

漫遊 東縱谷 海濱

花蓮車站 → 環 1-11 → 環 1-15(南濱~花蓮大橋) → 環 1-6(花蓮大橋~石梯坪) → 石梯坪市區 → 環 1-6(石梯坪~長濱) → 玉長連絡線 → 環 1(玉里~池上) → 池上市區 → 環 1(池上~賓朗) → 環 1-10(賓朗~臺東) → 臺東市區 → 臺東車站

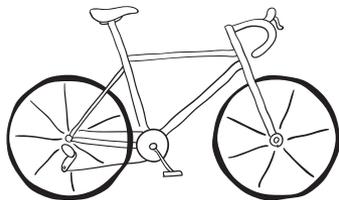
騎鐵馬，流浪花東，欣賞臺灣最美的海岸山脈景觀！

騎上自行車從花蓮市出發，穿梭街道巷弄間，享受令人流連忘返的美食與文創，步上自行車環線道，吹著海風欣賞花蓮的山海風光。由環1-11花蓮車站支線轉入環1-15兩潭環線，沿岸太平洋公園充滿自在和悠閒的氛圍，海風徐徐，享受清涼湛藍的海洋風情。

沿著環1-6東海岸環線(省道台11線)一路往南，沿途鹽寮的海岸風景，水璉、牛山、蕃薯寮的奇特地景、峽谷景觀，讓人讚嘆大自然的鬼斧神工。石梯坪在海風與浪花經年累月的琢磨下，形成的特殊岩岸風景，潮間帶的豐富生態，展現了無限生命力。

由環1-6東海岸環線(省道台11線)轉入玉長聯絡線，這是一條橫跨海岸山脈的公路，也是花東最美麗的連結，蜿蜒的路段充滿挑戰性，行程後半段轉入省道台9線，沿著環島1號線主線，夏末秋初六十石山的金針花燦爛盛開，花東縱谷沿途一片田野綠意和綿延山脈、白色雲朵在湛藍天空中翻騰，是詩情又畫意。

從花蓮一路騎乘進入臺東，大坡池風景區是環島1號線的著名聖地，不論是日間的波光粼粼，還是夜間的月色映照，都是引人入勝的美景。伯朗大道的寬闊和自在、關山環鎮自行車道的暢然和舒適，都是自行車騎乘的好地方。鹿野高台的每年的熱氣球嘉年華奔騰展開，初鹿牧場的牧場野趣、利吉惡地的粗獷荒涼，在在展現花東景色和觀光價值，值得一而再的尋幽探訪。



Day
1

花蓮鐵道文化館

花蓮鐵道文化館 | 早期的花東鐵路指揮所整修後，現已展現新風貌且朝多元休閒文化發展，採用活化再利用的概念。花蓮鐵道文化館保留了最完整的窄軌鐵道基地遺址，將遺址文化與城市活力相結合，創造了花蓮的觀光價值。



花蓮文創園區

花蓮文創園區 | 原為花蓮舊酒廠，園區內有26棟倉庫建築，現在已規劃為文藝展覽、藝術演出、文創商品販售等。

東大門夜市 | 夜市分四大區域，福町夜市、原住民一條街、自強夜市、大陸各省一條街，在各區域可以品嚐到各種不同特色小吃，是好吃好逛的地方。其中原住民一條街集合各種部落食物，更具地方特色。



東大門夜市



原住民一條街

Day1 (67km) : 花蓮車站→環1-11→環1-15(南濱-花蓮大橋)→環1-6(花蓮大橋-石梯坪)→石梯坪市區



花蓮太平洋公園 | 公園分為南北兩區，有北濱朝日沙灘公園和南濱極緻地景公園。北濱公園內的大型3D彩繪裝置藝術，非常吸引人；廣大的草坪、沙灘上可以看到年輕人打球嬉戲，散發著青春活力。南濱綠草如茵有仿羅馬式花園及濱海自行車道，是騎自行車、散步、看海、戲水、撿奇石的熱門路線。



七星潭 | 風景區內規劃石雕園區、賞星廣場、觀日樓、兒童遊樂場等休憩設施，並且設置自行車道供民眾騎乘賞海景。

Day1 (67km) : 花蓮車站→環1-11→環1-15(南濱-花蓮大橋)→環1-6(花蓮大橋-石梯坪)→石梯坪市區



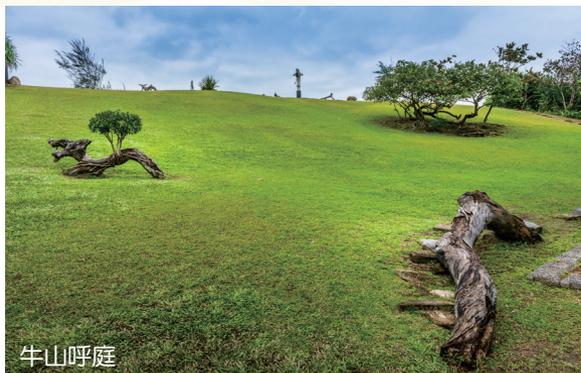
鹽寮漁港 | 由於港灣淤積嚴重，目前只能用膠筏出海捕撈魚貨，其防波堤則是喜愛海釣者的好釣場；公路邊停置一艘廢棄的關達號船艦，是鹽寮漁港特有的地標。



鹽寮漁港



關達號組私艇



牛山呼庭

牛山海岸 | 阿美族語Huting（呼庭），是牧牛草原之意，南岸的山丘曾是水牛的牧草區，現已是具有特色的休閒觀光據點，園區的漂流木雕刻藝品與木屋都別具巧思，國際電影「沈默」也在這裡取景拍攝。



水璉 Safato（撒法度）祭祀場巨石

水璉 | 一個山海包圍的河谷盆地，部落族人在此立了八顆巨石「風吹、雨淋、土生、火燒、敬神、勤奮、自愛、愛人」，每顆巨石各自有其意義，如「風吹」意指這座撒法度祭祀場，也是神聖的象徵。



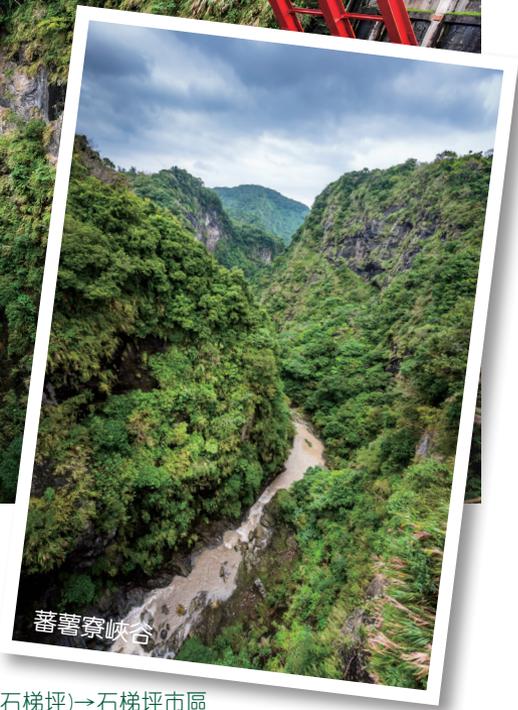
牛山海岸

Day1 (67km)：花蓮車站→環1-11→環1-15(南濱-花蓮大橋)→環1-6(花蓮大橋-石梯坪)→石梯坪市區



蕃薯寮 省道台 11 線 18 號橋

蕃薯寮 | 東海岸獨具特色的峽谷景觀，在18號橋西側是溪谷盆地，有起伏的山丘及河谷；在橋的東側是深邃的峽谷、陡峭的岩壁，林木鬱鬱蔥蔥，氣勢磅礴。



蕃薯寮峽谷

Day1 (67km)：花蓮車站→環1-11→環1-15(南濱-花蓮大橋)→環1-6(花蓮大橋-石梯坪)→石梯坪市區



豐濱天空步道

豐濱天空步道 | 建構在「親不知子斷崖」峭壁上的天空步道，約有150公尺長，其中的20公尺是使用H鋼和強化玻璃打造，沿著透明步道一路向前，直視腳下高聳峭壁及浩瀚大海，艱險刺激之感油然而生。



豐濱天空步道

Day1 (67km) : 花蓮車站→環1-11→環1-15(南濱-花蓮大橋)→環1-6(花蓮大橋-石梯坪)→石梯坪市區



新社梯田



裝置藝術 土地上的快樂

新社梯田 | 騎乘在省道台11線豐濱路段上，會經過美麗的新社梯田。臨著太平洋的梯田在不同季節有著不同的風采，不管是稻浪隨風搖曳或是稻田水面浮印出的水光雲影美景，皆賞心悅目。路旁的裝置藝術質樸自然、生動有趣，意謂「土地上的快樂」盪鞦韆、稻草人、竹屋草屋、木牛，呈現出一幅農村景象。

←往豐濱



石門休憩區



石門休憩區 火山岩海岸

石門休憩區

石門休憩區 | 位於石梯坪北方、大奇山和貓公山山麓，因有一個天然且形似門的海蝕洞而得名。沿岸為東部火山區之一的海岸山脈都巒山層，具有色澤渾黑的火山岩塊。由於火山岩塊不易崩塌，又因長期遭海水的侵蝕，形成了陡峭的崖壁地形，是大自然鬼斧神工下的奇特地景，也是國際電影「沈默」取景地點之一。

Day1 (67km) : 花蓮車站→環1-11→環1-15(南濱-花蓮大橋)→環1-6(花蓮大橋-石梯坪)→石梯坪市區



石梯坪 | 長年因強勁的海風與海浪侵蝕而形成的海蝕地形，有海蝕平台、隆起珊瑚礁、海蝕溝、海蝕崖等地質景觀，是臺灣寶貴的天然地質戶外教室。在環狀步道的觀景台或是爬上17公尺高的單面山，可以一覽浩瀚無垠的太平洋和奇特的地質景觀；當大浪沖擊而激起的浪花和爆鳴聲，非常震撼。獨有的礁岩海岸林，除了隨處可見的林投樹、黃槿、草海桐等，還有許多特別的物種，其中最特別的是春夏之際盛開的成串紫色小花——蘭嶼小鞘蕊花，以及長在礫石上的冰河時期奇木——臺灣海棗。



石梯坪 海蝕溝



石梯坪 隆起珊瑚礁



石梯坪 單面山



石梯坪 海蝕平台上方的露營區

←往豐濱



大灣休憩區

石門休憩區



Day 2



奚卜蘭遊客中心



舊長虹橋



奚卜蘭島

奚卜蘭遊客中心與獅球嶼 | 建築外觀以「秀姑漱玉」為設計概念，純白的外牆、鋁條編織出的外型非常獨特。奚卜蘭原意為「在河口」，秀姑巒即由此轉音而來，故秀姑巒溪出海口的獅球嶼又稱作奚卜蘭島，是一火山岩島嶼，也是阿美族的聖地，小島上自然生態豐富。



長虹橋 | 在省道台11線68公里處，一座醒目的拱形紅色橋梁跨越了秀姑巒溪，為臺灣第一座預力無橋墩懸臂式單拱橋。騎乘在這座懸臂式單拱預力混凝土橋上，可觀賞秀姑巒溪緩緩入海和蔚藍的太平洋海景。

Day2 (72.1km) 石梯坪市區→環1-6(石梯坪-長濱)→玉長連絡線→環1(玉里-池上)→池上市區



靜浦部落

靜浦部落 | 坐落於秀姑巒溪出海口，又稱太陽部落，居民多為阿美族。出海口洄游生物豐富多樣，因此族人以捕魚為生。部落規劃划膠筏、捉浪花蟹、撒八卦網及射箭等4種活動，提供遊客體驗部落生活文化。



靜浦北回歸線界標 | 北回歸線是北半球溫帶和熱帶的分界線，在臺灣就有3座北回歸線標碑。本界標矗立在豐濱鄉省道台11線70.5公里處的道路旁，一柱擎天的北回歸線標碑十分醒目。



靜浦北回歸線界標

Day2 (72.1km) 石梯坪市區→環1-6(石梯坪-長濱)→玉長連絡線→環1(玉里-池上)→池上市區



八仙洞 靈岩洞



八仙洞 木棧道



八仙洞

八仙洞 | 舊石器時代長濱文化的遺址，臺灣的一級古蹟！經年累月的海蝕而形成了數十個海蝕洞奇景，走在洞旁的木棧步道上遊覽沿途層巒疊翠及豐富的生態，居高臨下可一窺美麗的海階地貌。



永福齒草橋休憩區



長濱觀景台



長濱觀景台 沙灘

永福齒草橋休憩區 / 長濱觀景台 | 在省道台11線沿途的濱海休憩區，是同時可以看海踏浪的小景點以及別具特色的公共藝術造景，常蘊含有濃厚原住民文化的內涵與風格。

Day2 (72.1km) 石梯坪市區 → 環1-6(石梯坪-長濱) → 玉長連絡線 → 環1(玉里-池上) → 池上市區



東部海岸國家風景區瞭望台



玉長公路 隧道長濱出口



玉長公路



玉長公路 長濱自行車休息站



玉長公路 長濱自行車休息站

玉長公路 | 一條以隧道方式穿越海岸山脈的省道台30線公路，串連起花蓮玉里與臺東長濱，將原本2小時車程縮短為30分鐘，拉近了玉里與長濱的距離。玉長公路的西端是玉里田園風光，隧道西口邊開元橋旁有觀景台可以一睹雲瀑的美景，而隧道長濱出口處則可欣賞太平洋的蔚藍海岸。玉長公路堪稱花東最美麗的連結，不愧是自行車騎士們的熱門挑戰路線之一。

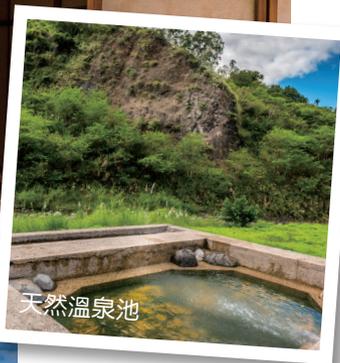
Day2 (72.1km) 石梯坪市區→環1-6(石梯坪-長濱)→玉長連絡線→環1(玉里-池上)→池上市區



安通溫泉 | 安通溪畔有多處天然溫泉汨汨流出，當地公所在溪畔處闢建幾處的公共浴場，讓民眾在泡湯時，也能享受這依山傍水、綠意盎然的美景。



日式平房 日治時期警察廳招待所



天然溫泉池



瞭望玉山



玉山瞭望台

玉山瞭望台 | 沿省道台9線往南可在玉山瞭望台稍作停留，天氣晴朗時，可以飽覽玉山群峰美景。

Day2 (72.1km) 石梯坪市區→環1-6(石梯坪-長濱)→玉長連絡線→環1(玉里-池上)→池上市區



玉富自行車道 | 橫跨兩個板塊的玉富自行車道，長約10公里，起點從玉里到富里的東里鐵馬驛站。沿途的花東縱谷綿延山脈、層巒疊翠，自行車道兩旁是一畝畝稻田相連、阡陌交錯的景觀。



Day 2 (72.1km) 石梯坪市區→環1-6(石梯坪-長濱)→玉長連絡線→環1(玉里-池上)→池上市區



六十石山 | 金針花的故鄉，位在富里鄉竹田村東側的海岸山脈上，每年8月至9月是六十石山最熱鬧的時節，滿山谷的金黃花海與連綿山脈，美得令人如置身仙境。

園區內的6處觀景亭台，分別以金針花別稱命名，有宣草、黃花、鹿蔥、丹棘、療愁、忘憂。



羅山 稻田



公埔遺址

公埔遺址 | 為新石器時代晚期「卑南文化」，豎立在地表的板岩石壁是其重要的特徵。另出土的器據包含有夾砂紅陶、石斧、板岩質箭頭等。



羅山泥火山



羅山遊憩區



泥火山豆腐

富里羅山遊憩區 | 羅山長期推動有機無毒農作，並結合自然生態和在地農村文化，提供民眾體驗農村生活的樂趣。泥火山和瀑布是羅山的特色景點，值得來遊覽；提供遊客親手用泥火山的滷水來製作豆腐，是非常有趣的經驗。

Day2 (72.1km) 石梯坪市區→環1-6(石梯坪-長濱)→玉長連絡線→環1(玉里-池上)→池上市區



Day 3



池上大坡池



池上大坡池 獨木舟

池上大坡池 | 大坡池又名池上大埤，因池上是著名的魚米之鄉，而池上的魚則來自大坡池。大坡池的湖光山色宜人，自然生態豐富，常見水鳥停歇覓食、魚群湖中悠游。園區設有自行車道，騎著自行車環湖，山風迎面舒爽，山嵐景色映照湖面，十分優美！



環湖自行車道



大坡池草坪

Day3 (53km) : 池上市區→環1(池上-賓朗)→環1-10(賓朗-臺東)→臺東市區→臺東車站

關山親水公園



關山環鎮自行車道



7-11 關山門市



環1



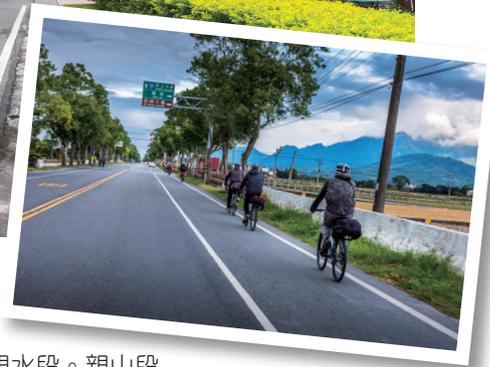
池上伯朗大道 天堂路

池上伯朗大道 | 一條田園路徑因媒體廣告拍攝而聲名大噪，此後便暱稱為「伯朗大道」。路徑途中的一棵大樹也因與藝人金城武一同入鏡而得名「金城武樹」；筆直的道路兩旁是漫漫無盡的田野，每年約5月至6月、10月至12月的黃金稻浪，加上遠處的山巒層疊、雲霧飄渺，騎乘在這悠然的田園景致，令人心曠神怡。

Day3 (53km) : 池上市區→環1(池上-賓朗)→環1-10(賓朗-臺東)→臺東市區→臺東車站



關山環鎮自行車道



紅石溪牧牛

關山環鎮自行車道 | 是臺灣首條繞鎮的自行車專用道，全長12公里，分為親山段與親水段。親山段是沿著關山大圳且地勢較高，騎乘到高處，往下望去，關山鎮、卑南溪流及海岸山脈景致一覽無遺；從親水段沿著關山大排與清淺的紅石溪而行，溪水潺潺，有農戶在溪邊放牧牛羊，在另一側則是遼闊的田野景觀及夾道的蔥綠樹木，四周綠意盎然，令人神清氣爽。

Day3 (53km) : 池上市區 → 環1(池上-賓朗) → 環1-10(賓朗-臺東) → 臺東市區 → 臺東車站



關山親水公園 帶狀人工湖



關山親水公園 遊客中心



關山親水公園

關山親水公園 | 是臺灣第一座環保公園，園區內設有賞鳥屋、人工湖、觀星台以及各種親水設施。公園裡湖光山色，綠草如茵，步道上的賞鳥屋是絕佳觀賞野鳥的地點；登上觀景台，花東縱谷的田園景觀盡收眼底。公園內的自行車道與關山環鎮自行車道結合，讓民眾可以騎自行車遊覽整個關山鎮。



關山親水公園 自行車道

Day3 (53km) : 池上市區→環1(池上-賓朗)→環1-10(賓朗-臺東)→臺東市區→臺東車站



武陵綠色隧道 | 入口位在省道台9線357K處附近，全長約4.5公里，沿途的樟樹、木麻黃緊密相連、綠樹成蔭，騎乘在這綠色公路上，呼吸著山林間特有的芬多精及淡雅的天然香味，讓人備感清新且舒活。

Day3 (53km) : 池上市區→環1(池上-賓朗)→環1-10(賓朗-臺東)→臺東市區→臺東車站



鹿野高台 | 花東縱谷最佳瞭望台的鹿野高台，吸引許多愛好高空飛翔的同好前來體驗飛行傘的刺激及熱氣球的浪漫，每年6月至8月這裡都會舉行國際熱氣球嘉年華；除了高空飛翔，親子滑草體驗也非常有趣；高台上觀光茶園的紅烏龍、福鹿茶也頗受歡迎。

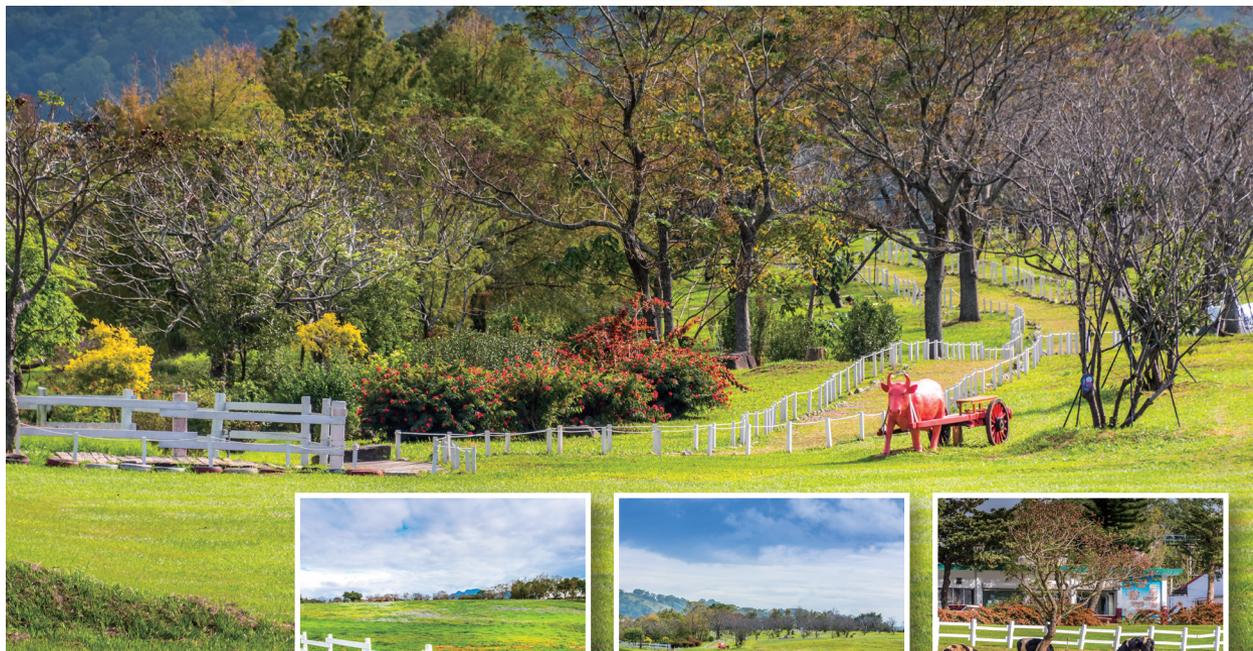


國際熱氣球嘉年華



高台觀光茶園

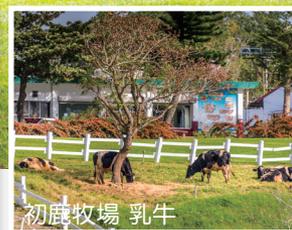
Day3 (53km) : 池上市區→環1(池上-賓朗)→環1-10(賓朗-臺東)→臺東市區→臺東車站



初鹿牧場



初鹿牧場



初鹿牧場 乳牛



初鹿牧場 | 牧場寬廣遼闊、環境優美，園區內分為滾草區、餵食區、可愛動物區、森林浴區等，在廣大的青青草原上，成群的乳牛悠閒地在草原上漫步低頭吃草；園區內的牛隻裝置藝術，生動有趣；一捆一捆的乾牧草散落在草地上，別具異國風情；可愛動物區可讓遊客們與動物們近距離互動，體驗親手餵牛吃牧草，或是拿紅蘿蔔餵馬吃的樂趣。

Day3 (53km) : 池上市區→環1(池上-賓朗)→環1-10(賓朗-臺東)→臺東市區→臺東車站



利吉惡地 | 位在臺東市北郊的卑南溪畔，主要結構是經由板塊擠壓生成的無層理泥岩。其特殊的地貌是因泥岩孔隙小且透氣及滲水性差，草木難以生長，地表被雨水侵蝕、沖刷而成，其地形粗獷荒涼，故又稱為利吉月世界。隔著卑南溪與利吉惡地相對，有長約2公里的斷崖景觀，因其黃土赤裸、奇岩聳立而有「小黃山」之名。



利吉惡地



利吉惡地

臺東山海鐵馬道 | 是結合了舊鐵道、濱海公路以及森林公園的多重特色環市自行車道，沿途串聯了很多知名旅遊景點，全程21公里的騎乘，可同時體驗在地人文、海洋風情

山海鐵馬道
Mountain-Ocean Bikeway



與田園美景。



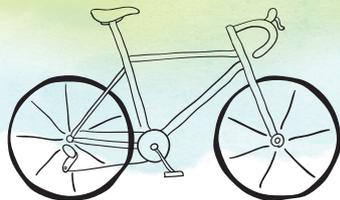
臺東山海鐵馬道



臺東山海鐵馬道

Day3 (53km) : 池上市區→環1(池上-賓朗)→環1-10(賓朗-臺東)→臺東市區→臺東車站

環 1 線與環支線 - 後記



松山車站→臺北市區道路與河濱自行車道→大漢溪河濱→省道台3線→省道台4線→省道台3乙線→高原路、南坑道路→新龍路→縣道115線→縣道118線→省道台1線(新竹市)→省道台61線→白沙屯轉省道台1線→彰化市→縣道145線→省道台1線→嘉義市區→省道台19甲線→新化外環道→省道台20線→省道台39線→省道台28線→省道台1線→高雄市區→省道台17線→左營→同盟路→河東路→省道台17線→省道台1線→省道台9線→壽卡→省道台9線(達仁~知本)→臺東市區→省道台9線(鹿野~瑞穗)→省道台9線(光復~花蓮市)→省道台9線新城車站搭乘北迴線鐵路→蘇澳新站→省道台9線→鐵路高架橋下自行車專用道→冬山河自行車道→五結(省道台2線)→省道台2線→頭城→外澳→省道台2線→省道台2丙線→省道台2丁線→省道台5線→市民大道→松山車站



環島參考資訊

https://itaiwanbike.iot.gov.tw/zh-TW/Attention/Attention_TravelAroundTaiwanTips



兩鐵列車資訊

<https://tip.railway.gov.tw/tra-tip-web/tip/tip00D/tipD11/view11>



環島騎乘注意路段

<https://itaiwanbike.iot.gov.tw/zh-TW/Home/AttentionSection>



環 1-1

環 1-1 北臺濱海環線

基隆市八堵路往北→南榮路→基隆火車站→外木山自行車道→省道台2線→新北市萬里區玉田路→龜吼漁港→野柳漁港→玉田路→省道台2線→淡水區中山北路三段→新市二路→沙崙路→油車里→關渡大橋→八里左岸自行車道→省道台15線→省道台61線→省道台15線→新竹市天府路二段→十七公里海岸自行車道→香山銜接環島一號線



環 1-2

環 1-2 內山環線

省道台3線(獅潭~豐原大道)→豐原大道五~三段→田心路→金谿橋→鑷村路→豐興路二段→仁愛路→旱溪自行車道→旱溪東西路→樂業路→復興路(臺中車站)→臺中路→建國路→永春東三南路→大同路→光日路→高鐵東路→省道台1乙線



環 1-3

環 1-3 南投環線

省道台1線→省道台1丙線→省道台14丙線→省道台14線→省道台21線→省道台16線→民權路→民生路→山腳巷→省道台3丙線→省道台3線→大學路三段→省道台1丁線→省道台1線



環 1-4

環 1-4 中臺濱海支線

通霄鎮中山路→綠光海風自行車道→省道台61線→東西九路→中山北路→省道台61線→省道台17線→西濱大橋



環 1-5

環 1-5 南臺濱海支線

西濱大橋→省道台17線→省道台61線→海港大道→省道台17線→濱海橋→省道台17線→省道台28線→省道台1線





環 1-6

環 1-6 東海岸環線

省道台11線(知本省道台9線→花蓮省道台11丙線)



環 1-7

環 1-7 蘭陽平原環線

省道台9線(冬山路→羅東→宜蘭→礁溪→省道台2線庚→省道台2線→烏石港)→環島一號線



環 1-8

環 1-8 大鵬灣環線

省道台17線→船頭路→環灣自行車道→省道台17線



環 1-9

環 1-9 車城環線

省道台1線→省道台26線→縣道199線→省道台9線



環 1-10

環 1-10 臺東車站支線

省道台9線→賓朗路→更生北路→連航路→志航路一段→興安路一段→新興路→臺東車站



環 1-11 花蓮車站支線

南濱公園→陽光電城→重慶路→軒轅路→明禮路→進豐街→國聯五路→國聯三路→花蓮車站



環 1-12 溪南環線

省道台9線(中山路二段)→新城溪南岸自行車道→省道台2線 (龍德大橋-蘇濱路三段-五濱路一段-五濱路二段) →加禮遠橋



環 1-13 關渡碧潭支線

淡水河右岸自行車道(關渡~大稻埕)→環島一號線→新店溪右岸自行車道(華江橋~碧潭)



環 1-14 花蓮 193 環線

玉里省道台9線→縣道193線→中山路一段→瑞穗車站



環 1-15 兩潭環線

省道台11丙線→東昌自行車道→兩潭自行車道(德燕廣場~仁化海堤)→民有街→省道台9線





環 1-16 故宮南院支線

省道台1線→大同路→友忠路→高鐵大道→省道台18線→故宮大道→太子大道→縣道168線→省道台61線



環 1-17 山海圳支線

西拉雅大道→環西路一段→南科三路→道爺路→山海圳綠道→安南區慶和路一段、二段→跨越橋→開安五街→政安路→安通路三段、四段、五段、六段→省道台17線



環 1-18 高屏沿山環線

省道台28線→峰山路→西德路→省道台28線→新威景觀大橋→省道台27線→縣道185線→萬巒鄉營區路→萬德路→建興路→光明路→佳興路→褒忠路→縣道187線→省道台1線→省道台17線



環 1-19 恆春環線

省道台26線(車城)→車程濱海景觀道路→後灣路→萬里路→山海路→濱海景觀道路→白沙路→大光路→砂尾路→南光路→省道台26線(恆春)



環 1-20 墾丁環線

省道台26線(恆春)→大灣路→省道台26線→縣道200甲線→縣道200線→省道台26線→縣道199甲線→縣道199線



環 1-21 屏東山海支線

省道台27線(茂林、高樹、鹽埔、屏東、萬丹、新園、東港省道台17線)



環 1-22 海科館支線

省道台2線(福隆~海洋大學)→基隆站-省道台2線(祥豐街、省道台2線)



環 1-23 高雄潮州支線

博愛一路→省道台1線(鳳山~潮州)



環 1-24 古坑梅山支線

省道台3線(斗六~古坑~梅山~竹崎)→鹿鳴路→縣道159線→林森東路→忠孝路



環 1-25 中彰投環線

臺中車站復興路→大智路→建成路→省道台3線→大里橋南端→北湖街→大峰路→草湖路→省道台3線→省府路→祖祠路→省道台3線→縣道139線→省道台1線

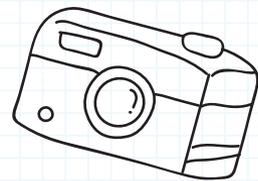


我的筆記 MY MEMO

騎鐵馬
看山
看海
看臺灣

218

分段環島慢漫遊



出版機關 交通部運輸研究所
發行人 林繼國
地址 10548臺北市敦化北路240號
網址 www.iot.gov.tw (中文版 > 數位典藏 > 本所出版品)
電話 (02) 23496789

策劃 蘇振維、張舜淵、楊幼文、鄭嘉盈
編輯 華彩影像科技有限公司 (賴錦賢)
逢甲大學地理資訊系統研究中心 (黃碧慧、陳慧雯)
插畫 華彩影像科技有限公司 (蔡家豪、任敏萱、張蕙茹)
文字編輯 華彩影像科技有限公司 (賴錦賢、江美菡、張蕙茹)
逢甲大學地理資訊系統研究中心 (黃碧慧、陳慧雯、李宗隆、張毓倫、陳佳謙、黃曉媛)
美術編輯 華彩影像科技有限公司 (賴錦賢、張蕙茹)
攝影 華彩影像科技有限公司 (賴錦賢、陳國書、江朝瑞、林煥庭)

出版年月 中華民國 109 年 3 月
印刷者 承亞興圖文印刷有限公司
版 (刷) 次冊數 初版 一刷300冊 本書同時登載於交通部運輸研究所網站
定價 399 元
展售處 交通部運輸研究所運輸資訊組 | 電話：(02) 23496880
國家書店松江門市 | 10485臺北市中山區松江路209號 | 電話：(02) 25180207
五南文化廣場 | 40042臺中市中山路6號 | 電話：(04) 22260330

騎鐵馬看山看海看臺灣：分段環島慢慢遊 / 華彩影像科技有限公司, 逢甲大學地理資訊系統研究中心編輯. -- 初版. -- 臺北市：交通部運研所, 民109.03

面； 公分

ISBN 978-986-531-134-6(平裝)

1. 腳踏車旅行 2. 臺灣遊記 3. 旅遊地圖

733.6

109004176

ISBN978-986-531-134-6 (平裝)

GPN: 1010900477

著作財產權人：中華民國 (代表機關：交通部運輸研究所)

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

騎鐵馬

看山 看海 看臺灣



ISBN 978-986-531-134-6



9 789865 311346

GPN : 1010900477