

無障礙交通環境之規劃（二）

# 無障礙交通環境之規劃—— 公共建築物與活動場所



交通部運輸研究所

中華民國八十年七月

# 交通部運輸研究所出版品摘要表

出版品名稱 中 文：無障礙交通環境之規劃－公共建築物與活動場所 外 文：Planning of Barrier-Free Transportation Environment Public Buildings & Open Spaces			
行政機關出版品統一編號 09109800148		運輸研究所出版品編號 80 - 30 - 356	
本所計劃 主 持 人：林大煜  研究人員：劉昭正		合作研究單位 計劃主持人：  研 究 人 員：	
研究方式 <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理－主辦單位：交通部運輸研究所運安組 <input type="checkbox"/> 合作辦理－合作研究單位： 地 址：台北市敦化北路240號 聯絡電話：(02)712-3121			研究期間 自 78年12月 至 80年 7月
關鍵詞：無障礙交通環境、室外引導通路、建築物出入口、門、通道、斜坡道、地板、電梯、樓梯、標誌指示牌、停車場、廁所、設置標準。			
摘 要：殘障者交通問題向來鮮為人重視，傳統之交通設施或公共建築多以身體健全者為設計考慮對象，很少為行動不便者（老人或殘障者）著想，使得目前各項公共建築與活動場所缺乏無障礙設施之現象仍相當普遍，本研究特別整理國內現行相關之法令規章，分析殘障者適應環境之障礙類型與活動特性，並蒐集整理有關規劃無障礙公共建築物與活動場所之文獻與研究報告，以建立無障礙交通環境之規劃準則，供相關單位作為交通規劃與設計之參考，據以改善現況，使國內之交通環境朝向「無障礙」之目標邁進，促進殘障者行的便利。			
出版日期	頁數	工本費	本 出 版 品 取 得 方 式
80年8月	65	105	洽本所免費贈閱 <input checked="" type="checkbox"/> (限公營或公益機關團體) <input checked="" type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他( )
管制等級 本出版品： <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密 <input checked="" type="checkbox"/> 一般			本表： <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密 <input type="checkbox"/> 一般
備 註：研究過程中承蒙生活品質文教基金會林敏哲先生提供資料及香港復康用具資源中心惠予同意引用「肢體傷殘及建築環境」之相關資料圖片，謹此致謝。			

# 目 錄

	頁次
一、前言	1
二、現行法令規章	1
三、基本考慮	3
四、規劃目標	9
五、規劃原則	12
六、規劃設計參考準則	13
七、無障礙公共建築物與活動場所設施 之現況分析與改善措施	35
八、結論與建議	35
參考文獻	50
附錄一 建築技術規則建築設計施工編 第十章公共建築物殘障者使用設施條文	51
附錄二 初步報告相關單位覆函意見彙辦表	55
附錄三 標誌阿拉伯數字及英文字母標準字體	59

## 表 目 錄

	頁次
表3.1 情報障礙者之基本特性及其規劃基本原則-----	5
表3.2 移動障礙者之基本特性及其規劃基本原則-----	6
表3.3 巧緻動作障礙者之基本特性及其規劃基本原則-----	7
表3.4 使用輔助器材障礙者與一般正常人之活動特性-----	8
表6.1 無障礙建築物及活動場所設施之設置準則-----	36
表6.1 無障礙建築物及活動場所設施之設置準則(續一)-----	37
表6.1 無障礙建築物及活動場所設施之設置準則(續二)-----	38
表6.2 不同公共建築物應設置之殘障設施-----	39
表7.1 公共建築物與活動場所之設施現況檢討與改善策略-----	40
表7.1 公共建築物與活動場所之設施現況檢討與改善策略(續一)-----	41
表7.1 公共建築物與活動場所之設施現況檢討與改善策略(續二)-----	42
表7.1 公共建築物與活動場所之設施現況檢討與改善策略(續三)-----	43

# 圖 目 錄

	頁次
圖3-1 考慮補助儀器者之通道寬幅	10
圖3-2 坡度對輪椅之影響	11
圖6-1 阻礙輪椅行進之厚重或凸起的門墊	15
圖6-2 開門後應有之淨寬度	17
圖6-3 門內外應保留之空間	18
圖6-4 殘障專用出入口之設計	18
圖6-5 門上裝置透視板之規格	19
圖6-6 兩門間應保留之空間	19
圖6-7 門把之樣式	20
圖6-8 玻璃門之設計	20
圖6-9 靠門把外側應保留之寬度	22
圖6-10 斜坡道之設計型式	24
圖6-11 電梯內控制鈕及緊急電話之位置	26
圖6-12 電梯內外剖面圖	27
圖6-13 階梯前端之對比顏色	29
圖6-14 無障礙階梯之設計	30
圖6-15 簡便的升降機	31
圖6-16 國際通用之殘障通行標誌	32
圖6-17 香港使用之殘障設施指示標誌	32
圖6-18 殘障停車位之明顯標示	34
圖7-1 門檻之處理	46
圖7-2 階梯之處理	46
圖7-3 適當的指示及標誌	47
圖7-4 升降機門的處理	48
圖7-5 扶手之設計與合理之高度	49

# 無障礙交通環境之規劃 -- 公共建築物與活動場所

## 一、前言

殘障者交通問題向來鮮為人重視，傳統之交通設施或公共建築多以身體健全者為設計考慮對象，很少為行動不便者（老人或殘障者）著想，近年來我國政府十分重視社會福利，對殘障、老人、兒童之就業、安置、教養工作不遺餘力，並將創造無障礙的生活環境列為未來的重要施政方針之一。因此，政府各相關單位應著手規劃與改善目前交通環境中之各種障礙，提供可及之運輸服務，使殘障者方便使用。

有關無障礙交通環境之規劃基本上可為三個部分，即為：

- 1.無障礙人行步道系統之規劃。
- 2.無障礙公共建築物與活動場所之規劃。
- 3.無障礙運輸服務方式之規劃。

本文特別整理國內現行相關之法令規章，分析殘障者適應環境之障礙類型與活動特性，並蒐集整理有關規劃無障礙公共建築物與活動場所之文獻與研究報告，以建立無障礙交通環境之規劃準則，供相關單位作為交通規劃與設計之參考，據以改善現況，使國內之交通環境朝向「無障礙」之目標邁進，促進殘障者行的便利。

## 二、現行相關法令規章

為維護殘障者之生活及合法權益，我國殘障福利的政策，已由消極性的舉辦各項福利及救濟措施，推進至「機會均等、完全參與」的積極性目標，殘障福利屬社會福利，其主管機關在中央雖隸屬內政部，不過因其部分旅次活動與交通部所轄之業務有關，因此亦特別提出加以探討。現階段明文規範無障礙交通環境規劃之相關法令有殘障福利法與建築技術規則，茲將其有關法令條文列述如下：



## (一)殘障福利法

第 二 條 殘障福利主管機關：在中央為內政部；在省（市）為社會處（局）；在縣（市）為縣（市）政府。

第二十三條 各項新建公共設施、建築物、活動場所及交通工具，應設置便於殘障者行動及使用之設備、設施；未符合規定者，不得核發建築執照。

前項設備與設施之規範，由中央主管機關定之。舊有公共設備與設施不符前項之規定者，各級政府應編訂年度預算，逐年改善。但本法公佈施行五年後，尚未改善者，應撤銷其使用執照。

檢討：我國殘障福利法係以維護殘障者之生活，扶助其自力更生，其重點在設置殘障福利機構、學校、給予醫療、重建教養及就學就業之輔導或生活上之安置，然衡諸該法之訂定與實施，仍有以下數點可議或加強之處：

- 1.第二條規定殘障福利主管機關在中央為內政部，不過殘障者之旅次活動卻與交通部所主管之業務息息相關，因此兩部之協調工作在實際作業上仍須加強連繫。
- 2.第二十三條第一項規定「各項交通工具，應設置便於殘障者行動及使用之設備、設施；未符合規定者，不得核發建築執照」，由於交通工具之審核並非以核發建築執照作為管理依據，因此對於交通工具部分之規定並不切合實際。
- 3.第二十三條第二項規定「前項設備與設施之規範，由中央主管機關定之」。由於社會認知與重視不足，及相關子法未能及時訂定，以致到目前為止便於殘障者行動之設施未能普遍於各項公共設施之設置。
- 4.第二十三條第二項規定「但本法公佈施行五年後，尚未改善者，應撤銷其使用執照」，殘障福利法已自民國79年 1月24日起修正公佈施行，五年後亦即至民國84年 1月24日止，屆時若因經費與其他因素無法改善者，如撤銷其使用執照，將使更多的人受害，因此法令的執行可行性將受到挑戰。

## (二)建築技術規則

為使殘障者便於使用公共建築物，內政部於建築技術規則建築設計施工編增訂第十章「公共建築物殘障者使用設施」條文，並於77年12月12日發佈實施，其條文內容詳參附錄一。

上述條文共計十一條，為我國目前無障礙公共建築與活動場所規劃設計之主要依據，其內容要點涵蓋：公共建築物兼設殘障者使用設施之目的；明訂建築物殘障者使用設施標誌；訂定公共建築物兼設供殘障者使用設施之範圍及設置設施之內容；針對於供殘障者使用之坡道、出入口、樓梯構造及昇降機作必要之規定以維安全；規定供殘障者使用之廁所等空間應有防滑及便利開門之設施；設有觀眾席之建築物應留設殘障者席位以便利其使用；以及明訂供殘障者使用之停車位，並應設置殘障者停車位標誌。

檢討：此項法規訂定之原則係採最低之設計標準，其目的在於負予規劃、設計者較具彈性的創造空間，因此從事公共建築物與活動場所各項空間與設施之規劃與設計時，仍應瞭解各不同之障礙類型，分析殘障者身體機能之障礙與活動特性，配合建築物及活動場所應考慮之規劃目標與原則，以期掌握立法旨意，落實法規之實施效果。不過由於所規定之內容僅限於建築室內的規劃與設計，雖然室外的人行步道系統可以比照辦理，但因室外的部分應考慮之項目更多，因此就整體面而言，考慮並未周全。

### 三、基本考慮

#### (一)障礙類型

無障礙環境之提供，向來都是以身體障礙者為其主要對象。根據民國七十九年一月修正公佈實施的殘障福利法，其中將殘障者歸納為十一類：1.視覺障礙者；2.聽覺及平衡機能障礙者；3.聲音機能及語言機能障礙者；4.肢體障礙者；5.智能不足者；6.多重障礙者；7.重要器官失去功能者；8.顏面傷殘者；9.植物人、老人痴呆症患者；10.自閉症者；11.其他經中央主管機關認定之殘障者。唯在實務上，對於無障礙交通環境之規劃而言，應著重於對適應生活環境有困難之身體障礙者提供有效與安全的交通環境。而對於身體障礙者，可依其障礙之內容再歸納與區分成以下三類以便針對其需要加以規劃。



### 1. 情報障礙

係指喪失視聽覺、色盲或其他患有精神病等障礙者，其在生活環境中，有知覺與情報訊息掌握之障礙；對於輔助此類障礙者適應環境，較著重於引導系統的建立，以及警示系統的規劃與提供；如何補足其障礙訊息，增進其對環境適應處理能力，是其特色。情報障礙者之基本特性及其規劃基本原則如表 3.1所示。

### 2. 移動障礙

係指導因於身體的殘障而產生行動之不便者，這種障礙者含輪椅使用者及以拐杖或手杖助行者。廣義而言，亦可將盲者、視覺不佳而產生的移動障礙者包含在內。移動障礙環境的克服，牽涉的範圍廣泛，須掌握移動障礙者的特徵和需要，提供適切的輔助設施，以經濟與有效的改善移動障礙者之生活環境；有關移動障礙者之基本特性及其規劃基本原則詳參表 3.2。

### 3. 巧緻動作障礙

係因身體部分機能障礙，或運動調節神經失常所引起的障礙，這些障礙對於日常生活的動作，如開門、轉鎖、舉物甚或按鈕、插座等較細緻的動作，都會造成不便；而這些動作在日常生活中雖經常發生，但常不易為人所注意及考慮，如能預先分析此類巧緻動作的障礙，應可以由規劃與設計上加以克服；巧緻動作障礙者之基本特性及其規劃基本原則如表 3.3所示。

## (二) 殘障者之活動特性

各類殘障者有其不同之機能障礙，其所使用之輔助器材亦有操作上之限制，這些行動限制經常改變了殘障者部分之活動特性，例如移動速率，行進所須寬度，轉折旋轉角度，伸展高度及眼睛視線高度等。因此，在規劃無障礙環境之時，亦應充分掌握殘障者之屬性，及瞭解所使用輔助器材的尺寸及性能，如此所規劃設計之設施方能符合殘障者之需求，並藉以拓廣其實際參與社會活動的機會。

殘障者因使用輔助器材作為活動的工具，因此應將輔助器材視為身體的一部分，其所需的各項活動空間或條件與一般正常人有所差異，其差異性又因障礙種類而有別，表 3.4特別整理各類使用輔助器材如輪椅、拐杖與盲杖之障礙者與一般正常人活動之特性，供規劃與設計無障礙交通環境時作為參考，茲說明比較如下：

表3.1 情報障礙者之基本特性及其規劃基本原則

障 礙 類 別			基 本 特 性	規 劃 基 本 原 則
情 報 障 礙	感覺器官 障礙	視障	有全盲、弱視、色盲等數種障礙，殘障程度依年齡及殘障後之訓練而異。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.可使用引導地板材、引導扶手、警告地板材、警告聲訊、引導鈴等方式輔助其步行安全，。</li> <li>2.亦可將訊息以點字牌及觸摸地圖等方式傳遞。</li> <li>3.清除引導通路上的障礙物，並避免地面上有突出部分。</li> <li>4.對弱視者應考慮危險物的對比色彩，並減弱玻璃面對其之反射。</li> </ol>
		聽障	其情報來源主要以視覺為主。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.以淺顯易懂的說明或圖示引導。</li> <li>2.警告時，除了用音響設備外，可同時併設閃光燈號或低周波的震動設施。</li> </ol>
		音障及語障	能接受情報但不能傳達情報。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.避免使用語音傳遞，可以淺顯易懂的說明或圖示引導，必要時以文字來表示。</li> <li>2.信號、情報之製作宜力求簡單扼要。</li> </ol>
	學習或精神 障礙	未學習或智障	智能不足未能理解情報或未學習而引起之障礙。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.記號、信號等情報的傳達，要簡單易懂，使人一目了然。</li> <li>2.記號、信號、情報的傳達要設置在易見、易找的地方，數目要足夠，並連貫配置使人易懂。</li> <li>3.避免閉鎖性的空間，應注意公共場所的人潮動線，以求監視與管理之便。</li> </ol>
		精神障礙	智能雖正常發育，但由於精神障礙，未能正確理解情報所引起之障礙。	

表3.2 移動障礙者之基本特性及其規劃基本原則

障 礙 類 別			基 本 特 性	規 劃 基 本 原 則
移 動 障 礙	下肢障礙	輪椅有扶助者	移動時需扶助者幫助。	需注意輪椅者及扶助者的活動空間。
		電動輪椅	有單獨行動之能力。	注意高低差、斜坡的坡度與輪椅迴轉之空間。
		手動輪椅	含手動式及腳踏兩種，輪椅者可自行移動。	
		步行輔助車	除輪椅外之步行輔助車，單獨移動的能力。	注意高低差與斜坡的坡度。
		拐杖	有單根式及雙根式，拐杖具有單獨移動的能力。	應考慮使用一支與二支拐杖者以及拐杖性能的不同，設計通道的寬度，階級的踏面、深度、寬度與門扉的開關關法。
		義肢	依持義肢即可移動。	避免地面有突出之部分。
	視覺障礙	靠扶助	移動需靠扶助，通常以中途迷路者居多。	動線要明快，避免地面上的突出障礙物。
		導盲犬	主要外出移動時利用。	應注意引導時及等待時的活動空間。
		手杖	為視覺障礙者外出移動或室內活動時使用。	宜使用對手杖反應較敏快的引導地面材料，及觸摸較為敏感的裝修材料。
		弱視	可不使用手杖。	儘量以圖示配合音響加以說明。各種危險物與信號標示等宜以明顯之對比色彩表示。

表3.3 巧緻動作障礙者之基本特性及其規劃基本原則

障 礙 類 別			基 本 特 性	規 劃 基 本 原 則
巧 緻 動 作 障 礙	上肢障礙	靠扶助	經常需要旁人扶助	需考慮扶助者之活動空間。
		電動義手	目前使用數量不多，不過未來尚不可知。	將開關、插座、推拉或按鈕等設計成非常容易操作。
		義手	不同仿手之造型有不同程度之抓舉種類，各類之應用與用途亦不相同。	
		輕度麻痺	不易操作開關、插座等。	
	感覺器官障礙	靠扶助	在視覺、觸、溫度感覺、重力感覺、平衡感覺等方面有障礙，經常需要旁人加以扶助。	儘可能借助物體的設施來扶助。
		半靠扶助	有時需旁人加以協助。	
	學習或精神障礙	靠扶助	經常需要旁人加以扶助。	儘量在物體的設計上多下功夫，減少需要依靠旁人扶助之程度，以引導障礙者能夠獨立動作為目的。
		半靠扶助	有時需旁人加以協助。	

表3.4 使用輔助器材障礙者與一般正常人之活動特性

單位：公分

活動者	正面寬度	縱向長度	視線高	迴旋空間	水平移動速率	垂直移動高度
成人男子 直立步行	45	30	150	60×60	1公尺/秒	25
輪椅使用者	60~65	110	110	φ 150	1.5公尺/秒	2.5
双杖使用者	90~120	70~100	140	φ 120	0.7~1公尺/秒	10
盲杖使用者	60~100	70~90	—	φ 150	0.7~1公尺/秒	25



### 1.正面寬度

一般人身體正面寬約45公分，使用輪椅時因考慮以手旋轉操作外輪，其活動空間寬度約為65公分，為一般人之 1.5倍；另使用拐杖者中，因双杖使用者左右兩方向需留有支撐拐杖劃動之空間，所需寬度較盲杖使用者大，通常約為正常人之 2倍寬。此項基本因素是設計通道寬及門寬時，為避免行進間相互干擾的主要設計參考依據，詳細圖示資料如圖 3-1所示。

### 2.縱向長度

正常人直立縱向長度約為30公分，使用輪椅者考慮輪椅長度，其縱向長度約需 110公分左右，由於輪椅迴轉時另需要較大的平面空間，接觸面前物品時，前方尚需預留一前置空間，而拐杖使用者與手杖使用者在迴轉時，也另需要較大的迴轉空間，因此規劃時需特別加以考慮。

### 3.視線高度

一般人直立眼睛高度約為 150公分，輪椅使用者眼睛高度降低至 110公分，双杖使用者其視線高度約較正常人降低10公分。

### 4.水平移動速率

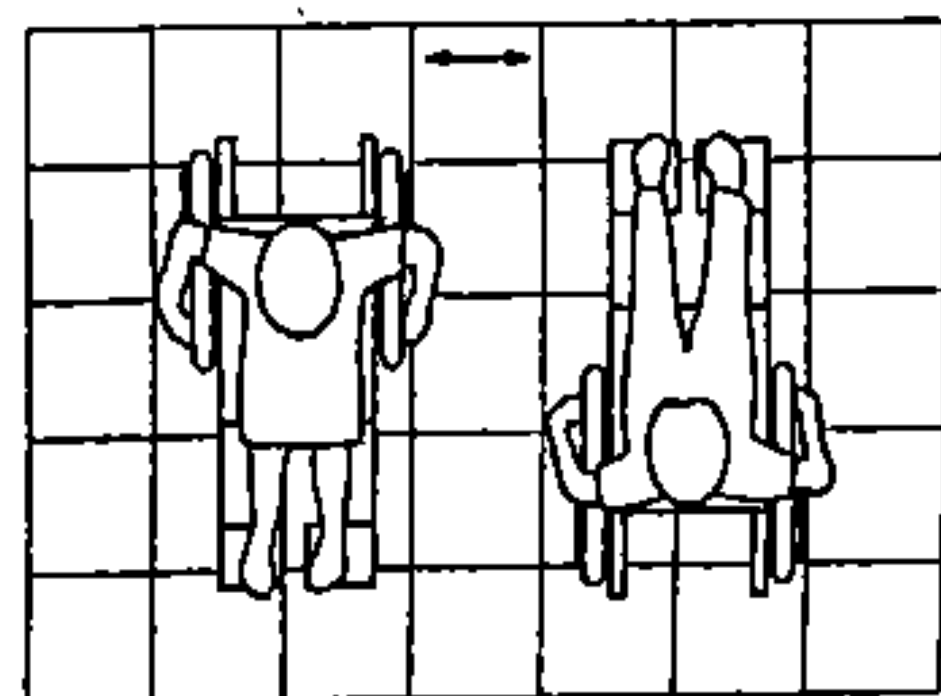
常人移動速率約為每秒一公尺，輪椅使用者稍快，介於每秒 1.5至 2.0公尺間，且較適合在平面上作直線運動。双杖使用者與盲杖使用者行動速率較慢，約為正常人之 0.7倍。此項因素可應用於自動門開啓時間之設定，及必要時之延長。

### 5.垂直移動

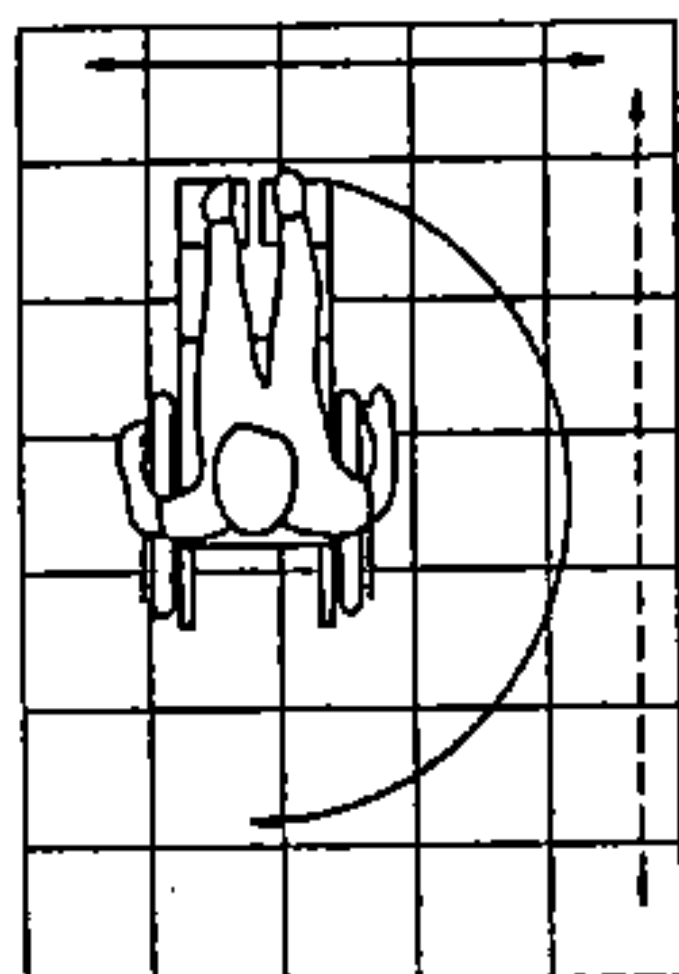
一般人可輕易越過25公分高差的階梯，而對輪椅使用者而言，超過 2.5公分高低差即可能造成障礙。另舉凡地板平面之高低差，如樓梯、門檻、步道之高低起伏等，均將構成障礙，無法避免之高低差通常以斜坡方式處理，斜坡度對輪椅使用者操作之影響如圖 3-2所示，對輪椅使用者而言斜坡的坡度以不超過1/12為宜。

## 四、規劃目標

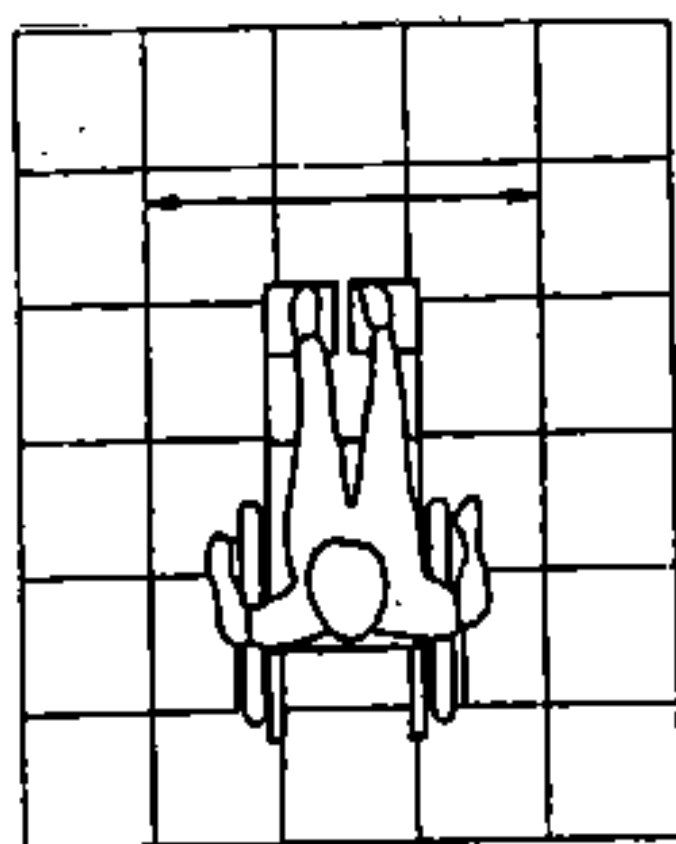
公共建築物與活動場所係服務社會大眾，使其完成工作、上學、購物、休閒及就醫等經濟性與社會性活動之建築環境與活動空間。為使運輸障礙者順利地進出與移動，無障礙之公共建築物與活動場所之規劃與設計必須考慮到下列



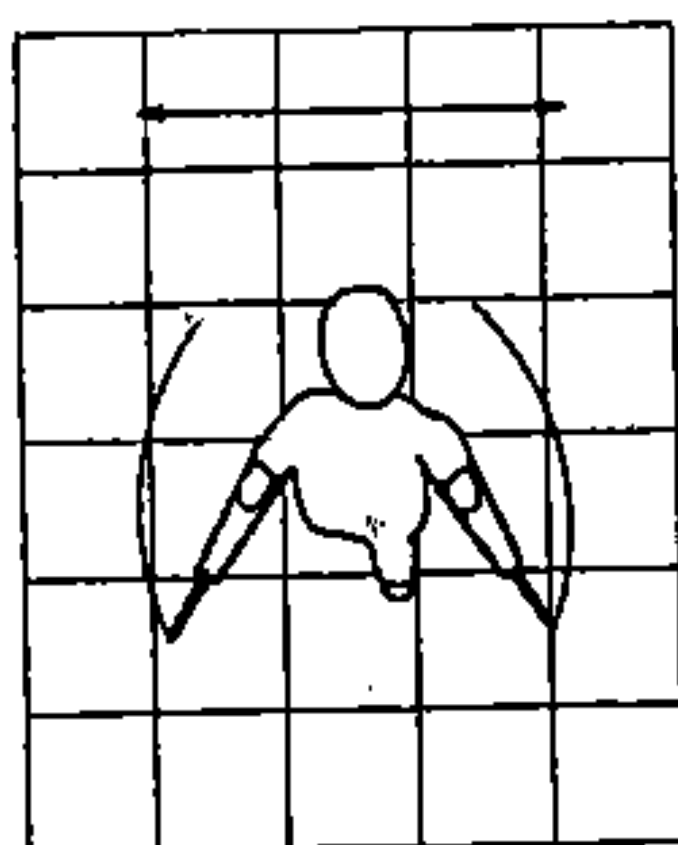
1.輪椅交錯而過



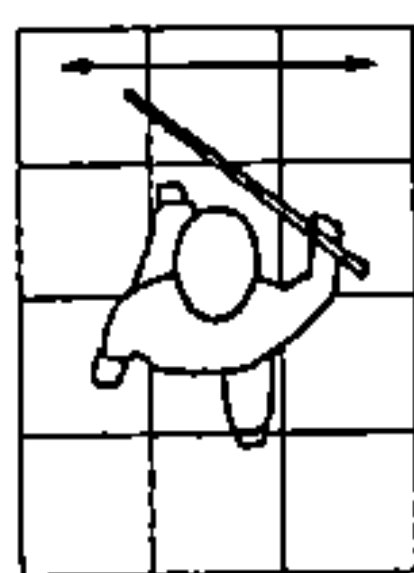
2.輪椅可以調頭的寬幅



3.輪椅可以通過的寬幅



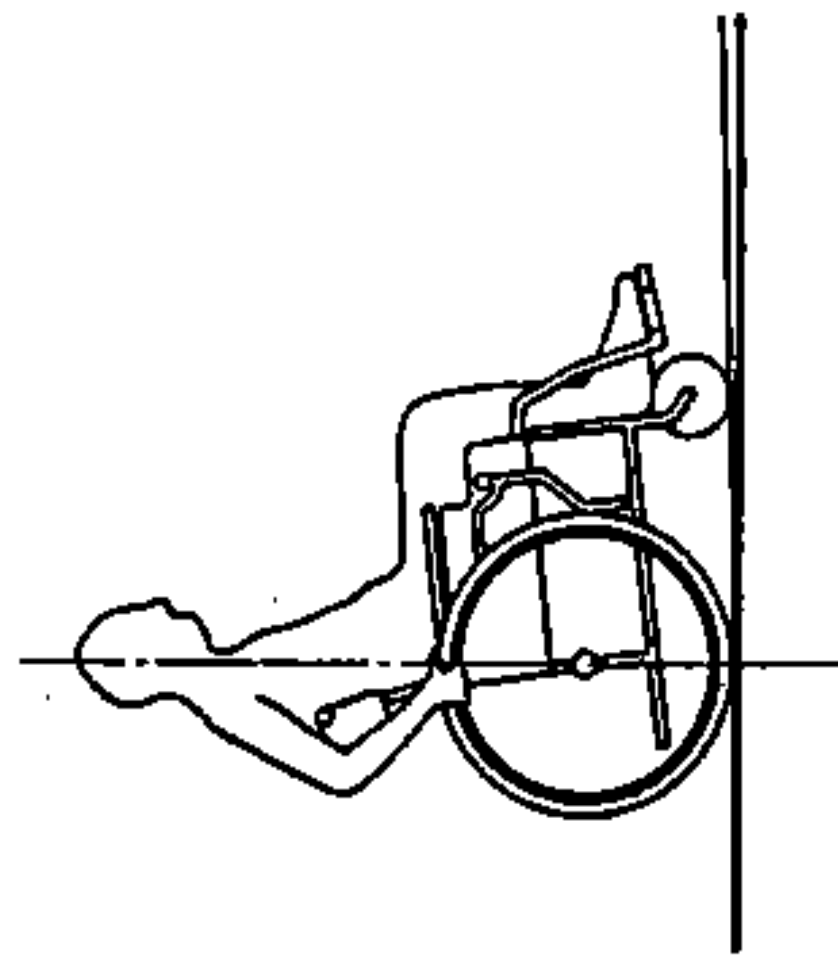
4.雙杖使用者可以通過的寬幅



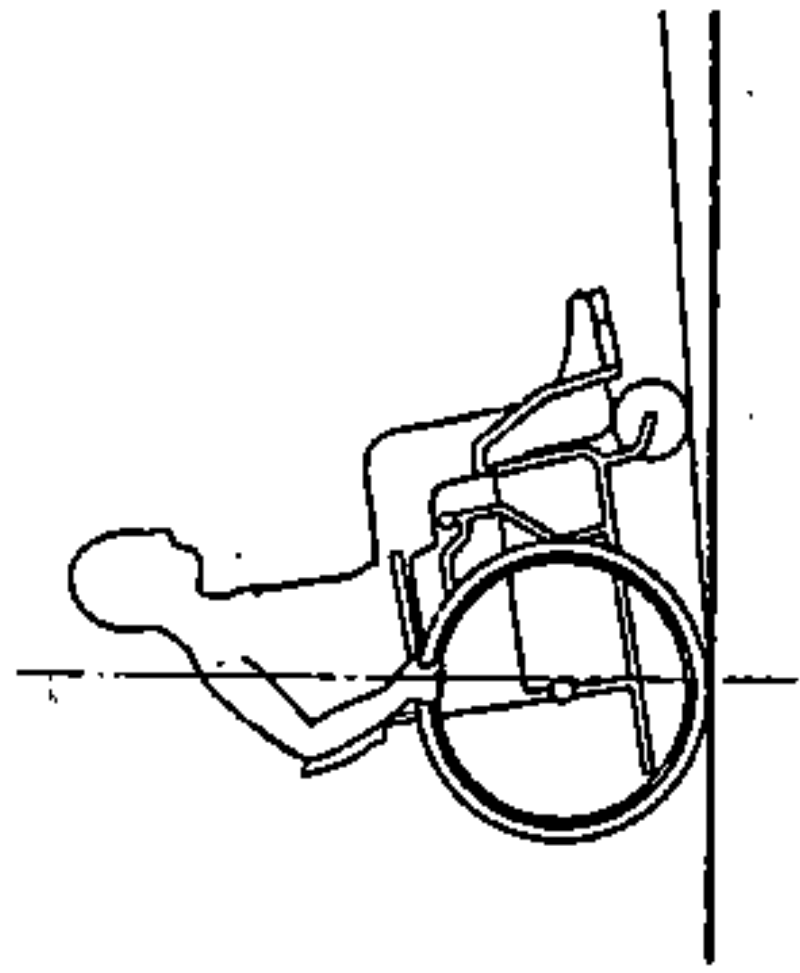
5.盲杖使用者可以通行的寬幅

圖3-1 考慮補助儀器者之通道寬幅(尺寸：每格30公分長)

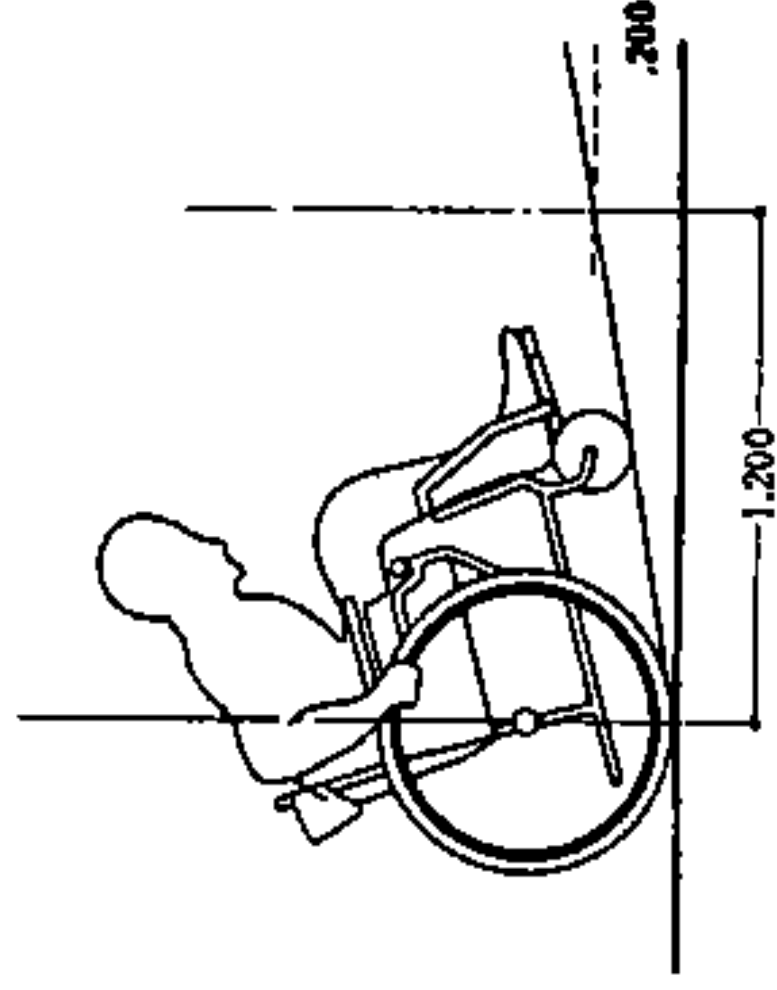




1. 水坡度 (1/50) : 坡道極小，手輕握轉輪，保持自然姿勢即可。



2. 斜坡道坡度 (1/12) : 在這個斜度以下，將輪椅剎車即可停在斜面上。



3. 斜坡道坡度 (1/6) : 長度不能超過划動第二次前輪還上不了水平部。超過 (1/6) 的坡度，則距離要更短，划一次就必須上水平部。

圖3-2 坡度對輪椅之影響

### 規劃目標：

- (一)安全性：提供防滑之鋪面、無突出物之通道與完善之導引逃生系統，保障運輸障礙者之安全。
- (二)有效性：提高運輸障礙者在建築環境中之移動能力，如提供電動輪椅及妥置各種指示標誌或資訊等，使運輸障礙者親切感受之，並能迅速、有效率地自由移動。
- (三)可及性：增加運輸障礙者在建築環境中之可及性，如考慮運輸障礙者之停車位置與出入口之步行距離、主要活動空間與出入口之距離以及樓層配置等，使運輸障礙者能方便地使用公共建築物與活動場所之各項設備。
- (四)連續性：將運輸障礙者在公共建築物與活動場所中主要從事之活動有系統的安排或簡化，使其動線得以連續，避免阻斷或產生重大衝突。
- (五)經濟性：藉簡便而實用之設施，或採行與正常人共同使用某些設施之方式，以減少因運輸障礙者之低使用率所造成之不經濟。

### 五、規劃原則

公共建築物與活動場所附近及內部各種設施之空間配置均與交通動線有密切的關連。無障礙公共建築物與活動場所之規劃原則具有共通性，通常至少應依照建築法與建築技術規則所規定之最低標準興建。茲將建築物及活動場所應考慮之基本規劃原則歸納如下：

#### (一)建築物四週及附近區域

- 1.通往建築物的人行步道上應無任何障礙物，其寬度足以讓輪椅通行，且有防滑鋪面。
- 2.任何有高低差的地方均應設置斜坡道，除需標示清楚外並裝設扶手。
- 3.在通道上之任何固定物如椅子、石柱、欄杆與標示牌等之位置須妥為安排，以免引起意外傷害。可供殘障人士使用之公廁尤須位於其易到達之處，且能方便使用。

#### (二)停車與通道

- 1.離建築物最近的停車位應規劃提供殘障人士（包括司機或乘客）使用。
- 2.停車位須有足夠的空間，以利輪椅上下車。
- 3.由停車位至建築物出入口間的路面應保持平坦，如有階梯則應設置斜坡

道。

### (三) 出入口

1. 建築物出入口應易於辨認，且上方設有遮簷。
2. 出入口通道須平坦，門應易於開關，並有足夠寬度供輪椅進出。

### 四 建築物內部

1. 建築物內地面應具抗滑特質，且高低差處應設階梯及斜坡道並標示清楚。
2. 多層建築物內應設升降機，其控制鈕不應裝設過高，以利輪椅使用者能單獨操作。此外，升降機須有足夠的空間，至少可容納一部輪椅及一人乘用。

### (五) 視、聽、觸覺輔助設施

1. 建築物標示須清楚明亮，除使正常人可以清楚看見外，尚可考慮增採浮凸字體，門上的名稱及數字應設於眼部高度處。
2. 建築物內最好裝有擴音設備及環線導引系統，且宜連接視覺燈號，所有的按鈕皆應設於便於輪椅者用使用的位置。
3. 建築物內之通道宜有顏色對比，遇有危險障礙物時應改變地板表面的材質，以協助視障者使用。

### (六) 其他

1. 各公共建築物或場所不應因殘障者之行動不便（如須使用手杖、輪椅、導盲犬等之輔助方能使用者），而將其拒諸門外。
2. 建築物內宜有協助殘障者緊急逃生之安全設施。

## 六、規劃設計參考準則

無障礙公共建築物與活動場所之規劃，基本上除需符合建築技術規則所訂之設計標準外，並應更積極地充分考慮各類運輸障礙者之特性與需要，有效地解決公共建築物與活動場所之障礙；唯考量無障礙建築物設施之設計標準，常因障礙者類別與特性有所差異，因此需要針對各型之建築物與主要使用對象，選擇特定之方式加以改善或設計。茲參照行政院研究發展考核委員會「無障礙交通環境規劃之研究」之研究成果，其中歸納國際標準組織（ISO）、國際技術輔助委員會（ICTA）、美國建築標準協會（ASA）、美國北卡羅萊納州（

North Carolina) 與香港等團體與政府所擬定之無障礙公共建築物與活動場所設計準則，並參考國內相關文獻及研究報告，以及參照各相關單位之意見（如附錄二），本研究針對室外引導通路與設施、建築物出入口、門、通道與走廊、斜坡道、地板、電梯、樓梯、標誌指示牌、停車場與廁所等單項設施之基本要求與設置參考標準予以歸納說明如下：

#### (一) 室外引導通路與設施

室外引導通路係指建築物出入口至道路建築線間之通路，按建築技術規則規定應設有供殘障者使用之引導設施，該通路寬度不得小於 1.3公尺。另規劃設計上須注意之細節如下：

1. 室外通路應設置於不易為車輛或其他障礙物所阻礙之處，規劃上儘量採人車分離方式以減少危險。
2. 利用簡潔之動線，設計無障礙之接近路線，並以指標加以引導。
3. 利用文字說明或「引導行進」與「注意路況」等不同導盲磚及點字說明等設施指引建築物所在位置。
4. 考慮行進之方便性，勿以砂礫鋪設路面。

#### (二) 建築物出入口

##### 1. 基本要求

公共建築物及活動場所之主要出入口均應能便利殘障者進出，且應為連續平面，門墊及附近的欄柵亦不能構成殘障者行進之障礙。其寬度應大於90公分以上。

##### 2. 視障者之要求

(1) 可裝設語音播報器以引導視障者辨知門之位置，但應避免干擾正常人之活動。若裝設自動門，其設計應與背景有明顯之區別，以利辨識。

② 出入口處之照明度不應少於5呎燭光（ft-candles）。

##### 3. 輪椅者之要求

(1) 任何公共建築物及活動場所至少應有一處出入口供輪椅者使用，且最好能直接通往電梯，出入口之設計在緊急的情況時尤為重要，最好能讓包括使用輪椅的殘障者容易進出。

② 避免使用凸起厚重的門墊阻礙輪椅前的小輪子行進。如使用時，其厚重表面毛狀大麻纖維門墊或塑膠圓球不應超過1.3公分之高度差（如圖 6-1所示）。

③ 避免於門前放置空格大於 1公分× 1公分的門墊，以免持拐杖或手杖者發生危險，甚至造成輪椅行進之困難（如圖 6-1所示）。



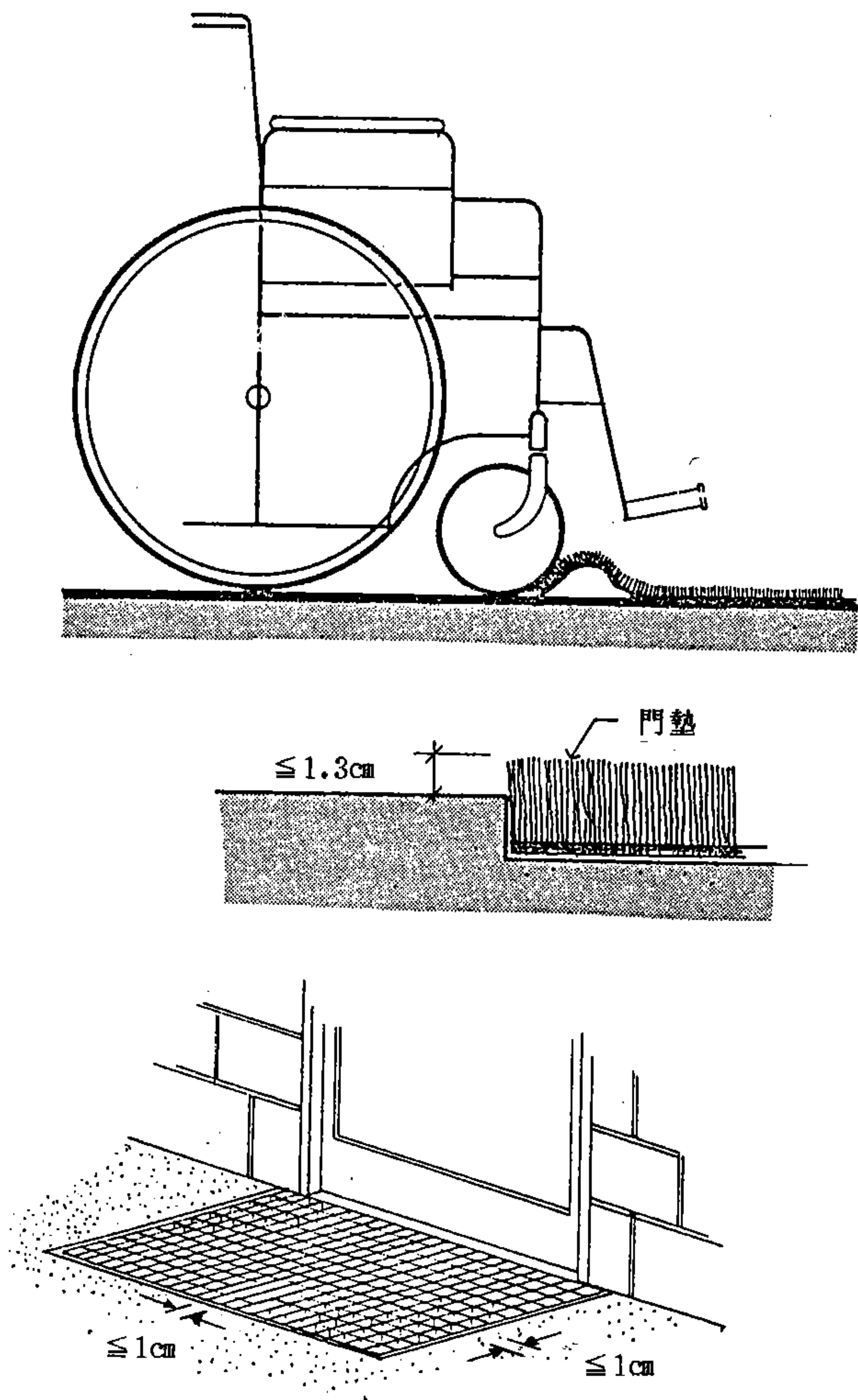


圖6-1 阻礙輪椅行進之厚重或凸起的門墊

## 三、門

### 1. 基本要求

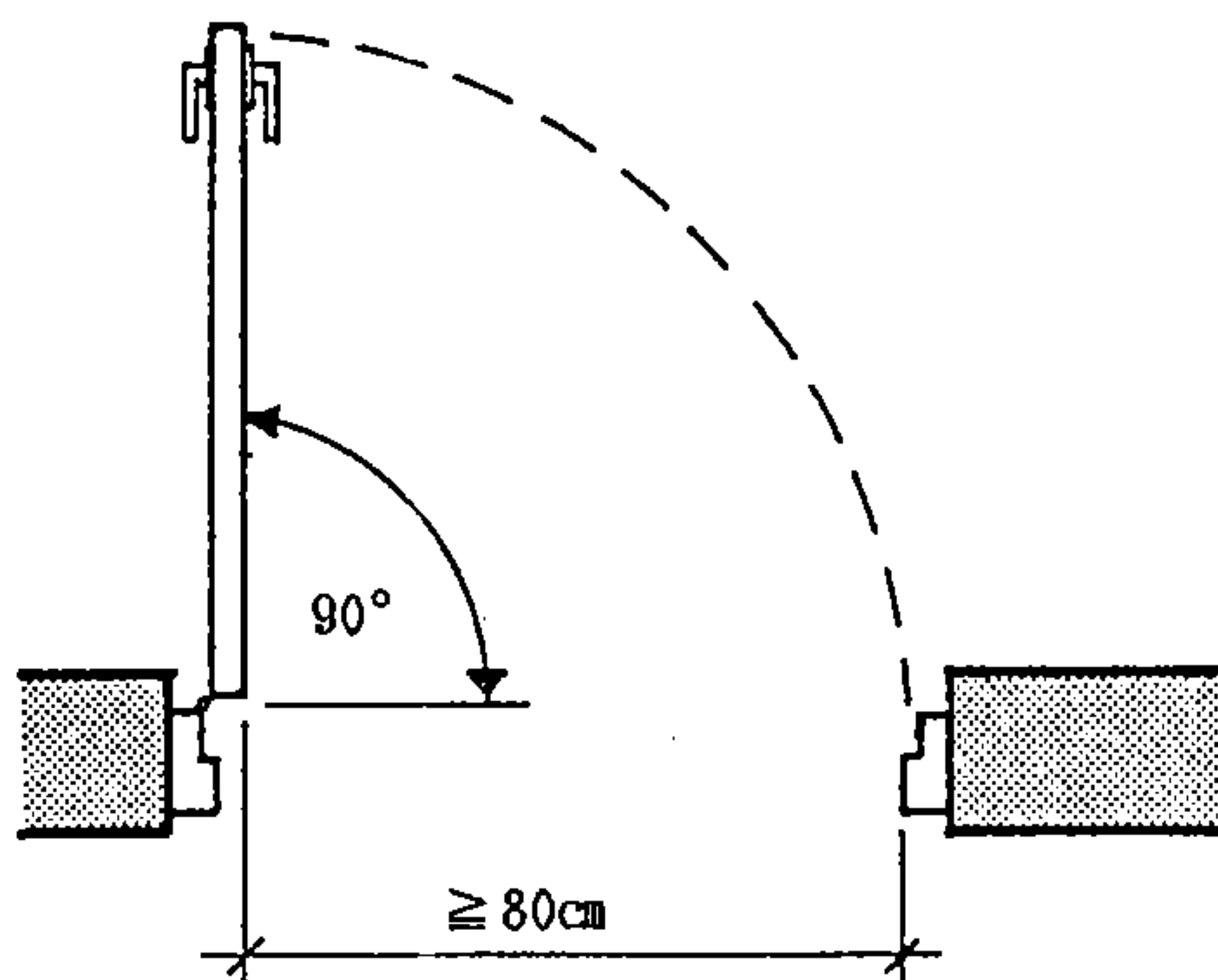
- (1) 開門後之淨寬度（指當門打開到90度的位置時之門淨寬）至少應有80公分（如圖 6-2所示）。
- (2) 於開門時門扇兩側至少應保留縱深長 1.7公尺，寬於比門把側多45公分的平面（如圖 6-3所示）。
- (3) 門檻處應儘量與地面保持同一平面。
- (4) 若設置旋轉門或旋轉軸，則應於週圍 6.0公尺內另設一門可供殘障者進出（如圖 6-4所示）。
- (5) 為避免身高較矮者（小孩及輪椅使用者等）因看不清前面狀況而遭受危險，門上之透視板下緣不應高過底端92公分（如圖 6-5所示）。
- (6) 如有連續兩道門時，兩門間之距離至少應有 2公尺，以供作輪椅通過時轉彎或暫停之用（如圖 6-6所示）。
- (7) 凸出之門檻前後兩側之高度應小於 1.3公分，如超過此高度時，應作成1/20之傾斜面，供輪椅順利通行。
- (8) 裝置開門器時，對室內門而言，不論使用門把或推力，其力量均不應大於 3.6公斤，對室外門而言，則不應超過 6.8公斤。
- (9) 門把的高度最好位於距地面50~105公分的高度，且應使用不需緊握即可操作的門把，如水平把手、有深痕的把手、推拉式門把等（如圖 6-7 所示）。

### 2. 視障者之要求

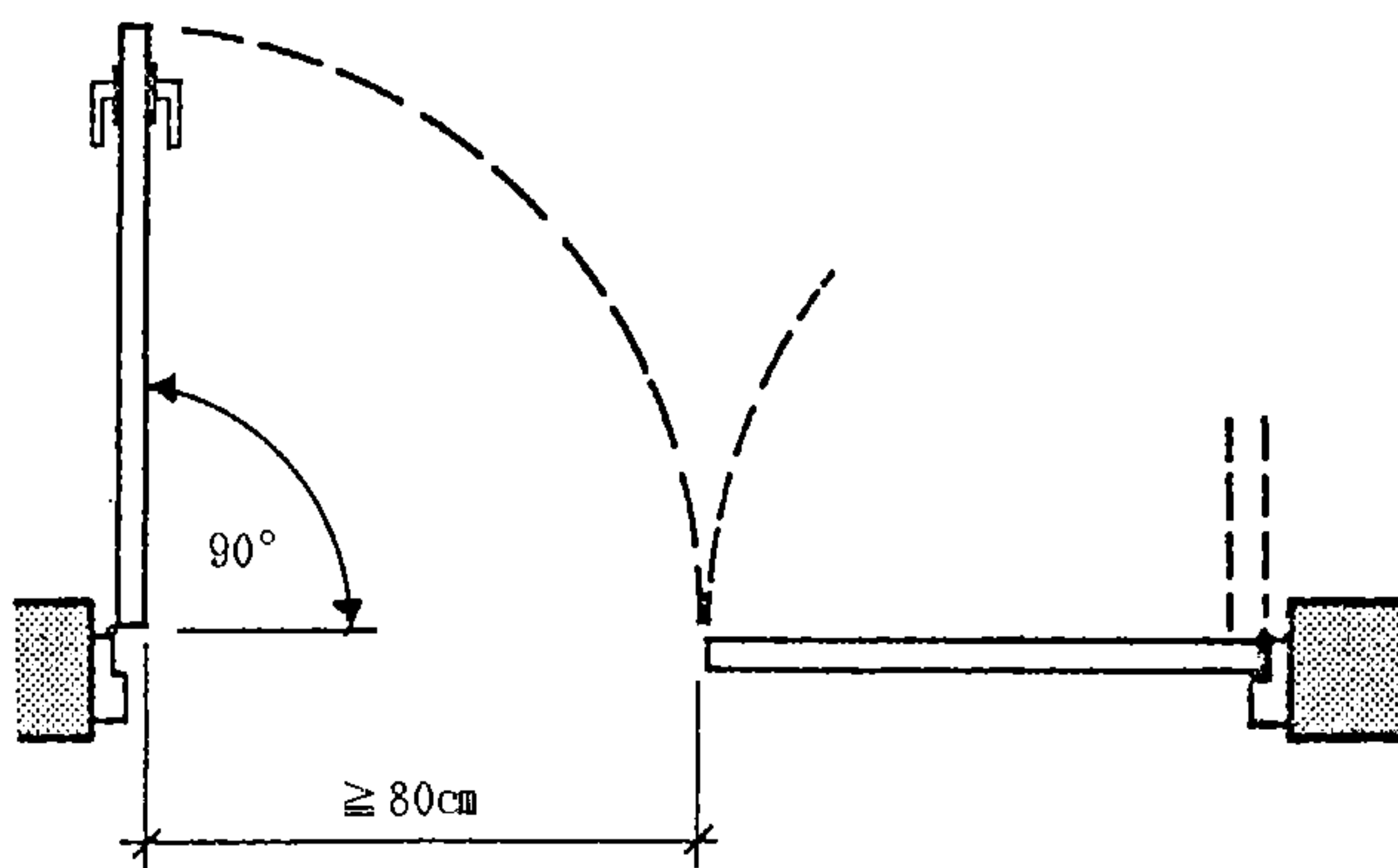
- (1) 若門要容許一人與導盲犬同時通過，則其淨寬至少應有 1.2公尺。
- (2) 門檻應儘可能與地面平整，其突起處不可超過 0.6公分。
- (3) 若裝設自動門則必須含有導引軌、推式或踢式平板及水平或垂直感應等裝置；且於使用者通過期間，門須持續地完全開啓。
- (4) 玻璃門應採外框顏色對比突顯者，使其易於辨認。
- (5) 可利用大小適當的門墊或顏色明顯的地板，引導視障者辨知門之位置。

### 3. 輪椅使用者及持拐杖者之要求

- (1) 門離地40公分高的範圍內，宜使用耐衝擊材質製成的踢板，以承受拐杖或輪椅的撞擊。若為玻璃門則其底端框條高度至少19公分（如圖 6-8），以保護玻璃門避免輪椅行進時遭前端保險槓碰撞，造成危險。



(a) 單扇門



(b) 雙扇門

圖6-2 開門後應有之淨寬度



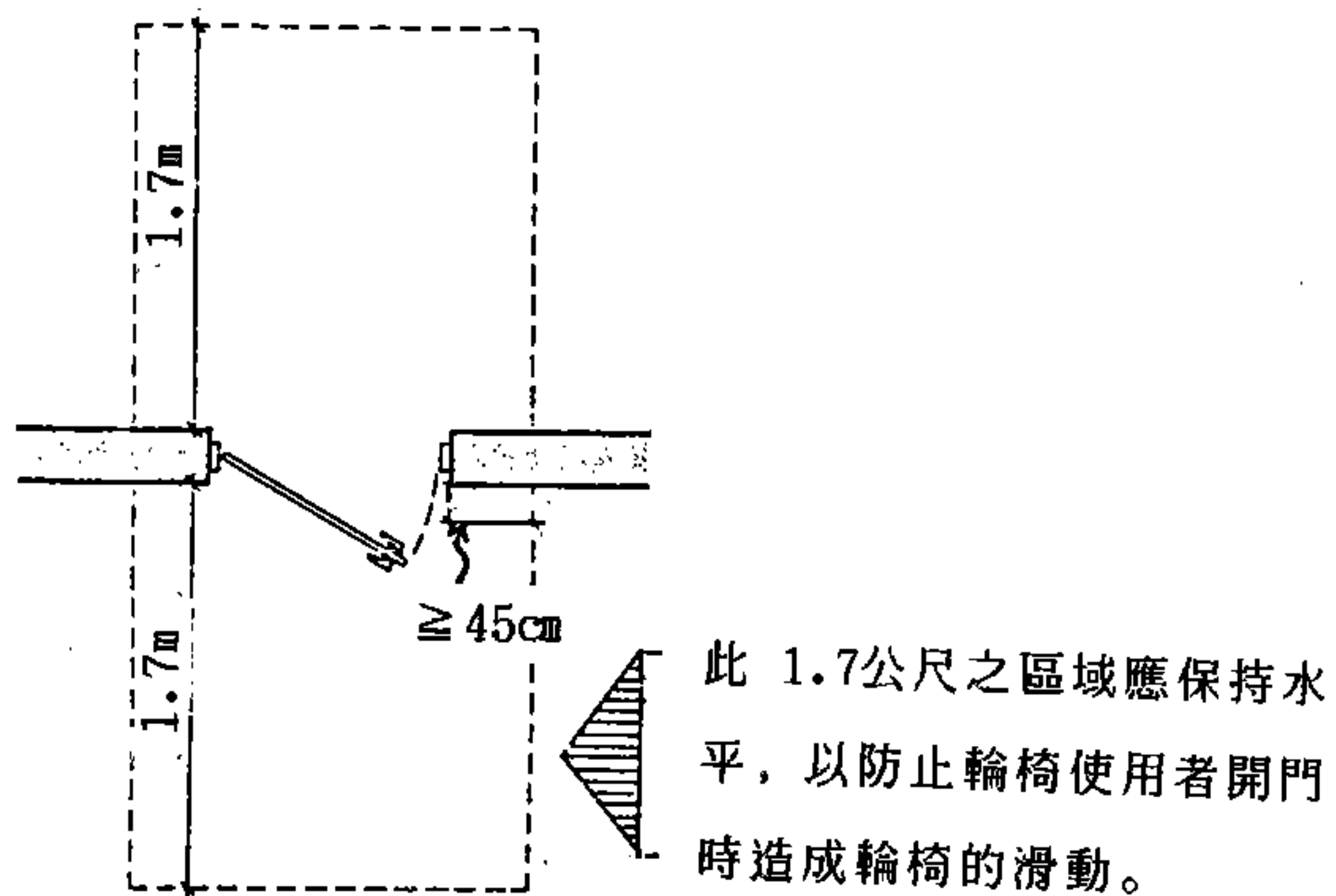


圖6-3 門內外應保留之空間

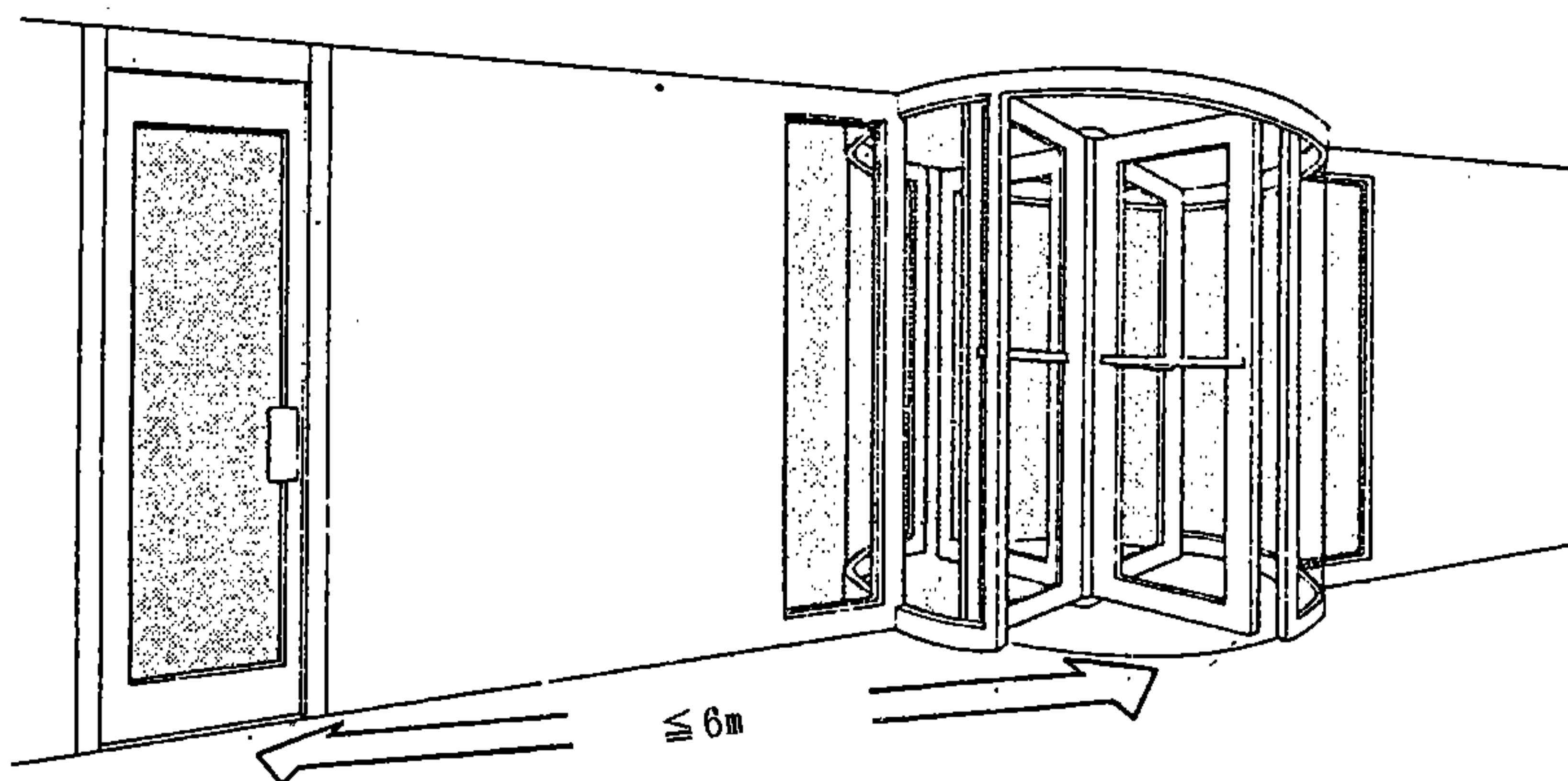


圖6-4 殘障專用出入口之設計

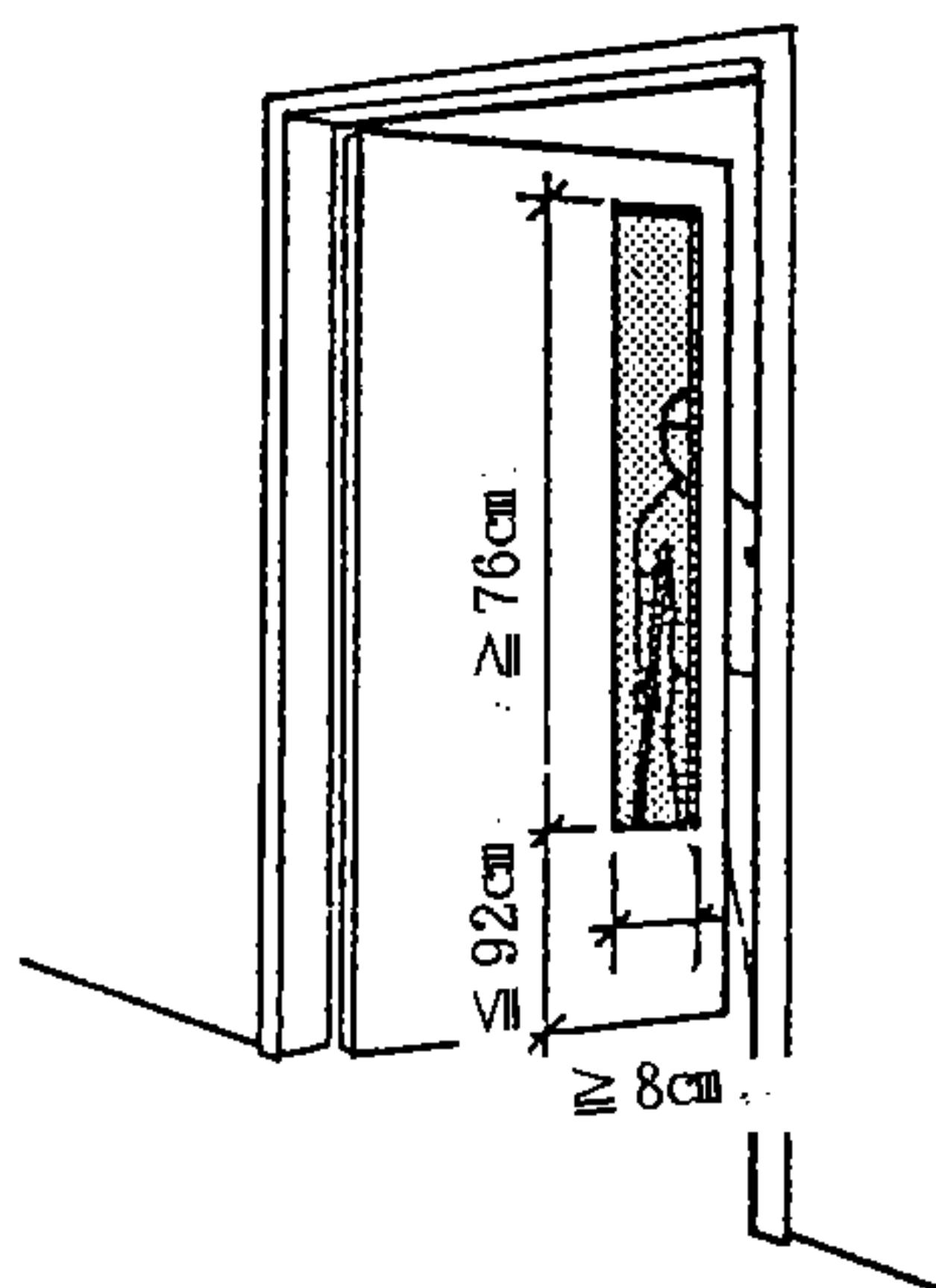


圖6-5 門上裝置透視板之規格

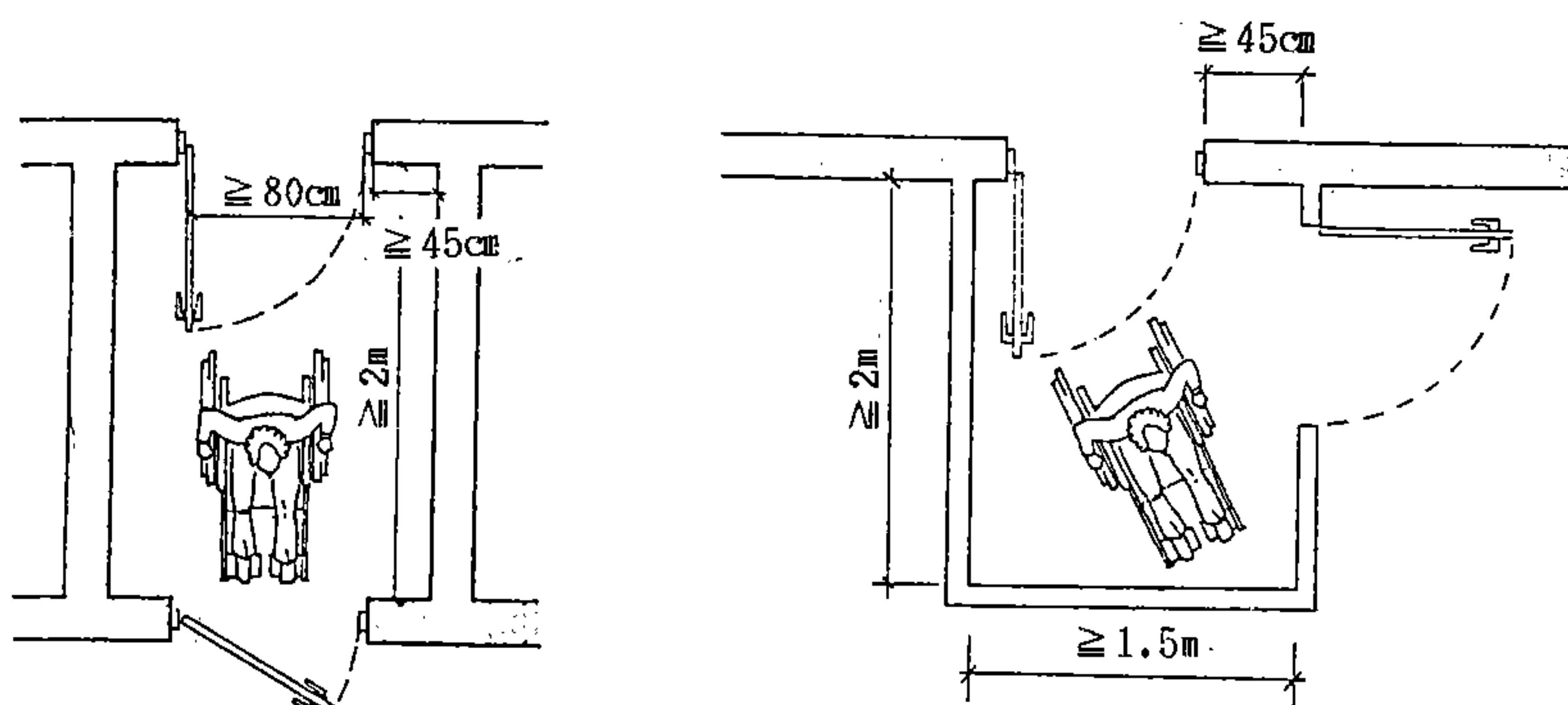


圖6-6 兩門間應保留之空間

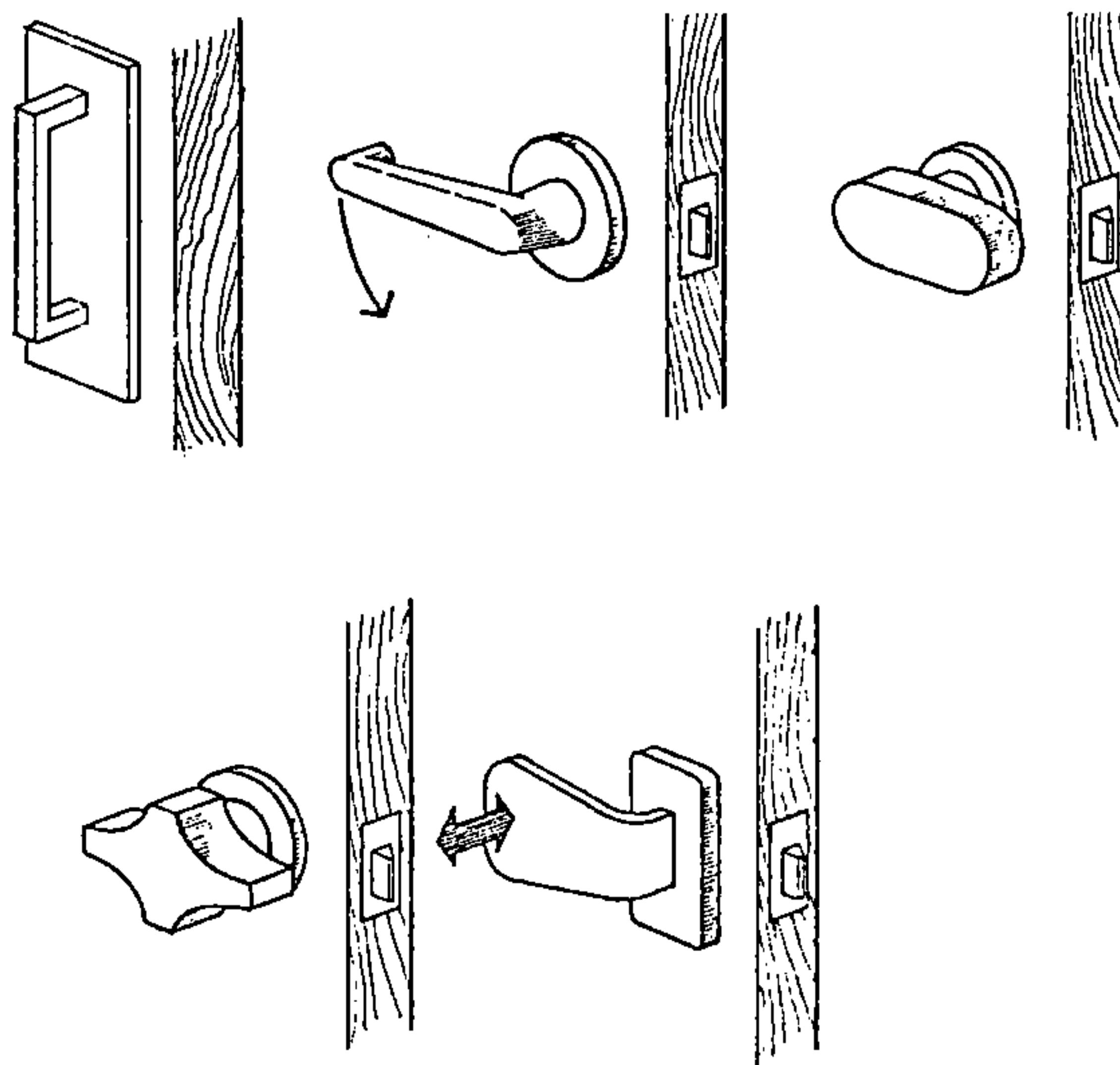


圖6-7 門把之樣式

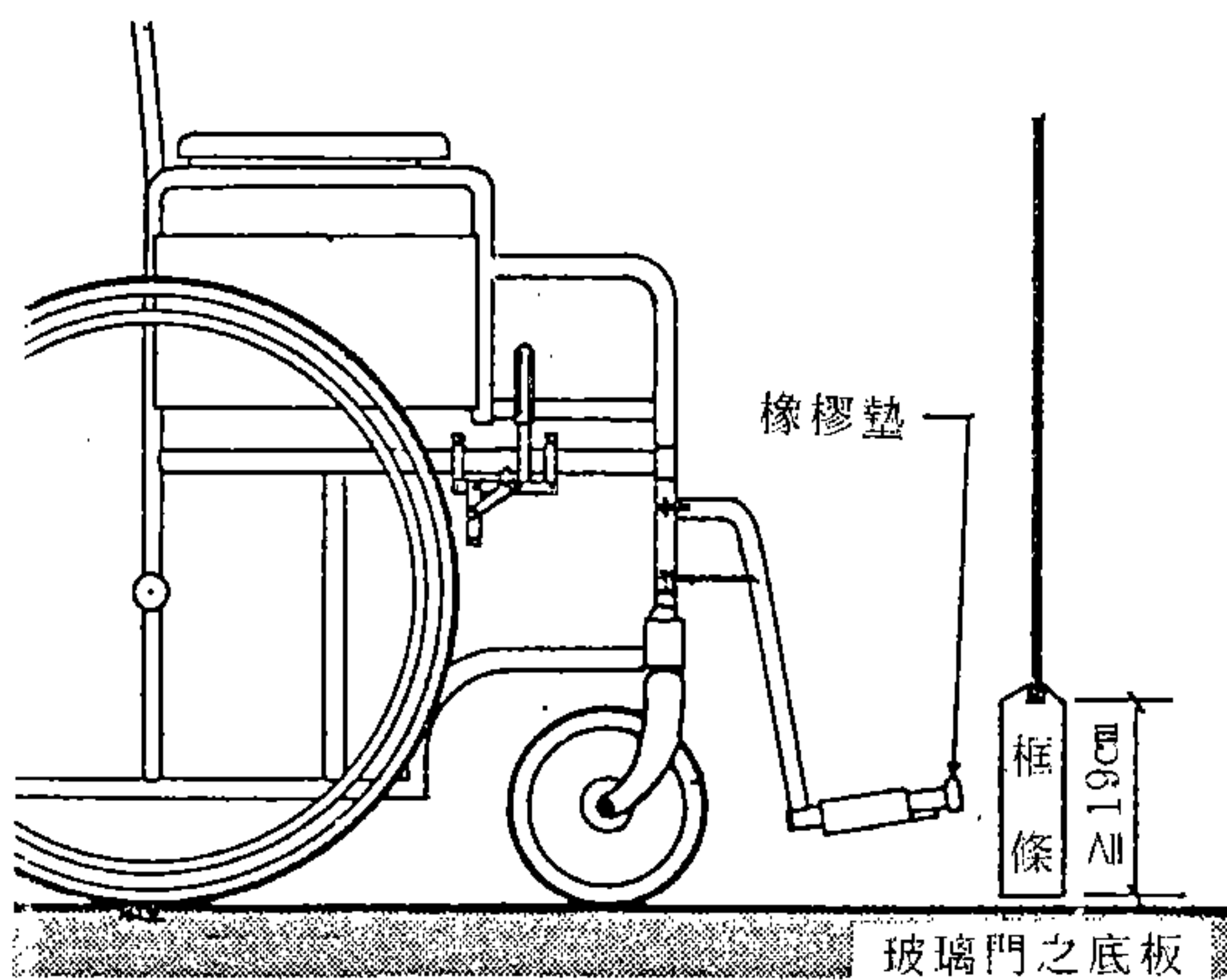


圖6-8 玻璃門之設計

。如另裝置透視板時，其下緣距底端高度不超過92公分，以輪椅使用者能看見為原則，且其寬度不應少於 8公分，長度不應少於76公分（如圖6-5所示）。

②門內外側至少需各留長寬各為 1.7公尺的水平區域，且靠門把的一側至少應比門寬多出45公分，俾使殘障者放手去抓門把時，避免輪椅移動（如圖 6-9所示）。

③若門為向內開，門寬至少應為105公分。

#### 四通道與走廊

通道及走廊是用以解決同一層中水平交通移動之所需，其佈設原則在建築上除應考量空間組合的形式與功能外，在規劃設計上亦須考慮下列各項：

##### 1.基本要求

(1)公共建築物或活動場所主要出入口之通道至少應寬 1.2公尺，坡度不得超過1/20；設有扶手者，坡度最高可放寬至1/12。

②通道應維持同一平面，不得有階梯或高低差超過 1.3公分者。當通過停車場時儘量以緣石隔開，坡度不得超過1/20，且最好兩側都設有扶手，以策安全。

③滅火器、煙灰筒及其他凸出部份不可成為障礙，阻礙通行。

##### 2.視障者之要求

為維護行的安全，於通道走廊轉角處儘量以曲面處理，可便利視障者通行，避免危險。

##### 3.輪椅使用者之要求

(1)通道上不應存在超過 1.3公分之高低差，以免阻礙輪椅前的小輪子行進。

②為方便輪椅使用者雙向通行，寬度最好大於 1.5公尺。

③門前的走道至少應有1.7公尺×1.7公尺的平面區域，可供輪椅在開門時移動到門邊而不必後退。

#### (五)斜坡道

##### 1.基本要求

(1)斜坡道斜率不應超過 1/12，淨寬不應少於 1.2公尺，設計活荷重（live load）至少為每平方公尺 587公斤。如高低差在75公分以內時，可視需要將坡度作如下之放寬：

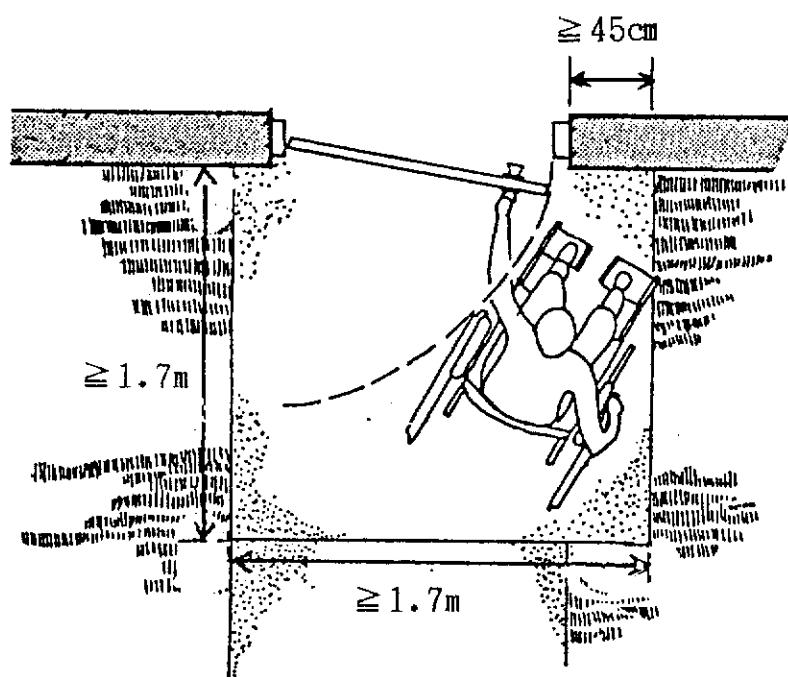


圖6-9 靠門把外側應保留之寬度

高低差 (公分)	< 6	< 8	< 12	< 20	< 25	< 35	< 50	< 75
坡 度	1/3	1/4	1/5	1/6	1/7	1/8	1/9	1/10

②坡度在1/20以下較和緩之處可不設欄杆；坡度介於1/20與1/12 之間且無陡降之處僅一側需設欄杆；坡度大於 1/12或坡道起伏甚大，則於兩側皆需設置欄杆。

③斜坡道欄杆之高度應距地面80公分，若超過80公分，應另設一80公分之扶手。如特別考慮兒童之需求，可特別加裝高度更低的扶手，以適合不同的使用者，且欄杆前後端各應延長45公分。設於壁面的扶手至少與壁面保持5公分之間隔。

④斜坡道應具有堅固、平整且防滑的完整表面，遇熱或水時都不應有彈力存在。

⑤直行斜坡道最長應於 9.2公尺後設置 0.9公尺長的平台供作加減速、休息及確認前方坡況與安全之用，轉彎斜坡道則至少應設有 1.5公尺長的平台。斜坡之底端至少應有 1.5公尺的長水平間隔，圖6-10為斜坡道設計型式之例。

⑥如旁邊無壁牆，則應設置 5公分以上高之坡側擋牆，以防拐杖陷落。

## 2.視障者的要求

坡道與平台應採用對比之顏色予以區分。

## 3.輪椅使用者之要求

斜坡道如在中途轉彎，對下坡之輪椅使用者易造成危險，應予避免。

## 六、地板

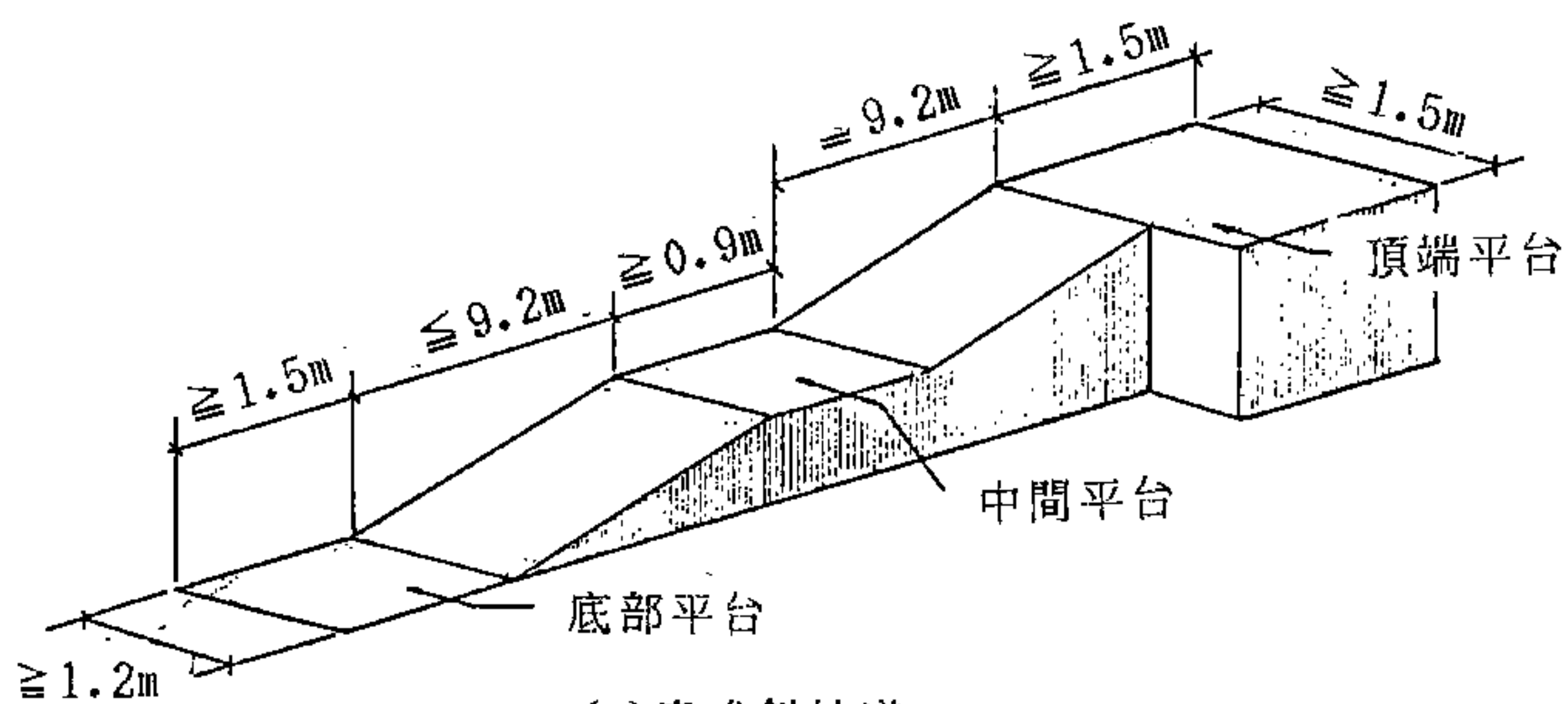
### 1.基本要求

①同層樓的地板應保持相同平面，若有高低差時則應採斜坡道連接兩平面。除非設有合適的斜坡道，走廊與會議室、餐廳或其他房間之地板不應有高度差；而盥洗室若鋪設磁磚，則應考慮降低其地面高差。

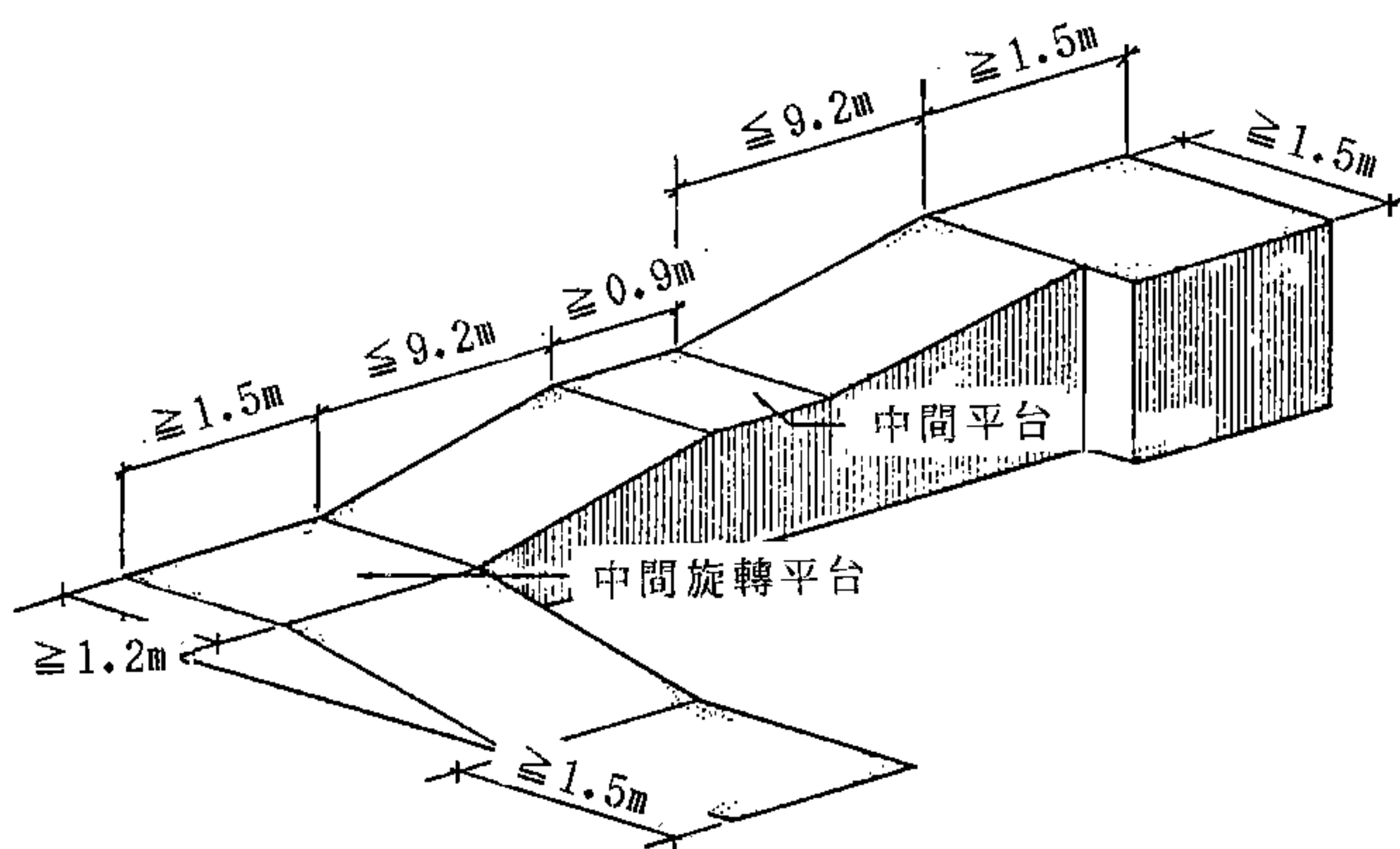
②地板應使用表面較少凹凸且具防滑特質，即使是在跌倒時也不易受傷害之材料。

### 2.視障者要求

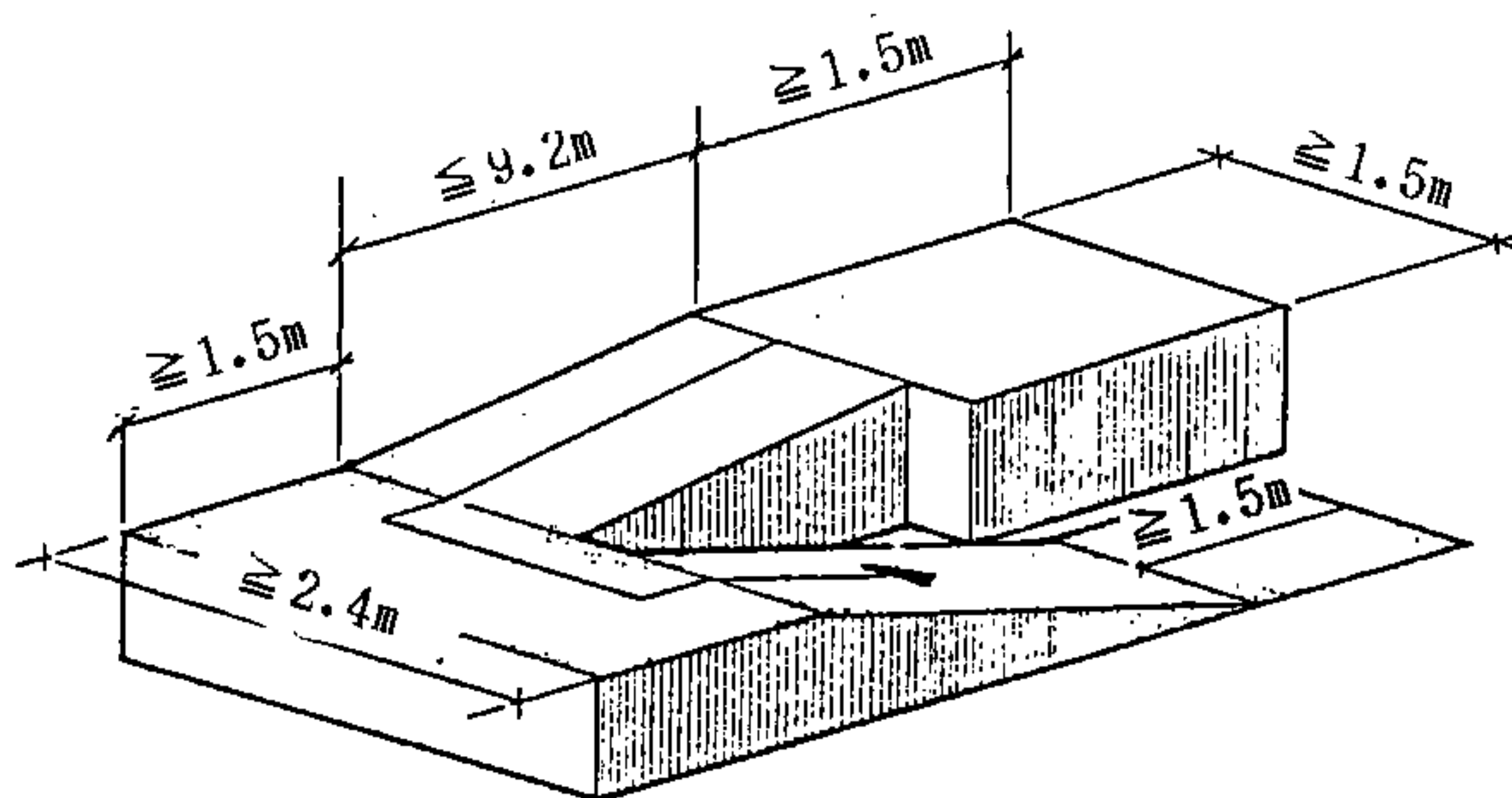
①步道、開放空間、大型車站等公共活動空間之地板應具備導盲功能。



(a) 直式斜坡道



(b) 彎式斜坡道(一)



(c) 彎式斜坡道(二)

圖6-10 斜坡道之設計型式



②於視障者行進間易發生危險之衝突點，地板應具有警告功能。

#### (七) 電梯（昇降梯）

電梯對於肢體殘障行動不自由的人而言，是解決垂直移動問題經常採用的設施，故電梯之設計必須針對步行困難者、拐杖使用者、輪椅使用者與視障者之要求作周全之考慮。決定電梯之限乘人數及電梯內部面積，有以下參考因素：a.出入容易且安全。b.電梯內無其他使用人時，輪椅可轉變方向。c.可以與一般人共乘使用。茲列述可供參考之準則如下：

- 1.下列之公共建築物與活動場所至少應設置一座電梯：
  - (1)殘障教養機關、養老院。
  - (2)醫院。
  - (3)政府機關。
  - (4)鐵路車站、客運車站、航空站、水運客站。
  - (5)圖書館、美術館、博物館。
- 2.公共建築之電梯內部面積，不得少於150公分×140公分。出入口淨寬不得小於80公分，且預留深度及寬各1.7公尺之輪椅迴轉空間。
- 3.由乘客自行操作之電梯，所有的控制鈕及緊急訊號設於50公分與105公分間的高度為宜（如圖6-11所示），且在控制盤左端應有盲人點字觸摸辨認標示或聽覺輔助音器供視障者辨認樓層。
- 4.電梯停止時其地面與樓層地面之高度差不應超過1.3公分，電梯口溝縫小於1.5公分（如圖6-12所示）。出口前方30公分處之地板應設引導設施。
- 5.電梯門應裝設保護及重開門之裝置，使用殘障者專用之按鈕時，門之開啓時間延長為10秒。
- 6.電梯位置指示燈應明確指出電梯所在之位置，必要時應另設音響信號，以協助視障者得知電梯之地點。

#### (八) 樓梯

除單層建築外，各樓層之間必須設計豎向交通孔道，以解決各層之間的交通連繫問題；綜合利用樓梯、電梯及走道可使整個建築物內部四通八達。對於供殘障者使用之樓梯的構造，除須符合建築技術規則之規定外，亦應考慮殘障者因肢體、視力之缺陷而設置，可供參考之準則列述於下：

- 1.適合可走動肢障者的直行式階梯，其踏面應有30公分深，每級高度不得超過15公分。若特別考慮供持拐杖者使用每級高度不得超過10公分。

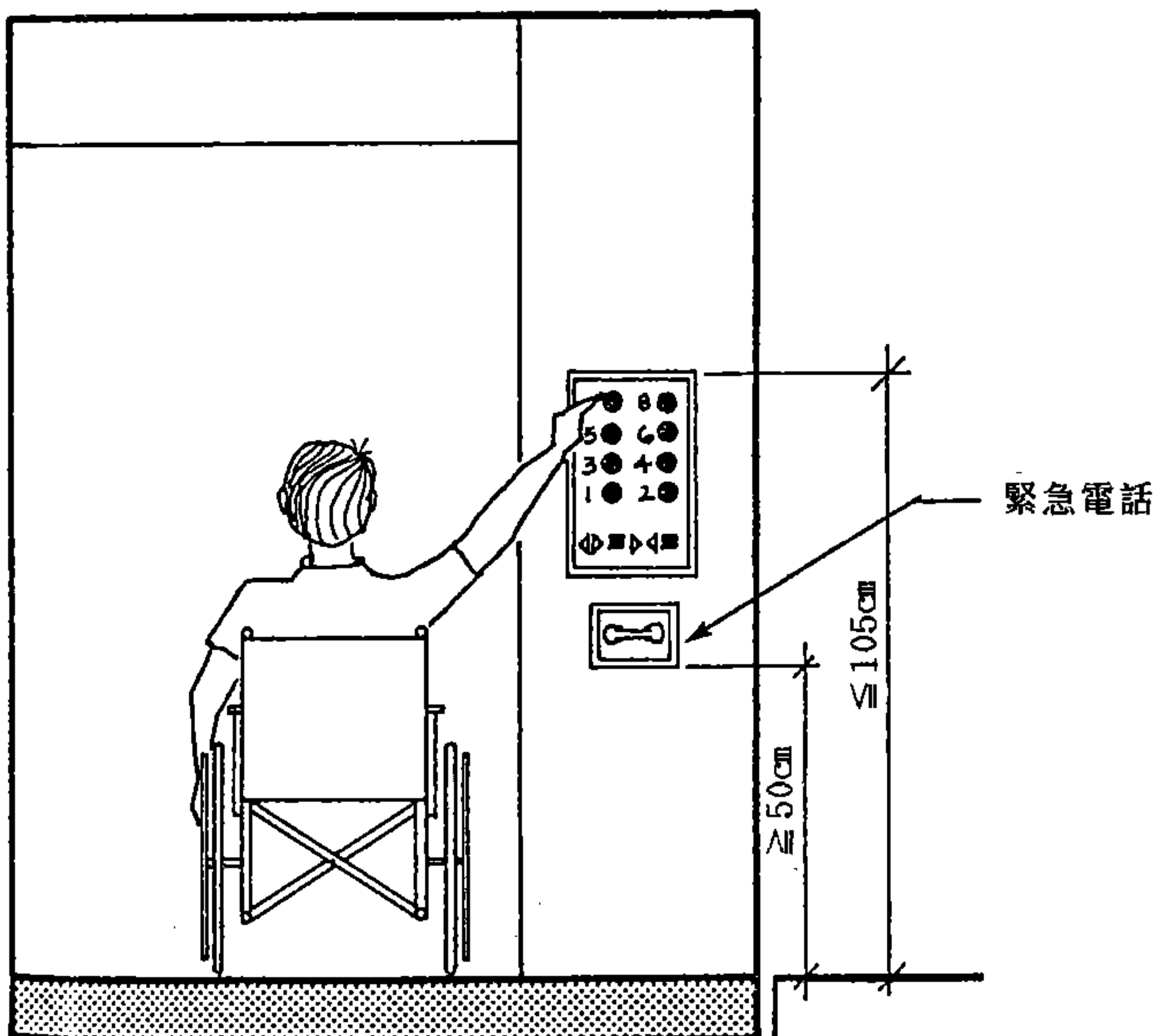


圖6-11 電梯內控制鈕及緊急電話之位置

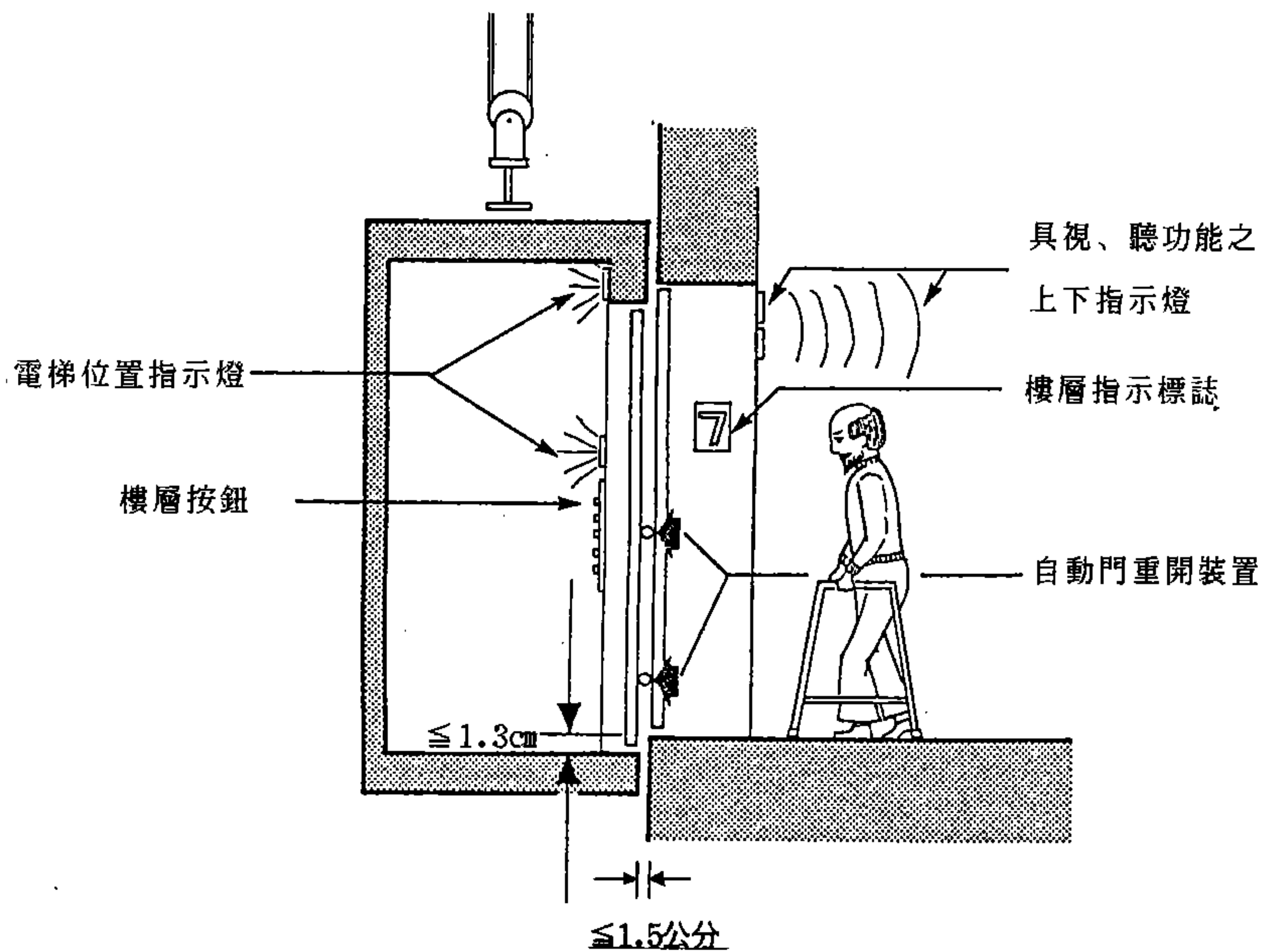


圖6-12 電梯內外剖面圖

2. 階梯之前後端至少應各延伸45公分的水平部分，以方便運輸障礙者暫停及迴轉時使用。
3. 為保障視障者安全，任何階梯之起終點應有對比顏色（如圖6-13），以資區別。
4. 應避免開放式或延伸突出式的階梯，例如應避免圖6-14之不良設計。
5. 為除去階梯之障礙，必要時應設有升降機（座椅），斜坡道或扶手等裝置，如圖6-15即為在階梯旁附設簡便升降機，供無法走動之運輸障礙者使用。
6. 設置80公分高之扶手。

#### (九) 標誌指示牌

標誌之設計與設置地點應容易閱讀，以置於眼睛的高度為宜俾能靠近閱讀。標誌內容及符號之顏色應與背景顏色對比，中文字長×寬不應小於20公分×20公分，英文字母大寫高度不應小於14公分，小寫高度不應小於10公分高，且應有良好的照明，表面不能反光，故不應置於玻璃之後。依我國道路交通標誌標線號誌設置規則，指示標誌之文字可參考其第十五條之規定設置。

**第十五條** 標誌之文字，橫寫者一律由左至右書寫，直寫者由上至下，由右至左書寫，並以楷書、等線體或中黑體為準。但在同一道路系統以採用同一種字體為準。

中英文並列時，中文應置於英文之上，英文字體依標誌英文字母標準字體之規定，如附錄三。

除附牌外，中英文相關比例，英文大寫字母之高度為中文字高度之三分之二，小寫字母之高度為中文字高度之二分之一為原則。

又為輔助視障者，標誌應儘可能輔有觸覺文字與符號。另考慮色盲者之辨認，標誌亦應避免純以顏色符號表達訊息。任何能提供運輸障礙者使用之建築物與活動場所，均應設置國際性殘障者通行標誌（如圖6-16），設置地點為建築物的出入口、電梯、盥洗室、飲水機、公共電話與廁所等，如圖6-17所示。

#### (十) 停車場

身體殘障者利用公共交通工具比較困難，故出外經常求諸自用車輛，因此停車場之設計也與建築物內部各項設施同等重要，其規劃設計之參考



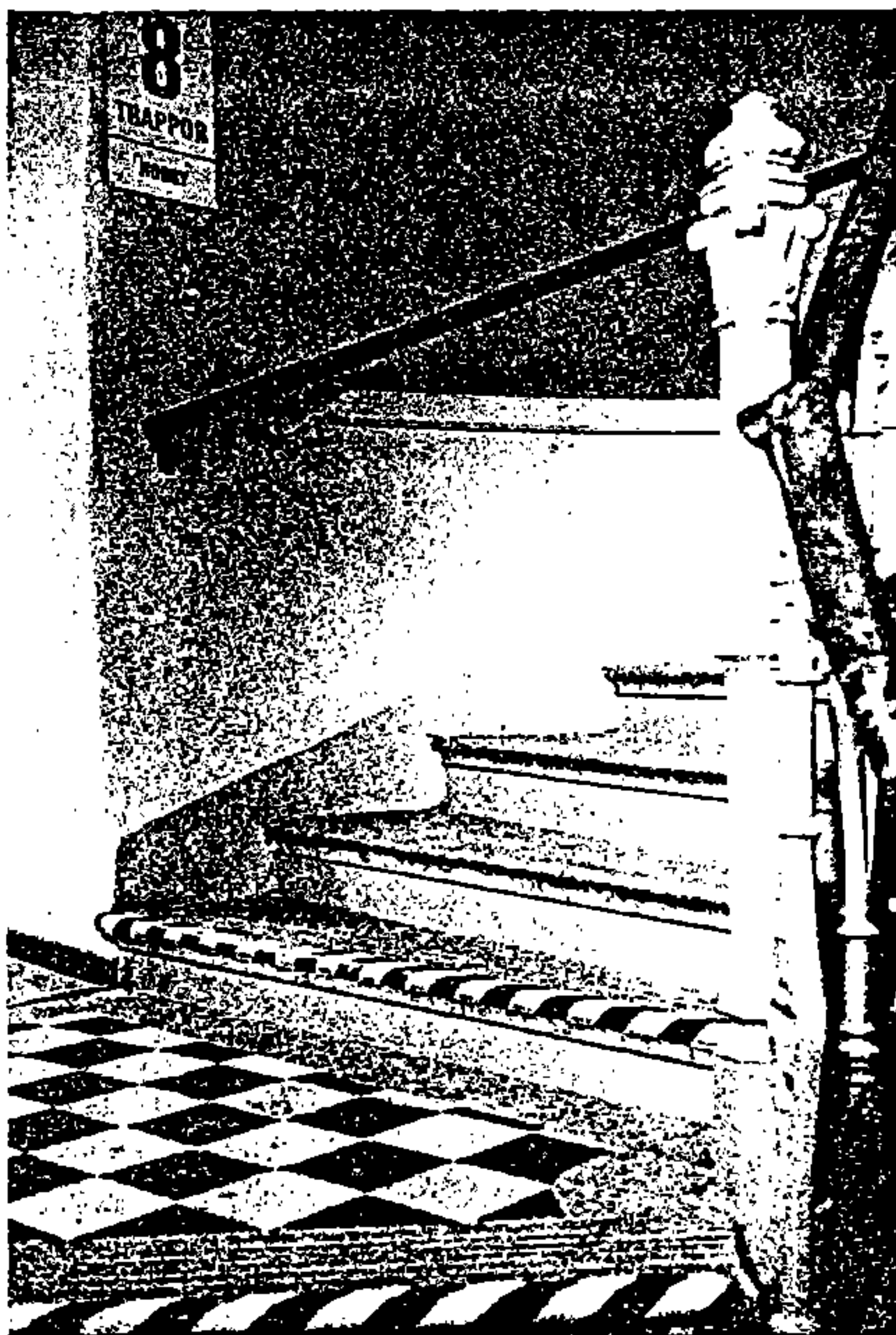
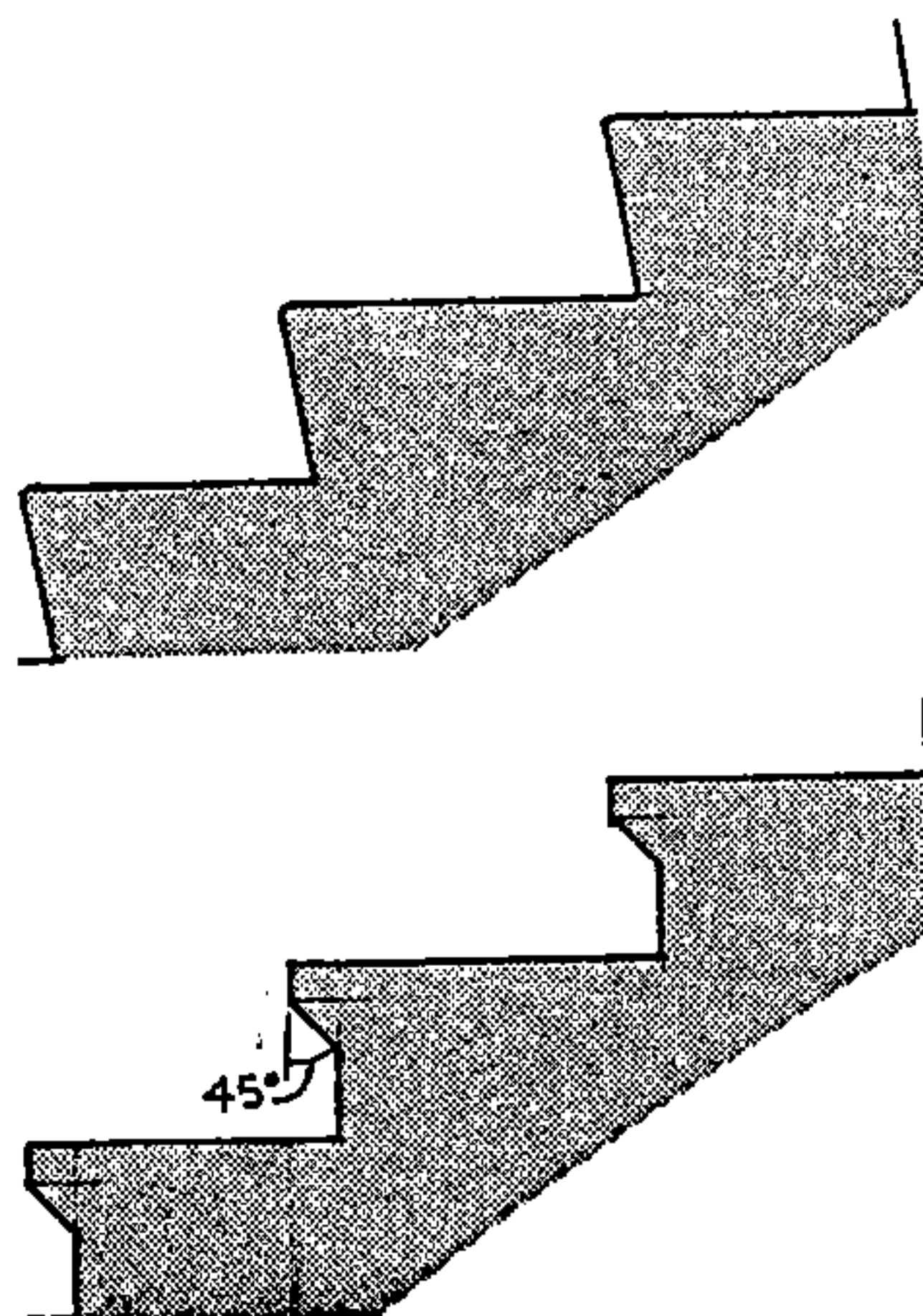
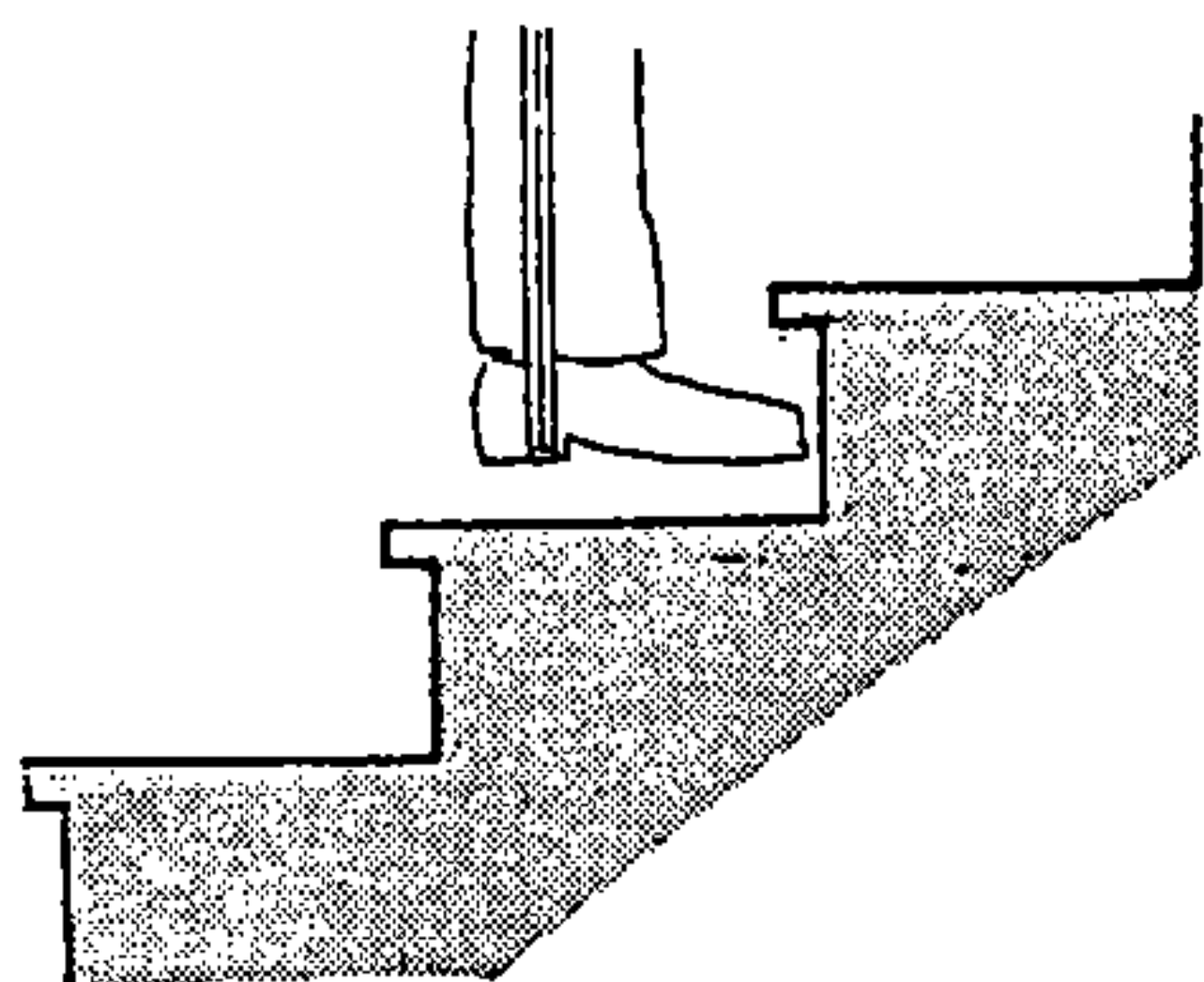
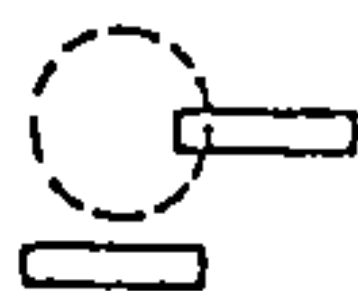


圖6-13 階梯前端之對比顏色

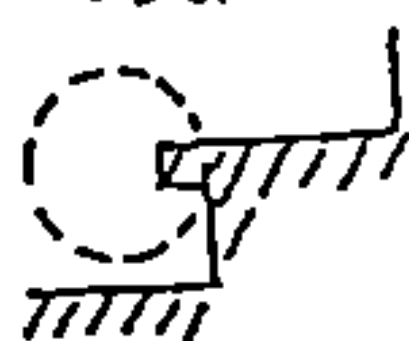


此部分  
不可突出

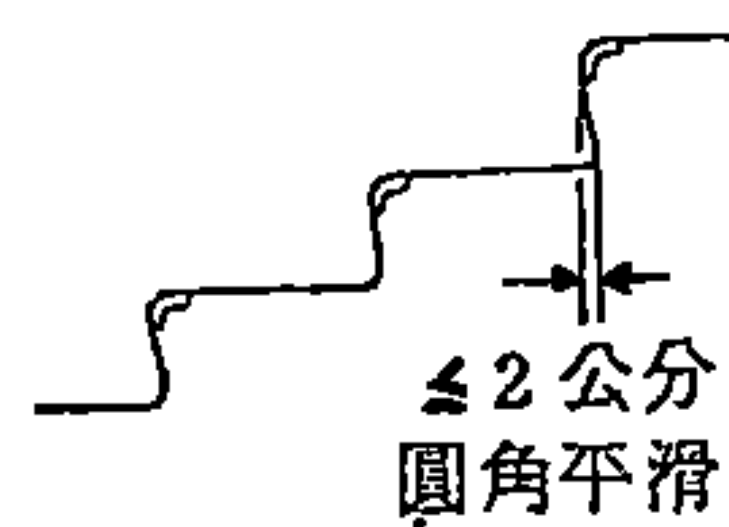


不可

此部分  
不可突出



不可



應避免之不良設計

較佳之設計

圖6-14 無障礙階梯之設計

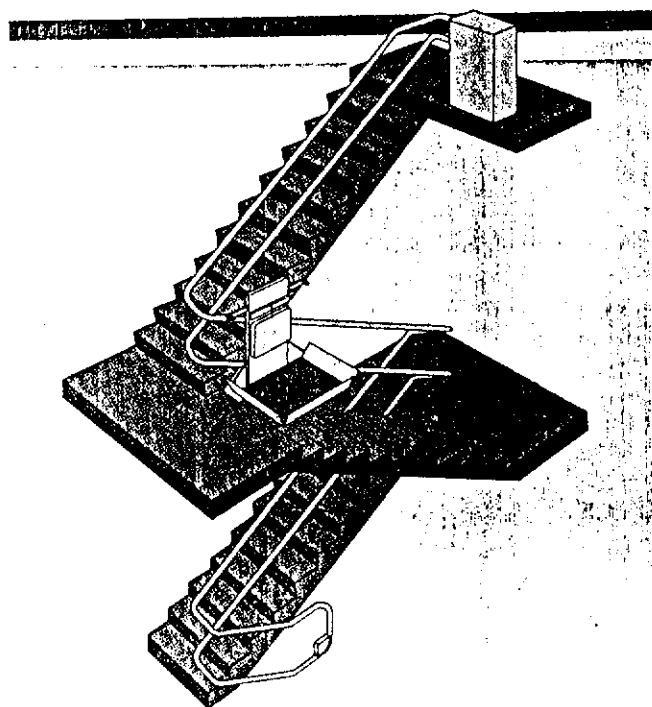
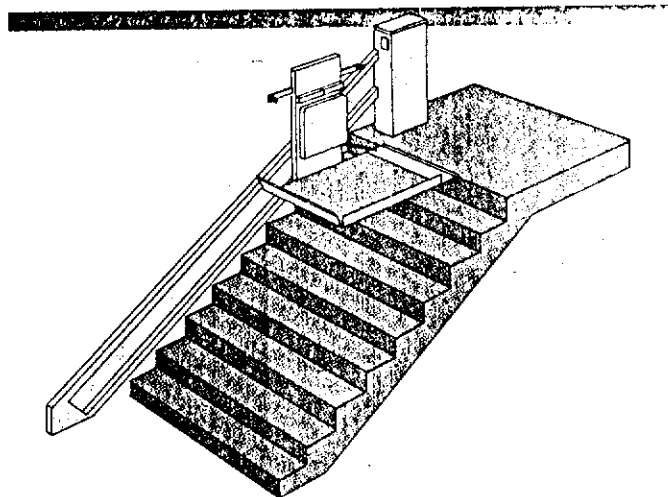


圖6-15 簡便的升降機



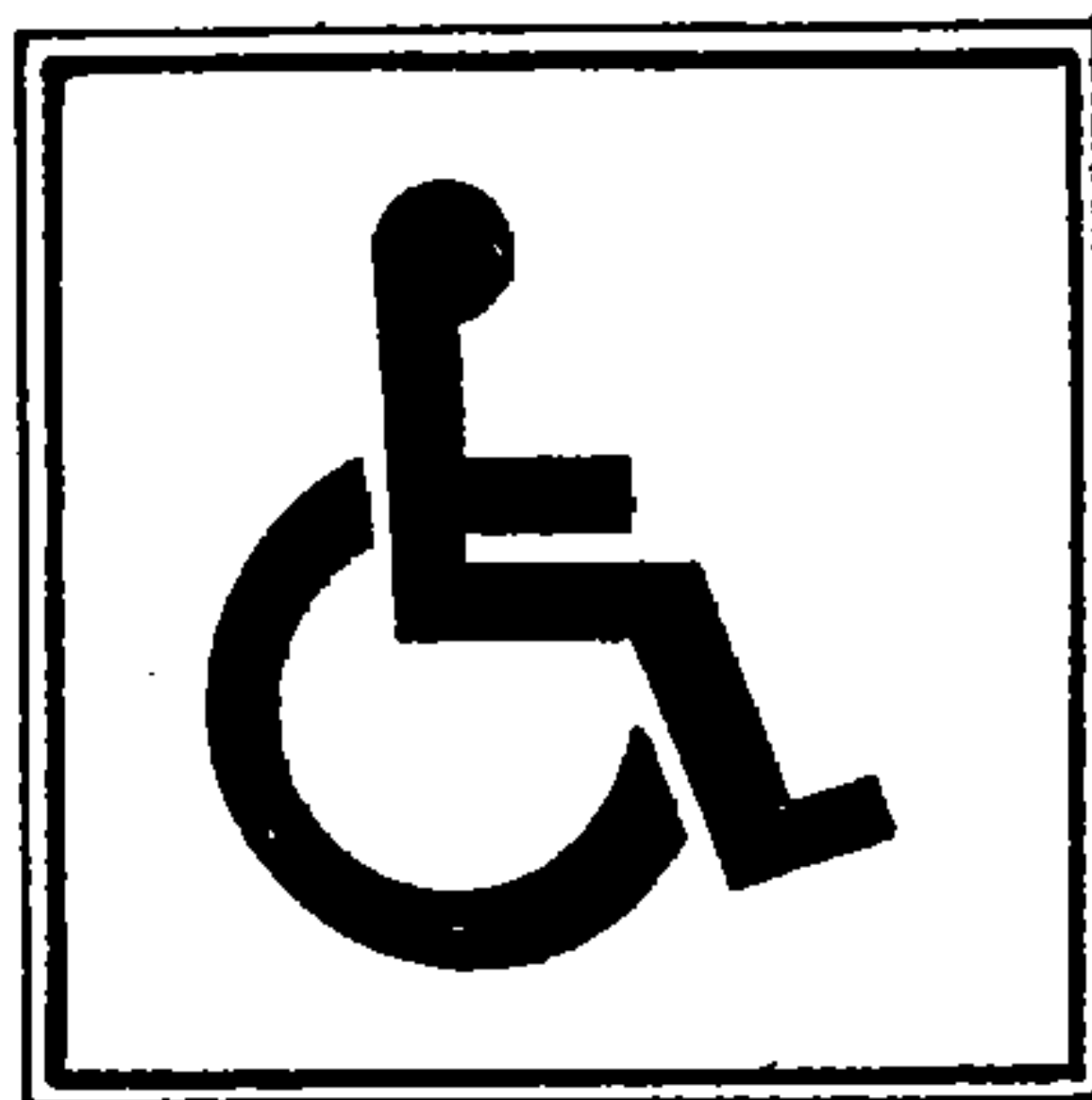


圖6-16 國際通用之殘障通行標誌

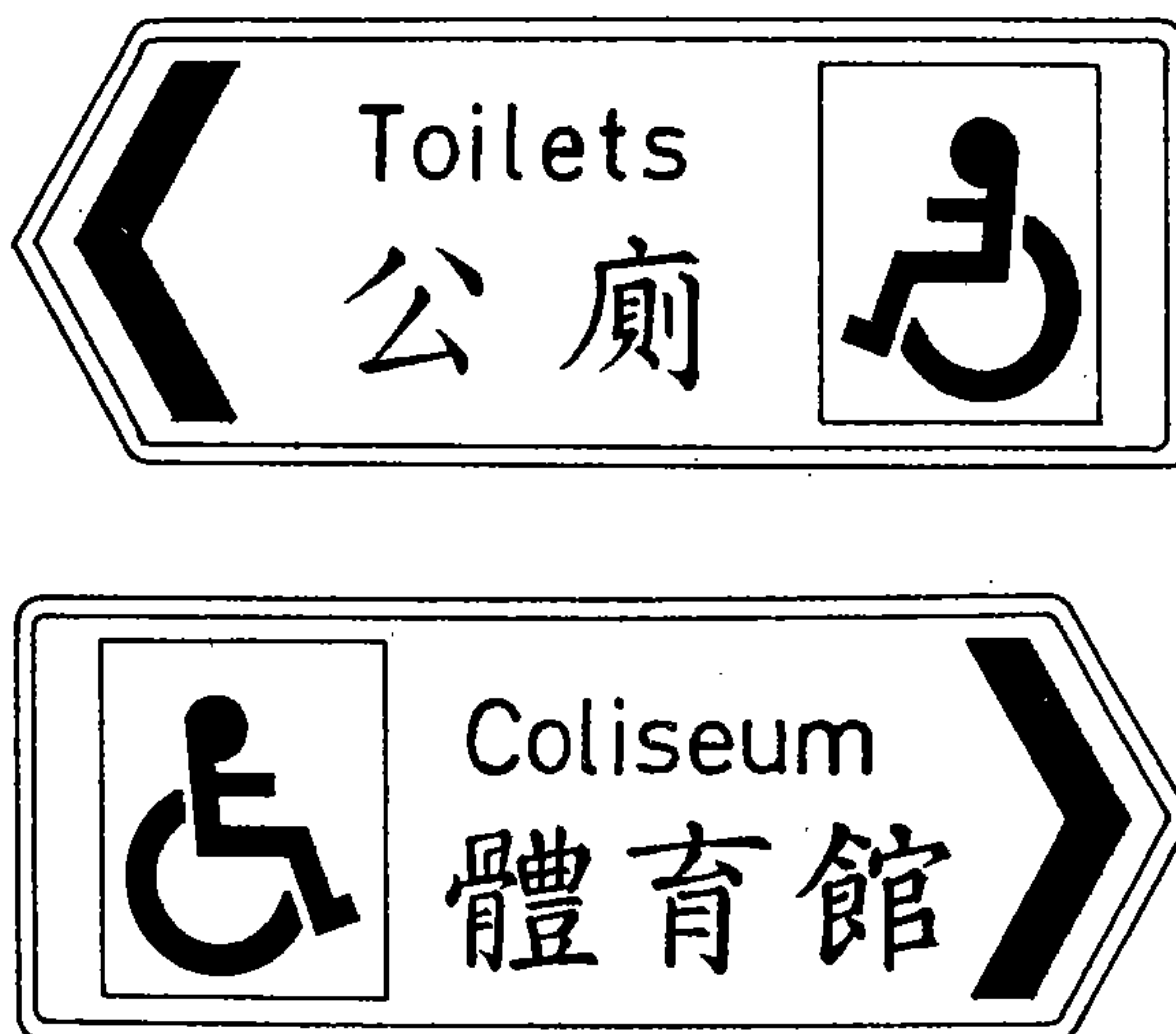


圖6-17 香港使用之殘障設施指示標誌

原則如下：

- 1.專為殘障者設置之停車位應標示明顯（如圖6-18所示），任何公共建築物與活動場所至少應提供一個殘障專用停車位；一般而言，殘障專用停車位數之決定通常以總停車位數之1~2%加以規劃，不過仍應視實際使用情形而定。
- 2.殘障專用車位之寬度應較正常人使用者為寬，不論是斜角停車或垂直停車至少應有 3.3公尺寬，另考慮殘障者之搭乘及扶助者之動作空間，其寬度應再彈性加寬。
- 3.殘障專用停車位之設置位置，應儘量設於離入口最近之處。
- 4.在多層停車場內，所有殘障者之停車位，應設置於同一層樓，而且最好設置在一樓；若設置於不同樓層時則應另設標誌以明確指示其位置。
- 5.殘障專用停車位不能設置於一樓時，於停車處至電梯間之通道，應避免使用階梯，殘障專用電梯應於入口處有明顯標示。
- 6.殘障專用停車位應避免設置在斜坡道上，以避免輪椅使用者不易控制。
- 7.殘障者專用停車位與一般車位之區分，可以地面塗飾或設置標誌以資區別。

#### (四)觀眾席（殘障者座位）

為使殘障者能夠有機會觀賞戲曲或聆聽演講等參與社會活動，因此亦必須對於觀眾席加以規劃，規劃時考慮之原則如下：

- 1.考慮以總座位數之1%規劃為輪椅使用者之座位。
- 2.座位寬度與深度至少為1.0公尺×1.4公尺。

#### (五)廁所、盥洗室與浴室

公共建築物與活動場所應按照其性質與使用目的，適切地決定殘障者可利用廁所、盥洗室與浴室之型式與數量；尤其輪椅使用者需要較大之空間，故必須從規劃設計階段予以考慮。以下就廁所之一般注意事項說明如下：

- 1.門應設計為外開式或自動門。
- 2.建築物內設置輪椅使用者可以使用之廁所，原則上男女分開至少各設置一處有扶手之座式或蹲式便器，另亦須設置一處有扶手之小便器與洗手台。但考慮有時輪椅使用者之扶助人為異性，必要時另設置男女皆可進入之共用廁所更為理想。
- 3.設有輪椅使用者適用之廁所，應在通路、廁所前及其出入口處以標示指引。

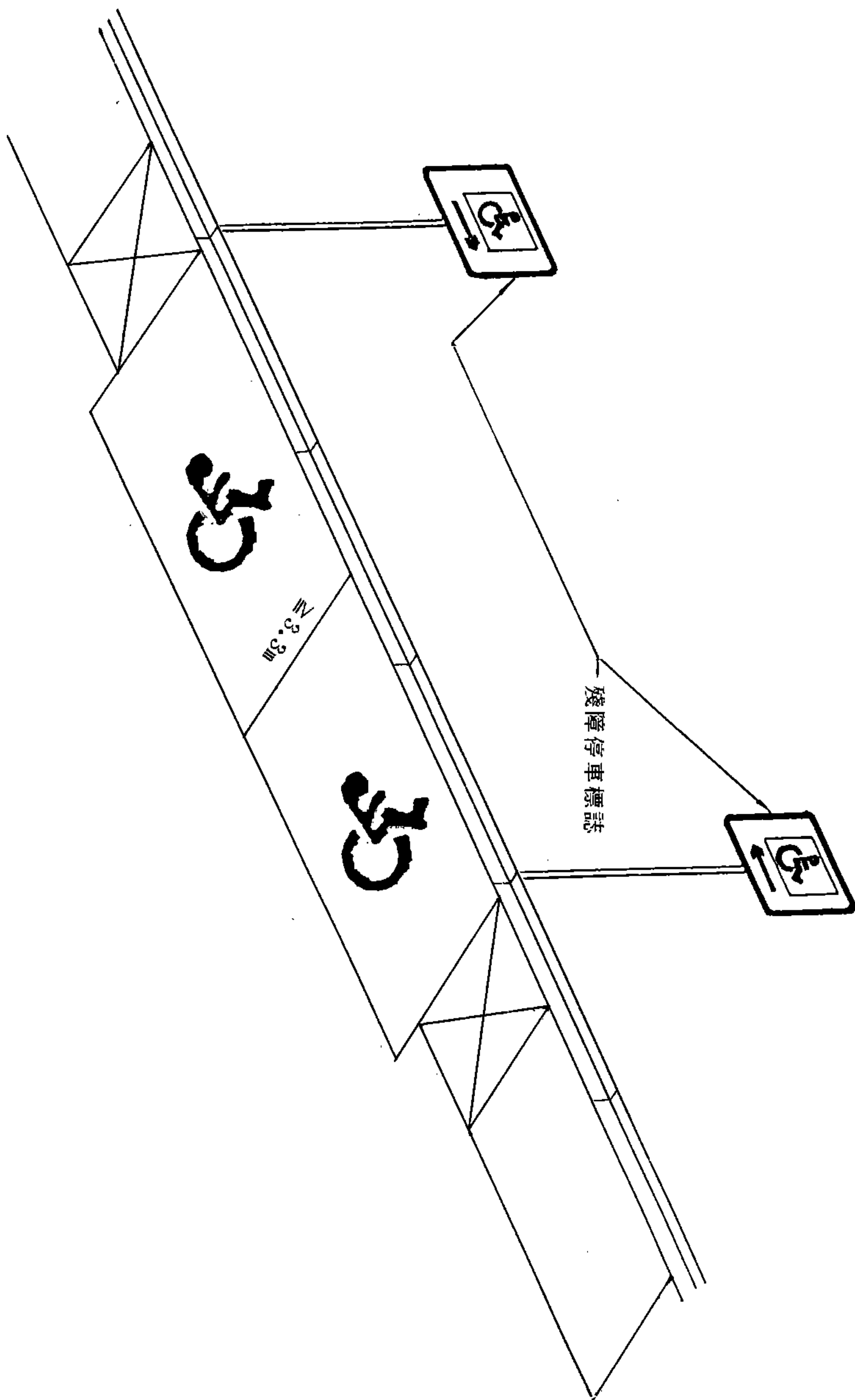


圖 6-18 殘障停車位之明顯標示

- 4.針對視覺障礙者，宜採用地板引導與點字說明之方式表示男女使用別、便器與洗手台位置、以及廁所使用中等狀況，或請專人負責予以協助。

除個別項目之敘述外，綜合歸納上述公共建築物與活動場所無障礙設施之設置準則如表6.1所示。而不同建築所應設置之不同殘障設施如表6.2所示。

## 七、無障礙公共建築物與活動場所設施之現況分析與改善措施

廣義而言，公共建築物與活動場所是指供大眾從事各種活動之公有或私有的建築物與活動空間，其功能係以服務社會大眾使其完成社會經濟活動。傳統公共建築物與活動空間多係為身體健全者而設計，很少為行動不便者如老人或殘障者著想，以致衍生殘障者諸多交通運輸障礙，另我國規範無障礙公共建築物與活動場所規劃設計之「公共建築物殘障者使用設施條文」於民國77年12月12日發佈實施至今已二年餘，雖此項條文之規定有助於無障礙環境規劃理念之推展，然目前社會上缺乏無障礙設施之現象仍相當普遍，殘障朋友在利用公共設施上常有其困難處。根據研究報告調查分析結果及歸納殘障（含老人）福利機構負責人及運輸障礙者之意見，得知各類運輸障礙者經常出入的六種公共場所為車站、郵局、醫院、學校、商店及戶外場所，活動過程常發生障礙之項目包括：(1)出入口高低差與門之開啓方式。(2)導引設施與行進路線缺乏規劃。(3)樓梯無升降設備與扶手等輔助設施及(4)缺乏殘障專用停車位等。因此建議應立即加以改善，其應改善之措施如表 7.1所示。

## 八、結論與建議

本研究經由文獻資料收集、整理及草擬無障礙公共建築物與活動場所規劃設計標準，並實地調查與丈量瞭解目前無障礙環境設施設置狀況後，綜合提出結論與建議如下：

### (一)結論

- 1.社會上除生來就殘障者外，每天都有不少人因交通事故、工業意外、疾

表6.1 無障礙建築物及活動場所設施之設置準則

項 目	標 準
1.引道通路	
寬度	$\geq 1.3$ 公尺
種類	「引導行進」、「注意路況」
2.建築物出入口寬度	$\geq 90$ 公分
3.地面間隙（長×寬）	$\leq 1$ 公分×1公分
4.高度差	$\leq 1.3$ 公分（如超過1.3公分時以 斜面處理）
5.門	
寬度	$\geq 80$ 公分（單向開啓） $\geq 1.2$ 公尺（針對視障者） $\geq 1.05$ 公尺（向內開啓時）
角度	$= 90$ 度
門前迴轉空間	$\geq 1.7$ 公尺×1.7公尺
連續門間距	$\geq 2$ 公尺
門把側預留寬	$\geq 45$ 公分
推力（室內）	$\leq 3.6$ 公斤
推力（室外）	$\leq 6.8$ 公斤
門檻高度	$\leq 1.3$ 公分 $\leq 0.6$ 公分（針對視障者）
門檻傾斜面	$\leq 1/20$
門距地面底端耐衝擊材質踢板	0 ~ 40公分
門把高度	50公分~105公分
門上透視窗	
底端距地面	$\leq 92$ 公分
透視窗高	$\geq 76$ 公分
透視窗寬	$\geq 8$ 公分
6.通道與走廊（寬度）	$\geq 1.2$ 公尺 $\geq 1.5$ 公尺（輪椅雙向通行）



表6.1 無障礙建築物及活動場所設施之設置準則(續一)

項	目	標	準					
7.斜坡道								
寬度		≥ 1.2公尺						
坡度								
高低差大於75公分		≤ 1/12 (有扶手時)						
		≤ 1/20 (沒有扶手時)						
高低差小於75公分		如下表						
高低差(公分)	< 6	< 8	< 12	< 20	< 25	< 35	< 50	< 75
坡 度	1/3	1/4	1/5	1/6	1/7	1/8	1/9	1/10
負荷強度		≥ 587公斤/平方公尺						
斜坡限制長		≤ 9.2公尺						
坡側擋牆高		≥ 5公分						
扶手								
高度		80公分						
兩端延長		≥ 45公分						
與壁面間隔		≥ 5公分						
平台								
頂端與底端長度		≥ 1.5公尺						
中間		≥ 0.9公尺						
壁牆高度		≥ 5公分						
8.升降梯								
內部空間長×寬		≥ 150公分×140公分						
電梯口溝縫		≤ 1.5公分						
靜止時間		≥ 10秒						
出入口								
前方引導設施		30公分處						
輪椅迴轉空間		1.7公尺×1.7公尺						



表6.1 無障礙建築物及活動場所設施之設置準則(續二)

項 目	標 準
9.樓梯	
踏面深	30公分
高度	≤15公分
	≤10公分 (供持双杖者使用)
前後端水平部分延伸	≥45公分
扶手高度	80公分
10.標誌指示牌	
標誌位置	出入口、電梯、盥洗室、飲水機、公共電話、廁所等
中文字母	
長×寬	20公分×20公分
英文字母	
大寫高	中文之2/3 (≥14公分)
小寫高	中文之1/2 (≥10公分)
11.殘障停車位	
寬度	≥3.3公尺
數量	1~2% (至少一個)
12.觀眾席輪椅使用者之座位	
數量	≥1% (集會場所座位總數)
寬度與深度	1.0公尺×1.4公尺

表6.2 不同公共建築物應設置之殘障設施

建築物	使用設施	室	避	室	外	坡	難	室	內	樓	昇	廁	浴	觀	停
		引	道	層	內	通	所	導	及	出	出	路	降	盥	眾
		通	扶	入	入	走	洗	路	手	口	口	廊	梯	梯	室
		室	室	席	位										
1.殘障教養機關、養老院		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.醫院		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
3.政府機關		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.鐵路車站、客運車站 航空站、水運客站		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
5.圖書館、美術館 博物館		✓	✓	✓	✓	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
6.集會場		✓	✓	✓	✓	✓	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
7.殯儀館		✓	✓	✓	✓	✓	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
8.展覽館（場）		✓	✓	✓	✓	井	✓	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
9.公共廁所		✓	✓	✓	✓	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
10.體育館（場）、 游泳池		✓	✓	✓	✓	井	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
11.戲院、電影院 歌廳、演藝場		✓	✓	✓	✓	井	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
12.國際觀光飯店		✓	✓	✓	✓	井	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
13.學校、郵局、電信局 銀行、合作社、市場 百貨商場（公司）		✓	✓	✓	✓	井	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
14.衛生所		✓	✓	✓	✓	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
說明：「✓」指至少必須設置一處。 「井」指由申請人視實際需要自由設置															

表7.1 公共建築物與活動場所之設施現況檢討與改善策略

項 目	改 善 策 略	改 善 標 準	參考圖例
<p>一、引導道路與設施</p> <p>1.缺乏引導道路。</p> <p>2.缺乏盲人指引設施。</p>	<p>1.設置引導道路。</p> <p>2.設置導引標誌，指引建築物所在位置。</p>	<p>1.利用簡潔之動線，設計無障礙之接近路線，並以指標加以引導。</p> <p>2.設置文字說明或「引導行進」與「注意路況」等不同導盲磚及點字說明等設施指引建築物所在位置。</p>	
<p>二、建築物出入口</p> <p>1.高低差。</p> <p>2.建築物出入口處之階梯經常產生通行上之困難。</p> <p>3.殘障者備用出入口並未敞開。</p>	<p>1.合理處理高低差，包括階梯、門檻與台階等。</p> <p>2.設置斜坡。</p> <p>3.殘障者設施應配合開放時間供殘障者使用。</p>	<p>1.高低差<math>\leq 1.3</math>公分。</p> <p>2.同斜坡道之標準。</p>	<p>圖7-1</p> <p>圖6-10及圖7-2</p>
<p>三、門</p> <p>1.門之寬度不足。</p> <p>2.開啓方式（如推拉式或旋轉式）</p> <p>3.把手離牆角太近。</p>	<p>1.加寬。</p> <p>2.全面改為平面式之自動門，或於附近增設無障礙之出入口。</p>	<p>1.寬度<math>\geq 80</math>公分。</p> <p>2.門室內推力<math>\leq 3.6</math>公斤 門室外推力<math>\leq 6.8</math>公斤。</p> <p>3.門側距牆角大於45公分。</p>	<p>圖6-2</p> <p>圖6-6</p>
<p>四、通道</p> <p>1.部分走廊通道太窄。</p>	<p>1.改善走廊通道之寬度。</p>	<p>1.寬度<math>\geq 1.2</math>公尺。</p>	

表7.1 公共建築物與活動場所之設施現況檢討與改善策略(續一)

項 目	改 善 策 略	改 善 標 準	參考圖例
<p>四通道(續)</p> <p>2.其他設施之設置，常減少可用之通行面積。</p> <p>3.缺乏導引設施。</p> <p>4.存有台階。</p>	<p>2.障礙物移置至適當地點或調整設置位置。</p> <p>3.設置導引標誌，指引活動方向。</p> <p>4.採斜坡方式改善高低差。</p>	<p>3.任何能提供運輸障礙者使用之建築物與活動場所，均應設置指示標誌。</p> <p>4.同斜坡道之標準。</p>	<p>圖6-16、圖6-17及圖7-3</p>
<p>五斜坡道</p> <p>1.斜坡道太陡。</p> <p>2.寬度不足。</p> <p>3.無坡側防護緣。</p> <p>4.部分無設置欄杆。</p>	<p>1.改善斜坡之坡度或加設輔助性欄杆。</p> <p>2.加寬斜坡道寬度。</p> <p>3.加設斜坡道側防護緣。</p> <p>4.坡度過大處應加設欄杆。</p>	<p>1.坡度<math>\leq 1/12</math>。</p> <p>2.寬度<math>\geq 1.2</math>公尺。</p> <p>3.防護緣高<math>\geq 5</math>公分。</p> <p>4.坡度<math>\geq 1/12</math> 二側設坡度<math>&gt; 1/20</math> 一側設坡度<math>\leq 1/20</math> 免設。</p>	<p>圖7-2</p>
<p>六地板</p> <p>1.採用大理石、磨石子地磚之地板易滑。</p>	<p>1.改採用防滑材質之地板。</p>	<p>參考地板之設置標準。</p>	
<p>七電梯(昇降機)</p> <p>1.昇降機門太窄。</p> <p>2.機門關閉過速。</p> <p>3.電梯選鈕位置過高，未設置專用操作盤。</p>	<p>1、2.採用合乎標準之電梯。</p> <p>3.裝置專用操作盤或委派專人服務。</p>	<p>1.電梯或升降機門寬<math>\geq 80</math>公分。</p> <p>2.電梯門應裝設保護及重開門之裝置，考慮殘障者使用，門之開啓時間延長為10秒。</p> <p>3.50公分<math>\leq</math>設置高度<math>\leq 105</math>公分。</p>	<p>圖7-4</p> <p>圖7-4</p> <p>圖6-11</p>

表7.1 公共建築物與活動場所之設施現況檢討與改善策略(續二)

項 目	改 善 策 略	改 善 標 準	參考圖例
<p>八樓梯</p> <p>1.扶手設置位置過高。</p> <p>2.平台休息處，扶手設置中斷。</p> <p>3.無導引設施。</p>	<p>1.改設80公分高之扶手。</p> <p>2.設置連續之扶手。</p> <p>3.可利用設置之扶手為導引設施。</p>	<p>1.設置80公分高之扶手。</p> <p>2.設置連續之扶手，扶手與壁面距離<math>\geq 5</math>公分。</p>	圖7-5
<p>九指示標誌</p> <p>1.室內導引、照明設備不足。</p> <p>2.導引指示系統欠缺整體規劃。</p> <p>3.無運輸障礙者使用指南。</p>	<p>1.2.整體考量殘障人士活動之動線，設置導引系統，並改善照明設施。</p> <p>3.製作使用指南，介紹各類專用設施、緊急出口、活動範圍與服務台之位置等，並於入口處分發。</p>	<p>1.標誌內容及符號之顏色應與背景顏色對比明顯，且應有良好的照明，易於閱讀。</p>	
<p>十停車場</p> <p>1.缺乏殘障者專用停車位之規劃。</p> <p>2.缺乏明顯之指示標誌。</p> <p>3.人車動線未妥善，停車場與建築物間交通聯繫不理想。</p>	<p>1.2.附屬停車場至少劃設一處標示明顯之殘障停車位。</p> <p>3.調整停車位設置位置，簡化人車動線衝突。</p>	<p>1.至少提供一個殘障者專用之停車位，其數量以總停車位數之1~2%加以規劃。</p> <p>2.專為殘障者設置之停車位應標示清楚。</p> <p>3.儘量將停車位設置於離入口處最近之處。</p>	圖6-18

表7.1 公共建築物與活動場所之設施現況檢討與改善策略(續三)

項 目	改 善 策 略	改 善 標 準	參考圖例
<p>士觀眾席(輪椅使用者)</p> <p>1.缺乏輪椅使用者適用之觀眾席。</p> <p>2.缺乏明顯之指示標誌。</p>	<p>1.設置供輪椅使用者觀賞節目之觀眾席。</p> <p>2.於通道及其入口處設置指示標誌。</p>	<p>1.考慮以總座位數之1%規劃為輪椅使用者之座位。座位寬度與深度至少為1.0公尺×1.4公尺。</p> <p>2.設有輪椅使用者適用之觀眾席，在通道、及其入口處設置指示標誌。</p>	
<p>士廁所、盥洗室及浴室</p> <p>1.缺乏輪椅使用者適用之廁所。</p> <p>2.缺乏明顯之指示標誌。</p>	<p>1.設置一處輪椅使用者可以使用之廁所。</p> <p>2.於通道、廁所前及其入口處設置指示標誌。</p>	<p>1.男女分開至少各設置一處。</p> <p>2.設有輪椅使用者適用之廁所，應在通道、廁所前及其入口處以標誌指引。</p>	圖7-3



病或年老而成為殘障人士，而且每個人都有行動不便的時候，因此規劃一個無障礙的生活環境是一個福利社會中值得推廣之理念。

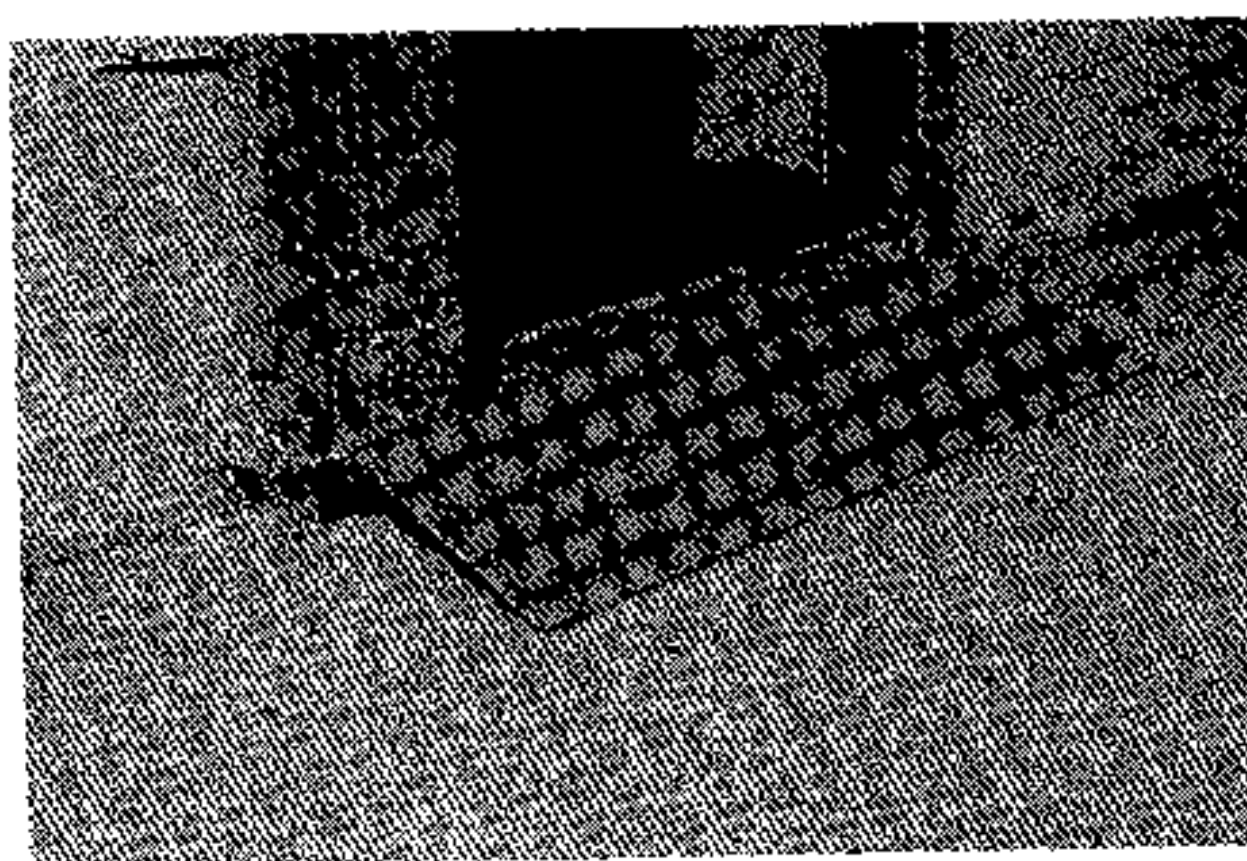
- 2.我國殘障福利法自民國69年 6月 2日公布，79年 1月24日加以修訂以來，雖規定有政府對各項公共建築物及活動場所應設置便於殘障者行動之設備，然因社會認知不足而未予重視，及相關子法與施行細則未能適時配合加以訂定，如規範無障礙公共建築物與活動場所規劃設計之「公共建築物殘障者使用設施條文」雖已發佈，但目前各項公共建築與活動場所缺乏無障礙設施之現象仍相當普遍。若依其第二十三條之規定，「舊有公共設備與設施不符規定者，各級政府應編訂年度預算，逐年改善。但本法公佈施行五年後，尚未改善者，應撤銷其使用執照。」由目前改善進度來看，五年後亦即至民國84年 1月24日止，如果仍有公共設施未達改善標準，則法律的執行問題將面臨甚大的考驗。
- 3.公共建築與活動場所乃係服務社會大眾，使其完成工作、上學、購物、休閒及就醫等經濟性與社會性活動之處，而傳統之公共建築物多以身體健全者為設計考慮對象，很少為行動不便者設想，由研擬規劃設計參考準則的過程中，發現無障礙公共建築與活動場所之規劃原則具有共通性，只要在規劃設計時考慮殘障者之活動特性，並給予各種設施之空間配置與適當之交通動線規劃，實可在經濟原則下，達成殘障者活動可及性之目標。
- 4.建築技術規則建築設計施工編第十章「公共建築物殘障者使用設施條文」，係目前我國無障礙公共建築與活動場所規劃設計之主要依據。由於該法規訂定時考慮負予設計者較具彈性的創作空間，因此法規之訂定多為最低之設計基準，可是由於所考慮的項目不週全且未兼顧不同殘障者不同之特殊生理需求，因此本研究特別列述之不同各項細部設計考慮準則，係為彌補上述不足的情形。
- 5.公共建築與活動場所之規劃與設計是屬於空間創意之活動，設置規範與準則並未作太多強硬與缺乏彈性之規定。在這前提下，設計者應體認殘障者之個別需要，並將之融入建築物空間佈置中，再輔以必要之殘障設施。另外亦需認知單項設施之設置，如未配合整體銜續之考量，則各項獨立之設施所能發揮之功效將屬有限。因此無障礙公共建築與活動場所之規劃與設計必須溶入整體之規劃觀念中，才能在經濟與有效的原則下造福殘障者，達成創造福利社會的目標。

## (二)建議

- 1.建議各級政府依據殘障福利法第二十三條之規定，對於不合要求標準之公共建築物研訂五年改善計劃，編列預算，加以改善。
- 2.建議設計者在對於公共建築物與活動場所各種空間與設施之規劃與設計，除應符合現行法規之限制外，亦應深入分析殘障者身體機能之障礙，參照本研究所訂定之設置規範加以設計，以創造一個使殘障人士能與常人共同參與之生活空間。前述規範將來若有必要，有關單位可再檢討相關設施之規定並結合施行經驗加以修訂。
- 3.建議優先改善車站、郵局、醫院、學校、公園等殘障人士經常使用之公共建築物與活動場所周圍地區及其相關設施；對於未設置便於殘障者行動設備之公共建築物與活動場所，可處以罰金方式以促其限期改善。



門檻成為入門的障礙



加建斜坡以消除梯級的障礙

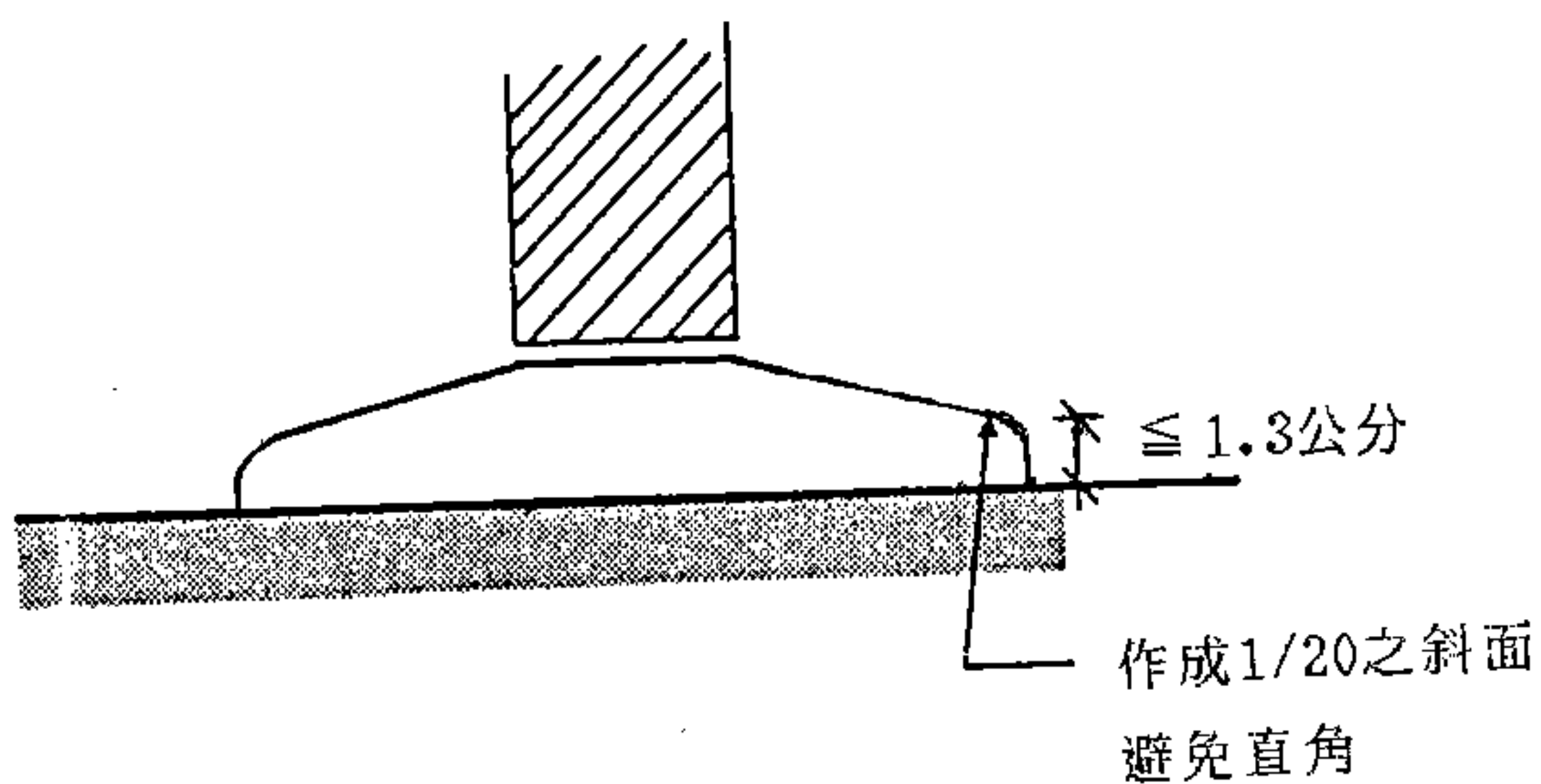
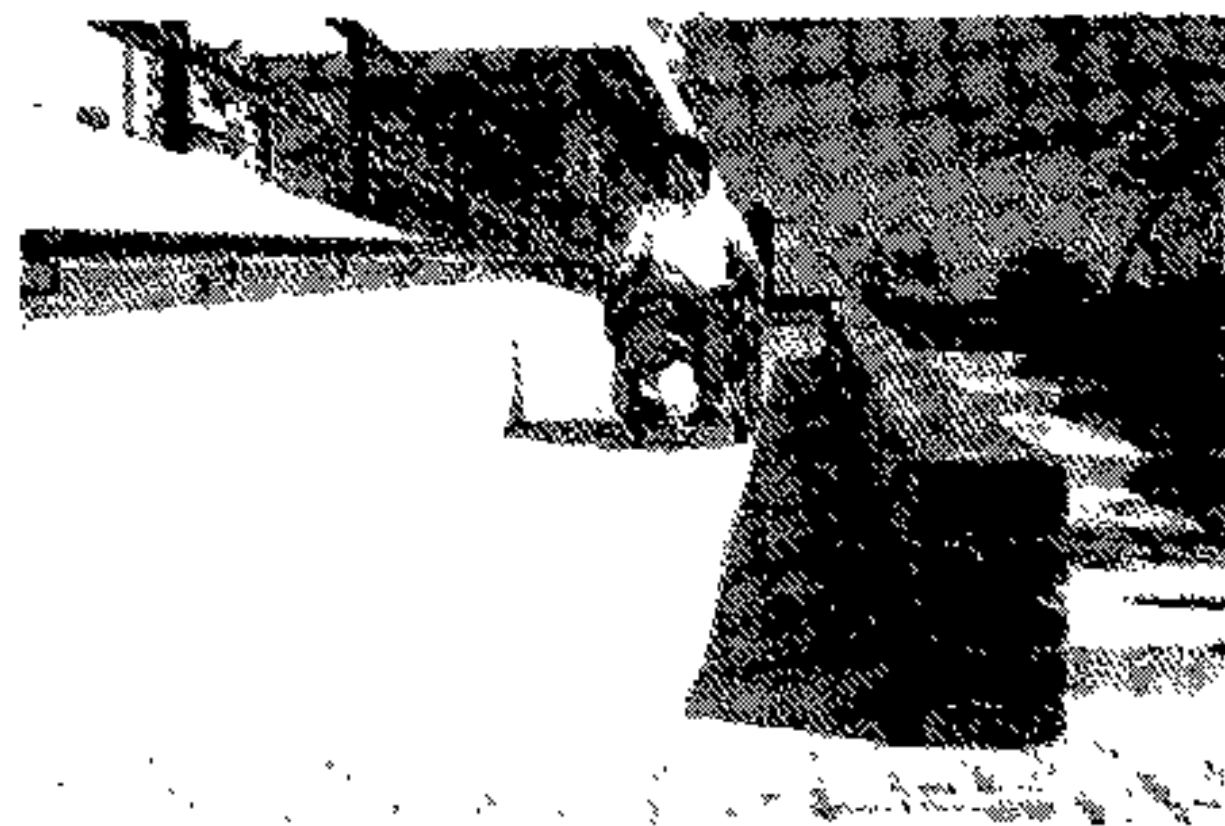


圖 7-1 門檻之處理



梯級對於輪椅使用者是明顯的障礙



處理方法

圖 7-2 階梯之處理



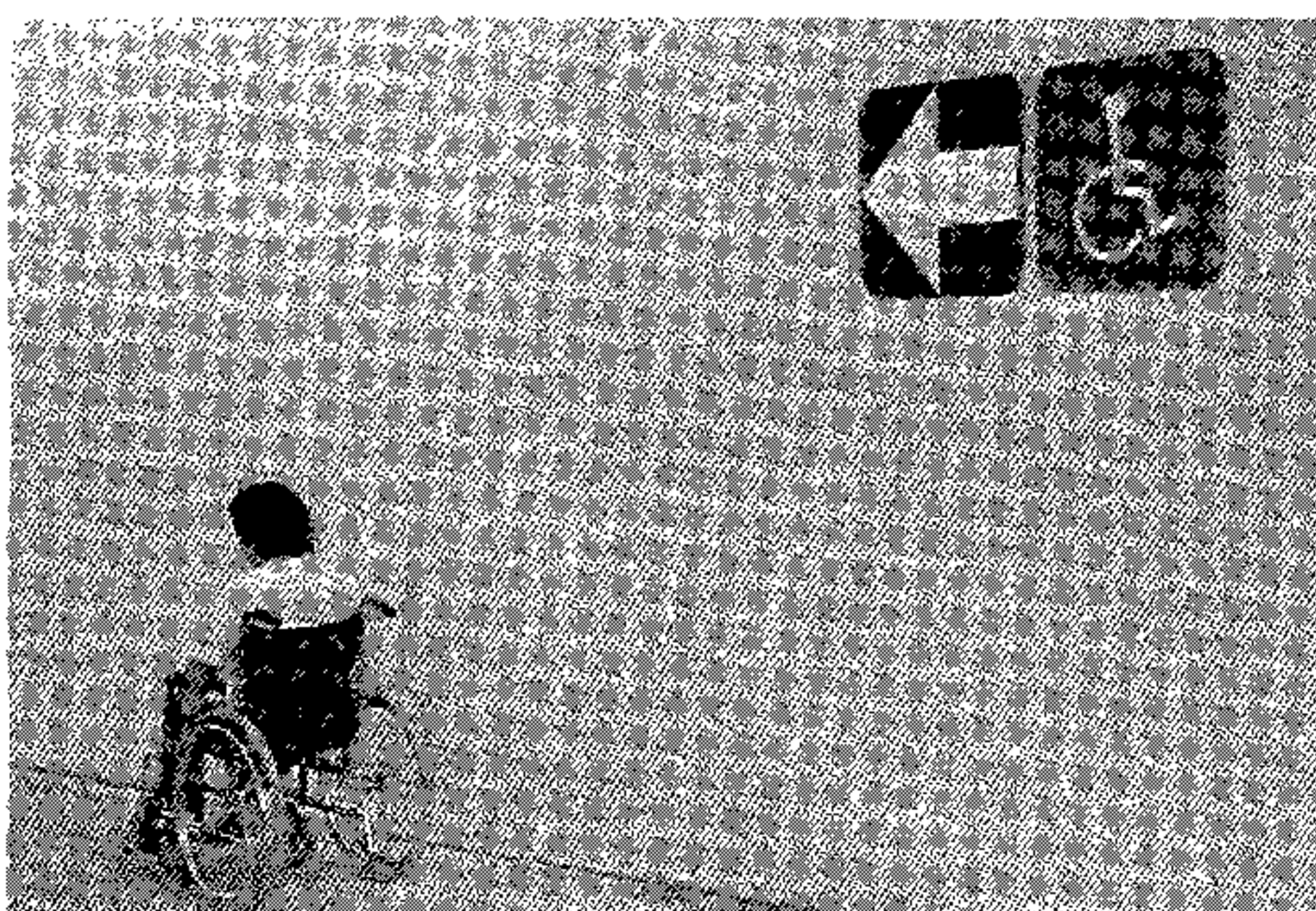
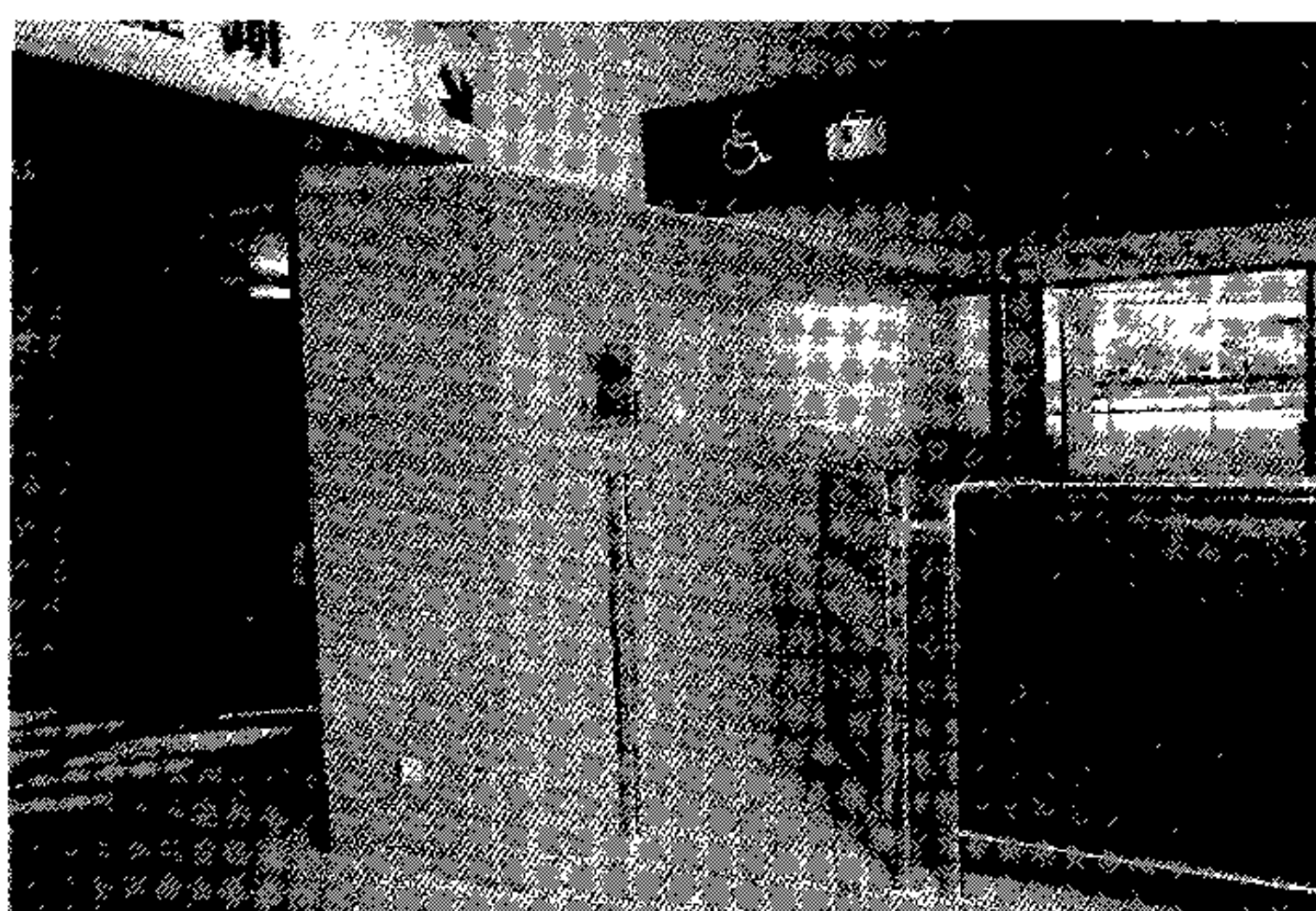
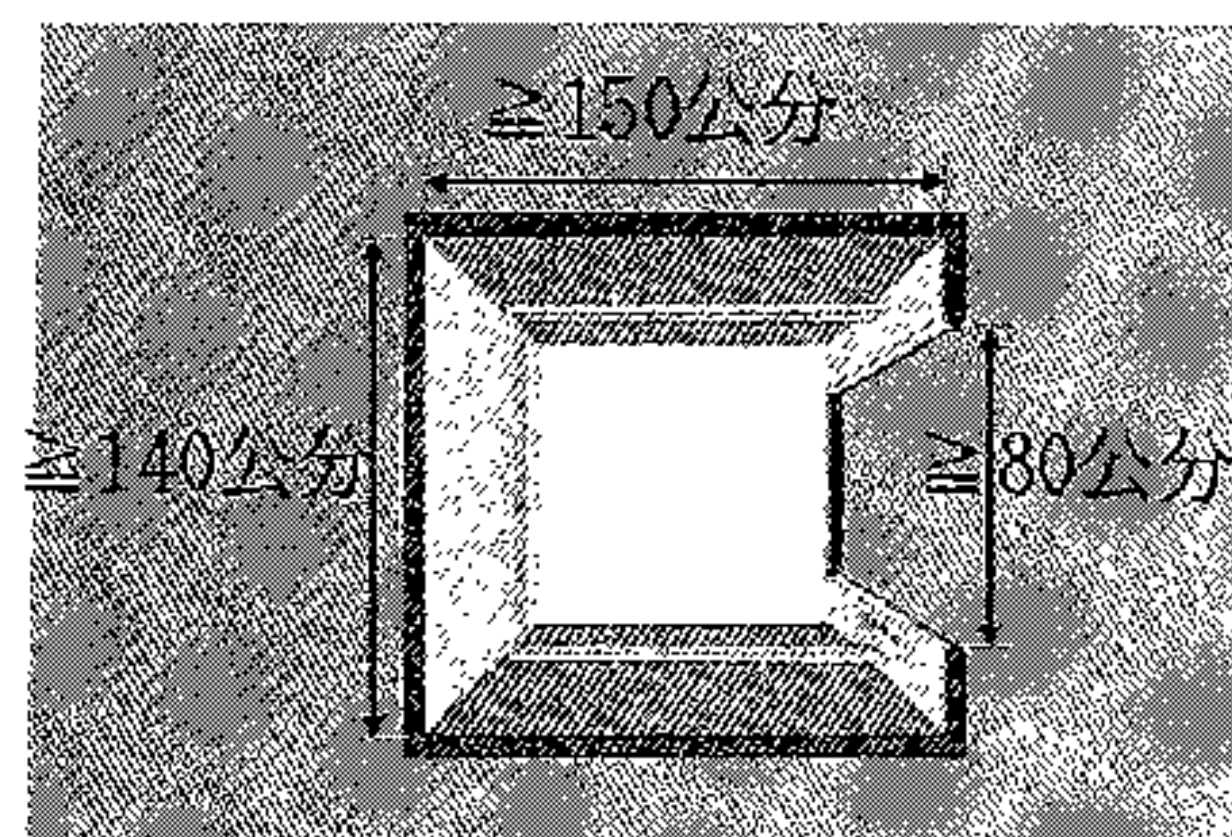


圖7-3 適當的指示及標誌

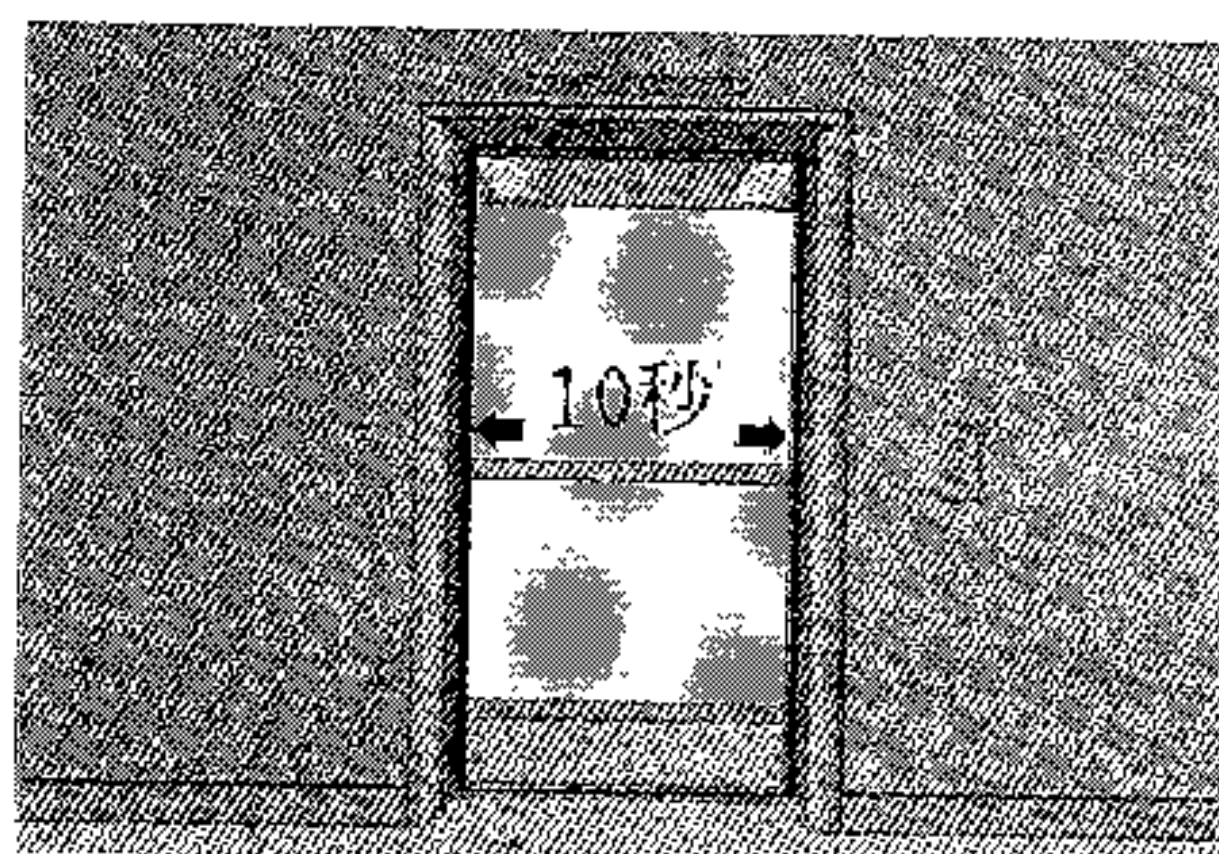




升降機門不應太窄



機門不應關閉過速



門理想的開啓時間

圖7-4 升降機門的處理

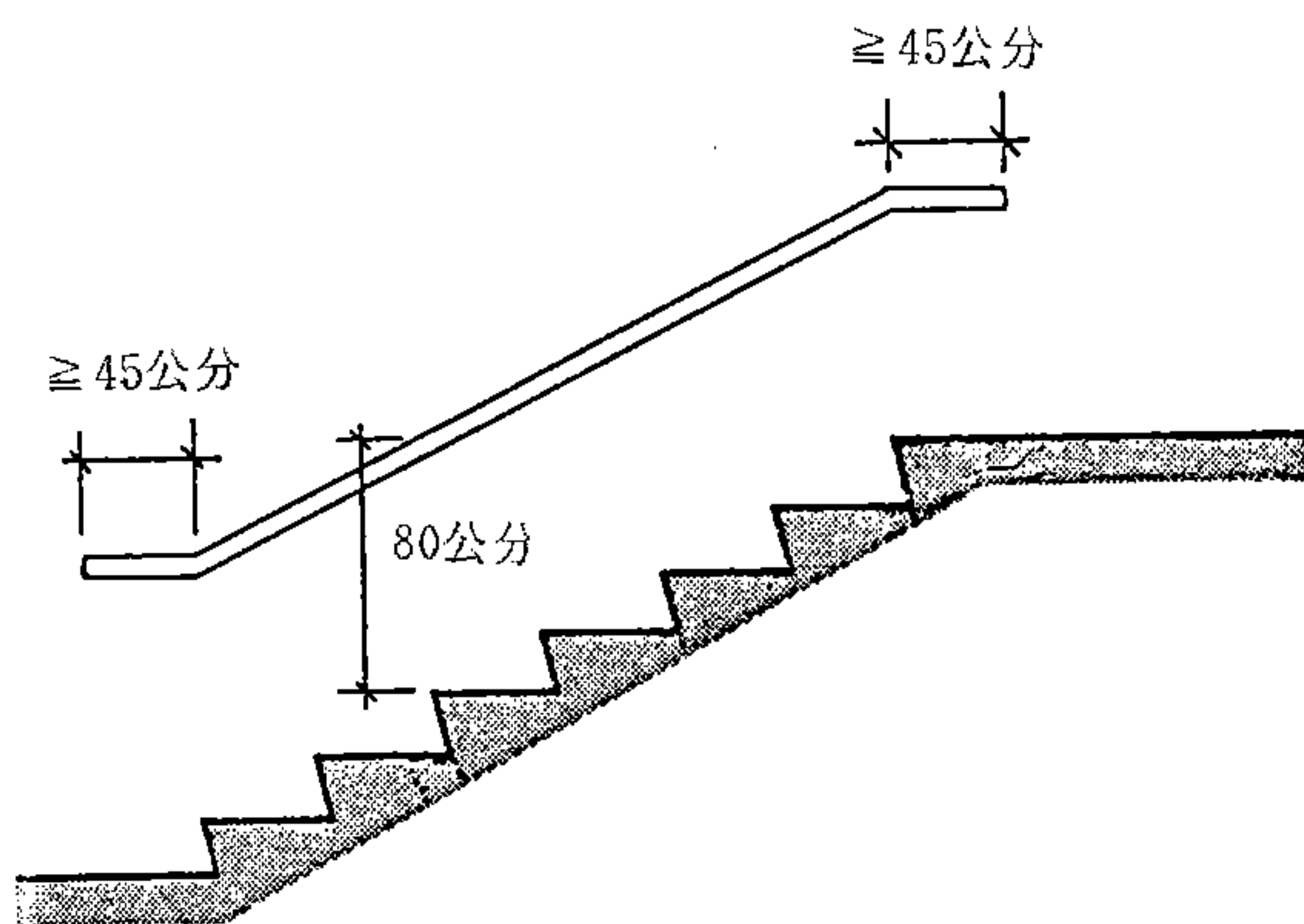


圖7-5 扶手之設計與合理之高度



## 參考文獻

- 1.內政部，殘障福利法，79年 1月。
- 2.內政部營建署，建築技術規則，77年12月。
- 3.交通部、內政部，道路交通標誌標線號誌設置規則，79年 5月。
- 4.藍武王，無障礙交通環境規劃之研究，行政院研究發展考核委員會編印，77年11月。
- 5.藍武王，殘障者之交通問題與規劃，運輸計劃季刊 17卷4期，77年12月。
- 6.李政隆，適應殘障者之環境規劃，大佳出版社，75年 8月。
- 7.張宗忻等，無障礙公園之規劃——殘障者育樂設施之開拓，內政部社會司編印。
- 8.台北市政府，台北市政府改善市有公共設施便利殘障者行動計畫，79年。
- 9.陳建忠，公共建築物殘障者使用設施，期刊文章。
- 10.荒木兵一郎 藤本尚久 田中直入，圖解バリアフリーの建築設計 障害者・老人のための設計マニュアル，彰國社，70年 1月。
- 11.The Hong Kong Society for Rehabilitation Rehabaid Centre Environmental Advisory Service, Physical Disability and the Environment , 1990年。
- 12交通部運輸研究所，無障礙服務方式之規劃，79年10月。

## 附錄 —

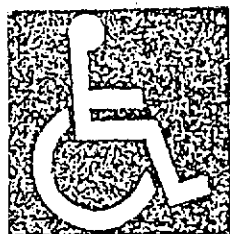
### 建築技術規則建築設計施工編第十章公共建築物殘障者使用設施條文

#### 第一百六十七條

(設置目的) 為便利殘障者進出及使用,公共建築物應依本章規定設置各項供殘障者使用之設施。

#### 第一百六十八條

(設施標誌) 公共建築物內設有供殘障者使用之設施者,應於顯明處所設置殘障者使用設施之標誌。圖式如下:



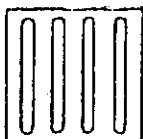
前項標誌之規格與國際殘障協會通過之國際符號標誌同。

#### 第一百六十九條

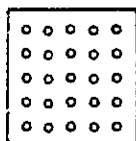
(用語定義) 本章用語定義如左:

一、引導設施:指下列為引導殘障者進出建築物所設置之設施,其規格與國際殘障協會製訂之規格同。

1.引導行進設施:為引導殘障者行進之設施。圖式如下:



2.注意路況設施:為使殘障者注意前行路況之設施。圖式如下:



二、室外引導通路:指建築物出入口至道路建築線間之通路,設有供殘障者使用之引導設施;該通路寬度不得小於1.3公尺。

第一百七十條

(適用範圍) 公共建築物設置供殘障者使用設施，其種類及適用範圍如左表：

建築物	使用設施	室	避	室	外	坡	難	室	內	樓	昇	廁	浴	觀	停
		引	道	層	內	通	所	導	及	出	出	路	降	盥	眾
		通	扶	入	入	走	洗	車							
		路	手	口	口	廊	梯	梯	室	室	席	位			
1.殘障教養機關、養老院		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.醫院		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
3.政府機關		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.鐵路車站、客運車站 航空站、水運客站		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
5.圖書館、美術館 博物館		✓	✓	✓	✓	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
6.集會場		✓	✓	✓	✓	✓	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
7.殯儀館		✓	✓	✓	✓	✓	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
8.展覽館(場)		✓	✓	✓	✓	井	✓	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
9.公共廁所		✓	✓	✓	✓	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
10.體育館(場)、 游泳池		✓	✓	✓	✓	井	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
11.戲院、電影院 歌廳、演藝場		✓	✓	✓	✓	井	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
12.國際觀光飯店		✓	✓	✓	✓	井	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
13.學校、郵局、電信局 銀行、合作社、市場 百貨商場(公司)		✓	✓	✓	✓	井	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
14.衛生所		✓	✓	✓	✓	井	井	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	井
說明：「✓」指至少必須設置一處。 「井」指由申請人視實際需要自由設置															

# 第一百七十一條

(坡道) 供殘障者使用之坡道,其坡度不得超過一比十二。供殘障者使用之內外通路、走廊有高低差時亦同。前項坡道、通路、走廊之高低差未達七十五公分者,其坡度不得超過下表之規定。

高低差 (公分)	75以下	50以下	35以下	25以下
坡 度	1/10	1/9	1/8	1/7

高低差 (公分)	20以下	12以下	8以下	6以下
坡 度	1/6	1/5	1/4	1/3

# 第一百七十二條

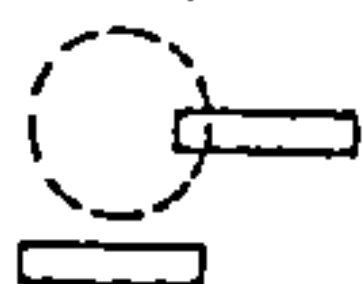
(避難層及室內出入口) 供殘障者使用之避難層出入口、室內出入口、剪(收)票口,其淨寬度不得小於八十公分,且地板應順平,以利輪椅通行。

# 第一百七十三條

(樓梯之構造) 供殘障者使用之樓梯依左列規定:

一、不得使用旋轉梯,梯級路面不得突出,且應加設滑條,梯級斜面不得大於二公分,梯級之終端三十公分處應配合設置引導設施。圖式如下:

此部分  
不可突出

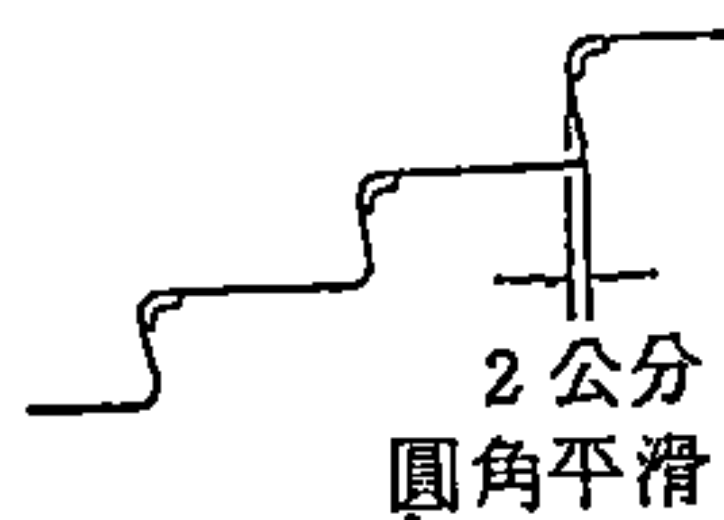


不可

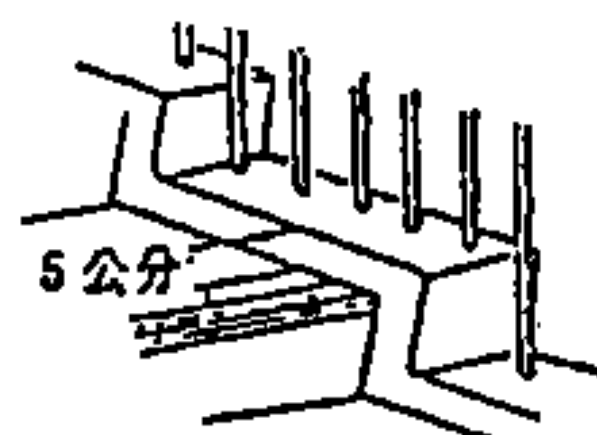
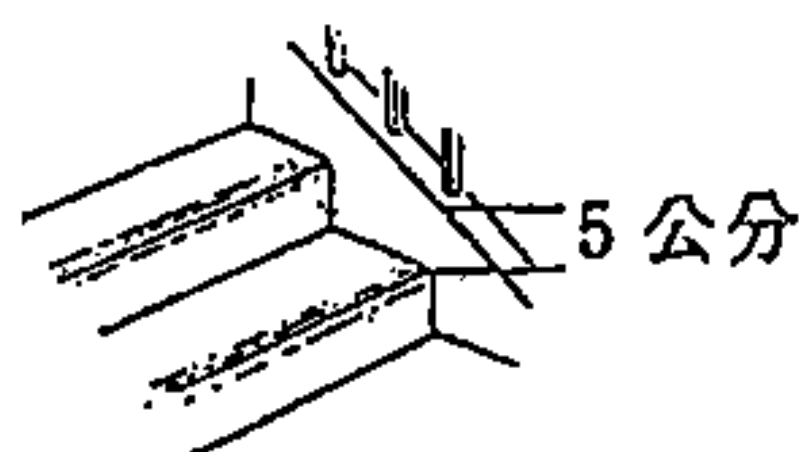
此部分  
不可突出



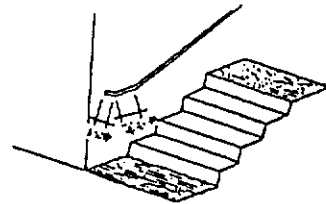
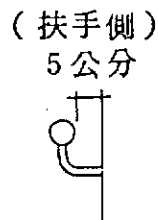
不可



二、梯緣未臨接牆壁部分,應設置高出梯級踏面五公分防護緣,樓梯底版至其直下方樓板淨高未達1.9公尺部分應加設防護柵。圖式如下:



三、樓梯兩側應裝設扶手，扶手應連續不得中斷。設於壁面之扶手，應與壁面保留至少五公分之間隔。圖式如下：



第一百七十四條

(昇降機) 供殘障者使用之昇降機，其出入口淨寬度不得小於八十公分。  
昇降機出入口前方三十公分處之地板面應設置引導設施，且應留設深度及寬1.7公尺以上之輪椅迴轉空間。

第一百七十五條

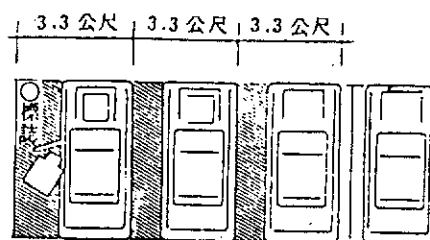
(衛浴設備) 供殘障者使用之廁所、盥洗室及浴室，應裝設外開門或自動門，內部並應設置固定扶手或迴轉扶手，地面應使用防滑材料。

第一百七十六條

(觀眾席構造) 供殘障者使用之輪椅觀眾席位，應寬度在一公尺以上，深度在1.4公尺以上，地板面應保持順平，並加設扶手。

第一百七十七條

(停車位) 供殘障者使用之停車位應設於便捷處所，其寬度應在3.3公尺以上，並在明顯處樹立殘障者停車位標誌。圖式如下：



殘障者停車位標誌



附錄二

「無障礙交通環境之規劃——公共建築與活動場所」初步報告相關單位覆函意見彙辦表

覆 函 單 位	對本所研究報告之建議事項	本所評估與辦理情形
交通部路政司	<p>(一)為避免同一功能標誌重複設置造成雜亂現象，第31頁圖6-18同一殘障停車格位，不宜設置二面殘障停車標誌。</p> <p>(二)第35頁項目9，樓梯高度分一般及供持雙杖者使用乙項，在一般場所並無法確認何種使用者，故此項分列標準似無需要，建請統一。</p> <p>(三)第37頁項目一2之改善標準說明2：「用文字說明或…」建請修正為「設置…」。</p> <p>(四)第41頁建議事項1：「對於不合要求標準之建築物…」建請修正為：「…對於不合要求標準之公共建築物…」因殘障福利法第23條只明定對舊有公共設備與設施才編訂預算逐年改善。</p> <p>(五)第43頁圖7-1門檻高度應小於等於1.3公分。</p>	<p>殘障停車格位應有明顯之標示，設置時應在起點與終點各設置乙面以為區別。有關本圖例已更改為二個車位，以免意義混淆！</p> <p>本研究研擬一般及供雙杖使用之標準，如特別考慮同時適用於一般使用者與考量雙杖使用者，規劃時可採較嚴格之標準。</p> <p>按建議修正。</p> <p>按建議修正。</p> <p>圖7-1門檻高應小於等於1.3公分，打印錯誤，已按建議修正。</p>
台灣省政府社會處	<p>(一)國內目前已完成改善之公共設施及建築物為數甚少，建請以目前國內、外已改善之公共設施或建築物為範例，（如已規劃之殘障專用廁所、電梯、昇降梯、斜坡道之圖片、說明）俾供各有關單位於實際辦理本</p>	<p>已收集相關圖片請參酌本研究表7-1之內容，並建請各單位將來進行各項無障礙交通環境改善時特別拍攝改善前與改善後之照片，提供社會司彙整，俟相當數量後可編印成集，以提供各有關單位參考。</p>

附錄二（續一）

「無障礙交通環境之規劃——公共建築與活動場所」初步報告相關單位覆函意見彙辦表

覆 函 單 位	對本所研究報告之建議事項	本所評估與辦理情形
台灣省政府社會處	<p>俾供各有關單位於實際辦理本項工作時之參考。</p> <p>(二)為便利盲人行走，建請增加對於室內外導盲磚及道路路口裝設有聲號誌之規劃及圖片說明。</p> <p>(三)對於各圖片說明，請用彩色印刷較為清晰。</p> <p>三為落實本省各縣市改善公共設施建立無障礙生活空間，本項報告經研擬完成時，懇請惠贈本省二十一縣市各三本作為參考。</p>	<p>供各有關單位參考。</p> <p>本項建議已納入「無障礙交通環境…人行步道系統中」研究辦理。</p> <p>本項建議視圖片之資料來源而定。</p> <p>報告完成後將提供各相關單位參考。</p>
台北市政府社會局	<p>(一)現行法令規章之檢討部分，殘障福利法中規定社政單位為主管單位，惟實際規劃執行上多與交通、工務單位密切相關，須相互協調合作；有關建築技術規則建築設計施工編第十章「公共建築物殘障者使用設施」條文之檢討，其中第一六九條引導設施僅引導行進設施（直條狀）、注意路況設施（圓點狀）二種，其功能有限相關盲人團體多所討論，目前已有學者研究「多語彙導盲語系」之開發，值得考量。另第一七〇條殘障設施適用範圍所列殘</p>	<p>無障礙交通環境之規劃執行上社政單位，交通主管機關與工務單位關係密切，惟政策上宜由社政單位主導，交通與工務單位應密切配合。「多語彙導盲系統」之開發值得鼓勵，惟其語彙對使用者應易於瞭解，不宜太過複雜。另第一七〇條殘障設施適用範圍所列殘障教養機構、養老院設置觀眾席之規定不符實際，按內政部營建署解釋該規定在執行上係指若有觀賞節目之場所至少應設置殘障者使用之觀眾席一處以上；該條文亦建議主政機關於適</p>

附錄二（續二）

「無障礙交通環境之規劃----公共建築與活動場所」初步報告相關單位覆函意見彙辦表

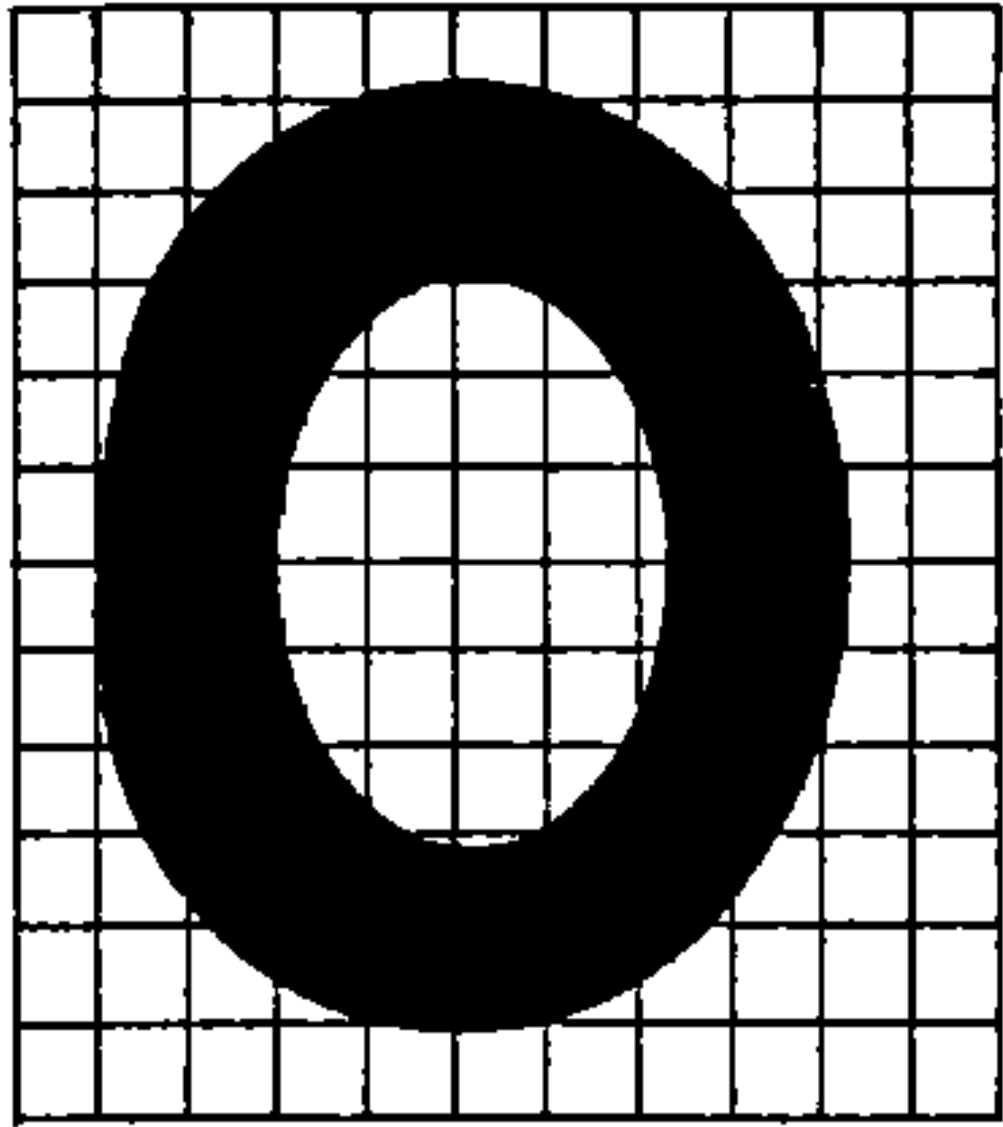
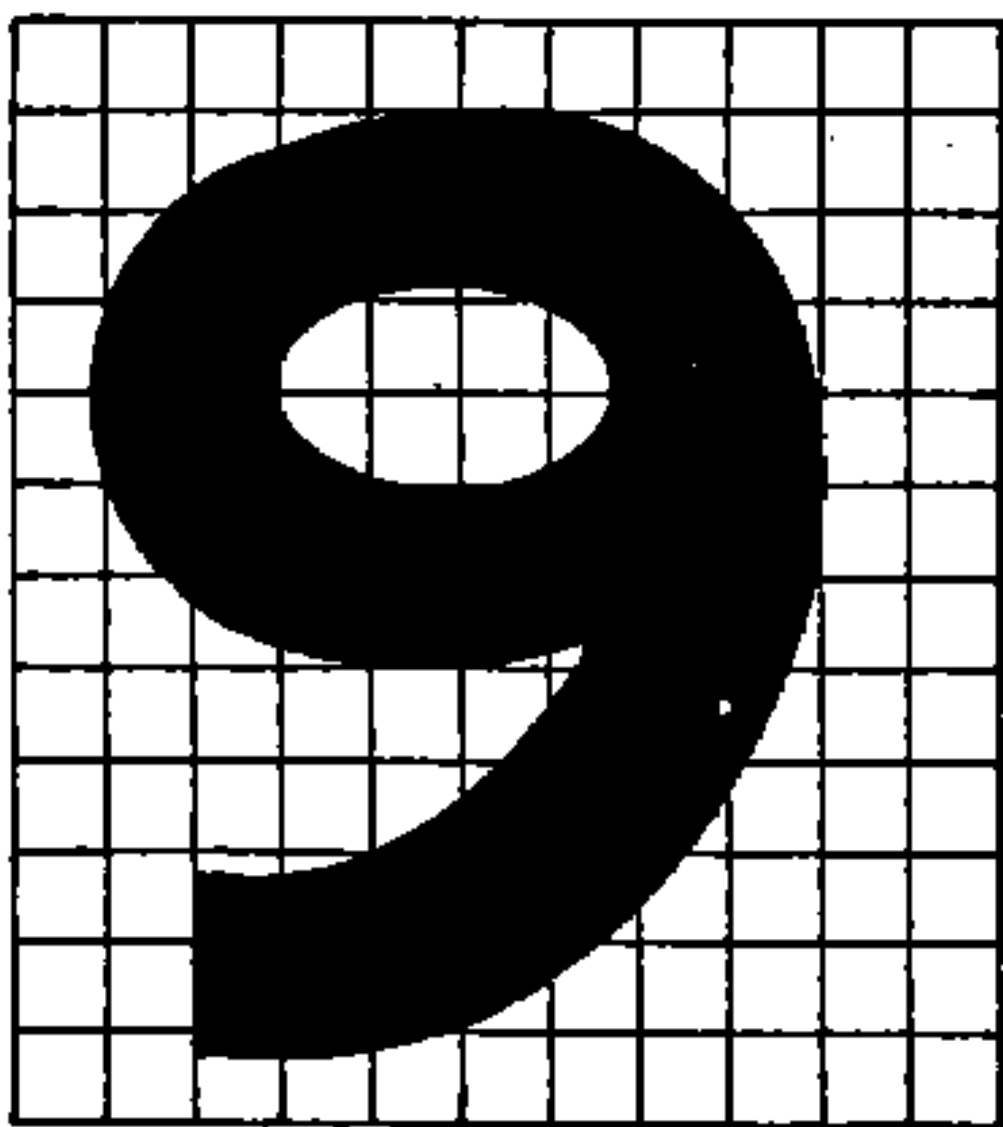
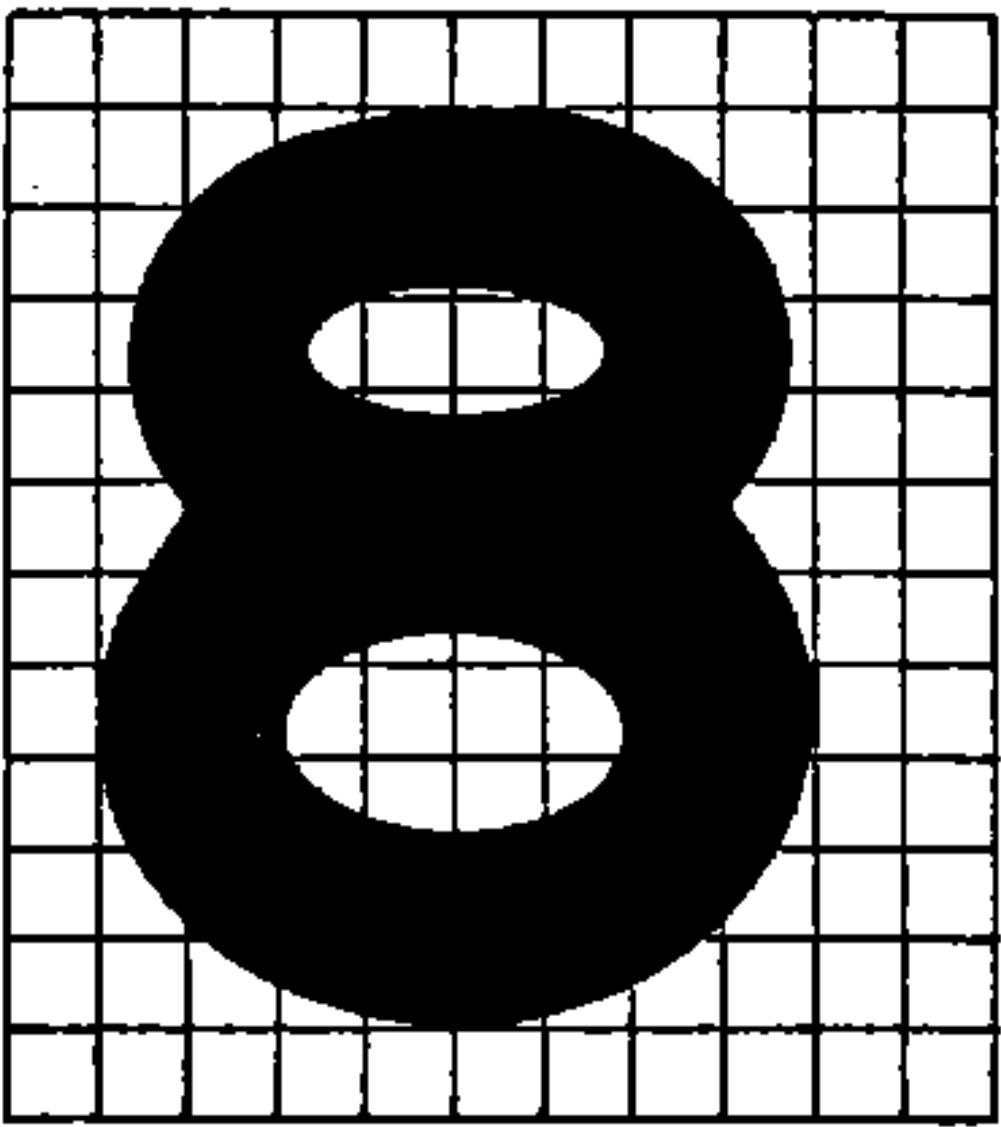
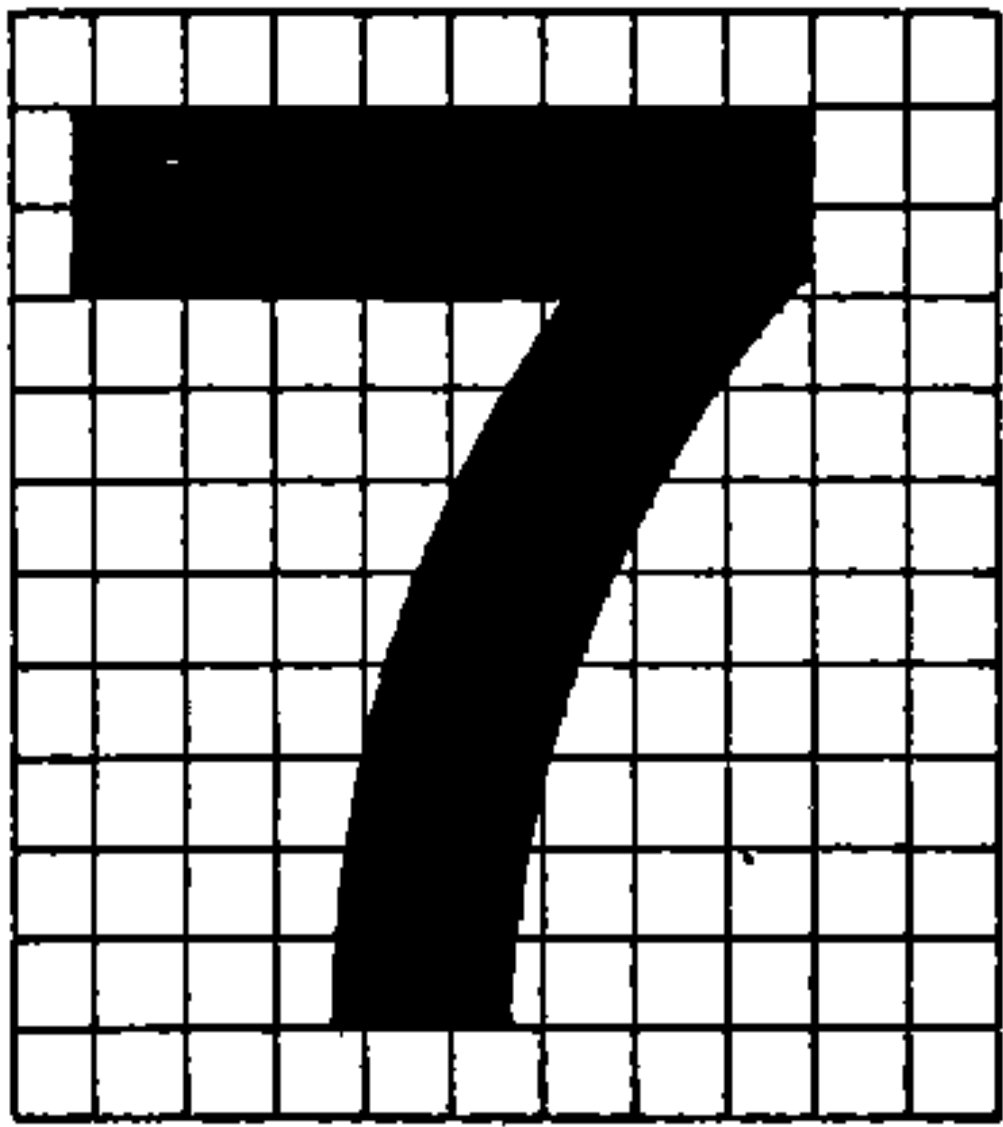
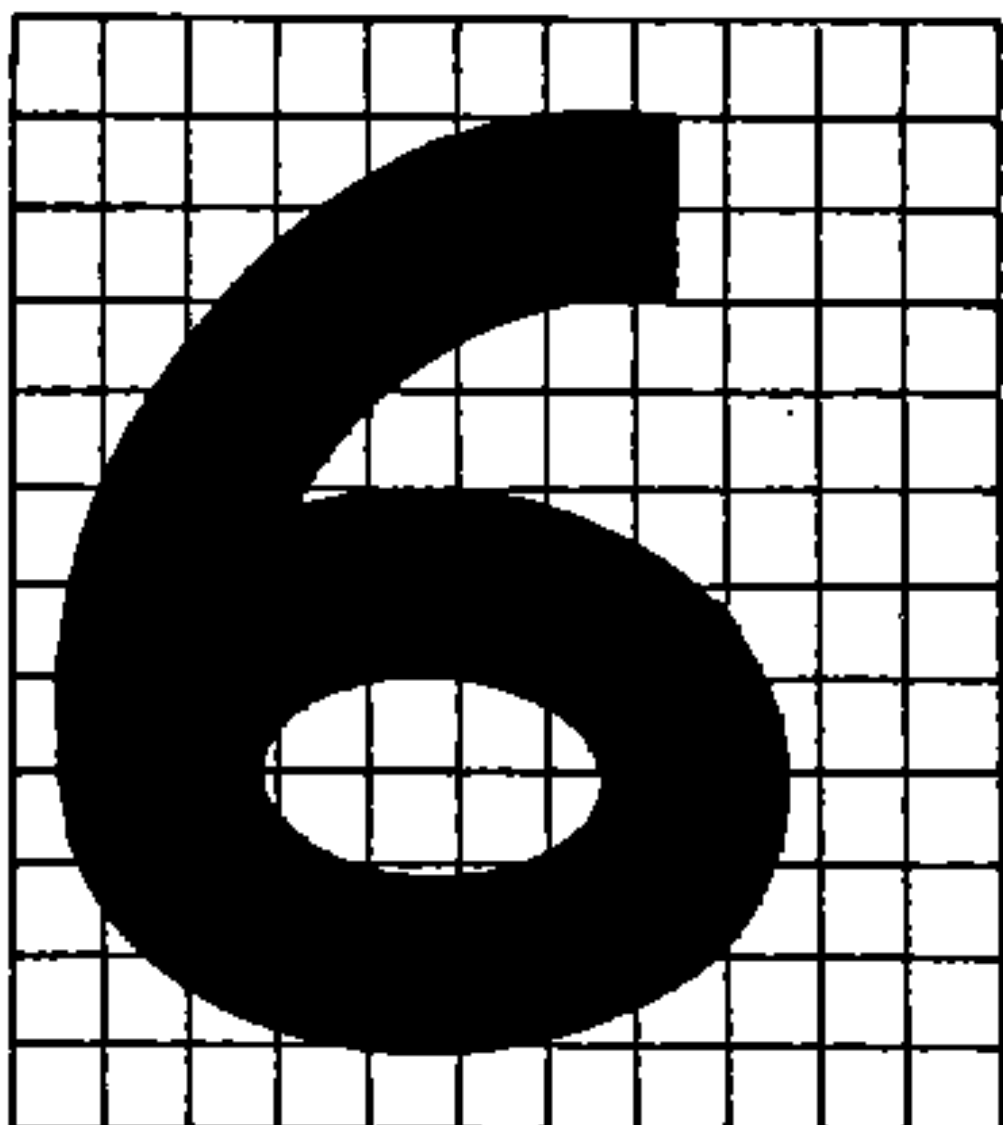
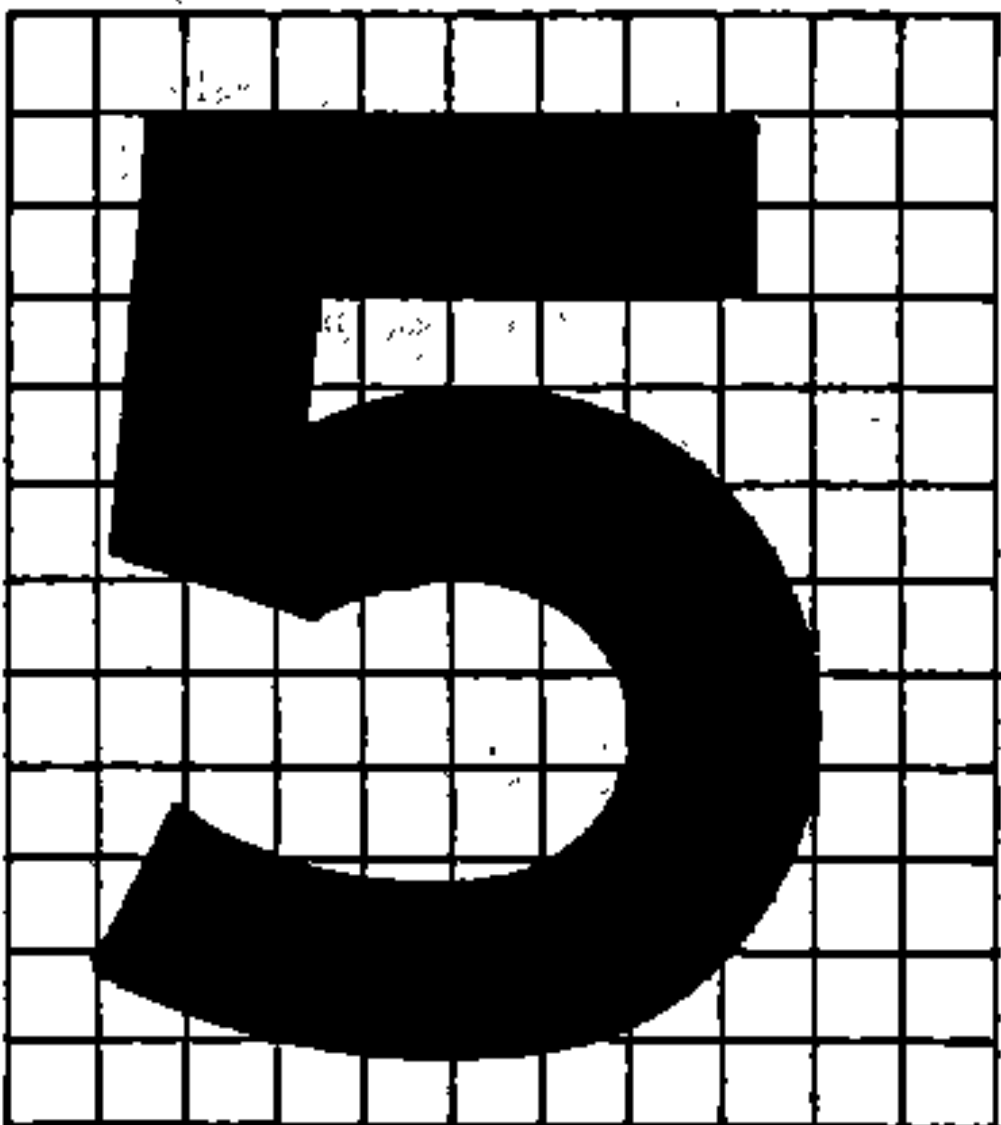
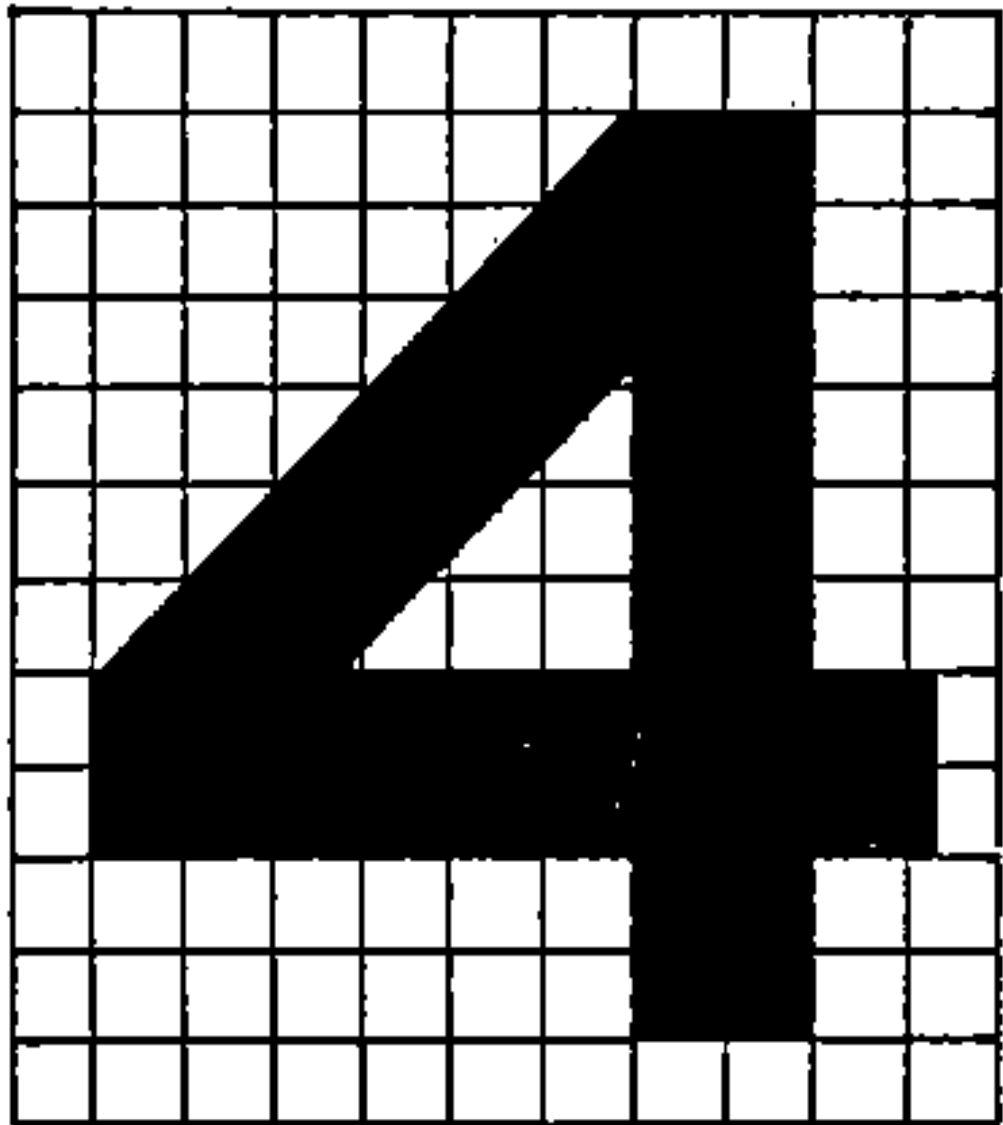
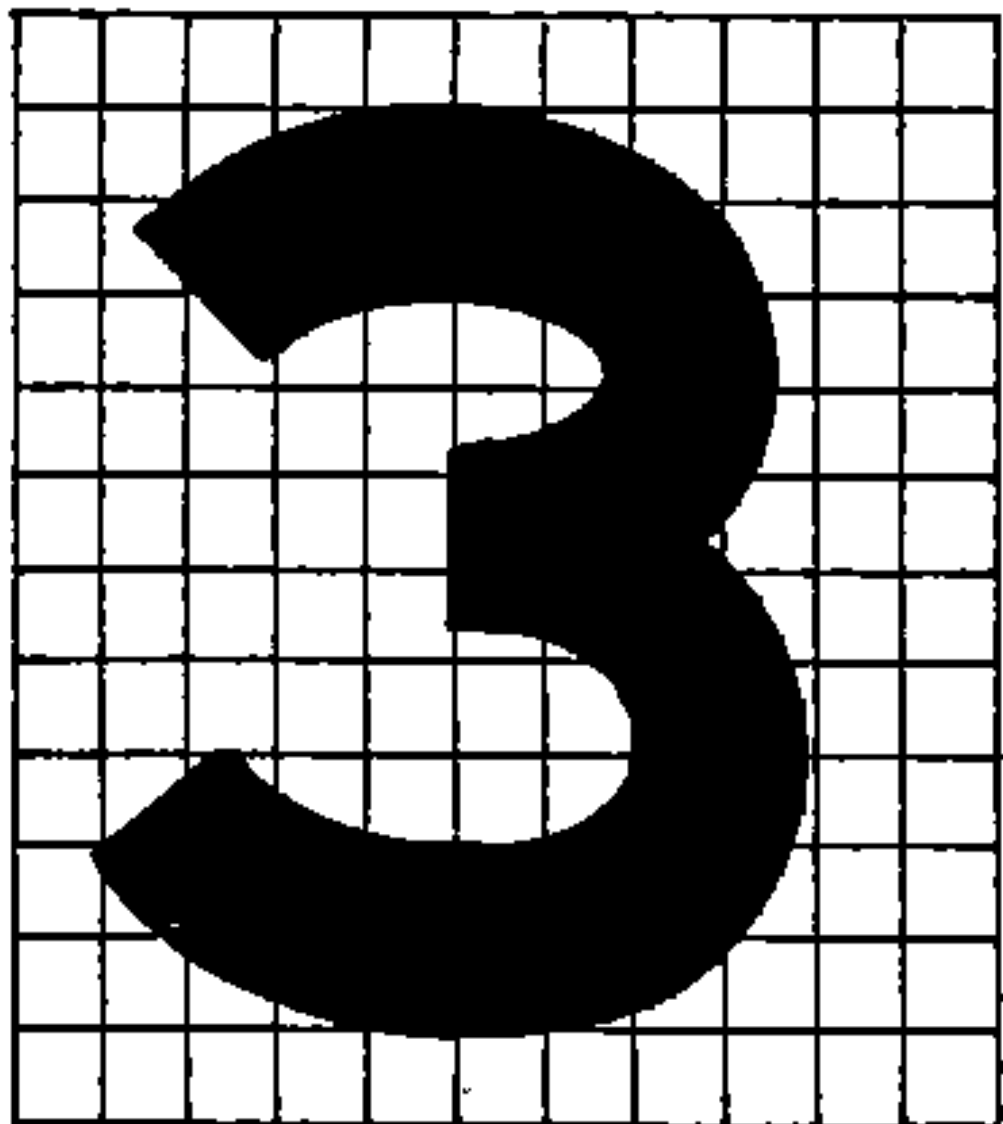
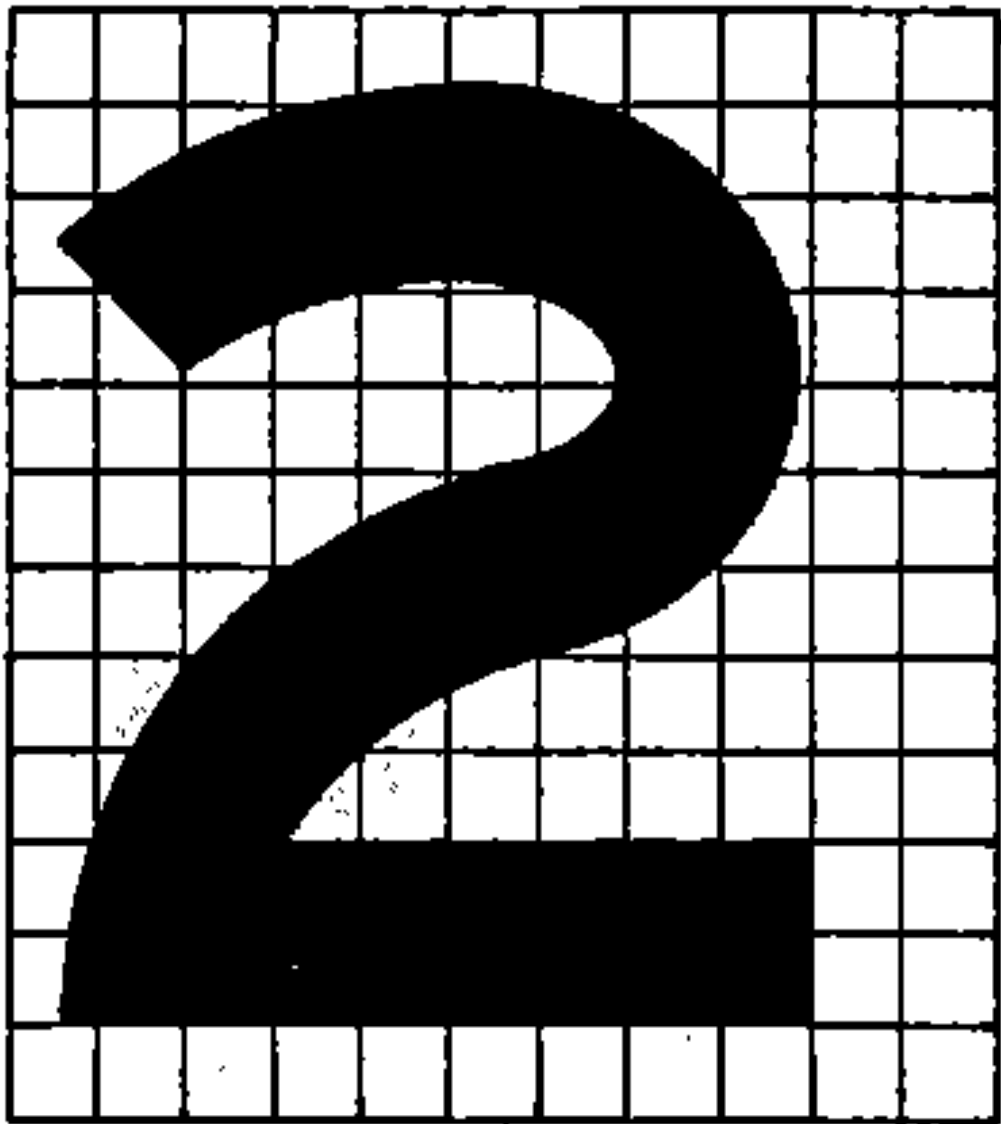
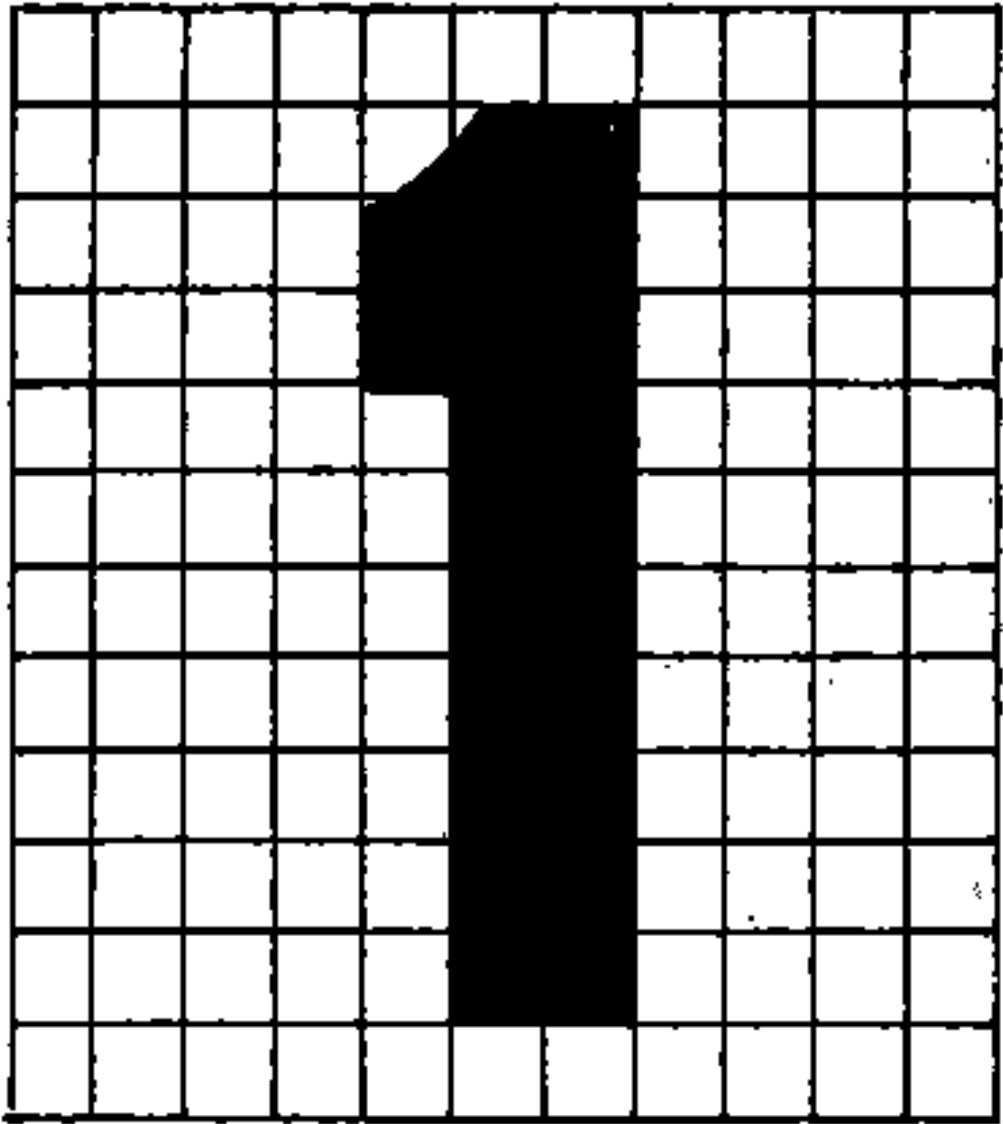
覆 函 單 位	對本所研究報告之建議事項	本所評估與辦理情形
台北市政府社會局	<p>障教養機構、養老院設置觀眾席之規定不符實際。</p> <p>(二)本市於八十年度開始執行「台北市政府改善市有公共設施便利殘障者行動計畫」已於七十九年十二月完工，是項報告或可考量增列對目前無障礙環境實施現況之簡介與評估或增列無障礙環境實施後可能觸及之相關議題，例如：現有設施改善之限制與效益性之考量，都市空間有限導致之困境、殘障設施維護所需配合措施及宣導。加強違規停車取締…等。</p> <p>三檢附本市執行無障礙環境計畫相關資料乙份，請參考。</p> <p>四是項報告定稿後敬請惠贈本府工務局新工處、養工處、公燈處、交通管制工程處及本局各乙份，以為加強推動本市無障礙環境之參考。</p>	<p>當時機予以修正。</p> <p>有關「台北市政府改善市有公共設施便利殘障者行動計畫」之執行計畫內容與經驗，有關單位可參酌相關經驗及成果，以作為類似計畫案之參考。另所建議之相關議題多屬期初階段所面臨之問題，執行之主政單位可應地制宜，協調相關單位採取適當措施。</p> <p>貴局提供是項資料，特致謝忱。</p> <p>報告完成後將提供各相關單位參考。</p>
台北市政府交通局	<p>(一)公共建築物與活動場所建照之核准係屬工務局建管處權責，建議殘障設施應列為審查項目。</p> <p>(二)建議補充運輸障礙者之類別與基本特性及運輸規劃原則（詳</p>	<p>公共建築物與活動場所設置供殘障者使用設施，建管單位應依建築技術規則之規定審查。</p> <p>按建議補充修訂「基本考慮」之內容。附件詳參本所運輸季</p>

附錄二（續三）

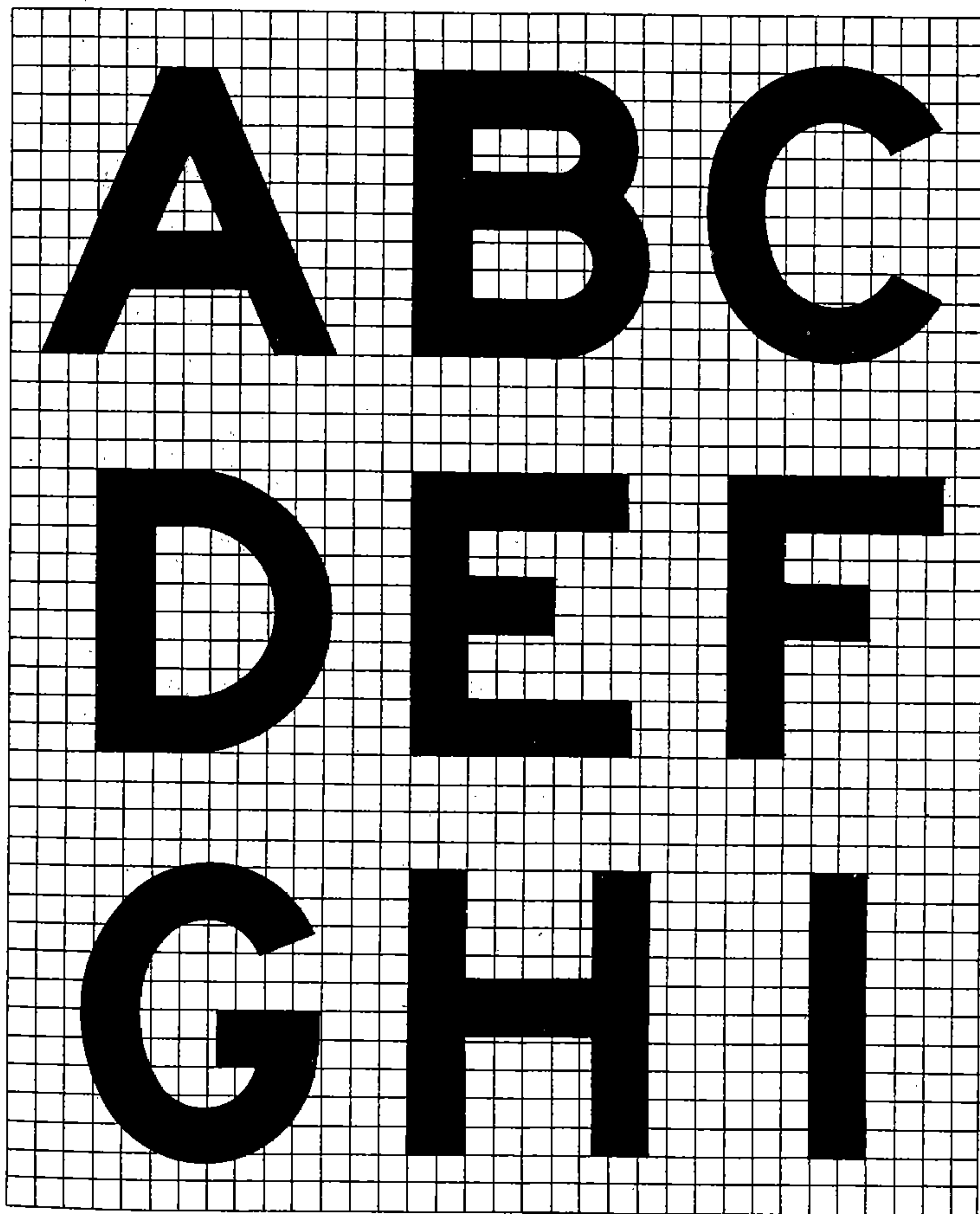
「無障礙交通環境之規劃----公共建築與活動場所」初步報告相關單位覆函意見彙辦表

覆 函 單 位	對本所研究報告之建議事項	本所評估與辦理情形
台北市政府交通局	附件)。  三建議補充圖及表目錄。	刊第十七卷第四期p455表 1 及 p458之表 3。 定稿報告將按本所出版品統一格式印製。
高雄市政府工務局	二本報告對公園部分如出入口、步道及相關設施，如能加以詳細規範，使殘障者有「無障礙之公共活動場所」。	公園、出入口與步道之規劃設計原則可參考本研究室外引導通路與設施及建築物出入口等單項設施之標準；至於公園之相關設施可參考內政部社會司編印之「無障礙公園之規劃—殘障者育樂設施之開拓」。
交通部道安委員會 內政部社會司 內政部營建署 台灣省政府交通處 台北市政府工務局 高雄市政府社會司 台灣省政府建設廳 伊甸殘障福利基金會 生活品質文教基金會	均無意見	



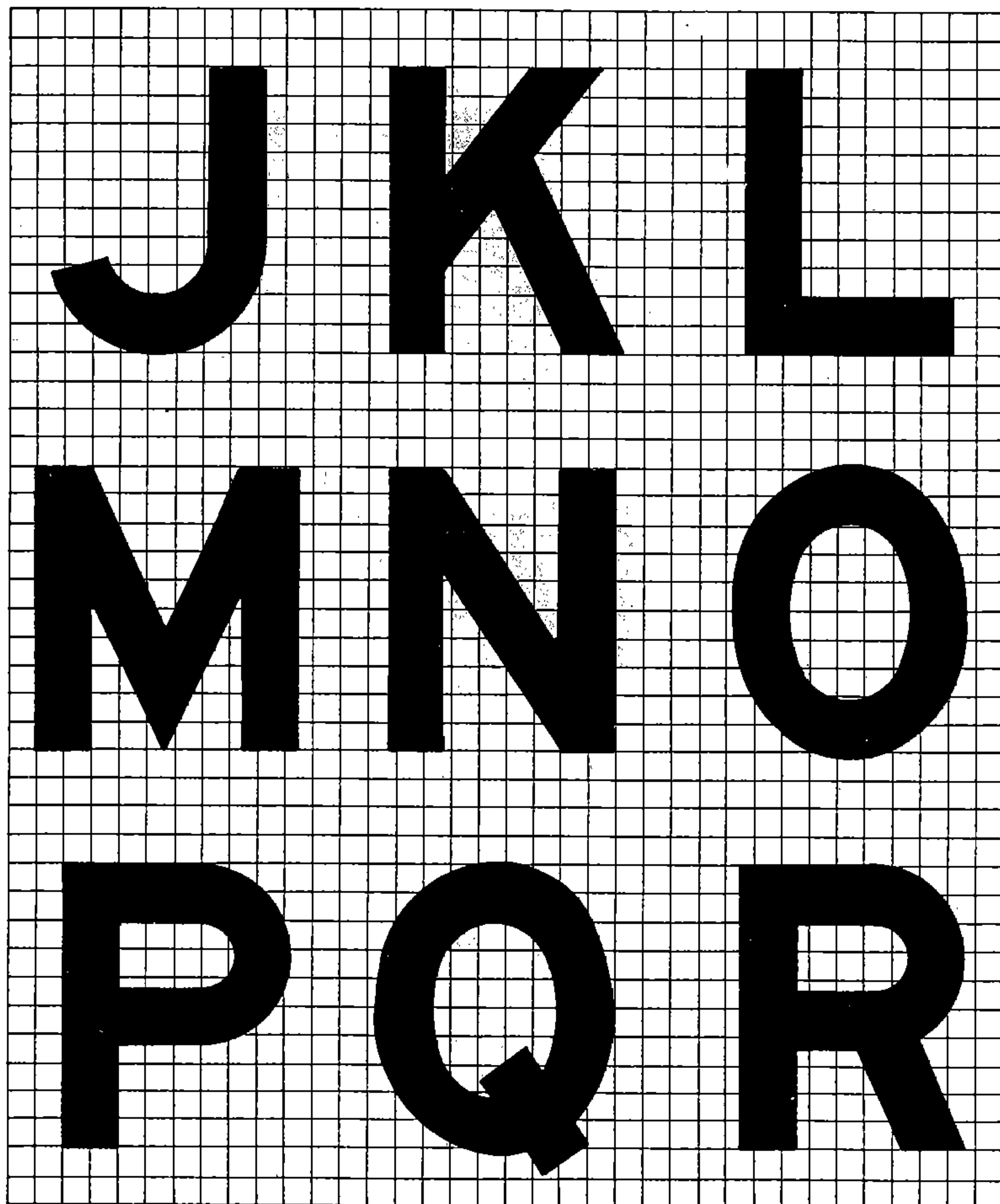


附錄三 標誌阿拉伯數字及英文字母標準字體(續一)

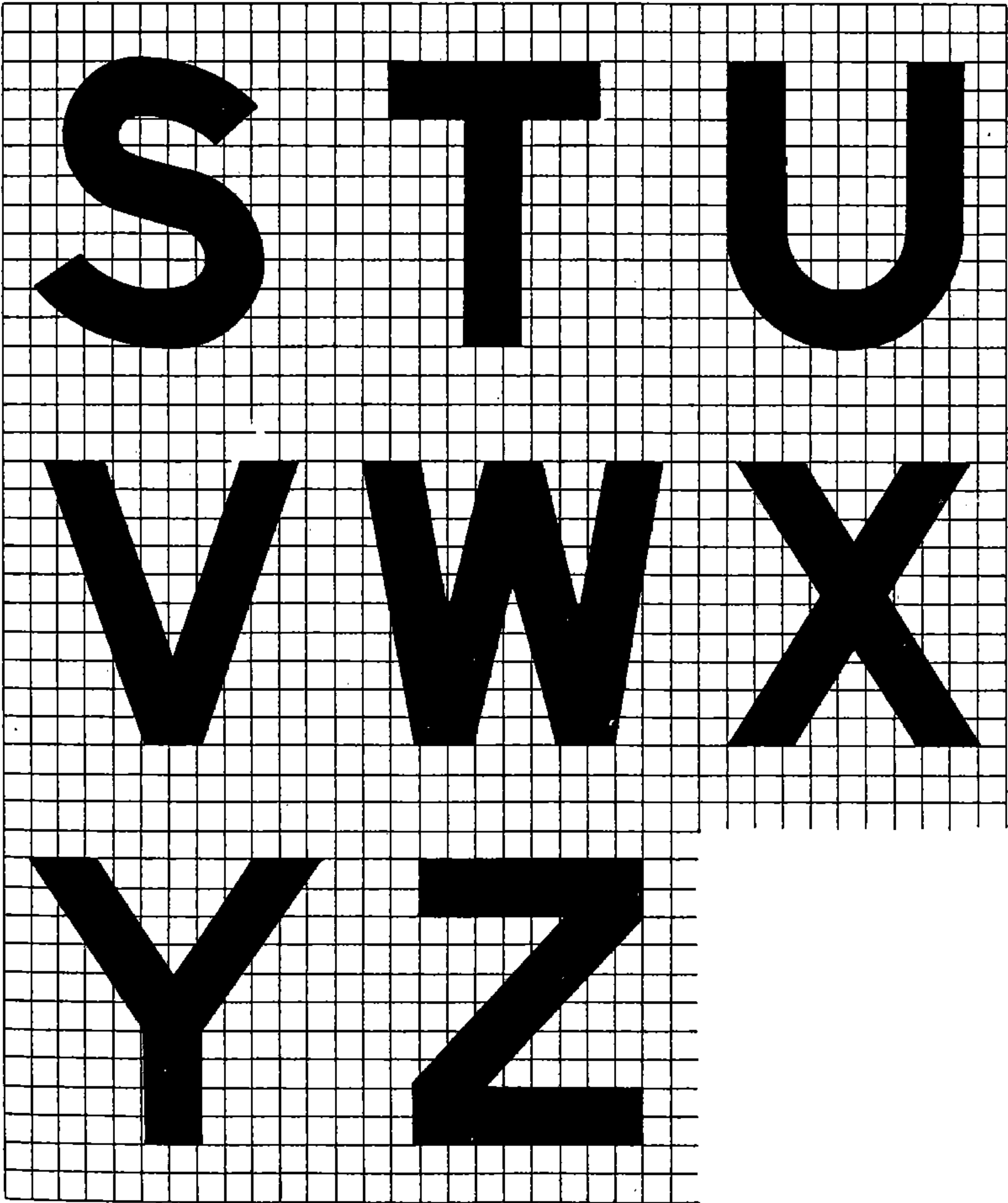




附錄三 標誌阿拉伯數字及英文字母標準字體(續二)



附錄三 標誌阿拉伯數字及英文字母標準字體(續三)



附錄三 標誌阿拉伯數字及英文字母標準字體(續四)

