

# 標誌與標線規劃手冊

交通部運輸研究所

中華民國七十五年三月

# 運輸研究所出版品摘要表

管 制 等 級			
本出版品： <input type="checkbox"/> 機密（ <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況通知資料組解密） <input checked="" type="checkbox"/> 一般 本 表： <input type="checkbox"/> 機密（ <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況通知資料組解密） <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
出版品名稱： 中文：標誌與標線規劃手冊 外文：Manual on Sign and Marking Planning			
行政機關出版品統一編號		運輸研究所出版品編號	
09138750017		75 - 9 - 314	
研究工作主持人：林大煜 主要研究人員：林豐福、魏文輝		研究期間：自74年12月至75年2月 研究經費： 經費來源：本所業務經費	
研究方式： <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理—主辦單位：交通部運輸研究所 地 址：台北市敦化北路240號 聯絡電話：7123121 <input type="checkbox"/> 委託辦理—受委託單位： 地 址： 聯絡電話：			
關鍵詞：標誌、標線之定義，作用與限制；以及標誌、標線之分類與應用；設置標誌 標線之注意事項。			
摘 要：標誌與標線是管制交通維持安全之重要設施，其應具有顯目性，權威性，易 解性與公認性等主要性能。本規劃手冊內容之撰寫係依據「道路交通標誌、 標線號誌設置準則」之規定，加以深入淺出之介紹，並列舉一些相互配合原則 ，以改正時下常常設置不當之交通管制設施，並供有關之規劃人員參考。			
出版日期	頁 數	工 本 費	本 出 版 品 取 得 方 式
75年3月	111	233	<input checked="" type="checkbox"/> 洽本所免費贈閱 <input checked="" type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他（ ）
備 註：第一次修訂。			

變字體等。

(二)色彩對照比：對照比完全以色彩的明亮度而定。目前交通標誌與標線主要的基本用色有：

- 1.白色——用於各種警告標誌和部分禁制標誌，與大部分之標線，如車道標線與路面邊線等。
- 2.紅色——用於大部分之警告標誌、禁止臨時停車標線等。
- 3.黑色——用於標誌圖案與路旁障礙物體線等。
- 4.藍色——用於部分禁制和指示標誌。
- 5.綠色——用於部分地名里程與方向等指示標誌。
- 6.棕色——用於通往觀光地點道路上之指示標誌。
- 7.橙色——用於施工等之輔助標誌。
- 8.黃色——用於行車分向線、分向限制線、禁止超車線與禁止停車線等。

由於上述各種顏色中白色與橙色具有相當高的反射性，所以在標誌牌面繪寫各種文字和符號倘採用此色，或以之作為正常的背景，均能顯示高度的對照比。我國有關標誌之顏色搭配幾乎每一均有白色或橙色，故就色彩對照之明亮而言，其搭配應屬合理。標誌的明亮與所用反光材料（註2）、頭燈強度、照射距離遠近等均有關係。一般係以照射距離約為100公尺，入射角和反射角均為零度時的明亮為最大。標誌的明亮度以 $0.00343 \sim 0.00685 S_b$ （ $1 S_b = 2,919$  呎郎伯 $= 1$  燭光 / 平方公尺 $= 10,000$  燭光 / 平方公尺）時的視讀性最高，超過

---

（註2）：有關標誌、標線之材質、反光材料之規格已由交通部召集進行交通技術標準規範編修，研訂國家標準及檢驗方法以為施工之依據，俾提高、確保工程品質，促進交通安全。

# 標誌與標線規劃手冊

## 目 錄

	頁 次
前 言.....	1
壹、標誌.....	7
一、標誌的定義.....	7
二、標誌的作用與限制.....	7
三、標誌的分類.....	8
四、標誌的應用.....	9
4.1 警告標誌.....	9
4.2 禁制標誌.....	11
4.3 指示標誌.....	13
4.4 輔助標誌.....	14
五、設置標誌應注意的事項.....	16
5.1 關於設計者.....	16
5.2 關於設置者.....	17
5.3 關於維護保養者.....	18
5.4 關於研究者.....	19
貳、標線.....	22
六、標線的定義.....	22

七、標線的作用與限制·····	22
八、標線的分類·····	23
九、標線的應用·····	24
9.1 縱向標線·····	24
9.2 橫向標線·····	38
9.3 輔助標線·····	41
9.4 標字·····	60
十、設置標線應注意的事項·····	65
參、設置標誌與標線重要圖例·····	66
十一、「停」與「讓」標誌及有關標線之設置·····	66
十二、單行道路各有關標誌與標線之配置·····	67
十三、行人穿越道之劃設·····	67
十四、交岔路口各種標線、標誌與號誌之配合設置·····	68
十五、路段中各種標線之設置·····	69
十六、禁止停車與臨時停車之標誌及標線·····	69
十七、最高速限標誌·····	70
十八、鐵路平交道之標誌與標線設置·····	71
附錄 各種標誌圖樣·····	82

## 表 目 錄

	頁 次
1.1 各種顏色與其相對反射率.....	4
1.2 彎路標誌之設置規定.....	10
2.1 豎曲線與平面線上最短超車視距表.....	26
2.2 安全停車視距與行車速率關係表.....	34
2.3 近障礙物線標繪設計表.....	36
2.4 反光導標與危險標記之設置規定.....	49
2.5 反光導標之設置間距準則.....	50

## 圖 目 錄

		頁 次
2-1	行車分向線設置圖 .....	30
2-2	分向限制線設置圖 .....	30
2-3	雙向雙車道之豎曲線上實際視距短於規定之最短超車視距路段禁止超車線設置圖 .....	30
2-4	雙向雙車道之平曲線上實際視距短於規定之最短超車視距路段禁止超車線設置圖 .....	30
2-5	雙向三車道視需要設置之路段禁止超車線設置圖 .....	31
2-6	車道線設置圖 .....	31
2-7	禁止變換車道線設置圖 .....	32
2-8	路面邊線設置圖 .....	32
2-9	禁止停車線設置圖 .....	32
2-10	禁止臨時停車線設置圖 .....	32
2-11	左彎待轉區線設置圖 .....	33
2-12	三車道縮減為雙車道者之路寬變更線設置圖 .....	33
2-13	四車道縮減為雙車道者之路寬變更線設置圖 .....	33
2-14	四車道縮減為三車道者之路寬變更線設置圖 .....	37
2-15	障礙物位於行車分向線時近障礙物線設置圖 .....	37
2-16	障礙物位於分向限制線時近障礙物線設置圖 .....	37
2-17	障礙物位於車道線時近障礙物線設置圖 .....	37
2-18	雙向雙車道路面上近鐵路平交道線設置圖 .....	37
2-19	停止線設置圖 .....	40
2-20	枕木紋行人穿越道線設置圖 .....	40

2-21	斑馬紋行人穿越道線設置圖.....	40
2-22	路中與路旁近障礙物體線設置圖.....	43
2-23	槽化線設置圖.....	43
2-24	讓路線設置圖.....	44
2-25	網狀線設置圖.....	44
2-26	各種指向線圖樣.....	45
2-27	轉彎線設置圖.....	46
2-28	車輛停放線設置圖.....	46
2-29	公路直線上反光導標之設置.....	51
2-30	單向車道曲線上反光導標之設置.....	52
2-31	雙向車道曲線上反光導標之設置.....	53
2-32	高速公路匝道上反光導標及危險標記之設置.....	54
2-33	雙向車道有緣石之狹橋上反光導標及危險標記之設置...	55
2-34	有護欄橋頭上反光導標及危險標記之設置.....	56
2-35	多車道上危險標記之設置.....	57
2-36	槽化島上危險標記之設置.....	57
2-37	各種路面標記設置方式.....	58
2-38	路面標記圖.....	59
2-39	各種標字之式樣.....	62
3-1	停或讓與有關標線之配置.....	72
3-2	單行道路口各有關標誌與標線之配置.....	72
3-3	路口行人穿越道線之劃設.....	73
3-4	路段中行人穿越道線之劃設.....	73
3-5	近路口路面邊線之設置方式.....	74
3-6	無快慢車道分隔島時標線之設置設置方式.....	75



3-7	有快慢車道分隔島時標線之設置·····	76
3-8	快慢車道分隔島外側有車道線時標線之設置·····	77
3-9	禁止停車之標誌與標線配置·····	80
3-10	出入街道區之最高速限標誌·····	80
3-11	無柵門但有近鐵路平交道線之鐵路平交道標誌與標線之配置·····	80
3-12	無柵門無近鐵路平交道線之鐵路平交道標誌與標線之配置·····	81
3-13	有柵門鐵路平交道之鐵路平交道標誌與標線之配置·····	81

# 標誌與標線規劃手冊

## 前 言

交通管制設施包括標誌、標線、號誌及其他交通管理單位所設置在公路、街道或其鄰接處的設施（註1），用作禁制、警告或指示交通之需。標誌與標線是其中最基本的兩種方法，並已成為溝通使用者與交通工程師二者間意識與默契的主要媒介。隨著交通密度升高，車輛速度加快，以及車流之趨於複雜，對交通管制設施之需要也日漸殷切。故本所特依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」對交通管制設施之規劃、應用加以詳盡說明，印行本規劃手冊，做為各機關進行規劃時之規範，以改善交通秩序促進交通安全。

標誌與標線均屬於固定性的管制設施（廣義地說，可變式標誌也算是固定性的交通管制設施），可對於道路使用者提示恆久性的訊息，因此這類裝置必需具有如下功能：(1)滿足情況需要。(2)吸引注意力

---

（註1）：道路交通標誌、標線、號誌之設置、養護及號誌之運轉，由主管機關依其管轄辦理之（道路交通標誌標線號誌設置規則第二條），任何人不得擅自設置或變更道路交通標誌、標線、號誌或其他類似之標誌（道路交通安全規則第一四〇條第五款），若有違反者由警察機關責令行為人即時停止並消除障礙，並處行為人或其雇主罰鍰（道路交通管理處罰第八二條第六款、第八條第二款）。

。(3)簡明與。(4)適度的預告性，才能有效發揮作用。

即交通標誌與標線應具有顯目性 ( Target Value )、權威性 ( Priority Value )、易解性 ( Legibility )、與公認性 ( Recognition ) 等主要性能，茲分述如下：

(一)能使標誌與標線從其背景及其週遭之事物中脫穎而出的程度，即為標誌本身之顯目性。

(二)能使標誌與標線有迫人注視與遵守之感者為其權威性。

(三)標誌與標線所載之符號或文字應力求簡潔與一目瞭然，才能使用路人易于辨認。易解性有兩個含意：一為無時間限制下從某距離遠處能辨認之純易解性；另為一瞥之下即可瞭解其含意的瞥視易解性 ( 瞥見通常以 0.5 秒至 1.4 秒之時間為限，即由 30 公尺距離處看 1.5 公尺直徑的範圍，大約  $3^{\circ}$  視角圓錐。

(四)公認性可藉由尺寸、文字圖案、形狀與顏色之標準化達成。

欲使標誌與標線具備上述之性能，在設計、裝置與保養時應考量下列各點：

(一)大小尺寸：任何供道路設置的標誌或標線均應符合「道路交通標誌標線號誌設置規則」的規格標準，以便當地及外地用路者均能迅速瞭解其含義，避免有曲解的情形發生。早期標誌的規格大致上邊長僅 45 公分，後來增加為 60 公分，其後由於車輛的動力不斷增大，道路鋪面的構築技術亦不斷進步，以致行車速率逐漸提高，所以在多車道公路上所裝設的標準尺寸更增加到標準型為邊長 90 公分或直徑 65 公分，此外在行車速率較高、危險程度較大的路段更採用放大型，其規格為 120 公分或直徑 90 公分。而標線部份亦不斷力求改進，如為使車輛駕駛人在行進中亦能明確看清路面上之標字，因此標字之標繪亦特別考慮車輛駕駛人之視角關係，而將標字書繪成長方形

## (2)單位貨運量平均收入

台鐵貨運運價如同客運運價在十年來均能依物價上漲情形每兩年檢討調整一次，因其各等級貨物運價調整幅度差異很大，又涉及貨物分等之簡化，故甚難界定一平均調幅。再者，十年來由於運價及內陸運輸市場結構變化，台鐵貨運結構亦有變化，大體上由於運價提高，致高運價貨物轉而流向公路，低運價貨物流失較少，尤以裝卸費用之影響，短運程之貨物容易流失，長運程之貨物較不易流失，但長運程之貨物中低運價之貨物所佔比例較高，因此近年來台鐵貨運運量結構變化並未對收入面產生有利的影響。

以每噸公里平均收入言，七十年度為0.7831元，八十年度為1.1018元，十年僅成長40.7%，平均每年成長3.5%，僅與客運運價調增幅度相當，而未能如客運每延人公里平均收入有較大幅度之成長率。

## (3)貨運收入

雖然貨運每噸公里平均收入每年平均成長3.5%，但由於貨運量每年平均衰退3%，而使貨運收入僅能以0.4%的微幅成長，由七十年度19.39億元至八十年度增加為20.14億元，十年僅成長3.9%。

### 3.1.2 營業外收入情形

台鐵營業外收入可分為政府補助收入、售地差益收入及其他雜項收入三項，其中以政府補助收入佔最大比例（見表3.5）。政府十年來補助台鐵事項包括電化案還本付息、重大工程建設投資及增購車輛投資等大項，其中工程建設投資、增購新車及電化案還本均列入公積，僅電化案利息補貼金額列為營業外收入。

此項利息補貼隨電化案貸款逐年償還而減低，由七十年度18.48億元佔當年總收入之16.4%，遞減至八十年度僅七千一百餘萬元，佔當年總收入0.5%。售地差益收入係台鐵出售非營業用土地實售金額高於帳面價值

變字體等。

(二)色彩對照比：對照比完全以色彩的明亮度而定。目前交通標誌與標線主要的基本用色有：

- 1.白色——用於各種警告標誌和部分禁制標誌，與大部分之標線，如車道標線與路面邊線等。
- 2.紅色——用於大部分之警告標誌、禁止臨時停車標線等。
- 3.黑色——用於標誌圖案與路旁障礙物體線等。
- 4.藍色——用於部分禁制和指示標誌。
- 5.綠色——用於部分地名里程與方向等指示標誌。
- 6.棕色——用於通往觀光地點道路上之指示標誌。
- 7.橙色——用於施工等之輔助標誌。
- 8.黃色——用於行車分向線、分向限制線、禁止超車線與禁止停車線等。

由於上述各種顏色中白色與橙色具有相當高的反射性，所以在標誌牌面繪寫各種文字和符號倘採用此色，或以之作為正常的背景，均能顯示高度的對照比。我國有關標誌之顏色搭配幾乎每一均有白色或橙色，故就色彩對照之明亮而言，其搭配應屬合理。標誌的明亮與所用反光材料（註2）、頭燈強度、照射距離遠近等均有關係。一般係以照射距離約為100公尺，入射角和反射角均為零度時的明亮為最大。標誌的明亮度以 $0.00343 \sim 0.00685 S_b$ （ $1 S_b = 2,919$  呎郎伯 $= 1$  燭光 / 平方公尺 $= 10,000$  燭光 / 平方公尺）時的視讀性最高，超過

---

（註2）：有關標誌、標線之材質、反光材料之規格已由交通部召集進行交通技術標準規範編修，研訂國家標準及檢驗方法以為施工之依據，俾提高、確保工程品質，促進交通安全。



0.00685Sb則可能發生眩光，反會使其視讀性降低。標誌大部份所用顏色與其相對反射率如表 1.1。

標線部分由於白色與黃色之反射性均甚高，所以標線色彩之選擇亦甚為恰當。

(三)形狀：因為色彩對照比能使自然背景在輪廓上產生不規則型態，所以用路者的注意力會自然地集中在簡單而規則形狀的物體上。故在設置標誌時，因背景常甚為複雜，應儘量避免使用如箭頭形之不規則形體；但在設置標線時，因路面之顏色與背景均甚為單純，故箭頭使用於標線時並無不妥。

表 1.1 各種顏色與其相對反射率

顏 色	反射率 ( % )	配 色	相對反射率 ( % )
白 色	82	白對黑底	82
黃 色	66	黑對白底	82
橙 色	41	白對藍底	74
紅 色	22	白對綠底	74
深綠色	8	黑對黃底	66
深藍色	8	白對紅底	60

(四)新奇性：任何新穎或奇特的形狀、着色或其他特徵均具可吸引用路者注意力的趨向。但是在被熟悉之後，其吸引力的作用即形消失，且因新奇性與管制設施標準化的原則是相違的，所以很少被採用。

(五)設置位置：標誌與標線的設置位置也要達到標準化。但在標誌在實際裝設時要求完全的標準化常有困難。原則上，標誌裝設於路的右

側，其他在高速公路或多車道公路下，則可在中央分隔島設置或採用懸臂方式設置。總之，是使用路者易於查覺為原則。至於標線設置位置之標準化問題則較少。

(六)相對位置：若就用路者視覺範圍內的一群交通標誌或標線言，在環境條件相同的狀況下，其最能吸引用路者注意力的必然條件是：

- 1.距用路者最近。
- 2.緊鄰其他非標誌、標線之具有吸引力的標的物，或反射物（此時標誌與標線雖可藉其他標的物而吸引駕駛人或行人注意，但其顯目性應更高，才會收到效果）。
- 3.符合正常讀字習慣的（一般係由上而下，由左而右）方式。

(七)使用因素：假使用路者由經驗獲知，某種標誌或標線型式能夠信賴，則用路者將有完全集中注意力在這種標誌或標線上的趨勢。以標誌而言，迷路或環境不熟悉的用路者最渴望見到路線指示標誌；但對熟悉環境和路徑的用路者言，對於路線指示標誌，他們常不屑一顧，甚或視若無睹。當然過度使用某種標誌將會破壞它受注視和遵守的價值。以標線而言，路況不熟之用路人對各類縱向標線非常依賴，尤其夜間行車常遵循標線行駛，故應力求清晰明確。

(八)維護：任何標誌如能依照設計獲得確當的維護和保養，則將顯示較大的吸引力。

交通管制的管理包括標準化、使用法、適用範圍、設置位置、設計、養護以及其他事項。任何交通管制設施之設置必須要符合以下條件。

- 1.能引起或促使每一用路者的注意。
- 2.能傳達最簡單明瞭的意義。
- 3.設置在有足夠反應時間的位置。

4.能博得用路者的尊重。

5.能符合實際需要。

6.若它被用以管制或調節交通，則需要受到法律的認可。

本使用手冊之編寫目的即希望有助於各交通工程與規劃人員均能熟悉各種標誌與標線之用法並善用之，以疏導與規範交通流潮之行止，更進而達到改善交通秩序與增進交通安全之目標。



## 第一部份 標 誌

### 一、標誌的定義

標誌係指利用繪製文字、符號或圖案之標牌對於車輛與行人表示禁制、警告和指示的事項，以達到對道路上的交通施加管制的裝置或設施。換言之，凡以一定標識如符號、圖案或簡明文字，裝置於適當地點，預示行車前方道路及交通狀況以促使行人及駕駛人之注意及遵守者稱為標誌。

標誌因其對交通有管理禁制、保障安全及暢流便捷三種作用，通常在需要特殊管理交通的地點或危險路段但不易為用路者直接發覺的場合使用。同時標誌亦可被用來作為指示路線、方向、地點、里程與道路兩旁與用路者有關的各種事項。

### 二、標誌的作用與限制

標誌並不是道路的附屬品，它是道路設計的一部份，因此不可在所設計的道路構築完成後才加以規劃裝設，亦即在路線設計之初，就必須相互協調加以配合。不良的公路定線，若能藉預先規劃應使用何種適當標誌來為駕駛人提供指示與警告，即可能達到改善之目的。因此在設計之初，對標誌的設置位置或與結構物之設計應如何配合，均應先予以週詳之規劃，才能使設計達成所預期的效果，而且在道路完成後仍應配合交通狀況作適當之修正，以增進管制功能促進道路使用效率。

標誌因容易損壞、折斷或移動，蒙塵沾污或表面損壞以致無法

辨認，故在使用上亦有其限制。欲使標誌能長久維持其管制或指示交通的權威與效果，如何有計畫地去進行油漆整新、補充更換之修護與開發新材料等工作是很重要的。

### 三、標誌的分類

(一)標誌依用途可分為以下數類（各標誌之圖樣請參閱附錄）：

- 1 警告標誌：警告標誌均呈正三角形。其中部分鐵路平交道標誌與連續彎路標誌尚附加長方形之附牌，以白底、紅邊與黑色符號為其主要特徵，如彎路、險坡、與岔路標誌等。
- 2 禁制標誌：禁止標誌除停車再開標誌呈八角形、讓路標誌呈倒三角形及與鐵路平交道標誌呈交岔形外，其餘大致均呈圓形：
  - (1)若在白底紅邊再塗黑色符號者為具有禁止或限制性質的標誌，如禁止超車、迴車與左右轉標誌等。
  - (2)在藍底上塗白色符號者為具有遵行性質之標誌，如輪胎加鏈、靠右行駛與遵行方向標誌等。
- 3 指示標誌：指示標誌之形狀種類很多，有圓形、方形、箭頭形與梅花形四種；其顏色亦有白底黑字、綠底白字、藍底白字與棕底白字等四種。
- 4 輔助設施：輔助設施如里程碑、交通錐與施工標誌等，主要用於輔助標誌之意義，或作為臨時導引車行之標牌與設施，其顏色大都為黃底，白色或黑色圖案。

(二)標誌依體形則可分為以下數類：

- 1 正等邊三角形——用於一般警告標誌。
- 2 菱形——用於一般施工標誌。
- 3 圓形——用於一般禁制標誌。

4. 倒等邊三角形——用於禁制標誌之「讓路」標誌。
5. 八角形——用於禁制標誌之「停車再開」標誌。
6. 交岔形——用於禁制標誌之「鐵路平交道」標誌。
7. 方形——用於一般指示標誌。
8. 箭頭形——用於指示標誌之「方向里程」標誌。
9. 梅花形——用於指示標誌之「國道路線編號」標誌。

另外，省道路線編號標誌使用圓形白底黑邊黑色阿拉伯數字，縣、鄉道路線編號標誌使用方形。

#### 四、標誌的應用

依標誌之用途分類下，各項標誌之主要應用如下：

##### 4.1 警告標誌

用以標示前進路上或路旁路已有或可能有的危險情況，以促使駕駛人即時提高警覺，採取減速或其他適當操作，注意行車，使其本身和其他駕駛人或行人均能安全通過。在下列各地點或各種情況下均有應使用警告標誌之必要，即：

1. 平面定線將有變化發生之處，設彎路或連續彎路標誌（警 1～4），本標誌在凡低於表 1.2 之曲線半徑或視距路段應設置之。
2. 陡坡之處，設險坡標誌（警 5，6），設置於道路縱坡在百分之七以上之路段。
3. 路面狹窄之處，如狹路、狹橋標誌（7，10），車輛宜避免在狹窄路段會車。

表 1.2 彎路標誌之設置規定

行車速率（每小時公里）	25	30	40	60	80
平曲線半徑（公尺）	20	30	50	120	220
安全停車視距（公尺）	25	35	45	80	120

4. 道路設計有特別改變之處，如車道縮減標誌（警 8，9）。
5. 交岔路口，如岔路標誌（警11～19），或圓環標誌（警24），用以促使車輛駕駛人減速慢行，注意橫向來車或讓內環車先行。
6. 車流滙合併流之處，應設匝道會車標誌（警20，21），用以促使車輛駕駛人注意匝道車流之插會。
7. 車道分支之處，如分道標誌（警22），用以促使車輛駕駛人注意分道行駛。
8. 預告前面有交通管制設施，如注意號誌標誌（警23）。
9. 鐵路平交道，用以警告前方有鐵路平交道（警25～29），駕駛人應慢行，提高警覺。
10. 路面情況特殊之處，如路面顛簸、高突、低窪或路滑標誌（警30～33），警告駕駛人應注意路況，小心減速慢行。
11. 有人、畜、物等行進穿越之處（警34～38），車輛駕駛人應慢行。
12. 其他有特殊狀況之處，如當心飛機（警39）、隧道（警40）、雙向道（警41）、碼頭堤岸（警42）、斷崖（警43、44）、落石（警45、46）、強風（警47）、慢行（警48）與危險標誌（警49），其目的均用以促使駕駛人小心駕駛。

關於警告標誌的設置地點，在「道路交通標誌標線號誌設置規則」第22條規定，警告標誌與警告標的物起點之距離應配合行車速率自45公尺至200公尺為度，如受實際情形限制得酌於變更，但其



鋪面上，以達到輔助傳遞啓示之目的。

3. 車道使用管制標誌（遵7～12）：這種標誌係用於交岔路口以便規定特定車道的行車運用方式，有時亦在道路鋪面上標繪符號或文字以輔助其效果。一般以將標誌在橫越車道的上方懸掛較為合適，標誌上的箭號方向表示欲在交岔路口直進或轉彎者必須行駛在該箭號所指定之車道。

此外，靠右行駛標誌（遵11）通常係設置在中央分隔島、林蔭大道和障礙物的臨近端點或附近，以提高駕駛人的注意，避免錯用車道而生危險；圓環遵行方向標誌（遵12）係用以告示車輛駕駛人行進圓環時應讓內環車先行，左轉車輛應繞行圓環，設置於道路中心線與圓環外緣相交或其他明顯之處。

4. 行人或車輛專用標誌（遵13～16）：用以告示前方路段或車道專供行人或車輛通行，設置於該路段起點明顯處。
5. 輪胎加鏈標誌（遵17）：用以告示車輛駕駛人必須裝置防滑輪胎或輪胎加鏈，並於車輛通過凍滑路段後應即將鏈卸除，設置於該凍滑路段起點一百公尺附近路幅較寬之處。

## （二）禁止標誌

1. 禁止進入標誌（禁1～16）：用以告示任何車輛或所指定之車輛不得進入該路段或指定之車道，設置於禁止車輛進入之路段或車道入口明顯之處。
2. 禁止轉彎及迴轉標誌（禁17～19）：用以告示車輛駕駛人前方道路禁止轉彎或迴車，設置於禁止車輛右轉或左轉之道路入口附近明顯處，有時間規定者應在附牌說明之，有僅限於指定車輛者應將車輛之圖案繪於標誌內。
3. 禁止超車標誌（禁20）：用以告示車輛駕駛人禁止超車，設置

於超車視距不足或其他禁止超車路段之起點，在已設有禁止超車線或分向限制線者得免設之。

4. 禁止行人通行標誌（禁21）：用以告示行人不得通行，設置於禁止行人通過路段之起點。
5. 禁止停車與臨時停車標誌（禁21～22）：用以告示不得停放或臨時停放車輛，其限制條件得以附牌說明之，設置於禁停路段，但已有禁止停車標線者得免設置。
6. 禁止會車標誌（禁24）：用以告示車輛駕駛人應讓已進入前方路段之來車優先通過，禁止中途交會，設置於路幅狹窄、行車交會危險路段將近之處。

### （三）限制標誌

1. 車輛總重、寬度、高度與長度標誌（限1～4）：用以告示前方道路情況特殊，超限之車輛不准通行，設置時並須考慮超限車輛能在該處繞道行駛或迴車，設置於限制路段將近之處。
2. 速限標誌（限5～6）：用以告示車輛駕駛人前方道路之最高或最低行車速率限制，設置於限速路段之起點，但里程漫長之路段，其中途得視需要增設之。

### 4.3 指示標誌

指示標誌用以對駕駛人提供有關路程上之各種資料，需以最簡單直接的方法標出所指示的意義，使駕駛人在行駛過程中能適時地獲得所需要的資料，有助於行車運轉之各種心理準備，增進行車安全。

- （一）路線編號、地名及其輔助標誌（指1～15）：設置於各主要岔路口及每隔相當距離之該公路沿線上，使駕駛人知道應如何轉向，以便利達到目的地，並使其確實知道是在那條路線、那個方向

上行駛。這種路線編號與地名標誌，對借道或過境車輛在城市內應行駛之路線指示幫助最大。

(二)重車道及其預告標誌（指16～17）：指示前方 150 公尺處最右側車道為載重慢速車爬坡之專用車道，至該車道時，載重慢速車應即時駛入。

(三)指示目的地、地名與里程標誌（指18～22）：設置在欲通往地點前方路口或適當距離處，使車輛駕駛人在到達前可以及時早作決定預先駛入應行駛之車道或採取適當之行動。

(四)高速公路指示標誌（指23～29）：用以指引一般道路上之車輛通往高速公路交流道或在高速公路上預告或指示前方交流道之出口數目、通往地點、路線、里程與街道名稱等。在高速公路上，由於交流道錯綜複雜，而且行車速率較高，因此上述標誌應能在適當之時間與地點即開始指示車輛駕駛人使用正確之車道與出口匝道，以避免突然變換車道之行為，因此其設置位置之選擇非常重要。

(五)道路行止指示標誌（指30～33, 49）：指示前方道路為單向行車、有避讓車道或通阻情形，除有避讓車道設置於避讓車道前方 150 公尺附近外，其餘均應設置於指示標的之道路入口處。

(六)特定場所指示標誌（指34～48）：指示前方道路有停車處、行人天橋、學校、醫院、救護站、修理站、加油站、電話亭、渡口、餐旅以及高速公路上各項公共服務設施之處所，以提供車輛駕駛人注意，設置於該特定場所之前或附近之處。

#### 4.4 輔助設施

有時標誌之意義需要再以文字或符號補充敘述，或配合道路施工指引車行繞道，或建立里程標示等作用，前述之各種標誌仍不足



以充分表達其意義，因此需以輔助設施來達成目的，其主要的形式與作用如下：

1 里程標示：里程標示分為里程碑與里程牌，分別每隔一公里設置於一般道路與高速公路一側或兩側，有助於事故統計分析時正確地點之標示與交通，或平時工程人員作道路養護與修復之記載及有關各項統計等之用。

2 標誌附牌：各種標誌附牌用以補充或加強主牌之含意，裝置於標誌牌下方，其上緣與標誌牌下緣相連接，牌面為白底黑字，黑色邊線，體形為四角或圓形，其上文字應力求均勻。

3 施工設施：由施工單位設置之，包括：

(1)各種拒馬：用以阻擋車輛及行人前進或指示其改道通過施工地段，主要分為固定型與活動型兩大類，其上可酌加有說明圖文之適當標誌。

(2)交通錐：用以輔助拒馬阻擋或分隔交通，其上可視需要加強反光或施工警告燈號。其顏色分為全橙色與橙白相間斜紋兩種，高度分為45公分與70公分兩種，視使用路段之行車速率及交通量採用之。

(3)施工標誌（施1～17）：用以告示前方道路施工或封閉中，車輛應減速慢行或改道行駛，固定性者設於施工路段附近之適當地點，移動性者則懸掛於工程車輛及機械之後方。

(4)施工警告燈號：用以警告車輛駕駛人前方道路施工中應減速慢行，設於夜間施工路段附近，燈號分閃光與定光兩種，顏色為紅色或黃色。

以上之施工設施均需綜合配置，施工單位於道路施工前應依施工狀況審慎規劃，並俟施工設施裝置完成後始得動工，以策道



路施工時之交通安全。

## 五、設置標誌應注意的事項

設置標誌，看來簡單，但想要把工作做得恰到好處却不太容易，因為道路愈趨現代化，標誌設置得確當與否將直接影響到交通安全與道路的功能。以下將對於參與標誌之設計、設置、維護保養與研究者應注意的事項分別加以說明：

### 5.1 關於設計者：

為達到告示駕駛人注意的目的，標誌的設計必須具備和符合下述之條件和要求：

1. 簡單明瞭——標誌之設計不論形狀、色澤、圖畫、文字、字體及使用場合，均應符合統一標準之規定，使駕駛人以合法的最高行駛速率下，任何時間，即使只是一瞥也能從距離遠處辨認與了解其意義。
2. 顯著醒目——標誌的大小與重複設置之地點應依設置規則辦理並與其他類似之標牌有顯著之區別，藉以引起駕駛人注意，在都市尤應注意其不與廣告或招牌等相混。
3. 連貫作用——同一路線上所設之標誌，其前後關係應相互連貫。
4. 預告作用——標誌應有充分時間使駕駛人能及時決定措施。
5. 特殊運轉——對駕駛人需有意料不到或不自然行車運轉的地方，其標誌應特別注意設計。
6. 權威性——使標誌能具有引人注意之權威並自動產生尊重之意識。
7. 關連性——標誌的圖文應與其他各種報導，如觀光地圖、旅遊消息等加以配合一致俾產生較大之引導效果。
8. 實用性——標誌之設計應因地制宜，設計出不違反安全與適用原

則者，以符實用。

## 5.2 關於設置者：

1. 應給予駕駛人充分的反應時間，”充分的“反應時間應考慮以下各點：

(1) 駕駛人對外來刺激反應的快慢及車輛駛近標誌時的行駛速率。

(2) 標誌所載圖文的易解性。

(3) 標誌在所設位置上距離指示或警告事物的遠近距離。

一般所需要的”充分“反應時間應包括駕駛人自發覺突發情況經辨識了解和判斷所需的反應時間，以及從事正當駕駛操作（如變速、變換車道或完全刹停車輛）所需的時間。對圖面簡單的標誌可能祇需 1 秒鐘即可完成反應；但對圖面複雜者，所需時間也許會長達 3 或 4 秒鐘。行車速率愈高或速率變化率愈大者，所需的時間也愈長。

2. 原則上，大部分標誌採豎立式設置，除若干必須設置在特殊地點如行車分向左側，中央分向島上或圓環內者以外，一般標誌均應設立於道路之右側，牌面正對行車方向 90 度，設於平曲線或豎曲線者應視實際情況酌量調整水平角或俯仰角度。據研究指出，具有反光作用的標誌牌面若按與道路中心線約成 87 度左右角度安裝，其明晰程度為最佳。至於受空間限制無法設置豎立式標誌者、視距受限制者、同向快慢車道三線以上者，車道使用繁雜之處所或標誌密集之處所，標誌常採懸掛式設計，通常係利用陸橋或支架懸掛在車道上方處。

3. 豎立式標誌的設置高度，標誌底邊離地以 1.2 公尺至 2.1 公尺為限，其牌面不得妨礙行人交通。懸掛式標誌之最小淨高為 4.6 公尺以上，高速公路則至少為 4.9 公尺，其支柱或支架與路肩邊緣

之距離不得少於60公分。

4. 標誌設置之橫向距離係以標誌牌內緣距道路鋪面或緣石邊緣為計，一般規定以0.5公尺至2公尺為限，必要時可酌予變更，通常在高速公路或快車道路上為考慮行車安全常採用較寬之橫向距離設計。
5. 重要的禁制標誌、警告標誌和（或）絕對必要的方向資料，必須加以照明或反光處理，使其在夜間亦能具有相當的醒目性與易解性。
  - (1) 照明設備一律用白色燈光，安裝於標誌牌之內部、上方或其他適當之位置。
  - (2) 反光可用下述之方法達成，但不得影響標誌原圖案之形狀與顏色。
    - ① 用反光鈕鑲嵌文字或符號。
    - ② 將反光紙張或塗料貼塗在標誌的文字或符號上。
6. 警告及禁制標誌設得太多，易使駕駛人感覺疲鈍，反會失去設置標誌的意義與功效，與其多設不如將數量合理地精簡到切合實用程度。至於指示標誌因其為指導道路使用者正確用路方向和路線，重複裝設對駕駛人有益亦無損其價值，但亦應妥慎籌量。
7. 指示方向及指示車道使用的標誌，除應提早在交岔路口之前適當距離處提示駕駛人及時注意所應作之準備外，其指示重點必須清楚明確，方屬妥當。
8. 標誌指示應有連續性，不可中斷，二種不同目的的標誌原則上不應設置在同一豎柱上，但同一地點標誌過多或太分散時，可視情況使用同一桿柱，以節省空間。

### 5.3 關於維護保養者：

- 1 標誌每年至少總檢查一次，反光性能常年保持良好狀況，如其明顯度低於75%，應予更換。
- 2 標誌應時時維持完整，定期巡迴洗拭、油漆、剷除路線障礙並防止移動損毀，方能維持原設計的顯目性與易解性，以發揮其應有功效，如此才可達到直接獲得用路者對標誌的尊重與間接建立標誌的權威。
- 3 整頓已有標誌，拆除與交通無關的標誌或不合時宜者，使其在設計及設置方面均能符合統一規定，這二項工作將能助長標誌的有效性。
- 4 標誌應避免牌面產生銹蝕。
- 5 照明標誌之養護應特別注意，由於此種標誌面積甚大，如果固定不良，易被吹毀。電燈泡或螢光燈應定期更換，預定壽年屆期之時，即使堪用亦應換新，尤其在寒冷天氣，陳舊燈泡易失亮度。

#### 5.4 關於研究者：

- 1 標誌的有效與否，取決於需要和恰當，而不在於數量的多少，因此設置前要經過交通工程師的觀察研究，認為該處確應設置某一特定標誌時才予設置。
- 2 考慮駕駛人的身體機能限度，使標誌對駕駛人確實有幫助，因為駕駛人在行駛時，既要留意車輛運行，又須控制行車方向、注視交通情況、注意儀表指數，故其能分神注意標誌、標線、號誌等交通管制設施並作適當反應的時間實在不多；倘遇不良天候或夜間行車，此種限制更大，所以標誌的設計應符合統一規定標準，使每一駕駛人均能從經驗中熟悉之，以加快其反應速度。
- 3 標誌設定以後，對駕駛人能否遵行的態度，應予觀察和研究，作為改進的參考。倘遵守某一標誌的比例太低，則應研究其原因，

並即設法改善。

4. 市內街道及背景複雜之處、郊區與市區的快速道路上，標誌的設置為一相當困難的問題，應特別加以研究，俾能保持交通安全和達到能夠暢行無阻的目的。

5. 標誌設計的研究改進，應包括豎立式及懸掛式標誌及各種標誌的支柱設計、標誌與路線設計的配合及標誌與結構設計的配合等。

6. 現行道路交通標誌統一標準的複核增訂、標誌人才的訓練與知識的灌輸、製作或整理換新的統籌辦理、以及標誌材料的研究，包括反光材料及照明設備等，均為做好標誌工作最重要的研究項目。

7. 當標誌設置後，所有參與標誌設計、設置、維護保養與研究者均應再對以下各項問答加以檢核，如能同時滿足下列各問答，則該標誌之設計即可稱為允當。

(1) 當駕駛人迷途之時，標誌是否具有指引作用？

(2) 標誌所指之對象與時間，是否正確？

(3) 路線分歧之處，標誌設置是否明顯？

(4) 標誌之指示，有無模稜兩可之處？

(5) 標誌所載符號與文字說明，是否簡明易認？

(6) 是否有同一位置設置標誌過多，致使駕駛人無法即時領悟之情形？

(7) 標誌所具之各種特性（如：大小尺寸、設置地點、顏色等）是否發揮其功用？

(8) 標誌牌面是否充分顯目，不被其他事物所混淆？

(9) 是否與前置之標誌，具有一貫作用？

(10) 標誌所示的意義是否與其他智識來源有衝突？

(11) 為促使駕駛人能及時採取措施，標誌設置的距離是否適當？重

複設置的標誌，是否足夠？

(12) 是否有避免在「決定點」給予新的警告或指示事項？

(13) 在相同的情況下所設之標誌是否一樣？

(14) 是否有不常見，不自然或特殊的運轉情事而需特別設計其標誌？

(15) 特殊標誌之設計是否過於奇特，而不易為大眾所了解與接受？



## 第二部份 標 線

### 六、標線的定義

標線係指用油漆、金屬、陶磁、塑膠或橡皮等材料，在路面或其他設施上嵌繪，用來表示警告、禁止或指示的線條、圖形、文字或其他導向裝置，作為管制道路上車輛與行人交通之設施。

### 七、標線的作用與限制

#### (一)標線的作用：

路面標線如果設置得當，對於車輛與行人交通的約束，頗為有效。諸如：對於行駛于道路上的車輛，標線能予以禁制、指示與槽化作用，促使其循規蹈矩；對於對向行駛的車輛，標線能予駕駛人在心理上有保障作用，在視線不良與禁止超車路段，標線則具有警告、轉彎預告與特殊地段的指示等作用。對行人來說，標線能引導行人循較安全與便捷的途徑穿越道路路段與交岔路口。綜言之，標線對車輛與行人之作用可以歸納如下：

- 1 交通警告：如障碍物標示、近鐵路平交道或近障碍物標線、路寬變更線等，有交通警告與防止肇事之效用。
- 2 交通管制：如分向限制線、禁止超車線、路邊禁止停車線及標字、速限標字等，有執行交通法令、禁止或管制交通的作用。
- 3 交通指示：如行車分向線、車道線、路面邊線、行人穿越道線等，有指示交通車流納入正軌流潮的作用。
- 4 輔助其他管制設施：如停止線、左轉車道或禁止左轉等標字，

有輔助號誌或標誌達成管制交通之效能。

由此可知標線有時雖係輔助號誌、標誌等其他管制設施作警告、禁制與指示交通之用，但有時係單獨負起管制交通之任務，即非其他設施所可以取代。

## (二)標線的限制

標線由於必須嵌繪於路面或其他設施上，因此亦有若干難以克服或避免之限制，致使其對交通服務的有效性受到不良影響：

- 1 易被積雪、髒泥、污油等塗抹或掩蓋至無法看見。
- 2 雨天路面潮濕、交通量多時可能不易看清，但交通量少、路面又乾淨時，則可能更顯易見。
- 3 油漆等材料易受車輛磨失、無法持久，短時間內（約3～6個月）即須重漆或換新。
- 4 不能在無鋪面的道路上繪漆。

姑不論其限制為何、標線、標示及標字在某些有利條件下，仍可自路面對車輛駕駛人直接傳達管制交通法令的意義，而不必轉移其注意力到路面以外的其他位置去尋取指示，尤以交岔路口槽化車道所設計的簡單標線，所能揮之經濟效果為最大。

## 八、標線的分類

(一)標線依走向與性質可分為以下四類：

- 1 縱向標線：依遵行路線或行車方向劃設者。
- 2 橫向標線：與路線或行車方向成角度劃設者。
- 3 輔助標線：不依縱向或橫向，而依其他方式劃設者。
- 4 標字：以文字或數字標寫者。

(二)標線依作用可分為以下三種：



- 1 警告標線：表示「警告」者。
- 2 禁制標線：表示「遵行」、「禁止」、「限制」者。
- 3 指示標線：表示「指示」者。

(二)標線依線型可分為以下六種型態：

- 1 實線：包括直線、折線、弧線、Y型線及斜紋線。
- 2 虛線：虛線之線條部分稱為線段，斷開部分稱為間距。
- 3 實線或虛線加點：實線或虛線中設置反光路面標記。
- 4 點狀線：用路面標記設置成點實線或點虛線或用反光導標表示路線線形者。
- 5 圖形：包括倒三角形、網狀線及箭頭。
- 6 標字：包括文字與數字。

## 九、標線的應用

### 9.1 縱向標線

#### (一)道路分向線

作為分隔對向來往車流之用。分向線多數均繪畫在道路路面的中心位置；但在路寬有變化、單邊駐車、兩向交通量相差太大，上坡路段另設重車爬行車道等情形下，則可按偏向一側的方式在適當的路面繪漆。道路分向線分為指示性質的行車分向線、禁制性質的分向限制線及禁止超車線，其顏色均為黃色：

##### 1 行車分向線：

本標線為黃色單虛線，線段長3公尺，間距5公尺，線寬10公分，如圖2-1所示，係用以劃分路面雙向道路，指示駕駛人靠右行車，分向行駛，必要時可跨越超車。其劃設條件如下：

(1)路面寬度6公尺以上及全年平均每日交通量在1,000輛以上

之路段。

(2)路面寬度在 5 至 6 公尺之間且為下列情形之一之路段：

①凸形豎曲線坡度差超過 5%，豎曲線長度不足 70 公尺者。

②平曲線半徑短於 120 公尺。

此二者設置行車分向線之總長應等於曲線長度兩端各加 20 公尺。

## 2. 分向限制線：

本標線係用以劃分路面為雙向車道，禁止車輛跨越行駛，並不得迴轉，其綫型為黃色雙實線，綫寬及間隔均為 10 公分，如圖 2-2 所示。除交岔路口或開放允許車輛迴轉路段外，均整段劃設之。在應用時，一般在具有四車道或以上之無中央分向島道路皆採用此黃色雙實線之分向限制線設計。黃色實線具有不許跨（橫）越之意義，由於實際上當有在路段中橫越、轉向或迴轉之必要時，應將該黃色雙實線中斷，而不應僅將該中心線漆成間隔之黃色單虛線或雙虛線，蓋因黃色單虛線只准超車而不准橫越，另外根本並無黃色雙虛線之設置，故應將黃色雙實線中斷以警告對向來車在該處可能有車輛橫越，而前述之開放跨（橫）越路段實際上即應視為一交岔路口。

## 3. 禁止超車線：

接近交岔路口之路段、豎曲線或平曲線上視距過短或雙車道公路上有其他易致肇事之地點或路段均得繪設禁止超車以維交通安全。通常接近交岔路口之路段，其各臨近路口之禁止超車線為黃色雙實線，其綫型尺寸與分向限制線相同，最短應劃 9 公尺。

另外，本標線於路段中設置時，可再分為雙向禁止超車線

及單向禁止超車線二種。雙向禁止超車線實際上即是分向限制線之一種，用黃色雙實線標繪，其線型尺寸亦均與分向限制線同。而單向禁止超車線係用黃色單實線配合黃色虛線，虛線與實線間隔10公分，在實線一面之車輛禁止超車，在虛線一面之車輛允許超車。連續超車路段，其間隔不足120公尺者，得視需要銜接設置之。

本標線之設置於雙向雙車道之豎曲線或平曲線上，在實際視距短於如表2.1所規定之最短超車視距時，其設置分別如圖2-3與圖2-4所示，其中 $a, a', c, c'$ 為視距小於最短超車視距之起點， $b, b', d, d'$ 為視距超過最短超車視距之起點。至於雙向三車道上視需要設置禁止超車線之示例如圖2-5所示。

表 2.1 豎曲線及平曲線上最短超車視距表

最高速限（每小時公里）	80	60	40
最短超車視距（公尺）	250	200	150

禁止超車標線之長短及標繪地點與駕駛人的眼睛位置、高度、車速、視距等均有重要關連。近年來小客車車身普遍降低，因之駕駛人眼睛可以視看位置的平均高度亦隨之降低，為策行車安全，必須考慮將此項不准超車地帶及標線的長度按照舊有標準酌予延長。

## (二) 車道分隔與限制線

### 1. 車道線：

本標線係用以劃分同向各線快車道，指示駕駛人循車道行駛以助車流納入正當之交通槽道，故明確而適當地在道路路面



及頂面為原則，無緣石之道路得標繪於路面上，距路面邊緣以30公分為度。其綫型為黃色實線，線寬除繪於緣石正面者以緣石高度為準外，其餘皆為10公分，並得依行車方向於標線之右側，每隔20公尺至50公尺，加繪「禁止停車」標字，如圖2-9所示，本標線之禁止時間為每日上午7時至夜間11時，如有延長或縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之。

## 2 禁止臨時停車線：

本標線係用以指示禁止臨時停車路段，以劃設於道路緣石正面或頂面為原則，無緣石之道路得標繪於路面上，距路面邊緣以30公分為度。其綫型為紅色實線，線寬除設於緣石正面者以緣石高度為準外，其餘皆為10公分，並得依行車方向於標線之右側，每隔20公尺至50公尺，加繪「禁止臨時停車」標字，如圖2-10所示。本標線禁止時間為全日24小時，如有縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之。

管制停車與臨時停車標示的方法應同時以標誌與標線共同使用較為有效。但最有效、最能持久與最為醒目者，為髹漆在緣石上的黃色標線，它不但可免受車輪輾壓而日漸磨損，即使在挖掘道路時亦不致被破壞。

## (五) 左彎待轉區線：

本標綫係用以指示左彎車輛可在直行時相時段進入待轉區，等候左轉，左轉時相終止時，禁止在待轉區內停留。本標線應具有左彎專用車道及左轉時相之條件，設於左彎專用車道之前端，伸入交岔路口，距離中心不得少於3公尺。其綫型為兩條平行白色虛線，線寬10公分，線段及間距均為50公分，其前端應標繪停止線，如圖2-11所示。

#### (六)路寬變更線：

在路寬有變化及車道數變異的地段需使用本標線作為輔助標誌的工具，以警告駕駛人謹慎行車並禁止超車以策安全。繪此標線則視車道的分配方式而定，原則上將車道線之一或二切斷，然後將道路分向線彎折延伸至路面狹窄地段，再配以車道縮減標誌以促使車輛駕駛人注意，如圖2-12~2-14所示。其線型為黃色虛線及實線者線寬及間隔均為10公分；其線型為白色實線者，線寬為10公分。路面由寬至窄之「緩和區間」以斜線連接之，斜線兩端須加繪直線，長度至少應為設計行車速率之一秒鐘行程，其有關資料如表 2.2 所示。

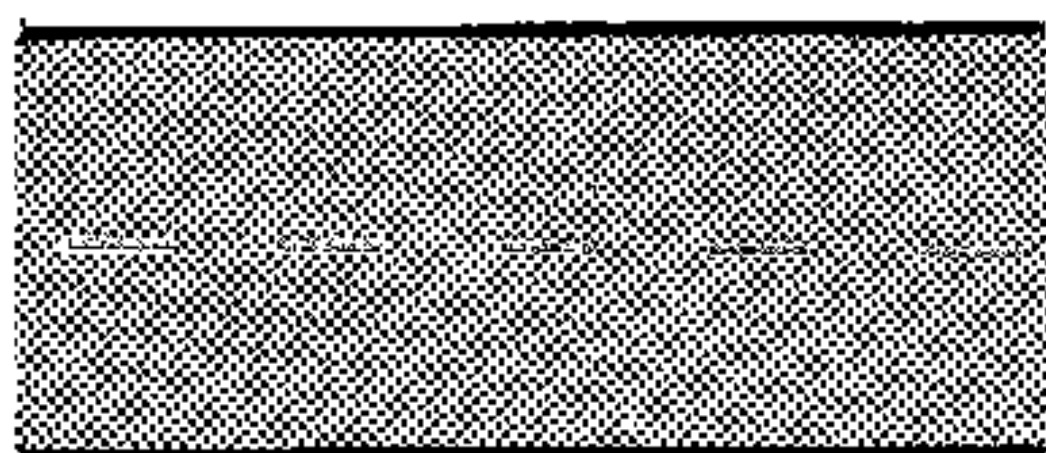


圖 2-1 行車分向線設置圖

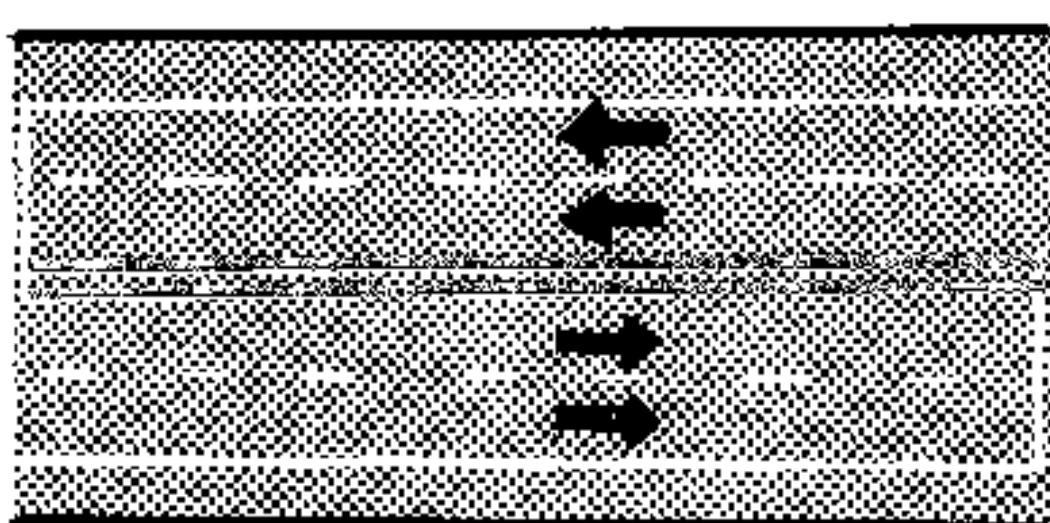
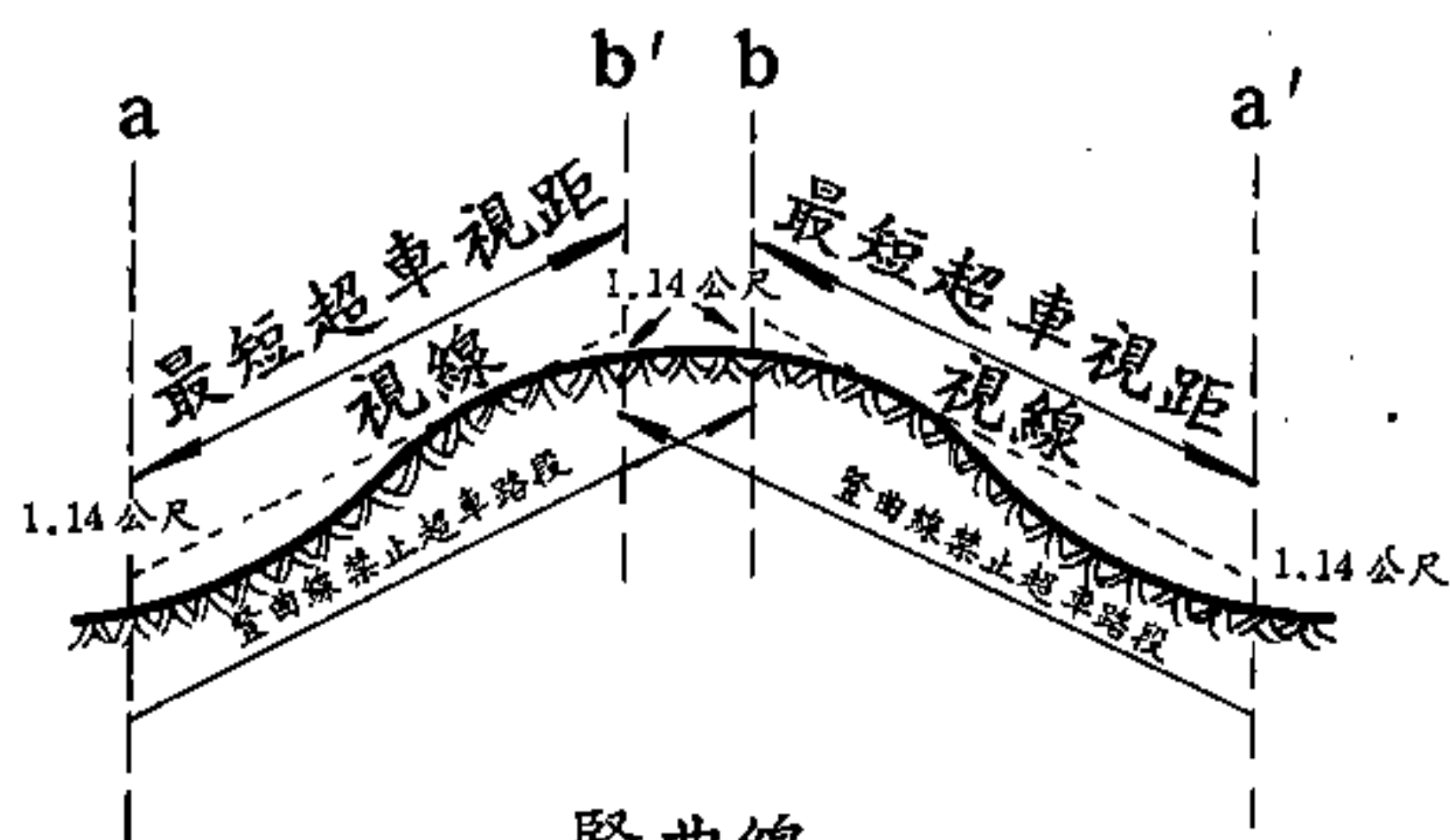
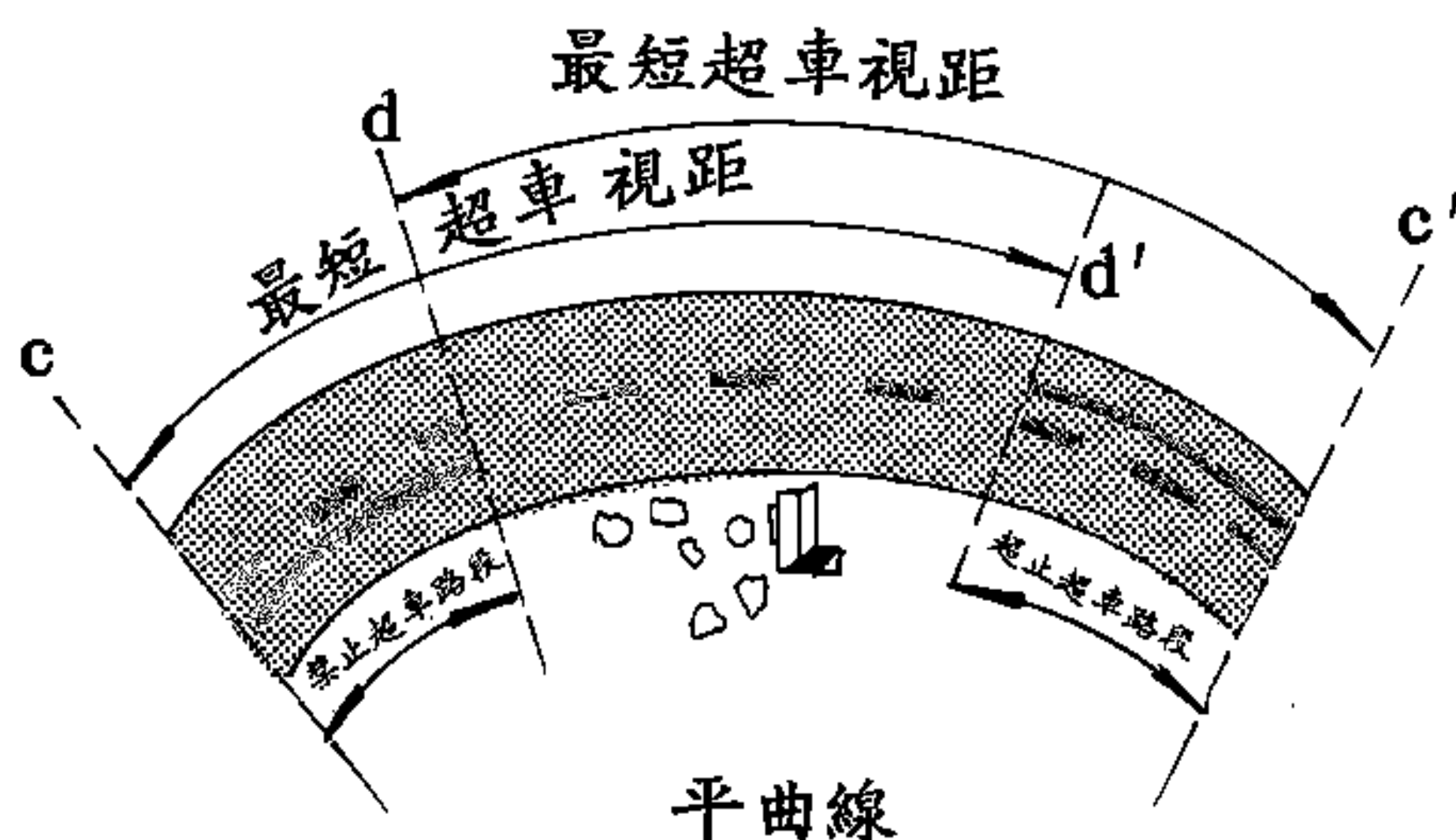


圖 2-2 分向限制線設置圖



豎曲線

圖 2-3 雙向雙車道之豎曲線上實際視距短於規定之最短超車視距路段禁止超車線設置圖



平曲線

圖 2-4 雙向雙車道之平曲線上實際視距短於規定之最短超車視距路段禁止超車線設置圖



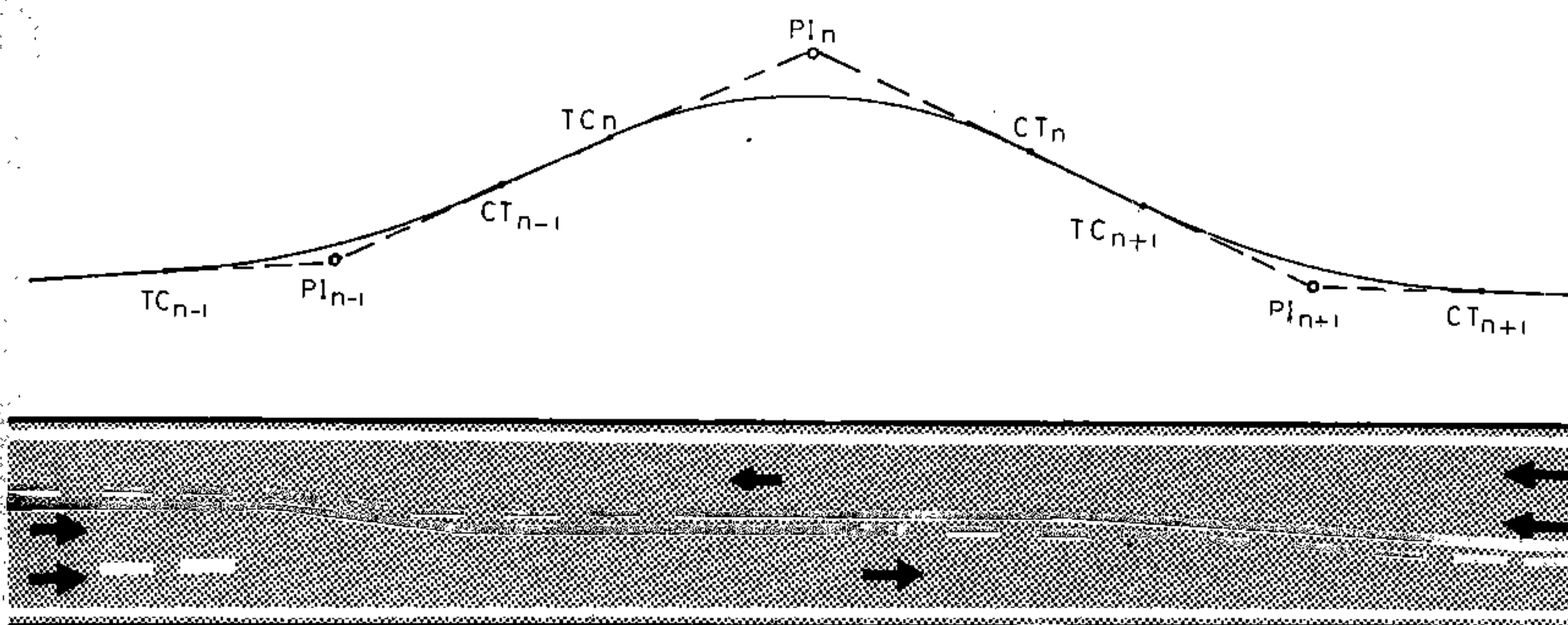


圖 2-5 雙向三車道視需要設置之路段禁止超車線設置圖

(A)單向雙車道以上之路段

(B)雙向三車道以上之路段

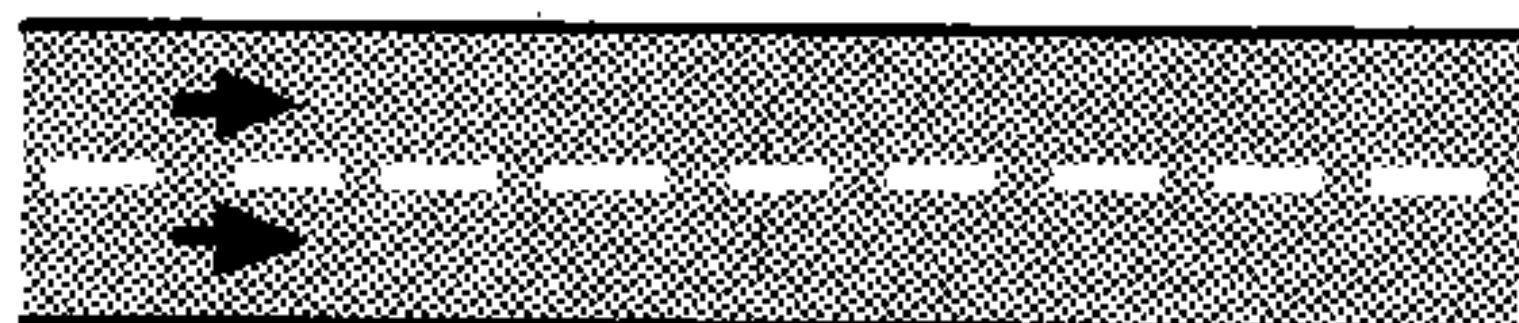


圖 2-6 車道線設置圖

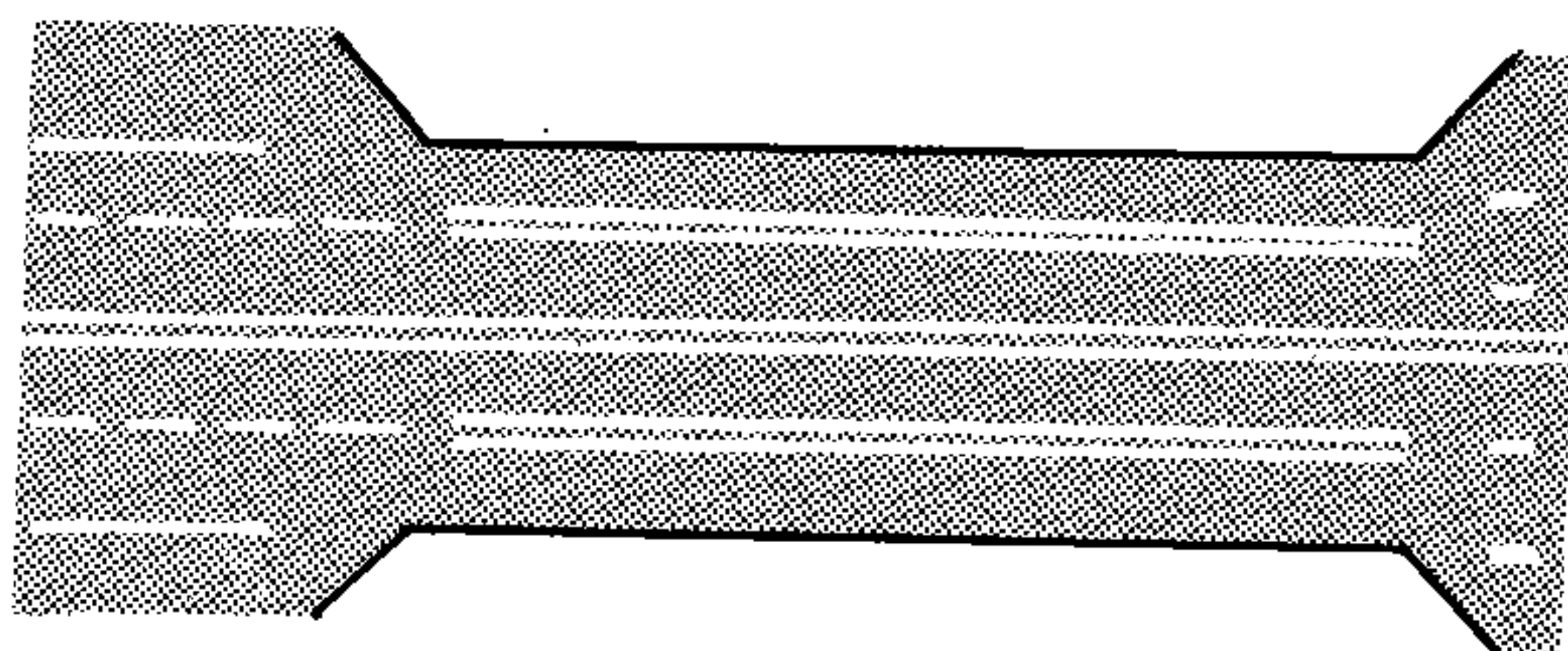


圖 2-7 禁止變換車道線設置圖

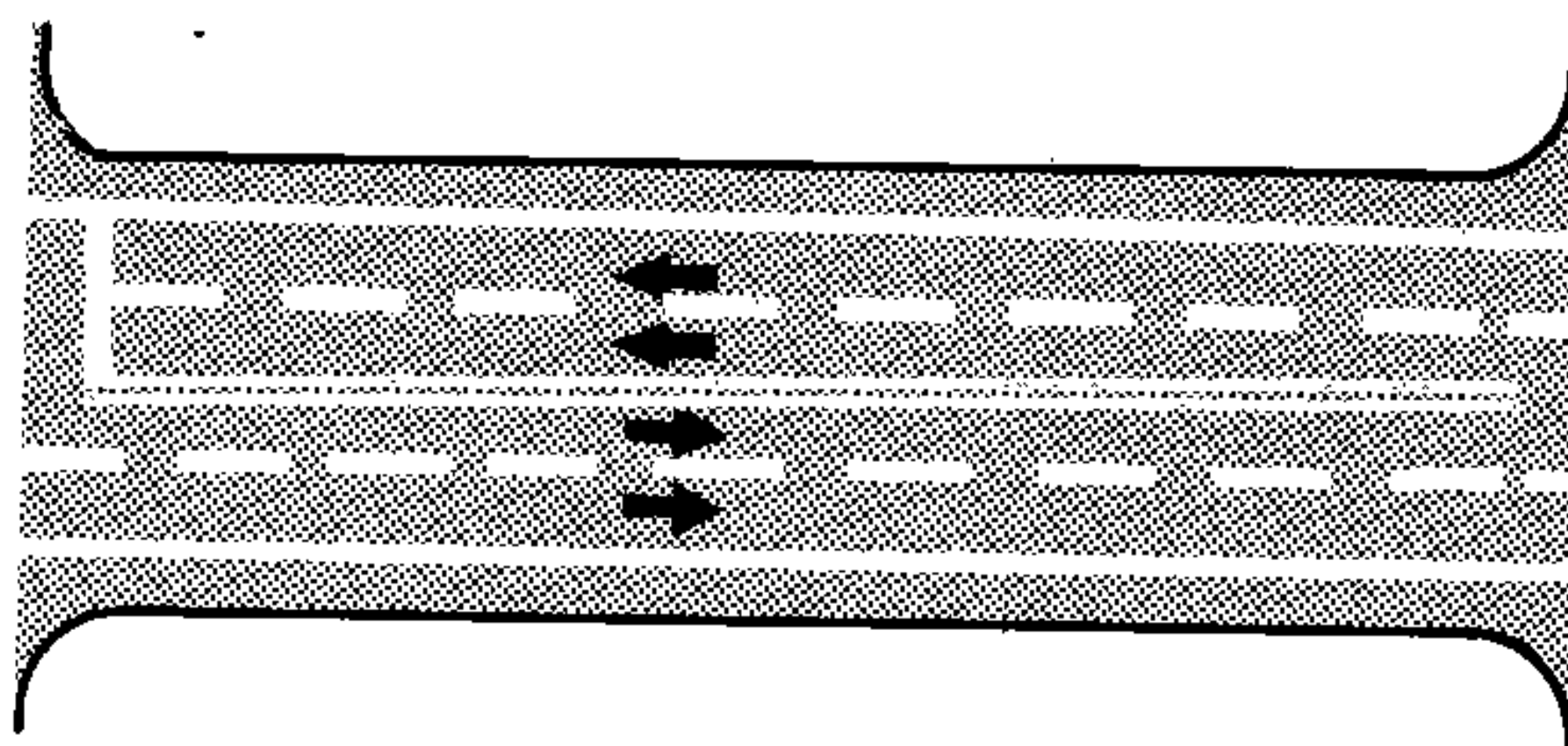


圖 2-8 路面邊緣設置圖

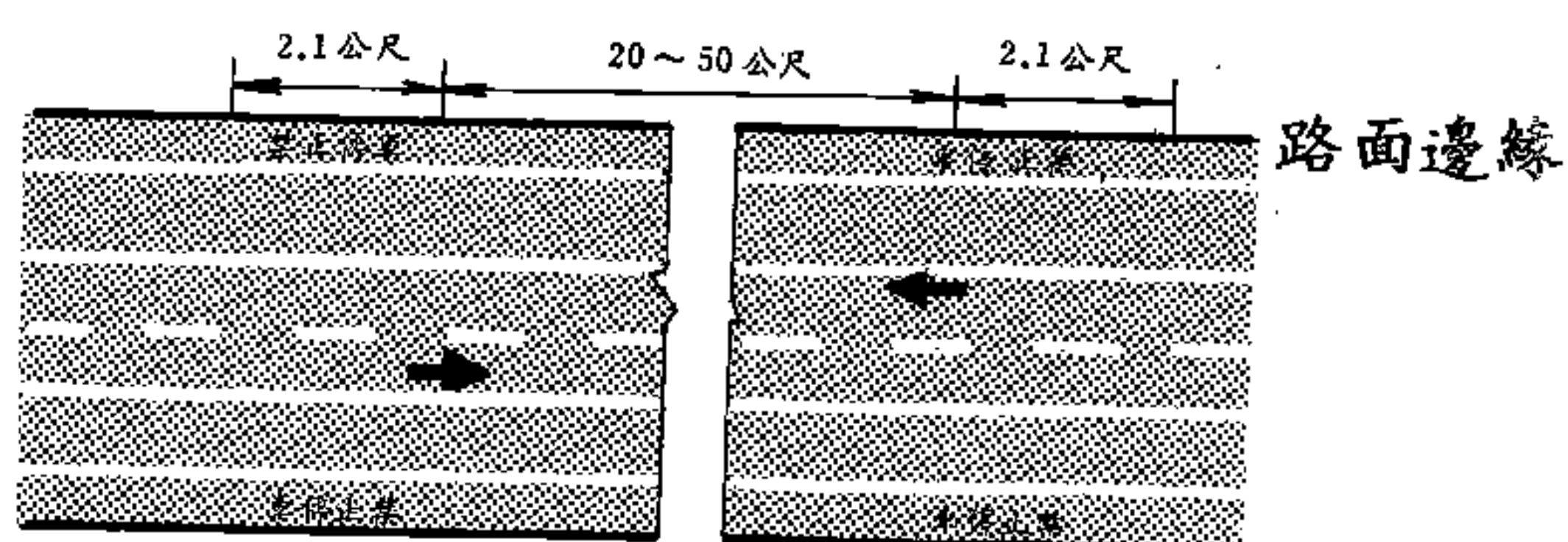


圖 2-9 禁止停車線設置圖

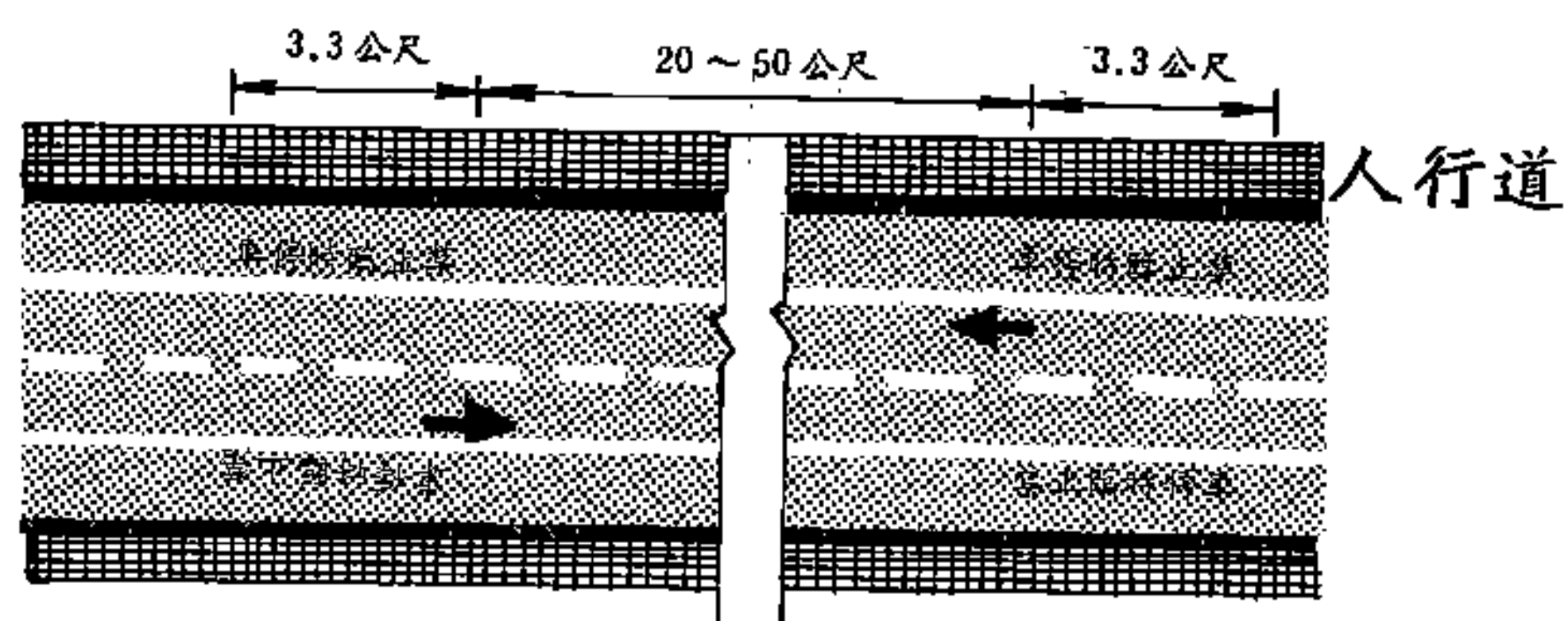


圖2-10 禁止臨時停車線設置圖



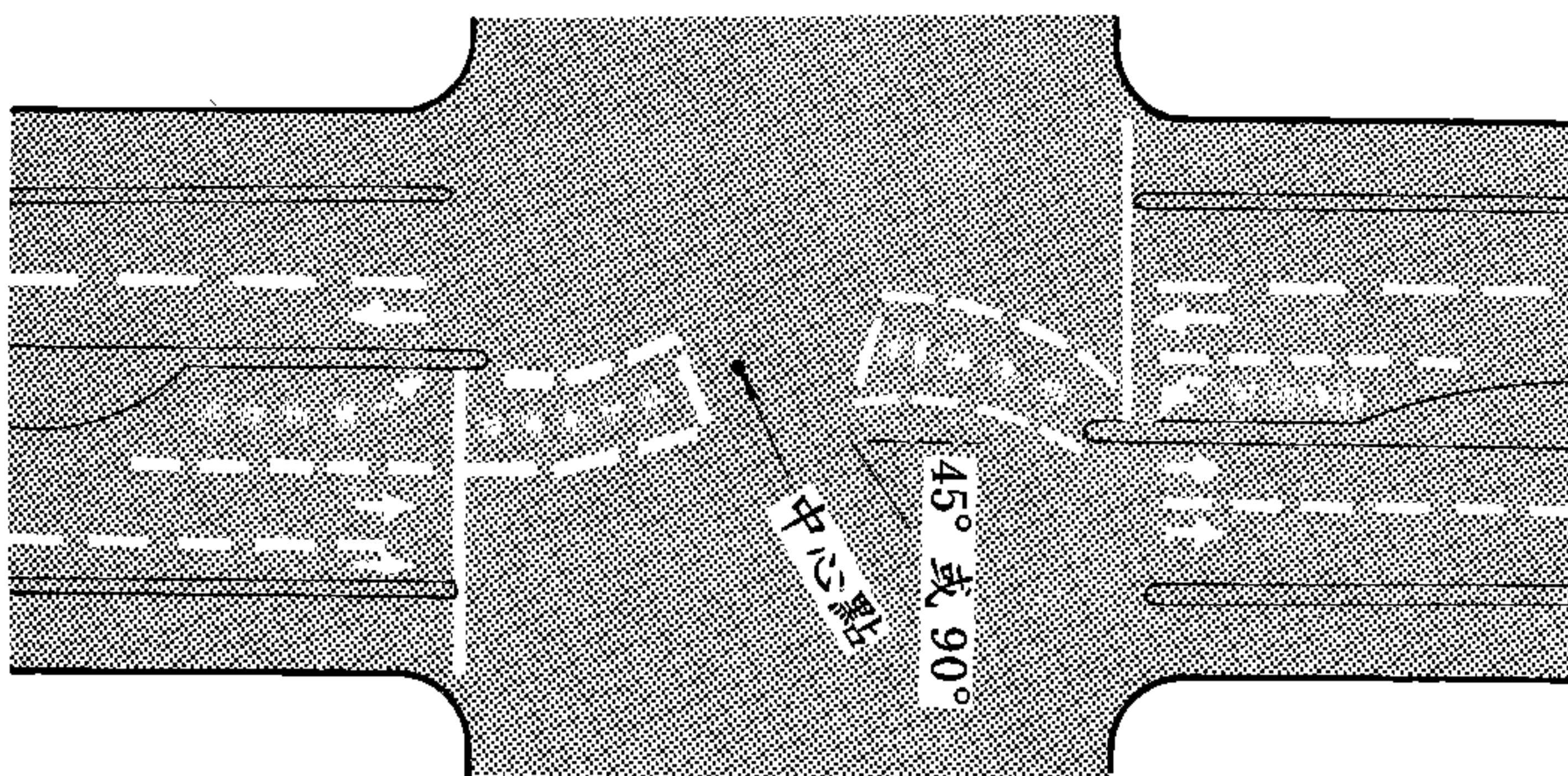


圖 2-11 左彎待轉區線設置圖

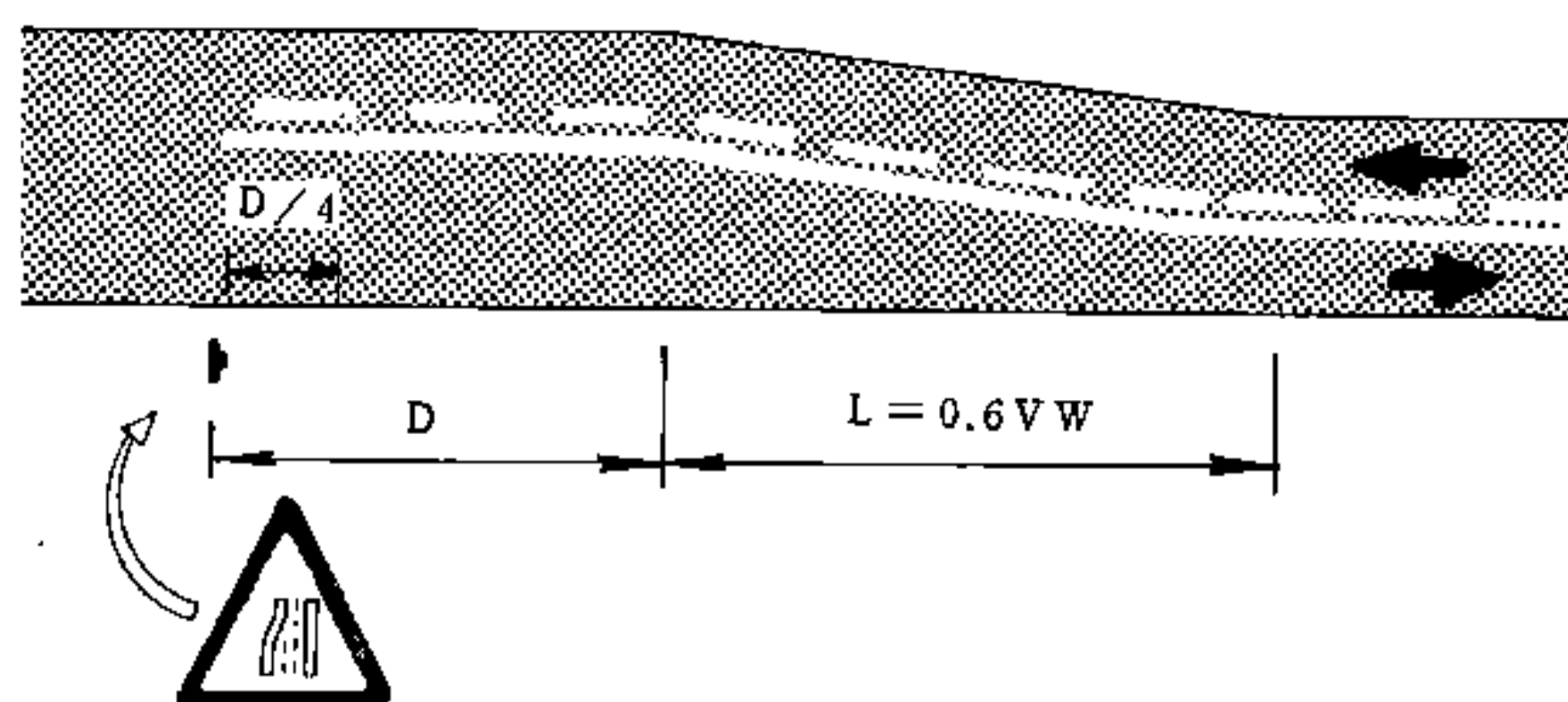


圖 2-12 三車道縮減為雙車道者之路寬變更線設置圖

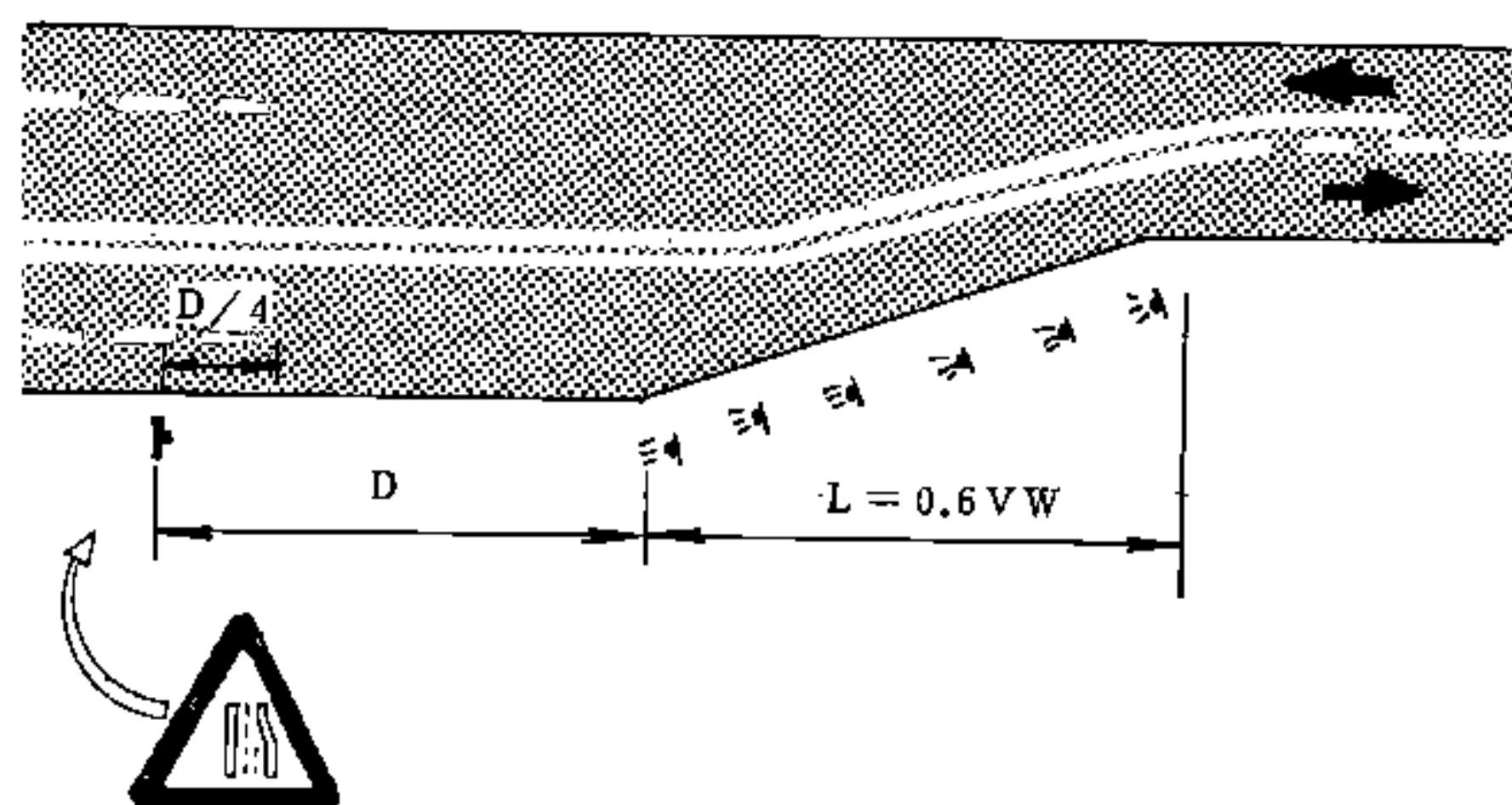


圖 2-13 四車道縮減為雙車道者之路寬變更線設置圖

本書各圖中符號之意義如下：

$L$  = 緩和區間長度（公尺）

$V$  = 行車速限（公里／小時）

$W$  = 縮減寬度（公尺）

$D$  = 安全停車視距（公尺）

⚡ 為反光導標視需要設置

表 2.2 安全停車視距與行車速率關係表

行車速率（公里／時）	25	30	40	60	80
安全停車視距（公尺）	25	30	45	80	120
1 秒鐘行程（公尺）	7	9	12	17	23

(七)近障礙物線：

本標線係用於在有鋪面的公路上，為指導車輛安全駛經或避開障礙物體時，作為配合與輔助警告標誌之用。障礙物若位在道路之中央，將影響雙方向之行車；若位在同向行駛的二個車道之間則影響單向行車。在前者情形下，應指示車流必須在障礙物之右側駛過；如為後者則應指示車流分別經由障礙物的左右兩側駛過，兩者均禁止超車。用近障礙物標線時，應同時設置可表示前有障礙物的標誌，以警告車輛駕駛者謹慎行車。本標線為單實線、雙實線或 Y 型線，兩端以直線連接，其線型、顏色、標線尺寸與斜紋線繪法等均視障礙物位於行車分向線、分向限制線或車道線上之不同而不同，如圖 2-15~ 2-17 所示。其有關設計與標繪資料如表 2.3 所示。

(八)近鐵路平交道線

本標線係用以指示前有鐵路平交道，警告車輛駕駛人應謹慎

行車，並禁止超車。

此設施僅用於無人看守人員之鐵路平交道，其線條及標字規定如下：

1. 交岔線——白色，具反光性能，線寬40公分，線長6.3公尺，交角37度。
2. 「鐵路」標字——白色，具反光性能，標寫於交岔線之左右部位。
3. 橫向虛線——白色，具反光性能，線寬60公分，線段長60公分，間距40公分。
4. 禁止超車線——黃色，具反光性能，線寬10公分。
5. 停止線——為橫向標線，白色，具反光性能，線寬30公分，與鐵路軌道平行，距離停車端之鐵路外軌5公尺。單股軌道設置一條，雙股以上軌道設置二條，間距30公分。如圖2-18所示，在雙向雙車道路面上，交岔線、橫向虛線與「鐵路」標字須設置於右側路面之中央，並在行車分向線之右旁設置禁止超車線。若道路為單車道，則交岔線與「鐵路」標字必須劃設於路面中央。

表 2.3 近障礙物線標繪設計表

位於車道線	位於分向限制線	位於禁止超車線 或行車分向線	障礙物位置		
單實線 折線	雙實線 折線	單實線 折線	總型		
白	黃	黃	顏色		
			線寬（公分）	標線尺寸	
			（雙線間隔）（公分）		
折線及實線 長度依設置 圖例所示之 方式計算， 但在市區不 得短於三〇 公尺，郊區 不得短於 五〇公尺。			線長		
			線寬（公分）	斜紋線	
			（斜紋間隔）（公分）		
雙向 傾斜	單向 傾斜	單向 傾斜	方式		
備註：					
本標線路與障礙物邊緣保持三〇公分至六〇公分之安全間隔。如障礙物寬度小於一公尺，其安全間隔應保持六〇公分。					



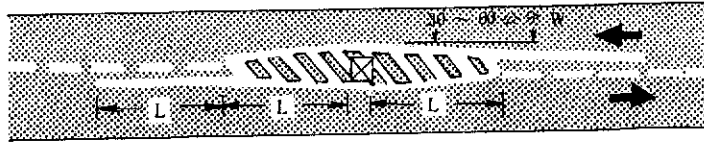


圖2-15 障礙物位於行車分向線時近障礙物線設置圖

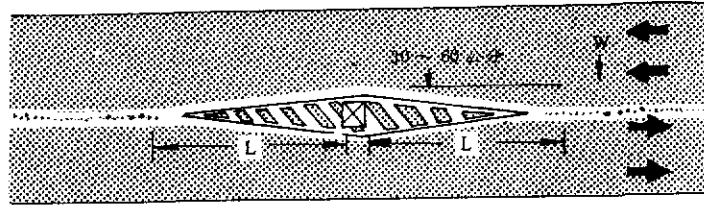
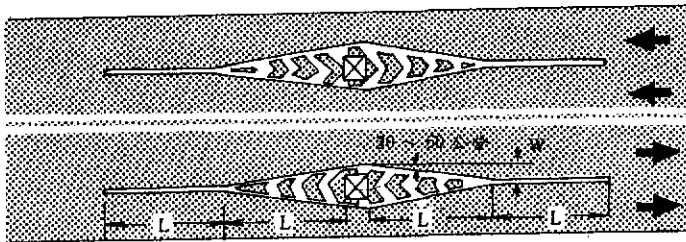


圖2-16 障礙物位於分向限制線時近障礙物線設置圖



$$L = 0.6 VW$$

$V$  = 行車速率 (公里/小時)

$W$  = 縮減寬度 (公尺)

圖2-17 障礙物位於車道線時近障礙物線設置圖

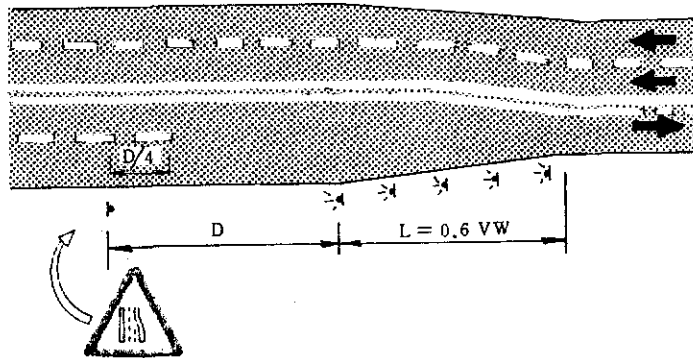


圖2-14 四車道縮減為三車道者之路寬變更線設置圖

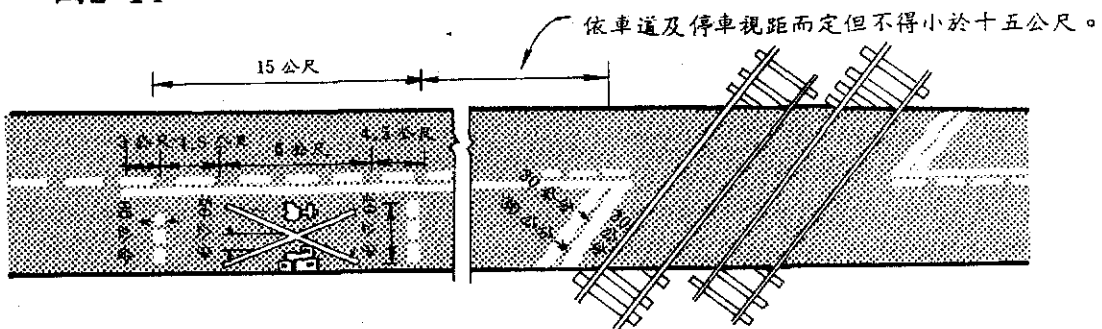


圖2-18 雙向雙車道路面上近鐵路平交道線設置圖

## 9.2 橫向標線

橫向標線主要有停止線與行人穿越道線兩種。因為駕駛人駛近橫向標線時的視角低，而且看到標線的時間較短，故橫向標線之寬度應比縱向標線為大，俾可清晰看見。同時因為每一車輛駛過時皆輾過橫向標線，故其受車輛磨擦亦甚，因此在保養上應特別注意。

### (一)停止線：

本標線係用以配合「停」字標誌、交通號誌、警員指揮、行人穿越道、鐵路平交道、左彎待轉區或其他需要而設置，作為指示車輛駕駛人駕車駛抵該線時應將車輛完全刹停，且車輛前懸部分不得伸越該線。其綫型為白色之實線，寬度30公分，依遵行方向之路面寬度決定線長而劃設之，如圖2-19所示，其與行人穿越道同時設置者，兩者淨距以1公尺至1.5公尺為度。

### (二)行人穿越道線：

本標線係用以行人穿越道路之用，劃設於交岔路口或行人穿越衆多之地點，其綫型依設置之位置可再分為以下兩種。

#### 1 枕木紋行人穿越道線：

本標線使用於交岔路口行人與車輛可能發生直接衝突之處，讓行人知道應該穿越的確實地點，並使車輛駕駛人提高注意。其綫型為線段長度3公尺到5公尺，寬度與間隔均為40公分，如圖2-20所示，標繪時應儘可能劃為直條型，髹繪於適當的穿越地點，於最短距離啣接人行道，以利行人穿越。

#### 2 斑馬紋行人穿越道線：

本標線係設於道路中段行人穿越衆多之地點，但距最近之行人穿越設施不得少於200公尺。其綫型為兩條白色平行實線，線寬10公分，間隔3公尺到5公尺，其內設有依行車方向自



左上方向右下方傾斜45度之白色斜紋實線，其寬度與間隔均為40公分，如圖2-21所示。設有本標線之地點應配合設置黃色閃光號誌以警告車輛駕駛人提高警覺，距離本標線30公尺至100公尺之路側須設置「當心行人」標誌，並得於路面上標寫「慢」字。

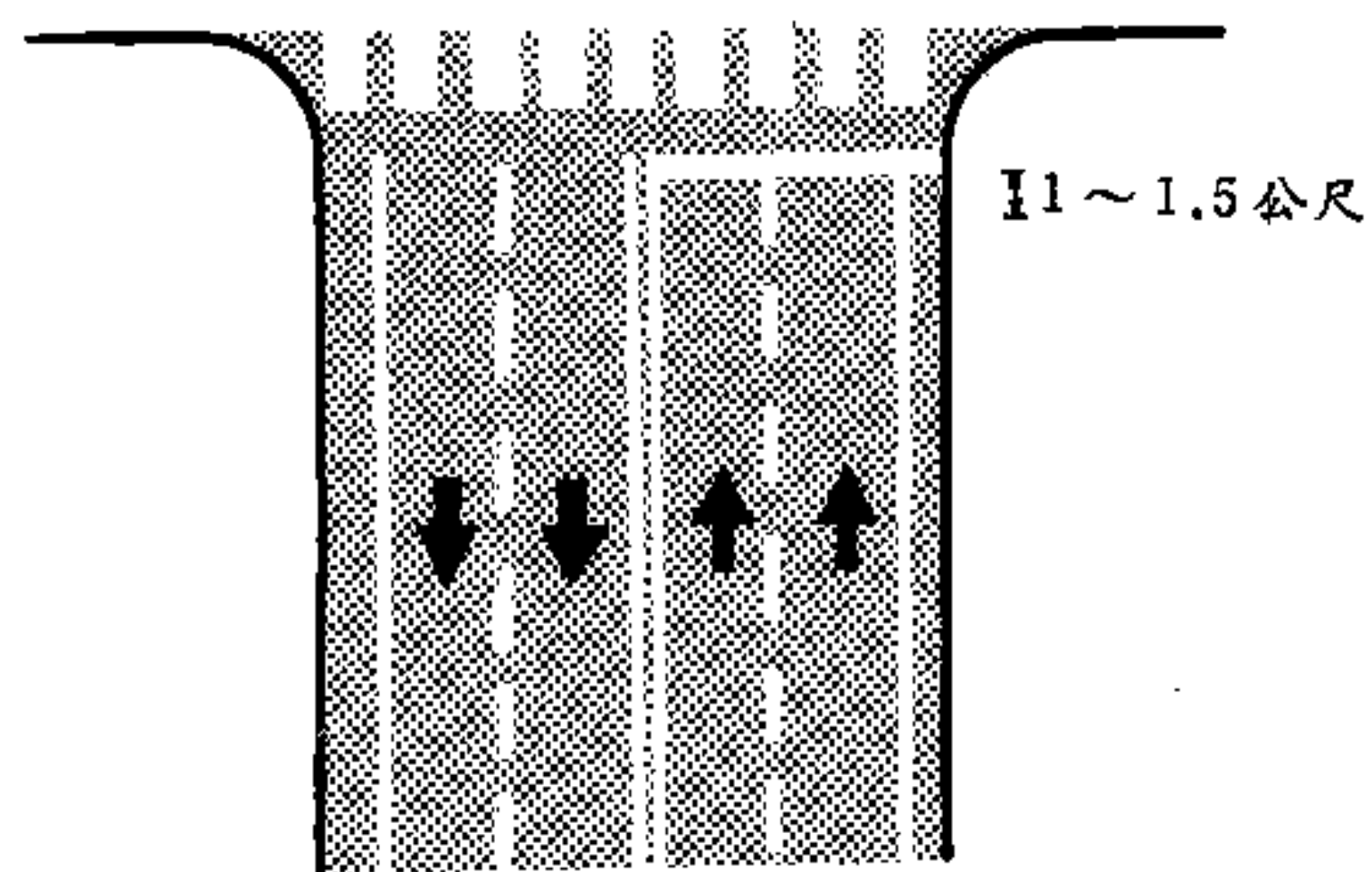


圖2-19 停止線設置圖

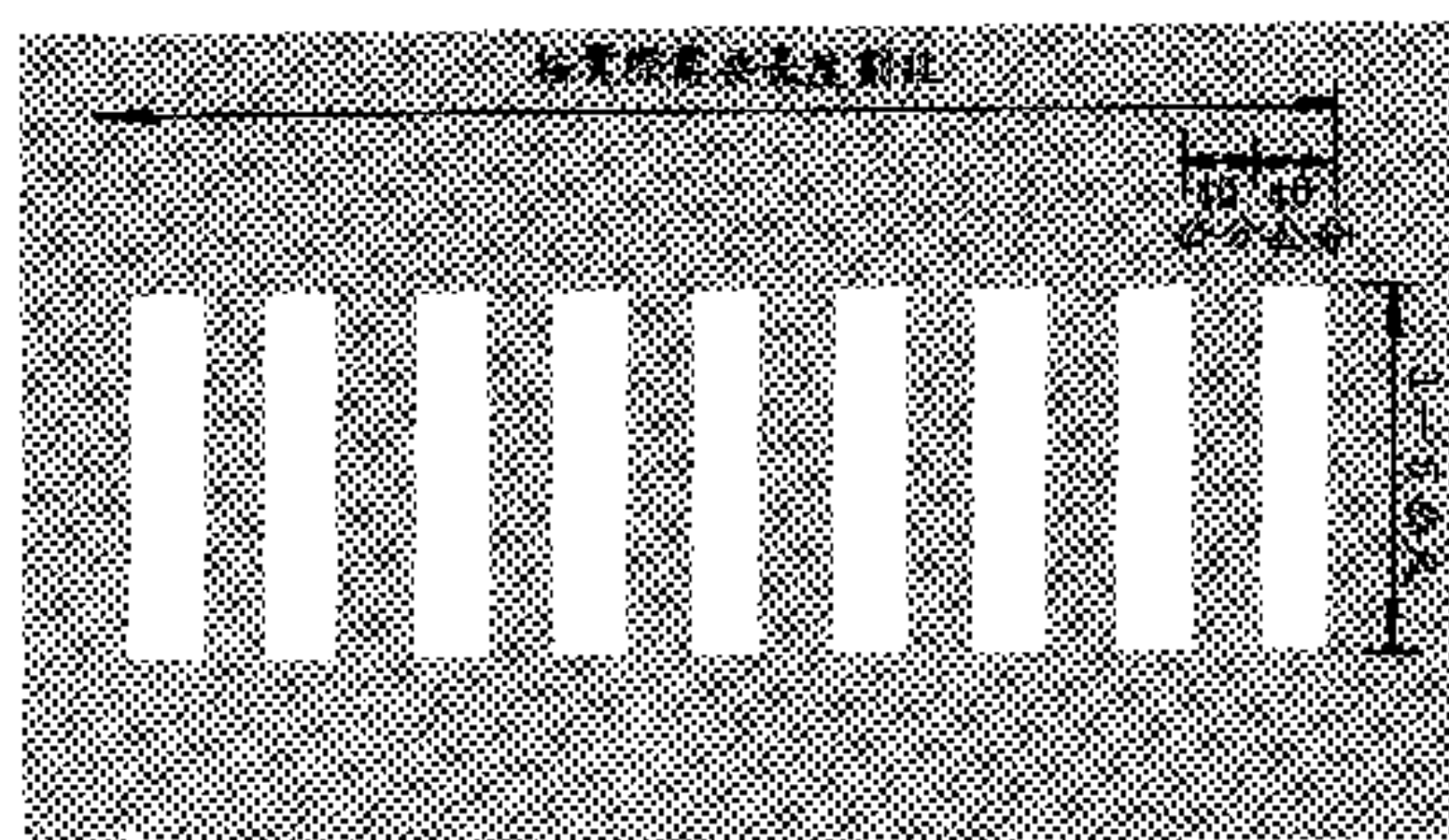


圖2-20 枕木紋行人穿越道線設置圖

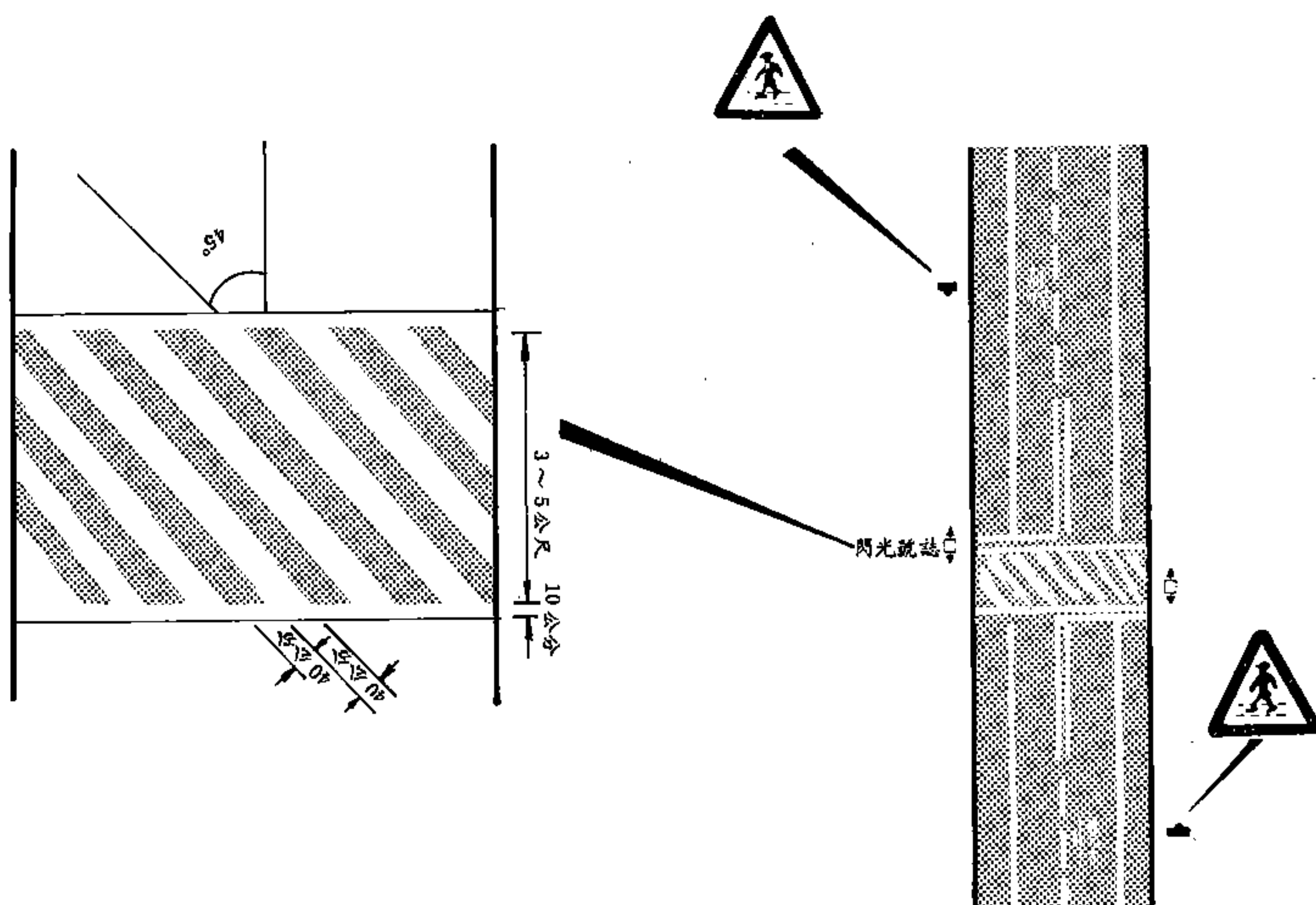


圖2-21 斑木紋行人穿越道線設置圖

### 9.3 輔助標線

#### (一)障礙物體線：

本標線可分為路中障礙物體線及路旁障礙物體線兩種。立體交岔的橋柱、槽化島、紀念碑、閃光警告燈柱、狹橋橋頭柱、涵洞、端牆、電桿、樹木、巨石或其他結構物，無論在路面上或路面處均足以構成行車危險，必須用適當方法標示出其在路面範圍內的確實位置，警告行車，注意安全。此項標示規定以黃黑相間的條紋在障礙物體上以45度角向靠近車輛經過的一邊標繪，但護欄、緣石及行道樹等得標繪白色。黃黑相間的標線間隔距離均勻，條紋寬度為10公分至30公分，高度以距地面180公分為限，如圖2-22所示，只繪漆於障礙物正對行車方向的一面即可，不必延伸至障礙物體的側面，否則容易引起偽裝錯覺，反減低其作用。路中障礙物體線應視需要在障礙物體前方路面上設置近障礙物線，此外為增進夜間行車安全，本標線可利用反光漆或裝設其他反光標記加以配合。

#### (二)槽化線：

槽化線係用於交岔路口或立體交岔匝道口之槽化設計，有使車流納入正確槽道並防止任意變換車道的作用，通常可以標線造成槽化島俾將主要直進車道和轉彎車道分開，或者當高凸緣石之槽化島在不適用或可能產生危險者，常使用槽化線加以代替。本標線線型分為單實線、Y型線與斜紋線三種，其顏色應與連接之行車分向線、分向限制線或車道線相同。單實線、Y型線線寬均為15公分，斜紋線之週圍邊線寬15公分，斜紋線寬20公分，間隔30公分，斜45度，如圖2-23所示。

#### (三)讓路線：

本標線係用以警告車輛駕駛人前有幹道應減速慢行或停車讓幹道車先行。設於支線道口，在雙車道路面上，依遵行方向設於右側道之中心部位。本標線線型為白色倒三角形，如路口未設行人穿越道線者，則加繪白色平行虛線兩條，線寬與間隔為30公分，線段長60公分，間距40公分，如圖2-24所示。

(四)網狀線：

本標線係用以告示車輛駕駛人禁止在本標線範圍內臨時停車以防止交通阻塞，視實際需要設於鐵路平交道附近或重要道路交岔路口。其綫型為黃色網狀線，沿交岔路口劃設，外圍線寬20公分，內線依行車方向成45度傾斜，線寬10公分，斜線間隔3至5公尺，如圖2-25所示。

(五)指向線：

本標線係劃設於車道上用以指示車輛遵行方向，式樣均為白色箭頭，其形式與指示目的有以直線箭頭指示直行，以弧形箭頭指向轉彎方向，以直線與弧形合併之分岔箭頭指示直行與轉彎方向，及以弧形虛線箭頭指示轉出車道，如圖2-26所示。此類標線主要用於市區道路交岔口指引車道之使用，能使車流井然有序，減少衝突點與混亂。

(六)轉彎線：

本標線通常劃設於交岔路口，用以指示車輛轉彎之限界以加強路口指向線之效果，且可做為肇事責任鑑定之參考。其綫型為白色虛線，線寬10公分，線段與間距均為50公分，如圖2-27所示。

(七)車輛停放線：

本標線係用以指示駕駛人停放車輛之位置與範圍，標繪時，依車輛停放方式分為縱向、橫向與斜向三種，為白色實線，線寬10公分，如圖2-28所示。



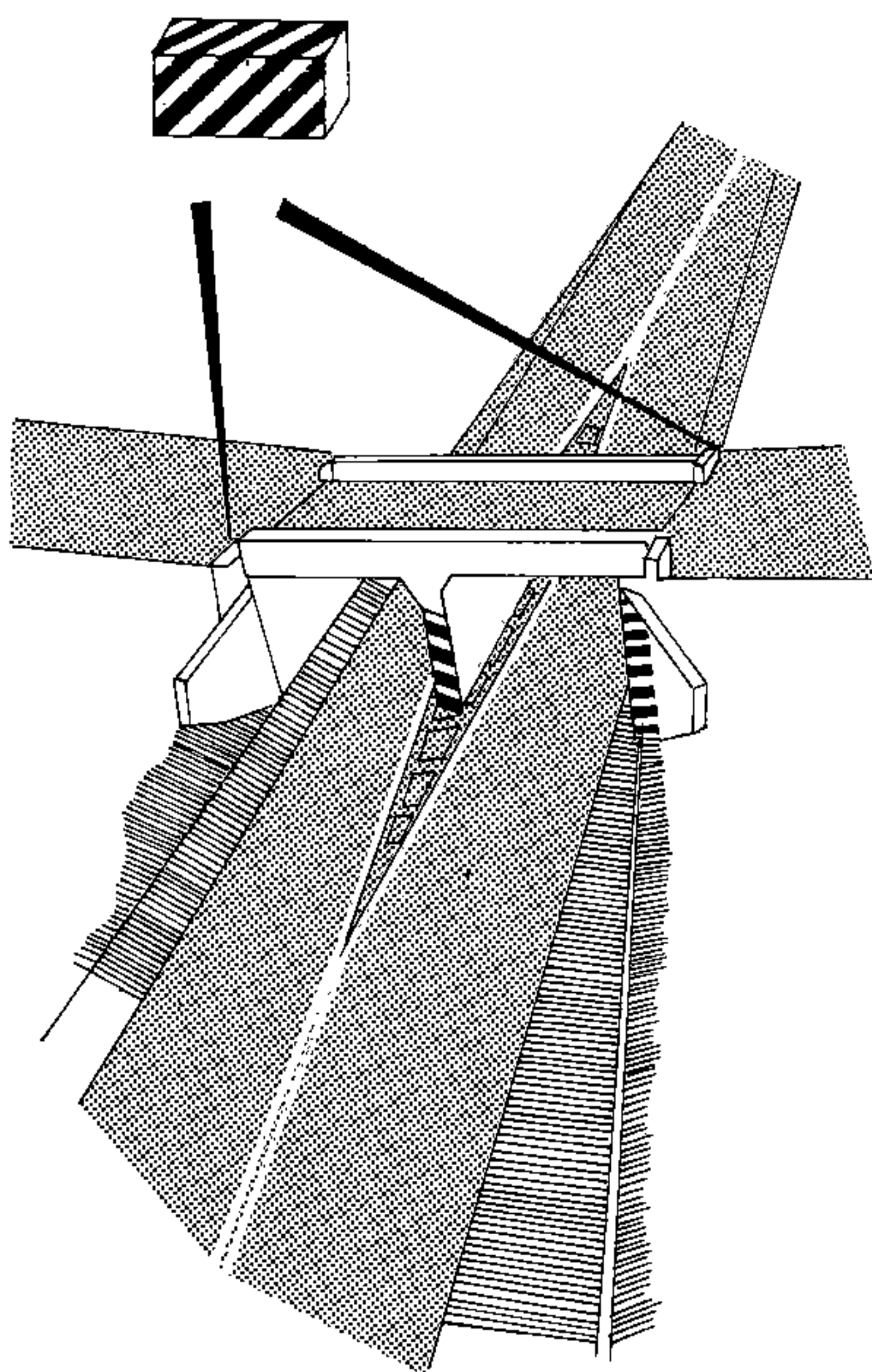


圖2-22 路中與路旁近障礙物體線設置圖

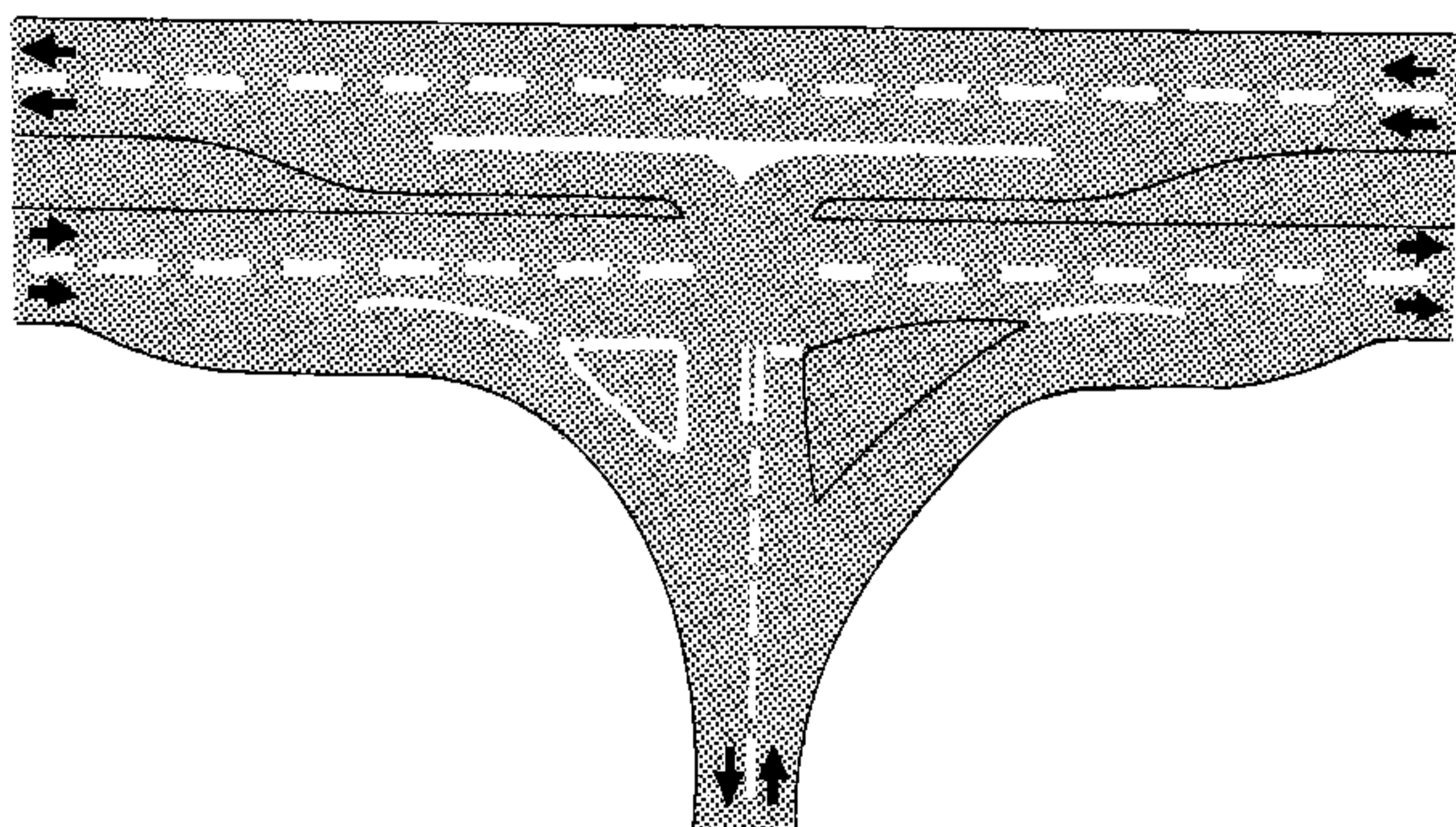


圖2-23 槽化線設置圖

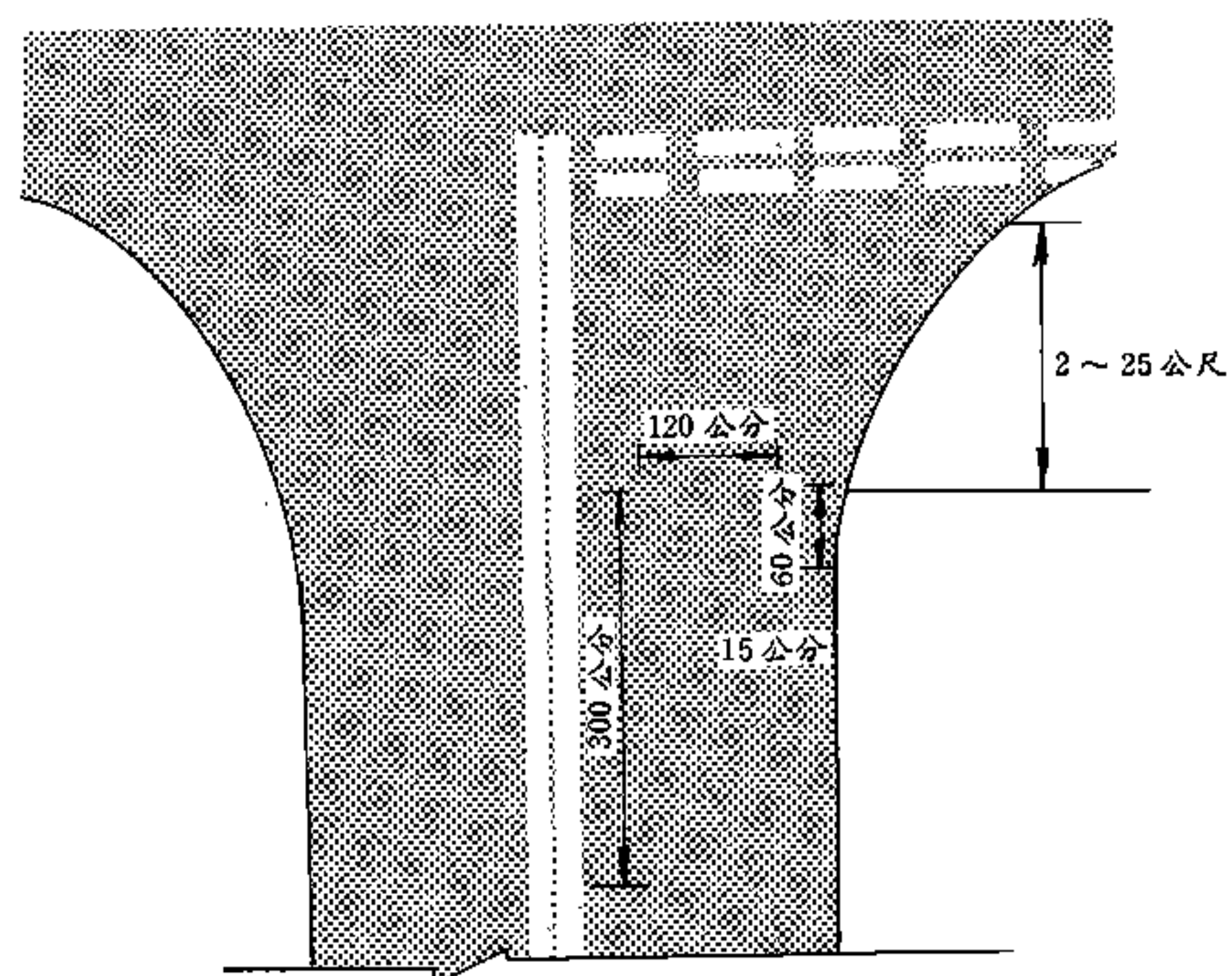


圖2-24 讓路線設置圖

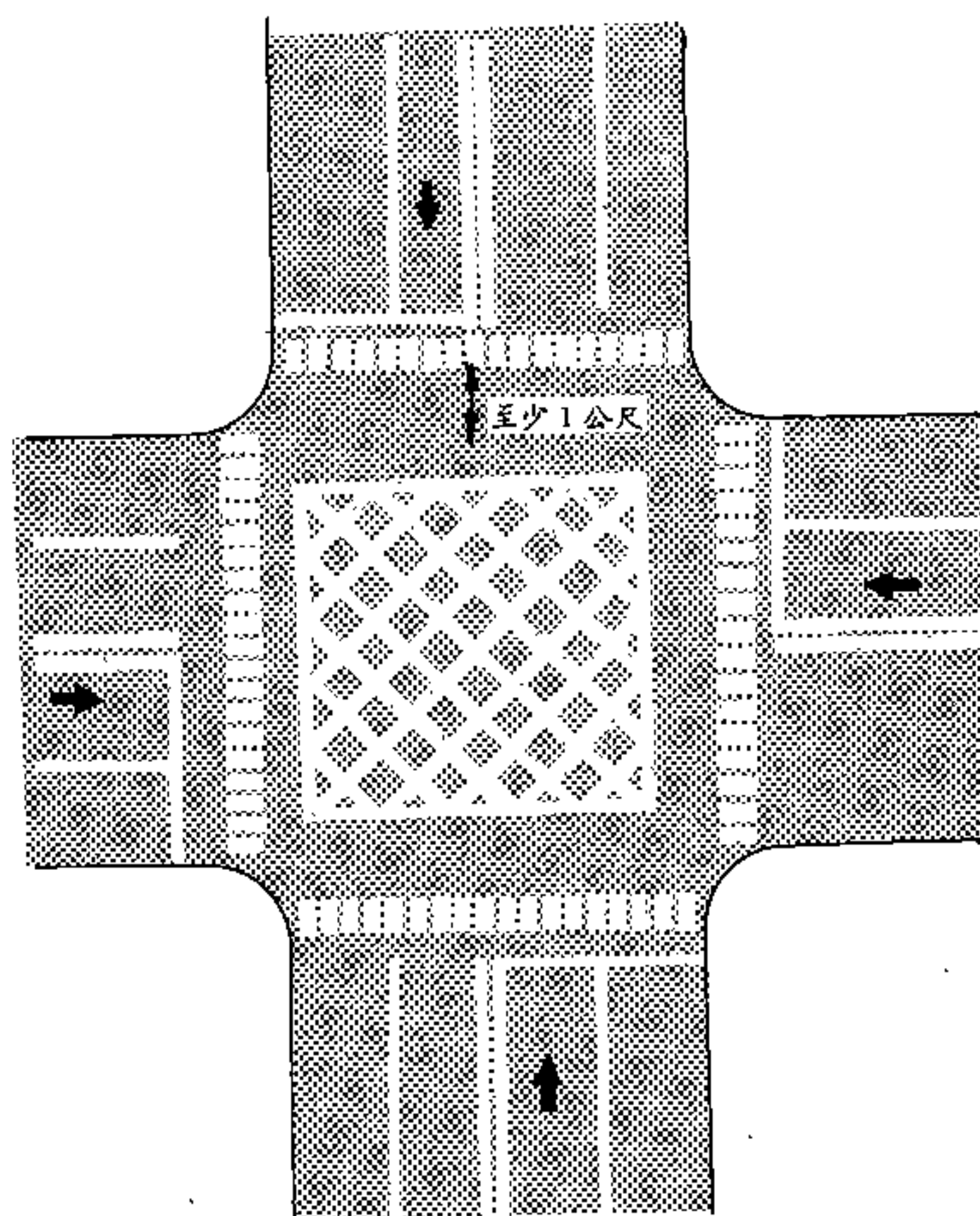
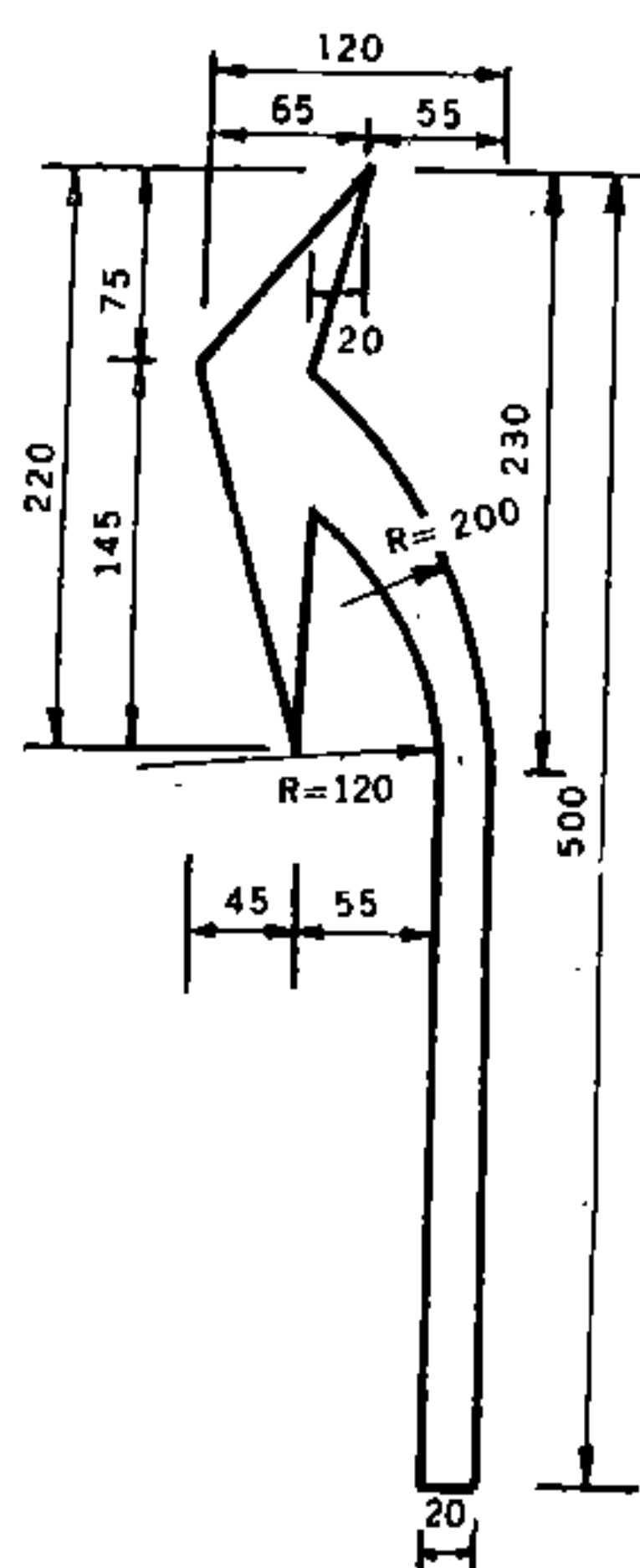


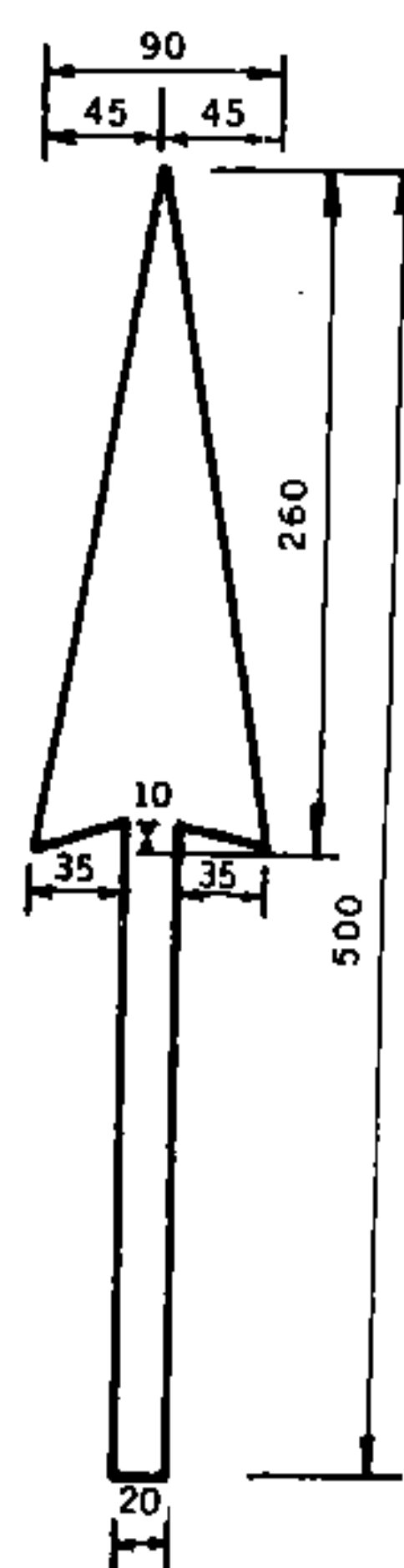
圖2-25 網狀線設置圖



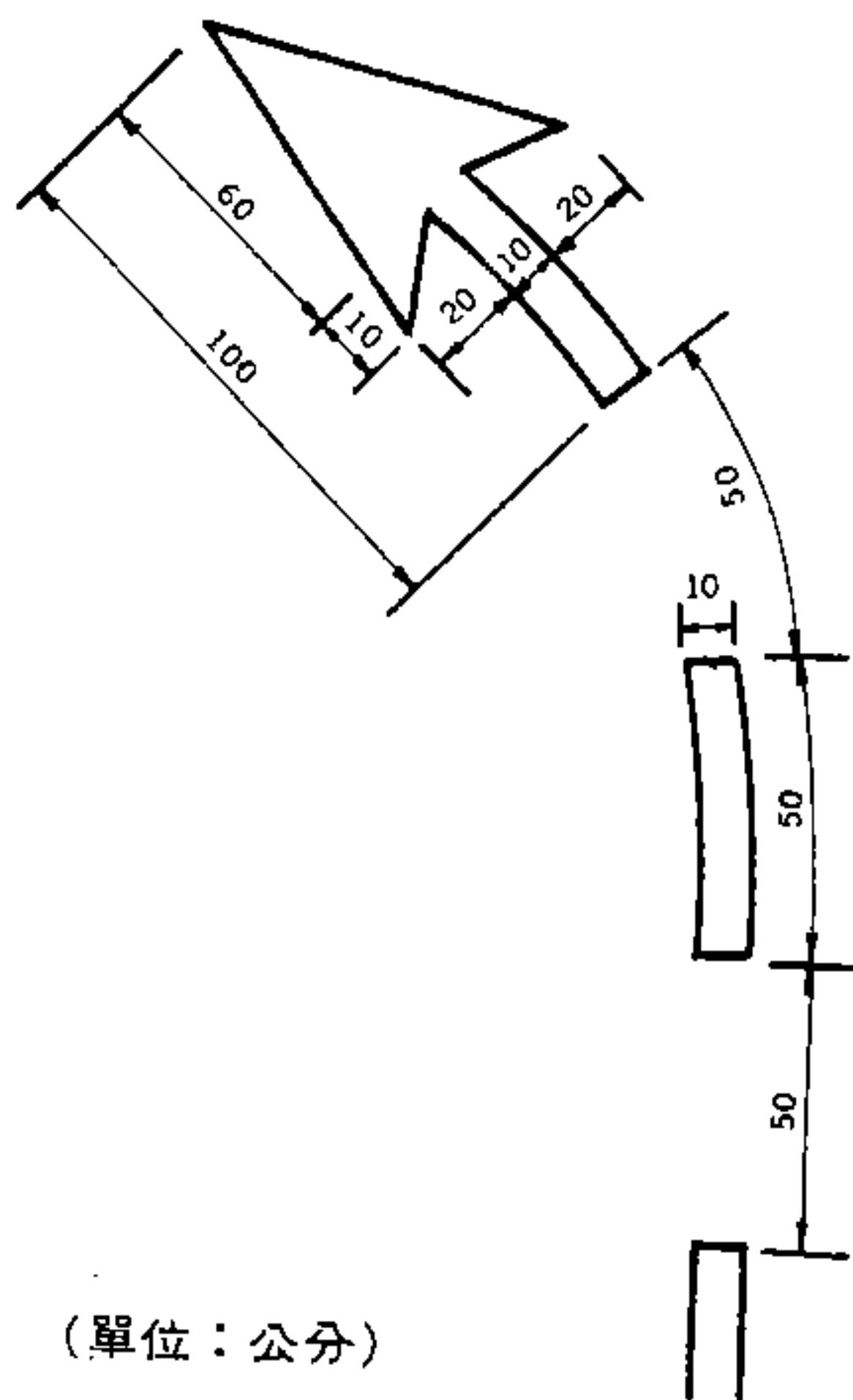
圖二 弧形箭頭



圖一 直線箭頭

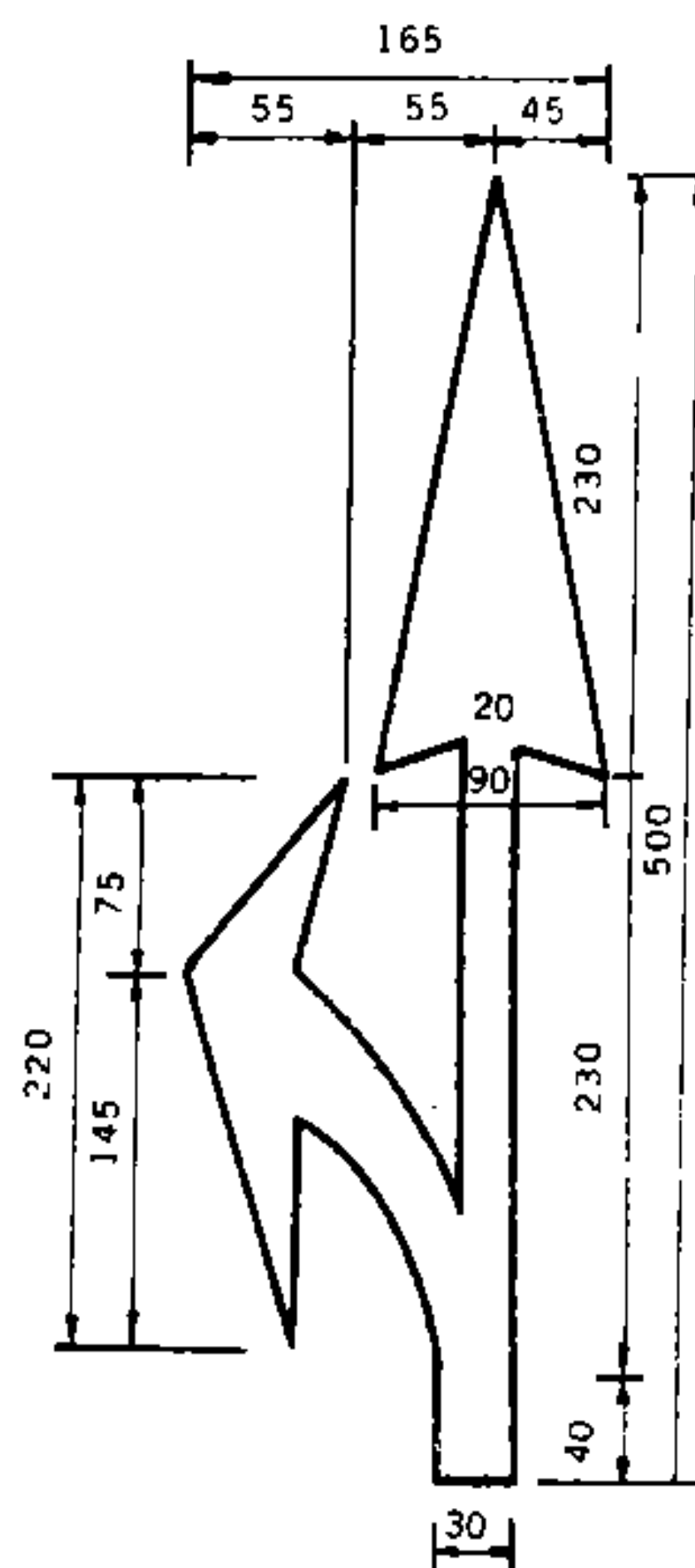


圖四 弧形虛線箭頭



(單位：公分)

圖三 分叉箭頭



(單位：公分)

圖2-26 各種指向線圖樣

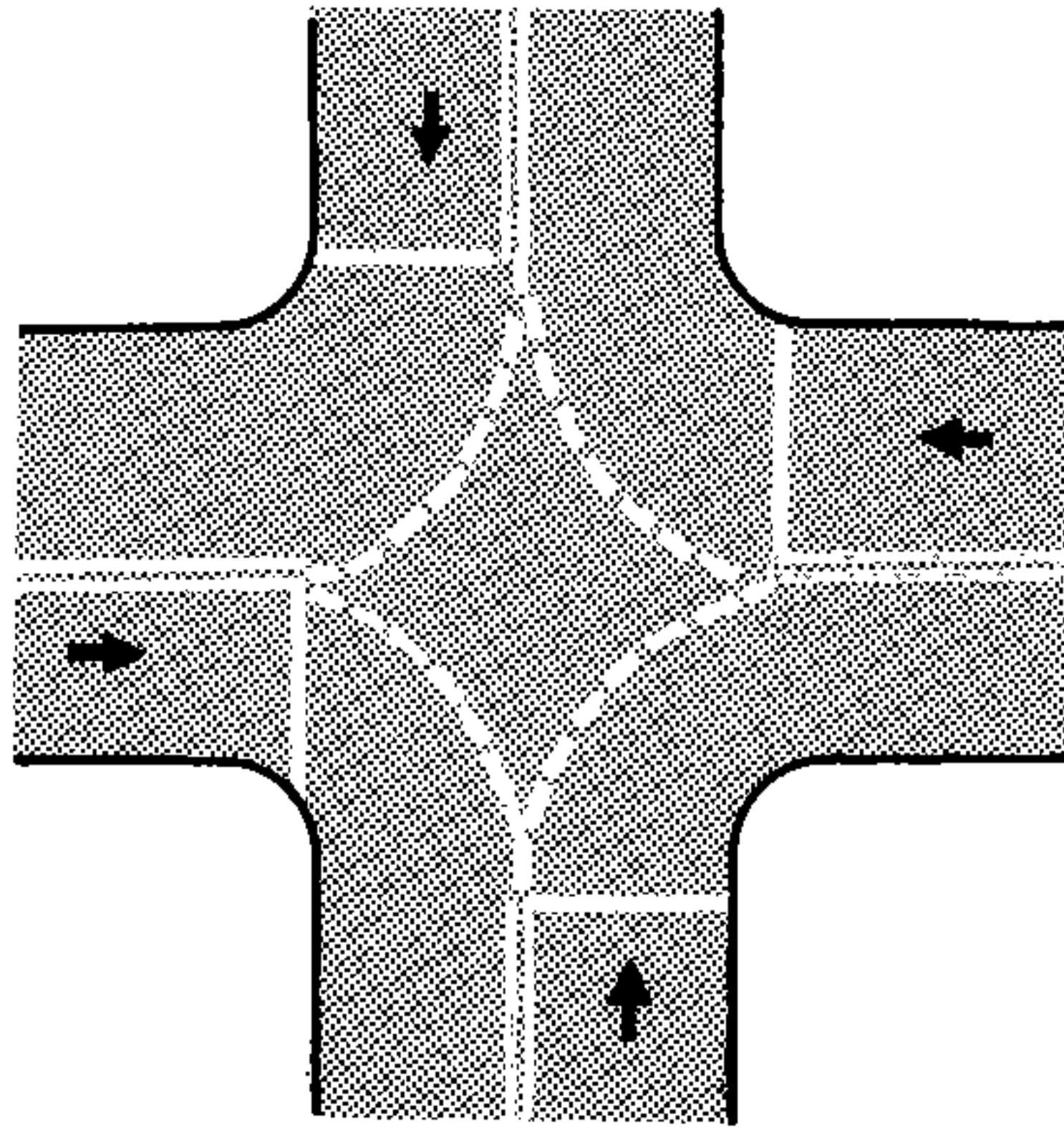
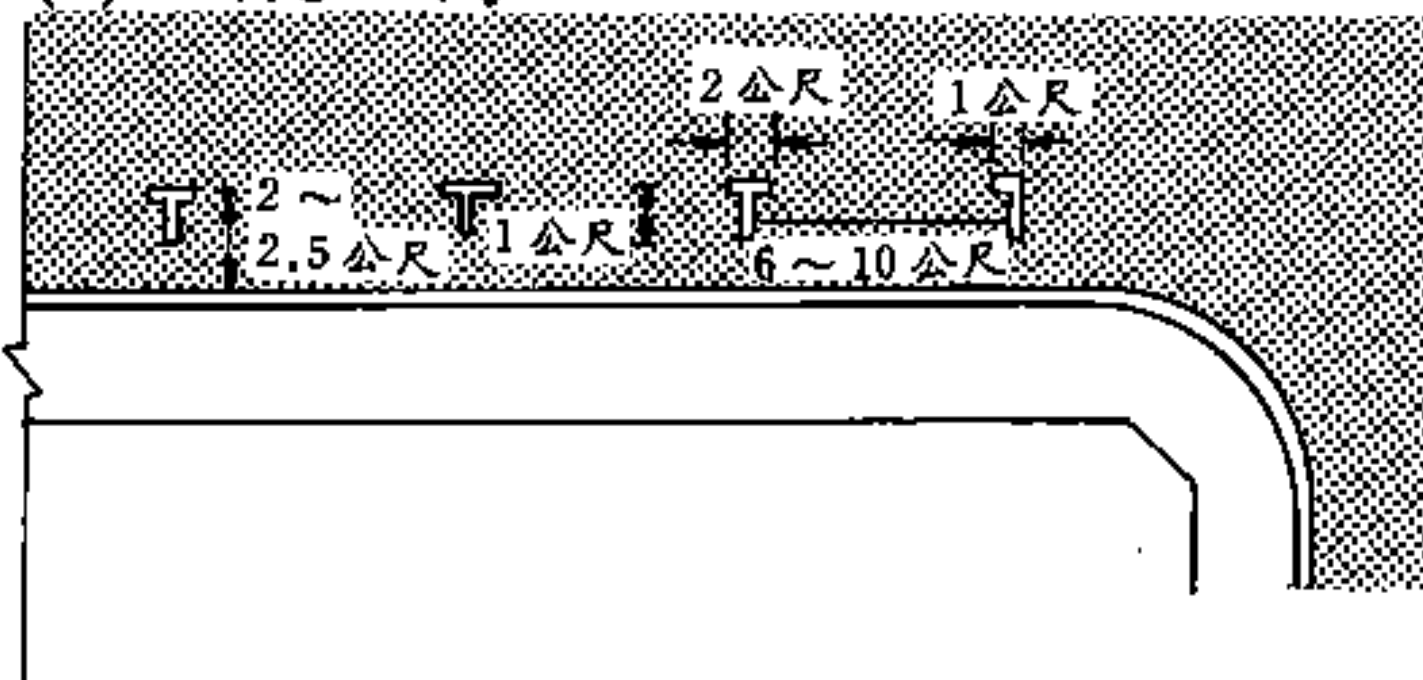
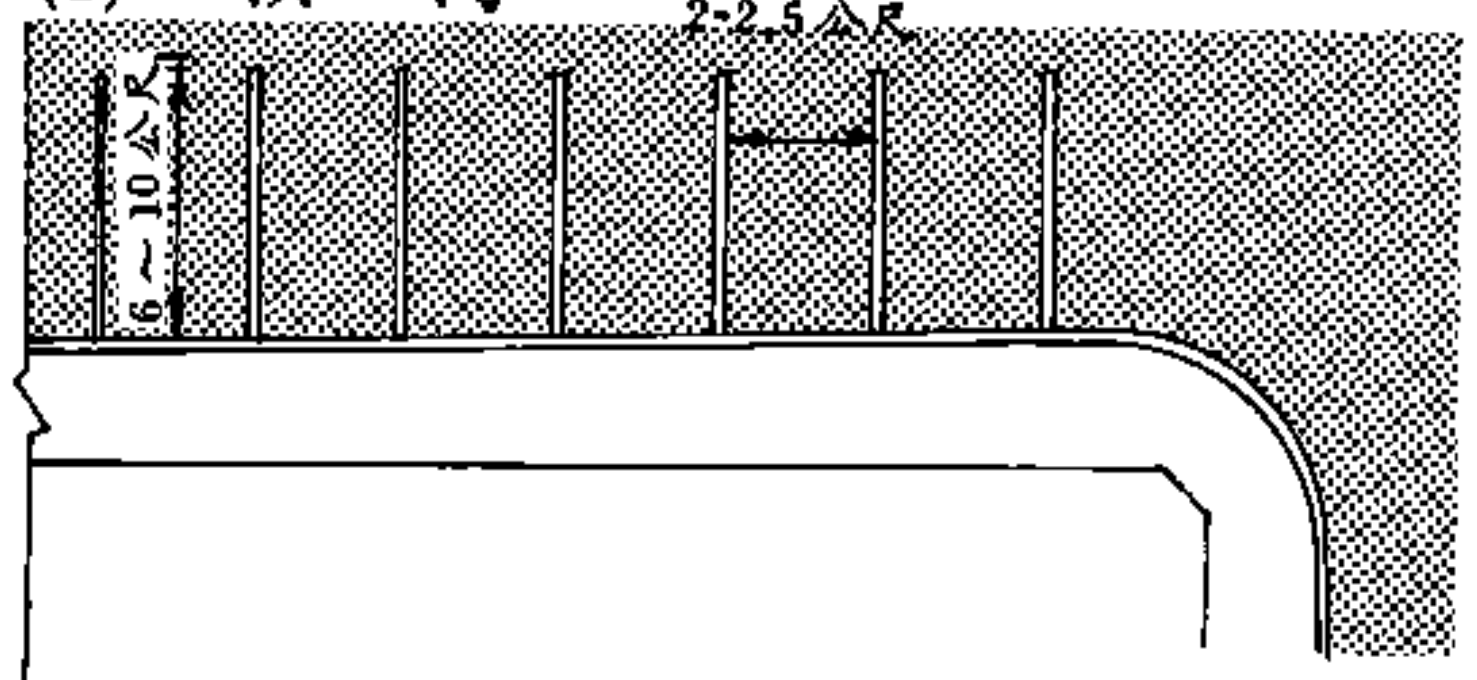


圖2-27 轉彎線設置圖

(A) 縱向



(B) 橫向



(C) 斜向

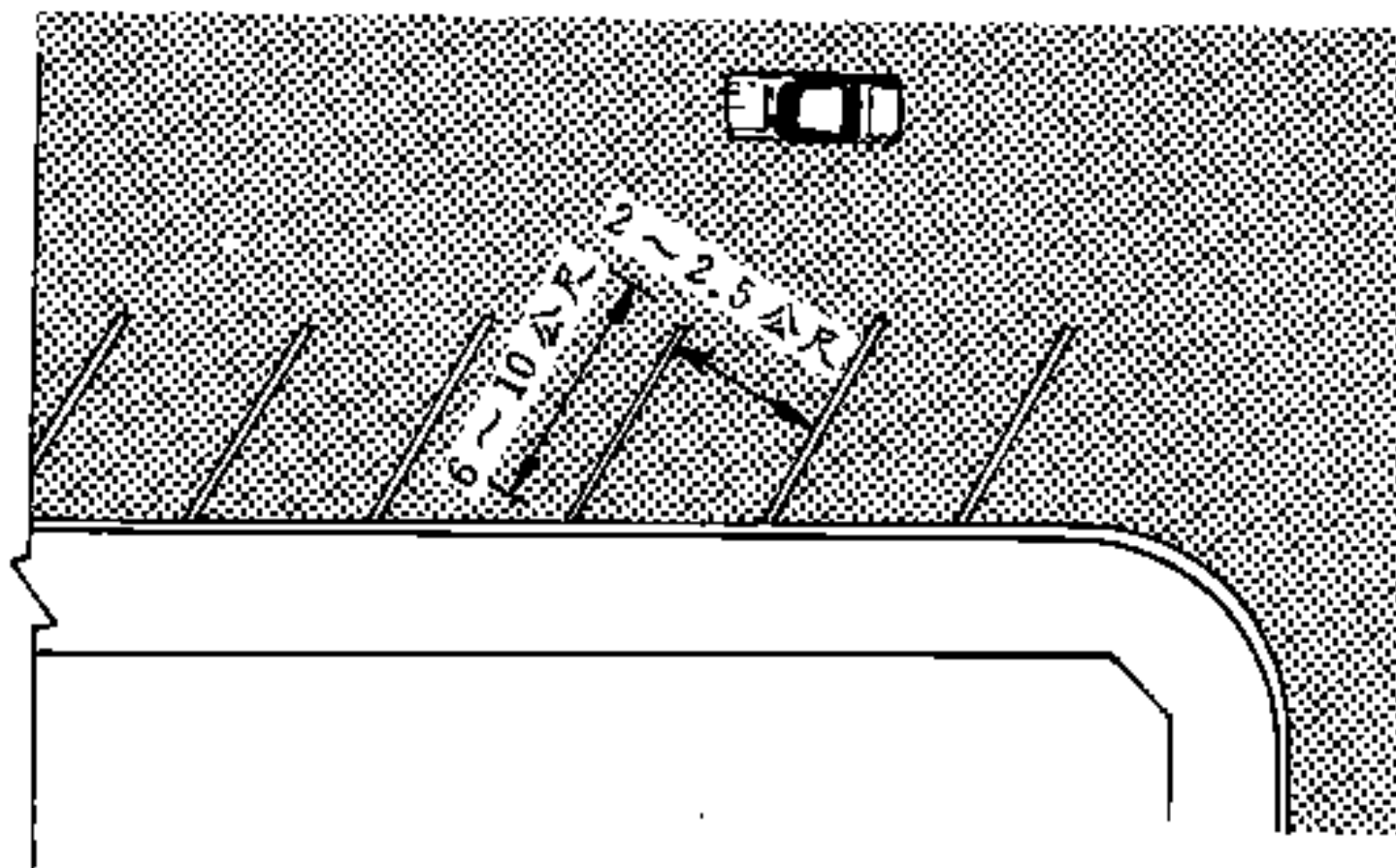


圖2-28 車輛停放線設置圖

#### (八) 反光導標及危險標記：

在障礙物體上或公路之一旁或二旁設置之反光球形標物以標出危險障礙物或路邊之位置者稱為反光導標或危險標記。換言之反光導標及危險標記係用以標示道路上之彎道、危險路段、路寬變化路段及路上有障礙物體，以促進夜間行車安全，兩者合計共九類。其設置依表 2.4 之規定，其中反光導標之佈設應距路側邊緣 60 公分為度，如路側設有護欄時，應佈設於護欄之上或於護欄之外側，其間距依表 2.5 之規定。圖 2-29 至圖 2-37 分別為各種不同路型上反光導標與危險標記之設置圖。

#### (九) 路面標記：

當鋪面潮濕時，將使標線的能見度大為降低，為了避免遭遇行車事故或發生意外，常採用路面標記加以輔助標示路面與車道之確實位置。路面標記得採用金屬、陶磁、塑膠或其他適當材料製作，表面光色應與代表標線一致，作為線條加點或點狀線者，直徑或最小邊長不得小於 10 公分，設置時必須黏合或錨碇堅定。路面標記：①作為標線使用時，頂面高保持在一般道路不超過 2.5 公分，在高速公路不超過 1.9 公分；②作為交通島或緣石界線使用時，頂面高不超過 7.5 公分，以 4 至 6 公分為宜，可免車輛因快速衝撞而發生危險。有關各型標記形體如圖 2-38 所示，其適用範圍如下：

##### 1. 標記形體

可用的路面標記一般有圓形、楔形與凸形條紋等三種，又依反光與不反光分為 A 型，B 型，C 型，D 型，G 型，H 型與 AY 型等六種型式。當車輛在這種特殊標記上輾過時，即有響

聲或輕微跳動產生以提醒駕駛人注意。

- (1)圓形標記通常為一直徑約10公分、高約 1.5 公分之標示物，分為黃色及白色兩種。
- (2)楔形標記通常為一10公分見方或15公分×10公分，高約 1.5 公分之標示物，按其型式分別裝在供單向行車和雙向行車的路面上，亦有黃色與白色二種。
- (3)凸形條紋亦常被當作槽化設施使用，其高度以 7.5 公分為宜，長度及寬度則可隨意變化，分為白色及黃色二種。

## 2 適用範圍

- (1)車道分隔與限制線：車道線多用圓形標記，一般均以四個白色圓形標記按每相隔一公尺方式密集排列之點狀線以代替長度為 3 公尺之白色線段；若為禁止變換車道線，則以每相隔一公尺方式密集連續排列之。由於在晝間這種型式設置的能見度不甚良好，故實用上，一般為在普通標線上加置這種圓形標記。此外，其間若為實線依需要每 8 公尺；若為虛線每 16 公尺嵌入具有白色反光特性的楔形標記，俾使無論白天、夜晚、陰雨濃霧或鋪面乾濕與否，均能提供最佳的服務。
- (2)道路分向線：黃色標線部分可以有規則地利用密集每相隔 1 公尺方式埋置黃色圓形標記，此外再依實線每隔 8 公尺虛線每隔 16 公尺埋設一黃色反光楔形標記來輔助分向線的醒目性。
- (3)路面邊線：依點實線設置，如車道分隔與限制線中所述，設置方式與禁止變換車道線同。
- (4)在槽化設施中使用凸形條紋標記以疏導交通流潮於正確之交通槽道。

表 2.4 反光導標與危險標記之設置規定










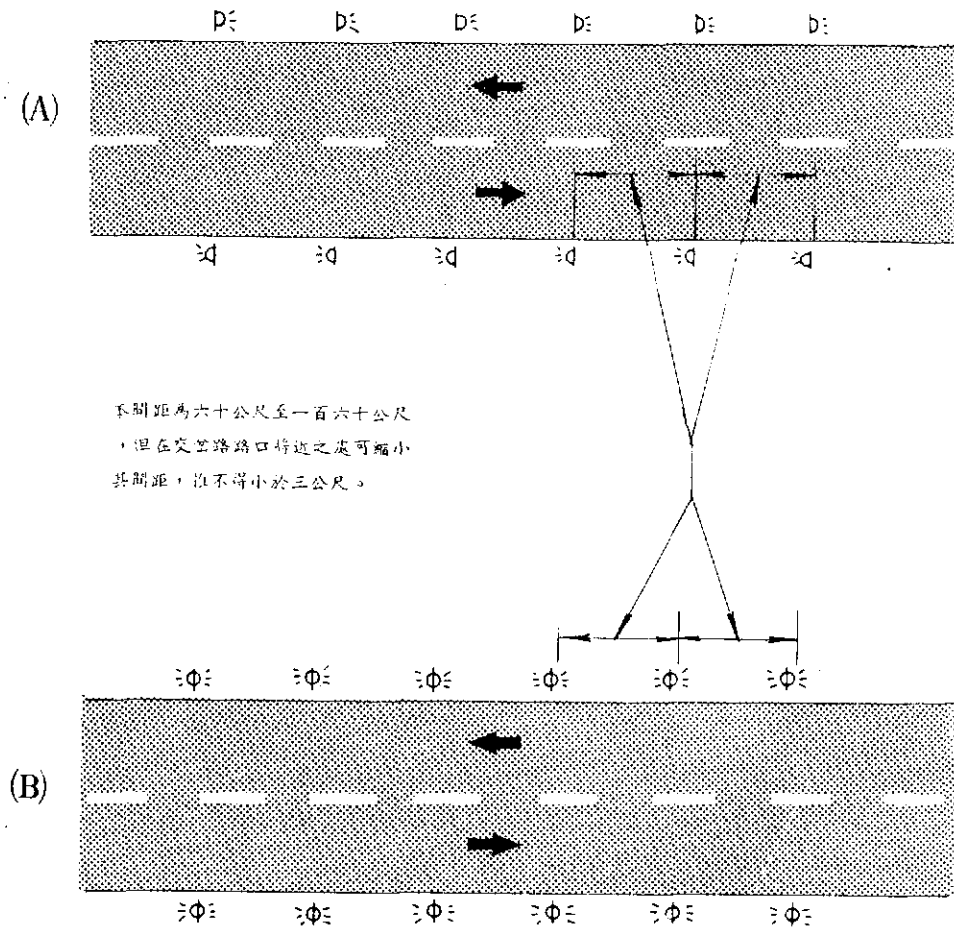
區分								
反 光 導 標								
危險標記	危險標記	危險標記	危險標記	危險標記	危險標記	危險標記	危險標記	危險標記
如陸橋、橋墩、道路死角或分向島	路中特別危險之障礙物	如分向島等	路中障礙物體之前端，	柱	狹窄涵洞之端牆、橋名	路之特殊危險急彎	高速公路雙向匝道及山	路急彎處
第九類	第八類	第七類	第六類	第五類	第四類	第三類	第二類	第一類
								
黃	黃	黃	黃(順向) 紅(逆向)	黃	黃(順向) 紅(逆向)	黃	白	白
見圖 2-35 2-36	見圖 2-36	見圖 2-33 2-35	見圖 2-32	見圖 2-31	見圖 2-30	見圖 2-29 (B)	見圖 2-29 (A)	見圖 2-29 (A)
<p>一、圓形反光片直徑均為七·五公分。</p> <p>二、設置高度應距行車道路面一至一·三公</p> <p>三、利用現有護欄設置者，不得低於六〇公分。</p> <p>四、第七、八、九類危險標記底板得為黃色或黑色。</p>								
說 明								



表 2.5 反光導標之設置間距準則

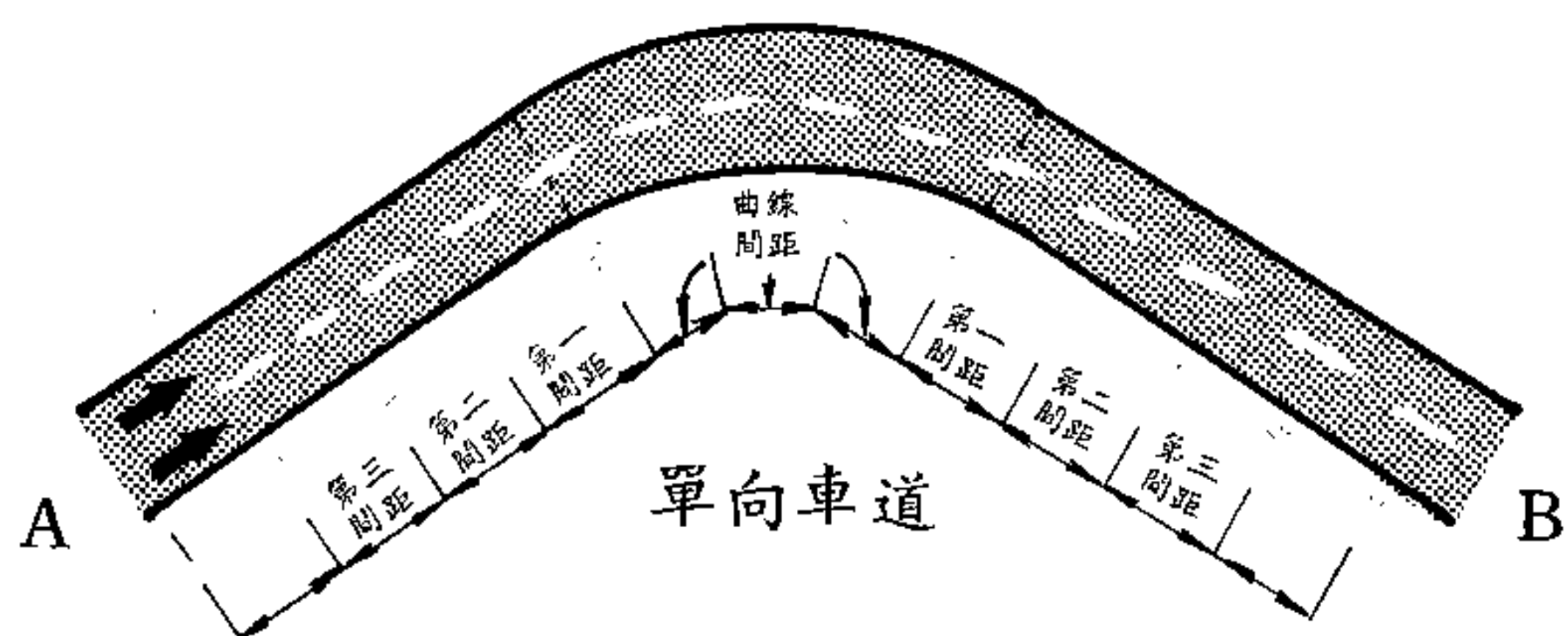
道路平曲線上反光導標最大間距佈設表 (單位：公尺)				
曲線半徑	曲線上間距	曲 線 前 後 之 間 距		
		第一間距	第二間距	第三間距
3,500	65	65	65	65
1,500	45	65	65	65
1,000	35	63	65	65
800	33	60	65	65
700	30	53	65	65
600	28	50	65	65
500	25	45	65	65
400	23	40	65	65
300	20	35	62	65
200	16	30	50	65
150	13	24	40	65
100	11	22	35	65
80	10	18	30	65
50	7	12	20	40
30	5	8	14	30
20	4	7	12	24
15	3	5	9	18

圖一 公路直線上反光導標之設置

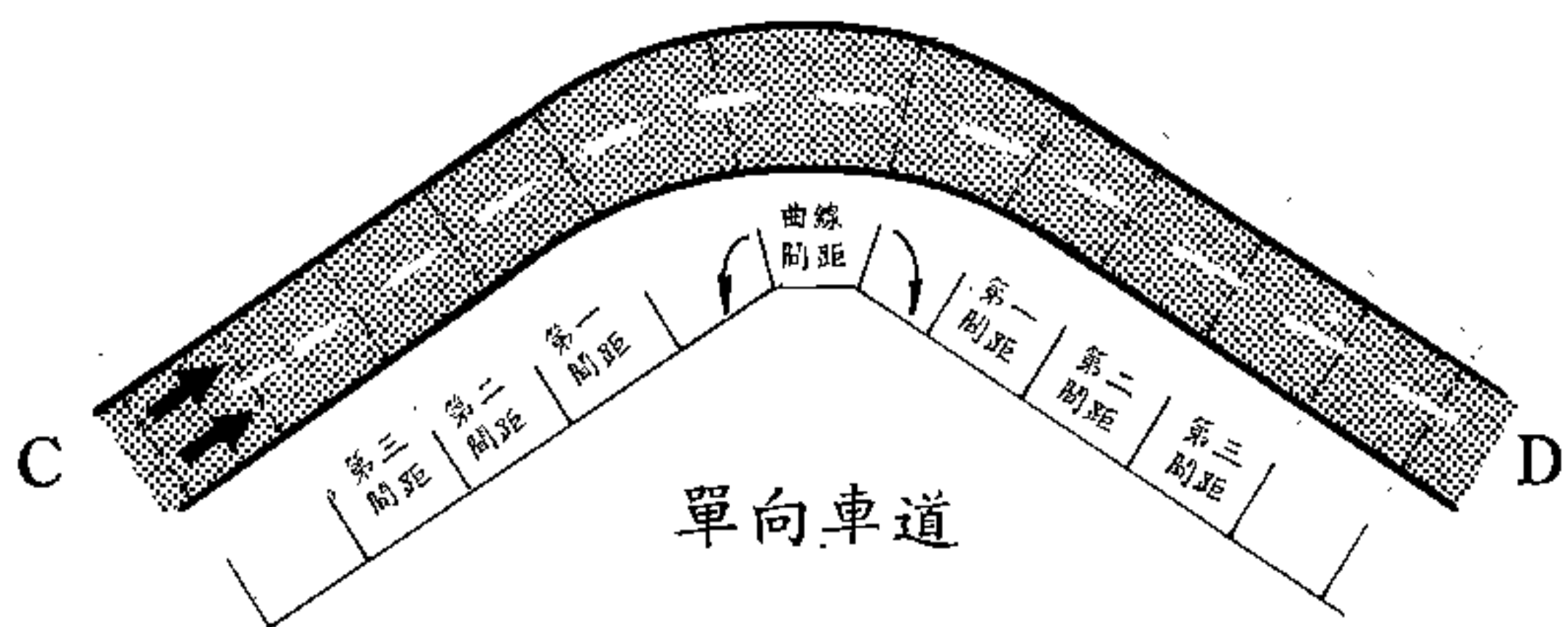


註：☼ 第一類  
☼ 第二類

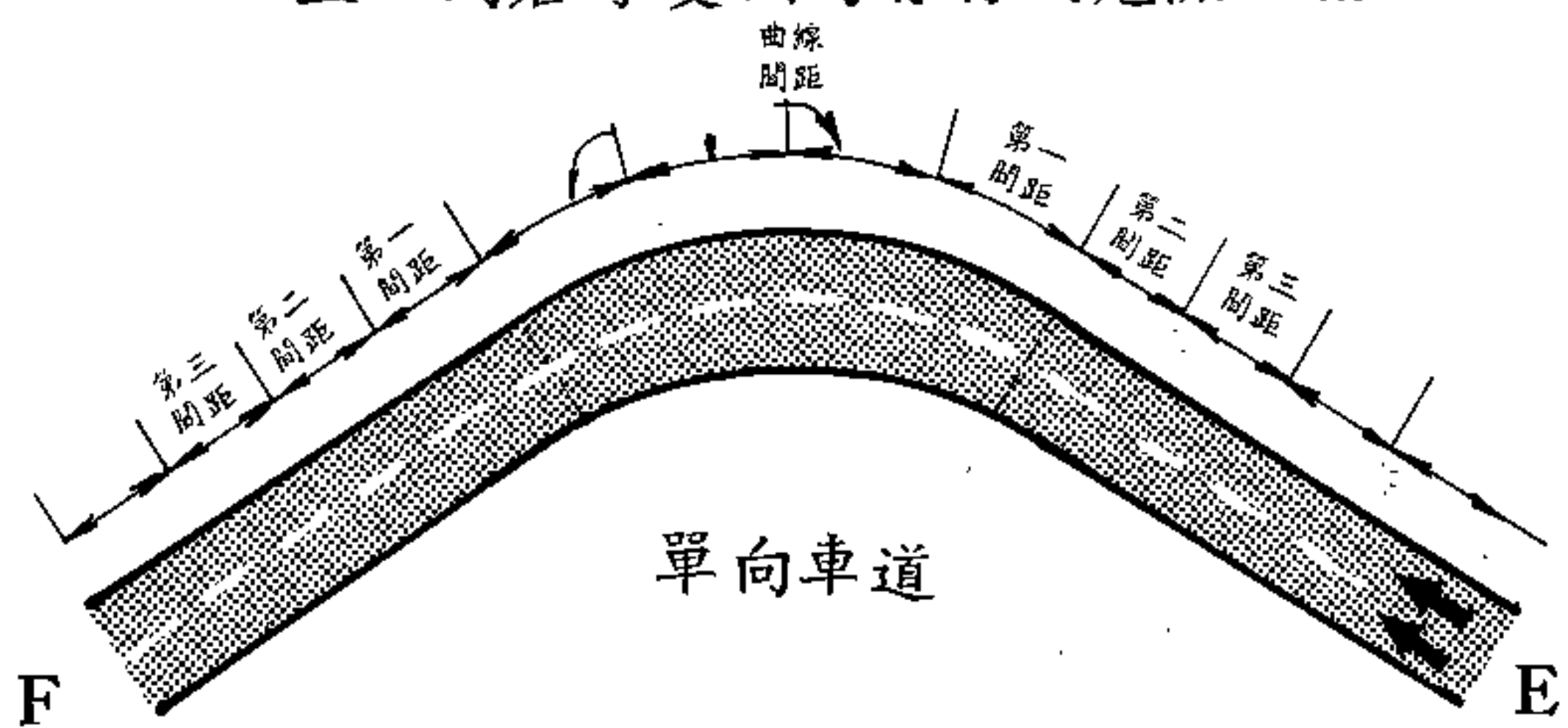
圖2-29 公路直線上反光導標之設置



A 至 B 間右彎左側沒有特別危險之情況



C 至 D 間右彎雙側均有特別危險之情況

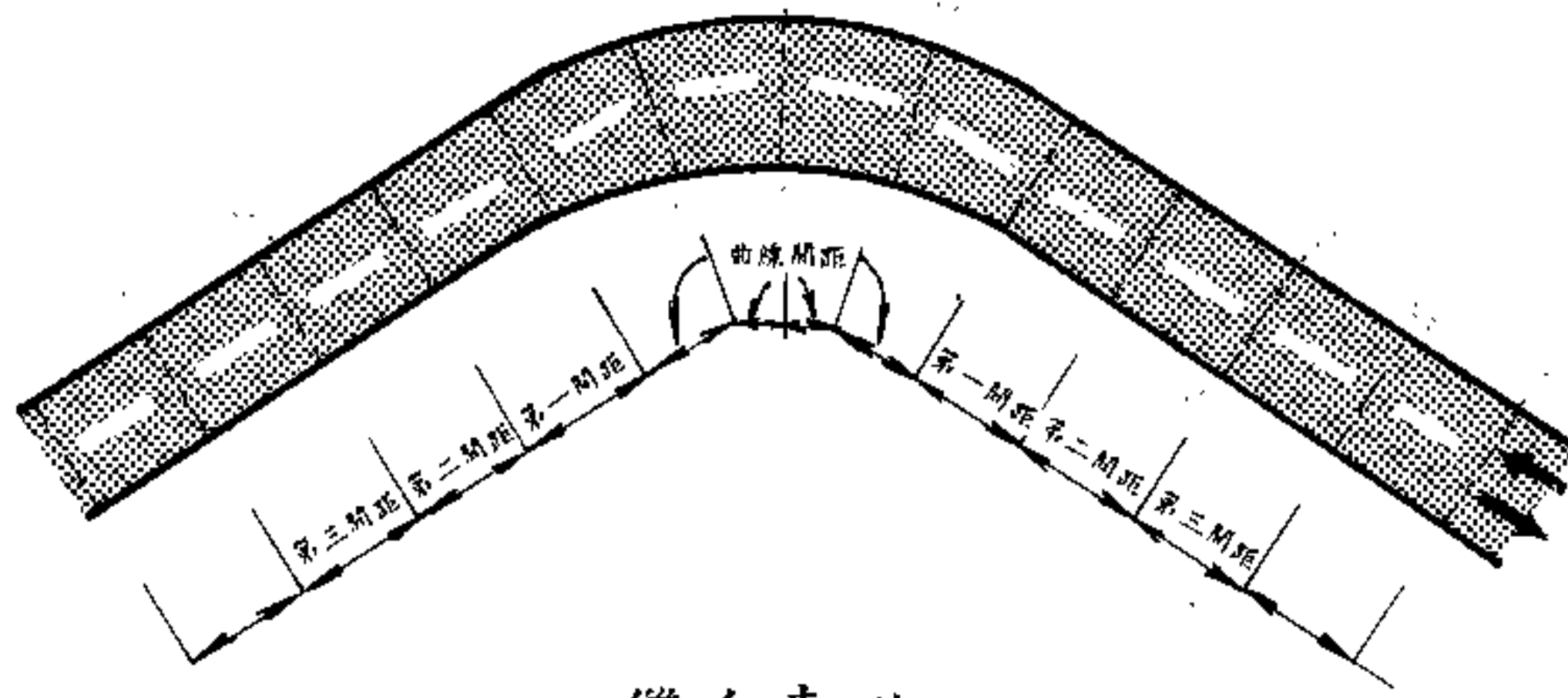


E 至 F 間左彎左側沒有特別危險之情況

註 第三類

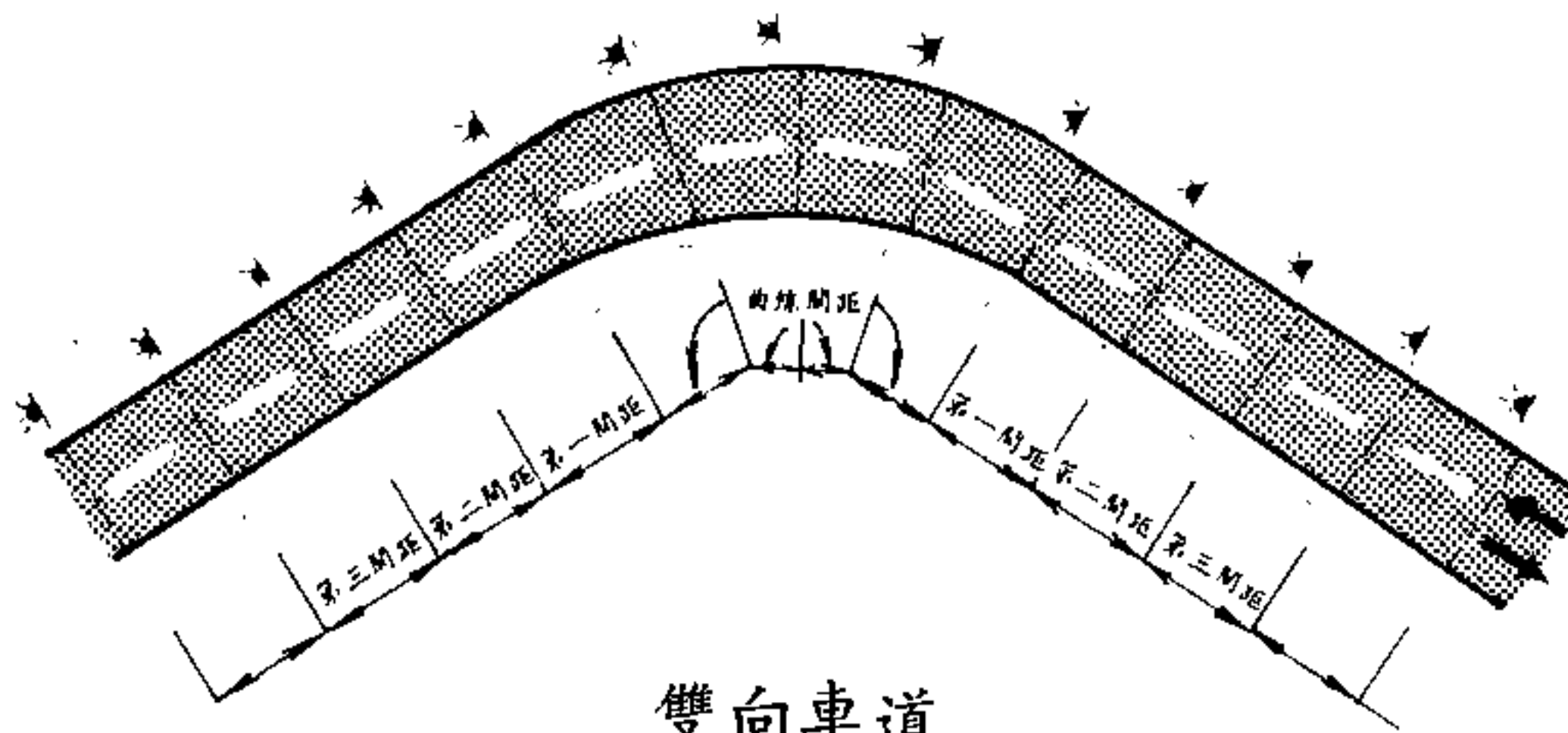
圖2-30 單向車道曲線上反光導標之設置

圖三 雙向車道曲線上反光導標之設置



雙向車道

曲線外側無特別危險之情況



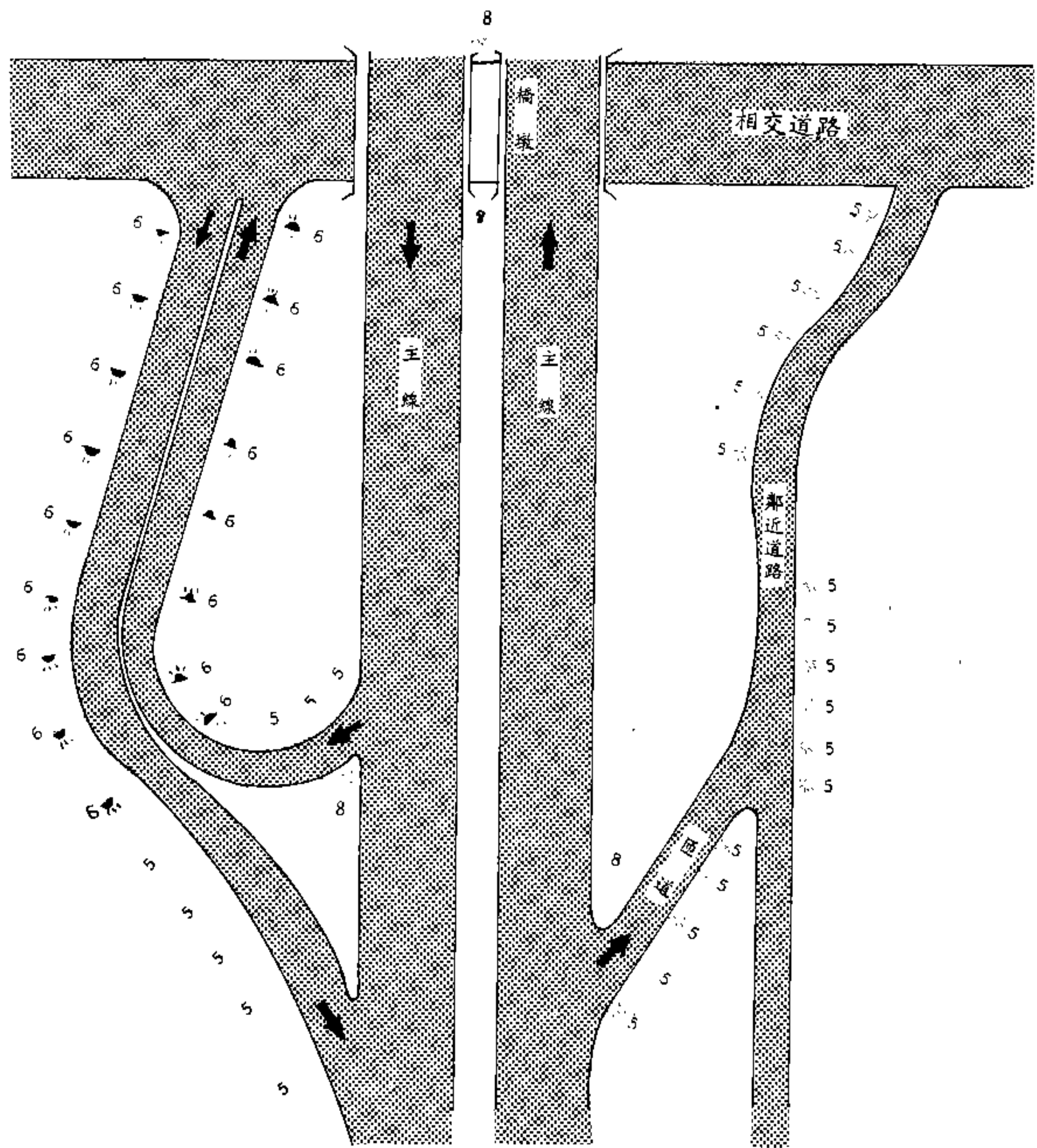
雙向車道

曲線外側有特別危險之情況

註： 第三類

第四類

圖2-31 雙向車道曲線上反光導標之設置



註： 5 第五類 匝道為直線時縱向間距為三十公尺  
 6 第六類 為曲線時參見縱向間距佈設表。  
 8 第八類

圖2-32 高速公路匝道上反光導標及危險標記之設置



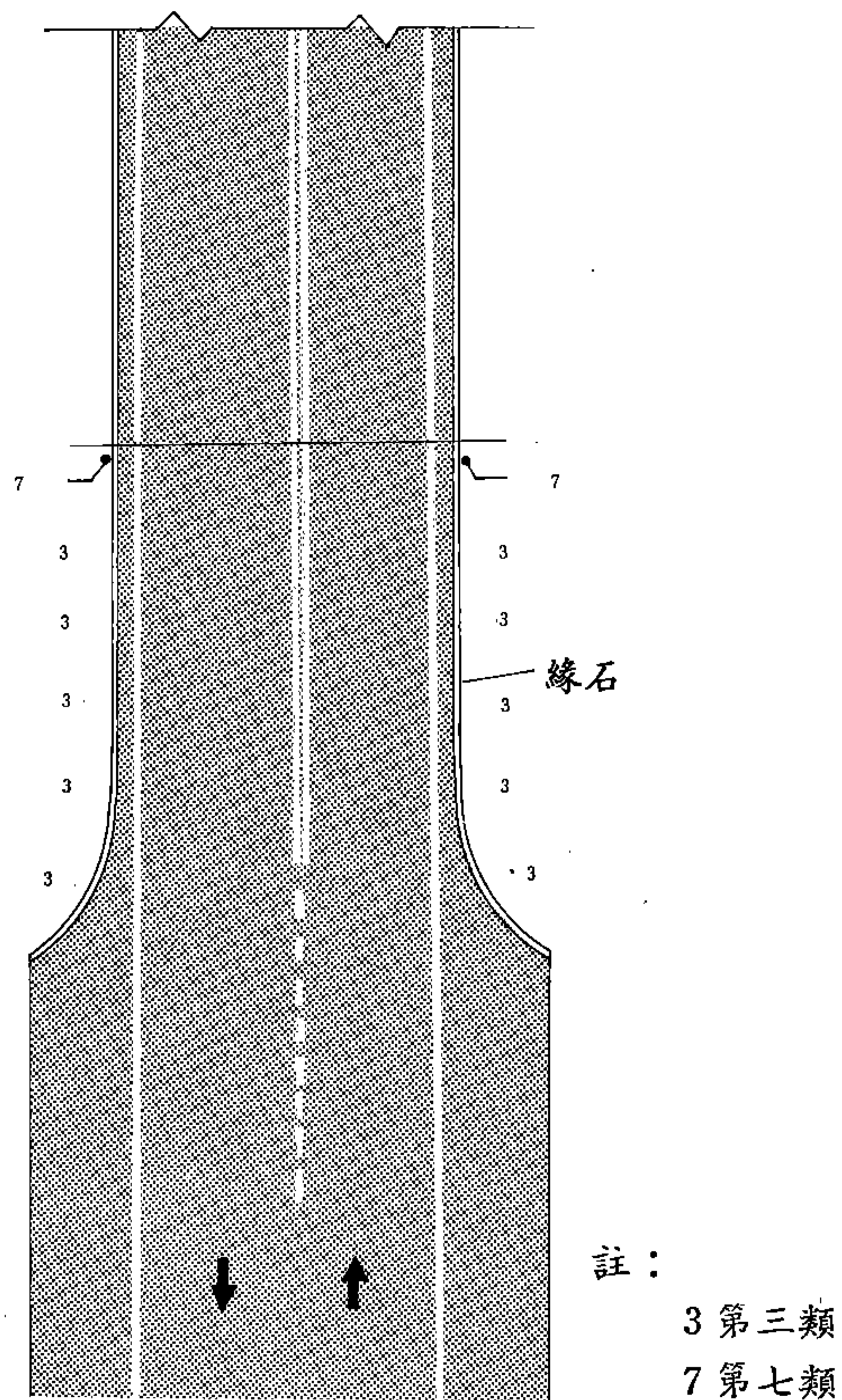
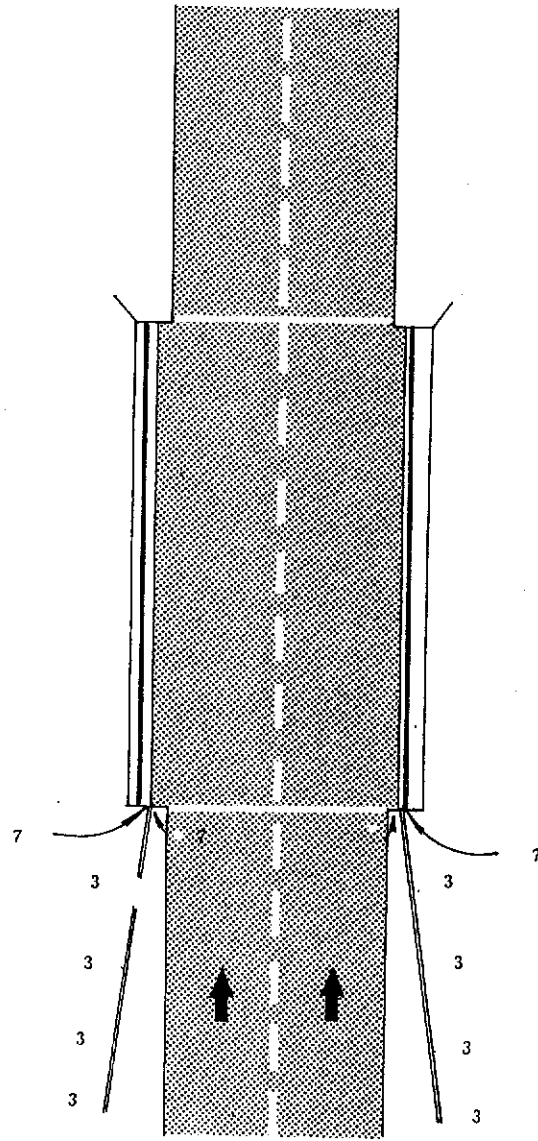


圖2-33 雙向車道有緣石之狹橋上反光導標及危險標記之設置

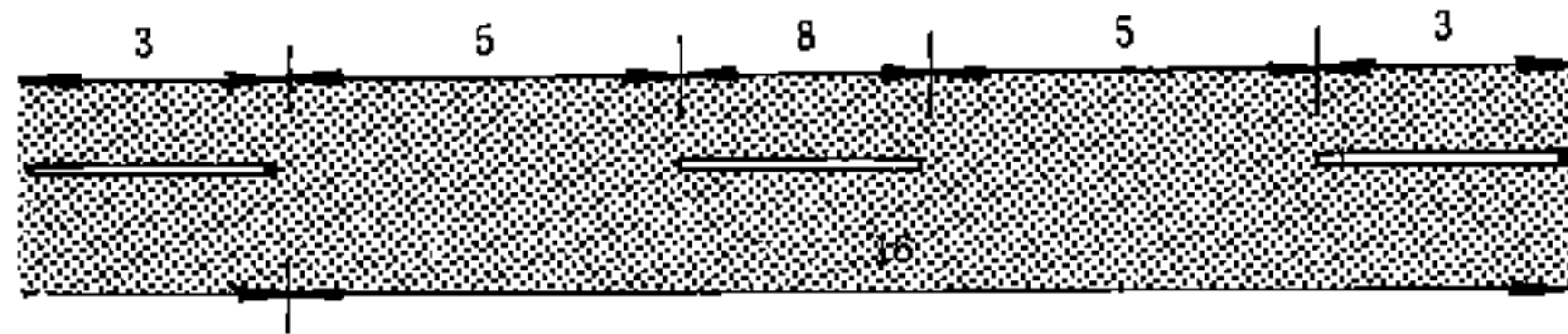


註： 3 第三類

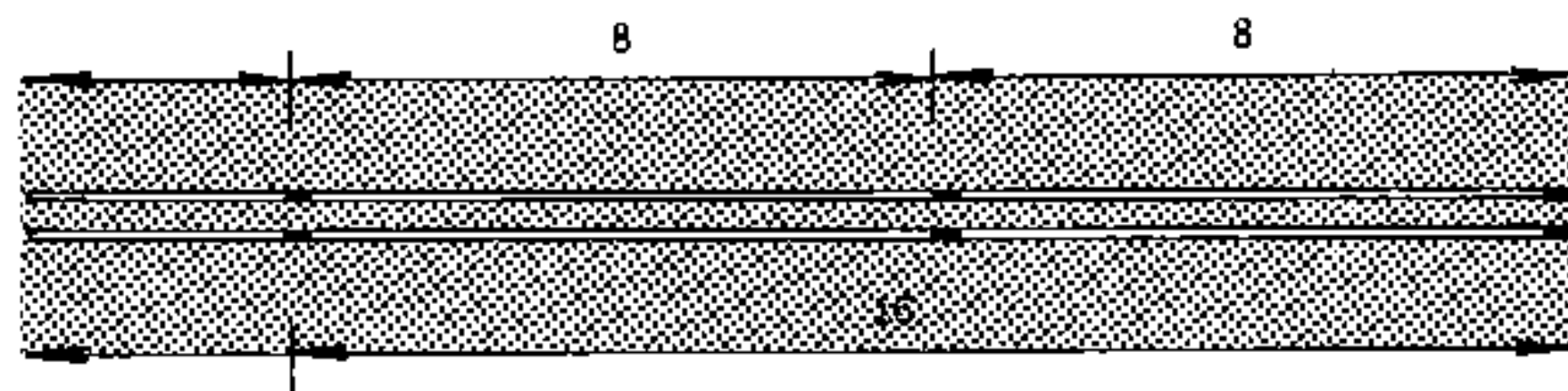
7 第七類

圖2-34 有護欄橋頭上反光導標及危險標記之設置

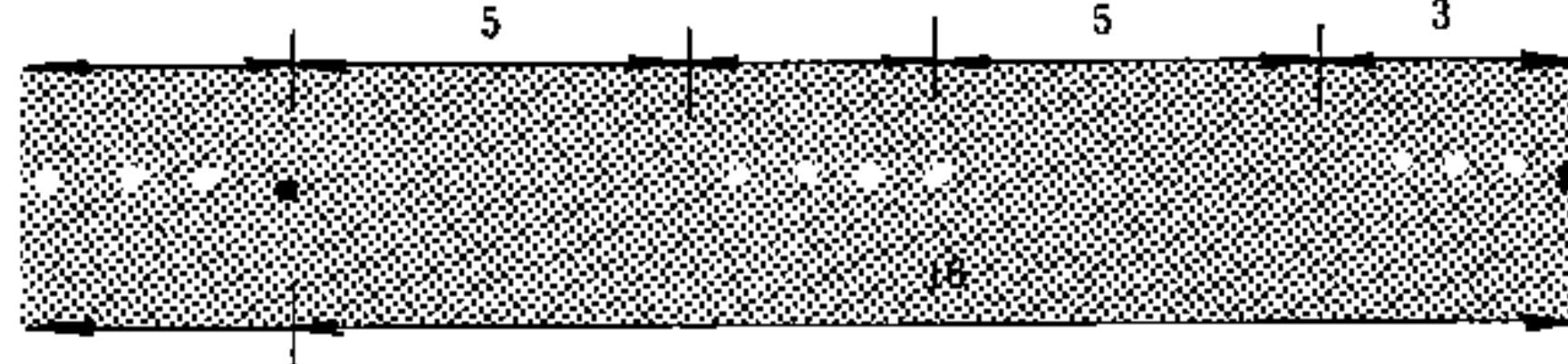
圖一 虛線加點



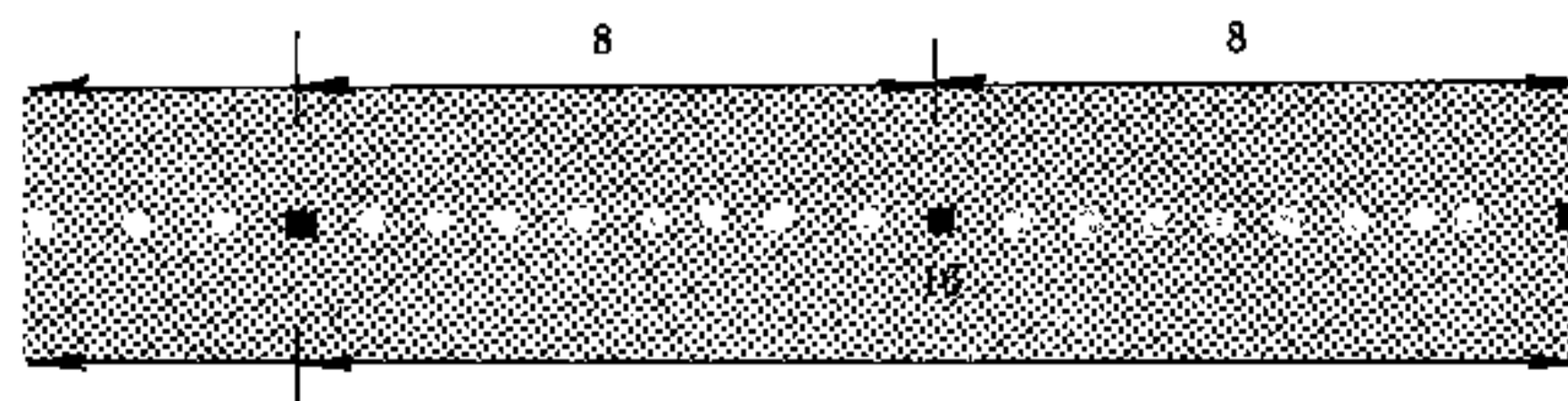
圖二 實線加點



圖三 點虛線



圖四 點實線

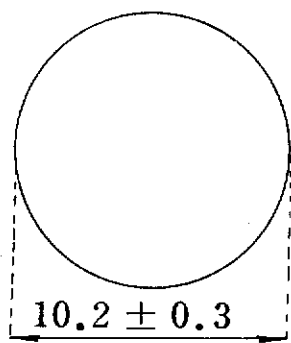


■ 反光路面標記

○ 不反光路面標記

單位：公尺

圖2-37 各種路面標記設置方式

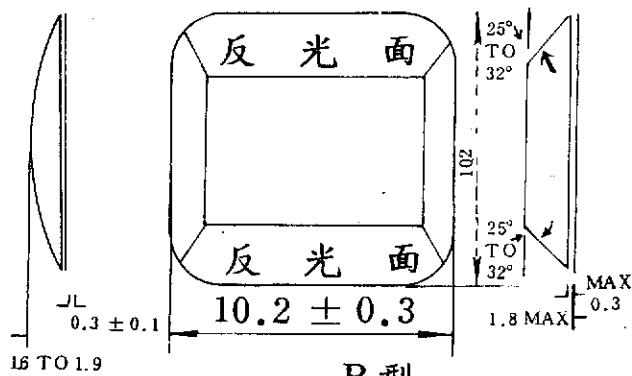


A 型

不反光白色標記

AY 型

不反光黃色標記

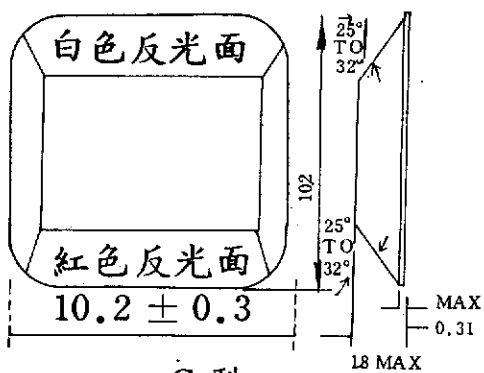


B 型

雙面反光白色標記

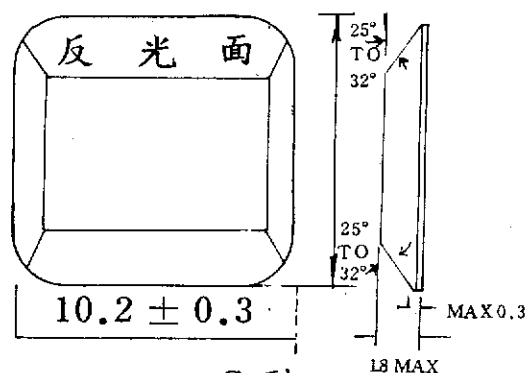
D 型

雙面反光黃色標記



C 型

紅白反光標記



G 型

單面反光白色標記

H 型

單面反光黃色標記

圖2-38 路面標記圖

#### 9.4 標字

凡鋪面上所漆繪的文字或數字均屬標字，文句必須力求簡明，字數不宜多，為使行進中之車輛均能清楚識別，書寫時大多將字體拉長且以白色漆繪。縱向於車道上書寫時其字長2.5公尺，寬1.0公尺，間隔1.0公尺，依由遠而近之順序漆繪，橫向書寫時由左至右每字2.0公尺，寬0.7公尺，間隔0.1公尺。此外，由於行進交岔路口時車速已較低，故書寫於交岔路口內之左彎待轉區標字的規格較小，長1.5公尺，寬1.0公尺，間隔0.5公尺。其次，為了輔助禁止停車或禁止臨時停車標線之作用，亦可分別以黃色或紅色之楷書或等線體直接書寫「禁止停車」或「禁止臨時停車」之標字，其規格更小，30公分正方，每字間隔30公分，循行車方向每隔20公尺至50公尺標寫一組。

通常應用之標字如下：

- (一)「慢」：用以警告車輛駕駛人前面路況變化，應減速慢行。設置地點有：
  1. 接近有柵門鐵路平交道10公尺至80公尺處。
  2. 接近斑馬紋行人穿越道線50公尺處。
  3. 接近路寬變更線50公尺處。
  4. 接近狹橋、隧道50公尺處。
  5. 臨海險路、崎嶇山路之起點及其每隔5公里處。
  6. 其他認為必須標寫之地點。
- (二)「鐵路」：用以警告車輛駕駛人前有鐵路平交道，設置於「近鐵路平交道線」之交岔線左右部分。
- (三)「右彎專用」與「左彎專用」：用以指示右轉（或左轉）彎車輛專用，設於交岔路口之右彎（或左彎）專用道上，自右彎（或左



彎)車道之起點開始標寫，標字之前方應標繪右彎(或左彎)箭頭，視需要得省略「右彎」(或「左彎」)兩字，每隔30公尺標繪一組，連續至交岔路口。

(四)「靠右行車」：用於雙向三車道路面，指示車輛駕駛人須在外車道依遵行方向行車，留出中間車道作為超車之用，設於三車道路面起點之外側車道，每過交岔路口均標寫之。

(五)「停」：用以指示車輛至此必須停車再開，視需要設於停止線及「停車再開」標誌將近之處(至少距停止線2公尺)，如情況許可應距離路口大於停車視距。

(六)「禁止停車」與「禁止臨時停車」：用以指示禁止停車或臨時停車路段，循行車方向沿禁止停車線或禁止臨時停車線橫寫之。

(七)各種專用車道標字：用以指示僅限於某種類型車輛行駛之專用車道，依規定行駛之車輛類型名稱標寫之，常用者有「公車專用」、「大客車專用」、「重車專用與機車專用」等，自專用車道之起始開始標寫，標字之前方應標繪直線箭頭，每過交岔路入口處均應標寫之。

(八)「左彎待轉區」：用以指示左彎待轉區之範圍，標寫於待轉區內。

前述各項之標字如圖2-39所示(圖中之單位均為公分)。

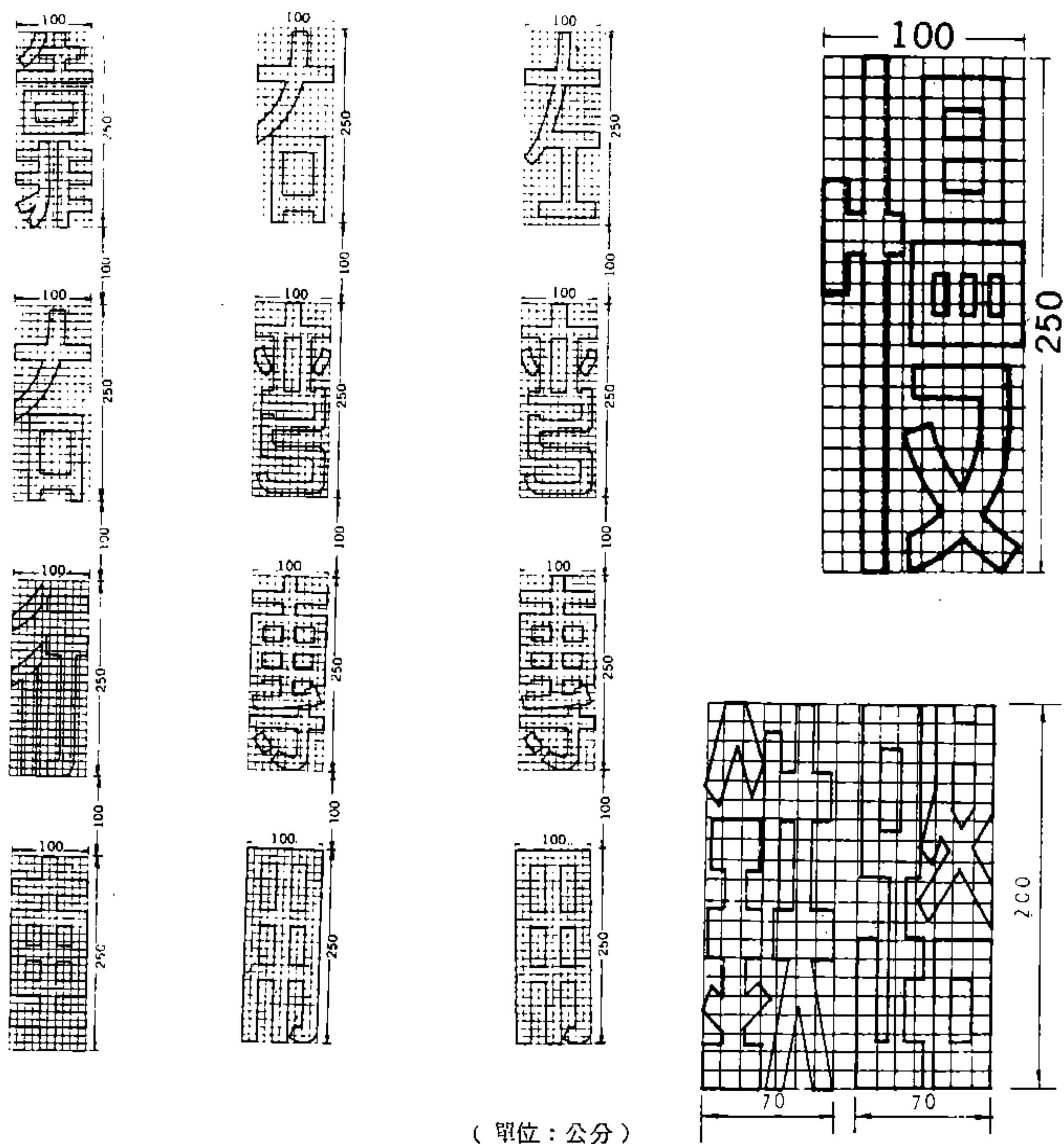
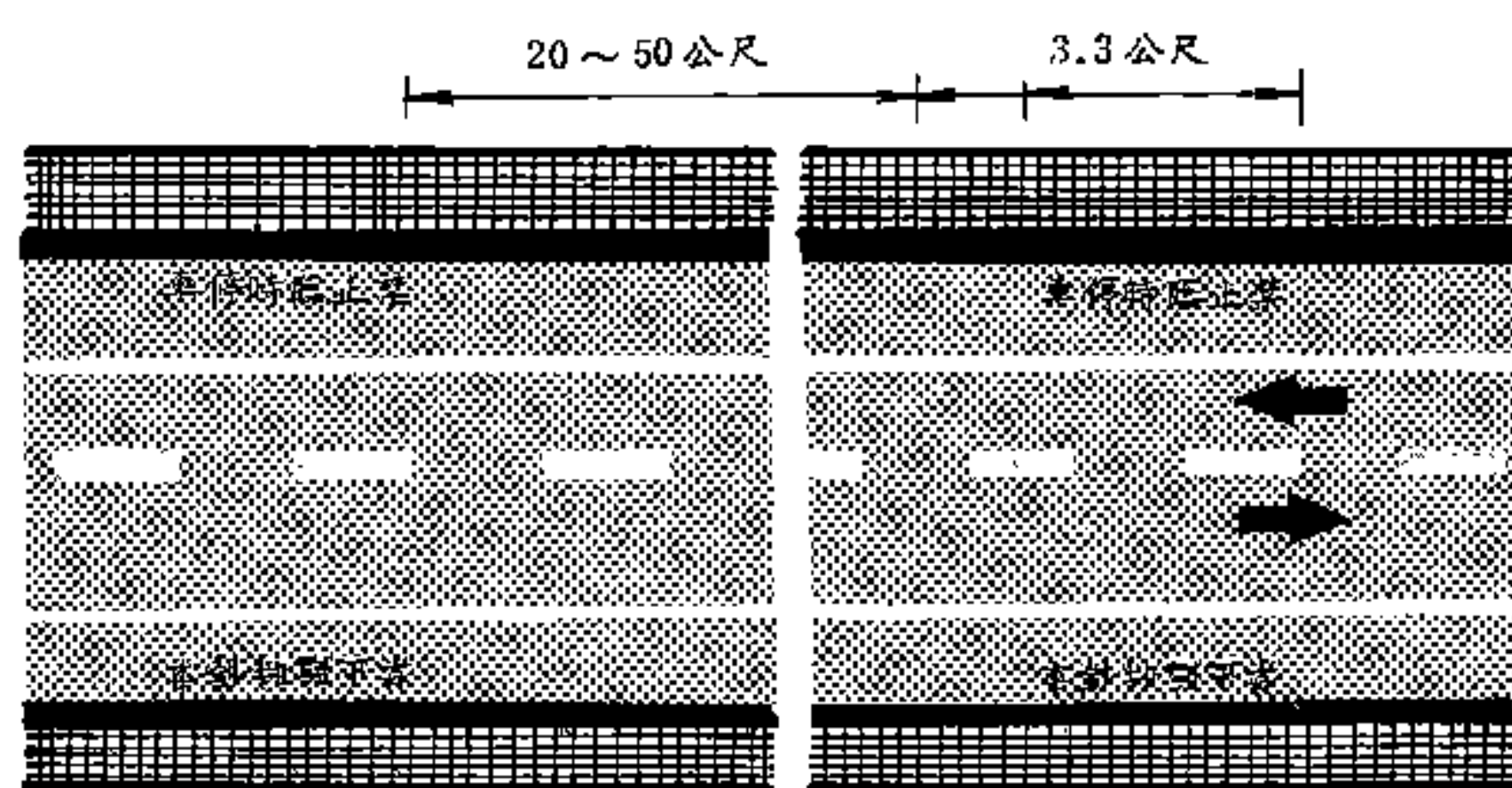
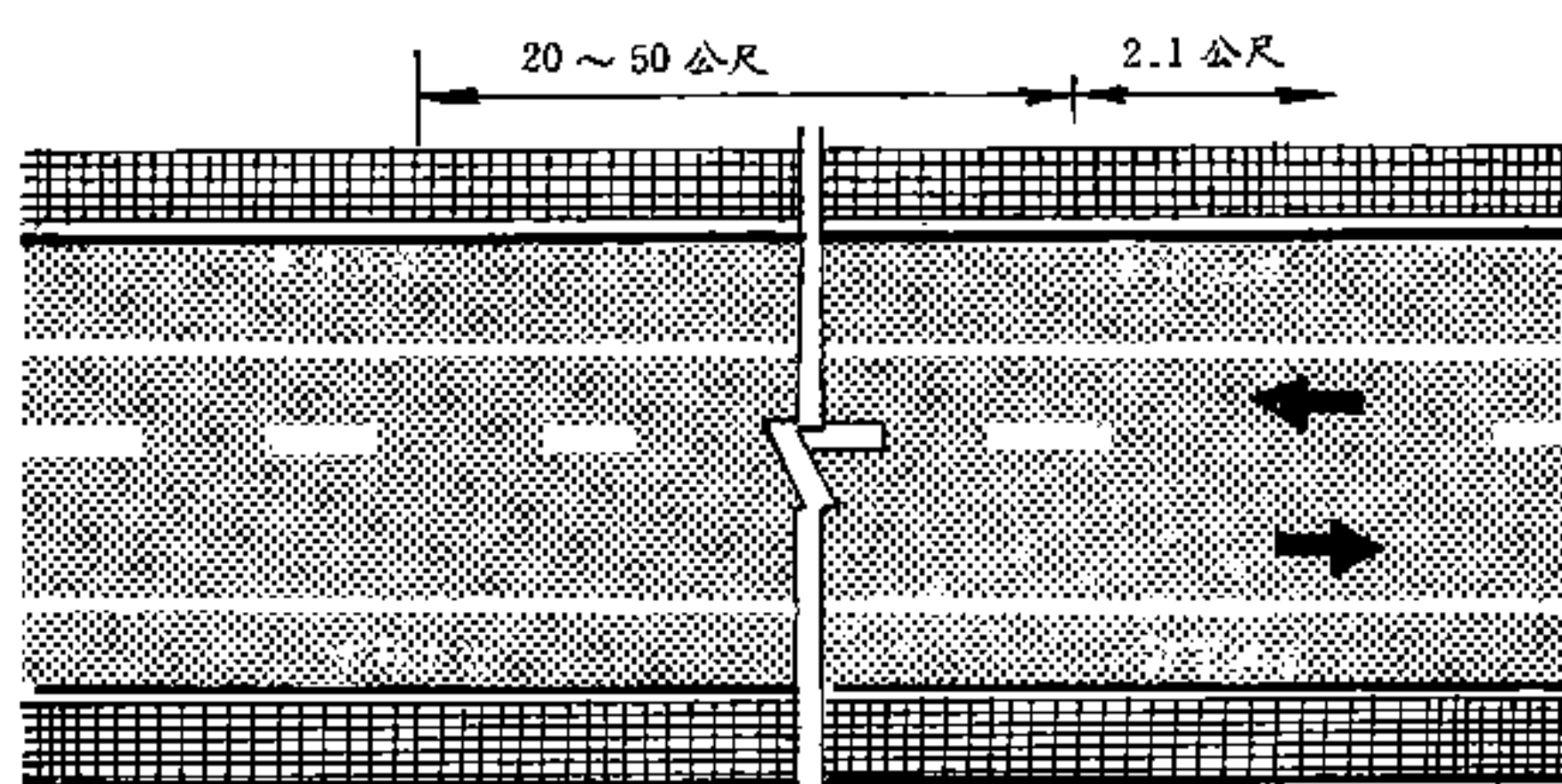
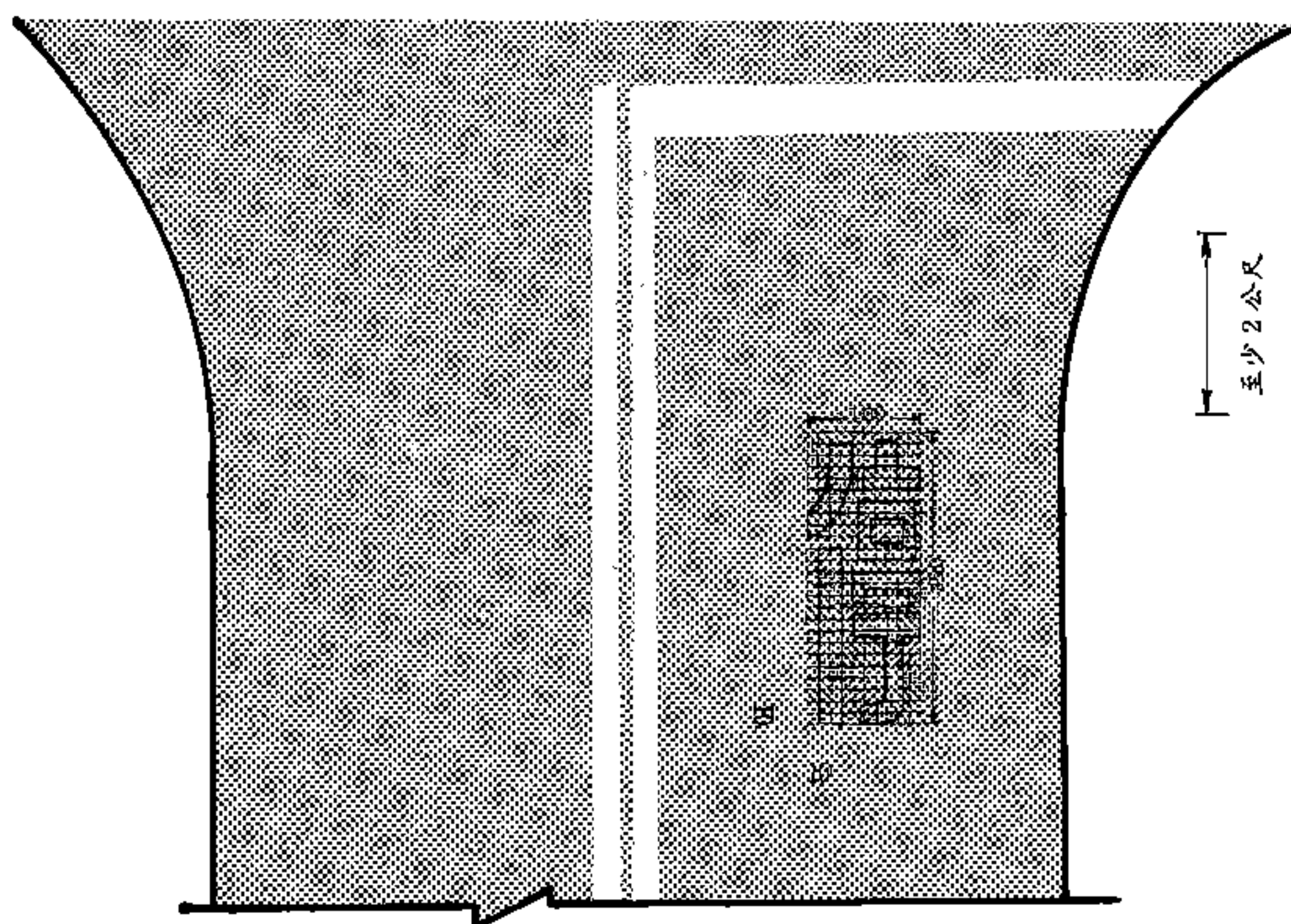
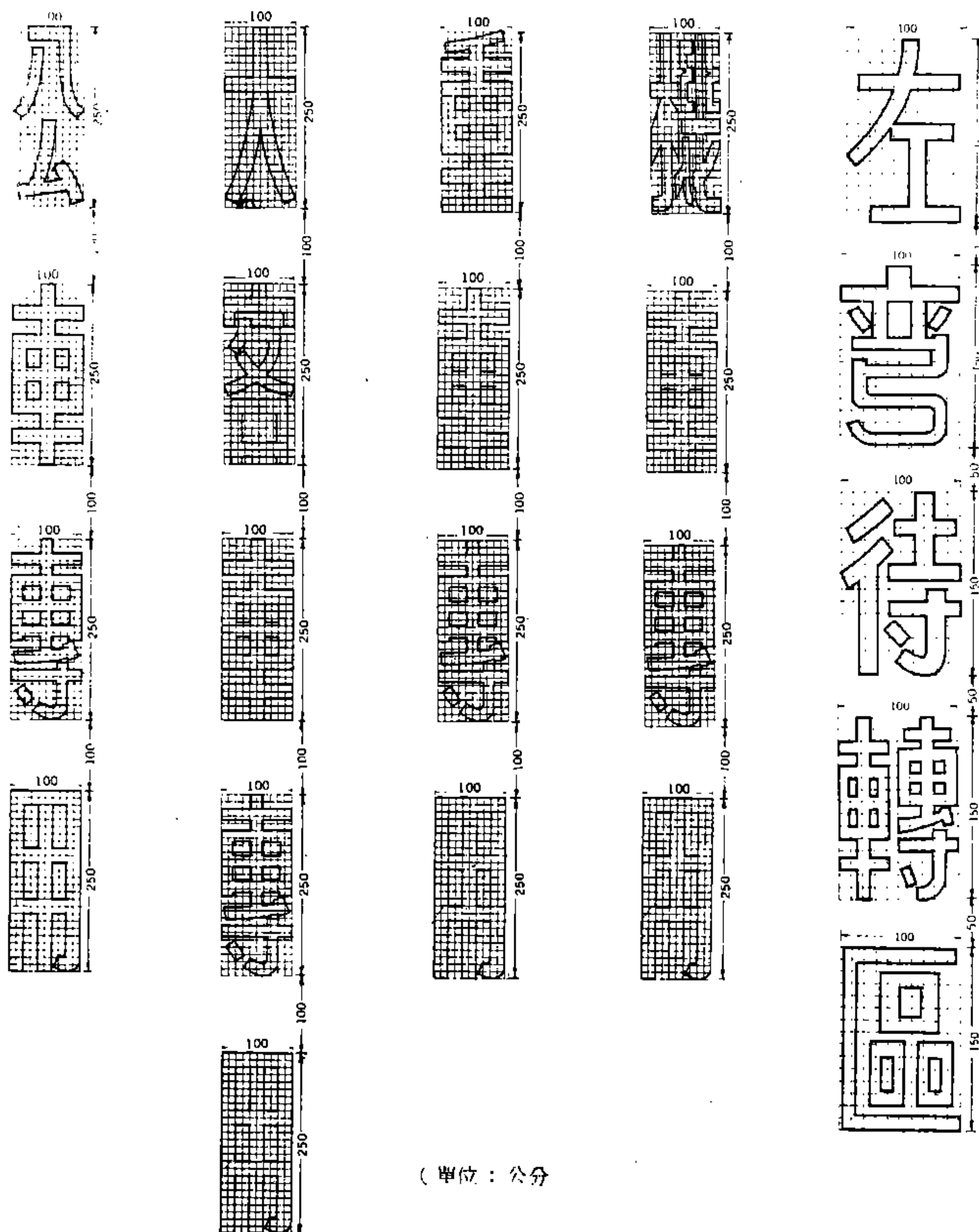


圖2-39 各種標字之式樣



續 圖2-39 各種標字之式樣



續 圖2-39 各種標字之式樣



## 十、設置標線應注意的事項

標線之設置與其後有關之各項工作應由各該道路主管機關負責辦理，並應時時注意下列各事項：

1. 設置標線應按現行部頒設置規則之統一標準辦理，切勿標新立異另創新的標線，致使駕駛人無所適從。
2. 夜間行車頻繁之道路，標線應使用反光材料以增加其在夜間之可辨識性。
3. 利用機械漆繪標線既便利快速，又可完好美觀。
4. 標線繪畫之前，必須將路面保養好，並保持路表面的清潔與乾燥。鬆動的路面材料與塵埃，務必以吹風機或鋼絲刷將之拭除，才能使標線材料與路表面黏着確實。畫繪時應注意路面溫度會否影響其漆料的性能。
5. 定期檢查各標線，如果有因情況變化而須變更者應立即變更，如有因天候的關係與交通量的影響而致標線褪色時則必需立即重劃或另行畫繪。
6. 標線重繪的頻次與路面種類及漆料的組成與用量均有關，標線重劃時應儘可能與舊線吻合一致，尤其是虛線應特別注意，否則更加混淆與困擾。
7. 因施工或其他因素而設立之各種標線，在完工後或其他因素消失時，應立即清除或變更。
8. 從設置經驗中研究改進各標線之適用情形與標繪技術。



### 第三部份 設置標誌與標線重要圖例

#### 十一、「停」與「讓」標誌及有關標線之配置

停與讓標誌均用於岔路口以設定幹道車輛先行之權，具有相當強烈的禁制作用，故宜審慎地設置。尤以「停」標誌之設置條件非常明確，對於相交道路交通流量相當之情形下，特加以如下之規定：「其中任一道路行車速限在每小時60公里以上，平均日最大8小時進入交岔路口交通量總和達4,000輛以上，或一年中有5次以上交通事故紀錄者，各路口均應設置本標誌」。

其用意是為配合交通狀況需要，提高行車安全並減少不必要之延誤。故於選擇設置「停」或「讓」標誌時，對二者意義與應用狀況之不同應特別注意分別：

「停」標誌：必須停車觀察，認為安全時方得再開。設於無號誌管制且安全停車視距不足之次要道路交岔路口或前述交通流量相當之各路口，其設置位置原則上與停止線平齊。

「讓」標誌：應慢行，必要時須停車觀察，讓幹道車優先通行。設於無號誌管制且視線良好之次要道路交岔路口，其設置位置原則上距路口5公尺內。

此外，設置位置之適當、正確與醒目，是樹立權威性之必要條件，其設置圖例如圖3-1所示，其中各圖均適用「停」或「讓」標誌。

## 十二、單行道路各有關標誌與標線之配置

在規劃單行道系統時，各路口應設置的有關標誌包括單行道標誌、禁止方向標誌與雙向道標誌等，各路口都應依需要設置不可遺漏，以免駕駛人誤闖而發生危險，其有關標誌與標線之設置如圖 3-2 所示。

## 十三、行人穿越道之劃設

依道路交通標誌標線號誌設置規則之規定，行人穿越道有兩種，分別在路口或路段中使用：

### (一)枕木紋行人穿越道線

本標線設於交岔路口，應與停止線配合設置，並相距 1 ～ 1.5 公尺。目前在路段中所劃設者均不合規定，其正確設置如圖 3-3 所示。

### (二)斑馬紋行人穿越道線

本標線設於道路中段行人穿越衆多之地點，但距最近行人穿越設施不得少於 200 公尺。本標線之線型為兩條平行實線與內插斜紋線，均為白色，平行實線之間距以 3 公尺至 5 公尺為度，線寬 10 公分，斜紋線之寬度與間隔均為 40 公分，依行車方向自左上方方向右下方傾斜 45 度。設有本標線之地點，應配合設置兩盞並列黃色閃光號誌，指示車輛駕駛人提高警覺，距斑馬線 30 公尺至 100 公尺之路側，須設置「當心行人」標誌，並得於路面上標寫「慢」字。其標線與有關標誌之配置如圖 3-4 所示。

## 十四、交岔路各種標線、標語與號誌之配合設置

### (一)路面邊線

路邊線屬於指示標線，用以指出快慢車道之界限。目前在丁字路經常可看到路面邊線一貫而過或呈點虛線的情形，如圖 3-5 (A)所示，如此將容易使駕駛人疏忽岔路來車，而發生事故。固然，在近路口附近應該已有岔路標誌，但路口內的標線也必須正確才行。類此情形，路面邊線與行車分向線應該中斷，近路口 9 公尺處並設置分向限制線以顯示該處係一交岔路口，其正確劃法如圖 3-5 (B)、(C)所示。

### (二)分向限制線、車道線與停止線

就原則上來說，岔路口內不應設置任何標線，表示該路口內可能有車輛之轉向與橫越行為，以提醒駕駛人應特別注意。近路口處必須設置 9 公尺以上之分向限制線，如沒有號誌管制時，必須配合停止線之劃設，當然沒有號誌管制時如有必要（如配合「停」字標誌，警員指揮、行人穿越道、鐵路平交道、左轉待轉區或其他需要），亦可配合設置停止線。圖 3-6 (A)為未將分向限制線於路口處中斷之錯誤的劃法，而圖

此外，都市內常見的錯誤例子，是考慮支道行車與幹道行車轉向之需要，而在幹道路口把分向限制線中斷，以並排的雙黃色虛線銜接，這種情況在丁字路口尤其常見，如圖 3-7 (A)所示，然而在「道路交通標誌、標線、號誌設置規則」中並無雙黃虛線之設置，故應把雙黃虛線及車道線去掉，並視之路為路口，以提醒駕駛人注意，其正確之劃法依設置號誌之有無而可有如圖 3-7 (B)與(C)不同之劃法。

另一常見之錯誤發生在有快慢車道分隔島之設置且分隔島外側有車道線時，如圖 3-8 (A)所示，圖中將幹道在與支道交岔路口處之分向限制線，車道線等均加以連續設置，則對車輛駕駛人而言，不易查知該處為一交岔路口，因此無論對於幹道或支道車輛之左轉均容易發生危險。圖 3-8 (B)與(C)分別為此種路型無號誌設置與有號誌設置時之標準設置方式。當快慢車道分隔島在路口處均設有缺口而無號誌管制時，其標線設置原理與圖 3-7 (B)相同，其標準設置圖如圖 3-8 (D)所示，如設有號誌，應另加停止線。若快慢車道在交岔路口無缺口時，由於幹道或支道左轉之車輛在該相交處並無橫越道路之現象，其車流係屬併入之性質，因此其正確之標線設置僅須將路面邊線中斷即可，而車道線則不需中斷，標準設置圖如圖 3-8 (E)所示，若在此一情況下，支道只有一側，為一丁字路口時，比照圖 3-8 (B)與(E)之設置法加以設置。

## 十五、路段中各種標線之設置

標線顏色之功能區分，在有關規定車道使用的縱向標線中，屬道路分向線者規定以黃色劃設，其餘如車道線、路面邊線用白色。最容易引起混淆的是行車分向線與車道線，其線型完全相同，且均在路面中輻劃設，而僅以顏色之別表達不同的指示涵意。若把行車分向線誤劃為白色，或新規則實施後仍未改正為黃色，則會使駕駛人誤以為是單行道，不知靠右行駛而可能發生對撞之交通事故，其對交通安全之影響是十分嚴重的。

## 十六、禁止停車與臨時停車之標誌及標線

### (一)禁止停車標誌及標線



欲告示路邊不得停放車輛，以標誌、標線配合設置之方法如圖 3-9 所示。

設置標誌時，如圖所示，需加設附牌，附牌為白底黑字及黑色細邊，上半部說明禁停時間，下半部說明禁停範圍或以箭頭指示禁停路段。設於起點者，箭頭向左；設於終點者，箭頭向右；禁停路段過長者，中間得增設一面，箭頭為雙向。至於「禁止停車」之黃色標字依需要加繪或省略均可。

禁止停車之標誌或標線也可單獨設立，但要注意：禁止停車線之禁止時間為每日上午 7 時至夜間 11 時，如有延長或縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之，否則已設有停車標線者得免設禁止停車標誌。

## (二) 禁止臨時停車標誌與標線

禁止臨時停車標誌與標線之設置情形大致與禁止停車者相同，唯不同者有標誌之設置採禁 23，標線與「禁止臨時停車」標字為紅色及禁止時間為全日二十四小時，如有縮短之必要時應以標誌及附牌標示之。

## 十七、最高速限標誌

最高速限標誌乃主管機關依路線設計、道路狀況、交通量及其他因素告示車輛駕駛人最高時速限制之措施，其訂定原則應以路段上現點速率分佈之 85 百分位為最高速限。依目前道路交通狀況之普遍超速情形來看，本標誌實是最不被尊重之標誌之一，其原因除了設置不當外，乃駕駛行為不當與蓄意違規，應嚴加取締。

本標誌最常見的用途是以之來劃分都市及鄉鎮區內街道與附近郊區道路之不同最高速限，提醒車輛駕駛人已進入街道，應減速慢行，以保障交通安全，其設置位置如圖 3-10 所示，由於我國並無解除速限標誌，因此當離開街道時，只要再設置一較高速限之速限標誌，即可達到變更速限之作用。然而有關這種用途所應注意的是，都市化人口集中地區均有與日蔓延之現象，使得都市與鄉鎮的街道



區範圍日益擴大，此時最高速限標誌也應配合都市化之發展加以遷移，以符合實際之需要。

## 十八、鐵路平交道之標誌與標線設置

有關鐵路平交道附近之標誌與標線之佈設，分為有柵門與無柵門平交道兩種，其中以無柵門平交道因無遮斷器更無人看守，其設置宜予特別注意，俾能及早預告駕駛人小心駕駛並遵守規則停、看、聽。其設置方式如下：

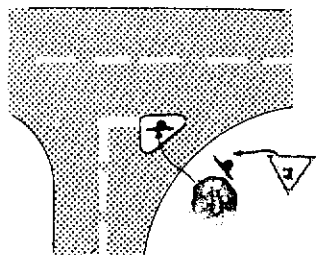
### (一)無柵門平交道

- 1 路面設有「近鐵路平交道」標線者其設置方式如圖3-11所示，其中遵21標誌之設置位置應視該鐵路為單線或雙線、電氣化或非電氣化區間而選擇遵18～遵21中之一設置。
- 2 路面未設有「近鐵路平交道」標線者，應設三面標誌，第一面「警27」標誌設於距離入口處150至200公尺間適當地點，第二面「警28」標誌設於上述距離三分之二處附近，第三面「警29」標誌設於上述距離三分之一處附近。

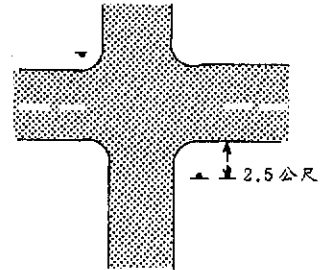
以上各警告標誌如圖3-12所示。

### (二)有柵門平交道

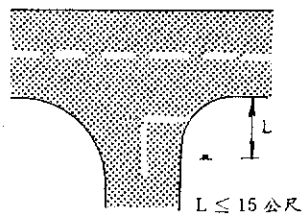
有柵門平交道之安全管制措施，除了平交道柵門之有關設施外，應再配合有柵門鐵路平交道標誌「警25」、鐵路平交道標誌「遵18～21」（視平交道狀況選用）與適當的標線來管制道路交通。有柵門平交道分第一種、第二種、第三甲與第三乙種，其標誌之設置均相同，但標線方面，則以第一、二種為有人看守平交道，故免設近鐵路平交道線，而僅設停止線即可，如圖3-13所示。



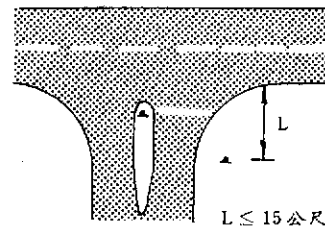
(A) 渠化路口



(B) 未設置標線之路口



(C) 寬喇叭形路口



(D) 設有分向島之路口  
(分向島上增設一面)

圖 3-1 「停」或「讓」標誌與有關標線之配置

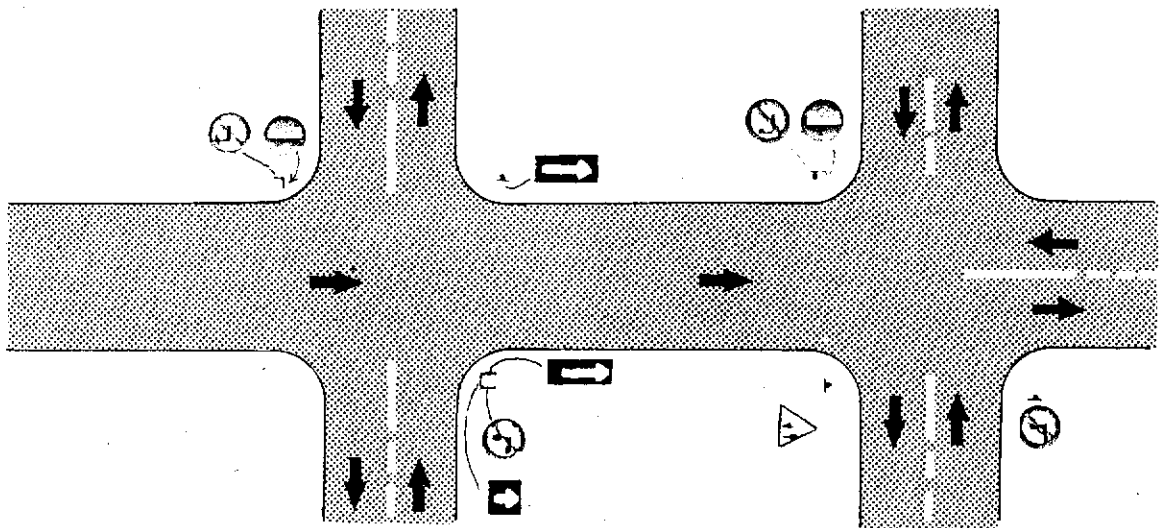


圖 3-2 單行道路口各有關標誌與標線之配置

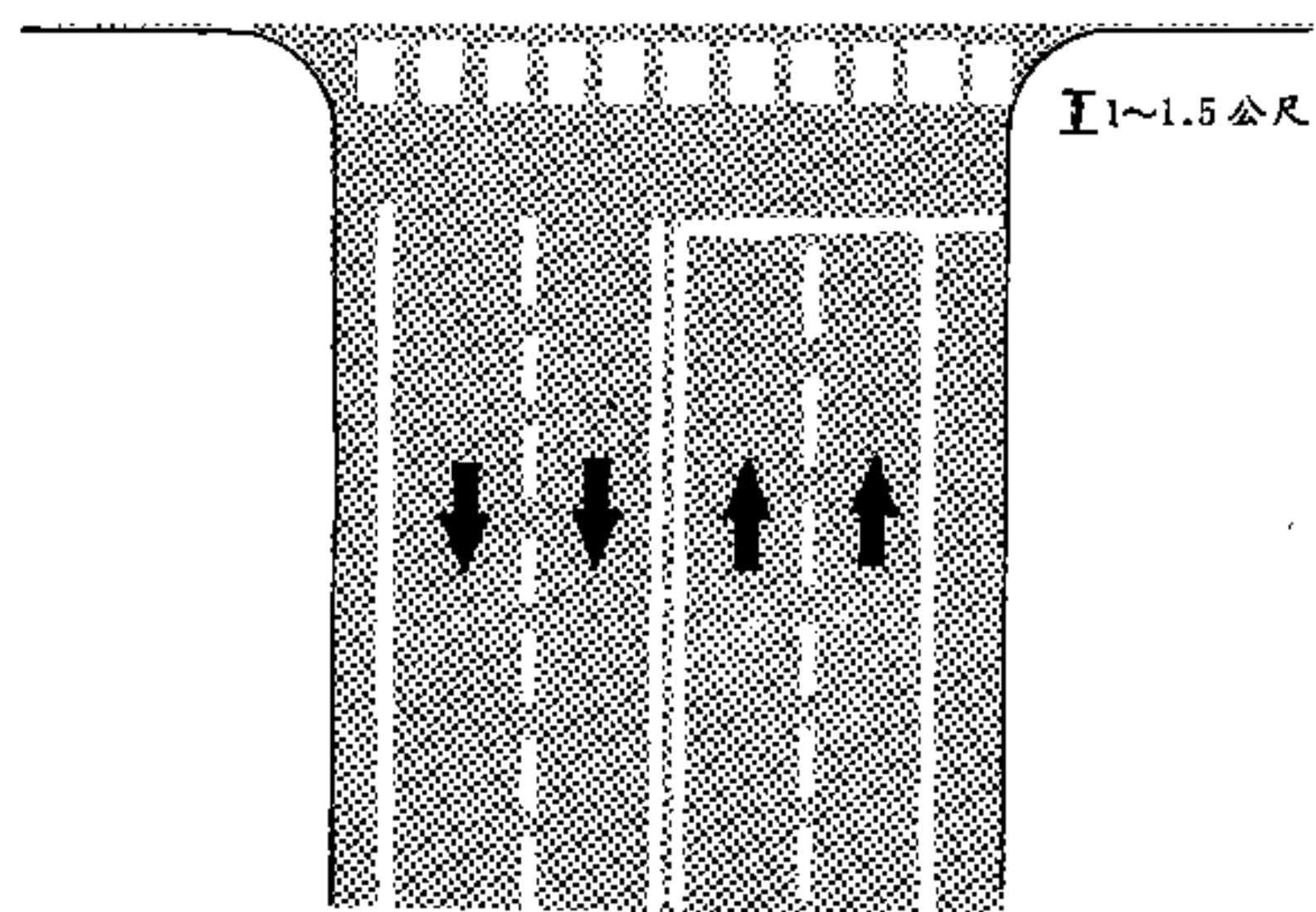


圖 3-3 路口行人穿越道線之劃設

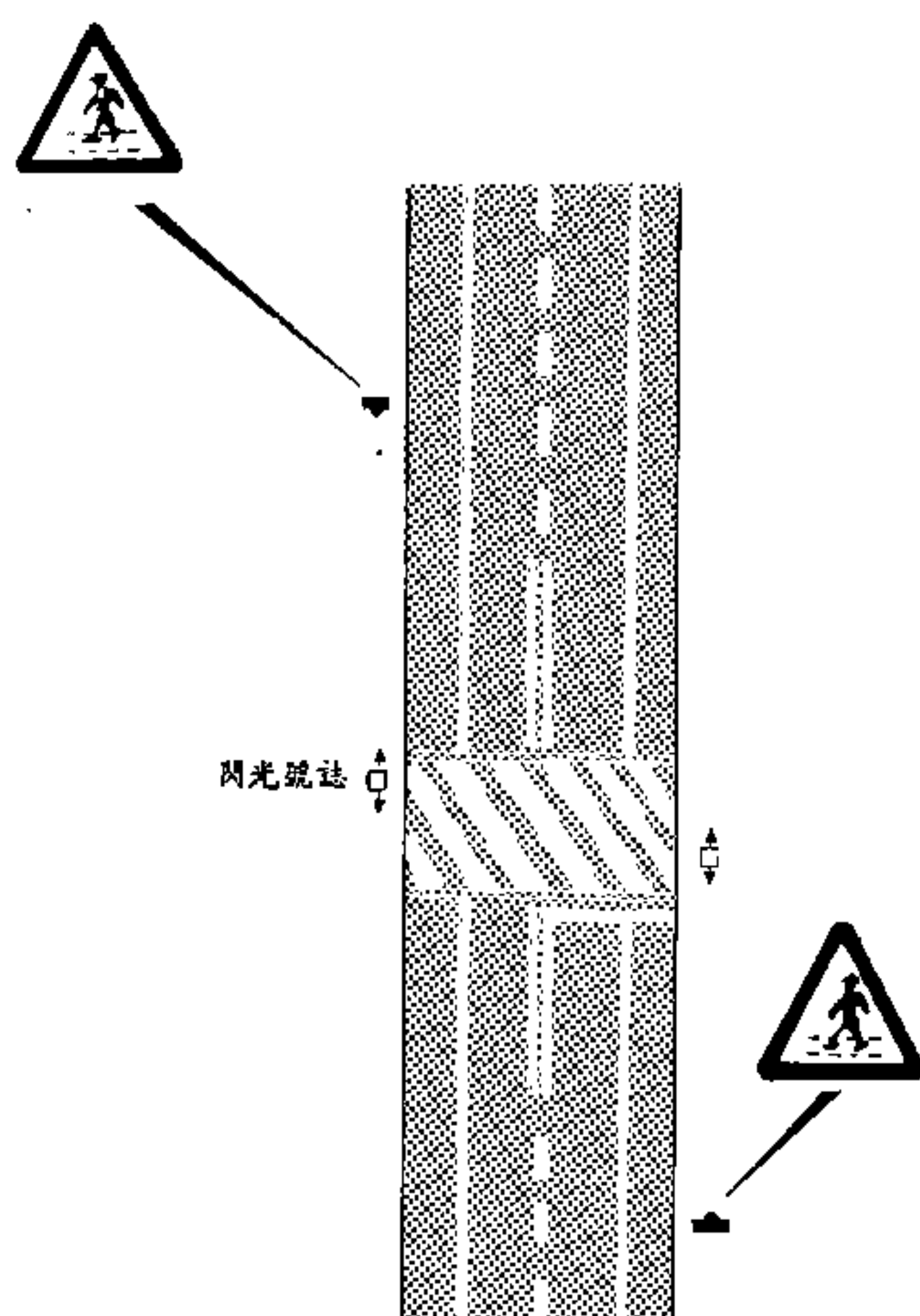


圖 3-4 路段中行人穿越道線之劃設

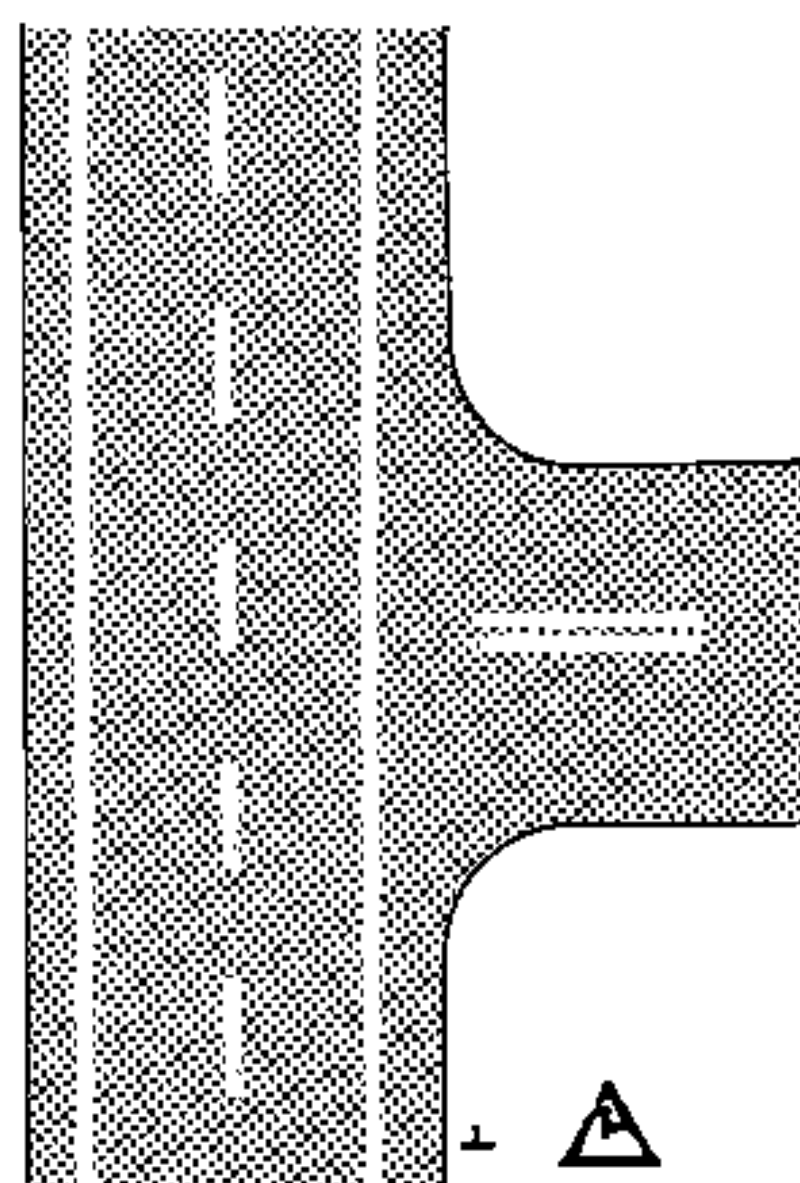


圖 3-5 (A) 錯誤之設置方式

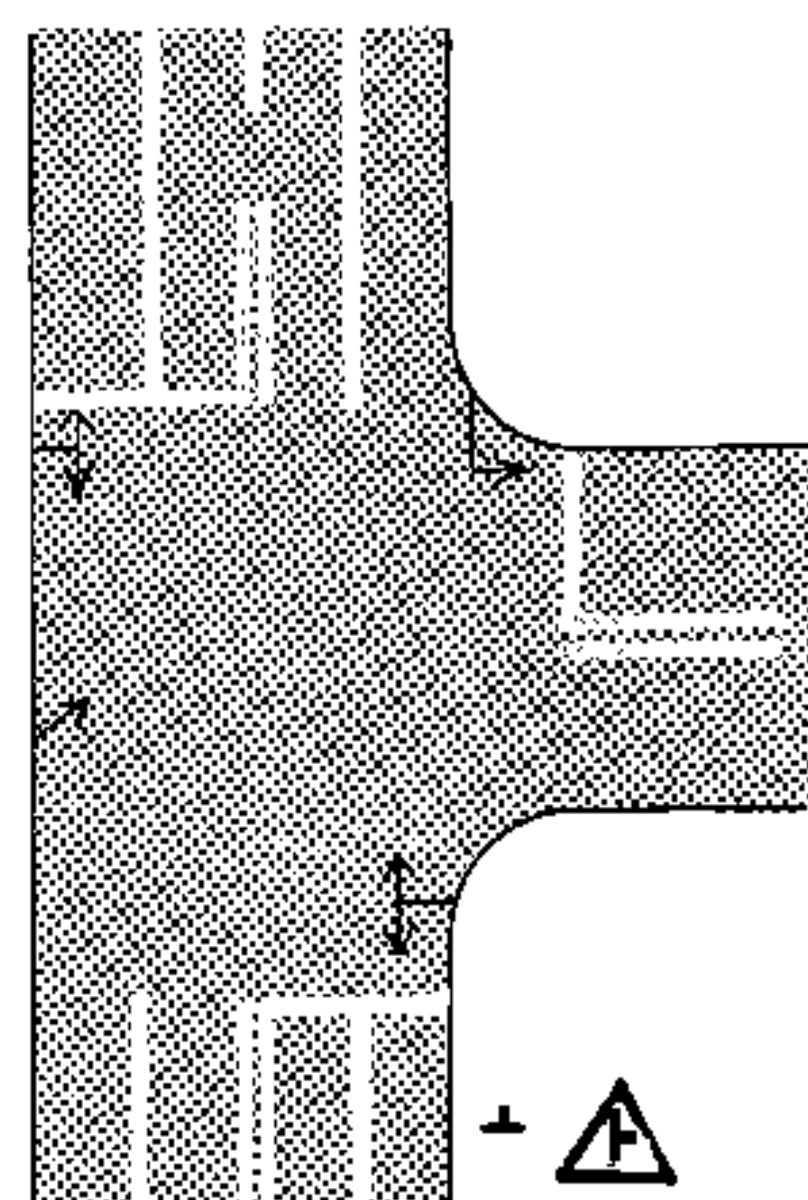
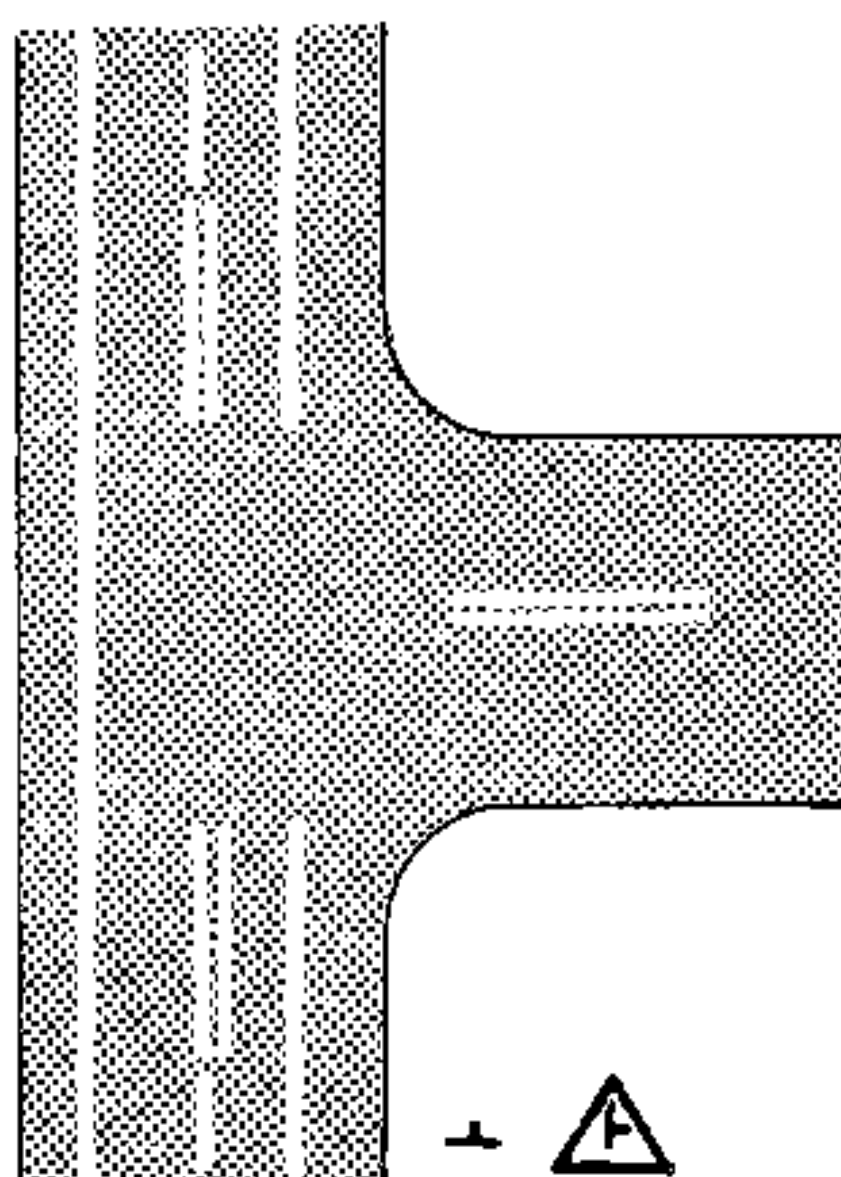


圖 3-5 (B) 正確設置方式—無號誌時 圖 3-5 (C) 正確設置方式—有號誌時

圖 3-5 近路口路面邊線之設置方式

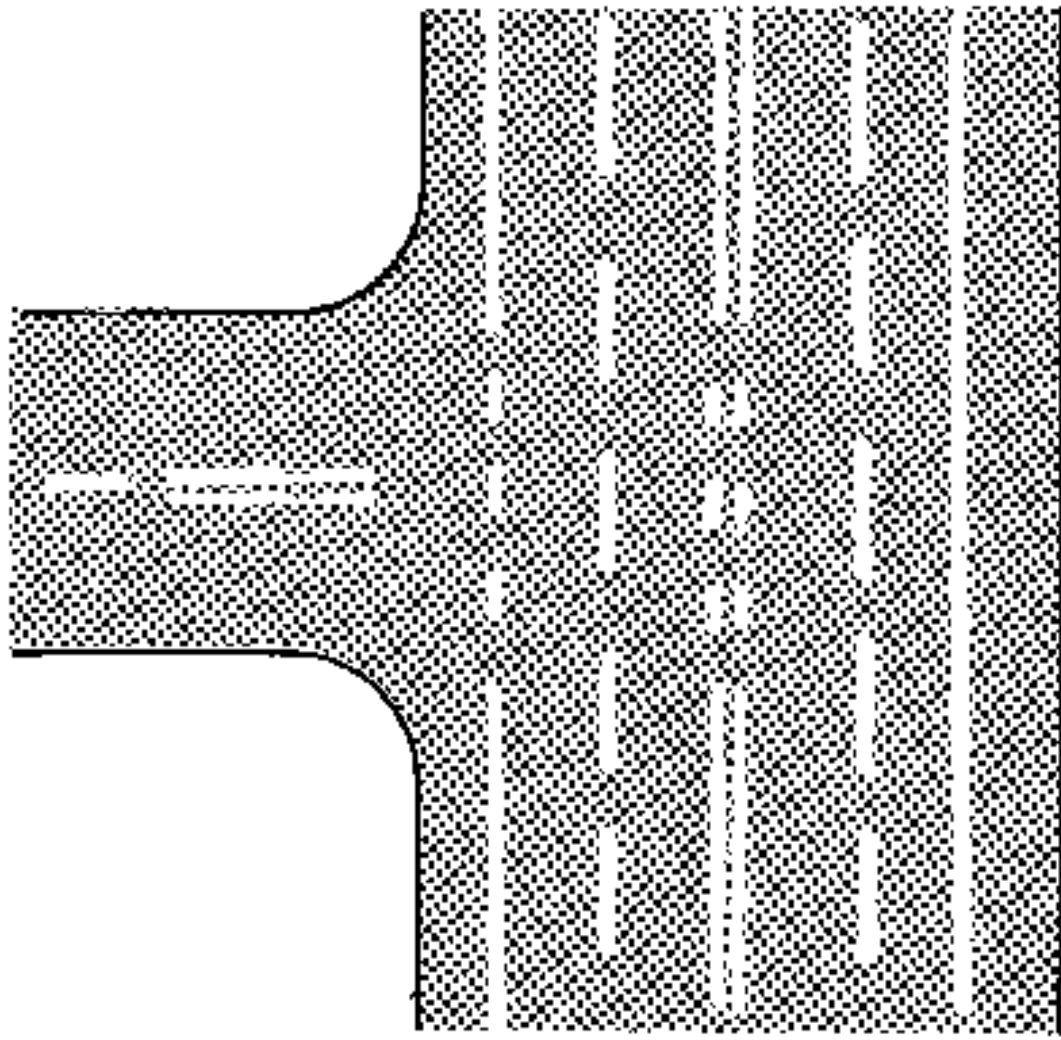


圖 3-6 (A) 錯誤之設置方式

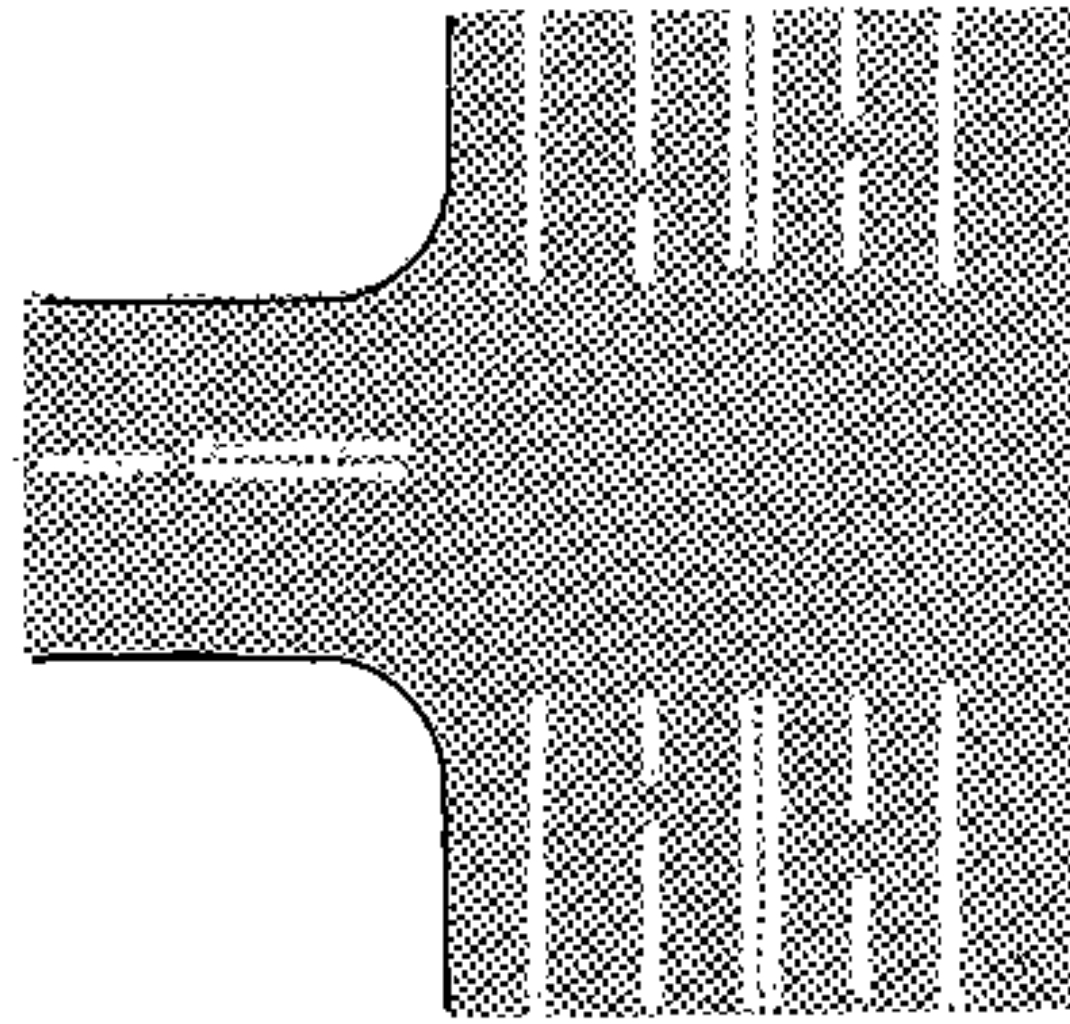


圖 3-6 (B) 正確設置方式—無號誌時

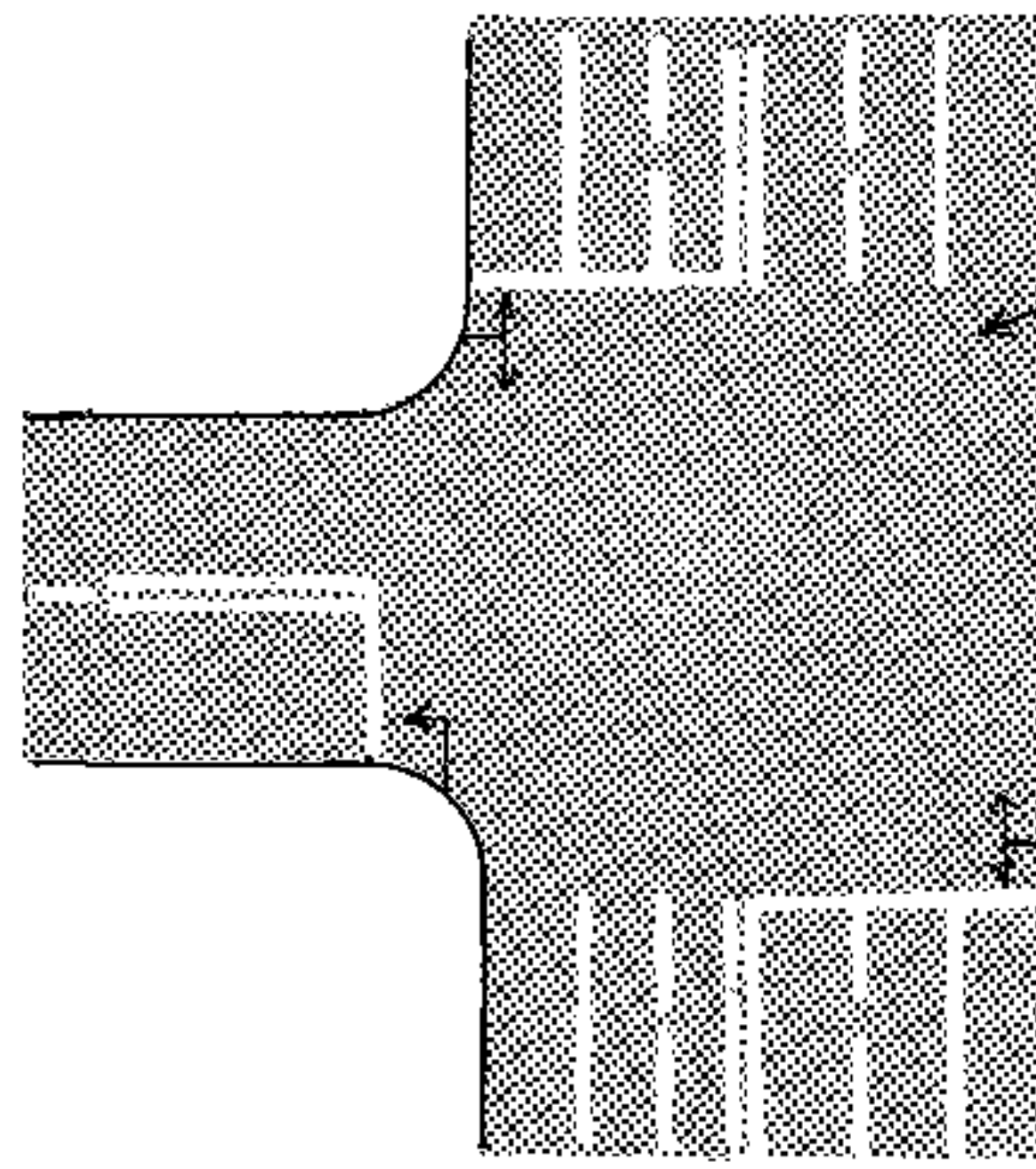


圖 3-6 (C) 正確設置方式—有號誌時

圖 3-6 無快慢車道分隔島時標線之設置



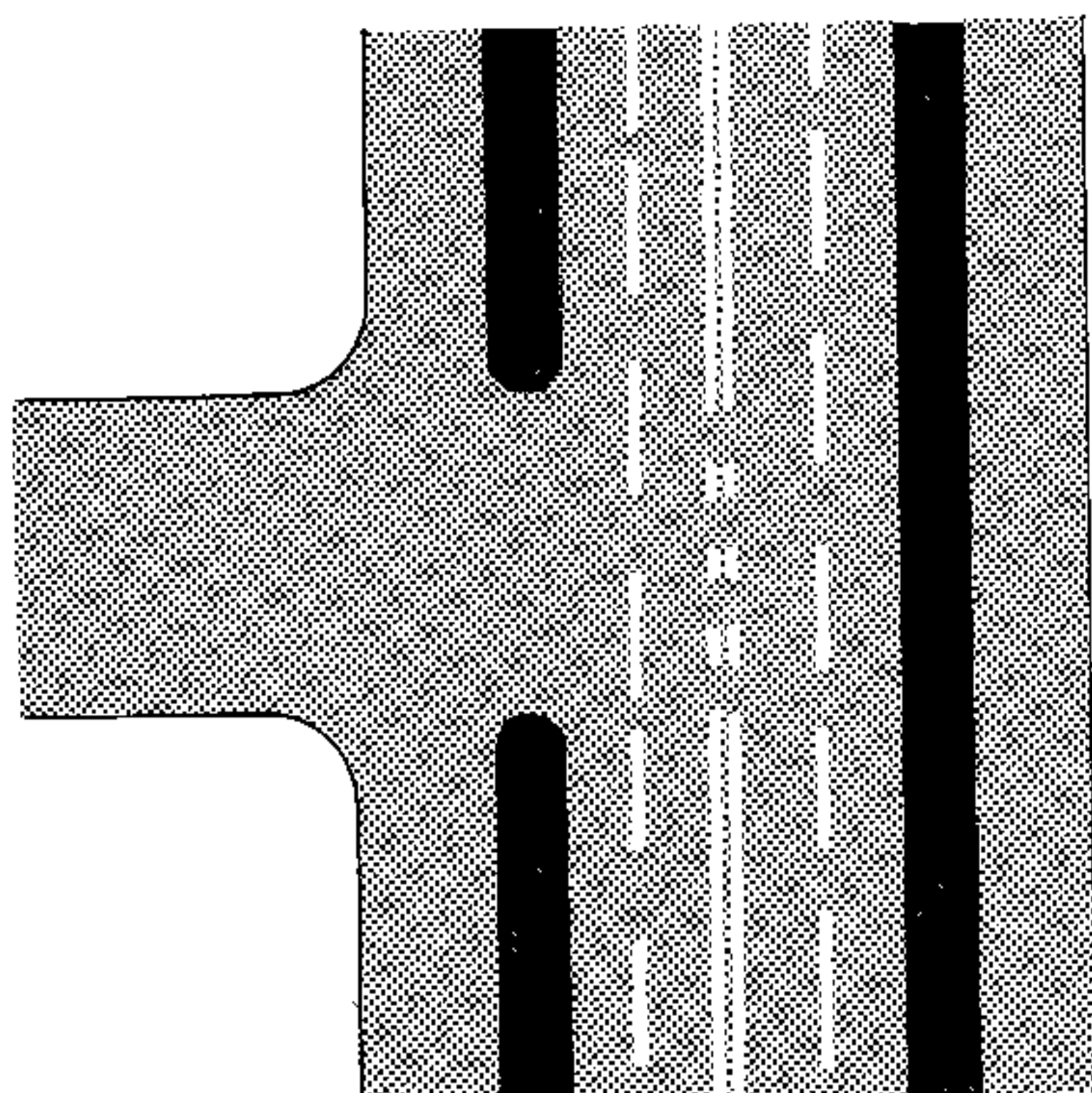


圖 3-7 (A) 錯誤之設置方式

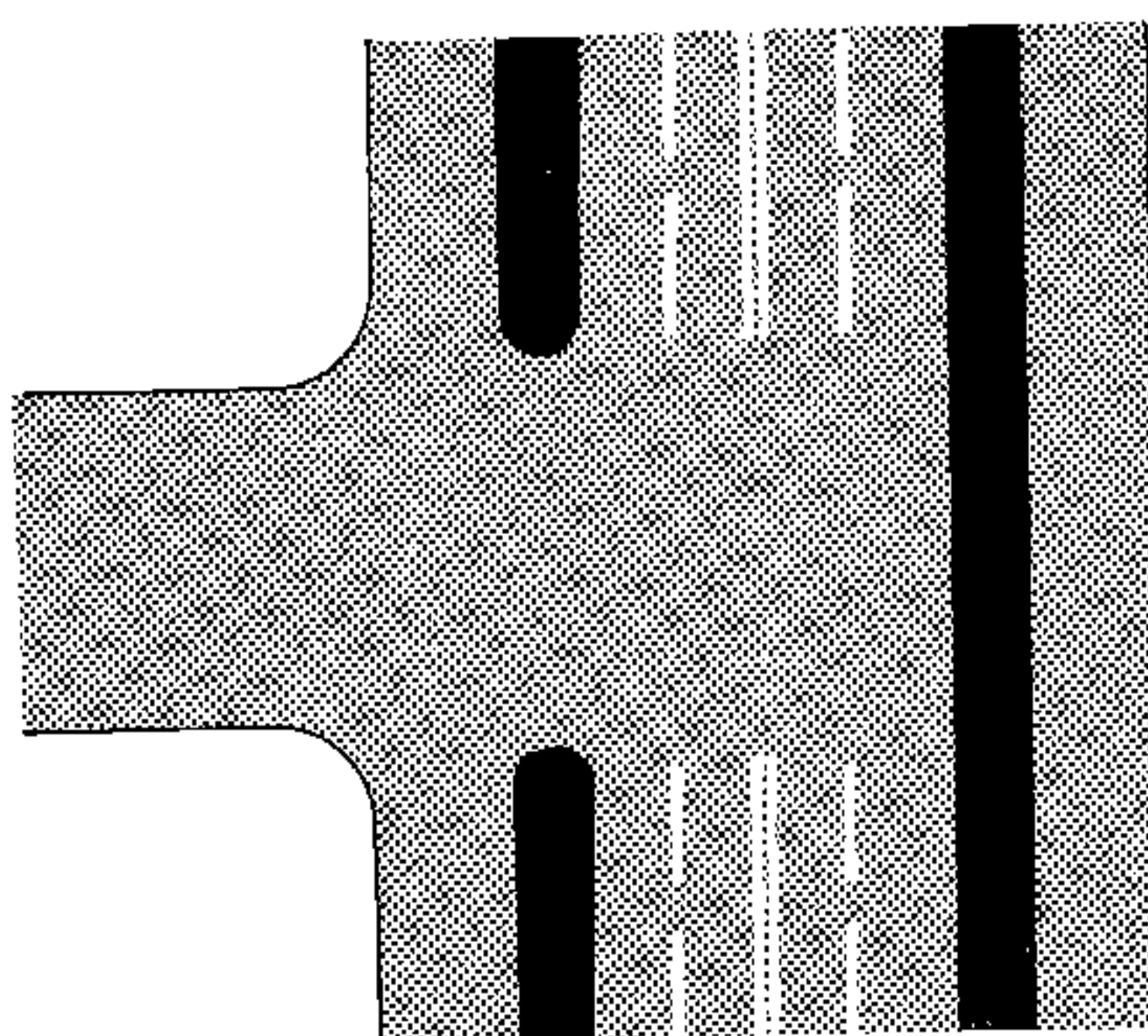


圖 3-7 (B) 正確設置方式—不設號誌時

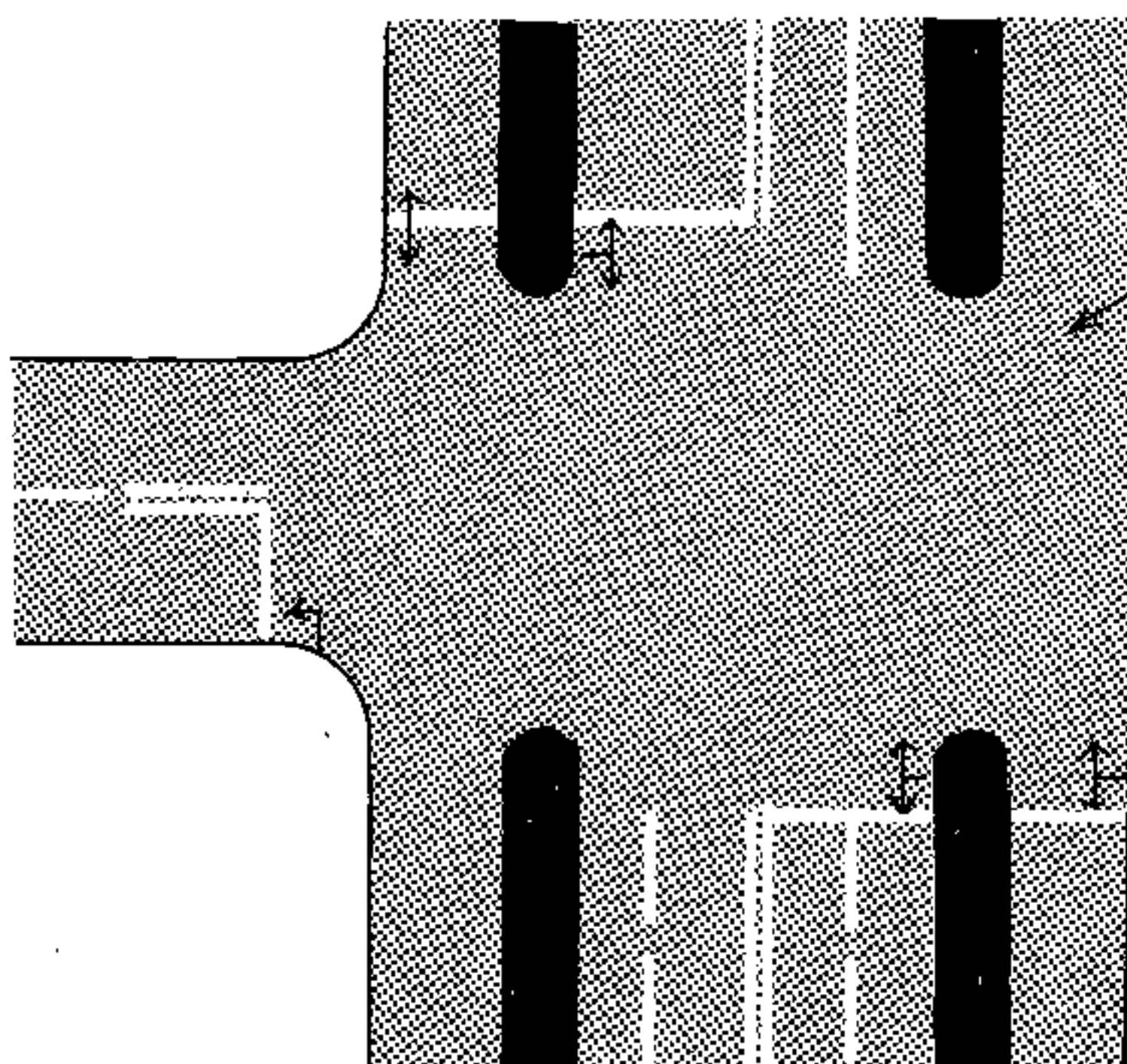


圖 3-7 (C) 正確設置方法—設有號誌時  
圖 3-7 有快慢車道分隔島時之標線設置

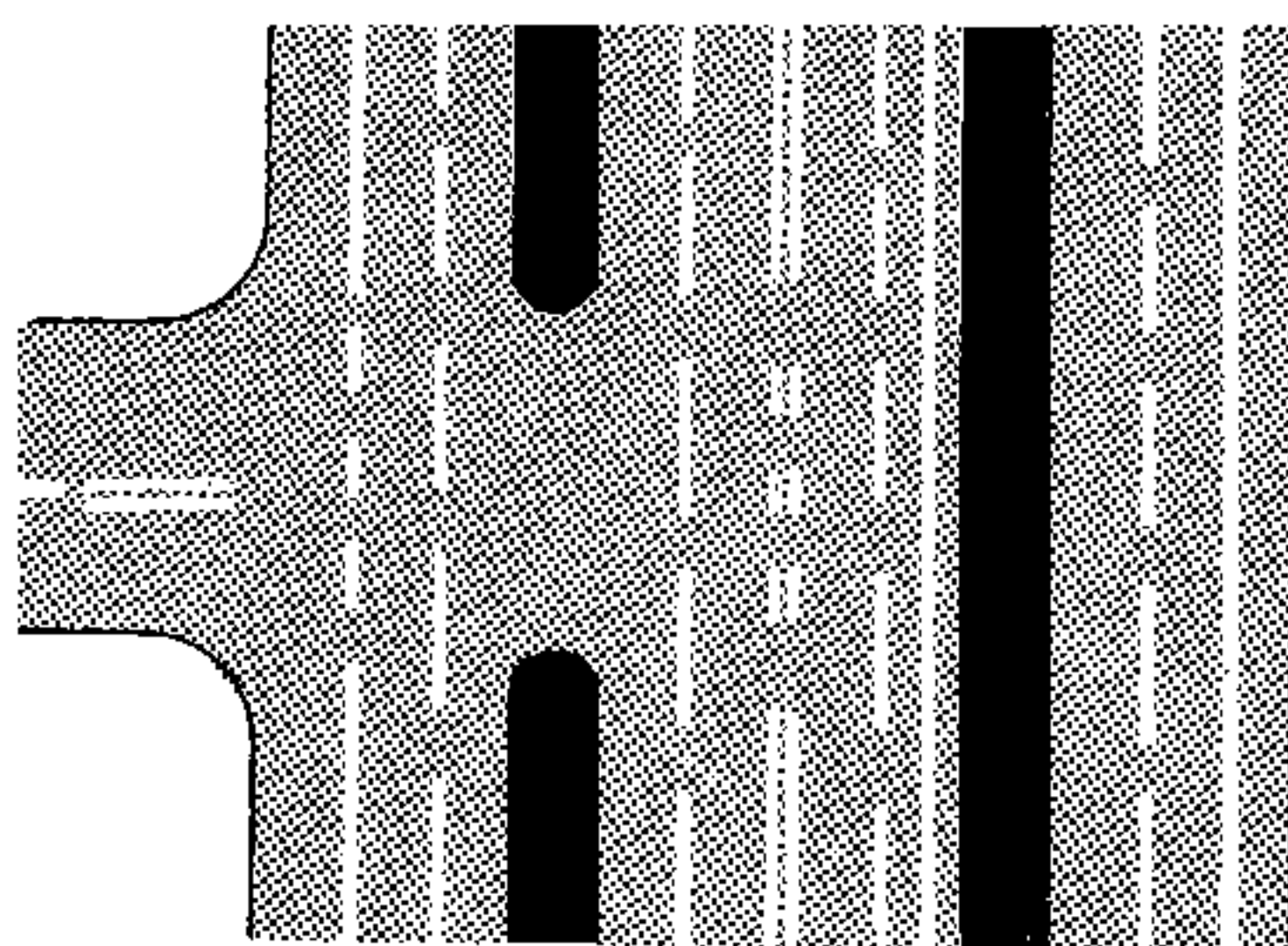


圖 3-8 (A) 錯誤之設置方式

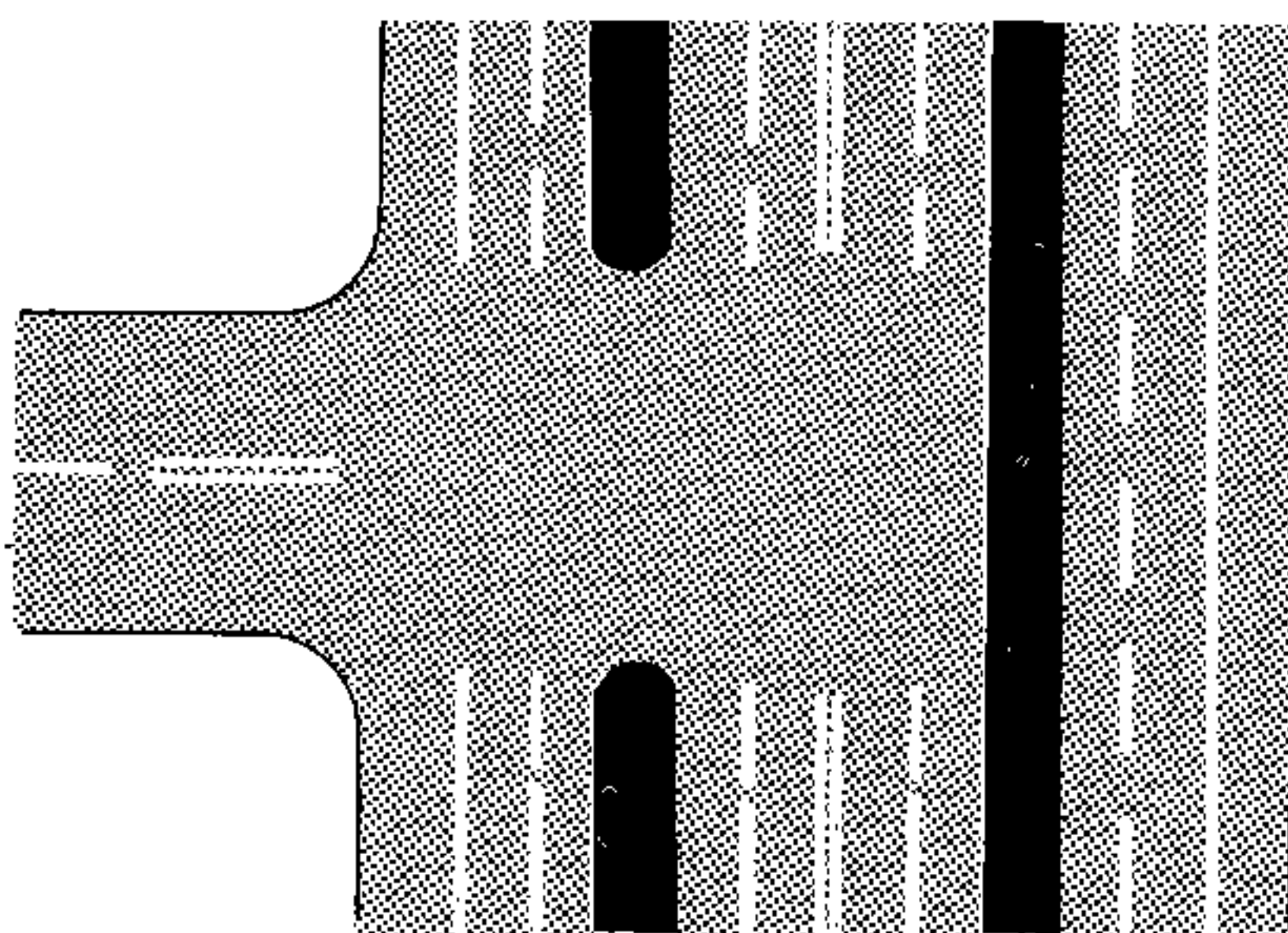


圖 3-8 (B) 正確之設置方式—無號誌時

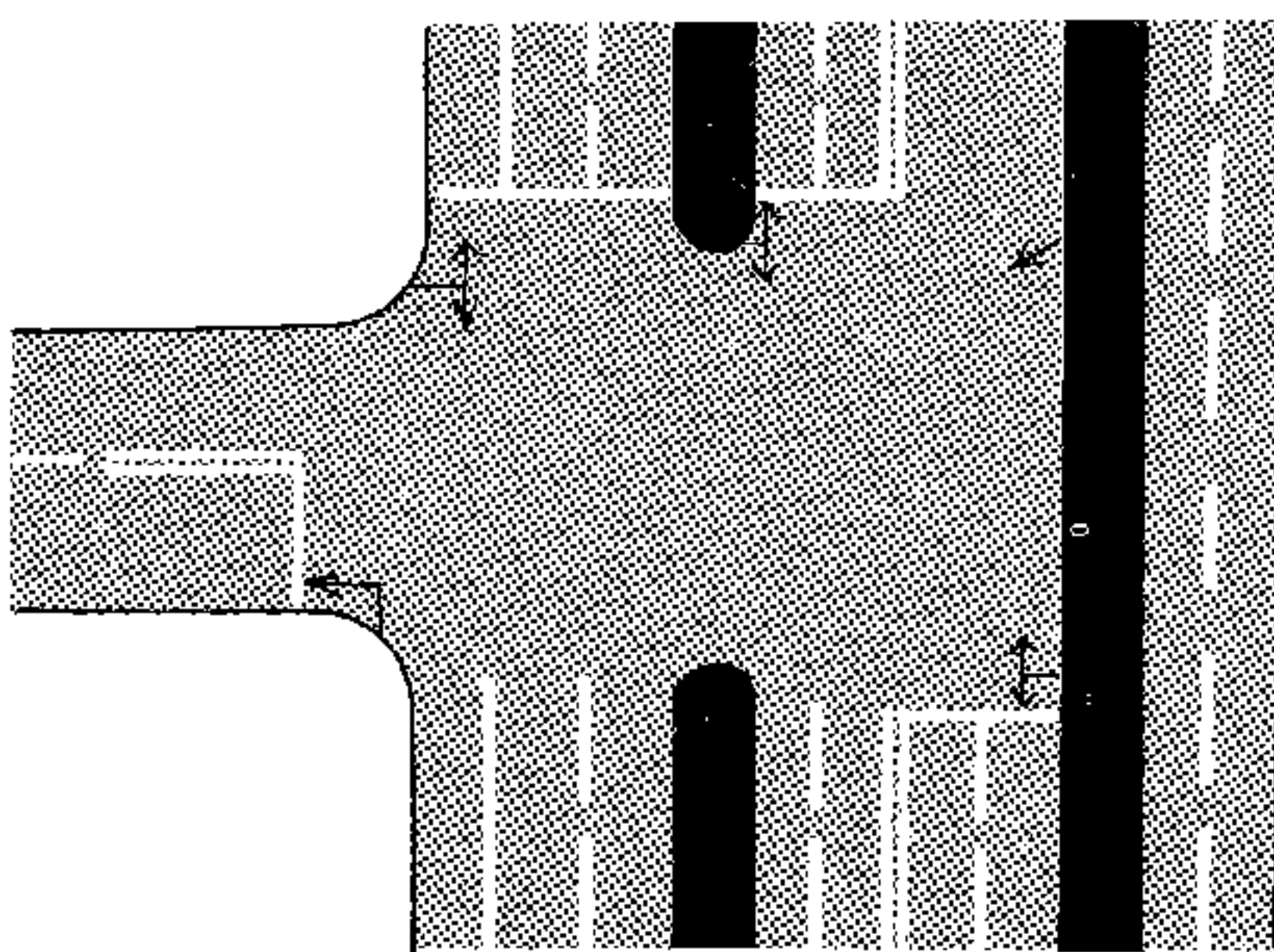


圖 3-8 (C) 正確之設置方式—有號誌時

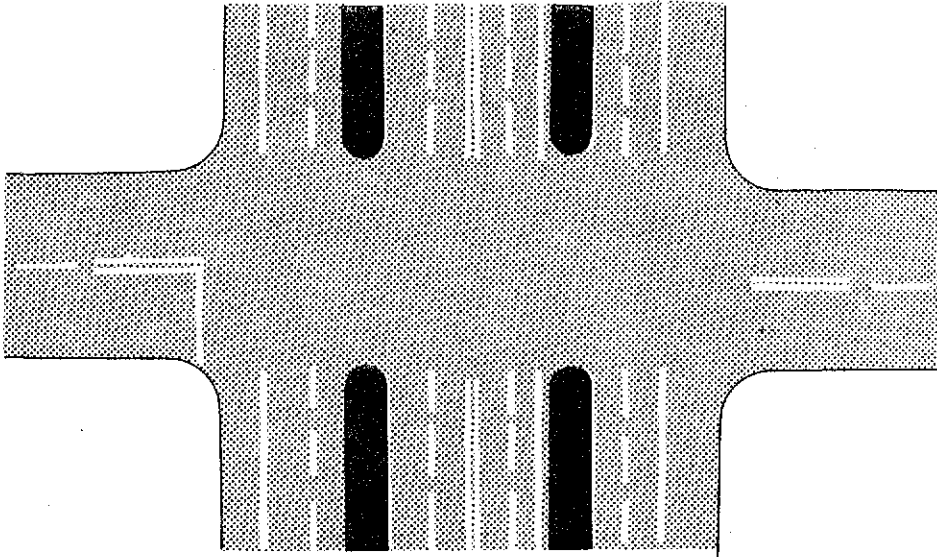


圖 3-8 (D) 交通島設有缺口之正確設置方式

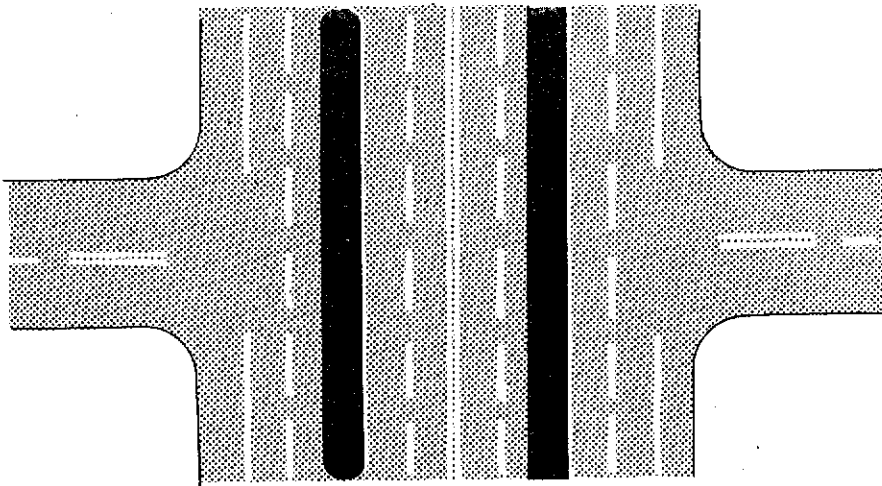


圖 3-8 (B) 交通島不設缺口時之正確劃法

圖 3-8 快慢車道分隔島外側有車道線時標線之設置方式

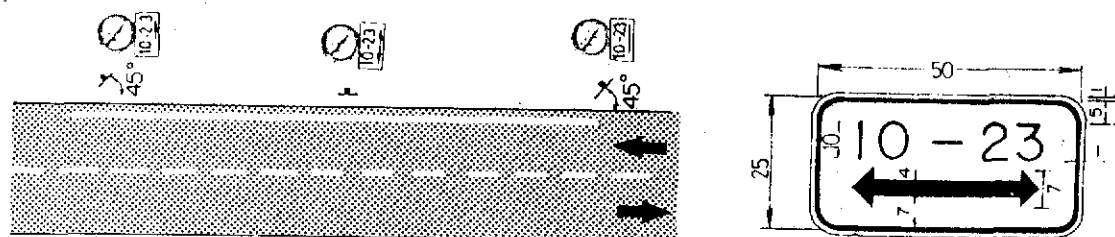


圖 3-9 禁止停車之標誌與標線配置

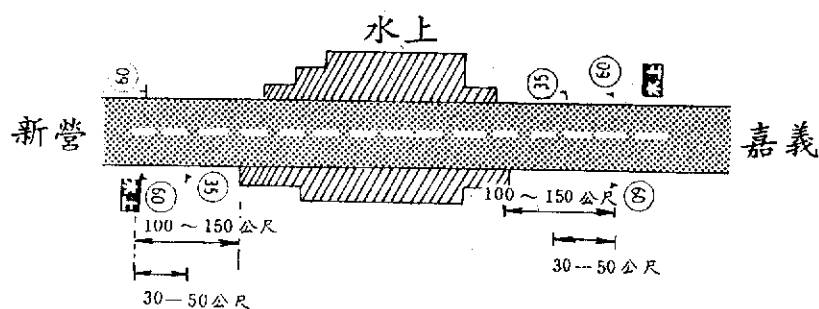


圖3-10 出入街道區之最高速限標誌

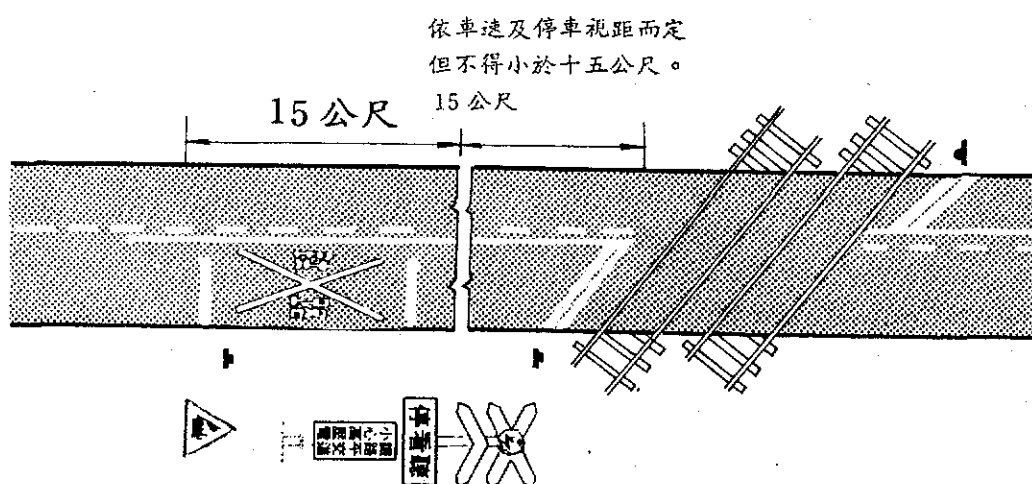


圖3-11 無柵門但有近鐵路平交道線之鐵路平交道標誌與標線之配置



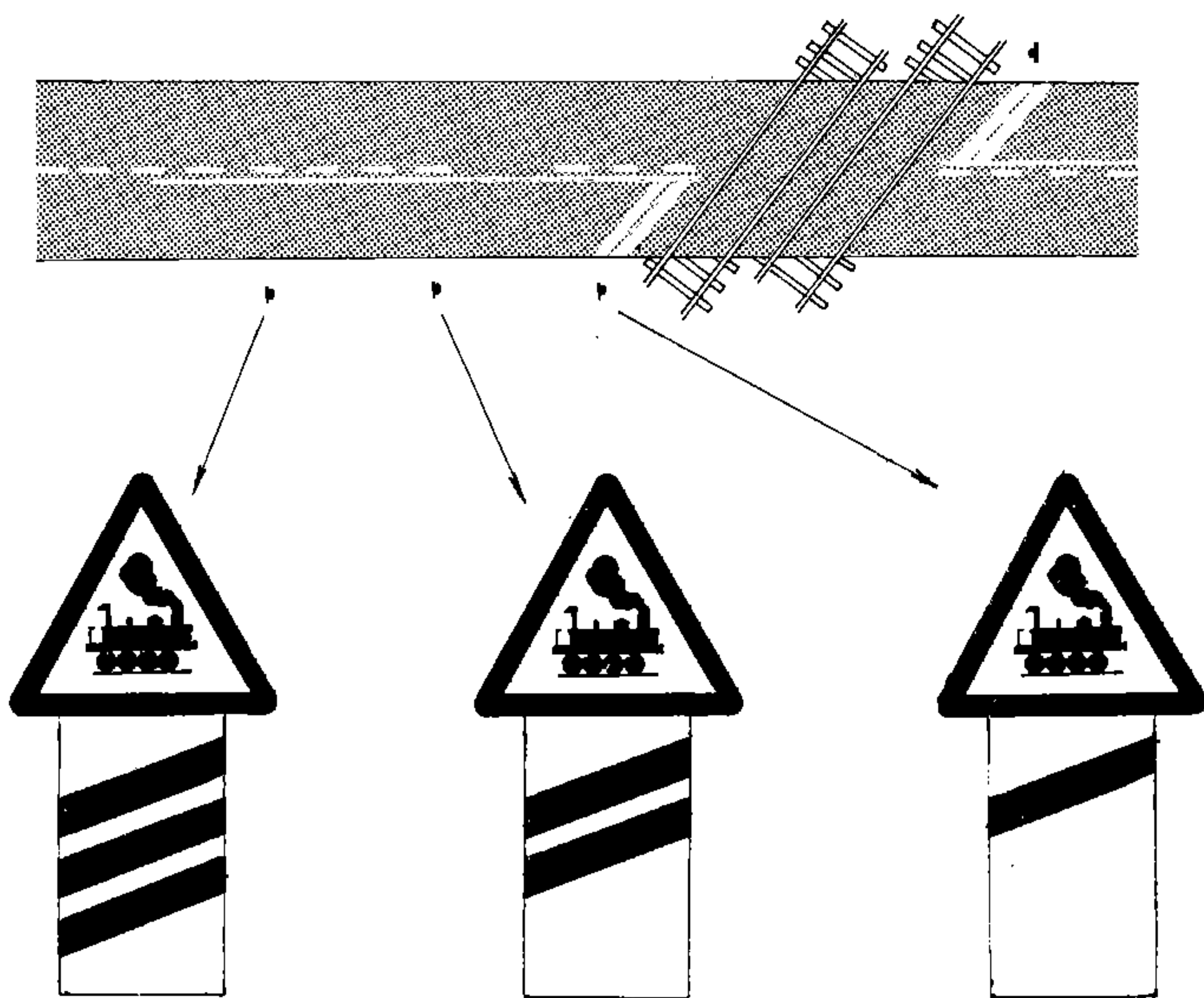


圖3-12 無柵門無近鐵路平交道標線之鐵路平交道標誌與標線之配置

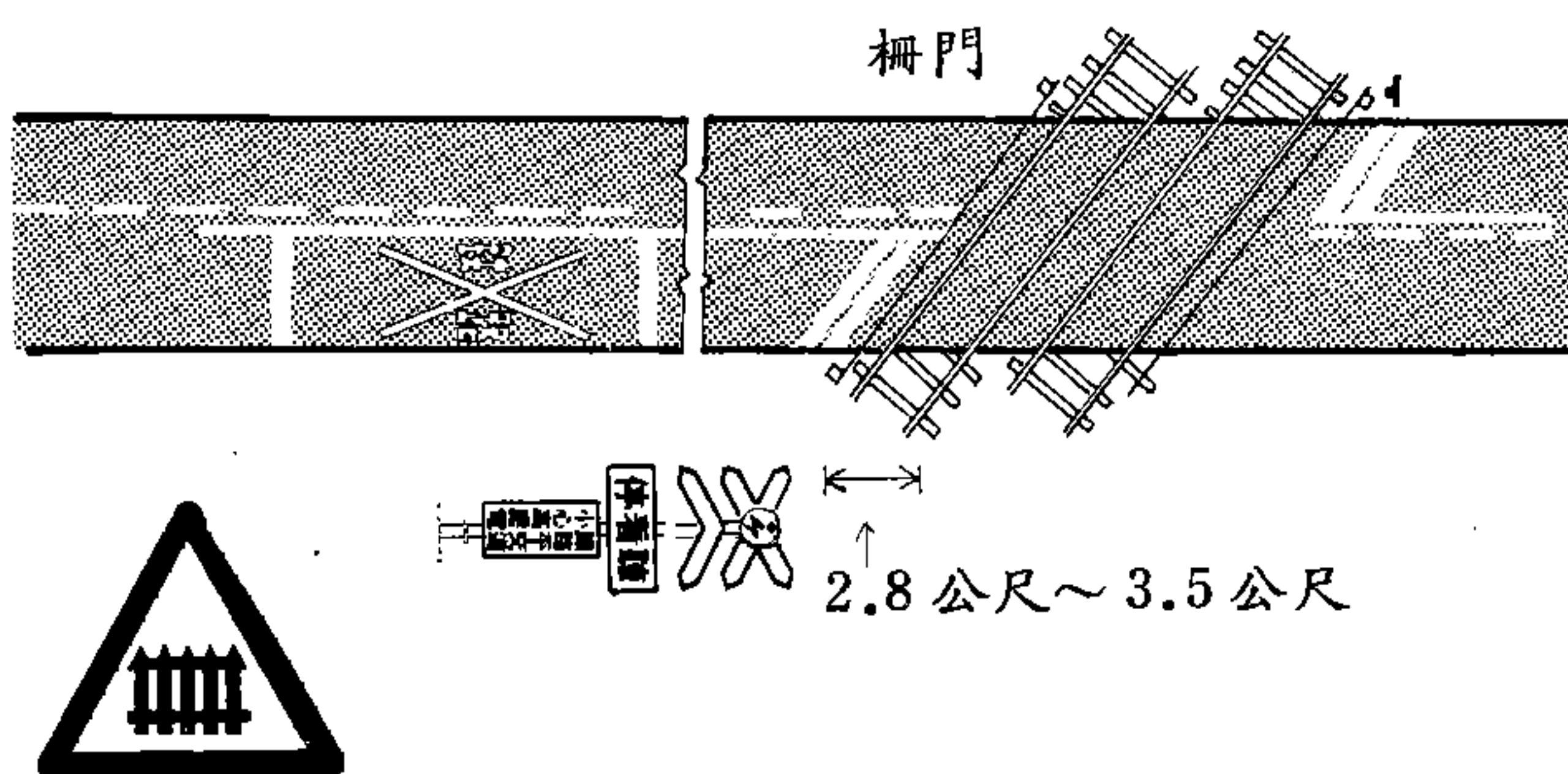
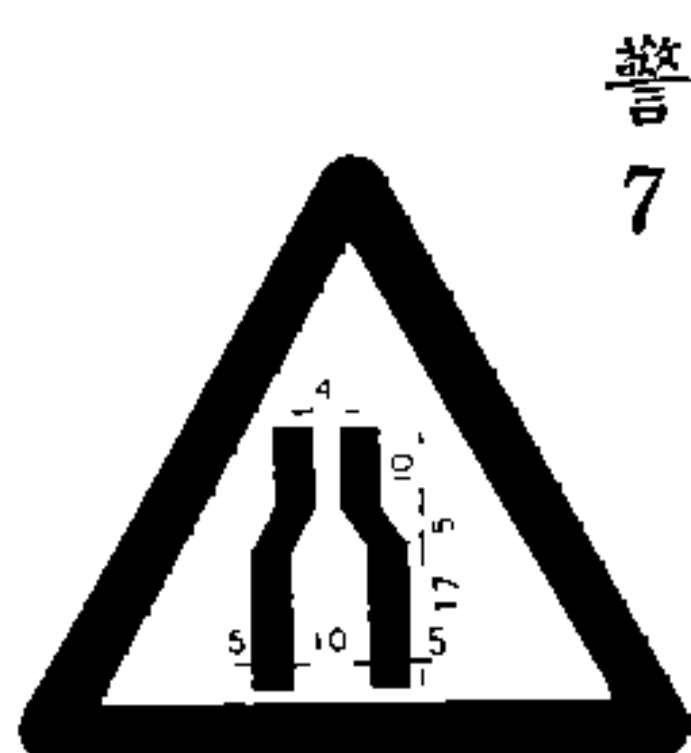
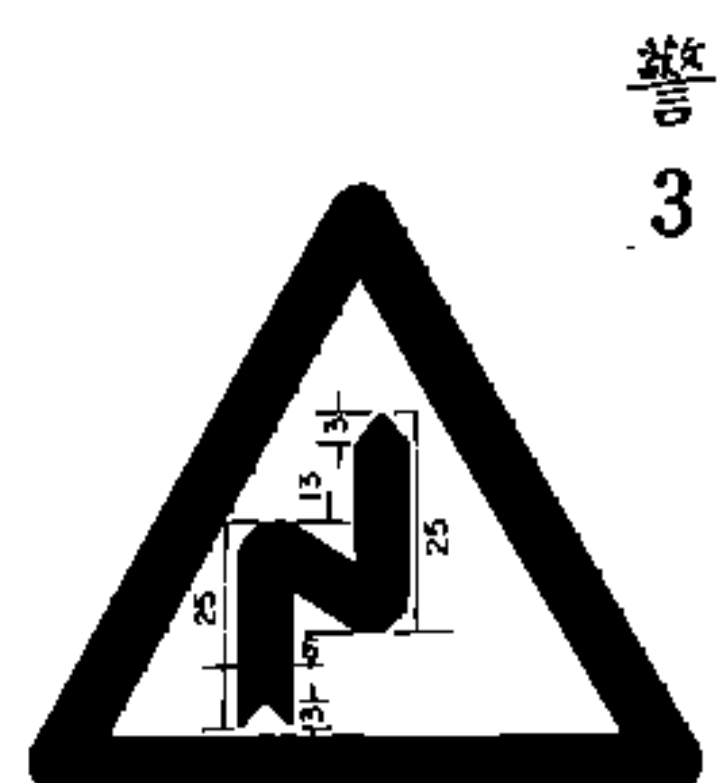
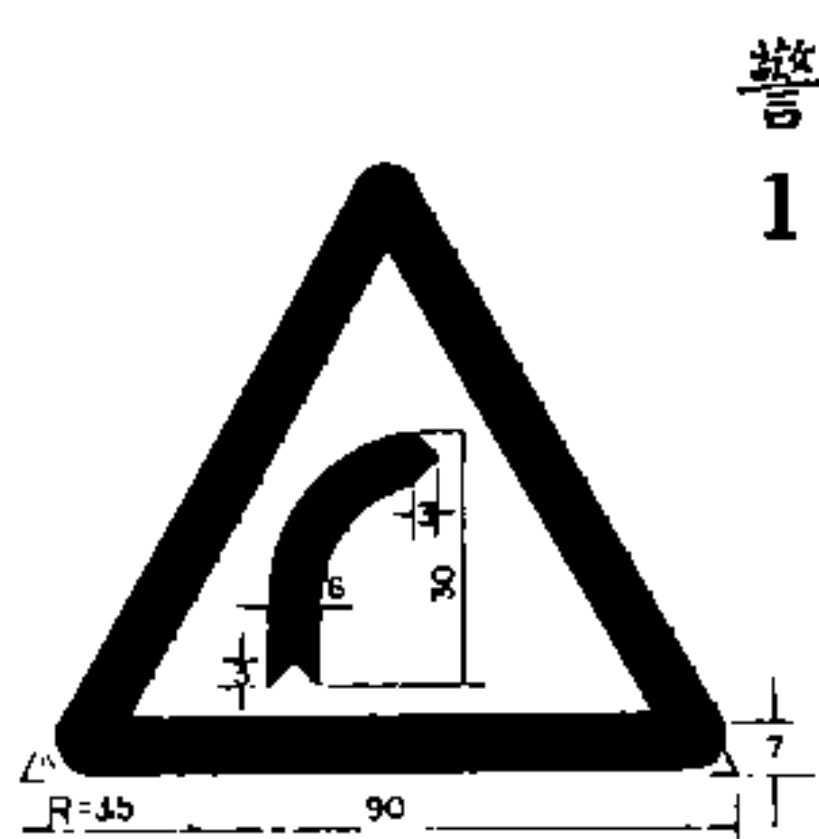


圖3-13 有柵門鐵路平交道之鐵路平交道標誌與標線之配置

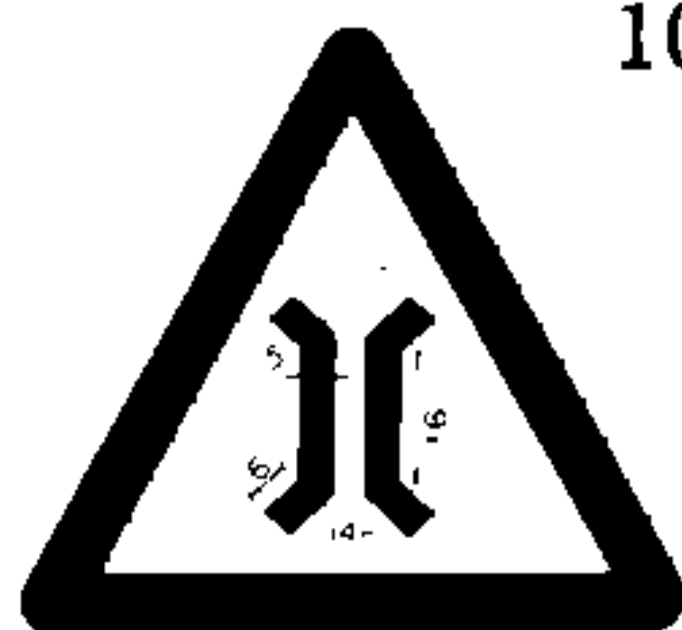
註：第一、二種鐵路平交道之近鐵路平交道標線應略去。

# 附 錄 各種標誌圖樣

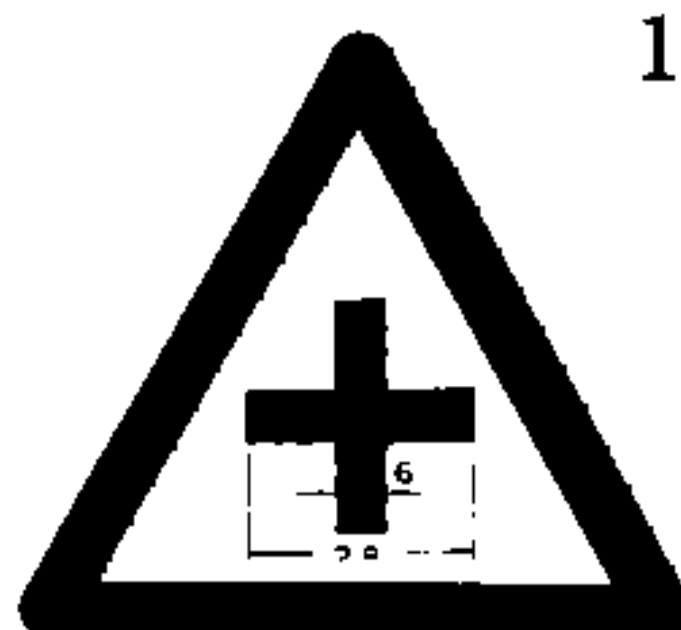
## 一、警告標誌



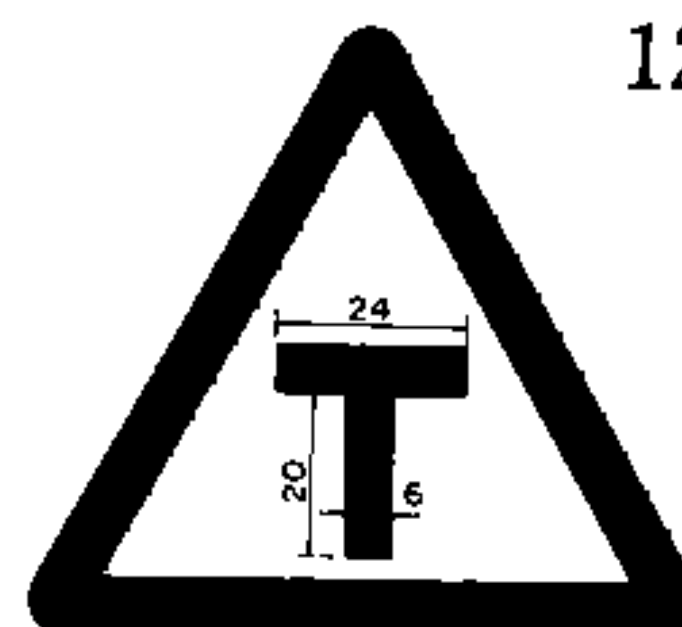
警  
10



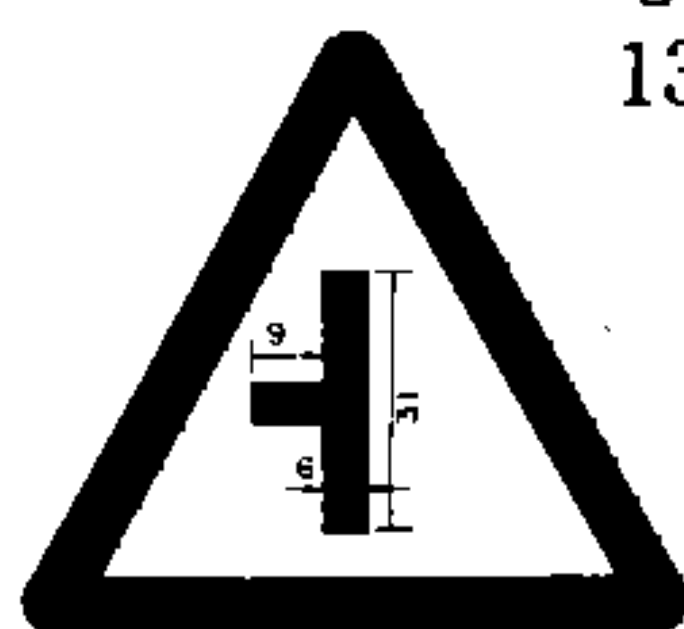
警  
11



警  
12



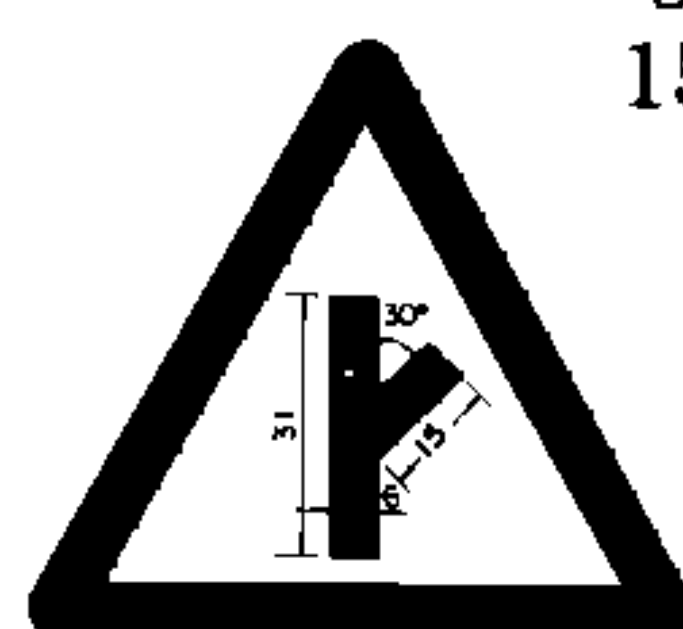
警  
13



警  
14



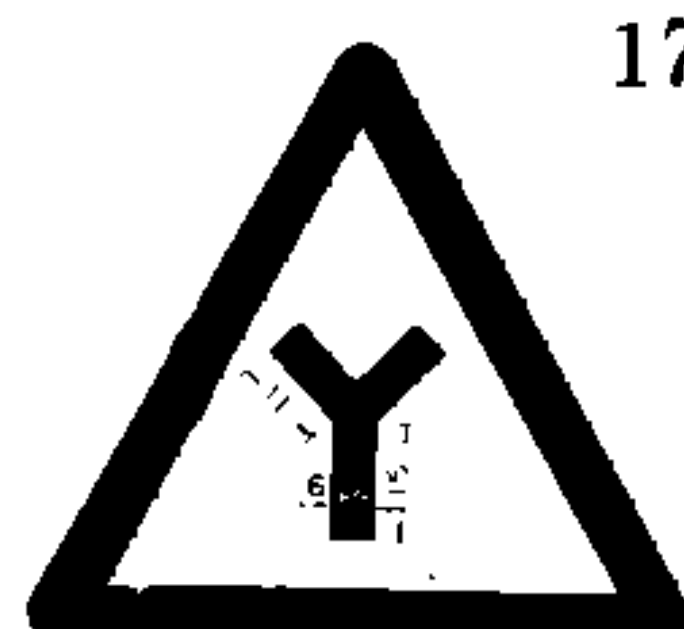
警  
15



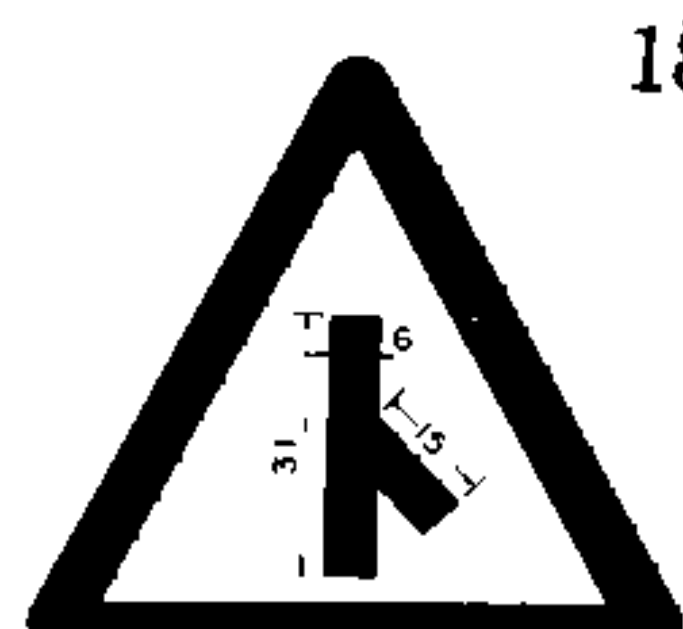
警  
16



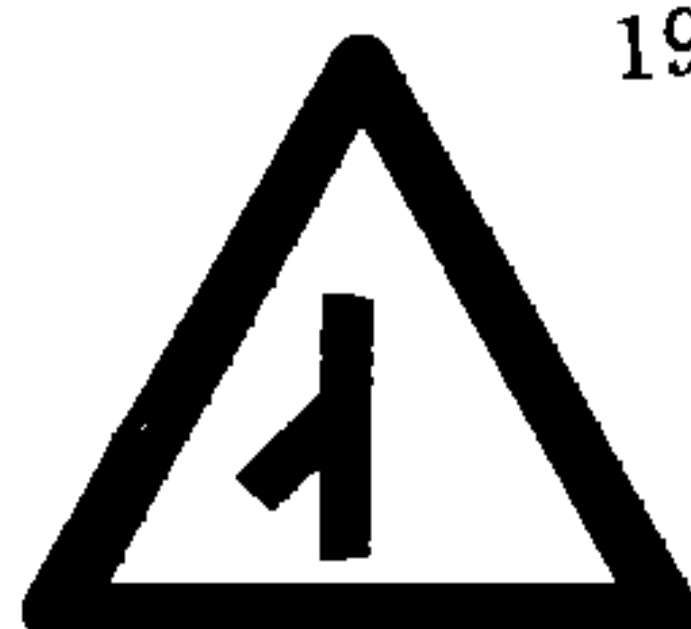
警  
17



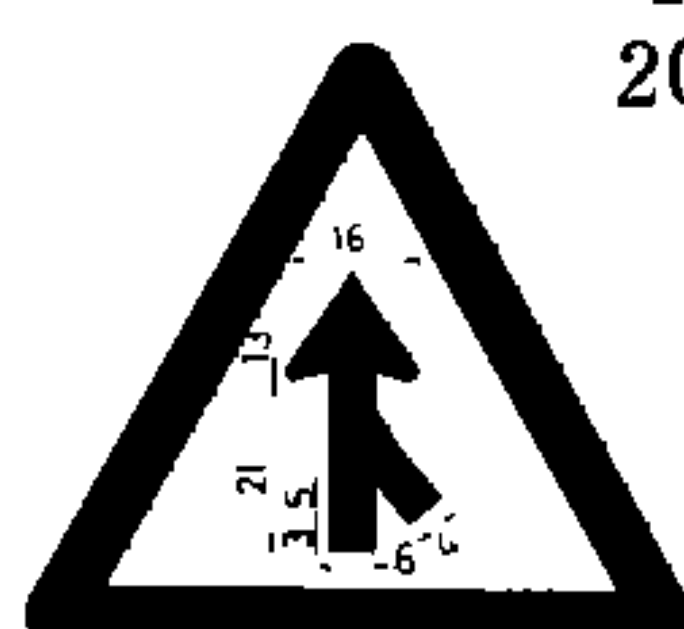
警  
18



警  
19



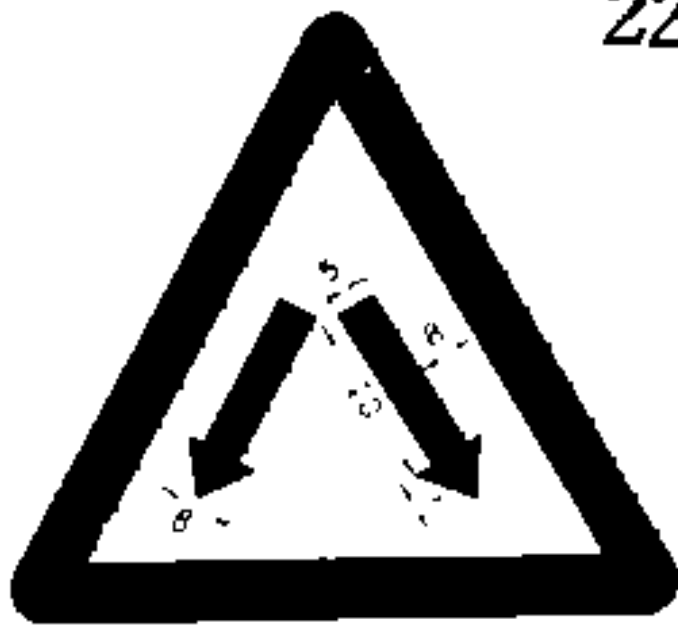
警  
20



警  
21



警  
22



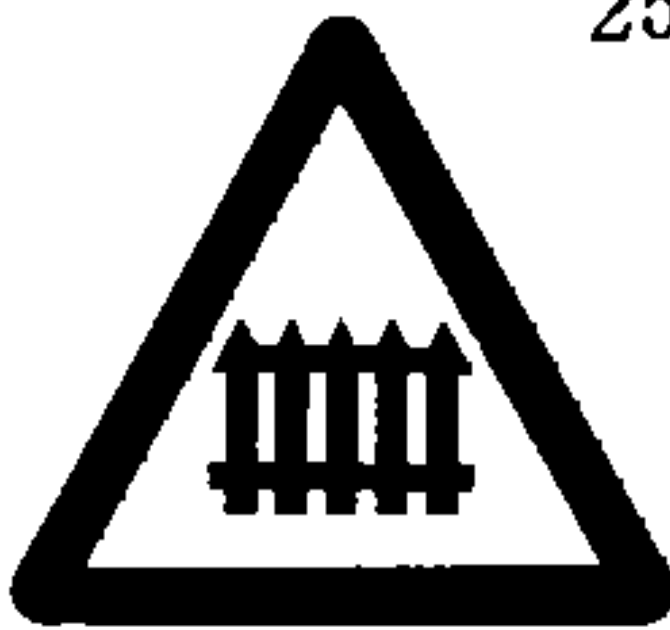
警  
23



警  
24



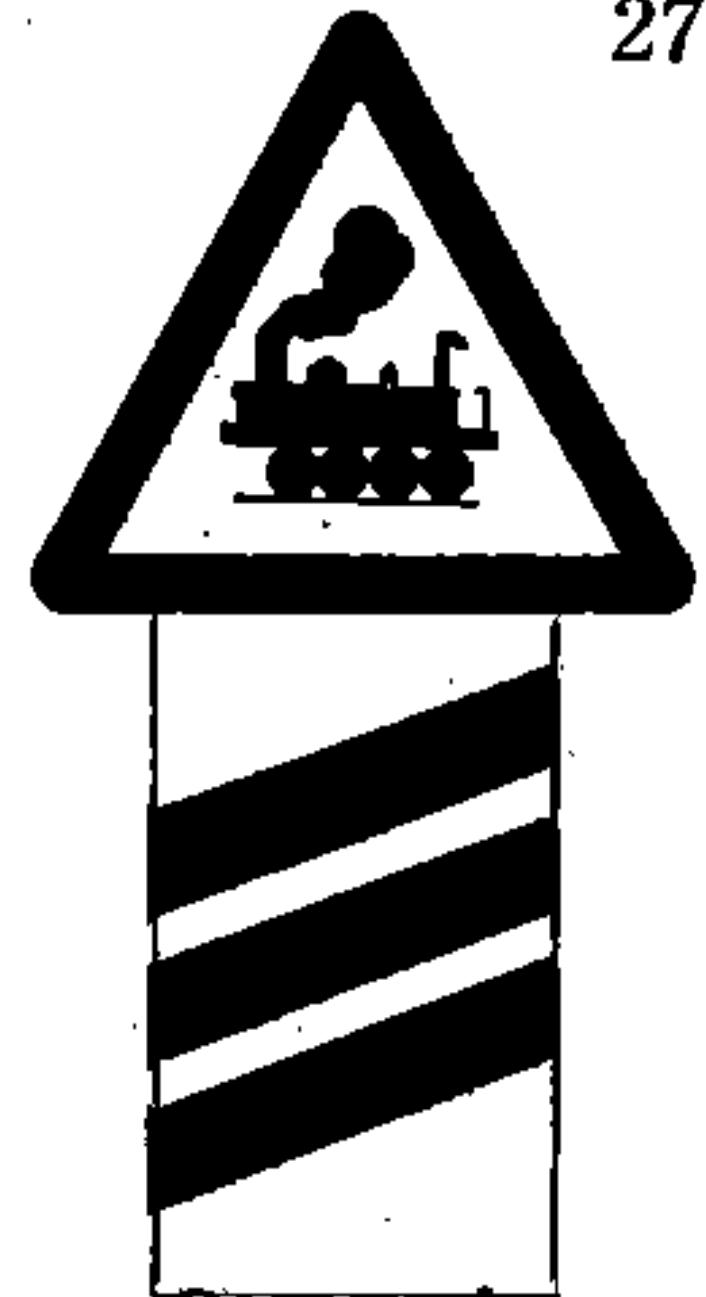
警  
25



警  
26



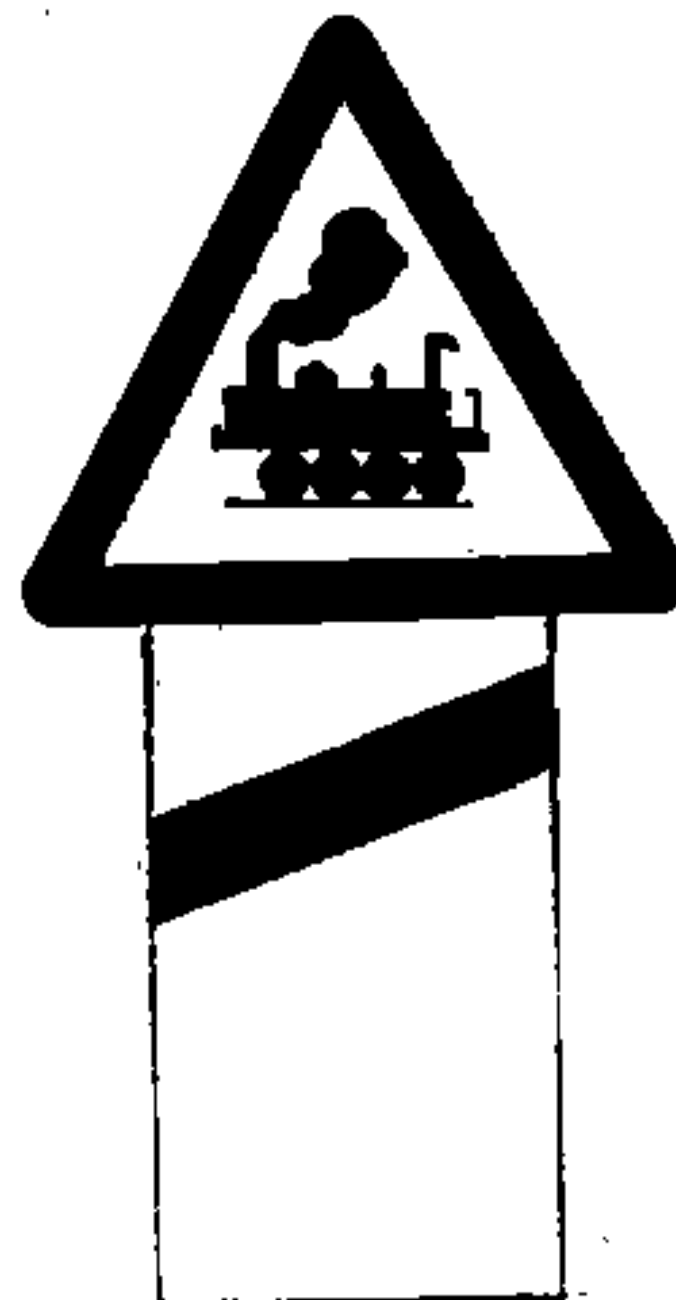
警  
27



警  
28



警  
29





警告  
30



警告  
31



警告  
32



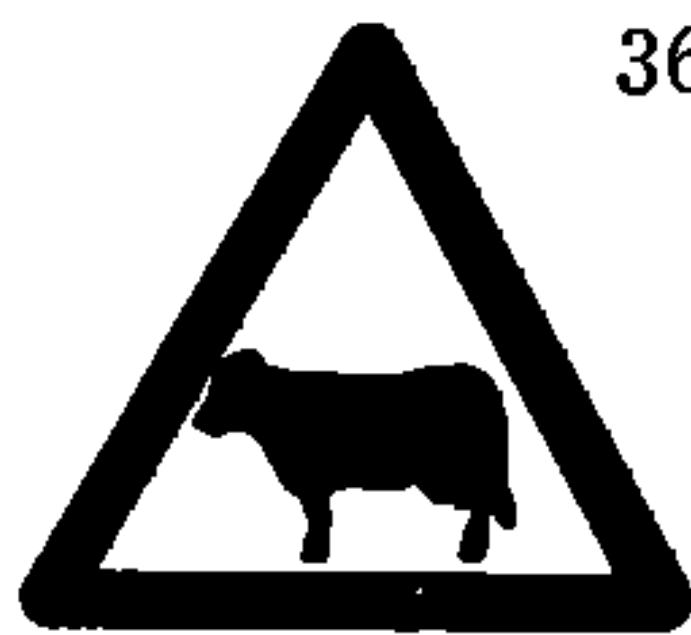
警告  
33



警告  
34



警告  
35



警告  
36



警告  
37



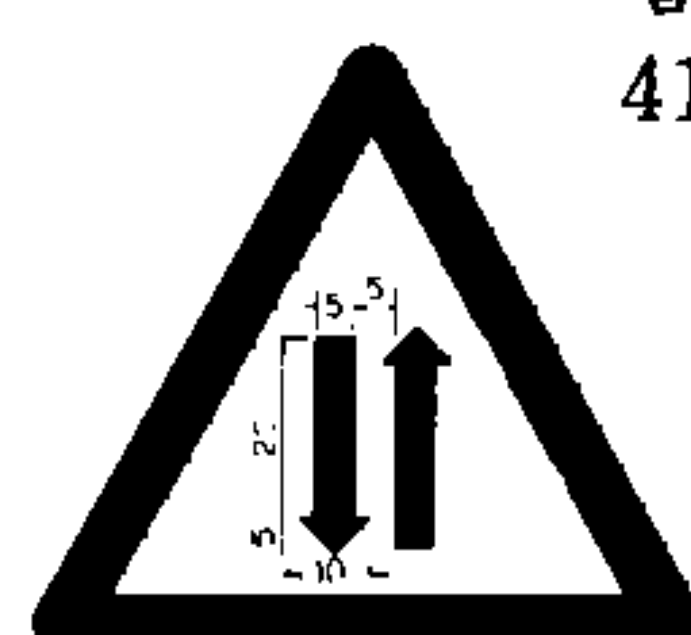
警告  
38



警告  
39

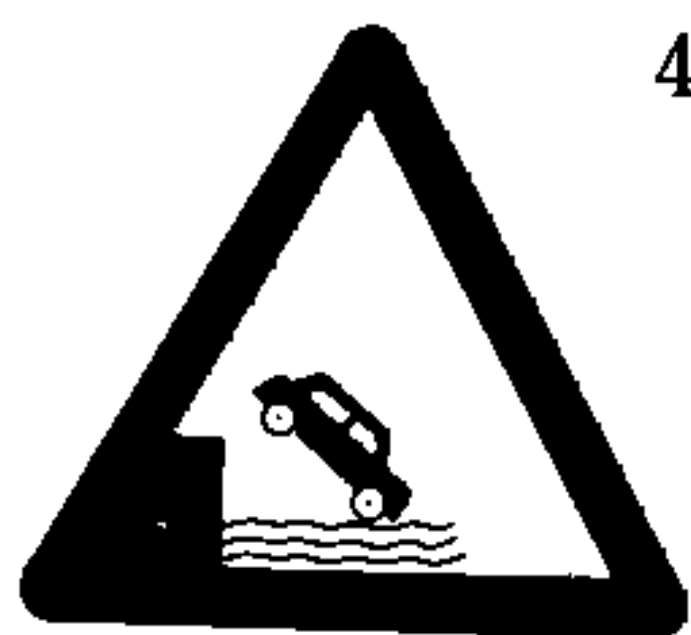


警告  
40



警告  
41





警  
42



警  
43



警  
44



警  
45



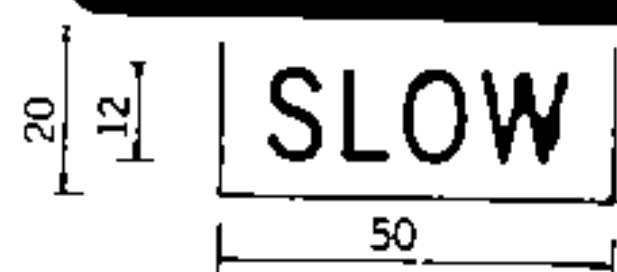
警  
46



警  
47

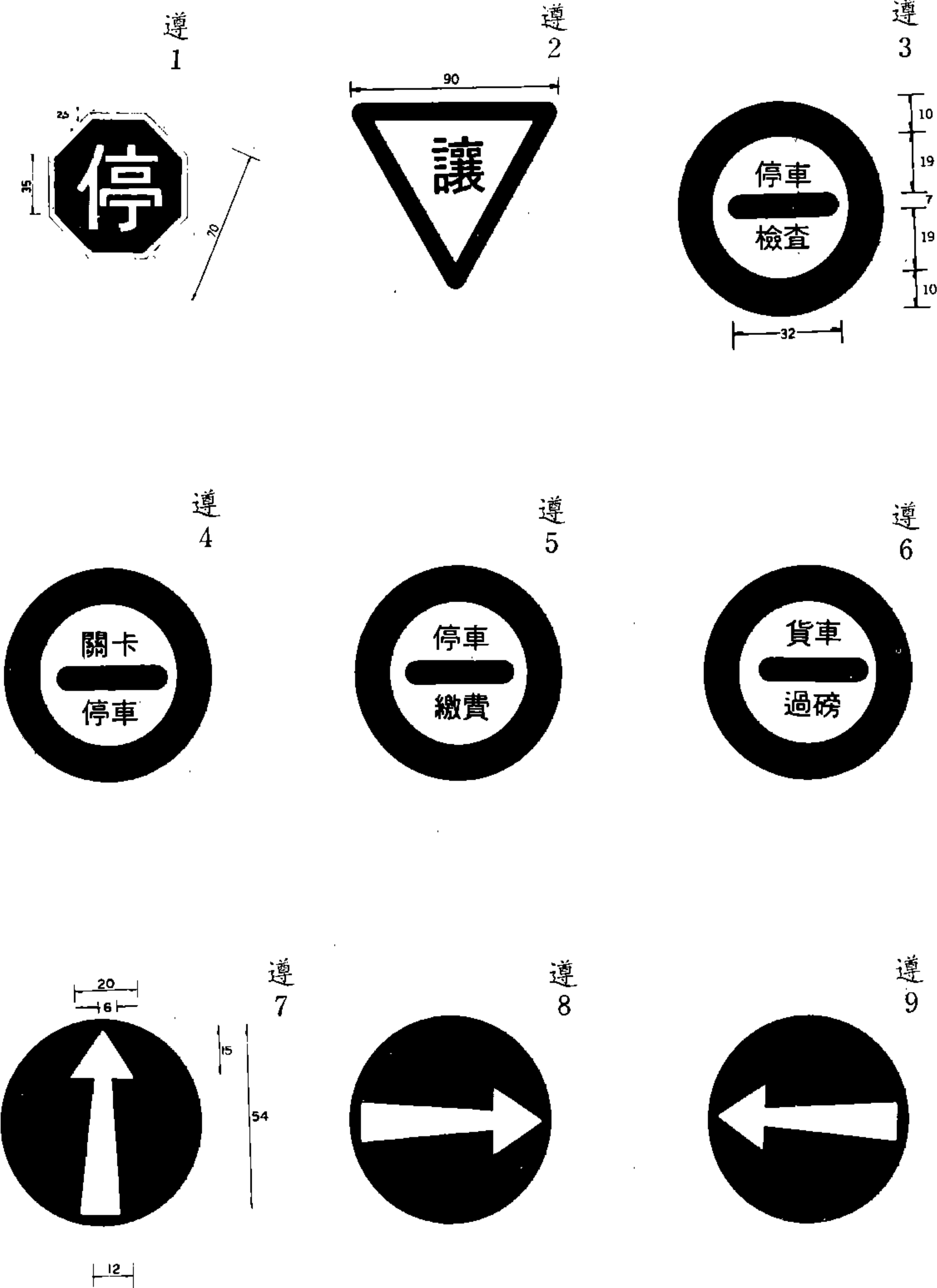


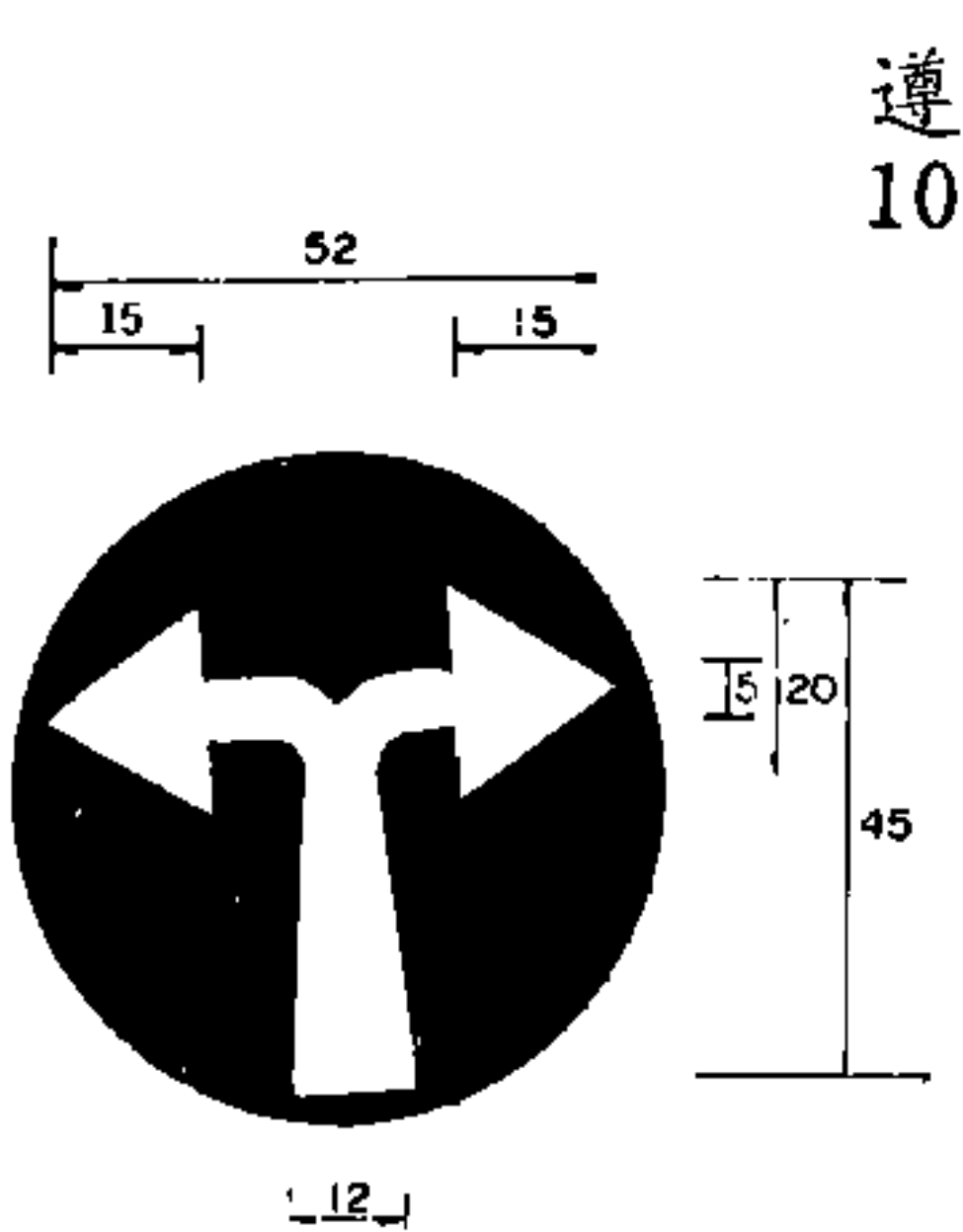
警  
48



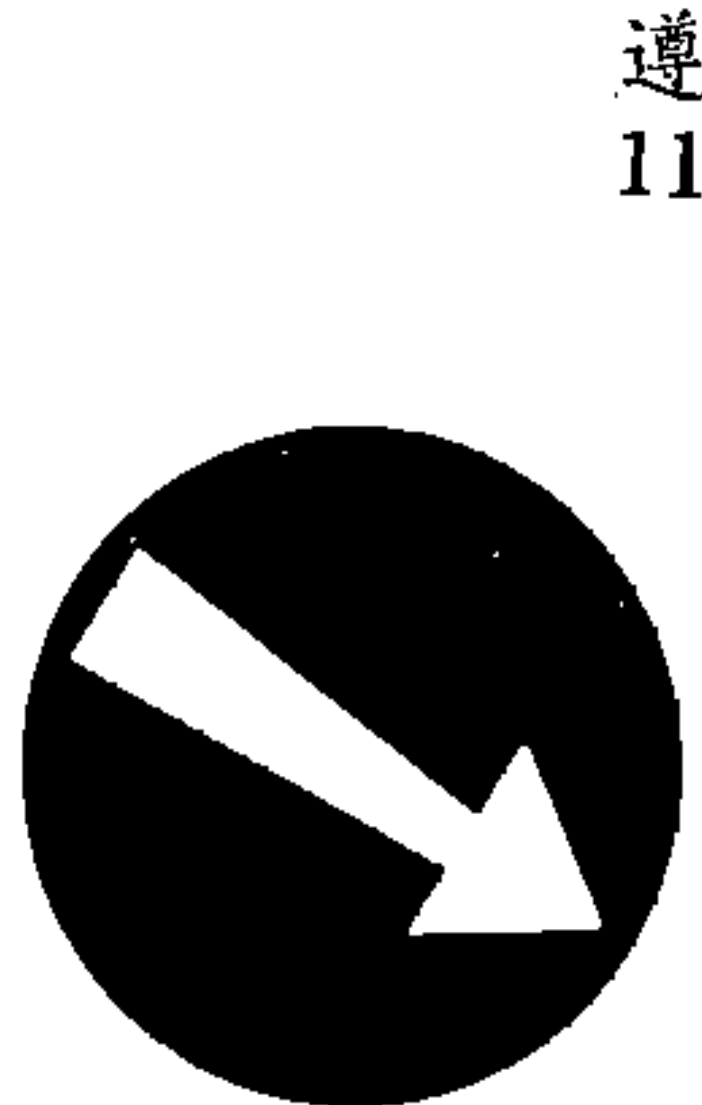
警  
49

二、禁制標誌 (一) 遵行標誌

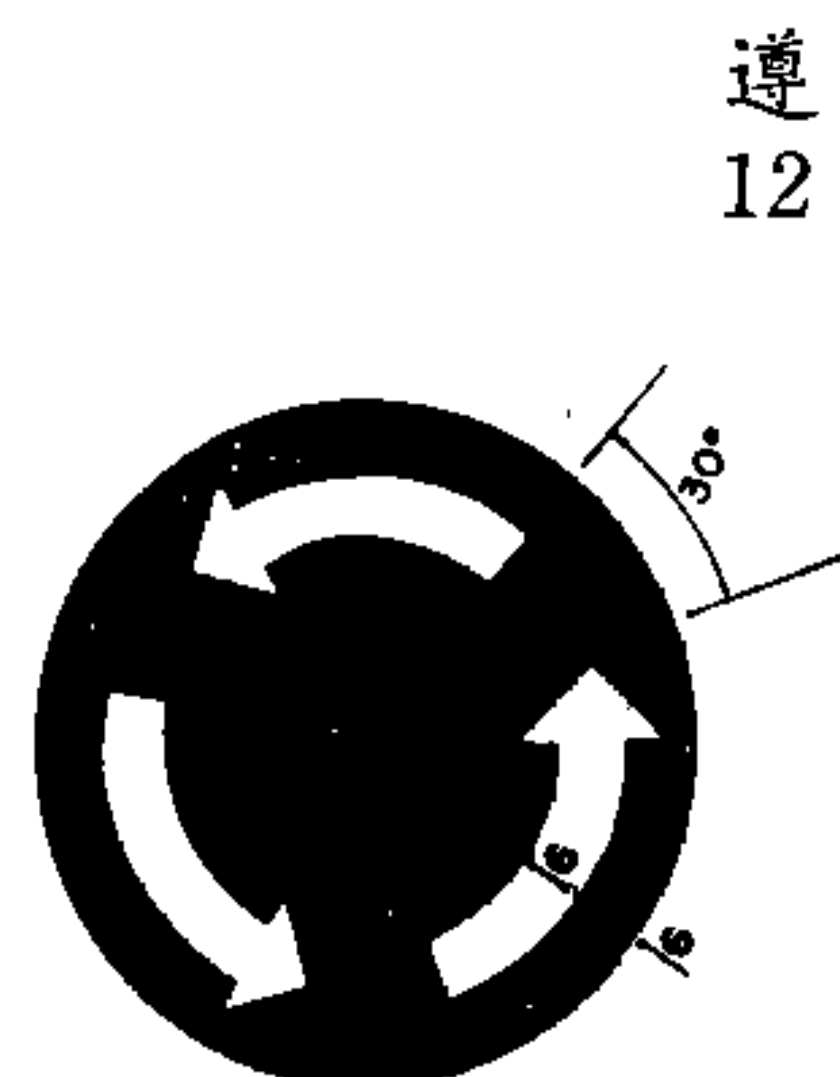




遵  
10



遵  
11



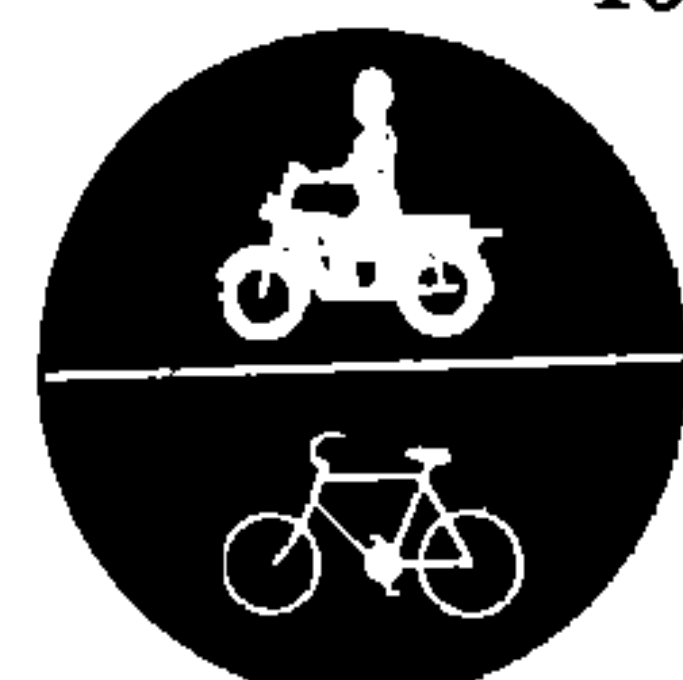
遵  
12



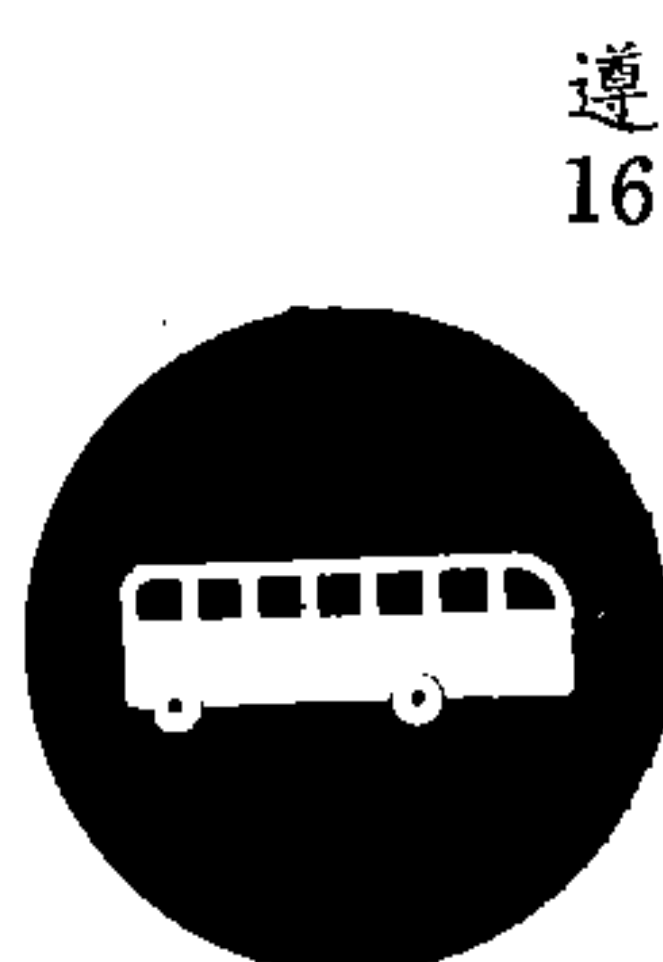
遵  
13



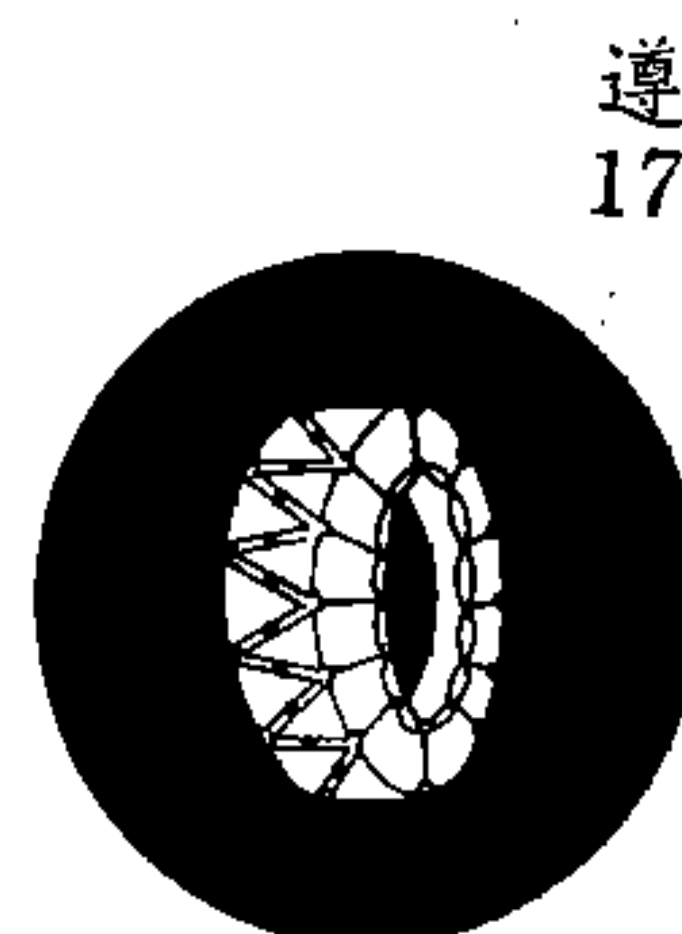
遵  
14



遵  
15



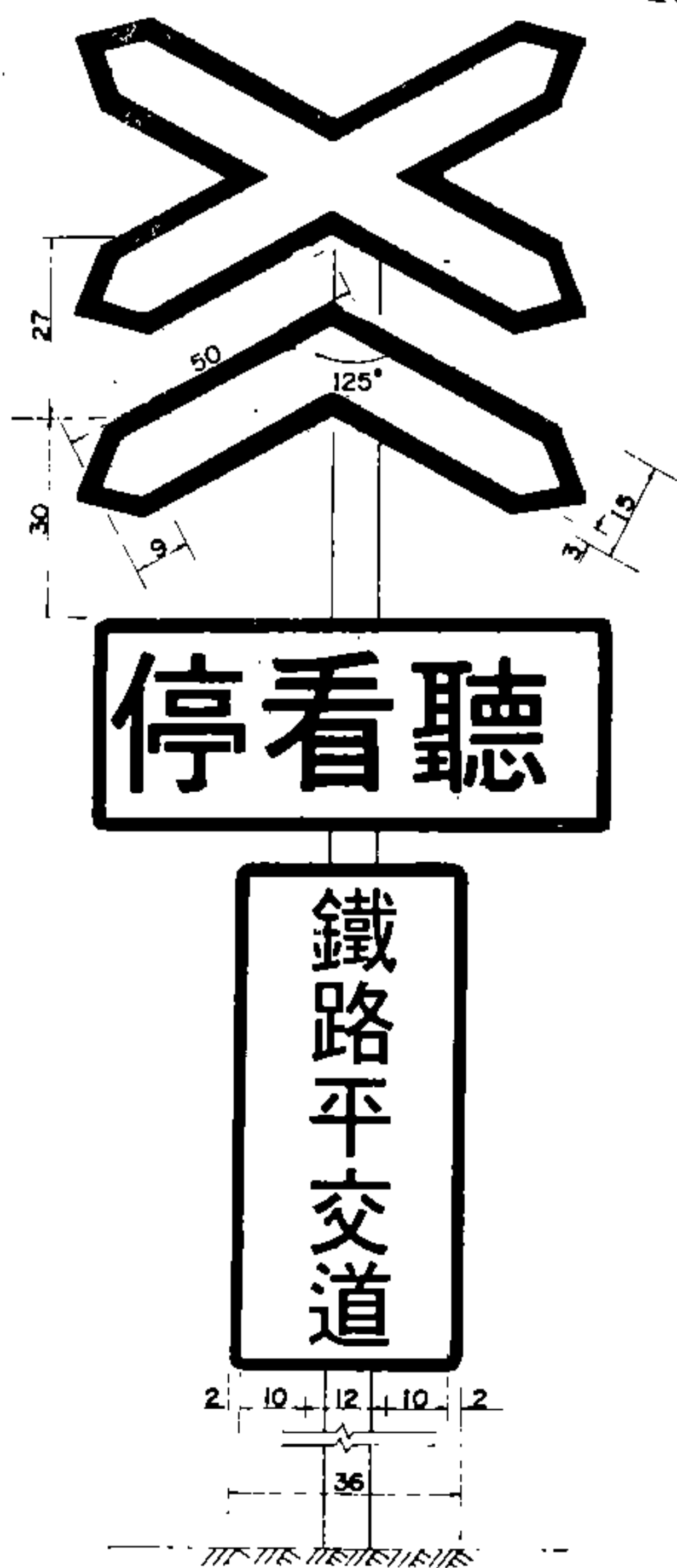
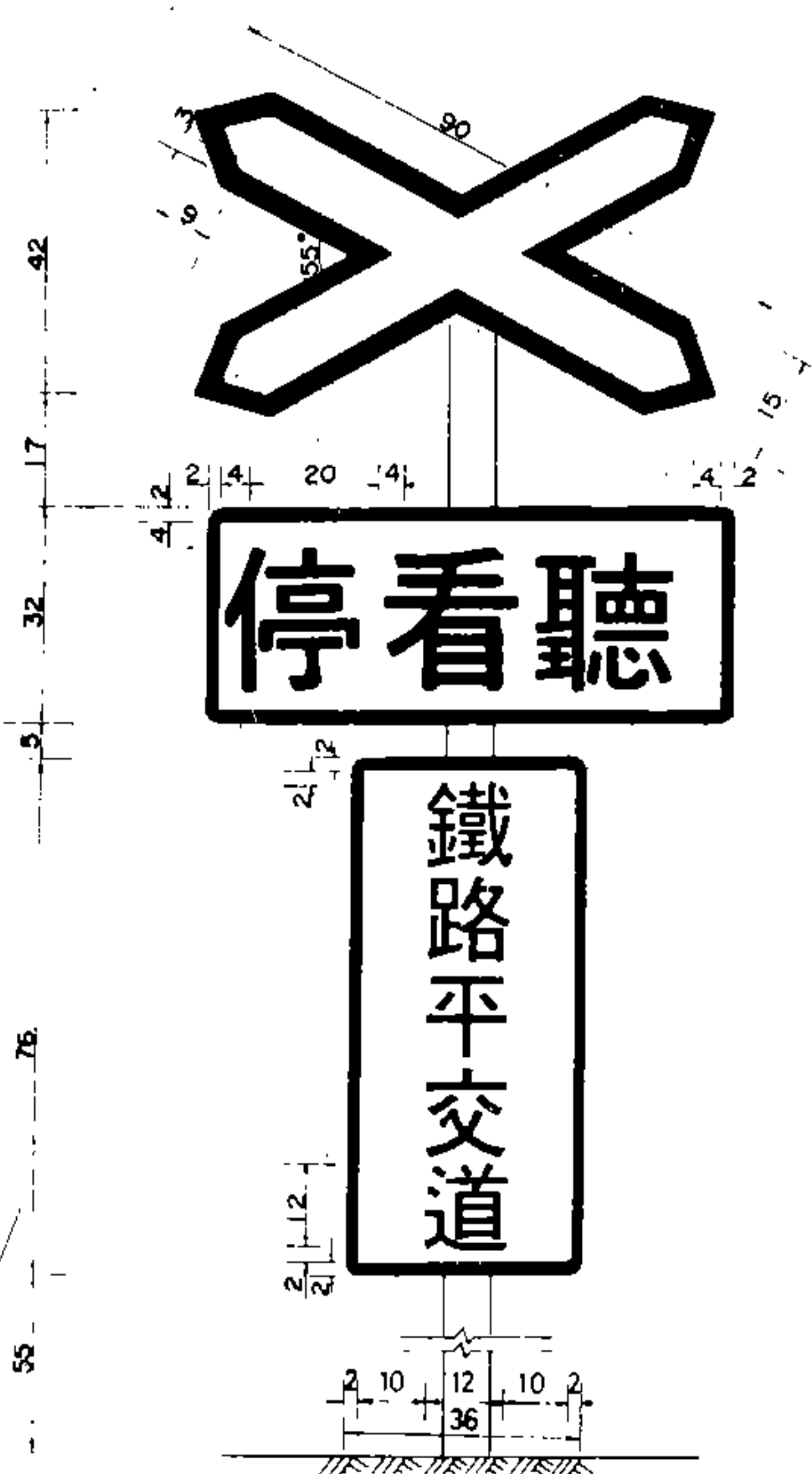
遵  
16



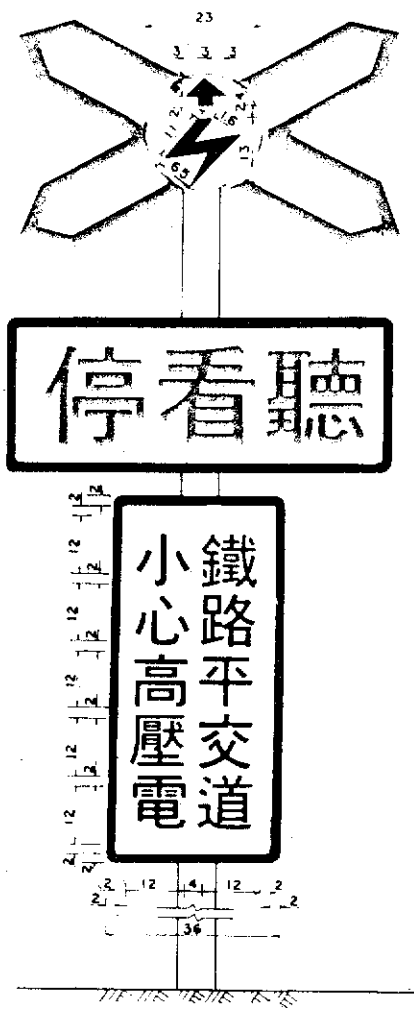
遵  
17

遵  
18

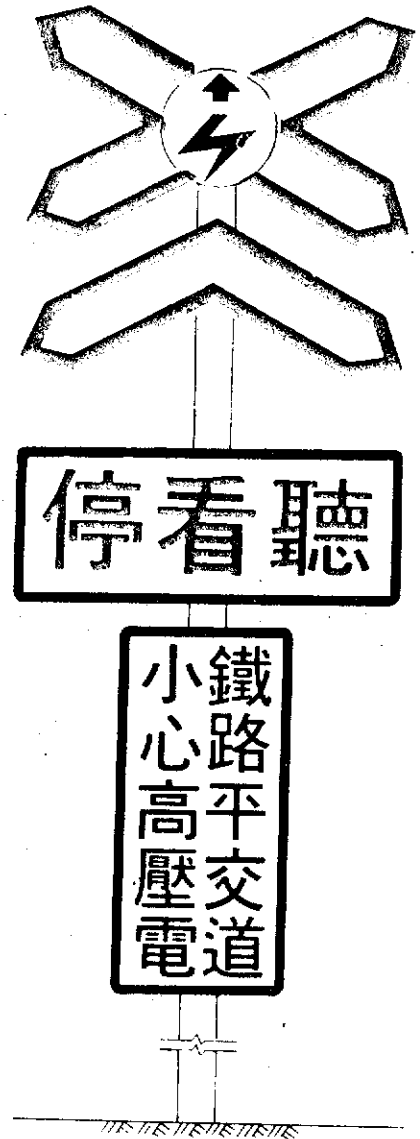
遵  
19



遵  
20



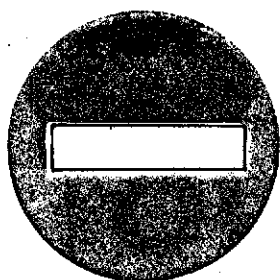
遵  
21





(二) 禁止標誌

禁  
1

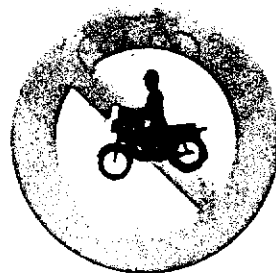


43

禁  
2



禁  
3



禁  
4



禁  
5



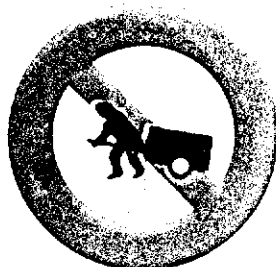
禁  
6



禁  
7



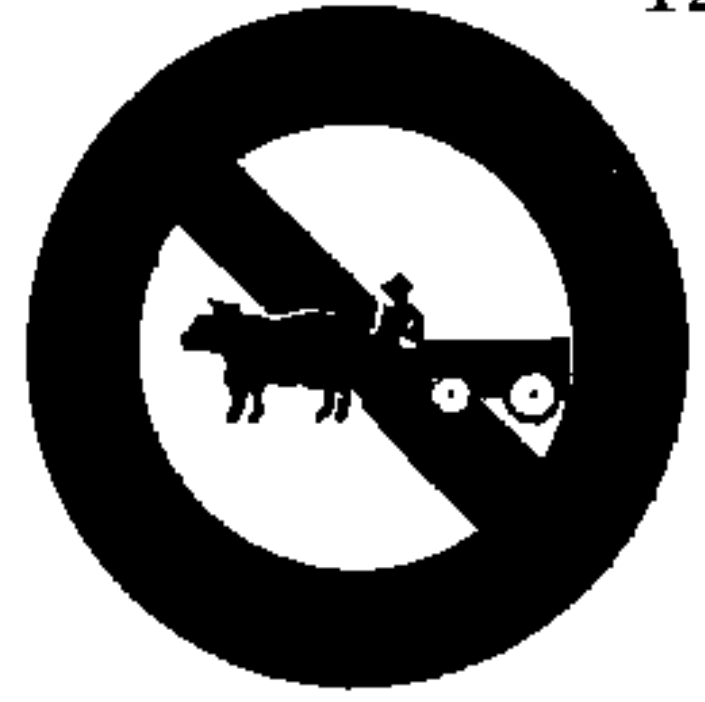
禁  
8



禁  
9



禁  
12



禁  
11



禁  
10



禁  
15



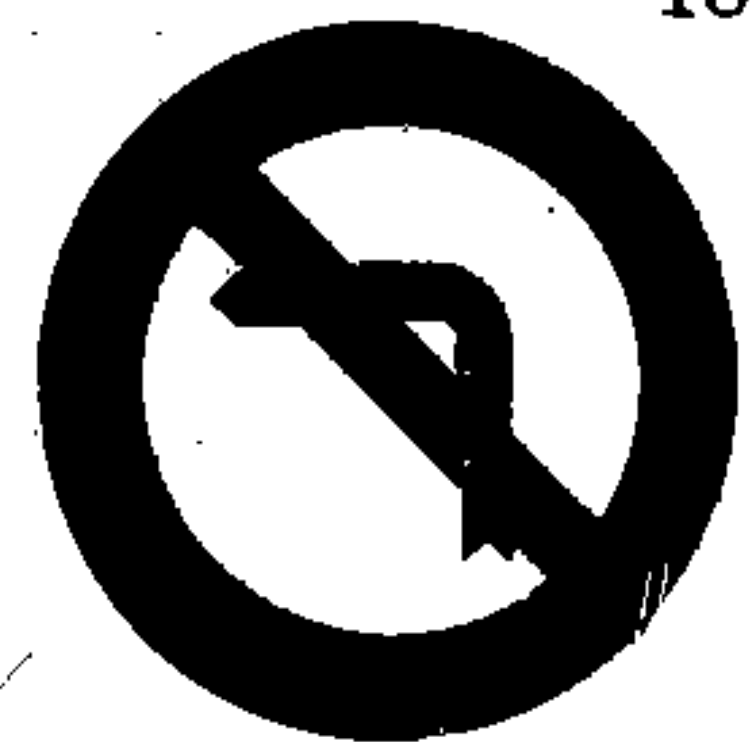
禁  
14



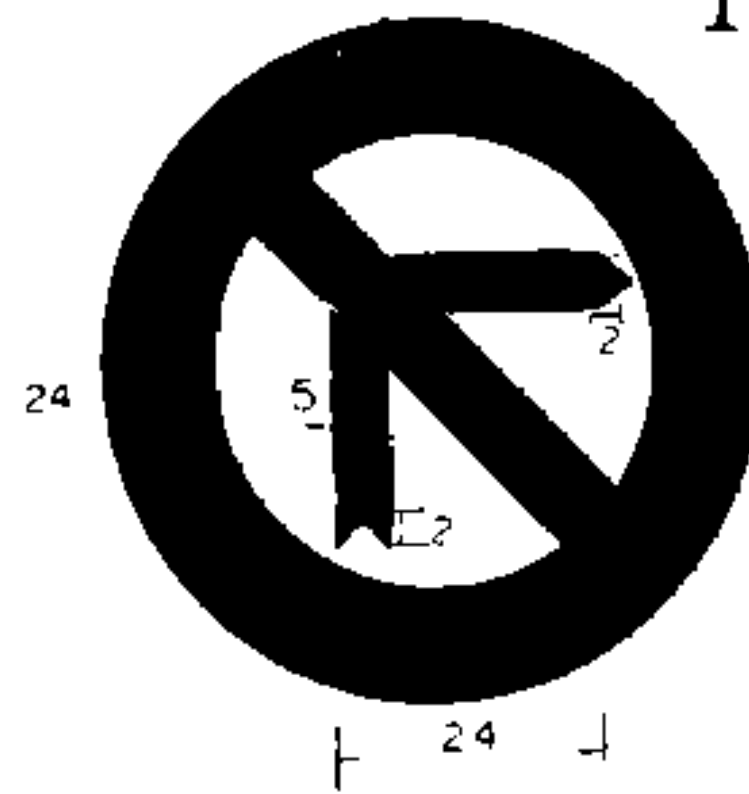
禁  
13



禁  
18



禁  
17



禁  
16



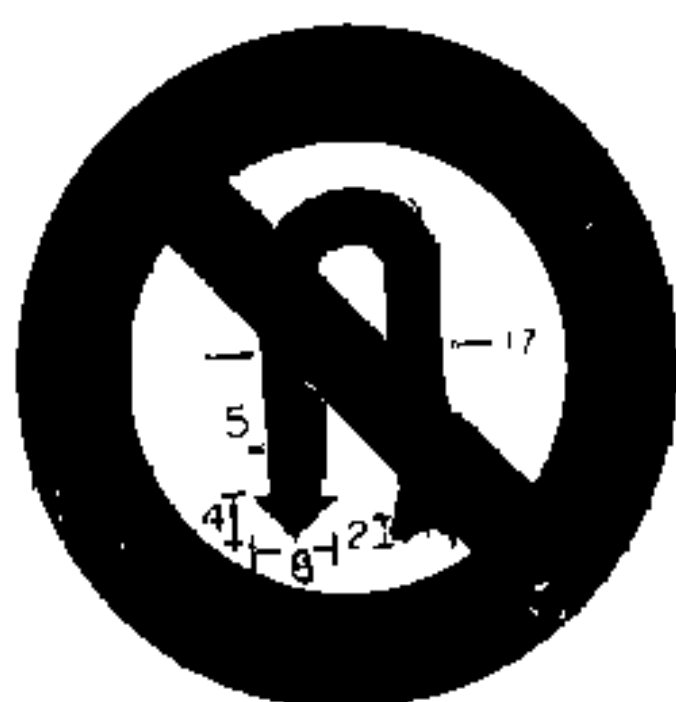
禁  
21



禁  
20



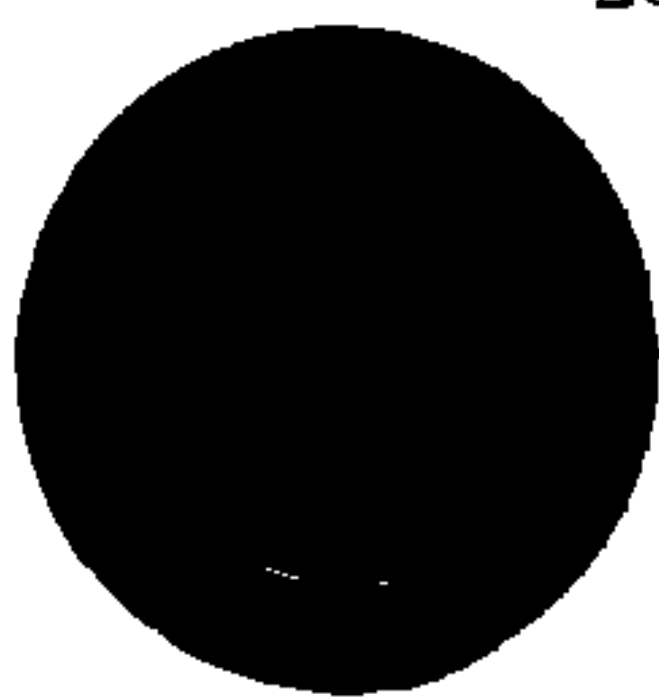
禁  
19



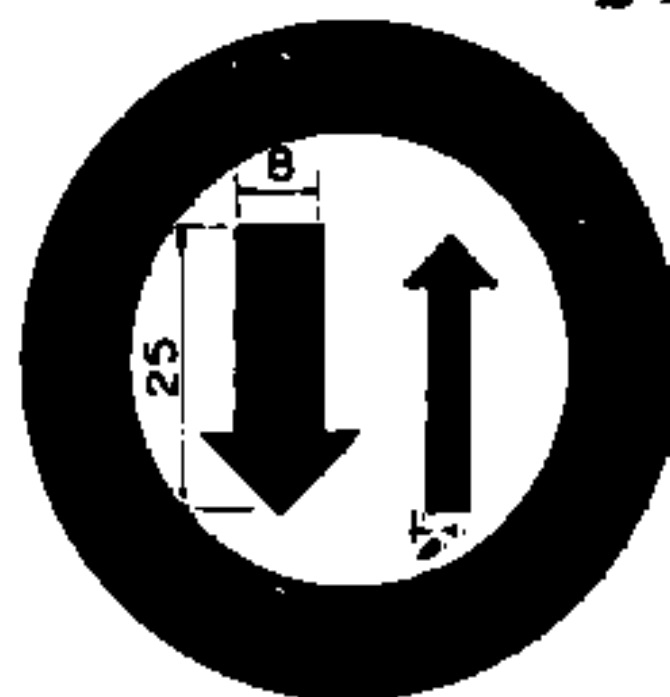
禁  
22



禁  
23



禁  
24



(三)限制標誌

限  
1



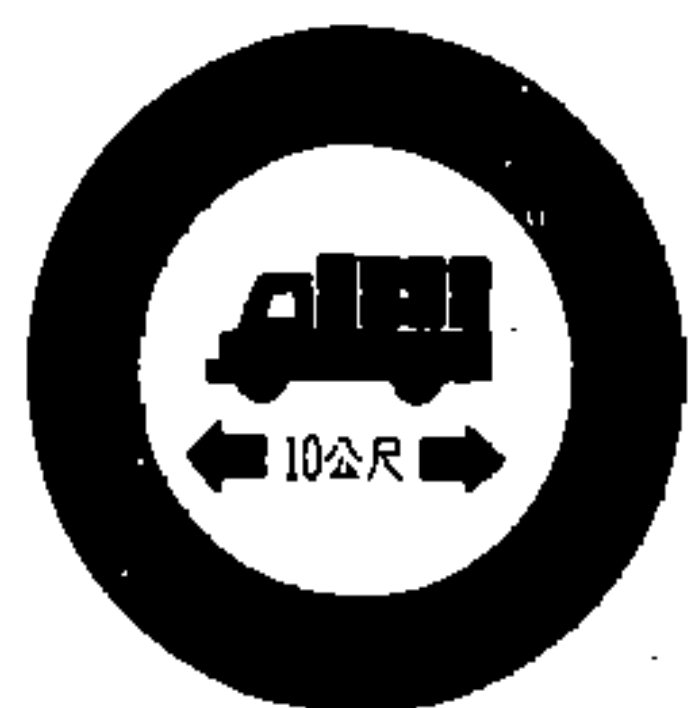
限  
2



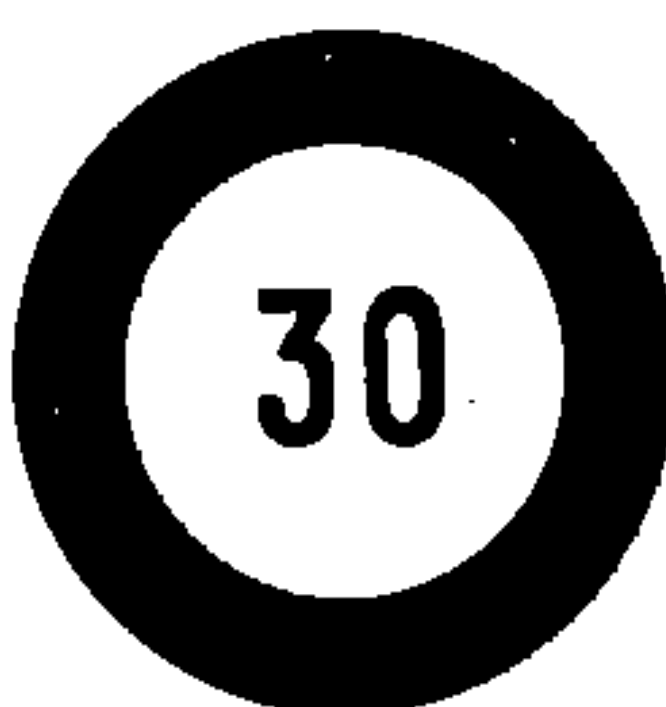
限  
3



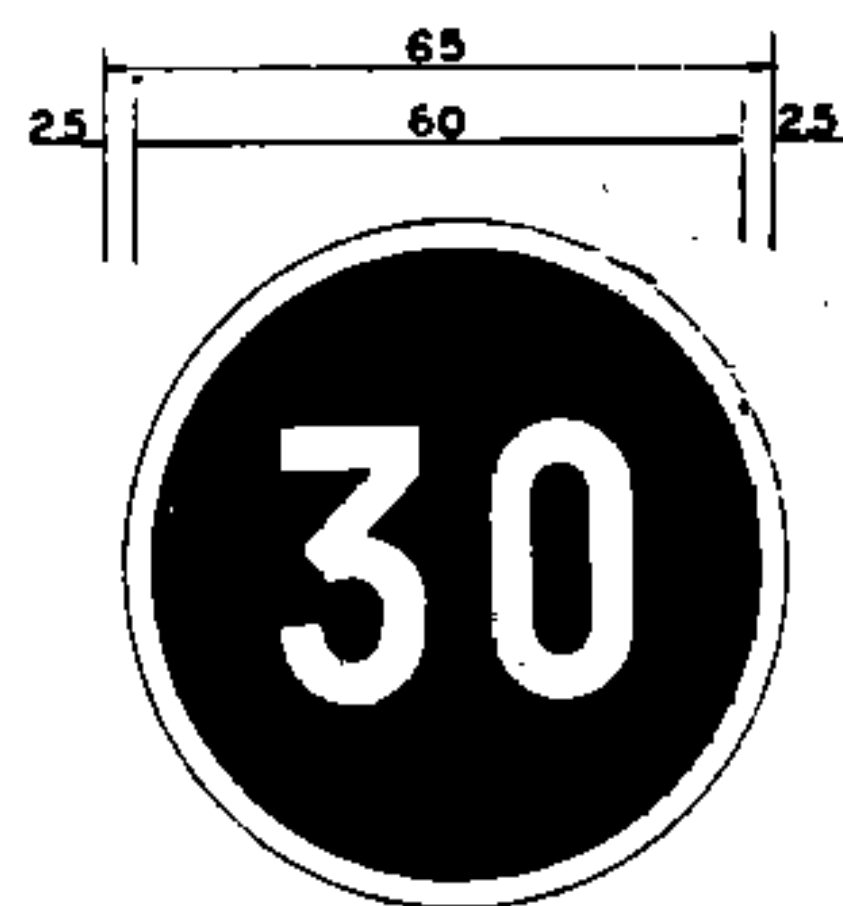
限  
4



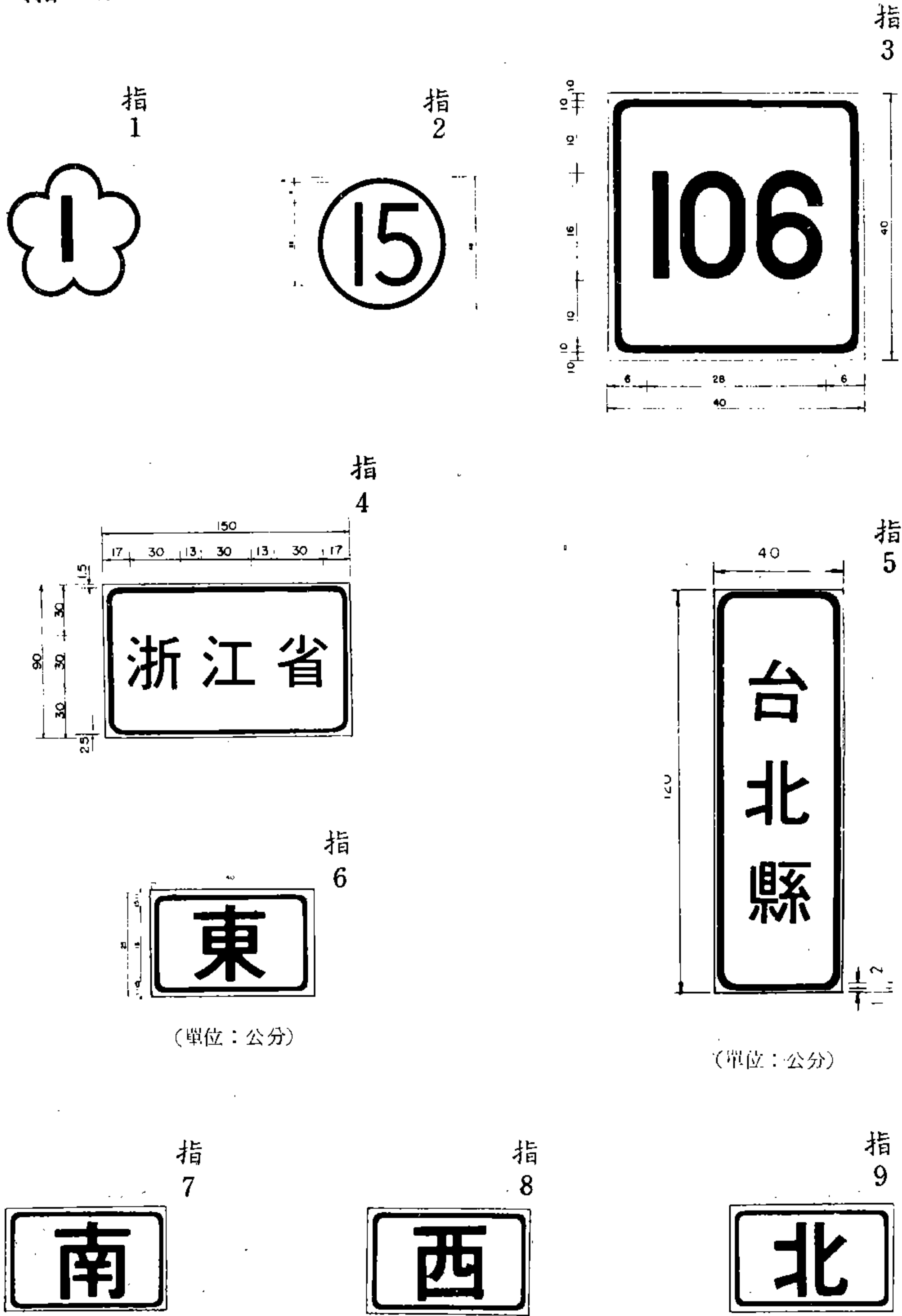
限  
5



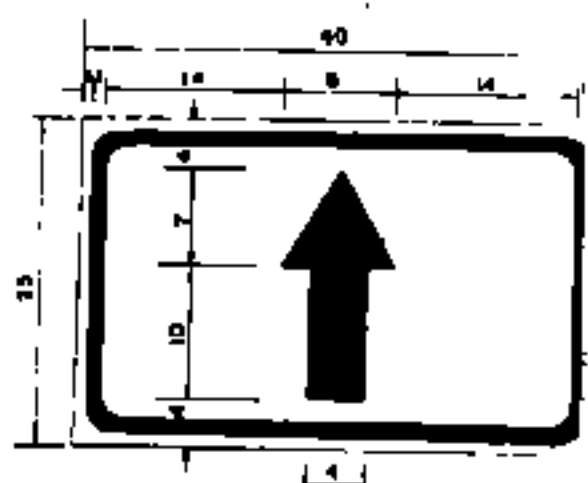
限  
6



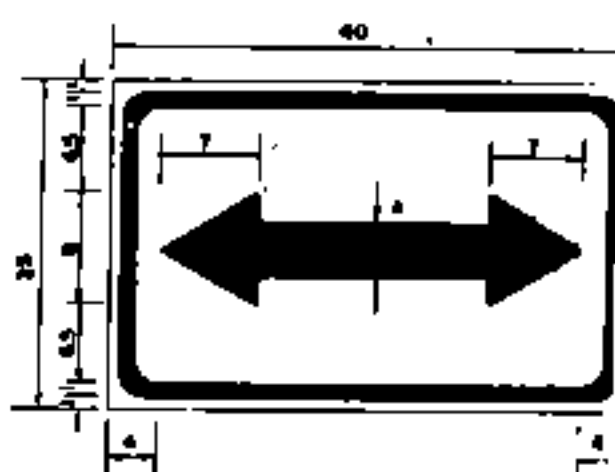
三指示標誌



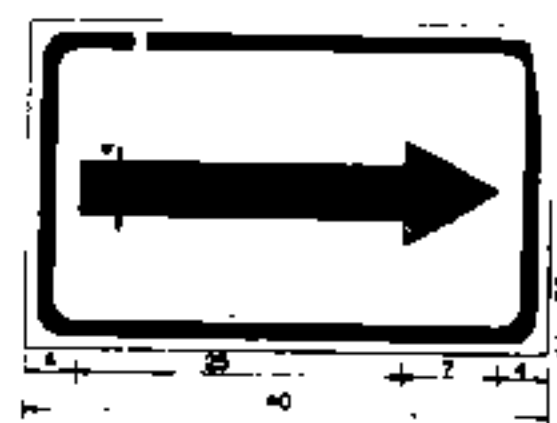
指  
10



指  
11



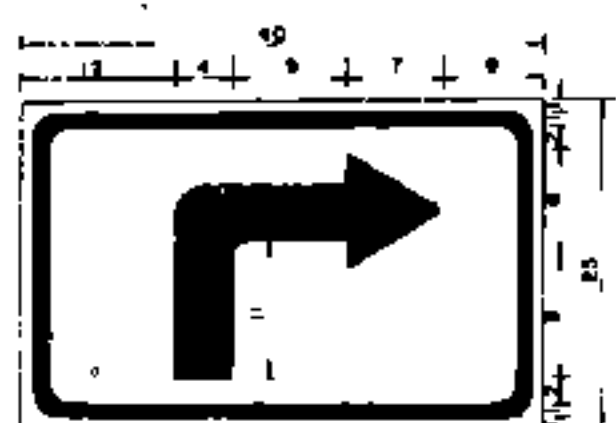
指  
12



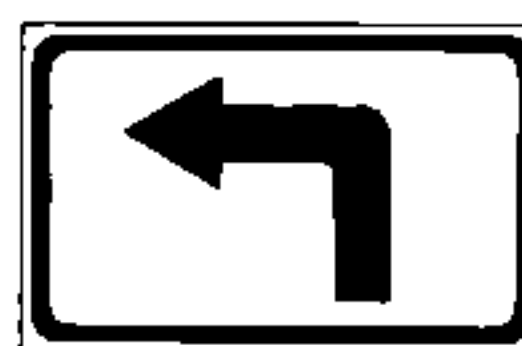
指  
13



指  
14



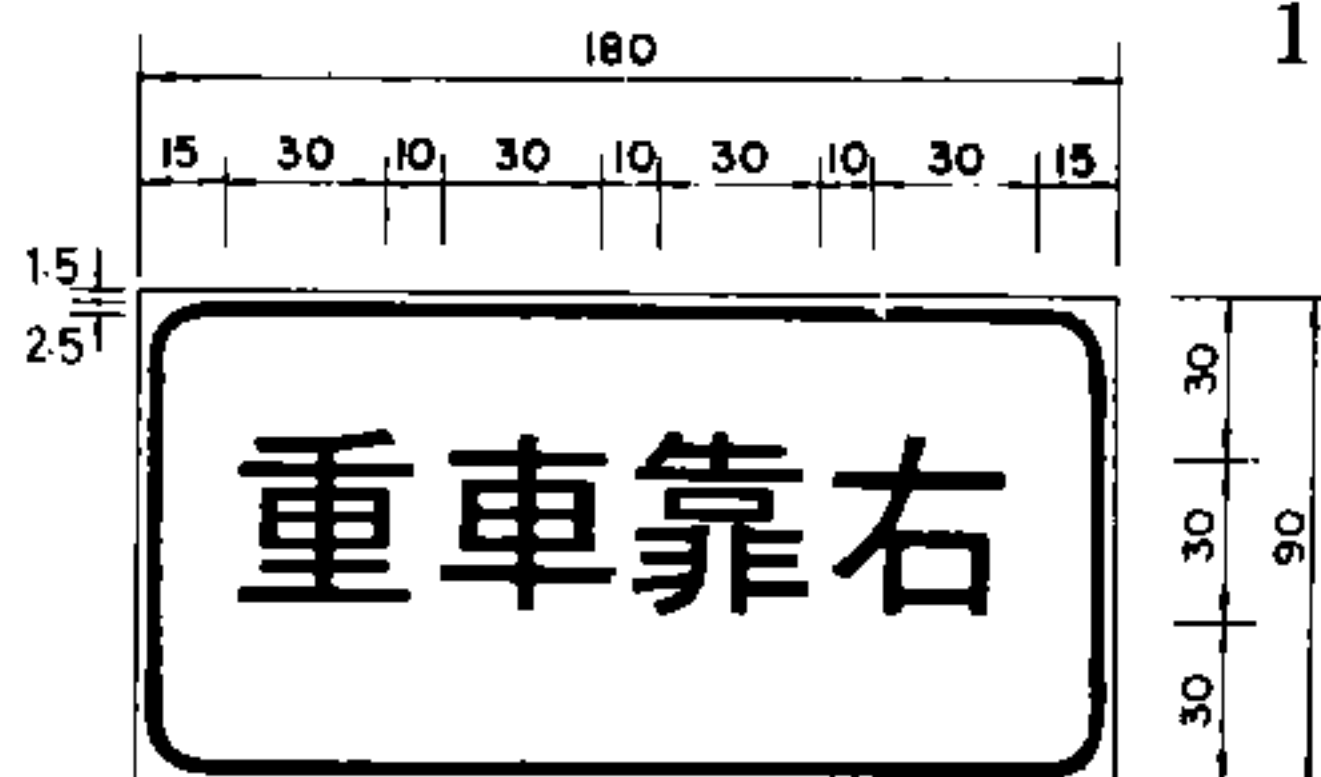
指  
15



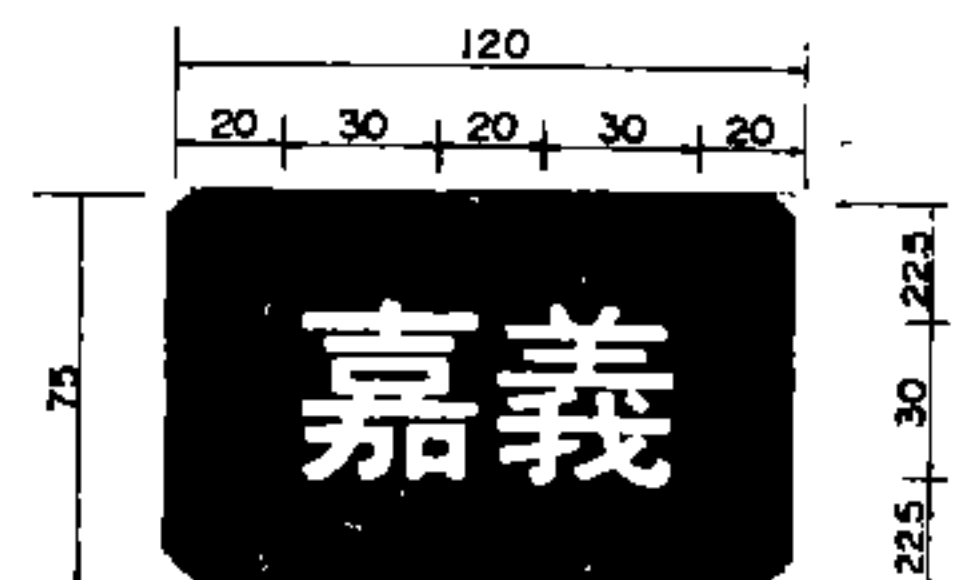
指  
16



指  
17

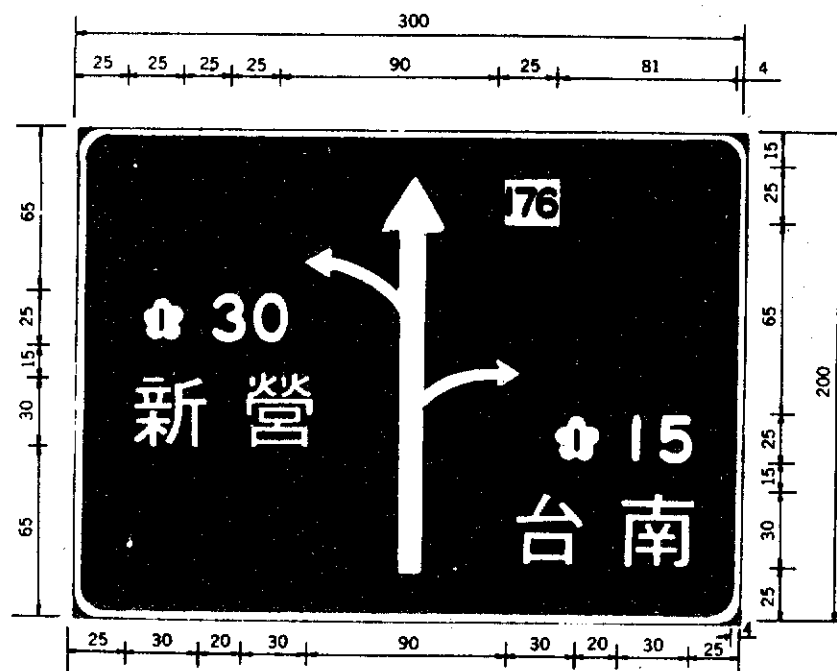


指  
18

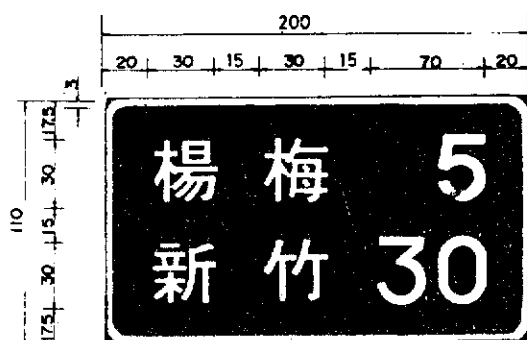




指  
19

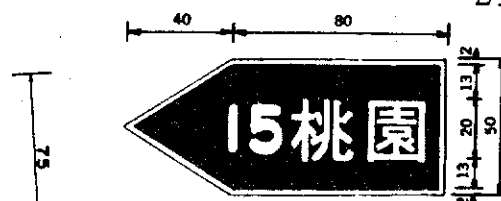


指 (單位：公分)  
20



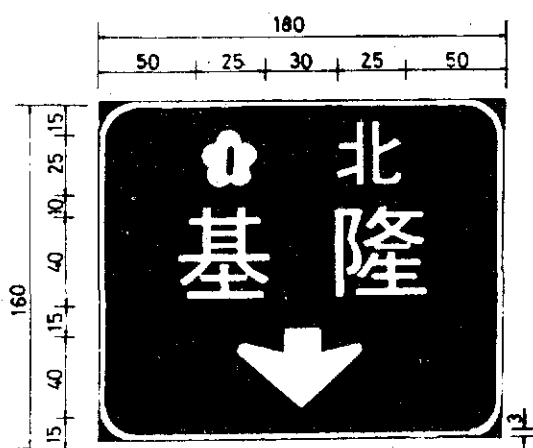
(單位：公分)

指  
21



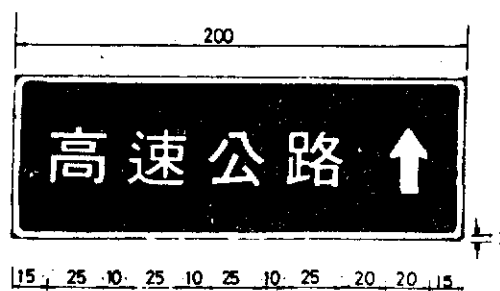
(單位：公分)

指  
22



(單位：公分)

指  
23

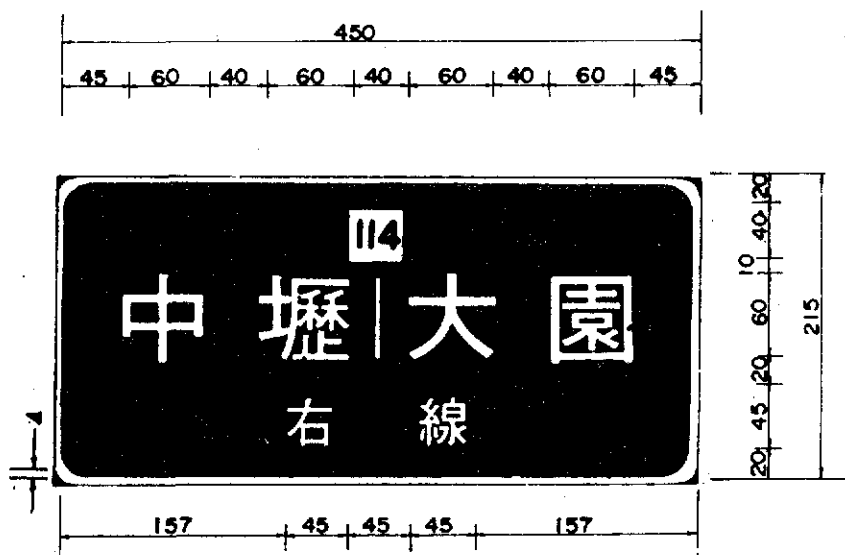


(單位：公分)

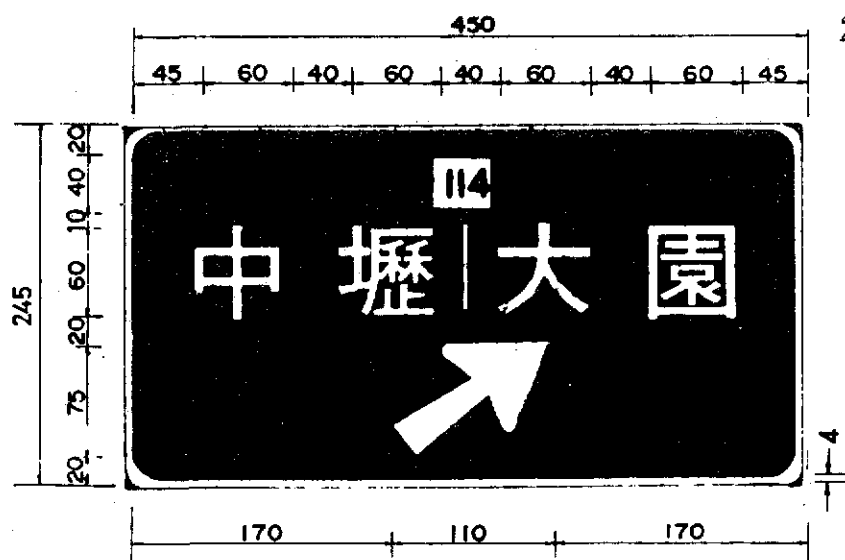
指  
24



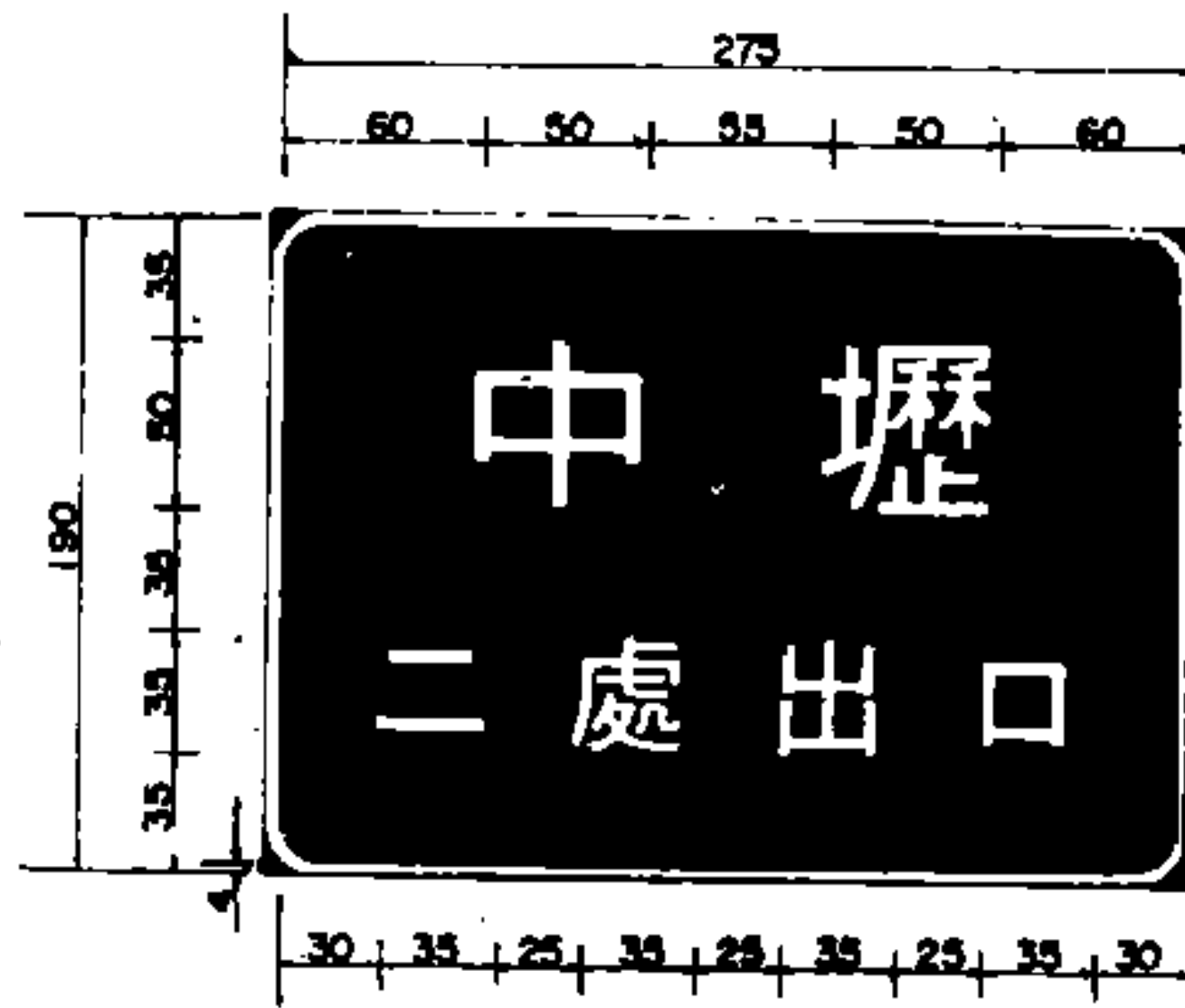
指  
25



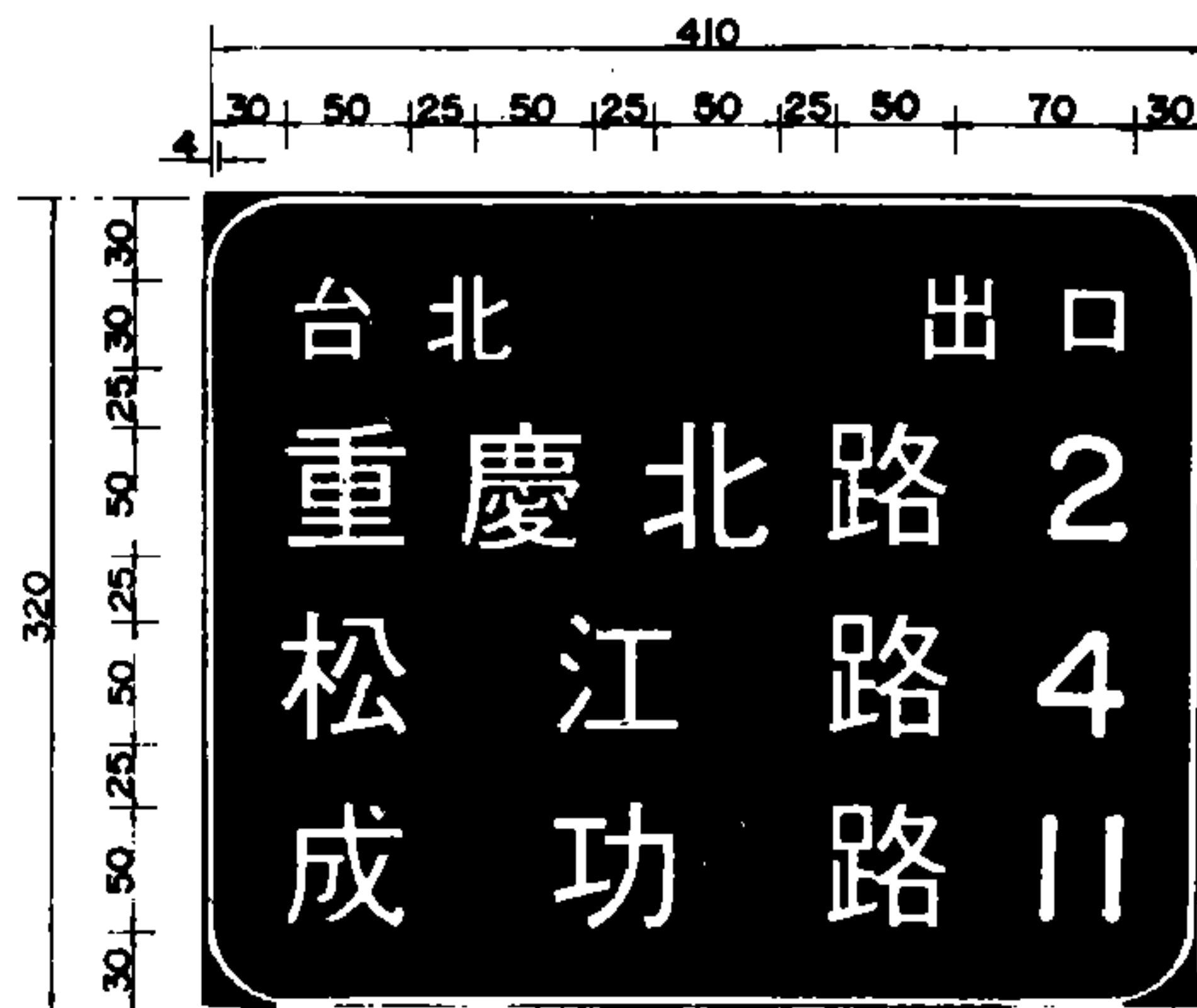
指  
26



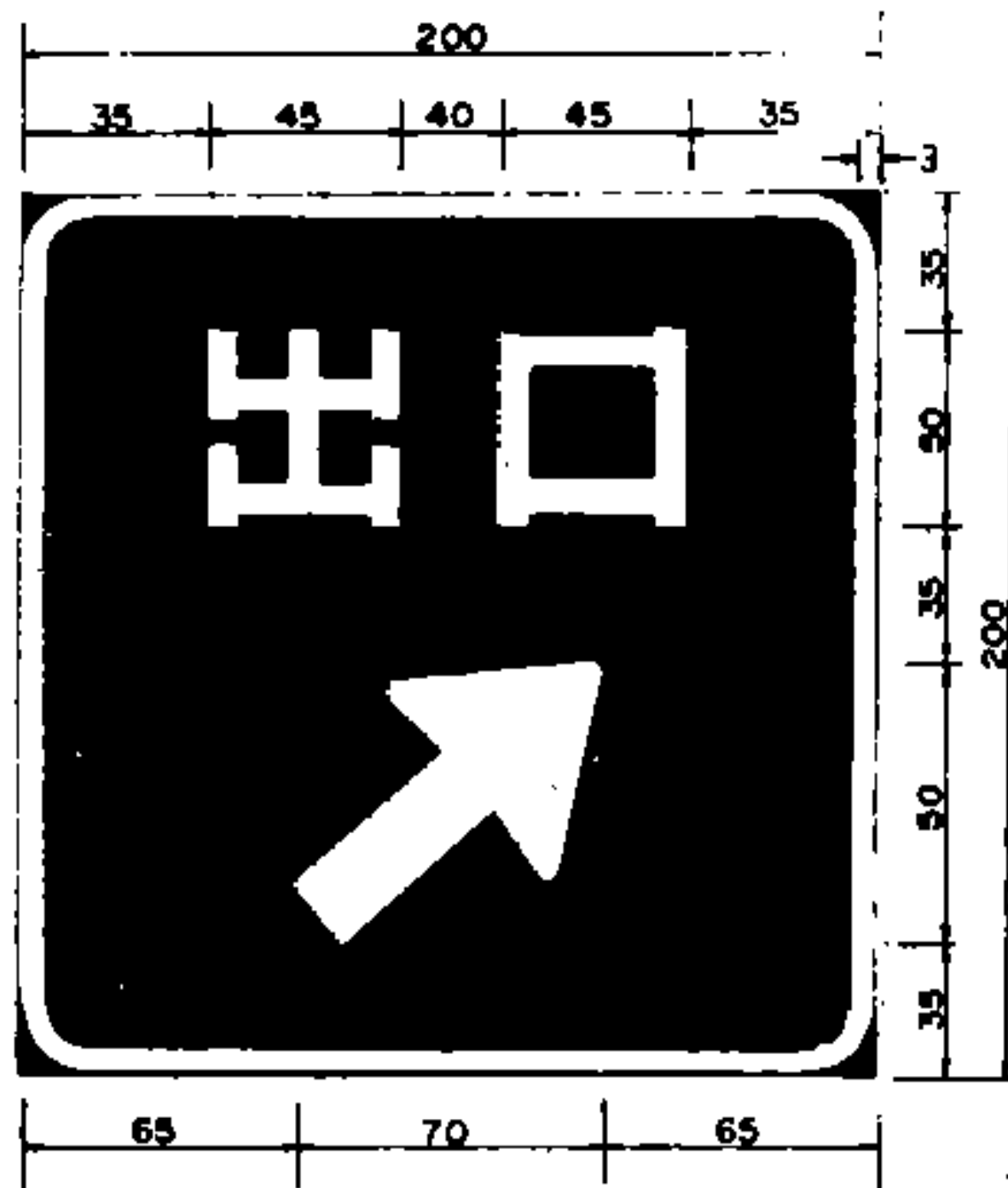
指  
27



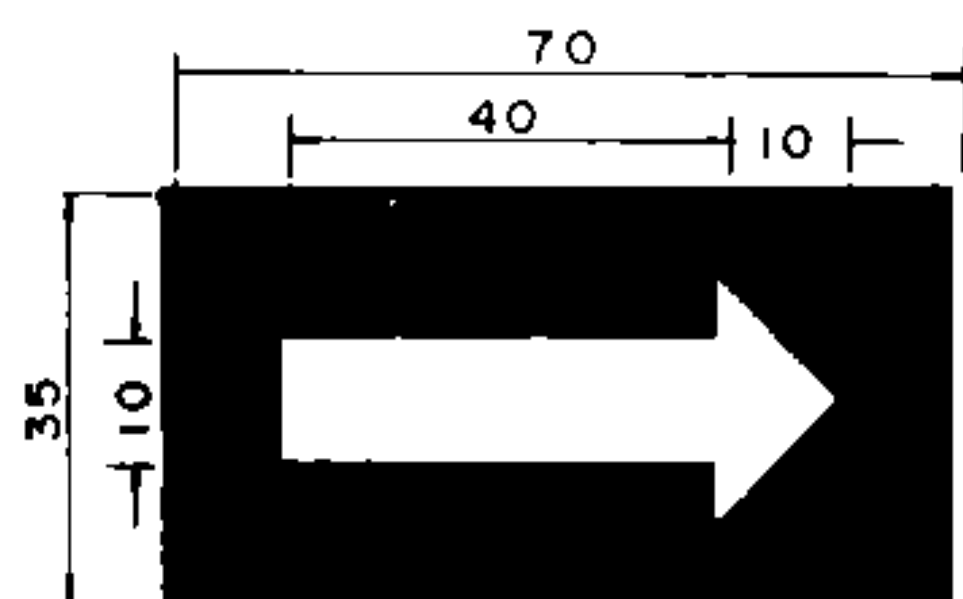
指  
28



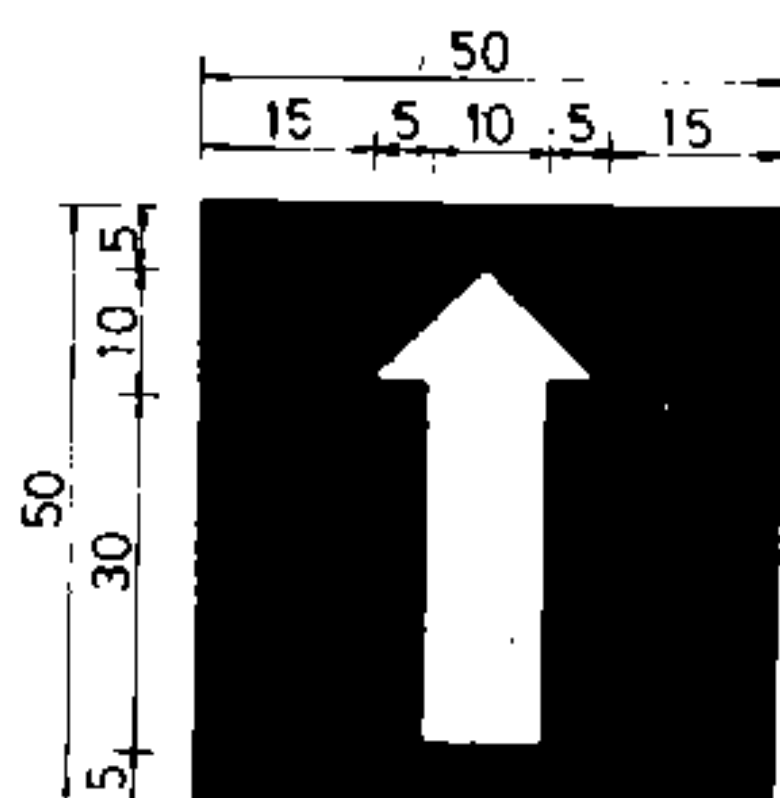
指  
29



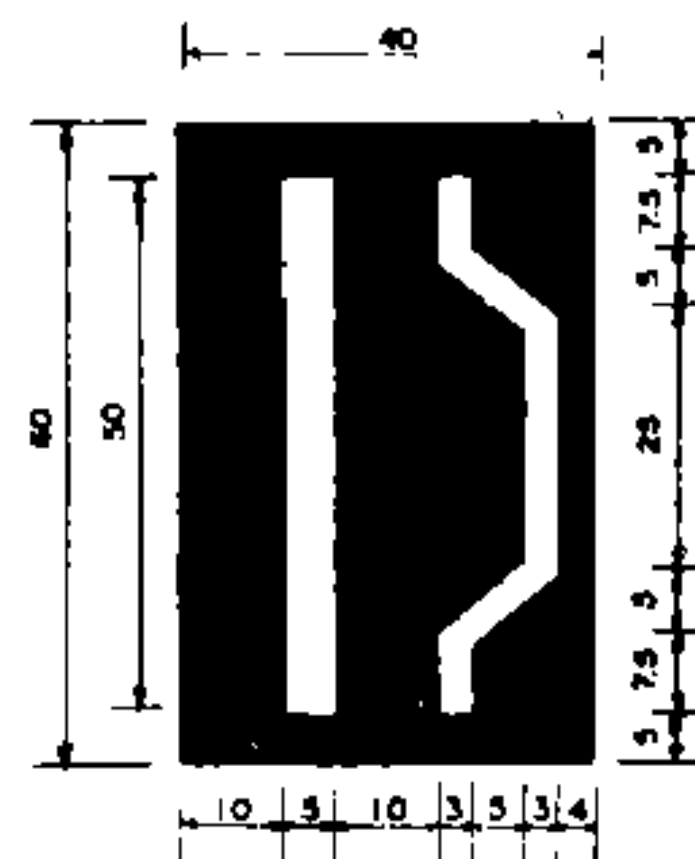
指  
30



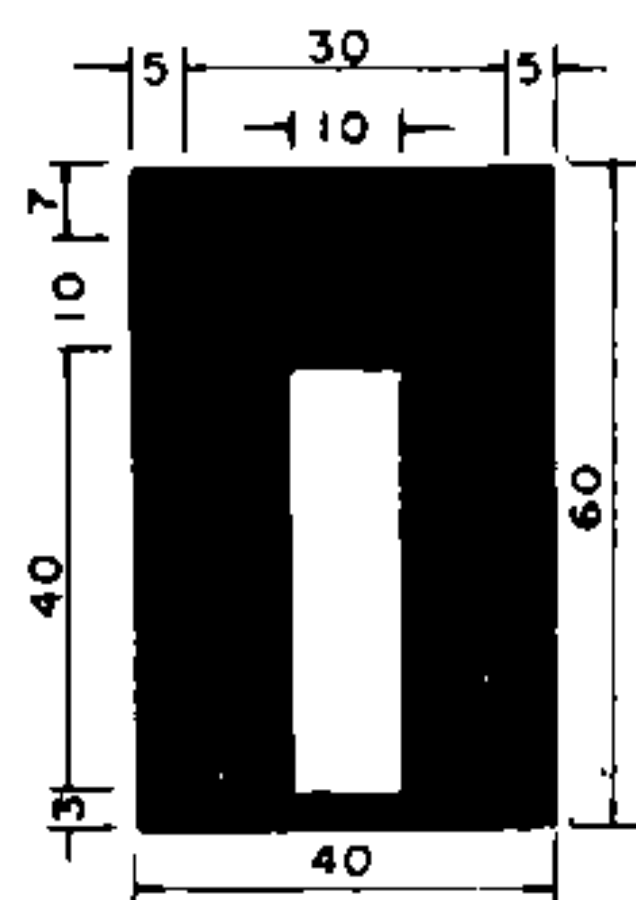
指  
31



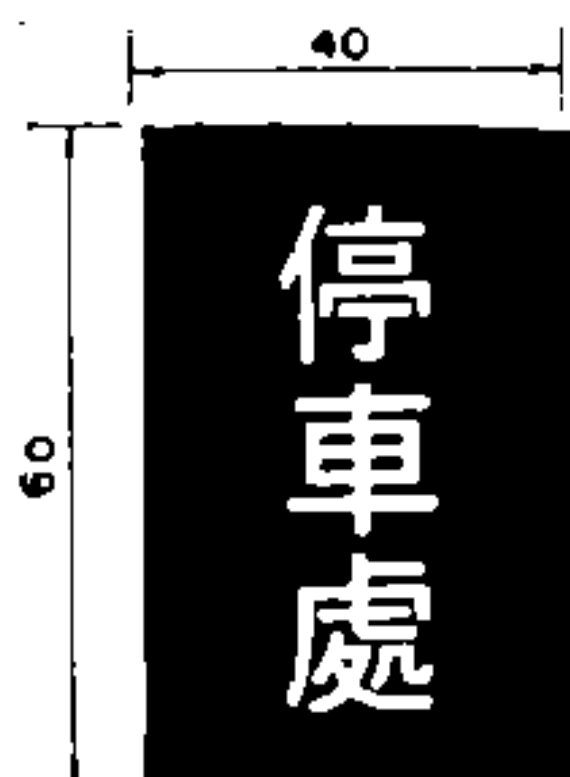
指  
32



指  
33



指  
34



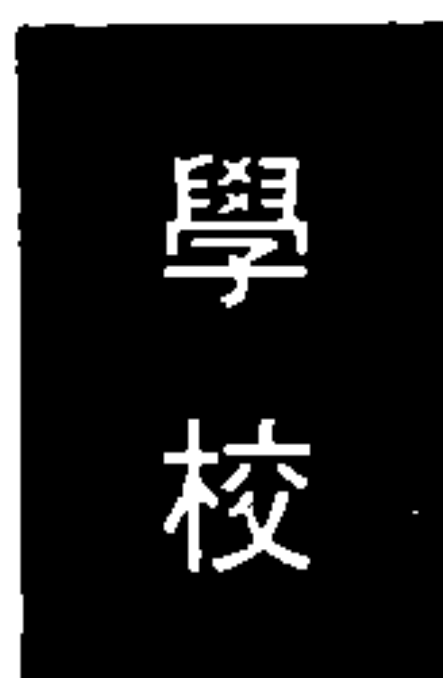
指  
35



指  
36



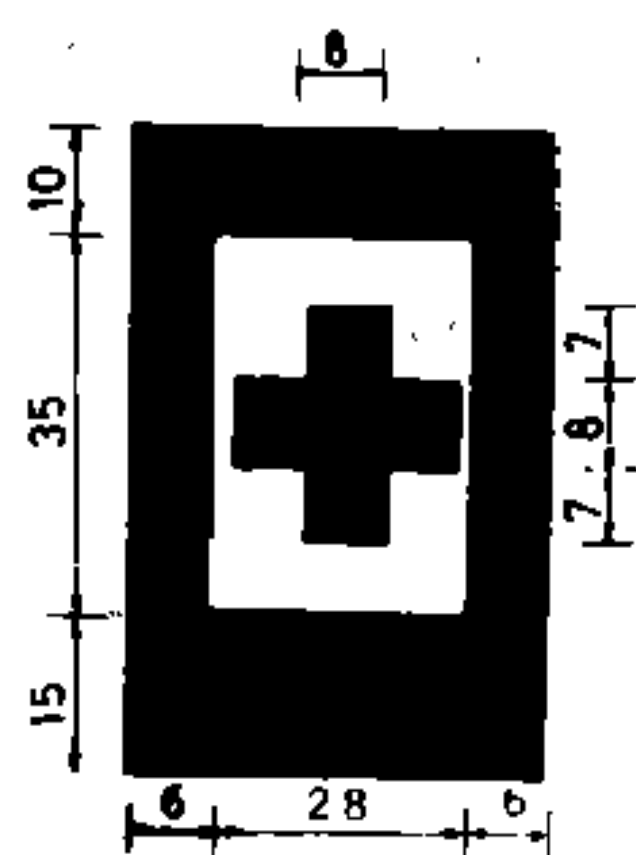
指  
37



指  
38



指  
39



指  
40



指  
41



指  
42



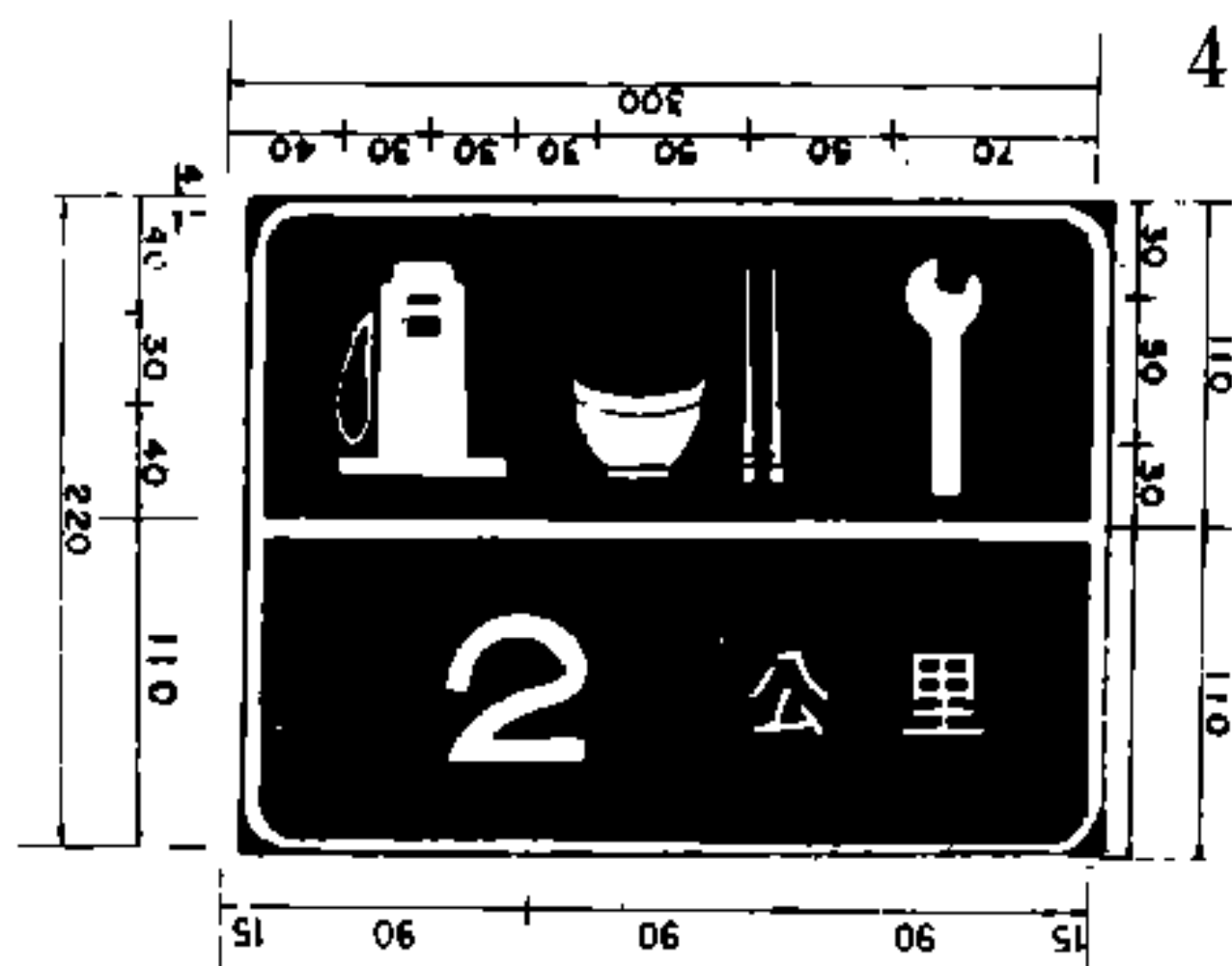
指  
43



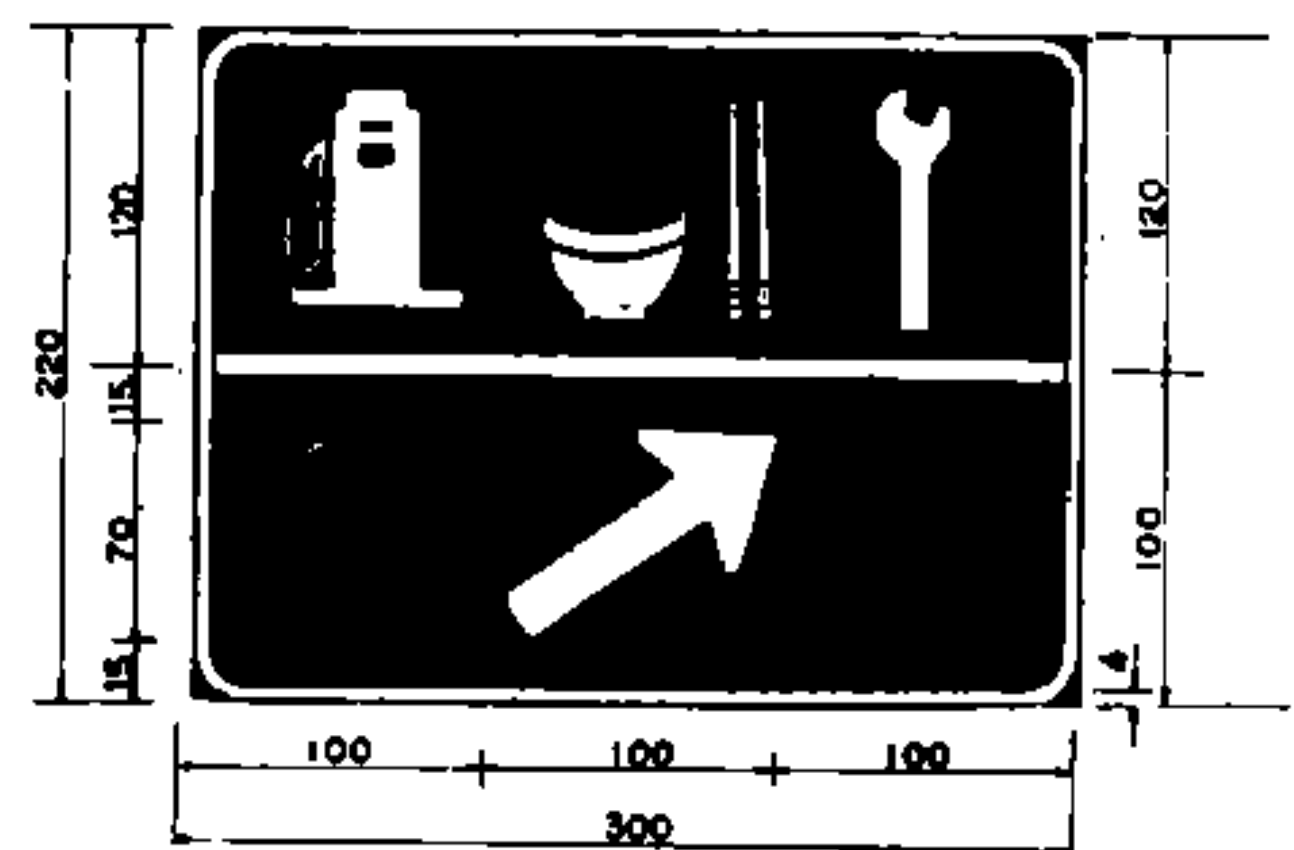
指  
44



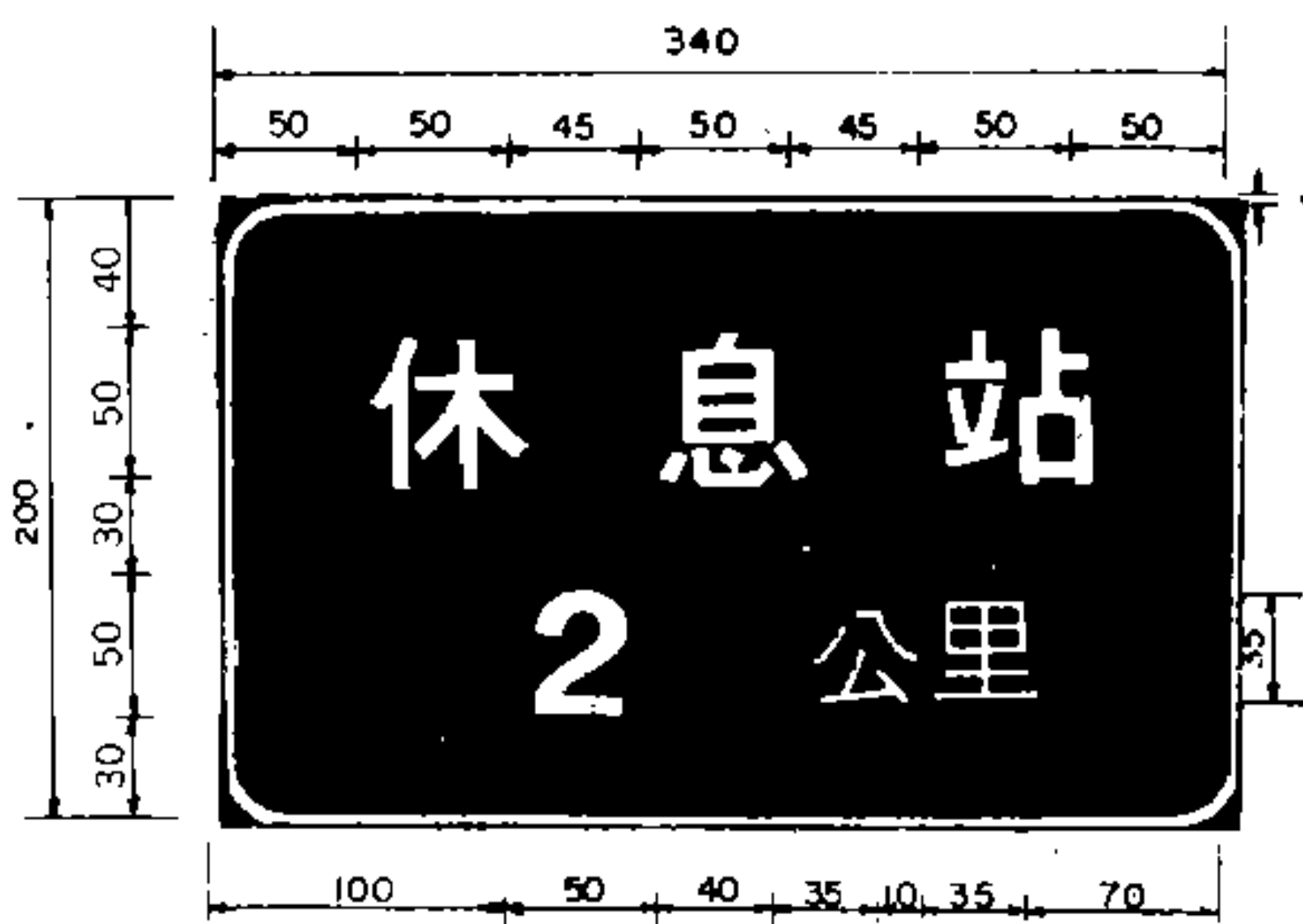
指  
45



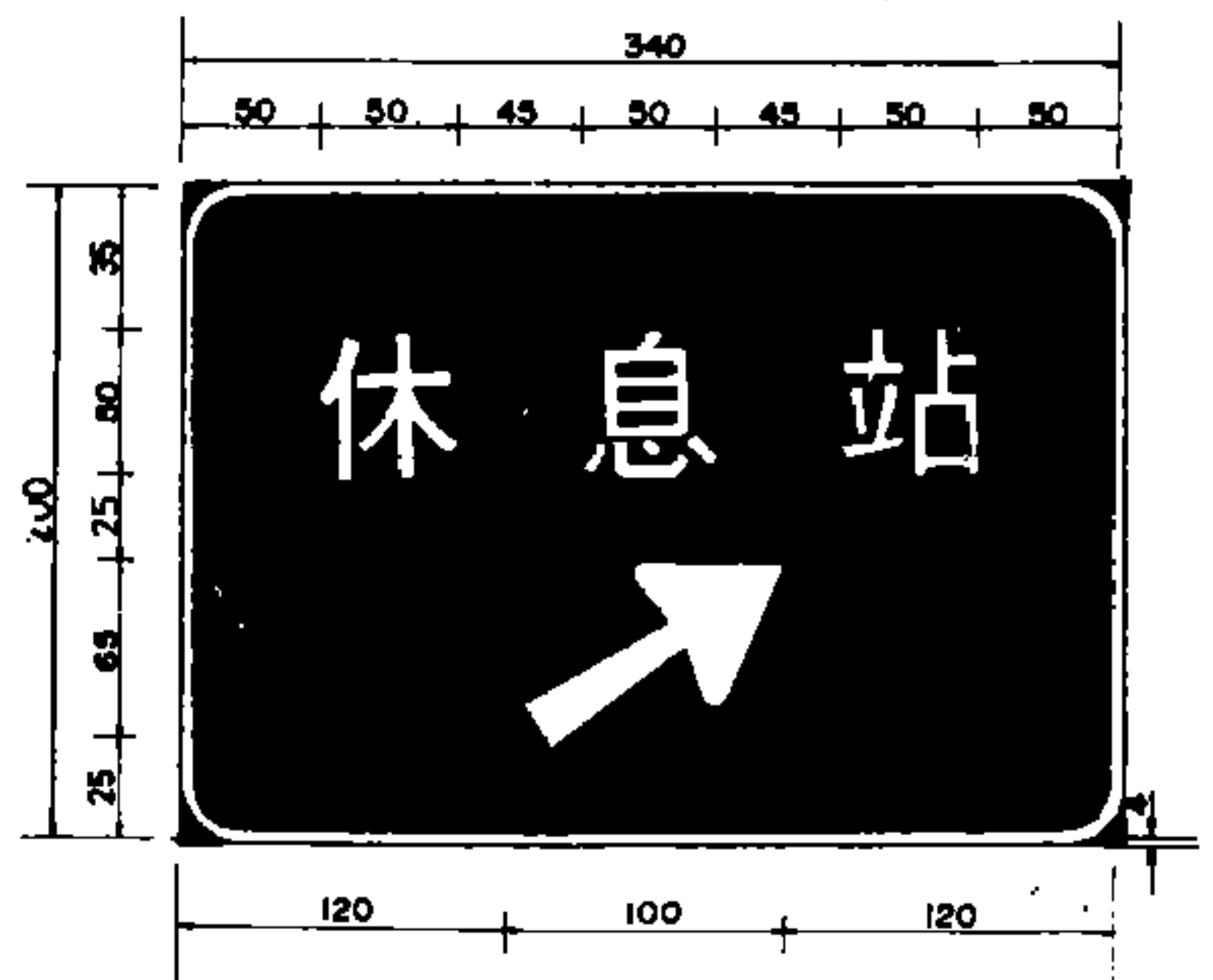
指  
46



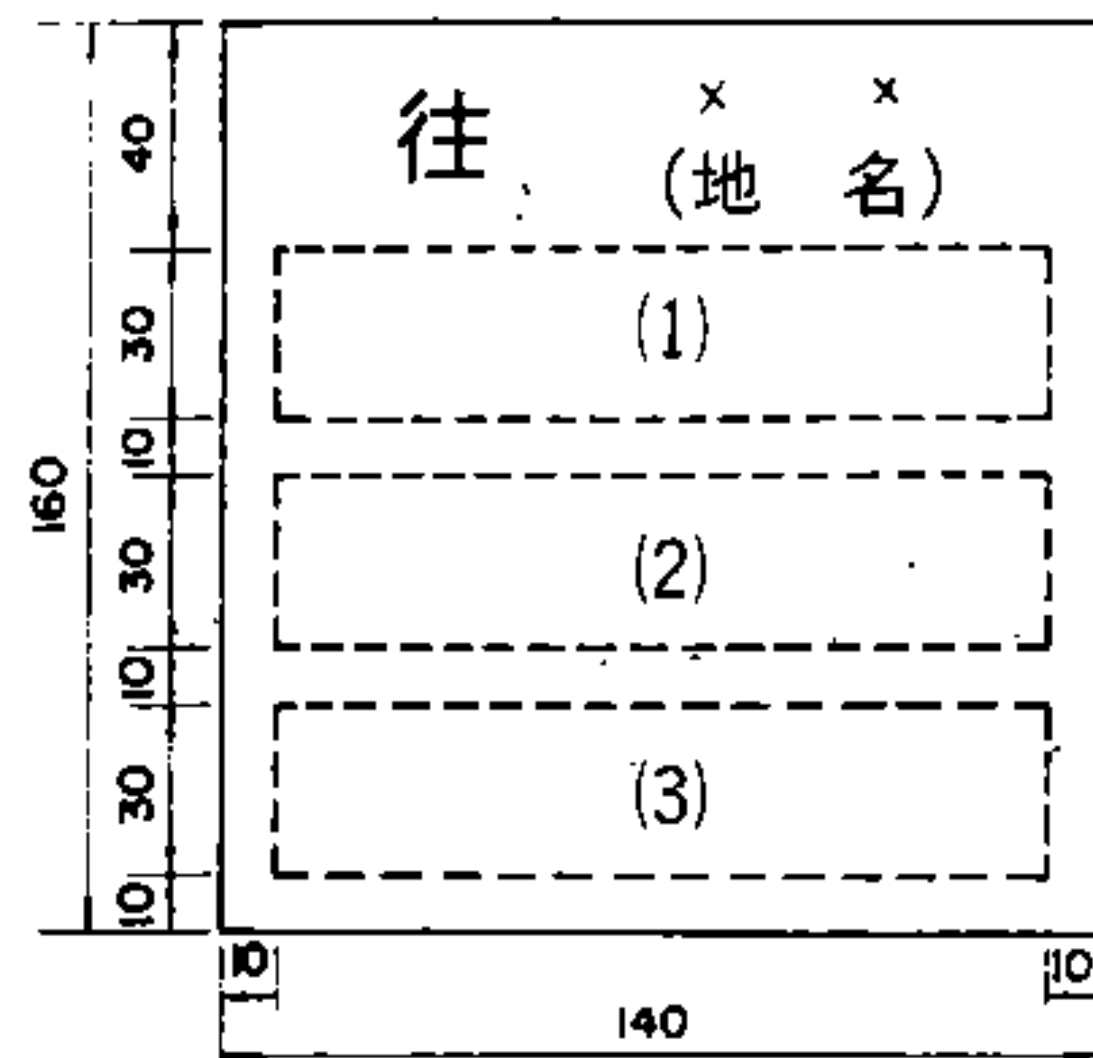
指  
47



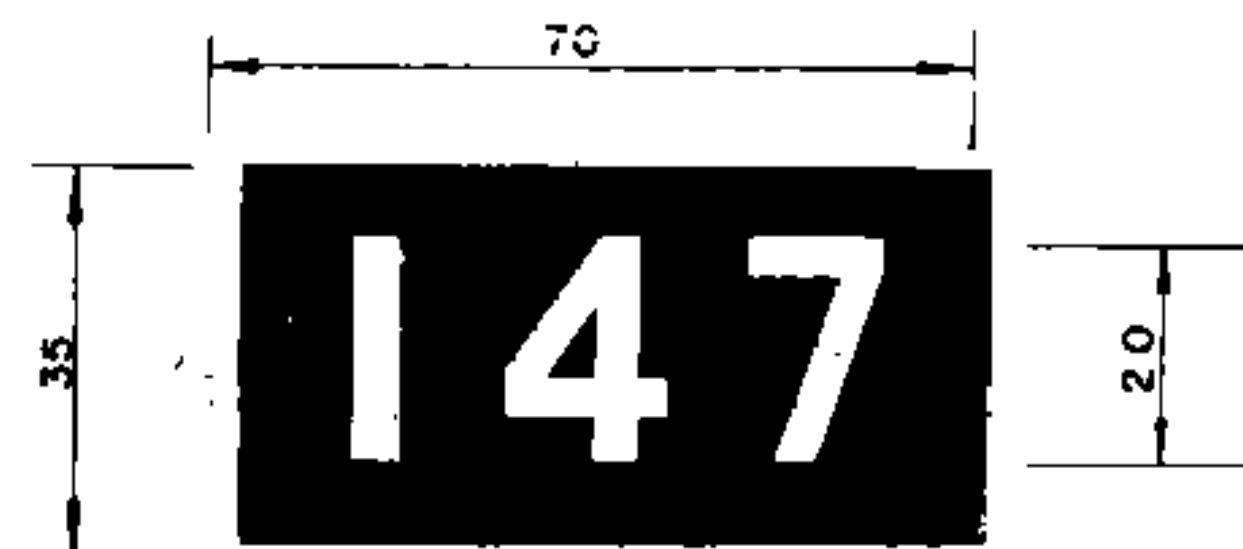
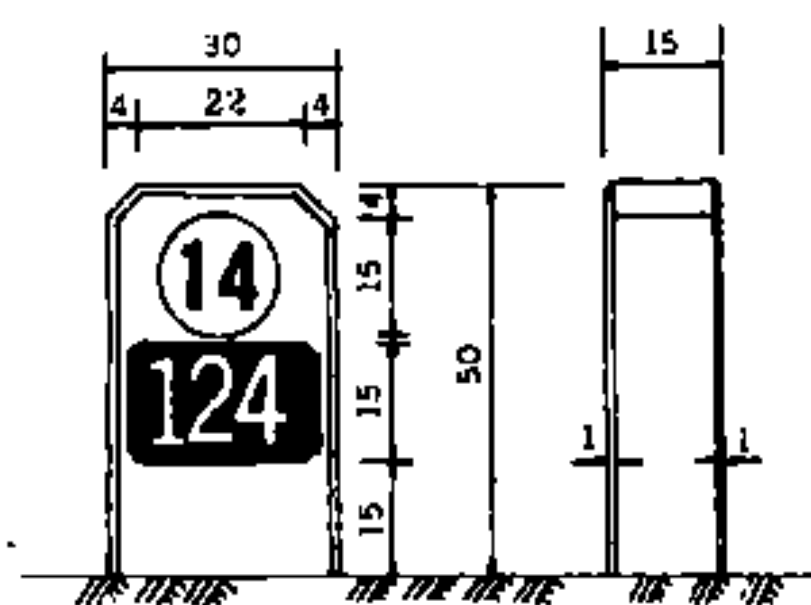
指  
48





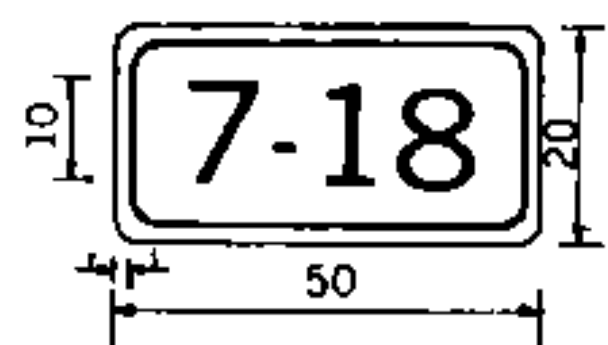


四、輔助標誌 (一) 里程碑、牌

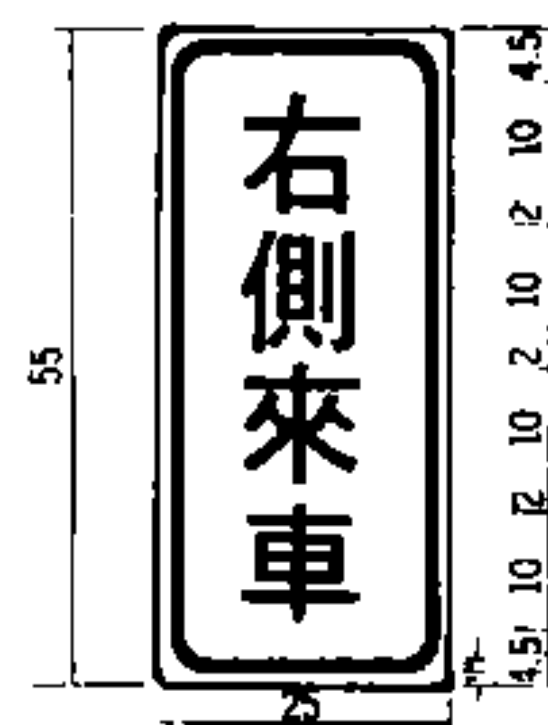


(單位：公分)

(二) 標誌附牌 里程碑 里程碑



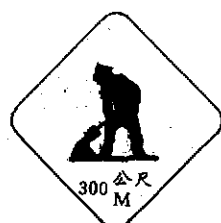
(單位：公分)



# (四) 施工標誌



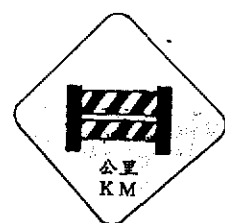
施  
1



施  
2

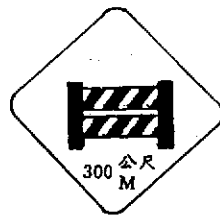


施  
3



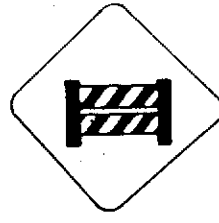
施  
4

道路封閉



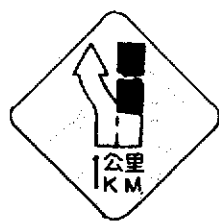
施  
5

道路封閉



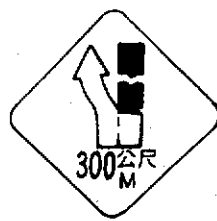
施  
6

道路封閉



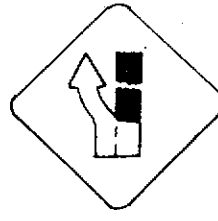
施  
7

右路封閉



施  
8

右道封閉



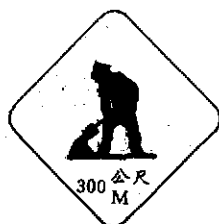
施  
9

右道封閉

(四) 施工標誌



施  
1



施  
2

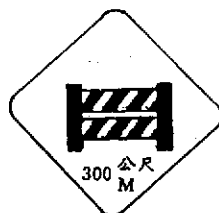


施  
3



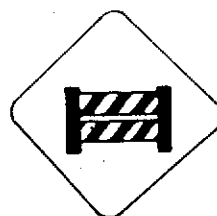
施  
4

道路封閉



施  
5

道路封閉



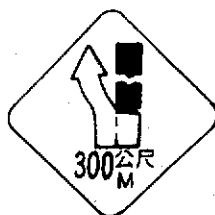
施  
6

道路封閉



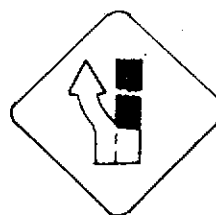
施  
7

右路封閉



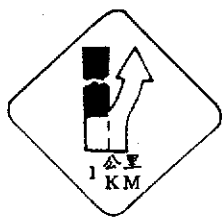
施  
8

右道封閉



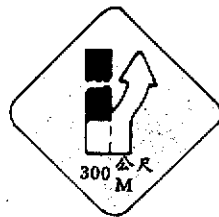
施  
9

右道封閉



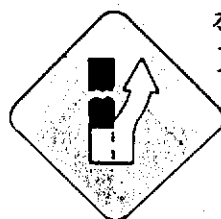
施  
10

左道封閉



施  
11

左道封閉



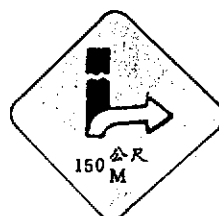
施  
12

左道封閉



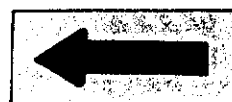
施  
13

車輛改道

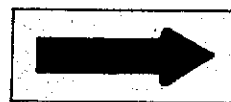


施  
14

車輛改道

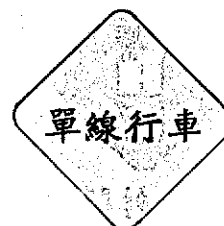
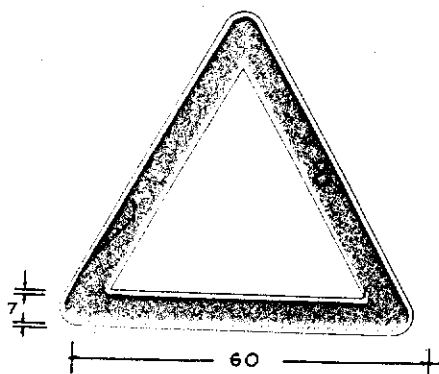


施  
15



施  
16

(五) 車輛故障標誌



施  
17