

交通部運輸研究所出版品摘要表

出品名稱 中文：第六期台灣地區易肇事路段改善計畫 外文：The 6th Project of Accident-Prone Locations Imprvcmt in Taiwan Area			
行政機關出版品統一編號 09104760217		運輸研究所出版品編號 76-55-333	
本所計畫：林大煜 主持人 研究人員：許洽濤		受委託單位： 計畫主持人： 研究人員：	
研究方式： <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理—主辦單位：運安組 <input type="checkbox"/> 委託辦理—受委託單位： 地 址： 聯絡電話：			研究期間 自 76年6月 至 76年12月
關鍵詞：交通量、肇事次數、死傷人數、百萬車公里肇事率，危險因子、嚴重性值、改善措施。			
摘要：本改善計畫係依據院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」執行計畫編號二三二〇三暨 部長於本(70)年七月十四日第十八次晨報時指示為減少都市地區交通事故，增進行車安全，應積極辦理都市地區易肇事地點之改善而辦理。是故，本所即函請各地警察機關提供都市中之易肇事地點後，會同警政署、省住都局、縣市政府工務局(建設局)與警察局等有關單位實地勘查，並研擬改善措施。			
出版日期	頁數	工本費	本出版品取得方式
77年2月	72		<input checked="" type="checkbox"/> 洽本所免費贈閱 <input type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他()
管制等級 本出版品： <input type="checkbox"/> 機密(解密日期為 年 月 日， 承辦單位視情況通知資料組解密) <input checked="" type="checkbox"/> 一般			本表： <input type="checkbox"/> 機密(解密日期為 年 月 日，承 辦單位視情況通知資料組解密) <input checked="" type="checkbox"/> 一般
備註：			

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫

壹、辦理經過

本改善計畫係依據院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」執行計畫編號二三二〇三暨 部長於本(76)年七月十四日第十八次晨報時指示為減少都市地區交通事故，增進行車安全，應積極辦理都市地區易肇事地點之改善而辦理。是故，本所即函請各地警察機關提供都市中之易肇事地點後，排定日程於七月二十七日至八月八日會同警政署、省住都局、縣市政府工務局（建設局）與警察局等有關單位實地勘查，並研擬改善措施。改善過程中，為確實提高辦理績效，本所特聘請國立成功大學交通管理科學研究所丁國樑副教授、沈進成助教與吳世賢研究生等三人協助辦理。

貳、改善內容及經費概估

本改善計畫係針對台灣地區六市三縣（高雄市、基隆市、新竹市、台中市、嘉義市、台南市、台北縣、桃園縣、高雄縣）都市地區之易肇事地點研擬改善方案。本期欲改善之地點計七十四處，總改善經費約需新台幣二三、八三三、〇〇〇元，各工程項目之改善經費及執行單位如表一，詳細地點如表二。

表一 第六期台灣地區易肇事路段改善計畫經費分類表

單位：元

工程項目 執行單位	交通工程	道路工程	護欄	合計
高 雄 市	2,096,400	0	0	2,096,400
基 隆 市	3,719,500	22,500	0	3,742,000
新 竹 市	3,479,200	1,560,000	132,000	5,171,200
台 中 市	2,553,500	100,000	48,000	2,701,500
嘉 義 市	572,000	130,600	0	702,600
台 南 市	1,022,000	1,542,000	96,000	2,660,000
桃 園 縣	2,543,000	200,000	0	2,743,000
高 雄 縣	1,466,300	2,100,000	450,000	4,016,300
合 計	17,451,900	5,655,100	726,000	23,833,000

第六期台灣地區易肇事地點改善經費概估表

承辦單位	編號	改善地點	經費概算	合計	備註
高雄市 警察局	1	中山四路、嶺中路與五甲路口	830,000	\$2,096,400	
	2	中山四路與高速公路移點	32,800		
	3	中山四路與中大厝巷口	8,000		
	4	中山四路與金福路口	131,600		
	5	新生路與漁港路口	32,000		
	6	九如一路老人活動中心前	10,000		
	7	民族陸橋至天祥路段	1,042,000		
	8	左營大路海青國小至勝利路段	10,000		
基隆市 警察局	9	源遠路世界貨棧場前彎道	548,750	\$3,742,000	
	10	北寧路全線路段	1,000,000		
	11	安一路末段至安樂國中彎道	285,000		
	12	南榮路口至八堵隧道路段	1,050,000		
	13	新八堵交流道橋下彎道路段	81,250		
	14	中山路車管處彎道	21,250		
	15	中正路近武昌街彎道	131,000		
	16	麥金路末段連續彎道	451,250		
	17	麥金路中段彎道	132,250		
	18	麥金路八巷附近彎道	41,250		
桃園縣 警察局	19	中園路與吉林路口	472,000	\$2,743,000	
	20	中壢市環北路六和高工前	82,000		
	21	中壢市環北路台1線 37K+700	71,000		
	22	育英路與育民路口	250,000		
	23	中正路與義民路口	260,000		
	24	中壢市龍岡路 194 巷	240,000		
	25	介壽路、長沙街與三民路口	0		
	26	復興路與萬壽路口	268,000		
	27	中正路(慈史路至莊敬路口)	300,000		
	28	台四線春日路 10 K ~ 14 K	800,000		
新竹市 警察局	29	中華路與公益路口	260,000	\$5,171,200	
	30	朝山里頂寮台1線 80K+600	572,000		
	31	美山里香山塘台1線 79K+400	1,175,200		
	32	經國路與田美街口	20,000		
	33	竹東鎮中興路四段 124 號	144,000		
	34	東門圓環	3,000,000		

承辦單位	編號	改善地點	經費概算	合計	備註
台中市 警察局	35	台中港路東海大學前	200,000	\$2,701,500	
	36	台中港路與安和路口	200,000		
	37	台中港路高速公路交流道前	100,000		
	38	台中港路與光明路口	200,000		
	39	台中港路與文心路口	200,000		
	40	台中港路與英才路口	200,000		
	41	台中港路與五權路口	0		
	42	建成路與仁和路口	200,000		
	43	台中路與復興路口	100,000		
	44	自由路與公園路口	20,000		
	45	崇德路中正公園邊	47,500		
	46	崇德路與進化北路口	200,000		
	47	東山路光正國小前	192,000		
	48	三民路	264,000		
	49	北屯路與進化北路口	578,000		
嘉義市 警察局	50	忠孝路與林森路口	420,000	\$702,600	
	51	嘉雄陸橋東端	88,000		
	52	嘉雄陸橋西端	30,600		
	53	北港路加油站前	144,000		
	54	北新陸橋（東端）	20,000		
台南市 警察局	55	南門路與大成路口	133,000	\$2,660,000	
	56	東門路與中華路口	200,000		
	57	東門路（原富強路384巷口）	94,000		
	58	開元路（開元陸橋與前鋒路口）	304,000		
	59	西門路、公園北路口	105,000		
	60	中華西路（金華路至健康路）	1,824,000		
高雄縣 警察局	61	建國路大智陸橋前	46,000		
	62	建國路與勝利路口	40,000		
	63	中山東路與中庄路口	274,000		
	64	中山東路與黃埔路口	280,000		
	65	五甲二路與南華路口	278,000		
	66	五甲二路與南正路口	270,000		
	67	建國路與文山巷口	246,000		
	68	建國路與文衡路口	80,000		

承辦單位	編號	改善地點	經費概算	合計	備註
高雄縣 警察局	69	建國路與鳳松路口	80,000	\$4,016,300	
	70	建國路與經武路口	80,000		
	71	經武路與光遠路口	450,000		
	72	澄清路與中山路口	115,400		
	73	中山路與中山西路口	1,172,500		
	74	高屏大橋西端前	604,400		
總計				\$23,833,000	

叁、結 論

一、本改善計畫各執行單位改善經費如下：

1. 高雄市政府為新台幣 2,096,400 元。
2. 基隆市政府為新台幣 3,742,000 元。
3. 新竹市政府為新台幣 5,171,200 元。
4. 台中市政府為新台幣 2,701,500 元。
5. 嘉義市政府為新台幣 702,600 元。
6. 台南市政府為新台幣 2,660,000 元。
7. 桃園縣政府為新台幣 2,743,000 元。
8. 高雄縣政府為新台幣 4,016,300 元。

二、都市地區交岔路口內，常因駕駛人闖紅燈，造成路口內交通紊亂及交通事故之發生。目前各縣市政府警察局已採購有闖紅燈自動照相機，設置於重要路口，對於闖紅燈者可以自動照相以便據以逕行取締告發。因此對於意圖違規者具有嚇阻作用，其設置成效甚為良好。但由於經費有限，無法普遍設置。因此，縣市警察局建議若能於其他重要路口多裝設自動

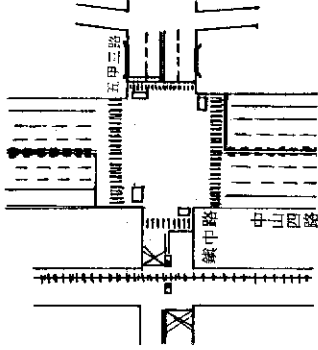
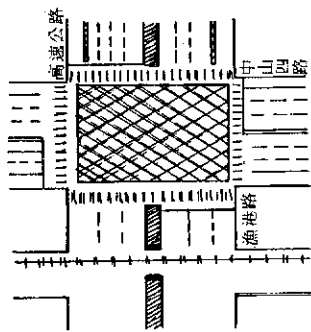
照相機箱具，並以現有之自動照相機輪流裝置使用，不但可節省經費開支，同時亦可收嚇阻之效，本所認為縣市警察局之建議確有必要。

肆、建 議

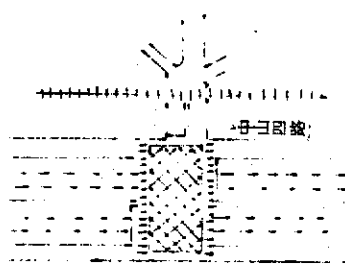
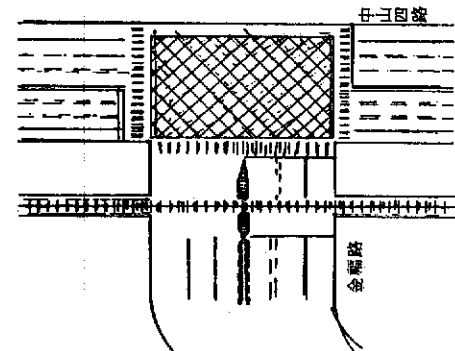
- 一、本改善計畫所列地點均經各有關單位共同勘查，認為必須立即加以改善，建請於本年度內撥款補助，儘速施工改善。
- 二、目前各縣市政府所裝設之自動照相機箱具，因其所使用之自動照相器材規格之不同其裝置費用也甚為懸殊，因此，建議請省警務處先行調查規劃各縣市所需之箱具數目，並訂定統一標準價格後提報。本部道安委員會討論。

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費佔算	地點圖	承辦單位	備註
1	高雄市 中山四路與 鎮中路、五 甲路口	<p>1 中山四路、鎮中路、五甲路十字交叉口</p> <p>2 鎮中路近中山四路口有鐵路平交道橫越</p> <p>3 五甲路近中山四路為一橋樑，通橋後兩側各有一條小徑</p> <p>4 五甲路、鎮中路為四車道，中山四路係六車道，均無中央分隔車道，二時相號誌控制中山路紅燈可以右轉，聯結車禁止左右轉。</p>	<p>1 中山四路中央分向線加裝反光標記，計 $4000/4 \times 2 = 2000$ 個</p> <p>2 繪置人行穿越道路、機車左轉待轉區、鐵路平交道標線</p>	<p>1 反光標記 \$ 400 × 2000 = \$ 800,000</p> <p>2 行人穿越道線左轉待轉區及平交道標線 \$ 30,000</p> <p>小計 \$ 830,000</p>		警察局	
2	高雄市 中山四路與 高速公路終 點、漁港路 口	<p>1 中山四路、高速公路、漁港路十字交叉口</p> <p>2 中山四路係六車道，漁港路係四車道無中央分隔</p> <p>3 漁港路右側鐵路平交道</p> <p>4 標字、標線、黃網線已模糊不清</p> <p>5 平交道安全島頭已遭毀損</p> <p>6 貨櫃車輛多，且轉向出入高速公路車輛多</p>	<p>1 高速公路終點出口與中山四路立體交叉（工務局已完成細部計劃）</p> <p>2 重新劃設車道線，禁行機車標字、停止線、行人穿越道線</p> <p>3 路口中央重繪禁止暫停黃色網狀線</p> <p>4 平交道號誌安全島重設第九類危險標記黃色網狀線</p> <p>5 尖峰時間派警維持秩序</p>	<p>1 行人穿越道線 黃色網狀線 \$ 30,000</p> <p>2 第九類危險標記 \$ 1,400 × 2 = \$ 2,800</p> <p>小計 \$ 32,800</p>			

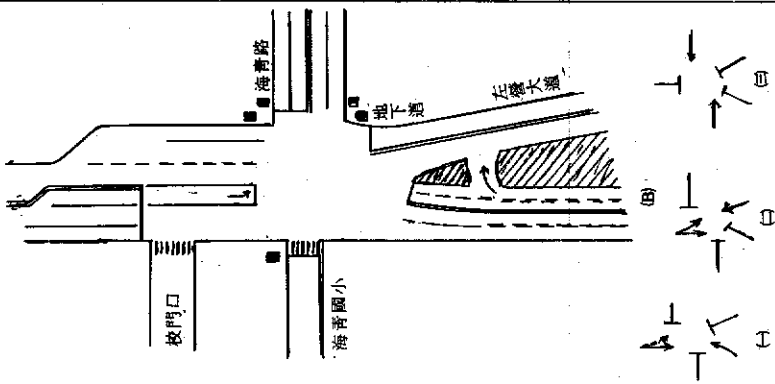
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
3	高雄市 中山四路與 中大厝巷口 (原小巷)	1 中山四路與中大厝巷 (原小巷) T字交叉 口 2 中山四路六車道中大 厝巷二車道中央無分 隔 3 中大厝巷為一貨櫃場 之出入小巷，臨中山 四路為上坡路段且有 鐵路平交道橫越 4 中山四路車輛多且車 速快	1 設置禁止左轉標誌 2 中山四路、中大厝巷 尖峰時刻禁止左轉	禁止左轉標誌 \$ 4,000 × 2 = \$ 8,000	地		警察局	
4	高雄市 中山四路與 金福路口	1 中山四路、金福路為 一丁字交叉口 2 中山四路六車道，金 福路四個車道無中央 分隔 3 金福路臨中山四路有 鐵路平交道且為彎道 4 金福路臨中山四路中 央有安全島 5 車輛繁多且違規超速 行駛 6 鐵路標誌未與路口號 誌聯鎖	1 金福路彎道上中央分 向線加裝反光標誌 300 公尺計 300/2 × 2 = 300 個 2 平交道號誌安全島加 裝第九類危險標誌、加 繪近障礙物體線、加 裝反光標誌	1 反光標誌 \$ 400 × 300 = \$ 120,000 2 近障礙物體線 \$ 220 × 20 × 2 = \$ 8,800 3 第九類危險標誌 \$ 1,400 × 2 = \$ 2,800 小計 \$ 131,600	地		警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
5	高雄市 新生路與漁港路口	1 新生路、漁港路為十字交叉口 2 新生路有平交道跨越，兩邊沒設設行人穿越道 3 標線模糊不清 4 號誌為二時相控制	1 岔路口附近中央分向線加裝反光標記約20公尺 20/2×2×4=80 2 平交道號誌與路口號誌連鎖	1 反光標記 \$ 400 × 80 = \$ 32,000	地點		警察局	
6	高雄市 九如一路老人活動中心	1 九如一路為四車道有中央分隔 2 設有老人中心與公園間有地下穿越道及路旁人行道 3 設置有三色號誌	1 設置行人穿越道 2 號誌平時可採用黃閃燈控制	行人穿越道線 \$ 10,000	地點		警察局	
7	高雄市 民族一路與民族陸橋至天祥路段	1 民族路於九如路至建工路間為中央分向線及快慢車分道島 2 建工路至天祥路段設有中央分向島	1 中央分向島加裝反光導標2000/2×2=2000個 2 路口設置機車待轉區 3 橋上中央分向線裝置反光標記600公尺 600/2×2=600個	1 反光導標 \$ 400 × 2000 = \$ 800,000 2 反光標記 \$ 400 × 600 = \$ 240,000 3 待轉區標線 \$ 2,000 小計 \$ 1,042,000	地點		警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
8	高雄市 左營大路自 海青國小至 勝利路段	此路段為一不規則四岔 路口且路邊有學校	1 加劃槽化線路面邊線 ，中央左轉待轉區 2 時相設計採用選閉方 式控制	槽化線、車道線 \$ 10,000	校門口 海青國小 海青路 地下道 左營大道		警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
9	基隆市 源道路近世 界貨櫃彎道	連續彎道視線不良來往 車輛超速易偏離行駛車 道	1. 彎道處繪月形槽化線 並加裝裝 2.5cm 路面 反光標記 2. B 源遠橋端行人紅磚 依路彎切線角部位削 除 3. 路邊護欄裝設反光導 標 4. 混合車道改機慢車道 5. 減速標線 6. 彎道處先設置山形標 誌與繪設減速標線 (五 組, 又相隔十公尺, 每 組六條標線, 各相 隔二十公分, 每條標 線均以熱拌塑膠反光 材料每次以 0.2 公分 厚繪製, 各繪製三次) 作為試驗, 一年後 再行檢討其設置績效 7. 源遠路溪江橋設交通 號誌	1. 反光標記 \$ 400 × 190 = \$ 76,000 2. 反光導標 \$ 400 × 100 = \$ 40,000 3. 減速標線 \$ 4,500 × 4 = \$ 18,000 4. 路面邊線 3500 公尺 \$ 220 × 3500 × 0.1 = \$ 77,000 5. 山形標誌 \$ 4000 × 14 = \$ 64,000 6. 字標線 \$ 625 × 2 = \$ 1,250 7. 橋端截角 \$ 15000 × 2.5 × 0.30 × 1 × 2 = \$ 22,500 8. 交通號誌 \$ 250,000 小計 \$ 548,750		市政府 警察局		

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
10	基隆市 北寧路全線 路段	全段路況迂迴曲折	全線分向線上裝設路面 反光標記 2000 粒、路 邊反光標鈕 1000 個	反光標記 \$ 400 × 2000 = \$ 800,000 反光標鈕 \$ 200 × 1000 = \$ 200,000 小計 \$ 1,000,000	八斗子 漁港 北 八斗子國中		警察局	
11	基隆 安一路末段 至安樂國中 彎道	連續下坡急彎道視線不良	1 分向線上裝設雙排路面 反光標記 600 個 路面邊緣加裝反光標 鈕 100 個 2 設置限速標誌 3 繪慢標字 4 減速標線 (設置方式 如編號 9)	1 反光標記 \$ 400 × 600 = \$ 240,000 反光標鈕 \$ 200 × 100 = \$ 20,000 2 限速標誌 \$ 4000 × 2 = \$ 8,000 3 標字 \$ 625 × 4 = \$ 2,500 減速標線 \$ 14,500 小計 \$ 285,000	安樂國中 安一路 安樂路		警察局	

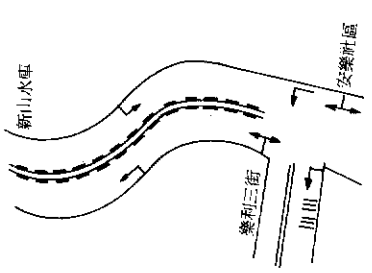
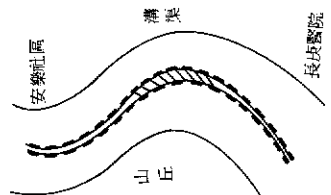
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
12	基隆 南榮路口至 八堵隧道路 段	直線路段多叉路	1 分向線上裝裝雙排路面反光標記 600 粒 2 路邊反光標記 300 個 3 南榮路、南新街口、南榮路 393、455 巷口設交通標誌	1 反光標記 \$ 400 × 600 = \$ 240,000 2 反光標記 \$ 200 × 300 = \$ 60,000 3 交通標誌 \$ 250,000 × 3 = \$ 750,000 小計 \$ 1,050,000	八堵 變道 南 455 巷 南榮 隧道 榮		警察局	
13	基隆市 新八堵交流 道橋下彎道 路段	郊區彎道	1 分向線上裝裝雙排路面反光標記 150 個、路邊反光標記 100 個 2 繪慢字標字	1 反光標記 \$ 400 × 150 = \$ 60,000 反光標記 \$ 200 × 100 = \$ 20,000 2 標字 \$ 625 × 2 = \$ 1,250 小計 \$ 81,250	加油站 地磅 新八堵交流道		警察局	

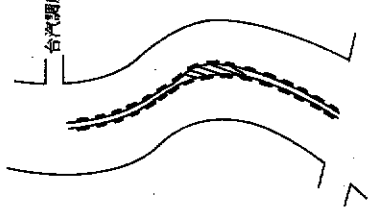
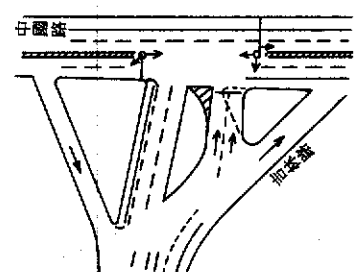
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
14	基隆 中正路車管 處彎道	A 東海街出口路面低窪 於中正路幹道路面， 地形為斷面特殊又路 彎道	1. 鋪設 A C 路面漸與中 正路幹道路面填齊 2. 雙黃線上坡裝路面反 光標記 3. 繪慢字標線	1 路邊加高另案與有關 單位協調辦理 2 反光標記 \$ 400 × 50 = \$ 20,000 3 標字 \$ 625 × 2 = \$ 1,250 小計 \$ 21,250	海門天橋 東海街 法公 國盛 公車管理處		警察局	
15	基隆 中正路近武 昌街彎道	直角彎道岔路及下坡路 段	1 分向線上坡裝雙排路 面反光標記 175 粒 2 路邊設置電桿七類標 誌 35 雙 3 路邊禁止臨時停車標 線 800 公尺，慢字 2 個	1 反光標記 \$ 400 × 176 = \$ 70,400 2 第七類危險標記 1200 × 35 = \$ 42,000 3 標字、標線 \$ 220 × 800 × 0.1 + 625 × 2 = \$ 18,600 小計 \$ 131,000	武昌街		警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
16	基隆 麥金路未段 連續彎道	郊區彎道	1. 分向線上坡裝雙排路面反光標記 400 個 2. 路邊設置反光標鈕 200 個 3. 繪慢字標誌 4. 設置交通標誌	1 反光標記 400 個 \$ 400 × 400 = \$ 160,000 2 反光標鈕 200 個 \$ 200 × 200 = \$ 40,000 3 標線 \$ 625 × 2 = \$ 1,250 4. 交通標誌 \$ 250,000 小計 \$ 451,250	新山水車 養利三街 山丘 安樂社區		警察局	
17	基隆 麥金路中段 彎道	郊區彎道	1. 設置反射鏡 2 面 2. 分向線上坡裝雙排路面反光標記 180 個 3. 設置限速標誌 4. 繪慢字標線及月形槽化線	1 反射鏡 2 面 \$ 10000 × 2 = \$ 20,000 2 反光標記 180 個 \$ 400 × 180 = \$ 72,000 反光標鈕 150 個 \$ 200 × 150 = \$ 30,000 3. 限速標誌 2 雙 \$ 4500 × 2 = \$ 9,000 4. 標字 \$ 625 × 2 = \$ 1,250 小計 \$ 132,250	安樂社區 山丘 溝渠 長庚醫院		警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
18	基隆 麥金路近八 巷灣道	郊區彎道	1 分向線上球裝雙排路面反光標記 100 個 2 繪慢字標線	1 反光標記 \$ 400 × 100 = \$ 40,000 2 標字 \$ 625 × 2 = \$ 1,250 小計 \$ 41,250			警察局	
19	桃園 中國路與吉 林路口	1 丁字路口，槽化不當 2 號誌未使用 3 幹道車速快，有危險 性衝突	1 設置交通號誌管制行 車 2 槽化島切除內縮槽化 並繪標線	1 交通號誌 \$ 250,000 2 槽化島整修 \$ 200,000 3 標線 \$ 2,000 小計 \$ 472,000			警察局	

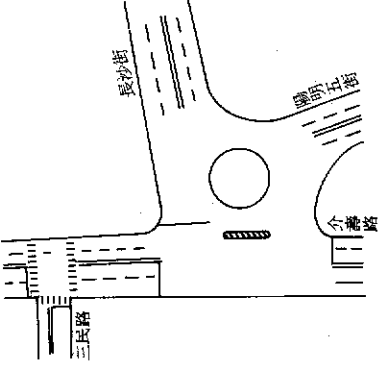
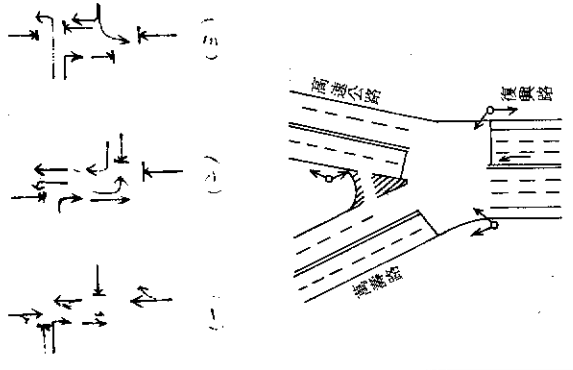
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
20	桃園 中壢市環北 路六和高工 前 台1線 35 K + 500	1 四車道急轉彎有中央 分隔 2 車速快	1 重繪車道標線、彎道 外側路面邊線加裝反 光標鈕 2 延平路交岔口如有必 要，得裝設超速照相 設施	1 標線 $\$ 220 \times 250 \times 0.1$ $\times 4 = \$ 22,000$ 2 反光標鈕 $\$ 200 \times 300 \div 2$ $= \$ 60,000$ 小計 \$ 82,000	延平路 六和高工 天橋			
21	桃園 中壢市環北 路	1 四車道急轉彎有中央 分隔車速快	1 (A)設置標線、反光標 鈕	1 標線 $\$ 220 \times 300 \times 0.1$ $= \$ 26,000$ 2 反光標鈕 $\$ 200 \times 300 \times 3$ $\div 4 = \$ 45,000$ 小計 \$ 71,000				

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
22	桃園 育英路與育 民路交叉口	1 不規則交叉路口 2 已設號誌管制，但路 寬不足造成壅擠	1 設置三時相微電腦 交通號誌管制行車	1 微電腦號誌一式 \$ 250,000	延平路二段 育英路 育民路 往新竹			
23	桃園 中正路與義 民路口	1 丁字路口 2 無號誌管制	1 設置三時相微電腦號 誌並與前一路口號誌 連鎖以管制行車 2 路口劃停止線、車道 線及行車指示線	1 微電腦號誌一組 \$ 250,000 2 標線 \$ 10,000 小計 \$ 260,000	中正路 義民路 橋			
24	桃園 中壢市龍岡 路194巷附 近	1 彎道岔路口視線不良	1 中央分向島設置反光 標記、路面邊線加裝 反光標鈕400公尺 400 / 2 x 2 = 400 個 2 裝設閃光號誌 (由他處移置)	1 反光標記 \$ 400 x 400 = \$ 160,000 2 反光標鈕 \$ 200 x 400 = \$ 80,000 小計 \$ 240,000	龍岡路			

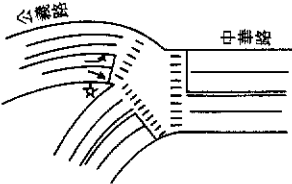
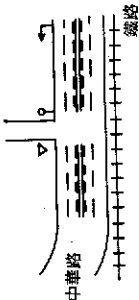
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
25	桃園 介壽路、陽明五街、長沙街與三民路口	1 介壽路有號誌管制 2 陽明五街、長沙街有小型圓環槽化	1 更改號誌時相 其第一時相並與三民路口號誌連鎖		桃園 介壽路 陽明五街 長沙街			
26	桃園 復興路、萬壽路口	1 三岔路口 2 路口未劃標線 3 設有黃閃燈號誌	1 設置三時相號誌 2 加繪槽化線，並加裝反光標記 3 停止線前移	1 交通號誌 \$ 250,000 2 標線 \$ 10,000 3 反光標記 \$ 400 × 20 = \$ 8,000 小計 \$ 268,000	桃園 復興路 萬壽路			

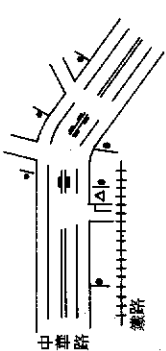
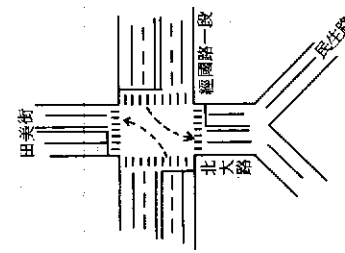
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
27	桃園市 中正路、(慈史路至莊敬路口)	1 四車道且有中央分向島，中央分向島缺口多 2 路直、路況甚好、車速快	1 中央分向島設置反光導標，計 $1500/4 \times 2 = 750$ 個	1 反光導標 \$ 400 × 750 = \$ 300,000	莊敬路			
28	桃園市 春日路(台四線 10 K+300 ~ 14 K+300)	1 四線車道 2 春日路加油站及桃園煉油廠出入口交通衝突嚴重	1 中央分向線設置反光標記 2 加油站及桃園煉油廠出入口號誌時相重新調整	1 反光標記 \$ 400 × 4000 × 2 ÷ 4 = \$ 800,000	施安公路			

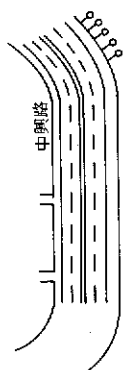
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
29	新竹市 中華路與公 益路口	1 岔路口位於主要幹道 彎道上，支道亦為彎 道有斜坡視線不良， 已設閃光號誌 2 車輛速度快	1 設置微電腦號誌一組 2 劃停止線	1 號誌 \$ 250,000 2 標線 \$ 10,000 小計 \$ 260,000			警察局	
30	新竹市 朝山里頂寮	1 郊區彎道丁字路口 2 丁字路口附近有公車 站牌 3 車輛速度快	1 加鋪 A C 路，重繪標 線 2 中央分向線設反光標 記計 $200/4 \times 2 = 100$ 3 設讀字標記 1 個，岔 路標誌 2 個 4 站牌後移 100m	1 加鋪 A C $260 \times 200 \times 10$ $= \$ 520,000$ 2 反光標記 \$ $400 \times 200 \div 4$ $\times 2 = \$ 40,000$ 3 「讀」標誌 \$ 4,000 4 「岔路」標誌 $4000 \times 2 = \$ 8,000$ 小計 \$ 572,000			警察局	

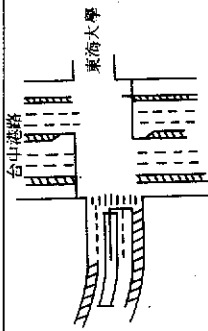
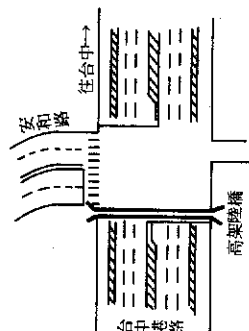
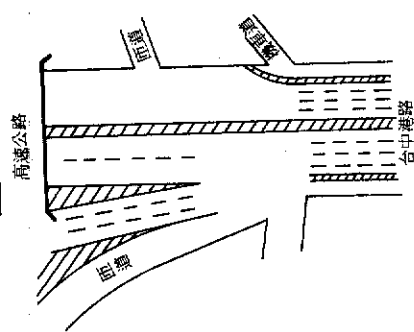
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
31	新竹市 美山里 香山塘	1 彎道叉路口 2 車輛速度快 3 叉路口附近凹洞不平	1 岔路口附近凹洞補平，標線、標記重置 200 公尺 2 設置岔路標誌 (2 個)、讓字標誌及繪停止線	1 加鋪 A C \$ 260 × 400 × 10 = \$ 1,040,000 2 標誌 \$ 4000 × 5 = \$ 20,000 3 反光標誌 \$ 400 × 200 = \$ 80,000 4 標線 \$ 220 × 400 × 0.1 × 4 = \$ 35,200 小計 \$ 1,175,200	中華路 美山路		警察局	
32	新竹市 經國路與田 美街	1 十字路口附近有修車場 2 標誌為二時相控制	1 停止線重劃 2 加強取締違規停車	1 停止線 \$ 20,000 小計 \$ 1,175,200	田美街 經國路一段 北大路 民生路		警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
33	新竹市 竹東鎮頭重 里中興路四 段124號	1 下坡彎道視線不良	1 裝置槽板護欄60m ，加反光導標	1 鋼板護欄 \$ 2200 × 60 = \$ 132,000 2 反光導標 \$ 400 × 30 = \$ 12,000 小計 \$ 144,000	地		工務局 警察局	
34	新竹市 東門圓環	九條道路在此交會、目 前僅標線分道，汽機車 混雜行駛、交織，衝突 嚴重，易發生車禍	1 圓環槽化汽機車分道 行駛 2 設置交通號誌 3 鋪設紅磚人行道 4 圓環內繪標線 5 繪行人穿越道	槽化島、交通號誌、標 線 \$ 3,000,000 小計 \$ 147,000	地			

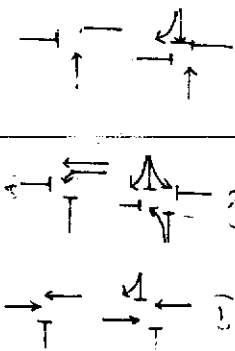
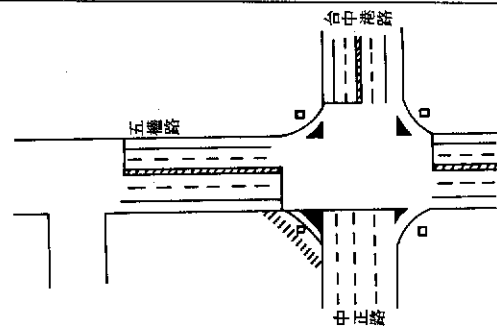
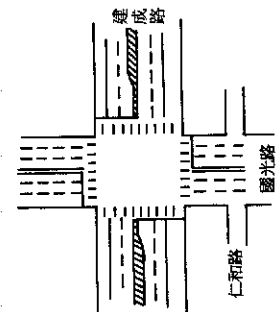
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
35	台中市 台中港路 東海大學前	1 東海大學及榮總台中分院進出交會與台中港路車流相互衝突 2 榮總台中分院 8 號路路旁停車、路中央攤販	1 (A) 更改控制器，增設左轉時相多功能控制器 2 (B) 取締 8 號路違規停車及攤販	1 控制器 \$ 200,000		警察局	
36	台中市 台中港路與 安和路口	1 十字路口車輛繁多且車速快。	1 (A) 便換控制器，增設左轉專用時相	1 控制器 \$ 200,000		警察局	
37	台中市 台中港路 高速公路交流道	1 機車未經兩側繞道而與上下高速公路匝道之車輛相衝突 2 高公局出口處將中央分隔留一開口，以便進出，與主要車流產生衝突	1 (A) 高公局二區工程處前中央分向島缺口封閉，並改善機車行進路線	1 分向島缺口封閉 \$ 100,000		工務局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
38	台中市 台中港路與 光明路口	1 十字交叉口，目前號誌設計無法滿足需求	1 更換控制器，設置四時相多功能控制器	1 控制器 \$ 200,000			警察局	
39	台中市 台中港路與 文心路口	1 十字交叉口，交通流量高，目前號誌時相未能符合需求現況	1 更換控制器，設置四時相多功能控制器	1 控制器一組 \$ 200,000			警察局	
40	台中市 台中港路與 英才路口	1 十字交叉口，號誌設計無法滿足現有交通需求現況	1 更換控制器，設置四時相多功能控制器	1 控制器 \$ 200,000			警察局	

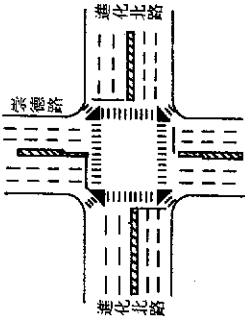
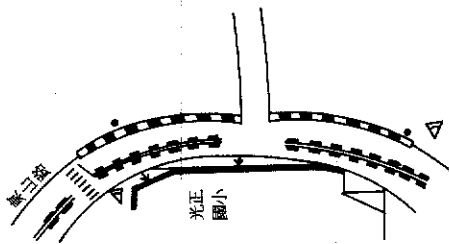
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
41	台中市 台中港路與 五權路口	1 台中港路為雙向行駛，其對面之中正路為單行道終點，由台中港路往市區之車輛在此交叉路口右轉至下一路口即可左轉 2 中港飯店前之停車佔用人行道而地下道出入口與安全島之空地卻未能利用	1 此相鄰路口之號誌予以聯鎖設計，使得台中港路右轉五權路旋即左轉之車輛不致造成路口之堵塞 2 適當設置停車空間取消佔用行人道之停車				警察局	
42	台中市 建成路與仁 和路口	1 十字交叉口，有分向槽化島 2 號誌控制為二時相控制	1 (A) 建成路號誌增設左轉專用時相，增加燈箱，更換控制器，地下管線	1 號誌改善 \$ 200,000			警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
43	台中市 台中路與 復興路	1 復興路四段中央有安全島，復興路三段中央無安全島 2 路幅狹窄交通量大	1 復興路四段中央分向島上加設反光導標	1 反光導標 \$ 400 × 500 ÷ 2 = \$ 100,000	台中路 復興路四段 復興路三段 互助路 高架橋軌		工務局	
44	台中市 自由路與 公園路口	1 公園路路邊停車場阻塞交通 2 自由路之單行道止於公園路交叉口，故形成大量車流轉入公園路 3 行人繁多	1 建議公園路路邊停車場取消，重繪車道線	標線 \$ 20,000	自由路 公園路 立體停車場		警察局	
45	台中市 崇德路 中正公園邊	1 急轉彎、上坡路段視線不良，又緊臨岔路口經常肇事	1 (A)分道線、邊線設置反光標紐 250 公尺，計 250 / 4 × 2 = 125 個 2 (B)瀕頭設置第九類危險標記 2 個 3 (C)中央分向島設置反光導標 50 公尺，計 50 / 2 × 2 = 50 個	1 反光標紐 \$ 200 × 125 = \$ 25,000 2 第九類危險標記 \$ 1200 × 2 = \$ 2,400 3 反光導標 \$ 400 × 50 = \$ 20,000 小計 \$ 47,500	崇德路 中正公園 美濃路		警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
46	台中市 崇德路與 進化北路	1 十字交叉口有分向槽 化島 2 日前號誌設計無法滿足現況需求	1 增設左轉專用時相增 加燈箱及更換控制器 2 設置左轉專用車道	1 控制器 \$ 200,000		警察局	
47	台中市 東山路 光正國小	1 急轉彎又緊臨岔路口 經常肇事	1 於轉角處之彎道端點 設置反光鏡 2 分向線加裝反光標記 50 公尺 3 設置紐澤西護欄 30 公 尺並安裝反光導標 4 彎道兩端上學校園牆 之轉角改為斜角	1 反光鏡 2 支 \$ 10,000 × 2 = \$ 20,000 2 反光標記 \$ 400 × 50 × 2 ÷ 2 = \$ 20,000 3 紐澤西式護欄 (60 公 分) \$ 1600 × 30 = \$ 48,000 4 反光導標 \$ 400 × 10 = \$ 4,000 5 圍牆改建 \$ 100,000 小計 \$ 192,000		工務局 工務局 警察局 工務局	

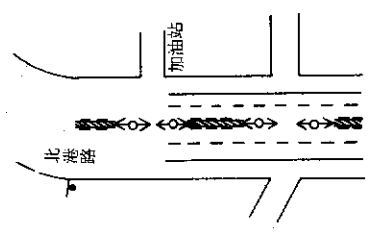
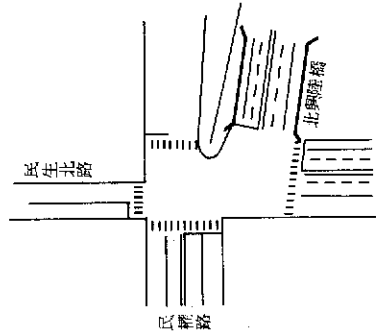
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
48	台中市 三民路	1 因封層路面升高使分 向島降低	1 中央分向島設置反光 導標，計 1320 公尺	1 反光導標 $\$ 400 \times 1320 \div 2$ $= \$ 264,000$			警察局	
49	台中市 北屯路與 進化北路	1 因封層路面升高使分 向島降低	1 中央分向島設置反光 導標，計 2890 公尺	1 反光導標 $\$ 450 \times 2890 \div 2$ $= \$ 578,000$			警察局	

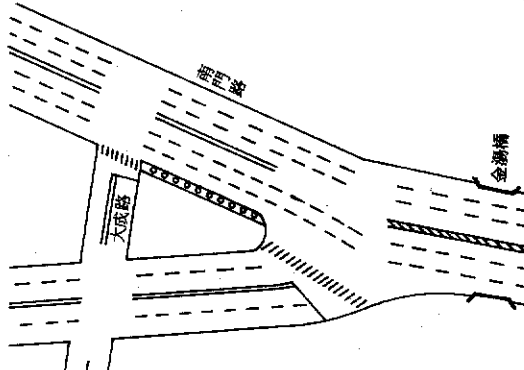
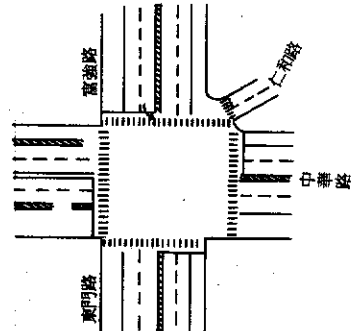
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
50	嘉義市 忠孝路與 林森路 (岳飛銅像 圓環)	1 爲一圓環無號誌管制 2 忠孝路有中央分隔， 右側並有一安全島， 安全島右側有一服務 道路 3 圓環車道線沒劃，但 有快慢車間之槽化島	1 路面標線須劃定(圖) 環內側三線快車道， 外側二線機慢車道， 以槽化島分開) 2 採用號誌二時相管制	1 標線 \$ 20,000 2 槽化島 \$ 100,000 3 交通號誌 \$ 300,000 小計 \$ 420,000	忠孝路 林森路 服務道路 忠孝路 林森四路 林森四路		警察局	
51	嘉義市 嘉雄陸橋東 端	1 不規則四岔路口，路 口有槽化島 2 採二時相號誌管制， 紅燈可右轉	1 近路口之分向線加裝 反光標記各50m，共 計30/2×2×4=120 個 2 槽化島上加裝反光導 標	1 反光標記 \$ 400 × 120 = \$ 48,000 2 反光導標 \$ 400 × 100 = \$ 40,000 小計 \$ 88,000	嘉雄陸橋 新民路 民族路		警察局	
52	嘉義市 嘉雄陸橋西 端	1 爲一不規則四岔路口 ，有槽化島 2 採二時相號誌管制， 紅燈可以右轉 3 路口未劃行車指示線 4 路面凹窪	1 槽化島外緣修改45公 尺 2 路面凹窪填補	1 槽化島整修 \$ 680 × 45 = \$ 30,600 小計 \$ 30,600	嘉雄陸橋 博愛路 博愛路 博愛路 博愛路		警察局	

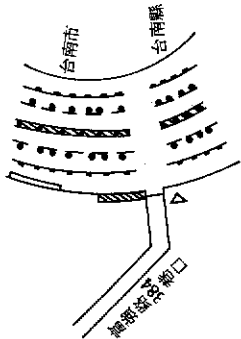
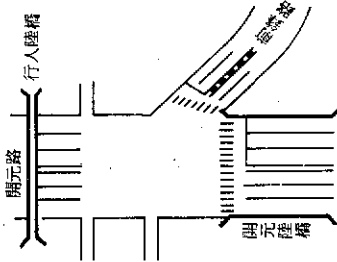
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
53	嘉義市 北港路 加油站前	1 四車道有中央分隔， 路直車輛速度快 2 進出加油站車輛與主 幹道車流相衝突 3 兩邊有修車廠車輛停 放在路旁佔用道路面 積 4 目前設有黃閃燈號誌	1 增設黃閃燈號誌 2 設速限標誌 3 中央分向島加設反光 導標計 $200 / 4 \times 2 = 100$ 個	1 閃光號誌 \$ 100,000 2 速限標誌 \$ 4,000 3 反光導標 \$ 400×100 = \$ 40,000 小計 \$ 144,000	北港路 加油站		警察局 警察局 警察局	
54	嘉義市 北新陸橋 (東端)	1 為---不規則五岔路口 2 號誌採三時相管制 3 路口未劃標線、邊線、 行人穿越道線	1 近路口續設路面邊線 與行人穿越道線	1 標線 \$ 20,000	民生北路 民權路		警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
55	台南市 南門路與 大成路口	1 急轉彎三岔路口並有 下坡路段 2 路口設計複雜號誌為 二時相控制，但大成 路無停止線	1 A、B兩處設組譯西 式護欄(60公分高) 80公尺並加裝反光導 標計 80/2 = 40 個 2 道路急彎處中央分向 島加裝反光導標80公 尺，計 80/2 = 40 個 3 大成路口繪停止線	1 組譯西式護欄 \$ 1200 × 80 = \$ 96,000 2 反光導標 \$ 400 × 80 = \$ 32,000 3 停止線 \$ 5,000 小計 \$ 133,000	地點		警察局	
56	台南市 東門路與 中華路	1 五岔路口交通量高多 為上下高連公路之車 輛 2 中華路一邊有快慢車 分隔島，一邊為中央 分向島，路型設計不 一。 3 號誌為二時控制	1 (A)號誌改為多時相控 制，並配合實施左 轉專用車道	1 控制器 \$ 200,000 (A) (1) (2) (3)	地點		警察局	

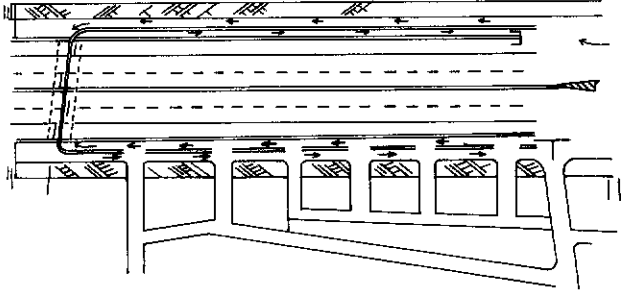
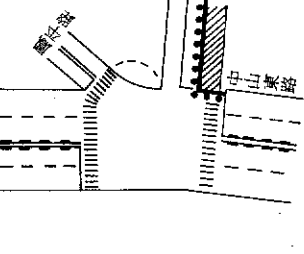
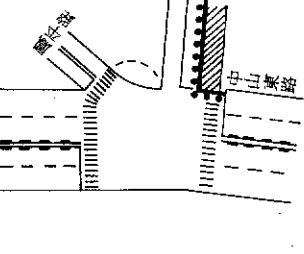
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
57	台南市 東門路 (原富強路 384巷口)	1 下坡路段且為彎道緊 臨不規則三岔路口 2 臨近交叉口處有停車 視線不良。 3 中央分隔島已設有第 九類危險標誌及反光 導標。	1 (A)富強路384巷設停 止線及停車標誌1面 2 (B)彎道上內外車道線 裝反光鈕400公尺 3 (C)富強路彎道起始處 設「慢」標字	1 標字及標線 \$ 10,000 2 標線 \$ 4,000 3 反光標鈕 \$ 200 × 400 × 4 ÷ 8 × 2 = \$ 80,000 小計 \$ 94,000	台南市 台南縣 柳樹區三岔路口		警察局	
58	台南市 開元路 (開元陸橋)與 前鋒路口	1 喇叭型狀畸型三岔路 口 2 開元陸橋東端接前鋒 路口 3 前鋒路為彎路設有禁 止左轉標誌	1 設置交通標誌(微電 腦控制器) 2 (B)前鋒路中央分向島 延長60公尺加裝反 光標記 60 / 2 × 2 = 60 個 3 消除路口內之標線與 標字	1 交通標誌 \$ 250,000 2 反光標記 \$ 400 × 30 = \$ 12,000 3 前鋒路設置中央分向 島 \$ 700 × 60 = \$ 42,000 小計 \$ 304,000	開元路 行人陸橋 開元陸橋		警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
59	台南市 西門路、公園北路、長 北街交岔口	1 為畸型四岔路口 2 西門路與長北街交叉 處之中央分向島留一 缺口以便車輛進入長 北街	1 西門路中央分向島刪 減至長北街口，停止 線往後移 2 路口繪黃色網狀線 3 號誌時相重新規劃	1 分向島刪減 \$ 100,000 2 標線 \$ 5,000 小計 \$ 105,000	公園北路 西門路 長北街			
60	台南市 中華西路(金華路至健 康路)	1 30公尺寬道路四線快 車道	1 全線設置中央分向島 (50 cm) 長約 2 km 並加裝反光導標 2 轉彎處暫先設山形標 誌以試觀其成效	1 分向島 \$ 700×2000 = \$ 1,400,000 2 指引標誌 \$ 4000×6 = \$ 24,000 3 反光導標 \$ 400×20000÷2 = \$ 400,000 小計 \$ 1,824,000	中華西路		警察局	

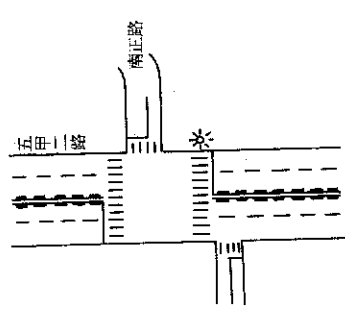

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
61	高雄縣 建國路 大智陸橋	1 大智陸橋有小叉路口，常有車輛進出建國路 2 幹道車輛速度高與支道進入之汽機車嚴重衝突	1 改善機車行駛路線（由橋下繞行） 2 增設交通管制標誌及通行標誌（各兩面）	1 標線、標字 \$ 10,000 2 標誌九面 \$ 4,000×9 = \$ 36,000 小計 \$ 46,000			警察局	
62	高雄縣 建國路與勝利路	1 丁型路口有二時相交通標誌 2 幹道4車道，支道二車道於彎道上交叉	1 分向島加設反光導標100公尺， 100/2×2=100個 2 視需要設置超速、闖紅燈照相裝置	1 反光導標 \$ 400×100 = \$ 40,000			警察局	
63	高雄縣 中山東路與中庄路口	1 Y型路口 2 鳳屏路往高雄方向為下坡路車速快 3 中山東路邊溝未加蓋 4 轉角有違章籬巴 5 號誌為二時相	1 水溝加蓋加裝護欄及反光導標20公尺 2 路口兩端中山東路中央分向線設反光標誌各30公尺，共計30/2×2×2=60個 3 (C)轉角籬巴拆除	1 水溝加蓋及裝設西式護欄加設反光導標 \$ 250,000 2 反光標誌 \$ 400×60 = \$ 24,000 小計 \$ 274,000			警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
64	高雄縣 鳳山市 中山東路與 黃埔路口	1 丁型路口 2 中山東路為一彎道 3 號誌為二時相控制	1 路面邊緣加鋪，並劃設車道線、停止線、行人穿越道線 2 中央分向線加反光標誌 150 公尺，計 150 / 2 × 2 × 2 = 300 個 3 路口東邊中山東路另增一左轉車道 4 路口西邊中山東路西半部號誌桿外移，公路局站牌後移 5 號誌改為三時相	1 路面邊緣加鋪 A C \$ 100,000 2 標線 \$ 10,000 3 反光標誌 \$ 400 × 300 = 120,000 4 號誌改為三時相 \$ 50,000 小計 \$ 280,000	中山東路 黃埔路		警察局	
65	高雄縣 鳳山市 五甲二路與 南華路口 183 線 6 K + 800	1 十字岔路口 2 南面支線視線較差 3 號誌為二時相控制 4 路面破損、坑洞	1 路面加鋪劃設車道線、行人穿越道線 2 中央分向線設置反光標誌約 30 公尺，計 30 / 2 × 2 × 4 = 120 個	1 A C \$ 200,000 2 標線 \$ 30,000 3 反光標誌 \$ 400 × 120 = \$ 48,000 小計 \$ 278,000	五甲二路 南華路		警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
66	高雄縣鳳山市五甲二路與南正路口	1 連續二個丁型路口 2 路面有坑洞 3 南正路略彎	1 中央分向島設置反光標記約50公尺，計50/2×2×2=100個 2 路面加鋪 3 車道線、停止線重劃 4 南正二路上設置行人穿越道 5 號誌前移	1 反光標記 \$ 400 × 100 = \$ 40,000 2 A C路面 \$ 200,000 3 標線 \$ 30,000 小計 \$ 270,000	地		警察局 工務局	
67	高雄縣建國路與文山西巷口	1 斜十字交叉口 2 幹道4車道在彎道上與文山西巷交叉視距不良 3 幹道車流量高速度高 4 有號誌燈，目前不運轉	1 (A)分向島上設置反光導標約600公尺 600/2×2=600 2 建國路設置行人穿越道 3 號誌管制採二時相轉	1 反光導標 \$ 400×600 = \$ 240,000 2 行人穿越道 \$ 3000 × 2 = \$ 6,000 小計 \$ 246,000	地		警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
68	高雄縣 建國路與 文衡路口	1. 斜十字交叉口 2. 幹道流量高且常違規行駛	1 建國路中央分向島設置反光導標50公尺，計50/2×2×2=100個 2 文衡路中央分向線設置反光標記50公尺，計50/2×2×2=100個 3 視需要設置闖紅燈照相裝置。 4 設置行人陸橋（已發包明年2月完工） 5 號誌改為四時相	1 反光導標 \$ 400×100 = \$ 40,000 2 反光標記 \$ 400×100 = \$ 40,000 小計 \$ 80,000	地		警察局	
69	高雄縣 建國路與 鳳松路口	1. 正十字交叉口 2. 幹道四車道，支道2車道 3. 號誌2時相控制 4. 交通量高速度快	1 建國路中央分向島設置反光導標50公尺，計50/2×2×2=100個 2 鳳松路中央分向線設置反光標記50公尺，計50/2×2×2=100個 3 視需要設置闖紅燈照相裝置 4. 號誌改為四時相	1 反光導標 \$ 400×100 = \$ 40,000 2 反光標記 \$ 400×100 = \$ 40,000 小計 \$ 80,000	地		警察局	

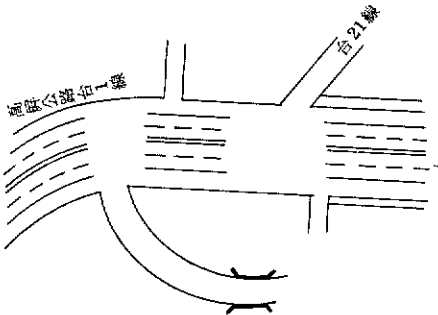
第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

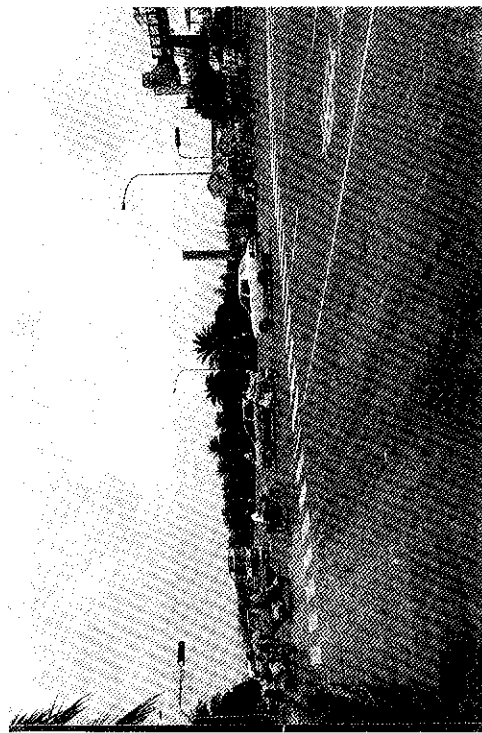
編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
70	高雄縣 建國路與 經武路口	1 正十字交叉口 2 幹道四車道，支道二車道 3 幹支道車流量大且車速快	1 視需要設置闖紅燈照相裝置 2 中央分向島設置反光導標 100 公尺，計 100/2×2×2=200 個	1 反光導標 \$ 400×200 = \$ 80,000	地點		警察局 警察局	
71	高雄縣 經武路與 光遠路口	1 正十字交叉口，車流量很高 2 經武路往北右側水溝未加蓋，且護欄已遭撞毀，附近地面凹窪 3 目前號誌為二時相運轉效率不高	1 邊溝加蓋，路面凹處鋪平，並設置護欄 2 路口號誌採用微電腦號誌，尖峰採四時相，非尖峰採三時相，實施初期請派警員指揮與宣導	1 邊溝加蓋及護欄 \$ 200,000 2 交通號誌 \$ 250,000 小計 \$ 450,000	地點		工務局 警察局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

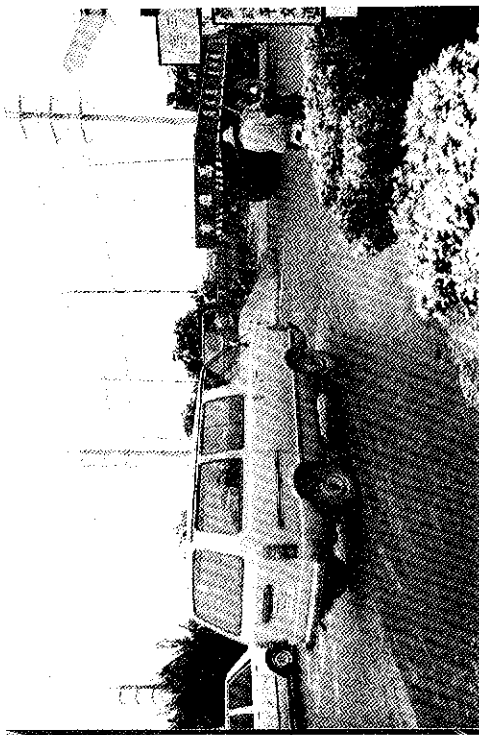
編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
72	高雄縣 澄清路與 中山路口	1 十字交叉口，並設有 闔紅燈照相機 2 二時相號誌控制	1 中央分向島邊改漆黃 色 2 標線及行人穿越道重 劃 3 中山路口設置反光標 記 50 公尺，計 50×4=200 個 4 分向島兩端柱頭設置 第九類危險標誌	1 標線 \$ 220 × 1500 × 0.1 = \$ 33,000 2 反光標記 \$ 400 × 200 = \$ 80,000 3 第九類危險標誌 \$ 1200 × 2 = \$ 2,400 小計 \$ 115,400	澄清路 中山西路		警察局	
73	高雄縣 中山路與 中山西路口	1 多岔路口 2 交通量高且行人多 3 路口狹窄 4 號誌採三時相管制	1 橋樑拓寬 3 公尺 2 增加一車道（騎樓打 通、連建拆除約 8 公 尺，電線桿外移） 3 中央分向線設置反光 標記 50 公尺，計 50/2×2×3=150 個	1 窄橋拓寬 \$ 600,000 2 橋樑兩端騎樓打通 8 公尺 \$ 512,500 3 反光標記 \$ 400 × 150 = \$ 60,000 小計 \$ 1,172,500	中山西路 中華街		警察局 建設局	

第六期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
74	高雄縣 高屏大橋西 端	1 高屏大橋下坡緊臨叉 路口	1 窄橋改建加寬 1 公尺 2 單行道加強執行 3 高屏大橋與至單行道 入口標設外側車道線 200 m	1 窄橋拓寬 \$ 600,000 2 標線 \$ 220 × 200 × 0.1 = \$ 4,400 小計 \$ 604,400			工務局 警察局 警察局	



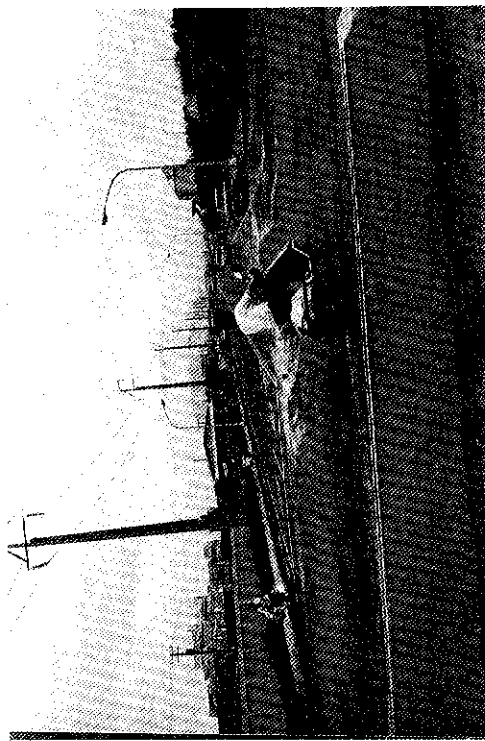
(A)



(C)

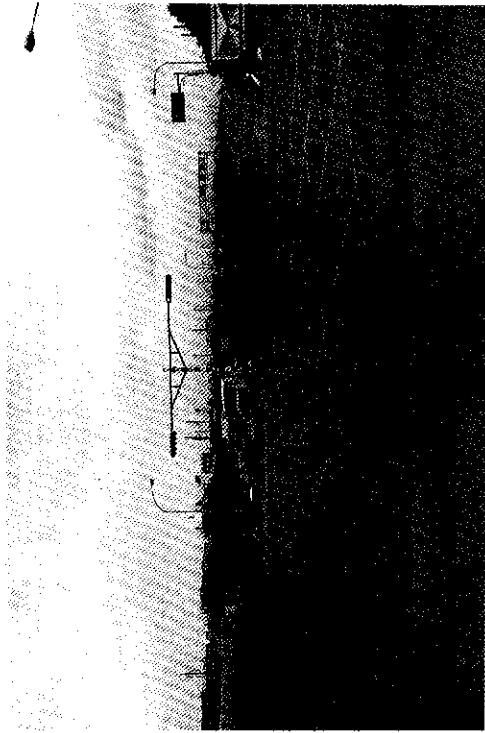


(B)



(D)

編號 1 高雄市中山四路、鎮中路、五甲路口



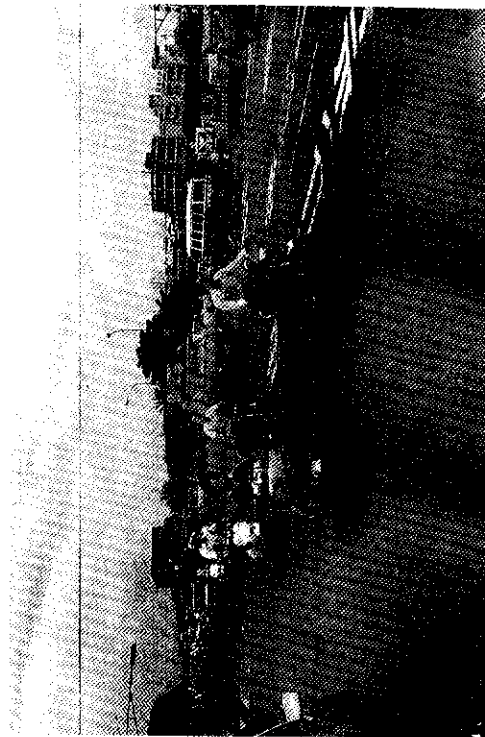
(A)



(B)

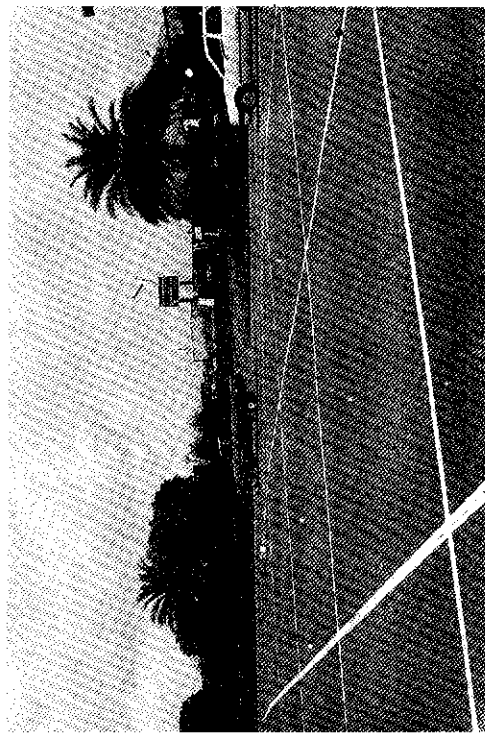


(C)



(D)

編號 2 高雄市中山四路與高速公路終點、漁港路交叉口

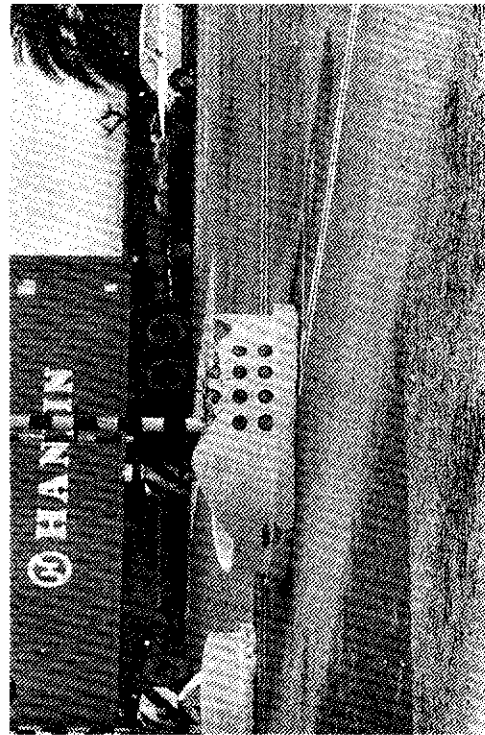


(A)



(B)

編號 3 高雄市中山四路與中大厝巷交叉口



(A)

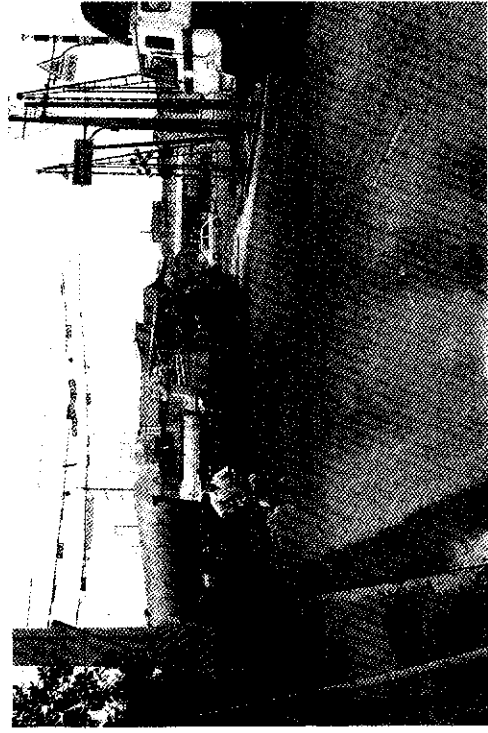


(B)

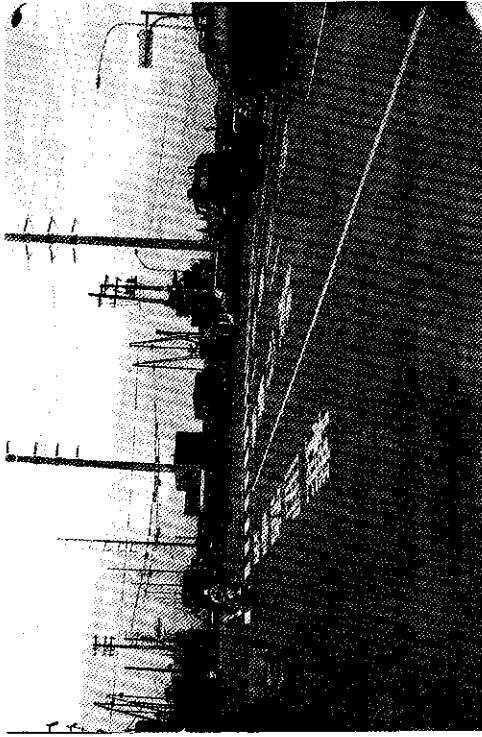
編號 4 高雄市中山四與金福路口



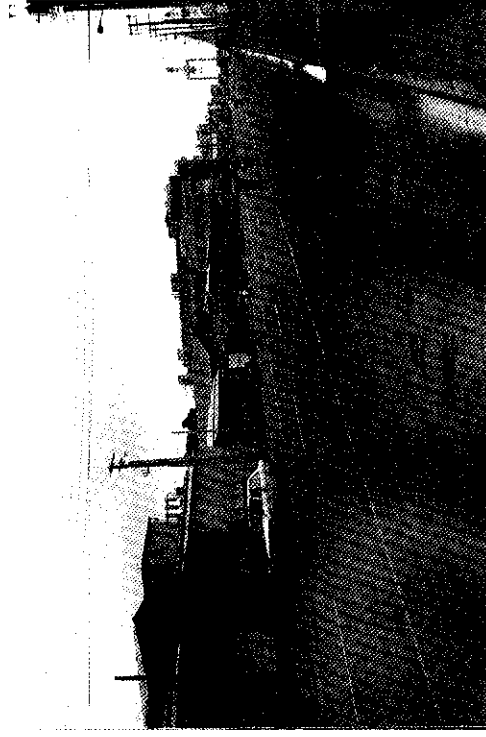
(A)



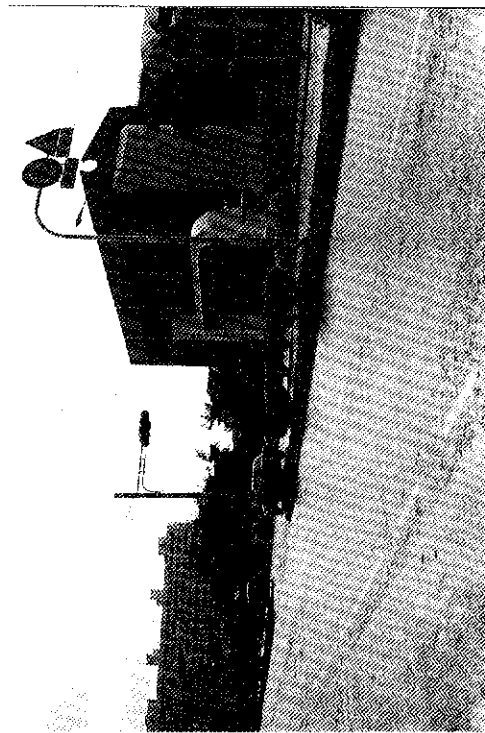
(B)



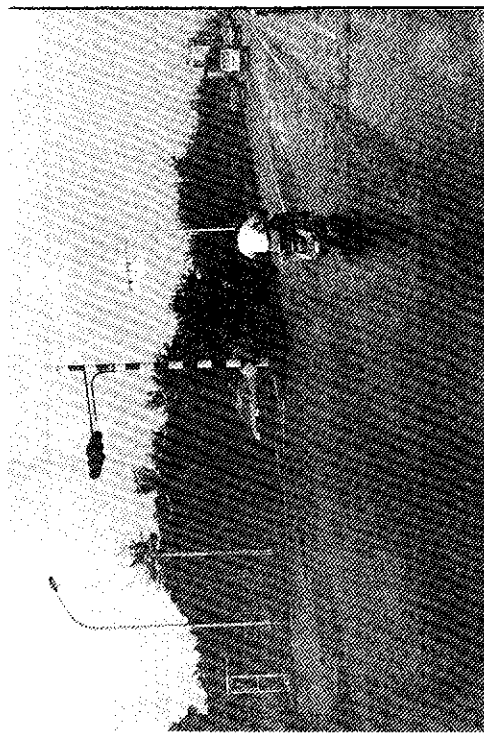
(C)



(D)

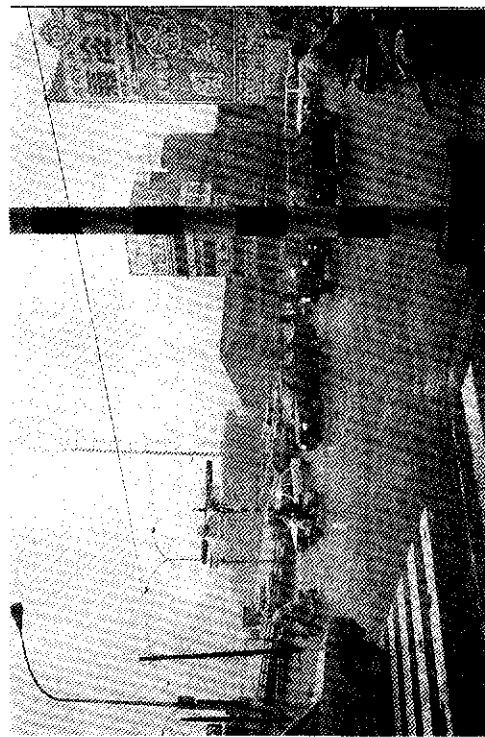


(A)

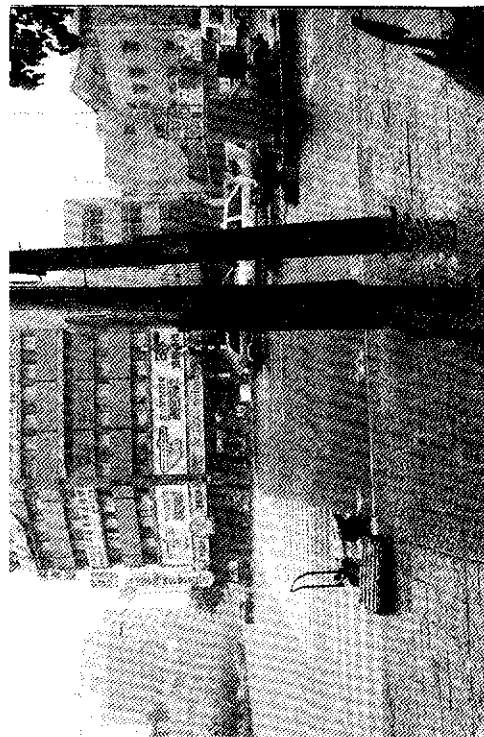


(B)

編號 6 高雄市九如一路老人活動中心

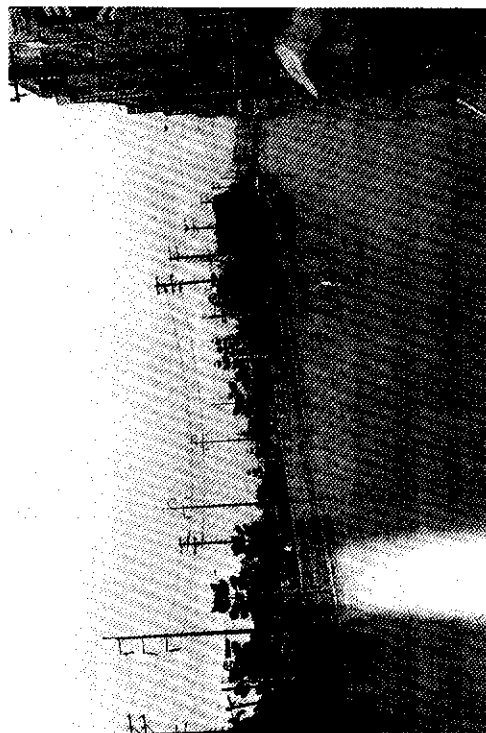


(A)



(B)

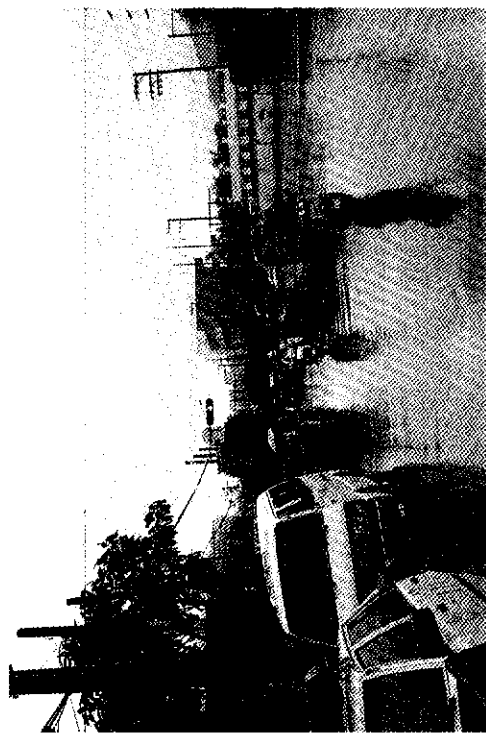
編號 7 高雄市民族一路與民族陸橋至天祥路段



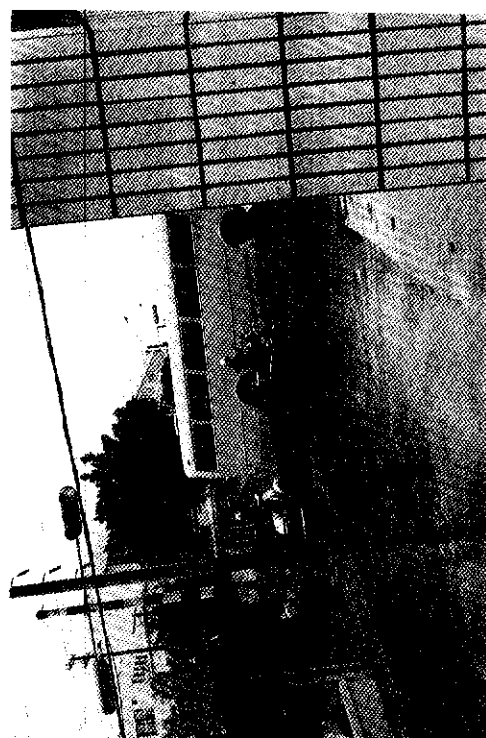
(A)



(C)

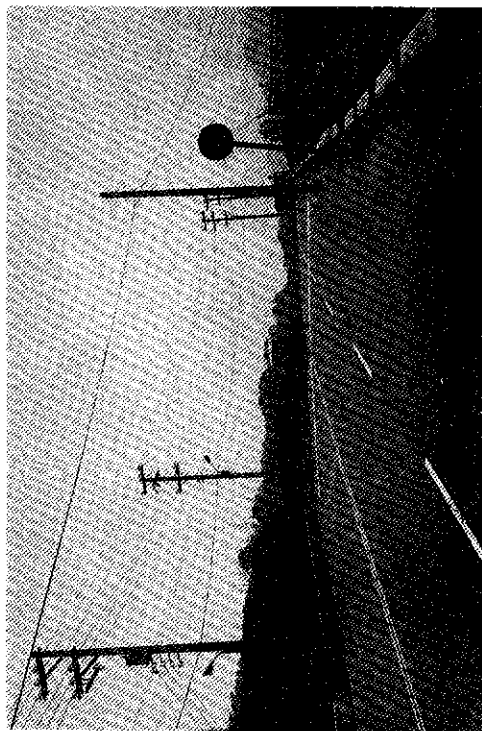


(B)

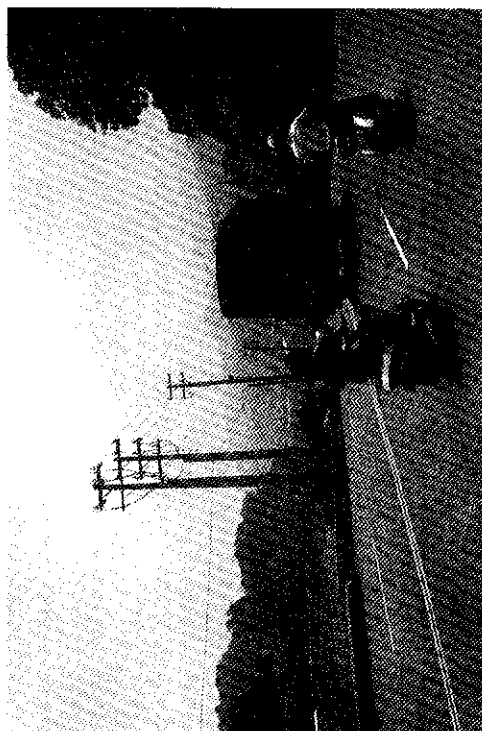


(D)

編號 8 高雄市左營大路自海青國小至勝利路



(A)



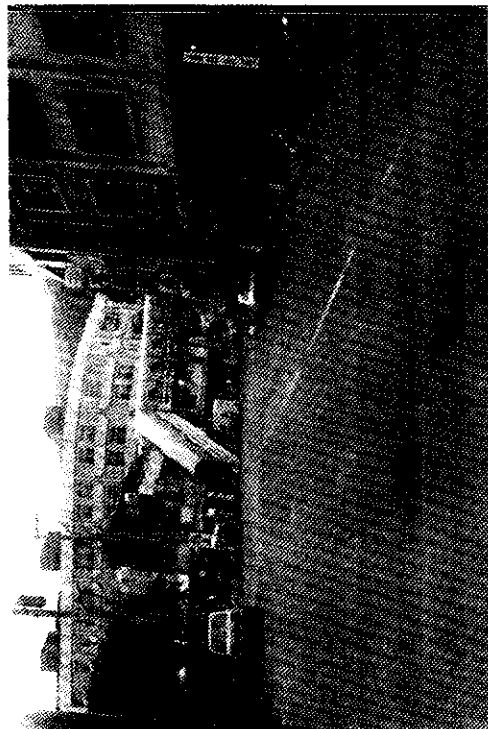
(B)



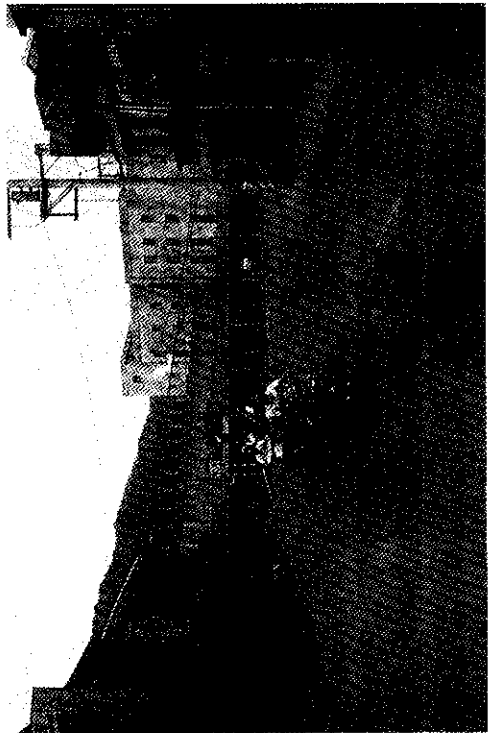
(C)



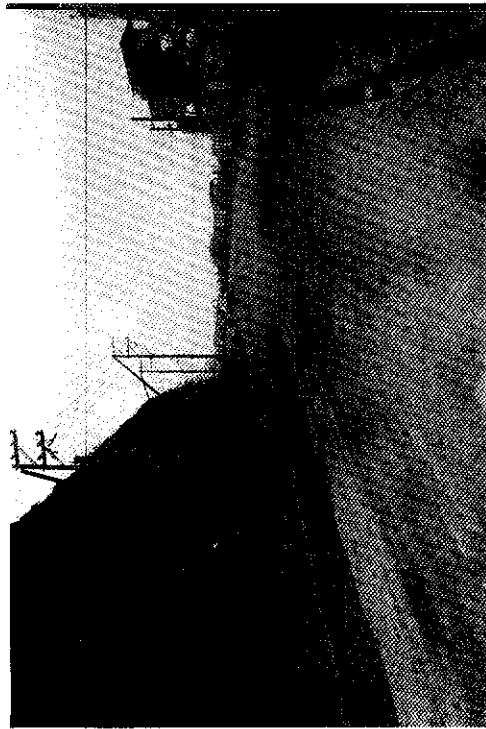
(D)



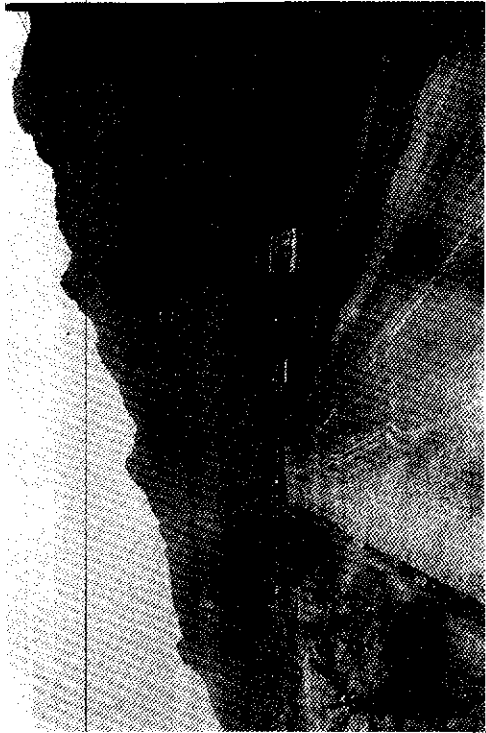
(A)



(C)

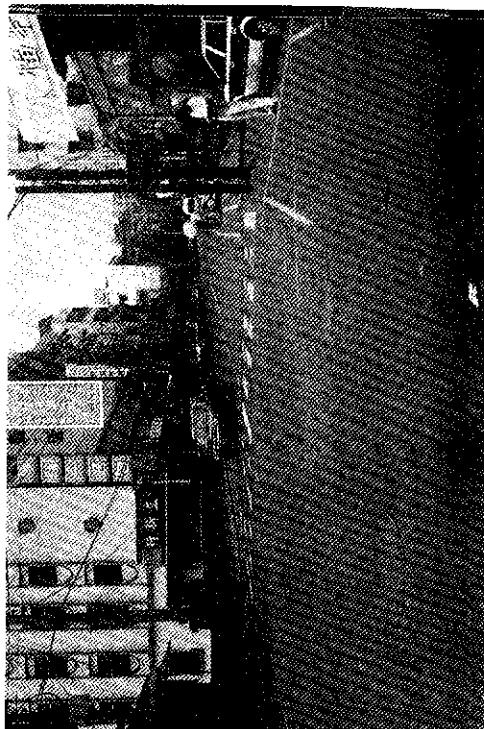


(B)



(D)

編號 10 基隆市台 2 線北寧路近平陸橋

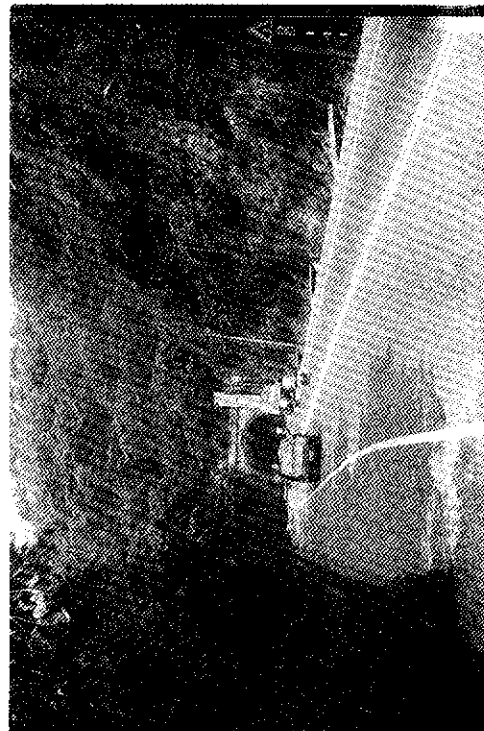


(A)



(B)

編號 11 基隆市安一路末段至安樂國中



(A)

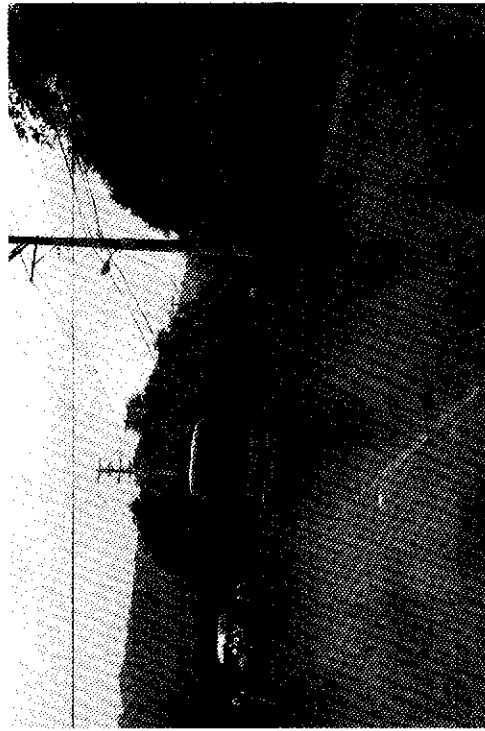


(P)

編號 12 基隆市南榮路八堵隧道

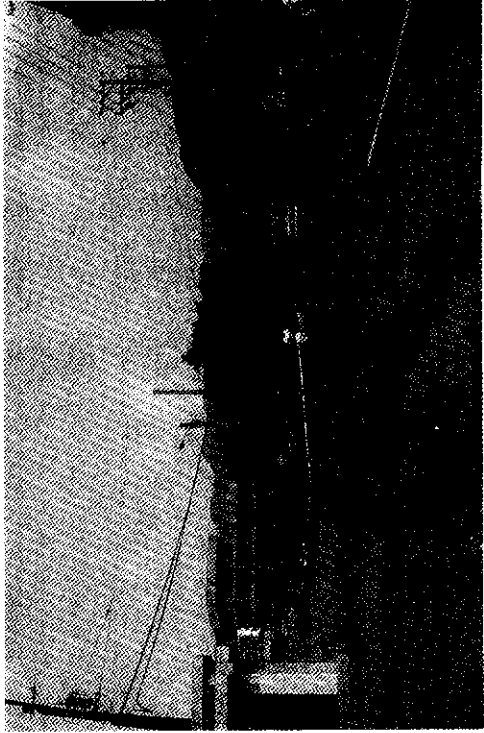


(A)

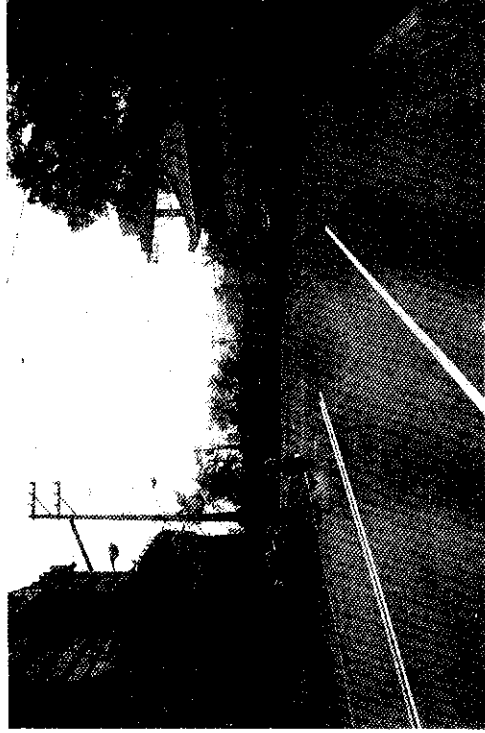


(B)

編號 13 基隆市新八堵交流道陸橋

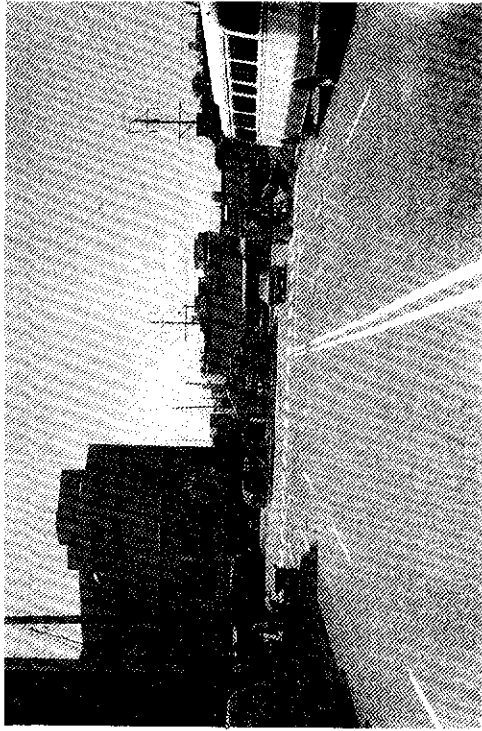


(A)

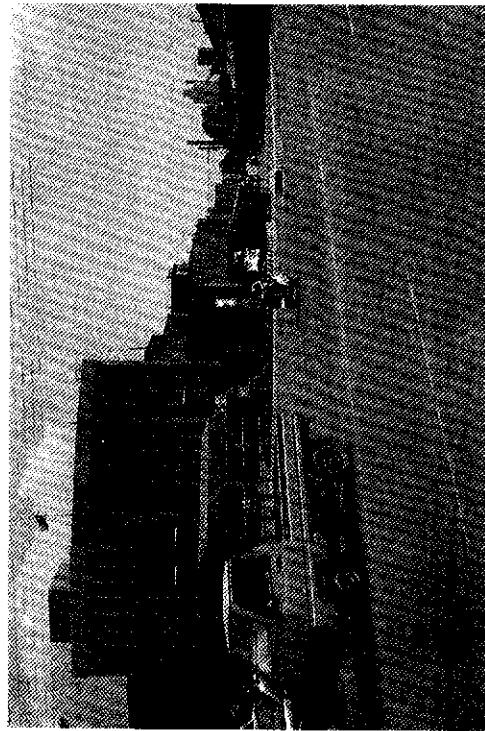


(B)

編號 14 基隆市中正路車管處彎道

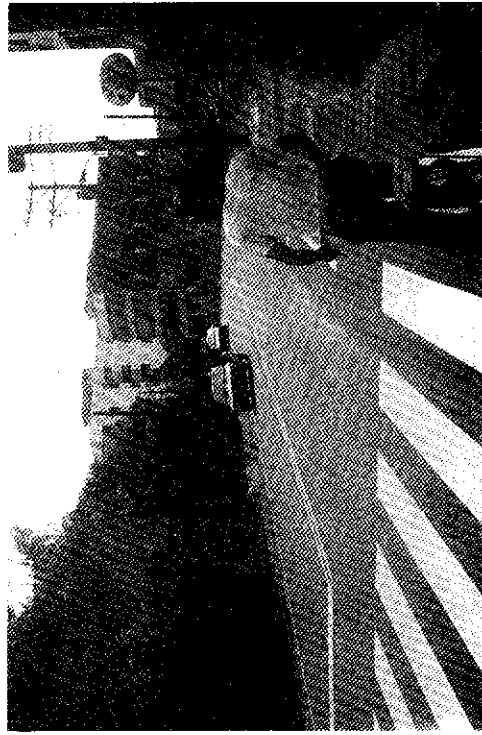


(A)

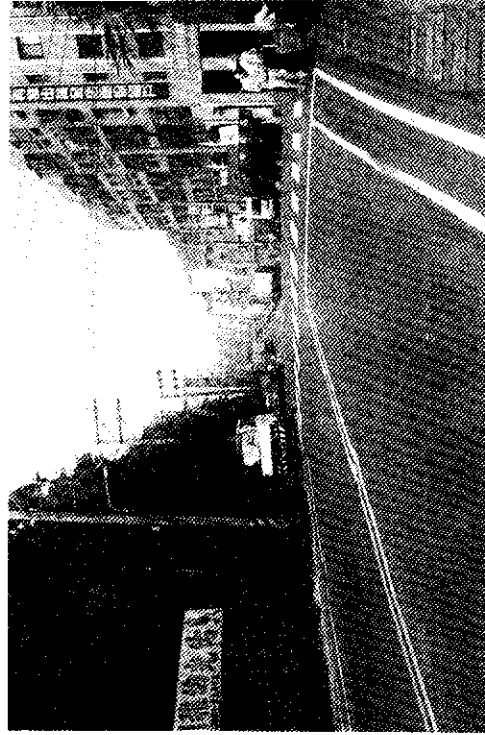


(B)

編號 17 基隆市麥金路中段彎道

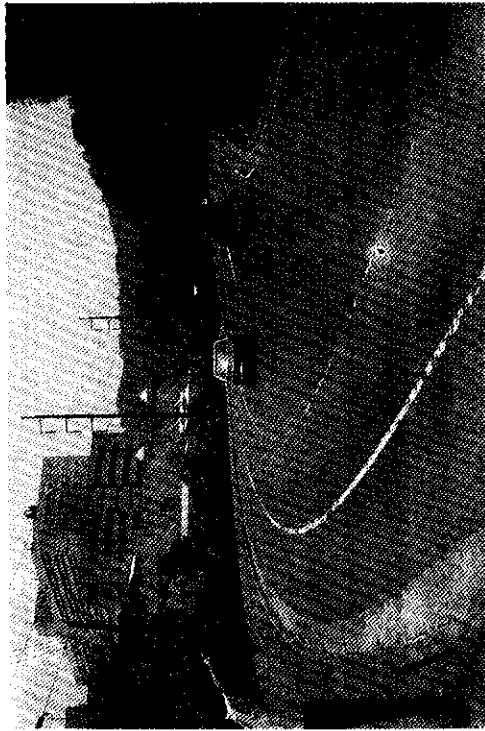


(A)

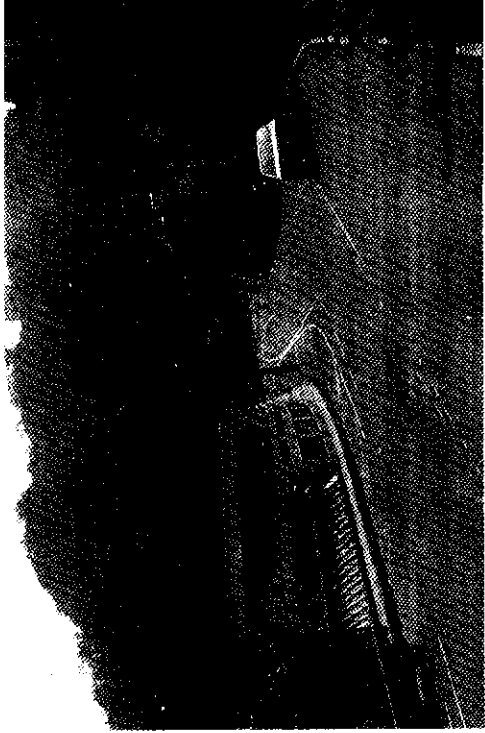


(B)

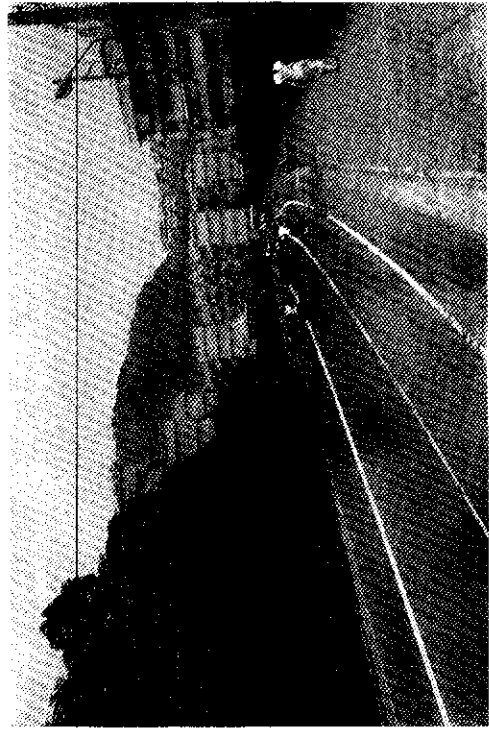
編號 15 基隆市中正路近武昌街彎道



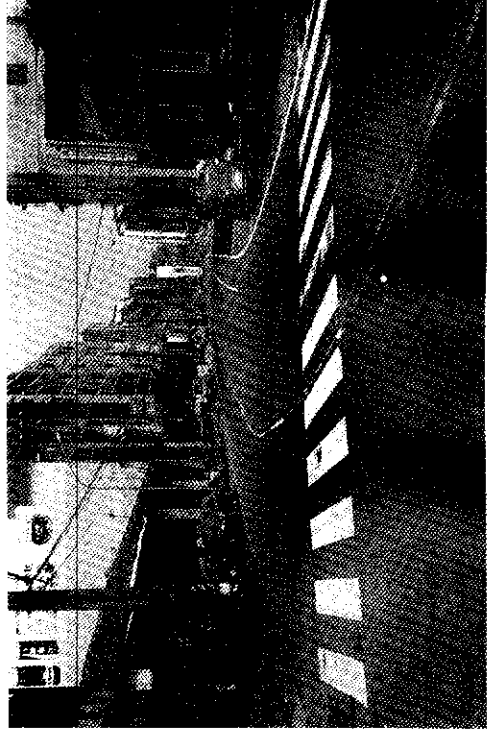
(C)



(A)



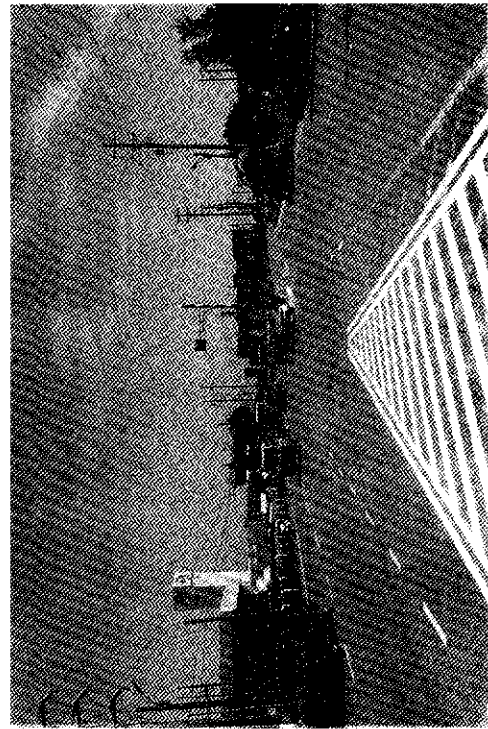
(D)



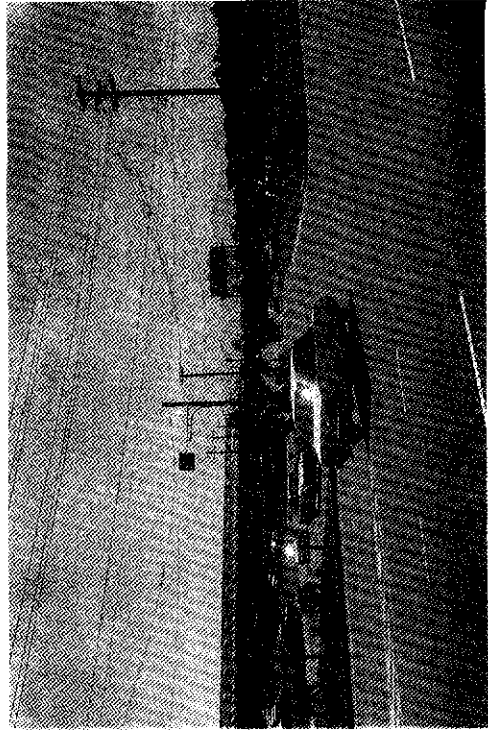
(B)

編號 17 基隆市麥金路中段彎道

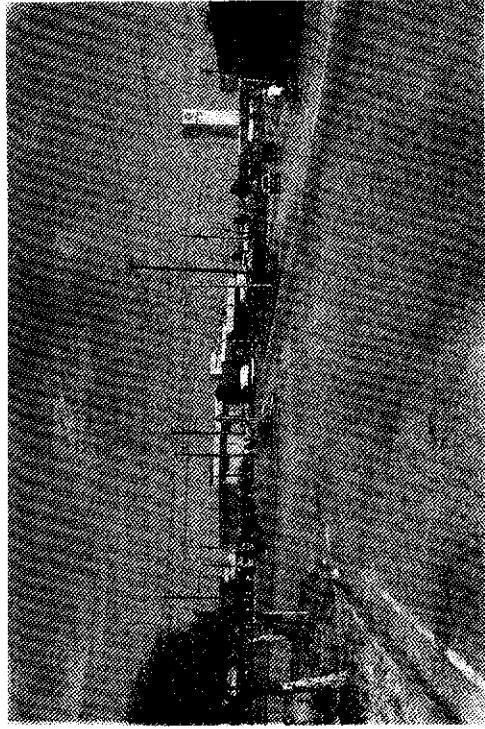
編號 18 基隆市麥金路近八巷



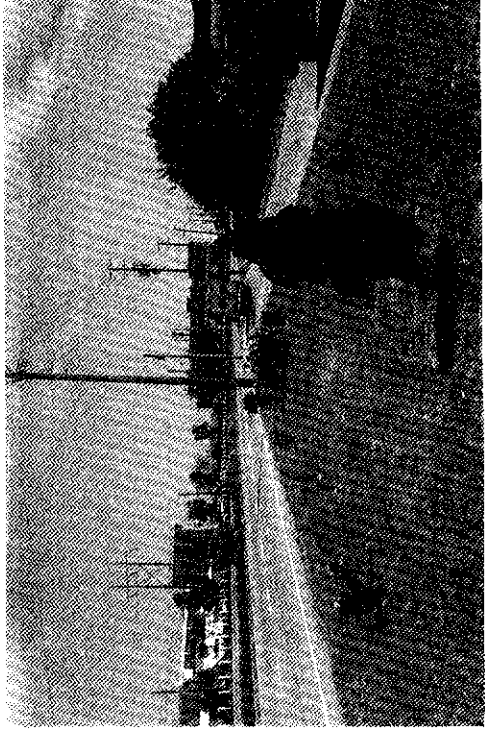
(A)



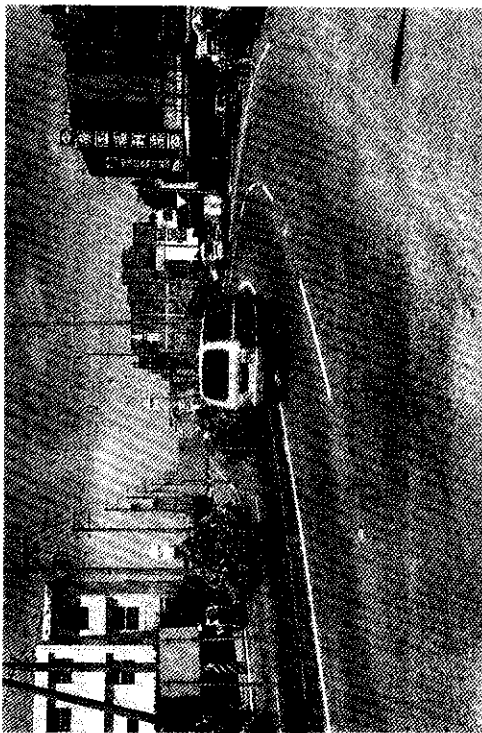
(C)



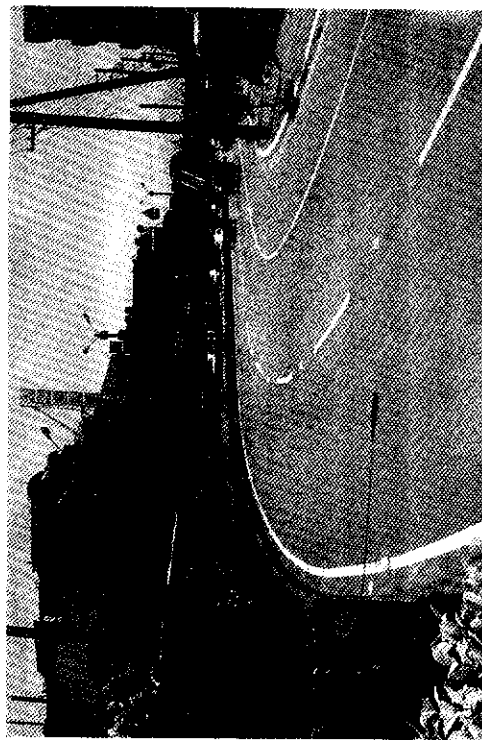
(B)



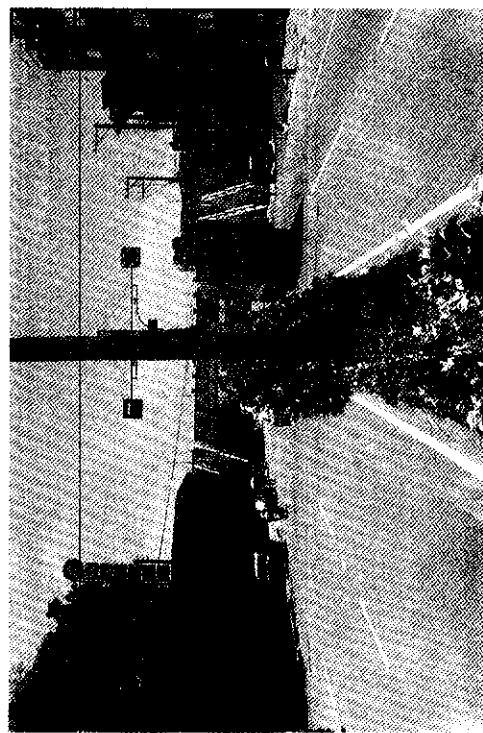
(D)



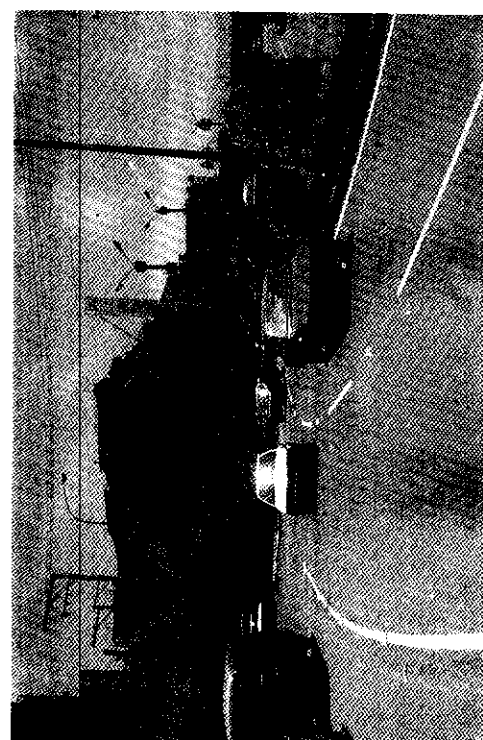
(A)



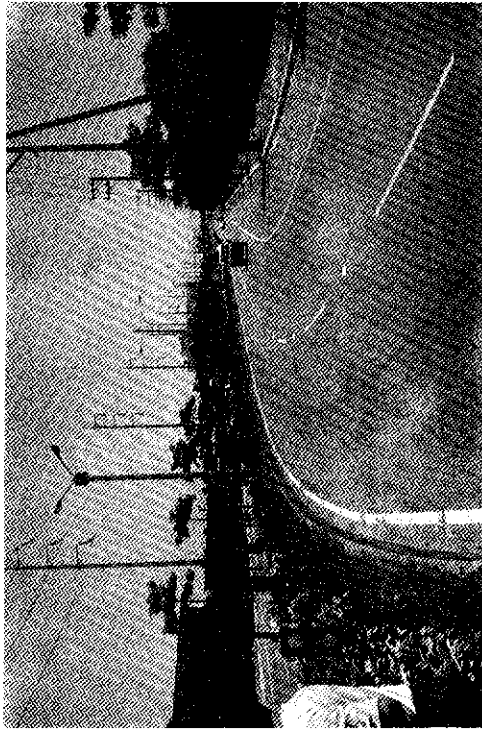
(B)



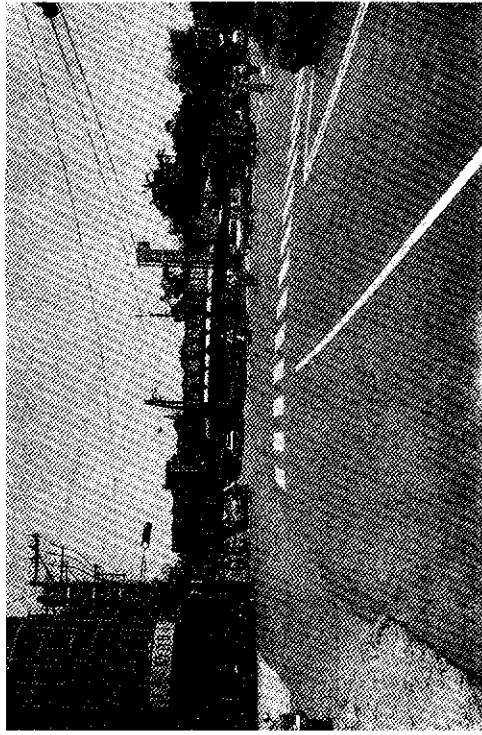
(C)



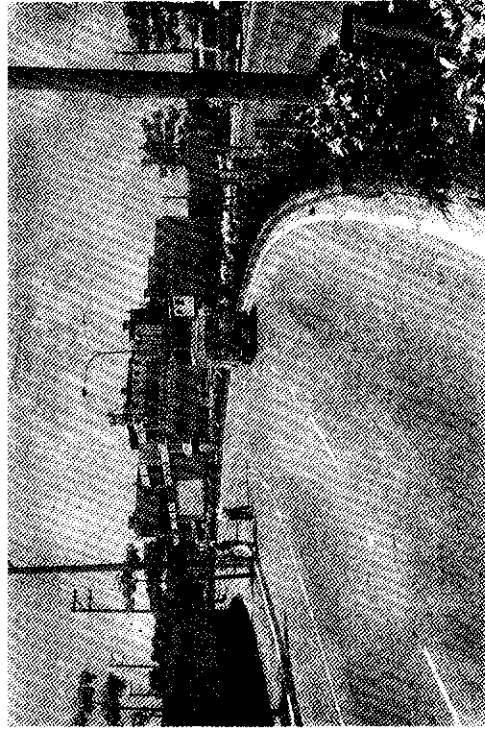
(D)



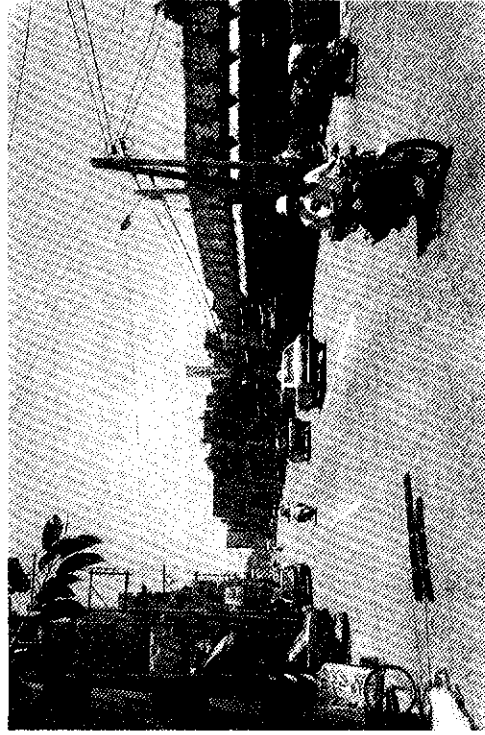
(A)



(A')



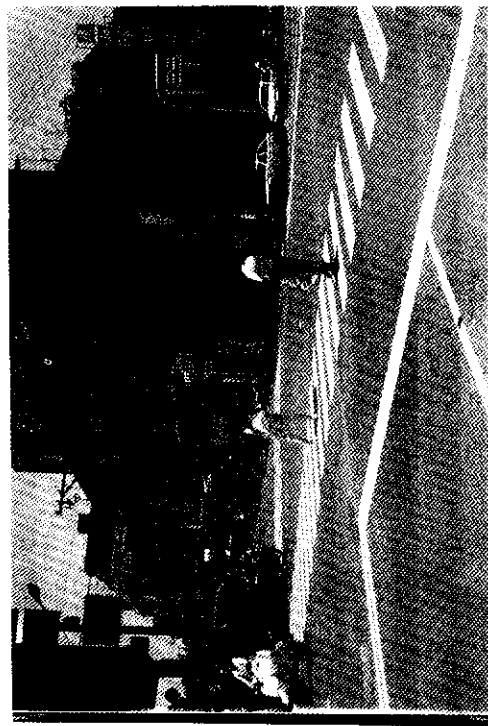
(B)



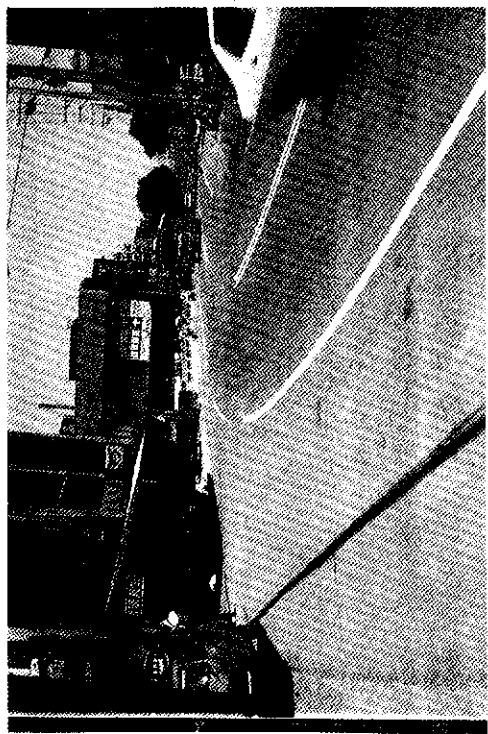
(B')

編號 21 中壢市環北路

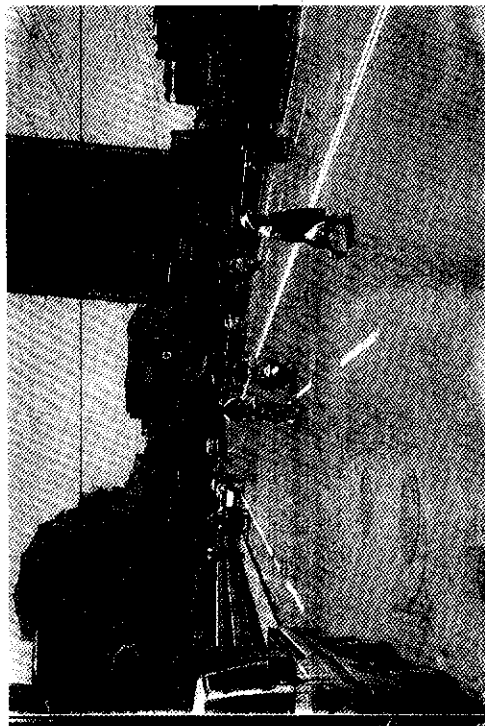
編號 22 中壢市育英路與育民路



(A)



(A)



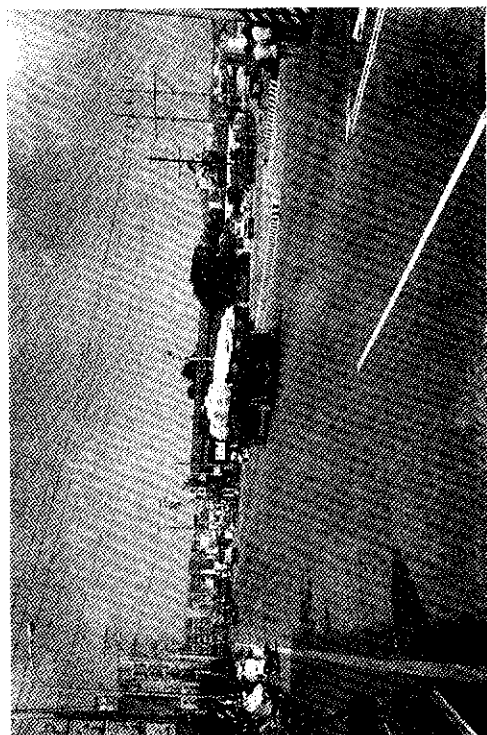
(B)



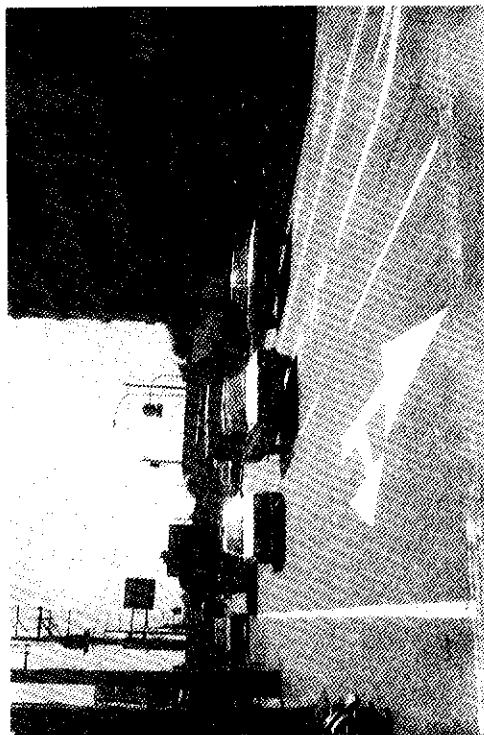
(B)

編號 23 桃園市中正路與義民路口

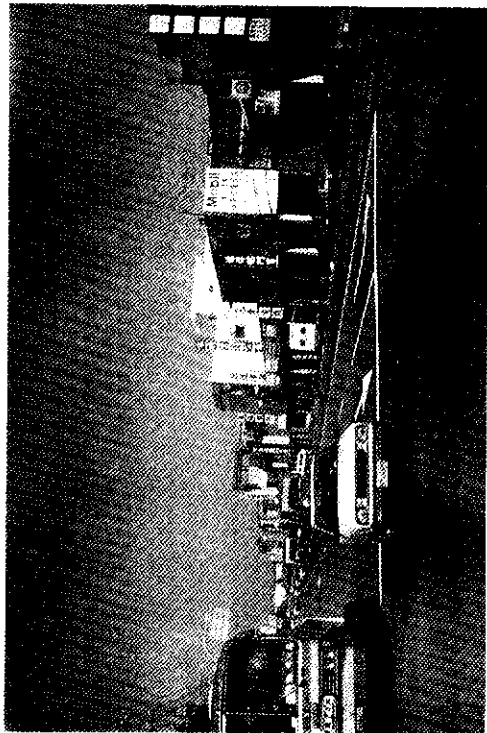
編號 24 中壢市龍岡路



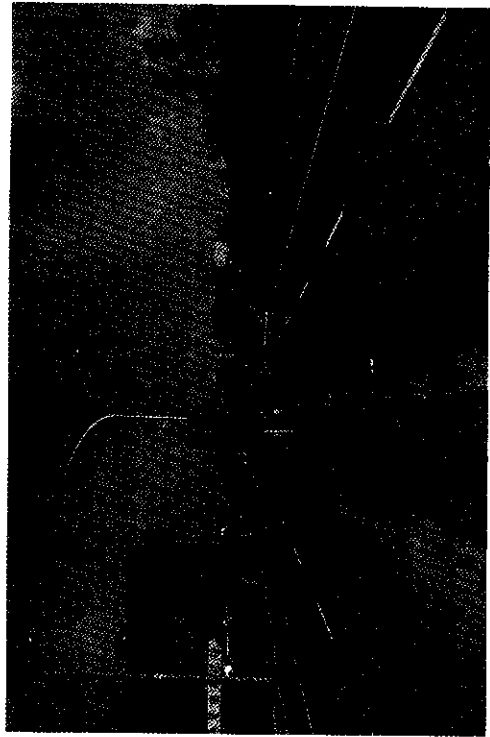
(A)



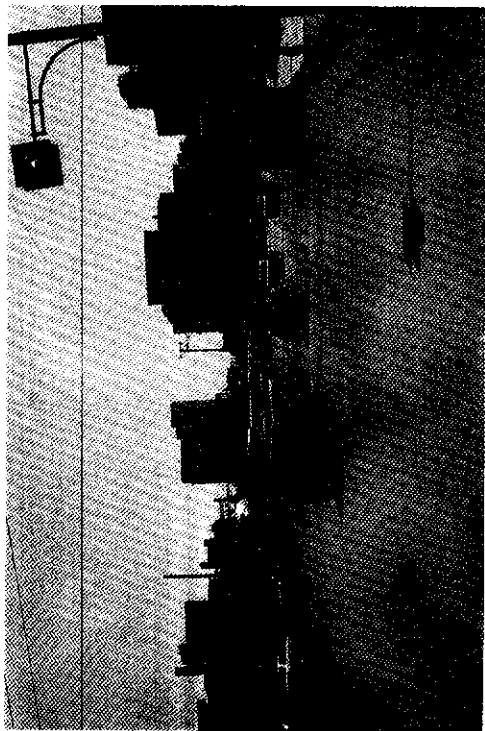
(B)



(A)



(A)



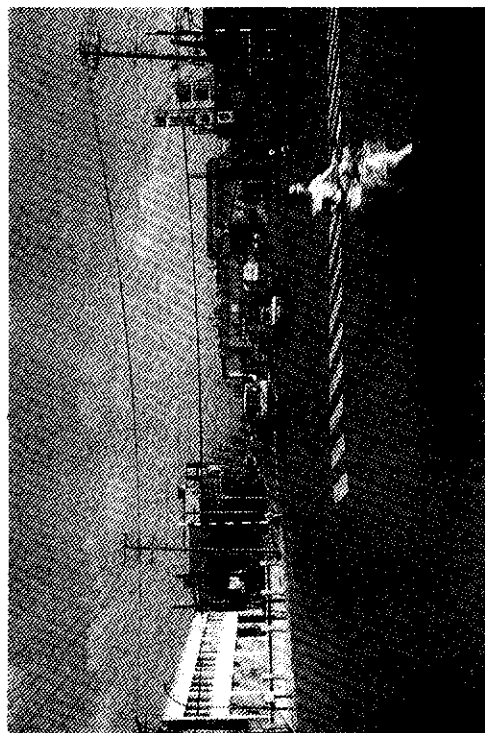
(B)



(B)

編號 26 桃園市復興路與萬壽路

編號 27 桃園市中正路（慈英路、莊敬路）



(A)



(C)



(B)



(D)

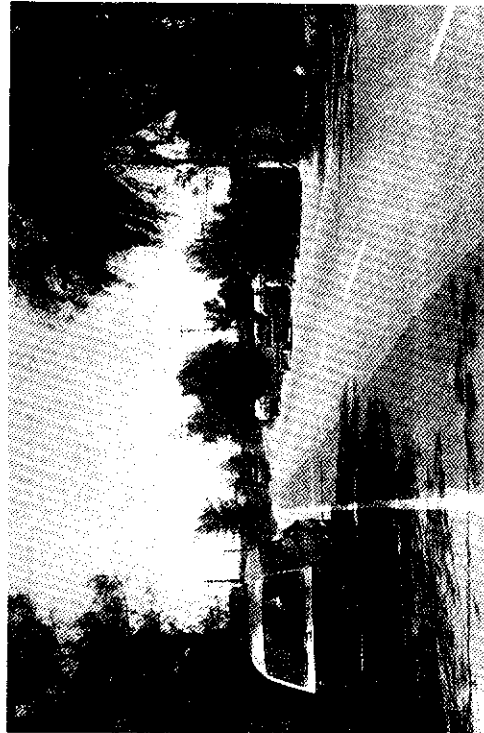


(A)



(B)

編號 29 新竹市中華路與公益路



(A)

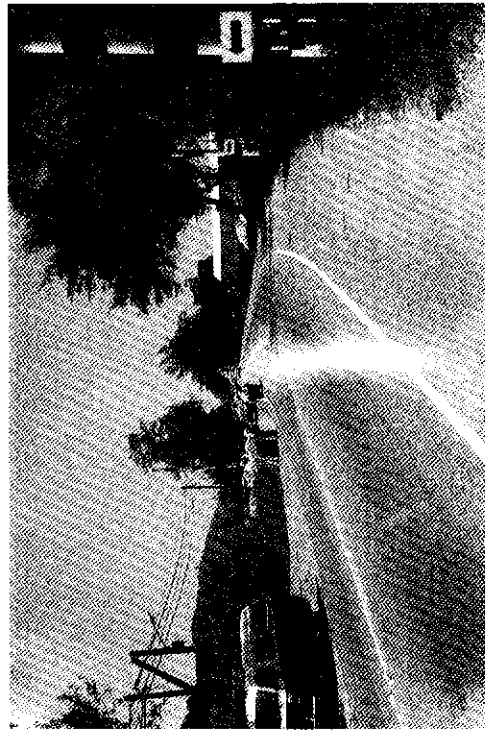


(B)

編號 30 新竹市朝山里頂寮

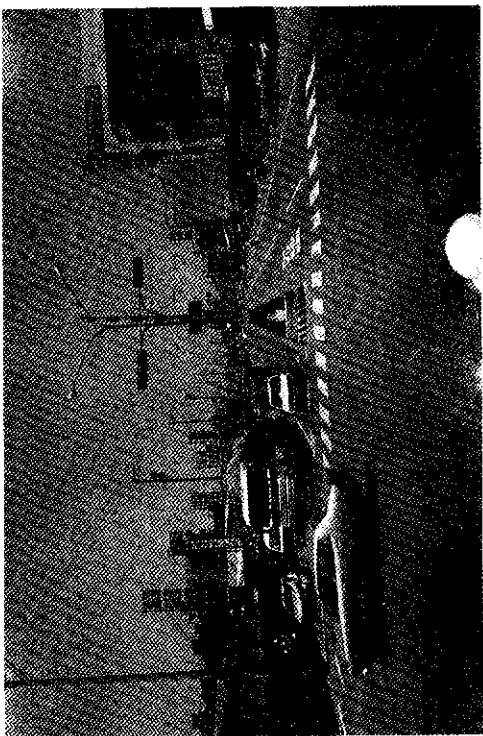


(A)

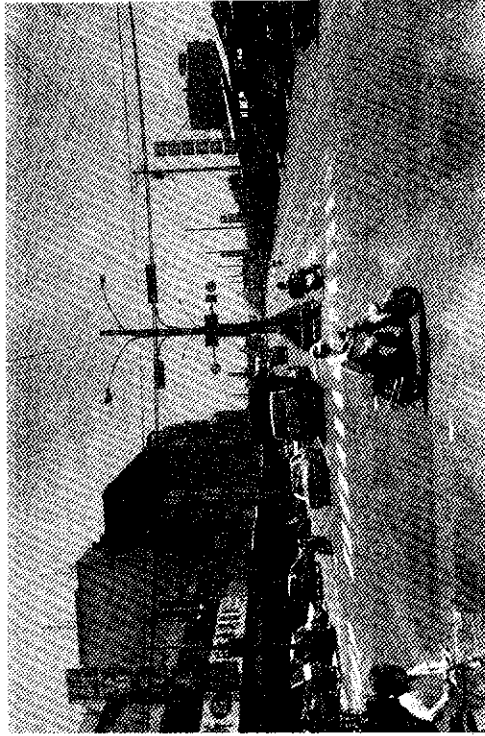


(B)

編號 31 新竹市美山里香山塘

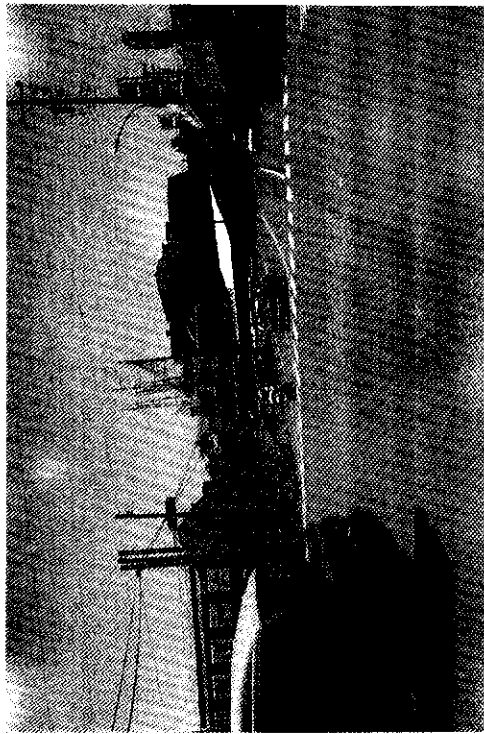


(A)

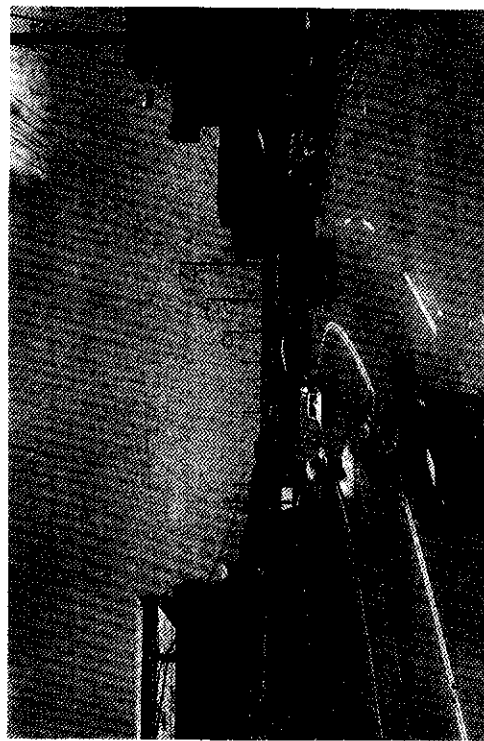


(B)

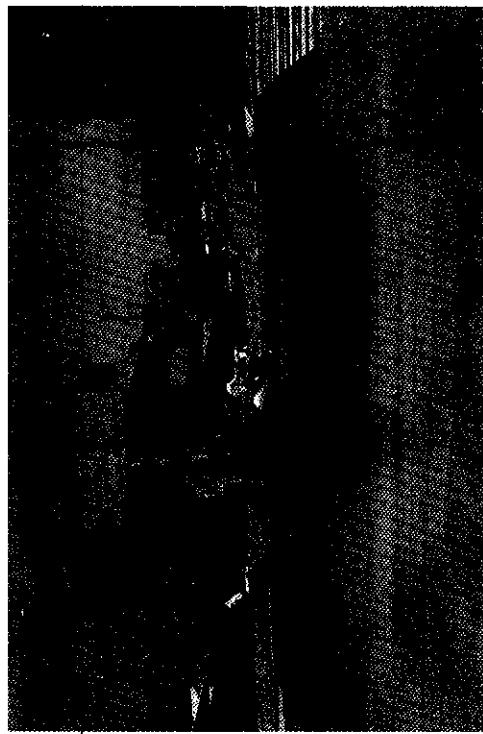
編號 32 新竹市經國路與田美街



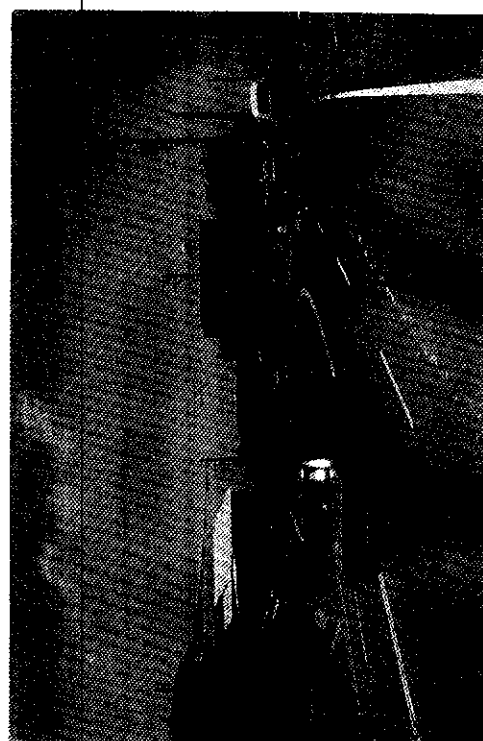
(B)



(A)



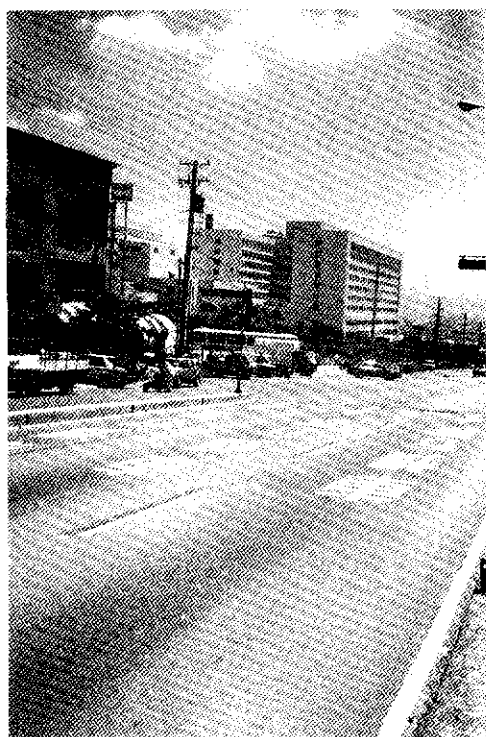
(D)



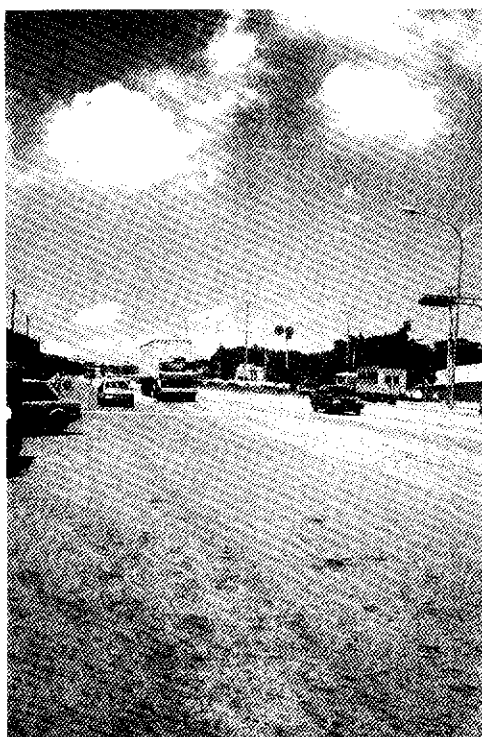
(C)

編號 32 新竹市經國路與田美街

編號 33 新竹縣竹東鎮中興路四段



(A)



(B)

編號 35 台中市台中港路（東海大學前）

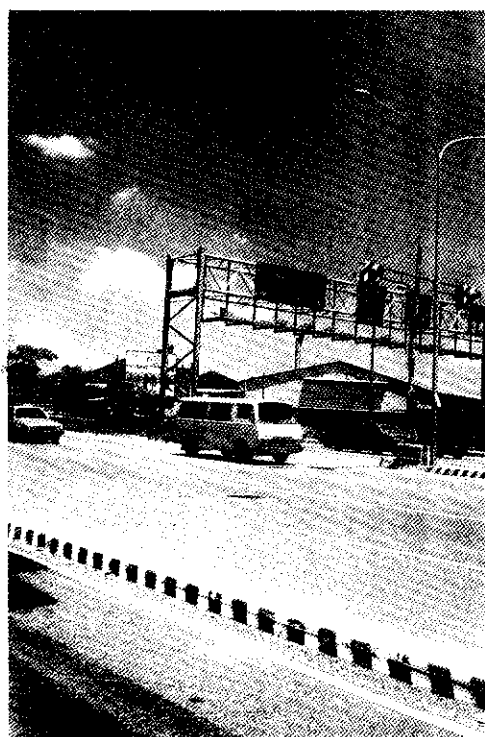


(A)

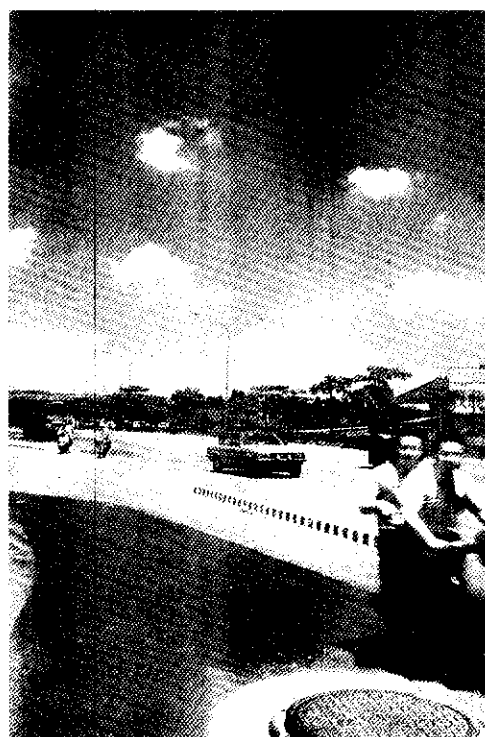


(B)

編號 36 台中市台中港路與安和路

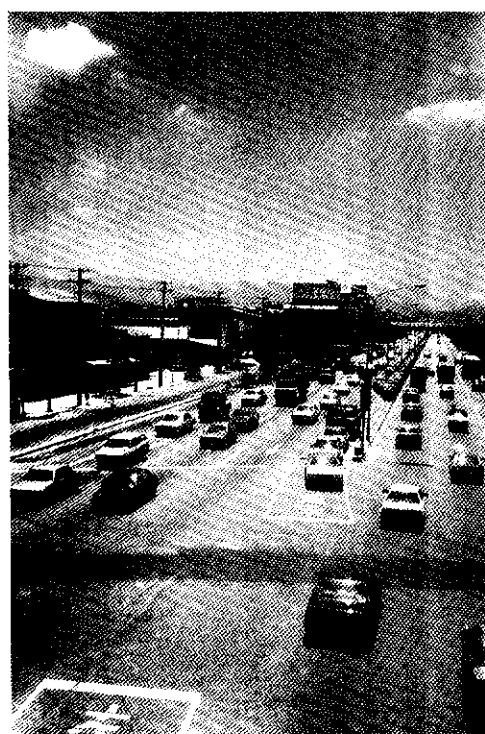


(A)



(B)

編號 37 台中市台中港路（高速公路出入口）



(A)

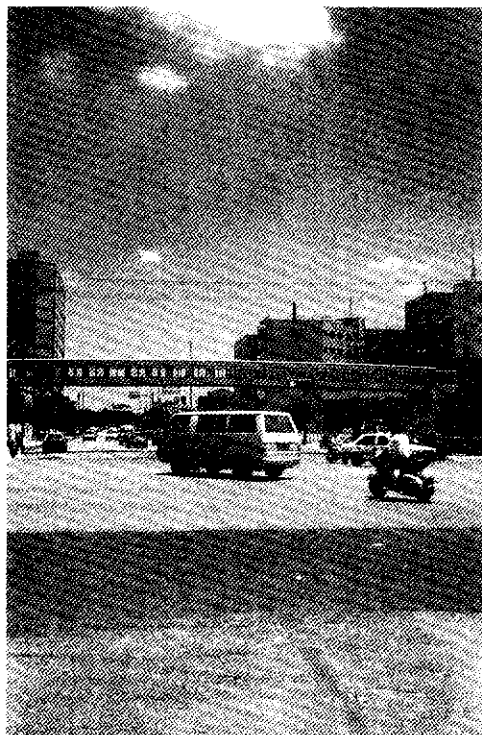


(B)

編號 38 台中市台中港路與光明路

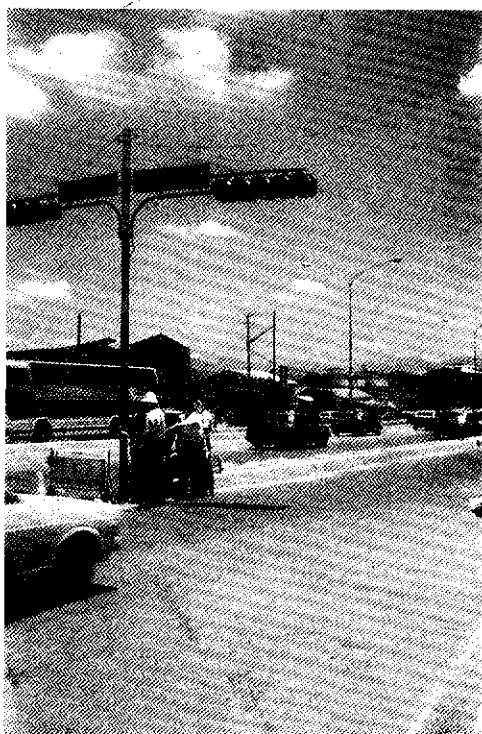


(A)



(B)

編號 39 台中市台中港路與文心路口



(A)

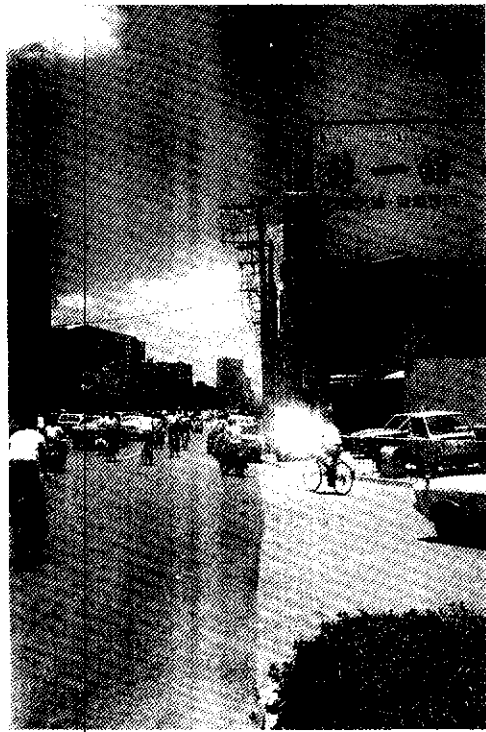


(B)

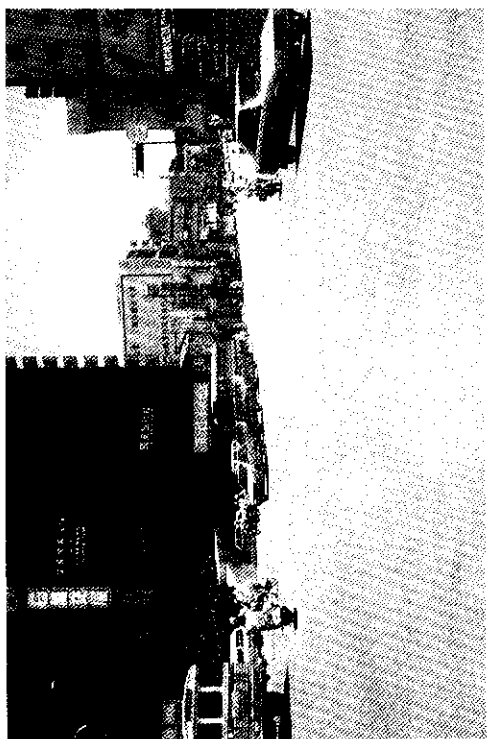
編號 40 台中市台中港路與英才路口



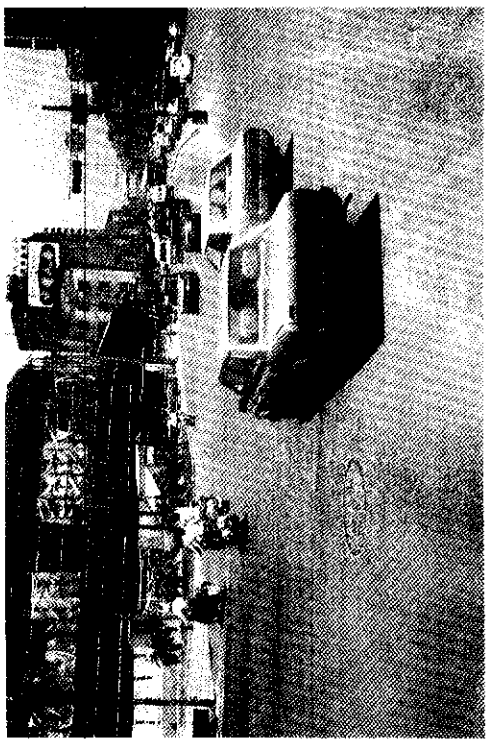
(A)



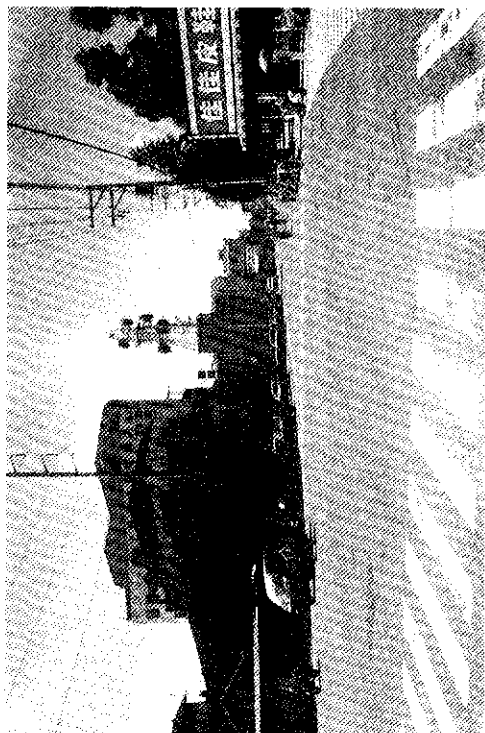
(B)



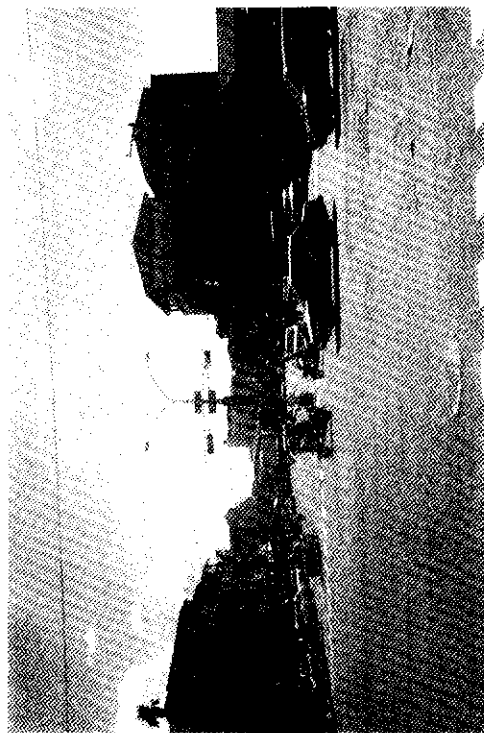
(C)



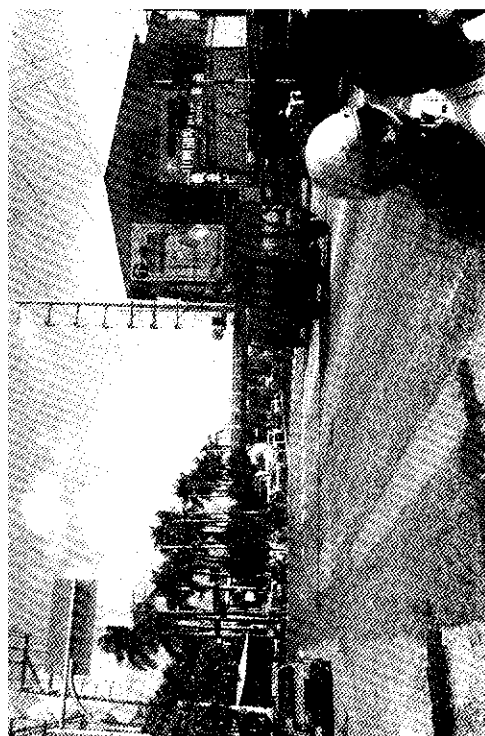
(D)



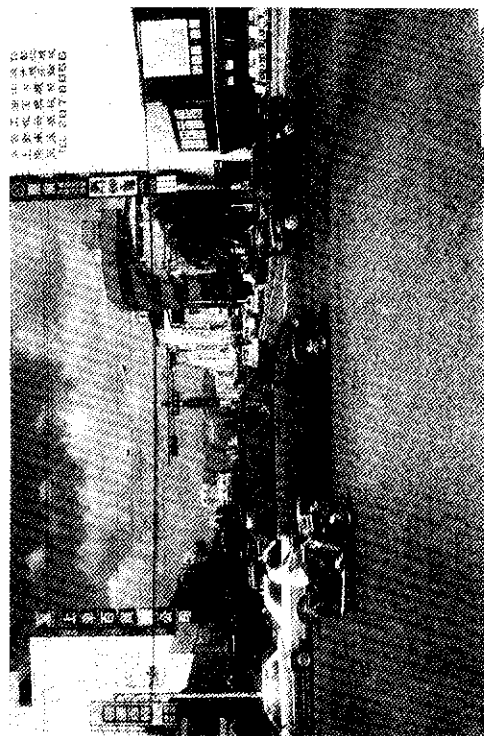
(A)



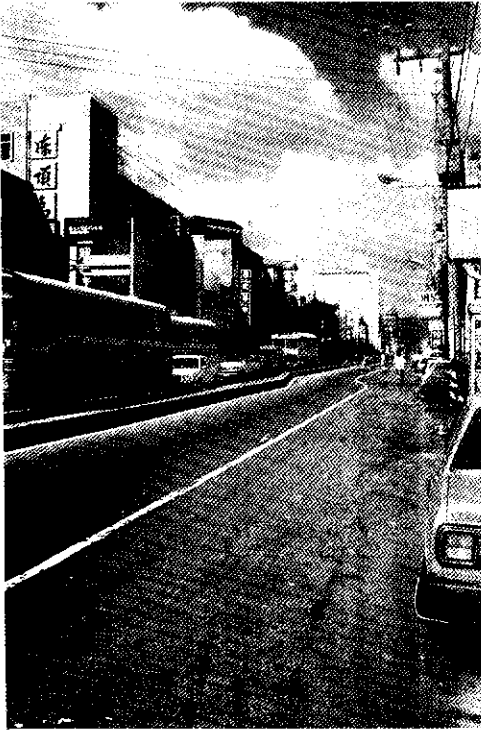
(B)



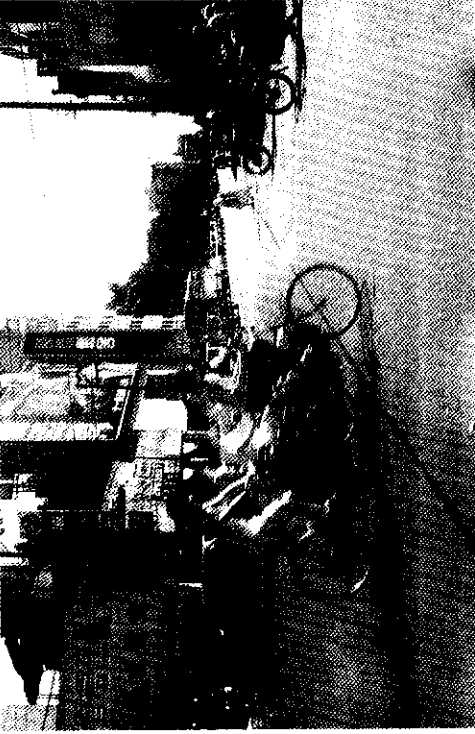
(C)



(D)



(A)



(C)



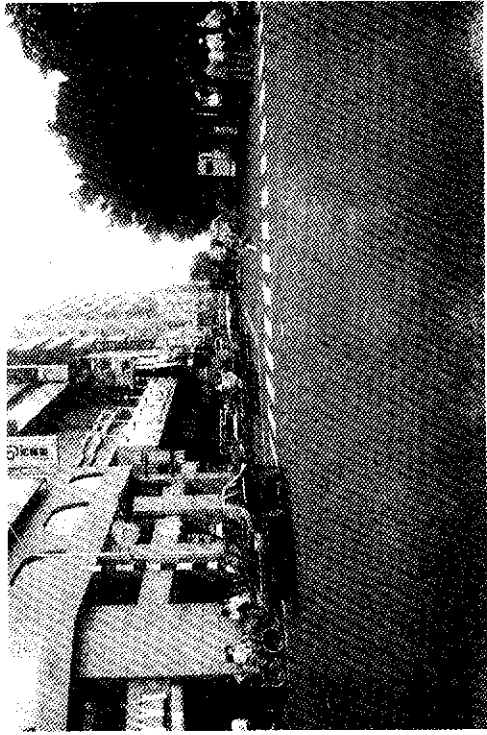
(D)



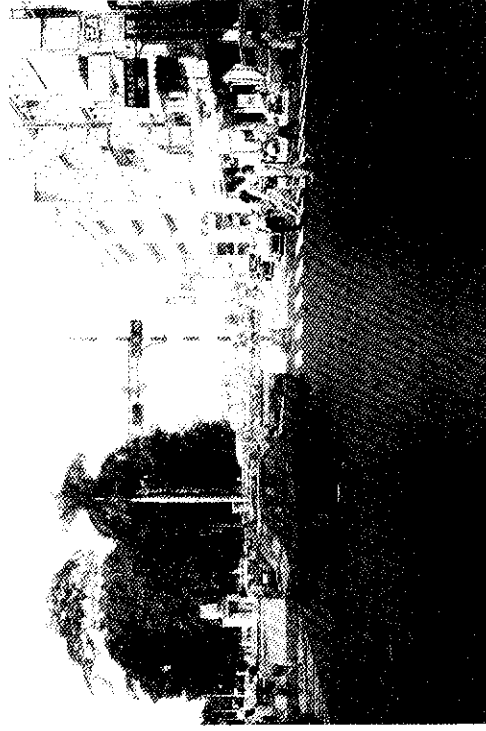
(B)



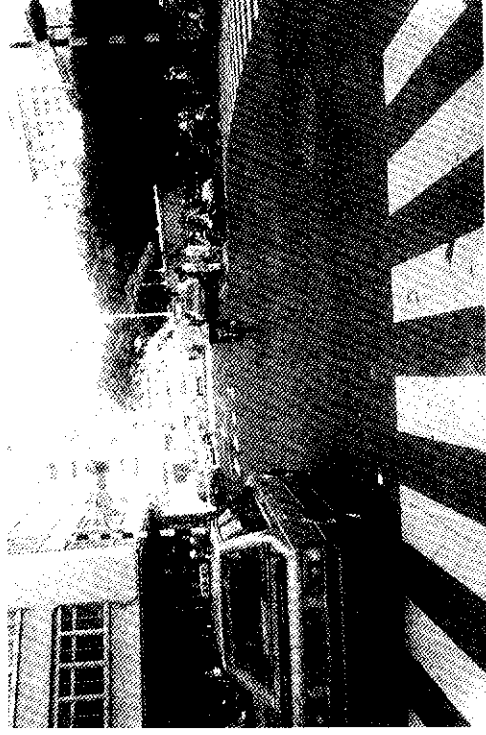
(A)



(B)



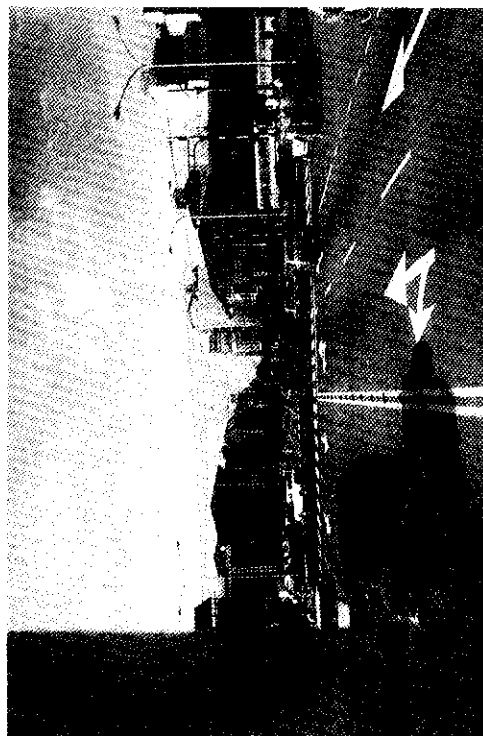
(C)



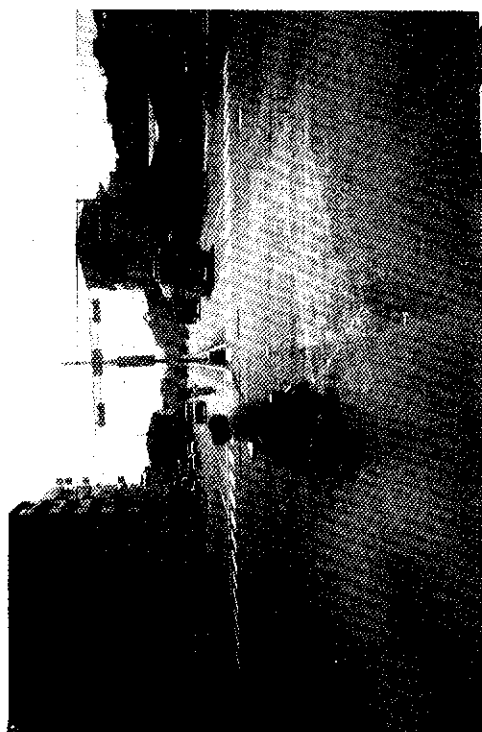
(D)



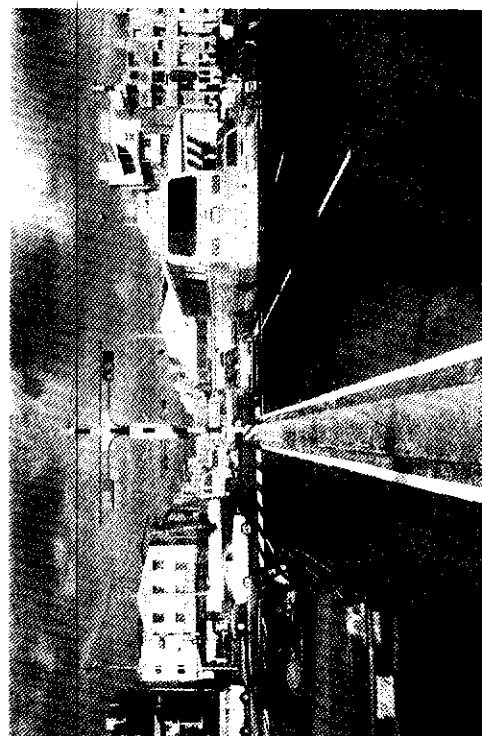
(A)



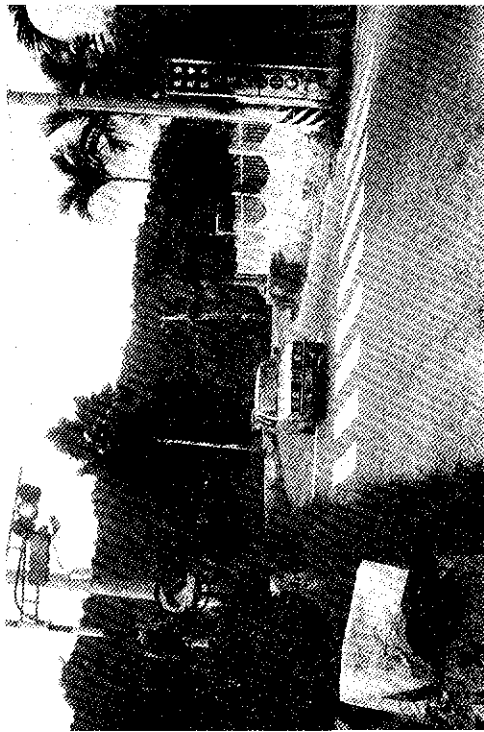
(B)



(C)



(D)



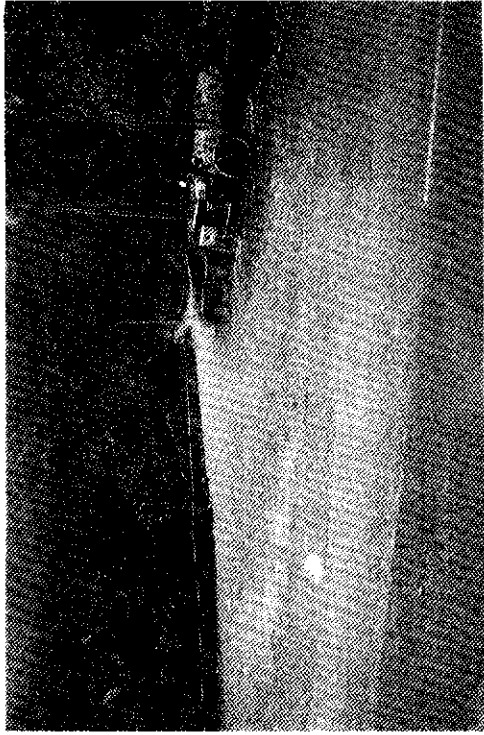
(A)



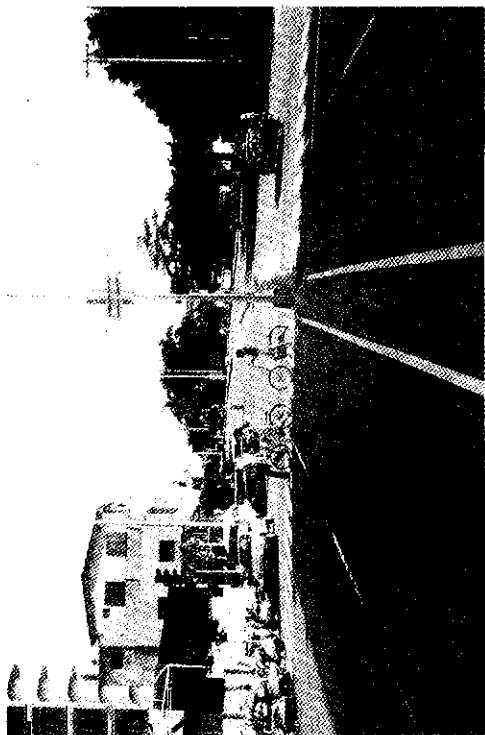
(C)



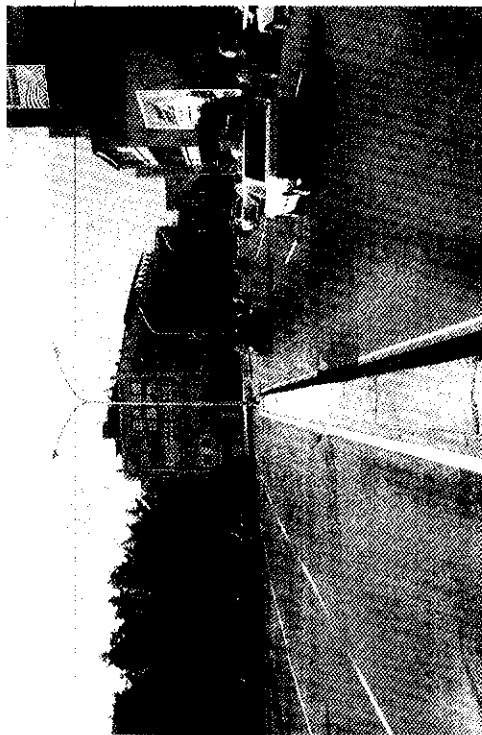
(B)



(D)



(A)



(B)



(A)



(C)



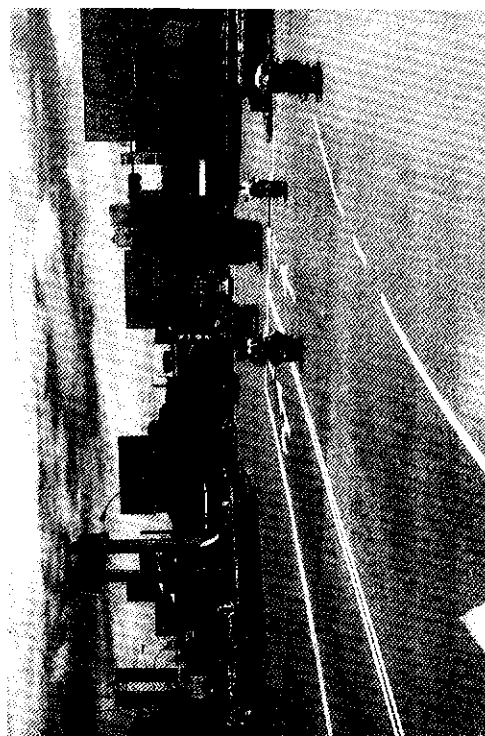
(B)



(D)



(A)



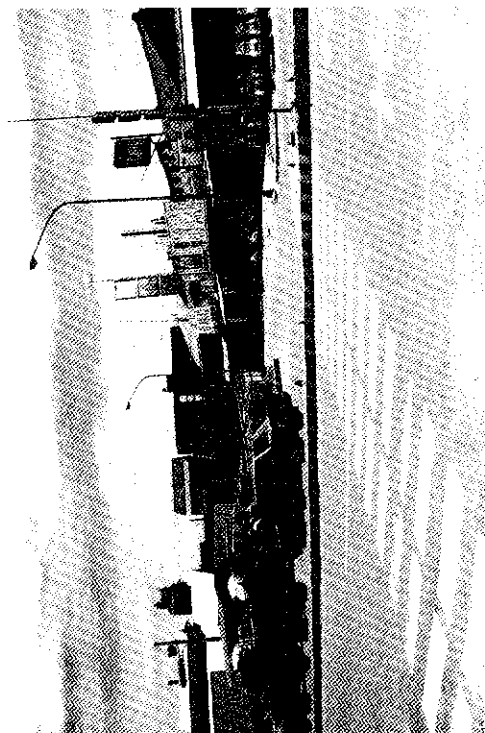
(C)



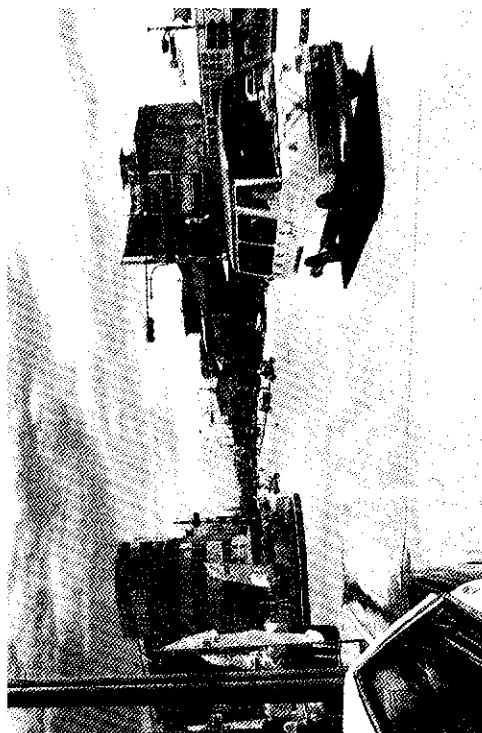
(B)



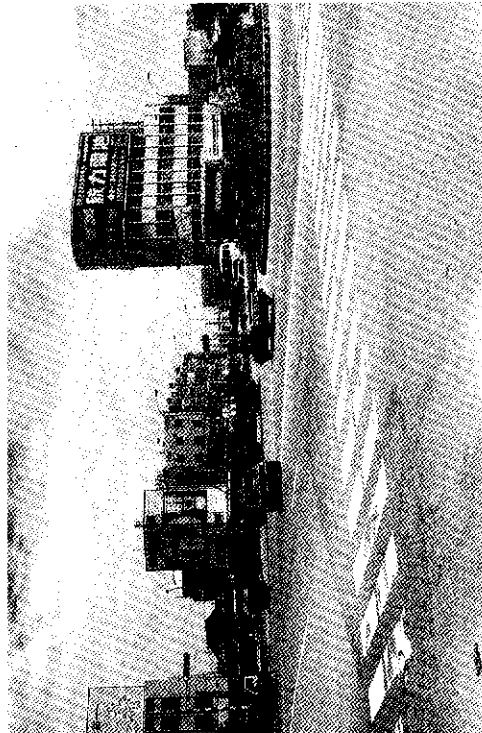
(D)



(A)



(B)

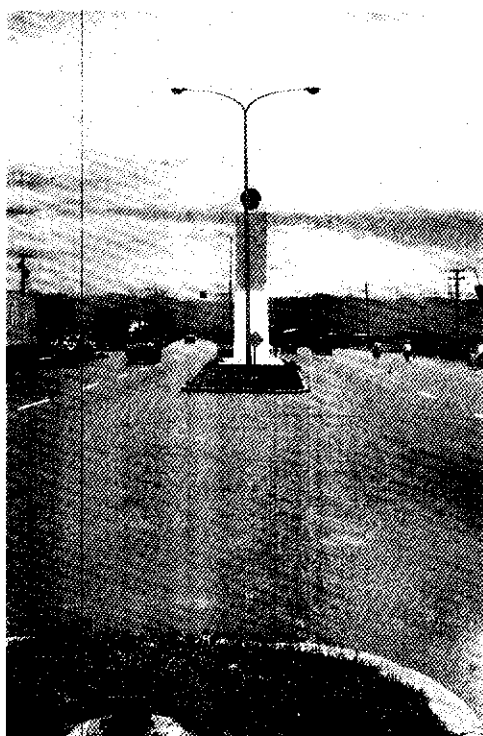


(C)

(D)

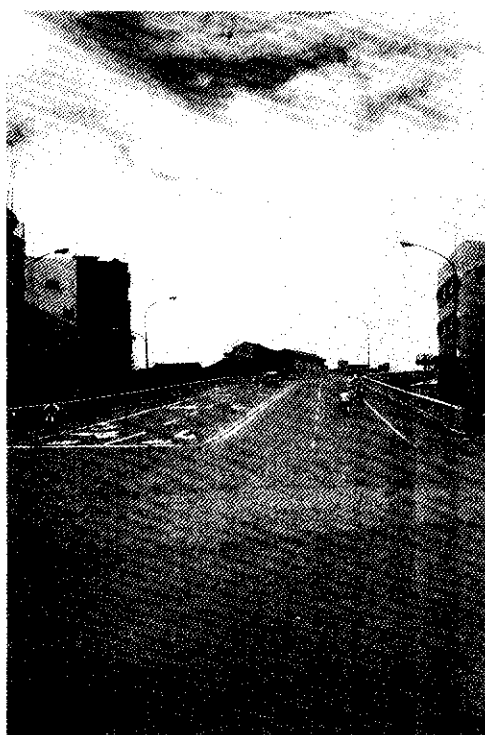


(A)



(B)

53 嘉義市北港路加油站



(A)

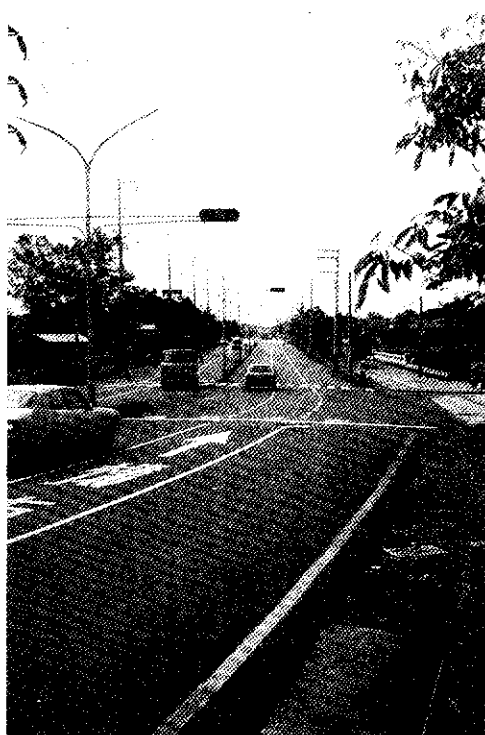


(B)

編號 54 嘉義市北新陸橋



(A)



(C)



(B)



(D)



(A)



(B)

編號 56 台南市東門路與中華路口

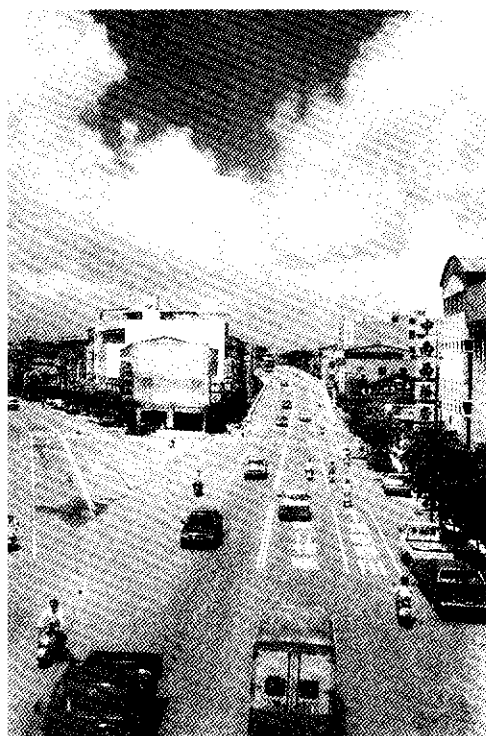


(A)



(B)

編號 57 台南市東門路(原富強路 384 巷)



(A)



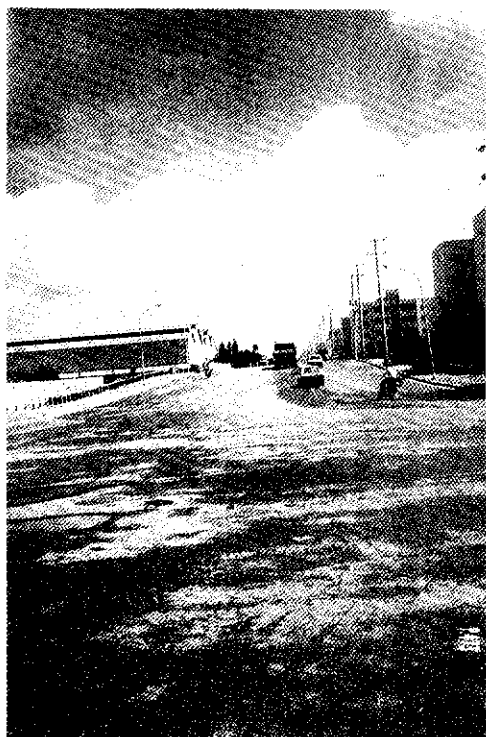
(C)



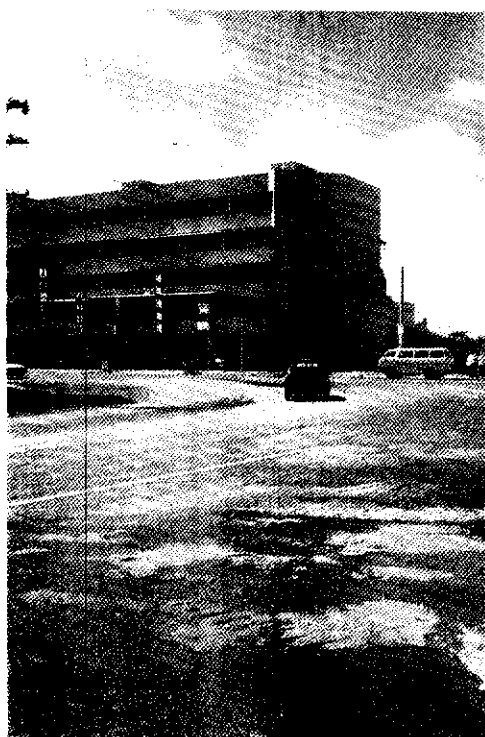
(B)



(D)



(A)

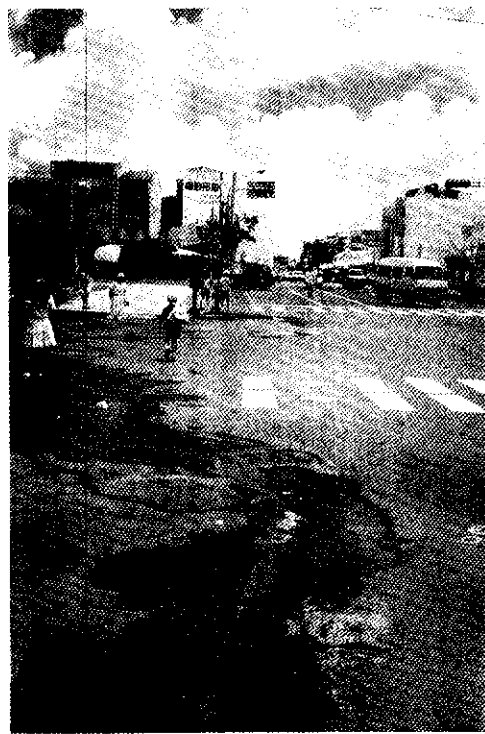


(B)

編號 59 台南市西門路與公園北路與長北街交叉口

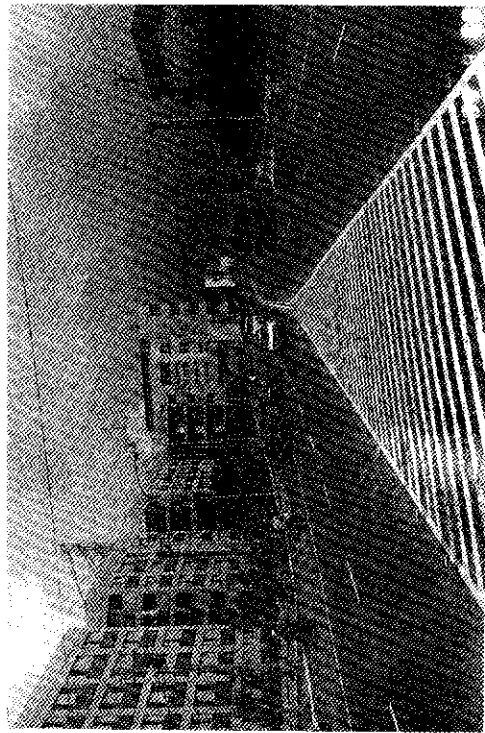


(A)

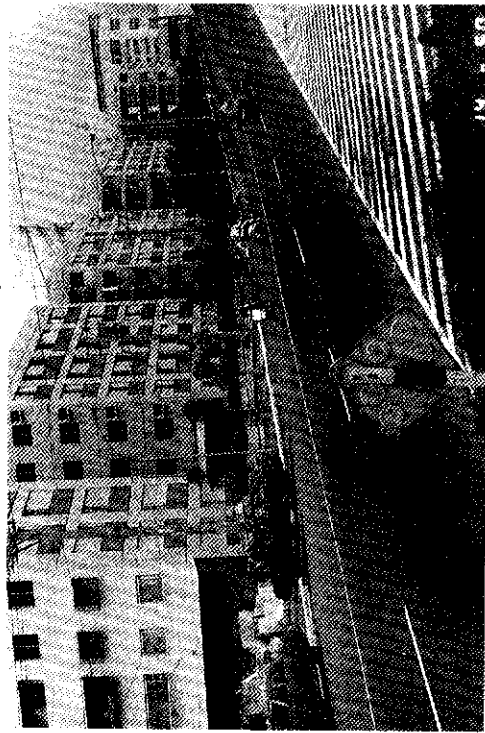


(B)

編號 60 台南市中華西路(金華路至健康路口)



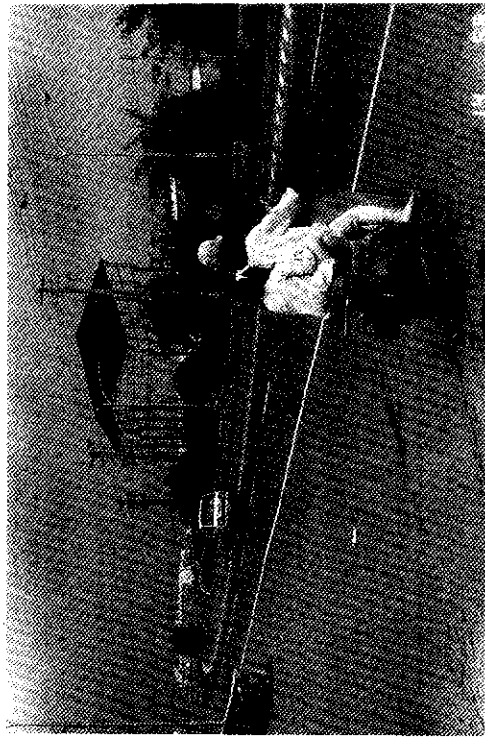
(A)



(B)



(C)



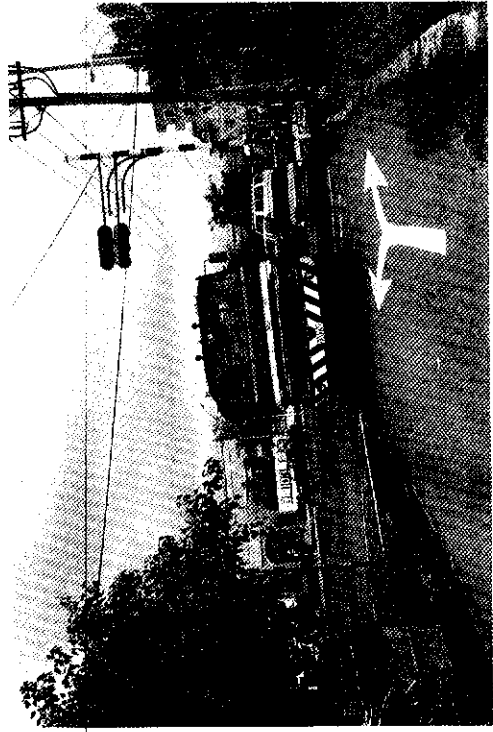
(D)



(A)



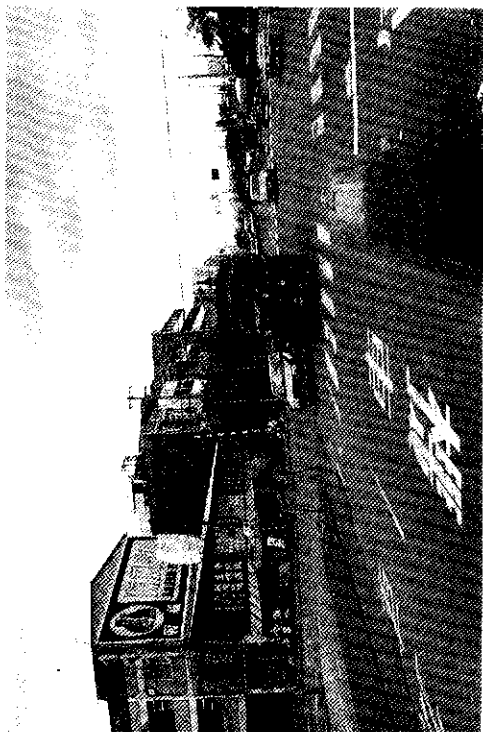
(C)



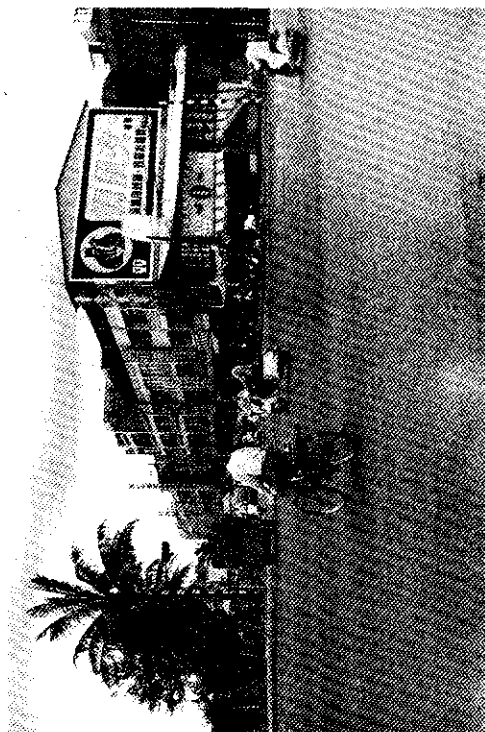
(B)



(D)

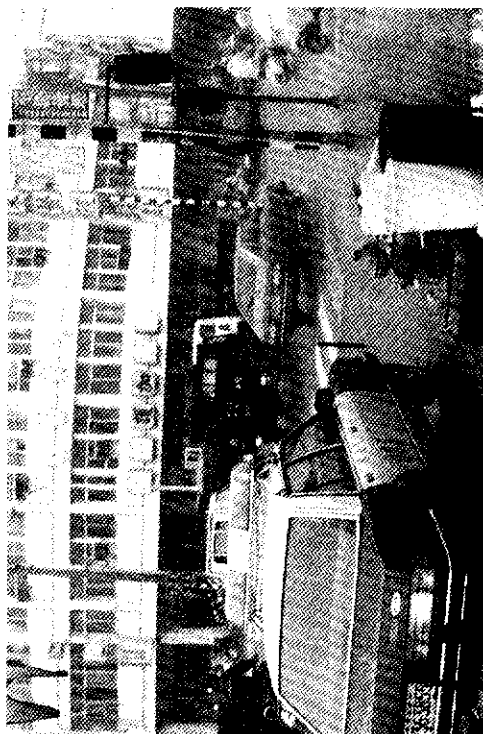


(A)



(B)

編號 69 高雄縣建國路與鳳松路口



(A)

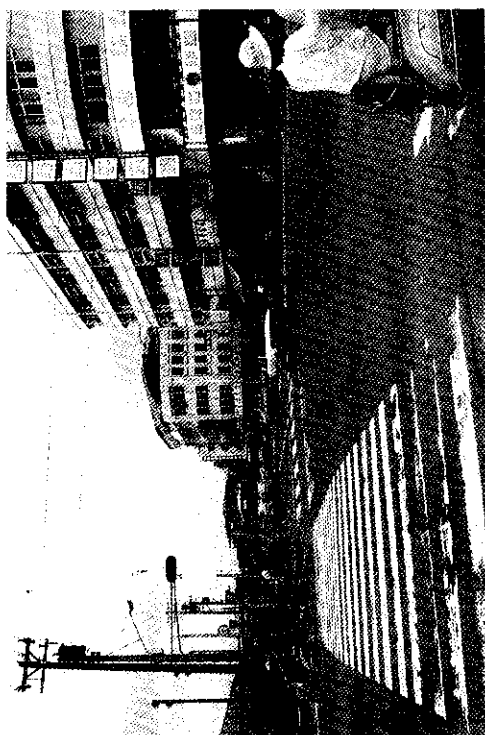


(B)

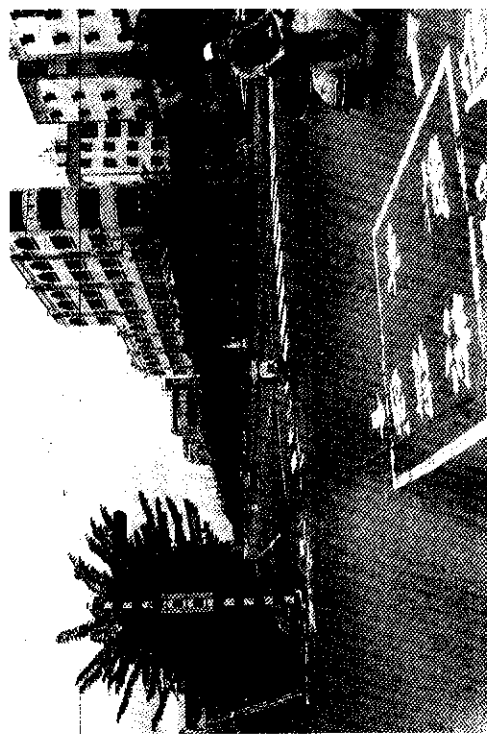
編號 71 高雄縣經武路與光遠路



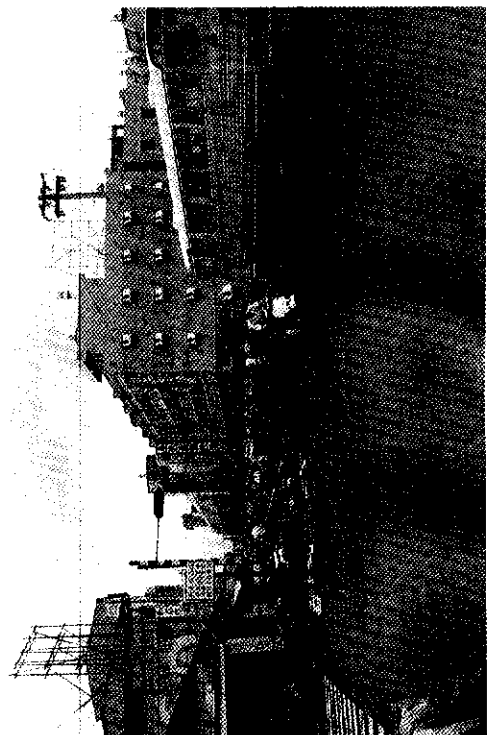
(A)



(C)



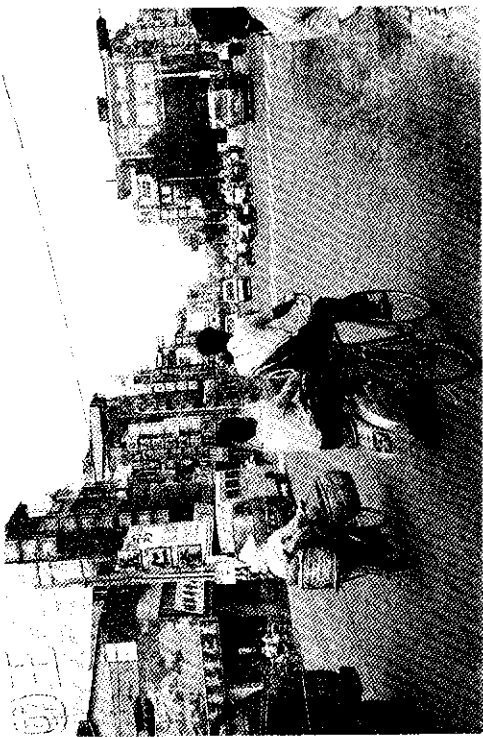
(B)



(D)



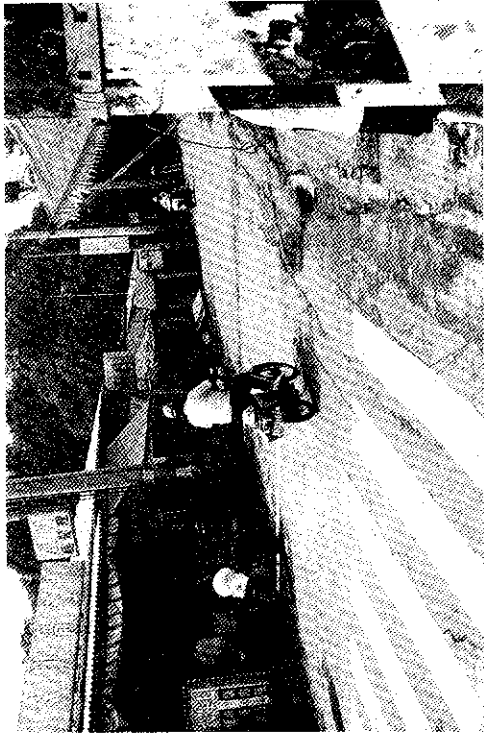
(A)



(C)



(B)



(D)