

客庄大道漫騎...

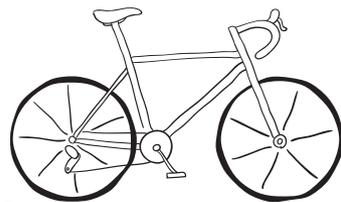
松山車站 → 環 1(松山~龍潭) → 環 1-2(龍潭~橫山) → 橫山市區 →
環 1-2(橫山~大湖) → 大湖市區 → 環 1-2(大湖~臺中) → 臺中市區 →
臺中車站 (或高鐵臺中站)

踩踏心愛的自行車在環島1號線上，行經大稻埕看浪漫碼頭、伴著環河濱公園傳來的嘻鬧聲，三峽充滿復古又藝文濃厚風情，沿著省道台3線來到大溪，古色古香的老街風情，充滿著美食香氣，何不駐足品嚐後再上路？由省道台3線進入省道台4線，石門水庫後池堰的湖光山色就在眼前。



環1-2內山環線道兩旁的綠林蔥綠，藍天白雲，隨著風的律動在這蜿蜒的車道上奔放，橫山內灣的復古童趣，北埔老街的客家美食，大山背的漫山桐花景致，為浪漫臺三線不可或缺的風景。陽光映照在峨眉湖上，很是奪目光彩，三灣、南庄街上人聲鼎沸，離開市區轉個彎來到蓬萊護魚步道，溪水潺潺、鳥語花香，騎進大湖沿路草莓香氣撲鼻，不妨嘗試各式草莓農特產品，增添旅程風味。

臺灣溪流短小、水庫眾多，沿途明德水庫、鯉魚潭水庫湖光山景綺麗、美不勝收，進入臺中，東勢的客家文化園區充滿藝文特色，綠樹如蔭的東豐及后豐鐵馬道，適合三五好友或親子相伴享受騎乘樂，豐原廟東夜市則是騎乘後享受傳統美食的好去處。沿著旱溪自行車道進入臺中市區，旱溪東西路沿路綠意盎然，讓騎乘者備感愜意，不可錯過的演武場、審計新村等各式文創園區，等著遊人來發現她的溫潤內涵。





Day1 (73.8km) : 松山車站→環1(松山-龍潭)→環1-2(龍潭-橫山)→橫山市區



大稻埕碼頭

大稻埕碼頭 | 曾是臺北最繁華的集散碼頭，周邊有咖啡廣場、碼頭拱橋、延平河濱公園等。沿著淡水河的環河自行車道往南前進，有多處具河岸生態的河濱公園，華江大橋更設置自行車牽引道，提供自行車騎士更為友善的跨河動線。牽引道同時連結至堤外自行車道，再依指標接往大漢溪的自行車道往三峽方向騎乘，即經過一座跨越三峽河的三角湧大橋，橋型像是一隻美麗的蝴蝶翩翩飛舞伴隨著你一同騎乘。



環河自行車道

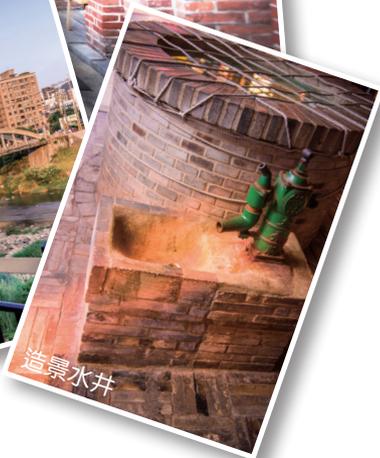


環河自行車道



三角湧大橋

Day 1 (73.8km) : 松山車站→環1(松山-龍潭)→環1-2(龍潭-橫山)→橫山市區



三峽老街、祖師廟、拱橋 | 三峽老街為巴洛克式風格的老街道，店家建築大都刻著堂號、店號或姓氏。屋頂兩側有「山牆」或「牌樓」，上面的裝飾皆有其含意，如花瓶象徵「平安」，八卦是為了避邪等。三峽祖師廟有「東方雕刻藝術殿堂」美名之稱，殿內之木雕、石刻、浮雕、銅鑄等，大部份是出自臺灣藝術界翹楚，樣樣皆是匠心獨具的傑作。三峽拱橋以特殊的三個相連彩虹為設計理念，所以也稱「虹橋」。

Day1 (73.8km) : 松山車站→環1(松山-龍潭)→環1-2(龍潭-橫山)→橫山市區



大溪老街



公共藝術 陀螺



大溪老街



大溪豆乾

大溪老街 | 大溪和三峡的老街建築同樣都是流行於日治大正時代，融合閩南風格與巴洛克式的建築特色，外觀裝飾混合了希臘式山頭、羅馬式柱子和中式的魚、蝙蝠等吉祥象徵圖案，形成了大溪專有的特色。流連在長長的紅磚廊道裡，彷彿進入時光隧道，就像是置身於它早期的繁華熱鬧年代。來大溪一定要吃豆干、打陀螺，回味童年純真。



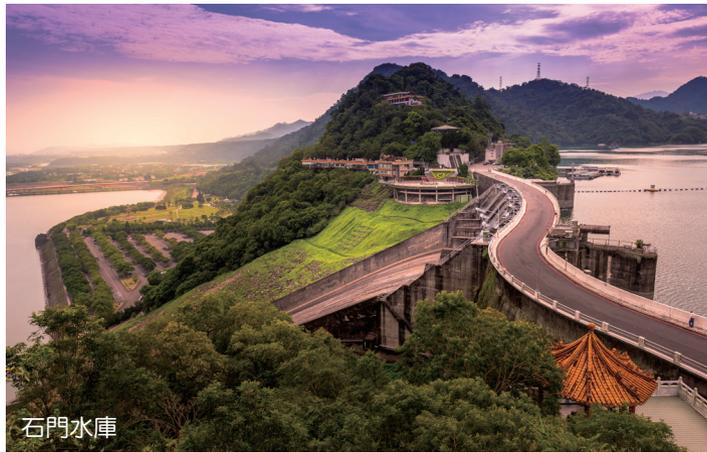
大溪橋



大溪橋夜色

大溪橋 | 橋身採用與大溪老街相仿的巴洛克建築風格，同時又仿造了日治時代的大溪古吊橋外觀。橋的入口處有復古的浮雕拱門；橋面則為紅磚瓷瓦拼貼而成的走道，橋上可遠眺石門水庫與淡水觀音山的秀麗景致。夜晚點燈後，綻放的光彩讓橋身更顯絢麗。

Day1 (73.8km) : 松山車站→環1(松山-龍潭)→環1-2(龍潭-橫山)→橫山市區



石門水庫



環湖公路



溪洲大橋



後池堰支線自行車道



南苑生態公園

石門水庫 | 整個區域橫跨了大溪、復興、龍潭與關西，環湖的自行車道有綠蔭林道，更有湖光山色盡收眼底，適合全家人一同享受騎自行車，乘風賞美景的樂趣！

Day1 (73.8km) : 松山車站→環1(松山-龍潭)→環1-2(龍潭-橫山)→橫山市區



桃園客家文化館

桃園客家文化館 | 位在龍潭中正路三林段上，陸軍司令部對面，館內主要展覽客家文化和古文物，還有各項客家活動展演。其使命是期望成為「唯一完善保存客家文學與音樂的綠洲」，到訪的民眾必能體驗到客家文學與音樂，進而感受客家文化的魅力。



雨賢館

雨賢館 | 紀念鄧雨賢先生的紀念館，鄧雨賢是臺灣歌謠之父，《雨夜花》、《望春風》、《月夜愁》、《四季紅》為其代表作，合稱「四月望雨」。



龍潭大池

龍潭大池 | 是桃園龍潭著名的地標，氣宇非凡的南天宮就座立於大池中央，搭配湖面上的九曲橋和湖畔旁的綠地，是吸引遊客的重要遊憩景點。

Day1 (73.8km)：松山車站→環1(松山-龍潭)→環1-2(龍潭-橫山)→橫山市區



關西老街



東安古橋



關西老街

關西老街 | 散發著古樸氣質，這裡沒有華麗的巴洛克式建築，但擁有自然而樸素的風格，更是讓人感念先民們那份辛勤簡樸的生活態度；東安古橋、牛欄河親水公園是必訪景點，若不趕時間，不妨再與當地人品茗有機手栽茶葉。

羅屋書院 | 為百年的三合院古厝，這裡曾經扮演新竹關西羅氏家族私塾的角色，現在的羅屋書院不僅讓老屋活出新生命，更以發揚客家傳統文化與藝術為使命。



羅屋書院



牛欄河親水公園



牛欄河親水公園

Day1 (73.8km) : 松山車站→環1(松山-龍潭)→環1-2(龍潭-橫山)→橫山市區



內灣老街

內灣老街 | 在內灣老街上可以發現許多的傳統客家食材，如福菜、梅干菜、酸菜、老菜脯、桔醬、粄粿等，街上餐館也販賣各式傳統客家菜餚。老街上的傳統房屋多以紅磚砌柱，再以木板作為屋身、門窗，屋頂則以合板瓦而成；內灣戲院已改為餐館；漫畫家劉興欽博物館內，展覽大嬭婆與阿三哥、淘氣機器人等漫畫著作。



內灣戲院



內灣老街木建築



劉興欽博物館

Day 1 (73.8km) : 松山車站→環1(松山-龍潭)→環1-2(龍潭-橫山)→橫山市區

Day
2

樂善堂



樂善堂



樂善堂



大山北月 豐鄉國小舊址



橫山 | 由省道台3線轉入橫山街再接鄉道竹34線道可抵達大山背，沿線山路景色宜人且頗具挑戰性。被廢棄的豐鄉國小，經過重整後改為大山北月咖啡館和藝術展館。戶外的大草坪可以隨興玩樂嬉戲或是跳格子！熱鬧的歡笑聲再次迴盪在這山谷間。漫畫家劉興欽就是畢業於豐鄉國小，還記得「放牛校長與阿欽」嗎？他的一系列漫畫著作也被展示在教室裡。



大山北月 課椅



樂善堂 | 有著百年的人文歷史，堂內保有眾多的古文物，廟宇前面兩側有關公護法和韋陀菩薩。站上廟宇觀景台可以飽覽頭前溪流域及群山層層相連，風景秀麗、水碧山青。



大山北月 故事走廊



大山背農民市集



大山北月 劉興欽作品展示



採集草藥



豐鄉瀑布



大山背

豐鄉瀑布 | 位於竹35鄉道旁的溪谷處，是一座迷你型的瀑布，由於林相茂密，各類植物多樣，因此吸引人們到此採集藥草。



合興車站 旅遊戳章



合興車站 鐘牆



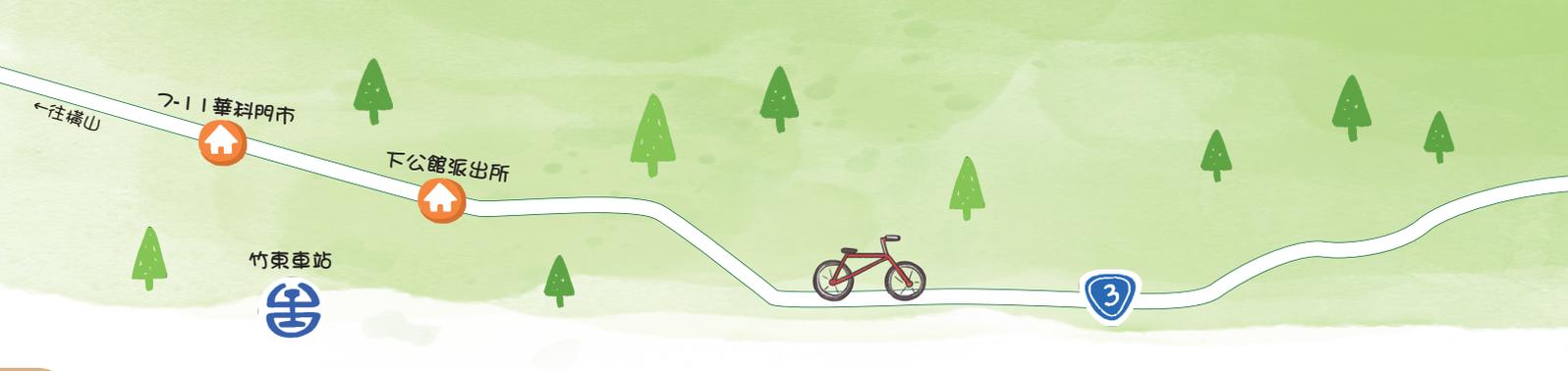
合興車站 車廂餐廳



合興車站 愛心裝置藝術

合興車站 | 位於內灣老街附近，被譽為愛情火車站因而受到大眾矚目。在這裡，可以看到許多愛情的浪漫裝飾，讓我們想像搭上愛情列車開往幸福的地方。

Day2 (61.6km) : 橫山市區→環1-2(橫山-大湖)→大湖市區





北埔老街



北埔老聚落古水井



慈天宮



北埔老街

北埔老街 | 在北埔老街慢慢走慢慢逛，找間茶舖體驗客家擂茶樂趣，品味茶香和豆香的融合。短短200公尺的老街，矗立著7座古蹟，有臺閩一級古蹟金廣福、姜家天水堂、姜阿新故宅，還有三級古蹟慈天宮，除了品味道地客家美食外，順道來一趟人文藝術古蹟之旅，發掘處處是先民所遺留給我們的珍貴資產。



峨眉湖



天恩彌勒佛

峨眉湖 | 清晨的峨眉湖，黃昏的峨眉湖都充滿詩意。峨眉湖山水風光明媚，景色秀麗，青山與綠水相互輝映，橫跨峨眉湖的細茅埔吊橋不僅是十二寮休閒園區連結富興老街之間的重要交通要道，它更是增添峨眉湖詩情畫意的重要據點。環湖自行車道，可供民眾騎乘自行車遊覽。



細茅埔吊橋



三灣彩繪



三灣 | 沿途是彎彎曲曲的山路，在自行車道的邊壁上彩繪著三灣的人文及特產，很是美麗；7到9月盛產的三灣梨，肉細汁多、香脆爽口，頗具盛名。

Day2 (61.6km) : 橫山市區 → 環1-2(橫山-大湖) → 大湖市區



縣道124乙線 | 從省道台3線轉入縣道124乙線，陽光透過兩旁的綠蔭灑落，有藍天白雲為伴，涼風徐徐拂面，精神很是舒爽，這是一段享受的、舒服的自行車騎乘體驗。

Day 2 (61.6km) : 橫山市區 → 環1-2(橫山-大湖) → 大湖市區



桂花巷



桂花巷



南庄老街



康濟吊橋



南庄老街



桂花茶包

南庄老街 | 到南庄必遊老街，各式客家餐食道地又美味；桂花巷人潮絡繹不絕、人聲鼎沸，熱鬧非凡，4月中到5月初造訪南庄，更可看到油桐花開滿枝頭及花朵飄然的美麗景象。

康濟吊橋 | 橫跨溪流，串連了曾是南庄地區最熱鬧的十三間老街和對岸的南江老街。老街的幾處古宅依然被完整保存，值得遊客來尋幽探訪。



明德水庫 | 從省道台3線轉入縣道126線，映入眼簾的是群山環抱的明德水庫，水秀山青，湖水映照著山丘倒影，景色優美，是苗栗著名的觀光景點。座落於明德水庫湖中的日新島，以壹號吊橋、貳號吊橋對外交通，步行在吊橋上，欣賞湖面上的波光倒影，遠眺層巒及雲霧飄渺，像是一幅潑墨山水畫。水庫入口壩區是自行車路線起點，建議從吊橋出發，經日新島，繼續騎往海棠島及永春宮轉回縣道126線到省道台3線。

Day2 (61.6km) : 橫山市區 → 環1-2(橫山-大湖) → 大湖市區



Day 3



獅潭 | 順著省道台3線來到獅潭，必須要到獅潭老街逛逛看看那一幅又一幅有趣的壁畫。村民們配合他們的產業活動，老人小孩一起加入老街彩繪工作，讓整個老街生氣蓬勃。

大湖 | 沿著省道台3線（中豐公路）來到大湖會經過一望無際的草莓田，每年從12月到4月是採草莓的季節，經常可以看到遊客採草莓的熱鬧景象。大湖酒莊在草莓文化館後方，酒莊外的裝置藝術很別緻，酒莊內可以參觀釀酒、製酒過程，處處洋溢著酒香味，提醒車友們，騎車不喝酒喔！



大湖玉米田



大湖水頭寮橋



南湖溪堤岸自行車道

Day3 (56.3km) : 大湖市區→環1-2(大湖-臺中)→臺中市區→臺中車站(或高鐵臺中站)



鯉魚潭水庫 省道台3線



鯉魚潭水庫



鯉魚潭水庫觀景台



火龍果園

鯉魚潭水庫 | 沿著省道台3線來到三義鄉，必定穿越過鯉魚潭水庫，這時記得放慢速度，悠悠然的欣賞水庫的湖光山景，並享受它的寧靜氛圍吧！從省道台3線轉進小路，有幾戶農家種植無毒果園，騎乘自行車也可享受採果樂。





東豐綠色走廊自行車道



東勢舊火車站

東勢客家文化園區 | 園區的文物館是由東勢火車站舊站改建而成，在陳列室內還保留著早期旅客等車時坐的長條椅，這是歷史的痕跡、時光的記憶。館內不僅有客家文物的陳設，並且不定期地舉辦客家文物展覽。



東勢客家文化園區



東勢客家文化園區

Day3 (56.3km) : 大湖市區 → 環1-2(大湖-臺中) → 臺中市區 → 臺中車站(或高鐵臺中站)



東豐綠色走廊 | 是全國第一條由廢棄鐵道改建而成的自行車專用道，全長12公里，車道沿途綠意景致非常宜人，是一條美麗的綠色廊道，由於它是封閉型的自行車專用道，因此沒有車輛的干擾，騎乘自行車更是輕鬆自在。



←往大湖



豐原大道自行車道



豐原大道自行車道



東豐綠色走廊自行車道



東豐綠色走廊自行車道



石岡 情人木橋



豐原廟東夜市

石岡食水料休閒農業區 | 園區內有座情人木橋，是臺灣引進國外的木橋建設技術，木橋最大特色是沒有橋墩支撐，卻可防七級以上強震；周邊設有休憩涼亭和石農廣場河岸景觀台，騎著自行車到石農廣場可以遊憩並品嚐咖啡。

豐原廟東夜市 | 早期常因廟會活動而吸引眾人潮，後來隨著「慈濟宮」擴建，將廟右側空地承租給攤販，而形成了今日的「豐原廟東夜市」。廟東夜市幾乎每日人潮洶湧，是豐原的特色景點之一。





旱溪自行車道



旱溪 海天橋



旱溪自行車號誌燈



旱溪 金母橋



旱溪自行車道

旱溪自行車道 | 旱溪路旁栽種的大花紫葳、臺灣欒樹、小葉欖仁、馬櫻丹等，沿路綠意盎然，讓騎乘者備感愜意。自行車道設有專用的行車號誌燈，沿途也設有休憩座椅、涼亭、導覽牌、里程標示等。

Day3 (56.3km) : 大湖市區→環1-2(大湖-臺中)→臺中市區→臺中車站(或高鐵臺中站)



臺中車站



臺中車站 後站

臺中車站 | 臺中車站舊站主體建築風格為後期文藝復興風格，於1995年列為國定二級古蹟。2009年起臺中鐵路高架化工程啟動，至2016年10月，臺中車站新站正式通車，與豐原、潭子、太原、大慶車站一同啟用，自此地面平交道列車切換行駛於高架軌道上。舊站則規劃為特色「文化站」，經常舉辦各類的藝文活動。



20 號倉庫藝術特區



綠川水岸

20號倉庫藝術特區、綠川水岸 | 到了臺中，可以在舊市區來一段文創小旅行，位於臺中車站後站旁的20號倉庫藝術特區是臺中市重要的人文和觀光資產，也是鐵道倉庫藝文再生計畫的第一站。整治後的綠川水岸，是以生態棲地為主要的概念，再導入公共藝術，營造出多元創意的綠川林蔭步道和水路空間。

Day3 (56.3km) : 大湖市區→環1-2(大湖-臺中)→臺中市區→臺中車站(或高鐵臺中站)

文化部文化資產園區

道禾六藝文化館
-臺中刑務所演武場

文化部文化資產園區 彩繪酒桶



傘巷



文化部文化資產園區

文化部文化資產園區 | 前身為公賣局第五酒廠，酒廠因應都市發展而遷移至工業區，後經文化資產局規劃為創意產業發展園區，作為臺中文化創意產業的推展，並且也是臺灣早期歷史建築、設計和藝術的展演中心。園區內共有21棟建築，分別有生活設計館、創意設計館、書院、酒文化館等館別。



道禾六藝文化館 惟和館



道禾六藝文化館 傳習館



道禾六藝文化館 心行館

臺中刑務所演武場／道禾六藝文化館 | 是日式風格的歷史建築，目前依然延續著日治時期的用途，是警察日常武術教育訓練的地方。道館積極推廣劍道課程、茶會講習、主題研習，並藉由環境建築的活化，打造新興的休閒與學習並進空間，是沉澱心靈的好去處。

Day3 (56.3km) : 大湖市區→環1-2(大湖-臺中)→臺中市區→臺中車站(或高鐵臺中站)