

(14-5) 中 華 民 國 103 年 度
(103 年 1 月 1 日 至 103 年 12 月 31 日)

中 央 政 府 總 決 算

交 通 部 運 輸 研 究 所 單 位 決 算

運 輸 研 究 所 編 印

交通部運輸研究所
決 算 目 次
中華民國 103 年度

甲、總說明

(一) 總說明.....	1-8
--------------	-----

乙、主要表

(一) 歲入來源別決算表.....	10-11
(二) 歲出政事別決算表.....	12-13
(三) 歲出機關別決算表.....	14-17
(四) 經費類平衡表.....	18

丙、附屬表

(一) 歲入類現金出納表.....	19
(二) 經費類現金出納表.....	20
(三) 經費類平衡表各科目明細表	
1、保管款明細表.....	21-24
2、代收款明細表.....	25
(四) 歲出用途別決算分析表.....	26-27
(五) 歲出用途別決算綜計表.....	28-31
(六) 歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	32-35
(七) 公用財產目錄總表.....	36
(八) 公用珍貴動產、不動產目錄總表.....	37
(九) 本年度經費預算國庫已撥及未撥款項明細表.....	38-39
(十) 歲入餘絀數(或減免、註銷數)分析表.....	40
(十一) 歲出賸餘數(或減免、註銷數)分析表.....	42-43
(十二) 人事費分析表.....	44-45
(十三) 立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表.....	46-71
(十四) 重大計畫執行績效報告表.....	72-75

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 103 年度

一、施政計畫實施狀況及績效：

(一) 已完成施政計畫重點概述：

- 1、本所配合國家運輸之發展及政策，進行各運輸系統容量暨運輸計畫、運輸工程、運輸經營管理、運輸安全、運輸資訊、綜合技術與港灣技術等相關基礎研究，將相關成果提供作為交通部在相關政策的研擬與工作的推動上之重要參考，增進運輸安全品質；本所運輸研究業務將持續進行運輸研究相關資料之蒐集、維護與更新，以及交通管理及資訊服務系統之建置及推廣計畫相關計畫之推動，並加強國際運輸研究合作及資訊交流等相關研究，以符合國家、社會及民眾之需求。另運用科技研發，辦理「海洋領域」、「土木領域」、「防災領域」、「智慧型運輸系統」、「海空運領域」、「運輸安全領域」及「能源領域」等相關科技研究計畫；應用資訊、通信、電子及控制等先進科技，進行智慧型運輸系統應用服務、空、海港運輸效能與服務品質之提升、運輸建設工程之設計、管理及養護效能之強化、海(近)岸與港灣保護技術之系統建立，以及運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統等相關科技研發，達成「提供優質運輸服務」、「整合創新產業科技」、「進行國際交流接軌」及「符合永續運輸發展」之願景目標。
- 2、103 年度辦理研究計畫完成數量百分比目標值為 92%，實際研究計畫完成數量百分比為 95.15%，成效良好。

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 103 年度

(二) 施政計畫分項說明 (本年度部分)

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
運輸科技 應用研究 業務	運輸科技 應用研究 計畫	一、海洋領域科技研究計畫 二、土木領域科技研究計畫 三、防災科技研究計畫 四、智慧型運輸系統科技研究計畫 五、海空運科技發展計畫 六、能源領域科技研究計畫 七、運輸安全科技發展計畫	<p>一、海洋領域科技研究計畫方面，完成下列5項研究計畫：</p> <p>(一) 臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究－臺灣主要港口附近海域混合波浪統計特性及推算模式建置研究。</p> <p>(二) 創造綠色港埠之新技術研發。</p> <p>(三) 港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究。</p> <p>(四) 港灣構造物與波流互制研究－港灣結構物受異常波浪影響分析。</p> <p>(五) 全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估－臺灣四周海域長期性之海面變化趨勢評估。</p> <p>二、土木領域科技研究計畫方面，完成下列3項研究計畫：</p> <p>(一) 臺灣港務公司之</p>	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 103 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			<p>監督與公司治理 績效評估研究。</p> <p>(二) 臺灣綠色港埠建 置之研究。</p> <p>(三) 港灣地震模擬監 測及工程基本資 料庫更新之研究 一港區碼頭構造 物動態模型試驗 與數值模擬之研 究。</p> <p>三、防災科技研究計畫 方面，完成下列 3 項研究計畫：</p> <p>(一) 整合臺灣海岸及 港灣海氣地象模 擬技術之研究一 海嘯對港區及跨 河橋梁之影響風 險評估研究。</p> <p>(二) 道路及橋梁災害 防救系統建置之 研究。</p> <p>(三) 港灣構造物耐震 性能設計架構及 安全檢查評估之 研究。</p> <p>四、智慧型運輸系統科 技研究計畫方面， 完成下列 5 項研究 計畫：</p> <p>(一) 道路交通安全改</p>	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 103 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			<p>善方案之發展與評估方法之研究。</p> <p>(二) 公路公共運輸電動客車經營與運作績效調查。</p> <p>(三) 建立我國常態貨物流向統計與物流競爭力分析機制。</p> <p>(四) i3 Travel 愛上旅遊--低碳智慧觀光複合運輸服務示範計畫。</p> <p>(五) 智慧型運輸系統節能減碳與成本效益評估工具暨資料庫之示範與推廣。</p> <p>五、海空運科技發展計畫方面，完成「國籍航空公司競合問題之研究」計畫。</p> <p>六、能源領域科技研究計畫方面，完成下列4項研究計畫：</p> <p>(一) 大客車動態能源消耗與溫室氣體排放參數資料庫擴充與模式檢討。</p> <p>(二) 大客車節能且安</p>	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 103 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			<p>全駕駛行為推廣機制。</p> <p>(三) 運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系統之應用。</p> <p>(四) 臺灣港埠節能減碳效益提升之研究。</p> <p>七、運輸安全科技發展計畫方面，完成「辦理混合車流情境之機車交通安全工程設計方法研究與驗證」計畫。</p>	
一般行政	一般行政	<p>一、所務行政。</p> <p>二、秘書及機要文件事務。</p> <p>三、施政計畫擬訂及考核事項。</p> <p>四、文書、出納、庶務、保管事務。</p> <p>五、研究發展考核事務。</p> <p>六、公共關係事務。</p> <p>七、人事管理事務。</p> <p>八、歲計、會計、統計事務。</p>	一般性之行政管理工作，均如期完成。	
運輸研究 業務	一般運輸 研究計畫	中長程公共建設發展作業評估計畫	<p>完成下列 4 項研究計畫：</p> <p>一、單線連續區段軌道容量模式分析暨整體容量軟體改版研究。</p> <p>二、第 5 期整體運輸規劃研究系列—城際旅次特性調查及初</p>	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 103 年度

工作計畫 名稱	重要計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			<p>步分析。</p> <p>三、鐵路列車自動化排點系統功能擴充與推廣應用。</p> <p>四、重大鐵公路建設氣候變遷風險評估機制與調適資訊平台之研究。</p>	
港研中心 管理業務	港研中心 管理業務	<p>一、中心行政事務。</p> <p>二、秘書及機要文件事務。</p> <p>三、施政計畫擬訂及考核事項。</p> <p>四、文書、出納、庶務、保管事務。</p> <p>五、研究發展考核事務。</p> <p>六、公共關係事務。</p> <p>七、人事管理事務。</p> <p>八、歲計、會計、統計事務。</p>	一般性之行政管理工 作，均如期完成。	

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 103 年度

二、預算執行概況：

(一)本年度部分：

1. 歲入類：

103 年度歲入預算數 728,000 元，執行結果，收入實現數 1,498,403 元，占預算數 205.82%，全數解繳國庫。各來源子目收入如下：

(1) 賠償收入：

賠償收入實現數 408,492 元，係合作委辦研究計畫、勞務（財物）採購案逾期違約賠償及罰款收入。

(2) 租金收入：

租金收入預算數編列 540,000 元，收入實現數 865,349 元，較原預算數超收 325,349 元，決算數占預算數 160.25%，係國際會議廳及郵局設置提款機租金收入。

(3) 廢舊物資售價：

廢舊物資售價實現數 32,100 元，係出售報廢財物收入。

(4) 雜項收入：

雜項收入預算數編列 188,000 元，收入實現數 192,462 元，較原預算數超收 4,462 元，決算數占預算數 102.37%，係員工宿舍租金及管理費、出售運輸出版品等收入。

2. 歲出類：

103 年度歲出預算數 411,319,000 元（不含統籌科目），執行結果，決算實現數 399,624,390 元，占預算數 97.16%。各工作計畫執行結果如下：

(1) 運輸科技應用研究業務：

原列預算數 122,416,000 元，實現數 119,326,657 元，決算數占預算數 97.48%。

(2) 一般行政：

原列預算數 157,526,000 元，實現數 151,559,625 元，決算數占預算數 96.21%。

(3) 運輸研究業務：

原列預算數 45,601,000 元，實現數 45,289,459 元，決算數占預算數 99.32%。

(4) 港研中心管理業務：

原列預算數 85,576,000 元，實現數 83,448,649 元，決算數占預算數 97.51%。

(5) 第一預備金 200,000 元，未動支。

另統籌科目：包括公務人員退休撫卹給付、公教人員婚喪生育及子女教育補助等庫撥數計 31,969,303 元，如數執行。

交通部運輸研究所

總 說 明

中華民國 103 年度

三、資產負債實況：

（一）歲入部分：

1、資產總額無列數。

2、負債總額無列數。

（二）歲出部分：

1、資產總額 45,590,646 元，全數為專戶存款，較上年度（47,050,231 元）減少 1,459,585 元。

2、負債總額 45,590,646 元，包括保管款 10,343,544 元，較上年度（10,173,621 元）增加 169,923 元；代收款 35,247,102 元，較上年度（36,876,610 元）減少 1,629,508 元。

四、其他要點：

本所全年度經費賸餘未支用預算餘額 11,694,610 元，係年度中人員異動實際員額進用不足，發包結餘及配合節能減碳等政策厲行撙節支出所致，全數繳還國庫。

空 白 頁

交通部運
歲入來源

中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			決	
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合 計 (1)	實 現 數
02	143	01	01	0400000000-2 罰款及賠償收入	0	0	0	408,492
0429510000-4 運輸研究所				0	0	0	408,492	
0429510300-8 賠償收入				0	0	0	408,492	
0429510301-0 一般賠償收入				0	0	0	408,492	
04	155	01	01	0700000000-9 財產收入	540,000	0	540,000	897,449
0729510000-0 運輸研究所				540,000	0	540,000	897,449	
0729510100-5 財產孳息				540,000	0	540,000	865,349	
0729510106-1 租金收入				540,000	0	540,000	865,349	
07	154	01	02	0729510600-8 廢舊物資售價	0	0	0	32,100
				1100000000-2 其他收入	188,000	0	188,000	192,462
				1129510000-4 運輸研究所	188,000	0	188,000	192,462
				1129510900-5 雜項收入	188,000	0	188,000	192,462
				1129510909-0 其他雜項收入	188,000	0	188,000	192,462
				經 常 門 小 計	728,000	0	728,000	1,498,403
				資 本 門 小 計	0	0	0	0
				合 計	728,000	0	728,000	1,498,403

輸研究所
別決算表

103 年度

單位：新臺幣元；%

算 數			預決算比較 增減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
應 收 數	保 留 數	合 計 (2)		
0	0	408,492	408,492	
0	0	408,492	408,492	
0	0	408,492	408,492	
0	0	408,492	408,492	
0	0	897,449	357,449	166.19
0	0	897,449	357,449	166.19
0	0	865,349	325,349	160.25
0	0	865,349	325,349	160.25
0	0	32,100	32,100	
0	0	192,462	4,462	102.37
0	0	192,462	4,462	102.37
0	0	192,462	4,462	102.37
0	0	192,462	4,462	102.37
0	0	1,498,403	770,403	205.82
0	0	0	0	
0	0	1,498,403	770,403	205.82

交通部運
歲出政事
中華民國

經資門併計

科 目				預 算 數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
14				5200000000-3 科學支出	122,416,000	0	0	0
						0	0	0
			01	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	122,416,000	0	0	0
						0	0	0
18				6000000000-9 交通支出	288,903,000	0	0	0
						0	0	0
			01	6029510100-5 一般行政	157,526,000	0	0	0
						0	0	0
			02	6029511000-6 運輸研究業務	45,601,000	0	0	0
						0	0	0
			03	6029512100-6 港研中心管理業務	85,576,000	0	0	0
						0	0	0
			04	6029519800-6 第一預備金	200,000	0	0	0
						0	0	0
26				7500000000-2 退休撫卹給付支出	29,459,901	0	0	0
						0	0	0
			01	7506205300-0 公務人員退休撫卹給付	29,459,901	0	0	0
						0	0	0
32				8900000000-0 其他支出	2,509,402	0	0	0
						0	0	0
			01	8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育補助	2,509,402	0	0	0
						0	0	0
				合 計	443,288,303	0	0	0
						0	0	0

輸研究所
別決算表

103 年度

單位：新臺幣元；%

合 計 (1)	決 算 數		預決算比較 增減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
	實 現 數	保 留 數		
	應 付 數	合 計 (2)		
122,416,000	119,326,657	0	-3,089,343	97.48
	0	119,326,657		
122,416,000	119,326,657	0	-3,089,343	97.48
	0	119,326,657		
288,903,000	280,297,733	0	-8,605,267	97.02
	0	280,297,733		
157,526,000	151,559,625	0	-5,966,375	96.21
	0	151,559,625		
45,601,000	45,289,459	0	-311,541	99.32
	0	45,289,459		
85,576,000	83,448,649	0	-2,127,351	97.51
	0	83,448,649		
200,000	0	0	-200,000	0.00
	0	0		
29,459,901	29,459,901	0	0	100.00
	0	29,459,901		
29,459,901	29,459,901	0	0	100.00
	0	29,459,901		
2,509,402	2,509,402	0	0	100.00
	0	2,509,402		
2,509,402	2,509,402	0	0	100.00
	0	2,509,402		
443,288,303	431,593,693	0	-11,694,610	97.36
	0	431,593,693		

經資門分列

科 目				預 算 數					
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數			
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數	
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計	
14				0029000000-2 交通部主管	411,319,000	0	0	0	
					0	0	0		
				0029510000-2 運輸研究所	411,319,000	0	0	0	
					0	0	0		
				05	經常門小計	385,770,000	0	0	0
							0	0	0
					資本門小計	25,549,000	0	0	0
							0	0	0
				01	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	100,167,000	0	0	0
							0	0	0
					0200 業務費	100,167,000	0	0	0
							0	0	0
				01	5229512000-6* 運輸科技應用研究業務	22,249,000	0	0	0
							0	0	0
					0300 設備及投資	22,249,000	0	0	0
							0	0	0
				02	6029510100-5 一般行政	154,726,000	0	0	0
							0	0	0
					0100 人事費	134,621,000	0	0	0
							0	0	0
					0200 業務費	19,643,000	0	0	0
							0	0	0
					0400 獎補助費	462,000	0	0	0
							0	0	0
				02	6029510100-5* 一般行政	2,800,000	0	0	0
							0	0	0
					0300 設備及投資	2,800,000	0	0	0
							0	0	0
				03	6029511000-6 運輸研究業務	45,101,000	0	0	0
							0	0	0
					0200 業務費	45,101,000	0	0	0
							0	0	0
				03	6029511000-6* 運輸研究業務	500,000	0	0	0
							0	0	0
					0300 設備及投資	500,000	0	0	0
							0	0	0
				04	6029512100-6 港研中心管理業務	85,576,000	0	0	0
							0	0	0
					0100 人事費	76,183,000	0	0	0
							0	0	0
					0200 業務費	9,393,000	0	0	0
							0	0	0
				05	6029519800-6 第一預備金	200,000	0	0	0
							0	0	0

翰研究所
別決算表

103 年度

單位：新臺幣元；%

合 計 (1)	決 算 數		預決算比較 增減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
	實 現 數	保 留 數		
	應 付 數	合 計 (2)		
411,319,000	399,624,390	0	-11,694,610	97.16
	0	399,624,390		
411,319,000	399,624,390	0	-11,694,610	97.16
	0	399,624,390		
385,770,000	374,081,060	0	-11,688,940	96.97
	0	374,081,060		
25,549,000	25,543,330	0	-5,670	99.98
	0	25,543,330		
100,167,000	97,083,285	0	-3,083,715	96.92
	0	97,083,285		
100,167,000	97,083,285	0	-3,083,715	96.92
	0	97,083,285		
22,249,000	22,243,372	0	-5,628	99.97
	0	22,243,372		
22,249,000	22,243,372	0	-5,628	99.97
	0	22,243,372		
154,726,000	148,759,625	0	-5,966,375	96.14
	0	148,759,625		
134,621,000	128,727,574	0	-5,893,426	95.62
	0	128,727,574		
19,643,000	19,620,051	0	-22,949	99.88
	0	19,620,051		
462,000	412,000	0	-50,000	89.18
	0	412,000		
2,800,000	2,800,000	0	0	100.00
	0	2,800,000		
2,800,000	2,800,000	0	0	100.00
	0	2,800,000		
45,101,000	44,789,501	0	-311,499	99.31
	0	44,789,501		
45,101,000	44,789,501	0	-311,499	99.31
	0	44,789,501		
500,000	499,958	0	-42	99.99
	0	499,958		
500,000	499,958	0	-42	99.99
	0	499,958		
85,576,000	83,448,649	0	-2,127,351	97.51
	0	83,448,649		
76,183,000	74,282,929	0	-1,900,071	97.51
	0	74,282,929		
9,393,000	9,165,720	0	-227,280	97.58
	0	9,165,720		
200,000	0	0	-200,000	0.00
	0	0		

交通部運
歲出機關

中華民國

經資門分列

科目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小計
02				0900 預備金	200,000	0	0	0
						0	0	0
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育補助	2,509,402	0	0	0
						0	0	0
05				0100 人事費	2,509,402	0	0	0
						0	0	0
				7506205300-0 公務人員退休撫卹給付	29,459,901	0	0	0
						0	0	0
				0100 人事費	29,459,901	0	0	0
						0	0	0
				統籌科目小計	31,969,303	0	0	0
						0	0	0
				合計	443,288,303	0	0	0
						0	0	0

103 年度

單位：新臺幣元；%

17

交通部運輸研究所

經費類平衡表

中華民國 103 年12 月 31 日

單位:新臺幣元

資產科目及編號	金 額	負債科目及編號	金 額
210100-7 專戶存款	45,590,646	221000-4 保管款 221200-3 代收款	10,343,544 35,247,102
合 計	45,590,646	合 計	45,590,646
附註： 211700-0 保管品	180,000	221600-1 應付保管品	180,000

交通部運輸研究所
歲入類現金出納表

中華民國 103 年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額		
	小 計	合 計	總 計
一、收 項			
(一)上期結存			
(二)本期收入			1,498,403
1. 123000-2 歲入實收數		1,498,403	
賠償收入	408,492		
財產孳息	865,349		
廢舊物資售價	32,100		
雜項收入	192,462		
收 項 總 計			1,498,403
二、付 項			
(一)本期支出			1,498,403
1. 113000-6 歲入納庫數		1,498,403	
賠償收入	408,492		
財產孳息	865,349		
廢舊物資售價	32,100		
雜項收入	192,462		
(二)本期結存			
付 項 總 計			1,498,403

交通部運輸研究所 經費類現金出納表

中華民國 103 年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額		
	小 計	合 計	總 計
一、收 項			
(一)上期結存			47,050,231
1. 210100-7 專戶存款		47,050,231	
(二)本期收入			430,134,108
1. 221300-8 預領經費		0	
領到數	95,399,080		
減：沖轉數	-95,399,080		
2. 212000-3 預計支用數(國庫已撥款部分)		431,593,693	
收入數	431,593,693		
本機關經費預算部分	399,624,390		
統籌科目部分	31,969,303		
3. 221000-4 保管款		169,923	
收入數	5,082,161		
減：退還數	-4,912,238		
4. 221200-3 代收款		-1,629,508	
收入數	105,985,914		
減：退還數	-107,615,422		
收 項 總 計			477,184,339
二、付 項			
(一)本期支出			431,593,693
1. 213000-9 經費支出		431,593,693	
支付數	431,593,693		
本機關經費預算部分	399,624,390		
統籌科目部分	31,969,303		
2. 211400-6 暫付款		0	
支付數	19,862,177		
本年度部分	19,862,177		
減：收回或沖轉數	-19,862,177		
本年度部分	-19,862,177		
(二)本期結存			45,590,646
1. 210100-7 專戶存款		45,590,646	
付 項 總 計			477,184,339

交通部運輸研究所

經費類保管款明細表

中華民國 103 年12 月 31 日

單位：新臺幣元

日期			摘要		金額		備註
年	月	日			小計	合計	
			03 離職儲金			6,804,395	
			103 本年度部分			3,158,918	
			01 履約保證金			1,502,315	
103	01	06	100010 收入傳票 履約保證金(103年度西文期刊委託 訂購案) 09453101 精選圖書有限公司	106,525			
103	03	24	100070 收入傳票 履約保證金(街景達人中華民國發 明專利申請案) 28204309 博大國際智權股份有限 公司	3,150			
103	03	31	100080 收入傳票 收履約保證金(103年度資安監控與 防護服務提昇計畫) 70565450 安基資訊股份有限公司	200,000			
103	04	10	100095 收入傳票 收台灣潛水公司入履保金-H2D016 79838170 台灣潛水企業有限公司	125,000			
103	04	14	100096 收入傳票 收冠淵工程履保金 54316907 冠淵工程有限公司	25,000			
103	05	16	100125 收入傳票 收瑞川測量履保金-H2E027 15755820 瑞川測量聯合技師事務 所	278,000			
103	05	21	100130 收入傳票 天基科技有限公司入履保金-H2D02 4 54333321 天基科技有限公司	90,000			
103	07	31	100211 收入傳票 玉豐海洋公司入履保金-H2D052 53821977 玉豐海洋科儀股份有限 公司	90,000			
103	09	05	100257 收入傳票 收履約保證金(區域公共運輸服務 環境評估系統新型專利申請) 04125185 聖島國際專利商標聯合 事務所	4,250			
103	09	12	100261 收入傳票 收履約保證金(網路資訊安全防護 設備購置) 27392795 網威資訊股份有限公司	14,340			
103	10	13	100292 收入傳票 收詮瑩企業履保金-H2E066 70578498 詮瑩企業股份有限公司	89,700			
103	10	23	100308 收入傳票 收冠淵工程公司入履保金-H2E069 54316907 冠淵工程有限公司	47,000			
103	11	30	100347 收入傳票 收維京海事公司入履保金-H1E010 13127678 維京海事工程有限公司	15,000			
103	12	17	100362 收入傳票 收源裕環保公司入履保金-A2C002 53609784 源裕環保有限公司	15,000			
103	12	24	100368 收入傳票 收履約保證金(104年勞務派遣案) 80093206 邦堡企業有限公司	50,000			
103	12	29	100374 收入傳票 收基本工程行入履保金-H2D002 45809957 基本工程行	190,000			

交通部運輸研究所

經費類保管款明細表

中華民國 103 年12 月 31 日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要		金 額		備 註
年	月	日			小 計	合 計	
103	12	29	100375 收入傳票 收鴻玉有限公司入履保金-A2C001 16469389 鴻玉有限公司	24,600			
103	12	31	100379 收入傳票 天禾資訊入履保金-H2D001 53154469 天禾資訊有限公司	60,000			
103	12	31	100380 收入傳票 收恩麒資訊公司入履保金-H3D001 80614233 恩麒資訊有限公司	40,000			
104	01	12	300066 轉帳傳票 得標廠商押標金轉履保金-H2E083(11/19收100332) 28467702 沅晟科技有限公司	34,750			
		02	保固保證金			1,656,603	
103	02	17	100030 收入傳票 收保固保證金(本所甲(A)梯消防安 全設備改善維修案) 89962795 唐意工程有限公司	10,380			
103	03	20	300013 轉帳傳票 詮瑩公司履保金轉保固金-H2E069 70578498 詮瑩企業股份有限公司	294,900			
103	06	04	100145 收入傳票 收保固保證金(大樓屋頂烤漆板造 型砂膠防水處理、B梯屋頂上方防 水及各樓層漏水維修案) 13085305 瓏承工程有限公司	7,200			
103	07	17	100191 收入傳票 天禾資訊入保固金-H2D029 53154469 天禾資訊有限公司	15,000			
103	07	29	100207 收入傳票 保固保證金(本所大樓8樓及9樓白 蟻防治案) 80692618 台灣環維實業有限公司	10,000			
103	10	06	300036 轉帳傳票 詮瑩公司H2D031履保金轉保固金 70578498 詮瑩企業股份有限公司	24,000			
103	10	06	300037 轉帳傳票 天禾資訊H2D037履保金轉保固金 53154469 天禾資訊有限公司	15,000			
103	10	07	100290 收入傳票 東源科技公司入保固金-H1D008 70447525 東源科技工程有限公司	28,500			
103	10	13	300038 轉帳傳票 逸奇公司履保金轉保固金 70759033 逸奇科技股份有限公司	13,600			
103	10	27	100312 收入傳票 收保固保證金(本所消防設備改善 維修案、保固期1031021-1051020) 89962795 唐意工程有限公司	38,573			
103	10	28	300039 轉帳傳票 詮瑩公司履保金轉保固金-H2D049 70578498 詮瑩企業股份有限公司	120,000			
103	10	28	300040 轉帳傳票 詮瑩公司履保金轉保固金-H2D006 70578498 詮瑩企業股份有限公司	160,000			
103	10	30	300041 轉帳傳票 恩麒公司履保金轉保固金-H3D018 80614233 恩麒資訊有限公司	7,900			
103	10	30	300042 轉帳傳票 8/1支500693退詮瑩公司保固金(H2 D035)誤退詮瑩公司H2D044履保金 應予科目轉正 70578498 詮瑩企業股份有限公司	50,000			

交通部運輸研究所

經費類保管款明細表

中華民國 103 年12 月 31 日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要		金 額		備 註
年	月	日			小 計	合 計	
103	11	07	300046 轉帳傳票 祥益實業履保金轉保固金-H2D059 11595921 祥益實業有限公司	20,000			
103	11	11	300047 轉帳傳票 宇全科技履保金轉保固金-H2E054 24258325 宇全科技股份有限公司	33,000			
103	11	17	300048 轉帳傳票 康訊科技公司履保金轉保固金 22617253 康訊科技股份有限公司	7,200			
103	11	21	300049 轉帳傳票 智統科技履保金轉保固金-H2D071 70465240 智統科技工程股份有限公司	8,200			
103	11	26	100340 收入傳票 收佰泓營造有限公司入保固金-H2D 032 53992887 佰泓營造有限公司	152,000			
103	11	26	300050 轉帳傳票 正杰資訊履保轉保固金-H2E010 25176912 正杰資訊有限公司	37,500			
103	11	26	300051 轉帳傳票 恩麒資訊履保金轉保固金-H3D015 80614233 恩麒資訊有限公司	50,000			
103	12	01	300055 轉帳傳票 瑪亞工程公司履保金轉保固金-H2D 065 54000323 瑪亞工程有限公司	43,000			
103	12	08	100353 收入傳票 收保固保證金(大樓冷卻水塔維修 改善案、保固期103/12/4-105/12/ 3) 30881868 恒偉工程股份有限公司	29,850			
103	12	09	300056 轉帳傳票 詮瑩公司履保金轉保固金-H2E004 70578498 詮瑩企業股份有限公司	32,900			
103	12	11	100356 收入傳票 收保固保證金(公文檔案管理線上 簽核系統) 12377493 康大資訊股份有限公司	80,000			
103	12	30	100377 收入傳票 103交通設施影像資料建置示範計 畫保固保證金 03701202 財團法人大同大學	60,000			
103	12	31	300058 轉帳傳票 啟益水電履保金轉保固金-A2D025 56685200 啟益水電有限公司	17,400			
104	01	06	100382 收入傳票 103橋梁檢測工具效能提升案保固 金 45002931 國立中央大學 4 0 1 專 戶	57,000			
104	01	06	300061 轉帳傳票 103交通服務E網通系統擴充維運案 履保金轉保固金 28695516 景翊科技股份有限公司	60,000			
104	01	12	300063 轉帳傳票 詮瑩企業履保金轉保固金-H2E076 70578498 詮瑩企業股份有限公司	49,000			
104	01	12	300064 轉帳傳票 恩麒資訊履保金轉保固金-H2D035 80614233 恩麒資訊有限公司	24,000			
104	01	12	300065 轉帳傳票 智統科技履保金轉保固金-H2E056 70465240 智統科技工程股份有限公司	64,500			

交通部運輸研究所

經費類保管款明細表

中華民國 103 年12 月 31 日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要		金 額		備 註
年	月	日			小 計	合 計	
104	01	12	300067 轉帳傳票 履保金轉保固金(檔案數位掃描及 整理委外作業案)-保管款明細科目 轉正 13124742 優勢資訊科技股份有限公司	36,000			
			以前年度部分			380,231	
			101 一百零一年度			18,600	
			02 保固保證金			18,600	
101	07	30	300027 轉帳傳票 大樓冷卻水塔散熱用馬達節能改善 案履保金轉保固金〈保固期限101. 7.26-104.7.25〉 30881868 恒偉工程股份有限公司	18,600			保固期間至104年7月。
			102 一百零二年度			361,631	
			01 履約保證金			53,200	
102	12	18	100344 收入傳票 行動式公路巡查系統新型專利申請 案履約保證金 81597824 亞信專利法律事務所	3,200			合約應辦事項尚未辦理完成。
102	12	27	100353 收入傳票 履約保證金(103年度勞務派遣採購 案) 14151008 萬相企業社	50,000			尚有待解決事項。
			02 保固保證金			308,431	
102	10	18	100271 收入傳票 收102年度消防安全檢查不合規定 改善維修案保固金〈保固期102/10 /14-104/10/13〉 80019754 華紀工程股份有限公司	26,250			保固期間至104年10月。
102	10	30	300036 轉帳傳票 履保金轉保固金(採購伺服器、平 板電腦及相關儲存設備案-保固期1 02/10/25-104/10/24) 20871948 鼎盛資科股份有限公司	12,181			保固期間至104年10月。
103	01	03	100358 收入傳票 102-IEB005交通服務e網通系統擴 充維護案保固金 28695516 景翊科技股份有限公司	9,000			已通知廠商辦理退還。
103	01	03	300053 轉帳傳票 102年IEB005交通服務e網通系統擴 充維護案1/3-即時路況事件資訊服 務之精進履保轉保固 28695516 景翊科技股份有限公司	141,000			已通知廠商辦理退還。
103	01	07	300055 轉帳傳票 102-IE009交通服務E網通系統基本 維護案履保轉保固金 28695516 景翊科技股份有限公司	80,000			已通知廠商辦理退還。
103	01	14	300062 轉帳傳票 大同世界公司履保金轉保固金-H3D 019 70771557 大同世界科技股份有限 公司	40,000			保固期間至104年11月。
			總 計			10,343,544	

交通部運輸研究所

經費類代收款明細表

中華民國 103 年12 月 31 日

單位：新臺幣元

日 期			摘 要		金 額		備 註
年	月	日			小 計	合 計	
			103 本年度部分			27,842,603	
			03 職員健保			5,428	
103	12	29	100373 收入傳票 新進人員吳世璋103/12/25-12/31 薪資代扣款(公.健保)	5,428			
			09 其他			1,334	
103	03	13	100059 收入傳票 代收韓文育審查費法院代扣執行款	1,334			
			15 工程資訊管理系統			3,984,922	
103	12	12	100358 收入傳票 收台灣港務公司入工程資訊管理系 統計畫款	3,984,922			
			16 金門港埠碼頭防波堤檢測及修復建議技術服務			7,927,974	
103	06	30	100169 收入傳票 收金門港務處計畫款	7,927,974			
			17 台北港101-104年海岸漂沙調查計畫			6,134,810	
103	04	30	100115 收入傳票 交通部航港局入台北港海岸漂沙調 查計畫款	6,134,810			
			21 台灣港埠船舶交通污染物減量措施研究			788,135	
103	08	08	100222 收入傳票 高雄港務公司入計畫款	788,135			
			22 高雄港及附屬港海氣象觀測及特性研究			9,000,000	
103	12	31	100383 收入傳票 收交通部航港局入計畫款	9,000,000			
			以前年度部分			7,404,499	
			102 一百零二年度			7,404,499	
			09 其他			2,001	
102	12	18	100343 收入傳票 代收韓文育法院執行款	2,001			依臺灣臺北地方法院 執行命令暫扣押款項 ，俟法院通知辦理後 續事宜。
			18 金門海域海氣象觀測及特性研究			2,458,659	
102	11	01	300040 轉帳傳票 10/23收100279金門港務處入款科 目轉正	2,458,659			本計畫係金門港務處 委託，執行期程102 年9月至105年12月。
			22 高雄港及附屬港海氣象觀測及特性研究			4,943,839	本計畫係高雄港務分 公司委託，執行期程 102年12月至105年12 月。
102	12	25	100347 收入傳票 交通部航港局入計畫款	4,943,839			
			總 計			35,247,102	

交通部運
歲出用途別
中華民國

科 目				經	常	支	出	
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	人 事 費	業 務 費	獎 補 助 費	小 計
14				0029000000-2 交通部主管	203,010,503	170,658,557	412,000	374,081,060
	05			0029510000-2 運輸研究所	203,010,503	170,658,557	412,000	374,081,060
		01		5229512000-6 運輸科技應用研究業務	0	97,083,285	0	97,083,285
		02		6029510100-5 一般行政	128,727,574	19,620,051	412,000	148,759,625
		03		6029511000-6 運輸研究業務	0	44,789,501	0	44,789,501
		04		6029512100-6 港研中心管理業務	74,282,929	9,165,720	0	83,448,649

翰研究所
決算分析表

103 年度

單位：新臺幣元

資 本 支 出				合 計	備 註
設備及投資	小計				
25,543,330	25,543,330			399,624,390	
25,543,330	25,543,330			399,624,390	
22,243,372	22,243,372			119,326,657	
2,800,000	2,800,000			151,559,625	
499,958	499,958			45,289,459	
0	0			83,448,649	
25,543,330	25,543,330			399,624,390	

交通部運
歲出用途別

中華民國

經資門併計

用途別科目名稱及編號	工 作 計 畫 科 目 名 稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
0100 人事費	0	128,727,574	0
0103 法定編制人員待遇	0	78,515,359	0
0104 約聘僱人員待遇	0	4,704,815	0
0105 技工及工友待遇	0	3,858,900	0
0111 獎金	0	20,622,994	0
0121 其他給與	0	1,695,536	0
0131 加班值班費	0	3,686,049	0
0143 退休離職儲金	0	7,013,381	0
0151 保險	0	8,630,540	0
0200 業務費	97,083,285	19,620,051	44,789,501
0201 教育訓練費	78,700	172,112	0
0202 水電費	0	4,956,385	0
0203 通訊費	2,242,838	182,777	2,443,648
0215 資訊服務費	10,017,400	323,658	8,534,590
0219 其他業務租金	720,040	269,640	0
0221 稅捐及規費	0	118,725	0
0231 保險費	0	48,994	0
0249 臨時人員酬金	3,543,687	849,757	7,285,629
0250 按日按件計資酬金	1,065,200	0	1,264,580
0251 委辦費	50,177,191	0	10,720,000
0261 國際組織會費	0	0	186,183
0262 國內組織會費	0	0	298,000
0271 物品	6,062,517	802,798	2,672,539
0279 一般事務費	12,645,415	5,172,433	9,795,669
0282 房屋建築養護費	0	346,545	0

輸研究所

決算綜計表

103 年度

單位：新臺幣元

工 作 計 畫 科 目 名 稱	合 計
港研中心管理業務	
74,282,929	203,010,503
39,331,343	117,846,702
0	4,704,815
10,187,937	14,046,837
12,988,335	33,611,329
1,085,355	2,780,891
2,028,590	5,714,639
3,799,422	10,812,803
4,861,947	13,492,487
9,165,720	170,658,557
0	250,812
2,522,010	7,478,395
172,340	5,041,603
0	18,875,648
208,800	1,198,480
102,734	221,459
105,732	154,726
0	11,679,073
0	2,329,780
0	60,897,191
45,659	231,842
51,000	349,000
189,000	9,726,854
239,890	27,853,407
5,218,634	5,565,179

交通部運
歲出用途別

中華民國

經資門併計

用途別科目名稱及編號	工 作 計 畫 科 目 名 稱		
	運輸科技應用研究業務	一般行政	運輸研究業務
0283 車輛及辦公器具養護費	0	113,000	0
0284 設施及機械設備養護費	7,873,834	6,001,691	770,000
0291 國內旅費	2,055,722	75,476	686,083
0293 國外旅費	600,741	0	0
0294 運費	0	29,700	0
0295 短程車資	0	35,160	132,580
0299 特別費	0	121,200	0
0300 設備及投資	22,243,372	2,800,000	499,958
0304 機械設備費	13,542,450	0	0
0306 資訊軟硬體設備費	8,345,435	2,500,810	499,958
0319 雜項設備費	355,487	299,190	0
0400 獎補助費	0	412,000	0
0475 獎勵及慰問	0	412,000	0
合 計	119,326,657	151,559,625	45,289,459

輸研究所

決算綜計表

103 年度

單位：新臺幣元

工 作 計 畫 科 目 名 稱				
港研中心管理業務				合計
110,036				223,036
0				14,645,525
199,885				3,017,166
0				600,741
0				29,700
0				167,740
0				121,200
0				25,543,330
0				13,542,450
0				11,346,203
0				654,677
0				412,000
0				412,000
83,448,649				399,624,390

交通部運
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經 常					
	受雇人員報 酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經 常 移 轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總 計	249,180	156,225	0	0	0	412
01一般公共事務	4,801	92,282	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	29,460	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	212,410	63,943	0	0	0	412
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	2,509	0	0	0	0	0

輸研究所
濟性綜合分類表

103 年度

單位：新臺幣千元

支 出			資 本 支 出			
經 常 移 轉		經常支出合計	投 資 及 增 資			資本移轉
對政府	對國外		對營業基金	對非營業特 種基金	對民間企業	對企業
0	232	406,050	0	0	0	0
0	0	97,083	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	29,460	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	232	276,998	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	2,509	0	0	0	0

交通部運
歲出按職能及經
中華民國

<div>經濟性分類</div> <div>職能別分類</div>	資本						
	資本移轉			土地購入	無形資產 購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總計	0	0	0	0	0	0	0
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

輸研究所
濟性綜合分類表

103 年度

單位：新臺幣千元

支 出						總 計
固 定 資 本 形 成					資本支出合計	
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及 其他設備	土地改良		
0	0	5,650	19,893	0	25,543	431,593
0	0	4,433	17,810	0	22,243	119,326
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	29,460
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	1,217	2,083	0	3,300	280,298
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	2,509

交通部運輸研究所
公用財產目錄總表

中華民國 103年12月 31日

單位:新臺幣元

分 類 項 目		單 位	數 量	價 值	備 註
土 地		筆	21	389,819,590	
		公 頃	3.200023		
土 地 改 良 物		個	6	2,646,274	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	8	757,093,345	
		平方公尺	37,111.37		
	宿 舍	棟	2		
		平方公尺	1,050.50		
	其 他	個	10		
機 械 及 設 備		件	1,604	207,608,039	
交通及運輸設備	船	艘	0	144,964,333	
	飛 機	架	0		
	汽(機)車	輛	12		
	其 他	件	162		
雜 項 設 備	圖 書	冊(套)	42	28,155,639	
	其 他	件	364		
有 價 證 券		股	0	0	
權 利			17	1,114,097	
總 值				1,531,401,317	

交通部運輸研究所
公用珍貴動產、不動產目錄總表

中華民國 103年12月 31日

單位:新臺幣元

分 類 項 目		單 位	數 量	價 值	備 註
土 地		筆	0	0	
		公 頃	0.000000		
土 地 改 良 物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	0	0	
		平方公尺	0.00		
	宿 舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
	其 他	個	0		
機 械 及 設 備		件	0	0	
交通及運輸設備	船	艘	0	0	
	飛 機	架	0		
	汽(機)車	輛	0		
	其 他	件	0		
雜 項 設 備	圖 書	冊(套)	0	5,510,000	
	博 物	件	3		
	其 他	件	0		
有 價 證 券		股	0	0	
權 利			0	0	
總 值				5,510,000	

交通部運
本年度經費預算國庫已

經資門併計

中華民國

科 目				預 算 數		國 庫 已	
款	項	目	名 稱 及 編 號	原預算數	合 計	實 現 數	申 請 保 留 數
				預算增減數			應 付 數
							保 留 數
14	05		甲、本機關經費預算部分	411,319,000	411,319,000	399,624,390	0
				0			0
			0029000000-2	411,319,000	411,319,000	399,624,390	0
			交通部主管	0			0
			0029510000-2	411,319,000	411,319,000	399,624,390	0
			運輸研究所	0			0
		01	5229512000-6	122,416,000	122,416,000	119,326,657	0
			運輸科技應用研究業務	0			0
		02	6029510100-5	157,526,000	157,526,000	151,559,625	0
			一般行政	0			0
		03	6029511000-6	45,601,000	45,601,000	45,289,459	0
			運輸研究業務	0			0
		04	6029512100-6	85,576,000	85,576,000	83,448,649	0
			港研中心管理業務	0			0
05	6029519800-6	200,000	200,000	0	0		
	第一預備金	0			0		
02			乙、統籌科目部分	31,969,303	31,969,303	31,969,303	0
				0			0
			8903304500-4	2,509,402	2,509,402	2,509,402	0
05			公教人員婚喪生育及子女教育補助	0			0
			7506205300-0	29,459,901	29,459,901	29,459,901	0
			公務人員退休撫卹給付	0			0
合 計				443,288,303	443,288,303	431,593,693	0
				0			0

輸研究所

撥及未撥款項明細表

103 年度

單位：新臺幣元

撥 款 部 分			國庫尚未撥款部分		備 註
經 費 賸 餘		合 計	申 請 保 留 數	經 費 賸 餘 未 支 用 預 算 餘 額	
押 金 部 分	待 繳 還 國 庫 數		應 付 數		
材 料 部 分			保 留 數		
0	0	399,624,390	0	11,694,610	
0			0		
0	0	399,624,390	0	11,694,610	
0			0		
0	0	399,624,390	0	11,694,610	
0			0		
0	0	119,326,657	0	3,089,343	
0			0		
0	0	151,559,625	0	5,966,375	
0			0		
0	0	45,289,459	0	311,541	
0			0		
0	0	83,448,649	0	2,127,351	
0			0		
0	0	0	0	200,000	
0			0		
0	0	31,969,303	0	0	
0			0		
0	0	2,509,402	0	0	
0			0		
0	0	29,459,901	0	0	
0			0		
0	0	431,593,693	0	11,694,610	
0			0		

交通部運輸研究所
歲入餘絀數(或減免、註銷數)分析表

經資門分列

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘絀數(或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金 額	%	
103	0429510301-0 一般賠償收入	408,492		主要因本所國際會議廳場地租金之折扣部分減少或取消，致收入超收，未來將適時調整預算數編列。
	0729510106-1 租金收入	325,349	60.25	
	0729510600-8 廢舊物資售價	32,100		
	1129510909-0 其他雜項收入	4,462	2.37	
	小 計	770,403	105.82	
	合 計	770,403	105.82	

空 白 頁

交通部運
歲出賸餘數（或減免
中華民國

年度	工作計畫名稱及編號	賸餘數(或減免、註銷數)		經常	
		金額	%	類型	金額
103	5229512000-6 運輸科技應用研究業務	3,089,343	2.52	6	1,452,809
				10	1,630,906
	6029510100-5 一般行政	5,966,375	3.79	2	5,893,426
				10	22,949
				13	50,000
	6029511000-6 運輸研究業務	311,541	0.68	6	280,000
				10	31,499
	6029512100-6 港研中心管理業務	2,127,351	2.49	2	1,900,071
				10	227,280
	6029519800-6 第一預備金	200,000	100.00	3	200,000
	小計	11,694,610	2.84		11,688,940
	合計	11,694,610	2.84		11,688,940

輸研究所

、註銷數）分析表

103 年度

單位:新臺幣元;%

門	資 本 門			備 註
賸餘原因說明及相關改善措施	類 型	金 額	賸餘原因說明及相關改善措施	
第一預備金未動支。	8	5,628		
		0		
		0		
		0		
		0		
	8	42		
		0		
		0		
		0		
		0		
		5,670		
		5,670		

交通部運
人事費
中華民國

人 事 費 別	預 算 數			決 算 數(2)
	原 預 算 數	預算增減數	合 計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	0	0	0	0
三、法定編制人員待遇	123,330,000	0	123,330,000	117,846,702
四、約聘僱人員待遇	4,235,000	0	4,235,000	4,704,815
五、技工及工友待遇	12,980,000	0	12,980,000	14,046,837
六、獎金	35,143,000	0	35,143,000	33,611,329
七、其他給與	2,800,000	0	2,800,000	2,780,891
八、加班值班費	6,111,000	0	6,111,000	5,714,639
九、退休退職給付	0	0	0	0
十、退休離職儲金	11,505,000	0	11,505,000	10,812,803
十一、保險	14,700,000	0	14,700,000	13,492,487
十二、調待準備	0	0	0	0
合 計	210,804,000	0	210,804,000	203,010,503

輸研究所

分析表

103年度

單位：新臺幣元；%；人

比 較 增 減 數		員 工 人 數		說 明
金 額(3)=(2)-(1)	百分比(3)/(1)	預計數	實有數	
0		0	0	
0		0	0	
-5,483,298	-4.45	137	128	
469,815	11.09	5	5	
1,066,837	8.22	33	32	
-1,531,671	-4.36	0	0	包含考績獎金16,221,171元、服務獎章獎勵金61,200元、年終工作獎金17,328,958元。
-19,109	-0.68	0	0	
-396,361	-6.49	0	0	超時加班費618,910元，未逾該科目90年度實支數8成計1,742,000元。
0		0	0	
-692,197	-6.02	0	0	
-1,207,513	-8.21	0	0	
0		0	0	1.以業務費支付勞力外包公司之「派遣人力」26人，決算數9,851,016元。 2.以業務費支付勞力外包公司之「勞務承攬」16人，決算數7,475,204元。
-7,793,497	-3.70	175	165	

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項			辦 理 情 形																						
項 次	內 容																								
(一)	<p>一、通案決議部分：</p> <p>103 年度中央政府總預算案，歲入預算編列「釋股收入」380 億元，說明如下：</p> <p>1. 各部會釋股收入如次：</p> <table><tr><th>預算編列單位</th><th>釋股標的</th><th>釋股收入</th></tr><tr><td rowspan="2">財政部</td><td>合作金庫金融控股公司</td><td>45 億元</td></tr><tr><td>兆豐金融控股公司</td><td>30 億元</td></tr><tr><td>經濟部</td><td>中國鋼鐵公司</td><td>25 億元</td></tr><tr><td>交通部</td><td>中華電信公司</td><td>80 億元</td></tr><tr><td>行政院農業委員會</td><td>台灣肥料公司</td><td>20 億元</td></tr><tr><td>行政院國家發展基金</td><td>台灣積體電路公司</td><td>180 億元</td></tr><tr><td colspan="2">合計</td><td>380 億元</td></tr></table> <p>2. 上述釋股對象不以三大基金（中華郵政公司、勞工保險基金及勞工退休基金）為限，並以長期持有為原則。</p> <p>3. 釋股相關費用併同調整。</p>	預算編列單位	釋股標的	釋股收入	財政部	合作金庫金融控股公司	45 億元	兆豐金融控股公司	30 億元	經濟部	中國鋼鐵公司	25 億元	交通部	中華電信公司	80 億元	行政院農業委員會	台灣肥料公司	20 億元	行政院國家發展基金	台灣積體電路公司	180 億元	合計		380 億元	非屬本所業務。
預算編列單位	釋股標的	釋股收入																							
財政部	合作金庫金融控股公司	45 億元																							
	兆豐金融控股公司	30 億元																							
經濟部	中國鋼鐵公司	25 億元																							
交通部	中華電信公司	80 億元																							
行政院農業委員會	台灣肥料公司	20 億元																							
行政院國家發展基金	台灣積體電路公司	180 億元																							
合計		380 億元																							
(二)	<p>查「文康活動費」之編列於法無據，且與業務推廣無關，此時正值政府財政赤字節節攀升，各部門應撙節支出、同舟共濟之際，故將中央政府各機關之「文康活動費」減列 20%。</p>	遵照辦理。																							
(三)	<p>歷年中央政府各機關車輛養護費及辦公器具養護費之編列標準浮動，且依其性質，應可視各機關實際需求編列，而非統一按人頭方式編列；且我國中央政府長期推動「政府機關及學校四省專案計畫」，更應撙節支出，非增列預算。爰刪減中央政府各機關「車輛及辦公器具養護費」9 億 5,088 萬 5,000 元之 5%，計 4,754 萬 4,000 元，並要求未來年度「車輛養護費」及「辦公器具養護費」之編列，應據各年度需求，如實編列。</p>	遵照辦理。																							
(四)	<p>針對 103 年度中央政府總預算案中，有關各部會及所屬皆編列有「大陸地區旅費」預算，主要是支應派員進行兩岸開會、談判、考察等交流業務；惟鑑於中國對台政策仍堅守「一中原則」立場，其官員來台參加活動皆公開大肆宣傳「一中政策」，更何況是面對我國至中國參與交流的官員，中國欲進行統戰企圖顯已昭然若揭，實不宜編列預算支應與中國太過頻繁之交流，就連國際專</p>	遵照辦理。																							

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	家都建議台灣應該要放緩兩岸交流。準此，為使國家政策更加優質化，公務人員本應選擇與更進步、更自由的歐、美國家交流，以參照學習先進國家之優良施政做法，而非讓台灣生存與發展「僅有一條與中國結合之路」；爰針對各部會及所屬編列之「大陸地區旅費」預算，統刪 10%。
(五)	<p>103 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 大陸地區旅費：統刪10%。 2. 車輛及辦公器具養護費：統刪5%。 3. 文康活動費：編列標準由每人每年2,500 元調降為2,000 元。 4. 委辦費：除立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管、教育部主管委託辦理、體育署委託研究、法務部主管委託研究、工業局工業技術升級輔導計畫、動植物防疫檢疫局及所屬屠宰衛生檢查、畜禽藥物殘留檢測及檢疫偵測犬業務、勞工委員會危險性機械及設備檢查與管理、衛生福利部長長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、食品藥物管理署、文化部主管委託辦理不刪外，其餘統刪10%，其中國史館臺灣文獻館、行政院、主計總處、經濟建設委員會、審計部、內政部、營建署及所屬、入出國及移民署、建築研究所、國防部所屬、財政部、國庫署、國家教育研究院、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、科學工業園區管理局及所屬、南部科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、茶業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、勞工安全衛生研究所改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 5. 一般事務費：除中央研究院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管、體育署、法務部主管、衛生福利部長長期照顧十年計畫及建置長

遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	<p>期照顧服務體系相關預算、中央健康保險署不刪外其餘統刪5%，其中經濟建設委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、營建署及所屬、消防署及所屬、入出國及移民署、空中勤務總隊、國防部主管、財政部、國庫署、賦稅署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國際貿易局及所屬、能源局、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、科學工業園區管理局及所屬、南部科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、放射性物料管理局、核能研究所、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、種苗改良繁殖場、衛生福利部、食品藥物管理署、環境檢驗所、海岸巡防署、金融監督管理委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6. 軍事裝備設施、房屋建築、設施及機械設備養護費：除中央研究院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、體育署、法務部主管不刪外，其餘統刪5%，其中行政院、經濟建設委員會、研究發展考核委員會、考選部、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、空中勤務總隊、領事事務局、國防部主管、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、蒙藏委員會主管、僑務委員會主管、南部科學工業園區管理局及所屬、原子能委員會、放射性物料管</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>理局、農業委員會、水土保持局、林業試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、疾病管制署、食品藥物管理署、海岸巡防署主管、證券期貨局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 國內旅費：除中央研究院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、體育署、法務部主管、衛生福利部長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算不刪外，其餘統刪5%，其中經濟建設委員會、公共工程委員會、考選部、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、役政署、入出國及移民署、領事事務局、國防部所屬、財政部、國庫署、臺北國稅局、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、科學工業園區管理局及所屬、南部科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、林業試驗所、農業藥物毒物試驗所、衛生福利部、疾病管制署、食品藥物管理署、環境保護人員訓練所、海岸巡防署、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 國外旅費：除中央研究院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管、體育署、法務部主管、衛生福利部長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、文化部主管不刪外，其餘統刪10%，其中行政院、主計總處、地方行政研習中心、國立故宮博物院、經濟建設委員會、客家委員會及所屬、研究發展考核委員會、檔案管理局、公平交易委員會、考試院、考選部、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員</p>	

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	<p>會、監察院、審計部、營建署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、入出國及移民署、空中勤務總隊、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、標準檢驗局及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、僑務委員會主管、科學工業園區管理局及所屬、南部科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、種苗改良繁殖場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、職業訓練局及所屬、勞工安全衛生研究所、衛生福利部、疾病管制署、食品藥物管理署、環境保護署、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、海岸巡防署、銀行局、臺灣省政府、臺灣省諮議會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 出國教育訓練費：除中央研究院、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、法務部主管不刪外，其餘統刪10%，其中主計總處、經濟建設委員會、公平交易委員會、審計部、營建署及所屬、中央警察大學、空中勤務總隊、國防部所屬、財政部、關務署及所屬、交通部、中央氣象局、原子能委員會、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、臺東區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部、疾病管制署、食品藥物管理</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	<p>署、環境保護署、環境檢驗所、海岸巡防署、銀行局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>10. 設備及投資：除資產作價投資、中央研究院、國立故宮博物院南部院區籌建計畫、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管營建工程與交通及運輸設備、體育署、法務部主管、國家科學委員會增撥國家科學技術發展基金、中央健康保險署、文化部主管不刪；教育部主管（不含體育署）統刪4%外，其餘統刪8%，其中經濟建設委員會、檔案管理局、司法院、最高法院、最高行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、智慧財產法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考選部、審計部臺北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、領事事務局、外交及國際事務學院、國防部主管、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、教育部、國民及學前教育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、臺中區農業改良場、漁業署及所屬、環境保護人員訓練所、海洋巡防總局、海岸巡防總局及所屬、證券期貨局改</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
<p>以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>11. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出、中央研究院、司法院對財團法人法律扶助基金會之捐助、警政署及所屬、外交部主管、教育部主管、法務部主管、經濟部科技預算、國家科學委員會對財團法人國家實驗研究院與國家同步輻射研究中心之捐助、衛生福利部主管長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、衛生福利部捐助財團法人國家衛生研究院發展計畫、中央健康保險署補助職業工會與農漁會辦理健保業務、食品藥物管理署、文化部主管不刪外，其餘統刪5%，其中內政部、營建署及所屬、入出國及移民署、國防部所屬、交通部、觀光局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、疾病管制署、環境保護署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>12. 對地方政府之補助：除法律義務支出、一般性補助款、教育部主管、法務部主管、衛生福利部主管長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、中央健康保險署補助鄉鎮市公所辦理健保業務、食品藥物管理署、文化部主管不刪外，其餘統刪5%，其中役政署、交通部、動植物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>13. 經濟部主管、內政部主管及農業委員會主管辦理「易淹水地區後續治理及維護管理計畫」23 億元全數刪除。</p> <p>14. 國庫署「國債付息」減列11 億3,000 萬元。</p>	
<p>(六) 財政部97 年1 月2 日函文政府各機關學校，要求機關學校附設公園供停放車輛之停車場，應依「規費法」規定徵收使用規費；惟效果不彰，絕大多數機關均未針對員工使用機關附設停車場收費；少數有收費者，收費標準亦相當紊亂，包括同棟建築，不同部會，標準不一；同一主管機關中，不同單位，收費不同；收費標準低於一般行情甚多等等。</p> <p>規費法第 1 條即敘明立法目的在於「增進財政負擔公平，有效利用公共資源，維護人民權益」，同法第 8 條</p>	<p>非屬本所業務。</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>有關應徵收使用規費之項目中，即包括各機關學校交付特定對象或提供其使用之「公有道路、設施、設備及場所」，第 10 條有關收費標準之計費原則並規定除須依興建、購置、維護等相關成本訂定收費標準外，亦應考量市場因素。一般民眾利用公有停車場均須按規定繳費，但公務人員使用政府機關停車場，卻可享免費或低價之優惠，無疑是慷人民之慨。況中央政府機關多位於大台北地區，捷運、公車等大眾運輸路網密集，交通便捷；且政府機關無償提供員工使用停車場，增加自行開車之誘因，亦與近年來政府力倡之節能減碳政策大相違背。爰此，要求行政院應依規費法相關規定，參考同地段一般停車場收費情形，於 103 年清查各機關學校附設停車空間供員工使用情形，並於 104 年研擬相關規範，送立法院備查後實施，以落實規費法「增進財政負擔公平、維護人民權益」之立法精神。</p>	
(七)	<p>現行軍公教員工居住公有宿舍房租津貼扣繳標準，係按職務等級而訂；月薪含「公費」之院長或部長級政務人員居住公有宿舍，每月扣繳800 元；一般軍公教人員按職級每月分別扣繳 400 元至700 元不等。</p> <p>公務人員之待遇、加給係依「公務人員俸給法」規定，其中並無配住宿舍或提供房租津貼之規定。因此，配住宿舍僅扣繳低額之房租津貼，形同對配住者之額外津貼；且各單位職務宿舍區位、面積均不同，但不論位於台北市或花蓮、台東，不論居住單房或1 戶多房者，亦均依同樣標準扣繳，實未盡合理。另「中央各機關學校職務宿舍之設置管理規定事項」第6 點規定：「各機關學校提供職務宿舍予借用人住用，應收取管理費，由宿舍管理機關學校經收後悉數解繳國庫。……」，然各該公有宿舍雖大多收有管理費，但費用仍較一般行情為低，且除極少數如中央研究院將管理費等相關收入繳庫外，其餘機關所收取之管理費均未按規定繳回國庫。</p> <p>綜上，公務人員住宿舍本於法無據，且房租津貼扣繳及管理費標準，均悖離一般市場行情，並與宿舍面積及價值無關，顯不符宿舍使用之對價，形同變相津貼；</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	公務人員職務宿舍均為運用政府預算興建或租用，為落實使用者付費原則，爰要求行政院應參酌宿舍座落區位、面積及市場行情，於 104 年訂定宿舍使用之收費相關規範，送立法院備查後實施。	
(八)	針對 103 年度中央政府總預算案「業務費」項下「教育訓練費」科目合計編列 15 億 9,147 萬 7,000 元，經查，其中內含「對現職員工赴國內外公私立各級學校修習學位、學分或研究等所需補貼之學分費、雜費等教育費」。有鑑於公務人員進修費用依規定雖可申請部分補助，但細節乃授權各機關學校得視預算經費狀況而定，可知公務人員進修費用實非必須應給予之補助；此外，進修人員甚至還可因此申請公假上課，實不合理。加以近年來，更發現公務人員違規到中國進修情形嚴重之問題發生，「連論文題目都是中國指定的」，恐已涉及國家安全疑慮。準此，對現職員工赴國內外公私立各級學校修習學位、學分或研究等所需補貼之學分費、雜費等教育費預算，自 103 年度起，就公餘時間與業務相關之進修核予補助。	遵照辦理。
(九)	有鑑於民國 50 至 60 年代軍公教人員待遇及福利較低，政府以行政命令頒定各項補助及優惠措施政策，改善軍公教家庭生活。惟多年來，歷經多次之大幅調薪後，目前軍公教人員整體待遇及福利已比民間企業優厚許多。加以目前政府財政惡化之際，各界紛紛檢討政府長期對特定對象進行各項補助問題，其中以「退役軍人及軍眷醫療免掛號費補助」，其相關費用實不合情理，相較於一般民眾（尤其對繳不起健保費遭鎖卡之民眾）而言，都無醫療免付掛號費之優待，造成相對剝奪感嚴重，實有違反社會公平正義原則。基於目前政府財政惡化之際，軍人應與全民共體時艱，況且政府設立之醫療院所本亦應為國庫增加收入，有所營運績效才能自給自足，而非為特定族群給予掛號優惠，更造成各公立醫院長期為吸收該項優惠而減少國庫收入。職是之故，政府亟應重視且重新檢討廢止就醫免掛號費制度，取消「退役軍人及軍眷醫療免掛號費補助」，爰要求針對 103 年度所有	非屬本所業務。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	編列「退役軍人及軍眷至醫療院所『就診免付掛號費』」之優待相關預算，應予檢討優待掛號費之次數，並自104年度起實施，超過部分亦不得要求相關所屬之醫療院所自行吸收。	
(十)	依據審計部決算審核報告指出，過去政府辦理政令宣導採購，曾發生未編有專項預算，逕由相關科目勻支經費辦理（如由各工作計畫之業務費支應等），……由各項工作計畫之業務費支應辦理廣告或宣導，勢將排擠其他業務支出，值此政府財政困難之際，為能有效監督控管執行成效，允宜透過編列專項預算方式，明確列示各機關辦理廣告或宣導之計畫，俾有效監督控管。102 年度立法院審議預算亦通過決議要求「103 年度起，各機關編列政策宣導經費，應於預算書表內將經費編列情形妥適表達，以利國會及社會大眾監督。」。103 年度起，除依立法院要求妥適表達編列之專項宣導經費，除突發事件所需外，不得動支任何經費進行宣導。	遵照辦理。
(十一)	<p>補充保費健保新制開辦已滿1年，此案執政當局蠻橫堅持錯誤政策，令國人備感痛心。立法院於審議102年度中央政府總預算時曾做決議：「為求全民健康保險制度之永續健全發展，呼籲政府體察民意，勿將社福團體與非營利組織辛苦募集的社會資源強徵補充保費。現行法令制度對於身為扣費義務人的民間團體將造成可預見的嚴重影響，因此我們提出兩點強烈訴求：一、行政院應要求各部會及各級政府將社福團體所大幅提升的補充保費費用納入經費需求考量。……」，而行政院遂於102 年4月30日公布補助原則，「社福團體如因執行政府委託或補助計畫而增加保費負擔，由各機關於年度預算調整支應，倘預算執行經費確有不敷，再由各機關循程序報請動支第二預備金；未來年度則納入經費需求考量。」</p> <p>經查，102 年度社福團體執行政府委託或補助計畫時，並未得到各部會及各級政府就增加之補充保費負擔予以額外補助，反而因招標之統包金額變相由社福團體自行吸收，讓社福團體的財務更加捉襟見肘。爰要求行政院應督促各機關及各級政府就社福團體因執行政府委託或補助計畫而增加之補充保費負擔，納入經費需求。</p>	遵照辦理。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十二)	<p>補充保費健保新制開辦已滿1年，此案執政當局蠻橫堅持錯誤政策，不顧十餘年來二代健保之法令研修，令國人備感痛心。其中，補充保費來源之一的兼職所得，全民健康保險法第31條第1項第2款「非所屬投保單位給付之薪資所得」，讓廣大兼職的弱勢大眾被剝兩層皮。經社會輿論反彈後，衛生福利部雖陸續排除兒童及少年、中低收入戶、中低收入戶老人、領取身障者生活補助費者或勞保投保薪資未達中央勞工主管機關公告基本工資之身障者、在國內就學且無專職工作之專科學校或大學學士班學生等身分適用，但掛一漏萬，仍無助解決兼職所得不公的問題。近年台灣薪資凍漲、低薪化，卻又面臨物價卻節節上漲，許多青壯年往往須兼任第二份工作才能勉強餬口養家，現在又要繳納兩份健保費，看到有錢人買豪宅竟可貸款99%，相對剝奪感油然而生。爰要求衛生福利部應修正「全民健康保險扣取及繳納補充保險費辦法」，將在國內就業且無專職工作之大專學生之兼職所得扣取補充保險費之下限提高。</p>	非屬本所業務。
(十三)	<p>中央各機關單位辦理人力派遣採購作業，除應公開招標外，派遣契約中之勞動者權益亦應與正式職工維持同工同酬、同待遇原則；各機關單位並應同時針對未來業務人力之規劃進行全盤檢討，派遣員工人數不得新增。</p>	遵照辦理。
(十四)	<p>目前各機關運用派遣勞工人數，原則不得超過99年1月31日各機關實際進用派遣勞工人數，並由主管機關進行總量管控。惟以控管基準日填報資料為派遣勞工人數之上限，且未衡酌各機關業務增減情形及既有人力寬緊度，實過於便宜行事。此外，由於聘用人員、約僱人員及臨時人員亦均有控管措施，惟承攬人力未予列管，因此，派遣勞工人數雖經控管後，有減少現象，但「勞務承攬」卻增加，亦即各機關勞務承攬方式規避控管，使派遣勞工人數之控管流於形式。爰要求行政院應責令相關機關重新檢討現行中央政府各機關運用派遣人力之規範，依照各機關人力結構及業務實際需求，調整派遣勞工人數之上限；此外，鑑於各機關以「勞務承攬」代替「勞務派遣」，或將部分業務以「勞務承攬」方式外</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	包情形有增加之趨勢，行政院亦應針對「勞務承攬」訂定運用規範，必須符合勞動基準法規定，俾以提升機關人力運用效益，減少非必要之資源浪費；相關檢討報告及規範應於3 個月內送立法院。	
(十五)	自日本福島核災後，世界各國皆開始檢討核安管制機關的獨立性和位階，國際原子能總署更制定核能安全公約（CNS），於第 8 條明訂「管制機關需賦予足夠的職權，並有效區隔管制機關與促進核能利用機構。」惟世界各國皆提升核安管制機關位階，我國卻於組改後擬將行政院原子能委員會降級為「三級獨立機關」之位階；惟查我國三級獨立機關中，僅有任務型委員會之設置，並無常態管制機構之往例，此舉不僅無助於我國即將面臨的除役、核廢料運送及儲存、人員儲備等問題，更恐將造成下層機關無力對上層機關（經濟部與台灣電力股份有限公司）行使監督權之問題，且易恐致立法院原本僅有的監督及質詢權力付之闕如，顯有迴避國會監督之嫌。鑑於以上，爰建請行政院及相關主管機關應研擬提升我國核安管制機關位階至二級機構，並明確解決核安管制與核能運用功能混淆現狀，且能獨立行使監督台灣電力股份有限公司權責之組織改造與修法配套方案，並針對行政院原子能委員會之組改事宜，向立法院相關委員會進行專案報告。	非屬本所業務。
(十六)	目前中央政府各機關單位補助團體或個人之經費，雖已公布補助對象，但對於補助對象所在之縣市別等則未予公布，為利瞭解政府補助資源分配之情形，爰要求中央政府各機關補助團體或個人之經費，應增列直轄市或縣市別，就獲補助團體或個人可歸屬之直轄市或縣市分別列示。	遵照辦理。
(十七)	為確保食品安全、強化食品級化學原料之管理，立法院於 102 年 5 月三讀通過食品衛生管理法時曾通過附帶決議：「未來工業級的化學原料和食品級的化學原料進口時海關編碼要分開處理。」，經查，食品衛生管理法公布迄今已半年有餘，相關部會仍未能就增列食品添加物之貨品分類號列達成共識，甚至有部會一直以實務執	非屬本所業務。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	行有困難、違反世界潮流等理由來推諉，顯見行政院無心解決食安問題、放任相關部會藐視國會決議，使「食品添加物邊境分流、製造分區、販賣分業」乙案仍無有效進展。爰要求行政院應督促衛生福利部、經濟部、財政部於 6 個月內完成「食品添加物邊境分流、製造分區、販賣分業」之各項管理措施，落實食品添加物之管理。
(十八)	<p>102年台灣發生化製澱粉及劣質油品事件，嚴重損及台灣人民身體健康與重創台灣美食王國之招牌，衛生福利部啟動「油安行動」時提到衛生福利部已經追加食品安全管理相關經費，新聞稿指稱「自102年起，重建食品安全五五專案已每年投入3.2億元，103年增加3億元投入擴增補助各縣市衛生局食品安全稽查經費」。經檢視食品藥物管理署102年度與103年度的預算，可以發現實際預算數遠比新聞稿所述短缺甚多，若扣除103年度新增一筆調查計畫後，可發現103年度的「五五專案」還比102年度少編1,116萬元。況且五五專案並非只針對食品安全來管理，還包括藥物、醫療器材及化粧品的查緝與檢驗經費，因此分到食品安全的經費根本未如新聞稿上所稱3.2億元全部拿來重建食品安全。其次，103年度食品藥物管理署並未多編3億元補助各縣市衛生局稽查食品安全，統計食品藥物管理署所有補助各縣市衛生局的經費（包括藥品及化粧品），103年度反而較102年度短編2,146.3萬元。</p> <p>立法院於 102 年5 月底三讀通過食品衛生管理法時曾通過附帶決議，要求「中央主管機關應於原列預算外另行編列專款專用於補助地方政府進行全面清查所有食品化工業之人力與經費。」103 年度食品藥物管理署預算不僅未編列專款，五五專案也短編，竟連補助各縣市衛生局的經費也縮水2,146.3萬元，除藐視國會外，這種「要前線打仗，後方卻糧草供應不足」，反映出馬政府根本無心為國人解決食品安全。</p> <p>綜上，爰要求行政院應比照「99 年核定『充實地方政府社工人力配置及進用計畫』，於 6 年內增加社工人力</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	1,462 人，並逐年由中央主管機關編列 1.5 億元」之做法，與各地方政府溝通需求，寬列補助經費、人力，除可補強現行食安稽查人力嚴重不足、提高留任率之現象，確實建構充足的食品稽查能量，以確保國人食品安全。	
(十九)	為落實藥物之管理，確保國人用藥安全，並推動生技醫藥產業之發展，避免因臨時人員之進用與運用限制，而影響衛生福利部食品藥物管理署延攬與留用專業之審查人員及稽查人員。爰建議行政院對於衛生福利部食品藥物管理署規費收入之用人經費，同意取消人事費用額度限制，用以進用足夠之審查人員及稽查人員，以提升藥物查驗登記與查廠案件之品質與效率；並為擴增對國外藥廠實地查核之廠數，建議行政院同意該等稽查人員可投入執行海外查廠業務，以利加強對輸入藥品之管理。	非屬本所業務。
(二十)	近年食品安全問題年年發生，重創我國食品產業形象，影響國際聲譽與觀光，衛生福利部食品藥物管理署職掌食品、藥物與化粧品之管理、查核、檢驗等業務，與民眾生活息息相關，負責食品加工、製造、流通、銷售等涉及層面廣泛且複雜。100 年的塑化劑事件突顯源頭管理及上市後流通稽查管理重要性，102 年接連爆發修飾澱粉、油品混充及違法添加香料色素等事件，再再顯示現有制度之缺失與人力之短缺。此次違法欺詐消費者之不肖廠商主管機關未主動察覺，雖有怠忽之嫌，然根究其原因在於缺乏專精的檢驗技術與方法、蒐集國外相關風險資訊，建立確效的業者登錄管理、稽查管理制度等。從接連爆發之重大食品安全危機，可發現目前食品藥物管理署專門技術人員不足，檢驗設備缺乏，為使完善之食品安全機制得以建制，除積極修法改善外，爰要求衛生福利部食品藥物管理署應儘速完成修法、增加人力及相關設備，以建置完善的食品安全網，且為因應食品安全業務所增加之人力，得不受立法院99年通過中央政府機關總員額法時做成之附帶決議有關機關員額未來應於5 年內降為16 萬人之限制。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十一)	目前各機關國有土地參與都市更新或聯合開發後分回之房地，包括住宅、套房等，多以標售或標租方式處分。政府機關以標售方式處分，其標售價格易成為區域性指標，更易形成政府帶頭炒房之不良印象，且與平抑房價之政策相違。行政院應責成相關單位將該等分回之住宅優先作為公營出租住宅或社會住宅，以較低價格出租給青年、弱勢家庭等，並協調建置一統籌運用之機制、平台統籌規劃辦理。	非屬本所業務。
(二十二)	近年來各級政府為發展經濟，屢以新訂或擴大都市計畫方式進行特定區開發，並採大範圍之區段徵收方式辦理，引發土地所有權人抗爭事件時有所聞；包括苗栗大埔案、林口A7 開發案、桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫案等；惟該等土地徵收案是否符合公益性與必要性備受各界質疑。政府不斷以配合經濟發展為由進行之特定區開發，卻未見因經濟成長所帶動之失業率下降或實質薪資增加，以嘉惠全民；反而推升土地價格上漲，使整體房價所得比持續攀升，造成民眾苦不堪言。爰要求行政院應全面檢討該等以發展經濟為目的將非都市土地劃入特定區之合理性及必要性，並責令相關機關調查已開發特定區用地之使用情況，於6個月內向立法院提出報告。	非屬本所業務。
(二十三)	針對經濟部、行政院農業委員會及內政部營建署於103年度單位預算項下，皆編列「易淹水地區後續治理及維護管理計畫」，共計編列17 億9,980 萬2,000 元（計畫期程預定為103 至108 年，總經費計635 億元，分6 年辦理），有鑑於經濟部在「易淹水地區水患治理計畫」之成效檢討報告未盡詳實且後續治理計畫尚在草案階段，即逕行編列後續計畫預算；然立法院現已為即將屆滿之「水患治理特別條例」，重新針對「流域綜合治理特別條例草案」（預計經費上限為600 億元，分6 年執行，以特別預算編列），刻正進行朝野黨團協商中。囿於目前國家財政拮据，為避免政府預算及資源重複投入造成浪費，爰要求經濟部、行政院農業委員會及內政部營建署應會同相關單位，俟「流域綜合治理特別條例草	非屬本所業務。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	案」於立法院三讀通過後，除應加強治理計畫之監督管理及考核機制，並應重新檢討是項後續治理計畫預算重複編列造成中央政府總預算排擠問題與繼續編列之必要性。	
(二十四)	<p>根據中央銀行統計，截至2013 年9 月底止，全體本國銀行對中國跨國債權攀升至351 億美元，再創新高，更較2008 年底之34.8 億美元成長逾10 倍，扣除第一名海外基金掛帳的盧森堡，中國實質上已成為本國銀行最高風險之國家。此外，我國銀行業赴中國投資風險總量增加快速（至2013 年第2 季止，國銀赴中投資風險總量占淨值倍數為0.46 倍；上限為1 倍）、人民幣存款急速累積（至2013 年11 月底，國內人民幣存款餘額為1,551.23 億元，約新臺幣7,600 億元），在中國金融業面臨影子銀行、房地產波動、地方政府財政惡化、逾放比升高之潛在危機下，我國金融業對中國之曝險增加，將升高整體營運風險；而新臺幣與人民幣之連結度加深，亦可能造成「通貨替代」效果，進而影響我國貨幣政策之效果。</p> <p>金融是一國經濟結構的關鍵部門，關係經濟、社會穩定及國家安全，行政院應責令相關單位嚴格遵守銀行業赴中投資風險限額控管，不應逕以放寬投資風險總量計算內涵之方式變相擴大風險限額，且風險總量為前一年度決算後淨值1 倍之規範，不應再調整；另中央銀行、金融監督管理委員會等相關單位亦應密切注意我國人民幣需求增加對新臺幣連動及金融業之影響，並研擬相關因應措施，向立法院提出報告。</p>	非屬本所業務。
(二十五)	<p>有鑑於跨太平洋戰略經濟夥伴關係協定（TPP）是目前全球最具影響力的自由貿易協定（FTA），也是台灣重要貿易夥伴。然因中國、韓國及新加坡近幾年積極加入重要區域經濟整合（如東協、TPP、RCEP 等），而我國參與區域經濟整合程度卻相對偏低，已嚴重落後其他國家。然而，適當的自由貿易協定應是可引導資源運用以獲取高利益，帶來產業技術的升級與薪資水準的提高；反之則會使資源錯置，無法協助產業升級反而還會拉低薪資水準，升高失業率。有鑑於此，為避免其他國家 FTA 之</p>	非屬本所業務。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	洽簽，使我國經貿發展陷入困境，行政院、經濟部、外交部及相關各部會實應立即整合擬定我國 FTA 戰略藍圖、計畫及行動，並立即提出具體可行之產業、經貿調整策略及因應方案，且應致力於全球布局，更應以加入 TPP 等重要區域經濟整合為首要目標，積極融入亞太經貿整合的政策，停止依賴 ECFA 使我國經濟過度傾中，而使台灣主權受到侵蝕。	
(二十六)	為杜政府捐助設立財團法人等之董事長、執行長、總經理、院長或秘書長等職，淪為主管機關官員或特定人士退休或轉任時作為酬庸之用，更為避免官員於任職期間即不當行使職權企圖染指相關職位，爰要求行政院及所屬各部會針對各該財團法人之政府遴（核）派人員，其初任年齡不得逾 62 歲，任期屆滿前年滿 65 歲者，應於 3 個月內更換之。但處理兩岸、國防或外交、貿易及科技事務之財團法人負責人或經理人，因有特殊原因或考量，報經行政院核准者不在此限。但本人二親等內、在對岸涉及經濟利益者，不得出任。	非屬本所業務。
(二十七)	為杜政府捐助設立財團法人等之董事長、執行長、總經理、院長或秘書長等職，淪為主管機關官員或特定人士退休或轉任時作為酬庸之用，爰要求行政院及所屬各部會應於官方網站公開揭露各該財團法人政府遴（核）派人員之相關規定，及政府遴派人員之姓名、任期、遴（核）派理由等相關資訊。	非屬本所業務。
(二十八)	針對行政院及所屬依預算法第 41 條規定應函送立法院審議之財團法人預算書案，各財團法人應將政府遴（核）派人員之職權說明、個人簡歷資料（學、經歷）、薪酬、福利（各名義之獎金及補貼等）等相關資料，一併函送立法院，以利國會監督。	非屬本所業務。
(二十九)	行政院及所屬主管之各該財團法人應遵循利益迴避，爰要求各該財團法人之董事、監察人、政府遴派或核派人員不得假藉職務上權力、機會或方法，圖其本人或關係人之利益；且政府遴派或核派人員本人及其配偶、直系親屬，不得與其所屬財團法人為買賣、租賃、承攬等交易行為。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
(三十)	據資料顯示，行政院轄下所屬單位捐助（贈）、投資之財團法人或事業機構中，高達 33 家之董（監）事或總經理等重要職務，由行政院 10 職等以上之退休人員擔任，比率高達 19.64%，如再包括其他 10 職等以下或現任公務人員，比率將更大幅提升，為此，要求行政院轄下所屬機關捐助（贈）財產累計金額超過 50%之財團法人或事業機構之常務董（監）事（理事長、副理事長）及經理人（總經理、秘書長），應專任，不得於其他公司有兼任之情事。
(三十一)	目前中央政府各機關單位對於立法院各委員會會議通過之臨時提案，多數衍了事，未積極辦理；為落實國會之監督權，爰要求中央政府各機關單位應列管追蹤立法院各委員會會議通過臨時提案之辦理情形，並自立法院第 8 屆第 5 會期始，於每會期初向各該委員會提出報告。
(三十二)	補充保費健保新制開辦已滿 1 年，此案執政當局蠻橫堅持錯誤政策，不顧十餘年來二代健保之法令研修，令國人備感痛心。其中，補充保費來源之一的兼職所得，全民健康保險法第 31 條第 1 項第 2 款「非所屬投保單位給付之薪資所得」，讓廣大兼職的弱勢大眾被剝兩層皮。經社會輿論反彈後，衛生福利部雖陸續排除兒童及少年、中低收入戶、中低收入戶老人、領取身障者生活補助費者或勞保投保薪資未達中央勞工主管機關公告基本工資之身障者、在國內就學且無專職工作之專科學校或大學學士班學生等身分適用，但掛一漏萬，仍無助解決兼職所得不公的問題。近年台灣薪資凍漲、低薪化，卻又面臨物價卻節節上漲，許多青壯年往往須兼任第二份工作才能勉強餬口養家，現在又要繳納兩份健保費，看到有錢人買豪宅竟可貸款 99%，相對剝奪感油然而生。爰要求行政院除應修正「全民健康保險扣取及繳納補充保險費辦法」，將在國內就學且無專職工作之大專學生之兼職所得扣取補充保險費下限提高外，並應全面檢討兼職所得等其他補充保費課徵項目與費率之規定，於立法院第 5 會期開議前將「全民健康保險法」相關修正案送至立法院審查，期以改正補充保費之缺失。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>二、分組審查決議部分：</p> <p>交通部主管</p> <p>第 5 項</p> <p>運輸研究所原列4 億1,796 萬3,000 元，減列第1 目運輸科技應用研究業務」項下「委辦費」450 萬元(含「海空運科技發展計畫」之「兩岸渡輪發展策略之研究」210 萬元)、第2 目「一般行政」項下「一般事務費」17 萬元、第3 目「運輸研究業務」項下「委辦費」50 萬元，共計減列517萬元，其餘均照列，改列為4 億1,279 萬3,000 元。</p>	遵照辦理。
(一)	<p>針對運輸研究所提出「大眾運輸鐵公路資訊整合進度」報告指出，國外早就有提供陸海空的複合運輸訂票系統服務，不但可查詢行程運具規劃，還可直接訂位購票。台灣各大眾運輸系統營運屬性差異大、電腦化程度不一，且售票系統複雜度高，整合不易，因此有國外旅客抱怨台灣公共運輸系統訂票不友善，不利台灣推展觀光。由於各大眾運輸系統訂票服務彼此獨立作業，缺乏跨運具平台整合服務的功能；而且票務系統整合還涉及拆帳、退票處理等商務談判議題。運輸研究所應研擬台灣大眾運輸訂票系統整合系統，盡速將海陸空訂票系統整合。</p>	<p>1. 本所研提資料，交通部已於102年12月12日以交路(一)字第1028300117號函送立法院提案委員。</p> <p>2. 綜觀國外現況，各國在公共運輸的整合查詢與訂票服務上，除軌道運輸有整合資訊服務平臺外，多採各營運業者自行規劃開發其售票系統，或透過旅行社業者包裝行程套票與代客訂票，少有公部門主導整合之狀況，究其原因係由於各運具票務系統之架構有其獨特性與複雜度，加以客製化服務之折扣優惠、付款金流與拆帳等屬各業者間之電子商務合作，由政府整合陸海空運具之訂票服務為單一系統極為困難。</p> <p>3. 有關臺灣大眾運輸訂票系統整合服務事項，交通部未來仍將持續整合精進各運具之搭乘資訊，參考相關整合服務發展趨勢，於「交通服務e網通」系統推動擴展購票服務導引，增益複</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		合運具之行程規劃查詢與購票之便利性。
(二)	鑑於國人旅遊以及國外旅客來台觀光人數逐年攀高，而相關觀光景點及聯外道路屢屢發生安全疑慮，其安全品質亟需提升。因此，運輸研究所應主動地針對「觀光景點安全性評估及改善建議」以及「風景區的聯外道路安全評估」，1 年內提出1 個改善檢討報告，並作為主管機關觀光局以及公路總局103 年度施政優先目標。	本所已完成「國家風景區觀光景點及聯外道路之安全評估及改善檢討報告」，交通部已於 103 年 9 月 10 日交路（一）字第 1038300094 號函復立法院提案委員並副知交通委員會。
(三)	鑑於交通部所製「運輸政策白皮書」將「綠運輸」列為國家政策永續發展的年度重要目標，強調要強化公共運輸系統永續經營與管理技術的提升，以及提升運輸部門節能減碳政策評估能力。因此，主管機關交通部應針對其所屬單位目前既有的綠運輸、綠建築等節能減碳成果，以及將來努力方向，於 6 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本所研提資料，交通部已於 103 年 5 月 19 日以交路（一）字第 1038300048 號函送立法院提案委員及交通委員會。
(四)	鑑於運輸研究所103年總研究計畫94案，委外研究高達26案，占全部的27%，而預算數合計1億5,026萬8,000元，委辦費高達6,763萬元，占研究預算的45.01%。委外研究案件數及經費比例過高，且自行研究計畫逐年降低，主管機關應檢討修正，並於2個月內向立法院交通委員會提出書面檢討改善方案。	1. 本所研提資料，交通部已於 103 年 2 月 6 日交科（一）字第 1038300011 號函送立法委員提案委員並副知立法院交通委員會。 2. 本所已檢討研提「對於本所研究計畫檢討改善分析報告」，經檢討自 104 年度起，每年委辦費編列之上限將不超過業務費之 40%。

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(五)	<p>針對運輸研究所在103年度「一般行政」、「運輸研究業務」及「運輸科技應用研究業務」項下共編列派遣人力1,234 萬3,000 元。派遣人員占正式員額的16.57%，派遣比例偏高。按規定經主管機關認定非屬核心業務才適宜委託民間辦理，該所辦理基礎運輸研究計畫及運輸部門中長程公共建設發展作業評估計畫，預計將進用派遣人力17 人，恐難免涉及核心（運輸研究）業務範疇，故其妥適性有待商榷。政府已成為最大使用派遣的單位，派遣勞動人數超過50萬人。請運輸研究所檢討晉用派遣人員的妥切性，並向立法院交通委員會提書面報告。</p>	<p>1.本所研提資料，交通部已於 102 年 12 月 6 日交人(一)字第 1028300119 號函送立法院提案委員並副知交通委員會。</p> <p>2.本所勞務派遣人數已逐年減少，同時，本所已制定勞務派遣人員考核制度，每季定期考核，未來將致力強化派遣人員之工作績效，並衡酌業務需求，覈實審慎檢討派遣人力之運用。</p> <p>3.至於本所「進用派遣人員之檢討報告」，交通部已於 103 年 2 月 26 日交人(一)字第 1038300020 號函送立法院交通委員會各委員，並副知交通委員會。</p>
(六)	<p>鑑於我國海陸空越趨便利，但相對地若發生意外也將更為嚴重，故改善我國之交通安全為最重要之課題。我國成立飛航安全委員會時，就有比照美國國家交通安全委員會之構想，如今交通及建設部組織法尚未三讀，爰要求交通部運輸研究所研議比照美國國家交通安全委員會模式，將民航、鐵路、海運、管線運輸的意外事故，合併成立 1 個專責的運輸安全調查機構，並將相關研究成果做成書面報告送交立法院交通委員會。</p>	<p>本所已完成「對於研議比照美國國家運輸安全委員會模式成立專責運輸安全調查機關之可行性檢討分析報告」，交通部已於 103 年 3 月 14 日交航(一)字第 1038300023 號函復立法院提案委員並副知交通委員會。</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項				辦 理 情 形																							
項 次	內 容																										
(七)	<p>查運輸研究所自評年度實施狀況及成果指標籠統，且預估值過寬鬆，造成運輸研究所的年度績效目標永遠是100%。例如研究計畫完成比率與採用率都是訂在92%，因此就算101 年的被採行率97%不如100 年的100%，但101 年該項的目標值仍是滿分。在舉辦教育訓練與研討會數量上，100 與101 年皆舉辦了191 次與159 次，但是在其年度目標值仍是40 次的低門檻。而在研究成果上網被下載的數量上，100 與101年都已達2 萬次以上，但年度目標值仍訂在1 萬次，標準實在寬鬆且無法確實達到實際測量的目的。因此要求運輸研究所應重新訂定其績效的目標，例如在計畫被採用率上應該實際列出該計畫是被何單位採用，而該單位的滿意度為何？而教育訓練與研討會的舉辦應重質不重量，也應附上參與人員的滿意度統計；而在研究成果上網被下載數量上，應該同時列出被引用的篇數，而不是只有下載的數量，因為下載的數量容易被操作，也無法真正看出該篇研究的份量與價值。</p>			<p>1. 本所研提資料，交通部已於 102 年 12 月 6 日以交科(一)字第 1028300120 號函送立法院提案委員。</p> <p>2. 有關應重新訂定績效目標乙節，本所已遵照辦理並已於 104 年度預算書內檢討修訂。</p>																							
<table><tr><th>項目</th><th>100 年</th><th>101 年</th><th>102 年</th></tr><tr><td>年度績效目標</td><td>100%</td><td>100%</td><td></td></tr><tr><td>研究計畫完成數量百分比 (目標值 92%)</td><td>應辦計畫 119 項，完成 110 項，完成 率 92%。</td><td>應辦計畫 132 項，已完成 128 項，完成 率 97%。</td><td>目標值 92%</td></tr><tr><td>完成研究計畫被採行比率 (目標值 92%)</td><td>計畫已完成 110 項，採行 110 項，採行率 100%</td><td>計畫已完成 128 項，採行 124 項，採行率 97%。</td><td>目標值 92%</td></tr><tr><td>舉辦教育訓練與研討會數量(目標值40)</td><td>舉辦 191 次</td><td>舉辦 159 次</td><td>目標值 40 次</td></tr><tr><td>研究成果上網被下載數量 (目標值 10,000)</td><td>20,050 次 (平均每篇 182 次)</td><td>22,202 次 (平均每篇 173 次)</td><td>目標值 10,000 次</td></tr></table>			項目		100 年	101 年	102 年	年度績效目標	100%	100%		研究計畫完成數量百分比 (目標值 92%)	應辦計畫 119 項，完成 110 項，完成 率 92%。	應辦計畫 132 項，已完成 128 項，完成 率 97%。	目標值 92%	完成研究計畫被採行比率 (目標值 92%)	計畫已完成 110 項，採行 110 項，採行率 100%	計畫已完成 128 項，採行 124 項，採行率 97%。	目標值 92%	舉辦教育訓練與研討會數量(目標值40)	舉辦 191 次	舉辦 159 次	目標值 40 次	研究成果上網被下載數量 (目標值 10,000)	20,050 次 (平均每篇 182 次)	22,202 次 (平均每篇 173 次)	目標值 10,000 次
項目	100 年	101 年	102 年																								
年度績效目標	100%	100%																									
研究計畫完成數量百分比 (目標值 92%)	應辦計畫 119 項，完成 110 項，完成 率 92%。	應辦計畫 132 項，已完成 128 項，完成 率 97%。	目標值 92%																								
完成研究計畫被採行比率 (目標值 92%)	計畫已完成 110 項，採行 110 項，採行率 100%	計畫已完成 128 項，採行 124 項，採行率 97%。	目標值 92%																								
舉辦教育訓練與研討會數量(目標值40)	舉辦 191 次	舉辦 159 次	目標值 40 次																								
研究成果上網被下載數量 (目標值 10,000)	20,050 次 (平均每篇 182 次)	22,202 次 (平均每篇 173 次)	目標值 10,000 次																								

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項					辦 理 情 形																																																																												
項 次	內 容																																																																																
(八)	<p>運輸研究所是研究單位，本應主動接受國內外研究單位及運輸機構委託，協助從事調查研究，以瞭解未來交通發展趨勢；故原則上各項研究計畫除現有人員、技術水準及設備功能無法自行辦理者外，始得委外進行研究。惟由附表1 所示，94 至103 年度運輸研究所委辦研究計畫經費高達12 億6,783 萬6,000 元，占同期間研究計畫總經費18 億9,073 萬4,000 元之67.06%，顯示該所委辦計畫幾成常態；尤其交通部轄下各單位亦有各項委外研究案件，以交通部本部為例，今年即編列有39 項委辦計畫，共3 億1,480 萬元。未來允應考量業務需要，切實檢討其委外辦理業務量之合理性及可行性，避免委辦計畫過於浮濫，疊床架屋，以撙節公帑。有鑑於運輸研究所自行研究計畫日趨減少，人力編列卻不變，顯示其工作負擔日益減省；以及為讓運輸研究所日後審慎評估委外計畫，要求其每年委辦費上限不得超過業務費之百分之四十。</p> <p>附表 1：近年來運輸研究所研究計畫辦理情形統計表 單位：新台幣千元</p> <table><tr><th rowspan="2">項目 年度</th><th colspan="2">委外研究計畫</th><th colspan="2">自行研究計畫</th><th rowspan="2">研究計畫經費合計數</th></tr><tr><th>項數</th><th>金額</th><th>項數</th><th>金額</th></tr><tr><td>94</td><td>56</td><td>122,830</td><td>110</td><td>49,991</td><td>172,821</td></tr><tr><td>95</td><td>47</td><td>114,118</td><td>114</td><td>70,340</td><td>184,458</td></tr><tr><td>96</td><td>48</td><td>153,724</td><td>114</td><td>73,300</td><td>227,024</td></tr><tr><td>97</td><td>41</td><td>146,007</td><td>115</td><td>78,828</td><td>224,835</td></tr><tr><td>98</td><td>42</td><td>159,294</td><td>98</td><td>70,698</td><td>229,992</td></tr><tr><td>99</td><td>44</td><td>168,254</td><td>91</td><td>67,096</td><td>235,350</td></tr><tr><td>100</td><td>43</td><td>134,508</td><td>66</td><td>58,672</td><td>193,180</td></tr><tr><td>101</td><td>50</td><td>117,888</td><td>78</td><td>56,357</td><td>174,245</td></tr><tr><td>102</td><td>32</td><td>83,583</td><td>68</td><td>48,808</td><td>132,391</td></tr><tr><td>103</td><td>26</td><td>67,630</td><td>68</td><td>48,808</td><td>116,438</td></tr><tr><td>小計</td><td>429</td><td>1,267,836</td><td>922</td><td>622,898</td><td>1,890,734</td></tr></table>				項目 年度	委外研究計畫		自行研究計畫		研究計畫經費合計數	項數	金額	項數	金額	94	56	122,830	110	49,991	172,821	95	47	114,118	114	70,340	184,458	96	48	153,724	114	73,300	227,024	97	41	146,007	115	78,828	224,835	98	42	159,294	98	70,698	229,992	99	44	168,254	91	67,096	235,350	100	43	134,508	66	58,672	193,180	101	50	117,888	78	56,357	174,245	102	32	83,583	68	48,808	132,391	103	26	67,630	68	48,808	116,438	小計	429	1,267,836	922	622,898	1,890,734	1. 本所研提資料，交通部已於 102 年 12 月 11 日交科(一)字第 1028300109 號函送立法院提案委員。 2. 本所將審慎研提研究計畫，以持續支援交通部擬訂重大運輸政策。未來每年委辦費編列之上限，遵照不超過業務費之 40%辦理。
項目 年度	委外研究計畫		自行研究計畫			研究計畫經費合計數																																																																											
	項數	金額	項數	金額																																																																													
94	56	122,830	110	49,991	172,821																																																																												
95	47	114,118	114	70,340	184,458																																																																												
96	48	153,724	114	73,300	227,024																																																																												
97	41	146,007	115	78,828	224,835																																																																												
98	42	159,294	98	70,698	229,992																																																																												
99	44	168,254	91	67,096	235,350																																																																												
100	43	134,508	66	58,672	193,180																																																																												
101	50	117,888	78	56,357	174,245																																																																												
102	32	83,583	68	48,808	132,391																																																																												
103	26	67,630	68	48,808	116,438																																																																												
小計	429	1,267,836	922	622,898	1,890,734																																																																												

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>※註：</p> <p>1. 資料來源，運輸研究所提供。自行研究計畫以成果年度統計項數及金額。</p> <p>2. 96 跨97 年度計畫10 項、98 跨99 年度計畫1 項，99 跨100 年度計畫2項，其計畫項目及金額均統計於計畫起始年度。</p> <p>3. 本表 102 年度包括進行中案件(項數及金額)；103 年度則為預估數。</p>	
(九)	<p>依交通部運輸研究所組織條例第2條有關交通部運輸研究所掌理之事項規定，足見該所屬性應為調查與研究，甚至是接受外界委託研究之定位。惟該所卻年年編列鉅額預算委外調查、研究，例如103年度有關運輸科技應用研究及運輸研究等工作計畫，業務費預算數合計1 億5,026萬8,000元，委辦費為6,763萬元，比重仍達45.01%；再檢視其94至103年度委辦研究計畫經費情形，顯示該所委辦計畫幾成常態。交通部運輸研究所既係為研究單位，原則上各項研究計畫除現有人員、技術水準及設備功能無法自行辦理者外，始得委外進行研究。雖近年其委外計畫數量及金額有減少趨勢，但仍占工作計畫經費比例仍高，爰要求運輸研究所再行檢討其委外辦理業務量之合理性及可行性，避免委辦計畫過於浮濫，以撙節公帑。</p>	<p>1. 本所研提資料，交通部已於 102 年 12 月 10 日交科(一)字第 1028300116 號函送立法院提案委員。</p> <p>2. 本所在合作研究計畫之規劃與研提、審查與核定等階段，均秉持謹慎及務實原則，嚴格檢核各項計畫之必要性、合理性及可行性。期以經濟有效的作法，整合外界跨領域產、學、研界研究資源與能量，與時俱進，配合國家發展，研議運輸政策，為新世紀的交通規劃，奠定長遠的堅實基礎。</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十)	花東鐵路電氣化計畫於明年即將通車，新型傾斜式列車臺鐵亦陸續投入營運，預期以後花東鐵路運輸之可從最高110公里/每小時提速至130公里/每小時，惟目前全台環島鐵路系統高達419座平交道，花東線亦有63座平交道，未來鐵路運輸速度提昇後，是否將增加平交道事故之風險？而減少平交道數目對於鐵路運輸再提速是否有影響關聯？爰此建請交通部運輸研究所儘速協助臺灣鐵路管理局及鐵路改建工程局研究評估平交道與鐵路運輸提速及事故率之關聯，以提供交通部針對平交道改善相關政策之參考。	<p>1. 本所研提資料，交通部已於 102 年 12 月 3 日交路(一)字第 1028300108 號函復立法院提案委員。</p> <p>2. 本所已完成「東部鐵路電氣化潛在平交道危害與其防範措施分析報告」，交通部已於 103 年 9 月 22 日交管(一)字第 10383001001 號函復立法院提案委員，並副知交通委員會。</p>
(十一)	運輸研究所對於交通部所屬機關之政策類委託研究計畫應要求各機關於102年11 月底前研提103 年政策類委託研究計畫。	<p>1. 有關研提資料，交通部已於102年11月29日交科(一)字第 1028300107號函送立法院提案委員。</p> <p>2. 本所已於102年11月14日函請各機關(機構/單位)於11月底前一併提報103及104年度政策類委託研究計畫。</p> <p>3. 各機關提報103年及104年度政策類委託研究計畫總計19項，業經103年2月17日召開「交通部暨所屬機關政策類委託研究計畫審議委員會」審議結果，屬政策類委託研究計畫共計5項，其中由本所代辦政策類委託研究計畫1項計畫，另各機關政策類委託研究計畫4項，其餘14項為非政策類委託研究計畫。</p> <p>4. 交通部已於103年3月25日交科(一)字第1038300025號函請各相關機關(單位)續依行政程序辦理相關作業。</p>

交通部運輸研究所
立法院審議通過 103 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十二)	<p>交通部運輸研究所103年度歲出預算「運輸科技應用研究業務」項下「業務費」之「一般事務費」編列1,343萬2,000元，較102年度408萬元，增加935萬2,000元，增幅竟高達229%。查依交通部運輸研究所組織條例第2條規定：「交通部運輸研究所掌理下列事項：一、運輸政策之研究及建議事項。……。三、運輸發展與政治、經濟、國防及社會關係之研究與配合事項。四、運輸工程之設計、研究及發展事項。五、運輸經營及管理效率之研究發展事項。……。一〇、港灣技術之研究及建議事項。一一、其他運輸研究事項。」；另查「運輸研究業務」及「運輸科技應用研究業務」中「業務費」合計1億5,026萬8,000元，其中「委辦費」6,763萬元，比重達45.01%，又94至103年度委辦研究計畫經費達12億6,783萬6,000元，於同期間研究計畫總經費18億9,73萬4,000元之中，所占比重更高達67.06%，委辦取代原有調查與研究職責，竟成為常態。運輸研究所本應主動接受國內外研究單位及運輸機構委託，協助從事調查與研究等事項，卻未謹遵其職責而大量委辦。是以，於現今國家財政拮据之際，運輸研究所除善盡調查與研究之執掌，更應善用預算，節省開支。爰針對103年度交通部運輸研究所歲出4億1,796萬3,000元，凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會報告後，始得動支。</p>	<p>本案業經103年4月23日立法院第8屆第5會期交通委員會第8次全體委員會審查，處理結果：「報告完成，准予動支」。</p>

交通部運
重大計畫執行
中華民國

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已 編列預算數	可支用預算數		
			以前 年度	本年度	合計
運輸科技應用研究計畫	51,940	51,940	-	51,940	51,940
一般運輸研究計畫	11,300	11,300	-	11,300	11,300

輸研究所
績效報告表
103 年度

單位：新臺幣千元

執行數							
本期執行數				累計執行數			
實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
49,801	-	2,139	51,940	49,801	-	2,139	51,940
11,020	-	280	11,300	11,020	-	280	11,300

交通部運
重大計畫執行
中華民國

執行數占預算數百分比%								執行未達 90%之原因 及其改進措施
本期執行數占可支用預算數 百分比%				累計執行數占截至本年度已編列預算數 百分比%				
本期實現 數占可支 用預算數 百分比%	本期應付 數占可支 用預算數 百分比%	本期賸餘 數占可支 用預算數 百分比%	合計	累計實現數占 截至本年度已 編列預算數 百分比%	累計應付數占 截至本年度已 編列預算數 百分比%	累計賸餘數占 截至本年度已 編列預算數 百分比%	合計	
95.88	-	4.12	100	95.88	-	4.12	100	
97.52	-	2.48	100	97.52	-	2.48	100	

輸研究所
績效報告表(續)

103 年度

單位：新臺幣千元

計畫執行進度				總計畫實際 執行進度未 達預定進度 之原因及其 改善措施	總計畫目標達成情形
預定		實際			
總 累 計 %	年 累 計 %	總 累 計 %	年 累 計 %		
100	100	100	100		已按照計畫完成。
100	100	100	100		已按照計畫完成。