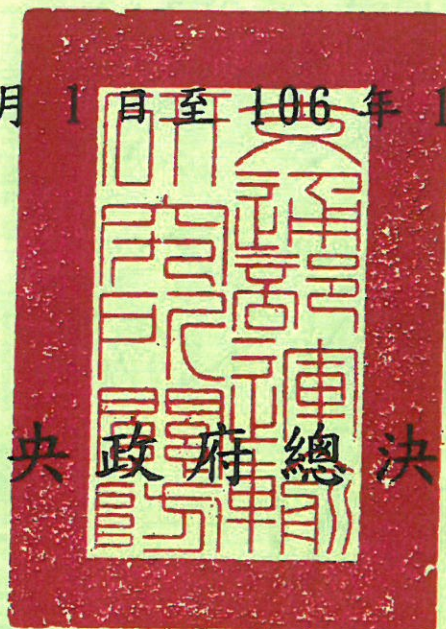


中華民國 106 年度
(14-5)

(106 年 1 月 1 日至 106 年 12 月 31 日)

中央 政府 總 決 算



交通部運輸研究所單位決算

運輸研究所 編 印

交通部運輸研究所
決 算 目 次
中華民國 106 年度

(一) 總說明	
1. 財務報告之簡述	1-2
2. 財務狀況之分析	2
3. 重要施政計畫執行成果之說明	2-5
4. 其他重要說明	5
(二) 歲入來源別決算表	6-9
(三) 歲出政事別決算表	10-11
(四) 歲出機關別決算表	12-15
(五) 平衡表	16
(六) 資本資產表	17
(七) 現金出納表	18
(八) 平衡表各科目明細表	
1. 專戶存款明細表	19
2. 存入保證金明細表	20-28
3. 應付代收款明細表	29-33
4. 應付保管款明細表	34
(九) 資本資產變動表	36-37
(十) 歲出用途別決算分析表	38-39
(十一) 歲出用途別決算累計表	40-43
(十二) 收入實現數與繳付公庫數分析表	44-45
(十三) 支出實現數與公庫撥入數分析表	46-47
(十四) 收入支出彙計表	48
(十五) 歲入餘絀(或減免、註銷)分析表	49
(十六) 歲出保留分析表	50-51
(十七) 歲出賸餘(或減免、註銷)分析表	52-53
(十八) 人事費分析表	54-55
(十九) 增購及汰換車輛明細表	56-57
(二十) 重大計畫執行績效報告表	58-65
(二十一) 國有財產目錄總表	66
(二十二) 珍貴動產不動產目錄總表	67
(二十三) 歲出按職能及經濟性綜合分類表	68-71
(二十四) 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議及 注意事項辦理情形報告表	72-95

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 106 年度

一、財務報告之簡述

(一) 預算執行結果

1. 歲入：

106 年度預算數 2,090,000 元，執行結果，實現數 1,421,194 元，占預算數 68.00%，全數解繳國庫。各來源子目收入如下：

(1) 賠償收入：

實現數 69,938 元，係採購案廠商違約逾期賠償收入。

(2) 財產孳息：

預算數 1,780,000 元，實現數 1,068,848 元，決算數占預算數 60.05%，係國際會議廳、停車場及郵局設置提款機租金等收入。

(3) 廢舊物資售價：

實現數 34,104 元，係出售報廢財物收入。

(4) 雜項收入：

預算數 200,000 元，實現數 248,304 元，超收 48,304 元，決算數占預算數 124.15%，係員工宿舍租金及管理費、出售運輸出版品等收入。

2. 歲出：

106 年度預算數 447,816,000 元（不含統籌科目），執行結果，實現數 396,938,224 元，保留數 38,951,289 元，合計 435,889,513 元，占預算數 97.34%。各工作計畫執行結果如下：

(1) 運輸科技應用研究業務：

預算數 89,737,000 元，實現數 88,523,147 元，決算數占預算數 98.65%。

(2) 一般行政：

預算數 243,444,000 元，實現數 234,841,040 元，決算數占預算數 96.47%。

(3) 運輸研究業務：

預算數 114,435,000 元，實現數 73,574,037 元，保留數 38,951,289 元，合計 112,525,326 元，決算數占預算數 98.33%。

(4) 第一預備金 200,000 元，未申請動支。

另統籌科目：包括公務人員退休撫卹給付、公教人員婚喪生育及子女教育補助等庫撥數計 36,016,165 元，如數執行。

(二) 平衡表、資本資產表之簡述

1、資產總額 40,394,910 元，全數為專戶存款，較上年度（43,746,649 元）減少 3,351,739 元。

2、負債總額 40,394,910 元，包括存入保證金 7,027,697 元，較上年度（4,493,540 元）增加 2,534,157 元；應付代收款 27,112,023 元，較上年度（33,554,926 元）減少 6,442,903 元；應付保管款 6,255,190 元，

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 106 年度

較上年度(5,698,183元)增加557,007元。

3、固定資產總額 905,795,382 元，包括土地 501,467,640 元、土地改良物 26,462 元、房屋建築及設備 325,809,169 元，機械及設備 26,734,703 元，交通及運輸設備 37,517,758 元，雜項設備 8,729,650 元，收藏品及傳承資產 5,510,000 元；無形資產總額 30,232,003 元。

4、資本資產總額 936,027,385 元。

二、財務狀況之分析

(一)、存入保證金較上年度增加 2,534,157 元(或 56.40%)係增列多項採購案廠商提出之履約保證金或保固金。

(二)、無形資產較上年度(15,754,789 元)增加 14,477,214 元(或 91.89%)主要係購置軟體及應用系統開發規劃案等經費。

三、重要施政計畫執行成果之說明

(一) 已完成施政計畫重點概述：

1、本所配合國家運輸之發展及政策，進行各運輸系統容量暨運輸計畫、運輸工程、運輸經營管理、運輸安全、運輸資訊、綜合技術與港灣技術等相關基礎研究，將相關成果提供作為交通部在相關政策的研擬與施政推動上之重要參考；本所運輸研究業務將持續進行運輸研究相關資料之蒐集、維護與更新，以及交通管理及資訊服務系統之建置及推廣計畫相關計畫之推動，並加強國際運輸研究合作及資訊交流等相關研究，以符合國家、社會及民眾之需求。另運用科技研發，辦理「綠色海洋與航安科技發展領域」、「運輸環境災防技術與發展領域」、「提升海空運規劃技術科技研發領域」及「低碳運輸系統發展領域」等相關運輸科技研究計畫；應用資訊、通信、電子及控制等先進科技，進行智慧型運輸系統應用服務、空、海港運輸效能與服務品質之提升、運輸建設工程之設計、管理及養護效能之強化、近岸與港灣保護技術之系統建立，以及運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統等相關科技研發，達成「提供優質運輸服務」、「整合創新產業科技」、「進行國際交流接軌」及「符合永續運輸發展」之願景目標。

2、106 年度辦理研究計畫完成數量百分比目標值為 92%，實際研究計畫完成數量百分比為 99%，成效良好。

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 106 年度

(二) 施政計畫分項說明 (本年度部分)

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
運輸科技 應用研究 業務	運輸科技 應用研究 計畫	一、綠色海洋與航安科技發展計畫 二、運輸環境災防技術與發展研究計畫 三、海空運科技研究計畫 四、低碳運輸系統發展計畫	一、綠色海洋與航安科技發展研究計畫方面，完成下列 2 項研究計畫： (一) 綠色航運與航安資訊之整合研發。 (二) 臺灣港灣海象模擬技術研發與防災之應用-港灣海象模擬技術及預警系統研發。 二、運輸環境災防技術與發展研究計畫方面，完成下列 1 項研究計畫： (一) 道路災害防治技術強化研究。 三、海空運科技研究計畫方面，完成下列 2 項研究計畫： (一) 國際航運網路模型功能擴充之研究。 (二) 構建空域模擬模式之研究-以臺北終端管制區域為例。 四、低碳運輸系統發展計畫方面，完成下列 5 項研究計畫： (一) 反映實際交通情境之車輛動態能耗與碳排放特性研究-以小貨車為例。 (二) 我國汽車貨運產業導入績效運籌模式之研究-以貨車租賃為例 (三) 預約式無障礙小客車運輸服務之整合研究。	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 106 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			(四) 都會運輸節能減碳策略評估模組開發及應用 (五) 快速公路 LED 路燈量測計畫與成本效益分析。	
一般行政	一般行政	一、所務行政 二、秘書及機要文件事務 三、施政計畫擬訂及考核事項 四、文書、出納、庶務、保管事務 五、研究發展考核事務 六、公共關係事務 七、人事管理事務 八、歲計、會計、統計事務	一般性之行政管理工 作，均如期完成。	
運輸研究 業務	一般運輸 研究計畫	一、基礎運輸研究計畫 二、中長程公共建設發展作業 評估 三、公共運輸資訊整合服務 四、離岸風電海下工程技術研 發計畫	一、基礎運輸研究計畫 方面，完成「大眾 捷運系統獨立驗證 與認證(IV&V)規範 及其報告撰寫規範 之研究」計畫。 二、中長程公共建設發 展作業評估方面， 完成下列 2 項研究 計畫： (一) 北臺區域整體運 輸規劃—旅次特 性調查與供需預 測分析。 (二) 鐵公路氣候變遷 調適行動方案之 研究。	一、離岸風電海 下工程技術 研發計畫相 關標案皆已 如期決標、 簽約，且合 約上註明履 約期限，目 前計畫工作 進入執行階 段，預算保 留部分將於 107 年度依 預定期程辦 理付款作 業，本所將 積極攢趕進

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 106 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			<p>三、公共運輸資訊整合服務方面，完成「交通旅運資訊多元整合服務計畫-應用服務整體發展規劃研究」。</p> <p>四、離岸風電海下工程技術研發計畫，茲因行政院於106年9月7日方以院臺交字1060027178號函核定，雖本所於計畫核定後隨即進行各項招標(決標)作業，然仍因契約期間跨107年度，工作項目多，且部分項目決標後，施工期間長(需6-11個月)、交貨期間長(需3-8個月)等因素，無法於3個月即完成，爰需辦理預算保留，以利計畫後續執行。</p>	度。

四、其他重要說明：

本所全年度經費賸餘未支用預算餘額11,926,487元，係年度中人員異動實際員額進用不足，發包結餘及配合節能減碳等政策厲行撙節支出所致，全數繳還國庫。

交通部運
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	110,000.00	0.00	110,000.00
	141			0429510000-4 運輸研究所	110,000.00	0.00	110,000.00
		01		0429510200-3 沒入及沒收財物	10,000.00	0.00	10,000.00
			01	0429510201-6 沒入金	10,000.00	0.00	10,000.00
		02		0429510300-8 賠償收入	100,000.00	0.00	100,000.00
			01	0429510301-0 一般賠償收入	100,000.00	0.00	100,000.00
04				0700000000-9 財產收入	1,780,000.00	0.00	1,780,000.00
	160			0729510000-0 運輸研究所	1,780,000.00	0.00	1,780,000.00
		01		0729510100-5 財產孳息	1,780,000.00	0.00	1,780,000.00
			01	0729510106-1 租金收入	1,780,000.00	0.00	1,780,000.00
		02		0729510600-8 廢舊物資售價	0.00	0.00	0.00
07				1100000000-2 其他收入	200,000.00	0.00	200,000.00
	157			1129510000-4 運輸研究所	200,000.00	0.00	200,000.00
		01		1129510900-5 雜項收入	200,000.00	0.00	200,000.00
			01	1129510909-0 其他雜項收入	200,000.00	0.00	200,000.00
				經常門小計	2,090,000.00	0.00	2,090,000.00

翰研究所
別決算表
106年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
69,938.00	0.00	0.00	69,938.00	-40,062.00	63.58
69,938.00	0.00	0.00	69,938.00	-40,062.00	63.58
0.00	0.00	0.00	0.00	-10,000.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	-10,000.00	0.00
69,938.00	0.00	0.00	69,938.00	-30,062.00	69.94
69,938.00	0.00	0.00	69,938.00	-30,062.00	69.94
1,102,952.00	0.00	0.00	1,102,952.00	-677,048.00	61.96
1,102,952.00	0.00	0.00	1,102,952.00	-677,048.00	61.96
1,068,848.00	0.00	0.00	1,068,848.00	-711,152.00	60.05
1,068,848.00	0.00	0.00	1,068,848.00	-711,152.00	60.05
34,104.00	0.00	0.00	34,104.00	34,104.00	
248,304.00	0.00	0.00	248,304.00	48,304.00	124.15
248,304.00	0.00	0.00	248,304.00	48,304.00	124.15
248,304.00	0.00	0.00	248,304.00	48,304.00	124.15
248,304.00	0.00	0.00	248,304.00	48,304.00	124.15
1,421,194.00	0.00	0.00	1,421,194.00	-668,806.00	68.00

交通部運
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目					預 算 數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
				資本門小計	0.00	0.00	0.00
				合計	2,090,000.00	0.00	2,090,000.00

106年度

單位：新臺幣元；%

9

交通部運
歲出政事
中華民國

經資門併計

科 目					預算數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
14				5200000000-3 科學支出	89,737,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	89,737,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
18				6000000000-9 交通支出	358,079,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
		01		6029510100-5 一般行政	243,444,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
		02		6029511000-6 運輸研究業務	114,435,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
		03		6029519800-6 第一預備金	200,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
26				7500000000-2 退休撫卹給付支出	33,912,440.00	0.00	429,281.00	0.00
						0.00	0.00	429,281.00
		01		7506205300-0 公務人員退休撫卹給付	33,912,440.00	0.00	429,281.00	0.00
						0.00	0.00	429,281.00
32				8900000000-0 其他支出	1,674,444.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
		01		8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女 教育補助	1,674,444.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				合計	483,402,884.00	0.00	429,281.00	0.00
						0.00	0.00	429,281.00

輸研究所
別決算表
106年度

單位:新臺幣元; %

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比 率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
89,737,000.00	88,523,147.00	0.00	-1,213,853.00	98.65
	0.00	88,523,147.00		
89,737,000.00	88,523,147.00	0.00	-1,213,853.00	98.65
	0.00	88,523,147.00		
358,079,000.00	308,415,077.00	38,951,289.00	-10,712,634.00	97.01
	0.00	347,366,366.00		
243,444,000.00	234,841,040.00	0.00	-8,602,960.00	96.47
	0.00	234,841,040.00		
114,435,000.00	73,574,037.00	38,951,289.00	-1,909,674.00	98.33
	0.00	112,525,326.00		
200,000.00	0.00	0.00	-200,000.00	0.00
	0.00	0.00		
34,341,721.00	34,341,721.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	34,341,721.00		
34,341,721.00	34,341,721.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	34,341,721.00		
1,674,444.00	1,674,444.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,674,444.00		
1,674,444.00	1,674,444.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,674,444.00		
483,832,165.00	432,954,389.00	38,951,289.00	-11,926,487.00	97.53
	0.00	471,905,678.00		

交通部運
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目					預算數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小計
14				002900000-2	447,816,000.00	0.00	0.00	0.00
				交通部主管		0.00	0.00	0.00
				經常門小計	378,496,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				資本門小計	69,320,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				0029510000-2	447,816,000.00	0.00	0.00	0.00
				運輸研究所		0.00	0.00	0.00
				經常門小計	378,496,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				資本門小計	69,320,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				5229512000-6	69,717,000.00	0.00	0.00	0.00
				運輸科技應用研究業務		0.00	0.00	0.00
				02	69,717,000.00	0.00	0.00	0.00
				業務費		0.00	0.00	0.00
				5229512000-6*	20,020,000.00	0.00	0.00	0.00
				運輸科技應用研究業務		0.00	0.00	0.00
				03	20,020,000.00	0.00	0.00	0.00
				設備及投資		0.00	0.00	0.00
				6029510100-5	235,144,000.00	0.00	0.00	0.00
				一般行政		0.00	0.00	0.00
				01	200,799,000.00	0.00	0.00	0.00
				人事費		0.00	0.00	0.00
				02	34,195,000.00	0.00	0.00	0.00
				業務費		0.00	0.00	0.00
				04	150,000.00	0.00	0.00	0.00
				獎補助費		0.00	0.00	0.00
				6029510100-5*	8,300,000.00	0.00	0.00	0.00
				一般行政		0.00	0.00	0.00

翰研究所
別決算表

106年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比 率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
447,816,000.00	396,938,224.00	38,951,289.00	-11,926,487.00	97.34
	0.00	435,889,513.00		
378,496,000.00	353,171,779.00	15,011,289.00	-10,312,932.00	97.28
	0.00	368,183,068.00		
69,320,000.00	43,766,445.00	23,940,000.00	-1,613,555.00	97.67
	0.00	67,706,445.00		
447,816,000.00	396,938,224.00	38,951,289.00	-11,926,487.00	97.34
	0.00	435,889,513.00		
378,496,000.00	353,171,779.00	15,011,289.00	-10,312,932.00	97.28
	0.00	368,183,068.00		
69,320,000.00	43,766,445.00	23,940,000.00	-1,613,555.00	97.67
	0.00	67,706,445.00		
69,717,000.00	68,698,289.00	0.00	-1,018,711.00	98.54
	0.00	68,698,289.00		
69,717,000.00	68,698,289.00	0.00	-1,018,711.00	98.54
	0.00	68,698,289.00		
20,020,000.00	19,824,858.00	0.00	-195,142.00	99.03
	0.00	19,824,858.00		
20,020,000.00	19,824,858.00	0.00	-195,142.00	99.03
	0.00	19,824,858.00		
235,144,000.00	226,667,768.00	0.00	-8,476,232.00	96.40
	0.00	226,667,768.00		
200,799,000.00	192,392,023.00	0.00	-8,406,977.00	95.81
	0.00	192,392,023.00		
34,195,000.00	34,157,745.00	0.00	-37,255.00	99.89
	0.00	34,157,745.00		
150,000.00	118,000.00	0.00	-32,000.00	78.67
	0.00	118,000.00		
8,300,000.00	8,173,272.00	0.00	-126,728.00	98.47
	0.00	8,173,272.00		

交通部運
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原預算數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02				03 設備及投資	8,300,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
			03	6029511000-6 運輸研究業務	73,435,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				02 業務費	73,435,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
			03	6029511000-6* 運輸研究業務	41,000,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				03 設備及投資	41,000,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
			04	6029519800-6 第一預備金	200,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				09 預備金	200,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,674,444.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				01 人事費	1,674,444.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				經常門小計	1,674,444.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
05				7506205300-0 公務人員退休撫卹給付	33,912,440.00	0.00	429,281.00	0.00
						0.00	0.00	429,281.00
				01 人事費	33,912,440.00	0.00	429,281.00	0.00
						0.00	0.00	429,281.00
				經常門小計	33,912,440.00	0.00	429,281.00	0.00
						0.00	0.00	429,281.00
				統籌科目小計	35,586,884.00	0.00	429,281.00	0.00
						0.00	0.00	429,281.00
				合計	483,402,884.00	0.00	429,281.00	0.00
						0.00	0.00	429,281.00

翰研究所
別決算表
106年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比 率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
8,300,000.00	8,173,272.00	0.00	-126,728.00	98.47
	0.00	8,173,272.00		
73,435,000.00	57,805,722.00	15,011,289.00	-617,989.00	99.16
	0.00	72,817,011.00		
73,435,000.00	57,805,722.00	15,011,289.00	-617,989.00	99.16
	0.00	72,817,011.00		
41,000,000.00	15,768,315.00	23,940,000.00	-1,291,685.00	96.85
	0.00	39,708,315.00		
41,000,000.00	15,768,315.00	23,940,000.00	-1,291,685.00	96.85
	0.00	39,708,315.00		
200,000.00	0.00	0.00	-200,000.00	0.00
	0.00	0.00		
200,000.00	0.00	0.00	-200,000.00	0.00
	0.00	0.00		
1,674,444.00	1,674,444.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,674,444.00		
1,674,444.00	1,674,444.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,674,444.00		
1,674,444.00	1,674,444.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,674,444.00		
34,341,721.00	34,341,721.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	34,341,721.00		
34,341,721.00	34,341,721.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	34,341,721.00		
34,341,721.00	34,341,721.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	34,341,721.00		
36,016,165.00	36,016,165.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	36,016,165.00		
483,832,165.00	432,954,389.00	38,951,289.00	-11,926,487.00	97.53
	0.00	471,905,678.00		

交通部運輸研究所

平衡表

中華民國106年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
1 資產	40,394,910.00	43,746,649.00	2 負債	40,394,910.00	43,746,649.00
11 流動資產	40,394,910.00	43,746,649.00	21 流動負債	40,394,910.00	43,746,649.00
110103 專戶存款	40,394,910.00	43,746,649.00	211201 存入保證金	7,027,697.00	4,493,540.00
			211301 應付代收款	27,112,023.00	33,554,926.00
			211401 應付保管款	6,255,190.00	5,698,183.00
			3 淨資產	0.00	0.00
			31 資產負債淨額	0.00	0.00
			310101 資產負債淨額	0.00	0.00
合 計	40,394,910.00	43,746,649.00	合 計	40,394,910.00	43,746,649.00

附註:

保證品 2,733,200.00

交通部運輸研究所

資本資產表

中華民國106年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
固定資產	905,795,382.00	911,123,523.00	資本資產總額	936,027,385.00	926,878,312.00
土地	501,467,640.00	501,467,640.00	資本資產總額	936,027,385.00	926,878,312.00
土地改良物	26,462.00	26,462.00			
房屋建築及設備	325,809,169.00	334,429,541.00			
機械及設備	26,734,703.00	22,316,561.00			
交通及運輸設備	37,517,758.00	39,173,344.00			
雜項設備	8,729,650.00	8,199,975.00			
收藏品及傳承資產	5,510,000.00	5,510,000.00			
無形資產	30,232,003.00	15,754,789.00			
無形資產	30,232,003.00	15,754,789.00			
合 計	936,027,385.00	926,878,312.00	合 計	936,027,385.00	926,878,312.00
備註:					

交通部運輸研究所
現金出納表
中華民國106年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	43,746,649.00
1.專戶存款	43,746,649.00
二、本期收入	431,023,844.00
1.本年度歲入	1,421,194.00
(1.)實現數	1,421,194.00
2.存入保證金淨增(減)數	2,534,157.00
3.應付代收款淨增(減)數	-6,442,903.00
4.應付保管款淨增(減)數	557,007.00
5.公庫撥入數	432,954,389.00
(1.)本年度歲出撥款	432,954,389.00
收 項 總 計	474,770,493.00
付項	
一、本期支出	434,375,583.00
1.本年度歲出	471,905,678.00
(1.)實現數	432,954,389.00
(2.)保留數	38,951,289.00
2.歲出保留數	-38,951,289.00
(1.)本年度新增保留數(-)	-38,951,289.00
3.繳付公庫數	1,421,194.00
(1.)本年度歲入繳庫	1,421,194.00
二、本期結存	40,394,910.00
1.專戶存款	40,394,910.00
付 項 總 計	474,770,493.00

交通部運輸研究所

專戶存款明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		40,394,910.00	
			本年度部分		40,394,910.00	
			02 中央銀行266843帳號	3,335.00		
			04 國庫存款戶-保管款	7,027,697.00		
			05 國庫存款戶-代收款	27,108,688.00		
			07 台灣銀行敦北分行離職儲金-公提	3,127,723.00		
			08 台灣銀行敦北分行離職儲金-自提	3,127,467.00		
			總 計		40,394,910.00	

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		7,027,697.00	
			本年度部分		6,140,857.00	
			106 一百零六年度		6,140,857.00	
			01 履約保證金	3,968,417.00		
106	01	03	100006 收入傳票 收恩麒資訊入履保金-H23D010 80614233 恩麒資訊有限公司	11,900.00		
106	01	05	100011 收入傳票 106勞務派遣履保金 友健企業社	50,000.00		
106	01	12	100013 收入傳票 收履保金(補助學界成立區域運輸發展研究中 心專案辦公室工作執行計畫) 65675436 冠程科技管理顧問有限公司	30,000.00		
106	01	13	100014 收入傳票 收國傑工程履保金 00776690 國傑工程企業有限公司	60,105.00		
106	02	10	100034 收入傳票 履約保證金(106年度資訊安全與服務提昇計畫) 70565450 安基資訊股份有限公司	211,000.00		
106	03	30	100085 收入傳票 履約保證金(106年度西文期刊訂購案) 09453101 精選圖書有限公司	95,612.00		

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國106年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要		金 額		說 明
年	月	日			小計	合計	
106	05	04	100117 收入傳票 不動產標租建物屋頂設置太陽光電履保金 54011102 開陽能源股份有限公司	1,600,000.00			
106	06	01	100144 收入傳票 IB023資訊安全管理系統導入建置及輔導驗證 案履保金 70565450 安基資訊股份有限公司	96,000.00			
106	07	07	100176 收入傳票 忠品模型入履保金-H2D011 84508847 忠品模型製作有限公司	9,800.00			
106	07	28	100197 收入傳票 詮瑩企業入履保金-H2E030 70578498 詮瑩企業股份有限公司	113,000.00			
106	08	23	100235 收入傳票 運輸部門溫室氣體減量階段管制委託案履保金 76947982 財團法人台灣綜合研究院	5,000.00			
106	09	19	100268 收入傳票 收恩麒資訊履保金-H3D024 80614233 恩麒資訊有限公司	32,000.00			
106	10	12	100291 收入傳票 唯得實業入履保金-H2E050 23096554 唯得實業股份有限公司	34,000.00			
106	10	12	100292 收入傳票 巨太工程入履保金-H2B045 86773763 巨太工程顧問股份有限公司	150,000.00			
106	10	12	100293 收入傳票 正杰資訊入履保金-H3E023 25176912 正杰資訊有限公司	60,000.00			
106	10	19	100301 收入傳票 智統科技入履保金-H2B017 70465240 智統科技工程股份有限公司	500,000.00			

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小 計	合 計	
106	10	31	100312 收入傳票 天禾資訊入履保金-H3E022 53154469 天禾資訊有限公司	45,000.00		
106	11	27	100334 收入傳票 詮登企業入履保金-H2B051 70578498 詮登企業股份有限公司	230,000.00		
106	11	30	100338 收入傳票 策旭企業入履保金-H2E057 76326077 策旭企業有限公司	47,000.00		
106	12	07	100342 收入傳票 源裕環保入履保金-A2D002 53609784 源裕環保有限公司	15,000.00		
106	12	07	100343 收入傳票 正杰資訊入履保金-H2E056 25176912 正杰資訊有限公司	23,000.00		
106	12	19	100359 收入傳票 昱威清潔有限公司入履保金-A2D001 24902991 昱威清潔有限公司	49,000.00		
106	12	27	100375 收入傳票 和宜有限公司入履保金-H1D001 61947746 和宜有限公司	227,000.00		
106	12	29	100377 收入傳票 思麒資訊入履保金-H3E004 80614233 思麒資訊有限公司	20,000.00		
107	01	03	100380 收入傳票 麗耀營造入履保金-H1B031 97338275 麗耀營造股份有限公司	254,000.00		
			02 保固保證金		2,132,440.00	

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國106年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		說明
年	月	日		小計	合計	
106	01	05	100008 收入傳票 鑫捷科技入保固金-H3D009 24360715 鑫捷科技股份有限公司	18,000.00		
106	01	06	100012 收入傳票 收保固金(交通旅運資訊多元整合服務計畫-都市交通事件資訊發展規劃案) 28835663 勤崙國際科技股份有限公司	143,100.00		
106	02	09	100032 收入傳票 收保固金(105公文檔案管理線上簽核及功能增修案) 康大資訊股份有限公司	53,700.00		
106	09	06	100253 收入傳票 收到保固金(106年APEC第44次運輸工作小組會議) 圓桌會議顧問股份有限公司	114,000.00		
106	09	21	300085 轉帳傳票 祥益履保金轉保固金-H2D028 11595921 祥益實業有限公司	10,000.00		
106	09	25	300086 轉帳傳票 詮登企業履保金轉保固金-H2D033 70578498 詮登企業股份有限公司	40,000.00		
106	09	25	300087 轉帳傳票 冠淵工程履保金轉保固金-H2D021 54316907 冠淵工程有限公司	107,000.00		
106	09	25	300088 轉帳傳票 冠淵工程履保金轉保固金-H2D034 54316907 冠淵工程有限公司	100,000.00		
106	09	29	300089 轉帳傳票 耿發企業履保金轉保固金-H2E022 22552940 耿發企業有限公司	16,000.00		
106	09	30	100282 收入傳票 收到保固金(資訊中心及電腦教室整體環境改善) 70565450 安基資訊股份有限公司	164,550.00		

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

中華民國106年12月31日

單位:新臺幣元

普通公務帳

日期			摘要	金額		說明
年	月	日		小計	合計	
106	09	30	300090 轉帳傳票 祥益實業履保金轉保固金-H2D035 11595921 祥益實業有限公司	18,000.00		
106	10	02	300096 轉帳傳票 東源科技履保轉保固金-H1D008 70447525 東源科技工程有限公司	28,500.00		
106	10	27	300101 轉帳傳票 永大機電履保金轉保固金-A2A015 51157187 永大機電工業股份有限公司台中分公司	27,000.00		
106	11	08	300113 轉帳傳票 東源科技履保金轉保固金-H1D027 70447525 東源科技工程有限公司	7,000.00		
106	11	29	100336 收入傳票 交通部運輸研究所大樓外牆保固保證金 54260729 遠征營造有限公司	270,000.00		
106	11	30	300118 轉帳傳票 天禾資訊履保金轉保固金-H1D013 53154469 天禾資訊有限公司	12,000.00		
106	12	27	100374 收入傳票 中興新村智慧運輸車聯網示範場域規劃建置保 固保證金 01802247 財團法人車輛研究測試中心	303,090.00		
106	12	28	300132 轉帳傳票 智統科技履保金轉保固金-H2E043 70465240 智統科技工程股份有限公司	37,000.00		
106	12	28	300133 轉帳傳票 天禾資訊履保金轉保固金-H2D031 25176912 正杰資訊有限公司	32,000.00		
106	12	29	300134 轉帳傳票 詮登企業履保金轉保固金-H2E040 70578498 詮登企業股份有限公司	64,500.00		

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國106年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小 計	合 計	
106	12	29	300135 轉帳傳票 詮瑩企業履保金轉保固金-H2E041 70578498 詮瑩企業股份有限公司	132,000.00		
106	12	29	300138 轉帳傳票 恩麒資訊履保金轉保固金-H2D053 80614233 恩麒資訊有限公司	5,000.00		
106	12	29	300141 轉帳傳票 恩麒資訊履保金轉保固金-H3D006 80614233 恩麒資訊有限公司	13,500.00		
107	01	03	300145 轉帳傳票 集兆豐科技履保金轉保固金-H3D005 22984314 集兆豐科技有限公司	31,500.00		
107	01	05	100384 收入傳票 交通旅運資訊多元整合服務計畫案保固保證金 28835663 勤崴國際科技股份有限公司	195,000.00		
107	01	05	300146 轉帳傳票 履保轉保固金(交通服務e網通106年度系統擴充維護案) 28695516 景翊科技股份有限公司	60,000.00		
107	01	08	300147 轉帳傳票 冠洲工程履保金轉保固金-H2E055 54316907 冠洲工程有限公司	41,000.00		
107	01	08	300148 轉帳傳票 金昌隆營造履保金轉保固金-A2A025 12986622 金昌隆營造有限公司	45,000.00		
107	01	08	300149 轉帳傳票 竣宇營造履保金轉保固金-H2B062 16405962 竣宇營造股份有限公司	44,000.00		
			04 押標金	40,000.00		

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小 計	合 計	
106	03	29	100083 收入傳票 收倍特力科技押標金-H2D016 54603078 倍特力科技有限公司	15,000.00		
106	08	15	100220 收入傳票 收合作研究計畫平台設備押標金 藍洋系統股份有限公司	25,000.00		
			以前年度部分		886,840.00	
		105	一百零五年度		886,840.00	
		01	履約保證金	651,860.00		
105	01	20	300001 轉帳傳票 收履約保證金(橋梁檢測工具效能提升計畫研 發成果專利申請案) 01022903 宇州國際專利商標事務所	2,600.00		已通知廠 商儘速辦 理申請退 還。
105	01	20	300001 轉帳傳票 收恩麒資訊入履保金- H3C001 80614233 恩麒資訊有限公司	43,000.00		已通知廠 商儘速辦 理申請退 還。
105	02	16	100035 收入傳票 收到存入保證金並存入機關專戶或國庫存款戶 (105年度西文期刊訂購履保金) 華陽文化有限公司	107,135.00		本案尚未 辦理驗 收。
105	05	17	100141 收入傳票 鑫捷科技入履保金-H3E010 24360715 鑫捷科技股份有限公司	135,000.00		本案保固 至 109/02/07 。
105	08	18	100254 收入傳票 大數據技術建置宜蘭地區交通管理預警等案專 利申請案履保金 宇州國際專利商標事務所	3,425.00		本案尚未 辦理驗 收。

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國106年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要		金 額		說 明
年	月	日			小計	合計	
105	08	24	100269 收入傳票 昭伸企業入履保金- 36092411 昭伸企業股份有限公司	360,700.00			本案保固 期間 107/05/15 。
			02 保固保證金		234,980.00		
105	01	20	300001 轉帳傳票 履保金轉保固金(網路核心及邊際交換器購置 案) 89613869 柏雅科技股份有限公司	27,600.00			本案保固 至109年9 月6日。
105	01	20	300001 轉帳傳票 履保金轉保固金(購置伺服器及相關作業系統) 70380947 伯仲國際股份有限公司	4,680.00			已通知廠 商申請退 還保固保 證金。
105	05	25	300054 轉帳傳票 鑫捷科技履保金轉保固金-H2D016 24360715 鑫捷科技股份有限公司	21,500.00			已通知廠 商儘速辦 理申請退 還。
105	06	29	300065 轉帳傳票 台灣監測公司履保金轉保固金-H2E028 29170257 台灣監測系統科技有限公司	42,000.00			已通知廠 商儘速辦 理申請退 還。
105	09	22	100300 收入傳票 本所機房機櫃保固金 23966975 中區科技工程股份有限公司	28,500.00			已通知廠 商申請退 還保固保 證金。
105	10	20	300115 轉帳傳票 鑫捷科技履保金轉保固金-H3D016 24360715 鑫捷科技股份有限公司	42,000.00			本案保固 至 108/10/12 。
105	12	27	100398 收入傳票 收大樓UPS系統用電池保固金(105年12月26日 至106年12月25日) 30957326 天應企業股份有限公司	8,700.00			本案已於 107年1月 24日發陳 核准退保 證金事 宜。
106	01	06	300158 轉帳傳票 履保金轉保固金(交通服務E網通105年度系統 擴充維護案) 28695516 景翊科技股份有限公司	60,000.00			

交通部運輸研究所
存入保證金明細表

中華民國106年12月31日

單位：新臺幣元

普通公務帳

日 期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小 計	合 計	
			總 計		7,027,697.00	

交通部運輸研究所
應付代收款明細表

普通公務帳

中華民國106年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要		金 額		說 明
年	月	日			小計	合計	
			非預算性質部分			27,112,023.00	
			本年度部分			24,785,266.00	
			106 一百零六年度			24,785,266.00	
			01 公保		875.00		
106	12	26	100370 收入傳票 李佳玲12/15-12/31薪資代扣款	775.00			
107	01	03	100381 收入傳票 追補席榛十二月薪資代扣公.健.退撫費	100.00			
			02 勞保		337.00		
106	12	27	100373 收入傳票 陳宇勤106年12/20-12/31薪資代扣款	337.00			
			03 職員健保		1,907.00		
106	12	26	100370 收入傳票 李佳玲12/15-12/31薪資代扣款	1,128.00			

交通部運輸研究所
應付代收款明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小計	合計	
107	01	03	100381 收入傳票 追補席榛十二月薪資代扣公.健.退撫費	779.00		
			04 約聘僱及技工.工友全民健保	564.00		
106	12	27	100373 收入傳票 陳宇勤106年12/20-12/31薪資代扣款	564.00		
			07 職員退撫基金	2,379.00		
106	12	26	100370 收入傳票 李佳玲12/15-12/31薪資代扣款	2,107.00		
107	01	03	100381 收入傳票 追補席榛十二月薪資代扣公.健.退撫費	272.00		
			09 其他	1,855.00		
106	12	13	100347 收入傳票 代收台北港計畫標售廢舊物資	1,855.00		
			15 工程資訊管理系統	2,500,000.00		
106	06	01	100145 收入傳票 台灣港務公司入計畫款	2,500,000.00		

交通部運輸研究所
應付代收款明細表

普通公務帳

中華民國106年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小 計	合 計	
			18 金門海域海氣象觀測及特性研究	6,000,000.00		
106	01	05	100007 收入傳票 金門縣港務處入計畫款	6,000,000.00		
			25 台北港(106-110)海岸漂沙調查及海氣象與地形 監測作業	10,919,356.00		
106	05	03	100114 收入傳票 航港局入台北港計畫款	10,919,356.00		
			27 國際及國內商港即時潮位系統維護計畫	3,500,000.00		
107	01	03	100379 收入傳票 台灣港務公司入計畫款	3,500,000.00		
			29 安平港發展郵輪碼頭可行性	1,439,761.00		
106	10	17	100296 收入傳票 收到代收款並存入機關專戶或國庫存款戶	1,439,761.00		
			32 離職儲金	38,232.00		
107	01	03	100382 收入傳票 收黃啟峰離職儲金	38,232.00		

交通部運輸研究所
應付代收款明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小 計	合 計	
			42 全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫	380,000.00		
106	12	27	100372 收入傳票 收全國自行車友善環境路網案第4期款 380,000.00			
			以前年度部分		2,326,757.00	
			105 一百零五年度		2,326,757.00	
			09 其他	3,335.00		
105	01	20	300001 轉帳傳票 代收韓文育審查費法院代扣執行款 1,334.00			本案已於107年1月25日辦理退還當事人。
105	01	20	300001 轉帳傳票 代收韓文育法院執行款 2,001.00			本案已於107年1月25日辦理退還當事人。
			15 工程資訊管理系統			
105	03	25	100082 收入傳票 臺灣港務公司入工程資訊管理系統建置計畫款 694,354.00			本計畫執行時程至107年10月。
			18 金門海域海氣象觀測及特性研究	1,315,421.00		

交通部運輸研究所
應付代收款明細表

普通公務帳

中華民國106年12月31日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小 計	合 計	
105	01	20	300001 轉帳傳票 金門港務處入計畫款 22 高雄港及附屬港海氣象觀測及特性研究	1,315,421.00		本計畫係屬延續性計畫，執行時程至107年11月。
105	04	19	100109 收入傳票 交通部航港局入高港附屬港計畫款	313,647.00		本計畫節餘款已於107年1月25日繳回委託機關。
			總 計		27,112,023.00	

交通部運輸研究所
應付保管款明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		6,255,190.00	
			本年度部分		6,255,190.00	
			01 離職儲金	6,255,190.00		
			總 計		6,255,190.00	

空 白 頁

交通部運
資本資產
中華民國

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0.00	0.00
土地	501,467,640.00	0.00
土地改良物	2,646,274.00	-2,619,812.00
房屋建築及設備	755,653,570.00	-421,224,029.00
機械及設備	192,257,659.00	-169,941,098.00
交通及運輸設備	156,084,356.00	-116,911,012.00
雜項設備	33,660,345.00	-25,460,370.00
收藏品及傳承資產	5,510,000.00	0.00
權利	568,981.00	0.00
小 計	1,647,848,825.00	-736,156,321.00
租賃資產	0.00	0.00
租賃權益改良	0.00	0.00
購建中固定資產	0.00	0.00
其他固定資產	0.00	0.00
遞耗資產	0.00	0.00
電腦軟體	15,185,808.00	0.00
發展中之無形資產	0.00	0.00
其他無形資產	0.00	0.00
其他資本資產	0.00	0.00
小 計	15,185,808.00	0.00
合 計	1,663,034,633.00	-736,156,321.00
備註： 資本資產成本增加數45,357,973元=屬預算執行增加數43,766,445元+其他依財產規制移入等增加數1,591,498元。		

翰研究所
變動表

106年度

單位:新臺幣元

本年度資本資產成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	501,467,640.00
0.00	0.00	0.00	26,462.00
0.00	0.00	-8,620,372.00	325,809,169.00
12,735,370.00	12,345,584.00	4,028,356.00	26,734,703.00
12,680,981.00	6,213,886.00	-8,122,681.00	37,517,758.00
1,966,993.00	6,464,188.00	5,026,870.00	8,729,650.00
0.00	0.00	0.00	5,510,000.00
37,000.00	4,825.00	0.00	601,156.00
27,420,344.00	25,028,483.00	-7,687,827.00	906,396,538.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
17,937,599.00	3,492,560.00	0.00	29,630,847.00
12,069,434.00	12,069,434.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
30,007,033.00	15,561,994.00	0.00	29,630,847.00
57,427,377.00	40,590,477.00	-7,687,827.00	936,027,385.00

交通部運
歲出用途別
中華民國

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
14				0029000000-2 交通部主管	192,392,023.00	160,661,756.00	118,000.00	0.00	353,171,779.00
	05			0029510000-2 運輸研究所	192,392,023.00	160,661,756.00	118,000.00	0.00	353,171,779.00
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究 業務	0.00	68,698,289.00	0.00	0.00	68,698,289.00
		02		6029510100-5 一般行政	192,392,023.00	34,157,745.00	118,000.00	0.00	226,667,768.00
		03		6029511000-6 運輸研究業務	0.00	57,805,722.00	0.00	0.00	57,805,722.00
				小 計	192,392,023.00	160,661,756.00	118,000.00	0.00	353,171,779.00
14				0029000000-2 交通部主管	0.00	15,011,289.00	0.00	0.00	15,011,289.00
	05			0029510000-2 運輸研究所	0.00	15,011,289.00	0.00	0.00	15,011,289.00
		03		6029511000-6 運輸研究業務	0.00	15,011,289.00	0.00	0.00	15,011,289.00
				保 留 數 小 計	0.00	15,011,289.00	0.00	0.00	15,011,289.00
				合 計	192,392,023.00	175,673,045.00	118,000.00	0.00	368,183,068.00

輸研究所
決算分析表

106年度

單位:新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
0.00	43,766,445.00	0.00	43,766,445.00	396,938,224.00	
0.00	43,766,445.00	0.00	43,766,445.00	396,938,224.00	
0.00	19,824,858.00	0.00	19,824,858.00	88,523,147.00	
0.00	8,173,272.00	0.00	8,173,272.00	234,841,040.00	
0.00	15,768,315.00	0.00	15,768,315.00	73,574,037.00	
0.00	43,766,445.00	0.00	43,766,445.00	396,938,224.00	
0.00	23,940,000.00	0.00	23,940,000.00	38,951,289.00	
0.00	23,940,000.00	0.00	23,940,000.00	38,951,289.00	
0.00	23,940,000.00	0.00	23,940,000.00	38,951,289.00	
0.00	23,940,000.00	0.00	23,940,000.00	38,951,289.00	
0.00	67,706,445.00	0.00	67,706,445.00	435,889,513.00	

交通部運
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
01人事費	0.00	192,392,023.00	0.00
0103 法定編制人員待遇	0.00	112,920,754.00	0.00
0104 約聘僱人員待遇	0.00	4,870,797.00	0.00
0105 技工及工友待遇	0.00	12,333,201.00	0.00
0111 獎金	0.00	32,106,935.00	0.00
0121 其他給與	0.00	2,598,171.00	0.00
0131 加班值班費	0.00	5,140,500.00	0.00
0143 退休離職儲金	0.00	10,324,560.00	0.00
0151 保險	0.00	12,097,105.00	0.00
02業務費	68,698,289.00	34,157,745.00	57,805,722.00
0201 教育訓練費	74,000.00	100,270.00	200,000.00
0202 水電費	0.00	6,254,511.00	0.00
0203 通訊費	1,973,688.00	517,240.00	2,431,702.00
0215 資訊服務費	10,904,515.00	615,000.00	10,192,200.00
0219 其他業務租金	1,217,481.00	415,527.00	0.00
0221 稅捐及規費	0.00	198,133.00	0.00
0231 保險費	0.00	120,108.00	0.00
0241 兼職費	0.00	0.00	0.00
0249 臨時人員酬金	3,589,142.00	849,996.00	5,823,000.00
0250 按日按件計資酬金	883,800.00	0.00	1,474,659.00
0251 委辦費	24,950,704.00	0.00	10,364,400.00
0261 國際組織會費	0.00	0.00	240,289.00
0262 國內組織會費	0.00	0.00	392,000.00
0271 物品	3,608,672.00	1,814,801.00	2,419,430.00
0279 一般事務費	13,634,195.00	5,577,108.00	22,539,021.00
0282 房屋建築養護費	0.00	11,594,451.00	0.00
0283 車輛及辦公器具養護費	0.00	244,198.00	0.00
0284 設施及機械設備養護費	5,448,389.00	5,428,280.00	811,850.00
0291 國內旅費	1,808,555.00	272,727.00	748,653.00
0293 國外旅費	605,148.00	0.00	0.00
0295 短程車資	0.00	34,195.00	168,518.00
0299 特別費	0.00	121,200.00	0.00

輸研究所
決算累計表
106年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				192,392,023.00
				112,920,754.00
				4,870,797.00
				12,333,201.00
				32,106,935.00
				2,598,171.00
				5,140,500.00
				10,324,560.00
				12,097,105.00
				160,661,756.00
				374,270.00
				6,254,511.00
				4,922,630.00
				21,711,715.00
				1,633,008.00
				198,133.00
				120,108.00
				0.00
				10,262,138.00
				2,358,459.00
				35,315,104.00
				240,289.00
				392,000.00
				7,842,903.00
				41,750,324.00
				11,594,451.00
				244,198.00
				11,688,519.00
				2,829,935.00
				605,148.00
				202,713.00
				121,200.00

交通部運
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
03設備及投資	19,824,858.00	8,173,272.00	15,768,315.00
0304 機械設備費	10,884,947.00	0.00	178,000.00
0305 運輸設備費	879,683.00	0.00	0.00
0306 資訊軟硬體設備費	7,767,827.00	6,984,604.00	15,590,315.00
0319 雜項設備費	292,401.00	1,188,668.00	0.00
04獎補助費	0.00	118,000.00	0.00
0475 獎勵及慰問	0.00	118,000.00	0.00
小計	88,523,147.00	234,841,040.00	73,574,037.00
02業務費	0.00	0.00	15,011,289.00
0251 委辦費	0.00	0.00	1,972,600.00
0279 一般事務費	0.00	0.00	4,850,000.00
0284 設施及機械設備養護費	0.00	0.00	8,188,689.00
03設備及投資	0.00	0.00	23,940,000.00
0304 機械設備費	0.00	0.00	23,940,000.00
保留數小計	0.00	0.00	38,951,289.00
合計	88,523,147.00	234,841,040.00	112,525,326.00

輸研究所
決算累計表
106年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				43,766,445.00
				11,062,947.00
				879,683.00
				30,342,746.00
				1,481,069.00
				118,000.00
				118,000.00
				396,938,224.00
				15,011,289.00
				1,972,600.00
				4,850,000.00
				8,188,689.00
				23,940,000.00
				23,940,000.00
				38,951,289.00
				435,889,513.00

交通部運
收入實現數與繳

中華民國

經費門併計

項目	收入實現數 (1)	減項： 收入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
收入合計	1,421,194.00	0.00	0.00
本年度收入	1,421,194.00	0.00	0.00
0429510301 一般賠償收入	69,938.00	0.00	0.00
0729510106 租金收入	1,068,848.00	0.00	0.00
0729510600 廢舊物資售價	34,104.00	0.00	0.00
1129510909 其他雜項收入	248,304.00	0.00	0.00
以前年度收入	0.00	0.00	0.00
一、以前年度應收(保留)數	0.00	0.00	0.00
二、以前年度收入納庫款	0.00	0.00	0.00
三、收回以前年度支出賸餘款	0.00	0.00	0.00
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0.00	0.00	0.00
2. 審計部修正減列支出實現數	0.00	0.00	0.00
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0.00	0.00	0.00
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0.00	0.00	0.00
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0.00	0.00	0.00
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0.00	0.00	0.00
7. 收回以前年度撥款之零用金	0.00	0.00	0.00
8. 領用以前年度撥款之材料	0.00	0.00	0.00
四、收回剔除經費	0.00	0.00	0.00

付公庫數分析表

單位：新臺幣元

45

交通部運
支出實現數與公

中華民國

經資門併計

項目	支出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
支出合計	432,954,389.00	0.00	0.00	0.00
本年度	432,954,389.00	0.00	0.00	0.00
一、本年度經費	396,938,224.00	0.00	0.00	0.00
5229512000 運輸科技應用研究業務	88,523,147.00	0.00	0.00	0.00
6029510100 一般行政	234,841,040.00	0.00	0.00	0.00
6029511000 運輸研究業務	73,574,037.00	0.00	0.00	0.00
二、統籌科目	36,016,165.00	0.00	0.00	0.00
7506205300 公務人員退休撫卹給付	34,341,721.00	0.00	0.00	0.00
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,674,444.00	0.00	0.00	0.00
以前年度	0.00	0.00	0.00	0.00
一、以前年度應付(保留)數	0.00	0.00	0.00	0.00
二、退還以前年度收入數	0.00	0.00	0.00	0.00

輸研究所

庫撥入數分析表

106年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0.00	0.00	0.00	432,954,389.00	38,951,289.00
0.00	0.00	0.00	432,954,389.00	38,951,289.00
0.00	0.00	0.00	396,938,224.00	38,951,289.00
0.00	0.00	0.00	88,523,147.00	0.00
0.00	0.00	0.00	234,841,040.00	0.00
0.00	0.00	0.00	73,574,037.00	38,951,289.00
0.00	0.00	0.00	36,016,165.00	0.00
0.00	0.00	0.00	34,341,721.00	0.00
0.00	0.00	0.00	1,674,444.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通部運輸研究所
收入支出彙計表
中華民國106年度

單位:新臺幣元

科目名稱	金額		
	本年度 (1)	上年度 (2)	比較增減數 (3)=(1)-(2)
收入	434,375,583.00	426,676,974.00	7,698,609.00
公庫撥入數	432,954,389.00	424,892,658.00	8,061,731.00
罰款及賠償收入	69,938.00	57,837.00	12,101.00
財產收入	1,102,952.00	1,421,329.00	-318,377.00
其他收入	248,304.00	305,150.00	-56,846.00
支出	434,375,583.00	426,676,974.00	7,698,609.00
繳付公庫數	1,421,194.00	1,784,316.00	-363,122.00
人事支出	228,408,188.00	226,423,745.00	1,984,443.00
業務支出	160,661,756.00	162,167,458.00	-1,505,702.00
設備及投資支出	43,766,445.00	35,821,455.00	7,944,990.00
獎補助支出	118,000.00	480,000.00	-362,000.00

交通部運輸研究所
歲入餘絀（或減免、註銷）分析表
中華民國106年度

單位:新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金 額	%	
106	0429510201-6 沒入金	-10,000.00	-100.00	本年度無廠商違約致無沒入履約保證金或保固保證金，未來將適時調整預算編列數。
	0429510301-0 一般賠償收入	-30,062.00	-30.06	本年度廠商逾期違約金減少，未來將適時調整預算編列數。
	0729510106-1 租金收入	-711,152.00	-39.95	因經濟不景氣影響外界承租本所國際會議廳意願，致租金收入短少，未來將適時調整預算編列數。
	0729510600-8 廢舊物資售價	34,104.00		
	1129510909-0 其他雜項收入	48,304.00	24.15	係出售運輸研究書刊出版品及依院頒收費基準調整職務宿舍管理費超收所致，未來將適時調整預算編列數。
	小計	-668,806.00	-32.00	
	合計	-668,806.00	-32.00	

交通部運
歲出保留
中華民國

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
106	6029511000-6 運輸研究業務	0.00	15,011,289.00	15,011,289.00	20.44
106	6029511000-6* 運輸研究業務	0.00	23,940,000.00	23,940,000.00	58.39
	經常門小計	0.00	15,011,289.00	15,011,289.00	3.62
	資本門小計	0.00	23,940,000.00	23,940,000.00	34.54
	經資門小計	0.00	38,951,289.00	38,951,289.00	8.05
	經常門合計	0.00	15,011,289.00	15,011,289.00	3.62
	資本門合計	0.00	23,940,000.00	23,940,000.00	34.54
	經資門合計	0.00	38,951,289.00	38,951,289.00	8.05

翰研究所
分析表
106年度

單位:新臺幣元;%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
經常門	C19	15,011,289.00	「離岸風能海下工程技術研發計畫」:依交通部106年5月1日交航字第1060602284號函,有關「離岸風電海下工程技術研發計畫」尚未報奉行政院核定,相關預算應俟行政院核定後始得動支。本案經行政院於106年9月7日院臺交字1060027178號函核定。因施工期間長(需6-11個月)、交貨期間長(需3-8個月)、研究期程長(需5-11個月),無法於3個月即完成。	
資本門	A19	23,940,000.00		
		15,011,289.00		
		23,940,000.00		
		38,951,289.00		
		15,011,289.00		
		23,940,000.00		
		38,951,289.00		

交通部運
歲出賸餘（或減
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
106	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	1,213,853.00	1.35	10	1,018,711.00
	6029510100-5 一般行政	8,602,960.00	3.53	2	8,406,977.00
				10	69,255.00
	6029511000-6 運輸研究業務	1,909,674.00	1.67	6	163,000.00
				10	454,989.00
	6029519800-6 第一預備金	200,000.00	100.00	3	200,000.00
	小計	11,926,487.00	2.66		10,312,932.00
	合計	11,926,487.00	2.66		10,312,932.00

翰研究所
免、註銷) 分析表
106年度

單位:新臺幣元; %

經常門		資本門		
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	備註
第一預備金未動支。	8	195,142.00		
	8	126,728.00		
		0.00		
	8	1,291,685.00		
		0.00		
		0.00		
		1,613,555.00		
		1,613,555.00		

交通部運

人事費

中華民國

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0.00	0.00	0.00	0.00
二、政務人員待遇	0.00	0.00	0.00	0.00
三、法定編制人員待遇	120,771,000.00	0.00	120,771,000.00	112,920,754.00
四、約聘僱人員待遇	3,424,000.00	0.00	3,424,000.00	4,870,797.00
五、技工及工友待遇	10,824,000.00	0.00	10,824,000.00	12,333,201.00
六、獎金	33,761,000.00	0.00	33,761,000.00	32,106,935.00
七、其他給與	2,608,000.00	0.00	2,608,000.00	2,598,171.00
八、加班值班費	5,600,000.00	0.00	5,600,000.00	5,140,500.00
九、退休退職給付	0.00	0.00	0.00	0.00
十、退休離職儲金	10,977,000.00	0.00	10,977,000.00	10,324,560.00
十一、保險	12,834,000.00	0.00	12,834,000.00	12,097,105.00
十二、調待準備	0.00	0.00	0.00	0.00
合 計	200,799,000.00	0.00	200,799,000.00	192,392,023.00

輸研究所

分析表

106年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0.00		0.00	0.00	
0.00		0.00	0.00	
-7,850,246.00	-6.50	131.00	125.00	
1,446,797.00	42.25	4.00	4.00	
1,509,201.00	13.94	28.00	24.00	
-1,654,065.00	-4.90	0.00	0.00	包含考績獎金15,346,226元、服務獎章獎勵金39,600元及年終工作獎金16,721,109元。
-9,829.00	-0.38	0.00	0.00	
-459,500.00	-8.21	0.00	0.00	超時加班費445,642元，未逾該科目90年度實支數8成計1,742,000元。
0.00		0.00	0.00	
-652,440.00	-5.94	0.00	0.00	
-736,895.00	-5.74	0.00	0.00	
0.00		0.00	0.00	1.以業務費支付勞力外包公司之「勞動派遣」24人，決算數9,624,847元。2.以業務費支付勞力外包公司之「勞務承攬」16人，決算數8,112,000元。
-8,406,977.00	-4.19	163.00	153.00	

交通部運
增購及汰換
中華民國

車輛類別型	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
其他特殊用途車輛	1,000,000.00	0.00	1,000,000.00	879,683.00
合 計	1,000,000.00	0.00	1,000,000.00	879,683.00

輸研究所
車輛明細表

106年度

單位：新臺幣元；%；輛

比較增減數		車輛數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計購入數	實際購入數	
-120,317.00	-12.03	1	1	汰換車輛於86年購置。
-120,317.00	-12.03	1	1	

交通部運
重大計畫執行
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已 編列預算數	可支用預算數		
			以前 年度	本年度	合計
運輸科技應用研究計畫	25,320	25,320	-	25,320	25,320
一般運輸研究計畫	9,500	9,500	-	9,500	9,500
時空資訊雲落實智慧國土 計畫	11,000	11,000		11,000	11,000

翰研究所
績效報告表

106 年度

單位：新臺幣千元

執行數							
本期執行數				累計執行數			
實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
24,755	-	565	25,320	24,755	-	565	25,320
9,360	-	140	9,500	9,360	-	140	9,500
9,624		1,376	11,000	9,624		1,376	11,000

交通部運
重大計畫執行
中華民國

執行數占預算數百分比%								執行未達 90%之原因 及其改進措施
本期執行數占可支用預算數 百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數 百分比%				
實現數占 預算數 %	應付數占 預算數 %	賸餘數占 預算數 %	合計	實現數占預算 數%	應付數占 預算數 %	賸餘數占 預算數 %	合計	
97.77	-	2.23	100	97.77	-	2.23	100	
98.53	-	1.47	100	98.53	-	1.47	100	
87.49	-	12.51	100	87.49		12.51	100	本計畫都市交通事件資訊整合發布實作一案，依契約辦理減價收受，扣除廠商未施作項目等款項，致執行率未達 90%。

翰研究所

績效報告表(續)

106 年度

單位：新臺幣千元

計畫執行進度				總計畫執行 進度未達預 期之原因及 其改善措施	總計畫目標達成情形
預定		實際			
總累 計%	年累 計%	總累 計%	年累 計%		
100	100	100	100		已按照計畫完成。
100	100	100	100		已按照計畫完成。
100	100	100	100		已按照計畫完成。

交通部運
重大計畫執行
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已 編列預算數	可支用預算數		
			以前 年度	本年度	合計
離岸風電海下工程技術研 發計畫	46,900	46,900	-	46,900	46,900

輸研究所
績效報告表
106 年度

單位：新臺幣千元

執行數							
本期執行數				累計執行數			
實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
7,880	38,951	69	46,900	7,880	38,951	69	46,900

交通部運
重大計畫執行
中華民國

執行數占預算數百分比%								執行未達 90%之原因 及其改進措施
本期執行數占可支用預算數 百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數 百分比%				
實現數占 預算數 %	應付數占 預算數 %	賸餘數占 預算數 %	合計	實現數占預算 數%	應付數占 預算數 %	賸餘數占 預算數 %	合計	
16.80	83.05	0.15	100	16.80	83.05	0.15	100	1. 主要係因「離岸風電海下工程技術研發計畫」行政院於 106 年 9 月 7 日方以院臺交字 1060027178 號函核定，雖本所於計畫核定後隨即進行各項招標(決標)作業，然仍因契約期間跨 107 年度，工作項目多，且部分項目決標後，施工期間長(需 6-11 個月)、交貨期間長(需 3-8 個月)等因素，無法於 3 個月即完成，爰需辦理預算保留，以利計畫後續執行。 2. 相關標案皆已如期決標、簽約，且合約上註明履約期限，目前計畫工作進入執行階段，預算保留部分將於 107 年度依預定期程辦理付款作業。

翰研究所
績效報告表(續)

106 年度

單位：新臺幣千元

單位：新臺幣千元

計畫執行進度				總計畫執行 進度未達預 期之原因及 其改善措施	總計畫目標達成情形
預定		實際			
總累 計%	年累 計%	總累 計%	年累 計%		
100	100	100	100	<p>1. 主要係因「離岸風電海下工程技術研發計畫」行政院於106年9月7日方以院臺交字1060027178號函核定，雖本所於計畫核定後隨即進行各項招標(決標)作業，然仍因契約期間跨107年度，工作項目多，且部分項目決標後，施工期間長(需6-11個月)、交貨期間長(需3-8個月)等因素，無法於3個月即完成，爰需辦理預算保留，以利計畫後續執行。</p> <p>2. 相關標案皆已如期決標、簽約，且合約上註明履約期限，目前計畫工作進入執行階段，預算保留部分將於107年度依預定期程辦理付款作業。</p>	<p>1. 完成「離岸風電海下工程技術研發計畫」項下各子計畫簽約作業。</p> <p>2. 完成風電產業對港區空間利用研究之彙整意見檢討。</p>

交通部運輸研究所
國有財產目錄總表
中華民國106年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	21	501,467,640	
		公頃	3.200023		
土地改良物		個	6	26,462	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	8	325,809,169	
		平方公尺	37,111.37		
	宿舍	棟	2		
		平方公尺	1,050.50		
	其他	個	10		
機械及設備		件	1,406	26,734,703	
交通及運輸設備	船	艘	0	37,517,758	
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	12		
	其他	件	140		
雜項設備	圖書	冊(套)	42	8,729,650	
	其他	件	341		
有價證券		股	0	0	
權利			22	601,156	
總 值				900,886,538	

交通部運輸研究所
珍貴動產、不動產目錄總表
中華民國106年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	0	0	
		公頃	0.000000		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	0	0	
		平方公尺	0.00		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其他	個	0		
機械及設備		件	0	0	
交通及運輸設備	船	艘	0	0	
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	0		
	其他	件	0		
雜項設備	圖書	冊(套)	3	5,510,000	
	博物	件	0		
	其他	件	0		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總 值				5,510,000	

交通部運
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經				常	
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經常移轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總計	241,107	162,734	0	0	0	118
01一般公共事務	4,473	64,225	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	34,342	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	200,618	98,509	0	0	0	118
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	1,674	0	0	0	0	0

濟性綜合分類表

單位：新臺幣千元

69

交通部運
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資本支出						
	資本移轉			土地 購入	無形資 產購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總計	0	0	0	0	0	0	0
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

翰研究所

濟性綜合分類表

106年度

單位：新臺幣千元

資本支出						單位：新臺幣千元
固定資本形成					資本支出合計	總計
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
0	880	18,101	48,726	0	67,707	471,906
0	880	4,297	14,648	0	19,825	88,523
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	34,342
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	13,804	34,078	0	47,882	347,367
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1,674

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國106年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
一、 (一)	<p>通案決議部分：</p> <p>106年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 減列委辦費（不含法律義務支出）6%。 2. 減列軍事裝備設施、房屋建築、車輛及辦公器具、設施及機械設備養護費4.5%。 3. 減列大陸地區旅費15%。 4. 減列國外旅費及出國教育訓練費（不含法律義務支出及接機接艦經費）5%。 5. 減列設備及投資（不含資產作價投資）5.3%。 6. 減列對國內團體之捐助與政府機關間補助（不含法律義務支出）5%。 7. 減列對地方政府之補助（不含法律義務支出及一般性補助款）4%。 8. 前述1至4項允許在業務科目範圍內調整。 9. 前述6至7項允許在獎補助費科目範圍內調整。 10. 前述1至7項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。 11. 如總刪減數未達240億元，另予補足。 	遵照辦理。
(二)	「106 年度中央政府總預算案」凍結案處理原則如下，院會新增通過決議之凍結案部分，其凍結比率以20%為上限，各委員會於開議日後三個月內排案審查，經同意後始得動支。	遵照辦理。
(三)	針對「中華民國106年度中央政府總預算案」各凍結案，若有未敘明動支條件者，各黨團同意各該凍結案動支條件為「書面報告後始得動支」。	遵照辦理。
(四)	鑑於國內區域間產業活動分布不均，造成人口與產業高度往城市集中，連帶資源配置亦有很大落差，使得國家資源與稅收過度集中在大都會，造成嚴重城鄉差距。基此，未來地方財政之改革，應加強國土計畫與行政區劃法、財政收支劃分法等之結合；更應擴充政府整體財政資源，建立調劑財政盈虛、平衡地區發展之財源分配方式，並強化地方經濟發展及落實財政紀	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	律。	
(五)	要求行政院應確實執行稅制改革方案，研謀以擴大稅基方式改善稅課收入無法充分支應各項施政所需之現狀，全面檢討取消不合理及不合時代潮流之租稅減免措施；具體落實零基預算之精神於預算編列過程，以妥善配置政府資源，並深入檢討各政事別支出比重之合理性，以及施政計畫之優先性；澈底檢討現行各項社會福利措施及補助制度；設法增裕經常收支賸餘，以利整體財政之穩健。	非屬本所業務。
(六)	中央政府總預算案之依法律義務必須編列之支出，對歲出結構有重大影響，爰要求應明確界定歸屬該項支出之定義範疇，並於各年度編定之中央政府總預算案中詳實列表揭露其項目、金額與依據。	非屬本所業務。
(七)	鑑於106年度中央政府總預算案依法律義務必須編列之支出比重達68.68%，歲出預算結構仍持續僵化，可自由規劃運用預算額度僅6,258億元（占31.32%），恐排擠公共建設及其他重要施政計畫之資源配置，連帶影響經濟成長。行政院應儘速研謀改善之道，充裕財政收入，期能增加可自由規劃運用預算之額度。	非屬本所業務。
(八)	為健全稅制，要求行政院責成所屬主管機關應依當前及未來施政需要，通盤檢討兩稅合一制度、遺產及贈與稅制度及房地合一制度等實施成效及缺失，擬訂妥適之稅額扣抵比率、配套方案或推出新稅制，並適時調整遺產及贈與稅稅率等規定，以提升世代正義及稽徵效率；同時需隨時檢視各項租稅法規是否符合憲法第19條租稅法律主義之意旨，如遇有侵犯人民權益者，應即時加以修正，以減少民怨，促進人民權益之保障。	非屬本所業務。
(九)	鑑於我國各項社會保險及退撫制度存有財務失衡、代際移轉等嚴重問題，年金改革實有其必要性，建請應本於公平正義、務實漸進及考量國家財政負擔之能力下推動辦理。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十)	鑑於我國老化速度高於多數國家，惟退休年齡卻較多數先進國家為早，建請應持續檢討採行延後退休年齡等相關配套措施，以提高年金制度之財務穩定性。	非屬本所業務。
(十一)	106年度中央政府總預算案共編列合庫金、兆豐金、中鋼、中華電等公司之釋股收入288億元，其執行之可能性不高，應依立法院近年度之決議，釋股收入不予保留，以免累增無資金流入之歲入保留數，影響財政健全。	非屬本所業務。
(十二)	依預算中心研究成果，104年度中央政府總決算審核報告整體評估指出，中油、台電、臺灣菸酒及中鋼等4家公司，釋股收入預算保留數共2,720億餘元，占釋股收入預算保留總金額高達98.55%，但因無釋股必要及釋股時程難以掌握，且以保留期間來評估，最短的5年，最長更達17年，均已超過決算法所定之4年原則，爰建議行政院在不違背決算法精神下，於累計歲計賸餘可容納範圍內，檢討註銷釋股收入預算保留數。	非屬本所業務。
(十三)	為發展我國大眾運輸政策，106年度政府對於軌道運輸建設之投資經費仍占我國公共建設預算之首，經費並較往年擴增，但近年我國公共運輸市占率未見提升，多項工程進度落後，應積極全面檢討現行我國對於軌道運輸計畫之規劃及審議作業，並強化工程執行及履約管理之監控機制。	非屬本所業務。
(十四)	106年度中央政府總預算案各機關資訊服務費共編列53億2,655萬5千元，較105年度立法院通過之法定預算52億7,741萬1千元增加近5,000萬元。有鑑於國家資源有限，各機關應確實考量資訊軟、硬體服務有無購買或租賃之必要，並妥適利用現有之資源，爰刪減資訊服務費，在總刪240億元額度內調整。	遵照辦理。
(十五)	鑑於部分機關租賃近似全時公務車輛，租賃成本過高，且各機關駕駛員額多有不均，部分機關駕駛員額超過車輛數，部分機關且另以勞務承攬方式進用駕駛，爰要求行政院六個月內研擬主動協調移撥因應措施及改善臨時租賃司機勞動條件。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十六)	依照「各機關機要人員進用辦法」僅規定各機關進用之機要人員員額，最多不得超過五人，卻無職等進用比例規範。依照行政院截至今年11月底共進用105位機要人員，占用簡任職等缺高達61位，如此高比例佔用簡任職等，已嚴重影響阻礙正式公務人員之升遷機會。故建請考試院三個月內會同行政院檢討「各機關機要人員進用辦法」改善之辦法，並研議在各機關員額編制表內明訂規範職等比例可行性，向立法院提出專案報告。	非屬本所業務。
(十七)	中央政府轉投資公私合營事業，多家公司公股以些微比率避開50%之國營事業監督門檻，致政府龐鉅投資卻乏積極規範與透明化監督，不利國家資源效益管理，要求應於6個月內提出檢討公股股權管理機制。	非屬本所業務。
(十八)	政府捐助設立之財團法人係為配合政府政策或補政府行政之不足，因此其董監事名單中有不少是所負責督導之主管機關的現行公務人員來兼任，公務機關人員依公務所需外出開會，原可以依法請領差旅費，但這些財團法人預算書中編列董監事之車馬費、兼職費或者出席費不同名目之預算，俾免浪費公帑浪費並撙節開支，故要求106年起現行公務人員因職務所需兼任財團法人董監事，不得再請領車馬費或出席費等相關經費。	遵照辦理。
(十九)	政府捐助財團法人，係為特定政策目的，具公益本質。惟部分政府捐助之財團法人直接或間接轉投資公司組織，係為移轉受法令限制之業務、照顧員工需求及拓展捐助章程所訂以外之業務，轉投資行為難謂係達成公益目的所必要。各主管機關應全面清查財團法人將受法令限制業務移轉被投資公司而原設立目的已不復存在者，訂定具體解散財團法人時程，並釋出不符公益本質之轉投資事業股權，以增裕國庫收入，減少不必要之監理成本，並避免財團法人間接承攬營利業務，而致與民爭利之不良社會觀感。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國106年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十)	公務員服務法對公務員離職後任職之限制不含財團法人在內，惟主管機關身為財團法人之捐助者並具行政監督權，業務關係密切，任由上級機關及本機關之公務員退休後直接轉任，造成監督者與被監督者角色逆轉之現象；而部分機構之業務性質雷同，卻因法人屬性不同，致離職公務員轉任所受旋轉門條文規範因而有差別待遇，顯示現行法律有欠完備，建請研擬修法補強。	非屬本所業務。
(二十一)	董事長及總經理對於公司健全治理與經營績效具有重要影響性，其薪資報酬核給理應考量事業實際營運表現。然目前部分公私合營事業之董事長及總經理薪酬發放，未充分反映其實際經營規模與績效，要求應建立適度關聯性之薪酬機制，俾提高公司高階管理人員對於事業經營之積極投入與專業素質提升。	非屬本所業務。
(二十二)	鑑於部分機關首長或高階主管於退休（職、伍）後3年內旋即再（轉）任政府轉投資事業之經理人，支領優渥薪酬，致酬庸爭議不斷；除有違反公務人員服務法第14條之1規定疑慮，並衍生由監督者轉為被監督者之角色矛盾問題。要求應回歸公司治理精神，建立透明公平之遴聘機制，並研議任期制度，增訂連任次數限制，俾免久任弱化其獨立性，並明確權責範圍。	非屬本所業務。
(二十三)	政府捐助成立財團法人雖有其特殊任務或目的，但隨著環境快速變遷，部分任務已達成、設立目的已不復存在或已無營運實益等，卻未建立退場機制，或對於性質相同、業務相近者，亦未予以整併，致使政府捐助財團法人繼續存在之正當性與效益性，備受外界質疑。爰此，要求各該主管機關於三個月內針對所捐助財團法人之設置目的、工作計畫、經費運用、財務狀況、營運績效等，以及任務已達成、設立目的已不復存在或已無營運實益等之財團法人，應向立法院提出相關評估報告及退場計畫之專案報告。	非屬本所業務。
(二十四)	鑑於軍公教18%優惠存款利率制度之實行有其歷史背景，雖84年以後軍公教人員陸續實施退撫新制後，新進人員不適用此優惠，且其間歷經多次優惠存款措施	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	之調整方案，並各設有軍、公及教職人員之所得替代率之上限，然因改革未依環境變遷作全面性調整，且法制作業未臻健全，致引發外界要求檢討調整之聲浪，要求行政院應併同年金改革制度全面檢討，以尋求合理解決。	
(二十五)	年金制度改革為新政府施政之重要焦點，由於年金制度改革攸關民眾老年經濟安全保障，更關乎各職域人員之公平正義，為建立可長久運作之年金制度，要求將政務官及司法官等各類人員年金制度之合理性納入檢討。	非屬本所業務。
(二十六)	鑑於人口老化衍生之年金制度財務衝擊，我國因確定給付制之年金制度所導致之未來政府應付給付責任問題，建請參採其他國家之實施經驗，衡酌漸進式或分階段改採確定提撥制或採行其他改善措施之可行性，以建立永續經營之年金制度。	非屬本所業務。
(二十七)	<p>國家發展委員會將啟動「第五階段電子化政府」計畫，該會所擘畫願景包括：以資料驅動、公私協力、以民為本為政府服務的核心理念，並以巨量資料、開放資料、個人資料為工具，透過「基礎環境數位化、協作治理多元化、產業營運智能化、數位服務個人化」等四項推動策略，達成「便捷生活」、「數位經濟」及「透明治理」三大目標以及「打造領先全球的數位政府」之願景。然政府推展行動化服務期程已屆下一階段，回顧過往推動成效仍有許多缺失。</p> <p>查行政院 104 年 7 月 23 日院授發資字第 1041500918 號函修正發布之「行政院及所屬各機關行動化服務發展作業原則」，其中第 10 之 1 條明定：「各機關應依據身心障礙者權益保障法及無障礙資訊技術相關規範，辦理行動化服務無障礙設計作業，保障身心障礙者獲取資訊之權利。」然監察院審計部報告指出，公部門開發之行動化應用軟體（Mobile App）存有多項問題，包含系統或資訊一年以上未更新，管理與便利性顯有疑義。</p> <p>爰要求行政院及所屬各級機關，確實依據「行政</p>	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國106年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	院及所屬各機關行動化服務發展作業原則」，全面檢視已上架及開發中之行動化應用軟體，並邀請視覺障礙者實際測試，以達到促進電子化政府發展及管理之效，並保障身心障礙者資訊取得之權益。	
(二十八)	全球資訊系統日益蓬勃，行政院及所屬公務機構亦陸續開發並使用各種資訊應用架構與建構網路系統，作為服務民眾使用或為自用兼之，該類系統均設有規模不一之機房作為儲存、計算、通訊、作業等工作。經查，我國公務機構機房建制行之有年，系統處理公務及公眾服務任務日益加重，機房若未進行安全管理及管制，可能造成之資訊外洩風險不亞於一般商業網路資安風險，政府各部門基於資安管理考量，關於機房安全管理應進行國際安全認證，以做為更先進、更嚴謹的資訊安全管理方案依據，並重新檢視我國資安環境之弱點，以防止不必要的資安危機發生。爰此建請行政部門應於106年1月1日起，實施機房安全管理認證驗測查核，相關認證應以國際共通認證標準為基準，藉以提升安全認證之水平，並由行政院資安處督導成效，定期向立法院提交成果報告。	非屬本所業務。
(二十九)	鑑於近年來數位資料每年以倍數的速度持續成長，敏感資料也隨著資料的成長而增加，數位資料的保護更是日益重要。自個人資料保護法實施後，針對資訊系統資料庫而建立的個資存取軌跡紀錄—「資料庫稽核系統」，成為協助查核及防護個資外洩問題的重要方法之一。但現行之資訊系統仍以網際網路架構之資訊系統為主，相關業務部門針對資料庫個資存取軌跡紀錄卻未記錄到真正的前端使用者，導致若有資料外洩情事發生時，無法釐清責任歸屬，防範機制形同虛設。 為確保個資外洩時能更有效率的調閱個資存取軌跡紀錄，追蹤終端使用者的真實身份，達到人、事、時、地、物五個面向的確實記錄，在問題發生後能快速釐清權責，行政機關在建立個資存取軌跡紀錄機制時，應要求能紀錄真正存取個資軌跡的前端使用者，對機敏性資料存取做自動監控及分析，並可透過單一	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

項次	議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
	<p>中央控管介面來監控所有非法或可疑的行為，提供事件追蹤、稽核報表、違規告警等機制外，亦需達到完整的終端使用者身分確認，讓所有終端使用者的資料使用行為可供稽查，以確認所有異常行為的主其事者，進而以主動稽核管理來制定動態稽核政策，達成資料庫存取之事前、事中、事後之全面保全，為個人資料資料庫存取加上一層安全的防護網，確保個人資料隱私。爰此建請行政部門應於6個月內建置資料庫稽核系統，為保護機敏資料不外洩，相關產品禁止採用大陸產製品，以國內資通訊產業者為優先考量，並定期向立法院提交成果報告。</p>	
(三十)	<p>美國聯邦政府網路一年至少遭駭客入侵二十五萬次，我國政府網路同樣面對相同的險峻挑戰；根據資策會所提出之意見，我國公務系統近年亦接二連三發生「駭客入侵」事件，金融機構遭受駭客入侵，損失慘重、政府單位網站受駭嚴重，情資遭竊及重要資訊被篡改、大型企業資料庫被駭客破壞……等駭客入侵的情況可以說是愈來愈嚴重，而且防不勝防！駭客入侵事件層出不窮，加上資訊系統使用日益普及，行政院及所屬公務機構亦陸續開發並使用各種資訊應用架構與建構網路系統，作為自用或給民眾使用，資安防護問題不容小覷。</p> <p>行政院及各機關在建置使用此類資訊系統，多採用來滿足要求所需的平台及相關任務需求，這些要求應反映公務或服務民眾使命的目的，以及其所操作之IT基礎架構的佈建，整合行動設備和配置政策等等資訊安全考量，以及可接受的風險水準或稱為曝險程度必須加以要求。</p> <p>行政系統之資訊應用架構與建構網路系統使用，若未做好即時的安全管理及控管，其所造成的資訊外洩風險不亞於一般商業網路資安風險，基於資安防護安全考量，爰建請即刻起，行政部門需積極督導所屬金融單位與各級機關不定時實施駭客攻防演練，並全面實施駭客攻防演練驗測查核，以提升各機關資</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	安事故通報應變能力；並推動辦理資安健診及稽核，加強掌握各機關資安現況及資安事件處理情形；並由行政院資安處定期向立法院提交成果報告。	
(三十一)	<p>從第一銀行ATM被植入惡意程式盜領數千萬，經查發現與資訊系統之特殊權限使用帳號管控問題有直接的關係，該案成員掌握第一銀行倫敦分行，有一可同時連接內、外網的電話錄音主機漏洞，透過瑞士等第三國攻擊該分行主機，以此做為跳板植入惡意程式，駭入一銀內網更新程式派送伺服器。</p> <p>從企業組織到政府機構，目前運作中之IT環境存在著「特殊權限的帳號使用者（簡稱：特權用戶）」，從第一銀行事件的經驗觀察，駭客會鎖定系統最高管理權限之帳號/密碼作為主要攻擊目標，因這類攻擊方式受竊之資訊已非一般網路釣魚所竊取之個人資料，而是高度敏感性資料（如智慧財產權及商業機密，抑或是國安機密），當然也包括這些特權用戶的指揮控制能力，駭客可利用這些特權用戶的身份無所忌憚地取得更多機敏資料，因此導入適當的存取控制及稽核機制勢在必行。</p> <p>為了防患於未然，各行政機關在推動導入資訊安全管理系統的同時，應就「存取控制政策」方面導入相對應之系統，如特權帳號管理與稽核方案，除了可以提升安全與管理效率以外，也可以減少特權使用者的安全風險，最重要的是可以符合法規遵循與稽核要求，政府各部會及其所屬機關應扮演領頭羊的角色，針對IT管理建立安全標竿，以建構維護國家資訊整體安全的目標，爰建請各行政機關應於半年內全面建置特殊權限的帳號管理系統，另為促進我國資通訊產業發展，相關驗測查核工具以國內研發為優先採用，並禁止使用大陸製產品，以防止類似第一銀行事件重演，並定期向立法院提交成果報告。</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議	附 帶 決 議	及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容		
(三十二)	<p>行動裝置使用日益普及，我國各行政機關及其附屬機關（構）亦陸續開發行動應用程式（以下簡稱APP），作為服務民眾使用或為公務自用兼之。其中又以政府一級部門及金管會管轄之國營金融機構等單位開發使用APP較為積極，但資安風險意識卻相對薄弱。根據《天下雜誌》獨家取得鑒真數位APP資安檢定調查，過半在Google Play上架的國銀APP，有明顯的資安漏洞，在公用無線上網WiFi環境下，駭客就有機會能竊取用戶的帳號密碼，意味著用戶直接面對駭客竊取個資與財務的威脅。政府機關開發使用之APP，若未加進行安全審驗，造成的資訊外洩風險不亞於一般網路資安風險，應加強防堵相關漏洞。</p> <p>另據《二〇一六資誠全球經濟犯罪調查報告》已指出，逾五成受訪者認為，過去兩年，網路安全威脅的風險愈來愈多，且金融業威脅最大。為鼓勵我國資通訊產業發展，防堵APP所造成之資安漏洞與危害，建請各行政部門及其所屬單位、國營金融機構等單位，所開發之APP應儘速進行符合國際規範要求及之合格驗證程序，並進行現有APP驗測，並改善其資安漏洞等問題，而APP驗測查核應以國內研發之產品為優先採用，不可使用大陸產製之檢測工具，並定期向立法院提交成果報告。</p>	非屬本所業務。	
(三十三)	<p>有關生活圈道路交通系統建設計畫，其實際執行未針對生態研究、環境規劃與保育等面向進行審慎之評估，相關單位亦未能建立有效且實質的資訊公開與民眾參與途徑，在經費運用上流於補助形式。因此，對於生活圈道路交通系統建設計畫，其往後執行，應建立一套機制，應納入針對自然資源議題與資訊公開及民眾參與等評估，為公共建設必要性、公益性、品質與國家經費把關。</p>	非屬本所業務。	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(三十四)	有鑑於大型車輛視野死角及內輪差造成車禍意外奪命屢見不鮮，交通部已要求106年1月1日新型出廠車量的各型式N2及N3類大貨車應加裝「行車視野輔助系統」，政府應帶頭安裝，並率先示範。爰此，政府與國營事業所轄大客車、大貨車，或政府、國營事業透過政府採購公開招標，委託民間辦理相關業務，簽約外包廠商大客車與大貨車皆應一律安裝「行車視野輔助系統」，未安裝「行車視野輔助系統」之車輛，不得承攬政府或國營事業委託工程、標案或計畫等公共工程採購事項。以有效降低大型車輛事故，保障人民生命財產安全，並持續加強宣導行車安全。	非屬本所業務。
(三十五)	有鑑於各縣市公告地價紛紛調整，且調漲之比例是歷年之高，隨即造成科學園區、工業區及加工出口區土地廠房租金調高，影響到園區廠商的成本大幅調高，故建請科學園區、工業區及加工出口區土地廠房租金於106年度不得依公告地價而調漲租金，並要求行政院於三個月內會同相關部會檢討可行之計收方案。	非屬本所業務。
(三十六)	身心障礙者權益保障法第52條之2規定：「各級政府及其附屬機關（構）、學校所建置之網站，應通過第一優先等級以上之無障礙檢測，並取得認證標章。」有關我國網站無障礙規範之制定，行政院研究考核委員會援引全球資訊網協會（W3C，World Wide Web Consortium）的網站無障礙組織（WAI，Web Accessibility Initiative）的網頁內容無障礙指引（WCAG，Web Content Accessibility Guide-lines），前已於88年訂定「網站無障礙規範1.0版」。 然多年來各機關推動成效有限，視覺障礙者無法順利使用政府機關網站之情形所在多有，而身心障礙者權益保障法大幅翻修，我國並已簽署身心障礙者權利公約，將公約內容國內法化之環境變遷下，國家通訊傳播委員會已於105年公告「網站無障礙規範2.0版」。爰要求各級政府及其附屬機關（構）、學校，於其建置之網站新設及改版時，應依據國家通訊傳播委員會頒訂「無障礙網頁開發規範2.0版」檢測等級AA	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
	以上進行設計，並於上線前取得AA等級以上標章，以保障身心障礙者資訊取得之權利，並完善我國無障礙網路環境之建置。	
(三十七)	<p>蔡英文總統於105年12月29日出席〈總統府人權諮詢委員會第二十五次委員會議〉時表示，針對新竹光復中學模仿納粹所引起之風波，是因為我們的人權教育流於表面，不但輕忽了生活中的歧視和偏見，也沒有教導學生在自己國家迫害人權的歷史裡面，學到真正的教訓。因此，人權議題應該要融入不同科目的教學裡面，讓學生能從中了解別人的傷痛，並在他人權益受到侵害時，能為正義挺身而出，這樣才是成功。</p> <p>近年來，台灣陸續通過《公民與政治權利國際公約》及《經濟社會文化權利國際公約施行法》、《消除對婦女一切形式歧視公約施行法》、《兒童權利公約施行法》、《身心障礙者權利公約施行法》，將多項聯合國公約內國法化。同時，也陸續舉辦各公約之國際審查。台灣與國際人權之接軌日益密切。故人權教育之落實更形重要。</p> <p>為響應總統之呼籲，使人權概念確實扎根，應以下列方式促進人權教育之進展，並培養尊重差異，包容多元之概念：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 教育部應自學前到終身各階段教育中，以人權公約為本，針對各學習階段之學習需求，持續進行人權教育，並融入學校教育之不同科目教學之中。 2. 因時代之差異，不同世代間人權觀念之普及程度或有落差，教育部應於社會教育與終身教育中納入人權教育。 3. 科技部與教育部應鼓勵學術單位，從學術著作、流行文化以至童書、繪本等，蒐集整理對各年齡層之國內外人權教材。以利發展本土化之人權教育內容。 4. 軍人與警察人員養成教育中，應持續強化人權相關課程，並將人權精神落實於養成過程中。 5. 各機關對公務人員之人權課程，應朝向多元形式發展，利用既有之媒體素材，使人權精神更能於培訓 	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	中內化。 6. 科技部應持續推動人權相關之研究計畫，探討國內外重大人權議題，並鼓勵以科普形式將相關議題轉介於一般大眾。	
(三十八)	建請行政部門應行追查兆豐銀行違反洗錢防制規範遭美國裁罰乙案之真相，向社會大眾公布其調查結果。並向調查後應負責任之當事人進行全額追償遭裁罰之57億元新台幣罰鍰。	非屬本所業務。
(三十九)	中央及地方政府退休職人員三節慰問金年約需經費近12億元，惟該「三節慰問金」僅依行政院於民國58年發布的一紙「退休人員照護事項」，並在60年6月2日依次修正後，沿用至今；然退休公教人員給與隨時空環境已有所改善，早年因公教人員退休所得較低所採取的權宜措施，實應隨之調整。爰此，106年度中央政府總預算案各單位所編「三節慰問金」預算，除符合行政院105年9月8日院授人給撥字第1050053161號函修正「退休人員照護事項」發給三節慰問金資格，包括：退休公教人員支（兼）領月退休金在新臺幣2萬5千元以下者（兼領月退休金者係以原全額退休金為計算基準）、「因公成殘」之退休公教人員或退休時未具工作能力者等，以及退職工友（含技工、駕駛），於每人每年6千元之數額範圍內，發放之三節慰問金經費外，其餘均予刪除，以期資源合理運用，並落實照顧弱勢。	遵照辦理。
(四十)	現行支（兼）領月退休金人員得比照退休機關現職人員支給子女教育補助費，中央及地方政府年需經費約17億餘元。106年度中央政府分別於銓敘部統籌編列1億4,170萬4千元、退輔會編列8億0,042萬元、教育部編列9,100萬元，合計10億3,312萬4千元。惟一般民眾薪資水準遲遲無法提升，而退休軍公教退休所得已有改善，不問所得高低，一律發給退休軍公教人員子女教育補助並不合理。以目前國家財政困難，退休軍公教人員之子女教育補助亦應考量其必要性、全理性與公平性。爰此，106學年度起（106.8），退休軍公教	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	人員可支領子女教育補助費的對象，限下列：(1)退休人員支(兼)領月退休金在2.5萬元以下(兼領者以原全額退休金為計算基準)。(2)「因公成殘」之退休人員。(3)退休時未具工作能力者。但軍職退休人員的支領資格，可再考量其服務特性，另為合宜處理。同時，納入年金制度改革內容研議。相關經費由各該機關自行調整減支。	
行政院 新增 (三十三)	依預算中心於104年度中央政府總決算審核報告整體評估指出，目前政府已停用橋梁數2,149座，已停用橋梁雖停止通行，惟仍具閒置風險(如老舊橋體毀損、剝落等，影響鄰近用路人安全等)，政府部門應全面檢視已停用橋梁現況，並分級列管，審慎評估存續價值，如不具未來經濟效益或保存價值者，應即辦理拆除作業，爰建議行政院於106年3月份前完成清查作業，並至立法院專案報告執行成果。	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 29 日以交路(一)字第 1068300059 號函送行政院。
教育部 主管 (一四〇)	財團法人及國立大學接收日本撤退台灣所遺留財產及所衍生之孳息，應歸屬國家所有，且應依預算法或國立大學院校校務基金條例規定受國會監督，以符合社會期待及公平合理，爰要求教育部及各主管機關應全面清查所轄機關(基金)職工福利委員會之財團法人及國立大學接收日產情形，於完成清查前應先暫時停止處分不動產，並依法納為政府捐助之財團法人或國立大學校務基金接受監督，且將接收之財產歸還國家，另應將以前年度接收財產之處分變動情形詳實向立法院說明，以符公平正義。	本所無相關事項。
二、 (一六二)	新增通過決議部分： 交通部運輸研究所建置「臺灣地區橋梁管理資訊系統」以掌握全國橋梁狀況，惟實際的橋梁狀況則由各相關單位自行或委外處理、登錄，經查105年5月16日「臺灣地區橋梁管理資訊系統」顯示全國停用橋梁共2,461座，但再詢問各相關機關後已停用橋梁更正為2,149座，兩者差異不小，顯見在缺乏周全的監督勘查下，現況除有橋梁管理人員疏於即時登錄橋梁狀況外，各橋梁管理機關對於已停用橋梁亦未能落實控管，恐造	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交路(一)字第 1068300043 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	成部分已停用橋梁存在閒置風險（如老舊橋體毀損、建材脫落等影響用路人安全）。為更能迅速掌握橋梁更新狀態以提升橋樑建設安全，爰針對交通部運輸研究所第14款5項第1目「運輸科技應用研究業務」預算數108,156千元，凍結20%，待運研所向各橋梁管理機關進行全面檢討並向立法院交通委員會提出加強控管辦法之書面報告後，始得動支。	
(一六三)	交通部運輸研究所單位預算106年度編列「一般行政—業務費」34,195千元，其中編列「水電費」7,194千元，較105年編列4,670千元，大幅增加2,524千元，成長54%，近年來政府積極推動節能減碳措施，惟其水電費卻大幅增加，該單位應確實鼓勵員工貫徹節約水電，秉持節原則嚴格控管相關支出。爰此，凍結「水電費」20%。並提出書面改善計畫報告後始能動支。	本案書面改善計畫報告，交通部已於106年3月16日以交會(一)字第 1068300039 號函送立法院及交通委員會。
(一六四)	鑑於橋梁建設為我國交通建設重要項目，要求運研所應強化臺灣地區橋梁管理資訊系統功能，以即時掌握橋梁動態資料並加強自動控管機制，以提升橋梁建設安全；並應全面檢視縣市政府已停用橋梁現況並分級列管，以降低橋梁閒置風險。 1. 交通部運輸研究所主要辦理運輸系統研究規劃、運輸工程研究發展、運輸安全研究發展等7項作業，除辦理研究計畫外，並處理上級機關交辦事項、協助部屬機關及地方政府辦理案件、其他重要案件及出席各項審議會等業務。 2. 由於88年921地震對我國橋梁建設造成重大毀損，中央政府為統一掌握全國橋梁狀況，交通部責成運研所建置臺灣地區橋梁管理資訊系統，並於90年8月開始運作，又為提高自動化控管功能，於105年1月完成第2代橋梁管理資訊系統，系統範圍包括全國所有鐵公路橋梁，惟不含農委會林務局主管專用道路及森林鐵路與臺灣糖業公司之專用鐵路。 3. 依據105年5月16日臺灣地區橋梁管理資訊系統查詢結果，全國已停用橋梁為2,461座，經本中心洽詢各機關再行確認後（縣市政府部分除外），已停用橋梁調	為降低停用橋梁閒置風險，本所已邀集有關單位召開多場會議，目前除調整 TBMS 功能以利相關單位分類管理外，並主動篩選停用橋梁名單請各單位全面清查及分類後上傳 TBMS，續將透過橋梁評鑑制度督促各單位儘速拆除或加強控管，進而降低閒置風險。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>整為2,149座。高公局、公路總局及臺鐵局差異數大，除橋梁管理人員疏於即時登錄橋梁狀況外，部分橋梁待移交其他機關接管，部分已移交、已更名等橋樑尚有無法正常登錄系統，亦未積極尋求改善情形，顯見各橋梁管理機關對於已停用橋梁未能落實控管。該系統相關建置成本為1,550萬元，冀希新系統至少具備下列功能：1. 確保橋梁基本資料正確性及完整性。2. 檢測資料之詳實紀錄。3. 具備橋況分析，並針對各類災害提供簡易之橋梁抗災評估值。前揭已停用橋梁數出現異常，該系統未能有效控管，顯不符系統建置需求。4. 目前各橋梁管理機關之養護及管理資源均集中於使用中橋梁，卻未積極控管已停用橋梁，已停用橋梁雖停止通行，惟仍具閒置風險（如老舊橋體毀損、剝落等，影響鄰近用路人安全）；依據交通部訂頒之「106年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑方式」所定評鑑範圍，為橋梁管理系統內，橋長6公尺以上且使用狀態為「正常使用」之車行橋梁；惟由於多數已停用橋梁之年代久遠，橋梁興建年期及建設成本無法完整掌握。</p>	
三、	分組審查決議部分：	
	歲入部分	
(一)	<p>查交通部運輸研究所第1目「沒入及沒收財物」第1節「沒入金」，歷年決算收入，104年度決算數為1萬1千元，103年度決算數0元，102年度決算數為0元，101年度決算數0元、100年度決算數為2萬元。然運輸研究所歷年來均未編列「沒入金」，雖收入有時為0元，但也並非沒有收入，為符合實際收入情況。爰決議第1目「沒入及沒收財物」第1節「沒入金」改列為1萬元，並自107年度起編列數不得為零。</p>	遵照辦理。
(二)	<p>查交通部運輸研究所第2目「賠償收入」第1節「一般賠償收入」，歷年決算收入，104年度決算數為30萬1千元，103年度決算數40萬8千元，102年度決算數為16萬2千元，101年度決算數9萬元、100年度決算數為25萬9千元。然運輸研究所歷年來均未編列「一般賠償收入」，為符合實際收入情況。爰決議第2目「賠償收入」</p>	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國106年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	第1節「一般賠償收入」改列為10萬元，並自107年度起編列數不得為零。	
(一)	<p>歲出部分</p> <p>交通部運輸研究所106年度歲出預算共約4億7,000萬元，主要負責交通議題之研究及建議。據查，交通部105年出版「計程車品牌評鑑制度之研究」報告，研究如何「健全計程車經營環境」、「提升計程車服務品質」、「建立計程車營運及服務評鑑制度」、「加強消費者安全保障，提升計程車服務品質」。然交通部運輸研究所身為研究單位，理應及早因應重大交通型態變革，並提供意見供交通部參考。UBER於近年來席捲全球，對全球計程車生態造成極大衝擊，交通部運輸研究所針對UBER帶來的乘車付費制度的變化、共享經濟造成的排擠效應、排碳的影響都沒有去進行研究調查，顯有失當。爰此，凍結交通部運輸研究所106年度歲出預算4億7,222萬5千元之百分之五，待交通部運輸研究所於3個月內針對UBER帶來的乘車付費制度衝擊、共享經濟造成的排擠效應、排碳的影響等提出書面報告後，始得動支。</p>	本案書面報告，交通部已於106年3月16日以交路(一)字第1068300041號函送立法院及交通委員會。
(二)	<p>交通部運輸研究所106年度預算「勞動派遣」編列1,018萬6千元，預計進用24名勞動派遣人力，其任用業務包括「基礎運輸研究計畫」、「中長程公共建設發展作業評估計畫」等，相關業務皆為運研所之重要且核心之業務，理應採行正式人力進行，且勞動派遣易造成低薪與就業不穩定的狀況，嚴重影響勞工權益。爰此，相關預算凍結三分之一，待針對用人方式提出書面檢討報告後，始得動支。</p>	本案書面檢討報告，交通部已於106年3月16日以交人(一)字第1068300045號函送立法院及交通委員會。
(三)	<p>交通部運輸研究所106年度預算於「運輸科技應用研究業務」項下編列1億0,815萬6千元。</p> <p>惟針對運研所官網上106年度之研究成果應用採行說明，有許多研究成果僅研究後而未採行，多送至交通部及相關單位後即未有進一步使用成果；而例如彰化市鐵路高架化等相關運輸課題卻未加以研究。爰此，凍結本筆預算之三分之一，俟交通部運輸研究所</p>	本案書面報告，交通部已於106年3月16日以交科(一)字第1068300042號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(四)	交通部運輸研究所106年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」編列120萬元，預計建置「預約式無障礙小客車運輸服務資訊平台」。據查，該資訊平台(管理系統)，將包含「使用者端」、「主管機關端」、「業者端」。然，坊間商業公司亦已開發相關資訊平台，其運作與車輛整合相對而言更為完善；又該計畫係針對「無障礙」運輸服務而設計，雖然我國政府已有無障礙運輸車輛之輔導與補助計畫，然而整體管理與制度，未臻完善，即便平台開發成功，能否有效運用，仍存有疑慮。爰此，凍結本筆預算之五分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提供完整實施計畫及預算細目表之書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交路(一)字第 1068300040 號函送立法院及交通委員會。
(五)	交通部運輸研究所於106年度預算「一般行政」項下「基本行政工作維持」之「一般事務費」中編列文康活動費32萬6千元，係按員工163人，每年以2,000元上限所編列。根據中央各機關學校員工文康活動實施要點中，針對文康活動費，係以為倡導中央各機關員工正當休閒活動，維護身心健康，培養團隊精神及鼓舞工作士氣。 有鑑於特定行政機關經常將員工文康活動費作為餐費等其他相關支出，為防止文康活動費淪為活動聚餐之餐費等與使用目的不符之現狀，並落實文康活動的宗旨，亦有助於藝文團體及體育活動之發展。爰此，將文康活動費預算凍結五分之一，俟交通部運輸研究所於3個月內將其員工文康活動實施計畫以書面報告送交立法院交通委員會後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交人(一)字第 1068300046 號函送立法院及交通委員會。
(六)	交通部運輸研究所106年度預算「一般行政—基本行政工作維持—業務費」項下「一般事務費」中辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔及會議室管理等費用編列186萬3千元。鑑於政府積極推動無紙化公文，以節能減碳，爰凍結該預算之三分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交總(一)字第 1068300049 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(七)	運輸研究所預計於106年4月25至28日，假台北國際會議中心，辦理第44次亞太經濟合作運輸工作小組會議。對此，交通部運輸研究所106年度預算「運輸研究業務—基礎運輸研究計畫—業務費」項下「一般事務費」中主辦APEC第44次運輸工作小組會議所需費用編列1,000萬元，為有效運用政府預算，避免浪費浮編，凍結該預算之五分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提供完整會議規劃書、相關業務辦理進度表、會議經費規劃表及當前會議籌備進度之書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交秘(一)字第 1068300047 號函送立法院及交通委員會。
(八)	有鑑於交通部運輸研究所106年度預算第3目「運輸研究業務」項下「公共運輸資訊整合服務」編列1,100萬元。此計畫工作內容含括跨運具公共運輸無縫資訊之整合機制規劃與輔導推動實作，然由近年公共運輸使用效率未見有效提升來看，民眾似仍大量習慣使用私家車，顯然該項整合機制規劃之功能令人存疑。爰此，凍結該項計畫經費1,100萬元之二分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。	本案書面檢討報告，交通部已於 106 年 3 月 16 日以交資(一)字第 1068300038 號函送立法院及交通委員會。
(九)	有鑑於交通部運輸研究所106年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」項下工作計畫「綠色海洋與航安科技發展計畫」編列經費4,800萬2千元。本計畫屬新增計畫，期程自106至109年度，總經費2億1,000萬元，106年度首編費用4,800萬2千元。然本計畫從預算書說明欄無從得知是否經行政院正式核定，即逕行編列該項預算，核與預算法第34條不符，恐有浮編之嫌。爰交通部運輸研究所應向立法院交通委員會提出行政院正式核定公文之書面資料。	本案書面資料，交通部已於 105 年 12 月 1 日以交科(一)字第 1058300118 號函送立法院交通委員會及各委員。
(十)	有鑑於交通部運輸研究所106年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」項下工作計畫「運輸環境災防技術與發展研究計畫」編列經費1,444萬3千元。本計畫屬新增計畫，期程自106至109年度，總經費6,000萬元，106年度首編費用1,444萬3千元。然本計畫從預算書說明欄無從得知是否經行政院正式核定，即逕行編列該	本案書面資料，交通部已於 105 年 12 月 1 日以交科(一)字第 1058300119 號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	項預算，核與預算法第34條不符，恐有浮編之嫌。爰交通部運輸研究所應向立法院交通委員會提出行政院正式核定公文之書面資料。	
(十一)	交通部運輸研究所成立北中南東四處區域運輸發展研究中心，旨在協助地方政府，提升相關交通研究、改善計畫撰寫之效能。然而過去兩年度，礙於計畫預算不足且學術單位尚需自籌經費，致使區域研究中心多被動等待地方政府來尋求協助，使得區域中心之功能無法有效發揮。為促使區域中心有效挖掘地方交通運輸問題、提出解決方案。爰此，要求交通部應從寬編列區域運輸發展研究中心之預算，並責成各中心主動聯繫地方政府，辦理相關研究案。以花東為例，急需解決之交通問題包含：公路運輸網路之檢討、偏鄉需求反應式運輸服務之規畫，以及協助各鄉鎮市公所撰寫交通運輸改善計畫（如DRTS）等，以期有效發揮區域運輸發展研究中心之功能，改善地方交通運輸之困境。	本案書面資料，交通部已於 105 年 12 月 6 日以交路(一)字第 1058300121 號函送立法院交通委員會及各委員。
(十二)	臺鐵北迴線、花東線一票難求是近年來東部鐵路運輸最大的困境，據查，東部地區鐵道使用率已達飽和，僅靠增開列車並無法有效解決載運量不足之困境。爰此，建請交通部運輸研究所調度面、列車時刻調整等角度進行研究，並提供相關研究成果予臺灣鐵路管理局，以期能有效改善東部鐵路運輸之困境。爾後之研究成果，以及與臺灣鐵路管理局之意見往來、討論紀錄、改善計畫等資料，亦請送交立法院交通委員會。	本案答覆資料，交通部已於 105 年 11 月 30 日以交路(一)字第 1058300107 號函送立法院交通委員會及各委員。106 年已進行東部鐵路運輸排點精進作為可行性之初探研究案，107 年預定進行「建構符合臺鐵旅客需求的理想班表之研究」等接續性研究，以期逐步提升鐵路營運效能。
(十三)	為協助地方政府，提升相關交通研究、改善計畫撰寫之效能，交通部運研所成立北中南東四處區域運輸發展研究中心。然因承辦學校需自籌一定比例之經費，礙於東部大學經費不足等因素，導致東部研究中心為西部學校得標，再與東部東華大學合作之現象。為有效利用運研所預算，創造地方最大效益，區域運輸研究中心實應與地方產、官、學等單位作完整的連結。	本案書面資料，交通部已於 105 年 12 月 6 日以交路(一)字第 1058300120 號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國106年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	爰此，要求交通部運輸研究所於爾後之相關計畫辦理，應考量地方實際需求，適時調整相關辦理規定，以避免類似現象再次發生。	
(十四)	鑑於交通部欲成立智慧運輸系統發展辦公室，推動下一階段我國智慧運輸建設，以及整合性之智慧運輸解決方案，包括運輸走廊壅塞改善計畫、東部及都會區偏鄉交通便捷計畫、智慧交通安全計畫、運輸資源整合共享計畫、車聯網科技發展應用計畫、智慧運輸基礎與科技研發計畫等等之政策，惟相關功能與運輸研究所、科技顧問室等單位業務完全重疊。爰要求交通部評估將智慧運輸系統發展辦公室與運輸研究所、科技顧問室合併為同一單位，以避免交通部所屬單位疊床架屋。	本案答覆資料，交通部已於105年11月23日以交科字第1055015962號函送立法院交通委員會及提案委員。
(十五)	氣候監察組織「氣候行動追蹤」(CAT)最新研究報告指出，欲達成104年巴黎氣候峰會設定的減碳目標，避免全球暖化浩劫，必須在2035年前停售汽油動力車，逐步全面淘汰石化燃料車。而德國聯邦參議院也通過決議，力促歐盟能在2030年起禁止銷售使用內燃引擎(ICE)的汽車，顯示汰換汽油動力車恐成世界潮流，然國內目前尚無對此有任何討論及研究。爰要求交通部運輸研究所於3個月內，對發展國產低價電動車產業及禁售汽油動力車對台灣運輸產業衝擊提出研究報告。	本案書面報告，交通部已於106年2月14日以交路(一)字第1068300025號函送立法院交通委員會及各委員。
(十六)	交通部運輸研究所於101年所公布之運輸政策白皮書，所訂之公共運輸使用率之預期目標為台灣地區18%、台北市42%、基隆市36%、新北市32%、桃園市16%、台中市11%、高雄市10%、台南市8%。然104年之公共運輸使用率，台灣地區16%、台北市37.4%、基隆市33.7%、新北市31.4%、桃園市13%、台中市10%、高雄市7.9%、台南市5.5%，其中除新北市及台中市較為接近外，其餘縣市恐怕在105年內顯然無法達成。爰要求交通部運輸研究所於交通部公布105年公共運輸使用率調查後，於3個月內向立法院交通委員會提出檢討報告及改進方案。	本案檢討報告，交通部已於106年9月15日以交路(一)字第1068300141號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十七)	交通部運輸研究所106年度歲出預算共約4億7,000萬元，主要負責交通議題之研究及建議。據查，交通部運輸研究所105年共出版101份成果報告，並於網上公告，然101份報告平均頁數超過300頁，平均下載次數卻僅27次，其中有69個成果報告下載次數甚至不到3次，顯見交通部運輸研究所提供之成果報告，一般大眾根本不了解。事實上，相關成果報告都未以簡單清楚的方式，讓大眾清楚該報告之重點，也因此效果便大打折扣。爰此，要求交通部運輸研究所深刻檢討，並且成果發表之重點應明確，語言貼近民眾，讓民眾能清楚易懂。	本案答覆資料，交通部已於 105 年 12 月 2 日以交航(一)字第 10583001101 號函送立法院交通委員會及提案委員。
(十八)	有鑑於交通部運輸研究所於105年完成第2代橋梁管理資訊系統，以掌握全國橋梁狀況，依據系統查詢結果，全國停用橋梁為2,461座，與洽詢各機關確認數2,149座差距甚大，其原因包含橋梁管理人員疏於即時登錄橋梁狀況等人為因素造成，顯見各橋梁管理機關未能落實控管，惟橋梁管理資訊系統之建置目的為確保橋梁基本資料正確性及完整性，以提升橋梁建設安全。故建議交通部運輸研究所針對該系統之改善措施，於3個月內提送書面報告至立法院交通委員會，以提升橋梁建設安全。	本案書面報告，交通部已於 106 年 2 月 3 日以交路(一)字第 1068300015 號函送立法院交通委員會及各委員。
(十九)	有鑑於交通部運研所主要辦理運輸系統研究規劃、運輸工程研究發展、運輸安全研究發展等7項作業，除辦理研究計畫外，並處理上級機關交辦事項、協助部屬機關及地方政府辦理案件、其他重要案件及出席各項審議會等業務。經查：由於88年921地震對我國橋梁建設造成重大毀損，中央政府為統一掌握全國橋梁狀況，交通部責成運研所建置臺灣地區橋梁管理資訊系統，並於90年8月開始運作，惟已停用橋梁未能有效控管；又已停用橋梁具閒置風險，縣市政府已停用橋梁數不少，應加強控管。綜上，橋梁建設為我國交通建設重要項目，運研所允應強化臺灣地區橋梁管理資訊系統功能，以即時掌握橋梁動態資料並加強自動控管機制，以提升橋梁建設安全。爰決議要求交通部運輸	本案書面報告，交通部已於 106 年 2 月 3 日以交路(一)字第 1068300016 號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	研究所於3個月內，向立法院交通委員會提出未來如何強化橋梁控管之書面精進報告，以確保橋梁使用安全。	
(二十)	有鑑於UBER在台已違法營業4年，但政府始終無可奈何，拿它沒轍。最近又將推出以機車外送美食，也就是推出「UBEREATS」，這種便利性措施，消費者在可以接受價格的範圍內，要消失也難，還是會有它的市場存在，但卻會破壞市場公平性競爭。運研所職司交通政策的規劃研究，UBER的違法營業是不爭的事實，運研所曾編有經費研究計程車方案，應就此爭議問題，儘速提出可行建議方向，俾解決相關爭議。爰決議要求交通部運輸研究所於2個月內向立法院交通委員會提出UBER爭議解決之策略研究書面報告，讓爭議早日落幕。	本案書面報告，交通部已於 106 年 2 月 7 日以交路(一)字第 1068300010 號函送立法院交通委員會及各委員。
(二十一)	有鑑於臺灣預計民國114年將邁入超高齡社會（每5個國民中，就有1個是老人），為預為因應高齡化所帶來的衝擊，相關高齡友善交通設施應及早建置。在不久將來可預期社會到處是老人，然交通部又將推出75歲高齡駕駛重新考照的政策，若未來沒有完善的交通設施規劃，等於是剝奪了老人的行動自由；老年人身心靈要健康，總不能都把他們關在家裡，所以交通運具及場站的高齡友善設施完善，是老年人走出的關鍵。運研所應提供更周延的研究策略，讓交通部據以快速完成相關的建置。爰決議要求交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出高齡友善交通設施再精進之書面檢討報告，讓高齡生活沒煩惱。	本案書面檢討報告，交通部已於 106 年 2 月 15 日以交路(一)字第 1068300023 號函送立法院交通委員會及各委員。
(二十二)	有鑑於88年921地震對我國橋梁建設造成重大毀損，中央政府為統一掌握全國橋梁狀況，交通部責成運研所建置臺灣地區橋梁管理資訊系統，並於90年8月開始運作，又為提高自動化控管功能，於105年1月完成第2代橋梁管理資訊系統，系統範圍包括全國所有鐵公路橋梁，惟不含農委會林務局主管專用道路及森林鐵路與臺灣糖業公司之專用鐵路。 依據105年5月16日臺灣地區橋梁管理資訊系統查詢結果，全國已停用橋梁為2,461座，經洽詢各機關再	本案書面資料，交通部已於 106 年 2 月 3 日以交路(一)字第 1068300014 號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國106年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>行確認後，已停用橋梁調整為2,149座。除橋梁管理人員疏於即時登錄橋梁狀況外，部分橋梁待移交其他機關接管，部分已移交或已更名等橋樑無法正常登錄系統，亦未積極尋求改善情形，顯見各橋梁管理機關對於已停用橋梁未能落實控管。</p> <p>該系統相關建置成本為1,550萬元，冀希新系統至少具備下列功能：1. 確保橋梁基本資料正確性及完整性。2. 檢測資料之詳實紀錄。3. 具備橋況分析，並針對各類災害提供簡易之橋梁抗災評估值。前揭已停用橋梁數出現異常，該系統未能有效控管，顯不符系統建置需求。</p> <p>綜上，橋梁建設為我國交通建設重要項目，運研所允應強化臺灣地區橋梁管理資訊系統功能，以即時掌握橋梁動態資料並加強自動控管機制，以提升橋梁建設安全；並應全面檢視縣市政府已停用橋梁現況並分級列管，以降低橋梁閒置風險。</p> <p>特要求交通部運輸研究所針對臺灣地區橋梁管理資訊系統強化管理能力，積極研謀改善策略，於3個月內向立法院交通委員會提出書面說明。</p>	
(二十三)	<p>台東地區台11線道路富岡港段及台9線南迴公路多良、大武一段長期以來因大浪侵蝕，造成路基流失、道路破損等情形，一再發生，尤其南迴公路因面臨海平面上升，未來恐有被淹沒之虞。運輸研究所105年度委辦計畫辦理「全球暖化引致台灣海域海面水位升降變動率之評估」，而106年度又新增「運輸環境災防技術與發展研究計畫」，其中道路災害防治技術強化研究編列240萬元，分項計畫辦理「海岸公路異常波浪特性及防災應用技術」，前後兩年度研究計畫配合，期能研究解決台東地區道路受海波浪侵襲、海面上升淹沒等問題。爰此交通部運輸研究所106年度新增「運輸環境災防技術與發展研究」計畫應將台東地區道路納入主要研究對象，其研究成果應能提出解決台11線、台9線道路問題之技術，以供交通部儘速規劃辦理。</p>	<p>本案交通部已於105年12月6日以交路(一)字第1058300116號函復立法院交通委員會及各委員。</p>

主辦會計人員：連小瑩



機關長官：吳玉珍

