

(14-5)

中華民國 107 年度

(107 年 1 月 1 日至 107 年 12 月 31 日)

中央 政府 總 決 算



交通部運輸研究所單位決算

運輸研究所 編 印

交通部運輸研究所
決 算 目 次
中華民國 107 年度

(一) 總說明

1. 財務報告之簡述	1-2
2. 財務狀況之分析	2
3. 重要施政計畫執行成果之說明	3-7
4. 其他重要說明	7

(二) 歲入來源別決算表	8-11
--------------	------

(三) 歲出政事別決算表	12-13
--------------	-------

(四) 歲出機關別決算表	14-19
--------------	-------

(五) 以前年度歲出政事別轉入數決算表	20-21
---------------------	-------

(六) 以前年度歲出機關別轉入數決算表	22-23
---------------------	-------

(七) 平衡表	24
---------	----

(八) 資本資產表	25
-----------	----

(九) 現金出納表	26
-----------	----

(十) 平衡表各科目明細表

1. 專戶存款明細表	27
2. 存入保證金明細表	28-36
3. 應付代收款明細表	37-41
4. 應付保管款明細表	42

(十一) 資本資產變動表	43-44
--------------	-------

(十二) 歲出用途別決算分析表	45-46
-----------------	-------

(十三) 歲出用途別決算累計表	47-50
-----------------	-------

(十四) 收入實現數與繳付公庫數分析表	51-52
---------------------	-------

(十五) 支出實現數與公庫撥入數分析表	53-54
---------------------	-------

(十六) 收入支出彙計表	55
--------------	----

(十七) 歲入餘絀(或減免、註銷)分析表	56
----------------------	----

(十八) 歲出保留分析表	57-58
--------------	-------

(十九) 歲出賸餘(或減免、註銷)分析表	59-60
----------------------	-------

(二十) 人事費分析表	61-62
-------------	-------

(二十一) 重大計畫執行績效報告表	63-70
-------------------	-------

(二十二) 國有財產目錄總表	71
----------------	----

(二十三) 珍貴動產不動產目錄總表	72
-------------------	----

(二十四) 歲出按職能及經濟性綜合分類表	73-74
----------------------	-------

(二十五) 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、 附帶決議及注意事項辦理情形報告表	75-109
--	--------

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 107 年度

一、財務報告之簡述

(一) 歲入、歲出預算執行結果

1. 歲入本年度部分：預算數 2,190,000 元，實現數 2,334,780 元，決算數占預算數 106.61%，全數解繳國庫。各來源子目收入如下：

(1) 沒入及沒收財物：預算數 10,000 元，實現數 0 元，係因本年度無廠商違約致無沒入履約保證金或保固保證金。

(2) 賠償收入：預算數 100,000 元，實現數 322,215 元，超收 222,215 元，決算數占預算數 322.22%，主要係本年度廠商逾期違約金增加所致。

(3) 財產孳息：預算數 1,780,000 元，實現數 970,280 元，決算數占預算數 54.51%，主要係外界承租本所國際會議廳不如預期，致租金收入短少。

(4) 廢舊物資售價：預算數 0 元，實現數 139,880 元，係拍賣本所報廢財物收入。

(5) 雜項收入：預算數 300,000 元，實現數 902,405 元，超收 602,405 元，決算數占預算數 300.8%，主要係建物屋頂設置太陽能光電發電設備售電回饋金所致。

2. 歲入以前年度部分：無。

3. 歲出本年度部分：預算數 400,771,000 元(不含統籌科目)，實現數 379,907,020，轉入下年度保留數 14,500,000 元，決算數合計 394,407,020 元，決算數占預算數 98.41%。各工作計畫執行結果如下：

(1) 運輸科技應用研究業務：預算數 118,926,000 元，實現數 99,506,828 元，轉入下年度保留數 14,500,000 元，決算數合計 114,006,828 元，決算數占預算數 95.86%。

(2) 一般行政：預算數 226,378,000 元，實現數 226,195,387 元，決算數占預算數 99.92%。

(3) 運輸研究業務：預算數 55,267,000 元，實現數 54,204,805 元，決算數占預算數 98.08%。

(4) 第一預備金 200,000 元，未申請動支。

另統籌科目：包括公務人員退休撫卹給付、公教人員婚喪生育及子女教育補助、調整軍公教人員待遇準備等庫撥數計 42,727,262 元，如數執行。

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 107 年度

4. 歲出以前年度部分：以前年度轉入數 38,951,289 元，本年度實現數 37,417,867 元，轉入下年度保留數 1,455,000 元，註銷數 78,422 元。
- (1)運輸研究業務：奉准保留 38,951,289 元，實現數 37,417,867 元，轉入下年度保留數 1,455,000 元，註銷數 78,422 元。

(二) 平衡表、資本資產表之簡述

- 1、資產總額 56,819,638 元，全數為專戶存款，較上年度 (40,394,910 元) 增加 16,424,728 元。
- 2、負債總額 56,819,638 元，包括存入保證金 6,626,880 元，較上年度 (7,027,697 元) 減少 400,817 元；應付代收款 43,675,562 元，較上年度 (27,112,023 元) 增加 16,563,539 元；應付保管款 6,517,196 元，較上年度 (6,255,190 元) 增加 262,006 元。
- 3、固定資產總額 904,448,570 元，包括土地 479,389,740 元、土地改良物 26,462 元、房屋建築及設備 323,835,217 元、機械及設備 43,670,612 元、交通及運輸設備 42,959,876 元、雜項設備 9,056,663 元、收藏品及傳承資產 5,510,000 元；無形資產總額 39,048,846 元。
- 4、資本資產總額 943,497,416 元。

二、財務狀況之分析

- (一) 專戶存款較上年度增加 16,424,728 元(或 40.66%)，係增列多項代辦研究計畫經費所致。
- (二) 應付代收款較上年度增加 16,563,539 元(或 61.09%)，係增列多項代辦研究計畫經費所致。
- (三) 機械及設備較上年度 (26,734,703 元) 增加 16,935,909 元(或 63.35%)，主要係購置堆高機、造波機等機械及設備經費。
- (四) 無形資產較上年度 (30,232,003 元) 增加 8,816,843 元(或 29.16%)，主要係購置軟體及應用系統開發規劃案等經費。

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 107 年度

三、重要施政計畫執行成果之說明

(一) 已完成施政計畫重點概述：

- 1、本所配合國家運輸之發展及政策，進行各運輸系統容量暨運輸計畫、運輸工程、運輸經營管理、運輸安全、運輸資訊、綜合技術與港灣技術等相關基礎研究，將相關成果提供作為交通部在相關政策的研擬與施政推動上之重要參考；本所運輸研究業務將持續進行運輸研究相關資料之蒐集、維護與更新，以及交通管理及資訊服務系統之建置及推廣計畫相關計畫之推動，並加強國際運輸研究合作及資訊交流等相關研究，以符合國家、社會及民眾之需求。另運用科技研發，辦理「海洋及交通運輸防災技術與發展領域」、「提升海空運規劃技術科技研發領域」、「低碳運輸系統發展領域」及「離岸風電海下工程技術研發領域」等相關運輸科技研究計畫；應用資訊、通信、電子及控制等先進科技，進行智慧型運輸系統應用服務、空、海港運輸效能與服務品質之提升、運輸建設工程之設計、管理及養護效能之強化、近岸與港灣工程之管理技術研發與系統建立、港區航安及公路運輸防災系統建立，以及運輸部門因應氣候變遷之政策評估暨決策支援等相關科技研發，達成「提供優質運輸服務」、「整合創新產業科技」、「進行國際交流接軌」及「符合永續運輸發展」之願景目標。
- 2、107 年度辦理研究計畫完成數量百分比目標值為 92%，實際研究計畫完成數量百分比為 98%，成效良好。

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 107 年度

(二) 施政計畫分項說明 (本年度部分)

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
運輸科技 應用研究 業務	運輸科技 應用研究 計畫	一、海洋及交通運輸防災技術研究計畫 二、提升海空運規劃技術科技研發計畫 三、低碳運輸系統發展計畫 四、離岸風電海下工程技術研發計畫	一、海洋及交通運輸防災技術研究計畫，完成下列 6 項研究計畫： (一) 風力作用下船舶受力及繫纜力之預警評估。 (二) 港區及沿岸空氣品質受船舶航行之影響分析與即時推估系統建立。 (三) AIS 系統訊號干擾研究與訊號全解碼資料庫建置。 (四) 臺東海岸公路溢淹及沿岸地形變遷特性研究。 (五) 公路土壤邊坡滑動無線感測網路監測系統研發。 (六) 港灣構造物設計基準相關條文修訂。 二、海空運科技研究計畫方面，完成「空域模擬模式功能擴充之研究」。 三、低碳運輸系統發展計畫方面，完成下列 4 項研究計畫： (一) 反映實際交通情境之車輛動態能耗與碳排放特性研究-以小貨車為例。 (二) 我國臺、高鐵車站與公車轉乘接駁時間縫隙檢核及改善機制之研究。 (三) 預約式無障礙小客車運輸服務之	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 107 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			<p>整合研究。</p> <p>(四) 都會運輸節能減碳策略評估模組開發及應用。</p> <p>四、「離岸風電海下工程技術研發計畫」：</p> <p>(一) 完成「離岸風機基樁與金屬構件腐蝕防治之研究」、「離岸風機基礎穩定性檢監測技術研發」及「離岸風電區之船舶監控及急難救助」。</p> <p>(二) 其中「臺中港海氣象觀測樁打設工程」合約期間(107年9月7日至11月26日)因受8個颱風外圍環流不可抗力影響，導致颱風暴風半徑籠罩之海面低氣壓產生長週期長波浪，並且伴隨強風及陣雨，施工危險；另受東北季風影響，導致107年10月份以後海況不佳，並且強風超過職業安全衛生法規定之工作標準，無法進行吊掛打設工作，107年11月27日以後海象條件更差，更是無法進行工作，造成工程延誤落後。</p>	<p>一、「臺中港海氣象觀測樁打設工程」因受颱風侵襲與東北季風影響，造成工程延誤，已進行2次公共工程履約爭議小組委員會議協調，協調後決議暫停施工，並且展延至108年6月30日前完工。</p> <p>二、離岸風電海下工程技術研發計畫，預算保留部分將於108年度依預定期程辦理付款作業，本所將積極趕進度。</p>
一般行政	一般行政	<p>一、所務行政</p> <p>二、秘書及機要文件事務</p> <p>三、施政計畫擬訂及考核事項</p> <p>四、文書、出納、庶務、保管事務</p> <p>五、研究發展考核事務</p>	一般性之行政管理工作，均如期完成。	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 107 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		六、公共關係事務 七、人事管理事務 八、歲計、會計、統計事務		
運輸研究 業務	一般運輸 研究計畫	一、基礎運輸研究計畫 二、中長程公共建設發展作業 評估 三、交通旅運資訊多元整合服 務	一、基礎運輸研究計畫 方面，完成「鐵路 運輸安全管理系統 (SMS)制度化策略 之研擬」計畫。 二、中長程公共建設發 展作業評估方面， 完成下列 2 項研究 計畫： (一) 北臺區域陸路運 輸服務均衡發展 策略研究。 (二) 運輸部門氣候變 遷調適策略研 議計畫。 三、交通旅運資訊多元 整合服務方面，完 成「交通事件資訊 整合服務與精進計 畫(1/2)」。	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 107 年度

(二) 施政計畫分項說明 (以前年度部分)

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
運輸研究 業務	一般運輸 研究研究 計畫	離岸風能海下工程技術 研發計畫	「離岸風能海下工程技術研發計畫」： (一)各項細部計畫皆已執行完成，並完成 106 年度研究總報告書出版(已完成)。 (二)有關「臺中港海氣象觀測樁細部設計及監造工作」除監造工作(尚未完成)，需配合海氣象觀測樁打設工作外，其他地質調查與細部設計規劃工作皆已經完成。	「臺中港海氣象觀測樁細部設計及監造工作」須配合「臺中港海氣象觀製作與打設工程」執行工程勘驗、查驗及驗收等監造工作，故辦理預算保留。保留部分預計於 108 年 6 月 30 日前完成。

四、其他重要說明：

本所全年度經費賸餘未支用預算餘額 6,363,980 元，係發包結餘及配合節能減碳等政策屬行撙節支出所致，全數繳還國庫。

交通部運
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目					預 算 數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	110,000.00	0.00	110,000.00
	144			0429510000-4 運輸研究所	110,000.00	0.00	110,000.00
		01		0429510200-3 沒入及沒收財物	10,000.00	0.00	10,000.00
			01	0429510201-6 沒入金	10,000.00	0.00	10,000.00
			02	0429510300-8 賠償收入	100,000.00	0.00	100,000.00
			01	0429510301-0 一般賠償收入	100,000.00	0.00	100,000.00
04				0700000000-9 財產收入	1,780,000.00	0.00	1,780,000.00
	158			0729510000-0 運輸研究所	1,780,000.00	0.00	1,780,000.00
		01		0729510100-5 財產孳息	1,780,000.00	0.00	1,780,000.00
			01	0729510106-1 租金收入	1,780,000.00	0.00	1,780,000.00
			02	0729510600-8 廢舊物資售價	0.00	0.00	0.00
07				1100000000-2 其他收入	300,000.00	0.00	300,000.00
	155			1129510000-4 運輸研究所	300,000.00	0.00	300,000.00
		01		1129510900-5 雜項收入	300,000.00	0.00	300,000.00
			01	1129510909-0 其他雜項收入	300,000.00	0.00	300,000.00
				經常門小計	2,190,000.00	0.00	2,190,000.00

輸研究所
別決算表
107年度

單位:新臺幣元, %

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
322,215.00	0.00	0.00	322,215.00	212,215.00	292.92
322,215.00	0.00	0.00	322,215.00	212,215.00	292.92
0.00	0.00	0.00	0.00	-10,000.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	-10,000.00	0.00
322,215.00	0.00	0.00	322,215.00	222,215.00	322.22
322,215.00	0.00	0.00	322,215.00	222,215.00	322.22
1,110,160.00	0.00	0.00	1,110,160.00	-669,840.00	62.37
1,110,160.00	0.00	0.00	1,110,160.00	-669,840.00	62.37
970,280.00	0.00	0.00	970,280.00	-809,720.00	54.51
970,280.00	0.00	0.00	970,280.00	-809,720.00	54.51
139,880.00	0.00	0.00	139,880.00	139,880.00	
902,405.00	0.00	0.00	902,405.00	602,405.00	300.80
902,405.00	0.00	0.00	902,405.00	602,405.00	300.80
902,405.00	0.00	0.00	902,405.00	602,405.00	300.80
902,405.00	0.00	0.00	902,405.00	602,405.00	300.80
2,334,780.00	0.00	0.00	2,334,780.00	144,780.00	106.61

交通部運
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目					預 算 數		
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
				資本門小計	0.00	0.00	0.00
				合計	2,190,000.00	0.00	2,190,000.00

運輸研究所
別決算表
107年度

單位：新臺幣元；%

決 算 數				預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2,334,780.00	0.00	0.00	2,334,780.00	144,780.00	106.61

交通部運
歲出政事
中華民國

經資門併計

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原預算數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
14				5200000000-3 科學支出	118,926,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	118,926,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
18				6000000000-9 交通支出	285,926,235.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
		01		6029510100-5 一般行政	226,378,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
		02		6029511000-6 運輸研究業務	55,267,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
		03		6029519800-6 第一預備金	200,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
		01		6077016000-5 調整軍公教人員待遇準備	4,081,235.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
26				7500000000-2 退休撫卹給付支出	33,944,557.00	0.00	2,761,020.00	0.00
						0.00	0.00	2,761,020.00
		01		7506205300-0 公務人員退休撫卹給付	32,819,837.00	0.00	2,761,020.00	0.00
						0.00	0.00	2,761,020.00
		01		7577017500-7 調整軍公教人員待遇準備	1,124,720.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
32				8900000000-0 其他支出	1,940,450.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
		01		8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女 教育補助	1,940,450.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				合計	440,737,242.00	0.00	2,761,020.00	0.00
						0.00	0.00	2,761,020.00

輸研究所
別決算表

107年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比 率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
118,926,000.00	99,506,828.00	14,500,000.00	-4,919,172.00	95.86
	0.00	114,006,828.00		
118,926,000.00	99,506,828.00	14,500,000.00	-4,919,172.00	95.86
	0.00	114,006,828.00		
285,926,235.00	284,481,427.00	0.00	-1,444,808.00	99.49
	0.00	284,481,427.00		
226,378,000.00	226,195,387.00	0.00	-182,613.00	99.92
	0.00	226,195,387.00		
55,267,000.00	54,204,805.00	0.00	-1,062,195.00	98.08
	0.00	54,204,805.00		
200,000.00	0.00	0.00	-200,000.00	0.00
	0.00	0.00		
4,081,235.00	4,081,235.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	4,081,235.00		
36,705,577.00	36,705,577.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	36,705,577.00		
35,580,857.00	35,580,857.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	35,580,857.00		
1,124,720.00	1,124,720.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,124,720.00		
1,940,450.00	1,940,450.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,940,450.00		
1,940,450.00	1,940,450.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,940,450.00		
443,498,262.00	422,634,282.00	14,500,000.00	-6,363,980.00	98.57
	0.00	437,134,282.00		

交通部運
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原預算數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
14				0029000000-2	400,771,000.00	0.00	0.00	0.00
				交通部主管		0.00	0.00	0.00
				經常門小計	360,337,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				資本門小計	40,434,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				0029510000-2	400,771,000.00	0.00	0.00	0.00
				運輸研究所		0.00	0.00	0.00
				經常門小計	360,337,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				資本門小計	40,434,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				5229512000-6	95,862,000.00	0.00	0.00	0.00
				運輸科技應用研究業務		0.00	0.00	0.00
				02	95,862,000.00	0.00	0.00	0.00
				業務費		0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				5229512000-6*	23,064,000.00	0.00	0.00	0.00
				運輸科技應用研究業務		0.00	0.00	0.00
				03	23,064,000.00	0.00	0.00	0.00
				設備及投資		0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				6029510100-5	219,508,000.00	0.00	0.00	0.00
				一般行政		0.00	0.00	0.00
				01	195,279,000.00	0.00	0.00	0.00
				人事費		0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				02	24,079,000.00	0.00	0.00	0.00
				業務費		0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				04	150,000.00	0.00	0.00	0.00
				獎補助費		0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				6029510100-5*	6,870,000.00	0.00	0.00	0.00
				一般行政		0.00	0.00	0.00

輸研究所
別決算表

107年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比 率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
400,771,000.00	379,907,020.00	14,500,000.00	-6,363,980.00	98.41
	0.00	394,407,020.00		
360,337,000.00	339,779,220.00	14,500,000.00	-6,057,780.00	98.32
	0.00	354,279,220.00		
40,434,000.00	40,127,800.00	0.00	-306,200.00	99.24
	0.00	40,127,800.00		
400,771,000.00	379,907,020.00	14,500,000.00	-6,363,980.00	98.41
	0.00	394,407,020.00		
360,337,000.00	339,779,220.00	14,500,000.00	-6,057,780.00	98.32
	0.00	354,279,220.00		
40,434,000.00	40,127,800.00	0.00	-306,200.00	99.24
	0.00	40,127,800.00		
95,862,000.00	76,491,624.00	14,500,000.00	-4,870,376.00	94.92
	0.00	90,991,624.00		
95,862,000.00	76,491,624.00	14,500,000.00	-4,870,376.00	94.92
	0.00	90,991,624.00		
23,064,000.00	23,015,204.00	0.00	-48,796.00	99.79
	0.00	23,015,204.00		
23,064,000.00	23,015,204.00	0.00	-48,796.00	99.79
	0.00	23,015,204.00		
219,508,000.00	219,387,661.00	0.00	-120,339.00	99.95
	0.00	219,387,661.00		
195,279,000.00	195,223,370.00	0.00	-55,630.00	99.97
	0.00	195,223,370.00		
24,079,000.00	24,040,291.00	0.00	-38,709.00	99.84
	0.00	24,040,291.00		
150,000.00	124,000.00	0.00	-26,000.00	82.67
	0.00	124,000.00		
6,870,000.00	6,807,726.00	0.00	-62,274.00	99.09
	0.00	6,807,726.00		

交通部運輸
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目					預算數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原 預 算 數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02			03	03 設備及投資	6,870,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				6029511000-6 運輸研究業務	44,767,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				02 業務費	44,767,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				6029511000-6* 運輸研究業務	10,500,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				03 設備及投資	10,500,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				6029519800-6 第一預備金	200,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				09 預備金	200,000.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,940,450.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				01 人事費	1,940,450.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				經常門小計	1,940,450.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
05			04	7506205300-0 公務人員退休撫卹給付	32,819,837.00	0.00	2,761,020.00	0.00
						0.00	0.00	2,761,020.00
				01 人事費	32,819,837.00	0.00	2,761,020.00	0.00
						0.00	0.00	2,761,020.00
				經常門小計	32,819,837.00	0.00	2,761,020.00	0.00
						0.00	0.00	2,761,020.00
27				6077016000-5 調整軍公教人員待遇準備	4,081,235.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				01 人事費	4,081,235.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00

輸研究所
別決算表

107年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比 率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
6,870,000.00	6,807,726.00	0.00	-62,274.00	99.09
	0.00	6,807,726.00		
44,767,000.00	43,899,935.00	0.00	-867,065.00	98.06
	0.00	43,899,935.00		
44,767,000.00	43,899,935.00	0.00	-867,065.00	98.06
	0.00	43,899,935.00		
10,500,000.00	10,304,870.00	0.00	-195,130.00	98.14
	0.00	10,304,870.00		
10,500,000.00	10,304,870.00	0.00	-195,130.00	98.14
	0.00	10,304,870.00		
200,000.00	0.00	0.00	-200,000.00	0.00
	0.00	0.00		
200,000.00	0.00	0.00	-200,000.00	0.00
	0.00	0.00		
1,940,450.00	1,940,450.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,940,450.00		
1,940,450.00	1,940,450.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,940,450.00		
1,940,450.00	1,940,450.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,940,450.00		
35,580,857.00	35,580,857.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	35,580,857.00		
35,580,857.00	35,580,857.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	35,580,857.00		
35,580,857.00	35,580,857.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	35,580,857.00		
4,081,235.00	4,081,235.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	4,081,235.00		
4,081,235.00	4,081,235.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	4,081,235.00		

交通部運
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目					預 算 數			
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	原 預 算 數	預 算 增 減 數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
27				7577017500-7	1,124,720.00	0.00	0.00	0.00
				調整軍公教人員待遇準備		0.00	0.00	0.00
				01	1,124,720.00	0.00	0.00	0.00
				人事費		0.00	0.00	0.00
				經常門小計	5,205,955.00	0.00	0.00	0.00
						0.00	0.00	0.00
				統籌科目小計	39,966,242.00	0.00	2,761,020.00	0.00
						0.00	0.00	2,761,020.00
				合計	440,737,242.00	0.00	2,761,020.00	0.00
						0.00	0.00	2,761,020.00

輸研究所
別決算表
107年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比 率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
1,124,720.00	1,124,720.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,124,720.00		
1,124,720.00	1,124,720.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	1,124,720.00		
5,205,955.00	5,205,955.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	5,205,955.00		
42,727,262.00	42,727,262.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	42,727,262.00		
443,498,262.00	422,634,282.00	14,500,000.00	-6,363,980.00	98.57
	0.00	437,134,282.00		

交通部運
以前年度歲出政事
中華民國

經資門併計

年 度 別	科 目					以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
106	18		02		6000000000-9	0.00	0.00
					交通支出	38,951,289.00	78,422.00
					6029511000-6	0.00	0.00
					運輸研究業務	38,951,289.00	78,422.00
					小 計	0.00	0.00
						38,951,289.00	78,422.00
					合 計	0.00	0.00
						38,951,289.00	78,422.00

輸研究所
別轉入數決算表
107年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0.00	0.00	0.00
37,417,867.00	0.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00
37,417,867.00	0.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00
37,417,867.00	0.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00
37,417,867.00	0.00	1,455,000.00

交通部運
以前年度歲出機關
中華民國

經資門分列

年 度 別	科 目				以前年度轉入數		本年度減免(註銷)數
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
106	14				0029000000-2 交通部主管	0.00	0.00
		05			0029510000-2 運輸研究所	38,951,289.00	78,422.00
			03		6029511000-6 運輸研究業務	0.00	0.00
					02 業務費	15,011,289.00	78,422.00
			03		6029511000-6* 運輸研究業務	0.00	0.00
					03 設備及投資	23,940,000.00	0.00
					小 計	0.00	0.00
					經常門小計	38,951,289.00	78,422.00
					資本門小計	15,011,289.00	78,422.00
					合 計	23,940,000.00	0.00
						0.00	0.00
						38,951,289.00	78,422.00

輸研究所
別轉入數決算表
107年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0.00	0.00	0.00
37,417,867.00	0.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00
37,417,867.00	0.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00
13,477,867.00	0.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00
13,477,867.00	0.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00
23,940,000.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00
23,940,000.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00
37,417,867.00	0.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00
13,477,867.00	0.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00
23,940,000.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00
37,417,867.00	0.00	1,455,000.00

交通部運輸研究所

平衡表

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
1 資產	56,819,638.00	40,394,910.00	2 負債	56,819,638.00	40,394,910.00
11 流動資產	56,819,638.00	40,394,910.00	21 流動負債	56,819,638.00	40,394,910.00
110103 專戶存款	56,819,638.00	40,394,910.00	211201 存入保證金	6,626,880.00	7,027,697.00
			211301 應付代收款	43,675,562.00	27,112,023.00
			211401 應付保管款	6,517,196.00	6,255,190.00
			3 淨資產	0.00	0.00
			31 資產負債淨額	0.00	0.00
			310101 資產負債淨額	0.00	0.00
合 計	56,819,638.00	40,394,910.00	合 計	56,819,638.00	40,394,910.00

附註:

保證品 2,827,000.00

交通部運輸研究所

資本資產表

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

科 目 名 稱	本 年 度	上 年 度	科 目 名 稱	本 年 度	上 年 度
固定資產	904,448,570.00	905,795,382.00	資本資產總額	943,497,416.00	936,027,385.00
土地	479,389,740.00	501,467,640.00	資本資產總額	943,497,416.00	936,027,385.00
土地改良物	26,462.00	26,462.00			
房屋建築及設備	323,835,217.00	325,809,169.00			
機械及設備	43,670,612.00	26,734,703.00			
交通及運輸設備	42,959,876.00	37,517,758.00			
雜項設備	9,056,663.00	8,729,650.00			
收藏品及傳承資產	5,510,000.00	5,510,000.00			
無形資產	39,048,846.00	30,232,003.00			
無形資產	39,048,846.00	30,232,003.00			
合 計	943,497,416.00	936,027,385.00	合 計	943,497,416.00	936,027,385.00

備註:

交通部運輸研究所
現金出納表
中華民國107年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	40,394,910.00
1.專戶存款	40,394,910.00
二、本期收入	478,811,657.00
1.本年度歲入	2,334,780.00
(1.)實現數	2,334,780.00
2.存入保證金淨增(減)數	-400,817.00
3.應付代收款淨增(減)數	16,563,539.00
4.應付保管款淨增(減)數	262,006.00
5.公庫撥入數	460,052,149.00
(1.)本年度歲出撥款	422,634,282.00
(2.)以前年度歲出撥款	37,417,867.00
收 項 總 計	519,206,567.00
付項	
一、本期支出	462,386,929.00
1.本年度歲出	437,134,282.00
(1.)實現數	422,634,282.00
(2.)保留數	14,500,000.00
2.歲出保留數	22,917,867.00
(1.)以前年度轉入實現數	37,417,867.00
(2.)本年度新增保留數(-)	-14,500,000.00
3.繳付公庫數	2,334,780.00
(1.)本年度歲入繳庫	2,334,780.00
二、本期結存	56,819,638.00
1.專戶存款	56,819,638.00
付 項 總 計	519,206,567.00

交通部運輸研究所
專戶存款明細表
中華民國107年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		56,819,638.00	
			本年度部分		56,819,638.00	
			04 國庫存款戶-保管款	6,626,880.00		
			05 國庫存款戶-代收款	43,675,562.00		
			07 台灣銀行敦北分行離職儲金-公提	3,258,720.00		
			08 台灣銀行敦北分行離職儲金-自提	3,258,476.00		
			總 計		56,819,638.00	

交通部運輸研究所 存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		6,626,880.00	
			本年度部分		5,435,215.00	
			107 一百零七年度		5,435,215.00	
			01 履約保證金	2,815,800.00		
107	01	12	100007 收入傳票 107年勞務派遣履約保證金 有限責任臺北市資料處理勞動合作社	50,000.00		
107	01	17	100009 收入傳票 恩麒資訊入履保金-H2D001 80614233 恩麒資訊有限公司	60,000.00		
107	01	17	100010 收入傳票 中華民國營建管理協會入履保金-H1E001 01023889 中華民國營建管理協會	190,000.00		
107	02	26	100045 收入傳票 107年度資安計畫履約保證金 70565450 安基資訊股份有限公司	215,000.00		
107	03	08	100055 收入傳票 成達海事工程入履保金-H2D017 69743371 成達海事工程有限公司	175,000.00		
107	03	26	100077 收入傳票 成達海事入履保金-H2D018 69743371 成達海事工程有限公司	75,000.00		

交通部運輸研究所 存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
107	03	29	100083 收入傳票 收到107年度交通部運輸研究所西文期刊委託 訂購案履約保證金 09453101 精選圖書有限公司	106,000.00		
107	03	31	100089 收入傳票 恩麒資訊入履保金-H3E009 80614233 恩麒資訊有限公司	71,000.00		
107	05	02	100127 收入傳票 交通服務e網通107年度系統擴充維護案履保金 28695516 景翊科技股份有限公司	50,000.00		
107	05	14	100140 收入傳票 昭伸企業入履保金-H2D020 36092411 昭伸企業股份有限公司	449,000.00		
107	05	31	100153 收入傳票 收應用旅次特性大數據精進公共運輸服務計畫 履保金 46804706 國立交通大學	200,000.00		
107	06	28	100185 收入傳票 收安基資訊股份有限公司資訊安全管理系統(I SMS)委外服務履約保證金 70565450 安基資訊股份有限公司	96,000.00		
107	07	19	100212 收入傳票 詠翔測量入履保金-H2E039 80745093 詠翔測量工程有限公司	366,000.00		
107	07	31	100227 收入傳票 天禾資訊入履保金-H3E019 53154469 天禾資訊有限公司	78,000.00		
107	08	30	100257 收入傳票 盛凱通訊入履保金-H2E054-108.1.28 89268607 盛凱通訊有限公司	28,000.00		
107	08	31	100259 收入傳票 收聯誠國際智慧財產權事務所履約保證金(IOT -107-IB024計畫研發成果中華民國新型與發明 專利申請) 聯誠國際智慧財產權事務所	4,800.00		

交通部運輸研究所 存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
107	10	05	300126 轉帳傳票 正興測繪押標金轉履保金-H1E005-107.12.31 29023930 正興測繪工程有限公司	39,000.00		
107	10	15	100307 收入傳票 數位地球科技入履保金-H2E062-108.1.10 23154505 數位地球科技有限公司	48,000.00		
107	10	19	100314 收入傳票 晟貿海事工程入履保金-H1E018-108.1.31 53243126 晟貿海事工程有限公司	18,000.00		
107	11	05	100327 收入傳票 詮華測繪入履保金-H2E067-108.11.15 04622450 詮華國土測繪有限公司	150,000.00		
107	12	17	100365 收入傳票 天禾資訊入履保金-H2D002-108.12.31 53154469 天禾資訊有限公司	50,000.00		
107	12	25	100378 收入傳票 國傑工程入履保金-H2D001-108.12.31 00776690 國傑工程企業有限公司	207,000.00		
107	12	25	100379 收入傳票 今日儀器入履保金-H1D001-108.12.31 04987227 今日儀器股份有限公司	40,000.00		
107	12	28	100382 收入傳票 晨揚清潔入履保金-A2D001-108.12.31 61004339 晨揚清潔有限公司	50,000.00		
			02 保固保證金	2,619,415.00		
107	01	03	100003 收入傳票 公共運輸縫隙掃描決策支援系統應用健保及學 籍資料之研究保固金 中華大學	50,000.00		

交通部運輸研究所 存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
107	01	12	100008 收入傳票 康大公司公文系統保固保證金 康大資訊股份有限公司	16,000.00		
107	01	19	300008 轉帳傳票 詮瑩企業履保金轉保固金-H2E030 70578498 詮瑩企業股份有限公司	113,000.00		
107	03	21	300034 轉帳傳票 詮瑩企業履保金轉保固金-H2B051 70578498 詮瑩企業股份有限公司	230,000.00		
107	07	04	300083 轉帳傳票 格斯國際履保金轉保固金-H2D021 60367163 格斯國際事業股份有限公司	30,000.00		
107	07	31	100224 收入傳票 107年度Suoer Gis Server Standard Edition 地圖伺服器軟體標準版3.0至3.3版軟體升級保 固金 12949916 崧旭資訊股份有限公司	18,000.00		
107	08	27	300104 轉帳傳票 智統科技履保金轉保固金-H2B017-108.9.9 70465240 智統科技工程股份有限公司	500,000.00		
107	08	29	300106 轉帳傳票 麗耀營造履保金轉保固金-H1B031-108.9.15 97338275 麗耀營造股份有限公司	254,000.00		
107	09	03	300112 轉帳傳票 詮瑩履保金轉保固金-H2D041-108.9.15 70578498 詮瑩企業股份有限公司	7,000.00		
107	09	11	300115 轉帳傳票 研究計畫平台建置作業設備保固金 藍洋系統股份有限公司	25,000.00		
107	09	25	300116 轉帳傳票 數位地球科技押標金轉保固金-H2E040-108.10 .11 23154505 數位地球科技有限公司	60,000.00		

交通部運輸研究所 存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
107	10	23	100318 收入傳票 交通部運輸研究大樓三菱貨梯安全升級變頻設備更新案保固保證金 台灣三菱電梯股份有限公司	57,900.00		
107	10	23	300128 轉帳傳票 億園工程履保金轉保固金-H2E032-108.11.16 54036589 億園工程開發有限公司	63,000.00		
107	11	08	300137 轉帳傳票 恩麒資訊履保金轉保固金-H2E049-108.10.28 80614233 恩麒資訊有限公司	25,000.00		
107	11	21	300139 轉帳傳票 天禾資訊履保金轉保固金-H3E022-108.11.8 53154469 天禾資訊有限公司	45,000.00		
107	11	26	300141 轉帳傳票 正杰資訊履保金轉保固金-H3E023-108.11.19 25176912 正杰資訊有限公司	60,000.00		
107	12	06	300151 轉帳傳票 天禾資訊履保金轉保固金-H1D013-108.11.25 53154469 天禾資訊有限公司	6,000.00		
107	12	06	300152 轉帳傳票 鈦思科技履保金轉保固金-H3D027-108.10.15 16614834 鈦思科技股份有限公司	14,000.00		
107	12	06	300153 轉帳傳票 東源科技履保金轉保固金-H1D006-108.9.4 70447525 東源科技工程有限公司	28,000.00		
107	12	06	300154 轉帳傳票 鑫捷科技履保金轉保固金-H3E010-109.2.8 24360715 鑫捷科技股份有限公司	135,000.00		
107	12	06	300155 轉帳傳票 恩麒資訊履保金轉保固金-H3D017-110.7.11 80614233 恩麒資訊有限公司	15,000.00		

交通部運輸研究所 存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
107	12	06	300156 轉帳傳票 正杰資訊履保金轉保固金-H3E015-108.9.20 25176912 正杰資訊有限公司	65,000.00		
107	12	06	300157 轉帳傳票 正杰資訊履保金轉保固金-H3E022-108.10.7 25176912 正杰資訊有限公司	24,000.00		
107	12	06	300158 轉帳傳票 恩麒資訊履保金轉保固金-H3D025-108.10.24 80614233 恩麒資訊有限公司	25,000.00		
107	12	07	300159 轉帳傳票 智統科技履保金轉保固金-H2D061-109.4.26 70465240 智統科技工程股份有限公司	17,000.00		
107	12	07	300160 轉帳傳票 祥益實業履保金轉保固金-H2D033-108.9.16 11595921 祥益實業有限公司	18,000.00		
107	12	07	300161 轉帳傳票 詮瑩企業履保金轉保固金-H2D037-108.9.10 70578498 詮瑩企業股份有限公司	100,000.00		
107	12	07	300162 轉帳傳票 正杰資訊履保金轉保固金-H2E056-108.10.29 25176912 正杰資訊有限公司	68,000.00		
107	12	07	300163 轉帳傳票 詮瑩企業履保金轉保固金-H2D011-108.7.26 70578498 詮瑩企業股份有限公司	164,000.00		
107	12	10	300164 轉帳傳票 拱辰履保金轉保固金-H2E005-108.3.25 04474633 拱辰企業有限公司	25,000.00		
107	12	10	300165 轉帳傳票 鑫福興履保金轉保固金-H2D015-108.4.26 70425418 鑫福興機械有限公司	15,000.00		

交通部運輸研究所 存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
107	12	11	100360 收入傳票 107年度LED燈具照明設備更新及改裝財務採購 保固保證金(耀光照明有限公司) 耀光照明有限公司	16,715.00		
107	12	25	300171 轉帳傳票 動控科技履保金轉保固金-H1E022 54521040 動控科技有限公司	8,000.00		
107	12	28	300172 轉帳傳票 采星公司履保金轉保固金-H3D036-108.11.26 24876537 采星應用系統股份有限公司	10,000.00		
107	12	28	300173 轉帳傳票 互動國際公司履保金轉保固金-H2E077-110.12.24 53683587 互動國際數位股份有限公司內湖分公司	17,000.00		
107	12	28	300175 轉帳傳票 集兆豐科技履保金轉保固金-H3D002-108.12.20 22984314 集兆豐科技有限公司	33,900.00		
108	01	03	100384 收入傳票 陸路運輸業能源消耗及溫室氣體排放推估及評估指標研析(2/2)保固保證金 24310820 環興科技股份有限公司	99,900.00		
108	01	04	300177 轉帳傳票 睿洋電子履保金轉保固金-H2D051-108.12.25 45115631 睿洋電子有限公司	132,000.00		
108	01	07	300180 轉帳傳票 力承室內裝修履保金轉保固金-H2D071-108.12.26 53032620 力承室內裝修有限公司	29,000.00		
			以前年度部分		1,191,665.00	
			105 一百零五年度		73,025.00	

交通部運輸研究所 存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			01 履約保證金	3,425.00		
105	08	18	100254 收入傳票 大數據技術建置宜蘭地區交通管理預警等案專利申請案履保金 宇州國際專利商標事務所	3,425.00		
			02 保固保證金	69,600.00		
105	01	20	300001 轉帳傳票 履保金轉保固金(網路核心及邊際交換器購置案) 89613869 柏雅科技股份有限公司	27,600.00		
105	10	20	300115 轉帳傳票 鑫捷科技履保金轉保固金-H3D016 24360715 鑫捷科技股份有限公司	42,000.00		
			106 一百零六年度		1,118,640.00	
			01 履約保證金	310,000.00		
106	01	12	100013 收入傳票 收履保金(補助學界成立區域運輸發展研究中心專案辦公室工作執行計畫) 65675436 冠程科技管理顧問有限公司	30,000.00		
106	06	01	100144 收入傳票 IB023資訊安全管理系統導入建置及輔導驗證案履保金 70565450 安基資訊股份有限公司	96,000.00		
106	10	12	100291 收入傳票 唯得實業入履保金-H2E050 23096554 唯得實業股份有限公司	34,000.00		

交通部運輸研究所 存入保證金明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
106	10	12	100292 收入傳票 巨太工程入履保金-H2B045 86773763 巨太工程顧問股份有限公司	150,000.00		
			02 保固保證金		808,640.00	
106	09	30	100282 收入傳票 收到保固金(資訊中心及電腦教室整體環境改善) 70565450 安基資訊股份有限公司	164,550.00		
106	10	27	300101 轉帳傳票 永大機電履保金轉保固金-A2A015 51157187 永大機電工業股份有限公司台中分公司	27,000.00		
106	11	29	100336 收入傳票 交通部運輸研究所大樓外牆保固保證金 54260729 遠征營造有限公司	270,000.00		
106	12	27	100374 收入傳票 中興新村智慧運輸車聯網示範場域規劃建置保固保證金 01802247 財團法人車輛研究測試中心	303,090.00		
107	01	08	300149 轉帳傳票 竣宇營造履保金轉保固金-H2B062 16405962 竣宇營造股份有限公司	44,000.00		
			總 計		6,626,880.00	

交通部運輸研究所 應付代收款明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		43,675,562.00	
			本年度部分		41,001,574.00	
			107 一百零七年度		41,001,574.00	
			01 公保	560.00		
107	01	31	100027 收入傳票 收到王怡婷公保及健保費	168.00		
107	12	21	100370 收入傳票 鄭信鴻12/17-12/31薪資代扣款	392.00		
			03 職員健保	2,337.00		
107	12	21	100370 收入傳票 鄭信鴻12/17-12/31薪資代扣款	2,337.00		
			07 職員退撫基金	2,202.00		
107	12	21	100370 收入傳票 鄭信鴻12/17-12/31薪資代扣款	2,202.00		

交通部運輸研究所 應付代收款明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			11 健保補充保費	1,805.00		
108	01	04	100387 收入傳票 代收劉正琪、楊炳達二代健保	1,805.00		
			16 蘇澳港港灣構造物檢測及安全評估調查	3,666,572.00		
107	08	09	100233 收入傳票 基隆港務公司入計畫款	3,666,572.00		
			21 各國際及國內商港港灣構造物維護管理計畫	600,131.00		
107	04	18	100109 收入傳票 臺灣港務公司入計畫款	600,131.00		
			23 馬祖港環境調查與系統建置	14,745,996.00		
108	01	11	100406 收入傳票 連江縣政府入馬祖計畫款	14,745,996.00		
			25 台北港(106-110)海岸漂沙調查及海氣象與地形 監測作業	14,421,274.00		
107	02	23	100044 收入傳票 基隆港務分公司入計畫款	14,167,270.00		

交通部運輸研究所 應付代收款明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要		金 額		備 註
年	月	日			小 計	合 計	
108	01	11	600092 轉帳憑單 12/21支501375電話費.1/10支501580電費.1/1 0支501582十二月人力外包誤以台北港計畫支出應予科目轉正	254,004.00			
			27 國際及國內商港即時潮位系統維運計畫		3,500,000.00		
107	04	20	100113 收入傳票 台灣港務公司入國際及國內商港即時潮位系統維運計畫款	3,500,000.00			
			28 海氣象及應變即時展示系統維運計畫		872,543.00		
107	04	20	100112 收入傳票 台灣港務公司入海氣象及應變即時展示系統維運計畫款	872,543.00			
			36 公路公共運輸多元推升計畫		11,016.00		
107	08	24	100251 收入傳票 收到我國電動大客車推動策略規劃與自動駕駛技術導入初探第1期款	11,016.00			
			38 107年度公路駕駛人通過平交道行為模式研究		1,762,000.00		
107	09	05	100264 收入傳票 收公路駕駛人通過平交道行為模式案第1期款	1,762,000.00			
			41 補助學界成立區域運輸發展中心		66,617.00		

交通部運輸研究所 應付代收款明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
107	03	22	100075 收入傳票 收補助學界成立區域運輸發展研究中心行政費 66,617.00			
			42 全國自行車友善環境路網整體規劃及交通部自行車路網建置計畫	1,345,472.00		
107	12	03	100350 收入傳票 收自行車路網專案第4期款 1,345,472.00			
			60 勞退新制	3,049.00		
107	11	23	100337 收入傳票 107年12月台北員工薪資代扣款(公.勞.健保.退撫基金及勞退) 2,178.00			
107	11	23	100340 收入傳票 補發楊晉嘉11/19-11/30薪資代扣款 871.00			
			以前年度部分		2,673,988.00	
			106 一百零六年度		2,673,988.00	
			18 金門海域海氣象觀測及特性研究	1,712,722.00		
106	01	05	100007 收入傳票 金門縣港務處入計畫款 1,712,722.00			

交通部運輸研究所 應付代收款明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			27 國際及國內商港即時潮位系統維運計畫	961,266.00		
107	01	03	100379 收入傳票 台灣港務公司入計畫款	961,266.00		
			總 計		43,675,562.00	

交通部運輸研究所 應付保管款明細表

普通公務帳

中華民國107年12月31日

單位:新臺幣元

日 期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		6,517,196.00	
			本年度部分		6,517,196.00	
			01 離職儲金	6,517,196.00		
			總 計		6,517,196.00	

空 白 頁

交通部運
資本資產
中華民國

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0.00	0.00
土地	501,467,640.00	0.00
土地改良物	2,646,274.00	-2,619,812.00
房屋建築及設備	755,653,570.00	-429,844,401.00
機械及設備	192,647,445.00	-165,912,742.00
交通及運輸設備	162,551,451.00	-125,033,693.00
雜項設備	29,163,150.00	-20,433,500.00
收藏品及傳承資產	5,510,000.00	0.00
權利	601,156.00	0.00
小計	1,650,240,686.00	-743,844,148.00
租賃資產	0.00	0.00
租賃權益改良	0.00	0.00
購建中固定資產	0.00	0.00
其他固定資產	0.00	0.00
遞耗資產	0.00	0.00
電腦軟體	29,630,847.00	0.00
發展中之無形資產	0.00	0.00
其他無形資產	0.00	0.00
其他資本資產	0.00	0.00
小計	29,630,847.00	0.00
合計	1,679,871,533.00	-743,844,148.00
備註： 資本資產成本增加數74,161,060元=屬預算執行增加數40,127,800元+以前年度保留預算執行增加數23,940,000元+無償移入財產393,260+發展中之無形資產轉列軟體9,700,000元。		

翰研究所

變動表

107年度

單位:新臺幣元

本年度資本資產成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	22,077,900.00	0.00	479,389,740.00
0.00	0.00	0.00	26,462.00
0.00	0.00	-1,973,952.00	323,835,217.00
26,439,228.00	11,986,102.00	2,482,783.00	43,670,612.00
20,176,650.00	8,084,692.00	-6,649,840.00	42,959,876.00
1,908,093.00	3,129,246.00	1,548,166.00	9,056,663.00
0.00	0.00	0.00	5,510,000.00
0.00	340,845.00	0.00	260,311.00
48,523,971.00	45,618,785.00	-4,592,843.00	904,708,881.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
15,937,089.00	6,779,401.00	0.00	38,788,535.00
9,700,000.00	9,700,000.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
25,637,089.00	16,479,401.00	0.00	38,788,535.00
74,161,060.00	62,098,186.00	-4,592,843.00	943,497,416.00

交通部運
歲出用途別
中華民國

科目					經常支出				
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
14				0029000000-2 交通部主管	195,223,370.00	144,431,850.00	124,000.00	0.00	339,779,220.00
	05			0029510000-2 運輸研究所	195,223,370.00	144,431,850.00	124,000.00	0.00	339,779,220.00
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究 業務	0.00	76,491,624.00	0.00	0.00	76,491,624.00
		02		6029510100-5 一般行政	195,223,370.00	24,040,291.00	124,000.00	0.00	219,387,661.00
		03		6029511000-6 運輸研究業務	0.00	43,899,935.00	0.00	0.00	43,899,935.00
				小 計	195,223,370.00	144,431,850.00	124,000.00	0.00	339,779,220.00
14				0029000000-2 交通部主管	0.00	14,500,000.00	0.00	0.00	14,500,000.00
	05			0029510000-2 運輸研究所	0.00	14,500,000.00	0.00	0.00	14,500,000.00
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究 業務	0.00	14,500,000.00	0.00	0.00	14,500,000.00
				保 留 數 小 計	0.00	14,500,000.00	0.00	0.00	14,500,000.00
				合 計	195,223,370.00	158,931,850.00	124,000.00	0.00	354,279,220.00

翰研究所
決算分析表

107年度

單位:新臺幣元

資 本 支 出				合 計	備 註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
0.00	40,127,800.00	0.00	40,127,800.00	379,907,020.00	
0.00	40,127,800.00	0.00	40,127,800.00	379,907,020.00	
0.00	23,015,204.00	0.00	23,015,204.00	99,506,828.00	
0.00	6,807,726.00	0.00	6,807,726.00	226,195,387.00	
0.00	10,304,870.00	0.00	10,304,870.00	54,204,805.00	
0.00	40,127,800.00	0.00	40,127,800.00	379,907,020.00	
0.00	0.00	0.00	0.00	14,500,000.00	
0.00	0.00	0.00	0.00	14,500,000.00	
0.00	0.00	0.00	0.00	14,500,000.00	
0.00	0.00	0.00	0.00	14,500,000.00	
0.00	40,127,800.00	0.00	40,127,800.00	394,407,020.00	

交通部運
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
01人事費	0.00	195,223,370.00	0.00
0103 法定編制人員待遇	0.00	112,815,701.00	0.00
0104 約聘僱人員待遇	0.00	4,692,229.00	0.00
0105 技工及工友待遇	0.00	10,701,588.00	0.00
0111 獎金	0.00	31,220,495.00	0.00
0121 其他給與	0.00	2,337,764.00	0.00
0131 加班值班費	0.00	5,255,524.00	0.00
0143 退休離職儲金	0.00	16,452,874.00	0.00
0151 保險	0.00	11,747,195.00	0.00
02業務費	76,491,624.00	24,040,291.00	43,899,935.00
0201 教育訓練費	147,890.00	230,065.00	0.00
0202 水電費	0.00	6,026,470.00	0.00
0203 通訊費	1,918,929.00	449,351.00	2,376,402.00
0215 資訊服務費	12,605,582.00	610,000.00	11,235,000.00
0219 其他業務租金	927,408.00	493,943.00	0.00
0221 稅捐及規費	0.00	218,129.00	0.00
0231 保險費	0.00	115,056.00	0.00
0249 臨時人員酬金	3,021,851.00	948,000.00	5,997,996.00
0250 按日按件計資酬金	893,590.00	0.00	1,862,897.00
0251 委辦費	29,807,385.00	0.00	9,400,000.00
0261 國際組織會費	0.00	0.00	203,948.00
0262 國內組織會費	0.00	0.00	377,000.00
0271 物品	3,461,438.00	2,669,910.00	3,125,738.00
0279 一般事務費	14,518,221.00	6,123,179.00	7,508,953.00
0282 房屋建築養護費	0.00	1,462,157.00	0.00
0283 車輛及辦公器具養護費	0.00	224,595.00	0.00
0284 設施及機械設備養護費	6,766,166.00	4,051,636.00	812,500.00
0291 國內旅費	1,854,315.00	276,930.00	841,543.00
0293 國外旅費	568,849.00	0.00	0.00
0295 短程車資	0.00	19,670.00	157,958.00
0299 特別費	0.00	121,200.00	0.00
03設備及投資	23,015,204.00	6,807,726.00	10,304,870.00

輸研究所
決算累計表
107年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				195,223,370.00
				112,815,701.00
				4,692,229.00
				10,701,588.00
				31,220,495.00
				2,337,764.00
				5,255,524.00
				16,452,874.00
				11,747,195.00
				144,431,850.00
				377,955.00
				6,026,470.00
				4,744,682.00
				24,450,582.00
				1,421,351.00
				218,129.00
				115,056.00
				9,967,847.00
				2,756,487.00
				39,207,385.00
				203,948.00
				377,000.00
				9,257,086.00
				28,150,353.00
				1,462,157.00
				224,595.00
				11,630,302.00
				2,972,788.00
				568,849.00
				177,628.00
				121,200.00
				40,127,800.00

交通部運
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
0304 機械設備費	11,711,128.00	0.00	0.00
0306 資訊軟硬體設備費	10,549,370.00	4,547,726.00	10,304,870.00
0319 雜項設備費	754,706.00	2,260,000.00	0.00
04獎補助費	0.00	124,000.00	0.00
0475 獎勵及慰問	0.00	124,000.00	0.00
小計	99,506,828.00	226,195,387.00	54,204,805.00
02業務費	14,500,000.00	0.00	0.00
0279 一般事務費	14,500,000.00	0.00	0.00
保留數小計	14,500,000.00	0.00	0.00
合計	114,006,828.00	226,195,387.00	54,204,805.00

輸研究所
決算累計表
107年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				11,711,128.00
				25,401,966.00
				3,014,706.00
				124,000.00
				124,000.00
				379,907,020.00
				14,500,000.00
				14,500,000.00
				14,500,000.00
				394,407,020.00

交通部運
收入實現數與繳

經資門併計

中華民國

項目	收入實現數 (1)	減項： 收入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
收入合計	2,334,780.00	0.00	0.00
本年度收入	2,334,780.00	0.00	0.00
0429510301 一般賠償收入	322,215.00	0.00	0.00
0729510106 租金收入	970,280.00	0.00	0.00
0729510600 廢舊物資售價	139,880.00	0.00	0.00
1129510909 其他雜項收入	902,405.00	0.00	0.00
以前年度收入	0.00	0.00	0.00
一、以前年度應收(保留)數	0.00	0.00	0.00
二、以前年度收入納庫款	0.00	0.00	0.00
三、收回以前年度支出賸餘款	0.00	0.00	0.00
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0.00	0.00	0.00
2. 審計部修正減列支出實現數	0.00	0.00	0.00
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0.00	0.00	0.00
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0.00	0.00	0.00
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0.00	0.00	0.00
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0.00	0.00	0.00
7. 收回以前年度撥款之零用金	0.00	0.00	0.00
8. 領用以前年度撥款之材料	0.00	0.00	0.00
四、收回剔除經費	0.00	0.00	0.00

付公庫數分析表

單位：新臺幣元

52

交通部運
支出實現數與公

經資門併計

中華民國

項目	支出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
支出合計	460,052,149.00	0.00	0.00	0.00
本年度	422,634,282.00	0.00	0.00	0.00
一、本年度經費	379,907,020.00	0.00	0.00	0.00
5229512000 運輸科技應用研究業務	99,506,828.00	0.00	0.00	0.00
6029510100 一般行政	226,195,387.00	0.00	0.00	0.00
6029511000 運輸研究業務	54,204,805.00	0.00	0.00	0.00
二、統籌科目	42,727,262.00	0.00	0.00	0.00
6077016000 調整軍公教人員待遇準備	4,081,235.00	0.00	0.00	0.00
7506205300 公務人員退休撫卹給付	35,580,857.00	0.00	0.00	0.00
7577017500 調整軍公教人員待遇準備	1,124,720.00	0.00	0.00	0.00
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,940,450.00	0.00	0.00	0.00
以前年度	37,417,867.00	0.00	0.00	0.00
一、以前年度應付(保留)數	37,417,867.00	0.00	0.00	0.00
106年度 6029511000 運輸研究業務	37,417,867.00	0.00	0.00	0.00
二、退還以前年度收入數	0.00	0.00	0.00	0.00

翰研究所

庫撥入數分析表

107年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0.00	0.00	0.00	460,052,149.00	15,955,000.00
0.00	0.00	0.00	422,634,282.00	14,500,000.00
0.00	0.00	0.00	379,907,020.00	14,500,000.00
0.00	0.00	0.00	99,506,828.00	14,500,000.00
0.00	0.00	0.00	226,195,387.00	0.00
0.00	0.00	0.00	54,204,805.00	0.00
0.00	0.00	0.00	42,727,262.00	0.00
0.00	0.00	0.00	4,081,235.00	0.00
0.00	0.00	0.00	35,580,857.00	0.00
0.00	0.00	0.00	1,124,720.00	0.00
0.00	0.00	0.00	1,940,450.00	0.00
0.00	0.00	0.00	37,417,867.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00	37,417,867.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00	37,417,867.00	1,455,000.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

交通部運輸研究所
收入支出彙計表
中華民國107年度

單位:新臺幣元

科目名稱	金額		
	本年度 (1)	上年度 (2)	比較增減數 (3)=(1)-(2)
收入	462,386,929.00	434,375,583.00	28,011,346.00
公庫撥入數	460,052,149.00	432,954,389.00	27,097,760.00
罰款及賠償收入	322,215.00	69,938.00	252,277.00
財產收入	1,110,160.00	1,102,952.00	7,208.00
其他收入	902,405.00	248,304.00	654,101.00
支出	462,386,929.00	434,375,583.00	28,011,346.00
繳付公庫數	2,334,780.00	1,421,194.00	913,586.00
人事支出	237,950,632.00	228,408,188.00	9,542,444.00
業務支出	157,909,717.00	160,661,756.00	-2,752,039.00
設備及投資支出	64,067,800.00	43,766,445.00	20,301,355.00
獎補助支出	124,000.00	118,000.00	6,000.00
收支餘絀	0	0	0

交通部運輸研究所
歲入餘絀（或減免、註銷）分析表

中華民國107年度

單位:新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金 額	%	
107	0429510201-6 沒入金	-10,000.00	-100.00	本年度無廠商違約致無沒入履約保證金或保固保證金，未來將適時調整預算編列數。
	0429510301-0 一般賠償收入	222,215.00	222.22	本年度廠商逾期違約金增加，未來將適時調整預算編列數。
	0729510106-1 租金收入	-809,720.00	-45.49	因外界承租本所國際會議廳意願不如預期，致租金收入短少，未來將適時調整預算編列數。
	0729510600-8 廢舊物資售價	139,880.00		
	1129510909-0 其他雜項收入	602,405.00	200.80	係建物屋頂設置太陽能光電發電設備售電回饋金所致，已於108年度編列相關預算。
	小計	144,780.00	6.61	
	合計	144,780.00	6.61	

交通部運
歲出保留
中華民國

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲 出 保 留			
		應付數	保留數	合計	%
106	6029511000-6 運輸研究業務	0.00	1,455,000.00	1,455,000.00	9.69
	經常門小計	0.00	1,455,000.00	1,455,000.00	9.69
	經資門小計	0.00	1,455,000.00	1,455,000.00	3.74
107	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	0.00	14,500,000.00	14,500,000.00	15.13
	經常門小計	0.00	14,500,000.00	14,500,000.00	3.60
	經資門小計	0.00	14,500,000.00	14,500,000.00	3.27
	經常門合計	0.00	15,955,000.00	15,955,000.00	3.82
	經資門合計	0.00	15,955,000.00	15,955,000.00	3.31

輸研究所
分析表
107年度

單位:新臺幣元；%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
經常門	A8	1,455,000.00	「離岸風能海下工程技術研發計畫」：本項「臺中港海氣象觀測樁細部設計、鑽探及監造工作」須配合「臺中港海氣象觀測樁製作及打設工程」執行工程勘驗、查驗及驗收等監造工作，故辦理保留。	
		1,455,000.00		
		1,455,000.00		
經常門	A8	14,500,000.00	「離岸風電海下工程技術研發計畫」：1.本案「臺中港海氣象觀測樁製作及打設工程」施工期間(107年9月8日～11月26日)，因受8個颱風外圍環流與東北季風的共伴作用，確實影響海上施工。乙方援引契約書第17條有關遲延履約部分第5款：因天災或事變等不可抗力或不可歸責於契約當事人之事由，致未能依時履約者，得依規定申請延長履約期限。 2.本所依據契約書第22條爭議處理成立「公共工程履約爭議處理小組」，並於12月4日及12月19日兩次召開會議協調，小組委員建議考量「工程受天候影響(冬季東北季風：每年11月至隔年5月)施工危險，期間臺中港每十分鐘平均風速大於職業安全衛生法強風規定，應停止起重機吊掛作業，且風及波浪易影響工作人員及船隻安全」，爰此監造單位依據委員建議，考量天候、人員安全、工程施工品質及耐久度等因素，同意停工，期間自107年11月27日起，且應於108年5月15日復工，並於6月30日前處理完成，爰辦理預算保留。	
		14,500,000.00		
		14,500,000.00		
		15,955,000.00		
		15,955,000.00		

交通部運
歲出賸餘（或減
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
106	6029511000-6 運輸研究業務	78,422.00	0.20	10	78,422.00
	小計	78,422.00	0.20		78,422.00
107	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	4,919,172.00	4.14	10	4,870,376.00
	6029510100-5 一般行政	182,613.00	0.08	10	120,339.00
	6029511000-6 運輸研究業務	1,062,195.00	1.92	10	867,065.00
	6029519800-6 第一預備金	200,000.00	100.00	3	200,000.00
	小計	6,363,980.00	1.59		6,057,780.00
	合計	6,442,402.00	1.47		6,136,202.00

輸研究所
免、註銷) 分析表
107年度

單位:新臺幣元;%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
第一預備金未動支。		0.00		
		0.00		
	8	48,796.00		
	8	62,274.00		
	8	195,130.00		
		0.00		
		306,200.00		
		306,200.00		

交通部運
人事費
中華民國

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0.00	0.00	0.00	0.00
二、政務人員待遇	0.00	0.00	0.00	0.00
三、法定編制人員待遇	116,781,000.00	0.00	116,781,000.00	112,815,701.00
四、約聘僱人員待遇	3,457,000.00	0.00	3,457,000.00	4,692,229.00
五、技工及工友待遇	10,635,000.00	0.00	10,635,000.00	10,701,588.00
六、獎金	33,212,000.00	0.00	33,212,000.00	31,220,495.00
七、其他給與	2,144,000.00	0.00	2,144,000.00	2,337,764.00
八、加班值班費	5,966,000.00	0.00	5,966,000.00	5,255,524.00
九、退休退職給付	0.00	0.00	0.00	0.00
十、退休離職儲金	10,709,000.00	0.00	10,709,000.00	16,452,874.00
十一、保險	12,375,000.00	0.00	12,375,000.00	11,747,195.00
十二、調待準備	0.00	0.00	0.00	0.00
合 計	195,279,000.00	0.00	195,279,000.00	195,223,370.00

翰研究所

分析表

107年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0.00		0.00	0.00	
0.00		0.00	0.00	
-3,965,299.00	-3.40	130.00	124.00	
1,235,229.00	35.73	4.00	4.00	
66,588.00	0.63	23.00	23.00	
-1,991,505.00	-6.00	0.00	0.00	包含考績獎金14,793,740元、服務獎章獎勵金59,400元及年終工作獎金16,367,355元。
193,764.00	9.04	0.00	0.00	
-710,476.00	-11.91	0.00	0.00	超時加班費659,889元。
0.00		0.00	0.00	
5,743,874.00	53.64	0.00	0.00	
-627,805.00	-5.07	0.00	0.00	
0.00		0.00	0.00	1.以業務費支付勞力外包公司之「勞動派遣」24人，決算數10,370,744元。2.以業務費支付勞力外包公司之「勞務承攬」16人，決算數8,240,000元。
-55,630.00	-0.03	157.00	151.00	

交通部運
重大計畫執行
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已 編列預算數	可支用預算數		
			以前 年度	本年度	合計
運輸科技應用研究計畫	25,260	25,260	-	25,260	25,260
一般運輸研究計畫	9,500	9,500	-	9,500	9,500
時空資訊雲落實智慧國土計畫	10,000	10,000	-	10,000	10,000

翰研究所
績效報告表
107 年度

單位：新臺幣千元

執行數							
本期執行數				累計執行數			
實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
24,502	-	758	25,260	24,502	-	758	25,260
9,400	-	100	9,500	9,400	-	100	9,500
9,732	-	268	10,000	9,732	-	268	10,000

交通部運
重大計畫執行
中華民國

執行數占預算數百分比%								執行未達 90%之原因 及其改進措施
本期執行數占可支用預算數 百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數 百分比%				
實現數占 預算數 %	應付數占 預算數 %	賸餘數占 預算數 %	合計	實現數占預算 數%	應付數占 預算數 %	賸餘數占 預算數 %	合計	
97.00	-	3.00	100	97.00	-	3.00	100	
98.95	-	1.05	100	98.95	-	1.05	100	
97.32	-	2.68	100	97.32	-	2.68	100	

輸研究所
績效報告表(續)

107 年度

單位：新臺幣千元

計畫執行進度				總計畫執行 進度未達預 期之原因及 其改善措施	總計畫目標達成情形
預定		實際			
總累 計%	年累 計%	總累 計%	年累 計%		
100	100	100	100		已按照計畫完成。
100	100	100	100		已按照計畫完成。
100	100	100	100		已按照計畫完成。

交通部運輸
重大計畫執行
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已 編列預算數	可支用預算數		
			以前 年度	本年度	合計
離岸風電海下工程技術研發 計畫	170,000	79,594	38,951	32,694	71,645

輸研究所 績效報告表

107 年度

單位：新臺幣千元

[illegible]

交通部運
重大計畫執行
中華民國

執行數占預算數百分比%								執行未達 90%之原因 及其改進措施
本期執行數占可支用預算數 百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數 百分比%				
實現數占 預算數 %	應付數占 預算數 %	賸餘數占 預算數 %	合計	實現數占預算 數%	應付數占 預算數 %	賸餘數占 預算數 %	合計	
76.71	0	1.02	77.73	78.95	0	1.00	79.95	1. 主要係臺中港海氣象觀測樁打設工程施工作業之困難性，導致招標訂約延誤，另打設工作因受 8 個颱風外圍環流及東北季風不可抗力影響，導致無法進行海上吊掛工作，造成工程延誤落後無法順利付款。 2. 後續類似招標案應將可能流標的因素(包括：物料的市場價格、施工方法的選定及廠商履約的能力)及天候因素納入考量，並提前招標作業，以避免類似案件再次發生。

輸研究所
績效報告表(續)

107 年度

單位：新臺幣千元

計畫執行進度				總計畫執行進度未達預期之原因及其改善措施	總計畫目標達成情形
預定		實際			
總累計%	年累計%	總累計%	年累計%		
40	100	37.57	91.89	1. 主要係臺中港海氣象觀測樁打設工程受 107 年 9 月 7 日至 11 月 26 日颱風外圍環流不可抗力影響，導致颱風暴風半徑籠罩海面，低氣壓產生長週期波浪，並伴隨強風及陣雨施工危險；另受東北季風影響導致 107 年 10 月份後海況不佳，強風超過職業安全衛生法規定之工作標準，無法進行吊掛打設工作。 2. 針對工程造成延誤，已進行 2 次公共工程履約爭議小組委員會議進行協調，協調後決議暫停施工，並且展延至 108 年 6 月 30 日前完工。	完成「離岸風電海下工程技術研發計畫」： 1、完成離岸風電海氣象觀測與特性分析之長期性波浪與海流觀測系統建置及海氣象觀測資料之蒐集，並進行統計分析；完成離岸風電基地港區附近海域之海氣象調查與觀測的研究報告，作為船舶航行之參考及港灣施工規劃設計之參考依據。 2、完成離岸風電場鄰近海岸漂沙機制探討之水工模型漂沙試驗案鋪設、預備實驗作業，以確保基地母港永續發展。 3、完成離岸風電水下技術研發之「離岸風力發電機基樁與金屬構件腐蝕防治之研究」、「離岸風力機基礎維管計畫及基礎穩定性檢監測技術研發」之研究，研究成果可推廣至離岸風電產業參考應用。 4、完成離岸風電建置與航安技術發展計畫之「離岸風電建置與航安技術發展-緊急救難系統建置與風險評估」研究，及 DSC(Digital Selective Calling)緊急救難顯示介面系統建置及應用程式開發，可供船舶資料量化統計、航行交通流量分析，作為離岸風電區航行風險管理建議及提供船舶管理單位應用參考。 5、完成離岸風電鄰近海域波流及海岸變遷數值分析，及離岸風電區之數值模型，並且模擬設置風機後對臺中、彰化海域波場及流場之影響程度，分析結果可供後續工程建設及長期地形變遷分析之參考應用。

交通部運輸研究所
國有財產目錄總表
中華民國107年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	21	479,389,740	
		公頃	3.200023		
土地改良物		個	6	26,462	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	8	323,835,217	
		平方公尺	37,111.37		
	宿舍	棟	2		
		平方公尺	1,050.50		
	其他	個	10		
機械及設備		件	1,413	43,670,612	
交通及運輸設備	船	艘	0	42,959,876	
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	11		
	其他	件	169		
雜項設備	圖書	冊(套)	40	9,056,663	
	其他	件	336		
有價證券		股	0	0	
權利			10	260,311	
總 值				899,198,881	

交通部運輸研究所
珍貴動產、不動產目錄總表
中華民國107年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	0	0	
		公頃	0.000000		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	0	0	
		平方公尺	0.00		
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其他	個	0		
機械及設備		件	0	0	
交通及運輸設備	船	艘	0	0	
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	0		
	其他	件	0		
雜項設備	圖書	冊(套)	0	5,510,000	
	博物	件	3		
	其他	件	0		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總 值				5,510,000	

交通部運
歲出按職能及
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經常性支出				
	消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	小計
總計	396,679	0	0	328	397,007
01一般公共事務	90,992	0	0	0	90,992
02防衛	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	40,787	0	0	0	40,787
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0
12運輸及通信	262,960	0	0	328	263,288
13其他經濟服務	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0
15其他支出	1,940	0	0	0	1,940

輸研究所
經濟性綜合分類表

107年度

單位：新臺幣千元

資 本 支 出						總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計	
40,128	0	0	0	0	40,128	437,135
23,015	0	0	0	0	23,015	114,007
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	40,787
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
17,113	0	0	0	0	17,113	280,401
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1,940

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
一、 (一)	<p>通案決議部分：</p> <p>107年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <p>1. 大陸地區旅費：統刪25%，其中國家發展委員會、賦稅署、南區國稅局及所屬、觀光局及所屬、中央健康保險署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>2. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出及接機接艦不刪外，其餘統刪5%，其中國家發展委員會、檔案管理局、審計部、警政署及所屬、中央警察大學、外交部、領事事務局、外交及國際事務學院、財政部、國庫署、北區國稅局及所屬、中央地質調查所、民用航空局、僑務委員會、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、臺灣省諮議會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪3%，其中內政部、國庫署、中央氣象局、觀光局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4. 水電費：統刪1%，其中監察院、審計部、中央警察大學、消防署及所屬、國防部所屬、賦稅署、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、中央氣象局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5. 政策宣導費：統刪3%。</p> <p>6. 設備及投資：除資產作價投資不刪外，其餘統刪9.2%，其中國家發展委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分</p>	<p>遵照辦理。</p>

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、建築研究所、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、行政執行署及所屬、最高法院檢察署、臺灣高等法院檢察署、臺灣高等法院臺中分院檢察署、臺灣高等法院臺南分院檢察署、臺灣高等法院高雄分院檢察署、臺灣高等法院花蓮分院檢察署、臺灣高等法院檢察署智慧財產分署、臺灣臺北地方法院檢察署、臺灣士林地方法院檢察署、臺灣新北地方法院檢察署、臺灣桃園地方法院檢察署、臺灣新竹地方法院檢察署、臺灣苗栗地方法院檢察署、臺灣臺中地方法院檢察署、臺灣南投地方法院檢察署、臺灣彰化地方法院檢察署、臺灣雲林地方法院檢察署、臺灣嘉義地方法院檢察署、臺灣臺南地方法院檢察署、臺灣橋頭地方法院檢察署、臺灣高雄地方法院檢察署、臺灣屏東地方法院檢察署、臺灣臺東地方法院檢察署、臺灣花蓮地方法院檢察署、臺灣宜蘭地方法院檢察署、臺灣基隆地方法院檢察署、臺灣澎湖地方法院檢察署、福建高等法院金門分院檢察署、福建金門地方法院檢察署、福建連江地方法院檢察署、調查局、工業局、國際	

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國107年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>貿易局及所屬、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、僑務委員會、海岸巡防署、海岸巡防總局及所屬、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪3%，其中國家發展委員會、司法院、警政署及所屬、國防部所屬、觀光局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、文化部改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪2%，其中動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 財政部國庫署「國債付息」減列4億6,500萬元，科目自行調整。</p>	
(二)	<p>現行特別費之支用範圍包括贈送婚喪喜慶之禮金、奠儀、禮品、花籃（圈）、喜幛、輓聯、中堂、匾額，及對本機關及所屬機關人員之獎（犒賞）、慰勞與慰問等支出。另特別費之支用，均需檢據核銷，又列支對象不論本職及兼職僅得擇一列支。鑒於行政院前次通盤檢討使用範圍及報支手續係於95年間辦理，為持續檢討精進，建請行政院適時檢討「各級政府機關特別費支用規定」相關事宜。</p>	非屬本所業務。
(三)	<p>本院審查102年度中央政府總預算案通過決議，年終慰問金發給對象為按月支（兼）領退休金（俸）在新臺幣2萬元以下之退休（伍）人員及對國家有重大犧牲貢獻的軍公教人員及其遺族，以「照顧弱勢」及「對國家有重大犧牲貢獻」為原則，行政院並於102年9月5日令發布「退休（伍）軍公教人員年終慰問金發給辦法」，作為發給之依據。106年參酌國民所得、消費者物價指數及中低收入戶生活費變動情形，核定基準數額為2萬5,000元；同年6月13日又修正該辦法，將兼領月退休金還原為以全額月退休金計算，年終慰問金發給人數已大幅下降。為對</p>	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	經濟弱勢及對國家有重大犧牲貢獻者做適當的照顧，並期資源合理之運用，年終慰問金之發放，仍請依前揭原則及規定辦理。	
(四)	行政院於105年9月8日以院授人給揆字第1050053161號函修正發給對象為支（兼）領月退休金在2萬5千元以下（兼領月退休金者以原全額退休金為計算基準）、「因公失能」之退休公教人員，以及退休時未具工作能力之退休公教人員，得由各機關酌贈三節慰問金。鑑於退休公教人員給與隨時空環境已有所改善，早年因公教人員退休所得較低所採取的權宜措施，應隨之調整；現雖已較為限縮發放對象及金額，行政院仍應就財政、資源分配或退休人員所得等因素，適時檢討，以期資源合理運用，並落實照顧弱勢。	非屬本所業務。
(五)	為維護公務人員權益，避免加班補休因業務繁忙無法於期限內休畢，建請公務人員一般加班補休期限比照專案加班補休辦理方式，均放寬於一年內補休完畢。	遵照辦理。
(六)	107年度中央政府總預算案歲出預算計編列1兆9,917億7,307萬1千元，較106年度法定預算數1兆9,739億9,594萬7千元增加177億7,712萬4千元（增幅0.90%）。行政院於近年度皆編列近2兆元之歲出預算，規模居高不下，在資源有限下，當應就國家發展各項政事所需，審慎分配各主管部會執行，惟如從各主管部會近年獲賦預算之消長情形觀之，中央政府歲出預算相對集中於少數部會及對其他部會產生資源分配上之排擠效果，值行政院正視。經我國中央政府歲出預算相對集中於少數主管部會，且部分主管部會如衛福部、勞動部、教育部之分配預算近年增長頗速，恐加深資源分配之排擠效果，不利國家總體經濟之均衡發展，要求行政院應正視此現象並妥謀因應改善之道。	非屬本所業務。
(七)	中央政府總預算支應施政所需之經費，檢視施政結果對於總體經濟均衡之影響亦有其必要。鑑於近年來國內超額儲蓄情形未能有效改善，顯示行政部門過去所為相關	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	措施恐未能對症下藥，要求行政院應重新檢討影響投資意願等之相關政策措施，以改善國內投資環境，提高民間投資意願，導正總體經濟失衡現象。	
(八)	107年度中央政府總預算案歲出編列1兆9,918億元、歲入歲出短絀944億元，加上該年度辦理之中央政府前瞻基礎建設計畫第1期（106-107年度）特別預算及中央政府流域綜合治理計畫第3期特別預算（107-108年度）歲出規模已逾2兆元、收支短絀則擴大為1,958億元，觀察10餘年來中央政府歲出規模（含總預算及特別預算）大致呈現逐年增加之趨勢，且多為赤字預算，恐不符健全財政原則。中央政府之歲出規模（含總預算及特別預算）於逐年增加之趨勢下，107年度之規模已逾2兆元，且近10餘年中央政府財政收支持續短絀，不符健全財政原則，要求行政院應積極落實財政紀律，以有效縮小財政收支差短缺口，以符世界各國重視財政紀律之潮流，並提昇國家競爭力。	非屬本所業務。
(九)	鑒於預算法第27條規定：「政府非依法律，不得於其預算外增加債務……。」同法第9條規定：「因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度內之支出者，應於預算書中列表說明；其對國庫有重大影響者，並應向立法院報告。」歷年中央政府總預算除於「因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度支出明細表」列有臺灣南北高速鐵路興建營運合約乙項外，亦從100年度起揭露軍公教人員新、舊制退撫基金、勞工保險、公務人員保險、軍人保險及國民年金保險等未來需由政府負擔支出事項，惟仍有部分承諾事項未來需由政府編列預算支應而未揭露者，允有詳實揭露之必要。截至106年7月底中央政府一年以上債務未償餘額為5兆3,615億元，短期債務未償餘額為860億元，總計上述長、短期借款及發行公債合計數為5兆4,475億元，而未揭露之鉅額潛藏負債保守估計約在17兆6,051億元以上，未來勢將成為政府財政嚴重負擔。而有關潛藏負債之表達，審計部雖於105年度決算審	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>定書內作部分揭露，行政院主計總處亦於107年度中央政府總預算案中揭露相關資訊，惟因部分實際舉借債務金額及法定給付義務排除於公共債務法債務未償餘額之額度，致財政主管機關所計算之政府債務未償餘額占GDP比率，遠低於歐美各國或亞洲鄰近國家（如日本）債務比率，恐造成外界誤解國家財政結構良好之假象；公共債務法雖已修法將債務比率之計算，由公共債務未償餘額占前三年度名目國民生產毛額平均數改為占前三年度國內生產毛額平均數，並增加政府債務預警機制，惟對公共債務之定義及潛藏負債之管控仍有未盡之處，為促使政府正視鉅額潛藏負債及重視財政紀律，並利政府債務之控管及表達，建請行政院應賡續檢討改善。</p>	
(十)	<p>鑒於預算法第1條第3項規定：「預算之編製及執行應以財務管理為基礎，並遵守總體經濟均衡之原則。」將此原則體現於政府之財政規劃上，即須將舉債換取之施政資源，有效引導用於具未來效益之公共建設或投資，發揮帶動經濟成長之效果，進而提高國民所得。然而，近20餘年間中央政府債務迅速累積、人均負債隨之攀升，惟國內生產毛額之提昇卻有限，舉債用於施政之效益性備受考驗。近20餘年，GDP僅上升2.76倍，惟中央政府債務未償餘額增加逾20倍，因此政府舉債用於施政能量之同時，應審慎評估帶動經濟成長之效果，並持續檢討強化中央政府之債務管理。</p>	非屬本所業務。
(十一)	<p>鑒於107年度中央政府總預算案經常收支賸餘1,903億元，惟歲入歲出相抵（經資門併計）仍有差短944億元。建請行政院應研謀稅制改革方案，俾有效改善稅課收入無法充分支應各項施政所需之現狀，且全面檢討取消不合理及不合時代潮流之租稅減免措施。另具體落實零基預算之精神於預算編列過程，以妥善配置政府資源；增加經常收入之穩定性，設法增裕經常收支賸餘，俾臻整體財政之穩健，提昇政府施政效能及國家競爭力。</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十二)	<p>鑒於107年度中央政府總預算案歲出編列1兆9,918億元，其中依法律義務必須編列之支出，高達1兆4,115億元，占歲出預算總額之70.86%，高於106年度之69.33%。107年度可自由規劃運用預算額度為5,803億元，較106年度之6,053億元減少250億元，顯示107年度中央政府總預算案依法律義務必須編列之支出比重達7成，仍居高不下，歲出結構持續僵化。107年度中央政府總預算案依法律義務必須編列之支出比重達70.86%，歲出預算結構持續僵化，可自由規劃運用預算額度僅5,803億元（占29.14%），恐排擠公共建設及其他重要施政計畫之資源配置，連帶影響經濟成長。要求行政院應研謀改善之道，充裕財政收入，期能提高政府歲出預算編列之靈活度，並增加可自由規劃運用預算之額度。</p>	非屬本所業務。
(十三)	<p>中央政府總預算案之依法律義務必須編列之支出占歲出額度成數仍高，以致財政資源因應新增政務需要彈性配置之空間有限；惟關於依法律義務必須之支出，不僅行政院未定義其範圍，其內容項目亦未彙核列表揭露於中央政府總預算案，導致外界難以檢視行政院每年度依法律所必須編列之固定支出細項，對於其內容是否確屬法律義務，尚有待行政院公開揭露支出之內容項目與金額以釐清之。行政院所稱依法律義務之支出，既對歲出結構有重大影響，應明確界定歸屬該項支出之定義範疇，並於各年度中央政府總預算案中詳實彙核列表揭露其項目、金額與依據，以利審議。</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十四)	<p>鑒於中央各機關經管國有宿舍包括首長宿舍、單房間職務宿舍、多房間職務宿舍及眷屬宿舍等4類，截至106年第2季，各機關經管宿舍計有4萬2,341戶。為建立合理宿舍制度，提高國家資產運用效能，行政院前於92年及96年分別訂頒「國有宿舍及眷舍房地加強處理方案」、「國有職務宿舍房地加強處理方案」，促請各宿舍管理機關應積極檢討國有宿舍使用效能，並加強處理無需保留公用之房地。惟近年部分機關宿舍仍存有長期間置、低度利用或被占用之情事，亟待檢討強化運用效能。國有財產法第61條及第62條分別規定，主管機關對於各管理機關有關公用財產保管、使用、收益及處分情形，應為定期與不定期之檢查。財政部對於各主管機關管理公用財產情形，應隨時查詢。惟中央各機關經管之國有宿舍，截至106年第2季仍有近2成閒置，又部分機關被占用宿舍戶數逐年增加，且被占用期間逾3年之比率偏高，均顯國有宿舍經管及使用效能仍有待加強。信義首長宿舍由獲配機關自行經管，然近年閒置比率已近5成，請財政部加強督促各機關清理閒置或被占用宿舍，變更為非公用財產，移交國有財產署接管。</p>	非屬本所業務。
(十五)	<p>依全國軍公教員工待遇支給要點第四、(三)、2點規定：「……居住公有房舍之現職軍公教員工，應由服務機關學校按月將所併入之房租津貼數額扣繳公庫。……。」又依行政院訂頒中央各機關職務宿舍管理費收費基準第1點規定：「各機關提供職務宿舍予借用人住用，應依職務宿舍管理費收費基準表按月計收職務宿舍管理費。」107年度中央政府總預算案之「其他收入—雜項收入—其他雜項收入」科目內，即據此編列各機關借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費收入合計2億2千萬餘元。行政院雖已訂定職務宿舍管理費最低收費基準，然僅規定各機關「得」依宿舍座落區位、使用設備及必要之維修費用等因素調高職務宿舍管理費，惟實務上，各機關多僅依最低標準收取管理費，又因行政院所訂收費</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	基準偏低，致近年各機關管理費收入均不足支應宿舍相關維護成本，仍需國庫額外進行補貼，顯非妥當。要求行政院依中央各機關職務宿舍管理費收費基準第4點規定定期檢討。	
(十六)	據105年度中央政府總決算財產目錄顯示，截至該年底公務用財產帳面價值約4.4兆元，房屋建築及設備項目中扣除作業使用及撥交地方政府機關後之總值為3,834億餘元，其中各機關自有辦公廳舍計有1萬7,121棟，面積約2,869萬餘平方公尺；政府資產規模龐大，房地閒置亦屢有所聞，而近年各機關辦公廳舍租金預算雖已呈遞減狀態，107年度預算案仍逾20億元，有賡續檢討必要。中央政府財產數額龐大，國有房地閒置時有所聞，惟每年仍需編列高額租金預算，顯示國家資源運用效率有待提升，要求各機關應儘速檢討租用現址房舍之必要性及適當性，儘量運用現有國有房舍，俾國家資源有效運用。	本所無相關事項。
(十七)	鑒於近年來政府推動重大體育建設計畫，常因規劃欠周、執行進度落後、跨區整合不足或機關間缺乏連結機制等缺失，影響施政計畫執行成效，故要求行政院責成所屬主管機關於重大施政計畫前置作業階段，應審慎規劃並落實管考工作，如涉及各級政府或跨部會共同辦理事項，應加強橫向與縱向聯繫，以利計畫順利推動。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十八)	鑒於107年度中央政府總預算公共建設規模為3,749億元，分別編列於公務預算1,617億元、特別預算878億元、營業基金923億元及非營業基金331億元，各次類別分配情形分別為交通及建設1,226億元（公路599億元、軌道運輸348億元、航空109億元、港埠129億元及觀光41億元）、環境資源702億元（環境保護34億元、水利建設500億元、下水道148億元及國家公園20億元）、經濟及能源895億元（工商設施249億元及油電646億元）、都市開發138億元、文化設施121億元、教育設施153億元（教育108億元及體育45億元）、農業建設464億元及衛生福利50億元。政府公共建設為推動經濟成長之重要動能，囿於政府近年來財政困難，公務預算編列之公共建設未能擴增，要求行政院應研謀財源籌措方法，又公共建設預算長年主要編列於交通及建設部門別（尤以公路及軌道運輸次類別），允宜依優先順序合理配置資源於各次類別計畫，以使有限之公共建設資源投入能發揮更大成效。	非屬本所業務。
(十九)	107年度中央政府總預算案各機關編列資本支出合計3,011億6,745萬4千元，其中「公共建設及設施」編列509億6,818萬7千元，金額龐鉅，且多數計畫係配合國家經濟建設發展需要編列，故公共工程能否如期如質完成，攸關政府施政效能。依政府採購法第70條第3項規定：「中央及直轄市、縣（市）政府應成立工程施工查核小組，定期查核所屬（轄）機關工程品質及進度等事宜。」另依同條第4項規定，應訂定工程施工查核作業辦法以資遵循。公共工程採購案件執行上屢傳爭議，惟近年工程採購案件施工查核比率不高，另部分主管機關查核小組查核件數亦未達規定比率，復未妥善運用「政府採購資訊查詢系統」篩選異常關聯案件，皆應檢討改善，為有效監督施工品質及執行進度，要求行政院及其所相關機關應再加強查核件數，及妥善運用「政府採購資訊查詢系統」篩選異常關聯案件，以杜採購案件爭議之發生，俾使工程如期如質完成。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十)	<p>依據審計部監督106年度行政院工程會列管1億元以上公共建設計畫預算執行情形，106年度列管之公共建設計畫共有208件，截至6月底執行率(累計執行數/累計分配數)未達80%之計畫計有42件(占列管總件數20.19%)，其中21件執行率甚至未達50%(占列管總件數10.10%)。又上述42件執行率未達80%公共建設計畫以交通部16件最多，倘以占該部會列管計畫件數比，以退輔會33.33%(2件)為最高，內政部26.67%(5件)次之，文化部25.00%(3件)再次之，另執行率未達50%公共建設計畫占比最高之部會仍為退輔會33.33%(2件)，文化部16.67%(2件)次之，經濟部12.20%(5件)再次之。部分公共建設計畫仍有執行情形不佳，或無法達成其原訂目標效益等，主要係計畫相關前置作業未盡完善或監督管理機制仍有不足等所致，為使政府投入公共建設之資源得以達成預期效益，要求行政院應積極強化公共建設計畫之前期規劃作業及監督管理機制。</p>	非屬本所業務。
(二十一)	<p>107年度總預算案編列科技發展計畫經費977億元，加計前瞻基礎建設計畫特別預算107年度編列數174億元、國防科技經費81億元、營業與非營業特種基金編列之研發支出228億元，合共1,460億元，較106年度相同基礎預算數增加121億元，約增9.1%，顯示政府對科技研發之重視。然全球智慧財產權爭議如火如荼展開，我國廠商之產品輸出美國市場，屢遭受國際專利訴訟威脅及美國關稅法337條款之控告，惟國內研究機構提起之反制訴訟或控告案件僅10餘件，反制訴訟能量恐不足。為有效降低國內廠商專利費用與智財權糾紛之風險，應盤點現行產業鏈技術缺口，布局研發關鍵性專利，並善加利用現有之專利，以形成完整、嚴密之專利保護網，俾面對激烈國際智財權競爭情勢。</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十二)	<p>107年度中央政府總預算案編列科技發展計畫977億元，加計前瞻基礎建設計畫特別預算案174億元、國防科技經費81億元及營業與非營業特種基金228億元，總計1,460億元（較上年度增加121億元，增幅9.04%）。其中977億元為中央研究院115億元、科技部394億元、行政院國家科學技術發展基金跨部會署計畫16億元及其餘機關452億元（包括生命科技115億元、環境科技30億元、資通電子102億元、工程科技101億元、人社科服65億元及科技政策39億元）。中央政府逐年增編科技發展支出，且全國研發經費占國內生產毛額比率已逾3%，惟政府鉅額科學技術研究支出卻未能發揮領頭羊效益並契合產業關鍵技術需求，致我國技術貿易逆差持續加劇，產業發展備受箝制，要求行政院應務實檢討並研擬積極對策，逐步改善技術貿易逆差問題。</p>	非屬本所業務。
(二十三)	<p>107年度中央政府總預算案編列科學支出1,057億元，較106年度預算數1,134億元減少77億元，減幅6.79%；其中資本支出自500億元降為409億元，遽減91億元，減幅18.20%，又資本支出除用於土地建築，主要為購置儀器設備。按金額500萬元（含）以上之貴重儀器為國家耗費鉅額公帑購買，應積極研謀提升使用效能，方屬妥適。惟經檢視中央政府各機關所提供資料顯示，部分貴重儀器之使用時數及使用收入偏低。部分機關貴重儀器近年使用時數偏低，且大部分儀器設備未能創造租金與其他使用收入，顯示使用效能未臻理想。貴重儀器乃為公共資源，若其對政府部門或研究機構未能產生合理回饋，形成政府研發資金運用之良性循環，恐招致外界非議，長期以往亦不利創新研發之推動，要求檢討改善。</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十四)	<p>為推動資源共享理念及貴重儀器設備之有效管理運用，103年5月行政院科技會報決議，請科技會報辦公室協調科技部、教育部等相關部會，建置貴重儀器開放共同管理平台，將政府補助經費購買之貴重儀器資訊，以雲端管理系統開放提供國內各研究機關或學術單位查詢運用。惟執行結果，中央各機關500萬元（含）以上貴重儀器置於開放共同管理平台之比率偏低，且供他用時數亦少。全球主要國家均相當重視科技資源共享，並透過完善法制以促進科技資源之共享。我國雖已建置貴重儀器開放共同管理平台，惟未建立促進開放之激勵引導機制、或未建立相應之開放、運行、維護、使用管理制度，致各機關配合意願不高，從而無法發揮資源共享之效益。又各機關貴重儀器提供予業界、其他法人研究機構及學界等之使用時數亦偏低，共享機制之效果並未顯著，執行推廣績效難謂有成，要求各部會應參酌科技部貴重儀器共同使用服務計畫之運作及管理模式，完善現行機制，強化貴重儀器共同開放之廣度，以營造優質產學研發資源共享環境。</p>	非屬本所業務。
(二十五)	<p>軌道建設之特性為投資與維運成本甚鉅且回收期較長，惟因其具有公共財屬性，票價之訂定常無法充分反映建設及營運成本，故除需有穩定而足夠之運量支撐票箱收入外，尚須藉由多元開發軌道周邊附屬設施及多角化業務經營等挹注財務收入。然目前國內軌道建設車站及周邊土地整合開發績效欠佳，且軌道營運機構之附屬事業發展不足，相關財源挹注有限，允待研謀改善。</p>	非屬本所業務。
(二十六)	<p>107年度中央政府總預算案「公共建設計畫—交通及建設—軌道運輸」合共編列176億元，占我國整體公共建設預算（1,617億元）之10.88%，僅次於公路（401億元）及農業建設（427億元）經費，高居我國公共建設經費第3位。鑑於軌道建設投資成本甚鉅，各國在建設前首重當地公共運輸使用量之提升，大多於達相當規模後始進一步評估興建軌道運輸之可行性。惟近年我國公共運輸市</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	占率仍待強化提升，又以高鐵完工營運後，因運量未達預期引發財務問題等前車之鑑；有關各地軌道建設之投資效益、各類交通運具間能否有效整合及如何提升民眾對於軌道運輸之使用等，要求行政院應全面審視並研謀良策增進，以達我國軌道建設之健全良性發展。	
(二十七)	政府自91年度起，每年投入鉅額經費辦理各項水患治理及治山防洪計畫；91年度至106年度，中央政府所投入之各項防洪經費已高達5,298.36億元，107年度續編列相關計畫所需預算381.86億元，治理水患所需經費龐鉅，要求應有完整財務計畫，以長期整體規劃配置預算資源，亦應務實檢討中央與地方間有關治水經費負擔比例之合理性，以加速完成流域綜合治理。	非屬本所業務。
(二十八)	為追求環境永續發展，107年度總預算編列水環境建設計畫經費240.68億元，加計流域綜合治理計畫與前瞻基礎計畫特別預算編列數276.55億元，以及營業與非營業特種基金所編計畫型水環境建設經費165.28億元，合共682.51億元，較106年度相同基礎增加2.27億元，增幅0.33%；經統計91至107年度中央政府投入之各項水環境建設計畫已高達1兆0,428.80億元。水資源開發方案規劃過程長達數10年，如未能就整體計畫興建方式妥慎考量，除造成抗爭事件層出不窮，亦徒增政府不經濟支出；故各項水環境建設計畫除允應配合當前政府施政重點，檢討其急迫性與優先順序，將資源作妥適配置及整合運用，亦應有長期財務規劃配合，以利中央與地方權責劃分及財政健全發展。	非屬本所業務。
(二十九)	依據107年度中央政府總預算案總說明，「為推動以人為本的『新南向政策』，將強化與東協及南亞在經貿投資、教育訓練、農漁業合作、勞務諮商、資通訊能力建構等各領域的雙向交流互動，洽簽各項協定」、「提升臺灣在區域的重要性」，107年度新南向政策經費計編列71.9億元，較106年度增加27.4億元，約增61.6%，主要為經	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	濟部28.8億元、教育部17億元、科技部5.6億元、僑務委員會4.5億元、外交部3.2億元、交通部3.2億元及衛生福利部2.9億元等。政府推動之新南向政策，係由各主政及協辦機關共同推動執行，為成功重新定位臺灣在亞洲發展之角色，各部會應善用並整合資源，俾發揮最大效益。新南向政策係政府現階段施政重點之一，惟年度預算執行率僅少數機關逾半，允宜加強控管進度；另為展現更具體之政策績效，未來將聚焦於五大旗艦計畫及三大潛力領域，並由各主、協辦機關分別編列預算辦理，惟因政策推動涵蓋之內容及計畫甚多，且分散於各部會，爰要求行政院應加強跨部會之連繫與協調，以避免資源重複配置，並發揮綜效。	
(三十)	我國產業用地迄今仍存有區域供需失衡及閒置現象；農、工用地競合不利產業用地儲備制度發展；且隨著國土計畫法公布施行，產業用地之開發與擴充，未符合國土功能分區及其分類指導之開發行為者，將不得開發利用，產業用地總量管制隱然成型。是以，產業用地整體規劃開發及協調機制應及早建置，以解決產業用地儲備、開發與供需失衡現象。	非屬本所業務。
(三十一)	近年隨貿易自由化，我國中小企業因規模小、經營不易，擴展海外市場能力漸衰，國內貧富差距拉大，中低收入戶生活日益困難，中南部部分產業外移，及製造業研發經費投入不足，致營利事業營收及家戶所得與北部有相當差距，要求行政院應重視該等問題之嚴重性，研擬合宜解決方案，以降低對人民造成之負面影響。	非屬本所業務。
(三十二)	我國乃文化多元、民主開放之社會，深具發展文化創意產業之潛力，然近年我國文化創意產業產值占全國GDP之比重呈現下降趨勢，外銷收入亦有衰退趨勢，且外銷表現遜於鄰近國家及全球整體文化產品出口表現，產業面臨激烈之國際競爭，要求行政院應協助（輔導）業者強化產品之文化內涵豐富度與多元性，以增進產品之市場競爭力，並妥善整合利用駐外單位資源，協助產業蒐	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	集並掌握海外市場資訊及國際發展趨勢，以輔助國內相關產業拓展國際市場與增進海外行銷層面。	
(三十三)	鑒於臺南市與高雄市就轄區內國立高中職之得否移撥改隸，關鍵概取決於經費補助、員額需求及不動產產權移轉事項能否與中央取得共識，惟事涉中央財政能否勻應及相關人事法規之適用問題，要求行政院應客觀考量接管直轄市之財政狀況並以維持現有高中職校完善教育品質為本，協調有關機關協同教育部積極與臺南市與高雄市政府協商早日完成移撥改隸，避免體制混亂及影響學生權益。	非屬本所業務。
(三十四)	鑒於國際駭客手法詭譎多變，部分機關資安專責人力配置未盡妥適，資安防護工作尚難落實，要求行政院應研謀對策深植資安防護能量，建構合理之資安專業技術組織規模與用人彈性，延攬專業資安人員，提高國家資安技術專業量能，並整合資安防護資源，以強化區域聯防能力。	非屬本所業務。
(三十五)	鑑於近4年全國資安防護經費投入情形來看，中央政府資安防護經費占該機關資通訊經費比率較低前5名主管機關分別為法務部、主計總處等五個單位，地方政府較低前5名機關則為台北市、連江縣政府等五個單位，其中不乏機敏性較高主管機關及重要直轄市，資安防護經費配置情形未盡妥適，恐不利達成國家整體資安防護目標。政府應儘速推動資安專法以管理各級機關資安，俾確立國家資安政策推動及管理方向，期深植資安能量於各部會，甚至推及民間關鍵基礎設施廠商；另資安防護經費雖逐年成長，惟無法窺悉全貌，且部分機關經費配置情形未盡妥適，應改善以利達成資安防護目標。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(三十六)	行政院自94年度起積極推動性別主流化政策，規範中長期個案計畫及法律案應辦理性別影響評估，並自103年起研議修正性別預算之試辦，惟面對我國預計自107年將邁入高齡社會及女性高齡人口比率逐年擴增之趨勢，要求行政院應全面審視近年推動性別影響評估之成效，以及性別預算試辦多年仍未能正式實施之原因，並審酌我國人口及社會變遷之需要研謀有效策進措施，以提高我國性別主流化政策之執行成效。	非屬本所業務。
(三十七)	為落實性別平權，政府漸將聯合國性別主流化之各項作為，實踐於政府體制中，惟經檢視我國近10年來婦女部分之預算編列、勞動情形、所得水準、財產繼承、人身安全及公共設施等之變動趨勢，結果呈現女性勞動參與率雖有成長，惟成長態勢趨緩、女性所得水準與男性之差距漸有改善，惟老年女性貧窮化問題亟待解決、財產繼承權之性別差異趨向雖已漸有改善，惟不均態勢仍然存在，且性別差異弭平不易、性侵害案件未進入司法體系之比率逐年上升，性別友善之司法偵審及支持系統似未落實、女男用大便器數比仍不足2：1，女性如廁環境尚待加強，顯見政府在預算資源、促進婦女就業、托育服務、老年女性貧窮化、性別友善之司法偵審、公共設施等相關政策及措施容有改進空間，要求行政院應積極落實，以使女性在經濟、就業、司法、家庭及人身安全等面向之權益獲得保障及發展。	非屬本所業務。
(三十八)	我國全國各地觀光遊憩據點可區分為國家風景區、國家公園、公營遊憩區、直轄市級及縣（市）級風景特定區、森林遊樂區、海水浴場等8大項，近年來各級政府致力於觀光遊憩據點新增及修繕以提高服務品質，主要觀光遊憩據點自88年度203個，至106年6月底，已增加至307個，以交通部觀光局為例，107年度重要觀光景點建設計畫預算編列40.99億元辦理相關業務。各級政府近年積極興建觀光相關設施，挹注龐鉅資源提升軟硬體設施，惟部分觀光遊憩據點參觀人次卻不增反減，要求行政院責成所	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	屬相關主管機關應確實檢討並加強宣導；另為避免環境過度開發與破壞，熱門據點宜進行流量管制，強化友善環境建置及特色；有鑑於各級政府建置及維護休閒遊憩據點負擔不輕，應研謀提高據點之自籌財源可行性，或鼓勵民間企業捐助認養，俾利相關場所環境品質提升及有效推廣，以期發揮綜效。	
(三十九)	鑑於部分國稅局運用營業稅資料庫辦理營利事業所得稅作業專案查核之補徵稅額呈逐年減少之趨勢，且減少金額及比率甚高，其選案查核之策略及技術尚有精進空間，允宜精進電腦選案模式，及加強稽查人員人工選案查核經驗與專業能力；另我國為減輕稅捐稽徵成本並鼓勵營利事業採用會計師簽證申報，給予採用會計師簽證申報者較高之交際費限額比率、10年內之虧損得適用盈虧互抵等租稅優惠規定。惟104及105年度會計師簽證案件選查結果，選查對象連續3年度均有短（漏）報所得者之金額及比率甚高，且有增加之趨勢，顯示甚多企業並未因委託會計師簽證而減少其租稅逃漏，會計師簽證申報功能仍有待落實，以確實減少營利事業低報所得或租稅逃漏行為。此外，上述專案查核發現部分企業短（漏）報所得情形嚴重，惟101年度以後會計師代理所得稅事務違失移送懲戒之案件僅3件，且處分結果尚屬輕微，有欠妥適，要求行政院責成所屬相關主管機關應積極查明會計師辦理稅務查核簽證因未盡專業應有之注意，致企業短（漏）報鉅額所得之疏失責任，俾利誠實申報納稅，並促進租稅公平。	非屬本所業務。
(四十)	中央各部會依其業務職掌透過各種計畫型補助款項，協助地方政府推動相關業務，理應對地方政府所提申請補助計畫之可行性及執行能力嚴加審核，並對補助案竣工後之使用情形妥為追蹤管控，俾使預算資源得以有效運用，然極少數部會仍時有預、決算差異甚大及設施低度使用情況，要求行政院應督導所屬機關強化事前計畫審核、執行過程及竣工後使用狀況之督考機制，以提升各	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	補助案件執行成效。	
(四十一)	我國各項社會保險原則係於相關法律明文規範主管機關、應（得）委託之保險人及行政經費負擔情形，惟目前行政經費之規範情形分歧，且編列方式及內容未盡周妥。目前我國各項社會保險委託保險人辦理之行政經費，雖均由政府負擔，惟囿於法令規範或預算編列形式不同等，致經費負擔機關、預算編列方式與補助標準等迥異，允宜研謀改進；此外，社會保險應建立獨立自主、兼具公平性、效率性與減少經濟負面效果之財務責任制度，政府如於負擔保險費及補助虧損之外，尚須全額負擔保險之行政經費，其合理性及是否具有有效撙節之誘因等問題，殊值檢討。	非屬本所業務。
(四十二)	行政院及所屬機關資訊業務委外經費107年度預算案數合計73.9億元，較106年度預算數67.7億元約增加6.2億元（增幅9.2%），占資訊設備相關經費130.1億元比率56.8%。檢視我國中央行政機關資訊業務委外辦理近年之發展情形，其居高不下之委外經費比率，恐將面臨潛在之資安風險。我國中央政府行政機關受限於資訊人力、經費資源，近年來推動資訊業務委外政策，其整體委外經費比率居高不下，又因欠缺妥適規範，加以資訊人力吃緊，爰面臨資訊業務主控性逐漸喪失及資安管理風險，要求行政院及所屬機關應積極檢討現行資訊業務委外政策，除應強化機關對委外建置之系統及軟硬體設施之主控性外，另應提供誘因鼓勵機關使用已開發之通用系統（如人事、薪資、公文等），減少系統重複建置，以節省公帑。此外，更應配合電子化政府計畫之推動，適時調整既有公務流程，促進整體人力資源運用效益，以達成提升政府資訊業務效率之預期目標。	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(四十三)	<p>近年來我國持續透過推動各項電子化政府計畫提供線上便民服務，其中，強調以民眾生活為核心，整合相關公共服務資訊，提供便利且安全之個人化服務之「數位服務個人化計畫」於107年度中央政府總預算案即編列3.3億元。檢視近年來電子化政府服務推動情形，部分計畫執行成效容待檢討改善。我國政府多年來雖致力推動各階段電子化政府計畫，在建置資通訊基礎建設及發展各項線上公共服務雖有初步成果，惟城鄉間仍存在數位落差，且線上公共服務使用率不高。要求行政部門除持續針對偏鄉地區強化資通訊基礎建設，並積極宣導線上公共服務之便利性外，允宜積極檢討既有相關服務之功能，未來規劃時，允宜先瞭解民意需求，以使用者角度規劃單一窗口之流程整合服務，提供讓民眾真正有感之服務，以利提升民眾對公共線上服務之利用率。</p>	遵照辦理。
(四十四)	<p>鑑於現行行政院所訂「全國軍公教員工待遇支給要點」所附之公務人員專業加給，曾於90年1月1日將原55種公務人員專業加給簡化為29種；94年1月1日再依工作屬性相近、所需專業程度相當及整體衡平等原則再簡併為25種，後於100年7月1日軍公教人員待遇調整時，惟因適逢行政院組織調整期間，人員及各機關編制及安置尚未底定，故該表自94年迄今未再予簡併。經查該表對於專業加給之分類核有未盡合理之處，仍有加強簡化之必要。現行各公務機關人員所支領之專業加給種類仍屬繁多，且標準紊亂。按行政院組織架構業於99年2月3日依行政院組織法修正調整為29個機關，為達成政府簡化作業程序之施政目標，宜藉由行政院組織再造之契機予以簡化，建請行政院積極研議。</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(四十五)	為解決長年來，澎湖地區之軍公教人員離島加給（地域加給）與金門與連江縣相較不公平之現象。行政院人事總處與國防部，應於四個月內，落實改善澎湖地區軍公教人員離島加給之具體方案。有關澎湖地區軍方聘僱人員（包含評價聘僱人員）之離島加給改善數額，並應與軍公教人員相同。	非屬本所業務。
(四十六)	107年度中央政府各機關汰換、新購之公務車輛，優先採購「電動車輛」，以達到節能減碳、減少空污。	遵照辦理。
(四十七)	鑑於107年度中央政府各機關派員出國計畫（僅公務預算部分，不包括機密預算部分、赴大陸計畫預算數、非營業基金及營業基金等）預算案數11億3,169萬1千元，國外旅費金額龐鉅。107年度中央政府各機關派員出國計畫經費頗鉅，惟部分出國報告書未依規定登錄於公務出國報告資訊網，且部分機關出國報告歸屬限閱比例偏高，似有規避監督之嫌，要求行政院督促所屬機關檢討改進。	遵照辦理。
(四十八)	<p>排富門檻之設定，係在政府資源有限之前提下，優先運用於經濟弱勢之群體。然而當前分屬不同部會主管之法規，對於社會救助、福利津貼與公費安置之資格，於不動產價值金額及納入計算之家戶人口規定不一，不啻為政府施政邏輯之混亂，也迭生民怨。</p> <p>經查，我國現行法規對於社會救助、福利津貼與公費安置之資格，於不動產價值方面，訂有不同金額與計算範圍之排富門檻。例如，國民年金法、老年農民福利津貼暫行條例，係以個人所有之土地及房屋價值，合計不得超過新臺幣五百萬元為限。以及，身心障礙者生活補助費發放辦法、國軍退除役官兵就養安置辦法，與幼兒就讀幼兒園補助辦法，其不動產價值門檻訂為新臺幣六百五十萬元，但計算方式卻有家庭總收入應計算人口、申請人及配偶、幼兒與其父母或監護人等不同範圍之處理。</p> <p>爰要求行政院於107年6月底前，整體檢討所屬各機</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	關主管之法規，對於社會救助、福利津貼及公費安置資格所訂定之不動產價值金額，及納入計算之對象範圍；往後並應參考土地公告現值之調整情形，定期檢討所訂金額門檻之合理性。	
(四十九)	<p>提供身心障礙者完善無障礙的工作環境，是政府及民間共同努力的目標，而對身心障礙者工作權益的保障，更是一個國家民主進步、社會發展的表徵。國家發展委員會於「105年身心障礙者於公務機關資訊應用概況調查報告」指出，任職公務機關的身心障礙者，有高達96.6%的比率需要使用電腦處理公務，而其使用公務系統之比率，依序為公文系統78.8%、線上學習系統71.0%、差勤系統67.2%等。</p> <p>然而各機關公務系統在規劃設計時，多數並未考量身心障礙同仁之使用需求。國發會之調查報告亦指出，公務機關中有70%以上的身心障礙者，需要透過同事協助才能使用公務系統完成工作。例如，視覺障礙者使用政府公文系統時，面臨圖片及按鈕沒有替代文字、需要使用滑鼠無法單以鍵盤操作等問題。顯示我國政府機關作業的高度e化，反而造成身心障礙者於職場面臨更多資訊系統障礙的考驗。</p> <p>國家發展委員會已於106年10月發布「政府機關公務系統無障礙指引」提供各機關參考，以逐步調整改善公務系統，提升整體工作環境之效率。然而該指引之發布並未同時訂定推動期程，恐將影響推動成效。爰此，要求總統府、立法院、司法院、考試院、監察院、行政院、行政院各部會行總處署、各省市府、各縣市政府，與國營事業、行政法人等機關單位，於107年底前依據「政府機關公務系統無障礙指引」，改進公務系統之設計，以期完善我國無障礙公務環境之建置，並帶動公私部門保障及落實身障同仁工作權益。</p>	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(五十)	<p>身心障礙者權利公約已於103年12月3日國內法化，根據身心障礙者權利公約施行法第10條之規定，列於優先檢視清單內的法規及行政措施，如有不符合公約規定之處，應於106年12月3日完成法規之修訂。經查，截至106年底止，列於優先檢視清單內共674條的法規與行政措施，尚有463條未修正完成，顯已逾法定修正期限。</p> <p>我國於106年11月3日完成初次國家報告之審查，國際審查委員於結論性意見中表示，國家應加速檢討法規、政策、實務用語及方法，以確認身心障礙者擁有一切人權及基本自由，顯見國際審查委員對我國修法進度感到憂慮。且近期行政院院會通過之法案，如獸醫師法修正草案、口腔衛生人員法草案中，仍出現違反公約條文之歧視性規定，顯示政府部門欠缺對公約內涵應有的敏感度。</p> <p>爰要求行政院、立法院、司法院、考試院、監察院於107年6月底前，將列於優先檢視清單之法規與行政措施，全數修正完成。未來各院將法規函送立法院審查或備查前，應自行檢視是否符合身心障礙者權利公約，以落實保障身心障礙者之平等權益。</p>	非屬本所業務。
(五十一)	<p>依據公務人員考績法之相關規定，考績等第除直接影響考績獎金之金額，更影響公務人員之升遷機會。長期以來，由於銓敘部與人事行政總處對各機關「考績甲等人員比例以50%為原則，最高不得超過75%。」之行政指導，導致機關內部輪流拿乙等、低階公務員優先分配乙等的亂象叢生，考績制度也失去獎優汰劣的意義。</p> <p>依銓敘部提報考試院第122屆第1次會議業務報告資料陳述，自85年度舉辦首屆身心障礙特考至103年為止，身心障礙公務人員考績甲等之比率平均為58.59%，最低之年度為98年50.84%。前述統計數據與全國公務人員考績甲等人數比率，平均為75%相較，存在極為明顯之差距。政府機關內部是否存在身心障礙公務員考績優先分配乙等的潛規則，也迭受外界詬病。</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	身心障礙者權益保障法第16條明定，身心障礙者之人格及合法權益，應受尊重及保障，對其接受教育、應考、進用、就業、居住、遷徙、醫療等權益，不得有歧視之對待。聯合國身心障礙者權利公約第27條亦強調，身心障礙者享有與其他人平等之工作權利，締約國應禁止各種形式的就業歧視。爰要求考試院會同行政院提出近10年身心障礙公務員考績等第分析及檢討報告，列出改善措施與逐年預期目標，於107年6月底前函送立法院；爾後逐年9月底前送交檢討與具體改善報告，使本院委員得依該報告審酌各院、部會等相關預算。	
二、	新增通過決議部分：	
	運輸研究所	
(一)	運輸研究所107年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」編列1億2,376萬3千元，併同委員會通過決議合凍十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002400號函送立法院及交通委員會。
(二)	運輸研究所107年度預算第3目「運輸研究業務」編列5,646萬7千元，併同委員會通過決議合凍200萬元，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002398號函送立法院及交通委員會。
三、	分組審查決議部分：	
	運輸研究所	
(一)	交通部組織法第18條明定「交通部設運輸研究所」，「交通部運輸研究所組織條例」第2條則明定運研所掌理運輸政策之研究及建議事項等11項。在實際的運作上，運研所被認為是台灣的交通智庫與交通部的重要輔助決策幕僚。但運研所107年度「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫」等3項跨年度計畫，以及19項委外計畫中，並未就台灣南部如屏東等偏遠縣市公共運輸系統不足及區域交通網絡不便之困境進行研究並對交通部提出建言。爰交通部運輸研究所107年度歲出預算編列4億0,688萬元凍結十分之一，俟交通部運輸研究所就台灣南	本案書面報告，交通部已於107年3月5日以交路(一)字第1078300025號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	部區域交通困境之改善提出相關研究期程，於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(二)	交通部運輸研究所107年度預算「業務費」項下「資訊服務費」編列2,496萬8千元，較106年度法定預算2,206萬8千元及105年度決算2,197萬6千元分別增加290萬元及299萬2千元，為符合政府撙節施政原則，爰凍結五分之一，俟交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年3月7日以交資(一)字第1078300035號函送立法院及交通委員會。
(三)	交通部運輸研究所107年度預算「一般行政」項下「基本行政工作維持—業務費—一般事務費」編列551萬3千元，其中包含辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔及會議室管理等費用200萬4千元。 惟交通部運輸研究所身為政府機關，竟帶頭違法大量運用非典型人力，讓勞工無法穩定就業、破壞就業市場機制。其中公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔係應由交通部運輸研究所人員所自行處理，何以又外包給廠商處理，顯有疏失。爰此，凍結107年度預算「一般行政」項下「基本行政工作維持—業務費—一般事務費」編列551萬3千元之四分之一，俟交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年3月13日以交總(一)字第1078300034號函送立法院及交通委員會。
(四)	有鑑於交通部運輸研究所107年度預算「業務費」項下「國內旅費」編列330萬6千元，其預算用途為參與會議、考察、會勘等項目，然運研所屬研究單位，上述預算用途似與運研所設立功能未盡相符，因此由決算案看來容有刪除空間。加以政府財政困難，預算編列應本撙節原則，避免虛耗有限資源，爰此，凍結該預算330萬6千元之五分之一，俟交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年3月5日以交會(一)字第1078300033號函送立法院及交通委員會。
(五)	交通部運輸研究所107年度預算「業務費」項下「國內旅費」編列330萬6千元，相關預算是用於出席會議等，然而考量國家財政困難，應減少不必要之會議，鼓勵採行	本案書面報告，交通部已於107年3月5日以交會(一)字第1078300032號函送立法院及交通

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	電子通訊會議，降低相關開支，爰此，該預算330萬6千元凍結五分之一，俟交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	委員會。
(六)	交通部運輸研究所107年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」項下「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」編列5,535萬7千元，辦理海象調查科技應用與綠色航安發展計畫、港灣環境資訊整合及防災應用研究、運輸環境災防技術與發展研究等三大細部計畫，但其預算未按各項細部計畫編列，不但不利立法院審議，也容易造成計畫之間經費之流用。爰該預算5,535萬7千元凍結五分之一，俟交通部運輸研究所就「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」項下各細部計畫內容、目標及其預算編列與執行情形，於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 107 年 2 月 27 日以交會字第 1075002400 號函送立法院及交通委員會。
(七)	交通部運輸研究所1070年度預算編列5,535萬7千元進行「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」，其中3項業務「海象調查科技應用與綠色海洋航安發展計畫」、「港灣環境資訊整合及防災應用研究」、「運輸環境災防技術與發展研究」均為107年度開始辦理第1年計畫，經查前述3項之業務內容並未詳實說明辦理規劃；而該業務項下說明預期成果亦流於形式之論文及研究報告。次查交通部運輸研究所106年度亦曾編有預算支應「綠色海洋與航安科技發展計畫」、「運輸環境災防技術與發展研究計畫」，上述兩項計畫之期程均為106至109年之多年期計畫，但107年度之預算卻未見相關經費編列。據交通部運輸研究所之說明，其依據科技部「107年度政府科技發展計畫先期作業」會議之要求精簡計畫數量，故整合兩項計畫為「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」。 惟運輸研究所既為我國運輸政策發展之評估與研究的主管機關，執行研究計畫之規劃本應依職權審慎評估，以減少研究計畫中途整併、浪費前期研究資源，以及預算重複編列有礙財政紀律之情形。爰此，為確保預	本案書面報告，交通部已於 107 年 2 月 27 日以交會字第 1075002400 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	算執行之有效利用，交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」編列5,535萬7千元凍結五分之一，待交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(八)	<p>有鑑於交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫—業務費—委辦費」編列1,691萬，佔該計畫總經費61.8%，委辦費用編列實有過高之情形。</p> <p>運輸研究所作為我國運輸政策、工程與發展計畫之主要研究、評估機關，然委辦計畫編列過多可能導致該單位有組織功能、定位不清之問題。爰此，凍結107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」編列2,734萬6千元之五分之一，待交通部運輸研究所針對過多計畫委外辦理一事提出具體說明，於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	本案書面報告，交通部已於 107 年 2 月 27 日以交會字第 1075002400 號函送立法院及交通委員會。
(九)	<p>交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」編列2,734萬6千元，主要為提升運輸部門節能減碳策略分析與評估品質，並進行運輸節能科技應用研析，作為運輸部門節能減碳措施與方案評估之重要參考。然而政府近年投資大眾運輸建設經費龐鉅，大眾運輸市占率卻尚待提升，運量成長幅度也趨緩。整體來看，近5年台灣公共運輸市占率從101年度17.5%至105年度18.1%，旅次主運具之公共運輸市占率從101年度15.4%至105年度15.8%，兩項的成長幅度均未及1個百分點。</p> <p>由此可見本計畫之相關成效未能有效達到，而減碳目標則預定於114年公共運輸市占率提升至30%，目前也</p>	本案書面報告，交通部已於 107 年 2 月 27 日以交會字第 1075002400 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 項 次	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
	仍相當遙遠。爰此，凍結107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」2,734萬6千元之五分之一，請交通部運輸研究所詳細評估相關研究之成效，以及相關措施、方案實際實行之可能性，並於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(十)	交通部運輸研究所107年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」編列2,734萬6千元，辦理強化運輸部門節能減列政策支援系統等工作，爰截至106年9月底，全國機動車輛數共計2,167萬855輛（含汽車791萬7,688輛、機車1,375萬3,197輛），仍然呈現增長的趨勢，顯見運研所是項研究並未有顯著效果。爰107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」編列2,734萬6千元凍結五分之一，俟交通部運輸研究所就本研究之成效於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002400號函送立法院及交通委員會。
(十一)	交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫—業務費—委辦費」之預約式無障礙小客車運輸服務之整合研究編列350萬元，經查106年度同一科目預算僅220萬元，爰此，凍結該預算350萬元之200萬元，待交通部運輸研究所於3個月內提出詳細說明增加130萬元的計畫及原因，並向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002400號函送立法院及交通委員會。
(十二)	交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「離岸風電海下工程技術研發計畫」編列3,490萬元，欲辦理離岸風電海象觀測與預測技術發展等計畫。惟查經濟部能源局107年度預算「能源科技計畫」項下有編列有「離岸風場區塊開發海域環境建構計畫」相關預算；另科技部107年度預算「預算財團法人國家實驗研究院發展計畫」項下「綠能科技發展計畫」、「海洋科技發展計畫」亦訂有海上風場、風能觀測平台之建置，以及離岸風機支撐結構天然災害風險評估與關鍵組件測試平台等計畫。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002400號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>離岸風機之研究與建設計畫係我國再生能源與綠能科技發展之重要環節，惟為避免各行政機關之資源重複投入而未能有效整合，致使計畫目標有未能如期完成之疑慮。爰此，凍結107年度預算「離岸風電海下工程技術研發計畫」編列3,490萬元之五分之一，待交通部運輸研究所提出具體之整合計畫與工作目標，並於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	
(十三)	<p>交通部運輸研究所107年度預算「運輸研究業務」編列5,646萬7千元，其中包含「中長程公共建設發展作業評估」及「交通旅運資訊多元整合服務」兩項跨年期計畫。經查兩項計畫分別自103年、105年開始執行，然而交通部及所屬機關近年推動智慧運輸、多元化公共運輸政策之成效屢遭外界質疑，且此計畫與「運輸科技應用研究業務」項下之「低碳運輸系統發展計畫」內容亦有重疊之嫌，顯示此研究業務實有檢討、整併之必要，爰此，該筆預算凍結五分之一，待交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002398號函送立法院及交通委員會。</p>
(十四)	<p>有鑑於交通部運輸研究所107年度預算「運輸研究業務」項下「交通旅運資訊多元整合服務」編列1,100萬元。此計畫工作內容主要辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫相關研究，然由近年公共運輸使用率未見有效提昇來看，民眾似仍大量習慣使用私家車，顯然該項整合機制規劃之功能發揮有限。爰此，該項計畫編列經費1,100萬元凍結五分之一，待交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002398號函送立法院及交通委員會。</p>
(十五)	<p>經查交通部運輸研究所106年度編有預算支應「綠色海洋與航安科技發展計畫」及「運輸環境防災技術與發展研究計畫」。然上述兩項計畫之期程均為106—109年之多年期計畫，但107年度預算卻未見相關經費之編列。據交通部運輸研究所之說明，其依據科技部「107年度政府科技發展計畫先期作業」會議要求精簡計畫數量，避免將</p>	<p>本案書面報告，交通部已於107年3月26日以交航(一)字第1078300042號函送立法院及交通委員會。</p>

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>性質類似之工作零散分列於不同計畫，以提高行政效率及整合效益；故整合「綠色海洋與航安科技發展計畫」及「運輸環境災防技術與發展研究計畫」兩項計畫為「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」。</p> <p>而運輸研究所作為我國運輸政策發展之評估與研究的主管機關，執行研究計畫之前期規劃本應依職權審慎評估，以減少研究計畫中途整併、浪費前期研究資源，以及預算重複編列有礙財政紀律之情形；爰此，要求交通部運輸研究所針對本研究計畫整併之情形於2個月內向立法院交通委員會提出檢討書面報告，並就前期計畫相關研究成果具體說明之。</p>	
(十六)	<p>經查交通部所屬單位科技顧問辦公室及運輸研究所，歷年來之業務執行性質相近及研究計畫重複性過高；又立法院交通委員會業已多次建議交通部應評估相關單位之整併，以免各單位業務疊床架屋，浪費行政資源。爰此，為求政府各單位運作之功能與機制最佳化，交通部應儘快於2個月內針對前述相關單位進行整併之評估及期程等向立法院交通委員會提出書面報告說明。</p>	<p>本案書面報告，交通部已於 107 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1078300041 號函送立法院及交通委員會。</p>
(十七)	<p>有鑑於交通部運輸研究所每年編列「運輸研究業務」平均約5,000萬元以上。然針對花東地區運輸發展的研究報告未見深入之研究與探討。特別是蘇花改通車在即，但對於其他5段瓶頸路段可能造成的塞車、交通事故、對地方經濟發展的影響，以及瓶頸路段因應蘇花改通車後的交通改善策略與方案等研究，皆付之闕如。爰要求交通部運輸研究所於3個月內，提出並深化相關蘇花改通車後，對於其他瓶頸路段之影響及後續交通改善策略等研究，並向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本案書面報告，交通部已於 107 年 6 月 5 日以交路(一)字第 1078300071 號函送立法院及交通委員會。</p>
(十八)	<p>有鑑於風力、浪高等海象數據為協助漁船、引水人判斷是否出海的重要依據，以降低出海風險；此外，相關數據更是做為港口是否需管制進出的客觀依據。然檢視中央氣象局的即時海況資訊，我國各國際商港，包括台北港、基隆港、台中港、高雄港、安平港、花蓮港及蘇澳</p>	<p>本案書面報告，交通部已於 107 年 4 月 2 日以交航(一)字第 1078300048 號函送立法院及交通委員會。</p>

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	港的海象資訊皆不齊全，缺少如風力、浪高等數據。經查各港口海象數據皆由「交通部運輸研究所港灣技術研究中心」負責建置。且交通部運輸研究所港灣技術研究中心每年約編列4,000至5,000萬元以上之預算，進行港灣海象調查、科技運用、港灣海象環境資訊整合等業務，但相關海象數據卻殘破不堪。爰要求交通部運輸研究所於3個月內，全面檢討並完備各港口海象資訊，並向立法院交通委員會提出書面報告，以協助漁船即時判斷海象，減少非必要的損失。	
(十九)	有鑑於臺鐵花東線每到假日皆是票票秒殺，一票難求的問題是東部交通運輸發展急需克服的問題。立法院交通委員會於第9屆第2會期審查106年度交通部運研所的預算時，曾決議要求運研所針對臺鐵運輸調度及列車時刻調整進行研究，以緩解東部鐵路一票難求的問題。但運研所近日才剛完成「東部鐵路運輸排點精進作為可行性之初探研究」的結案報告。又於107年度預算編列220萬元，進行「建構符合臺鐵旅客需求的理想班表之研究」做為延續性研究計畫。為提升東部鐵路運輸效能，儘速協助臺鐵解決東部鐵路一票難求的問題，爰要求交通部運輸研究所應加速相關研究報告與加強研究深度，並於3個月內向立法院交通委員會提出後續研究規劃之書面報告，以改善東部交通運輸。	本案書面報告，交通部已於107年4月23日以交路(一)字第1078300047號函送立法院及交通委員會。
(二十)	花東縱谷公共運輸網絡僵化的現狀早為人所詬病，雖然我國政府已利用汽車燃料費來針對偏遠地區客運營運的虧損進行補貼；但長期以來，因缺乏針對該地區運輸網絡之全面性檢討，大眾運輸已不被居民期待。以花蓮為例，花蓮市至玉里鎮車程為2小時，但因現行公車行駛路線皆是穿越大小鄉鎮，除了徒增乘車時間外，也造成載具空間無法有效使用、班次僵化及班距太長致使乘客耗時候車的困境。因為上述因素，在地居民往返花東縱谷被迫採用自用轎車，這無形中也增加空汙、造成停車場空間不足的問題。花東縱谷地形狹長，由台9、台11兩線	本案書面報告，交通部已於107年3月21日以交路(一)字第1078300043號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	貫穿，理應是魚骨型公共運輸系統之最佳辦理場域；然至今相關單位始終未能有效提出分析、規劃報告，實屬遺憾。爰此，要求交通部運輸研究所針對東部地區之運輸網絡進行全面性檢討，提出改善計畫，以專案模式進行研究、分析及其後續規劃。	
(二十一)	依鐵路法第10條第1項規定「全國鐵路網計畫，由交通部擬訂，報請行政院核定公告，分期實施；變更時亦同。」，但交通部至今仍未提出全國性鐵路網的計畫，鑑於政府現正積極推動公共運輸的提升，同時展開軌道建設的計畫，爰要求交通部儘速研議全國鐵路網的規劃，以供政府運輸部門擬訂台灣整體鐵路網的指導綱領。	本案書面報告，交通部已於 107 年 4 月 27 日以交路（一）字第 1078300058 號函送立法院及交通委員會。
(二十二)	現行汽車燃料使用費係依「自用或營業」、「車種」、「汽缸總排氣量」等條件推算出隨車徵收費額，無法實際反映用油量及道路使用量，是故交通部於106年度委託運輸研究所評估汽燃費徵收制度之替代方案。該評估報告指出，美國「燃油稅」原採隨油徵收，然因能源與車輛技術提升、油電混合車及電動車普及，使「燃油稅」總額逐年下降，進而開始轉向里程收費制，故在隨油徵收方案外，另提隨里程數徵收方案。惟考量過去討論燃料費徵收制度之替代方案，超過15年仍無結論，故要求交通部運輸研究所應儘速就隨里程數徵收所需之軟硬體及我國現行技術之可應用性進行評估，以備提供交通部政策決定之參考。	本所刻正續辦「汽燃費隨里程計費之可行性研究」。因收費制度攸關民眾權益，涉及層面非常廣泛，須就技術、社會、政府、法令及財務等面向進行可行性分析與探討，並針對利害關係人進行衝擊評估，有關隨里程計費之相關收費技術、方式及費率方案、安裝費用等課題亦將納入研析，前述研究計畫預定 108 年 5 月底完成。
(二十三)	交通部運輸研究所為交通部重要研究幕僚機關，依據其組織條例所定，應負責運輸政策研究及建議事項、運輸計畫之研擬等重要交通建設之研究。惟經查運研所之研究自辦率雖在106年度提升至83%，107年度預估自辦率卻又降為79%，且委辦經費4,556萬元，占業務費1億6,981萬7千元比率仍超過四分之一。為避免運研所功能萎縮，不利我國交通建設及政策規劃之長期發展，故要求交通部運輸研究所應於3年內達成自辦率75%為目標，並擲節發包金額，3年內委外經費占業務費比率應降至25%。	本案答覆資料，交通部已於 106 年 12 月 1 日以交會（一）字第 1068300173 號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十四)	交通部運輸研究所每年編列委辦費占歲出預算逾1成,近5年研究議題及其應用情形為何?請交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告,交通部已於107年4月18日以交科(一)字第1078300050號函送立法院及交通委員會。
(二十五)	屏東縣政府與學術團隊刻正進行洋流發電相關計畫,洋流發電為國際及國內未來趨勢,其對航運安全之影響為何,未列入交通部運輸研究所委託研究範圍內;另經洽交通部運輸研究所瞭解,107年度預約式無障礙小客車運輸服務之整合研究計畫,將蒐集嘉義市及桃園市相關數據資料,亦未納入屏東縣,請交通部運輸研究所於2個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告,交通部已於107年3月30日以交航(一)字第1078300046號函送立法院及交通委員會。
(二十六)	鑑於夜間高速公路行車風險較高,免收通行費能增加交通量有限,惟可補償用路人所承擔風險,請交通部研議夜間免收費常態化可行性、相關稽查行車安全、要求業者加強職業駕駛人相關福利及保險等,請交通部於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告,交通部已於107年5月21日以交路(一)字第1078000059號函送立法院及交通委員會。
(二十七)	交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「海空運科技研究計畫」是跨年度計畫,106年度該計畫委辦3項計畫:分別為「國際航運網路模型功能擴充之研究」、「構建空域模擬模式之研究」及「我國籍船舶航行與裝載作業危害辨識及評估之探討」,至107年度僅剩1案「空域模擬模式功能擴充之研究」,明顯是106年度「構建空域模擬模式之研究」之延續計畫,該計畫是否有延續之必要,爰此,請交通部運輸研究所於1個月內向立法院交通委員會提出詳細說明之書面報告。	本案書面報告,交通部已於107年3月8日以交航(一)字第1078300031號函送立法院及交通委員會。
(二十八)	有鑑於北南城鄉差距甚大,區域發展存在北中南差異,北部不論在可支配所得、平均儲蓄率、青壯年人口比率、高等教育比率及產業發展與年收入,都明顯優於中南部,為促進國家區域平衡發展,並有效整合區域性資源,以利北中南區域可分工互補,促進各區域的均衡發展,爰要求交通部運輸研究所針對中南部未來區域發展,提	本案答覆資料,交通部已於106年11月30日以交路(一)字第1068300168號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	升區域間資源流通效能，縮短區域落差，進行該區域交通發展研究計畫。	
(二十九)	衛生福利部之台灣交通意外死亡統計，78年高達7,851人，經政府兩波強力救援作為：強制戴安全帽及強力取締酒駕後，死亡已經大幅降低，從98年降至3千多人，但這幾年交通事故死亡人數一直維持近3千多人，沒有更顯著的減少。目前刑法幾個條文做為量刑依據，過於簡陋，讓刑度輕重不分，為能遏止酒駕及減少不當危險駕駛行為，宜制定交通事故的刑法專章或刑罰專法，對於各種不同車禍類型的量刑予以明確化，讓駕駛人有警示之用，立法院交通委員會委員也多次就此議題就教交通部長，部長已指示運輸研究所研究辦理，以做為相關主管機關之立法參考，爰請交通部運輸研究所於6個月內向立法院交通委員會提出交通事故的刑法專章或刑罰專法之可行性書面報告。	本案答覆資料，交通部已於107年5月23日以交路(一)字第1078300067號函送立法院交通委員會及各委員。
(三十)	長期以來政府建設重西輕東、重北輕南、重本島輕離島，造成國土發展嚴重失衡，以東部交通建設來說，既沒有西部的雙鐵，受限鐵路現有容量，更是一票難求；公路，西部有7條國道及16條快速道路，東部沒有1條快速道路，僅有1條塞到爆的國道5號，東部交通建設呈現嚴重不足。為紓解壅塞及提升運量，北宜直鐵興建具有低碳環保及不塞車的特性，除可強化東部交通基礎設施不足之處，亦符合未來綠色運輸發展兼顧環保之趨勢。且於93年，政府為「平衡東西部交通建設落差、構建全島軌道運輸骨幹」，而進行「東部鐵路快速化方案」之規劃研究，其結論認為應將現有臺鐵東部幹線快速化，並獲核定在案。爰要求交通部於3個月內向立法院交通委員會提出最符合經濟效益及環保之北宜直鐵路線規劃之評估書面報告，以利將來環評通過後，該工程動工興建的最適切路線規劃之採納。	本案書面報告，交通部已於107年5月8日以交路(一)字第1078300061號函送立法院及交通委員會。
(三十一)	有鑑於102年底國道實施全面電子計程收費，而在地方民意壓力下，交通部同意國道計程收費前2年，橫向國道維	本案書面報告，交通部已於107年3月26日以交路(一)字第

交通部運輸研究所

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>持不收費，並在2年後再行重新檢討國道計程費率。然2年期限已到，交通部未採「使用者付費」原則，並同意在區域公共運輸不普及現象未改善前，不再討論橫向國道收費為由，拍板決定橫向國道收費實施暫無時間表，又106年9月交通部長接受專訪，更明白表示3至5年內橫向國道將繼續實施不收費。基於上述「促進城鄉發展」的理由，國道5號南港至頭城段，因車流量大，也是主要壅塞的路段，收費有助於分散車流是合理而令人接受；但過了頭城後，在頭城至蘇澳段間的國5平原段，平時車流量不大，大多是在地用路人使用，免收費對交通部國道公路建設管理基金影響有限，且有助於拉近城鄉差距。爰要求交通部於3個月內向立法院交通委員會提出基於現有橫向國道不收費的考量原則，國道5號頭城至蘇澳段的國5平原段亦應比照適用免收費措施的書面評估報告，以兼顧宜蘭地區收費的公平性及促進地方的發展。</p>	<p>1078000023 號函送立法院及交通委員會。</p>
(三十二)	<p>鑑於宜蘭近年大力發展觀光，而觀光發展與交通的便利有直接關係，然目前宜蘭至桃園機場及桃園火車站間沒有巴士直達，對開發國際友人自由行、國內旅客及旅外同鄉等是非常大的障礙。又宜蘭有好山好水及知名小吃，為方便國際觀光客到訪宜蘭，也減少轉入台北都會區所造成的擁擠，透過路線有效設計實可達到宜蘭與桃園間的便利性與直接性，減緩北部都會地區交通車流量大的衝擊。爰要求交通部於3個月內向立法院交通委員會提出增設宜蘭至桃園機場及桃園車站間之客運路線的有利因子之書面評估報告，俾有助提升我國之觀光效益及境內民眾轉乘之便利性。</p>	<p>本案書面報告，交通部已於 107 年 3 月 21 日以交路（一）字第 1078300044 號函送立法院及交通委員會。</p>

主辦會計人員：連小瑩



機關長官：林繼國

