

14-5

中華民國 108 年度

中央政府總預算案



交通部運輸研究所單位預算

運輸研究所 編

交通部運輸研究所
預算總目次
中華民國 108 年度

壹、預算總說明.....	1~18
貳、主要表	
一、歲入來源別預算表.....	21
二、歲出機關別預算表.....	22~23
參、附屬表	
一、歲入項目說明提要表.....	27~30
二、歲出計畫提要及分支計畫概況表.....	31~49
三、各項費用彙計表.....	50~51
四、歲出一級用途別科目分析表.....	52~53
五、資本支出分析表.....	54~55
六、人事費彙計表.....	56
七、預算員額明細表.....	58~59
八、公務車輛明細表.....	60
九、現有辦公房舍明細表.....	62~63
十、捐助經費分析表.....	64~65
十一、派員出國計畫預算總表.....	67
十二、派員出國計畫預算類別表—開會、談判.....	68~73
十三、派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習.....	74~75
十四、歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	76~77
十五、跨年期計畫概況表.....	78
十六、委辦經費分析表.....	80~87
十七、立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表.....	88~122

壹、預算總說明

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 108 年度

一、現行法定職掌：

(一) 機關主要職掌：

依本所組織條例第二條規定掌理下列事項：

- 1、運輸政策之研究及建議事項。
- 2、運輸系統規劃配合及運輸計畫之研擬、評估事項。
- 3、運輸發展與政治、經濟、國防及社會關係之研究與配合事項。
- 4、運輸工程之設計、研究及發展事項。
- 5、運輸經營及管理效率之研究發展事項。
- 6、運輸安全之研究及規劃事項。
- 7、運輸研究成果之應用及指導事項。
- 8、國內外運輸研究之聯繫及合作事項。
- 9、運輸資料之蒐集、整理、編譯及提供事項。
- 10、港灣技術之研究及建議事項。
- 11、其他運輸研究事項。

(二) 內部分層業務：

1、運輸計畫組：

- (1) 全國性及區域性整體運輸系統之分析研究與發展建議事項。
- (2) 軌道、公路、海運及空運運輸部門子系統之研究與發展建議事項。
- (3) 重大交通建設之先期研究規劃事項。
- (4) 配合都市及區域發展中有關運輸部門之研究與審核建議事項。
- (5) 運輸規劃理論與方法之研究事項。
- (6) 運輸規劃支援軟體系統之開發研究事項。
- (7) 其他有關運輸規劃研究事項。

2、運輸工程組：

- (1) 特定運輸工程建設計畫之推動與建議事項。
- (2) 補助地方交通建设工程計畫之審核與建議事項。
- (3) 運輸通信部門經建計畫之審議及執行之檢討事項。
- (4) 全國性與區域性綜合開發計畫有關運輸部門執行情形之彙報事項。
- (5) 公路、鐵路、港埠、河道、機場等工程技術之研究與發展事項。
- (6) 其他有關運輸工程研究事項。

3、運輸經營管理組：

- (1) 運輸經營管理政策、法規、制度之研究與建議事項。
- (2) 運輸經濟課題之研究事項。
- (3) 大眾運輸投資計畫經濟評估與財務分析之審議及建議事項。
- (4) 運輸經營管理技術之研究、發展與推廣事項。
- (5) 運輸事業經營及管理課題之研究事項。
- (6) 促進民間參與交通建設之研究與建議事項。
- (7) 發展大眾運輸相關課題之研究與建議事項。
- (8) 物流、運籌等相關課題之研究與建議事項。
- (9) 其他有關運輸經營管理研究事項。

4、運輸安全組：

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 108 年度

- (1) 運輸安全政策、制度與組織檢討、分析、研究與建議事項。
- (2) 運輸安全相關資料調查、分析與資訊系統研發事項。
- (3) 重要運輸安全問題檢討、分析、研究與改進建議事項。
- (4) 運輸安全先進科技規劃設計、研究與發展事項。
- (5) 運輸安全相關實務技術檢討、研發、改進、推廣與計畫審核事項。
- (6) 易肇事路段改善計畫研擬、技術研發與推動事項。
- (7) 道路交通安全之工程、教育、宣導、監理、執法及保險等相關課題研究與推廣事項。
- (8) 運輸之人因工程課題分析與研究事項。
- (9) 軌道運輸安全課題分析與研究事項。
- (10) 水運安全課題分析與研究事項。
- (11) 飛航安全課題分析與研究事項。
- (12) 其他有關運輸安全研究事項。

5、運輸資訊組：

- (1) 運輸資通訊應用與技術之研發及推廣事項。
- (2) 運輸基本資料之調查、彙集、統計、分析及編輯事項。
- (3) 本所圖書資料之蒐集、購置、交換及管理事項。
- (4) 本所出版品與資料之提供及發行管理事項。
- (5) 本所資訊系統之建立、維護與管理事項。
- (6) 本所資訊訓練與技術支援事項。
- (7) 運輸研究相關應用軟體之開發、引用及更新維護事項。
- (8) 其他有關運輸資訊研究事項。

6、綜合技術組：

- (1) 智慧型運輸系統及其他運輸科技之研究發展、技術移轉及應用推廣事項。
- (2) 環境影響說明或評估之交通運輸審查事項。
- (3) 交通衝擊評估之相關研究與發展及審查事項。
- (4) 運輸能源發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (5) 永續運輸發展政策及相關課題之研究與發展事項。
- (6) 國內外運輸相關機構及團體之聯繫及合作事項。
- (7) 其他有關運輸綜合技術研究事項。

7、港灣技術研究中心：

- (1) 港灣構造物之開發及設計研究事項。
- (2) 港灣設計、施工、維修及估價手冊研訂事項。
- (3) 台灣四周海氣象資料調查建構分析研究事項。
- (4) 港灣及海岸水工模型試驗、海岸水力學研究等事項。
- (5) 港灣構造物基礎研究事項。
- (6) 港灣及鄰近海岸大地監測調查研究事項。
- (7) 港灣工程材料調查及試驗研究事項。
- (8) 港灣構造物腐蝕診斷與防制研究事項。
- (9) 港灣及海岸水力研究、數值模擬計算及資料處理系統開發等事項。
- (10) 港灣及海岸環境地理資訊系統建置及維護事項。
- (11) 港埠運輸系統運量分析、預測及研究事項。
- (12) 其他有關港灣及海岸工程技術研究事項。

交通部運輸研究所 預算總說明

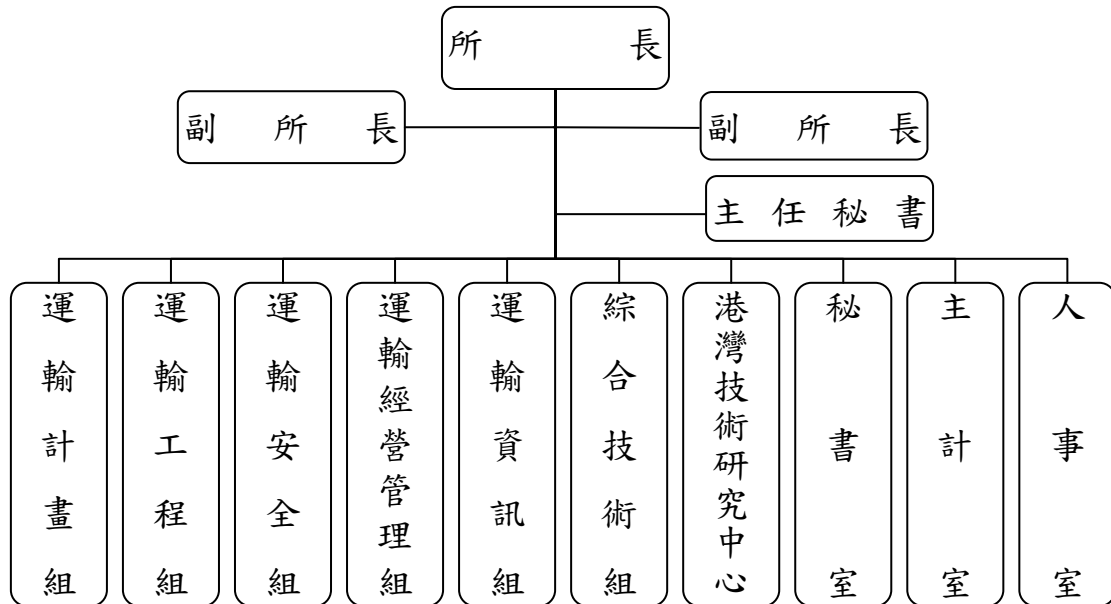
中華民國 108 年度

- 8、秘書室：秘書、機要文件、研究發展考核、公共關係、文書、出納、庶務、其他不屬於各單位職掌之事項。
- 9、主計室：掌理歲計、會計及統計事項。
- 10、人事室：辦理人事管理事項。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 108 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表：

1. 組織系統圖：



2. 預算員額：

運輸研究所法定編列員額職員 177 人，本年度配合業務推廣需要，擬配置預算員額 155 人，包括職員 130 人，技工 13 人，工友 6 人，駕駛 2 人，聘用人員 4 人。

交通部運輸研究所 預算總說明 中華民國 108 年度

二、施政目標與重點

本所當前負責之經常性重要工作職掌包括有：(1) 辦理各項研究計畫、(2) 負責專案計畫之研擬、推動與督導、(3) 重要議題之協調與審議、(4) 上級臨時交辦事項之辦理、(5) 中央及地方民意反映案件之研究、答覆與處理、(6) 國際合作等六大重要任務。

近年來，本所在全體同仁的努力之下，已成為我國與交通部之重要決策幕僚機關，舉凡整體運輸系統發展策略規劃、運輸部門中長程建設計畫審議、協助運輸部門間協調、公路設施養護管理績效監測、運輸安全管理政策分析與工具開發、公共運輸系統政策及整體發展策略之研究、提升海空運整體服務競爭力之政策及發展策略研究、運輸科技與資訊應用技術之研發及推廣事項、運輸物流發展政策評估與規劃、運輸部門溫室氣體減量、調適與空污防制策略規劃及相關之研究、建立港灣防災預警系統、建置港灣環境監測系統與資料庫等，重大交通任務推動都有本所參與及付出之成果。近年來，本所為配合交通部政策業務需要，除辦理一般性的相關研究計畫外，並積極在「綠色運輸系統策略研究計畫」、「海洋及交通運輸防災技術」、「海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發」及「離岸風電海下工程技術研發」等領域辦理相關運輸科技研究計畫，至今已累積許多豐碩的成果，未來將持續在現有的研發基礎上，順應國內外社會經濟發展的需求以及運輸科技發展的趨勢配合辦理相關的研究，以促進我國的運輸服務朝向以人為本、智慧優質、永續發展的目標邁進。

展望未來，全球之交通業務將會愈來愈趨於專業化、科技化、自由化、法制化與國際化發展，而隨著時代的不斷演進，我政府部門唯有廣納建言、加強與民眾溝通、隨時增加新知與加速自我之充實及革新，才能真正做到與時俱進、與民意相隨之要求。

本所依據行政院 108 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社經情勢變化及本所未來發展需要，編定 108 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一) 年度施政目標

提升科技研究暨一般運輸研究業務：

- 1、辦理區域整體運輸規劃作業、開發計畫審議評估工具，以健全整體運輸系統發展。
- 2、研議海空運政策與整體發展策略，研發海空運分析模型及工具，強化海空運輸效能與提升服務品質。
- 3、加強運輸安全系統研究並持續推展實務應用。
- 4、研議強化公共運輸經營管理效率與運輸物流競爭力。
- 5、推動運輸科技發展及應用策略規劃，提升運輸資通訊科技之研究與發展，強化運輸研發成果之智財管理與知識管理。
- 6、辦理因應氣候變遷運輸部門溫室氣體減量與調適、交通空污防制、永續運輸發展及交通影響評估等相關研究暨業務推動。
- 7、加強海岸及道路橋梁災害防救科技、大氣及水下腐蝕環境調查、港灣環境資訊、港灣及海岸環境監測及調查、港灣及水下構造物管理維護、綠色航運與航安資訊、海岸保全等相關之研究。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 108 年度

(二) 年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
一、離岸風電海下工程技術研發計畫	一	離岸風電海氣象觀測與特性分析(3/4)	購置先進海洋儀器設備以配合現場監測作業處理，提升本國離岸風電海氣象觀測技術，並進行全國相關資料庫整合工作。
	二	離岸風電場鄰近海岸漂沙機制探討(3/4)	探討臺中港鄰近海域大尺度流場漂沙運動及海岸侵淤變化，提供政府未來綠能施工維護、海洋環境保育評估參考。
	三	離岸風電水下技術研發(3/4)	一、建置基樁金屬腐蝕資料庫，大氣基樁金屬材料塗裝、水下基樁金屬材料陰極保護系統評估。 二、研究海上樁體基礎維管及穩定性檢監測作業方式，提供相關設計及維管單位作為工法選擇參考依據。
	四	離岸風電建置與航安技術發展計畫(3/4)	利用 AIS 與海洋雷達技術結合增加船舶辨識能力，提供港務公司及航港局更為正確之資訊。
	五	離岸風電鄰近海域波流及海岸變遷數值分析(2/3)	提供離岸風電鄰近海域漂沙特性研究與後續比對之參考、評估。
二、運輸科技應用研究計畫	一	海洋及交通運輸防災技術研究	擬定以「研發港埠、橋梁及山區道路災害防救科技」、「強化地震觀測及通報設施與海嘯測報技術」及「強化海象觀測設施與預報技術」為主要執行目標，藉以提升港埠及道路運輸效能、地震與海嘯自然災害的預警能力及海域災防環境服務。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
	二	海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫	本計畫推動之主要目的係為落實交通部「重視生命價值、提升安全文化」、「成為國際海運樞紐，帶動航運產業發展」及「成為國際空運樞紐」等施政願景，掌握國際海空運脈動，厚植我國海空研究能量，提升產業發展環境，接軌國際規範，以全面提升我國海空門戶競爭力。實施細項包括建置海運、空運資料庫，進行蒐集國際海空運市場之大量數據並進行數據分析及解讀。另辦理我國籍客船安全管理機制進行風險辨識及評估作業，以與國際接軌，並強化我國籍客船安全管理機制及強化事故應變處置與防範能力。
	三	綠色運輸系統策略研究計畫	一、以本所建置「運輸部門節能減碳政策決策支援系統」推估運輸部門溫室氣體排放基線，並計算重要運輸策略措施之減碳量，作為環保署、經濟部、交通部及部屬機關研提減碳措施之參據。另依據溫室氣體減量及管理法，會同經濟部、環保署及交通部屬機關推動、訂修運輸部門階段管制目標、行動方案具體措施，並研提執行成果與改善建議。 二、完成鐵公路氣候變遷調適資訊平台資料更新，並將資訊平台提供鐵公路主管機關應用。另依據溫室氣體減量及管理法規定，完成 107 年度運輸部門因應氣候變遷調適成果彙整。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			三、以環保署空氣污染物排放資料(TEDS)分析交通空污排放趨勢與近期交通管理策略之關聯。建立區分不同車種、道路層級與交通部轄管區域之交通污染物排放數據，分析都會交通污染改善熱點。計畫成果可提供路政司、高公局、公路總局、觀光局、民航局、鐵道局及各地方捷運局等單位分析所管轄場域空污議題，並作為研擬減污策略之參據。 四、分析電動三輪機車使用者及潛在使用者之特性及需求資料並瞭解市場偏好。計畫成果提供經濟部輔導電動機車廠商研發符合國人需求之電動三輪機車及推廣使用，有助達成 2035 年禁售燃油機車政策目標，並促進機車製造產業發展。 五、完成車載診斷系統(OBD)於交通管理、交通安全、資料應用、環境保護等領域之應用可行性與策略分析，並估算車載診斷系統應用後可產生之節能減碳效益。計畫成果可提供路政司、公路總局、道安會、環保署等相關單位後續研擬政策之參據。 六、訂定智慧節能車機之技術規範，以及應用公車節能效益評估，可作為公路總局補助客運業者裝設節能車機之參據。 七、建構東部軌道運輸旅客需求推估模式，研析由運輸需求推算東部軌道運輸服務之數學規劃模式，作為臺鐵局東部軌道運輸後續改點規劃之參考。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 108 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
三、一般運輸研究計畫	一	中長程公共建設發展作業評估：「南臺區域整體運輸規劃系列研究(1/2)－旅次特性調查分析」、「輕軌系統容量分析暨應用研究(1/2)－A、B 型路權容量模式構建」、「捷運路網規劃設計參考手冊之研究(1/2)」	一、整體運輸規劃係政府擬訂未來交通運輸建設或政策之主要依據及藍圖，本所辦理之區域整體運輸規劃，主要係為掌握平常日各區域之通勤、通學及商務旅次特性，透過運輸需求模式之建立，預測未來運輸系統之供需情形，並研提陸路運輸服務均衡發展策略，105-107 年以北臺區域為優先推動對象，預計 108-109 年範圍界定為南臺區域，後續將視經費及期程辦理中臺及東臺區域整體運輸規劃，研擬整體運輸發展策略。 二、本所軌道容量系列研究已發展傳統區域鐵路(臺鐵系統)及都會捷運系統的軌道容量分析模式與軟體。鑑於各都會區規劃推動輕軌系統，為利後續規劃推動之輕軌系統皆能有效掌握其供給容量，提供最務實之系統型式選擇及軟硬體設施規劃配置之決策參考，爰自 108 年度啟動輕軌運輸系統容量分析之系列研究，以逐步完備我國軌道容量研究基礎。 108 年度研析 A、B 型路權之輕軌容量模式構建及案例分析。109 年度開發分析軟體、擴充編訂手冊，以及辦理教育訓練。 三、有關捷運系統整體路網規劃設計，國內目前尚無完整之規劃參考流程與機制，為期未來地方政府有所依循，本計畫將回顧國內外相關文獻並建立理論基礎，透過嚴謹的討論，結合實務經驗，以建構因地制宜且完整之捷運系統路網規劃作業流程。本計畫預計 108 年底提出路網規劃及審議作業等參考內容初稿，109 年度再進行滾動檢討，以精進研究成果。

交通部運輸研究所 預算總說明

中華民國 108 年度

三、以前年度實施狀況及成果概述

(一) 前(106)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、離岸風電海下工程技術研發計畫	一、辦理「離岸風電海氣象觀測與特性分析(1/4)」 二、辦理「離岸風電場鄰近海岸漂沙機制探討(1/4)」 三、辦理「離岸風電水下技術研發(1/4)」 四、辦理「離岸風電建置與航安技術發展計畫(1/4)」	一、建立臺中港域海氣象觀測樁，可提供港務公司即時參考資訊，掌握與推估精確之海情給航商使用，並作為未來研究發展基礎。 二、更新水工模型試驗造波機，規劃臺中港鄰近海域與離岸風電區漂沙實驗，作為本計畫後續之漂沙影響探討及環境評估參考。 三、離岸風電水下技術研發： (一) 執行基樁與金屬構件腐蝕防治現地監測及資料分析、海生物附著暴露試驗調查。 (二) 研提全國性海事人員訓練課程規劃，供訓練機構參考，以提高海事人員駕駛的熟練程度及降低作業危害。 四、離岸風電建置與航安技術發展計畫： (一) 完成離岸風電區船舶 AIS 資料庫與顯示介面系統建置。 (二) 研擬我國離岸風電區之海上救難作業程序及海難搜救體系分工。 (三) 研析我國撈救業能量與發展策略。
二、運輸科技應用研究計畫	一、辦理「綠色海洋與航安科技發展計畫」 二、辦理「運輸環境防災技術與發展研究計畫」 三、辦理「海空運規劃技術科技研發計畫」 四、辦理「低碳運輸系統發展計畫」	一、在「綠色海洋與航安科技發展計畫」方面： (一) 利用「船舶自動識別系統」及「電子海圖顯示與資訊系統」等資訊系統層面技術為開發重點，創造綠色港埠的新技術，以達成綠色航運之目標。 (二) 針對 AIS 系統接收端天線之效能進行改善設計，有效提升系統接收端天線收發距離，以及透過嵌入式系統結合 AIS 接收機與無線傳輸模組，建立行動轉發中繼站，可配置航行海上之船舶中，使船舶位置資訊能以中繼傳

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 108 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		輸的方式傳送至岸邊接收站。 (三) 針對臺中、高雄港建置 AERMOD 模式，結合氣象局之氣象觀測資料與臺灣海域船舶動態資訊系統之即時船隻相關資料，建置高雄港區及臺中港區之即時空氣品質推估系統。 (四) 在港灣海象模擬技術及預警系統研發方面，完成改善海象模擬預報品質；針對臺灣本島及離島澎湖等主要港口之海象作業化預報模擬結果，進行波浪、水位及流場等相關模組精度提升；初步完成東南海域小尺度風浪及水動力模組之建置，並完成風力、波浪、水位及流場等海象 106 年度預報成果評估，期間確保海象預報模擬系統正常運作，整合於港灣環境資訊網對外服務、有助於港口營運及海上航運安全維護，颱風期間或緊急海灘、海岸災害時可提供防救災必要資訊。 二、在「運輸環境災防技術與發展研究計畫」方面： (一) 完成深層滑動土層地層材料力學試驗，進行傳統極限平衡及有效應力數值分析反算與驗證，發展具深層滑動潛勢場址水力力學耦合解析法分析技術，撰寫深層滑動分析軟體，改善省電裝置及無線傳輸模組，並於現地進行監測模組原型測試。 (二) 完成全自動近景攝影測量邊坡監測，可提供多時序三維重建資料差異分析資料，記錄道路整體邊坡變遷，藉以判斷崩塌之潛勢，以利維護管理單位做為災害預防及災後管理之決策參考。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 108 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		(三) 另完成臺東海岸公路易致災區段因異常浪之通行安全評估技術及資料庫，提供未來長浪發生時，臺東海岸公路易致災區段可能遭受的威脅，據以評估對易致災區段的影響，並建置溯上潛勢圖，供公路主管機關預先掌握對海岸公路可能發生之風險及因應措施，並有利於規劃臺灣主要海岸公路之減災措施。 三、在「海空運規劃技術科技研發計畫」方面： (一) 海運部分完成國際航運網路模型的擴充，除提升海運網路完整度外，並納入航線與船舶配置影響及規模經濟之效果，亦可呈現不同航線的貨櫃在港口轉運的行為。本研究所建立之巨觀國際航運網路模型，對相關分析提供全球化視野之軟體工具，以做為航港政策分析之數據參考。 (二) 空運部分完成空域模擬基本理論分析，初步掌握民航空域容量分析之重要組成單元與關鍵參數，且建立模擬模式雛型，可模擬終端管制區域、桃園機場空側及停機坪航機運作狀況，並提升我國自主分析民航空域容量之研究能量。 四、在「低碳運輸系統發展計畫」方面： (一) 構建物流宅配小貨車動態能耗/排放推估模式，可具體估算公路新建或改善計畫之貨車節能減碳效果，做為研議小貨車行駛路段與時段管制策略之參據。 (二) 針對未來發展重車績效運籌模式，提出系統性發展藍圖、相關配套措施及修法建議；規劃開發預約式無障礙小

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 108 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		客車運輸服務資訊系統應用程式介面，自動串接各車隊後端系統，有效整合資源。 (三) 完成快速公路 LED 路燈 6,000 小時實測分析，研究成果協助經濟部制訂快速公路 LED 路燈標準，並協助交通部路政司、高公局及公路總局掌握 LED 路燈之相關特性與最新發展趨勢，做為規劃 LED 路燈設置之參據。
三、一般運輸研究計畫	一、辦理「大眾捷運系統獨立驗證與認證(IV&V)規範及其報告撰寫規範之研究」 二、辦理「中長程公共建設發展作業評估」—「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略」等相關研究：「北臺區域整體運輸規劃—旅次特性調查與供需預測分析」、「氣候變遷運輸設施風險評估暨風險資訊進階服務計畫」	一、「大眾捷運系統獨立驗證與認證(IV&V)規範及其報告撰寫規範之研究」： (一) 完成「大眾捷運系統獨立驗證與認證(IV&V)規範」及其報告內容指引，其成果可作為臺北、新北、桃園、臺中與高雄等市政府捷運工程機關於規劃前瞻基礎建設計畫及辦理大眾捷運履勘作業之參據。 (二) 其中「國際軌道系統獨立驗證機制之初探」成果，例如配合軌道前瞻計畫時程，適時要求地方政府興建機關，於軌道建設之綜合規劃階段同時提出獨立驗證作業之規劃，並符合獨立驗證基本要求等，已至交通部鐵道局推廣。 二、「北臺區域整體運輸規劃—旅次特性調查與供需預測分析」： (一) 完成北臺區域旅次特性調查及重要屏柵線觀察點交通量調查，了解北臺區域社經及旅次變化趨勢，掌握北臺區域運輸旅次特性，如客運旅次起迄分布、旅次長度、運具使用狀況。 (二) 完成大數據資料與信令資料於模型應用與驗證。 (三) 可供交通機關(臺鐵局、鐵道局、公路總局、高公局等)與各地方政府(捷

交通部運輸研究所
預算總說明

中華民國 108 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		運與都會整體運輸規劃等)辦理運輸系統規劃與評估之參據。 三、「氣候變遷運輸設施風險評估暨風險資訊進階服務計畫」: (一) 以跨域整合、評估工具、風險管理、設施韌性、災後復建等五大面向,盤點鐵公路系統調適缺口,研提 31 項調適行動建議,作為鐵公路管理機關(臺鐵局、鐵道局與公路總局)因應溫管法研提調適策略之基礎。 (二) 蒐集鐵公路主管機關最新設施資料(含交通路網數值圖、路段交通量、邊坡分級等),產製新版鐵公路氣候變遷風險資訊。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 108 年度

(二) 上年度已過期間 (107 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止) 計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、離岸風電海 下工程技 術研發計 畫	一、辦理「離岸風電海氣象 觀測與特性分析(2/4)」 二、辦理「離岸風電場鄰近 海岸漂沙機制探討 (2/4)」 三、辦理「離岸風電水下技 術研發(2/4)」 四、辦理「離岸風電建置與 航安技術發展計畫 (2/4)」 五、辦理「離岸風電鄰近海 域波流及海岸變遷數 值分析(1/3)」	一、「海氣象觀測資料蒐集」已完成提供 港務公司即時參考資訊。 二、「離岸風電場鄰近海岸漂沙機制探 討」已完成造波機購置，後續將辦理 水工模型預備試驗，探討離岸風電設 置前後基地港及鄰近海域流場變化之 評估研究。 三、「離岸風電水下技術研發」已完成風 機基樁與金屬構件腐蝕之防治系統設 計與劣化之初步評估機制，可作為港 務公司及工程顧問公司設計依據。另 「海事人員訓練(草案)」初擬完成，將 邀集各單位討論及協商草案內容。 四、「離岸風電建置與航安技術發展計 畫」已完成離岸風電緊急救難系統中 之船舶資訊介面系統建置，提供包括 船種、風電場顯示、航跡及船難資訊 等。 五、「離岸風電鄰近海域波流及海岸變遷 數值分析」已完成臺中鄰近海域之波 浪模式建置，目前正辦理與臺中港海 氣象觀測資料之驗證比對。
二、運輸科技應 用研究計 畫	一、辦理「海洋及交通運輸 防災技術研究計畫」 二、辦理「海空運規劃技術 科技研發計畫」 三、辦理「低碳運輸系統發 展計畫」	一、「海洋及交通運輸防災技術研究計 畫」： (一) 完成 107 年度 1~6 月國內主要商港 海氣象即時監測及統計分析；已建 置港區及沿岸空氣品質受船舶航 行之影響分析與即時推估系統，並 完成初步測試之作業；已完成船舶 受力及繫纜力試驗配置與模型製 作，利用船舶斷纜事件進行模型校 正與試驗分析；已完成本所 18 處 AIS 接收站干擾訊號測試，並據以

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 108 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		探究干擾因素及進行 AIS 基站接收端訊號量測與特性分析。 (二) 結合網頁技術，進行港灣環境資訊系統電腦版改版開發，已完成各功能項目的部分頁面展示及介接全國海象資料庫波流資訊 XML 文件。 (三) 擬定引用 TBMS 鋼橋檢測資料之分析模式及災害橋梁巡檢路線規劃模式；已完成安裝試驗場址深層滑動感測儀器並進行深層滑動場址極限平衡分析；已完成臺東海岸公路浪襲預警系統主動通知機制之測試。 (四) 完成 107 年度 1~6 月臺灣大氣與水下金屬材料腐蝕環境取樣及調查及港區地震與地層下陷監測與災後速報工作；已完成港灣構造物基準第 1 至 6 篇章之初稿修訂，並續以辦理各篇章之初審作業。 二、「海空運規劃技術科技研發計畫」： (一) 購置、蒐集與更新海空運資料庫之國際資料，包括主要貨櫃航線資料、亞太航行區域之區域航線資料、主要國際機場航線、運能及設施營運概況等。 (二) 辦理更新資料庫系統功能，並研擬分析工具之擴充，包括查詢介面開發、統計分析與圖形化介面等功能。 (三) 進行校正空域模擬模式參數，並納入機場作業實際操作狀況之模擬。 (四) 辦理擴充模擬模式及研討軟體架構，俾利模擬過程細緻化，並以圖像展現的方式呈現模擬結果。 三、「低碳運輸系統發展計畫」：

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 108 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		(一) 應用都會運輸策略節能減碳模組，評估首都圈(臺北都會區)公共運輸與私人運具策略減碳暨減污效益，提供臺北市與新北市擬定交通減碳減污策略之參據。 (二) 建立陸路運輸業溫室氣體排放清冊及評估指標體系，作為路政司、公路總局及地方政府交通局管理轄管運輸事業溫室氣體排放之參據。 (三) 建立物流宅配小貨車動態能耗與碳排放推估模式，進行小貨車行駛路段與時段管制策略等相關議題案例分析。 (四) 於臺南市、嘉義市進行預約式無障礙小客車運輸服務之試辦計畫，依試辦城市需求客製化系統並導入實際營運，刻正蒐集並分析營運資料。未來將提供本案試辦成果予各縣市政府參採，作為我國未來高齡社會運輸服務模式轉型之參據。 (五) 建立臺、高鐵與公車時間縫隙自動化檢核系統，提供公路總局、臺灣鐵路管理局、地方政府與台灣高鐵公司等單位，作為公共運輸班表調整之參考。

交通部運輸研究所
預算總說明
中華民國 108 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
三、一般運輸研究計畫	一、辦理「鐵路運輸安全管理系統(SMS)制度化策略之研擬」 二、辦理「運輸部門中長程公共建設發展作業評估」、「北臺區域陸路運輸服務均衡發展策略研究」、「運輸部門氣候變遷調適策略研議計畫」	一、「鐵路運輸安全管理系統(SMS)制度化策略之研擬」之階段成果，例如鐵路安全管理系統 11 要項已獲臺鐵局參採，並規劃撰寫作業指引(手冊)及啟動實施 SMS 時程。 二、「北臺區域陸路運輸服務均衡發展策略研究」已完成運輸需求模式建構-開發「2018 北臺區域運輸需求模式」，並研提北臺區域陸路運輸服務均衡發展策略。另已完成 2 場教育訓練。 三、「運輸部門氣候變遷調適策略研議計畫」已完成訪談公路、機場及商港管理機關現有調適作為；並完成機場及商港因應氣候變遷調適策略文獻回顧及課題分析初探。

貳、主要表

交通部運輸研究所 歲入來源別預算表

中華民國 108 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
2	145	1	合計	2,199	2,190	1,421	9	
			0400000000 罰款及賠償收入	110	110	70	0	
			0429510000 運輸研究所	110	110	70	0	
			0429510200 沒入及沒收財物	10	10	-	0	
			0429510201 沒入金	10	10	-	0	本年度預算數係廠商違約沒入履約或保固保證金收入。
			0429510300 賠償收入	100	100	70	0	
			0429510301 一般賠償收入	100	100	70	0	本年度預算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
			0700000000 財產收入	1,389	1,780	1,103	-391	
			0729510000 運輸研究所	1,389	1,780	1,103	-391	
			0729510100 財產孳息	1,389	1,780	1,069	-391	
4	158	1	0729510106 租金收入	1,389	1,780	1,069	-391	本年度預算數係運輸研究大樓國際會議廳、停車場及郵局設置提款機等租金收入。
			0729510600 廢舊物資售價	-	-	34	-	前年度決算數係出售報廢財產等收入。
			1100000000 其他收入	700	300	248	400	
			1129510000 運輸研究所	700	300	248	400	
7	157	1	1129510900 雜項收入	700	300	248	400	
			1129510909 其他雜項收入	700	300	248	400	本年度預算數係設置屋頂太陽光電系統回饋金、出售各項運輸研究書刊出版品、借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入。

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
14	5			0029000000 交通部主管	417,343	400,771	16,572	1. 本年度預算數110,669千元，包括業務費90,669千元、設備及投資20,000千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)海洋及交通運輸防災技術研究計畫總經費218,422千元，分4年辦理，107年度已編列55,351千元，本年度續編第2年經費52,357千元，較上年度減列2,994千元。 (2)離岸風電海下工程技術研發計畫總經費170,000千元，分4年辦理，106至107年度已編列79,594千元，本年度續編第3年經費26,900千元，較上年度減列5,794千元。 (3)新增海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫總經費29,632千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費4,852千元。 (4)新增綠色運輸系統策略研究計畫總經費130,960千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費26,560千元。 (5)上年度提升海空運規劃技術科技研發計畫預算業已編竣，所列6,160千元如數減列。 (6)上年度低碳運輸系統發展計畫預算業已編竣，所列24,721千元如數減列。
				0029510000 運輸研究所	417,343	400,771	16,572	
				5229510000 科學支出	110,669	118,926	-8,257	
				5229512000 運輸科技應用研究業務	110,669	118,926	-8,257	
			1					
			2	6029510000 交通支出	306,674	281,845	24,829	1. 本年度預算數249,773千元，包括人事費201,025千元、業務費43,295千元、設備及投資5,297千元、獎補助費156千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)人員維持費201,025千元，較上年度伸算增列調整待遇等經費5,746千元。
				6029510100 一般行政	249,773	226,378	23,395	

**交通部運輸研究所
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號				
		3	6029511000 運輸研究業務	56,701	55,267	1,434	(2)基本行政工作維持費45,551千元，較上年度增列運輸研究大樓外牆及屋頂防水材質老化漏水維修等經費19,062千元。 (3)資訊管理3,197千元，較上年度減列員工入口網站及數位圖書資料庫開發建置等經費1,413千元。 1.本年度預算數56,701千元，包括業務費48,701千元、設備及投資8,000千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)基礎運輸研究業務20,701千元，較上年度減列鐵路運輸安全管理系統(SMS)制度化策略研擬等經費3,166千元。 (2)交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫總經費150,000千元，分年辦理，103至107年度已編列115,350千元，本年度續編25,000千元，較上年度增列3,600千元。 (3)交通旅運資訊多元整合服務計畫總經費50,000千元，分5年辦理，105至107年度已編列28,000千元，本年度續編第4年經費11,000千元，較上年度增列1,000千元。
		4	6029519800 第一預備金	200	200	0	仍照上年度預算數編列。

空 白 頁

叁、附 屬 表

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429510200 沒入及沒收財物	-0429510201 -沒入金	預算金額	10	承辦單位	秘書室
----------------	-----------------------	---------------------	------	----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容
廠商違約沒入履約或保固保證金收入。

二、法令依據
依據合約規範辦理。

金 額 及 說 明				名 稱	金 額	說 明
款	項	目	節			
2				0400000000 罰款及賠償收入	10	
	145			0429510000 運輸研究所	10	
		1		0429510200 沒入及沒收財物	10	
			1	0429510201 沒入金	10	廠商違約沒入履約或保固保證金收入。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429510300 賠償收入	-0429510301 -一般賠償收入	預算金額	100	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容 廠商違約賠償收入。	二、法令依據 依據合約規範辦理。
---------------------	---------------------

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2	145	2	1	0400000000 罰款及賠償收入	100	
				0429510000 運輸研究所	100	
				0429510300 賠償收入	100	
				0429510301 一般賠償收入	100	廠商違約逾期交貨之賠償收入。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729510100 財產孳息	-0729510106 -租金收入	預算金額	1,389	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	----------------------	------	-------	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容 運輸研究大樓場地租金收入。	二、法令依據 依據國有公用不動產收益原則及有關規定辦理。
-------------------------	---------------------------------

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4				0700000000 財產收入	1,389	
	158			0729510000 運輸研究所	1,389	
		1		0729510100 財產孳息	1,389	
			1	0729510106 租金收入	1,389	1. 國際會議廳場地收入1,140千元。 2. 停車場及郵局設置提款機等租金收入249千元。

交通部運輸研究所 歲入項目說明提要表

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1129510900 雜項收入	-1129510909 -其他雜項收入	預算金額	700	承辦單位	秘書室、港研中心、 運資組
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	------------------

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容	二、法令依據
1.各類出版品收入。	1.依據「政府出版品管理要點」辦理。
2.本所港研中心現職人員居住公有房舍，將調整待遇所併入之房屋津貼數額按月自薪津中如數扣回，歸繳公庫。	2.依據全國軍公教員工待遇支給要點規定第4點規定辦理。
3.本所港研中心職務宿舍收繳管理費收入。	3.依據中央各機關學校職務宿舍之設置管理規定第6點暨行政院人事行政局100年6月28日局授住字第1000301726號函辦理。
4.本所港研中心設置屋頂太陽光電系統回饋金收入。	4.依據合約規範辦理。

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7	157	1	1	1100000000 其他收入	700	
				1129510000 運輸研究所	700	
				1129510900 雜項收入	700	
				1129510909 其他雜項收入	700	1.出售運輸出版品收入，總計100千元。 2.借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入，總計200千元。 3.設置屋頂太陽光電系統回饋金收入，總計400千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	110,669
計畫內容：		預期成果：	
1. 海洋及交通運輸防災技術研究計畫： (1) 辦理「海洋環境調查與綠色海洋航安發展計畫」2/4。 (2) 辦理「港灣環境資訊整合及防災應用研究」2/4。 (3) 辦理「運輸環境防災技術發展研究」2/4。 2. 海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫： (1) 辦理「擴充基礎資料面向」1/4。 (2) 辦理「提升海空安全面向」1/4。 3. 綠色運輸系統策略研究計畫： (1) 辦理「運輸部門溫室氣體減量與調適政策研究及支援」1/4。 (2) 辦理「交通污染源空污防制策略研究及支援」1/4。 (3) 辦理「提升運輸業經營模式節能研究與應用」1/4。 4. 離岸風電海下工程技術研發計畫： (1) 辦理「離岸風電海氣象觀測」3/4。 (2) 辦理「離岸風電場鄰近海岸漂沙機制探討」3/4。 (3) 辦理「離岸風電水下技術研發」3/4。 (4) 辦理「離岸風電建置與航安技術發展」3/4。 (5) 辦理「離岸風電鄰近海域波流及海岸變遷數值分析」2/3。		1. 海洋及交通運輸防災技術研究計畫： (1) 在「學術成就」方面：預計完成論文10篇，研究報告15本；辦理學術活動2場，技術活動3場，資料庫7項。 (2) 針對國內主要商港進行海氣象監測及統計分析，並整理成年報專刊；進行港區之空氣品質影響分析與推估系統；研析船舶及繫泊纜繩於不同風波流場運動特性，探討船舶運動方式及纜繩張力變化；比較不同時頻分析技法，探討各類函基與水波之實際關聯性，指出其應用特長與使用時機。透過航路分析與航道規劃降低航行風險並進行風險評估。藉由AIS、航道規劃、氣象環境和空污擴散模式，預測海域及陸域空污排放量與空間分佈；並將發展船舶航行安全應用與分析模組。 (3) 整合各單位海象資訊，建置港灣環境大數據雲端資料庫與港灣環境資訊網，發展手持裝置應用程式，以達資訊整合、精確與即時展示。持續進行臺灣主要商港海象模擬系統維護及改善，發展港區、港區鄰近海岸及客船航行航線適合之風、波、潮及流模擬模組及資訊，對颱風與季風波浪特性分析及其在瘋狗浪預警之應用，進行臺東海岸公路地形變遷特性分析建立。 (4) 在陸上運輸環境防災技術方面：辦理橋梁維護策略訂定、鐵路橋梁耐震能力評估、鋼橋梁風險評估、國三大甲溪橋樑墩保護工法試驗研究及公路土壤邊坡滑動無線感測網路監測系統研發，以研擬最佳橋墩保護工法及路橋防災預警技術。在港埠運輸環境防災技術方面：進行臺灣地區大氣與水下金屬材料腐蝕環境調查研究、港灣構造物耐震設計基準條文修訂、持續辦理港區地震與地層下陷分層監測與災後速報工作，以提供港埠結構設計依循及災防警訊功能。 2. 海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫： (1) 在「學術成就」方面：預計完成報告3本；在「技術創新」方面：預計更新與擴充資料庫2項，養成研究團隊3個。 (2) 精進海、空運資料庫，提升統計分析功能及效能，建構適合研擬國內海、空運策略分析及決策需求之基本資料庫，以供長期分析與趨勢研判，並作為未來相關海空運政策研擬的參考。 (3) 蒐集有關國內客船航行作業中相關危險情況、安全管理規範、實務作為與緊急應變處理計畫等資料，成果可提供作為我國籍客船安全管理機制及事故應變處置與防範能力通盤檢討，及船舶危害通識教育與船舶安全風險管理之基礎。 3. 綠色運輸系統策略研究計畫： (1) 支援交通部辦理運輸部門溫室氣體減量與調適政策業務，進行運輸部門溫室氣體排放評估資料之蒐集與分析、研議交通系統因應氣候變遷之調適策略，檢討運輸部門溫室氣體排放第一階段(2016~2020年)管制目標執行情形，以利研訂第二階段管制(2021~2025年)目標。 (2) 支援交通部研擬交通污染源防制策略，辦理交通活動需求數據資料蒐集，估算交通污染排放量與空污	

**交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表**

經資門併計

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	110,669
-----------	-----------------------	------	---------

防制策略減量效益，並應用空品模式分析與診斷交通場域空污熱區，以及辦理研究電動三輪機車使用者之需求調查及建構選擇模型。

(3)降低汽車客運業營運成本及優化經營管理並提供交通部研擬交通管理策略之參據。

4.離岸風電海下工程技術研發計畫：

(1)目前行政院推動的「綠能科技產業創新方案」，以國內綠色需求為基礎，引進國內外大型產業投資，帶動我國綠能科技產業躍升，配合政府前瞻計畫發展為本計畫之目標。

(2)本計畫乃以此範疇進行離岸風電開發衍生航安與現場海氣象觀測調查及漂沙試驗模擬、大氣腐蝕、基樁穩定等相關研究，有別於其他單位相關研究計畫內容。

(3)針對離岸風電設置鄰近商港區域需要，進行各項港區航運相關研究作業及現場調查工作，俾以提供更精確的航安資訊。

(4)有效監控離岸風場鄰近區域航行船舶，提供航行資訊，維持航行安全，並於海上事故發生時能提供相關救援或海難分析資訊。

(5)分析風場建置鄰近漂沙機制及評估對鄰近港區之影響，探討對鄰近海域環境影響，確保環境永續發展。

(6)研發水下調查技術，透過技術轉移扶植本土工程技術提升，並有效利用港埠空間，可促進港埠發展。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 海洋及交通運輸防災技術研究計畫	52,357	港研中心	辦理「海洋及交通運輸防災技術研究」計畫。
0200 業務費	38,757		(一)計畫工作內容包括：港灣環境調查與綠色海洋航安發展計畫、港灣環境資訊整合及防災應用研究、運輸環境防災技術發展研究等三大細部計畫。(二)本計畫總經費218,422千元，分4年辦理，期程自107至110年度，截至107年度已編列55,351千元，108年度編列第2年經費52,357千元，以後年度預計編列110,714千元。
0201 教育訓練費	100		(三)本年度編列業務費38,757千元、設備及投資13,600千元，辦理各細目計畫研究工作。
0203 通訊費	2,000		1.業務費38,757千元：
0215 資訊服務費	8,750		(1)教育訓練費100千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0219 其他業務租金	900		(2)通訊費2,000千元：電話費及網路數據通訊費等。
0249 臨時人員酬金	1,650		(3)資訊服務費8,750千元：
0250 按日按件計資酬金	700		<1>網路系統、伺服器、防毒維護、電腦軟、硬體維護等1,350千元。
0251 委辦費	9,250		<2>船舶自動識別系統(AIS)整合資料庫
0271 物品	3,225		
0279 一般事務費	4,614		
0284 設施及機械設備養護費	5,695		
0291 國內旅費	1,800		
0293 國外旅費	73		
0300 設備及投資	13,600		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		110,669	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0304 機械設備費	9,050		及港域空污模組維護工作700千元。
0306 資訊軟硬體設備費	4,250		<3>公路土壤邊坡崩塌監測系統維護及模組功能提升1,200千元。
0319 雜項設備費	300		<4>港灣設施維護管理資訊系統之維護及大氣腐蝕環境分類資訊系統之維護300千元。
			<5>網路資通安全、SOC資安監控及資訊網站系統維護1,000千元。
			<6>海氣象自動化預報模擬系統作業化校修與維護2,300千元。
			<7>港灣環境資訊系統維護1,900千元。
			(4)其他業務租金900千元：觀測儀器安裝、維修等租用漁船及吊車費用。
			(5)臨時人員酬金1,650千元：僱用潛水人員辦理國際商港及國內商港觀測儀器安裝、維修收回工作。
			(6)按日按件計資酬金700千元：辦理相關研討會及研究計畫審查出席費、稿費及鐘點費等。
			(7)委辦費9,250千元：
			<1>軌道扣件檢監測系統建置1,400千元。
			<2>港灣構造物設計基準條文增補研議與編修擬訂1,050千元。
			<3>船舶斷纜預警系統建置及繫纜方式研擬2,000千元。
			<4>建立即時氣象模組及船舶排放之三維空氣品質模擬系統2,500千元。
			<5>船舶航行安全大數據資料庫應用與分析1,100千元。
			<6>臺東海岸公路沿岸地形變遷因應對策研究1,200千元。
			(8)物品3,225千元：
			<1>研究計畫所需警告燈、纜繩、浮球、水泥塊、錨鍊、試驗架、工作禦寒物品、試驗模型佈置等實驗物品、現地試驗儀器燃料用油等1,500千元。
			<2>試驗材料、工具、零組件、化學藥品、玻璃器皿，外業調查用品、陰離子

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	110,669
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			偵測管、遙測資料，雜項物品等監測相關耗材925千元。 <3>購置中、西文期刊、海圖、文具紙張、資訊耗材及雷達改裝相關零件、雷達測試試驗材料等及汰換辦公桌椅等其他非消耗物品800千元。 (9)一般事務費4,614千元： <1>各專題研究報告、成果報告印刷費用1,164千元。 <2>研究、試驗場棚設施內外環境清潔及綠化美化等1,500千元。 <3>現場外業調查與檢測費用300千元。 <4>現場調查與檢測等業務駕駛及場域門禁保全等1,650千元。 (10)設施及機械設備養護費5,695千元： <1>國際港、國內商港海氣象監測系統、港灣構造物安全監測系統、港內量測儀器、近岸漂砂監測系統等檢修維護費用2,400千元及國內商港即時影像監測系統維護1,000千元。 <2>地震及動態水壓即時監測系統保養維護費用1,000千元。 <3>海水循環水槽、非破壞性檢測儀器、X-光繞射儀、電化學儀器及混凝土材料試驗儀器維護、純水製造機、離子層析設備儀、水工模型試驗等維護450千元。 <4>試驗場棚、風洞實驗設施、造波機電力系統、昇降設施等維護費用845千元。 (11)國內旅費1,800千元： <1>辦理野外現地試驗及出海收放儀器等715千元。 <2>辦理本土及離島大氣水質腐蝕環境調查試驗、港灣分層下陷調查量測、碼頭堤防劣損調查等現地作業750千元。 <3>奉派出席會議及會勘等相關旅費335千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		110,669	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			(12)國外旅費73千元：參加港灣環境與營運技術相關研討會。 2.設備及投資13,600千元： (1)機械設備費9,050千元： <1>高雄港海氣象觀測網站即時傳送監測系統(含波浪、海流、風、潮位儀器及附屬設備)6,400千元。 <2>布袋港海氣象監測系統(含海氣象觀測儀器及傳輸設備)1,100千元。 <3>國際商港即時影像監測系統500千元。 <4>其他監測設備、地震水壓感應器等1,050千元。 (2)資訊軟硬體設備費4,250千元： <1>2U超薄型伺服器2台、路由器1台及個人電腦16台870千元。 <2>L2網路交換器5台350千元。 <3>相關週邊設備(海氣象觀測伺服器、硬碟、掃描器等)170千元。 <4>電腦軟體、資料管理系統、版本更新(每年Office授權、Adobe CC 1套、AutoCAD Map 3D 1套、Exchange Server 1套、網頁歷線圖開發套件及windows server 3套及其他軟體更新)等760千元。 <5>港灣環境資訊服務系統雲端設備託管購置及軟硬體設備汰換1,800千元。 <6>船舶自動識別系統(AIS)整合資料庫軟硬體設備汰換300千元。 (3)雜項設備費300千元：研究大樓及試驗場棚雜項設備汰舊換新。
02 海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫	4,852	運工組、運安組	辦理海空運輸系統營運效能與技術提升科技研發計畫。(一)計畫工作內容包括：擴充基礎資料面向、強化規劃技術面向、提升海空安全面向。(二)本計畫總經費29,632千元，分4年辦理，期程自108至111年度，108年度編列第1年經費4,852千元，以後年度預計編列24,780千元。(三)本年度編列預算包括業務費4,852千元，辦理各細目計畫研究工作。
0200 業務費	4,852		
0215 資訊服務費	2,000		
0250 按日按件計資酬金	200		
0279 一般事務費	2,630		
0291 國內旅費	22		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		110,669	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			1.業務費4,852千元： (1)資訊服務費2,000千元：辦理海、空運資料庫維護及資料分析服務。 (2)按日按件計資酬金200千元：辦理研討會及研究計畫學者專家審查、出席等費用。 (3)一般事務費2,630千元： <1>持續蒐集及購買海運資料庫所需更新資料，如貨櫃運輸航線資料、世界港口貨櫃裝卸量、各國家海運統計資料、船公司發佈之船期資訊等800千元。 <2>持續蒐集及購買空運資料庫所需更新資料，如國際空運市場供給與需求(如IATA Market IS)資料等800千元。 <3>蒐集有關國內客船航行作業中相關危險情況，包括：航前作業、裝乘載作業、航海作業、機艙主機及各類輔機與自動化機艙作業等，並調查相關單位有關安全管理規範、實務作為與緊急應變處理計畫等，以及蒐集國內外PSC檢查報告之客輪缺點、危險情況、管理作為與檢查缺失等資料1,000千元。 <4>各項專題研究報告、成果報告印刷費用30千元。 (4)國內旅費22千元：奉派出席會議、會勘等相關旅費。
03 綠色運輸系統策略研究計畫	26,560	運工組、運安組	辦理綠色運輸系統策略研究計畫。(一)計畫工作內容包括：檢討、評估運輸部門溫室氣體行動方案執行成效，研議並提出第二階段行動方案(2021~2025)，以及研析氣候變遷調適之成果與因應策略。探討交通污染源成因，協助交通部研析移動污染源減量策略，以及評估減量效益與研析推動電動車對空污防制之效益。探討車載診斷系統資料之蒐集技術與研析資料欄位統一可行性，及其於運輸科技管理之應用；研訂智慧節能車機技術規範，並開發智慧節能雛形機，並實際進行雛型機測試；研析東部
0200 業務費	24,560	、運管組及綜技組	
0215 資訊服務費	500		
0250 按日按件計資酬金	375		
0251 委辦費	8,000		
0279 一般事務費	15,073		
0291 國內旅費	100		
0293 國外旅費	512		
0300 設備及投資	2,000		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	110,669
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0306 資訊軟硬體設備費	2,000		城際軌道運輸樣態，建立旅客需求模式，研發可自動產生服務計畫之工具，進而增加整體運輸系統能源效率。(二)本計畫總經費130,960千元，分4年辦理，期程自108至111年度，108年度編列第1年經費26,560千元，以後年度預計編列104,400千元。(三)本年度編列預算包括業務費24,560千元、設備及投資2,000千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費24,560千元： (1)資訊服務費500千元：辦理「綠色運輸宣導網」維運。 (2)按日按件計資酬金375千元：研究計畫學者專家審查、出席等費用。 (3)委辦費8,000千元： <1>東部城際鐵路客運供需分析之研究2,000千元。 <2>智慧節能車機應用於公共運輸產業發展之研究-以公車為例3,500千元。 <3>車載診斷系統(OBD)在運輸科技管理之應用研究2,500千元。 (4)一般事務費15,073千元： <1>蒐集國際電動三輪機車發展現況與趨勢、使用及市場定位等資料，及以問卷調查方式蒐集電動三輪機車使用者、不同年齡族群對於電動三輪機車的偏好資料等工作所需經費2,660千元。 <2>配合空氣污染防制業務，蒐集與分析交通活動數據，估算交通污染排放量，以及分析與診斷交通污染熱點，估算空污防制策略減量效益，研擬交通空污防制策略等相關工作所需費用3,500千元。 <3>配合溫室氣體減量及管理法施行，辦理運輸部門溫室氣體減量績效評估相關資料蒐集與分析、辦理運輸部門第二期階段管制目標研訂作業、研議地方政府溫室氣體排放管制執行方案審查原則，並編撰推動成果報告(含改善

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		110,669	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			計畫)相關工作所需費用5,300千元。 <4>配合行政院核定之國家因應氣候變遷行動綱領政策，蒐集鐵路管理機關權管設施維護資料，辦理運輸部門調適策略研議作業、檢討及彙整調適成果等相關工作所需費用3,500千元。 <5>各專題研究報告、成果報告印刷費用113千元。 (5)國內旅費100千元：奉派出席會議及會勘等相關旅費。 (6)國外旅費512千元： <1>參加國際陸路規劃、計畫評估與共同治理平台相關會議。 <2>參加2019國際海空運輸未來發展與趨勢等相關會議。 <3>參加國際智慧安全運輸相關會議。 <4>參加國際公共運輸發展趨勢相關會議。 <5>參加國際資通訊科技與智慧運輸服務應用相關會議。 <6>參加運輸能源政策與科技相關會議。 <7>參加美國運輸研究委員會(TRB)年會。 2.設備及投資2,000千元： (1)資訊軟硬體設備費2,000千元：「運輸部門節能減碳策略評估整合資訊平台」功能擴充(含資料自動介接、線上運算、關聯性資料庫建立等)。
04 離岸風電海下工程技術研發計畫	26,900	港研中心	本計畫奉行政院106年9月7日院臺交字第1060027178號函核定，辦理離岸風電海下工程技術相關研究。(一)計畫工作內容包括：離岸風電海氣象觀測技術發展、水工模擬(漂沙)試驗、風機基樁水下技術研發、航行安全評估、鄰近海域波流及海岸變遷數值分析研究。(二)本計畫總經費170,000千元，分4年辦理，期程自106至109年度，截至107年度已編列79,594千元(含106年度46,900千元及107年度32,694千元)，108年度編列第3年經費26,900千元，以後年度預計編列63,506千元。(三)本年度編列預算
0200 業務費	22,500		
0201 教育訓練費	164		
0219 其他業務租金	500		
0249 臨時人員酬金	700		
0250 按日按件計資酬金	200		
0251 委辦費	4,000		
0271 物品	5,000		
0279 一般事務費	5,136		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229512000 運輸科技應用研究業務		110,669	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0284 設施及機械設備養護費	6,700		包括業務費22,500千元、設備及投資4,400千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費22,500千元： (1)教育訓練費164千元： <1>派員參加國內公私立訓練機構研習等費用50千元。 <2>海洋雷達系統擴充及數值模式赴原廠進行實地訓練和作業技術操作113,790元。 (2)其他業務租金500千元：觀測儀器安裝、維修等租用漁船及吊車費用。 (3)臨時人員酬金700千元：僱用潛水人員辦理觀測儀器安裝、維修收回工作。 (4)按日按件計資酬金200千元：辦理研討會及研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。 (5)委辦費4,000千元： <1>離岸風力機基礎維管計畫及基礎土層穩定性檢測技術研發2,000千元。 <2>整合AIS與海洋陣列雷達系統之航安應用評估2,000千元。 (6)物品5,000千元：現場觀測、水泥基座、保護鋼架安裝、警示浮筒、浮球、不鏽鋼錨鍊、鋼索、U型環、旋轉結環、警示燈、纜繩、防蝕試驗片及試驗室所需模型製作與修改等消耗材料。 (7)一般事務費5,136千元： <1>臺中港海域沿岸漂沙及鄰近海岸地形測量調查3,500千元。 <2>離岸風電水下基樁陰極防蝕系統工作和分析1,500千元。 <3>各專題研究報告、成果報告印刷費136千元。 (8)設施及機械設備養護費6,700千元：現場觀測及試驗設備儀器維護校修、試驗室及所需相關設施維護保養等費用。 (9)國內旅費100千元：辦理野外現地試驗及出海收放儀器、出席工作會議及會勘調
0291 國內旅費	100		
0300 設備及投資	4,400		
0304 機械設備費	3,400		
0306 資訊軟硬體設備費	1,000		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229512000 運輸科技應用研究業務	預算金額	110,669
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			查等相關旅費。 2.設備及投資4,400千元： (1)機械設備費3,400千元： <1>港域海氣象監測系統（含波浪、海流、風、潮位儀器、濁度計及附屬設備等）2,000千元。 <2>造波水槽波高計量測紀錄與分析系統等相關設備購置1,400千元。 (2)資訊軟硬體設備費1,000千元：離岸風電展示分析資訊系統建置等費用。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	249,773
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

配合業務需要，以達成管理監督之目的，包括下列各項：

1. 行政事務。
2. 秘書及機要文件事務。
3. 施政計畫擬訂及考核事項。
4. 文書、出納、庶務、保管事務。
5. 研究發展考核事務。
6. 公共關係事務。
7. 人事管理事務。
8. 歲計、會計、統計事務。

預期成果：

配合業務需要，直接或間接達成本所年度施政計畫之目標。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	201,025	人事室	職員130人、約聘僱人員4人、技工13人、駕駛2人及工友6人薪津，合計155人之有關人事費，計編列201,025千元。經費如下：
0100 人事費	201,025		
0103 法定編制人員待遇	122,418		1. 法定編制人員待遇122,418千元：係編制內職員年需經費。
0104 約聘僱人員待遇	3,660		2. 約聘僱人員待遇3,660千元：係約聘僱人員年需經費。
0105 技工及工友待遇	9,781		3. 技工及工友待遇9,781千元：係技工工友及駕駛年需經費。
0111 獎金	33,459		4. 獎金33,459千元：
0121 其他給與	2,480		(1) 考績獎金16,355千元。
0131 加班值班費	5,794		(2) 年終工作獎金17,104千元：
0143 退休離職儲金	11,175		<1>職員、約聘僱人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終獎金16,978千元。
0151 保險	12,258		<2>支領月退休金人員年終慰問金126千元。
			5. 其他給與：員工休假補助2,480千元。
			6. 加班值班費5,794千元：
			(1) 超時加班費600千元。
			(2) 不休假加班費4,944千元。
			(3) 值班費250千元。
			7. 退休離職儲金11,175千元：
			(1) 公務人員提撥金10,375千元。
			(2) 約聘僱人員提撥金209千元。
			(3) 技工工友提撥金591千元。
			8. 保險12,258千元：本所人員應由政府負擔之保險補助給付。
			(1) 健保保險補助7,388千元。
			(2) 公保保險補助3,817千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
6029510100 一般行政		249,773	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
02 基本行政工作維持	45,551	秘書室、港研中心	(3)勞保保險補助1,053千元。 本計畫45,551千元，包括：
0200 業務費	43,295		1.業務費43,295千元：
0201 教育訓練費	120		(1)教育訓練費120千元：派員參加國內公私立訓練機構研習等費用。
0202 水電費	6,899		(2)水電費6,899千元。
0203 通訊費	425		<1>辦公大樓用電費6,735千元。
0215 資訊服務費	650		<2>辦公大樓用水費164千元。
0219 其他業務租金	410		(3)通訊費425千元：辦理各項行政業務郵資及電訊費等。
0221 稅捐及規費	224		(4)資訊服務費650千元：
0231 保險費	122		<1>人事差勤系統維護100千元。
0271 物品	2,119		<2>公文管理系統維護550千元。
0279 一般事務費	6,449		(5)其他業務租金410千元：影印機租金4,200元x4台x12月+5,800元x3台x12月=410,400元。
0282 房屋建築養護費	21,113		(6)稅捐及規費224千元：
0283 車輛及辦公器具養護費	458		<1>車輛牌照稅11,230元x4輛+15,210元x3輛+10,800元x1輛+7,120元x1輛=108,470元。
0284 設施及機械設備養護費	3,869		<2>燃料使用費6,180元x4輛+7,200元x2輛+4,800元x1輛+4,320元x1輛+12,294元x1輛+450元x2輛=61,434元。
0291 國內旅費	285		<3>其他業務所需規費54千元。
0295 短程車資	30		(7)保險費122千元：大型車輛保險6,000元x1輛=6,000元，公務轎車保險4,000元x3輛+2,750元x4輛=23,000元，公務機車保險711元x2輛=1,422元，辦公大樓保險7,667元x12月=92,004元。
0299 特別費	122		(8)物品2,119千元：
0300 設備及投資	2,100		<1>油料379千元：A.公務轎車30.4元x139公升x4輛x12月+30.4元x139公升x2輛x6月=253,536元。B.柴油轎車27元x139公升x1輛x12月=45,036元。C.大型車輛27元x190公升x1輛x12月=61,560元。D.公務機車30.4元x26公升x2輛x12月=18,970元。
0319 雜項設備費	2,100		<2>文具紙張、資訊耗材及汰換公文櫃等
0400 獎補助費	156		
0475 獎勵及慰問	156		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029510100 一般行政	預算金額	249,773
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			其他非消耗物品1,740千元。 (9)一般事務費6,449千元： <1>文康活動費310千元：2,000元x155人=310,000元。 <2>勞工安全及員工年度健康檢查153千元。 <3>辦公大樓內外清潔(含庭院、停車場)、樹草剪修117,900元x12月=1,414,800元。 <4>警衛保全費用126,400元x12月=1,516,800元。 <5>港研中心辦公大樓電子保全費用8,500元x12月=102,000元。 <6>配合檔案法辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔、出版品入庫整理上架及系統登錄建檔暨會議室管理、駕駛等事務性工作2,952千元。 (10)房屋建築養護費21,113千元： <1>辦公房舍保養維修1,113千元。 <2>新增大樓外牆及屋頂防水材質老化漏水維修20,000千元。 (11)車輛及辦公器具養護費458千元： <1>車輛養護：51,000元x4輛+25,500元×3輛+34,000元×1輛+1,700元x2輛=317,900元。 <2>辦公室器具維護：1,048元/年x134人=140,432元。 (12)設施及機械設備養護費3,869千元： <1>辦公大樓電梯保養5,400元x4部x12月=259,200元。 <2>辦公大樓機電設施維護172,400元x12月=2,068,800元。 <3>辦公大樓自動化監控系統維護118,917元x12月=1,427,004元。 <4>公共藝術品維護費40千元。 <5>建築物公共安全檢查及大樓消防安全設備檢修申報費74千元。 (13)國內旅費285千元：係奉派出席會議、

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
6029510100 一般行政		249,773	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 資訊管理	3,197	運資組	會勘及洽公等相關旅費。 (14)短程車資30千元。 (15)特別費122千元：10,100元x12月=121,200元。 2.設備及投資2,100千元： (1)雜項設備費2,100千元： <1>汰換冰水主機及管線安裝1,800千元。 <2>本所辦公設備汰換等300千元。 3.獎補助費156千元： (1)獎勵及慰問金156千元：退休退職人員三節慰問金6,000元/年x26人=156,000元。 本計畫3,197千元，包括：
0300 設備及投資	3,197		1.設備及投資3,197千元：
0306 資訊軟硬體設備費	3,197		(1)資訊軟硬體設備費3,197千元： <1>硬體設備費2,055千元： #1.個人電腦20台：450千元。 #2.筆記型電腦2台：60千元。 #3.A3彩色雷射印表機2台：103千元。 #4.A3黑白雷射印表機2台：52千元。 #5.2U高階伺服器2台：440千元。 #6.網頁防火牆(WAF)購置：750千元。 #7.其他周邊設備(伺服器硬碟、擴充記憶體..等)：200千元。 <2>軟體購置費486千元：包括辦公自動化作業系統、資料庫及其他應用軟體。 <3>系統開發費656千元：本所全球資訊網與員工入口網系統功能擴充。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	56,701
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：

1. 辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜、研究業務宣導及成果推廣作業。
2. 辦理「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略」等相關研究。
3. 辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫。

預期成果：

1. 檢討並規劃我國參與APEC運輸工作小組之策略方向與推動工作重點，以提昇我國參與APEC運輸工作小組之功能與成效。
2. 交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫：
 - (1) 在「學術成就」方面，預計完成論文3篇、研究報告3本；在「技術創新」方面，預計辦理技術活動1場、構建創新模式1項。
 - (2) 進行南臺區域旅次特性調查，掌握南臺區域旅運特性；啟動輕軌運輸系統容量分析研究，逐步完備我國軌道容量基礎研究；辦理捷運路網規劃設計參考手冊編訂之研究，以為各縣市參考依據。
3. 持續擴充都市交通事件資料庫、優化事件通報內容品質、推廣與強化道路交通事件資訊整合與發布平台，掌握即時交通事件多元資訊，以擴大民眾行旅資訊服務。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 基礎運輸研究計畫	20,701	所內各組	本計畫20,701千元，包括：
0200 業務費	20,701		1. 業務費20,701千元：
0203 通訊費	2,450		(1) 通訊費2,450千元：辦理各項研究業務所需數據及一般通訊費。
0215 資訊服務費	7,308		(2) 資訊服務費7,308千元：
0250 按日按件計資酬金	1,366		<1> 資安防護與資訊服務提昇計畫4,500千元。
0261 國際組織會費	210		<2> 配合資安等級提升為B級，辦理ISO27001資安管理認證輔導及維護1,000千元。
0262 國內組織會費	360		<3> 圖書資訊管理系統、圖書室門禁安全系統及出版品行銷管理系統維護76千元。
0271 物品	2,000		<4> 本所全球資訊網暨專案計畫全紀錄網站服務平臺系統維護592千元。
0279 一般事務費	5,803		<5> 運輸安全網站資料系統維護1,140千元。
0284 設施及機械設備養護費	360		(3) 按日按件計資酬金1,366千元：
0291 國內旅費	674		<1> 出版運輸計劃季刊稿費及審查費等600千元。
0295 短程車資	170		<2> 各研究計畫學者專家審查、出席等費用766千元。
			(4) 國際組織會費210千元：
			<1> 美國運輸研究委員會170千元。
			<2> 公共運輸國際協會40千元。
			(5) 國內組織會費360千元：參加國內專業、學術組織會費。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
6029511000 運輸研究業務		56,701	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			(6)物品2,000千元：訂閱各種交通中、西文期刊及研究業務所需相關耗材。 (7)一般事務費5,803千元： <1>出版運輸計劃季刊印刷費300千元。 <2>專題研究報告、調查問卷印刷及其他相關費用1,096千元。 <3>辦理各項專題座談及研討會等費用509千元。 <4>辦理亞太經濟合作運輸工作小組相關事宜等所需費用1,800千元。 <5>辦理運輸規劃、運輸工程、運輸安全、運輸經營管理及運輸資訊研究等相關計畫之資料蒐集及建檔費用2,098千元。 (8)設施及機械設備養護費360千元：研究設施及駕駛模擬器等儀器設備養護費用。 (9)國內旅費674千元：係奉派出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 (10)短程車資170千元：市內洽公計程車費。
02 中長程公共建設發展作業評估	25,000	運計組	本計畫係交通運輸系統規劃作業計畫之子項計畫，奉行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定，辦理交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究。(一)計畫工作內容包括：建構整體運輸發展評估作業系統；配合國家政策及國土空間發展策略計畫，辦理各區域整體運輸系統發展藍圖規劃；建置並維運運輸部門決策支援系統。(二)本計畫總經費150,000千元，分6年辦理，期程自103至108年度，截至107年度已編列115,350千元(含103年度24,500千元、104年度23,450千元、105年度23,000千元、106年度23,000千元及107年度21,400千元)，108年度編列最後1年經費25,000千元。(三)本年度編列預算包括業務費25,000千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費25,000千元： (1)資訊服務費2,600千元：辦理運輸部門決策支援系統之維運技術服務。
0200 業務費	25,000		
0215 資訊服務費	2,600		
0250 按日按件計資酬金	150		
0251 委辦費	8,200		
0271 物品	100		
0279 一般事務費	13,900		
0291 國內旅費	50		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
6029511000 運輸研究業務		56,701	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			(2)按日按件計資酬金150千元：研究計畫審查出席費、稿費、鐘點費等費用。 (3)委辦費8,200千元： <1>南臺區域整體運輸規劃系列研究(1/2)——旅次特性調查分析3,000千元。 <2>輕軌系統容量分析暨應用研究(1/2)——A、B型路權容量模式構建2,500千元。 <3>捷運路網規劃設計參考手冊之研究(1/2)2,700千元。 (4)物品100千元：研究業務所需警示燈、測試器、反光標記、貼紙、紀錄器及試驗模型佈置等實驗物品。 (5)一般事務費13,900千元： <1>運輸規劃參數調查7,100千元： #1.辦理南臺區域交通屏柵線驗證作業4,600千元。 #2.國內行車成本調查蒐集(1/2)2,500千元。 <2>車輛動態能耗與碳排資料庫整合與推廣2,500千元。 <3>專題研究報告及調查問卷印刷等費用100千元。 <4>辦理公共建設計畫審議資料及年度專案研究計畫資料之蒐集及建檔等相關工作4,200千元。 (6)國內旅費50千元：係派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。
03 交通旅運資訊多元整合服務	11,000	運資組	本計畫係時空資訊雲落實智慧國土計畫之子項計畫，奉行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定，辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫相關研究。(一)計畫工作內容包括：持續擴充都市交通事件資料庫；運用ICT技術優化事件通報內容品質；推廣與強化道路交通事件資訊整合與發布平台；交通事件資訊可視化(Datavisualization)研究。(二)本計畫總經費50,000千元，分5年辦理，期程自105至109年度，截至107年度已編列28,000千元(含105年度7,000千元、106年度11,000千元及107
0200 業務費	3,000		
0215 資訊服務費	2,800		
0250 按日按件計資酬金	120		
0279 一般事務費	50		
0291 國內旅費	30		
0300 設備及投資	8,000		
0306 資訊軟硬體設備費	8,000		

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029511000 運輸研究業務	預算金額	56,701
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			年度10,000千元)，108年度編列第4年經費11,000千元，以後年度預計編列11,000千元。(三)本年度編列預算包括業務費3,000千元、設備及投資8,000千元，辦理各細目計畫研究工作。 1.業務費3,000千元： (1)資訊服務費2,800千元：辦理「都市交通事件資訊整合與發布平台」與「全國路況資料庫介接服務」基本維運。 (2)按日按件計資酬金120千元：學者專家出席、審查等費用。 (3)一般事務費50千元：專題研究報告、成果報告印刷費用。 (4)國內旅費30千元：派員出席會議、會勘、資料蒐集及調查等相關旅費。 2.設備及投資8,000千元： (1)資訊軟硬體設備費8,000千元： <1>伺服器購置、硬碟擴充、事件偵測設備購置等700千元。 <2>更新資料庫軟體、防毒軟體、備份軟體、購置事件偵測軟體等500千元。 <3>都市交通事件資訊整合與發布平台功能精進擴充、事件偵測/續報/解除之技術工具研發等6,800千元。

交通部運輸研究所
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6029519800 第一預備金	預算金額	200
-----------	------------------	------	-----

計畫內容：
配合業務需要辦理。

預期成果：
達成年度施政計畫目標。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
00 第一預備金	200	秘書室	依規定標準編列。
0900 預備金	200		
0901 第一預備金	200		

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029519800 第一預備金		合 計
合 計	249,773	56,701	110,669	200		417,343
0100 人事費	201,025	-	-	-		201,025
0103 法定編制人員待遇	122,418	-	-	-		122,418
0104 約聘僱人員待遇	3,660	-	-	-		3,660
0105 技工及工友待遇	9,781	-	-	-		9,781
0111 獎金	33,459	-	-	-		33,459
0121 其他給與	2,480	-	-	-		2,480
0131 加班值班費	5,794	-	-	-		5,794
0143 退休離職儲金	11,175	-	-	-		11,175
0151 保險	12,258	-	-	-		12,258
0200 業務費	43,295	48,701	90,669	-		182,665
0201 教育訓練費	120	-	264	-		384
0202 水電費	6,899	-	-	-		6,899
0203 通訊費	425	2,450	2,000	-		4,875
0215 資訊服務費	650	12,708	11,250	-		24,608
0219 其他業務租金	410	-	1,400	-		1,810
0221 稅捐及規費	224	-	-	-		224
0231 保險費	122	-	-	-		122
0249 臨時人員酬金	-	-	2,350	-		2,350
0250 按日按件計資酬金	-	1,636	1,475	-		3,111
0251 委辦費	-	8,200	21,250	-		29,450
0261 國際組織會費	-	210	-	-		210
0262 國內組織會費	-	360	-	-		360
0271 物品	2,119	2,100	8,225	-		12,444
0279 一般事務費	6,449	19,753	27,453	-		53,655
0282 房屋建築養護費	21,113	-	-	-		21,113
0283 車輛及辦公器具養護費	458	-	-	-		458
0284 設施及機械設備養護費	3,869	360	12,395	-		16,624
0291 國內旅費	285	754	2,022	-		3,061
0293 國外旅費	-	-	585	-		585
0295 短程車資	30	170	-	-		200

交通部運輸研究所 各項費用彙計表

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6029510100 一般行政	6029511000 運輸研究業務	5229512000 運輸科技應用 研究業務	6029519800 第一預備金		合 計
0299 特別費	122	-	-	-		122
0300 設備及投資	5,297	8,000	20,000	-		33,297
0304 機械設備費	-	-	12,450	-		12,450
0306 資訊軟硬體設備費	3,197	8,000	7,250	-		18,447
0319 雜項設備費	2,100	-	300	-		2,400
0400 獎補助費	156	-	-	-		156
0475 獎勵及慰問	156	-	-	-		156
0900 預備金	-	-	-	200		200
0901 第一預備金	-	-	-	200		200

交通部運
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
14	5	1		交通部主管	201,025	182,665	156	-
				運輸研究所	201,025	182,665	156	-
				科學支出	-	90,669	-	-
				運輸科技應用研究業務	-	90,669	-	-
				交通支出	201,025	91,996	156	-
				一般行政	201,025	43,295	156	-
				運輸研究業務	-	48,701	-	-
				第一預備金	-	-	-	-

翰研究所
別科目分析表
108年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
200	384,046	-	33,297	-	-	33,297	417,343
200	384,046	-	33,297	-	-	33,297	417,343
-	90,669	-	20,000	-	-	20,000	110,669
-	90,669	-	20,000	-	-	20,000	110,669
200	293,377	-	13,297	-	-	13,297	306,674
-	244,476	-	5,297	-	-	5,297	249,773
-	48,701	-	8,000	-	-	8,000	56,701
200	200	-	-	-	-	-	200

科				目	設				備
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	土地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備	
14	5			0029000000					
				交通部主管	-	-	-	12,450	
				0029510000					
				運輸研究所	-	-	-	12,450	
				5229510000					
				科學支出	-	-	-	12,450	
				5229512000					
				運輸科技應用研究業務	-	-	-	12,450	
1	2	3	6029510000						
			交通支出	-	-	-	-		
			6029510100						
				一般行政	-	-	-	-	
				6029511000					
				運輸研究業務	-	-	-	-	

翰研究所
分析表
108年度

單位：新臺幣千元

及		投			其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投 資		
-	18,447	2,400	-	-	-	33,297
-	18,447	2,400	-	-	-	33,297
-	7,250	300	-	-	-	20,000
-	7,250	300	-	-	-	20,000
-	11,197	2,100	-	-	-	13,297
-	3,197	2,100	-	-	-	5,297
-	8,000	-	-	-	-	8,000

交通部運輸研究所
人事費彙計表
中華民國108年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	122,418	
四、約聘僱人員待遇	3,660	
五、技工及工友待遇	9,781	
六、獎金	33,459	
七、其他給與	2,480	
八、加班值班費	5,794	
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	11,175	
十一、保險	12,258	
十二、調待準備	-	
合 計	201,025	

空 白 頁

交通部運輸
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：													
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
14	5	2	0029000000 交通部主管	130	130	-	-	-	-	-	-	6	7	13	17	2	3
			0029510000 運輸研究所	130	130	-	-	-	-	-	-	6	7	13	17	2	3
			6029510100 一般行政	130	130	-	-	-	-	-	-	6	7	13	17	2	3

輸研究所
明細表
108年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度				
4	4	-	-	-	-	155	161	195,231	189,313	5,918	1.以勞務採購之「勞務承攬」方式辦理下列項目： (1)海洋及交通運輸防災技術研究計畫預計進用8人，辦理清潔維護工作、電腦與周邊設備維護、駕駛及保全等3,950千元。 (2)基本行政工作維持計畫預計進用16人，辦理研究大樓警衛保全、機電、清潔維護、駕駛、公文檔案掃描、影印裝訂歸檔及會議室管理等7,952千元。 (3)基礎運輸研究計畫預計進用9人，辦理資安防護、電腦及周邊設備維護與資料蒐集、建檔等4,298千元。 (4)中長程公共建設發展作業評估計畫預計進用8人，辦理資料蒐集、建檔等4,200千元。
4	4	-	-	-	-	155	161	195,231	189,313	5,918	
4	4	-	-	-	-	155	161	195,231	189,313	5,918	

**交通部運輸研究所
公務車輛明細表**
中華民國108年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛：									
1	首長專用車	4	98.04	1,798	1,668	30.40	51	51	16	9058-QH。
1	轎式小客車	4	90.04	2,000	0	30.40	0	0	17	2C-7218。
1	小客貨兩用車	7	93.06	2,700	834	30.40	25	25	26	7763-DT。
1	小客貨兩用車	7	93.06	2,700	834	30.40	25	26	25	7787-DT。
1	大貨車	2	82.10	6,728	2,280	27.00	62	51	29	TE-983。
1	其他特殊用途車輛	7	96.04	2,350	1,668	30.40	51	51	21	7210-QJ。
1	其他特殊用途車輛	7	97.05	2,500	1,668	27.00	45	51	24	3076-QZ。
1	其他特殊用途車輛	4	104.03	2,000	1,668	30.40	51	34	20	ALW-9152。
1	其他特殊用途車輛	7	106.05	2,198	1,668	30.40	51	26	20	ATB-6651。
2	一般公務用機車	1	98.05	125	624	30.40	19	3	2	393-CYP。 392-CYP。
	合 計				12,912		379	318	200	

空 白 頁

預算員額： 職員 130 人 技工 13 人
 警察 0 人 駕駛 2 人
 法警 0 人 聘用 4 人
 駐警 0 人 約僱 0 人
 工友 6 人 駐外雇員 0 人

合計： 155 人

交通部運
現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	3棟	18,307.98	701,107	20,753		-	-
二、機關宿舍	15戶	1,050.50	4,162	41		-	-
1 首長宿舍		-	-	-		-	-
2 單房間職務宿舍	10戶	501.94	2,251	20		-	-
3 多房間職務宿舍	5戶	548.56	1,911	21		-	-
三、其他	3棚	10,179.24	50,385	319		-	-
合 計		29,537.72	755,654	21,113		-	-

三、其他：係港研中心第一、二試驗廠棚及風洞(含觀測臺、水井、崗亭)。

翰研究所

舍明細表

108年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	18,307.98	-	-	20,753
	-	-	-	-	1,050.50	-	-	41
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	501.94	-	-	20
	-	-	-	-	548.56	-	-	21
	-	-	-	-	10,179.24	-	-	319
	-	-	-	-	29,537.72	-	-	21,113

**交通部運輸
捐助經費**
中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常
				人 事 費
合計				-
1.對個人之捐助				-
0475 獎勵及慰問				-
(1)6029510100				-
一般行政				
[1]三節慰問金	01 經常性		退休人員三節慰問金	-

翰研究所
分析表
108年度

單位：新臺幣千元

經 費		之 用 途		分 析
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	156	-	-	156
-	156	-	-	156
-	156	-	-	156
-	156	-	-	156
-	156	-	-	156

空 白 頁

交通部運輸研究所
派員出國計畫預算總表
中華民國108年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	9	76	699	9	75	699
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	8	66	585	8	66	585
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	-	-	-	-	-	-
研 究	1	10	114	-	-	-
實 習	-	-	-	1	9	114

交通部運
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一．定期會議						
01 參加2019國際海空運輸未來發展與趨勢等相關會議 - 28	歐美亞澳	民眾對於運輸服務品質要求日增，世界各先進國家皆將全方位之運輸服務思維導入運輸規劃中。透過參與國際會議，瞭解國外應用於運輸管理之相關經驗、作法與未來發展，將有助於本所海空運輸系統發展策略之規劃技術、智慧管理和永續發展等相關研究工作之研擬與推動。	8	1	31	30
02 參加國際公共運輸發展趨勢相關會議 - 28	歐美亞澳	參加國際有關公共運輸發展趨勢研討會，有助於掌握世界各國在公共運輸營運管理之技術與方法、了解未來發展趨勢，且能與世界各國相關機關或代表交換意見與建立聯繫管道，對於交通部刻正積極推動公路公共運輸多元推升計畫政策甚有助益。	8	1	30	30
03 參加國際資通訊科技與智慧運輸服務應用相關會議 - 28	歐美亞澳	主要議題係探討資通訊技術應用與發展趨勢、先進科技於改善傳統運輸系統安全、效率與環保節能等為主。本所刻正推動智慧運輸系統發展計畫，亦得藉此國際場合宣達國內相關成就並與世界接軌互動。	8	1	31	32
04 參加美國運輸研究委員會 (TRB)年會 - 28	美國	會議涵蓋運輸系統在工程、營運管理、新技術發展、運輸安全及運輸規劃等各項議題，近年來並因應國際發展趨勢，在機場、貨運、綠色	10	1	44	37

輸研究所
一開會、談判

108年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
10	71	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
11	71	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
8	71	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
5	86	運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

交通部運
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
二・不定期會議		運輸等特定議題發表相當多的研究成果，相關資訊的掌握有助於本所運輸研究之前瞻性及符合國際研究趨勢，進而提升國內各項運輸政策之決策品質與運輸相關策略推動之效益。				
05 參加國際陸路規劃、計畫評估與共同治理平台相關會議 - 28	歐美亞澳	運輸規劃為本所核心業務，藉由參與國際研討會瞭解國際社會因應需求變化，所發展之分析方式、供給措施計畫評估及共同治理平台等運作模式與推動經驗，有助本所借鏡參考以擘劃國家未來運輸發展方向。	8	1	30	30
06 參加國際智慧安全運輸相關會議 - 28	歐美亞澳	為持續與國際接軌，藉由參加國際智慧安全運輸相關研討會有助提升掌握各國在智慧運輸系統、交通工程技術、安全教育、安全改善工具等領域之進展，以利運輸安全相關業務推動與政策支援。	8	1	31	30
07 參加運輸能源政策與科技相關會議 - 28	歐美亞澳	本所近年來協助交通部配合環保署辦理溫室氣體階段管制目標工作及「國家因應氣候變遷行動綱領」相關作業，爰有出席運輸能源政策與科技相關會議之必要，以蒐集國際資訊並進行相關交流活動。	8	1	33	31
08 參加港灣環境與營運技術相關研討會 - 28	歐美亞澳	會議主要議題包括海洋能源與節能減碳、環境及營運科技發展，藉由	8	1	33	30

輸研究所
一開會、談判

108年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
11		71 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
10		71 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
7		71 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -
10		73 運輸科技應用研究業務			- - -	- - -

交通部運
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
		參加港灣環境與營運技術相關研討會吸收新知，拓展研發領域，做為本所重要之研究工作基石。				

108年度

單位：新臺幣千元

73

交通部運輸委員會
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
二、研究 01 海洋雷達系統擴充及數值模式赴原廠進行實地訓練和作業技術操作-20	歐洲地區	1. 本所執行「離岸風電海下工程技術研發計畫」，考量風場建置後鄰近港區的航運繁忙影響船舶航行安全，為達成船舶監控與救難目的，將以既有的海氣象觀測雷達系統擴充結合船舶動態系統，發展航安緊急救難等相關技術，相當關鍵且重要，故未來將以臺中港作為示範港，研發雷達動態船舶追蹤，爰需藉由與原廠合作與訓練，以掌握最新研究技術。 2. 為進一步探究離岸風電開發行為對鄰近港區域所產生漂沙行為之改變，需輔以數值模式研究港區之影響程度。	108.01-108.06	10	1

輸研究所
一進修、研究、實習

108年度

單位：新臺幣千元

旅 費			預 算		歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生 活 費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合	計		
72	42	-		114	運輸科技應用研究 業務	0

交通部運輸
歲出按職能及
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經常				出
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	小計
總計		383,680	-	-	366	384,046
01 一般公共事務		90,669	-	-	-	90,669
12 運輸及通信		293,011	-	-	366	293,377

108年度

單位：新臺幣千元

77

**交通部運輸研究所
跨年期計畫概況表**

中華民國108年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備 註
			106及以 前年度 預算數	107年度 預算數	108年度 預算數	109及以後 年度預估 需求數	
交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫	103-108	1.50	0.94	0.21	0.25	-	行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定。
交通旅運資訊多元整合服務計畫	105-109	0.50	0.18	0.10	0.11	0.11	行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定。
離岸風電海下工程技術研發計畫	106-109	1.70	0.47	0.33	0.27	0.63	行政院106年9月7日院臺交字第1060027178號函核定。

空 白 頁

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			16,330	11,050
1.6029511000 運輸研究業務			4,450	3,280
(1)南臺區域整體運輸規劃 系列研究(1/2)－旅次 特性調查分析	108-109	1.辦理南臺區域(嘉、南、高、屏)各 縣市旅次特性調查及重要屏柵線交 通量調查。 2.進行南臺區域旅次特性分析(包括 客運旅次起迄分布、旅次長度、運 具使用狀況)，作為後續構建南臺 區域運輸需求模式之基礎。	1,650	1,100
(2)輕軌系統容量分析暨應 用研究(1/2)－A、B型 路權容量模式構建	108-109	1.蒐集回顧輕軌容量相關研究，瞭解 輕軌系統整體發展趨勢及供給容量 技術特性。 2.確立A、B型路權輕軌之路線容量分 析架構，掌握容量分析模式建構所 需元件，發展我國A、B型路權之輕 軌容量分析模式。	1,400	1,000
(3)捷運路網規劃設計參考 手冊之研究(1/2)	108-109	1.回顧國內捷運系統路網規劃推動歷 程及相關研究成果，盤點國內各地 方政府捷運系統路網規劃進程及未 來願景。 2.檢討大眾捷運路網規劃設計作業流 程，並編訂「捷運路網規劃設計參 考手冊」。	1,400	1,180
2.5229512000 運輸科技應用研究業務			11,880	7,770
(1)軌道扣件檢監測系統建 置	108-108	研發鐵路軌道扣件檢監測系統，利用 人工視覺辨識方式檢測鐵路軌道扣 件是否脫落，影像自動分析，建立一 套自動化檢監測系統，保障鐵路行 車安全。	900	400
(2)港灣構造物設計基準條 文增補研議與編修擬訂	108-108	進行港灣構造物設計基準第七～九 篇章及增補篇章修訂，並完成初審 工作，以提供交通部未來基準復審 及頒佈之參據，並符合國內工程單 位規劃設計所需，滿足運輸安全需 求及港埠之永續發展，進而促進國 家之經濟繁榮。	700	270

翰研究所
分析表
108年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
2,070	-	-	29,450
470	-	-	8,200
250	-	-	3,000
100	-	-	2,500
120	-	-	2,700
1,600	-	-	21,250
100	-	-	1,400
80	-	-	1,050

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(3)船舶斷纜預警系統建置及繫纜方式研擬	108-108	進行船舶及繫泊纜繩於不同情境下之受力分析，並探討斷纜歷史事件評估斷纜可能原因，藉此提出建議之繫纜方式及建立船舶斷纜預警模式，模式中輸入風、浪及船型、繫纜方式等資料，即可快速評估斷纜風險，供管理單位進行決策之用。	1,000	850
(4)建立即時氣象模組及船舶排放之三維空氣品質模擬系統	108-108	提升環境品質以維護國人健康為政府當前施政重點，船舶航行、港內機具對沿岸及港域造成空氣污染，有必要掌握。本計畫應用船舶自動辨識系統(AIS)建置臺灣主要商港及周遭海域船舶排放量資料，並以第三代空氣品質網格模式CMAQ模擬分析其對於臺灣地區之空氣品質影響，尤其是區分一次原生性污染物與二次衍生性污染物之影響。本案已於106年完成基本運算模式之建立，107年建立即時船舶排放量推算模組，108年建立即時氣象模組，逐步精進船舶排放對空氣品質影響推估系統，以做為後續進行空品預報作業之基礎。	1,000	1,300
(5)船舶航行安全大數據資料庫應用與分析	108-108	藉由本所AIS站台資料，評估建置船舶航行安全大數據資料庫研究，依據所建置資料庫研析船舶航行安全資料收集分類，從大量、不完全、模糊數據中挖掘出隱含的、未知的但具有潛在價值的資料，進行船舶航行安全分析與預測。依據分析預測結果進行船舶監測，於出現船舶違規航行、海上事故、需水上救援等異常情況時，航運大數據可以第一時間監察並反饋給有關單位立即處理，提升船舶航行安全。	500	510
(6)臺東海岸公路沿岸地形變遷因應對策研究	108-108	進行臺東海岸公路溢淹及沿岸地形變遷特性研究，運用地形變遷模式評估說明各種策略可行性，並綜整評估成果優選最適合改善策略，供公路單位應用。	780	360

翰研究所
分析表
108年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
150	-	-	2,000
200	-	-	2,500
90	-	-	1,100
60	-	-	1,200

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(7)東部城際鐵路客運供需 分析之研究	108-108	軌道建設在公共運輸上扮演重要的角色，然我國東西部間鐵路運輸並不順暢，需要從運輸供給、運輸需求，進行系統化、科學化之分析，本研究以列車自動排點技術為基礎，分析路線容量利用情形；至於需求面，因迄今尚無工具可用，需藉由大數據分析分析臺鐵售票資訊，以掌握旅客的偏好，進而建立旅客的需求模式，並研發可自動產生營運所需服務計畫之工具，據以整體分析東西部鐵路運輸之現況，供後續營運改善之參考。	1,200	650
(8)智慧節能車機應用於公 共運輸產業發展之研究 -以公車為例	108-108	蒐集回顧國內、外智慧車機應用等相關文獻，以及國際對於智慧車機現況與未來趨勢，以瞭解智慧車機在公共運輸產業之應用範疇。燃油成本為汽車客運業成本支出僅次於人事成本之項目，基於協助汽車客運業節能及減少燃油成本支出，本研究將結合專業研究團隊研訂智慧節能車機技術規範，並開發智慧節能雛型機，並實際應用於市區汽車客運業及公路汽車客運業，藉由智慧節能車機蒐集之數據，分析導正駕駛員駕駛行為，以協助客運公司達到節能及降低營運成本。本研究開發之智慧節能車機亦將提供產業界加值應用的空間，期透過產業界創新之加值應用，提升發展車聯網產業能量。	2,000	1,200
(9)車載診斷系統(OBD)在 運輸科技管理之應用研 究	108-108	蒐集回顧國內、外車載診斷系統(OBD)技術與應用等相關文獻，以及國際對於車載診斷系統發展現況與未來趨勢，以瞭解車載診斷系統在運輸科技之應用範疇，並研析我國於車載診斷系統產業發展的情形及遭遇之困難。本研究將探討車載診斷系統資料開放與資料欄位統一之可行性及所需之配套作法，藉由車載診斷系統所蒐集的	1,500	800

翰研究所
分析表
108年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
150	-	-	2,000
300	-	-	3,500
200	-	-	2,500

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
(10)離岸風力機基礎維管計畫及基礎土層穩定性檢測技術研發	108-108	資料，探討應用於交通管理、交通安全、資料應用與環境保護之可行性及加值應用，以協助運輸產業發展及提升交通管理效能，提供交通部政策制訂之參據。 研究利用不同頻率之聲納偵測基樁在不同振動條件下，周圍不同緊密之土層分佈及受擾動影響範圍，以判視研析離岸風力機基礎之穩定性，並研擬維護管理計畫。	900	950
(11)整合AIS與海洋陣列雷達系統之航安應用評估	108-108	離岸風電區的設置，將改變船舶原有航路，以避開風機結構群，再加上風機施工與維護之船舶，勢必使航路更加密集，為解決無裝載或關閉AIS之船舶於離岸風電禁航區監測問題，藉由建置臺中港區離岸風電海域AIS及海洋陣列雷達系統，針對船舶訊號資料格式與既有之AIS訊號格式進行比對，以應用至船舶監控與船難分析及救援。並統整AIS、數位選擇傳呼訊號系統與海洋陣列雷達系統，以提升離岸風電區海難搜救效率。	1,400	480

翰研究所
分析表
108年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
150	-	-	2,000
120	-	-	2,000

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國107年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
一、 (一)	通案決議部分： 107年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下： 1. 大陸地區旅費：統刪25%，其中國家發展委員會、賦稅署、南區國稅局及所屬、觀光局及所屬、中央健康保險署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 2. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出及接機接艦不刪外，其餘統刪5%，其中國家發展委員會、檔案管理局、審計部、警政署及所屬、中央警察大學、外交部、領事事務局、外交及國際事務學院、財政部、國庫署、北區國稅局及所屬、中央地質調查所、民用航空局、僑務委員會、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、臺灣省諮議會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 3. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪3%，其中內政部、國庫署、中央氣象局、觀光局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 4. 水電費：統刪1%，其中監察院、審計部、中央警察大學、消防署及所屬、國防部所屬、賦稅署、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、中央氣象局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 5. 政策宣導費：統刪3%。 6. 設備及投資：除資產作價投資不刪外，其餘統刪9.2%，其中國家發展委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、建築研究所、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、行政執行署及所屬、最高法院檢察署、臺灣高等法院檢察署、臺灣高等法院臺中分院檢察署、臺灣高等法院臺南分院檢察署、臺灣高等法院高雄分院檢察署、臺灣高等法院花蓮分院檢察署、臺灣高等法院檢察署智慧財產分署、臺灣臺北地方法院檢察署、臺灣士林地方法院檢察署、臺灣新北地方法院檢察署、臺灣桃園地方法院檢察署、臺灣新竹地方法院檢察署、臺灣苗栗地方法院檢察署、臺灣臺中地方法院檢察署、臺灣南投地方法院檢察署、臺灣彰化地方法院檢察署、臺灣雲林地方法院檢察署、臺灣嘉義地方法院檢察署、臺灣臺南地方法院檢察署、臺灣橋頭地方法院檢察署、臺灣高雄地方法院檢察署、臺灣屏東地方法院檢察署、臺灣臺東地方法院檢察署、臺灣花蓮地方法院檢察署、臺灣宜蘭地方法院檢察署、臺灣基隆地方法院檢察署、臺灣澎湖地方法院檢察署、福建高等法院金門分院檢察署、福建金門地方法院檢察署、福建連江地方法院檢察署、調查局、工業局、國際	

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國107年度

決 議 項 次	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
	貿易局及所屬、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、僑務委員會、海岸巡防署、海岸巡防總局及所屬、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪3%，其中國家發展委員會、司法院、警政署及所屬、國防部所屬、觀光局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、文化部改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 8. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪2%，其中動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 9. 財政部國庫署「國債付息」減列4億6,500萬元，科目自行調整。	
(二)	現行特別費之支用範圍包括贈送婚喪喜慶之禮金、奠儀、禮品、花籃（圈）、喜幛、輓聯、中堂、匾額，及對本機關及所屬機關人員之獎（犒賞）、慰勞與慰問等支出。另特別費之支用，均需檢據核銷，又列支對象不論本職及兼職僅得擇一列支。鑒於行政院前次通盤檢討使用範圍及報支手續係於95年間辦理，為持續檢討精進，建請行政院適時檢討「各級政府機關特別費支用規定」相關事宜。	非屬本所業務。
(三)	本院審查102年度中央政府總預算案通過決議，年終慰問金發給對象為按月支（兼）領退休金（俸）在新臺幣2萬元以下之退休（伍）人員及對國家有重大犧牲貢獻的軍公教人員及其遺族，以「照顧弱勢」及「對國家有重大犧牲貢獻」為原則，行政院並於102年9月5日令發布「退休（伍）軍公教人員年終慰問金發給辦法」，作為發給之依據。106年參酌國民所得、消費者物價指數及中低收入戶生活費變動情形，核定基準數額為2萬5,000元；同年6月13日又修正該辦法，將兼領月退休金還原為以全額月退休金計算，年終慰問金發給人數已大幅下降。為對	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	經濟弱勢及對國家有重大犧牲貢獻者做適當的照顧，並期資源合理之運用，年終慰問金之發放，仍請依前揭原則及規定辦理。	
(四)	行政院於105年9月8日以院授人給揆字第1050053161號函修正發給對象為支（兼）領月退休金在2萬5千元以下（兼領月退休金者以原全額退休金為計算基準）、「因公失能」之退休公教人員，以及退休時未具工作能力之退休公教人員，得由各機關酌贈三節慰問金。鑑於退休公教人員給與隨時空環境已有所改善，早年因公教人員退休所得較低所採取的權宜措施，應隨之調整；現雖已較為限縮發放對象及金額，行政院仍應就財政、資源分配或退休人員所得等因素，適時檢討，以期資源合理運用，並落實照顧弱勢。	非屬本所業務。
(五)	為維護公務人員權益，避免加班補休因業務繁忙無法於期限內休畢，建請公務人員一般加班補休期限比照專案加班補休辦理方式，均放寬於一年內補休完畢。	遵照辦理。
(六)	107年度中央政府總預算案歲出預算計編列1兆9,917億7,307萬1千元，較106年度法定預算數1兆9,739億9,594萬7千元增加177億7,712萬4千元（增幅0.90%）。行政院於近年度皆編列近2兆元之歲出預算，規模居高不下，在資源有限下，當應就國家發展各項政事所需，審慎分配各主管部會執行，惟如從各主管部會近年獲賦預算之消長情形觀之，中央政府歲出預算相對集中於少數部會及對其他部會產生資源分配上之排擠效果，值行政院正視。經我國中央政府歲出預算相對集中於少數主管部會，且部分主管部會如衛福部、勞動部、教育部之分配預算近年增長頗速，恐加深資源分配之排擠效果，不利國家總體經濟之均衡發展，要求行政院應正視此現象並妥謀因應改善之道。	非屬本所業務。
(七)	中央政府總預算支應施政所需之經費，檢視施政結果對於總體經濟均衡之影響亦有其必要。鑑於近年來國內超額儲蓄情形未能有效改善，顯示行政部門過去所為相關	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國107年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	措施恐未能對症下藥，要求行政院應重新檢討影響投資意願等之相關政策措施，以改善國內投資環境，提高民間投資意願，導正總體經濟失衡現象。	
(八)	107年度中央政府總預算案歲出編列1兆9,918億元、歲入歲出短絀944億元，加上該年度辦理之中央政府前瞻基礎建設計畫第1期（106-107年度）特別預算及中央政府流域綜合治理計畫第3期特別預算（107-108年度）歲出規模已逾2兆元、收支短絀則擴大為1,958億元，觀察10餘年來中央政府歲出規模（含總預算及特別預算）大致呈現逐年增加之趨勢，且多為赤字預算，恐不符健全財政原則。中央政府之歲出規模（含總預算及特別預算）於逐年增加之趨勢下，107年度之規模已逾2兆元，且近10餘年中央政府財政收支持續短絀，不符健全財政原則，要求行政院應積極落實財政紀律，以有效縮小財政收支差短缺口，以符世界各國重視財政紀律之潮流，並提昇國家競爭力。	非屬本所業務。
(九)	鑒於預算法第27條規定：「政府非依法律，不得於其預算外增加債務……。」同法第9條規定：「因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度內之支出者，應於預算書中列表說明；其對國庫有重大影響者，並應向立法院報告。」歷年中央政府總預算除於「因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度支出明細表」列有臺灣南北高速鐵路興建營運合約乙項外，亦從100年度起揭露軍公教人員新、舊制退撫基金、勞工保險、公務人員保險、軍人保險及國民年金保險等未來需由政府負擔支出事項，惟仍有部分承諾事項未來需由政府編列預算支應而未揭露者，允有詳實揭露之必要。截至106年7月底中央政府一年以上債務未償餘額為5兆3,615億元，短期債務未償餘額為860億元，總計上述長、短期借款及發行公債合計數為5兆4,475億元，而未揭露之鉅額潛藏負債保守估計約在17兆6,051億元以上，未來勢將成為政府財政嚴重負擔。而有關潛藏負債之表達，審計部雖於105年度決算審	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	定書內作部分揭露，行政院主計總處亦於107年度中央政府總預算案中揭露相關資訊，惟因部分實際舉借債務金額及法定給付義務排除於公共債務法債務未償餘額之額度，致財政主管機關所計算之政府債務未償餘額占GDP比率，遠低於歐美各國或亞洲鄰近國家（如日本）債務比率，恐造成外界誤解國家財政結構良好之假象；公共債務法雖已修法將債務比率之計算，由公共債務未償餘額占前三年度名目國民生產毛額平均數改為占前三年度國內生產毛額平均數，並增加政府債務預警機制，惟對公共債務之定義及潛藏負債之管控仍有未盡之處，為促使政府正視鉅額潛藏負債及重視財政紀律，並利政府債務之控管及表達，建請行政院應賡續檢討改善。	
(十)	鑒於預算法第1條第3項規定：「預算之編製及執行應以財務管理為基礎，並遵守總體經濟均衡之原則。」將此原則體現於政府之財政規劃上，即須將舉債換取之施政資源，有效引導用於具未來效益之公共建設或投資，發揮帶動經濟成長之效果，進而提高國民所得。然而，近20餘年間中央政府債務迅速累積、人均負債隨之攀升，惟國內生產毛額之提昇卻有限，舉債用於施政之效益性備受考驗。近20餘年，GDP僅上升2.76倍，惟中央政府債務未償餘額增加逾20倍，因此政府舉債用於施政能量之同時，應審慎評估帶動經濟成長之效果，並持續檢討強化中央政府之債務管理。	非屬本所業務。
(十一)	鑒於107年度中央政府總預算案經常收支賸餘1,903億元，惟歲入歲出相抵（經資門併計）仍有差短944億元。建請行政院應研謀稅制改革方案，俾有效改善稅課收入無法充分支應各項施政所需之現狀，且全面檢討取消不合理及不合時代潮流之租稅減免措施。另具體落實零基預算之精神於預算編列過程，以妥善配置政府資源；增加經常收入之穩定性，設法增裕經常收支賸餘，俾臻整體財政之穩健，提昇政府施政效能及國家競爭力。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十二)	鑒於107年度中央政府總預算案歲出編列1兆9,918億元，其中依法律義務必須編列之支出，高達1兆4,115億元，占歲出預算總額之70.86%，高於106年度之69.33%。107年度可自由規劃運用預算額度為5,803億元，較106年度之6,053億元減少250億元，顯示107年度中央政府總預算案依法律義務必須編列之支出比重達7成，仍居高不下，歲出結構持續僵化。107年度中央政府總預算案依法律義務必須編列之支出比重達70.86%，歲出預算結構持續僵化，可自由規劃運用預算額度僅5,803億元（占29.14%），恐排擠公共建設及其他重要施政計畫之資源配置，連帶影響經濟成長。要求行政院應研謀改善之道，充裕財政收入，期能提高政府歲出預算編列之靈活度，並增加可自由規劃運用預算之額度。	非屬本所業務。
(十三)	中央政府總預算案之依法律義務必須編列之支出占歲出額度成數仍高，以致財政資源因應新增政務需要彈性配置之空間有限；惟關於依法律義務必須之支出，不僅行政院未定義其範圍，其內容項目亦未彙核列表揭露於中央政府總預算案，導致外界難以檢視行政院每年度依法律所必須編列之固定支出細項，對於其內容是否確屬法律義務，尚有待行政院公開揭露支出之內容項目與金額以釐清之。行政院所稱依法律義務之支出，既對歲出結構有重大影響，應明確界定歸屬該項支出之定義範疇，並於各年度中央政府總預算案中詳實彙核列表揭露其項目、金額與依據，以利審議。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十四)	鑒於中央各機關經管國有宿舍包括首長宿舍、單房間職務宿舍、多房間職務宿舍及眷屬宿舍等4類，截至106年第2季，各機關經管宿舍計有4萬2,341戶。為建立合理宿舍制度，提高國家資產運用效能，行政院前於92年及96年分別訂頒「國有宿舍及眷舍房地加強處理方案」、「國有職務宿舍房地加強處理方案」，促請各宿舍管理機關應積極檢討國有宿舍使用效能，並加強處理無需保留公用之房地。惟近年部分機關宿舍仍存有長期間置、低度利用或被占用之情事，亟待檢討強化運用效能。國有財產法第61條及第62條分別規定，主管機關對於各管理機關有關公用財產保管、使用、收益及處分情形，應為定期與不定期之檢查。財政部對於各主管機關管理公用財產情形，應隨時查詢。惟中央各機關經管之國有宿舍，截至106年第2季仍有近2成閒置，又部分機關被占用宿舍戶數逐年增加，且被占用期間逾3年之比率偏高，均顯國有宿舍經管及使用效能仍有待加強。信義首長宿舍由獲配機關自行經管，然近年閒置比率已近5成，請財政部加強督促各機關清理閒置或被占用宿舍，變更為非公用財產，移交國有財產署接管。	非屬本所業務。
(十五)	依全國軍公教員工待遇支給要點第四、(三)、2點規定：「……居住公有房舍之現職軍公教員工，應由服務機關學校按月將所併入之房租津貼數額扣繳公庫。……。」又依行政院訂頒中央各機關職務宿舍管理費收費基準第1點規定：「各機關提供職務宿舍予借用人住用，應依職務宿舍管理費收費基準表按月計收職務宿舍管理費。」107年度中央政府總預算案之「其他收入—雜項收入—其他雜項收入」科目內，即據此編列各機關借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費收入合計2億2千萬餘元。行政院雖已訂定職務宿舍管理費最低收費基準，然僅規定各機關「得」依宿舍座落區位、使用設備及必要之維修費用等因素調高職務宿舍管理費，惟實務上，各機關多僅依最低標準收取管理費，又因行政院所訂收費	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	基準偏低，致近年各機關管理費收入均不足支應宿舍相關維護成本，仍需國庫額外進行補貼，顯非妥當。要求行政院依中央各機關職務宿舍管理費收費基準第4點規定定期檢討。	
(十六)	據105年度中央政府總決算財產目錄顯示，截至該年底公務用財產帳面價值約4.4兆元，房屋建築及設備項目中扣除作業使用及撥交地方政府機關後之總值為3,834億餘元，其中各機關自有辦公廳舍計有1萬7,121棟，面積約2,869萬餘平方公尺；政府資產規模龐大，房地閒置亦屢有所聞，而近年各機關辦公廳舍租金預算雖已呈遞減狀態，107年度預算案仍逾20億元，有賡續檢討必要。中央政府財產數額龐大，國有房地閒置時有所聞，惟每年仍需編列高額租金預算，顯示國家資源運用效率有待提升，要求各機關應儘速檢討租用現址房舍之必要性及適當性，儘量運用現有國有房舍，俾國家資源有效運用。	本所無相關事項。
(十七)	鑒於近年來政府推動重大體育建設計畫，常因規劃欠周、執行進度落後、跨區整合不足或機關間缺乏連結機制等缺失，影響施政計畫執行成效，故要求行政院責成所屬主管機關於重大施政計畫前置作業階段，應審慎規劃並落實管考工作，如涉及各級政府或跨部會共同辦理事項，應加強橫向與縱向聯繫，以利計畫順利推動。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十八)	鑒於107年度中央政府總預算公共建設規模為3,749億元，分別編列於公務預算1,617億元、特別預算878億元、營業基金923億元及非營業基金331億元，各次類別分配情形分別為交通及建設1,226億元（公路599億元、軌道運輸348億元、航空109億元、港埠129億元及觀光41億元）、環境資源702億元（環境保護34億元、水利建設500億元、下水道148億元及國家公園20億元）、經濟及能源895億元（工商設施249億元及油電646億元）、都市開發138億元、文化設施121億元、教育設施153億元（教育108億元及體育45億元）、農業建設464億元及衛生福利50億元。政府公共建設為推動經濟成長之重要動能，囿於政府近年來財政困難，公務預算編列之公共建設未能擴增，要求行政院應研謀財源籌措方法，又公共建設預算長年主要編列於交通及建設部門別（尤以公路及軌道運輸次類別），允宜依優先順序合理配置資源於各次類別計畫，以使有限之公共建設資源投入能發揮更大成效。	非屬本所業務。
(十九)	107年度中央政府總預算案各機關編列資本支出合計3,011億6,745萬4千元，其中「公共建設及設施」編列509億6,818萬7千元，金額龐鉅，且多數計畫係配合國家經濟建設發展需要編列，故公共工程能否如期如質完成，攸關政府施政效能。依政府採購法第70條第3項規定：「中央及直轄市、縣（市）政府應成立工程施工查核小組，定期查核所屬（轄）機關工程品質及進度等事宜。」另依同條第4項規定，應訂定工程施工查核作業辦法以資遵循。公共工程採購案件執行上屢傳爭議，惟近年工程採購案件施工查核比率不高，另部分主管機關查核小組查核件數亦未達規定比率，復未妥善運用「政府採購資訊查詢系統」篩選異常關聯案件，皆應檢討改善，為有效監督施工品質及執行進度，要求行政院及其所相關機關應再加強查核件數，及妥善運用「政府採購資訊查詢系統」篩選異常關聯案件，以杜採購案件爭議之發生，俾使工程如期如質完成。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十)	依據審計部監督106年度行政院工程會列管1億元以上公共建設計畫預算執行情形，106年度列管之公共建設計畫共有208件，截至6月底執行率(累計執行數/累計分配數)未達80%之計畫計有42件(占列管總件數20.19%)，其中21件執行率甚至未達50%(占列管總件數10.10%)。又上述42件執行率未達80%公共建設計畫以交通部16件最多，倘以占該部會列管計畫件數比，以退輔會33.33%(2件)為最高，內政部26.67%(5件)次之，文化部25.00%(3件)再次之，另執行率未達50%公共建設計畫占比最高之部會仍為退輔會33.33%(2件)，文化部16.67%(2件)次之，經濟部12.20%(5件)再次之。部分公共建設計畫仍有執行情形不佳，或無法達成其原訂目標效益等，主要係計畫相關前置作業未盡完善或監督管理機制仍有不足等所致，為使政府投入公共建設之資源得以達成預期效益，要求行政院應積極強化公共建設計畫之前期規劃作業及監督管理機制。	非屬本所業務。
(二十一)	107年度總預算案編列科技發展計畫經費977億元，加計前瞻基礎建設計畫特別預算107年度編列數174億元、國防科技經費81億元、營業與非營業特種基金編列之研發支出228億元，合共1,460億元，較106年度相同基礎預算數增加121億元，約增9.1%，顯示政府對科技研發之重視。然全球智慧財產權爭議如火如荼展開，我國廠商之產品輸出美國市場，屢遭受國際專利訴訟威脅及美國關稅法337條款之控告，惟國內研究機構提起之反制訴訟或控告案件僅10餘件，反制訴訟能量恐不足。為有效降低國內廠商專利費用與智財權糾紛之風險，應盤點現行產業鏈技術缺口，布局研發關鍵性專利，並善加利用現有之專利，以形成完整、嚴密之專利保護網，俾面對激烈國際智財權競爭情勢。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十二)	107年度中央政府總預算案編列科技發展計畫977億元，加計前瞻基礎建設計畫特別預算案174億元、國防科技經費81億元及營業與非營業特種基金228億元，總計1,460億元（較上年度增加121億元，增幅9.04%）。其中977億元為中央研究院115億元、科技部394億元、行政院國家科學技術發展基金跨部會署計畫16億元及其餘機關452億元（包括生命科技115億元、環境科技30億元、資通電子102億元、工程科技101億元、人社科服65億元及科技政策39億元）。中央政府逐年增編科技發展支出，且全國研發經費占國內生產毛額比率已逾3%，惟政府鉅額科學技術研究支出卻未能發揮領頭羊效益並契合產業關鍵技術需求，致我國技術貿易逆差持續加劇，產業發展備受箝制，要求行政院應務實檢討並研擬積極對策，逐步改善技術貿易逆差問題。	非屬本所業務。
(二十三)	107年度中央政府總預算案編列科學支出1,057億元，較106年度預算數1,134億元減少77億元，減幅6.79%；其中資本支出自500億元降為409億元，遽減91億元，減幅18.20%，又資本支出除用於土地建築，主要為購置儀器設備。按金額500萬元（含）以上之貴重儀器為國家耗費鉅額公帑購買，應積極研謀提升使用效能，方屬妥適。惟經檢視中央政府各機關所提供資料顯示，部分貴重儀器之使用時數及使用收入偏低。部分機關貴重儀器近年使用時數偏低，且大部分儀器設備未能創造租金與其他使用收入，顯示使用效能未臻理想。貴重儀器乃為公共資源，若其對政府部門或研究機構未能產生合理回饋，形成政府研發資金運用之良性循環，恐招致外界非議，長期以往亦不利創新研發之推動，要求檢討改善。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十四)	為推動資源共享理念及貴重儀器設備之有效管理運用，103年5月行政院科技會報決議，請科技會報辦公室協調科技部、教育部等相關部會，建置貴重儀器開放共同管理平台，將政府補助經費購買之貴重儀器資訊，以雲端管理系統開放提供國內各研究機關或學術單位查詢運用。惟執行結果，中央各機關500萬元（含）以上貴重儀器置於開放共同管理平台之比率偏低，且供他用時數亦少。全球主要國家均相當重視科技資源共享，並透過完善法制以促進科技資源之共享。我國雖已建置貴重儀器開放共同管理平台，惟未建立促進開放之激勵引導機制、或未建立相應之開放、運行、維護、使用管理制度，致各機關配合意願不高，從而無法發揮資源共享之效益。又各機關貴重儀器提供予業界、其他法人研究機構及學界等之使用時數亦偏低，共享機制之效果並未顯著，執行推廣績效難謂有成，要求各部會應參酌科技部貴重儀器共同使用服務計畫之運作及管理模式，完善現行機制，強化貴重儀器共同開放之廣度，以營造優質產學研發資源共享環境。	非屬本所業務。
(二十五)	軌道建設之特性為投資與維運成本甚鉅且回收期較長，惟因其具有公共財屬性，票價之訂定常無法充分反映建設及營運成本，故除需有穩定而足夠之運量支撐票箱收入外，尚須藉由多元開發軌道周邊附屬設施及多角化業務經營等挹注財務收入。然目前國內軌道建設車站及周邊土地整合開發績效欠佳，且軌道營運機構之附屬事業發展不足，相關財源挹注有限，允待研謀改善。	非屬本所業務。
(二十六)	107年度中央政府總預算案「公共建設計畫—交通及建設—軌道運輸」合共編列176億元，占我國整體公共建設預算（1,617億元）之10.88%，僅次於公路（401億元）及農業建設（427億元）經費，高居我國公共建設經費第3位。鑑於軌道建設投資成本甚鉅，各國在建設前首重當地公共運輸使用量之提升，大多於達相當規模後始進一步評估興建軌道運輸之可行性。惟近年我國公共運輸市	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	占率仍待強化提升，又以高鐵完工營運後，因運量未達預期引發財務問題等前車之鑑；有關各地軌道建設之投資效益、各類交通運具間能否有效整合及如何提升民眾對於軌道運輸之使用等，要求行政院應全面審視並研謀良策增進，以達我國軌道建設之健全良性發展。	
(二十七)	政府自91年度起，每年投入鉅額經費辦理各項水患治理及治山防洪計畫；91年度至106年度，中央政府所投入之各項防洪經費已高達5,298.36億元，107年度續編列相關計畫所需預算381.86億元，治理水患所需經費龐鉅，要求應有完整財務計畫，以長期整體規劃配置預算資源，亦應務實檢討中央與地方間有關治水經費負擔比例之合理性，以加速完成流域綜合治理。	非屬本所業務。
(二十八)	為追求環境永續發展，107年度總預算編列水環境建設計畫經費240.68億元，加計流域綜合治理計畫與前瞻基礎計畫特別預算編列數276.55億元，以及營業與非營業特種基金所編計畫型水環境建設經費165.28億元，合共682.51億元，較106年度相同基礎增加2.27億元，增幅0.33%；經統計91至107年度中央政府投入之各項水環境建設計畫已高達1兆0,428.80億元。水資源開發方案規劃過程長達數10年，如未能就整體計畫興建方式妥慎考量，除造成抗爭事件層出不窮，亦徒增政府不經濟支出；故各項水環境建設計畫除允應配合當前政府施政重點，檢討其急迫性與優先順序，將資源作妥適配置及整合運用，亦應有長期財務規劃配合，以利中央與地方權責劃分及財政健全發展。	非屬本所業務。
(二十九)	依據107年度中央政府總預算案總說明，「為推動以人為本的『新南向政策』，將強化與東協及南亞在經貿投資、教育訓練、農漁業合作、勞務諮商、資通訊能力建構等各領域的雙向交流互動，洽簽各項協定」、「提升臺灣在區域的重要性」，107年度新南向政策經費計編列71.9億元，較106年度增加27.4億元，約增61.6%，主要為經	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	濟部28.8億元、教育部17億元、科技部5.6億元、僑務委員會4.5億元、外交部3.2億元、交通部3.2億元及衛生福利部2.9億元等。政府推動之新南向政策，係由各主政及協辦機關共同推動執行，為成功重新定位臺灣在亞洲發展之角色，各部會應善用並整合資源，俾發揮最大效益。新南向政策係政府現階段施政重點之一，惟年度預算執行率僅少數機關逾半，允宜加強控管進度；另為展現更具體之政策績效，未來將聚焦於五大旗艦計畫及三大潛力領域，並由各主、協辦機關分別編列預算辦理，惟因政策推動涵蓋之內容及計畫甚多，且分散於各部會，爰要求行政院應加強跨部會之連繫與協調，以避免資源重複配置，並發揮綜效。	
(三十)	我國產業用地迄今仍存有區域供需失衡及閒置現象；農、工用地競合不利產業用地儲備制度發展；且隨著國土計畫法公布施行，產業用地之開發與擴充，未符合國土功能分區及其分類指導之開發行為者，將不得開發利用，產業用地總量管制隱然成型。是以，產業用地整體規劃開發及協調機制應及早建置，以解決產業用地儲備、開發與供需失衡現象。	非屬本所業務。
(三十一)	近年隨貿易自由化，我國中小企業因規模小、經營不易，擴展海外市場能力漸衰，國內貧富差距拉大，中低收入戶生活日益困難，中南部部分產業外移，及製造業研發經費投入不足，致營利事業營收及家戶所得與北部有相當差距，要求行政院應重視該等問題之嚴重性，研擬合宜解決方案，以降低對人民造成之負面影響。	非屬本所業務。
(三十二)	我國乃文化多元、民主開放之社會，深具發展文化創意產業之潛力，然近年我國文化創意產業產值占全國GDP之比重呈現下降趨勢，外銷收入亦有衰退趨勢，且外銷表現遜於鄰近國家及全球整體文化產品出口表現，產業面臨激烈之國際競爭，要求行政院應協助（輔導）業者強化產品之文化內涵豐富度與多元性，以增進產品之市場競爭力，並妥善整合利用駐外單位資源，協助產業蒐	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	集並掌握海外市場資訊及國際發展趨勢，以輔助國內相關產業拓展國際市場與增進海外行銷層面。	
(三十三)	鑒於臺南市與高雄市就轄區內國立高中職之得否移撥改隸，關鍵概取決於經費補助、員額需求及不動產產權移轉事項能否與中央取得共識，惟事涉中央財政能否勻應及相關人事法規之適用問題，要求行政院應客觀考量接管直轄市之財政狀況並以維持現有高中職校完善教育品質為本，協調有關機關協同教育部積極與臺南市與高雄市政府協商早日完成移撥改隸，避免體制混亂及影響學生權益。	非屬本所業務。
(三十四)	鑒於國際駭客手法詭譎多變，部分機關資安專責人力配置未盡妥適，資安防護工作尚難落實，要求行政院應研謀對策深植資安防護能量，建構合理之資安專業技術組織規模與用人彈性，延攬專業資安人員，提高國家資安技術專業量能，並整合資安防護資源，以強化區域聯防能力。	非屬本所業務。
(三十五)	鑑於近4年全國資安防護經費投入情形來看，中央政府資安防護經費占該機關資通訊經費比率較低前5名主管機關分別為法務部、主計總處等五個單位，地方政府較低前5名機關則為台北市、連江縣政府等五個單位，其中不乏機敏性較高主管機關及重要直轄市，資安防護經費配置情形未盡妥適，恐不利達成國家整體資安防護目標。政府應儘速推動資安專法以管理各級機關資安，俾確立國家資安政策推動及管理方向，期深植資安能量於各部會，甚至推及民間關鍵基礎設施廠商；另資安防護經費雖逐年成長，惟無法窺悉全貌，且部分機關經費配置情形未盡妥適，應改善以利達成資安防護目標。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(三十六)	行政院自94年度起積極推動性別主流化政策，規範中長期個案計畫及法律案應辦理性別影響評估，並自103年起研議修正性別預算之試辦，惟面對我國預計自107年將邁入高齡社會及女性高齡人口比率逐年擴增之趨勢，要求行政院應全面審視近年推動性別影響評估之成效，以及性別預算試辦多年仍未能正式實施之原因，並審酌我國人口及社會變遷之需要研謀有效策進措施，以提高我國性別主流化政策之執行成效。	非屬本所業務。
(三十七)	為落實性別平權，政府漸將聯合國性別主流化之各項作為，實踐於政府體制中，惟經檢視我國近10年來婦女部分之預算編列、勞動情形、所得水準、財產繼承、人身安全及公共設施等之變動趨勢，結果呈現女性勞動參與率雖有成長，惟成長態勢趨緩、女性所得水準與男性之差距漸有改善，惟老年女性貧窮化問題亟待解決、財產繼承權之性別差異趨向雖已漸有改善，惟不均態勢仍然存在，且性別差異弭平不易、性侵害案件未進入司法體系之比率逐年上升，性別友善之司法偵審及支持系統似未落實、女男用大便器數比仍不足2：1，女性如廁環境尚待加強，顯見政府在預算資源、促進婦女就業、托育服務、老年女性貧窮化、性別友善之司法偵審、公共設施等相關政策及措施容有改進空間，要求行政院應積極落實，以使女性在經濟、就業、司法、家庭及人身安全等面向之權益獲得保障及發展。	非屬本所業務。
(三十八)	我國全國各地觀光遊憩據點可區分為國家風景區、國家公園、公營遊憩區、直轄市級及縣（市）級風景特定區、森林遊樂區、海水浴場等8大項，近年來各級政府致力於觀光遊憩據點新增及修繕以提高服務品質，主要觀光遊憩據點自88年度203個，至106年6月底，已增加至307個，以交通部觀光局為例，107年度重要觀光景點建設計畫預算編列40.99億元辦理相關業務。各級政府近年積極興建觀光相關設施，挹注龐鉅資源提升軟硬體設施，惟部分觀光遊憩據點參觀人次卻不增反減，要求行政院責成所	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	屬相關主管機關應確實檢討並加強宣導；另為避免環境過度開發與破壞，熱門據點宜進行流量管制，強化友善環境建置及特色；有鑑於各級政府建置及維護休閒遊憩據點負擔不輕，應研謀提高據點之自籌財源可行性，或鼓勵民間企業捐助認養，俾利相關場所環境品質提升及有效推廣，以期發揮綜效。	
(三十九)	鑑於部分國稅局運用營業稅資料庫辦理營利事業所得稅作業專案查核之補徵稅額呈逐年減少之趨勢，且減少金額及比率甚高，其選案查核之策略及技術尚有精進空間，允宜精進電腦選案模式，及加強稽查人員人工選案查核經驗與專業能力；另我國為減輕稅捐稽徵成本並鼓勵營利事業採用會計師簽證申報，給予採用會計師簽證申報者較高之交際費限額比率、10年內之虧損得適用盈虧互抵等租稅優惠規定。惟104及105年度會計師簽證案件選查結果，選查對象連續3年度均有短（漏）報所得者之金額及比率甚高，且有增加之趨勢，顯示甚多企業並未因委託會計師簽證而減少其租稅逃漏，會計師簽證申報功能仍有待落實，以確實減少營利事業低報所得或租稅逃漏行為。此外，上述專案查核發現部分企業短（漏）報所得情形嚴重，惟101年度以後會計師代理所得稅事務違失移送懲戒之案件僅3件，且處分結果尚屬輕微，有欠妥適，要求行政院責成所屬相關主管機關應積極查明會計師辦理稅務查核簽證因未盡專業應有之注意，致企業短（漏）報鉅額所得之疏失責任，俾利誠實申報納稅，並促進租稅公平。	非屬本所業務。
(四十)	中央各部會依其業務職掌透過各種計畫型補助款項，協助地方政府推動相關業務，理應對地方政府所提申請補助計畫之可行性及執行能力嚴加審核，並對補助案竣工後之使用情形妥為追蹤管控，俾使預算資源得以有效運用，然極少數部會仍時有預、決算差異甚大及設施低度使用情況，要求行政院應督導所屬機關強化事前計畫審核、執行過程及竣工後使用狀況之督考機制，以提升各	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	補助案件執行成效。	
(四十一)	我國各項社會保險原則係於相關法律明文規範主管機關、應（得）委託之保險人及行政經費負擔情形，惟目前行政經費之規範情形分歧，且編列方式及內容未盡周妥。目前我國各項社會保險委託保險人辦理之行政經費，雖均由政府負擔，惟囿於法令規範或預算編列形式不同等，致經費負擔機關、預算編列方式與補助標準等迥異，允宜研謀改進；此外，社會保險應建立獨立自主、兼具公平性、效率性與減少經濟負面效果之財務責任制度，政府如於負擔保險費及補助虧損之外，尚須全額負擔保險之行政經費，其合理性及是否具有有效撙節之誘因等問題，殊值檢討。	非屬本所業務。
(四十二)	行政院及所屬機關資訊業務委外經費107年度預算案數合計73.9億元，較106年度預算數67.7億元約增加6.2億元（增幅9.2%），占資訊設備相關經費130.1億元比率56.8%。檢視我國中央行政機關資訊業務委外辦理近年之發展情形，其居高不下之委外經費比率，恐將面臨潛在之資安風險。我國中央政府行政機關受限於資訊人力、經費資源，近年來推動資訊業務委外政策，其整體委外經費比率居高不下，又因欠缺妥適規範，加以資訊人力吃緊，爰面臨資訊業務主控性逐漸喪失及資安管理風險，要求行政院及所屬機關應積極檢討現行資訊業務委外政策，除應強化機關對委外建置之系統及軟硬體設施之主控性外，另應提供誘因鼓勵機關使用已開發之通用系統（如人事、薪資、公文等），減少系統重複建置，以節省公帑。此外，更應配合電子化政府計畫之推動，適時調整既有公務流程，促進整體人力資源運用效益，以達成提升政府資訊業務效率之預期目標。	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(四十三)	近年來我國持續透過推動各項電子化政府計畫提供線上便民服務，其中，強調以民眾生活為核心，整合相關公共服務資訊，提供便利且安全之個人化服務之「數位服務個人化計畫」於107年度中央政府總預算案即編列3.3億元。檢視近年來電子化政府服務推動情形，部分計畫執行成效容待檢討改善。我國政府多年來雖致力推動各階段電子化政府計畫，在建置資通訊基礎建設及發展各項線上公共服務雖有初步成果，惟城鄉間仍存在數位落差，且線上公共服務使用率不高。要求行政部門除持續針對偏鄉地區強化資通訊基礎建設，並積極宣導線上公共服務之便利性外，允宜積極檢討既有相關服務之功能，未來規劃時，允宜先瞭解民意需求，以使用者角度規劃單一窗口之流程整合服務，提供讓民眾真正有感之服務，以利提升民眾對公共線上服務之利用率。	遵照辦理。
(四十四)	鑑於現行行政院所訂「全國軍公教員工待遇支給要點」所附之公務人員專業加給，曾於90年1月1日將原55種公務人員專業加給簡化為29種；94年1月1日再依工作屬性相近、所需專業程度相當及整體衡平等原則再簡併為25種，後於100年7月1日軍公教人員待遇調整時，惟因適逢行政院組織調整期間，人員及各機關編制及安置尚未底定，故該表自94年迄今未再予簡併。經查該表對於專業加給之分類核有未盡合理之處，仍有加強簡化之必要。現行各公務機關人員所支領之專業加給種類仍屬繁多，且標準紊亂。按行政院組織架構業於99年2月3日依行政院組織法修正調整為29個機關，為達成政府簡化作業程序之施政目標，宜藉由行政院組織再造之契機予以簡化，建請行政院積極研議。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(四十五)	為解決長年來，澎湖地區之軍公教人員離島加給（地域加給）與金門與連江縣相較不公平之現象。行政院人事總處與國防部，應於四個月內，落實改善澎湖地區軍公教人員離島加給之具體方案。有關澎湖地區軍方聘僱人員（包含評價聘僱人員）之離島加給改善數額，並應與軍公教人員相同。	非屬本所業務。
(四十六)	107年度中央政府各機關汰換、新購之公務車輛，優先採購「電動車輛」，以達到節能減碳、減少空污。	遵照辦理。
(四十七)	鑑於107年度中央政府各機關派員出國計畫（僅公務預算部分，不包括機密預算部分、赴大陸計畫預算數、非營業基金及營業基金等）預算案數11億3,169萬1千元，國外旅費金額龐鉅。107年度中央政府各機關派員出國計畫經費頗鉅，惟部分出國報告書未依規定登錄於公務出國報告資訊網，且部分機關出國報告歸屬限閱比例偏高，似有規避監督之嫌，要求行政院督促所屬機關檢討改進。	遵照辦理。
(四十八)	排富門檻之設定，係在政府資源有限之前提下，優先運用於經濟弱勢之群體。然而當前分屬不同部會主管之法規，對於社會救助、福利津貼與公費安置之資格，於不動產價值金額及納入計算之家戶人口規定不一，不啻為政府施政邏輯之混亂，也迭生民怨。 經查，我國現行法規對於社會救助、福利津貼與公費安置之資格，於不動產價值方面，訂有不同金額與計算範圍之排富門檻。例如，國民年金法、老年農民福利津貼暫行條例，係以個人所有之土地及房屋價值，合計不得超過新臺幣五百萬元為限。以及，身心障礙者生活補助費發放辦法、國軍退除役官兵就養安置辦法，與幼兒就讀幼兒園補助辦法，其不動產價值門檻訂為新臺幣六百五十萬元，但計算方式卻有家庭總收入應計算人口、申請人及配偶、幼兒與其父母或監護人等不同範圍之處理。 爰要求行政院於107年6月底前，整體檢討所屬各機	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	關主管之法規，對於社會救助、福利津貼及公費安置資格所訂定之不動產價值金額，及納入計算之對象範圍；往後並應參考土地公告現值之調整情形，定期檢討所訂金額門檻之合理性。	
(四十九)	提供身心障礙者完善無障礙的工作環境，是政府及民間共同努力的目標，而對身心障礙者工作權益的保障，更是一個國家民主進步、社會發展的表徵。國家發展委員會於「105年身心障礙者於公務機關資訊應用概況調查報告」指出，任職公務機關的身心障礙者，有高達96.6%的比率需要使用電腦處理公務，而其使用公務系統之比率，依序為公文系統78.8%、線上學習系統71.0%、差勤系統67.2%等。 然而各機關公務系統在規劃設計時，多數並未考量身心障礙同仁之使用需求。國發會之調查報告亦指出，公務機關中有70%以上的身心障礙者，需要透過同事協助才能使用公務系統完成工作。例如，視覺障礙者使用政府公文系統時，面臨圖片及按鈕沒有替代文字、需要使用滑鼠無法單以鍵盤操作等問題。顯示我國政府機關作業的高度e化，反而造成身心障礙者於職場面臨更多資訊系統障礙的考驗。 國家發展委員會已於106年10月發布「政府機關公務系統無障礙指引」提供各機關參考，以逐步調整改善公務系統，提升整體工作環境之效率。然而該指引之發布並未同時訂定推動期程，恐將影響推動成效。爰此，要求總統府、立法院、司法院、考試院、監察院、行政院、行政院各部會行總處署、各省市政府、各縣市政府，與國營事業、行政法人等機關單位，於107年底前依據「政府機關公務系統無障礙指引」，改進公務系統之設計，以期完善我國無障礙公務環境之建置，並帶動公私部門保障及落實身障同仁工作權益。	遵照辦理。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
(五十)	身心障礙者權利公約已於103年12月3日國內法化，根據身心障礙者權利公約施行法第10條之規定，列於優先檢視清單內的法規及行政措施，如有不符合公約規定之處，應於106年12月3日完成法規之修訂。經查，截至106年底止，列於優先檢視清單內共674條的法規與行政措施，尚有463條未修正完成，顯已逾法定修正期限。 我國於106年11月3日完成初次國家報告之審查，國際審查委員於結論性意見中表示，國家應加速檢討法規、政策、實務用語及方法，以確認身心障礙者擁有一切人權及基本自由，顯見國際審查委員對我國修法進度感到憂慮。且近期行政院院會通過之法案，如獸醫師法修正草案、口腔衛生人員法草案中，仍出現違反公約條文之歧視性規定，顯示政府部門欠缺對公約內涵應有的敏感度。 爰要求行政院、立法院、司法院、考試院、監察院於107年6月底前，將列於優先檢視清單之法規與行政措施，全數修正完成。未來各院將法規函送立法院審查或備查前，應自行檢視是否符合身心障礙者權利公約，以落實保障身心障礙者之平等權益。	非屬本所業務。
(五十一)	依據公務人員考績法之相關規定，考績等第除直接影響考績獎金之金額，更影響公務人員之升遷機會。長期以來，由於銓敘部與人事行政總處對各機關「考績甲等人員比例以50%為原則，最高不得超過75%。」之行政指導，導致機關內部輪流拿乙等、低階公務員優先分配乙等的亂象叢生，考績制度也失去獎優汰劣的意義。 依銓敘部提報考試院第122屆第1次會議業務報告資料陳述，自85年度舉辦首屆身心障礙特考至103年為止，身心障礙公務人員考績甲等之比率平均為58.59%，最低之年度為98年50.84%。前述統計數據與全國公務人員考績甲等人數比率，平均為75%相較，存在極為明顯之差距。政府機關內部是否存在身心障礙公務員考績優先分配乙等的潛規則，也迭受外界詬病。	非屬本所業務。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	身心障礙者權益保障法第16條明定，身心障礙者之人格及合法權益，應受尊重及保障，對其接受教育、應考、進用、就業、居住、遷徙、醫療等權益，不得有歧視之對待。聯合國身心障礙者權利公約第27條亦強調，身心障礙者享有與其他人平等之工作權利，締約國應禁止各種形式的就業歧視。爰要求考試院會同行政院提出近10年身心障礙公務員考績等第分析及檢討報告，列出改善措施與逐年預期目標，於107年6月底前函送立法院；爾後逐年9月底前送交檢討與具體改善報告，使本院委員得依該報告審酌各院、部會等相關預算。	
二、	新增通過決議部分：	
	運輸研究所	
(一)	運輸研究所107年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」編列1億2,376萬3千元，併同委員會通過決議合凍十分之一，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002400號函送立法院。
(二)	運輸研究所107年度預算第3目「運輸研究業務」編列5,646萬7千元，併同委員會通過決議合凍200萬元，俟交通部運輸研究所向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002398號函送立法院。
三、	分組審查決議部分：	
	運輸研究所	
(一)	交通部組織法第18條明定「交通部設運輸研究所」，「交通部運輸研究所組織條例」第2條則明定運研所掌理運輸政策之研究及建議事項等11項。在實際的運作上，運研所被認為是台灣的交通智庫與交通部的重要輔助決策幕僚。但運研所107年度「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略計畫」等3項跨年度計畫，以及19項委外計畫中，並未就台灣南部如屏東等偏遠縣市公共運輸系統不足及區域交通網絡不便之困境進行研究並對交通部提出建言。爰交通部運輸研究所107年度歲出預算編列4億0,688萬元凍結十分之一，俟交通部運輸研究所就台灣南	本案書面報告，交通部已於107年3月5日以交路(一)字第1078300025號函送立法院。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	部區域交通困境之改善提出相關研究期程，於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(二)	交通部運輸研究所107年度預算「業務費」項下「資訊服務費」編列2,496萬8千元，較106年度法定預算2,206萬8千元及105年度決算2,197萬6千元分別增加290萬元及299萬2千元，為符合政府撙節施政原則，爰凍結五分之一，俟交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年3月7日以交資(一)字第1078300035號函送立法院。
(三)	交通部運輸研究所107年度預算「一般行政」項下「基本行政工作維持—業務費—一般事務費」編列551萬3千元，其中包含辦理公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔及會議室管理等費用200萬4千元。 惟交通部運輸研究所身為政府機關，竟帶頭違法大量運用非典型人力，讓勞工無法穩定就業、破壞就業市場機制。其中公文檔案掃描、影印、裝訂、歸檔係應由交通部運輸研究所人員所自行處理，何以又外包給廠商處理，顯有疏失。爰此，凍結107年度預算「一般行政」項下「基本行政工作維持—業務費—一般事務費」編列551萬3千元之四分之一，俟交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年3月13日以交總(一)字第1078300034號函送立法院。
(四)	有鑑於交通部運輸研究所107年度預算「業務費」項下「國內旅費」編列330萬6千元，其預算用途為參與會議、考察、會勘等項目，然運研所屬研究單位，上述預算用途似與運研所設立功能未盡相符，因此由決算案看來容有刪除空間。加以政府財政困難，預算編列應本撙節原則，避免虛耗有限資源，爰此，凍結該預算330萬6千元之五分之一，俟交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年3月5日以交會(一)字第1078300033號函送立法院。
(五)	交通部運輸研究所107年度預算「業務費」項下「國內旅費」編列330萬6千元，相關預算是用於出席會議等，然而考量國家財政困難，應減少不必要之會議，鼓勵採行	本案書面報告，交通部已於107年3月5日以交會(一)字第1078300032號函送立法院。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	電子通訊會議，降低相關開支，爰此，該預算330萬6千元凍結五分之一，俟交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(六)	交通部運輸研究所107年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」項下「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」編列5,535萬7千元，辦理海象調查科技應用與綠色航安發展計畫、港灣環境資訊整合及防災應用研究、運輸環境防災技術與發展研究等三大細部計畫，但其預算未按各項細部計畫編列，不但不利立法院審議，也容易造成計畫之間經費之流用。爰該預算5,535萬7千元凍結五分之一，俟交通部運輸研究所就「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」項下各細部計畫內容、目標及其預算編列與執行情形，於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002400號函送立法院。
(七)	交通部運輸研究所1070年度預算編列5,535萬7千元進行「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」，其中3項業務「海象調查科技應用與綠色海洋航安發展計畫」、「港灣環境資訊整合及防災應用研究」、「運輸環境防災技術與發展研究」均為107年度開始辦理第1年計畫，經查前述3項之業務內容並未詳實說明辦理規劃；而該業務項下說明預期成果亦流於形式之論文及研究報告。次查交通部運輸研究所106年度亦曾編有預算支應「綠色海洋與航安科技發展計畫」、「運輸環境防災技術與發展研究計畫」，上述兩項計畫之期程均為106至109年之多年期計畫，但107年度之預算卻未見相關經費編列。據交通部運輸研究所之說明，其依據科技部「107年度政府科技發展計畫先期作業」會議之要求精簡計畫數量，故整合兩項計畫為「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」。 惟運輸研究所既為我國運輸政策發展之評估與研究的主管機關，執行研究計畫之規劃本應依職權審慎評估，以減少研究計畫中途整併、浪費前期研究資源，以及預算重複編列有礙財政紀律之情形。爰此，為確保預	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002400號函送立法院。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	算執行之有效利用，交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」編列5,535萬7千元凍結五分之一，待交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(八)	有鑑於交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫—業務費—委辦費」編列1,691萬，佔該計畫總經費61.8%，委辦費用編列實有過高之情形。 運輸研究所作為我國運輸政策、工程與發展計畫之主要研究、評估機關，然委辦計畫編列過多可能導致該單位有組織功能、定位不清之問題。爰此，凍結107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」編列2,734萬6千元之五分之一，待交通部運輸研究所針對過多計畫委外辦理一事提出具體說明，於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於 107 年 2 月 27 日以交會字第 1075002400 號函送立法院。
(九)	交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」編列2,734萬6千元，主要為提升運輸部門節能減碳策略分析與評估品質，並進行運輸節能科技應用研析，作為運輸部門節能減碳措施與方案評估之重要參考。然而政府近年投資大眾運輸建設經費龐鉅，大眾運輸市占率卻尚待提升，運量成長幅度也趨緩。整體來看，近5年台灣公共運輸市占率從101年度17.5%至105年度18.1%，旅次主運具之公共運輸市占率從101年度15.4%至105年度15.8%，兩項的成長幅度均未及1個百分點。 由此可見本計畫之相關成效未能有效達到，而減碳目標則預定於114年公共運輸市占率提升至30%，目前也	本案書面報告，交通部已於 107 年 2 月 27 日以交會字第 1075002400 號函送立法院。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	仍相當遙遠。爰此，凍結107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」2,734萬6千元之五分之一，請交通部運輸研究所詳細評估相關研究之成效，以及相關措施、方案實際實行之可能性，並於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(十)	交通部運輸研究所107年度預算第1目「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」編列2,734萬6千元，辦理強化運輸部門節能減列政策支援系統等工作，爰截至106年9月底，全國機動車輛數共計2,167萬855輛（含汽車791萬7,688輛、機車1,375萬3,197輛），仍然呈現增長的趨勢，顯見運研所是項研究並未有顯著效果。爰107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫」編列2,734萬6千元凍結五分之一，俟交通部運輸研究所就本研究之成效於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002400號函送立法院。
(十一)	交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「低碳運輸系統發展計畫—業務費—委辦費」之預約式無障礙小客車運輸服務之整合研究編列350萬元，經查106年度同一科目預算僅220萬元，爰此，凍結該預算350萬元之200萬元，待交通部運輸研究所於3個月內提出詳細說明增加130萬元的計畫及原因，並向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002400號函送立法院。
(十二)	交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「離岸風電海下工程技術研發計畫」編列3,490萬元，欲辦理離岸風電海象觀測與預測技術發展等計畫。惟查經濟部能源局107年度預算「能源科技計畫」項下有編列有「離岸風場區塊開發海域環境建構計畫」相關預算；另科技部107年度預算「預算財團法人國家實驗研究院發展計畫」項下「綠能科技發展計畫」、「海洋科技發展計畫」亦訂有海上風場、風能觀測平台之建置，以及離岸風機支撐結構天然災害風險評估與關鍵組件測試平台等計畫。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002400號函送立法院。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	離岸風機之研究與建設計畫係我國再生能源與綠能科技發展之重要環節，惟為避免各行政機關之資源重複投入而未能有效整合，致使計畫目標有未能如期完成之疑慮。爰此，凍結107年度預算「離岸風電海下工程技術研發計畫」編列3,490萬元之五分之一，待交通部運輸研究所提出具體之整合計畫與工作目標，並於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(十三)	交通部運輸研究所107年度預算「運輸研究業務」編列5,646萬7千元，其中包含「中長程公共建設發展作業評估」及「交通旅運資訊多元整合服務」兩項跨年期計畫。經查兩項計畫分別自103年、105年開始執行，然而交通部及所屬機關近年推動智慧運輸、多元化公共運輸政策之成效屢遭外界質疑，且此計畫與「運輸科技應用研究業務」項下之「低碳運輸系統發展計畫」內容亦有重疊之嫌，顯示此研究業務實有檢討、整併之必要，爰此，該筆預算凍結五分之一，待交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002398號函送立法院。
(十四)	有鑑於交通部運輸研究所107年度預算「運輸研究業務」項下「交通旅運資訊多元整合服務」編列1,100萬元。此計畫工作內容主要辦理交通旅運資訊多元整合服務計畫相關研究，然由近年公共運輸使用率未見有效提昇來看，民眾似仍大量習慣使用私家車，顯然該項整合機制規劃之功能發揮有限。爰此，該項計畫編列經費1,100萬元凍結五分之一，待交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告，交通部已於107年2月27日以交會字第1075002398號函送立法院。
(十五)	經查交通部運輸研究所106年度編有預算支應「綠色海洋與航安科技發展計畫」及「運輸環境災防技術與發展研究計畫」。然上述兩項計畫之期程均為106—109年之多年期計畫，但107年度預算卻未見相關經費之編列。據交通部運輸研究所之說明，其依據科技部「107年度政府科技發展計畫先期作業」會議要求精簡計畫數量，避免將	本案書面報告，交通部已於107年3月26日以交航(一)字第1078300042號函送立法院。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	性質類似之工作零散分列於不同計畫，以提高行政效率及整合效益；故整合「綠色海洋與航安科技發展計畫」及「運輸環境防災技術與發展研究計畫」兩項計畫為「海洋及交通運輸防災技術研究計畫」。 而運輸研究所作為我國運輸政策發展之評估與研究的主管機關，執行研究計畫之前期規劃本應依職權審慎評估，以減少研究計畫中途整併、浪費前期研究資源，以及預算重複編列有礙財政紀律之情形；爰此，要求交通部運輸研究所針對本研究計畫整併之情形於2個月內向立法院交通委員會提出檢討書面報告，並就前期計畫相關研究成果具體說明之。	
(十六)	經查交通部所屬單位科技顧問辦公室及運輸研究所，歷年來之業務執行性質相近及研究計畫重複性過高；又立法院交通委員會業已多次建議交通部應評估相關單位之整併，以免各單位業務疊床架屋，浪費行政資源。爰此，為求政府各單位運作之功能與機制最佳化，交通部應儘快於2個月內針對前述相關單位進行整併之評估及期程等向立法院交通委員會提出書面報告說明。	本案書面報告，交通部已於 107 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1078300041 號函送立法院。
(十七)	有鑑於交通部運輸研究所每年編列「運輸研究業務」平均約5,000萬元以上。然針對花東地區運輸發展的研究報告未見深入之研究與探討。特別是蘇花改通車在即，但對於其他5段瓶頸路段可能造成的塞車、交通事故、對地方經濟發展的影響，以及瓶頸路段因應蘇花改通車後的交通改善策略與方案等研究，皆付之闕如。爰要求交通部運輸研究所於3個月內，提出並深化相關蘇花改通車後，對於其他瓶頸路段之影響及後續交通改善策略等研究，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告，交通部已於 107 年 6 月 5 日以交路(一)字第 1078300071 號函送立法院。
(十八)	有鑑於風力、浪高等海象數據為協助漁船、引水人判斷是否出海的重要依據，以降低出海風險；此外，相關數據更是做為港口是否需管制進出的客觀依據。然檢視中央氣象局的即時海況資訊，我國各國際商港，包括台北港、基隆港、台中港、高雄港、安平港、花蓮港及蘇澳	本案書面報告，交通部已於 107 年 4 月 2 日以交航(一)字第 1078300048 號函送立法院。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 項 次	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
	港的海象資訊皆不齊全，缺少如風力、浪高等數據。經查各港口海象數據皆由「交通部運輸研究所港灣技術研究中心」負責建置。且交通部運輸研究所港灣技術研究中心每年約編列4,000至5,000萬元以上之預算，進行港灣海象調查、科技運用、港灣海象環境資訊整合等業務，但相關海象數據卻殘破不堪。爰要求交通部運輸研究所於3個月內，全面檢討並完備各港口海象資訊，並向立法院交通委員會提出書面報告，以協助漁船即時判斷海象，減少非必要的損失。	
(十九)	有鑑於臺鐵花東線每到假日皆是票票秒殺，一票難求的問題是東部交通運輸發展急需克服的問題。立法院交通委員會於第9屆第2會期審查106年度交通部運研所的預算時，曾決議要求運研所針對臺鐵運輸調度及列車時刻調整進行研究，以緩解東部鐵路一票難求的問題。但運研所近日才剛完成「東部鐵路運輸排點精進作為可行性之初探研究」的結案報告。又於107年度預算編列220萬元，進行「建構符合臺鐵旅客需求的理想班表之研究」做為延續性研究計畫。為提升東部鐵路運輸效能，儘速協助臺鐵解決東部鐵路一票難求的問題，爰要求交通部運輸研究所應加速相關研究報告與加強研究深度，並於3個月內向立法院交通委員會提出後續研究規劃之書面報告，以改善東部交通運輸。	本案書面報告，交通部已於107年4月23日以交路(一)字第1078300047號函送立法院。
(二十)	花東縱谷公共運輸網絡僵化的現狀早為人所詬病，雖然我國政府已利用汽車燃料費來針對偏遠地區客運營運的虧損進行補貼；但長期以來，因缺乏針對該地區運輸網絡之全面性檢討，大眾運輸已不被居民期待。以花蓮為例，花蓮市至玉里鎮車程為2小時，但因現行公車行駛路線皆是穿越大小鄉鎮，除了徒增乘車時間外，也造成載具空間無法有效使用、班次僵化及班距太長致使乘客耗時候車的困境。因為上述因素，在地居民往返花東縱谷被迫採用自用轎車，這無形中也增加空汙、造成停車場空間不足的問題。花東縱谷地形狹長，由台9、台11兩線	本案書面報告，交通部已於107年3月21日以交路(一)字第1078300043號函送立法院。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	貫穿，理應是魚骨型公共運輸系統之最佳辦理場域；然至今相關單位始終未能有效提出分析、規劃報告，實屬遺憾。爰此，要求交通部運輸研究所針對東部地區之運輸網絡進行全面性檢討，提出改善計畫，以專案模式進行研究、分析及其後續規劃。	
(二十一)	依鐵路法第10條第1項規定「全國鐵路網計畫，由交通部擬訂，報請行政院核定公告，分期實施；變更時亦同。」，但交通部至今仍未提出全國性鐵路網的計畫，鑑於政府現正積極推動公共運輸的提升，同時展開軌道建設的計畫，爰要求交通部儘速研議全國鐵路網的規劃，以供政府運輸部門擬訂台灣整體鐵路網的指導綱領。	本案書面報告，交通部已於 107 年 4 月 27 日以交路（一）字第 1078300058 號函送立法院。
(二十二)	現行汽車燃料使用費係依「自用或營業」、「車種」、「汽缸總排氣量」等條件推算出隨車徵收費額，無法實際反映用油量及道路使用量，是故交通部於106年度委託運輸研究所評估汽燃費徵收制度之替代方案。該評估報告指出，美國「燃油稅」原採隨油徵收，然因能源與車輛技術提升、油電混合車及電動車普及，使「燃油稅」總額逐年下降，進而開始轉向里程收費制，故在隨油徵收方案外，另提隨里程數徵收方案。惟考量過去討論燃料費徵收制度之替代方案，超過15年仍無結論，故要求交通部運輸研究所應儘速就隨里程數徵收所需之軟硬體及我國現行技術之可應用性進行評估，以備提供交通部政策決定之參考。	107 年度辦理「汽車燃料使用費隨里程徵收之可行性研究」計畫，針對隨里程數徵收所需之軟硬體及我國現行技術之可應用性，從技術、社會、政府、法令及財務層面等進行可行性研究，以備提供交通部政策擬定參考。
(二十三)	交通部運輸研究所為交通部重要研究幕僚機關，依據其組織條例所定，應負責運輸政策研究及建議事項、運輸計畫之研擬等重要交通建設之研究。惟經查運研所之研究自辦率雖在106年度提升至83%，107年度預估自辦率卻又降為79%，且委辦經費4,556萬元，占業務費1億6,981萬7千元比率仍超過四分之一。為避免運研所功能萎縮，不利我國交通建設及政策規劃之長期發展，故要求交通部運輸研究所應於3年內達成自辦率75%為目標，並擲節發包金額，3年內委外經費占業務費比率應降至25%。	本案答覆資料，交通部已於 106 年 12 月 1 日以交會（一）字第 1068300173 號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二十四)	交通部運輸研究所每年編列委辦費占歲出預算逾1成,近5年研究議題及其應用情形為何?請交通部運輸研究所於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告,交通部已於107年4月18日以交科(一)字第1078300050號函送立法院。
(二十五)	屏東縣政府與學術團隊刻正進行洋流發電相關計畫,洋流發電為國際及國內未來趨勢,其對航運安全之影響為何,未列入交通部運輸研究所委託研究範圍內;另經洽交通部運輸研究所瞭解,107年度預約式無障礙小客車運輸服務之整合研究計畫,將蒐集嘉義市及桃園市相關數據資料,亦未納入屏東縣,請交通部運輸研究所於2個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告,交通部已於107年3月30日以交航(一)字第1078300046號函送立法院。
(二十六)	鑑於夜間高速公路行車風險較高,免收通行費能增加交通量有限,惟可補償用路人所承擔風險,請交通部研議夜間免收費常態化可行性、相關稽查行車安全、要求業者加強職業駕駛人相關福利及保險等,請交通部於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本案書面報告,交通部已於107年5月21日以交路(一)字第1078000059號函送立法院。
(二十七)	交通部運輸研究所107年度預算「運輸科技應用研究業務」項下「海空運科技研究計畫」是跨年度計畫,106年度該計畫委辦3項計畫:分別為「國際航運網路模型功能擴充之研究」、「構建空域模擬模式之研究」及「我國籍船舶航行與裝載作業危害辨識及評估之探討」,至107年度僅剩1案「空域模擬模式功能擴充之研究」,明顯是106年度「構建空域模擬模式之研究」之延續計畫,該計畫是否有延續之必要,爰此,請交通部運輸研究所於1個月內向立法院交通委員會提出詳細說明之書面報告。	本案書面報告,交通部已於107年3月8日以交航(一)字第1078300031號函送立法院。
(二十八)	有鑑於北南城鄉差距甚大,區域發展存在北中南差異,北部不論在可支配所得、平均儲蓄率、青壯年人口比率、高等教育比率及產業發展與年收入,都明顯優於中南,為促進國家區域平衡發展,並有效整合區域性資源,以利北中南區域可分工互補,促進各區域的均衡發展,爰要求交通部運輸研究所針對中南部未來區域發展,提升區域間資源流通效能,縮短區域落差,進行該區域交	本案答覆資料,交通部已於106年11月30日以交路(一)字第1068300168號函送立法院交通委員會及各委員。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	通發展研究計畫。	
(二十九)	衛生福利部之台灣交通意外死亡統計，78年高達7,851人，經政府兩波強力救援作為：強制戴安全帽及強力取締酒駕後，死亡已經大幅降低，從98年降至3千多人，但這幾年交通事故死亡人數一直維持近3千多人，沒有更顯著的減少。目前刑法幾個條文做為量刑依據，過於簡陋，讓刑度輕重不分，為能遏止酒駕及減少不當危險駕駛行為，宜制定交通事故的刑法專章或刑罰專法，對於各種不同車禍類型的量刑予以明確化，讓駕駛人有警示之用，立法院交通委員會委員也多次就此議題就教交通部長，部長已指示運輸研究所研究辦理，以做為相關主管機關之立法參考，爰請交通部運輸研究於6個月內向立法院交通委員會提出交通事故的刑法專章或刑罰專法之可行性書面報告。	本案答覆資料，交通部已於107年5月23日以交路(一)字第1078300067號函送立法院交通委員會。
(三十)	長期以來政府建設重西輕東、重北輕南、重本島輕離島，造成國土發展嚴重失衡，以東部交通建設來說，既沒有西部的雙鐵，受限鐵路現有容量，更是一票難求；公路上，西部有7條國道及16條快速道路，東部沒有1條快速道路，僅有1條塞到爆的國道5號，東部交通建設呈現嚴重不足。為紓解壅塞及提升運量，北宜直鐵興建具有低碳環保及不塞車的特性，除可強化東部交通基礎設施不足之處，亦符合未來綠色運輸發展兼顧環保之趨勢。且於93年，政府為「平衡東西部交通建設落差、構建全島軌道運輸骨幹」，而進行「東部鐵路快速化方案」之規劃研究，其結論認為應將現有臺鐵東部幹線快速化，並獲核定在案。爰要求交通部於3個月內向立法院交通委員會提出最符合經濟效益及環保之北宜直鐵路線規劃之評估書面報告，以利將來環評通過後，該工程動工興建的最適切路線規劃之採納。	本案書面報告，交通部已於107年5月8日以交路(一)字第1078300061號函送立法院。
(三十一)	有鑑於102年底國道實施全面電子計程收費，而在地方民意壓力下，交通部同意國道計程收費前2年，橫向國道維持不收費，並在2年後再行重新檢討國道計程費率。然2	本案書面報告，交通部已於107年3月26日以交路(一)字第1078000023號函送立法院。

交通部運輸研究所

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次	內 容	
	年期限已到，交通部未採「使用者付費」原則，並同意在區域公共運輸不普及現象未改善前，不再討論橫向國道收費為由，拍板決定橫向國道收費實施暫無時間表，又106年9月交通部長接受專訪，更明白表示3至5年內橫向國道將繼續實施不收費。基於上述「促進城鄉發展」的理由，國道5號南港至頭城段，因車流量大，也是主要壅塞的路段，收費有助於分散車流是合理而令人接受；但過了頭城後，在頭城至蘇澳段間的國5平原段，平時車流量不大，大多是在地用路人使用，免收費對交通部國道公路建設管理基金影響有限，且有助於拉近城鄉差距。爰要求交通部於3個月內向立法院交通委員會提出基於現有橫向國道不收費的考量原則，國道5號頭城至蘇澳段的國5平原段亦應比照適用免收費措施的書面評估報告，以兼顧宜蘭地區收費的公平性及促進地方的發展。	
(三十二)	鑑於宜蘭近年大力發展觀光，而觀光發展與交通的便利有直接關係，然目前宜蘭至桃園機場及桃園火車站間沒有巴士直達，對開發國際友人自由行、國內旅客及旅外同鄉等是非常大的障礙。又宜蘭有好山好水及知名小吃，為方便國際觀光客到訪宜蘭，也減少轉入台北都會區所造成的擁擠，透過路線有效設計實可達到宜蘭與桃園間的便利性與直接性，減緩北部都會地區交通車流量大的衝擊。爰要求交通部於3個月內向立法院交通委員會提出增設宜蘭至桃園機場及桃園車站間之客運路線的有利因子之書面評估報告，俾有助提升我國之觀光效益及境內民眾轉乘之便利性。	本案書面報告，交通部已於 107 年 3 月 21 日以交路（一）字第 1078300044 號函送立法院。