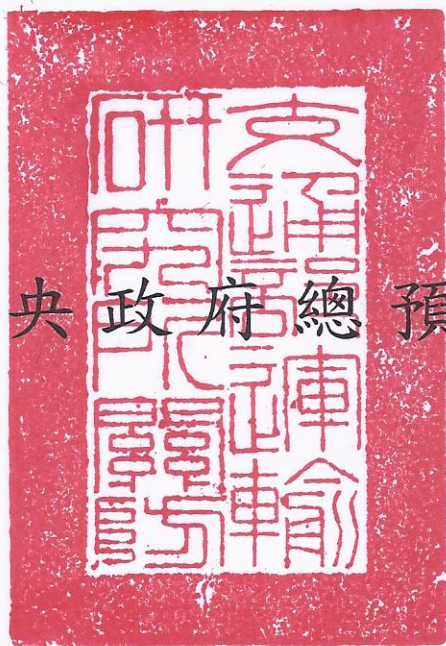


14-5

中華民國 103 年度

中 央 政 府 總 預 算



交通部運輸研究所單位預算

(法定預算)

運輸研究所 編

交通部運輸研究所
預算總目次
中華民國 103 年度

壹、總說明.....	1~8
貳、主要表	
一、歲入來源別預算表.....	9~10
二、歲出機關別預算表.....	11~12
參、附屬表	
一、歲入項目說明提要表.....	13~14
二、歲出計畫提要及分支計畫概況表.....	15~37
三、各項費用彙計表.....	38~39
四、歲出一級用途別科目分析表.....	40~41
五、資本支出分析表.....	42~43
六、人事費分析表.....	44
七、預算員額明細表.....	46~47
八、公務車輛明細表.....	48
九、現有辦公房舍明細表.....	50~51
十、捐助經費分析表.....	52~53
十一、派員出國計畫預算總表及類別表—開會、談判.....	55~59
十二、歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	60~61
十三、委辦經費分析表.....	62~69
十四、立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表.....	70~88

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 103 年度

一、現行法定職掌：

(一) 機關主要職掌：

依本所組織條例第二條規定掌理下列事項：

- 1、運輸政策之研究及建議事項。
- 2、運輸系統規劃配合及運輸計畫之研擬、評估事項。
- 3、運輸發展與政治、經濟、國防及社會關係之研究與配合事項。
- 4、運輸工程之設計、研究及發展事項。
- 5、運輸經營及管理效率之研究發展事項。
- 6、運輸安全之研究及規劃事項。
- 7、運輸研究成果之應用及指導事項。
- 8、國內外運輸研究之聯繫及合作事項。
- 9、運輸資料之蒐集、整理、編譯及提供事項。
- 10、港灣技術之研究及建議事項。
- 11、其他運輸研究事項。

(二) 內部分層業務：

1、運輸計畫組：

- (1) 全國性及區域性整體運輸系統之分析研究與發展建議事項。
- (2) 軌道、公路、海運及空運運輸部門子系統之研究與發展建議事項。
- (3) 重大交通建設之先期研究規劃事項。
- (4) 配合都市及區域發展中有關運輸部門之研究與審核建議事項。
- (5) 運輸規劃理論與方法之研究事項。
- (6) 運輸規劃支援軟體系統之開發研究事項。
- (7) 其他有關運輸規劃研究事項。

2、運輸工程組：

- (1) 特定運輸工程建設計畫之推動與建議事項。
- (2) 補助地方交通建设工程計畫之審核與建議事項。
- (3) 運輸通信部門經建計畫之審議及執行之檢討事項。
- (4) 全國性與區域性綜合開發計畫有關運輸部門執行情形之彙報事項。
- (5) 公路、鐵路、港埠、河道、機場等工程技術之研究與發展事項。
- (6) 其他有關運輸工程研究事項。

3、運輸經營管理組：

- (1) 運輸經營管理政策、法規、制度之研究與建議事項。
- (2) 運輸經濟課題之研究事項。
- (3) 大眾運輸投資計畫經濟評估與財務分析之審議及建議事項。
- (4) 運輸經營管理技術之研究、發展與推廣事項。
- (5) 運輸事業經營及管理課題之研究事項。
- (6) 促進民間參與交通建設之研究與建議事項。
- (7) 發展大眾運輸相關課題之研究與建議事項。
- (8) 物流、運籌等相關課題之研究與建議事項。
- (9) 其他有關運輸經營管理研究事項。

4、運輸安全組：

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 103 年度

- (1) 運輸安全政策、制度與組織檢討、分析、研究與建議事項。
- (2) 運輸安全相關資料調查、分析與資訊系統研發事項。
- (3) 重要運輸安全問題檢討、分析、研究與改進建議事項。
- (4) 運輸安全先進科技規劃設計、研究與發展事項。
- (5) 運輸安全相關實務技術檢討、研發、改進、推廣與計畫審核事項。
- (6) 易肇事路段改善計畫研擬、技術研發與推動事項。
- (7) 道路交通安全之工程、教育、宣導、監理、執法及保險等相關課題研究與推廣事項。
- (8) 運輸之人因工程課題分析與研究事項。
- (9) 軌道運輸安全課題分析與研究事項。
- (10) 水運安全課題分析與研究事項。
- (11) 飛航安全課題分析與研究事項。
- (12) 其他有關運輸安全研究事項。

5、運輸資訊組：

- (1) 運輸資通訊應用與技術之研發及推廣事項。
- (2) 運輸基本資料之調查、彙集、統計、分析及編輯事項。
- (3) 本所圖書資料之蒐集、購置、交換及管理事項。
- (4) 本所出版品與資料之提供及發行管理事項。
- (5) 本所資訊系統之建立、維護與管理事項。
- (6) 本所資訊訓練與技術支援事項。
- (7) 運輸研究相關應用軟體之開發、引用及更新維護事項。
- (8) 其他有關運輸資訊研究事項。

6、綜合技術組：

- (1) 智慧型運輸系統及其他運輸科技之研究發展、技術移轉及應用推廣事項。
- (2) 環境影響說明或評估之交通運輸審查事項。
- (3) 交通衝擊評估之相關研究與發展及審查事項。
- (4) 運輸能源發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (5) 永續運輸發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (6) 國內外運輸相關機構及團體之聯繫及合作事項。
- (7) 其他有關運輸綜合技術研究事項。

7、港灣技術研究中心：

- (1) 港灣構造物之開發及設計研究事項。
- (2) 港灣設計、施工、維修及估價手冊研訂事項。
- (3) 台灣四週海氣象資料調查建構分析研究事項。
- (4) 港灣及海岸水工模型試驗、海岸水力學研究等事項。
- (5) 港灣構造物基礎研究事項。
- (6) 港灣及鄰近海岸大地監測調查研究事項。
- (7) 港灣工程材料調查及試驗研究事項。
- (8) 港灣構造物腐蝕診斷與防制研究事項。
- (9) 港灣及海岸水力研究、數值模擬計算及資料處理系統開發等事項。
- (10) 港灣及海岸環境地理資訊系統建置及維護事項。
- (11) 港埠運輸系統運量分析、預測及研究事項。
- (12) 其他有關港灣及海岸工程技術研究事項。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 103 年度

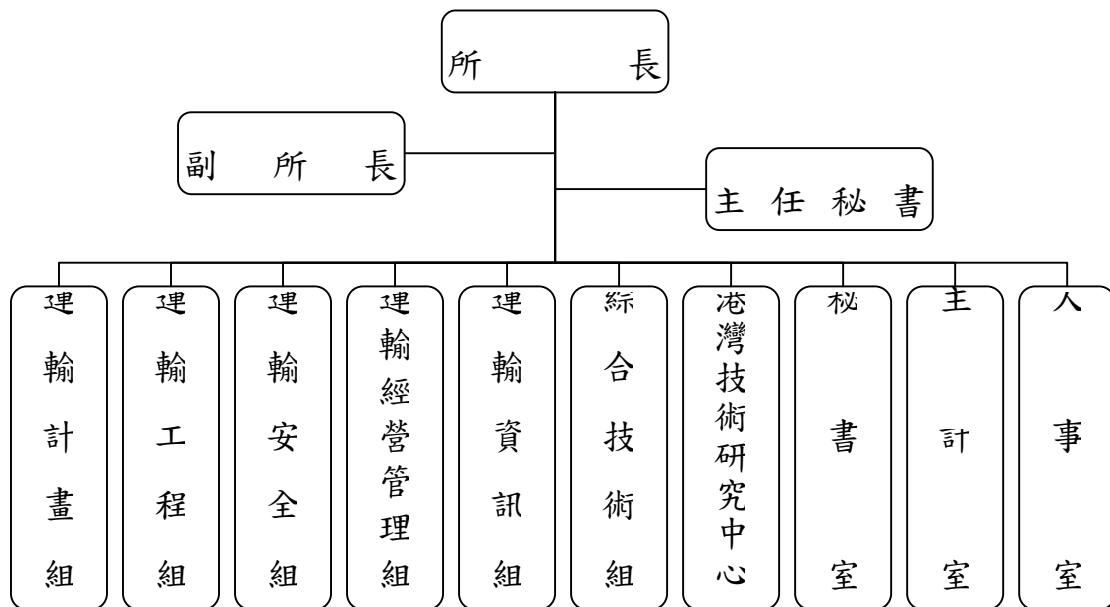
- 8、秘書室：秘書、機要文件、研究發展考核、公共關係、文書、出納、庶務、其他不屬於各單位職掌之事項。
- 9、主計室：掌理歲計、會計及統計事項。
- 10、人事室：辦理人事管理事項。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 103 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明：

1. 組織系統圖：



2. 預算員額：

運輸研究所法定編列員額職員 177 人，本年度配合業務推廣需要，擬配置預算員額 175 人，包括職員 137 人，技工 22 人，工友 8 人，駕駛 3 人，聘用人員 5 人。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 103 年度

二、運輸研究所 103 年度施政目標與重點

本所當前負責之經常性重要工作包括有：(1) 辦理各項研究計畫、(2) 負責專案計畫之研擬、推動與督導、(3) 重要議題之協調與審議、(4) 上級臨時交辦事項之辦理、(5) 中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理、(6) 國際合作等 6 大重要任務。

近年來，本所在全體同仁的努力之下，已成為我國之交通智庫與交通部之重要決策幕僚諮詢機關，舉凡整體運輸系統發展策略及相關之研究、國家運輸建設中長程計畫審議、公路養護管理績效監測、運輸安全之改善督導、公共運輸系統政策及整體發展策略之研究、航運空運政策及整體發展策略之研究、運輸科技與資訊應用技術之研發及推廣事項、物流運籌發展政策評估與規劃、運輸部門因應氣候變遷減緩與調適策略規劃及相關之研究、建立港灣防災預警系統、建置港灣環境監測系統與資料庫等，重大交通任務推動都有本所參與及付出之成果。近年來，本所為配合交通部政策業務需要，除辦理一般性的相關研究計畫外，並積極在「運輸部門先進科技（智慧型運輸系統、…）」、「運輸部門能源領域」、「運輸建設效能強化」、「交通設施效能提升及營運技術強化」、「海洋與防災科技領域」、「海空營運技術強化及效能提升科技研發」等領域辦理相關運輸科技研究計畫，至今已累積許多豐碩的成果，未來將持續在現有的研發基礎上，順應國內外社會經濟發展的需求以及運輸科技發展的趨勢配合辦理相關的研究，以促進我國的運輸服務朝向以人為本、智慧優質、永續發展的目標邁進。

展望未來，全球之交通業務將會愈來愈趨於專業化、科技化、自由化、法制化與國際化的發展。隨著時代的不斷演進，我政府部門唯有廣納建言、加強與民眾之溝通、隨時增加新知與加速自我之充實及革新，才能真正做到與時俱進、與民意相隨之要求。

本所依據行政院 103 年度施政方針，配合交通部中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本所未來發展需要，編定 103 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一) 年度施政目標

提升科技研究暨一般運輸研究業務：

- 1、辦理第 5 期整體運輸系統分析、國家運輸建設中長程計畫需求性審議作業。
- 2、研議鐵公路系統政策與整體發展策略，暨鐵公路容量等研究與教育訓練。
- 3、研議海運、空運政策與整體發展策略。
- 4、加強運輸安全系統研究並持續推展實務應用。
- 5、促進公共運輸永續發展、健全運輸物流發展環境。
- 6、推動運輸科技發展及應用策略規劃，提昇運輸資通訊科技之研究與發展，強化運輸研發成果之智財管理與知識管理。
- 7、辦理運輸能源、重大交通建設調適、永續運輸發展及交通影響評估等相關研究暨業務推動。
- 8、加強海岸及道路橋梁災害防救科技、大氣腐蝕環境調查、港灣環境資訊、港灣及海岸環境監測及調查、港埠設施及航行安全、海岸保全及綠色港埠建置之研究。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 103 年度

(二)、年度關鍵績效指標

關鍵策略目標		關鍵績效指標				
		關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	該年度目標值
一	提升科技研究暨一般運輸研究業務(100%)	一 研究計畫完成數量百分比(30%)	1	統計數據	當年度實際完成研究計畫數量/當年度應完成研究計畫數量×100%	92%
		二 完成研究計畫被採行比率(30%)	1	統計數據	當年度完成研究計畫被採行數量/當年度完成研究計畫數量×100%	92%
		三 舉辦教育訓練與研討會數量(20%)	1	統計數據	當年度實際舉辦教育訓練與研討會次數	40
		四 研究成果上網被下載數量(20%)	1	統計數據	當年度使用本所網路圖書資源管理系統下載研究成果之資料單項次數總和	10,000

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 103 年度

三、運輸研究所以前年度實施狀況及成果概述

(一)、前 (101) 年度施政績效及達成情形分析：

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨一般運輸研究業務 (100%)	研究計畫完成數量百分比 (30%)	92%	101 年度應辦研究計畫 132 項，已完成 128 項，101 年度研究計畫完成數量百分比目標值為 92%，實際研究計畫完成數量百分比為 97%，成效良好。
	完成研究計畫被採行比率 (30%)	92%	101 年度研究計畫已完成 128 項，採行 124 項，101 年度辦理完成之研究計畫被採行比率目標值為 92%，101 年研究計畫實際被採行比率為 97%，各項辦理完成之研究計畫，研究成果提供相關單位研擬發展策略之參考或由權責機關參考利用。
	舉辦教育訓練與研討會數量 (20%)	40	101 年度本所實際舉辦教育訓練與研討會 159 次，達成目標值，成效良好。
	研究成果上網被下載數量 (20%)	10,000	本所研究成果向為交通運輸產官學研各界重視，各界要求提供研究資料不斷，101 年研究成果上網被各界人士下載數量目標值為 10,000 篇 (次)，經由系統統計，101 年實際研究成果上網被下載達 22,202 篇，達成目標值，成效良好。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 103 年度

(二)、上(102)年度已過期間施政績效及達成情形：

關鍵策略 目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨 一般運輸研究業 務(100%)	研究計畫完成 數量百分比(30 %)	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作 討論會，研究成果將可供相關單位運用。
	完成研究計畫 被採行比率(30 %)	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作 討論會，研究成果將提供相關單位運用。
	舉辦教育訓練 與研討會數量 (20%)	各單位持續舉辦教育訓練與研討會，將可達成預定數 量。
	研究成果上網 被下載數量(20 %)	研究成果上網被下載數量，預估全年可達成目標值 100 %以上。

交通部運輸研究所 歲入來源別預算表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

科 目 節 名					本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
				合 計	728	728	976	0	
2				0400000000 罰款及賠償收入	-	-	90	-	
	143			0429510000 運輸研究所	-	-	90	-	
		1		0429510300 賠償收入	-	-	90	-	
			1	0429510301 一般賠償收入	-	-	90	-	前年度決算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
3				0500000000 規費收入	-	728	823	-728	
	157			0529510000 運輸研究所	-	728	823	-728	
		1		0529510300 使用規費收入	-	728	823	-728	
			1	0529510305 資料使用費	-	100	101	-100	上年度預算數係出售各項運輸研究書刊等收入。
			2	0529510312 場地設施使用費	-	628	721	-628	上年度預算數係運輸大樓國際會議廳場地出租等收入。
4				0700000000 財產收入	540	-	17	540	
	155			0729510000 運輸研究所	540	-	17	540	
		1		0729510100 財產孳息	540	-	-	540	
			1	0729510106 租金收入	540	-	-	540	本年度預算數係運輸研究大樓國際會議廳場地出租收入。
		2		0729510600 廢舊物資售價	-	-	17	-	前年度決算數係出售報廢財產等收入。
7				1100000000 其他收入	188	-	46	188	
	154			1129510000 運輸研究所	188	-	46	188	
		1		1129510900 雜項收入	188	-	46	188	
			1	1129510901 收回以前年度歲出	-	-	40	-	前年度決算數係收回以前年度退休人員子女教育補助費等繳庫數。
			2	1129510909 其他雜項收入	188	-	6	188	本年度預算數係出售各項運輸研究書刊出版品、借用宿舍員工自薪資扣回繳庫

交通部運輸研究所
歲入來源別預算表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

科目名稱					本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說明
款	項	目	節	名					
									數及宿舍管理費等收入。

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經費門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

科 目 節 名 稱					本年度預算數	上年度預算數	本年度與上年度 比 較	說 明
14	5		1	0029000000 交通部主管	411,319	410,578	741	1. 本年度預算數122,416千元，包括業務費100,167千元、設備及投資22,249千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 海洋防災科技及永續發展計畫總經費210,000千元，分4年辦理，102年度已編列48,969千元，本年度續編第2年經費54,636千元，較上年度增列5,667千元。 (2) 交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫總經費107,000千元，分年辦理，100至102年度已編列57,033千元，本年度續編11,022千元，較上年度增列135千元。 (3) 海岸及道路災害防救科技發展計畫總經費51,755千元，分年辦理，100至102年度已編列33,416千元，本年度續編9,682千元，較上年度減列578千元。 (4) 智慧型運輸系統創新科技發展與應用計畫總經費150,000千元，分年辦理，100至102年度已編列91,206千元，本年度續編21,528千元，較上年度減列3,525千元。 (5) 海空營運技術強化及效能提升科技研發計畫總經費15,404千元，分2年辦理，102年度已編列6,894千元，本年度續編最後1年經費6,410千元，較上年度減列484千元。 (6) 運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統計畫總經費128,000千元，分年辦理，99至102年度已編列86,130千元，本年度續編15,637千元，較上年度減列2,115千元。 (7) 運輸安全風險及人因科技發展與應用計畫總經費15,900千元，分4年辦理，102年度已編列3,597千元，本年度續編第2年經費3,501千元，較上年度減列96千元。
				0029510000 運輸研究所	411,319	410,578	741	
				5229510000 科學支出	122,416	123,412	-996	
				5229512000 運輸科技應用研究業務	122,416	123,412	-996	
	2			6029510000 交通支出	288,903	287,166	1,737	1. 本年度預算數157,526千元，包括人事費134,621千元、業務費19,643千元、設備及投資2,800千元、獎補助費462千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費134,621千元，較上年度核實減列人事費1,117千元。
				6029510100 一般行政	157,526	162,294	-4,768	

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

科 目 節 名					本年度預算數	上年度預算數	本年度與上年度 比	說 明
		3		6029511000 運輸研究業務	45,601	42,320	3,281	(2)基本行政工作維持費20,105千元，較上年度減列大樓設施及機械設備維護等經費3,171千元。 (3)資訊管理2,800千元，較上年度減列資訊設備購置等經費480千元。
		4		6029512100 港研中心管理業務	85,576	82,052	3,524	1.本年度預算數45,601千元，包括業務費45,101千元、設備及投資500千。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)基礎運輸研究業務21,101千元，較上年度減列通訊費等47千元。 (2)新增交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫經費24,500千元。 (3)上年度運輸部門中長程公共建設發展作業評估計畫預算業已編竣，所列21,172千元如數減列。
		5		6029519800 第一預備金	200	500	-300	1.本年度預算數85,576千元，包括人事費76,183千元、業務費9,393千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)人員維持費76,183千元，較上年度核實減列人事費95千元。 (2)港研中心管理業務9,393千元，較上年度增列試驗場棚維修等經費3,619千元。
								1.本年度預算數較上年度減列如列數。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729510100 財產孳息	-0729510106 租金收入	預算金額	540	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	---------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

1. 本所國際會議廳場地及設施使用費。

二、法令依據

依據交通部運輸研究所大樓國際會議廳管理作業
須知規定辦理。

金 額 及 說 明				金 額	說 明
款	項	目	節	名 稱	
4				0700000000 財產收入	540
	155			0729510000 運輸研究所	540
		1		0729510100 財產孳息	540
			1	0729510106 租金收入	540
					1. 出租國際會議廳場地收入係依本所收費標準收取，15,000元 *36場次=540,000元。

**交通部運輸研究所
歲入項目說明提要表**

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1129510900 雜項收入	-1129510909 其他雜項收入	預算金額	188	承辦單位	秘書室, 運資組
----------------	--------------------	-----------------------	------	-----	------	----------

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

1. 本所港研中心現職人員居住公有房舍，將調整待遇所併入之房屋津貼數額按月自薪津中如數扣回，歸繳公庫。
2. 本所港研中心職務宿舍收繳管理費收入。
3. 各類出版品收入。

二、法令依據

1. 依據全國軍公教員工待遇支給要點規定第4點規定辦理。
2. 依據中央各機關學校職務宿舍之設置管理規定第6點暨行政院人事行政局100年6月28日局授住字第1000301726號函辦理。
3. 依據「政府出版品管理辦法規定」及「政府出版品管理作業要點」辦理。

金 額 及 說 明				名 稱	金 額	說 明
款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7				1100000000 其他收入	188	
	154			1129510000 運輸研究所	188	
		1		1129510900 雜項收入	188	
			2	1129510909 其他雜項收入	188	1. 借用宿舍員工自薪資扣回及宿舍管理費繳庫數，總計88,000元。 2. 出售運輸出版品收入，200元*500本=100,000元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
計畫內容：		預期成果：	
1. 海洋防災科技及永續發展計畫： (1) 辦理「臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究」2/4。 (2) 辦理「創造綠色港埠之新技術研發」2/4。 (3) 辦理「水波時頻分析之優化」2/4。 (4) 辦理「港灣構造物與波流互制研究」2/4。 (5) 辦理「港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究」2/4。 (6) 辦理「全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估」2/4。 2. 交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫： (1) 辦理「港灣與濱海地區構造物現況調查與維護之研究」4/4。 (2) 辦理「港灣地震模擬監測及工程基本資料庫更新之研究」4/4。 (3) 辦理「臺灣綠色港埠建置之研究」4/4。 (4) 辦理「臺灣港務公司之監督與公司治理績效評估研究」2/2。 3. 海岸及道路災害防救科技發展計畫： (1) 辦理「道路及橋梁災害防救系統建置之研究」4/4。 (2) 辦理「整合臺灣海岸及港灣海氣地象模擬技術之研究」4/4。 (3) 辦理「港灣構造物耐震性能設計架構及安全檢查評估之研究」4/4。 4. 智慧型運輸系統(ITS)創新科技發展與應用計畫： (1) 辦理「智慧型運輸安全系統基礎模式發展」4/4。 (2) 辦理「先進公共運輸系統整體研究發展」4/4。 (3) 辦理「前瞻運輸物流管理系統整體研究發展」4/4。 (4) 辦理「先進交通管理與資訊服務之技術與應用創新研究」4/4。 5. 海空營運技術強化及效能提升科技研發計畫： (1) 辦理「基礎資料建置面向」2/2。 (2) 辦理「規劃技術強化面向」2/2。 6. 運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統計畫： (1) 辦理「大客車動態能源消耗與溫室氣體排放參數資料庫擴充與模式檢討」。 (2) 辦理「都會區節能減碳運輸管理策略評估系統之建置」。 (3) 辦理「運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系統之應用」。 (4) 辦理「臺灣港埠節能減碳效益提升之研究」。 (5) 辦理「交通部門配合推動LED路燈照明具體作法與配套措施之研究」。 7. 運輸安全風險及人因科技發展與應用計畫： (1) 辦理「運輸系統風險評估與管理」2/4。 (2) 辦理「道路交通人因安全實驗評估」2/4。		1. 海洋防災科技及永續發展計畫： (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文4篇，研究報告8本；在「技術創新」方面：預計申請專利2項，辦理學術活動2場，技術活動2場，技術報告1本，提高能源利用率1項，出版海象觀測資料年報及專刊8本。 (2) 建置與維護臺灣主要港口(包含五個國際港及其附屬港)長期性之海氣象觀測網站，據以健全海上交通安全體系之資料庫分析與海事調查技術，同時促進改善運輸與物流效率、智慧化調整航路航速達成節能減碳，以及發展海洋波浪分析技法等項目標。 2. 交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫： (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文5篇，研究報告10本；在「技術創新」方面：預計辦理學術活動1場，技術活動2場，並補充更新資料庫2項，養成2個研究團隊，並編撰相關技術報告及手冊。 (2) 提升現有港灣碼頭受震評估技術；擴充建置臺灣地區腐蝕環境分類資訊系統，研擬臺灣綠色港埠發展並規劃行動計畫；探討臺灣港務公司之適法性監督及經營策略，設計適法性監督與公司治理的模式，供施政參考。 3. 海岸及道路災害防救科技發展計畫： (1) 在「學術成就」方面預計完成論文25篇，研究報告8本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動3場，創新產業或模式建立10項，研擬規範/標準2項，專利申請1項，養成4個研究團隊，並編撰相關技術報告及手冊。 (2) 發展颱風波浪及颱風暴潮之模擬技術，整合近岸防災預警系統，防波堤堤頭侵蝕防制工法，研擬港灣構造物耐震性能設計之架構及準則，作為擬訂相關規範之參考；建置橋梁殘餘壽命與保全評估決策系統與道路邊坡之維護管理系統。 4. 智慧型運輸系統創新科技發展與應用計畫： (1) 在學術成就方面，預計完成論文7篇、研究報告7本；在「經濟效益」方面，預計完成3件創新產業或模式之建立；在技術創新方面，預計完成1件ITS專利技術申請及1件ITS技術授權。 (2) 本計畫推動辦理後，預計可提昇公共運輸系統之經營效率，降低業者營運成本並增進公共運輸系統之可靠性，減少乘客旅運時間，進而減少私人運具之使用與成長，落實運輸系統節能減碳之目標。 5. 海空營運技術強化及效能提升科技研發計畫： (1) 在學術成就方面：預計完成論文1篇、報告書2本。 (2) 本計畫推動辦理後可支援交通部完成強化空、海港運輸效能與提升服務品質之施政目標，並	

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
-----------	-----------------------	------	---------

因應國際運輸產業發展需求，協助強化國際運輸產業人力資源素質與管理效能，以積極全面提升我國海空門戶競爭力。

6.運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統中程綱要計畫：

- (1)在「學術成就」方面，預計完成論文7篇、研究團隊養成4個、碩博士生培育7人、研究報告5本、學術活動3場次；在「技術創新」方面，預計創新產業或模式建立1項，在「社會影響」方面，預計產生調查資料10萬筆；在「其他效益」方面，預計建置2個資料庫。
- (2)持續強化決策支援系統及其核心評估模型功能，擴充可評估之政策選項，進行更完整之運輸部門節能減碳策略分析與評估。擴充既有大客車能耗/排放參數資料庫，並修正能耗/排放推估模式，以及規劃運輸部門節能及安全駕駛行為推廣機制，另草擬港埠減排法規草案及船舶溫室氣排放標準草案，以及針對國內省道建置LED路燈研提相關產品技術需求條件與推動策略。

7.運輸安全風險及人因科技發展與應用計畫：

- (1)在學術成就方面：預計完成論文1篇、報告書2本；在經濟效益方面，預計完成2件模式初探。
- (2)本計畫推動辦理後可支援行政院公共安全、事故預防與強化風險管理之政策，並全面支援交通部「建立人本、安全的交通環境」願景，以及達成「降低系統風險」與「改善人因安全」之計畫目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 海洋領域科技研究計畫	54,636	港研中心	辦理海洋防災科技及永續發展計畫。(一)計畫工作內容包括：完成建置與維護基隆港、蘇澳港、花蓮港、高雄港、臺中港等五個國際港口之海氣象觀測網站，健全海上交通安全體系之海難資料庫分析與海事調查所需技術，據以建立知識庫並對應採取措施，促進改善運輸與物流效率，同時藉由智慧化調整航路航速達成節能減碳，完成發展海洋波浪分析技法，提供分析新觀點，探討港灣及海岸設施與波浪互動之關係。(二)本計畫總經費210,000千元，分4年辦理，截至102年度已編列經費48,969千元，103年度編列第2年經費54,636千元，以後年度預計編列106,395千元。(三)本年度編列業務費35,847千元、設備及投資18,789千元，合計54,636千元，辦理各細目計畫研究工作。
0200 業務費	35,847		
0201 教育訓練費	50		
0203 通訊費	2,500		
0215 資訊服務費	3,350		
0219 其他業務租金	1,000		
0249 臨時人員酬金	3,900		
0250 按日按件計資酬金	370		
0251 委辦費	11,110		
0271 物品	2,617		
0279 一般事務費	4,021		
0284 設施及機械設備養護費	5,502		
0291 國內旅費	1,350		
0293 國外旅費	77		
0300 設備及投資	18,789		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0304 機械設備費	12,639		(1)教育訓練費50千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0306 資訊軟硬體設備費	5,950		(2)通訊費2,500千元：電話費及數據通訊費等。
0319 雜項設備費	200		(3)資訊服務費3,350千元： <1>網路系統、伺服器、防毒維護、電腦軟、硬體維護及辦理資安監控通報與緊急應變處理防護服務等1,350千元。 <2>臺灣海域電子航行圖(ENC)資料庫系統及船舶自動辨識系統(AIS)維護費用2,000千元。 (4)其他業務租金1,000千元：觀測儀器安裝、維修等租用漁船費用。 (5)臨時人員酬金3,900千元： <1>僱用潛水人員辦理觀測儀器安裝、維修收回工作1,450千元。 <2>港灣構造物安全監測潛水作業費用300千元。 <3>近岸漂砂調查潛水作業費用500千元。 <4>僱用專業駕駛人力及門禁保全工作等1,650千元。 (6)按日按件計資酬金370千元：辦理研討會及研究計畫審查出席費、稿費及鐘點費等。 (7)委辦費11,110千元： <1>臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究-臺灣主要港口附近海域混合波浪統計特性及推算模式建置研究950千元。 <2>創造綠色港埠之新技術研發5,440千元。 包括以下分項計畫： #1. 結合動態船舶與環境資訊之綠色航路智慧領航計畫。 #2. 港灣防波堤堤頭三維沖蝕特性及防制機制之研究。 #3. 可循環式綠色能源結合港灣結構以建構綠色港灣之發展研究。 #4. 我國港灣壓艙水汙染問題管理法制化之研究。 <3>港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			究3,250千元。包括以下分項計畫： #1. 港灣環境資訊服務系統功能提升規劃與建置。 #2. 海域油污監測與擴散模擬技術研發。 <4>港灣構造物與波流互制研究--港灣結構物受異常波浪影響分析570千元。 <5>全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估--臺灣四周海域長期性之海水水面變化趨勢評估900千元。 (8)物品2,617千元： <1>研究計畫所需警告燈、纜繩、浮球、水泥塊、錨鍊、試驗架、工作禦寒物品、試驗模型佈置等實驗物品、現地試驗儀器燃料用油等2,000千元。 <2>購置中、西文期刊、海圖及文具紙張等617千元。 (9)一般事務費4,021千元： <1>各專題研究報告、成果報告印刷費用101千元。 <2>研究、試驗場棚設施內外環境清潔及綠化美化整理等1,320千元。 <3>辦理港灣構造物安全監測圖像資料庫建置調查費用1,200千元。 <4>辦理海嘯對防波堤結構物安全評估探討調查費用800千元。 <5>辦理港灣構造物維護管理資訊系統建置調查費用600千元。 (10)設施及機械設備養護費5,502千元： <1>國際港、國內商港海氣象監測系統、港灣構造物安全監測系統、港內量測儀器、近岸漂砂監測系統等檢修維護費用4,000千元。 <2>研究設施、儀器設備及各港即時影像傳輸設備維修費用1,000千元。 <3>試驗場棚、風洞實驗設施、造波機電力系統、大樓水電、空調冷卻系統保養及維修等502千元。 (11)國內旅費1,350千元： <1>辦理野外現地試驗及出海收放儀器費用1

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			,050千元。 <2>奉派出席會議及會勘等相關旅費300千元。 (12)國外旅費77千元：參加ISOPE-2014國際海上工程研討會。 2.設備及投資18,789千元： (1)機械設備費12,639千元： <1>台中港海氣象觀測網站即時傳送監測系統(含波浪、海流、風、潮位儀器及附屬設備)7,500千元。 <2>安平港海氣象監測系統(含海氣象觀測儀器及傳輸設備)3,500千元。 <3>近岸底床砂粒運動觀測系統(含高濃度含砂量觀測儀、剖面流速儀、水面波動量測儀及附屬設備)839千元。 <4>港灣即時影像監測系統800千元。 (2)資訊軟硬體設備費5,950千元： <1>2U超薄型伺服器、印表機及個人電腦892千元。 <2>機架式ISCSI儲存設備320千元。 <3>海氣象觀測伺服器、硬碟、掃描器相關週邊設備等188千元。 <4>電腦軟體、資料管理系統、版本更新(包括購置1套提升伺服器功能之VMware軟體及每年Office授權及MapInfo、Surfer相關軟體等)等750千元。 <5>港灣環境資訊服務系統—高雄港即時系統及海情展示設備擴充建置等1,500千元。 <6>船舶自動辨識系統(AIS)系統軟體相關模組更新(包括現有14處接收站軟體及主機與附屬設備)2,300千元。 (3)雜項設備費200千元：海情中心及資訊電腦機房冷氣機設備等汰舊換新。
02 土木領域科技研究計畫	11,022	港研中心	辦理交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫。(一)計畫工作內容包括：提升現有港區受震評估及防治技術，建立臺灣地區腐蝕環境分類資訊系統，執行碼頭現況調查及腐蝕防治研究，研擬臺灣綠色港埠發展規劃具體可行的行動計畫
0200 業務費	10,072		
0201 教育訓練費	50		
0250 按日按件計資酬金	400		
0251 委辦費	4,520		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0271 物品	900		，探討臺灣港務公司之適法性監督及經營策略。 (二)本計畫總經費107,000千元，分4年辦理，截至102年度已編列57,033千元(含100年24,012千元、101年度22,134千元及102年度10,887千元)，103年度編列最後1年經費11,022千元。(三)本年度編列預算包括業務費10,072千元、設備及投資950千元，合計11,022千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費10,072千元： (1)教育訓練費50千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。 (2)按日按件計資酬金400千元：各研究計畫學者專家審查、出席等費用。 (3)委辦費4,520千元： <1>臺灣港務公司之監督與公司治理績效評估研究1,050千元。 <2>臺灣綠色港埠建置之研究2,420千元。 <3>港灣地震模擬監測及工程基本資料庫更新之研究-港區碼頭構造物動態模型試驗與數值模擬之研究1,050千元。 (4)物品900千元： <1>試驗材料、工具、零組件、化學藥品、玻璃器皿、外業調查用品、及監測相關耗材等500千元。 <2>購置國內外期刊、資訊耗材、文具紙張等400千元。 (5)一般事務費1,202千元： <1>辦理碼頭面板腐敗劣損現場檢測費用600千元。 <2>各專題研究報告、成果報告印刷費602千元。 (6)設施及機械設備養護費2,200千元： <1>地震及動態水壓即時監測系統保養維護1,000千元。 <2>超純水製造機年度保養維護等100千元。 <3>海水循環水槽、非破壞性檢測儀器、X-光繞射儀、電化學儀器及混凝土材料試驗儀器維護1,100千元。 (7)國內旅費800千元：辦理野外現地試驗及出
0279 一般事務費	1,202		
0284 設施及機械設備養護費	2,200		
0291 國內旅費	800		
0300 設備及投資	950		
0304 機械設備費	950		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
03 防災科技研究計畫	9,682	港研中心	海收放儀器作業及奉派出席會議及各港務等相關旅費。
0200 業務費	9,682		2.設備及投資950千元：
0201 教育訓練費	50		(1)機械設備費950千元：
0215 資訊服務費	2,900		<1>購置監測感應器及水壓計950千元。
0250 按日按件計資酬金	400		辦理海岸及道路災害防救科技發展計畫。(一)計畫工作內容包括：整合臺灣海岸及港灣海氣地象模擬技術之研究；辦理道路及橋梁災害防救系統建置研究；港灣構造物耐震性能設計架構及安全檢查評估之研究。(二)本計畫總經費51,755千元，分4年辦理，截至102年度已編列33,416千元(含100年度12,195千元、101年度10,961千元及102年度10,260千元)，103年度編列最後1年經費9,682千元。(三)本年度編列預算包括業務費9,682千元，辦理各細目計畫研究工作。
0251 委辦費	5,290		1.業務費9,682千元：
0271 物品	400		(1)教育訓練費50千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0279 一般事務費	492		(2)資訊服務費2,900千元：辦理基隆、蘇澳、花蓮、高雄、安平、布袋、臺中、臺北等8個重要商港，海氣象自動化預報模擬系統作業化校修與維運等費用。
0291 國內旅費	150		(3)按日按件計資酬金400千元：辦理研討會及研究計畫學者專家審查、出席等費用。
			(4)委辦費5,290千元：
			<1>整合臺灣海岸及港灣海氣地象模擬技術之研究-海嘯對港區及跨河橋梁之影響風險評估研究1,190千元。
			<2>道路及橋梁災害防救系統建置之研究2,200千元。包括以下分項計畫：
			#1.橋梁殘餘壽齡與保全評估決策模式之研發。
			#2.山區道路易致災路段調查評估、風險分析及監測預警管制技術之研發。
			<3>港灣構造物耐震性能設計架構及安全檢查評估之研究1,900千元。包括以下分項計畫：
			#1.港灣構造物耐震性能設計架構之研究。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
04 智慧型運輸系統科技研究計畫	21,528	運安組、運管組、運資組及綜技組	#2. 港灣構造物安全檢查評估之研究。 (5) 物品400千元：海圖購置、資料檢索費及相關專業研究等器材。 (6) 一般事務費492千元：港灣報導及港灣年報印製與各項專題研究報告、成果報告印刷費用。 (7) 國內旅費150千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。 辦理智慧型運輸系統(ITS)創新科技發展與應用計畫。(一)計畫工作內容包括：辦理先進交通管理與資訊服務之技術與應用創新研究、先進公共運輸系統整體研究發展、前瞻運輸物流管理系統整體研究發展及智慧型運輸安全系統基礎模式發展等4項研究計畫。(二)本計畫總經費150,000千元，分4年辦理，截至102年度已編列91,206千元(含100年度34,200千元、101年度31,953千元及102年度25,053千元)，103年度編列最後一年經費21,528千元。(三)本年度編列預算包括業務費21,528千元，辦理各細目計畫研究工作。 1. 業務費21,528千元： (1) 資訊服務費2,000千元：辦理運輸科技智財權知識管理網系統維運。 (2) 按日按件計資酬金162千元：係研究計畫學者專家出席、審查費等。 (3) 委辦費16,600千元： <1>道路交通安全改善方案之發展與評估方法之研究1,860千元。 <2>公路公共運輸電動客車經營與運作績效調查2,000千元。 <3>建立我國常態貨物流向統計與物流競爭力分析機制4,040千元。 <4>i3 Travel愛上旅遊－低碳智慧觀光複合運輸服務示範計畫6,170千元。 <5>智慧型運輸系統節能減碳與成本效益評估工具暨資料庫之示範與推廣2,530千元。 (4) 一般事務費2,167千元： <1>辦理調查蒐集我國高鐵、台鐵以及捷運等軌道系統之營運基本資料相關事宜等
0200 業務費	21,528		
0215 資訊服務費	2,000		
0250 按日按件計資酬金	162		
0251 委辦費	16,600		
0279 一般事務費	2,167		
0291 國內旅費	60		
0293 國外旅費	539		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			費用2,030千元。 <2>各專題研究報告、成果報告印刷費用137千元。 (5)國內旅費60千元：奉派出席會議及會勘等相關旅費。 (6)國外旅費539千元： <1>參加運輸系統永續發展相關會議。 <2>參加國際海、空運輸未來發展及趨勢等相關會議。 <3>參加國際智慧安全運輸相關會議。 <4>參加國際物流運籌與供應鏈管理相關會議。 <5>參加國家資通訊科技與運輸服務應用相關會議。 <6>參加運輸能源政策與科技相關會議。 <7>參加「美國運輸研究委員會（TRB）」年會。
05 海空運科技發展計畫	6,410	運工組	辦理海空運營運技術強化及效能提升科技研發計畫。
0200 業務費	4,210		(一)計畫工作內容包括：辦理海空運營運技術強化、營運系統發展策略、管理效能提升、國際運輸物流資訊服務、知識庫及相關決策資源管理系統建置等諸多面向，目標為配合國際發展趨勢以掌握市場發展方向，並針對海、空運之國際運輸發展研提具體改善做法，以提供決策支援。
0250 按日按件計資酬金	90		(二)本計畫總經費15,404千元，分2年辦理，截至102年度已編列經費6,894千元，103年度編列最後1年經費6,410千元。(三)本年度編列預算包括業務費4,210千元、設備及投資2,200千元，辦理各細目計畫研究工作。
0251 委辦費	2,000		1.業務費4,210千元：
0279 一般事務費	2,100		(1)按日按件計資酬金90千元：研究計畫學者專家出席及審查費等。
0291 國內旅費	20		(2)委辦費2,000千元：
0300 設備及投資	2,200		<1>國籍航空公司競合問題之研究2,000千元。
0306 資訊軟硬體設備費	2,200		(3)一般事務費2,100千元：
			<1>辦理海運國際公約、航運法規、全球主要航商基本資料及我國、亞洲主要港口之基礎設施資料、重要營運策略(包括獎

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
06 能源領域科技研究計畫	15,637	運計組、運安組、綜技組及港研中心	勵措施及管制措施等)及機場設施、聯外運輸系統、管制措施、營運資料、自由貿易港區之規劃資料蒐集等相關費用2,000千元。 <2>各專題研究報告、成果報告印刷費用等100千元。 (4)國內旅費20千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。 2.設備及投資2,200千元： (1)資訊軟硬體設備費2,200千元，包括 <1>航運基本資料庫建置。 <2>港口基本資料庫建置。 辦理運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統中程綱要計畫。(一)計畫內容包括：依據總體能源模式需求，從運輸系統生命週期的觀點，整合運輸能源消耗與溫室氣體排放所需資料庫；結合總體能源經濟模型，構建運輸—能源—經濟整合模型，以支援本所因應氣候變遷的運輸部門政策評估作業，並配合國家整體節能減碳政策方向及減量責任分配之需要，提供相關減量成效預測分析資料。(二)本計畫總經費128,000千元，分5年辦理，截至102年度已編列86,130千元(含99年度25,330千元、100年度22,635千元、101年度20,413千元及102年17,752千元)，103年度編列最後1年經費15,637千元。(三)本年度編列預算包括業務費15,387千元，設備及投資250千元，合計15,637千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費15,387千元： (1)資訊服務費1,900千元：辦理汽機車安全駕駛教育訓練平台整合及維運。 (2)按日按件計資酬金180千元：研究計畫學者專家出席及審查費等。 (3)委辦費10,320千元： <1>大客車動態能源消耗與溫室氣體排放參數資料庫擴充與模式檢討4,540千元。 <2>大客車節能且安全駕駛行為推廣機制1,900千元。 <3>運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系
0200 業務費	15,387		
0215 資訊服務費	1,900		
0250 按日按件計資酬金	180		
0251 委辦費	10,320		
0271 物品	1,000		
0279 一般事務費	1,950		
0291 國內旅費	37		
0300 設備及投資	250		
0306 資訊軟硬體設備費	250		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
07 運輸安全科技發展計畫	3,501	運安組	統之應用2,630千元。 <4>臺灣港埠節能減碳效益提升之研究1,250千元。 (4)物品1,000千元：購置研究計畫使用之LED路燈照明器具等。 (5)一般事務費1,950千元： <1>辦理交通部門配合推動LED路燈照明具體作法與配套措施相關事宜等費用1,700千元。 <2>各專題研究報告、成果報告印刷費用等250千元。 (6)國內旅費37千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。 2.設備及投資250千元： (1)資訊軟硬體設備費250千元：整合模型求解軟體1套。
0200 業務費	3,441		辦理運輸安全風險及人因科技發展與應用計畫。
0250 按日按件計資酬金	120		(一)計畫內容包括：在「降低系統風險」、「改善人因安全」兩大目標下，藉由運輸系統包括軌道、海運、空運及道路運輸等風險資料蒐集、風險辨識、分析、評估與管理之研究，支援行政院之公共安全、事故預防與強化風險管理政策；
0251 委辦費	1,790		此外運用觀察與實驗技術，進行人因、環境與運具互動之行爲分析，以支援行政院頒訂之道路
0279 一般事務費	1,500		交通秩序與交通安全改進方案。(二)本計畫總經費15,900千元，分4年辦理，截至102年度已編列3,597千元，103年度編列第2年經費3,501千元，以後年度預計編列8,802千元。(三)本年度編列預算包括業務費3,441千元、設備及投資60千元，合計3,501千元，辦理各細目計畫研究工作。
0291 國內旅費	31		1.業務費3,441千元：
0300 設備及投資	60		(1)按日按件計資酬金120千元：研究計畫學者專家出席及審查費等。
0306 資訊軟硬體設備費	60		(2)委辦費1,790千元：辦理混合車流情境之機車交通安全工程設計方法研究與驗證。
			(3)一般事務費1,500千元：
			<1>辦理國內外政府、鐵路運輸系統及鐵路運輸業者之安全監督管理組織與工作、安全管理法規、風險管理、自主管理與

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	122,416
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			安全認證等監理制度相關基礎資料，以及安全資訊之通報與處理、安全指標與標準、安全改善與評估等實務資料蒐集與彙整等相關費用1,460千元。 <2>各專題研究報告、成果報告印刷費用等40千元。 (4)國內旅費31千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。 2.設備及投資60千元： (1)資訊軟硬體設備費60千元：混合車流運轉效率評估系統軟硬體購置費。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	157,526
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

配合業務需要，以達成管理監督之目的，包括下列各項：

1. 所務行政。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合業務需要，直接或間接達成本所年度施政計畫之目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	134,621	人事室	職員93人、約聘僱人員5人、技工4人、駕駛1人及工友5人薪津，合計108人之有關人事費，計編列134,621千元。經費如下：
0100 人事費	134,621		
0103 法定編制人員待遇	82,116		1. 法定編制人員待遇82,116千元：係編制內職員年需經費。
0104 約聘僱人員待遇	4,235		2. 約聘僱人員待遇4,235千元：係約聘僱人員年需經費。
0105 技工及工友待遇	3,859		3. 技工及工友待遇3,859千元：係技工工友及駕駛年需經費。
0111 獎金	21,989		4. 獎金21,989千元：
0121 其他給與	1,728		(1) 考績獎金10,541千元。
0131 加班值班費	3,874		(2) 年終工作獎金11,448千元：
0143 退休離職儲金	7,492		<1>職員、約聘僱人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金11,308千元。
0151 保險	9,328		<2>支領月退休人員年終慰問金140千元。
			5. 其他給與：員工休假補助1,728千元：
			6. 加班值班費3,874千元：
			(1) 超時加班費500千元。
			(2) 不休假加班費3,224千元。
			(3) 值班費150千元。
			7. 退休離職儲金7,492千元：
			(1) 公務人員提撥金：6,996千元。
			(2) 約聘僱人員提撥金：254千元。
			(3) 技工工友提撥金：242千元。
			8. 保險9,328千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。
			(1) 健保保險補助6,381千元。
			(2) 公保保險補助2,519千元。
			(3) 勞保保險補助428千元。
02 基本行政工作維持	20,105	秘書室	本計畫20,105千元，包括業務費19,643千元、獎

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	157,526
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
0200 業務費	19,643		補助費462千元。
0201 教育訓練費	200		1.業務費19,643千元：
0202 水電費	4,670		(1)教育訓練費200千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0203 通訊費	326		(2)水電費4,670千元：
0215 資訊服務費	414		<1>辦公大樓用電費380,000元x12月=4,560,000元。
0219 其他業務租金	320		<2>辦公大樓用水費110千元。
0221 稅捐及規費	111		(3)通訊費326千元：辦理各項行政業務郵資及電訊費等。
0231 保險費	60		(4)資訊服務費414千元：辦理行政管理資訊系統維護(含本所所長信箱陳情案件滿意度調查系統、出納及會計系統等)費用。
0249 臨時人員酬金	850		(5)其他業務租金320千元：影印機租金6,660元x4台x12月=319,680元。
0271 物品	2,200		(6)稅捐及規費111千元：
0279 一般事務費	5,191		<1>車輛牌照稅11,230元x2輛+15,210元x1輛+7,120元x1輛=44,790元。
0282 房屋建築養護費	353		<2>燃料使用費6,210元x2輛+4,320元x1輛+4,800元x1輛=21,540元。
0283 車輛及辦公器具養護費	278		<3>其他業務所需規費45千元。
0284 設施及機械設備養護費	4,176		(7)保險費60千元：公務轎車保險4,000元x4輛=16,000元，辦公大樓保險3,500元/月x12月=42,000元，公務機車900元x2輛=1,800元。
0291 國內旅費	172		(8)臨時人員酬金850千元：辦理短期或特定業務之相關勞務服務等事務性工作所需費用。
0294 運費	100		(9)物品2,200千元：
0295 短程車資	100		<1>油料250千元：A.公務轎車34.8元x139公升x3輛x12月=174,139元。B.柴油轎車32.2元x139公升x1輛x12月=53,710元。C.公務機車34.8元x26公升x2輛x12月=21,715元。
0299 特別費	122		<2>文具紙張、資訊耗材及汰換公文櫃等其他非消耗物品1,950千元。
0400 獎補助費	462		(10)一般事務費5,191千元：
0475 獎勵及慰問	462		<1>文康活動費216千元：2,000元x108人=216,000元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	157,526
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			<2>員工年度健康檢查105千元：3,500元x30人=105,000元。 <3>辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔及會議室管理等費用2,073千元。 <4>辦公大樓內外清潔(含庭院、停車場)、樹草剪修112,500元x12月=1,350,000元。 <5>警衛保全費用120,600元x12月=1,447,200元。 (11)房屋建築養護費353千元：辦理運輸研究大樓及首長官舍所需之保養維修費用。 (12)車輛及辦公器具養護費278千元： <1>車輛養護：51,000元x3輛+34,000元x1輛+1,700元x2輛=190,400元。 <2>辦公室器具維護：894元/年x98人=87,612元。 (13)設施及機械設備養護費4,176千元： <1>辦公大樓電梯保養5,400元x4部x12月=259,200元。 <2>辦公大樓機電設施維護149,400元x12月=1,792,800元。 <3>辦公大樓自動化監控系統維護158,400元x12月=1,900,800元。 <4>公共藝術品維護費45千元。 <5>建築物公共安全檢查費100千元。 <6>大樓消防安全設備檢修申報費78千元。 (14)國內旅費172千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。 (15)運費100千元。 (16)短程車資100千元。 (17)特別費122千元：10,100元x12月=121,200元。 2.獎補助費462千元： (1)獎勵及慰問金462千元：退休退職人員三節慰問金6,000元/年x77人=462,000元。
03 資訊管理	2,800	秘書室、運資組	本計畫2,800千元，包括：
0300 設備及投資	2,800		1.設備及投資2,800千元：
0306 資訊軟硬體設備費	2,500		(1)資訊軟硬體設備費2,500千元：
			<1>資訊硬體設備費1,500千元：

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	157,526
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0319 雜項設備費	300		#1.個人電腦437千元。 #2.彩雷印表機(A4)雙面列印35千元。 #3.其他週邊設備(伺服器硬碟、擴充記憶體、網路頻管設備..等)26千元。 #4.入侵系統與網路設備1,002千元。 <2>資訊軟體購置費1,000千元：包括辦公自動化作業系統、資料庫及其他應用軟體。 (2)雜項設備費300千元：本所辦公設備汰換等。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	45,601
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：

1. 辦理「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略」等相關研究。
2. 辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜。
3. 配合環保署及內政部辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業。
4. 辦理交通部「綠運輸工作小組」幕僚作業。

預期成果：

1. 交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫：
 - (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文3篇、研究報告3本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動2場、創新模式建立2項。
 - (2) 辦理整體運輸系統規劃以爲我國運輸部門施政主軸及交通政策制訂之參考；持續進行城際運輸需求分析，以爲計畫評估與審議的基礎；進行重大鐵路建設因應氣候變遷風險評估機制與調適資訊平台建立，以強化防災與節能減碳。
2. 檢討並規劃我國參與APEC運輸工作小組之策略方向與推動工作重點，以提昇我國參與APEC運輸工作小組之功能與成效。
3. 就各項開發計畫之交通影響評估內容進行現場勘查、報告審議，以降低開發計畫周邊道路之交通影響，維持交通順暢。
4. 協助分析及研提各項節能減碳策略，以提升運輸部門節能減碳成效，達成國家節能減碳目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 基礎運輸研究計畫	21,101	所內各組	本計畫21,101千元，包括：
0200 業務費	21,101		1. 業務費21,101千元：
0203 通訊費	2,700		(1) 通訊費2,700千元：辦理各項研究業務所需數據及一般通訊費。
0215 資訊服務費	4,265		(2) 資訊服務費4,265千元：
0249 臨時人員酬金	3,500		<1>資安監控與防護服務及資安設備系統維護2,500千元。
0250 按日按件計資酬金	1,865		<2>電腦防毒系統及電腦、周邊設備維護1,100千元。
0261 國際組織會費	200		<3>本所全球資訊網維護600千元。
0262 國內組織會費	300		<4>圖書資訊管理系統維護22千元。
0271 物品	2,250		<5>圖書室門禁安全系統維護23千元。
0279 一般事務費	4,178		<6>出版品行銷管理系統維護20千元。
0284 設施及機械設備養護費	810		(3) 臨時人員酬金3,500千元：辦理運輸規劃、運輸安全、現代化經營管理技術研究、辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業及亞太經濟合作運輸工作小組等資料調查、蒐集及建檔費用。
0291 國內旅費	833		(4) 按日按件計資酬金1,865千元：
0295 短程車資	200		<1>出版運輸計劃季刊稿費及審查費等745千元。
			<2>各研究計畫學者專家審查、出席等費用1,120千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	45,601
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
02 中長程公共建設發展作業評估	24,500	運計組	(5)國際組織會費200千元： <1>美國運輸研究委員會168千元。 <2>公共運輸國際協會32千元。 (6)國內組織會費300千元：參加國內專業、學術組織會費。 (7)物品2,250千元：訂閱各種交通中、西文期刊及研究業務所需相關耗材。 (8)一般事務費4,178千元： <1>出版運輸計劃季刊印刷費300千元。 <2>專題研究報告及調查問卷印刷等費用1,646千元。 <3>辦理各項專題座談及研討會等費用432千元。 <4>辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜等所需費用1,800千元。 (9)設施及機械設備養護費810千元：研究設施及駕駛模擬器等儀器設備養護費用。 (10)國內旅費833千元：係奉派出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 (11)短程車資200千元：市內洽公計程車費。 本計畫辦理交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究24,500千元，包括：
0200 業務費	24,000		1. 業務費24,000千元，包括：
0215 資訊服務費	2,500		(1)資訊服務費2,500千元：辦理中長程計畫審議決策支援系統與整合資料庫之維護。
0249 臨時人員酬金	3,900		(2)臨時人員酬金3,900千元：僱用碩博士或具有實務經驗之專業人員進行調查資料、建檔、統計分析及相關專題研究等相關工作。
0250 按日按件計資酬金	200		(3)按日按件計資酬金200千元：研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。
0251 委辦費	11,000		(4)委辦費11,000千元。
0271 物品	150		<1>單線連續區段軌道容量模式分析暨整體容量軟體改版研究2,000千元。
0279 一般事務費	6,200		<2>第5期整體運輸規劃研究系列一城際旅次特性調查及初步分析3,500千元。
0291 國內旅費	50		<3>鐵路列車自動化排點系統功能擴充與推廣應用2,000千元。
0300 設備及投資	500		<4>重大鐵公路建設氣候變遷風險評估機制
0306 資訊軟硬體設備費	500		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	45,601
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			與調適資訊平台之研究3,500千元。 (5)物品150千元：研究業務所需警示燈、測試器、反光標記、貼紙、偵測鈑、紀錄器、照相器材及試驗模型佈置等實驗物品。 (6)一般事務費6,200千元： <1>辦理全國性城際旅運特性調查費用(含台澎金馬)6,000千元：包括國際機場旅客到離站運輸行為調查、國際港埠聯外道路交通量調查、平假日之屏柵線交通量蒐集或調查、重要觀光遊憩地區旅運特性調查。 <2>專題研究報告及調查問卷印刷等費用200千元。 (7)國內旅費50千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2.設備及投資500千元： (1)資訊軟硬體設備費500千元： <1>網路伺服器主機300千元。 <2>其他設備200千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029512100 港研中心管理業務	預算金額	85,576
-----------	---------------------	------	--------

計畫內容：

配合業務需要，辦理港灣技術研究業務，所需員工人事費及基本工作維持費。包括下列各項：

1. 中心行政事務。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合研究計畫按預定進度逐月分別辦理，達成各單位業務實務需要，以隨時提供適切有效之行政資源與服務。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	76,183	人事室	職員44人、技工18人、駕駛2人及工友3人，合計67人之有關人事費，計編列76,183千元。經費如下：
0100 人事費	76,183		
0103 法定編制人員待遇	41,214		1. 法定編制人員待遇41,214千元：係編制內職員年需經費。
0105 技工及工友待遇	9,121		2. 技工及工友待遇9,121千元：係技工工友及駕駛年需經費。
0111 獎金	13,154		3. 獎金13,154千元：
0121 其他給與	1,072		(1) 考績獎金6,862千元。
0131 加班值班費	2,237		(2) 年終工作獎金6,292千元：職員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金。
0143 退休離職儲金	4,013		4. 其他給與：員工休假補助1,072千元。
0151 保險	5,372		5. 加班值班費2,237千元：
			(1) 超時加班費100千元。
			(2) 不休假加班費2,037千元。
			(3) 值班費100千元。
			6. 退休離職儲金4,013千元：
			(1) 公務人員提撥金：3,449千元。
			(2) 技工工友提撥金：564千元。
			7. 保險5,372千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。
			(1) 健保保險補助3,307千元。
			(2) 公保保險補助1,420千元。
			(3) 勞保保險補助645千元。
02 港研中心管理業務	9,393	港研中心	本計畫9,393千元，包括業務費9,393千元。
0200 業務費	9,393		1. 業務費9,393千元：
0202 水電費	2,524		(1) 水電費2,524千元：
0203 通訊費	240		<1>辦公大樓用電費200,000元x12月=2,400,000元。
0219 其他業務租金	223		<2>辦公大樓用水費124千元。
0221 稅捐及規費	121		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
6029512100 港研中心管理業務		85,576	
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0231 保險費	107		(2)通訊費240千元：辦理各項行政業務郵資及電訊費等。
0261 國際組織會費	50		
0262 國內組織會費	60		(3)其他業務租金223千元：影印機租金6,200元x3台x12月=223,200元。
0271 物品	189		(4)稅捐及規費121千元：
0279 一般事務費	270		<1>車輛牌照稅11,230元x2輛+15,210元x2輛+10,800元x1輛=63,680元。
0282 房屋建築養護費	5,220		<2>燃料使用費6,210元x2輛+7,200元x2輛+12,294元x1輛=39,114元。
0283 車輛及辦公器具養護費	189		<3>其他業務所需規費18千元。
0291 國內旅費	200		(5)保險費107千元：
			<1>大型車輛保險5,000元x1輛=5,000元。
			<2>公務車輛保險3,000元x4輛=12,000元。
			<3>辦公大樓保險7,500元x12月=90,000元。
			(6)國際組織會費50千元：
			<1>國際港埠協會15千元。
			<2>美國混凝土協會35千元。
			(7)國內組織會費60千元：參加國內學術團體會費。
			(8)物品189千元：
			<1>公務車輛油料34.8元x139公升x2輛x12月=116,093元。
			<2>大型車輛油料32.2元x190公升x1輛x12月=73,416元。
			(9)一般事務費270千元：
			<1>員工文康活動費133千元。
			<2>辦公大樓保全費用8,500元x12月=102,000元。
			<3>辦理職員及勞工安全健康檢查3,500元x10人=35,000元。
			(10)房屋建築養護費5,220千元：
			<1>辦理台中辦公房舍維修費760千元。
			<2>第一、二試驗場棚進行維修4,460千元，保養項目及內容如下：
			#1.屋頂烤漆浪板銹蝕部分進行更換。
			#2.鋼架桁樑進行除銹、油漆。
			#3.試驗場棚內外牆混凝土剝落需行除銹、補土。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029512100 港研中心管理業務	預算金額	85,576
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			(11)車輛及辦公器具養護費189千元： <1>車輛養護：51,000元×3輛＝153,000元。 <2>辦公室器具維護：819元×44人＝36,036元。 (12)國內旅費200千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。

單位：新臺幣千元

達成年度施政計畫目標。

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029512100 港研中心管理 業務	6029519800 第一預備金	合 計
合 計	157,526	45,601	122,416	85,576	200	411,319
0100人事費	134,621	-	-	76,183	-	210,804
0103法定編制人員待遇	82,116	-	-	41,214	-	123,330
0104約聘僱人員待遇	4,235	-	-	-	-	4,235
0105技工及工友待遇	3,859	-	-	9,121	-	12,980
0111獎金	21,989	-	-	13,154	-	35,143
0121其他給與	1,728	-	-	1,072	-	2,800
0131加班值班費	3,874	-	-	2,237	-	6,111
0143退休離職儲金	7,492	-	-	4,013	-	11,505
0151保險	9,328	-	-	5,372	-	14,700
0200業務費	19,643	45,101	100,167	9,393	-	174,304
0201教育訓練費	200	-	150	-	-	350
0202水電費	4,670	-	-	2,524	-	7,194
0203通訊費	326	2,700	2,500	240	-	5,766
0215資訊服務費	414	6,765	10,150	-	-	17,329
0219其他業務租金	320	-	1,000	223	-	1,543
0221稅捐及規費	111	-	-	121	-	232
0231保險費	60	-	-	107	-	167
0249臨時人員酬金	850	7,400	3,900	-	-	12,150
0250按日按件計資酬金	-	2,065	1,722	-	-	3,787
0251委辦費	-	11,000	51,630	-	-	62,630
0261國際組織會費	-	200	-	50	-	250
0262國內組織會費	-	300	-	60	-	360
0271物品	2,200	2,400	4,917	189	-	9,706
0279一般事務費	5,191	10,378	13,432	270	-	29,271
0282房屋建築養護費	353	-	-	5,220	-	5,573
0283車輛及辦公器具養護費	278	-	-	189	-	467
0284設施及機械設備養護費	4,176	810	7,702	-	-	12,688
0291國內旅費	172	883	2,448	200	-	3,703
0293國外旅費	-	-	616	-	-	616

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029512100 港研中心管理 業務	6029519800 第一預備金	合 計
0294運費	100	-	-	-	-	100
0295短程車資	100	200	-	-	-	300
0299特別費	122	-	-	-	-	122
0300設備及投資	2,800	500	22,249	-	-	25,549
0304機械設備費	-	-	13,589	-	-	13,589
0306資訊軟硬體設備費	2,500	500	8,460	-	-	11,460
0319雜項設備費	300	-	200	-	-	500
0400獎補助費	462	-	-	-	-	462
0475獎勵及慰問	462	-	-	-	-	462
0900預備金	-	-	-	-	200	200
0901第一預備金	-	-	-	-	200	200

交通部運
歲出一級用途
中華民國

科				目				經 常 支			
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費			
14	5			交通部主管	210,804	174,304	462	-			
				運輸研究所	210,804	174,304	462	-			
			1	科學支出	-	100,167	-	-			
				運輸科技應用研究業務	-	100,167	-	-			
				交通支出	210,804	74,137	462	-			
			2	一般行政	134,621	19,643	462	-			
				3	運輸研究業務	-	45,101	-	-		
			4	港研中心管理業務	76,183	9,393	-	-			
			5	第一預備金	-	-	-	-			

輸研究所

別科目分析表

103年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
200	385,770	-	25,549	-	-	25,549	411,319
200	385,770	-	25,549	-	-	25,549	411,319
-	100,167	-	22,249	-	-	22,249	122,416
-	100,167	-	22,249	-	-	22,249	122,416
200	285,603	-	3,300	-	-	3,300	288,903
-	154,726	-	2,800	-	-	2,800	157,526
-	45,101	-	500	-	-	500	45,601
-	85,576	-	-	-	-	-	85,576
200	200	-	-	-	-	-	200

交通部運輸
資本支出
中華民國

科目				土地	房屋建築	公共建設
款	項	目	節 名稱及編號			
14			0029000000 交通部主管	-	-	-
	5		0029510000 運輸研究所	-	-	-
			5229510000 科學支出	-	-	-
		1	5229512000 運輸科技應用研究業務	-	-	-
			6029510000 交通支出	-	-	-
		2	6029510100 一般行政	-	-	-
		3	6029511000 運輸研究業務	-	-	-

103年度

103年度

103年度							單位：新臺幣千元
機械設備	運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投資及其他	合 計	
13,589	-	11,460	500	-	-	25,549	
13,589	-	11,460	500	-	-	25,549	
13,589	-	8,460	200	-	-	22,249	
13,589	-	8,460	200	-	-	22,249	
-	-	3,000	300	-	-	3,300	
-	-	2,500	300	-	-	2,800	
-	-	500	-	-	-	500	

交通部運輸研究所 人事費分析表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	123,330	
四、約聘僱人員待遇	4,235	
五、技工及工友待遇	12,980	
六、獎金	35,143	
七、其他給與	2,800	
八、加班值班費	6,111	超時加班費600千元，未逾該科目90年度實支數8成計1,742千元。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	11,505	
十一、保險	14,700	
十二、調待準備	-	
合 計	210,804	

空 白 頁

交通部運
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位 :														
款	項	目	節	名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
					本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度
14				0029000000 交通部主管	137	137	-	-	-	-	-	-	8	8	22	22	3	3
	5			0029510000 運輸研究所	137	137	-	-	-	-	-	-	8	8	22	22	3	3
		2		6029510100 一般行政	93	93	-	-	-	-	-	-	5	5	4	4	1	1
			4	6029512100 港研中心管理業務	44	44	-	-	-	-	-	-	3	3	18	18	2	2

輸研究所 明細表

103年度

單位：新臺幣千元

人 員								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
5	5	-	-	-	-	175	175	204,693	206,269	-1,576	1. 依據事務勞力替代措施推動方案、研究業務計畫及任務編組(電子海圖中心、APEC小組等)、檔案法規定需要及進用專業駕駛、助理，以勞務採購之「派遣人力」方式辦理下列項目： (1)海洋領域科技研究計畫預計進用4人，經費1,650千元。 (2)基本行政工作維持計畫預計進用8人，經費3,293千元。 (3)基礎運輸研究計畫預計進用10人，經費3,500千元。 (4)中長程公共建設發展作業評估計畫預計進用7人，經費3,900千元。 2. 以勞務採購之「勞務承攬」方式辦理下列項目： (1)基本行政工作維持計畫預計進用10人，辦理研究大樓警衛保全、機電及清潔維護，經費4,590千元。 (2)基礎運輸研究計畫及海洋領域科技研究計畫預計進用4人，辦理電腦及周邊設備維護各1,100千元及1,350千元。 (3)海洋領域科技研究計畫預計進用2人，辦理清潔維護工作，經費552千元。
5	5	-	-	-	-	175	175	204,693	206,269	-1,576	
5	5	-	-	-	-	108	108	130,747	131,942	-1,195	
-	-	-	-	-	-	67	67	73,946	74,327	-381	

**交通部運輸研究所
公務車輛明細表**

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛：									
1	首長專用車	4	98.04	1,798	1,668	34.80	58	34	16	9058-QH。
1	公務轎車	4	86.01	2,000	0	0	0	0	20	H7-9669。
1	公務轎車	4	90.04	2,000	1,668	34.80	58	51	21	2C-7218。
1	小客貨兩用車	7	86.09	2,000	0	0	0	0	20	R6-7950。
1	大貨車	2	82.10	6,728	2,280	32.20	73	51	28	TE-983。
1	其他特殊用途車輛	7	93.06	2,700	1,668	34.80	58	51	26	7787-DT。
1	其他特殊用途車輛	7	93.06	2,700	1,668	34.80	58	51	26	7763-DT。
1	其他特殊用途車輛	7	96.04	2,350	1,668	34.80	58	51	21	7210-QJ。
1	其他特殊用途車輛	7	97.05	2,500	1,668	32.20	54	51	24	3076-QZ。
2	一般公務用機車	1	98.05	125	624	34.80	22	3	2	392-CYP。 393-CYP。
	合 計				12,912		439	343	204	

空 白 頁

預算員額：	職員	137 人	技工	22 人		交通部運
	警察	0 人	駕駛	3 人		
	法警	0 人	聘用	5 人	合計：	現有辦公房
	駐警	0 人	約僱	0 人	175 人	
	工友	8 人	駐外雇員	0 人		中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	帳面價值	年需修繕費	單位數	面積	年需修繕費
一、辦公房屋	3棟	18,307.98	702,546	675		-	-
二、機關宿舍	15戶	1,050.50	4,162	41	1	150.00	6
1 首長宿舍		-	-	-	1	150.00	6
2 單房間職務宿舍	10戶	501.94	2,251	20		-	-
3 多房間職務宿舍	5戶	548.56	1,911	21		-	-
三、其他	3棚	10,179.24	50,385	4,851		-	-
合 計		29,537.72	757,093	5,567		150.00	6

三、其他：係港研中心第一、二試驗廠棚及風洞(含觀測臺、水井、崗亭)。

翰研究所

舍明細表

103年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需修繕費	面積	押金	租金	年需修繕費
	-	-	-	-	18,307.98	-	-	675
	-	-	-	-	1,200.50	-	-	47
	-	-	-	-	150.00	-	-	6
	-	-	-	-	501.94	-	-	20
	-	-	-	-	548.56	-	-	21
	-	-	-	-	10,179.24	-	-	4,851
	-	-	-	-	29,687.72	-	-	5,573

交通部運
捐助經費

中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常 人 事 費
合 計				-
1.對個人之捐助				-
0475獎勵及慰問				-
(1)6029510100				-
一般行政				-
[1]三節慰問金	01	經常性	退休人員三節慰問金	-

翰研究所

分析表

103年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462

空 白 頁

**交通部運輸研究所
派員出國計畫預算總表**

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計 畫 項 數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計 畫 項 數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計 考 視 訪 問 開 會 談 判 進 修 研 究 實 習	8	64	616	8	66	616
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	8	64	616	8	66	616
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬 前 往 國 家 或 地 區	主 要 會 議 議 題 談 判 重 點 等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交 通 費	生 活 費
一．定期會議						
01參加運輸系統永續發展相關會議 — 28	歐美亞澳	國內外正積極推動永續發展之際，於提供民眾交通服務之運輸部門，包括地鐵、公車接駁等公共運輸系統，另自行車綠色運輸等永續運輸等作為，有必要透過國際會議的參與與交流，掌握國外永續運輸發展趨勢與脈動、永續發展策略與政策規劃的經驗；如此對於研擬及推動我國運輸部門節能減碳、永續發展政策將有很大的助益。	8	1	33	34
02參加國際海、空運輸未來發展及趨勢等相關會議 — 28	歐美亞澳	透過國際性海、空運輸發展等相關會議的參與，可以擷取各國發展經驗與最新技術資訊，作為我國後續政策之研擬與推動	8	1	33	34
03參加國際智慧安全運輸相關會議 — 28	歐美亞澳	為支援交通部「運輸安全政策白皮書」所揭櫫之重要課題，例如相關運輸安全議題、改善方案與智慧化技術等，藉由參加國際會議，掌握國際最新發展趨勢，並與國際接軌，以利運輸安全相關業務推動與政策支援，提昇政策決策前瞻性與精準度。	8	1	35	32
04參加國際物流運籌與供應鏈管理相關會議 — 28	歐美亞澳	會議主要議題將以探討各國物流運籌最新發展趨勢、議題及先進物流技術、觀念之應用情況與國際法規調和討論為主，以有效掌握國際發展趨勢，並以宏觀的角度研議未來政策方向以及為國內法規與國際接軌準備，俾有助於提昇海空國際門戶競爭力及產業全球運籌效率。	8	1	37	30
05參加國際資通訊科技與運輸服務應用相關會議 — 28	歐美亞澳	係探討資通訊技術應用與發展趨勢、先進科技於改善傳統運輸系統效率、智慧運輸與生活等為主，透過國際會議的參與，除作為我國發展智慧運輸服務之參考外，亦得藉此國際場合宣達國內相關成就並與世界接軌互動。	8	1	34	35

輸研究所

一開會、談判

103年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦 公 費	合 計		出 國 地 點	出 國 期 間	出 國 人 數	國 外 旅 費
9	76	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
9	76	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
10	77	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
9	76	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
9	78	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬 前 往 國 家 或 地 區	主 要 會 議 議 題 談 判 重 點 等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交 通 費	生 活 費
06參加運輸能源政策與科技相關 會議 - 28	歐美亞澳	主要派員參與「聯合國氣候變化綱要公約締約國大會 (COP) 暨暨京都議定書締約國大會 (CMP)」，會議主要議題在於因應全球氣候變遷，協商談判各國溫室氣體排放的限制及主要之因應策略，包括：京都議定書的檢討修訂、綠色氣候基金的運作、全面性有拘束力法律文件之推動等。	8	1	38	30
07參加美國運輸研究委員會(TRB) 年會 - 28	歐美亞澳	TRB係為交通運輸界重要國際會議，每年均吸引世界各交通領域之公部門、產業界、運輸業者及學術研究單位參與，並展示、報告運輸研究成果，以及進行經驗交流。會議涵蓋運輸系統在工程、營運管理、新技術發展、運輸安全及運輸規劃等各項議題，近年來並因應國際發展趨勢，在機場、貨運、綠色運輸等特定議題發表相當多的研究成果。	8	1	38	32
08參加ISOPE-2014國際海上工程 研討會 - 28	歐美亞澳	SOPE國際研討會為海洋科技發展與趨勢之重要獲取全球資訊來源的管道，提供港灣與海洋工程方面之重要業務發展與推動方向可並藉此吸收海岸港灣與海運科技新技術及經驗交流，本所在國家海洋領域之研究發展方向常年來參考ISOPE國際研討會發展之趨勢，對提昇我國工程港灣技術與學術交流及了解國際研究趨勢與發展上甚有助益。	8	1	34	30

輸研究所

一開會、談判

103年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦 公 費	合 計		出 國 地 點	出 國 期 間	出 國 人 數	國 外 旅 費
9	77	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
9	79	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
13	77	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-

交通部運
歲出按職能及
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	常 支 出			
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間
總 計		385,058	-	-	712
01一般公共事務		100,167	-	-	-
12運輸及通信		284,891	-	-	712

翰研究所
經濟性綜合分類表

103年度

單位：新臺幣千元

資		本		支		出		總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計			
25,549	-	-	-	-	25,549	411,319		
22,249	-	-	-	-	22,249	122,416		
3,300	-	-	-	-	3,300	288,903		

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合 計			33,420	24,360
1.6029511000 運輸研究業務			6,400	3,550
(1)單線連續區段軌道容量模式 分析暨整體容量軟體改版研 究	103-103	蒐集回顧國內外相關文獻，瞭解目前有關單線運轉區段容量分析之研究水準。單線運轉的連續區段容量分析模式之建構：根據其特性以本所先前複線軌道容量研究為基礎，考量路線、交通及控制條件等影響軌道容量因素，發展連續區段容量分析模式。	1,500	250
(2)第5期整體運輸規劃研究系 列—城際旅次特性調查及初 步分析	103-103	檢討前期與相關計畫分析方法，研擬本研究分析計畫。配合調查資料探討樣本放大與分析方法。進行第1階段調查資料分析(其中包括兩性運輸需求差異分析)。	2,150	1,050
(3)重大鐵公路建設氣候變遷風 險評估機制與調適資訊平台 之研究	103-103	完成國內外因應氣候變遷調風險評估與適資訊平台相關文獻回顧、重大鐵公路建設氣候變遷脆弱度評估指標系統規劃與建置、重大鐵公路建設因應氣候變遷風險評估指標與管理機制建立、重大鐵公路建設氣候變遷調適資訊平台規劃。	1,750	1,450
(4)鐵路列車自動化排點系統功 能擴充與推廣應用	103-103	本(103)年度除持續進行功能開發與擴充外，並提供系統移轉臺鐵局之相關需求訪談、臺鐵排點人員系統操作訓練與班表績效評估。	1,000	800
2.5229512000 運輸科技應用研究業務			27,020	20,810
(1)臺灣港灣長期性海氣象調查 及資訊應用系統建置之研究	102-105	建置臺灣海氣象觀測網站。並以各港口觀測資料來建立模式，探討港灣受氣候變遷之影響分析。	500	350
(2)創造綠色港埠之新技術研發	102-105	結合船舶動態資訊與海氣象環境資訊，規劃綠色航路及航安導航。針對國內港灣壓艙水污染問題進行探討，並將管理制度法制化。將綠色能源結合港灣結構物，建構綠色港灣之相關研究。針對港灣防波堤堤頭沖蝕現象進行研究，並提出防範破壞的機制與方法。	2,200	2,790
(3)港灣海氣象環境資訊整合及 統計分析研究	102-105	評估航海雷達遙測於海氣象特徵以及海面油污即時監測之可行性。整合相關技術(海流流場預報、海域油污擴散模擬、資料交換與訊息傳遞及系統自動作業化)進行實務操作之可行性探討。	1,980	1,010
(4)港灣構造物與波浪互制研究	103-105	建置以及驗證結構物附近波場數值模式，分析異常波浪與港灣結構物互制作用，包括受結構物影響造成的波浪變形、溯升或越波關係，並分析結構物在不同波浪條件作用下之受力情形。	350	200
(5)全球暖化引致臺灣海域海面 水位昇降變動率之評估	102-105	結合國際衛星航測之測高資料資源和中央氣象局環島海岸驗潮站長年的水位逐時變動紀錄，據以分別	650	200

翰研究所 分析表

103年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
4,850	-	-	62,630
1,050	-	-	11,000
250	-	-	2,000
300	-	-	3,500
300	-	-	3,500
200	-	-	2,000
3,800	-	-	51,630
100	-	-	950
450	-	-	5,440
260	-	-	3,250
20	-	-	570
50	-	-	900

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(6)臺灣港務公司之監督與公司治理績效評估研究	102-103	計算臺灣四周近海及各商港分區海域之海面水位變動率，籍以避免驗潮站紀錄受地殼變動(含地層下陷、造山陸昇)及衛星測高資料受海洋低頻訊號干擾等影響。評估計算臺灣鄰近海域及各商港分區海域長、短期之海面水位變動率，掌握全球暖化對臺灣海域之衝擊與影響。 主要針對我航港組織變革後之相關課題做研究，因應臺灣港務公司於101年3月成立，為協助政府對此一新的公司組織進行監督與治理，確保經營效率的發揮，將深入研究臺灣港務公司之監督、公司治理與績效評估方法，設計一套較為妥適的治理模式，提供政府施政之參考。	500	450
(7)臺灣綠色港埠建置之研究	100-103	港埠永續規劃、建設、經營管理及港埠永續社會結構，以推廣綠色港埠之價值及意義，並提升臺灣國際港埠之環境形象，建立航運公司及港埠使用廠商之環境友善意識。	1,220	1,100
(8)臺灣地震模擬監測及工程基本資料庫更新之研究	100-103	彙理沉箱式碼頭受震及液化土層模型試驗結果與現有分析方法比較，並進行土壤動態特性及液化強度試驗並據以率定選用之土壤結構模式之模式參數及已完成之沉箱式碼頭模型動態數值模擬並建立動態數值分析架構，執行現地碼頭動態監測站維護及資料檢測分析。	650	300
(9)整合臺灣海岸及港灣海象地象模擬技術之研究	100-103	提昇海岸及港灣海域波浪、水位與海流模擬技術之研究，提供波高、水位、流場有關各港口航運安全之海象資訊。與進行港灣海嘯淹水風險評估與跨河橋梁之海嘯模擬研究，探討海岸港灣與橋梁受海嘯影響程度、及淹水潛勢分析。	700	410
(10)道路及橋梁災害防救系統建置之研究	100-103	以群橋維修策略最佳化評估模式，在有限維護經費下考量最佳經濟效益，研擬最適維護時機與工法策略，並且研發山區道路監測管制技術，結合易致災路段之風險分析與預警管制技術，進行功能性防救災分析。	1,000	1,050
(11)港灣構造物耐震性能設計架構及安全檢查評估之研究	100-103	針對鋼板樁圓筒式碼頭建立耐震性能設計流程與範例，並將四年期所完成的重力式碼頭、棧橋式碼頭、板樁式碼頭等設計範例編纂成碼頭耐震性能設計手冊供工程界參考。另外，藉由建置碼頭維護管理系統及完成碼頭維護管理系統操作手冊，以利完善碼頭檢測標準作業程序，並將研究成果推廣至各港務分公司應用。	1,080	620
(12)道路交通安全改善方案之發	103-103	以道路系統的運輸安全領域為範圍，透過蒐集及回	680	1,000

輸研究所 分析表

103年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
100	-	-	1,050
100	-	-	2,420
100	-	-	1,050
80	-	-	1,190
150	-	-	2,200
200	-	-	1,900
180	-	-	1,860

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
展與評估方法之研究		顧國內、外文獻及實際作法，了解道路交通安全改善方案在ITS及安全領域的發展趨勢，以及各種評估方法的發展。撰寫「道路交通安全改善評估方法參考手冊」，同時使用國內現有的資源，選擇數個方案使用參考手冊進行評估。		
(13)公路公共運輸電動客車經營與運作績效調查	103-103	本研究擬探討目前電動公車之經營環境、使用特性、技術課題等，針對電動公車實際申請作業、各部會補助方式、技術產業及公車業者合作方式、營運面臨問題等進行實際調查分析，以提出具體建議。	1,250	550
(14)建立我國常態貨物流向統計與物流競爭力分析機制	103-103	透過國內貨物運輸履歷制度之建立，蒐集國內貨物運輸流向資料，以及運用海關資料庫建立我國進出口貨物流向分析機制，並邀請至少1家運輸物流業者參與本計畫實際測試，並據以修正相關系統軟體。最後運用我國運輸物流貨物流向建立分享機制系統（涵蓋範圍包括陸、海、空等複合運輸體系），並檢視各項運輸物流文件/訊息對國家運輸物流競爭力衡量指標，及對指標之運輸政策與經濟發展意涵。	1,800	1,940
(15)i3 Travel 愛上旅遊－低碳智慧觀光複合運輸服務示範計畫	103-103	觀光資訊服務平台永續維運與擴充；低碳複合運輸服務效益評估與後續推動策略規劃；交通管理導引分流實驗分析；規劃觀光遊憩區導入低碳智慧複合運輸機制之經驗移轉；辦理成果推廣活動。	4,200	1,720
(16)智慧型運輸系統節能減碳與成本效益評估工具暨資料庫之示範與推廣	103-103	完成國內外ITS節能減碳應用與環保路徑文獻回顧，辦理ITS節能減碳示範計畫之相關建置、示範與評估，強化ITS節能減碳評估工具及資料庫內容，辦理專家學者座談會1場、成果展示會1場。	1,200	1,150
(17)國籍航空公司競合問題之研究	103-103	我國目前有5家國籍航空公司飛航國際定期航線。民國89年航線網遍及25個國家或地區、48條營運航線，100年間則增為27個國家或地區、62條營運航線，顯示近年來我國國籍航空公司正逐漸擴展營運航點，其中又以貨運航點之擴展較為快速；不過與鄰近國家主要樞紐機場相比，臺灣航網密度仍低於其他機場，因此國籍航空公司間如何競合以增加競爭力是值得探討之議題。	1,300	450
(18)大客車動態能源消耗與溫室氣體排放參數資料庫擴充與模式檢討	103-103	檢討比較大客車動態能耗/排放資料蒐集方式；檢討前期大客車研究成果，如道路坡度與類型合併簡化、模式實用性等；進行實車測試計畫，選擇適當車型、實驗地區與道路類型，蒐集大客車行駛於國道1或3號之能耗/排放特性基本資料與統計分析；擴充既有大客車能耗/排放參數資料庫，整合修正	2,100	2,340

輸研究所 分析表

103年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
200	-	-	2,000
300	-	-	4,040
250	-	-	6,170
180	-	-	2,530
250	-	-	2,000
100	-	-	4,540

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(19)大客車節能且安全駕駛行為推廣機制	103-103	能耗/排放推估模式，並進行驗證；選擇合適國道客運政策議題，進行案例應用分析。 1.應用及評估駕駛行為偵測系統。2.規劃及執行駕駛人教育訓練課程。3.分析駕駛行為資料。4.規劃運輸部門節能且安全駕駛行為推廣機制。	910	800
(20)運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系統之應用	103-103	辦理「運輸部門因應氣候變遷政策決策支援系統」擴充建置與應用、運輸能源消耗與溫室氣體排放整合資訊平台資料更新與維運、綠色運輸教育宣導網站維運、參加國際相關研討會，以及辦理專家學者座談會1場、教育訓練1、成果發表會1場。	1,250	1,120
(21)臺灣港埠節能減碳效益提升之研究	100-103	研擬船舶空污排放標準(草案)；研擬港埠減排法規(草案)；訂定碼頭裝卸機具與運輸之節能減碳作業程序；訂定港埠節能減碳管理配套措施；持續辦理各港區港埠與船舶空污排放調查與建置清冊。	700	470
(22)混合車流情境之機車交通安全工程設計方法研究與驗證	103-103	充實資料分析架構之內容、更新機車與路型之類型化分析、檢討機車交通工程設計方法。另建立機車行駛效率及安全衡量方法與架構，實際與道路管理單位合作進行設計方法的驗證，以為研提「機車交通安全工程設計方法參考原則」之基礎。	800	790

翰研究所 分析表

103年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
190	-	-	1,900
260	-	-	2,630
80	-	-	1,250
200	-	-	1,790

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(一)	一、通案決議部分： 立法院朝野對年終慰問金議題達成以下共識：原 102 年度中央政府（含公務預算與營業及非營業基金）所編列之 134 億 7,852 萬 7,000 元之退休人員年終慰問金，以「支領月退休金（俸）2 萬元以下的退休（伍）人員或遺眷；及因作戰演訓或因公成殘、死亡軍公教退休（伍）人員或遺族」為發放對象，所需年終慰問金額為 18 億 0,668 萬 2,000 元，故 102 年度中央政府總預算（含公務預算與營業及非營業基金）共應刪除 116 億 7,184 萬 5,000 元。 另地方政府之退休人員年終慰問金發放原則，亦應比照行政院制定之注意事項辦理。據此，行政院制定年度年終慰問金發放注意事項時，需納入上述原則。	遵照辦理。
(二)	中央政府各機關以行政命令方式比照台北市標準，核發各機關學校員工上下班交通費，102 年度共計編列 12 億 8,163 萬 8,000 元。惟該上下班交通補助費非屬員工待遇，亦未有法源依據，且只要上班地點距離住處超過 1 公里，即可支領，形同由全民納稅錢變相為公教人員加薪，對於同樣奔波通勤的勞工情何以堪。在政府財政極度拮据之情況下，此等不符合時宜且未具法源之人事福利，實不應再沿襲，且新北市、台南市亦均因經費不足，不再編列。為符社會公平正義，並撙節開支，102 年度中央政府各機關員工上下班交通補助費全數刪除，並自 103 年度起，不得再編列。	遵照辦理。
(三)	102 年度中央政府總預算案各機關編列政策宣導經費統刪 10%；各機關於平面媒體、網路媒體、廣播媒體及電視媒體辦理政策宣導相關之廣告，均應按月於機關網站資訊公開區中單獨列示公布，以供國人檢視，並由各該主管機關按季彙整送立法院；103 年度起，各	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	機關（含附屬單位）編列政策宣導經費，應於預算書表內將經費編列情形妥適表達，以利國會及社會大眾監督。	
(四)	各機關及所屬單位，於預算科目下業務費、委辦費、獎補助費中，編列高額委外研究費，造成公務機關成為研究發包中心，卻不思索研究成果如何應用於公務推動，顯有浪費。故各機關及其所屬單位，102 年度「委託研究費」統刪 5%，剩餘部分由各機關自行調整、運用，以撙節國家財政支出。	遵照辦理。
(五)	針對 102 年度中央政府總預算編列水電費 67 億 7,151 萬 1,000 元，較 101 年度 58 億 3,390 萬 4,000 元，預算金額漲幅 16.07%（未計算電價上漲因素）。考量 101 年 6 月 10 日電價上漲因素之後，102 年度估算用電量為 17 億 2,303 萬 0,788 度（3.93 元/度）仍較 101 年度用電度數為 15 億 6,404 萬 9,330 度（3.73 元/度）增加 1 億 5,898 萬 1,458 度，增幅為 10.16%。按行政院核定「四省專案」計畫個別執行單位四省目標：節約用電目標，執行單位每年用電量以較前一年減少 1%，執行單位每年用水量以較前一年減少 2% 為原則。即使不強求中央政府各機關達成較前一年度節電 1% 目標，僅要求用電零成長，根據台灣電力股份有限公司電價折扣獎勵措施，水電費亦有 5% 之折扣，可以撙節政府預算。因此，中央政府 102 年度總預算編列水電費統刪 3%。	遵照辦理。
(六)	中央政府各機關員工文康活動費 102 年度標準調降為每人 2,500 元。	遵照辦理。
(七)	中央機關出國計畫金額龐大，102 年度編列 10 億 5,129 萬 6,000 元（尚不包含部分機關編列於所屬非營業基金之國外旅費），惟實際執行時計畫項數變更或新增甚多，甚至選派人員過多或與業務無關人員，致常遭外	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	界詬病「假考察真觀光」。以100年度決算為例，100年度中央政府各機關預算出國計畫3,194項，決算增為3,245項，其中計畫變更及新增部分計有786項，且多數內容及目的均與原計畫不一致。此外，教育部100年7月中選派7人赴馬來西亞「辦理招生說明及宣導」，其中與招生業務無關之會計處處長一同前往；行政院經濟建設委員會100年9月初選派11人至日本辦理「投資臺灣、全球招商說明會」，首長室秘書2人亦隨行；交通部觀光局100年8月底選派3人前往韓國辦理「臺韓觀光合作會議」，其中與推展觀光業務無關之政風室主任也隨同。而100年度教育部主管出國計畫預算40項、521萬2,000元，實際執行卻增為50項、915萬9,000元；文化部及所屬出國計畫預算數888萬元，決算數亦增為984萬5,000元。此等預算執行與所編計畫經費差異過大、選派與業務無關人員出國之情形，不僅有違「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」所定出國計畫人數應精簡且選派熟悉業務與具備專長人員之原則，並有逃避立法院監督之嫌。爰此，102年度「國外旅費」除統刪10%外（委員會審查刪減數超過10%者，照委員會審查結果），自102年度起各機關出國決算數並不得超出預算數，俾免浪費公帑。	
(八)	102年度中央各機關「特別費」共編列1億4,581萬2,000元，依據行政院「各級政府機關特別費支用規定」，「特別費」之使用範圍主要在於贈禮、獎（犒）賞、招待、餽（捐）贈、慰勞（問）、餐敘…等支出，於此政府財政困窘之際，相關贈禮、餽贈、餐敘…等消費性支出應儘量減少，故102年度中央各機關特別費統刪25%（各委員會審查之	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	「特別費」刪減數超過 25%者，改列為刪減 25%)，以為撙節。	
(九)	中央政府部分機關編有補助公務人員協會經費，依公務人員協會法第 27 條規定，協會經費來源應以會員的入會費及常年會費為主，不應仰賴納稅人繳稅支應之公務預算補助；且全國公務人員協會於總統大選期間，除成立「馬吳競選全國公教暨退休人員後援總會」外，並在該會網站上置放國民黨總統候選人馬英九之致詞內容，明顯違反行政中立。爰此，中央各機關（包括總統府、考試院銓敘部、監察院、法務部、行政院勞工委員會、行政院衛生署、臺灣省政府…）補助公務人員協會經費，應予刪減 30%。	本所無編列補助公務人員協會經費。
(十)	102 年度中央政府總預算案通案檢討公務車輛汰換年限均延長 2 年，使用里程數不得低於 12 萬 5,000 公里，經按上開原則通案檢討，合共減列 1 億 2,302 萬 6,000 元，扣除各委員會審查減列 1,402 萬 5,000 元，恢復免予減列 293 萬 5,000 元，尚須再減列 1 億 1,193 萬 6,000 元。	遵照辦理。
(十一)	102 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下： 1. 水電費：除國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、調查局、地方行政研習中心不刪外，其餘統刪3%。 2. 委託研究：除警政署及所屬、外交部主管、法務部主管不刪外，其餘統刪5%。 3. 國外旅費：除中央選舉委員會及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、外交部主管、法務部主管不刪外，其餘統刪10%。 4. 員工上下班交通費：全數刪減。 5. 政策宣導費：除警政署及所屬不刪外，其餘統刪10%。 6. 特別費：統刪25%。	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	7. 補助公務人員協會經費：統刪30%。 8. 文康活動費：編列標準由每人每年3,840元調降為2,500元。 9. 公務車輛汰購經費：除駐外機構用車滿8年或10萬公里、救護車使用年限滿10年、教育部首長專用車不刪外，其餘統刪大型交通車未滿12年、偵緝車與警用巡邏車未滿7年、首長與副首長專用車及其他公務車輛使用年限未滿10年，或達以上汰換年限，未滿15年且里程數未超過12萬5,000公里所編列之汰購經費。 10. 委託辦理：除立法院主管、外交部主管、智慧財產局、動植物防疫檢疫局及所屬辦理屠宰衛生檢查、畜禽藥物殘留檢測及檢疫偵測犬業務、勞工委員會辦理危險機械及設備檢查與管理、衛生署委託辦理長照整合照顧管理制度計畫不刪外，其餘統刪10%，其中主計總處、大陸委員會、內政部、營建署及所屬、入出國及移民署、國防部主管、國庫署、賦稅署、教育部、國民及學前教育署、國家教育研究院、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、原子能委員會、職業訓練局及所屬、衛生署、國民健康局、食品藥物管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 11. 軍事裝備設施養護費、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：除中央研究院科技發展計畫及臺灣人體生物資料庫計畫、地方行政研習中心、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、法務部主管不刪外，其餘統刪5%，其中國家安全會議、經濟建設委員	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	會、研究發展考核委員會、大陸委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、營建署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、入出國及移民署、國防部主管、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立教育廣播電臺、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、林業試驗所、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、疾病管制局、中醫藥委員會、食品藥物管理局、海洋巡防總局、證券期貨局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 12. 大陸地區旅費：除中央研究院科技發展計畫及臺灣人體生物資料庫計畫、大陸委員會、立法院主管、警政署及所屬、空中勤務總隊、法務部主管不刪外，其餘統刪 12%，其中中央警察大學、役政署、財政部、關務署及所屬、國家教育研究院、工業局、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、林務局、特有生物研究保育中心、茶業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、食品藥物管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 13. 出國教育訓練費：除中央研究院科技發展計畫、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、法務部主管不刪外，其餘統刪

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	10%，其中主計總處、經濟建設委員會、公平交易委員會、大陸委員會、審計部、消防署及所屬、外交部、國防部主管、財政部、關務署及所屬、中央氣象局、原子能委員會、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、種苗改良繁殖場、苗栗區農業改良場、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、食品藥物管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 14. 設備及投資：除資產作價投資、中央研究院科技發展計畫、公共建設計畫與臺灣人體生物資料庫計畫、人事行政總處、公務人力發展中心、地方行政研習中心、經濟建設委員會撥充花東地區永續發展基金、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、外交部主管房屋建築及設備費、法務部主管、國際貿易局及所屬興建高雄世貿展會中心計畫、國家科學委員會增撥國家科學技術發展基金、動植物防疫檢疫局及所屬辦理漁業署及動植物防疫檢疫局等機關(構)合署辦公廳舍新建工程、海岸巡防總局及所屬不刪外，其餘統刪8%，其中經濟建設委員會、客家委員會及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、役政署、領事事務局、國防部主管、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、財政資訊中心、國民及學前教育署、體育署、中央氣象局、觀光局及所屬、國軍退除役官兵輔導委員會、農業委員會、臺中區農業改良場、海洋巡防總局、證券期貨局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 15. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出、中央研究院科技發展計畫、立法院主管、內政部辦理推動我國長期照顧十年計畫、警政署及所屬、兒童局辦理發展遲緩兒童早期療育服務及療育補助、外交部主管、法務部主管、經濟部捐助財團法人工業技術研究院科技專案計畫、中小企業處捐助財團法人中小企業信用保證基金、國家科學委員會對財團法人國家實驗研究院與國家同步輻射研究中心之捐助、衛生署捐助財團法人國家衛生研究院發展計畫、中央健康保險局補助職業工會與農漁會辦理健保業務不刪外，其餘統刪5%，其中客家委員會及所屬、內政部、營建署及所屬、國防部主管、財政部、交通部、觀光局及所屬、衛生署、疾病管制局、環境保護署、臺灣省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 16. 對地方政府之補助：除法律義務支出、一般性補助款、內政部辦理推動我國長期照顧十年計畫、兒童局辦理父母未就業家庭育兒津貼實施計畫與發展遲緩兒童早期療育服務及療育補助、中央健康保險局補助鄉鎮市公所辦理健保業務不刪外，其餘統刪5%，其中消防署及所屬、役政署、入出國及移民署、財政部、交通部、動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	17. 獎勵金：除警政署及所屬、法務部主管、智慧財產局不刪外，其餘統刪10%，其中公共工程委員會、國防部所屬、國庫署、標準檢驗局及所屬、交通部、公路總局及所屬、疾病管制局、食品藥物管理局、環境保護署、福建省政府改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 18. 配合退休人員年終慰問金之檢討，減列「補助直轄市及縣市政府」17 億 4,265 萬 3,000 元與教育部「對特種基金之補助」3 億 6,429 萬元及國民及學前教育署「對特種基金之補助」6 億 4,878 萬 1,000 元。	
(十二)	1. 台灣糖業股份有限公司、台灣中油股份有限公司、台灣電力股份有限公司、台灣自來水股份有限公司四家公司 100 年度經營績效獎金不得超過 1.2 個月。 2. 自 101 年度起，國營事業有盈餘者，始得發放績效獎金，但不得超過 1.2 個月。	非屬本所業務。
(十三)	依據中央政府總決算審核報告，100 年度中央政府各機關含附屬單位共辦理近 1,439 萬 7,719 則、實支金額 11 億 9,585 萬元（不含製作成本），惟其中未依預算法第 62 條之 1 規定明確標示其為廣告且揭示辦理或贊助機關者，高達 1 萬 7,577 則、金額 4 億 0,452 萬元。審核報告並指出，行政院主計總處 101 年 6 月雖配合訂定「預算法第 62 條之 1 執行原則」，但內容卻自行規定若標示廣告後有損及公信力、真實性或廣告內容有攸關國家安全、社會秩序等情形，得在報請主管同意後，排除適用等「豁免條款」；然預算法第 62 條之 1 並無排除適用之相關規定，該執行原則明顯牴觸預算法第 62 條之 1，自應無效。爰要要求中央政府各機關應確實依預算法第 62 條之 1 規定執行，不得擅自排除適用；並請審計部持續查核各機關辦理情形，若有不符預算法規定者，應予檢討改進。	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十四)	目前各機關公共工程預算之編列，於預算書中僅表達工程經費總額，相關工程管理費皆隱藏於資本支出預算項下，編列透明度明顯不足；而依「中央政府各機關工程管理費支用要點」所訂之工程管理費支用項目範圍甚廣，如：規劃設計費、加班費、人事費、租金、設備費、訴訟費、證照費、慰勞費、工程獎金、因公派員出國費用等，均係機關得自行運用且不受國會監督之經費，恐有淪為各機關私房錢之虞。為使政府工程施作相關資訊公開、透明，爰要求自 103 年度起，各機關應於預算書中完整揭露相關工程管理費提列標準、金額及計算方式；請審計部加強查核中央各機關相關工程管理費支用情形，並將查核情形併予 103 年度決算審核報告揭露。	本所未編列公共工程預算。
(十五)	行政院雖針對中央各機關學校員工文康活動訂定實施要點，第四點但書規定「在不影響業務正常進行情形下，得利用辦公時間舉辦，參加人員以公假登記」，然而公教人員已可以國家預算辦理文康活動，如再允以公假參加，則為雙重優遇，為此要求中央及以下各級機關學校員工參加文康活動不得以公假登記，並不得登記為公務人員進修時數，以避免造成民眾觀感不佳。	遵照辦理。
(十六)	全國軍公教員工待遇支給要點中，列有「生育補助（2 個月俸額）」、「眷屬死亡之喪葬補助（最高 5 個月俸額）」等未具法源之生活津貼，而公教人員保險法中另訂有眷屬之「喪葬津貼（最高 3 個月俸給）」；惟查「勞工保險」及「國民年金」等相關法規，「生育給付」係為保險給付項目，另查「勞工保險」亦將眷屬死亡可請領喪葬津貼列入保險給付項目。為求社會保險之一致性，並令相關給付有所依據，爰要求行政院應會同	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	考試院銓敘部等相關單位，於半年內提出將軍公教人員「生育給付」、眷屬死亡之「喪葬給付」改列為軍公教人員保險給付項目之修法草案，送立法院審議，以調整目前由政府各機關編列預算補助之制度紊亂情形。	
(十七)	政府捐助成立之財團法人，係配合政府政策所成立，且為公益性團體，自應兼顧其公益本質。惟目前政府各機關出資成立之財團法人，其各項獎金與福利項目大多逕行援引公務人員待遇或自訂標準，未視其營運結果，不論營運盈虧均如數發放；或執行政府賦予之公權力事項，非自行拓展業務者，卻比照國營事業機構領取最高 4.6 個月之獎金，實有未當。爰要求自 102 年度起政府捐助成立之財團法人，年終獎金(包括工作獎金、考核獎金、考績獎金或績效獎金)，應比照公務人員標準考核發放。	非屬本所業務。
(十八)	有鑑於行政院轄下各部會機關派任至各公股民營事業、轉投資公司或財團法人之董事長(理事長)、副董事長(副理事長)及總經理(秘書長)常編列過高之「公關費」或「特別費」給予董事長(理事長)、副董事長(副理事長)及總經理(秘書長)使用，易造成上述兩項費用淪為私用，為此，要求自 102 年度起，行政院轄下各部會機關派任至各財團法人所編列之「公關費」或「特別費」使用上限應比照其主管機關首長之「公關費」或「特別費」編列。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十九)	依審計部 100 年度中央政府總決算審核報告，各主管機關捐助之財團法人共計 157 家、基金總額 2,242 億 2,200 餘萬元。政府捐助成立財團法人雖有其特殊任務或目的，但隨著環境快速變遷，部分任務已達成、設立目的已不復存在或已無營運實益等，卻未建立退場機制，或對於性質相同、業務相近者，亦未予以整併，致使政府捐助財團法人繼續存在之正當性與效益性，備受外界質疑。爰此，要求各該主管機關於 6 個月內針對所捐助財團法人之設置目的、工作計畫、經費運用、財務狀況、營運績效等，以及任務已達成、設立目的已不復存在或已無營運實益等之財團法人，應向立法院提出相關評估報告及退場計畫。	非屬本所業務。
(二十)	補充保費健保新制開辦在即，執政當局蠻橫堅持錯誤政策，令國人備感痛心。為求全民健康保險制度之永續健全發展，呼籲政府體察民意，勿將社福團體與非營利組織辛苦募集的社會資源強徵補充保費。現行法令制度對於身為扣費義務人的民間團體將造成可預見的嚴重影響，因此我們提出兩點強烈訴求：1. 行政院應要求各部會及各級政府將社福團體所大幅提升的補充保費費用納入經費需求考量。2. 全民健康保險會組成應考量至少有一名具社會福利背景代表，以保障社福界之發聲與權益。	非屬本所業務。
(二十一)	針對旺旺中時集團參與壹傳媒購併案，要求公平交易委員會、金融監督管理委員會、國家通訊傳播委員會、經濟部投資審議委員會、法務部等必須嚴格把關，以杜媒體超級怪獸嚴重壟斷、損害言論自由。	非屬本所業務。
(二十二)	有鑒於中央政府依賴以債養債方式，藉由舉借債務支應債務還本之財源，造成到期債務以舉新還舊方式遞延，無法實質有效減少債	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	務，亟待建立有效償債制度，俾確實降低債務負擔，避免債務付息持續龐大，排擠其他政務支出。行政院應於 102 年 6 月前向立法院相關委員會報告「中央政府償債計畫專案報告」，並研擬修正公共債務法，建立有效償債制度，以積極處理公共債務並強化財政管理效能。	
(二十三)	有鑑於中央政府財政資源拮据，財源嚴重不足，無法釋出足夠財政資源挹注地方政府財政收支差短，為解決地方政府債務累積龐大，債務付息支出日漸排擠政務支出，特別是新升格直轄市因承受原升格前縣（市）政府龐大債務，而嚴重影響財政調度。建請中央政府評估是否設置「地方財政再生基金」，由基金概括承受各直轄市及縣市政府債務，並搭配每年由中央及地方政府共同依稅課收入之一定比例編列預算強制還本，使基金確實俱有自償性的財政紀律措施規範，來積極處理地方政府債務累積龐大問題，並重建社會大眾及國際機構對我國政府財政管理信心。	非屬本所業務。
(二十四)	為使工程獎金之發放，能激勵實際辦理工程之人員，朝野黨團要求中央及地方支領工程獎金之機關，其首長及副首長排除於工程獎金支領範圍之外。	非屬本所業務。
(二十五)	102 年度中央政府總預算案通案檢討不休假加班費，鑑於公務人員如確因機關公務需要未能休假，以即時因應處理相關業務，得依公務人員保障法等相關規定核發未休假加班費，免予刪減。	遵照辦理。
(二十六)	102 年度中央政府總預算案通案檢討休假補助，鑑於公務人員因公未能休假原得全數發給「不休假加班費」，後為撙節支出及促進國內經濟發展，始改為強制休假並將休假旅遊補助結合國旅卡方式發給，現行制度對促	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	進國內經濟發展甚有助益，免予刪減。	
(二十七)	102 年度中央政府總預算案通案檢討退休人員子女教育補助費，鑑於政府對於退休人員生活之照顧，且在少子化趨勢及國人生育年齡逐漸遞延之情形下，本項助學措施亦屬政府鼓勵生育之一環，免予刪減。	遵照辦理。
(二十八)	退休軍公教人員奉獻一生最精華之時光給國家，任勞任怨，卻因年終慰問金議題被質疑，導致退休人員背負污名，對所有軍公教人員著實不公。 退休軍公教人員年終慰問金之發給，主要係政府考量早期基層教師、公務人員及士官兵之月退休金（俸）確屬微薄，實有給予關懷照顧之必要。然而，在近年軍公教人員退休所得漸有改善，而政府面對財經情勢較為險峻之際，對年終慰問金進行必要調整，也是不得不做的抉擇。 為了使社會資源合理分配，調整年終慰問金亦不致影響生活困苦及為國犧牲奉獻的退休軍公教人員應得之適當照顧，要求行政院 101 年年終慰問金應以「照顧弱勢」及「對國家有重大犧牲貢獻」（「關懷忠良」）為原則進行檢討，發給對象應包括「支領月退休金（俸）2 萬元以下的退休（伍）人員或遺眷」，以及「因作戰或演訓而受傷死亡殘廢之退伍人員或遺族；因公傷殘支領月退休金（俸）之人員」。另因公死亡之公教人員遺族及因公傷殘之公教人員亦涵蓋在內。 另為避免逐年訂定發給注意事項引發爭議，對社會造成負面的影響，102 年以後應以 101 年注意事項所訂的內容為底線賦予制度化調整機制，並於發布後送立法院查照，以符立法機關監督之要求。	非屬本所業務。
	二、分組審查決議部分： 交通部主管	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	第 5 項 運輸研究所原列 4 億 3,368 萬 8,000 元，減列 2,000 萬元（科目自行調整），其餘均照列，改列為 4 億 1,368 萬 8,000 元。	遵照辦理。
(一)	本項通過決議 9 項： 鑒於節能減碳為現今國際社會、全球性議題，且臺灣於 2010 年成為全世界第 11 個推動產品碳足跡標示制度國家，復交通部運輸研究所 101 年運輸政策白皮書也強調綠運輸的重要性。然而截至 101 年 9 月底止，全國汽機車駕照發放數總共 2,600 萬 5,766 張，其中汽車占 1,244 萬 1,763 張、機車占 1,356 萬 4,003 張，這要浪費掉多少的紙張能源？製造多少的碳排放量？顯然與節能省碳的政策相牴觸，是以交通部應於 102 年 7 月底前提出「全面廢止汽機車駕照換發制度」之可行性評估報告，以落實政府貫徹節能省碳之決心。	本案之主辦機關係交通部公路總局，有關質詢答覆資料，交通部已於 102 年 7 月 4 日交路(一)字第 1028600481 號函送立法院李委員鴻鈞、羅委員淑蕾、楊委員麗環、林委員明濤等 4 位委員，並副知立法院交通委員會。
(二)	交通部運輸研究所主要職掌為辦理各項研究計畫，負責專案計畫之研擬、推動與督導，以及中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理等。然而，遊覽車事故頻頻，遊覽車事故從民國 98 年以來車禍與死傷人數年年上升，迄今交通部、運輸研究所仍未針對遊覽車之管理提出具體的管理方案。另酒駕問題嚴重，根據 101 年 1 月到 9 月警政署的統計平均每個月就有 167 個人因為酒駕受傷、70 個人因為酒駕死亡，且從 100 年 10 月女消防員執勤時，被酒駕者撞成重傷截肢後，社會上引起軒然大波，又 101 年葉少爺酒駕事件，社會上對於酒駕問題已產生更熱烈的檢討聲浪。上述社會上所關注的問題，均未見交通部、運輸研究所提出具體方案，嚴重失職。爰此，要求交通部、運輸研究所應於 3 個月	本案之主辦機關係交通部公路總局，有關遊覽車具體管理方案，從人、車、路、業、執法等五大面向研擬強化措施，以提昇國內遊覽車行車安全；有關防制酒駕具體管理方案，從法規修訂、宣導及實務執法三方面，結合交通部、內政部警政署、教育部及各縣市政府等相關單位力量，執行防制酒駕之強化措施作為，已初步發揮遏止效果。具體管理方案內容交通部已於 102 年 1 月 30 日交路(一)字 1028600061 號函送立法院李委員昆澤、葉委員宜津、劉委員耀豪及魏委員明谷等 4 位委員，並副知立法院交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	內就上述問題提出具體管理方案，避免遊覽車事故與酒駕事故一再發生。	
(三)	交通部 102 年編列規劃費用辦理南迴鐵路電氣化乙案，屆時推動該計畫時南迴鐵路勢必全線鋪設機電設備，倘電氣化完成後再研議辦理雙軌化及平交道改善，勢必要將建設好的機電設施再拆除然後做好雙軌化或平交道改善後再重新設置，因此分別辦理電氣化、雙軌化、改善平交道實乃最為浪費公帑之作法，而依鐵路改建工程局「臺鐵南迴鐵路電氣化綜合規劃」報告，該報告結論認為未來運量需求沒有雙軌化之必要，且南迴線 12 處平交道亦未達設置立體交叉平交道標準，因此未規劃辦理改善，但是該評估報告未能考量未來全島鐵路動力一元化後，臺鐵新的營運及調度情況，所依據之數據恐有失真之虞，倘南迴鐵路電氣化完成後，經實際營運後檢討又需再辦理雙軌化、平交道改善計畫，屆時將浪費更多公帑，不利政府財務規劃，爰此建請交通部運輸研究所 102 年度儘速完成研議「南迴鐵路電氣化工程納入辦理全線雙軌化暨平交道改善規劃案」以茲交通部未來規劃全島鐵路動力一元化之參考。	本所研提之質詢答覆資料，交通部已於 101 年 12 月 28 日交路(一)字第 1018300092 號函送立法院劉委員權豪、葉委員宜津、李委員昆澤及魏委員明谷等 4 位委員，並副知立法院交通委員會。
(四)	交通部運輸研究所「無縫隙運輸服務」為目標，積極推動公共運輸系統接駁服務；而台中市海線區域已在立法院本屆第 1 會期時爭取到臺鐵海線升級規劃之補助，希望配合「新設環線鐵路」、「鐵路高架化」等措施再結合台中市區 BRT、MRT 系統打造完整的便捷交通網，避免海線區域趨邊緣化。爰此，建請運輸研究所針對台中海線即將新增及升級之各項公共運輸系統，做出「無縫隙運輸服務」之研究計畫，供交通部、台中市政府參考整合及做整體規劃。	1. 本所研提之質詢答覆資料，交通部已於 101 年 11 月 20 日交路(一)字第 1018300078 號函復立法院蔡委員其昌、劉委員權豪、魏委員明谷等 3 位委員，並副知立法院交通委員會。 2. 有關本案所提「針對臺中海線即將新增及升級之各項公共運輸系統，做出無縫隙運輸服務之研究計畫」乙節，本所另於 101 年 11 月 14 日運管字第 1010011391 號函臺中市政府，建請臺中市政府於進行 BRT、MRT 等系統規劃時，配合「鐵路

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		高架化」等措施，進行有關「無縫隙運輸服務」之規劃研究。若有需要，建議該府可向交通部 102 年公共運輸提昇計畫提出協助申請，屆時本所也將視實際需要提供相關技術協助。 3. 本所亦已於 102-103 年度進行「國家區域公共運輸服務指標調查示範計畫」，其中將臺中市列為優先示範評估區域，以檢視目前臺中市各區之公共運輸服務能力之分佈現況，供交通部、臺中市政府參考整合及做整體規劃之參據。
(五)	由運輸研究所負責之「交通服務 e 網通」自 2003 年以來所花費開發及架設成本已超過 2,300 萬元，雖許多網路即時資訊服務之資料庫是由運輸研究所所提供，但許多民間業者所提供之相關服務的使用頻率還高於「交通服務 e 網通」(每日平均流量 3,368 人次)。爰此，建請運輸研究所就使用率方面提出有效提升網站流量之方案，以使國內最完整之交通資訊資料庫得到最大的運用。	1. 本所研提之質詢答覆資料，交通部已於 101 年 11 月 27 日交資(一)字第 1018300085 號函復立法院蔡委員其昌、劉委員耀豪、魏委員明谷等 3 位委員，並副知立法院交通委員會。 2. 「交通服務 e 網通」係蒐集整合即時路況與公共運輸資訊，透過產業加值及各種資訊傳播管道，提供給用路人，引導其避開壅塞路段以順暢車流，或減少私人運具使用以促進公共運輸發展，目前許多民間業者所提供之相關服務即透過本系統取得資訊並進行加值應用之成果。 3. 本所已於 102 年度「交通服務 e 網通」系統維運與品質精進中納入即時路況事件資訊之匯入與提供之精進項目，並已對部屬機關高速公路局及公路總局等，檢討其道路施工與壅塞等事件資訊之精進策略，據以進行整體事件資訊之服務品質提升。 4. 「交通服務 e 網通」系統將持續透過即時路況開放資料之提供，鼓勵民間加值應用之活絡與深化，使即時路況資訊可以經由各類產業加值與民間各類需求結合，達到交通資訊資料庫最大的運用。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(六)	鑒於台灣鐵路管理局重大採購或建設案件多有完工時間延後或大幅追加預算情形，而此情形居然被當作內神通外鬼不法牟取暴利之手段。尤有甚者，攸關人民生命安全的臺灣鐵路管理局「環島鐵路整體系統安全提升計畫」149 億元，其中涉嫌貪汙被羈押的層級居然高達副局長。因此，交通部應針對臺灣鐵路管理局近 3 年來的採購或建設案件逐一清查，凡是有完工時程延後及追加預算的，組成專案小組清查是否有人謀不臧、不法牟取私利的情形，並於 3 個月內做成書面報告。	1. 交通部已於 101 年 11 月 20 日召開臺鐵局採購作業專案調查會議，邀請東吳大學企管系王忠宗副教授、龍陽法律事務所駱忠誠律師、臺北市機械技師公會崔伯義理事及公共工程委員會吳明峰科長等 4 位外部學者專家與路政司、會計處、政風處、採購稽核小組、總務司等共同組成專案調查小組。 2. 交通部已於 102 年 2 月 25 日交總字第 1025002589 號函將「交通部臺灣鐵路管理局近五年採購案件調查報告」函送立法院交通委員會各委員。
(七)	交通部運輸研究所 102 年度編列「土木領域科技研究計畫」1,240 萬 7 千元，辦理「提升現有港區受震評估及防治技術，建立台灣地區腐蝕環境分類資訊系統，訂定港灣鋼筋混凝土構造物修復補強手冊，研擬台灣綠色港埠發展規劃具體可行的行動計畫，設置亞太配銷中心之利基、發展出口物流業務之策略、研提高雄港發展進口物流業務之策略」；惟該計畫為 100-103 年之跨年度計畫，101 年度預算說明內容卻是「辦理交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫。計畫工作內容包括：對軌道運輸系統及公路系統設施養護營運進行相關研究，整合並檢討現行養護營運作業流程，藉由新技術、新觀念的導入，建立相關資料庫及管理系統並推廣應用，以提升整體運輸系統服務效能」。前後兩年計畫內容南轅北轍，顯見交通部運輸研究所巧立預算名目，將不同計畫規劃整合為一計畫。爰此「運輸科技應用研究業務」項下「土木領域科技研究計畫」凍結五分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出說明後，始得動支。	本案業於 102 年 5 月 20 日立法院第 8 屆第 3 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行審查，並經同意解凍，准予動支在案。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(八)	交通部運輸研究所 102 年度編列「運輸研究業務」4,614 萬 8 千元，辦理「運輸部門中長期公共建設發展作業評估、公路車輛行駛時間調查、第 31 期臺灣地區易肇事路段改善計畫、亞太經濟合作運輸小組相關事宜、交通部『綠運輸工作小組』幕僚作業及配合環保署及內政部辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業」等 6 項計畫，惟查第 29 期「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，研提之改善地點計為 87 處、總經費預估 2,106 萬 9 千元；但該計畫內容所呈現者，皆為全年度之交通事故次數、傷亡人數之描述而已，並未能具體呈現與過去情況比較之績效改善成果，亦未見有系統加以量化之分析，且未有年度經費運用執行率之呈現，顯見該計畫成效不彰。爰此，凍結「運輸研究業務」五分之一，俟運輸研究所向立法院交通委員會提出改善計畫後，始得動支。	本案業於 102 年 5 月 20 日立法院第 8 屆第 3 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行審查，並經同意解凍，准予動支在案。
(九)	有鑑於近年來計程車司機遭酒醉乘客襲擊事件接連發生，興起社會大眾面對計程車司機人身安全問題之注意，計程車內部加裝司機與乘客間的安全措施刻不容緩。爰此，要求交通部運輸研究所於 3 個月內針對計程車內部強制安裝攝錄影機或安全屏障等防護措施進行可行性評估，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本所辦理完成之書面報告，交通部已於 102 年 4 月 29 日交路(一)字第 1028300032 號函送立法院交通委員會及柯委員建銘、潘委員孟安、蔡委員其昌等 3 位委員。

主辦會計人員：董欣靜

主任董欣靜

機關長官：林志明

交通部運輸研究所長林志明