

交通部運輸研究所

需求說明書

☐需求研商會議 ☐先期審議會 ☐計畫申請 ☐計畫請購 ☒計畫公告

計畫名稱		載客船舶航行作業相關危險情況資料調查蒐集服務		
計畫編號		IOT-108-SDF202	計畫性質	<input type="checkbox"/> 行政及政策類 <input checked="" type="checkbox"/> 科學及技術類
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input checked="" type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合（以計畫內容領域比重較高者為主，若計畫內容涉及法令、財務、制度等之研究者則以綜合領域屬之）		
預定執行期限	全程	108 年決標日至 108 年 12 月 31 日		
	年度	108 年決標日至 108 年 12 月 31 日		
經費概算	全程	新臺幣 500 千元		
	年度	新臺幣 500 千元		
聯絡人	單位	運輸安全組	連絡電話	02-2349-6860
	職稱	助理研究員	傳真號碼	02-2545-0429
	姓名	鄭信鴻	E-mail 信箱	hhcheng@iot.gov.tw
<p>一、計畫背景與目的：（簡述計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性）</p> <p>(一)目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性：(可分項，亦可整併分段填寫)</p> <p>1、目的：基於交通運輸之所需以及觀光產業快速發展，載客船舶運輸日益頻繁。為增進我國籍載客船舶航行安全，本案將透過資料蒐集分析方式，深入歸納、研析我國籍載客船舶於航線上實際作業之危害及風險狀況，以強化我國載客船舶、乘客等航行安全。</p> <p>2、緣起：本所 105 年「國際船舶安全管理章程風險管理規範之推行策略」研究案，審查委員建議應對目前不斷增加的客船、郵輪、高速船等進行更廣泛且深入研究。</p> <p>3、研究範圍及對象：本研究以我國籍載客船舶為研究對象。</p> <p>4、重要性：透過本研究將可深入瞭解我國載客船舶於航線上實際作業之危害風險情況，尤其就透過資料蒐集與歸納，可充分瞭解我國載客船舶與目前國際上之管理差異。因此，必須先瞭解我國載客船舶於航行上所面臨之潛在危害、傷害、衝擊等不利</p>				

因素，並予以評估各式風險，才可再進一步作出相關具體改善。

5、施政關聯性、配合性及前後連貫的整體性：研究成果可提供交通部航政司、航港局、臺灣港務公司、縣市政府、學界、業界等參採，並進一步對尚待改善之處進行改善，以提升我國籍載客船舶航行安全。

(二)召開需求研商會議或其他相關會議名稱與日期：(內部研議過程，公告時請刪除)

1、會議日期及名稱：

(1)107年4月2日「本所108年度計畫需求研商會議」。

(2)107年12月12日「本所108年合作研究計畫研究主題與重點及需求研商會議」。

(3)108年2月19日「本所未來5年(108-112年)施政主軸 Road Map 及108年亮點計畫討論會議」。

(三)文獻回顧：詳如附件。

二、合作研究機構/單位之條件及合作方式：(說明合作研究機構/單位的性質、計畫主持人與主要研究人員/計畫人員所需具備之專長條件與經驗，以及本所與之合作的方式)

(一)凡政府登記合格之學術機構、專業研究機構、技術顧問機構、技師事務所、人民團體及其他依法令得提供專業或技術性服務之法人，並具備合格證件，無不良紀錄者(詳政府採購法第103條規定)。

(二)主持人、協同主持人與主要人員之專長須與本案密切相關，且無不良紀錄者。

其中，具船舶安全管理及海勤經驗(載客船舶較佳)專長人員至少各1人

(三)本所將派員與廠商定期舉行工作會議與參與計畫研究工作，並辦理相關行政作業、協調配合及成果之審議等事項，餘由廠商辦理。

三、預期完成的工作項目：(條列說明將合作進行之工作項目，若分年進行，得分年列述)

(一)依航線(並包括封閉水域及內河流域)彙整我國籍載客船舶名稱、載客人數、船種、噸位及航商等，以及國內外近十年海事案件(海難)資料。

(二)蒐集國內相關單位(例如航政司、航港局、海巡署、縣市政府、航商...)及國外有關船舶航行作業安全管理規範、實務作為與緊急應變處理計畫等。

(三)蒐集國內外載客船舶於航行作業中之風險管理實務作業及檢查缺失(例如:PSC、FSC等)等資料。

(四)調查分析有關國內外載客船舶相關航行作業中可能遭遇到的危害情況，例如：航前作業、裝乘載作業、航海作業、群眾管理、機艙主機及各類輔機與自動化機艙作業等，並提出載客船舶於航行時之各式風險。

(五)彙整研析完成我國載客船舶於航行作業中，所面臨各式危害情況程度、傷害及衝擊等不利因素，進一步就風險管理作為與檢查缺失等資料做比較分析，並依據不同作業之各種風險提出具體降低風險建議。

(六) 針對計畫重要成果或執行過程，製作可供展示之海報或影片電子檔。
四、本計畫之主要部分（應自行履約不得轉包）
上述工作項目各項應全數自行履約不得轉包。
五、預期成果、效益及其應用：（說明預期完成之具體成果，儘量依條列舉，若分年進行，得分年列述。並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在業務施政上的應用）
<p>(一)預期成果：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、清楚認識我國載客船舶之種類及分布等。 2、瞭解各式載客船舶於航行期間之危害及風險情況。 3、瞭解國內外相關單位之船舶航行安全作業規範及實務緊急應變作為。 4、比較分析我國載客船舶危險情況、管理作為與檢查缺失等資料。 <p>(二)預期效益：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、本研究可提供交通部瞭解我國載客船舶目前之安全情況，使相關單位可及早研議評估對策，提升交通部施政效率。 2、計畫成果可作為強化我國籍載客船舶業者安全管理機制、事故應變處置與防範能力之參考，以提升我國籍載客船舶航行安全風險管理。 <p>(三)預期應用：</p> <p>計畫成果可提供交通部航政司、航港局、臺灣港務公司、縣市政府、學界、業界等參採，並進一步對尚待改善之處進行改善，以提升我國籍載客船舶航行安全。</p>
六、經費細目概估：(計畫申請時請保留本欄，公告時請刪除本欄)
<ol style="list-style-type: none"> 1.人事費：150 千元 2.儀器設備費：0 千元 3.消耗材料費：0 千元 4.業務費：225 千元 5.旅運費：75 千元 6.管理費：50 千元 7.其他：
七、其他重要說明事項：

文獻回顧

1. 陳一昌、黃正清、方銘川、林忠宏、洪憲忠、張開國、吳順銘、郭長齡、徐玉樹，「建立國內船舶安全管理品質認證制度之研究」，交通部運輸研究所合作研究計畫出版品，2009。
2. 陳一昌、方銘川、黃正清、林忠宏、張開國、洪憲忠、吳順銘、楊仲範、郭長齡、徐玉樹、吳熙仁、周明忠、楊展明，「建立國內航線船舶安全管理標準及驗證制度之研究-安全管理標準建立及案例試辦（1/2）」，交通部運輸研究所合作研究計畫報告，2012。
3. 張開國、方銘川、黃正清、林忠宏、葉祖宏、洪憲忠、吳順銘、楊仲範、徐玉樹、吳熙仁、楊展明，「建立國內航線船舶安全管理標準及驗證制度之研究-安全管理標準建立及案例試辦（2/2）」，交通部運輸研究所合作研究計畫報告，2012。
4. 張開國、方銘川、林忠宏、葉祖宏、洪憲忠、陳世宗、陳怡凱、沙平生、徐玉樹、程建宇等，「國際船舶安全管理章程之風險管理規範與實務研析」，交通部運輸研究所合作研究計畫報告，2015。
5. 張開國、陳希敬、林沛樵、李蓬、葉祖宏、洪憲忠、黃玉輝、鄭怡、吳建興、黃余得、邱啟舜、徐國裕、劉立宏、吳熙仁、黃湘瀕等，「國際船舶安全管理章程風險管理規範之推行策略」，交通部運輸研究所合作研究計畫報告，2018。