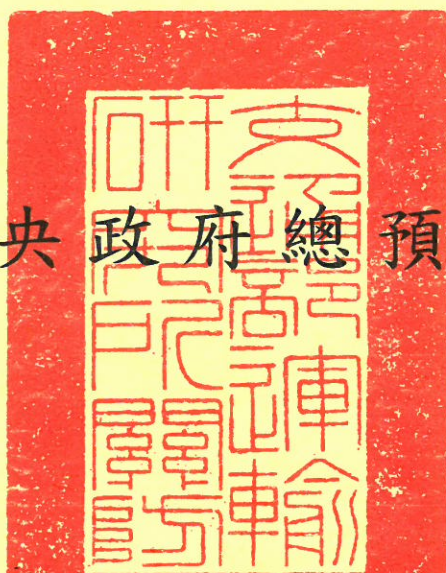


14-5

中華民國 109 年度

中央 政府 總 預 算



交通部運輸研究所單位預算

運輸研究所 編

交通部運輸研究所
預算總目次
中華民國 109 年度

壹、預算總說明.....	1~24
貳、主要表	
一、歲入來源別預算表.....	27
二、歲出機關別預算表.....	28~29
參、附屬表	
一、歲入項目說明提要表.....	33~36
二、歲出計畫提要及分支計畫概況表.....	37~56
三、各項費用彙計表.....	58~59
四、歲出一級用途別科目分析表.....	60~61
五、資本支出分析表.....	62~63
六、人事費彙計表.....	64
七、預算員額明細表.....	66~67
八、公務車輛明細表.....	68
九、現有辦公房舍明細表.....	70~71
十、捐助經費分析表.....	72~73
十一、派員出國計畫預算總表.....	75
十二、派員出國計畫預算類別表—開會、談判.....	76~81
十三、派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習.....	82~83
十四、歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	84~89
十五、跨年期計畫概況表.....	90
十六、委辦經費分析表.....	92~103
十七、立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表.....	104~119

壹、預算總說明

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 109 年度

一、現行法定職掌：

(一) 機關主要職掌：

依本所組織條例第二條規定掌理下列事項：

- 1、運輸政策之研究及建議事項。
- 2、運輸系統規劃配合及運輸計畫之研擬、評估事項。
- 3、運輸發展與政治、經濟、國防及社會關係之研究與配合事項。
- 4、運輸工程之設計、研究及發展事項。
- 5、運輸經營及管理效率之研究發展事項。
- 6、運輸安全之研究及規劃事項。
- 7、運輸研究成果之應用及指導事項。
- 8、國內外運輸研究之聯繫及合作事項。
- 9、運輸資料之蒐集、整理、編譯及提供事項。
- 10、港灣技術之研究及建議事項。
- 11、其他運輸研究事項。

(二) 內部分層業務：

1、運輸計畫組：

- (1) 全國性及區域性整體運輸系統之分析研究與發展建議事項。
- (2) 軌道、公路、海運及空運運輸部門子系統之研究與發展建議事項。
- (3) 重大交通建設之先期研究規劃事項。
- (4) 配合都市及區域發展中有關運輸部門之研究與審核建議事項。
- (5) 運輸規劃理論與方法之研究事項。
- (6) 運輸規劃支援軟體系統之開發研究事項。
- (7) 其他有關運輸規劃研究事項。

2、運輸工程組：

- (1) 特定運輸工程建設計畫之推動與建議事項。
- (2) 補助地方交通建设工程計畫之審核與建議事項。
- (3) 運輸通信部門經建計畫之審議及執行之檢討事項。
- (4) 全國性與區域性綜合開發計畫有關運輸部門執行情形之彙報事項。
- (5) 公路、鐵路、港埠、河道、機場等工程技術之研究與發展事項。
- (6) 其他有關運輸工程研究事項。

3、運輸經營管理組：

- (1) 運輸經營管理政策、法規、制度之研究與建議事項。
- (2) 運輸經濟課題之研究事項。
- (3) 大眾運輸投資計畫經濟評估與財務分析之審議及建議事項。
- (4) 運輸經營管理技術之研究、發展與推廣事項。
- (5) 運輸事業經營及管理課題之研究事項。
- (6) 促進民間參與交通建設之研究與建議事項。
- (7) 發展大眾運輸相關課題之研究與建議事項。
- (8) 物流、運籌等相關課題之研究與建議事項。
- (9) 其他有關運輸經營管理研究事項。

4、運輸安全組：

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 109 年度

- (1) 運輸安全政策、制度與組織檢討、分析、研究與建議事項。
- (2) 運輸安全相關資料調查、分析與資訊系統研發事項。
- (3) 重要運輸安全問題檢討、分析、研究與改進建議事項。
- (4) 運輸安全先進科技規劃設計、研究與發展事項。
- (5) 運輸安全相關實務技術檢討、研發、改進、推廣與計畫審核事項。
- (6) 易肇事路段改善計畫研擬、技術研發與推動事項。
- (7) 道路交通安全之工程、教育、宣導、監理、執法及保險等相關課題研究與推廣事項。
- (8) 運輸之人因工程課題分析與研究事項。
- (9) 軌道運輸安全課題分析與研究事項。
- (10) 水運安全課題分析與研究事項。
- (11) 飛航安全課題分析與研究事項。
- (12) 其他有關運輸安全研究事項。

5、運輸資訊組：

- (1) 運輸資通訊應用與技術之研發及推廣事項。
- (2) 運輸基本資料之調查、彙集、統計、分析及編輯事項。
- (3) 本所圖書資料之蒐集、購置、交換及管理事項。
- (4) 本所出版品與資料之提供及發行管理事項。
- (5) 本所資訊系統之建立、維護與管理事項。
- (6) 本所資訊訓練與技術支援事項。
- (7) 運輸研究相關應用軟體之開發、引用及更新維護事項。
- (8) 其他有關運輸資訊研究事項。

6、綜合技術組：

- (1) 智慧型運輸系統及其他運輸科技之研究發展、技術移轉及應用推廣事項。
- (2) 環境影響說明或評估之交通運輸審查事項。
- (3) 交通衝擊評估之相關研究與發展及審查事項。
- (4) 運輸能源發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (5) 永續運輸發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (6) 國內外運輸相關機構及團體之聯繫及合作事項。
- (7) 其他有關運輸綜合技術研究事項。

7、港灣技術研究中心：

- (1) 港灣構造物之開發及設計研究事項。
- (2) 港灣設計、施工、維修及估價手冊研訂事項。
- (3) 台灣四周海氣象資料調查建構分析研究事項。
- (4) 港灣及海岸水工模型試驗、海岸水力學研究等事項。
- (5) 港灣構造物基礎研究事項。
- (6) 港灣及鄰近海岸大地監測調查研究事項。
- (7) 港灣工程材料調查及試驗研究事項。
- (8) 港灣構造物腐蝕診斷與防制研究事項。
- (9) 港灣及海岸水力研究、數值模擬計算及資料處理系統開發等事項。
- (10) 港灣及海岸環境地理資訊系統建置及維護事項。
- (11) 港埠運輸系統運量分析、預測及研究事項。
- (12) 其他有關港灣及海岸工程技術研究事項。

交通部運輸研究所 預算總說明

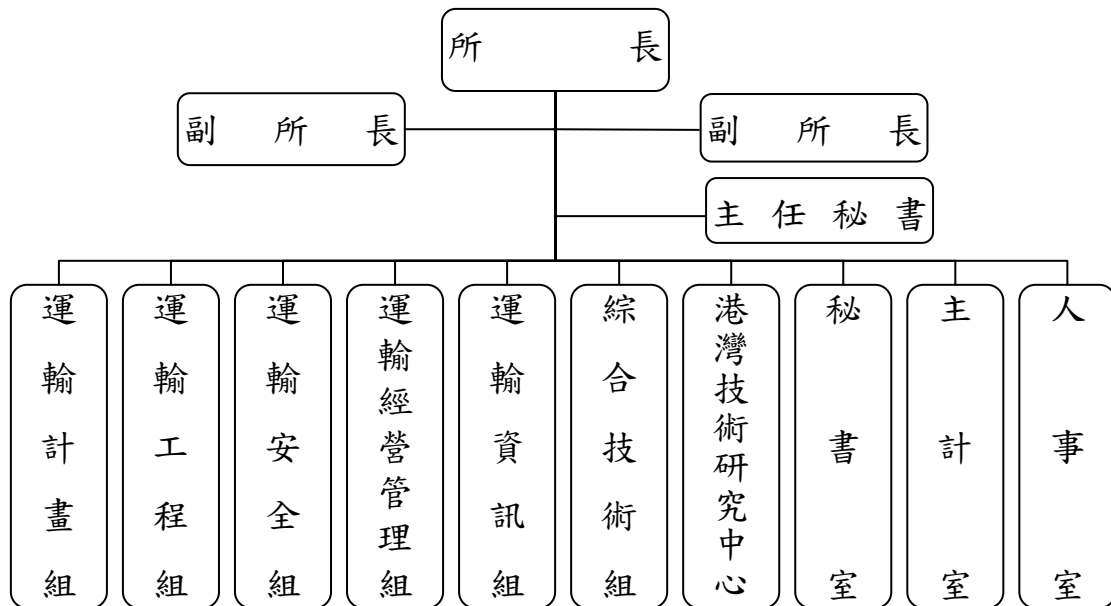
中華民國 109 年度

- 8、秘書室：秘書、機要文件、研究發展考核、公共關係、文書、出納、庶務、其他不屬於各單位職掌之事項。
- 9、主計室：掌理歲計、會計及統計事項。
- 10、人事室：辦理人事管理事項。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表：

1. 組織系統圖：



2. 預算員額：

運輸研究所法定編列員額職員 177 人，本年度配合業務推廣需要，擬配置預算員額 152 人，包括職員 130 人，技工 11 人，工友 6 人，駕駛 2 人，聘用人員 3 人。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 109 年度

二、施政目標與重點

本所當前負責之經常性重要工作職掌包括有：(1) 辦理各項研究計畫、(2) 專案計畫之研擬、推動與督導、(3) 重要議題之協調與審議、(4) 上級臨時交辦事項之辦理、(5) 中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理、(6) 國際交流合作等六大重要任務。

本所在全體同仁的努力之下，已成為我國與交通部之重要決策幕僚與前瞻研究機關，舉凡整體運輸系統發展策略規劃、全國國土計畫之運輸部門空間發展策略、運輸部門中長程建設計畫審議、公路設施養護管理績效監測、各運具安全管理系統推動建置與相關技術開發、公共運輸發展政策及計畫之研議、海空運整體政策發展策略研究、2020 運輸政策白皮書擬定、交通行動服務(MaaS)、人工智慧(AI)、大數據及無人機等交通科技應用與產業發展、研擬 2030 年電動大客車執行計畫及推動示範計畫、運輸部門溫室氣體排放管制行動方案、交通管理減污作為、運輸系統因應氣候變遷調適策略、建置港務工程資訊管理系統等，重大交通任務推動都有本所參與及付出之成果。本所為配合交通部政策業務需要，除辦理一般性的相關研究計畫外，並積極在「綠色運輸系統策略研究」、「海洋及交通運輸防災技術」、「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發」及「離岸風電海下工程技術研發」等領域辦理相關運輸科技研究計畫，至今已累積許多豐碩的成果，環顧近年來國內外交通運輸環境的快速變遷，例如：大數據、無人機、自駕車、物聯網、AI、5G 等創新科技應用，透過共享資訊，正改變民眾交通行為。值此之際，本所將更認真思考如何因應趨勢變化，並透過創新科技應用研究來引領調適這些變革，以促進我國的運輸服務朝向以人為本、智慧優質、永續發展的目標邁進。

本所依據行政院 109 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社經情勢變化及本所未來發展需要，編定 109 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一)年度施政目標

提升科技研究暨一般運輸研究業務：

- 1、辦理南部、中部區域整體運輸規劃、精進運輸計畫評估與審議工具，以健全整體運輸系統發展。
- 2、掌握國際海空運發展趨勢，強化海空運發展，提升軌道運輸研發技術。
- 3、強化先進安全管理制度，提升安全道路環境，辦理創新教育宣導。
- 4、研議改善運輸經營環境與提升經營績效，優化陸路公共運輸產業。
- 5、整合智慧運輸服務，加強科技發展與創新應用，推動資訊整合與跨域加值。
- 6、精進運輸部門溫室氣體減量策略決策支援，研議運輸系統調適策略，探討交通管理減污作為，營造潔淨運輸環境。
- 7、強化運輸技術研發，運用新興科技研發海陸防災技術，結合港灣環境資訊及船舶監控技術建立智慧運輸系統，精進橋梁及港灣結構物維護管理制度，落實永續發展。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

(二) 年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
一、運輸科技應用研究業務	一	海洋及交通運輸防災技術研究計畫	一、港灣環境調查與綠色海洋航安發展計畫(3/4)：本計畫前2年已執行國內各主要商港之海氣象觀測及資料統計分析、開發港區及臺灣附近海域船舶排放量對空氣品質影響預測系統、分析船舶受風力作用之纜繩張力變化及研擬繫纜方式、完成船舶自動識別系統(AIS)訊號干擾檢測，並設計訊號全解碼模式及進行航行安全大數據研究等工作。109年規劃針對主要商港區持續進行海氣象現場監測，包括風力、波浪、潮汐及海流等資料，進行分析統計並出版年報；另建構船舶監控預警系統之應用模組，分析颱風侵臺時對船舶航行造成影響的區域以提升航行安全；並持續發展臺灣附近海域船舶排放量對空氣品質影響預測系統，提出防治對策以降低船舶及港區造成之空污影響。 二、港灣環境資訊整合及防災應用研究(3/4)：本計畫前2年已彙整國內各單位海象即時觀測資料建構共享平台提供港灣及鄰近海域海象資訊、研發臺東海岸公路浪襲預警系統、評估沿岸地形變遷情形，109年規劃發展港灣海象防災示警主動通知服務，持續整合國內海氣象觀測及模擬資訊，優化「港灣環境資訊網」以達資訊整合、精確與即時展示之效能；同時精進海象模擬系統，提供港區、海岸公路近岸海域更細緻之模擬資訊；發展花蓮海岸公路浪襲預警系統以提供公路單位防災應變使用；另進行花蓮港港內靜穩度監測及模擬先期研究，提供

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			港埠管理應用。 三、運輸環境防災技術發展研究(3/4)：本計畫前 2 年已執行跨河橋梁耐洪技術及防災策略之研究發展、公路土壤邊坡崩塌監測模組與系統開發、港灣及鄰近海岸大地監測調查研究、港灣設施維護管理制度研擬、腐蝕環境分類資料庫建置及港灣構造物設計基準條文增補研議與編修擬訂等工作，109 年規劃精進公路邊坡監測系統功能，持續進行橋基保護工法研究及軌道扣件巡檢系統建置；擴建長期金屬材料腐蝕及大氣腐蝕因子調查工作及腐蝕環境資料庫；進行港區地震自動化監測及震後災況評估即時通報以及港區工程基本資料網頁查詢模組建置、維護與更新；配合設計基準編修內容研擬防波堤與碼頭構造物之設計案例，精進港灣構造物維護策略及建置管理系統，提供臺灣港務公司運用於工程設計、港區管理等實務工作。
	二	海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫	一、擴充基礎資料面向(2/4)：本計畫第 1 年已執行海、空運資料庫資料更新，完成我國與南向國家間海運航線依存度趨勢分析、全球海運貨櫃航線之大數據趨勢分析、國籍航空公司市占分析、亞洲機場低成本航空市占分析及亞洲機場航空客運聯盟市占分析等。109 年規劃持續維護更新海、空運資料庫，分析及解讀國際海運貨櫃航線數據，掌握國際貨櫃航線變化趨勢，深化我國海運研究能量；持續更新機場旅客起迄路徑、全球重要機場基礎設施與航網等資料，進行國際航空市場大數據分析及解讀。並配合使

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			用者需求，改善系統功能及提升系統效能。透過上述量化資料，研析國際海、空運市場重要議題，提供交通部、航港局、臺灣港務公司、民航局、機場公司業務所需資料及決策參據。 二、強化規劃技術面向(2/4)：因應數位化與區塊鏈技術趨勢發展，前 1 年蒐集相關資料進行研析。109 年將規劃我國海運相關產業與政府部門應用區塊鏈技術之策略藍圖，引領我國航港產業與相關單位邁向數位化，俾與國際接軌。
	三	綠色運輸系統策略研究計畫	一、運輸部門溫室氣體減量與調適政策研究及支援(2/4)：本計畫前 1 年已完成年度「運輸部門溫室氣體執行排放管制成果報告」，並配合第 2 期階段管制目標之協商，提出運輸部門推動策略建議；完成建立推估各運具溫室氣體排放量、溫室氣體排放基線及交通策略減碳量之聯結資料庫；彙析國外因應氣候變遷應用於鐵公路運輸系統之新科技運用趨勢。109 年因應第 2 階段更具挑戰性之溫室氣體階段管制目標之研訂，研議第 2 階段策略精進作為，並進行衝擊影響評估及減量效益推估，俾據以研訂及陳報第 2 期運輸部門溫室氣體排放管制行動方案(草案)；支援交通部公路總局輔導汽車運輸業推動溫室氣體減量工作，研析國際溫室氣體管理規範對汽車運輸業管理與作法，探討汽車運輸業參與溫室氣體抵換專案之運作機制。另依據溫室氣體減量及管理法規定，完成調適策略滾動檢討及鐵公路氣候變遷調適資訊更新，提供鐵公路主管機關應用。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			二、交通污染源空污防制策略研究及支援(2/4)：本計畫前 1 年已盤點相關交通空品開放實測資料，並以環保署空氣污染物排放資料(TEDS)分析不同車種、道路層級與縣市之交通污染物排放量，研析交通污染熱點成因等工作。109 年為支援交通管理減污作為，針對交通空污集中都會區，研議具空污減量之交通管理策略，並辦理分區運輸行為反應調查、策略工作坊，以廣泛蒐集意見，據此研擬通案性之交通空污減量管理策略。 三、提升運輸業經營模式節能研究與應用(2/4)：本計畫前 1 年已執行鐵路供需分析、臺鐵班表與營運資料數據蒐整、應用大數據技術進行鐵路供需、乘客選擇行為、解衝突、運轉模擬等模組開發、軟體雛型試作以及完成國外公共運輸運具時間無縫檢核方法文獻回顧與實際應用相關資料蒐集、建構鐵、公路公共運輸轉乘時間無縫之檢核與分類機制、完成臺、高鐵與公車時間縫隙自動化檢核系統等工作。109 年規劃辦理臺、高鐵及公車系統之電子票證資料收集與分析，瞭解實際鐵公路轉乘需求，並建構整合公共運輸供給面與旅客需求面之轉乘無縫檢核模組，及提出切合旅客需求及可行之提升營運效率方案。另接續完成更新與擴充鐵路系統供需診斷模式軟體，進行臺鐵全系統供需現況之診斷，並進行運能供給最佳化、建設計畫運能改善效益評估等情境分析，據以協助本所研擬策略與辦理相關鐵路建設計畫之審議。
	四	離岸風電海下工程	一、離岸風電海氣象觀測與特性分析(4/4)：

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	技術研發計畫	本計畫前 3 年已執行海氣象觀測與特性分析、海洋雷達應用於海象觀測之探討等工作，109 年規劃執行臺中離岸風電基地港之海氣象觀測、建置海氣象資料庫並提供即時資訊，分析探討海氣象特性，提供船舶航行安全、港區管理及港灣規劃設計施工等應用。 二、離岸風電場鄰近海岸漂沙機制探討(4/4)：本計畫前 3 年已執行水工模型漂沙試驗評估、水深地形變化分析、進行季風與颱風情境之港區現況配置之漂沙試驗並提出防治方案等工作，109 年規劃探討臺中基地港未來外港建設後之漂沙機制及地形變化趨勢，並提出防治對策，提供港務及航港單位工程規劃設計與政策研擬之應用。 三、離岸風電水下技術研發(4/4)：本計畫前 3 年已執行離岸風電海域金屬構件腐蝕防治之研究、離岸風機基礎穩定性檢監測技術研發、規劃專業海事工程人員訓練等工作，109 年規劃執行臺中離岸風電基地港海域腐蝕因子監測調查分析及金屬構件腐蝕防治技術研析，作為港區結構金屬構件之防蝕工法選用及防治決策參考。 四、離岸風電建置與航安技術發展(4/4)：本計畫前 3 年已執行國內外離岸風電建置與航安技術發展與風險相關政策及法令分析、數位選擇傳呼訊號與船舶自動識別系統整合、整合 AIS 與海洋陣列雷達系統之航安應用評估等工作，109 年規劃執行以高解析度風場預測模式分析探討離岸風電基地港之風場特性，提供港區碼頭作業及鄰近海域船舶航行安全之管理應用。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
二、運輸研究業務	一	基礎運輸研究計畫	一、事故型態導向之路口交通工程設計範例之研究：本計畫針對路口常見的各種肇事型態，包括側撞、擦撞、交叉撞與追撞，及非號誌化路口事故，彙整對應之交通工程改善設計原則，並編纂完整之路口交通工程設計範例，以提供公路總局及縣市政府各級道路主管機關，因應不同道路環境所衍生的各種路口事故，進行交通工程改善之用。 二、路口俯視攝影技術於交通衝突分析之案例應用與比較：本計畫利用無人機從高空對路口車流進行俯視攝影，並將車流影像應用人工智慧(AI)技術辨識每部車輛之行駛軌跡，用以找出車與車可能發生碰撞(交通衝突)之型態與分布等特徵，進而針對選定之路口，進行交通工程改善前、後的交通衝突差異比較，以驗證交通衝突分析技術的有效性。未來即可用於路口事故特性分析，協助交通工程改善工作。
	二	中長程公共建設發展作業評估	一、南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2) 一 供需預測及發展策略分析：本計畫第 1 年已執行南臺區域(雲嘉南高屏)旅次特性調查與分析工作。109 年規劃建構南臺區域運輸需求模式，預測未來供需，並針對重大議題進行政策敏感度及運輸計畫影響度分析，進而研擬南臺區域運輸系統整體發展策略。 二、中臺區域整體運輸規劃系列研究(1/3) 一 旅次特性調查及初步分析：本計畫 109 年規劃進行中臺區域(苗中彰投雲)縣市旅次特性調查及重要屏柵線交通量調查，分析中臺區域旅次特性(包括客運旅

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			次起迄分布、旅次長度、運具使用狀況)，作為後續年度構建中臺區域運輸需求模式之基礎。 三、輕軌系統容量分析暨應用研究(2/2)－A、B 型路權容量及可靠度分析：本計畫第 1 年已研析 A、B 型路權之輕軌容量模式構建及案例分析。109 年規劃開發分析軟體、擴充編訂手冊，並辦理教育訓練課程加以推廣。 四、捷運路網規劃設計參考手冊之研究(2/2)：本計畫第 1 年已盤點各都會捷運路網規劃歷程，研議大眾捷運路網規劃流程與評估準則。109 年規劃辦理產官學研座談會，就各項重要議題形成原則與共識，提出短中長期推動策略，編訂「捷運路網規劃設計參考手冊」，並辦理教育訓練課程加以推廣。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 109 年度

三、以前年度計畫實施成果概述

(一) 前(107)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、運輸科技應用研究業務	一、辦理「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」 二、辦理「海空運規劃技術科技研發計畫」 三、辦理「低碳運輸系統發展計畫」 四、辦理「離岸風電海下工程技術研發計畫」	一、海洋及交通運輸防災技術研究計畫 (一)完成國內各主要商港之完整海氣象觀測資料及統計分析，提供港務公司作為船舶交通管理系統(VTS)、規劃、設計、施工、環境監控之重要參考，亦提供學術研究單位與民間公司相關觀測資訊。 (二)持續維護主要商港之海象觀測網站、分析統計特性及製作年報，相關資料可供研究機關或港務公司參考應用，達成資料分享互惠之目的。 (三)完成港區及臺灣附近海域船舶排放量對空氣品質影響預測系統，提供港務公司、航港局、環保署、縣市政府等研擬空污對策之參考。 (四)完成探討船舶受風力作用之纜繩張力變化，提供船管單位做為船舶管理、纜繩繫泊及災時應變參據。 (五)完成船舶自動識別系統(AIS)訊號干擾檢測並建置訊號全解碼模組，以利航安監控。 (六)整合全國海象即時觀測資訊發展「港灣環境資訊服務系統」，完成港灣環境大數據雲端資料庫並優化展示網頁，擴大資訊內容與增進資訊品質，提供港灣更完整及多元之觀測資訊。 (七)發展「臺灣近岸預報系統」，提供港區及鄰近海岸客船航線(主要新增東南海域離島間之航線)風、波、潮、流模擬預測資訊，提供航行安

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		全預警應用。 (八)完成臺東富岡漁港、綠島南寮漁港、蘭嶼開元漁港及屏東後壁湖漁港間海域的風浪及水動力系統，及提供臺東海岸公路外海資訊。完成花蓮港波浪觀測資料之長浪及風浪探討。 (九)完成建置適合臺東台 9 線海岸之水動力與地形變遷數值模式，並完成公路溢淹和沿岸中長期地形變遷特性探討，以瞭解拓寬之公路可能造成災害影響；另依據數值模擬結果分析台 9 線海岸公路致災潛勢區域，並標示「公路溢淹」、「侵蝕災害」及「淤積災害」三種災害類型潛勢區域，提供公路總局第三區養護工程處未來施工或防災作業之應用。 (十)綜整本所及氣象局逐時資料，揭示近岸海域冬、夏季與颱風波浪逐時演化特性，研提長浪引發瘋狗浪之預警準則，並據此建議蘇澳港及花蓮港啟動預警時機。 (十一)精進鋼筋混凝土橋梁維修策略管理模組及災後橋梁巡檢路線模式，納入鋼結構橋梁維護策略，並藉由訪談進行滾動檢討，以貼近公路總局管理維護實際需求。 (十二)完成港灣構造物設計基準第 1 至 6 篇章之條文修訂及初審工作，做為交通部未來修訂基準的參據，並可供航港局、臺灣港務公司、縣市政府、工程顧問公司等相關

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		單位於規劃、設計及維護管理階段使用。 (十三)於各具腐蝕環境分類代表性區域(如海洋區、工業區、城市區、鄉村區、鐵公路沿線等)，設置大氣腐蝕共 225 處試驗站及 12 處水下腐蝕試驗站進行調查。調查成果逐步上傳更新於「臺灣腐蝕環境資訊系統」，提供產官學研等單位查詢使用以及工程設計規劃應用。 (十四)研發低成本易安裝之表層無線監測網路，並於台 20 線 52k 飽和土層滑動潛在滑動場址，持續監測土體狀況並回傳相關數據供公路總局應用，藉以加強公路通行安全。 二、海空運規劃技術科技研發計畫 (一)完成 107 年 4 個季度資料之蒐整、匯入，並優化資料庫使用者介面、繪圖程式，新增連結度分析功能，提升程式偵錯、修正及資料匯入之正確性及效能。另配合交通部及部屬相關機關業務需要，提供國際海運航線統計分析資料。 (二)完成全球 185 座機場基礎設施與營運資料更新，並擴充檢索包括桃園機場在內共 14 個重要國際機場的客運流動路徑資料，提供統計數據協助交通部及部屬相關機關進行政策或計畫評估。另針對新南向國家、桃園/香港機場中轉競爭力及亞歐航線市場等議題完成深入分析，提

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		供交通部及部屬相關機關應用。 (三)開發完成涵蓋民航空域及機場空側之模擬關鍵技術，並且實際作成可操作之軟體系統，研究模式業經桃園機場公司認同，並於 108 年 3 月移轉供該公司實務應用。我國掌握完全自主之關鍵技術後，可進一步針對具體應用目標及使用單位需求，開發成為空域相關課題規劃分析工具。 三、低碳運輸系統發展計畫 (一)研提「運輸部門溫室氣體排放管制行動方案」並奉行政院 107 年 10 月 3 日核定；提報運輸部門溫室氣體排放管制執行狀況資料送環保署彙整，以及配合第 2 期階段管制目標之研提，估算運輸部門排放基線及預擬措施減碳貢獻。 (二)建立我國適用之陸路運輸業能源消耗及溫室氣體評估體系，並透過座談會與訪談，將相關指標資訊，推廣至公路總局、臺北市公共運輸處、臺灣鐵路管理局、台灣高速鐵路股份有限公司等。研究成果並獲得 107 年環境資訊與規劃管理研討會優秀論文獎。 (三)整合城際/都會運輸兩獨立分析模組，以首都圈(雙北市、桃園)為例，探討「首都圈公共運輸月票+擴大都會區停車收費比」交通措施之減碳效益，提供地方交通主管機關研提交通減碳變革措施之參據。另本研究亦探討雙北市區公車電動化之交

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		通減污效益，以支持推動市區公車電動化論述。 (四)構建物流宅配小貨車動態能耗/排放推估模式，可具體估算公路新建或改善計畫之貨車節能減碳效果，做為研議小貨車行駛路段與時段管制策略之參據。 (五)於臺南市、嘉義市建置客製化測試系統，完成概念驗證(Proof of Concept)。透過客製化的特約車隊整合系統，具簡政、便民與提昇業者營運效率之功效。後續可做為強化通用計程車之推動策略，解決行動不便者日常生活交通需求，為我國進入超高齡社會之運輸服務預為準備。 (六)完成國外公共運輸運具時間無縫檢核方法文獻回顧與實際應用相關資料蒐集，同時建構鐵、公路公共運輸轉乘時間無縫之檢核與分類機制，並完成臺、高鐵與公車時間縫隙自動化檢核系統，自動化檢核資料，提昇接駁效率。 四、離岸風電海下工程技術研發計畫 (一)完成臺中基地港長期性海氣象觀測資料蒐集及統計分析，提供離岸風電鄰近海域海氣象預測模式建置使用，以及港區作業及進出船舶航行安全參考應用。 (二)以水工模型試驗進行臺中港現況配置之冬季與颱風漂沙特性探討，108年已併入夏季條件，作為後續漂沙防治方案研擬之參據。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		(三)執行彰化離岸風電海域金屬構件腐蝕、底泥及海生物附著暴露試驗調查，分析研究結果提供防腐蝕對策參考應用。 (四)整合船舶自動識別系統(AIS)和數位選擇性傳呼系統(DSC)，發展離岸風電區船舶航安監測警示整合系統，提供基隆海岸電台即時船舶救援調度。 (五)建置臺中、彰化海域之波浪、水動力數值模式，分析設置風機群樁前後之波、流場變化，分析結果提供後續計畫探討漂沙機制之研究使用，亦可供外界工程規劃參考應用。
二、運輸研究業務	一、辦理「鐵路運輸安全管理系統(SMS)制度化策略之研擬」 二、辦理「北臺區域陸路運輸服務均衡發展策略研究」 三、辦理「運輸部門氣候變遷調適策略研議計畫」	一、鐵路運輸安全管理系統(SMS)制度化策略之研擬：規劃我國鐵道運輸 SMS 應涵蓋 12 要項，並提出落實國內鐵道營運機構 SMS 之方向與策略，例如提出可供管理營運機構落實 SMS 之指引及檢核表。研究過程中協助臺鐵局建置安全管理系統，包括教育訓練及程序、文件之建立。臺鐵局於 108 年 4 月啟動安全管理系統並持續推動。可支援鐵道營運機構（如臺鐵、高鐵或捷運）再檢視鐵路安全管理工作，以使其朝向國際的安全管理制度發展，並具體支援阿里山森林鐵路，藉此強化鐵道安全，推動安全管理制度。 二、北臺區域陸路運輸服務均衡發展策略研究：透過北臺區域運輸需求模式預測未來供需，針對各運輸系統進行功能定位與檢討，並研提北臺區域陸路運輸服務均衡發展策略。相關產出為交通機關（臺鐵局、鐵道局、公路總局、高公局等）

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		與各地方政府（捷運與都會整體運輸規劃等）辦理運輸系統規劃與評估之參據。 三、運輸部門氣候變遷調適策略研議計畫： 以 106 年計畫成果為基礎，回顧國內外海空運輸設施及國外跨運輸系統之調適策略，盤點國內運輸部門調適課題。最後以「提升衝擊耐受力」、「強化預警應變力」、「提高工程回復力」以及「增進決策支援力」四大構面，歸納提出 15 項建議之調適策略。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 109 年度

(二) 上年度已過期間（108 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止）計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、運輸科技應用研究業務	一、辦理「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」 二、辦理「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」 三、辦理「綠色運輸系統策略研究計畫」 四、辦理「離岸風電海下工程技術研發計畫」	一、海洋及交通運輸防災技術研究計畫 （一）完成 108 年 1~6 月國內主要商港海氣象即時監測及統計分析；完成即時氣象模組及船舶排放之三維空氣品質模擬系統，及持續進行測試作業；已進行不同情境下船舶及纜繩受力分析，並完成船舶斷纜預警系統介面雛型；另介接船舶自動辨識系統(AIS)資料庫的資訊做為數據來源，加值應用船舶資訊樣本，透過深度學習演算法完成系統預測模型的建置，從而提供船舶監測及行為預測分析。 （二）港灣構造物設計基準條文已完成第 7 至第 9 篇章條文修訂初擬工作，並辦理各篇章初審小組會議，進行條文內容細部討論。 （三）安裝高速攝影機、照明設備於臺鐵維修車拖行之平車上，完成夜間 20 公里之軌道扣件影像拍攝，人工智慧(AI)辨識資料庫之建立、扣件缺失分類、影像辨識及定位。 （四）完成彙整臺東台 9 線海岸公路重點致災潛勢區現況，後續將以「短期改善」及「長期改善」兩方向分析因應對策，並加入「非工程」手段評估。 （五）持續辦理本所「臺灣近岸海象預報系統」校修及維運工作，綜整評估氣象局風浪預報資料、雷達觀測及洋流資料；完成 108 年 1~6 月作業化成果評估月報表，建置

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		東部海域小尺度風浪模式。 (六) 完成港灣環境資訊網系統之雲端主機建置、系統轉移配合事項，辦理系統功能維護及網站壓力測試，更新港灣環境資訊網行動裝置版歷線圖展示功能，網站結合通訊軟體推播示警資訊。 二、海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫 (一) 完成 108 年第 1、2 季全球國際海運定期貨櫃航線資料更新。配合本所、航港局、港務公司業務需求，重新規劃資料庫系統架構，並著手開發程式。 (二) 完成 108 年第 1、2 季全球國際空運定期航線資料更新。配合本所及民航局業務需求，進行旅客起迄資料(國家別和區域別)之搜尋功能改善，並依據國際空運資料進行 105~107 年華航、長榮旅客市佔率分析。 (三) 完成調查載客船舶航行作業需求，並就船公司之安全抽查紀錄表、安全管理手冊、航前安全檢核表及安全證書等完成蒐集工作。 三、綠色運輸系統策略研究計畫 (一) 研議運輸部門能源消費及溫室氣體排放趨勢推估、策略研提及情境分析之標準作業程序。檢討第一期階段運輸部門溫室氣體排放管制行動方案至 107 年底之執行成果。就地方政府溫室氣體管制執行方案運輸措施研提意見。探討環保署若將運輸業納入「溫室

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		氣體排放量盤查登錄」範疇，交通部後續因應作為。 (二) 持續辦理運輸部門溫室氣體排放參數盤點與更新，知識庫與資料庫內容全面檢視更新，從軌道營運單位蒐集 107 年軌道能耗資料，蒐集並分析電動車輛能耗參數。 (三) 完成環保署、地方環保局及相關事業單位空品資料來源之盤點；運用空品觀測、環保署空氣污染排放資料及空品模式，解析交通污染排放空間分布及各空品測站區域交通排放濃度與影響比例，以利了解交通空污熱區，提出相關應用之建議。 (四) 滾動檢討運輸系統調適策略，持續蒐集國外(包括美國、英國、荷蘭、日本與澳洲等)鐵公路運輸系統應用於氣候變遷之新科技運用趨勢，提供交通部相關部屬機關應用。 (五) 分析電動三輪機車使用者及潛在使用者之特性及需求資料並瞭解市場偏好。蒐集三輪機車規格、國際法規，訪談國內業者對三輪機車及市場看法，以瞭解潛在使用者特性。 (六) 已完成國內外車載診斷系統相關文獻及案例研析，車款 OBD 產出資料格式之盤點，OBD 於運輸科技管理之交通管理、交通安全、資料應用及環境保護等四個面向的第一期應用研究等，並於 108 年 6 月 25 日辦理「OBD 車載診斷

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		系統原理與應用」教育訓練，現場展示 OBD 車輛健康履歷系統及 OBD 雲端故障診斷系統。 (七) 完成國內外智慧節能車機文獻及案例研析，並提出智慧節能車機軟、硬體架構及技術規範建議。 (八) 完成訪談與實地瞭解臺鐵第四代票務系統狀況，探析未來資料串接之可行方案。另已完成本計畫需求模式之開發及整體軟體功能架構分析，並進行需求模式之測試。 四、離岸風電海下工程技術研發計畫 (一) 完成離岸風電基地港(臺中港)鄰近海域海氣象觀測樁，預計下半年裝設波浪、流場及潮汐等儀器，並進行即時海氣象觀測與分析，提供臺中基地港與鄰近海域海氣象資訊，作為港區管理與進出基地港船舶航行安全之參據。 (二) 完成離岸風電臺中基地港水深地形調查及分析，並以水工模型漂沙試驗分析夏季季風重現時間，提供後續探討臺中港未來地形侵淤變化以及研擬防治方案之研究應用。 (三) 完成上半年臺中基地港金屬材料與海生物附著暴露試驗調查，建置腐蝕長期資料庫，作為後續大氣及水下金屬腐蝕與環境因子相關性分析應用，以利港灣工程規劃設計、金屬結構防蝕與材料選用及未來維護管理的參考應用。 (四) 完成海洋雷達目標物辨識開發及雷達資料格式建置，提供後續雷

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		達船舶辨識與船舶自動識別系統整合應用。 (五) 完成離岸風場鄰近海域之波、流耦合及漂沙數值模擬模組建置，辦理臺中基地港與鄰近海域海地象觀測資料之比對分析。
二、運輸研究業務	一、辦理「南臺區域整體運輸規劃系列研究(1/2)－旅次特性調查分析」 二、辦理「輕軌系統容量分析暨應用研究(1/2)－A、B 型路權容量模式構建」 三、辦理「捷運路網規劃設計參考手冊之研究(1/2)」	一、南臺區域整體運輸規劃系列研究(1/2)－旅次特性調查分析：已蒐集南臺區域重大建設與運輸議題，並完成雲嘉南高屏等 5 縣市政府課題、對策等訪談，刻正進行旅次特性調查、特殊吸引點調查、重要場站接駁調查及屏柵線交通量調查。 二、輕軌系統容量分析暨應用研究(1/2)－A、B 型路權容量模式構建：已回顧國內外輕軌系統發展趨勢及輕軌容量研究等文獻，分析輕軌路權型式、列車運轉技術、號誌控制系統、道路交通車流等相關影響因素，並實地參訪淡海輕軌，瞭解輕軌實際運作情形，並已完成 A 型路權輕軌容量分析模式及其案例分析驗證。 三、捷運路網規劃設計參考手冊之研究(1/2)：已蒐集回顧國外都會區整體軌道運輸路網案例，並盤點國內各都會區捷運系統路網規劃推動進程及未來願景，並針對國內已營運之捷運系統比較規劃與實際營運之社會經濟情境及運量差異。

貳、主要表

**交通部運輸研究所
歲入來源別預算表**
中華民國 109 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
2	144	1	合計	2,199	2,199	2,335	0	
			0400000000 罰款及賠償收入	110	110	322	0	
			0429510000 運輸研究所	110	110	322	0	
			0429510200 沒入及沒收財物	10	10	-	0	
			0429510201 沒入金	10	10	-	0	本年度預算數係廠商違約沒入履約或保固保證金收入。
			0429510300 賠償收入	100	100	322	0	
			0429510301 一般賠償收入	100	100	322	0	本年度預算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
			0700000000 財產收入	1,389	1,389	1,110	0	
			0729510000 運輸研究所	1,389	1,389	1,110	0	
			0729510100 財產孳息	1,389	1,389	970	0	
4	158	1	0729510103 租金收入	1,389	1,389	970	0	本年度預算數係運輸研究大樓國際會議廳、停車場及郵局設置提款機等租金收入。
			0729510500 廢舊物資售價	-	-	140	-	前年度決算數係出售報廢財產等收入。
			1200000000 其他收入	700	700	902	0	
			1229510000 運輸研究所	700	700	902	0	
7	157	1	1229510200 雜項收入	700	700	902	0	
			1229510210 其他雜項收入	700	700	902	0	本年度預算數係設置屋頂太陽光電系統回饋金、出售各項運輸研究書刊出版品、借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入。

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國 109 年度

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號				
14	5		0029000000 交通部主管				
			0029510000 運輸研究所	396,785	414,343	-17,558	
			5229510000 科學支出	95,641	107,669	-12,028	
			5229512000 運輸科技應用研究業務	95,641	107,669	-12,028	1. 本年度預算數95,641千元，包括業務費80,041千元，設備及投資15,600千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)綠色運輸系統策略研究計畫總經費116,460千元，分4年辦理，108年度已編列26,060千元，本年度續編第2年經費22,000千元，較上年度減列4,060千元。 (2)離岸風電海下工程技術研發計畫總經費170,000千元，分年辦理，106至108年度已編列104,494千元，本年度續編14,257千元，較上年度減列10,643千元。 (3)海洋及交通運輸防災技術研究計畫總經費216,881千元，分4年辦理，107至108年度已編列107,708千元，本年度續編第3年經費52,384千元，較上年度增列27千元。 (4)海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫總經費30,022千元，分4年辦理，108年度已編列4,352千元，本年度續編第2年經費7,000千元，較上年度增列2,648千元。
	2		5829510000 交通支出	301,144	306,674	-5,530	
			5829510100 一般行政	237,039	249,773	-12,734	1. 本年度預算數237,039千元，包括人事費201,025千元，業務費26,588千元，設備及投資9,270千元，獎補助費156千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)人員維持費201,025千元，與上年度同。 (2)基本行政工作維持費29,964千元，較上年度減列運輸研究大樓外牆及屋頂

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經費門併計

中華民國 109 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
		3		5829511000 運輸研究業務	63,905	56,701	7,204	防水材料老化漏水維修等經費20,000千元，增列電力、電話線路通信品質穩定及插座迴路安全改善更新作業等經費4,413千元，計淨減15,587千元。 (3)資訊管理經費6,050千元，較上年度增列公文檔案管理線上簽核系統更新建置等經費2,853千元。 1.本年度預算數63,905千元，包括業務費55,550千元，設備及投資8,355千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)基礎運輸研究業務經費26,205千元，較上年度增列事故型態導向之路口交通工程設計範例及路口俯視攝影技術於交通衝突案例研究等經費5,504千元。 (2)交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫總經費210,350千元，分8年辦理，103至108年度已編列140,350千元，本年度續編第7年經費30,500千元，較上年度增列5,500千元。 (3)交通旅運資訊多元整合服務計畫總經費50,000千元，分年辦理，105至108年度已編列39,000千元，本年度續編7,200千元，較上年度減列3,800千元。
		4		5829519800 第一預備金	200	200	0	仍照上年度預算數編列。

空 白 頁

参、附 屬 表

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429510200 沒入及沒收財物	-0429510201 -沒入金	預算金額	10	承辦單位	秘書室
----------------	-----------------------	---------------------	------	----	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容 廠商違約沒入履約或保固保證金收入。	二、法令依據 依據合約規範辦理。
-----------------------------	---------------------

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2	144	1	1	0400000000 罰款及賠償收入	10	
				0429510000 運輸研究所	10	
				0429510200 沒入及沒收財物	10	
				0429510201 沒入金	10	廠商違約沒入履約或保固保證金收入。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429510300 賠償收入	-0429510301 -一般賠償收入	預算金額	100	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

廠商違約賠償收入。

二、法令依據

依據合約規範辦理。

金 額 及 說 明				金 額	說 明
款	項	目	節	名 稱	
2				0400000000 罰款及賠償收入	100
	144			0429510000 運輸研究所	100
		2		0429510300 賠償收入	100
			1	0429510301 一般賠償收入	100
					廠商違約逾期交貨之賠償收入。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729510100 財產孳息	-0729510103 -租金收入	預算金額	1,389	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	----------------------	------	-------	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容 運輸研究大樓場地租金收入。	二、法令依據 依據國有公用不動產收益原則及有關規定辦理。
-------------------------	---------------------------------

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4				0700000000 財產收入	1,389	
	158			0729510000 運輸研究所	1,389	
		1		0729510100 財產孳息	1,389	
			1	0729510103 租金收入	1,389	1. 國際會議廳場地收入1,140千元。 2. 停車場及郵局設置提款機等租金收入249千元。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1229510200 雜項收入	-1229510210 -其他雜項收入	預算金額	700	承辦單位	秘書室、港研中心、 運資組
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	------------------

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

- 1.各類出版品收入。
- 2.本所港研中心現職人員居住公有房舍，將調整待遇所併入之房屋津貼數額按月自薪津中如數扣回，歸繳公庫。
- 3.本所港研中心職務宿舍收繳管理費收入。
- 4.本所港研中心設置屋頂太陽光電系統回饋金收入。

二、法令依據

- 1.依據「政府出版品管理要點」辦理。
- 2.依據全國軍公教員工待遇支給要點規定第4點規定辦理。
- 3.依據中央各機關學校職務宿舍之設置管理規定第6點暨行政院人事行政局100年6月28日局授住字第1000301726號函辦理。
- 4.依據合約規範辦理。

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7	157	1	1	1200000000 其他收入	700	
				1229510000 運輸研究所	700	
				1229510200 雜項收入	700	
				1229510210 其他雜項收入	700	1.出售運輸出版品收入，總計100千元。 2.借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入，總計200千元。 3.設置屋頂太陽光電系統回饋金收入，總計400千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,641
-----------	-----------------------	------	--------

計畫內容：

1. 海洋及交通運輸防災技術研究計畫：
 - (1) 辦理「港灣環境調查與綠色海洋航安發展計畫」3/4。
 - (2) 辦理「港灣環境資訊整合及防災應用研究」3/4。
 - (3) 辦理「運輸環境防災技術發展研究」3/4。
2. 海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫：
 - (1) 辦理「擴充基礎資料面向」2/4。
 - (2) 辦理「強化規劃技術面向」2/4。
3. 綠色運輸系統策略研究計畫：
 - (1) 辦理「運輸部門溫室氣體減量與調適政策研究及支援」2/4。
 - (2) 辦理「交通污染源空污防制策略研究及支援」2/4。
 - (3) 辦理「提升運輸業經營模式節能研究與應用」2/4。
4. 離岸風電海下工程技術研發計畫：
 - (1) 辦理「離岸風電海氣象觀測與特性分析」4/4。
 - (2) 辦理「離岸風電場鄰近海岸漂沙機制探討」4/4。
 - (3) 辦理「離岸風電水下技術研發」4/4。
 - (4) 辦理「離岸風電建置與航安技術發展」4/4。

預期成果：

1. 海洋及交通運輸防災技術研究計畫：
 - (1) 在學術成就方面：預計完成論文10篇，研究報告21本，辦理學術活動1場，技術活動3場，資料庫4項。
 - (2) 針對國內主要商港進行海氣象監測及統計分析，並整理成年報專刊；發展船舶監控預警系統之應用模組，提供航港及港務單位在船舶航行安全及空污監控管理使用；比較資料不同時頻分析方法之特長與使用時機，提供觀測與試驗資料處理之參考；完成臺灣附近海域船舶排放量對空氣品質影響預測系統，提供研擬港埠及沿岸地區空污對策之參考；以風浪模式模擬颱風在臺灣海域所造成的波場，分析颱風侵臺時對船舶航行造成的影響，提升航行安全。
 - (3) 整合國內海氣象觀測及模擬資訊，加值提供港區、藍色公路、海岸公路航(通)行安全及颱風防災重要資訊，包括精進藍色公路及東部海岸公路鄰近海域海象模擬系統，全國海氣象觀測資料彙整及年報製作，花蓮港港內長浪監測及數值模擬技術研究等。進行港灣環境系統加值應用，包括花蓮海岸公路浪襲預警系統及建置，臺灣東部海岸颱風長浪群波引致之港灣振盪研究及強化防災主動預警機制等。
 - (4) 在陸上運輸環境防災技術方面：辦理橋梁維護策略訂定、鐵路軌道扣件巡檢系統建置、織物模板應用於橋墩基礎保護之冲刷模擬研究及公路邊坡擋土設施結構雲端監測預警系統研發，以研擬最佳橋墩保護工法及路橋防災預警技術，並進行鐵路部分規範修訂、鐵路擋土結構變位預警等之先期探討。
 - (5) 在港埠運輸環境防災技術方面：進行臺灣地區大氣與水下金屬材料腐蝕環境調查研究、港灣構造物維護策略與管理研究、港域地質工程基本資料數值化建檔及查詢模組建置、港灣構造物耐震設計基準條文修訂與設計案例編彙、持續辦理港區地震與地層下陷分層監測與災後速報工作，以提供港埠結構設計依循及防災警訊功能。
2. 海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫：
 - (1) 在「學術成就」方面：預計完成報告1本，養成研究團隊2個，辦理學術會議2場；在「技術創新」方面：預計更新與擴充資料庫2項。
 - (2) 精進海、空運資料庫，提升統計分析功能及效能，建構適合研擬國內海、空運策略分析及決策需求之基本資料庫，以供長期分析與趨勢研判，並作為未來相關海空運政策研擬的參考。
 - (3) 探討數位化應用於我國貨櫃運輸作業流程，並分析導入區塊鏈技術之可行性，進一步提出我國海運相關產業及政府部門應用區塊鏈技術之策略規劃藍圖。
3. 綠色運輸系統策略研究計畫：
 - (1) 支援交通部辦理運輸部門溫室氣體減量與調適政策業務，進行運輸部門溫室氣體排放評估資料之蒐集與分析、研析汽車運輸業溫室氣體減量方法、研議運輸系統因應氣候變遷之調適策略，檢討運輸部門溫室氣體排放第1階段(105年至109年)管制目標執行情形，研提第2階段(110年至114年)運輸部門溫室氣體排放管制行動方案(草案)。
 - (2) 支援交通部滾動檢討環保署「空氣污染防制行動方

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,641
案」之「交通管制新作爲」策略。針對都會交通空污熱區，探討空污減量交通管理策略，並辦理運輸行爲反應調查、意見蒐集工作坊，研擬通案性之建議。 (3)進行鐵路系統全面供需診斷，據以協助交通部研擬鐵路發展策略與辦理相關鐵路工程基本設計經費審議。 4.離岸風電海下工程技術研發計畫： (1)在「學術成就」方面：預計完成3篇學術論文發表與5本研究報告。 (2)提供臺中基地母港鄰近海域即時海氣象觀測資訊；並利用海洋雷達擴充提升港區海氣象觀測技術，進行資料庫整合，作爲船舶航行、港區管理、港灣規劃設計之參據。 (3)探討臺中基地母港擴建之漂沙運動機制和水深地形變化趨勢，以利港埠管理單位政策評估與研擬。 (4)調查臺中基地母港海域之金屬腐蝕現象及腐蝕因子，並分析及探討其關聯性，作爲金屬構件腐蝕防治技術之參考。 (5)以高解析度風場預測模式，探討臺中基地母港及鄰近區域之各季節季風及颱風風場特性，分析風力對航安之影響，作爲臺中基地母港與鄰近海域船舶航行安全、海事作業及港區作業管理之參考。			

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 海洋及交通運輸防災技術研究計畫	52,384	港研中心	辦理「海洋及交通運輸防災技術研究」計畫。
2000 業務費	38,784		(一)計畫工作內容包括：港灣環境調查與綠色海洋航安發展計畫、港灣環境資訊整合及防災應用研究、運輸環境防災技術發展研究等三大細部計畫。(二)本計畫總經費216,881千元，分4年辦理，期程自107至110年度，截至108年度已編列107,708千元(107年度55,351千元、108年度52,357千元)，109年度編列第3年經費52,384千元，以後年度預計編列56,789千元。(三)本年度編列業務費38,784千元、設備及投資13,600千元，辦理各細目計畫研究工作。
2003 教育訓練費	100		1.業務費38,784千元：
2009 通訊費	2,000		(1)教育訓練費100千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
2018 資訊服務費	8,900		(2)通訊費2,000千元：電話費及網路數據通訊費等。
2021 其他業務租金	900		(3)資訊服務費8,900千元：
2033 臨時人員酬金	1,650		<1>網路系統、伺服器、防毒維護、電腦軟、硬體維護等1,350千元。
2036 按日按件計資酬金	700		<2>船舶自動識別系統(AIS)整合資料庫
2039 委辦費	9,250		
2051 物品	3,234		
2054 一般事務費	5,255		
2069 設施及機械設備養護費	4,922		
2072 國內旅費	1,800		
2078 國外旅費	73		
3000 設備及投資	13,600		
3020 機械設備費	9,050		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		95,641	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
3030 資訊軟硬體設備費	4,250		及應用模組維護工作700千元。
3035 雜項設備費	300		<3>公路邊坡擋土設施結構雲端監測預警系統研發1,200千元。 <4>港灣設施維護管理資訊系統之維護及大氣腐蝕環境分類資訊系統之維護300千元。 <5>網路資通安全、SOC資安監控及資訊網站系統維護1,000千元。 <6>海氣象自動化預報模擬系統作業化校修與維護2,300千元。 <7>港灣環境資訊系統維護及租用雲端機房費用2,050千元。 (4)其他業務租金900千元：觀測儀器安裝、維修等租用漁船及吊車費用。 (5)臨時人員酬金1,650千元：僱用潛水人員辦理國際商港及國內商港觀測儀器安裝、維修收回工作。 (6)按日按件計資酬金700千元：辦理相關研討會及研究計畫審查出席費、稿費及鐘點費等。 (7)委辦費9,250千元： <1>軌道扣件巡檢系統建置(2/2)-扣件缺失辨識系統精進驗證1,400千元。 <2>港灣構造物設計基準條文-設計案例彙彙1,050千元。 <3>臺灣附近海域及港區船舶排放量對空氣品質影響預測系統2,700千元。 <4>整合風浪模式建立船舶航行監控預警系統2,900千元。 <5>花蓮海岸公路浪襲預警及防災應用技術之研究(1/2)-浪襲預警系統建置 1,200千元。 (8)物品3,234千元： <1>研究計畫所需警告燈、纜繩、浮球、水泥塊、錨鍊、試驗架、工作禦寒物品、現地試驗儀器燃料用油等1,300千元。 <2>試驗材料、工具、零組件、化學藥品

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,641
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			、玻璃器皿、外業調查用品、陰離子偵測管、遙測資料、橋梁現地沖刷織布模板，公路土壤邊坡研究之無人飛行載具(UAV)及近景攝影編碼標製作、鐵公路邊坡及擋土結構研究等監測相關耗材1,255千元。 <3>購置中、西文期刊、海圖、文具紙張、資訊耗材及雷達改裝測試相關零件、雷達測試試驗材料及汰換辦公桌椅等其他非消耗物品679千元。 (9)一般事務費5,255千元： <1>各項專題研究報告、成果報告印刷費用855千元。 <2>研究、試驗場棚設施內外環境清潔及綠美化等1,600千元。 <3>現場外業調查與檢測費用450千元。 <4>現場調查與檢測等業務駕駛、場域門禁保全、港灣季刊報告彙整、會議室管理、公文桌登記及資料彙整建檔與聯繫等其他事務性工作1,850千元。 <5>花蓮海岸公路浪襲路段地形水深測量500千元。 (10)設施及機械設備養護費4,922千元： <1>國際港、國內商港海氣象監測系統、港灣構造物安全監測系統、港內量測儀器、近岸漂沙監測系統等檢修、維護費用2,227千元。 <2>花蓮港港池靜穩及商港即時影像監測系統維護工作500千元。 <3>地震及動態水壓即時監測系統保養維護費用1,000千元。 <4>海水循環水槽、非破壞性檢測儀器、X-光繞射儀、電化學儀器及混凝土材料試驗儀器維護、純水製造機、離子層析設備儀、水工模型試驗等維護費用350千元。 <5>試驗場棚結構及外牆防蝕補強、試驗平台作業車設施、抽排水設施、試驗

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,641
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			環流系統、電力系統及昇降設施等維護保養費用845千元。 (11)國內旅費1,800千元： <1>辦理野外現地試驗及出海收放儀器作業715千元。 <2>辦理本土及離島地區腐蝕環境分類調查及水質分析取樣、橋梁現地沖刷試驗、鐵公路邊坡及擋土結構研究UAV及近景攝影現地作業、嘉南地區及港灣分層下陷調查量測、碼頭堤防劣損調查等現地作業750千元。 <3>奉派出席會議及現地會勘相關旅費335千元。 (12)國外旅費73千元：參加港灣環境與營運技術相關研討會。 2.設備及投資13,600千元： (1)機械設備費9,050千元： <1>基隆港海氣象觀測網站即時傳送監測系統(含波浪、海流、風、潮位儀器及附屬設備)6,400千元。 <2>安平港海氣象監測系統(含海氣象觀測儀器及傳輸設備)1,100千元。 <3>花蓮港港池靜穩及商港即時影像監測系統350千元。 <4>公路邊坡、鐵路扣件研究UAV及單眼相機等檢監測設備、地震水壓感應器設備等1,200千元。 (2)資訊軟硬體設備費4,250千元： <1>2U超薄型伺服器3台、個人電腦15台930千元。 <2>L2網路交換器5台350千元。 <3>相關週邊設備(海氣象觀測伺服器、硬碟、螢幕等)211千元。 <4>電腦軟體、資料管理系統、版本更新等749千元。 <5>港灣環境資訊服務系統雲端設備託管購置及軟硬體設備汰換(伺服器4台、防火牆1台、高速掃描器1台、影像辨

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,641
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
02 海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫	7,000	運工組	識工作站及影像儲存伺服器各1台)1,710千元。 <6>船舶監控預警系統軟硬體設備汰換300千元。 (3)雜項設備費300千元：研究大樓及試驗場棚雜項設備汰舊換新。
2000 業務費	7,000		辦理海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫。(一)計畫工作內容包括：擴充基礎資料面向、強化規劃技術面向、提升海空安全面向。(二)本計畫總經費30,022千元，分4年辦理，期程自108至111年度，截至108年度已編列4,352千元，109年度編列第2年經費7,000千元，以後年度預計編列18,670千元。(三)本年度編列預算包括業務費7,000千元，辦理各細目計畫研究工作。
2018 資訊服務費	2,100		1.業務費7,000千元：
2036 按日按件計資酬金	160		(1)資訊服務費2,100千元：辦理海、空運資料庫維護及資料分析服務。
2039 委辦費	2,490		(2)按日按件計資酬金160千元：辦理研討會及研究計畫學者專家審查、出席等費用。
2054 一般事務費	2,228		(3)委辦費2,490千元：數位化與區塊鏈技術應用於我國貨櫃運輸作業鏈之研究2,490千元。
2072 國內旅費	22		(4)一般事務費2,228千元：
			<1>持續蒐集及購買海運資料庫所需國際最新資料，如貨櫃運輸航線資料、世界港口貨櫃裝卸量、各國家海運統計資料、船公司發佈之船期資訊等1,100千元。
			<2>持續蒐集及購買空運資料庫所需國際最新資料，如國際空運市場供給與需求(IATA Market IS)，機場資料等1,100千元。
			<3>各項專題研究報告、成果報告印刷費用28千元。
			(5)國內旅費22元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		5229512000 運輸科技應用研究業務		預算金額	95,641
分支計畫及用途別科目		金額	承辦單位	說	明
03 綠色運輸系統策略研究計畫		22,000	綜技組、運工組 及運管組	辦理綠色運輸系統策略研究計畫。(一)計畫工作內容包括：檢討、評估運輸部門溫室氣體行動方案執行成效，研提第2階段(110年至114年)行動方案(草案)，以及研析氣候變遷調適之成果與因應策略。研析汽車運輸業之溫室氣體減量方法，並研析減少都會區空氣污染之交通管理策略。透過分析現有電子票證資料，確實瞭解旅客確實之旅運需求，並給予相關單位公車路線班次時間調整之建議。維護與更新鐵路系統供需診斷模式系統，引入大數據分析技術，進行鐵路系統全面供需診斷，據以協助交通部研擬鐵路發展策略與辦理相關鐵路工程基本設計經費審議。(二)本計畫總經費116,460千元，分4年辦理，期程自108至111年度，截至108年度已編列26,060千元，109年度編列第2年經費22,000千元，以後年度預計編列68,400千元。(三)本年度編列預算包括業務費22,000千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費22,000千元： (1)資訊服務費3,000千元： <1>辦理運輸部門節能減碳資訊平台維運1,000千元。 <2>辦理鐵路系統供需診斷模式系統之維護2,000千元。 (2)按日按件計資酬金375千元：研究計畫學者專家審查、出席等費用。 (3)委辦費3,000千元：公共運輸供需契合與轉乘縫隙之研究—以鐵、公路轉乘為例3,000千元。 (4)一般事務費15,013千元： <1>配合溫室氣體減量及管理法施行，蒐集、研析運輸部門各單位推動減量措施執行成效，研議精進對策及提報第2階段(110年至114年)行動方案(草案)，並編撰推動成果報告等相關工作所需費用4,850千元。 <2>配合溫室氣體減量及管理法，蒐集國內外汽車運輸業減量方法，研析汽車	
2000 業務費		22,000			
2018 資訊服務費		3,000			
2036 按日按件計資酬金		375			
2039 委辦費		3,000			
2054 一般事務費		15,013			
2072 國內旅費		100			
2078 國外旅費		512			

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		95,641	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			運輸業參與溫室氣體抵換專案之適用機制等相關工作所需費用2,400千元。 <3>配合行政院核定之「國家因應氣候變遷行動綱領」，滾動檢討運輸系統調適策略，以及蒐集國外運輸系統應用於氣候變遷之新科技運用趨勢等相關工作所需費用3,750千元。 <4>支援交通部研究交通管理減污作為，針對都會空污減量之交通管理措施，辦理運輸行為反應調查與意見蒐集工作坊，估算交通管理策略之空污減量效益、研擬通案性之建議等相關工作所需費用3,900千元。 <5>各專題研究報告、成果報告印刷費用113千元。 (5)國內旅費100千元：奉派出席會議及會勘等相關旅費。 (6)國外旅費512千元： <1>參加國際整體運輸規劃、陸運系統計畫評估相關研討會議。 <2>參加2020國際海空運輸未來發展與趨勢等相關會議。 <3>參加國際智慧安全運輸相關會議。 <4>參加交通運輸經營管理相關會議。 <5>參加運輸能源政策與科技相關會議。 <6>參加美國運輸研究委員會(TRB)年會。
04 離岸風電海下工程技術研發計畫	14,257	港研中心	本計畫奉行政院106年9月7日院臺交字第1060027178號函核定，辦理離岸風電海下工程技術相關研究。(一)計畫工作內容包括：臺中基地母港鄰近海域之海氣象觀測、臺中基地母港鄰近海域漂沙機制探討與地形變遷特性分析、臺中基地母港海域腐蝕因子調查、風對臺中基地母港與鄰近海域船舶航行安全影響評估。(二)本計畫核定總經費170,000千元，分4年辦理，期程自106至109年度，截至108年度已編列104,494千元(106年度46,900千元、107年度32,694千元、108年度24,900千元)，109年度編列最後1年經費14,257千元。(三)本年度編列預算
2000 業務費	12,257		
2003 教育訓練費	164		
2021 其他業務租金	500		
2033 臨時人員酬金	700		
2036 按日按件計資酬金	200		
2039 委辦費	2,000		
2051 物品	2,000		
2054 一般事務費	5,103		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		95,641	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2069 設施及機械設備養護費	1,490		包括業務費12,257千元、設備及投資2,000千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費12,257千元： (1)教育訓練費164千元： <1>派員參加國內公私立訓練機構研習等費用50千元。 <2>水工模型試驗與船舶繫纜動態等模擬作業，參與進行實地訓練和技術操作114千元。 (2)其他業務租金500千元：觀測儀器安裝、維修等租用漁船及吊車費用。 (3)臨時人員酬金700千元：僱用潛水人員辦理觀測儀器安裝、維修收回工作。 (4)按日按件計資酬金200千元：辦理研討會及研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。 (5)委辦費2,000千元：離岸風電建置與航安技術發展(4/4)-風對臺中港鄰近海域船舶航行安全影響評估2,000千元。 (6)物品2,000千元：現場觀測之水泥基座、保護鋼架安裝、太陽能板、警示浮筒、鋼索、U型環、旋轉結環、編織繩、防蝕試驗片、防蝕試驗架組及試驗室所需模型製作與修改等消耗材料。 (7)一般事務費5,103千元： <1>漂沙試驗地形量測技術精進、觀測資訊展示及分析3,500千元。 <2>港區及鄰近海域金屬材料與腐蝕因子調查1,500千元。 <3>各項專題研究報告、成果報告印刷費用103千元。 (8)設施及機械設備養護費1,490千元：包括現場觀測樁維護及儀器設備校修、試驗室與有關設施維修保養等費用。 (9)國內旅費100千元：辦理現地試驗及出海收放儀器、出席相關會議及會勘調查等相關旅費。 2.設備及投資2,000千元：
2072 國內旅費	100		
3000 設備及投資	2,000		
3030 資訊軟硬體設備費	2,000		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	95,641
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			(1)資訊軟硬體設備費2,000千元：購置海氣象觀測設備與雷達後端分析等軟體。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829510100 一般行政	預算金額	237,039
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

配合業務需要，以達成管理監督之目的，包括下列各項：

1. 行政事務。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合業務需要，直接或間接達成本所年度施政計畫之目標。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	201,025	人事室	職員130人、聘用3人、技工11人、駕駛2人及工友6人薪津，合計152人之有關人事費，計編列201,025千元。經費如下：
1000 人事費	201,025		
1015 法定編制人員待遇	123,958		1. 法定編制人員待遇123,958千元：係編制內職員年需經費。
1020 約聘僱人員待遇	3,590		2. 約聘僱人員待遇3,590千元：係聘用人員年需經費。
1025 技工及工友待遇	8,543		3. 技工及工友待遇8,543千元：係技工工友及駕駛年需經費。
1030 獎金	32,899		4. 獎金32,899千元：
1035 其他給與	2,432		(1) 考績獎金15,887千元。
1040 加班值班費	6,011		(2) 年終工作獎金17,012千元：
1050 退休離職儲金	11,777		<1>職員、聘用人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金16,886千元。
1055 保險	11,815		<2>支領月退休金人員年終慰問金126千元。
			5. 其他給與：員工休假補助2,432千元。
			6. 加班值班費6,011千元：
			(1) 超時加班費600千元。
			(2) 不休假加班費5,161千元。
			(3) 值班費250千元。
			7. 退休離職儲金11,777千元：
			(1) 公務人員提撥金10,500千元。
			(2) 約聘僱人員提撥金208千元。
			(3) 技工工友提撥金1,069千元。
			8. 保險11,815千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。
			(1) 健保保險補助7,311千元。
			(2) 公保保險補助3,623千元。
			(3) 勞保保險補助881千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829510100 一般行政		237,039	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
02 基本行政工作維持	29,964	秘書室、港研中心	本計畫29,964千元，包括：
2000 業務費	26,588		1. 業務費26,588千元：
2003 教育訓練費	160		(1) 教育訓練費160千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
2006 水電費	6,528		(2) 水電費6,528千元。
2009 通訊費	425		<1>辦公大樓用電費6,364千元。
2018 資訊服務費	650		<2>辦公大樓用水費164千元。
2021 其他業務租金	490		(3) 通訊費425千元：辦理各項行政業務郵資及電訊費等。
2024 稅捐及規費	173		(4) 資訊服務費650千元：
2027 保險費	110		<1>人事差勤系統維護100千元。
2051 物品	2,022		<2>公文管理系統維護550千元。
2054 一般事務費	6,651		(5) 其他業務租金490千元：影印機租金5,920元x3台x12月+5,768元x4台x12月=489,984元。
2063 房屋建築養護費	4,624		(6) 稅捐及規費173千元：
2066 車輛及辦公器具養護費	355		<1>車輛牌照稅11,230元x3輛+15,210元x3輛+7,120元x1輛=86,440元。
2069 設施及機械設備養護費	3,969		<2>燃料使用費6,180元x3輛+7,200元x2輛+4,800元x1輛+4,320元x1輛+450元x2輛=42,960元。
2072 國內旅費	285		<3>其他業務所需規費44千元。
2084 短程車資	24		(7) 保險費110千元：公務轎車保險4,000元x3輛+2,750元x2輛=17,500元，公務機車保險711元x2輛=1,422元，辦公大樓保險91,000元。
2093 特別費	122		(8) 物品2,022千元：
3000 設備及投資	3,220		<1>油料255千元：A. 公務轎車29元x139公升x4輛x12月=193,488元。B. 柴油轎車25.9元x139公升x1輛x12月=43,201元。C. 公務機車29元x26公升x2輛x12月=18,096元。
3020 機械設備費	2,920		<2>文具紙張、資訊耗材及汰換公文櫃等其他非消耗物品1,767千元。
3035 雜項設備費	300		(9) 一般事務費6,651千元：
4000 獎補助費	156		<1>文康活動費304千元：2,000元x152人=304,000元。
4085 獎勵及慰問	156		<2>勞工安全及員工年度健康檢查153千元

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829510100 一般行政	預算金額	237,039
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			。 <3>辦公大樓內外清潔(含庭院、停車場)、樹草剪修117,900元x12月=1,414,800元。 <4>警衛保全費用126,400元x12月=1,516,800元。 <5>港研中心辦公大樓電子保全費用8,350元x12月=100,200元。 <6>配合檔案法辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔、出版品入庫整理上架及系統登錄建檔暨會議室管理、駕駛等事務性工作2,952千元。 <7>辦理員工協助方案、親子日活動及優秀員工選拔等經費210千元。 (10)房屋建築養護費4,624千元： <1>辦公房舍保養維修1,074千元。 <2>新增電力、電話線路通信品質穩定及插座迴路安全改善更新作業3,550千元。 。 (11)車輛及辦公器具養護費355千元： <1>車輛養護：51,000元x3輛+34,000元×1輛++25,500元×1輛+1,700元x2輛=215,900元。 <2>辦公室器具維護：1,048元/年x133人=139,384元。 (12)設施及機械設備養護費3,969千元： <1>辦公大樓電梯保養5,400元x4部x12月=259,200元。 <2>辦公大樓機電設施維護172,400元x12月=2,068,800元。 <3>辦公大樓自動化監控系統維護127,250元x12月=1,527,000元。 <4>公共藝術品維護費40千元。 <5>建築物公共安全檢查及大樓消防安全設備檢修申報費74千元。 (13)國內旅費285千元：係奉派出席會議、會勘及洽公等相關旅費。 (14)短程車資24千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829510100 一般行政	預算金額	237,039
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 資訊管理	6,050	運資組	(15)特別費122千元：10,100元x12月=121,200元。
3000 設備及投資	6,050		2.設備及投資3,220千元：
3030 資訊軟硬體設備費	6,050		(1)機械設備費2,920千元：新增電力、電話線路通信品質穩定及插座迴路安全改善更新作業等通信設備。
			(2)雜項設備費300千元：本所辦公設備汰換等。
			3.獎補助費156千元：
			(1)獎勵及慰問金156千元：退休退職人員三節慰問金6,000元/年x26人=156,000元。
			本計畫6,050千元，包括：
			1.設備及投資6,050千元：
			(1)資訊軟硬體設備費6,050千元：
			<1>硬體設備費1,465千元：
			#1.個人電腦20台：450千元。
			#2.筆記型電腦1台：30千元。
			#3.A3彩色雷射印表機1台：50千元。
			#4.A3黑白雷射印表機1台：25千元。
			#5.2U高階伺服器3台：660千元。
			#6.其他周邊設備(伺服器硬碟、擴充記憶體等)：250千元。
			<2>軟體購置費585千元：包括個人套裝軟體及虛擬化軟體等。
			<3>系統開發費4,000千元：公文檔案管理線上簽核系統更新建置。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829511000 運輸研究業務	預算金額	63,905
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：

1. 辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜、研究業務宣導及成果推廣作業。
2. 辦理「運輸安全技術開發」相關計畫。
 - (1) 辦理事故型態導向之路口交通工程設計範例之研究。
 - (2) 辦理路口俯視攝影技術於交通衝突分析之案例應用與比較。
3. 辦理「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫」等相關研究。
4. 辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫。

預期成果：

1. 檢討並規劃我國參與APEC運輸工作小組之策略方向與推動工作重點，以提昇我國參與APEC運輸工作小組之功能與成效。
2. 運輸安全技術開發：
 - (1) 針對路口常見的各種肇事型態，發展交通工程改善設計方法、設計原則與範例，可由工程師直接應用於路口特定肇事型態的改善。
 - (2) 針對路口側撞與擦撞，路口交叉撞與追撞，及非號誌化路口事故，整合研訂設計範例，供公路總局及縣市政府各級道路主管機關進行交通工程改善之用。
 - (3) 開發交通衝突分析軟體，透過無人機蒐集路口俯視之人車流動影像，並利用影像分析技術找出人車流動的衝突熱區，協助各級道路主管機關診斷出可能發生事故的交通衝突問題。
 - (4) 與各級道路主管機關合作試辦，擇定預定改善路口於改善前後進行無人機空拍攝影，分析交通衝突之變化，作為交通工程改善之參考。
 - (5) 辦理4場教育訓練，協助地方政府善用運輸安全技術。
3. 交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫：
 - (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文4篇、研究報告4本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動2場、構建創新模式2項。
 - (2) 進行南臺區域陸路運輸服務均衡發展策略規劃，發揮區域整體運輸效率；啟動中臺區域旅次特性調查，掌握區域旅運特性；持續進行輕軌運輸系統容量分析研究，逐步完備我國軌道容量基礎研究；編訂捷運路網規劃設計參考手冊，作為各縣市參考依據。
4. 訂定都市交通事件資料庫擴充機制、推廣與精進交通事件資訊整合與發布平台、持續執行事件通報內容品質優化之精進研究，有效掌握即時交通事件多元資訊，以擴大民眾行旅資訊服務。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 基礎運輸研究計畫	26,205	所內各組	本計畫26,205千元，包括：
2000 業務費	26,205		1. 業務費26,205千元：
2009 通訊費	2,450		(1) 通訊費2,450千元：辦理各項研究業務所需數據及一般通訊費。
2018 資訊服務費	6,890		(2) 資訊服務費6,890千元：
2036 按日按件計資酬金	1,342		<1>資安監控與防護服務、資安健檢滲透測試及資安相關設施維護4,200千元。
2039 委辦費	6,300		<2>辦理ISO27001資安管理認證輔導及認證費用915千元。
2042 國際組織會費	210		<3>圖書資訊管理系統、圖書室門禁安全系統及出版品行銷管理系統維護75千元。
2045 國內組織會費	380		
2051 物品	2,100		
2054 一般事務費	5,699		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829511000 運輸研究業務		63,905	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2072 國內旅費	674		<4>本所全球資訊網及員工入口網站維護800千元。 <5>運輸安全資料系統維運900千元。 (3)按日按件計資酬金1,342千元： <1>出版運輸計劃季刊稿費及審查費等480千元。 <2>各研究計畫學者專家審查、出席等費用862千元。 (4)委辦費6,300千元： <1>事故型態導向之路口交通工程設計範例之研究2,300千元。 <2>路口俯視攝影技術於交通衝突分析之案例應用與比較4,000千元。 (5)國際組織會費210千元： <1>美國運輸研究委員會170千元。 <2>公共運輸國際協會40千元。 (6)國內組織會費380千元：參加國內專業、學術組織會費。 (7)物品2,100千元：訂閱各種交通中、西文期刊及研究業務所需相關耗材。 (8)一般事務費5,699千元： <1>出版運輸計劃季刊印刷費270千元。 <2>專題研究報告、調查問卷印刷及其他相關費用1,024千元。 <3>辦理各項專題座談及研討會等費用507千元。 <4>辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜等所需費用1,800千元。 <5>辦理運輸規劃、運輸工程、運輸安全、運輸經營管理及運輸資訊研究等相關計畫之資料蒐集及建檔費用2,098千元。 (9)國內旅費674千元：係奉派出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 (10)短程車資160千元：市內洽公計程車費。
2084 短程車資	160		
02 中長程公共建設發展作業評估	30,500	運計組	本計畫係交通運輸系統規劃作業計畫之子項計畫，奉行政院103年4月15日院臺交字第103001
2000 業務費	27,645		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829511000 運輸研究業務		63,905	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2018 資訊服務費	2,600		9896號函核定及行政院108年4月30日院臺交字第1080012042號函核定第1次修正計畫期程及經費，辦理交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究。(一)計畫工作內容包括：建構整體運輸發展評估作業系統；配合國家政策及國土空間發展策略計畫，辦理各區域整體運輸系統發展藍圖規劃；建置並維運運輸部門決策支援系統。(二)本計畫總經費210,350千元，分8年辦理，期程自103至110年度，截至108年度已編列140,350千元(含103年度24,500千元、104年度23,450千元、105年度23,000千元、106年度23,000千元、107年度21,400千元及108年度25,000千元)，109年度編列第7年經費30,500千元，以後年度預計編列39,500千元。(三)本年度編列預算包括業務費27,645千元、設備及投資2,855千元，辦理各細目計畫研究工作。 (1)資訊服務費2,600千元：辦理運輸部門決策支援系統之維運技術服務。 (2)按日按件計資酬金150千元：研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。 (3)委辦費7,800千元： <1>南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)——供需預測及發展策略分析3,000千元。 <2>中臺區域整體運輸規劃系列研究(1/3)——旅次特性調查及初步分析500千元。 <3>輕軌系統容量分析暨應用研究(2/2)——A、B型路權容量及可靠度分析1,000千元。 <4>捷運路網規劃設計參考手冊之研究(2/2)3,300千元。 (4)物品100千元：研究業務所需警示燈、測試器、反光標記、貼紙、紀錄器及試驗模型佈置等實驗物品。 (5)一般事務費16,945千元： <1>運輸規劃參數調查12,645千元： #1.調查蒐整南臺區域重要路廊之運
2036 按日按件計資酬金	150		
2039 委辦費	7,800		
2051 物品	100		
2054 一般事務費	16,945		
2072 國內旅費	50		
3000 設備及投資	2,855		
3030 資訊軟硬體設備費	2,855		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829511000 運輸研究業務		63,905	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			輸系統及其服務特性基礎資料，併同旅次特性調查結果，檢核調校運輸需求模式相關參數4,900千元。 #2.辦理中臺區域(苗中彰投雲等縣市)旅次特性調查及重要屏柵線交通量調查5,245千元。 #3.國內行車成本調查蒐集(2/2)2,500千元。 <2>專題研究報告及調查問卷印刷等費用100千元。 <3>辦理公共建設計畫審議資料及年度專案研究計畫資料之蒐集及建檔等相關工作4,200千元。 (6)國內旅費50千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 1.設備及投資費2,855千元： (1)資訊軟硬體設備費2,855千元： <1>輕軌系統A、B型路權容量及可靠度分析軟體開發2,500千元。 <2>運輸部門決策支援系統主機（含作業系統、資料庫軟體）更新355千元。
03 交通旅運資訊多元整合服務	7,200	運資組	本計畫係時空資訊雲落實智慧國土計畫之子項計畫，奉行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定，辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫相關研究。(一)計畫工作內容包括：訂定都市交通事件資料庫擴充機制；運用ICT技術優化事件通報內容品質；推廣與精進交通事件資訊整合與發布平台；交通事件資訊可視化(Datavisualization)分析。(二)本計畫總經費50,000千元，分5年辦理，期程自105至109年度，截至108年度已編列39,000千元(含105年度7,000千元、106年度11,000千元、107年度10,000千元及108年度11,000千元)，109年度編列最後1年經費7,200千元。(三)本年度編列預算包括業務費1,700千元、設備及投資5,500千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費1,700千元：
2000 業務費	1,700		
2018 資訊服務費	1,500		
2036 按日按件計資酬金	120		
2054 一般事務費	50		
2072 國內旅費	30		
3000 設備及投資	5,500		
3030 資訊軟硬體設備費	5,500		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829511000 運輸研究業務		63,905	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			(1)資訊服務費1,500千元：辦理「交通事件資訊整合與發布平台」基本維運。 (2)按日按件計資酬金120千元：學者專家出席、審查等費用。 (3)一般事務費50千元：專題研究報告、成果報告印刷費用。 (4)國內旅費30千元：派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2.設備及投資5,500千元： (1)資訊軟硬體設備費5,500千元： <1>伺服器購置、硬碟擴充、事件偵測設備購置等300千元。 <2>更新資料庫軟體、防毒軟體、備份軟體、購置事件偵測軟體等200千元。 <3>交通事件資訊整合與發布平台功能擴充與優化、事件偵測/續報/解除之技術工具研發等5,000千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829519800 第一預備金	預算金額	200
-----------	------------------	------	-----

計畫內容：
配合業務需要辦理。

預期成果：
達成年度施政計畫目標。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說	明
00 第一預備金	200	秘書室	依規定標準編列。	
6000 預備金	200			
6005 第一預備金	200			

空 白 頁

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829510100 一般行政	5829511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	5829519800 第一預備金		合 計
合 計	237,039	63,905	95,641	200		396,785
1000 人事費	201,025	-	-	-		201,025
1015 法定編制人員待遇	123,958	-	-	-		123,958
1020 約聘僱人員待遇	3,590	-	-	-		3,590
1025 技工及工友待遇	8,543	-	-	-		8,543
1030 獎金	32,899	-	-	-		32,899
1035 其他給與	2,432	-	-	-		2,432
1040 加班值班費	6,011	-	-	-		6,011
1050 退休離職儲金	11,777	-	-	-		11,777
1055 保險	11,815	-	-	-		11,815
2000 業務費	26,588	55,550	80,041	-		162,179
2003 教育訓練費	160	-	264	-		424
2006 水電費	6,528	-	-	-		6,528
2009 通訊費	425	2,450	2,000	-		4,875
2018 資訊服務費	650	10,990	14,000	-		25,640
2021 其他業務租金	490	-	1,400	-		1,890
2024 稅捐及規費	173	-	-	-		173
2027 保險費	110	-	-	-		110
2033 臨時人員酬金	-	-	2,350	-		2,350
2036 按日按件計資酬金	-	1,612	1,435	-		3,047
2039 委辦費	-	14,100	16,740	-		30,840
2042 國際組織會費	-	210	-	-		210
2045 國內組織會費	-	380	-	-		380
2051 物品	2,022	2,200	5,234	-		9,456
2054 一般事務費	6,651	22,694	27,599	-		56,944
2063 房屋建築養護費	4,624	-	-	-		4,624
2066 車輛及辦公器具養護費	355	-	-	-		355
2069 設施及機械設備養護費	3,969	-	6,412	-		10,381
2072 國內旅費	285	754	2,022	-		3,061
2078 國外旅費	-	-	585	-		585
2084 短程車資	24	160	-	-		184

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829510100 一般行政	5829511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	5829519800 第一預備金		合 計
2093 特別費	122	-	-	-		122
3000 設備及投資	9,270	8,355	15,600	-		33,225
3020 機械設備費	2,920	-	9,050	-		11,970
3030 資訊軟硬體設備費	6,050	8,355	6,250	-		20,655
3035 雜項設備費	300	-	300	-		600
4000 獎補助費	156	-	-	-		156
4085 獎勵及慰問	156	-	-	-		156
6000 預備金	-	-	-	200		200
6005 第一預備金	-	-	-	200		200

交通部運
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支					
款	項	目	節	名 稱	人 事 費	業 務 費	獎 補 助 費	債 務 費	
14	5			交通部主管					
				運輸研究所	201,025	162,179	156	-	
				科學支出	-	80,041	-	-	
				1	運輸科技應用研究業務	-	80,041	-	-
				交通支出	201,025	82,138	156	-	
				2	一般行政	201,025	26,588	156	-
				3	運輸研究業務	-	55,550	-	-
				4	第一預備金	-	-	-	-

翰研究所
別科目分析表
109年度

單位：新臺幣千元

出		資 本 支 出					合 計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
200	363,560	-	33,225	-	-	33,225	396,785
-	80,041	-	15,600	-	-	15,600	95,641
-	80,041	-	15,600	-	-	15,600	95,641
200	283,519	-	17,625	-	-	17,625	301,144
-	227,769	-	9,270	-	-	9,270	237,039
-	55,550	-	8,355	-	-	8,355	63,905
200	200	-	-	-	-	-	200

科				目	設				備
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	土地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備	
14	5			0029000000					
				交通部主管					
				0029510000	-	-	-	11,970	
				運輸研究所					
				5229510000	-	-	-	9,050	
				科學支出					
				5229512000	-	-	-	9,050	
				運輸科技應用研究業務					
1	5829510000	-	-	-	2,920				
	交通支出								
	5829510100	-	-	-	2,920				
2	一般行政								
	5829511000	-	-	-	-				
3	運輸研究業務								

翰研究所
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

及		投			其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投 資		
-	20,655	600	-	-	-	33,225
-	6,250	300	-	-	-	15,600
-	6,250	300	-	-	-	15,600
-	14,405	300	-	-	-	17,625
-	6,050	300	-	-	-	9,270
-	8,355	-	-	-	-	8,355

交通部運輸研究所
人事費彙計表
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	123,958	
四、約聘僱人員待遇	3,590	
五、技工及工友待遇	8,543	
六、獎金	32,899	
七、其他給與	2,432	
八、加班值班費	6,011	
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	11,777	
十一、保險	11,815	
十二、調待準備	-	
合 計	201,025	

空 白 頁

交通部運輸
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：													
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
14			0029000000 交通部主管														
	5		0029510000 運輸研究所	130	130	-	-	-	-	-	-	6	6	11	13	2	2
		2	5829510100 一般行政	130	130	-	-	-	-	-	-	6	6	11	13	2	2

輸研究所
明細表
109年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
3	4	-	-	-	-	152	155	195,014	195,231	-217	1.以勞務採購之「勞務承攬」方式辦理下列項目： (1)海洋及交通運輸防災技術研究計畫預計進用8人，辦理清潔維護工作、電腦與周邊設備維護、駕駛及保全等4,200千元。 (2)基本行政工作維持計畫預計進用16人，辦理研究大樓警衛保全、機電、清潔維護、駕駛、公文檔案掃描、影印裝訂歸檔及會議室管理等7,952千元。 (3)基礎運輸研究計畫預計進用9人，辦理資安防護、電腦及周邊設備維護與資料蒐集、建檔等4,298千元。 (4)中長程公共建設發展作業評估計畫預計進用8人，辦理資料蒐集、建檔等4,200千元。
3	4	-	-	-	-	152	155	195,014	195,231	-217	

**交通部運輸研究所
公務車輛明細表**
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛：									
1	首長專用車	4	98.04	1,798	1,668	29.00	48	51	16	9058-QH。
1	小客貨兩用車	7	93.06	2,700	0	29.00	0	0	23	7763-DT。
1	小客貨兩用車	7	93.06	2,700	0	29.00	0	0	22	7787-DT。
1	其他特殊用途車輛	7	96.04	2,350	1,668	29.00	48	51	21	7210-QJ。
1	其他特殊用途車輛	7	97.05	2,500	1,668	25.90	43	51	24	3076-QZ。
1	其他特殊用途車輛	4	104.03	2,000	1,668	29.00	48	34	20	ALW-9152。
1	其他特殊用途車輛	7	106.05	2,198	1,668	29.00	48	26	20	ATB-6651。
2	一般公務用機車	1	98.05	125	624	29.00	18	3	2	393-CYP。 392-CYP。
	合 計				8,964		255	216	148	

空 白 頁

預算員額： 職員 130 人 技工 11 人
 警察 0 人 駕駛 2 人
 法警 0 人 聘用 3 人
 駐警 0 人 約僱 0 人
 工友 6 人 駐外雇員 0 人

合計： 152 人

交通部運
現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	3棟	18,307.98	701,107	4,264		-	-
二、機關宿舍	15戶	1,050.50	4,162	41		-	-
1 首長宿舍		-	-	-		-	-
2 單房間職務宿舍	10戶	501.94	2,251	20		-	-
3 多房間職務宿舍	5戶	548.56	1,911	21		-	-
三、其他	3棚	10,179.24	50,385	319		-	-
合 計		29,537.72	755,654	4,624		-	-

三、其他：係港研中心第一、二試驗廠棚及風洞(含觀測臺、水井、崗亭)。

翰研究所

舍明細表

109年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	18,307.98	-	-	4,264
	-	-	-	-	1,050.50	-	-	41
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	501.94	-	-	20
	-	-	-	-	548.56	-	-	21
	-	-	-	-	10,179.24	-	-	319
	-	-	-	-	29,537.72	-	-	4,624

**交通部運輸
捐助經費**
中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常
				人 事 費
合計				-
1.對個人之捐助				-
4085 獎勵及慰問				-
(1)5829510100				-
一般行政				
[1]三節慰問金	01 109-109		退休人員三節慰問金	-

翰研究所
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費		之 用 途		分 析
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	156	-	-	156
-	156	-	-	156
-	156	-	-	156
-	156	-	-	156
-	156	-	-	156

空 白 頁

交通部運輸研究所
派員出國計畫預算總表
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 天 人	本 年 度 預算 數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預算 數
合 計	8	68	699	9	76	699
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	7	58	585	8	66	585
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	-	-	-	-	-	-
研 究	1	10	114	1	10	114
實 習	-	-	-	-	-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一・定期會議						
01 參加2020國際海空運輸未來發展與趨勢等相關會議 - 28	歐美亞澳	為因應國際海空運輸、物流及產業高度發展，須協助強化國際運輸人力資源素質與管理效能，俾以全面提升我國海空門戶競爭力及支援產業全球運籌作業。因此，透過國際性海、空運輸發展等相關會議的參與，可以擷取各國發展經驗與最新技術資訊，以作為我國借鏡，並提升我國海空運發展的能力與技術。	8	1	30	40
02 參加美國運輸研究委員會 (TRB)年會 - 28	美國	TRB年會係為交通運輸界重要國際會議，其會議涵蓋運輸系統在工程、營運管理、新技術發展、運輸安全及運輸規劃等各項議題，近年來並因應國際發展趨勢，在機場、貨運、綠色運輸等特定議題發表相當多的研究成果，相關資訊的掌握有助於本所運輸研究之前瞻性及符合國際研究趨勢，進而提升國內各項運輸政策之決策品質與運輸相關策略推動之效益。	10	1	50	50
03 參加港灣環境與營運技術相關研討會 - 28	歐美亞澳	為加強與世界各國雙邊與多邊之港灣與營運技術交流及新知吸收，爰有必要派員出席港灣環境與營運技術相關研討會，以促進國際交流及合作發展	8	1	33	30
二・不定期會議						
04 參加國際整體運輸規劃、	歐美亞澳	整體運輸規劃為交通運	8	1	35	35

輸研究所
一開會、談判

109年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
10	80	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
12	112	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
10	73	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
10	80	運輸科技應用研			-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
陸運系統計畫評估相關研討會議 - 28		輸系統之重要基礎，亦為本所核心業務。透過參加國際研討會，瞭解世界各國目前對於整體運輸規劃之發展趨勢、面臨之課題、發展之分析研究方法及計畫評估制度等運作模式與推動經驗，將有助於本所發展之計畫能與國際運輸系統發展趨勢接軌。				
05 參加國際智慧安全運輸相關會議 - 28	歐美亞澳	為持續與國際接軌，藉由參加國際智慧安全運輸相關研討會有助提升掌握各國在智慧運輸系統、交通工程技術、安全教育、安全改善工具等領域之進展，以利運輸安全相關業務推動與政策支援。	8	1	30	40
06 參加交通運輸經營管理相關會議 - 28	歐美亞澳	為助於掌握世界各國在公共運輸營運管理之技術與方法、了解未來發展趨勢，且能與世界各國相關機關或代表交換意見與建立聯繫管道，藉由參加國際有關交通運輸經營管理及發展趨勢相關會議，對於交通部刻正積極推動公路公共運輸多元推升計畫政策及措施甚有助益。	8	1	34	37
07 參加運輸能源政策與科技相關會議 - 28	歐美亞澳	1.「聯合國氣候變化綱要公約」於1994年3月21日開始生效，為國際社會因應全球氣候變遷確立了基本架構。2005年2月16日<京都議定書>生效，對已開發國家溫室氣	8	1	39	34

輸研究所
一開會、談判

109年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
		究業務			-	-
					-	-
10		80 運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
9		80 運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-
7		80 運輸科技應用研究業務			-	-
					-	-
					-	-

交通部運
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
		體排放進入量化限制。此外，鑑於全球氣候變遷所引起之衝擊有日漸加劇之趨勢，調適與減量同為目前各國面對氣候變遷主要之因應措施。 2. 本所近年來協助交通部配合環保署辦理溫室氣體階段管制目標工作及「國家因應氣候變遷行動綱領」相關作業，爰有出席運輸能源政策與科技相關會議之必要，以蒐集國際資訊並進行相關交流活動。				

109年度

單位：新臺幣千元

81

交通部運輸委員會
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
二、研究 01 水工模型試驗與船舶繫纜動態等模擬作業，參與進行實地訓練和技術操作-20	歐美地區	本所執行「離岸風電海下工程技術研發計畫」，協助風電開發辦理事項，須探究維運母港-臺中港鄰近港區產生漂沙行為之改變，進一步以水工模型試驗了解未來影響程度，利用既有實驗室設備擴充及系統更新，發展平斷面水槽等相關研發新技術，極具關鍵且重要，爰需藉由與原廠合作與訓練，以掌握最新研究技術。	109.01-109.06	10	1

輸研究所
一進修、研究、實習

109年度

單位：新臺幣千元

旅 費			預 算		歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生 活 費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合	計		
72	42	-	114		運輸科技應用研究 業務	0

交通部運輸
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經常			
		受僱人員報酬	商品及勞務購買支出	債務利息	土地租金支出
總計		206,462	156,732	-	-
01 一般公共事務		3,785	76,256	-	-
12 運輸及通信		202,677	80,476	-	-

翰研究所
濟性綜合分類表
109年度

單位：新臺幣千元

支 出				
經 常 移 轉				
對企業	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外	經常支出合計
-	156	-	210	363,560
-	-	-	-	80,041
-	156	-	210	283,519

交通部運輸
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		投資及增資			資
		對營業基金	對非營業特種基金	對民間企業	對企業
總計		-	-	-	-
01 一般公共事務		-	-	-	-
12 運輸及通信		-	-	-	-

翰研究所
濟性綜合分類表
109年度

單位：新臺幣千元

支			出	
本	移	轉	土地購入	無形資產購入
對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

交通部運輸
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	資本 固定 資產			
		固 定 資 本			
		住宅	非住宅房屋	營建工程	運輸工具
總計		-	-	-	-
01 一般公共事務		-	-	-	-
12 運輸及通信		-	-	-	-

輸研究所
濟性綜合分類表
109年度

單位：新臺幣千元

支			出		總計
形	成		資本支出合計		
資訊軟體	機器及其他設備	土地改良			
15,099	18,126	-	33,225	396,785	
2,749	12,851	-	15,600	95,641	
12,350	5,275	-	17,625	301,144	

**交通部運輸研究所
跨年期計畫概況表**

中華民國109年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備 註
			107及以 前年度 預算數	108年度 預算數	109年度 預算數	110及以後 年度預估 需求數	
交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫	103-110	2.10	1.15	0.25	0.31	0.39	1. 行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定。 2. 行政院108年4月30日院臺交字第1080012042號函核定第1次修正計畫期程及經費。
交通旅運資訊多元整合服務計畫	105-109	0.46	0.28	0.11	0.07		- 行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定。
離岸風電海下工程技術研發計畫	106-109	1.19	0.80	0.25	0.14		- 行政院106年9月7日院臺交字第1060027178號函核定。

空 白 頁

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			17,490	10,970
1.5829511000 運輸研究業務			7,960	5,310
(1)事故型態導向之路口交通工程設計範例之研究	109-109	我國發生於路口的事故約佔所有事故的五成，其中又以側撞類型事故佔比最高(約40%)、其次為交岔撞(17%)、擦撞(12%)與追撞(7%)。本計畫針對路口常見的各種肇事型態，發展交通工程改善設計方法、設計原則與範例，可由工程師直接應用於路口特定肇事型態的改善。本計畫將針對路口側撞與擦撞，路口交叉撞與追撞，及非號誌化路口事故，整合研訂設計範例，供交通部公路總局及縣市政府各級道路主管機關進行交通工程改善之用。	1,100	1,100
(2)路口俯視攝影技術於交通衝突分析之案例應用與比較	109-109	本計畫利用交通衝突分析技術，應用於案例路口，分別進行交通工程改善前後的交通衝突分析，了解該路口於改善前、後的交通衝突型態與分布狀況，並分析交通衝突之變化，以評估衝突分析技術之可應用程度，以及未來精進方向。	2,500	1,300
(3)南臺區域整體運輸規劃系列研究(2/2)－供需預測及發展策略分析	108-109	1. 依據108年南臺區域(雲嘉南高屏)旅次特性調查分析結果，建構南臺區域運輸需求模式，進行供需預測分析。 2. 辦理重大議題之政策敏感度及運輸計畫影響度分析。 3. 研擬南臺區域運輸系統整體發展策略。 4. 研究成果可供交通部暨部屬機關及南部縣市政府辦理相關運輸系統規劃與評估參考；亦可提供本所協助交通部研提南臺區域改善策略建議，及審議重大建設計畫之參考基礎。	1,700	1,050
(4)中臺區域整體運輸規劃	109-111	1. 辦理中臺區域(苗中彰投雲)縣市旅	300	110

翰研究所
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途		分 析	
門	資 本 門	合 計	
其 他	設 備 購 置 其 他		
2,380	-	-	30,840
830	-	-	14,100
100	-	-	2,300
200	-	-	4,000
250	-	-	3,000
90	-	-	500

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
系列研究(1/3)-旅次特性調查及初步分析		次特性調查及重要屏柵線交通量調查。 2. 進行中臺區域旅次特性分析(包括客運旅次起迄分布、旅次長度、運具使用狀況)，作為後續構建中臺區域運輸需求模式之基礎。 3. 調查分析成果可了解中臺區域社經及旅次特性變化趨勢，提供交通部暨部屬機關及中部縣市政府參考；後續規劃成果提供本所協助交通部研提中臺區域改善策略建議，及審議重大建設計畫之參考基礎。		
(5)輕軌系統容量分析暨應用研究(2/2)－A、B型路權容量及可靠度分析	108-109	1. 依據108年發展之A型及B型獨立路權之輕軌容量分析模式，廣續建構A、B型混合路權連續路段之輕軌容量及可靠度分析模式。 2. 開發A、B型混合路權連續路段輕軌容量及可靠度之分析軟體。 3. 辦理臺灣鐵道容量手冊擴充編訂及教育訓練。 4. 研究成果可供交通部、鐵道局、本所及各縣市政府推動輕軌建設計畫與審議評估之參考；亦可提供本所暨相關學術或研究單位作為後續精進輕軌容量研究之基礎。	560	400
(6)捷運路網規劃設計參考手冊之研究(2/2)	108-109	1. 本案108年已研擬「捷運路網規劃設計參考手冊(初稿)」，109年藉由產官學研座談會，綜整過去捷運路網規劃實務經驗，及各界對於手冊使用之想法與意見，就各項重要議題形成原則與共識，提出短中長期推動策略。 2. 研提整體路網計畫報告審查之重點項目及評估指標；針對未列入優先推動之路廊，研提公共運輸替代方案及需求培養策略。 3. 編訂「捷運路網規劃設計參考手冊」，並透過說明會或教育訓練推廣。	1,800	1,350

翰研究所
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
40	-	-	1,000
150	-	-	3,300

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
2.5229512000 運輸科技應用研究業務		4. 本參考手冊可協助地方政府以一致之流程規劃捷運系統整體路網；亦可協助審查單位（交通部路政司、鐵道局、本所及其他相關機關）以公正客觀之標準審議，使公共運輸資源配置更有效率。	9,530	5,660
(1)軌道扣件巡檢系統建置 (2/2)-扣件缺失辨識系統精進驗證	108-109	本計畫前期(108年)計畫已利用攝影器材獲取足供AI人工智慧判釋之清晰影像，辨識及定位出有缺失之扣件，初步建立一套自動化檢測系統，109年以系統精進及驗證為主，增加辨識準確性及定位精度，冀望能有效提高軌道扣件巡檢效率，完成軌道扣件缺失影像辨識系統，並撰寫系統手冊及辦理教育訓練。研究成果於109年底可提供交通部臺灣鐵路管理局等鐵道巡檢作業實務運用，並提供相關軌道管理單位參考。	900	400
(2)港灣構造物設計基準條文-設計案例編彙	107-109	本計畫前期(107-108年)計畫已完成港灣構造物設計基準條文增補研議與編修，為輔助說明相關條文之使用方式，109年度將配合設計基準編修之內容及工程實務需求，研擬本土化之設計案例，使設計者，包括臺灣港務股份有限公司、各縣市政府及工程顧問公司等能更容易瞭解編修後基準條文之使用方式，以提升工程設計品質及運輸安全需求。	600	300
(3)臺灣附近海域及港區船舶排放量對空氣品質影響預測系統	109-109	本計畫應用船舶自動辨識系統(AIS)建置臺灣主要商港及周遭海域船舶排放量資料，並以第三代空氣品質網格模式CMAQ模擬分析其對於臺灣地區之空氣品質影響，尤其是區分一次原生性污染物與二次衍生性污染物之影響。本案已於106年完成基本運算模式之建立，107年完成即時船舶排放量	1,500	1,000

翰研究所
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
1,550	-	-	16,740
100	-	-	1,400
150	-	-	1,050
200	-	-	2,700

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(4)整合風浪模式建立船舶航行監控預警系統	109-109	推算模組，108年完成即時氣象模組，預計109年建立臺灣排放源之即時排放量資料與海域分區船舶排放預測，並提出長期防治對策及短期因應對策。成果可提供交通部航港局、臺灣港務股份有限公司、環保署等單位參採，冀望能降低船舶及港區造成之空污影響。 每逢夏季颱風常造成我國嚴重災害及財產損失，對港灣營運與航行安全亦造成影響。本研究將透過自動化颱風風場生成模組與波浪模組之建置，在災害發生前先行預警，以降低生命危害與財損；並分析颱風侵臺時對船舶航行造成的影響範圍，劃設警示區域即時預警。成果可提供交通部航港局與臺灣港務股份有限公司於颱風期間加強船舶航行安全與港區管理之參考依據，並可提供海洋委員會海巡署執行海上救難之參考。	1,700	1,000
(5)花蓮海岸公路浪襲預警及防災應用技術之研究(1/2)-浪襲預警系統建置	109-110	本所已於106-108年完成建置「臺東海岸公路浪襲預警系統」，提供交通部公路總局第三區養護工程處作為浪襲封路之輔助參考，並針對臺東台9線海岸區域研究其中長期地形變遷進行特性與致災威脅，進而擬訂適合之因應策略，供該工程處參考應用，降低未來海岸受到災害之影響。109年開始將分析歷年花蓮海岸公路案例以評估劃定花蓮台11線因受颱風波浪致災之區段，本研究將建立花蓮台11線易致災公路區段之颱風波浪溯上與溢淹之數值模式，進而完成花蓮海岸公路通行安全評估之波浪溯上資料庫及浪襲預警系統建置，供公路總局第四區養護工程處做為浪襲封路之決策輔助參考。	700	400
(6)數位化與區塊鏈技術應用於我國貨櫃運輸作業	109-109	智慧化已為國際航運發展趨勢，其中，數位化更係提升效率與競爭力最基	1,080	960

翰研究所
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
200	-	-	2,900
100	-	-	1,200
450	-	-	2,490

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
鏈之研究		礎之一環。本項研究計畫，係由數位化之觀點，探討貨櫃運輸作業流程各環節之現況及需求，研擬區塊鏈等技術於航港發展之應用，期引領航港產業與管理部門邁向航運數位化，並與國際趨勢及相關產業接軌。本計畫109年度工作重點包括： 1.蒐集國內外區塊鏈發展情形及分析發展趨勢。 2.釐清我國貨櫃運輸作業在海運供應鏈之詳細流程。 3.分析貨櫃運輸作業流程數位化之現況及需求。 4.探討貨櫃運輸作業導入區塊鏈技術可能面臨的問題以及因應做法。 5.研擬我國航港層面發展數位化與區塊鏈之規劃藍圖，並探討我國政府部門及海運相關產業應扮演之角色。本案研究成果可提供交通部航港局及港務公司未來發展智慧航港之規劃以及研擬營運管理策略之參考。		
(7)公共運輸供需契合與轉乘縫隙之研究—以鐵、公路轉乘為例	109-109	1. 本案已於107年完成以鐵路車站為單位，建立鐵、公路間轉乘時間縫隙之檢核，成果可作為主管機關或公車業者後續依據轉乘時間縫隙調整班次之基礎。 2. 為進一步使公共運輸轉乘時間無縫，符合旅客運輸需求，透過分析現有電子票證資料，分析不同時段、不同地域之旅客屬性，確實瞭解旅客確實之旅運需求，同時運用前期計畫之檢核結果，給予主管機關(如交通部、公路總局、臺鐵局、鐵道局及地方政府等)及公車營運業者等公車路線班次時間調整之建議，以達節能減碳之效。	1,450	1,300
(8)離岸風電建置與航安技術發展(4/4)-風對臺中	106-109	因應離岸風電建置，原有船舶與未來施工運維船舶將頻繁進出臺中港與鄰	1,600	300

翰研究所
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
250	-	-	3,000
100	-	-	2,000

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
港鄰近海域船舶航行安全影響評估		近海域，船舶交通量增加，安全管理更顯重要。本計畫利用本所過去之研究成果及經驗，建置臺中港鄰近海域之高精度風場預測模式，提供海氣象預測資訊，並分析其對船舶航行之影響，以強化對海氣象環境資訊掌握及船舶航行安全管理。本計畫成果可提供交通部航港局、臺灣港務股份有限公司之船舶航行安全及離岸風電基地母港(臺中港)船舶與碼頭作業管理之參據。		

翰研究所
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
一、 (一)	通案決議部分： 108年度總預算案針對各機關及所屬通案刪減用途別項目決議如下： 1. 減列政令宣導費5%。 2. 減列委辦費（不含法律義務支出）3%。 3. 減列軍事裝備及設施、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費4%。 4. 減列大陸地區旅費30%。 5. 減列國外旅費及出國教育訓練費（不含法律義務支出）5%。 6. 減列設備及投資（不含資產作價投資）5%。 7. 減列對國內團體之捐助及政府機關間之補助（不含法律義務支出）4%。 8. 對地方政府之補助（不含法律義務支出及一般性補助款）3%。 9. 前述1至5項允許在業務費科目範圍內調整。 10. 前述7至8項允許在獎補助費科目範圍內調整。 11. 前述1至8項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。 12. 如總刪減數未達240 億元（約1.19%），另予補足。 108 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下： 1. 政令宣導費：統刪5%，其中國立故宮博物院、銓敘部、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、領事事務局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、國民及學前教育署、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、工業局、加工出口區管理處及所屬、交通部、中央氣象局、原子能委員會、放射性物料管理局、林務局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、毒物及化學物質局、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局改以其他	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	項目刪減替代，科目自行調整。 2. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪3%，其中國家安全會議、行政院、國立故宮博物院、檔案管理局、中央選舉委員會及所屬、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、國防部所屬、國庫署、國家教育研究院、觀光局及所屬、農業藥物毒物試驗所、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、中部科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 3. 軍事裝備及設施、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪4%，其中行政院、主計總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、檔案管理局、公平交易委員會、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、外交及國際事務學院、國防部所屬、賦稅署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、工業局、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、水土保持局、特有生物研究保育中心、臺南區農業改良場、漁業署及所屬、新竹科學工業園區管理局、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 4. 大陸地區旅費：統刪30%，其中行政院、國立故宮博物院、國家發展委員會、役政署、移民署、空中勤務總隊、國庫署、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、國家圖書館、國家教育研究院、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、林務局、林業試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、衛生福利部、中央健康保險署、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 5. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪5%，其中國家安全會議、行政院、主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、檔案管理局、客家委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、審計部、內政部、警政署及所屬、役政署、移民署、建築研究所	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、職業安全衛生署、僑務委員會、原子能委員會、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、茶業改良場、種苗改良繁殖場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、科技部、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 6. 設備及投資：除資產作價投資不刪外，其餘統刪5%，其中立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、中央警察大學、國防部所屬、財政部、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、工業局、中央氣象局、運輸研究所、公路總局及所屬、水產試驗所改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪4%，其中司法院、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、經濟部、交通部、僑務委員會、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、文化部、新竹科學工業園區管理局	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 8. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪3%，其中消防署及所屬、役政署、動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9. 財政部國庫署「國債付息」減列35億元，科目自行調整。	
(二)	我國研發經費及中央政府科技預算均逐年遞增，研發投入呈成長趨勢。近年我國專利核准件數已有增加，被引用率雖曾成長，然近年呈遞減趨勢，且技術建設之世界排名下滑，技術輸入金額仍遠逾技術輸出金額。細究各產業技術輸出入相抵之貿易餘額，以「電子零組件製造業」及「電腦、電子產品及光學製品製造業」等高科技產業之逆差金額最高，反映出我國高科技產業以代工製造為主之產業結構特性。為使逐年遞增之科研經費投入充分發揮成效，建請應強化科技創新能力及研發成效之應用，以提升我國關鍵技術之自主程度，進而提升我國產業競爭力。	遵照辦理，本案已於108年4月10日科技計畫申請額度調整研商會及電子郵件轉知各計畫綱要窗口，並請於執行過程中加強科創能力與成效應用。
(三)	目前我國各項社會保險委託保險人辦理之行政經費，雖均由政府負擔，惟囿於法令規範或預算編列形式不同等，致經費負擔機關、預算編列方式與補助標準等迥異，建請行政院應研謀改善；此外，社會保險應建立獨立自主、兼具公平性、效率性與減少經濟負面效果之財務責任制度，政府如於負擔保險費及補助虧損之外，尚須全額負擔保險之行政經費，建請檢討其合理性及是否具有效擗節之誘因等問題。	非屬本所業務。
(四)	我國國內投資成長動能趨緩，占GDP 比重長期偏低，近年亦未有效提升公共投資；另在經濟全球化效應影響下，各國皆積極利用外人直接投資帶動經濟發展，惟我國招商引資成效亦未臻理想，建請行政院應積極改善國內投資環境，以發展國內產業並吸引外商投資。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(五)	近年中央政府資訊業務委外程度居高不下，又資訊系統建置多未考量民眾需求，致網路之公民參與情形欠佳，要求各機關應積極檢討現有資訊系統之服務形式及內容，適時了解使用者需求，俾提升民眾使用意願，落實電子治理之願景。	遵照辦理，本案已於108年7月10日以電子郵件轉知本所各類資訊系統承辦單位，請於執行過程應適時了解使用者需求；另亦以電子郵件轉知本所各業務單位，爾後如有資訊業務系統規劃開發，應多加考量民眾需求以提高使用意願。
(六)	財團法人法將於108年2月1日施行。該法制定前，行政院所屬各機關係依據民法有關規定，各自訂定財團法人設立許可及監督要點。依據民法第32條，主管機關得檢查財團法人之財產狀況，及其有無違反許可條件與其他法律之規定。惟長期以來，各主管機關對於民間捐助財團法人之管理強度與密度不一，各主管機關派員實地查核之頻率差異甚大，查核報告亦未全數於網站公開。爰要求行政院督促各主管機關，強化辦理財團法人業務實地查核，確保其支出與活動符合設立之公益目的。並彙總各主管機關至107年底止許可設立之財團法人家數，及各主管機關於103至107年度間，每年度實地查核政府捐助財團法人、民間捐助財團法人之家數，於108年6月底前以書面報告送交立法院財政委員會、司法及法制委員會。	非屬本所業務。
(七)	行政院訂定之「教育文化公益慈善機關或團體免納所得稅適用標準」，為所得稅法第4條第1項第13款之授權性規定。自68年7月19日訂定以來，歷經8次修正，最近一次修正於102年2月26日發布。依據免稅標準規定，教育文化公益慈善機關或團體每年度用於與其創設目的有關活動之支出，不低於基金孳息及其他收入60%，即享有免稅資格；即使未達此標準，主管機關仍多核發同意函予以展延4年，長此以往造成稅收損失龐鉅，且公益績效不明，迭遭外界詬病。有鑑於部分機關或團體涉及關係人交易、投資股票成為集團控股機構，或未積極從事創設目的活動等不符公益目的濫用免稅資格之情事，財政部已於107年1月18日預告修正免稅標準第2條規定，未來	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	將規範機關或團體與其捐贈人或其關係人不得藉相互間交易而有利益回流或變相盈餘分配之情形，與規範投資主要捐贈人及其關係企業股票之限制，並將支出比率規定改為按年度收入規模分級，最高可達80%。然該修正草案於107年3月19日預告期結束後，截至107年底止，行政院尚未核定發布，導致部分團體濫用免稅資格之情形繼續惡化。爰要求行政院於108年6月底前，彙總各主管機關於104至106年度核發同意函予教育、文化、公益、慈善機關或團體之總家數，及經主管機關查明同意之使用計畫支出總金額，以書面報告送交立法院財政委員會。107年度以後各年度之資料，並應於次年12月底前送交立法院財政委員會。	
(八)	各公務機關於辦理各項業務時，若有購置禮品或紀念品之需要，除應符合相關法規辦理外，應優先採購臺灣製產品。	遵照辦理，本所未來如有購置禮品等需求，將提醒需求單位應優先採購台灣製產品。
(九)	衛生福利部及金融監督管理委員會近年來致力推動高齡者及身心障礙者安養信託業務，以保障身心障礙者在其直系親屬、撫養者年邁時，或高齡者於晚年期間的經濟安全，透過信託維持財產獨立，保障其生活、教育、安養、醫療等面向受到應有之照顧。截至107年6月底止，已有25家信託業者提供安養信託之相關商品，累計安養信託契約之受益人人數15,276人，累計信託財產本金達新臺幣136億元。有鑑於企業經營者經常利用其優越的經濟地位，訂定有利於己而不利於消費者的契約條款，造成締約雙方當事人地位不平等。為積極保障消費者之權益，依據金融消費者保護法第7條，金融服務業與金融消費者訂立提供金融商品或服務之契約，應本公平合理、平等互惠及誠信原則。金融監督管理委員會亦訂有個人購屋貸款、個人購車貸款、信用卡、消費性無擔保貸款等多個定型化契約範本與其應記載及不得記載之事項，落實保障金融消費者之權益。然截至107年底止已有高齡者安養信託契約參考範本，惟尚無身心障礙者安養	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	信託契約範本，爰此要求金融監督管理委員會應於108年5月底前完成身心障礙者安養信託契約範本，並儘速公告周知。	
(十)	依據財政收支劃分法及中央對直轄市及縣市政府補助辦法，中央對直轄市及縣市政府之補助，區分為一般性補助款、計畫型補助款與專案補助款等3類。經查，中央對直轄市及縣市政府一般性及專案補助款之分配方式與歷年金額，已揭露於行政院主計總處網站；然而編列於各部會單位預算或附屬單位預算之計畫型補助，則未有一致性之揭露格式，於政府資料公開之層面顯有不足，更不利外界了解中央對直轄市及縣市政府補助之全貌。爰要求行政院督導所屬部會，於各部會網站自行揭露每年度對直轄市或縣市政府計畫型補助情形。編列於單位預算之補助款應依據工作計畫、編列於附屬單位預算之補助款應依據業務計畫詳列金額，自108年度起於每年4月底前揭露前一年度補助情形，並向立法院財政委員會提出書面報告。	非屬本所業務。
二、	新增通過決議部分： 運輸研究所	
(一)	運輸研究所於108年度辦理新計畫「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」，經費共29,632千元。然而查本計畫與之前104至107年度辦理的「提升海空運規劃技術科技研發計畫」完全相同。雖計畫有延續性，但為避免議題重複，浪費研究資源，爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於108年2月14日以交科(一)字第1088300013號函送立法院及交通委員會。
三、	分組審查審查決議部分 運輸研究所	
(一)	交通部運輸研究所108年度預算編列勞務承攬2,040萬元，預計進用41名勞務承攬人力，較107年度編列之950萬元，進用17人，預算增加1,090萬元，進用增加24人，	本案書面報告，交通部已於108年2月14日以交總(一)字第1088300006號函送立法院及交通

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	交通部運輸研究所表示，所增加之人力是配合行政院派遣歸零政策，將原本24 名派遣人力轉為勞務承攬，然而行政院相關政策之用意在於減少非典型人力運用，提高機關自僱比例，交通部運輸研究所僅將派遣相關人力、預算平行轉移為勞務承攬，似與行政院政策相悖，爰勞務承攬預算，凍結五分之一，俟交通部運輸研究所就相關人力之勞動權益保障、相關人員為何無法進行自僱等資訊充分說明，並向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	委員會。
(二)	交通部運輸研究所108年度預算「設備及投資」項下「資訊軟硬體設備費」編列1,844 萬7千元，分別將費用列於「一般行政」319 萬7 千元、「運輸研究業務」800 萬元、「運輸科技應用研究業務」725 萬元，3 個工作計畫中竟都編列添購相關個人電腦、掃描器與伺服器硬體設備，且在107年度已於「一般行政」項下「設備及投資」編列687萬元，108 年度預算竟又編列一次硬體費用，實屬難以理解。這些硬體裝置之添購，都未說明相關用途與細節，難以知曉其成效，也無法評估相關花費是否合理，國家單位辦公應該秉持撙節原則，節約國家資源，以利資源更有效分配，爰「設備及投資」項下「資訊軟硬體設備費」編列1,844 萬7千元，凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於108 年2 月 14 日以交資(一)字第1088300018 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(三)	交通部運輸研究所108 年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」編列1 億1,066 萬9 千元，分別辦理「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」、「海空運輸系統營運效能與技術提昇科技研發計畫」、「綠色運輸系統策略研究計畫」及「離岸風電海下工程技術研發計畫」等，其中108 年度委辦計畫臺東海岸公路沿岸地形變遷因應對策研究、東部城際鐵路客運供需分析之研究，與交通部運輸研究所107年度委辦計畫臺東海岸公路溢淹及沿岸地形變遷特性研究、建構符合臺鐵旅客需求的理想班表之研究等，相似度雷同，且107年度的委辦研究計畫成果，亦未能促進交通部公路總局及臺鐵立即改善，交通部運輸研究所一再辦理雷同之委辦計畫，毫無成效又浪費公帑。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部運輸研究所就委辦計畫研究成果，提供該計畫之辦理單位並達成預期效益，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 108 年 2 月 19 日以交科（一）字第 1088300020 號函送立法院及交通委員會。
(四)	交通部運輸研究所108年度預算第1 目「運輸科技應用研究業務」編列1億1,066萬9千元，卻遲遲未將通過網際網路應用或平臺方式連接乘客和自用車主，提供預約式運輸服務並收取報酬的運輸網路公司納入管理，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 108 年 2 月 19 日以交路（一）字第 1088300012 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項				辦 理 情 形												
項 次	內 容															
(五)	交通部運輸研究所108年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」項下「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」編列485萬2千元。經查，本計畫總經費為2,963萬2千元，期程自108至111年度，包括辦理擴充基礎資料面向、強化規劃技術面向及提升海空安全面向等3項細部計畫，與104至107年度辦理「提升海空運規劃技術科技研發計畫」之細部計畫完全相同（如下表）。為有效運用政府預算，避免預算重複編列，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。 運研所辦理「提升海空運規劃技術科技研發計畫」及「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」對照表 <table><tr><th>計畫名稱</th><th>計畫期程</th><th>總經費</th><th>辦理細部計畫</th></tr><tr><td>提升海空運規劃技術科技研發計畫</td><td>104-107</td><td>34,030</td><td>1. 擴充基礎資料面向 2. 強化規劃技術面向 3. 提升海空安全面向</td></tr><tr><td>海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫</td><td>108-111</td><td>29,632</td><td>1. 擴充基礎資料面向 2. 強化規劃技術面向 3. 提升海空安全面向</td></tr></table>			計畫名稱	計畫期程	總經費	辦理細部計畫	提升海空運規劃技術科技研發計畫	104-107	34,030	1. 擴充基礎資料面向 2. 強化規劃技術面向 3. 提升海空安全面向	海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫	108-111	29,632	1. 擴充基礎資料面向 2. 強化規劃技術面向 3. 提升海空安全面向	本案書面報告，交通部已於108年2月14日以交科（一）字第1088300016號函送立法院及交通委員會。
計畫名稱	計畫期程	總經費	辦理細部計畫													
提升海空運規劃技術科技研發計畫	104-107	34,030	1. 擴充基礎資料面向 2. 強化規劃技術面向 3. 提升海空安全面向													
海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫	108-111	29,632	1. 擴充基礎資料面向 2. 強化規劃技術面向 3. 提升海空安全面向													
(六)	交通部運輸研究所108年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」項下「綠色運輸系統策略研究計畫」編列2,656萬元，於預算總說明中提到為有助於達成2035年禁售燃油機車政策目標，顯見該項研究尚未進行已設定最後定論，此舉違反研究之真諦。爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。			本案書面報告，交通部已於108年2月15日以交科（一）字第1088300008號函送立法院及交通委員會。												

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(七)	交通部運輸研究所106 年度預算第3目「運輸研究業務」項下「離岸風電海下工程技術研發計畫」，期程自106 至109 年度，總經費1 億7,000萬元，106至108年度已編列經費1億0,649萬4千元。惟離岸風能為政府重點發展之綠能政策，交通部運輸研究所辦理離岸風電海下工程技術研發計畫，107年度的實施成果提及「可作為港務公司及工程顧問公司設計依據」，顯見其計畫成果應能供民間業者運用，然而交通部運輸研究所卻未編列相關歲入。爰交通部運輸研究所108年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」項下「離岸風電海下工程技術研發計畫」編列2,690萬元，凍結十分之三，俟交通部運輸研究所就該研究計畫運用方式提出書面檢討報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於108 年2 月 15 日以交航（一）字第1088300015 號函送立法院及交通委員會。
(八)	交通部運輸研究所108年度預算第1 目「運輸科技應用研究業務」項下「離岸風電海下工程技術研發計畫」編列2,690萬元，其中包含編列離岸風力機基礎維管計畫及基礎土層穩定性檢測技術研發200 萬元、編列整合AIS 與海洋陣列雷達系統之航安應用評估200萬元等2項新興計畫。離岸風電建置對我國再生能源發展至關重要，該所應密切控管相關研究與分析成果之產出時程，然該計畫委辦對象、時程與預期效益等皆未充分揭露，恐有浮濫編列，流於形式之虞。另「設備及投資」項下「資訊軟硬體設備費」編列100萬元，用於離岸風電展示分析資訊系統建置等費用，惟該系統之建置用意不明，並未明確說明其效益與建置時程。爰交通部運輸研究所108年度預算第1 目「運輸科技應用研究業務」項下「離岸風電海下工程技術研發計畫」編列2,690萬元，凍結十分之三，俟交通部運輸研究所於1 個月內，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於108 年2 月 15 日以交航（一）字第1088300014 號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(九)	交通部運輸研究所108年度預算第3目「運輸研究業務」項下「中長程公共建設發展作業評估」編列2,500萬元，該計畫總經費為1億5千萬元，自103至108年度分6年辦理，108年度為計畫最後1年，為釐清該計畫具體執行成效，爰該筆預算凍結500萬元，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出該計畫執行成果之書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於108年2月15日以交路(一)字第1088300011號函送立法院及交通委員會。
(十)	交通部運輸研究所108年度預算第3目「運輸研究業務」項下「交通旅運資訊多元整合服務」編列1,100萬元，期程自105至109年度，計畫工作內容包括，持續擴充都市交通事件資料庫、運用ICT技術優化事件通報內容品質、推廣與強化道路交通事件資訊整合與發布平台、交通事件資訊可視化(Datavisualization)研究。交通旅運資訊不應只著重交通事件資訊的處理，更應著重於智慧路網的未來規劃，爰該筆預算凍結300萬元，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面改善報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於108年2月14日以交資字(一)第1088300017號函送立法院及交通委員會。
(十一)	現行汽車燃料使用費徵收制度係採隨車徵收辦理，無法實際反映用油量及道路使用量，故交通部於106年度委託交通部運輸研究所評估汽車燃料使用費徵收制度之替代方案。據交通部運輸研究所報告指出，美國原採隨油徵收，然因能源與車輛技術提升、油電混合車及電動車普及，使燃油稅總額逐年下降，進而轉向里程收費制，故交通部運輸研究所另提隨里程徵收方案，並在107年度辦理「汽車燃料使用費隨里程徵收之可行性研究」計畫。基於使用者付費之公平原則，該報告建議以「車輛總重」及「行駛里程」作為汽車燃料使用費徵收之計算因子。針對「車輛總重」部分，該報告指出需建立完整車種資料，依車重資料設算費率參數，以訂定車輛「總重」與費率之關係，然而卻未明確說明該如何建立完整車重資料及該以何種計算方式來訂定車輛總重與費率之關係。另該報告未明確分析隨里程徵收的計測與收費方式(如	本案書面報告，交通部已於108年6月26日以交路(一)字第1088300046號函送立法院交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	人工式收費或電子式收費)及其可能之利弊。考量過去討論汽車燃料使用費徵收制度之替代方案,逾15年仍無結果,顯見交通部運輸研究所針對該議題之研究成效不彰。故建議交通部運輸研究所應就建立完整車重資料之可行方法與隨里程徵收之相關計測與收費方式,儘速向立法院交通委員會提出書面報告。	
(十二)	交通部運輸研究所成立北中南東4處區域運輸發展研究中心,旨在協助地方政府,提升相關交通研究、改善計畫撰寫之效能。爰要求交通部運輸研究所責成東部區域研究中心主動協助地方政府,辦理相關研究案。以花東為例,亟需解決之交通問題包含:公路運輸網路之檢討、偏鄉需求反應式運輸服務之規劃,以及協助各鄉鎮市公所撰寫交通運輸改善計畫(如DRTS)等,以期有效發揮區域運輸發展研究中心之功能,改善地方交通運輸之困境。	本案書面報告,交通部已於108年2月13日以交路(一)字第1088300003號函送立法院及交通委員會。
(十三)	交通部臺灣鐵路管理局107年10月份發生普悠瑪出軌事故,鐵路行車安全已成為國人關注之焦點,如何建構更安全可靠之鐵路運輸,實為交通部現階段之重要目標。然而交通部運輸研究所108年度預算「運輸科技應用研究業務」編列1億1,066萬9千元,分別辦理「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」、「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫」、「綠色運輸系統策略研究計畫」、「離岸風電海下工程技術研發計畫」等,惟上述研究計畫對於鐵路運輸安全之研究皆付之闕如,為維護臺鐵營運安全,建請交通部運輸研究所儘速整合交通部所屬資源,辦理鐵路運輸安全研究以及整體總體檢,以期提供安全舒適之鐵路服務。	本案書面報告,交通部已於108年2月20日以交路(一)字第1088300010號函送立法院及交通委員會。
(十四)	有關交通部運輸研究所協助成立區域運輸發展研究中心,目的在於協助非六都之地方政府及業界推動公共運輸以及提升運輸規劃之能力,經查,過去學術單位除申請補助之外,仍需負擔一定比例之自籌款,目的在於期許各區域中心能夠自給自足,達到財務永續之目標,然	本案書面報告,交通部已於108年2月13日以交路(一)字第1088300004號函送立法院及交通委員會。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	而下一期計畫（108至109年）交通部運輸研究所取消自籌款之經費分攤規定，是否與當初計畫目的相悖，應詳加說明，爰要求交通部運輸研究所應研議檢視相關計畫，並邀集相關單位就自籌款之配合與否進行研商。	
(十五)	交通部運輸研究所108年度預算第1 目「運輸科技應用研究業務」，該計畫內容包含離岸風電海下工程技術研發計畫、綠色運輸系統策略研究計畫—溫室氣體排放與海空運輸系統研究等，部分研究計畫應當屬於政府其他機關主管業務，例如離岸風電水下工程應當屬於經濟部工業局，交通部運輸研究所應當重新檢討該業務中的各項計畫有其必要性，爰要求交通部運輸研究所於1個月內，詳列那些計畫應當刪除，向立法院交通委員會提出書面檢討報告。	本案書面報告，交通部已於 108 年 2 月 14 日以交科（一）字第 1088300009 號函送立法院及交通委員會。