

國境之南 小環島

新左營車站 (或高鐵左營站) → 環 1 (高雄 - 東港) →
東港市區 → 環 1 (東港 - 楓港) → 環 1-9 (楓港 - 車城) →
環 1-20 (車城 - 滿州) → 滿州市區 → 環 1-20 (滿州 - 牡丹) →
環 1-9 (牡丹 - 壽卡) → 環 1 (壽卡 - 金崙) → 金崙市區 →
環 1 (金崙 - 知本) → 環 1-6 (知本 - 臺東) → 馬亨亨連絡線 →
臺東市區 → 臺東車站

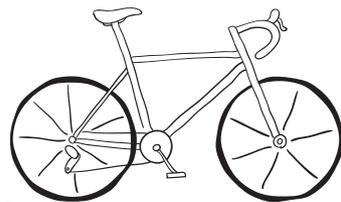


熱情南臺灣！國境之南的恆春半島小環島！

腳踏自行車從高雄出發，愛河締結了無數愛情故事；旗津海岸公園，微微海風迎面而來；臺灣海峽夾雜著景色的碧海藍天和無數的討海人故事。遠處高雄港大船入港和夕陽西下的美景相互對映，一隅的文化園區展現聚落百年文史底蘊，探索林園海洋濕地公園、大鵬灣國家風景區的自然生態、潟湖之美，其中的東港海產更不可錯過，每年的黑鮪魚季吸引大批人潮前往朝聖，作為一日的結尾最適合不過。

在環島1號線上奔馳，別忘了在枋寮車站停留歇息，感受余光中的〈車過枋寮〉詩篇及鐵道藝術村的藝文氣息，還有那老月琴彈出恆春古城傳奇；南洋風情的墾丁，日夜綻放著她的熱情；鵝鑾鼻燈塔矗立在最南之端，指引你我，也指引著海上浪子的返家方向；九棚沙漠因特殊的落山風吹起滾滾黃沙，經年累月形成了沙漠地景；穿越滿州之時，看著牛羊成群自由自在地在草地上、小道間悠然行走，盡是充滿鄉情的愜意情境！

由屏東進入臺東的好漢坡、環島車友比必打卡的壽卡驛站，是挑戰自我的印證和感動，短短的路程卻有著劇烈的高程變化，過了壽卡一路順暢騎乘，進入臺東，全臺最美的多良車站就在一旁，南迴海天一線的金崙大橋，騎乘在橋上彷彿徜徉於太平洋上。在知本溫泉洗去一身疲憊，向北騎乘沿路享受臺東的質樸自然、臺東的部落文化，南臺灣的熱情和風貌，是一生不可錯過的體驗！



新左營車站

高雄葎葎物產館

環1

高雄愛河

環1-23

Day
1



高雄愛河 願景橋



高雄愛河 木棧道



高雄愛河 中都橋



高雄愛河 愛之船

高雄愛河 | 一條高雄的生命之河，灌溉著高雄的文化、經濟發展；這條河也因為高雄人的努力，讓她展現出風情萬種與美麗的景致。民眾可以搭船遊覽愛河景致，也可以騎乘自行車環河賞景。

← 鯢躍龍翔 — 龍首魚身是魚躍龍門之意，表徵高雄的蛻變與發展。

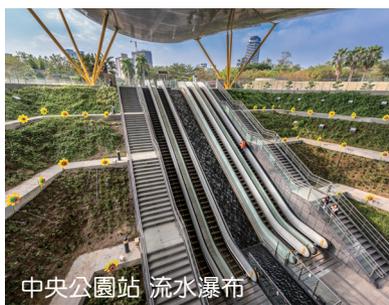
Day1 (44.5km) : 新左營車站(或高鐵左營站)→環1(高雄-東港)→東港市區



往東港→



中央公園站 入口藝術意象 - 飛揚



中央公園站 流水瀑布



中央公園生態池



高雄文學館



中央公園 | 園區內的水景別緻、綠樹成蔭，包括自然生物棲息的生態池、圖書館、水廣場等，都是人們遊憩休閒的好場所。園內的裝置藝術品，更增添了公園內自然悠閒的藝術氛圍。位在中央公園的高捷中央公園站，出入口建築設計有如風帆揚起，是力與美的表現，站內三層樓高別具特色的電梯中間有個水道設計，流水潺潺而下，兩旁則有綠色植物梯牆飾以一排排的太陽花風車。

←往高雄市



中央公園



旗津渡口



旗津海岸公園

踩風大道

旗津貝殼博物館

旗後燈塔、砲台

旗津老街

旗後燈塔、砲台 | 矗立在旗津旗後山頂上的旗後燈塔，登上燈塔可遠眺旗津風貌、高雄港灣和臺灣海峽碧海藍天美景。

一座用紅磚斗砌而成的旗後砲台，建於1875年，是一座融合中西形式的砲台。八字牆門門柱上有磚砌的囍字，在砲臺建築中實屬少見。



旗後砲台



旗津老街



旗津渡口

旗津老街、旗津渡口 | 高雄的發展是由旗津開始，而老街的風貌和飲食文化更是老高雄人的表徵。廟前路是最熱鬧的街道，坐落於此的天后宮有三百多年的歷史，老街上的海產料理味美價廉，喜愛海鮮朋友絕不可錯過！除了海鮮還有各式小吃值得品嚐。旗津渡口搭渡輪遊覽旗津，沿途可遠看旗津和鼓山聚落風情。

Day1 (44.5km) : 新左營車站(或高鐵左營站)→環1(高雄-東港)→東港市區



旗津海岸公園



踩風大道



踩風大道



貝殼 裝置藝術



貝殼博物館



彩虹教堂



風車公園

踩風大道 | 「旗津環島踩風自行車道」是一條17公里長的自行車道，由兩條「街道線」與「海岸線」為主，沿途行經天后宮、旗後燈塔、砲台、老街、濱海沿線和隧道等，是一趟古蹟文化巡禮和自然饗宴的騎乘。

旗津貝殼博物館 | 館裡藏有約二千多種貝類和約二百種蟹類的標本，世界最大的二枚貝也在館藏中。行遊至此，不妨細細觀賞這些珍奇貝類，進行一場海底生態學習。

旁邊七彩的彩虹教堂是拍照聖地，依著海景怎麼取景都很美。

旗津風車公園 | 兼具休閒、觀光與環保的風車公園，部分照明來自沿線風車產生的電力。園區內綠木扶疏，寬廣的草坪可以野餐、玩飛盤、放風箏。

Day1 (44.5km) : 新左營車站(或高鐵左營站)→環1(高雄-東港)→東港市區



紅毛港文化園區戶外展示區



紅毛港文化園區戶外展示區



紅毛港文化園區戶外展示區

Day1 (44.5km)：新左營車站(或高鐵左營站)→環1(高雄-東港)→東港市區



天空步道



高字塔旋轉餐廳



高雄港



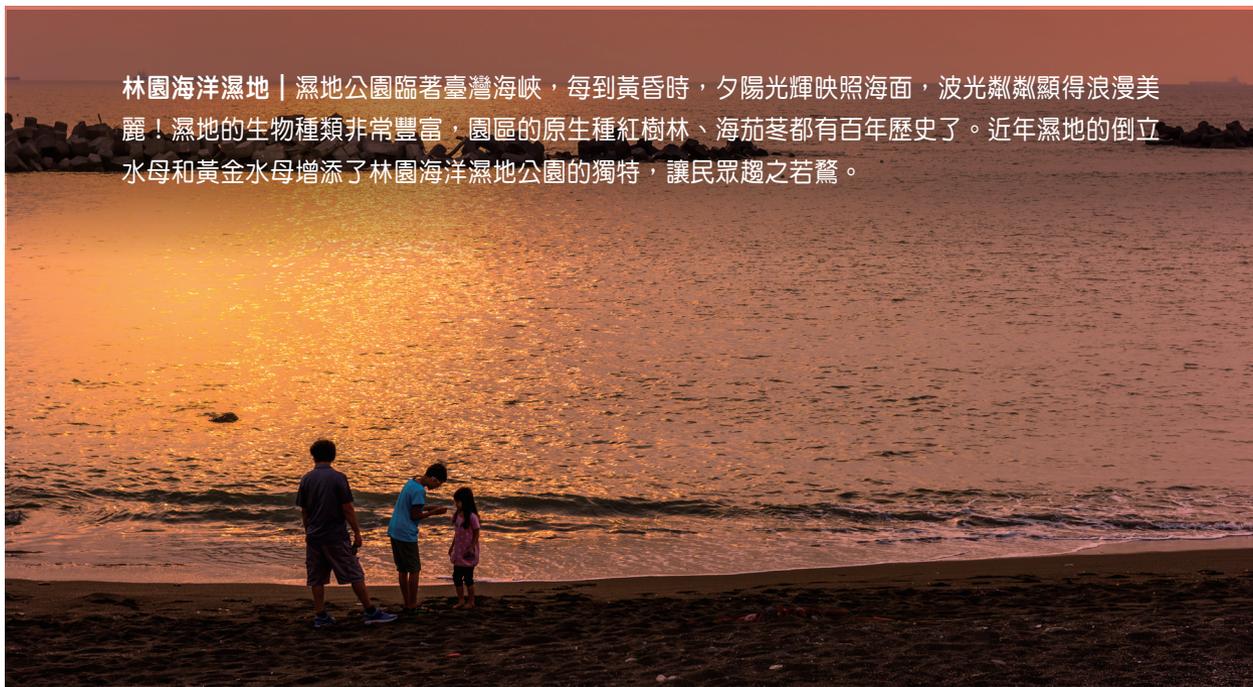
展示館

紅毛港文化園區 | 園區規劃有天空步道、展示館、戶外展示區、碼頭與候船室、高字塔旋轉餐廳、觀海平台六個區域。不論是從天空步道、觀海平台一覽美麗海景，或是室內室外展出的先民聚落文史遺跡，皆讓民眾體驗了紅毛港聚落不因遷村而走入歷史，而是四百年文史底蘊被發揚光大並且永恆傳承。

Day 1 (44.5km) : 新左營車站(或高鐵左營站)→環1(高雄-東港)→東港市區



林園海洋濕地 | 濕地公園臨著臺灣海峽，每到黃昏時，夕陽光輝映照海面，波光粼粼顯得浪漫美麗！濕地的生物種類非常豐富，園區的原生種紅樹林、海茄苳都有百年歷史了。近年濕地的倒立水母和黃金水母增添了林園海洋濕地公園的獨特，讓民眾趨之若鶩。



林園海洋濕地 水筆仔



林園海洋濕地 生態池



林園海洋濕地

Day1 (44.5km) : 新左營車站(或高鐵左營站)→環1(高雄-東港)→東港市區



大鵬灣國家風景區 | 大鵬灣的形成是因早年大量的泥沙入海後，再經由海流與季風作用而成的沈積地形，經年累月後演變為瀉湖，是臺灣唯一單口囊狀瀉湖。

跨海大橋為特殊三向度設計的斜張橋，側看有如船帆。橋下是瀉湖唯一的進出海口，因此設計為可開啟式橋梁，可單向開啟75度的仰角。

環灣自行車道約有12公里，沿途可欣賞紅樹林濕地生態、夕陽美景、帆船及漁村風貌。



大鵬灣瀉湖



環灣自行車道



衝浪裝置藝術



大鵬灣跨海大橋

Day1 (44.5km) : 新左營車站(或高鐵左營站)→環1(高雄-東港)→東港市區

←往東港

17

環1



佳冬車站

7-11人和門市



7-11維軒門市

枋寮車站



枋寮鐵道藝術村



枋寮漁港



Day 2

國境之南小環島
164
分段環島慢慢遊



枋寮車站

肥肥的甘蔗肥肥的田
 雨是一首濕濕的牧歌
 路是一把瘦瘦的牧笛
 長途車駛不出牧神的轄區
 正說屏東市最甜的縣
 忽然一個右轉
 最鹹最鹹劈面撲過來



枋寮車站 | 枋寮原本是臺鐵屏東的終點站，也是臺灣最南端的一站，直到南迴線啟用開通後，便轉為起始站。枋寮車站因為站內牆上掛有一面余光中的38行詩〈車過枋寮〉和站前廣場上鋪有節錄詩句的地磚，讓許多遊客行經車站時，總是多作停留，以感受文人的情懷與浪漫。

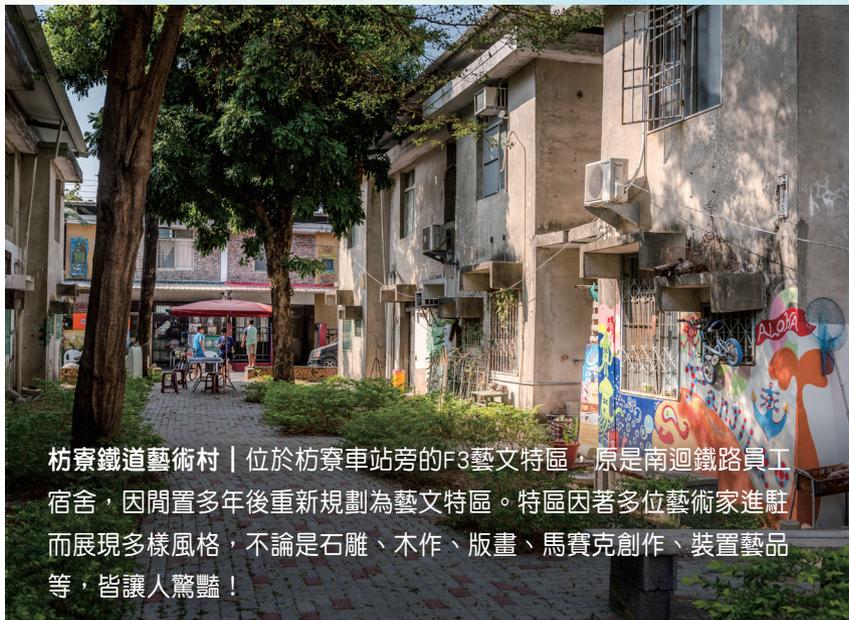
Day2 (74.1km) : 東港市區 → 環1(東港-楓港) → 環1-9(楓港-車城) → 環1-20(車城-滿州) → 滿州市區



枋寮鐵道藝術村 公共藝術



枋寮鐵道藝術村 公共藝術



枋寮鐵道藝術村 | 位於枋寮車站旁的F3藝文特區，原是南迴鐵路員工宿舍，因閒置多年後重新規劃為藝文特區。特區因著多位藝術家進駐而展現多樣風格，不論是石雕、木作、版畫、馬賽克創作、裝置藝作品等，皆讓人驚豔！



枋寮漁港



枋寮漁港

枋寮漁港 | 枋寮最負盛名的農漁產除「黑珍珠」蓮霧之外就是「魷仔魚」，到枋寮遊玩不僅要觀賞藝術作品、車過枋寮詩句，魷仔魚的新鮮美味亦必定要品嘗一番。漁港旁的攤商販賣著漁船剛運載回來的新鮮魚貨，吸引著遊客爭相搶購。

Day 2 (74.1km) : 東港市區 → 環1(東港-楓港) → 環1-9(楓港-車城) → 環1-20(車城-滿州) → 滿州市區



國立海洋生物博物館



福安大橋



車城濱海景觀公路



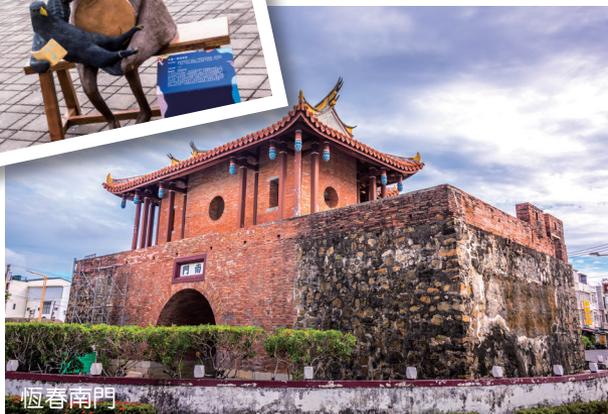
國立海洋生物博物館 | 博物館座落於山水之間，整體設計融入了原有自然環境，展現出和諧關係。館區規劃有「臺灣水域館」、「珊瑚王國館」及「世界水域館」，是兼具娛樂與海洋教育的博物館。

車城到海生館或是海生館到恆春，這一路的騎乘風景令人舒爽；臺灣海峽的波瀾壯闊、蔚藍天空或是彩霞滿天，還有那綿延的山巒景色，等你來騎乘體驗。

Day2 (74.1km)：東港市區→環1(東港-楓港)→環1-9(楓港-車城)→環1-20(車城-滿州)→滿州市區



恆春古城 | 古地名為「瑯嶠」或「琅嶠」，是排灣族語，後因氣候宜人、四季如春而改為「恆春」。恆春古城已有百年的歷史，目前的東門、北門、西門、南門尚屬完整，四座城門古意盎然。



Day2 (74.1km) : 東港市區→環1(東港-楓港)→環1-9(楓港-車城)→環1-20(車城-滿州)→滿州市區



龍鑾潭自然中心



賞鳥區



戶外賞鳥區

龍鑾潭 | 因地勢低窪形成的廣大淡水濕地，秋天的龍鑾潭有「龍潭秋影」之稱，為恆春八景之一。這裡水生動植物豐富，是候鳥南遷避冬棲息覓食的天堂，因此亦有「鳥類天堂」的封號。「龍鑾潭自然中心」設有鳥類生態的主題展示區、生態影片欣賞簡報區，亦備有高倍望遠鏡供遊客及愛鳥人士觀察鳥類。



生態步道



龍鑾潭自然中心



龍鑾潭自然中心 雁鴨草坪

Day2 (74.1km) : 東港市區→環1(東港-楓港)→環1-9(楓港-車城)→環1-20(車城-滿州)→滿州市區



南灣沙灘

南灣 | 夏季時的沙灘、碧海、藍天、七彩陽傘，還有各個別具特色的民宿，將南灣形塑成一個頗富南洋風貌的小鎮。這裡有衝浪、帆船、香蕉船、水上摩托車等不同樣式的水上活動。



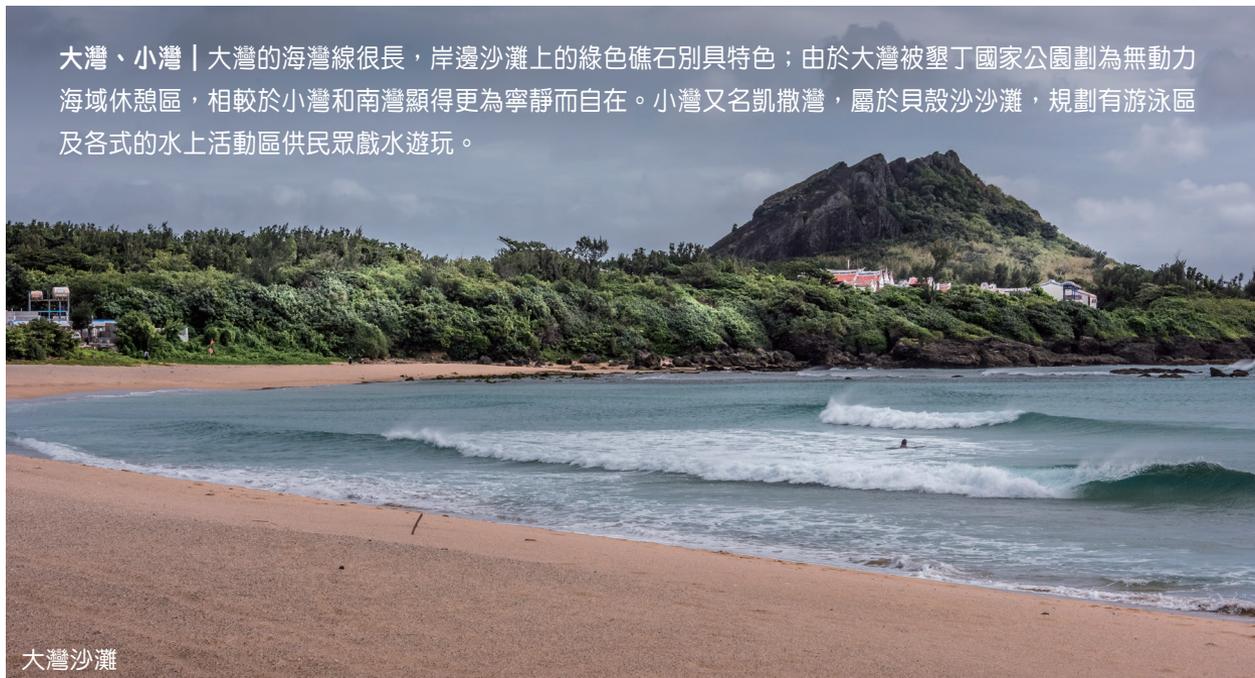
南灣民宿



Day 2 (74.1km) : 東港市區→環1(東港-楓港)→環1-9(楓港-車城)→環1-20(車城-滿州)→滿州市區



大灣、小灣 | 大灣的海灣線很長，岸邊沙灘上的綠色礁石別具特色；由於大灣被墾丁國家公園劃為無動力海域休憩區，相較於小灣和南灣顯得更為寧靜而自在。小灣又名凱撒灣，屬於貝殼沙沙灘，規劃有游泳區及各式的水上活動區供民眾戲水遊玩。



大灣沙灘



小灣



小灣沙灘



小灣沙灘吧台區

Day2 (74.1km) : 東港市區→環1(東港-楓港)→環1-9(楓港-車城)→環1-20(車城-滿州)→滿州市區



船帆石

船帆石沙灘 | 在近沙灘岸邊矗立著一顆巨石，遠看像似一艘啟航帆船，近看卻像似一顆人頭側面，據說神似美國總統尼克森頭像，因此船帆石又名尼克森石，相當有趣。船帆石旁的沙灘也是浮潛等水上活動的熱門地點，夕陽時的沙灘映著餘暉染成橘黃色，別有情調。

Day 2 (74.1km) : 東港市區→環1(東港-楓港)→環1-9(楓港-車城)→環1-20(車城-滿州)→滿州市區



珊瑚礁石灰岩

鵝鑾鼻燈塔 | 矗立在臺灣的極南點，是本島光力最強、照射最遠的燈塔，有「東亞之光」的美稱。周邊的鵝鑾鼻公園是珊瑚礁石灰岩地形，在珊瑚礁之間可見到多樣性的綠色濱海植物，沿著濱海步道行走，可在觀景亭上一覽湛藍海景、嶙峋礁石和台地尖峰奇景。



鵝鑾鼻公園



最南點觀海平台

極南點 鵝鑾鼻燈塔

Day2 (74.1km) : 東港市區→環1(東港-楓港)→環1-9(楓港-車城)→環1-20(車城-滿州)→滿州市區



龍磐公園

龍磐公園 | 介於鵝鑾鼻及風吹砂之間，一個因地殼變動而上升的石灰岩台地，有一片廣闊的草原綠景；由於石灰岩容易被海水蝕毀，因此形成了崩崖、滲穴、石灰岩洞、紅土等特殊地形景觀。



風吹砂海岸



風吹砂

風吹砂 | 地層為紅土與白沙混合，是這個區域最大特色。由於雨季時，雨水匯集在窪地，而白沙順著雨水流向海洋形成了沙河；冬季時節，白沙被強勁的東北季風吹襲，從崖坡一路吹至崖頂，如此造就風吹砂的特殊景觀。

Day2 (74.1km) : 東港市區→環1(東港-楓港)→環1-9(楓港-車城)→環1-20(車城-滿州)→滿州市區



Day 3



九棚大沙漠

九棚大沙漠

九棚大沙漠 | 臺灣最壯闊的沙漠景觀！九棚溪因經年累月挾帶大量的河沙堆積在出海口附近海域，退潮時，強風將沙粒吹上岸並堆積在高地上，於是形成了沙漠似的地形景觀。行走在沙丘上，沿路的足跡被風沙逐漸帶走，枯竭的枝幹矗立，風沙簌簌將沙丘刻劃出綿延的沙痕，這景色顯得荒涼更顯浩瀚無垠。

Day3 (118km)：滿州市區→環1-20(滿州-牡丹)→環1-9(牡丹-壽卡)→環1(壽卡-金崙)→金崙市區



牡丹灣地景藝術



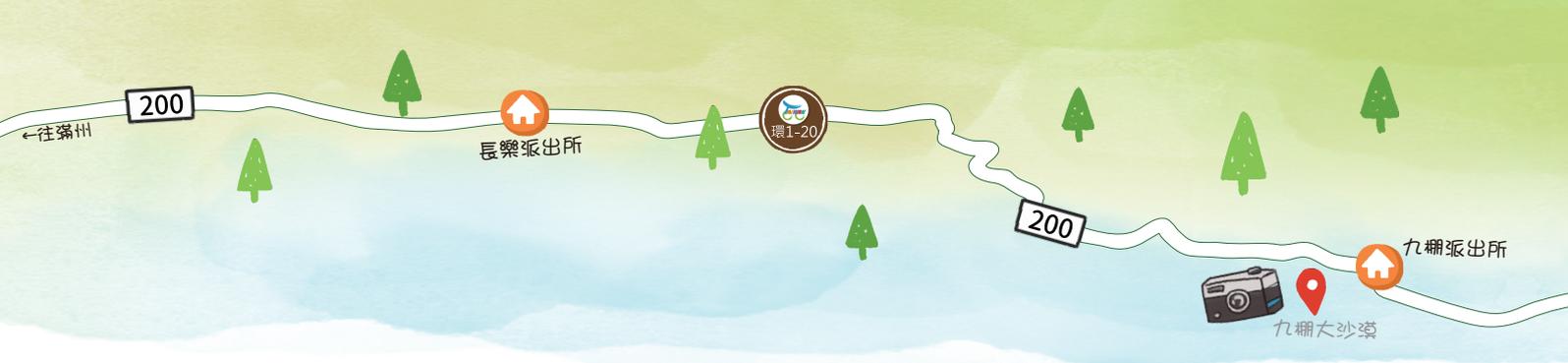
牡丹灣



牡丹灣 | 海岸線看起來簡單純靜，如同是一幅畫框裡的油畫，原木地景藝術，單純而平靜的海岸深深的吸引了旅人流連，建議來的朋友可以穿拖鞋走上鵝卵石海岸散步，享受這獨特的太平洋美景。

原木地景藝術

Day3 (118km) : 滿州市區 → 環1-20(滿州-牡丹) → 環1-9 (牡丹-壽卡) → 環1(壽卡-金崙) → 金崙市區



琅嶠 - 卑南古道海岸



琅嶠 - 卑南古道



琅嶠 - 卑南古道

琅嶠-卑南古道 | 一條風景優美的古道，也是一條沒有公路經過的原始海岸線，全長有8.4公里。由於屏東縣政府為了保護古道的生態資源，規劃了「旭海觀音鼻自然保留區」，所以想登古道賞幽景的朋友，別忘了先提出申請，也須有合格之解說員講解引導，切記！私自闖入會遭受罰款。

古道沿途上有豐富多元的生態，維持原有林相的海濱森林、鵝卵石海灘、海岸礫沙、岩壁，及原始山路，這些原始樣貌的山海景致，是臺灣珍貴的自然寶藏。



琅嶠 - 卑南古道



琅嶠 - 卑南古道景色

Day3 (118km)：滿州市區→環1-20(滿州-牡丹)→環1-9(牡丹-壽卡)→環1(壽卡-金崙)→金崙市區



旭海草原



旭海草原



旭海草原



旭海草原

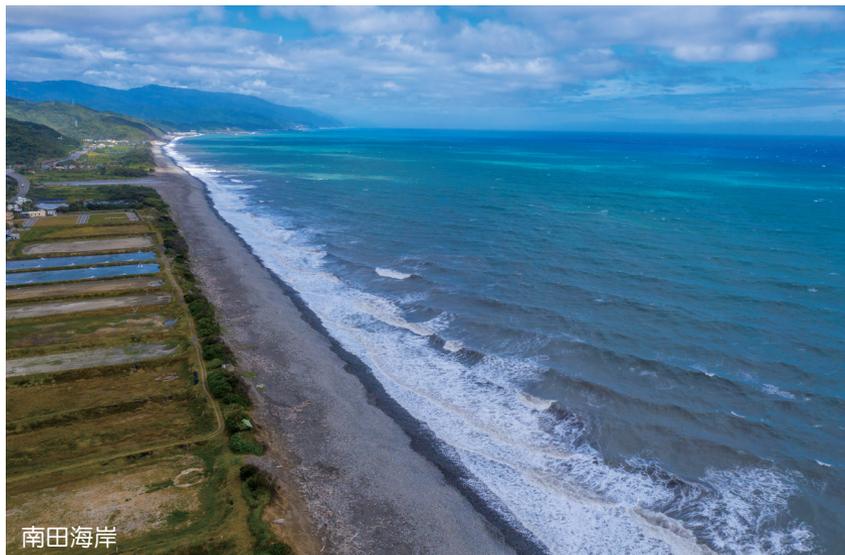
旭海草原 | 「旭日東昇於海」，是旭海村美麗的歌頌。旭海草原居高臨下，沿著草原步道蜿蜒而上，望著那碧綠草原與海相連，翠綠灌木植被錯落其中，在藍天白雲相襯下，勾畫出美麗景致。

Day3 (118km) : 滿州市區 → 環1-20(滿州-牡丹) → 環1-9 (牡丹-壽卡) → 環1(壽卡-金崙) → 金崙市區



壽卡鐵馬驛站

壽卡鐵馬驛站 | 原是屏東與臺東交界的壽卡檢查哨，2009年揭牌啟用成為鐵馬驛站，2016年重新整修，提供驛站更大休憩的空間。壽卡海拔460公尺，是自行車環島1號線南迴公路的最高點。壽卡段號稱是南迴的天堂路，因而壽卡鐵馬驛站也就成為自行車騎士辛苦挑戰成功後的熱門打卡景點。壽卡鐵馬驛站旁的縣道199線道路旁皆是青翠的筆筒樹與野薑花，可一路騎乘至旭海、牡丹。



南田海岸



南田石



南田海岸親水公園

南田海岸親水公園 | 瀕臨太平洋，沿著海岸闢建的海岸親水公園，觀景台上可眺望太平洋波滔洶湧的海浪，園內綠木扶疏、綠草碧茵。石岸綿延數公里長，海灘上皆是大大小小、圓潤的石頭，是極富盛名的南田石。

Day3 (118km) : 滿州市區→環1-20(滿州-牡丹)→環1-9 (牡丹-壽卡)→環1(壽卡-金崙)→金崙市區



金龍湖 | 舊名「大埤湖」，凹地的地形加上天然的湧泉所形成，是一個天然湖泊，為附近農田主要灌溉的水源，因此也稱「大武水庫」。湖岸邊有些原住民琉璃珠風格的立柱作為裝置藝術，別具特色。金龍湖景致幽靜，林相豐富茂密，是休閒賞遊或自行車環湖的好去處。



金龍湖



金龍湖



大武彩虹村



大武濱海公園

大武彩虹村 | 位於大武街上的小村落，經過設計並塗上色彩繽紛的線條，因而轉變為特色彩繪社區，並且讓因八八風災而毀損的富山部落居民重新找到生活的起點，村落的廣場或自家門口皆飾有富有原民風格的特色圖騰。





多良車站 | 在太麻里省道台9線417.5K處的邊坡上有一處全臺最美的車站-多良火車站，雖然火車站已經退役，但是留給大眾最好的賞景處。站在觀景台遠眺一望無際的湛藍太平洋，而遠處傳來隆隆聲，火車緩緩經過，那美景是詩意是永恆！



多良車站



金崙大橋

金崙大橋 | 全臺最美的高架橋，高架橋面離地40公尺，筆直的向前延伸，騎乘在橋上可以飽覽太平洋海天一色的美景，也可以欣賞山脈相連的景色。

Day3 (118km) : 滿州市區→環1-20(滿州-牡丹)→環1-9 (牡丹-壽卡)→環1(壽卡-金崙)→金崙市區



Day
4



太麻里曙光紀念園區



太麻里曙光紀念園區

太麻里曙光紀念園區 | 因2000年在這片海灘舉辦千禧迎曙光而得名，自此每年吸引許多民眾在這一片蔚藍海岸，一起倒數、一起迎接臺灣的第一道曙光。



知本溫泉



知本國家森林遊樂區

知本溫泉、知本國家森林遊樂區 | 日據時期就已經開發的知本溫泉屬於弱鹼性碳酸氫鈉泉，素有「東臺第一景」的美譽。知本除了溫泉外還有三面環山的森林遊樂區，園區內可見到百年大白榕及酸藤、臺灣蝴蝶蘭等植生景觀。在林中小徑健行，聽著溪水潺潺流過，看著峰巒疊翠，遠山近水，美景盡收眼底。

Day4 (42.5km) : 金崙市區 → 環1(金崙-知本) → 環1-6(知本-臺東) → 馬亨亨連絡線 → 臺東市區 → 臺東車站

←往知本



東海濕地公園



東海濕地公園

東海濕地公園 | 為改善太平溪流域的污染，東海濕地公園園區內規劃有緩衝池、開放池、密植池及生態景觀池，以自然淨化工法處理汙水。濕地公園生態豐富、景色優美，常吸引水鳥在此覓食築巢。



臺東海濱公園



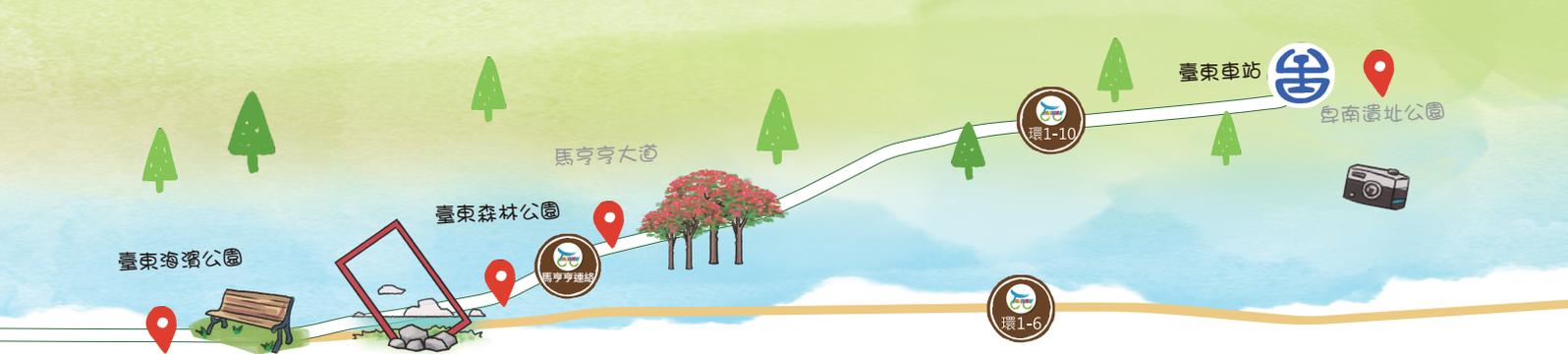
臺東海濱公園 迎曙之濱木棧道



生命之樹

臺東海濱公園 | 園區內有一座獨特的藤編屋頂建物，名為生命之樹；華燈初上時，生命之樹綻放出不同光彩，讓人驚豔讚嘆。園區的空間設計是以人與自然共存為概念，在這裡不僅可以聽海、看海，還可以欣賞公共藝術。

Day4 (42.5km) : 金崙市區→環1(金崙-知本)→環1-6(知本-臺東)→馬亨亨連絡線→臺東市區→臺東車站



臺東森林公園（活水湖、琵琶湖、海濱公園） | 森林公園連結海濱公園形成遼闊的休閒園區，那廣大的草地與多樣茂盛的林相，是一處令人流連忘返的優勝美地，也是自行車族不可錯過的路徑。

園區內近海處的「琵琶湖」是因地下湧泉形成的天然湖泊，琵琶湖水清澈，湖面映照藍天白雲與山林，景致相當優美。「活水湖」是一座長方形的人工湖，是每年的文化活動、龍舟競賽的舉辦據點。

Day4 (42.5km)：金崙市區→環1(金崙-知本)→環1-6(知本-臺東)→馬亨亨連絡線→臺東市區→臺東車站

←往知本



東海濕地公園



馬亨亨大道



馬亨亨大道

馬亨亨大道 | 為紀念阿美族頭目「馬亨亨」而得名，是臺東市具有特色的50米寬外環道路，兩旁種植延綿大約兩公里的鳳凰木，熱情火紅的鳳凰花會在盛夏時綻放。



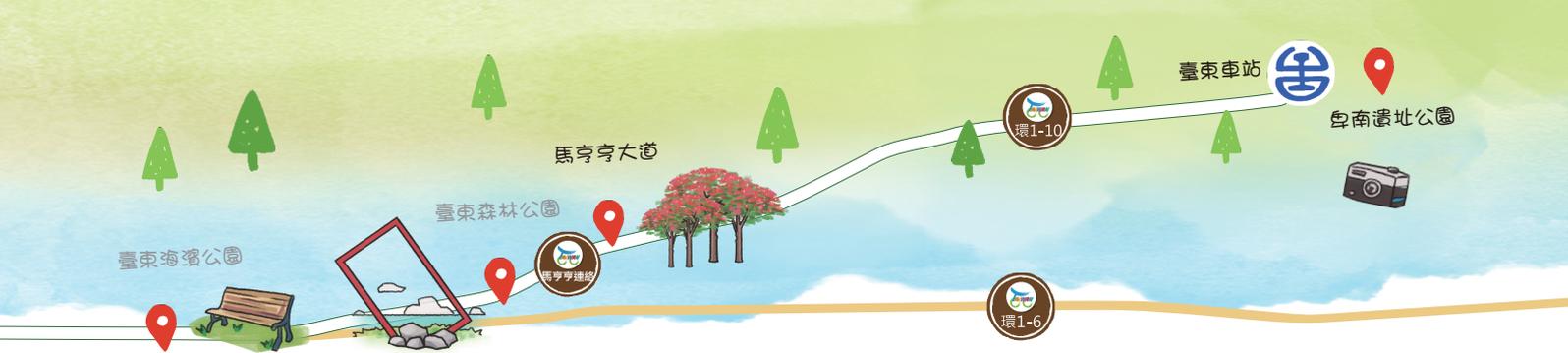
臺東車站

臺東車站 | 處處擺設著原住民的木雕創作讓臺東車站別具風格，波浪形的特殊屋頂外觀就像是一波波、一層層的海浪，吟唱出太平洋的韻律。



臺東車站 裝置藝術

Day4 (42.5km) : 金崙市區→環1(金崙-知本)→環1-6(知本-臺東)→馬亨亨連絡線→臺東市區→臺東車站



卑南遺址公園 月形石柱



卑南遺址公園 考古現場



卑南遺址公園



卑南遺址公園

卑南遺址公園 | 卑南山丘陵下的卑南遺址公園同時也是考古現場，有許多石板棺及陪葬品出土，其挖掘工作還在持續中。園區內設置有展示廳、考古現場以及寬闊草坪，是一處兼具學術研究、教育與休閒的場所。



卑南族少年聚會所