

# 交通部運輸研究所

## 合作研究計畫第2類之研究主題與重點

☐需求研商會議 ☐先期審議會會議 ☐計畫申請 ☐計畫請購 ☒計畫公告

計畫名稱	高雄港洲際貨櫃中心聯外交通改善策略之研究			
計畫編號	MOTC-IOT-108-PEB013	計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政及政策類 <input type="checkbox"/> 科學及技術類	
計畫領域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input checked="" type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合（以計畫內容領域比重較高者為主，若計畫內容涉及法令、財務、制度等之研究者則以綜合領域屬之）			
預定執行期限	全程	108年決標日至109年6月30日		
	年度	108年決標日至109年6月30日		
經費概算	全程	新臺幣6,000千元（108年度4,200千元、109年度1,800千元）		
	年度	新臺幣6,000千元		
聯絡人	單位	運輸計畫組	連絡電話	(02)2349-6809
	職稱	副研究員	傳真號碼	(02)2545-0428
	姓名	王劭暉	E-mail 信箱	shaowei@iot.gov.tw
<p>一、計畫背景與目的：（簡述計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性）</p> <p>(一) 目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性：（可分項，亦可整併分段填寫）</p> <p>臺灣是海島型的經濟體，必須仰賴進口，並透過出口創匯以支撐國內消費與經濟成長，因此，國際海空港為臺灣的經濟命脈，尤其是高雄港的貨櫃裝卸達1,000萬 TEU，占國際商港總裝卸貨櫃量近七成，因此，提升高雄港的競爭力為國家重要的施政方向。依據行政院「高雄海空經貿城」整體發展綱要計畫，與為滿足高雄港貨櫃運量成長需求，提昇高雄港競爭力，目前已完成位於紅毛港之高雄港洲際貨櫃中心第一期工程計畫（第六貨櫃中心），並於100年起營運。</p> <p>高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫（第七貨櫃中心）將在高雄港第二港口外側填海造陸，興建新式貨櫃基地和石化油品儲運中心，期能解決高雄港深水貨櫃碼頭不足問題，改善高雄港現有航商貨櫃基地分散之不利經營情形，並藉由石化油品卸儲中心興建，滿足南部地區石化油品儲運需求，目前第七貨櫃中心已完成招商，預計將於111年第二季起分年分期交付予航商營運。</p> <p>針對高雄港洲際貨櫃中心所衍生之聯外運輸需求，原規劃於高雄市區東側新闢國道7號為主要聯外道路，來分散國道1號末端與高雄港周邊市區幹道交通壅塞情況，但因國道7號計畫受環境影響評估作業進度之影響，目前未能順利推動。故為因應高雄港洲際貨櫃中心第二期計畫營運啟動在即，針對洲際貨櫃中心營運將可能產生造成之交通衝擊，針對高雄地區研擬以交通管理及小規模工程改善為主之交通改善計畫，並評估其改善績效，作為航商、港務公司營運參考及地方政府交通管理之策略。</p> <p>(二) 文獻回顧：</p> <p>臺灣港務公司曾委託顧問公司辦理「高雄港整體交通路網及運輸模式改善研究」，並於107年2月完成期末報告，該研究針對高雄港整體運輸需求及聯外路網進行檢視，透過運輸需求預測，研究結論建議指出國道7號為洲際貨櫃中心聯外交通系統改善最佳可行方案，於國道7號未通車前，建議短期採交通管理措施、中期採交通分流計畫。</p>				

<p>二、 合作研究機構/單位之條件及合作方式：(說明合作研究機構/單位的性質、計畫主持人與主要研究人員/計畫人員所需具備之專長條件與經驗，以及本所與之合作的方式)</p>
<p>(一) 本計畫合作單位宜具備運輸規劃、商港規劃、交通工程等專業之相關研究與實務經驗。</p> <p>(二) 合作單位之主持人、協同主持人與主要研究/計畫人員應具有運輸規劃相關學經歷背景。</p> <p>(三) 本計畫採合作方式辦理，本所將派員與合作單位定期或不定期舉行工作會議及參與計畫相關工作，並辦理相關行政作業、協調配合及成果之研討與審議等事項。</p>
<p>三、 預期完成的工作項目：(條列說明將合作進行之工作項目，若分年進行，得分年列述)</p>
<p>(一) 高雄港及周邊地區發展現況與相關未來發展計畫彙整</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 彙整高雄港歷年客貨運量資料，分析歷年客貨運量變化趨勢。</li> <li>2. 彙整高雄港及周邊地區相關未來發展計畫。(含洲際貨櫃中心發展計畫)</li> <li>3. 蒐集高雄港周邊社會經濟活動資料，如人口成長、就業、經濟活動、周邊都市發展、重要產業分布、土地使用之變化情況，並彙整周邊地區相關未來發展計畫。</li> </ol> <p>(二) 高雄港聯外交通現況調查與分析</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 針對高雄港聯外主要道路及可能之替代道路，包含高快速公路、省道、市道及市區道路，蒐集路網屬性資料(如路面寬度或橫斷面配置、車道配置、速限)，並針對平常日與假日之分路段、時段交通量及旅行速率資料蒐集及補充調查，至少包含國道1號、國道3號、國道10號、台88線、台17線、台25線、市道183線、南星路、新生路、新生高架、漁港路及其他相關道路。(資料蒐集及補充調查規劃請於服務建議書中提出)</li> <li>2. 依據本所公路容量手冊進行高快速公路系統與省道、市道與市區道路，服務水準評估分析。</li> <li>3. 高雄港各貨櫃碼頭進出之貨櫃車交通量、時段分布、起迄及路徑資料蒐集及補充調查，需區分為平常日、假日、尖峰及離峰進行。</li> <li>4. 高雄港區進出之其他重型車輛(大貨車、槽車等)交通量、時段分布、起迄及路徑資料蒐集及補充調查，需區分為平常日、假日、尖峰及離峰進行。</li> <li>5. 蒐集周邊相關可能影響路網服務水準之交通建設及管理計畫，並納入分析。</li> <li>6. 針對高雄港主要聯外道路之經常性與重現性壅塞現象進行觀察，並探討其原因。</li> </ol> <p>(三) 高雄港聯外運輸需求分析與預測</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 依據高雄港整體發展計畫，分析高雄港現況與未來客貨運量趨勢變化。</li> <li>2. 進行第六貨櫃中心及第七貨櫃中心未來貨櫃裝卸量及聯外起迄分布預估。</li> <li>3. 進行洲際貨櫃中心其他重型車輛未來聯外交通量及起迄分布預估</li> <li>4. 進行各碼頭間駁運及往返國內其他港口間轉口需求分析與預估。</li> <li>5. 洲際貨櫃中心短、中、長期面臨之聯外交通課題探討。</li> </ol> <p>(四) 減輕洲際貨櫃中心聯外交通需求之管理措施研擬及改善效益評估</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 智慧港口(如自動通關系統)之研議，並評估改善效益。</li> <li>2. 智慧交通管理措施之研議，如國道差別費率影響、動態車流導引措施、智慧車輛及車流監控，並評估改善效益。</li> <li>3. 針對高雄港各貨櫃中心間之駁運需求，評估實施移泊優惠及港內駁船運輸之陸路交通改善效益。</li> <li>4. 針對高雄港與國內其他港口間之轉口櫃運輸需求，評估實施藍色公路運輸之陸路交通改善效益。</li> </ol>

<p>5. 公共運輸提升與改善規劃。</p> <p>(五) 聯外交通分流及改善計畫研擬及改善效益評估</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 研擬洲際貨櫃中心聯外交通分流及改善計畫。</li> <li>2. 針對所研擬之計畫，評估實施後之路網服務績效，分流路線之服務功能，進行道路交通瓶頸及安全分析，並研擬相關交通管理及交通工程改善配套措施建議，如號誌時制重整、道路拓寬或車道配置調整等。</li> <li>3. 聯外交通分流及改善計畫之預期效益分析。</li> </ol> <p>(六) 分流及改善計畫行動方案規劃：依據所提出改善策略與措施，進行推動時程規劃、相關經費需求概估、推動單位權責分工建議。</p> <p>(七) 辦理座談或訪談：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 於計畫執行階段，邀集相關單位辦理至少3次座談會或訪談，至少需包含港務公司、主要航商、貨櫃運輸業者或公協會、地方政府及公路主管機關等，必要時亦需邀請專家學者，以了解各單位對高雄港未來交通改善之需求及建議。(辦理規劃及預計之對象單位，請於服務建議書中提出)</li> <li>2. 針對交通改善計畫之規劃成果及具體策略，於期末階段邀集相關單位就後續執行推動進行協調，並依各單位提出之意見檢討修正交通分流及改善計畫。</li> </ol> <p>(八) 針對計畫重要成果，製作可供展示之海報或影片電子檔。</p> <p>(九) 將本期研究/計畫成果投稿運輸計劃季刊或國內外期刊、學術研討會。</p> <p>(十) 配合本所召開相關研商會議、協助準備會議資料、製作會議簡報及紀錄等相關事宜。</p>	<p>四、本計畫之主要部分（應自行履約不得轉包）</p>
<p>上述工作項目各項應全數自行履約不得轉包。</p>	
<p>五、預期成果、效益及其應用：（說明預期完成之具體成果，儘量依條列舉，若分年進行，得分年列述。並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在業務施政上的應用）</p>	<p>(一) 預期成果</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 完成高雄港洲際貨櫃中心，未來貨櫃裝卸量及聯外起迄分布，與其他重型車輛（油品石化運輸槽車及散雜貨車輛等）交通量及起迄分布資料。</li> <li>2. 完成洲際貨櫃中心聯外交通改善執行計畫研擬，規劃洲際貨櫃中心聯外替代路線。</li> <li>3. 針對交通瓶頸及安全問題路段，提出相關交通工程改善配套措施，並估算改善措施之預期效益。</li> </ol> <p>(二) 預期效益</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 可掌握高雄港之未來客貨運量運輸需求分布情況。</li> <li>2. 減輕洲際貨櫃中心聯外運輸需求。</li> <li>3. 強化洲際貨櫃中心聯外道路運輸系統運轉效率。</li> </ol> <p>(三) 預期應用：提供交通部、高雄市政府、臺灣港務股份有限公司，在國道7號通車前，洲際貨櫃中心聯外交通配套措施之參考。</p>