

交通部運輸研究所

合作研究計畫第 2 類之研究主題與重點

☐需求研商會議 ☐先期審議會議 ☐計畫申請 ☒計畫請購 ☐計畫公告

計畫名稱		多元自行車路網資訊系統之建置與行銷(I)		
計畫編號		MOTC-IOT-109-PDB015	計畫性質	<input type="checkbox"/> 行政及政策類 <input checked="" type="checkbox"/> 科學及技術類(2 擇 1)
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合（以計畫內容領域比重較高者為主，若計畫內容涉及法令、財務、制度等之研究者則以綜合領域屬之）		
預定執行期限	全程	109 年決標日至 109 年 12 月 31 日		
	年度	109 年決標日至 109 年 12 月 31 日		
經費概算	全程	新臺幣 4,800 千元		
	年度	新臺幣 4,800 千元		
聯絡人	單位	運輸計畫組	連絡電話	(02)2349-6808
	職稱	高級工程師	傳真號碼	(02)2545-0428
	姓名	鄭嘉盈	E-mail 信箱	winnie@iot.gov.tw

一、計畫背景與目的：（簡述計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性）

(一)目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性：(可分項，亦可整併分段填寫)

交通部 104-107 年推動「全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫」，共計完成環島 1 號線及 25 條環支線。為揭露前揭路線資料，並鼓勵民眾能以自行車活動暢遊全臺，爰本所於 107 年已完成「環騎圓夢」網站及 APP，除提供環 1 及 25 條環支線沿線美食、景點、補給站等資訊，另搭配自行車沿線錄影與地圖互動機制，讓民眾能輕易掌握環島 1 號線(含環支線)相關資訊。

交通部已規劃於未來 4 年(109~112 年)辦理「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，除持續優化已完成之環島自行車路線，亦將會同相關單位規劃更多元化之自行車旅遊路線，吸引更多民眾騎乘與體驗。因此，本所原已完成之「環騎圓夢」網站及 APP 需配合前揭 4 年計畫改版為「多元自行車路網資訊網」(名稱暫定)，另考量該網站自 113 年起將轉移至交通部觀光局繼續維運，爰本案需參考觀光局-台灣騎跡網站進行精簡改版、完成 109 年各多元路線資料建置，並進行各項行銷，以打造本資訊網為民眾信賴與

喜歡瀏覽之自行車入口網為目標。
二、合作研究機構/單位之條件及合作方式：（說明合作研究機構/單位的性質、計畫主持人與主要研究人員/計畫人員所需具備之專長條件與經驗，以及本所與之合作的方式）
<p>(一)本計畫合作單位宜具備自行車道規劃理念與經驗、自行車資訊系統建置技術與經驗、觀光旅遊研究等專業之相關研究與實務經驗。</p> <p>(二)合作單位之主持人、協同主持人與主要研究/計畫人員應具有交通工程、運輸工程、交通管理、資訊技術、資訊管理及觀光旅遊等相關學經歷背景。</p> <p>(三)本計畫採合作方式辦理，本所將派員與合作單位定期或不定期舉行工作會議及參與計畫相關工作，並辦理相關行政作業、協調配合及成果之研討與審議等事項。</p>
三、預期完成的工作項目：（條列說明將合作進行之工作項目，若分年進行，得分年列述）
<p>本年度主要工作內容：</p> <p>1.「環騎圓夢」中文版網站改版</p> <p>(1)以 4 年後取代「台灣騎跡」網站為目標，以利改版後之網站-多元自行車路網資訊網（名稱暫定）於民國 113 年移轉至觀光局，爰需參考觀光局「台灣騎跡」提出改版建議（包含版型、介面設計及內容等），並進行初步改版。</p> <p>(2)改版後之網站資料需納入環島 1 號線與環支線、109 年多元自行車路線、自行車推薦遊程與認證補給站等，並整併「台灣騎跡」現有資料。</p> <p>(3)網站應採用響應式（RWD）網頁設計技術製作，可配合不同行動裝置畫面大小變換頁面尺寸，但不得有照片變形情形出現。</p> <p>(4)網頁需符合國家發展委員會各項網頁建置規範，包括「無障礙網頁規範」（通過無障礙網頁 AA 級檢測並取得標章，並針對網站無障礙 AA 標準規範，提出具體 no script 的解決方案。）、「網站版型與內容管理規範」、「行政機關電子資料流通詮釋資料、分類檢索規範」。</p> <p>(5)改版期間，原本所營運中之「環騎圓夢」網站及粉絲團仍需進行維運與行銷，另有相關行銷費用(如關鍵字廣告或宣導品等)則於本案費用中支應。</p> <p>2.「環騎圓夢」APP</p> <p>(1)以自行車騎士需求角度，評估並簡化目前「環騎圓夢」APP 功能，提升 APP 穩定度並加強其操作性，以定位為「騎乘助理的角色」。</p> <p>(2)考量騎士對於 APP 使用需求多為查詢功能，進行採用響應式網頁取代 APP 之可行性之探討。</p> <p>(3)進行環島標誌牌之 QRCode 掃描時可顯示周遭景點介紹，並就位於該景點附近騎乘自行車之車友，推送活動資訊之可行性探討。</p>

(3)通過「行動應用 App 基本資安合格證書及標章(MAS 標章)申請」。

3.其他配合事項

本案需辦理專家座談會與說明會至少 1(含)場以上，並配合本所辦理其他事宜，分列如下：

- (1)定期配合本所辦理工作會議及期中、期末審查會議。
- (2)針對計畫重要成果，製作可供展示之海報或影片電子檔。
- (3)將本期研究成果投稿運輸計劃季刊、國內外期刊、學術研討會等至少 1 篇。

四、本計畫之主要部分（應自行履約不得轉包）

上述工作項目各項應全數自行履約不得轉包。

五、預期成果、效益及其應用：（說明預期完成之具體成果，儘量依條列舉，若分年進行，得分年列述。並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在業務施政上的應用）

(一)預期成果

- 1.完成「環騎圓夢」中文版網站改版。
- 2.完成環島 1 號線與環支線、109 年多元自行車路線、自行車推薦遊程與認證補給站等及「台灣騎跡」現有資料之整併與建置。
- 3.完成採用響應式網頁取代 APP 之可行性之探討。
- 4.完成「QRCode 掃描」可行性之探討。

(二)預期效益

- 1.整併「環騎圓夢」及「台灣騎跡」為「多元自行車路網資訊網」(名稱暫定)，以利該資訊網於 113 年移轉至觀光局。
- 2.打造「多元自行車路網資訊網」(名稱暫定)為民眾信賴與喜歡瀏覽之自行車入口網。
- 3.推廣交通部「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」建置成果。

(三)預期應用

- 1.可提供各縣市政府及相關自行車道權責(執行)單位於建置相關系統時參考。
- 2.本系統之各項路線資訊可提供自行車騎士於規劃行程時之參考，亦可提供權責單位於經營管理維護時之參考。

六、其他重要說明事項：

(一)需索取前期(或相關)計畫成果報告書，請至本所網站

(<https://www.iot.gov.tw/>) 數位典藏/本所出版品下載，或逕洽本案承辦人。

(二)本採購案未依期限提送期中報告、期末報告初稿及期末修正定稿應自規定期限之次日起至實際提送日止，計算逾期違約金。

