

交通部運輸研究所  
公路網路資料庫示範系統操作手冊

交 通 部 運 輸 研 究 所

中華民國七十八年五月

交通部運輸研究所出版品摘要表

|   |     |  |  |
|---|-----|--|--|
| 出版品名稱<br>中 文：公路網路資料庫示範性系統操作手冊<br>外 文：User Guide of a Pilot System of Highway Network Database   |     |  |  |
| 行政機關出版品統一編號<br>09108780035  |     | 運輸研究所出版品編號<br>78 - 21 - 547  |  |
| 本所計劃<br>主持人：李 春 茂<br><br>研究人員：廖美容、王志孟、蔡崇盛   |     | 受委託單位<br>計劃主持人：邱 毅<br><br>研究人員：林正義、施月娥、李雅文<br>謝光文、林錦宗、張杏珍  |  |
| 研究方式<br><input type="checkbox"/> 自行辦理--主辦單位<br><input type="checkbox"/> 委託辦理--受委託單位：邱毅科技有限公司<br>地 址：台北市八德路二段350號十樓<br>聯 絡 電 話：(02)7766246, 7717980        |     | 研究期間<br>自<br>77 年 10 月<br>至<br>78 年 5 月  |  |
| 關鍵詞：系統程式、功能查詢、資料更新、資料轉換<br>交通量資料檔、速率資料檔、肇事資料檔<br>交流道幾何圖形  |     |  |  |
| 摘 要：本公路網路資料庫之建立是以協助研究人員從事公路運輸規劃為原則，故路網之建立以所有縣道及都會區中之重要市區幹道與若干重要鄉鎮道路為主。使用上，可以查詢、更新公路路網資料，並可顯示台灣地區北部、中部、南部、東部及以縣市為範圍之道路系統圖。適用硬體設備為PC/AT 相容電腦，EGA 彩色顯示器及介面卡。 |     |  |  |
| 出版日期  | 頁 數 | 工本費  | 本 出 版 品 取 得 方 式  |
| 年 月   |     |  | <input checked="" type="checkbox"/> 洽本所免費贈閱 <input type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他(    ) |
| 管制等級<br>本出版品：<br><input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日<br><input type="checkbox"/> 承辦單位視情形辦理解密<br><input type="checkbox"/> 一般  |     | 本表：<br><input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日<br><input type="checkbox"/> 承辦單位視情形辦理解密<br><input type="checkbox"/> 一般 |  |
| 備 註：  |     |  |  |

# 交通部運輸研究所 公路網路資料庫示範系統操作手冊

## 目 錄

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 第一章 前言 .....                | 1  |
| 第二章 公路網路示範性系統之安裝 .....      | 3  |
| 2.1 硬體配備 .....              | 3  |
| 2.2 系統程式內容 .....            | 4  |
| 2.3 系統安裝程序 .....            | 6  |
| 第三章 公路網路系統之啓動 .....         | 7  |
| 3.1 週邊設備之驅動 .....           | 7  |
| 3.2 系統程式之執行 .....           | 7  |
| 第四章 公路網路資料庫系統示範性系統之運用 ..... | 9  |
| 4.1 一般報表查詢操作說明 .....        | 10 |
| 4.2 統計報表及圖形查詢操作說明 .....     | 31 |
| 4.3 交流道幾何圖形操作說明 .....       | 40 |
| 4.4 刪改路線 .....              | 42 |
| 4.5 刪改速率、交通量、肇事資料檔 .....    | 50 |
| 4.6 刪改運研所交通量資料檔 .....       | 53 |
| 4.7 轉換公路局交通量資料檔 .....       | 59 |
| 4.8 轉換肇事資料檔 .....           | 61 |
| 4.9 轉換運研所交通量資料檔 .....       | 63 |
| 4.10 轉換旅行速率資料檔 .....        | 64 |
| 4.11 更新密碼 .....             | 65 |

# 交通部運輸研究所 公路網路資料庫示範系統操作手冊

## 目 錄

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| 第五章 圖形描繪方法 .....                 | 67  |
| 5.1 描繪交流道圖形 .....                | 67  |
| 5.2 描繪公路線形 .....                 | 69  |
| 第六章 中央補助款監督次系統 .....             | 73  |
| 6.1 刪改計畫內容 .....                 | 73  |
| 6.2 刪改計畫路段 .....                 | 76  |
| 6.3 查詢計畫報表 .....                 | 79  |
| 6.4 查詢工程位置 .....                 | 82  |
| 6.5 更新密碼 .....                   | 83  |
| 第七章 範例 .....                     | 85  |
| 【範例一】路線更新作業(新增路線節點) .....        | 85  |
| 【範例二】路線更新作業(刪除路線節點) .....        | 90  |
| 【範例三】一般報表查詢(製作 Tranplan 檔) ..... | 94  |
| 附錄 A. 各資料項代碼及中文名稱對照表 .....       | 103 |
| 附錄 B. 交流道中文名稱對照表 .....           | 105 |

# 公路網路資料庫示範性系統操作手冊

## 第一章 前言

在從事交通運輸研究、規劃時，研究規劃人員常因資料之分散與取得困難，而需花費甚多時間進行資料之蒐集、整理與分析，或因各單位現有資料未能共享，而重覆蒐集整理，甚或資料不一致，造成人力、物力、時間上之浪費。由於以上之因素，有待建立一統一之交通運輸有關之資料庫系統，以縮短研究規劃人員整理分析資料之時間，進而提昇研究規劃作業之品質。

為配合運研所之運輸資訊系統規劃以公路運輸主系統為優先建立之目標，且目前運研所實際從事之研究計畫亦大多以內陸運輸之公路系統為主要改善對象。同時因為公路設施較為複雜，如何建立其資料庫有待進一步研究探討，以免未來進入系統發展階段時，仍無定論，故選擇公路網路資料庫系統之建立為一示範性之計畫，以為未來建立整體運輸資訊網路資料庫之雛型，使得運研所之運輸資訊系統更易於推動。

本公路網路資料庫之建立，是以協助運研所從事公路運輸之規劃計畫為原則，故路網之建立以所有縣道及都會區中之重要市區幹道與若干重要鄉鎮道路為主，並增加由交通分區所產生及吸引交通量之虛擬路線，各道路之交叉處及各交通分區之中心點（Centroid）均給予一節點（Node），同時為考慮與數位化圖形相互結合，特將道路系統與縣市界之交點亦給予一節點，使本示範性系統可以在資料庫查詢之後顯示台灣地區、北、中、南、東及22縣、市為範圍之道路系統圖，以為分析、研究、規劃之參考。尤有進者，因本公路網路資料庫係以運輸規劃之需求為建立之目標，但為測試微電腦系統在圖形處理之能力、績效、特將高速公路交流道之幾何圖形亦加以建立圖形庫，以為查詢之依據。對於部份進行中之改善路段，以運研所督導之立場，亦加以標示，並可查詢其計畫進度、經費使用情形，有助於運輸規劃品質之提昇。

希望使用者對本示範性系統之使用情形加以記錄，由資料組予以彙整，以為第二階段公路網路資料庫建立及系統發展之依據。

本操作說明書以公路網路資料庫示範性系統之操作加以闡述，請閱讀第一冊第十二章瞭解系統限制及功能後，再配合本手冊使用之。

## 第二章 公路網路示範性系統之安裝

本節扼要說明系統之軟硬體必備需求及安裝方法，以為使用者操作之依據。

### 2.1 硬體配備

本系統因程式及資料庫甚大，同時又兼具中文處理的關係，故有關硬體配備及需求限制較多，茲詳列於下：

1. 640K主記憶體，IBM PC/AT 或其它相容微電腦系統。
2. 由於資料庫龐大，故建議採用20 MB以上之硬式磁碟機，且至少有 5MB之剩餘容量可供本系統運用。
3. 兩部 1.2M 軟式磁碟機，以供資料備份 (Backup) 之用。
4. 彩色顯示器一個。
5. RS 232 資料通信設備連接器，以銜接數位板。
6. 數位板一套。SUMMA GRAPHICS NM 1812
7. EGA 卡一片。
8. 倚天中文卡閃電四號(ET16DH)一片。

另外，可依需求而增加之配備：

1. 24針之印表機 1部。本系統運用富士通之DL2600列表機。
2. 80287 數學運算加速器一個。

## 2.2 系統程式內容

本系統附磁片四片，其內容如下：

### 2.2.1 公路網路資料庫系統：

茲將本系統所提供之檔案功能，詳列於下：

| 檔 案         | 功 能 說 明          |
|-------------|------------------|
| =====       | =====            |
| IOTNET.EXE  | 系統程式執行檔，必備       |
| OP3.EXE     | 路網描繪執行檔，建圖時必備    |
| OP4.EXE     | 交流道描繪執行檔，建圖時必備   |
| IOTNET.SCR  | 主畫面螢幕格式，必備       |
| SCR.SCR     | 基本檔之螢幕格式，必備      |
| THB.SCR     | 公路局交通量之螢幕格式，必備   |
| IOT.SCR     | 運研所交通量之螢幕格式，必備   |
| FIND.SCR    | 統計報表選擇畫面之螢幕格式，必備 |
| ITEM1.DAT   | 基本檔之對照檔，必備       |
| ITEM2.DAT   | 公路局交通量之對照檔，必備    |
| ITEM3.DAT   | 運研所交通量之對照檔，必備    |
| HW???.PIC   | 交流道圖形檔，必備        |
| ROAD.DAT    | 基本資料檔，必備         |
| THB.DAT     | 公路局交通量資料檔，必備     |
| MAP.DAT     | 路網圖形檔，必備         |
| IOT.DAT     | 運研所交通量資料檔，必備     |
| NODE.NDX    | 節點代碼索引檔，必備       |
| RDST.NDX    | 路段連線索引檔，必備       |
| SCRL.NDX    | 屏欄線索引檔，必備        |
| ZONE.NDX    | 區域別索引檔，必備        |
| CITY.NDX    | 縣市別索引檔，必備        |
| RDNO.NDX    | 路線別索引檔，必備        |
| IOTNODE.NDX | 運研所節點代碼索引檔，必備    |
| *.FRM       | 使用者自行定義之格式檔      |
| *.GRD       | 使用者自行定義資料之等級格式檔  |
| =====       | =====            |



### 2.2.2 中央補助款改善計畫子系統

茲將本系統所提供之檔案功能，詳列於下：

| 檔 案         | 功 能 說 明           |
|-------------|-------------------|
| =====       | =====             |
| IOTPLAN.EXE | 系統程式執行檔，必備        |
| PLAN.SCR    | 中央補助款改善計畫螢幕檔，必備   |
| PLANRPT.SCR | 中央補助款改善計畫報表螢幕檔，必備 |
| PLAN.DAT    | 中央補助款改善計畫主檔，必備    |
| PLAN.NDX    | 中央補助款改善計畫索引檔，必備   |
| PNODE.DAT   | 改善計畫與道路資料關聯檔      |
| PLANNO.NDX  | 關聯檔之改善計畫代碼索引檔     |
| PNODE.NDX   | 關聯檔之路段起訖點索引檔      |
| MAP.DAT     | 路網圖形檔             |
| ROAD.DAT    | 道路基本資料檔           |
| NODE.NDX    | 節點代碼索引檔           |
| RDST.NDX    | 路段連線索引檔           |
| SCRL.NDX    | 屏欄線索引檔            |
| ZONE.NDX    | 區域別索引檔            |
| CITY.NDX    | 縣市別索引檔            |
| RDNO.NDX    | 路線別索引檔            |
| =====       | =====             |

## 2.3 系統安裝程序

茲將本系統之安裝程序，分述於下：

1. 在硬式磁碟機建立一個子目錄，如下：

```
C:\>MD IOTNET
```

如此，即可建立一個名為 IOTNET 的子目錄。

2. 在根 (ROOT) 目錄中，設定架構檔 (Config.sys) 如下。

```
CONFIG.SYS
```

```
FILES=20
```

```
BUFFERS=15
```

3. 請鍵入：CD\IOTNET 可進入 IOTNET 子目錄。

4. 將 "DISK 1"，放入軟式磁碟機 A 內並鍵入：

```
RESTORE A:*. * C:\IOTNET\*. *
```

即可將 "DISK 1" 內所有檔案拷備至 IOTNET 子目錄中。

5. 重覆步驟 4，依序放入 "DISK 2"，"DISK 3"，"DISK 4"，直到所有系統檔案，皆拷備至 IOTNET 子目錄中。

6. 備份資料時，請用 DOS 系統下之 BACKUP 指令。

### 第三章 公路網路系統之啟動

有關本系統之啟動，茲分週邊設備之驅動及系統程式之執行兩部份，茲說明如下：

#### 3.1 週邊設備之驅動

由於本系統係以中文處理方式開發，故在啟動系統程式時，請先進入倚天中文系統。其操作方法如下：

```
C:>CD ET [Enter]
```

```
C:\ET>ETEGA/b16:0/b:0 [Enter] 在彩色中文下運用公路網路資料庫系統
```

```
C:\ET>ETCTL /P:P9 設定富士通 DL2600 印表機
```

經以上操作，即進入倚天中文系統。

#### 3.2 系統程式之執行

本系統程式之執行，依系統功能需求，可分三種方式進行，茲分述於下：

##### 1. 有關公路網路資料之運用

請在系統符號後鍵入 IOTNET 即可進入公路網路資料庫處理系統。

```
C:\IOTNET>IOTNET [Enter]
```

## 2. 有關路網圖形之描繪

請在系統符號後鍵入OP3即可進入公路網圖形描繪處理系統。應有數位板及十萬分之一比例之公路系統圖。

```
C:\IOTNET>OP3 [Enter]
```

## 3. 有關交流道之描繪

請在系統符號後鍵入OP4 即可進入交流道幾何圖形描繪系統。應有數位板及交流道系統圖。

```
C:\IOTNET>OP4 [Enter]
```

## 4. 有關中央補助款改善計畫資料之處理

請在系統符號後鍵入 IOTPLAN 即可進入公路網路資料庫處理系統。

```
C:\IOTNET>IOTPLAN [ENTER]
```

#### 第四章 公路網路資料庫示範性系統之運用

當以 IOTNET 程式進入本系統之後，即會在螢幕上顯示下列功能表，本公路網路資料庫之系統功能分為下列十一大項：

- (1) 一般報表查詢：提供資料庫內各項資料及其計算結果之查詢運算報表，並以使用者所訂定之報表格式輸出。
- (2) 統計報表及圖形查詢：針對資料庫內某一項資料，依據路線別進行里程數之分類統計並繪出圖形。
- (3) 交流道幾何圖形查詢：顯示中山高速公路現有42個交流道之幾何圖形。
- (4) 刪改基本檔：增刪路線節點代碼或查詢刪改公路基本資料。
- (5) 刪改速率、交通量、肇事資料檔：刪改速率、公路局交通量或肇事資料。
- (6) 刪改運研所交通量資料檔：增刪運研所小時交通量資料。
- (7) 轉換公路局交通量資料檔：以轉檔方式增刪公路局年度交通量資料，於資料庫中。
- (8) 轉換路段肇事資料檔：以轉檔方式增刪年度路段肇事資料於資料庫中。
- (9) 轉換運研所交通量資料檔：以轉檔方式，增刪運研所交通量年度資料於資料庫中。
- (10) 轉換旅行速率資料檔：以轉檔方式增刪旅行速率資料於資料庫中。
- (11) 更新密碼：更換密碼，以加強資料之保密性。

茲分別說明如下：

#### 4.1 一般報表查詢操作說明

本查詢之主要功能是提供資料庫內各項資料及資料計算結果之報表，如路段肇事率、車輛成長率、及道路服務水準等，並可依據報告或研究所需自行製訂報表格式，且具有儲存報表格式及列印報表之功能。本功能之最大特色在於無固定之報表格式，完全可由使用者自行設定。

##### 4.1.1 一般報表查詢之步驟

1. 在功能主畫面移動游標至“ 1. 一般報表查詢 ”，或鍵入代碼 “ 1 ” 後按 [Enter]，如畫面1：

畫面1

交通部運輸研究所  
公路網路資料庫系統

- |                |                     |
|----------------|---------------------|
| 0. 離開          | 1. 一般報表查詢           |
| 2. 統計報表及圖形查詢   | 3. 交流道幾何圖形查詢        |
| 4. 刪改基本檔       | 5. 刪改速率, 交通量, 肇事資料檔 |
| 6. 增刪運研所交通量資料檔 | 7. 轉換公路局交通量資料檔      |
| 8. 轉換路段肇事資料檔   | 9. 轉換運研所交通量資料檔      |
| 10. 轉換旅行速率資料檔  | 11. 更新密碼            |

請移動上下左右鍵或輸入代碼：

2. 在主畫面選擇一般報表查詢後，即進入畫面2：

畫面2

公路網路設施資料次系統一般報表功能查詢

0.離 開      1.自定格式    2.LOS.FRM    3.THB.FRM    4.ROAD.FRM  
5.TRANPLAN.FRM 6.SRLNLOS.FRM

請移動上下左右鍵或輸入代碼：

此畫面是用來選擇報表之格式，操作方式如同步驟 1。可由 0、1、2等項中選擇適當之操作。

0. 離開--離開此查詢系統，回到主畫面。

1. 自定格式--產生一空白之報表格式，重新設計。

2. 以上\*\*\*\*\*.FRM--叫回以前已儲存之報表格式。

其選擇之結果說明如下：

3. 依步驟 2 所選擇 " 1 .", 出現空白之報表格式, 如畫面 3:

畫面3

公路網路設施資料庫次系統一般報表功能查詢

基本檔項目明細

|          |          |           |                        |
|----------|----------|-----------|------------------------|
| A1 道路代碼  | A2 起點    | A3 訖點     | A4 路段名稱                |
| A5 路線起點  | A6 屏欄線   | A7 區域別    | A8 縣市別                 |
| A9 地形分類  | A10 公路型態 | A11 鋪面種類  | A12 道路等級               |
| A13 連線長度 | A14 計劃寬度 | A15 路基寬度  | A16 路面寬度               |
| A17 路肩寬度 | A18 限高   | A19 限重    | A20 設計速率               |
| A21 自由速率 | A22 速率限制 | A23 最大縱坡  | A24 最小曲徑               |
| A25 車道數  | A26 車道寬  | A27 容量    | A28 隧道                 |
| A29 橋樑   | A30 收費站  | A31 改善計畫數 | A32 改善計畫               |
| 資料內容     |          | 資料名稱1     | 資料名稱2 型 整 小 起始<br>報表名稱 |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

或已儲存之報表格式, 如畫面 4:

畫面4

| 資料內容             | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整  | 小 | 起始 |
|------------------|-------|-------|---|----|---|----|
| 道路系統屏欄線服務水準評估表   |       |       |   |    |   |    |
| A6               | 屏欄線   |       | N | 6  | 0 | 1  |
| A1               | 道路系統別 |       | C | 10 |   | 8  |
| C10[1,73,17]     | 交通量   |       | N | 6  | 0 | 19 |
| A27              | 容量    |       | N | 6  | 0 | 26 |
| C10[1,73,17]/A27 | V/C   |       | N | 2  | 2 | 33 |
| B1[74]           | 速率    |       | N | 3  | 2 | 39 |
| C11[1,73]        | LOS   |       | C | 3  |   | 46 |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束



在此可設計或修改所需之報表格式（詳細操作請閱第 4.1.2 節，第18頁）  
當設計好報表格式請按[F10]，如畫面5螢幕底下會出現”是否儲存格式檔  
(Y/N)”，需儲存此新的報表格式時請按 “Y”，否則按 “N”。

畫面5

| 資料內容             | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型    | 整  | 小 | 起始 |
|------------------|-------|-------|------|----|---|----|
| 道路系統屏欄線服務水準評估表   |       |       | 報表名稱 |    |   |    |
| A6               | 屏欄線   |       | N    | 6  | 0 | 1  |
| A1               | 道路系統別 |       | C    | 10 |   | 8  |
| C10[1,73,17]     | 交通量   |       | N    | 6  | 0 | 19 |
| A27              | 容量    |       | N    | 6  | 0 | 26 |
| C10[1,73,17]/A27 | V/C   |       | N    | 2  | 2 | 33 |
| B1[74]           | 速率    |       | N    | 3  | 2 | 39 |
| C11[1,73]        | LOS   |       | C    | 3  |   | 46 |

是否儲存格式檔？(Y/N)

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

若選擇”Y”，如畫面6：

畫面6

| 資料內容             | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型    | 整  | 小 | 起始 |
|------------------|-------|-------|------|----|---|----|
| 道路系統屏欄線服務水準評估表   |       |       | 報表名稱 |    |   |    |
| A6               | 屏欄線   |       | N    | 6  | 0 | 1  |
| A1               | 道路系統別 |       | C    | 10 |   | 8  |
| C10[1,73,17]     | 交通量   |       | N    | 6  | 0 | 19 |
| A27              | 容量    |       | N    | 6  | 0 | 26 |
| C10[1,73,17]/A27 | V/C   |       | N    | 2  | 2 | 33 |
| B1[74]           | 速率    |       | N    | 3  | 2 | 39 |
| C11[1,73]        | LOS   |       | C    | 3  |   | 46 |

請輸入檔案名稱：SRNLOS .FRM

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

會再出現”請輸入檔案名稱 .FRM”，請自行設定符合 DOS 系統規定之檔案名稱，其延伸檔名一律為.FRM，若是叫用已儲存之報表格式，會出現原有之檔案名稱，欲更新原有之格式檔則直接按 [Enter]，否則請輸入新的檔案名稱。

4. 如畫面7、畫面8：

畫面7

| 資料內容             | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型  | 整 | 小 | 起始 |
|------------------|-------|-------|----|---|---|----|
| 道路系統屏柵線服務水準評估表   | 屏柵線   | 報表名稱  | N  | 6 | 0 | 1  |
| A6               | 道路系統別 | C     | 10 |   |   | 8  |
| A1               | 交通量   | N     | 6  | 0 |   | 19 |
| C10[1,73,17]     | 容量    | N     | 6  | 0 |   | 26 |
| A27              | V/C   | N     | 2  | 2 |   | 33 |
| C10[1,73,17]/A27 | 速率    | N     | 3  | 2 |   | 39 |
| B1[74]           | LOS   | C     | 3  |   |   | 46 |
| C11[1,73]        |       |       |    |   |   |    |

上表頭列數？(0,1,2)  
F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

畫面8

| 資料內容             | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型  | 整 | 小 | 起始 |
|------------------|-------|-------|----|---|---|----|
| 道路系統屏柵線服務水準評估表   | 屏柵線   | 報表名稱  | N  | 6 | 0 | 1  |
| A6               | 道路系統別 | C     | 10 |   |   | 8  |
| A1               | 交通量   | N     | 6  | 0 |   | 19 |
| C10[1,73,17]     | 容量    | N     | 6  | 0 |   | 26 |
| A27              | V/C   | N     | 2  | 2 |   | 33 |
| C10[1,73,17]/A27 | 速率    | N     | 3  | 2 |   | 39 |
| B1[74]           | LOS   | C     | 3  |   |   | 46 |
| C11[1,73]        |       |       |    |   |   |    |

左方固定之欄位數？(0..9)  
F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

輸入上表頭之列數與左方固定之欄位數，上表頭之列數表示查詢所得報表表頭之列數，(0)不要、(1)一行、(2)兩行。左方固定之欄位數，表示當報表寬度超過一個螢幕或報表寬度時，為便於查閱資料，是否要固定左方之欄位不動，請輸入需固定之欄位數。

5. 螢幕如下(畫面9)：

畫面9

公路網路設施資料庫次系統一般報表功能查詢

|          |          |           |          |
|----------|----------|-----------|----------|
| 基本檔項目明細  |          |           |          |
| A1 道路代碼  | A2 起點    | A3 訖點     | A4 路段名稱  |
| A5 路線起點  | A6 屏欄線   | A7 區域別    | A8 縣市別   |
| A9 地形分類  | A10 公路型態 | A11 鋪面種類  | A12 道路等級 |
| A13 連線長度 | A14 計劃寬度 | A15 路基寬度  | A16 路面寬度 |
| A17 路肩寬度 | A18 限高   | A19 限重    | A20 設計速率 |
| A21 自由速率 | A22 速率限制 | A23 最大縱坡  | A24 最小曲徑 |
| A25 車道數  | A26 車道寬  | A27 容量    | A28 隧道   |
| A29 橋樑   | A30 收費站  | A31 改善計畫數 | A32 改善計畫 |
| 代碼       | 條件       |           | 區域別      |
| A7       |          |           | 1 北部     |
|          |          |           | 2 中部     |
|          |          |           | 3 南部     |
|          |          |           | 4 東部     |

PgUp:上 PgDn:下

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

輸入此次查詢所需選取資料之範圍(詳細操作請閱第4.1.3節)，不查詢時請按 [Esc] 離開，即可回到主畫面，條件輸入完畢時請按 [F10] 結束此步驟，進入步驟6。

6. 螢幕如下(畫面10)：

畫面10

公路網路設施資料庫次系統一般報表功能查詢

|          |          |           |          |
|----------|----------|-----------|----------|
| 基本檔項目明細  |          |           |          |
| A1 道路代碼  | A2 起點    | A3 訖點     | A4 路段名稱  |
| A5 路線起點  | A6 屏欄線   | A7 區域別    | A8 縣市別   |
| A9 地形分類  | A10 公路型態 | A11 鋪面種類  | A12 道路等級 |
| A13 連線長度 | A14 計劃寬度 | A15 路基寬度  | A16 路面寬度 |
| A17 路肩寬度 | A18 限高   | A19 限重    | A20 設計速率 |
| A21 自由速率 | A22 速率限制 | A23 最大縱坡  | A24 最小曲徑 |
| A25 車道數  | A26 車道寬  | A27 容量    | A28 隧道   |
| A29 橋樑   | A30 收費站  | A31 改善計畫數 | A32 改善計畫 |
| 順序       | 排序鍵      |           |          |
| 1        | A6       |           |          |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

輸入報表之排序鍵(詳細操作請閱第4.1.4節)，若不設定排序鍵則報表將依國道，交流道、省道、縣道、市區道路及中心點連線之道路順序排列。

7. 當各項查詢條件如上步驟完成後，系統會進行查詢及報表之製作，請稍待約2秒至20分(依查詢條件、報表格式之複雜度符合條件之資料筆數多寡而定)，即會將結果顯示在畫面上。如畫面11：

畫面11

78/5/29

道路系統屏欄線服务水平評估表

屏欄線 道路代碼 交通量 容量 V/C 速率 LOS

|    |      |   |      |   |       |
|----|------|---|------|---|-------|
| 1  | 國1   | 0 | 4400 | 0 | 81.10 |
| 1  | 台5   | 0 | 4900 | 0 | 47.00 |
| 2  | 國1   | 0 | 8800 | 0 | 92.35 |
| 2  | 台1   | 0 | 4600 | 0 | 34.56 |
| 2  | 台3   | 0 | 4690 | 0 | 35.00 |
| 2  | 台15  | 0 | 4900 | 0 | 35.00 |
| 2  | 縣114 | 0 | 4010 | 0 | 30.00 |
| 4  | 國1   | 0 | 4400 | 0 | 97.20 |
| 4  | 國1   | 0 | 4400 | 0 | 85.56 |
| 4  | 台1   | 0 | 5300 | 0 | 52.00 |
| 4  | 台1   | 0 | 5300 | 0 | 55.00 |
| 4  | 台3   | 0 | 3900 | 0 | 48.00 |
| 4  | 台3   | 0 | 3900 | 0 | 44.00 |
| 4  | 台15  | 0 | 4690 | 0 | 52.00 |
| 13 | 台2   | 0 | 4500 | 0 | 71.00 |
| 13 | 台7   | 0 | 656  | 0 | 37.00 |
| 13 | 台9   | 0 | 656  | 0 | 41.00 |
| 16 | 台2   | 0 | 4500 | 0 | 20.00 |
| 16 | 台9   | 0 | 4500 | 0 | 36.00 |

↑:上頁 ↓:下頁 →:左頁 ←:右頁 S:儲存 P:列印(80) L:列印(132) ESC:離開

可利用上下左右鍵(↑、↓、→、←)移動畫面，或依螢幕底下之功能說明列印、儲存報表。欲離開時，請按[Esc]，會回到步驟5，可再重新選擇資料之範圍，將依已設定之報表格式，重新產生新報表。

#### 4.1.2 製定報表格式之操作說明

螢幕如下(畫面12)：

**畫面12**

**公路網路設施資料庫次系統一般報表功能查詢**

|                |          |           |               |
|----------------|----------|-----------|---------------|
| <b>基本檔項目明細</b> |          |           |               |
| A1 道路代碼        | A2 起點    | A3 訖點     | A4 路段名稱       |
| A5 路線起點        | A6 屏欄線   | A7 區域別    | A8 縣市別        |
| A9 地形分類        | A10 公路型態 | A11 鋪面種類  | A12 道路等級      |
| A13 連線長度       | A14 計劃寬度 | A15 路基寬度  | A16 路面寬度      |
| A17 路肩寬度       | A18 限高   | A19 限重    | A20 設計速率      |
| A21 自由速率       | A22 速率限制 | A23 最大縱坡  | A24 最小曲徑      |
| A25 車道數        | A26 車道寬  | A27 容量    | A28 隧道        |
| A29 橋樑         | A30 收費站  | A31 改善計畫數 | A32 改善計畫      |
| 資料內容           |          | 資料名稱1     | 資料名稱2         |
|                |          |           | 型號小起始<br>報表名稱 |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

畫面之上半部為資料庫所提供可查詢之資料項目說明及其代碼，下半部為報表格式之輸入區，最底下一行為操作鍵之說明。此畫面之主要功能是提供使用者自行設計報表或檔案之格式，以符合工作需要，輸入區之一列是用來定義輸出中報表一個欄位之詳細規格。

## 功能鍵說明：

1. F1、F2、F3：Function Key 1, 2, 3為轉換資料之項目說明及代碼。

按[F1]螢幕上半部將出現基本檔之欄位明細，基本檔資料內容主要為路網之實質資料，其內容，如畫面13：

| 畫面13                 |          |           |          |
|----------------------|----------|-----------|----------|
| 公路網路設施資料庫次系統一般報表功能查詢 |          |           |          |
| 基本檔項目明細              |          |           |          |
| A1 道路代碼              | A2 起點    | A3 訖點     | A4 路段名稱  |
| A5 路線起點              | A6 屏欄線   | A7 區域別    | A8 縣市別   |
| A9 地形分類              | A10 公路型態 | A11 鋪面種類  | A12 道路等級 |
| A13 連線長度             | A14 計劃寬度 | A15 路基寬度  | A16 路面寬度 |
| A17 路肩寬度             | A18 限高   | A19 限重    | A20 設計速率 |
| A21 自由速率             | A22 速率限制 | A23 最大縱坡  | A24 最小曲徑 |
| A25 車道數              | A26 車道寬  | A27 容量    | A28 隧道   |
| A29 橋樑               | A30 收費站  | A31 改善計畫數 | A32 改善計畫 |

按[F2]螢幕上半部將出現公路局資料檔之欄位明細及輸入說明，此類資料以公路局交通量調查統計資料及肇事為主，其項目，如畫面14：

| 畫面14                 |            |            |             |
|----------------------|------------|------------|-------------|
| 公路網路設施資料庫次系統一般報表功能查詢 |            |            |             |
| 公路局項目明細              |            |            |             |
| B1 旅行速率              | B2 機車      | B3 小客車     | B4 大貨車      |
| B5 大客車               | B6 大貨車     | B7 貨櫃車     | B8 特種車      |
| B9 肇事次數              | B10 肇事率    | B11 PCU    | B12 LOS     |
| B13 機車成長率            | B14 小客車成長率 | B15 小貨車成長率 | B16 大客車成長率  |
| B17 大貨車成長率           | B18 貨櫃車成長率 | B19 特種車成長率 | B20 肇事次數成長率 |
| B21 肇事率成長率           | B22 PCU成長率 |            |             |
| 說明：請輸入資料年度，成長需兩年度    |            |            |             |
| 例：B1[73]，B13[73,76]  |            |            |             |

按[F3] 螢幕上半部會出現運研所資料之欄位明細及輸入說明，為運研所調查之屏欄線24小時分方向分車種之交通量資料，如畫面 15：

畫面15

公路網路設施資料庫次系統一般報表功能查詢

運研所項目明細

|            |            |             |             |
|------------|------------|-------------|-------------|
| C1 小客車     | C2 計程車     | C3 小貨車      | C4 大客(定)    |
| C5 大客(非)   | C6 大貨車     | C7 聯結車      | C8 特種車      |
| C9 機車      | C10 PCU    | C11 LOS     | C12 小客車成長率  |
| C13 計程車成長率 | C14 小貨車成長率 | C15 大客車成長率定 | C16 大客車成長率非 |
| C17 大貨車成長率 | C18 聯結車成長率 | C19 特種車成長率  | C20 機車成長率   |
| C21 PCU成長率 |            |             |             |

說明：請輸入資料方向，年度，小時，成長率需兩年度，LOS不需輸入小時  
例：C1[1,73,1]，C11[1,73]，C12[1,73,76,1]

2.[F6]：Function Key 6 刪除游標所在列之資料，並將游標所在列以下之資料往上提昇一列。

| 資料內容 | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整  | 小 | 起始 |
|------|-------|-------|---|----|---|----|
| A1   | 道路代碼  |       | C | 10 |   | 1  |
| A2   | 起點    |       | N | 4  | 0 | 12 |
| A3   | 訖點    |       | N | 4  | 0 | 17 |
| A4   | 路段名稱  |       | N | 30 |   | 22 |
| A6   | 屏     |       | N | 2  | 0 | 53 |
| A7   | 區域別   |       | C | 10 |   | 56 |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

若游標在A6"屏"資料格式上按[F6]功能鍵，其結果如下：

| 資料內容 | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整  | 小 | 起始 |
|------|-------|-------|---|----|---|----|
| A1   | 道路代碼  |       | C | 10 |   | 1  |
| A2   | 起點    |       | N | 4  | 0 | 12 |
| A3   | 訖點    |       | N | 4  | 0 | 17 |
| A4   | 路段名稱  |       | N | 30 |   | 22 |
| A7   | 區域別   |       | C | 10 |   | 56 |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

3. [F7] : Function Key 7 將游標所在列之資料往下移動一列,而在游標所在列增加一空白列。

| 資料內容 | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整  | 小 | 起始 |
|------|-------|-------|---|----|---|----|
| A1   | 道路代碼  |       | C | 10 |   | 1  |
| A2   | 起點    |       | N | 4  | 0 | 12 |
| A3   | 訖點    |       | N | 4  | 0 | 17 |
| A4   | 路段名稱  |       | N | 30 |   | 22 |
| A7   | 區域別   |       | C | 10 |   | 56 |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

若游標在A7"區域別"資料格式上按[F7]功能鍵,其結果如下:

| 資料內容 | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整  | 小 | 起始 |
|------|-------|-------|---|----|---|----|
| A1   | 道路代碼  |       | C | 10 |   | 1  |
| A2   | 起點    |       | N | 4  | 0 | 12 |
| A3   | 訖點    |       | N | 4  | 0 | 17 |
| A4   | 路段名稱  |       | N | 30 |   | 22 |
| A7   | 區域別   |       | C | 10 |   | 56 |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

4. [F10] : Function Key 10, 結束輸入狀態。



5. [Del] : 清除游標所在位置之一位(Byte)資料, 游標不動, 游標後之資料往前移動一位(Byte)。

| 資料內容            | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整  | 小 | 起始 |
|-----------------|-------|-------|---|----|---|----|
| A1              | 道路代碼  |       | C | 10 |   | 1  |
| A2              | 起點    |       | N | 4  | 0 | 12 |
| A3              | 訖點    |       | N | 4  | 0 | 17 |
| A4              | 路段名稱  |       | N | 30 |   | 22 |
| A6              | 屏     |       | N | 2  | 0 | 53 |
| A7              | 區域別   |       | C | 10 |   | 56 |
| B2 [73]+B3 [73] |       |       |   |    |   |    |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

若游標在 B2 [73]+B3 [73] 資料內容之最後一個3上, 按 [DEL] 功能鍵時, 其結果如下:

| 資料內容           | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整  | 小 | 起始 |
|----------------|-------|-------|---|----|---|----|
| A1             | 道路代碼  |       | C | 10 |   | 1  |
| A2             | 起點    |       | N | 4  | 0 | 12 |
| A3             | 訖點    |       | N | 4  | 0 | 17 |
| A4             | 路段名稱  |       | N | 30 |   | 22 |
| A6             | 屏     |       | N | 2  | 0 | 53 |
| A7             | 區域別   |       | C | 10 |   | 56 |
| B2 [73]+B3 [7] |       |       |   |    |   |    |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

6. [Ins] : 在游標所在位置增加一位(Byte)空白,原游標上之資料往後移動一位(Byte)。

| 資料內容         | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整  | 小 | 起始 |
|--------------|-------|-------|---|----|---|----|
| A1           | 道路代碼  |       | C | 10 |   | 1  |
| A2           | 起點    |       | N | 4  | 0 | 12 |
| A3           | 訖點    |       | N | 4  | 0 | 17 |
| A4           | 路段名稱  |       | N | 30 |   | 22 |
| A6           | 屏     |       | N | 2  | 0 | 53 |
| A7           | 區域別   |       | C | 10 |   | 56 |
| B2[73]+B3[7] |       |       |   |    |   |    |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

若游標在B2[73]+B3[73]資料內容之最後一個"]"上,按[INS]功能鍵時,其結果如下:

| 資料內容          | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整  | 小 | 起始 |
|---------------|-------|-------|---|----|---|----|
| A1            | 道路代碼  |       | C | 10 |   | 1  |
| A2            | 起點    |       | N | 4  | 0 | 12 |
| A3            | 訖點    |       | N | 4  | 0 | 17 |
| A4            | 路段名稱  |       | N | 30 |   | 22 |
| A6            | 屏     |       | N | 2  | 0 | 53 |
| A7            | 區域別   |       | C | 10 |   | 56 |
| B2[73]+B3[7 ] |       |       |   |    |   |    |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

7. [Backspace] : 清除游標所在位置前一位之資料，游標及其後之資料往前移動一位(Byte)。

| 資料內容          | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整  | 小 | 起始 |
|---------------|-------|-------|---|----|---|----|
| A1            | 道路代碼  |       | C | 10 |   | 1  |
| A2            | 起點    |       | N | 4  | 0 | 12 |
| A3            | 訖點    |       | N | 4  | 0 | 17 |
| A4            | 路段名稱  |       | N | 30 |   | 22 |
| A6            | 屏     |       | N | 2  | 0 | 53 |
| A7            | 區域別   |       | C | 10 |   | 56 |
| B2[73]+B3[73] |       |       |   |    |   |    |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

若游標在 B2[73]+B3[73] 資料內容之最後一個 "]" 上，按 [BACKSPACE] 鍵時，其結果如下：

| 資料內容         | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整  | 小 | 起始 |
|--------------|-------|-------|---|----|---|----|
| A1           | 道路代碼  |       | C | 10 |   | 1  |
| A2           | 起點    |       | N | 4  | 0 | 12 |
| A3           | 訖點    |       | N | 4  | 0 | 17 |
| A4           | 路段名稱  |       | N | 30 |   | 22 |
| A6           | 屏     |       | N | 2  | 0 | 53 |
| A7           | 區域別   |       | C | 10 |   | 56 |
| B2[73]+B3[7] |       |       |   |    |   |    |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

8. [↑]、[↓]: 將游標上、下移動，必須將游標所在列資料輸入完整才可換列。
9. [→]、[←]: 將游標左右移動。
10. [Home] : 將游標移到輸入欄位之最前端。
11. [End] : 將游標移到輸入欄位區之最末端。
12. [Enter] : 將游標移到下一個輸入欄位區。

#### 輸入欄位說明：

##### 1. 資料內容

定義輸出報表各項欄位之主要內容，可為螢幕所列出之資料項目或運算式或一固定字串。如要顯示道路別時，請輸入代碼“A1”，縣市別為“A8”。如需選擇公路局之資料檔時，因其為年度資料，需在代碼後之中括弧內輸入所要之年度，如“B1[73]”表73年之旅行速率，“B2[74]”為74年之機車數。成長率需要兩年以上之資料才能計算求出，所以必須輸入兩個年度，後者需大於前者，中間以逗點隔開，如“B14[73, 76]”表73年至76年小客車平均成長率。如要運研所之交通量資料時，因其為雙向年度小時交通量，所以必須輸入方向、年度、小時，方向1表正向，即起點至訖點之方向，方向2為反向，訖點至起點之方向。如“C1[1, 73, 1]”表73年度零點至1點之正向小客車數，“C22 [2, 73, 76, 8]”表73至76年7點至8點之反向交通量之平均成長率。“C12[0, 73]”表73年雙向之道路服務水準。服務水準之計算方式是取最高小時交通量計算所得，所以不需輸入小時數。方向0表取雙向之服務水準，1表取正向之服務水準，2表反向之服務水準。“B3[73]+B4[73]”表73年之小客車數加小貨車數，“B9[73]/A27”表73年之V/C值。只要為數值型態之資料欄位皆可運算，運算符號有+（加）、-（減）、×（乘）、÷（除）、^（次方）、（（左括弧）、）（右括弧）、和函數ABS（絕對值）、ROUND（四捨五入取整數位數）、EXP（指數）、LN（自然對數）、LOG（對數）。優先順序以括號、函數、次方、乘、除、加、減，由左而右之運算方式計算，取函數時需將函數式加上左右括弧，如“ROUND(A20)”。

如欄位為一固定之字串，則以單引號或雙引號括起來，如“S”表示此欄位皆為S。

## 2. 資料名稱1、資料名稱2

定義輸出報表各項欄位之表頭名稱，可輸入或不輸入。如上表頭列數為1時，會將資料名稱1和資料名稱2放在同一列，如上表頭列數為2時，資料名稱1放第1列，資料名稱2放第2列。如欄位長度定義不夠時，會將資料名稱截掉，請特別注意。

## 3. 型

定義輸出報表欄位之型態，只有兩種選擇“N”或“C”。“N”表以檔案原始型態顯示，如為數字、文數或代碼則以數字、文字或代碼顯示。“C”表以檔案內容之對照名稱顯示，或固定字串時型態皆為“C”。例：資料內容為“A1”道路別時，型態為“N”時，顯示之資料為N01、T01、T01A....等之道路代碼，如型態為“C”時，則顯示國一、台一、台一甲....等之道路名稱。資料內容為A7區域別時，型態為“N”時，顯示之資料為1、2、3、4之區域代碼，型態為“C”時，顯示之資料為北區、中區、南區、東區。以單、雙引號括起來之固定字串，其型態必為“C”，無對照檔之資料型態皆為“N”。

## 4. 整

定義輸出報表欄位之整數位數或字串之位數。

## 5. 小

定義輸出報表欄位之小數位數，如為文字型態則不需定義小數位數。如有小數位數，則此欄位長度為整數位數加小數位數再加一位小數點之位數，否則為整數位數之長度。如資料欄位之長度設定不夠時，會截掉資料名稱1、資料名稱2、及顯示之資料，所以請注意計算欄位長度。

## 6. 起始

定義輸出報表欄位之起始位置，必須大於或等於1，且必需大於或等於前一欄位之起始位置加上前一欄位之長度。

本輸入格式最多可定義49個欄位，報表長度最大為667 Column，格式之第一列用來定義輸出報表之名稱。當輸入資料內容時，如後面之資料皆空白時，系統自動設定起始值。起始值之設定方法為代碼資料或固定文字之型態者為"C"，否則皆為"N"，運算式為整數6位、小數0位。一般數值資料則按原來檔案之整數、小數位數設定，代碼資料為10位整數。固定文字則按文字長度設定。起始位置則以前一欄位之起始位置加前一欄位之長度再加1位間隔。當改變整數、小數、起始位置之數字時，系統會自動調整下面各欄位之起始位置。

#### 4.1.3 選擇輸出資料之操作說明

螢幕如下(畫面16):

畫面16

公路網路設施資料庫次系統一般報表功能查詢

|          |          |           |          |
|----------|----------|-----------|----------|
| 基本檔項目明細  |          |           |          |
| A1 道路代碼  | A2 起點    | A3 訖點     | A4 路段名稱  |
| A5 路線起點  | A6 屏欄線   | A7 區域別    | A8 縣市別   |
| A9 地形分類  | A10 公路型態 | A11 鋪面種類  | A12 道路等級 |
| A13 連線長度 | A14 計劃寬度 | A15 路基寬度  | A16 路面寬度 |
| A17 路肩寬度 | A18 限高   | A19 限重    | A20 設計速率 |
| A21 自由速率 | A22 速率限制 | A23 最大縱坡  | A24 最小曲徑 |
| A25 車道數  | A26 車道寬  | A27 容量    | A28 隧道   |
| A29 橋樑   | A30 收費站  | A31 改善計畫數 | A32 改善計畫 |
| 代碼       | 條件       |           | 區域別      |
| A7       |          |           | 1 北部     |
|          |          |           | 2 中部     |
|          |          |           | 3 南部     |
|          |          |           | 4 東部     |

PgUp: 上 PgDn: 下

F1: 基本檔目錄 F2: 公路局目錄 F3: 運研所目錄 F6: 刪除欄位 F7: 增加欄位 F10: 結束

畫面之上半部為資料庫所提供可選擇之資料項說明及代碼，左下方為輸入區，右下視窗為所選擇之資料項名稱及其明細代碼之對照內容。本畫面之功能是定義輸出報表所涵蓋之範圍，如北部區域、中部區域、南部區域或東部區域，或是所有省道、或台北市之國道、省道等，最多可輸入50個資料條件。

操作鍵說明：

[ESC]：離開本畫面，回到主畫面。

[PgUp]，[PgDn]：驅動右下方之視窗，使其顯示前一頁或後一頁之資料明細。

其他功能鍵與第4.1.2節(第18頁)之功能鍵相同。

## 輸入欄位說明：

### 1. 代碼

定義輸出報表範圍所依據之資料項之代碼，如以路線別為查詢要件，則為“A1”，以區域別或縣市別則為“A7”或“A8”，本欄位之輸入方式與第4.1.2節之資料內容略同。公路局資料檔需輸入年度，運研所資料檔需輸入方向、年度、小時，不同點為此欄不能選擇運算式或固定字串，只能針對螢幕上所列之資料項加以選擇。

### 2. 條件

定義在某資料項下，欲選取資料之條件式，可使用之符號有=、>、<、>=、<=、<>、（ ），同一列之條件式請以“，”或“^”隔開，關係符號省略時表示等於。

如畫面17：

畫面17

#### 公路網路設施資料庫次系統一般報表功能查詢

##### 基本檔項目明細

|          |             |           |          |
|----------|-------------|-----------|----------|
| A1 道路代碼  | A2 起點       | A3 訖點     | A4 路段名稱  |
| A5 路線起點  | A6 屏欄線      | A7 區域別    | A8 縣市別   |
| A9 地形分類  | A10 公路型態    | A11 鋪面種類  | A12 道路等級 |
| A13 連線長度 | A14 計劃寬度    | A15 路基寬度  | A16 路面寬度 |
| A17 路肩寬度 | A18 限高      | A19 限重    | A20 設計速率 |
| A21 自由速率 | A22 速率限制    | A23 最大縱坡  | A24 最小曲徑 |
| A25 車道數  | A26 車道寬     | A27 容量    | A28 隧道   |
| A29 橋樑   | A30 收費站     | A31 改善計畫數 | A32 改善計畫 |
| 代碼       | 條件          |           | 區域別      |
| A7       | 1           |           | N 國道     |
| A1       | N01,(1,1)=T |           | T 省道     |
|          |             |           | H 縣道     |
|          |             |           | L 市區道路   |
|          |             |           | C 中心點連線  |

PgUp:上 PgDn:下

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

表示選取北部區域之中山高速公路和所有省道之公路網路。



#### 4.1.4 製定輸出報表排列順序之操作說明

如畫面18上半部為資料項目明細及其代碼，下半部為輸入區。本畫面之主要功能是定義所產生報表資料之排列順序。

操作鍵說明：

如第4.1.2節(第18頁)之操作鍵。

輸入欄位說明：

1. 順序：不必輸入，系統自動產生，表示報表排序所依據鍵值之優先順序。
2. 排序鍵：定義報表排序所依據之資料項之代碼。如畫面18：

畫面18

##### 公路網路設施資料庫系統一般報表功能查詢

###### 基本檔項目明細

|          |          |           |          |
|----------|----------|-----------|----------|
| A1 道路代碼  | A2 起點    | A3 訖點     | A4 路段名稱  |
| A5 路線起點  | A6 屏欄線   | A7 區域別    | A8 縣市別   |
| A9 地形分類  | A10 公路型態 | A11 鋪面種類  | A12 道路等級 |
| A13 連線長度 | A14 計劃寬度 | A15 路基寬度  | A16 路面寬度 |
| A17 路肩寬度 | A18 限高   | A19 限重    | A20 設計速率 |
| A21 自由速率 | A22 速率限制 | A23 最大縱坡  | A24 最小曲徑 |
| A25 車道數  | A26 車道寬  | A27 容量    | A28 隧道   |
| A29 橋樑   | A30 收費站  | A31 改善計畫數 | A32 改善計畫 |
| 順序       | 排序鍵      |           |          |
| 1        | A6       |           |          |

F1:基本檔目錄 F2:公路局目錄 F3:運研所目錄 F6:刪除欄位 F7:增加欄位 F10:結束

本例表示查詢結果之報表，系按屏欄線順序，若不輸入排序鍵，則系統即按國道、省道、縣道、市區道路、連絡道之順序排列。

#### 4.1.5 報表螢幕之操作說明

如前述之畫面11(第16頁)，此為一般報表查詢之最終結果，可供使用者分析研究或報告使用。

操作鍵說明：

1. ↑、↓、→、← : 所查詢之結果無法在一畫面顯示時可利用上、下、左、右鍵移動螢幕，當到達邊緣時，螢幕右下角會出現訊息，如“最上頁”，“最下頁”，“最左頁”，“最右頁”，以方便使用者在螢幕上查閱資料。
2. [S] : 將查詢出來之報表以TEXT FILE 儲存，可供其他程式使用(如 TRANPLAN)，也可在LOTUS, PE, WORDSTAR 等文書處理系統中叫回使用，所以儲存之檔案一筆資料最長 240 BYTES，超過會自動截成二至三段，當按下 [S] 鍵時，底下會出現 “是否儲存表頭？(Y/N)”之詢問訊息，使用者可自行決定，若是供其他檔案做為輸入檔(如TRANPLAN)則不需要表頭，選擇[Y]將只會按使用者所設定之報表格式儲存資料，而不會有報表名稱。表頭等資料及所儲存檔案之檔案名稱也由使用者自行設定，請輸入符合 DOS語法之檔案名稱。
3. [P] : 將查詢所得之結果以 80 COLUMNS 之報表紙列印。本報表是以~X1~Y1 指令控制，一頁最長可印120個 BYTES，50筆資料，請下此指令前先打開印表機。
4. [L] : 將查詢所得之結果以 120 COLUMNS 之報表紙列印。本報表是以~X1~Y1 指令控制，一頁最長可印200個 BYTES，50筆資料，請下此指令前先打開印表機。
5. [ESC] : 離開本畫面，回到查詢條件。

## 4.2 統計報表及圖形查詢操作說明

主要功能是針對資料庫內某一項資料依據道路別進行里程數之分類統計，使用者可自行定義分類標準，以符合所需，本查詢可提供各道路別之分類里程統計表和路段明細表，並可顯示公路網路圖形，以不同顏色表示不同等級或類別，讓使用者更容易了解實際的公路網路之分類狀態。

### 4.2.1 統計報表及圖形查詢之步驟

1. 在主畫面移動游標至“2.統計報表及圖形”或鍵入代碼“2”後按[ENTER]，如畫面1。

畫面1

交通部運輸研究所  
公路網路資料庫系統

- |                |                     |
|----------------|---------------------|
| 0. 離開          | 1. 一般報表查詢           |
| 2. 統計報表及圖形查詢   | 3. 交流道幾何圖形查詢        |
| 4. 刪改基本檔       | 5. 刪改速率, 交通量, 肇事資料檔 |
| 6. 增刪運研所交通量資料檔 | 7. 轉換公路局交通量資料檔      |
| 8. 轉換路段肇事資料檔   | 9. 轉換運研所交通量資料檔      |
| 10. 轉換旅行速率資料檔  | 11. 更新密碼            |

請移動上下左右鍵或輸入代碼：

2. 在主畫面選擇統計報表及圖形後，即進入畫面2

畫面2

公路網路設施資料庫系統統計表功能查詢

- |                |                |                 |
|----------------|----------------|-----------------|
| 0. 離 開         | 1. 地形分類        | 2. 公路型態         |
| 3. 鋪面種類        | 4. 道路等級        | 5. 計畫寬度         |
| 6. 路基寬度        | 7. 路面寬度        | 8. 路肩寬度         |
| 9. 行車限高        | 10. 載重限制       | 11. 限計速率        |
| 12. 自由車流速率     | 13. 速率限制       | 14. 最大縱坡度       |
| 15. 最小曲線半徑     | 16. 車道數        | 17. 車道寬         |
| 18. 道路容量       | 19. 公路局機車數     | 20. 公路局小客車數     |
| 21. 公路局小貨車數    | 22. 公路局大客車數    | 23. 公路局大貨車數     |
| 24. 公路局貨櫃車數    | 25. 公路局特種車數    | 26. 肇事次數        |
| 27. 肇事率        | 28. 公路局PCU     | 29. 公路局LOS      |
| 30. 公路局機車數成長率  | 31. 公路局小客車成長率  | 32. 公路局小貨車成長率   |
| 33. 公路局大客車成長率  | 34. 公路局大貨車成長率  | 35. 公路局貨櫃車成長率   |
| 36. 公路局特種車成長率  | 37. 肇事次數成長率    | 38. 肇事率成長率      |
| 39. 公路局PCU成長率  | 40. 旅行速率       | 41. 運研所自用小客車數   |
| 42. 運研所計程車數    | 43. 運研所小貨車數    | 44. 運研所定期大客車數   |
| 45. 運研所非定期大客車數 | 46. 運研所大貨車數    | 47. 運研所聯結車數     |
| 48. 運研所其他特種車輛數 | 49. 運研所機車數     | 50. 運研所PCU      |
| 51. 運研所LOS     | 52. 運研所自用小客成長率 | 53. 運研所計程車成長率   |
| 54. 運研所小貨車成長率  | 55. 運研所定期大客成長率 | 56. 運研所非定期大客成長率 |
| 57. 運研所大貨車成長率  | 58. 運研所聯結車成長率  | 59. 運研所其他特種車成長率 |
| 60. 運研所機車成長率   | 61. 運研所PCU成長率  |                 |

請移動上下左右鍵或輸入代碼：

統計項目之選擇，此畫面共有61項資料項可供選擇，操作方面如同步驟1，以移動游標或輸入代碼方式為之。

3. 依步驟2 所選擇之資料項，定義其分類標準，如畫面3。

畫面3

公路網路設施資料庫次系統統計表功能查詢

| 順序 | 上 | 限    | 表 | 頭       |
|----|---|------|---|---------|
| 1  |   | 25   |   | 25以下    |
| 2  |   | 30   |   | 26-30   |
| 3  |   | 40   |   | 31-40   |
| 4  |   | 50   |   | 41-50   |
| 5  |   | 60   |   | 51-60   |
| 6  |   | 70   |   | 61-70   |
| 7  |   | 80   |   | 71-80   |
| 8  |   | 90   |   | 81-90   |
| 9  |   | 100  |   | 91-100  |
| 10 |   | 110  |   | 101-110 |
| 11 |   | 120  |   | 111-120 |
| 12 |   | 9999 |   | 120以上   |

操作說明

F6:刪除欄位

F7:增加欄位

F10:結束

如曾將此項目之分類標準存檔，將會出現原存檔之分類格式，依使用者之需要可加以修改。最多可分 22 類，輸入完畢後，請按[F10]結束，螢幕如畫面4：

畫面4

## 公路網路設施資料庫次系統統計表功能查詢

| 順序 | 上 | 限    | 表 頭     |
|----|---|------|---------|
| 1  |   | 25   | 25以下    |
| 2  |   | 30   | 26-30   |
| 3  |   | 40   | 31-40   |
| 4  |   | 50   | 41-50   |
| 5  |   | 60   | 51-60   |
| 6  |   | 70   | 61-70   |
| 7  |   | 80   | 71-80   |
| 8  |   | 90   | 81-90   |
| 9  |   | 100  | 91-100  |
| 10 |   | 110  | 101-110 |
| 11 |   | 120  | 111-120 |
| 12 |   | 9999 | 120以上   |

是否儲存檔案? (Y/N)

操作說明

F6:刪除欄位

F7:增加欄位

F10:結束

底下會出現“是否儲存檔案? (Y/N)”之詢問訊息，如選擇[Y]，將會蓋掉原來之分類標準，選擇 [N] 則保留原來之分類標準(詳細操作請閱第4.2.2節)。如步驟 2 所選擇之項目為代碼形式(地形分類、公路型態、鋪面種類、道路分類等)則會跳過步驟3，直接依據代碼做為分類標準。

4. 如第4.1.1節之步驟5，輸入此次進行統計所要選取資料之條件(詳細操作請閱第4.1.3節,第27頁)。
5. 當統計項目、標準及範圍選取完畢後，系統會依道路別進行資料之統計，因統計之筆數及分類之等級數不同而有不同之反應時間，約2--240秒後會出現如畫面5之結果：

畫面5

| 日期：   | 設計速率統計表 |       |       |       |       |       |       |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 路線名稱  | 25以下    | 26-30 | 31-40 | 41-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80 |
| 國1    | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交1  | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交2  | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交3  | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交4  | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交5  | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交6  | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交7  | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交8  | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交9  | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交10 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交11 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交12 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交13 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交14 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交15 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交16 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交17 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交18 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交19 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交20 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交21 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交22 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 國1交23 | 0.0     | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |

↑:上頁 ↓:下頁 →:左頁 ←:右頁 S:儲存 P:列印(80) L:列印(132) ESC:離開

，如同一般報表查詢之結果可上、下、左、右移動畫面，或列印儲存報表，離開時請按 [ESC](詳細操作請參考第4.1.5節,第30頁)。

6.結束步驟5時，螢幕底下會出現一行“是否查詢路線明細或圖形?(Y/N)”  
 ，按[N]鍵時即回到步驟4，按[Y]鍵時將依資料之多寡稍待2-40秒  
 會依各道路別之資料分類顯示路段名稱，無路段名稱時以起訖點代碼顯  
 示。如畫面6：

| 畫面6  |      | 設計速率統計表     |       |
|--|------|-------------|-------|
| 78/5/29  | 路線名稱 | 111-120     | 120以上 |
| 國1   |      | 基隆端         |       |
|  |      | 基隆端—基隆交流道   |       |
|  |      | 基隆交流道       |       |
|  |      | 基隆交流道—石厝坑   |       |
|  |      | 石厝—東勢下股     |       |
|  |      | 東勢下股—五股北    |       |
|  |      | 五股北—五堵交流道   |       |
|  |      | 五股交流道       |       |
|  |      | 五堵交流道—內厝    |       |
|  |      | 內厝—汐止交流道    |       |
|  |      | 汐止交流道       |       |
|  |      | 汐止交流道—社後下   |       |
|  |      | 社後下—內湖交流道   |       |
|  |      | 內湖交流道       |       |
|  |      | 內湖交流道—圓山交流道 |       |
|  |      | 圓山交流道       |       |
|  |      | 圓山交流道—台北交流道 |       |
|  |      | 台北交流道       |       |
|  |      | 台北交流道—台北大橋  |       |
|  |      | 台北大橋—三重交流道  |       |
|  |      | 三重交流道       |       |
|  |      | 三重交流道—五股交流道 |       |
| ↑:上頁 ↓:下頁 →:左頁 ←:右頁 S:儲存 P:列印(80) L:列印(132) ESC:離開 |      |             |       |

，如同一般報表查詢之結果可上、下、左、右移動畫面或列印儲存報表，  
 離開時請按[ESC]回到步驟4（詳細操作請參考第4.1.5節，第30頁）  
 。此外本處尚提供繪圖功能，按[D]鍵時，會顯示所統計之公路網路圖形  
 ，不同類別以不同顏色或線型顯示，欲離開時請按任一鍵即可回原畫面。



#### 4.2.2 製定分類標準之操作說明

如畫面7：

| 畫面7                 |   |      |         |
|---------------------|---|------|---------|
| 公路網路設施資料庫次系統統計表功能查詢 |   |      |         |
| 順序                  | 上 | 限    | 表 頭     |
| 1                   |   | 25   | 25以下    |
| 2                   |   | 30   | 26-30   |
| 3                   |   | 40   | 31-40   |
| 4                   |   | 50   | 41-50   |
| 5                   |   | 60   | 51-60   |
| 6                   |   | 70   | 61-70   |
| 7                   |   | 80   | 71-80   |
| 8                   |   | 90   | 81-90   |
| 9                   |   | 100  | 91-100  |
| 10                  |   | 110  | 101-110 |
| 11                  |   | 120  | 111-120 |
| 12                  |   | 9999 | 120以上   |

|      |         |         |        |
|------|---------|---------|--------|
| 操作說明 | F6:刪除欄位 | F7:增加欄位 | F10:結束 |
|------|---------|---------|--------|

主要目的為訂定統計表之分類依據及各分類之報表表頭。一資料最多可分為22類，分類原則是由小至大，最後一項為最大值。

**操作鍵說明：**

1. [F6]：刪除游標所在列之資料，將游標所在列以下之資料往上移一列。
2. [F7]：將游標所在列之資料往下移一列，在游標所在列增加一空白列。
3. [F10]：結束輸入狀態。
4. [Del]：清除游標所在位置之一位(Byte)資料，游標不動，游標後之資料往前移動一位。
5. [Ins]：在游標所在位置增加一位(Byte)空白，原游標上之資料往後移動一位。
6. [Backspace]：清除游標所在位置前一位之資料，游標及其後之資料往前移動一位。
7. [↑]、[↓]：將游標上、下移動，必須將游標所在列資料輸入完整才可換列。
8. [→]、[←]：將游標左右移動。

**項目說明：**

1. 順序：不需輸入，系統會自動產生，表示分類之順序。
2. 上限：定義各分類之最大值，必須為數字且須大於上一分類之最大值。
3. 表頭：定義各分類之名稱，也是統計報表之表頭，最多8個byte (4個中文字)，中英文皆可。

分類標準檢查無誤後，請按[F10] 結束輸入，如畫面8：

| 畫面8                 |   |      |         |
|---------------------|---|------|---------|
| 公路網路設施資料庫次系統統計表功能查詢 |   |      |         |
| 順序                  | 上 | 限    | 表 頭     |
| 1                   |   | 25   | 25以下    |
| 2                   |   | 30   | 26-30   |
| 3                   |   | 40   | 31-40   |
| 4                   |   | 50   | 41-50   |
| 5                   |   | 60   | 51-60   |
| 6                   |   | 70   | 61-70   |
| 7                   |   | 80   | 71-80   |
| 8                   |   | 90   | 81-90   |
| 9                   |   | 100  | 91-100  |
| 10                  |   | 110  | 101-110 |
| 11                  |   | 120  | 111-120 |
| 12                  |   | 9999 | 120以上   |

是否儲存檔案? (Y/N)  
操作說明      F6:刪除欄位      F7:增加欄位      F10:結束

會出現“是否儲存檔案？(Y/N)”，如分類標準改變並要蓋掉原分類標準則請選擇[Y]，若是特殊或暫時之分類標準或標準沒改變時則請選擇[N]。分類標準檔皆用“.GRD”附加名稱儲存，請訂定其他檔案名稱時不要重覆使用。

### 4.3 交流道幾何圖形操作說明

主要功能是可顯示中山高速公路現有42個交流道之幾何圖形，以供設計分析參考。

1. 在主畫面移動游標至"3. 交流道幾何圖形"或輸入代碼"3"後按[ENTER]如畫面1：

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 畫面1                   |                     |
| 交通部運輸研究所<br>公路網路資料庫系統 |                     |
| 0. 離開                 | 1. 一般報表查詢           |
| 2. 統計報表及圖形查詢          | 3. 交流道幾何圖形查詢        |
| 4. 刪改基本檔              | 5. 刪改速率, 交通量, 肇事資料檔 |
| 6. 增刪運研所交通量資料檔        | 7. 轉換公路局交通量資料檔      |
| 8. 轉換路段肇事資料檔          | 9. 轉換運研所交通量資料檔      |
| 10. 轉換旅行速率資料檔         | 11. 更新密碼            |
| 請移動上下左右鍵或輸入代碼：        |                     |

## 2. 如畫面 2

| 畫面2        |            |            |
|------------|------------|------------|
| 0 - 離開     | 1 - 基隆端    | 2 - 基隆交流道  |
| 3 - 八堵交流道  | 4 - 五股交流道  | 5 - 汐止交流道  |
| 6 - 內湖交流道  | 7 - 圓山交流道  | 8 - 台北交流道  |
| 9 - 三重交流道  | 10 - 五股交流道 | 11 - 林口交流道 |
| 12 - 桃園交流道 | 13 - 機場交流道 | 14 - 大園交流道 |
| 15 - 內壢交流道 | 16 - 中壢交流道 | 17 - 幼獅交流道 |
| 18 - 楊梅交流道 | 19 - 湖口交流道 | 20 - 新竹交流道 |
| 21 - 頭份交流道 | 22 - 苗栗交流道 | 23 - 三義交流道 |
| 24 - 豐原交流道 | 25 - 大雅交流道 | 26 - 台中交流道 |
| 27 - 王田交流道 | 28 - 彰化交流道 | 29 - 員林交流道 |
| 30 - 西螺交流道 | 31 - 斗南交流道 | 32 - 嘉義交流道 |
| 33 - 水上交流道 | 34 - 新營交流道 | 35 - 麻豆交流道 |
| 36 - 永康交流道 | 37 - 台南交流道 | 38 - 路竹交流道 |
| 39 - 岡山交流道 | 40 - 楠梓交流道 | 41 - 高雄交流道 |
| 42 - 高雄端   |            |            |

請移動上下左右鍵或輸入代碼：

請在螢幕底下輸入或將游標移至欲顯示之交流道之代碼，由北至南為1-42，請參閱附錄B。

3. 出現所選擇之交流道幾何圖形，高速公路主線以黃色顯示，一般道路以藍色顯示，北方入口匝道以綠色顯示，北方出口匝道以粉紅色顯示，南方入口匝道以紅色顯示，南方出口匝道以青色顯示；欲離開時請按任一鍵即可回到主畫面。

#### 4.4 增刪路線

在主畫面功能選擇狀態下，選擇 4，即進入畫面1，其畫面如下：

畫面 1

交通部運輸研究所公路網路資料庫系統

|           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| (1)主要路線:  | (2)起點代碼:  | (3)訖點代碼:  |
| (4)路段名稱:  |           | (5)路線起點:  |
| (6)屏欄線碼:  | (7)區域代碼:  | (8)縣市代碼:  |
| (9)地形分類:  | (10)公路型態: | (11)鋪面種類: |
| (12)道路等級: | (13)連線長度: | (14)計劃寬度: |
| (15)路基寬度: | (16)路面寬度: | (17)路肩寬度: |
| (18)行車限高: | (19)載重限制: | (20)設計速率: |
| (21)自由速率: | (22)速率限制: | (23)最大縱坡: |
| (24)最小曲徑: | (25)車道個數: | (26)車道寬度: |
| (27)道路容量: | (28)隧道個數: | (29)橋樑個數: |
| (30)收費站數: |           |           |

功能說明 : A:增刪路線 F:查詢單筆紀錄 L:列印所有紀錄 [ESC]:離開

由此畫面之最末行的反白區，可知在此功能選擇下，有 3項功能供使用者運用。茲說明如下：

#### 4.4.1 增剛路線

在畫面 1 中，選擇 A 即可進入此增刪作業狀態。

#### 4.4.1.1 使用時機

在新開闢路線或路線改道時，可使用此功能以新增一全新路線或刪改某一路線之改變路段的節點代碼於資料庫中。

#### 4.4.1.2 操作步驟

1. 在系統輸入要求下，輸入主要路線代碼；此時，系統將以此路線代碼之路線性質及其存在與否，做為執行下一程序之標準。茲說明如下：

### (1) 路線不存在

畫面將出現「是否新增路線(路線名稱)(Y/N)?」之詢問訊息。此時若按[Y]，則出現以下畫面：

(路線名稱) : 9998 -

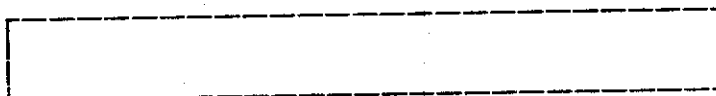
PgUp: 往前 PgDn: 往後 ↑: 往上 ↓: 往下 [ESC]: 結束新增節點

，供使用者依由北而南，由西而東之方式，順序輸入路線節點代碼。若選擇[N]，則系統會重新要求輸入主要路線碼。

## (2) 路線存在

此時系統將依由北而南，由西而東之方式，循序顯示此路線之節點，以省道台 2 線為例，其畫面如下：

台2：9998 - 653 - 654 - 655 - 656 - 658 - 660 - 662 - 661 - 663 -  
664 - 665 - 811 - 810 - 809 - 808 - 802 - 801 - 812 - 813 -  
814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 676 - 644 - 648 - 688 - 649 -  
647 - 650 - 675 - 1116 - 1117 - 1118 - 1119 - 1120 - 1121 - 1122 -  
1123 - 1110 - 9999



A:新增節點

B:修正節點

C:刪除節點

[ESC]:離開

由此畫面最末行之反白區，可看出在路線存在之情況下，本系統提供 3 項次功能，以配合使用者刪改路線時之需要。有關此三項功能，說明如下：



#### A. 新增節點

在功能選擇下，按 A 即可進入，此時，請依系統輸入要求輸入欲新增之節點代碼及其前一節點代碼，以供新增節點作業之處理。當輸入完畢畫面上出現『請確定新增節點（新增節點）之連線：（新增節點之前一節點）-（新增節點代碼）-（新增節點之後一節點），是否正確（Y/N）？』之訊息，此時若選擇 [N]，則系統會要求輸入一新的路線名稱，以保留此路段資料；若選擇 [Y]，則系統將繼續此新增節點之作業。

#### B. 修正節點

在功能選擇下，按 B 即可進入此功能，此時請依系統輸入要求，輸入欲修正及欲取代之節點代碼，以進行修正節點代碼之處理。

#### C. 刪除節點

在功能選擇下，按 C 即可進行此刪除節點作業，此時請依系統輸入要求，輸入欲刪除之節點代碼，以進行刪除節點之作業。

### (3) 連絡道或交流道

於本系統中，此類路線，無論增刪節點，均不影響路線網路之連結，故可直接輸入路線代碼。

2. 完成步驟 1 之處理程序後，系統將出現畫面 1，此時輸入區將顯示次一個位，並等待鍵入資料。資料輸入時，項目說明區會隨著資料項目的不同而顯示其相對應的輸入提示(請參閱附錄 A, 第 101 至 102 頁)。此時可利用 [PgUp], [PgDn] 移動欄位; [→], [←], [Del], [Ins] 控制游標移動。
3. 資料輸入完畢後，按 [Esc] 出現畫面如下：

| 交通部運輸研究所公路網路資料庫系統  |            |            |
|--|------------|------------|
| 新增   |            | 紀錄總數: 2927 |
| (1) 主要路線:  | (2) 起點代碼:  | (3) 終點代碼:  |
| (4) 路段名稱:  | (7) 區域代碼:  | (5) 路線起點:  |
| (6) 屏欄線碼:  | (10) 公路型態: | (8) 縣市代碼:  |
| (9) 地形分類:  | (13) 連線長度: | (11) 鋪面種類: |
| (12) 道路等級:   | (16) 路面寬度: | (14) 計劃寬度: |
| (15) 路基寬度:   | (19) 載重限制: | (17) 路肩寬度: |
| (18) 行車限高:   | (22) 速率限制: | (20) 設計速率: |
| (21) 自由速率:   | (25) 車道個數: | (23) 最大坡度: |
| (24) 最小曲徑:   | (28) 隧道個數: | (26) 車道寬度: |
| (27) 道路容量:   |            | (29) 橋樑個數: |
| (30) 收費站數:   |            |            |
| <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-top: 10px;"></div> |            |            |
| 新增功能選擇:    S:確定新增    M:修正    D:刪除    [ESC]:離開                                |            |            |

，此時，可利用最末行之反白區上所提供之功能選擇進行操作，茲就其功能簡述如下：

[S] (確定新增): 若資料確定無誤後, 可按下此鍵將所輸入之各項資料附加(APPEND)於檔案中。

[M] (修正) : 在此功能選擇下, 系統會要求輸入欲修正之資料項代碼, 以確定欲修正之正確項目。輸入後, 系統會擷取此資料項內容, 以供修正; 同時, 亦可用[PgUp]及[PgDn]擷取前後資料項修正或以[→], [←], [Del], [Ins]控制游標之移動。

[D] (刪除) : 若欲放棄此筆資料之輸入, 則可利用此鍵清除先前已輸入之資料, 再重新輸入操作。

[ESC] (離開) : 欲離開此新增基本檔資料狀態, 回至主功能選擇畫面時則可利用此鍵, 結束新增。

#### 4.4.2 查詢單筆紀錄

在畫面 1 中，選擇 F 即可進入此查詢作業狀態，其畫面如下：

| 交通部運輸研究所公路網路資料庫系統  |            |            |
|--|------------|------------|
| <b>查詢</b>  |            | 紀錄總數: 2927 |
| (1) 主要路線:  | (2) 起點代碼:  | (3) 訖點代碼:  |
| (4) 路段名稱:  | (7) 區域代碼:  | (5) 路線起點:  |
| (6) 屏欄線碼:  | (10) 公路型態: | (8) 縣市代碼:  |
| (9) 地形分類:  | (13) 連線長度: | (11) 鋪面種類: |
| (12) 道路等級:   | (16) 路面寬度: | (14) 計劃寬度: |
| (15) 路基寬度:   | (19) 載重限制: | (17) 路肩寬度: |
| (18) 行車限高:   | (22) 速率限制: | (20) 設計速率: |
| (21) 自由速率:   | (25) 車道個數: | (23) 最大縱坡: |
| (24) 最小曲徑:   | (28) 隧道個數: | (26) 車道寬度: |
| (27) 道路容量:   |            | (29) 橋樑個數: |
| (30) 收費站數:   |            |            |
| 查詢方式: 1: 紀錄號碼範圍 2: 起點代碼範圍 3: 起訖節點代碼<br>4: 道路代碼 5: 屏欄線 6: 區域別<br>7: 縣市別 |            |            |
| 按[ESC]結束查詢畫面輸入   |            |            |
| 請輸入查詢方式代碼 (1-7) ==>  |            |            |

紀錄號碼範圍 起點代碼範圍 起訖節點代碼 主要路線 屏 區域代碼 縣市別

##### 4.4.2.1 使用時機

為審核及校對資料時，可利用此一功能運作，進行查詢、刪改或列印單筆紀錄。

#### 4.4.2.2 操作步驟

1. 在輸入區中，輸入查詢方式代碼，除選擇 1 以紀錄號碼範圍方式查詢時，系統會直接進入查詢處理外，其他選擇在輸入完畢後，均會出現『是否繼續輸入查詢方式？』之訊息，此時，若按[Y]，則系統會再次要求輸入查詢方式代碼，並於最末一行，以反白方式，顯示先前所選擇之查詢方式及內容；如此反覆作業，直到按下[N]時，系統將以輸入之各查詢方式內容為依據，找出符合條件之紀錄；若無紀錄符合，則會出現『無此資料，請按空白鍵繼續...』之訊息，而回至查詢功能選擇狀態。
2. 若找到符合條件之紀錄，則畫面上會以反白的方式，顯示『符合條件之第(符合條件之總筆數) - (符合條件筆數之序號)筆紀錄』；此時，可利用畫面上最末一行之反白區上所提供之功能選擇進行操作。茲將其功能簡述於下：
  - [N] (修正): 修正除主要路線，起訖節點外之資料項目內容。在此功能選擇下，系統會要求輸入欲修正之資料項目代碼，並擷取該項資料內容，以供修正之用，在此同時，亦可用[PgUp] 及 [PgDn] 擷取前後資料項；[→]，[←]，[Del]，[Ins]控制游標之移動。
  - [L] (列印): 列印此時螢幕上顯示之單筆紀錄，以供校對資料之用。
  - [C] (繼續查詢): 畫面回復至步驟 1 之查詢方式選擇畫面，以便重新輸入各項查詢方式。
  - [N] (下一筆): 顯示符合條件之下一筆紀錄。若已至符合條件之最後一筆紀錄仍繼續按此鍵時，則系統會發出響聲以示警告。
  - [P] (上一筆): 顯示符合條件之上一筆紀錄。若已至符合條件之第一筆紀錄仍繼續按此鍵時，則系統會發出響聲以示警告。
  - [ESC] (離開): 回至主功能選擇畫面。

#### 4.5 刪改速率，交通量，肇事資料檔

在主畫面功能選擇狀態下，選擇5，即進入此刪改速率，交通量，肇事資料檔狀態，其畫面如下：

| 公路網路設施資料庫系統<br>公路局交通量資料 |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 刪改                      |            | 紀錄總數: 2927 |            |            |            |            |
| (1) 旅行速率:               |            |            |            |            |            |            |
| (2)<br>機車               | (3)<br>小客車 | (4)<br>小貨車 | (5)<br>大客車 | (6)<br>大貨車 | (7)<br>貨櫃車 | (8)<br>特種車 |
|                         |            |            |            |            |            |            |
| (9) 肇事次數:               |            |            |            |            |            |            |
| 輸入說明: 請輸入阿拉伯數字 2位       |            |            |            |            |            |            |
|                         |            |            |            |            |            |            |
| 請輸入欲刪改之年度:              |            |            |            |            |            |            |
| 按 [ESC] 回主功能畫面          |            |            |            |            |            |            |

由於此部份之資料，大都取自外單位已建立之資料庫，故此系統功能僅俱刪改功能，供使用者做適當之調整。

##### 4.5.1 使用時機

可於發現轉檔所得之資料與實際資料略有出入，旅行速率尚未新增或新增其它不屬於連結路網之交通量資料時，皆可藉用此刪改功能維護及新增資料以保持交通量資料之正確性。

#### 4.5.2 操作步驟

1. 由於此檔屬於年度性資料，故在刪改資料前，系統出現『請輸入欲刪改之年度：』之詢問訊息，供使用者輸入刪改資料之年度。
2. 輸入年度後，出現查詢方式之選擇，以便資料刪改時能以適當之順序刪改，其有關畫面如下：

|   |         |         |         |           |         |         |  |           |  |  |  |  |  |  |  |        |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 公路網路設施資料庫系統   |         |         |         |           |         |         |  |           |  |  |  |  |  |  |  |        |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 公路局交通量資料  |         |         |         |           |         |         |  |           |  |  |  |  |  |  |  |        |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 刪改  |         |         |         | 紀錄總數：2927 |         |         |  |           |  |  |  |  |  |  |  |        |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="8">(1) 旅行速率：</td> </tr> <tr> <td>(2) 機車</td> <td>(3) 小客車</td> <td>(4) 小貨車</td> <td>(5) 大客車</td> <td>(6) 大貨車</td> <td>(7) 貨櫃車</td> <td>(8) 特種車</td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> |         |         |         |           |         |         |  | (1) 旅行速率： |  |  |  |  |  |  |  | (2) 機車 | (3) 小客車 | (4) 小貨車 | (5) 大客車 | (6) 大貨車 | (7) 貨櫃車 | (8) 特種車 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (1) 旅行速率：   |         |         |         |           |         |         |  |           |  |  |  |  |  |  |  |        |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (2) 機車  | (3) 小客車 | (4) 小貨車 | (5) 大客車 | (6) 大貨車   | (7) 貨櫃車 | (8) 特種車 |  |           |  |  |  |  |  |  |  |        |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |         |         |         |           |         |         |  |           |  |  |  |  |  |  |  |        |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (9) 肇事次數：   |         |         |         |           |         |         |  |           |  |  |  |  |  |  |  |        |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 查詢方式：1:紀錄號碼範圍 2:起點代碼範圍 3:起訖節點代碼<br>4:道路代碼 5:屏欄線 6:區域別<br>7:縣市別  |         |         |         |           |         |         |  |           |  |  |  |  |  |  |  |        |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 按[ESC]結束查詢畫面輸入  |         |         |         |           |         |         |  |           |  |  |  |  |  |  |  |        |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 請輸入查詢方式代碼 (1-7) ==>   |         |         |         |           |         |         |  |           |  |  |  |  |  |  |  |        |         |         |         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

紀錄號碼範圍 起點代碼範圍 起訖節點代碼 主要路線 屏 區域代碼 縣市別

此時請在輸入區中，輸入查詢方式代碼，除選擇1以紀錄號碼範圍查詢時系統會直接進入查詢處理外，其他選擇均會出現『是否繼續輸入查詢方式？』此時，若按[Y]，則系統會再次要求輸入查詢方式代碼，並於最末一行，以反白方式，顯示先前已選擇之查詢方式及內容；直到按下[N]鍵後，系統將以輸入之各查詢方式內容為依據，找出符合條件之紀錄；若無紀錄符合，則出現『無此資料，請按空白鍵繼續...』之訊息，而重新回至查詢功能選擇狀態。

3. 若找到符合條件之紀錄，則畫面上會以反白的方式，顯示符合條件之第(符合條件之總筆數) - (符合條件筆數之序號)筆紀錄』。此時，可利用畫面上最末一行之反白區上所提供之功能選擇進行操作。茲將其功能簡述於下：

[M] (修正):修正除主要路線，起訖節點外之資料項目內容。在此功能選擇下，系統會要求輸入欲修正之資料項目代碼，並擷取該項資料內容，以供修正之用；在此同時，亦可用[PgDn]及[PgUp]擷取前後資料項；[→]，[←]，[Del]，[Ins]控制游標之移動。

[L] (列印):列印此時螢幕上顯示之單筆紀錄，以供校對資料之用。

[C] (繼續查詢):畫面回復步驟1之查詢方式選擇畫面，以便重新輸入各項查詢方式。

[N] (下一筆):顯示符合條件之下一筆紀錄。若已至符合條件之最後一筆紀錄仍繼續按此鍵時，則系統會發出響聲以示警告。

[P] (上一筆):顯示符合條件之上一筆紀錄。若已至符合條件之第一筆紀錄仍繼續按此鍵時，則系統會發出響聲以示警告。

[ESC] (離開):回至主功能選擇畫面。



#### 4.6 刪改運研所交通量資料檔

在主畫面功能選擇狀態下，選擇 6，即進入此新增刪改運研所交通量資料檔狀態，其螢幕(畫面2)如下：

畫面2

交通部運輸研究所路段交通量調查資料

(1)年:      (2)起:      (3)訖:

|    |       |     |     |       |       |     |      |        |      |
|----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|------|--------|------|
| 車種 | (4)自用 | (5) | (6) | (7)定期 | (8)非定 | (9) | (10) | (11)其他 | (12) |
| 時間 | 小客車   | 計程車 | 小貨車 | 大客車   | 期大客   | 大貨車 | 聯結車  | 特種車    | 機車   |

功能選擇 :    A:新增      F:查詢單筆紀錄    L:列印所有紀錄    [ESC]:離開

由此畫面之最末行的反白區，可知在此功能選擇下，有三項功能供使用者運用。茲說明如下：

#### 4.6.1 新增

在畫面 2 中，選擇 A 即可進入此新增作業狀態，其畫面如下：

| 交通部運輸研究所路段交通量調查資料                          |       |       |     |       |       |     |      |        |      |  |           |
|--|-------|-------|-----|-------|-------|-----|------|--------|------|--|-----------|
| 新增   |       |       |     |       |       |     |      |        |      |  | 紀錄總數: 125 |
| (1)年:                                      | (2)起: | (3)訖: |     |       |       |     |      |        |      |  |           |
| 車種   | (4)自用 | (5)   | (6) | (7)定期 | (8)非定 | (9) | (10) | (11)其他 | (12) |  |           |
| 時間   | 小客車   | 計程車   | 小貨車 | 大客車   | 期大客   | 大貨車 | 聯結車  | 特種車    | 機車   |  |           |
|  |       |       |     |       |       |     |      |        |      |  |           |
| 功能選擇: PgUp: 前一項 PgDn: 後一項 [ESC]: 回上一功能選擇狀態 |       |       |     |       |       |     |      |        |      |  |           |

##### 4.6.1.1 使用時機

當新增調查站或蒐集到新年度之交通量資料時，可運用此新增功能附加(APPEND)於本檔中。

#### 4.6.1.2 操作步驟

1. 首先系統會要求輸入資料年度，起訖節點，此時若資料已存在則系統會出現『此筆資料已存在，請按空白鍵繼續...』之訊息，並要求重新輸入資料。若資料不存在，則畫面上會出現路線別、屏欄線碼及路段名稱以供參考。進而繼續輸入各時段之車種交通量。資料輸入時，項目說明區會隨著資料項目的不同而顯示相對應的資料輸入提示。同時可利用 [PgUp] 及 [PgDn] 移動欄位；[→]，[←]，[Del]，[Ins] 控制游標移動。

2. 資料輸入完畢後，按 [Esc] 則出現畫面如下：

| 交通部運輸研究所路段交通量調查資料                             |       |       |       |       |       |     |      |        |      |  |  | 紀錄總數: 125 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|--------|------|--|--|-----------|
| 新增  | (1)年: | (2)起: | (3)訖: |       |       |     |      |        |      |  |  |           |
| 車種  | (4)自用 | (5)   | (6)   | (7)定期 | (8)非定 | (9) | (10) | (11)其他 | (12) |  |  |           |
| 時間  | 小客車   | 計程車   | 小貨車   | 大客車   | 期大客   | 大貨車 | 聯結車  | 特種車    | 機車   |  |  |           |
|   |       |       |       |       |       |     |      |        |      |  |  |           |
| 新增功能選擇:    S:確定新增    M:修正    D:刪除    [ESC]:離開 |       |       |       |       |       |     |      |        |      |  |  |           |

此時可利用最末行之反白區上所提供之功能選擇進行操作，茲就其功能簡述如下：

[S] (確定新增)：若資料確定無誤後，可按下此鍵將所輸入之各項資料附加(APPEND)於檔案中。

[M] (修正)：在此功能選擇下，系統會要求輸入欲修正之資料項代碼，若資料項代碼為車種別時，系統會再次要求輸入時間，以確定欲修正之正確項目。此時系統會擷取此資料項內容，以供修正；同時，亦可用[PgUp]及[PgDn]擷取前後資料項修正；[→]，[←]，[Del]，[Ins]控制游標之移動。

[D] (刪除)：若欲放棄此筆資料之輸入，同時亦不附加於檔案中，則可利用此鍵清除先前已輸入之資料，再重新輸入操作。

[ESC] (離開)：欲離開此新增交通量狀態，回至主功能選擇畫面時，則請利用此鍵，結束新增。

**\*\* 注意事項 \*\***

若欲輸入反向資料時，請將起，訖節點對調，進行輸入。

#### 4.6.2 查詢單筆紀錄

在畫面 2 之功能選擇下，選擇 F，即進入此查詢功能，其畫面如下：

| 交通部運輸研究所路段交通量調查資料 |       |        |        |       |        |        |         |        |        |           |  |
|-------------------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------|--|
| <b>查詢</b>         |       |        |        |       |        |        |         |        |        | 紀錄總數: 125 |  |
| (1)年:             |       | (2)起:  |        | (3)訖: |        |        |         |        |        |           |  |
| 車種                | (4)自用 | (5)計程車 | (6)小貨車 | (7)定期 | (8)非定期 | (9)大貨車 | (10)聯結車 | (11)其他 | (12)機車 |           |  |
| 時間                | 小客車   | 計程車    | 小貨車    | 大客車   | 期大客    | 大貨車    | 聯結車     | 特種車    | 機車     |           |  |

|                     |                |          |
|---------------------|----------------|----------|
| 查詢方式：               |                |          |
| 1:紀錄號碼範圍            | 2:起點代碼範圍       | 3:起訖節點代碼 |
| 4:道路代碼              | 5:屏欄線          | 6:區域別    |
| 7:縣市別               | 按[ESC]結束查詢畫面輸入 |          |
| 請輸入查詢方式代碼 (1-7) ==> |                |          |

|        |        |        |      |   |      |     |
|--------|--------|--------|------|---|------|-----|
| 紀錄號碼範圍 | 起點代碼範圍 | 起訖節點代碼 | 主要路線 | 屏 | 區域代碼 | 縣市別 |
|--------|--------|--------|------|---|------|-----|

##### 4.6.2.1.使用時機

欲刪改，查詢或列印單筆資料時，可利用此功能運作，以確保資料之正確性。

#### 4.6.2.2. 操作步驟

- 58 -

## 4.7 轉換公路局交通量資料檔

在主畫面功能選擇狀態下，選擇 7，即進入此轉換公路局交通量資料檔狀態。

### 4.7.1 使用時機

當蒐集到公路局新年度之交通量調查資料，並已依格式建檔後，可利用此功能進行批次 (BATCH) 處理作業。

### 4.7.2 操作步驟

1. 畫面上出現『請輸入檔案名稱？』之訊息時，請輸入欲轉換之檔案名稱即可進行轉換。若檔案不存在，則系統會出現『XXXX.XXX檔不存在，請重新輸入...』之警告訊息，以便重新輸入檔案名稱。
2. 當轉換完畢後，系統會出現『是否繼續轉檔？』之訊息，若按[Y]則重新步驟 1之程序。若按[N]則回至主功能選擇畫面。

#### 4.7.3 注意事項

##### 1. 輸入檔之格式，請以下列方式排列之：

| 位 置     | 資 料 內 容             |
|---------|---------------------|
| =====   | =====               |
| 1 - 3   | 交通量調查站位置之公里數        |
| 4 - 6   | 交通量調查站位置之公尺數        |
| 7 - 8   | 交通量資料年度             |
| 9 - 11  | 路線別                 |
| 12      | 次要路線(如路線甲，乙，丙，丁...) |
| 13 - 18 | 原始檔起始公里數            |
| 19 - 24 | 原始檔起始公尺數            |
| 25      | 地形分類                |
| 26 - 31 | 各車種之總交通量            |
| 32 - 37 | 機車交通量               |
| 38 - 42 | 小客車交通量              |
| 43 - 46 | 大客車交通量              |
| 47 - 51 | 小貨車交通量              |
| 52 - 55 | 大貨車交通量              |
| 56 - 59 | 貨櫃車交通量              |
| 60 - 62 | 特種車交通量              |
| =====   | =====               |

2. 交通量調查站位置，請依據原始檔起訖公里數，查核正確調查位置後，將之排列於檔案之第 1 - 6 位。
3. 路線別之區分以路線別之第 1 位為判斷標準，其規則如下：
  - (1) 若為 0，視同省道。
  - (2) 若為 9，視同高速公路。
  - (3) 若不等於 0，且不等於 9，則視同縣道。
4. 路線別之第 2 - 3 位為路線之序號，範圍由 01 - 99。
5. 次要路線請以英文大寫字母 A, B, C, D...Z 之順序表示路線甲、乙、丙、丁... 之代碼。無次要路線者，請補上零。



## 4.8 轉換肇事資料檔

在主畫面功能選擇狀態下，選擇 8，即進入此轉換肇事資料檔狀態。

### 4.8.1 使用時機

當蒐集到新年度之肇事資料，並已依格式建檔後，可利用此功能進行批次 (BATCH)處理作業。

### 4.8.2 操作步驟

1. 畫面上出現『請輸入檔案名稱？』之訊息時，請輸入欲轉換之檔案名稱即可進行轉換。若檔案不存在，則系統會出現『XXXX.XXX 檔不存在，請重新輸入...』之警告訊息，以便重新輸入檔案名稱。
2. 當轉換完畢後，系統會出現『是否繼續轉檔？』之訊息，若按 [Y] 則重新步驟 1之程序。若按 [N]則回至主功能選擇畫面。

### 4.8.3 注意事項

1. 輸入檔之格式，請以下列方式排列之：

| 位 置     | 資 料 內 容            |
|---------|--------------------|
| =====   | =====              |
| 1 - 2   | 資料年度               |
| 3 - 6   | 路線別                |
| 7       | 次要路線(如路線甲、乙、丙、丁..) |
| 8 - 10  | 肇事里程位置(公里)         |
| 11 - 13 | 肇事里程位置(公尺)         |
| 14 - 17 | 肇事次數               |
| 18 - 21 | 死亡人數               |
| 22 - 25 | 受傷人數               |
| =====   | =====              |

2. 路線別之第 1 位，保留供日後轉換其它類型路線之用，故目前請補上零。
3. 目前，路線別之區分以路線別之第2位為判斷標準，其規則如下：
  - (1) 若為 0，視同省道。
  - (2) 若為 9，視同高速公路。
  - (3) 若不等於 0，且不等於 9，則視同縣道。
4. 路線別之第 3- 4 位為路線之序號，範圍由 01 - 99。
5. 次要路線請以阿拉伯數字 0..9 之順序表示路線甲、乙、丙、丁...之代碼。無次要路線者，請補上零。

#### 4.9 轉換運研所交通量資料檔

在主畫面功能選擇狀態下，選擇 9，即進入此轉換運研所交通量資料檔狀態。

##### 4.9.1 使用時機

當已蒐集完運研所所有新年度之屏欄線交通量調查資料，並已依格式建檔後，可利用此功能進行批次 (BATCH) 處理作業。

##### 4.9.2 操作步驟

1. 畫面上出現『請輸入檔案名稱？』之訊息時，請輸入欲轉換之檔案名稱即可進行轉換。若檔案不存在，則系統會出現『XXXX.XXX 檔不存在，請重新輸入..』之警告訊息，以便重新輸入檔案名稱。
2. 若檔案名稱存在，則畫面上會再出現『請輸入資料年度？』之詢問訊息，供輸入欲轉換之資料年度。
3. 當轉換完畢後，系統會出現『是否繼續轉檔？』之訊息，若按 [Y] 則重新步驟 1 之程序。若按 [N] 則回至主功能選擇畫面。

##### 4.9.3 注意事項

1. 輸入檔之格式，請以下列方式排列之：

| 位 置    | 資 料 內 容           |
|--------|-------------------|
| =====  | =====             |
| 1 - 4  | 起 始 節 點           |
| 5 - 8  | 訖 點 節 點           |
| 9 - 10 | 時 段               |
| 11-16  | 自 用 小 客 車 交 通 量   |
| 17-23  | 計 程 小 車 交 通 量     |
| 24-30  | 小 貨 車 交 通 量       |
| 31-37  | 定 期 大 客 車 交 通 量   |
| 38-44  | 非 定 期 大 客 車 交 通 量 |
| 45-51  | 大 貨 車 交 通 量       |
| 52-58  | 聯 結 車 交 通 量       |
| 59-65  | 其 它 特 種 車 交 通 量   |
| 66-72  | 機 車 交 通 量         |
| =====  | =====             |

2. 反向交通量資料請將起訖節點位置互換。

#### 4.10 轉換旅行速率資料檔

在主畫面功能選擇狀態下，選擇10，即進入此轉換旅行速率資料檔狀態。

##### 4.10.1 使用時機

當已蒐集完新年度之旅行速率調查資料，並已依格式建檔後，可利用此功能進行批次(BATCH)處理作業。

##### 4.10.2 操作步驟

1. 畫面上出現「請輸入檔案名稱？」之訊息時，請輸入欲轉換之檔案名稱即可進行轉換。若檔案不存在，則系統會出現「XXXX.XXX檔不存在，請重新輸入...」之警告訊息，以便重新輸入檔案名稱。
2. 若檔案名稱存在，則畫面上會再出現「請輸入資料年度？」之詢問訊息，供輸入欲轉換之資料年度。
3. 當轉換完畢後，系統會出現「是否繼續轉檔？」之訊息，若按[Y]則重新步驟1之程序。若按[N]則回至主功能選擇畫面。

##### 4.10.3 注意事項

1. 輸入檔之格式，請以下列方式排列之：

| 位 置   | 資 料 內 容         |
|-------|-----------------|
| ===== | =====           |
| 1 - 4 | 起始節點            |
| 5 - 8 | 訖點節點            |
| 9 -14 | 路線別             |
| 15-21 | 旅行速率(整數2位，小數2位) |
| ===== | =====           |

2. 起訖節點代碼需存在於基本檔中。

## **4.11 更新密碼**

### **4.11.1 使用時機**

可利用此功能更新密碼，以符合資料之保密性。

### **4.11.2 操作步驟**

1. 輸入原始密碼，以進入更新密碼狀態。
2. 輸入由英文字母及阿拉伯數字所構成之字串為密碼，最多五位。



## 第五章 圖形描繪方法

有關本系統圖形描繪之方法，可分兩部份進行，茲說明下：

### 5.1 描繪交流道圖形

#### 5.1.1 使用時機

當交流道圖形改變或新增交流道時，皆可利用此功能進行交流道圖形之描繪作業。

#### 5.1.2 使用步驟

1. 在DOS狀態下執行 OP4 程式，即可入此描繪交流道系統。
2. 用輸入區或鍵盤上之數字鍵輸入交流道代碼，並用BS(Backspace)修正輸入之代碼，CA(Cancel)取消輸入之代碼；所輸入之交流道代碼若已描繪則畫面上會顯示該交流道之形式；否則會出現『交流道# ??? 不存在』之訊息，並等待輸入其它訊息，以供描繪。
3. 定視窗：按[F1]鍵或將游標移至“定視窗”之位置即可。請先在原始圖樣上，以能涵蓋整個交流道形式為原則於左下、右上二處，定下兩點，再以此兩點所框出之範圍，求其中心點，以做為描繪交流道時，定視窗之原點。
4. 定顏色：按[F2]鍵或將游標移至“顏色”之位置即可。根據線形或字串之性質，依畫面上出現之色彩對照表，選定顏色做為表現線形特徵之標準；目前，本公司以下列顏色做為描繪交流道線形種類之標準：

| 線性    | 顏色    | 代碼    |
|-------|-------|-------|
| ===== | ===== | ===== |
| 主線    | 黃     | 14    |
| 支線    | 淺藍    | 9     |
| 北入    | 綠     | 2     |
| 南入    | 紅     | 4     |
| 南出    | 青     | 3     |
| 指北標   | 藍     | 1     |
| ===== | ===== | ===== |

5. 定圖樣:按[F3]鍵或將游標移至"圖樣"之位置即可。目前,系統預設圖樣為實線,若有變更時,可利用此功能輸入圖樣樣代碼;即可改變圖樣。(其中代碼之表示為1:實線 2:虛線 3:箭頭 4:指北標)
6. 畫兩點圖樣:按[F8]鍵或將游標移至"兩點圖樣"之位置即可利用此功能定出頭尾兩點,描繪一直線;通常,描繪主線皆利用此功能進行。
7. 描繪弧線:按[F9]鍵或將游標移至"描繪弧線"之位置即可利用此功能,可描繪交流道匝道之弧狀線形。
8. 儲存檔案:按[F7]鍵或將游標移至"儲存檔案"之位置即可利用此功能,在描繪完畢後之交流道線形,儲存至檔案中。
9. 利用圖樣代碼 3之功能定方向,圖樣代碼 4之功能繪出指北標。
10. 將箭頭移至欲放置中文字串之位置,按[F10]鍵或將游標移至"文字串"之位置並輸入中文字,即可將中文字樣放入交流道線形圖中。
11. 欲修改交流道線形或中文字串時,可利用抓取圖形之功能,將游標移至欲修改之線形或文字上,即可進行刪除、改變顏色或修改線形或文字。
12. 繪出圖形:按[F6]鍵或將游標移至"繪出圖形"之位置即可利用此功能,檢查所描繪之交流道形式是否正確。

### 5.1.3 注意事項

1. 在描繪指北標位置時,請先定出箭頭位置。
2. 在描繪期間,若欲結束描繪工作時,按[Esc]鍵或將游標移至『結束』位置即可。
3. 圖樣代碼之選擇,限於兩點圖樣,始有效用。



## 5.2 描繪公路線形

### 5.2.1 使用時機

當路形改變或新增路段時，皆可利用此功能進行描繪公路線形作業。

### 5.2.2 使用步驟

1. 在DOS狀態下執行 OP3 程式，即可入此描繪公路線形。
2. 按[F3]鍵或將游標移至"左下點"之位置，即可輸入左下點之座標位置。  
(有關左下點座標位置之計算，請詳見注意事項1)
3. 按[F4]鍵或將游標移至"右上點"之位置，即可輸入右上點之座標位置。  
(有關右上點座標位置之計算，請詳見注意事項1)
4. 任取左下或右上點，定為參考點(按[F5]鍵或將游標移至"定參考點"之位置即可)。
5. 按[F1]鍵或將游標移至"路段"之位置，並利用輸入區或鍵盤上之數字鍵，輸入起訖節點代碼，在輸入時可用BS(Backspace)做輸入之修正，CA(Cancel)取消輸入之代碼；若輸入之路段代碼已描繪，則畫面上會顯示該路段之線形；若輸入之路段代碼未描繪，則畫面上會出現『XXXX,XXXX 未描』之訊息；若輸入之路段代碼不存在，則系統會發出響聲，以示警告。
6. 描繪線形：按[F9]鍵或將游標移至"描繪線形"之位置即可描繪該路段之線形。
7. 可利用[F7]或[F8]鍵或移動游標至"上一路段"或"下一路段"之位置，按[Enter]鍵，則系統會將該路段以白色顯示出。
8. 可利用『比例』此指令(按[F2]鍵或將游標移至"比例"之位置即可縮小或放大畫面上之路網圖。
9. 繪出圖形：按[F6]鍵或將游標移至"繪出圖形"之位置即可利用此功能，檢查所描繪之路線是否正確。

### 5.2.3 注意事項

有關左下右上之參考點之訂定方式，茲說明如下：

1. 茲以台灣地圖為例，說明參考點之訂定規則：

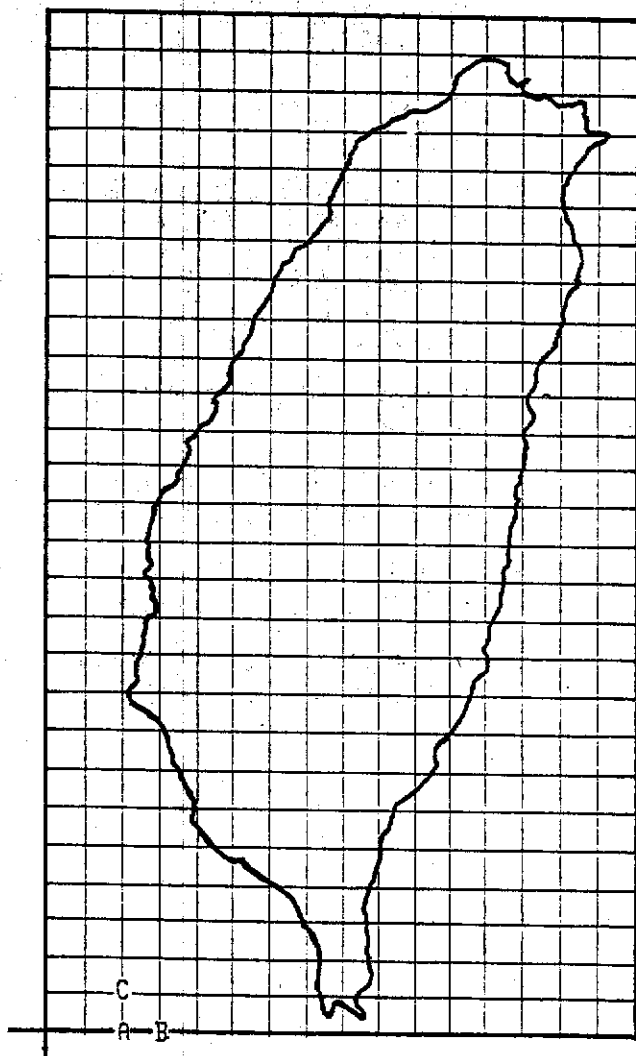
- (a) 以能涵蓋整個台灣圖之範圍，找出台灣之最南及最西之交點，做為原點。
- (b) 以原點為中心，將台灣分割成，長 12.5 公分，寬 12.5 公分之正方形小方塊 32 X 16 個，如下圖；其中每方塊之交點，即為左下、右上參考點之相對於原點之相對座標。

A: 表原點座標(0,0)

以B,C兩點圍成之方塊而言

B: 表左下點  
對原點之相對座標為(12.5,0)

C: 表右上點  
對原點之相對座標為(0,12.5)



2. 在描繪期間，若欲結束描繪工作時，請於螢幕上任一處隨意畫一線，使之回到指令輸入狀態下，再將游標移至『結束』位置即可。
3. 圖樣代碼之選擇，限於兩點圖樣，始有效用。



## 第六章 中央補助款監督次系統

當以 IOTPLAN 程式進入本系統之後，即會在螢幕上顯示下列功能表，本中央補助款監督次系統之系統功能可分為下列五大項：

- (1) 刪改計畫內容：增刪改善計畫或更新各項目內容。
- (2) 刪改計畫路段：輸入改善計畫之路段工程位置。
- (3) 查詢改善計畫：查詢某計畫之內容、儲存或列印執行月報表。
- (4) 查詢工程位置：以圖形表現改善工程計畫之位置。
- (5) 更新密碼：更換密碼，以增強資料之保密性。

茲分別說明如下：

### 6.1 刪改計畫內容

#### 6.1.1 使用時機

此程序之主要功能在於新增或刪除中央補助款改善計畫之紀錄或更新計畫各項目內容，如每月實際進度、支出及執行情形等項目。

### 6.1.2 操作說明

1. 在功能主畫面移動游標至"1.刪改計畫內容"，或直接鍵入代碼"1"後按[ENTER]。如畫面1：

畫面1

交通部運輸研究所  
中央補助款改善計畫系統

|                |   |
|----------------|---|
| 0. 離           | 開 |
| 1. 刪 改 計 畫 內 容 |   |
| 2. 刪 改 計 畫 路 段 |   |
| 3. 查 詢 計 畫 報 表 |   |
| 4. 查 詢 工 程 位 置 |   |
| 5. 更 新 密 碼     |   |

請移動上下左右鍵或輸入代碼：

2. 進入此程序後，出現螢幕(畫面2)如下：

畫面2

計畫代碼:                      計畫名稱:

報表名稱:

| 計畫內容  | 計畫項目 | 項目權重 | 計畫期間 | 相關金額 | 執行進度 | 機關單位 | 其 他 |
|---|------|------|------|------|------|------|-----|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 0 auto; width: 80%;"> <p>輸 入 區</p> <p>T01 西部濱海縱貫公路改善計畫</p> </div> |      |      |      |      |      |      |     |

請輸入首位為英文字之4位文數字或移動上下鍵及[Enter]鍵選擇計劃代碼 [Esc]:離開

此時,可移動游標至欲刪改之計畫名稱或鍵入欲新增之計畫代碼後,按[Enter]。

3. 若輸入之計畫代碼不存在，則系統將依序要求輸入各項資料內容；如畫面3：

畫面3

計畫代碼: T01      計畫名稱: 西部濱海縱貫公路改善計畫  
報表名稱: 台灣地區經建計畫運輸通信部門計畫執行月報  
計畫內容 計畫項目 項目權重 計畫期間 相關金額 執行進度 機關單位 其他

輸 入 區

計畫內容: 請輸入中文字, 最多 648個中文字  
自基隆台北縣市界起至屏東水底寮止, 包括台2線(基隆-關渡段), 台15線(關渡-香山段), 銜接段(香山-甲南段), 台17線(甲南-水底寮段)與連接國際機場之台4線及1線, 全長511.7公里, 其中待改善長度403公里. 第一期辦理台2線淡水基隆段, 台15八里大園段, 台15線大園觀音段, 台15線觀音香山段改善銜接段香山至甲南段改善, 台17線甲南至中彰橋段改善, 台17線中彰橋南端至芳苑段拓寬改善, 台17線芳苑至水溪橋南端新建工程, 台17線濁水溪橋南端至國聖橋段改善, 台17線國聖橋至北界段, 台17線高雄市區段.

操作說明:      ↑: 前一項      ↓: 後一項      ESC: 結束輸入

若輸入之計畫代碼存在，則可利用最末行反白區之操作說明，選定欲刪改之項目；如畫面4：

畫面4

計畫代碼: T01      計畫名稱: 西部濱海縱貫公路改善計畫  
報表名稱: 台灣地區經建計畫運輸通信部門計畫執行月報  
計畫內容 計畫項目 項目權重 計畫期間 相關金額 執行進度 機關單位 其他

輸 入 區

操作說明:    F1: 輔助說明    F2: 儲存    F3: 刪除    →: 前一項    ←: 後一項    ESC: 離開

4. 輸入完畢後,可利用畫面上最末行之反白區所提供之操作說明進行運作;茲將其功能簡述如下:

[F1] (輔助說明): 詳列已輸入資料之項目。

[F2] (儲存) : 將欲新增或已刪改之紀錄儲存於檔案中。

[F3] (刪除) : 刪除已存在於檔案中之改善計畫,並以其計畫代碼為檔案名稱 (附加名稱為 .PLN) 做一屬性為 TEXT FILE 之備份檔。

[→] (前一項) : 將游標向左移,按[Enter]選定該項。

[←] (後一項) : 將游標向右移,按[Enter]選定該項。

[Esc] (離開) : 回至主功能畫面。

## 6.2 刪改計畫路段

### 6.2.1 使用時機

本程序之主要功能為查詢出改善計畫之路段並輸入改善計畫代碼,以做為與道路基本資料之關聯檔。



### 6.2.2 操作步驟

1. 在主功能選擇畫面移動游標至"2.刪改計畫路段"或鍵入代碼"2"，後按[Enter]。如畫面1：

畫面1

交通部運輸研究所  
中央補助款改善計畫系統

- 0. 離 開
- 1. 刪 改 計 畫 內 容
- 2. 刪 改 計 畫 路 段
- 3. 查 詢 計 畫 報 表
- 4. 查 詢 工 程 位 置
- 5. 更 新 密 碼

請移動上下左右鍵或輸入代碼：

2. 進入此程序後，出現查詢方式之選擇，以便以適當之排列，順序刪改計畫路段，其有關畫面如下：

| 序號 | 主要路線 | 起點 | 訖點 | 路段名稱 | 計畫代碼 |
|----|------|----|----|------|------|
|----|------|----|----|------|------|

查詢方式：1:紀錄號碼範圍 2:起點代碼範圍 3:起訖節點代碼  
4:道路代碼 5:屏欄線 6:區域別  
7:縣市別

按[ESC]結束查詢畫面輸入

請輸入查詢方式代碼 (1-7) ==>

紀錄號碼範圍 起點代碼範圍 起訖節點代碼 主要路線 屏 區域代碼 縣市別

此時，請輸入查詢方式代碼；除選擇“1”以紀錄號碼範圍查詢時，系統會直接進入查詢處理外，其他選擇均會出現「是否繼續輸入查詢方式？(Y/N)」之訊息。此時若按[Y]，則系統會再次要求輸入查詢方式代碼，並於最末一行，以反白方式，顯示先前已選擇之查詢方式及內容；直到按下[N]鍵後，系統將以輸入之各查詢方式內容為依據，找出符合條件之紀錄；若無紀錄符合，則出現「無此資料，請按空白鍵繼續...」之訊息，而重新回至查詢功能選擇狀態。

3. 找到符合條件之紀錄，畫面將顯示符合條件之路段起訖點及名稱，等待輸入計畫代碼，如畫面2：

畫面2

| 序號 | 主要路線 | 起點  | 訖點  | 路段名稱         | 計畫代碼 |
|----|------|-----|-----|--------------|------|
| 1  | 台一   | 435 | 436 | 中山(忠孝--南京路口) |      |
| 2  | 台一   | 436 | 437 | 中山(南京--民權路口) |      |
| 3  | 台一   | 437 | 439 | 中山(民權--重慶路口) |      |
| 4  | 台一   | 439 | 440 | 中山(重慶--河北橋)  |      |
| 5  | 台一   | 440 | 521 | 河北橋--三王      |      |
| 6  | 台一   | 521 | 614 | 三王--五子       |      |
| 7  | 台一   | 614 | 615 | 五子--新莊       |      |
| 8  | 台一   | 615 | 696 | 新莊--三尖       |      |
| 9  | 台一   | 696 | 659 | 三尖--山底       |      |
| 10 | 台一   | 659 | 602 | 山底--山底       |      |
| 11 | 台一   | 602 | 657 | 山底--山底       |      |
| 12 | 台一   | 657 | 691 | 山底--山底       |      |
| 13 | 台一   | 691 | 669 | 山底--山底       |      |
| 14 | 台一   | 669 | 949 | 山底--山底       |      |
| 15 | 台一   | 949 | 948 | 山底--山底       |      |
| 16 | 台一   | 948 | 902 | 山底--山底       |      |
| 17 | 台一   | 902 | 901 | 山底--山底       |      |
| 18 | 台一   | 901 | 917 | 山底--山底       |      |
| 19 | 台一   | 917 | 918 | 山底--山底       |      |
| 20 | 台一   | 918 | 950 | 山底--山底       |      |
| 21 | 台一   | 950 | 952 | 山底--山底       |      |

操作說明： ↑：上一行    ↓：下一行    F3：刪除    ESC：輸入完畢

此時，可利用畫面上最末行之反白區所提供之操作說明進行運作。茲將其功能簡述於下：

[↑] (上一行)：顯示符合條件之上一筆紀錄。若已至符合條件之第一筆紀錄仍繼續按此鍵時，則系統會發出響聲以示警告。

[↓] (下一行)：顯示符合條件之下一筆紀錄。若已至符合條件之最後一筆紀錄仍繼續按此鍵時，則系統會發出響聲以示警告。

[F3] (刪除)：可利用此鍵刪除該路段之計畫代碼。

[Esc] (離開)：回主功能選擇畫面。

4. 按[Esc]後，畫面出現『是否繼續其他路線輸入？(Y/N)』之詢問訊息(如畫面3)：

畫面3

| 序號 | 主要路線 | 起點  | 訖點  | 路段名稱         | 計畫代碼 |
|----|------|-----|-----|--------------|------|
| 1  | 台一   | 435 | 436 | 中山(忠孝--南京路口) |      |
| 2  | 台一   | 436 | 437 | 中山(南京--民權路口) |      |
| 3  | 台一   | 437 | 439 | 中山(民權--重慶路口) |      |
| 4  | 台一   | 439 | 440 | 民權(重慶--環河路口) |      |
| 5  | 台一   | 440 | 521 | 環河路口--台北橋    |      |
| 6  | 台一   | 521 | 614 | 台北橋--三重      |      |
| 7  | 台一   | 614 | 615 | 三重--頂溪       |      |
| 8  | 台一   | 615 | 696 | 頂溪--五穀王      |      |
| 9  | 台一   | 696 | 659 | 五穀王--小恩子     |      |
| 10 | 台一   | 659 | 602 | 子恩--新莊       |      |
| 11 | 台一   | 602 | 657 | 新莊--三角       |      |
| 12 | 台一   | 657 | 691 | 三角--下坡角      |      |
| 13 | 台一   | 691 | 669 | 下坡角--尖山外     |      |
| 14 | 台一   | 669 | 949 | 尖山外--坑底      |      |
| 15 | 台一   | 949 | 948 | 坑底--壽山巖      |      |
| 16 | 台一   | 948 | 902 | 壽山巖--龜山      |      |
| 17 | 台一   | 902 | 901 | 龜山--桃園       |      |
| 18 | 台一   | 901 | 917 | 桃園--黃屋庄      |      |
| 19 | 台一   | 917 | 918 | 黃屋庄--中壢      |      |
| 20 | 台一   | 918 | 950 | 中壢--廣興       |      |
| 21 | 台一   | 950 | 952 | 廣興--埔心       |      |

是否繼續其他路段輸入？(Y/N)  
 操作說明： ↑：上一行 ↓：下一行 F3：刪除 ESC：輸入完畢

此時，若按[N]，則離開此程序；若按[Y]，則重複步驟 1 之程序。

## 6.3 查詢計畫報表

### 6.3.1 使用時機

本程序之主要功能為輸入一計畫代碼，顯示或列印該計畫之各項內容，以提高作業效率。

### 6.3.2 操作步驟

1. 在主功能畫面移動游標至“3.查詢改善計畫”，或鍵入代碼“3”後，按[Enter]。如畫面1：

畫面 1

交通部運輸研究所  
中央補助款改善計畫系統

- |                |   |
|----------------|---|
| 0. 離           | 開 |
| 1. 刪 改 計 畫 內 容 |   |
| 2. 刪 改 計 畫 路 段 |   |
| 3. 查 詢 計 畫 報 表 |   |
| 4. 查 詢 工 程 位 置 |   |
| 5. 更 新 密 碼     |   |

請移動上下左右鍵或輸入代碼：

2. 在查詢畫面中，移動游標至欲查詢之計畫名稱或鍵入計畫代碼後，按 [Enter]。如畫面2：

**畫面2**

交通部運輸研究所  
中央補助款改善計畫系統

T01 西部濱海縱貫公路改善計畫  
請移動上下左右鍵及[Enter]選擇所需改善計劃或按[Esc]離開

- |      |   |   |   |   |   |
|------|---|---|---|---|---|
| 0. 離 |   |   |   |   | 開 |
| 1. 刪 | 改 | 計 | 畫 | 內 | 容 |
| 2. 刪 | 改 | 計 | 畫 | 路 | 段 |
| 3. 查 | 詢 | 計 | 畫 | 報 | 表 |
| 4. 查 | 詢 | 工 | 程 | 位 | 置 |
| 5. 更 | 新 | 密 | 碼 |   |   |

請移動上下左右鍵或輸入代碼：

3. 找到該項計畫後，畫面首先顯示計畫代碼、名稱及內容；如畫面3：

|  |                   |
|--|-------------------|
| 畫面3  |                   |
| 台灣地區經建計畫運輸通信部門計畫執行月報   |                   |
| 計畫代碼：T01   | 計畫名稱：西部濱海縱貫公路改善計畫 |
| 計畫內容：<br>自基隆台北縣市界起至屏東水底寮止，包括台2線(基隆-關渡段)，台15線(關渡-香山)段，銜接段(香山-甲南段)，台17線(甲南-水底寮段)與連接國際機場之台4線及110線，全長511.7公里，其中待改善長度403公里。第一期辦理台2線淡水基隆段，台15線八里大園段，台15線大園觀音段，台15線觀音香山段改善銜接段香山至甲南段改善，台17線甲南至中彰橋段改善，台17線中彰橋南端至芳苑段拓寬改善，台17線芳苑至濁水溪橋南端新建工程，台17線濁水溪橋南端至國聖橋段改善，台17線國聖橋至北界橋段，台17線高雄市區段。 |                   |
| 操作說明：    ↑：上一頁    ↓：下一頁    L：列印報表    ESC：離開  |                   |

此時，可利用畫面上最末行之反白區所提供之操作說明進行運作。  
茲將其功能簡述於下：

[↑] (上一頁)：顯示該計畫之計畫代碼、名稱及內容。

[↓] (下一頁)：顯示該計畫之計畫項目、執行進度及預算等各項內容。

[L] (列印)：可利用此鍵列印該計畫之執行月報表。

[Esc] (離開)：回主功能選擇畫面。

## 6.4 查詢工程位置

### 6.4.1 使用時機

本程序之主要功能為輸入一計畫代碼，於地圖上顯示與該計畫有關之路段，以為分析參考之用。請特別注意，只有公路改善工程才有圖形顯示，而且只有基本檔中存在之路段或曾運用新增或刪改功能加入之路段才能顯示。

### 6.4.2 操作步驟

1. 在主功能畫面移動游標至“4.查詢工程位置”，或鍵入代碼“4”後，按[Enter]。如畫面1：

畫面1

交通部運輸研究所  
中央補助款改善計畫系統

|    |     |           |
|----|-----|-----------|
| 0. | 離   | 開         |
| 1. | 刪   | 改 計 畫 內 容 |
| 2. | 刪   | 改 計 畫 路 段 |
| 3. | 查 詢 | 計 畫 報 表   |
| 4. | 查 詢 | 工 程 位 置   |
| 5. | 更   | 新 密 碼     |

請移動上下左右鍵或輸入代碼：

2. 在查詢畫面中，移動游標至欲查詢之計畫名稱或鍵入計畫代碼後，按[Enter]。如畫面2：

畫面2

交通部運輸研究所  
中央補助款改善計畫系統

T01 西部濱海縱貫公路改善計畫

請移動上下左右鍵及[Enter]選擇所需改善計劃或按[Esc]離開

0. 離 開

1. 刪 改 計 畫 內 容

2. 刪 改 計 畫 路 段

3. 查 詢 計 畫 報 表

4. 查 詢 工 程 位 置

5. 更 新 密 碼

請移動上下左右鍵或輸入代碼：

3. 出現與該計畫有關之工程位置；欲離開時請按任一鍵即可回到主功能畫面。

## 6.5 更新密碼

### 6.5.1 使用時機

可利用此功能更新密碼，以符合資料之保密性。

### 6.5.2 操作步驟

1. 輸入原始密碼，以進入更新密碼狀態。
2. 輸入由英文字母及阿拉伯數字所構成之字串為密碼，最多五位。





## 第七章 範例

【範例 1】連接節點 1 於台 2 省道上之路段 653 - 654。

1. 在主功能選擇狀態下，選擇 [4]，畫面出現：

交通部運輸研究所公路網路資料庫系統

|            |            |            |
|------------|------------|------------|
| (1) 三三路線:  | (2) 起點代碼:  | (3) 終點代碼:  |
| (4) 路線名稱:  | (7) 區域代碼:  | (5) 路線起點:  |
| (6) 屏棚線碼:  | (10) 公路型態: | (8) 縣市代碼:  |
| (9) 地形分類:  | (13) 連線長度: | (11) 網面權組: |
| (12) 道路等級: | (16) 路面寬度: | (14) 計畫年度: |
| (15) 路面寬度: | (19) 載重限制: | (17) 路面寬度: |
| (18) 行車限高: | (22) 速率限制: | (20) 設計速率: |
| (21) 自由速率: | (25) 車道個數: | (23) 最大坡度: |
| (24) 最小坡度: | (28) 隧道個數: | (26) 車道寬度: |
| (27) 道路空重: |            | (29) 橋樑個數: |
| (30) 收費站數: |            |            |

功能選擇: A: 增刪路線 F: 查詢車道記錄 L: 顯示所有記錄 Esc: 返回

2. 按 [A] 進入增刪路線狀態，畫面出現：

交通部運輸研究所公路網路資料庫系統

新增 記錄總數: 2927

|            |            |            |
|------------|------------|------------|
| (1) 三三路線:  | (2) 起點代碼:  | (3) 終點代碼:  |
| (4) 路線名稱:  | (7) 區域代碼:  | (5) 路線起點:  |
| (6) 屏棚線碼:  | (10) 公路型態: | (8) 縣市代碼:  |
| (9) 地形分類:  | (13) 連線長度: | (11) 網面權組: |
| (12) 道路等級: | (16) 路面寬度: | (14) 計畫年度: |
| (15) 路面寬度: | (19) 載重限制: | (17) 路面寬度: |
| (18) 行車限高: | (22) 速率限制: | (20) 設計速率: |
| (21) 自由速率: | (25) 車道個數: | (23) 最大坡度: |
| (24) 最小坡度: | (28) 隧道個數: | (26) 車道寬度: |
| (27) 道路空重: |            | (29) 橋樑個數: |
| (30) 收費站數: |            |            |

項目說明: N: 國道 T: 省道 H: 縣道 L: 市區道路 C: 中央快速

道路代碼: XXXX

操作說明: F4: 新增 F5: 刪除 F6: 前一頁 F7: 後一頁 F8: 全部功能選擇狀態

3. 輸入主要路線代碼[T02], 因台2 已存在, 故畫面出現:

≡2 : 9998 - 853 - 654 - 655 - 656 - 658 - 660 - 662 - 661 - 663 -  
 664 - 665 - 811 - 818 - 809 - 808 - 802 - 801 - 812 - 813 -  
 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 676 - 644 - 648 - 688 - 649 -  
 647 - 658 - 675 - 1116 - 1117 - 1118 - 1119 - 1120 - 1121 - 1122 -  
 1123 - 1110 - 9999

A: 新增節點 B: 修改節點 C: 刪除節點 ESC: 返回

4. 按[A]進入增加節點狀態, 並依系統提示, 輸入欲新增之節點[1]及前一節點[653], 畫面出現:

≡2 : 9998 - 653 - 654 - 655 - 656 - 658 - 660 - 662 - 661 - 663 -  
 664 - 665 - 811 - 818 - 809 - 808 - 802 - 801 - 812 - 813 -  
 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 676 - 644 - 648 - 688 - 649 -  
 647 - 658 - 675 - 1116 - 1117 - 1118 - 1119 - 1120 - 1121 - 1122 -  
 1123 - 1110 - 9999

請輸入連接節點 1之前一節點: 653

A: 新增節點 B: 修改節點 C: 刪除節點 ESC: 返回

5. 輸入完畢後，畫面出現：

站2: 9998 - 653 - 654 - 655 - 656 - 658 - 660 - 662 - 661 - 663 -  
 664 - 665 - 811 - 810 - 809 - 808 - 802 - 801 - 812 - 813 -  
 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 676 - 644 - 648 - 688 - 649 -  
 647 - 650 - 675 - 1116 - 1117 - 1118 - 1119 - 1120 - 1121 - 1122 -  
 1123 - 1110 - 9999

請確定新增 1 條之連線 653 - 1 - 654 是否正確 (Y/N)?

請輸入連續節點 1 之前一節點: 653

A: 新增節點 B: 終止節點新增 C: 刪除節點 ESC: 離開

6. 新增訊息處理完畢後，畫面出現：

交通部運輸研究所公路網路資料庫管理系統

新增 站2: 9998 (2) 起點站: 653 (3) 終點站: 2927  
 (4) 起點站: 653 (5) 終點站: 1  
 (6) 新增線路: (7) 區段代碼: (8) 縣市代碼:  
 (9) 地形分類: (10) 公路類型: (11) 是否重複:  
 (12) 道路等級: (13) 道路長度: (14) 計畫長度:  
 (15) 路面寬度: (16) 路面寬度: (17) 路面寬度:  
 (18) 行車時間: (19) 數量限制: (20) 設計速度:  
 (21) 自由流型: (22) 是否限制: (23) 最大坡度:  
 (24) 最小坡度: (25) 車道數量: (26) 車道寬度:  
 (27) 道路三邊: (28) 路邊寬度: (29) 道路寬度:  
 (30) 收費站數:

輸入說明: 請輸入中文字, 最多15個

路線名稱:

操作說明: 按一個: 前一頁 按一個: 後一頁 ESC: 回到新增訊息畫面

7. 逐一輸入各資料項後，畫面出現：

交通部運輸研究所公路網路資料庫系統

**新增**

|                      |                    |                   |
|----------------------|--------------------|-------------------|
| (1) 起點代碼: 台2         | (2) 終點代碼: 653      | (3) 路段長度: 2927    |
| (4) 道路名稱:            | (7) 區段代碼: 北部       | (5) 起點站點: 1       |
| (6) 道路等級:            | (18) 公路等級: 1       | (8) 縣市代碼: 台北市     |
| (9) 地形分類:            | (13) 道路長度: 12.8 公里 | (11) 橋樑長度: 1 公尺   |
| (12) 道路寬度: 12 公尺     | (16) 路面寬度: 1 公尺    | (14) 計畫寬度: 1 公尺   |
| (15) 道路高度: 1 公尺      | (19) 載重限制: 8-20    | (17) 路面寬度: 2 公尺   |
| (18) 行車頻高: 2 公尺/時    | (22) 速率限制: 2 公里/時  | (20) 設計速率: 1 公里/時 |
| (21) 自由車道: 1 公尺      | (25) 單道限制: 2 個     | (23) 最大坡度: 2 %    |
| (24) 最小坡度: 1 公尺      | (28) 隧道限制: 1 個     | (26) 單道寬度: 1 公尺   |
| (27) 道路長度: 10000 PCU |                    | (29) 橋樑限制: 0 個    |
| (30) 收費站數: 1 個       |                    |                   |

新增功能選擇: S: 新增路段 M: 修正 D: 刪除 E: 結束

8. 按[S]新增節點 [653 - 1] 之路段於台2，由於新增之節點 [1] 為分割節點 [653 - 654] 之連線，故系統會自動出現路段 [1 - 654] 以供輸入各項資料，畫面如下：

交通部運輸研究所公路網路資料庫系統

**新增**

|              |             |               |
|--------------|-------------|---------------|
| (1) 起點代碼: 台2 | (2) 終點代碼: 1 | (3) 路段長度: 654 |
| (4) 道路名稱:    | (7) 區段代碼:   | (5) 起點站點:     |
| (6) 道路等級:    | (18) 公路等級:  | (8) 縣市代碼:     |
| (9) 地形分類:    | (13) 道路長度:  | (11) 橋樑長度:    |
| (12) 道路寬度:   | (16) 路面寬度:  | (14) 計畫寬度:    |
| (15) 道路高度:   | (19) 載重限制:  | (17) 路面寬度:    |
| (18) 行車頻高:   | (22) 速率限制:  | (20) 設計速率:    |
| (21) 自由車道:   | (25) 單道限制:  | (23) 最大坡度:    |
| (24) 最小坡度:   | (28) 隧道限制:  | (26) 單道寬度:    |
| (27) 道路長度:   |             | (29) 橋樑限制:    |
| (30) 收費站數:   |             |               |

輸入說明: 請輸入中文字, 最多15個

新增功能選擇: S: 新增路段 M: 修正 D: 刪除 E: 結束

9. 輸入完畢後，系統會重複步驟 2，要求重新輸入主要路線，以供增刪節點之處理。欲結束此增刪節點功能時，按 [ESC]，則畫面出現：

二種節點重新研究新道路網路資料匯系統

|               |               |               |            |
|---------------|---------------|---------------|------------|
| 新增            |               |               | 記錄總數: 2927 |
| (1) 三車道: 三    | (2) 起點代碼: 1   | (3) 終點代碼: 654 |            |
| (4) 道路名稱:     | (5) 道路長度: 2   | (6) 道路寬度: 2   |            |
| (7) 道路代碼: 北部  | (8) 道路代碼: 三市  | (9) 道路代碼: 三市  |            |
| (10) 道路代碼: 三市 | (11) 道路代碼: 三市 | (12) 道路代碼: 三市 |            |
| (13) 道路代碼: 三市 | (14) 道路代碼: 三市 | (15) 道路代碼: 三市 |            |
| (16) 道路代碼: 三市 | (17) 道路代碼: 三市 | (18) 道路代碼: 三市 |            |
| (19) 道路代碼: 三市 | (20) 道路代碼: 三市 | (21) 道路代碼: 三市 |            |
| (22) 道路代碼: 三市 | (23) 道路代碼: 三市 | (24) 道路代碼: 三市 |            |
| (25) 道路代碼: 三市 | (26) 道路代碼: 三市 | (27) 道路代碼: 三市 |            |
| (28) 道路代碼: 三市 | (29) 道路代碼: 三市 | (30) 道路代碼: 三市 |            |

重新整理路線，請稍候 ...

新增功能選擇: S: 確定新增 M: 修正 D: 刪除 Esc: 離開

10. 處理完畢後，畫面回復至步驟 2 之畫面；此時可利用最末行之反白區，進行其它功能之操作。

【範例 2】刪除節點 1 於台 2 省道以連接路段 653 - 654。

1. 在主功能選擇狀態下，選擇 [4]，畫面出現：

二維圖重繪研究系統功能選單主畫面

|            |            |            |
|------------|------------|------------|
| (1) 二維圖重繪  | (2) 二維圖重繪  | (3) 二維圖重繪  |
| (4) 二維圖重繪  | (7) 二維圖重繪  | (5) 二維圖重繪  |
| (6) 二維圖重繪  | (8) 二維圖重繪  | (8) 二維圖重繪  |
| (9) 二維圖重繪  | (10) 二維圖重繪 | (11) 二維圖重繪 |
| (12) 二維圖重繪 | (13) 二維圖重繪 | (14) 二維圖重繪 |
| (15) 二維圖重繪 | (16) 二維圖重繪 | (17) 二維圖重繪 |
| (18) 二維圖重繪 | (19) 二維圖重繪 | (20) 二維圖重繪 |
| (21) 二維圖重繪 | (22) 二維圖重繪 | (23) 二維圖重繪 |
| (24) 二維圖重繪 | (25) 二維圖重繪 | (26) 二維圖重繪 |
| (27) 二維圖重繪 | (28) 二維圖重繪 | (29) 二維圖重繪 |
| (30) 二維圖重繪 |            |            |

功能選單：A: 二維圖重繪 B: 二維圖重繪 C: 二維圖重繪 Esc: 離開

2. 按 [A] 進入增刪路線狀態，畫面出現：

二維圖重繪研究系統功能選單主畫面

|            |            |            |
|------------|------------|------------|
| (1) 二維圖重繪  | (2) 二維圖重繪  | (3) 二維圖重繪  |
| (4) 二維圖重繪  | (7) 二維圖重繪  | (5) 二維圖重繪  |
| (6) 二維圖重繪  | (8) 二維圖重繪  | (8) 二維圖重繪  |
| (9) 二維圖重繪  | (10) 二維圖重繪 | (11) 二維圖重繪 |
| (12) 二維圖重繪 | (13) 二維圖重繪 | (14) 二維圖重繪 |
| (15) 二維圖重繪 | (16) 二維圖重繪 | (17) 二維圖重繪 |
| (18) 二維圖重繪 | (19) 二維圖重繪 | (20) 二維圖重繪 |
| (21) 二維圖重繪 | (22) 二維圖重繪 | (23) 二維圖重繪 |
| (24) 二維圖重繪 | (25) 二維圖重繪 | (26) 二維圖重繪 |
| (27) 二維圖重繪 | (28) 二維圖重繪 | (29) 二維圖重繪 |
| (30) 二維圖重繪 |            |            |

功能選單：N: 二維圖重繪 T: 二維圖重繪 H: 二維圖重繪 L: 二維圖重繪 C: 二維圖重繪

功能選單：A: 二維圖重繪 B: 二維圖重繪 C: 二維圖重繪 Esc: 離開

3. 輸入主要路線代碼[T02]，因台2 已存在，故畫面出現：

台2 : 9998 - 653 - 654 - 655 - 656 - 658 - 660 - 662 - 661 - 663 -  
 664 - 665 - 811 - 819 - 809 - 808 - 802 - 801 - 812 - 813 -  
 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 676 - 644 - 648 - 688 - 649 -  
 647 - 650 - 675 - 1116 - 1117 - 1118 - 1119 - 1120 - 1121 - 1122 -  
 1123 - 1118 - 9999

A: 新增節點 B: 修正節點 C: 刪除節點 [ESC]: 離開

4. 按[C]進入刪除節點狀態，並依系統提示，輸入欲刪除之節點[1]，畫面出現：

台2 : 9998 - 653 - 1 - 654 - 655 - 656 - 658 - 660 - 662 - 661 -  
 663 - 664 - 665 - 811 - 810 - 809 - 808 - 802 - 801 - 812 -  
 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 676 - 644 - 648 - 688 -  
 649 - 647 - 650 - 675 - 1116 - 1117 - 1118 - 1119 - 1120 - 1121 -  
 1122 - 1123 - 1118 - 9999

請輸入欲刪除之節點: 1

A: 新增節點 B: 修正節點 C: 刪除節點 [ESC]: 離開

5. 輸入完畢後，畫面出現：

台2: 9998 - 653 - 1 - 654 - 655 - 656 - 658 - 660 - 662 - 661 -  
 663 - 664 - 665 - 811 - 810 - 809 - 808 - 802 - 801 - 812 -  
 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 676 - 644 - 648 - 688 -  
 649 - 647 - 650 - 675 - 1116 - 1117 - 1118 - 1119 - 1120 - 1121 -  
 1122 - 1123 - 1118 - 9999

請確定刪除節點 1 後之連線 653 - 654 是否正確 (Y/N)?

請輸入欲刪除之節點: 1

A: 新增節點 B: 終止節點刪除 C: 刪除節點 F5: 結束

6. 由於刪除之節點[1] 為分割節點 653 - 1 之連線，故在刪除節點1 後，系統會自動出現新路段 653 - 654 以供輸入各項資料，畫面如下：

交通部運輸研究所公路網路資料庫系統

新增

(1) 路段代碼: 台2 (2) 起點代碼: 653 (3) 終點代碼: 2928  
 (4) 路段名稱: (5) 路段長度: 654  
 (6) 路段類型: (7) 區域代碼: (8) 縣市代碼:  
 (9) 道路分級: (10) 道路型別: (11) 路面種類:  
 (12) 道路寬度: (13) 道路長度: (14) 計畫年度:  
 (15) 路面寬度: (16) 路面高度: (17) 路面厚度:  
 (18) 行車限制: (19) 載重限制: (20) 設計速率:  
 (21) 日行速率: (22) 速率限制: (23) 最大坡度:  
 (24) 最大坡度: (25) 車道個數: (26) 車道寬度:  
 (27) 車道寬度: (28) 車道個數: (29) 道路個數:  
 (30) 收費站點:

輸入說明: 請輸入中文字, 最多15個

路段名稱

路段代碼: 台2 路段名稱: 台2 路段長度: 654 路段類型: 一般道路 區域代碼: 台2 縣市代碼: 台2 路面種類: 一般路面 道路分級: 一般道路 道路型別: 一般道路 路面高度: 一般路面 路面厚度: 一般路面 行車限制: 一般道路 載重限制: 一般道路 設計速率: 一般道路 日行速率: 一般道路 速率限制: 一般道路 最大坡度: 一般道路 最大坡度: 一般道路 車道個數: 一般道路 車道寬度: 一般道路 車道寬度: 一般道路 車道個數: 一般道路 道路個數: 一般道路 收費站點: 一般道路



7. 逐一輸入各資料項後，畫面出現：

交通部運輸研究所公路網路資料庫系統

|                 |                  |                |
|-----------------|------------------|----------------|
| (1) 起點代碼: 台2    | (2) 終點代碼: 653    | (3) 起點里程: 2928 |
| (4) 終點里程: 654   | (5) 起點代碼: 1      | (6) 終點代碼: 1    |
| (7) 起點代碼: 北部    | (8) 終點代碼: 南部     | (9) 起點代碼: 平原區  |
| (10) 終點代碼: 2    | (11) 起點代碼: 12.00 | (12) 終點代碼: 1.8 |
| (13) 起點代碼: 1.8  | (14) 終點代碼: 1.8   | (15) 起點代碼: 1.1 |
| (16) 終點代碼: 8-18 | (17) 起點代碼: 180   | (18) 終點代碼: 180 |
| (19) 起點代碼: 25   | (20) 終點代碼: 26    | (21) 起點代碼: 29  |
| (22) 起點代碼: 29   | (23) 終點代碼: 29    | (24) 起點代碼: 29  |
| (25) 起點代碼: 29   | (26) 終點代碼: 29    | (27) 起點代碼: 29  |
| (28) 起點代碼: 29   | (29) 終點代碼: 29    | (30) 起點代碼: 29  |

重新整理路線，請稍候...

[S]: 確定儲存 [N]: 取消 [D]: 刪除 [Esc]: 結束

按[S]則可將輸入之資料儲存至檔案中。

8. 輸入完畢後，系統會重複步驟 2，要求重新輸入主要路線，以供增刪節點功能之處理。欲結束此增刪節點功能時，按[ESC]，則畫面出現：

交通部運輸研究所公路網路資料庫系統

|                 |                  |                |
|-----------------|------------------|----------------|
| (1) 起點代碼: 台2    | (2) 終點代碼: 653    | (3) 起點里程: 2928 |
| (4) 終點里程: 654   | (5) 起點代碼: 1      | (6) 終點代碼: 1    |
| (7) 起點代碼: 北部    | (8) 終點代碼: 南部     | (9) 起點代碼: 平原區  |
| (10) 終點代碼: 2    | (11) 起點代碼: 12.00 | (12) 終點代碼: 1.8 |
| (13) 起點代碼: 1.8  | (14) 終點代碼: 1.8   | (15) 起點代碼: 1.1 |
| (16) 終點代碼: 8-18 | (17) 起點代碼: 180   | (18) 終點代碼: 180 |
| (19) 起點代碼: 25   | (20) 終點代碼: 26    | (21) 起點代碼: 29  |
| (22) 起點代碼: 29   | (23) 終點代碼: 29    | (24) 起點代碼: 29  |
| (25) 起點代碼: 29   | (26) 終點代碼: 29    | (27) 起點代碼: 29  |
| (28) 起點代碼: 29   | (29) 終點代碼: 29    | (30) 起點代碼: 29  |

重新整理路線，請稍候...

[S]: 確定儲存 [N]: 取消 [D]: 刪除 [Esc]: 結束

9. 處理完畢後，畫面回復至步驟 2之畫面；此時可利用最末行之反白區，進行其它功能之操作。

【範例3】選擇基隆市、台北市、台北縣等三縣市之公路網路，製造一個 Tranplan 套裝軟體之輸入檔案。

1. 在主功能選擇狀態下，選擇 [1]，如下畫面：

公路網路資料庫系統一般功能功能查詢

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| 8. 離開          | 12. 更新密碼          |
| 2. 統計表及圖形查詢    | 3. 交通量圖形查詢        |
| 4. 路段基本檔       | 5. 路段速率、交通量、肇事資料檔 |
| 6. 增刪道路所交通量資料檔 | 7. 轉換公路局交通量資料檔    |
| 8. 轉換路段肇事資料檔   | 9. 轉換道路所交通量資料檔    |
| 10. 轉換旅行速率資料檔  | 11. 更新密碼          |

請移動上下左右鍵或輸入代碼：1

2. 選擇格式檔"5. TRANPLAN"，如下畫面：

公路網路資料庫系統一般功能功能查詢

|                 |                |            |            |             |
|-----------------|----------------|------------|------------|-------------|
| 8. 離開           | 1. 自定格式        | 2. LOS.FRM | 3. THB.FRM | 4. ROAD.FRM |
| 5. TRANPLAN.FRM | 6. SRLNLOS.FRM |            |            |             |

請移動上下左右鍵或輸入代碼：5

3. 確認並修改輸出格式，如下畫面：

公路建設管理系統一般業務功能查詢

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| A1  | A2  | A3  | A4  |
| A5  | A6  | A7  | A8  |
| A9  | A10 | A11 | A12 |
| A13 | A14 | A15 | A16 |
| A17 | A18 | A19 | A20 |
| A21 | A22 | A23 | A24 |
| A25 | A26 | A27 | A28 |
| A29 | A30 | A31 | A32 |

| 資料內容       | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整小  | 起點 |
|------------|-------|-------|---|-----|----|
| TRANPLAN   |       |       |   |     |    |
| A2         |       |       | N | 5 0 | 1  |
| A3         |       |       | N | 5 0 | 6  |
| A13*100    |       |       | N | 4 0 | 12 |
| 'S'        |       |       | C | 1   | 16 |
| B1[74]*100 |       |       | N | 4 0 | 17 |
| A1         |       |       | N | 1   | 27 |
| A8         |       |       | N | 2   | 29 |
| A9         |       |       | N | 2   | 31 |

F1: 基本檔日誌 F2: 公路局日誌 F3: 運輸所日誌 F4: 刪除畫面 F5: 增加畫面 F6: 結束

4. 輸出格式經確認無誤後，請按[F10]後，出現如下畫面，欲儲存新格式時，請按[Y]。

公路建設管理系統一般業務功能查詢

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| A1  | A2  | A3  | A4  |
| A5  | A6  | A7  | A8  |
| A9  | A10 | A11 | A12 |
| A13 | A14 | A15 | A16 |
| A17 | A18 | A19 | A20 |
| A21 | A22 | A23 | A24 |
| A25 | A26 | A27 | A28 |
| A29 | A30 | A31 | A32 |

| 資料內容       | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整小  | 起點 |
|------------|-------|-------|---|-----|----|
| TRANPLAN   |       |       |   |     |    |
| A2         |       |       | N | 5 0 | 1  |
| A3         |       |       | N | 5 0 | 6  |
| A13*100    |       |       | N | 4 0 | 12 |
| 'S'        |       |       | C | 1   | 16 |
| B1[74]*100 |       |       | N | 4 0 | 17 |
| A1         |       |       | N | 1   | 27 |
| A8         |       |       | N | 2   | 29 |
| A9         |       |       | N | 2   | 31 |

是否儲存新格式？(Y/N)

F1: 基本檔日誌 F2: 公路局日誌 F3: 運輸所日誌 F4: 刪除畫面 F5: 增加畫面 F6: 結束

5. 輸入欲儲存格式檔之檔案名稱，如下畫面：

公路建設資料庫系統一般功能功能查詢

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| A1  | A2  | A3  | A4  |
| A5  | A6  | A7  | A8  |
| A9  | A10 | A11 | A12 |
| A13 | A14 | A15 | A16 |
| A17 | A18 | A19 | A20 |
| A21 | A22 | A23 | A24 |
| A25 | A26 | A27 | A28 |
| A29 | A30 | A31 | A32 |

| 資料內容       | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 資料大小 | 起點     |
|------------|-------|-------|------|--------|
| TRANPLAN   |       |       | N    | 5 0 1  |
| A2         |       |       | N    | 5 0 6  |
| A3         |       |       | N    | 4 0 12 |
| A13*100    |       |       | C    | 1 16   |
| 'S'        |       |       | N    | 4 0 17 |
| B1(74)*100 | 速率    |       | N    | 1 27   |
| A1         |       |       | N    | 2 29   |
| A8         |       |       | N    | 2 31   |
| A9         |       |       | N    |        |

請輸入檔案名稱：TRANPLAN.FRM

F1: 返回主畫面 F2: 公路局目錄 F3: 運輸所目錄 F4: 檢閱畫面 F5: 檢閱畫面 F6: 結束

6. 欲固定輸出報表之表頭為一列，請在如下畫面中選擇[1]。

公路建設資料庫系統一般功能功能查詢

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| A1  | A2  | A3  | A4  |
| A5  | A6  | A7  | A8  |
| A9  | A10 | A11 | A12 |
| A13 | A14 | A15 | A16 |
| A17 | A18 | A19 | A20 |
| A21 | A22 | A23 | A24 |
| A25 | A26 | A27 | A28 |
| A29 | A30 | A31 | A32 |

| 資料內容       | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 資料大小 | 起點     |
|------------|-------|-------|------|--------|
| TRANPLAN   |       |       | N    | 5 0 1  |
| A2         |       |       | N    | 5 0 6  |
| A3         |       |       | N    | 4 0 12 |
| A13*100    |       |       | C    | 1 16   |
| 'S'        |       |       | N    | 4 0 17 |
| B1(74)*100 | 速率    |       | N    | 1 27   |
| A1         |       |       | N    | 2 29   |
| A8         |       |       | N    | 2 31   |
| A9         |       |       | N    |        |

請選擇輸出報表之表頭為一列？(0,1,2)

F1: 返回主畫面 F2: 公路局目錄 F3: 運輸所目錄 F4: 檢閱畫面 F5: 檢閱畫面 F6: 結束

7. 因輸出報表未超過 80 Columns, 所以在如下畫面中, 請選擇 [0]。

公路建設管理資訊系統—報表功能查詢

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| A1  | A2  | A3  | A4  |
| A5  | A6  | A7  | A8  |
| A9  | A10 | A11 | A12 |
| A13 | A14 | A15 | A16 |
| A17 | A18 | A19 | A20 |
| A21 | A22 | A23 | A24 |
| A25 | A26 | A27 | A28 |
| A29 | A30 | A31 | A32 |

| 資料內容       | 資料名稱1 | 資料名稱2 | 型 | 整 | 小 | 起碼 |
|------------|-------|-------|---|---|---|----|
| A2         | 站     |       | N | 5 | 0 | 1  |
| A3         | 站     |       | N | 5 | 0 | 6  |
| A13*100    | 站     |       | N | 4 | 0 | 12 |
| 'S'        |       |       | C | 1 |   | 16 |
| B11741*100 | 站     |       | N | 4 | 0 | 17 |
| A1         |       |       | N | 1 |   | 27 |
| A8         | 縣     |       | N | 2 |   | 29 |
| A9         |       |       | N | 2 |   | 31 |

在二個定十個位數 ? (8..9)

F1: 基本資料 F2: 公路局 F3: 運輸所 F4: 統計處 F5: 審計處 F6: 審計處 F7: 審計處 F8: 結束

8. 如下畫面選擇基隆市、台北市、台北縣三縣市之所有路段後, 請按 [F10]。

公路建設管理資訊系統—報表功能查詢

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| A1  | A2  | A3  | A4  |
| A5  | A6  | A7  | A8  |
| A9  | A10 | A11 | A12 |
| A13 | A14 | A15 | A16 |
| A17 | A18 | A19 | A20 |
| A21 | A22 | A23 | A24 |
| A25 | A26 | A27 | A28 |
| A29 | A30 | A31 | A32 |

| 條件 | 縣市別 |
|----|-----|
| 1  | 基隆市 |
| 2  | 台北市 |
| 3  | 台北縣 |
| 4  | 桃園縣 |
| 5  | 新竹市 |
| 6  | 新竹縣 |
| 7  | 苗栗縣 |
| 8  | 苗栗縣 |
| 9  | 台中市 |

Page 1 of 1 Page 1 of 1

F1: 基本資料 F2: 公路局 F3: 運輸所 F4: 統計處 F5: 審計處 F6: 審計處 F7: 審計處 F8: 結束 Esc: 離開



11. 因要製做 Tranplan 之輸入檔，所以請按 [S] 儲存檔案，即出現如下畫面，請輸入檔案名稱。

78/5/38

TRANPLAN

| 站點  | 站點  | 長度       | 速率    | PCU  | 站點     | 站點    | 長度   | 速率   | PCU | 站點 |
|-----|-----|----------|-------|------|--------|-------|------|------|-----|----|
| 802 | 832 | 80S7500  | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 832 | 803 | 60S7500  | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 803 | 804 | 20S7500  | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 804 | 805 | 90S7500  | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 805 | 806 | 200S7500 | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 806 | 807 | 200S7500 | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 807 | 835 | 60S7500  | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 835 | 680 | 140S7500 | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 680 | 699 | 270S8110 | N 3 1 | 4400 | 828110 | N 3 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 699 | 681 | 60S8110  | N 3 1 | 4400 | 828110 | N 3 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 681 | 511 | 300S6010 | N 3 1 | 4400 | 826010 | N 3 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 511 | 530 | 160S7000 | N 2 1 | 4400 | 827000 | N 2 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 530 | 525 | 60S7000  | N 2 1 | 4400 | 827000 | N 2 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 525 | 533 | 540S7000 | N 2 1 | 4400 | 827000 | N 2 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 533 | 524 | 60S7000  | N 2 1 | 4400 | 827000 | N 2 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 524 | 536 | 200S7000 | N 2 1 | 6600 | 827000 | N 2 1 | 6600 | 8N01 |     |    |
| 536 | 523 | 60S7000  | N 2 1 | 6600 | 827000 | N 2 1 | 6600 | 8N01 |     |    |
| 523 | 522 | 32S7000  | N 2 1 | 6600 | 827000 | N 2 1 | 6600 | 8N01 |     |    |
| 522 | 701 | 70S4600  | N 3 1 | 6600 | 824600 | N 3 1 | 6600 | 8N01 |     |    |
| 701 | 611 | 60S4600  | N 3 1 | 9900 | 824600 | N 3 1 | 9900 | 8N01 |     |    |
| 611 | 704 | 350S9235 | N 3 1 | 8800 | 829235 | N 3 1 | 8800 | 8N01 |     |    |

請輸入檔案名稱:

↑:上頁 ↓:下頁 ←:左頁 →:右頁 S:儲存 P:列印(80) L:列印(132) Esc:離開

12. Tranplan 之輸入檔不需表頭，故在如下畫面中選擇 [N]。

78/5/38

TRANPLAN

| 站點  | 站點  | 長度       | 速率    | PCU  | 站點     | 站點    | 長度   | 速率   | PCU | 站點 |
|-----|-----|----------|-------|------|--------|-------|------|------|-----|----|
| 802 | 832 | 80S7500  | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 832 | 803 | 60S7500  | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 803 | 804 | 20S7500  | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 804 | 805 | 90S7500  | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 805 | 806 | 200S7500 | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 806 | 807 | 200S7500 | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 807 | 835 | 60S7500  | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 835 | 680 | 140S7500 | N 1 1 | 4400 | 827500 | N 1 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 680 | 699 | 270S8110 | N 3 1 | 4400 | 828110 | N 3 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 699 | 681 | 60S8110  | N 3 1 | 4400 | 828110 | N 3 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 681 | 511 | 300S6010 | N 3 1 | 4400 | 826010 | N 3 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 511 | 530 | 160S7000 | N 2 1 | 4400 | 827000 | N 2 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 530 | 525 | 60S7000  | N 2 1 | 4400 | 827000 | N 2 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 525 | 533 | 540S7000 | N 2 1 | 4400 | 827000 | N 2 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 533 | 524 | 60S7000  | N 2 1 | 4400 | 827000 | N 2 1 | 4400 | 8N01 |     |    |
| 524 | 536 | 200S7000 | N 2 1 | 6600 | 827000 | N 2 1 | 6600 | 8N01 |     |    |
| 536 | 523 | 60S7000  | N 2 1 | 6600 | 827000 | N 2 1 | 6600 | 8N01 |     |    |
| 523 | 522 | 32S7000  | N 2 1 | 6600 | 827000 | N 2 1 | 6600 | 8N01 |     |    |
| 522 | 701 | 70S4600  | N 3 1 | 6600 | 824600 | N 3 1 | 6600 | 8N01 |     |    |
| 701 | 611 | 60S4600  | N 3 1 | 9900 | 824600 | N 3 1 | 9900 | 8N01 |     |    |
| 611 | 704 | 350S9235 | N 3 1 | 8800 | 829235 | N 3 1 | 8800 | 8N01 |     |    |

請輸入檔案名稱: TRANPLAN.DAT

是否儲存表頭 (Y/N)?

↑:上頁 ↓:下頁 ←:左頁 →:右頁 S:儲存 P:列印(80) L:列印(132) Esc:離開

13. 欲印出報表時請按[P]或[L], 印出之報表如下。

TRANPLAN

日期: 78/ 5/30

頁數: 1

| 起點  | 迄點  | 長度       | 速率 | 縣 | 容量 | PCU  | 縣地容量   | PCU    | 道路 |      |      |      |
|-----|-----|----------|----|---|----|------|--------|--------|----|------|------|------|
| 802 | 832 | 80S7500  |    | N | 1  | 4400 | 027500 | N      | 1  | 4400 | ON01 |      |
| 832 | 803 | 60S7500  |    | N | 1  | 4400 | 027500 | N      | 1  | 4400 | ON01 |      |
| 803 | 804 | 20S7500  |    | N | 1  | 4400 | 027500 | N      | 1  | 4400 | ON01 |      |
| 804 | 805 | 90S7500  |    | N | 1  | 4400 | 027500 | N      | 1  | 4400 | ON01 |      |
| 805 | 806 | 200S7500 |    | N | 1  | 4400 | 027500 | N      | 1  | 4400 | ON01 |      |
| 806 | 807 | 200S7500 |    | N | 1  | 4400 | 027500 | N      | 1  | 4400 | ON01 |      |
| 807 | 835 | 60S7500  |    | N | 1  | 4400 | 027500 | N      | 1  | 4400 | ON01 |      |
| 835 | 680 | 140S7500 |    | N | 1  | 4400 | 027500 | N      | 1  | 4400 | ON01 |      |
| 680 | 699 | 270S8110 |    | N | 3  | 1    | 4400   | 028110 | N  | 3    | 1    | 4400 |
| 699 | 681 | 60S8110  |    | N | 3  | 1    | 4400   | 028110 | N  | 3    | 1    | 4400 |
| 681 | 511 | 300S6010 |    | N | 3  | 1    | 4400   | 026010 | N  | 3    | 1    | 4400 |
| 511 | 530 | 160S7000 |    | N | 2  | 1    | 4400   | 027000 | N  | 2    | 1    | 4400 |
| 530 | 525 | 60S7000  |    | N | 2  | 1    | 4400   | 027000 | N  | 2    | 1    | 4400 |
| 525 | 533 | 540S7000 |    | N | 2  | 1    | 4400   | 027000 | N  | 2    | 1    | 4400 |
| 533 | 524 | 60S7000  |    | N | 2  | 1    | 4400   | 027000 | N  | 2    | 1    | 4400 |
| 524 | 536 | 200S7000 |    | N | 2  | 1    | 6600   | 027000 | N  | 2    | 1    | 6600 |
| 536 | 523 | 60S7000  |    | N | 2  | 1    | 6600   | 027000 | N  | 2    | 1    | 6600 |
| 523 | 522 | 32S7000  |    | N | 2  | 1    | 6600   | 027000 | N  | 2    | 1    | 6600 |
| 522 | 701 | 70S4680  |    | N | 3  | 1    | 6600   | 024680 | N  | 3    | 1    | 6600 |
| 701 | 611 | 60S4680  |    | N | 3  | 1    | 9900   | 024680 | N  | 3    | 1    | 9900 |
| 611 | 704 | 350S9235 |    | N | 3  | 1    | 8800   | 029235 | N  | 3    | 1    | 8800 |
| 704 | 612 | 60S9235  |    | N | 3  | 1    | 8800   | 029235 | N  | 3    | 1    | 8800 |
| 612 | 613 | 670S9235 |    | N | 3  | 1    | 8800   | 029235 | N  | 3    | 1    | 8800 |
| 613 | 953 | 90S 0    |    | N | 3  | 2    | 8800   | 02 0   | N  | 3    | 2    | 8800 |
| 803 | 833 | 40S4000  |    | N | 1  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 1    | 1    | 1800 |
| 803 | 834 | 40S4000  |    | N | 1  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 1    | 1    | 1800 |
| 832 | 833 | 40S4000  |    | N | 1  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 1    | 1    | 1800 |
| 832 | 834 | 40S4000  |    | N | 1  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 1    | 1    | 1800 |
| 807 | 836 | 40S4000  |    | N | 1  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 1    | 1    | 1800 |
| 835 | 836 | 40S4000  |    | N | 1  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 1    | 1    | 1800 |
| 681 | 700 | 40S4000  |    | N | 3  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 3    | 1    | 1800 |
| 699 | 700 | 40S4000  |    | N | 3  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 3    | 1    | 1800 |
| 525 | 531 | 40S4000  |    | N | 2  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 2    | 1    | 1800 |
| 525 | 532 | 40S4000  |    | N | 2  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 2    | 1    | 1800 |
| 530 | 531 | 40S4000  |    | N | 2  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 2    | 1    | 1800 |
| 530 | 532 | 40S4000  |    | N | 2  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 2    | 1    | 1800 |
| 524 | 534 | 40S4000  |    | N | 2  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 2    | 1    | 1800 |
| 524 | 535 | 40S4000  |    | N | 2  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 2    | 1    | 1800 |
| 533 | 535 | 40S4000  |    | N | 2  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 2    | 1    | 1800 |
| 523 | 537 | 40S4000  |    | N | 2  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 2    | 1    | 1800 |
| 523 | 538 | 40S4000  |    | N | 2  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 2    | 1    | 1800 |
| 536 | 537 | 40S4000  |    | N | 2  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 2    | 1    | 1800 |
| 536 | 538 | 40S4000  |    | N | 2  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 2    | 1    | 1800 |
| 611 | 702 | 40S4000  |    | N | 3  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 3    | 1    | 1800 |
| 611 | 703 | 40S4000  |    | N | 3  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 3    | 1    | 1800 |
| 701 | 702 | 40S4000  |    | N | 3  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 3    | 1    | 1800 |
| 701 | 703 | 40S4000  |    | N | 3  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 3    | 1    | 1800 |
| 612 | 706 | 40S4000  |    | N | 3  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 3    | 1    | 1800 |
| 612 | 705 | 40S4000  |    | N | 3  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 3    | 1    | 1800 |
| 704 | 706 | 40S4000  |    | N | 3  | 1    | 1800   | 024000 | N  | 3    | 1    | 1800 |



14. 結束報表查詢時，請按[Esc]即可。

15. 經一般報表查詢所儲存之 Tranplan 輸入檔，檔案如下：

|     |     |          |   |   |   |      |        |   |   |   |      |        |
|-----|-----|----------|---|---|---|------|--------|---|---|---|------|--------|
| 802 | 832 | 80S7500  | N | 1 | 1 | 4400 | 027500 | N | 1 | 1 | 4400 | ON01   |
| 832 | 803 | 60S7500  | N | 1 | 1 | 4400 | 027500 | N | 1 | 1 | 4400 | ON01   |
| 803 | 804 | 20S7500  | N | 1 | 1 | 4400 | 027500 | N | 1 | 1 | 4400 | ON01   |
| 804 | 805 | 90S7500  | N | 1 | 1 | 4400 | 027500 | N | 1 | 1 | 4400 | ON01   |
| 805 | 806 | 200S7500 | N | 1 | 1 | 4400 | 027500 | N | 1 | 1 | 4400 | ON01   |
| 806 | 807 | 200S7500 | N | 1 | 1 | 4400 | 027500 | N | 1 | 1 | 4400 | ON01   |
| 807 | 835 | 60S7500  | N | 1 | 1 | 4400 | 027500 | N | 1 | 1 | 4400 | ON01   |
| 835 | 680 | 140S7500 | N | 1 | 1 | 4400 | 027500 | N | 1 | 1 | 4400 | ON01   |
| 680 | 699 | 270S8110 | N | 3 | 1 | 4400 | 028110 | N | 3 | 1 | 4400 | ON01   |
| 699 | 681 | 60S8110  | N | 3 | 1 | 4400 | 028110 | N | 3 | 1 | 4400 | ON01   |
| 681 | 511 | 300S6010 | N | 3 | 1 | 4400 | 026010 | N | 3 | 1 | 4400 | ON01   |
| 511 | 530 | 160S7000 | N | 2 | 1 | 4400 | 027000 | N | 2 | 1 | 4400 | ON01   |
| 530 | 525 | 60S7000  | N | 2 | 1 | 4400 | 027000 | N | 2 | 1 | 4400 | ON01   |
| 525 | 533 | 540S7000 | N | 2 | 1 | 4400 | 027000 | N | 2 | 1 | 4400 | ON01   |
| 533 | 524 | 60S7000  | N | 2 | 1 | 4400 | 027000 | N | 2 | 1 | 4400 | ON01   |
| 524 | 536 | 200S7000 | N | 2 | 1 | 6600 | 027000 | N | 2 | 1 | 6600 | ON01   |
| 536 | 523 | 60S7000  | N | 2 | 1 | 6600 | 027000 | N | 2 | 1 | 6600 | ON01   |
| 523 | 522 | 32S7000  | N | 2 | 1 | 6600 | 027000 | N | 2 | 1 | 6600 | ON01   |
| 522 | 701 | 70S4680  | N | 3 | 1 | 6600 | 024680 | N | 3 | 1 | 6600 | ON01   |
| 701 | 611 | 60S4680  | N | 3 | 1 | 9900 | 024680 | N | 3 | 1 | 9900 | ON01   |
| 611 | 704 | 350S9235 | N | 3 | 1 | 8800 | 029235 | N | 3 | 1 | 8800 | ON01   |
| 704 | 612 | 60S9235  | N | 3 | 1 | 8800 | 029235 | N | 3 | 1 | 8800 | ON01   |
| 612 | 613 | 670S9235 | N | 3 | 1 | 8800 | 029235 | N | 3 | 1 | 8800 | ON01   |
| 613 | 953 | 90S 0    | N | 3 | 2 | 8800 | 02 0   | N | 3 | 2 | 8800 | ON01   |
| 803 | 833 | 40S4000  | N | 1 | 1 | 1800 | 024000 | N | 1 | 1 | 1800 | ON0102 |
| 803 | 834 | 40S4000  | N | 1 | 1 | 1800 | 024000 | N | 1 | 1 | 1800 | ON0102 |
| 832 | 833 | 40S4000  | N | 1 | 1 | 1800 | 024000 | N | 1 | 1 | 1800 | ON0102 |
| 832 | 834 | 40S4000  | N | 1 | 1 | 1800 | 024000 | N | 1 | 1 | 1800 | ON0102 |
| 807 | 835 | 40S4000  | N | 1 | 1 | 1800 | 024000 | N | 1 | 1 | 1800 | ON0104 |
| 835 | 836 | 40S4000  | N | 1 | 1 | 1800 | 024000 | N | 1 | 1 | 1800 | ON0104 |
| 681 | 700 | 40S4000  | N | 3 | 1 | 1800 | 024000 | N | 3 | 1 | 1800 | ON0105 |
| 699 | 700 | 40S4000  | N | 3 | 1 | 1800 | 024000 | N | 3 | 1 | 1800 | ON0105 |
| 525 | 531 | 40S4000  | N | 2 | 1 | 1800 | 024000 | N | 2 | 1 | 1800 | ON0106 |
| 525 | 532 | 40S4000  | N | 2 | 1 | 1800 | 024000 | N | 2 | 1 | 1800 | ON0106 |
| 530 | 531 | 40S4000  | N | 2 | 1 | 1800 | 024000 | N | 2 | 1 | 1800 | ON0106 |
| 530 | 532 | 40S4000  | N | 2 | 1 | 1800 | 024000 | N | 2 | 1 | 1800 | ON0106 |
| 524 | 534 | 40S4000  | N | 2 | 1 | 1800 | 024000 | N | 2 | 1 | 1800 | ON0107 |
| 524 | 535 | 40S4000  | N | 2 | 1 | 1800 | 024000 | N | 2 | 1 | 1800 | ON0107 |
| 533 | 535 | 40S4000  | N | 2 | 1 | 1800 | 024000 | N | 2 | 1 | 1800 | ON0107 |
| 523 | 537 | 40S4000  | N | 2 | 1 | 1800 | 024000 | N | 2 | 1 | 1800 | ON0108 |
| 523 | 538 | 40S4000  | N | 2 | 1 | 1800 | 024000 | N | 2 | 1 | 1800 | ON0108 |
| 536 | 537 | 40S4000  | N | 2 | 1 | 1800 | 024000 | N | 2 | 1 | 1800 | ON0108 |
| 536 | 538 | 40S4000  | N | 2 | 1 | 1800 | 024000 | N | 2 | 1 | 1800 | ON0108 |
| 611 | 702 | 40S4000  | N | 3 | 1 | 1800 | 024000 | N | 3 | 1 | 1800 | ON0109 |
| 611 | 703 | 40S4000  | N | 3 | 1 | 1800 | 024000 | N | 3 | 1 | 1800 | ON0109 |
| 701 | 702 | 40S4000  | N | 3 | 1 | 1800 | 024000 | N | 3 | 1 | 1800 | ON0109 |
| 701 | 703 | 40S4000  | N | 3 | 1 | 1800 | 024000 | N | 3 | 1 | 1800 | ON0109 |
| 612 | 706 | 40S4000  | N | 3 | 1 | 1800 | 024000 | N | 3 | 1 | 1800 | ON0110 |
| 612 | 705 | 40S4000  | N | 3 | 1 | 1800 | 024000 | N | 3 | 1 | 1800 | ON0110 |
| 704 | 706 | 40S4000  | N | 3 | 1 | 1800 | 024000 | N | 3 | 1 | 1800 | ON0110 |



附錄 A 各資料項代碼及中文名稱對照表

| 項目名稱 | 代碼 | 內容    | 備註 |
|------|----|-------|----|
| 主要路線 | N  | 國道    |    |
|      | T  | 省道    |    |
|      | H  | 縣道    |    |
|      | L  | 市區道路  |    |
|      | C  | 中心點連線 |    |
| 區域別  | 1  | 北部    |    |
|      | 2  | 中部    |    |
|      | 3  | 南部    |    |
|      | 4  | 東部    |    |
| 縣市別  | 1  | 基隆市   |    |
|      | 2  | 台北市   |    |
|      | 3  | 台北縣   |    |
|      | 4  | 桃園縣   |    |
|      | 5  | 新竹市   |    |
|      | 6  | 新竹縣   |    |
|      | 7  | 宜蘭縣   |    |
|      | 8  | 苗栗縣   |    |
|      | 9  | 台中市   |    |
|      | 10 | 台中縣   |    |
|      | 11 | 南投縣   |    |
|      | 12 | 彰化縣   |    |
|      | 13 | 雲林縣   |    |
|      | 14 | 嘉義縣   |    |
|      | 15 | 嘉義市   |    |
|      | 16 | 台南市   |    |
|      | 17 | 台南縣   |    |
|      | 18 | 高雄市   |    |
|      | 19 | 高雄縣   |    |
|      | 20 | 屏東縣   |    |
|      | 21 | 台東縣   |    |
|      | 22 | 花蓮縣   |    |
| 地形分類 | 1  | 平原區   |    |
|      | 2  | 丘陵區   |    |
|      | 3  | 山區    |    |

附錄 A 各資料項代碼及中文名稱對照表

| 項目名稱 | 代碼 | 內容   | 備註        |
|------|----|------|-----------|
| 公路型態 | 1  | 單車道1 | ( 5.0 公尺) |
|      | 2  | 單車道2 | ( 5.5 公尺) |
|      | 3  | 單車道3 | ( 6.0 公尺) |
|      | 4  | 雙車道4 | ( 6.5 公尺) |
|      | 5  | 雙車道5 | ( 7.5 公尺) |
|      | 6  | 雙車道6 | ( 8.0 公尺) |
|      | 7  | 雙車道7 | ( 9.0 公尺) |
|      | 8  | 標雙車道 | (12.0 公尺) |
|      | 9  | 四車道1 | (15.0 公尺) |
|      | 10 | 四車道2 | (15.5 公尺) |
|      | 11 | 四車道3 | (18.0 公尺) |
|      | 12 | 四車道4 | (20.0 公尺) |
|      | 13 | 標四車道 | (25.0 公尺) |
|      | 14 | 六車道  | (25.0 公尺) |
|      | 15 | 標六車道 | (30.0 公尺) |
|      | 16 | 高四車道 |           |
|      | 17 | 高六車道 |           |
|      | 18 | 高八車道 |           |
|      | 19 | 高匝一  |           |
|      | 20 | 高匝二  |           |
| 鋪面種類 | 1  | 高級路面 |           |
|      | 2  | 碎石路面 |           |
|      | 3  | 泥土路面 |           |
| 道路等級 | 1  | 一級   |           |
|      | 2  | 二級   |           |
|      | 3  | 三級   |           |
|      | 4  | 四級   |           |
|      | 5  | 五級   |           |
|      | 6  | 六級   |           |
| 限重   | 1  | S-18 |           |
|      | 2  | S-20 |           |
|      | 3  | S-22 |           |

附錄 B 交流道中文名稱對照表

| 編碼 | 交流道名稱   |
|----|---------|
| 1  | 基隆端     |
| 2  | 基隆交流道   |
| 3  | 八堵交流道   |
| 4  | 五堵交流道   |
| 5  | 汐止交流道   |
| 6  | 內湖交流道   |
| 7  | 國山交流道   |
| 8  | 台北交流道   |
| 9  | 三重交流道   |
| 10 | 五股交流道   |
| 11 | 林口交流道   |
| 12 | 桃園機場交流道 |
| 13 | 機場交流道   |
| 15 | 內壢交流道   |
| 16 | 中壢交流道   |
| 17 | 幼獅交流道   |
| 18 | 楊梅交流道   |
| 19 | 湖口交流道   |
| 20 | 新竹交流道   |
| 21 | 份交流道    |
| 22 | 苗栗交流道   |
| 23 | 三義交流道   |
| 24 | 豐原交流道   |
| 25 | 大雅交流道   |
| 26 | 台中交流道   |
| 27 | 王田交流道   |
| 28 | 彰化交流道   |
| 29 | 員林交流道   |
| 30 | 西螺交流道   |
| 31 | 斗南交流道   |
| 32 | 嘉義交流道   |
| 33 | 水上交流道   |
| 34 | 新營交流道   |
| 35 | 麻豆交流道   |
| 36 | 永康交流道   |
| 37 | 台南交流道   |
| 38 | 路竹交流道   |
| 39 | 岡山交流道   |
| 40 | 楠梓交流道   |
| 41 | 高雄交流道   |
| 42 | 高雄端     |