

14-5

中華民國 104 年度

中央政府總預算案

交通部運輸研究所單位預算

運輸研究所 編

交通部運輸研究所
預算總目次
中華民國 104 年度

壹、總說明.....	1~8
貳、主要表	
一、歲入來源別預算表.....	9~10
二、歲出機關別預算表.....	11~12
參、附屬表	
一、歲入項目說明提要表.....	13~14
二、歲出計畫提要及分支計畫概況表.....	15~35
三、各項費用彙計表.....	36~37
四、歲出一級用途別科目分析表.....	38~39
五、資本支出分析表.....	40~41
六、人事費分析表.....	42
七、預算員額明細表.....	44~45
八、公務車輛明細表.....	46
九、現有辦公房舍明細表.....	48~49
十、捐助經費分析表.....	50~51
十一、派員出國計畫預算總表.....	53
十二、派員出國計畫預算類別表—開會、談判.....	54~59
十三、歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	60~61
十四、跨年期計畫概況表.....	62
十五、委辦經費分析表.....	64~71
十六、立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表.....	72~97

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 104 年度

一、現行法定職掌：

(一) 機關主要職掌：

依本所組織條例第二條規定掌理下列事項：

- 1、運輸政策之研究及建議事項。
- 2、運輸系統規劃配合及運輸計畫之研擬、評估事項。
- 3、運輸發展與政治、經濟、國防及社會關係之研究與配合事項。
- 4、運輸工程之設計、研究及發展事項。
- 5、運輸經營及管理效率之研究發展事項。
- 6、運輸安全之研究及規劃事項。
- 7、運輸研究成果之應用及指導事項。
- 8、國內外運輸研究之聯繫及合作事項。
- 9、運輸資料之蒐集、整理、編譯及提供事項。
- 10、港灣技術之研究及建議事項。
- 11、其他運輸研究事項。

(二) 內部分層業務：

1、運輸計畫組：

- (1) 全國性及區域性整體運輸系統之分析研究與發展建議事項。
- (2) 軌道、公路、海運及空運運輸部門子系統之研究與發展建議事項。
- (3) 重大交通建設之先期研究規劃事項。
- (4) 配合都市及區域發展中有關運輸部門之研究與審核建議事項。
- (5) 運輸規劃理論與方法之研究事項。
- (6) 運輸規劃支援軟體系統之開發研究事項。
- (7) 其他有關運輸規劃研究事項。

2、運輸工程組：

- (1) 特定運輸工程建設計畫之推動與建議事項。
- (2) 補助地方交通建设工程計畫之審核與建議事項。
- (3) 運輸通信部門經建計畫之審議及執行之檢討事項。
- (4) 全國性與區域性綜合開發計畫有關運輸部門執行情形之彙報事項。
- (5) 公路、鐵路、港埠、河道、機場等工程技術之研究與發展事項。
- (6) 其他有關運輸工程研究事項。

3、運輸經營管理組：

- (1) 運輸經營管理政策、法規、制度之研究與建議事項。
- (2) 運輸經濟課題之研究事項。
- (3) 大眾運輸投資計畫經濟評估與財務分析之審議及建議事項。
- (4) 運輸經營管理技術之研究、發展與推廣事項。
- (5) 運輸事業經營及管理課題之研究事項。
- (6) 促進民間參與交通建設之研究與建議事項。
- (7) 發展大眾運輸相關課題之研究與建議事項。
- (8) 物流、運籌等相關課題之研究與建議事項。
- (9) 其他有關運輸經營管理研究事項。

4、運輸安全組：

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 104 年度

- (1) 運輸安全政策、制度與組織檢討、分析、研究與建議事項。
- (2) 運輸安全相關資料調查、分析與資訊系統研發事項。
- (3) 重要運輸安全問題檢討、分析、研究與改進建議事項。
- (4) 運輸安全先進科技規劃設計、研究與發展事項。
- (5) 運輸安全相關實務技術檢討、研發、改進、推廣與計畫審核事項。
- (6) 易肇事路段改善計畫研擬、技術研發與推動事項。
- (7) 道路交通安全之工程、教育、宣導、監理、執法及保險等相關課題研究與推廣事項。
- (8) 運輸之人因工程課題分析與研究事項。
- (9) 軌道運輸安全課題分析與研究事項。
- (10) 水運安全課題分析與研究事項。
- (11) 飛航安全課題分析與研究事項。
- (12) 其他有關運輸安全研究事項。

5、運輸資訊組：

- (1) 運輸資通訊應用與技術之研發及推廣事項。
- (2) 運輸基本資料之調查、彙集、統計、分析及編輯事項。
- (3) 本所圖書資料之蒐集、購置、交換及管理事項。
- (4) 本所出版品與資料之提供及發行管理事項。
- (5) 本所資訊系統之建立、維護與管理事項。
- (6) 本所資訊訓練與技術支援事項。
- (7) 運輸研究相關應用軟體之開發、引用及更新維護事項。
- (8) 其他有關運輸資訊研究事項。

6、綜合技術組：

- (1) 智慧型運輸系統及其他運輸科技之研究發展、技術移轉及應用推廣事項。
- (2) 環境影響說明或評估之交通運輸審查事項。
- (3) 交通衝擊評估之相關研究與發展及審查事項。
- (4) 運輸能源發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (5) 永續運輸發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (6) 國內外運輸相關機構及團體之聯繫及合作事項。
- (7) 其他有關運輸綜合技術研究事項。

7、港灣技術研究中心：

- (1) 港灣構造物之開發及設計研究事項。
- (2) 港灣設計、施工、維修及估價手冊研訂事項。
- (3) 台灣四週海氣象資料調查建構分析研究事項。
- (4) 港灣及海岸水工模型試驗、海岸水力學研究等事項。
- (5) 港灣構造物基礎研究事項。
- (6) 港灣及鄰近海岸大地監測調查研究事項。
- (7) 港灣工程材料調查及試驗研究事項。
- (8) 港灣構造物腐蝕診斷與防制研究事項。
- (9) 港灣及海岸水力研究、數值模擬計算及資料處理系統開發等事項。
- (10) 港灣及海岸環境地理資訊系統建置及維護事項。
- (11) 港埠運輸系統運量分析、預測及研究事項。
- (12) 其他有關港灣及海岸工程技術研究事項。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 104 年度

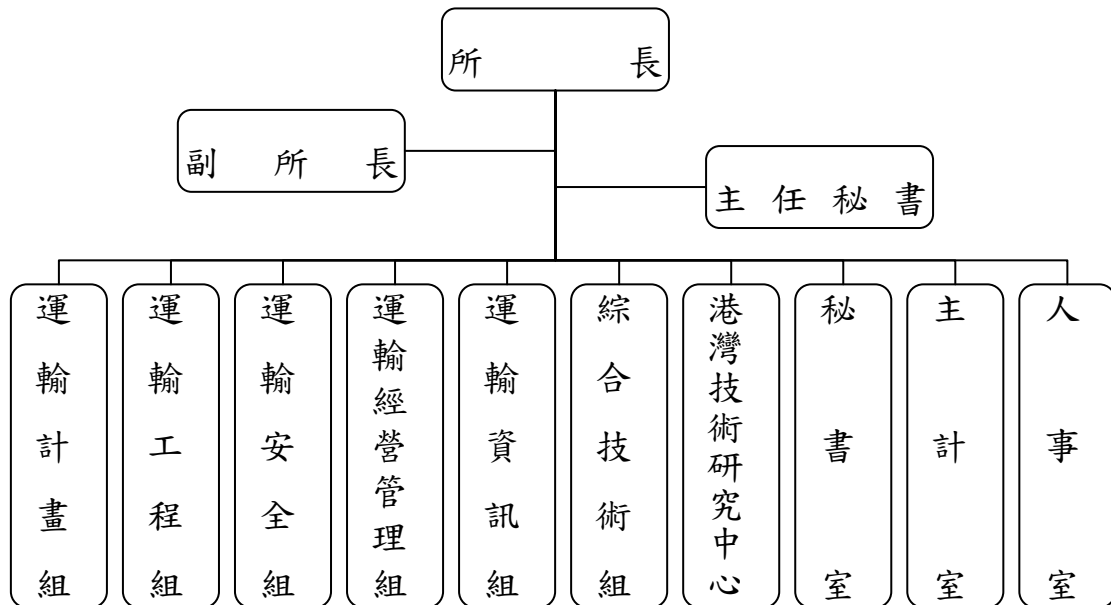
- 8、秘書室：秘書、機要文件、研究發展考核、公共關係、文書、出納、庶務、其他不屬於各單位職掌之事項。
- 9、主計室：掌理歲計、會計及統計事項。
- 10、人事室：辦理人事管理事項。

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 104 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表：

1. 組織系統圖：



2. 預算員額：

運輸研究所法定編列員額職員 177 人，本年度配合業務推廣需要，擬配置預算員額 173 人，包括職員 135 人，技工 22 人，工友 8 人，駕駛 3 人，聘用人員 5 人。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 104 年度

二、運輸研究所 104 年度施政目標與重點

本所當前負責之經常性重要工作職掌包括有：(1) 辦理各項研究計畫、(2) 負責專案計畫之研擬、推動與督導、(3) 重要議題之協調與審議、(4) 上級臨時交辦事項之辦理、(5) 中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理、(6) 國際合作等 6 大重要任務。

近年來，本所在全體同仁的努力之下，已成為我國之交通智庫與交通部之重要決策幕僚諮詢機關，舉凡整體運輸系統發展策略及相關之研究、國家運輸建設中長程計畫審議、公路養護管理績效監測、運輸安全之改善督導、公共運輸系統政策及整體發展策略之研究、航運空運政策及整體發展策略之研究、運輸科技與資訊應用技術之研發及推廣事項、運輸物流發展政策評估與規劃、運輸部門因應氣候變遷減緩與調適策略規劃及相關之研究、建立港灣防災預警系統、建置港灣環境監測系統與資料庫等，重大交通任務推動都有本所參與及付出之成果。近年來，本所為配合交通部政策業務需要，除辦理一般性的相關研究計畫外，並積極在「低碳運輸系統發展」、「港灣及道路運輸效能提升與防災技術研發」、「海洋防災科技及永續發展計畫」、「提升海空運規劃技術科技研發計畫」等領域辦理相關運輸科技研究計畫，至今已累積許多豐碩的成果，未來將持續在現有的研發基礎上，順應國內外社會經濟發展的需求以及運輸科技發展的趨勢配合辦理相關的研究，以促進我國的運輸服務朝向以人為本、智慧優質、永續發展的目標邁進。

展望未來，全球之交通業務將會有愈來愈趨於專業化、科技化、自由化、法制化與國際化的發展。隨著時代的不斷演進，我政府部門唯有廣納建言、加強與民眾之溝通、隨時增加新知與加速自我之充實及革新，才能真正做到與時俱進、與民意相隨之要求。

本所依據行政院 104 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本所未來發展需要，編定 104 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一) 年度施政目標

提升科技研究暨一般運輸研究業務：

- 1、辦理第 5 期整體運輸系統分析、國家運輸建設中長程計畫需求性審議作業。
- 2、研議鐵公路系統政策與整體發展策略，暨鐵公路容量等研究與教育訓練。
- 3、研議海運、空運政策與整體發展策略。
- 4、加強運輸安全系統研究並持續推展實務應用。
- 5、研議強化公共運輸經營管理效率、運輸物流競爭力與運輸產業調合力策略。
- 6、推動運輸科技發展及應用策略規劃，提昇運輸資通訊科技之研究與發展，強化運輸研發成果之智財管理與知識管理。
- 7、辦理因應氣候變遷運輸減緩與調適、永續運輸發展及交通影響評估等相關研究暨業務推動。
- 8、加強海岸及道路橋梁災害防救科技、大氣腐蝕環境調查、港灣環境資訊、港灣及海岸環境監測及調查、港埠設施及航行安全、海岸保全及創造綠色港埠新技術之研究。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 104 年度

(二)、年度關鍵績效指標

關鍵策略 目標		關鍵績效指標				
		關鍵績效指標	評估 體制	評估 方式	衡 量 標 準	該年度 目標值
一	提升科技研究暨一般運輸研究業務 (100%)	一 研究計畫完成數量百分比	1	統計數據	當年度實際完成研究計畫數量/ 當年度預計完成研究計畫數量× 100%	92%
		二 完成研究計畫可供採行作為施政研擬、檢討、修訂、推動之比率	1	統計數據	當年度完成研究計畫被採行數量/ 當年度完成研究計畫數量× 100%	92%
		三 舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等數量	1	統計數據	當年度實際舉辦教育訓練、講習會、研討會與座談會等次數	<u>80</u>
		四 研究成果上網被下載數量	1	統計數據	當年度使用本所網路圖書資源管理系統下載研究成果之資料單項次數總和	20,000

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 104 年度

三、運輸研究所以前年度實施狀況及成果概述

(一)、前(102)年度施政績效及達成情形分析：

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨一般運輸研究業務(100%)	研究計畫完成數量百分比(30%)	92%	102 年度應辦研究計畫 117 項，已完成 106 項，102 年度研究計畫完成數量百分比目標值為 92%，實際研究計畫完成數量百分比為 91%，由於近年來委辦費均逐年降低，委外之合作研究計畫項數減少；至於自行研究計畫則以重質不重量之原則，朝整合型計畫進行整併，是以項數減少，且部分計畫係跨年度計畫，至 103 年度方辦理完成，爰未達目標值。
	完成研究計畫被採行比率(30%)	92%	102 年度研究計畫已完成 106 項，採行 106 項，102 年度辦理完成之研究計畫被採行比率目標值為 92%，102 年研究計畫實際被採行比率為 100%，各項辦理完成之研究計畫，研究成果提供相關單位研擬發展策略之參考或由權責機關參考利用。
	舉辦教育訓練與研討會數量(20%)	40	102 年度本所實際舉辦教育訓練與研討會 117 次，達成目標值，成效良好。
	研究成果上網被下載數量(20%)	10,000	本所研究成果向為交通運輸產官學研各界重視，各界要求提供研究資料不斷，102 年研究成果上網被各界人士下載數量目標值為 10,000 篇(次)，經由系統統計，102 年實際研究成果上網被下載達 22,424 篇，達成目標值，成效良好。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 104 年度

(二)、上(103)年度已過期間施政績效及達成情形：

關鍵策略目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
提升科技研究暨一般運輸研究業務(100%)	研究計畫完成數量百分比(30%)	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作討論會，研究成果將可供相關單位運用。
	完成研究計畫被採行比率(30%)	各項研究計畫均依進度積極推動辦理，並定期召開工作討論會，研究成果將提供相關單位運用。
	舉辦教育訓練與研討會數量(20%)	各單位持續舉辦教育訓練與研討會，將可達成預定數量。
	研究成果上網被下載數量(20%)	研究成果上網被下載數量，預估全年可達成目標值100%以上。

交通部運輸研究所 歲入來源別預算表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

科 目 節 名					本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
				合計	980	728	1,471	252	
2				0400000000 罰款及賠償收入	-	-	162	-	
	145			0429510000 運輸研究所	-	-	162	-	
		1		0429510300 賠償收入	-	-	162	-	
			1	0429510301 一般賠償收入	-	-	162	-	前年度決算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
3				0500000000 規費收入	-	-	1,053	-	
	156			0529510000 運輸研究所	-	-	1,053	-	
		1		0529510300 使用規費收入	-	-	1,053	-	
			1	0529510305 資料使用費	-	-	78	-	前年度決算數係出售各項運輸研究書刊等收入。
			2	0529510312 場地設施使用費	-	-	976	-	前年度決算數係運輸大樓國際會議廳場地使用等收入。
4				0700000000 財產收入	780	540	245	240	
	157			0729510000 運輸研究所	780	540	245	240	
		1		0729510100 財產孳息	780	540	-	240	
			1	0729510106 租金收入	780	540	-	240	本年度預算數係運輸研究大樓國際會議廳、停車場及郵局設置提款機等租金收入。
		2		0729510600 廢舊物資售價	-	-	245	-	前年度決算數係出售報廢財產等收入。
7				1100000000 其他收入	200	188	11	12	
	154			1129510000 運輸研究所	200	188	11	12	
		1		1129510900 雜項收入	200	188	11	12	
			1	1129510901 收回以前年度歲出	-	-	3	-	前年度決算數係收回未使用之高速公路回數票證等繳庫數。
		2		1129510909 其他雜項收入	200	188	8	12	本年度預算數係出售各項運輸研究書刊

交通部運輸研究所
歲入來源別預算表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

目 稱					本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說明
科 款	項	目	節	名					
									出版品、借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入。

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經費門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

科 目 節 名					本年度預算數	上年度預算數	本年度與上年度 比 較	說 明
14	5		1	0029000000 交通部主管	403,822	411,319	-7,497	1. 本年度預算數117,779千元，包括業務費91,335千元、設備及投資26,444千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 海洋防災科技及永續發展計畫總經費210,000千元，分4年辦理，102至103年度已編列103,605千元，本年度續編第3年經費56,895千元，較上年度增列2,259千元。 (2) 新增港灣及道路運輸效能提升與防災技術研發計畫總經費32,000千元，分2年辦理，本年度編列第1年經費15,173千元。 (3) 新增提升海空運規劃技術科技研發計畫總經費43,000千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費10,390千元。 (4) 新增低碳運輸系統發展計畫總經費148,000千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費35,321千元。 (5) 上年度交通設施效能提升及營運技術強化科技研發計畫預算業已編竣，所列11,022千元如數減列。 (6) 上年度海岸及道路災害防救科技發展計畫預算業已編竣，所列9,682千元如數減列。 (7) 上年度智慧型運輸系統創新科技發展與應用計畫預算業已編竣，所列21,528千元如數減列。 (8) 上年度海空運營運技術強化及效能提升科技研發計畫預算業已編竣，所列6,410千元如數減列。 (9) 上年度運輸部門因應氣候變遷之政策評估決策支援系統計畫預算業已編竣，所列15,637千元如數減列。 (10) 上年度運輸安全風險及人因科技發展與應用計畫預算業已編竣，所列3,501千元如數減列。
				0029510000 運輸研究所	403,822	411,319	-7,497	
				5229510000 科學支出	117,779	122,416	-4,637	
				5229512000 運輸科技應用研究業務	117,779	122,416	-4,637	
	2			6029510000 交通支出	286,043	288,903	-2,860	1. 本年度預算數157,476千元，包括人事費132,752千元、業務費19,462千元、設備及投資4,800千元、獎補助費462千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費132,752千元，較上年度核實減列人事費1,869千元。 (2) 基本行政工作維持費19,924千元，較上年度減列
				6029510100 一般行政	157,476	157,526	-50	

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

科 目 節 名					本年度預算數	上年度預算數	本年度與上年度 比 較	說 明
		3		6029511000 運輸研究業務	46,924	45,601	1,323	公文檔案掃描等經費181千元。 (3)資訊管理4,800千元，較上年度增列全球資訊網站系統建置經費2,000千元。 1.本年度預算數46,924千元，包括業務費44,224千元、設備及投資2,700千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)基礎運輸研究業務21,924千元，較上年度增列鐵路安全之風險管理推動研究經費823千元。 (2)交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫總經費150,000千元，分6年辦理，103年度已編列24,500千元，本年度續編第2年經費25,000千元，較上年度增列500千元。
		4		6029512100 港研中心管理業務	81,443	85,576	-4,133	1.本年度預算數81,443千元，包括人事費74,838千元、業務費6,605千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)人員維持費74,838千元，較上年度核實減列人事費1,345千元。 (2)港研中心管理業務6,605千元，較上年度減列試驗場棚維修經費2,788千元。
		5		6029519800 第一預備金	200	200	0	1.仍照上年度預算數編列。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729510100 財產孳息	-0729510106 租金收入	預算金額	780	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	---------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

二、法令依據

1. 運輸研究大樓場地租金收入。

依據國有公用不動產收益原則及有關規定辦理。

金 額 及 說 明				名 稱	金 額	說 明
款	項	目	節			
4				0700000000 財產收入	780	
	157			0729510000 運輸研究所	780	
		1		0729510100 財產孳息	780	
			1	0729510106 租金收入	780	1. 國際會議廳場地收入540千元。 2. 停車場及郵局設置提款機等租金收入240千元。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1129510900 雜項收入	- 1129510909 其他雜項收入	預算金額	200	承辦單位	秘書室, 運資組
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	----------

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

1. 本所港研中心現職人員居住公有房舍，將調整待遇所併入之房屋津貼數額按月自薪津中如數扣回，歸繳公庫。
2. 本所港研中心職務宿舍收繳管理費收入。
3. 各類出版品收入。

二、法令依據

1. 依據全國軍公教員工待遇支給要點規定第4點規定辦理。
2. 依據中央各機關學校職務宿舍之設置管理規定第6點暨行政院人事行政局100年6月28日局授住字第1000301726號函辦理。
3. 依據「政府出版品管理辦法規定」及「政府出版品管理作業要點」辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7				1100000000 其他收入	200	
	154			1129510000 運輸研究所	200	
		1		1129510900 雜項收入	200	
			2	1129510909 其他雜項收入	200	1. 借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入，總計100千元。 2. 出售運輸出版品收入，總計100千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
-----------	-----------------------	------	---------

計畫內容：

預期成果：

1. 海洋防災科技及永續發展計畫：

- (1) 辦理「臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究」3/4。
- (2) 辦理「創造綠色港埠之新技術研發」3/4。
- (3) 辦理「水波時頻分析之優化」3/4。
- (4) 辦理「港灣構造物與波流互制研究」3/4。
- (5) 辦理「港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究」3/4。
- (6) 辦理「全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估」3/4。
- (7) 辦理「港灣海象模擬暨溢淹資訊建置之研究」1/2。

2. 港灣及道路運輸效能提升與防災技術研發計畫：

- (1) 辦理「道路及橋梁災害防治技術整合之研究」1/2。
- (2) 辦理「腐蝕環境分類及港灣構造物腐蝕劣化調查研究」1/2。
- (3) 辦理「港灣碼頭耐震性能評估之研究-以高雄港為例」1/2。
- (4) 辦理「西南沿海地區地層下陷調查及基本資料建置研究」1/2。
- (5) 辦理「我國貨櫃港口營運環境改善之研究」1/2。

3. 提升海空運規劃技術科技研發計畫：

- (1) 辦理「基礎資料建置面向」1/4。
- (2) 辦理「規劃技術強化面向」1/4。
- (3) 辦理「提升海空安全面向」1/4。

4. 低碳運輸系統發展計畫：

- (1) 辦理「運輸部門節能減碳政策決策支援系統」計畫1/4。
- (2) 辦理「運輸節能科技應用研析」計畫1/4。

1. 海洋防災科技及永續發展計畫：

- (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文5篇，研究報告8本；在「技術創新」方面：預計申請專利2項，辦理學術活動5場，技術活動4場，技術報告4本，提高能源利用率4項，出版海象觀測資料年報及專刊8本、資料庫3項。
- (2) 建置與維護臺灣主要港口(包含五個國際港及其附屬港)長期性之海氣象觀測網站，據以健全海上交通安全體系之資料庫分析與海事調查技術，同時促進改善運輸與物流效率、利用船舶自動識別系統(AIS)來智慧化調整航路、航速達成節能減碳的目標，並發展海洋波浪分析方法，提升海洋防災科技永續發展。

2. 港灣及道路運輸效能提升與防災技術研發計畫：

- (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文6篇，研究報告12本；在「技術創新」方面：預計辦理學術活動2場，技術活動1場，技術報告1本，並出版臺灣大氣腐蝕劣化因子調查研究資料年報1本，建置及維護資料庫3項。
- (2) 建立橋梁通阻檢測分析模式，開發山區公路邊坡降雨崩塌無線感測網路模組，試驗調查全島大氣腐蝕因子，建置資訊系統及腐蝕環境分類，進行碼頭及防波堤現況調查與效能評估，以及既有碼頭耐震性能評估、西南沿海地質資料建檔及地層下陷量測分析，並探討我國貨櫃港口對營運環境改變之因應調適能力。

3. 提升海空運規劃技術科技研發計畫：

- (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文4篇，研究報告4本；在「技術創新」方面：預計辦理技術活動1場，更新與擴充資料庫2項，養成研究團隊4個。
- (2) 研析我國航運產業制度，進行國際比較並提出改善建議；精進海、空運資料庫，提昇研究輔助及政策研擬之功能；檢視國外及我國普通航空業經營環境及相關政策，研提產業發展政策建議；使我國與國際海運安全規範接軌，提升運輸系統安全性及臺灣航運競爭力。

4. 低碳運輸系統發展計畫：

- (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文10篇、研究團隊養成8個、研究報告9本、學術活動3場次；在「經濟效益」方面，預計完成專利技術申請1件、技術授權1件及創新產業或模式建立5項，在「社會影響」方面，預計產生調查資料10萬筆；在「其他效益」方面，預計建置2個資料庫。
- (2) 以傳統運輸需求模式為基礎，探討節能減碳政策決策支援系統之加值應用並持續進行國內本土化參數及資料之調查及蒐集，充實整合資料庫內容；另探討先進交通管理與車載資訊創新整合之應用及規劃驗證場域，以探究技術與

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
市場可行性；同時進行公共運輸創新研究及前瞻物流管理系統研究發展；並廣續執行省道丘陵區LED路燈6,000小時點燈測試計畫，並進行成本效益分析，以提出交通部門LED路燈建置策略。			
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 海洋領域科技研究計畫	56,895	港研中心	辦理海洋防災科技及永續發展計畫。(一)計畫工作內容包括：完成建置與維護基隆港、蘇澳港、花蓮港、高雄港、臺中港等五個國際港口之海氣象觀測網站，建全海上交通安全體系之海難資料庫分析與海事調查所需技術，據以建立知識庫並對應採取措施，促進改善運輸與物流效率，同時藉由智慧化調整航路航速達成節能減碳，完成發展海洋波浪分析技法，提供分析新觀點，探討港灣及海岸設施與波浪互動之關係。(二)本計畫總經費210,000千元，分4年辦理，截至103年度已編列經費103,605千元(含102年度48,969千元及103年度54,636千元)，104年度編列第3年經費56,895千元，以後年度預計編列49,500千元。(三)本年度編列業務費38,211千元、設備及投資18,684千元，合計56,895千元，辦理各細目計畫研究工作。
0200 業務費	38,211		
0201 教育訓練費	50		1.業務費38,211千元：
0203 通訊費	2,400		(1)教育訓練費50千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0215 資訊服務費	6,250		(2)通訊費2,400千元：電話費及數據通訊費等。
0219 其他業務租金	1,000		(3)資訊服務費6,250千元：
0249 臨時人員酬金	3,900		<1>網路系統、伺服器、防毒維護、電腦軟硬體維護等1,350千元。
0250 按日按件計資酬金	370		<2>臺灣海域電子航行圖(ENC)資料庫系統及船舶自動辨識系統(AIS)維護費用2,000千元。
0251 委辦費	12,890		<3>辦理基隆、蘇澳、花蓮、高雄、安平、布袋、臺中、臺北、澎湖等重要商港海氣象自動化預報模擬系統作業化校修與維運等費用2,900千元。
0271 物品	2,923		(4)其他業務租金1,000千元：觀測儀器安裝、維修等租用漁船及吊車費用1,000千元。
0279 一般事務費	1,700		(5)臨時人員酬金3,900千元：
0284 設施及機械設備養護費	5,602		
0291 國內旅費	1,050		
0293 國外旅費	76		
0300 設備及投資	18,684		
0304 機械設備費	12,434		
0306 資訊軟硬體設備費	5,950		
0319 雜項設備費	300		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			<1>僱用潛水人員辦理五個國際港及二個國內商港觀測儀器安裝、維修收回工作1,450千元。 <2>港灣構造物安全監測潛水作業費用300千元。 <3>近岸漂砂調查潛水作業費用500千元。 <4>僱用專業駕駛人力及門禁保全工作等1,650千元。 (6)按日按件計資酬金370千元：辦理研討會及研究計畫審查出席費、稿費及鐘點費等。 (7)委辦費12,890千元： <1>臺灣港灣長期性海氣象調查及資訊應用系統建置之研究-臺灣主要港口附近海域混合波浪統計特性及推算模式建置研究1,000千元。 <2>創造綠色港埠之新技術研發5,700千元。包括以下分項計畫： #1.結合動態船舶與環境資訊之綠色航路智慧領航計畫。 #2.港灣防波堤堤頭三維沖蝕特性及防制機制之研究。 #3.可循環式綠色能源結合港灣結構以建構綠色港灣之發展研究。 #4.我國港灣壓艙水汙染問題管理法制化之研究。 <3>港灣構造物與波流互制研究-港灣結構物受異常波浪影響分析700千元。 <4>港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究3,400千元。包括以下分項計畫： #1.港灣環境資訊服務系統功能提升規劃與建置。 #2.海域油污監測與擴散模擬技術研發。 <5>全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估-臺灣海域未來平均海水面昇降變動率之推估900千元。 <6>港灣海象模擬暨溢淹資訊建置之研究-應用地理資訊系統建置臺灣主要商港溢淹災害潛勢圖之研究1,190千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			(8)物品2,923千元： <1>研究計畫所需警告燈、纜繩、浮球、水泥塊、錨鍊、試驗架、工作禦寒物品、試驗模型佈置等實驗物品、現地試驗儀器燃料用油等2,010千元。 <2>購置中、西文期刊、海圖及文具紙張等913千元。 (9)一般事務費1,700千元： <1>各專題研究報告、成果報告印刷費用380千元。 <2>研究、試驗場棚設施內外環境清潔及綠化美化等1,320千元。 (10)設施及機械設備養護費5,602千元： <1>國際港、國內商港海氣象監測系統、港灣構造物安全監測系統、港內量測儀器、近岸漂砂監測系統等檢修維護費用4,000千元。 <2>研究設施、儀器設備及各港即時影像傳輸設備維修費用1,000千元。 <3>試驗場棚、風洞實驗設施、造波機電力系統、大樓水電、空調冷卻系統保養及維修等602千元。 (11)國內旅費1,050千元： <1>辦理野外現地試驗及出海收放儀器等787千元。 <2>奉派出席會議及會勘等相關旅費263千元。 (12)國外旅費76千元：參加臺灣環境與營運技術相關研討會。 2.設備及投資18,684千元： (1)機械設備費12,434千元： <1>高雄港海氣象觀測網站即時傳送監測系統(含波浪、海流、風、潮位儀器及附屬設備)8,200千元。 <2>澎湖港海氣象監測系統(含海氣象觀測儀器及傳輸設備)3,500千元。 <3>近岸底床砂粒運動觀測系統(含高濃度含砂量觀測儀、剖面流速儀、水面波動量

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
02 土木及防災科技研究計畫	15,173	港研中心	測儀及附屬設備)534千元。 <4>港灣即時影像監測系統200千元。 (2)資訊軟硬體設備費5,950千元： <1>2U超薄型伺服器、印表機及個人電腦914千元。 <2>A4雙面規格(50頁)600DPI(含)以上掃描器(自動文件送紙器)1台43千元。 <3>Checkpoint 硬體式防火牆1台500千元。 <4>海氣象觀測伺服器、硬碟、掃描器相關週邊設備等193千元。 <5>電腦軟體、資料管理系統、版本更新(每年Office 授權及Tecplot、Visual Studio Pro、Grapher 更新、WebPatron網頁保護軟體)等500千元。 <6>港灣環境資訊服務系統-花蓮港即時系統及海情展示設備擴充建置等1,500千元。 <7>船舶自動辨識系統(AIS)系統軟體相關模組更新(包括船舶自動識別系統主機、附屬設備更新及船舶自動識別系統軟體授權及更新)2,300千元。 (3)雜項設備費300千元：研究大樓及試驗場棚雜項設備汰舊換新。
0200 業務費	12,873		辦理「港灣及道路運輸效能提升與防災技術研發」計畫。(一)計畫工作內容包括：建立道路及橋梁災害防治技術整合、探討臺灣全島金屬材料大氣腐蝕環境分類、進行碼頭及防波堤構造物之現況調查、建立老舊碼頭耐震性能評估、針對雲林地區進行地質資料建檔及地層下陷量測分析、探討如何強化我國貨櫃港口對營運環境改變之調適能力。(二)本計畫總經費32,000千元，分2年辦理，104年度編列第1年經費15,173千元，以後年度預計編列16,827千元。(三)本年度編列預算包括業務費12,873千元、設備及投資2,300千元，合計15,173千元，辦理各細目計畫研究工作。
0201 教育訓練費	50		1.業務費12,873千元：
0215 資訊服務費	3,500		(1)教育訓練費50千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0250 按日按件計資酬金	400		(2)資訊服務費3,500千元：
0251 委辦費	3,750		
0271 物品	1,920		
0279 一般事務費	905		
0284 設施及機械設備養護費	1,483		
0291 國內旅費	865		
0300 設備及投資	2,300		
0304 機械設備費	1,300		
0305 運輸設備費	1,000		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			<1>公路早期防救災決策支援系統、港區防救災系統維護更新及橋梁耐震耐洪資料管理系統建置資訊服務費1,600千元。 <2>港灣設施維護管理資訊系統之維護及大氣腐蝕環境分類資訊系統之維護700千元。 <3>網路資通安全、SOC資安監控及資訊網站系統維護1,200千元。 (3)按日按件計資酬金400千元：各研究計畫學者專家審查、出席等費用。 (4)委辦費3,750千元： <1>道路及橋梁災害防治技術整合之研究2,700千元，包括以下分項計畫： #1.橋梁耐震能力與檢測評估分析模式之建立研究。 #2.公路邊坡崩塌監測之無線感測網路模組研發。 <2>我國貨櫃港口營運環境改善之研究-我國貨櫃港口強化之調適能力之研究1,050千元。 (5)物品1,920千元： <1>試驗材料、工具、零組件、化學藥品、玻璃器皿、外業調查用品、遙測資料，雜項物品等監測相關耗材600千元。 <2>水工模型用砂、橋梁相關方塊鼎塊模型、雜項試驗材料等900千元。 <3>辦公用品及資訊耗材等420千元。 (6)一般事務費905千元： <1>辦理碼頭面板腐蝕劣損現場檢測費400千元。 <2>各專題研究報告、成果報告印刷費505千元。 (7)設施及機械設備養護費1,483千元： <1>地震及動態水壓即時監測系統保養維護1,000千元。 <2>超純水製造機維護100千元。 <3>海水循環水槽、非破壞性檢測儀器、X-光繞射儀、電化學儀器及混凝土材料試

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			驗儀器維護383千元。 (8)國內旅費865千元：辦理野外現地試驗及出海收放儀器作業及奉派出席會議等相關旅費。 2.設備及投資2,300千元： (1)機械設備費1,300千元： <1>購置監測感應器及水壓計950千元。 <2>混凝土試驗錘、水質測儀等350千元。 (2)運輸設備費1,000千元：配合進行臺灣全島各港區海象資料蒐集，汰換海象觀測車1輛。
03 海空運科技研究計畫	10,390	運安及運工組	辦理提升海空運規劃技術科技研發計畫。(一)計畫工作內容包括：擴充基礎資料面向、強化規劃技術面向、提升海空安全面向。(二)本計畫總經費43,000千元，分4年辦理，104年度編列第1年經費10,390千元。以後年度預計編列32,610千元。
0200 業務費	10,390		。(三)本年度編列預算包括業務費10,390千元，辦理各細目計畫研究工作。
0215 資訊服務費	2,000		1.業務費10,390千元：
0250 按日按件計資酬金	200		(1)資訊服務費2,000千元：辦理海空運資料系統平台維運。
0251 委辦費	6,030		(2)按日按件計資酬金200千元：辦理研討會及研究計畫學者專家審查、出席等費用。
0279 一般事務費	2,060		(3)委辦費6,030千元：
0291 國內旅費	100		<1>我國整體航運制度之分析研究1,900千元。
			<2>我國普通航空業發展及經營環境改善之研究1,830千元。
			<3>國際船舶安全管理章程之風險管理規範與實務研析2,300千元。
			(4)一般事務費2,060千元：
			<1>國際主航線、區域航線運能資料、船舶型態資訊、船舶新建技術、全球航商營運策略、海運市場價格、全球主要港口基礎建設與碼頭作業能量、機場設施、航空公司機隊、航空市場運量分佈等資料蒐集2,000千元。
			<2>各項專題研究報告、成果報告印刷費用6

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
04 低碳運輸系統發展計畫	35,321	運計組、運管組、運資及綜技組	0千元。 (5)國內旅費100千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。
0200 業務費	29,861		辦理低碳運輸系統發展計畫。(一)計畫內容包括：廣續強化前年度發展之運輸部門節能減碳政策決策支援系統，提升運輸部門節能減碳策略分析與評估品質，並進行運輸節能前瞻科技應用研析，以作為我國運輸部門研擬節能減碳措施與行動方案之重要參考工具與決策基礎。(二)本計畫總經費148,000千元，分4年辦理，104年度編列第1年經費35,321千元，以後年度預計編列112,679千元。(三)本年度編列預算包括業務費29,861千元、設備及投資5,460千元，辦理各細目計畫研究工作。
0215 資訊服務費	1,500		1.業務費29,861千元：
0250 按日按件計資酬金	300		(1)資訊服務費1,500千元：
0251 委辦費	19,550		<1>辦理「先進公共運輸系統整合資料庫加值應用系統」與「公共運輸系統區域發展指標評估系統」整合維運1,000千元。
0279 一般事務費	7,871		<2>智財權知識管理網站系統維運500千元。
0291 國內旅費	100		(2)按日按件計資酬金300千元：係研究計畫學者專家出席、審查費等。
0293 國外旅費	540		(3)委辦費19,550千元：
0300 設備及投資	5,460		<1>車輛動態能源消耗與溫室氣體排放特性之研究-以大貨車為例4,910千元。
0306 資訊軟硬體設備費	5,460		<2>運輸物流供應鏈恢復力之研究2,270千元。
			<3>我國智慧型運輸系統車路整合應用模式探討與先期模擬測試4,750千元。
			<4>城際運輸節能減碳策略評估模組開發及應用3,810千元。
			<5>公路貨運服務碳足跡公用係數建置計畫3,810千元。
			(4)一般事務費7,871千元：
			<1>協助公路總局及縣市政府規劃建置及操作「公共運輸縫隙掃描決策支援系統」，主要工作包括：需求訪談、案例分析、系統技術應用之訓練、諮詢服務、滿

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	117,779
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			意度調查、績效評估及辦理座談會等3,640千元。 <2>配合科技基本法規定辦理科技研究計畫創新技術盤點、專利申請分析、並搜集國內外相關發展中專利技術資料，進行技術發展分析等相關工作所需費用1,500千元。 <3>辦理省道LED路燈照明品質適用性與6,000小時實測、全生命週期效益調查、用路人問卷調查及LED路燈政策研討會等費用2,500千元。 <4>各專題研究報告、成果報告印刷費用231千元。 (5)國內旅費100千元：奉派出席會議及會勘等相關旅費。 (6)國外旅費540千元： <1>參加運輸系統永續發展相關會議。 <2>參加國際海、空運輸發展相關會議。 <3>參加國際智慧安全運輸相關會議。 <4>參加國際公共運輸相關會議。 <5>參加國際資通訊科技與智慧運輸服務應用相關會議。 <6>參加運輸能源政策與科技相關會議。 <7>參加「美國運輸研究委員會（TRB）」年會。 2.設備及投資:5,460千元。 (1)資訊軟硬體設備費5,460千元： <1>車載及路側相關設備380千元。 <2>車路整合應用軟體雛型開發3,000千元：辦理進行車載設備與路側設施通訊媒介效能評估、通訊協定研擬應用軟體開發、單元測試與整體流程運作測試等。 <3>軌道運輸系統營運資訊整合平台建置2,080千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	157,476
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

配合業務需要，以達成管理監督之目的，包括下列各項：

1. 所務行政。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合業務需要，直接或間接達成本所年度施政計畫之目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	132,752	人事室	職員92人、約聘僱人員5人、技工4人、駕駛1人及工友5人薪津，合計107人之有關人事費，計編列132,752千元。經費如下：
0100 人事費	132,752		
0103 法定編制人員待遇	81,456		1. 法定編制人員待遇81,456千元：係編制內職員年需經費。
0104 約聘僱人員待遇	4,235		2. 約聘僱人員待遇4,235千元：係約聘僱人員年需經費。
0105 技工及工友待遇	3,859		3. 技工及工友待遇3,859千元：係技工工友及駕駛年需經費。
0111 獎金	21,215		4. 獎金21,215千元：
0121 其他給與	1,712		(1) 考績獎金9,921千元。
0131 加班值班費	3,820		(2) 年終工作獎金11,294千元：
0143 退休離職儲金	7,411		<1>職員、約聘僱人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金11,207千元。
0151 保險	9,044		<2>支領月退休人員年終慰問金87千元。
			5. 其他給與：員工休假補助1,712千元：
			6. 加班值班費3,820千元：
			(1) 超時加班費500千元。
			(2) 不休假加班費3,170千元。
			(3) 值班費150千元。
			7. 退休離職儲金7,411千元：
			(1) 公務人員提撥金6,903千元。
			(2) 約聘僱人員提撥金254千元。
			(3) 技工工友提撥金254千元。
			8. 保險9,044千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。
			(1) 健保保險補助6,184千元。
			(2) 公保保險補助2,373千元。
			(3) 勞保保險補助487千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	157,476
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
02 基本行政工作維持	19,924	秘書室	本計畫19,924千元，包括：
0200 業務費	19,462		1. 業務費19,462千元：
0201 教育訓練費	200		(1) 教育訓練費200千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0202 水電費	4,670		(2) 水電費4,670千元：
0203 通訊費	326		<1>辦公大樓用電費380,000元x12月=4,560,000元。
0215 資訊服務費	414		<2>辦公大樓用水費110千元。
0219 其他業務租金	320		(3) 通訊費326千元：辦理各項行政業務郵資及電訊費等。
0221 稅捐及規費	111		(4) 資訊服務費414千元：
0231 保險費	60		<1>人事差勤系統維護100千元。
0249 臨時人員酬金	850		<2>公文管理系統維護314千元。
0271 物品	2,200		(5) 其他業務租金320千元：影印機租金6,660元x4台x12月=319,680元。
0279 一般事務費	4,979		(6) 稅捐及規費111千元：
0282 房屋建築養護費	353		<1>車輛牌照稅11,230元x2輛+15,210元x1輛+7,120元x1輛=44,790元。
0283 車輛及辦公器具養護費	309		<2>燃料使用費6,210元x2輛+4,320元x1輛+4,800元x1輛=21,540元。
0284 設施及機械設備養護費	4,176		<3>其他業務所需規費45千元。
0291 國內旅費	172		(7) 保險費60千元：公務轎車保險4,000元x4輛=16,000元，公務機車900元x2輛=1,800元，辦公大樓保險3,500元/月x12月=42,000元。
0294 運費	100		(8) 臨時人員酬金850千元：辦理短期或特定業務之相關勞務服務等事務性工作所需費用。
0295 短程車資	100		(9) 物品2,200千元：
0299 特別費	122		<1>油料252千元：A. 公務轎車35.1元x139公升x3輛x12月=175,640元。B. 柴油轎車32.5元x139公升x1輛x12月=54,210元。C. 公務機車35.1元x26公升x2輛x12月=21,902元。
0400 獎補助費	462		<2>文具紙張、資訊耗材及汰換公文櫃等其他非消耗物品1,948千元。
0475 獎勵及慰問	462		(10) 一般事務費4,979千元：
			<1>文康活動費214千元：2,000元x107人=214,000元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	157,476
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
03 資訊管理	4,800	秘書室、運資組	14,000元。 <2>員工年度健康檢查105千元：3,500元x30人=105,000元。 <3>辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔等費用1,863千元。 <4>辦公大樓內外清潔(含庭院、停車場)、樹草剪修112,500元x12月=1,350,000元。 <5>警衛保全費用120,600元x12月=1,447,200元。 (11)房屋建築養護費353千元：辦理運輸研究大樓及首長官舍所需之保養維修費用。 (12)車輛及辦公器具養護費309千元： <1>車輛養護：51,000元x4輛+1,700元x2輛=207,400元。 <2>辦公室器具維護：1,048元/年x97人=101,656元。 (13)設施及機械設備養護費4,176千元： <1>辦公大樓電梯保養5,400元x4部x12月=259,200元。 <2>辦公大樓機電設施維護164,400元x12月=1,972,800元。 <3>辦公大樓自動化監控系統維護143,400元x12月=1,720,800元。 <4>公共藝術品維護費45千元。 <5>建築物公共安全檢查費100千元。 <6>大樓消防安全設備檢修申報費78千元。 (14)國內旅費172千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。 (15)運費100千元。 (16)短程車資100千元。 (17)特別費122千元：10,100元x12月=121,200元。 2.獎補助費462千元： (1)獎勵及慰問金462千元：退休退職人員三節慰問金6,000元/年x77人=462,000元。 本計畫4,800千元，包括： 1.設備及投資4,800千元：

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	157,476
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0300 設備及投資	4,800		(1)資訊軟硬體設備費4,500千元：
0306 資訊軟硬體設備費	4,500		<1>資訊硬體設備費1,350千元：
0319 雜項設備費	300		#1.個人電腦428千元。
			#2.筆記型電腦25千元。
			#3.掃描器雙面列印43千元。
			#4.防火牆360千元。
			#5.伺服器324千元。
			#6.不斷電系統81千元。
			#7.其他週邊設備(伺服器硬碟、擴充記憶體、網路頻管設備..等)89千元。
			<2>資訊軟體購置費850千元：包括辦公自動化作業系統、資料庫及其他應用軟體。
			<3>資訊系統開發費2,300千元：
			#1.新增首長信箱陳情案件暨滿意度調查管理資訊系統300千元。
			#2.新增配合政府強化資訊系統之安全管理辦理本所全球資訊網站系統建置2,000千元。
			(2)雜項設備費300千元：本所辦公設備汰換等。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	46,924
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：

1. 辦理「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略」等相關研究。
2. 辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜。
3. 配合環保署及內政部辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業。
4. 辦理交通部「綠運輸工作小組」幕僚作業。

預期成果：

1. 交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫：
 - (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文4篇、研究報告4本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動2場、創新模式建立2項。
 - (2) 辦理整體運輸系統規劃以為我國運輸部門施政主軸及交通政策制訂之參考；持續進行城際旅運特性調查及分析，以為構建運輸需求模式之基礎；進行重大鐵公路建設因應氣候變遷風險評估機制與調適資訊平台建立，以強化防災減災成效；推廣交通建設計畫經濟效益評估工具之應用，以提升計畫評估成效。
2. 檢討並規劃我國參與APEC運輸工作小組之策略方向與推動工作重點，以提昇我國參與APEC運輸工作小組之功能與成效。
3. 就各項開發計畫之交通影響評估內容進行現場勘查、報告審議，以降低開發計畫周邊道路之交通影響，維持交通順暢。
4. 協助分析及研提各項節能減碳策略，以提升運輸部門節能減碳成效，達成國家節能減碳目標。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 基礎運輸研究計畫	21,924	所內各組	本計畫21,924千元，包括：
0200 業務費	21,924		1. 業務費21,924千元：
0203 通訊費	2,700		(1) 通訊費2,700千元：辦理各項研究業務所需數據及一般通訊費。
0215 資訊服務費	3,665		(2) 資訊服務費3,665千元：
0249 臨時人員酬金	1,923		<1>資安監控與防護服務及資安設備系統維護2,500千元。
0250 按日按件計資酬金	1,865		<2>電腦防毒系統及電腦、周邊設備維護1,100千元。
0251 委辦費	3,000		<3>圖書資訊管理系統維護23千元。
0261 國際組織會費	200		<4>圖書室門禁安全系統維護22千元。
0262 國內組織會費	300		<5>出版品行銷管理系統維護20千元。
0271 物品	2,250		(3) 臨時人員酬金1,923千元：辦理運輸規劃、運輸安全、現代化經營管理技術研究、辦理開發計畫之交通影響評估報告審議作業及亞太經濟合作運輸工作小組等資料調查、蒐集及建檔費用。
0279 一般事務費	4,178		(4) 按日按件計資酬金1,865千元：
0284 設施及機械設備養護費	810		<1>出版運輸計劃季刊稿費及審查費等745千元。
0291 國內旅費	833		<2>各研究計畫學者專家審查、出席等費用1,120千元。
0295 短程車資	200		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	46,924
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
02 中長程公共建設發展作業評估	25,000	運計組	(5)委辦費3,000千元:辦理鐵路安全之風險管理推動研究-發展鐵路系統之安全管理實務與報告。
0200 業務費	22,300		(6)國際組織會費200千元： <1>美國運輸研究委員會168千元。 <2>公共運輸國際協會32千元。
0215 資訊服務費	2,500		(7)國內組織會費300千元：參加國內專業、學術組織會費。
0249 臨時人員酬金	3,900		(8)物品2,250千元：訂閱各種交通中、西文期刊及研究業務所需相關耗材。
0250 按日按件計資酬金	130		(9)一般事務費4,178千元： <1>出版運輸計劃季刊印刷費300千元。 <2>專題研究報告、調查問卷印刷及其他相關費用1,646千元。 <3>辦理各項專題座談及研討會等費用432千元。 <4>辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜等所需費用1,800千元。
0251 委辦費	12,500		(10)設施及機械設備養護費810千元：研究設施及駕駛模擬器等儀器設備養護費用。
0271 物品	100		(11)國內旅費833千元：係奉派出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。
0279 一般事務費	3,120		(12)短程車資200千元：市內洽公計程車費。
0291 國內旅費	50		本計畫係交通運輸系統規劃作業計畫之子項計畫，奉行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定，辦理交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究。(一)計畫工作內容包括：建構整體運輸發展評估作業系統；配合國家政策及國土空間發展策略計畫，辦理整體運輸系統發展藍圖規劃；建置中長程計畫審議決策支援系統。(二)本計畫總經費150,000千元，分6年辦理，截至103年度已編列24,500千元，104年度編列第2年經費25,000千元，以後年度預計編列100,500千元。(三)本年度編列預算包括業務費22,300千元，設備及投資2,700千元，合計25,000千元，辦理各細目計畫研究工作。
0300 設備及投資	2,700		1. 業務費22,300千元：
0306 資訊軟硬體設備費	2,700		(1)資訊服務費2,500千元：辦理中長程計畫審

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	46,924
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			議決策支援系統與整合資料庫之維護。 (2)臨時人員酬金3,900千元：僱用碩博士或具有實務經驗之專業人員進行調查資料、建檔、統計分析及相關專題研究等相關工作。 (3)按日按件計資酬金130千元：研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。 (4)委辦費12,500千元。 <1>單線連續區段軌道容量模式分析與應用2,000千元。 <2>第5期整體運輸規劃研究系列-城際旅次特性分析5,000千元。 <3>交通建設計畫經濟效益評估工具之應用與效能提升2,000千元。 <4>重大鐵公路建設氣候變遷風險評估機制與調適資訊平台之研究3,500千元。 (5)物品100千元：研究業務所需警示燈、測試器、反光標記、貼紙、紀錄器及試驗模型佈置等實驗物品。 (6)一般事務費3,120千元： <1>辦理全國性(含台澎金馬)城際旅運特性補充調查：包括國際機場旅客到離站運輸行為、國際港埠聯外道路交通量、平假日之屏柵線交通量、重要觀光遊憩地區旅運特性等補充調查案3,000千元。 <2>專題研究報告及調查問卷印刷等費用120千元。 (7)國內旅費50千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2.設備及投資2,700千元： (1)資訊軟硬體設備費2,700千元： <1>軌道容量軟體2,000千元： #1.開發單線運轉的連續區段容量分析功能。 #2.傳統暨區域鐵路系統軟體擴充。 <2>辦理重大鐵公路建設氣候變遷風險評估機制與調適資訊平台相關軟硬體設備費450千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務		預算金額	46,924
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明	
			<3>汰換中長程計畫審議決策支援系統設備等費250千元。	

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029512100 港研中心管理業務	預算金額	81,443
-----------	---------------------	------	--------

計畫內容：

配合業務需要，辦理港灣技術研究業務，所需員工人事費及基本工作維持費。包括下列各項：

1. 中心行政事務。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合研究計畫按預定進度逐月分別辦理，達成各單位業務實務需要，以隨時提供適切有效之行政資源與服務。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	74,838	人事室	職員43人、技工18人、駕駛2人及工友3人，合計66人之有關人事費，計編列74,838千元。經費如下：
0100 人事費	74,838		
0103 法定編制人員待遇	40,533		1. 法定編制人員待遇40,533千元：係編制內職員年需經費。
0105 技工及工友待遇	9,121		2. 技工及工友待遇9,121千元：係技工工友及駕駛年需經費。
0111 獎金	13,099		3. 獎金13,099千元：
0121 其他給與	1,056		(1) 考績獎金6,892千元。
0131 加班值班費	2,207		(2) 年終工作獎金6,207千元：職員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金。
0143 退休離職儲金	3,960		4. 其他給與：員工休假補助1,056千元。
0151 保險	4,862		5. 加班值班費2,207千元：
			(1) 超時加班費100千元。
			(2) 不休假加班費2,007千元。
			(3) 值班費100千元。
			6. 退休離職儲金3,960千元：
			(1) 公務人員提撥金3,396千元。
			(2) 技工工友提撥金564千元。
			7. 保險4,862千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。
			(1) 健保保險補助3,032千元。
			(2) 公保保險補助1,170千元。
			(3) 勞保保險補助660千元。
02 港研中心管理業務	6,605	港研中心	本計畫6,605千元，包括：
0200 業務費	6,605		1. 業務費6,605千元：
0202 水電費	2,524		(1) 水電費2,524千元：
0203 通訊費	240		<1>辦公大樓用電費200,000元x12月=2,400,000元。
0219 其他業務租金	223		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029512100 港研中心管理業務	預算金額	81,443
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
0221 稅捐及規費	119		<2>辦公大樓用水費124千元。
0231 保險費	107		(2)通訊費240千元：辦理各項行政業務郵資及電訊費等。
0261 國際組織會費	50		(3)其他業務租金223千元：影印機租金6,200元x3台x12月=223,200元。
0262 國內組織會費	60		(4)稅捐及規費119千元：
0271 物品	191		<1>車輛牌照稅11,230元x2輛+15,210元x2輛+10,800元x1輛=63,680元。
0279 一般事務費	270		<2>燃料使用費6,210元x2輛+7,200元x2輛+12,294元x1輛=39,114元。
0282 房屋建築養護費	760		<3>其他業務所需規費16千元。
0283 車輛及辦公器具養護費	198		(5)保險費107千元：
0284 設施及機械設備養護費	1,663		<1>大型車輛保險6,000元x1輛=6,000元。
0291 國內旅費	200		<2>公務車輛保險2,750元x4輛=11,000元。
			<3>辦公大樓保險7,500元x12月=90,000元。
			(6)國際組織會費50千元：
			<1>國際港埠協會15千元。
			<2>美國混凝土協會35千元。
			(7)國內組織會費60千元：參加國內學術團體會費。
			(8)物品191千元：
			<1>公務車輛油料35.1元x139公升x2輛x12月=117,094元。
			<2>大型車輛油料32.5元x190公升x1輛x12月=74,100元。
			(9)一般事務費270千元：
			<1>員工文康活動費2,000元x66人=132,000元。
			<2>辦公大樓保全費用8,500元x12月=102,000元。
			<3>勞工安全健康檢查等36千元。
			(10)房屋建築養護費760千元：辦理台中辦公房舍維修費。
			(11)車輛及辦公器具養護費198千元：
			<1>車輛養護：51,000元x3輛=153,000元。
			<2>辦公室器具維護：1,048元x43人=45,000元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029512100 港研中心管理業務		預算金額	81,443
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明	
			64元。 (12)設施及機械設備養護費1,663千元：新增辦理研究大樓中央空調系統維護保養，項目包括管線、風機、冰水儲槽及循環泵等維修更換。 (13)國內旅費200千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。	

單位：新臺幣千元

達成年度施政計畫目標。

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029512100 港研中心管理 業務	6029519800 第一預備金	合 計
合 計	157,476	46,924	117,779	81,443	200	403,822
0100人事費	132,752	-	-	74,838	-	207,590
0103法定編制人員待遇	81,456	-	-	40,533	-	121,989
0104約聘僱人員待遇	4,235	-	-	-	-	4,235
0105技工及工友待遇	3,859	-	-	9,121	-	12,980
0111獎金	21,215	-	-	13,099	-	34,314
0121其他給與	1,712	-	-	1,056	-	2,768
0131加班值班費	3,820	-	-	2,207	-	6,027
0143退休離職儲金	7,411	-	-	3,960	-	11,371
0151保險	9,044	-	-	4,862	-	13,906
0200業務費	19,462	44,224	91,335	6,605	-	161,626
0201教育訓練費	200	-	100	-	-	300
0202水電費	4,670	-	-	2,524	-	7,194
0203通訊費	326	2,700	2,400	240	-	5,666
0215資訊服務費	414	6,165	13,250	-	-	19,829
0219其他業務租金	320	-	1,000	223	-	1,543
0221稅捐及規費	111	-	-	119	-	230
0231保險費	60	-	-	107	-	167
0249臨時人員酬金	850	5,823	3,900	-	-	10,573
0250按日按件計資酬金	-	1,995	1,270	-	-	3,265
0251委辦費	-	15,500	42,220	-	-	57,720
0261國際組織會費	-	200	-	50	-	250
0262國內組織會費	-	300	-	60	-	360
0271物品	2,200	2,350	4,843	191	-	9,584
0279一般事務費	4,979	7,298	12,536	270	-	25,083
0282房屋建築養護費	353	-	-	760	-	1,113
0283車輛及辦公器具養護費	309	-	-	198	-	507
0284設施及機械設備養護費	4,176	810	7,085	1,663	-	13,734
0291國內旅費	172	883	2,115	200	-	3,370
0293國外旅費	-	-	616	-	-	616

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029512100 港研中心管理 業務	6029519800 第一預備金	合 計
0294運費	100	-	-	-	-	100
0295短程車資	100	200	-	-	-	300
0299特別費	122	-	-	-	-	122
0300設備及投資	4,800	2,700	26,444	-	-	33,944
0304機械設備費	-	-	13,734	-	-	13,734
0305運輸設備費	-	-	1,000	-	-	1,000
0306資訊軟硬體設備費	4,500	2,700	11,410	-	-	18,610
0319雜項設備費	300	-	300	-	-	600
0400獎補助費	462	-	-	-	-	462
0475獎勵及慰問	462	-	-	-	-	462
0900預備金	-	-	-	-	200	200
0901第一預備金	-	-	-	-	200	200

交通部運
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人 事 費	業 務 費	獎 補 助 費	債 務 費
14	5			交通部主管	207,590	161,626	462	-
				運輸研究所	207,590	161,626	462	-
				科學支出	-	91,335	-	-
			1	運輸科技應用研究業務	-	91,335	-	-
				交通支出	207,590	70,291	462	-
			2	一般行政	132,752	19,462	462	-
			3	運輸研究業務	-	44,224	-	-
			4	港研中心管理業務	74,838	6,605	-	-
			5	第一預備金	-	-	-	-

輸研究所

別科目分析表

104年度

單位：新臺幣千元

出		資 本 支 出					合 計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
200	369,878	-	33,944	-	-	33,944	403,822
200	369,878	-	33,944	-	-	33,944	403,822
-	91,335	-	26,444	-	-	26,444	117,779
-	91,335	-	26,444	-	-	26,444	117,779
200	278,543	-	7,500	-	-	7,500	286,043
-	152,676	-	4,800	-	-	4,800	157,476
-	44,224	-	2,700	-	-	2,700	46,924
-	81,443	-	-	-	-	-	81,443
200	200	-	-	-	-	-	200

交通部運輸
資本支出
中華民國

科目				土地	房屋建築	公共建設
款	項	目	名稱及編號			
14	5	1	0029000000 交通部主管	-	-	-
			0029510000 運輸研究所	-	-	-
			5229510000 科學支出	-	-	-
			5229512000 運輸科技應用研究業務	-	-	-
			6029510000 交通支出	-	-	-
			6029510100 一般行政	-	-	-
		3	6029511000 運輸研究業務	-	-	-

104年度

[illegible]

交通部運輸研究所 人事費分析表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	121,989	
四、約聘僱人員待遇	4,235	
五、技工及工友待遇	12,980	
六、獎金	34,314	
七、其他給與	2,768	
八、加班值班費	6,027	超時加班費600千元，未逾該科目90年度實支數8成計1,742千元。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	11,371	
十一、保險	13,906	
十二、調待準備	-	
合 計	207,590	

空 白 頁

交通部運輸
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位 :														
款	項	目	節	名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
					本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度
14				0029000000 交通部主管	135	137	-	-	-	-	-	-	8	8	22	22	3	3
	5			0029510000 運輸研究所	135	137	-	-	-	-	-	-	8	8	22	22	3	3
		2		6029510100 一般行政	92	93	-	-	-	-	-	-	5	5	4	4	1	1
			4	6029512100 港研中心管理業務	43	44	-	-	-	-	-	-	3	3	18	18	2	2

輸研究所 明細表

104年度

單位：新臺幣千元

人)								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
5	5	-	-	-	-	173	175	201,563	204,693	-3,130	1. 依據事務勞力替代措施推動方案、研究業務計畫及任務編組、檔案法規定需要進用專業駕駛、助理，以勞務採購(對於派遣勞工權益之保障包括各項待遇、獎金、福利，均明訂於要派契約中規定)之「派遣人力」方式辦理下列項目： (1)海洋領域科技研究計畫預計進用4人(含司機2人)，經費1,650千元。 (2)基本行政工作維持計畫預計進用7人(含司機2人)，經費2,713千元。 (3)基礎運輸研究計畫預計進用6人，經費1,923千元。 (4)中長程公共建設發展作業評估計畫預計進用8人，經費3,900千元。 2. 以勞務採購之「勞務承攬」方式辦理下列項目： (1)基本行政工作維持計畫預計進用10人，辦理研究大樓警衛保全、機電及清潔維護經費4,770千元。 (2)基礎運輸研究計畫及海洋領域科技研究計畫預計進用4人，辦理電腦及周邊設備維護各1,100千元及1,350千元。 (3)海洋領域科技研究計畫預計進用2人，辦理清潔維護工作，經費820千元。
5	5	-	-	-	-	173	175	201,563	204,693	-3,130	
5	5	-	-	-	-	107	108	128,932	130,747	-1,815	
-	-	-	-	-	-	66	67	72,631	73,946	-1,315	

**交通部運輸研究所
公務車輛明細表**

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘 客 人 數 不含司機	購 置 年 月	汽缸總排氣量 (立方公分)	油料費			養 護 費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛：									
1	首長專用車	4	98.04	1,798	1,668	35.10	59	51	16	9058-QH。
1	公務轎車	4	86.01	2,000	0	0	0	0	20	H7-9669。
1	公務轎車	4	90.04	2,000	1,668	35.10	59	51	21	2C-7218。
1	小客貨兩用車	7	86.09	2,000	0	0	0	0	20	R6-7950。
1	大貨車	2	82.10	6,728	2,280	32.50	74	51	28	TE-983。
1	其他特殊用途車輛	7	93.06	2,700	1,668	35.10	59	51	26	7787-DT。
1	其他特殊用途車輛	7	93.06	2,700	1,668	35.10	59	51	26	7763-DT。預計104 年12月汰換。
1	其他特殊用途車輛	7	96.04	2,350	1,668	35.10	59	51	21	7210-QJ。
1	其他特殊用途車輛	7	97.05	2,500	1,668	32.50	54	51	24	3076-QZ。
2	一般公務用機車	1	98.05	125	624	35.10	22	3	2	392-CYP。 393-CYP。
	合 計				12,912		443	360	204	

空 白 頁

預算員額： 職員 135 人 技工 22 人
 警察 0 人 駕駛 3 人
 法警 0 人 聘用 5 人
 駐警 0 人 約僱 0 人
 工友 8 人 駐外雇員 0 人

合計： 173 人

交通部運

現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	帳面價值	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	3棟	18,307.98	702,546	747		-	-
二、機關宿舍	15戶	1,050.50	4,162	41	1	150.00	6
1 首長宿舍		-	-	-	1	150.00	6
2 單房間職務宿舍	10戶	501.94	2,251	20		-	-
3 多房間職務宿舍	5戶	548.56	1,911	21		-	-
三、其他	3棚	10,179.24	50,385	319		-	-
合 計		29,537.72	757,093	1,107		150.00	6

三、其他：係港研中心第一、二試驗廠棚及風洞(含觀測臺、水井、崗亭)。

翰研究所

舍明細表

104年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	18,307.98	-	-	747
	-	-	-	-	1,200.50	-	-	47
	-	-	-	-	150.00	-	-	6
	-	-	-	-	501.94	-	-	20
	-	-	-	-	548.56	-	-	21
	-	-	-	-	10,179.24	-	-	319
	-	-	-	-	29,687.72	-	-	1,113

交通部運輸
捐助經費

中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常 人 事 費
合 計				-
1.對個人之捐助				-
0475獎勵及慰問				-
(1)6029510100				-
一般行政				
[1]三節慰問金	01	經常性	退休人員三節慰問金	-

輸研究所

分析表

104年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462
-	462	-	-	462

空 白 頁

**交通部運輸研究所
派員出國計畫預算總表**

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計 畫 項 數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計 畫 項 數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計 考 察 視 察 訪 問 開 會 判 修 研 究 實 證	8	66	616	8	64	616
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	8	66	616	8	64	616
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬 前 往 國 家 或 地 區	主 要 會 議 議 題 談 判 重 點 等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交 通 費	生 活 費
一．定期會議						
01參加運輸系統永續發展相關會議 - 28	歐美亞澳	國內外正積極推動永續發展之際，國內陸路運輸系統中，橋梁時常扮演跨越川谷、聚落維生命脈等重要角色，現我國橋梁平均壽命逾20年，其老劣化對策及維管方式，應與時俱進。鑑於「國際橋梁研討會(IBC)」2015年6月預計於美國匹茲堡召開，並由我國擔任主題國，冀透過此研討會，可交流吸收各國最新橋梁實務資訊與技術，以精進國內橋梁永續發展與營運之目標。	8	1	34	34
02參加國際海、空運輸發展相關會議 - 28	歐美亞澳	為因應國際海空運輸、物流及產業高度發展，須協助強化國際運輸人力資源素質與管理效能，俾以全面提升我國海空門戶競爭力及支援產業全球運籌作業。因此，透過國際性海、空運輸發展等相關會議的參與，可以擷取各國發展經驗與最新技術資訊，以作為我國借鏡，並提升我國海空運發展的能力與技術。	8	1	34	34
03參加國際智慧安全運輸相關會議 - 28	歐美亞澳	1. 2013年APEC第8次運輸部長會議部長聯合聲明，明白宣示認同並支持聯合國推動之「全球道安行動十年計畫」，在國內則響應推動交通部「全國道安扎根強化行動計畫(103-105年)」。 2. 本項出國計畫除配合前項道安計畫外，同時為支援交通部「運輸安全政策白皮書」所揭櫫之重要課題，例如相關運輸安全議題、改善方案與智慧化技術等，藉由參加國際會議，掌握國際最新發展趨勢，並與國際接軌，以利運輸安全相關業務推動與政策支援，提昇政策決策前瞻性與精準度。	8	1	35	32
04參加國際公共運輸相關會議	歐美亞澳	1. 參加國際公共運輸相關研討	8	1	38	30

輸研究所

一開會、談判

104年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦 公 費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出 國 人 數	國 外 旅 費
8	76	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
8	76	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
10	77	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
9	77	運輸科技應用研			-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬 前 往 國 家 或 地 區	主 要 會 議 議 題 談 判 重 點 等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交 通 費	生 活 費
- 28		會議，主要會議議題包括： (1)各國公共運輸發展概況。 (2)各國公共運輸先進科技（APTS）發展及運用相關議題。 (3)公共運輸與能源、環保、社會福利及氣候變遷等相關議題。 (4)公共運輸永續發展相關議題。 (5)先進公共運輸運具（如低污染公車、磁浮列車）相關技術發展議題。 2. 參加上述議題有關之公共運輸國際會議，有助於掌握世界各國公共運輸最新發展趨勢及公共運輸營運管理相關的先進技術與方法，並且能與世界各國相關機關或代表交換意見與建立聯繫管道。				
05參加國際資訊科技與智慧運輸服務應用相關會議 - 28	歐美亞澳	會議主要議題係探討資訊技術應用與發展趨勢、先進科技於改善傳統運輸系統效率、智慧運輸與生活等為主，透過國際會議的參與，作為我國發展智慧運輸服務之參考。	8	1	35	35
06參加運輸能源政策與科技相關會議 - 28	歐美亞澳	參加運輸能源政策與科技相關國際會議，例如：聯合國氣候變化綱要公約締約國會議暨京都議定書締約國會議。會議主要議題為全球因應氣候變遷減緩與調適具體行動作為，包括：國家通訊、減緩行動、融資、國家調適計畫、損失和損害、應對措施、技術、清潔發展機制、政府間會議安排，以及行政、財務和體制事項。相關資訊有助本所進行運輸部門節能減碳策略的規劃，以及相關業務的推動，進而達成行政院「節能減碳推動會」所訂定運輸部門溫室氣體減量之目標。	8	1	38	32
07參加「美國運輸研究委員會（TRB）」年會 - 28	美國	TRB係為交通運輸界重要國際會議，其會議涵蓋運輸系統在	10	1	38	32

輸研究所

一開會、談判

104年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦 公 費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出 國 人 數	國 外 旅 費
		究業務			-	-
					-	-
8		78運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
7		77運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
9		79運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬 前 往 國 家 或 地 區	主 要 會 議 議 題 談 判 重 點 等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交 通 費	生 活 費
08參加港灣環境與營運技術相關 研討會 - 28	歐美亞澳	工程、營運管理、新技術發展、運輸安全及運輸規劃等各項議題，近年來並因應國際發展趨勢，在機場、貨運、綠色運輸等特定議題發表相當多的研究成果，相關資訊的掌握有助於本所運輸研究之前瞻性及符合國際研究趨勢，進而提升國內各項運輸政策之決策品質與運輸相關策略推動之效益。 發展綠色港埠為政府重要施政政策，同時在智慧化航運技術的發展亦可為入海事組織必需整備之研發。藉由國際研討會之參與，吸收發展新知，拓展研發領域，自為本所重要之研究工作。	8	1	35	30

輸研究所
一開會、談判

104年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦 公 費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出 國 人 數	國 外 旅 費
					-	-
11	76	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-

交通部運輸
歲出按職能及
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經常支出				出
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	小計
總計		369,166	-	-	712	369,878
01一般公共事務		91,335	-	-	-	91,335
12運輸及通信		277,831	-	-	712	278,543

翰研究所
經濟性綜合分類表

104年度

單位：新臺幣千元

資		本		支		出		總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計			
33,944	-	-	-	-	33,944	403,822		
26,444	-	-	-	-	26,444	117,779		
7,500	-	-	-	-	7,500	286,043		

交通部運輸研究所
跨年期計畫概況表

中華民國104年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備 註
			102及以 前年度 預算數	103年度 預算數	104年度 預算數	105及以後 年度預估 需求數	
交通運輸系統規劃 與營運永續發展機 制與策略計畫	103—108	1.50	-	0.25	0.25	1.00	行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定。

空 白 頁

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合 計			28,170	24,850
1.6029511000 運輸研究業務			8,950	5,200
(1)單線連續區段軌道容量模式 分析與應用	104-104	以本研究第1年期(103年)所發展的單線運轉連續區 段容量分析模式為核心，在「傳統暨區域鐵路系統 容量分析軟體」加入相關的分析功能模組，包括： 1.參數輸入/輸出與管理模組。； 2.號誌安全時距模組。 3.運轉時隔模組。 4.路線容量計算模組。 5.計算結果儲存與管理模組等。	1,500	250
(2)第5期整體運輸規劃研究系 列—城際旅次特性分析	104-104	檢討前期與相關計畫分析方法，研擬本研究分析計 畫。配合調查資料探討樣本放大與分析方法。進行 第1階段調查資料分析(其中包括兩性運輸需求差異 分析)。	3,000	1,500
(3)交通建設計畫經濟效益評估 工具之應用與效能提升	104-104	交通建設計畫經濟效益評估軟體之精進；比較分析 車輛動態能耗/排放推估模式，及經濟效益評估手 冊中有關節能減碳估算方式之差異；列舉不同類型 (如新建、改善)計畫實例應用；研提推廣應用或教 育訓練課程架構與教材。	1,200	600
(4)重大鐵公路建設氣候變遷風 險評估機制與調適資訊平台 之研究	103-104	為2年期計畫之第2年計畫，主要研究工作包括建置 重大鐵公路建設氣候變遷脆弱度評估指標系統(網 路版)、劃分重大鐵公路建設氣候變遷風險等級、 建構重大鐵公路建設氣候變遷調適資訊平台，以及 資訊平台建構與推動之重要課題分析、推動策略與 時程規劃。	1,750	1,450
(5)鐵路安全之風險管理推動研 究	104-104	進行鐵路安全之風險管理推動研究，並以鐵路列車 之安全管理實務與安全報告書為示範對象，作為推 廣風險管理實作的參考。	1,500	1,400
2.5229512000 運輸科技應用研究業務			19,220	19,650
(1)臺灣港灣長期性海氣象調查 及資訊應用系統建置之研究	102-105	建置臺灣主要港口海氣象觀測網站及推算模式；並 依據觀測資料評估受氣候變遷影響而研提因應的設 計波高標準。	500	400
(2)創造綠色港埠之新技術研發	102-105	結合船舶動態資訊與海氣象環境資訊，規劃綠色航 路及航安導航。針對國內港灣壓艙水污染問題進行 探討，並將管理制度法制化。將綠色能源結合港灣 結構物，建構綠色港灣之相關研究。針對港灣防波 堤堤頭沖蝕現象進行研究，並提出防範破壞的機制	2,300	2,950

翰研究所 分析表

104年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	資	本	門	計
其 他	設 備 購 置		其 他	
4,700	-	-	-	57,720
1,350	-	-	-	15,500
250	-	-	-	2,000
500	-	-	-	5,000
200	-	-	-	2,000
300	-	-	-	3,500
100	-	-	-	3,000
3,350	-	-	-	42,220
100	-	-	-	1,000
450	-	-	-	5,700

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(3) 港灣海氣象環境資訊整合及統計分析研究	102-105	與方法。 彙總相關技術(港口及藍色公路之風場、波浪、海流、潮位等海氣象、海域油污擴散模擬、海嘯預警、船舶動態及港區地震)之港灣環境即時觀測與預報資訊結果建置資料庫提供查詢、下載及防災預警加值服務。利用該資料庫之長期觀測資料進行海氣象特性之統計分析，以瞭解氣候變遷對港灣之影響。	2,130	1,010
(4) 港灣構造物與波流互制研究	103-105	分析目標港區未來受氣候變遷可能發生的海氣象特性，以現場調查資料校驗結構物附近波、流場數值模式，再利用數值模式探討衝擊波對港灣結構物之影響，最後以結構物受歷史大波以及未來受氣候變遷可能發生的極端波浪作用下之受力，分析結構物的安全穩定。	400	250
(5) 全球暖化引致臺灣海域海面水位昇降變動率之評估	102-105	結合國際衛星航測之測高資料資源和中央氣象局環島海岸驗潮站長年的水位逐時變動紀錄，據以分別計算臺灣四周近海及各商港分區海域之海面水位變動率，藉以避免驗潮站紀錄受地殼變動(含地層下陷、造山陸昇)及衛星測高資料受海洋低頻訊號干擾等影響。評估計算臺灣鄰近海域及各商港分區海域長、短期之海面水位變動率，掌握全球暖化對臺灣海域之衝擊與影響。	600	250
(6) 港灣海象模擬暨溢淹資訊建置之研究	104-105	建立臺中、布袋、安平、高雄港區受度海嘯、暴潮等長波災害的溢淹圖資，據以應用Google Earth建立地理資訊系統之視窗化操作介面。	590	500
(7) 道路及橋梁災害防治技術整合之研究	104-105	1.研究橋梁耐震能力，開發橋梁通阻檢測評估分析模式。2.針對公路邊坡崩塌監測，研發無線感測網路模組。3.針對山區道路管理決策資源，建置山區道路災害預警防救決策平台。提供道路橋梁管理人員輔助決策資訊，提升災情管理時效與決策精度。	1,400	1,200
(8) 我國貨櫃港口營運環境改善之研究	104-105	整體檢視我國港埠系統的貨櫃營運環境，分析系統運作所面臨的脆弱性因素。研提系統運作調適能力，提供港埠貨櫃營運改善策略，強化我國港樞競爭力。	700	300
(9) 我國整體航運制度之分析研究	104-104	本研究主要在分析我國航運產業制度，包括航業、船員及船舶等彼此間關係及影響，進行國際分析比較，提出改善建議，作為我國海運產業政策推動之參據。	1,100	650
(10) 我國普通航空業發展及經營	104-104	本研究主要在了解國外之普通航空發展狀況及政策	1,030	650

翰研究所 分析表

104年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門 項	資 本	門 項	合 計
其 他	設 備 購 置	其 他	
260	-	-	3,400
50	-	-	700
50	-	-	900
100	-	-	1,190
100	-	-	2,700
50	-	-	1,050
150	-	-	1,900
150	-	-	1,830

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
環境改善之研究		，檢視我國普通航空現況經營環境及課題，評估普通航空潛在市場及產業鏈整合機會，並提出我國普通航空未來發展及經營環境改善策略，以利提升我國普通航空未來發展之水準。		
(11)國際船舶安全管理章程之風險管理規範與實務研析	104-104	進行國際船舶安全管理章程風險管理規範與實務之研析探討。	1,060	1,090
(12)車輛動態能源消耗與溫室氣體排放特性之研究—以大貨車為例	104-104	回顧國內大貨車能耗、排放相關管制規範、國內外大貨車能耗、排放特性與推估模式；規劃大貨車動態測試實驗設計、擇定國內主流大貨車車型、執行實驗計畫；蒐集並建立大貨車行駛瞬間之能耗與碳排放資料庫；建構大貨車速率與能耗、碳排放推估模式雛型。	2,000	2,710
(13)運輸物流供應鏈恢復力之研究	104-104	1.蒐集評析我國交通運輸與供應鏈發展脆弱度與恢復力發展課題與因應措施。 2.初擬我國運輸物流供應鏈恢復力之推動機制及標準作業程序。 3.建置我國運輸部門供應鏈相關合作夥伴、政策推動、發展策略、科技支援等構面之恢復力發展藍圖。	1,370	750
(14)我國智慧型運輸系統車路整合應用模式探討與先期模擬測試	104-104	1.蒐集與彙整歐美日等國際上V2I各項議題之最新發展，內容包括應用需求、資通訊軟硬體、資通訊安全、個人資料保護、法規面與法律責任面議題、商業模式、智慧財產權等課題。 2.探討與研擬V2I在我國交通安全、公共運輸、交通管理、交通資訊服務等之應用需求模式，以及我國高速公路與都市交通控制系統因應V2I導入之相關配合措施。 3.進行我國交通事故肇因與車路整合應用關聯分析，選擇實驗場域，進行後續年度V2I實驗工作進行之規劃與設計。	950	3,200
(15)城際運輸節能減碳策略評估模組開發及應用	104-105	為2年期計畫之第1年，主要研究工作包括開發決策支援系統之城際運輸節能減碳策略評估模組及進行實際案例評估、更新維運「運輸能源消耗與溫室氣體排放整合資訊平台」及「綠運輸網站」、參加國際相關研討會、辦理綠色教育宣導活動、辦理決策支援系統教育訓練、專家學者座談會各1場次。	1,690	1,720
(16)公路貨運服務碳足跡公用係數建置計畫	104-105	為2年期計畫之第1年，主要研究工作包括進行公路貨運服務業溫室氣體盤查及碳足跡調查、研擬公路貨運服務業溫室氣體盤查手冊及公路貨運服務碳足	1,400	2,020

翰研究所 分析表

104年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門 其 他	資 設 備 購 置	本 其 他	合 計
150	-	-	2,300
200	-	-	4,910
150	-	-	2,270
600	-	-	4,750
400	-	-	3,810
390	-	-	3,810

交通部運輸委員會
中華民國

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
		跡計算手冊、研擬公路貨運服務碳足跡產品類別規則（PCR），並舉辦前揭手冊及PCR專家學者座談會各1場次。		

104年度

經 費 之 用 途 分 析

其	他	設 備 購 置	其	他	合	計
---	---	---------	---	---	---	---

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項			辦 理 情 形																						
項 次	內 容																								
一、 (一)	通案決議部分： 103 年度中央政府總預算案，歲入預算編列「釋股收入」380 億元，說明如下： 1. 各部會釋股收入如次： <table><tr><th>預算編列單位</th><th>釋股標的</th><th>釋股收入</th></tr><tr><td rowspan="2">財政部</td><td>合作金庫金融控股公司</td><td>45 億元</td></tr><tr><td>兆豐金融控股公司</td><td>30 億元</td></tr><tr><td>經濟部</td><td>中國鋼鐵公司</td><td>25 億元</td></tr><tr><td>交通部</td><td>中華電信公司</td><td>80 億元</td></tr><tr><td>行政院農業委員會</td><td>台灣肥料公司</td><td>20 億元</td></tr><tr><td>行政院國家發展基金</td><td>台灣積體電路公司</td><td>180 億元</td></tr><tr><td colspan="2">合計</td><td>380 億元</td></tr></table> 2. 上述釋股對象不以三大基金（中華郵政公司、勞工保險基金及勞工退休基金）為限，並以長期持有為原則。 3. 釋股相關費用併同調整。	預算編列單位	釋股標的	釋股收入	財政部	合作金庫金融控股公司	45 億元	兆豐金融控股公司	30 億元	經濟部	中國鋼鐵公司	25 億元	交通部	中華電信公司	80 億元	行政院農業委員會	台灣肥料公司	20 億元	行政院國家發展基金	台灣積體電路公司	180 億元	合計		380 億元	非屬本所業務。
預算編列單位	釋股標的	釋股收入																							
財政部	合作金庫金融控股公司	45 億元																							
	兆豐金融控股公司	30 億元																							
經濟部	中國鋼鐵公司	25 億元																							
交通部	中華電信公司	80 億元																							
行政院農業委員會	台灣肥料公司	20 億元																							
行政院國家發展基金	台灣積體電路公司	180 億元																							
合計		380 億元																							
(二)	查「文康活動費」之編列於法無據，且與業務推廣無關，此時正值政府財政赤字節節攀升，各部門應撙節支出、同舟共濟之際，故將中央政府各機關之「文康活動費」減列 20%。	遵照辦理。																							
(三)	歷年中央政府各機關車輛養護費及辦公器具養護費之編列標準浮動，且依其性質，應可視各機關實際需求編列，而非統一按人頭方式編列；且我國中央政府長期推動「政府機關及學校四省專案計畫」，更應撙節支出，非增列預算。爰刪減中央政府各機關「車輛及辦公器具養護費」9 億 5,088 萬 5,000 元之 5%，計 4,754 萬 4,000 元，並要求未來年度「車輛養護費」及「辦公器具養護費」之編列，應據各年度需求，如實編列。	遵照辦理。																							
(四)	針對 103 年度中央政府總預算案中，有關各部會及所屬皆編列有「大陸地區旅費」預算，主要是支應派員進行兩岸開會、談判、考察等交流業務；惟鑑於中國對台政策仍堅守「一中原則」立場，其官員來台參加活動皆公開大肆宣傳「一中政策」，更何況是面對我國至中國參與交流的官員，中國欲進行統戰企圖顯已昭然若揭，實不宜編列預算支應與中國太過頻繁之交流，就連國際專家都建議台灣應該要放緩兩岸交流。準此，為使國家政	遵照辦理。																							

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	策更加優質化，公務人員本應選擇與更進步、更自由的歐、美國家交流，以參照學習先進國家之優良施政做法，而非讓台灣生存與發展「僅有一條與中國結合之路」；爰針對各部會及所屬編列之「大陸地區旅費」預算，統刪 10%。
(五)	103 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下： 1. 大陸地區旅費：統刪10%。 2. 車輛及辦公器具養護費：統刪5%。 3. 文康活動費：編列標準由每人每年2,500 元調降為2,000 元。 4. 委辦費：除立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管、教育部主管委託辦理、體育署委託研究、法務部主管委託研究、工業局工業技術升級輔導計畫、動植物防疫檢疫局及所屬屠宰衛生檢查、畜禽藥物殘留檢測及檢疫偵測犬業務、勞工委員會危險性機械及設備檢查與管理、衛生福利部長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、食品藥物管理署、文化部主管委託辦理不刪外，其餘統刪10%，其中國史館臺灣文獻館、行政院、主計總處、經濟建設委員會、審計部、內政部、營建署及所屬、入出國及移民署、建築研究所、國防部所屬、財政部、國庫署、國家教育研究院、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、科學工業園區管理局及所屬、南部科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、茶業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、勞工安全衛生研究所改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 5. 一般事務費：除中央研究院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管、體育署、法務部主管、衛生福利部長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、中央健康保險署不刪外其餘統刪5%，其中經濟建設委員會、審計部、審計部臺

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、營建署及所屬、消防署及所屬、入出國及移民署、空中勤務總隊、國防部主管、財政部、國庫署、賦稅署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國際貿易局及所屬、能源局、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、科學工業園區管理局及所屬、南部科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、放射性物料管理局、核能研究所、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、種苗改良繁殖場、衛生福利部、食品藥物管理署、環境檢驗所、海岸巡防署、金融監督管理委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 6. 軍事裝備設施、房屋建築、設施及機械設備養護費：除中央研究院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、體育署、法務部主管不刪外，其餘統刪5%，其中行政院、經濟建設委員會、研究發展考核委員會、考選部、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、空中勤務總隊、領事事務局、國防部主管、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、蒙藏委員會主管、僑務委員會主管、南部科學工業園區管理局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、林業試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、疾病管制署、食品藥

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	物管理署、海岸巡防署主管、證券期貨局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 7. 國內旅費：除中央研究院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、體育署、法務部主管、衛生福利部長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算不刪外，其餘統刪5%，其中經濟建設委員會、公共工程委員會、考選部、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、役政署、入出國及移民署、領事事務局、國防部所屬、財政部、國庫署、臺北國稅局、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、科學工業園區管理局及所屬、南部科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、林業試驗所、農業藥物毒物試驗所、衛生福利部、疾病管制署、食品藥物管理署、環境保護人員訓練所、海岸巡防署、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 8. 國外旅費：除中央研究院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管、體育署、法務部主管、衛生福利部長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、文化部主管不刪外，其餘統刪10%，其中行政院、主計總處、地方行政研習中心、國立故宮博物院、經濟建設委員會、客家委員會及所屬、研究發展考核委員會、檔案管理局、公平交易委員會、考試院、考選部、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、監察院、審計部、營建署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、入出國及移民署、空中勤務總隊、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、標準檢驗局及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、僑務委員會主管、科學工業園區管理局及所屬、南部科學工業園區管理局及所屬、中部科學工業園區管理局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、種苗改良繁殖場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、職業訓練局及所屬、勞工安全衛生研究所、衛生福利部、疾病管制署、食品藥物管理署、環境保護署、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、海岸巡防署、銀行局、臺灣省政府、臺灣省諮議會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9. 出國教育訓練費：除中央研究院、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、法務部主管不刪外，其餘統刪10%，其中主計總處、經濟建設委員會、公平交易委員會、審計部、營建署及所屬、中央警察大學、空中勤務總隊、國防部所屬、財政部、關務署及所屬、交通部、中央氣象局、原子能委員會、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、種苗改良繁殖場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、臺東區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部、疾病管制署、食品藥物管理署、環境保護署、環境檢驗所、海岸巡防署、銀行局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 10. 設備及投資：除資產作價投資、中央研究院、國立故宮博物院南部院區籌建計畫、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管營建工程與交通及運輸設備、體育署、法務部主管、國家科學委員會增撥國家科學技術發展基金、中央健康保險署、文化部主管不刪；教育部主管（不含體育署）統刪4%外，其餘統刪8%，其中經濟建設委員會、檔案管理局、司法院、最高法院、最高行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、智慧財產法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考選部、審計部臺北市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、領事事務局、外交及國際事務學院、國防部主管、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、教育部、國民及學前教育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、臺中區農業改良場、漁業署及所屬、環境保護人員訓練所、海洋巡防總局、海岸巡防總局及所屬、證券期貨局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 11. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出、中央研究院、司法院對財團法人法律扶助基金會之捐助、警政署及所屬、外交部主管、教育部主管、法務部主管、經濟部科技預算、國家科學委員會對財團法人國家實驗研究院與國家同步輻射研究中心之捐

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	助、衛生福利部主管長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、衛生福利部捐助財團法人國家衛生研究院發展計畫、中央健康保險署補助職業工會與農漁會辦理健保業務、食品藥物管理署、文化部主管不刪外，其餘統刪5%，其中內政部、營建署及所屬、入出國及移民署、國防部所屬、交通部、觀光局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、疾病管制署、環境保護署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 12. 對地方政府之補助：除法律義務支出、一般性補助款、教育部主管、法務部主管、衛生福利部主管長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、中央健康保險署補助鄉鎮市公所辦理健保業務、食品藥物管理署、文化部主管不刪外，其餘統刪5%，其中役政署、交通部、動植物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 13. 經濟部主管、內政部主管及農業委員會主管辦理「易淹水地區後續治理及維護管理計畫」23 億元全數刪除。 14. 國庫署「國債付息」減列11 億3,000 萬元。
(六)	財政部97 年1 月2 日函文政府各機關學校，要求機關學校附設公園供停放車輛之停車場，應依「規費法」規定徵收使用規費；惟效果不彰，絕大多數機關均未針對員工使用機關附設停車場收費；少數有收費者，收費標準亦相當紊亂，包括同棟建築，不同部會，標準不一；同一主管機關中，不同單位，收費不同；收費標準低於一般行情甚多等等。 規費法第 1 條即敘明立法目的在於「增進財政負擔公平，有效利用公共資源，維護人民權益」，同法第 8 條有關應徵收使用規費之項目中，即包括各機關學校交付特定對象或提供其使用之「公有道路、設施、設備及場所」，第 10 條有關收費標準之計費原則並規定除須依興建、購置、維護等相關成本訂定收費標準外，亦應考量市場因素。一般民眾利用公有停車場均須按規定繳費，但公務人員使用政府機關停車場，卻可享免費或低

非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	價之優惠，無疑是慷人民之慨。況中央政府機關多位於大台北地區，捷運、公車等大眾運輸路網密集，交通便捷；且政府機關無償提供員工使用停車場，增加自行開車之誘因，亦與近年來政府力倡之節能減碳政策大相違背。爰此，要求行政院應依規費法相關規定，參考同地段一般停車場收費情形，於 103 年清查各機關學校附設停車空間供員工使用情形，並於 104 年研擬相關規範，送立法院備查後實施，以落實規費法「增進財政負擔公平、維護人民權益」之立法精神。
(七)	現行軍公教員工居住公有宿舍房租津貼扣繳標準，係按職務等級而訂；月薪含「公費」之院長或部長級政務人員居住公有宿舍，每月扣繳800 元；一般軍公教人員按職級每月分別扣繳 400 元至700 元不等。 公務人員之待遇、加給係依「公務人員俸給法」規定，其中並無配住宿舍或提供房租津貼之規定。因此，配住宿舍僅扣繳低額之房租津貼，形同對配住者之額外津貼；且各單位職務宿舍區位、面積均不同，但不論位於台北市或花蓮、台東，不論居住單房或1 戶多房者，亦均依同樣標準扣繳，實未盡合理。另「中央各機關學校職務宿舍之設置管理規定事項」第6 點規定：「各機關學校提供職務宿舍予借用人住用，應收取管理費，由宿舍管理機關學校經收後悉數解繳國庫。……」，然各該公有宿舍雖大多收有管理費，但費用仍較一般行情為低，且除極少數如中央研究院將管理費等相關收入繳庫外，其餘機關所收取之管理費均未按規定繳回國庫。 綜上，公務人員住宿舍本於法無據，且房租津貼扣繳及管理費標準，均悖離一般市場行情，並與宿舍面積及價值無關，顯不符宿舍使用之對價，形同變相津貼；公務人員職務宿舍均為運用政府預算興建或租用，為落實使用者付費原則，爰要求行政院應參酌宿舍座落區位、面積及市場行情，於 104 年訂定宿舍使用之收費相關規範，送立法院備查後實施。
(八)	針對 103 年度中央政府總預算案「業務費」項下「教育訓練費」科目合計編列 15 億 9,147 萬 7,000 元，經查，其中內含「對現職員工赴國內外公私立各級學校修習學

非屬本所業務。

遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	位、學分或研究等所需補貼之學分費、雜費等教育費」。有鑑於公務人員進修費用依規定雖可申請部分補助，但細節乃授權各機關學校得視預算經費狀況而定，可知公務人員進修費用實非必須應給予之補助；此外，進修人員甚至還可因此申請公假上課，實不合理。加以近年來，更發現公務人員違規到中國進修情形嚴重之問題發生，「連論文題目都是中國指定的」，恐已涉及國家安全疑慮。準此，對現職員工赴國內外公私立各級學校修習學位、學分或研究等所需補貼之學分費、雜費等教育費預算，自 103 年度起，就公餘時間與業務相關之進修核予補助。
(九)	有鑑於民國50 至60 年代軍公教人員待遇及福利較低，政府以行政命令頒定各項補助及優惠措施政策，改善軍公教家庭生活。惟多年來，歷經多次之大幅調薪後，目前軍公教人員整體待遇及福利已比民間企業優厚許多。加以目前政府財政惡化之際，各界紛紛檢討政府長期對特定對象進行各項補助問題，其中以「退役軍人及軍眷醫療免掛號費補助」，其相關費用實不合情理，相較於一般民眾（尤其對繳不起健保費遭鎖卡之民眾）而言，都無醫療免付掛號費之優待，造成相對剝奪感嚴重，實有違反社會公平正義原則。基於目前政府財政惡化之際，軍人應與全民共體時艱，況且政府設立之醫療院所本亦應為國庫增加收入，有所營運績效才能自給自足，而非為特定族群給予掛號優惠，更造成各公立醫院長期為吸收該項優惠而減少國庫收入。職是之故，政府亟應重視且重新檢討廢止就醫免掛號費制度，取消「退役軍人及軍眷醫療免掛號費補助」，爰要求針對103 年度所有編列「退役軍人及軍眷至醫療院所『就診免付掛號費』」之優待相關預算，應予檢討優待掛號費之次數，並自104 年度起實施，超過部分亦不得要求相關所屬之醫療院所自行吸收。
(十)	依據審計部決算審核報告指出，過去政府辦理政令宣導採購，曾發生未編有專項預算，逕由相關科目勻支經費辦理（如由各工作計畫之業務費支應等），……由各項
	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	工作計畫之業務費支應辦理廣告或宣導，勢將排擠其他業務支出，值此政府財政困難之際，為能有效監督控管執行成效，允宜透過編列專項預算方式，明確列示各機關辦理廣告或宣導之計畫，俾有效監督控管。102 年度立法院審議預算亦通過決議要求「103 年度起，各機關編列政策宣導經費，應於預算書表內將經費編列情形妥適表達，以利國會及社會大眾監督。」。103 年度起，除依立法院要求妥適表達編列之專項宣導經費，除突發事件所需外，不得動支任何經費進行宣導。	
(十一)	補充保費健保新制開辦已滿1年，此案執政當局蠻橫堅持錯誤政策，令國人備感痛心。立法院於審議102年度中央政府總預算時曾做決議：「為求全民健康保險制度之永續健全發展，呼籲政府體察民意，勿將社福團體與非營利組織辛苦募集的社會資源強徵補充保費。現行法令制度對於身為扣費義務人的民間團體將造成可預見的嚴重影響，因此我們提出兩點強烈訴求：一、行政院應要求各部會及各級政府將社福團體所大幅提升的補充保費費用納入經費需求考量。……」，而行政院遂於102 年4月30日公布補助原則，「社福團體如因執行政府委託或補助計畫而增加保費負擔，由各機關於年度預算調整支應，倘預算執行經費確有不敷，再由各機關循程序報請動支第二預備金；未來年度則納入經費需求考量。」 經查，102 年度社福團體執行政府委託或補助計畫時，並未得到各部會及各級政府就增加之補充保費負擔予以額外補助，反而因招標之統包金額變相由社福團體自行吸收，讓社福團體的財務更加捉襟見肘。爰要求行政院應督促各機關及各級政府就社福團體因執行政府委託或補助計畫而增加之補充保費負擔，納入經費需求。	遵照辦理。
(十二)	補充保費健保新制開辦已滿1 年，此案執政當局蠻橫堅持錯誤政策，不顧十餘年來二代健保之法令研修，令國人備感痛心。其中，補充保費來源之一的兼職所得，全民健康保險法第31 條第1 項第2 款「非所屬投保單位給付之薪資所得」，讓廣大兼職的弱勢大眾被剝兩層皮。經社會輿論反彈後，衛生福利部雖陸續排除兒童及少年、中低收入戶、中低收入戶老人、領取身障者生活補助費者或勞保投保薪資未達中央勞工主管機關公告基本	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	工資之身障者、在國內就學且無專職工作之專科學校或大學學士班學生等身分適用，但掛一漏萬，仍無助解決兼職所得不公的問題。近年台灣薪資凍漲、低薪化，卻又面臨物價卻節節上漲，許多青壯年往往須兼任第二份工作才能勉強餬口養家，現在又要繳納兩份健保費，看到有錢人買豪宅竟可貸款99%，相對剝奪感油然而生。爰要求衛生福利部應修正「全民健康保險扣取及繳納補充保險費辦法」，將在國內就業且無專職工作之大專學生之兼職所得扣取補充保險費之下限提高。
(十三)	中央各機關單位辦理人力派遣採購作業，除應公開招標外，派遣契約中之勞動者權益亦應與正式職工維持同工同酬、同待遇原則；各機關單位並應同時針對未來業務人力之規劃進行全盤檢討，派遣員工人數不得新增。
(十四)	目前各機關運用派遣勞工人數，原則不得超過 99 年 1 月 31 日各機關實際進用派遣勞工人數，並由主管機關進行總量管控。惟以控管基準日填報資料為派遣勞工人數之上限，且未衡酌各機關業務增減情形及既有人力寬緊度，實過於便宜行事。此外，由於聘用人員、約僱人員及臨時人員亦均有控管措施，惟承攬人力未予列管，因此，派遣勞工人數雖經控管後，有減少現象，但「勞務承攬」卻增加，亦即各機關勞務承攬方式規避控管，使派遣勞工人數之控管流於形式。爰要求行政院應責令相關機關重新檢討現行中央政府各機關運用派遣人力之規範，依照各機關人力結構及業務實際需求，調整派遣勞工人數之上限；此外，鑑於各機關以「勞務承攬」代替「勞務派遣」，或將部分業務以「勞務承攬」方式外包情形有增加之趨勢，行政院亦應針對「勞務承攬」訂定運用規範，必須符合勞動基準法規定，俾以提升機關人力運用效益，減少非必要之資源浪費；相關檢討報告及規範應於 3 個月內送立法院。
(十五)	自日本福島核災後，世界各國皆開始檢討核安管制機關的獨立性和位階，國際原子能總署更制定核能安全公約
	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	(CNS),於第 8 條明訂「管制機關需賦予足夠的職權,並有效區隔管制機關與促進核能利用機構。」惟世界各國皆提升核安管制機關位階,我國卻於組改後擬將行政院原子能委員會降級為「三級獨立機關」之位階;惟查我國三級獨立機關中,僅有任務型委員會之設置,並無常態管制機構之往例,此舉不僅無助於我國即將面臨的除役、核廢料運送及儲存、人員儲備等問題,更恐將造成下層機關無力對上層機關(經濟部與台灣電力股份有限公司)行使監督權之問題,且易恐致立法院原本僅有的監督及質詢權力付之闕如,顯有迴避國會監督之嫌。鑑於以上,爰建請行政院及相關主管機關應研擬提升我國核安管制機關位階至二級機構,並明確解決核安管制與核能運用功能混淆現狀,且能獨立行使監督台灣電力股份有限公司權責之組織改造與修法配套方案,並針對行政院原子能委員會之組改事宜,向立法院相關委員會進行專案報告。
(十六)	目前中央政府各機關單位補助團體或個人之經費,雖已公布補助對象,但對於補助對象所在之縣市別等則未予公布,為利瞭解政府補助資源分配之情形,爰要求中央政府各機關補助團體或個人之經費,應增列直轄市或縣市別,就獲補助團體或個人可歸屬之直轄市或縣市分別列示。
(十七)	為確保食品安全、強化食品級化學原料之管理,立法院於 102 年 5 月三讀通過食品衛生管理法時曾通過附帶決議:「未來工業級的化學原料和食品級的化學原料進口時海關編碼要分開處理。」,經查,食品衛生管理法公布迄今已半年有餘,相關部會仍未能就增列食品添加物之貨品分類號列達成共識,甚至有部會一直以實務執行有困難、違反世界潮流等理由來推諉,顯見行政院無心解決食安問題、放任相關部會藐視國會決議,使「食品添加物邊境分流、製造分區、販賣分業」乙案仍無有效進展。爰要求行政院應督促衛生福利部、經濟部、財政部於 6 個月內完成「食品添加物邊境分流、製造分區、販賣分業」之各項管理措施,落實食品添加物之管

遵照辦理。

非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	理。
(十八)	102 年台灣發生化製澱粉及劣質油品事件，嚴重損及台灣人民身體健康與重創台灣美食王國之招牌，衛生福利部啟動「油安行動」時提到衛生福利部已經追加食品安全管理相關經費，新聞稿指稱「自102 年起，重建食品安全五五專案已每年投入3.2 億元，103 年增加3 億元投入擴增補助各縣市衛生局食品安全稽查經費」。經檢視食品藥物管理署102 年度與103 年度的預算，可以發現實際預算數遠比新聞稿所述短缺甚多，若扣除103 年度新增一筆調查計畫後，可發現103 年度的「五五專案」還比102 年度少編1,116 萬元。況且五五專案並非只針對食品安全來管理，還包括藥物、醫療器材及化粧品的查緝與檢驗經費，因此分到食品安全的經費根本未如新聞稿上所稱3.2 億元全部拿來重建食品安全。其次，103 年度食品藥物管理署並未多編3 億元補助各縣市衛生局稽查食品安全，統計食品藥物管理署所有補助各縣市衛生局的經費（包括藥品及化粧品），103 年度反而較102 年度短編2,146.3 萬元。 立法院於 102 年5 月底三讀通過食品衛生管理法時曾通過附帶決議，要求「中央主管機關應於原列預算外另行編列專款專用於補助地方政府進行全面清查所有食品化工業之人力與經費。」103 年度食品藥物管理署預算不僅未編列專款，五五專案也短編，竟連補助各縣市衛生局的經費也縮水2,146.3 萬元，除藐視國會外，這種「要前線打仗，後方卻糧草供應不足」，反映出馬政府根本無心為國人解決食品安全。 綜上，爰要求行政院應比照「99 年核定『充實地方政府社工人力配置及進用計畫』，於6 年內增加社工人力1,462 人，並逐年由中央主管機關編列1.5 億元」之做法，與各地方政府溝通需求，寬列補助經費、人力，除可補強現行食安稽查人力嚴重不足、提高留任率之現象，確實建構充足的食品稽查能量，以確保國人食品安全。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十九)	為落實藥物之管理，確保國人用藥安全，並推動生技醫藥產業之發展，避免因臨時人員之進用與運用限制，而影響衛生福利部食品藥物管理署延攬與留用專業之審查人員及稽查人員。爰建議行政院對於衛生福利部食品藥物管理署規費收入之用人經費，同意取消人事費用額度限制，用以進用足夠之審查人員及稽查人員，以提升藥物查驗登記與查廠案件之品質與效率；並為擴增對國外藥廠實地查核之廠數，建議行政院同意該等稽查人員可投入執行海外查廠業務，以利加強對輸入藥品之管理。	非屬本所業務。
(二十)	近年食品安全問題年年發生，重創我國食品產業形象，影響國際聲譽與觀光，衛生福利部食品藥物管理署職掌食品、藥物與化粧品之管理、查核、檢驗等業務，與民眾生活息息相關，負責食品加工、製造、流通、銷售等涉及層面廣泛且複雜。100 年的塑化劑事件突顯源頭管理及上市後流通稽查管理重要性，102 年接連爆發修飾澱粉、油品混充及違法添加香料色素等事件，再再顯示現有制度之缺失與人力之短缺。此次違法欺詐消費者之不肖廠商主管機關未主動察覺，雖有怠忽之嫌，然根究其原因在於缺乏專精的檢驗技術與方法、蒐集國外相關風險資訊，建立確效的業者登錄管理、稽查管理制度等。從接連爆發之重大食品安全危機，可發現目前食品藥物管理署專門技術人員不足，檢驗設備缺乏，為使完善之食品安全機制得以建制，除積極修法改善外，爰要求衛生福利部食品藥物管理署應儘速完成修法、增加人力及相關設備，以建置完善的食品安全網，且為因應食品安全業務所增加之人力，得不受立法院99年通過中央政府機關總員額法時做成之附帶決議有關機關員額未來應於5 年內降為16 萬人之限制。	非屬本所業務。
(二十一)	目前各機關國有土地參與都市更新或聯合開發後分回之房地，包括住宅、套房等，多以標售或標租方式處分。政府機關以標售方式處分，其標售價格易成為區域性指標，更易形成政府帶頭炒房之不良印象，且與平抑房價之政策相違。行政院應責成相關單位將該等分回之住宅優先作為公營出租住宅或社會住宅，以較低價格出租給	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	青年、弱勢家庭等，並協調建置一統籌運用之機制、平台統籌規劃辦理。	
(二十二)	近年來各級政府為發展經濟，屢以新訂或擴大都市計畫方式進行特定區開發，並採大範圍之區段徵收方式辦理，引發土地所有權人抗爭事件時有所聞；包括苗栗大埔案、林口A7 開發案、桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫案等；惟該等土地徵收案是否符合公益性與必要性備受各界質疑。政府不斷以配合經濟發展為由進行之特定區開發，卻未見因經濟成長所帶動之失業率下降或實質薪資增加，以嘉惠全民；反而推升土地價格上漲，使整體房價所得比持續攀升，造成民眾苦不堪言。爰要求行政院應全面檢討該等以發展經濟為目的將非都市土地劃入特定區之合理性及必要性，並責令相關機關調查已開發特定區用地之使用情況，於6個月內向立法院提出報告。	非屬本所業務。
(二十三)	針對經濟部、行政院農業委員會及內政部營建署於103年度單位預算項下，皆編列「易淹水地區後續治理及維護管理計畫」，共計編列17 億9,980 萬2,000 元（計畫期程預定為103 至108 年，總經費計635 億元，分6 年辦理），有鑑於經濟部在「易淹水地區水患治理計畫」之成效檢討報告未盡詳實且後續治理計畫尚在草案階段，即逕行編列後續計畫預算；然立法院現已為即將屆滿之「水患治理特別條例」，重新針對「流域綜合治理特別條例草案」（預計經費上限為600 億元，分6 年執行，以特別預算編列），刻正進行朝野黨團協商中。囿於目前國家財政拮据，為避免政府預算及資源重複投入造成浪費，爰要求經濟部、行政院農業委員會及內政部營建署應會同相關單位，俟「流域綜合治理特別條例草案」於立法院三讀通過後，除應加強治理計畫之監督管理及考核機制，並應重新檢討是項後續治理計畫預算重複編列造成中央政府總預算排擠問題與繼續編列之必要性。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
(二十四)	根據中央銀行統計，截至2013 年9 月底止，全體本國銀行對中國跨國債權攀升至351 億美元，再創新高，更較2008 年底之34.8 億美元成長逾10 倍，扣除第一名海外基金掛帳的盧森堡，中國實質上已成為本國銀行最高風險之國家。此外，我國銀行業赴中國投資風險總量增加快速（至2013 年第2 季止，國銀赴中投資風險總量占淨值倍數為0.46 倍；上限為1 倍）、人民幣存款急速累積（至2013 年11 月底，國內人民幣存款餘額為1,551.23 億元，約新臺幣7,600 億元），在中國金融業面臨影子銀行、房地產波動、地方政府財政惡化、逾放比升高之潛在危機下，我國金融業對中國之曝險增加，將升高整體營運風險；而新臺幣與人民幣之連結度加深，亦可能造成「通貨替代」效果，進而影響我國貨幣政策之效果。 金融是一國經濟結構的關鍵部門，關係經濟、社會穩定及國家安全，行政院應責令相關單位嚴格遵守銀行業赴中投資風險限額控管，不應逕以放寬投資風險總量計算內涵之方式變相擴大風險限額，且風險總量為前一年度決算後淨值1 倍之規範，不應再調整；另中央銀行、金融監督管理委員會等相關單位亦應密切注意我國人民幣需求增加對新臺幣連動及金融業之影響，並研擬相關因應措施，向立法院提出報告。
(二十五)	有鑑於跨太平洋戰略經濟夥伴關係協定（TPP）是目前全球最具影響力的自由貿易協定（FTA），也是台灣重要貿易夥伴。然因中國、韓國及新加坡近幾年積極加入重要區域經濟整合（如東協、TPP、RCEP 等），而我國參與區域經濟整合程度卻相對偏低，已嚴重落後其他國家。然而，適當的自由貿易協定應是可引導資源運用以獲取高利益，帶來產業技術的升級與薪資水準的提高；反之則會使資源錯置，無法協助產業升級反而還會拉低薪資水準，升高失業率。有鑑於此，為避免其他國家 FTA 之洽簽，使我國經貿發展陷入困境，行政院、經濟部、外交部及相關各部會實應立即整合擬定我國 FTA 戰略藍圖、計畫及行動，並立即提出具體可行之產業、經貿調整策略及因應方案，且應致力於全球布局，更應以加入

非屬本所業務。

非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	TPP 等重要區域經濟整合為首要目標，積極融入亞太經貿整合的政策，停止依賴 ECFA 使我國經濟過度傾中，而使台灣主權受到侵蝕。	
(二十六)	為杜政府捐助設立財團法人等之董事長、執行長、總經理、院長或秘書長等職，淪為主管機關官員或特定人士退休或轉任時作為酬庸之用，更為避免官員於任職期間即不當行使職權企圖染指相關職位，爰要求行政院及所屬各部會針對各該財團法人之政府遴（核）派人員，其初任年齡不得逾 62 歲，任期屆滿前年滿 65 歲者，應於 3 個月內更換之。但處理兩岸、國防或外交、貿易及科技事務之財團法人負責人或經理人，因有特殊原因或考量，報經行政院核准者不在此限。但本人二親等內、在對岸涉及經濟利益者，不得出任。	非屬本所業務。
(二十七)	為杜政府捐助設立財團法人等之董事長、執行長、總經理、院長或秘書長等職，淪為主管機關官員或特定人士退休或轉任時作為酬庸之用，爰要求行政院及所屬各部會應於官方網站公開揭露各該財團法人政府遴（核）派人員之相關規定，及政府遴派人員之姓名、任期、遴（核）派理由等相關資訊。	非屬本所業務。
(二十八)	針對行政院及所屬依預算法第 41 條規定應函送立法院審議之財團法人預算書案，各財團法人應將政府遴（核）派人員之職權說明、個人簡歷資料（學、經歷）、薪酬、福利（各名義之獎金及補貼等）等相關資料，一併函送立法院，以利國會監督。	非屬本所業務。
(二十九)	行政院及所屬主管之各該財團法人應遵循利益迴避，爰要求各該財團法人之董事、監察人、政府遴派或核派人員不得假藉職務上權力、機會或方法，圖其本人或關係人之利益；且政府遴派或核派人員本人及其配偶、直系親屬，不得與其所屬財團法人為買賣、租賃、承攬等交易行為。	非屬本所業務。
(三十)	據資料顯示，行政院轄下所屬單位捐助（贈）、投資之財團法人或事業機構中，高達 33 家之董（監）事或總經理等重要職務，由行政院 10 職等以上之退休人員擔任，比率高達 19.64%，如再包括其他 10 職等以下或現任公務人員，比率將更大幅提升，為此，要求行政院轄	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容
	下所屬機關捐助（贈）財產累計金額超過 50%之財團法人或事業機構之常務董（監）事（理事長、副理事長）及經理人（總經理、秘書長），應專任，不得於其他公司有兼任之情事。
(三十一)	目前中央政府各機關單位對於立法院各委員會會議通過之臨時提案，多數衍了事，未積極辦理；為落實國會之監督權，爰要求中央政府各機關單位應列管追蹤立法院各委員會會議通過臨時提案之辦理情形，並自立法院第 8 屆第 5 會期始，於每會期初向各該委員會提出報告。
(三十二)	補充保費健保新制開辦已滿 1 年，此案執政當局蠻橫堅持錯誤政策，不顧十餘年來二代健保之法令研修，令國人備感痛心。其中，補充保費來源之一的兼職所得，全民健康保險法第 31 條第 1 項第 2 款「非所屬投保單位給付之薪資所得」，讓廣大兼職的弱勢大眾被剝兩層皮。經社會輿論反彈後，衛生福利部雖陸續排除兒童及少年、中低收入戶、中低收入戶老人、領取身障者生活補助費者或勞保投保薪資未達中央勞工主管機關公告基本工資之身障者、在國內就學且無專職工作之專科學校或大學學士班學生等身分適用，但掛一漏萬，仍無助解決兼職所得不公的問題。近年台灣薪資凍漲、低薪化，卻又面臨物價卻節節上漲，許多青壯年往往須兼任第二份工作才能勉強餬口養家，現在又要繳納兩份健保費，看到有錢人買豪宅竟可貸款 99%，相對剝奪感油然而生。爰要求行政院除應修正「全民健康保險扣取及繳納補充保險費辦法」，將在國內就學且無專職工作之大專學生之兼職所得扣取補充保險費下限提高外，並應全面檢討兼職所得等其他補充保費課徵項目與費率之規定，於立法院第 5 會期開議前將「全民健康保險法」相關修正案送至立法院審查，期以改正補充保費之缺失。
	遵照辦理。
	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
二、	分組審查決議部分： 交通部主管 第 5 項 運輸研究所原列4 億1,796 萬3,000 元，減列第1 目運輸科技應用研究業務」項下「委辦費」450 萬元（含「海空運科技發展計畫」之「兩岸渡輪發展策略之研究」210 萬元）、第2 目「一般行政」項下「一般事務費」17 萬元、第3 目「運輸研究業務」項下「委辦費」50 萬元，共計減列517萬元，其餘均照列，改列為4 億1,279 萬3,000 元。	遵照辦理。
(一)	針對運輸研究所提出「大眾運輸鐵公路資訊整合進度」報告指出，國外早就有提供陸海空的複合運輸訂票系統服務，不但可查詢行程運具規劃，還可直接訂位購票。台灣各大眾運輸系統營運屬性差異大、電腦化程度不一，且售票系統複雜度高，整合不易，因此有國外旅客抱怨台灣公共運輸系統訂票不友善，不利台灣推展觀光。由於各大眾運輸系統訂票服務彼此獨立作業，缺乏跨運具平台整合服務的功能；而且票務系統整合還涉及拆帳、退票處理等商務談判議題。運輸研究所應研擬台灣大眾運輸訂票系統整合系統，盡速將海陸空訂票系統整合。	1. 本所研提資料，交通部已於102年12月12日以交路(一)字第1028300117號函送立法院提案委員。 2. 綜觀國外現況，各國在公共運輸的整合查詢與訂票服務上，除軌道運輸有整合資訊服務平臺外，多採各營運業者自行規劃開發其售票系統，或透過旅行社業者包裝行程套票與代客訂票，少有公部門主導整合之狀況，究其原因係由於各運具票務系統之架構有其獨特性與複雜度，加以客製化服務之折扣優惠、付款金流與拆帳等屬各業者間之電子商務合作，由政府整合陸海空運具之訂票服務為單一系統極為困難。 3. 有關臺灣大眾運輸訂票系統整合服務事項，交通部未來仍將持續整合精進各運具之搭乘資訊，參考相關整合服務發展趨勢，於「交通服務e網通」系統推動擴展購票服務導引，增益複

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		合運具之行程規劃查詢與購票之便利性。
(二)	鑑於國人旅遊以及國外旅客來台觀光人數逐年攀高，而相關觀光景點及聯外道路屢屢發生安全疑慮，其安全品質亟需提升。因此，運輸研究所應主動地針對「觀光景點安全性評估及改善建議」以及「風景區的聯外道路安全評估」，1 年內提出1 個改善檢討報告，並作為主管機關觀光局以及公路總局103 年度施政優先目標。	本所業於 103 年 1 月 8 日及 103 年 1 月 14 日將交通部觀光局所提供聯外道路之具潛在風險地點資料，函轉送相關道路管養單位確認及處理，103 年 5 月 15 日及 20 日分別就觀光景點及聯外道路所提報資料，邀請專家學者協助檢視，除請各風景管理處及道路權管機關依委員意見修正提報資料外，並就聯外道路部分彙整安全評估項目及填寫範例，於 103 年 6 月 4 日函請各道路權管機關，協助再次檢視是否有其他遺漏之潛在危險地點。後續將彙整各單位提報資料撰寫報告。
(三)	鑑於交通部所製「運輸政策白皮書」將「綠運輸」列為國家政策永續發展的年度重要目標，強調要強化公共運輸系統永續經營與管理技術的提升，以及提升運輸部門節能減碳政策評估能力。因此，主管機關交通部應針對其所屬單位目前既有的綠運輸、綠建築等節能減碳成果，以及將來努力方向，於 6 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本所研提資料，交通部已於 103 年 5 月 19 日以交路（一）字第 1038300048 號函送立法院提案委員及交通委員會。
(四)	鑑於運輸研究所103年總研究計畫94案，委外研究高達26案，占全部的27%，而預算數合計1億5,026萬8,000元，委辦費高達6,763萬元，占研究預算的45.01%。委外研究案件數及經費比例過高，且自行研究計畫逐年降低，主管機關應檢討修正，並於2個月內向立法院交通委員會提出書面檢討改善方案。	1. 本所研提資料，交通部已於 103 年 2 月 6 日交科（一）字第 1038300011 號函送立法委員提案委員並副知立法院交通委員會。 2. 本所已檢討研提「對於本所研究計畫檢討改善分析報告」，經檢討自 104 年度起，每年委辦費編列之上限將不超過業務費之 40%。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(五)	針對運輸研究所在103年度「一般行政」、「運輸研究業務」及「運輸科技應用研究業務」項下共編列派遣人力1,234萬3,000元。派遣人員占正式員額的16.57%，派遣比例偏高。按規定經主管機關認定非屬核心業務才適宜委託民間辦理，該所辦理基礎運輸研究計畫及運輸部門中長程公共建設發展作業評估計畫，預計將進用派遣人力17人，恐難免涉及核心（運輸研究）業務範疇，故其妥適性有待商榷。政府已成為最大使用派遣的單位，派遣勞動人數超過50萬人。請運輸研究所檢討晉用派遣人員的妥切性，並向立法院交通委員會提書面報告。	1.本所研提資料，交通部已於102年12月6日交人(一)字第1028300119號函送立法院提案委員並副知交通委員會。 2.本所勞務派遣人數已逐年減少，同時，本所已制定勞務派遣人員考核制度，每季定期考核，未來將致力強化派遣人員之工作績效，並衡酌業務需求，覈實審慎檢討派遣人力之運用。 3.至於本所「進用派遣人員之檢討報告」，交通部已於103年2月26日交人(一)字第1038300020號函送立法院交通委員會各委員，並副知交通委員會等。
(六)	鑑於我國海陸空越趨便利，但相對地若發生意外也將更為嚴重，故改善我國之交通安全為最重要之課題。我國成立飛航安全委員會時，就有比照美國國家交通安全委員會之構想，如今交通及建設部組織法尚未三讀，爰要求交通部運輸研究所研議比照美國國家交通安全委員會模式，將民航、鐵路、海運、管線運輸的意外事故，合併成立1個專責的運輸安全調查機構，並將相關研究成果做成書面報告送交立法院交通委員會。	本所已完成「對於研議比照美國國家運輸安全委員會模式成立專責運輸安全調查機關之可行性檢討分析報告」，交通部已於103年3月14日交航(一)字第1038300023號函復立法院提案委員並副知交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項				辦 理 情 形																							
項 次	內 容																										
(七)	查運輸研究所自評年度實施狀況及成果指標籠統，且預估值過寬鬆，造成運輸研究所的年度績效目標永遠是100%。例如研究計畫完成比率與採用率都是訂在92%，因此就算101 年的被採行率97%不如100 年的100%，但101 年該項的目標值仍是滿分。在舉辦教育訓練與研討會數量上，100 與101 年皆舉辦了191 次與159 次，但是在其年度目標值仍是40 次的低門檻。而在研究成果上網被下載的數量上，100 與101年都已達2 萬次以上，但年度目標值仍訂在1 萬次，標準實在寬鬆且無法確實達到實際測量的目的。因此要求運輸研究所應重新訂定其績效的目標，例如在計畫被採用率上應該實際列出該計畫是被何單位採用，而該單位的滿意度為何？而教育訓練與研討會的舉辦應重質不重量，也應附上參與人員的滿意度統計；而在研究成果上網被下載數量上，應該同時列出被引用的篇數，而不是只有下載的數量，因為下載的數量容易被操作，也無法真正看出該篇研究的份量與價值。			1. 本所研提資料，交通部已於 102 年 12 月 6 日以交科(一)字第 1028300120 號函送立法提案委員。 2. 有關應重新訂定績效目標乙節，本所已遵照辦理並已於 104 年度預算書內檢討修訂。																							
<table><tr><th>項目</th><th>100 年</th><th>101 年</th><th>102 年</th></tr><tr><td>年度績效目標</td><td>100%</td><td>100%</td><td></td></tr><tr><td>研究計畫完成數量百分比 (目標值 92%)</td><td>應辦計畫 119 項，完成 110 項，完成 率 92%。</td><td>應辦計畫 132 項，已完成 128 項，完成 率 97%。</td><td>目標值 92%</td></tr><tr><td>完成研究計畫被採行比率 (目 標 值 92%)</td><td>計畫已完成 110 項，採行 110 項，採行率 100%</td><td>計畫已完成 128 項，採行 124 項，採行率 97%。</td><td>目標值 92%</td></tr><tr><td>舉辦教育訓練與研討會數量(目標值40)</td><td>舉辦 191 次</td><td>舉辦 159 次</td><td>目標值 40 次</td></tr><tr><td>研究成果上網被下載數量 (目標值 10,000)</td><td>20,050 次 (平均每篇 182 次)</td><td>22,202 次 (平均每篇 173 次)</td><td>目標值 10,000 次</td></tr></table>			項目		100 年	101 年	102 年	年度績效目標	100%	100%		研究計畫完成數量百分比 (目標值 92%)	應辦計畫 119 項，完成 110 項，完成 率 92%。	應辦計畫 132 項，已完成 128 項，完成 率 97%。	目標值 92%	完成研究計畫被採行比率 (目 標 值 92%)	計畫已完成 110 項，採行 110 項，採行率 100%	計畫已完成 128 項，採行 124 項，採行率 97%。	目標值 92%	舉辦教育訓練與研討會數量(目標值40)	舉辦 191 次	舉辦 159 次	目標值 40 次	研究成果上網被下載數量 (目標值 10,000)	20,050 次 (平均每篇 182 次)	22,202 次 (平均每篇 173 次)	目標值 10,000 次
項目	100 年	101 年	102 年																								
年度績效目標	100%	100%																									
研究計畫完成數量百分比 (目標值 92%)	應辦計畫 119 項，完成 110 項，完成 率 92%。	應辦計畫 132 項，已完成 128 項，完成 率 97%。	目標值 92%																								
完成研究計畫被採行比率 (目 標 值 92%)	計畫已完成 110 項，採行 110 項，採行率 100%	計畫已完成 128 項，採行 124 項，採行率 97%。	目標值 92%																								
舉辦教育訓練與研討會數量(目標值40)	舉辦 191 次	舉辦 159 次	目標值 40 次																								
研究成果上網被下載數量 (目標值 10,000)	20,050 次 (平均每篇 182 次)	22,202 次 (平均每篇 173 次)	目標值 10,000 次																								

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項					辦 理 情 形																																																																												
項 次	內 容																																																																																
(八)	運輸研究所是研究單位，本應主動接受國內外研究單位及運輸機構委託，協助從事調查研究，以瞭解未來交通發展趨勢；故原則上各項研究計畫除現有人員、技術水準及設備功能無法自行辦理者外，始得委外進行研究。惟由附表1 所示，94 至103 年度運輸研究所委辦研究計畫經費高達12 億6,783 萬6,000 元，占同期間研究計畫總經費18 億9,073 萬4,000 元之67.06%，顯示該所委辦計畫幾成常態；尤其交通部轄下各單位亦有各項委外研究案件，以交通部本部為例，今年即編列有39 項委辦計畫，共3 億1,480 萬元。未來允應考量業務需要，切實檢討其委外辦理業務量之合理性及可行性，避免委辦計畫過於浮濫，疊床架屋，以撙節公帑。有鑑於運輸研究所自行研究計畫日趨減少，人力編列卻不變，顯示其工作負擔日益減省；以及為讓運輸研究所日後審慎評估委外計畫，要求其每年委辦費上限不得超過業務費之百分之四十。 附表 1：近年來運輸研究所研究計畫辦理情形統計表 單位：新台幣千元 <table><tr><th rowspan="2">項目 年度</th><th colspan="2">委外研究計畫</th><th colspan="2">自行研究計畫</th><th rowspan="2">研究計畫經費合計數</th></tr><tr><th>項數</th><th>金額</th><th>項數</th><th>金額</th></tr><tr><td>94</td><td>56</td><td>122,830</td><td>110</td><td>49,991</td><td>172,821</td></tr><tr><td>95</td><td>47</td><td>114,118</td><td>114</td><td>70,340</td><td>184,458</td></tr><tr><td>96</td><td>48</td><td>153,724</td><td>114</td><td>73,300</td><td>227,024</td></tr><tr><td>97</td><td>41</td><td>146,007</td><td>115</td><td>78,828</td><td>224,835</td></tr><tr><td>98</td><td>42</td><td>159,294</td><td>98</td><td>70,698</td><td>229,992</td></tr><tr><td>99</td><td>44</td><td>168,254</td><td>91</td><td>67,096</td><td>235,350</td></tr><tr><td>100</td><td>43</td><td>134,508</td><td>66</td><td>58,672</td><td>193,180</td></tr><tr><td>101</td><td>50</td><td>117,888</td><td>78</td><td>56,357</td><td>174,245</td></tr><tr><td>102</td><td>32</td><td>83,583</td><td>68</td><td>48,808</td><td>132,391</td></tr><tr><td>103</td><td>26</td><td>67,630</td><td>68</td><td>48,808</td><td>116,438</td></tr><tr><td>小計</td><td>429</td><td>1,267,836</td><td>922</td><td>622,898</td><td>1,890,734</td></tr></table>				項目 年度	委外研究計畫		自行研究計畫		研究計畫經費合計數	項數	金額	項數	金額	94	56	122,830	110	49,991	172,821	95	47	114,118	114	70,340	184,458	96	48	153,724	114	73,300	227,024	97	41	146,007	115	78,828	224,835	98	42	159,294	98	70,698	229,992	99	44	168,254	91	67,096	235,350	100	43	134,508	66	58,672	193,180	101	50	117,888	78	56,357	174,245	102	32	83,583	68	48,808	132,391	103	26	67,630	68	48,808	116,438	小計	429	1,267,836	922	622,898	1,890,734	1. 本所研提資料，交通部已於 102 年 12 月 11 日交科(一)字第 1028300109 號函送立法院提案委員。 2. 本所將審慎研提研究計畫，以持續支援交通部擬訂重大運輸政策。未來每年委辦費編列之上限，遵照不超過業務費之 40%辦理。
項目 年度	委外研究計畫		自行研究計畫			研究計畫經費合計數																																																																											
	項數	金額	項數	金額																																																																													
94	56	122,830	110	49,991	172,821																																																																												
95	47	114,118	114	70,340	184,458																																																																												
96	48	153,724	114	73,300	227,024																																																																												
97	41	146,007	115	78,828	224,835																																																																												
98	42	159,294	98	70,698	229,992																																																																												
99	44	168,254	91	67,096	235,350																																																																												
100	43	134,508	66	58,672	193,180																																																																												
101	50	117,888	78	56,357	174,245																																																																												
102	32	83,583	68	48,808	132,391																																																																												
103	26	67,630	68	48,808	116,438																																																																												
小計	429	1,267,836	922	622,898	1,890,734																																																																												

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	※註： 1. 資料來源，運輸研究所提供。自行研究計畫以成果年度統計項數及金額。 2. 96 跨97 年度計畫10 項、98 跨99 年度計畫1 項，99 跨100 年度計畫2項，其計畫項目及金額均統計於計畫起始年度。 3. 本表 102 年度包括進行中案件(項數及金額)；103 年度則為預估數。	
(九)	依交通部運輸研究所組織條例第2條有關交通部運輸研究所掌理之事項規定，足見該所屬性應為調查與研究，甚至是接受外界委託研究之定位。惟該所卻年年編列鉅額預算委外調查、研究，例如103年度有關運輸科技應用研究及運輸研究等工作計畫，業務費預算數合計1 億5,026萬8,000元，委辦費為6,763萬元，比重仍達45.01%；再檢視其94至103年度委辦研究計畫經費情形，顯示該所委辦計畫幾成常態。交通部運輸研究所既係為研究單位，原則上各項研究計畫除現有人員、技術水準及設備功能無法自行辦理者外，始得委外進行研究。雖近年其委外計畫數量及金額有減少趨勢，但仍占工作計畫經費比例仍高，爰要求運輸研究所再行檢討其委外辦理業務量之合理性及可行性，避免委辦計畫過於浮濫，以撙節公帑。	1. 本所研提資料，交通部已於 102 年 12 月 10 日交科(一)字第 1028300116 號函送立法院提案委員。 2. 本所在合作研究計畫之規劃與研提、審查與核定等階段，均秉持謹慎及務實原則，嚴格檢核各項計畫之必要性、合理性及可行性。期以經濟有效的作法，整合外界跨領域產、學、研界研究資源與能量，與時俱進，配合國家發展，研議運輸政策，為新世紀的交通規劃，奠定長遠的堅實基礎。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十)	花東鐵路電氣化計畫於明年即將通車，新型傾斜式列車臺鐵亦陸續投入營運，預期以後花東鐵路運輸之可從最高110公里/每小時提速至130公里/每小時，惟目前全台環島鐵路系統高達419座平交道，花東線亦有63座平交道，未來鐵路運輸速度提昇後，是否將增加平交道事故之風險？而減少平交道數目對於鐵路運輸再提速是否有影響關聯？爰此建請交通部運輸研究所儘速協助臺灣鐵路管理局及鐵路改建工程局研究評估平交道與鐵路運輸提速及事故率之關聯，以提供交通部針對平交道改善相關政策之參考。	1. 本所研提資料，交通部已於 102 年 12 月 3 日交路(一)字第 1028300108 號函覆立法院提案委員。 2. 本所已就鐵路改建工程局與臺灣鐵路管理局提供資料，整理報告中。
(十一)	運輸研究所對於交通部所屬機關之政策類委託研究計畫應要求各機關於102年11 月底前研提103 年政策類委託研究計畫。	1. 有關研提資料，交通部已於102年11月29日交科(一)字第 1028300107號函送立法院提案委員。 2. 本所已於102年11月14日函請各機關(機構/單位)於11月底前一併提報103及104年度政策類委託研究計畫。 3. 各機關提報103年及104年度政策類委託研究計畫總計19項，業經103年2月17日召開「交通部暨所屬機關政策類委託研究計畫審議委員會」審議結果，屬政策類委託研究計畫共計5項，其中由本所代辦政策類委託研究計畫1項計畫，另各機關政策類委託研究計畫4項，其餘14項為非政策類委託研究計畫。 4. 交通部已於103年3月25日交科(一)字第1038300025號函請各相關機關(單位)續依行政程序辦理相關作業。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十二)	交通部運輸研究所103年度歲出預算「運輸科技應用研究業務」項下「業務費」之「一般事務費」編列1,343萬2,000元，較102年度408萬元，增加935萬2,000元，增幅竟高達229%。查依交通部運輸研究所組織條例第2條規定：「交通部運輸研究所掌理下列事項：一、運輸政策之研究及建議事項。……。三、運輸發展與政治、經濟、國防及社會關係之研究與配合事項。四、運輸工程之設計、研究及發展事項。五、運輸經營及管理效率之研究發展事項。……。一〇、港灣技術之研究及建議事項。一一、其他運輸研究事項。」；另查「運輸研究業務」及「運輸科技應用研究業務」中「業務費」合計1億5,026萬8,000元，其中「委辦費」6,763萬元，比重達45.01%，又94至103年度委辦研究計畫經費達12億6,783萬6,000元，於同期間研究計畫總經費18億9,73萬4,000元之中，所占比重更高達67.06%，委辦取代原有調查與研究職責，竟成為常態。運輸研究所本應主動接受國內外研究單位及運輸機構委託，協助從事調查與研究等事項，卻未謹遵其職責而大量委辦。是以，於現今國家財政拮据之際，運輸研究所除善盡調查與研究之執掌，更應善用預算，節省開支。爰針對103年度交通部運輸研究所歲出4億1,796萬3,000元，凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會報告後，始得動支。	本案業經103年4月23日立法院第8屆第5會期交通委員會第8次全體委員會審查，處理結果：「報告完成，准予動支」。

