

# 北部區域第二高速公路事前事後研究調查計畫 (第一期中和~新竹段通車)



交通部運輸研究所

中華民國八十三年九月

# 交通部運輸研究所

## 委託研究計畫出版品摘要表

<b>出版品名稱</b> 中文：北部區域第二高速公路事前事後研究調查計畫 外文：The Before and After Surveys of Northern Taiwan Second Freeway			
<b>國際標準書號（或叢刊號）</b>	<b>政府出版品統一編號</b>  009104830400	<b>運輸研究所出版品編號</b>  83—41—198	
<b>本所主辦單位：運輸計畫組</b> 主 管：鄭賜榮 主 辦 人 員：黃新薰、張瓊文、蘇振維		<b>委託研究單位：亞聯工程顧問股份有限公司</b> 計畫主持人：楊立奇 協同主持人：黃鈺淦 研究人員：張全寶、楊金華、畢金菱、邱惠珠、林進輝、黃清鑫 地址：台北市南京東路5段225號4F 聯絡電話：（02）762-5578	<b>研究期間</b>  自 81 年 10 月  至 83 年 4 月
<b>關鍵詞：事前事後研究、交通量調查，行駛時間調查，旅次特性調查，土地使用調查</b>			
<b>摘要：</b> 中山高速公路自通車以來對沿線地區土地使用與交通特性之影響已是有目共睹之事實。北部區域第二高速公路位於汐止至新竹間，在此區間，也是中山高速公路目前交通負荷最嚴重的路段，壅塞情形非常嚴重，尤以假日為甚，故一般認為北二高的優先興建確實有迫切之需要，而且通車後預期可以分擔中山高速公路部份車流。此外，由於北二高沿線經過的地區與都市目前發展程度尚不高，二高通車後其可及性將提高，勢必會促進沿線都市與地區的大幅發展，故了解此路段通車後對交通旅次特性與土地使用之影響乃是一重要的課題。 本研究主要係針對北二高通車前後交通旅次特性與土地使用之變化情況進行調查，其中土地使用部份因短期內無法有明顯變化，僅作通車前現況調查外，其餘交通特性部份均作通車前後相同項目調查，另為了解北二高之旅次特性本研究亦針對北二高通車後之旅次特性以回郵法與現場訪問法進行調查。以提供後續分析之基礎。			
<b>出版日期</b>	<b>頁數</b>	<b>工本費</b>	<b>本出版品取得方式</b>
83 年 9 月	870	685	凡屬機密或限閱性出版品均不對外公開。一般性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按工本費價購。
<b>管制等級：</b> <input type="checkbox"/> 機密（ <input type="checkbox"/> 解密日期為      年      月      日， <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解密） <input type="checkbox"/> 限閱（ <input type="checkbox"/> 解限日期為      年      月      日， <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解限） <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
<b>備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。</b>			

# 北部區域第二高速公路事前事後研究調查計畫

## 目 錄

一、前言 .....	1
二、調查設計 .....	3
2.1 調查目的 .....	3
2.2 調查範圍與調查項目 .....	3
2.3 調查日期與時間 .....	12
2.4 調查內容與方法 .....	24
2.5 調查資料整理 .....	41
三、交通調查資料分析 .....	57
3.1 交通量調查資料分析 .....	57
3.2 行駛時間調查資料分析 .....	137
3.3 北二高旅次特性調查資料分析 .....	139
四、社經發展、土地使用資料蒐集與調查 .....	157
4.1 社經、土地使用資料蒐集與分析 .....	157
4.2 北二高交流道附近地區土地使用現況調查分析 ...	189
五、結論與建議 .....	207
5.1 結論 .....	207
5.2 建議 .....	210

附件 A：事前各項調查結果統計資料

附件 B：事後各項調查結果統計資料

## 表 目 錄

表 2-1	中山高速公路交流道匝道編號一覽表.....	4
表 2-2	北二高交流道匝道編號一覽表.....	5
表 2-3	屏柵線路段交通量調查站位置說明.....	6
表 2-4	高速公路主線路段交通量調查站位置說明.....	7
表 2-5	行駛時間調查路段編號一覽表.....	8
表 2-6	事前交通特性調查日期一覽表.....	13
表 2-7	事後交通特性調查日期一覽表.....	18
表 2-8	高速公路交流道匝道交通量調查表.....	31
表 2-9	路段交通量調查表.....	32
表 2-10	高速公路行駛時間及延滯調查表.....	34
表 2-11	主次要幹道行駛時間及延滯調查表.....	35
表 2-12	北部區域第二高速公路旅次特性問卷調查表(A).....	36
表 2-13	北部區域第二高速公路旅次特性問卷調查表(B).....	38
表 2-14	土地使用調查表.....	42
表 2-15	土地使用分類細目索引表.....	43
表 2-16	高速公路主線基本路段內側車道服務水準評估表.....	50
表 2-17	服務水準評估準則建議表.....	52
表 2-18	一般雙車道公路具備機慢車道之機慢車道個別分析服務 水準分級.....	53
表 2-19	各級幹道服務水準分級表.....	54
表 3-1	中山高速公路事前日主線交通量.....	58
表 3-2	中山高速公路主線路段事前尖峰時間服務水準評估.....	59
表 3-3	中山高速公路事後主線日交通量.....	64
表 3-4	中山高速公路主線路段事後尖峰時間服務水準評估.....	65
表 3-5	北二高事後主線日交通量統計.....	69
表 3-6	北二高主線路段事後尖峰小時服務水準評估.....	70
表 3-7	中山高速公路事前事後主線日交通量成長比較.....	75



表 3-8	中山高速公路進出交流道匝道事前交通量車種組成統計表	81
表 3-9	中山高速公路各交流道匝道事前尖峰小時交通量	84
表 3-10	中山高速公路進出交通道匝道事後交通量車種組成統計表	89
表 3-11	中山高速公路各交流道匝道事後尖峰小時交通量	92
表 3-12	北二高進出交流道匝道事後交通量車種組成統計表	97
表 3-13	北二高各交流道匝道事後尖峰小時交通量	99
表 3-14	中山高速公路交流道匝道事前事後日交通量比較	102
表 3-15	中山高速公路交流道連絡道路事前尖峰小時交通量	105
表 3-16	中山高速公路交流道連絡道路事後尖峰小時交通量	109
表 3-17	北二高交流道連絡道路事後尖峰小時交通量	113
表 3-18	中山高速公路交流道連絡道事前事後日交通量比較	116
表 3-19	屏柵交通調查路段事前尖峰時間交通量	119
表 3-20	屏柵交通調查路段事前尖峰時間交通量(台北都會區部份)	122
表 3-21	屏柵交通調查路段事後尖峰時間交通量	125
表 3-22	屏柵交通調查路段事後尖峰時間交通量(台北都會區部份)	127
表 3-23	屏柵交通調查路段事前事後日交通量比較	130
表 3-24	屏柵交通調查路段事前交通量調查比例統計	134
表 3-25	屏柵交通調查路段事後交通量調查比例統計	135
表 3-26	高速公路及重要省縣道事前平均旅行速率統計	140
表 3-27	高速公路及重要省縣道事前平均行駛速率統計	141
表 3-28	高速公路及重要省縣道事後平均旅行速率統計	142
表 3-29	高速公路及重要省縣道事後平均行駛速率統計	143
表 3-30	高速公路及重要省縣道平均旅行速率分級比較—上午尖峰	144
表 3-31	高速公路及重要省縣道平均旅行速率分級比較—下午尖峰	145
表 3-32	北二高受訪者上／下交流道起迄統計	150
表 3-33	上／下交流道時間統計表	151
表 4-1	北二高交流道附近地區調查範圍內土地使用現況調查結果 統計表	201

## 圖 目 錄

圖 2-1	交通流量調查設站位置示意圖.....	10
圖 2-2	交通流量調查設站位置示意圖(台北都會區部份).....	11
圖 2-3	北二高事前事後研究調查流程圖.....	46
圖 3-1	中山高速公路事前主線日交通量統計圖(北上).....	60
圖 3-2	中山高速公路事前主線日交通量統計圖(南下).....	61
圖 3-3	中山高速公路事前主線日交通量統計圖(雙向合計).....	62
圖 3-4	中山高速公路事後主線日交通量統計圖(北上).....	66
圖 3-5	中山高速公路事後主線交通量統計圖(南下).....	67
圖 3-6	中山高速公路事後主線日交通量統計圖(雙向合計).....	68
圖 3-7	北二高事後主線日交通量統計圖(北上).....	71
圖 3-8	北二高事後主線日交通量統計圖(南下).....	72
圖 3-9	北二高事後主線日交通量統計圖(雙向合計).....	73
圖 3-10	中山高速公路事前事後主線日交通量比較圖(北上).....	76
圖 3-11	中山高速公路事前事後主線日交通量比較圖(南下).....	77
圖 3-12	中山高速公路事前事後主線日交通量比較圖(雙向合計).....	78
圖 3-13	屏柵路段事前事後交通量成長比較圖.....	136
圖 3-14	北二高受訪者基本資料統計圖.....	152
圖 3-15	北二高受訪者旅次資料統計圖.....	154
圖 4-1	中和交流道附近地區土地使用現況調查結果圖.....	193
圖 4-2	土城交流道附近地區土地使用現況調查結果圖.....	194
圖 4-3	三鶯交流道附近地區土地使用現況調查結果圖.....	195
圖 4-4	鶯歌交流道附近地區土地使用現況調查結果圖.....	196
圖 4-5	大溪交流道附近地區土地使用現況調查結果圖.....	197
圖 4-6	龍潭交流道附近地區土地使用現況調查結果圖.....	198
圖 4-7	關西交流道附近地區土地使用現況調查結果圖.....	199
圖 4-8	竹林交流道附近地區土地使用現況調查結果圖.....	200
圖 4-9	北二高交流道調查範圍內各類土地使用概況圖.....	202

## 附件 A：事前各項調查結果統計資料

### 附件目錄

附件 A-1	中山高速公路匝道及連絡道路調查站設置位置圖.....	附A1-1
附件 A-2	北二高匝道及連絡道路調查站設置位置圖.....	附A2-1
附件 A-3	中山高速公路主線車種別交通量時變化統計圖表.....	附A3-1
附件 A-4	中山高速公路交流道各匝道車種別交通量時變化統計圖表.....	附A4-1
附件 A-5	中山高速公路連絡道路車種別交通量時變化統計圖表.....	附A5-1
附件 A-6	屏柵路段車種別交通量時變化統計圖表.....	附A6-1
附件 A-7	高速公路及重要省縣道路行駛時間及延滯統計表.....	附A7-1
附件 A-8	中山高速公路、北二高間沿線鄉鎮社經發展、土地使用 資料.....	附A8-1
附件 A-9	中山高速公路連續假日尖峰時間四小時交通量統計表.....	附A9-1
附件 A-10	中山高速公路、北二高間重要省縣道交通量統計資料.....	附A10-1

## 附件B：事後各項調查結果統計資料

### 附件目錄

附件B-1	中山高速公路主線車種別交通量時變化統計圖表.....	附B1-1
附件B-2	北二高主線車種別交通量時變化統計圖表.....	附B2-1
附件B-3	中山高速公路交流道各匝道車種別交通量時變化統計圖表.	附B3-1
附件B-4	北二高交流道各匝道車種別交通量時變化統計圖表.....	附B4-1
附件B-5	中山高速公路連絡道路車種別交通量時變化統計圖表.....	附B5-1
附件B-6	北二高連絡道路車種別交通量時變化統計圖表.....	附B6-1
附件B-7	屏柵路段車種別交通量時變化統計圖表.....	附B7-1
附件B-8	高速公路及重要省縣道路行駛時間及延滯統計表.....	
附件B-9	中山高速公路及北二高連續假日尖峰時間四小時交通量 統計表.....	附B8-1 附B9-1
附件B-10	中山高速公路、北二高間重要省縣道交通量統計資料.....	附B10-1



## 一、前言

中山高速公路通車以來已逾十年，由這些年來高速公路沿線的各项發展來看，可以很明顯的看出高速公路建設對沿線地區的都市發展與土地使用有很大的影響與衝擊，同時對於此地區之交通特性亦產生甚為顯著的變化。行政院經建會民國八十年辦理中山高速公路沿線地區的土地使用調查工作，曾針對交流道特定區的土地使用進行現場調查，由該研究分析結果發現，因土地區位的不同，受高速公路之影響程度也有很大的差異，交通型態所呈現的變化亦然。

北部區域第二高速公路位於汐止至新竹間，也是中山高速公路目前交通負荷最重的路段，此路段交通擁塞情形非常嚴重，尤以假日情形更為嚴重，因此北二高之興建確實有迫切的需要，將來全線完工通車後應可分擔中山高速公路部份車流，紓解中山高速公路的交通擁塞。除了具有這項交通功能外，北二高沿線經過的地區與都市有許多是較靠近山區，目前發展程度尚不高，未來北二高全線完成後其可及性勢將大幅提高，勢必會大幅促進沿線都市與地區的發展，因此在交通功能的變化方面與土地使用的影響方面，都需要進行事前事後的研究分析。

興建中之北二高全線完工通車後，其網路與中山高速公路結合，將使高速公路系統涵蓋整個北部平原區域，其路線包括主線、內環線及台北聯絡線，總長約108 公里。北二高於民國七十六年六月破土興建，於民國八十二年八月完成中和新竹段，預計民國八十六

年底全線完工通車後，將對沿線鄉鎮之社經發展、交通特性及土地使用產生極大之影響。有鑑於此，交通部運輸研究所目前正進行「北部區域第二高速公路事前事後研究」，藉以瞭解北二高完工通車後交通特性與土地使用變化情形，該分析結果亦可做為中、南二高或其他類似交通建設規劃興建時之參考。

該研究空間範圍涵蓋中山高速公路起點至頭份交流道，北二高起點至新竹系統交流道，以及基隆至新竹間之重要省縣道。時間範圍則以民國八十一年為基年，北二高完成後三年為目標年，分四期辦理研究分析工作：

第一期：辦理第一、二階段工作—北二高中和新竹段通車前後交通特性與土地使用變化分析，其中土地使用變化所需時間較長，第一期僅為土地使用現況調查。

第二期：配合汐止中和段通車後，辦理第三階段工作—北二高汐止新竹段通車前後交通特性與土地使用變化分析。

第三期：配合全線通車時間，再辦理第四階段工作—北二高全線通車前後交通特性與土地使用變化分析。

第四期：運量成長階段，待適當年期後續辦理。

本計畫工作範圍即為該研究第一期工作分析所需相關之交通特性與土地使用資料蒐集、調查與整理工作，而分析工作則另案辦理。

## 二、調查設計

### 2.1 調查目的

本調查工作之目的係針對『北部區域第二高速公路事前事後研究』計畫，其中第一期工作(北二高中和新竹段通車前後)有關交通特性與土地使用資料蒐集與現況調查部份，調查結果將整理提供交通部運輸研究所作為該研究分析之重要依據。

### 2.2 調查範圍與調查項目

本調查工作範圍為中山高速公路台北交流道至頭份交流道、北二高中和交流道至新竹系統交流道之高速公路主線、交流道、重要聯絡道路及北部區域重要省縣道路。本調查範圍內各調查地點及編號詳見表 2-1～表2-5及圖2-1、圖 2-2，各交流道匝道之編號及交流道連絡道調查站之設置位置詳見附件 A-1 及附件 A-2。

本調查計畫係針對北二高中和新竹段通車前後有關交通特性與土地使用資料蒐集與現況調查部份，調查工作項目歸納如下：

1. 中山高速公路(主線、匝道、連絡道)交通量、行駛時間調查。
2. 北二高(主線、匝道、連絡道)交通量、行駛時間調查。

表 2-1 中山高速公路交流道匝道編號一覽表

站 號	交 流 道 名 稱	南 → 北(北上)		北 → 南(南下)	
		進 口 匝 道	出 口 匝 道	進 口 匝 道	出 口 匝 道
R01	台北交流道	2	3	4	1,5
R02	三重交流道	3	4	2	1
R03	五股交流道	3	4	1	2
R04	林口交流道	2	3	4	1
R05	桃園交流道	3,4	5	1,6	2
R06	機場交流道	3	2	4	1
R07	內壢交流道	2	3	1	4
R08	中壢交流道	1	2	3,4	5
R09	幼獅交流道	2	3	4	1
R10	楊梅交流道	1,2	3	4,6	5
R11	湖口交流道	2	3	4	1
R12	新竹交流道	1	2	3	4
R13	頭份交流道	1	2	3	4

表 2-2 北二高交流道匝道編號一覽表

站 號	交 流 道 名 稱	南 → 北(北上)		北 → 南(南下)	
		進 口 匝 道	出 口 匝 道	進 口 匝 道	出 口 匝 道
R14	中和交流道	2	1	3	4
R15	土城交流道	2	1	4	3
R16	三鶯交流道	2	1,5	3	4
R17	大溪交流道	2,5	4	3,6	1
R18	龍潭交流道	2	4	3	1
R19	關西交流道	4	3	2	1
R20	竹林交流道	1	4	3	2

註：中和交流道匝道編號2、4目前尚未完工。



表 2-3 屏柵線路段交通量調查站位置說明

屏柵線代號	調查站號及位置說明	調查站號	位置說明
屏柵線 1		S01 S02	(台5線)汐止附近 (新台5線)汐止附近
屏柵線 2		S03 S04 S05 S06	(台15線)大園附近 (台1線)龜山附近 (縣114)鶯歌附近 (台3線)三峽附近
屏柵線 3		S07 S08 S09	(台15線)永安附近 (台1線)楊梅附近 (台3線)龍潭附近
屏柵線 4		S10 S11	(台1線)香山附近 (台3線)珊瑚湖附近
屏柵線 5		S12 S13 S14	(台2線)福隆附近 (台9線)坪林附近 (台7線)三民附近
屏柵線 6 (台北都會區)		S15 S16 S17 S18 S19 S20 S21 S22 S23 S24 S25 S26 S27 S28 S29	秀朗橋 福和橋 永福橋 中正橋 華中橋 光復橋 華江橋 大漢橋 新海橋 中興橋 忠孝橋 台北橋 重陽橋 重慶北路(台北交流道附近) 建國北路(民族東路—民權東路間)
屏柵線 7		S30 S31 S32 S33 S34 S35 S36 S37 S38 S39	(台3線)亞東工專 (縣110)雲林橋 (台4線)大湳橋 (縣114)霄裡橋 (縣112)忠貞國校 (縣113)平鎮分駐所 (縣118)鳳林橋 (縣115)和平橋 (縣120)十興橋 (縣122)竹林大橋

- 註：1. 第①條屏柵線及第⑤條屏柵縣之台2線僅調查北二高  
通車前之交通量。  
2. 第⑦條屏柵線係利用公路局出版之『台灣省公路交通量調查統計表』不另作調查。

表 2-4 高速公路主線路段交通量調查站位置說明

調查路線	調查站號	位 置 說 明
中山高	H01	汐止交流道～內湖交流道間
	H02	林口交流道～桃園交流道間
	H03	幼獅交流道～中壢交流道間
	H04	新竹交流道～頭份交流道間
	H05	台北交流道～三重交流道間
北二高	H06	土城交流道～三鶯交流道間
	H07	龍潭交流道～關西交流道間

註：汐止～內湖交流道間主線路段僅進行事前交通量調查工作。

表 2-5 行駛時間調查路段編號一覽表

站 號	調 查 路 段 說 明	起	迄
T01	台北交流道連絡道(重慶北路)	交流道以北2公里	以南2公里
T02	三重交流道連絡道(三和路)	交流道以東2公里	以西2公里
T02	三重交流道連絡道(重陽路)	交流道起點	以南2公里
T03	五股交流道連絡道(縣 107)	交流道以北2公里	以南2公里
T04	林口交流道連絡道(縣 105)	交流道以北2公里	以南2公里
T05	桃園交流道連絡道(台 4線)	交流道以北2公里	以南2公里
T06	內壢交流道連絡道(台 1線)	交流道以東2公里	以西2公里
T07	中壢交流道連絡道(縣 114)	交流道以東2公里	以西2公里
T08	幼獅交流道連絡道(縣 114)	交流道以北2公里	以南2公里
T09	楊梅交流道連絡道(台 1線)	交流道以東2公里	以西2公里
T10	湖口交流道連絡道(台 1線)	湖口工業區	交流道以南3.3公里
T11	新竹交流道連絡道(縣 122)	竹中路	公園路
T12	頭份交流道連絡道(台 1線)	埔頂國小	頭份工業區
T13	中和交流道連絡道(中正路)	交流道起點	以東2公里
T13	中和交流道連絡道(連城路)	交流道以西2公里	以東2公里
T14	土城交流道連絡道(台3 線 )	交流道以西2公里	以東2公里
T15	三鶯交流道連絡道(復興路)	交流道以北2公里	以南2公里

表 2-5 行駛時間調查路段編號一覽表(續)

站 號	調 查 路 段 說 明	起 迄
T16	大溪交流道連絡道(台3 線)	交流道以北2公里～以南2公里
T16	大溪交流道連絡道(縣112 )	交流道以東2公里～以西2公里
T17	龍潭交流道連絡道(台3 線)	交流道以東2公里～以西2公里
T17	龍潭交流道連絡道(中正路)	交流道以北2公里～以南2公里
T18	關西交流道連絡道(正義路)	交流道以東2公里～以西2公里
T19	竹林交流道連絡道(縣120 )	交流道以東2公里～以西2公里
T20	中山高速公路	基隆端～頭份交流道
T21	北二高	中和～新竹
T22	台一線	台北忠孝橋～頭份交流道連絡道路口
T23	台二線	龍門村～基隆市
T24	台三線	板橋～珊瑚湖
T25	台五線	松山～基隆
T26	台七線	大溪車站～復興
T27	台九線	新店～坪林
T28	縣 114	板橋～中壢

註：連絡道行駛時間調查選擇交流道鄰近路段前後約兩公里長之路段進行調查。

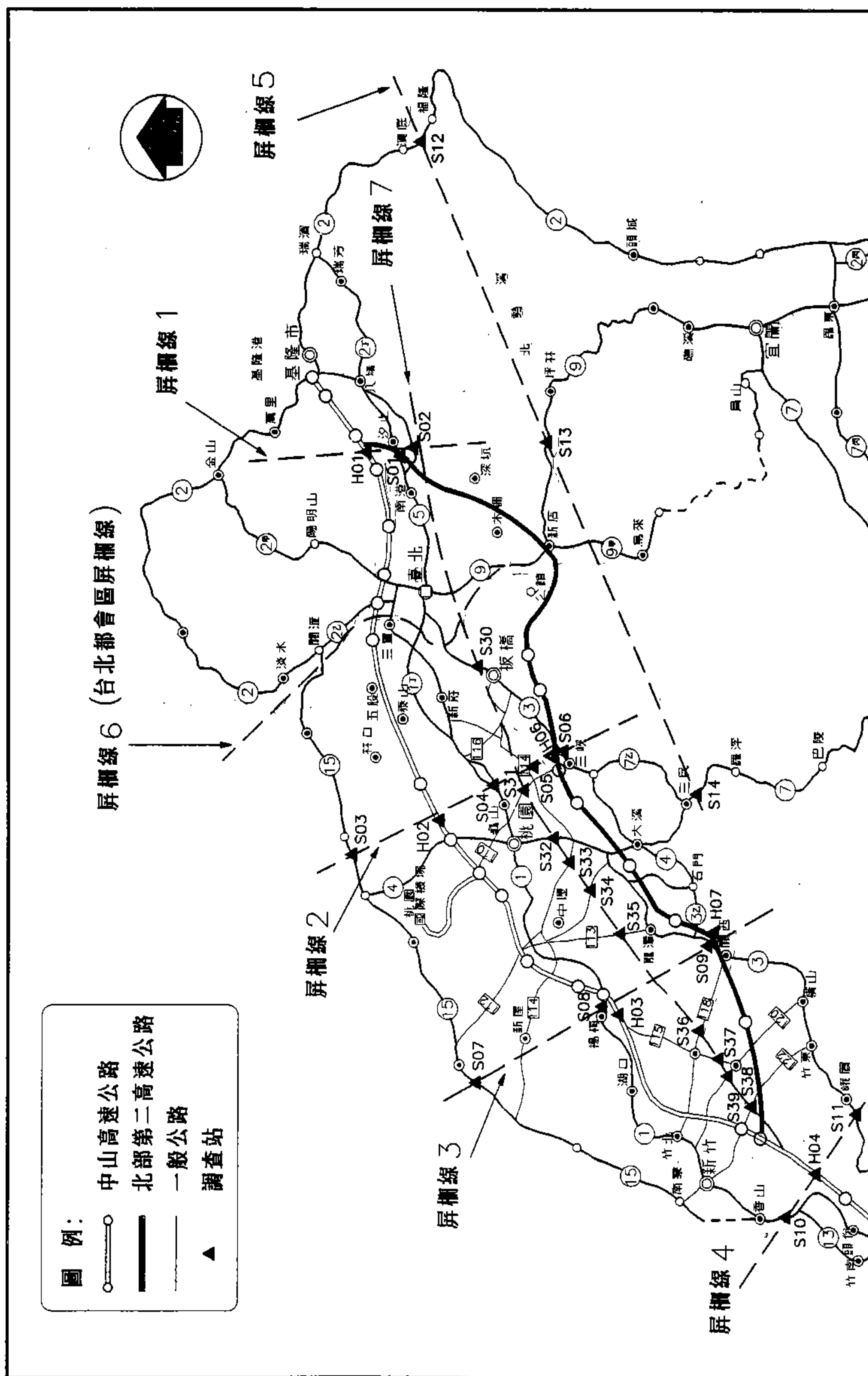






圖 2-2 交通流量調查站位置示意圖(台北都會區部份)

3. 屏柵線交通量調查。
4. 北二高旅次特性調查。
5. 中山高、北二高沿線鄉鎮社經、土地使用、產業結構資料蒐集。
6. 北二高交流道週邊土地使用、區位佈設航照資料蒐集與現況調查。

## 2.3 調查日期與時間

本計畫事前調查期間自民國八十一年十一月中旬至民國八十二年元月初止；事後調查期間自民國八十二年十一月初至民國八十二年十二月底止，各調查地點調查日期如表2-6及表2-7所示。交通量調查於週二至週五之平常日內任擇一日進行調查，調查時間台北都會區之調查地點作連續十六小時交通量調查（上午六時至下午十時），其餘調查地點作連續十二小時交通量調查（上午七時至下午七時）。行駛時間調查亦於週二至週五之平常日內任擇一日進行調查。此外，屏柵線⑤台 2、台 7及台 9線為觀光遊憩風景區主要聯外道路，假日交通特性與平常日截然不同，因此增加假日交通量及行駛時間調查；中山高速公路及北二高增加主線路段連續假日尖峰四小時交通量調查。

表 2-6 事前交通特性調查日期一覽表

調 查 項 目	調查站號	調 查 地 點	調查日期
中山高速公路 主線交通量調 查	H01	內湖～汐止交流道	81.12.29
	H02	台北～三重交流道	82.01.07
	H03	林口～桃園交流道	82.01.06
	H04	幼獅～中壢交流道	81.12.02
	H05	新竹～頭份交流道	81.11.18
中山高速公路 匝道交通量調 查	R01	台北交流道	81.11.13
	R02	三重交流道	82.01.12
	R03	五股交流道	81.12.22
	R04	林口交流道	81.12.18
	R05	桃園交流道	82.01.06
	R06	機場交流道	82.01.05
	R07	內壢交流道	81.12.10
	R08	中壢交流道	81.12.15
	R09	幼獅交流道	81.12.09
	R10	楊梅交流道	81.12.02
	R11	湖口交流道	81.11.18
	R12	新竹交流道	81.11.18
	R13	頭份交流道	81.11.18
中山高速公路 連絡道交通量 調查	R01	台北交流道(重慶北路)	81.11.13
	R02	三重交流道(三和路、重陽路)	82.01.12
	R03	五股交流道(縣107)	81.12.22

表 2-6 事前交通特性調查日期一覽表(續一)

調查項目	調查站號	調查地點	調查日期
中山高速公路 連絡道交通量 調查	R04	林口交流道(縣105)	81.12.18
	R05	桃園交流道(台4線)	82.01.06
	R06	機場交流道	—
	R07	內壢交流道(台1線)	81.12.10
	R08	中壢交流道(縣114)	81.12.15
	R09	幼獅交流道(縣114)	81.12.09
	R10	楊梅交流道(台1線)	81.12.02
	R11	湖口交流道(台1線)	81.11.18
	R12	新竹交流道(縣122)	81.11.18
	R13	頭份交流道(台1線)	81.11.18
中山高速公路連 續假日尖峰四小 時主線交通量調 查	H01	內湖～汐止交流道	81.12.25
	H02	台北～三重交流道	81.12.25
	H03	林口～桃園交流道	81.12.25
	H04	幼獅～中壢交流道	81.12.25
	H05	新竹～頭份交流道	81.12.25
屏柵線交通量調查	S01	台5 線汐止附近	81.12.16
	S02	新台5 線汐止附近	82.03.15
	S03	台15線大園附近	82.03.14
	S04	台1 線龜山附近	81.12.09
	S05	縣114 鶯歌附近	81.12.10
	S06	台3 線三峽附近	81.12.10

註：“—”機場交流道無連絡道路故不進行調查工作。

表 2-6 事前交通特性調查日期一覽表(續三)

調 查 項 目	調查站號	調 查 地 點	調查日期
屏柵線交通量調查	S24	中興橋	81.10.13
	S25	忠孝橋	81.10.01
	S26	台北橋	81.10.06
	S27	重陽橋	81.10.02
	S28	重慶北路(台北交流道附近)	81.12.28
	S29	建國北路 (民族東路～民權東路間)	82.01.20
行駛時間調查	T01	台北交流道連絡道(重慶北路)	81.11.13
	T02	三重交流道連絡道 (三和路、重陽路)	82.01.12
	T03	五股交流道連絡道(縣107)	81.12.22
	T04	林口交流道連絡道(縣105)	81.12.18
	T05	桃園交流道連絡道(台4線)	82.01.06
	T06	內壢交流道連絡道(台1線)	81.12.10
	T07	中壢交流道連絡道(縣114)	81.12.15
	T08	幼獅交流道連絡道(縣114)	81.12.09
	T09	楊梅交流道連絡道(台1線)	81.12.02
	T10	湖口交流道連絡道(台1線)	81.11.18
	T11	新竹交流道連絡道(台22線)	81.11.18
	T12	頭份交流道連絡道(台1線)	81.11.18
	T13	中和交流道連絡道(中正路)	82.05.06
	T13	中和交流道連絡道(連城路)	82.05.06
	T14	土城交流道連絡道(台3 線)	82.05.06



表 2-6 事前交通特性調查日期一覽表(續四)

調 查 項 目	調查站號	調 查 地 點	調查日期
行駛時間調查	T15	三鶯交流道連絡道(復興路)	82.05.06
	T16	大溪交流道連絡道(台3 線)	82.05.06
	T16	大溪交流道連絡道(縣112 )	82.05.06
	T17	龍潭交流道連絡道(台3 線)	82.05.06
	T17	龍潭交流道連絡道(縣112 )	82.05.06
	T18	關西交流道連絡道(正義路)	82.05.06
	T19	竹林交流道連絡道(縣120 )	82.05.06
	T20	中山高速公路(基隆端~頭份交流道)	81.11.17
			81.12.19
	T21	台一線(台北忠孝橋~頭份交流道)	81.12.16
			81.12.18
	T22	台2線(龍門村~基隆市)—平常日	81.12.14
	T22	台2線(龍門村~基隆市)—假日	81.12.13
	T23	台3線(板橋~珊瑚湖)	81.11.18
			81.11.20
	T24	台5線(松山~基隆市)	81.12.10
	T25	台7線(大溪車站~復興)—平常日	81.12.20
	T26	台7線(大溪車站~復興)—假日	81.12.21
	T27	台9線(新店~坪林)—平常日	81.12.14
	T28	台9線(新店~坪林)—假日	81.12.13
	T29	縣114(板橋~中壢)	82.03.24

表 2-7 事後交通特性調查日期一覽表

調 查 項 目	調查站號	調 查 地 點	調查日期
高速公路主線 交通量調查	H01	內湖～汐止交流道	—
	H02	台北～三重交流道	82.11.26
	H03	林口～桃園交流道	82.11.04
	H04	幼獅～中壢交流道	82.11.04
	H05	新竹～頭份交流道	82.12.01
	H06	土城～三鶯交流道	82.12.28
	H07	龍潭～關西交流道	82.12.15
高速公路匝道 交通量調查	R01	台北交流道	82.11.30
	R02	三重交流道	82.12.14
	R03	五股交流道	82.12.03
	R04	林口交流道	82.12.01
	R05	桃園交流道	82.11.04
	R06	機場交流道	82.11.25
	R07	內壢交流道	82.11.04
	R08	中壢交流道	82.11.04
	R09	幼獅交流道	82.11.04
	R10	楊梅交流道	82.11.04
	R11	湖口交流道	82.12.08
	R12	新竹交流道	82.11.24
	R13	頭份交流道	82.12.01
	R14	中和交流道	82.12.23

表 2-7 事後交通特性調查日期一覽表(續一)

調 查 項 目	調查站號	調 查 地 點	調查日期
高速公路匝道 交通量調查	R15	土城交流道	82.12.23
	R16	三鶯交流道	82.12.10
	R17	大溪交流道	82.12.10
	R18	龍潭交流道	82.12.10
	R19	關西交流道	82.12.15
	R20	竹林交流道	82.12.09
高速公路連絡道 交通量調查	R01	台北交流道(重慶北路)	82.11.30
	R02	三重交流道(三和路、重陽路)	82.12.14
	R03	五股交流道(縣107)	82.12.03
	R04	林口交流道(縣105)	82.12.01
	R05	桃園交流道(台4線)	82.11.04
	R06 R07	機場交流道 內壢交流道(台1縣)	— 82.11.04
	R08	中壢交流道(縣114)	82.11.04
	R09	幼獅交流道(縣114)	82.11.04
	R10	楊梅交流道(台1縣)	82.11.04
	R11	湖口交流道(台1縣)	82.12.08
	R12	新竹交流道(縣122)	82.11.24
	R13	頭份交流道(台1縣)	82.12.01
	R14	中和交流道(連城路)	82.12.23
	R14	中和交流道(中正路)	82.12.23
	R15	土城交流道(台3線)	82.12.23

表 2-7 事後交通特性調查日期一覽表(續二)

調 查 項 目	調查站號	調 查 地 點	調查日期
高速公路連絡道 交通量調查	R16	三鶯交流道(復興路)	82.12.10
	R17	大溪交流道(台3線)	82.12.10
	R17	大溪交流道(縣122)	82.12.10
	R18	龍潭交流道(台3線)	82.12.10
	R18	龍潭交流道(中正路)	82.12.10
	R19	關西交流道(正義路)	82.12.15
	R20	竹林交流道(縣120)	82.12.09
高速公路主線路 段連續假日尖峰 四小時交通量調 查	H01	內湖～汐止交流道	—
	H02	台北～三重交流道	82.12.25
	H03	林口～桃園交流道	82.12.25
	H04	幼獅～中壢交流道	82.12.26
	H05	新竹～頭份交流道	82.12.26
	H06	土城～三鶯交流道	82.12.25
	H07	龍潭～關西交流道	82.12.26
屏東線交通量 調查	S01	台5 線大園附近	—
	S02	新台5 線汐止附近	—
	S03	台15線大園附近	82.12.16
	S04	台1 線龜山附近	82.12.16
	S05	縣114 鶯歌附近	82.12.21
	S06	台3 線三峽附近	82.12.21
	S07	台15線永安附近	82.12.28

表 2-7 事後交通特性調查日期一覽表(續三)

調 查 項 目	調查站號	調 查 地 點	調查日期
屏柵線交通量 調查	S08	台1 線楊梅附近	82.11.04
	S09	台3 線龍潭附近	82.12.23
	S10	台1 線香山附近	82.11.25
	S11	台3 線珊瑚湖附近	82.11.25
	S12	台2 線福隆附近 — 平常日	—
	S12	台2 線福隆附近 — 假日	—
	S13	台9 坪林附近 — 平常日	82.12.27
	S13	台9 坪林附近 — 假日	82.12.26
	S14	台7 復興附近 — 平常日	82.12.27
	S14	台7 復興附近 — 假日	82.12.26
	S15	秀朗橋	82.12.21
	S16	福和橋	82.10.22
	S17	永福橋	82.10.22
	S18	中正橋	82.10.22
	S19	華中橋	82.10.22
	S20	光復橋	82.10.22
	S21	華江橋	82.10.22
	S22	大漢橋	82.12.17
	S23	新海橋	82.12.25
	S24	中興橋	82.10.22
	S25	忠孝橋	82.10.22



表 2-7 事後交通特性調查日期一覽表(續四)

調 查 項 目	調查站號	調 查 地 點	調查日期
屏東線交通量 調查	S26	台北橋	82.10.22
	S27	重陽橋	82.10.22
	S28	重慶北路(台北交流道附近)	82.11.30
	S29	建國北路(民族東路~民權東路間)	82.11.23
行駛時間調查	T01	台北交流道連絡道(重慶北路)	82.11.30
	T02	三重交流道連絡道(三和路、重陽路)	82.12.14
	T03	五股交流道連絡道(縣107)	82.11.03
	T04	林口交流道連絡道(縣105)	82.12.01
	T05	桃園交流道連絡道(台4線)	82.11.04
	T06	內壢交流道連絡道(台1線)	82.11.04
	T07	中壢交流道連絡道(縣114)	82.11.04
	T08	幼獅交流道連絡道(縣114)	82.11.04
	T09	楊梅交流道連絡道(台1線)	82.11.04
	T10	湖口交流道連絡道(台1線)	82.12.08
	T11	新竹交流道連絡道(台22線)	82.11.24
	T12	頭份交流道連絡道(台1線)	82.12.01
	T13	中和交流道連絡道(中正路)	82.12.23
	T13	中和交流道連絡道(連城路)	82.12.23
	T14	土城交流道連絡道(台3 線)	82.12.23
	T15	三鶯交流道連絡道(復興路)	82.12.10
	T16	大溪交流道連絡道(台3 線)	82.12.10

表 2-7 事後交通特性調查日期一覽表(續五)

調查項目	調查站號	調查地點	調查日期
行駛時間調查	T16	大溪交流道連絡道(縣112)	82.12.10
	T17	龍潭交流道連絡道(台3線)	82.12.10
	T17	龍潭交流道連絡道(縣112)	82.12.10
	T18	關西交流道連絡道(正義路)	82.12.15
	T19	竹林交流道連絡道(縣120)	82.12.09
	T20	中山高速公路 (基隆端～頭份交流道)	82.12.14
			82.12.16
	T21	北二高(中和～新竹)	82.12.15
	T22	台1線(台北忠孝橋～頭份交流道)	82.12.22
			82.12.23
行駛時間調查	T23	台2線(龍門村～基隆市)—平常日	—
	T23	台2線(龍門村～基隆市)—假日	—
	T24	台3線(板橋～珊瑚湖)	82.11.25
			82.11.26
	T25	台5線(松山～基隆市)	82.11.23
	T26	台7線(大溪車站～復興)—平常日	82.12.27
	T26	台7線(大溪車站～復興)—假日	82.12.26
	T27	台9線(新店～坪林)—平常日	82.12.27
	T27	台9線(新店～坪林)—假日	82.12.26
	T28	縣114(板橋～中壢)	82.12.02

註：1."—"僅進行事前調查工作，事後不列入調查。  
2.機場交流道無連絡道故不進行調查工作。

## 2.4 調查內容與方法

### 2.4.1 調查內容

本計畫將以北二高為主要研究對象，為了解北二高中和新竹段通車前後之土地使用變化情形及交通需求之變化，本調查內容將包括①北二高中和新竹段通車前、後之中山高速公路主線、匝道及連絡道與其屏柵線之交通特性及通車後北二高之交通特性調查。②通車前後中山高速公路、北二高沿線鄉鎮社經發展、土地使用資料蒐集及通車後北二高交流道附近地區土地使用調查二部份。以下說明各項調查工作之內容：

#### 1. 交通特性調查

##### (1) 高速公路主線路段交通量調查

本調查將以中山高速公路起點至頭份交流道間以及北二高中和至新竹系統交流道間為空間範圍，配合屏柵線的設置，在主線路段上之南、北二方向各設置一調查站(如圖 2-1所示)，調查中山高速公路及北二高主線路段的交通量。其中高速公路主線路段調查站增加調查連續假日尖峰時間四小時之交通量。

## (2) 高速公路交流道各匝道交通量調查

本調查在交流道之上、下匝道處各設置一個調查站，分別調查進出高速公路之交通量與交通組成，以了解各匝道之交通特性，並可據以推估主線路段之交通量。調查之中山高速公路交流道為：台北、三重、五股、林口、桃園、機場、內壢、中壢、幼獅、楊梅、湖口、新竹、頭份交流道共計13處。各交流道匝道編號詳見表 2-1及附件 A-1。調查之北二高交流道為：中和、土城、三鶯、鶯歌、大溪、龍潭、關西、竹林交流道共計 8處，各交流道匝道編號詳見表2-2及附件 A-2。

## (3) 屏柵線交通量調查

蒐集通過屏柵線內之重要省縣道路各路段之交通流量與交通組成資料，屏柵線係配合交通分區與主要天然地形及人工屏障（如山嶺、河川、公路、鐵路等）所劃定之屏柵線，利用與屏柵線所交叉之道路設定調查站，本調查所選定的7 條屏柵線線包括1 條台北都會區屏柵線、台北至新竹的5 條屏柵線以及中山高速公路與北二高間之屏柵線，並分別在主要省縣道上設置調查站（見圖 2-1及圖2-2），

其中第①條屏柵線及第⑤條屏柵線之台 2線僅調查北二高通車前之交通量，俟北二高全線通車後始進行事後調查；第⑦條屏柵線係利用公路局出版之『台灣省公路交通量調查統計表』，不另作調查；其餘 4條屏柵線皆進行通車前、後之交通量調查（依本計畫簡約辦理），主要設站地點如下：

屏柵線①設站之重要道路：台 5線，新台 5線。

屏柵線②設站之重要道路：台1線，台3線，台15線，縣114。

屏柵線③設站之重要道路：台1 線，台3 線，台15 線。

屏柵線④設站之重要道路：台 1線、台 3線。

屏柵線⑤設站之重要道路：台2線、台7線、台9線。

屏柵線⑥設站之重要橋樑：秀朗橋、福和橋、永福橋、中正橋、華中橋、光復橋、華江橋、大漢橋、新海橋、中興橋、忠孝橋、重陽橋、重慶北路(台北交流道附近)及建國北路(民族東路—民權東路間)。

屏柵線⑦設站之重要省縣道：台3線、台4線、縣  
110、縣112、縣113、  
縣114、縣115、縣118  
、縣120、縣122。

有關詳細之調查站位置說明如表 2-2所示。

#### (4) 行駛時間及行駛速率調查

在行駛時間及延滯方面，以實驗車(test car)行駛法來回行駛各路段，調查各路段的行駛時間，行駛速率資料係利用行駛時間及行駛距離以求取各路段上之車輛行駛速率，並且統計延滯時間及延滯原因。調查範圍包括中山高速公路、北二高、台1、台2、台3、台5、台7及台9線等主要道路。調查路段中山高速公路自起點至頭份交流道止；北二高自中和交流道至新竹系統交流道止；台1、台3及台5線均自台北至頭份止；台2線自基隆至福隆止；台7線自大溪至復興止；台9線則自新店至坪林止。調查時段分為上、下午尖峰及非尖峰三個時段，上午尖峰時段於07:00~09:00，下午尖峰時段於17:00~19:00，非尖峰時段於14:00~16:00進行調查工作。



#### (5) 高速公路連絡道路交通量及行駛時間調查

選擇交流道之主要連絡道路進行交通量調查與行駛時間調查，範圍包括中山高速公路十三處交流道之連絡道路，於北二高通車前、後各做一次，以及北二高七處交流道之連絡道路，於北二高通車後進行調查。連絡道路交通量調查於高速公路連絡道路兩側各設一個調查站，行駛時間調查則選擇鄰近路段約兩公里長之路段進行調查。連絡道路調查站設置位置如附件A-1及附件A-2所示。

#### (6) 問卷調查

本項調查之項目包括旅次起迄、旅次目的、車種別、承載人數、以往行駛路線等。

### 2. 中山高、北二高沿線鄉鎮社經、土地使用資料蒐集及調查

#### (1) 工作範圍界定

本研究計畫需蒐集其社經、土地使用狀況之鄉鎮計有基隆市、汐止、台北市、深坑、新店、中和、永和、土城、樹林、三峽、鶯歌、三重、蘆洲、

五股、泰山、林口、龜山、蘆竹、桃園市、大園、中壢、平鎮、楊梅、大溪、龍潭、湖口、竹北、新竹市、關西、橫山、芎林、竹東、寶山、頭份、竹南等35個鄉鎮市。

## (2) 社經發展資料蒐集

蒐集前述35個鄉鎮市在北二高中和新竹段通車前後之社經資料，包括各鄉鎮市之人口、產業人口、車輛持有、產業結構等資料之蒐集，這些資料愈詳細愈好，如戶政資料、工商普查資料、縣市統計要覽等都市村里別的資料。

## (3) 土地使用資料蒐集與調查

蒐集前述35個鄉鎮市在北二高中和新竹段通車前之都市計畫資料，並依不同土地使用類別（住宅、商業、工業及農業使用等類）分別計算各鄉鎮市各類土地使用狀況及面積。此外，亦針對北二高八處交流道附近地區進行土地使用現況調查，調查範圍以每處交流道為中心半徑約 1公里為基準，以大約 3平方公里(300公頃)為基本調查面積。

## 2.4.2 調查方法

上述調查項目所使用之詳細方法及記錄表格說明如下：

### 1. 交通量調查

本項調查係採用人工佐配計數器以目視計數法，由調查員每隔十五分鐘將通過調查站之車輛數登錄於調查表格內。車種分類方面高速公路主線及匝道交通量調查分別依小客車、小貨車、大客車、大貨車及聯結車等五個車種登錄，一般路段交通量調查則依小客車、小貨車、大客車、大貨車、聯結車及機車等六個車種登錄。調查表參見表 2-8及表 2-9。調查時間以平常日為主，上午七時至下午七時，共十二小時，於鄰近台北都會區或較為特殊地區之調查站，調查視實際狀況酌予延長，最多延長為十六小時，高速公路主線調查站並增加調查連續假日尖峰時間四小時交通量。

### 2. 行駛時間及延滯調查

本項調查係以實驗車(test car)以車流之平均速率在每一調查路段內來回行駛一至三趟，分別由乘坐於車內之兩位調查員利用手錶或馬錶(stop watch)記錄實驗車各調查路段之里程、時刻及所有延滯時間與其延滯原

表 2-8 高速公路交流道匝道交通流量調查表

站號：	站名：	車道數：	方向：往	日期：	年	月	日	星期：	天氣：	調查員：
時間	車種	(1) 小客車	(2) 小貨車	(3) 大客車	(4) 大貨車	(5) 聯結車	(6) 其他			
:00~ :15										
:15~ :30										
:30~ :45										
:45~ :60										
:00~ :15										
:15~ :30										
:30~ :45										
:45~ :60										
:00~ :15										
:15~ :30										
:30~ :45										
:45~ :60										

註：計數方法採用計數器或劃『正』號，計數器每15分鐘歸零。

表 2-9 路段交通量調查表

站號：	站名：	車道數：	方向：往	日期：	年	月	日	星期：	調查員：
時間	車種	(1) 小客車	(2) 小貨車	(3) 大客車	(4) 大貨車	(5) 聯結車	(6) 其他		
:00~ :15									
:15~ :30									
:30~ :45									
:45~ :60									
:00~ :15									
:15~ :30									
:30~ :45									
:45~ :60									
:00~ :15									
:15~ :30									
:30~ :45									
:45~ :60									

註：計數方法採用計數器或劃『正』號，計數器每15分鐘歸零。

因，最後可由行駛路段長度除以行駛時間之比值求得行駛速率。高速公路及一般道路行駛時間調查表分別參見表2-10及表2-11，調查時段分為上、下午尖峰及非尖峰等三個時段。上午尖峰時段於07:00~09:00，下午尖峰時段於17:00~19:00，非尖峰時段於14:00~16:00進行調查工作。

### 3. 問卷調查

問卷調查之調查方法以回郵法與現場訪問法同時進行，回郵法是在北二高樹林、龍潭兩處收費站及北二高關西、大溪及龍潭三處交流道散發問卷，請受訪者答完後寄回，現場訪問法則在關西服務區派工讀生進行當面訪問。問卷設計如表2-12及表2-13所示。

### 4. 土地使用調查

本調查針對北二高八處交流道附近地區進行現況土地使用調查，調查範圍原則上以交流道為中心，半徑約1公里左右為基準，參酌當地聚落發展型態、河川、道路、溝渠等自然界限而劃定。土地使用調查方法說明如下：



表 2-10 高速公路行駛時間及延滯調查表

站名：

次編號：

方向往：

☐東

☐西

☐南

☐北

日期：

天

期

日

天氣：

氣

候

日

調查員：

路		線		時			刻			總旅行時間(秒)及百分比				總旅行速率	總行駛速率				
起點位置	終點位置	距離(公尺)	起		點		終		點	合計	路段中延滯	行駛時間		(公里/時)	(公里/時)				
			時	分	秒	時	分	秒		秒	秒	秒	秒						
										百分比	百分比								
										延滯時間(秒)		旅行時間(秒)	距離(公尺)	行駛時間(秒)	旅行速率(公里/時)				
										路 段 中									
										阻 塞	車 禍	施 工	其 他						
										秒									



表 2-12 北部區域第二高速公路旅次特性問卷調查表(A)

您好：

為瞭解北部區域第二高速公路(以下簡稱北二高)旅次特性，特委託本公司進行本項研究調查計畫，希望獲得北二高之旅次特性資料，作為政府未來交通建設之施政參考，調查內容純供研究參考之用。敬請撥冗詳細填寫，謝謝您的支持與協助！

交通部運輸研究所  
亞聯工程顧問公司 敬啟

一、旅次資料

1. 您此行起點

\_\_\_\_\_市(縣)\_\_\_\_\_區(鄉鎮)(或\_\_\_\_\_市(縣)\_\_\_\_\_顯著地點)

2. 您此行目的地

\_\_\_\_\_市(縣)\_\_\_\_\_區(鄉鎮)(或\_\_\_\_\_市(縣)\_\_\_\_\_顯著地點)

3. 您此行之目的為何？

☐①上班、上學

☐②上班、上學之回程

☐③商務洽公

☐④商務、洽公之回程

☐⑤社交、娛樂、探親及其他\_\_\_\_\_

☐⑥社交、娛樂、探親及其他之回程

4. 您使用的車輛為何？

☐①小客車

☐②小貨車

☐③大客車

☐④大貨車

☐⑤聯結車

☐⑥計程車

☐⑦九人座旅行車

☐⑧其他

5. 您此行車上共有幾人(含駕駛)

☐①1人

☐②2人

☐③3人

☐④4人

☐⑤5人

☐⑥6人以上，請填車上人數\_\_\_\_\_人

6. 您此行是從\_\_\_\_\_交流道上高速公路及從\_\_\_\_\_交流道下高速公路

7. 請填寫您此行從出發地至上交流道所花的時間為\_\_\_\_\_時\_\_\_\_\_分；從下交流道至目的地所花的時間為\_\_\_\_\_時\_\_\_\_\_分

8. 請問在北二高未通車前同樣的行程您可能利用那些道路前往目的地：(可複選)

☐中山高

☐省道

☐縣鄉道

(請利用附圖填寫省道或縣鄉道編號，例台 1、縣 122)

省道或縣鄉道編號：\_\_\_\_\_；所花的時間為\_\_\_\_\_時\_\_\_\_\_分

表 2-12 北部區域第二高速公路旅次特性問卷調查表(A) (續)

9. 請問您選擇北二高的理由：(可複選)

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 離出發地點較近 | <input type="checkbox"/> 離目的地較近        |
| <input type="checkbox"/> 行駛時間較短  | <input type="checkbox"/> 花費較少          |
| <input type="checkbox"/> 行駛速度較快  | <input type="checkbox"/> 景觀較好          |
| <input type="checkbox"/> 行駛感覺較舒適 | <input type="checkbox"/> 路線較熟悉         |
| <input type="checkbox"/> 路況報導的建議 | <input type="checkbox"/> 其他(請說明) _____ |

★您此行如為回程且去程是使用北二高者，請續答以下問題，否則請跳填基本資料

10. 您去程是從 \_\_\_\_\_ 交流道上高速公路及從 \_\_\_\_\_ 交流道下高速公路。

11. 您去程從出發地至上交流道所花的時間 \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分；從下交流道至目的地所花的時間為 \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分。

二、基本資料

1. 請問您是本車之 ☐ ① 駕駛 ☐ ② 乘客

2. 性別  
☐ ① 男 ☐ ② 女

3. 年齡  
☐ ① 21歲以下 ☐ ② 21-30歲 ☐ ③ 31-40歲  
☐ ④ 41-50歲 ☐ ⑤ 51-60歲 ☐ ⑥ 61歲以上

4. 職業  
☐ ① 工 ☐ ② 商 ☐ ④ 軍警 ☐ ④ 公教  
☐ ⑤ 學生 ☐ ⑥ 自由業 ☐ ⑦ 農林漁牧  
☐ ⑧ 其他

5. 您個人每月平均所得  
☐ ① 沒收入 ☐ ② 1萬元以下 ☐ ③ 1-2萬元 ☐ ④ 2-4萬元  
☐ ⑤ 4-6萬元 ☐ ⑥ 6-8萬元 ☐ ⑦ 8-10萬元 ☐ ⑧ 10-12萬元  
☐ ⑨ 12-14萬元 ☐ ⑩ 14萬元以上

謝 謝 您 的 合 作

編號： \_\_\_\_\_

表 2-13 北部區域第二高速公路旅次特性問卷調查表(B)

您好：

為瞭解北部區域第二高速公路(以下簡稱北二高)旅次特性，特委託本公司進行本項研究調查計畫，希望獲得北二高之旅次特性資料，作為政府未來交通建設之施政參考，調查內容純供研究參考之用。敬請撥冗詳細填寫後將問卷寄回(免貼郵票)，謝謝您的支持與協助！

交通部運輸研究所  
亞聯工程顧問公司 敬啓

一、旅次資料

1. 您此行起點

\_\_\_\_\_市(縣)\_\_\_\_\_區(鄉鎮)(或\_\_\_\_\_市(縣)\_\_\_\_\_顯著地點)

2. 您此行目的地

\_\_\_\_\_市(縣)\_\_\_\_\_區(鄉鎮)(或\_\_\_\_\_市(縣)\_\_\_\_\_顯著地點)

3. 您此行之目的為何？

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ①上班、上學            | <input type="checkbox"/> ②上班、上學之回程       |
| <input type="checkbox"/> ③商務洽公             | <input type="checkbox"/> ④商務、洽公之回程       |
| <input type="checkbox"/> ⑤社交、娛樂、探親及其他_____ | <input type="checkbox"/> ⑥社交、娛樂、探親及其他之回程 |

4. 您使用的車輛為何？

- |                                  |                               |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ①小客車    | <input type="checkbox"/> ②小貨車 | <input type="checkbox"/> ③大客車 |
| <input type="checkbox"/> ④大貨車    | <input type="checkbox"/> ⑤聯結車 | <input type="checkbox"/> ⑥計程車 |
| <input type="checkbox"/> ⑦九人座旅行車 | <input type="checkbox"/> ⑧其他  |                               |

5. 您此行車上共有幾人(含駕駛)

- |  |                               |                               |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ①1 人                | <input type="checkbox"/> ②2 人 | <input type="checkbox"/> ③3 人 |
| <input type="checkbox"/> ④4 人                | <input type="checkbox"/> ⑤5 人 |                               |
| <input type="checkbox"/> ⑥6 人以上，請填車上人數_____人 |                               |                               |

6. 您此行是從\_\_\_\_\_交流道上高速公路及從\_\_\_\_\_交流道下高速公路

7. 請填寫您此行從出發地至上交流道所花的時間為\_\_\_\_\_時\_\_\_\_\_分；從

下交流道至目的地所花的時間為\_\_\_\_\_時\_\_\_\_\_分

8. 請問在北二高未通車前同樣的行程您可能利用那些道路前往目的地：  
(可複選)

- |                              |                             |                              |
|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 中山高 | <input type="checkbox"/> 省道 | <input type="checkbox"/> 縣鄉道 |
|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|

(請利用附圖填寫省道或縣鄉道編號，例台 1、縣 122)

省道或縣鄉道編號：\_\_\_\_\_；所花的時間為\_\_\_\_\_時\_\_\_\_\_分

表 2-13 北部區域第二高速公路旅次特性問卷調查表(B) (續)

9. 請問您選擇北二高的理由：(可複選)

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 離出發地點較近 | <input type="checkbox"/> 離目的地較近        |
| <input type="checkbox"/> 行駛時間較短  | <input type="checkbox"/> 花費較少          |
| <input type="checkbox"/> 行駛速度較快  | <input type="checkbox"/> 景觀較好          |
| <input type="checkbox"/> 行駛感覺較舒適 | <input type="checkbox"/> 路線較熟悉         |
| <input type="checkbox"/> 路況報導的建議 | <input type="checkbox"/> 其他(請說明) _____ |

★您此行如為回程且去程是使用北二高者，請續答以下問題，否則請跳填基本資料

10. 您去程是從 \_\_\_\_\_ 交流道上高速公路及從 \_\_\_\_\_ 交流道下高速公路。

11. 您去程從出發地至上交流道所花的時間 \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分；從下交流道至目的地所花的時間為 \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分。

## 二、基本資料

1. 請問您是本車之 ☐ ① 駕駛 ☐ ② 乘客

2. 性別  
☐ ① 男 ☐ ② 女

3. 年齡  
☐ ① 21歲以下 ☐ ② 21-30歲 ☐ ③ 31-40歲  
☐ ④ 41-50歲 ☐ ⑤ 51-60歲 ☐ ⑥ 61歲以上

4. 職業  
☐ ① 工 ☐ ② 商 ☐ ④ 軍警 ☐ ④ 公教  
☐ ⑤ 學生 ☐ ⑥ 自由業 ☐ ⑦ 農林漁牧  
☐ ⑧ 其他

5. 您個人每月平均所得  
☐ ① 沒收入 ☐ ② 1萬元以下 ☐ ③ 1-2萬元 ☐ ④ 2-4萬元  
☐ ⑤ 4-6萬元 ☐ ⑥ 6-8萬元 ☐ ⑦ 8-10萬元 ☐ ⑧ 10-12萬元  
☐ ⑨ 12-14萬元 ☐ ⑩ 14萬元以上

謝 謝 您 的 合 作

編號： \_\_\_\_\_



## (1) 調查方式

①根據事先畫定的調查底圖，依下述方式進行整個街區(block)土地使用型態之登錄：

A.四碼登錄：商業(01)、工業(02)及住宅(03)用地均以四碼數字表示，第一位數字表示起始樓層，第二位數字表示終止樓層，第三及四位數字表示使用別。

B.二碼登錄：除商業、工業及住宅用地之外，其餘各類均以二位數字直接登錄其土地使用型態。

②調查底圖登錄內容

A.無建築物之情況：先在底圖上確定基地位置及範圍再登錄其用地型態。

B.有建築物之情況：同樣先確定其位置及範圍，再登錄其用地型態（商業、工業及住宅用地還需登錄樓層數）。

C.調查底圖上尚未繪出之新建築物，請以目測法概估補繪之。

③土地使用調查表如表 2-14所示。

## (2) 土地使用型態分類及編號

### ①分類及編號：

- |               |          |           |
|---------------|----------|-----------|
| 01. 商業用地      | 02. 工業用地 | 03. 住宅用地  |
| 04. 農業用地      | 05. 政府機構 | 06. 文教區   |
| 07. 學校用地      | 08. 公園綠地 | 09. 特殊用地  |
| 10. 貨物轉運中心    |          | 11. 林野及坡地 |
| 12. 河川、水域、海埔地 |          | 13. 其他    |

### ②土地使用類別細目如表 2-15所示。

## 2.4.3 工作流程

本調查計畫之工作流程如圖 2-3所示。

## 2.5 調查資料整理

### 2.5.1 交通特性資料整理

#### 1. 高速公路主線交通量

高速公路主線交通量係利用各交流道匝道交通量調查資料據以推估，並依據主線屏柵路段調查所得交通量資料加以檢核，而得到高速公路主線各路段交通量，並依小客車、小貨車、大客車、大貨車及聯結車等五車種，分方向、分小時逐一列表統計，同時將上述統計所得資料中車種合計的小客車當量數、分方向、分小時，繪出交通量之時變化統計圖，各交流道間之主線路段雙向

表 2-14 土地使用調查表

[illegible]

註：上表中(4)、(5)兩項係針對商業(01)、工業(02)及住宅(03)用地而言，其餘各類用地型態則不需登錄及計算。

表 2-15 土地使用分類細目索引表

編號及土地 使用類別	土 地 使 用 細 目	
0 1  商 業 用 地	批發及零售	批發商店、菸酒公賣局零售商店、古董、銀樓、書局、汽(機)車展示部、其他
	百貨公司 超級市場	百貨公司、小百貨行、超級市場
	餐 飲	餐館、小吃店、冰果室、西餐、咖啡廳、其他飲食
	娛 樂	電影業、傳播公司、戲劇業、電視業、音樂演奏業、按摩、酒家、酒吧、舞廳、茶室、咖啡座、旅遊業、保齡館、武道館、柔道館、撞球場
	旅 社	旅社、賓館、大飯店
	金 融 及 工 商 服 務	銀行、合作社、信託投資、保險公司、農會、漁業信用部、典當業、股票市場、國防部財產局、不動產經紀業、商品經紀業、市場管理業。 新聞、廣告、徵信、速記、打字、油印晒圖、貿易(企業)公司、職業介紹、資訊服務、機械設備租賃業
	醫療、專業 及社會服務	醫院、診所、中西藥房、衛生所及保健站、醫事技術業、助產業、獸醫業、其他醫療保健服務業(含國術館)、律師、建築師、會計師、代書、地理命相、顧問服務業。 工商團體、勞工團體、學術文化團體、政治團體、宗教團體、研究機構、捐血中心、宗親會、同鄉會、農會、農業改良場、台糖試驗所、台灣省農牧局、工作處、榮民之家、大眾廣播事業
	個 人 服 務	修理服務業、私人機(汽)車停車場、租車浴室、裁縫、殮葬服務、理容、當舖、洗染、家事服務、攝影、其他出租業、繡學號

表 2-15 土地使用分類細目索引表(續一)

編號及土地 使用類別	土 地 使 用 細 目	
0 1 商業 用地	營 造	建築、電氣工程、管道工程、油漆、粉刷、裱糊、鑿井、室內設計、美術設計社
	運 輸 服 務	旅行社業、報關業、船務代理業、鐵路運輸承攬業、船舶貨運承攬業、航空貨運承攬業、貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業、其他。
0 2 工 業 用 地	運 輸 製 造	船舶及其零件製造、鐵路車輛及其零件製造、汽車及其零件製造、自行車及其零件製造、航空器及其零件製造、其他運輸工具及其零件製造修配業。
	非運輸製造	食品、飲料、菸草、紡織、成衣服飾品、皮革、毛皮及其製品、木竹製品、非金屬傢俱及裝設品、造紙及印刷、化學材料、化學製品、石油煤製品、橡膠製品、塑膠製品、非金屬礦物、金屬基本、金屬製造、機械設備製造修配、電力及電子、精密器械、雜項、工業製品製造業。
0 3 住宅用地	公寓、透天厝、三合院、老舊房舍、興建中住宅、鐵棚	
0 4 農 業 用 地	農 及 畜 牧	水田、旱田、果園、菜園、曲圃、花卉園藝 家畜、家禽、牧場、其他飼養
	漁	漁塭、釣漁場、釣蝦場、沿岸漁業
	礦	金屬及非金屬礦業、土石採取
	鹽	鹽田、製鹽場
0 5 政府 機 構	市政府、市議會、法院、區公所、戶政事務所、地政事務所、稅捐稽徵處、公教福利中心 警察局、消防站、郵政、電信、自來水公司、電力公司、農田水利會、軍事用地	

表 2-15 土地使用分類細目索引表(續二)

編號及土地 使用類別	土 地 使 用 細 目	
0 6  文  教  區	文 化 社 教	圖書館、科學館、藝術館、博物館、動物園、植物園、水族館、畫廊、文獻館紀念堂、社區中心、社教館、養老院、民眾服務站、老人集會堂、托兒所
	其 他 教 育	感化院、監獄、遊民收容所補習班、駕訓班
	名 勝 古 蹟	名勝古蹟、紀念性建築、廟宇、教堂
0 7 學 校	各級公私立幼稚園、中小學、高中職、大專、研究所	
0 8 公園綠地	各級公園、綠地、運動場、體育場、遊樂場、廣場、兒童遊樂場、濱水運動與遊憩場所	
0 9  特 殊 用 地	公 用 設 備	垃圾處理場、污水處理場、淨水廠、變電所、清潔管理處、加油站
	場 站	公路、鐵路場站、港埠、航空站(以上均含其倉儲、車庫設備)、貨運公司、停車場、市場、地磅。
	墓 地	墓地、火葬場、殯儀館
1 0	貨物轉運中心	
1 1	林野及坡地	
1 2	河川、河床、水域、沼澤、池塘、海埔地	
1 3	其 他	



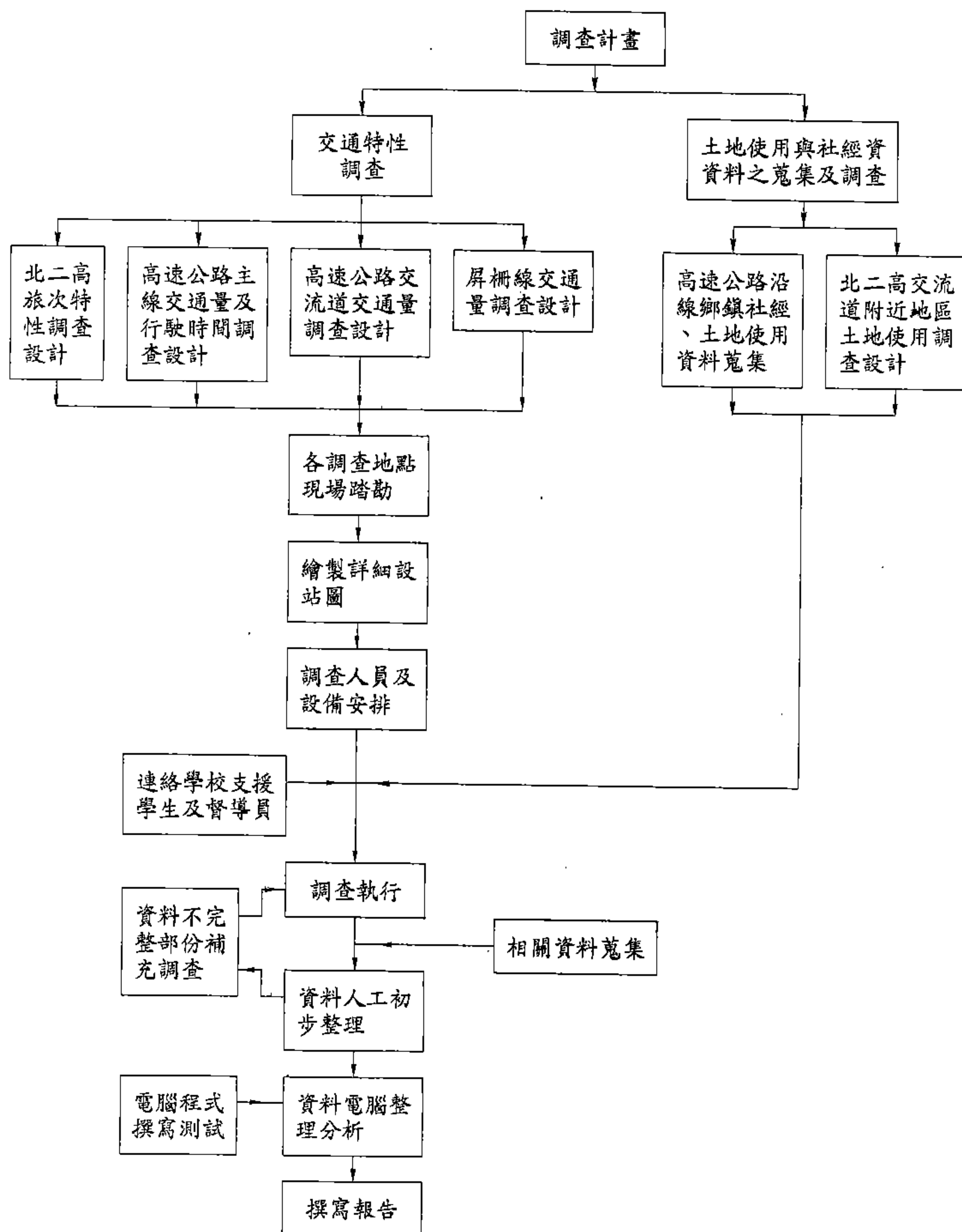


圖 2-3 北二高事前事後研究調查流程圖

均有一張交通量統計表。高速公路主線交通量事前調查結果部份如附件A所示；事後調查結果部份如附件B所示。其中小客車當量數(PCU)之換算值，係依據交通部運輸研究所民國七十九年十月出版之「台灣地區公路容量手冊」中所列之高速公路一般路段平原區之換算標準予以換算統計，即小客車及小貨車之PCE值為1.0，大客車及大貨車為1.5，聯結車為2.5。

高速公路各主線路段服務水準評估，係根據交通部運輸研究所『台灣地區高速公路容量與服務水準評估指標之研究』(八十二年十一月)所定義高速公路主線路段服務水準之評估以速度為主，評估準則如表2-16所示。

## 2. 高速公路匝道交通量

將調查員在各交流道所登記之匝道交通量資料，經人工整理並輸入電腦加以處理後，以小客車、小貨車、大客車、大貨車、聯結車及其他等六車種，依附件A所示之匝道編號順序，分交流道、分匝道、分小時、分車種，整理出統計圖表，其中事前調查結果部份如附件A所示，事後調查結果則如附件B所示。小客車當量數(PCU)之換算值同高速公路主線交通量之換算標準。

再以各匝道之十五分鐘基本交通量資料，分別統計出上、下午尖峰小時交通量，並據以計算尖峰小時因數

(PHF)，尖峰小時因數之計算以尖峰小時交通量除以該尖峰小時內最高連續十五分鐘交通量的四倍。

### 3. 路段交通量

路段交通量調查包括高速公路主要連絡道路及屏柵線路段兩部份，分別將調查員在各路段調查所得之交通量資料，經人工整理並輸入電腦處理後，以小客車、小貨車、大客車、大貨車、聯結車及機車等六車種，分小時、分方向整理出統計圖表，其中事前調查結果部份整理如附件A；事後調查結果部份整理如附件B所示。其中小客車當量數(PCU)之換算值，則依據交通部運輸研究所民國七十九年十月出版之「台灣地區公路容量手冊」中所列之市區道路及一般道路之換算標準予以換算統計，即小客車及小貨車之PCE值為1.0，大客車及大貨車為1.5，聯結車為2.5，機車在市區道路為0.3，一般公路則為0.5。

再以各路段十五分鐘之基本交通量資料，分別統計出上、下午尖峰小時交通量，並據以計算尖峰小時因數(PHF)。

路段服務水準係根據交通部運輸研究所『台灣地區公路容量手冊』中所訂標準據以評估，多車道郊區公路

及雙車道郊區公路服務水準評估準如表2-17、表2-18所示，市區幹道服務水準評估準則示如表2-19。

#### 4. 行駛時間及延滯

在行駛時間及延滯資料統計方面，依各路段（包括高速公路主線、高速公路主要連絡道路以及重要省縣道路）調查所得行駛時間及延滯時間，輸入電腦加以處理後，整理出各路段之平均旅行速率、平均行駛速率及延滯原因統計表，其中行駛時間及延滯事前調查結果如附件A所示，事後調查結果詳見附件B。

#### 5. 問卷調查

本項調查係以回郵法與現場訪問法同時進行，回郵法是在收費站及交流道處散發問卷，請受訪者填答完後寄回，現場訪問法則在北二高關西服務區派工讀生進行當面訪問。本計畫將依據調查結果整理分析北二高用路者之旅次起迄、旅次目的、車種別、承載人數及以往行駛路線等資料。

#### 2.5.2 社經、土地使用資料整理與分析

本調查計畫須蒐集中山高、北二高沿線35個鄉鎮市之社經發展及土地使用資料，以瞭解北二高通車前後對沿線鄉鎮

表 2-16 高速公路主線基本路段內側車道服務水準  
評估表(速限90 KPH)

服務水 準等級	平均旅行速度 (km/hr)	密 度 (pcu/km/ln)	V/C	最大服務流率 (pcphpl)
A	$u \geq 101$	$K \leq 1$	$\sim 0.50$	$\sim 1,200$
B	$91 \leq u \leq 100$	$2 \leq k \leq 7$	$0.51 \sim 0.79$	$1,201 \sim 1,900$
C	$81 \leq u \leq 90$	$8 \leq k \leq 14$	$0.80 \sim 0.88$	$1,901 \sim 2,100$
D	$71 \leq u \leq 80$	$15 \leq k \leq 21$	$0.89 \sim 0.98$	$2,101 \sim 2,350$
E	$51 \leq u \leq 70$	$22 \leq k \leq 37$	$0.99 \sim 1.00$	$2,351 \sim 2,400$
F	$u \leq 46$	$k \geq 38$	—	—

表 2-16 高速公路主線基本路段內側車道服務水準  
評估表(續) (速限100 KPH)

服務水準等級	平均旅行速度 (km/hr)	密 度 (pcu/km/ln)	V/C	最大服務流率 (pcphpl)
A	$u \geq 91$	$K \leq 17$	$\sim 0.67$	$\sim 1,650$
B	$81 \leq u \leq 90$	$18 \leq k \leq 19$	$0.68 \sim 0.82$	$1,650 \sim 2,000$
C	$71 \leq u \leq 80$	$20 \leq k \leq 22$	$0.83 \sim 0.90$	$2,001 \sim 2,200$
D	$61 \leq u \leq 70$	$23 \leq k \leq 25$	$0.91 \sim 0.96$	$2,201 \sim 2,350$
E	$51 \leq u \leq 60$	$26 \leq k \leq 29$	$0.97 \sim 1.00$	$2,351 \sim 2,450$
F	$u \leq 50$	$k \geq 30$	—	—

表 2-17 服務水準評估準則建議表

服務水準等級	平均旅行速度 (km/hr)	密度 (pcu/km/ln)	V/C	最大服務流率 (pcphpl)
A	0 ~ 12	~ 65	~0.36	~ 750
B	12 ~ 18	65 ~ 63	0.36~0.54	750~1150
C	18 ~ 25	63 ~ 60	0.54~0.71	1150~1500
D	25 ~ 33	60 ~ 55	0.71~0.87	1500~1850
E	33 ~ 52	55 ~ 41	0.87~1.00	1850~2100
F	52 ~ 18	41 ~	—	—



表 2-18 一般雙車道公路具備機慢車道之機慢車道  
個別分析服務水準分級

服務水準	平 原 區		丘 陵 區		山 嶺 區	
	平均速率	V/C	平均速率	V/C	平均速率	V/C
A	~65	0.25	~62	0.21	~60	0.15
B	65 ~57	0.40	62 ~56	0.36	60 ~55	0.31
C	57 ~48	0.52	56 ~47	0.47	55 ~46	0.40
D	48 ~40	0.70	47 ~40	0.62	46 ~38	0.58
E	40 ~31	1.00	40 ~30	1.00	38 ~29	1.00
F	31 ~	—	30 ~	—	29 ~	—

表 2-19 各級幹道服務水準分級表

幹道等級	I	II	III
自由車流速率	50 ~ 60	40 ~ 50	30 ~ 50
區間(公里/小時)			
一般自由車流	55	45	40
速率(公里/小時)			
服務水準等級	平均旅行速率(公里/小時)		
A	~ 51	~ 43	~ 33
B	51 ~ 39	43 ~ 32	33 ~ 25
C	39 ~ 34	32 ~ 27	25 ~ 20
D	34 ~ 29	27 ~ 23	20 ~ 16
E	29 ~ 21	23 ~ 17	16 ~ 10
F	21 ~	17 ~	10 ~

資料來源：台灣地區公路容量手冊技術報告。

社經發展與土地使用之影響。在社經發展資料蒐集方面，包括各鄉鎮市之人口、產業人口、車輛持有及所得等資料，並分別計算各項社經資料之年平均成長率。在土地使用資料蒐集方面，包括各鄉鎮市之都市計畫資料，依不同土地使用類別(住宅、商業、工業及農業使用等類)分別計算各鄉鎮市各類土地使用狀況及面積，並蒐集北二高交流道週邊土地使用及區位佈設航照資料。有關中山高北二高沿線鄉鎮社經發展與土地使用資料詳如附件 A-8。此外本計畫亦針對北二高八處交流道附近地區土地使用進行現況調查，以瞭解交流道附近地區土地使用現況，現況土地使用調查結果於4.2 節中說明。

### 三、調查資料分析

#### 3.1 交通量調查資料分析

##### 1. 高速公路交流道間主線交通量

##### (1) 事前主線交通量調查分析

表3-1 為中山高速公路交流道間事前主線交通量車種組成統計，表中數值為十二小時交通量統計值（上午七時至下午七時）。由表3-1所示，台北交流道至機場交流道間，屬交通量較高的路段，其中又以台北至三重交流道間之主線交通量最高，十二小時雙向合計總數為163,966 輛 (179,148 PCU)，其中北上為 82,340 輛 (89,196 PCU)，南下為81,626輛 (89,952PCU)；而楊梅至頭份交流道間主線十二小時雙向交通量合計總數約在69,816~75,217輛左右，即86,797~90,403 PCU間。詳細資料請參見表3-1、表 3-2、圖3-1~圖 3-3以及附件A-3。

##### (2) 事後主線交通量調查分析

##### ①中山高速公路部份

表 3-3為中山高速公路交流道間事後主線車種組成統計，表中數值為十二小時交通量統計值（上午七

表 3-1 中山高速公路事前主線日交通量

交流道 區 間	方向	車 種 組 成										合 計	
		小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	輛數	PCU
台北～三重	北上	57622	69.98	16199	19.67	1914	2.32	4009	4.87	2596	3.15	82340	89196
	南下	58610	71.80	11935	14.62	2559	3.14	5737	7.03	2785	3.41	81626	89952
	合計	116232	70.89	28134	17.16	4473	2.73	9746	5.94	5381	3.28	163966	179148
三重～五股	北上	47125	70.40	11582	17.30	1925	2.88	3785	5.65	2518	3.76	66935	73567
	南下	44958	69.66	8298	12.86	3034	4.70	5534	8.57	2716	4.21	64540	72898
	合計	92083	70.04	19880	15.12	4959	3.77	9319	7.09	5234	3.98	131475	146465
五股～林口	北上	39186	66.49	11539	19.58	2030	3.44	3572	6.06	2610	4.43	58937	65653
	南下	40075	68.04	7579	12.87	2935	4.98	5061	8.59	3246	5.51	58896	67763
	合計	79261	67.27	19118	16.22	4965	4.21	8633	7.33	5856	4.97	117833	133416
林口～桃園	北上	45255	66.81	12699	18.75	2083	3.08	4991	7.37	2710	4.00	67738	75340
	南下	41459	62.46	13344	20.10	2925	4.41	4913	7.40	3738	5.63	66379	75905
	合計	86714	64.66	26043	19.42	5008	3.73	9904	7.38	6448	4.81	134117	151245
桃園～機場	北上	39793	62.09	12659	19.75	1845	2.88	6176	9.64	3616	5.64	64089	73524
	南下	37951	60.49	12336	19.66	2678	4.27	6132	9.77	3642	5.81	62739	72607
	合計	77744	61.30	24995	19.71	4523	3.57	12308	9.70	7258	5.72	126828	146131
機場～內壢	北上	34078	60.39	11670	20.68	1626	2.88	5558	9.85	3498	6.20	56428	65267
	南下	33680	59.79	11300	20.06	2461	4.37	5694	10.11	3200	5.68	56335	65213
	合計	67756	60.09	22970	20.37	4087	3.62	11252	9.98	6698	5.94	112763	130480
內壢～中壢	北上	30049	57.39	11551	22.06	1496	2.86	5550	10.60	3710	7.09	52356	61444
	南下	33680	59.68	11227	19.89	1842	3.26	6453	11.43	3232	5.73	56434	65430
	合計	63729	58.58	22778	20.94	3338	3.07	12003	11.03	6942	6.38	108790	126874
中壢～幼獅	北上	27527	56.89	10783	22.29	1491	3.08	5032	10.40	3551	7.34	48384	56972
	南下	30192	58.28	10488	20.25	1730	3.34	6100	11.77	3295	6.36	51805	60663
	合計	57719	57.61	21271	21.23	3221	3.21	11132	11.11	6846	6.83	100189	117635
幼獅～楊梅	北上	26713	57.26	10134	21.72	1472	3.16	4840	10.37	3496	7.49	46655	55055
	南下	28582	57.57	10130	20.40	1695	3.41	5694	11.47	3549	7.15	49650	58668
	合計	55295	57.42	20264	21.04	3167	3.29	10534	10.94	7045	7.32	96305	113723
楊梅～湖口	北上	18270	53.43	7447	21.78	1365	3.99	4390	12.84	2722	7.96	34194	41155
	南下	21176	51.62	9456	23.05	1634	3.98	5720	13.94	3034	7.40	41020	49248
	合計	39446	52.45	16903	22.47	2999	3.99	10110	13.44	5756	7.65	75214	90403
湖口～新竹	北上	19192	52.77	7725	21.24	1395	3.84	4701	12.93	3358	9.23	36371	44456
	南下	20617	50.50	9257	22.68	1586	3.88	5876	14.39	3488	8.54	40824	49787
	合計	39809	51.57	16982	22.00	2981	3.86	10577	13.70	6846	8.87	77195	94243
新竹～頭份	北上	15780	48.82	7210	22.31	1225	3.79	4765	14.74	3343	10.34	32323	40333
	南下	18212	48.57	8432	22.49	1439	3.84	5864	15.64	3546	9.46	37493	46464
	合計	33992	48.69	15642	22.40	2664	3.82	10629	15.22	6889	9.87	69816	86797

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值（上午七時至下午七時）。

表 3-2 中山高速公路主線路段事前尖峰時間  
服務水準評估表

交流道間 區 間	方 向	時 段	旅 行 速 率 (公 里 / 小 時)	服 水 務 準
台 北 ~ 三 重	北 上 南 下	上 午	31.0	F
		下 午	24.9	F
		上 午	34.0	F
		下 午	31.4	F
三 重 ~ 五 股	北 上 南 下	上 午	50.0	F
		下 午	29.5	F
		上 午	33.5	F
		下 午	44.9	F
五 股 ~ 林 口	北 上 南 下	上 午	59.5	E
		下 午	42.4	F
		上 午	56.8	E
		下 午	51.9	E
林 口 ~ 桃 園	北 上 南 下	上 午	58.7	E
		下 午	58.7	E
		上 午	56.3	E
		下 午	43.5	F
桃 園 ~ 機 場	北 上 南 下	上 午	47.5	F
		下 午	54.7	E
		上 午	53.1	E
		下 午	47.5	F
機 場 ~ 內 壢	北 上 南 下	上 午	54.3	E
		下 午	60.6	E
		上 午	50.1	E
		下 午	60.0	E
內 壢 ~ 中 壢	北 上 南 下	上 午	50.0	F
		下 午	55.9	E
		上 午	46.1	F
		下 午	54.9	E
中 壢 ~ 幼 獅	北 上 南 下	上 午	55.0	E
		下 午	51.7	E
		上 午	47.5	F
		下 午	50.8	E
幼 獅 ~ 楊 梅	北 上 南 下	上 午	49.8	F
		下 午	58.9	E
		上 午	43.5	F
		下 午	54.5	E
楊 梅 ~ 湖 口	北 上 南 下	上 午	51.0	E
		下 午	63.7	E
		上 午	52.0	E
		下 午	61.8	E
湖 口 ~ 新 竹	北 上 南 下	上 午	54.0	E
		下 午	51.2	E
		上 午	50.9	F
		下 午	45.7	F
新 竹 ~ 頭 份	北 上 南 下	上 午	54.7	E
		下 午	62.0	E
		上 午	56.2	E
		下 午	47.4	F

註：高速公路主線路段服務水準之評估以速度為主。



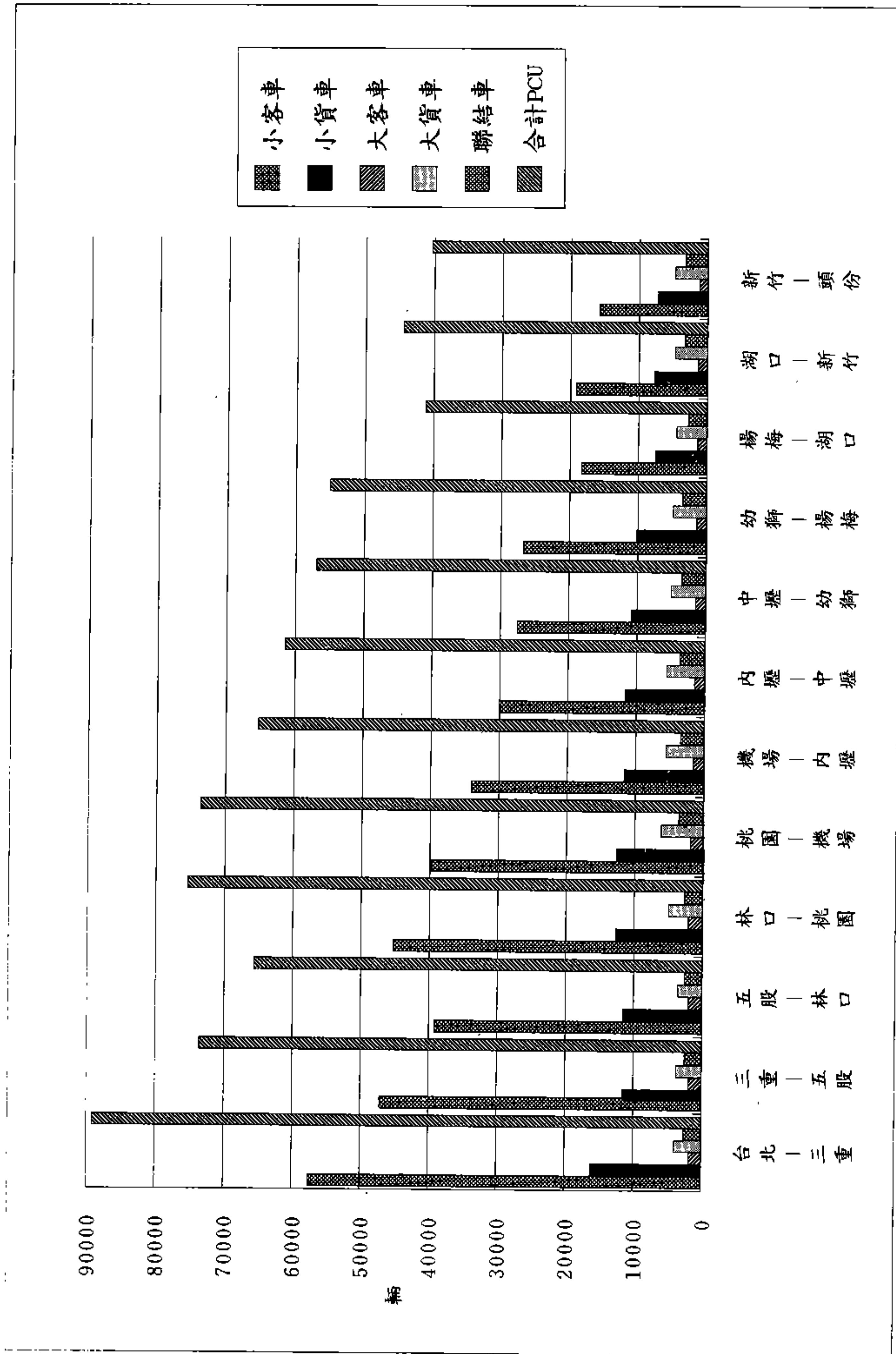


圖 3-1 中山高速公路事前主線日交通量統計圖(北上)



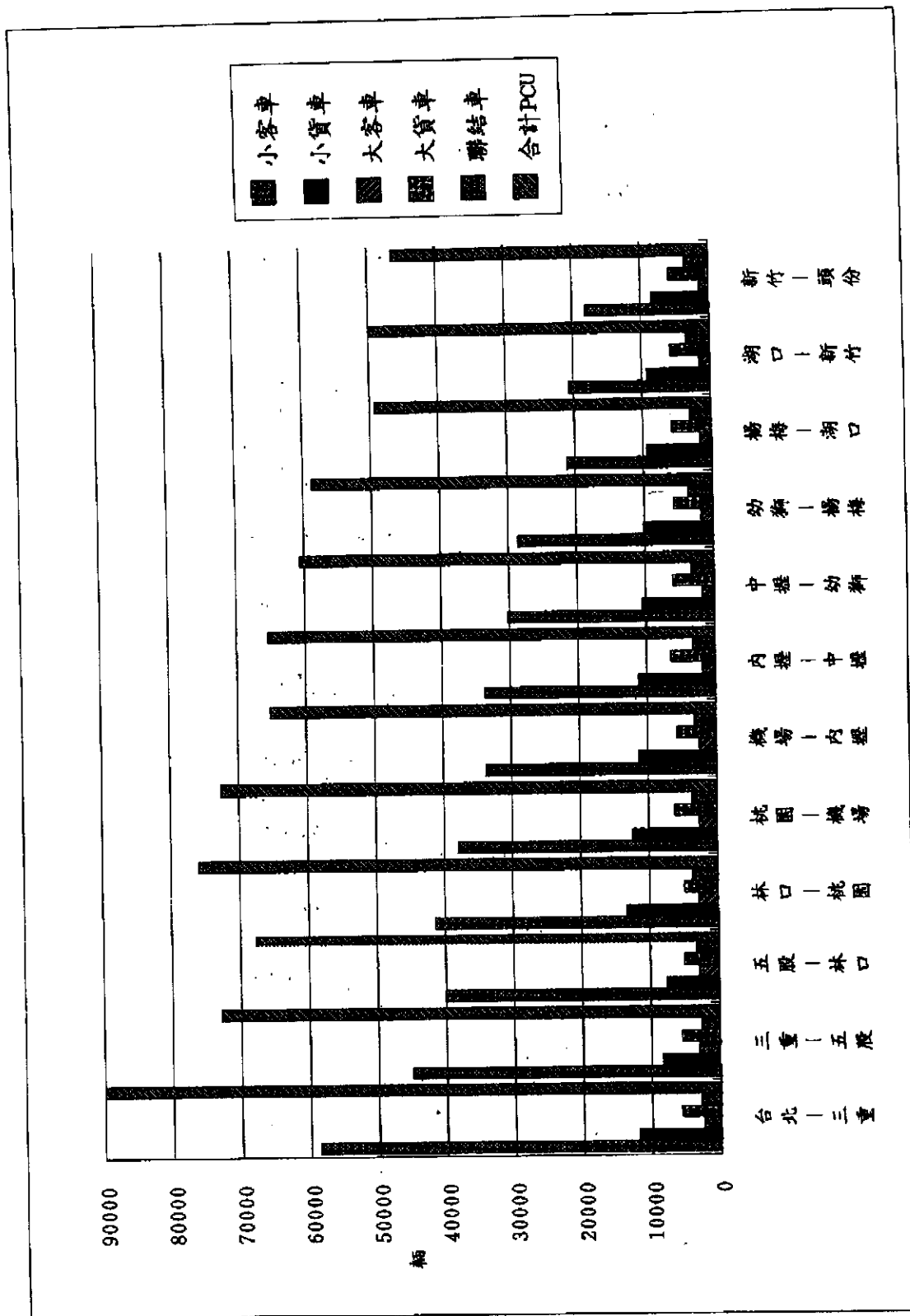


圖 3-2 中山高速公路事前主線日交通量統計圖(南下)

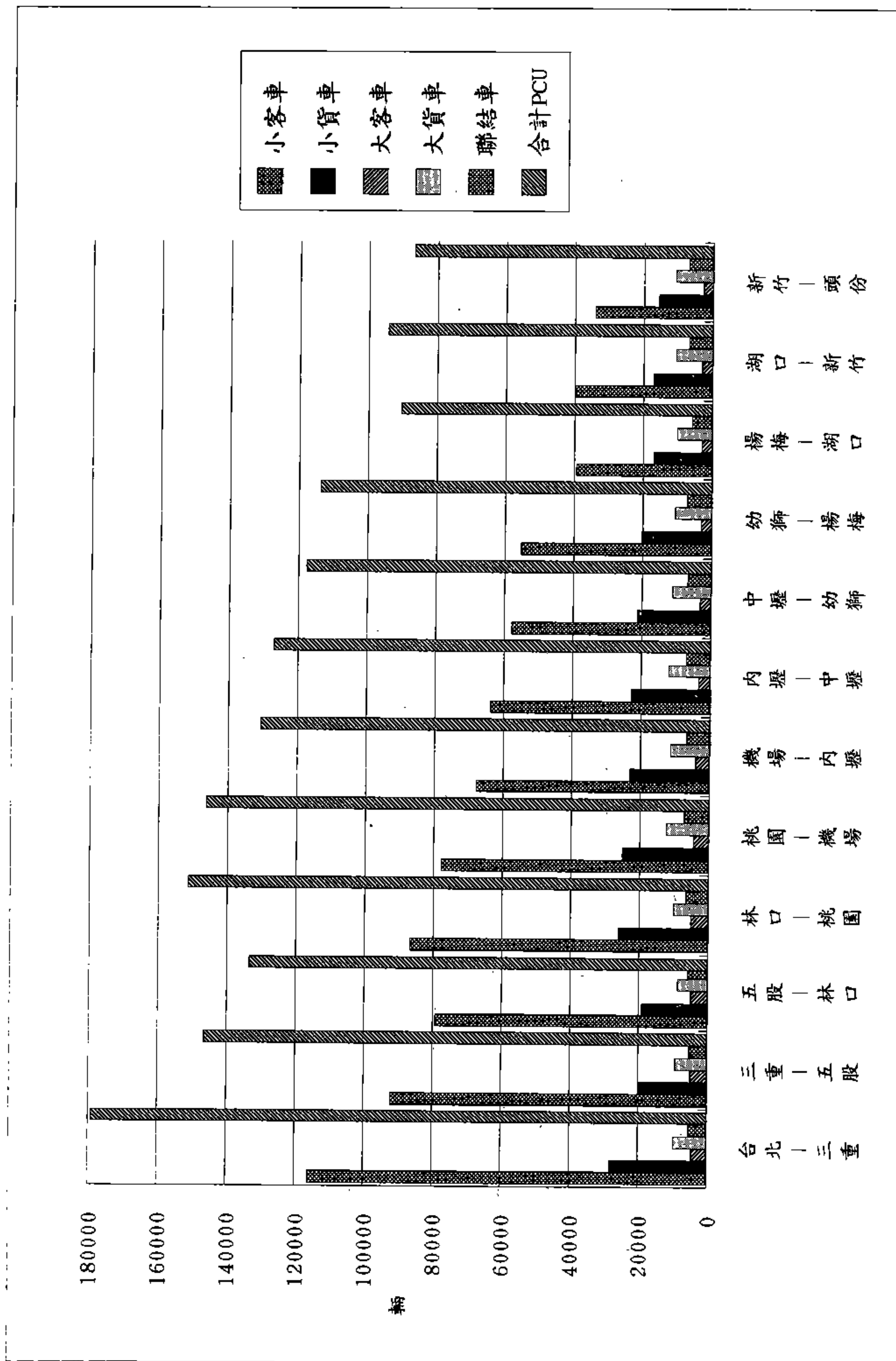


圖 3-3 中山高速公路事前主線日交通量統計圖(雙向合計)

時至下午七時)。由表 3-3所示，台北交流道至楊梅交流道屬交通量較高的路段，十二小時雙向交通量合計總數在十萬 PCU以上，其中又以台北至三重交流道間之主線交通量最高，十二小時雙向交通量合計總數為159,316 輛(175,440 PCU)，其中北上為79,228 輛(87,037 PCU)，南下為80,088輛(88,403 PCU)；而楊梅至頭份交流道間主線十二小時雙向交通量合計總數約在60,980 ~75,574輛左右，即76,040~96,303PCU間。詳細資料請參見表 3-3、表 3-4、圖3-4~3-6以及附件B-1。

#### ②北二高部份

表 3-5為北二高交流道間事後主線交通量車種組成統計，表中數值為十二小時交通量統計值（上午七時至下午七時）。由表 3-5所示，北二高各主線路段十二小時雙向交通量合計PCU 總數約在 25,000 ~ 30,000間，各主線路段交通量差異不大。詳細資料請參見表3-5及表3-6、圖3-7~圖 3-9以及附件B-2。

#### (3) 事後事後比較分析

表 3-7為本計畫中山高速公路主線路段事前事後調查結果日交通量成長之比較，由表中數值顯示北二高中和新竹通車後，中山高速公路主線路段交通量有減少之趨勢，其中尤以楊梅交流道至頭份交流道間主線路段交

表 3-3 中山高速公路事後主線日交通量

交流道 區 間	方向	車 種 組 成										合 計	
		小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	輛數	PCU
台北～三重	北上	58848	74.28	11139	14.06	1838	2.32	4215	5.32	3188	4.02	79228	87037
	南下	58410	72.93	11919	14.88	2527	3.16	3797	4.74	3435	4.29	80088	88403
	合計	117258	73.60	23058	14.47	4365	2.74	8012	5.03	6623	4.16	159316	175440
三重～五股	北上	48582	75.06	7315	11.30	1829	2.83	3988	6.16	3014	4.66	64728	72158
	南下	45831	71.59	8171	12.76	2872	4.49	3675	5.74	3489	5.42	64018	72495
	合計	94413	73.33	15486	12.03	4701	3.65	7663	5.95	6483	5.04	128746	144653
五股～林口	北上	38090	67.38	9205	16.28	1922	3.40	3877	6.86	3435	6.08	56529	64581
	南下	40940	69.40	8121	13.77	3194	5.41	3383	5.73	3353	5.68	58991	67309
	合計	79030	68.41	17326	15.00	5116	4.43	7260	6.28	6788	5.88	115520	131890
林口～桃園	北上	45987	69.74	9509	14.42	1857	2.82	4780	7.25	3812	5.78	65945	74982
	南下	45692	68.44	9928	14.87	3015	4.52	4756	7.12	3368	5.05	66759	75697
	合計	91679	69.09	19437	14.65	4872	3.67	9536	7.19	7180	5.41	132704	150679
桃園～機場	北上	43185	68.98	8747	13.97	1724	2.75	5109	8.16	3842	6.14	62607	71787
	南下	42316	67.43	8591	13.69	2804	4.47	5402	8.61	3639	5.80	62752	72314
	合計	85501	68.20	17338	13.83	4528	3.61	10511	8.38	7481	5.97	125359	144101
機場～內壢	北上	37747	68.08	7774	14.02	1438	2.59	4717	8.51	3766	6.79	55442	64169
	南下	35711	65.95	7555	13.95	2154	3.98	5090	9.40	3637	6.72	54147	63225
	合計	73458	67.03	15329	13.99	3592	3.28	9807	8.95	7403	6.76	109589	127394
內壢～中壢	北上	32395	65.22	6961	14.01	1559	3.14	4984	10.03	3772	7.59	49671	58601
	南下	34009	63.78	7546	14.15	1867	3.50	5939	11.14	3961	7.43	53322	63167
	合計	66404	64.47	14507	14.09	3426	3.33	10923	10.61	7733	7.51	102993	121768
中壢～幼獅	北上	28526	64.31	5510	12.42	1550	3.49	4665	10.52	4106	9.26	44357	53624
	南下	30539	63.94	6082	12.73	1829	3.83	5518	11.55	3798	7.95	47764	57134
	合計	59065	64.12	11592	12.58	3379	3.67	10181	11.05	7904	8.58	92121	110758
幼獅～楊梅	北上	26668	64.43	4994	12.07	1545	3.73	4224	10.21	3957	9.56	41388	50208
	南下	28613	63.92	5623	12.56	1779	3.97	4980	11.13	3767	8.42	44762	53792
	合計	55281	64.17	10617	12.32	3324	3.86	9204	10.68	7724	8.97	86150	104000
楊梅～湖口	北上	17212	62.23	2970	10.74	1413	5.11	2950	10.67	3112	11.25	27657	34507
	南下	19499	58.52	4346	13.04	1647	4.94	4360	13.08	3471	10.42	33323	41533
	合計	36711	60.20	7316	12.00	3060	5.02	7310	11.99	6583	10.80	60980	76040
湖口～新竹	北上	17928	61.37	2893	9.90	1353	4.63	3315	11.35	3725	12.75	29214	37136
	南下	20619	57.37	4287	11.93	1638	4.56	5065	14.09	4331	12.05	35940	45788
	合計	38547	59.16	7180	11.02	2991	4.59	8380	12.86	8056	12.36	65154	82924
新竹～頭份	北上	19551	56.78	4121	11.86	1877	5.45	4404	12.79	4479	13.01	34432	44291
	南下	23471	57.05	4923	11.96	2376	5.78	5876	14.28	4496	10.93	41142	52012
	合計	43022	56.93	9044	11.97	4253	5.63	10280	13.60	8975	11.88	75574	96303

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值（上午七時至下午七時）。

表 3-4 中山高速公路主線路段事後尖峰時間  
服務水準評估表

交流道 區間	方向	時段	旅行速率 (公里/小時)	服務 水準
台北～三重	北上	上午 下午	23.5 30.4	F F
	南下	上午 下午	23.2 29.6	
三重～五股	北上	上午 下午	45.3 31.7	F F
	南下	上午 下午	28.7 41.2	
五股～林口	北上	上午 下午	49.6 43.0	F F
	南下	上午 下午	50.4 40.6	
林口～桃園	北上	上午 下午	49.7 53.4	F F
	南下	上午 下午	51.2 49.2	
桃園～機場	北上	上午 下午	60.0 64.1	E E
	南下	上午 下午	72.0 58.6	
機場～內壢	北上	上午 下午	53.0 60.6	E E
	南下	上午 下午	59.8 54.2	
內壢～中壢	北上	上午 下午	52.5 71.5	E E
	南下	上午 下午	56.2 56.3	
中壢～幼獅	北上	上午 下午	62.6 75.7	E E
	南下	上午 下午	70.6 63.5	
幼獅～楊梅	北上	上午 下午	50.2 64.8	F F
	南下	上午 下午	54.0 60.6	
楊梅～湖口	北上	上午 下午	57.9 68.8	E E
	南下	上午 下午	59.7 57.3	
湖口～新竹	北上	上午 下午	57.5 60.7	E E
	南下	上午 下午	63.0 52.8	
新竹～頭份	北上	上午 下午	58.1 71.5	E E
	南下	上午 下午	69.3 56.0	

註：高速公路主線路段服務水準之評估以速度為主。

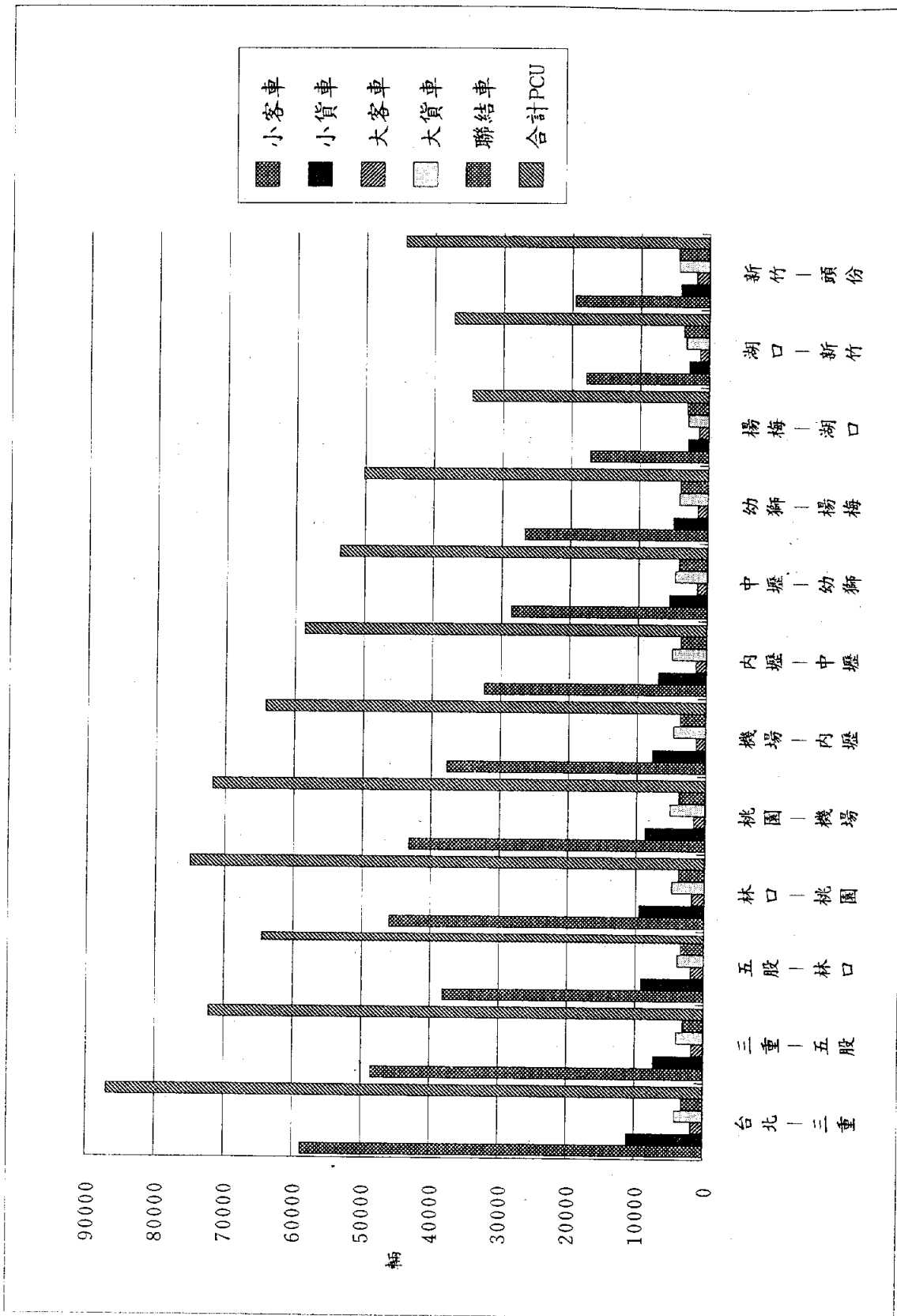
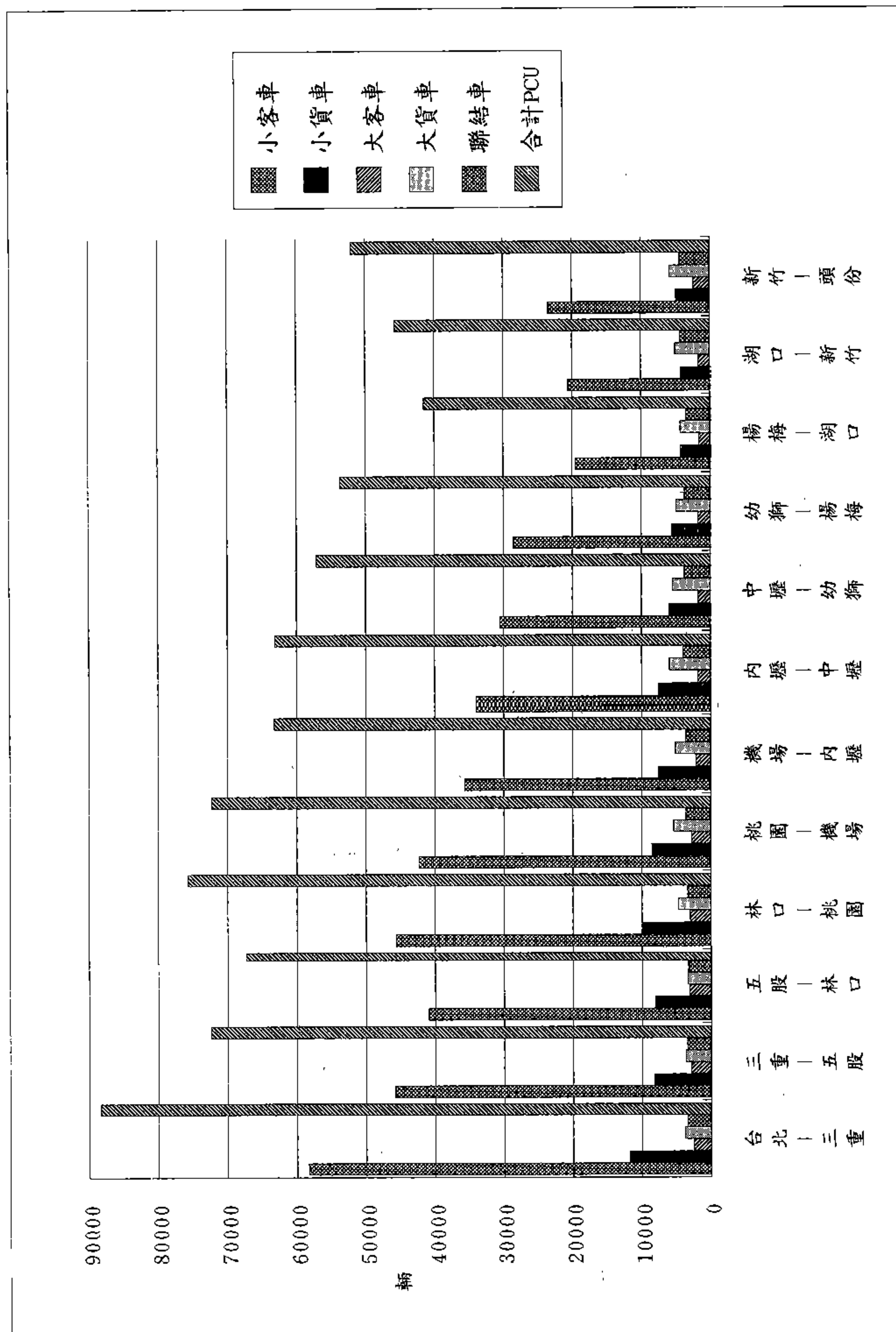


圖 3-4 中山高速公路事後主線日交通量統計圖(北上)





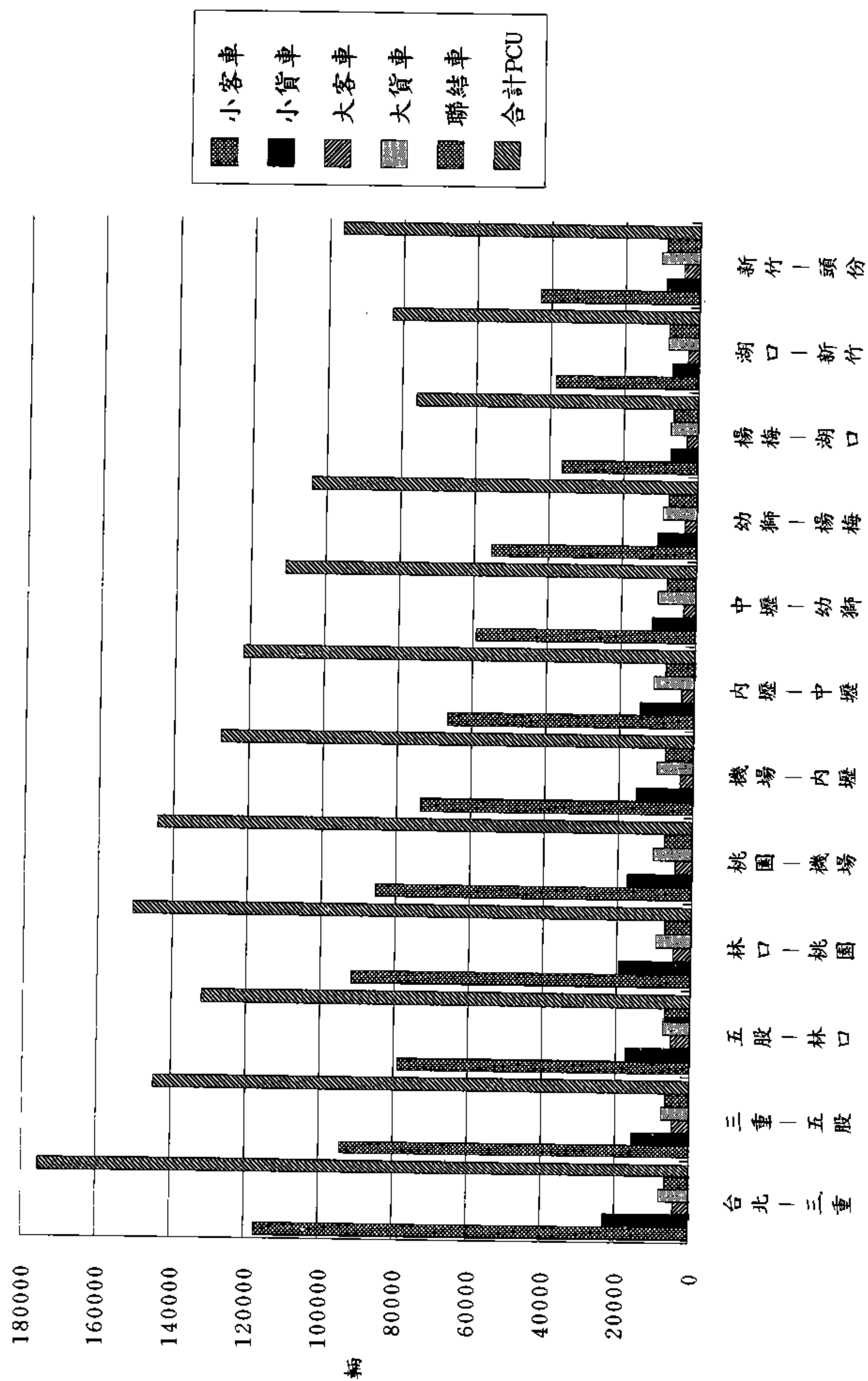


圖 3-6 中山高速公路事後主線日交通量統計圖(雙向合計)

表 3-5 北二高事後主線日交通量統計

交流道 區 間	方向	車 種 組 成										合 計	
		小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	輛數	PCI
中和～土城	北上	9564	70.36	2613	19.22	137	1.01	864	6.38	415	3.05	13593	14717
	南下	10285	73.09	2583	18.36	151	1.07	759	5.39	294	2.05	14072	14971
	合計	19849	71.75	5196	18.78	288	1.04	1623	5.87	709	2.56	27665	29688
土城～三鶯	北上	7084	65.15	2185	20.10	133	1.22	981	9.02	400	4.51	10873	12167
	南下	10719	71.38	2644	17.60	191	1.27	1031	6.86	437	2.91	15022	16292
	合計	17803	68.75	4829	18.65	324	1.25	2012	7.77	927	3.58	25895	28459
三鶯～大溪	北上	6977	60.96	2098	18.33	174	1.52	1393	12.17	804	7.02	11446	13438
	南下	10901	69.53	2861	18.25	172	1.10	1301	8.30	444	2.83	15679	17085
	合計	17878	65.91	4959	18.28	346	1.28	2694	9.93	1248	4.60	27125	30523
大溪～龍潭	北上	7262	63.10	2016	17.52	167	1.45	1248	10.84	816	7.09	11509	13443
	南下	9766	66.81	2705	18.50	145	0.99	1419	9.71	583	3.99	14618	16277
	合計	17028	65.17	4721	18.07	312	1.19	2667	10.21	1399	5.35	26127	29720
龍潭～關西	北上	7439	64.16	2020	17.42	103	0.89	1244	10.73	788	6.80	11594	13451
	南下	6259	63.36	2129	21.55	119	1.20	1021	10.34	350	3.54	9878	10975
	合計	13698	63.79	4149	19.32	222	1.03	2265	10.55	1138	5.30	21472	24426
關西～竹林	北上	7616	64.94	2024	17.26	125	1.07	1240	10.57	722	6.16	11727	13496
	南下	6645	62.25	2296	21.51	153	1.43	1179	11.04	402	3.77	10675	11947
	合計	14261	63.66	4320	19.28	278	1.24	2419	10.80	1124	5.02	22402	25443

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值（上午七時至下午七時）。

表 3-6 北二高主線路段事後尖峰時間  
服務水準評估

交流道 區 間	方 向	時 段	旅行速率 (公里/小時)	服 務 水 準
中和～土城	北上	上午	92.4	A
		下午	84.9	A
	南下	上午	91.9	A
		下午	95.0	A
土城～三鶯	北上	上午	98.0	A
		下午	91.4	A
	南下	上午	101.4	A
		下午	95.7	A
三鶯～大溪	北上	上午	94.9	A
		下午	94.3	A
	南下	上午	94.3	A
		下午	95.9	A
大溪～龍潭	北上	上午	96.9	A
		下午	93.3	A
	南下	上午	91.2	A
		下午	98.8	A
龍潭～關西	北上	上午	94.3	A
		下午	93.4	A
	南下	上午	90.6	A
		下午	97.9	A
關西～竹林	北上	上午	92.0	A
		下午	93.4	A
	南下	上午	96.5	A
		下午	93.6	A

註：高速公路主線路段服務水準之評估以速度為主。

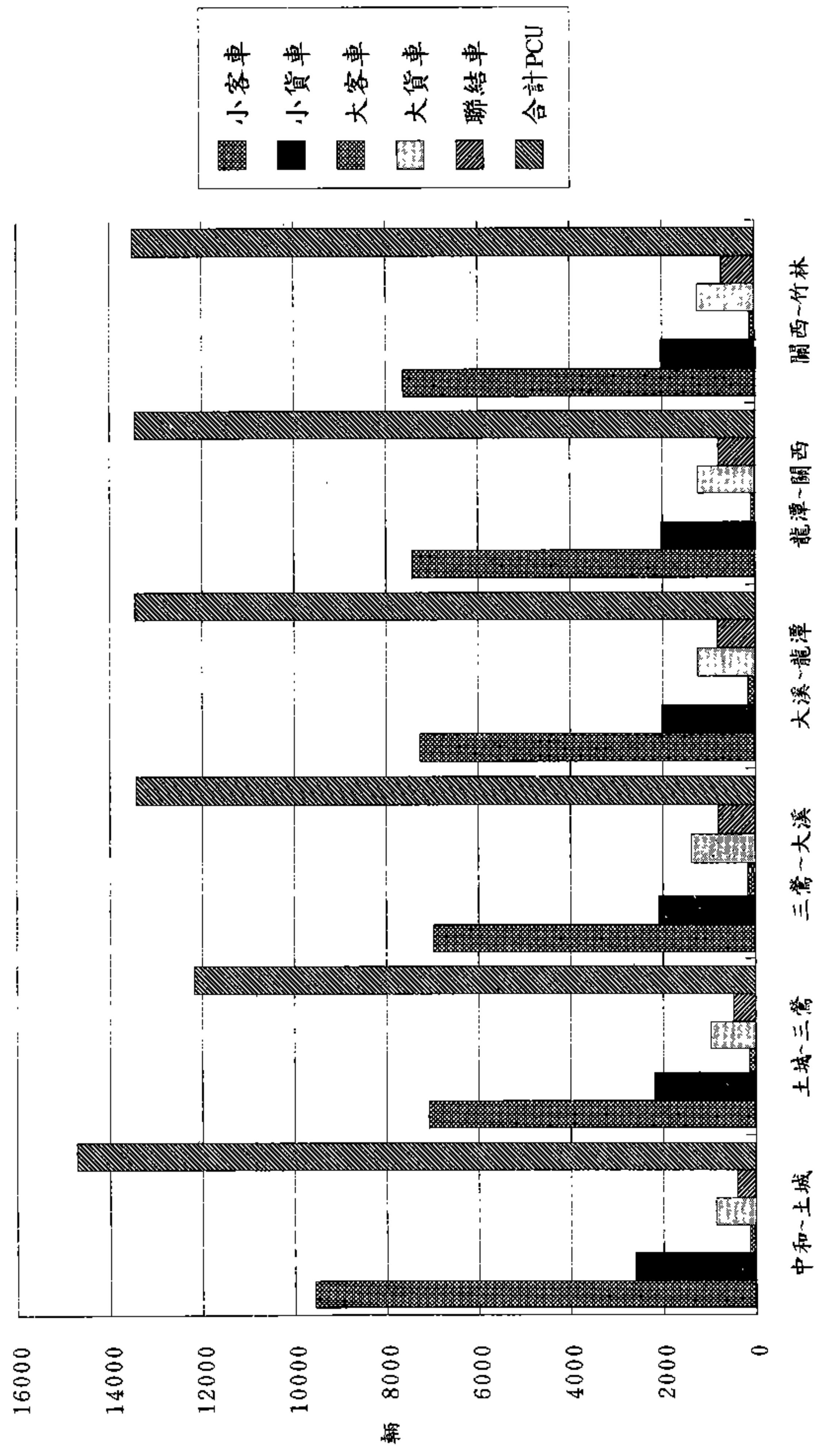


圖 3-7 北二高事後主線日交通量統計圖(北上)



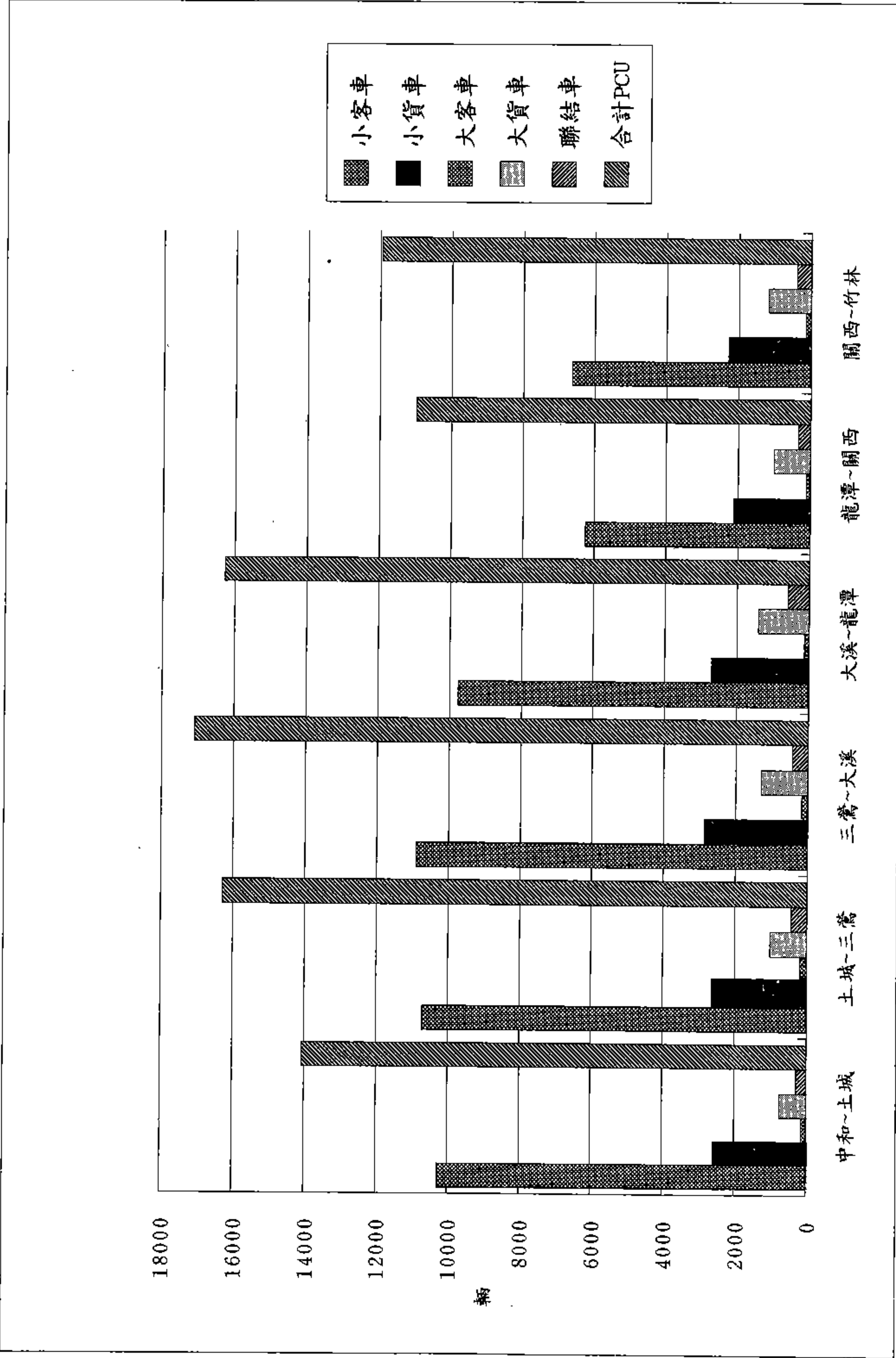


圖 3-8 北二高事後主線日交通量統計圖(南下)

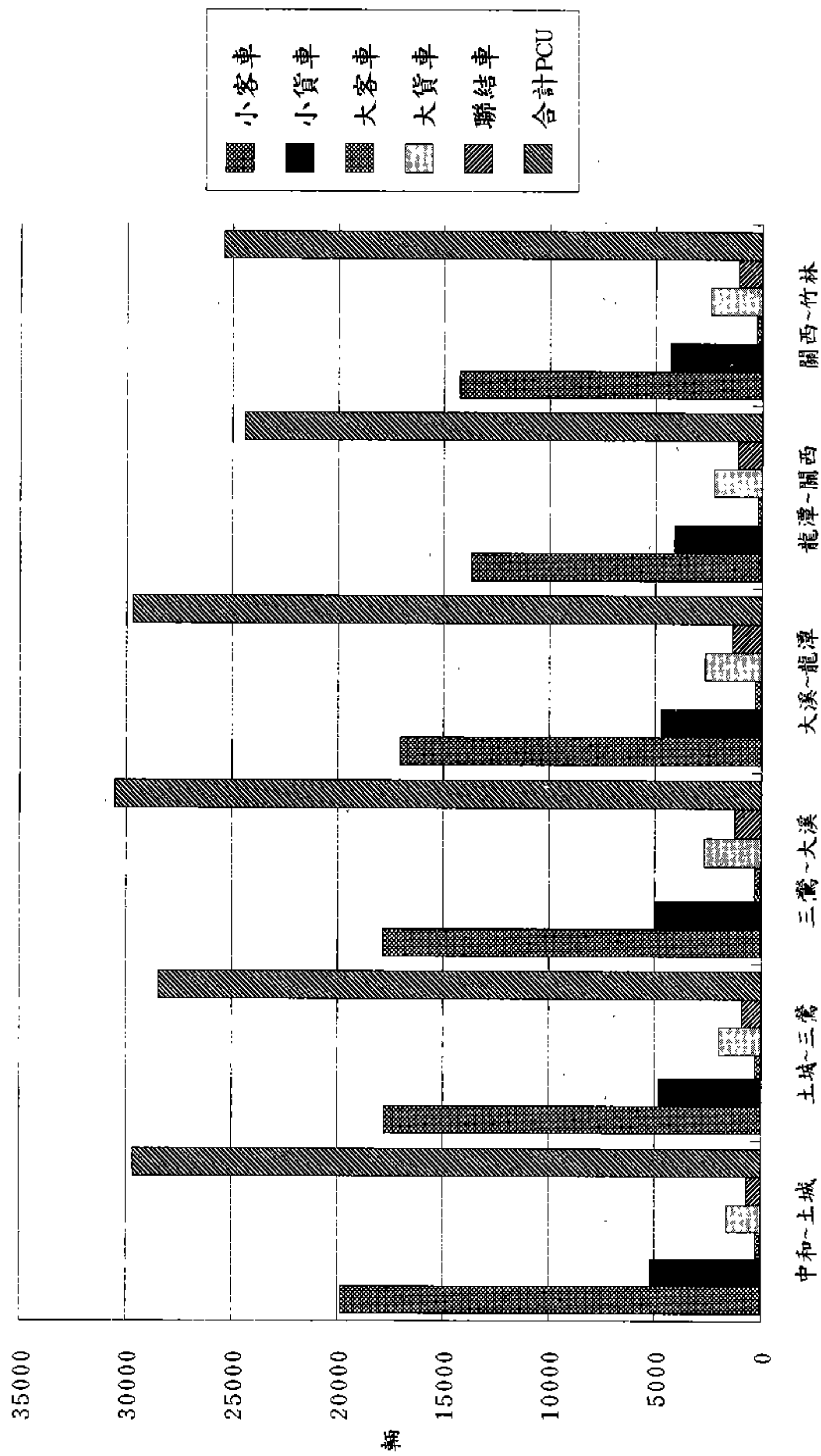


圖 3-9 北二高事後主線日交通量統計圖(雙向合計)

通量減少比例甚高，雙向總計減少15.95%；中山高速公路台北交流道至頭份交流道間主線路段事後北上交通量平均約較事前減少約 4.39%，事後南下主線路段交通量平均約較事前減少3.10%，事後雙向合計交通量平均約較事前減少約3.7%。詳細資料請參見表3-7及圖3-10 ～ 圖3-12。

## 2. 高速公路交流道匝道交通量

### (1) 事前匝道交通量調查分析

中山高速公路各交流道匝道事前交通量時變化圖表整理如附件 A-4，各交流道匝道交通量車種組成依各交流道匝道編號順序分匝道及車種，加總統計而得，如表 3-8所示。

由表 3-8各交流道匝道車種組成統計表所示，各交流道車種組成以小客車所佔比例最高，除楊梅、湖口及頭份三處交流道外，各交流道小客車所佔比例均在60%以上；小貨車所佔比例約為15%~22%；大客車所佔比例較低約為3%；大貨車及聯結車各交流道所佔比例差異較大，大貨車所佔比例約為3%~17%，聯結車所佔比例約在1%~10% 間，其中湖口及頭份兩處交流道大貨車及聯結車所佔比例較高。各交流道匝道交通量之詳細資料請參見表 3-8以及附件 A-4。



表 3-7 中山高速公路事前事後主線日交通量成長比較

交流道 區 間	81年交通量(PCU)——事前			82年交通量(PCU)——事後			年成長百分比(%)		
	北 上	南 下	總 計	北 上	南 下	總 計	北上	南下	合計
台北～三重	89196	89952	179148	87037	88403	175440	- 2.40	- 1.70	- 2.05
三重～五股	73567	72898	146465	72158	72495	144653	- 1.90	- 0.60	- 1.25
五股～林口	65653	67763	133416	64581	67309	131890	- 1.60	- 0.70	- 1.15
林口～桃園	75340	75905	151245	74982	75697	150679	- 0.50	- 0.30	- 0.40
桃園～機場	73524	72607	146131	71787	72314	144101	- 2.40	- 0.40	- 1.40
機場～內壢	65267	65213	130480	64169	63225	127394	- 1.70	- 3.00	- 2.35
內壢～中壢	61444	65430	126874	58601	63167	121768	- 4.60	- 3.50	- 4.05
中壢～幼獅	56972	60663	117635	53624	57134	110758	- 5.90	- 5.80	- 5.85
幼獅～楊梅	55055	58668	113723	50208	53792	104000	- 8.80	- 8.30	- 8.55
楊梅～湖口	41155	49248	90403	34507	41533	76040	-16.20	-15.70	-15.95
湖口～新竹	44456	49787	94243	37136	45788	82924	-16.50	- 8.00	-12.25
新竹～頭份	40333	46464	86797	44291	52012	96303	9.80	11.90	10.85
平均年成長百分比(%)							-4.39	- 3.01	-3.70

註：1. 表中數值為連續十二小時交通量調查值（上午七時至下午七時）。

2. 資料來源：(1) 本計畫八十一年事前調查。

(2) 本計畫八十二年事後調查。

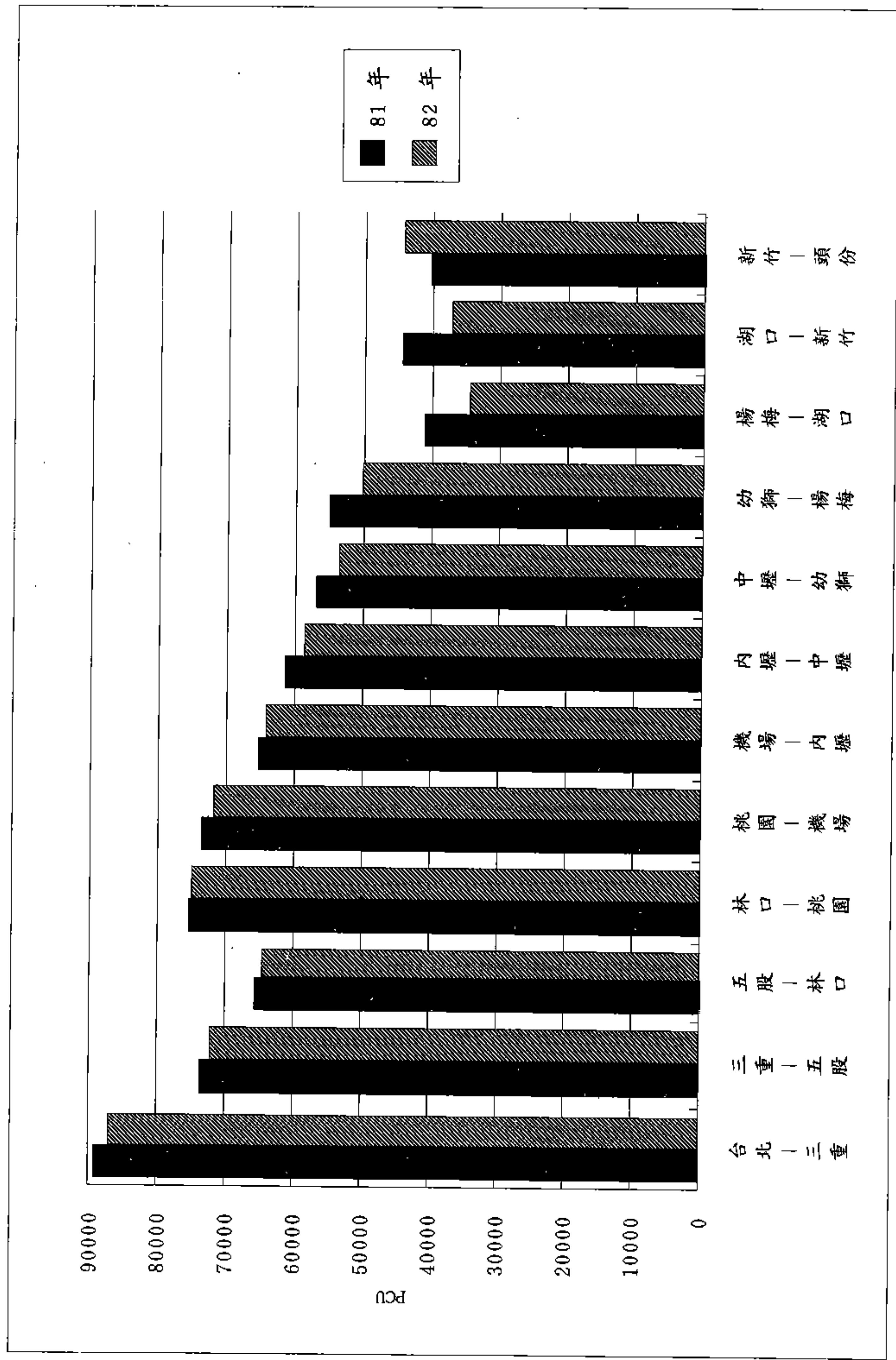


圖 3-10 中山高速公路事前事後主線日交通量統計圖(北上)



圖 3-11 中山高速公路事前事後主線日交通量統計圖(南下)





圖 3-12 中山高速公路上事故前後主線日交通量統計圖(雙向合計)

中山高速公路各交流道事前尖峰小時車種別交通量及尖峰小時因素(PHF) 整理如表 3-9所示。各交流道在交通量所呈現的尖峰時段上有較大的差異。

## (2) 事後匝道交通量調查分析

### ①中山高速公路部份

中山高速公路各交流道匝道事後交通量時變化圖表整理如附件 B-3，各交流道匝道交通量車種組成則整理如表3-10所示。

由表3-10之各交流道匝道車種組成統計表所示，各交流道車種組成以小客車所佔比例最高，除湖口及頭份二處交流道外，各交流道小客車所佔比例均在60%以上；小貨車所佔比例約為11%~20%間；大客車所佔比例較低約在3%左右；大貨車及聯結車於各交流道所佔比例約在 1% ~13% 間，其中幼獅、楊梅、湖口及頭份四處交流道之大貨車及聯結車所佔比例較高。

表3-11為中山高速公路各交流道事後尖峰小時交通量及尖峰小時因素(PHF) 統計結果，各交流道在交通量所呈現的尖峰時段上有較大的差異。

### ②北二高部份

北二高各交流道匝道交通量時變化圖表整理如附件 B-4，各交流道匝道車種組成整理如表3-12所示。

由表3-12之各交流道匝道車種組成統計表所示，各交流道車種組成小客車所佔比例甚高，大溪、龍潭及竹林三處交流道小客車所佔比例在70%以上，其餘四處交流道亦超過60%；小貨車所佔比例約在14%~20%間；大客車所佔比例甚低約為1%；大貨車及聯結車於各交流道所佔比例亦低約在3%~11%間，顯示目前北二高仍以小型車之使用為主要，大型車使用之比例較低。

北二高各交流道事後尖峰小時車種別交通量及尖峰小時因素(PHF)整理如表3-13所示。各交流道在交通尖峰時段分佈上，各進出口匝道之尖峰時間有較大之差異。

### (3) 事前事後比較分析

表3-14為中山高速公路各交流道匝道事前事後間調查結果日交通量成長比較，由表中顯示各交流道進出口匝道事後交通量與事前交通量成長之差異頗大。

## 3. 高速公路連絡道路交通量調查分析

### (1) 事前連絡道路交通量調查分析

表3-15為中山高速公路連絡道路事前交通量調查尖峰小時流量及尖峰小時因素(PHF)統計表，各連絡道路

表 3-8 中山高速公路進出交流道匝道事前交通量  
車種組成統計表

交流道 名稱	匝道 編號	車 種 組 成										合 計		備註
		小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	輛數	PCU	
R01 台北	1	11582	73.09	3296	20.84	93	0.59	861	4.18	207	1.31	15819	16511	南下出
	2	19123	68.65	7035	25.26	544	1.95	779	2.80	373	1.34	27854	29080	北上進
	3	23908	75.97	5410	17.19	1237	3.93	749	2.38	166	0.53	31470	32716	北上出
	4	20711	80.68	3537	13.78	549	2.14	861	3.35	18	0.07	25676	26412	南下進
	5	2890	66.70	1185	26.89	63	1.45	169	3.90	46	1.06	4333	4521	南下出
合 計		78194	74.36	20443	19.44	2486	2.36	3219	3.06	810	0.77	105152	109240	
R02 三重	1	22012	76.29	5609	19.44	550	1.91	525	1.82	157	0.54	28853	29628	南下出
	2	8380	71.06	1972	16.76	1025	8.71	322	2.74	86	0.73	11765	12572	南下進
	3	14981	68.38	5922	27.03	287	1.31	548	2.50	171	0.78	21909	22588	北上進
	4	4484	68.94	1305	20.06	298	4.58	324	4.98	93	1.43	6504	6958	北上出
合 計		49837	71.17	14808	20.82	2160	4.13	1719	3.01	507	0.87	69031	71746	
R03 五股	1	12278	72.59	2133	12.61	500	2.96	1116	6.60	888	5.25	16915	19060	南下進
	2	17161	74.43	2960	12.84	599	2.60	1589	6.89	749	3.25	23058	25279	南下出
	3	13527	71.78	3401	18.05	86	0.46	1310	6.95	521	2.76	18845	20326	北上進
	4	5588	51.52	3358	30.96	191	1.76	1097	10.11	613	5.65	10847	12412	北上出
合 計		48554	67.58	11852	18.62	1376	1.95	5112	7.64	2771	4.19	69665	77077	
R04 林口	1	8590	73.07	699	5.95	394	3.35	1502	12.78	571	4.86	11756	13564	南下出
	2	6372	64.93	2053	20.92	322	3.28	683	6.96	383	3.90	9813	10892	北上進
	3	12441	66.84	3213	17.26	375	2.01	2102	11.29	483	2.59	18814	20578	北上出
	4	9974	52.67	6363	33.60	384	2.03	1254	6.62	962	5.08	18937	21201	南下進
合 計		37377	63.22	12328	20.85	1475	2.49	5541	9.37	2399	4.06	59120	66235	
R05 桃園	1	6432	63.12	1882	18.47	160	1.57	1256	12.33	480	4.51	10190	11591	南下進
	2	13185	72.63	3428	18.88	503	2.77	876	3.72	361	1.99	18153	19287	南下出
	3	8646	72.94	2107	17.78	239	2.02	499	4.21	362	3.05	11853	12767	北上進
	4	4801	59.56	2151	26.68	225	2.79	679	8.42	205	2.54	8061	8824	北上進
	5	7985	49.09	4218	25.93	226	1.39	2363	14.53	1473	9.06	16265	19770	北上出
	6	3245	62.15	747	14.31	96	1.84	739	14.15	394	7.55	5221	6231	南下進
合 計		44294	63.52	14533	20.84	1449	2.08	6212	8.91	3255	4.67	69743	78470	

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)。



表 3-8 中山高速公路進出交流道匝道事前交通量  
車種組成統計表(續一)

交流道 名 稱	匝道 編號	車 種 組 成										合 計		備註
		小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	輛數	PCU	
R06 機場	1	6360	68.98	1588	17.22	304	3.30	877	7.34	291	3.18	9220	10150	南下出
	2	1968	67.31	575	19.66	66	2.28	186	6.38	129	4.41	2924	3245	北上出
	3	7685	72.60	1564	14.78	285	2.69	804	7.60	247	2.33	10585	11504	北上進
	4	2089	68.27	552	18.04	87	2.84	239	7.81	93	3.04	3060	3365	南下進
合 計		18102	70.19	4279	16.59	742	2.88	1906	7.39	760	2.95	25789	28264	
R07 內壢	1	4589	63.43	927	12.81	33	0.46	1132	15.65	554	7.66	7235	8650	南下進
	2	8532	69.82	2155	17.64	256	2.09	917	7.50	360	2.95	12220	13351	北上進
	3	4505	55.93	2036	25.28	62	0.77	909	11.29	542	6.73	8054	9356	北上出
	4	4589	63.57	1000	13.85	652	9.03	853	11.82	125	1.73	7219	8173	南下出
合 計		22215	63.97	6118	17.62	1003	2.89	3811	10.97	1581	4.55	34728	39530	
R08 中壢	1	6473	64.20	1882	18.67	181	1.80	1136	11.27	411	4.08	10083	11360	北上進
	2	3951	64.15	1114	18.09	194	3.15	618	10.03	282	4.58	6159	6991	北上出
	3	647	54.55	214	18.04	31	2.61	281	23.69	13	1.10	1186	1364	南下進
	4	2822	68.78	712	17.35	77	1.88	430	10.48	62	1.51	4103	4451	南下進
	5	6957	68.40	1685	16.37	143	1.41	1064	10.48	342	3.36	10171	11289	南下出
合 計		20850	65.77	5587	17.62	626	1.97	3529	11.13	1110	3.50	31702	35455	
R09 幼獅	1	2803	59.63	827	17.59	91	1.94	680	14.47	300	6.38	4701	5541	南下出
	2	1870	53.02	1021	28.95	67	1.90	399	11.31	170	4.82	3527	4017	北上進
	3	1056	58.09	372	20.46	68	3.74	207	11.39	115	6.32	1818	2132	北上出
	4	1193	52.21	469	20.53	56	2.45	274	11.99	293	12.82	2285	2892	南下進
合 計		20835	67.61	4709	15.28	770	2.50	2702	8.77	1801	5.84	30817	35270	
R10 楊梅	1	1806	60.28	672	22.43	44	1.47	159	5.31	315	10.51	2996	3573	北上進
	2	7504	66.14	2354	20.75	110	0.97	835	7.36	543	4.79	11346	12634	北上進
	3	867	45.46	339	17.78	73	3.83	544	28.53	84	4.40	1907	2343	北上出
	4	440	44.44	142	14.34	23	2.32	238	24.04	147	14.85	990	1344	南下進
	5	8858	78.79	1098	9.99	192	1.75	690	6.28	351	3.19	10989	11959	南下出
	6	812	42.27	351	18.27	84	4.37	555	28.89	119	6.19	1921	2422	南下進
合 計		20087	50.01	4956	12.34	526	1.74	3021	10.02	1559	5.17	30149	34275	

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)。

表 3-8 中山高速公路進出交流道匝道事前交通量  
車種組成統計表(續二)

交流道 名 稱	匝道 編號	車 種 組 成										合 計		備註
		小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	輛數	PCU	
R11 湖口	1	2002	56.83	757	21.49	86	2.44	421	11.95	257	7.29	3523	4164	南下出
	2	2202	62.43	578	16.39	113	3.20	405	11.48	229	6.49	3527	4132	北上進
	3	3124	58.25	856	15.96	74	1.38	716	13.35	593	11.06	5363	6651	北上出
	4	1443	47.91	489	16.24	38	1.26	500	16.60	542	17.99	3012	4097	南下進
合 計		8771	56.36	2680	17.52	311	2.07	2042	13.35	1621	10.71	15425	19044	
R12 新竹	1	6426	69.72	1535	16.65	278	3.02	717	7.78	261	2.83	9217	10110	北上進
	2	3014	55.92	1020	18.92	177	3.28	781	14.49	398	7.38	5390	6470	北上出
	3	3570	68.77	574	11.06	129	2.49	646	12.44	272	5.24	5191	5969	南下進
	4	5975	70.02	1399	16.40	276	3.23	658	7.71	225	2.64	8533	9340	南下出
合 計		16024	63.62	4149	16.47	761	3.02	2925	11.61	1329	5.28	25188	29039	
R13 頭份	1	3635	54.93	1115	16.85	192	2.90	1050	15.87	625	9.45	6617	8179	北上進
	2	1440	49.26	509	17.41	178	6.09	546	18.68	250	8.55	2923	3662	北上出
	3	1244	51.09	392	16.10	155	6.37	403	16.55	241	9.90	2435	3078	南下進
	4	3344	50.70	942	14.28	213	3.23	1289	19.54	808	12.25	6596	8563	南下出
合 計		9663	52.03	2958	15.93	738	3.97	3288	17.71	1924	10.36	18571	23482	

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)。

表 3-9 中山高速公路各交流道匝道事前尖峰小時交通量

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峰小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峰小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R01	台北	1	上午	07:45~08:45	1278	339	8	50	6	1681	1720	0.90
			下午	17:45~18:45	1729	170	9	33	67	2008	2131	0.96
		2	上午	06:00~07:00	3309	684	75	71	39	4178	4310	0.91
			下午	15:15~16:15	2259	647	54	94	33	3087	3212	0.97
		3	上午	08:00~09:00	2097	319	88	76	11	2591	2690	0.80
			下午	16:30~17:30	2804	588	197	63	22	3674	3838	0.93
		4	上午	07:45~08:45	1466	181	8	54	2	1711	1720	0.90
			下午	17:45~18:45	1343	178	53	20	4	1598	2131	0.96
		5	上午	8:30~9:30	488	144	5	24	4	665	686	0.75
			下午	19:00~20:00	842	109	7	8	4	970	984	0.89
R02	三重	1	上午	07:00~08:00	2840	886	59	64	24	3873	3971	0.87
			下午	20:30~21:30	2316	319	45	20	1	2701	2735	0.86
		2	上午	07:15~08:15	973	252	87	24	10	1346	1418	0.85
			下午	16:15~17:15	756	211	87	16	9	1079	1145	0.90
		3	上午	09:15~10:15	1504	488	29	37	18	2076	2137	0.96
			下午	16:30~17:30	1458	679	7	63	14	2221	2278	0.96
		4	上午	11:00~12:00	311	104	36	36	9	496	546	0.89
			下午	16:15~17:15	539	177	37	16	4	773	806	0.91
R03	五股	1	上午	07:00~08:00	1851	143	29	92	30	2145	2251	0.98
			下午	15:00~16:00	861	180	83	74	86	1284	1493	0.97
		2	上午	09:00~10:00	1719	386	54	232	89	2480	2757	0.98
			下午	18:30~19:30	1695	230	7	109	75	2116	2287	0.94
		3	上午	06:45~07:45	1875	148	9	107	85	2224	2410	0.90
			下午	16:15~17:15	1686	335	14	94	30	2159	2259	0.95
		4	上午	10:30~11:30	480	342	8	135	85	1050	1251	0.73
			下午	16:15~17:15	762	354	34	83	47	1280	1410	0.86

表 3-9 中山高速公路各交流道匝道事前  
尖峰小時交通量(續一)

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峰小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峰小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R04	林口	1	上午	06:45~07:45	1139	22	124	119	23	1427	1583	0.82
			下午	15:00~16:00	646	145	28	65	88	972	1152	0.96
		2	上午	09:00~10:00	382	165	20	78	28	673	765	0.91
			下午	16:30~17:30	980	191	106	49	33	1359	1487	0.97
		3	上午	09:30~10:30	1188	319	24	303	56	1890	2139	0.92
			下午	16:15~17:15	1131	336	86	181	46	1780	1984	0.90
		4	上午	08:30~09:30	912	724	34	103	66	1839	2008	0.88
			下午	15:45~16:45	1029	673	28	90	73	1893	2062	0.87
R05	桃園	1	上午	09:15~10:15	789	200	11	129	84	1213	1411	0.94
			下午	15:00~16:00	703	157	15	115	35	1025	1143	0.99
		2	上午	07:30~08:30	1788	303	89	37	45	2262	2394	0.93
			下午	16:15~17:15	1055	360	52	97	17	1581	1682	0.92
		3	上午	07:00~08:00	957	85	21	55	22	1140	1212	0.94
			下午	16:45~17:45	1090	175	36	29	21	1351	1416	0.88
		4	上午	07:00~08:00	271	117	25	114	22	549	653	0.94
			下午	17:45~18:45	912	220	33	44	12	1221	1278	0.92
		5	上午	07:15~08:15	860	465	27	247	151	1750	2115	0.93
			下午	17:45~18:45	962	365	38	84	91	1540	1738	0.93
		6	上午	17:45~18:45	372	48	33	63	24	540	624	0.96
			下午	17:15~18:15	514	75	3	38	34	664	736	0.95
R06	機場	1	上午	11:30~12:30	719	160	21	86	38	1024	1136	0.90
			下午	16:45~17:45	582	114	15	38	14	763	811	0.93
		2	上午	07:30~08:30	283	41	8	24	18	374	418	0.86
			下午	16:30~17:30	232	40	8	21	10	311	341	0.93
		3	上午	10:30~11:30	493	103	14	98	30	738	840	0.88
			下午	16:30~17:30	1050	240	62	61	20	1433	1525	0.98
		4	上午	10:15~11:15	182	59	6	27	18	292	337	0.86
			下午	16:00~17:00	252	47	10	30	11	350	388	0.91

表 3-9 中山高速公路各交流道匝道事前  
尖峯小時交通量(續二)

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峯小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R07	內壢	1	上午	09:30~10:30	317	75	1	109	75	577	745	0.90
			下午	16:45~17:45	697	60	5	84	41	887	993	0.89
		2	上午	07:15~08:15	1044	182	36	69	19	1350	1431	0.93
			下午	16:45~17:45	1040	228	52	66	25	1411	1508	0.92
		3	上午	07:15~08:15	807	129	8	74	30	1048	1134	0.86
			下午	16:15~17:15	430	226	19	74	46	795	911	0.88
		4	上午	07:45~08:45	388	102	106	44	15	655	753	0.91
			下午	17:15~18:15	427	113	112	39	7	698	784	0.96
R08	中壢	1	上午	09:15~10:15	428	165	10	134	61	798	962	0.97
			下午	17:00~18:00	880	175	35	74	24	1188	1279	0.92
		2	上午	08:00~09:00	424	113	18	70	37	662	762	0.78
			下午	17:00~18:00	595	132	26	51	22	826	898	0.91
		3	上午	07:45~08:45	95	10	2	31	15	153	192	0.87
			下午	17:00~18:00	78	16	6	20	1	121	136	0.89
		4	上午	07:00~08:00	433	92	13	34	9	581	618	0.86
			下午	17:15~18:15	289	72	6	20	10	397	425	0.88
		5	上午	07:00~08:00	767	214	24	112	20	1137	1235	0.95
			下午	17:00~18:00	852	205	16	113	28	1214	1321	0.89
R09	幼獅	1	上午	07:30~08:30	466	77	16	24	17	600	646	0.76
			下午	15:30~16:30	256	73	3	54	33	419	497	0.84
		2	上午	08:00~09:00	172	96	15	20	22	325	376	0.91
			下午	17:00~18:00	397	141	5	45	14	602	648	0.79
		3	上午	07:15~08:15	319	79	36	18	5	457	492	0.92
			下午	17:30~18:30	119	34	3	15	10	181	205	0.79
		4	上午	09:45~10:45	68	36	23	26	33	186	260	0.85
			下午	17:00~18:00	280	57	9	19	25	390	442	0.77

表 3-9 中山高速公路各交流道匝道事前  
尖峰小時交通量(續三)

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峰小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峰小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R10	楊梅	1	上午	07:00~08:00	431	49	8	16	16	520	556	0.85
			下午	17:00~18:00	357	98	6	7	27	495	542	0.90
		2	上午	07:15~08:15	861	139	15	65	35	1115	1208	0.88
			下午	17:00~18:00	1029	296	11	20	49	1405	1494	0.94
		3	上午	10:30~11:30	71	36	4	57	18	186	245	0.78
			下午	16:30~17:30	96	54	25	38	6	219	260	0.76
		4	上午	10:30~11:30	18	11	2	33	20	84	133	0.77
			下午	16:30~17:30	40	11	2	15	29	97	150	0.82
		5	上午	07:45~08:45	1250	134	31	51	21	1487	1560	0.93
			下午	16:45~17:45	897	121	10	59	38	1125	1218	0.79
		6	上午	10:00~11:00	69	24	3	107	19	222	307	0.64
			下午	16:00~17:00	79	25	4	50	1	159	189	0.81
R11	湖口	1	上午	07:30~08:30	231	108	39	27	9	414	461	0.76
			下午	15:00~16:00	149	61	6	46	25	287	352	0.69
		2	上午	10:30~11:30	142	58	2	38	21	261	314	0.89
			下午	16:15~17:15	357	68	40	32	17	514	576	0.89
		3	上午	07:15~08:15	691	57	5	72	32	857	945	0.84
			下午	17:30~18:30	463	43	4	57	53	620	731	0.89
		4	上午	10:15~11:15	93	50	1	51	66	261	387	0.827
			下午	17:15~18:15	232	42	2	60	25	361	431	0.743
R12	新竹	1	上午	07:15~08:15	662	44	30	59	17	812	883	0.81
			下午	15:15~16:15	674	209	29	65	16	993	1065	0.93
		2	上午	07:30~08:30	500	101	26	115	17	759	856	0.88
			下午	17:15~18:15	348	104	11	52	31	546	625	0.90
		3	上午	08:15~09:15	443	80	8	45	12	588	633	0.94
			下午	16:45~17:45	459	67	12	40	34	612	691	0.92
		4	上午	09:45~10:45	629	178	28	73	15	923	997	0.71
			下午	17:15~18:15	607	97	20	28	24	776	838	0.87

表 3-9 中山高速公路各交流道匝道事前  
尖峰小時交通量(續四)

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峰小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峰小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R13	頭份	1	上午	07:15~08:15	577	122	18	96	52	865	1001	0.82
			下午	17:00~18:00	381	119	26	55	38	619	718	0.88
		2	上午	10:45~11:45	109	46	11	46	34	246	326	0.95
			下午	15:00~16:00	125	45	12	33	23	238	296	0.94
		3	上午	10:45~11:45	106	41	19	42	23	231	297	0.91
			下午	16:45~17:45	182	44	34	52	20	332	406	0.93
		4	上午	10:45~11:45	293	88	14	151	93	639	862	0.85
			下午	16:45~17:45	431	120	19	117	59	746	903	0.94



表 3-10 中山高速公路進出交流道匝道事後  
交通量車種組成統計表

交流道 名稱	匝道 編號	車 種 組 成										合 計		備註
		小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	輛數	PCU	
R01 台北	1	12270	73.42	3448	20.63	111	0.68	685	4.10	197	1.18	16711	17408	南下出
	2	20749	68.38	7098	23.38	574	1.89	1468	4.84	465	1.53	30354	32074	北上進
	3	22442	73.73	5243	17.22	1520	4.99	985	3.17	270	0.89	30440	32090	北上出
	4	20697	78.87	3692	14.07	827	3.15	862	3.28	165	0.63	26243	27338	南下進
	5	2844	66.79	1118	26.26	75	1.78	168	3.95	53	1.24	4258	4480	南下出
合 計		79002	73.15	20599	19.07	3107	2.88	4148	3.84	1150	1.06	108006	113370	
R02 三重	1	19297	74.51	5366	20.72	300	1.16	712	2.75	222	0.88	25897	26738	南下出
	2	6718	69.65	1618	16.77	645	6.69	590	6.12	75	0.78	9646	10378	南下進
	3	15270	71.12	5006	23.32	410	1.91	613	2.86	172	0.80	21471	22243	北上進
	4	5004	71.19	1182	16.82	401	5.70	291	4.14	151	2.15	7029	7605	北上出
合 計		46289	72.28	13172	20.57	1756	2.74	2206	3.44	620	0.97	64043	66964	
R03 五股	1	12474	75.06	1682	10.12	610	3.67	941	5.66	911	5.48	16618	18763	南下進
	2	17365	82.79	1732	8.26	288	1.37	1233	5.88	358	1.71	20976	22276	南下出
	3	17388	80.90	2246	10.45	295	1.37	1205	5.61	360	1.67	21494	22787	北上進
	4	6896	59.23	2349	20.18	388	3.33	1151	9.89	859	7.38	11643	13704	北上出
合 計		54123	76.52	8009	11.32	1581	2.24	4530	6.40	2488	3.52	70731	77530	
R04 林口	1	9053	73.13	978	7.90	492	3.97	1327	10.72	529	4.27	12379	14086	南下出
	2	6870	67.46	2012	19.76	443	4.35	449	4.41	410	4.03	10184	11248	北上進
	3	14767	68.37	4103	19.00	378	1.75	1431	6.63	919	4.28	21598	23884	北上出
	4	13605	67.64	2785	13.65	313	1.53	2700	13.23	806	3.95	20409	23128	南下進
合 計		44495	68.91	9878	15.30	1626	2.52	5907	9.15	2684	4.13	64570	72346	
R05 桃園	1	6379	64.00	1523	15.28	81	0.81	1193	11.97	791	7.94	9967	11793	南下進
	2	13297	68.34	3793	19.49	405	2.08	1458	7.49	504	2.59	19457	21147	南下出
	3	7975	69.77	2495	21.83	174	1.52	570	4.99	216	1.89	11430	12129	北上進
	4	4950	66.16	1565	20.92	159	2.13	581	7.77	227	3.02	7482	8196	北上進
	5	10123	64.53	3298	21.02	200	1.27	1595	10.17	473	3.01	15689	17289	北上出
	6	3542	59.63	933	15.71	113	1.90	911	15.34	441	7.42	5940	7117	南下進
合 計		46266	66.13	13607	19.45	1132	1.62	6308	9.02	2852	3.79	69965	77681	

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)。

表 3-10 中山高速公路進出交流道匝道事後  
交通量車種組成統計表(續一)

交流道 名 稱	匝道 編號	車 種 組 成										合 計		備註
		小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	輛數	PCU	
R06 機場	1	8787	74.92	1343	11.45	781	6.66	636	5.42	181	1.54	11728	12711	南下出
	2	2037	66.83	404	13.25	118	3.87	282	9.25	207	6.79	3048	3563	北上出
	3	7685	72.60	1564	14.78	285	2.69	804	7.60	247	2.33	10585	11504	北上進
	4	2182	69.80	307	9.82	131	4.19	324	10.36	182	5.82	3126	3629	南下進
合 計		20691	71.04	3618	12.33	1315	4.35	2046	8.16	817	4.12	28487	31407	
R07 內壢	1	4705	60.55	1304	16.78	38	0.34	1230	15.83	494	6.36	7771	9148	南下進
	2	10029	72.68	2276	16.50	238	1.72	862	6.25	393	2.85	13798	14940	北上進
	3	4677	58.27	1463	18.23	359	4.47	1129	14.07	399	4.97	8027	9374	北上出
	4	6407	74.65	1313	15.30	325	3.79	381	4.44	157	1.83	8583	9174	南下出
合 計		25818	67.62	6356	16.65	960	2.51	3602	9.43	1443	3.78	38179	42636	
R08 中壢	1	8176	67.50	2566	21.19	194	1.60	1000	8.26	176	1.45	12112	12977	北上進
	2	4307	67.43	1115	17.46	185	2.90	624	9.77	156	2.44	6387	7031	北上出
	3	759	57.02	208	15.63	45	3.38	268	19.98	53	3.98	1331	1568	南下進
	4	2831	62.45	1020	22.50	94	2.07	451	9.95	137	3.02	4533	5014	南下進
	5	7060	61.73	2692	23.54	177	1.55	1140	9.97	368	3.22	11437	12650	南下出
合 計		23133	64.62	7601	21.23	695	1.94	3481	9.72	890	2.49	35800	39240	
R09 幼獅	1	3432	61.49	876	15.70	84	1.51	819	14.67	370	6.63	5581	6590	南下出
	2	2272	55.51	929	22.70	71	1.73	694	16.96	127	3.10	4093	4670	北上進
	3	855	43.27	413	20.90	60	3.34	310	15.69	332	16.80	1970	2665	北上出
	4	1506	57.97	417	16.05	34	1.31	283	10.89	358	13.78	2598	3297	南下進
合 計		8065	56.63	2635	18.50	249	1.75	2106	14.79	1187	8.33	14242	17222	
R10 楊梅	1	2132	61.78	644	18.66	81	2.35	172	4.98	422	12.23	3451	4214	北上進
	2	7899	66.66	1574	13.28	122	1.03	1397	11.79	857	7.24	11849	13897	北上進
	3	575	46.18	194	15.56	39	3.13	262	21.04	175	14.06	1245	1659	北上出
	4	413	43.20	158	16.53	23	2.41	249	26.05	113	11.82	956	1265	南下進
	5	9993	73.72	1564	11.54	190	1.40	1077	7.94	732	5.40	13556	15290	南下出
	6	466	49.42	129	13.68	35	3.71	208	22.06	105	11.13	943	1226	南下進
合 計		21478	67.12	4263	12.70	490	1.53	3365	10.52	2404	7.51	32000	37551	

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)。

表 3-10 中山高速公路進出交流道匝道事後  
交通量車種組成統計表(續二)

交流道 名 稱	匝道 編號	車 種 組 成										合 計		備註
		小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	輛數	PCU	
R11 湖口	1	2034	60.55	572	17.03	49	1.46	493	14.68	211	6.28	3359	3951	南下出
	2	1365	47.96	463	16.27	98	3.44	572	20.10	348	12.23	2846	3708	北上進
	3	2321	49.09	482	10.19	70	1.48	995	21.04	860	18.19	4728	6553	北上出
	4	1476	50.70	271	9.31	40	1.37	613	21.06	511	17.55	2911	4008	南下進
合 計		8771	56.36	2680	17.52	311	2.07	2042	13.35	1621	10.71	15425	18220	
R12 新竹	1	5870	75.95	878	11.36	243	3.14	534	6.91	204	2.64	7729	8428	北上進
	2	3829	67.02	1076	18.83	134	2.35	521	9.12	153	2.68	5713	6273	北上出
	3	3741	70.63	682	12.88	154	2.91	532	10.05	187	3.53	5296	5923	南下進
	4	5718	73.07	929	11.87	252	3.22	705	9.01	221	2.82	7825	8639	南下出
合 計		18985	66.11	4528	15.76	860	3.01	2802	10.61	1156	4.52	28331	29263	
R13 頭份	1	4776	61.94	1207	15.65	274	3.55	954	12.37	500	6.48	7711	9080	北上進
	2	1899	55.48	655	19.14	207	6.05	385	11.25	277	8.09	3423	4139	北上出
	3	1685	52.17	572	17.71	168	5.20	514	15.91	291	9.01	3230	4010	南下進
	4	4693	59.28	1060	13.39	241	3.04	1127	14.24	796	10.05	7917	9798	南下出
合 計		11453	53.91	3256	16.34	779	4.31	3237	16.18	1962	9.27	20687	27027	

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)。

表 3-11 中山高速公路各交流道匝道事後尖峯小時交通量

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峯小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R01	台北	1	上午	08:00~09:00	1353	323	16	58	11	1761	1815	0.90
			下午	17:45~18:45	1908	196	7	43	55	2209	2317	0.97
		2	上午	06:45~07:45	3058	393	81	209	67	3808	4054	0.96
			下午	15:00~17:00	1794	644	58	135	41	2672	2830	0.92
		3	上午	08:45~09:45	2121	404	168	131	25	2849	3036	0.95
			下午	15:15~16:15	3225	809	157	121	34	4346	4536	0.92
		4	上午	06:30~07:30	2998	300	84	65	16	3463	3562	0.94
			下午	18:00~19:00	2299	327	61	57	8	2752	2823	0.87
		5	上午	08:15~09:15	499	57	7	20	5	588	609	0.89
			下午	19:00~20:00	865	112	8	16	5	1006	1026	0.90
R02	三重	1	上午	07:00~08:00	1750	537	31	52	19	2389	2460	0.95
			下午	17:45~17:45	1883	519	28	41	23	2494	2564	0.97
		2	上午	09:15~10:15	636	255	66	35	9	1001	1065	0.97
			下午	14:30~15:30	527	127	62	60	9	785	860	0.92
		3	上午	07:45~08:45	1491	430	33	55	15	2024	2091	0.92
			下午	13:45~14:45	1328	548	39	43	19	1977	2047	0.97
		4	上午	08:15~09:15	486	76	31	28	34	655	736	0.92
			下午	20:00~21:00	568	82	36	19	2	707	738	0.96
R03	五股	1	上午	07:30~08:30	1905	193	107	105	80	2390	2616	0.92
			下午	17:30~18:30	1434	153	37	78	81	1783	1962	0.99
		2	上午	10:15~11:15	2215	170	22	106	29	2542	2650	0.94
			下午	18:15~19:15	1314	149	38	174	43	1718	1889	0.96
		3	上午	10:30~11:30	2180	223	28	105	30	2566	2678	0.90
			下午	18:15~19:15	1258	180	36	184	41	1699	1871	0.95
		4	上午	10:30~11:30	431	145	15	91	75	757	923	0.98
			下午	17:45~18:45	1225	556	50	84	80	1995	2182	0.91

表 3-11 中山高速公路各交流道匝道事後尖峯小時交通量(續一)

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峯小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R04	林口	1	上午	08:00~09:00	1300	91	79	98	26	1594	1722	0.76
			下午	12:00~13:00	880	99	17	102	54	1152	1293	0.79
		2	上午	11:00~12:00	502	135	21	38	45	741	838	0.84
			下午	17:15~18:15	1119	313	55	39	33	1559	1656	0.99
		3	上午	07:15~08:15	2372	204	43	81	90	2790	2987	0.76
			下午	17:45~18:45	2583	199	21	69	41	2913	3020	0.88
		4	上午	11:00~12:00	1232	358	30	266	54	1940	2169	0.95
			下午	12:00~13:00	1235	390	25	272	76	1998	2261	0.89
R05	桃園	1	上午	07:45~08:00	893	134	34	62	30	1153	1246	0.84
			下午	14:00~15:00	501	154	7	142	78	882	1074	0.91
		2	上午	07:00~08:00	1626	354	89	158	21	2248	2403	0.79
			下午	14:00~15:00	963	320	24	221	32	1560	1731	0.97
		3	上午	07:00~08:00	910	58	19	37	9	1033	1075	0.76
			下午	16:30~17:30	1034	289	22	42	13	1400	1452	0.91
		4	上午	10:45~11:45	336	154	6	68	25	589	664	0.88
			下午	07:00~08:00	1653	313	12	155	48	2181	2337	0.85
		5	上午	17:00~18:00	1176	209	39	77	34	1535	1644	0.97
			下午	10:00~11:00	262	110	14	113	48	547	683	0.89
		6	上午	17:00~18:00	554	63	14	60	29	720	801	0.89
			下午	16:45~17:45	554	63	14	60	29	720	801	0.94
R06	機場	1	上午	07:00~08:00	1130	111	79	39	7	1366	1437	0.82
			下午	16:45~17:45	824	117	53	45	13	1052	1121	0.95
		2	上午	07:00~08:00	326	48	12	21	34	441	509	0.88
			下午	15:00~16:00	178	36	16	30	21	281	336	0.94
		3	上午	11:00~12:00	671	123	38	68	30	930	1029	0.97
			下午	17:00~18:00	917	123	30	77	24	1185	1282	0.99
		4	上午	11:00~12:00	144	27	12	40	26	249	314	0.85
			下午	17:30~18:30	248	34	18	18	21	339	389	0.97



表 3-11 中山高速公路各交流道匝道事後尖峯小時交通量(續二)

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峯小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R07	內壢	1	上午	07:15~08:15	557	149	15	75	18	814	886	0.93
			下午	16:45~17:45	785	87	6	70	54	1002	1121	0.90
		2	上午	07:15~08:15	1400	75	23	64	16	1578	1646	0.93
			下午	15:00~16:00	1132	236	51	45	20	1484	1563	0.93
		3	上午	07:15~08:15	1044	108	4	78	34	1268	1360	0.96
			下午	15:45~16:45	464	161	7	112	48	792	924	0.97
		4	上午	07:30~08:30	578	100	127	51	13	878	987	0.86
			下午	15:45~16:45	720	113	96	25	20	974	1065	0.89
R08	中壢	1	上午	07:00~08:00	1121	124	14	69	7	1335	1387	0.80
			下午	16:00~17:00	870	252	27	52	10	1211	1266	0.97
		2	上午	07:30~08:30	498	89	14	51	17	669	727	0.80
			下午	17:15~18:15	660	103	23	40	11	837	885	0.94
		3	上午	08:30~09:30	61	16	4	46	4	131	162	0.94
			下午	16:00~17:00	75	20	3	22	11	131	160	0.85
		4	上午	07:00~08:00	565	80	22	31	12	710	755	0.92
			下午	16:00~17:00	256	95	14	49	12	426	476	0.90
		5	上午	09:15~10:15	759	273	17	158	17	1224	1337	0.85
			下午	17:00~18:00	896	271	8	62	29	1266	1345	0.86
R09	幼獅	1	上午	07:15~08:15	628	48	14	56	22	768	836	0.89
			下午	16:15~17:15	278	88	1	64	47	478	581	0.95
		2	上午	07:00~08:00	440	52	8	26	17	543	586	0.76
			下午	16:45~17:45	489	91	12	21	25	638	692	0.88
		3	上午	07:30~08:30	294	48	21	32	17	412	465	0.79
			下午	12:30~13:30	51	44	2	38	58	193	301	0.73
		4	上午	09:45~10:45	85	55	2	33	36	211	283	0.96
			下午	16:45~17:45	352	49	7	20	38	466	537	0.74

表 3-11 中山高速公路各交流道匝道事後尖峯小時交通量(續三)

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峯小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R10	楊梅	1	上午	07:00~08:00	559	46	12	13	11	641	670	0.86
			下午	16:00~17:00	220	67	17	9	53	366	459	0.93
		2	上午	07:15~08:15	1056	90	17	127	43	1333	1470	0.89
			下午	17:15~18:15	1063	106	13	63	50	1295	1408	0.97
		3	上午	09:45~10:45	62	13	4	18	16	113	148	0.91
			下午	15:30~16:30	60	29	2	17	26	134	183	0.82
		4	上午	11:00~12:00	39	17	2	35	8	101	132	0.83
			下午	13:45~14:45	38	10	4	34	8	94	125	0.88
		5	上午	07:15~08:15	1253	136	25	46	27	1487	1563	0.86
			下午	17:00~18:00	1340	151	17	70	45	1623	1734	0.90
		6	上午	10:00~11:00	44	26	3	37	22	132	185	0.78
			下午	13:30~14:30	41	9	6	23	7	86	111	0.90
R11	湖口	1	上午	09:15~10:15	230	71	6	73	21	401	472	0.83
			下午	13:00~14:00	184	47	2	42	30	305	372	0.82
		2	上午	09:00~10:00	68	56	0	55	66	245	373	0.92
			下午	16:15~17:15	251	65	35	35	12	398	452	0.93
		3	上午	09:45~10:45	134	21	2	107	106	70	584	0.90
			下午	16:00~17:00	258	81	7	89	94	529	718	0.89
		4	上午	08:30~09:30	129	11	1	82	44	267	376	0.88
			下午	16:45~17:45	303	28	3	29	27	390	447	0.92
R12	新竹	1	上午	07:00~08:00	659	53	14	41	22	789	850	0.78
			下午	18:00~19:00	810	17	26	6	10	869	900	0.96
		2	上午	07:30~08:30	747	75	11	46	16	895	948	0.82
			下午	16:00~17:00	318	113	11	47	12	501	548	0.81
		3	上午	09:00~10:00	262	61	13	79	28	443	531	0.96
			下午	16:30~17:30	565	101	20	24	8	718	752	0.96
		4	上午	07:00~08:00	806	36	26	36	22	926	990	0.88
			下午	16:45~17:45	505	95	28	54	17	789	856	0.94



表 3-11 中山高速公路各交流道匝道事後尖峯小時交通量(續四)

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峯小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R13	頭份	1	上午	07:15~08:15	614	160	19	69	26	888	972	0.94
			下午	13:30~14:30	443	73	19	101	53	689	830	0.94
		2	上午	11:00~12:00	162	81	14	44	38	339	426	0.74
			下午	17:45~18:45	241	68	23	27	18	377	430	0.90
		3	上午	09:15~10:15	106	61	19	61	38	285	382	0.82
			下午	16:30~17:30	194	46	19	32	22	313	373	0.85
		4	上午	10:00~11:00	356	97	13	129	87	682	884	0.94
			下午	17:15~18:15	787	87	22	78	41	1015	1127	0.95

表 3-12 北二高進出交流道匝道事後交通量車種組成統計表

交流道 名 稱	匝道 編號	車 種 組 成										合 計		備註
		小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	輛數	PCU	
R14 中和	1	11220	67.97	3429	20.77	110	0.67	1330	8.06	418	2.53	16507	17858	北上出 南下進
	3	11220	67.97	3429	20.77	110	0.67	1330	8.06	418	2.53	16507	17858	
合 計		22440	67.97	6858	20.77	220	0.67	2660	8.06	836	2.53	33014	35716	
R15 土城	1	2761	62.35	1005	22.70	72	1.63	350	7.90	240	5.42	4428	5003	北上出
	2	2327	68.00	944	27.59	18	0.53	78	2.28	55	1.61	3422	3554	北上進
	3	3018	63.87	1372	29.04	33	0.70	215	4.55	87	1.84	4725	4984	南下出
	4	2850	65.56	964	22.18	39	0.90	332	7.64	162	3.73	4347	4779	南下進
合 計		10956	64.74	4285	25.32	162	0.96	975	5.76	544	3.21	16922	18320	
R16 三鶯	1	2031	62.84	730	22.59	6	0.19	359	11.11	106	3.28	3232	3577	北上出
	2	2294	71.58	595	18.56	35	1.09	233	7.27	48	1.50	3205	3414	北上進
	3	2858	55.45	985	19.11	66	1.28	788	15.29	457	8.87	5154	6269	南下進
	4	2476	57.85	812	18.97	16	0.37	503	11.75	473	11.05	4280	5252	南下出
	5	750	65.22	309	26.87	14	1.22	42	3.65	35	3.04	1150	1235	北上出
合 計		10409	61.15	3431	20.16	137	0.80	1925	11.31	1119	6.57	17021	19747	
R17 大溪	1	2151	63.79	732	21.71	21	0.62	373	11.06	95	2.82	3372	3715	南下出
	2	1697	81.16	274	13.10	40	1.91	41	1.96	39	1.87	2091	2192	北上進
	3	973	64.18	347	22.89	12	0.79	100	6.60	84	5.54	1516	1701	南下進
	4	2228	69.97	421	13.22	29	0.91	287	9.01	219	6.88	3184	3675	北上出
	5	1666	78.00	303	14.19	16	0.75	128	5.99	23	1.08	2136	2245	北上進
	6	1666	78.00	303	14.19	16	0.75	128	5.99	23	1.08	2136	2245	南下進
合 計		10381	71.92	2380	16.49	134	0.93	1057	7.32	483	3.35	14435	15773	

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)。

表 3-12 北二高進出交流道匝道事後交通量車種組成統計表(續)

交流道 名 稱	匝道 編號	車 種 組 成										合 計		備註
		小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	輛數	PCU	
R18 龍潭	1	4280	70.97	841	13.94	89	1.48	477	7.91	344	5.70	6031	6832	南下出
	2	4457	73.08	845	13.85	46	0.75	473	7.76	278	4.56	6099	6778	北上進
	3	4457	73.08	845	13.85	46	0.75	473	7.76	278	4.56	6099	6778	南下進
	4	813	65.72	269	21.75	35	2.83	75	6.06	45	3.64	1237	1364	北上出
合 計		14007	71.96	2800	14.38	216	1.11	1498	7.70	945	4.85	19466	21752	
R19 關西	1	552	66.27	212	25.45	15	1.80	35	4.20	19	2.28	833	890	南下出
	2	1130	69.45	332	20.41	17	1.04	40	2.46	108	6.64	1627	1820	南下進
	3	1011	63.87	300	18.95	34	2.15	174	10.99	64	4.04	1583	1785	北上進
	4	625	79.52	133	16.92	0	0.00	16	2.04	12	1.53	786	814	北上出
合 計		3318	68.71	977	20.23	66	1.37	265	5.49	203	4.20	4829	5309	
R20 竹林	1	1519	71.08	371	17.36	22	1.03	164	7.67	61	2.85	2137	2324	北上進
	2	1582	75.08	339	16.09	16	0.76	88	4.18	82	3.89	2107	2285	南下出
	3	420	57.30	167	22.78	6	0.82	61	8.32	79	10.78	733	887	南下進
	4	743	67.00	164	14.79	15	1.35	144	12.98	43	3.88	1109	1255	北上出
合 計		4264	70.06	1041	17.10	59	0.97	457	7.51	265	4.35	6086	6751	

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)。

表 3-13 北二高各交流道匝道事後尖峯小時交通量

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峯小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R14	中和	1	上午	07:15~08:15	1626	303	50	131	39	2149	2301	0.94
			下午	13:15~14:15	858	363	2	126	34	1383	1498	0.89
		3	上午	11:00~12:00	606	168	10	203	23	1010	1151	0.98
			下午	16:30~17:30	1107	210	12	70	26	1425	1505	0.93
R15	土城	1	上午	09:00~10:00	130	69	1	24	21	245	289	0.88
			下午	17:30~18:30	624	235	16	27	15	917	961	0.96
		2	上午	09:30~10:30	172	90	4	7	6	279	294	0.92
			下午	13:30~14:30	247	116	2	7	5	377	389	0.83
		3	上午	07:15~08:15	624	91	5	12	6	738	756	0.96
			下午	13:45~14:45	220	132	1	26	10	389	418	0.91
		4	上午	08:00~09:00	329	117	2	26	15	489	526	0.93
			下午	15:00~16:00	283	91	0	39	19	432	480	0.93
R16	三鶯	1	上午	07:45~08:45	260	45	2	16	15	338	370	0.89
			下午	14:30~15:30	181	84	0	37	16	318	361	0.76
		2	上午	07:15~08:15	259	33	4	13	4	313	328	0.89
			下午	16:45~17:45	346	58	11	13	1	429	443	0.85
		3	上午	07:15~08:15	307	91	38	63	46	635	755	0.85
			下午	12:45~13:45	205	95	0	89	51	440	561	0.90
		4	上午	07:30~08:30	214	41	0	34	46	335	421	0.83
			下午	16:45~17:45	414	108	3	40	23	588	644	0.91
		5	上午	07:45~08:45	63	20	1	1	15	100	124	0.64
			下午	18:00~19:00	133	50	3	32	31	249	313	0.85

表 3-13 北二高各交流道匝道事後尖峯小時交通量(續一)

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峯小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R17	大溪	1	上午	07:45~08:45	240	76	4	27	15	362	400	0.84
			下午	17:00~18:00	250	80	0	31	7	368	394	0.88
		2	上午	10:45~11:45	112	22	2	1	1	138	141	0.93
			下午	16:15~17:15	365	33	24	4	2	428	445	0.72
		3	上午	08:15~09:15	79	36	2	10	18	145	178	0.89
			下午	17:30~18:30	203	28	2	4	1	238	243	0.95
		4	上午	07:15~08:15	136	19	1	17	40	213	282	0.86
			下午	16:45~17:45	341	41	1	26	19	428	470	0.90
		5	上午	07:45~08:45	139	36	0	5	15	195	220	0.78
			下午	18:00~19:00	262	31	2	18	5	318	336	0.89
		6	上午	08:15~09:15	99	46	14	16	19	194	239	0.93
			下午	18:00~19:00	231	30	3	20	20	292	316	0.92
R18	龍潭	1	上午	07:00~08:00	659	67	31	26	21	804	864	0.87
			下午	17:45~18:45	497	90	6	35	9	637	671	0.90
		2	上午	07:15~08:15	420	52	7	26	26	531	587	0.80
			下午	17:15~18:15	700	108	3	35	12	858	895	0.94
		3	上午	10:00~11:00	57	23	0	16	12	108	135	0.68
			下午	16:15~17:15	85	16	12	9	4	126	144	0.82
		4	上午	11:00~12:00	63	25	8	11	6	113	132	0.85
			下午	18:00~19:00	206	25	2	4	3	240	248	0.77

表 3-13 北二高各交流道匝道事後尖峯小時交通量(續二)

單位：輛／時

站 號	交流道 名稱	匝道 編號	時 段	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	合 計		尖峯小 時因素 (PHF)
										輛數	PCU	
R19	關西	1	上午	07:45~08:45	45	19	3	5	15	87	114	0.75
			下午	17:00~18:00	57	22	1	4	2	86	92	0.79
		2	上午	07:45~08:45	115	39	1	4	15	174	199	0.88
			下午	16:45~17:45	197	35	1	3	3	239	246	0.75
		3	上午	07:15~08:15	109	29	4	17	5	164	182	0.90
			下午	16:45~17:45	119	41	1	10	2	173	182	0.78
		4	上午	07:45~08:45	51	10	0	1	15	77	100	0.89
			下午	17:00~18:00	113	11	0	1	1	126	128	0.90
R20	竹林	1	上午	09:45~10:45	98	20	0	27	15	160	196	0.89
			下午	17:00~18:00	275	48	2	11	1	337	345	0.87
		2	上午	07:45~08:45	147	32	2	5	15	201	227	0.90
			下午	16:45~17:45	250	22	2	3	8	285	300	0.91
		3	上午	09:45~10:45	45	22	0	9	7	83	98	0.79
			下午	13:15~14:15	38	11	0	6	14	69	93	0.75
		4	上午	07:45~08:45	78	14	1	17	15	125	157	0.84
			下午	17:00~18:00	104	14	0	7	3	128	136	0.92

表 3-14 中山高速公路交流道匝道事前事後日交通量比較

交流道 名稱	匝道 編號	合 計 PCU		成長 百分 比%	交流道 名稱	匝道 編號	合 計 PCU		成長 百分 比%	交流道 名稱	匝道 編號	合 計 PCU		成長 百分 比%
		事 前	事 後				事 前	事 後				事 前	事 後	
R01 台北	1	16511	17408	5	R06 機場	1	10150	12711	25	R11 湖口	1	4164	3951	- 5
	2	29080	32074	10		2	3245	3563	10		2	4132	3708	-10
	3	32716	32090	-2		3	11504	11180	-3		3	6651	6553	- 1
	4	26412	27338	4		4	3365	3629	8		4	4097	4008	- 2
	5	4521	4460	-1										
R02 三重	1	29628	26738	-10	R07 內壢	1	8650	9148	6	R12 新竹	1	10110	8428	-17
	2	12572	10378	-17		2	13351	14940	12		2	6470	6273	- 3
	3	22588	22243	15		3	9356	9374	0		3	5989	5923	- 1
	4	6958	7605	9		4	8173	9174	12		4	9340	8639	- 8
R03 五股	1	19060	18763	- 2	R08 中壢	1	11360	12977	14	R13 頭份	1	8179	9080	11
	2	25279	22276	-12		2	6991	7031	5		2	3662	4139	13
	3	20326	22787	12		3	1364	1568	15		3	3078	4010	30
	4	12412	13710	10		4	4451	5014	13		4	8563	9798	14
						5	11289	12650	12					
R04 林口	1	13564	14086	4	R09 幼獅	1	5541	6590	19					
	2	10892	11248	3		2	4017	4670	16					
	3	20578	23884	16		3	2132	2665	25					
	4	21201	23128	9		4	2892	3297	12					
R05 桃園	1	11591	11793	2	R10 楊梅	1	3573	4214	18					
	2	19287	21147	10		2	12634	13897	10					
	3	12767	12129	- 5		3	2343	1659	-29					
	4	8824	8196	- 7		4	1344	1265	- 6					
	5	19770	17299	-12		5	11959	15290	28					
	6	6231	7117	14		6	2422	1226	-49					

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)



車種組成以小客車與機車最高，大客車、大貨車及聯結車等車種所佔比例較低。在交通量所呈現的尖峰時段上，各連絡道路尖峰時段分佈差異不大，上午尖峰時段大致在7-9時，下午尖峰時段則大致在16-18時之間。各連絡道路交通量資料請參見表3-15與附件A-5。

## (2) 事後連絡道路交通量調查分析

### ①中山高速公路部份

中山高速公路連絡道路事後交通量調查尖峰小時流量及尖峰小時因素(PHF)統計如表3-16所示，各連絡道路車種組成以小客車與機車最高，大客車、大貨車及聯結車此三個車種所佔比例較低。在交通量所呈現尖峰時段上，各連絡道尖峰時段分佈差異不大，上午尖峰時段大致在7~9時，下午尖峰時段則大致在17~19時之間。各連絡道路交通量資料請參見表3-16與附件B-5。

### ②北二高部份

北二高連絡道路事後交通量調查尖峰小時流量及尖峰小時因素(PHF)統計如表3-17所示，各連絡道路車種組成以小客車與機車為主要，大客車、大貨車及聯結車此三個車種所佔比例較低。在交通尖峰時段分佈上，上午尖峰時段大致在7~9時，下午尖峰時段則

大致在16~18時之間。各連絡道路交通量資料請參見表3-17與附件B-6。

### (3) 事前事後比較分析

表3-18為中山高速公路各交流道連絡道路事前事後日交通量成長比較，整體而言各交流道連絡道路事後交通量較事前調查為高。

## 4. 屏柵路段交通量調查分析

### (1) 事前屏柵路段交通量調查分析

由表3-19各屏柵路段事前交通量調查尖峰小時流量統計表所示，各屏柵路段車種組成以小客車與機車所佔比例最高，其次為小貨車，大客車、大貨車及聯結車等三個車種所佔比例較低。各屏柵路段在交通量所呈現的尖峰時段方面，各屏柵路段交通尖峰時段分佈差異甚大。各屏柵路段交通量資料請參見表3-19與附件A-6。

其中台北都會區屏柵線交通量調查尖峰小時交通量統計如表3-20所示，在車種組成方面以小客車與機車所佔比例最高，其次為小貨車，而大客車、大貨車及聯結車等三個車種所佔比例甚低。在交通量所呈現的尖峰時段方面，各調查地點尖峰時段分佈差異不大，上午尖峰

表 3-15 中山高速公路交流道連絡道路事前尖峯小時交通量

單位：輛/時

交流道 名稱	站 號	調查 路段	時 段	方 向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種						組 成						合 計		尖峯小時 因素 (PHF)	平均旅行 速率 (公里/小時)	服務 水準
						小客車		小貨車		大客車		大貨車		聯結車		機車		輛數	PCU			
						%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	機車							
R01 台北	1	重慶 北路	上午	往士林	07:15~08:15	2431	73.94	407	12.38	55	1.67	179	5.44	30	0.91	188	5.66	0.88	19.9	F		
	下午		3286			72.62	355	7.85	61	1.35	408	9.02	16	0.35	399	8.82	0.95	18.7	F			
	上午		4442			73.56	478	7.92	105	1.74	220	3.64	0	0.00	794	13.15	0.89	20.7	F			
	下午		2513			67.96	528	14.28	89	2.41	227	6.14	3	0.08	338	9.14	0.91	19.3	F			
	上午		2530			72.89	496	14.29	166	4.78	40	1.15	20	0.58	219	6.31	0.93	19.9	F			
	下午		3084			76.00	566	13.95	108	2.66	26	0.64	18	0.44	256	6.31	0.78	18.7	F			
	上午		2443			65.97	147	3.97	184	4.97	31	0.84	4	0.11	894	24.14	0.96	20.7	F			
	下午		1852			68.29	260	9.59	147	5.42	27	1.00	6	0.22	420	15.49	0.95	19.3	F			
R02 三重	1	三和 路	上午	往蘆洲	07:15~08:15	1125	45.77	137	5.57	59	2.40	9	0.37	1	0.04	1127	45.85	0.90	16.5	F		
	下午		979			46.93	198	9.49	34	1.63	3	0.14	0	0.00	872	41.80	0.83	19.6	F			
	上午		358			13.84	96	3.71	62	2.40	3	0.12	0	0.00	2067	79.93	0.93	16.7	F			
	下午		712			25.64	192	6.91	49	1.76	0	0.00	0	0.00	1824	65.68	0.99	17.9	F			
	上午		1138			34.81	320	9.79	73	2.23	24	0.73	10	0.31	1704	52.13	0.97	16.7	F			
	下午		1029			36.67	400	14.26	67	2.39	28	1.00	6	0.21	1276	45.47	0.94	17.9	F			
	上午		652			24.89	254	9.69	52	1.98	9	0.34	12	0.46	1641	62.63	0.97	16.5	F			
	下午		884			17.40	350	6.89	59	1.16	12	0.24	4	0.08	3772	74.24	0.95	19.6	F			
R03 五股	5	重陽 路	上午	往中山高	09:45~10:45	1088	63.15	325	18.86	39	2.26	54	3.13	9	0.52	208	12.07	0.95	15.9	F		
	下午		913			64.16	239	16.80	65	4.57	51	3.58	21	1.48	134	9.42	0.99	17.3	F			
	上午		1076			66.22	298	18.34	20	1.23	46	2.83	28	1.72	157	9.66	0.92	16.7	F			
	下午		1145			59.11	444	22.92	57	2.94	69	3.56	29	1.50	193	9.96	0.95	16.2	F			
R03 五股	1	縣 107	上午	往五股	07:15~08:15	1181	50.47	272	11.62	12	0.51	94	4.02	62	2.65	719	30.73	0.94	33.0	D		
	下午		906			41.79	560	25.83	19	0.88	172	7.93	84	3.87	427	19.70	0.96	29.9	D			
	上午		1182			43.46	163	5.99	4	0.15	95	3.49	40	1.47	1236	45.44	0.82	30.1	D			
	下午		1216			53.71	403	17.80	5	0.22	190	8.39	83	3.67	367	16.21	0.88	28.9	D			
R03 五股	3	往泰山	上午	往泰山	09:00~10:00	2884	62.46	751	16.27	46	1.00	391	8.47	353	7.65	192	4.16	0.89	30.1	D		
	下午		2333			43.20	1410	26.11	68	1.26	191	3.54	213	3.94	1186	21.96	0.95	28.9	D			
	上午		2994			65.36	330	7.20	120	2.62	191	4.17	108	2.36	838	18.29	0.93	33.0	D			
	下午		3100			66.18	767	16.37	32	0.68	175	3.74	59	1.26	551	11.76	0.94	29.9	D			

註：服務水準之評估以速度為主，依各組幹道服務水準分級表評估。

表 3-15 中山高速公路交流道連絡道路事前尖峯小時交通量(續一)

單位：輛/時

交流道 名稱	站 號	調查 路段	時 段	方 向	尖峰小時 起時 終時 時分 時分	車 種				組 成				合 計		平均旅行 速率 (公里/小時)	服務 水準				
						小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	機車 %	輛數	計								
														PCU							
R04 林口	1	縣 105	上午	往林口	07:30~08:30	1186	69.97	53	3.13	86	5.07	22	1.30	8	0.47	340	20.08	1695	1591	29.9	D
	下午		往龜山	17:00~18:00	1077	53.29	348	17.22	32	1.58	49	2.42	31	1.53	484	23.95	2021	1866	33.5	D	
	2		上午	往龜山	07:45~08:45	1184	59.59	296	14.90	29	1.46	49	2.47	1	0.05	428	21.54	1987	1815	28.5	E
	下午		往林口	16:45~17:45	1005	59.22	305	17.97	57	3.36	54	3.18	25	1.47	251	14.79	1697	1665	35.6	C	
	3		上午	往林口	07:00~08:00	1258	68.21	269	14.16	46	2.42	33	1.74	3	0.16	291	15.32	1900	1799	29.9	D
	下午		往龜山	17:00~18:00	1160	58.67	368	18.61	89	4.50	82	4.15	26	1.32	252	12.75	1977	1975	33.5	D	
	4		上午	往龜山	07:45~08:45	1252	59.25	314	14.86	35	1.66	41	1.94	2	0.09	469	22.20	2113	1920	28.5	E
	下午			17:00~18:00	969	59.52	307	18.86	33	2.03	56	3.44	27	1.66	236	14.50	1628	1596	35.6	C	
R05 桃園	1	台 4	上午	往南崁	07:15~08:15	2479	52.86	234	4.99	52	1.11	152	3.24	82	1.75	1691	36.06	4690	4069	27.4	E
	下午		往桃園	16:15~17:15	2481	67.84	403	11.02	48	1.31	274	7.49	91	2.49	360	9.84	3657	3774	21.8	E	
	2		上午	往桃園	07:30~08:30	2193	67.69	262	8.09	38	1.17	224	6.91	85	2.62	438	13.52	3240	3280	25.5	E
	下午		往南崁	17:30~18:30	2427	55.25	729	16.59	53	1.21	135	3.07	89	2.03	960	21.85	4393	4141	25.0	E	
	3		上午	往南崁	07:45~08:45	1788	68.53	213	8.16	32	1.23	16	0.61	134	5.14	426	16.33	2609	2621	27.4	E
	下午		往桃園	16:45~17:45	1288	40.16	362	11.29	32	1.00	6	0.19	159	4.96	1360	42.41	3207	2785	21.8	E	
	4		上午	往桃園	07:15~08:15	757	53.01	156	10.92	55	3.85	150	10.50	51	3.57	259	18.14	1428	1477	25.5	E
	下午			17:00~18:00	1402	35.22	357	8.97	39	0.98	88	2.21	58	1.46	2037	51.17	3981	3112	25.0	E	
R07 內壢	1	台 1	上午	往中壢	07:45~08:45	756	26.10	263	9.08	70	2.42	52	1.80	9	0.31	1746	60.29	2896	2097	26.6	E
	下午		往內壢	16:15~17:15	983	32.83	327	10.92	62	2.07	38	1.27	17	0.57	1567	52.34	2994	2286	25.4	E	
	2		上午	往內壢	07:30~08:30	1066	42.07	212	8.37	95	3.75	38	1.50	12	0.47	1111	43.84	2534	2062	26.0	E
	下午		往內壢	17:00~18:00	837	23.53	277	7.79	62	1.74	19	0.53	9	0.25	2353	66.15	3557	2435	26.5	E	
	3		上午	往內壢	07:45~08:45	1900	46.57	251	6.15	74	1.81	66	1.62	32	0.78	1757	43.06	4080	3319	26.6	E
	下午		往內壢	17:00~18:00	1655	44.61	285	7.68	75	2.02	33	0.89	15	0.40	1647	44.39	3710	2962	25.4	E	
	4		上午	往中壢	08:00~09:00	1046	41.84	240	9.60	99	3.96	89	3.56	9	0.36	1017	40.68	2500	2098	26.0	E
	下午		往中壢	17:00~18:00	1378	32.29	337	7.90	128	3.00	32	0.75	3	0.07	2390	56.00	4268	3158	26.5	E	

註：服務水準之評估以速度為主，俾各級幹道服務水準分級表評估。



表 3-15 中山高速公路交流道連絡道路事前尖峯小時交通量(續二)

單位：輛/時

交流道名稱	站號	調查路段	時段	方向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種			組			成			合 計		平均旅行 速率 (公里/小時)	服務 水準
						小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大客車 %	大貨車 %	大貨車 %	聯絡車 %	機車 %	機車 %	輛數	PCU		
R08 中壢	1	縣 114	上午	往新屋	07:30~08:30	1430	55.58	286	11.12	72	2.80	62	2.41	39	1.52	684	26.58	E
	2		下午		16:45~17:45	1309	52.68	399	16.06	46	1.85	93	3.74	29	1.17	609	24.51	E
	3		上午		07:15~08:15	945	48.36	251	12.85	29	1.48	67	3.43	13	0.67	649	33.21	E
	4		下午		16:45~17:45	1494	56.68	200	7.59	16	0.61	192	7.28	37	1.40	697	26.44	F
R09 幼獅	1	縣 114	上午	往中壢	09:15~10:15	577	41.33	271	19.41	24	1.72	137	9.81	33	2.36	354	25.36	E
	2		下午		17:15~18:15	733	35.07	249	11.91	33	1.58	65	3.11	17	0.81	993	47.51	E
	3		上午		07:00~08:00	739	32.16	342	14.88	22	0.98	79	3.44	27	1.17	1089	47.39	E
	4		下午		17:15~18:15	1749	51.41	197	5.79	713	20.96	63	1.85	22	0.65	658	19.34	F
R10 楊梅	1	台 1	上午	往新屋	07:15~08:15	310	42.52	46	6.31	6	0.82	29	3.98	30	4.12	308	42.25	B
	2		下午		16:45~17:45	444	61.92	73	10.18	19	2.65	24	3.35	9	1.26	148	20.64	B
	3		上午		07:00~08:00	402	52.83	35	4.60	32	4.20	15	1.97	1	0.13	276	36.27	B
	4		下午		17:00~18:00	430	54.57	134	17.01	19	2.41	21	2.68	2	0.25	182	23.10	B
R10 楊梅	1	台 1	上午	往新屋	10:00~11:00	214	35.61	284	47.25	9	1.50	38	6.32	27	4.49	29	4.83	B
	2		下午		16:15~17:15	195	45.86	114	26.82	4	0.94	29	6.82	12	2.82	71	16.71	B
	3		上午		08:00~09:00	108	45.00	22	9.17	4	1.67	45	18.75	25	10.42	36	15.00	B
	4		下午		16:45~17:45	339	57.85	35	5.97	8	1.37	26	4.44	10	1.71	168	28.67	B
R10 楊梅	1	台 1	上午	往埔心	07:15~08:15	1515	50.45	264	8.79	37	1.23	104	3.46	29	0.97	1054	35.10	F
	2		下午		16:15~17:15	1601	51.33	604	19.37	57	1.83	216	6.93	80	2.58	561	17.99	F
	3		上午		07:00~08:00	1915	59.16	319	9.85	75	2.32	99	3.06	63	1.95	766	23.66	F
	4		下午		16:45~17:45	1382	51.43	482	17.94	24	0.89	132	4.91	105	3.91	562	20.92	E
R10 楊梅	1	台 1	上午	往埔心	07:15~08:15	806	38.60	112	5.36	26	1.25	63	3.02	172	8.24	909	43.53	F
	2		下午		17:00~18:00	1012	50.10	108	5.35	61	3.02	85	4.21	79	3.91	675	33.42	F
	3		上午		07:00~08:00	1385	49.27	358	12.74	59	2.10	51	1.81	38	1.35	920	32.73	F
	4		下午		14:15~15:15	825	42.03	403	20.53	39	1.99	89	4.53	34	1.73	573	29.19	E

註：服務水準之評估以速度為主，依各級幹道服務水準分級表評估。

表 3-15 中山高速公路交流道連絡道路事前尖峯小時交通量(續三)

單位：輛/時																		
路段 名稱	站 號	調查 路段	時 段	方 向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種				組 成				合 計		平均旅行 速率 (公里/小時)	服務 水準	
						小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	機車 %	輛數	PCU					
R11 湖口	1	台 1	上午	往新豐	10:00~11:00	317	54.19	135	23.08	3	0.51	79	13.50	49	8.38	2	0.34	B
	2		下午	往新竹	17:00~18:00	346	64.79	93	17.42	4	0.75	40	7.49	36	6.74	15	2.81	B
	3		上午	往新豐	07:00~08:00	588	75.97	74	9.56	16	2.07	47	6.07	45	5.81	4	0.52	B
	4		下午	往新竹	16:30~17:30	599	76.31	70	8.92	25	3.18	42	5.35	43	5.48	6	0.76	C
			上午	往新豐	07:15~08:15	350	70.28	40	8.03	1	0.20	78	15.66	14	2.81	15	3.01	B
			下午	往新竹	16:30~17:30	337	62.52	93	17.25	11	2.04	48	8.91	25	4.64	25	4.64	B
			上午	往新竹	07:00~08:00	634	73.46	76	8.81	20	2.32	42	4.87	38	4.40	53	6.14	B
			下午	往新竹	14:15~15:15	196	52.27	51	13.60	1	0.27	60	16.00	58	15.47	9	2.40	C
R12 新竹	1	蘇 122	上午	往新竹	07:45~08:45	1010	51.61	201	10.27	38	1.94	59	3.01	29	1.48	620	31.68	E
	2		下午	往竹東	17:00~18:00	1358	40.92	223	6.72	53	1.60	58	1.75	18	0.54	1609	48.48	E
	3		上午	往竹東	07:00~08:00	1667	36.57	101	2.22	95	2.08	72	1.58	20	0.44	2803	57.11	E
	4		下午	往新竹	16:45~17:45	1291	46.79	166	6.02	44	1.59	49	1.78	29	1.05	1180	42.77	F
			上午	往竹東	07:15~08:15	1289	36.96	65	1.86	95	2.72	97	2.78	14	0.40	1928	55.28	E
			下午	往新竹	16:45~17:45	1431	53.42	184	6.87	50	1.87	51	1.90	24	0.90	939	35.05	F
			上午	往新竹	07:15~08:15	1384	41.28	223	6.65	62	1.85	32	0.95	52	1.55	1600	47.72	F
			下午	往新竹	16:45~17:45	1447	39.48	276	7.53	50	1.36	51	1.39	36	0.98	1805	49.25	E
R13 頭份	1	台 1	上午	往新竹	07:00~08:00	848	58.12	210	14.39	45	3.08	85	5.83	24	1.64	247	16.93	D
	2		下午	往頭份	16:45~17:45	703	51.13	199	14.47	30	2.18	71	5.16	32	2.33	340	24.73	D
	3		上午	往新竹	07:00~08:00	629	46.32	136	10.01	14	1.03	75	5.52	63	4.64	441	32.47	C
	4		下午	往頭份	17:00~18:00	647	47.50	226	16.59	33	2.42	82	6.02	34	2.50	340	24.96	C
			上午	往新竹	07:30~08:30	513	52.62	100	10.26	6	0.62	48	4.92	36	3.69	272	27.90	D
			下午	往頭份	17:00~18:00	574	52.13	116	10.54	34	3.09	40	3.63	40	3.63	297	26.98	D
			上午	往頭份	07:15~08:15	491	45.59	65	6.04	15	1.39	41	3.81	50	4.64	415	38.53	C
			下午	往頭份	16:30~17:30	514	45.01	202	17.69	28	2.45	56	4.90	13	1.14	329	28.81	C

註：服務水準之評估以速度為主，併各該幹道服務水準分級表評估。



表 3-16 中山高速公路交流道連絡道路事後尖峯小時交通量

交流道 名稱		調查 路段	時 段	方 向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種				組 成				合 計		尖峯小時 因素 (PIF)	平均旅行 速率 (公里/小時)	服務 水準				
						小客車		大客車		大貨車		聯結車							機車			
						%	輛數	%	輛數	%	輛數	%	輛數	%	輛數				%	輛數		
R01 台北	1	重慶 北路	上午	往士林	07:30~08:30 16:15~18:15	2591	65.31	248	6.25	59	1.49	155	3.91	3	0.08	911	22.96	3367	3441	0.86	22.3	E
	2		下午			4118	74.14	317	5.71	152	2.74	106	1.91	22	0.40	839	15.11	5554	5129	0.95	17.5	F
	3		上午			4284	78.98	183	3.37	118	2.18	205	3.78	13	0.24	621	11.45	5424	5170	0.89	22.1	E
	4		下午			3717	71.58	681	13.11	114	2.20	174	3.35	10	0.19	497	9.57	5193	5004	0.91	21.3	E
R02 三重	1		上午	往士林	07:00~08:00 12:00~13:00	2962	72.30	337	8.23	317	7.74	48	1.17	4	0.10	429	10.47	4097	3985	0.93	22.3	E
	2		下午			2308	69.14	497	14.89	173	5.18	48	1.44	8	0.24	304	9.11	3338	3248	0.78	17.5	F
	3		上午			2377	60.13	134	3.39	159	4.02	49	1.24	2	0.05	1232	31.17	3953	3198	0.96	22.1	E
	4		下午			2247	61.21	475	12.94	146	3.98	92	2.51	4	0.11	707	19.26	3671	3301	0.95	21.3	E
R03 五股	1	三和 路	上午	往蘆洲	07:00~08:00 16:00~17:00	982	46.45	336	15.89	52	2.46	34	1.61	4	0.19	706	33.40	2114	1669	0.90	19.8	F
	2		下午			1042	44.02	239	10.10	80	3.38	62	2.62	3	0.13	941	39.75	2367	1784	0.83	19.9	F
	3		上午			661	29.69	206	9.25	58	2.61	22	0.99	3	0.13	1276	57.32	2226	1377	0.93	19.4	F
	4		下午			595	25.96	269	11.74	78	3.40	10	0.44	0	0.00	1340	58.46	2292	1398	0.99	16.4	F
R03 五股	5		上午	往台北橋	07:45~08:45 18:15~19:15	981	34.95	319	11.36	135	4.81	70	2.49	15	0.53	1287	45.85	2807	2031	0.97	19.4	F
	6		下午			1426	45.82	154	4.95	61	1.96	47	1.51	3	0.10	1421	45.66	3112	2176	0.94	16.4	F
	7		上午			739	26.09	324	11.44	34	1.20	36	1.27	6	0.21	1694	59.80	2833	1691	0.97	19.8	F
	8		下午			743	21.54	456	13.22	55	1.59	36	1.04	6	0.17	2154	62.43	3450	1997	0.96	19.9	F
R03 五股	5	重陽 路	上午	往中山高	08:30~09:30 17:15~18:15	919	60.98	310	20.57	85	5.64	79	5.24	43	2.85	71	4.71	1507	1604	0.95	15.6	F
	6		下午			1074	69.60	154	9.98	79	5.12	38	2.46	13	0.84	185	11.99	1543	1492	0.99	15.5	F
	7		上午			1497	77.09	184	9.47	26	1.34	52	2.68	27	1.39	156	8.03	1942	1912	0.92	16.7	F
	8		下午			1377	66.43	299	14.42	77	3.71	93	4.49	28	1.35	199	9.60	2073	2025	0.95	14.7	F
R03 五股	1	麟 107	上午	往五股	07:15~08:15 17:00~18:00	1348	46.95	187	6.51	1	0.03	80	2.79	53	1.85	1202	41.87	2871	2150	0.94	29.4	D
	2		下午			1053	45.78	479	20.83	8	0.35	130	5.65	52	2.26	578	25.13	2300	2042	0.96	26.6	E
	3		上午			863	46.85	350	19.00	7	0.38	254	13.79	107	5.81	261	14.17	1842	1950	0.82	26.1	E
	4		下午			1345	49.63	329	12.14	3	0.11	142	5.24	49	1.81	842	31.07	2710	2267	0.88	25.3	E
R03 五股	5		上午	往泰山	08:00~09:00 16:00~17:00	3031	59.13	896	17.52	27	0.53	306	5.97	94	1.83	770	15.02	5126	4895	0.89	26.1	E
	6		下午			2939	60.55	1040	21.43	84	1.73	220	4.53	214	4.41	357	7.35	4854	5077	0.95	25.3	E
	7		上午			2994	65.36	330	7.20	120	2.62	191	4.17	108	2.36	838	18.29	4581	4480	0.93	29.4	D
	8		下午			3100	66.18	767	16.37	32	0.68	175	3.74	59	1.26	551	11.76	4684	4600	0.94	26.6	E

註：服務水準之評估以速度為主，依各級幹道服務水準分類表評估。

表 3-16 中山高速公路交流道連絡道路事後尖峯小時交通量(續一)

單位：輛/時																				
交流道 名稱	站 號	調查 路段	時 段	方 向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種						組 成				合 計		尖峯小 時因量 (PIF)	平均旅行 速率 (公里/小時)	服務 水準
						車			組			成				輛數	PCU			
						小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	機車 %	%	%	%						
R04 林口	1	線 105	上午	往林口	07:30~08:30	1245	62.31	175	8.76	82	4.10	46	2.30	38	1.90	412	20.62	0.88	28.9	E
	2		下午	往龜山	17:00~18:00	1065	53.79	322	16.26	38	1.92	77	3.89	36	1.82	442	22.32	0.97	29.4	D
	3		上午	往林口	07:15~08:15	1287	58.55	232	10.56	61	2.78	39	1.77	36	1.64	543	24.70	0.93	23.6	E
	4		下午	往龜山	14:15~15:15	957	57.34	373	22.35	32	1.92	104	6.23	45	2.70	158	9.47	0.89	27.2	E
			上午		07:30~08:30	1670	75.98	165	7.51	65	2.96	57	2.59	42	1.91	199	9.05	0.97	28.9	E
			下午		17:00~18:00	1753	72.50	241	9.97	68	2.81	72	2.98	25	1.03	259	10.71	0.90	29.4	D
			上午		08:15~09:15	1058	58.16	251	13.80	39	2.14	57	3.13	24	1.32	390	21.44	0.96	23.6	E
			下午		17:15~18:15	1314	62.04	322	15.20	40	1.89	67	3.16	34	1.61	341	16.10	0.89	27.2	E
R05 桃園	1	台 4	上午	往南溪	09:45~10:45	1608	46.43	563	16.26	25	0.72	302	8.72	143	4.13	822	23.74	0.97	29.7	D
	2		下午	往桃園	14:00~15:00	1753	44.75	1565	39.95	22	0.56	225	5.74	122	3.11	230	5.87	0.93	25.2	E
	3		上午	往南溪	07:15~08:15	2535	69.97	234	6.46	37	1.02	292	8.06	76	2.10	449	12.39	0.91	26.4	E
	4		下午	往桃園	16:45~17:45	2464	60.78	368	9.08	73	1.80	205	5.06	96	2.37	848	20.92	0.94	20.5	F
			上午		07:30~08:30	2050	56.20	243	6.66	95	2.60	87	2.38	118	3.23	1055	28.92	0.86	29.7	D
			下午		17:15~18:15	1427	51.97	599	21.81	27	0.98	91	3.31	92	3.35	510	18.57	0.97	25.2	E
			上午		10:00~11:00	688	39.63	398	22.93	20	1.15	310	17.86	88	5.07	222	13.36	0.93	26.4	E
			下午		16:00~17:00	1559	56.42	463	16.76	33	1.19	284	10.28	64	2.32	360	13.03	0.94	20.5	F
R07 內壢	1	台 1	上午	往中壢	07:15~08:15	1050	33.65	213	6.83	81	2.60	53	1.70	11	0.35	1712	54.87	0.89	28.7	E
	2		下午	往內壢	15:45~16:45	1136	43.95	222	8.59	56	2.17	25	0.97	20	0.77	1126	43.56	0.94	27.7	E
	3		上午	往內壢	07:30~08:30	1374	41.69	321	9.74	112	3.40	92	2.79	10	0.30	1387	42.08	0.90	26.7	E
	4		下午	往內壢	16:30~17:30	1114	36.11	336	10.89	89	2.88	22	0.71	10	0.32	1514	49.08	0.88	29.8	E
			上午		08:00~09:00	2013	53.90	238	6.37	95	2.54	33	0.88	1	0.03	1355	36.28	0.74	28.7	E
			下午		16:45~17:45	1866	42.67	209	4.78	107	2.45	47	1.07	16	0.37	2128	48.66	0.96	27.7	E
			上午		07:45~08:45	1681	50.50	216	6.49	87	2.61	60	1.80	15	0.45	1270	38.15	0.92	26.7	E
			下午		17:00~18:00	1343	36.80	328	8.99	78	2.14	32	0.88	8	0.22	1860	50.97	0.89	29.8	E

註：服務水準之評估以速度為主，依各級幹道服務水準分級表評估。

表 3-16 中山高速公路交流道連絡道路事後尖峯小時交通量(續二)

單位：輛/時

交流道名稱	站號	調查路段	時段	方向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種						組 成				合 計		尖峯小時 時因數 (PIF)	平均旅行 速率 (公里/小時)	服務 水準
						小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	機車 %	聯結車 %	機車 %	輛數	PCU					
R08 中壢	1	聯 114	上午	往新屋	07:00~08:00	1895	53.58	223	6.89	58	1.79	116	3.59	36	1.11	907	28.04	0.88	24.2	E
	2	聯 114	下午	往中壢	17:15~18:15	1428	59.11	268	11.09	36	1.49	69	2.86	18	0.75	597	24.71	0.94	22.2	E
			上午		07:30~08:30	900	43.39	161	7.76	47	2.27	124	5.98	18	0.87	824	39.73	0.83	25.9	E
	3	聯 114	下午	往中壢	17:00~18:00	1730	51.73	247	7.39	40	1.20	152	4.55	36	1.08	1139	34.06	0.88	19.1	F
			上午		07:15~08:15	951	44.23	144	6.70	43	2.00	67	3.12	6	0.28	939	43.67	0.95	24.2	E
	4	聯 114	下午	往新屋	17:30~18:30	812	48.80	188	11.30	25	1.50	41	2.46	26	1.56	572	34.38	0.94	22.2	E
			上午		07:00~08:00	1040	50.00	95	4.57	32	1.54	90	4.33	10	0.48	813	39.09	0.94	25.9	E
				下午		16:45~17:45	988	43.05	172	7.49	39	1.70	48	2.09	13	0.57	1035	45.10	0.91	19.1
R09 幼新	1	聯 114	上午	往麟	07:00~08:00	532	60.80	35	4.00	10	1.14	41	4.69	1	0.11	256	29.26	0.67	42.2	C
	2	聯 114	下午	往台 1	16:30~17:30	563	65.85	77	9.01	17	1.99	43	5.03	17	1.99	138	16.14	0.79	43.4	C
			上午		07:15~08:15	676	68.01	46	4.63	23	2.31	25	2.52	10	1.01	214	21.53	0.72	38.2	B
	3	聯 114	下午	往麟	16:30~17:30	327	49.17	72	10.83	5	0.75	21	3.16	23	3.46	217	32.63	0.94	36.5	B
			上午		07:15~08:15	407	52.86	128	16.62	15	1.95	23	2.99	17	2.21	180	23.38	0.92	42.2	C
	4	聯 114	下午	往台 1	16:15~17:15	205	39.65	154	29.79	4	0.77	29	5.61	26	5.03	99	19.15	0.76	43.4	C
			上午		07:00~08:00	206	39.62	27	5.19	12	2.31	33	6.35	11	2.12	231	44.42	0.73	38.2	B
				下午		16:30~17:30	280	42.42	52	7.88	14	2.12	44	6.67	26	3.94	244	36.97	0.89	36.5
R10 楊梅	1	台 1	上午	往埔心	17:15~18:15	1954	60.70	312	9.69	53	1.65	74	2.30	66	2.05	760	23.61	0.89	28.6	E
	2	台 1	下午	往楊梅	07:15~08:15	2012	61.60	353	10.81	62	1.90	93	2.85	37	1.13	709	21.71	0.94	22.0	E
			上午		16:30~17:30	1439	53.55	418	15.56	42	1.56	150	5.58	122	4.54	516	19.20	0.92	29.4	D
	3	台 1	下午	往埔心	07:00~08:00	1107	47.33	141	6.03	50	2.14	46	1.97	54	2.31	941	40.23	0.94	25.9	E
			上午		17:00~18:00	1365	49.21	308	11.10	44	1.59	60	2.16	45	1.62	952	34.32	0.67	28.6	E
	4	台 1	下午	往楊梅	07:15~08:15	1541	52.20	338	11.45	58	1.96	94	3.18	23	0.78	898	30.42	0.87	22.0	E
			上午		16:45~17:45	1048	45.25	301	13.00	47	2.03	69	2.98	35	1.51	816	35.23	0.85	29.4	D
				下午		14:15~15:15	825	42.03	403	20.53	39	1.99	89	4.53	34	1.73	573	29.19	0.91	25.9

註：服務水準之評估以速度為主，依各級幹道服務水準分組來評估。



表 3-16 中山高速公路交流道連絡道路事後尖峯小時交通量(續三)

單位：輛/時

路段 名稱	站 號	調查 路段	時 段	方 向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種						組 成				合 計		尖峯小 時因素 (PHF)	平均旅行 速率 (公里/小時)	服務 水準	
						小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	機車	%				輛數
R11 湖口	1	台 1	上午	往新豐	07:30~08:30	332	54.16	128	20.88	18	2.94	76	12.40	50	8.16	9	1.47	729	0.84	41.0	B
	2		下午	往新竹	17:00~18:00	325	56.62	109	18.99	2	0.35	65	11.32	48	8.36	25	4.36	662	0.87	41.3	B
			上午		07:30~08:30	603	73.54	86	10.49	2	0.24	74	9.02	51	6.22	4	0.49	932	0.96	38.3	C
	3		下午	16:45~17:45	716	77.41	65	7.03	22	2.38	41	4.43	78	8.43	3	0.32	1071	0.86	37.6	C	
			上午	10:30~11:30	160	38.83	73	17.72	0	0.00	89	21.60	81	19.66	9	2.18	572	0.86	41.0	B	
	4		下午	往新竹	15:00~16:00	310	64.58	47	9.79	13	2.71	43	8.96	52	10.83	15	3.13	576	0.82	41.3	B
			上午		07:00~08:00	656	74.97	74	8.46	5	0.57	35	4.00	49	5.60	56	6.40	929	0.89	38.3	C
				下午		17:15~18:15	312	67.68	52	11.28	4	0.87	33	7.16	43	9.33	17	3.69	532	0.82	37.6
R12 新竹	1	線 122	上午	往新竹	07:15~08:15	1080	37.10	126	4.33	74	2.54	43	1.48	18	0.62	1570	53.93	1898	0.77	20.2	F
	2		下午	往竹東	16:45~17:45	1432	42.95	178	5.34	51	1.53	31	0.93	14	0.42	1628	48.83	2256	0.96	19.6	F
			上午		07:30~08:30	2066	50.89	111	2.73	55	1.35	60	1.48	10	0.25	1758	43.30	2902	0.94	21.4	E
	3		下午	17:00~18:00	1405	47.95	131	4.47	40	1.37	46	1.57	13	0.44	1295	44.20	2086	0.95	18.9	F	
			上午	07:45~08:45	1291	43.34	225	7.55	31	1.04	57	1.91	15	0.50	1360	45.65	2094	0.75	21.4	E	
	4		下午	往新竹	16:30~17:30	1565	53.61	285	9.76	36	1.23	52	1.78	8	0.27	973	33.33	2294	0.90	18.9	F
			上午		07:00~08:00	1606	47.95	236	7.05	26	0.78	36	1.07	22	0.66	1423	42.49	2417	0.81	20.2	F
			下午		17:00~18:00	1418	39.10	272	7.50	31	0.85	51	1.41	17	0.47	1838	50.68	2407	0.94	19.6	F
R13 頭份	1	台 1	上午	往新竹	07:00~08:00	944	56.06	208	12.35	25	1.48	101	6.00	56	3.33	350	20.78	1586	0.91	30.5	D
	2		下午	往頭份	16:30~17:30	722	50.52	227	15.89	21	1.47	72	5.04	39	2.73	348	24.35	1429	0.96	28.3	E
			上午		07:30~08:30	686	47.12	164	11.26	54	3.71	99	6.80	52	3.57	401	27.54	1456	0.91	31.8	D
	3		下午	17:00~18:00	844	52.78	206	12.88	23	1.44	55	3.44	35	2.19	436	27.27	1385	0.99	31.8	D	
			上午	07:15~08:15	608	51.97	86	7.35	24	2.05	34	2.91	54	4.62	364	31.11	1170	0.82	30.5	D	
	4		下午	往頭份	15:45~16:45	651	48.01	147	10.84	26	1.92	152	11.21	20	1.47	360	26.55	1223	0.79	28.3	E
			上午		07:15~08:15	515	45.70	51	4.53	18	1.60	49	4.35	32	2.84	462	40.99	979	0.93	31.8	D
			下午		17:00~18:00	627	49.37	144	11.34	26	2.05	30	2.36	23	1.81	420	33.07	1123	0.81	31.8	D

註：服務水準之評估以速度為主，依各級幹道服務水準分級表評估。

表 3-17 北二高交流道連絡道路事後尖峯小時交通量

單位：輛/時																				
交流道 名稱	站 號	調查 路段	時 段	方 向	尖峰小時 起時 終時 時分 時分	車			種			組			成		合 計		平均旅行 速率 (公里/小時)	服務 水準
						小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	機車 %	輛數	PCU							
R14 中和	1	中正 路	上午	往南勢角  往二高	08:00~09:00	1234	15.55	688	8.67	110	1.39	128	0.98	71.80	7935	4183	16.7	F		
	下午		17:15~18:15		1836	31.80	254	4.40	48	0.83	284	0.68	3313	5774	17.4	F				
	上午	09:15~10:15	2278		44.04	325	6.28	22	0.43	153	0.70	2358	5172	17.2	F					
	下午	16:15~17:15	1649		40.67	671	16.55	23	0.57	123	1.26	1538	4055	16.9	F					
	3	連城 路	上午	往中和  往土城  往中和  往土城  往中和  往二高	08:15~09:15	1046	41.43	277	10.97	51	2.02	19	0.75	44.83	2525	1768	24.5	E		
	下午		17:30~18:30		942	30.78	853	27.88	89	2.25	62	2.03	1134	3060	2332	22.2		E		
	上午		08:45~09:45		892	31.90	184	6.58	74	2.65	21	0.75	1625	2796	1708	20.5		F		
	下午		18:40~19:00		801	29.92	283	10.57	68	2.54	9	0.34	1515	2677	1657	24.5		E		
上午	08:15~09:15		3571		41.52	214	2.49	101	1.17	97	1.13	4802	8600	5500	24.5	E				
下午	18:00~19:00		1690		40.25	251	5.98	64	1.52	49	0.21	2136	4199	2774	22.2	E				
6		上午	往土城  往中和  往土城  往中和  往二高	08:45~09:45	2879	41.10	197	2.81	55	0.79	23	0.33	50.87	7005	4357	20.5	F			
下午		18:00~19:00		1290	25.09	419	8.15	52	1.01	23	0.23	3345	5141	2855	24.5		E			
上午		08:45~09:45		1599	35.43	207	4.59	36	0.80	81	1.79	2570	4513	2803	16.7		E			
下午		12:00~13:00		1222	34.02	291	8.10	18	0.50	95	2.64	1922	3592	2369	17.4		E			
上午		09:15~10:15		2232	40.90	199	3.65	21	0.38	53	0.97	2942	5457	3450	17.2		E			
下午		18:00~19:00		1868	46.04	471	11.61	31	0.76	58	1.43	1622	4057	2977	16.9		E			
R15 土城	1	台三 線	上午	往板橋  往三峽  往板橋  往三峽	07:15~08:15	1111	38.48	163	5.65	36	1.25	106	3.67	50.57	2887	1953	31.2	D		
	下午		17:15~18:15		2017	56.96	220	6.21	51	1.44	36	1.02	1207	3541	2755	28.9		E		
	上午		07:45~08:45		1264	49.65	188	7.38	26	1.02	58	2.28	995	2546	1914	30.4		D		
	下午		12:15~13:15		935	58.92	204	12.85	34	2.14	79	4.98	318	1587	1446	29.8		D		
3		上午	往板橋  往三峽	07:00~08:00	981	36.94	127	4.78	36	1.36	67	2.52	54.03	2656	1718	31.2	D			
下午		16:45~17:45		1070	46.28	191	8.26	48	2.08	31	0.99	949	2312	1722	28.9		E			
4		上午	往三峽	07:15~08:15	1145	44.67	223	8.70	41	1.60	31	1.21	43.07	2563	1855	30.4	D			
下午		12:00~13:00		662	49.33	196	14.61	30	2.24	93	6.93	343	1342	1190	29.8		D			
R16 三鶯	1	復興 路	上午	往鶯歌  往三峽  往鶯歌  往三峽	07:30~08:30	940	64.38	104	7.12	12	0.82	46	3.15	22.33	1460	1309	27.3	E		
	下午		13:15~14:15		653	52.79	279	22.55	13	1.05	97	7.84	166	1237	1219	27.9		E		
	上午		08:15~09:15		664	51.83	207	16.16	18	1.41	121	9.45	229	1281	1253	36.2		C		
	下午		17:15~18:15		997	60.98	121	7.40	21	1.28	50	4.22	422	1635	1411	28.3		E		
3		上午	往鶯歌  往三峽	07:15~08:15	931	52.66	204	11.54	58	3.26	72	4.07	25.81	1768	1521	27.3	E			
下午		16:45~17:45		807	54.05	199	13.33	11	0.74	96	6.43	354	1493	1338	27.9		E			
4		上午	往三峽	07:15~08:15	693	57.18	167	13.78	7	0.58	54	4.46	22.61	1212	1076	36.2	C			
下午		17:00~18:00		729	59.17	148	12.01	11	0.89	61	4.95	264	1232	1112	28.3		E			

單位：輛/時

表 3-17 北二高交流道連絡道路事後尖峯小時交通量(續一)

單位：輛/時

交流道名稱	站號	調查路段	時段	方向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種						成 果						合 計	平均旅行 速率 (公里/小時)	服務 水準
						小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	機車	%			
R17 大溪	1	線 112	上午	往大溪	07:15~08:15	311	40.76	84	11.01	14	1.83	31	4.06	9	1.18	314	41.15	763	30.8	D
	2		下午	往龍潭	17:00~18:00	394	44.62	107	12.12	14	1.59	22	2.49	9	1.02	337	38.17	883	30.5	D
	3		上午	往龍潭	07:15~08:15	411	44.10	121	12.98	47	5.04	23	2.47	18	1.93	312	33.48	932	33.9	D
	4		下午	往龍潭	16:45~17:45	632	52.58	121	10.07	11	0.92	58	4.83	16	1.33	364	30.28	1202	32.7	D
			上午	往龍潭	07:15~08:15	317	42.38	82	10.96	10	1.34	34	4.55	11	1.47	294	38.30	748	30.8	D
			下午	往龍潭	17:00~18:00	412	47.30	94	10.79	14	1.61	19	2.18	6	0.69	328	37.43	871	30.5	D
			上午	往大溪	07:15~08:15	467	46.28	140	13.88	57	5.65	20	1.98	13	1.29	312	30.92	1009	33.9	D
			下午	往大溪	16:45~17:45	744	56.71	117	8.92	17	1.30	61	4.65	9	0.69	364	27.74	1312	32.7	D
R18 龍潭	5	台三 線	上午	往龍潭	07:15~08:15	1191	66.39	176	9.81	29	1.62	32	1.78	14	0.78	352	19.62	1794	46.2	B
	6		下午	往大溪	17:00~18:00	503	45.94	188	17.17	26	2.37	26	2.37	7	0.64	345	31.51	1095	40.3	B
	7		上午	往大溪	08:15~09:15	483	60.30	109	13.61	29	3.62	14	1.75	8	1.00	158	19.73	801	40.6	B
	8		下午	往龍潭	17:15~18:15	1387	65.58	151	7.14	83	3.92	12	0.57	3	0.14	479	22.65	2115	18.32	B
			上午	往龍潭	07:30~08:30	1173	63.44	222	12.01	33	1.78	28	1.51	16	0.87	377	20.39	1849	46.2	B
			下午	往大溪	17:00~18:00	525	48.34	178	16.39	35	3.22	31	2.85	6	0.55	311	28.64	1086	40.3	B
			上午	往大溪	08:15~09:15	512	51.25	128	12.81	45	4.50	28	2.80	12	1.20	274	27.43	999	40.6	B
			下午	往大溪	17:15~18:15	1325	68.02	123	6.13	71	3.54	17	0.85	3	0.15	468	23.32	2007	44.2	B
R18 龍潭	1	中正 路	上午	往石門	07:15~08:15	360	51.21	81	11.52	14	1.99	24	3.41	19	2.70	205	29.16	703	32.8	D
	2		下午	往龍潭	16:45~17:45	420	55.05	87	11.40	5	0.66	15	1.97	19	2.49	217	28.44	763	30.8	D
	3		上午	往龍潭	07:15~08:15	375	46.93	72	9.01	15	1.88	18	2.25	20	2.50	299	37.42	799	33.9	D
	4		下午	往石門	16:45~17:45	580	66.44	63	7.22	15	1.72	15	1.72	1	0.11	199	22.79	873	30.1	D
			上午	往石門	07:15~08:15	317	42.10	82	10.89	15	1.99	34	4.52	11	1.46	294	39.04	753	32.8	D
			下午	往龍潭	17:00~18:00	412	47.30	94	10.79	14	1.61	19	2.18	6	0.69	328	37.43	871	30.8	D
			上午	往龍潭	07:15~08:15	467	44.52	140	13.35	57	5.43	20	1.91	13	1.24	352	33.56	1049	33.9	D
			下午	往龍潭	17:00~18:00	744	57.45	120	9.27	20	1.54	40	3.09	10	0.77	361	27.88	1295	30.1	D
R18 龍潭	5	台三 線	上午	往龍潭	07:45~08:45	480	41.99	94	8.22	17	1.49	15	1.31	15	1.31	522	45.67	1143	38.3	C
	6		下午	往龍潭	17:00~18:00	617	46.29	83	6.23	26	1.95	9	0.68	5	0.38	593	44.49	1333	36.7	C
	7		上午	往龍潭	07:45~08:45	492	52.45	104	11.09	43	4.58	22	2.35	15	1.60	262	27.93	938	38.3	C
	8		下午	往大溪	17:00~18:00	1387	65.58	151	7.14	83	3.92	12	0.57	3	0.14	479	22.65	2115	36.7	C
			上午	往大溪	07:15~08:15	1168	67.13	165	9.48	28	1.61	31	1.78	13	0.75	335	19.25	1740	15.55	B
			下午	往大溪	13:00~14:00	619	65.78	146	15.52	14	1.49	31	3.29	16	1.70	115	12.22	941	36.0	C
			上午	往大溪	07:45~08:45	460	52.21	105	11.92	41	4.65	20	2.27	15	1.70	240	27.24	881	39.6	B
			下午	往大溪	16:45~17:45	1315	67.54	140	7.19	68	3.49	16	0.82	4	0.21	404	20.75	1947	38.0	C



表 3-17 北二高交流道連絡道路事後尖峯小時交通量(續二)

單位：輛/時

交通道 名稱	站 號	調查 路段	時 段	方 向	尖峰小時 起時 終時 時分 時分	車 種						組 成						合 計		平均推行 速率 (公里/小時)	服務 水準
						小客車		小貨車		大客車		大貨車		聯結車		機車		輛數	PCU		
						%		%		%		%		%		%					
R19 關西	1	正義 路	上午	往竹北	07:00~08:00	302	56.34	81	15.11	6	1.12	16	2.98	4	0.75	127	23.69	464	536	34.7	C
			下午	往竹北	16:00~17:00	404	68.78	70	11.57	21	3.47	29	4.79	3	0.50	78	12.89	580	605	33.6	D
	2		上午	往竹北	07:15~08:15	221	55.81	85	21.46	7	1.77	19	4.80	4	1.01	60	15.15	373	396	32.7	D
			下午	往竹北	16:30~17:30	259	62.26	71	17.07	10	2.40	7	1.68	4	0.96	65	15.63	385	416	30.8	D
	3		上午	往關西	07:15~08:15	141	50.36	51	18.21	2	0.71	19	6.79	2	0.71	65	23.21	248	280	34.7	C
			下午	往關西	16:30~17:30	216	56.40	71	18.54	17	4.44	22	5.74	2	0.52	55	14.36	367	383	33.6	D
	4		上午	往關西	07:30~08:30	276	69.00	56	14.00	4	1.00	10	2.50	2	0.50	52	13.00	374	400	32.7	D
			下午	往關西	18:00~19:00	195	54.78	66	18.54	12	3.37	18	5.06	2	0.56	63	17.70	330	356	30.8	D
R20 竹林	1	縣 120	上午	往竹北	06:45~07:45	269	60.59	94	21.17	1	0.23	26	5.86	20	4.50	34	7.68	464	444	38.7	B
			下午	往竹北	15:30~16:30	462	68.65	136	20.21	24	3.57	10	1.49	15	2.23	26	3.86	694	673	39.1	B
	2		上午	往竹東	08:30~07:30	294	58.98	127	24.61	3	0.58	13	2.52	17	3.29	62	12.02	506	516	40.1	B
			下午	往竹東	15:15~16:15	523	74.40	78	11.10	7	1.00	23	3.27	16	2.28	56	7.97	703	703	37.4	B
	3		上午	往竹北	08:45~07:45	245	60.34	98	24.14	1	0.25	27	6.65	3	0.74	32	7.88	402	406	38.7	B
			下午	往竹北	16:00~17:00	400	64.00	153	24.48	27	4.32	18	2.88	2	0.32	25	4.00	633	625	39.1	B
	4		上午	往竹東	07:30~08:30	273	60.67	93	20.67	2	0.44	15	3.33	3	0.67	64	14.22	431	450	40.1	B
			下午	往竹東	17:00~18:00	447	72.92	90	14.68	3	0.49	19	3.10	2	0.33	52	8.48	602	613	37.4	B

表 3-18 中山高速公路交流道連絡道事前事後  
日交通量比較

交流道 名 稱	站 號	調查路段	方 向	合 計 PCU		成長 百分 比%
				事前	事後	
R01 台北	1	重慶北路	往士林	45795	50397	10
	2		往台北	50933	54491	7
	3		往士林	44783	49223	10
	4		往台北	38390	41590	8
R02 三重	1	三和路	往蘆洲	22583	25563	13
	2		往台北橋	24107	25314	5
	3		往台北橋	30632	33040	9
	4		往蘆洲	30142	30549	1
	5	重陽路	往中山高	20925	20988	0
	6		往重新橋	23094	26722	16
R03 五股	1	縣107	往五股	23235	26252	13
	2		往泰山	26243	28560	9
	3		往泰山	59774	63316	6
	4		往五股	58821	58313	0
R04 林口	1	縣105	往林口	14934	17673	18
	2		往龜山	14894	17514	17
	3		往林口	18929	20793	10
	4		往龜山	15391	18231	18
R05 桃園	1	台 4	往南崁	33990	37170	9
	2		往桃園	39896	40022	0
	3		往南崁	27965	28833	3
	4		往桃園	19159	24402	17
R07 內壢	1	台 1	往中壢	21966	22289	1
	2		往內壢	23027	24149	5
	3		往中壢	30462	30882	1
	4		往內壢	24363	26708	10

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值。

表 3-18 中山高速公路交流道連絡道事前事後  
日交通量比較(續)

交流道 名 稱	站 號	調 查 路 段	方 向	合 計 PCU		成長 百分 比%
				事前	事後	
R08 中壢	1	縣114	往新屋	22593	21642	-4
	2		往中壢	19552	19607	0
	3		往中壢	15715	16086	2
	4		往新屋	18444	18309	-1
R09 幼獅	1	縣114	往縣114	5338	6095	14
	2		往台 1	5051	5845	16
	3		往縣114	4969	5397	9
	4		往台 1	3351	4330	29
R10 楊梅	1	台 1	往埔心	26569	26673	0
	2		往楊梅	27745	26510	-4
	3		往埔心	16193	18297	13
	4		往楊梅	21204	20051	-5
R11 湖口	1	台 1	往新豐	6581	6794	3
	2		往新竹	7423	8295	12
	3		往新豐	5603	5848	4
	4		往新竹	6261	6304	1
R12 新竹	1	縣122	往新竹	19192	21270	11
	2		往竹東	23947	23682	-1
	3		往新竹	23580	23799	1
	4		往竹東	24519	25560	4
R13 頭份	1	台 1	往新竹	12488	13818	11
	2		往頭份	14167	13596	-4
	3		往新竹	8696	10020	15
	4		往頭份	8455	10816	28

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值。

時段大致在7-9 時，下午尖峰時段則大致在17-19 時之間。台北都會區屏柵路段交通量資料請參見表3-20與附件A-6。

## (2) 事後屏柵路段交通量調查分析

各屏柵路段事後交通量調查尖峰小時流量統計如表3-21所示，各屏柵路段車種組成以小客車與機車為主要，大客車、大貨車及聯結車等三個車種所佔比例較低。各屏柵路段在交通量所呈現的尖峰時段方面，各屏柵路段交通尖峰時間分佈差異較大。

其中台北都會區屏柵線交通量調查尖峰小時交通量統計如表3-22所示，在車種組成方面以小客車與機車所佔比例最高，其次為小貨車，而大客車、大貨車及聯結車等三個車種所佔比例甚低。在交通量所呈現的尖峰時段方面，各調查地點尖峰時段分佈差異不大，上午尖峰時段大致在7-9 時，下午尖峰時段則大致在17-19 時之間。台北都會區屏柵路段交通量資料請參見表3-22與附件B-7。

## (3) 事前事後比較分析

表 2-23 為屏柵交通調查路段事前事後日交通成長比較，整體而言，事後屏柵路段交通量較事前調查結果為高。本調查計畫初步以屏柵線 2、屏柵線 3及屏柵線

表 3-19 屏柵交通調查路段事尖峯時間交通量

單位：輛/時

站 號	路段 說明	時 段	方 向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種						組 成						合 計	尖峯小時 因素 (PHF)	V/C	服務 水準
					小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	機車 %	腳踏車 %	大貨車 %	機車 %	腳踏車 %	機車 %	腳踏車 %	機車 %	輛數			
S01	沙止 (台 5線)	上午	往沙止	08:30~09:30	1152	62.27	205	11.08	29	1.57	27	1.46	26	1.41	411	22.22	1850	0.98	0.71	D
		下午	往沙止	16:45~17:45	698	50.69	172	12.49	32	2.32	30	2.18	18	1.31	427	31.01	1377	0.98	0.51	B
		上午	往台北	10:30~11:30	633	49.11	288	22.34	23	1.78	71	5.51	37	2.87	237	18.39	1289	0.93	0.53	B
		下午	往台北	17:00~18:00	928	45.96	141	7.00	31	1.54	23	1.14	16	0.79	878	43.57	2015	0.94	0.68	C
S02	沙止 (新台 5線)	上午	往基隆	07:45~08:45	491	46.45	128	12.11	2	0.19	26	2.46	15	1.42	395	37.37	1057	0.91	0.37	B
		下午	往基隆	17:00~18:00	780	56.74	38	2.46	3	0.19	12	0.78	22	1.42	652	42.15	1547	0.87	0.53	B
		上午	往台北	08:30~09:30	812	57.64	199	13.91	1	0.07	47	3.28	43	3.00	329	22.99	1431	0.95	0.57	C
		下午	往台北	16:15~17:15	529	48.00	164	14.88	0	0.00	44	3.99	30	2.72	335	30.40	1102	0.98	0.42	B
S03	大園 (台 15線)	上午	往大園	07:00~08:00	635	76.32	44	5.29	4	0.48	43	5.17	0	0.00	195	23.43	832	0.87	0.61	D
		下午	往大園	16:00~17:00	404	56.03	125	17.35	10	1.39	100	13.87	0	0.00	82	11.37	721	0.90	0.73	D
		上午	往觀音	07:00~08:00	272	56.08	47	9.69	1	0.21	26	5.36	0	0.00	139	28.66	485	0.91	0.61	D
		下午	往觀音	17:00~18:00	528	68.57	74	9.61	5	0.65	49	6.36	0	0.00	114	14.81	770	0.85	0.73	D
S04	龜山 (台 1線)	上午	往龜山	07:15~08:15	1006	44.34	194	8.55	56	2.47	25	1.10	6	0.26	982	43.28	2269	0.82	0.76	D
		下午	往龜山	16:15~17:15	775	40.55	283	14.81	52	2.72	38	1.99	9	0.47	754	39.46	1911	0.91	0.66	C
		上午	往桃園	07:30~08:30	941	40.87	245	10.64	72	3.13	22	0.96	6	0.26	1022	44.40	2269	0.90	0.77	D
		下午	往桃園	17:00~18:00	806	34.40	247	10.73	71	3.08	54	2.34	13	0.56	1112	48.28	2303	0.97	0.76	D
S05	鶯歌 (線 114)	上午	往樹林	10:00~11:00	137	29.15	128	27.23	3	0.64	86	18.30	9	1.91	107	22.77	470	0.89	0.51	B
		下午	往樹林	16:30~17:30	227	36.97	109	17.75	6	0.98	48	7.82	5	0.81	219	35.67	614	0.81	0.47	C
		上午	往八德	07:00~08:00	222	30.58	59	8.13	7	0.96	22	3.03	4	0.55	412	56.75	726	0.90	0.51	C
		下午	往八德	15:45~16:45	160	39.31	95	23.34	7	1.72	33	8.11	10	2.46	102	25.06	407	0.88	0.47	B
S06	三峽 (台 3線)	上午	往鶯歌	10:30~11:30	787	52.82	321	21.54	19	1.28	139	9.33	63	4.23	161	10.81	1490	0.91	0.66	C
		下午	往鶯歌	15:00~16:00	679	43.39	354	22.62	10	0.64	138	8.82	54	3.45	330	21.09	1565	0.92	0.65	C
		上午	往土城	07:00~08:00	864	41.02	151	7.17	26	1.23	71	3.37	40	1.90	954	45.30	2106	0.86	0.72	D
		下午	往土城	17:00~18:00	1199	48.00	333	13.33	34	1.36	63	2.52	20	0.80	849	33.99	2498	0.91	0.90	E
S07	永安 (台 15線)	上午	往永安	07:00~08:00	170	49.56	42	12.24	14	4.08	12	3.50	0	0.00	105	30.61	343	0.89	0.24	B
		下午	往永安	17:00~18:00	80	52.63	14	9.21	3	1.97	15	9.87	0	0.00	40	26.32	152	0.92	0.19	A
		上午	往新竹	07:00~08:00	93	43.05	7	3.24	8	3.70	9	4.17	0	0.00	99	45.83	216	0.92	0.24	A
		下午	往新竹	17:00~18:00	137	53.94	7	2.76	1	0.39	33	12.99	0	0.80	76	29.92	254	0.87	0.19	A



表 3-19 屏柵交通調查路段事前尖峯時間交通量(續一)

單位：輛/時

站號	路段說明	時段	方向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種				組 成				合 計		尖峯小時 時因素 (PIF)	V/C	服務 水準
					車				組 成				輛數	PCU			
					小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	機車 %							
S08	楊梅 (台 1線)	上午	往埔心	07:15~08:15	806	40.72	112	5.66	26	1.31	63	3.18	63	1979	0.81	0.68	C
		下午	往埔心	17:00~18:00	1012	50.10	108	5.35	61	3.02	85	4.21	79	2020	0.87	0.78	D
		上午	往楊梅	07:00~08:00	1385	49.27	358	12.74	59	2.10	51	1.81	38	2811	0.85	1.03	F
		下午	往楊梅	16:15~17:15	815	44.37	372	20.25	37	2.01	98	5.33	61	1837	0.96	0.74	D
S09	龍潭 (台 3線)	上午	往中壢	07:15~08:15	309	54.98	80	14.23	11	1.96	48	8.54	18	562	0.91	0.24	A
		下午	往中壢	16:15~17:15	240	46.97	103	20.16	16	3.13	42	8.22	26	511	0.91	0.22	A
		上午	往關西	07:15~08:15	300	48.08	112	17.95	11	1.76	26	4.17	21	624	0.94	0.25	A
		下午	往關西	17:30~18:30	308	49.36	11	1.76	118	18.91	22	3.53	10	624	0.93	0.26	A
S10	香山 (台 1線)	上午	往頭份	07:30~08:30	416	53.75	122	15.76	15	1.94	8	1.03	28	774	0.82	0.30	B
		下午	往頭份	17:00~18:00	626	48.23	234	18.03	10	0.77	40	3.08	16	1298	0.88	0.48	B
		上午	往新竹	07:15~08:15	679	47.32	128	8.92	13	0.91	46	3.21	13	1435	0.83	0.50	B
		下午	往新竹	16:30~17:30	539	52.08	163	15.75	42	4.06	75	7.25	24	1035	0.95	0.43	B
S11	瑞珠洲 (台 3線)	上午	往新竹	07:15~08:15	72	49.32	29	19.86	4	2.74	12	8.22	0	146	0.97	0.15	A
		下午	往新竹	16:45~17:45	75	40.11	27	14.44	7	3.74	9	4.81	0	187	0.91	0.16	A
		上午	往苗栗	07:00~08:00	94	46.53	18	8.91	4	1.98	10	4.95	0	202	0.95	0.15	A
		下午	往苗栗	16:45~17:45	83	48.26	32	18.60	3	1.74	19	11.05	0	172	0.90	0.16	A
S12	福隆 (台 2線) ——平日	上午	往基隆	09:00~10:00	93	37.50	14	5.65	4	1.61	36	14.52	93	276	0.54	0.50	B
		下午	往基隆	18:00~19:00	135	48.39	17	6.09	6	2.15	8	2.87	105	279	0.90	0.47	B
		上午	往宜蘭	07:45~08:45	109	33.64	33	10.19	7	2.16	19	5.86	139	324	0.91	0.50	C
		下午	往宜蘭	18:00~19:00	118	36.76	25	7.79	10	3.12	25	7.79	118	321	0.97	0.47	C
S12	福隆 (台 2線) ——假日	上午	往宜蘭	09:30~10:30	451	72.28	23	3.69	41	6.57	21	3.37	83	624	0.92	0.65	D
		下午	往宜蘭	15:00~16:00	224	76.71	30	10.27	3	1.03	7	2.40	27	292	0.97	0.56	B
		上午	往基隆	09:45~10:45	257	64.90	24	6.06	13	3.28	15	3.79	78	396	0.87	0.65	C
		下午	往基隆	15:00~16:00	606	85.71	26	3.68	23	3.25	8	1.13	37	707	0.80	0.56	D



表 3-19 屏東交通調查路段事前尖峯時間交通量(續二)

單位：輛/時

站 號	路段 說明	時 段	方 向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種				組 成				合 計		尖峯小 時因素 (PHF)	V/C	服務 水準
					小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	機車 %	其他 %	其他 %	輛數	PCU			
S13	坪林 (台 9 線) —平日	上午	往新店	09:30~10:30	122	55.45	39	17.73	3	1.36	15	6.82	0	0.00	41	18.64	A
		下午	往新店	17:15~18:15	273	87.78	22	7.07	3	0.96	6	1.93	0	0.00	7	2.25	B
		上午	往坪林	11:00~12:00	205	73.74	26	9.35	4	1.44	25	8.99	0	0.00	18	6.47	A
		下午	往坪林	17:00~18:00	441	87.33	38	7.52	5	0.99	11	2.18	0	0.00	10	1.98	C
S13	坪林 (台 9 線) —假日	上午	往新店	10:45~11:45	193	68.68	22	7.83	3	1.07	8	2.85	0	0.00	55	19.57	A
		下午	往新店	16:15~17:15	565	71.34	36	4.55	5	0.63	16	2.02	0	0.00	170	21.46	D
		上午	往坪林	11:00~12:00	447	69.84	55	8.59	4	0.63	12	1.88	0	0.00	122	19.06	C
		下午	往坪林	15:15~16:15	265	68.65	45	11.66	2	0.52	12	3.11	0	0.00	62	16.06	B
S14	復興 (台 9 線) —平日	上午	往復興	10:00~11:00	430	79.63	29	5.37	2	0.37	1	0.19	0	0.00	78	14.44	C
		下午	往復興	14:15~15:15	304	78.96	16	4.16	3	0.78	1	0.26	0	0.00	61	15.84	B
		上午	往大瀾	09:15~10:15	76	58.02	9	6.87	5	3.82	0	0.00	0	0.00	41	31.30	A
		下午	往大瀾	16:30~17:30	423	72.81	33	5.68	2	0.34	6	1.03	0	0.00	117	20.14	C
S14	復興 —假日	上午	往復興	09:45~10:45	382	63.99	45	7.54	3	0.50	2	0.34	0	0.00	165	27.64	C
		下午	往復興	14:45~15:45	263	65.75	23	5.75	3	0.75	2	0.50	0	0.00	110	27.50	B
		上午	往大瀾	09:00~10:00	84	54.90	11	7.19	11	7.19	0	0.00	0	0.00	47	30.72	A
		下午	往大瀾	15:45~16:45	442	62.87	46	6.54	5	0.71	2	0.28	0	0.00	208	29.59	C

表 3-20 屏東交通調查路段事前尖峰時間交通量(台北都會區部份)

單位：輛／時

站 號	路段 名稱	時 段	方 向	尖峰小時 起時分 終時分	車 種 組 成				合 計		尖峰小時 因素 (PHF)	V/C	服務 水準	
					小型車	%	大型車	%	機車	%				輛數
S15	秀朗橋	上午	往新店	07:30~08:30	1693	41	85	2	2308	56	4086	2513	0.96	E
		下午	往新店	16:00~17:00	1558	29	109	4	981	37	2648	2016	0.91	D
		上午	往永和	07:00~08:00	1558	46	100	3	1708	51	3366	2220	0.84	D
		下午	往永和	17:15~18:15	2001	59	86	1	4843	70	6930	3583	0.88	F
S16	福和橋	上午	往台北	06:45~07:45	2151	34	127	2	4049	64	6326	3529	0.85	F
		下午	往台北	17:00~18:00	1376	46	60	2	1555	52	2991	1936	0.98	C
		上午	往永和	07:00~08:00	846	40	63	3	1205	57	2114	1295	0.92	B
		下午	往永和	17:45~18:45	2053	28	73	1	5279	72	7332	3731	0.96	F
S17	永福橋	上午	往永和	10:30~11:30	272	34	80	1	360	45	800	549	0.89	B
		下午	往永和	17:45~18:45	2002	54	0	0	1705	46	3707	2509	0.95	F
		上午	往台北	07:45~08:45	1549	29	0	0	3791	71	5340	2704	0.87	F
		下午	往台北	17:00~18:00	520	35	15	1	951	64	1486	819	0.85	B
S18	中正橋	上午	往永和	10:30~11:30	2509	66	114	3	1179	31	3802	3028	0.97	E
		下午	往永和	17:30~18:30	2868	42	205	3	4573	55	6828	4260	0.93	F
		上午	往台北	07:00~08:00	4479	65	194	1	4586	34	9259	6146	0.83	F
		下午	往台北	16:15~17:15	2550	58	132	3	1715	39	4397	3193	0.95	E
S19	華中橋	上午	往中和	07:15~08:15	928	32	58	2	1914	66	2900	1593	0.91	D
		下午	往中和	17:45~18:45	1078	31	70	2	2330	67	3478	1868	0.92	E
		上午	往台北	08:00~09:00	1974	40	99	2	2862	58	4935	2966	0.97	F
		下午	往台北	13:00~14:00	1844	72	51	2	666	26	2561	2121	0.79	F

註：1. 資料來源：台北市交通流量及特性調查(82年度)，台北市交通管制工程處。

2. "※"表示經現場實測觀察，已產生阻塞情形服務水準應為F級。

3. 服務水準利用HCM 套裝軟體分析。

表 3-20 屏柵交通調查路段事前尖峯時間交通量(台北都會區部份)(續一)

單位：輛／時

站 號	路段 名稱	時 段	方 向	尖峯小時 起時分 終時分	車 種 組 成				合 計		尖峯小時 因素 (PHF)	V/C	服務 水準	
					小型車	%	大型車	%	機車	%				輛數
S20	光復橋	上午	往台北	07:30~08:30	2173	33	66	1	4347	66	6586	0.95	1.01	F
		下午	往台北	17:15~18:15	1485	38	39	1	2384	61	3908	0.93	0.69	D
		上午	往板橋	08:15~09:15	1338	49	82	3	1310	48	2730	0.94	0.55	C
		下午	往板橋	17:30~18:30	2785	42	133	1	3780	57	6631	0.97	1.16	F
S21	華江橋	上午	往台北	07:15~08:15	3153	33	191	2	6211	65	9555	0.90	1.64	F
		下午	往台北	17:45~18:45	2199	52	85	2	1945	46	4228	0.93	0.88	E
		上午	往板橋	10:30~11:30	2115	58	109	3	1422	39	3647	0.97	0.79	E
		下午	往板橋	18:00~19:00	2478	37	134	2	4085	61	6696	0.91	1.20	F
S22	大漢橋	上午	往板橋	08:15~09:15	2180	53	220	5	1729	42	4129	0.94	0.90	E
		下午	往板橋	17:30~18:30	3314	52	178	3	2930	46	6422	0.97	1.29	F
		上午	往新莊	07:30~08:30	5614	41	120	1	8031	58	13765	0.88	2.62	F
		下午	往新莊	17:15~18:15	4836	67	181	3	2190	30	7207	0.97	1.67	F
S23	新海橋	上午	往板橋	07:00~08:00	957	49	13	0	977	50	1947	0.96	0.56	C
		下午	往板橋	17:30~18:30	1167	29	12	0	2878	71	4057	0.86	0.99	E
		上午	往新莊	07:00~08:00	603	50	24	0	639	50	1266	0.81	0.43	B
		下午	往新莊	17:30~18:30	615	25	23	1	1795	74	2433	0.82	0.61	D
S24	中興橋	上午	往台北	07:15~08:15	1356	37	110	3	2199	60	3665	0.92	0.99	E
		下午	往台北	16:45~17:45	1486	47	63	2	1612	51	3161	0.98	0.90	E
		上午	往三重	07:30~08:30	1523	36	127	3	2581	61	4231	0.86	1.21	F
		下午	往三重	17:30~18:30	3919	72	109	2	1415	26	5443	0.84	2.24	F

註：1. 資料來源：台北市交通流量及特性調查(82年度)，台北市交通管制工程處。  
 2. “%”表示經現場實測觀察，已產生阻塞情形服務水準應為F級。  
 3. 服務水準利用HCM套裝軟體分析。

表 3-20 屏柵交通調查路段事尖峯時間交通量(台北都會區部份)(續二)

單位：輛/時

站 號	路段 名稱	時 段	方 向	尖峯小時 起時 終時		車 種 組 成				合 計		尖峯小 時因素 (PIFF)	V/C	服務 水準
						小型車	%	大型車	%	機車	%	輛數	PCU	
S25	忠孝橋	上午	往台北	07:30~08:30	2812	39	72	1	4326	60	7210	0.98	1.21	F
		下午	往台北	17:45~18:45	5176	70	74	1	2144	29	7394	0.83	2.02	F
		上午	往三重	07:30~08:30	1775	56	159	5	1236	39	3170	0.95	0.70	D
		下午	往三重	17:45~18:45	2111	36	117	2	3636	62	5864	0.95	1.00	E
S26	台北橋	上午	往台北	07:15~08:15	1992	22	181	2	6882	76	9055	0.94	1.23	F
		下午	往台北	18:00~19:00	2905	40	145	2	4212	58	7262	0.60	2.05	F
		上午	往三重	07:15~08:15	3803	48	158	2	3961	50	7922	0.91	1.62	F
		下午	往三重	18:00~19:00	4403	35	126	1	8052	64	12581	0.89	2.20	F
S27	重陽橋	上午	往台北	07:30~08:30	1970	48	82	2	2053	50	4105	0.98	0.78	E
		下午	往台北	17:00~18:00	2038	70	58	2	815	28	2911	0.98	0.68	D
		上午	往三重	07:30~08:30	1331	49	54	2	1331	49	2717	0.98	0.52	C
		下午	往三重	17:30~18:30	1856	54	69	2	1512	44	3437	0.96	0.70	D
S28	重慶北 路	上午	往士林	07:30~08:30	3026	87	226	6	219	7	3471	0.93	0.97	E
		下午	往士林	14:30~15:30	3650	89	152	4	256	7	4058	0.78	1.12	F
		上午	往台北	07:30~08:30	2590	70	219	6	894	24	3703	0.96	0.94	E
		下午	往台北	16:00~17:00	2112	78	180	7	420	15	2712	0.95	0.72	D
S29	建國北 路	上午	往北	07:45~08:45	4099	82	87	2	784	16	4970	0.94	1.27	F
		下午	往北	17:45~18:45	2131	80	48	2	470	18	2649	0.94	0.67	C*
		上午	往南	07:00~08:00	5210	88	74	1	649	11	5933	0.95	1.56	F
		下午	往南	17:00~18:00	5239	91	81	1	440	8	5760	0.84	1.53	F

註：1.資料來源：台北市交通流量及特性調查(82年度)，台北市交通管制工程處。

2."\*"表示經現場實測觀察，已產生阻塞情形服務水準應為F級。

3.服務水準利用HCM 套裝軟體分析。



表 3-21 屏東交通調查路段事後尖峰時間交通量

單位：輛/時

站 號	路段 說明	時 段	方 向	尖峰小時 起時 終時 時分 時分	車 種						成		合 計		尖峰小時 時因素 (PHF)	V/C	服務 水準
					小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	機車 %	聯結車 %	機車 %					
S03	大園 (台 15線)	上午	往大園	07:00~08:00	694	74.87	49	5.29	5	0.54	51	5.50	1	0.11	127	13.70	D
		下午	往大園	16:00~17:00	454	57.25	129	16.27	8	1.01	112	14.12	1	0.13	92	11.60	E
		上午	往觀音	07:00~08:00	329	58.02	52	9.17	2	0.35	26	4.59	1	0.18	157	27.69	D
		下午	往觀音	17:00~18:00	578	74.19	79	10.14	6	0.77	49	6.29	0	0.00	131	16.82	D
S04	龜山 (台 1線)	上午	往龜山	07:15~08:15	1400	36.38	302	7.84	46	1.20	26	0.65	11	0.29	2064	53.64	F
		下午	往龜山	18:00~19:00	1255	33.16	299	7.90	55	1.45	53	1.40	13	0.34	2110	55.75	E
		上午	往桃園	07:30~08:30	922	36.23	260	10.22	48	1.89	67	2.63	6	0.24	1242	48.80	D
		下午	往桃園	16:30~17:30	817	41.30	360	18.20	45	2.23	84	4.25	18	0.91	654	33.06	C
S05	鶯歌 (縣 114)	上午	往樹林	07:45~08:45	328	54.67	100	16.67	12	2.00	51	8.50	15	2.50	94	15.67	D
		下午	往樹林	17:15~18:15	376	48.96	197	25.65	8	1.04	43	5.60	15	1.95	129	16.80	D
		上午	往八德	07:45~08:45	188	34.88	154	28.57	12	2.23	69	12.80	14	2.60	102	18.92	D
		下午	往八德	17:15~18:15	189	43.45	82	18.85	6	1.33	60	13.79	4	0.92	94	21.61	D
S06	三峽 (台 3線)	上午	往鶯歌	11:00~12:00	932	53.97	323	18.70	25	1.45	120	6.95	36	2.08	291	16.85	C
		下午	往鶯歌	16:45~17:45	1010	52.52	299	15.55	29	1.51	61	3.17	24	1.25	500	26.00	C
		上午	往土城	07:00~08:00	955	40.36	257	10.86	37	1.56	126	5.33	21	0.89	970	41.00	D
		下午	往土城	17:00~18:00	1244	50.18	462	18.64	50	2.02	98	3.95	10	0.40	615	24.81	E
S07	永安 (台 15線)	上午	往永安	07:00~08:00	181	49.32	47	12.81	11	3.00	16	4.36	0	0.00	112	30.52	B
		下午	往永安	17:00~18:00	91	52.60	21	12.14	3	1.73	11	6.36	0	0.00	47	27.17	A
		上午	往新竹	10:00~11:00	87	43.28	36	17.91	4	1.99	27	13.43	4	1.99	42	20.90	B
		下午	往新竹	17:00~18:00	148	52.30	9	3.18	2	0.71	43	15.19	0	0.00	81	28.62	A
S08	楊梅 (台 1線)	上午	往埔心	07:00~08:00	1107	47.33	141	6.03	50	2.14	46	1.97	54	2.31	941	40.23	D
		下午	往埔心	17:00~18:00	1365	49.21	308	11.10	44	1.59	60	2.16	45	1.62	952	34.32	E
		上午	往楊梅	07:15~08:15	1541	52.20	338	11.45	58	1.96	94	3.18	23	0.78	898	30.42	F
		下午	往楊梅	16:45~17:45	1048	45.25	301	13.00	47	2.03	69	2.98	35	1.51	816	35.23	D
S09	龍潭 (台 3線)	上午	往中壢	07:15~08:15	306	47.66	113	17.60	16	2.49	68	10.59	21	3.27	118	18.38	A
		下午	往中壢	17:00~18:00	342	53.19	115	17.88	11	1.71	28	4.35	25	3.89	122	18.97	A
		上午	往關西	07:00~08:00	314	43.61	113	15.69	16	2.22	40	5.56	23	3.19	214	29.72	A
		下午	往關西	17:15~18:15	325	45.58	10	1.40	128	17.95	33	4.63	22	3.09	195	27.35	A

表 3-21 屏柵交通調查路段事後尖峯時間交通量(續)

單位：輛/時																									
站 號	路段 說明	時 段	方 向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種						組						成		合 計		尖峯小時 時因素 (PHF)	V/C	服務 水準		
					小客車		小貨車		大客車		大貨車		聯結車		機車									輛數	PCU
					%	輛	%	輛	%	輛	%	輛	%	輛	%	輛	%	輛	%	輛					
S10	香山 (台 1線)	上午	往頭份	07:30~08:30	606	60.97	108	10.87	16	1.61	47	4.73	34	3.42	183	18.41	994	948	0.90	0.40	B				
		下午	往頭份	16:45~17:45	741	53.31	217	15.61	29	2.09	52	3.74	30	2.16	321	23.09	1390	1251	0.92	0.52	B				
		上午	往新竹	07:30~08:30	973	52.31	204	10.97	28	1.51	104	5.59	93	5.00	458	24.62	1860	1745	0.87	0.73	D				
		下午	往新竹	17:00~18:00	757	66.87	122	10.78	19	1.68	47	4.15	16	1.41	171	15.11	1132	1069	0.91	0.45	B				
S11	湖珠湖 (台 3線)	上午	往新竹	07:45~08:45	63	41.18	27	17.65	3	1.96	13	8.50	15	9.80	32	20.92	153	161	0.86	0.16	A				
		下午	往新竹	16:45~17:45	87	45.08	20	10.36	6	3.11	11	5.70	0	0.00	69	35.75	193	153	0.90	0.16	A				
		上午	往苗栗	07:00~08:00	92	44.44	21	10.14	6	2.90	11	5.31	1	0.48	76	38.71	207	164	0.85	0.16	A				
		下午	往苗栗	16:45~17:45	84	45.90	37	20.22	6	3.28	20	10.93	1	0.55	35	19.13	183	173	0.85	0.16	A				
S13	坪林 (台 9線) ——平日	上午	往新店	10:00~11:00	135	62.21	38	17.51	3	1.38	13	5.99	0	0.00	28	12.90	217	205	0.93	0.26	B				
		下午	往新店	17:30~18:30	298	87.39	22	6.45	4	1.17	8	2.35	0	0.00	9	2.64	341	341	0.92	0.33	B				
		上午	往坪林	07:45~08:45	217	72.33	25	8.33	2	0.67	17	5.67	15	5.00	24	8.00	300	315	0.85	0.26	B				
		下午	往坪林	17:30~18:30	281	85.41	20	6.08	2	0.61	12	3.65	0	0.00	14	4.26	329	326	0.93	0.33	B				
S13	坪林 (台 9線) ——假日	上午	往新店	11:00~12:00	433	69.61	51	8.20	4	0.64	12	1.93	0	0.00	122	19.61	622	545	0.89	0.46	C				
		下午	往新店	12:00~13:00	334	70.17	33	6.93	3	0.63	13	2.73	0	0.00	93	19.54	476	419	0.94	0.42	B				
		上午	往坪林	07:45~08:45	264	71.35	43	11.62	3	0.81	15	4.05	15	4.05	30	8.11	370	381	0.93	0.46	C				
		下午	往坪林	17:00~18:00	322	77.22	48	11.51	2	0.48	19	4.56	1	0.24	25	6.00	417	412	0.99	0.42	B				
S14	復興 (台 9線) ——平日	上午	往復興	10:00~11:00	446	79.50	31	5.53	4	0.71	11	0.18	0	0.00	79	14.08	561	508	0.88	0.31	B				
		下午	往復興	14:30~15:30	307	75.99	20	4.95	5	1.24	11	0.25	0	0.00	71	17.57	404	357	0.97	0.44	B				
		上午	往大溪	08:45~09:45	86	59.31	11	7.59	7	4.83	11	0.69	0	0.00	40	27.59	145	121	0.80	0.31	B				
		下午	往大溪	16:30~17:30	432	72.00	39	6.50	4	0.67	8	1.33	0	0.00	117	19.50	600	524	0.89	0.44	C				
S14	復興 ——假日	上午	往復興	09:45~10:45	396	64.18	50	8.10	4	0.65	22	0.32	0	0.00	165	26.74	617	505	0.94	0.33	B				
		下午	往復興	14:15~15:15	335	67.54	27	5.44	4	0.81	11	0.20	0	0.00	129	26.01	496	408	0.88	0.49	C				
		上午	往大溪	10:30~11:30	117	66.10	12	6.78	6	3.39	11	0.56	0	0.00	41	23.16	177	152	0.82	0.33	B				
		下午	往大溪	16:15~17:15	451	62.73	50	6.95	5	0.70	4	0.56	0	0.00	209	29.07	719	577	0.89	0.49	C				

單位：輛/時



表 3-22 屏柵交通調查路段事後尖峯時間交通量(台北都會區部份)

單位：輛／時

站 號	路段 名稱	時 段	方 向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種			成		合 計		尖峯小 時因素 (PIF)	V/C	服務 水準
					小型車	%	大型車	%	機車	%	輛數			
S15	秀朗橋	上午	往新店	07:00~08:00	1531	47	133	4	1623	49	3287	0.94	0.65	D
		下午	往新店	17:00~18:00	2145	46	205	4	2342	50	4692	0.93	0.72	D
		上午	往永和	07:00~08:00	1698	50	91	3	1904	57	3366	0.89	0.74	D
		下午	往永和	14:00~15:00	1401	44	109	4	1644	52	3154	0.91	0.62	D
S16	福和橋	上午	往台北	07:00~08:00	2443	34	72	1	4670	65	7185	0.90	1.21	F
		下午	往台北	16:15~17:15	1371	49	84	3	1343	48	2798	0.89	0.59	C
		上午	往永和	07:15~08:15	1181	45	105	4	1338	51	2624	0.91	0.52	C
		下午	往永和	17:00~18:00	2161	34	127	2	4067	64	6355	0.94	1.04	F
S17	永福橋	上午	往永和	11:30~12:30	657	53	0	0	583	47	1240	0.85	0.41	B
		下午	往永和	17:45~18:45	1504	44	0	0	1914	56	3418	0.94	0.94	E
		上午	往台北	07:15~08:15	2941	38	0	0	4800	62	7742	0.84	1.67	F
		下午	往台北	15:15~16:15	509	42	12	1	703	58	1212	0.80	0.38	B
S18	中正橋	上午	往永和	09:30~10:30	2447	58	84	2	1688	40	4219	0.84	1.03	F
		下午	往永和	16:45~17:45	2774	34	163	2	5222	64	8160	0.76	1.69	F
		上午	往台北	07:15~08:15	3875	36	215	2	6674	62	10764	0.98	1.76	F
		下午	往台北	14:00~15:00	2608	58	90	2	1753	39	4496	0.96	0.97	E
S19	華中橋	上午	往中和	07:15~08:15	1238	38	65	2	1956	60	3260	0.95	0.86	E
		下午	往中和	17:30~18:30	995	32	93	3	2021	65	3109	0.90	0.81	E*
		上午	往台北	07:45~08:45	1322	32	83	2	2685	65	4130	0.95	1.01	F
		下午	往台北	16:15~17:15	1720	58	89	3	1157	39	2966	0.95	0.98	E

註：1. 資料來源：台北市交通流量及特性調查(83年度)，台北市交通管制工程處。

2. “\*”表示經現場實測觀察，已產生阻塞情形服務水準應為F級。

3. 服務水準利用HCM 套裝軟體分析。

表 3-22 屏柵交通調查路段事後尖峯時間交通量(台北都會區部份)(續一)

單位：輛／時

站 號	路段 名稱	時 段	方 向	尖峯小時 起時 終時 時分 時分	車 種 組				成		合 計		尖峯小 時因素 (PHF)	V/C	服務 水準
					小型車	%	大型車	%	機車	%	輛數	PCU			
S20	光復橋	上午	往台北	07:30~08:30	2277	29	79	1	5497	70	7853	4036	0.87	1.30	F
		下午	往台北	17:15~18:15	1867	37	50	1	2776	55	5047	2889	0.95	0.85	E
		上午	往板橋	07:15~08:15	1651	42	79	2	2162	55	3931	2455	0.88	0.78	E
		下午	往板橋	19:15~20:15	1825	36	51	1	3194	63	5070	2866	0.85	0.91	E
S21	華江橋	上午	往台北	07:15~08:15	3074	31	198	2	6744	68	9917	5301	0.92	1.62	F
		下午	往台北	14:15~15:15	2517	52	97	2	2227	46	4841	3322	0.94	0.99	E
		上午	往板橋	13:00~14:00	1877	59	95	3	1209	38	3182	2389	0.97	0.69	D
		下午	往板橋	17:45~18:45	2482	35	142	2	4467	63	7091	4029	0.90	1.26	F
S22	大漢橋	上午	往板橋	08:00~09:00	3463	45	306	4	3865	51	7634	5082	0.92	1.55	F
		下午	往板橋	18:00~19:00	4339	51	219	3	3946	46	8504	5851	0.94	1.75	F
		上午	往新莊	08:00~09:00	6678	50	264	2	6263	47	13205	8953	0.92	2.73	F
		下午	往新莊	14:00~15:00	3564	46	243	3	3947	51	7754	5113	0.95	1.51	F
S23	新海橋	上午	往板橋	08:00~09:00	1024	49	21	2	1024	49	2069	1363	0.93	0.62	D
		下午	往板橋	19:00~20:00	1298	64	15	1	718	35	2031	1536	0.92	0.70	D
		上午	往新莊	11:00~12:00	911	57	27	2	648	41	1586	1146	0.91	0.53	C
		下午	往新莊	17:00~18:00	1211	54	17	1	1011	45	2239	1540	0.95	0.68	D
S24	中興橋	上午	往台北	07:15~08:15	1721	40	129	3	2453	57	4303	2632	0.97	1.14	F
		下午	往台北	17:30~18:30	1829	46	119	3	2067	52	3975	2595	0.96	1.14	F
		上午	往三重	07:15~08:15	1576	45	140	4	1786	51	3502	2311	0.91	1.07	F
		下午	往三重	17:30~18:30	1604	39	82	2	2385	58	4112	2478	0.95	1.10	F

註：1.資料來源：台北市交通流量及特性調查(83年度)，台北市交通管制工程處。  
 2."\*"表示經現場實測觀察，已產生阻塞情形服務水準應為F級。  
 3.服務水準利用HCM套裝軟體分析。

表 3-22 屏柵交通調查路段事後尖峯時間交通量(台北都會區部份)(續二)

單位：輛／時

站 號	路段 名稱	時 段	方 向	尖峯小時 起時分 終時分	車 種			組			成		合 計	尖峯小 時因素 (PHF)	V/C	服務 水準
					小型車	%	大型車	%	%	機車	%	輛數	PCU			
S25	忠孝橋	上午	往台北	07:15~08:15	4275	47	91	1		4730	52	9096	5842	0.95	1.73	F
		下午	往台北	17:45~18:45	3756	53	141	2		3189	45	7087	4935	0.90	1.54	F
		上午	往三重	07:15~08:15	2832	63	180	4		1528	34	4495	3520	0.92	1.07	F
		下午	往三重	17:30~18:30	2429	37	131	2		4005	61	6566	3843	0.93	1.16	F
S26	台北橋	上午	往台北	07:30~08:30	995	14	213	3		5899	83	7108	3065	0.94	1.37	F
		下午	往台北	17:00~18:00	1281	25	154	3		3689	72	5124	2628	0.87	1.27	F
		上午	往三重	11:00~12:00	1361	42	162	5		1717	53	3240	2132	0.96	0.94	E
		下午	往三重	17:00~18:00	1141	21	109	2		4182	77	5431	2584	0.92	1.18	F
S27	重陽橋	上午	往台北	07:15~08:15	2626	50	105	2		2521	48	5252	3538	0.97	1.02	E
		下午	往台北	17:00~18:00	2302	53	87	2		1955	45	4344	3043	0.95	0.90	E
		上午	往三重	07:15~08:15	1762	47	75	2		1911	51	3748	2439	0.84	0.82	E
		下午	往三重	17:00~18:00	1808	42	86	2		2410	56	4304	2675	0.97	0.77	E
S28	重慶北 路	上午	往士林	07:00~08:00	3299	80	369	9		429	11	4097	4071	0.95	1.13	F
		下午	往士林	17:00~18:00	2695	75	218	6		688	19	3601	3367	0.89	0.93	E
		上午	往台北	07:00~08:00	2424	65	234	6		1059	29	3717	3307	0.93	0.92	E
		下午	往台北	16:00~17:00	2672	73	235	6		733	20	3640	3394	0.97	0.94	E
S29	建國北 路	上午	往北	08:00~09:00	3798	83	97	2		673	15	4571	4288	0.96	1.19	F
		下午	往北	18:00~19:00	2300	82	59	2		454	16	2813	2619	0.92	0.73	D*
		上午	往南	07:00~08:00	5658	87	67	1		744	12	6469	6140	0.96	1.70	F
		下午	往南	17:00~18:00	6085	91	102	1		482	8	6669	6481	0.93	1.80	F

註：1. 資料來源：台北市交通流量及特性調查(83年度)，台北市交通管制工程處。

2. "※"表示經現場實測觀察，已產生阻塞情形服務水準應為F級。

3. 服務水準利用HCM套裝軟體分析。

表 3-23 屏柵交通調查路段事前事後日交通量比較

站 號	路段 說明	方 向	合 計 (PCU)		成 長 百 分 比 (%)
			事 前 (81年)	事 後 (82年)	
S01	汐止 (台 5線)	往汐止 往台北	14,640 15,095	— —	— —
S02	汐止 (新台 5線)	往基隆 往台北	9,680 10,763	— —	— —
S03	大園 (台 15線)	往大園 往觀音	6,570 5,093	7,276 5,621	11 10
S04	龜山 (台 1線)	往龜山 往桃園	16,174 16,967	20,429 18,728	26 10
S05	鶯歌 (縣 114)	往樹林 往八德	5,349 4,490	5,944 4,883	11 9
S06	三峽 (台 3線)	往鶯歌 往土城	15,562 17,365	18,711 19,224	20 11
S07	永安 (台 15線)	往永安 往新竹	1,681 1,836	1,917 2,048	14 11
S08	楊梅 (台 1線)	往埔心 往楊梅	15,920 21,204	18,297 20,051	15 -5
S09	龍潭 (台 3線)	往中壢 往關西	5,440 5,678	5,929 6,392	9 12
S10	香山 (台 1線)	往頭份 往新竹	8,801 9,559	10,166 11,476	15 20
S11	珊瑚湖 (台 3線)	往新竹 往苗栗	1,108 1,173	1,210 1,296	9 10
S12	福隆 (台 2線) —平常日	往基隆 往宜蘭	3,969 5,216	— —	— —
S12	福隆 (台 2線) —假日	往宜蘭 往基隆	5,599 5,325	— —	— —

表 3-23 屏柵交通調查路段事前事後日交通量比較(續一)

站 號	路段 名稱	方 向	合 計 (PCU)		成 長 百 分 比 (%)
			事 前 (81年)	事 後 (82年)	
S13	坪林 (台 9線) —平常日	往新店 往坪林	2,347 3,264	2,509 3,365	7 3
S13	坪林 (台 9線) —假日	往新店 往坪林	4,098 4,157	4,396 4,593	7 10
S14	復興 (台 7線) —平常日	往復興 往大溪	2,779 2,596	3,021 2,769	9 7
S14	復興 (台 7線) —假日	往復興 往大溪	3,164 3,338	3,342 3,476	6 4
S15	秀朗橋	往新店 往永和	25,762 21,428	29,857 23,874	16 11
S16	福和橋	往台北 往永和	21,386 20,839	24,004 22,885	12 10
S17	永福橋	往永和 往台北	9,989 11,983	10,948 14,171	10 18
S18	中正橋	往永和 往台北	34,091 47,546	33,632 42,369	-1 -11
S19	華中橋	往中和 往台北	16,885 23,189	16,988 23,242	1 0
S20	光復橋	往台北 往板橋	27,864 26,011	29,961 27,758	8 7



表 3-23 屏柵交通調查路段事前事後日交通量比較(續二)

站 號	路段 名稱	方 向	合 計 (PCU)		成 長 百 分 比 (%)
			事 前 (81年)	事 後 (82年)	
S21	華江橋	往台北 往板橋	35,403 31,399	42,309 31,952	20 2
S22	大漢橋	往板橋 往新莊	45,023 67,064	44,455 68,267	-1 2
S23	新海橋	往板橋 往新莊	14,003 11,209	14,224 14,176	2 26
S24	中興橋	往台北 往三重	19,401 26,409	22,532 21,661	18 -17
S25	忠孝橋	往台北 往三重	40,453 27,476	41,681 34,051	3 24
S26	台北橋	往台北 往三重	39,788 50,299	26,642* 23,886*	-33 -52
S27	重陽橋	往台北 往三重	22,320 18,920	24,255 21,026	9 11
S28	重慶北 路	往士林 往台北	36,400 30,173	39,089 34,589	7 15
S29	建國北 路	往 北 往 南	26,664 46,885	28,322 49,998	6 7

註：1.表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)。

2."—"表事後未進行調查工作。

3."\*"台北橋因施工而封閉部份車道致事後交通量銳減。



4 之屏柵路段調查所得交通量資料，分析北二高通車前後各屏柵路段交通量之變化。

表3-24為屏柵路段事前交通量調查各路段所佔比例統計表，屏柵線 2之中山高速公路主線路段（林口～桃園交流道）交通量所佔比例最高，連續12小時交通量約佔屏柵路段交通總量之67%；屏柵線3交通量以中山高速公路主線路段（幼獅～中壢交流道）最高，約佔屏柵路段交通總量之71%；屏柵線4之中山高速公路主線路段（新竹～頭份交流道）交通量所佔比例甚高，約佔屏柵路段交通總量之75%。

屏柵路段事後交通量調查各路段所佔比例統計如表3-25所示，屏柵線 2中山高速公路主線路段（林口～桃園交流道）之交通量所佔比例最高，約佔屏柵路段交通總量之60%，北二高主線路段（土城～三鶯交流道）交通量約佔屏柵路段交通總量之10%；屏柵線 3中山高速公路主線路段（幼獅～中壢交流道）之交通量所佔比例最高，約佔屏柵路段交通總量之56%，北二高主線路段（龍潭～關西交流道）交通量約佔屏柵路段交通總量之13%；屏柵線 4之中山高速公路主線路段（新竹～頭份交流道）交通量所佔比例甚高，約佔屏柵路段交通總量之80%。由事後調查結果顯示，北二高現況使用比例尚不高，僅約佔各屏柵路段交通總量之 10%。各屏柵路段事前事後交通量成長比較如圖3-13所示。

表 3-24 屏柵交通調查路段事前交通量比例統計

屏柵線代號	調查 站號	位 置 說 明	連續12小時(7-19)		上 午 尖 峰		下 午 尖 峰	
			PCU	%	PCU	%	PCU	%
屏柵線 2	S03	(台15線) 大園附近	11,663	5.07	1,232	6.70	1,475	6.02
	S04	(台 1線) 龜山附近	26,129	11.35	2,283	12.42	2,351	9.59
	S05	(縣 114) 鶯歌附近	8,414	3.66	704	3.83	739	3.01
	S06	(台 3線) 三峡附近	28,944	12.58	2,483	13.51	2,844	11.60
	H02	中山高主線(林口~桃園)	154,963	67.34	11,678	63.54	17,105	69.78
	合 計		230,113	100.0	18,380	100.0	24,514	100.0
屏柵線 3	S07	(台15線) 永安附近	3,517	2.39	479	3.59	374	2.42
	S08	(台 1線) 楊梅附近	31,794	21.62	3,379	25.30	2,961	19.18
	S09	(台 3線) 龍潭附近	10,284	6.99	1,001	7.49	1,025	6.64
	H03	中山高主線(幼獅~中壢)	101,494	69.00	8,497	63.62	11,077	71.76
	合 計		147,089	100.0	13,356	100.0	15,437	100.0
屏柵線 4	S10	(台 1線) 香山附近	18,360	17.25	1,473	20.09	1,877	20.43
	S11	(台 3線) 峨嵋附近	2,281	2.14	249	3.40	258	2.81
	H04	中山高主線(新竹~頭份)	85,771	80.60	5,809	76.51	7,054	76.77
	合 計		106,412	100.0	7,331	100.0	9,189	100.0

表 3-25 屏柵交通調查路段事後交通量比例統計

屏柵線代號	調查 站號	位 置 說 明	連續12小時(7-19)		上 午 尖 峰		下 午 尖 峰	
			PCU	%	PCU	%	PCU	%
屏柵線 2	S03	(台15線) 大園附近	12,897	4.36	1,341	4.99	1,572	5.05
	S04	(台 1線) 龜山附近	39,157	13.24	4,198	15.62	3,993	12.82
	S05	(縣 114) 鶯歌附近	10,827	3.66	1,118	4.16	1,135	3.64
	S06	(台 3線) 三峡附近	37,935	12.82	3,450	12.83	3,792	12.17
	H02	中山高主線(林口~桃園)	106,548	56.30	14,014	52.13	17,708	56.84
	H06	北二高主線(土城~三鶯)	28,459	9.62	2,673	9.94	2,956	9.49
	合 計		235,823	100.0	26,794	100.0	31,156	100.0
屏柵線 3	S07	(台15線) 永安附近	3,965	2.10	525	3.02	422	2.07
	S08	(台 1線) 楊梅附近	38,348	20.30	4,036	23.22	4,289	21.03
	S09	(台 3線) 龍潭附近	12,321	6.52	1,248	7.18	1,323	6.49
	H03	中山高主線(幼獅~中壢)	109,860	58.15	9,294	53.46	11,916	58.44
	H07	北二高主線(龍潭~關西)	24,426	12.93	2,281	13.12	2,439	11.96
	合 計		188,920	100.0	17,384	100.0	20,389	100.0
屏柵線 4	S10	(台 1線) 香山附近	21,642	18.17	2,693	24.49	2,347	18.59
	S11	(台 3線) 峨嵋附近	2,506	2.10	325	2.95	326	2.58
	H04	中山高主線(新竹~頭份)	94,937	79.72	7,979	72.56	9,952	78.83
	合 計		119,085	100.0	10,997	100.0	12,625	100.0

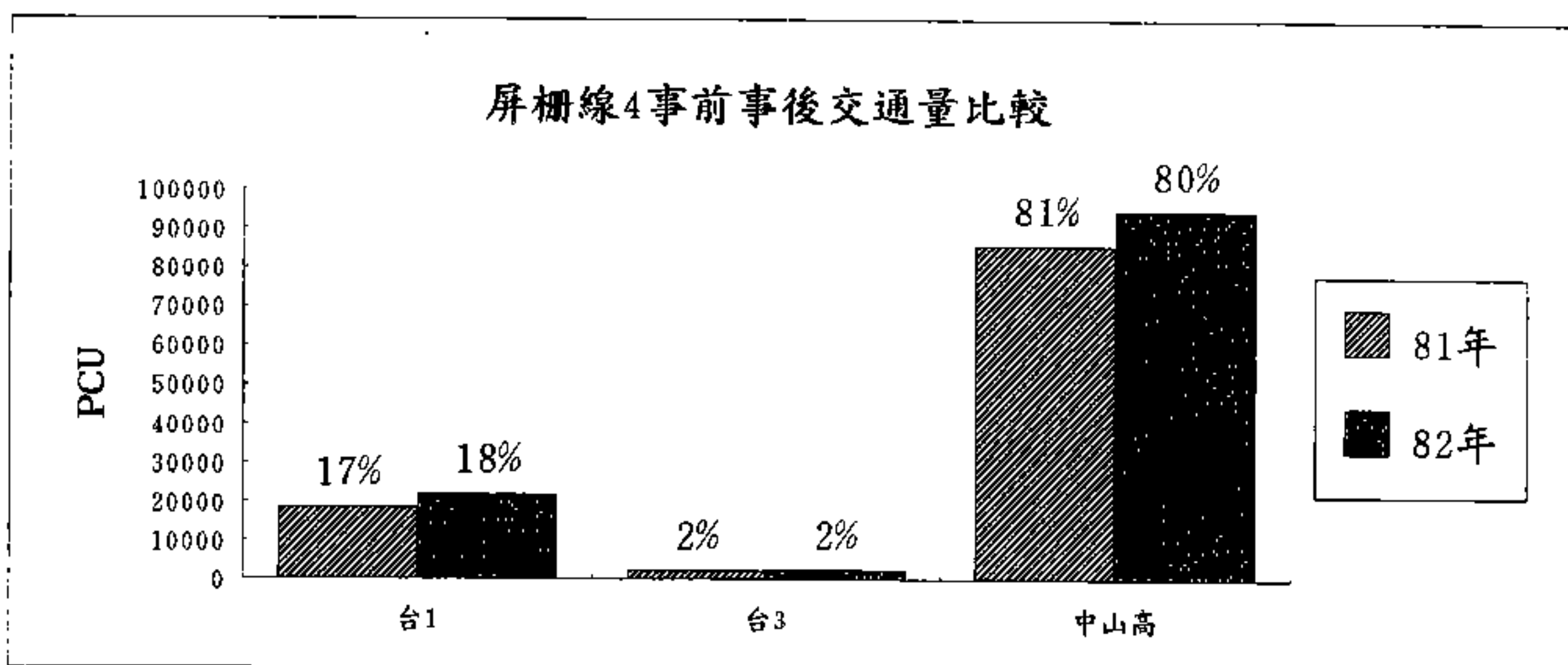
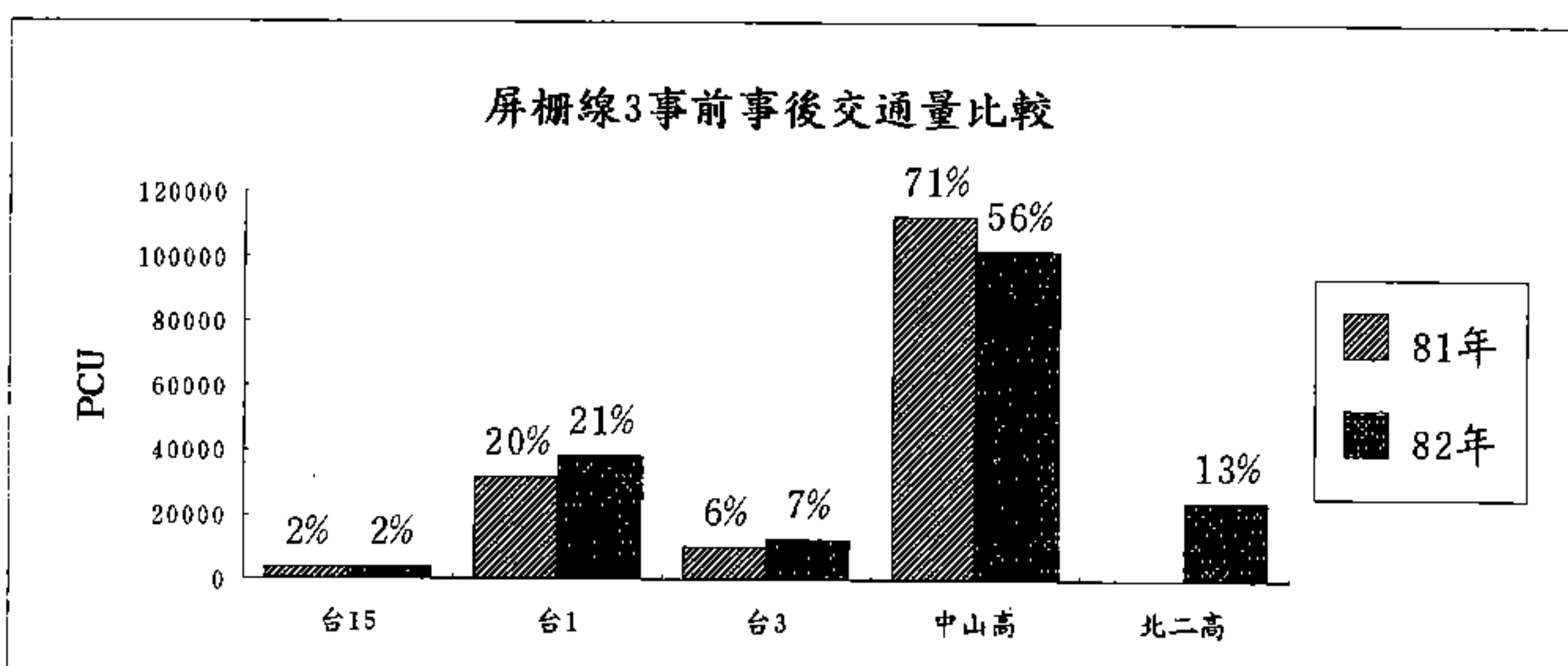
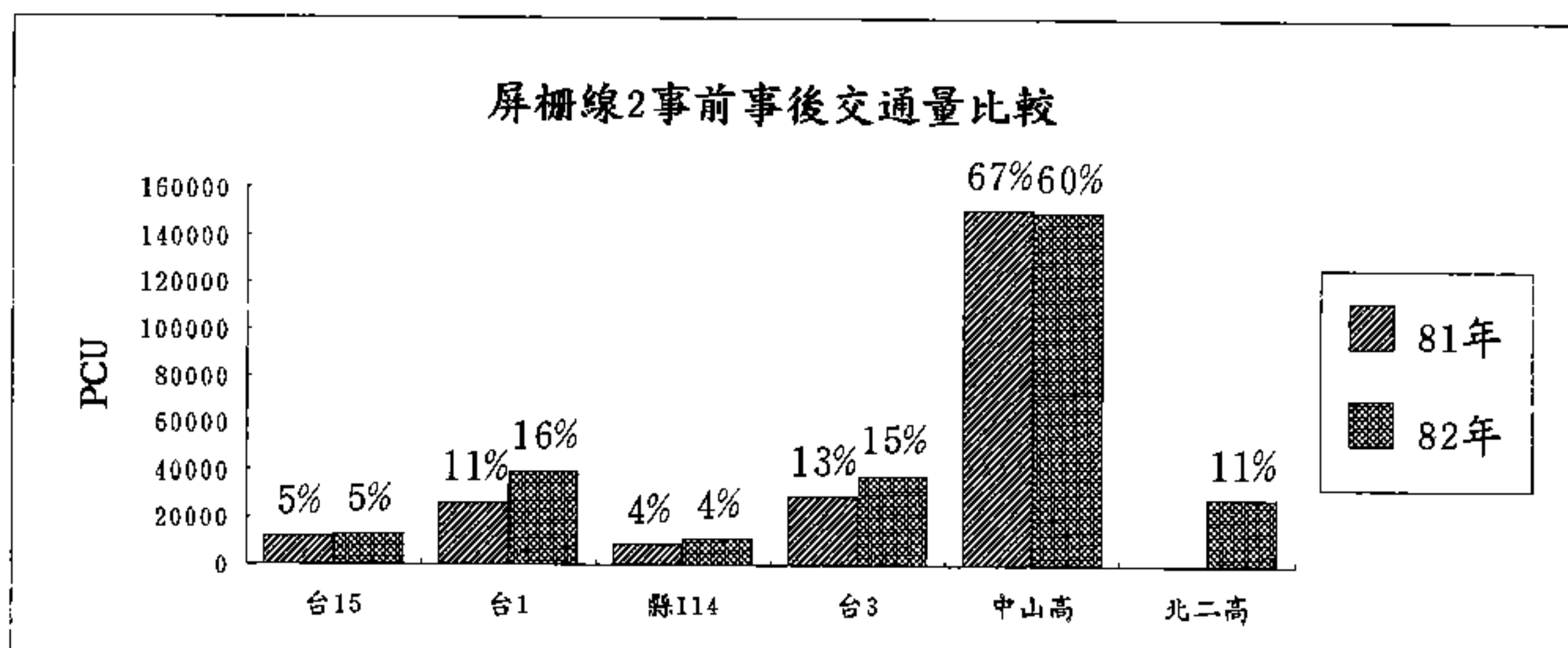


圖 3-13 屏柵路段事前事後交通量成長比較

## 3.2 行駛時間調查資料分析

### 1. 行駛時間事前調查分析部份

中山高速公路、北二高及其連絡道路與重要省縣道路事前平均旅行速率及行駛速率調查結果分別統計示如表3-26及表3-27。中山高速公路各連絡道路平均旅行速率及行駛速率差異甚大，台北都會區交流道之連絡道路，除五股交流道連絡道路(縣 107)旅行速率略高外，其餘交流道之連絡道路尖峰時間旅行速率約在20公里／小時左右。

中山高速公路主線路段(基隆至頭份間)尖峰時段平均旅行速率約為49~51公里／小時，非尖峰時段則在70公里／小時以上；尖峰時段平均行駛速率約在48~50公里／小時之間，非尖峰時段則在73公里／小時以上。

北二高交流道連絡道路除中和交流道之連絡道路(連城路、中正路)旅行速率較低外，其餘各交流道之連絡道路旅行速率均高。中和交流道連絡道路(中正路)尖峰時間旅行速率低於20公里／小時，行駛速率約為23公里／小時；另一主要連絡道路(連城路)尖峰時間旅行速率約在22~27公里／小時之間，行駛速率約為34公里／小時，顯示北二高中和交流道之連絡道路服務水準不佳。

在省縣道路方面，除台 1線及縣 114平均旅行速率及行駛速率較低外，台 2、台 3、台 5、台 7及台 9線公路平均旅行速率及行駛速率均高。有關各調查路段平均旅行速率、

平均旅行時間、行駛時間、行車延滯以及各延滯因素佔總延滯時間之百分比等詳細資料請參見附件 A-7。

## 2. 行駛時間事後調查分析部份

中山高速公路、北二高及其連絡道路與重要省縣道路事後平均旅行速率及行駛速率調查結果分別統計示如表3-28及表3-29。中山高速公路各連絡道路平均旅行速率及行駛速率差異甚大，台北都會區台北及五股交流道之連絡道路尖峰時段旅行速率約在17~29公里／小時之間，三重交流道之連絡道路(重陽路及三和路)尖峰時段旅行速率則不到20公里／小時，而以幼獅及湖口交流道之連絡道路尖峰時段旅行速率較高。中山高速公路主線路段(基隆至頭份間)尖峰時段平均旅行速率約為48~52公里／小時，非尖峰時段則約在73公里／小時左右；尖峰平均行駛速率約在49~52公里／小時之間，非尖峰時段則約在74公里／小時左右。中山高速公路主線路段事後平均旅行速率及行駛速率略較事前調查結果為高。

北二高交流道之連絡道路除中和交流道之連絡道路(連城路、中正路)旅行速率較低外，其餘交流道旅行速率及行駛速率均高。中和交流道之連絡道路(中正路)尖峰時段旅行速率低於20公里／小時，行駛速率約為31公里／小時；另一主要連絡道路(連城路)尖峰時段旅行速率約在20~25公里／



小時左右，行駛速率則約為23公里／小時。北二高連絡道路行駛時間事後調查結果與事前調查差異不大，顯示目前北二高對鄰近連絡道路之影響尚不大。北二高主線路段（中和至新竹段）目前平均旅行速率及行駛速率均高，約在90～100公里／小時左右，且尖峰與非尖峰時段差異不大。

在省縣道路方面，以台 1線及縣 114平均旅行速率行駛速率較低，台 3、台 7及台 9線之平均旅行速率及行駛速率均高。有關各調查路段平均旅行速率及行駛速率、平均旅行時間、行駛時間、行車延滯以及各延滯因素佔總延滯時間之百分比等詳細資料請參見附件 B-8。

### 3. 事前事後比較分析

高速公路及重要省縣道事前事後行駛速率調查結果，分別按上、下午尖峰時間將旅行速率作一分級比較，示如表3-30及表3-31。

### 3.3 北二高旅次特性調查資料分析

本計畫為瞭解北二高旅次特性，特進行北二高旅次特性問卷調查，調查方法係以回郵法與現場訪問法同時進行，回郵法是在北二高樹林、龍潭兩處收費站及北二高關西、大溪及龍潭三處交流道處散發問卷，請受訪者答完後寄回，現場訪問法則在北二高

表 3-26 高速公路及重要省縣道事前平均旅行速率統計表

單位：公里／小時

站 號	調查路段	路 段 起 迄	上午尖峰		非尖峰		下午尖峰	
			往東 (南)	往西 (北)	往東 (南)	往西 (北)	往東 (南)	往西 (北)
T01	台北交流道連絡道(重慶北路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	20.7	19.9	30.8	27.4	19.3	18.7
T02	三重交流道連絡道(重陽路)	交流道起點~以南 2公里	16.7	15.9	23.3	25.3	16.2	17.3
T02	三重交流道連絡道(三和路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	16.5	16.7	23.6	25.8	19.6	17.9
T03	五股交流道連絡道(縣 107)	交流道以北 2公里~以南 2公里	30.1	33.0	43.5	38.9	29.9	28.9
T04	林口交流道連絡道(縣 105)	交流道以北 2公里~以南 2公里	28.5	29.9	40.6	37.0	35.6	33.5
T05	桃園交流道連絡道(台 4線)	交流道以北 2公里~以南 2公里	25.5	27.4	38.7	34.7	25.0	21.8
T06	內壢交流道連絡道(台 1線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	26.6	26.0	37.6	38.8	25.4	26.5
T07	中壢交流道連絡道(縣 114)	交流道以東 2公里~以西 2公里	25.0	26.7	35.3	30.9	25.4	17.3
T08	幼獅交流道連絡道(縣 114)	交流道以北 2公里~以南 2公里	42.5	46.9	57.6	54.3	44.4	41.7
T09	楊梅交流道連絡道(台 1線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	17.3	13.0	32.6	29.0	26.7	15.0
T10	湖口交流道連絡道(台 1線)	湖口工業區~交流道以南 3.3公里	40.3	48.7	54.0	57.4	38.7	43.7
T11	新竹交流道連絡道(縣 112)	竹中路~公園路	24.2	23.1	46.3	42.0	21.2	19.8
T12	頭份交流道連絡道(台 1線)	埔頂國小~頭份工業區	38.4	31.4	40.3	36.0	38.2	29.2
T13	中和交流道連絡道(連城路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	22.4	27.7	38.7	39.5	27.1	24.5
T13	中和交流道連絡道(中正路)	交流道起點~以東 2公里	17.5	17.2	28.7	30.8	18.9	17.7
T14	土城交流道連絡道(台 3線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	33.2	35.0	41.0	39.9	31.2	30.5
T15	三鶯交流道連絡道(復興路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	35.4	29.0	49.1	47.2	33.8	31.9
T16	大溪交流道連絡道(台 3線)	交流道以北 2公里~以南 2公里	41.3	43.5	52.0	49.8	41.6	40.3
T16	大溪交流道連絡道(縣 112)	交流道以東 2公里~以西 2公里	35.0	32.4	46.0	55.8	34.8	31.4
T17	龍潭交流道連絡道(台 3線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	40.1	41.4	55.0	50.0	38.8	36.7
T17	龍潭交流道連絡道(中正路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	37.0	35.9	49.8	47.4	34.5	37.4
T18	關西交流道連絡道(正義路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	37.8	34.1	49.5	53.1	35.0	32.8
T19	竹林交流道連絡道(縣 120)	交流道以東 2公里~以西 2公里	42.0	43.4	56.5	58.1	40.9	39.3
T20	中山高速公路	台北~新竹	47.6	51.3	71.1	74.2	49.8	50.2
T21	北二高	中和~新竹	—	—	—	—	—	—
T22	台一線	台北忠孝橋~頭份交流道	30.0	32.3	35.4	35.1	28.8	31.6
T23	台二線(假日)	龍門村~基隆市	49.7	52.8	55.4	68.0	46.2	55.6
T23	台二線(平常日)	龍門村~基隆市	55.3	53.7	57.9	45.0	49.8	50.4
T24	台三線	板橋~珊瑚湖	37.1	40.2	46.5	45.4	35.6	40.6
T25	台五線	松山~基隆	37.6	30.8	42.9	44.0	30.9	33.8
T26	台七線(假日)	大溪車站~復興	47.4	34.9	35.1	33.1	28.9	26.7
T26	台七線(平常日)	大溪車站~復興	53.2	45.9	48.6	44.3	41.3	26.7
T27	台九線(假日)	新店~坪林	44.8	46.3	55.0	51.8	42.6	37.7
T27	台九線(平常日)	新店~坪林	46.2	50.4	55.0	50.3	37.0	38.0
T28	縣 114	板橋~中壢	21.9	18.0	25.2	22.8	18.6	16.0

註：連絡道行駛時間調查選擇交流道鄰近路段前後約兩公里長之路段進行調查。

表 3-27 高速公路及重要省縣道事前平均行駛速率統計表

單位：公里／小時

站 號	調查路段	路段起迄	上午尖峰		非尖峰		下午尖峰	
			往東 (南)	往西 (北)	往東 (南)	往西 (北)	往東 (南)	往西 (北)
T01	台北交流道連絡道(重慶北路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	27.7	24.6	38.6	32.8	24.2	24.2
T02	三重交流道連絡道(重陽路)	交流道起點~以南 2公里	23.6	21.1	27.8	32.7	19.1	20.9
T02	三重交流道連絡道(三和路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	25.7	24.8	27.2	31.6	24.9	24.8
T03	五股交流道連絡道(縣 107)	交流道以北 2公里~以南 2公里	31.7	40.7	52.4	50.2	34.4	28.9
T04	林口交流道連絡道(縣 105)	交流道以北 2公里~以南 2公里	31.6	34.0	42.1	40.7	38.9	33.5
T05	桃園交流道連絡道(台 4線)	交流道以北 2公里~以南 2公里	36.1	36.6	48.5	45.6	32.6	28.3
T06	內壢交流道連絡道(台 1線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	30.6	27.9	40.4	40.6	31.2	31.9
T07	中壢交流道連絡道(縣 114)	交流道以東 2公里~以西 2公里	33.6	33.5	40.0	39.6	31.0	22.0
T08	幼獅交流道連絡道(縣 114)	交流道以北 2公里~以南 2公里	43.4	46.9	57.6	54.3	44.4	41.7
T09	楊梅交流道連絡道(台 1線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	20.7	21.2	46.5	34.6	32.4	22.8
T10	湖口交流道連絡道(台 1線)	湖口工業區~交流道以南 3.3公里	44.8	56.8	54.0	57.4	41.5	47.0
T11	新竹交流道連絡道(縣 112)	竹中路~公園路	27.4	27.6	47.0	54.1	23.9	22.3
T12	頭份交流道連絡道(台 1線)	埔頂國小~頭份工業區	38.5	33.9	40.3	36.0	44.9	37.3
T13	中和交流道連絡道(連城路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	32.4	33.7	45.7	48.2	34.4	33.4
T13	中和交流道連絡道(中正路)	交流道起點~以東 2公里	23.0	21.0	35.6	36.7	23.1	23.5
T14	土城交流道連絡道(台 3線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	34.0	37.4	42.7	41.6	34.8	34.9
T15	三鶯交流道連絡道(復興路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	37.6	32.1	49.1	50.3	37.9	35.3
T16	大溪交流道連絡道(台 3線)	交流道以北 2公里~以南 2公里	47.7	49.0	52.0	53.5	49.8	47.1
T16	大溪交流道連絡道(縣 112)	交流道以東 2公里~以西 2公里	39.0	36.0	49.3	55.8	39.2	36.4
T17	龍潭交流道連絡道(台 3線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	48.6	49.3	55.0	52.9	42.4	42.0
T17	龍潭交流道連絡道(中正路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	46.5	44.3	52.7	54.1	43.2	47.1
T18	關西交流道連絡道(正義路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	41.9	38.5	51.6	56.5	39.5	36.4
T19	竹林交流道連絡道(縣 120)	交流道以東 2公里~以西 2公里	44.7	48.5	56.5	58.1	46.6	46.0
T20	中山高速公路	台北~新竹	48.1	51.4	71.8	75.2	50.1	50.3
T21	北二高	中和~新竹	—	—	—	—	—	—
T22	台一線	台北忠孝橋~頭份交流道	35.1	37.4	38.0	37.5	33.5	36.8
T23	台二線(假日)	龍門村~基隆市	49.7	53.8	55.4	68.0	46.2	55.6
T23	台二線(平常日)	龍門村~基隆市	55.3	53.7	57.9	45.0	49.8	50.4
T24	台三線	板橋~翔珠湖	38.7	42.4	49.0	46.3	37.0	43.4
T25	台五線	松山~基隆	40.4	35.4	43.8	45.0	33.6	36.2
T26	台七線(假日)	大溪車站~復興	47.4	34.9	37.6	35.6	31.5	29.0
T26	台七線(平常日)	大溪車站~復興	55.7	45.9	51.2	46.7	44.3	27.9
T27	台九線(假日)	新店~坪林	45.4	46.9	55.0	51.9	43.6	38.0
T27	台九線(平常日)	新店~坪林	46.8	50.5	55.0	50.4	37.8	38.4
T28	縣 114	板橋~中壢	28.1	21.9	30.8	24.9	23.2	18.7

註：連絡道行駛時間調查選擇交流道鄰近路段前後約兩公里長之路段進行調查。

表 3-28 高速公路及重要省縣道事後平均旅行速率統計表

單位：公里／小時

站 號	調查路段	路 段 起 迄	上午尖峰		非尖峰		下午尖峰	
			往東 (南)	往西 (北)	往東 (南)	往西 (北)	往東 (南)	往西 (北)
T01	台北交流道連絡道(重慶北路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	22.1	22.3	31.0	28.6	21.3	17.5
T02	三重交流道連絡道(重陽路)	交流道起點~以南 2公里	16.7	15.6	23.1	24.3	15.5	14.7
T02	三重交流道連絡道(三和路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	19.8	19.4	28.9	29.3	19.9	16.4
T03	五股交流道連絡道(縣 107)	交流道以北 2公里~以南 2公里	26.1	29.4	39.7	37.1	25.3	26.6
T04	林口交流道連絡道(縣 105)	交流道以北 2公里~以南 2公里	23.6	28.9	37.6	32.4	27.2	29.4
T05	桃園交流道連絡道(台 4線)	交流道以北 2公里~以南 2公里	26.4	29.7	35.4	34.3	20.5	25.2
T06	內壢交流道連絡道(台 1線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	24.5	24.2	34.9	36.5	24.2	25.4
T07	中壢交流道連絡道(縣 114)	交流道以東 2公里~以西 2公里	24.2	25.9	38.3	34.9	22.2	19.1
T08	幼獅交流道連絡道(縣 114)	交流道以北 2公里~以南 2公里	42.2	38.2	53.5	48.2	43.4	36.5
T09	楊梅交流道連絡道(台 1線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	29.4	28.6	37.1	33.6	25.9	22.0
T10	湖口交流道連絡道(台 1線)	湖口工業區~交流道以南 3.3公里	38.3	41.0	44.3	45.7	37.6	41.3
T11	新竹交流道連絡道(縣 112)	竹中路~公園路	20.2	21.4	41.7	36.4	19.6	18.9
T12	頭份交流道連絡道(台 1線)	埔頂國小~頭份工業區	31.8	30.5	37.0	36.2	31.8	28.3
T13	中和交流道連絡道(連城路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	20.5	24.5	33.1	34.5	24.5	22.2
T13	中和交流道連絡道(中正路)	交流道起點~以東 2公里	16.7	17.2	24.3	27.6	17.4	16.9
T14	土城交流道連絡道(台 3線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	30.4	31.2	38.8	36.3	29.8	28.9
T15	三鶯交流道連絡道(復興路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	36.2	27.3	42.4	41.7	28.3	27.9
T16	大溪交流道連絡道(台 3線)	交流道以北 2公里~以南 2公里	46.2	40.6	55.2	51.6	40.3	44.2
T16	大溪交流道連絡道(縣 112)	交流道以東 2公里~以西 2公里	33.9	30.8	47.8	50.2	32.7	30.5
T17	龍潭交流道連絡道(台 3線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	38.3	39.6	51.2	49.0	36.7	38.0
T17	龍潭交流道連絡道(中正路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	32.8	33.9	45.7	41.6	30.8	30.1
T18	關西交流道連絡道(正義路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	34.7	32.7	51.2	49.0	33.6	30.8
T19	竹林交流道連絡道(縣 120)	交流道以東 2公里~以西 2公里	38.7	40.1	59.8	57.1	39.1	37.4
T20	中山高速公路	台北~新竹	53.5	51.0	75.4	77.4	51.1	56.8
T21	北二高	中和~新竹	94.0	95.3	96.4	99.5	95.1	92.6
T22	台一線	台北忠孝橋~頭份交流道	29.2	31.1	35.0	34.2	28.1	31.4
T23	台二線(假日)	龍門村~基隆市	—	—	—	—	—	—
T23	台二線(平常日)	龍門村~基隆市	—	—	—	—	—	—
T24	台三線	板橋~瑞珠湖	33.5	40.7	45.3	44.9	34.2	37.4
T25	台五線	松山~基隆	36.9	27.5	38.0	41.3	28.2	26.7
T26	台七線(假日)	大溪車站~復興	44.8	37.7	34.2	31.2	30.1	25.9
T26	台七線(平常日)	大溪車站~復興	47.8	46.1	46.3	42.0	40.2	27.2
T27	台九線(假日)	新店~坪林	39.6	41.0	48.3	45.9	36.8	34.4
T27	台九線(平常日)	新店~坪林	44.0	46.3	50.7	48.2	35.1	36.3
T28	縣 114	板橋~中壢	23.4	20.5	27.1	24.3	21.8	18.1

註：1.連絡道行駛時間調查選擇交流道鄰近路段前後約兩公里長之路段進行調查。

2.台二線僅進行事前調查。



表 3-29 高速公路及重要省縣道事後平均行駛速率統計表

單位：公里／小時

站 號	調查路段	路 段 起 迄	上午尖峰		非尖峰		下午尖峰	
			往東 (南)	往西 (北)	往東 (南)	往西 (北)	往東 (南)	往西 (北)
T01	台北交流道連絡道(重慶北路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	31.0	28.3	38.1	35.5	28.9	27.6
T02	三重交流道連絡道(重陽路)	交流道起點~以南 2公里	23.8	25.6	26.5	31.2	20.1	22.2
T02	三重交流道連絡道(三和路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	29.9	25.8	30.9	31.1	26.1	23.4
T03	五股交流道連絡道(縣 107)	交流道以北 2公里~以南 2公里	30.8	35.9	46.0	44.0	28.9	31.8
T04	林口交流道連絡道(縣 105)	交流道以北 2公里~以南 2公里	38.1	30.6	42.2	37.5	32.1	34.0
T05	桃園交流道連絡道(台 4線)	交流道以北 2公里~以南 2公里	33.6	37.6	39.7	37.8	31.0	30.0
T06	內壢交流道連絡道(台 1線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	28.7	26.7	38.0	39.3	27.7	29.8
T07	中壢交流道連絡道(縣 114)	交流道以東 2公里~以西 2公里	28.5	30.4	42.4	37.8	30.1	25.7
T08	幼獅交流道連絡道(縣 114)	交流道以北 2公里~以南 2公里	42.2	38.2	53.5	48.2	43.4	41.1
T09	楊梅交流道連絡道(台 1線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	34.9	33.2	45.6	41.1	33.7	35.1
T10	湖口交流道連絡道(台 1線)	湖口工業區~交流道以南 3.3公里	38.3	41.0	44.3	45.7	40.3	44.2
T11	新竹交流道連絡道(縣 112)	竹中路~公園路	24.5	26.2	46.2	41.9	23.6	22.7
T12	頭份交流道連絡道(台 1線)	埔頂國小~頭份工業區	38.5	39.1	41.9	38.9	42.9	35.9
T13	中和交流道連絡道(連城路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	31.5	31.9	42.4	43.9	33.4	31.5
T13	中和交流道連絡道(中正路)	交流道起點~以東 2公里	23.7	22.2	31.7	35.5	22.2	23.3
T14	土城交流道連絡道(台 3線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	32.0	35.5	41.0	39.9	31.7	33.1
T15	三鶯交流道連絡道(復興路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	39.7	29.6	45.0	43.4	31.1	30.4
T16	大溪交流道連絡道(台 3線)	交流道以北 2公里~以南 2公里	46.2	47.1	55.2	51.6	47.4	47.2
T16	大溪交流道連絡道(縣 112)	交流道以東 2公里~以西 2公里	38.9	34.5	47.8	50.2	37.5	37.4
T17	龍潭交流道連絡道(台 3線)	交流道以東 2公里~以西 2公里	45.7	46.9	53.5	49.0	42.0	42.2
T17	龍潭交流道連絡道(中正路)	交流道以北 2公里~以南 2公里	41.1	41.3	50.3	46.8	35.9	36.6
T18	關西交流道連絡道(正義路)	交流道以東 2公里~以西 2公里	36.8	38.4	51.2	49.0	38.5	34.9
T19	竹林交流道連絡道(縣 120)	交流道以東 2公里~以西 2公里	43.0	45.7	59.8	57.1	44.3	43.4
T20	中山高速公路	台北~新竹	53.9	53.5	76.6	78.3	51.9	57.5
T21	北二高	中和~新竹	95.2	97.2	100.3	101.2	97.4	92.6
T22	台一線	台北忠孝橋~頭份交流道	35.7	35.6	38.5	36.8	31.6	36.5
T23	台二線(假日)	龍門村~基隆市	—	—	—	—	—	—
T23	台二線(平常日)	龍門村~基隆市	—	—	—	—	—	—
T24	台三線	板橋~碧珠湖	36.3	43.1	47.8	46.5	35.9	40.8
T25	台五線	松山~基隆	43.1	32.0	41.2	44.4	31.7	32.0
T26	台七線(假日)	大溪車站~復興	47.4	37.7	35.2	31.2	31.7	27.1
T26	台七線(平常日)	大溪車站~復興	47.8	46.1	48.3	43.4	42.3	28.4
T27	台九線(假日)	新店~坪林	40.5	42.2	49.1	46.4	37.9	35.7
T27	台九線(平常日)	新店~坪林	45.1	47.2	51.7	48.7	36.2	36.9
T28	縣 114	板橋~中壢	27.5	23.5	31.1	29.5	29.6	23.8

註：1. 連絡道行駛時間調查選擇交流道鄰近路段前後約兩公里長之路段進行調查。

2. 台二線僅進行事前調查。

表 3-30 高速公路及重要省縣道平均旅行速率分級比較  
—上午尖峰

平均旅行 速 率	事 前		事 後	
	往 東 (南)	往 西 (北)	往 東 (南)	往 西 (北)
15~20 (公里/ 小時)	重陽路(三重)* 三和路(三重) 台 1(楊梅) 中正路(中和) 縣 114	重慶北路(台北) 重陽路(三重) 三和路(三重) 台 1(楊梅) 中正路(中和) 縣 114	重陽路(三重) 三和路(三重) 中正路(中和)	重陽路(三重) 三和路(三重) 中正路(中和)
20~25 (公里/ 小時)	重慶北路(台北) 縣 114(中壢) 縣 112(新竹) 連城路(中和)	縣 112(新竹) 連城路(中和)	重慶北路(台北) 縣 105(林口) 台 1(內壢) 縣 114(中壢) 縣 112(新竹) 連城路(中和) 縣 114	重慶北路(台北) 台 1(內壢) 縣 112(新竹) 連城路(中和) 縣 114
25~30 (公里/ 小時)	縣 105(林口) 台 4(桃園) 台 1(內壢)	縣 105(林口) 台 4(桃園) 台 1(內壢) 縣 114(中壢) 復興路(三鶯)	縣 107(五股) 台 4(桃園) 台 1(楊梅) 台 1	縣 107(五股) 縣 105(林口) 縣 114(中壢) 台 4(桃園) 縣 114(中壢) 台 1(楊梅) 復興路(三鶯) 台 5
30~35 (公里/ 小時)	縣 107(五股) 台 3(土城) 縣 112(大溪) 台 1	縣 107(五股) 台 1(頭份) 台 3(土城) 縣 112(大溪) 正義路(關西) 台 1 台 5 台 7(假日)	台 1(頭份) 台 3(土城) 縣 112(大溪) 中正路(龍潭) 正義路(關西) 台 3	台 1(頭份) 台 3(土城) 縣 112(大溪) 中正路(龍潭) 正義路(關西) 台 1
35~40 (公里/ 小時)	台 1(頭份) 復興路(三鶯) 中正路(龍潭) 正義路(關西) 台 3 台 5	中正路(龍潭)	縣 114(幼獅) 台 1(湖口) 復興路(三鶯) 台 3(龍潭) 縣 120(竹林) 台 5 台 9(假日)	縣 114(幼獅) 台 3(龍潭) 台 7(假日)
40~45 (公里/ 小時)	縣 114(幼獅) 台 1(湖口) 台 3(大溪) 台 3(龍潭) 縣 120(竹林) 台 9(平常日)	台 3(大溪) 台 3(龍潭) 縣 120(竹林) 台 3	台 7(假日) 台 9(平常日)	台 1(湖口) 台 3(大溪) 縣 120(竹林) 中山高 台 3 台 9(假日)
45公里/ 小時以上	中山高 台 2(假日) 台 2(平常日) 台 7(假日) 台 7(平常日) 台 9(假日)	縣 114(幼獅) 台 1(湖口) 中山高 台 2(假日) 台 2(平常日) 台 7(平常日) 台 9(假日) 台 9(平常日)	台 3(大溪) 中山高 北二高 台 7(平常日)	北二高 台 7(平常日) 台 9(平常日)

註：“\*” 括弧內表交流道名稱。



表 3-31 高速公路及重要省縣道平均旅行速率分級比較  
一下午尖峰

平均旅行 速 率	前		後	
	往 東 (南)	往 西 (北)	往 東 (南)	往 西 (北)
15~20 (公里/ 小時)	重慶北路(台北)* 重陽路(三重) 三和路(三重) 中正路(中和) 縣114	重慶北路(台北) 重陽路(三重) 三和路(三重) 縣114(中壢) 台 1(楊梅) 縣112(新竹) 中正路(中和) 縣114	重陽路(三重) 三和路(三重) 中正路(中和) 縣112(新竹)	重慶北路(台北) 重陽路(三重) 三和路(三重) 縣114(中壢) 縣112(新竹) 中正路(中和) 縣114
20~25 (公里/ 小時)	台 4(新竹) 縣112(新竹)	台 4(桃園) 連城路(中和)	重慶北路(台北) 台 4(桃園) 台 1(內壢) 縣114(中壢) 連城路(中和) 縣114	台 1(楊梅) 連城路(中和)
25~30 (公里/ 小時)	縣107(五股) 台 1(內壢) 縣114(中壢) 台 1(楊梅) 連城路(中和) 台 1(假日)	縣107(五股) 台 1(頭份) 台 1(內壢) 台 7(假日) 台 7(平常日)	縣107(五股) 縣105(林口) 台 1(楊梅) 台 3(土城) 復興路(三鶯) 台 1 台 5	縣107(五股) 縣105(林口) 台 4(桃園) 台 1(內壢) 台 1(頭份) 台 3(土城) 復興路(三鶯) 台 7(假日) 台 7(平常日)
30~35 (公里/ 小時)	台 3(土城) 復興路(三鶯) 縣112(大溪) 中正路(龍潭) 正義路(關西) 台 5	縣105(林口) 台 3(土城) 復興路(三鶯) 縣112(大溪) 正義路(關西) 台 1 台 5	台 1(頭份) 縣112(大溪) 中正路(龍潭) 正義路(關西) 台 3 台 7(假日)	縣112(大溪) 中正路(龍潭) 正義路(關西) 台 1 台 9(假日)
35~40 (公里/ 小時)	縣105(林口) 台 1(湖口) 台 1(頭份) 台 3(龍潭) 正義路(關西) 台 3 台 9(假日)	台 3(龍潭) 中正路(龍潭) 縣120(竹林) 台 9(假日) 台 9(平常日)	台 1(湖口) 台 3(龍潭) 縣170(竹林) 台 9(假日) 台 9(平常日)	縣114(幼獅) 台 3(龍潭) 縣120(竹林) 台 3 台 9(平常日)
40~45 (公里/ 小時)	縣114(幼獅) 台 3(大溪) 縣120(竹林) 台 7(平常日) 台 9(平常日)	縣114(幼獅) 台 1(湖口) 台 3(大溪) 台 3	縣114(幼獅) 台 3(大溪) 台 7(平常日)	台 1(湖口) 台 3(大溪)
45公里/ 小時以上	中山高 台 2(假日) 台 2(平常日)	中山高 台 2(假日) 台 2(平常日)	中山高 北二高	中山高 北二高

註："\*" 括弧內表交流道名稱。

關西服務區派工讀生當面訪問。本項調查之項目包括旅次起迄、旅次目的、車種別、承載人數、以往行駛路線等。

本次北二高旅次特性問卷調查於八十二年十二月十一日至八十二年十二月十八日期間在北二高關西服務區進行現場訪問，除於一般日進行外，亦於假日進行調查工作，現場訪問計得 2,000 份有效問卷。有關回郵問卷方面，於北二高樹林及龍潭兩處收費站處散發問卷6,500 份；另外於北二高關西、大溪及龍潭三處交流道散發問卷1,500 份，總計發出8,000 份問卷。受訪者填完後寄回本公司計有 634份，問卷回收率為8.0%，其中有效問卷計有 576份。綜合現場訪問及回郵問卷回收部份，計得 2,776 份有效問卷。

上述問卷調查所得資料，經由人工初步整理，並輸入電腦進行資料分析後，茲將調查所得結果分析說明如下：

### 1. 北二高用路者基本資料分析

#### (1) 駕駛／乘客

受訪者為本車之駕駛者計有 1,890 人(68%)，為本車之乘客者計有 886 人(32%)，受訪者以本車之駕駛居多。

#### (2) 性別

受訪者男性計有 2,245人(81%)，女性計有 526 人(19%)，受訪者以男性居多。

(3) 年齡

受訪者年齡以 21~40 歲者居多，其中 21~30 歲者計有 995人(36%)，31~40歲者計有 1,082人(39%)。

(4) 職業

受訪者職業以商、工及公教三類居多，其中職業類別為商者計有1,050人(38%)，工者計有587人(21%)，公教人員者計有 362人(13%)。

(5) 個人每月平均所得

受訪者個人每月平均所得以 2~4 萬元居多，計有 1,059人(38%)，其次為 4~6 萬元 計有 701人(25%)。

2. 北二高旅次資料分析

(1) 旅次起點

本次受訪者旅次起點統計結果，以北二高沿線鄉鎮為旅次起點者計有 1,375 人(50%)，北二高沿線鄉鎮以外地區者計有 1,401人(50%)。

(2) 旅次目的地

本次受訪者旅次目的地統計結果，以北二高沿線鄉鎮為旅次目的者計有2,240(79%)，北二高沿線鄉鎮以外地區計有 572人(21%)。

### (3) 旅次目的

受訪者旅次目的以商務洽公及社交、娛樂、探親者居多，其中旅次目的為商務洽公者計有1,367人(49%)，社交、娛樂、探親及其他者計有982人(35%)，上班、上學者計有 457人(16%)。

### (4) 車種

受訪者以使用小客車者佔最大多數，計有 2,226人(80%)，其餘車種所佔比例甚低。

### (5) 承載人數

受訪者車上承載人數統計以 2~4 人居多，承載人數為 2人者，計有 762人(27%)，3 人者計 513人(18%)，4 人者計有 566 人(20%)。

### (6) 上／下交流道別

本次調查受訪者上／下交流道別統計結果如表3-32所示，其中由北二高交流道上高速公路者計有 1,007人(36%)，利用中山高速公路交流道上高速公路者計有 1,769人(64%)。由北二高交流道下高速公路者計有2,097人 (76%)，利用中山高速公路交流道下高速公路者計有 679人(24%)。

(7) 上／下交流道所花時間

受訪者上／下交流道所花時間統計如表3-33所示，由出發地至高速公路上交流道處所花時間以25～30分居多，計有873 人(31.4%)；其次為15～20分，計有542人(19.5%)。由高速公路下交流道處至目的地所花時間以25～30分居多，計有701 人(25.3%)，其次為15～20，計有577人(20.8%)。

(8) 北二高未通車前使用道路

受訪者在北二高未通車前利用中山高速公路者計有2,349 人，利用省道者計有 826人，利用縣鄉道前往目的地者有 305人，受訪者以利用中山高速公路之比例較高。

(9) 選擇使用北二高的理由

受訪者選擇使用北二高的理由以行駛時間較短(1,682人)、行駛速度較快(1,604人)、行駛感覺較舒適(1,335人)者居多，其次因離出發地點較近(984人)及離目的地較近(1,025 人)而使用北二高者比例亦高。

有關本次調查受訪者基本資料及旅次特性資料整理如圖3-14及圖3-15所示。

表 3-32 北二高受訪者上/下交流道旅次起迄統計

下交流道 上交流道	新竹	頭份	苗栗	三義	豐原	大雅	台中	王田	彰化	員林	西螺	斗南	嘉義	水上	新營	麻豆	永康	台南	路竹	岡山	橋梓	高埤	高埤端	中和	土城	三鶯	大溪	龍潭	關西	竹林	合計	
湖口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
新竹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	
頭份	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	
苗栗	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	
三義	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	
豐原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	
大雅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
台中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	
王田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	
彰化	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	
員林	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	
西螺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
斗南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	
嘉義	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
水上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
新營	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
麻豆	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
永康	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路竹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
岡山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
橋梓	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
高埤	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
高埤端	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中和	116	29	25	27	9	9	61	11	6	9	0	5	11	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
土城	18	2	4	4	4	0	12	6	11	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	607
三鶯	5	5	2	2	3	0	7	1	2	2	0	0	1	0	0	0	1	2	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138
大溪	7	12	1	0	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
龍潭	4	1	0	5	1	9	12	0	3	2	0	0	1	1	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
關西	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
竹林	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
合計	153	49	33	38	17	18	96	18	23	13	3	7	11	4	2	3	2	9	3	6	8	18	1	1	823	322	205	153	226	333	176	2776



表 3-33 上／下交流道時間統計表

出發地至上交流道 所花時間(分)	人 數 (人)	百分比 (%)	下交流道至目的地 所花時間(分)	人 數 (人)	百分比 (%)
0 ～ 15	111	4	0 ～ 15	71	3
5 ～ 10	316	11	5 ～ 10	287	10
10 ～ 15	300	10	10 ～ 15	411	15
15 ～ 20	542	20	15 ～ 20	577	21
20 ～ 25	189	7	20 ～ 25	235	8
25 ～ 30	873	31	25 ～ 30	701	25
30 ～ 35	69	2	30 ～ 35	57	2
35 ～ 40	206	7	35 ～ 40	222	9
40 ～ 45	66	2	40 ～ 45	107	3
45 ～ 50	80	3	45 ～ 50	116	4
50 以上	24	3	50 以上	1	0

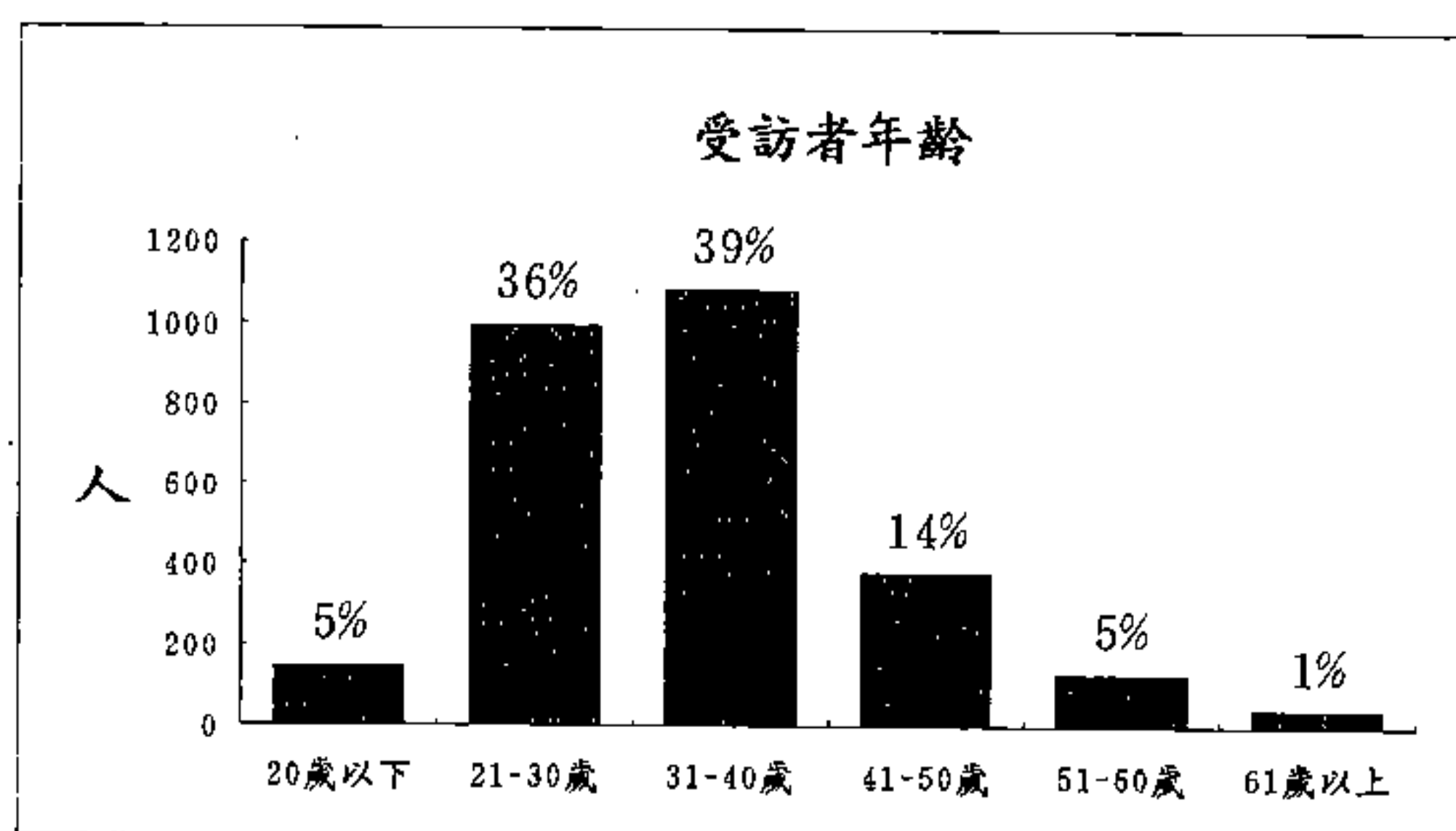
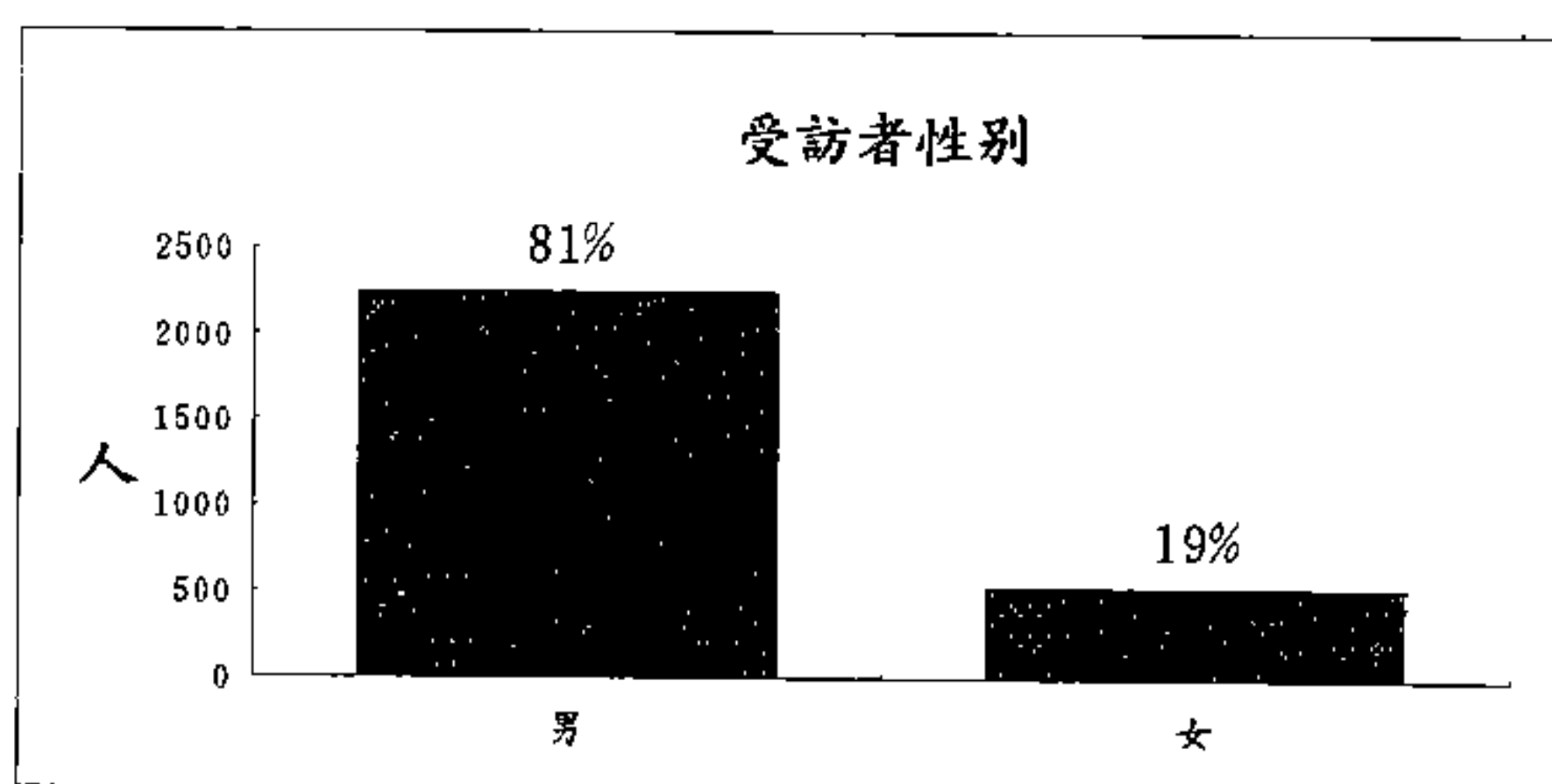
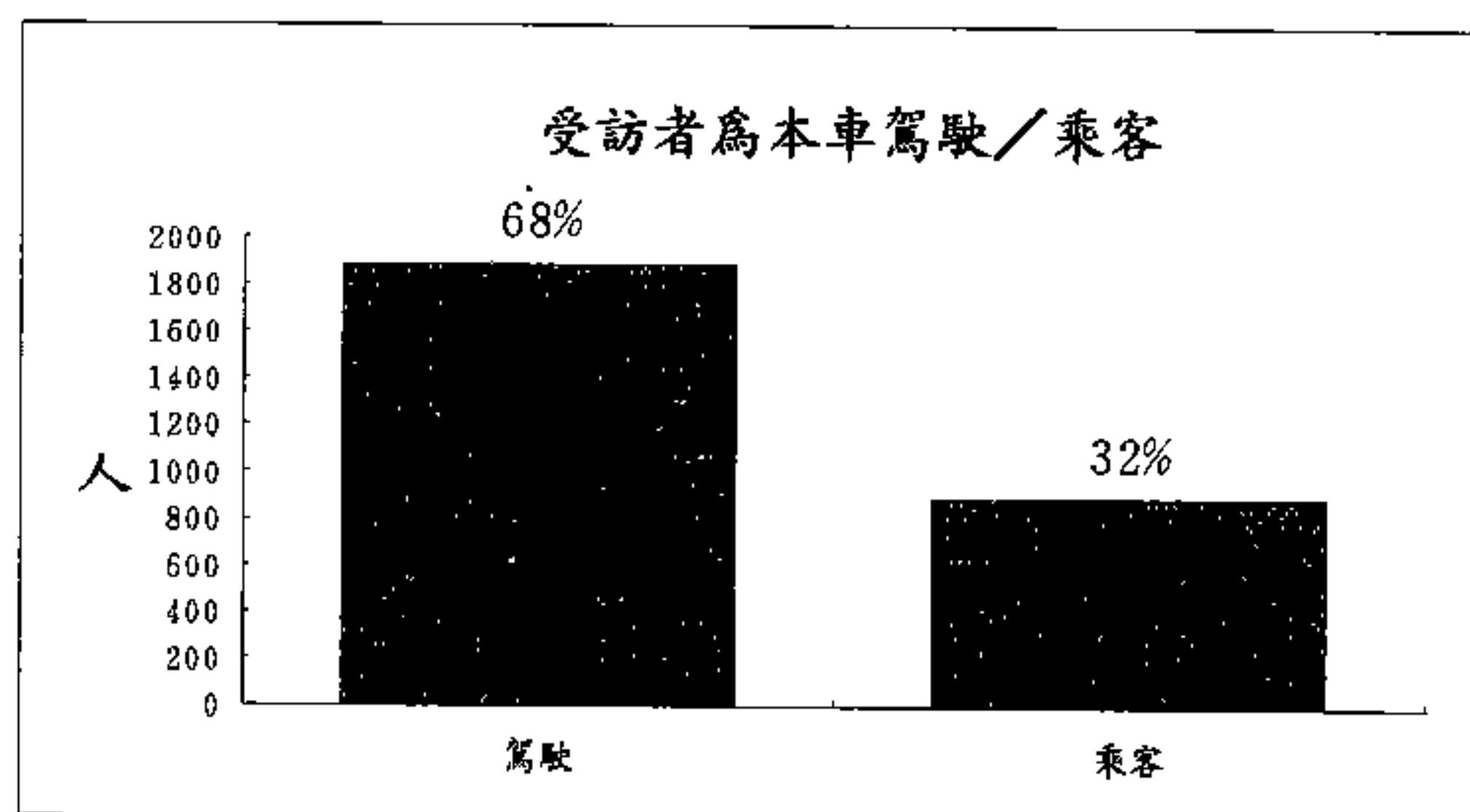


圖 3-14 北二高受訪者基本資料統計圖

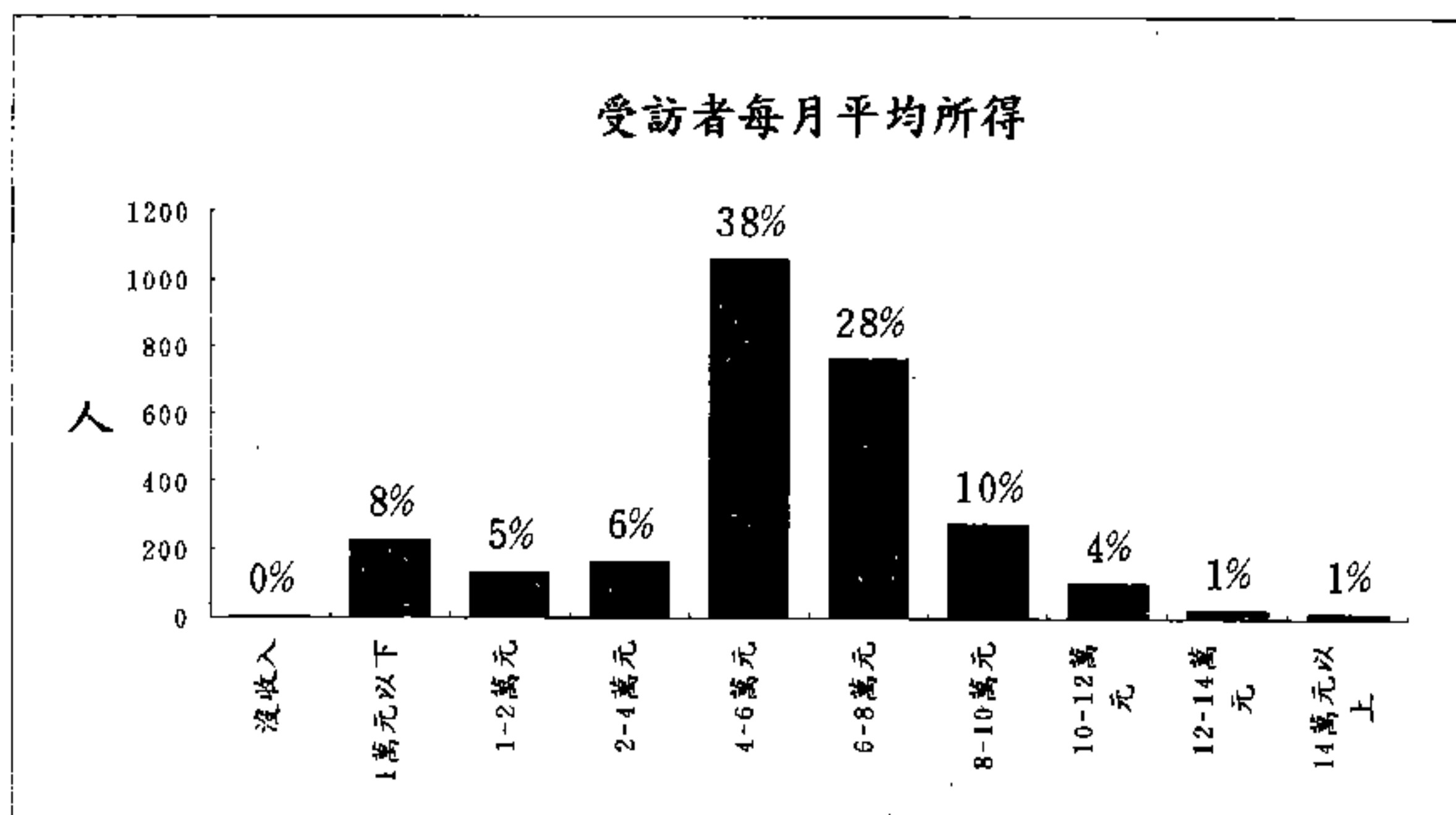
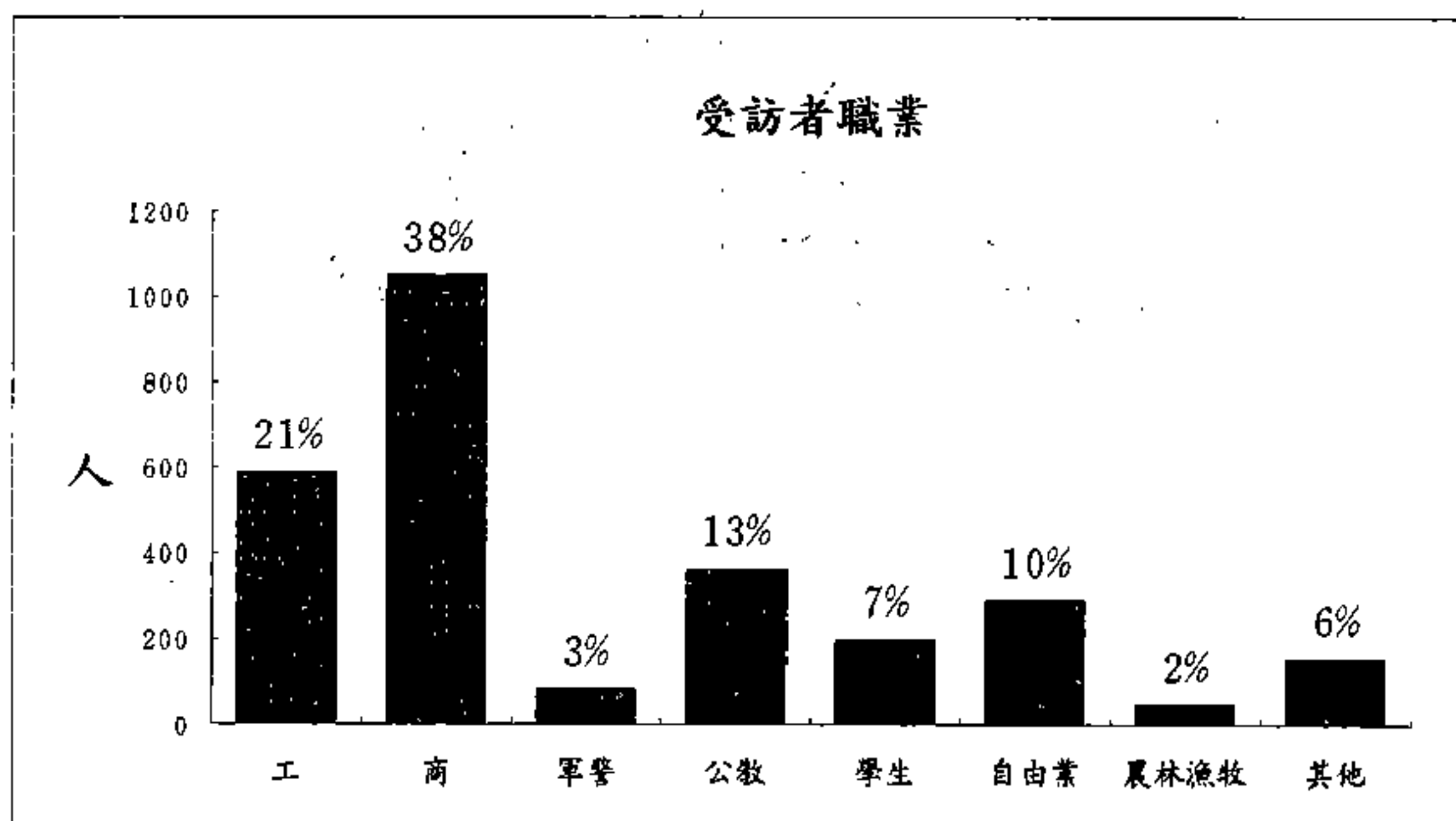


圖 3-14 北二高受訪者基本資料統計圖(續)

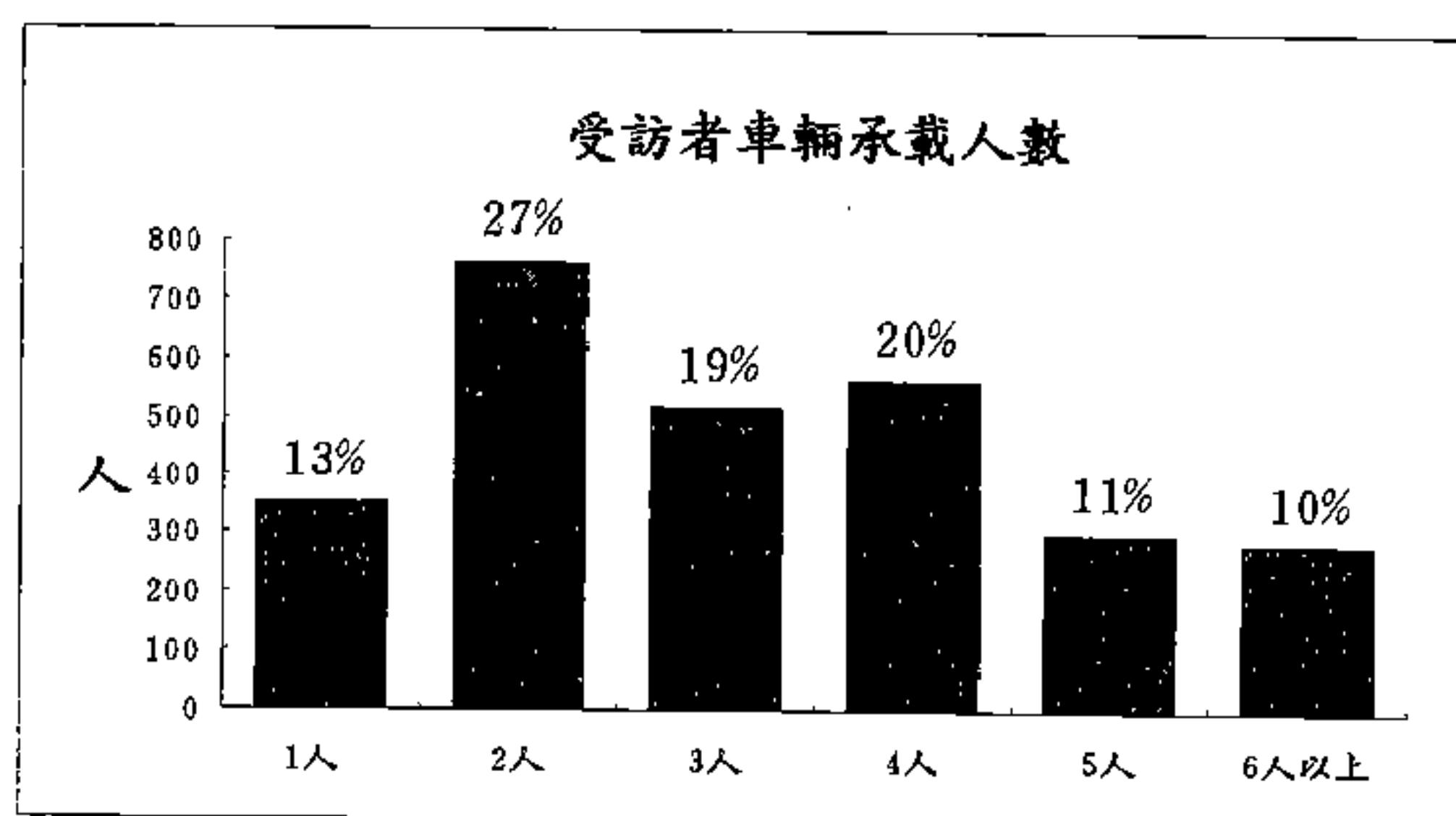
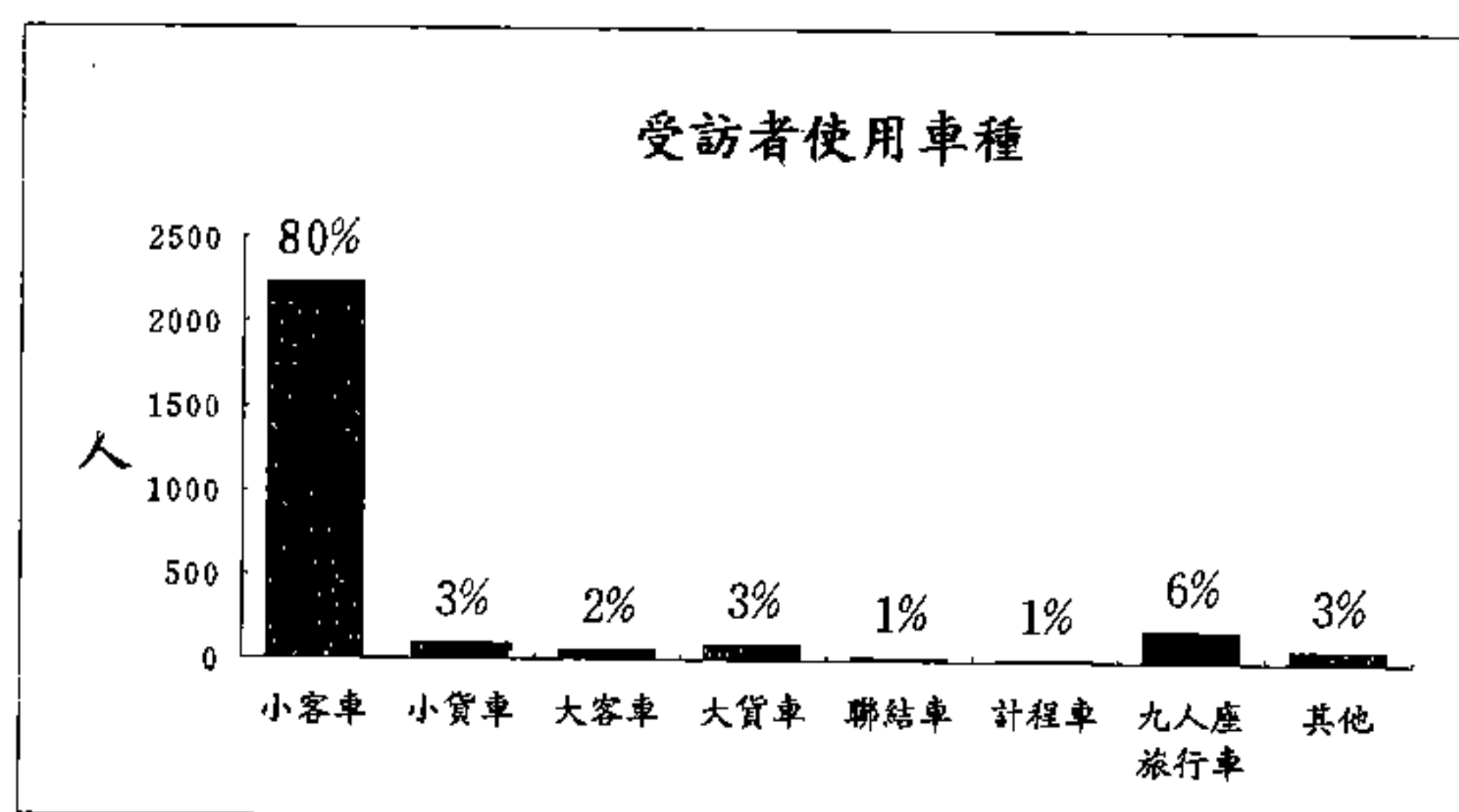
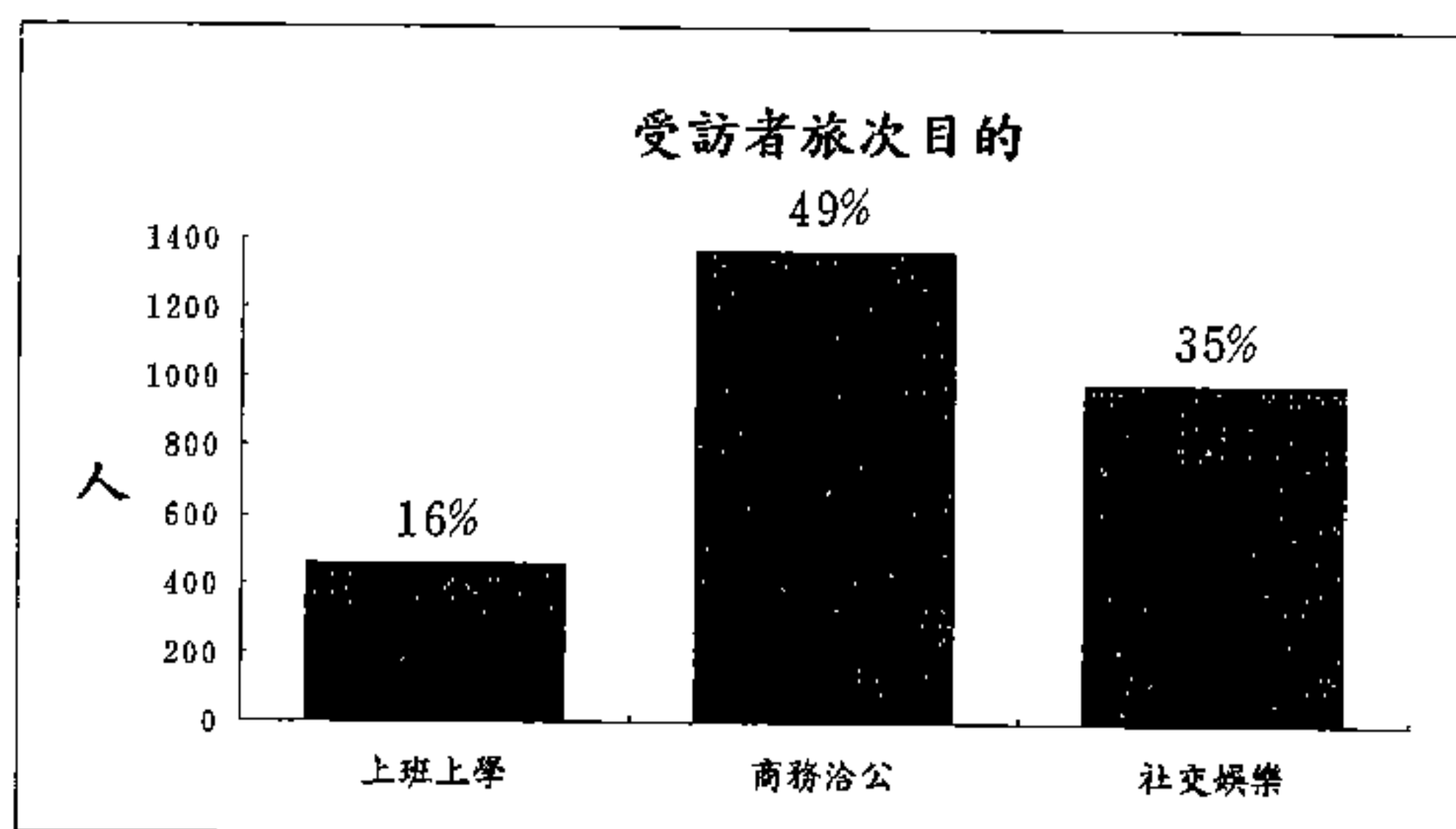


圖 3-15 北二高受訪者旅次資料統計圖

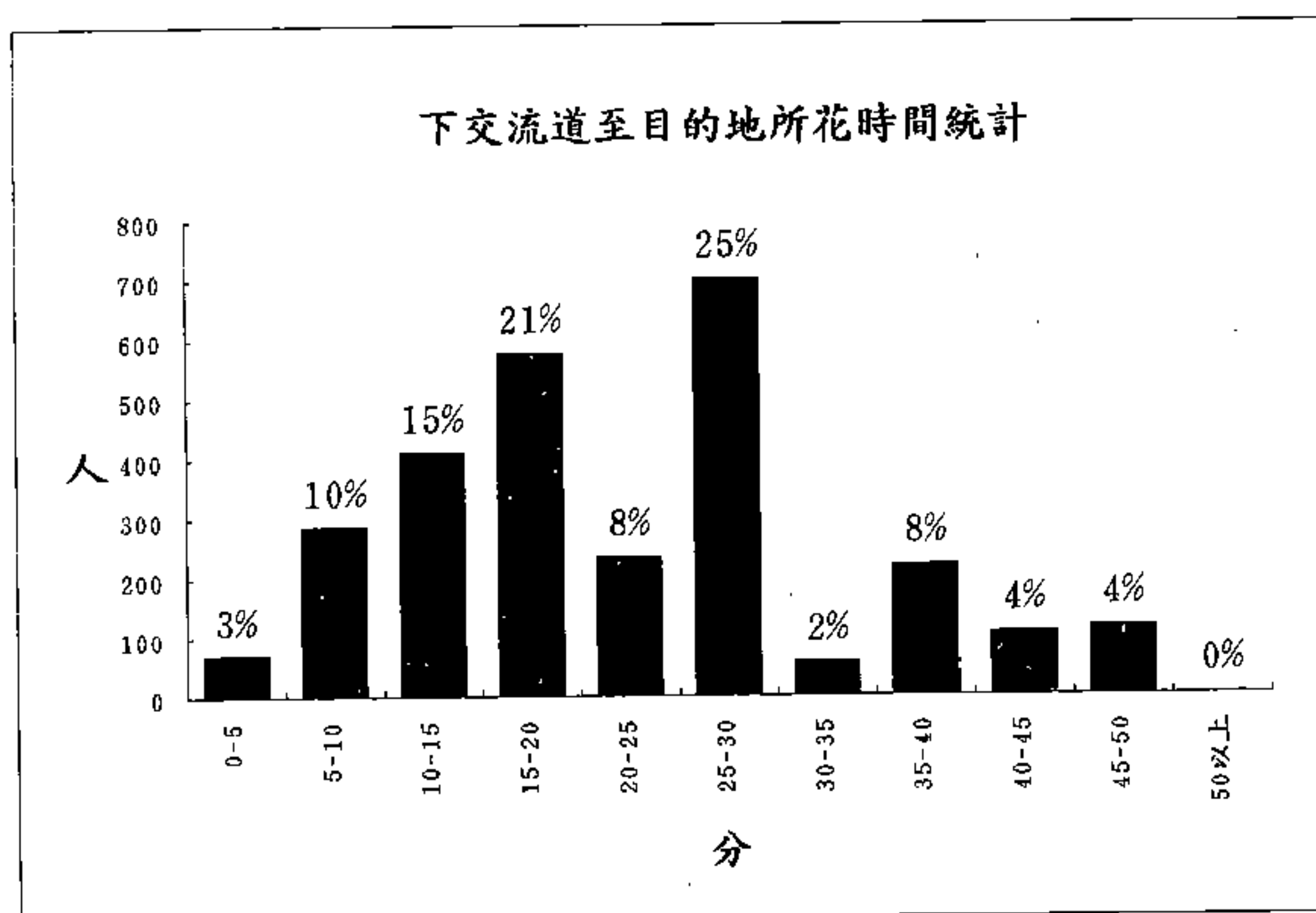
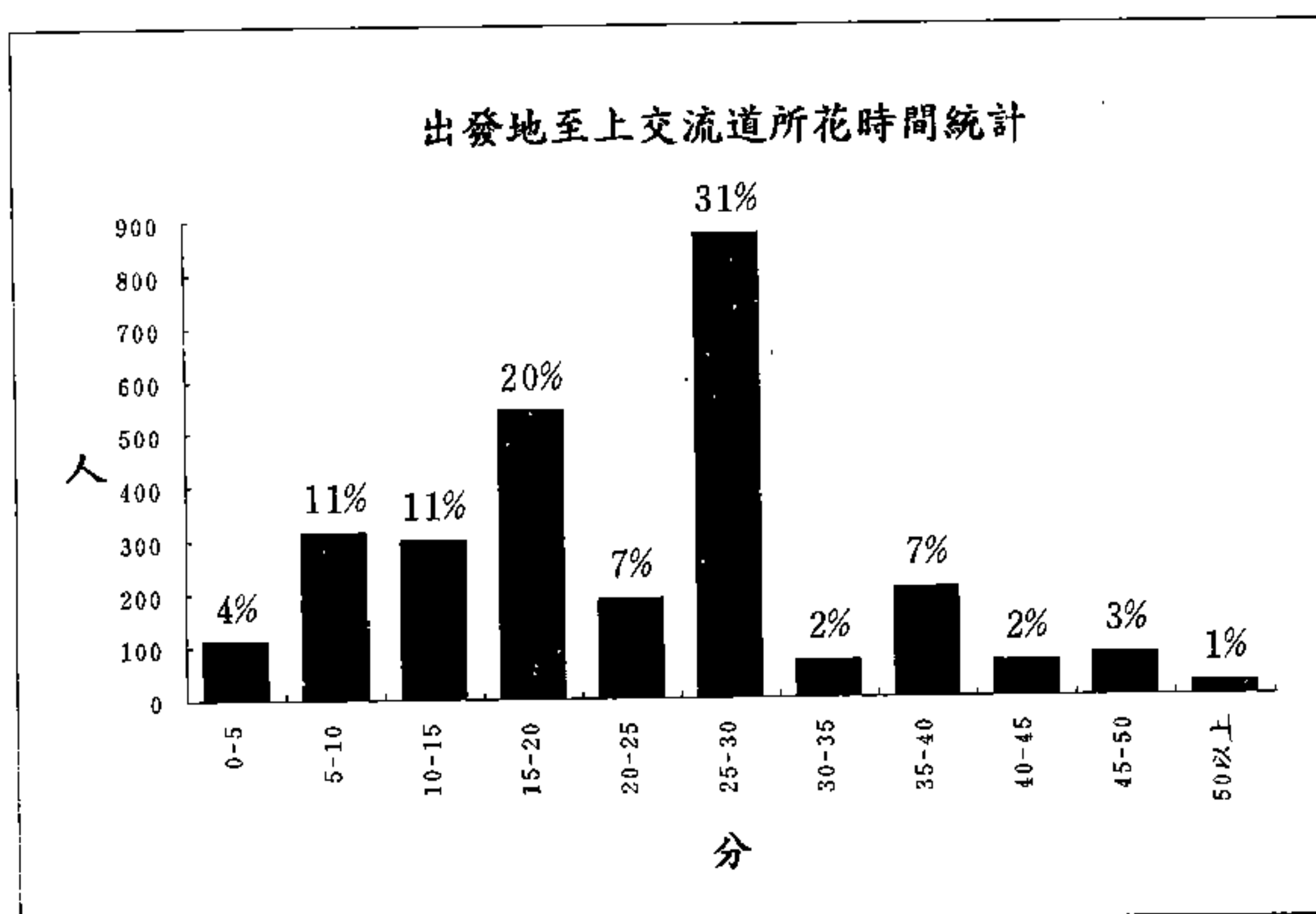


圖 3-15 北二高受訪者旅次資料統計圖(續)





## 四、社經、土地使用資料蒐集與調查

### 4.1 社經、土地使用資料蒐集與分析

本調查計畫中山高速公路、北二高需蒐集其社經、土地使用狀況之城鄉計有基隆市、汐止、台北市、深坑、新店、中和、永和、土城、樹林、三峽、鶯歌、三重、蘆洲、五股、泰山、林口、龜山、蘆竹、桃園市、大園、中壢、楊梅、大溪、龍潭、湖口、竹北、新竹市、關西、橫山、芎林、竹東、寶山、頭份、竹南等35個鄉鎮市。

#### 4.1.1 社經發展資料

中山高速公路、北二高沿線35個鄉鎮已蒐集之社經資料包括沿線鄉鎮人口、產業人口資料(鄉鎮別)、沿線鄉鎮所得資料(縣市別)及沿線鄉鎮車輛持有資料(縣市別)，詳細資料請參見附件A-8(資料來源：各縣市統計要覽)，說明如下：

##### 1. 沿線鄉鎮人口、產業結構資料

###### (1) 基隆市

基隆市民國81年人口數為 359,482人，民國67年～76年年平均成長率為0.19%，民國 76年～81年年平均成長率為0.62%。基隆市民國81年產業人口數為159,664 人，一級、二級及三級產業人口數分

別爲 6,205人、50,936人及102,523人；民國 67年～76 年總產業人口數年平均成長率爲1.72%、一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別爲-0.06%、2.04% 及1.71%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率爲 1.76%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別爲-3.50%、1.33%及2.35%。

## (2) 台北市

台北市民國81年人口數爲 2,696,073人，民國 67年～76年年平均成長率爲2.22%，民國 76年～81年年平均成長率爲 0.44%。台北市民國81年產業人口數爲 1,103,000人，一級、二級及三級產業人口數分別爲 8,000人、284,000人及811,000人；民國 67年～76年總產業人口數年平均成長率爲 3.98%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別爲 -16.78%、2.08%及 5.94%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率爲 1.54%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別爲-2.33%、-0.82%及 2.52%。

## (3) 三重市

三重市民國81年人口數爲 382,003人，民國67年～76年年平均成長率爲 1.87%，民國76年～81年

年平均成長率為 1.07%。三重市民國81年產業人口數為189,941 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 463 人、39,007 人及 89,777人；民國 67年～76年總產業人口數年平均成長率為 3.05%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-11.65%、4.17%及2.31%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為 2.75%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-16.67%、-15.62%及4.07%。

#### (4) 樹林鎮

樹林鎮民國81年人口數為 120,115人，民國67年～76年年平均成長率為 4.46%，民國76年～81年年平均成長率為 3.99%。樹林鎮民國81年產業人口數為 57,594 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 3,752人、32,765 人及21,077人；民國 67年～76年總產業人口數年平均成長率為 3.39%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為2.56%、3.41%及3.65%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為 6.77%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-6.72%、7.13%及9.03%。

#### (5) 鶯歌鎮

鶯歌鎮民國81年人口數為68,275人，民國67年～76年年平均成長率為 5.21%，民國76年～81年年平均成長率為1.95 %。鶯歌鎮民國81年產業人口數為37,680人，一級、二級及三級產業人口數分別為4,343人、23,941 人及9,396人；民國 67年～76年總產業人口數年平均成長率為 8.80%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為7.60%、10.44 %及 5.38%。民國 76年～81年總產業人口數年平均成長率為 2.51%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-1.00%、0.62%及-7.24%。

#### (6) 三峽鎮

三峽鎮民國81年人口數為62,993人，民國67年～76年年平均成長率為 1.38%，民國76年～81年年平均成長率為 2.26%。三峽鎮民國81年產業人口數為33,579 人，一級、二級及三級產業人口數分別為4,892人、18,163 人及10,542人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為 2.75%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-1.35% 、4.89%及3.60%。民國76年～81年總產業人口數年平

均成長率為 5.56%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-3.41%、-4.79%及5.99%。

#### (7) 新店市

新店市民國81年人口數為240,558人，民國 67年～76年年平均成長率為 3.31%，民國76年～81年年平成長率為 3.24%。新店市民國81年產業人口數為 129,869 人，一級、二級及三級產業人口數分別為2,998人、50,773 人及76,098人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為 4.01%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為1.65%、1.99%及5.51%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為 3.10%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-0.79%、5.17%及2.01%。

#### (8) 永和市

永和市民國81年人口數為246,355人，民國 67年～76年年平均成長率為 3.46%，民國76年～81年年平成長率為 0.34%。永和市民國81年產業人口數為130,797 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 46人、43,360 人及87,391人；民國67年～76年

總產業人口數年平均成長率為 4.11%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-10.91%、3.92%及4.28%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為 1.38%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -23.54%、1.30%及1.46%。

(9) 汐止鎮

汐止鎮民國 81年人口數為102,041人，民國67年～76年年平均成長率為 3.75%，民國76年～81年年平成長率為 4.72%。汐止鎮民國81年產業人口數為51,840人，一級、二級及三級產業人口數分別為2,967人、23,722 人及25,151人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為 5.41%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -2.65%、5.39%及7.01%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為 6.25%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 7.37%、4.86%及7.52%。

(10) 中和市

中和市民國81年人口數為383,516人，民國 67年～76年年平均成長率為 5.83%，民國76年～81年年平成長率為 2.23%。中和市民國81年產業人口數



爲198,284 人，一級、二級及三級產業人口數分別爲 1,395人、82,389 人及114,500人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率爲 8.10%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別爲-12.53%、-1.32%及7.27%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率爲 2.21%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別爲 0.85%、1.04%及3.12%。

#### (11) 土城鄉

土城鄉民國81年人口數爲148,111人，民國 67年～76年年平均成長率爲10.80%，民國76年～81年年平成長率爲 5.98%。土城鄉民國81年產業人口數爲72,427人，一級、二級及三級產業人口數分別爲608人、40,109 人及31,710人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率爲10.68%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別爲-4.69%、13.03%及10.96%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率爲 7.92%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別爲-20.83%、 6.11%及12.36%。

#### (12) 蘆州鄉

蘆州鄉民國81年人口數爲119,354人，民國 67年～76年年平均成長率爲 7.74%，民國76年～81年

年平均成長率為 8.86%。蘆州鄉民國81年產業人口數為 57,324 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 2,880人、28,777 人及 25,667人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為9.07% ；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為4.34%、10.52%及8.55% 。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為12.39%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -0.13%、10.50%及17.14%。

### (13) 五股鄉

五股鄉民國81年人口數為50,453人，民國67年～76年年平均成長率為 3.35%，民國76年～81年年平均成長率為 3.83%。五股鄉民國81年產業人口數為 28,505人，一級、二級及三級產業人口數分別為 2,534人、17,699 人及 8,272人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為 2.93%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 0.02% 、2.12%及5.02% 。民國 76年～81年總產業人口數年平均成長率為 5.35%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為10.13%、7.80%及 0.06%。

(14) 泰山鄉

泰山鄉民國81年人口數為55,520人，民國67年～76年年平均成長率為 4.42%，民國76年～81年年平均成長率為 3.58%。泰山鄉民國81年產業人口數為 28,508 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 1,901人、16,104 人及10,530人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為 7.86%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-2.52%、9.98%及7.84%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為 4.48%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 4.67%、2.77%及 7.41%。

(15) 林口鄉

林口鄉民國81年人口數為35,884人，民國67年～76年年平均成長率為 2.49%，民國76年～81年年平均成長率為 4.48%。林口鄉民國81年產業人口數為 19,156 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 4,026人、6,948 人及 8,182人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為 4.02%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 0.20%、6.74%及5.10%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為10.57%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 5.83%、12.63%及11.61%。

(16) 深坑鄉

深坑鄉民國81年人口數為14,073人，民國67年～76年年平均成長率為 3.69%，民國76年～81年年平均成長率為 3.94%。深坑鄉民國81年產業人口數為 6,966 人，一級、二級及三級產業人口數分別為658人、 3,157人及 3,151人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為 5.30%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -5.21%、5.49%及 8.21%。民國 76年～81年總產業人口數年平均成長率為 3.71%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為10.86%、 2.62%及 3.61%。

(17) 中壢市

中壢市民國81年人口數為282,643人，民國 67年～76年年平均成長率為 2.96%，民國76年～81年年平均成長率為 2.68%。中壢市民國81年產業人口數為141,416 人，一級、二級及三級產業人口數分別為16,834人、69,795 人及 54,787人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為 5.23%；一級及三級產業人口數年平均成長率分別為2.81%、7.18%及3.93%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為3.52%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 3.74%、3.76%及 3.14%。

#### (18) 桃園市

桃園市民國81年人口數為251,520人，民國67年～76年年平均成長率為2.86%，民國76年～81年年平均成長率為2.69%。桃園市民國81年產業人口數為109,296人，一級、二級及三級產業人口數分別為12,545人、47,897人及48,854人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為3.39%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為5.05%、4.18%及2.28%。民國76年～80年總產業人口數年平均成長率為3.90%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為4.29%、3.37%及4.33%。

#### (19) 大溪鎮

大溪鎮民國81年人口數為78,545人，民國67年～76年年平均成長率為1.68%，民國76年～81年年平均成長率為1.14%。大溪鎮民國81年產業人口數為82,127人，一級、二級及三級產業人口數分別為8,303人、44,556人及29,268人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為5.24%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為4.42%、7.51%及3.83%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為14.84%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-3.91%、19.98%及17.45%。

(20) 楊梅鎮

楊梅鎮民國81年人口數為102,247人，民國67年～76年年平均成長率為1.70%，民國76年～81年年平成長率為2.22%。楊梅鎮民國81年產業人口數為41,832人，一級、二級及三級產業人口數分別為6,489人、18,962人及16,381人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為2.59%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-0.54%、4.57%及2.09%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為-3.18%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-8.25%、-18.26%及2.31%。

(21) 蘆竹鄉

蘆竹鄉民國81年人口數為60,119人，民國67年～76年年平均成長率為1.53%，民國76年～81年年平成長率為2.82%。蘆竹鄉民國81年產業人口數為56,324人，一級、二級及三級產業人口數分別為11,470人、30,159人及14,695人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為2.76%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-0.21%、5.96%及3.68%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為20.23%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為7.25%、29.94%及18.85%。



(22) 大園鄉

大園鄉民國81年人口數為63,128人，民國67年～76年年平均成長率為 1.22%，民國76年～81年年平均成長率為 2.03%。大園鄉民國81年產業人口數為 31,294 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 11,258人、12,502人及 7,507人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為 2.53%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-2.64%、6.55%及4.75%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為-0.84%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 3.38%、-2.05%及-4.02%。

(23) 龜山鄉

龜山鄉民國81年人口數為98,134人，民國67年～76年年平均成長率為 3.37%，民國76年～81年年平均成長率為 2.46%。龜山鄉民國81年產業人口數為 35,921 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 8,637人、17,197人及10,087 人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為 5.22%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-2.62%、7.91%及7.74%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為 1.58%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為25.07%、0.46%及-5.78%。

(24) 龍潭鄉

龍潭鄉民國81年人口數為84,572人，民國67年～76年年平均成長率為 4.12%，民國76年～81年年平均成長率為 2.69%。龍潭鄉民國81年產業人口數為 65,300 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 7,510人、36,823人及 20,967人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為 5.80%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 3.04%、8.53%及4.42%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為12.23%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 3.88%、17.20%及8.91%。

(25) 平鎮市

平鎮市民國81年人口數為154,585人，民國 67年～76年年平均成長率為 5.81%，民國76年～81年年平均成長率為 2.76%。平鎮市民國81年產業人口數為 41,351 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 8,810人、42,296 人及 25,571人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為 7.76%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為1.65%、11.08%及 5.34%。民國76年～80年總產業人口數年平均成長率為-9.78%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-0.82%、-16.57%及-3.31%。

(26) 新竹市

新竹市民國81年人口數為332,707人，民國67年～76年年平均成長率為1.42%，民國76年～81年年平成長率為1.43%。新竹市民國81年產業人口數為136,400人，一級、二級及三級產業人口數分別為5,000人、66,000人及65,400人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為2.34%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-0.75%、3.07%及2.52%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為-1.39%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-20.86%、-0.56%及0.99%。

(27) 關西鄉

關西鄉民國81年人口數為33,235人，民國67年～76年年平均成長率為-1.75%，民國76年～81年年平成長率為-0.39%。關西鄉民國81年產業人口數為20,515人，一級、二級及三級產業人口數分別為8,339人、6,586人及5,590人；民國67年～76年總產業人口數年平均成長率為-1.02%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-4.35%、1.02%及0.97%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為1.10%，一級、二級、三級產業人口數年平均成長率分別為6.39%、-2.08%及-1.38%。

(28) 竹東鎮

竹東鎮民國81年人口數為77,789人，民國67年～76年年平均成長率為 1.61%，民國76年～81年年平均成長率為 0.99%。竹東鎮民國81年產業人口數為 40,917 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 6,736人、20,302人及 13,876人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為 2.30%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 0.66%、2.73%及2.64%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為 2.97%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 1.60%、5.12%及 0.85%。

(29) 竹北市

竹北市民國81年人口數為68,955人，民國67年～76年年平均成長率為 2.18%，民國76年～81年年平均成長率為 2.22%。竹北市民國81年產業人口數為 38,168 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 8,340人、20,030人及 9,798人；民國 67年～76年年總產業人口數年平均成長率為 2.17%；一級及三級產業人口數年平均成長率分別為-1.95%、3.78%及4.41%。民國 76年～81年總產業人口數年平均成長率為 2.34%，一級、二級、三級產業人口數年平均成長率分別為-0.25%、4.10%及 1.32%。

(30) 湖口鄉

湖口鄉民國81年人口數為55,515人，民國67年～76年年平均成長率為 1.43%，民國76年～81年年平均成長率為 1.85%。湖口鄉民國81年產業人口數為 26,366 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 4,527人、13,693人及 8,146人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為 2.62%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 0.04%、5.33%及1.12%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為 1.10%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-0.25%、4.10%及 0.11%。

(31) 橫山鄉

橫山鄉民國81年人口數為15,859人，民國67年～76年年平均成長率為-2.44%，民國76年～81年年平均成長率為-1.21%。橫山鄉民國81年產業人口數為 9,004 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 1,714人、4,235人及 3,055人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為 0.96%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-7.02%、6.32%及0.09%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為-0.30%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-2.32%、-0.58%及1.40%。

(32) 芎林鄉

芎林鄉民國81年人口數為18,082人，民國67年～76年年平均成長率為-0.16%，民國76年～81年年平均成長率為0.19%。芎林鄉民國81年產業人口數為10,408人，一級、二級及三級產業人口數分別為3,718人、4,407人及2,363人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為4.27%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為0.07%、13.64%及4.85%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為-1.70%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-8.48%、2.26%及-0.17%。

(33) 寶山鄉

寶山鄉民國81年人口數為10,401人，民國67年～76年年平均成長率為-2.68%，民國76年～81年年平均成長率為0.21%。寶山鄉民國81年產業人口數為5,381人，一級、芎林鄉三級產業人口數分別為2,012人、2,005人及1,363人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為-12.61%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-2.67%、3.01%及-6.87%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為-0.52%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-9.12%、8.84%及7.19%。



(34) 竹南鎮

竹南鎮民國81年人口數為63,838人，民國67年～76年年平均成長率為 1.84%，民國76年～81年年平均成長率為 1.08%。竹南鎮民國81年產業人口數為35,040 人，一級、二級及三級產業人口數分別為4,751 人、20,073人及10,216人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為 2.64%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-0.39%、3.89%及2.17%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為 5.13%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 5.39%、 6.58%及 2.48%。

(35) 頭份鎮

頭份鎮民國81年人口數為80,458人，民國67年～76年年平均成長率為 1.61%，民國76年～81年年平均成長率為 1.57%。頭份鎮民國81年產業人口數為46,301 人，一級、二級及三級產業人口數分別為7,706 人、25,020人及13,575人；民國67年～76年年總產業人口數年平均成長率為 2.52%；一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-4.58%、5.66%及2.11%。民國76年～81年總產業人口數年平均成長率為 3.35%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 8.67%、 3.19%及 1.20%。

## 2. 沿線鄉鎮車輛持有資料

### (1) 基隆市

基隆市民國81年車輛總數為156,339 輛，民國67年～76年車輛數年平均成長率為12.89%；民國76年～81年則為11.42%。各車種以小客車年平均成長率最高，約在16%～21%間。

### (2) 台北市

台北市民國81年車輛總數為1,460,185 輛，民國67年～76年車輛數年平均成長率為 8.03%；民國76年～81年則為12.34%。各車種以小客車年平均成長率最高，約在6%～13% 間。

### (3) 台北縣

台北縣民國81年車輛總數為1,753,545 輛，民國67年～76年車輛數年平均成長率為13.56%；民國76年～81年則為15.65%。各車種以小客車年平均成長率最高，約在19%～22%間。

### (4) 桃園縣

桃園縣民國81年車輛總數為947,148 輛，民國67年～76年車輛數年平均成長率為14.11%；民國76

年～81年則為14.17%。各車種以小客車年平均成長率最高，約在20%～26%間。

(5) 新竹市

新竹市民國81年車輛總數為246,439 輛，民國67年～76年車輛數年平均成長率為 1.47%；民國76年～81年則為11.79%。各車種以小客車年平均成長率最高，約在13%～22%間。

(6) 新竹縣

新竹縣民國81年車輛總數為259,691 輛，民國67年～76年車輛數年平均成長率為 2.73%；民國76年～81年則為10.35%。各車種以小客車年平均成長率最高，約在15%～20%間。

(7) 苗栗縣

苗栗縣民國81年車輛總數為382,857 輛，民國67年～76年車輛數年平均成長率為11.15%；民國76年～81年則為11.35%。各車種以小客車年平均成長率最高，約在24%～26%間。

### 3. 沿線鄉鎮所得資料

#### (1) 基隆市

基隆市民國81年每戶平均經常性收入爲827,503元，民國68年～76年年增加所得數爲26,995元，年平均成長率爲 8.57%；民國76年～81年年增加所得數爲 75,876 元，年平均成長率爲13.05%。

#### (2) 台北市

台北市民國81年每戶平均經常性收入爲1,063,587元，民國68年～76年年增加所得數爲37,802元，年平均成長率爲10.02%；民國76年～81年年增加所得數爲99,500元，年平均成長率爲13.44%。

#### (3) 台北縣

台北縣民國81年每戶平均經常性收入爲807,662元，民國68年～76年年增加所得數爲21,935元，年平均成長率爲 6.68%；民國76年～81年年增加所得數爲74,608元，年平均成長率爲13.19%。

#### (4) 桃園縣

桃園縣民國81年每戶平均經常性收入爲741,067元，民國68年～76年年增加所得數爲27,883元，年平均成長率爲 9.56%；民國76年～81年年增加所得數爲62,115元，年平均成長率爲11.48%。

(5) 新竹市

新竹市民國81年每戶平均經常性收入為824,119元，民國68年～76年年增加所得數為29,842元，年平均成長率為 6.92%；民國76年～81年年增加所得數為59,915元，年平均成長率為9.46%。

(6) 新竹縣

新竹縣民國81年每戶平均經常性收入為780,746元，民國68年～76年年增加所得數為24,823元，年平均成長率為 8.36%；民國76年～81年年增加所得數為72,325元，年平均成長率為13.25%。

(7) 苗栗縣

苗栗縣民國81年每戶平均經常性收入為693,017元，民國68年～76年年增加所得數為22,875元，年平均成長率為 7.81%；民國76年～81年年增加所得數為57,625元，年平均成長率為11.35%。

4.1.2 土地使用資料

中山高速公路、北二高沿線35個鄉鎮已蒐集之土地使用資料包括沿線鄉鎮都市計畫、土地使用類別（詳細資料請參見附件A）以及北二高交流道附近地區民國76年及81年航空照片，以下分別說明沿線鄉鎮土地使用狀況，有關北二高交流道附近地區通車前後土地使用差異分析則於4.2 節中說明。

(1) 基隆市

基隆市民國81年都市計畫面積合計7,141.58公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區1,310.34公頃、商業區120.01公頃、工業區650.52公頃、農業區32.29公頃、保護區3,280.01公頃、公共設施用地1,267.23公頃、其他使用481.05公頃。

(2) 台北市

台北市民國81年都市計畫面積合計27,179.97公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區4,845.74公頃、商業區589.55公頃、工業區491.02公頃、農業區1,278.36公頃、保護區11,473.43公頃、公共設施用地6,564.99公頃及其他使用1,936.88公頃。

(3) 三重市

三重市民國81年都市計畫面積合計1,753.60公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區498.23公頃、商業區58.49公頃、工業區208.53公頃、農業區52.07公頃、公共設施用地660.29公頃、其他使用275.99公頃。

(4) 樹林鎮

樹林鎮民國81年都市計畫面積合計648.50公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區167.74公頃、商業區



22.39 公頃、工業區78.56 公頃、農業區111.80公頃、保護區83.19 公頃、公共設施用地161.12公頃、其他使用27.70公頃。

(5) 鶯歌鎮

鶯歌鎮民國81年都市計畫面積合計427.44公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區120.44公頃、商業區11.50 公頃、工業區64.22 公頃、農業區68.17 公頃、保護區52.01 公頃、公共設施用地92.41 公頃、其他使用18.69 公頃。

(6) 三峽鎮

三峽鎮民國81年都市計畫面積合計358.50公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區110.87公頃、商業區11.02 公頃、工業區13.51 公頃、農業區68.97 公頃、保護區21.46 公頃、公共設施用地96.64 公頃、其他使用36.03 公頃。

(7) 新店市

新店市民國81年都市計畫面積合計2,760.00公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區431.54公頃、商業區10.85 公頃、工業區133.47 公頃、農業區443.22 公頃、保護區615.92 公頃、公共設施用地618.22 公頃、其他使用 506.78公頃。

(8) 永和市

永和市民國81年都市計畫面積合計559.99公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區242.09公頃、商業區53.80公頃、公共設施用地152.20公頃、其他使用111.90公頃。

(9) 汐止鎮

汐止鎮民國81年都市計畫面積合計1,301.49公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區212.26公頃、商業區18.20公頃、工業區267.22公頃、農業區99.93公頃、保護區334.35公頃、公共設施用地323.20公頃、其他使用46.63公頃。

(10) 中和市

中和市民國81年都市計畫面積合計1,739.10公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區481.13公頃、商業區25.40公頃、工業區198.87公頃、農業區122.72公頃、保護區385.83公頃、公共設施用地356.30公頃、其他使用168.85公頃。

(11) 土城鄉

土城鄉民國81年都市計畫面積合計752.31公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區218.62公頃、商業區

12.34 公頃、工業區203.57公頃、農業區24.56 公頃、保護區108.42公頃、公共設施用地184.22公頃、其他使用0.49公頃。

(12) 蘆州鄉

蘆州鄉民國81年都市計畫面積合計695.98公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區219.13公頃、商業區9.29 公頃、工業區21.36公頃、農業區322.46公頃、公共設施用地122.84公頃、其他使用0.90公頃。

(13) 五股鄉

五股鄉民國81年都市計畫面積合計433.46公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區89.01 公頃、商業區6.03公頃、工業區37.19 公頃、農業區189.13公頃、保護區0.37 公頃、公共設施用地 92.63 公頃、其他使用19.10公頃。

(14) 泰山鄉

泰山鄉民國81年都市計畫面積合計538.00公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區105.16公頃、商業區13.64 公頃、工業區69.88 公頃、農業區225.51公頃、公共設施用地123.11公頃、其他使用 0.70公頃。

(15) 林口鄉

林口鄉民國81年都市計畫面積合計11,371.91公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區420.56公頃、商業區74.52公頃、工業區487.79公頃、農業區983.63公頃、保護區6,445.70公頃、公共設施用地2,717.12公頃、其他使用242.60公頃。

(16) 深坑鄉

深坑鄉民國81年都市計畫面積合計164.53公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區26.30公頃、商業區2.07公頃、工業區22.07公頃、農業區51.35公頃、保護區31.67公頃、公共設施用地31.07公頃。

(17) 中壢、平鎮

中壢、平鎮民國81年都市計畫面積合計2,103.43公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區786.65公頃、商業區80.82公頃、工業區312.70公頃、農業區395.40公頃、公共設施用地497.49公頃、其他使用30.37公頃。

(18) 桃園市

桃園市民國81年都市計畫面積合計929.67公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區296.99公頃、商業區61.29公頃、工業區66.74公頃、農業區135.98公頃、公共設施用地367.03公頃、其他使用1.64公頃。

(19) 大溪鎮

大溪鎮民國81年都市計畫面積合計240.00公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區63.71 公頃、商業區6.44公頃、工業區32.01公頃、農業區76.06公頃、保護區19.50公頃、公共設施用地41.67公頃。

(20) 楊梅鎮

楊梅鎮民國81年都市計畫面積合計1,410.46公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區315.12公頃、商業區21.18 公頃、工業區243.39公頃、農業區442.32公頃、保護區87.91 公頃、公共設施用地299.47公頃、其他使用1.07公頃。

(21) 大園鄉

大園鄉民國81年都市計畫面積合計510.00公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區59.15 公頃、商業區5.1 公頃、工業區58.17公頃、農業區270.96 公頃、公共設施用地116.61公頃。

(22) 龜山鄉

龜山鄉民國81年都市計畫面積合計458.50公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區164.06公頃、商業區

15.99 公頃、工業區59.57公頃、農業區164.06 公頃、保護區73.14 公頃、公共設施用地132.23公頃、其他使用13.41公頃。

(23) 龍潭鄉

龍潭鄉民國81年都市計畫面積合計336.33公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區78.08 公頃、商業區8.83公頃、工業區169.23公頃、公共設施用地79.69 公頃、其他使用0.50公頃。

(24) 新竹市

新竹市民國81年都市計畫面積合計3,846.50公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區1,090.43公頃、商業區228.98公頃、工業區440.94公頃、農業區907.07公頃、公共設施用地837.66公頃、其他使用390.81公頃。

(25) 關西鎮

關西鎮民國81年都市計畫面積合計433.32公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區80.50公頃、商業區7.41公頃、工業區17.47 公頃、農業區171.87公頃、公共設施用地59.71 公頃、保護區22.75公頃及其他使用73.61公頃。



(26) 竹東鎮

竹東鎮民國81年都市計畫面積合計564.00公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 199.98 公頃、商業區 18.56 公頃、工業區106.23公頃、農業區23.86 公頃、公共設施用地 152.97公頃、保護區45.29公頃及其他使用40.97公頃。

(27) 竹北市

竹北市民國81年都市計畫面積合計518.08公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區109.20公頃、商業區 15.92 公頃、工業區187.97公頃、農業區78.42 公頃、公共設施用地125.35公頃。

(28) 湖口鄉

湖口鄉民國81年都市計畫面積合計370.00公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區72.08公頃、商業區4.58公頃、工業區 25.00公頃、農業區210.07公頃、公共設施用地53.62公頃及其他使用13.65公頃。

(29) 橫山鄉

橫山鄉民國81年都市計畫面積合計100.00公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 21.25 公頃、商業區

1.62公頃、工業區9.51公頃、農業區11.34 公頃、保護區 29.52 公頃、公共設施用地 19.60 公頃、其他使用7.16公頃。

(30) 芎林鄉

芎林鄉民國81年都市計畫面積合計110.70公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區19.69公頃、商業區4.78公頃、工業區2.74公頃、農業區36.77公頃、保護區9.34公頃、公共設施用地36.89 公頃。

(31) 寶山鄉

寶山鄉民國81年都市計畫面積合計109.74公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區11.84 公頃、商業區1.12公頃、工業區1.73公頃、農業區36.03 公頃、保護區32.82 公頃、公共設施用地26.16 公頃。

(32) 竹南鎮及頭份鎮

竹南鎮及頭份鎮民國81年都市計畫面積合計2,230.58公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區557.30公頃、商業區50.30 公頃、工業區408.28公頃、農業區678.74公頃、公共設施用地497.24公頃、其他使用38.72 公頃。

## 4.2 北二高交流道附近地區土地使用現況調查分析

高速公路對沿線地區土地使用影響，因為受限於可及性，所以高速公路交流道鄰近地區之土地使用比高速公路沿線地區更有較密切的關係。因此為了瞭解高速公路交流道設置後，對附近地區土地使用發展的影響，實有必要對既有北二高交流道附近地區土地使用進行現況調查，以明瞭交流道設置後交通與土地使用發展之關係，並作為日後選擇交流道之參考。

本調查計畫針對北二高八處交流道附近地區進行土地使用現況調查，調查範圍原則上以交流道中心，半徑約 1 公里左右為基準，參酌當地聚落發展型態、河川、道路、溝渠等自然界限而劃定。土地使用型態計分為商業、工業、住宅、農業、政府機關、文教區、學校、公園綠地、特殊用地、貨物轉運中心、林野坡地、河川及其他等十三類進行調查。北二高須調查之交流道包括中和、土城、三鶯、鶯歌、大溪、龍潭、關西及竹林等八處交流道。

北二高交流道附近地區土地使用調查於民國八十二年十一月中旬至十二月中旬期間進行，由逢甲都計系學生擔任調查員，該批學生曾參與本公司『中山高速公路沿線地區土地使用調查工作』，對於土地使用調查工作具有實務經驗，能適任本計畫調查工作之執行。經由現地實際調查，北二高八處交流道調查範圍內土地使用現況調查結果整理如圖4-1~4-8所示，各交流道現況各類土地使用面積係利用球積儀計算，分別加以統計整理如表 4-1，茲分別說明各交流道現況土地使用調查結果如后：

### 1. 中和交流道

中和交流道調查範圍內基地總面積為620.32公頃，其中以林野及坡地用地為主，面積為431.23公頃(69.52%)，商業用地面積為1.53 公頃(2.47%)，工業用地面積為13.16 公頃(2.12%)，住宅用地面積為70.63公頃(11.39%)，農業用地面積為21.39 公頃 (3.45%)，其餘各類土地使用面積詳見表4-1。

### 2. 土城交流道

土城交流道調查範圍內基地總面積為307.53公頃，其中林野及坡地用地為主，面積為149.25 公頃 (48.53%)，商業用地面積為4.34 公頃(1.41%)，工業用地面積為76.10 公頃(1.54%)，住宅用地面積為33.18公頃(10.79%)，特殊用地面積為18.77公頃(6.10%)，河川用地面積為18.21公頃(5.92%)，其餘各類土地使用面積詳見表4-1。

### 3. 三鶯交流道

三鶯交流道調查範圍內基地總面積為184.63公頃，其中以林野及坡地用地為主，面積為74.94 公頃(40.59%)，農業用地面積為41.35 公頃(22.40%)，商業用地面積為3.57公頃(1.93%)，工業用地面積為6.19公頃(3.35%)，住宅用地面積為18.84公頃(10.21%)，河川用地面積為30.61公頃(16.58%)，其餘各類土地使用面積詳見表4-1。

#### 4. 鶯歌交流道

鶯歌交流道調查範圍內基地總面積為302.48公頃，其中以農業用地為主，面積為193.08 公頃 (63.83%)，商業用地面積為 1.25 公頃 (0.41%)，工業用地面積為 43.57 公頃 (14.40%)，住宅用地面積為25.35 公頃 (16.02%)，林野及坡地用地面積為17.48公頃 (5.78%)，其餘各類土地使用面積詳見表 4-1。

#### 5. 大溪交流道

大溪交流道調查範圍內基地總面積為442.23公頃，其中以農業用地為主，面積為329.81 公頃 (74.58%)，商業用地面積為 4.14 公頃 (0.94%)，工業用地面積為 24.39 公頃 (5.51%)，住宅用地面積為34.09 公頃 (7.70%)，其餘各類土地使用面積詳見表 4-1。

#### 6. 龍潭交流道

龍潭交流道調查範圍內基地總面積為257.05公頃，其中以農業用地為主，面積為138.16 公頃 (53.75%)，商業用地面積為11.25 公頃 (4.38%)，工業用地面積為 2.94 公頃 (1.14%)，住宅用地面積為52.62公頃 (20.47%)，其餘各類土地使用面積詳見表 4-1。

## 7. 關西交流道

關西交流道調查範圍內基地總面積為317.81公頃，其中以林野及坡地、農業用地為主要，面積分別為 150.66 公頃 (47.40%)、117.41公頃 (36.94%)，商業用地面積為2.77公頃 (0.89%)，工業用地面積為0.69公頃 (0.21%)，住宅用地面積為31.30公頃 (9.85%)，其餘各類土地使用面積詳見表4-1。

## 8. 竹林交流道

竹林交流道調查範圍內基地總面積為188.98公頃，其中以農業用地為主，面積為139.19 公頃 (73.65%)，商業用地面積為 4.07 公頃 (2.15%)，工業用地面積為 1.35 公頃 (0.71%)，住宅用地面積為19.46公頃 (10.30%)，其餘各類土地使用面積詳見表 4-1。

上述各交流道調查範圍內各類土地使用概況繪製如圖 4-9所示，綜合北二高各交流道附近地區土地使用調查結果，顯示北二高八處交流道附近地區土地使用以農業用地、林野及坡地用型態為主，其餘各類土地使用型態所佔比例甚低。



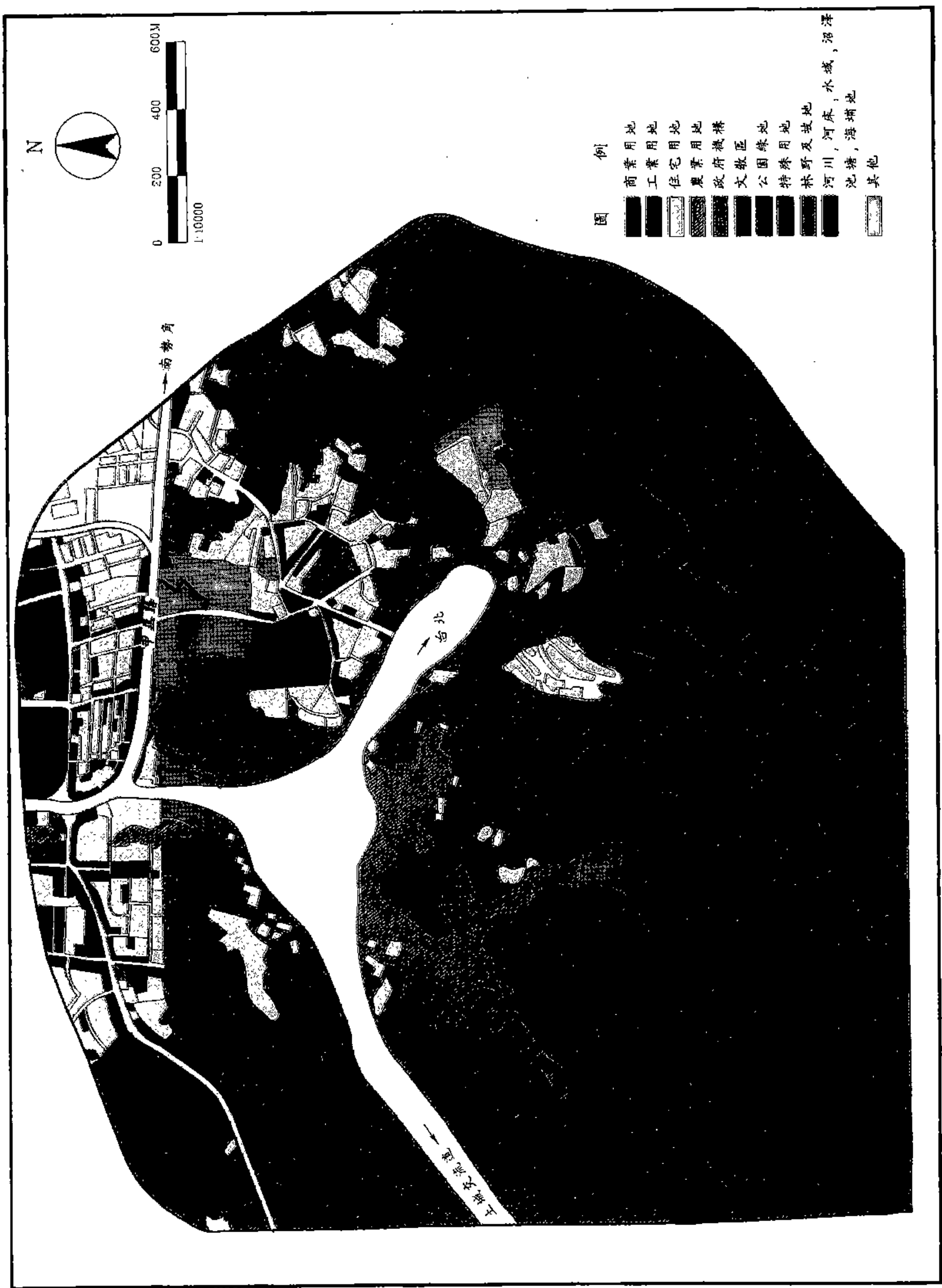


圖 4-1 中和及交流道現況土地使用調查結果圖

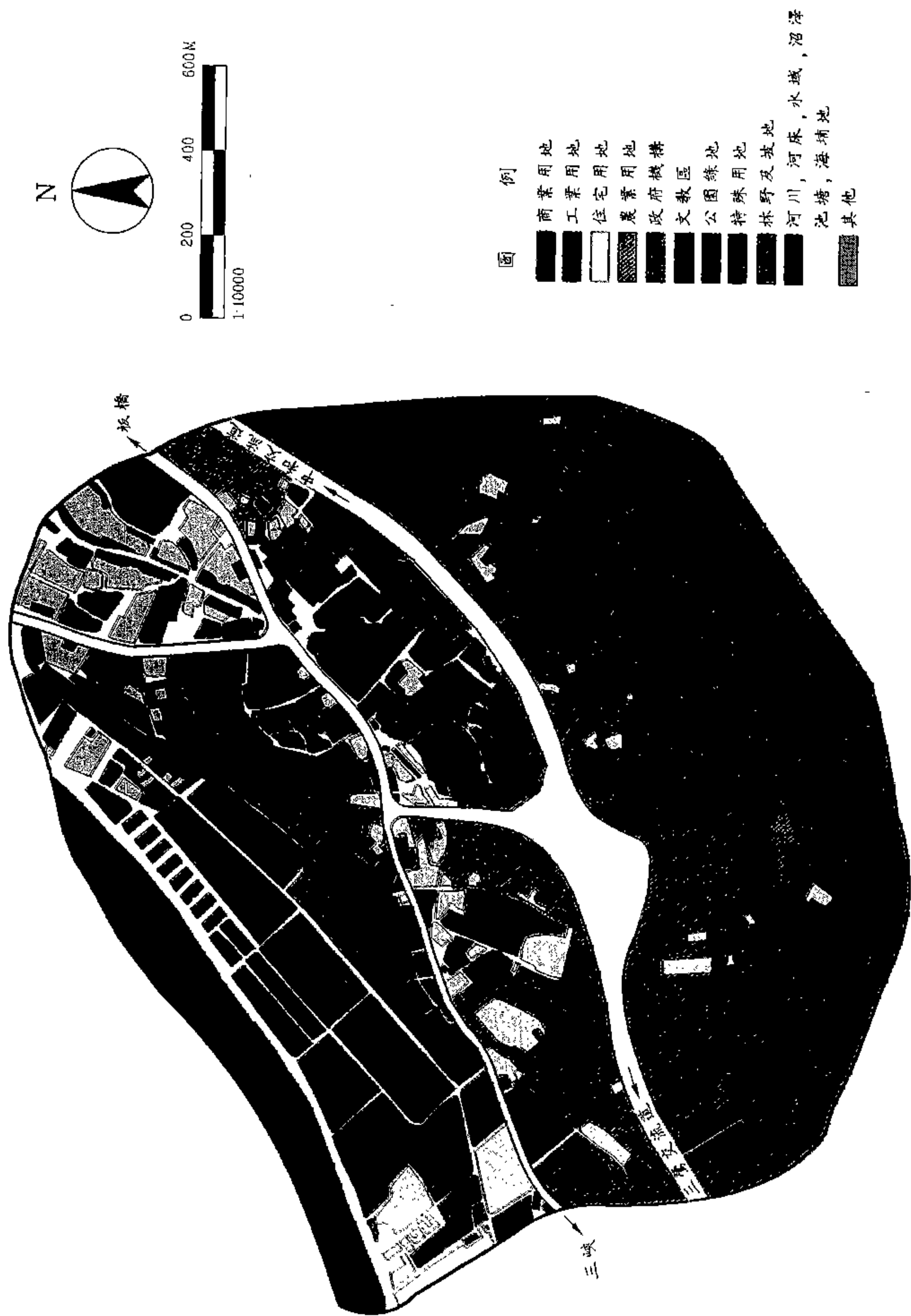


圖 4-2 土城交流道現況土地使用調查結果圖

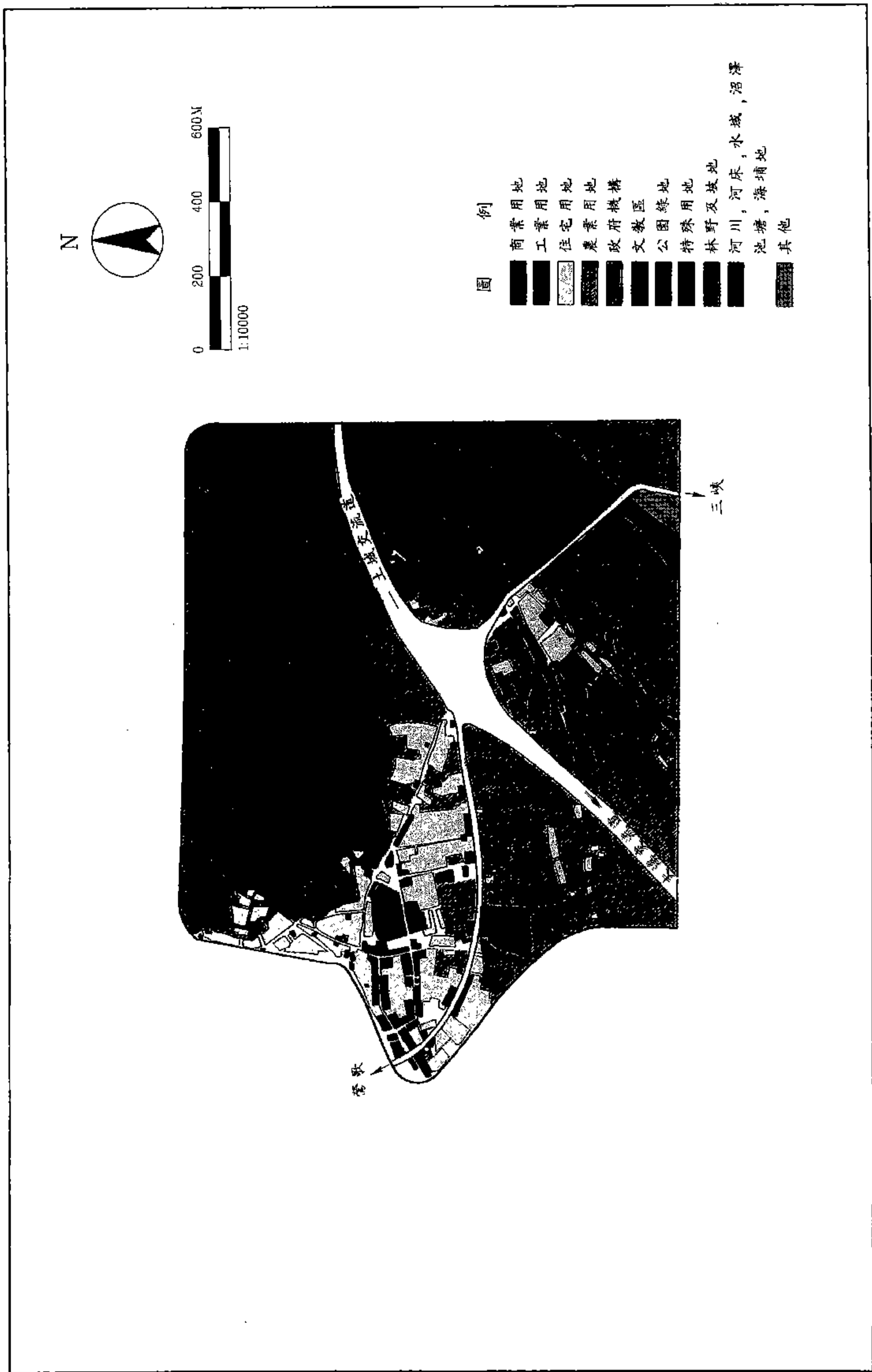


圖 4-3 三鶯交流道現況土地使用調查結果圖



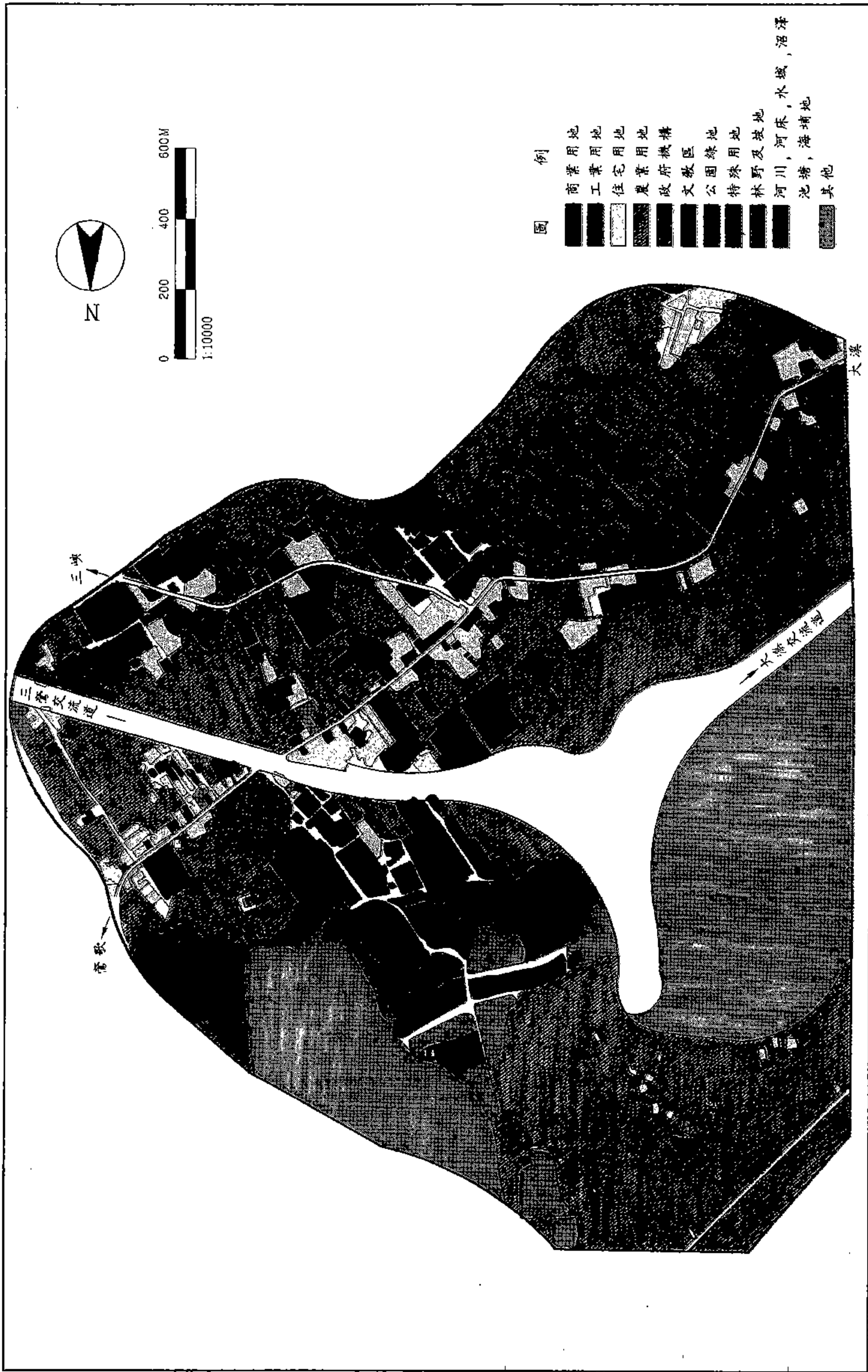


圖 4-4 鶯歌交通道現況土地使用調查結果圖



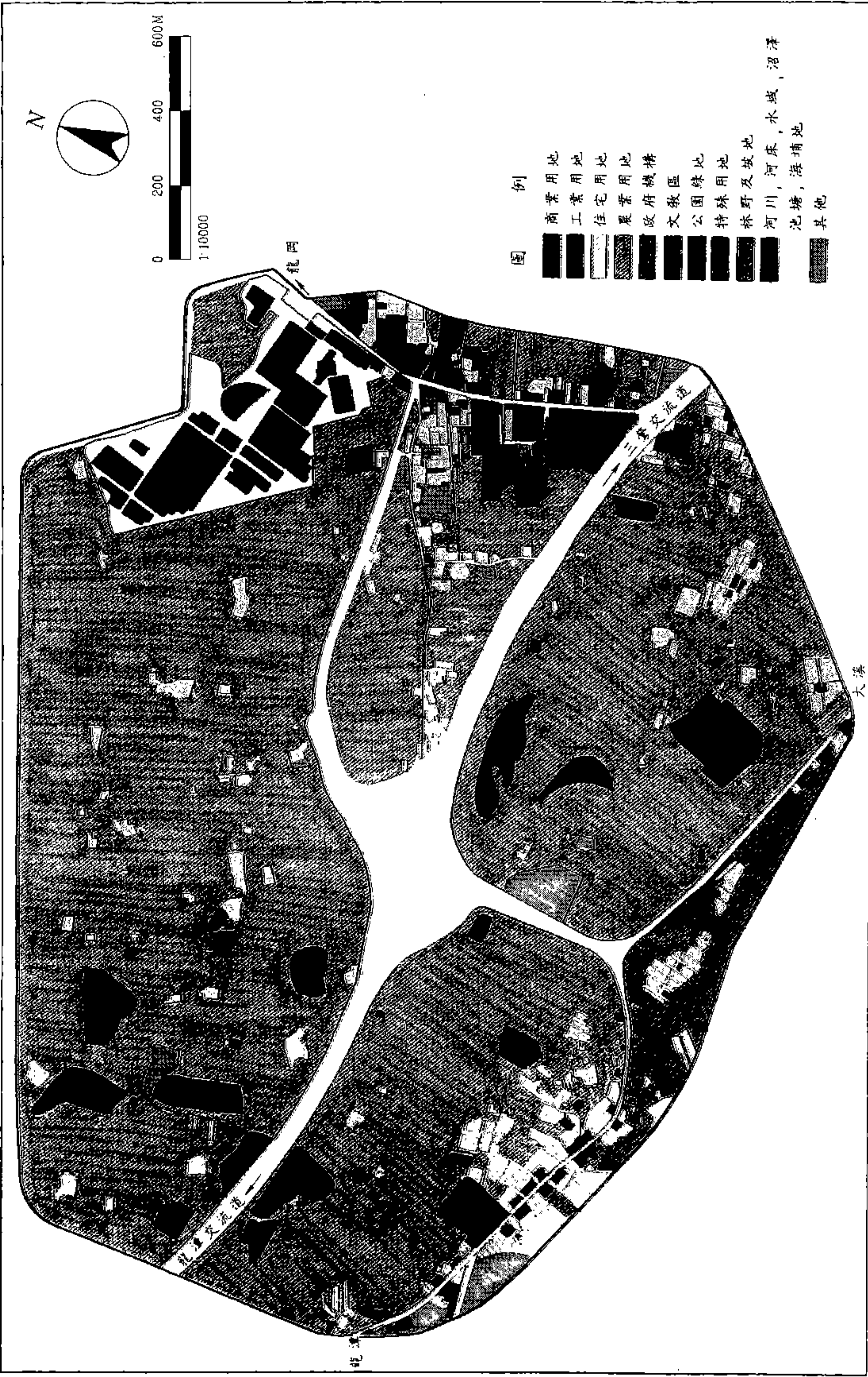


圖 4-5 大溪交流道現況土地使用調查結果圖



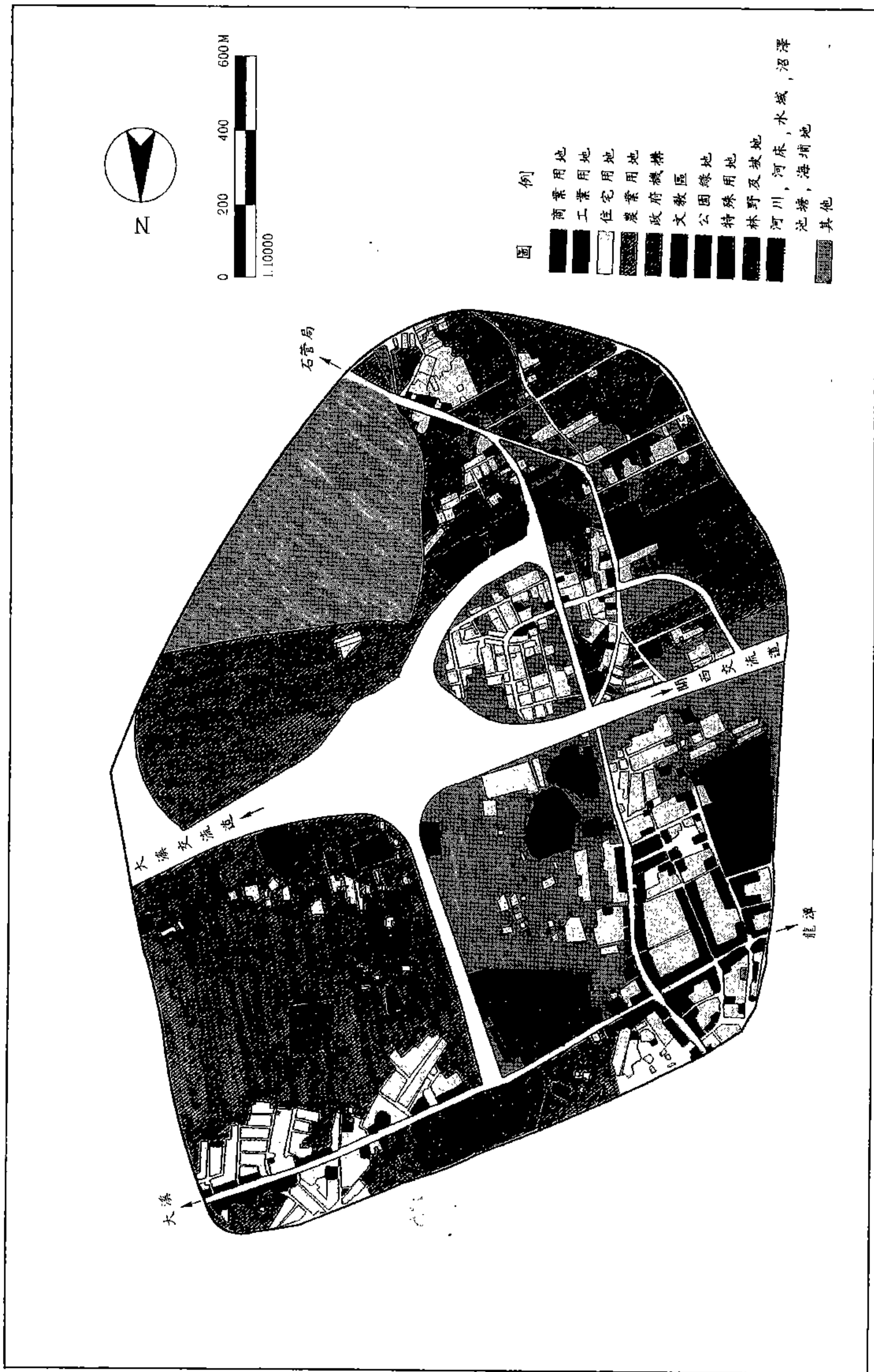


圖 4-6 龍潭交流道現況土地使用調查結果圖





圖 4-7 關西交流道現況土地使用調查結果圖



圖 4-8 竹林交流道現況土地使用調查結果圖

表 4-1 北二高交流道附近地區調查範圍內土地使用現況  
調查結果統計表

單位：平方公尺

交流道 名 稱 項 目		中 和 交流道	土 城 交流道	三 鶯 交流道	鶯 歌 交流道	大 溪 交流道	龍 潭 交流道	關 西 交流道	竹 林 交流道
01商業 用地	基地面積	153,195	43,371	35,705	12,544	41,414	112,517	27,668	40,709
	平均樓層	1.22	1.09	1.21	1.05	1.21	1.09	1.14	1.06
	樓地板面積	186,399	47,323	43,341	13,111	50,189	122,308	31,445	42,808
02工業 用地	基地面積	131,610	761,046	61,876	435,669	243,886	29,398	6,895	13,493
	平均樓層	1.03	1.80	1.35	1.11	1.10	1.05	1.12	1.00
	樓地板面積	135,578	1,371,660	83,528	484,696	269,294	30,758	7,749	13,493
03住宅 用地	基地面積	706,266	331,757	188,441	253,455	340,854	526,217	313,004	194,625
	平均樓層	3.94	3.73	3.44	1.93	1.86	2.28	2.09	1.98
	樓地板面積	2,785,752	1,238,366	648,965	488,255	633,323	1,202,020	653,697	386,108
04 農業用地		213,853	—	413,519	1,930,827	3,298,136	1,381,642	1,174,094	1,391,928
05 政府機關用地		59,105	27,834	275	29,516	905	79,570	34,299	4,094
06 文教區用地		41,231	2,909	1,556	14,596	18,822	20,521	14,771	33,546
07 學校用地		50,048	46,005	28,346	6,751	62,077	66,275	56,862	27,831
08 公園綠地		15,317	—	3,104	—	10,134	72,292	7,487	—
09 特殊用地		361,759	187,723	59,583	58,816	25,928	—	26,142	7,592
10 貨物轉運中心		—	—	—	—	—	—	—	—
11 林野及坡地		4,312,303	1,492,530	749,385	174,787	12,298	53,940	1,506,579	136,641
12 河川用地		3,249	182,093	306,074	9,537	156,028	84,020	24,223	36,228
13 其他用地		155,241	—	—	101,749	211,773	144,112	18,261	4,241
基地總面積		6,203,177	3,075,268	1,846,264	3,024,871	4,422,255	2,570,475	3,178,110	1,889,768

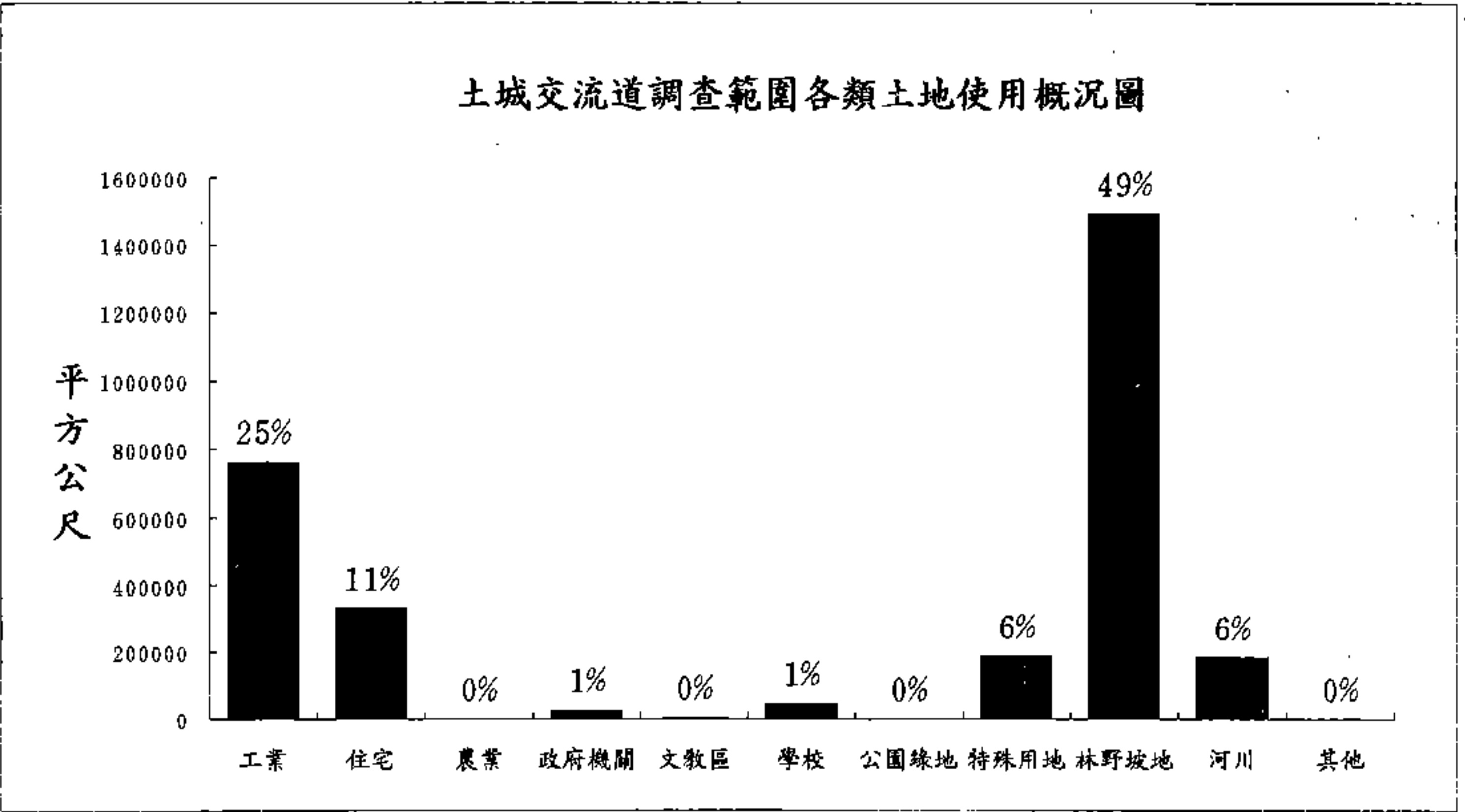
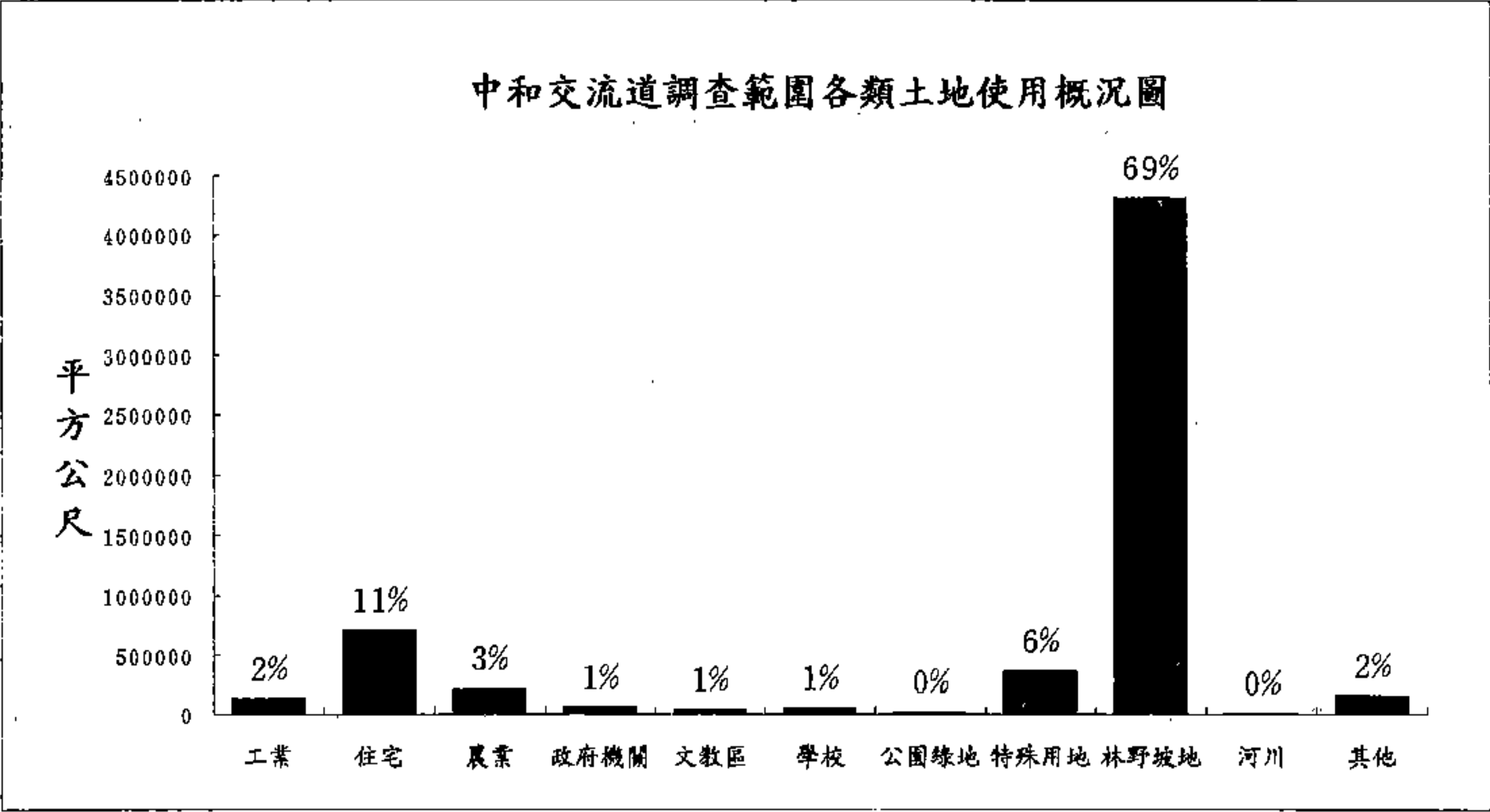


圖 4-9 北二高交流道調查範圍內各類土地使用概況圖

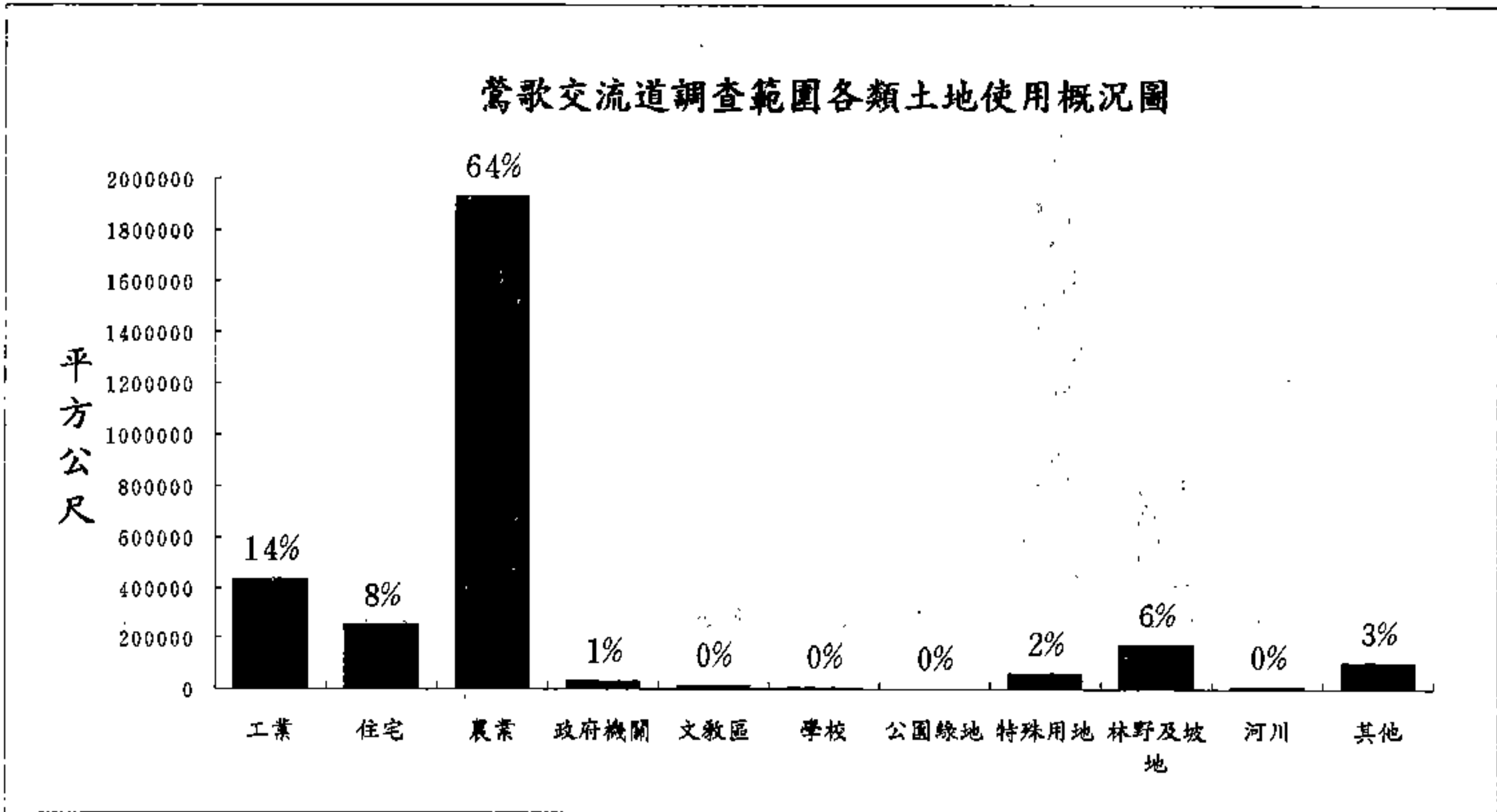
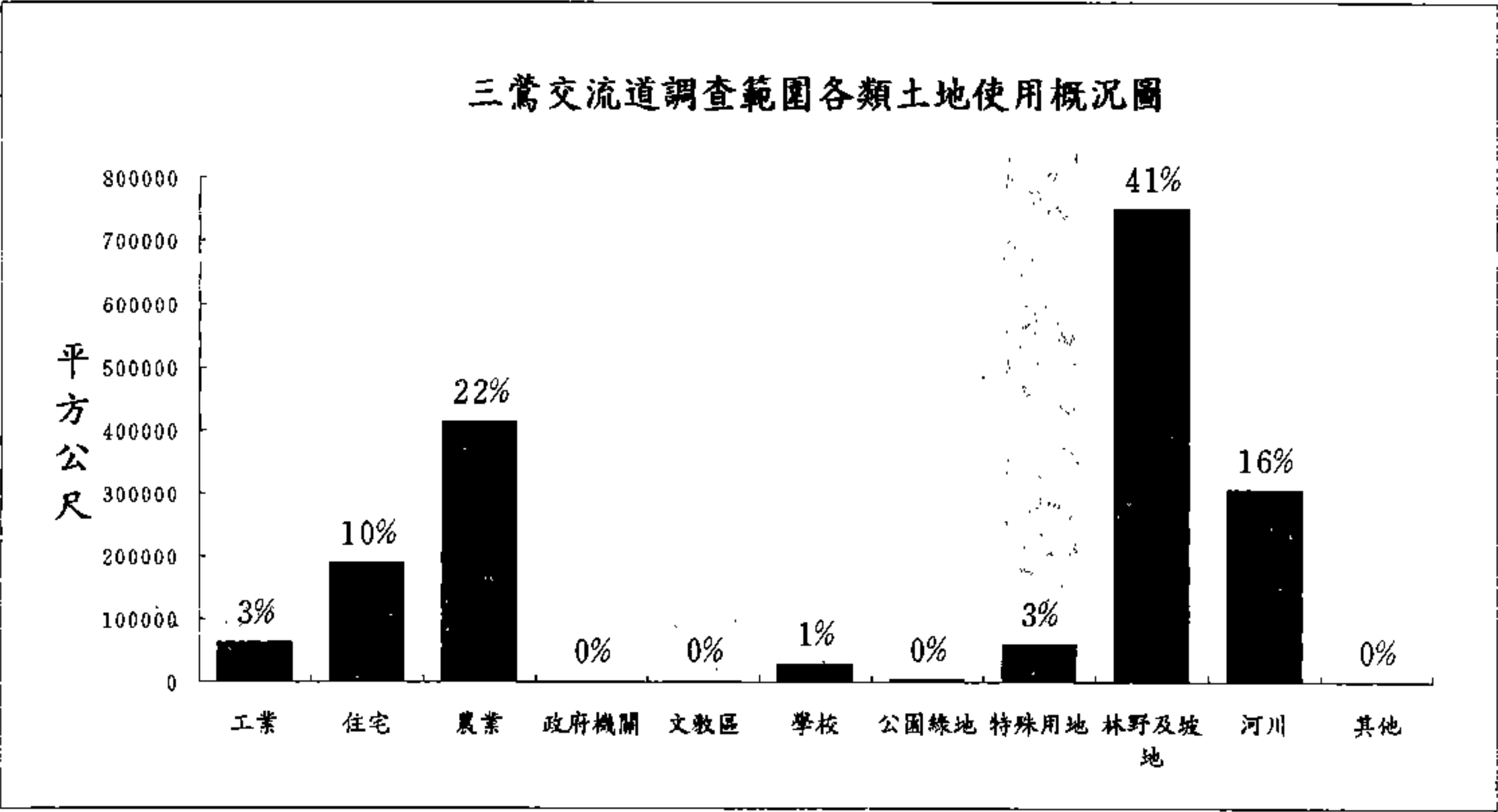


圖 4-9 北二高交流道調查範圍內各類土地使用概況圖(續一)

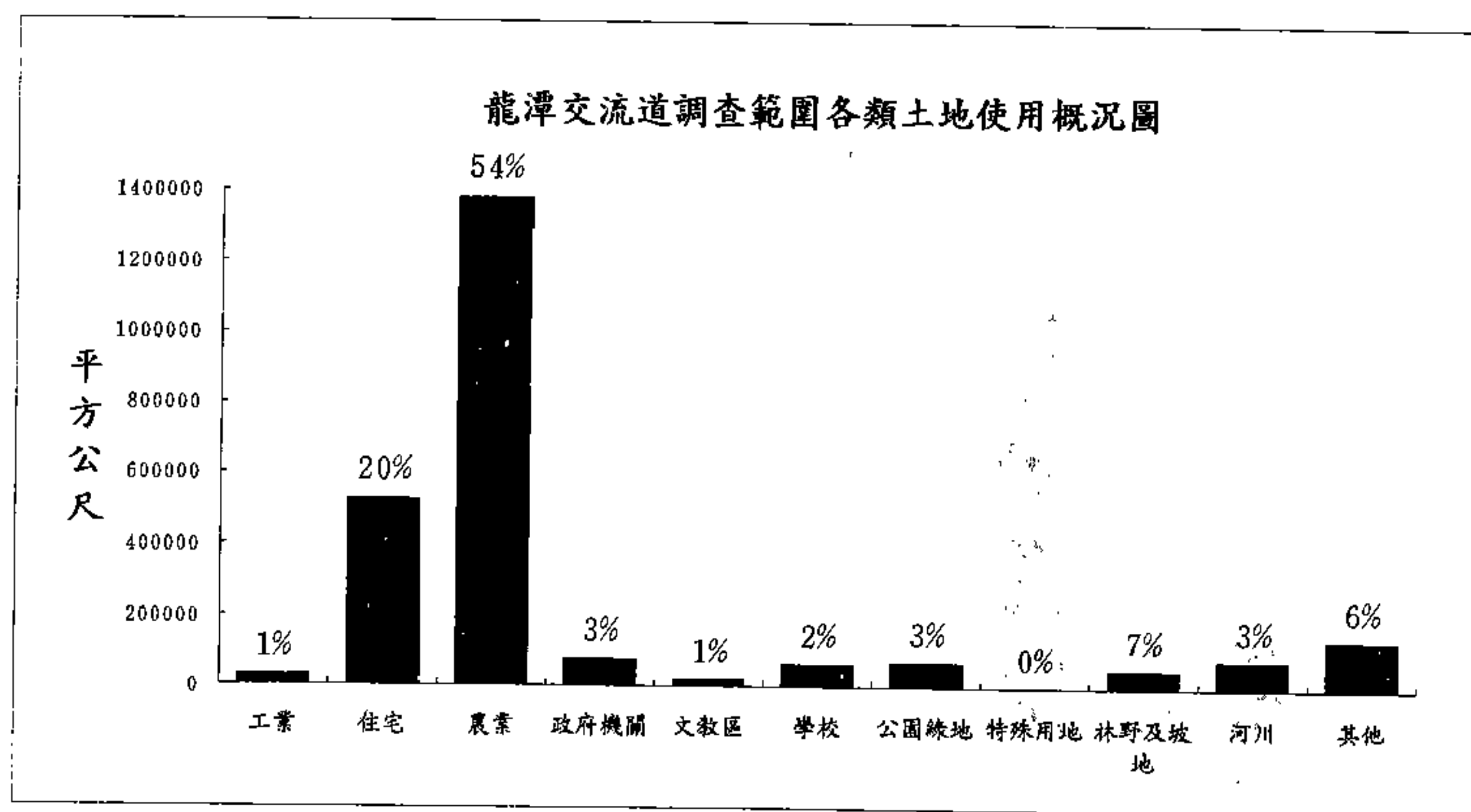
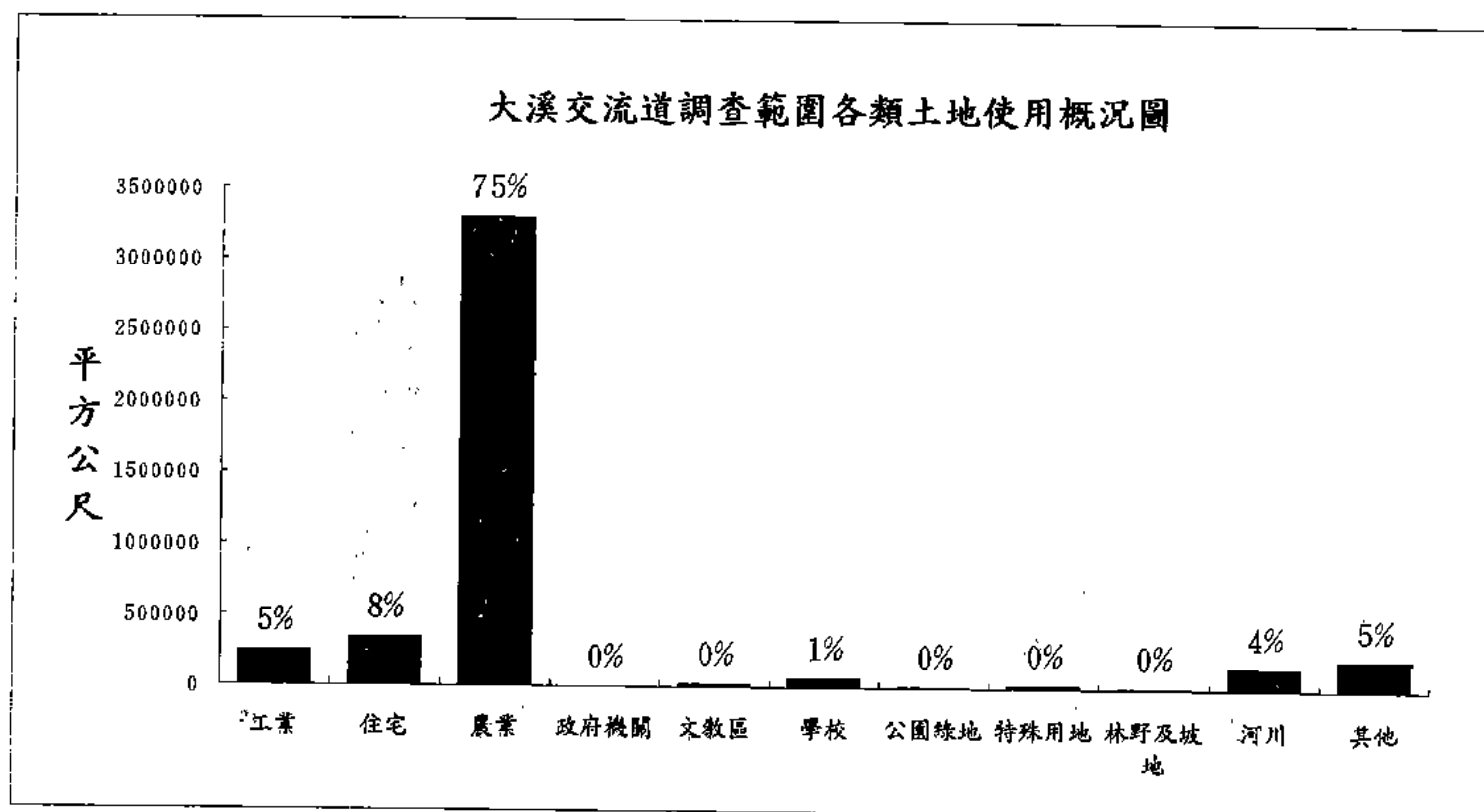


圖 4-9 北二高交流道調查範圍內各類土地使用概況圖(續二)



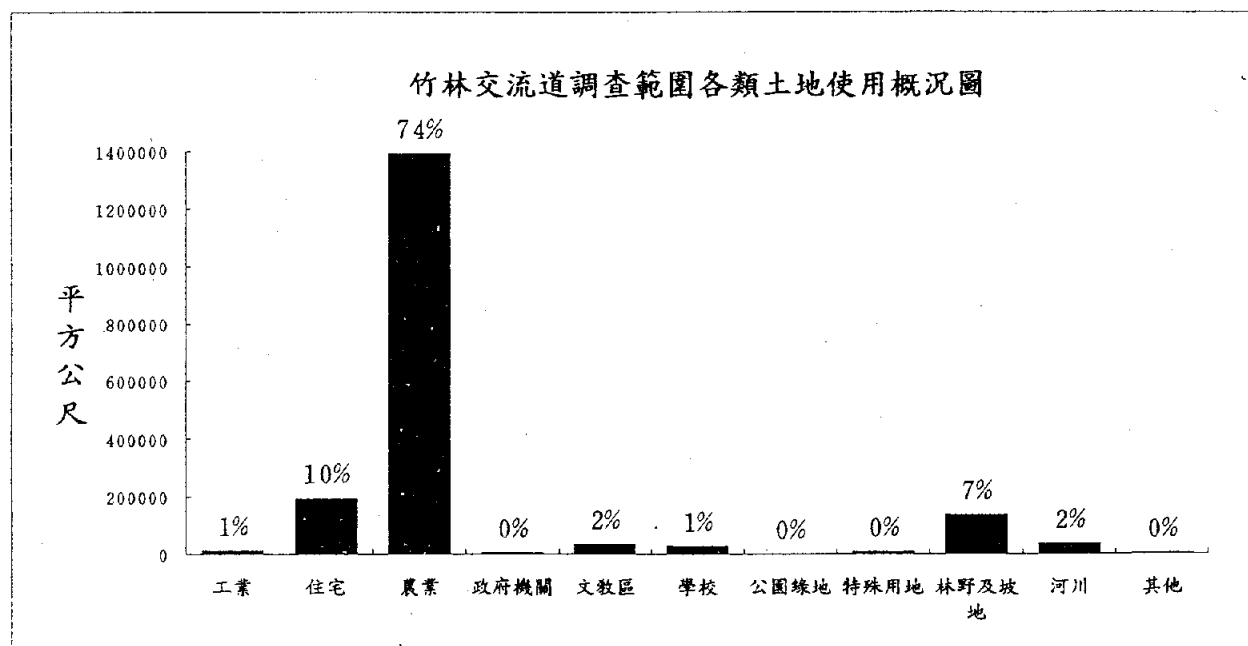
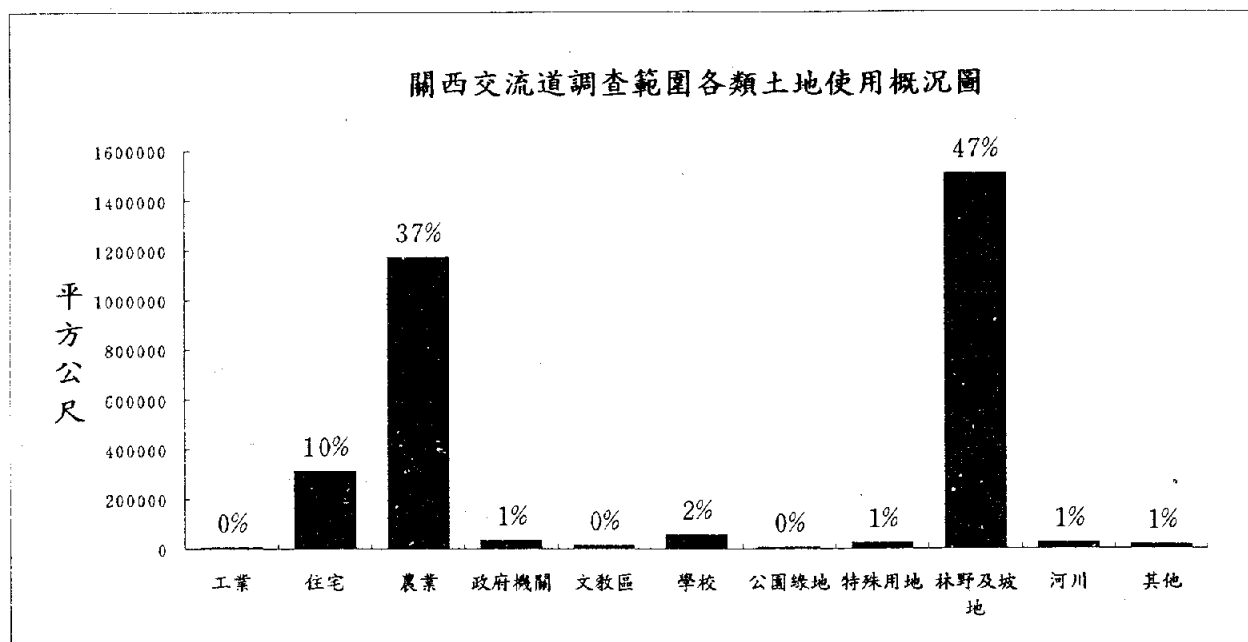


圖 4-9 北二高交流道調查範圍內各類土地使用概況圖(續三)

## 五、結論與建議

本調查計畫經由事前事後各調查項目之執行及調查資料之整理與分析，獲致以下結論與建議，提供未來事前事後分析研究之參考。

### 5.1 結論

#### 1. 交通特性調查方面

- (1) 中山高速公路主線路段事前事後調查結果交通量成長比較顯示，中山高速公路主線路段事後交通量有減少之趨勢，其中尤以楊梅交流道至頭份交流道減少比例甚高，約在12%~22%間。整體而言，事後主線路段交通量較事前調查平均減少約5%。
- (2) 北二高各主線路段十二小時雙向交通量合計總數約為25,000~30,000 PCU，各主線路段交通量差異不大，調查結果顯示目前北二高之交通量不高。
- (3) 中山高速公路各交流道連絡道路事前事後交通量比較結果，整體而言，各交流道連絡道路事後交通量較事前調

查爲高，顯示連絡道路除供高速公路交通使用外，同時也有地區性交通使用，較難以釐清高速公路影響部份。

(4) 由屏柵路段交通量分析結果，北二高主線路段交通量約佔屏柵交通總量之10%，而中山高速公路主線路段交通量約佔屏柵交通總量之55%~70%間，顯示目前北二高使用比例尚不高。

(5) 在行駛時間調查方面，中山高速公路主線路段事後平均旅行速率及行駛速率略較事前調查結果爲高；北二高主線路段行駛速率約在90~100公里/小時左右，且尖峰與非尖峰時段差異不大。

## 2. 北二高旅次特性調查方面

(1) 受訪者旅次起點爲北二高沿線鄉鎮者計有1,375人(50%)，北二高沿線鄉鎮以外地區計有 1,401 人(50%)。

(2) 旅次目的地爲北二高沿線鄉鎮者計有 2,204 (79%)，北二高沿線鄉鎮以外地區計有 572 人(21%)。

- (3) 旅次目的以商務洽公及社交、娛樂、探親者居多，其中商務洽公者計有 1,3767人(49%)，社交、娛樂及探親者計有 982 人(35%)。
- (4) 使用車種以小客車佔最多數，計有2,226人(80%)。
- (5) 由北二高交流道上高速公路者計有 1,007 人(36%)，利用中山高速公路交流道上高速公路者，計有 1,769 人(64%)。
- (6) 利用北二高交流道下高速公路者計有2,097人(76%)，由中山高速公路下交流道者計有679人(24%)。
- (7) 由出發地至高速公路上交流道處所花時間以25~30分居多，計有837(31%)；其次為15~20分，計有542人(20%)。
- (8) 由高速公路下交流道處至目的地所花時間以25~30分居多，計有701人(25%)；其次為15~20分，計有577人(21%)。

### 3. 土地使用調查方面

綜合北二高各交流道附近地區土地使用調查結果，顯示北二高交流道附近地區土地使用以農業用地、林野及坡地用地型態為主，其餘各類土地使用型態所佔比例甚低。

## 5.2 建議

1. 交通特性資料的蒐集及瞭解，有賴長期且連續不斷的現場調查，以分析其長期變化趨勢。建議應按北二高各段預定通車年期，辦理通車前後交通特性與土地使用變化分析。
2. 交通量須長期觀察，由於人工調查耗費大量人力及經費，且調查時間短，所能蒐集資料較少，建議於主要地點規劃設置車輛偵測器，可以收集長時間的資料，作詳細的觀察與分析。
3. 有鑑於目前調查工作人力難尋，調查經費普遍提高，且本計畫調查項目及地點甚多，須耗費大量人力及經費，建議未來朝調查工作自動化之方向發展，諸如設置偵測器、感應線圈等，以利交通特性基本資料之蒐集。
4. 高速公路連絡道路之調查項目有交通量及行駛時間，以本計畫之特性而言，因為高速公路產生的交通量已由匝道交通量中獲得，而連絡道路有時不止一條，不易界定清楚，且連絡道路同時也有地區性交通使用，難以釐清高速公路影響部份，本項調查需要性較低，似可省略。
5. 為充份掌握高速公路用路者旅次起迄資料，建議於未來進行研究時，可嘗試由高速公路交流道各匝道交通量調查資料中，求取各交流道之旅次起迄資料。

6. 有關北二高旅次特性調查工作，經檢討發現受訪者以長程旅次居多，主要原因在於本計畫現場訪問法係於關西服務區進行，而進入關西服務區之用路者以長程旅次居多，短程旅次甚少，此外回郵問卷回收率較低，因此受訪者以長程旅次居多。為掌握短程旅次用路者之旅次特性，應增加回郵問卷之回收率，建議考慮增列回郵禮品經費，以提高受訪者回郵意願，且回郵問卷設計適度加以簡化，以增加問卷回收率，掌握短程旅次用路者之旅次特性。
7. 由於土地使用調查工作相當耗費人力與經費，本計畫因經費限制，係以航照圖為基本，交流道中心半徑1 公里為調查範圍，進行現地檢核調查。因高速公路影響範圍甚大，建議有關土地使用調查應另案辦理或由都計相關單位辦理，擴大調查範圍及調查項目，以充份掌握交流道附近地區土地使用型態，作為未來交流道土地使用管制規劃之參考。