14-5

中華民國112年度

中央政府總預算案

交通部運輸研究所單位預算

運輸研究所　編

交 通 部 運 輸 研 究 所

預　算　總　目　次

中華民國 112 年度

壹、預算總說明…… 1～27

貳、主要表

一、歲入來源別預算表…… 31～32

二、歲出機關別預算表…… 33～35

參、附屬表

一、歲入項目說明提要表…… 39～42

二、歲出計畫提要及分支計畫概況表…… 43～63

三、各項費用彙計表…… 64～67

四、歲出一級用途別科目分析表…… 68～69

五、資本支出分析表…… 70～71

六、人事費彙計表…… 72

七、預算員額明細表…… 74～75

八、公務車輛明細表…… 76

九、現有辦公房舍明細表…… 78～79

十、捐助經費分析表…… 80～81

十一、派員出國計畫預算總表…… 82

十二、派員出國計畫預算類別表—開會、談判…… 84～89

十三、派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習…… 90～91

十四、歲出按職能及經濟性綜合分類表…… 92～97

十五、跨年期計畫概況表…… 98

十六、委辦經費分析表…… 100～109

十七、立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表…… 110～127

壹、預算總說明

交通部運輸研究所

預　算　總　說　明

中華民國112年度

一、現行法定職掌：

（一）機關主要職掌：

依本所組織條例第二條規定掌理下列事項：

1、運輸政策之研究及建議事項。

2、運輸系統規劃配合及運輸計畫之研擬、評估事項。

3、運輸發展與政治、經濟、國防及社會關係之研究與配合事項。

4、運輸工程之設計、研究及發展事項。

5、運輸經營及管理效率之研究發展事項。

6、運輸安全之研究及規劃事項。

7、運輸研究成果之應用及指導事項。

8、國內外運輸研究之聯繫及合作事項。

9、運輸資料之蒐集、整理、編譯及提供事項。

10、港灣技術之研究及建議事項。

11、其他運輸研究事項。

（二）內部分層業務：

1、運輸計畫組：

（1）全國性及區域性整體運輸系統之分析研究與發展建議事項。

（2）軌道、公路、海運及空運運輸部門子系統之研究與發展建議事項。

（3）重大交通建設之先期研究規劃事項。

（4）配合都市及區域發展中有關運輸部門之研究與審核建議事項。

（5）運輸規劃理論與方法之研究事項。

（6）運輸規劃支援軟體系統之開發研究事項。

（7）其他有關運輸規劃研究事項。

2、運輸工程組：

（1）特定運輸工程建設計畫之推動與建議事項。

（2）補助地方交通建設工程計畫之審核與建議事項。

（3）運輸通信部門經建計畫之審議及執行之檢討事項。

（4）全國性與區域性綜合開發計畫有關運輸部門執行情形之彙報事項。

（5）公路、鐵路、港埠、河道、機場等工程技術之研究與發展事項。

（6）其他有關運輸工程研究事項。

3、運輸經營管理組：

（1）運輸經營管理政策、法規、制度之研究與建議事項。

（2）運輸經濟課題之研究事項。

（3）大眾運輸投資計畫經濟評估與財務分析之審議及建議事項。

（4）運輸經營管理技術之研究、發展與推廣事項。

（5）運輸事業經營及管理課題之研究事項。

（6）促進民間參與交通建設之研究與建議事項。

（7）發展大眾運輸相關課題之研究與建議事項。

（8）物流、運籌等相關課題之研究與建議事項。

（9）其他有關運輸經營管理研究事項。

4、運輸安全組：

（1）運輸安全政策、制度與組織檢討、分析、研究與建議事項。

（2）運輸安全相關資料調查、分析與資訊系統研發事項。

（3）重要運輸安全問題檢討、分析、研究與改進建議事項。

（4）運輸安全先進科技規劃設計、研究與發展事項。

（5）運輸安全相關實務技術檢討、研發、改進、推廣與計畫審核事項。

（6）易肇事路段改善計畫研擬、技術研發與推動事項。

（7）道路交通安全之工程、教育、宣導、監理、執法及保險等相關課題研究與推廣事項。

（8）運輸之人因工程課題分析與研究事項。

（9）軌道運輸安全課題分析與研究事項。

（10）水運安全課題分析與研究事項。

（11）飛航安全課題分析與研究事項。

（12）其他有關運輸安全研究事項。

5、運輸資訊組：

（1）運輸資通訊應用與技術之研發及推廣事項。

（2）運輸基本資料之調查、彙集、統計、分析及編輯事項。

（3）本所圖書資料之蒐集、購置、交換及管理事項。

（4）本所出版品與資料之提供及發行管理事項。

（5）本所資訊系統之建立、維護與管理事項。

（6）本所資訊訓練與技術支援事項。

（7）運輸研究相關應用軟體之開發、引用及更新維護事項。

（8）其他有關運輸資訊研究事項。

6、綜合技術組：

（1）智慧型運輸系統及其他運輸科技之研究發展、技術移轉及應用推廣事項。

（2）環境影響說明或評估之交通運輸審查事項。

（3）交通衝擊評估之相關研究與發展及審查事項。

（4）運輸能源發展政策及相關課題之研究與發展事項。

（5）永續運輸發展政策及相關課題之研究與發展事項。

（6）國內外運輸相關機構及團體之聯繫及合作事項。

（7）其他有關運輸綜合技術研究事項。

7、港灣技術研究中心：

（1）港灣構造物之開發及設計研究事項。

（2）港灣設計、施工、維修及估價手冊研訂事項。

（3）台灣四周海氣象資料調查建構分析研究事項。

（4）港灣及海岸水工模型試驗、海岸水力學研究等事項。

（5）港灣構造物基礎研究事項。

（6）港灣及鄰近海岸大地監測調查研究事項。

（7）港灣工程材料調查及試驗研究事項。

（8）港灣構造物腐蝕診斷與防制研究事項。

（9）港灣及海岸水力研究、數值模擬計算及資料處理系統開發等事項。

（10）港灣及海岸環境地理資訊系統建置及維護事項。

（11）港埠運輸系統運量分析、預測及研究事項。

（12）其他有關港灣及海岸工程技術研究事項。

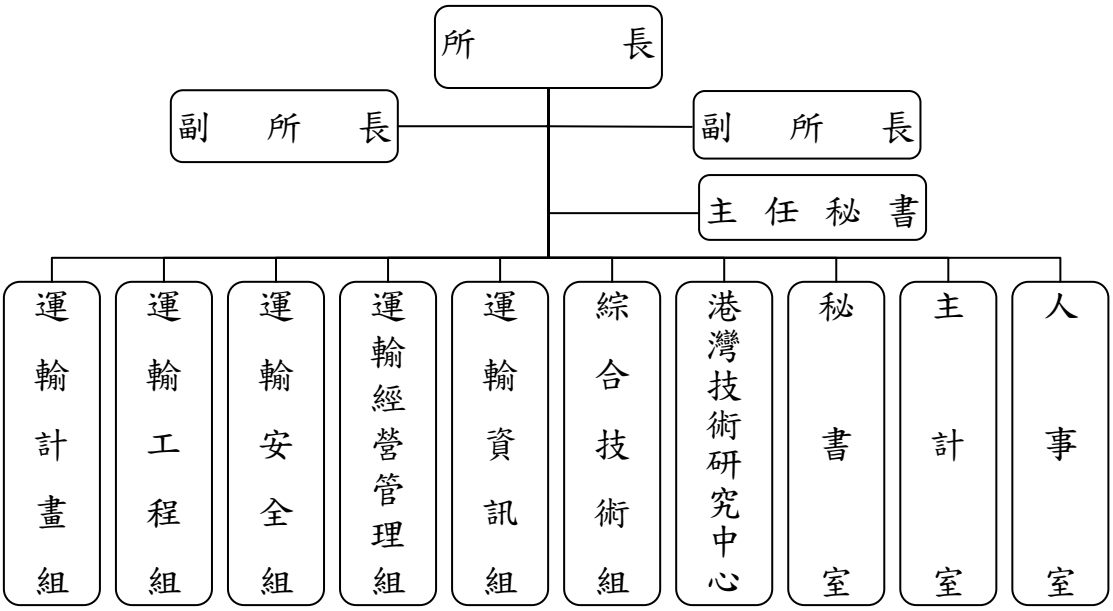
8、秘書室：秘書、機要文件、研究發展考核、公共關係、文書、出納、庶務、其他不屬於各單位職掌之事項。

9、主計室：掌理歲計、會計及統計事項。

10、人事室：辦理人事管理事項。

（三）組織系統圖及預算員額說明表：

1.組織系統圖：



2.預算員額：

運輸研究所法定編列員額職員177人，本年度配合業務推廣需要，擬配置預算員額148人，包括職員130人，技工11人，工友3人，駕駛1人，聘用人員3人。

二、施政目標與重點

本所當前負責之經常性重要工作職掌包括有：（1）辦理各項研究計畫、（2）專案計畫之研擬、推動與督導、（3）重要議題之協調與審議、（4）上級臨時交辦事項之辦理、（5）中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理、（6）國際交流合作等六大重要任務。

本所在全體同仁的努力之下，已成為我國與交通部之重要決策幕僚與前瞻研究機關，舉凡運輸政策白皮書之編撰、整體運輸系統發展策略規劃、運輸部門中長程建設計畫審議、公路設施養護管理績效監測、各運具安全管理系統推動建置與相關技術開發、公共運輸發展政策及計畫之研議、海空運整體發展策略研究、交通行動服務(MaaS)、人工智慧(AI)、大數據及無人機等交通科技應用與產業發展、推動電動大客車示範計畫並強化營運數據監控管理平臺、運輸部門溫室氣體排放管制行動方案、2050 淨零排放運輸部門減碳策略評析、交通管理減少空污作為、公路系統因應氣候變遷強化調適能力案例研析、推動港灣構造物維護管理制度等，重大交通任務推動都有本所參與及付出之成果。本所為配合交通部政策及業務需要，除辦理一般性的相關研究計畫外，並積極在「運輸部門深度減碳與調適研究」、「陸運及港灣設施防災技術研究」、「海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發」、「應用人工智慧於公路事件探勘與管理」及「無人機於交通領域創新應用之整合測試」等領域辦理相關運輸科技研究計畫，至今已累積許多豐碩的成果，環顧近年來國內外交通運輸環境的快速變遷，例如：大數據、無人機、自駕車、物聯網、AI、5G 等創新科技應用，透過共享資訊，正改變民眾交通行為。面對創新與多元帶來的挑戰，本所除了掌握全球趨勢脈動、滾動擘劃全方位的策略與執行方案外，也將持續促成公私協力、資源整合、產業發展，促使我國運輸服務朝向以人為本、智慧優質、永續發展的目標邁進。

本所依據行政院 112 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社經情勢變化及本所未來發展需要，編定 112 年度施政計畫，其目標與重點如下：

(一)年度施政目標

提升科技研究暨一般運輸研究業務：

1、辦理東臺區域整體運輸規劃、精進運輸計畫評估與審議工具，以健全整體運輸系統發展。

2、掌握國際海空運發展趨勢，強化海空運發展研究。

3、強化運輸安全管理系統及各項管理制度，開發各項先進安全管理技術，以全面提升運輸安全。

4、優化公共運輸經營環境，打造綠色、優質、永續的公共運輸系統。

5、整合智慧運輸服務，加強科技發展與創新應用，推動資訊整合與跨域加值，以及無人機於交通領域創新應用。

6、精進運輸部門溫室氣體減量策略決策支援，運輸部門淨零排放策略規劃與效益評估，公路系統因應氣候變遷強化調適能力案例研析，探討交通管理減少空污作為，營造潔淨運輸環境。

7、提升軌道構件檢測技術，精進橋梁檢測及基礎保護技術，運用新興科技研發海陸防災

技術，結合港灣環境資訊及船舶監控技術建立智慧航安系統，精進港灣結構物維護管理制度，落實永續發展。

（二）年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
一、運輸科技應用研究業務	一	陸運及港灣設施防災技術研究計畫	本計畫區分「鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發」、「港灣海氣象調查與航安科技發展計畫」、「港灣環境災防創新應用研究」等 3 項細部計畫，執行期間為 4 年(111~114 年)，今年(112 年)為計畫第 2 年，各細部計畫實施內容說明如下： 一、鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發(2/4)：本計畫前期(111 年度)已建置臺鐵局臺中及宜蘭工務段軌道構件辨識系統、研發橋梁梁底檢測工具、進行地工織布橋基保護工法現地驗證、精進港灣構造物維護管理系統及臺灣金屬材料腐蝕環境調查與資料庫建置等研究工作。112 年度將持續以 AI 人工智慧辨識等新興技術應用於邊坡地貌變異之辨識、臺鐵局軌道構件缺失辨識系統之穩定度探討及橋梁梁底檢測工具之精進應用，以提升鐵公路及橋梁之巡查與檢測效能，並持續進行橋基保護工法現地試驗及成效評估；評估無人機應用於碼頭設施巡查之可行性，以節省巡查人力並提升巡查效能；持續進行臺灣地區金屬材料腐蝕環境調查，並擴增金屬材料腐蝕環境資料庫，相關研究成果將提供部屬機關(構)及各相關行政機關(構)或學術研究單位等參考應用。 二、港灣海氣象調查與航安科技發展計畫(2/4)：本計畫前期(111 年度)已執行國內各主要商港之當年度海氣象觀測及資料統計分析、臺中港遠程外廓堤水工模型動床漂

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			沙試驗、應用微波雷達技術於臺北港海域環境監測、馬祖港域能見度探討、整合船舶海事案件與海氣象即時模組、無人機影像監測技術應用於臺中港區管理之空間資訊整合分析平臺建置等研究工作。112 年度將持續進行臺灣商港風波潮流海象觀測與特性分析，維運商港海象觀測站，提供即時海象資訊及年度統計年報，供各界使用；發展港區環境監控預警技術，包括港區強風預測、港池靜穩度，以及港區影像智慧辨識技術等；整合海氣象與船舶資訊，發展船舶監控預警技術，強化航行安全。 三、港灣環境災防創新應用研究(2/4)：本計畫前期(111 年度)已完成彙整國內各單位即時海象觀測資料，提供主要商港及鄰近海域海象資訊、完成臺東及花蓮海岸公路浪襲預警系統等研究工作。112 年度將精進全方位港灣環境資訊平臺，配合港灣海象監測、模擬技術發展及多元開放數據整合加值應用，優化展示介面及服務品質，針對不同使用族群需求開發展示及服務介面，以擴大服務效能及增進資訊品質，提供正確、即時、穩定多元海象資訊服務；強化港灣海象模擬技術發展，新建商港區域模組，因應防(救)災需求開發預警產品；導入應用影像自動化監測技術，發展海岸公路及防波堤越波(浪襲)判釋技術示警模組，提供災害資料辨釋與示警資訊。
	二	海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	一、應用大數據技術建構國際機場潛在市場評析方法之研究：本計畫 112 年度將應用大數據分析技術，建置評析國際機場潛在市場的方法，預測與分析潛在市場，協助桃園機場強化航網規劃及發掘潛在市場，以

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			擴展門戶機場延伸觸角，強化機場於國際中轉樞紐地位及競爭力，研究成果可提供民航局與桃園機場公司決策參考應用。 二、我國航港產業營運資料共享機制與平臺架構之研究：蒐整國內各級航港產業營運及作業流程，並以使用者導向評估現行資料流之問題與效率低落處，探討產業間營運相關資料即時共享機制、構建平臺可行性及其架構，並研擬相關策略，提供航港局及臺灣港務公司推動航港數位化政策使用。 三、國際機場運作模擬分析軟體系統規劃與建置(1/2) ：依據國際機場營運單位需求，研提機場運作模擬分析軟體之系統架構、軟體單元與工作內容，並完成軟體開發工作與套裝軟體雛型，提供民航局及桃園機場公司精進規劃與強化營運應用。
	三	運輸部門深度減碳與調適研究計畫	一、運輸部門溫室氣體減量與調適研究及決策支援(1/4) ：本計畫前期已依行政院核定第 2 期運輸部門溫室氣體管制目標，擬定運輸部門第二期評量指標、推動策略與措施及預期效益，並彙整研提第 2 期「運輸部門溫室氣體排放管制行動方案(草案)」送行政院審查。另依據行政院推動淨零排放路徑評估作業要求，撰擬「2050 年運輸部門溫室氣體淨零排放評估分析(初稿)」；完成新版運輸系統調適策略滾動檢討，以及探討公路系統規劃階段影響韌性強度之因素與研析強化調適能力之機制、方法與作為，並研提公路系統強化調適能力指引等。112 年度因應行政院為推動 2050 淨零排放所公布之「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」，運輸部門面臨更具挑戰性

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			之溫室氣體管制目標，為達成國家 2050 年淨零排放願景，滾動修正淨零排放評估模型架構與精進策略情境排碳量評估工具庫，對於中長程淨零排放路徑與策略方向，提供具體之評估分析資訊，以做為決策之具體參據；另針對公路系統強化調適能力案例進行調查與研析，並研提強化調適指引應用建議，提供運輸系統管理機關(構)參考應用。 二、提升運輸業經營效能與節能之研究與應用(1/4)：本計畫前期已針對鐵路系統列車供給與客運需求，完成系統分析與公式推導出需求模式、供給模式、乘客選擇行為模擬模式、乘客選擇參數校估模式、解衝突模式、系統運轉模擬模式等六大模組，實作鐵路供需診斷模式軟體，可在假設條件下，進行鐵路情境案例分析。112 年度透過蒐整國際先進國家應用數位分身技術於鐵路領域，研提鐵路數位分身發展藍圖，並結合前期研發技術，研析可整合規劃面與實際列車運行之鐵路數位分身軟體平臺雛型架構之規劃，做為協助本所政策研擬及辦理相關鐵路建設計畫經費審議，檢視相關效益之分析工具。
	四	應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫	一、應用人工智慧分析技術探勘高風險路段(3/4) －行車異常事件及高風險駕駛行為分析：考量道路交通事故具有稀少與隨機特性，過去透過事故件數及嚴重程度所辦理各項易肇事路段、路口改善工作並未能由駕駛操作層面探討事故成因，難以先期偵測高風險地點而預先因應；另現行先進駕駛輔助系統受限其使用目的為預警，加以我國複雜交通環境，導致各項警示誤報

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			率偏高之現象。奠基於近年已逐漸發展成熟的各項智慧車載系統及自然駕駛資料蒐集分析技術，4 年期計畫藉由蒐集實驗車輛的大量駕駛操作資料及車內外行車影像資料，應用人工智慧技術開發高風險地點分析模式，據以篩選各項高風險事件並記錄各事件空間位置、道路幾何及駕駛人各項屬性資料，並進一步探討各項異常事件的空間集中性，其成果可做為各道路管理機關針對轄下高風險路口或路廊預先改善之參據。本計畫於 110 至 113 年度間規劃辦理系列計畫，應用人工智慧技術精進各項駕駛操作資料分析、異常事件偵測及空間資料整合等作業，110 至 111 年度已應用車內、外行車影像建立行車異常事件影像辨識技術，112 年度將整合前揭車內、外行車異常事件，以及蒐集如車速、煞車、轉向等各種駕駛行為相關動態資料，建立適合我國交通環境及汽車運輸業之高風險駕駛行為分析指標與相關工具，並研提可應用至汽車運輸業安全管理系統(Safety Management System, SMS)之可行機制，相關研究成果可幫助業者及監理單位提升營運安全水準，減少交通事故可能造成的生命財產損失。 二、我國人工智慧車聯網之號誌控制(1/2)-都會區幹道實作與交流道區域模式發展：近年來人工智慧在軟硬體技術的突飛猛進與各領域應用的迅速發展，特別有助於紓緩因交通號誌控制不夠智慧，導致民眾行的痛點。本所於 109 年度「應用人工智慧技術進行交通數據蒐集暨號誌控制之研究」計畫發展以仿真學習與以號誌「週期」為

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			基礎的人工智慧強化學習號誌控制，而國內亦有相關學術研究與桃園市的實作案例；並於 111 年度進行「我國人工智慧車聯網之號誌控制模式探討」研究計畫，除回顧彙整國內外應用車聯網與人工智慧強化學習在號誌控制之應用與演算法，並發展車聯網與人工智慧強化學習之號誌控制模擬環境，藉由車聯網緊急車輛優先號誌、單一路口多時相號誌控制與幹道連鎖號誌控制模擬之人工智慧號誌控制模式構建、學習與訓練、模擬與績效評估，為後續人工智慧號誌控制奠下研發基礎。112 年度除持續盤點與彙整國內外應用車聯網與人工智慧強化學習在號誌控制之應用與演算法，以及進行相較於現有動態號誌控制模式之優缺點研析外，並將 111 年度所發展 3 項人工智慧號誌控制模式，進行與縣市政府合作之現場實驗實作測試，實作測試過程將持續精進人工智慧號誌控制模式，以及納入高速公路匝道儀控之人工智慧號誌控制課題與相關模擬模式發展，以期逐步發展我國在人工智慧號誌控制與能力構建。本計畫成果將可同時因應我國主要路口與路段型態之號誌控制最佳化運作需求，有助人工智慧號誌控制之精進，並可複製已臻成熟部分至現有交通環境，以提升都市路網運作效率與交通安全。
	五	無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	無人機具有高機動性、彈性部署之特性，交通部為有效導入遙控無人機於我國交通運輸領域的應用以及促進相關產業的發展，成立「無人機科技產業小組」，由本所擔任幕僚，並研擬我國無人機在交通領域之發展策略及路徑圖。經盤點國際無人機發展趨勢，以物流運送及巡檢

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			為交通領域具有發展潛力之應用項目。故本所與經濟部共同申請 111 至 115 年度行政院科技會報辦公室「科技關鍵設施研發-先進陸空載具關鍵技術與系統整合計畫-無人機自主通用關鍵技術開發」，由經濟部及所屬法人主責無人機關鍵技術與系統之研發；本所執行計畫為「無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫」，主要工作包括場域驗證測試與產業發展。 一、無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫(1/2)：112 年度工作包括研提我國偏鄉無人機物流運送之作業概念，完成規劃並建置測試場域、無人機系統之軟硬體規格，研擬航線規劃、投遞服務等作業模式，並辦理先導測試及驗證。 二、無人機產業創新與推廣計畫(1/2) ：112 年度計畫將持續協助臺灣無人機大聯盟(UAS-Taiwan)整合國內無人機產業，推動制定產學合作及標準，並推動無人機產業之國際交流合作。
二、運輸研究業務	一	人本交通運輸研究發展計畫/第一期(112-115 年)	一、東臺區域整體運輸規劃系列研究(2/3)－供需預測分析：本系列研究自 111 年起為 3 年期計畫，111 年度已完成旅次特性調查分析，112 年度將構建東臺區域運輸需求模式，進行相關參數檢核、更新、調校與驗證，以及進行目標年（120、130、140 年）供需預測分析，並就重大運輸議題辦理政策敏感度與影響分析。 二、以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(3/3)–斜交及多岔路口：運用智慧運輸科技以提高交通安全與服務品質，已為世界趨勢。本所於 107-109 年度進行相關無人機應用研究計畫中，已累積無人機空拍影像於交通應用的實務經驗，

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			瞭解其挑戰與潛力；110、111 年度則持續辦理「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(1/3)-建立分年測試計畫」、「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(2/3)－非號誌化路口」，就左轉衝突、路口穿越衝突、右轉衝突、非號誌化路口停讓衝突等高風險情境辦理先導測試計畫。112 年度將延續前兩期計畫內容，透過辦理人車衝突、左轉衝突(進階分析)兩項先導測試計畫，驗證相關高風險情境之技術成熟度與限制等，並持續優化交通衝突分析軟體，供後續道路管理機關推動應用。 三、事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(3/3)-非直轄市推廣應用(II)：國內道路交通事故接近六成發生於路口，110 年造成 1,306 人死亡、27 萬餘人受傷，道路管理機關亟需推動減少事故發生的改善作為。本所於 109 年度完成「事故型態導向之路口交通工程設計範例」，可經由交通工程改善有效降低交通事故，但設計範例仍需應用到全國各個路口，才能發揮其效用。因此本計畫接續 110 年度計畫(針對 6 個直轄市進行應用)及 111 年度計畫(針對西部 8 個非直轄市的縣市進行應用)，112 年度將繼續針對其餘 8 個非直轄市的縣市交通工程相關單位辦理教育訓練座談會，對於道路與交通工程第 1 線承辦人員，以系統化課程，詳細說明肇事診斷學的程序與作業方法、肇事分析技術、肇因與改善措施的關聯等作業，並選擇各縣市重要易肇事路口做為示範案例，以其最熟悉的當地路口進行實務演練，透過持續地應用與

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			訓練，引領各縣市調整其作業程序，以及改善的觀念與方法，進而全面性提升道路管理機關改善易肇事路段的技術水準。同時針對「事故型態導向之路口交通工程設計範例」，納入其他交通工程設計課題，例如「行人與自行車穿越」、「非對稱左轉車道」等較佳設計範例，擴增「事故型態導向之路口交通工程設計範例」2.0 版內容。 四、提升海空運競爭力及前瞻發展：本計畫將辦理國際海、空運資料庫資料更新及系統維護工作。海運部分，分析解讀國際海運貨櫃航線數據，掌握國際貨櫃航線變化趨勢，深化我國海運研究能量；空運部分，進行國際航空市場及重要機場運量分析及解讀，掌握全球空運市場趨勢變化。此外配合使用者需求，精進系統功能及效能；透過量化資料，研析國際海、空運市場重要議題，提供交通部、航港局、臺灣港務公司、民航局、桃園機場公司業務所需資料並為決策參據。 五、提升橋梁安全維護效能：持續維護精進「車行橋管理資訊系統」及「車行橋梁統計系統」，同時擴充系統輔助功能，以協助橋梁管理機關(構)提高橋梁管養效率。另配合辦理橋梁檢測人員培訓，以協助各橋梁管理機關(構)確保橋梁檢測人員專業素質，提升我國公路橋梁檢測作業之品質及能量。橋梁研究方面，辦理橋梁檢測工具加值應用，持續針對以推車操作~~機~~為主體的「推車型橋梁檢測工具」，進行加值應用及技術移轉工作。另辦理橋梁整橋風險評估模式之研究，建立橋梁整橋風險評估模式，以利橋梁管理機關(構)快速評估橋梁整體狀

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			況。 六、112 年度運輸研究專利與決策支援應用：將以跟隨式智慧財產研究，以保護加值本所各項研發成果，促使各創新研究成果確實發揮預期效益，並完成本年度本所內部知識管理系統及本所對外交通科技知識分享服務網之資料庫的維護更新與功能提升。 七、減少交通空污排放與影響：本計畫前期已完成北、中、南都會區之問卷調查，了解私人運具通勤族群對於交通空污管理策略之意向，研析特定地區條件下用路人對空污改善交通管理措施之反應，並研擬相關促使私人運具使用者改用公共運輸或低污染運具之相關策略。112 年度將針對路口之交通空污，透過實地調查方式，蒐集交通量及空污資料，分析交通環境特性對空污之影響情形，據以研訂路口交通空污改善指引，供交通主管機關進行改善。

三、以前年度計畫實施成果概述

（一）前（110）年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、運輸科技應用研究業務	一、辦理「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」 二、辦理「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」 三、辦理「綠色運輸系統策略研究計畫」 四、辦理「臺灣綠色能源港智慧環境監測	一、海洋及交通運輸防災技術研究計畫 (一)完成國內各主要商港之完整海氣象觀測資料及統計分析，提供臺灣港務公司做為船舶交通管理系統(VTS)、規劃、設計、施工、環境監控之重要參據，亦提供學術研究單位與民間公司相關觀測資訊。 (二)完成船舶特高頻資料交換系統(VDES)之技術發展評估、船舶交通量自動統計應用模組開發，及海上船舶

工作計畫	實施概況	實施成果
	技術研發計畫」 五、辦理「應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫」	事故統計與風險因子分析。同時結合 AI 及大數據技術，建立船行模擬模式並分析目標港之風險情況，提供航港單位做為航安管理之參考應用。 (三)完成臺中港區無人飛行載具及影像感測器硬體分析、影像自動化偵測技術、三維空間資訊建構及 UAV 影像管理與分析平臺發展。 (四)配合海洋委員會「一站式海域資訊平臺」開發，提供 9 個商港海氣象資訊於政府資料開放平臺(https://data.gov.tw)，並展示在海洋委員會「海域遊憩活動一站式資訊平臺」網站。 (五)提供觀測資訊、模擬資訊、腐蝕資訊、網站科普、公開資料與資訊圖臺等 6 項子系統功能，除整併臺灣腐蝕環境分類資訊外，亦進行系統改版，統整優化功能項目並符合無障礙網頁規範認證，及精進港灣環境資訊圖臺，運用地理資訊開放性圖臺技術，套疊資料圖層並結合粒子特效方式展示，呈現港灣全面整體且即時之動態與靜態環境資訊，供港務單位、船舶業者及工程顧問公司等防災應變實務應用;網站及圖臺改採響應式網頁設計，讓使用者在電腦、平板及手機皆可瀏覽。另配合行政院「向海致敬」政策，提供 11 個商港區海氣象資訊，並建置客製化網頁，提供商港海域活動人員參考應用。 (六)海象模擬作業化系統經系統盤點及模組改善工作，成為「臺灣近岸海象

工作計畫	實施概況	實施成果
		預測系統 2.0」(TaiCOMS 2.0)，優化蘇澳港及花蓮港靜穩分析模組，平日供航港局、臺灣港務公司港口船舶交通、航運安全管理使用，於颱風期間或面臨緊急海難及各種海岸(包括海岸公路)災害等防救時，亦可迅速提供海情資訊供航港局、臺灣港務公司及公路總局做為防災應變決策參考應用。 (七)整合鄰近海象觀測及預測資訊，並導入資料同化技術，完成「花蓮海岸公路浪襲預警系統」精進工作，並應用數值模式研提及評估浪襲災害因應對策及成效，提供公路總局第四區養護工程處做為浪襲預警及防、減災應用及規劃參據。 (八)完成軌道構件缺失辨識系統之實地測試與驗證，並移轉系統予臺鐵局臺中工務段應用，提升軌道行車安全。 (九)完成改良後橋檢設備實地測試作業，依測試結果適時調整及優化橋檢設備及相應之控制元件。並於 110 年取得經濟部智慧財產局「輕便型橋梁底部檢測設備」發明專利。 (十)研發鼎型塊結合地工織布保護橋基工法，經 110 年 8 月份盧碧颱風之降雨事件驗證，確能有效減緩沖刷，穩定鼎型塊基底粒料，減少鼎型塊流失或側傾情形，顯示鼎型塊結合地工織布之保護有其實質功效。 (十一)完成 110 年度大氣腐蝕共 232 處試驗站及 14 處水下腐蝕試驗站調查，調查成果持續擴增資料庫於「臺灣腐

工作計畫	實施概況	實施成果
		蝕環境資訊系統」，提供產官學研等單位查詢及供新建或既有工程選用金屬材料及防蝕工法參考應用。 二、海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫 (一)完成蒐整110年4季的海運資料，精進單機版軟體之統計分析功能，持續提升程式偵錯、修正及資料匯入之正確性及效能。利用資料分析航商聯盟遠歐航線部署、遠洋航商遠東-北美航線部署及遠東與新南向地區航線部署。此外，配合交通部及部屬相關機關(構)業務需要，提供國際海運航線統計分析。 (二)完成全球200座機場基礎設施與營運資料更新，依據桃園等重要國際機場檢索資料，針對109年疫情衝擊下亞洲主要航空公司客/貨機隊之應用、桃園及香港機場航空貨運量比較等議題深入分析，提供交通部及部屬相關機關(構)參考應用。 (三)完成我國發展高端航運服務業研究，透過文獻蒐集，定義「高端航運服務業」，並藉由國外標竿國家之發展背景及經驗，歸納提出成功關鍵因素。透過問卷調查、專家訪談、座談會以及SWOT分析等方式，瞭解國內供需面現況，以及我國發展的機會與面臨的挑戰，據以評估提出具發展潛力的業別，並針對高發展及較高發展潛力業別，提出新興科技突破、積極人才培育、提高服務能量、完善科技應用法規等精進作為之策略建議。

工作計畫	實施概況	實施成果
		(四)完成我國單跑道國際機場空側容量評析技術之創新研發與模式驗證，同時針對臺北松山機場在既有條件及分析情境下之空側容量分析，為我國自主開發及可掌握之核心技術奠定基礎。 三、綠色運輸系統策略研究計畫 (一)完成「運輸部門溫室氣體排放管制行動方案執行成果報告(110 年 9 月版)」於 111 年 3 月 11 日奉行政院核定;研議運輸部門減碳措施精進建議，提供各相關單位參考應用及提報強化作為，綜整研提第 2 期「運輸部門溫室氣體排放管制行動方案(草案)」初稿；參與行政院淨零排放路徑專案工作組，完成「2050 年運輸部門溫室氣體淨零排放評估分析(初稿)」。 (二)完成共享電動機車對運輸溫室氣體排放影響之相關文獻蒐整、研擬調查計畫、設計問卷內容並執行市話問卷前測及網路問卷調查，有助於 111 年度進行市話及手機正式問卷調查，並探討共享電動機車使用行為影響因素及對運輸溫室氣體排放之影響。 (三)完成滾動檢討提出新版運輸系統四大調適策略與 15 項調適措施，並研擬公路系統規劃階段強化調適能力機制與方法；研提運輸系統調適行動計畫強化方向建議，以及協助交通部彙整 109 年調適行動方案執行成果報告。 (四)完成臺中及高雄都會地區交通空污減量策略調查及分析，探討民眾對於

工作計畫	實施概況	實施成果
		交通管理策略行為反應及移轉公共運輸意向，依分析結果提出減少汽機車使用及交通空污暴露之交通管理策略配套建議，並評估相關策略之減污效益，可供地方交通主管機關做為政策推動之參據。 (五)完成鐵路供需診斷模式軟體之維護與功能擴充，改善求解效率，建立在限制條件下，可由規劃面整體分析鐵路運轉資源投入與運能產出之軟體，進行花東鐵路雙軌電氣化、桃園鐵路地下化、嘉義縣市鐵路高架及基隆南港間通勤軌道等建設計畫之情境分析，確認本軟體在規劃面具有整體分析之能力。 四、臺灣綠色能源港智慧環境監測技術研發計畫 (一)完成臺中港海洋陣列雷達-南站建置，搭配原建置之北站系統，成為國內少數運行的雙高頻陣列雷達系統之一，提供臺中港周邊海域之波浪及海流等面域觀測資料。 (二)完成臺中港近程與長程配置方案之靜穩度分析，以及臺中港長程配置方案完成後之2年後之港區變化水工模型試驗，提供臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司做為決策參據。 (三)整合本所建置之臺中港波流觀測站、風速觀測站和氣象局臺中浮標站等各項觀測物理量，並導入海洋即時資料品管手冊，建立臺中港海氣象觀測資料檢核、品管和補遺自動化機制，提供臺灣港務股份有限公司臺中

工作計畫	實施概況	實施成果
		港務分公司、國家海洋研究院「國家海洋資料庫」及經濟部「離岸風力發電場址條件資料庫」介接應用。 (四)完成國內外船舶空氣污染排放技術之優缺點分析，並結合船舶自動識別系統(AIS)之船舶動態資訊，利用無人機搭載環境感知模組及採樣裝置，開發無人機應用於船舶空污自動追蹤系統，並於高雄港第二港口完成概念性驗證，提供航港局、臺灣港務股份有限公司及行政院環境保護署做為港區船舶空污監測及管理依據，並提升港區空氣品質。 五、應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫 完成車外行車異常事件影像辨識技術開發，與國道客運業者合作蒐集 914 小時實際行車影像及相關駕駛行為資料，從其中 2,532 件警示事件當中，成功篩選出 587 件真正具有安全隱憂之行車異常事件，並據以探討此等行車異常事件之好發情境，可供路權主管機關、監理機關及汽車運輸業者應用，據以改善安全。
二、運輸研究業務	一、辦理「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(1/3)－直轄市推廣應用」 二、辦理「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(1/3)－建立分年測試計畫」	一、事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(1/3)－直轄市推廣應用：分別辦理臺北市、新北市、桃園市、臺中市、臺南市與高雄市等 6 場次的教育訓練，並於各場次縣市，選取示範應用路口進行實作並示範應用。 二、以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(1/3)－建立分年測試計畫：完成交通安全應用情境盤點，據以辦

工作計畫	實施概況	實施成果
	三、辦理「南部區域陸路運輸系統發展策略研析」 四、辦理「中臺區域整體運輸規劃系列研究(2/3)－旅次特性分析及補充調查」 五、辦理「高齡者旅運需求分析與運輸服務策略」 六、辦理「應用鐵道容量分析方法進行營運改善規劃」 七、辦理「精進鐵道安全管理系統 12 要項實務作業指引之研析」	理機會左轉、路口穿越衝突兩項先導測試計畫，並持續辦理無人機空拍、AI 影像辨識及交通衝突分析軟體功能改善。 三、南部區域陸路運輸系統發展策略研析：完成南部區域運輸發展趨勢與課題探討，並邀集專家學者及南部區域交通首長召開專家學者座談會，就未來年供需預測結果進行整體運輸功能定位與檢討，研擬南部區域整體運輸發展策略。 四、中臺區域整體運輸規劃系列研究(2/3) －旅次特性分析及補充調查：完成中臺區域旅次特性(包括客運旅次起迄分布、旅次長度、運具使用狀況)分析與補充調查，並進行基年現況資料之校核。 五、高齡者旅運需求分析與運輸服務策略：透過文獻回顧、高齡者交通政策彙整及以既有問卷調查資料進行高齡者旅運特性初步分析，研提未來進行高齡者旅運需求之調查項目、抽樣及分析方法等建議，並初擬問卷調查內容，以供未來運輸需求模式將高齡者旅運行為納入考量之應用。 六、應用鐵道容量分析方法進行營運改善規劃：針對傳統暨區域鐵路系統，透過五個實務案例分析，將鐵道容量分析方法應用於實際鐵道建設及營運規劃之容量評估與改善方案研提，以強化國內鐵道容量分析技術的實務應用。 七、精進鐵道安全管理系統(SMS)12 要項實務作業指引之研析：回顧國內外鐵道業 SMS、其他管理系統或安全機制所發展的指引或手冊，彙整出適用於我國鐵道業的四階實務作業指引，涵蓋 SMS 的 12 要項，營運機構可據此擬定適合自身的程

工作計畫	實施概況	實施成果
		序，或用以檢視既有程序的完備性。此外，亦蒐集鐵道營運機構實務案例來制定教育訓練教材，輔助說明作業指引的實務應用。

（二）上年度已過期間（111 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止）計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、運輸科技應用研究業務	一、辦理「陸運及港灣設施防災技術研究計畫」 二、辦理「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」 三、辦理「綠色運輸系統策略研究計畫」 四、辦理「應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫」	一、陸運及港灣設施防災技術研究計畫 (一) 在港區環境調查工作，完成 111 年 1 月至 6 月國內主要商港海氣象即時監測及統計分析；在商港智慧環境監測分析及預測研究方面，完成馬祖港能見度、臺北港微波雷達技術及港內靜穩度等相關資料蒐集及分析；在港區管理面向，精進前期無人機應用於港區設施(碰墊、反光板及車擋)影像辨識技術，並完成港區路面裂縫破損偵測技術之初步功能架構；在船舶航行安全技術研發面向，完成臺灣周圍海域與主要港埠航道交通流量資料蒐集。 (二) 研發之鼎型塊結合地工織布之保護工法於 111 年 4 月取得經濟部智慧財產局「地工織布橋梁基礎保護工法」發明專利。並轉移本保護工法予高速公路局，高速公路局已納入 111 年度橋梁維護預算，辦理橋基保護工作。 (三) 完成 3 次臺鐵局臺中工務段軌道現地測試，將拍攝速度由每小時 30 公里提升至每小時 60 公里，並持續精進隧道段缺失構件所在位置之定位。 (四) 完成全島及離島 111 年第 2 季大氣腐蝕劣化因子調查試驗設備取樣及維

工作計畫	實施概況	實施成果
		護。 (五) 於台 11 線花蓮縣豐濱鄉人定勝天路段，完成高解析攝影機與波浪溯升計安裝，持續蒐集影像及波浪溯升資料，並應用影像分析技術初步完成水線位置判釋。 (六) 維護「臺灣近岸海象預測系統 2.0」(TaiCOMS 2.0)正常運作，並完成 111 年 1 至 4 月之風、波、潮及流模擬月報表;完成 1 日 4 次水動力模擬模式改版工作，並進行測試作業。本年度介接氣象局 126 小時預報風場資料，經解算重組後，於「港灣環境資訊網」即時展示 5 日風力預測;精進基隆港風浪、水動力及靜穩分析模組，初步規劃花蓮港外廓防波堤越波模組分析斷面。 (七) 持續維運港灣環境資訊平臺等 6 項子系統功能，與海氣象資訊擴充整合建置，包括網頁版面更新、持續整合港灣環境資訊及導入臺中港觀測風力即時資料檢核機制，提升資料品質及可靠性，另使用地理環境資訊技術，精進港灣環境資訊圖臺功能，並導入政府資料開放資料與介接國內外數值等 Open Data 資訊。依照響應式設計(RWD)與無障礙規範進行調整與設計網頁，以及進行海氣象與腐蝕資料開放 API 介接服務設計開發，並符合 OAS 標準。 (八) 於政府資料開放平臺提供主要商港海氣象資訊共 13 資料集(分別為 4 白金標章與 9 金標章)，相關資料可供研

工作計畫	實施概況	實施成果
		究機關(構)或臺灣港務公司參考應用，達成資料分享互惠之目的。 二、海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫 (一) 完成 111 年 1 至 6 月全球國際海運定期貨櫃航線資料更新，校驗單機版航線參數化功能，持續修正軟體並更新版本。 (二) 完成 111 年 1 至 6 月全球 200 座機場基本資料更新及各機場夏季航網資料輸入，建置桃園機場貨運資料庫雛形。 (三) 完成機場空側容量評析方法之參數架構、核心參數、情境參數、航空器分類基本原則及模式驗證方式之確認；並就桃機公司空側航機運轉紀錄進行數據清理及分析。 三、綠色運輸系統策略研究計畫 (一) 完成第 2 期「運輸部門溫室氣體排放管制行動方案(草案)」送行政院審查；完成運輸部門淨零排放三大策略與 2 項輔助策略，並納入國發會 111 年 3 月 30 日公布之「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」。 (二) 執行市話及手機正式問卷調查，以利後續探討共享電動機車使用行為影響因素及對運輸溫室氣體排放之影響。 (三) 探討公路系統規劃階段強化調適能力作為與建立強化調適能力指引框架，後續據以完成公路系統強化調適能力指引。 (四) 依據 109 及 110 年度問卷調查結果，

工作計畫	實施概況	實施成果
		分析不同社經特性及不同族群之意向，經分析用路人最易產生轉移意向之管理策略，以選擇減少停車空間、增加停車費用以及限制高污染車輛進入區域為主，可據以研擬相關減污建議措施。 (五) 完成鐵路供需診斷模式軟體之維護，透過邀請臺鐵局、鐵道局派員共同參與工作會議，擇定以彰化地區(包含彰化市鐵路高架化、集集支線基礎設施改善計畫、高鐵彰化站與臺鐵田中站轉乘接駁)做為分析案例，進行整合運轉初步分析，並已順利取得臺鐵之車輛資源資料等重要實務資料，據以擴充列車編組資料。 四、應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫 (一) 完成車內行車影像以及車內行車異常事件盤點，並探討適用於本計畫之駕駛人姿態影像辨識方法，後續將與國道客運業者合作，開發車內行車異常事件影像辨識技術。 (二) 完成於臺南市「台 86 線-19 甲線」進行單一路口實驗場域模式構建；於臺北市「中山北路-德行東路」幹道進行幹道多路口實驗場域模式構建；於高雄市「台 88 線鳳山出口」(過埤路-鳳頂路)已實施車聯網運行路口等進行實驗場域遴選及其交通調查工作，以及模擬模式路網構建與模式初步校估等工作。

工作計畫	實施概況	實施成果
二、運輸研究業務	一、辦理「事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(2/3)-非直轄市推廣應用(I)」 二、辦理「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(2/3)－非號誌化路口」 三、辦理「中臺區域整體運輸規劃系列研究(3/3)－供需預測及發展策略」 四、辦理「東臺區域整體運輸規劃系列研究(1/3)－旅次特性調查分析」 五、辦理「臺灣地區整體運輸規劃－貨運需求調查與模式建立方法之研究」	一、事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(2/3)－非直轄市推廣應用(I)：完成基隆市、新竹市、新竹縣、苗栗縣、南投縣、彰化縣、嘉義市、嘉義縣等 8 縣市共 6 場次教育訓練，參訓學員皆為道路與交通工程第一線承辦人員，持續辦理各縣市之示範路口的合作事項及蒐集相關資料。 二、以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(2/3)－非號誌化路口：完成右轉衝突、非號誌化路口停讓衝突兩項先導測試計畫，並持續辦理無人機空拍、AI 影像辨識及交通衝突分析軟體功能改善。 三、中臺區域整體運輸規劃系列研究(3/3)－供需預測及發展策略：完成 2021 中臺區域運輸需求模式，並探討各陸路運輸系統之定位分工，研擬中臺區域運輸系統整體發展策略。 四、東臺區域整體運輸規劃系列研究(1/3)－旅次特性調查分析：完成東臺區域社會經濟、重大建設等現況資料蒐集分析以及社會經濟趨勢預測，並啟動辦理旅次特性調查。 五、臺灣地區整體運輸規劃－貨運需求調查與模式建立方法之研究：完成國內外文獻回顧，研提我國未來之貨運運輸規劃分析架構建議，後續將持續盤點國內貨運資料缺口及資料蒐集構想，以利研提符合國內貨運需求分析議題、優先順序及分年執行建議。

空　　白　　頁

貳、主 要 表

交通部運輸研究所
歲入來源別預算表

經資門併計　　中華民國 112 年度　　單位：新臺幣千元

科目 款	項	目	節	名稱及編號	本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與上年度比較	說明
				合計	2,349	2,299	1,568	50	
2				0400000000 罰款及賠償收入	110	110	3	0	
	150			0429510000 運輸研究所	110	110	3	0	
		1		0429510200 沒入及沒收財物	10	10	-	0	
			1	0429510201 沒入金	10	10	-	0	本年度預算數係廠商違約沒入履約或保固保證金收入。
		2		0429510300 賠償收入	100	100	3	0	
			1	0429510301 一般賠償收入	100	100	3	0	本年度預算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
3				0500000000 規費收入	-	-	2	-	
	117			0529510000 運輸研究所	-	-	2	-	
		1		0529510300 使用規費收入	-	-	2	-	
			1	0529510303 資料使用費	-	-	2	-	前年度決算數係自行車道系統規劃設計參考手冊著作財產權授權利用收入。
4				0700000000 財產收入	1,289	1,289	573	0	
	160			0729510000 運輸研究所	1,289	1,289	573	0	
		1		0729510100 財產孳息	1,289	1,289	433	0	
			1	0729510103 租金收入	1,289	1,289	433	0	本年度預算數係運輸研究大樓國際會議廳、停車場及郵局設置提款機等租金收入。
		2		0729510500 廢舊物資售價	-	-	140	-	前年度決算數係出售報廢財產等收入。
7				1200000000 其他收入	950	900	990	50	
	158			1229510000 運輸研究所	950	900	990	50	

交通部運輸研究所
歲入來源別預算表

經資門併計　　中華民國 112 年度　　單位：新臺幣千元

科目 款	項	目	節	名稱及編號	本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與上年度比較	說明
		1		1229510200 雜項收入	950	900	990	50	
			1	1229510201 收回以前年度歲出	-	-	7	-	前年度決算數係收回以前年度員工休假補助繳庫數。
			2	1229510210 其他雜項收入	950	900	983	50	本年度預算數係設置屋頂太陽光電系統回饋金、出售各項運輸研究書刊出版品、借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入。

交通部運輸研究所
歲出機關別預算表

經資門併計　　中華民國 112 年度　　單位：新臺幣千元

科 款	科 項	科 目	科 節	目 名稱及編號	本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與上年度比較	說明
14				0029000000 交通部主管					
	5			0029510000 運輸研究所	418,969	386,221	372,535	32,748	
				5229510000 科學支出	95,000	73,137	97,647	21,863	
		1		5229512000 運輸科技應用研究業務	95,000	73,137	97,647	21,863	1.本年度預算數95,000千元，包括業務費72,220千元，設備及投資22,780千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)陸運及港灣設施防災技術研究計畫48,000千元，較上年度增列海氣象觀測儀器及流體動力研究資訊軟硬體購置等經費5,558千元。 (2)智慧運輸系統發展建設計畫總經費4,616,000千元，中央公務預算負擔4,287,000千元，分4年辦理，110至111年度已編列1,608,316千元，本年度續編第3年經費764,300千元，本科目編列11,000千元，較上年度增列2,479千元。 (3)新增海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫6,000千元。 (4)新增運輸部門深度減碳與調適研究計畫12,000千元。 (5)新增無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫18,000千元。 (6)上年度海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫預算業已編竣，所列5,888千元如數減列。 (7)上年度綠色運輸系統策略研究計畫預算業已編竣，所列16,286千元如數減列。
				5829510000 交通支出	323,969	313,084	274,888	10,885	

交通部運輸研究所
歲出機關別預算表

經資門併計　　中華民國 112 年度　　單位：新臺幣千元

科		目			本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與上年度比較	說明
款	項	目	節	名稱及編號					
		2		5829510100 一般行政	225,265	221,679	213,416	3,586	1.本年度預算數225,265千元，包括人事費203,250千元，業務費21,075千元，設備及投資760千元，獎補助費180千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)人員維持費203,250千元，較上年度伸算增列調整待遇等經費6,358千元。 (2)基本行政工作維持費21,565千元，較上年度減列水電費等165千元。 (3)資訊管理經費450千元，較上年度減列資訊機房系統虛擬化建置等經費2,607千元。
		3		5829511000 運輸研究業務	63,634	56,506	61,404	7,128	1.本年度預算數63,634千元，包括業務費59,934千元，設備及投資3,700千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)基礎運輸研究業務經費16,637千元，較上年度減列運輸安全技術研究等經費16,464千元。 (2)新增人本交通運輸研究發展計畫(第一期)總經費343,900千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費46,997千元。 (3)上年度運輸系統規劃作業計畫預算業已編竣，所列23,405千元如數減列。
		4		5829519000 一般建築及設備	34,870	34,699	68	171	
			1	5829519002 營建工程	27,578	34,699	-	-7,121	1.本年度預算數27,578千元，均為設備及投資。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)運輸研究大樓中央空調系統汰換工程10,278千元，較上年度減列19,421千元。 (2)新增第二試驗廠棚結構安全及附屬設施改善工程17,300千元

交通部運輸研究所
歲出機關別預算表

經資門併計　　中華民國 112 年度　　單位：新臺幣千元

科 款	科 項	科 目	科 節	目 名稱及編號	本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與上年度比較	說明
									。 (3)上年度港研中心試驗大樓總變電站高壓電力設備預算業已編竣，所列5,000千元如數減列。
			2	5829519011 交通及運輸設備	1,780	-	68	1,780	新增汰換公務車1輛經費如列數。
			3	5829519019 其他設備	5,512	-	-	5,512	新增風洞試驗室斷面水槽平推式造波機汰舊換新等經費如列數。
		5		5829519800 第一預備金	200	200	-	0	仍照上年度預算數編列。

空　　白　　頁

參、附屬表

交通部運輸研究所
歲入項目說明提要表

中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0429510200 -0429510201 沒入及沒收財物 -沒入金	預算金額	10	承辦單位	秘書室

歲　入　項　目　說　明

一、項目內容

廠商違約沒入履約或保固保證金收入。

二、法令依據

依據合約規範辦理。

金　額　及　說　明

款	項	目	節	名稱	金額	說明
2				0400000000 罰款及賠償收入	10	
	150			0429510000 運輸研究所	10	
		1		0429510200 沒入及沒收財物	10	
			1	0429510201 沒入金	10	廠商違約沒入履約或保固保證金收入。

交通部運輸研究所
歲入項目說明提要表

中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0429510300 -0429510301 賠償收入 -一般賠償收入	預算金額	100	承辦單位	秘書室

歲　入　項　目　說　明

一、項目內容

廠商違約賠償收入。

二、法令依據

依據合約規範辦理。

金　額　及　說　明

款	項	目	節	名稱	金額	說明
2				0400000000 罰款及賠償收入	100	
	150			0429510000 運輸研究所	100	
		2		0429510300 賠償收入	100	
			1	0429510301 一般賠償收入	100	廠商違約逾期交貨之賠償收入。

交通部運輸研究所
歲入項目說明提要表

中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0729510100 財產孳息 -0729510103 -租金收入	預算金額	1,289	承辦單位	秘書室

歲　入　項　目　說　明

一、項目內容
運輸研究大樓場地租金收入。

二、法令依據
依據國有公用不動產收益原則及有關規定辦理。

金　額　及　說　明

款	項	目	節	名稱	金額	說明
4				0700000000 財產收入	1,289	
	160			0729510000 運輸研究所	1,289	
		1		0729510100 財產孳息	1,289	
			1	0729510103 租金收入	1,289	1.國際會議廳場地收入1,040千元。 2.停車場及郵局設置提款機等租金收入249千元。

交通部運輸研究所
歲入項目說明提要表

中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	1229510200 -1229510210 雜項收入 -其他雜項收入	預算金額	950	承辦單位	秘書室、港研中心、運資組

歲　入　項　目　說　明

一、項目內容

1.各類出版品收入。
2.本所港研中心現職人員居住公有房舍，將調整待遇所併入之房屋津貼數額按月自薪津中如數扣回，歸繳公庫。
3.本所港研中心職務宿舍收繳管理費收入。
4.本所港研中心設置屋頂太陽光電系統回饋金收入。

二、法令依據

1.依據「政府出版品管理要點」辦理。
2.依據全國軍公教員工待遇支給要點規定第4點規定辦理。
3.依據中央各機關學校職務宿舍之設置管理規定第6點暨行政院人事行政局100年6月28日局授住字第1000301726號函辦理。
4.依據合約規範辦理。

金　額　及　說　明

款	項	目	節	名稱	金額	說明
7				1200000000 其他收入	950	
	158			1229510000 運輸研究所	950	
		1		1229510200 雜項收入	950	
			2	1229510210 其他雜項收入	950	1.出售運輸出版品收入，總計100千元。 2.借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入，總計200千元。 3.設置屋頂太陽光電系統回饋金收入，總計650千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,000

計畫內容：

1.陸運及港灣設施防災技術研究計畫：
(1)辦理「鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發」2/4。
(2)辦理「港灣海氣象調查與航安科技發展」2/4。
(3)辦理「港灣環境災防創新應用研究」2/4。

2.海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫：
(1)辦理「海空運輸系統發展與營運效能提升」1/4。

3.運輸部門深度減碳與調適研究計畫：
(1)辦理「運輸部門溫室氣體減量與調適研究及決策支援」1/4。
(2)辦理「提升運輸業經營效能與節能之研究與應用」1/4。

4.應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫：
(1)辦理「應用人工智慧分析技術探勘高風險路段」3/4。
(2)辦理「我國人工智慧車聯網之號誌控制(1/2)-都會區幹道實作與交流道區域模式發展 」。

5.辦理「無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫」:
(1)辦理「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫」1/2。
(2)辦理「無人機產業創新與推廣計畫」1/2。

預期成果：

1.陸運及港灣設施防災技術研究計畫：
(1)在「學術成就」方面，預計完成論文5篇，研究報告15本，辦理學術活動1場，技術活動3場，資料庫2項。
(2)在陸路運輸環境防災技術方面：辦理感潮河段橋梁梁底檢測工具研發、橋基保護工法之現地試驗與成效評估、軌道構件缺失人工智慧辨識應用及公路邊坡檢測相關研究，以研發鐵路、公路及橋梁防災預警技術。
(3)在港埠運輸環境防災技術方面：進行臺灣地區大氣與水下金屬材料腐蝕環境調查研究及新興科技應用於港灣設施巡查檢測作業之研究，以提供港埠工程規劃、設計及維護之應用。
(4)利用本所於國內主要商港附近海域設置之長期性海氣象觀測系統、港區即時性觀測資訊及長期性觀測資料年報，進行港區靜穩研究，提供港務公司、縣市政府、學術及顧問公司等產官學研相關單位，做爲港埠規劃建設、航行安全及營運維護參考應用；發展港區影像智慧辨識技術，強化商港安全監控，提供航港局及港務單位參考應用。
(5)港灣環境資訊服務介面研發，配合港灣海象監測、模擬技術發展及多元開放數據整合加值應用，優化展示介面及服務品質，針對不同使用族群開發展示及服務介面，提供正確、即時、穩定資訊服務；強化港灣海象模擬技術發展，配合商港擴建調整海象模擬模組，並因應防(救)災需求開發預警產品。
(6)應用影像自動化監測技術，發展海岸公路及防波堤越波(浪襲)判釋技術模組，進行夜間越波判釋，提供公路總局應用參考。

2.海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫：
(1)在「學術成就」方面，預計完成報告3本，養成研究團隊3個，辦理學術會議3場。
(2)應用大數據技術，建構國際機場潛在市場之評析方法，協助機場發掘可能之潛在市場，進而強化中轉樞紐機場地位。
(3)研擬我國航港產業營運資料共享機制與平台架構之相關策略，提供交通部及臺灣港務公司推動航港數位化政策使用。
(4)完成國際機場運作模擬分析軟體之系統規劃設計與軟體單元確立，提供民航局及桃園機場公司精進規劃與強化營運應用。

3.運輸部門深度減碳與調適研究計畫：
(1)完成淨零排放評估模型架構與工具庫之滾動修正與強化，並完成運輸部門淨零排放相關行動計畫預期減碳成效推估，及完成第2期運輸部門溫室氣體行動方案111年度執行成效評估分析，以及辦理公路系統因應氣候變遷強化調適能力案例研析等事宜。
(2)透過導入數位分身技術及應用臺鐵局與鐵道局相關資訊平台，研提鐵路數位分身軟體平台架構之規劃，做爲後續發展軟體平台之基礎，協助本所辦理鐵路建設計畫經費審議。

4.應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫：
(1)在「學術成就」方面，預計完成論文3篇，研究報告2本，辦理相關座談研討活動2場，分析工具1套，模

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,000

擬模式2套。

(2)在應用人工智慧分析技術探勘高風險路段方面，整合110至111年度開發之車內、外行車影像辨識技術，建立自然駕駛資料、道路空間資料與相關異常事件資料及相關工具，進一步優化行車異常事件及高風險駕駛分析功能，做爲後續建立駕駛行爲分析及空間熱區分析軟體之基礎，成果可提供道路主管機關及運輸業者參考應用，以事前預防角度提升道路交通安全。

(3)在「我國人工智慧車聯網之號誌控制(1/2)-都會區幹道實作與交流道區域模式發展 」方面，將就111年所發展之人工智慧號誌控制模式進行現場實作測試並持續精進模式。112年將同時納入高速公路匝道儀控之人工智慧號誌控制課題與相關模擬模式發展，逐步發展我國在人工智慧號誌控制的研究量能。相關研究成果可結合新一代通訊技術高傳輸速度、低延遲與巨量接收之特性所形成的骨幹傳輸網路，發展出下一代智慧城市的創新交通控制模式。

5.無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫:

(1)在「學術成就」方面，預計完成論文2篇、研究報告2本，辦理相關座談研討活動4場、教育訓練4場；在「技術創新」方面，完成服務驗證1案、促成產學合作1案。

(2)在無人機偏鄉物流運送服務驗證方面，辦理偏鄉無人機物流運送基礎設施研究、規劃及建置，並完成實地測試及驗證，以建立我國偏鄉無人機物流運送之服務模式。

(3)在無人機產業創新與應用方面，輔導無人機大聯盟營運發展，協助我國無人機科技產業創新發展，並接軌國際發展趨勢。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 陸運及港灣設施防災技術研究計畫	48,000	港研中心	辦理「陸運及港灣設施防災技術研究」計畫。(一)計畫工作內容包括：鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發、港灣海氣象調查與航安科技發展、港灣環境災防創新應用研究等三項細部計畫。(二)本計畫總經費189,842千元，分4年辦理，期程自111至114年度，111年度已編列42,442千元，112年度編列第2年經費48,000千元，以後年度預計編列99,400千元。(三)本年度編列預算包括業務費34,520千元、設備及投資13,480千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費34,520千元 (1)教育訓練費208千元： <1>派員參加國內公私立訓練機構研習等費用100千元。 <2>爲建立綠色智慧環境監測技術發展架構，進行國際港口新型海氣象設備、
2000 業務費	34,520		
2003 教育訓練費	208		
2009 通訊費	1,600		
2018 資訊服務費	8,140		
2036 按日按件計資酬金	700		
2039 委辦費	5,700		
2051 物品	4,359		
2054 一般事務費	4,555		
2069 設施及機械設備養護費	7,785		
2072 國內旅費	1,400		
2078 國外旅費	73		
3000 設備及投資	13,480		
3020 機械設備費	5,730		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,000

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
3030 資訊軟硬體設備費	7,350		船舶航行安全與水工模型試驗等應用與實地技術學習108千元。 (2)通訊費1,600千元：電話費及網路數據通訊費等。 (3)資訊服務費8,140千元： <1>網路系統、伺服器、防毒維護、電腦軟、硬體維護等1,600千元。 <2>網路資通安全、SOC資安監控及資訊網站系統維護1,100千元。 <3>海氣象與船舶整合資料庫應用模組維護750千元。 <4>海氣象預測模擬系統之維運與精進2,300千元。 <5>港灣環境資訊系統維護與精進2,100千元。 <6>港灣環境資訊系統租用雲端機房費290千元。 (4)按日按件計資酬金700千元：辦理相關研討會及研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等。 (5)委辦費5,700千元： <1>橋梁梁底狹小空間檢測工具加值應用及技術轉移2,400千元。 <2>港區影像智慧辨識技術之研究(1/3)－空間基礎資料建構及影像檢監測應用技術發展1,800千元。 <3>應用影像智慧化技術判釋海岸公路及防波堤越波研究(2/4)－夜間越波判釋1,500千元。 (6)物品4,359千元： <1>研究計畫所需警告燈、編織繩、浮球、水泥塊、錨鍊、試驗架、資料傳輸纜線、現地試驗儀器燃料用油等相關耗材2,000千元。 <2>研究計畫辦理水工模型試驗所需相關耗材1,225千元。 <3>試驗材料、工具、零組件、化學藥品、玻璃器皿、外業調查用品、陰離子偵測管、遙測資料、橋梁現地沖刷及邊坡檢測等相關耗材455千元。
3035 雜項設備費	400		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,000

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<4>購置中、西文期刊、海圖、文具紙張、資訊耗材及汰換辦公桌椅等其他非消耗物品679千元。 (7)一般事務費4,555千元： <1>各項專題研究報告、成果報告、港灣季刊、調查問卷印刷及其他相關費用755千元。 <2>研究、試驗場棚設施內外環境清潔及綠美化工作1,750千元。 <3>現場調查、試驗與檢測等業務駕駛、場域門禁保全、港灣季刊報告彙整、會議室管理、公文桌登記及資料彙整建檔與聯繫等其他事務性工作2,050千元。 (8)設施及機械設備養護費7,785千元： <1>國際及國內商港海氣象監測系統、港灣構造物安全監測系統、港內量測儀器、近岸漂沙監測系統等檢修、維護費用5,645千元。 <2>花蓮港港池靜穩及商港即時影像監測設備維護費用280千元。 <3>海水循環水槽、非破壞性檢測儀器、電化學儀、純水製造機、離子層析設備儀、橋梁水工模型、大氣與水下金屬材料腐蝕環境調查研究之現場試驗站設備等維護費用1,000千元。 <4>試驗場棚結構及外牆防蝕補強、試驗平台作業車設施、抽排水設施、試驗環流系統、電力系統、昇降及消防設備等設施維護費用860千元。 (9)國內旅費1,400千元。 <1>辦理野外現地試驗及出海收放儀器作業600千元。 <2>辦理腐蝕環境分類調查及水質分析取樣、橋梁現地沖刷試驗、鐵公路邊坡相關研究現地作業、碼頭堤防劣損調查等現地作業及相關基本資料蒐集500千元 <3>奉派出席會議及現地會勘相關旅費300千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,000

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			(10)國外旅費73千元：參加港灣環境與營運技術相關研討會。 2.設備及投資13,480千元： (1)機械設備費5,730千元： <1>國際及國內商港海氣地象觀測網站即時傳送監測系統(含波浪、海流、風、潮位儀器、傳輸及附屬設備)5,300千元。 <2>大氣與水下金屬材料腐蝕環境調查研究之現場檢測及試驗室儀器等150千元。 <3>花蓮海岸公路熱成像越波監測設備購置280千元。 (2)資訊軟硬體設備費7,350千元： <1>個人電腦、網路交換器、伺服器等相關週邊設備汰換990千元。 <2>資料管理及作業系統等相關電腦應用軟體更新470千元。 <3>大氣腐蝕環境分類系統、海氣象觀測系統、港灣環境資訊系統電腦、伺服器等相關週邊設備汰換1,490千元。 <4>大氣腐蝕環境分類系統、海氣象觀測系統、港灣環境資訊系統綠能虛擬化軟體、資料庫軟體、防火牆、伺服器備份軟體等相關應用軟體更新900千元。 <5>船舶監控與海氣象觀測系統模組設備新增及汰換700千元。 <6>國際及國內商港海氣地象監測分析系統開發700千元。 <7>鐵公路、橋梁及港灣流體動力相關研究之應用軟硬體設備2,100千元。 (3)雜項設備費400千元：研究大樓、試驗場棚及港灣環境資訊電腦機房雜項設備汰舊換新。
02 海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	6,000	運工組	辦理海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫。(一)計畫工作內容：包括海空運輸系統發展與營運效能提升細部計畫，爲整體性及延續性之計畫。(二)本計畫總經費24,927千元，分4年辦理，期程自112至115年度，112年
2000 業務費	6,000		
2036 按日按件計資酬金	210		
2039 委辦費	5,700		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,000

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2054 一般事務費	40		度編列第1年經費6,000千元，以後年度預計編列18,927千元。(三)本年度編列預算包括業務費6,000千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費6,000千元： (1)按日按件計資酬金210千元：辦理研討會及研究計畫學者專家審查、出席、訪談等費用。 (2)委辦費5,700千元： <1>應用大數據技術建構國際機場潛在市場評析方法之研究1,900千元。 <2>我國航港產業營運資料共享機制與平台架構之研究1,900千元。 <3>國際機場運作模擬分析軟體系統規劃與建置(1/2)－系統規劃設計與軟體單元確立1,900千元。 (3)一般事務費40千元：各項專題研究報告、成果報告印刷費用40千元。 (4)國內旅費50千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。
2072 國內旅費	50		
03 運輸部門深度減碳與調適研究計畫	12,000	綜技組、運工組	辦理運輸部門深度減碳與調適研究計畫。(一)計畫工作內容包括：配合國內外運輸淨零排放政策與策略趨勢，滾動修正淨零排放評估模型架構與精進策略情境排碳量評估工具庫，以進行中長期運輸減碳策略評估，另評估第2期運輸部門溫室氣體行動方案111年度執行成效。並研析公路系統因應氣候變遷強化調適能力案例與應用建議。研提鐵路數位分身軟體平台架構之規劃，協助本所辦理相關鐵路工程經費審議。(二)本計畫總經費66,000千元，分4年辦理，期程自112至115年度，112度編列第1年經費12,000千元，以後年度預計編列54,000千元。(三)本年度編列預算包括業務費11,700千元、設備及投資300千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費11,700千元： (1)按日按件計資酬金200千元：研究計畫學者專家審查、出席等費用。 (2)一般事務費10,967千元： <1>強化運輸部門淨零排放路徑評估模型功能，推估不同減碳路徑之減碳效益
2000 業務費	11,700		
2036 按日按件計資酬金	200		
2054 一般事務費	10,967		
2072 國內旅費	60		
2078 國外旅費	473		
3000 設備及投資	300		
3030 資訊軟硬體設備費	300		

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,000

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			，俾研提適合運輸部門參採之長期減碳路徑，及辦理第2期運輸部門溫室氣體行動方案減量工作推動成果彙提、成效評估及影響因素分析等相關工作所需費用3,800千元。 <2>配合行政院核定之「國家因應氣候變遷行動綱領」，辦理公路系統強化調適能力案例調查與研析等相關工作所需費用6,000千元。 <3>蒐整國際先進國家鐵路系統應用數位分身技術之標竿案例，針對我國臺鐵系統提出數位分身發展藍圖，並研提軟體平台架構之規劃所需費用1,100千元。 <4>各專題研究報告、成果報告印刷費用67千元。 (3)國內旅費60千元：奉派出席會議及會勘等相關旅費。 (4)國外旅費473千元： <1>參加國際整體運輸規劃、陸運系統計畫評估相關研討會議73千元。 <2>參加2023年智慧運輸系統世界年會會議73千元。 <3>參加國際智慧安全運輸相關會議73千元。 <4>參加國際公共運輸經營管理與產業發展相關會議73千元。 <5>參加運輸減碳政策與科技相關會議73千元。 <6>參加美國運輸研究委員會(TRB)年會會議108千元。 2.設備及投資：300千元。 (1)資訊軟硬體設備費300千元：辦理運輸部門淨零排放路徑評估模型功能擴充300千元。
04 應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫	11,000	運資組、運安組	辦理應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫。本計畫係智慧運輸系統發展建設計畫(110至113年)之子項計畫與世界同步智慧交通新科技發展與應用計畫，奉行政院109年5月22日院臺交字第1090013068號函核定，辦理相關細部計
2000 業務費	11,000		
2036 按日按件計資酬金	170		
2054 一般事務費	10,750		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,000

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2072 國內旅費	80		畫。(一)計畫工作內容包括：「應用人工智慧分析技術探勘高風險路段(3/4)－行車異常事件及高風險駕駛行爲分析」與「我國人工智慧車聯網之號誌控制(1/2)－都會區幹道實作與交流道區域模式發展」。(二)智慧運輸系統發展建設計畫總經費4,616,000千元，中央公務預算負擔4,287,000千元，本所部分80,000千元，分4年辦理，期程自110至113年度，110至111年度已編列16,031千元(110年度7,510千元、111年度8,521千元)，112年度編列第3年經費11,000千元，以後年度預計編列52,969千元。(三)本年度編列業務費11,000千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費11,000千元： (1)按日按件計資酬金170千元：學者專家出席、審查等費用。 (2)一般事務費10,750千元： <1>應用前期開發之車內、外行車異常事件影像辨識技術，進一步增加樣本蒐集之多樣性，分析行車異常事件及高風險駕駛行爲關聯，優化分析功能，以達到業者可應用至安全管理系統及日常安全管理作爲之目的，所需費用5,350千元。 <2>配合交通部「與世界同步智慧交通新科技發展與應用計畫」，本年度將延續111年度成果，與縣市政府合作進行都會區人工智慧號誌控制之幹道實作與交流道區域模式發展等資料蒐集與分析，所需費用5,350千元。 <3>專題研究報告、成果報告印刷費用50千元。 (3)國內旅費80千元：派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。
05 無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫	18,000	運資組	辦理無人機於交通領域創新應用之整合測試計畫。本計畫係本所與經濟部共同申請「先進陸空載具關鍵技術與系統整合計畫」，辦理相關細部計畫。(一)計畫工作內容包括：「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫」與「無人機產業創新與推廣計畫」。(二)本計畫本所總經費78
2000 業務費	9,000		
2036 按日按件計資酬金	300		
2054 一般事務費	8,500		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,000

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2072 國內旅費	200		,000千元，分4年辦理，期程自112至115年度，112年度編列第1年經費18,000千元，以後年度預計編列60,000千元。(三)本年度編列預算包括業務費9,000千元、設備及投資9,000千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費9,000千元： (1)按日按件計資酬金300千元：學者專家審查費、出席等費用。 (2)一般事務費8,500千元：辦理「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫」與「無人機產業創新與推廣計畫」，相關資料蒐集、調查、分析、規劃等工作。 (3)國內旅費200千元：派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2.設備及投資9,000千元： (1)資訊軟硬體設備費9,000千元：辦理「無人機偏鄉物流運送服務驗證計畫」及「無人機產業創新與推廣計畫」所需資訊軟硬體購置與系統開發費用。
3000 設備及投資	9,000		
3030 資訊軟硬體設備費	9,000		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829510100 一般行政	預算金額	225,265

計畫內容：
配合業務需要，以達成管理監督之目的，包括下列各項:
1.行政事務。
2.秘書及機要文件事務。
3.施政計畫擬訂及考核事項。
4.文書、出納、庶務、保管事務。
5.研究發展考核事務。
6.公共關係事務。
7.人事管理事務。
8.歲計、會計、統計事務。

預期成果：
配合業務需要，直接或間接達成本所年度施政計畫之目標。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	203,250	人事室	職員130人、聘用3人、技工11人、駕駛1人及工友3人薪津，合計148人之有關人事費，計編列203,250千元。經費如下： 1.法定編制人員待遇125,724千元：係編制內職員年需經費。 2.約聘僱人員待遇3,219千元：係聘用人員年需經費。 3.技工及工友待遇6,377千元：係技工工友及駕駛年需經費。 4.獎金31,609千元： (1)考績獎金14,629千元。 (2)特殊功勳獎賞20千元。 (3)年終工作獎金16,960千元： <1>職員、聘用人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金16,904千元。 <2>支領月退休金人員年終慰問金56千元。 5.其他給與:員工休假補助2,368千元。 6.加班值班費6,725千元： (1)超時加班費600千元。 (2)不休假加班費6,125元。 7.退休退職給付：退休工友1人退休金630千元。 8.退休離職儲金14,148千元： (1)公務人員提撥金13,576千元。 (2)約聘僱人員提撥金189千元。 (3)技工工友提撥金383千元。 9.保險12,450千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。 (1)健保保險補助8,265千元。 (2)公保保險補助3,510千元。
1000 人事費	203,250		
1015 法定編制人員待遇	125,724		
1020 約聘僱人員待遇	3,219		
1025 技工及工友待遇	6,377		
1030 獎金	31,609		
1035 其他給與	2,368		
1040 加班值班費	6,725		
1045 退休退職給付	630		
1050 退休離職儲金	14,148		
1055 保險	12,450		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829510100 一般行政	預算金額	225,265

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			(3)勞保保險補助675千元。
02 基本行政工作維持	21,565	秘書室	本計畫21,565千元，包括： 1.業務費21,075 千元： (1)教育訓練費58千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。 (2)水電費5,540千元。 <1>辦公大樓用水費149千元。 <2>辦公大樓用電費5,391千元。 (3)通訊費462千元：辦理各項行政業務郵資及電訊費等。 (4)資訊服務費655千元： <1>人事差勤系統維護105千元。 <2>公文系統維護550千元。 (5)其他業務租金482千元：影印機租金5,800元x3台x12月+5,700元x4台x12月＝482,400元。 (6)稅捐及規費128千元： <1>車輛牌照稅11,230元x1輛x6月/12月+11,230元x2輛+15,210元x1輛+7,120元x1輛=50,405元。 <2>燃料使用費6,180元x1輛x6月/12月+6,180元x2輛+4,800元x1輛+4,320元x1輛+450元x1輛=25,020元。 <3>其他業務所需規費53千元。 (7)保險費82千元：公務轎車保險2,483元x1輛+2,483元x1輛x4月/12月+2,483元x1輛x6月/12月+2,750元x2輛＝10,053元，公務機車保險711元x2輛＝1,422元，辦公大樓保險70,000元。 (8)按日按件計資酬金100千元：辦理性別教育訓練、防災演習、公文、採購稽核、環境教育訓練等各項專題演講講師鐘點費與聘請專家、學者出席費等。 (9)物品1,163千元： <1>油料182千元： #1.公務轎車31.3元x139公升x3輛x12月＝156,625元。 #2.柴油轎車27.6元x139公升x1輛x4月＝15,346元。 #3.公務機車31.3元x26公升x1輛x12
2000 業務費	21,075		
2003 教育訓練費	58		
2006 水電費	5,540		
2009 通訊費	462		
2018 資訊服務費	655		
2021 其他業務租金	482		
2024 稅捐及規費	128		
2027 保險費	82		
2036 按日按件計資酬金	100		
2051 物品	1,163		
2054 一般事務費	6,527		
2063 房屋建築養護費	1,575		
2066 車輛及辦公器具養護費	300		
2069 設施及機械設備養護費	3,572		
2072 國內旅費	285		
2084 短程車資	24		
2093 特別費	122		
3000 設備及投資	310		
3035 雜項設備費	310		
4000 獎補助費	180		
4085 獎勵及慰問	180		

工作計畫名稱及編號	5829510100 一般行政	預算金額	225,265

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			月＝9,766元。 <2>文具紙張、資訊耗材及汰換公文櫃等其他非消耗物品981千元。 (10)一般事務費6,527千元： <1>文康活動費296千元：2,000元x148人＝296,000元。 <2>勞工安全及員工年度健康檢查153千元。 <3>辦公大樓內外清潔(含庭院、停車場)、樹草剪修119,726元x12月＝1,436,712元。 <4>警衛保全費用128,358元x12月＝1,540,296元。 <5>港研中心辦公大樓電子保全費用7,500元x12月＝90,000元。 <6>配合檔案法辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔、出版品入庫整理上架及系統登錄建檔暨會議室管理、駕駛等事務性工作2,857千元。 <7>辦理員工協助方案44千元及辦理環境佈置、親子日活動、優秀員工選拔等經費110千元，計154千元。 (11)房屋建築養護費1,575千元：辦公房舍保養維修1,575元。 (12)車輛及辦公器具養護費300千元： <1>車輛養護：51,000元x2輛+51,000元x1輛x4月/12月+34,000元x1輛+8,300元×1輛x6月/12月+1,700元x2輛＝160,550元。 <2>辦公室器具維護：1,048元/年x133人＝139,384元。 (13)設施及機械設備養護費3,572千元： <1>辦公大樓電梯保養5,000元x4部x12月＝240,000元。 <2>辦公大樓機電設施維護172,417元x12月＝2,069,004元。 <3>辦公大樓自動化監控系統維護96,667元x12月＝1,160,004元。 <4>公共藝術品維護費40千元。 <5>建築物公共安全檢查缺失改善及大樓

工作計畫名稱及編號	5829510100 一般行政	預算金額	225,265

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			消防安全設備檢修申報費63千元。 (14)國內旅費285千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。 (15)短程車資24千元。 (16)特別費122千元：10,100元x12月＝121,200元。 2.設備及投資310千元： (1)雜項設備費310千元：本所辦公設備汰換等。 3.獎補助費180千元： (1)獎勵及慰問金180千元：退休退職人員三節慰問金6,000元/年x30人＝180,000元。
03 資訊管理	450	運資組	本計畫450千元，包括：
3000 設備及投資	450		1.設備及投資450千元：
3030 資訊軟硬體設備費	450		(1)資訊軟硬體設備費450千元： <1>硬體設備費100千元：個人電腦5台100千元。 <2>軟體購置費350千元：個人套裝軟體350千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829511000 運輸研究業務	預算金額	63,634

計畫內容：

1.辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜。

2.辦理人本交通運輸研究發展計畫/第一期（112-115年）。

(1)辦理整體運輸規劃與審議評估工具。

(2)提升海空運競爭力及前瞻發展。

(3)強化人車路橋安全知能及管理。

(4)減少交通空污排放與影響。

預期成果：

1.檢討並規劃我國參與APEC運輸工作小組之策略方向與推動工作重點，以提昇我國參與APEC運輸工作小組之功能與成效。

2.辦理整體運輸規劃與審議評估工具：

(1)在「學術成就」方面，預計完成論文1篇、研究報告2本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動3場、構建創新模式1項。

(2)賡續辦理東臺區域運輸系統供需預測分析，掌握東臺區域旅運特性，並辦理運輸規劃支援系統之維運技術服務及運輸研究專利與決策支援應用。

3.提升海空運競爭力及前瞻發展：

(1)在「學術成就」方面，預計完成報告3本、論文1篇、養成研究團隊3個、辦理座談會3場；在「技術創新」方面，預計更新與擴充資料庫2項。

(2)精進國際海、空運資料庫，提升統計分析功能及效能，維護更新資料庫，藉資料庫內容研析海空運議題，供海空運政策研擬參考。

(3)航港產業數位/智慧化提升計畫，完成我國航港產業數位化發展藍圖及發展指引。

4.強化人車路橋安全知能及管理　：

(1)在「學術成就」方面，預計完成論文3篇、研究報告3本、辦理座談會1場。

(2)建立遙控無人機於道路交通流動之影像蒐集，以及應用人工智慧之深度學習於辨識、追蹤交通流動資料之技術。

(3)完成「人車衝突」及「左轉衝突(進階分析)」兩項分年測試計畫，供後續無人機產業、AI研究發展以及交通科技應用之參考。

(4)訓練交通工程人員了解「肇事診斷學」之操作程序與方法，熟悉如何使用「事故碰撞型態導向之路口交通工程設計範例」提升交通工程人員改善路口事故之技能。

(5)辦理訓練研習會，以當地易肇事路口爲案例，進行實作教學，讓學員更能感受當地路口改善情形，提升學習效果。

(6)建立橋梁整橋風險評估模式，以利快速評估橋梁整體狀況。

5.減少交通空污排放與影響：

(1)在「學術成就」方面，預計完成研究報告1本、辦理座談會1場。

(2)分析交通環境特性對空污影響情形，並研提改善策略。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 基礎運輸研究計畫	16,637	所內各組	本計畫16,637千元，包括：
2000 業務費	16,637		1.業務費16,637千元：
2009 通訊費	2,250		(1)通訊費2,250千元：辦理各項研究業務所需數據及一般通訊費2,250千元。
2018 資訊服務費	4,910		(2)資訊服務費4,910千元：
2036 按日按件計資酬金	761		<1>資安監控與防護服務、資安健檢滲透測試及資安相關設施維護3,500千元。
2042 國際組織會費	210		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829511000 運輸研究業務	預算金額	63,634

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2045 國內組織會費	325		<2>辦理資訊安全管理系統(ISMS)認證維護暨資安顧問委外服務650千元。 <3>圖書資訊管理系統及出版品管理系統維護60千元。 <4>本所全球資訊網及員工入口網站維護700千元。 (3)按日按件計資酬金761千元： <1>自行研究計畫、會議外聘委員出席、審查等費用290千元。 <2>出版運輸計劃季刊審查費及中英文稿件翻譯潤稿等471千元。 (4)國際組織會費210千元： <1>美國運輸研究委員會170千元。 <2>公共運輸國際協會40千元。 (5)國內組織會費325千元：參加國內專業、學術組織會費。 (6)物品1,868千元：訂閱各種交通中、西文期刊及研究業務所需相關耗材。 (7)一般事務費5,303千元： <1>出版運輸計劃季刊印刷費192千元。 <2>專題研究報告、年報電子書、調查問卷印刷及其他相關費用822千元。 <3>辦理各項專題座談及研討會等費用191千元。 <4>辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜等所需費用2,000千元。 <5>辦理運輸規劃、運輸工程、運輸安全、運輸經營管理及運輸資訊研究等相關計畫之資料蒐集及建檔費用2,098千元。 (8)國內旅費674千元：係奉派出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費674千元。 (9)國外旅費200千元：參與臺越交通部交流互訪會議及洽商相關研究合作、技術交流與人員訓練學習事宜200千元。 (10)短程車資136千元:市內洽公計程車費。
2051 物品	1,868		
2054 一般事務費	5,303		
2072 國內旅費	674		
2078 國外旅費	200		
2084 短程車資	136		
02 人本交通運輸研究發展計畫/第一期（112-115年）	46,997	運計組、運工組、運安組、運資組及綜技組	本計畫奉行政院111年6月15日院臺交字第1110014861號函核定，辦理人本交通運輸研究發展計畫。(一)計畫工作內容包括：辦理整體運輸
2000 業務費	43,297		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829511000 運輸研究業務	預算金額	63,634

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2018 資訊服務費	11,400		規劃與審議評估工具、提升海空運競爭力及前瞻發展、強化人車路橋安全知能及管理及減少交通空污排放與影響。(二)本計畫總經費343,900千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費46,997千元，以後年度預計編列296,903千元。(三)本年度編列預算包括業務費43,297千元、設備及投資3,700千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費43,297千元： (1)資訊服務費11,400千元： <1>辦理運輸規劃支援系統之維運技術服務2,300千元。 <2>辦理車行橋梁管理資訊系統及全國車行橋梁統計系統維護6,600千元。 <3>國際海空運資料維護精進及議題分析1,500千元。 <4>辦理運輸研究專利與決策支援應用1,000千元。 (2)按日按件計資酬金610千元：各研究計畫、會議外聘委員出席、審查等費用610千元。 (3)委辦費15,400千元： <1>東臺區域整體運輸規劃系列研究(2/3)－供需預測分析3,500千元。 <2>以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(3/3)－斜交及多岔路口5,000千元。 <3>事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(3/3)－非直轄市推廣應用(II) 2,800千元。 <4>橋梁整橋風險評估模式之研究2,100千元。 <5>我國航港資訊整合與數位化發展架構之研究(1/2)－航港產業數位化調查與發展藍圖研擬2,000千元。 (4)一般事務費15,868千元： <1>辦理東臺區域運輸需求模式參數校估4,000千元。 <2>辦理公路橋梁維護管理訓練講習計畫1,400千元。
2036 按日按件計資酬金	610		
2039 委辦費	15,400		
2054 一般事務費	15,868		
2072 國內旅費	19		
3000 設備及投資	3,700		
3030 資訊軟硬體設備費	3,700		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829511000 運輸研究業務	預算金額	63,634

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<3>蒐集及購買海運資料庫所需國際最新資料，如貨櫃運輸航線資料、船舶運力資料、靠泊港口資料等計750千元。 <4>持續蒐集及購買空運資料庫所需國際最新資料，如空運市場供給與需求、旅客中轉、機場基本資料等750千元。 <5>辦理橋梁檢測工具加值應用資料之蒐集、現場實測、技術轉移及教育訓練等相關工作2,100千元。 <6>路口交通環境特性對空氣品質影響及改善指引之研訂2,000千元。 <7>辦理專案研究計畫資料之蒐集及建檔等相關工作4,368千元。 <8>專題研究報告及調查問卷印刷等費用500千元。 (5)國內旅費19千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2.設備及投資3,700千元： (1)資訊軟硬體設備費3,700千元。 <1>運輸規劃支援系統功能擴充1,200千元。 <2>運輸研究專利與決策支援應用硬體設備與系統開發費2,000千元 <3>車行橋梁管理資訊系統及全國車行橋梁統計系統功能擴充500千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829519002 營建工程	預算金額	27,578

計畫內容：
1.辦理運輸研究大樓中央空調系統汰換工程。
2.辦理港研中心第二試驗廠棚結構安全及附屬設施改善工程。

預期成果：
1.考量空調管線及設備明顯老舊，基於節省能耗、提升運轉效率，實有汰換之必要性。
2.為預防強風豪雨導致意外災損，進行試驗廠棚結構安全改善，及為確保貴重試驗儀器設備及物品安全儲存空間，以符合現行防火消防規定使用，進行儀器室空間改善工程，以提供試驗廠棚整體安全環境，另為提升試驗作業效能，且提供大型試驗儀器設備移動時能確保安全並符合相關作業規定下使用，應予以進行台車鋼構軌道更新。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 運輸研究大樓中央空調系統汰換工程	10,278	秘書室	運輸研究大樓中央空調系統汰換工程總經費39,977千元，分2年辦理，111年度已編列經費29,699千元，本年度編列10,278千元(含工程管理費199千元，按施工費提列約2.14%，係依「中央政府各機關工程管理費支用要點」規定估算，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行)。
3000 設備及投資	10,278		
3010 房屋建築及設備費	10,278		
02 第二試驗廠棚結構安全及附屬設施改善工程	17,300	港研中心	新增港研中心第二試驗廠棚結構安全及附屬設施改善工程17,300千元(含工程管理費300千元，按施工費提列約1.99%，係依「中央政府各機關工程管理費支用要點」規定估算，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行)。
3000 設備及投資	17,300		
3010 房屋建築及設備費	17,300		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829519011 交通及運輸設備	預算金額	1,780

計畫內容：
汰換電動公務車1輛。

預期成果：
汰換燃油公務車爲電動車，以符環保與低污染之目標。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 交通及運輸設備	1,780	秘書室	新增汰換電動公務車1輛1,780千元。
3000 設備及投資	1,780		
3025 運輸設備費	1,780		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829519019 其他設備	預算金額	5,512

計畫內容：
辦理港研中心風洞試驗室斷面水槽平推式造波機汰舊換新。

預期成果：
爲恢復水工斷面試驗工作操作和試驗效能，以利配合本所研討港灣結構物或漂沙斷面水工試驗研究，應予以進行汰舊換新。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 風洞試驗室斷面水槽平推式造波機汰舊換新	5,512	港研中心	新增港研中心風洞試驗室斷面水槽平推式造波機汰舊換新5,512千元。
3000 設備及投資	5,512		
3020 機械設備費	5,512		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計　　中華民國112年度　　單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829519800 第一預備金	預算金額	200

計畫內容：
配合業務需要辦理。

預期成果：
達成年度施政計畫目標。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
00 第一預備金	200	秘書室	依規定標準編列。
6000 預備金	200		
6005 第一預備金	200		

交通部運輸研究所
各項費用彙計表

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829510100 一般行政	5829511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用研究業務	5829519002 營建工程	5829519011 交通及運輸設備	5829519019 其他設備
合　　計	225,265	63,634	95,000	27,578	1,780	5,512
1000 人事費	203,250	-	-	-	-	-
1015 法定編制人員待遇	125,724	-	-	-	-	-
1020 約聘僱人員待遇	3,219	-	-	-	-	-
1025 技工及工友待遇	6,377	-	-	-	-	-
1030 獎金	31,609	-	-	-	-	-
1035 其他給與	2,368	-	-	-	-	-
1040 加班值班費	6,725	-	-	-	-	-
1045 退休退職給付	630	-	-	-	-	-
1050 退休離職儲金	14,148	-	-	-	-	-
1055 保險	12,450	-	-	-	-	-
2000 業務費	21,075	59,934	72,220	-	-	-
2003 教育訓練費	58	-	208	-	-	-
2006 水電費	5,540	-	-	-	-	-
2009 通訊費	462	2,250	1,600	-	-	-
2018 資訊服務費	655	16,310	8,140	-	-	-
2021 其他業務租金	482	-	-	-	-	-
2024 稅捐及規費	128	-	-	-	-	-
2027 保險費	82	-	-	-	-	-
2036 按日按件計資酬金	100	1,371	1,580	-	-	-
2039 委辦費	-	15,400	11,400	-	-	-
2042 國際組織會費	-	210	-	-	-	-
2045 國內組織會費	-	325	-	-	-	-
2051 物品	1,163	1,868	4,359	-	-	-
2054 一般事務費	6,527	21,171	34,812	-	-	-
2063 房屋建築養護費	1,575	-	-	-	-	-
2066 車輛及辦公器具養護費	300	-	-	-	-	-
2069 設施及機械設備養護費	3,572	-	7,785	-	-	-
2072 國內旅費	285	693	1,790	-	-	-
2078 國外旅費	-	200	546	-	-	-
2084 短程車資	24	136	-	-	-	-
2093 特別費	122	-	-	-	-	-
3000 設備及投資	760	3,700	22,780	27,578	1,780	5,512

交通部運輸研究所
各項費用彙計表

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829510100 一般行政	5829511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用研究業務	5829519002 營建工程	5829519011 交通及運輸設備	5829519019 其他設備
3010 房屋建築及設備費	-	-	-	27,578	-	-
3020 機械設備費	-	-	5,730	-	-	5,512
3025 運輸設備費	-	-	-	-	1,780	-
3030 資訊軟硬體設備費	450	3,700	16,650	-	-	-
3035 雜項設備費	310	-	400	-	-	-
4000 獎補助費	180	-	-	-	-	-
4085 獎勵及慰問	180	-	-	-	-	-
6000 預備金	-	-	-	-	-	-
6005 第一預備金	-	-	-	-	-	-

交通部運輸研究所
各項費用彙計表（續）

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829519800 第一預備金					合　　計
合　　計	200					418,969
1000 人事費	-					203,250
1015 法定編制人員待遇	-					125,724
1020 約聘僱人員待遇	-					3,219
1025 技工及工友待遇	-					6,377
1030 獎金	-					31,609
1035 其他給與	-					2,368
1040 加班值班費	-					6,725
1045 退休退職給付	-					630
1050 退休離職儲金	-					14,148
1055 保險	-					12,450
2000 業務費	-					153,229
2003 教育訓練費	-					266
2006 水電費	-					5,540
2009 通訊費	-					4,312
2018 資訊服務費	-					25,105
2021 其他業務租金	-					482
2024 稅捐及規費	-					128
2027 保險費	-					82
2036 按日按件計資酬金	-					3,051
2039 委辦費	-					26,800
2042 國際組織會費	-					210
2045 國內組織會費	-					325
2051 物品	-					7,390
2054 一般事務費	-					62,510
2063 房屋建築養護費	-					1,575
2066 車輛及辦公器具養護費	-					300
2069 設施及機械設備養護費	-					11,357
2072 國內旅費	-					2,768
2078 國外旅費	-					746
2084 短程車資	-					160
2093 特別費	-					122
3000 設備及投資	-					62,110

交通部運輸研究所
各項費用彙計表（續）

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829519800 第一預備金					合　　計
3010 房屋建築及設備費	-					27,578
3020 機械設備費	-					11,242
3025 運輸設備費	-					1,780
3030 資訊軟硬體設備費	-					20,800
3035 雜項設備費	-					710
4000 獎補助費	-					180
4085 獎勵及慰問	-					180
6000 預備金	200					200
6005 第一預備金	200					200

科目					經常支			
款	項	目	節	名稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
14				交通部主管				
	5			運輸研究所	203,250	151,329	180	-
				科學支出	-	70,420	-	-
		1		運輸科技應用研究業務	-	70,420	-	-
				交通支出	203,250	80,909	180	-
		2		一般行政	203,250	21,075	180	-
		3		運輸研究業務	-	59,834	-	-
		4		一般建築及設備	-	-	-	-
			1	營建工程	-	-	-	-
			2	交通及運輸設備	-	-	-	-
			3	其他設備	-	-	-	-
		5		第一預備金	-	-	-	-

輸研究所
別科目分析表
112年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
200	354,959	1,900	62,110	-	-	64,010	418,969
-	70,420	1,800	22,780	-	-	24,580	95,000
-	70,420	1,800	22,780	-	-	24,580	95,000
200	284,539	100	39,330	-	-	39,430	323,969
-	224,505	-	760	-	-	760	225,265
-	59,834	100	3,700	-	-	3,800	63,634
-	-	-	34,870	-	-	34,870	34,870
-	-	-	27,578	-	-	27,578	27,578
-	-	-	1,780	-	-	1,780	1,780
-	-	-	5,512	-	-	5,512	5,512
200	200	-	-	-	-	-	200

科目					設備			
款	項	目	節	名稱及編號	土地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備
14				0029000000 交通部主管				
	5			0029510000 運輸研究所	-	27,578	-	11,242
				5229510000 科學支出	-	-	-	5,730
		1		5229512000 運輸科技應用研究業務	-	-	-	5,730
				5829510000 交通支出	-	27,578	-	5,512
		2		5829510100 一般行政	-	-	-	-
		3		5829511000 運輸研究業務	-	-	-	-
		4		5829519000 一般建築及設備	-	27,578	-	5,512
			1	5829519002 營建工程	-	27,578	-	-
			2	5829519011 交通及運輸設備	-	-	-	-
			3	5829519019 其他設備	-	-	-	5,512

輸研究所
分析表
112年度

單位：新臺幣千元

及		投	資		其他資本支出	合　計
運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權　利	投　資		
1,780	20,800	710	-	-	1,900	64,010
-	16,650	400	-	-	1,800	24,580
-	16,650	400	-	-	1,800	24,580
1,780	4,150	310	-	-	100	39,430
-	450	310	-	-	-	760
-	3,700	-	-	-	100	3,800
1,780	-	-	-	-	-	34,870
-	-	-	-	-	-	27,578
1,780	-	-	-	-	-	1,780
-	-	-	-	-	-	5,512

交通部運輸研究所
人事費彙計表

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

人事費別	金額	說明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	125,724	
四、約聘僱人員待遇	3,219	
五、技工及工友待遇	6,377	
六、獎金	31,609	
七、其他給與	2,368	
八、加班值班費	6,725	
九、退休退職給付	630	
十、退休離職儲金	14,148	
十一、保險	12,450	
十二、調待準備	-	
合計	203,250	

空　　白　　頁

科目					員額（單位：													
款	項	目	節	名稱	職員		警察		法警		駐警		工友		技工		駕駛	
					本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
14				0029000000 交通部主管														
	5			0029510000 運輸研究所	130	130	-	-	-	-	-	-	3	6	11	11	1	1
		2		5829510100 一般行政	130	130	-	-	-	-	-	-	3	6	11	11	1	1

輸研究所
明細表

112年度　　單位：新臺幣千元

人								年需經費			說明
聘用		約僱		駐外雇員		合計		本年度	上年度	比較	
本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度				
3	3	-	-	-	-	148	151	196,525	189,648	6,877	
3	3	-	-	-	-	148	151	196,525	189,648	6,877	1.以勞務採購之「勞務承攬」方式辦理下列項目： (1)陸運及港灣設施防災技術研究計畫預計進用8人，辦理清潔維護工作、電腦與周邊設備維護、駕駛及保全等4,530千元。 (2)基本行政工作維持計畫預計進用16人，辦理研究大樓警衛保全、機電、清潔維護、駕駛、公文檔案掃描、影印裝訂歸檔及會議室管理等7,903千元。 (3)基礎運輸研究計畫預計進用8人，辦理資安防護、電腦及周邊設備維護與資料蒐集、建檔等4,298千元。 (4)人本交通運輸研究發展計畫/第一期 (112-115年)預計進用8人，辦理資料蒐集、建檔等4,368千元。

交通部運輸研究所
公務車輛明細表

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數不含司機	購置年月	汽缸總排氣量(立方公分)	油料費			養護費	其他	備註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛:									
1	首長專用車	4	98.04	1,798	1,668	31.30	52	51	14	9058-QH。
1	其他特殊用途車輛	7	96.04	2,350	0	31.30	0	4	10	7210-QJ。預計112年7月汰換電動車。
1	其他特殊用途車輛	7	97.05	2,500	556	27.60	15	17	21	3076-QZ。
1	其他特殊用途車輛	4	104.03	2,000	1,668	31.30	52	51	20	ALW-9152。
1	其他特殊用途車輛	7	106.05	2,198	1,668	31.30	52	34	20	ATB-6651。
1	燃油機車	1	98.05	125	312	31.30	10	2	1	392-CYP
1	電動機車	1	110.08	0	0	0.00	0	2	1	EPE-9672
	合計				5,872		182	161	87	

空　　白　　頁

預算員額：

職員	130 人	技工	11 人
警察	0 人	駕駛	1 人
法警	0 人	聘用	3 人
駐警	0 人	約僱	0 人
工友	3 人	駐外雇員	0 人

合計: 148 人

交通部運

現有辦公房

中華民國

區　　分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	3棟	18,307.98	701,107	901		-	-
二、機關宿舍	15戶	1,050.50	4,162	63		-	-
1 首長宿舍		-	-	-		-	-
2 單房間職務宿舍	10戶	501.94	2,251	30		-	-
3 多房間職務宿舍	5戶	548.56	1,911	33		-	-
三、其他	3棚	10,179.24	50,385	611		-	-
合　計		29,537.72	755,654	1,575		-	-

三、其他：係港研中心第一、二試驗廠棚及風洞(含觀測臺、水井、崗亭)。

輸研究所

舍明細表

112年度　　單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	18,307.98	-	-	901
	-	-	-	-	1,050.50	-	-	63
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	501.94	-	-	30
	-	-	-	-	548.56	-	-	33
	-	-	-	-	10,179.24	-	-	611
	-	-	-	-	29,537.72	-	-	1,575

捐助計畫		計畫起訖年度	捐助對象	捐助內容	捐助經常人事費
合計					-
1.對個人之捐助					-
4085 獎勵及慰問					-
(1)5829510100					-
一般行政					
[1]三節慰問金	01	112-112		退休人員三節慰問金	-

輸研究所
分析表

112年度　　單位：新臺幣千元

經費之用途分析				
門		資本門		合計
業務費	其他	營建工程	其他	
-	180	-	-	180
-	180	-	-	180
-	180	-	-	180
-	180	-	-	180
-	180	-	-	180

交通部運輸研究所
派員出國計畫預算總表

中華民國112年度

單位：新臺幣千元

類別	本年度計畫項數	本年度預計人天	本年度預算數	上年度計畫項數	上年度核定人天	上年度預算數
合計	9	91	854	9	93	854
考察	-	-	-	-	-	-
視察	-	-	-	-	-	-
訪問	-	-	-	-	-	-
開會	8	81	746	8	83	746
談判	-	-	-	-	-	-
進修	-	-	-	-	-	-
研究	1	10	108	1	10	108
實習	-	-	-	-	-	-

空　　白　　頁

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一．定期會議						
01 參加「美國運輸研究委員會(TRB)」年會 - 28	美國	TRB年會係爲交通運輸界重要國際會議，其會議涵蓋運輸系統在工程、營運管理、新技術發展、運輸安全及運輸規劃等各項議題，近年來並因應國際發展趨勢，在機場、貨運、綠色運輸等特定議題發表相當多的研究成果，相關資訊的掌握有助於交通部運輸研究所運輸研究之前瞻性及符合國際研究趨勢，進而提升國內各項運輸政策之決策品質與運輸相關策略推動之效益。	10	1	50	50
02 參加2023年智慧運輸系統世界年會會議 - 28	歐美亞澳	爲蒐集智慧運輸系統(ITS)最新技術與發展現況，並加強與世界各國雙邊與多邊交通運輸合作，有必要派員出席智慧運輸系統世界年會，以促進我國與國際交流及合作發展。	8	1	32	31
03 參與臺越交通部交流互訪會議及洽商相關研究合作、技術交流與人員訓練學習事宜 - 28	越南	依據「臺越交通合作瞭解備忘錄(MOU)」第2條之1，臺越雙方交通部應每年輪流舉辦一次會議，以促進彼此之研究及技術合作。本所除需協助擔任交通部訪越交流工作幕僚外，另需派員赴越南進行研究人員與技術人員之研究合作、觀摩學習及相關訓練，並與越方洽商臺越交通部之合作議題與方向。	7	3	72	120
04 參加港灣環境與營運技術	歐美亞澳	爲加強與世界各國雙邊	10	1	33	30

輸研究所
一開會、談判

112年度　　單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
8	108	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
10	73	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
8	200	運輸研究業務			- - -	- - -
10	73	運輸科技應用研			-	-

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
相關研討會 - 28		與多邊之港灣與營運技術交流及吸收新知，爰有必要派員出席港灣環境與營運技術相關研討會，以促進國際交流及合作發展。				
二．不定期會議						
05 參加國際整體運輸規劃、陸運系統計畫評估相關研討會議 - 28	歐美亞澳	整體運輸規劃爲交通運輸系統之重要基礎，亦爲交通部運輸研究所核心業務。透過參加國際研討會，瞭解世界各國目前對於整體運輸規劃之發展趨勢、面臨之課題、發展之分析研究方法及計畫評估制度等運作模式與推動經驗，將有助於本所發展之計畫能與國際運輸系統發展趨勢接軌。	8	1	30	33
06 參加國際智慧安全運輸相關會議 - 28	歐美亞澳	爲持續與國際接軌，藉由參加國際智慧安全運輸相關研討會有助提升掌握各國在智慧運輸系統、交通工程技術、安全教育、安全改善工具、人本交通等領域之進展，以利運輸安全相關業務推動與政策支援。	8	1	35	30
07 參加國際公共運輸經營管理與產業發展相關會議 - 28	歐美亞澳	參加國際公共運輸經營管理與產業發展相關會議，藉以掌握國際間對於公共運輸政策發展趨勢、營運管理相關新技術與方法、跨域整合應用以及推動產業發展等議題，俾提升公共運輸服務便利性以及促進公共運輸產業之成長，達成交通部完善優質交通環境以及發展公共運輸	8	1	30	35

輸研究所
一開會、談判

112年度　　單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
		究業務			- -	- -
10	73	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
8	73	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
8	73	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
08 參加運輸減碳政策與科技相關會議 - 28	歐美亞澳	之目標。 本所近年來協助交通部配合環保署辦理2050淨零排放、溫室氣體階段管制目標工作及「國家因應氣候變遷行動綱領」相關作業，爰有出席運輸減碳與調適相關會議之需要，以蒐集國際資訊並進行相關交流活動。	8	1	36	31

輸研究所
一開會、談判

112年度　　單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
6	73	運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
二、研究					
01 爲建立綠色智慧環境監測技術發展架構，進行國際港口新型海氣象設備、船舶航行安全與水工模型試驗等應用與實地技術學習。-28	荷蘭或比利時	可藉由與主要國際智慧港實地技術學習，增加本所計畫建置並整合各項海象觀測設備之IoT技術與觀念，冀望更能有效整合臺灣港口之海氣象設備、船舶航行安全與水工模型試驗等資料(包括港口船隻動態、基礎設施、實際海氣象測量及預測模式資料等)，並透過實際操作模式和案例分析，學習結合IoT、AI和智慧天氣資料之技巧，以及促進國際科技研究實質交流。	112.08-112.08	10	1

輸研究所
一進修、研究、實習

112年度　　單位：新臺幣千元

旅費預算				歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生活費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合計		
42	64	2	108	運輸科技應用研究業務	0

交通部運
歲出按職能及經
中華民國

職能別分類 \ 經濟性分類	經		常	
	受僱人員報酬	商品及勞務購買支出	債務利息	土地租金支出
總　　計	206,324	148,245	-	-
01 一般公共事務	1,580	68,840	-	-
12 運輸及通信	204,744	79,405	-	-

輸研究所
濟性綜合分類表

112年度

單位：新臺幣千元

支出				
經常移轉				經常支出合計
對企業	對家庭及民間非營利機構	對政府	對國外	
-	180	-	210	354,959
-	-	-	-	70,420
-	180	-	210	284,539

職能別分類 \ 經濟性分類	資本			
	投資及增資			資
	對營業基金	對非營業特種基金	對民間企業	對企業
總計	-	-	-	-
01 一般公共事務	-	-	-	-
12 運輸及通信	-	-	-	-

輸研究所
濟性綜合分類表

112年度

單位：新臺幣千元

支			出	
本	移	轉		
對家庭及民間非營利機構	對政府	對國外	土地購入	無形資產購入
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

職能別分類 \ 經濟性分類	資本			
	固定資本			
	住宅	非住宅房屋	營建工程	運輸工具
總計	-	27,578	-	1,780
01 一般公共事務	-	-	-	-
12 運輸及通信	-	27,578	-	1,780

輸研究所
濟性綜合分類表

112年度

單位：新臺幣千元

支出				總計
形成			資本支出合計	
資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
14,020	20,632	-	64,010	418,969
9,970	14,610	-	24,580	95,000
4,050	6,022	-	39,430	323,969

交通部運輸研究所
跨年期計畫概況表

中華民國112年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算經費需求總額	分年經費需求				備　　註
			110及以前年度預算數	111年度預算數	112年度預算數	113及以後年度預估需求數	
應用人工智慧於公路事件探勘與管理計畫	110-113	0.80	0.08	0.09	0.11	0.52	行政院109年5月22日院臺交字第1090013068號函核定。
人本交通運輸研究發展計畫/第一期（112-115年）	112-115	3.44	-	-	0.47	2.97	行政院111年6月15日院臺交字第1110014861號函核定。

空　　白　　頁

委辦計畫	計畫起訖年度	委辦內容	委辦 經常 用人費用	委辦 經常 業務費用
合計			15,680	7,440
1.5829511000 運輸研究業務			9,700	4,410
(1)東臺區域整體運輸規劃系列研究(2/3)－供需預測分析	111-113	本案111年以東臺區域（包含宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣）爲範圍，除蒐集東臺區域重大建設與運輸議題外，並進行宜、花、東等各縣市旅次特性及屏柵線交通量調查，以掌握區域內旅運行爲之變化，112年進行東臺區域運輸需求模式之構建、目標年供需預測、課題探討、重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析，113年進行東臺區域之陸路運輸系統發展策略研析。本計畫構建「東臺區域運輸需求模式」，完成運輸系統供需預測分析，可做爲交通部暨部屬機關（構）（如：臺鐵局、鐵道局、公路總局、高速公路局、民用航空局、航港局、港務公司等）與各地方政府辦理運輸系統規劃與評估之參據。	2,000	1,000
(2)以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(3/3)－斜交及多岔路口	110-112	本研究依據110年「以無人機探勘人車流動資訊之應用情境規劃與先導測試(1/3) -建立分年測試計畫」，所盤點之相關應用情境規劃，進行分年先導測試計畫排序，112年將辦理「人車衝突」及「左轉衝突(進階分析)」兩項先導測試計畫，以透過小型先導測試確認無人機空拍影像於重要交通情境的應用性，包括情境項目及其對應之相關技術成熟度與限制等，提供後續實務單位推動應用。此外，亦將與縣市政府合作，進行4處易肇事路口分析，除應用本研究分析技術及工具，並持續優化分析軟體，以提升分析工具之實用性。	3,800	700
(3)事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫(3/3)－非直轄市推廣應用(II)	110-112	國內道路交通事故接近六成發生於路口，108年造成785人死亡、27萬餘人受傷，道路主管機關亟需推動減少事故發生的改善作爲。本所於109年完成「事故型態導向之路口交通工程設	1,600	1,100

輸研究所
分析表

112年度　　單位：新臺幣千元

經費之用途分析			
門	資本門		合計
其他	設備購置	其他	
1,780	1,500	400	26,800
1,190	-	100	15,400
500	-	-	3,500
400	-	100	5,000
100	-	-	2,800

委辦計畫	計畫起訖年度	委辦內容	委辦經常 用人費用	委辦經常 業務費用
		計範例」，可經由交通工程改善有效降低交通事故。但設計範例仍需應用到全臺各個路口，才能發揮其效用。因此本計畫將針對中央及地方縣市道路與交通工程第1線承辦人員，以系統化課程，教授其肇事診斷學等理論與技術，同時篩選各縣市的易肇事路口爲案例，讓各縣市承辦人員以其最熟悉的當地路口進行實務演練，從做中學的方式，貫通理論與實務。並透過持續地實務訓練，引領各縣市調整其作業程序，以及改善的觀念與方法，從而全面性提升道路主管機關改善易肇事路段的技術水準。112年持續推動至其他非直轄市(例如東部與離島)道路交通主管機關，將技術提升的效果持續滲透至全國各地。		
(4)橋梁整橋風險評估模式之研究	112-112	依據「公路養護規範」及「公路橋梁檢測及補強規範」之規定，目前橋梁檢測可概分成「定期檢測」、「特別檢測」及「詳細檢測」等3 類，其中橋梁實際定期檢測作業是逐跨逐構件進行，並依據劣化類型及劣化狀況評估D.R.U值，再依劣化範圍評定E值，然評定結果僅能針對構件進行維修處置之建議。爲評估橋梁整體風險狀況，因此須利用目視檢測結果D.E.R.U值，配合構件對橋梁重要性之權重，建立理論模式計算橋梁之狀況，以利橋管機關評定整橋風險，並針對風險較高之橋梁進行相關維護管理工作，同時作爲橋梁維護經費及資源分配之依據。	1,200	800
(5)我國航港資訊整合與數位化發展架構之研究(1/2)－航港產業數位化調查與發展藍圖研擬	112-113	本案蒐集國外航港數位化發展現況及趨勢，接續透過訪談或問卷調查蒐整我國航港產業數位化發展現況(依產業類別並區分跨國大型企業與中小企業)，及我國現行運作航港資訊系統內容架構(含「臺灣港棧服務網」(TP Net)、「關港貿單一窗口」(CPT)、	1,100	810

輸研究所
分析表
112年度

單位：新臺幣千元

經費之用途分析			
門	資本門		合計
其他	設備購置	其他	
100	-	-	2,100
90	-	-	2,000

委辦計畫	計畫起訖年度	委辦內容	委辦經常 用人費用	委辦經常 業務費用
		「航港單一窗口服務平臺」(MTNet)等)，並以量化方式評定釐清各類產業數位化程度。以國際標準接軌為目標，盤點航運、港口、關務等港航相關作業流程之資訊與文件，提出我國航港資訊整合架構，及我國航港產業數位化發展藍圖之雛型，與政府部門推動之策略及步驟。		
2.5229512000 運輸科技應用研究業務			5,980	3,030
(1)橋梁梁底狹小空間檢測工具加值應用及技術轉移	112-112	本計畫主要精進本所前期開發可用於檢測橋梁梁底空間狹小之設備、技術與相應之控制元件，優化影像記錄設備，結合全景影像技術，將劣化情形套合於全景影像上，提供完整直覺化之檢測成果展示，提升檢測評估品質，並完成橋檢工具實地應用測試，另外也將制定橋檢工具使用手冊，辦理技術轉移及教育訓練。成果可提供交通部公路總局、各縣市政府等橋梁養護管理單位應用。	700	150
(2)港區影像智慧辨識技術之研究(1/3)－空間基礎資料建構及影像檢監測應用技術發展	112-114	本計畫以臺北港為示範港區，發展結合無人移動載具及現代化感測技術之港區多維度空間資訊整合智慧化方案，有效率的對港區使用狀況與環境條件進行定期分析比對，並針對港埠特殊物件開發合適的偵測與即時分析模組，藉以達到港區自動化管理效能。於112年進行臺北港區數值地形模型建構及正射影像產製，分析各類別無人載具可應用之範圍，且針對特定物件研擬自動化辨識技術，辦理教育訓練。成果可提供港務公司應用於港區的定期巡查任務，降低人力負擔並提升巡查品質。	700	740
(3)應用影像智慧化技術判釋海岸公路及防波堤越波研究(2/4)－夜間越波判釋	111-114	為減少海岸公路及港區外廓防波堤發生越波(浪襲)事件所產生的災害,本所於106至110年分別已建置臺東及花蓮海岸公路浪襲預警系統，提供浪襲預警資訊，惟越波及浪襲仍無現場觀	880	420

輸研究所

分析表

112年度

單位：新臺幣千元

經費之用途分析			
門	資本門		合計
其他	設備購置	其他	
590	1,500	300	11,400
50	1,500	-	2,400
160	-	200	1,800
100	-	100	1,500

委辦計畫	計畫起訖年度	委辦內容	委辦經常 用人費用	委辦經常 業務費用
		測數據或影像等直接資訊，因此，希望藉由網路攝影機影像畫面，應用影像自動化判釋技術，提供業管單位越波、浪襲的示警資訊。本計畫於111年透過網路攝影機監視影像資料，利用影像自動化判釋方式，針對易浪襲區段發展判釋越波(浪襲)示警技術，辦理海岸公路波浪溯升影像判釋分析驗證，112年度將進行夜間波浪溯升判釋研究，於發生越波(浪襲)時提供公路總局等業管單位示警資訊，減少颱風或劇烈天氣狀況下巡檢人員面臨的風險，並增加用路人行車安全。		
(4)應用大數據技術建構國際機場潛在市場評析方法之研究	112-112	本研究以大數據技術進行分析，建構適用於我國國際機場評析潛力市場之方法，據以評估選擇最有潛力的市場，做爲擴增航點航網之參據。本計畫工作重點包括： 1.蒐集國外機場評估拓展開發潛在市場之案例及機制，探討比較相關差異。 2.就國際機場航點評估及拓展訪談民航局、桃園國際機場公司或國籍航空業者。 3.應用大數據技術，建構適用我國國際機場評析潛在市場之方法，並研提相關建議。本案研究成果爲瞭解國外機場評估拓展開發潛在市場之案例及機制，完成適用我國國際機場評析潛在市場之方法。可提供交通部、民航局、桃園國際機場公司及國籍航空公司等，做爲評估潛在市場及航網建置參據。	1,200	610
(5)我國航港產業營運資料共享機制與平台架構之研究	112-112	本研究擬就國內端航港作業鏈相關流程之資料爲標的，以達到提升營運效率爲目標，探討產業間營運相關資料即時共享之機制與構建平台之可行性及其架構。本計畫工作重點包括： 1.蒐整我國各類航港產業營運及作業流程發展現況及趨勢。	1,400	410

輸研究所
分析表
112年度

單位：新臺幣千元

經費之用途分析			
門	資本門		合計
其他	設備購置	其他	
90	-	-	1,900
90	-	-	1,900

委辦計畫	計畫起訖年度	委辦內容	委辦經常 用人費用	委辦經常 業務費用
		2.評析並釐清現行作業流程內資料流傳遞問題。 3.研提我國航港產業間營運資料即時共享之機制與構建平台可行性，以及與現行資料平台與系統整合之優劣分析。 4.實作應用共享資料之數位化解決方案。本案研究成果將做爲我國海運航港數位化發展之推動基礎，以提供交通部、航港局、臺灣港務公司及國內航港產業推動航港數位化政策及發展使用。		
(6)國際機場運作模擬分析軟體系統規劃與建置(1/2)－系統規劃設計與軟體單元確立	112-113	本研究在本所110-111年研發之機場空側容量評析方法基礎上，確認民航局與桃園機場公司在空側規劃與營運調度之功能需求與操作需求，進而創新研發國際機場空側容量評估技術之人機介面套裝軟體，並進行機場實際案例測試與教育訓練，以利後續提供民航局與桃園機場公司實務應用，增進國際機場營運效能。本計畫爲2年期計畫之第1年，112年度工作重點包括： 1.訪談民航局與桃園機場公司，並與未來使用單位進行深入對談，確認國際機場空側容量評析方法發展爲套裝軟體所需之功能需求與操作需求。 2.研提人機介面套裝軟體之系統架構、軟體單元、系統工作項目與內容，以及規劃第1、第2年期之系統分析與設計工作。 3.進行第1年期系統分析與設計工作。 4.建立套裝軟體雛型。 2年期研究成果爲完成我國自主之創新套裝軟體研發，可移轉民航局及機場單位進行規劃精進或營運應用，俾減少機場延滯及符合機場長期發展需求，以利提升機場國際競爭力。	1,100	700

輸研究所

分析表

112年度

單位：新臺幣千元

經費之用途分析			
門	資本門		合計
其他	設備購置	其他	
100	-	-	1,900

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
一、 (一)	111 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下： 1.大陸地區旅費：統刪50%，其中警政署及所屬、移民署、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、調查局、觀光局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 2.國外旅費及出國教育訓練費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪。 5%，其中總統府、國家安全會議、外交部、領事事務局、國防部、僑務委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 3.委辦費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、國家安全會議、主計總處、國立故宮博物院、客家委員會及所屬、大陸委員會、立法院、考試院、審計部、內政部、營建署及所屬、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、體育署、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、職業安全衛生署、僑務委員會、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、種苗改良繁殖場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、證券期貨局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 4.房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪5%，其中主計總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、大陸委員會、立法院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣澎湖地方法院、福建金門地方法院、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、領事事務局、外交及國際事務學院、國防部所屬、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、桃園區農業改良場、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、農田水利署、毒物及化學物質局、環境檢驗所、新竹科學園區管理局、證券期貨局、海洋委員	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 5.軍事裝備及設施：統刪3%，其中國防部所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 6.一般事務費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、主計總處、國家發展委員會、公平交易委員會、國家通訊傳播委員會、大陸委員會、公共工程委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考試院、銓敘部、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、移民署、空中勤務總隊、外交部、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、農田水利署、中央健康保險署、毒物及化學物質局、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、證券期貨局、保險局、檢查局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 7. 媒體政策及業務宣導費：除農業委員會動植物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部疾病管制署不刪外；總統府主管、國立故宮博物院、檔案管理局、原住民族文化發展中心、中央選舉委員會及所屬、促進轉型正義委員會、不當黨產處理委員會、考試院主管、勞動部主管、原子能委員會主管、環境保護署主管、科技部主管、海洋委	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	員會主管、國軍退除役官兵輔導委員會主管統刪5%；行政院、主計總處、國家發展委員會、原住民族委員會、大陸委員會、內政部主管、財政部主管、法務部主管、僑務委員會主管統刪28%；司法院主管統刪30％；客家委員會及所屬、外交部主管、國防部主管、教育部主管、經濟部主管、交通部主管、農業委員會主管(不含動植物防疫檢疫局及所屬)、衛生福利部主管(不含疾病管制署)、文化部主管統刪35%。 8.設備及投資：除現行法律明文規定支出及資產作價投資不刪外，其餘統刪6%，其中大陸委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、監察院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、南區國稅局及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、勞動部、農業委員會、農糧署及所屬、海洋委員會、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9.對國內團體之捐助及政府機關間之補助：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中客家委員會及所屬、大陸委員會、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、體育署、標準檢驗局及所屬、交通部、觀光局及所屬、公路總局及所屬、核能研究所、農業委員會、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 10.對地方政府之補助:除現行法律明文規定支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪4%，其中役政署、教育部、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。	
（二）	有鑑於網路社群媒體具有快速傳播特性，各行政機關陸續採取新媒體經營與運用，直接與社會大眾溝通政策及	遵照辦理 。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	宣導。近年來政府時有挾龐大預算資源於網絡社群平台進行非廣告形式宣傳與澄清之情事，立法院遂於110 年三讀通過修正預算法第62 條之1 條文，目的為將政府於四大媒體（平面媒體、廣播媒體、網路媒體及電視媒體）執行政策宣導時，也能同時納入預算法的規範。行政院主計總處於修法通過後，雖於預算書中增設宣導經費專屬預算科目，並新增媒體政策及業務宣導經費彙計表，然卻將宣導方式限定為於四大媒體所辦理，過去各機關辦理活動、說明會、園遊會或發放各式宣導品之方式，不再納入政策宣導規範。爰此，為利立法院能明確掌握各機關編列政策宣導之實際預算，要求行政院主計總處： 1.各機關辦理活動、說明會、園遊會或發放各式宣導品等，應明確揭示辦理或贊助機關名稱，以避免產生置入性行銷之疑慮。 2.各機關於四大媒體上處理政策及業務宣導之相關工作者（即小編人力），以委外或勞務承攬方式辦理之經費，應納入政策及業務宣導費彙計表表達，以利預算之呈現。	
（三）	111 年度中央政府總預算案歲出編列2 兆2,621 億元，其中依法律義務必須編列之支出1 兆5,262 億元，占歲出總額之67.47%，比重近七成，且111 年度較110 年度增加129.76 億元，對歲出結構與其他新興計畫額度有重大關聯性，因分散於各機關預算內，並未於總預算案總說明及主要附表列表揭露，如直接於中央政府總預算案總說明附表中列表揭露，將使歲出資訊更公開透明，且立法院審議107 年度中央政府總預算案時曾作成通案決議(十三)：「……行政院所稱依法律義務之支出，……，應明確界定歸屬該項支出之定義範疇，並於各年度中央政府總預算案中詳實彙核列表揭露其項目、金額與依據，以利審議。」行政院應於112 年度中央政府總預算案附表中列明法律義務支出之項目、金額、預算編列機關、依據等資料，俾利預算審議之參考。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
（四）	111 年度中央政府總預算案修正案預計自111 年1 月1日起調增軍公教人員待遇4%，係依行政院110 年10 月28日發布「蘇揆：與全民共享經濟成果亦盼帶動民間企業調薪」新聞稿說明略以：「……在臺灣經濟創11 年來新高且稅收增加的情況下，為了讓全民共享經濟成長的果實，因此政院今天通過自明（111）年1 月1 日起，全體軍公教人員調薪4%，是25 年來最高調幅，希望藉此進一步帶動民間企業調薪。」惟前一次（107 年度）軍公教人員調薪3%，竟發生高階公務人員調薪高達7%。茲為確保基層軍公教人員調薪4%，111年度軍公教人員調薪應一律採調薪4%。	非屬本所業務。
（五）	依照立法院110 年12 月24 日各黨團朝野協商的共識，各黨團同意111 年度中央政府總預算案（公務預算部分），至遲於111 年1 月28 日以前完成三讀程序，並不提出復議。而111 年度中央政府總預算案中，其中包含調整軍公教人員薪資待遇（中央政府部分163 億元）、受雇勞工育嬰留職停薪津貼加給補助（47.89 億元）、辦理產檢假薪資補助（3.62 億元）等新增計畫，因總預算案三讀日期與春節連續假期相當接近，請行政院人事行政總處、行政院主計總處、財政部國庫署及相關部會，預先各自主管法規及行政作業提前準備（例如：全國軍公教員工待遇支給要點、中央政府總預算統籌科目經費核定動支數額通知單及各機關付款憑單等），以利各項發放作業順利。	非屬本所業務。
（六）	2020 東京奧運我國代表團於110 年7 月19 日搭中華航空公司包機出國，選手被安排搭經濟艙，相關行政人員卻搭乘商務艙，引發國人譁然。依現行國外出差旅費報支要點規定，部長級人員、特使，得乘坐頭等座（艙）位。次長級人員、大使、駐外代表、公使、其他特任（派）人員、簡任第十二職等以上領有各該職等全額主管加給人員，得乘坐商務或相當之座（艙）位。但次長級人員負有外交任務代表政府出訪或參加重要國際會議，得乘	非屬本所業務。

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	坐頭等座（艙）位。其餘人員乘坐經濟（標準）座（艙）位。鑑於國家財政困窘，行政院應鼓勵公務人員應以身作則，本節約原則之支用經費，爰應請行政院於1個月內就搭乘旅途遠近，及實際情形檢討現行國外出差旅費報支要點規定，以符社會之期待。	
（七）	有鑑於農藥生產及使用，所衍生環境汙染及農藥殘留諸多問題，嚴重威脅生態環境與人類健康，聯合國於2017年1 月24 日發表食物權問題特別報告（Report of the Special Rapporteur on the right to food），報告中強調免於農藥毒害，為人類應有之基本人權，並將之列入第34 屆人權理事會議議程。指出農藥長期累積之毒素，使得罹患癌症、阿茲海默症、帕金森氏症、內分泌失調、發展失調、基因突變及不孕症等人數與日俱增，世界各國因應減少農藥危害趨勢，紛紛提出相關政策，如歐盟提出為達到農藥永續使用架構（2009/128/EC）指令，要求會員國設置量化目標、對象、方法、時間表、指標等，惟農藥造成環境毒性影響及食物飲水殘留等，與國人健康息息相關，影響甚鉅，爰此，行政院應督導行政院農業委員會、衛生福利部、行政院環境保護署等相關單位正視並整合有關農藥管理制度等跨部會相關系統管理與監測作為及權責分工業務等精進方案，並於3個月內向立法院相關委員會提出書面報告。	非屬本所業務。
（八）	根據內政部警政署統計，除110 年度因為疫情影響外，自106 年度起，全國毒品查獲件數、嫌疑犯人數看似減少，但毒品查獲重量卻大幅成長，且居高不下，顯見毒品交易情形日益嚴重。又加上近年來加密虛擬貨幣興起且種類繁多，各有不同的特性，以致於被不法人士拿來做為吸金、毒品交易的支付工具。例如：泰達幣（Tether）又稱USDT，其特性為每一元泰達幣都有一美元擔保，亦即擁有多少泰達幣等同有同價位美元，犯罪者利用此一特性，再透過幣託中心交易虛擬貨幣，即可完成鉅額毒品買賣。由於在幣託中心透過人頭帳戶分多層轉出，即	非屬本所業務。

<table>
<tr><th colspan="2">決議、附帶決議及注意事項</th><th rowspan="2">辦理情形</th></tr>
<tr><th>項次</th><th>內容</th></tr>
<tr><td></td><td>便調查人員也無法完整查出最終的主嫌，許多被利用來做毒品交易的年輕人，被捕落網後雖配合調查供出案情以求減刑，但往往到判決書下來時已被處以私刑失去生命。爰此，請行政院指示相關部會就毒品交易利用上述新興犯罪模式，拿出有效防制作為及加強相關法律規範，並由法務部於6 個月內向立法院提出相關進度檢討書面報告。
單位：件、人、公克
<table>
<tr><th></th><th>全國查獲件數</th><th>全國嫌疑犯人數</th><th>全國查獲重量(公克)</th></tr>
<tr><td>106 年度</td><td>58,515</td><td>62,644</td><td>9,685,469</td></tr>
<tr><td>107 年度</td><td>55,480</td><td>59,106</td><td>20,596,643</td></tr>
<tr><td>108 年度</td><td>47,035</td><td>49,131</td><td>15,929,366</td></tr>
<tr><td>109 年度</td><td>45,489</td><td>47,779</td><td>13,305,709</td></tr>
<tr><td>110 年度</td><td>38,827</td><td>41,292</td><td>8,283,280</td></tr>
</table>
資料來源：內政部警政署</td><td></td></tr>
<tr><td>（九）</td><td>全球加密貨幣總市值已達2 至3 兆美元，從2009 年出現比特幣至今，各類加密貨幣種類眾多可達上千種，然我國至今對於加密貨幣的定義和管理過於保守，僅僅只是洗錢防制法中，將金融監督管理委員會指定為虛擬資產服務業的防洗錢事務的主管機關，而涉及其他業務相關部分（例如發展及交易糾紛），仍然模糊不清。且金融監督管理委員會對於國內設置多少比特幣ATM？是否有法源可以管理？均無法即時掌握。顯見，我國對於加密貨幣的發展及運用，已經大幅落後國際腳步，但終究得面對新興金融帶來的挑戰。金融監督管理委員會對虛擬通貨洗錢防制面所作之因應作為，雖已於110 年6 月30日發布虛擬通貨平台及交易業務事業防制洗錢及打擊資恐辦法，並將透過現地及非現地查核，督促本事業落實執行相關措施，惟鑑於虛擬通貨市場之發展迅速，請金融監督管理委員會持續關注國際間對虛擬通貨及其衍生性</td><td>非屬本所業務。</td></tr>
</table>

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	商品採行之相關監理規範，適時採取相關因應措施，以保護投資人/消費者權益。	
（十）	依照財政紀律法所授權訂定的稅式支出評估作業辦法規定，相關法律案送立法院審議前，行政院必須審查通過稅式支出評估，並且業務主管機關必須將稅式支出評估報告及公聽會會議紀錄送交立法院財政委員會及相關委員會，業務主管機關屢次未依照前開辦法將相關資料與法案併送交立法院（例如延長當沖降稅的證券交易稅條例），也未同時將評估報告登載於機關網站，無視法令規定，亦不理會立法院長期以來決議的要求。爰此，要求行政院各部會提出涉及租稅減免的法案送立法院審查時，除應確實依照稅式支出評估作業辦法規定外，同時應將相關稅式支出評估報告併同修正草案送立法院備查。	非屬本所業務。
（十一）	為合理監督國營事業捐贈支出，爰要求行政院所屬相關部會主管之國營事業，比照公開發行公司、財團法人等管理機制，應於1 個月內公布其過去5年(106 至110 年)之所有捐贈明細，並自111 年度起，每季公布捐贈明細，以昭公信，並提升治理效能。	非屬本所業務。
（十二）	中央政府轉投資公私合營事業家數眾多，中央各主管部會派任或推薦至各該事業之董事長、總經理薪資規範，係由各主管部會訂定之，惟各部會所訂該等人員薪資標準規範規定，其中當年度其所支領之非固定收入（如房屋津貼、績效獎金及其他各項獎金等）總額不得超過固定收入（即月支薪俸、主管加給合計）總額，超過部分一律解繳國庫或繳作投資事業之收益。有鑑於行政院業自78 年度起取消公務人員房屋津貼，立法院審議103 年度中央政府總預算案決議略以，自104 年度起，各財團法人除應比照公務人員取消交通補助費外，亦不得再發放高層主管之房屋津貼。爰此，中央各主管部會應立即修正派任或推薦至各該事業之董事長、總經理薪資標準規範，並取消違法津貼。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
（十三）	)政府轉投資事業107 年底至109 年底，分別為164 家、164 家及175 家，期末實際總投資金額1 兆652 億5,518 萬餘元、1 兆2,871 億3,722 萬餘元及1兆6,498 億3,334 萬餘元，其中21 家轉投資公司連續虧損達3 年以上，依立法院預算中心109 年度中央政府總決算審核報告整體評估報告指出，檢視投資目的達成度之揭露狀況，部分投資機關僅分析虧損原因，部分係說明現行處置狀況，部分則未備註分析，且中央政府特種基金參加民營事業投資管理要點第11 條規定：「各基金參加民營事業投資所營事業目標無法達成，或連續3 年虧損情況無法改善，應詳加評估檢討，報由主管機關核處。」鑑於政府轉投資家數及數額近年度皆趨增，轉投資事業連續虧損達3年以上者高達21 家，為保障政府權益，行政院應督促各投資機關除於投資前宜妥為評估目的、效益、回收年限及發展目標等事項，並確實檢討投資政策及檢視投資目的之達成情形，以評估繼續持有或退場撤回資金，以達到政府監督效果，爰請行政院督導相關主管機關於3 個月內向立法院相關委員會提出書面報告。	非屬本所業務。
（十四）	預算法第41 條第3 項規定，政府捐助之財團法人，每年應由各該主管機關就以前年度投資或捐助之效益評估，併入決算辦理。109 年度總決算編製要點規定，各主管機關須於主管決算編製主管機關對各部門捐助財團法人之效益評估表。且政府資訊公開法第7 條第1 項第6 款規定，政府機關除依法限制公開或不予提供者外，應主動公開預算及決算書。惟依立法院預算中心109 年度中央政府總決算審核報告整體評估報告指出，108 及109 年度中央政府各主管機關之單位決算及主管決算之公開情形，各主管機關均有公開單位決算；惟主管決算部分，僅行政院原子能委員會、衛生福利部、文化部、科技部及金融監督管理委員會等5 個主管機關公開，多數主管機關則未依法公開，致民眾難以知悉主管機關對各部門捐助財團法人之效益評估情形，爰此，行政院應立即依	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	政府資訊公開法規定各主管機關自110年度起主動公開主管決算。	
（十五）	有鑑於衛生福利部所實施之春節檢疫措施專案，實施迄今已發生數起防疫旅館群聚案件，極有可能造成台灣下一波民眾感染的破口，爰要求衛生福利部應會同交通部訂立防疫旅館之各項標準作業程序，並責成各縣市政府進行督導查核，將查核結果每月定期公布。	非屬本所業務。
二、 （十六）	各組審查決議部分: 行政院主管 主計總處 政府預算編列及嗣後執行效率，事涉政府施政良窳，與政府財政效益是否良好？行政院主計總處是政府預算編列與預算執行之主管機關，爰要求行政院主計總處督導中央政府各機關會計人員依法行政，職務執行如有不忠或不法情事，請依法查處。	遵照辦理。
（一）	運輸研究所 111 年度交通部運輸研究所預算「委辦費」編列3,255 萬5 千元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 111 年 3 月 7 日以交科（一）字第 1118300014 號函送立法院及交通委員會
（二）	111 年度交通部運輸研究所預算第1 目「運輸科技應用研究業務」項下「陸運及港灣設施防災技術研究計畫」編列4,666 萬6 千元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 111 年 3 月 9 日以交科（一）字第 1118300015 號函送立法院及交通委員會
（三）	111 年度交通部運輸研究所預算第3 目「運輸研究業務」編列5,650 萬6 千元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 111 年 3 月 10 日以交路（一）字第 1118300013 號函送立法院及交通委員會。
（四）	111 年度交通部運輸研究所預算第4 目「一般建築及設備」編列3,469 萬9 千元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 111 年 3 月 10 日以交總（一）字第 1118300019 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
（五）	111 年度交通部運輸研究所施政目標第4 點為「優化無障礙公共運輸服務及跨部會整合，賡續推動公共運輸產業數位轉型。」經查，111 年度交通部運輸研究所預算書中並無針對優化無障礙公共運輸服務編列相關預算。爰要求交通部運輸研究所限期1 個月內針對「優化無障礙公共運輸服務」向立法院交通委員會提出具體施政計畫之書面報告。	本案書面報告，交通部已於111 年3 月 18 日以交路（一）字第1118300021 號函送立法院及交通委員會。
（六）	交通部運輸研究所曾提出「混合車流情境的機車交通安全工程設計方法研究與驗證」報告，指出機車比汽車成本低、機動性強、可及性高，是台灣主要短途使用的交通工具，占所有機動車輛的三分之二以上，登記數約1,500 萬輛，但機車對其乘員保護力弱，每年交通事故中，六成以上死亡、八成以上傷者與機車有關。機車的速度性類似汽車，脆弱性則類似弱勢用路人，目前車道寬度多半以汽車觀點設計，讓機車駕駛於道路承受更大的風險，爰建請交通部運輸研究所於半年內針對各縣市110 年度機車駕駛20 大肇事路段，向立法院交通委員會提出道路改善評估書面報告，並於縣市機車駕駛20 大肇事路段，以顯著方式標示提醒，以提高機車駕駛安全。	本案書面報告，交通部已於111 年3 月 17 日以交安（一）字第1118300024 號函送立法院及交通委員會。
（七）	近年來無人機的性能大幅提升，應用範圍從以往空中攝影、物流運送、橋梁或邊坡檢測，未來更可望擴展到空中載客，形成城市空中交通（Urban Air Mobility，簡稱UAM）的全新服務模式。日本近日就有新創公司推出台幣1,900 萬元的飛天機車，此外，德國新創公司「Volocopter」，日前也在羅馬「達文西機場」，展出空中計程車，希望在2024 年，能以這款交通工具，從機場送乘客前往市區。這些都顯示城市空中交通已是即將到來的事實，交通部運輸研究所應超前部署於半年內針對城市空中交通，向立法院交通委員會提出運輸安全研究及規劃書面報告。	本案書面報告，交通部已於111 年3 月 18 日以交航（一）字第1118300018 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
（八）	台灣的自動駕駛測試，目前已經有將近10 個場域在測試，包括台北信義公車專用道、新北淡海、台中水湳、台南沙崙等，顯示無人車載客與運貨的世紀即將開啟，交通部應超前部署於半年內針對無人車駕駛向立法院交通委員會提出安全評估及法規修訂書面報告。	本案書面報告，交通部已於 111 年 7 月 1 日以交路（一）字第 1118300053 號函送立法院及交通委員會。
（九）	111 年度交通部運輸研究所預算「基礎運輸研究計畫」項下「委辦費」之事故碰撞型態導向之路口設計範例推廣示範計畫（2/3）-非直轄市推廣應用（I）編列280 萬元，係運研所「事故型態導向之路口交通工程設計範例」之延續計畫。經查，其設計範例於109 年完成後，110 年首先於直轄市進行實務演練，111 年度則預計擴大推廣至非直轄市區域，惟路口屬交通事故發生之熱區，自106 至109年路口交通事故所造成之死傷人數連年攀升，死亡人數自1,135 人增加至1,333人（增幅17.4%）、受傷人數由22 萬9,236 人攀升至27 萬6,529 人（增幅20.6%），在死傷人數居高不下的情形下，提升路口交通安全實有極高之迫切性，為使路口事故能夠獲得控制，爰建議交通部運輸研究所應就如何加速該項計畫之推廣及計畫實施之具體目標向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告，交通部已於 111 年 3 月 16 日以交安（一）字第 1118300023 號函送立法院及交通委員會。
（十）	為減少大型車視野死角導致之交通意外事故，交通部自107 年起推動之大型車輛安裝視野輔助系統之計畫已於110 年4 月全數加裝完畢，惟相關行車事故卻未減少。經查，近年來大型車相關意外事故仍高居不下，107 至109 年死傷人數連續3 年成長，分別造成382 人、384 人、405 人死亡以及10,011 人、10,459 人、12,116 人受傷。交通部運輸研究所於107 年針對大型車輛駕駛使用視野輔助系統之報告中曾指出，視野輔助系統裝設率雖高，但系統並無主動警示功能，且大型車輛駕駛並未養成使用輔助駕駛之習慣，造成大型車輛右轉時使用視野輔助系統比率僅約二成，故除強制加裝輔助系統之	1. 運輸研究所已完成大型車輛行車視野輔助系統之成效持續追蹤，並於 110 年 3 月函報交通部參考，而交通部道安資訊查詢網，並已每月更新及公告大型車相關事故之死亡、受傷人數統計，且於交通部道路交通安全督導委員會議定期追蹤事故防制成效。 2. 交通部刻正辦理「大型車輛裝設主動預警輔助系統」計畫，於使

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	外，亦應研議如何強化大型車駕駛人使用習慣，方有機會改善大型車輛之事故情況。爰建議交通部運輸研究所應持續於每年度針對大型車視野輔助系統之使用情形及事故發生原因進行研究，以確保相關交通事故件數及死傷情形能夠確實降低。	用中的大型車輛裝設整合型的主動預警輔助系統(含環景型之視野輔助系統)，並進行試運行及成效評估，運輸研究所將於該計畫持續滾動檢討大型車視野輔助系統之使用情形，並回饋予車輛、設備及運輸業者來改善其設備、駕駛人等管理作為，降低交通事故件數及死傷情形。
（十一）	鑑於「臺灣地區橋梁管理資訊系統」於108 及109 年度均經審計部指出其檢查驗證功能未臻完善，要求交通部應持續檢討強化；另交通部運輸研究所新增辦理之「全國車行橋梁統計系統」涉及與各車行橋梁主管機關有資料或系統介接之需求，並規劃對外開放查詢，應秉持有效達成橋梁資訊公開之目的，審慎辦理規劃建置作業。	1. 車行橋梁管理資訊系統已於 111 年 6 月 30 日完成檢查驗證功能精進，針對整座橋梁檢測時間過短者，標註警示以利檢視。 2.「全國車行橋梁統計系統」已於 111 年 6 月 1 日完成建置。
（十二）	有關交通部運輸研究所辦理橋梁管理資訊系統，針對相關系統的功能、是否對外開放查詢以及實際運用，都仍有精進空間，爰要求交通部運輸研究所應於1 個月內就橋梁管理資訊系統向立法院交通委員會提出精進之書面報告。	本案書面報告，交通部已於 111 年 3 月 9 日以交路（一）字第 1118300020 號函送立法院及交通委員會。
（十三）	交通部運輸研究所於88 年起陸續建置「臺灣地區橋梁管理資訊系統」，111年度亦編列603 萬5 千元用於系統維護。本系統平台之功能為輔助橋梁養管單位，協助各級政府及相關部會，得以迅速掌握橋梁之檢測及維修等紀錄資料，並執行相關維護工作。依據立法院預算中心評估報告，有執行橋梁檢測人員並非機關核定人員、檢測開始與結束之執行人員不同等情形；最近甚至在該網站發現有檢測橋梁上傳照片造假之情事。此等內部控管失能的情況，非但不能為相關機關提供有效的橋梁檢查資訊，嚴重者恐因橋梁檢測不實，再度發生憾事。爰要求交通部應善盡督導地方政府加強檢測稽查與品質管理之責，於橋梁管理資訊系統建立覆核及預警功能，並請於2	本案書面報告，交通部已於 111 年 3 月 7 日以交路（一）字第 1118300017 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	
（十四）	)111 年度交通部運輸研究所預算「運輸研究業務」項下「基礎運輸研究計畫」之臺灣地區橋梁管理資訊系統維護經費編列603 萬5 千元，並新增全國車行橋梁統計系統維運經費編列106 萬5 千元。運研所雖非橋梁主管機關，惟該所自109 年起應交通部要求正式統籌辦理橋梁管理資訊系統維護管理、檢測人員培訓等事宜，適時將該系統產製之相關資料，提供交通部及相關主管機關，以利其強化後續管理作為。108 年10 月1 日發生南方澳大橋斷橋事件，橋梁管理及維護受到國人高度關注，又鑑於「臺灣地區橋梁管理資訊系統」於108 及109 年度均經審計部指出其檢查驗證功能未臻完善，允宜持續檢討強化，爰要求交通部運輸研究所參酌審計部意見，持續精進系統檢查驗證及預警功能；另考量該所新增辦理之「全國車行橋梁統計系統」涉及與各車行橋梁主管機關有資料或系統介接之需求，並規劃對外開放查詢，亦應一併審慎辦理規劃建置作業，俾利有效達成橋梁資訊公開之目的。	1. 車行橋梁管理資訊系統每月會將應檢未檢，以及應修未修橋梁數量資料自動寄送橋梁主管機關。 2. 車行橋梁管理資訊系統已於 111 年 6 月 30 日完成檢查驗證功能精進，針對整座橋梁檢測時間過短者，標註警示以利檢視。 3.「全國車行橋梁統計系統」已於 111 年 6 月 1 日完成建置。
（十五）	有鑑於交通部運輸研究所刻正辦理執行經費達3,600 萬元之Taiwan CarU 小客車租賃業數位轉型發展計畫系統開發作業。考量政府計畫辦理背後所繫乃民脂民膏，特建請交通部運輸研究所需落實與民間小客車租賃車業者之間，保有密切意見汲取與交流機制，並確保未來系統將會上線，以供我國小客車租賃業者妥適利用。	已與公會密切交流，研發成果軟體著作權授權辦法已陳報交通部，俟交通部核定，公告接受小客車租賃業公會、聯合會提出申請授權，進行商轉營運。
（十六）	111 年度交通部運輸研究所預算「運輸科技應用研究業務」編列8,097 萬5 千元，凍結100 萬元，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 111 年 3 月 9 日以交科（一）字第 1118300012 號函送立法院及交通委員會。
（十七）	據交通部道路安全督導委員會之道安資訊網統計，110 年1 至10 月交通事故死亡2,440 人（平均每日8 人）， 1. 車行橋梁管理資訊系統每月會將應檢未檢，以及應修未修橋梁數量資料自動寄送橋梁主管機關。 2. 車行橋梁管理資訊系統已於 111 年 6 月 30 日完成檢查驗證功能精進，針對整座橋梁檢測時間過短者，標註警示以利檢視。 3.「全國車行橋梁統計系統」已於 111 年 6 月 1 日完成建置。	本案書面報告，交通部已於 111 年 3 月 21 日以交路（一）字第

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	其中機車騎士死亡1,492 人，高齡者死亡933 人，路口車故死亡1,066 人，酒駕事故死亡261 人。酒駕事故死亡人數之比例雖少，惟近期酒駕事件頻傳，引發社會熱議，提出修法加重懲罰、全面加裝酒精鎖、擴大臨檢取締、強制酒癮治療等建議。爰要求交通部運輸研究所於3個月內研議酒駕防制作法，並向立法院交通委員會提出書面報告。	1118300026 號函送立法院及交通委員會。