

參考文獻

一、中文部分：

1. 陳昌顯，「混合土地使用之都市活動、運輸與停車需求整合模式之研究」，國立台灣大學土木工程研究所博士論文，民國 83 年 6 月。
2. 胡宇戴，「台北市停車特性與土地使用之關係」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 72 年 6 月。
3. 交通部運輸研究所，「都會區不同土地使用型態旅次發生率之研究」，民國 82 年 11 月。
4. 周龍，「地區性基地開發對鄰近交通運輸系統衝擊之研究」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 78 年 6 月。
5. 蘇擎維，「都市停車供需平衡關係之研究」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 68 年 6 月。
6. 謝國松，「土地使用型態與地區停車需求之研究」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 83 年 6 月。
7. 趙紹廉，「都市停車系統規劃模式之研究-以台北市舊市區為個案」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 74 年 6 月。
8. 蔡輝昇，「台北市停車問題改善方案之研究」，台北市道安會報顧問小組委託國立成功大學交通管理學系辦理，民國 76 年。
9. 劉佑彰，「都市小汽車停車服務水準評估方法之研究」，國立台灣大學土木工程研究所碩士論文，民國 78 年 6 月。
10. 邱慧燕，「台北市路外停車場關建優先順序之研究」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 79 年 6 月。
11. 林炳松，「路外停車場關建優先順序之評估研究」，國立台灣大學土木工程研究所碩士論文，民國 83 年 6 月。
12. 黃明正，「公有路外停車場興建之評選」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 83 年 6 月。
13. 李為忠，「最佳停車供應量之研究」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 72 年 6 月。
14. 林大煜，「停車需求模式及其建立之研究」，運輸計畫季刊第十五卷第三期，民國 75 年 9 月。
15. 羅永光，「台北市區停車問題改善方案之研究」，台北市道安會報顧問小組委託，民國 75 年 3 月。
16. 林振揚，「公共路外停車場績效評估之研究」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 81 年 6 月。

- 17.蕭再安，「都市運輸節省能源對策之研究-多評準決策之應用」，國立交通大學交通運輸研究所博士論文，民國 73 年 6 月。
- 18.曾國雄，「電源開發計畫-多評準決策方法適用之研究」，台灣電力公司，民國 78 年 6 月。
- 19.張堂賢，「台北市立體行人穿越道設置準則與投資時序之研究-多評準決策之應用」，台北市政府工務局新工處委託淡江大學交通管理系辦理，民國 77 年 6 月。
- 20.王鐸元，「焚化爐區位選擇之研究」，國立交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國 78 年 6 月。
- 21.陳協勝，「模糊多準則決策應用在都市公車民營化方案評估之研究」，國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文，民國 81 年 6 月。
- 22.鄧振源、蕭再安，「公共設施區位選擇之模糊多目標決策方法」，中華民國第一屆 FUZZY 理論與應用研討會論文集，民國 82 年。
- 23.曾國雄、王榮祖，「公車系統績效評估之研究--AHP 法與 FMADM 之應用」，中山管理評論，第二卷第二期，第 1-17 頁，民國 83 年。
- 24.楊弘道，「航空公司飛機型式選擇之研究-模糊多準則決策方法之應用」，國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文，民國 83 年 6 月。
- 25.陳曉玲，「航空站區位選擇評估程序之研究」，國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文，民國 84 年 6 月。
- 26.陳俊魁，「鐵路立體化評估準則與方案選擇之研究」，交通管理科學研究所碩士論文，民國 84 年 6 月。
- 27.楊庸昇，「台南都會區大眾運輸技術選擇之研究：兼論輕軌運輸系統之適用性」，國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文，民國 88 年 6 月。
- 28.李昭蒂，「航空公司飛航安全績效評估之研究」，國立成功大學交通管理科學研究所碩士論文，民國 89 年 6 月。
- 29.交通部運輸研究所，「停車規劃手冊」，民國 75 年 12 月。
- 30.林志源、王建彬，「景氣低盪下『8000 億元大商機』---停車場產業」，中華民國機械停車設備協會，民國 84 年 10 月。
- 31.台灣省政府住宅及都市發展局、中華民國機械停車設備學會，「縣市改善停車問題工作手冊」，民國 85 年 6 月。
- 32.內政部營建署、美商迪斯唐工程顧問（股）台灣分公司，「推動獎勵民間投資興建停車場計畫」，民國 88 年 9 月。
- 33.張有恆，「運輸計畫評估與決策---模糊理論之探討與應用」，民國 87 年 5 月。
- 34.鄧振源、曾國雄，「層級分析法（AHP）的內涵特性與應用（上）」，中國統計學報，第 27 卷第 6 期，第 5-22 頁，民國 78 年 7 月。
- 35.鄧振源、曾國雄，「層級分析法（AHP）的內涵特性與應用（下）」，中國統計學報，第 27 卷第 7 期，第 1-20 頁，民國 78 年 7 月。

二、英文部分：

36. Adib Kanafani, "*Transportation Demand Analysis*", McGraw Hill Book Company, 1983.
37. Janson C. Yu and Alexander R. Lincoln, " *Parking Facility Layout : Level-of-Service Approach*", ASCE Journal of Transportation Engineering, Vol 99 , May 1973.
38. Ching-Lai Hwang., and Shu-Jen Chen, "*Fuzzy Multiple Attribute Decision Making, Method and Applications* ", Springer-Verlag, NY, 1992.
39. Hwang, C.L., and K.P. Yoon, "*Multiple Attribute Decision making : An Introduction*", Sage University Paper Series on Quantitative Applications in the Social Science, 1995.
40. George J. Klir and Bo Yuan, "*Fuzzy Sets and Fuzzy Logic, The theory and Applications* ", Prentice Hall International, Inc, 1995
41. Saaty, T.L., "*Fundamentals of Decision Making : Priority Theory* ", McGrawHill, Inc., 1994.
42. Saaty, T.L., " *The Analytic Hierarchy Process* ", McGrawHill, Inc., 1980
43. Zadeh, L.A., " *Fuzzy Sets* ", Information and Control, Vol.8, pp.338-353, 1965.
44. Keeney, R. and Raiffa, H., " *Decision with Multiple Objectives : Preference and Value Tradeoffs* ", Wiley, New York, 1976.
45. Jiri Krovak, " *Ranking Alternatives - Comparison of Different Methods Based on Binary Comparison Matrices* ", European Journal of Operational Research, 1987.
46. Olson, D.L., Munirpallam Venkataramanan, and Mote, J.L., " *A Technique Using Analytical Hierarchy Process in Multiobjective Planning Models* ", Socio-Economic Planning Sciences, 1986.
47. Saaty, T.L., " *Scenarios and Priorities in Transport Planning to Sudan* ", Transportation Research, 1977.