

台灣地區重要觀光遊憩地區

聯外道路改善計劃

(短期計畫)

交通部運輸研究所

中華民國七十八年九月

交通部運輸研究所出版品摘要表

出版品名稱 中文：台灣地區重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫（短期計畫） 外文：The Improvement plan of the Highways connecting with the Major Recreational Areas in Taiwan (Short-term Plan)			
行政機關出版品統一編號 09103780038		本所出版品編號 78-32-148	
本所計畫： 主持人：詳本報告書附錄三十一 研究人員：		受委託單位： 計畫主持人： 研究人員：	
研究方式： <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理—主辦單位：運輸計畫組 <input type="checkbox"/> 委託辦理—受委託單位： 地 址： 聯絡電話：		研究期間 自 78 年 2 月 至 78 年 9 月	
關鍵詞：重要觀光遊憩地區、國家公園、森林遊樂區、一般風景遊憩區、風景特定區。			
摘要：本報告係以各重要觀光遊憩地區之聯外道路，如公路系統、都市道路系統或其他道路，確具聯外交通功能，經改善後可縮短旅行時間，增進觀光旅遊舒適者，均列為研究對象，另停車問題嚴重之地區亦列入研究。經由踏勘、討論後選出28處聯外道路，2處停車場做為興建改善之對象。每一改善計畫皆包括計畫目標、計畫內容，所需經費與實施年期等。			
出版日期	頁數	工本費	本出版品取得方式
78年9月	154	310	<input checked="" type="checkbox"/> 洽本所免費贈閱 <input checked="" type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他()
管制等級（限公營或公益機關團體） 本出版品： <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況通知資料組解密 <input checked="" type="checkbox"/> 一般		本表： <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況通知資料組解密 <input checked="" type="checkbox"/> 一般	
備註：			

台灣地區重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫 (短期計畫)

目 錄

	頁次
表目錄	I
圖目錄	II
第一章 概 論	1
1.1 計畫緣起	1
1.2 計畫範圍	1
1.3 計畫目標	4
1.4 計畫程序	4
第二章 觀光遊憩地區現況	6
2.1 觀光旅遊系統之劃分	6
2.2 觀光遊憩地區發展概況	6
2.3 觀光遊憩地區之交通現況	23
第三章 觀光遊憩地區聯外道路改善計畫	38
3.1 改善原則	38
3.2 北部區域	39
3.3 中部區域	61
3.4 南部區域	89
3.5 東部區域	101
第四章 觀光遊憩地區聯外道路改善執行計畫	105
4.1 所需經費與財源籌措	105
4.2 分年實施計畫	108
第五章 結論與建議	113
5.1 結論	113
5.2 建議事項	114
附 錄	
1~30 各聯外道路改善工程概算表	118 ~ 150
31 台灣重要觀光遊憩地區聯外道路系統 整體規劃專案小組人員名錄	150

表 目 錄

	頁 次
表 1-1 重要觀光遊憩地區改善據點一覽表	2
表 2-1 重要觀光遊憩地區一覽表	14
表 2-2 道路服務水準說明表	24
表 4-1 重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫經費分擔表 ...	106
表 4-2 重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫 分年執行計畫經費表	108
表 5-1 重要觀光遊憩地區建議改善事項一覽表	115

目 錄

	頁次
圖 1-1 重要觀光遊憩區改善據點分佈圖	3
圖 1-2 工作流程圖	5
圖 2-1 北部區域重要觀光遊憩區分佈圖	19
圖 2-2 中部區域重要觀光遊憩區分佈圖	20
圖 2-3 南部區域重要觀光遊憩區分佈圖	21
圖 2-4 東部區域重要觀光遊憩區分佈圖	22
圖 3-1 基隆市暖東峽谷道路改善工程	41
圖 3-2 台北縣滿月圓森林遊樂區道路改善工程	43
圖 3-3 東北角海岸風景特定區道路改善工程	46
圖 3-4 台北縣、桃園縣復興森林遊樂區道路改善工程	50
圖 3-5 桃園縣達觀山風景特定區道路改善工程	52
圖 3-6 桃園縣小人國道路改善工程	54
圖 3-7 新竹縣關西錦山道路改善工程	56
圖 3-8 新竹市港南青年育樂中心道路改善工程	58
圖 3-9 宜蘭縣冬山河風景區道路改善工程	60
圖 3-10 台中縣大雪山森林遊樂區道路改善工程	63
圖 3-11 台中縣八仙山森林遊樂區改善工程	65
圖 3-12 台中市大坑風景區道路新闢及改善工程	67
圖 3-13 南投縣廬山風景特定區停車場新闢工程	69
圖 3-14 南投縣日月潭環湖道路新闢工程	71
圖 3-15 南投縣惠蓀林場道路改善工程	73
圖 3-16 南投縣奧萬大森林遊樂區道路改善工程	75
圖 3-17 南投縣名間松柏嶺道路改善工程	77
圖 3-18 雲林縣、嘉義縣草嶺、瑞里觀光區兩觀光區 連絡道路新闢工程	80
圖 3-19 雲林縣草嶺石壁森林遊樂區道路新闢工程	82
圖 3-20 雲林縣清水溪外湖道路新闢工程	84
圖 3-21 台中縣谷關風景特定區道路新闢工程	86
圖 3-22 中部橫貫公路谷關梨山段交通安全改善工程	88
圖 3-23 嘉義市蘭潭、仁義潭風景區道路新闢工程	90
圖 3-24 台南市濱海遊樂區道路改善工程	92

圖 3-25	台南縣台一省道至玉井連絡道路改善工程	94
圖 3-26	高雄縣阿公店水庫道路改善工程	96
圖 3-27	屏東縣山地文化園區停車場新闢工程	98
圖 3-28	高雄縣籐枝森林遊樂區道路改善工程	100
圖 3-29	花蓮縣富源森林遊樂區道路改善工程	102
圖 3-30	台東縣知本內溫泉風景特定區道路改善工程	104

台灣地區重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫 (短期計畫)

第一章 概論

1.1 計畫緣起

為發展觀光遊憩資源，改善觀光地區聯外交通，交通部於77年11月16日以交路(77)字031890號函指示運輸研究所邀集內政部營建署，台灣省交通處，旅遊局、林務局、公路局、各縣市工務局(或建設局)，交通部觀光局、路政司及其他相關單位組成專案研究小組，就台灣重要觀光地區聯外道路系統作整體系統規劃，以作為未來改善之依據。

運研所乃於77年12月28日邀集各單位討論專案小組之成立事宜，會中決議本專案小組由行政院經建會都住處、內政部營建署、交通部路政司、觀光局、台灣省交通處、住都局、旅遊局、公路局、林務局及運研所等十個機關組成，每一機關以一人參加為原則。各單位參加之人選，經徵得各相關單位同意後，本專案小組遂於78年2月正式成立，並陸續展開各項工作。於規劃期間，為配合地方政府實際需要，經常與各縣市工務局(或建設局)協調聯繫，俾利系統整體規劃更臻完善。

1.2 計畫範圍

本計畫之研究範圍以國家公園、風景特定區、森林遊樂區、區域計畫(都市計畫)風景區與遊憩用地為主，經專案小組認為有必要涵蓋之其他地區亦可列入研究。凡屬上述各觀光遊憩區之聯外道路，如公路系統、都市道路系統或其他道路，確具聯外交通功能，經改善後可縮短旅行時間，增進觀光旅遊舒適者，均列為研究對象。另外各遊憩地區因停車場不足，而在路邊大量停車，肇致聯外道路交通壅塞者，該停車場設施之改善亦列入本計畫之範圍，依據前述範圍經專案小組委員數次討論後，計有30處重要觀光遊憩據點納入專案研究，如表1-1、圖1-1所示。

表 1-1 重要觀光遊憩地區改善據點一覽表

區域名稱	系統名稱	編號	觀光遊憩地區名稱	所在縣(市)名稱
北部區域	台北都會區系統	1	暖東峽谷	基隆市 台北縣、宜蘭縣
		2	滿月圖森林遊樂區	
		3	東北角海岸風景特定區	
	北橫系統	4	復興森林遊樂區	桃園縣、台北縣
		5	達觀山風景特定區	
	桃竹苗系統	6	小人國	桃園縣 新竹縣 新竹市
		7	關西錦山沿線觀光據點	
		8	港南青年育樂中心	
	蘭陽太平山系統	9	冬山河風景區	宜蘭縣
中部區域	台中都會區系統	10	大雪山森林遊樂區	台中縣、南投縣
		11	八仙山森林遊樂區	
		12	八大坑風景區	
	日月潭溪頭系統	13	廬山風景特定區	南投縣 南投縣 南投縣 南投縣 南投縣
		14	山月潭森林遊樂區	
		15	日惠林大森林遊樂區	
		16	奧萬大森林遊樂區	
		17	名間松柏嶺	
	玉山阿里山系統	18	草嶺瑞里風景區	雲林縣、嘉義縣
		19	石壁森林遊樂區	
		20	149甲線清水溪至外湖段	
	中橫系統	21	谷關風景特定區	台中縣
		22	中橫公路谷關梨山段	
南部區域	玉山阿里山系統	23	蘭潭、仁義潭風景特定區	嘉義市
	台南都會區系統	24	海洋世界	台南市 台南縣
		25	台1線至玉井段觀光道路	
	高雄都會區系統	26	阿公店水庫(逢友園)	高雄縣 屏東縣 高雄縣
		27	台灣山地文化園區	
		28	藤枝森林遊樂區	
東部區域	花東系統	29 30	富源森林遊樂區 知本溫泉風景特定區	花蓮縣 台東縣

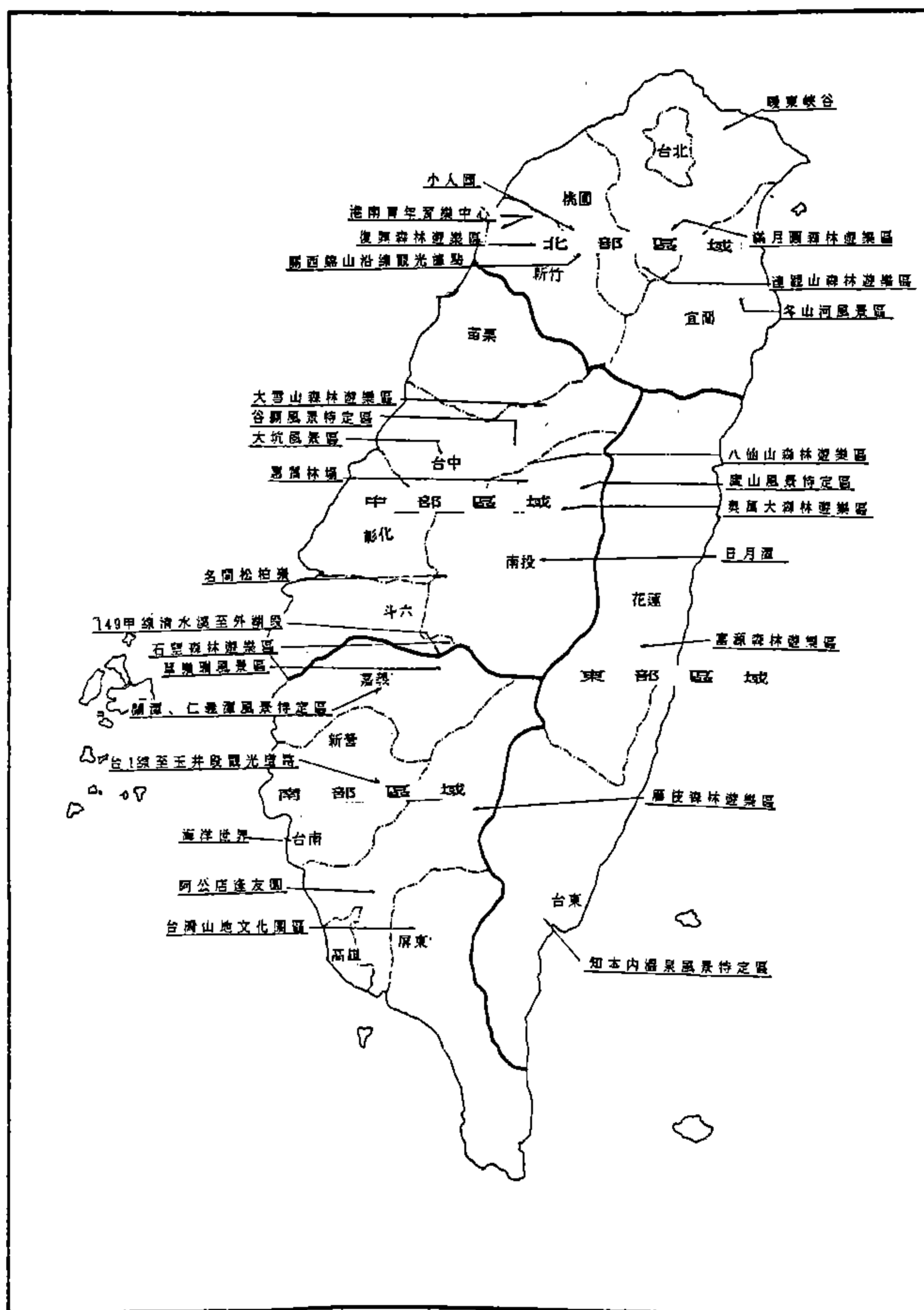


圖 1-1 重要觀光遊憩區改善據點分佈圖

1.3 計畫目標

本計畫以短期改善為主，所擬之改善計畫以能於八十年度起三年內實施為原則，茲將計畫目標擬訂如下：

- (1). 整體規劃觀光遊憩據點之聯外道路，使各據點形成面的發展，提高觀光遊憩據點之發展潛力。
- (2). 提高重要觀光遊憩據點聯外道路之服務容量、道路安全標準，以消除道路瓶頸，提高服務水準。
- (3). 改善觀光遊憩據點之停車設施，減少路邊停車，提高道路容量。
- (4). 紓解假日各遊憩區交通擁擠之狀況。
- (5). 均衡區域發展，促進地方繁榮。
- (6). 提高重要觀光遊憩區之旅遊品質。

1.4 計畫程序

本專案小組之工作進行方式如下：（工作流程如圖1-2所示）

- (一) 先由有關業務單位提報基本資料，包括風景區之選定、聯外道路之認定、改善方式、改善計畫之急迫性及經費等。專案小組再依此基本資料逐案研究，並推派人員實地勘查提出具體改善方案，經專案小組通過後定案。至研討結論及其相關資料之整理，由運研所辦理（參與作業人員如附錄三十一）。
- (二) 一般較單純之規劃工作由公路、道路主管機關（公路局、住都局等）提出改善構想及報告，供小組研討。
- (三) 研究報告由各委員分章節負責撰寫，完成後交由專案小組審查定稿。

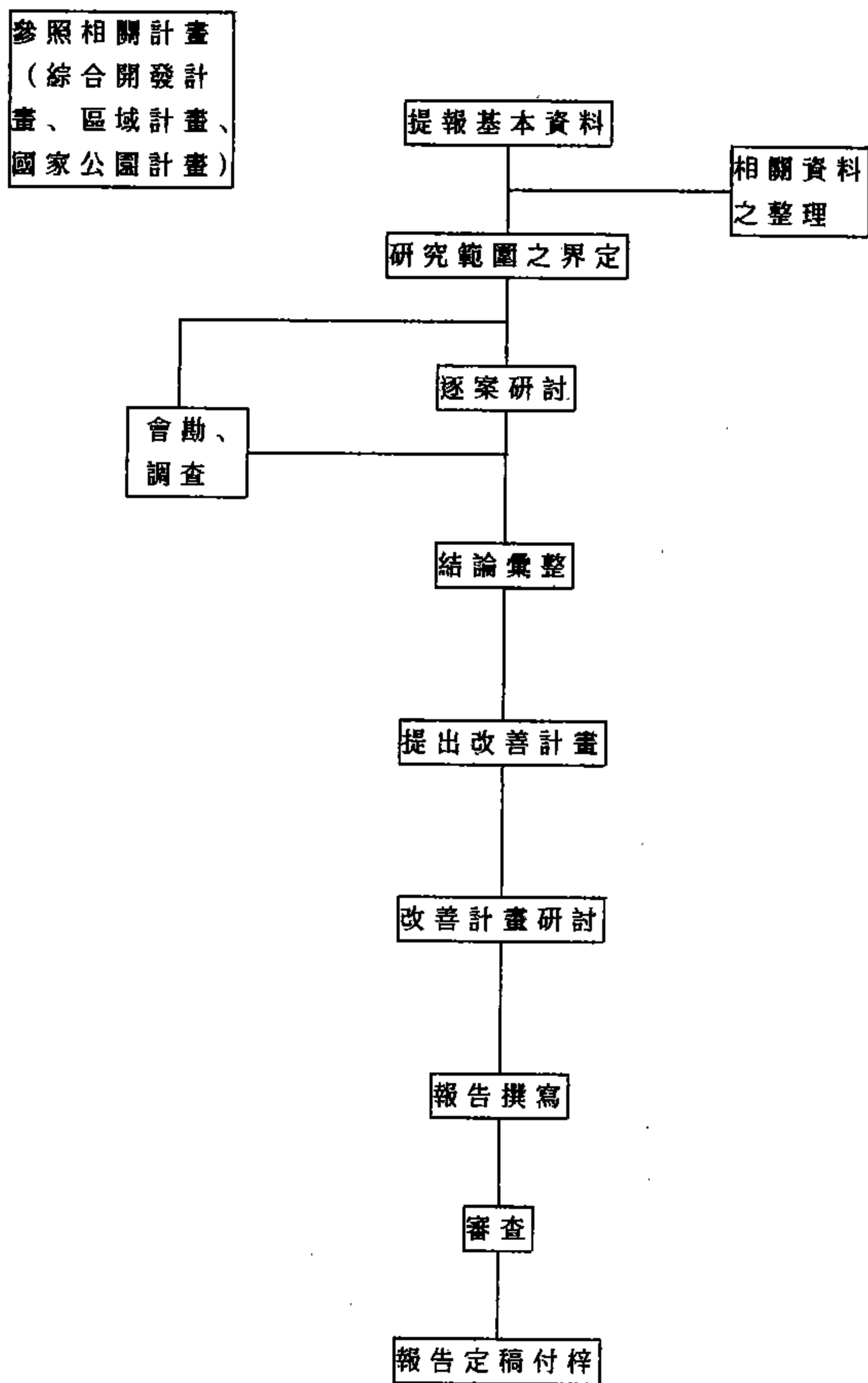


圖 1-2 工作流程圖

第二章 觀光遊憩地區現況

2.1 觀光旅遊系統之劃分

本計畫擬將台灣地區重要觀光遊憩地區依地理位置分成北、中、南、東四個區域，並再細分十五個系統。而依經營管理體系與遊憩功能則分成四大體系（一）國家公園體系（二）森林遊樂區體系（三）風景特定區體系（四）一般風景遊憩區體系（如表2-1）。

2.2 觀光遊憩地區發展概況

由於國民生活水準之提高，旅遊活動已成為國民日常生活的基本需求，甚多公民營風景遊樂區亦相應而生，數量增加十分迅速，但規模大小不一，品質良莠不齊。為改善此種缺點，近年來各有關主管單位正積極輔導公民營風景遊樂區之規劃、開發、建設，鼓勵創造特色避免浪費投資。但受於環境因素，如土地權屬、觀光資源、交通狀況、氣候因素等限制。發展至今，尚難滿足國民強烈的旅遊需求，今後往高山發展森林遊樂，往海濱發展水域活動，將成為國民旅遊休憩活動之方向。

茲將台灣地區重要觀光遊憩地區的發展概況，分區敘述如后：

2.2.1 北部區域

一、國家公園

陽明山國家公園位居台灣北部，台北盆地東北面之陽明山區全區面積共11,456公頃。現有遊憩活動大致以觀賞風景及登山健行為主。園區內主要風景據點諸如陽明山公園、竹子湖、內雙溪、馬槽、菁山露營區、于右任墓園等。由於交通可及性大，為大眾化旅遊之好去處。而登山健行以大屯山、七星山、磺嘴山、五指山、紗帽山、中正山、南天山、鵝尾山等山峰及鹿角坑溪、擎天崗、絹絲瀑布等地區為主。

二、森林遊樂區

本區域之重要森林遊樂區計有內洞森林遊樂區、滿月圓森林遊樂區、復興森林遊樂區及太平山森林遊樂區等四處，林務局針對各森林遊樂區資源特色加以規劃管理以誘導大台北都會區及北部地區國民假日前往旅遊。各遊樂區內主要的遊憩資源有森林溪流、瀑布等適合郊遊、賞鳥、戲水、森林浴、健行等活動。

三、風景特定區

本區域重要風景特定區計有烏來、東北角海岸、北海岸（含野柳）、碧潭、平溪十分寮、小烏來、達觀山、石門水庫、龍潭湖及五峰旗等10處。其中東北角海岸風景特定區由交通部觀光局經營管理，其範圍北起台北縣瑞芳鎮之水湍洞，南至宜蘭縣頭城鎮之北港口，陸地面積八、八七〇公頃，海域面積四、二七五公頃。主要觀光據點有南雅、鼻頭角、龍洞、金沙灣、福隆、草嶺石道及北關等地區。可提供遊客觀賞、野餐、露營、游泳、健行、海釣、滑水、衝浪及聽濤等各式各樣之活動，係台北都會區最重要之旅遊地區之一。北海岸風景特定區主要分佈於北部濱海公路西段，優良的沙灘和奇絕的岩岸構成如詩如畫的海岸風情，適宜遊客從事海釣及各種水上活動，重要遊憩據點有白沙灣海水浴場、石門洞、金山青年活動中心、野柳、萬里海水浴場及翡翠灣等處。烏來風景特定區，由於兩側山峯高聳，岩壁陡峭，加以溪流蜿蜒貫穿其間，形成奇險的山水美景。烏來素以台車、溫泉、瀑布、山地文化村、雲仙樂園聞名全省。

四、一般風景遊憩區

主要的遊憩據點為基隆暖東峽谷、情人湖、和平島濱海公園、八斗子濱海公園、觀音山風景區、冬山河、礁溪、埔心牧場、小人國、六福村野生動物園、118線縣道沿

線觀光據點，青草湖、十八尖山、新竹市港南青年育樂中心、南寮海水浴場、竹圍海水浴場等十七處，其中觀音山風景區為台灣省政府新開發之風景區，位於台北都會區範圍內，為登山健行及賞景最佳去處。此種類型的風景區大都適合一天往返，故每逢星期假日遊客較多。無論是公、民營之遊憩區為迎合遊客之喜好，近年來，積極規劃園區內各項遊樂設施以吸引遊客。

本區域重要觀光遊憩區分佈如圖2-1。

2.2.2 中部區域

一、國家公園

玉山國家公園位居台灣中部高山地帶，全區以玉山主峰為中心，範圍寬廣。地跨南投、嘉義、花蓮、高雄四縣，東至玉里山；西至楠溪林道；南抵關山；北至郡大山。區域包括玉山山塊及由馬博拉斯山，秀姑巒山、尖山、雲峯及三叉山等中央山脈山群所構成之「南二段」總面積105,490公頃。

目前本區內可供遊憩活動項目，以觀賞風景及登山健行活動為主分述如次：

1. 觀賞風景遊憩地區

分布於交通便利地區，遊客可作乘車賞景野餐、散步、渡假、休憩、攝影、寫生等簡易活動，主要地點有觀馬坪、東埔村一鄰、郡大林道、塔塔加鞍部、梅山村、南橫公路部份路段等。

2. 登山健行地區

位於深山峻嶺地區，因交通困難，遊客須載負登山裝備，登山沿途欣賞大自然優美風景觀賞野生動植物景觀，並進行露營、登山訓練、採集標本、學術研究、環境解說等技術性及耗費體力之旅遊活動主要地區以玉山主峯、秀姑巒山、達芬尖山等高山稜脊為中心。

二、森林遊樂區

本區域之重要森林遊樂區計有觀霧、虎山溫泉、武陵、大雪山、烏石坑、八仙山、惠蓀林場、溪頭及奧萬大森林遊樂區等九處。其中惠蓀林場為中興大學實驗林場，溪頭為台灣大學實驗林場，其餘分屬東勢、南投林區管理處管轄。森林主要為天然林，針葉樹林分佈於海拔二千公尺左右最適宜渡假休閒。大雪山森林遊樂區之景觀特色有森林、山脈、神木及高山水池等，並有最佳之檜木林森林浴場。鳥類繁多為賞鳥之好地方，全區遊樂資源豐富，極具發展潛力，為台灣省林務局第一期發展計畫內整建之遊樂區。而其他森林遊樂區大都具森林、溪流、瀑布、山脈等資源，可供遊客從事戲水、烤肉、露營等活動。

三、風景特定區

本區域重要的風景特定區有獅頭山、明德水庫、梨山、谷關、鐵砧山、八卦山脈（含田尾、百果山）、廬山、霧社、日月潭、鳳凰谷、草嶺及東埔等十二處。其中廬山溫泉水質甚佳，惟未整體規劃，稍嫌零亂，停車場亟待興建。日月潭為聞名中外之旅遊勝地，遊客可搭遊艇環湖或沿環湖道路觀賞山光水色美景。谷關為中部地區遊客進入中橫公路旅遊之起點，區內遊憩據點有谷關溫泉、龍谷天然樂園。雲林縣草嶺風景特定區為近年來社會大眾所嚮往的旅遊好去處。草嶺素以天然十景聞名全省，為了防止天然景觀遭受破壞，已由政府規劃為觀光資源特定區，整修對外連絡道路環繞草嶺十景。

四、一般風景遊憩區

主要的遊憩據點有龍谷天然樂園、石岡水壩、福壽山農場、東勢林場、大坑風景區、大安海水浴場、清境農場、杉林溪、九族文化村、斗六湖山風景區、天元莊育樂中心、三條崙海水浴場等，大坑風景區內之亞哥花

園遠近馳名，假日遊客如織，塞車情形甚為嚴重。九族文化村佔地約62公頃，集原住民文物民俗之大成，寓教於樂，意義非凡。東勢林場有極富歐洲鄉野情趣的活動中心和林間木屋別墅可供住宿。杉木溪位溪頭往阿里山之中途站，海拔1600公尺，富原始自然景觀。

本區域重要觀光遊憩區分佈如圖2-2。

2.2.3 南部區域

一、國家公園

墾丁國家公園位居恆春半島之南端地區，三面環海，東臨太平洋、西瀕台灣海峽，南鄰巴士海峽，北以南仁山北側為界，區域範圍包括海域及陸域兩部份，全部面積共32,631公頃。主要的遊憩資源有關山、貓鼻頭、墾丁海濱、墾丁森林遊樂區、青蛙石、小灣、鵝鑾鼻公園、佳樂水等。墾丁海濱為墾丁國家公園之中心地區。墾丁森林遊樂區位於墾丁海濱之北面，現由台灣省林務局管轄，目前為墾丁國家公園重要遊憩據點之一，為各遊憩據點中遊客最多之地區、旅遊旺季時遊客車輛擁擠、停車場、公廁等設施不足，應予改善。

二、森林遊樂區

位於本區域之重要森林遊樂區有：簾枝、阿里山、墾丁及雙流等多處森林遊樂區。簾枝森林遊樂區位於高雄縣桃源鄉寶山村距離六龜24公里海拔1550公尺，氣候涼爽，多係原始森林與人工造林地。林區內之苗圃主要種植針葉樹苗，苗圃附近有苗圃野營地，周圍溪水潺潺，山巒疊翠適合野營。阿里山森林遊樂區屬嘉義縣阿里山鄉，主要的遊憩資源為花季，姊妹潭、阿里山神木、阿里山雲海、祝山日出、阿里山森林鐵路及火車旅社等。適合渡假、賞景、觀察研究、森林浴等活動。近年來旅遊人次維持在每年七十萬以上。

三、風景特定區

本區域主要之風景特定區有：蘭潭、仁義潭、曾文水庫、關子嶺、烏山頭水庫、虎頭埤、澄清湖、美濃中正湖、六龜彩蝶谷及琉球及澎湖林投公園等風景特定區。曾文水庫風景特定區、烏山頭水庫、虎頭埤風景特定區、阿公店水庫風景特定區等，皆風光明媚山明水秀，雖然缺乏原始風味，然透過人工井然有序的規劃，相當適合人們做一日往返之旅遊活動。澄清湖屬台灣省自來水公司管轄；澄清湖湖光山色，風景清幽，湖區總面積300餘公頃，湖面103公頃，建有環湖公路7公里，區內有划船場，騎馬場及烤肉區等設施。

四、一般風景遊憩區

位於本區域之重要一般風景遊憩區有阿公店水庫、吳鳳廟、南鯤鯓、瑞里、瑞峯、太平、梅嶺、走馬瀨農場、鯤鯓海水浴場、海洋世界、南橫公路、茂林風景區、佛光山、山地文化園區、岡山逢友園及澎湖西台古堡等。瑞里、瑞峯、太平皆位於嘉義梅山鄉與雲林縣的草嶺現已成為社會大眾列為旅遊重要據點之一，走馬瀨農場由台南縣農會開闢經營，背山面水，並有月世界地質之美，為騎馬射箭及露營等休憩活動好去處。南橫公路沿線有甲仙、荖濃、寶來、高中、桃源、梅山、天池、向陽、利稻等重要風景據點為一適宜健行活動旅遊路線。山地文化園區為探尋原始住民傳統文化之好去處。而佛光山則是世界聞名的佛教聖地。岡山逢友園遊樂區沿阿公店水庫湖濱興建，園區內環境幽美，各種中、西式建築物格調，更深深吸引遊客進入參觀。茂林風景區為台灣省政府開闢之新風景區，位於高雄縣茂林鄉，區內河川曲流、色彩多變之鐘乳石，完整之原始森林，保持原始建築之山胞石板屋為其主要觀光資源，河灘戲水、露營、登山及避暑之勝地。本區域重要觀光遊憩地區分佈如圖2-3所示。

2.2.4 東部區域

一、國家公園

太魯閣國家公園位於台灣中東部，以中部橫貫公路為主軸，本園區東臨太平洋，南迄木瓜溪流域，西接雪山山脈，北以南湖山稜為界，全區南北長約38公里，東西寬約41公里，全區面積共計92,000公頃。遊憩地區依其遊憩資源及交通狀況可分為觀賞風景及登山健行二類。

(一) 觀賞風景旅遊地區

分布於主要道路之路線地區，以中橫公路（太魯閣～大禹嶺及霧社支線）及蘇花公路為主。沿途大理石峽谷奇景及高崇斷崖引人入勝。而霧社支線則可欣賞合歡山，奇萊山峯之各種奇觀異景。

(二) 登山健行地區

主要分佈於南湖大山群峯、奇萊連峯、合歡群峯、畢祿山、羊頭山等，沿途賞景攬勝、富原野探險、觀察野生動植物、露營、登山訓練等活動。

二、森林遊樂區

位於本區域之重要森林遊樂區有富源、知本及池南等多處森林遊樂區。富源森林遊樂區位於花蓮縣瑞穗鄉，每年四月到七月，是最佳的賞蝶季節，沿富源溪谷兩側，樟樹造林及原始闊葉林茂密，蝴蝶種類多達三十餘種，而溪谷中巨石磊磊，形狀怪異，景觀原始壯麗。富源蝴蝶谷交通方便一日可來回，來此露營、野餐、賞蝶均佳。

三、風景特定區

本區域重要風景特定區計有鯉魚潭、東海岸、綠島及知本內溫泉等四處風景特定區，其中東海岸風景特定區為交通部觀光局負責規劃管理。北自花蓮溪口，南迄小野柳

風景特定區。陸地面積為24,304公頃，海域面積15,453公頃，合計39,757公頃，區內山勢雄偉奇峻，海濱景色變化多端，具有海蝕平台、珊瑚礁、壺穴及溪流等獨特的地理景觀，並有一萬五千年歷史之長濱文化。主要觀光遊憩據點有水璉、蕃薯寮、磯崎、石梯坪、大港口、秀姑巒溪、八仙洞、石兩傘、三仙台及小野柳等地，可提供遊客乘車賞景、露營、健行、騎自行車、釣魚、泛舟、衝浪、滑水、聽濤及考古研究等活動為東部地區最重要的觀光遊憩區之一。秀姑巒溪為泛舟好去處，全長26公里，極適合橡皮艇划行，尤其其中有23處急流水灘，水流湍急，舟行其上，驚險刺激，樂趣無窮，蘇花公路可觀賞清水斷崖，千仞岩崖奇景及海浪景觀。

目前工作重點在於資源維護及建設計畫之研擬，並已著手辦理沿線觀光遊憩區公廁整建及美化工作，將來建設完後，預計一年可吸引百萬人次以上之遊客前來旅遊。綠島位於太平洋上，島上有著名的綠島溫泉，且沿線觀光資源豐富，極富開發價值。至於知本內溫泉，則是遠近馳名的溫泉勝地。

四、一般風景遊憩區

主要的遊憩據點有蘇花公路、安通瀑布、紅葉溫泉及蘭嶼等處。蘭嶼為內政部營建署正積極規劃成為國家公園之地方，當地住民仍保有完整的原始生活方式，為一體驗原始風味的好去處。安通瀑布、紅葉溫泉適於一日往返旅遊。

本區域重要觀光遊憩地區分布圖如2-4所示。

表 2-1 重要觀光遊憩區一覽表

區域名稱	系統名稱	經營管理體系	編號	重要觀光遊憩區名稱	所在縣(市)名稱
北 部 區 域	台北都會區系統	國家公園	1	陽明山國家公園	台北市
		森林遊樂區	2	滿月園森林遊樂區	台北縣
		風景特定區	3	烏來風景特定區(含內洞森林遊樂區)	台北縣
			4	東北角海岸風景特定區	台北縣、宜蘭縣
			5	北海岸風景特定區	台北縣
			6	碧潭風景特定區	台北縣
			7	平溪十分寮風景特定區	台北縣
		一般風景遊憩區	8	暖東峽谷風景區	基隆市
			9	情人湖	基隆市
			10	和平島濱海公園	基隆市
			11	八斗子濱海公園	基隆市
			12	觀音山風景區	台北縣
	北橫系統	森林遊樂區	13	復興森林遊樂區	桃園縣、台北縣
		風景特定區	14	小烏來風景特定區	桃園縣
			15	達觀山風景特定區	桃園縣
	16		石門水庫風景特定區	桃園縣	
	蘭陽太平山系統	森林遊樂區	17	太平山森林遊樂區	宜蘭縣
		風景特定區	18	五峰旗風景特定區	宜蘭縣
			19	龍潭湖風景特定區	宜蘭縣
		一般風景遊憩區	20	礁溪風景區	宜蘭縣
			21	冬山河風景區	宜蘭縣
		桃園系統	森林遊樂區	22	觀霧森林遊樂區
	一般風景遊憩區		23	埔心牧場	桃園縣
			24	小人國	桃園縣

表2-1 重要觀光遊憩區一覽表 (續1)

區域名稱	系統名稱	經營管理體系	編號	重要觀光遊憩區名稱	所在縣(市)名稱
北部區域	桃竹苗系統	一般風景遊憩區	25	六福村野生動物園	新竹縣
			26	金島海族樂園	新竹縣
			27	十八尖山風景區	新竹市
			28	新竹港南青年育樂中心	新竹市
			29	竹園海水浴場	桃園縣
中部區域	桃竹苗系統	森林遊樂區	30	虎山溫泉森林遊樂區	苗栗縣
		風景特定區	31	獅頭山風景特定區	苗栗縣、新竹縣
			32	明德水庫風景特定區	苗栗縣
	一般風景遊憩區		33	仙山風景區	苗栗縣
			34	崎頂海水浴場	苗栗縣
			35	通霄海水浴場	苗栗縣
	中系	森林遊樂區	36	武陵森林遊樂區	台中縣
			37	八仙山森林遊樂區	台中縣、南投縣
		風景特定區	38	梨山風景特定區	台中縣
			39	谷關風景特定區	台中縣
	橫統	一般風景遊憩區	40	龍谷天然樂園	台中縣
			41	武陵農場	台中縣
			42	福壽山農場	台中縣
	台區中系	森林遊樂區	43	大雪山森林遊樂區	台中縣
			44	烏石坑森林遊樂區	台中縣
區域	都會	風景特定區	45	鐵砧山風景特定區	台中縣
			46	八卦山脈風景特定區 (含田尾、百果山)	彰化縣、南投縣

表2-1 重要觀光遊憩區一覽表 (續2)

區域名稱	系統名稱	經營管理體系	編號	重要觀光遊憩區名稱	所在縣(市)名稱
中部區域	台中都會區	一般風景遊憩區	47	東勢林場	台中縣、彰化縣
			48	大坑風景區	台中市
			49	大安海水浴場	台中縣
			50	石岡水壩特定區	台中縣
	日月潭溪頭系統	森林遊樂區	51	惠孫林場森林遊樂區	南投縣
			52	溪頭森林遊樂區	南投縣
			53	奧萬大森林遊樂區	南投縣
		風景特定區	54	廬山風景特定區	南投縣
			55	霧社風景特定區	南投縣
			56	日月潭風景特定區	南投縣
			57	鳳凰谷鳥園	南投縣
		一般風景遊憩區	58	清境農場	南投縣
			59	杉林溪	南投縣
			60	九族文化村	南投縣
	玉山阿里山系統	國家公園	61	玉山國家公園	南投縣、花蓮縣、嘉義縣、高雄縣
		風景特定區	62	草嶺風景特定區(含石壁森林遊樂區)	雲林縣
			63	東埔風景特定區	南投縣
		一般風景遊憩區	64	天元莊育樂中心	雲林縣
			65	斗六湖山風景區	雲林縣
南部區域	玉山阿里山系統	森林遊樂區	66	三條崙海水浴場	雲林縣
			67	阿里山森林遊樂區(含奮起湖)	嘉義縣
		風景特定區	68	蘭潭風景特定區	嘉義市
			69	仁義潭風景特定區	嘉義市、嘉義縣
		一般風景遊憩區	70	瑞里、瑞峯、太平風景區	嘉義縣
			71	吳鳳廟特定區	嘉義縣

表2-1 重要觀光遊憩區一覽表 (續3)

名稱	區域名稱	系統名稱	經營管理體系	編號	重要觀光遊憩區名稱	所在縣(市)名稱
縣	南	台南都會區系統	風景特定區	72	曾文水庫風景特定區	嘉義縣、台南縣
				73	關子嶺風景特定區	台南縣
				74	烏山頭水庫風景特定區	台南縣
				75	虎頭埤風景特定區	台南縣
		一般風景遊憩區		76	南鯤鯓特定區	台南縣
				77	梅嶺	台南縣
				78	走馬瀨農場	台南縣
				79	鯤鯓海水浴場	台南市
				80	海洋世界	台南市
		南系橫統	一般風景遊憩區	81	南橫公路	高雄縣、台東縣
	區	高雄都會區系統	森林遊樂區	82	藤枝森林遊樂區	高雄縣
			風景特定區	83	澄清湖風景特定區	高雄縣
				84	美濃中正湖風景特定區	高雄縣
				85	六龜彩蝶谷風景特定區	高雄縣
				86	月世界風景特定區	高雄縣
				87	琉球風景特定區	屏東縣
		一般風景遊憩區		88	茂林風景區	高雄縣
				89	佛光山	高雄縣
				90	台灣山地文化園區	屏東縣
				91	岡山逢友園	高雄縣
				92	阿公店水庫風景區	高雄縣
域	恆島春系半統	國家公園		93	墾丁國家公園	屏東縣
	澎湖系群統	風景特定區		94	林投公園風景特定區	澎湖縣
縣	澎湖系群統	一般風景遊樂區		95	西台古堡特定區	澎湖縣
				96	通樑大榕樹	澎湖縣

表2-1 重要觀光遊憩區一覽表 (續4)

區域名稱	系統名稱	經營管理體系	編號	重要觀光遊憩區名稱	所在縣(市)名稱
東 部 區 域	蘇 花 系 公 統	一般風景 遊憩區	96	蘇花公路	花蓮縣、宜蘭縣
	花 東 系 統	國家公園	97	太魯閣國家公園	花蓮縣、南投縣
		森林遊樂區	98	富源森林遊樂區	花蓮縣
		風景特定區	99	鯉魚潭風景特定區	花蓮縣
			100	東部海岸風景特定區 (含秀姑巒溪)	花蓮縣、台東縣
			101	綠島風景特定區	台東縣
			102	知本內溫泉風景特定區	台東縣
		一般風景 遊憩區	103	紅葉溫泉特定區	台東縣
			104	安通瀑布	花蓮縣
			105	紅葉溫泉	花蓮縣
			106	蘭嶼	台東縣

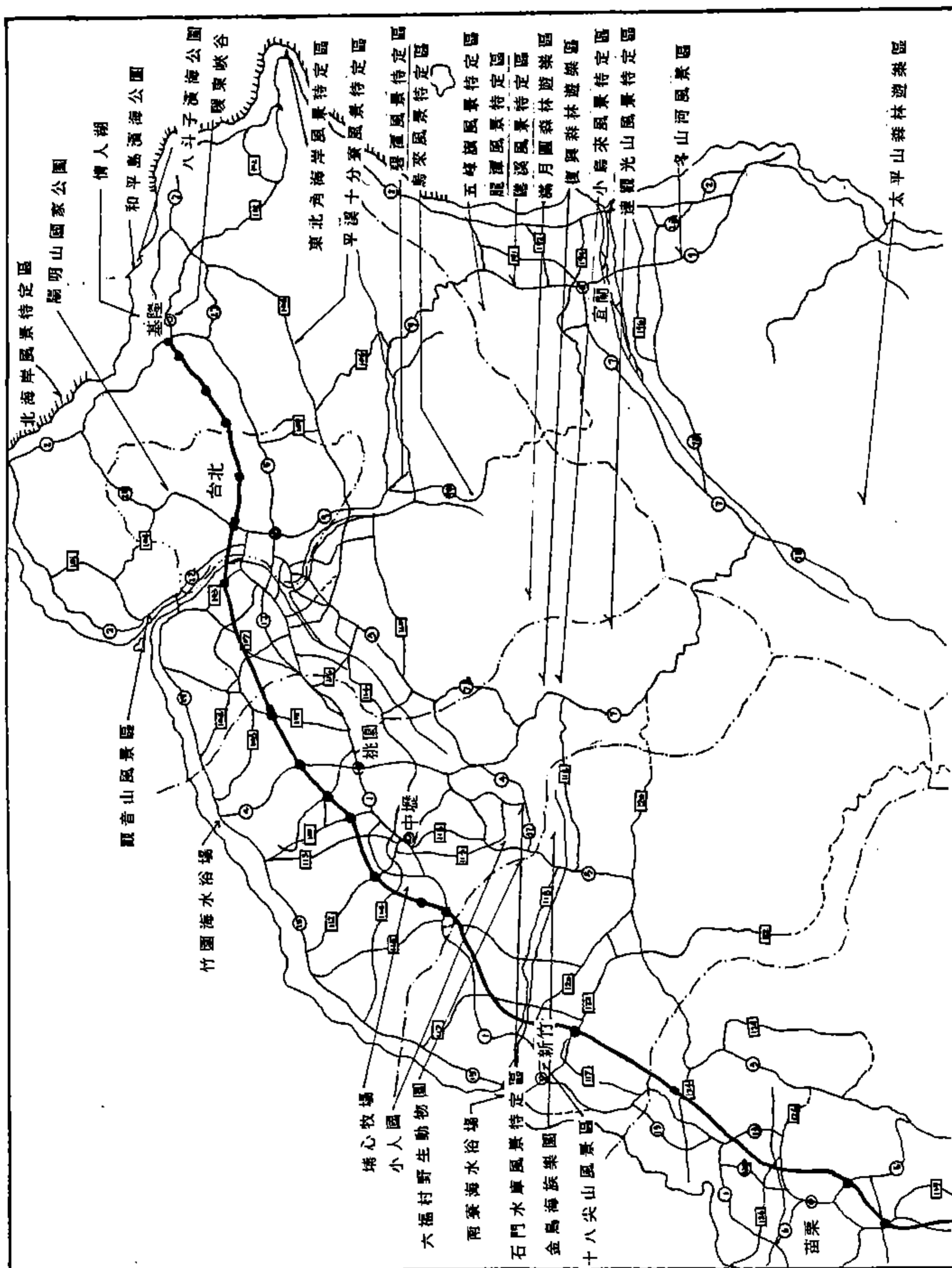


圖 2-1 北部區域重要觀光遊憩區分佈圖

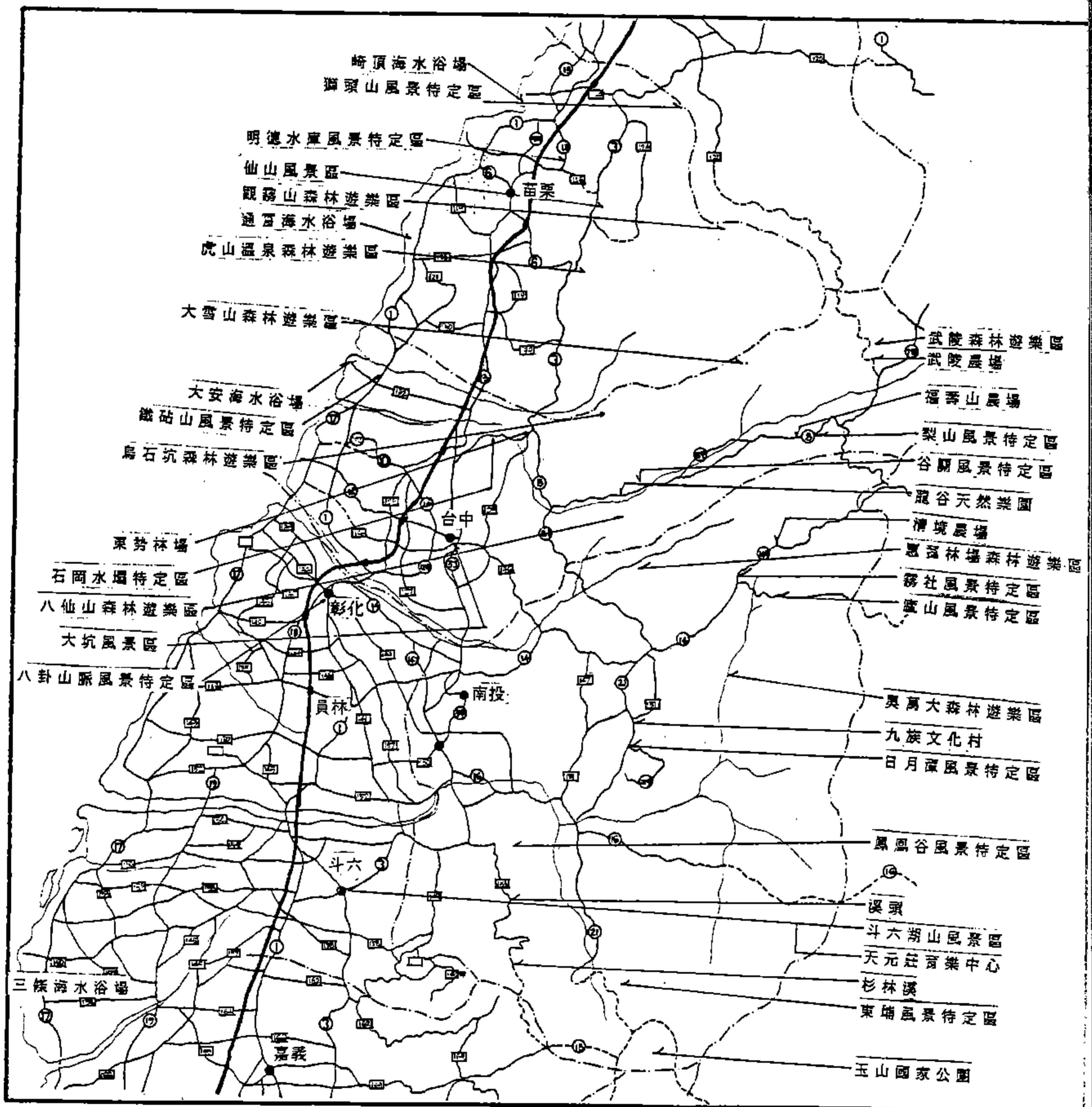


圖 2-2 中部區域重要觀光遊憩區分佈圖

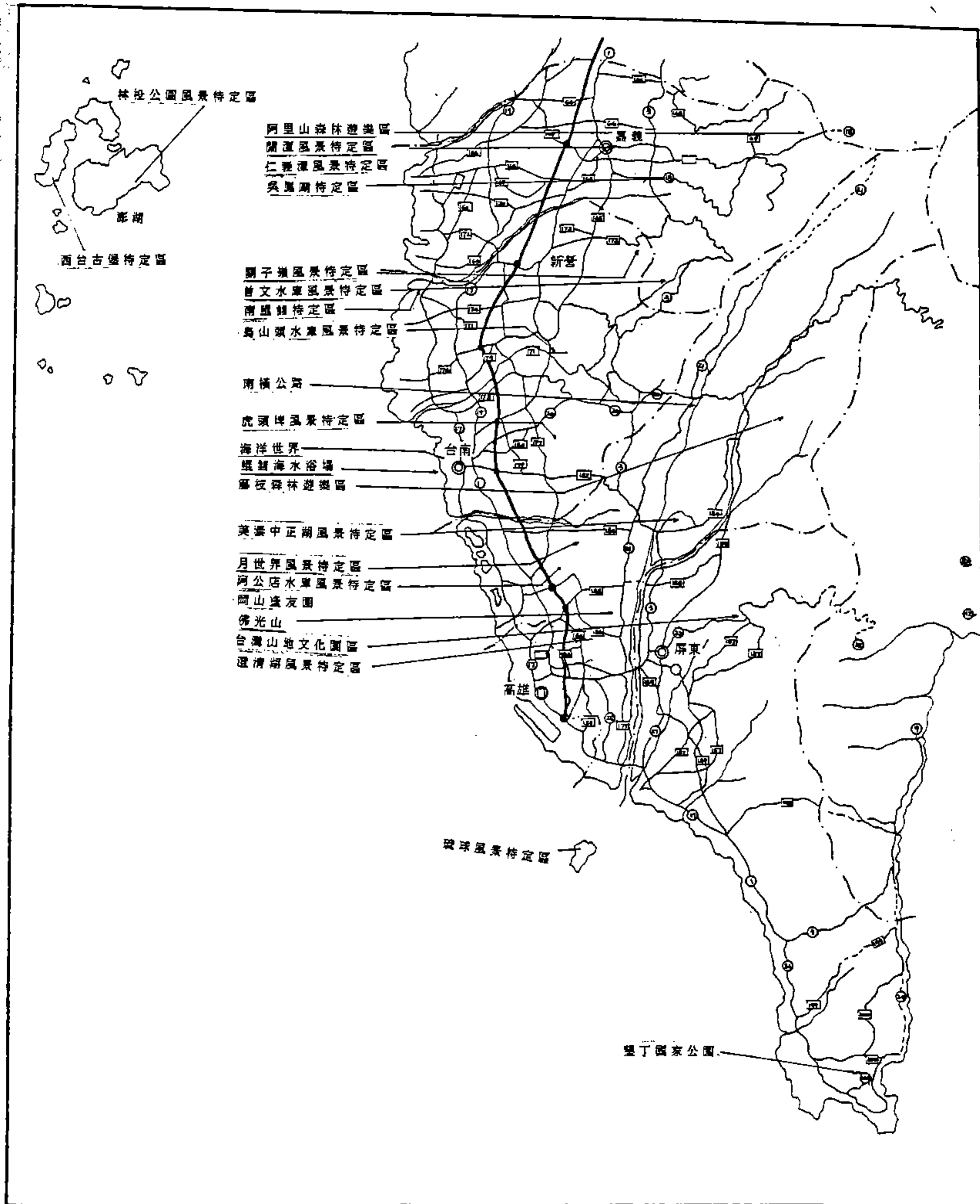


圖 2-3 南部區域重要觀光遊憩區分佈圖

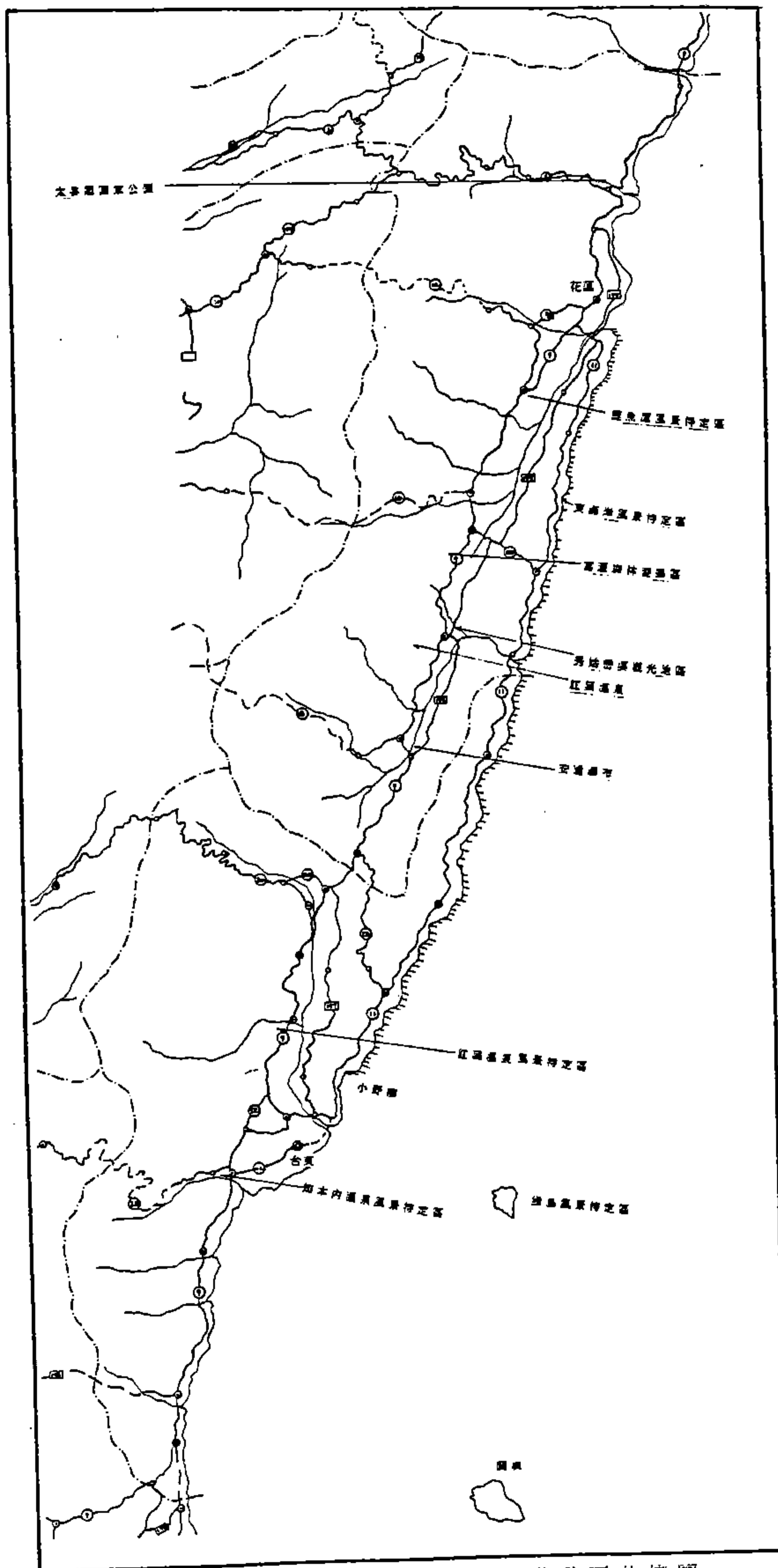


圖 2-4 東部區域重要觀光遊憩區分佈圖

2.3 觀光遊憩地區之交通現況

2.3.1 旅遊運具使用率分析

根據台灣地區國民旅遊狀況調查報告，國民旅遊使用各運輸工具之比率分述如后：

(1) 公路運輸

運輸工具包括公民營客運車、遊覽車、計程車、自用汽車、機車及自行車等所佔比率於民國72年為86%、民國75年為87%，可見陸上公路運輸對觀光遊憩發展之重要性。

(2) 鐵路運輸

國民旅遊使用鐵路者，民國72年占7%，民國75年占6%，對觀光遊憩發展之重要性較低。而在鐵路路網中，阿里山鐵路為以觀光遊憩發展為主之路線，目前由台灣省林務局經營。

(3) 海上運輸

國民旅遊使用輪船者，民國72年、75年各約佔1%，目前海域有關觀光遊憩活動已開放海釣及海釣船，東北角海岸特定區管理處並計畫於龍洞、卯澳兩地興建遊憩港，以滿足需求日增之海域活動，亦有民間經營野柳－東北角、東港－小琉球線等遊艇航線。

(4) 空中運輸

國民旅遊使用飛機者，民國72年為0.7%、民國75年為0.5%。除運輸服務外，最近成立之龍翔航空公司專以觀光為主，更提供觀光遊憩航線。

茲將各重要觀光遊憩地區之交通現況，依區域別概述如后：

2.3.2 北部區域

北部區域四大觀光系統中，交通狀況尚稱便捷，除中山高速公路為最重要之交通骨幹外，省道、縣道路網配合市區道路路網，大致上對各觀光遊憩據點均可提供平常日之交通服務，但每至假日，愈臨近台北都會區或地方生活圈中心都市之觀光

遊憩地區，其相關聯絡道路服務水準愈差。如北海岸風景特定區、陽明山國家公園、烏來風景區等於假日服務水準均在E~F級（參見表2-2），其他較具發展潛力之風景區如滿月圓、達觀山風景特定區等，其道路服務水準亦差。離台北都會區較遠之觀光遊憩地區其道路服務水準則稍佳，如東北角海岸風景特定區、石門水庫風景特定區等之服務水準大致可達至D級。茲將北部區域內各觀光遊憩系統之各遊憩據點相關聯外道路狀況分別列述如下：

表 2-2 道路服務水準說明表

道 路 分 類	服 務 水 準	行 車 速 率	V / C	服 務 交 通 量
四 車 道	A	≥ 100	≤ 0.30	18,000
	B	≥ 80	≤ 0.50	30,000
	C	≥ 60	≤ 0.75	45,000
	D	≥ 50	≤ 0.90	54,000
	E	≥ 40	≤ 1.00	60,000
	F	< 40	-	-
雙 車 道 (混 合 車 道)	A	≥ 100	≤ 0.20	3,800
	B	≥ 80	≤ 0.45	8,400
	C	≥ 60	≤ 0.70	13,100
	D	≥ 40	≤ 0.85	15,700
	E	≥ 30	≤ 1.00	18,800
	F	< 30	-	-

- 資料來源：1.北部區域計畫，內政部，72.3。
2.各縣市綜合發展計畫或觀光遊憩整體發展計畫。
3.台灣北區區域性遊憩地區運輸系統規劃，交通部運研所，75.6。

一、台北都會區系統

1.陽明山國家公園：

自陽明山至馬槽段因受地質影響，經常坍方妨礙行車，宜加強護坡改善，萬溪產業道路亦有改善必要。但上述工程均可於各主管機關編列改善計畫，不另在本計畫內改善。

2.滿月圓森林遊樂區：

自台7乙沿「北114線」至插角、雙溪至樂樂谷長約11公里，再自樂樂谷轉「北115線」至滿月圓約2.5公里，此二道路為其主要聯外道路，均亟待整體改善。

3.烏來風景特定區：

由烏來至內洞森林遊樂區（娃娃谷）路線狀況良好，但內部停車空間不足，亟待改善。

4.東北角海岸風景特定區：

經八斗子至福隆段於假日時常有車速極高之卡車，夾雜於小客車車流中，嚴重威脅遊客安全，有待改善。

5.北海岸風景特定區：

北海岸風景特定區之主要幹線道路為台二線西段，沿途各風景據點有淡水、石門、金山、野柳等其中淡水市街至紅毛城路段僅設有雙線車道，且遊客及當地居民及攤販常佔用路肩停車，致阻礙交通形成瓶頸，亟待配合“西部濱海公路改善計畫”一併解決。

6.碧潭風景特定區：

本段台9線尚可負擔假日車流，短期內無需改善。

7.平溪十分寮風景特定區：

十分寮瀑布至瑞芳之縣道，車道狹小，但沿線觀光遊憩資源豐富，宜配合旅遊開發計畫，逐年編列預算改善。

8.暖東峽谷風景區：

本風景區位於基隆市之東南，由高速公路八堵交流道聯絡道路可接水源路轉正榮路接產業道路至本風景區，該段產業道路為交通瓶頸，急待拓寬改善。

9.情人湖：

本區之聯外道路正由省住都局拓寬改善中。

10.和平島濱海公園：

和平島至市區祥豐街間之道路狹小亟待改善。但由於拆遷民房困難，短期內無法實施。惟仍建請基隆市政府另覓其他替代路線以解決本風景區聯外交通。

11. 八斗子濱海公園：

本段台2線公路尚足敷服務需求，但因停車場不足，常因路邊停車而影響交通，如有適當地點應加設路外停車場。

12. 觀音山風景區：

目前路況尚可，短期內無需改善。

二、北橫系統

1. 復興森林遊樂區：

自「北114線」插角轉「北桃113線」至復興森林遊樂區之間，路況極差，路寬不足，應予改善。

2. 小烏來風景特定區：

自台7線轉「桃115線」約3公里即可達風景區，路況尚佳，短期內無需改善。

3. 達觀山風景特定區：

自台7線至巴陵轉「桃116線」至上巴陵間約8公里之道路狀況極差，路寬不足，坡度太陡，路面不良，錯車不易，亟待改善。

4. 石門水庫風景特定區：

本區公路系統尚可滿足假日旅遊服務，短期內無需改善。

三、蘭陽太平山系統

1. 太平山森林遊樂區：

本區之聯外道路，均已由公路局拓寬改善。

2. 五峰旗風景特定區：

自台9線轉入五峰旗瀑布與金盈瀑布間之路況尚可，短期內無需改善。

3. 龍潭湖風景特定區：

由縣194線至本風景區之聯外道路之路況尚佳，短期內無需改善。

4. 礁溪風景區：

本風景區聯外道路路況尚佳，於短期內無需改善。

5. 冬山河風景區：

台7丙及台2丙於本區內之路段，有待拓寬改善，以紓解交通。

四、桃竹苗系統

1. 觀霧森林遊樂區：

縣112線自五峰至觀霧間路況較差，但因目前遊客不多，建請公路局視實際需要分年辦理拓寬改善。

2. 埔心牧場：

本段公路尚敷使用，短期內無需拓寬改善。

3. 小人國：

目前連外道路以「桃竹69線」為主，「桃竹68線」為輔。至假日常因部份路寬不足而塞車。但因北二高於龍潭設有交流道，配合台3線拓寬改善及將「桃竹68線」拓寬約2公里即可改善本區聯外交通。

4. 六福村野生動物園：

由「桃竹69線」轉「桃竹68線」約1.3公里即可達本遊憩地區，桃竹68線路況不佳應拓寬改善。

5. 金鳥海族樂園：

縣118線自關西附近向東經錦山至桃竹縣界，沿線有數處觀光據點，本段縣道約有16公里路寬約在5公尺左右，常造成塞車，應予改善。

6. 十八尖山風景區：

十八尖山風景區除青草湖至古奇峰間之現有道路路寬稍有不足外，其餘路況均佳，因所需改善路線不長，建請新竹市政府逐年視實際需求改善。

7. 港南青年育樂中心：

為新竹市近郊之重要夏日遊憩據點，本段台15線已有改善計畫，但由台15線至育樂中心之間有2公里聯絡道路亟待納入本計畫予以拓寬改善。

8. 竹園海水浴場：

聯外道路之路況尚可，短期內無需改善。

2.3.3 中部區域

中部區域主要觀光遊憩區之交通尚稱便捷，各相關聯絡道路亦較北部區域稍佳。平常日之交通在高速公路，省、縣道路等路網配合下，交通運轉尚稱順暢。但每至假日，因本區觀光資源豐富，各經過或繞經人口集居地區之道路，其運輸服務水準則降至F級，因此部份道路仍有必要予以加強改善。本區各觀光遊憩據點之交通狀況大致如下：

一、桃竹苗系統

1. 虎山溫泉森林遊樂區：

自台3線至溫泉風景區間之聯絡道路，路寬不足，鋪面較差，建請苗栗縣政府視實際需要改善。

2. 獅頭山風景特定區：

自龍門入口沿「苗20線」上山之老路，線形不佳，並缺乏停車場，常造成塞車。另「苗19線」有1350公尺為碎石路面，應予以加鋪瀝青混凝土路面，以改善交通。

3. 明德水庫風景特定區：

明德水庫位於台13線路邊，其入口至台13線間約有數百公尺道路，路寬較窄，宜由公路局編列預算拓寬。

4. 仙山風景區：

自台3線至仙山段之道路狹小，彎道半徑不足，坡度較大，有待公路局予以分年加強改善。

5. 崎頂海水浴場：

聯外道路尚可，短期內無需改善。

6. 通霄海水浴場：

聯外道路之路況尚佳，短期內無需改善。

二、中橫系統

1. 武陵森林遊樂區：

目前路況尚可，短期內無需改善。

2. 八仙山森林遊樂區：

通往八仙山約有4.5公里道路路面極差，應予整修，並

加鋪瀝青混凝土路面。

3. 梨山風景特定區：

主要靠中橫公路台8線及台8甲線聯絡，但自谷關至梨山段部份邊坡不穩定，應予改善，以策安全。

4. 谷關風景特定區：

本風景區聯接中橫公路間之道路尚未闢建完成，谷關吊橋現已改建，應將引道修建完成。

5. 龍谷天然樂園：

位於中橫公路邊，停車場及聯外交通均無問題。

6. 武陵農場：

目前路況尚可，短期內無需改善。

7. 福壽山農場：

梨山至福壽山農場目前為狹小之產業道路，惟因遊客尚少，短期內無需改善，將來宜配合其發展計畫予以改善。

三、台中都會區系統

1. 大雪山森林遊樂區：

由東勢至稍來山莊止之路面應予改善並增設停車場及眺望設施。

2. 烏石坑森林遊樂區：

目前遊客不多，短期內無需改善，視將來發展情況再予拓寬改善。

3. 鐵砧山風景特景區：

本風景區聯外道路之路況尚佳，短期內無需改善。

4. 八卦山脈風景特定區：

八卦山脈中央1-1號公路（由百果山經橫山，松柏嶺至名間）應優先完成拓寬。田尾公路花園已有特定區計畫，唯計畫道路不符實際需要，且用地無法順利徵收，宜檢討該特定區計畫，另行改善。

5. 東勢林場：

本地之聯外道路狹窄，遊客甚多，請台中市政府依據既定計畫辦理。

6. 大坑風景區：

本風景區為台中市最重要之風景區其聯外道路僅靠東山路聯接台3線及台中市區，假日交通十分擁擠，宜另闢聯外道路以紓解其聯外交通問題。

7. 大安海水浴場：

聯外交通尚無問題。

8. 石岡水壩特定區：

本段台3線之道路狀況尚佳，但有部份路邊違規停車應予管理。

四、日月潭溪頭系統

1. 惠蓀林場森林遊樂區：

自柑子林至惠蓀林場應配合遊憩需求拓寬改善，改善時應注意水土保持以兼顧國姓水庫之水源集水區之維護。

2. 溪頭森林遊樂區：

聯外道路之路況尚佳，短期內無需改善。

3. 奧萬大森林遊樂區：

奧萬大與萬大間之道路路況較差，宜儘速整修路面及局部辦理拓寬，但應同時兼顧萬大水庫之上游水土保持措施。

4. 廬山風景特定區：

霧社至廬山之路面較窄，部份轉彎半徑亦小，公路局已有分年改善計畫。但風景區內停車場不足，無法滿足旅客需求，致任意在路邊停車佔用車道影響交通，應予改善。

5. 霧社風景特定區：

台14線聯外道路，路況尚佳，但路邊停車之管理應予加強。

6. 日月潭風景特定區：

日月潭之聯外交通尚可，但為減少遊湖車輛於同一公路往返增加一倍交通量，宜早日將環湖道路打通。

7. 鳳凰谷鳥園：

本段道路之路況尚佳，聯外交通暢順，短期內無需改善。

8. 清境農場：

清境農場經合歡山至大禹嶺之路段，宜配合賞雪時之遊客安全及一般交通需求，完成路面鋪設，宜請公路局分年辦理改善。

9. 杉林溪：

聯外道路之路況尚佳，短期內無需改善。

10. 九族文化村：

由九族文化村至日月潭風景特定區之聯絡道路不符標準，應依照南投縣政府原訂計畫辦理改善。

五、玉山阿里山系統

1. 玉山國家公園：

自阿里山至塔塔加鞍部段應增設停車、眺望、公廁等服務設施，請內政部依整體改善計畫辦理。

2. 草嶺風景特定區（含石壁森林遊樂區）：

本風景區目前部份聯外道路路況極差，如縣149甲線及通往石壁之雲220線等均亟待改善。

3. 東埔風景特定區：

本區位於陳有蘭溪上游，水里玉山線於七十八年底完工後，交通甚為方便。惟東埔街道狹窄，該村都市計畫一號路，因樁位在短期內，無法解決，故不列入本計畫。

4. 天元莊育樂中心：

本育樂中心位於雲林縣林內鄉，現有聯外交通狀況尚佳，短期內無需改善。

5. 斗六湖山風景區：

現有聯外道路之路況尚佳，短期內無需改善。

6. 三崙海水浴場：

現有聯外道路之路況尚佳，短期內無需改善。

2.3.4 南部區域

南部區域六大觀光系統中，除澎湖群島系統及高雄都會區系統之琉球風景特定區係在離島，需經由空中及水路聯繫外，均以高速公路及省道為最主要之交通幹道，配合縣、

鄉道、市區道路及產業道路，對各觀光遊憩據點尚可提供平日之交通服務。惟逢連續假日，阿里山森林遊樂區及墾丁國家公園兩處道路經常為之阻塞，其主要原因係因停車場不足而造成，亟待闢建停車場以解決此一交通問題，台灣省公路局已於七十九年度編列預算辦理屏鵝公路沿線五處路邊停車場之開闢，當可紓解墾丁公園連續假日之交通阻塞情況。茲將南部區域內重要各觀光遊憩據點相關之聯外道路之交通現況分述如下：

一、玉山阿里山系統

1. 阿里山森林遊樂區（含奮起湖）：

本區對外之交通除有阿里山森林鐵路外，阿里山公路已開闢完成，路況良好。惟連續假日，遊客湧至，亟需開闢停車場，以免因路邊停車而阻塞，已由管理處規劃興建。

2. 蘭潭風景特定區：

位於嘉義市東郊，沿縣159甲線可達，該路現有路基寬5~7公尺，亟待拓寬，蘭潭風景特定區4-15號道路亦亟需開闢。

3. 仁義潭風景特定區：

位於嘉義東郊，與蘭潭有水相連，現有小路寬僅3~4公尺，假日交通經常阻塞，亟需開闢仁義潭風景特定區5號道路以疏解交通。

4. 吳鳳廟特定區：

位於嘉義縣中埔鄉，台18線嘉義玉山線沿線旁，交通甚為便捷。

5. 瑞里、瑞峯、太平風景區：

本區位於嘉義梅山鄉與竹崎鄉交界，沿縣162甲線公路可達，該線已拓寬完畢。本區與草嶺風景區僅隔一清水溪，而尚無路可相連，亟待新闢，以連貫成為觀光帶。

二、台南都會區系統

1. 曾文水庫風景特定區：

本區位於台南縣楠西鄉與嘉義縣大埔鄉之間，台3線為

其聯外道路，現有路寬7.5公尺雙車道，尚敷需要。

2. 關子嶺風景特定區：

位於台南縣白河以東，由白河沿縣172線可達，路況尚佳。

3. 烏山頭水庫風景特定區：

位於台南縣白河與官田間沿縣165線可達，路況尚佳。

4. 虎頭埤風景特定區：

由台南新化沿南168號鄉道往東約五公里可達，路況尚可。

5. 南鯤鯓特定區：

位於台南縣北門鄉以北，西部濱海公路沿線上，該路正由公路局辦理拓寬改善中。

6. 梅嶺：

本區位於台南縣楠西鄉東南方，由省道台3線玉井附近轉南188線可達，台3線正由公路局辦理改善中，南188線路況不佳亟待改善，並宜與台1線相連構成一觀光道路。

7. 走馬瀨農場：

位於台南縣大內鄉臨近玉井鄉界，由台3線玉井經南183號鄉道轉產業道路可達，該鄉道及產業道路路況不佳，亟待改善。

8. 鯤鯓海水浴場：

位於台南市西郊海邊，沿市9-1號路可達，路況尚佳。

9. 海洋世界：

通往本遊樂區之2-9號路及3-21號路均尚未闢建，每逢假日端賴一既成之八米寬道路連接安南重劃區，實無法疏導，導交通，亟待開闢。

三、南橫系統

南橫公路風景區（含甲仙、寶來、桃源、天池）：本風景區位於南橫公路沿線，路況尚佳，公路局正分年辦理改善及鋪設路面中。

四、高雄都會區系統

1. 籐枝森林遊樂區：
位於高雄縣桃源鄉，距六龜廿四公里，由縣184線縣道六龜土壠灣轉籐枝林道，該林道路況不佳，亟待改善。
2. 澄清湖風景特定區：
位於高雄縣鳥松鄉，距高雄市僅六公里，由高速公路九如交流道經九如路轉澄清路，路況良好。
3. 美濃中正湖風景特定區：
位於高雄縣美濃鎮東北方，沿高107及108號鄉道均可達，路況尚可。
4. 六龜彩蝶谷風景特定區：
位於六龜北部的紅水溪與竹腳溪溪谷中，由六龜沿高105號鄉道可達，路況尚佳。
5. 月世界風景特定區：
位於高雄縣燕巢與田寮鄉之間，由路竹交流道沿縣184線經阿蓮、田寮可達，該路正由公路局辦理拓寬改善中。
6. 琉球風景特定區：
位於屏東縣東港鎮西南方八溼支海上，須經由東港或中芸搭乘遊艇抵達。
7. 茂林風景區：
目前路況尚可，短期內無需改善。
8. 佛光山風景區：
位於高雄縣大樹鄉，由磚子窖經台21線或由高雄經楠梓轉縣188線至嶺口接台21線可達，台21線嶺口磚子窖段正由公路局辦理改善中。
9. 山地文化園區：
位於屏東縣山地鄉，由屏東沿台22線可達，由於原規劃之停車場面積狹小，每逢假日即不敷使用，經常造成交通阻塞，亟待解決。
10. 阿公店水庫風景區：
本水庫位於高雄縣燕巢鄉，阿公店溪的中上游，距高雄24公里，岡山鎮7公里，由岡山交流道沿縣186線接高29、高32號鄉道可達。目前該兩鄉道道路幅狹窄，路況不佳，人車擁擠，亟待改善。

11. 岡山逢友園：

位於阿公店水庫西北角，交通現況同阿公店水庫。

五、恒春半島系統

1. 墾丁國家公園：

位處本省最南端，屏鵝公路已改善完成，交通甚為方便。惟每逢連續假日，大量旅客湧至，車輛隨意路邊停放，造成交通阻塞，公路局已列預算於本（七十九）年度將辦理屏鵝公路沿線路邊闢建五處停車場。

六、澎湖群島系統

1. 林投公園風景特定區：

位於澎湖縣湖西鄉林投村，由馬公沿澎4號縣道可達，交通尚佳。

2. 西台古堡特定區：

位於澎湖縣西嶼外垵村，由馬公沿澎3號縣道經跨海大橋可達，交通尚佳。

3. 通樑大榕樹：

位於澎湖縣白沙鄉通樑村保安宮前，交通尚佳，短期內無需改善。

2.3.5 東部區域

東部區域兩大觀光系統中，除綠島風景特定區及蘭嶼風景區因係在離島，需靠小型飛機及水路運輸外，交通狀況尚稱便捷。大部份之觀光遊憩據點均在蘇花公路、花東公路、東部濱海公路及東西橫貫公路之沿線兩旁或距該四條主線不遠之鄉道或產業道路上。由於東部地區各主要幹道之交通量並不大，少數一兩處觀光遊憩據點附近於連續假日始有較多之遊客，惟因缺乏路邊之大型停車場，以致偶有交通阻塞情形發生。一般而言，主要幹道之服務水準均在C級以上，至於連接幹道之鄉道或產業道路，由於其路況稍差，故其服務水準不如主要幹道。茲將東部區域內各觀光遊憩據點相關之聯外道路分述如下：

一、蘇花公路系統

蘇花公路系統之風景區分佈於蘇花公路之沿線，該路原係單車道並設行車管制，頗為不便。經公路局近年來之改善，全線將於本（七十九）年度拓寬為雙車道，並解除行車管制，交通將更為便捷短期內尚無需改善。

二、花東系統

1. 太魯閣國家公園：

以東西橫貫公路為主要幹道，該路除偶因颱風、豪雨發生坍方阻斷交通外，路況良好，公路局亦分年編列預算辦理局部改善，但安全防護設施方面尚待加強以防落石傷及遊客。

2. 富源森林遊樂區：

本遊樂區位於光復與瑞穗間，由台9線花東公路轉往富源之產業道路即可到達，長約2.6公里，現為四公尺寬之道路，路況不佳，會車不易，亟待改善。

3. 鯉魚潭風景特定區：

本區位於花蓮南方之台9丙線路旁，以台9丙線為其聯外道路，交通甚為便捷。

4. 東部海岸風景特定區：

本區之觀光遊憩據點分佈於台11線東部濱海公路沿線之兩旁，該路現為雙車道路面，交通便捷，惟部分據點尚待闢建停車場，以免路邊停車影響交通。

5. 綠島風景特定區：

本區位於台東東邊之太平洋離島上，對外交通除賴小型飛機外，尚可經由水路運輸抵達本島。

6. 知本內溫泉風景特定區：

由台9線南迴公路知本附近沿東58線鄉至本區，該鄉道長5.32公里，尚有2.82公里亟待拓寬改善。

7. 紅葉溫泉特定區：

本區位於台東縣延平鄉鹿野溪旁，由台9線花東公路轉東36號鄉道可達。

8. 秀姑巒溪觀光地區：

本區遊客大多集中於夏天，遊客沿台9線花東公路至瑞穗後，泛舟順秀姑巒溪而下至台11線東部海岸公路大港

口附近上岸，瑞穗至大港口間之花64號鄉道已經改善完成，路況尚佳。

9. 安通瀑布：

本瀑布位於玉里南方之海岸山脈中，由台9線花東公路沿花72號鄉道可達，路況尚佳。

10. 紅葉溫泉：

又稱內溫泉，位於花蓮縣卓溪紅葉支流加里山東部，由花東公路瑞穗附近轉花62號鄉道可達。

11. 蘭嶼風景區：

位於台東東南方之太平洋上，綠島南方之離島，對外交通均賴固定班次之小型飛機及水路運輸，島上之公路尚佳。

第三章 觀光遊憩區聯外道路改善計畫

3.1 改善原則

依據研究範圍及各觀光遊憩地區之交通現況，並考慮其在短期內改善之可行性，擬定改善原則如下：

- 1.各觀光遊憩地區之對外聯絡道路，應達到部頒六級以上標準，並與公路幹道相連接。
- 2.相鄰近之觀光遊憩地區，儘可能以聯絡道路互相聯繫，以形成一觀光旅遊帶。
- 3.視供需情況，提供足量之停車場，以改善遊憩地區交通秩序。
- 4.山區產業道路、林道，均須做好排水、邊坡穩定、避車道及安全設施等，以減少行車事故。
- 5.聯絡道路一律鋪設瀝青路面，增進旅遊之舒適感。
- 6.各主管機關已定案或可以自籌經費辦理改善者，仍宜由各機關自行辦理。
- 7.列入本改善計畫之各項工程，均以在三年內完成為原則。

基於上述之構想，本計畫共提列出30項改善計畫（如表1-1所示）。茲將各改善計畫就區域別分述於下列各節。

3.2 北部區域

本區域納入本計畫須改善之重要觀光遊憩區共計9處：

- 1.基隆市暖東峽谷
- 2.台北縣滿月圓森林遊樂區
- 3.東北角海岸風景特定區
- 4.台北縣、桃園縣復興森林遊樂區
- 5.桃園縣達觀山風景特定區
- 6.桃園縣小人國
- 7.新竹縣118線沿線觀光據點
- 8.新竹市港南青年育樂中心
- 9.宜蘭縣冬山河風景區

茲將各處改善計畫概述如后：

3.2.1 基隆市暖東峽谷

一、計畫名稱：基隆市暖東峽谷道路改善工程

二、現況檢討：

暖東峽谷風景區位於基隆市暖暖區之東南側，為基隆市近郊極富發展潛力之風景區。現已闢有青年活動中心、露營區、烤肉區、停車場等設備。峽谷內，溪水清澈，並有原始森林，為假日青年活動最佳場所。基隆市政府為鼓勵青少年參加正當育樂，擬闢建本風景區為假日青少年戶外活動之重要遊憩據點。

最近八堵交流道通車後，由台北來此之遊客有逐漸增加之趨勢。惟目前本風景區由八堵交流道聯絡道，接水源路轉暖暖區正榮路至都市計畫界後，需沿3~6公尺寬之產業道路行走約2.6公里始能到達風景區，每逢假日常常車輛壅塞難行，亟待開闢聯外道路，以解決本風景區之對外交通。

三、計畫目標：

- 1.將現有3~6公尺寬之產業道路闢建至12公尺寬。
- 2.將彎道改善以增進行車安全，俾適合大客車到達本風景區。
- 3.提供台北都會區居民一良好之近程旅遊據點。

四、計畫內容：

本聯絡道擬自暖暖都市計畫正榮路底起，按12公尺寬度闢建至風景區之停車場止，全長約2,648公尺。工程主要內容包括：人行道7,944 m^2 ，路面及路基23,832平方公尺，橋涵一處，擋土牆1,800公尺，排水側溝、路燈及綠化工程等。闢建後可解決本風景區之對外交通問題。

五、所需經費及實施年期：

- 1.本計畫計需工程費3,800萬元，購地暨補償費5,200萬元，合計9,000萬元（詳如附錄一）
- 2.預計於80及81年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	-	52.00	52.00
81	38.00	-	38.00
合 計	38.00	52.00	90.00

六、執行機關：基隆市政府

七、附圖：參閱圖3-1

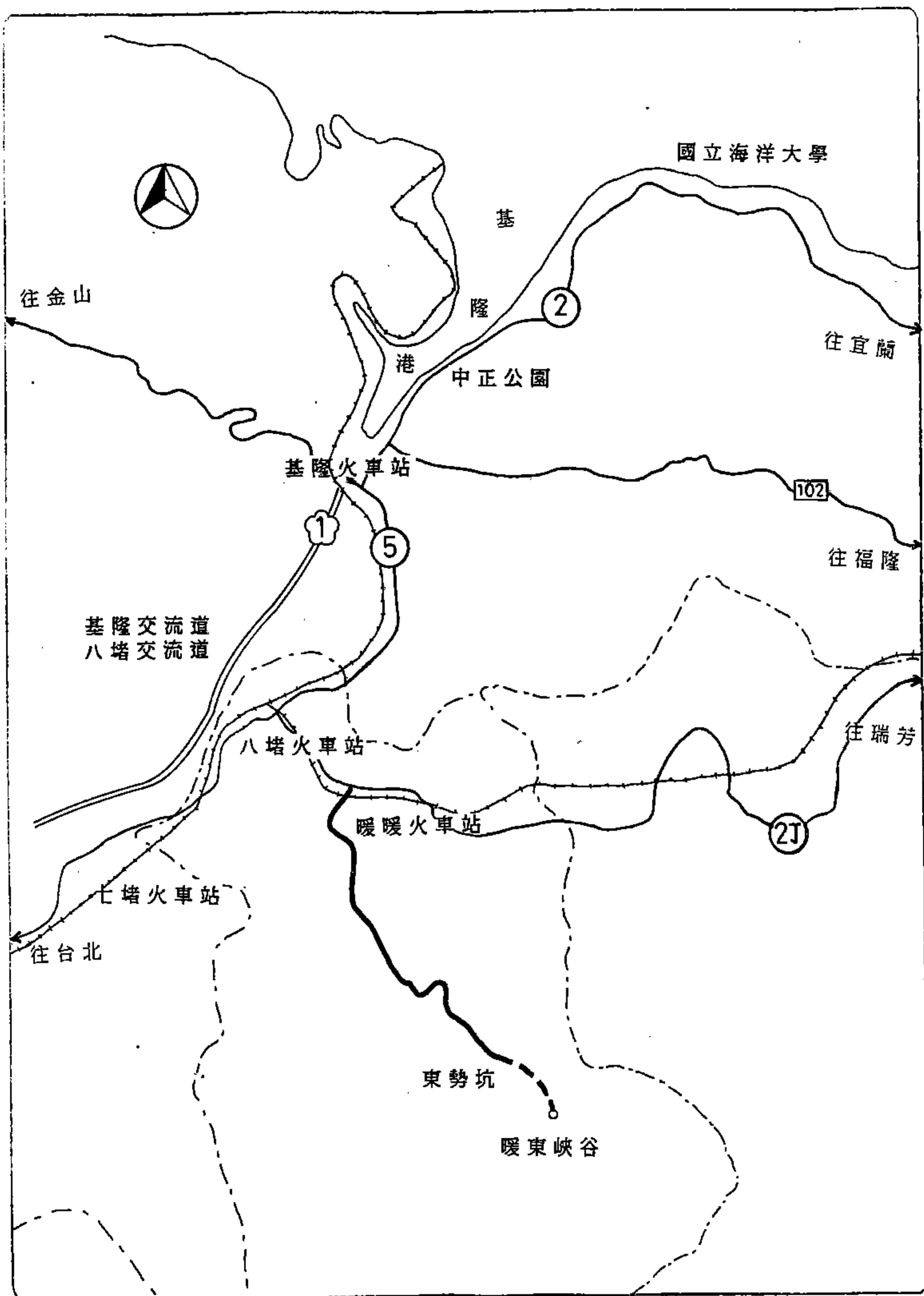


圖 3-1 基隆市暖東峽谷道路改善工程

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購 地 暨 補 償 費	
80	60.00	9.70	69.70
81	60.00	—	60.00
82	59.66	—	59.66
合 計	179.66	9.70	189.36

六、執行機關：台北縣政府

七、附圖：參閱圖3-2

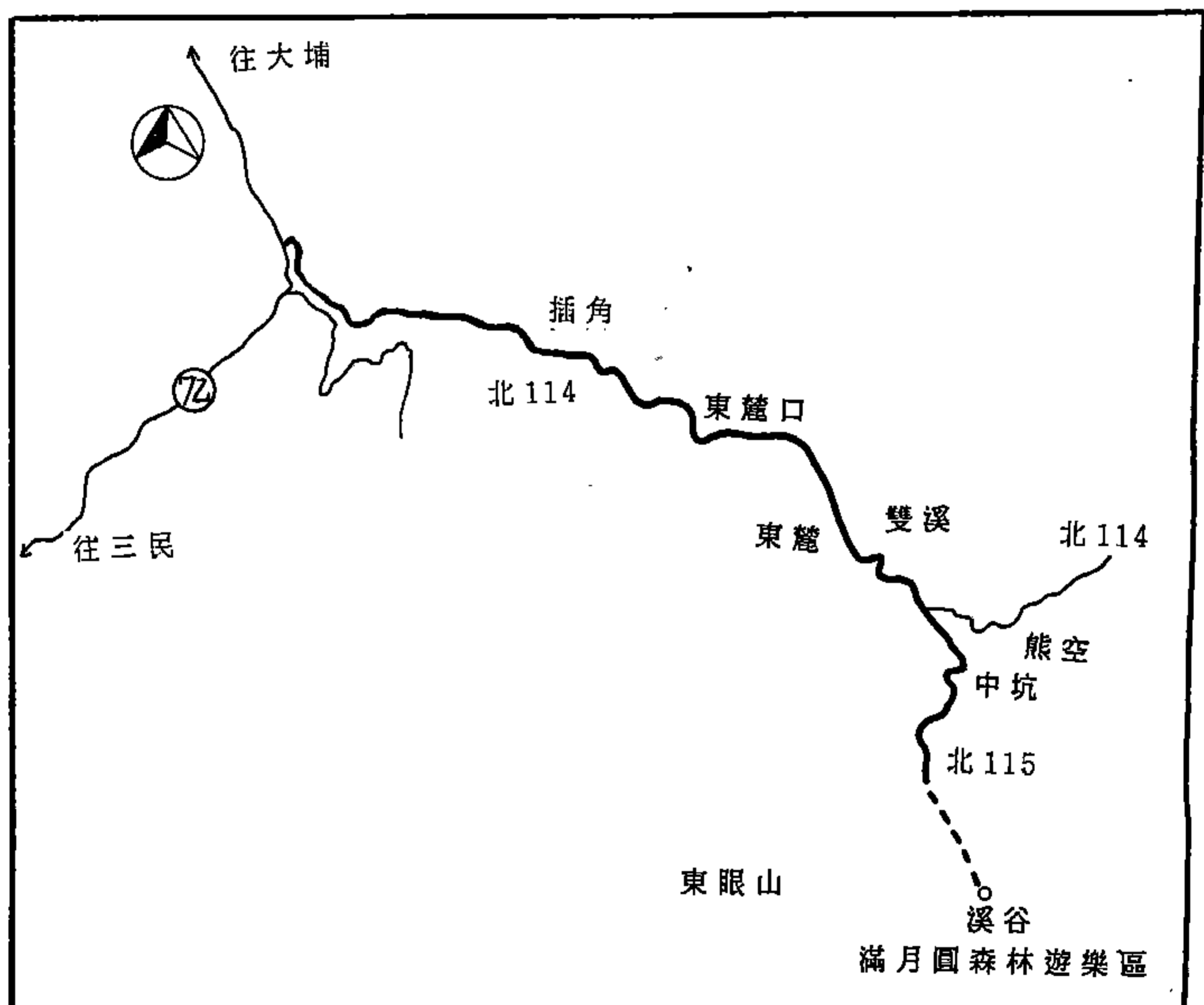


圖3-2 台北縣滿月圓森林遊樂區道路改善工程

3.2.2 台北縣滿月圓森林遊樂區

一、計畫名稱：台北縣滿月圓森林遊樂區道路改善工程

二、現況檢討：

滿月圓森林遊樂區位於台北縣三峽鎮東方約十六公里處，因主要山形如滿月狀而得名。本區海拔由300公尺至1,920公尺，峯巒重疊，山谷縱橫，溪流交錯，景色絕美，由於區內地形陡峻，相對高度相差甚大，故處處可見瀑布飛瀉而下，其中以雲深瀑布最為壯觀。可提供森林浴、戲水、露營、烤肉、登山等多項活動。

北114號鄉道，為森林遊樂區之唯一聯外道路，路線沿大豹溪而築，路旁有多處適於戲水、烤肉，每至假日遊客如織，到處可見車輛停放於路旁，由於該道路寬約5公尺，故常有阻塞之現象出現。另北115號鄉道由樂谷至鄭白山莊，全長2,500公尺，路寬2.5公尺，大型車輛無法進出，小型車會車困難，常大排長龍，進出不得。故必須改善道路，以利假日交通。

三、計畫目標

拓寬北114、北115鄉道，改善假日交通擁擠情況，提升交通服務品質。

四、計畫內容

- 1.北114線0k~8k+260段由5.0m拓寬為7.5m。
- 2.北115線0k~2k+500段由2.5m拓寬為7.5m。
- 3.按部頒六級路山嶺區標準辦理。

五、所需經費及實施年期

- 1.本計畫計需工程費1億7,966萬元，購地及補償費970萬元，合計1億8,936萬元（詳如附錄二）
- 2.預計於80、81及82年度內完成。

3.2.3 東北角海岸風景特定區

一、計畫名稱：東北角海岸風景特定區道路改善工程

二、現況檢討：

本段公路自民國六十七年完工通車以來，交通量呈快速之成長，依公路局歷年交通量統計資料，本路段交通量自民國六十七年至七十五年間每日由1,200PCU增加為6,200PCU，約成長五倍，每年成長率約22%。而每年夏季之假日期間，公路沿線之海水浴場、漁釣場、潛水等觀光據點均吸引大量之遊客，而造成全線交通之擁擠。尤其是瑞濱至福隆段，由於沿線觀光遊憩據點較為集中，其大量旅客所帶來之交通問題，不但降低了沿線原有天然景觀之價值，同時也使原有之公路無法發揮其功能。為有效改善上述之擁擠問題，並維護沿線遊憩資源之價值，台2號公路亟待繼續改善。

三、計畫目標：

1. 疏解假日期間沿線交通擁擠現象。
2. 提高沿線地區觀光遊憩之品質。
3. 減低沿線車輛之肇事。
4. 維護沿線天然景觀之完整性。

四、計畫內容：

1. 南雅至和美路段道路改善計畫

由鼻頭收費停車站西側700公尺、台2號路樁號91k+640處右轉，鑿一隧道長約730公尺，寬15公尺，穿越龍洞坑與北勢山至龍洞出口，由出處以平均2%之坡度上坡，順北勢山山腰向南行進，至蚊子山腳標高50公尺處，再開闢長約700公尺的隧道穿越蚊子山，至蚊子山東側標高50公尺的山腰出口，再以平均5%坡度下降至和美村北側約1,000公尺處，與濱海公路樁號97k+570銜接。全長3,500公尺，較原路線可縮短約2,610公尺之路程。

2. 金沙灣地區道路工程改善計畫

由和美村北側樁號98K+470起，繞過和美村西側，以約2%坡度順著平坦的山腰行進，至和美橋西側350公

尺處轉向東行，並於中途建二座橋樑以跨越山溪，然後沿美艷山東北側山腰之產業道路，向南行進於火炎山東側稜線，與澳底地區道路工程改善方案中之路線銜接。全長3,160公尺，闢建為25公尺寬之標準四車道。

3. 澳底地區之道路工程改善計畫

由樁號100k+780處，以2%的坡度上坡至標高50公尺穿越稜線後沿都市計畫區之外圍，行進至澳底第2號橋，樁號103k+836處銜接原路，全長2,270公尺寬為25公尺，比原路徑縮短約800公尺。

五、所需經費及實施年期

1. 南雅至和美路段－計需工程費11億4,750萬元，購地及補償費1,800萬元，合計11億6,550萬元（詳如附錄三之一）。
2. 金沙灣地區－計需工程費2億3,740萬元，購地及補償費2,760萬元，合計2億6,500萬元（詳如附錄三之二）。
3. 澳底地區－計需工程費2億920萬元，購地及補償費2,580萬元，計2億3,500萬元（詳如附錄三之三）。
4. 合計工程費15億9,410萬元，購地暨補償費7,140萬元，總計16億6,550萬元。
5. 預計於80、81及82年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	486.60	71.40	558.00
81	558.00	-	558.00
82	549.50	-	549.50
合 計	1,594.10	71.40	1,665.50

（六）執行機關：台灣省公路局

（七）附圖：參閱圖3-3

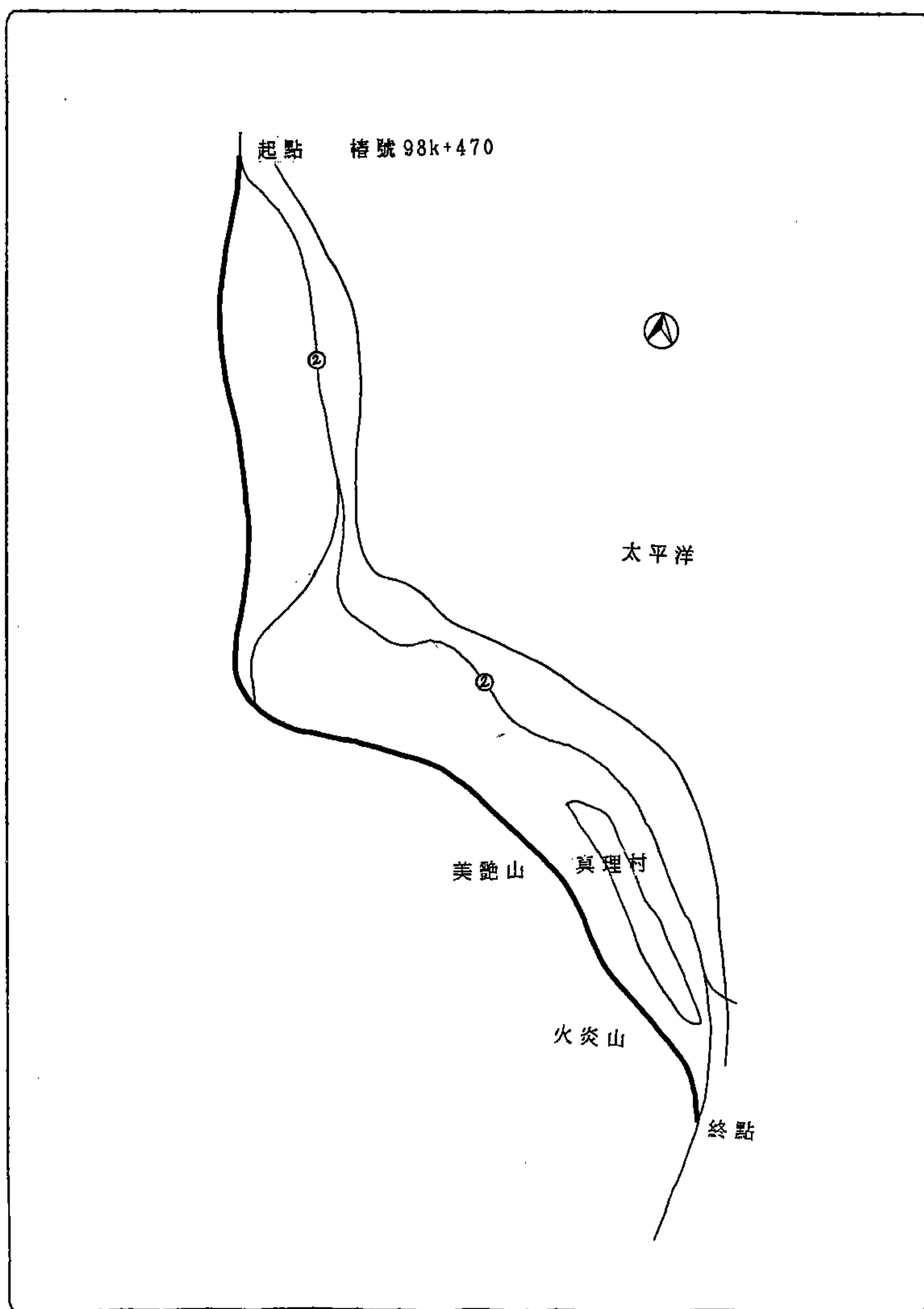


圖 3-3 東北角海岸風景特定區（金沙灣地區）道路改善工程（續一）

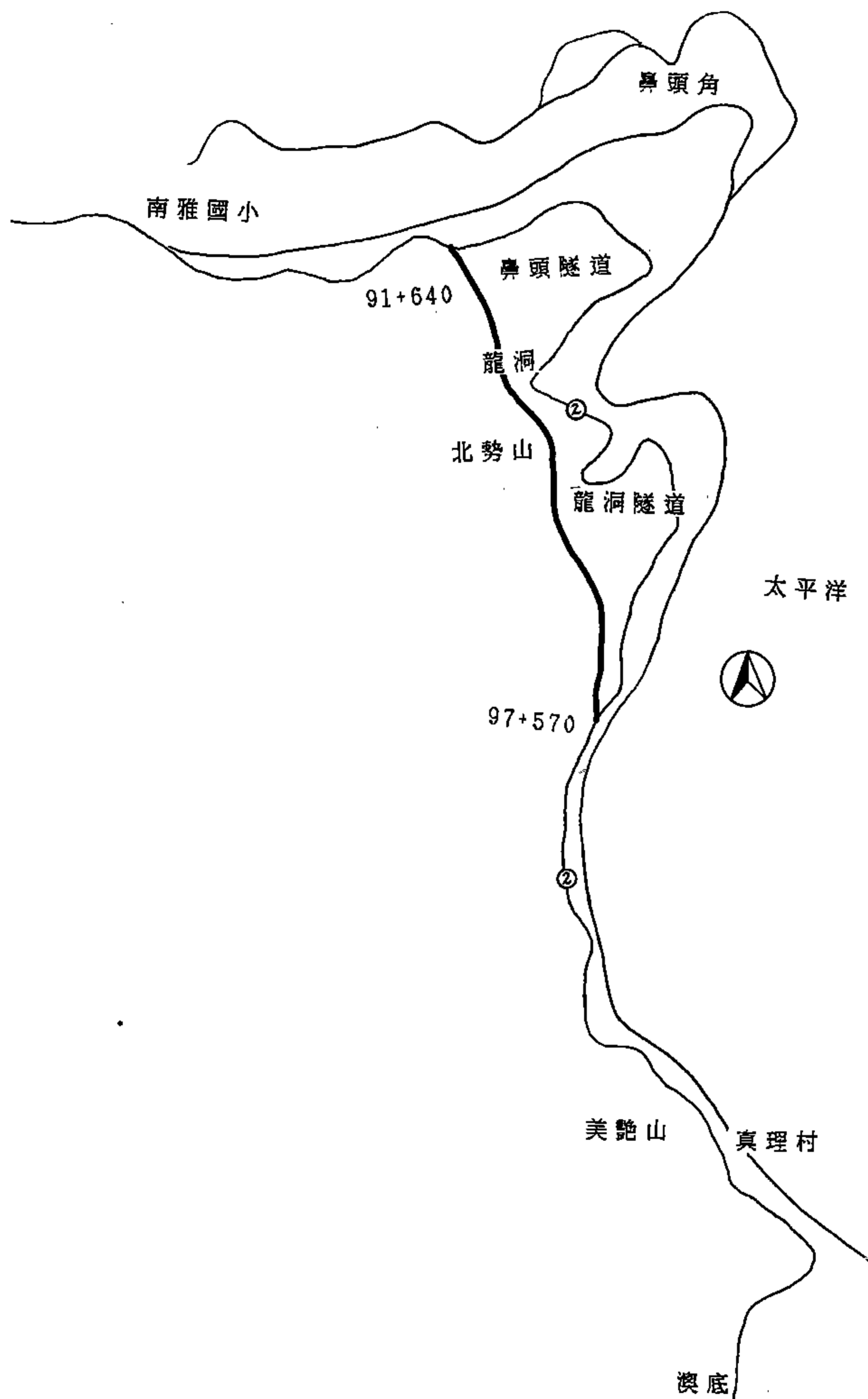


圖 3-3 東北角海岸風景特定區（和美南雅段）道路改善工程

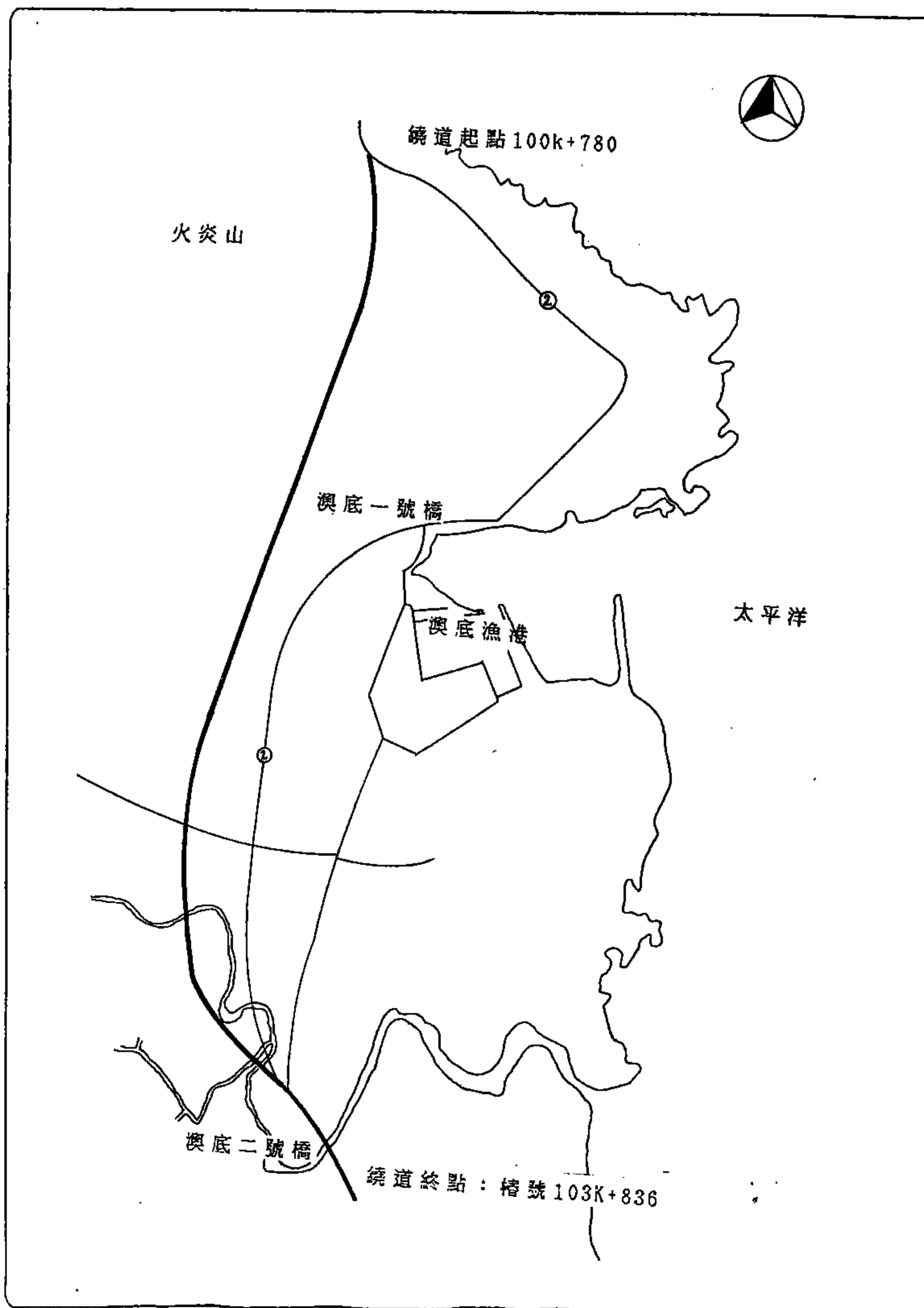


圖 3-3 東北角海岸風景特定區（澳底地區）道路改善工程（續二）

3.2.4 台北縣、桃園縣復興森林遊樂區

一、計畫名稱：台北縣、桃園縣復興森林遊樂區道路工程

二、現況檢討：

復興森林遊樂區位於桃園縣復興鄉緊臨台北縣三峽鎮，區內四周群山環繞，柳杉人工林面積綿延數百公頃，林木茂密、青翠，林相整齊優美。區內地形平緩，腹地廣大為一理想之休閒渡假場所。由台北經三峽至本區約需62km，行車時間約一小時五十分鐘，可與滿月園森林遊樂區、三峽祖師廟、角板山等連成一觀光旅遊帶，為大台北都會區眾多人口假日休閒遊憩旅遊之理想去處。

復興森林遊樂區可由三峽沿北113線至插角後轉北桃113線至霞雲再沿林道而至復興森林遊樂區，另由桃園縣復興鄉沿北桃113線至霞雲轉林道而至復興。主線目前路寬約4m，會車困難。

三、計畫目標

- 1.改善北桃113線全線路況，提升交通服務品質，維護遊客行車安全。
- 2.提升觀光服務品質，以吸引遊客。

四、計畫內容

擬改善北桃113線由台北縣界－復興全長10.28km、插角－桃園縣界全長10km合計20.28km。按部頒六級路山嶺區標準辦理，路況由目前路寬拓寬至路基寬7.5m，路面寬6.5m之標準。

(五) 所需經費

- 1.計需工程費4億875萬元，補償費計685萬元，合計4億1,560萬元（詳如附錄四）。
- 2.預計於80、81及82年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	131.15	6.85	138.00
81	139.6	-	139.60
82	138.00	-	138.00
合 計	408.75	6.85	415.60

（六）執行機關：台北縣政府、桃園縣政府

（七）附圖：參閱圖3-4

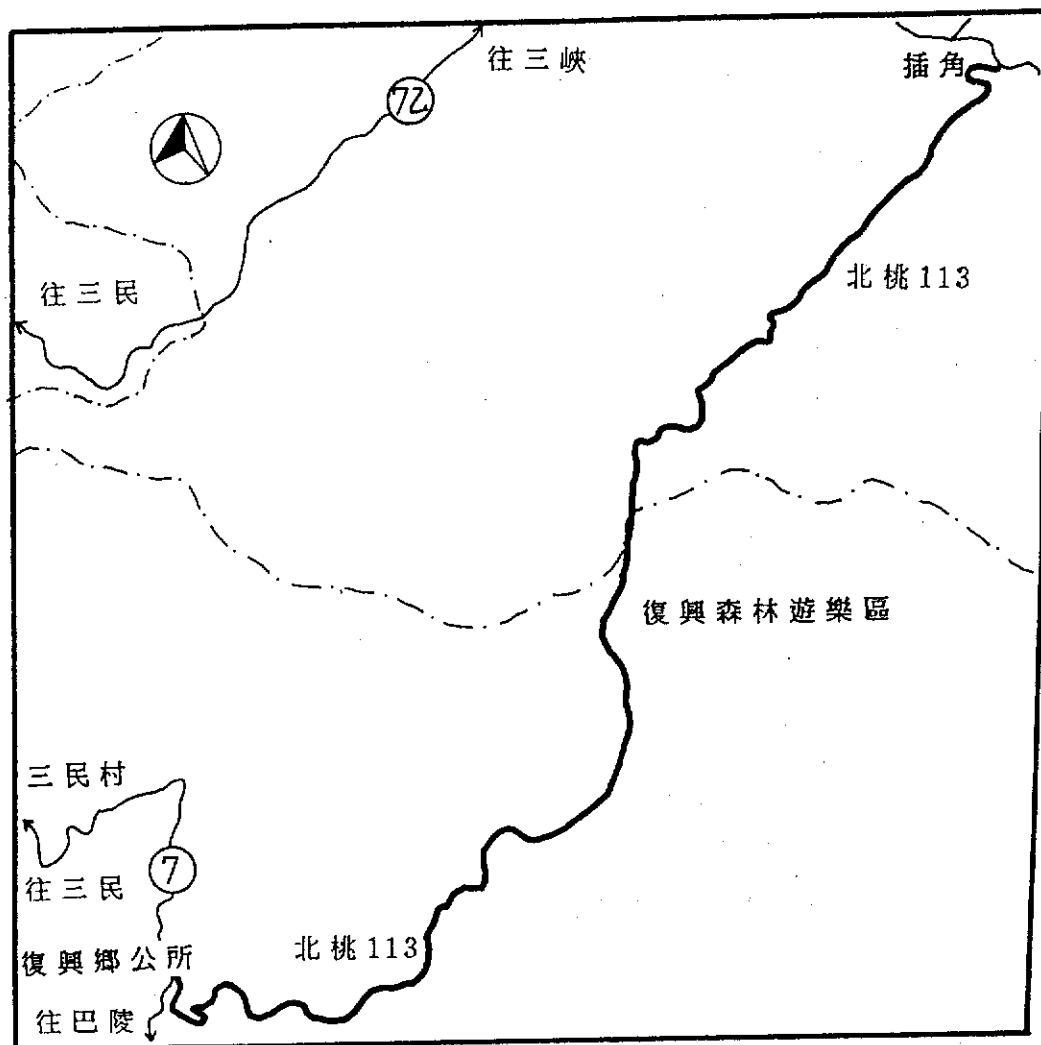


圖3-4 台北縣、桃園縣復興森林遊樂區道路改善工程

3.2.5 桃園縣達觀山風景特定區

一、計畫名稱：桃園縣達觀山風景特定區道路改善工程

二、現況檢討：

達觀山自然保護區位處拉拉山海拔1,500公尺，有全國最珍貴之千年紅檜林，千年以上之紅檜有數十株，各株均各有特色，別具風格，參觀者莫不嘆為觀止，為使遊客能有方便之旅遊參觀及沐浴森林之暢遊，聯外道路之拓寬改善，事在必行，達觀山自然保護區唯一聯絡道路桃116線，現有路基寬5-6公尺，由巴陵至上巴陵段因坡度過大及迴轉標準不夠，致無法行駛大客車，本路段擬做局部改善，上巴陵至遊樂區售票口處，為使穩定坡面不致破壞，擬採單面拓寬方式拓寬。

三、計畫目標：

- (1)改善假日交通擁擠情況。
- (2)提升觀光旅遊服務品質。
- (3)提升交通服務品質。
- (4)方便公車行駛，減低遊客負擔。

四、計畫內容：

- (1)由巴陵至上巴陵段全長 6,975公尺依現有道路做局部改善。
- (2)由上巴陵至售票口處長 3,910公尺，以路基 7.5公尺路面 6.5公尺之標準以單面拓寬為原則辦理拓寬，儘量減少破壞原穩定之坡面造成景觀之破壞。
- (3)路線規劃標準按部頒六級路山嶺區設計標準辦理。

五、所需經費及實施年期：

- (1)計需工程費1億1,400萬元，補償費1,000萬元，合計1億2,400萬元。（詳如附錄五）
- (2)預計於80及81年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	50.00	10.00	60.00
81	64.00	-	64.00
合 計	114.00	10.00	124.00

（六）執行機關：桃園縣政府

（七）附圖：參閱圖3-5

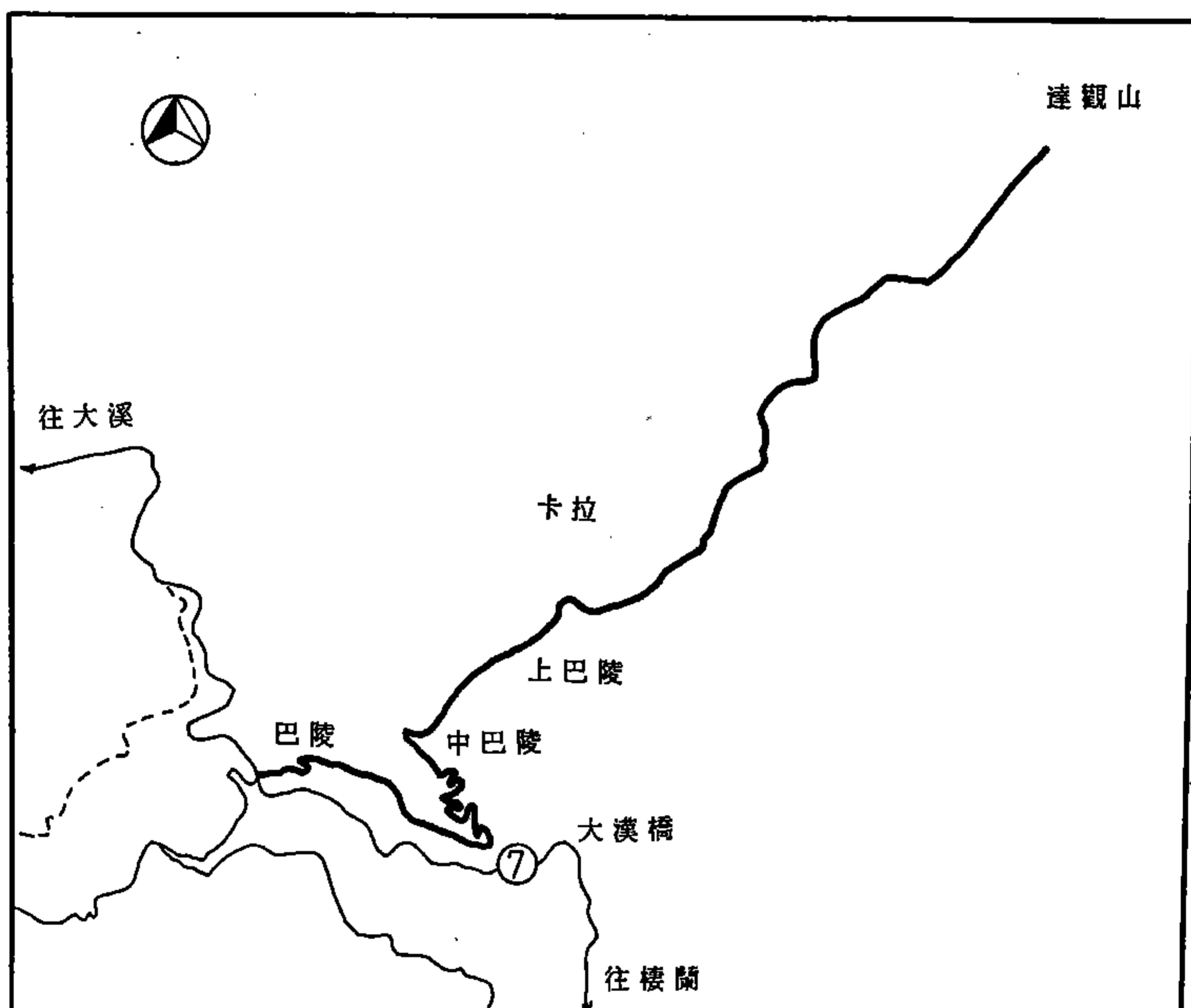


圖3-5 桃園縣達觀山風景特定區道路改善工程

3.2.6 桃園縣小人國

一、計畫名稱：桃園縣小人國道路改善工程

二、現況檢討：

小人國位於桃園縣龍潭鄉，為國際聞名的觀光地區。現其主要對外聯絡道路僅有桃68線一條，惟桃68線現有路基只4~5公尺寬，無法負荷成長迅速之交通需求。每當星期假日交通擁擠，車輛進出困難，旅客旅遊情趣大受影響，為解決此日益嚴重之問題，桃68線亟待拓寬改善。

三、計畫目標

1. 紓解交通擁擠情況，提升交通服務品質。
2. 提高遊客旅遊情趣，以吸引更多遊客前往參觀。

四、計畫內容

桃68線由台三線起至桃竹69線止，全長1.7公里。擬按用地寬20公尺，路基寬9公尺，路面寬7.5公尺，路肩每側各1.25公尺，路肩外側之用地加以植樹美化。

五、所需經費及實施年期

1. 本工程計需工程費3,400萬元，用地及補償費2,600萬元合計6,000萬元（詳如附錄六）。
2. 預計於80及81年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	10.00	26.00	36.00
81	24.00	-	24.00
合 計	34.00	26.00	60.00

六、執行機關：桃園縣政府

七、附圖：參閱圖3-6

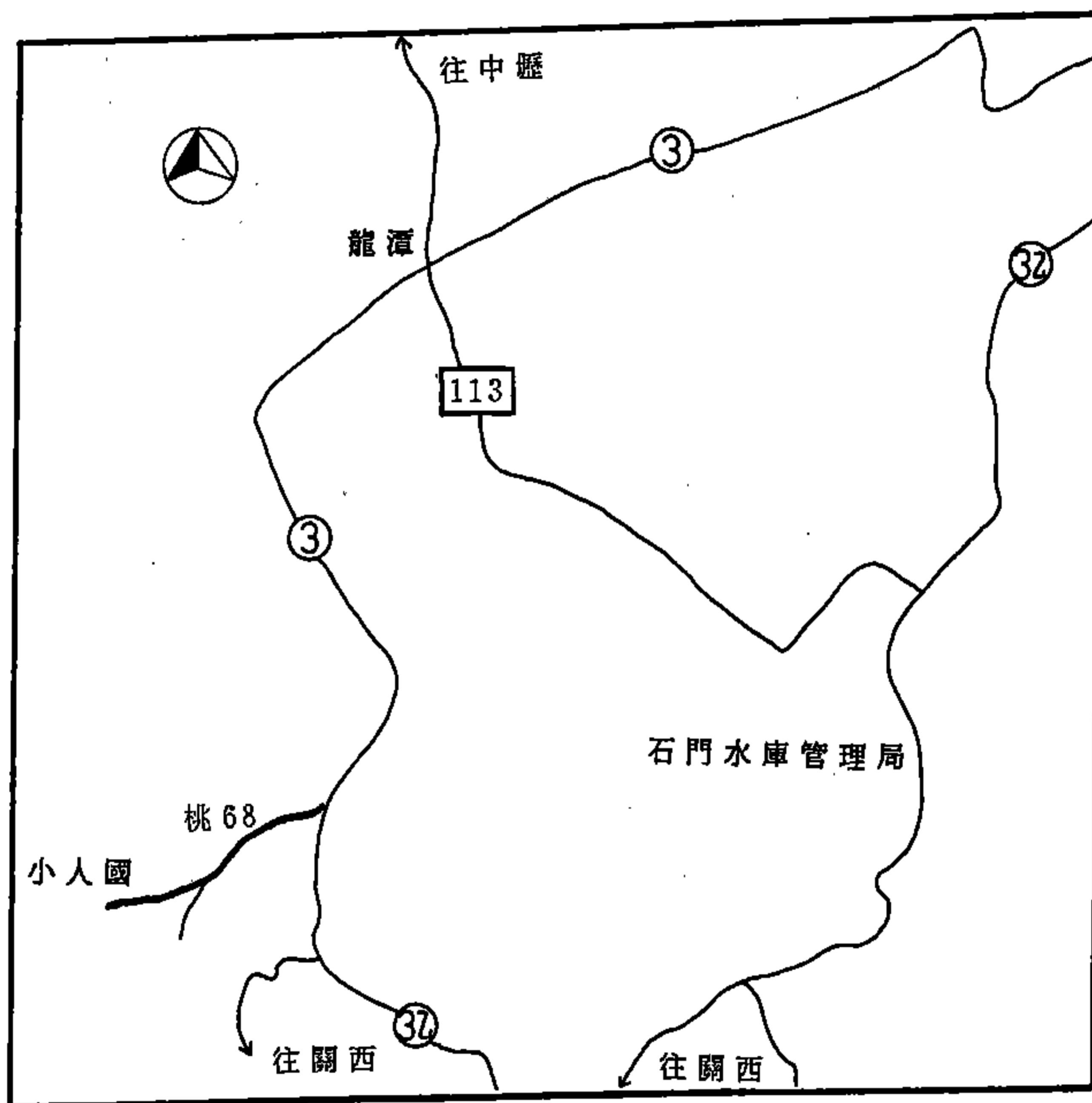


圖 3-6 桃園縣小人國道路改善工程

3.2.7 新竹縣關西錦山道路改善工程

一、計畫名稱：新竹縣關西錦山道路改善工程

二、現況檢討：

118線關西至縣界沿途風景及遊樂區林立，計有金鳥海族樂園、關西森林觀光區、金桃山育樂公司、綠野山林樂園、錦仙山莊等，因國民生活水準提升，人民對休閒遊憩需求日增，本遊樂區僅靠一條縣道 118線對外聯絡，因現有路基寬僅 5-7公尺，造成假日人車擁擠，為提升觀光遊憩及交通服務品質，實有早日拓寬之必要。

三、計畫目標：

- (1)改善交通擁擠狀況。
- (2)提升觀光遊憩品質。
- (3)縮短行車時間。
- (4)提升交通服務品質。
- (5)促進地方經濟繁榮。

四、計畫內容

本計畫自縣道118線關西(25k+708)至縣界(39k+209)段止，全長13.5公里。擬按路基寬 9公尺辦理拓寬，路線規劃標準按部頒五級路山嶺區標準辦理。

五、所需經費及實施年期：

- 1.工程費4億3,800萬元，用地及拆遷補償費6,000萬0元，合計4億9,800萬元（詳如附錄七）。
- 2.預計於80、81及82年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	140.00	60.00	200.00
81	150.00	-	150.00
82	148.00	-	148.00
合 計	438.00	60.00	498.00

六、執行機關：台灣省公路局

七、附圖：參閱圖 3-7

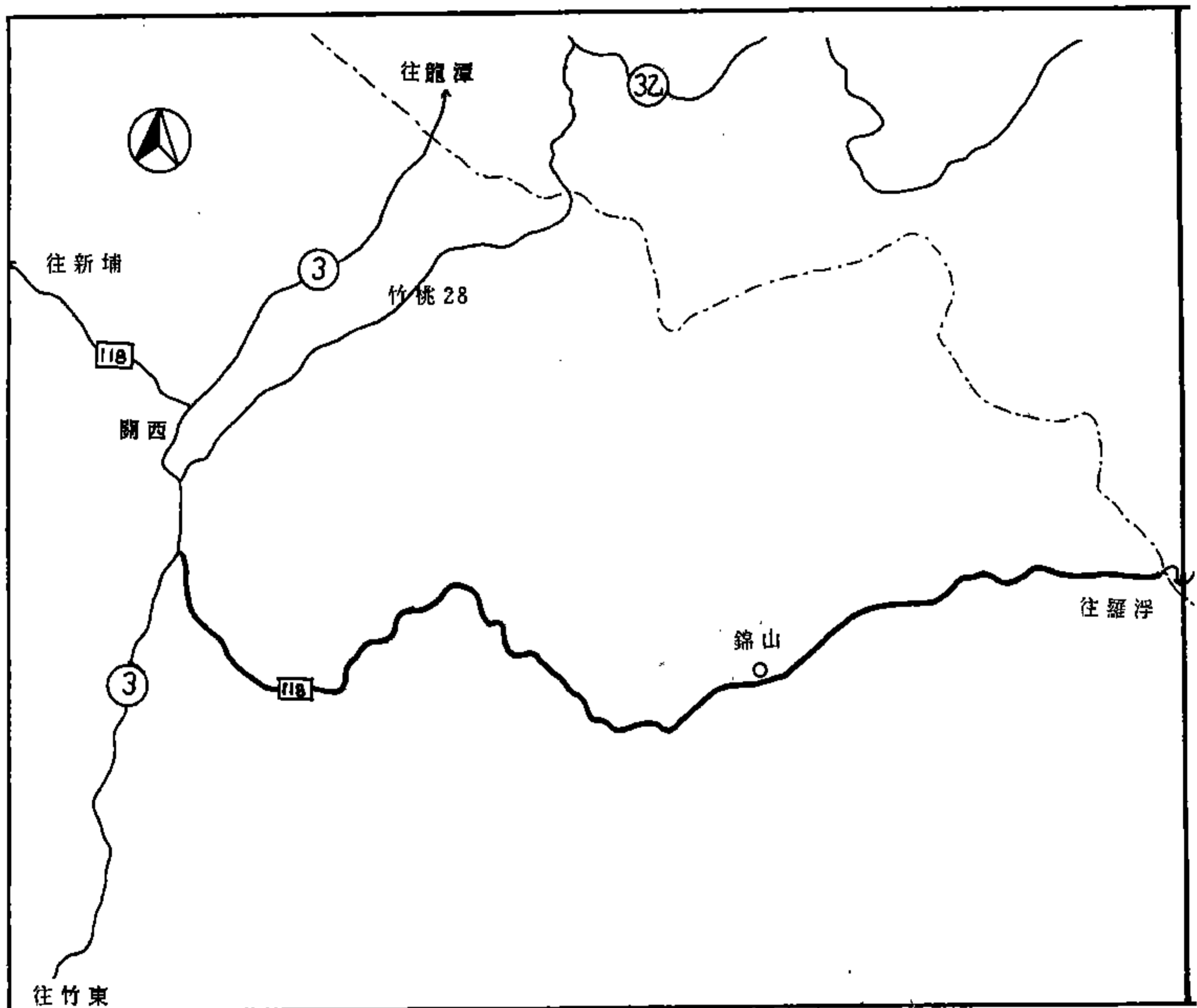


圖 3-7 新竹縣關西錦山道路改善工程

3.2.8 新竹市港南青年育樂中心

一、計畫名稱：新竹市港南青年育樂中心道路改善工程

二、現況檢討：

新竹市西瀕台灣海峽，海岸線長達十餘公里，原有之南寮海水浴場為一處極佳之夏日活動場所，但因南寮漁港之興建而廢除。為提供市民正當活動，健全青少年身心發展，該市遂積極規劃新闢本育樂中心為一完善之海濱活動中心，以提供市民及觀光旅客休閒活動場所。現新竹市政府已在此中心闢建了海水浴場、人工划船道、烤肉區、露營區及停車場等設備，並將陸續興建其他遊樂設施。

本育樂中心雖有良好的規劃構想，且近期台15線省道亦將拓寬，惟自台15線至本育樂中心長約1,900公尺，僅靠約3~6公尺寬之小路連接，狹橋及陡峻路面對行車安全，威脅極大，亟待立即辦理拓寬以發揮育樂中心之旅遊功能。

三、計畫目標：

1. 紓解假日道路擁擠之情況。
2. 吸引更多遊客至本育樂中心從事各項休憩活動。
3. 促進地方繁榮。

四、計畫內容：

本計畫擬自台15線省道起至本育樂中心停車場，按12公尺寬拓寬1,900公尺，主要工程包括人行道5,700 m^2 ，路基及路面工程17,100 m^2 ，原有橋涵改建一處，原有灌溉圳路遷移500公尺，排水側溝、下水道幹線、路燈及綠化工程等，闢建後對本育樂中心之聯外交通改善極有助益。

五、所需經費及實施年期：

1. 工程費2,500萬元，用地補償費2,000萬元，合計4,500萬元（詳如附錄八）。

2.預計於80年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	25.00	20.00	45.00
合 計	25.00	20.00	45.00

六、執行機關：新竹市政府

七、附圖：參閱圖3-8



圖3-8 新竹市港南青年育樂中心道路改善工程

3.2.9 宜蘭縣冬山河風景區

一、計畫名稱：宜蘭縣冬山河風景區道路改善工程

二、現況檢討：

省道台2、台9、台7丙、台2丙為冬山河風景區主要聯外交通道路，台9、台2省道跨越冬山河上、下游，台7丙西接羅東，東接利澤為連台2及台9主動脈；佔地四五〇公頃的冬山河風景區，其所顯現的多目標功能已被各界所肯定。宜蘭縣政府為倡導全民體育，鼓勵人民走向戶外，推展觀光旅遊，自民國七十二年每年均舉辦龍舟競賽及各式小艇表演，每次盛會觀眾多達13萬人次以上，並逐年增加。由於人車擁擠，致附近道路交通隨即癱瘓，成為開發本風景區之主要課題，而台7丙又為該區交通動脈，故拓寬至為迫切。

三、計畫目標：

1. 本風景區聯外道路若能全面拓寬改善，不僅可以美化道路景觀，並可解決每年龍舟競賽之交通擁擠狀況，提升交通服務品質。
2. 促進地方均衡發展，帶動地方繁榮。

四、計畫內容：

1. 台七丙由羅東外環道至利澤全長4720公尺。
 - (1) 捷徑橋為配合划船水道及該橋作為端景，擬改建為三～四孔拱橋，拱橋長200公尺。
 - (2) 羅東外環道－橄欖社段長2440公尺，擬按路基寬18公尺路面寬15公尺拓寬改善。
 - (3) 橄欖社－利澤段長2280公尺，擬按路基寬20公尺路面寬15公尺，步道4公尺拓寬改善。
2. 台二丙利澤－台二線段長880公尺，擬按路基寬18公尺及路面寬15公尺拓寬改善。

五、所需經費及實施年期：

- 1.工程費1億7,200萬元，用地費4,500萬元，合計2億1,700萬元（詳如附錄九）。
- 2.預計於80及81年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	3.00	45.00	48.00
81	169.00	-	169.00
合 計	172.00	45.00	217.00

六、執行機關：台灣省公路局

七、附圖：參閱圖3-9

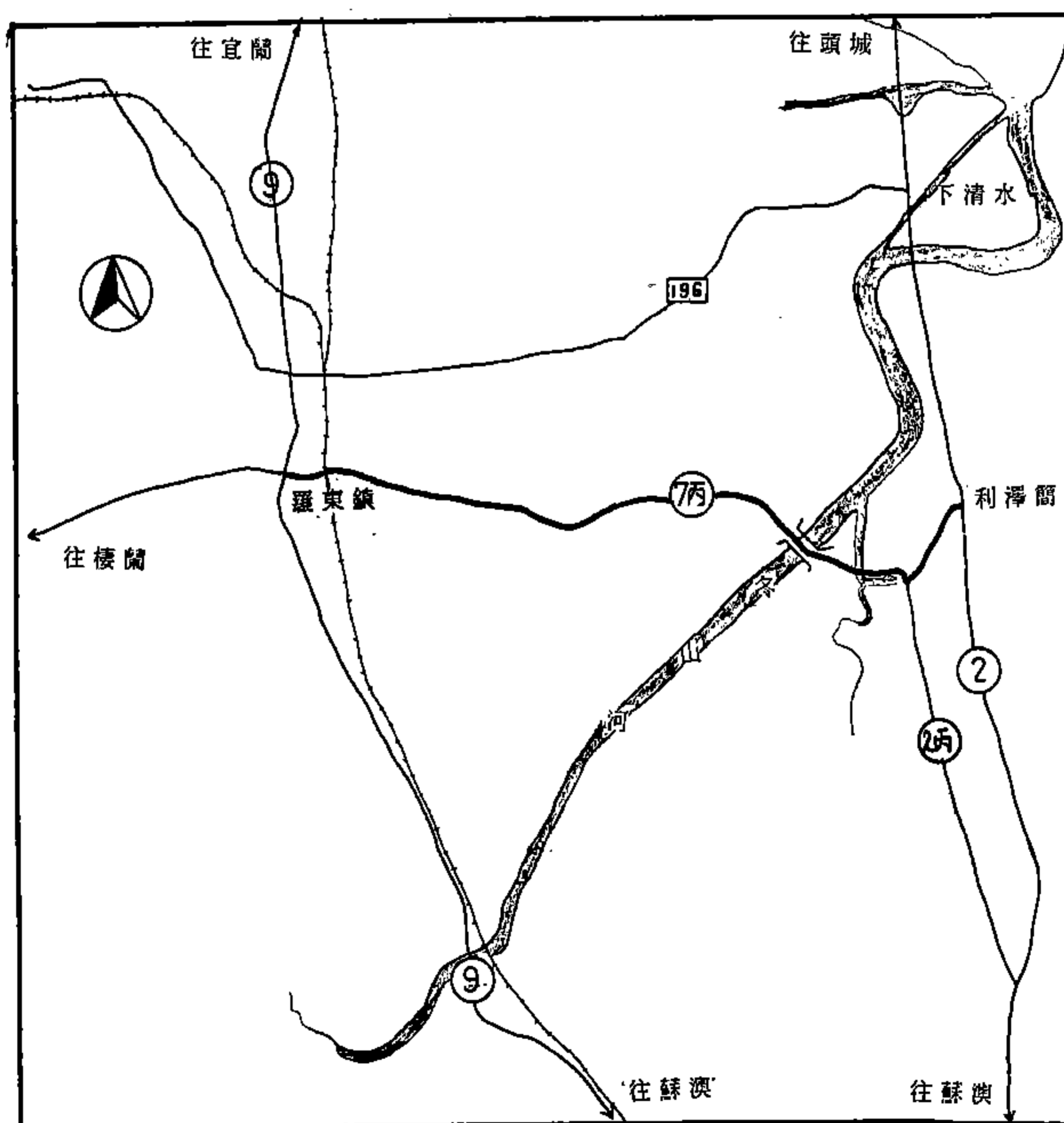


圖3-9 宜蘭縣冬山河風景區道路改善工程

3.3 中部區域

本區域須改善的觀光遊憩區共計13處：

1. 台中縣大雪山森林遊樂區
2. 台中縣八仙山森林遊樂區
3. 台中市大坑風景區
4. 南投縣廬山風景特定區
5. 南投縣日月潭
6. 南投縣惠蓀林場
7. 南投縣奧萬大森林遊樂區
8. 南投縣名間松柏嶺
9. 雲林縣、嘉義縣草嶺瑞里觀光區
10. 雲林縣草嶺石壁森林遊樂區
11. 雲林縣草嶺風景區
12. 台中縣谷關風景特定區
13. 中部橫貫公路谷關梨山段

茲將各處改善計畫概述如后：

3.3.1 台中縣大雪山森林遊樂區

一、計畫名稱：台中縣大雪山森林遊樂區道路改善工程

二、現況檢討：

遊樂區的位置在本省中部偏北，海拔在2,100公尺至2,700公尺之間，屬於高海拔型森林遊樂區，本區係以鞍馬山（200林道43公里）為中心據點，周圍八公里均屬遊樂區域，全區面積廣達504公頃。

進入本遊樂區均賴東勢為起點之二〇〇線林道，故對外交通亦以台中縣東勢為樞紐。林道係沿橫流溪而築，經中坑坪、出雲山、大尖山穿過橫嶺山隧道進入遊樂區的範圍。近東勢之五公里已敷設柏油，並有豐原客運行駛定期班車，並開放通車，其餘路段亦經監理單位勘查，符合七級路面的標準，准許通行大型車輛，惟山區道路多彎曲及

坡度較大，加上山區氣候常有濃霧，視線不廣，並有運材卡車往返行駛，因此嚴格限制行車速度並繼續實施交通管制，必須增添交通標誌及會車處數量，全線加鋪路面，改善排水工程，以利行車安全。

三、計畫目標

- 1.增加旅遊及行車舒適與安全。
- 2.改善交通擁擠狀況。
- 3.提升旅遊品質，吸引遊客前往。

四、計畫內容

- 1.計畫將200林道5k～23k、27k～35k拓寬為7.5m雙車道路面。
- 2.拓寬200林道26k附近之隧道一座。

五、所需經費及實施年期

- 1.計需工程費4億8,727萬元，用地補償費1,282萬元，合計5億4萬元（詳如附錄十）。
- 2.預計80、81及82年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	166.68	—	166.68
81	166.68	—	166.68
82	166.68	—	166.68
合 計	500.04	—	500.04

六、執行機關：台灣省林務局

七、附圖：參閱圖3-10

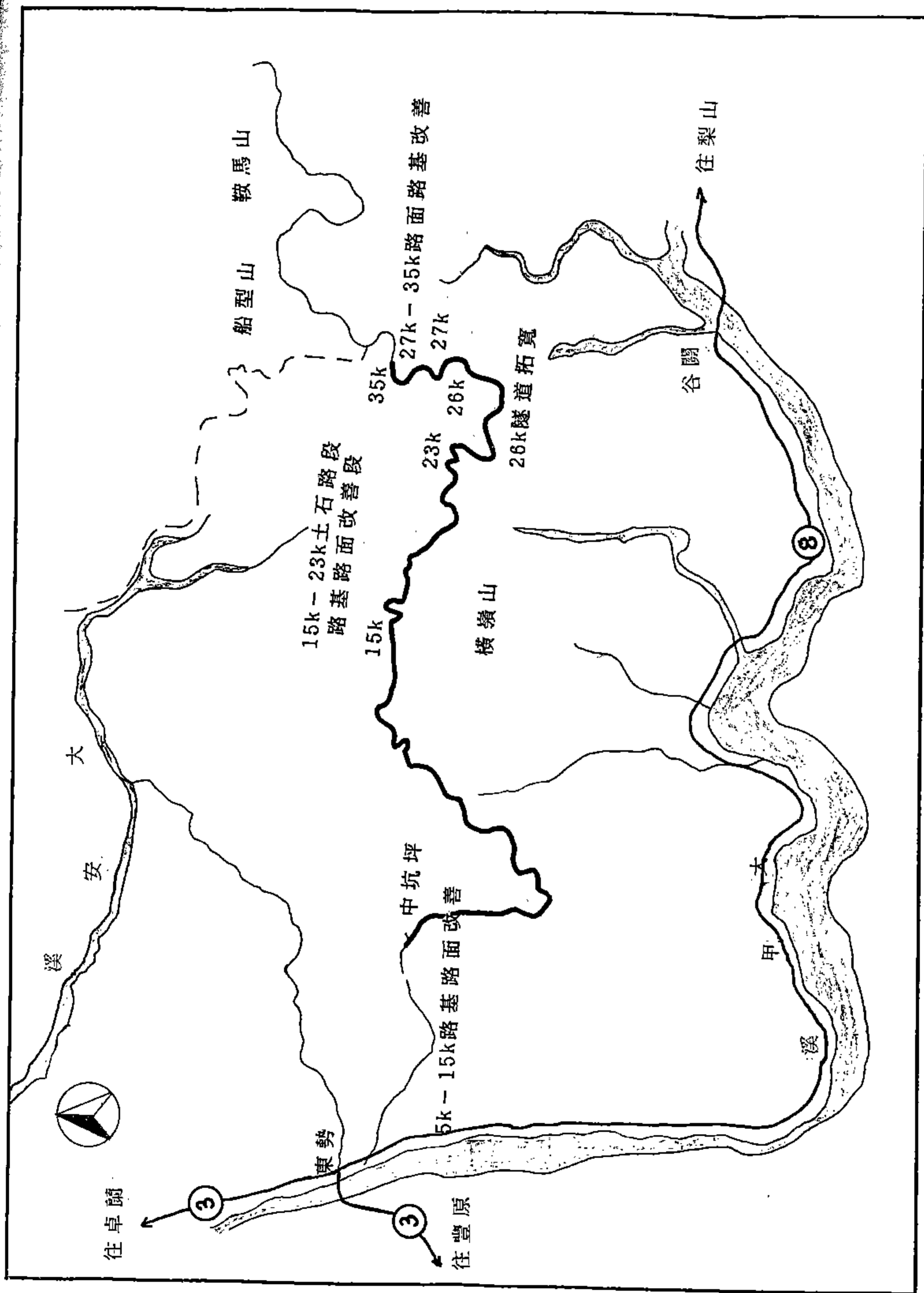


圖 3-10 台中縣大雪山森林遊樂區道路改善工程

3.3.2 台中縣八仙山森林遊樂區

一、計畫名稱：台中縣八仙山森林遊樂區道路改善工程

二、現況檢討：

八仙山森林遊樂區四周山嶺圍繞，河階台地廣闊，森林覆蓋完整，鳥類繁多，景觀原始典雅，氣候清爽宜人。住保溪、十文溪於本遊樂區會合，該二溪水質良好，未受污染，彎曲的溪流及大小不一的溪石，形成絕佳景緻，在日據時期即獲有台灣八景之一雅號，置身其間，讓人流連忘返，確為登山、渡假養性及森林浴之最佳場所，也是目前社會大眾最理想的休憩勝地之一。

本區距台中市68公里，自中部橫貫公路東勢起34公里處，十文溪口篤銘橋轉入林道約4.5km即可抵達，該林道為碎石路面路面，其中1k+400~2k+200共800公尺部分業已改善完成，其餘路段應於80年度優先改善。

三、計畫目標

- 1.改善森林遊樂區聯外道路系統，以期提高旅遊品質，方便遊客。
- 2.保障行車安全。

四、計畫內容

本計畫擬改善八仙山森林遊樂區聯外0k+000~1k+400段、2k+200~4k+200段，長3,400m，拓寬為5.5m。

五、所需經費及實施年期

- 1.計需經費3,516萬元（詳如附錄十一）。
- 2.預計於80年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）	合 計
	工 程 費	
80	35.16	35.16
合 計	35.16	35.16

六、執行機關：台灣省林務局

七、附圖：參閱圖3-11

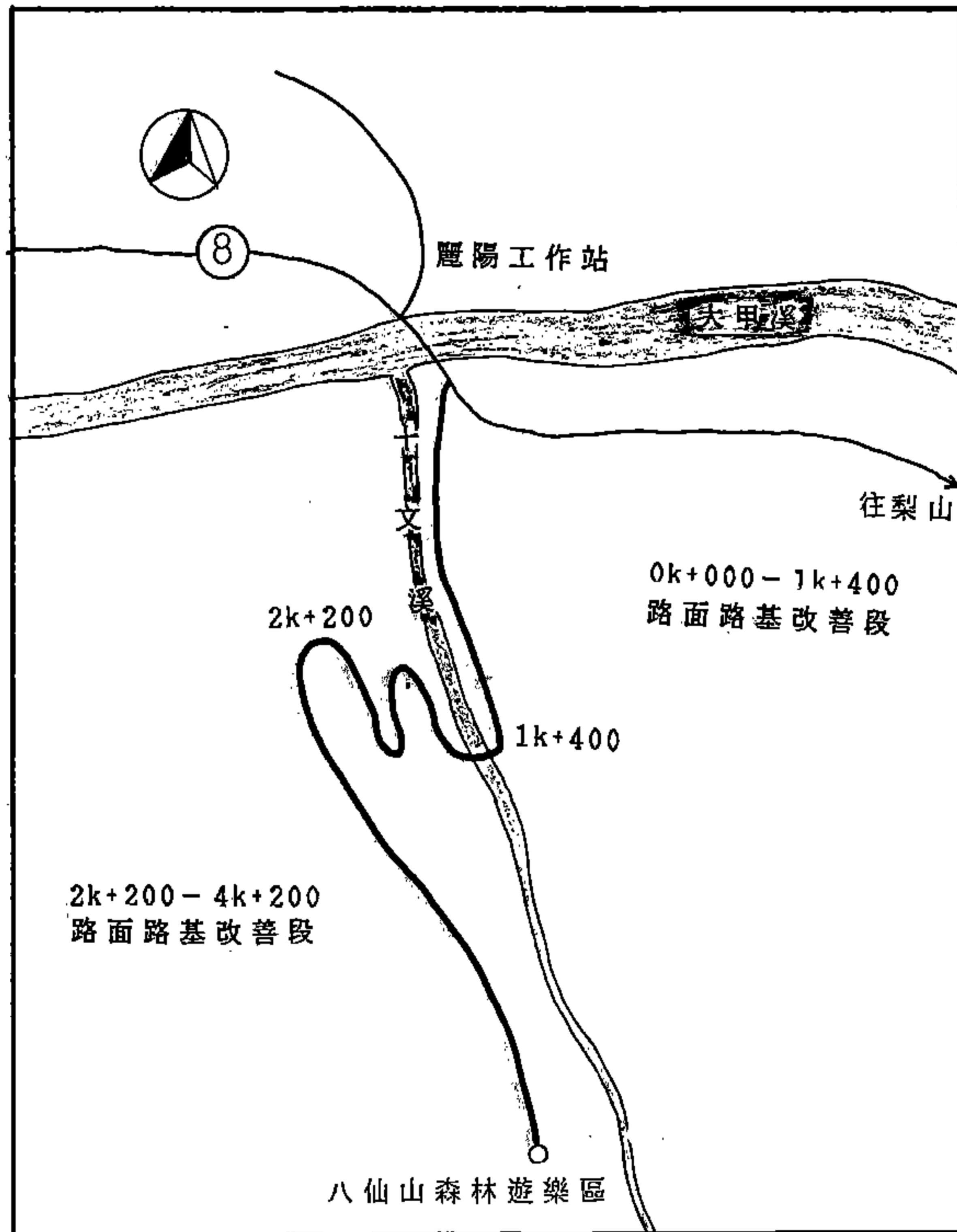


圖3-11 台中縣八仙山森林遊樂區改善工程

3.3.3 台中市大坑風景區

一、計畫名稱：台中市大坑風景區道路新闢及改善工程

二、現況檢討：

大坑風景區為台中市目前唯一之風景區，區內觀光遊憩據點甚多，以自然風景、景觀花園、產業觀光及機械遊樂區為主。

目前本風景區每逢假日之遊客達三、四萬人左右，惟因本區對外之聯絡道路僅靠東山路聯絡。每逢假日常造成嚴重交通阻塞，遭旅客垢病。因此亟待另闢一條聯外道路以解決本風景區之交通問題。

台中市政府所擬訂之聯外道路闢建計畫，包括有太原路新闢、東山路拓寬、松竹路新闢等。並且目前已將太原路拓寬至復健中心，亟待繼續延長拓建至東峰路，並將東峰路拓寬，以紓解本風景區嚴重之交通問題。

三、計畫目標

- 1.促進中部地區之觀光旅遊系統更為完整。
- 2.提昇旅遊服務品質。
- 3.改善交通壅塞情況。

四、計畫內容

- 1.太原路復健中心起按都市計畫寬度40公尺新闢1,450公尺與東峰路相交。
- 2.東峰路自太原路交點向北按都市計畫寬度20公尺拓寬約3,000公尺至大坑圓環口與東山路相交後，再自清水橋起向北延長約600公尺。
- 3.工程項目包括興建橋樑一座、路堤、護坡、路基、道路側溝及排水幹線之埋設，路面工程、人行道鋪設、綠化工程、路燈之裝設。

五、所需經費及實施年期

- 1.工程費3億7,000萬元，購地及補償費4億1,000萬元，合

計 7 億 8,000 萬元（詳如附錄十二）。

2. 預計於 80、81 及 82 年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	—	300.00	300.00
81	130.00	110.00	240.00
82	240.00	—	240.00
合 計	370.00	410.00	780.00

六、執行機關：台中市政府

七、附圖：參閱圖 3-12

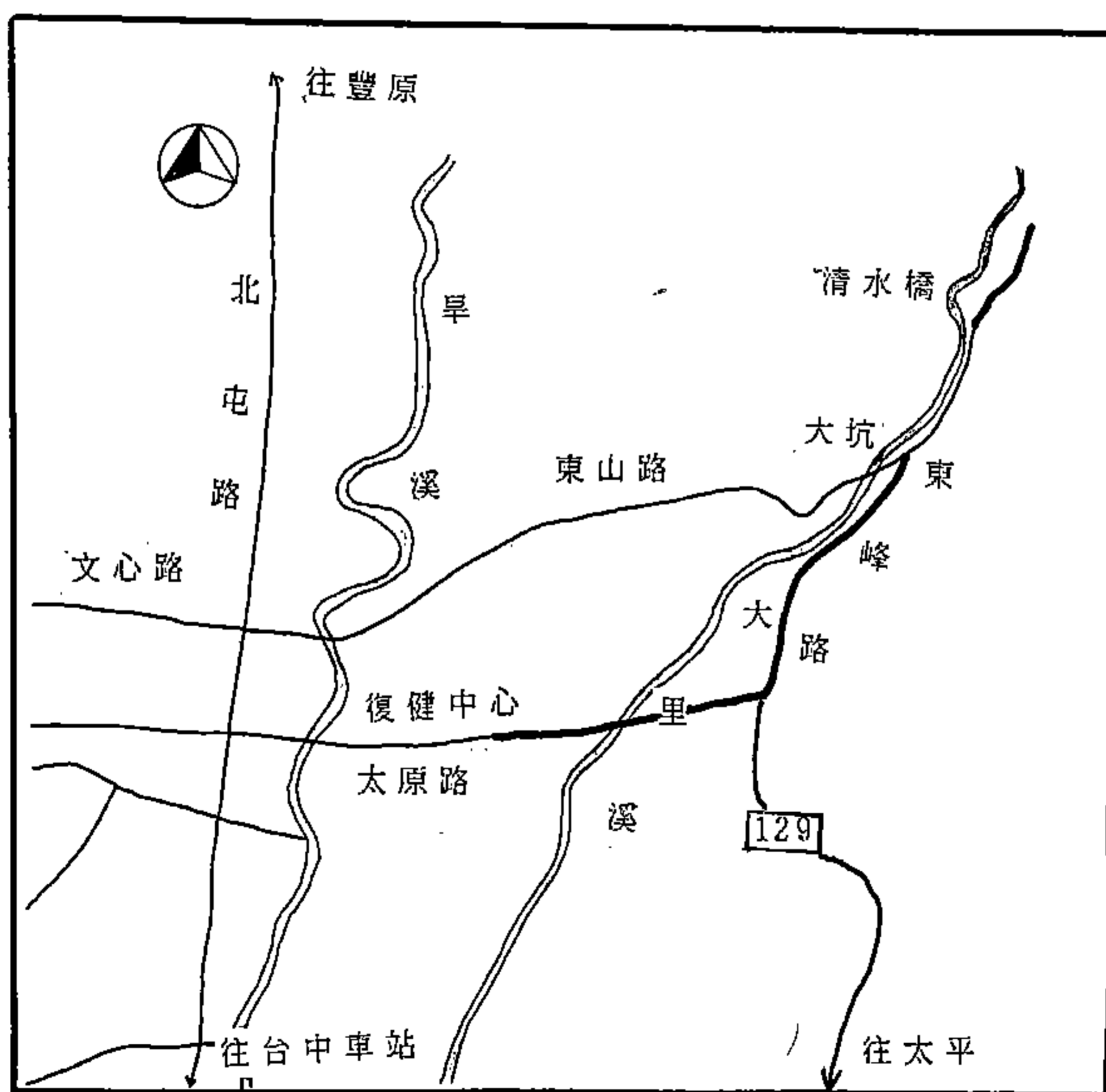


圖 3-12 台中市大坑風景區道路新闢及改善工程

3.3.4 南投縣廬山風景特定區

一、計畫名稱：南投縣廬山風景特定區停車場新闢工程

二、現況檢討：

- 1.南投縣境內峰巒連疊，山谷縱橫，溪流交織，風景極為優美，霧社、廬山溫泉、清境農場、合歡山等已形成一條觀光帶。廬山溫泉水溫高達87度，泉水清澈見底，無色無臭，可浴可飲，水量豐盛，四時不竭，屬鹼性碳酸泉，又有群山環繞是中部地區久負盛名的風景區。
- 2.廬山溫泉由於缺乏大型停車場，故每逢星期假日遊客絡繹不絕時，車輛常被迫於路旁邊停放長約1公里，造成嚴重交通阻塞。
- 3.目前已施工面積2,500平方公尺，經費472萬元，補償費140萬元計可停大型車5輛，小型車36輛。

三、計畫目標

- 1.新闢停車場可容納大型車100輛，小型車100輛，增加停車面積，可舒解廬山溫泉嚴重交通阻塞問題。
- 2.提高遊客更方便安全的停車空間，提昇風景區服務品質，促進觀光發展。

四、計畫內容

- 1.廬山（停二）停車場面積1.182公頃。
- 2.本改善計畫面積約9,320平方公尺，工程項目包括興建，立體停車場，擋土牆、填方、美化工程、人行步道，封層暨夜間照明設施及管理服務中心等。

五、所需經費及實施年期

- 1.工程經費預估需1億1,800萬元，補償費預估約440萬元，總計1億2,240萬元（詳如附錄十三）。
- 2.預計於80及81年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	58.00	4.40	62.40
81	60.00	-	60.00
合 計	118.00	4.40	122.40

六、執行機關：南投縣政府

七、附圖：參閱圖3-13

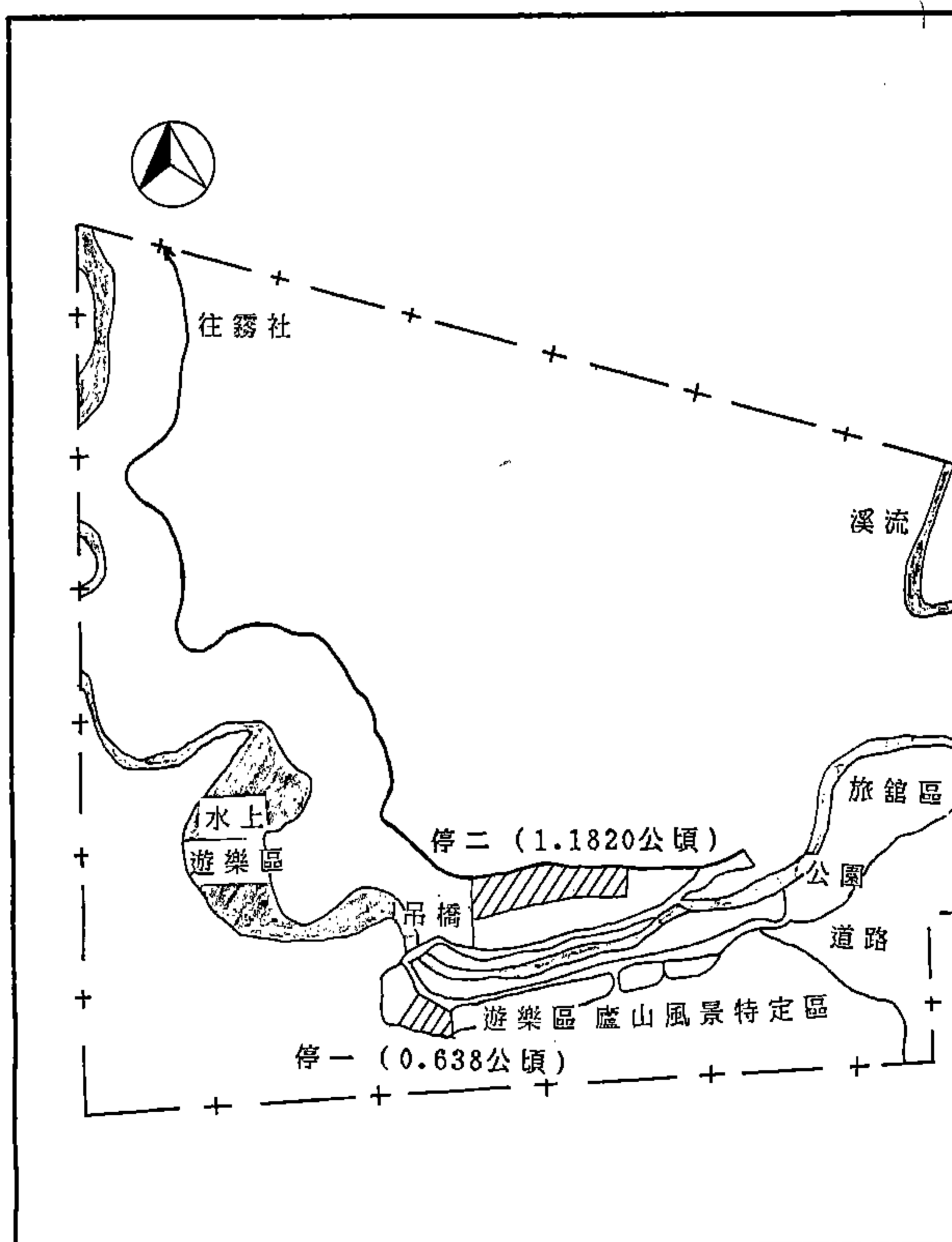


圖3-13 南投縣廬山風景特定區停車場新闢工程

3.3.5 南投縣日月潭

一、計畫名稱：南投縣日月潭環湖道路新闢工程

二、現況檢討：

日月潭環湖公路由台21線63k+153起沿台21甲線至台21線72k+100處，台21甲線環湖公路已拓寬改善部份路段，尚餘7.635公里尚未開闢，致使遊客須折迴原路造成交通擁擠，環湖公路能早日開闢方便觀光旅遊，為當務之急。

三、計畫目標

1. 紓解原環湖道路擁擠交通量。
2. 可使日月潭觀光遊客沿途欣賞環湖風景，免繞迴原路節省行車里程，減少該路交通量負荷。

四、計畫內容

本計畫自台21甲線13k+471起至終點21k+106止全長7.635公里，擬按路基寬7.5公尺，路面寬6公尺辦理開闢。

五、所需經費及實施年期

本計畫計需工程費3億7,340萬元，用地費1,100萬元，合計3億8,440萬元（詳如附錄十四）。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	60.00	11.00	71.00
81	150.00	—	150.00
82	163.40	—	163.40
合 計	373.40	11.00	384.40

六、執行機關：台灣省公路局

七、附圖：參閱圖3-14

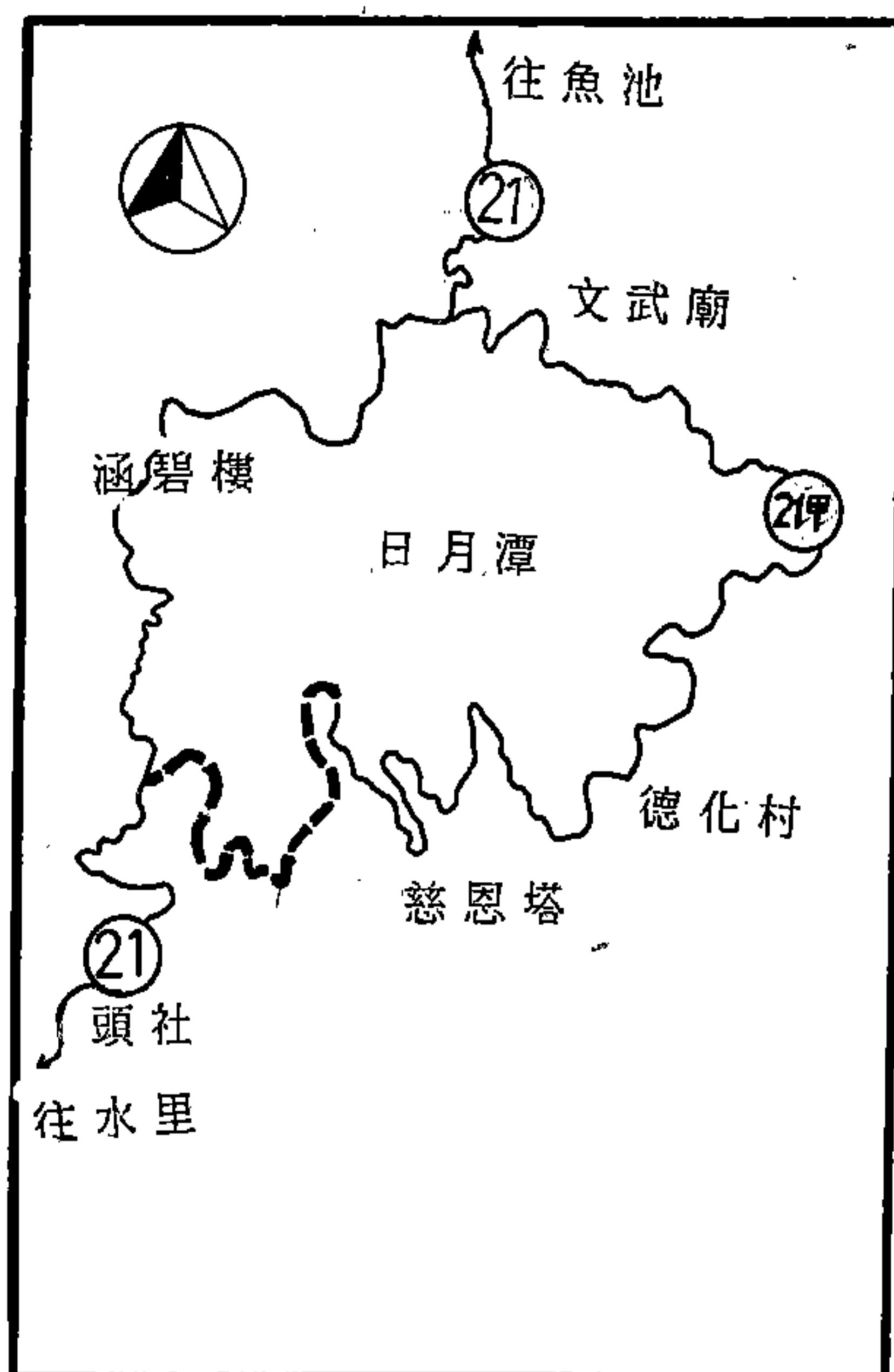


圖 3-14 南投縣日月潭環湖道路新闢工程

3.3.6 南投縣惠蓀林場

一、計畫名稱：南投縣惠蓀林場森林遊樂區道路改善工程

二、現況檢討

惠蓀林場位於南投縣仁愛鄉，面積7,413公頃，海拔位於454公尺至2,419公尺之間；南方為林場山脈之最高嶺峰，北方為北港溪，水源豐富為能高水圳及規劃中之國姓水庫的水源地，野生動物蘊藏很多。目前每年（一～十二月）到惠蓀林場的遊客已超過十二萬人次，因其對外道路狹窄，其中台21線省道有4.73km、縣道133線4.04公里及鄉道投80線12.73km均為寬僅3.5m之道路，每逢假日常造成人車擁擠以及道路阻塞的危險狀況，曾經在一天有汽車633輛、機車270輛及遊客3,615人之紀錄，為確保遊客行車安全，本計畫期能早日實施。

三、計畫目標

- 1.配合惠蓀林場觀光開發計畫，改善林場聯外交通。
- 2.連貫中橫公路、惠蓀林場、埔里、霧社、日月潭等觀光地區。

四、計畫內容

計畫改善路段有①投80線梅子林至惠蓀林場計12.73公里，②縣133線葉厝至柑子林段，計6.106公里③台21線葉厝至梅子林段計8.45公里，總長27.286公里。

五、所需經費及實施年期

- 1.計需工程費3億1,024萬元，用地費3,000萬元，合計3億4,024萬元。（詳如附錄十五）
- 2.預計於80、81及82年度內完成。

年 度	所需經費 (百萬元)		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	50.00	30.00	80.00
81	130.12	—	130.12
82	130.12	—	130.12
合 計	310.24	30.00	340.24

六、執行機關：台灣省公路局

七、附圖：參閱圖3-15

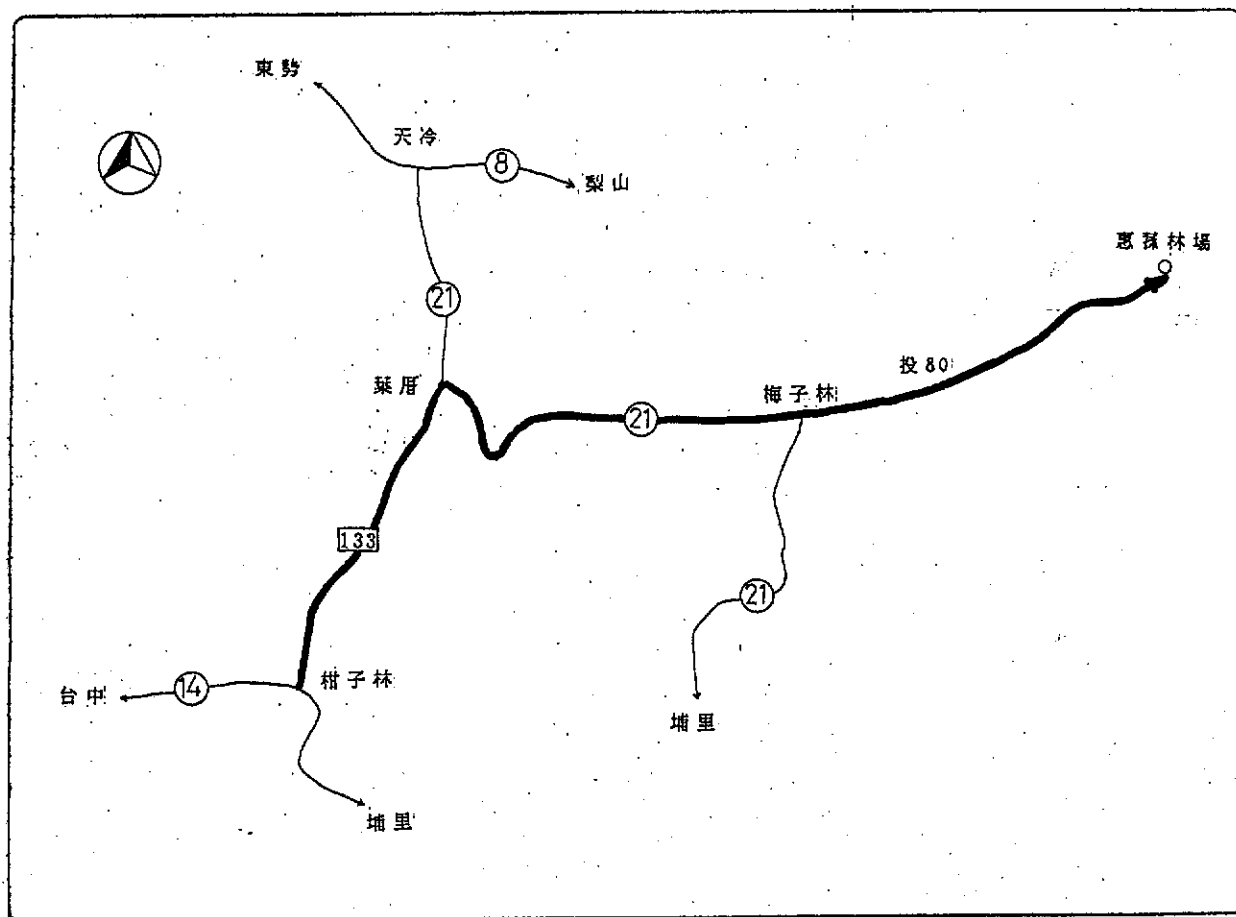


圖3-15 南投縣惠孫林場道路改善工程

3.3.7 南投縣奧萬大森林遊樂區

一、計畫名稱：南投縣奧萬大森林遊樂區道路改善工程

二、現況檢討：

奧萬大森林遊樂區位於南投縣仁愛鄉東南方約22公里處，亦即濁水溪事業區第18、22林班，面積5,179公頃，係利用萬大溪及其支流南北集溪匯集處之天然景觀名聞遐邇的楓林特殊景緻，以供遊客賞遊，本遊樂區之特色是山水峽谷、楓林吊橋、溫泉及瀑布...等，腹地遼闊，是一個最適宜的渡假休閒遊樂場所。唯本區之聯外道路自萬大起約12公里為碎石路面且路寬僅約2.5~3公尺，目前僅可通行小型車，路況不佳，行車時險象環生，亟需拓寬改善以維遊客通行安全。

三、計畫目標

- 1.拓寬道路改善急彎陡坡，促進行車、行人安全。
- 2.改善假日交通擁擠的情況，提升交通服務品質。
- 3.促進觀光事業發展，繁榮地方經濟，改善國民生活品質。

四、計畫內容

預計自萬大起林務局南投林區管理處尖台林道經山地保留地至奧萬大森林遊樂區服務中心，長約13.35公里。其改善工程：

- 1.0k~8k+190 改線約3公里，拓寬改善路面寬7.5公尺為原則，無法拓寬者則闢建避車道。
- 2.9k+190~11k+190擬設置護欄、排水溝、護坡及鋪設柏油路面。
- 3.11k+190~13k+350擬設置護欄及開設排水溝。

五、所需經費及實施年期

- 1.本計畫計需工程費1億1,950萬元，用地費（包括地上物補償費）550萬元，合計1億2,950萬元（詳如附錄十六

）。

2.預計於80及81年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	54.50	5.50	60.00
81	65.00	-	65.00
合 計	119.50	5.50	125.00

六、執行機關：台灣省林務局

七、附圖：參閱圖3-16

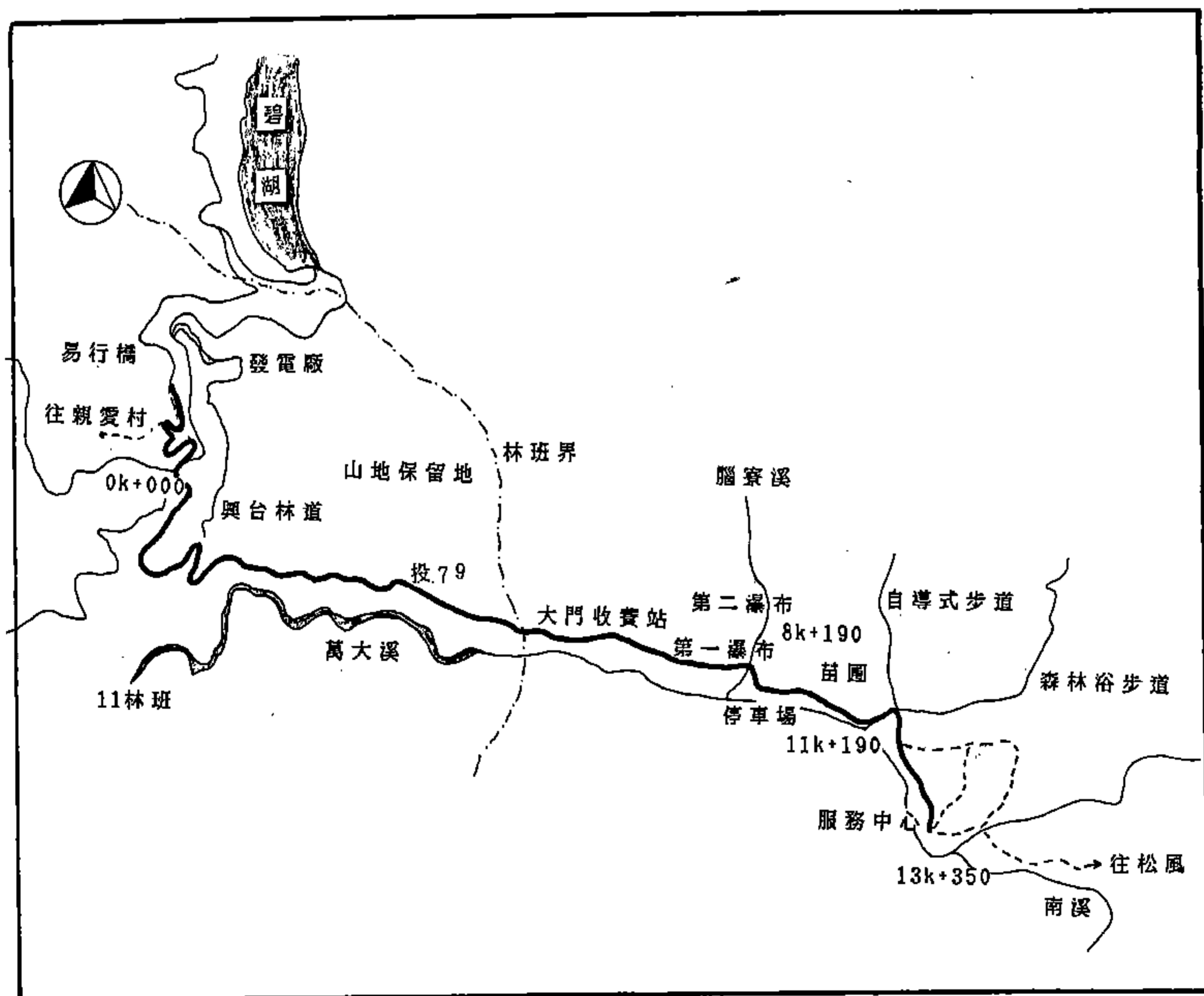


圖3-16 南投縣奧萬大森林遊樂區道路改善工程

3.3.8 南投縣名間松柏嶺

一、計畫名稱：南投縣名間松柏嶺道路改善工程

二、現況檢討：

名間往松柏嶺之聯絡道路以投38及投42為主，投38由名間至松柏嶺受天宮約8公里，其中位於都市計畫區內之1.5公里及鄰接受天宮之0.5公里已拓寬為12公尺，其餘6公里之路寬約6公尺，不能符合雙車道行車標準，假日交通擁擠，亟待改善。

三、計畫目標

- 1.按規劃標準拓寬完成八卦山脈地區開發計畫。
- 2.帶動地方觀光事業發展。

四、計畫內容

本計畫路線投38(1-1)號道路名間至松柏嶺段全長6公里，擬按路基寬15公尺辦理拓寬，用地按實際需要(包括邊坡)征購。

五、所需經費及實施年期

- 1.本計畫計需工程費1億500萬元，用地費7,000萬元，合計1億7,500萬元(詳如附錄十七)。
- 2.預計於80及81年度內完成。

年 度	所需經費(百萬元)		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	5.00	70.00	75.00
81	100.00	-	100.00
合 計	105.00	70.00	175.00

六、執行機關：台灣省公路局

七、附圖：參閱圖3-17

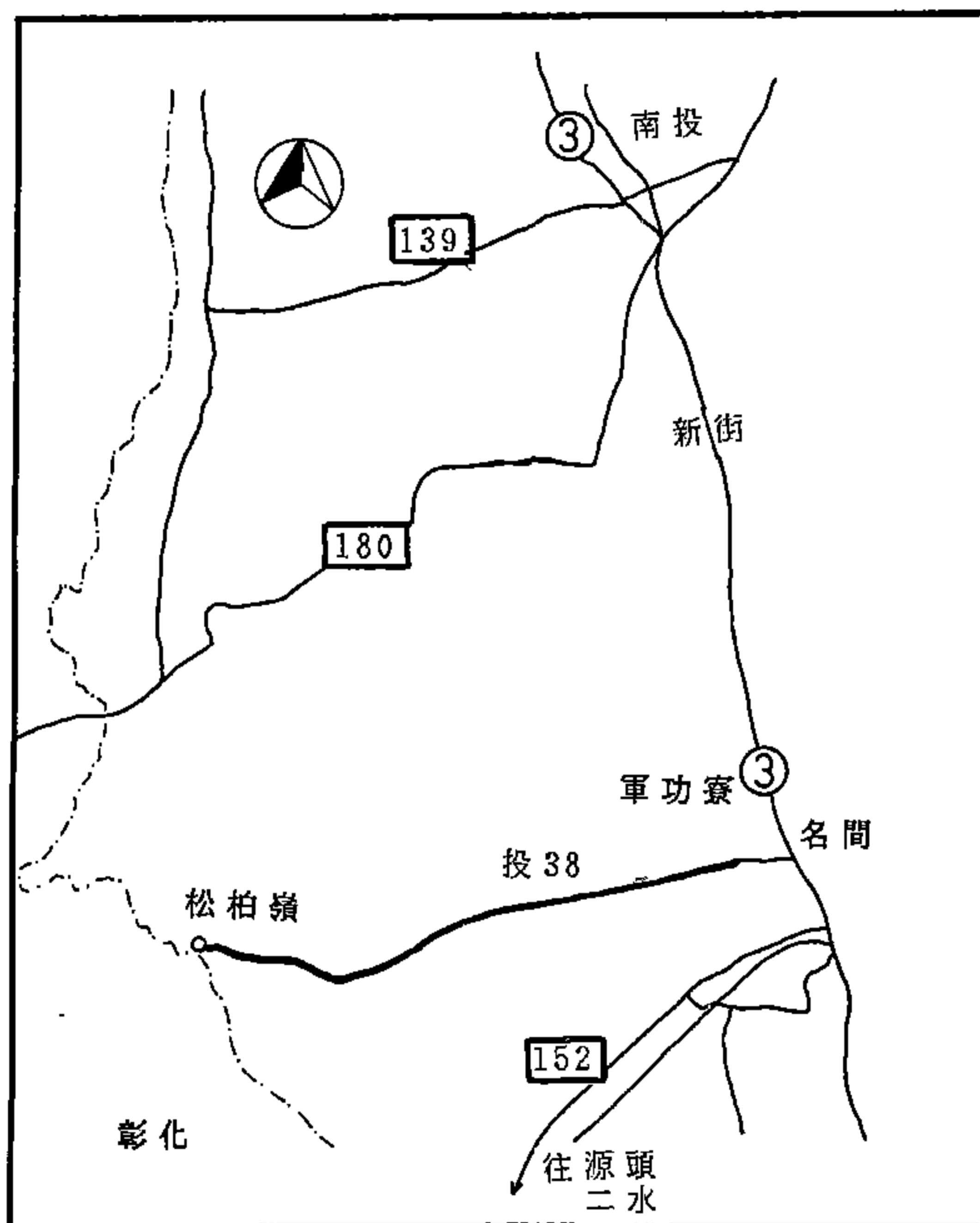


圖 3-17 南投縣名間松柏嶺道路改善工程

3.3.9 雲林、嘉義縣草嶺瑞里風景特定區

一、計畫名稱：雲林、嘉義縣草嶺瑞里兩風景區連絡道路新闢工程

二、現況檢討：

草嶺位處雲林縣古坑鄉，瑞里等風景線則分布於嘉義縣梅山鄉與竹崎鄉，兩處風景區，四周山巒重疊，地勢起伏，展現其獨特之天然風景，終年景色瑰麗如春，其三地之觀光據點合計達五十多處，為中南部最具開發潛力之天然風景區之一。

根據交通部觀光局及嘉義縣政府從觀光飯店及觀光據點旅客資料調查統計，草嶺觀光區每年遊客人數約有48萬人次，瑞里、瑞峰等觀光區之年遊憩容量約24萬人次，每逢例假日，該二風景區內人車相當擁擠，聯接道路之開闢將有助於疏解兩地之遊客，並避免繞道之苦。(1)草嶺公路改善工程自73年度起由公路局負責辦理，目前除149甲線清水溪橋至外湖段尚未施工外，其餘路段均已完工。(2)瑞里觀光區公路改善自75年度起由公路局積極辦理中，162甲線瑞峰至太和段長13公里、嘉122線枝杉至瑞里段長14公里、169線太和至奮起湖段長17公里，均在施工中。聯外道路嘉154線－枝杉至太坪段長9公里、162甲線太坪至梅山段長14.5公里，亦在施工中，預定78年度可全部改善完成。(3)公路局參照地方代表之建議採用主線外，另闢豐山支線及來吉支線，以便不往來吉及豐山之旅客，避免繞道多走十幾公里路程。(4)草嶺、瑞里兩風景區均劃定為景觀保護區，大部份為林班地，迄今兩地並無道路連接，因此開闢連接道路必須兼顧景觀維護及水土保持工作，並能充分發揮旅程便捷、舒適及安全。

三、計畫目標

- 1.銜接草嶺、瑞里兩風景區，縮短行程，提供適宜之旅程。
- 2.帶動區域均衡發展，促進地方繁榮，提高觀光旅遊品質。

3.加速開發雲嘉兩縣境內之天然景觀及觀光資源。

4.銜接豐山來吉風景區，成為一整體之觀光帶。

四、計畫內容

主線由草嶺（起點：149甲線42k+500）－溪坪－鹿窟－全仔社－太和油車寮（終點：169線16k+950）全長16.35公里，另闢豐山支線由主線全仔社橋北岸起至豐山風景區全長3.5公里，來吉支線由主線16k附近經來吉至下來吉止，全長6.0公里。採六級路山嶺區標準，路基寬7.5公尺，路面寬6.5公尺，並鋪設瀝青路面之雙車道公路，橋隧淨寬為7.5公尺。

五、所需經費及實施年期

1.本計畫計需工程費14億1,235萬元，用地補償費1億1,565萬元，合計15億2,800萬元。（詳如附錄十八）

2.預計於80、81及82年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	320.35	115.65	436.00
81	550.00	—	550.00
82	542.00	—	542.00
合 計	1412.35	115.65	1528.00

六、執行機關：台灣省公路局

七、附圖：參閱圖3-18

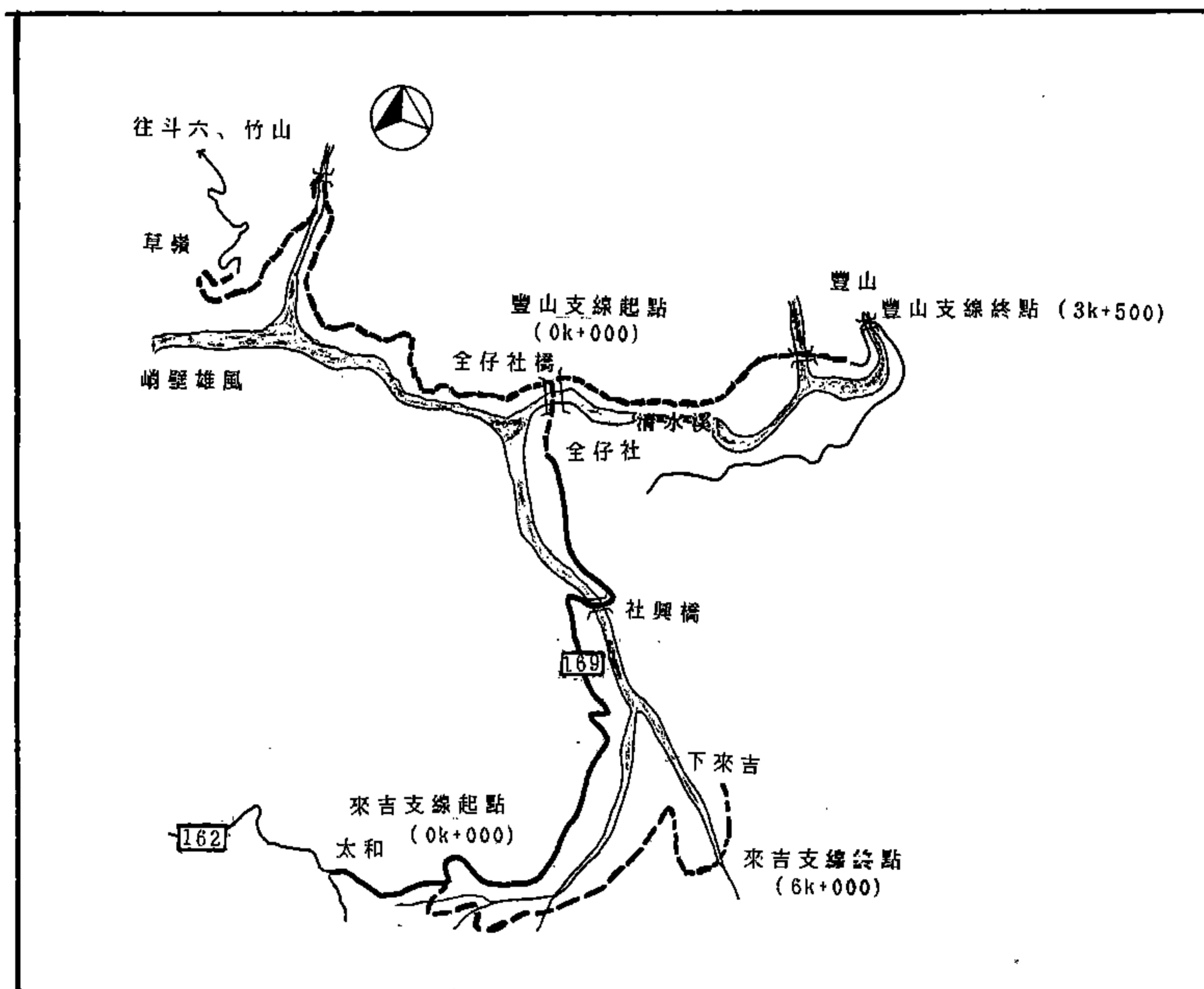


圖 3-18 雲林縣、嘉義縣草嶺、瑞里觀光區兩觀光區連絡道路新闢工程

3.3.10 雲林縣草嶺石壁森林遊樂區

一、計畫名稱：雲林縣草嶺石壁森林遊樂區道路新闢工程

二、現況檢討：

石壁森林遊樂區位於雲220線終點處，石壁係因雲220線3k附近有一蜿蜒而上之岩石斜坡而得名。本森林遊樂區預計開發彫塑公園、青年活動中心及森林遊樂區等設施，雲林縣已積極興建中。唯因雲220線目前全線均為碎石路面，路基寬度5-7公尺，山地農牧局目前正辦理排水溝興建工程及雲林縣政府發包0k~3k之路面工程，本計畫實有改善之必要，以配合森林遊樂區之開發。

三、計畫目標

- 1.提供方便舒適之交通旅遊服務品質。
- 2.配合森林遊樂區之觀光發展，以促進地方經濟繁榮。

四、計畫內容

- 1.本計畫自原149甲線（40k+540）至龍頭段採局部彎道拓寬改善為路寬7.5公尺及興建排水溝。
- 2.雲220線依現有路基興建排水溝及鋪設瀝青路面、寬度不足或標準不夠部份做局部拓寬改善，以方便遊覽車行駛，雲220線全長11公里，除山地農牧局興建排水溝及雲林縣政府發包施工之3公里鋪設路面工程外，其餘按上述原則辦理改善。

五、所需經費及實施年期

- 1.本計畫計需工程費1億4,000萬元，購地暨補償費1,000萬元，合計1億5,000萬元。（詳如附錄十九）
- 2.預計於80、81及82年度改善完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	24.00	26.00	50.00
81	50.00	-	50.00
82	50.00	-	50.00
合 計	124.000	26.00	150.00

六、執行機關：雲林縣政府

七、附圖：參閱圖3-19

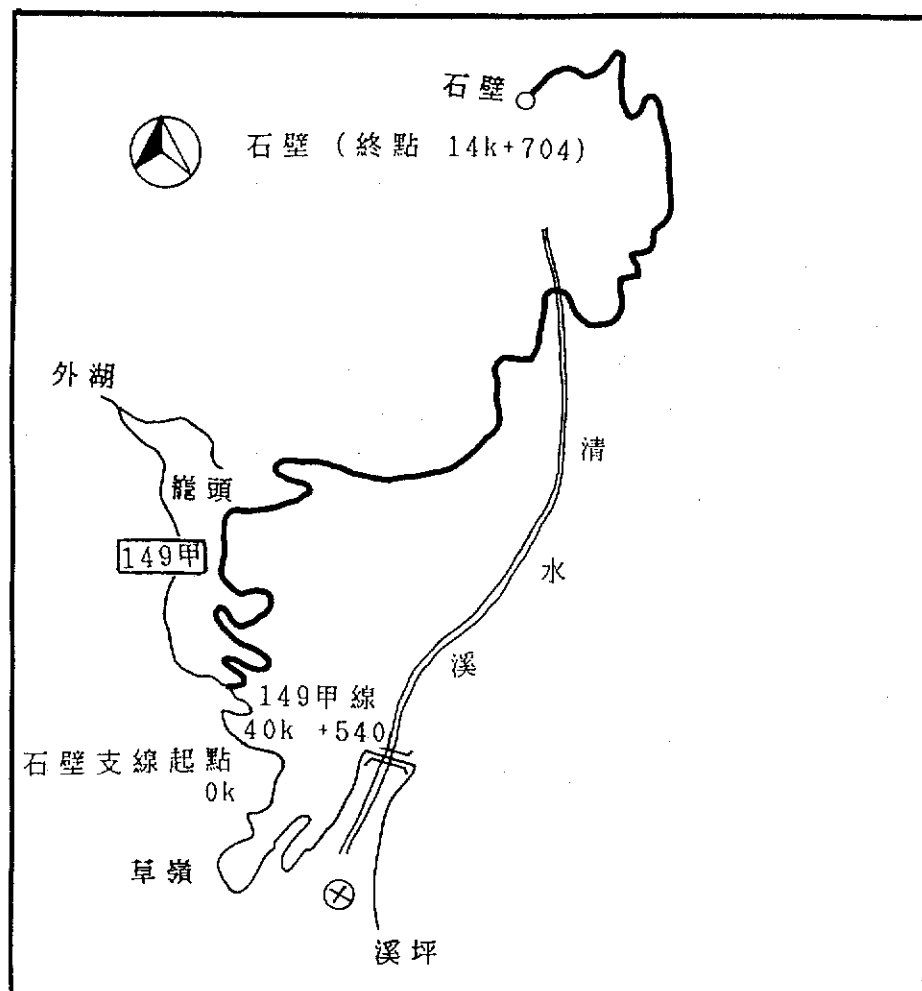


圖3-19 雲林縣草嶺石壁森林遊樂區道路新闢工程

3.3.11 雲林縣草嶺風景區

一、計畫名稱：雲林縣清水溪外湖道路新闢工程

二、現況檢討

本路段為草嶺風景區聯外道路改善工程之一部分，聯外道路149甲線斗六至坪頭段，目前正由公路局施工中，149線竹山至梅山段由公路局專案向中央申請補助辦理中。除清水溪至外湖段，因經費原核定不足外，其餘149甲線均已完工。本路段無法拓寬，有礙草嶺觀光區之整體發展，故本路段極需早日闢建，可自斗六經坪頭、石榕、清水溪直達草嶺，以疏解交通。

三、計畫目標

- 1.本路段拓寬完成可改善草嶺斗六間聯外道路之運輸功能，提升交通服務品質。
- 2.促進觀光區之整體發展，帶動地方經濟繁榮。

四、計畫內容

- 1.清水溪隧道擬拓寬為雙車道。
- 2.清水溪至外湖段全長5.593公里（26k+496～32k+089）按五級路山嶺區設計標準拓寬為路基寬7.5公尺，路面寬7.0公尺。

五、所需經費與實施年期

- 1.本計畫計需工程費1億9,370萬元，購地暨補償費630萬元，共計2億元（詳如附錄二十）。
- 2.預計於80及81年度內完成。

3.3.12 台中縣谷關風景特定區

一、計畫名稱：台中縣谷關風景特定區道路新闢工程

二、現況檢討：

谷關吊橋位於谷關風景特定區，橫跨大甲溪，橋長90公尺，寬2公尺，為谷關地區遊人最多之地帶。橋下河谷常有青年結伴露營、烤肉，風景極為優美。由於橋樑老舊，台中縣政府及省旅遊局已於76～77年度辦理改建該橋為鋼筋混凝土橋。但引道部份，目前按8公尺都市計畫寬度施工130公尺，尚餘870公尺因經費短缺而無法闢建，致迄今仍未能發揮新建橋樑之應有功能，嚴重影響谷關風景特定區之開發。

三、計畫目標

- 1.使大型車輛可通至谷關風景特定區，提高行車安全。
- 2.促進谷關風景特定區觀光事業之發展。

四、計畫內容

- 1.本引道工程擬按都市計畫寬度8公尺修築870公尺，將風景區之停車場連至新橋，並沿第一期引道延伸興建至橫貫公路。
- 2.主要工程包括路堤、路面工程、路基工程、道路工程、道路側溝及排水工程、護欄、路燈及其他雜項工程等。

五、所需經費及實施年期

- 1.本計畫需工程費7,400萬元。（詳如附錄二十一）。
- 2.本工程為配合橋樑工程之完工並發揮功能，計畫於80年度內施工完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	74.00	—	74.00
合 計	74.00	—	74.00

六、執行機關：台灣省住都局

七、附圖：參閱圖3-21。

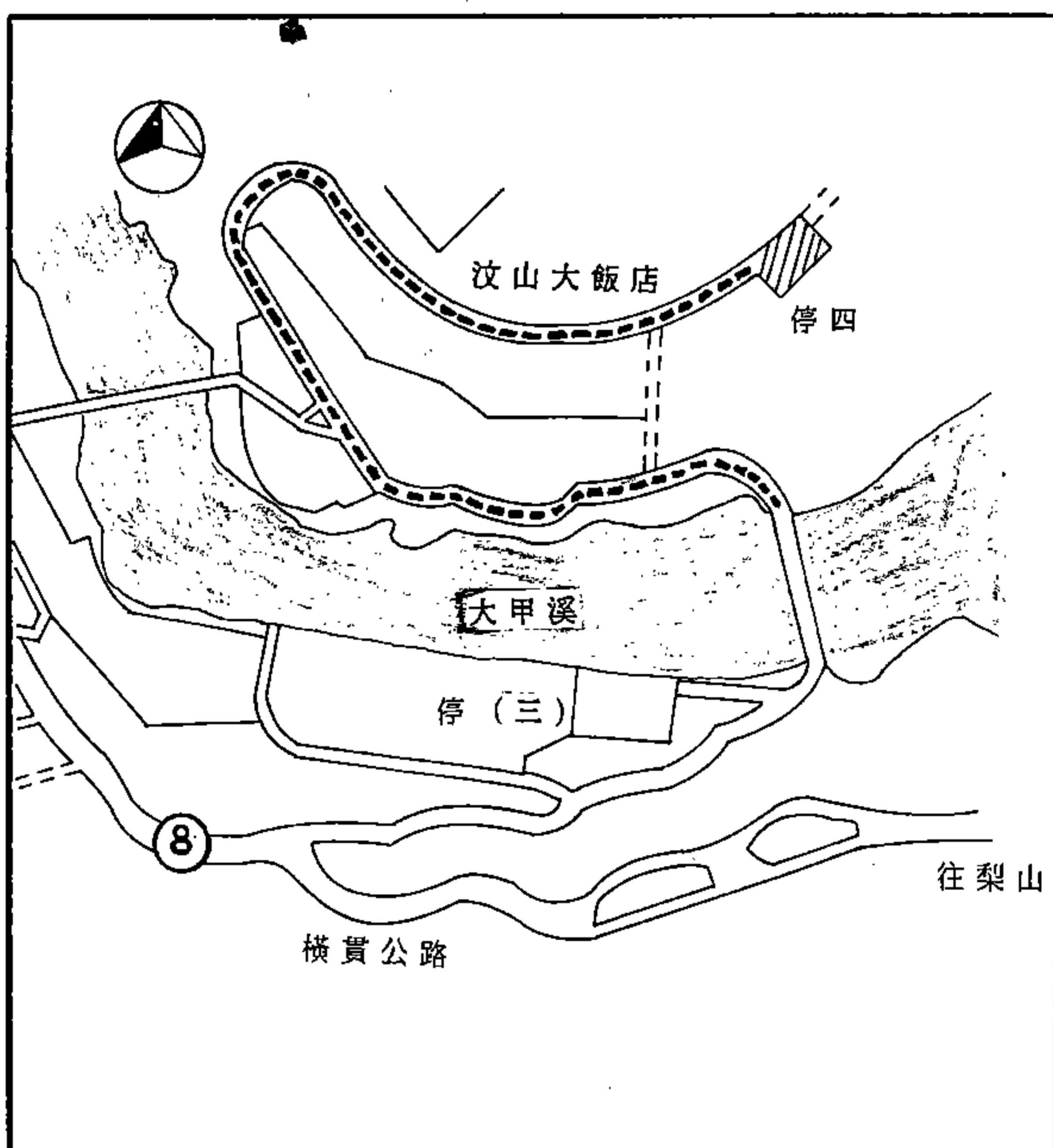


圖3-21 台中縣谷關風景特定區道路新闢工程

3.3.13 中部橫貫公路谷關梨山段

一、計畫名稱：中部橫貫公路谷關梨山段交通安全改善工程

二、現況檢討：

(1) 谷關德基段除上行主線外，另闢青山德基下行副線（台8甲線）。主線青山德基間由於路基邊坡岩面風化破碎，加以緊臨台8甲線，故改善、拓寬均不易，僅做少數局部性改善，大多仍維持原有單車道設計標準；至於谷關青山間及台8甲線改善已達六級山嶺特殊區路線設計標準，上、下線各單向通行，交通順暢，惟台8甲線邊坡岩面時有零星落石，行車危險，尚須局部改善。

(2) 德基梨山段路基寬度約為5公尺，但視線良好，對行車安全應無礙，其餘路段均已達六級山嶺特殊區雙車道路線設計標準。本區段位於德基水庫蓄水區內，同時又是果園區，因之邊坡災害頻傳，其中以路基坍塌較為嚴重，且整治處理亦較困難。

三、計畫目標

1. 減少公路邊坡災害，使其發生機率降至最低，以確保人車安全。
2. 提昇公路服務品質，促進車流暢通。

四、計畫內容

主要為公路邊坡穩定整治，範圍包括台8線谷關梨山段及台8甲線沿線邊坡不穩定者，均列為整治對象。而所使用之整治方法則依各邊坡之地形、地貌、地質之特性而定。

五、所需經費及實施年期

1. 所需經費台8線：1億1,000萬元，台8甲線：2億3,000萬元，共計3億4,000萬元。（詳如附錄二十二）
2. 預計80及81年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	170.00	-	170.00
81	170.00	-	170.00
合 計	340.00	-	340.00

六、執行機關：台灣省公路局

七、附圖：參閱圖3-22

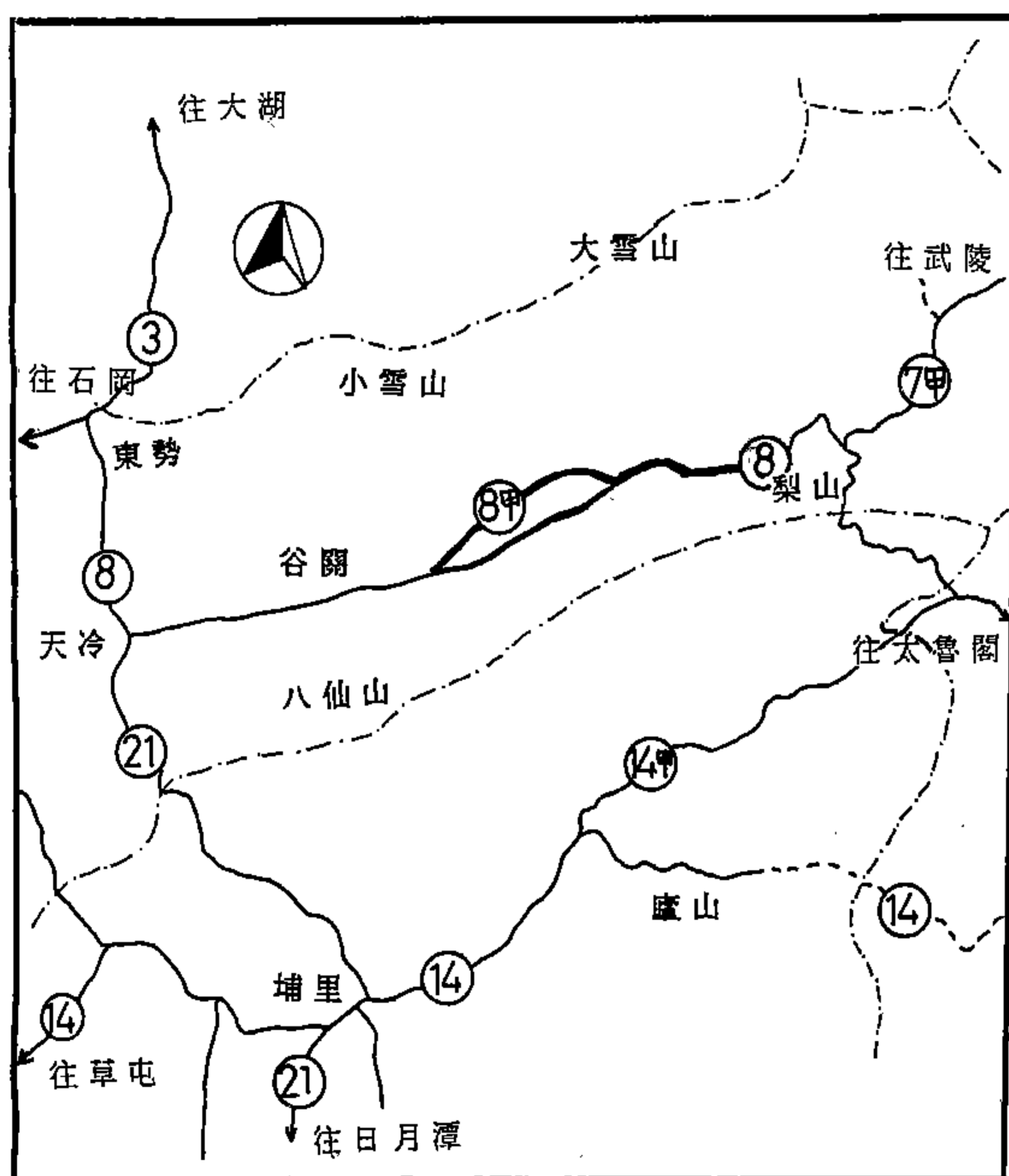


圖3-22 中部橫貫公路谷關梨山段交通安全改善工程

3.4 南部區域

本區域列入本計畫須改善之觀光遊憩區計六處：

- 1.嘉義市蘭潭、仁義潭
- 2.台南市濱海遊憩地區
- 3.台南縣台一省道至玉井連絡道路
- 4.高雄縣阿公店水庫
- 5.屏東縣山地文化園區
- 6.高雄縣籐枝森林遊樂區

茲將各處之改善計畫概述如后：

3.4.1 嘉義市蘭潭、仁義潭

一、計畫名稱：嘉義市蘭潭、仁義潭風景區道路新闢工程

二、現況檢討：

蘭潭又名紅毛埤，與仁義潭有水道相連，均位於嘉義市東南丘陵區，山光水秀，為嘉義地區之重要遊憩據點。目前由市區通往本風景區之道路端賴彌陀路（開闢中）與稚暉中學北側之既成小路接農專分校之聯絡道路達仁義潭地區，由於道路現況僅3~4公尺寬，每逢假日，遊客眾多，常造成交通阻塞，亟待開闢聯外道路以解決本風景區之聯外交通。

三、計畫目標

- 1.紓解假日交通擁擠情況。
- 2.連接阿里山風景區與嘉義縣其他風景區成一觀光帶，進而帶動本區之觀光旅遊活動。

四、計畫內容

- 1.將蘭潭風景區4-15號路及仁義潭5號路，自彌陀路口闢建至仁義潭風景區環湖道路止。全部按都市計畫寬度15公尺闢建3,390公尺。

2.主要工程內容包括路面、路基、人行道、路燈及綠化工程等。

五、所需經費及實施年期

1.本計畫計需工程費7,000萬元，購地及補償費2,000萬元，共計9,000萬元（詳如附錄二十三）。

2.預計於80及81年度度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	20.00	20.00	40.00
81	50.00	-	50.00
合 計	70.00	20.00	90.00

六、執行機關：嘉義市政府

七、附圖：參閱圖3-23

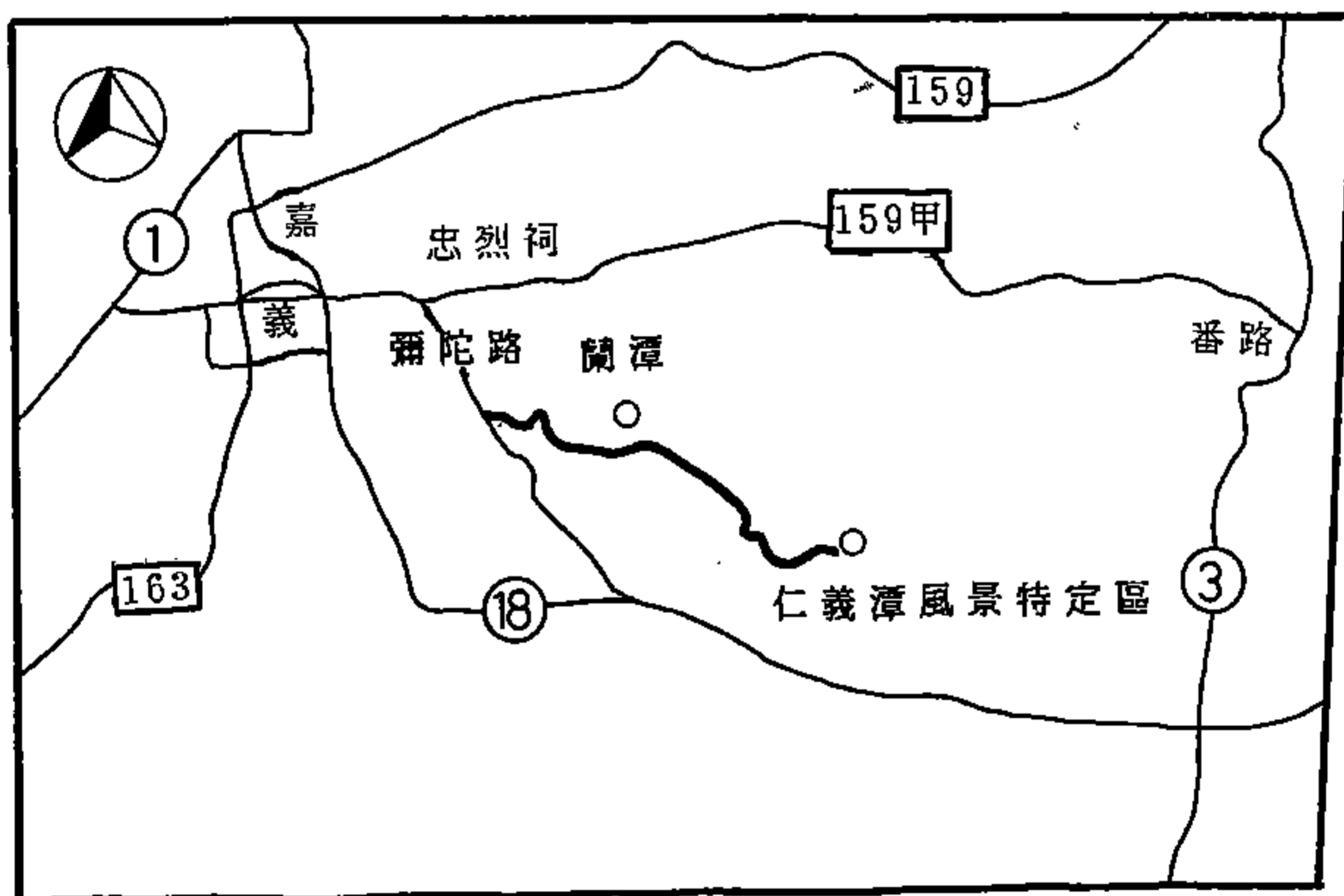


圖3-23 嘉義市蘭潭、仁義潭風景區道路新闢工程

3.4.2 台南市濱海遊憩地區

一、計畫名稱：台南市濱海遊憩地區道路改善工程

二、現況檢討：

台南市為台灣地區之文化古都，惟近年來對整體文化景觀缺乏長遠計畫，其觀光資源之潛能未能全部發揮。自安南區市地重劃完成後，市區通往億載金城、安平古堡等名勝古跡之交通已有改善，為積極開發台南海濱之風景資源群與古跡連為遊憩面，台南市政府正積極規劃海洋世界遊樂區並開闢安南遊樂區，期將觀光資源作更有效之利用。

現位於安南遊樂區之海濱秋茂園已完成，假日遊客眾多，連接安南遊樂區與海洋世界遊樂區之塩水溪口新橋將於近期發包施工，但通往本二遊樂區之2-9號（塩水溪口新橋以南路段）及3-21號路（自安南重劃區至海濱秋茂園）均尚未闢建，每逢假日端賴一既成之8公尺寬道路連接安南重劃區，實無法疏通人群車輛，亟需開闢該聯外道路。

三、計畫目標

- 1.提昇交通服務品質。
- 2.促進台南市濱海地區之觀光資源加速開發，促進地方發展。

四、計畫內容

- 1.將3-21號路自安北路延長闢建至2-9號路交點，轉往南闢建至海濱秋茂園，按都市計畫寬度20公尺全寬開闢1,430公尺。
- 2.另2-9號路自塩水溪口橋南端按30公尺都市計畫寬度向南開闢360公尺至與3-21號路相接。
- 3.主要工程內容包括路堤、路基、路面、人行道、路燈及綠化工程等。

五、所需經費及實施年期

1. 本計畫計需工程費6,000萬元，購地及補償費3,000萬元，共計9,000萬元（詳如附錄二十四）。
2. 預計於80及81年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	15.00	30.00	45.00
81	45.00	-	45.00
合 計	60.00	30.00	90.00

六、執行機關：台南市政府

七、附圖：參閱圖3-24

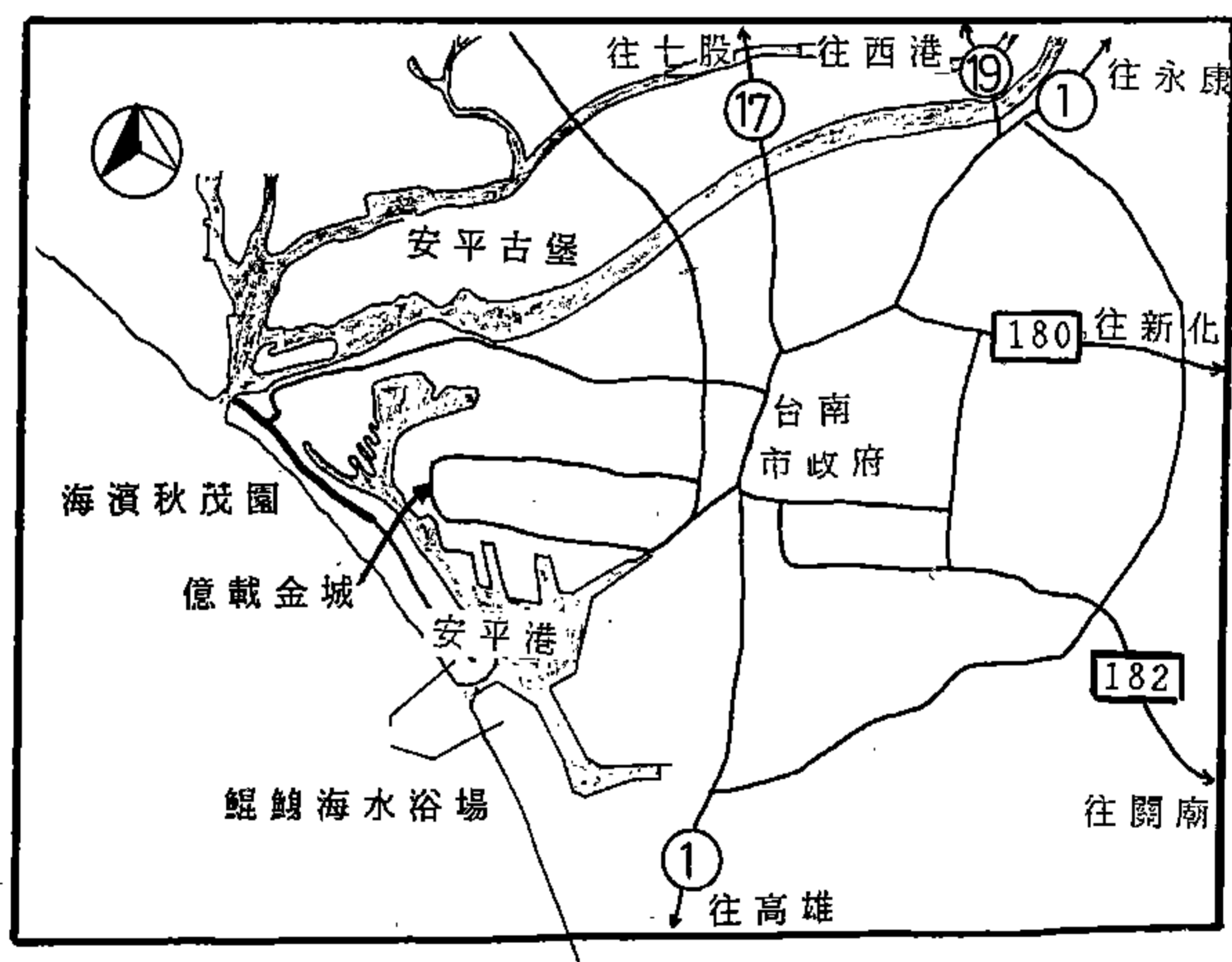


圖3-24 台南市濱海遊樂區道路改善工程

3.4.3 台南縣台一省道至玉井連絡道路

一、計畫名稱：台南縣台一省道至玉井連絡道路改善工程

二、現況檢討：

自台一線至玉井鄉間全長22,299公尺，沿線經過社子、中協、六雙、交力林、頭社、鳴頭、內賓里等村落。沿171甲線至官田鄉六雙村，接南119線至大內鄉頭社村再接南182-1線至玉井鄉內豐里接南183線至玉井街道接台20線止。沿途有烏山頭水庫，南寶高爾夫球場、走馬瀨農場及梅嶺等著名觀光遊憩據點。現有道路路基寬度約為4m~10.5m，路面寬度大部份介於3.5m~6m之間，顯見極端狹窄，錯車不易。目前大型車或物產運輸皆需繞道善化、山上、新化等鄉鎮，所費時間、空間不貲。每當例假日交通更為擁擠，亟待改善。

三、計畫目標

- 1.促進台南縣物產交流，觀光系統聯繫。
- 2.疏解交通，縮短距離，提昇遊憩及運輸功能。

四、計畫內容

本路線計畫，係採景觀道路方式及依公路路線設計標準規劃，平地路段路面寬18公尺，兩側各留設3.5公尺綠帶，總寬25公尺，山區路段（頭社至豐里）路面寬度14公尺，兩側各留設2公尺綠帶，總寬18公尺，山區路段除綠帶外並增加景觀駁坎之寬度。

五、所需經費及實施年期

- 1.本計畫計需工程費4億2,720萬元，購地及補償費1億3,060萬元，共計5億5,780萬元（詳如附錄二十五）。
- 2.預計於80、81及82年度內完成。

年 度	所需經費 (百萬元)		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	107.64	78.36	186.00
81	133.76	52.24	186.00
82	185.80	-	185.00
合 計	427.20	130.60	557.80

六、執行機關：台南縣政府

七、附圖：參閱圖3-25

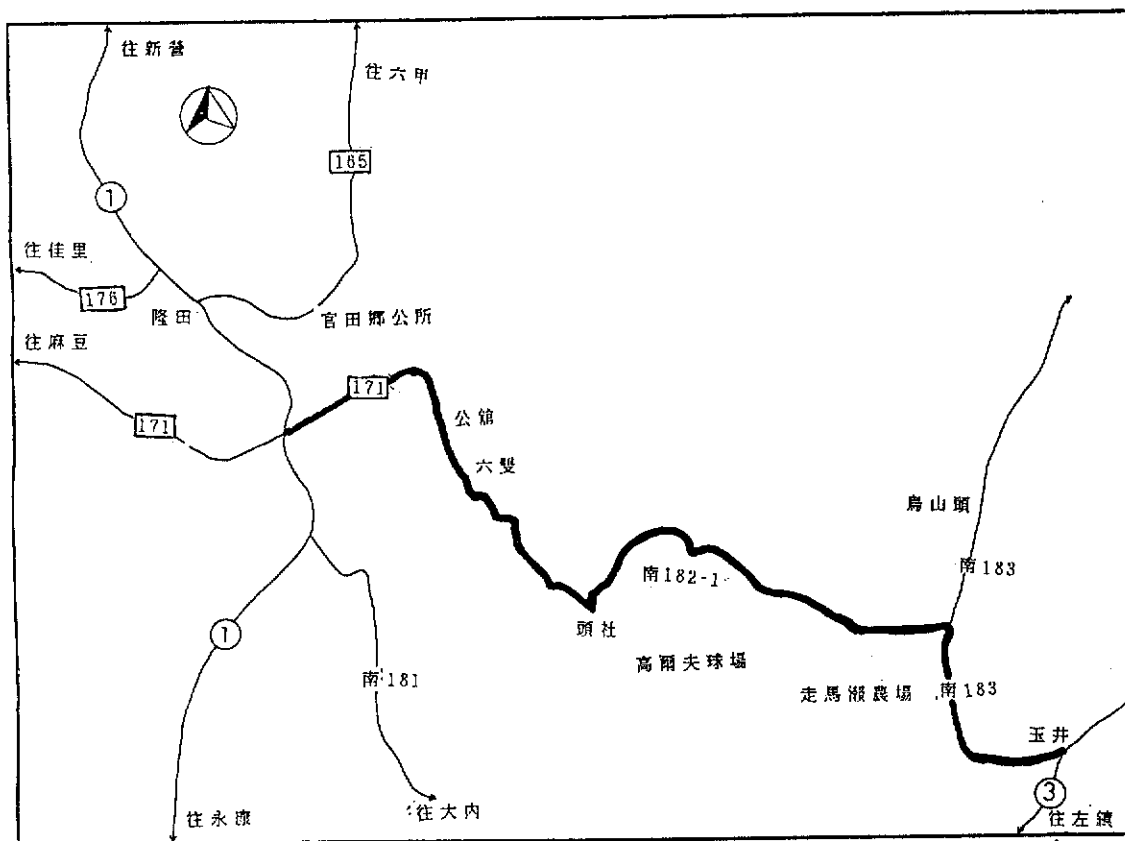


圖3-25 台南縣台一省道至玉井連絡道路改善工程

3.4.4 高雄縣阿公店水庫

一、計畫名稱：高雄縣阿公店水庫道路改善工程

二、現況檢討：

阿公店水庫可從岡山交流道下高速公路，沿縣186線往燕巢經由高27線接高32線至岡山逢友園，鄉道全長約3.6公里，現有路基寬約6公尺，因假日遊客劇增，常造成交通擁擠情況，為解決日益嚴重之交通問題，應予早日拓寬改善，以方便觀光旅遊。

三、計畫目標

- 1.提升交通服務品質及改善假日人車擁擠情況。
- 2.帶動地方經濟繁榮，促進地方觀光事業發展。

四、計畫內容

自高27線（186線交接處）起沿高32線接回高27線至岡山逢友園止，全長3.6公里，按路基寬12公尺，路面寬10公尺辦理拓寬。

五、所需經費與實施年期

- 1.本計畫計需工程費4,560萬元，用地費2,089萬元，共計6,649萬元（詳如附錄二十六）。
- 2.預計於80及81年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	12.36	20.88	33.24
81	33.24	—	33.24
合 計	45.60	20.88	66.48

六、執行機關：高雄縣政府

七、附圖：參閱圖3-26

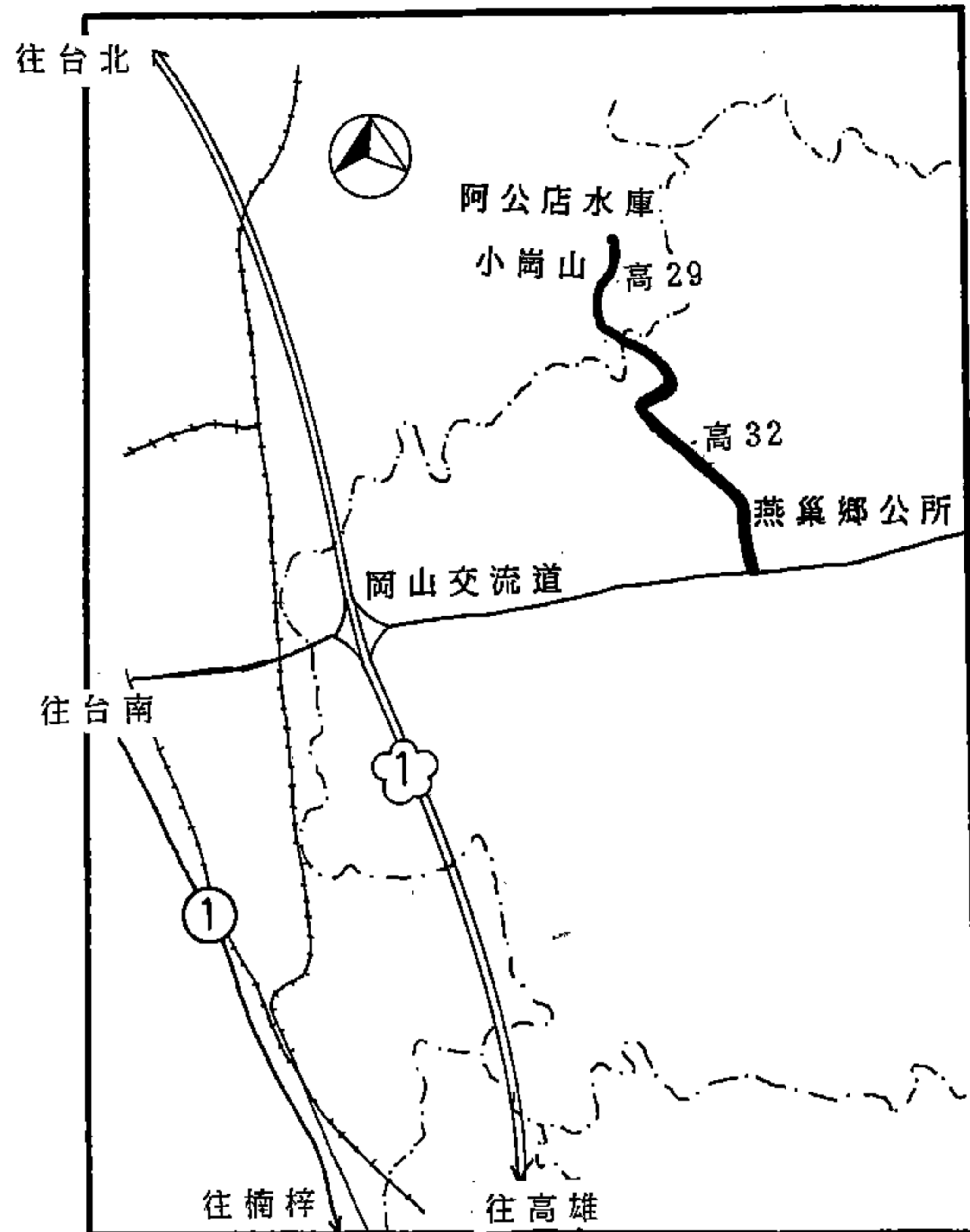


圖 3-26 高雄縣阿公店水庫道路改善工程

3.4.5 屏東縣山地文化園區

一、計畫名稱：屏東縣山地文化園區停車場新闢工程

二、現況檢討：

- 1.山地門之觀光據點現以「山地文化園區」為主，山地門村落舊址為輔，其聯外道路目前以省道台22線及屏東縣政府新闢之沿山公路為主。
- 2.沿山公路係屏東縣政府為連接茂林、大津與山地門等風景區及其沿途之遊憩據點所新闢完成之15公尺道路。
- 3.山地門社區之發展集中於舊橋址南側，以往前往文化園區必需穿越道路狹窄之社區中心，經常造成極嚴重之交通阻塞，公路局因此另新闢一長1.3公里之外環線（寬15公尺）繞過社區，解決部份交通問題。
- 4.山地文化園區每年約吸引70餘萬人前往參觀，目前擁有一規劃頗優雅之停車場，可容納小客車210部，大客車30部與機車200部，假日尖峰時段仍嚴重不敷使用。

三、計畫目標

- 1.解決停車困難及紓解交通擁擠情況，提高行車安全。
- 2.提供停車數量為小客車450輛。

四、計畫內容

- 1.興建地點面積：屏東縣瑪家鄉北葉段55、56、57、60、61、71、72號地，計2公頃。
- 2.工程項目：新闢道路200公尺，整地2公頃，RC擋土牆及排水溝320公尺，路面鋪5公分AC面層及路基3,200m²。

五、所需經費與實施年期

- 1.本計畫計需工程費6,300萬元，用地費200萬元，合計6,500萬元（詳如附錄二十七）。
- 2.預計於80及81年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	30.50	2.00	32.50
81	32.50	—	32.50
合 計	63.00	2.00	65.00

六、執行機關：台灣省民政廳

七、附圖：參閱圖3-27

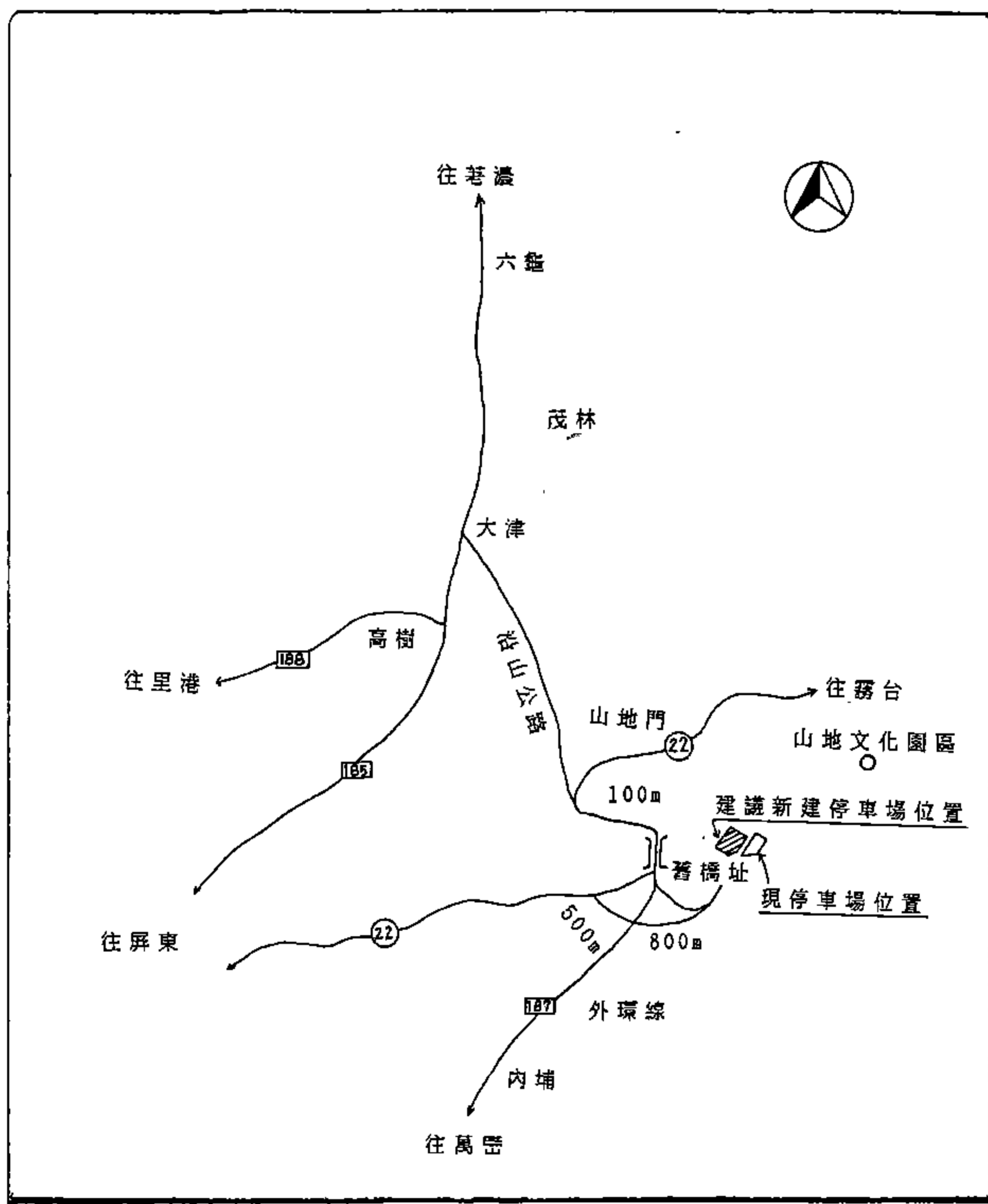


圖3-27 屏東縣山地文化園區停車場新闢工程

3.4.6 高雄縣籐枝森林遊樂區

一、計畫名稱：高雄縣籐枝森林遊樂區道路改善工程

二、現況檢討：

籐枝森林遊樂區位於高雄縣桃源鄉寶山村，距離六龜24公里，海拔1,550公尺，氣候涼爽，樹種多係原始森林與人工造林地，林木鬱茂，幽雅寧靜，別稱「小溪頭」，惟六龜到籐枝之荖濃林道，碎石土路面，蜿蜒崎嶇，十分顛簸，不良於行，亟待改善。

三、計畫目標

- 1.改善旅遊交通擁擠情況。
- 2.提昇交通服務品質。
- 3.提供當地居民安全、妥適之聯外交通。

四、計畫內容

本道路起自籐枝牌樓，迄至邦復溪橋邊，擬將原乙種林道路寬4.0公尺，下坡平均坡度5%，長度20,000公尺之道路，改為路基寬5.5公尺，並鋪寬4.5公尺之AC路面。

五、所需經費及實施年期

- 1.本計畫計需工程費1億1,326萬元，補償費100萬元，共計1億1,426萬元（詳如附錄二十八）。
- 2.預計於80、81及82年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	37.10	1.00	38.10
81	38.10	—	38.10
82	38.06	—	38.06
合 計	113.26	1.00	114.26

六、執行機關：台灣省林務局

七、附圖：參閱圖3-28

3.5 東部區域

本區域須改善之觀光遊憩區計二處：

- 1.花蓮縣富源森林遊樂區
- 2.台東縣知本內溫泉風景特定區

茲將各處之改善計畫概述如后：

3.5.1 花蓮縣富源森林遊樂區

一、計畫名稱：花蓮縣富源森林遊樂區道路改善工程

二、現況檢討：

富源森林遊樂區位於花蓮縣瑞穗鄉，其側富源溪發源於丹大山東麓，是秀姑巒溪北側的支流。每年的四月到七月，是最佳賞蝶季節，沿溪谷兩側樟樹造林及原始闊葉林茂密，蝴蝶種類多達卅餘種，而谷中巨石磊磊，形狀怪異，景觀原始壯麗。富源村至遊樂區入口處間之道路狹窄，每逢假日堪稱不便，交通擁擠。

三、計畫目標

- 1.改善旅遊交通擁擠情況。
- 2.提昇交通服務品質。

四、計畫內容

本道路起自富源蝴蝶谷門起，迄至富源，全長2,564公尺，擬將產業道路拓寬成8公尺AC路面（其中107公尺係將原4公尺寬改為8公尺）。

五、所需經費及實施年期

- 1.本計畫計需工程費2,395萬元，用地及地上物補償費392萬元，合計2,787萬元（詳如附錄二十九）。
- 2.預計於80年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	23.95	3.92	27.87
合 計	23.95	3.92	27.87

六、執行機關：花蓮縣政府

七、附圖：參閱圖3-29

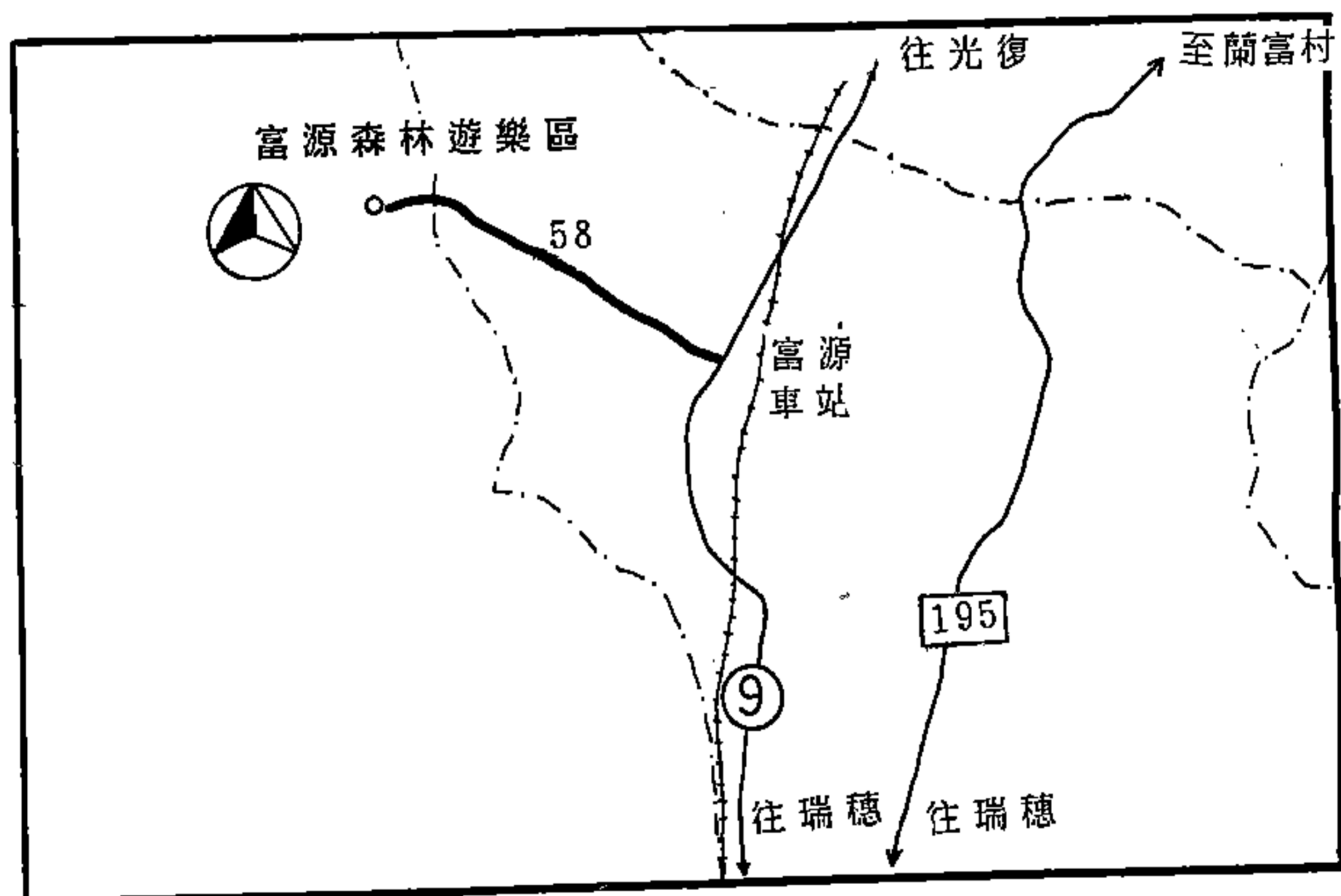


圖3-29 花蓮縣富源森林遊樂區道路改善工程

3.5.2 台東縣知本內溫泉風景特定區

一、計畫名稱：台東縣知本內溫泉風景特定區道路改善工程

二、現況檢討：

知本內外溫泉天賦優異，水質及地熱早已聞名中外，配合知本溪及沿岸媚人風光，已為暫避塵世，渡假、旅遊最佳去處。每逢假日，跨內、外溫泉之青山路遊人如織，原有山道已無法負荷往來交通車輛大排長龍，亟需早日依特定區計畫路線拓寬改善，以提供社會大眾更優美之休憩去處。

三、計畫目標

1. 紓解假日車輛壅塞之情況，提昇交通服務品質。
2. 改善旅遊服務品質。

四、計畫內容

1. 將青山路 2K+500~3K+737, 4K+350~4K+570, 4K+640~4K+890 計長 1,707 公尺，拓寬為 10 公尺。
2. 4K+000~4K+350 段之邊坡實施防護噴漿綠化工程。

五、所需經費及實施年期

1. 本計畫計需工程費約 4,300 萬元，用地及地上物取得補償費約 1,080 萬元，共計 5,380 萬元（詳如附錄三十）。

2. 預計於 80 及 81 年度內完成。

年 度	所需經費（百萬元）		合 計
	工 程 費	購地暨補償費	
80	16.20	10.80	27.00
81	26.80	—	26.80
合 計	43.00	10.80	53.80

六、執行機關：台東縣政府

七、附圖：參閱圖 3-30

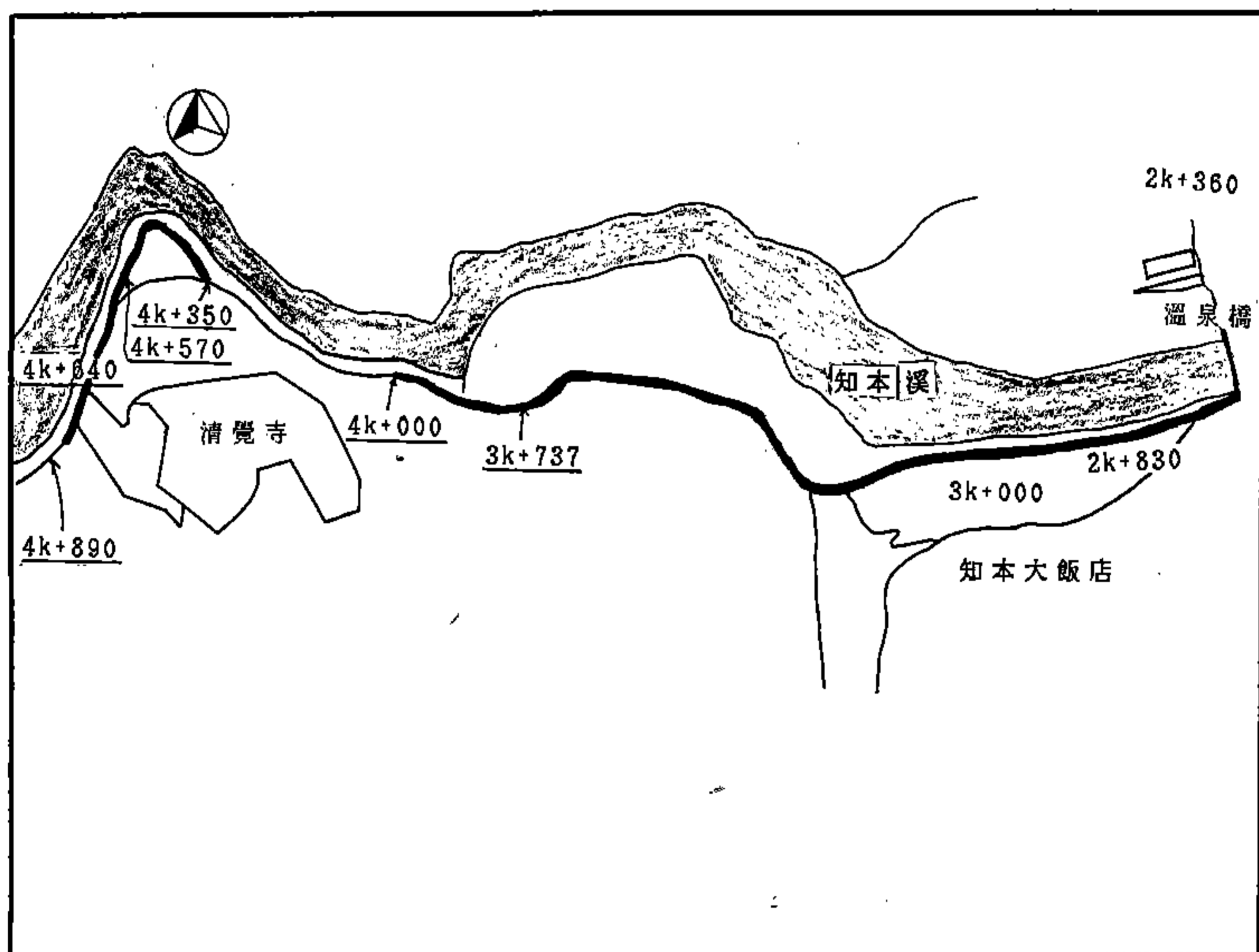


圖 3-30 台東縣知本內溫泉風景特定區道路改善工程

第四章 觀光遊憩地區聯外道路改善執行計畫

4.1 所需經費及財源籌措

依據前章所擬30項改善計畫，按78年6月物價指數估計，共需91億2,391萬元。鑑於地方政府財力有限，改善觀光遊憩地區聯外道路交通，為促進觀光事業發展改善旅遊環境之急要措施，如中央不予大力支持，僅賴地方政府籌措經費辦理，不但難以把握時效，甚而無力籌款完成。為期本計畫能迅速實施，關於所需財源，擬本下述原則予以籌措：

- 一、中央主管之國家公園及風景特定區內聯外道路之新闢工程，所需經費悉由中央負擔。
- 二、聯外道路屬省道、縣道系統者，中央補助1/2，省自籌1/2。
- 三、聯外道路屬鄉道系統或產業道路者，中央補助1/2，省及縣之負擔比例，依省政府之規定。
- 四、聯外道路屬省轄市都市計畫區內道路者，中央補助1/2，省市各負擔1/4。
- 五、聯外道路屬林務局主管之國有林班地內之林道，中央補助2/3，省自籌1/3。
- 六、停車場新闢工程，中央補助1/3，省及縣市各負擔1/3。
- 七、聯外道路所需用地，如已列第一期公共設施保留地征收計畫內者，不得因本案之實施，而改列在本計畫案內辦理。
- 八、縣市政府自籌部份，得接受捐贈。
- 九、本計畫執行時如因物價波動工程費發生餘絀，均按原核定負擔比例分別增減。

依據上述財源籌措方式，將30項計畫財源分擔情形列表如4-1所示，計需中央補助54億9,254萬元，省負擔27億6,491萬元，縣市負擔8億6,646萬元。

表4-1 重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫經費分擔表

單位：百萬元

計畫名稱	道路性質	總工程費	經費負擔			備註
			中央	省	縣市	
合計		9,123.91	5,492.54	2,764.91	866.46	
1.基隆市暖東峽谷道路改善工程	產業道路	90.00	45.00	22.50	22.50	
2.台北縣滿月圓森林遊樂區道路改善工程	鄉道北114、北115	189.36	94.68	47.34	47.34	
3.東北角海岸風景特定區道路改善工程	另闢新線，台2線拓寬	1,665.50	1,665.50	—	—	
4.台北、桃園縣復興森林遊樂區道路改善工程	鄉道北桃113	415.60	207.80	103.90	103.90	
5.桃園縣達觀山風景特定區道路改善工程	鄉道桃116	124.00	62.00	31.00	31.00	
6.桃園縣小人國道路改善工程	鄉道桃68	60.00	30.00	15.00	15.00	
7.新竹縣關西錦山道路改善工程	縣道118	498.00	249.00	249.00	—	
8.新竹市港南青年育樂中心道路改善工程	產業道路	45.00	22.50	11.25	11.25	
9.宜蘭縣冬山河風景區道路改善工程	省道台2丙、台7丙	217.00	108.50	108.50	—	
10.台中縣大雪山森林遊樂區道路改善工程	林道	500.04	333.36	166.68	—	
11.台中縣八仙山森林遊樂區道路改善工程	林道	35.16	23.44	11.72	—	
12.台中市大坑風景區道路新闢及改善工程	都市計畫道路	780.00	390.00	195.00	195.00	
13.南投縣廬山風景特定區停車場新闢工程		122.40	40.80	40.80	40.80	僅興建停車場
14.南投縣日月潭環湖道路新闢工程	省道台21甲	384.40	192.20	192.20	—	
15.南投縣惠蓀林場森林遊樂區道路改善工程	省道台21、縣道133、鄉道投80	340.24	170.12	145.57	24.55	

表4-1 重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫經費分擔表 (續1)

單位：百萬元

計畫名稱	道路性質	總工程費	經費負擔			備註
			中 央	省	縣 市	
16.南投縣奧萬大森林遊樂區道路改善工程	林道	125.00	83.33	41.67	—	
17.南投縣名間松柏嶺道路改善工程	鄉道投38	175.00	87.50	61.25	26.25	
18.雲林、嘉義縣草嶺、瑞里兩觀光區連絡道路新闢工程	縣道149、169、鄉道豐山、來吉支線	1,528.00	764.00	669.45	94.55	豐山支線、來吉支線，縣負擔30%。
19.雲林縣草嶺石壁森林遊樂區道路新闢工程	鄉道雲220	150.00	75.00	52.50	22.50	
20.雲林縣清水溪外湖道路新闢工程	縣道149甲	200.00	100.00	100.00	—	
21.台中縣谷關風景特定區道路新闢工程	產業道路	74.00	37.00	18.50	18.50	
22.中部橫貫公路谷關梨山段交通安全改善工程	省道台8、台8甲	340.00	170.00	170.00	—	
23.嘉義市蘭潭、仁義潭風景區道路新闢工程	都市計畫道路	90.00	45.00	22.50	22.50	
24.台南市濱海遊樂區道路改善工程	都市計畫道路	90.00	45.00	22.50	22.50	
25.台南縣台一省道至玉井連絡道路改善工程	鄉道171甲、119、182-1、183	557.80	278.90	139.45	139.45	
26.高雄縣阿公店水庫道路改善工程	鄉道高27、32	66.48	33.24	16.62	16.62	
27.屏東縣山地文化園區停車場新闢工程		65.00	21.66	43.34	—	僅興建停車場
28.高雄縣藤枝森林遊樂區道路改善工程	林道	114.26	76.17	38.09	—	
29.花蓮縣富源森林遊樂區道路改善工程	產業道路	27.87	13.94	9.75	4.18	
30.台東縣知本內溫泉風景特定區道路改善工程	鄉道東58	53.80	26.90	18.83	8.07	

4.2 分年實施計畫

基於觀光遊憩地區聯外道路急待改善之事實需要，兼顧政府經費籌應及各工程所需施工時間，擬以三年為期辦理完成，80年度共需33億5,665萬元，81年度共需33億6,592萬元，82年度共需24億134萬元，三年共需91億2,391萬元。茲擬訂分年實施計畫如表4-2所示。

表4-2 重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫分年執行計畫經費表

項次	計畫名稱	年度	改善道路(公尺)		總工程費(百萬元)			經費分擔(百萬元)		
			長度	寬度	合計	工程費	用地暨補償費	中央	省	縣市
	總計	80	8,734		3,356.65	2,319.89	1,036.76	1,951.50	975.12	430.03
		81	57,876		3,365.92	3,203.68	162.24	2,021.50	1,055.46	288.96
		82	192,490		2,401.34	2,401.34	-	1,519.54	734.33	147.47
		合計	259,150		9,123.91	7,924.91	1,199.00	5,492.54	2,764.91	866.46
1	3.2.1 基隆市暖東峽谷道路改善工程	80			52.00	-	52.00	26.00	13.00	13.00
		81	2,648		38.00	38.00	-	19.00	9.50	9.50
		82			-	-	-	-	-	-
		合計	2,648	12	90.00	38.00	52.00	45.00	22.50	22.50
2	3.2.2 台北縣滿月圓森林遊樂區道路改善工程	80			69.70	60.00	9.70	34.85	17.43	17.42
		81			60.00	60.00	-	30.00	15.00	15.00
		82	10,760		59.66	59.66	-	29.83	14.91	14.92
		合計	10,760	7.5	189.36	179.66	9.70	94.68	47.34	47.34
3	3.2.3 東北角海岸風景特定區道路改善工程	80			558.00	486.60	71.40	558.00	-	-
		81			558.00	558.00	-	558.00	-	-
		82	8,930		549.50	549.50	-	549.50	-	-
		合計	8,930	15~25	1,665.50	1,594.10	71.40	1,665.50	-	-
4	3.2.4 台北、桃園縣復興森林遊樂區道路改善工程	80			138.00	131.15	6.85	69.00	34.50	34.50
		81			139.60	139.60	-	69.80	34.90	34.90
		82	20,280		138.00	138.00	-	69.00	34.50	34.50
		合計	20,280	7.5	415.60	408.75	6.85	207.80	103.90	103.90

表4-2 重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫分年執行計畫經費表 (續1)

計畫名稱	年度	改善道路(公尺)		總工程費(百萬元)			經費分擔(百萬元)		
		長度	寬度	合計	工程費	用地暨補償費	中央	省	縣市
3.2.5 桃園縣達觀山風景特定區道路改善工程	80			60.00	50.00	10.00	30.00	15.00	15.00
	81	10,885		64.00	64.00	-	32.00	16.00	16.00
	82			-	-	-	-	-	-
	合計	10,885	7.5	124.00	114.00	10.00	62.00	31.00	31.00
3.2.6 桃園縣小人國道路改善工程	80			36.00	10.00	26.00	18.00	9.00	9.00
	81	1,700		24.00	24.00	-	12.00	6.00	6.00
	82			-	-	-	-	-	-
	合計	1,700	20	60.00	34.00	26.00	30.00	15.00	15.00
3.2.7 新竹縣關西錦山道路改善工程	80			200.00	140.00	60.00	100.00	100.00	-
	81			150.00	150.00	-	75.00	75.00	-
	82	13,500		148.00	148.00	-	74.00	74.00	-
	合計	13,500	9.0	498.00	438.00	60.00	249.00	249.00	-
3.2.8 新竹市港南青年育樂中心道路改善工程	80	1,900		45.00	25.00	20.00	22.50	11.25	11.25
	81			-	-	-	-	-	-
	82			-	-	-	-	-	-
	合計	1,900	12	45.00	25.00	20.00	22.50	11.25	11.25
3.2.9 宜蘭縣冬山河風景區道路改善工程	80			48.00	3.00	45.00	24.00	24.00	-
	81	5,600		169.00	169.00	-	84.50	84.50	-
	82			-	-	-	-	-	-
	合計	5,600	18~20	217.00	172.00	45.00	108.50	108.50	-
3.3.1 台中縣大雪山森林遊樂區道路改善工程	80			166.68	166.68	-	111.12	55.56	-
	81			166.68	166.68	-	111.12	55.56	-
	82	26,000		166.68	166.68	-	111.12	55.56	-
	合計	26,000	7.5	500.04	500.04	-	333.36	166.68	-
3.3.2 台中縣八仙山森林遊樂區道路改善工程	80	3,400		35.16	35.16	-	23.44	11.72	-
	81			-	-	-	-	-	-
	82			-	-	-	-	-	-
	合計	3,400	5.5	35.16	35.16	-	23.44	11.72	-

表4-2 重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫分年執行計畫經費表 (續2)

項次	計畫名稱	年度	改善道路 (公尺)		總工程費 (百萬元)			經費分擔 (百萬元)		
			長度	寬度	合計	工程費	用地暨補償費	中央	省	縣市
12	3.3.3 台中市大坑風景區道路新闢及改善工程	80			300.00	-	300.00	100.00	50.00	150.00
		81	3,500	20	240.00	130.00	110.00	150.00	50.00	40.00
		82	1,450	40	240.00	240.00	-	140.00	95.00	5.00
		合計	4,950	20~40	780.00	370.00	410.00	390.00	195.00	195.00
13	3.3.4 南投縣廬山風景特定區停車場新闢工程	80			62.40	58.00	4.40	20.80	20.80	20.80
		81	面積9,320平方公尺		60.00	60.00	-	20.00	20.00	20.00
		82			-	-	-	-	-	-
		合計			122.40	118.00	4.40	40.80	40.80	40.80
14	3.3.5 南投縣日月潭環湖道路新闢工程	80			71.00	60.00	11.00	35.50	35.50	-
		81			150.00	150.00	-	75.50	75.50	-
		82	7,635		163.40	163.40	-	81.70	81.70	-
		合計	7,635	7.5	384.40	373.40	11.00	192.20	192.20	-
15	3.3.6 南投縣惠蓀林場道路改善工程	80			120.00	90.00	30.00	70.00	40.00	10.00
		81			100.00	100.00	-	50.00	40.00	10.00
		82	27,286		120.24	120.24	-	50.12	65.57	4.55
		合計	27,286	7.5	340.24	310.24	30.00	170.12	145.57	24.55
16	3.3.7 南投縣奧萬大森林遊樂區道路改善工程	80			60.00	54.50	5.50	40.00	20.00	-
		81	10,350		65.00	65.00	-	43.33	21.67	-
		82			-	-	-	-	-	-
		合計	10,350	7.5	125.00	119.50	5.50	83.33	41.67	-
17	3.3.8 南投縣名間松柏嶺道路改善工程	80			75.00	5.00	70.00	40.00	25.00	10.00
		81	6,000		100.00	100.00	-	47.50	36.25	16.25
		82			-	-	-	-	-	-
		合計	6,000	15	175.00	105.00	70.00	87.50	61.25	26.25
18	3.3.9 雲林嘉義縣草嶺瑞里兩風景區連絡道路改善工程	80			436.00	320.35	115.65	218.00	188.00	30.00
		81			550.00	550.00	-	275.00	245.00	30.00
		82	26,350		542.00	542.00	-	271.00	236.45	34.55
		合計	26,350	7.5	1,528.00	1,412.35	115.65	764.00	669.45	94.55

表4-2 重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫分年執行計畫經費表 (續3)

項次	計畫名稱	年度	改善道路(公尺)		總工程費(百萬元)			經費分擔(百萬元)		
			長度	寬度	合計	工程費	用地暨補償費	中央	省	縣市
19	3.3.10 雲林縣草嶺石壁森林遊樂區道路改善工程	80			50.00	24.00	26.00	25.00	17.50	7.50
		81			50.00	50.00	—	25.00	17.50	7.50
		82	8,000		50.00	50.00	—	25.00	17.50	7.50
		合計	8,000	7.5	150.00	124.00	26.00	75.00	52.50	22.50
20	3.3.11 雲林縣清水溪外湖道路新闢工程	80			100.00	93.70	6.30	50.00	50.00	—
		81	5,593		100.00	100.00	—	50.00	50.00	—
		82			—	—	—	—	—	—
		合計	5,593	7.5	200.00	193.70	6.30	100.00	100.00	—
21	3.3.12 台中縣谷關風景特定區道路改善工程	80	870		74.00	74.00	—	37.00	18.50	18.50
		81			—	—	—	—	—	—
		82			—	—	—	—	—	—
		合計	870	8	74.00	74.00	—	37.00	18.50	18.50
22	3.3.13 中部橫貫公路谷關梨山段交通安全改善工程	80	增做：	防石柵	170.00	170.00	—	85.00	85.00	—
		81		防石網	170.00	170.00	—	85.00	85.00	—
		82		明隧道	—	—	—	—	—	—
		合計			340.00	340.00	—	170.00	170.00	—
23	3.4.1 嘉義市蘭潭、仁義潭風景區道路新闢工程	80			40.00	20.00	20.00	20.00	10.00	10.00
		81	3,390		50.00	50.00	—	25.00	12.50	12.50
		82			—	—	—	—	—	—
		合計	3,390	15	90.00	70.00	20.00	45.00	22.50	22.50
24	3.4.2 台南市濱海遊樂區道路改善工程	80			45.00	15.00	30.00	20.00	15.00	10.00
		81	1,790		45.00	45.00	—	25.00	7.50	12.50
		82			—	—	—	—	—	—
		合計	1,790	20~30	90.00	60.00	30.00	45.00	22.50	22.50
25	3.4.3 台南縣台一省道至玉井連絡道路改善工程	80			186.00	107.64	78.36	93.00	46.50	46.50
		81			186.00	133.76	52.24	93.00	46.50	46.50
		82	22,299		185.80	185.80	—	92.90	46.45	46.45
		合計	22,299	22~25	557.80	427.20	130.60	278.90	139.45	139.45

表4-2 重要觀光遊憩地區聯外道路改善計畫分年執行計畫經費表 (續4)

項次	計畫名稱	年度	改善道路(公尺)		總工程費(百萬元)			經費分擔(百萬元)		
			長度	寬度	合計	工程費	用地暨補償費	中央	省	縣
26	3.4.4 高雄縣阿公店水庫道路改善工程	80			33.24	12.36	20.88	16.62	8.31	8.31
		81	3,600		33.24	33.24	-	16.62	8.31	8.31
		82			-	-	-	-	-	-
		合計	3,600	12	66.48	45.60	20.88	33.24	16.62	16.62
27	3.4.5 屏東縣山地文化園區停車場新闢工程	80			32.50	32.50	2.00	10.83	21.67	-
		81	面積20,000平方公尺		32.50	32.50	-	10.83	21.67	-
		82			-	-	-	-	-	-
		合計			65.00	63.00	2.00	21.66	43.34	-
28	3.4.6 高雄縣麟枝森林遊樂區道路改善工程	80			38.10	37.10	1.00	25.40	12.70	-
		81			38.10	38.10	-	25.40	12.70	-
		82	20,000		38.06	38.06	-	25.37	12.69	-
		合計	20,000		114.26	113.26	1.00	76.17	38.09	-
29	3.5.1 花蓮縣富源森林遊樂區道路改善工程	80	2,564		27.87	23.95	3.92	13.94	9.75	4.18
		81			-	-	-	-	-	-
		82			-	-	-	-	-	-
		合計	2,564	8	27.87	23.95	3.92	13.94	9.75	4.18
30	3.5.2 台東縣知本內溫泉風景特定區道路改善工程	80			27.00	16.20	10.80	13.50	9.43	4.07
		81	2,820		26.80	26.80	-	13.40	9.40	4.00
		82			-	-	-	-	-	-
		合計	2,820	10~12	53.80	43.00	10.80	26.90	18.83	8.07

*：係興建停車場項目

第五章 結論與建議

5.1 結論

1. 促進國民休閒活動，提昇國民生活品質，為政府當前重要施政之一，而休閒設施不足，又為急待改善之瓶頸。究其根本，一為觀光遊憩資源之開發不足，一為既有資源之設施改善不夠，而觀光遊憩地區聯外道路之改善，乃係增進旅遊活動，促進觀光遊憩地區發展之重要一環。本計畫即係針對改善休閒設施觀點，將聯外道路予以改善，期能疏解交通促進遊客安全。
2. 台灣地區之風景名勝地點多達數百處，規模相差懸殊，本計畫規劃之初，係以選擇具有觀光特色，足以吸引大量旅遊人次，且經各主管機關核定者為調查檢討對象。經篩選結果，計有國家公園4處，風景特定區38處，森林遊樂區15處，一般風景區49處，並在本計畫中通稱為重要觀光遊憩地區。
3. 由於各觀光遊憩地區之主管機關不同，經營方式亦有政府有關機關經營與民間投資經營之分，而其地理環境，更有位處深山、原野、市郊、水濱之別，故各該觀光遊憩地區之聯外道路之性質，亦分有公路（省道、縣道、鄉道）、市區道路、產業道路及林道四種。本計畫既係以改善觀光遊憩地區之對外交通及促進休閒活動為目的，故不論其道路性質為何種道路，凡確具聯外交通功能，改善後可縮短行車時間，增進旅遊舒適者，均列為改善範圍。
4. 本計畫在規劃期間，先就篩選之重要觀光遊憩地區之聯外道路狀況，加以逐項檢討，再赴實地勘查，瞭解其需要與改善之可行性，進而協調有關主管機關或縣市政府，提出改善建議或參考計畫，提經小組會議反覆研討後決定，作業力求縝密，協調盡量周全。故每項改善工程經費，皆附有工程概算表以資參考。
5. 觀光遊憩地區之聯外道路，除林道外多具有提供一般交通運輸之功能，政府基於一般交通需要，歷年來依據原訂計畫改善者為數不少。本計畫在規劃階段，遇有已定案計畫繼續實施中者，或各主管機關可在其年度計畫中，籌撥經費逕行辦理者，均作成建議改由各主管機關自行辦理，不列入本計畫。倘係訂有計畫但始終未能實施，經小組審查認為確屬急要者，則併入本計畫予以辦理。
6. 本計畫工程改善標準，悉依交通部頒布之公路路線設計標準規範辦

理，但市區道路則依都市計畫道路設計標準辦理，至於山區林道或產業道路，除因服務水準過低，必須全面拓寬者外，以改善急彎、陡坡便利大客車行駛，增建邊溝，路基防護工程等為主，以策行車安全。

7. 本計畫係針對目前各觀光遊憩地區聯外交通狀況，提出急待改善之短程執行計畫，如能立即付諸實施，當可收立竿見影之效，故以三年為期。但改善標準及改善方式，已考慮未來發展之需要，其改善結果，仍具有中、長程需求之效益
8. 本計畫所需經費91億2,391萬元，由中央與地方政府共同籌應，鑑於觀光遊憩地區之道路，與城市道路相比較，在地方政府立場，優先順序較低，如中央不予大力支持，難獲早日改善，故在經費籌應方式上，中央補助部份較一般交通建設之比例略予提高。

5.2 建議事項

1. 本計畫係基於當前觀光遊憩地區現況，針對聯外道路急待改善事項而提出之計畫，具有需要性與時效性，奉准實施後，即由各主辦機關自80年度起儘速辦理，以達到政府重要施政－改善休閒設施不足之目標。
2. 本計畫所需經費三年合計91億2,391萬元，中央負擔共計54億9,254萬元為數不大。地方負擔36億3,137萬元，每年不過10餘億元，亦不沈重。而其增進國民生活品質，促進國民休閒活動，改善國民旅遊安全之效益，至深且鉅。有關經費分擔比例，建議能照本計畫第四章所擬原則辦理。
3. 本計畫為期在三年內完成，並以現況急待解決而各機關尚無具體實施計畫者為先。故舉凡配合長期發展需要擬辦之長期計畫，仍宜由各主管機關依其原訂進度繼續辦理。
4. 本計畫中第10項大雪山森林遊樂區、第11項八仙山森林遊樂區、第15項惠蓀林場森林遊樂區及第16項奧萬大森林遊樂區之聯外道路改善，均係經中央核定有案之計畫，其經費分擔為中央補助1/2～1/3，餘由省自籌，因省籌款困難迄未能實施，為期本計畫早日實施，使觀光遊憩地區交通能確獲改善效益，建議經費分擔比例，改按本計畫負擔原則辦理。
5. 本計畫規劃期間，經檢討各觀光遊憩地區聯外道路狀況中，尚有部

份應改善事項，認為應由各主管機關在年度計畫中容納辦理者，均未列入本計畫，所提列之此類建議事項如表5-1所示，建議由各主管機關切實辦理。

表5-1 重要觀光遊憩地區建議改善事項一覽表

項次	遊 憩 地 區 名 稱	現 況	建 議
1	陽明山國家公園	陽明山至馬槽段經常坍方，妨礙行車，宜加強護坡改善，萬溪產業道路亦有改善必要。	請營建署依既定計畫辦理。
2	烏來風景特定區	內洞森林遊樂區（娃娃谷）內部停車場空間不足，急待改善。	請林務局規劃興建。
3	北海岸風景特定區	淡水市街至紅毛城段居民與攤販常占用道路，形成瓶頸。	請公路局依西濱改善計畫辦理。
4	平溪十分寮風景特定區	十分寮瀑布至瑞芳縣道狹小。	請公路局逐年編列預算改算。
5	和平島濱海公園	和平島至市區祥豐街間之道路狹小，亟待改善。	請基隆市政府另覓其他替代路線以解決本風景區聯外交通。
6	八斗子濱海公園	停車場不足，常因路邊停車而影響交通。	請基隆市政府規畫興建。
7	觀霧森林遊樂區	縣112線自五峯至觀霧間路況較差。	請公路局視實際需要分年辦理拓寬改善。
8	十八尖山風景區	青草湖至古奇峯間之現有道路路寬稍有不足。	因所需改善路線不長，建請新竹市政府逐年視實際需要改善。

表 5-1 重要觀光遊憩地區建議改善事項一覽表（續 1）

項次	遊 憩 地 區 名 稱	現 況	建 議
9	虎山溫泉森林遊樂區	台 3 線至溫泉風景區間之聯絡道路，路寬不足，鋪面較差。	請苗栗縣政府依既定計畫改善。
10	獅頭山風景特定區	苗 20 線路線不佳，上山後停車場不足，苗 19 線未鋪路面。	苗 20 線及停車場請苗栗縣政府依既定計畫辦理。苗 19 線路面鋪設請苗栗縣政府洽公路局補助辦理。
11	明德水庫風景特定區	水庫入口至台 13 線間約有數百公尺道路，路寬較窄。	請公路局編列預算拓寬。
12	仙山風景區	自台 3 線至仙山段之道路狹小，彎道半徑不足，坡度較大。	請公路局予以分年加強改善。
13	福壽山農場	梨山至福壽山農場目前為狹小之產業道路，惟遊客尚少，短期內無需改善。	宜配合其發展計畫予以改善。
14	烏石坑森林遊樂區	目前遊客不多，短期內不必改善。	視將來發展情況再予拓寬改善。
15	東勢林場	道路狹窄，遊客甚多。	請台中縣政府依既定計畫辦理。
16	石岡水壩特定區	本段台 3 線之道路狀況尚佳，但有部份路邊違規停車應予管理	請台中縣政府加強管理取締。

表 5-1 重要觀光遊憩地區建議改善事項一覽表 (續 2)

項次	遊 憩 地 區 名 稱	現 況	建 議
17	霧社風景特定區	路況尚佳，惟路邊停車之管理應予加強。	請南投縣政府加強管理取締。
18	清境農場	經合歡山至大禹嶺之路段，每逢賞雪季節，路面不勝負荷，安全堪慮。	請公路局分年辦理改善。
19	九族文化村	由九族文化村至日月潭風景特定區之聯絡道路，不符標準。	請南投縣政府照原訂計畫辦理改善。
20	東埔風景特定區	東埔街道狹窄惟該特定區都市計畫一號路，因樁位不能在短期內解決，致不能列入本計畫開闢。	請南投縣政府勘查協調解決。
21	梅嶺	南188線鄉道路況不佳亟待改善。	請台南縣政府依既定計畫辦理。
22	蘇花公路	蘇花公路崇德新城間繞經太魯閣入口，常造成交通混雜情況，過境交通應避免經太魯閣峽口。	請公路局研勘在立霧溪下游建橋直接聯接崇德與新城間交通之可行性，並分年籌列預算改善。
23	太魯閣國家公園	中橫公路安全防護設施尚待加強以防落石傷及遊客。	請營建署及公路局分年實施辦理。
24	東部海岸風景特定區	濱海公路部份據點尚尚待闢建停車場，以免路邊停車影響交通。	請交通部觀光局及公路局規劃興建。

附錄一 基隆市暖東峽谷道路改善工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	道路挖方	立方公尺	40,000	50	2,000,000	
2	井管挖方	立方公尺	6,000	75	450,000	
3	廢方處理	立方公尺	41,870	98	4,103,260	
4	利用填方	立方公尺	4,130	32	132,160	
5	瀝青混凝土面層	公噸	3,340	750	2,505,000	
6	級配碎石底層	立方公尺	5,085	395	2,008,575	
7	摻砂石料基層	立方公尺	7,626	240	1,830,240	
8	路床滾壓	平方公尺	23,832	12	28,584	
9	鋪設透層	平方公尺	23,832	15	357,480	
10	鋪設粘層	平方公尺	23,832	12.50	297,900	
11	鋪設人行道	平方公尺	7,944	350	2,780,400	
12	L型溝	公尺	5,296	250	1,324,000	
13	U型溝	公尺	5,296	720	3,813,120	
14	排水支管	公尺	635	850	539,750	
15	排水幹管	公尺	1,560	2,500	3,900,000	
16	零星工程	式	1		6,843,431	
17	橋涵乙座	式	1		600,000	
18	試驗費	式	1		280,000	
19	AC瀝青	公斤	270,000	6	1,620,000	
20	防剝劑	公斤	795	126	100,170	
21	水泥	公斤	614,865	2.90	1,783,109	
22	鋼筋	公斤	25,420	12	305,040	
23	材料運雜費	式	1		380,681	
24	工程管理費	式	1		17,100	
	合 計				38,000,000	
二	購地暨補償費	式	1		52,000,000	
	總 計				90,000,000	

附錄二 台北縣滿月園森林遊樂區道路改善工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	碎石級配	平方公尺	29,020	400	11,608,000	40cm厚
2	瀝青混凝土	公噸	12,618	1,200	15,141,600	
3	邊溝工程	公尺	8,260	3,000	24,780,000	北114線工程
4	擋土牆工程	平方公尺	17,570	3,000	52,710,000	北114線工程
5	邊溝工程	公尺	2,500	2,500	6,250,000	北115線工程
6	擋土牆工程	平方公尺	14,700	3,500	51,450,000	北115線工程
7	護欄工程	公尺	4,500	2,000	9,000,000	
8	標誌標線	式	1		1,800,000	
9	測量費	式	1		1,500,000	
10	桿線遷移	式	1		1,300,000	
11	工程管理費	式	1		4,120,400	
	合 計				179,660,000	
二	購地暨補償費	式	1		9,700,000	
	總 計				189,360,000	

附錄三之一 東北角海岸風景特定區道路改善工程概算表（南雅至和美段）

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 - 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	清除及挖除	公頃	6	40,000	240,000	
2	挖土石方	立方公尺	270,000	150	40,500,000	
3	填土石方	立方公尺	60,000	100	6,000,000	
4	棄土	立方公尺	210,000	100	21,000,000	
5	邊坡植生	平方公尺	39,000	150	5,850,000	
6	橋樑	平方公尺	800	20,000	16,000,000	
7	隧道	平方公尺	23,000	30,000	690,000,000	
8	邊溝	公尺	2,500	1,500	3,750,000	
9	擋土牆	平方公尺	3,500	3,000	10,500,000	
10	管涵	公尺	200	2,500	500,000	
11	路面	平方公尺	30,000	1,000	30,000,000	含 50cm 厚級配
12	其他工程	式	1		20,660,000	
13	一般交通工程設施	式	1		5,000,000	
14	工程規劃、設計、 監工及管理費	式	1		68,000,000	
15	工程預備費	式	1		127,000,000	
16	稅捐及包商利潤	式	1		102,000,000	
	合 計				1,147,500,000	
二	購地暨補償費	公頃	60	3,000,000	18,000,000	
	總 計				1,165,500,000	

附錄三之二 東北角海岸風景特定區道路改善工程概算表（金沙灣地區）

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價（元）	金 額（元）	備 註
一	工 程 費					
1	清除及挖除	公頃	9.2	40,000	368,000	
2	挖土石方	立方公尺	148,000	150	22,200,000	
3	填土石方	立方公尺	38,000	100	3,800,000	
4	棄土	立方公尺	110,000	100	11,000,000	
5	邊坡植生	平方公尺	18,500	150	2,775,000	
6	橋樑	平方公尺	1,750	20,000	35,000,000	
7	邊溝	公尺	4,100	1,500	6,150,000	
8	擋土牆	平方公尺	5,400	3,000	16,200,000	
9	管涵	公尺	300	2,500	750,000	
10	路面	平方公尺	70,400	1,000	70,400,000	含 50cm 厚級配
11	其他工程	式	1		5,357,000	
12	一般交通工程設施	式	1		1,800,000	
13	工程規劃、設計、 監工及管理費	式	1		14,000,000	
14	工程預備費	式	1		26,200,000	
15	稅捐及包商利潤	式	1		21,400,000	
	合 計				237,400,000	
二	購地暨補償費	公頃	9.2	3,000,000	27,600,000	
	總 計				265,000,000	

附錄三之三 東北角海岸風景特定區道路改善工程概算表（澳底地區）

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價（元）	金 額（元）	備 註
一	工程費					
1	清除及整平	公頃	8.6	40,000	344,000	
2	挖土石方	立方公尺	260,000	150	39,000,000	
3	填土石方	立方公尺	112,000	100	11,200,000	
4	棄土	立方公尺	148,000	100	14,800,000	
5	邊坡植生	平方公尺	31,000	150	4,650,000	
6	橋樑	平方公尺	750	20,000	15,000,000	
7	邊溝	公尺	1,950	1,500	2,925,000	
8	管涵	公尺	315	2,500	787,500	
9	路面	平方公尺	57,000	1,000	57,000,000	含 50cm 厚級配
10	其他工程	式	1		7,293,500	
11	一般交通工程設施	式	1		2,000,000	
12	工程規劃、設計、 監工及管理費	式	1		12,400,000	
13	工程預備費	式	1		23,250,000	
14	稅捐及包商利潤	式	1		18,600,000	
	合 計				209,200,000	
二	購地暨補償費	公頃	8.6	3,000,000	25,800,000	
	總 計				235,000,000	

附錄四 桃園縣復興森林遊樂區道路改善工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	土方工程	立方公尺	84,000	200	16,800,000	北桃113 線0k~ 10k
2	護坡工程	平方公尺	18,000	4,000	72,000,000	"
3	駁坎工程	平方公尺	18,000	4,000	72,000,000	"
4	排水溝工程	公尺	10,000	2,500	25,000,000	"
5	涵管工程	公尺	400	3,000	1,200,000	"
6	碎石級配底層	立方公尺	30,000	700	21,000,000	"
7	路面AC工程	公噸	17,250	1,400	24,150,000	"
8	紐澤西護欄	公尺	3,000	2,000	6,000,000	"
9	標誌標線工程	式	1		1,500,000	"
10	測量設計費	式	1		2,500,000	"
11	桿線遷移費	式	1		2,000,000	"
12	路基挖方	立方公尺	30,840	200	6,168,000	北桃113 線10k~ 20k+280
13	基礎挖方	立方公尺	30,840	250	7,710,000	"
14	土石方遠運	立方公尺	61,680	100	6,168,000	"
15	擋土牆	平方公尺	27,756	3,000	83,268,000	"
16	60cm紐澤西護欄	公尺	5,140	2,500	12,850,000	"
17	90cm涵管埋設	公尺	75	4,500	337,500	"
18	60cm涵管埋設	公尺	205	2,500	512,500	"
19	碎石級配料底層	立方公尺	20,046	600	12,027,600	"
20	7.5cmAC面層	立方公尺	66,820	350	23,387,000	"
21	交通安全設施費	式	1	1,291,400	1,291,400	"
22	桿線遷移費	式	1	600,000	600,000	"
	合 計				408,750,000	
二	購地暨補償費	式	1	6,850,000	6,850,000	
	總 計				415,600,000	

附錄七 新竹縣錦山道路改善工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工 程 費					
1	挖土方	立方公尺	236,250	600	141,750,000	含運棄、 水土保持
2	填碎石級配料	平方公尺	50,000	1,000	50,000,000	滾壓、 整平
3	混凝土明溝	公尺	10,000	1,000	10,000,000	
4	擋土牆	平方公尺	70,000	2,500	175,000,000	
5	涵管	公里	13.5	600,000	8,100,000	
6	橋樑拓寬	平方公尺	270	30,000	8,100,000	
7	10cmAC路面	立方公尺	12,150	3,450	41,917,500	
8	測量費	式	1		2,000,000	
9	標誌標線	式	1		1,112,500	
10	棄土場地費	式	1		2,000,000	
	合 計				438,000,000	
二	購地暨補償費					
1	用地暨補償費	式	1		45,000,000	
2	管線遷移費	式	1		6,750,000	
2	管理費及其他	式	1		8,250,000	
	合 計				60,000,000	
	總 計				498,000,000	

附錄八 新竹市港南青年育樂中心道路改善工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	道路挖方	立方公尺	17,955	50	897,750	
2	井管挖方	立方公尺	5,415	75	406,125	
3	廢方處理	立方公尺	19,665	98	1,927,170	
4	利用填方	立方公尺	3,705	32	118,560	
5	瀝青混凝土面層	公噸	3,990	750	2,992,500	
6	級配碎石底層	立方公尺	4,560	395	1,801,200	
7	摻砂石料基層	立方公尺	4,560	240	1,094,400	
8	路床滾壓	平方公尺	17,100	12	250,200	
9	鋪設透層	平方公尺	17,100	15	256,500	
10	鋪設粘層	平方公尺	17,100	12.50	213,750	
11	鋪設人行道	平方公尺	5,700	350	1,995,000	
12	L型溝	公尺	3,800	250	950,000	
13	U型溝	公尺	3,800	720	2,736,000	
14	排水支管	公尺	570	850	484,500	
15	排水幹管	公尺	1,425	2,500	3,562,500	
16	零星工程	式	1		237,345	
17	試驗費	式	1	6	256,500	
18	AC瀝青	公斤	239,400	126	1,436,400	
19	防剝劑	公斤	710	2.9	89,460	
20	水泥	公斤	551,475	2.90	1,599,278	
21	鋼筋	公斤	22,800	12	273,600	
22	材料運雜費	式	1		341,262	
23	工程管理費	式	1		1,125,000	
	合 計				25,000,000	
二	購地暨補償費	式	1		20,000,000	
	總 計				45,000,000	

附錄十 台中縣大雪山森林遊樂區道路改善工程概算表

[illegible]

附錄十一 台中、南投縣八仙山森林遊樂區道路改善工程概算表

[illegible]

附錄十二 台中市大坑風景區道路新闢及改善工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	道路挖方	立方公尺	393,600	50	19,680,000	
2	井管挖方	立方公尺	49,000	75	3,675,000	
3	廢方處理	立方公尺	320,000	98	31,360,000	
4	利用填方	立方公尺	24,000	32	787,200	
5	遠運填方	立方公尺	368,000	130	47,840,000	
6	瀝青混凝土面層	公噸	22,000	750	16,500,000	
7	級配碎石底層	立方公尺	26,000	395	10,270,000	
8	摻砂石料基層	立方公尺	37,930	240	9,103,200	
9	路床滾壓	平方公尺	126,400	12	1,516,800	
10	鋪設透層	平方公尺	119,000	15	1,785,000	
11	鋪設粘層	平方公尺	119,000	12.5	1,487,500	
12	鋪設人行道	平方公尺	19,000	350	6,650,000	
13	L型溝	公尺	16,520	250	4,130,000	
14	U型溝	公尺	16,520	720	11,894,400	
15	排水支管	公尺	3,300	850	2,805,000	
16	排水幹管	公尺	6,425	2,500	20,650,000	
17	零星工程	式	1	—	26,800,000	
18	橋樑工程	式	1	—	100,000,000	
19	試驗費	式	1	—	14,015,900	
20	AC瀝青	公斤	1,422,300	6	8,533,800	
21	防剝劑	公斤	4,200	126	529,200	
22	水泥	公斤	3,275,000	2.9	9,497,500	
23	鋼筋	公斤	135,500	12	1,626,600	
24	材料運雜費	式	1	—	2,213,500	
25	工程管理費	式	1	—	16,650,000	
	合 計				370,000,000	
二	購地暨補償費	式	1	—	410,000,000	
	總 計				780,000,000	

附錄十三 南投縣廬山風景特定區停車場新闢工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	整地	式	1		2,000,000	面積約 9,320m ²
2	立體停車建物	平方公尺	9,500	800	77,900,000	二至三 層建物 含基礎
3	水電工程	式	1		8,000,000	
4	RC擋土牆	平方公尺	2,700	2,000	5,400,000	
5	管理中心	棟	1		500,000	
6	填級配料	立方公尺	3,000	500	1,500,000	
7	引道鋪面	平方公尺	5,000	150	750,000	
8	美化工程	式	1		3,650,000	
9	人行步道	公尺	300	2,000	600,000	含欄杆
10	工程用水費	式	1		100,000	
11	材料運輸費	式	1		200,000	
12	交通安全設施費	式	1		300,000	
13	勞工安全實施設備 費	式	1		50,000	
14	工程保險費	式	1		100,000	
15	什費	式	1		850,000	
16	包商利稅	式	1		1,090,000	
17	工程管理費	式	1		5,200,000	
	合 計				118,000,000	
二	購地暨補償費	式	1		4,400,000	
	總 計				122,400,000	

附錄十四 南投縣日月潭環湖道路新闢工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工 程 費					
1	挖 方	立方公尺	433,491	35.16	15,242,920	
2	利用填方及滾壓	立方公尺	10,060	23	231,380	
3	遠運利用土	立方公尺	42,776	31	1,326,056	
4	廢土石方處理	立方公尺	258,143	48	12,390,864	
5	基礎回填	立方公尺	2,633	29	76,357	
6	填壓混合料	立方公尺	22,146	380	8,415,480	鑄鐵蓋
7	鋪築碎石料	立方公尺	3,243	489	1,585,827	
8	回填碎石料	立方公尺	51,350	11	564,850	
9	鋪設透層	立方公尺	51,350	7	359,450	
10	鋪設級配AC	公噸	11,806	746	8,807,276	
11	混凝土 -	公噸	26,369	829.62	21,876,160	
12	漿砌卵石	平方公尺	8,426	187.04	1,576,040	
13	模板	平方公尺	63,081	178.85	11,281,724	
14	盲溝	公尺	16,798	2,156.52	36,225,225	
15	駁坎磚	平方公尺	428	810	346,680	
16	排水管	公尺	693	4,657.72	3,227,800	
17	隧道工程	式	1	-	42,522,729	
18	交通安全設施標誌	式	1	-	170,000	
19	點燈費	式	1	-	15,000	
20	交通維持費	式	1	-	5,000	
21	測量費	式	1	-	210,000	
22	護坡	平方公尺	2,194	1,204	2,641,576	
23	拌合機架設備費	式	1	-	449,297	
24	護欄	公尺	6,380	1,666.46	10,632,000	
25	勞工安全費	式	1	-	923,028	
26	包商利潤及管理費	式	1	-	18,460,560	
27	營業稅	式	1	-	10,199,465	
28	材料費	式	1	-	35,062,200	
29	材料運雜費	式	1	-	3,870,756	
30	其他費用	式	1	-	121,344,804	
	合 計				373,400,000	
二	購地暨補償費	式	1	-	11,000,000	
	總 計				384,400,000	

附錄十五 南投縣惠蓀林場道路改善工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	橋樑拓寬改建	平方公尺	1,146	30,000	34,380,000	
2	開挖土石方	立方公尺	210,915	50	10,545,750	
3	填土借土	立方公尺	65,221	100	6,522,100	
4	填碎石級配料	立方公尺	67,513	250	16,878,250	
5	5cmAC面層	立方公尺	50,632	400	20,252,800	
6	5cmAC面層	立方公尺	169,188	150	25,378,200	
7	30cmΦ涵管	公尺	88	500	44,000	
8	60cmΦ涵管	公尺	38	1,300	49,400	
9	90cmΦ涵管	公尺	44	2,700	118,800	
10	箱涵	平方公尺	99	10,000	990,000	
11	混凝土邊溝	公尺	15,977	700	11,183,900	
12	護坡	平方公尺	11,040	400	4,416,000	
13	駁坎	平方公尺	45,674	2,500	114,185,000	
14	護欄	個	9,700	600	5,820,000	
15	交通標誌及標線	式	1		2,462,350	
16	測量及試驗費	式	1		18,490,000	
17	工程管理費	式	1		10,375,000	
18	廢土運棄	立方公尺	65,000	100	6,500,000	
19	單面邊溝	公尺	2,350	500	1,175,000	
20	雙面邊溝	公尺	9,680	700	6,776,000	
21	紐澤西護欄	個	500	3,000	1,500,000	
22	借土填土	立方公尺	68,200	150	10,230,000	
	合 計				310,240,000	
二	購地暨補償費	式	1		30,000,000	
	總 計				340,240,000	

附錄十六 南投縣奧萬大森林遊樂區道路改善工程概算表

[illegible]

附錄十七 南投縣名間松柏嶺道路改善工程概算表

[illegible]

附錄十八 雲林、嘉義縣草嶺瑞里兩觀光區聯絡道路新闢工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	開挖土石方	立方公尺	2,092,000	120	251,040,000	
2	填方滾壓	立方公尺	470,500	70	32,935,000	
3	棄土遠運	立方公尺	1,621,500	50	81,075,000	
4	AC路面	平方公尺	206,800	270	55,836,000	
5	碎石級配料底層	立方公尺	82,920	400	33,168,000	
6	混凝土邊溝	公尺	36,090	1,800	64,962,000	
7	橋樑	平方公尺	7,350	25,000	183,750,000	
8	箱涵	道	19	400,000	7,600,000	
9	涵管	道	112	80,000	8,960,000	
10	駁坎	平方公尺	103,400	1,800	186,120,000	
11	擋土牆	平方公尺	78,050	3,000	234,150,000	
12	安全設施	式	1		24,600,000	
13	水土保持	式	1		205,000,000	
14	標誌標線	式	1		5,940,000	
15	植生	平方公尺	304,200	120	36,504,000	
16	零星工程	式	1		24,930,000	
	合 計				1,436,570,000	
二	購地暨補償費					
1	用地暨地上物補償費	式	1		36,154,000	
2	測量及試驗費	式	1		12,776,000	
3	工程管理費	式	1		42,500,000	
	合 計				91,430,000	
	總 計				1,528,000,000	

附錄十九 雲林縣草嶺石壁森林遊樂區道路新闢工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	開挖土石方	立方公尺	20,000	120	2,400,000	
2	填土滾壓	立方公尺	29,400	70	2,058,000	
3	棄土遠運	立方公尺	20,000	50	1,000,000	
4	AC路面	平方公尺	66,000	270	17,820,000	
5	碎石級配料	立方公尺	14,700	400	5,880,000	
6	混凝土邊溝	公尺	8,000	1,800	14,400,000	
7	箱涵	道	2	400,000	8,000,000	
8	涵管	道	15	80,000	1,200,000	
9	駁坎	平方公尺	20,000	1,800	36,000,000	
10	擋土牆	平方公尺	10,000	3,000	30,000,000	
11	安全措施	式	1		2,000,000	
12	水土保持	式	1		20,000,000	
13	標誌標線	式	1		3,000,000	
14	零星工程	式	1		1,842,000	
	合 計				124,000,000	
二	購地暨補償費					
1	用地暨地上物補償費	式	1		10,000,000	
2	測量及試驗費	式	1		4,000,000	
3	工程管理費	式	1		12,000,000	
	合 計				26,000,000	
	總 計				150,000,000	

附錄二十 雲林縣清水溪外湖道路新闢工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	假隧道	公尺	150	200,000	30,000,000	
2	洞身	公尺	30	300,000	9,000,000	
3	引道擋土牆	平方公尺	1,800	1,800	3,240,000	
4	照明設備	式			360,000	
5	開挖土方	立方公尺	264,600	40	10,584,000	
6	開挖石方	立方公尺	113,400	230	26,082,000	
7	填方滾壓	立方公尺	126,000	70	8,820,000	
8	遠運棄土	立方公尺	252,000	50	12,600,000	
9	混凝土邊溝	公尺	7,560	1,800	13,608,000	
10	碎石級配料	立方公尺	20,160	400	8,064,000	
11	瀝青路面	公噸	11,100	1,000	1,110,000	
12	箱涵	道	2	400,000	800,000	
13	涵管	道	20	80,000	1,600,000	
14	駁坎	平方公尺	12,600	1,800	22,680,000	
15	擋土牆	平方公尺	9,450	1,800	17,010,000	
16	水土保持植生	平方公尺	50,400	120	6,048,000	
17	安全設施	式	1		8,064,000	
18	橋樑	平方公尺	225	25,000	5,625,000	
19	零星工程	式	1		2,605,000	
20	測量及試驗費	式	1		1,800,000	
21	工程管理費	式	1		4,000,000	
	合 計				193,700,000	
二	購地暨補償費	式	1		6,300,000	
	總 計				200,000,000	

附錄二十一 台中縣谷關風景特定區新闢工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	道路挖方	立方公尺	30,000	50	1,500,000	
2	廢方處理	立方公尺	3,000	98	294,000	
3	利用填方	立方公尺	27,000	32	864,000	
4	遠運填方	立方公尺	150,000	130	19,500,000	
5	瀝青混凝土面層	公噸	696	750	522,000	
6	級配碎石底層	立方公尺	1,200	395	474,000	
7	摻砂石料基層	立方公尺	1,200	240	288,000	
8	路床滾壓	平方公尺	6,000	12	72,000	
9	U型溝	公尺	1,740	720	1,252,800	
10	擋土牆	式	1		40,000,000	
11	零星工程	式	1		776,000	
12	試驗費	式	1		4,270,000	
13	AC瀝青	公斤	42,400	6	254,400	
14	防剝劑	公斤	125	126	15,750	
15	水泥	公斤	172,500	2.9	500,250	
16	鋼筋	公斤	11,136	12	133,632	
17	材料運雜費	式	1		95,968	
18	工程管理費	式	1		3,187,000	
	總 計				74,000,000	

附錄二十二 中部橫貫公路交通安全設施改善工程概算表

[illegible]

附錄二十三 嘉義市蘭潭、仁義潭風景區道路新闢工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	道路挖方	立方公尺	80,000	50	4,000,000	
2	井管挖方	立方公尺	73,000	75	5,475,000	
3	廢方處理	立方公尺	60,000	98	5,880,000	
4	利用填方	立方公尺	6,590	32	210,880	
5	瀝青混凝土面層	公噸	7,120	750	5,340,000	
6	級配碎石底層	立方公尺	8,140	395	3,215,300	
7	摻砂石料基層	立方公尺	12,204	240	2,928,960	
8	路床滾壓	平方公尺	40,680	12	488,160	
9	鋪設透層	平方公尺	38,140	15	572,100	
10	鋪設粘層	平方公尺	38,140	12.50	476,750	
11	鋪設人行道	平方公尺	6,100	350	2,135,000	
12	L型溝	公尺	6,780	250	1,695,000	
13	U型溝	公尺	6,780	720	4,881,600	
14	排水支管	公尺	1,017	850	864,450	
15	排水幹管	公尺	2,540	2,500	6,350,000	
16	零星工程	式	1		8,000,005	
17	擋土牆	式	1		2,429,000	
18	試驗費	式	1		5,236,800	
19	AC瀝青	公斤	427,140	6	2,562,840	
20	防剝劑	公斤	1,271	126	160,146	
21	水泥	公斤	983,950	2.9	2,853,455	
22	鋼筋	公斤	40,680	12	488,160	
23	材料運雜費	式	1		606,399	
24	工程管理費	式	1		3,150,000	
	合 計				70,000,000	
二	購地暨補償費	式	1		20,000,000	
	總 計				90,000,000	

附錄二十四 台南市濱海遊樂區道路改善工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	道路挖方	立方公尺	40,000	50	2,000,000	
2	井管挖方	立方公尺	10,000	75	750,000	
3	廢方處理	立方公尺	30,000	98	2,940,000	
4	利用填方	立方公尺	5,000	32	160,000	
5	遠運填方	立方公尺	50,000	130	6,500,000	
6	瀝青混凝土面層	公噸	5,516	750	4,137,000	
7	級配碎石底層	立方公尺	6,304	395	2,490,000	
8	摻砂石料基層	立方公尺	9,456	240	2,269,440	
9	路床滾壓	平方公尺	31,520	12	378,240	
10	鋪設透層	平方公尺	29,550	15	443,250	
11	鋪設粘層	平方公尺	29,550	12.50	369,375	
12	鋪設人行道	平方公尺	4,728	350	1,654,800	
13	L型溝	公尺	3,940	250	985,000	
14	U型溝	公尺	3,940	720	2,836,800	
15	排水支管	公尺	788	850	669,800	
16	排水幹管	公尺	1,970	2,500	4,925,000	
17	零星工程	式	1		7,000,005	
18	擋土牆	式	1		9,000,000	
19	試驗費	式	1		2,691,215	
20	AC瀝青	公斤	331,000	6	1,986,000	
21	防剝劑	公斤	990	126	124,740	
22	水泥	公斤	762,400	2.9	2,211,960	
23	鋼筋	公斤	31,500	12	421,200	
24	材料運雜費	式	1		460,100	
25	工程管理費	式	1		2,600,000	
	合 計				60,000,000	
二	購地暨補償費	式	1		30,000,000	
	總 計				90,000,000	

附錄二十五 台南縣台一省道至玉井連絡道路改善工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	涵溝	座	17	175,000	2,975,000	
2	PC明溝	公尺	4,000	975	4,290,000	
3	平交通改道	處	1		1,200,000	
4	橋樑改建	平方公尺	6,400	33,000	211,200,000	
5	I.P管埋設	處	38	37,500	1,425,000	
6	景觀駁坎	公尺	8,970	5,500	49,335,000	
7	漿砌明溝	公尺	10,600	1,200	12,720,000	
8	R.C.護欄	公尺	1,773	1,000	1,773,000	
9	R.C.暗溝	公尺	1,060	3,200	3,392,000	
10	挖土方	立方公尺	71,360	50	3,568,000	
11	填土方	立方公尺	44,600	105	4,683,000	
12	路面工程	平方公尺	334,500	350	117,075,000	
13	休憩服務區	處	1		7,500,000	
14	標誌標線工程	式	1		940,000	
15	植栽綠化工程	式	1		3,624,000	
16	其他零星工程	式	1		1,500,000	
	合 計				427,200,000	
二	購地暨補償費	式	1		130,600,000	
	總 計				557,800,000	

附錄二十六 高雄縣阿公店水庫道路改善工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工 程 費					
1	5cmAC面層	平方公尺	36,000	120	4,320,000	
2	機軋砂石級配料	立方公尺	17,220	280	4,821,600	
3	mc-70透層	平方公尺	24,600	12	295,200	
4	CRS-1粘層	平方公尺	12,400	8	99,200	
5	U型混凝土溝	公尺	500	2,000	1,000,000	
6	箱涵(2.5m×2.5m)	公尺	600	20,000	12,000,000	
7	箱涵(3m×3m)	公尺	45	25,000	1,125,000	
8	RCT橋樑	平方公尺	144	16,000	2,304,000	
9	RC床版橋	平方公尺	84	12,000	1,008,000	
10	駁坎	平方公尺	4,400	2,000	8,800,000	
11	填(借用)方	立方公尺	6,000	100	600,000	
12	管線遷移費	式	1		500,000	
13	交通維持費	式	1		400,000	
14	包商稅及利潤	式	1		5,727,000	
15	工程管理費	式	1		1,600,000	
16	其他	式	1		1,000,000	
	合 計				45,600,000	
二	購地暨補償費	式	1		20,880,000	
	總 計				66,480,000	

附錄二十七 屏東縣山地文化園區停車場新闢工程概算表

[illegible]

附錄二十九 花蓮縣富源森林遊樂區道路改善工程概算表

項次	工 程 項 目	單 位	數 量	單 價 (元)	金 額 (元)	備 註
一	工程費					
1	鋪設 7.5cm 厚 AC	公 噸	3,320	13,000	4,316,000	
2	填混合料鋪壓	立方公尺	5,120	250	1,280,000	
3	填碎石級配料鋪壓	立方公尺	3,850	350	1,347,500	
4	透層	平方公尺	192	1,300	249,600	
5	粘層	平方公尺	192	1,000	192,000	
6	140kg/cm ² 混凝土	立方公尺	1,950	1,400	2,730,000	
7	軀體模板	平方公尺	12,550	350	4,392,500	
8	橋樑拓寬	式	1	2,109,000	2,109,000	
9	版橋拓寬	式	1	215,000	215,000	
10	紐澤西式護欄	公尺	400	1,200	480,000	
11	標線	平方公尺	96	400	38,400	
12	標誌設施	式	1		30,000	
13	安全措施	式	1		30,000	
14	棄土遠運	立方公尺	5,120	200	1,024,000	
15	駁坎	平方公尺	450	3,000	1,350,000	
16	包商利潤及稅捐	式	1		2,697,000	約 15%
17	測量費	式	1		116,000	
18	試驗費	式	1		116,000	
19	管理費	式	1		967,750	
	合 計				23,950,750	
二	購地暨拆遷補償費					
1	電桿遷移費	式	1		950,000	
2	房屋遷移費	式	1		1,293,600	
3	土地征購	式	1		800,000	
4	地上物補償	式	1		876,400	
	合 計				3,920,000	
	總 計				27,870,000	

附錄三十一 台灣重要觀光遊憩地區聯外道路系統
整體規劃專案小組成員名錄

交通部運輸研究所	所長	張家祝
	(兼召集人)	
	顧問	張 澎
	(兼主持人)	
	組長	鄭賜榮
	工程師	林繼國
	工程師	曾志煌
	工程師	張勝雄
	研究員	林國顯
	助理工程師	黃運貴
行政院經濟建設委員會		
都市及住宅發展處	技正	王雪玉
內政部營建署	科技正	樂昌洽
交通部路政司	科技正	吳俊慧
交通部觀光局	科技正	柯富明
台灣省政府交通處	科技正	高毓鐸
台灣省政府住宅及都市發展局	工程司	郭彥樸
台灣省政府交通處公路局	處長	簡國欽
台灣省政府交通處旅遊局	技正	李忠義
台灣省政府農林廳林務局	組長	黃博洲

台灣地區重要觀光遊憩地區聯外
道路改善計劃(短期計畫)

交通部運輸研究所編印

地址：台北市10484敦化北路240號

電話：7123121～5