

附錄一

第一階段問卷

篩選都市路外停車場設置區位準則

先進 您好！

由於台灣都市地區停車問題嚴重，因此若要解決車輛停車問題且又能不影響道路交通的流暢，興建都市路外停車場或許是個較為可行的方案。為了瞭解都市路外停車場設置區位之關係，本研究論文將從事「都市路外停車場設置區位評選準則之研究」。

這是本論文之第一階段之專家問卷，希望藉由您專業的素養及寶貴的意見，篩選出適當之評選準則，敬請您撥冗填寫。問卷所有資料將僅作為學術研究之用，絕不會對外公開，並請於 1 月 15 日前寄回，感謝您對本研究之支持和協助，在此向您致上十二萬分之謝意！！

敬祝 萬事如意

國立成功大學 交通管理科學研究所

指導教授 黃國平 博士
研究生 林振國 敬啟

聯絡電話：(06) 2757575-53272-209

行動電話：0916018643

傳真電話：(06) 2753882

【問卷填寫說明】

- 本研究論文的題目為『都市路外停車場設置區位評選之研究』。
- 請您考量下列各個評估準則在評估時之重要性。
- 評定分數由 0 10 分，分數越高表示越重要，請依您的專業素養主觀認定。
- 本問卷之準則若有遺漏未列之處，也請您不吝指教，將之填於各題之最後一欄之「其他」項，並對其重要性加以評分。
- 問卷中相關構面架構及指標準則定義將於附件中說明之。
- 本研究論文將採兩階段的專家問卷，第一階段為選定評估準則，第二階段為衡量準則間之相對權重。俟兩階段問卷結束後，將略致薄酬致謝，以示謝忱。

【問卷內容】

請您依序回答下列問題：

一、選擇都市路外停車場區位時，下列各個構面的重要性如何？

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1.停車場容量
- 2.未來擴充潛能
- 3.興建成本
- 4.未來營運績效
- 5.使用者便利性
- 6.區域交通的考量
- 7.對當地社會與環境之影響

二、選擇都市路外停車場區位時，就『停車場容量』而言，下列準則的重要性如何？

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1.場址佔地面積
- 2.停車場預定型式
- 3.政策法令限制
- 4.其他_____

三、選擇都市路外停車場區位時，就『未來擴充潛能』而言，下列準則的重要性如何？

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1.未來土地取得成本
- 2.相關設施擴充能力
- 3.當地未來發展計畫
- 4.當地停車市場潛力
- 5.其他_____

四、選擇都市路外停車場區位時，就『興建成本』而言，下列準則的重要性如何？

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1.土地取得費用
- 2.拆遷補償費用
- 3.建築工程費用
- 4.機械設備費用
- 5.其他_____

五、選擇都市路外停車場區位時，就評估『未來營運績效』而言，下列準則的重要性如何？

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1.預期營運收入
- 2.預期平均使用率
- 3.預期收費成本
- 4.未來管理方式
- 5.鄰近土地使用型態
- 6.其他_____

六、選擇都市路外停車場區位時，就『使用者便利性』而言，下列準則的重要性如何？

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1.停車場內總停車操作時間
- 2.停車後至目的地之步行距離
- 3.尋找本停車場之難易程度
- 4.其他_____

七、選擇都市路外停車場區位時，就『區域交通考量』而言，下列準則的重要性如何？

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1.停車問題的嚴重程度
- 2.地區道路交通負荷能力
- 3.停車場出入口對車流之影響
- 4.減少違規停車所導致的肇事件數
- 5.其他_____

八、選擇都市路外停車場區位時，就『對當地社會與環境之影響』而言，下列準則的重要性如何？

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

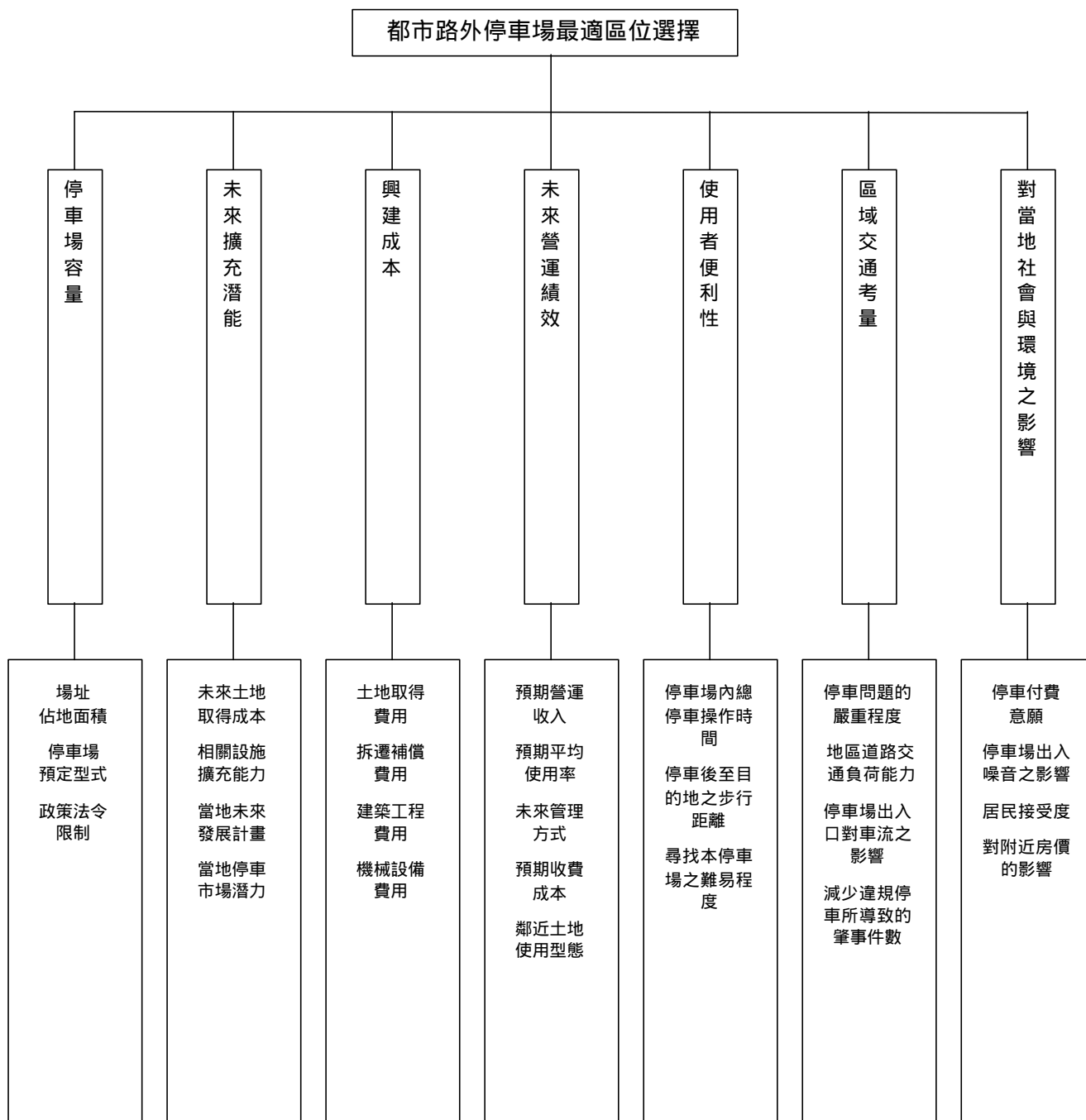
- 1.停車付費的意願
- 2.停車場出入噪音之影響
- 3.居民接受度
- 4.對附近房價的影響
- 5.其他_____

【附件】

表一 都市路外停車場設置區位評選指標彙整說明

構面	準則	定義	準則屬性
停車場容量	場址佔地面積	指規劃可能興建停車場場址的土地面積範圍	量化
	停車場型式	停車場型式可分為平面、立體或地下等三種類別	質化
	政策法令限制	現行有關停車場容量的政策法令限制考量	質化
未來擴充潛能	未來土地取得成本	指這個地區未來取得額外土地的相關成本	量化
	相關設施擴充能力	指停車場內預定相關設施未來可以擴增的可能性	質化
	當地未來發展計畫	未來本地區相關都市規劃、土地使用等發展計畫	質化
	當地停車市場潛力	當地未來停車市場的發展規模傾向	質化
興建成本	土地取得費用	停車場現在取得土地的相關費用	量化
	拆遷補償費用	停車場建地之拆遷與民眾補償費用	量化
	建築工程費用	興建停車場相關建築物的工程費用	量化
	機械設備費用	購買、設置停車場內相關機械設備費用	量化
未來營運績效	預期營運收入	預計停車場營運後的停車費收入	量化
	預期平均使用率	預計停車場全天空使用的情況	量化
	未來管理方式	場內可能對車輛、人員進出所採取管理措施種類	量化
	預期收費成本	將來與收費工作有關的成本，如電費、人員薪資	量化
	鄰近土地使用型態	鄰近停車場土地的使用種類、強度等因素考量	質化
使用者便利性	停車場內總停車操作時間	進出停車場所需可能總時間	量化
	停車後至目的地之步行距離	停車後至目的地所需步行距離的長短	量化
	尋找本停車場之難易程度	在附近地區尋找本停車場的難易程度	質化
區域交通考量	停車問題的嚴重程度	附近地區路邊停車問題的嚴重程度	質化
	地區道路交通負荷能力	場址附近地區道路對交通量的負荷能力	量化
	停車場出入口對車流的影響	停車場出入口車輛對連接道路車流的影響程度	質化
	減少違規停車所導致的肇事事件數	預計可能減少違規停車所導致的肇事車禍件數	量化
對當地社會與環境之影響	停車付費意願	當地民眾付費停車意願的高低	質化
	停車場出入噪音之影響	停車場出入車輛噪音對住戶之影響，以分貝表示	量化
	居民接受度	當地民眾對本停車場設置的主觀接受程度	質化
	對附近房價的影響	本停車場設置後對附近房屋價格可能之影響程度	質化

表示「質化」指標，將以「模糊理論」分析



圖一 都市路外停車場設置區位評選指標構面圖