

第九期台灣地區 易肇事路段改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國八十年七月

交通部運輸研究所出版品摘要表

出版品名稱 中文：第九期台灣地區易肇事路段改善計畫 外文：The 9th Project of Accident-Prone Locations Improvement in Taiwan Area			
行政機關出版品統一編號 09103800066		運輸研究所出版品編號 80-25-355	
本所計劃主持人：林大煜 研究人員：林豐福、曹瑞和、鄭俊明、劉昭正、陳苑蕙、袁正平、周永暉		合作研究單位計劃主持人： 研究人員：	
研究方式 <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理－主辦單位：運輸安全組 <input type="checkbox"/> 合作辦理－合作研究單位： 地 址： 聯 絡 電 話：			研 究 期 間 自 80 年 1 月 至 80 年 6 月
關鍵詞：交通量、肇事次數、死傷人數、肇事率、嚴重性值、改善措施			
摘 要：第九期台灣地區易肇事路段改善計畫，係依據民國71年 9月11日行政院台(71)交字第15538號函核頒「 道路交通秩序與交通安全改進方案」之規定辦理。本所依內政部警政署提供之民國78年台灣地區事故 資料，經電腦分析以嚴重性值鑑定易肇事地點，及將各縣市政府與省公路局提報之易肇事地點及肇事 資料加以整理分析，並會同交通部道安委員會、內政部警政署、交通處道安會報、公路局，以及各縣 市政府之警察局與工務（建設）局等有關單位之人員赴現場勘查，同時研提改善方案，以協助地方政 府辦理改善措施。本期易肇事路段之改善地點計343處，總變善經費為新台幣49,220,350元。			
出版日期	頁數	工本費	本出版品取得方式
80年 7月	294	278	<input checked="" type="checkbox"/> 洽本所免費贈閱 （限公營或公益機關團體） <input checked="" type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他（ ）
管制等級 本出版品： <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密 <input checked="" type="checkbox"/> 一般			本表： <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密 <input checked="" type="checkbox"/> 一般
備 註：			

目 錄

	頁次
壹、研究緣起與辦理概況-----	1
貳、計畫內容與經費概估-----	1
參、詳細改善地點與措施-----	3
肆、結論與建議-----	3
附錄一 第九期台灣地區易肇事路段改善計畫勘查表-----	17
一、基隆市政府-----	18
二、新竹市政府-----	21
三、台中市政府-----	23
四、嘉義市政府-----	26
五、台南市政府-----	27
六、台北縣政府-----	33
七、桃園縣政府-----	42
八、新竹縣政府-----	46
九、苗栗縣政府-----	47
十、台中縣政府-----	52
十一、南投縣政府-----	58
十二、彰化縣政府-----	59
十三、雲林縣政府-----	63
十四、嘉義縣政府-----	70
十五、台南縣政府-----	71
十六、高雄縣政府-----	79
十七、屏東縣政府-----	86
十八、宜蘭縣政府-----	97
十九、花蓮縣政府-----	108
二十、台東縣政府-----	109
二十一、澎湖縣政府-----	113
二十二、高雄市政府-----	114
二十三、台灣省政府公路局-----	117
附錄二 第九期台灣地區易肇事路段改善現場照片資料-----	211

第九期台灣地區易肇事路段改善計畫

查、研究緣起與辦理概況

第九期台灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院台(71)交字15538號函核頒「道路交通安全秩序與交通改進方案」之規定辦理，以減少都市地區及一般公路易肇事路段之交通事故與增進行車安全為目的。

本計畫首先將民國78年肇事資料進行電腦分析，按肇事次數及死傷人數加權計算嚴重性指標，再依嚴重程度高低排列易肇事地點後，函請台北市、高雄市、台灣省各縣市優先辦理改善或函覆本所列入本期易肇事路段加以改善。其次，函請各縣市警察局與省公路局同時提報易肇事或有潛在肇事因素之路段，加以檢討。最後，本所按交通事故分析結果與各地方政府所提報之資料加以整理分析後，再排定日程於本(80)年3月14日至4月13日會同交通部道安委員會、內政部警政署、交通處道安會報、公路局、以及各縣市政府之警察局與工務局等有關人員赴現場勘查，逐案進行檢討並研提改善方案。

貳、計畫內容與經費概估

本計畫之改善地點依據道路交通事故資料之分析結果顯示，易肇事路段之事故類型與肇事原因大部分為路口交岔撞、撞交通設施、撞障礙物、以及車輛駕駛人超速或搶道等。而研擬改善之項目，可歸納為交通工程(包括號誌、標誌、標線等)、道路工程(包括槽化島、加鋪路面等)、護欄、反射鏡等四項改善途徑，其經費之分配情況依比例之多寡依序為交通工程佔84.24%、護欄佔12.71%、道路工程佔2.97%，和反射鏡佔0.08%，如表一所示。本期台灣地區易肇事路段改善計畫擬改善之地點計343處，總改善經費新台幣49,220,350元，若依縣市政府警察局、建設局及省公路局執行改善之經費加以區分，則分別為新台幣28,948,550元、417,200元、19,854,600元，參見表二所示。

表一 第九期台灣地區易肇事路段改善計畫之經費分類表

單位：元

項 目	交通工程	護 欄	道路工程	反射鏡	總 計
經 費	41,463,350	6,254,000	1,463,000	40,000	49,220,350
百分比 (%)	84.24	12.71	2.97	0.08	100

表二 第九期易肇事路段執行單位改善經費表

單位：元

單位 經費 項目	縣市警察局	縣市建設局 (含高雄市部份)	省公路局	合 計
單位預算 配合經費	0	0	9,927,300	9,927,300
本期計畫 補助經費	28,948,550	417,200	9,927,300	39,293,050
改 善 地 點 數	181	7	155	343

上述改善計畫有關改善地點與執行單位之經費分配，除高雄市 5處易肇事地點自行改善外，其他說明如下：在各縣、市政府權責下須改善之地點 183處，經費方面概估為新台幣29,365,750元(包括基隆市1,165,300元、新竹市765,000元、台中市1,387,200元、嘉義市128,500元、台南市520,900元、台北縣3,164,000元、桃園縣2,500,000元、新竹縣950,000元、苗栗縣 2,131,300元、台中縣 1,852,000元、南投縣 185,750元、彰化縣1,307,900元、雲林縣1,090,600元、嘉義縣 316,800元、台南縣 2,532,000元、高雄縣 2,789,900元、屏東縣 2,418,000元、澎湖縣 700,000元、花蓮縣398,500元、台東縣2,059,000元，與宜蘭縣1,003,100元)，而在省政府交通處公路局權責下須改善之地點為 155處，經費概估為新台幣19,854,600元。

參、詳細改善地點與措施

本改善計畫各權責機關之詳細改善地點如表三所示。有關各改善地點之詳細改善內容詳如附錄一。另為瞭解肇事地點之現場區位，以及可做為日後改善之對照，已將易肇事地點拍照彙整為附錄二。

肆、結論與建議

- 一、本計畫所列改善地點經各有關單位共同實地勘查，共計 343處，總改善經費為新台幣49,220,350元，平均每處改善經費僅約為新台幣14.4萬元。茲將各執行單位之改善經費分述如下：
 - 1.縣、市警察局之改善經費計需新台幣28,948,550元。
 - 2.縣、市建設局之改善經費計需新台幣417,200元。
 - 3.省公路局之改善經費計需新台幣19,854,600元。
- 二、本期易肇事路段改善計畫，鑑於地方政府經費籌措不易，建請按往例補助方式，即各縣市政府警察局與建設局之部分採全額補助，其經費概況為新台幣29,365,750元，另有關省公路部分補助二分之一，計新台幣9,927,300元。因此，本改善計畫擬由交通部補助之總改善經費為新台幣39,293,050元。建請於本(八十一)年度內儘速撥款補助，以利早日辦理施工改善。

- 三、為配合檢討及瞭解前二期台灣地區易肇事路段改善計畫執行情形，本期改變過去傳統做法，特別在進行會勘前由各主辦單位報告第七期易肇事地點完工後之改善情形及第八期易肇事地點辦理發包進度。同時，赴第七期易肇事改善地點實地瞭解，得知各地方政府均積極辦理易肇事路段之改善。
- 四、有關易肇事路段改善計畫之成效，已受各地方政府的肯定，然為及早獲得改善效果以保障交通安全，各縣、市對於改善經費較少，而能達到改善效果者，應立即著手改善，以減少與防制交通事故之再發生並保障生命與財產之安全。
- 五、鑑於本期各縣市提報作業中，有關市區道路部分之肇事說明仍有部分縣市過於簡略，不僅在進行先期作業時，造成初審之困擾，而且在現場會勘時為實地瞭解致花費太多人力與時間。因此，建請各主辦單位往後提報作業時應先加以檢討與詳加填報。
- 六、鑑於市區道路之交岔路口和郊區道路之路段上，常因車輛駕駛人闖紅燈或超速行駛，致發生交通事故。所以在會勘時縣市警察局建議採購照相器材設置於重要路口，以對意圖違規之駕駛人產生嚇阻作用，然因前期台灣地區易肇事路段改善計畫已建請警政署調查與規劃各縣、市之需要數量，再以專案提報之方式處理，因此有關照相器材之經費未列入本期改善計畫中。但鑑於照相器材之設置對於防制交通事故發生頗具成效，所以，建議交通部道路交通安全督導委員會另案通盤檢討在必要設置照相器材之易肇事地點予以補助設置。

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
1	基隆市東光路與東峰街口	150,000元	1,165,300元	基隆市警察局	
2	基隆市堵南街(百福橋至千祥橋間)	137,600元			
3	基隆市中正路與中船路口(南口、東七號碼頭)	56,000元			
4	基隆市中正路與武昌街口	47,200元			
5	基隆市安樂路二段100號前路口	150,000元			
6	基隆市中正路與信五路路口(東五號碼頭)	600,000元			
7	基隆市中正高架橋南下車道急彎處	24,500元			
8	新竹市中華路四段與經國路口	95,000元	765,000元	新竹市警察局	
9	新竹市西大路與和平路口	350,000元			
10	新竹市崧嶺路	20,000元			
11	新竹市東大路三段680巷(台15、縣122)	300,000元			
12	台中市漢口路、西屯路與甘肅路口	298,000元	1,387,200元	台中市警察局	
13	台中市台中港路、太原路與精誠路口	216,000元			
14	台中市中山路與柳川東、西路口	698,000元			
15	台中市大連北街與水滴路口	26,200元			
16	台中市建成路與東光路口	149,000元			
17	嘉義市彌陀路、啓明路與體育路口	52,300元	128,500元	嘉義市警察局	
18	嘉義市世賢路、自由路口以東600公尺轉彎處	44,200元			
19	嘉義市彌陀路稚暉工家前	32,000元			
20	台南市府連路59號與大同路一段156巷口	129,700元	520,900元	台南市警察局	
21	台南市安北路往秋茂園與安平海水浴場岔路口	40,500元			
22	台南市長榮路五段車行地下道	50,500元			
23	台南市海佃路四段388號前	40,800元			
24	台南市林森路與東門路口	158,000元			
25	台南市公學路七段與城北路口	48,000元			
26	台南市開元陸橋	21,000元			
27	台南市東寧車行地下道	32,400元			
28	台北縣中和市中和路、宜安路與景安路口	657,500元			
29	台北縣中和市中正路508巷口	167,000元			
30	台北縣中和市景平路與安平路口	348,500元			
31	台北縣中和市景新街與安平路口	250,000元			

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續1)

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
32	台北縣三重市中山高架橋	44,000元	3,164,000元	台北縣警察局	
33	台北縣三重市忠孝橋	16,200元			
34	台北縣永和市福和路7巷10弄口	9,600元			
35	台北縣永和市福和路183巷與永寧街口	9,600元			
36	台北縣樹林鎮萬壽路與三興街7巷岔路口	96,000元			
37	台北縣土城鄉中央路四段與龍泉路岔路口	17,500元			
38	台北縣土城鄉環河道路公園轉彎處	54,900元			
39	台北縣石門鄉石門郵局前岔路口	74,800元			
40	台北縣三峽鎮復興路與和平路路口	268,000元			
41	台北縣三峽鎮復興路與大勇路路口	250,000元			
42	台北縣三峽鎮介壽路一、二、三段	250,400元			
43	台北縣五股鄉中興路二段9號巷口	150,000元			
44	台北縣八里鄉米倉村(台15,3K)	500,000元			
45	桃園縣桃園市春日路610巷口	550,000元	2,500,000元	桃園縣警察局	
46	桃園縣中壢市中美路與復興路	250,000元			
47	桃園縣大溪鎮介壽路884巷與自強街口	150,000元			
48	桃園縣楊梅鎮中山北路二段(台1,44K)	250,000元			
49	桃園縣楊梅交流道(台1,46K)	400,000元			
50	桃園縣蘆竹鄉南坎路二段國際牌公司前 (台4,6K+300)	350,000元			
51	桃園縣蘆竹鄉大竹路2號附近(縣110,10K+800)	250,000元			
52	桃園縣平鎮鄉民族路雙連二段118巷口(縣114)	300,000元			
53	新竹縣竹北市中華路676巷與台1交岔口(台1)	550,000元	950,000元	新竹縣警察局	
54	新竹縣竹北市白地里縣118與台15交岔口 (台15,6K+000)	150,000元			
55	新竹縣中興路與民族路口(縣122,15K+300)	250,000元			
56	苗栗縣竹南鎮龍山路龍鳳宮前	273,800元			
57	苗栗縣頭份鎮東民路與民族路口	361,000元			
58	苗栗縣頭份鎮中華路1414號路口 (台1,91K+300)	100,000元			

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續2)

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
59	苗栗縣頭份鎮自強路與仁愛路交岔口 (台1, 92K+400)	350,000元	2,131,300元	苗栗縣 警察局	
60	苗栗縣台1與台13甲交岔口(台1, 98K+200)	350,000元			
61	苗栗縣台1與苗9交岔口(台1, 99K+500)	320,000元			
62	苗栗縣苗栗市安瀾宮旁(台13甲)	76,500元			
63	苗栗縣福星街與宜春路口(台13甲)	250,000元			
64	苗栗縣竹南鎮工業區和興路與苗3線路口(苗3)	不列經費			
65	苗栗縣泰安鄉清安村(苗62)	50,000元			
66	台中縣潭子鄉潭興路一段165巷口	162,000元	1,852,000元	台中縣 警察局	
67	台中縣神岡鄉和睦路與中興路口	266,500元			
68	台中縣神岡鄉三民路、六張路與圳前路口	265,000元			
69	台中縣大雅鄉和平路200號前	26,000元			
70	台中縣清水鎮高美路與三美路口	260,500元			
71	台中縣大里鄉大里路與瓦瑤路口	168,000元			
72	台中縣大里鄉大里路與新南路口	268,000元			
73	台中縣太平鄉建興路與成功路口	60,000元			
74	台中縣霧峰鄉吉峰路與錦州路口	271,000元			
75	台中縣霧峰鄉吉峰路與吉峰東西路口	94,500元			
76	台中縣外埔鄉中山一號橋	10,500元			
77	南投縣延平里集山路二段與木屐寮出入口	156,000元	185,750元	南投縣 警察局	
78	南投縣中興路與軍功路口(台3)	29,750元			
79	彰化縣彰化市金馬路(彰新路至茄苳路段)	36,000元	1,307,900元	彰化縣 警察局	
80	彰化縣彰化市金馬路(中山路至寶廓路段)	4,500元			
81	彰化縣大村鄉山腳路與美港路口	168,100元			
82	彰化縣福興鄉福興工業區	315,000元			
83	彰化縣芬園鄉光華路與嘉中街口	365,300元			
84	彰化縣員林鎮莒光路與員鹿路口(台1、縣148)	384,000元			
85	彰化縣秀水鄉秀水橋旁(台19, 5K)	35,000元			
86	雲林縣麥寮鄉中山路與海豐路口	44,000元			
87	雲林縣麥寮鄉中山路與中興路口	29,200元			
88	雲林縣斗南田頭橋兩端1公里處(台1甲)	10,000元			

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續3)

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
89	雲林縣林內鄉大埔橋北端附近1公里處(台3)	10,000元	1,090,600元	雲林縣警察局	
90	雲林縣林內鄉台3與九芎村岔口(台3)	476,900元			
91	雲林縣二崙鄉台19大庄岔路口(台19)	44,800元			
92	雲林縣褒忠鄉台19與縣158甲交岔路口(台19、縣158甲)	10,000元			
93	雲林縣虎尾鎮縣145與新吉里岔路口(縣145)	374,000元			
94	雲林縣土庫縣145線路口附近彎道(縣145)	24,000元			
95	雲林縣媽祖醫院附近路段(縣145)	10,000元			
96	雲林縣土庫興永路段(縣145, 32K附近)	10,000元			
97	雲林縣古坑鄉(縣149甲, 10K+200)	10,000元			
98	雲林縣縣158甲線崙仔岔口(縣158甲)	18,100元			
99	雲林縣麥寮鄉許厝寮與雲3岔路口(雲3)	19,600元	316,800元	嘉義縣警察局	
100	嘉義縣中埔鄉阿里山公路與三界埔路交岔口	268,000元			
101	嘉義縣民雄東榮路口(台1)	48,800元		台南縣警察局	
102	台南縣歸仁鄉中山路與忠孝路口	300,000元			
103	台南縣永康鄉塩行村廟前交岔路口	286,000元			
104	台南縣新營市新進路與興農街路口	90,000元			
105	台南縣六甲鄉中正路與民權路路口	100,000元			
106	台南縣塩水鎮朝琴路與後鎮路路口	400,000元			
107	台南縣官田鄉二鎮村往六甲交岔路口	100,000元			
108	台南縣塩水鎮清泉路與朝琴路路口	100,000元			
109	台南縣善化鎮台1與東昌里、嘉北里交岔路(台1, 307K)	290,000元			
110	台南縣七股鄉台17與縣176交岔路口(台17、縣176)	90,000元			
111	台南縣塩水鎮中央公路與南17交岔口(台19、南17)	90,000元			
112	台南縣玉井鄉台20與望明村交岔路口(台20, 33K)	100,000元			
113	台南縣六甲鄉縣174與忠孝街路口(縣174)	100,000元			
114	台南縣學甲鎮縣174與信義街路口(縣174)	296,000元			

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續4)

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
115	台南縣山上鄉縣178與往外監獄路口(縣178)	100,000元	2,532,000元		
116	台南縣山上鄉縣178與南縣180交岔路口 (縣178、縣180)	90,000元			
117	高雄縣大寮鄉明德路	703,900元	2,789,900元	高雄縣 警察局	
118	高雄縣旗山鎮延平路與華中街口	30,000元			
119	高雄縣大社鄉旗楠公路與182巷及萬金巷口	270,000元			
120	高雄縣路竹鄉中山南路與民治路、民有路口	380,000元			
121	高雄縣岡山鎮成功北路與育才路口	60,000元			
122	高雄縣岡山鎮嘉興路嘉興國小前	195,000元			
123	高雄縣大社鄉旗楠路與民權路口	45,000元			
124	高雄縣旗山鎮延平路與中華路交岔口	170,000元			
125	高雄縣仁武鄉鳳仁路與中正路口	30,000元			
126	高雄縣岡山鎮大仁北路與永樂街口	260,500元			
127	高雄縣鳥松鄉大埤路長庚醫院前	300,000元			
128	高雄縣橋頭鄉台1與經武路口(台1)	165,500元			
129	高雄縣阿蓮鄉崗山路與瓦瑤路口(縣117)	180,000元			
130	屏東縣枋寮鄉中正大道與中正路口	250,000元		屏東縣 警察局	
131	屏東縣潮州鎮光春路與永德路口	250,000元			
132	屏東縣佳冬鄉佳冬村佳和路與文化路口	262,000元			
133	屏東縣和生路與武成街口	153,000元			
134	屏東縣瑪家鄉遼北路與三和路口	150,000元			
135	屏東縣枋寮鄉中正大道與春日路口	9,000元			
136	屏東縣林邊鄉田厝村成功路段	197,500元			
137	屏東縣新園鄉塩埔村塩洲路	48,000元			
138	屏東縣萬丹鄉後村與下社皮路口	150,000元			
139	屏東縣內埔鄉東寧村、內田村埤頭巷(台1)	150,000元			
140	屏東縣中山路與信義路口(台1)	8,000元			
141	屏東縣沿海公路晉大公司前(台17)	27,500元			
142	屏東縣沿海公路與船頭路口(台17)	8,000元			
143	屏東縣沿海公路與大潭路(台17)	8,000元			
144	屏東縣沿海公路與下廊路口(台17)	8,000元			

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續5)

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
145	屏東縣枋寮鄉東海村、地利村段(台17)	9,000元	2,418,000元		
146	屏東縣車城鄉福興村與田中村段(台24)	200,000元			
147	屏東縣恒春鎮仁壽里(台24)	150,000元			
148	屏東縣車城鄉新街村海口村段(台24)	9,000元			
149	屏東縣恒春鎮龍水里段(台24)	9,000元			
150	屏東縣登界橋路口(縣185)	200,000元	417,200元	宜蘭縣 建設局	
151	宜蘭縣(宜5、宜6)	290,200元			
152	宜蘭縣金洋村(宜57, 2K+750)	127,000元	585,900元	宜蘭縣 警察局	
153	宜蘭縣三星鄉清水地熱二號橋	35,200元			
154	宜蘭縣刺仔崙橋前岔路口(宜5)	45,000元			
155	宜蘭縣(宜5, 2K+400)	4,500元			
156	宜蘭縣(宜5, 4K+200~6K+300)	31,500元			
157	宜蘭縣(宜5-2, 1K~1K+50)	13,500元			
158	宜蘭縣(宜8、宜9)	31,000元			
159	宜蘭縣(宜18-2、台7)	13,500元			
160	宜蘭縣(宜18-3, 1K+450)	7,200元			
161	宜蘭縣(宜22, 8K)	15,800元			
162	宜蘭縣五結鄉協和村(宜23, 4K)	27,500元			
163	宜蘭縣武淵國小前(宜25)	41,900元			
164	宜蘭縣順安國小前(宜28)	33,200元			
165	宜蘭縣冬山鄉大進村鼻頭橋(宜30、宜33)	110,000元			
166	宜蘭縣(宜32, 1K+500)	13,500元			
167	宜蘭縣(宜34、宜30)	28,000元			
168	宜蘭縣(宜39、台9)	69,800元			
169	宜蘭縣(宜45, 1K+300)	7,200元			
170	宜蘭縣冬山國小附近(宜50、宜25)	57,600元	398,500元	花蓮縣 警察局	
171	花蓮縣花蓮市新興路與尚志路口	353,500元			
172	花蓮縣花蓮市明禮路、進豐街與明心街口	25,000元			
173	花蓮縣花蓮市府前路與瑞美路口	20,000元			
174	台東縣台東市更生北路、南楓路口	350,000元			
175	台東縣台東市中華路與四川路口	350,000元			

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續6)

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
176	台東縣台東市中華路中華大橋北端引道	280,000元	2,059,000元	台東縣警察局	
177	台東縣池上鄉中東三路與忠孝路口	362,000元			
178	台東縣中山路與忠孝路口(台9,337K)	380,000元			
179	台東縣(台11,150K+189)	177,000元			
180	台東縣(台11,162K+772)	160,000元			
181	澎湖縣馬公市光復路與陽明路交岔口	400,000元	700,000元	澎湖縣警察局	
182	澎湖縣馬公市鎖港里永專冰廠前交岔路口	150,000元			
183	澎湖縣鼎灣社區(澎湖3號道路)	150,000元			
184	高雄市九如路高速公路西側交流道	不列經費		高雄市建設局	
185	高雄市凱旋三路8號附近(一心路與凱旋路口)	不列經費			
186	高雄市沿海路與中林路口	不列經費			
187	高雄市左營大路4號附近	不列經費			
188	高雄市中華二路地下道	不列經費			
縣市建設局、警察局小計		29,365,750元			
207	台北縣(台2丁,10K+500~11K)	42,000元		省公路局	
208	台北縣北新路106號附近(台9)	3,000元			
209	台北縣(台9,23K+500)	29,100元			
210	台北縣(台9,23K~28K)	500,000元			
211	台北縣(台9,38K+300)	60,000元			
212	台北縣(台9,41K)	24,500元			
213	台北縣(台9,47K+700)	20,000元			
214	台北縣(台9,48K)	49,000元			
215	台北縣(台9,50K+700)	20,000元			
216	台北縣(台9甲,2K+400)	236,000元			
217	台北縣(台9甲,10K+100~280)	221,000元			
218	台北縣(台9甲,10K+300~400)	221,000元			
219	台北縣(台15,5K+300~700)	32,800元			
189	台北縣淡水鎮北投里7鄰33號前	39,900元			
190	台北縣(台2,5K+960)	53,800元			
191	台北縣(台2,8K+930)	68,500元			
192	台北縣(台2,15K)	27,000元			

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續7)

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
193	台北縣石門國中前(台2, 33K+700)	47,300元	4,963,400元	省公路局	
194	台北縣(台2, 35K+700)	47,300元			
195	台北縣萬里44號橋(台2, 49K+800)	32,000元			
196	台北縣(台2, 82K+500~83K)	42,000元			
197	台北縣(台2, 84K~84K+500)	28,000元			
198	台北縣(台2, 86K~88K)	63,000元			
199	台北縣(台2, 95K)	96,000元			
200	台北縣(台2, 96K)	42,000元			
201	台北縣(台2, 98K~99K)	38,500元			
202	台北縣(台2, 101K+500)	36,000元			
203	台北縣(台2, 109K+500)	42,000元			
204	台北縣(台2, 119K~122K)	10,000元			
205	台北縣(台2乙, 11K+300)	40,000元			
206	台北縣(台2丁, 6K+500~7K+300)	49,500元			
220	台北縣(台15, 7K+400)	30,000元			
221	台北縣(縣105, 9K+800)	101,500元			
222	台北縣(縣106, 1K+660~690)	72,300元			
223	台北縣(縣106, 13K+750~14K+850)	390,000元			
224	台北縣(縣108, 20K+000~21K+820)	368,000元			
225	台北縣(縣108, 28K+930~29K+380)	228,000元			
226	台北縣(縣108, 29K+780~30K+180)	150,500元			
227	台北縣(縣110, 20K+100~20K+220)	76,500元			
228	台北縣(縣110, 20K+850~21K+250)	273,000元			
229	台北縣(縣114, 39K+280~40K+000)	267,000元			
230	台北縣(縣114, 40K+560~40K+840)	229,500元			
231	台北縣(縣114, 41K+300~41K+500)	113,000元			
232	台北縣(縣114, 41K+700~41K+850)	128,000元			
233	台北縣(縣114, 42K+100~42K+280)	67,600元			
234	台北縣(縣114, 42K+800~43K+000)	78,000元			
235	台北縣(縣114, 45K+310~45K+700)	129,300元	4,963,400元		
236	桃園縣龜山鄉萬壽路二段(台1, 23K)	22,800元			

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續8)

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
237	桃園縣龜山鄉萬壽路二段(台1,24K)	22,800元	2,114,500元	省公路局	
238	桃園縣八德鄉高城社區(台1,30K+200)	340,500元			
239	桃園縣內壢(台1,31K+500~32K+600)	171,500元			
240	桃園縣中壢市(台1,35K+600)	60,800元			
241	桃園縣中壢市(台1,37K+600)	60,800元			
242	桃園縣(台4,2K+000~2K+250)	156,000元			
243	桃園縣菓林村路口(台4,3K+000)	109,400元			
244	桃園縣菓林村路口(台4,4K+100)	248,000元			
245	桃園縣桃園市春日路(台4,11K)	22,800元			
246	桃園縣(台4,11K+300)	94,800元			
247	桃園縣(台7,9K+920、18K+100、18K+900、20K+800、21K+300、21K+400、21K+600、21K+900、22K+980)	500,000元	1,094,000元	省公路局	
248	桃園縣中壢市(桃48,2K+300~2K+550)	304,300元			
249	新竹市東大路與吉羊路口	280,000元			
250	新竹市東大路三段(縣122,1K+800~2K+500)	171,000元			
251	新竹縣大眉(台1,65k+467~66K+500)	133,000元			
252	新竹縣竹東鎮中興路三段三角城(縣122,16K+650)	100,000元	697,100元	省公路局	
253	新竹縣山崎陸橋南端台1與竹7交岔口(竹7,0K+500~3K+803)	410,000元			
254	苗栗縣(台1,98K+500~125K)	不列經費			
255	苗栗縣(台1,136K~137K)	188,000元			
256	苗栗縣造橋(台13甲,3K+500)	509,100元			
257	苗栗縣(台13甲,4K+500)	不列經費		省公路局	
258	台中縣大肚鄉(台1,173K+000)	357,500元			
259	台中縣清水鎮(台10乙,0K+400)	35,500元			
260	台中縣清水鎮(台10乙,0K+800)	67,500元			
261	台中縣清水鎮(台10乙,1K+600)	85,000元			
262	台中縣清水鎮(台10乙,5K+150)	10,500元			
263	台中縣風鼓嶠(台13,59K+900)	10,500元			

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續9)

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
264	台中縣風鼓嶠(台13,60K+000)	10,500元	839,500元	省公路局	
265	台中縣風鼓嶠(台13,60K+400)	99,500元			
266	台中縣風鼓嶠(台13,60K+850)	10,500元			
267	台中縣頭汴坑(縣136,34K+500)	10,500元			
268	台中縣頭汴坑(縣136,34K+650)	10,500元			
269	台中縣蝙蝠洞(縣136,36K+750)	10,500元			
270	台中縣蝙蝠洞(縣136,37K+600)	10,500元			
271	台中縣蝙蝠洞(縣136,39K+800)	110,500元			
272	南投縣虎仔坑段(台3,228K+100~228K+200)	18,000元	1,373,600元		
273	南投縣名竹橋段(台3,234K+500~234K+600)	18,000元			
274	南投縣山腳圓環至外埔橋(功夫館段) (台3,235K+000~237K+200)	60,000元			
275	南投縣小溪橋段(台3甲,6K+000~6K+100)	209,000元			
276	南投縣碧山岩段(台14乙,6K+330~6K+500)	348,100元			
277	南投縣鳳鳴里三彎路(縣139,36K)	不列經費			
278	南投縣赤水崎段(縣150,32K+800~32K+900)	30,000元			
279	南投縣南崗段(縣150,42K+355~42K+420)	140,500元			
280	南投縣司馬鞍至孔雀園 (投69,16K+500~18K+700)	550,000元			
281	彰化縣秀水鄉彰水路與民生街口	不列經費			
282	彰化縣彰化市中華西路(中央路至新平路段)	394,600元			
283	彰化縣埔鹽鄉彰水路一段49號(台19)	15,400元			
284	雲林縣草嶺墜道出口(縣149)	10,000元	128,200元		
285	雲林縣(縣149,17K+300)	20,000元			
286	雲林縣(縣158甲,31K附近)	60,000元			
287	雲林縣溫厝角(縣158甲,33K+100)	38,200元			
288	嘉義縣金蘭社區與台18交岔口(台18,9K+350)	45,900元	1,475,800元		
289	嘉義縣大湖至茄苳(縣159乙)	1,000,000元			
290	嘉義縣中華路305巷口(縣165,1K+450)	45,900元			
291	嘉義縣(縣169,0K+000~7K+000)	384,000元			
292	台南縣鹽水鎮朝琴路與後鎮路交岔路口	256,500元			

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續10)

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註		
293	台南縣(台19,104K+200)	15,000元	529,800元	省公路局			
294	台南縣(台19,124K+200)	65,900元					
295	台南縣大成陸橋(縣178,18K+975)	33,900元					
296	台南縣龍崎分駐所附近(縣182,18K+476)	29,100元					
297	台南縣(縣182,26K+400)	64,700元					
298	台南縣(縣182,28K+820)	64,700元					
299	高雄縣湖內鄉中山路(台1,343Km)	17,500元	311,500元				
300	高雄縣(台1,347K~360K)	100,000元					
301	高雄縣(縣188,8K+331~22K+150)	194,000元					
302	屏東縣建國路與大豐路口(台1)	65,000元	449,100元				
303	屏東縣雙園大橋北端(台17)	102,000元					
304	屏東縣水門至振興段(台22)	70,000元					
305	屏東縣車城鄉海口村段(台24)	24,300元					
306	屏東縣恒春鎮墾丁里(台24)	101,300元					
307	屏東縣恒春鎮墾丁里鵝鑾鼻段(台24)	86,500元					
308	宜蘭縣(台2,128K+700~900)	48,000元	1,325,500元				
309	宜蘭縣(台2,131K+400~572)	36,000元					
310	宜蘭縣大溪(台2,133K+300)	77,000元					
311	宜蘭縣梗枋橋附近(台2,137K+238~584)	126,000元					
312	宜蘭縣(台7丙,31K+800)	123,000元					
313	宜蘭縣白鵝村台9與宜5-1岔路口 (台9,75K+251)	439,000元					
314	宜蘭縣(台9,92K+550)	80,800元					
315	宜蘭縣蘇澳(台9,103K+549)	46,200元					
316	宜蘭縣頭城(縣190,1K+200)	349,500元					
317	花蓮縣(台9,211K+500~211K+800)	90,000元					
318	花蓮縣(台9,214K+999)	20,000元					
319	花蓮縣(台9,217K+700)	150,000元					
320	花蓮縣(台9,232K+600)	17,000元					
321	花蓮縣(台9,243K+100)	62,000元					
322	花蓮縣(台9,250K+550)	250,000元					

表三 第九期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續11)

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
323	花蓮縣(台9,271K+950~298K+850)	343,700元	1,773,700元	省公路局	
324	花蓮縣(台9,290K+650)	40,000元			
325	花蓮縣(台9,290K+800~290K+900)	150,000元			
326	花蓮縣(台9,297K+600)	20,000元			
327	花蓮縣(縣193,19K+800)	154,500元			
328	花蓮縣(花64,11K+500)	24,000元			
329	花蓮縣(玉里特1號道路0K+000)	211,000元			
330	花蓮縣(玉里特1號道路0K+600)	24,000元			
331	花蓮縣(玉里特1號道路4K+500)	217,500元	661,700元		
332	台東縣(台11,127K)	39,000元			
333	台東縣(台9,363K+800)	259,000元			
334	台東縣(台9,418K+300)	13,000元			
335	台東縣(台9,418K+900)	200,700元			
336	台東縣(台11,122K+100~122K+750)	129,000元			
337	台東縣泰源橋南端彎道(台23)	21,000元			
338	澎湖縣馬公時裡國小前路口(澎湖1號道路)	480,000元			
339	澎湖縣馬公市往風櫃路段 (澎湖1號道路4K+854~4K+900)	20,000元			
340	澎湖縣馬公市往風櫃路段 (澎湖1號道路7K+400~7K+652)	524,000元			
341	澎湖縣西嶼鄉 (澎湖3號道路24K+070~24K+162)	131,200元			
342	澎湖縣西嶼鄉 (澎湖3號道路32K+752~33K+112)	524,000元			
343	澎湖縣往馬公機場方向 (澎湖4號道路5K+530~5K+800)	28,000元			
省公路局小計			19,854,600元		
總計			49,220,350元		

附錄一

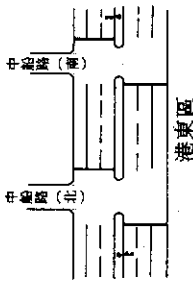
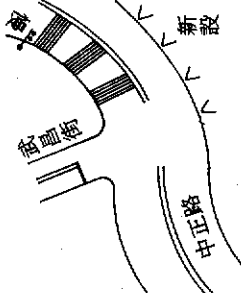
第九期台灣地區易肇事路段

改善計畫勘查表

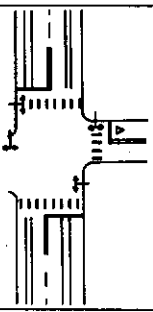
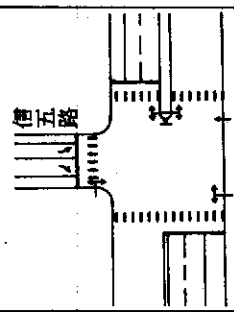
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
1	基隆市東光路與東峰街口	1. 十字路口，連續彎路。 2. 往瑞芳重要幹道。 3. 幹支道車輛爭道行駛。	1. 設閃光路誌四桿一組。 2. 配合補給繪路口標線。	閃光號誌及標線 \$ 150,000元		基隆市警察局	
2	基隆市堵南街(百福橋至千祥橋間)	1. 往高速公路之重要連絡道。 2. 貨櫃車多。 3. 車輛常跨越分向限制線行駛。	1. 劃設禁止超車線160m。 2. 嵌裝車道行160個。	1. 標線 @ $300 \times 800 \times 0.1 \times 2$ = \$48,000元 2. 車道屏 @ $560 \times 800 \div 5$ = \$89,600元 <hr/> 小計 \$ 56,000元		基隆市警察局	

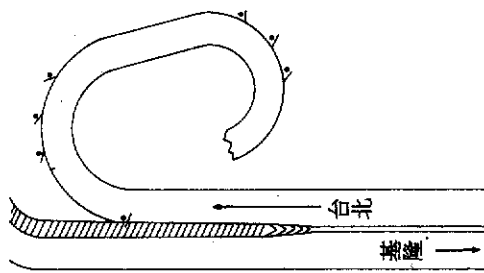
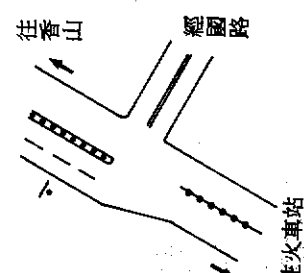
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
3	基隆市中正路與中船路口(南口、東七號碼頭)	1.市區四車道，已有號誌。 2.機慢車違規行駛快車道。	設懸臂式鍍鋅標誌二桿，掛限5(限速40)及禁3標誌各二面。	1.懸臂鍍鋅桿 @ 19,000×2 = \$38,000元 2.標誌面 @ 4,500×4 = \$18,000元 <hr/> 小計 \$ 56,000元		基隆市警察局	* 肇事1件 受傷6人
4	基隆市中正路與武昌街口	1.彎道、三岔路口。 2.幹道車速快。 3.現有之安全方向導引標誌不足。	1.劃設減速標線3組及「慢」字。 2.設懸臂式標誌一桿掛警14與警49標誌面各一。 3.原有3桿輔1標誌改爲雙面，並加設一桿雙面之輔1標誌。	1.標線@300×19 = \$ 5,700元 2.懸臂標誌桿 \$ 19,000元 3.標誌面 @ 4,500×2 = \$ 9,000元 4.輔1:2,500×3+ 6,000=\$13,500元 <hr/> 小計 \$ 47,200元		基隆市警察局	

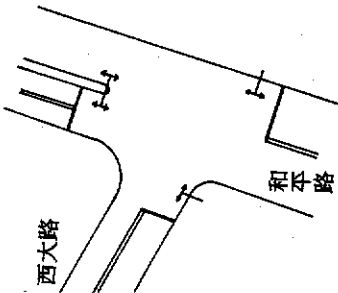
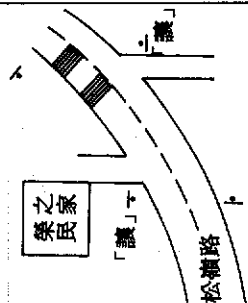
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
5	基隆市安樂路二段100號前路口	1.三岔路口。 2.支道下坡。	1.設閃光號誌四桿一組。 2.配合補繪近路口標線。	閃光號誌及標線 \$ 150,000元		基隆市警察局	
6	基隆市中正路與信五路路口(東五號碼頭)	1.三岔路口。 2.無號誌管制。	1.設行車管制號誌一組，並納入中心控制。 2.分向島頭設達18標誌及危三標記一桿。	1.微電腦號誌一組 \$ 350,000元 2.數據機及配線 \$ 100,000元 3.地面板軟體修改 \$ 100,000元 4.標誌及標線加設與修正 \$ 50,000元 小計 \$ 600,000元		基隆市警察局	* 肇事1件 死亡2人 受傷3人

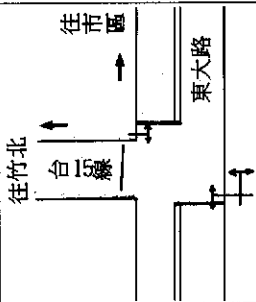
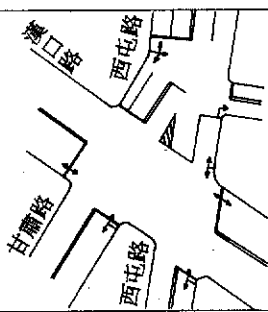
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
7	基隆市中正高架橋南下車道急彎處	360°之急彎。	1.設舖1標誌6桿。 2.設警49標誌1桿。	標誌 @3,500×7 =\$24,500元		基隆市警察局	
8	新竹市中華路四段經國路口	中華路往火車站方向路幅縮小，造成駕駛人變換車道時發生交通事故。	1.設置車道縮減標誌。 2.重繪標線。 3.設置反光標記。	1.標誌 @3,500×1 =\$3,500元 2.標線 @300×200 =\$60,000元 3.反光標記 @350×90 =\$31,500元 小計 \$ 95,000元		新竹市警察局	肇事5件 死亡7人 受傷3人

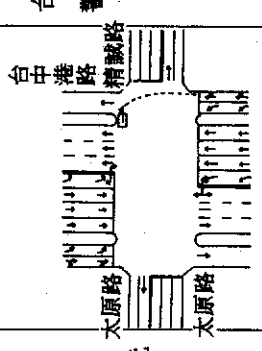
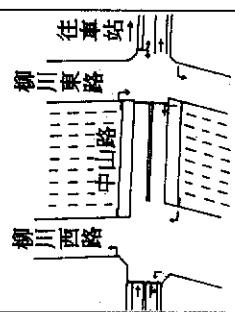
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
9	新竹市西大路與和平路口	該路口為Y字型交叉路口，上、下午交通尖峰時段，流量大，雖已設置閃光號誌但仍易肇交通事故。	1.將閃光號誌改設為微電腦號誌，原有水泥桿一併改為度梓桿。 2.設置反光標誌與連18、危3標記。	1.行車管制號誌（包括停止線繪設） \$ 350,000元 2.反光標誌與連18標誌已列入新竹市工務局改善，本計劃不列經費。 小計 \$ 350,000元		新竹市警察局	肇事70件 死亡5人 受傷35人
10	新竹市崧嶺路	崧嶺路在榮民之家前，因下坡彎道，車速快且視線不好易生危險。	1.設置減速標線，但須考慮實際地形之限制。 2.設置標誌，於幹道上設「岔路」標誌二桿，另於支道上設「讓」字標誌，提醒車輛駕駛人。	1.減速標線 \$ 2,000元 2.標誌 @ 4,500×4 =\$18,000元 小計 \$ 20,000元		新竹市警察局	肇事1件 死亡1人 受傷0人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
11	新竹市東大路三段 680 巷 (台 15、縣 112)	東大路三段轉向竹北方向之台 15 線道路，因視線不佳且流量大，往往造成交通事故發生。	1. 設置微電腦號誌乙組 (二桿三面)。 2. 繪設停止線。	1. 行車管制號誌 (含停止線劃設) \$ 300,000 元	 <p>往竹北 台 15 線 東大路 往市區</p>	新竹市警察局	肇事 16 件 死亡 0 人 受傷 7 人
12	台中市漢口路、西屯路與甘肅路口	六叉路，原設號誌管制不易。	1. 增設及汰換號誌灯箱。 2. 消除及重繪標線 160m ² 。	1. 號誌 \$ 250,000 元 2. 標線 @ 300×160 = \$48,000 元 小計 \$ 298,000 元	 <p>甘肅路 西屯路 漢口路</p> <p>註：→：原設 →：新設</p>	台中市警察局	肇事 17 件 死亡 0 人 受傷 12 人

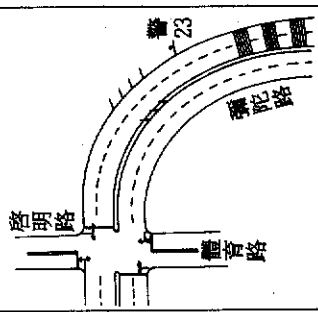
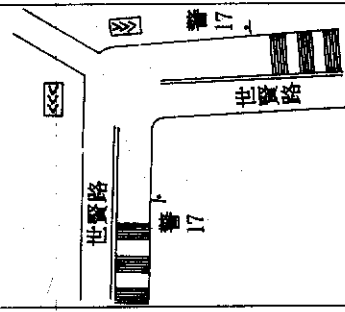
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
13	台中市台中港路、太原路與精誠路口	中港路左轉車輛多，且無左轉專用時相，常造成與太原路方向的擦撞及延滯。	1.新增左轉燈面2個，挖埋管線。 2.消除及重繪標線120m ² 。	1.號誌 @9,000×2 =\$180,000元 2.標線 @300×120 =\$36,000元 小計\$ 216,000元		台中市警察局	肇事17件 死亡0人 受傷12人
14	台中市中山路與柳川東、西路口	該二處交叉口交通量大，且視線不良。	1.新設一組七桿號誌（含無線連鎖多功能控制器，納入電腦交控中心管制）。 2.重繪標線160m ² 。	1.號誌 \$ 650,000元 2.標線 @300×160 =\$48,000元 小計\$ 698,000元		台中市警察局	肇事14件 死亡0人 受傷12人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
15	台中市大連北街與水湳路口	1.交叉路口有兩處呈直角，致行車視線差。 2.已有讓字標誌及反光鏡。	1.增設反光標記。 2.重繪標線50m ² (含磨除單行道入口之停止線)	1.標記 @ 350×32 =\$11,200元 2.標線 @ 300×50 =\$15,000元 <hr/> 小計 \$ 26,200元		台中市警察局	肇事21件 死亡0人 受傷32人
16	台中市建成路與東光路口	1.多岔路口。 2.建成路左轉車流量大，常與直行車輛衝突。	1.增設一個號誌灯箱。 2.重繪標線330m ² 。	1.號誌 \$ 50,000元 2.標線 @ 300×330 =\$99,000元 <hr/> 小計 \$ 149,000元		台中市警察局	肇事19件 死亡1人 受傷21人

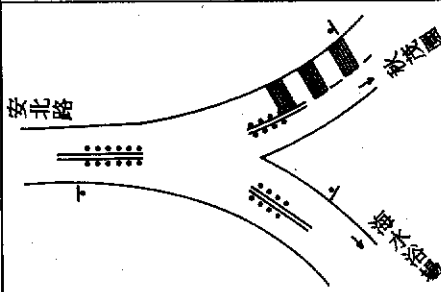
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
17	嘉義市彌陀路、啓明路與體育路口	彌陀路爲彎道，銜接十字路口，駕駛人不易掌握前方路況。	1. 增設注意號誌標誌一桿。 2. 增設輔1標誌7桿。 3. 增設減速標線6組。 $7.5 \times 6 \times 0.1 \times 3 \times 6 = 81\text{m}^2$	1. 標誌 $@ 3,500 \times 8 = \$28,000\text{元}$ 2. 標線 $@ 300 \times 81 = \$24,300\text{元}$ 小計 \$ 52,300元		嘉義市警察局	肇事 6 件
18	嘉義市世賢路、自由路口以東 600 公尺轉彎處	1. 急彎道。 2. 三岔路口。	1. 設置減速標線 6 組， 54m^2 。 $5 \times 6 \times 0.1 \times 3 \times 6 = \54元 m^2 2. 設置岔路標誌 2 桿。 3. 設置輔 1 標誌 6 桿。	1. 標誌 $@ 300 \times 54 = \$16,200\text{元}$ 2. 標誌 $@ 3,500 \times 8 = \$28,000\text{元}$ 小計 \$ 44,200元		嘉義市警察局	肇事 7 件

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
19	嘉義市彌陀路稚暉工家前	彎道為學校門口，已設有學校號誌乙組，及減速標線6組。	增設輔一標誌雙面四桿。	標誌 @8,000×4 =\$32,000元		嘉義市警察局	肇事8件
20	台南市府連路59號與大同路一段156巷口	大同路一段156巷口彎道角度約45度之J型岔路口。	1.增設路面標記50個。 2.增設單臂式標誌桿2桿。 3.放大型標誌4個。 4.減速標線。 5.標減磨除重繪（彎道交點內移放緩和曲度）。	1.路面標誌@350×50 =\$17,500元 2.標誌桿@15,000× =\$30,000元2 3.標誌@4,500×4 =\$18,000元 4.減速標線@300×54 =\$16,200元 5.標線磨除重繪 @300×160 =\$48,000元 小計 \$ 129,700元		台南市警察局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
21	台南市安北路往秋茂園與安平海水浴場岔路口	1.為Y型岔路口。 2.通往兩遊憩點之重要路口。	1.劃設減速標線。 2.設置標誌3面。 3.增設路面標記36個。 4.劃路口中央方向限制線。	<p>1.減速標線 @ 300×50 = \$15,000元</p> <p>2.標誌 @ 3,500×3 = \$10,500元</p> <p>3.路面標記 @ 350×36 = \$12,600元</p> <p>4.標線 @ 300×8 = \$ 2,400元</p> <hr/> <p>小計 \$ 40,500元</p>		台南市警察局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
22	台南市長榮路五段車行地下道	1.長榮路地下道長約70公尺，30度斜坡急轉彎。 2.地下道兩端均有巷道。	1.劃設減速標線。 2.設危險標記4桿。 3.標準型標誌2面。 4.設置反光導標30桿。	1.減速標線 @ 300×80 = \$24,000元 2.危險標記 @ 1,500×4 = \$ 6,000元 3.標誌 @ 3,500×2 = \$ 7,000元 4.反光導標 @ 450×30 = \$13,500元 <hr/> 小計 \$ 50,500元		台南市警察局	

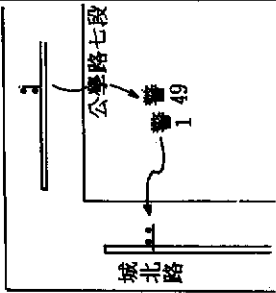
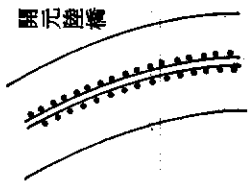
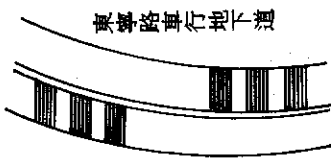
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
23	台南市海佃路四段388號前	1.路口為Y型岔路主幹道為彎道。 2.路口中民宅擋住視線不良。	1.設置安全方向導引標誌雙面，3桿。 2.危險標誌1桿。 3.路口劃設槽化線。 4.路口前地名方向指示標誌前移80公尺。 5.反光標誌30個。	1.雙面安全方向導引標誌 @ 6000×3 = \$18,000元 2.危險標誌 @ 1,500×1 = \$ 1,500元 3.槽化線 @ 300×36 = \$10,800元 4.反光標誌 @ 350×30 = \$10,500元 小計 \$ 40,800元		台南市警察局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
24	台南市林森路與東門路口	1.林森路為畸型路口路寬40m。 2.東門路寬18m。	1.劃設槽化線。 2.加設反光標記80個。 3.第三類危險標記2桿。 4.標準型標誌2桿。	1.標線 @ 300×400 = \$120,000元 2.反光標記 @ 350×80 = \$28,000元 3.危險標記 @ 1,500×2 = \$ 3,000元 4.標誌 @ 3,500×2 = \$ 7,000元 小計 \$ 158,000元		台南市警察局	

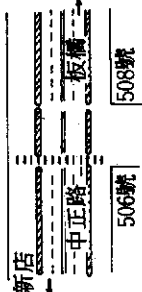
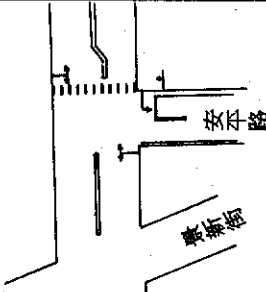
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
25	台南市公學路七段與城北路口	兩道路成90度直角交岔，易剎車不及闖進民宅肇事。	設置懸臂式標誌2桿4面（放大型）。	1.標誌桿 @ 15,000×2 = \$30,000元 2.標誌 @ 4,500×4 = \$18,000元		台南市警察局	
26	台南市開元陸橋	坡道陡且彎，視線不良。	設置反光標誌60個	小計 \$ 480,000元 @ 350×60 = \$21,000元		台南市警察局	
27	台南市東寧路車行地下道	入地下道下坡彎且陡，易生肇事。	設置減速標誌。	@ 300×108 = \$32,400元		台南市警察局	

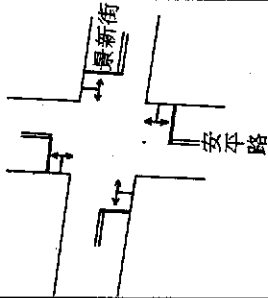
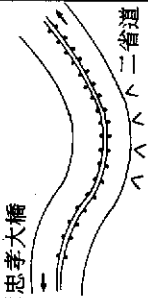
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
28	台北縣中和市中和路、宜安路與景安路口	1.畸型三岔路口。 2.車輛流量大行車秩序亂，易生肇事。	1.增設中央分隔島（中和路）。 2.加設標誌，標記。 3.標線重繪。 4.更新號誌。	1.分隔島 @ 3,200×70 = \$224,000元 2.分道標誌 @ 3500×1 = \$35,000元 3.標記附加標誌 \$ 5,000元 4.路面反光標記 @ 350×100 = \$350,000元 5.標線 @ 300×300 = \$90,000元 6.號誌 \$ 300,000元 <hr/> 小計 \$ 657,500元		台北縣警察局	

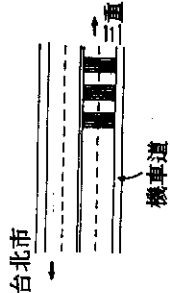
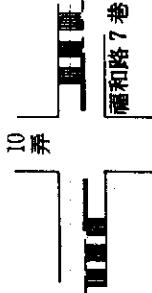
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
29	台北縣中和市中正路508巷口	1.丁字路口，幹道快慢車分隔，巷道有缺口。 2.未設行車管制號誌易生肇事。 3.臨近約50m有設置號誌之路口。	1.封閉路口，補設快慢車分隔島40m。 2.磨除行人穿越道線。	1.分隔島 @ 1,500×40×2 =\$120,000元 2.植樹 @ 200×160 =\$32,000元 3.標線磨除與重繪 @ \$15,000元 小計 \$ 167,000元		台北縣警察局	肇事1件 死亡1人 受傷0人
30	台北縣中和市景平路與安平路口	1.為丁字路。 2.景平路左轉安平路流量大易生肇事。 3.平行車管制號誌。	1.增設3色號誌一組。 2.標線重繪。 3.安平路口增設標誌禁171桿。	1.號誌 \$ 300,000元 2.標線 @ 300×150 =\$45,000元 3.標誌@ 3,500×1 =\$ 3,500元 小計 \$ 348,500元		台北縣警察局	肇事35件 死亡0人 受傷5人

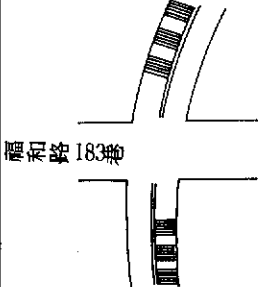
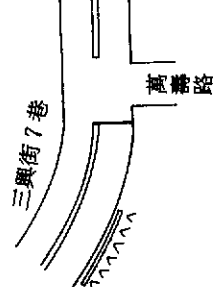
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
31	台北縣中和市景新街與安平路口	1.爲十字路。 2.流量大，易肇事。 3.原設有閃光號誌。	更換爲三色號誌。	號誌（標線） \$ 250,000元		台北縣警察局	肇事40件 死亡1人 受傷10人
32	台北縣三重市中山高架橋	1.道路急彎。 2.車流量大，車速快 易肇事。	1.增設安全導引標誌（雙面）4桿。 2.路面反光標記50個。	1.標誌 @ 6,000×4 = \$24,000元 2.標記 @ 400×5 = \$20,000元 小計 \$ 44,000元		台北縣警察局	肇事3件 死亡4人 受傷4人

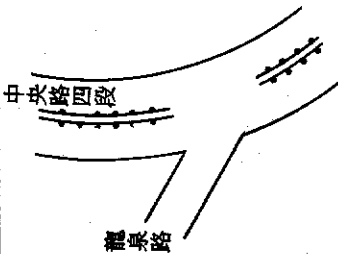
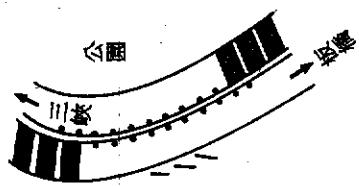
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
33	台北縣三重市忠孝橋	下橋引道平、直、寬，車流量大車速快易肇事。	增設減速標線3組。	標線 @ 300×54 = \$16,200元	台北市 	台北縣警察局	肇事2件 死亡3人 受傷2人
34	台北縣永和市福和路7巷10弄口	1.巷弄為十字路口視線不良，已設反射鏡。 2.巷弄寬車速快，易肇事。	福和路7巷臨近弄口處各設減速標線3組。	標線 @ 300×32 = \$9,600元		台北縣警察局	肇事20件 死亡0人 受傷15人

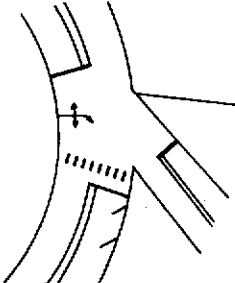
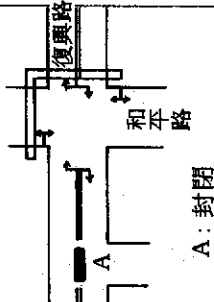
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
35	台北縣永和市福和路183巷口與永寧街。	1. 十字路口，視線不良。 2. 永寧街車行速度快易肇事。	永寧街臨近路口各設減速標線3組。	@300×32 = \$ 9,600元		台北縣警察局	肇事21件 死亡0人 受傷9人
36	台北縣樹林鎮萬壽路與三興街7巷岔路口	1. 丁字路口。 2. 幹道路寬車速快且彎道易肇事。	1. 紐澤西護欄30公尺。 2. 安全方向導引標誌6桿。	1. 護欄 @ 2,000×30 = \$60,000元 2. 標誌 @ 6,000×6 = \$36,000元 小計 \$ 96,000元		台北縣警察局	肇事10件 死亡3人 受傷5人

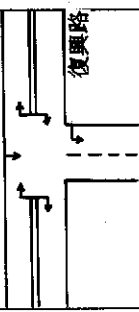
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
37	台北縣土城鄉中央路四段龍泉路口	幹道急彎後路寬縮減。	設置路面反光標記 200 公尺，50 個。	標誌 @ 350×50 = \$17,500 元		台北縣警察局	肇事 6 件 死亡 2 人 受傷 5 人
38	台北土城鄉環河道路公園轉彎處	1. 路寬，急彎。 2. 車速快易肇事。	1. 近彎處兩端設置減速標線各 3 組。 2. 中央分向線加裝路面反光標記 40 個。 3. 安全方向導引標誌 3 桿。	1. 標線 @ 300×100 = \$30,000 元 2. 標記 @ 350×40 = \$14,400 元 3. 標誌 @ 3,500×3 = \$10,500 元 小計 \$ 54,000 元		台北縣警察局	肇事 30 件 死亡 3 人 受傷 18 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
39	台北縣石門鄉石門郵局前交岔路口	1.丁字型路口 2.臨近路口幹道為彎道，視線不良。	1.增加號誌桿10桿4支架。 2.標線重繪。 3.安全方向導引標誌2桿。	1.號誌桿與燈面 \$ 50,000元 2.支架 \$ 5,000元 3.電線 \$ 5,000元 4.標線 @ 300×26 = \$ 7,800元 5.標誌@ 3,500×2 = \$ 7,000元 小計 \$ 74,800元		台北縣警察局	肇事 1 件 死亡 1 人 受傷 1 人
40	台北縣三峽鎮復興路與和平路路口	1.十字路口。 2.幹支道流量大。 3.已設有行人陸橋。	1.增設三色號誌 1 組。 2.臨近路口封閉。	1.號誌 (含標線) \$ 250,000元 2.中央分隔島 \$ 18,000元 小計 \$ 268,000元		台北縣警察局	肇事 7 件 死亡 0 人 受傷 3 人

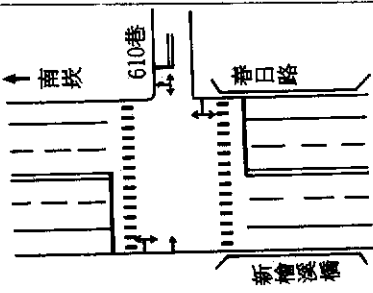
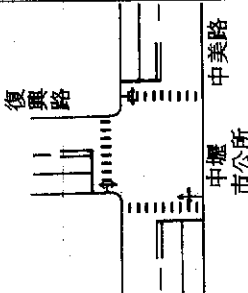
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
41	台北縣三峽鎮復興路與大勇路路口	1.丁字路口。 2.支道大勇路有公車轉彎出入。	增設三色號誌1組。	號誌(含標線) \$ 250,000元		台北縣警察局	肇事6件 死亡0人 受傷4人
42	台北縣三峽鎮介壽路一二三段	介壽路為山路多坡道與彎道，流量大，易肇事。	1.增繪減速標線於近彎道兩端，兩方向各6處每處3組。 2.警告性告示牌4面。 3.反光路面標記400個。	1.減速標線 @ 300×288 =\$86,400元 2.告示牌 @ 6,000×4 =\$24,000元 3.標記 @ 350×400 =\$140,000元 小計 \$ 250,400元	略	台北縣警察局	肇事23件 死亡11人 受傷6人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
43	台北縣五股鄉中興路二段9號巷口	彎道視線不良。	增設閃光號誌。	閃光號誌 (含標線) \$ 150,000元		台北縣警察局	肇事 8 件 死亡 3 人 受傷 13 人
44	台北縣八里鄉米倉村 (台15, 3k)	急彎。	增繪中央分向限制線並加裝路面反光標記120個。	1.標線 @ 300×60 = \$18,000元 2.標記 @ 350×120 = \$42,000元 <hr/> 小計 \$ 500,000元		台北縣警察局	肇事 3 件 死亡 3 人 受傷 5 人

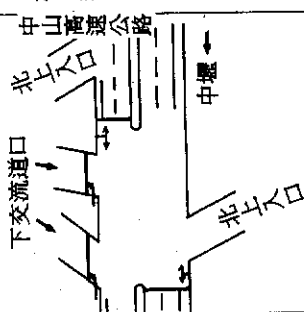
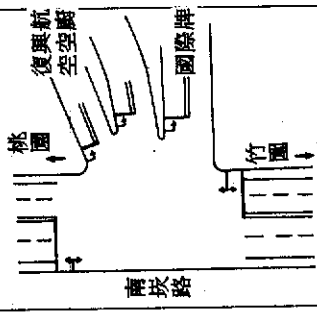
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
45	桃園縣桃園市春日路610巷口	1.幹道交通量大，車速快。 2.支道視線不良，穿越幹道困難。	1.裝設電腦行車管制號誌一組，並納入控制中心。 2.配合標繪近路口標線。	1.微電腦號誌 \$ 350,000元 2.數據機、線路 \$ 100,000元 3.修改地圖板軟體 \$ 100,000元 小計 \$ 550,000元		桃園縣警察局	肇事10件 死亡2人 受傷13人
46	桃園縣中壢市中美路與復興路	1.市區重要路口。 2.交通量大，經常發生轉彎衝突。	裝設行車管制號誌三桿四灯一組。	號誌 \$ 250,000元		桃園縣警察局	肇事5件 受傷3人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
47	桃園縣大溪鎮介壽路884巷與自強街口	1.幹道為台4號省道，車速快。 2.下午4—7時市集，行人多，穿越困難。	1.加設兩桿四灯之行車管制，並與新興街號誌控制器連鎖。 2.配合標繪近路標線。	號誌配合標線及管線 \$ 150,000元		桃園縣警察局	肇事9件 受傷5人
48	桃園縣楊梅鎮中山北路二段(台1,44K)	1.幹道交通量大，車速快。 2.支道穿越困難。 3.原有閃光號誌。	1.設置行車管制號誌一組四桿。 2.配合標繪近路口標線。	號誌及配合標線 \$ 250,000元		桃園縣警察局	* 肇事2件 死亡2人 受傷5人

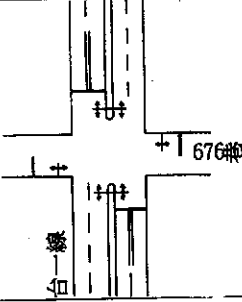
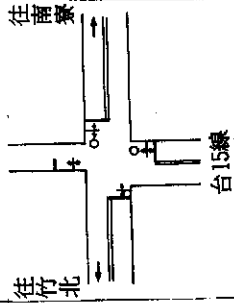
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
49	桃園縣楊梅交流道(台1,46K)	1.高速公路與台1交流道口。 2.幹支道交通量大，車速快。	1.設置多時段微電腦號誌一組。 2.配合補繪標線。	號誌及標線 \$ 400,000元		桃園縣警察局	肇事3件 死亡3人 受傷4人
50	桃園縣蘆竹鄉南坎路二段國際牌公司前(台4,6K+300)	1.幹道車速快。 2.支道多，車輛進出困難。	1.設置多時段微電腦號誌一組。 2.配合改繪近路口標線。	號誌及配合標線 \$ 350,000元		桃園縣警察局	肇事8件 死亡1人 受傷5人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
51	桃園縣蘆竹鄉大竹路2號附近(縣110, 10K+800)	1. 交岔路口位於彎道上。 2. 支道視線不良。 3. 現有閃光號誌。	1. 改設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪近路口標線。	號誌及配合標線 \$ 250,000元		桃園縣警察局	* 肇事 2 件 死亡 3 人 受傷 6 人
52	桃園縣平鎮鄉民族路雙連二段 118 巷口(縣 114)	1. 十字交岔路口。 2. 幹道車速快。 3. 支道上坡部分, 進入路口需加速。	1. 設置時段行車管制號誌四桿一組。 2. 配合標繪近路口標線。	號誌及配合標線 \$ 300,000元		桃園縣警察局	肇事 7 件 死亡 2 人 受傷 3 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
53	新竹縣竹北市中華路676巷與台1交岔口(台1)	幹道為台一線流量大，車速快，造成支線(676巷)車輛進出時困難且易生車禍。	1.設置多段式微電腦號誌，並與前端路口予以連鎖。 2.繪設標線。	1.行車管制號誌 \$ 300,000元 2.多段式微電腦連鎖控制器 \$ 240,000元 3.繪設標線與停止線 \$ 10,000元 合計 \$ 550,000元		新竹縣警察局	肇事16件 死亡3人 受傷11人
54	新竹縣竹北市白地里縣118與台15交岔口(台15, 6K+000)	道路狹窄，在交岔路口處因有房舍造成視線不良，雖已設反射鏡兩面仍不足以防制事故發生。	1.設置閃光號誌提醒車輛駕駛人注意。	1.閃光號誌(含繪設停止線) \$ 150,000元		新竹縣警察局	肇事5件 受傷9人

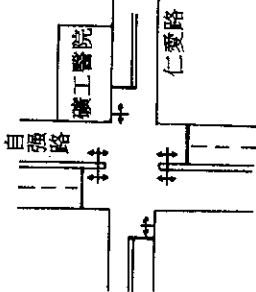
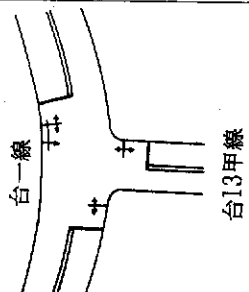
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
55	新竹縣中興路與民族路口(縣122, 15K+300)	此為一丁字型路口，幹道為四線車道又逢下坡路段，雖已設閃光號誌，但仍易發生肇事(按調查幹道光華小時交通量為5163輛，計3313PCU)。	1.改設行車管制號誌，以利支道車輛進出及限制車輛駕駛人在下坡路段無視路口之存在。	1.行車管制號誌 \$ 250,000元		新竹縣警察局	肇事17件 死亡0人 受傷13人
56	苗栗縣竹南鎮龍山路龍鳳宮前	1.該五叉路口，因有龍鳳宮座落於此，常因信徒來參拜致車流量大增，但平常流量不高，車速快都易生事故。	1.設置閃光號誌。 2.在龍山路縮小處正擬開闢前，應設臨時性拒馬。 3.繪設標線 150m ² ，停止線 16m ² ，行人穿越道 80 m ² 。 4.請苗栗縣警察局加強取締。	1.閃光號誌(五桿) \$ 200,000元 2.標線 @ 300 × 246 = \$73,800元 小計 \$ 273,000元		苗栗縣警察局	肇事10件 死亡0人 受傷13人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
57	苗栗縣頭份鎮東民路與民族路口	路口車流量大，大型貨車車速快，現已設置通行車管制號誌，但常發生闖紅（黃）燈現象。	1.設置前有測速及闖紅燈照告示牌。 2.配合警察局現有照相主機器材設置固定型外箱架一座，照相取締。 3.設置反光標記。	1.告示牌 \$ 10,000元 2.固定型照相箱外架 \$ 335,000元 3.反光標記 @ 350×120 =\$16,000元 小計 \$ 361,000元		苗栗縣警察局	肇事16件 死亡3人 受傷5人
58	苗栗縣頭份鎮中華路1414號路口 (台1,91K+300)	幹道車流大車速快致使支道車輛出入困難，常發生交通事故。	1.設置閃光號誌（一桿三面）	1.閃光號誌（含停止線） \$ 100,000元		苗栗縣警察局	

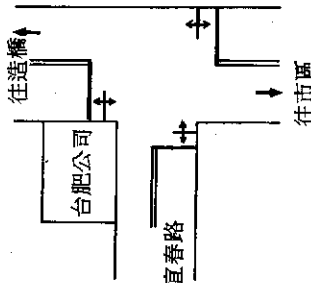
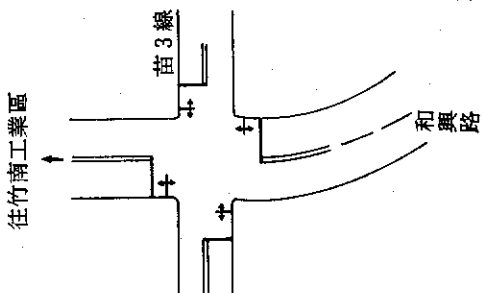
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
59	苗栗縣頭份鎮自強路與仁愛路交岔口	該路口正鄰台一線車速快，又達礦工醫院，來往車輛及行人在穿越道路之際，常發生事故。	1.依據道路交通標誌標線號誌規則第 226 條第一項，設置行車管制號誌一組四桿。	1.行車管制號誌 \$ 350,000元		苗栗縣警察局	* 肇事 5 件 死亡 0 人 受傷 2 人
60	苗栗縣台 1 與台 13 甲交岔口 (台 1, 98 K+200)	1.每一線 98K+100 處起車流量大，又達彎道視線並不佳。 2.相交叉點為台 13 甲線在交織時常發生意外。 3.現已有閃光號誌。	1.設置微電腦行車管制號誌乙組三桿。 2.重繪設停止線並將現有停止線磨除 (即退縮現有停止線)。	1.行車管制號誌 (含停止線) \$ 350,000元		苗栗縣警察局	* 肇事 3 件 死亡 3 人 受傷 4 人

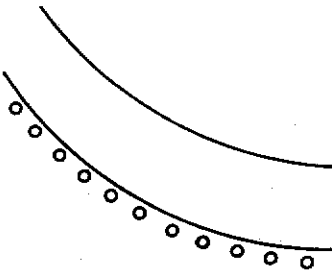
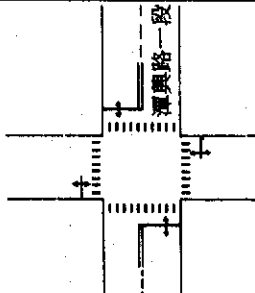
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
61	苗栗縣台1 與苗9交口 (台1,99 K+500)	1.支道為斜坡上台一 線在左右轉時視線 不佳,且幹道車輛 未注意支道車輛致 易生肇事。 2.現有閃光號誌。	1.設置微電腦行車管制號 誌。 2.設置「易肇事路段嚴禁 超車」告示牌。	1.行車管制號誌 \$ 300,000元 2.禁制性質告示牌 @ 10,000×2 = \$ 20,000元 <hr/> 小計 \$320,000元		苗栗縣 警察局	肇事 8 件 死亡 2 人 受傷 8 人
62	苗栗縣苗栗 市安瀾宮旁 (台13甲)	台13甲線安瀾宮前, 車輛進出頻繁易生意 外。	1.改繪中央分隔。 2.設反光標記。	1.繪雙黃標線 @ 300×80 = \$24,000元 2.設置反光標記 @ 350×150 = \$52,500元 <hr/> 合計 \$ 76,500元		苗栗縣 警察局	肇事 6 件 死亡 2 人 受傷 8 人

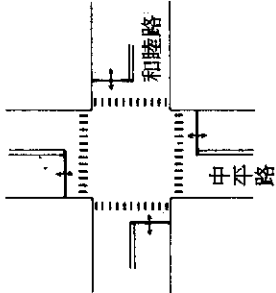
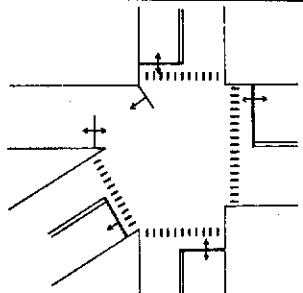
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
63	苗栗縣福星街與宜春路口(台13甲)	<p>1.宜春路內工廠多，車輛進出頻繁，雖已設閃光號誌，仍然不足提醒車輛駕駛人。</p> <p>2.台13甲線為通往造橋、竹南、頭份之主要幹道。</p>	<p>1.設置微電腦控制之行車管制號誌(更換現有閃光號誌)。</p>	<p>1.行車管制號誌 \$ 250,000元</p>		苗栗縣警察局	肇事11件 死亡3人 受傷12人
64	苗栗縣竹南鎮工業區和興路與苗3線路口(苗3)	<p>1.和興路為20公尺寬道路通往竹南工業區流量大，近苗3線時有彎曲現象視線不良。</p> <p>2.此路段未繪標線致超越對向車道易生交通事故。</p>	<p>1.設置微電腦之行車管制號誌。</p> <p>2.繪設標線。</p>	<p>警察局已列經費改善，本計畫不列經費。</p>		苗栗縣警察局	肇事20件 死亡0人 受傷32人

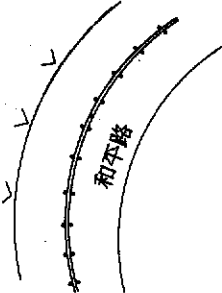
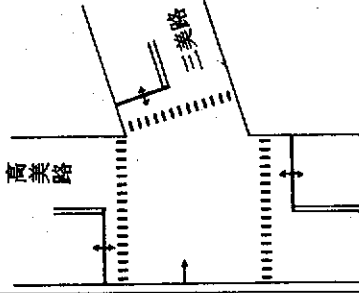
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
65	苗栗縣泰安鄉清安村(苗62)	道路彎曲，且部分路段落差大，因該路段通往泰安溫泉所以夜間行車易生交通事故。	1.設置反光導標於危險路段。	1.反光導標 \$ 50,000元		苗栗縣警察局	
66	台中縣潭子鄉潭興路一段165巷口	十字路口，視距不良，易生交通事故。	1.增設閃光號誌1組。 2.重繪標線40m ² 。	1.閃光號誌 \$ 150,000元 2.標線 @ 300×40 =\$12,000元 小計 \$ 162,000元		台中縣警察局	肇事8件 死亡0人 受傷2人

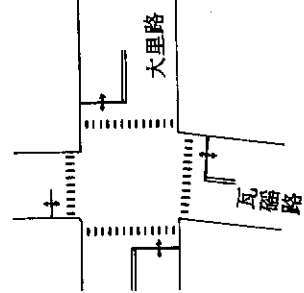
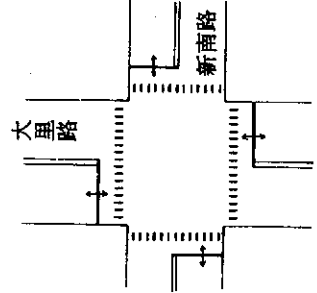
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
67	台中縣神岡鄉和陸路與中興路口	十字路口，交通流量頻繁，易生交通事故。	1.增設行車管制號誌1組。 2.重繪標線55m ² 。	1.行車管制號誌 \$ 250,000元 2.標線 @ 300×55 =\$16,500元 小計 \$ 266,500元		台中縣警察局	肇事3件 死亡0人 受傷3人
68	台中縣神岡鄉三民路、六張路與圳前路路口	1.五岔路口，道路狀況複雜。 2.支道視距不良。	1.增設行車管制號誌1組。 2.重繪標線50m ² 。	1.行車管制號誌 \$ 250,000元 2.標線 @ 300×50 =\$15,000元 小計 \$ 265,000元		台中縣警察局	肇事1件 死亡1人 受傷0人

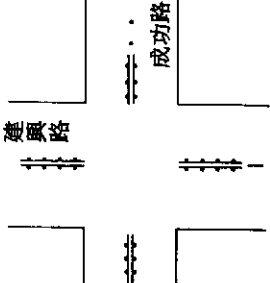
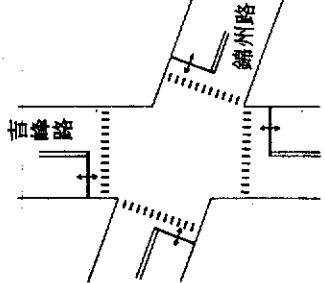
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
69	台中縣大雅鄉和平路200號前	彎道，緊臨水溝。	1.增設安全方向導引標誌雙面3桿。 2.重繪標線10m ² 。 3.增設路面反光標誌20個。	1.安全方向導引標誌 @5,000×3 =\$15,000元 2.標線 @300×10 =\$3,000元 3.路面反光標誌 @400×20 =\$8,000元 小計 \$ 26,000元		台中縣警察局	肇事1件 死亡1人 受傷0人
70	台中縣清水鎮高美路與三美路口	1.丁字路口。 2.支道視距不良。	1.增設行車管制標誌1組。 2.重繪標線35m ² 。	1.行車管制標誌 \$ 250,000元 2.標線 @300×35 =\$10,500元 小計 \$ 260,500元		台中縣警察局	肇事6件 死亡0人 受傷6人

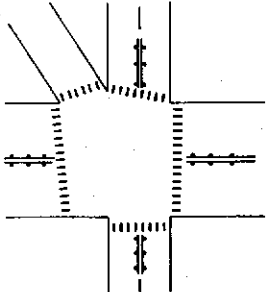
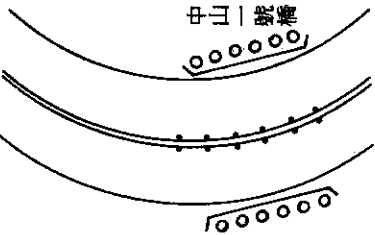
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
71	台中縣大里鄉大里路與瓦礫路口	十字路口，已設閃光號誌，但已損壞。	1.更新閃光號誌1組。 2.重繪標線60m ² 。	1.閃光號誌 \$ 150,000元 2.標線 @ 300×60 =\$18,000元 小計 \$ 168,000元		台中縣警察局	肇事8件 死亡0人 受傷4人
72	台中縣大里鄉大里路與新南路	1.十字路口。 2.新南路為重劃區主要聯外道路，又距台3丁線（中興路）僅20m，交通量頻繁。	1.增設行車管制號誌1組。 2.重繪標線60m ² 。	1.行車管制號誌 \$ 250,000元 2.標線 @ 300×60 =\$18,000元 小計 \$ 268,000元		台中縣警察局	肇事3件 死亡0人 受傷2人

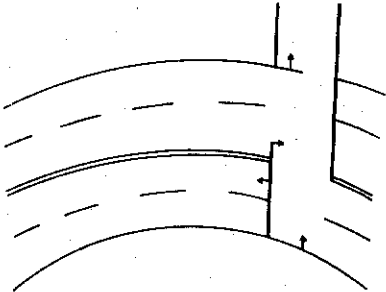
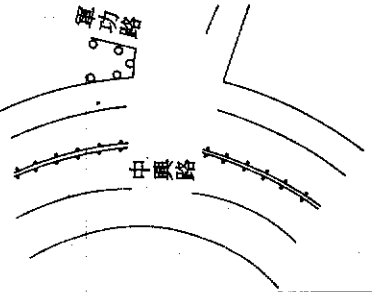
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
73	台中縣太平鄉建興路與成功路口	1.十字路口。 2.支道視距不良，易生交通事故。	新設路面反光標記 100個。	路面反光標記 @ 600×100 = \$60,000元 小計 \$ 60,000元		台中縣警察局	肇事 8 件 死亡 0 人 受傷 4 人
74	台中縣霧峰鄉吉峰路與錦州路口	1.十字路口。 2.新南路為通往台灣製片電影文化城之主要道路，交通量頻繁。	1.增設行車管制號誌 1 組。 。 2.重繪標線 70m ² 。	1.行車管制號誌 \$ 250,000元 2.標線 @ 300×70 = \$21,000元 小計 \$ 271,000元		台中縣警察局	肇事 14 件 死亡 0 人 受傷 6 人

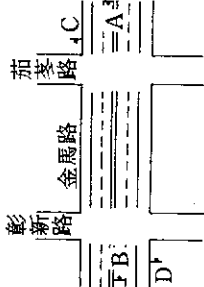
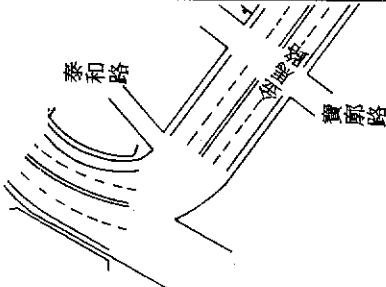
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
75	台中縣霧峰鄉吉峰路與吉峰東西路口	1.五岔路口。 2.道路狀況複雜，易生交通事故。	1.增設路面反光標記 120 個。 2.重繪標線 75m ² 。	1.路面反光標記 @ 600×120 = \$72,000 元 2.標線 @ 300×75 = \$22,500 元 <hr/> 小計 \$ 94,500 元		台中縣警察局	肇事 18 件 死亡 0 人 受傷 4 人
76	台中縣外埔鄉中山一號橋	中山一號橋附近道路轉彎弧度大，常發生交通事故。	1.補強路面反光標記 12 個。 2.補強反光導標 12 個。 3.重繪行車分向線 3 m ² 。 4.請外埔鄉公所派員清理路肩雜草及碎石。	1.路面反光標記 @ 350×12 = \$ 4,200 元 2.反光導標 @ 450×12 = \$ 5,400 元 3.標線 @ 300×3 = \$ 900 元 <hr/> 小計 \$ 10,500 元		台中縣警察局	

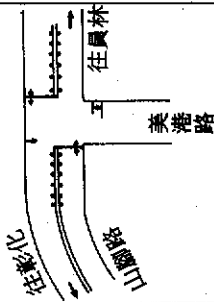
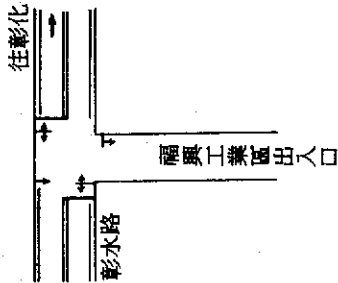
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
77	南投縣延平里集山路二段與木屐寮出入口	丁字路口，集山路二段為省道，車速快，常發生木屐寮出入口行人及行人之事故。	1.增設閃光號誌1組。 2.新繪停止線20m ² 。	1.閃光號誌 \$ 150,000元 2.標線 @ 300×20 = \$ 6,000元 小計 \$ 156,000元		南投縣警察局	肇事20件 受傷20人
78	南投縣中興路與軍功路(台3)	1.彎道，已設安全方向導引標誌。 2.轉彎車速過快，常發生對撞與追撞。	1.增設減速標線標記120個。 2.分向島土增設反光導標5桿。 3.增設路面反光標記40個。	1.標線 @ 300×5 = \$13,500元 2.反光導標 @ 450×5 = \$ 2,250元 3.路面反光標記 @ 350×40 = \$14,000元 小計 \$ 29,750元		南投縣警察局	肇事11件 死亡4人 受傷15人

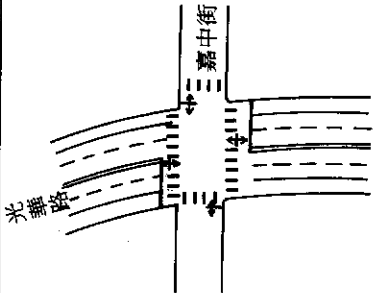
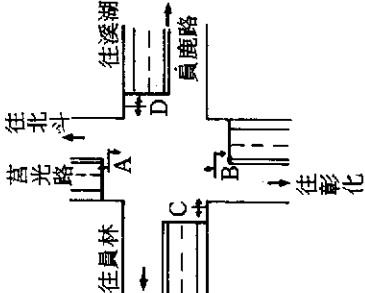
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
79	彰化縣彰化市金馬路（彰新路至茄荖路段）	金馬路平直車速快，常未能查覺岔路車輛。	1. 雙向增設懸臂桿速限標誌（含基座）。 2. 雙向增設大型告示牌（易肇事路段，請減速慢行）。	1. 標誌（速限） @ 13,500 × 2 = \$27,000 元 2. 告示牌 @ 4,500 × 2 = \$ 9,000 元 <hr/> 小計 \$ 36,000 元	 <p>A、B：速限標誌 C、D：告示標誌</p>	彰化縣警察局	肇事 4 件 死亡 3 人 受傷 2 人
80	彰化縣彰化市金馬路（中山路至寶廊路段）	金馬路平直車速快，常未能查覺岔路車輛。	增設大型告示牌（前有雷達測速，請依速行駛）。	標誌（告示牌） \$ 4,500 元		彰化縣警察局	肇事 4 件 死亡 3 人 受傷 2 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
81	彰化縣大村鄉山園路與美港口	岔路口係上坡路視線不良，而幹線車流量大且速率快。	1.增設閃光號誌一組4桿。 2.重繪標線30m ² 。 3.增設路面反光標記26個。	1.閃光號誌 \$ 150,000元 2.標線 @ 300×30 =\$9,000元 3.路面反光標記 @ 350×26 =\$ 9,100元 小計 \$ 168,100元		彰化縣警察局	肇事4件 死亡0人 受傷3人
82	彰化縣福興鄉福興工業區	1.工業區之車流量增加，而彰水路流量大車速快。 2.原已設有閃光號誌。	1.增設三色號誌一組4桿（與臨近號誌連鎖控制）。 2.重繪標線50m ² 。	1.三色號誌 \$ 300,000元 2.標線 @ 300×50 =\$15,000元 小計 \$ 315,000元		彰化縣警察局	肇事2件 死亡0人 受傷3人

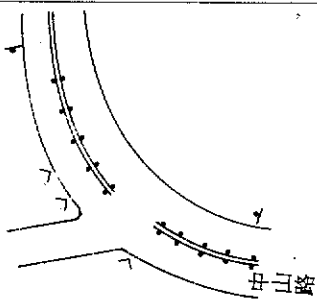
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
83	彰化縣芬園鄉光華路與嘉中街口	1.光華路平直車速快，常未能察覺岔路車輛。 2.嘉中街車流量多。	1.增設三色號誌一組4桿。 2.新漆標線51m ² （包括停止線及行人穿越道線）。	1.號誌 \$ 350,000元 2.標線 @ 300×51 =\$15,300元 小計 \$ 365,300元		彰化縣警察局	肇事2件 死亡0人 受傷3人
84	彰化縣員林鎮莒光路與員鹿路口（台1、縣148）	該交叉路口之車流量大增，而原設三色號誌老舊，無法改爲四時相運轉。	1.增設三色號誌一組4桿。 2.重繪標線80m ² 。	1.號誌 \$ 360,000元 2.標線 @ 300×80 =\$24,000元 小計 \$ 384,000元	 A、B：灯箱含5個鏡面 C、D：灯箱含4個鏡面	彰化縣警察局	肇事12件 死亡0人 受傷2人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
85	彰化縣秀水鄉秀水橋旁 (台19, 5K)	1. 彰水路流量大車速快, 常未能查覺岔路車輛。 2. 往鹿港之岔路為下坡路, 視線不良。	1. 雙向均增設岔路及讓字標誌。 2. 增設路面反光標誌60個。	1. 標誌 @ 3,500 × 4 = \$14,000元 2. 路面反光標誌 @ 350 × 60 = \$21,000元 小計 \$ 35,000元		彰化縣警察局	肇事3件 死亡0人 受傷3人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
86	雲林縣麥寮鄉中山路與海豐路口	彎道處有岔路口。	1.設置輔1標誌3桿(1桿兩面)。 2.劃設禁止超車線20m。 3.設置反光標誌20個。 4.設置岔路標誌兩桿。	1.標誌 @8,000×3 =\$24,000元 @3,000×2 =\$ 7,000元 2.標線 @300×20 =\$ 6,000元 3.標記 @350×20 =\$ 7,000元 小計 \$ 44,000元		雲林縣警察局	肇事3件 死亡1人 受傷5人

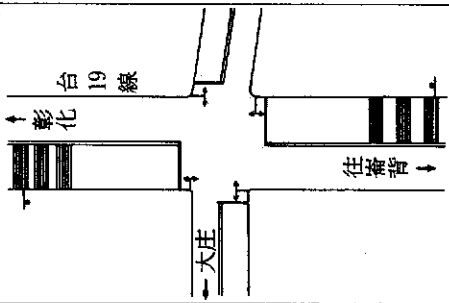
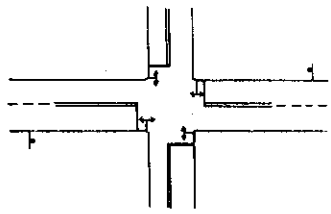
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
87	雲林縣麥寮鄉中山路與中興路口	四岔路口。	1.重新劃設禁止超車線。 24m ² 2.路邊禁止停車線。 40m ² 3.裝設反射鏡。	1.標線 @ 300 × (24 + 40)) = \$19,200元 2.反射鏡 \$ 10,000元 小計 \$ 29,200元		雲林縣警察局	肇事 5 件 死亡 1 人 受傷 5 人
88	雲林縣斗南田頭橋兩端 1 公里處 (台 1 甲)	直路，超速。	增設前有測速照相告示牌。	標誌 @ 5,000 × 2 = \$10,000元		雲林縣警察局	肇事 4 件 死亡 1 人 受傷 6 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
89	雲林縣林內鄉大埔橋北端附近1公里處(台3)	該路段雙向四車道，線形筆直易超速。	增設前有測速照相告示牌兩面。	標誌 @5,000×2 =\$10,000元		雲林縣警察局	肇事4件 死亡2人 受傷4人
90	雲林縣林內鄉台3與九芎村岔口(台3)	三岔路口，視線不良。	1.設置行車管制標誌與台三線湖本路口連鎖。 2.劃設停止線及行人穿越道線。 40m² 3.設置注意標誌標誌。 4.劃設3組減速標誌。 7×6×3×0.1×3 =37.8m²	1.標誌(含連鎖設施) \$ 450,000元 2.標誌 @300×40 =\$12,000元 @300×37.8 =\$11,400元 3.標誌 \$ 3,500元 小計\$ 476,900元		雲林縣警察局	肇事5件 死亡2人 受傷8人

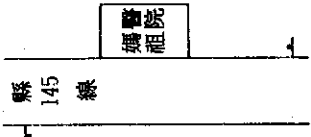
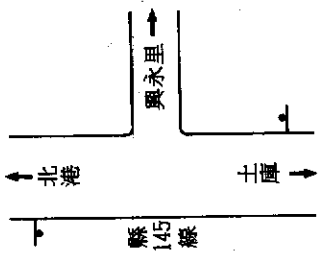
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
91	雲林縣二崙鄉台19大庄岔路口(台19)	四岔路口，已設行車管制號誌。	1.號誌前之減速標線磨除。 2.增設停止線。 15m ² 3.離路口 100公尺處各設置減速標線 3 組。 $7.5 \times 6 \times 3 \times 0.1 \times 6 = 81\text{m}^2$ 4.增設前有測速照相告示牌 2 面。	1.標線 $@ 30 \times (15 + 81) = \$28,800\text{元}$ 2.標線磨除 $\$6,000\text{元}$ 3.標誌 $@ 5,000 \times 2 = \$10,000\text{元}$ 小計 \$ 44,800元		雲林縣警察局	肇事 4 件 死亡 1 人 受傷 5 人
92	雲林縣褒忠鄉台19與縣158 甲交岔路口(台19、縣158甲)	十字路口已設行車管制號誌，幹道路直易超速肇事。	增設前有測速照相告示牌 2 面。	標誌 $@ 5,000 \times 2 = \$10,000\text{元}$		雲林縣警察局	肇事 5 件 死亡 2 人 受傷 5 人

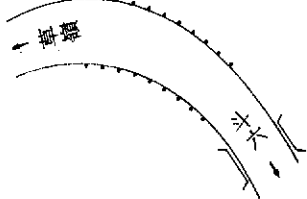
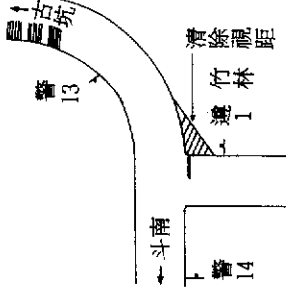
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
93	雲林縣虎尾鎮縣145與新吉里岔路口(縣145)	1.四岔路口。 2.已設閃光號誌。	1.改設行管制號誌。 2.重新繪設標線。 80m ²	1.號誌 \$ 350,000元 2.標線 @ 300×80 =\$24,000元 小計 \$ 374,000元		雲林縣警察局	肇事5件 死亡1人 受傷6人
94	雲林縣土庫縣145線路口附近彎道(縣145)	彎道。	裝設輔1標誌3桿6面。	標誌 @ 8,000×3 =\$24,000元		雲林縣警察局	肇事4件 死亡2人 受傷6人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
95	雲林縣媽祖醫院附近路段 (縣145)	直路，超速。	增設前有測速照相告示牌兩面。	標誌 @ 5,000 × 2 = \$10,000元		雲林縣警察局	肇事 4 件 死亡 1 人 受傷 5 人
96	雲林縣土庫興永路段 (縣145, 32K附近)	直路，超速。	增設前有測速照相告示牌2面。	標誌 @ 5,000 × 2 = \$10,000元		雲林縣警察局	肇事 5 件 死亡 2 人 受傷 4 人

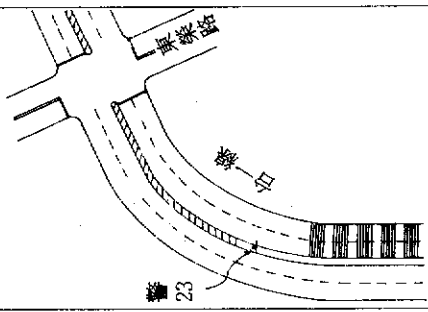
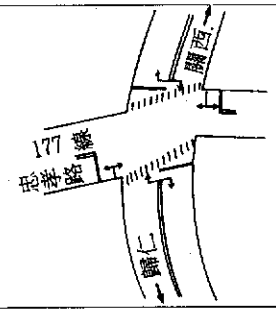
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
97	雲林縣古坑鄉(縣149甲, 10K+200)	彎道, 夜間行車易衝出車道外。	增設反光導標20桿。	導標 @ 500×20 = \$10,000元		雲林縣警察局	
98	雲林縣158甲線崙仔岔口(縣158甲)	彎道處有岔路口, 視線不良。	1. 增設警13、14及邊2標誌各乙面。 2. 劃設減速標線4組。 3.5×6×0.1×3×4 = 25.2m ² 3. 清除妨礙視距之竹林。	1. 標誌 @ 3,500×3 = \$10,500元 2. 標線 @ 300×25.2 = \$ 7,600元 小計 \$ 18,100元		雲林縣警察局	肇事3件 死亡1人 受傷4人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
99	雲林縣麥寮鄉許厝寮與雲3岔路口(雲3)	三岔路口，視線差且有彎道。	1.A處地名方向指示標誌遷移至B處，A處改設指24標誌1桿。 2.C處增設指24標誌一桿。 3.D處增設指21標誌一桿。 4.標線12m ² 。	1.標誌 @ 3,500×2 = \$ 7,000元 @ 9,000×1 = \$ 9,000元 2.標線 @ 300×12 = \$ 3,600元 小計 \$ 19,600元		雲林縣警察局	
100	嘉義縣中埔鄉阿里山公路與三界埔路交岔口	三岔路口(已設閃光標誌)	1.設置行車管制標誌控制。 2.繪設停止線，分向限制線及行人穿越道線60m ² 。	1.標誌 \$ 250,000元 2.標線 @ 300×60 = \$18,000元 小計 \$ 268,000元		嘉義縣警察局	肇事20件 受傷18人

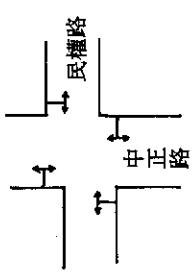
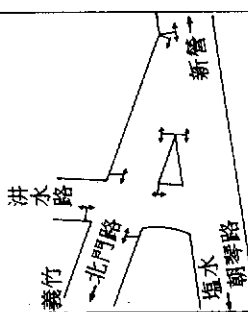
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
101	嘉義縣民雄東榮路口(台1)	台一線彎道處有路口，駕駛人不明道路狀況。	1.增設警23標誌一桿。 2.增設輔1標誌6桿。 3.增設減速標線6組81m ² 。	1.標誌 @ 3,500×7 = \$24,500元 2.標線 @ 300×81 = \$24,300元 小計 \$ 48,800元		嘉義縣警察局	肇事9件
102	台南縣歸仁鄉中山路與忠孝路口	1.交岔路口視線不良。 2.幹道為彎道。	1.增設三色號誌一組4桿24灯。 2.新繪行人穿越道。	行車管制號誌(含標線) \$ 300,000元		台南縣警察局	肇事34件 死亡2人 受傷10人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
103	台南縣永康鄉鹽行村廟前交岔路口	1.廟前為市場，交通流量大。 2.交通混亂，極易肇事。	1.增設三色號誌一組3桿21燈。 2.新繪行人穿越道。	行車管制號誌(含標線) \$ 286,000元		台南縣警察局	肇事21件 死亡0人 受傷23人
104	台南縣新營市新進路與興農街路口	幹道流量大。	新增閃光號誌一組。	閃光號誌 \$ 90,000元		台南縣警察局	肇事7件 死亡0人 受傷8人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
105	台南縣六甲鄉中正路與民權路路口	1.中正路為重要道路流量大。 2.穿越交通多，易生肇事。	增設閃光號誌1組4桿8燈。	閃光號誌 \$ 100,000元		台南縣警察局	肇事17件 死亡0人 受傷19人
106	台南縣鹽水鎮朝琴路與後鎮路口	1.路口複雜。 2.併入分出流量大，易生肇事。	1.配合公路局槽化增設三色號誌7桿32燈。 2.劃設停止線，行人穿越道。	號誌（含標線） \$ 400,000元		台南縣警察局	肇事20件 死亡0人 受傷22人

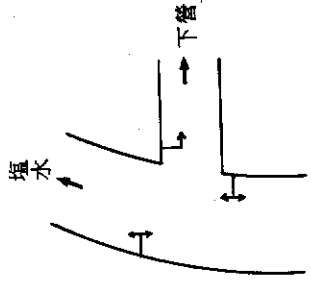
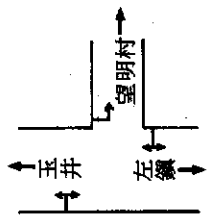
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
107	台南縣官田鄉二鎮村往六甲交岔路口	1.丁字路口視線不良。 2.二鎮係往工業區出入要道。	增設閃光號誌3桿5灯。	號誌 \$ 100,000元		台南縣警察局	肇事26件 死亡3人 受傷24人
108	台南縣鹽水鎮清泉路與朝琴路口	清泉路係往市場要道，交通流量大。	增設閃光號誌一組4桿8灯。	號誌 \$ 100,000元		台南縣警察局	肇事11件 死亡0人 受傷10人


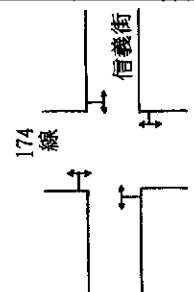
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
109	台南縣善化鎮台1與東昌里、嘉北里交岔路（台1, 30K）	1. 台一線交通流量大，車速快。 2. 原設置閃光號誌對維護行車安全助益降低。	改設置三色號誌1組4桿24燈。	號誌 \$ 290,000元		台南縣警察局	肇事4件 死亡5人 受傷3人
110	台南縣七股鄉台17與縣176交岔路口（台17、縣176）	台17線幹道流量大且彎道，視線不良。	增設閃光號誌1組3桿5燈。	閃光號誌 \$ 90,000元		台南縣警察局	肇事19件 死亡0人 受傷20人

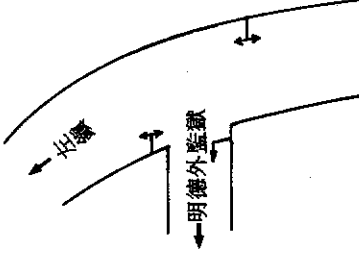
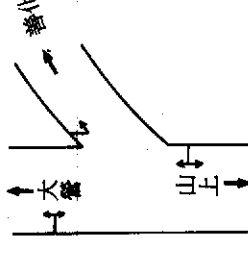
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
111	台南縣鹽水鎮中央公路與南17交叉口(台19、南17)	1.台19為彎道，流量大。 2.路口視線不良。	閃光號誌一組3桿5燈。	閃光號誌 \$ 90,000元		台南縣警察局	肇事12件 死亡2人 受傷11人
112	台南縣玉井鄉台20與望明村岔路口(台20,3K)	1.丁型路口視線不良。 2.幹道流量大車速快。	增設閃光號誌1組3桿5燈。	號誌 \$ 100,000元		台南縣警察局	肇事1件 死亡3人 受傷3人

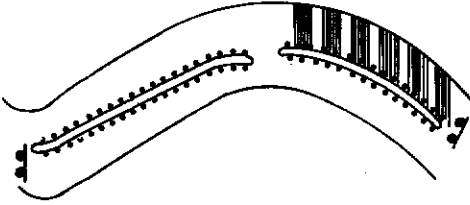
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
113	台南縣六甲鄉縣 174 與忠孝街路口 (縣 174)	174 線通往曾文庫要道流量大。	增設閃光號誌 1 組 3 桿 5 灯。	號誌 \$ 100,000 元		台南縣警察局	肇事 28 件 死亡 2 人 受傷 25 人
114	台南縣學甲鎮縣 174 與信義街路口 (縣 174)	174 線交通流量大。	1. 增設三色號誌一組 4 桿 24 灯。 2. 新繪行人穿越道。	行車管制號誌 (含標線) \$ 296,000 元		台南縣警察局	肇事 26 件 死亡 0 人 受傷 35 人

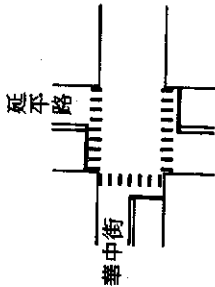
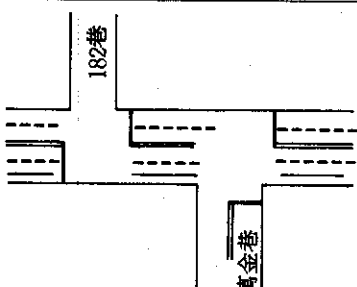
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
115	台南縣山上鄉縣178與往外監獄路口(縣178)	1.178線為往台20線要道，道路斜坡，視線不良。 2.往明德外監獄車輛多。	增設閃光號誌1組3桿5燈。	號誌 \$ 100,000元		台南縣警察局	肇事11件 死亡0人 受傷10人
116	台南縣山上鄉縣178與南縣180交岔路口	1.178線轉善化為彎道。 2.流量大易生肇事。	增設閃光號誌1組3桿5燈。	閃光號誌 \$ 90,000元		台南縣警察局	肇事18件 死亡1人 受傷21人

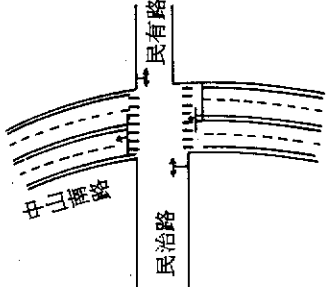
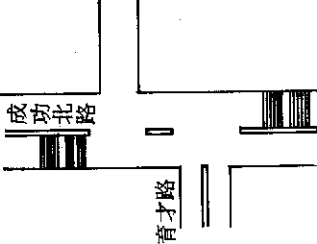
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
117	高雄縣大寮鄉明德路	連續彎路及坡道。	1.反光導標900個。 2.減速標線6組。 3.路中近障礙物體線。 4.分向限制線。 5.懸臂式標誌警49、警3 兩面各2套。	1.反光導標 @ 450×900 = \$40,500元 2.減速標線 @ 300×108 = \$32,400元 3.路中障礙物體線 @ 300×75 = \$22,500元 4.分向限制線 @ 300×720 = \$216,000元 5.懸臂式標誌 @ 8,000×2+ 300×4 = \$28,000元 小計 \$ 703,900元		高雄縣警察局	肇事7件 死亡1人 受傷3人


第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
118	高雄縣旗山鎮延平路與華中街口	十字路口，標線模糊。	重繪標線（行人穿越道及停止線）	@ 300×100 = \$30,000元		高雄縣警察局	肇事 3 件 死亡 0 人 受傷 3 人
119	高雄縣大社鄉旗楠公路與 182 巷及萬金巷口	1. 雙丁字路口。 2. 幹道交通流量大，車速快易肇事。 3. 已設有閃光號誌。	更換閃光號誌為三色號誌。 1. 灯箱 ： @ 7,500×10 = \$75,000元 2. 控制器 @ 8,500×2 = \$170,000元 3. 線路 \$25,000元 小計 \$ 270,000元		高雄縣警察局	肇事 5 件 死亡 2 人 受傷 4 人	

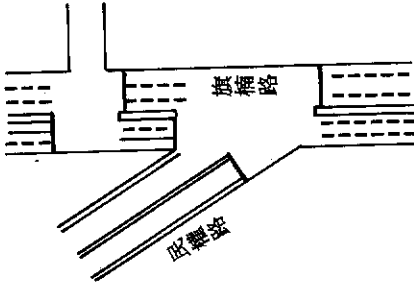
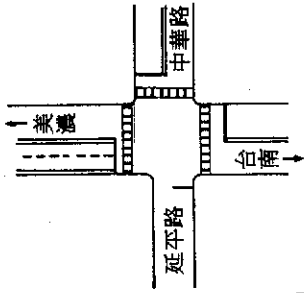
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
120	高雄縣路竹鄉中山南路與民治路、民有路口	1. 十字路口。 2. 彎道。 3. 幹道流量大，支道穿越困難，易肇事。	1. 設三色號誌並與臨近路口連鎖控制。 2. 標線重繪。 3. 民治路口交通號誌控制器換為微電腦控制器。	1. 三色號誌 \$ 250,000元 2. 標線 @ 300×100 = \$30,000元 3. 微電腦控制器 \$100,000元 小計 \$ 380,000元		高雄縣警察局	肇事5件 死亡1人 受傷3人
121	高雄縣岡山镇成功北路與育才路口	1. 雙丁路口。 2. 幹道交通量大車速快。 3. 已設有三色號誌。	南北車道各設減速標線6組。	減速標線 @ 300×200 = \$60,000元		高雄縣警察局	肇事5件 死亡0人 受傷3人

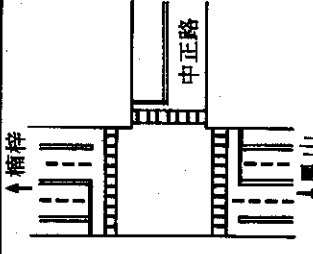
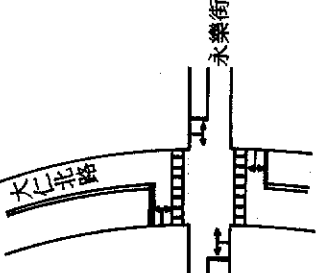
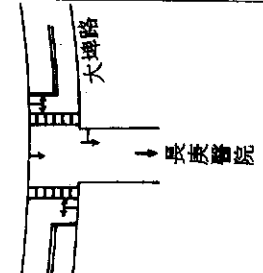
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
122	高雄縣岡山鎮嘉興路嘉興國小前	1.直路、幹道交通流量大。 2.學生與行人穿越不易。	1.增設兩號誌桿。 2.重繪行人穿越道線。 3.與嘉華路口號誌聯鎖。	1.增設號誌桿 @ 62,500×2 = \$125,000元 2.標線 @ 300×100 = \$30,000元 3.行人號誌灯箱 @ 10,000×2 = \$20,000元 4.開關箱 @ 10,000×2 = \$20,000元 小計 \$ 195,000元		高雄縣警察局	肇事16件 死亡0人 受傷0人

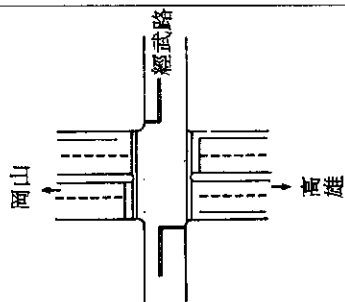
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
123	高雄縣大社鄉旗楠路與民權路口	1.丁字路口。 2.幹道交通流量大，車速快。 3.已設有三色號誌。	重繪標線。	$@ 300 \times 150$ $= \$45,000$ 元		高雄縣警察局	肇事 4 件 死亡 0 人 受傷 2 人
124	高雄縣旗山鎮延平路與中華路交岔口	1.十字路口。 2.幹支道交通流量大易肇事。	1.更新舊式電子控制器為微電腦控制器。 2.重繪標線與行人穿越道。 3.路口轉彎處號誌桿換新並加裝反光紙。	1.更新控制器 $\$ 100,000$ 元 2.標線重繪 $@ 300 \times 150$ $= \$45,000$ 元 3.燈桿換新 $\$ 25,000$ 元 <hr/> 小計 \$ 170,000 元		高雄縣警察局	肇事 6 件 死亡 0 人 受傷 3 人

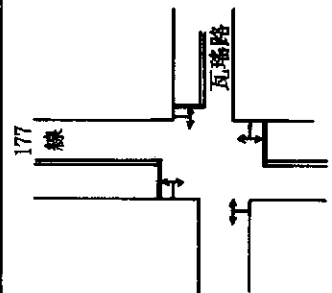
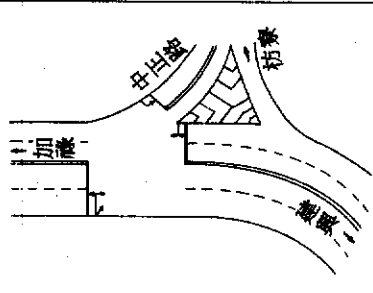
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
125	高雄縣仁武鄉鳳仁路與中正路口	1.丁字路。 2.幹道流量大，易肇事。	標線模糊，重劃。	標線重劃 @ 300×100 = \$300,000元		高雄縣警察局	肇事 3 件 死亡 0 工 受傷 2 人
126	高雄縣岡山鎮大仁北路與永樂街口	1.十字路口。 2.幹道流量大，近路口處為彎道。 3.支道圍牆擋住視線。	1.增設三色號誌。 2.劃設標線。	1.號誌 \$ 250,000元 2.標線 @ 300×35 = \$ 10,500元		高雄縣警察局	肇事 4 件 死亡 0 工 受傷 4 人
127	高雄縣烏松鄉大埤路長庚醫院前	1.丁字路口。 2.幹支道流量均很大，易肇事。	設三色號誌 1 組。	號誌 (含標線) \$ 300,000元 小計 \$ 260,500元		高雄縣警察局	肇事 7 件 死亡 0 工 受傷 7 人

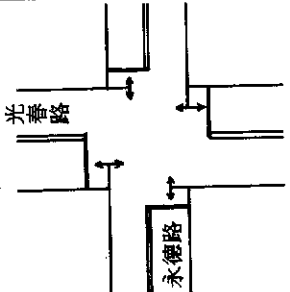
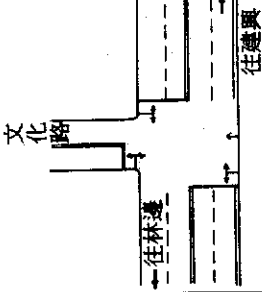
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
128	高雄縣橋頭鄉台1與經武路口(台1)	1.幹線交通流量大，車速快。 2.路口北向車道已設闖紅燈照相系統。	1.更新控制器為微電腦控制器。 2.南下車道設減速標線5組。 3.交岔口安全島設危三標記2面。 4.重繪新人穿越道。 5.支道繪行車分向線。	1.控制器 \$ 100,000元 2.減速標線 @ 300×90 = \$27,000元 3.危三標記 @ 2,000×2 = \$ 4,000元 4.行人穿越道 @ 300×39 = \$11,700元 5.標線 @ 300×76 = \$22,800元 小計 \$ 165,500元		高雄縣警察局	肇事5件 死亡1人 受傷3人

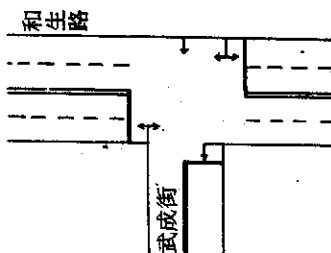
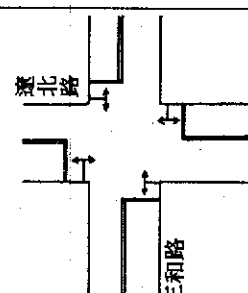
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
129	高雄縣阿蓮鄉崗山路與瓦磘路口(縣117)	1.直路、雙丁字路口。 2.車速快易肇事。	1.設閃光號誌1組。 2.標線重繪。	1.閃光號誌 \$ 150,000元 2.標線 @ 300×100 = \$30,000元 小計 \$ 180,000元		高雄縣警察局	肇事2件 死亡1工 受傷0人
130	屏東縣枋寮鄉中正大道與中正路口	三岔路口。	增設行車管制號誌控制。	號誌 \$ 250,000元		屏東縣警察局	肇事5件 受傷8人

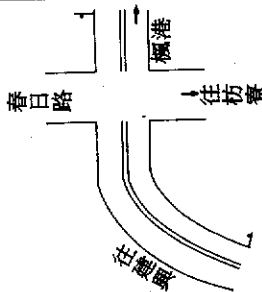
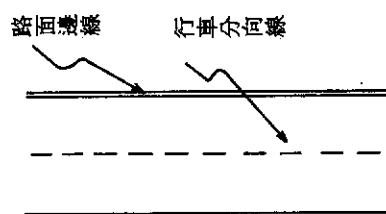
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
131	屏東縣潮州鎮光春路與永德路口	十字路口。	增設行車管制號誌控制。	號誌 \$ 250,000元		屏東縣警察局	肇事 2 件 死亡 0 人 受傷 3 人
132	屏東縣佳冬鄉佳冬村佳和路與文化路口	三岔路口。	1.設置行車管制號誌控制。 。 2.劃設路口標線。 40m ²	1.號誌 \$ 250,000元 2.標線 @300×40 =\$12,000元 小計 \$ 262,000元		屏東縣警察局	肇事 5 件 死亡 1 人 受傷 5 人

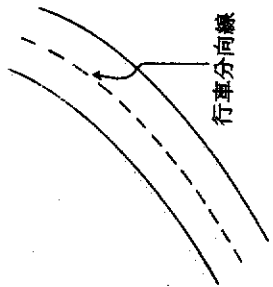
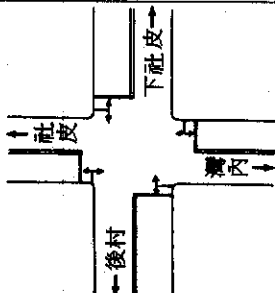
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
133	屏東縣和生路與武成街口	三岔路口。	1.增設閃光號誌。 2.路口車道線與路面邊線磨除。	1.號誌 \$ 150,000元 2.標線磨除 \$ 3,000元 小計 \$ 153,000元		屏東縣警察局	肇事8件 死亡2人 受傷3人
134	屏東縣瑪家鄉遠北路與三和路口	十字路口。	增設閃光號誌控制。	號誌 \$ 150,000元		屏東縣警察局	肇事25件 死亡2人 受傷17人

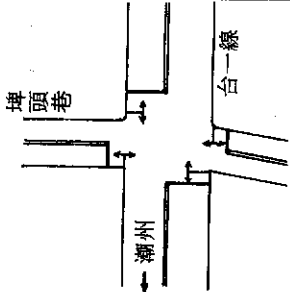
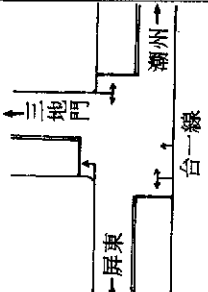
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
135	屏東縣枋寮鄉中正大道與春日路口	十字路口，已設行車管制號誌，惟行車速度快易超重。	設置前有測速照相告示牌兩面。	標誌 @ 4,500×2 = \$ 9,000元		屏東縣警察局	肇事 5 件 死亡 1 人 受傷 5 人
136	屏東縣林邊鄉田厝村成功路段	雙車道路段(2.5公里))路面未劃設標線。	1.劃設路面標線。 (2,500×2.4)×0.1=600m ² 2.設置岔路及讓標誌共 5 桿。	標線 @ 300×600 = \$180,000元 標誌 @ 3,500×5 = \$17,500元 小計 \$ 197,500元		屏東縣警察局	肇事 1 件 受傷 1 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
137	屏東縣新園鄉鹽埔村鹽洲路	該路段尚未劃設行車分向線。	劃設行車分向線。 $4000 \times 0.4 \times 0.1$ $= 160m^2$	標線 $@ 300 \times 160$ $= \$48,000$ 元		屏東縣警察局	
138	屏東縣萬丹鄉後村與下社皮路口	十字路口。	增設閃光號誌。	號誌 \$ 150,000元		屏東縣警察局	肇事 1 件 死亡 1 人 受傷 5 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
139	屏東縣內埔鄉東寧村、內田村埤頭巷(台1)	內埔外環道(台1線)行車速度快,埤頭巷口未設任何號誌,駕駛人不易注意由埤頭巷進出之人車。	增設閃光號誌控制。	號誌 \$ 150,000元		屏東縣警察局	肇事10件 死亡3人 受傷7人
140	屏東縣中山路與信義路口(台1)	三岔路口,台一線左轉三地門的車輛多。	號誌加裝紅燈左轉燈號1組。	號誌 \$ 8,000元		屏東縣警察局	肇事13件 死亡3人 受傷6人

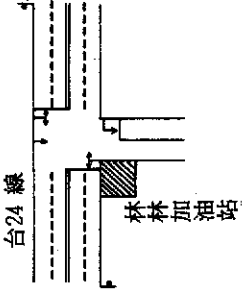
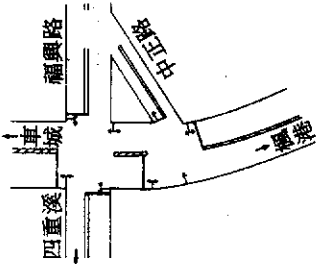
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
141	屏東縣沿海公路晉大公司前(台17)	三岔路口，夜間照明設施缺乏。	1.路口標線磨除。 2.裝置輔1標誌4桿。 3.裝置路面反光標誌30個。	1.標線磨除 \$3,000元 2.標誌 @ 3,500×4 =\$14,000元 3.標誌 @ 350×30 =\$10,500元 小計 \$ 2,500元		屏東縣警察局	肇事9件 死亡2人 受傷9人
142	屏東縣沿海公路與船頭路口(台17)	丁字路口，已設行車管制標誌。	號誌加裝紅左轉燈號1組。	號誌燈 \$ 8,000元		屏東縣警察局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
143	屏東縣沿海公路與大潭路口(台17)	丁字路口，已裝設行車管制號誌。	號誌加裝紅燈左轉燈號1組。	號誌燈 \$ 8,000元		屏東縣警察局	
144	屏東縣沿海公路與下廊路口(台17)	三岔路口，台17線東港方向左轉車輛困難。	號誌加裝紅燈左轉燈號1組。	號誌燈 \$ 8,000元		屏東縣警察局	

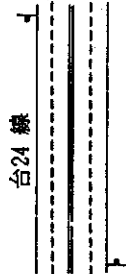
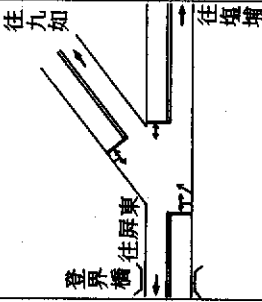
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
145	屏東縣枋寮鄉東海村、地利村段(台17)	平坦直路，行車易超速。	增設前有測速照相告示牌。	標誌 @ 4,500 × 2 = \$ 9,000元		屏東縣警察局	肇事9件 死亡4人 受傷11人
146	屏東縣車城鄉福興村與田中村段(台24)	連續路口。	增設行車管制標誌一組，並與福興路之標誌連鎖。	標誌 \$ 200,000元		屏東縣警察局	肇事14件 死亡3工 受傷7人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
147	屏東縣恆春鎮仁壽里(台24)	三岔路口。	增設閃光號誌控制。	號誌 \$ 150,000元		屏東縣警察局	肇事12件 死亡2人 受傷7人
148	屏東縣車城鄉新街村海口村段(台24)	道路平直，行車易超速。	增設前有測速照相告示牌。	標誌 @ 4,500×2 =\$ 9,000元		屏東縣警察局	肇事8件 死亡1人 受傷4人

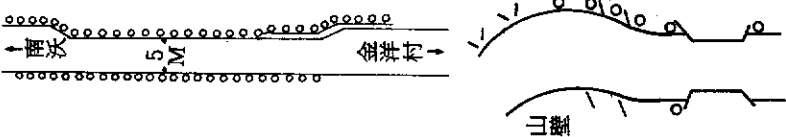

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
149	屏東縣恆春鎮龍水里段 (台24)	平坦直路，行車易超速。	增設前有測速照相告示牌。	標誌 @4,500×2 =\$ 9,000元		屏東縣警察局	肇事 6 件 死亡 2 人 受傷 3 人
150	屏東縣登界橋路口(縣185)	三岔路口，設有閃光標誌。	改設行車管制標誌控制。	標誌 \$ 200,000元		屏東縣警察局	肇事 15 件 死亡 5 人

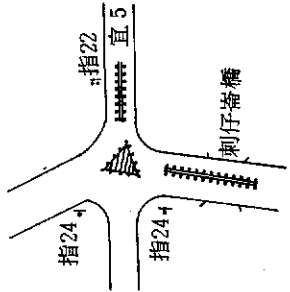
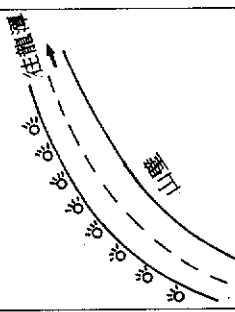
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
151	宜蘭縣 (宜5、宜6)	為不規則道路岔路口 視線不良，道路側之 高差極大。	1.新建紐澤西護欄共計 100M。 2.護欄上加裝導標，計 20個。 3.橋頭裝危1標記2個。 4.遷移大樹。	1.護欄 @ 2,500×100 = \$250,000元 2.導標 @ 450×20 = \$ 9,000元 3.危1 @ 600×2 = \$1,200元 4.遷移大樹 @ 30,000 元 小計 \$ 290,200 元		宜蘭縣 建設局	肇事2人 受傷3人

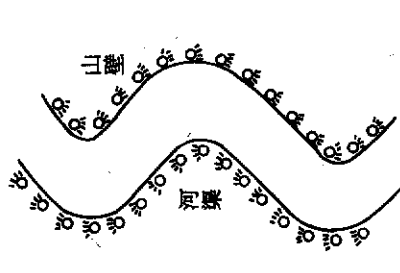
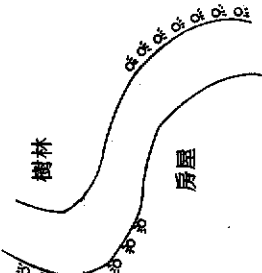
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
152	宜蘭縣金洋村(直57, 2K+750)	1.對外主要連絡道路。 2.路寬變窄，易肇事故。	1.新建紐澤西護欄40M。 2.護欄上加裝反光導標每5M一個，計8個。 3.沿線其餘路段兩側各260M。裝設反光導標，每10M一個，計52個。 ($260 \div 10 \times 2 \text{側} = 52$)	1.護欄 @ 2,500×40 = \$100,000元 2.導標 @ 450×52 = \$27,000元 小計 \$ 127,000元		宜蘭縣建設局	
153	宜蘭縣三星鄉清水地熱二號橋	1.狹橋。 2.近坡道彎路。	1.裝設危1及反光導標計16個。 2.裝設單面輔1標誌8桿。	1.導標、標記 @ 450×16 = \$7,200元 2.輔1 @ 3,500×8 = \$28,000元 小計 \$ 35,200元		宜蘭縣警察局	肇事2件 死亡1人 受傷3人

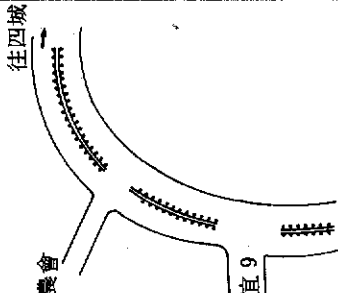
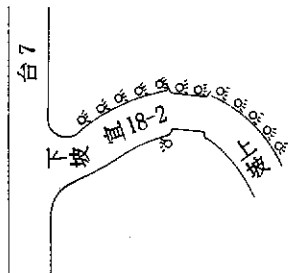
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
154	宜蘭縣刺仔崙橋前岔路口(宜5)	1.不規則岔路口。 2.近坡道。 3.夜間視線不良。	1.置指22標誌一面，指24標誌二桿。 2.劃設分向限制線及槽化線。 3.標線上加設路面反光標誌。	1.指22 \$6,000元 2.指24 @4,500×2 =\$9,000元 3.標線 @300×50m ² =\$15,000元 4.標記 @500×30 =\$15,000元 小計 \$ 45,000元		宜蘭縣警察局	肇事1人 受傷3人
155	宜蘭縣(宜5,2K+400)	道路急彎一側為山壁阻礙視線，夜間無照明，易肇事。	裝設反光導標10桿。	導標 @450×10 =\$4,500元		宜蘭縣警察局	肇事1件 死亡0人 受傷2人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
156	宜蘭縣(宜 5,4K+200- 6K+300)	連續彎路段，一側為 山壁阻礙視線，易肇 事。	裝設反光導標70桿。	導標 @450×70 =\$31,500元		宜蘭縣 警察局	肇事2件 受傷3人
157	宜蘭縣(宜 5-2,1K-1K +50)	1.連續彎道。 2.彎度大，視線不良 易肇事。	裝反光導標30個。	導標 @450×30 =\$13,500元		宜蘭縣 警察局	肇事1件 受傷2人

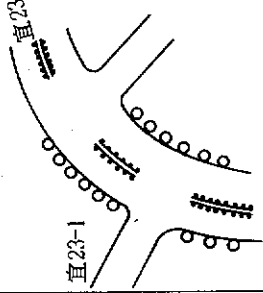
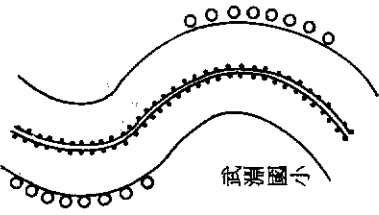
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
158	宜蘭縣(宜8、宜9)	1.近學校。 2.彎道、近岔路口。	1.劃設分向限制線100M。 2.加嵌路面反光標記50個。	1.標線 @ 300×100×0.1×2 = \$ 6,000元 2.路面反光標記 @ 500×50 = \$ 25,000元 小計 \$ 31,000元		宜蘭縣警察局	肇事4件 死亡1人 受傷3人
159	宜蘭縣(宜18-2、台7)	上下坡連續彎路，近狹橋。	裝設反光導標，並於橋頭裝設危1標記，合計30個。	導標及標記 @ 450×30 = \$13,500元		宜蘭縣警察局	肇事1件 受傷3人

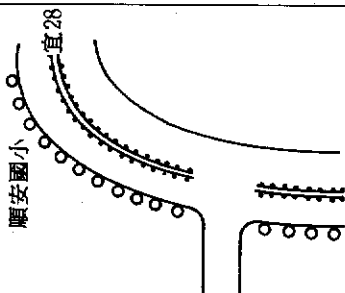
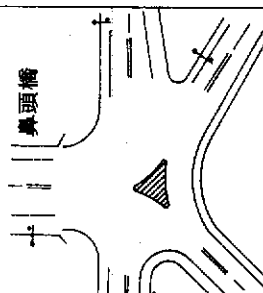
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
160	宜蘭縣(宜18-3, 1K+450)	1.不規則岔路口。 2.附近果園阻礙視線。	裝設反光導標16桿。	導標 @ 450×16 = \$7,200元		宜蘭縣警察局	肇事2件 受傷3人
161	宜蘭縣(宜22, 8K)	1.道路急彎。 2.路幅狹小。	1.嵌裝路面反光標記10個。 2.裝設反光導標24個。	1.標記 @ 500×10 = \$5,000元 2.導標 @ 450×24 = \$10,800元 小計 \$ 15,800元		宜蘭縣警察局	肇事2件 受傷3人

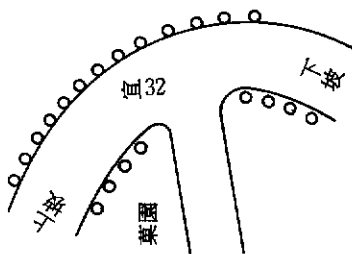
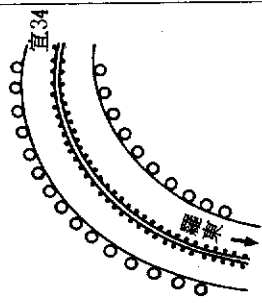
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
162	宜蘭縣五結鄉協和村 (宜23, 4K)	1. 彎道岔路口。 2. 視線不良。	1. 裝設反光導標30個。 2. 嵌裝路面反光標記28個。	1. 導標 @ 450×30 = \$13,500元 2. 標記 @ 500×28 = \$14,000元		宜蘭縣警察局	肇事3件 受傷3人
163	宜蘭縣武淵國小前 (宜25)	1. 連續彎道。 2. 路幅狹小。	1. 劃設禁止超車線115M。 2. 裝設導標20個。 3. 嵌裝路面反光標記52個。	小計 \$ 27,500元 1. 標線 @ 300×115×0.1×2 = \$6,900元 2. 導標 @ 450×20 = \$9,000元 3. 標記 @ 500×52 = \$26,000元 小計 \$ 41,900元		宜蘭縣警察局	肇事1件 死亡1人 受傷8人

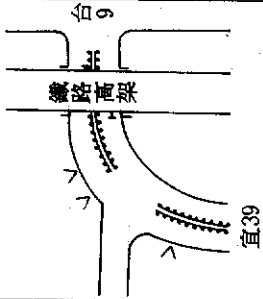
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
164	宜蘭縣順安國小前 (宜28)	1.彎道。 2.近岔路口。	1.裝設反光導標16個。 2.嵌裝路面反光標記52個。	1.導標 @ 450×16 = \$7,200元 2.標記 @ 500×52 = \$26,000元 小計 \$ 33,200元		宜蘭縣警察局	肇事3件 受傷3人
165	宜蘭縣冬山鄉大進村鼻頭橋(宜30、宜33)	1.五岔路口。 2.路口中心點為頂點，行車視線不良。	1.改正路口附近之各標線，以符合行車動向，並改繪槽化島位置。 2.設懸臂桿標誌4桿，上設指22標誌各1面。	1.標線 @ 300×100m ² = \$30,000元 2.懸臂桿 @ 19,000×4 = \$68,000元 3.標誌面 @ 3,000×4 = \$12,000元 小計 \$ 110,000元		宜蘭縣警察局	肇事1件 死亡1人

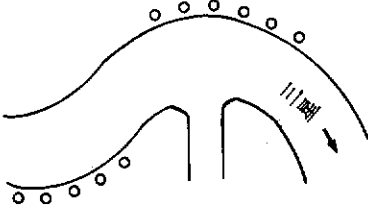
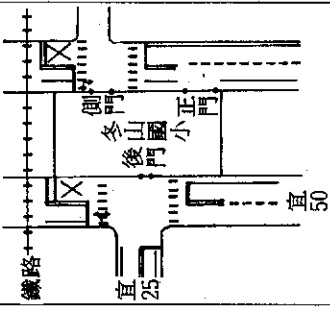
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
166	宜蘭縣 (宜32, 1K +500)	1. 上下坡彎道、岔路。 2. 兩側樹林果園視線不良。	裝設反光導標30桿。	導標 @ 450 × 30 = \$13,500元		宜蘭縣 警察局	肇事2件 受傷2人
167	宜蘭縣(宜 34、宜30)	1. 道路彎度大。 2. 近市區，車流大。	1. 劃設禁止超車線80M。 2. 裝設路面反光標記32個。 3. 裝設反光導標16個。	1. 標線 @ 300 × 80 × 0.2 = \$4,800元 2. 標記 @ 500 × 32 = \$16,000元 3. 導標 @ 450 × 16 = \$7,200元 小計 \$ 28,000元		宜蘭縣 警察局	肇事3件 受傷3人

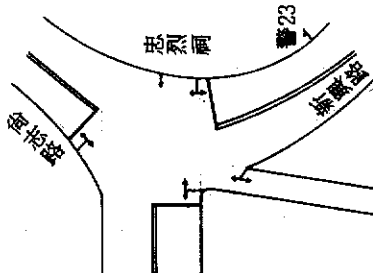
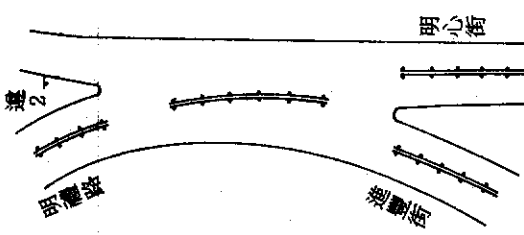
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
168	宜蘭縣(宜39、台9)	1.本彎道近鐵路高架之箱涵。 2.視線不良。	1.箱涵側壁釘反光片計四片，其上標繪路旁障礙物體線。 2.箱涵上端裝設限高標誌二面。 3.裝設雙面輔1標誌3桿 4.劃設禁止超車線80M。 5.加嵌路面反光標記36個。	1.路旁障礙物體線反光 @ 5,000×4 = \$20,000元 2.限高標誌 @ 4,500×2 = \$9,000元 3.輔1 @ 6,000×3 = \$18,000元 4.標線 @ 300×80×0.2 = \$4,800元 5.標記 @ 500×36 = \$1,800元 小計 \$ 69,800元		宜蘭縣警察局	肇事3件 受傷2人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
169	宜蘭縣(宜45, 1K + 300)	1.連續彎路。 2.路幅狹小。 3.夜間視線不良。	裝設反光導標16桿。	導標 @450×16 =\$7,200元		宜蘭縣警察局	肇事3件 死亡0人 受傷4人
170	宜蘭縣冬山國小附近(宜50、宜25)	1.近學校，標線已不清晰。 2.宜25往二結方向路面加封，未劃標線。 3.已有學校號誌。	1.宜25線補繪標線。 2.國小出口，各路口補繪停止線及行人穿越道線。	標線 @300×192m ² =\$57,600元		宜蘭縣警察局	

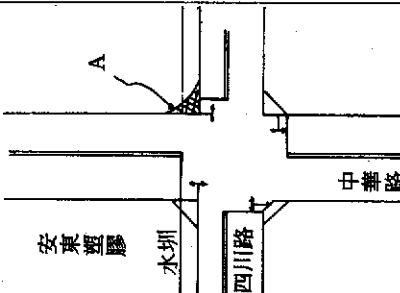
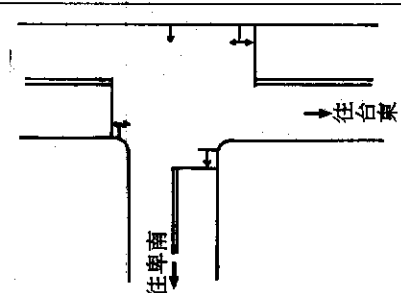
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
171	花蓮縣花蓮市新興路與尙志路口	三岔路口。	1.裝設行車管制號誌控制。 2.裝設注意號誌標誌。	1.號誌(含停止線) \$ 350,000元 2.標誌 \$ 35,000元 小計 \$ 353,500元		花蓮縣警察局	肇事 5 件 受傷 6 人
172	花蓮縣花蓮市明禮路進豐街與明心街口	兩臨近之三岔路口。	1.標線重繪，25m ² 。 2.路口加裝反光標記40個。 3.設置讓路標誌。	1.標線 @ 300×25 =\$7,500元 2.標記 @ 350×40 =\$14,000元 3.標誌 \$ 3,500元 小計 \$ 25,000元		花蓮縣警察局	肇事 5 件

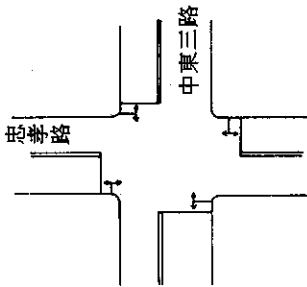
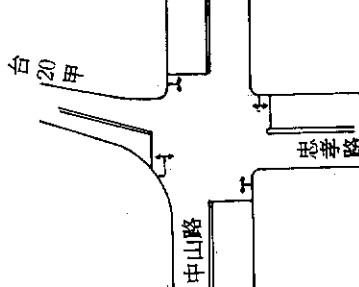
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
173	花蓮縣花蓮市府前路與瑞美路口	十字路口。	1.路口標線重繪20m。 2.裝設路面反光標記40個。 3.府前路兩旁行樹影響行車視距者，請市公所予以修剪或移置。	1.標線 @ 300×20 = \$6,000元 2.標記 @ 350×40 = \$14,000元 小計 \$ 20,000元		花蓮縣警察局	肇事4件 受傷5人
174	台東縣台東市更生北路、南楓路口	十字路口。	增設行車管制號誌控制。	號誌(含標線) \$ 350,000元		台東縣警察局	肇事6人 受傷10人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
175	台東縣台東市中華路與四川路口	十字路口。	1.改設半感應號誌控制。 2.A處協調鄉公所水溝加蓋。	號誌(含標線重繪) \$ 350,000元		台東線 警察局	肇事 5 人 死亡 7 人 受傷 6 人
176	台東縣台東市中華路中華大橋北端引道	丁字型岔路口。	1.增設三色號誌控制。 2.本路口省公路局正施工中，相關配合措施請省公路局辦理。	號誌(含標線) \$ 280,000元		台東線 警察局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
177	台東縣池上鄉中東三路與忠孝路口	十字路口。	1.增設行車管制號誌控制。 2.停止線與行人穿越道共40m ² 。	1.號誌 \$ 350,000元 2.標線 @ 300×40 =\$12,000元 小計 \$ 362,000元		台東縣警察局	肇事 4 件 死亡 2 人 受傷 6 人
178	台東縣中山路與忠孝路口 (台9,337K)	四岔路口，斜角交叉。	1.增設行車管制號誌控制。 2.重新繪設標線100m ² 。 3.請鄉公所配合中央分向島前移。	1.號誌 \$ 350,000元 2.標線 @ 300×100 =\$30,000元 小計 \$ 380,000元		台東縣警察局	肇事 9 件 死亡 2 人 受傷 7 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
179	台東縣(台11,150K+189)	坡路、彎道，T型岔路口。	1.增設閃光號誌。 2.A處設置心兒童標誌。 3.B處設置反射鏡。	號誌(含停止線) \$ 160,000元 標誌 @ 3,500×2 =\$10,000元 反射鏡 \$ 10,000元 小計 \$ 177,000元		台東縣警察局	肇事 4 件 死亡 0 人 受傷 3 人
180	台東縣(台11,162K+772)	坡路、彎道，四岔路口。	1.增設閃光號誌。 2.A處站牌往前遷移40公尺至B處。	號誌(含停止線) \$ 160,000元		台東縣警察局	肇事 5 人 死亡 1 人 受傷 3 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
181	澎湖縣馬公市光復路與陽明路交岔口	市區內因社區之發展致車輛快速增加，在近路口處常因駕駛人未減速慢行致易生交通事故。	1.設置微電腦控制器之行車管制號誌。 2.繪設行人穿越道及停止線。	1.行車管制號誌 \$ 350,000元 2.行人穿越道標線及停止線 \$ 50,000元 小計 \$ 400,000元		澎湖縣警察局	肇事 8 件 死亡 0 人 受傷 12 人
182	澎湖縣馬公市鎮港里永專冰廠前交岔路口	此為新闢道路，是通往鎮港碼頭和馬公市區必經之地，每逢觀光季節其車流量激增，而路旁之永專冰廠位於街角，造成視線不良。	1.設置閃光號誌。 2.繪設路口標線及停止線。	1.閃光號誌 \$ 150,000元 2.標線及停止線，不另列經費 小計 \$ 150,000元		澎湖縣警察局	肇事 5 件 死亡 0 人 受傷 7 人

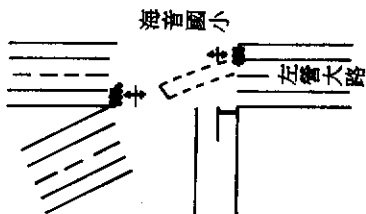
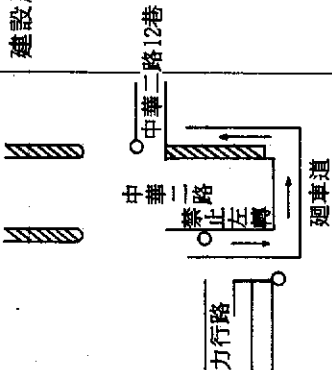
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	現場圖	承辦單位	備註
183	澎湖縣馬公市 社區（澎湖 3號道路）	澎湖三號道路為通往 湖西鄉沙港海豚觀賞 區及白沙鄉、西嶼鄉 等風景遊樂區之主要 道路，雖已設減速標 線，但車速仍快，尤 其在夜間並無適當照 明，常發生車禍。	1.設置閃光號誌。	1.閃光號誌 \$ 150,000元		澎湖縣 警察局	肇事 6 件 死亡 1 人 受傷 13 人
184	高雄市九如 路高速公路 西側交流道	1.尖峰時間交通流量 大。 2.重要幹道路口。	1.南下交流道兩側人行道 已縮減，以利右轉車流 。 2.該路口原有兩線快車道 ，已重新規劃為三線快 車道，以增加左轉上高 速公路車流。	不列經費	路	高雄市 建設局	* 肇事 4 件 死亡 5 人 受傷 2 人

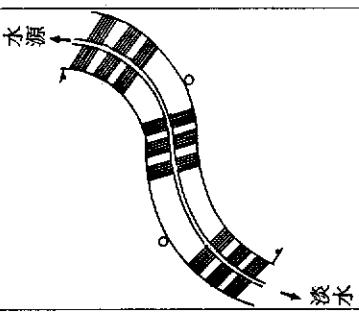
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
185	高雄市凱旋三路8號附近(一心路與凱旋路口)	1.交通流量大。 2.有鐵路平交道。	該路口原為不規則路口，已經由本市工務局改善完竣，目前並無重大交通事故發生。	不列經費	略		高雄市建設局	* 肇事4件 死亡2人 受傷6人
186	高雄市沿海路與中林路口	1.聯外幹道。 2.車速甚快，交通量甚大。	1.加強該路口違規超速之取締及加強稽查違規行駛之車輛。 2.該路口交通事故均為人為疏失所致。	不列經費	略		高雄市建設局	* 肇事3件 死亡3人 受傷2人

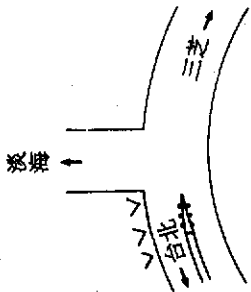
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
187	高雄市左營大路4號附近	<ol style="list-style-type: none"> 1. 不規則路口。 2. 交通流量大。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 已增設左轉專用號誌。 2. 擬再增繪左轉槽化線。 	不列經費		高雄市建設局	* 肇事 5 件 死亡 3 人 受傷 2 人
188	高雄市中華二路地下道	<ol style="list-style-type: none"> 1. 重要幹道。 2. 地下道出口。 3. 交通量甚大。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 於力行路上增設禁止左轉標誌乙支。 2. 將中華二路禁止左轉標誌再行依實際需要放大。 3. 於中華二路12巷口右側增設禁止左轉標誌。 4. 於力行路上增繪右轉箭頭標線。 	不列經費		高雄市建設局	* 肇事 2 件 死亡 1 人 受傷 9 人

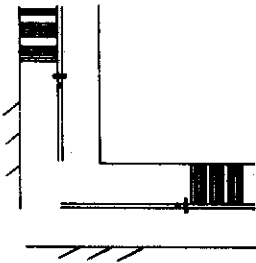
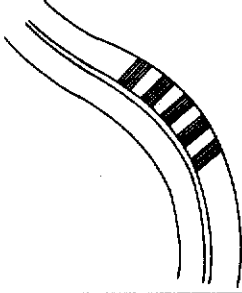
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
189	台北縣淡水鎮北投里7鄰33號前	連續大彎道。	1.增設反射鏡2面。 2.減速標線9組。 3.慢行標誌2桿。	1.反射鏡 @ 10,000×2 = \$20,000元 2.標線 @ 300×43 = \$12,900元 3.標誌 @ 3,500×2 = \$7,000元 <hr/> 小計 \$ 39,000元		省公路局	肇事21件 死亡5人 受傷28人

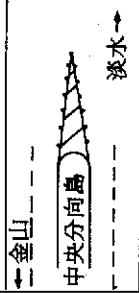

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
190	台北縣(台 2,5K+960)	1. T字路口，幹道為 彎道。 2. 幹道分向島前防護 設施已損壞，易撞 上分向島。	1. 重給標線。 2. 防撞體 1 個。 3. 路面標記 60 個。 4. 安全向引導標誌 (雙面) 3 桿。	1. 標線 @ 300×6 = \$1,800 元 2. 防撞體 @ 10,000×1 = \$10,000 元 3. 標記 @ 400×60 = \$24,000 元 4. 標誌 @ 6,000×3 = \$18,000 元 <hr/> 小計 \$ 53,800 元		省公路局	

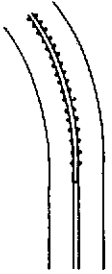
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
191	台北縣(台2,8K+930)	1. T字型路口。 2. 主幹道路為90°直角轉彎，易衝出對方車道。	1. 增設安全方向導引標誌6面。 2. 減速標線近彎處兩端各5組。 3. 急彎減速慢行標誌2桿。	1. 方向導引標誌 @ 3,500×6 = \$21,000元 2. 標線 @ 300×135 = \$40,500元 3. 慢行標誌 @ 3,500×2 = \$7,000元 <hr/> 小計 \$ 68,000元		省公路局	
192	台北縣(台2,15K)	斜坡、彎道。	增設減速標誌5組。	@ 300×90 = \$27,000元 <hr/> 小計 \$ 68,000元		省公路局	肇事7件 死亡4人 受傷9人


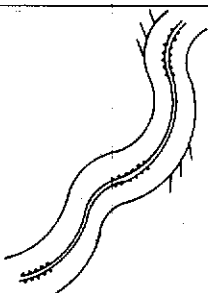
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
193	台北縣石門國中前(台2,33k+700)	中央分向島前防護設施不足。	劃設槽化線，加裝路面反光標記108個。	1.槽化線 @ 300×13.5 = \$4,100元 2.標記 @ 400×108 = \$43,200元 小計 \$ 47,300元		省公路局	
194	台北縣(台2,35k+700)	中央分向島前防護設施不足。	劃設槽化線，加裝路面反光標記108個。	1.槽化線 @ 300×13.5 = \$4,100元 2.標記 @ 400×108 = \$43,200元 小計 \$ 47,300元		省公路局	

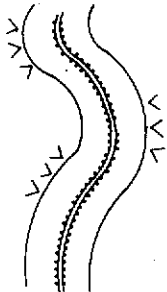
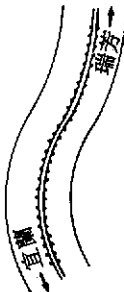
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
195	台北縣萬里 44號橋(台 2,49k+800)	往石門方向過橋後， 中央方向由限制線轉 為中央分向島，該處 又為彎道。	分向島前分向限制線加設 路面反光標記200公尺共 80個。	@ 400×80 = \$32,000元		省公路局	
196	台北縣(台 2,82K+500 ~83K)	彎道。	裝設路面反光標記120個。	@ 350×120 = \$42,000元	略	省公路局	

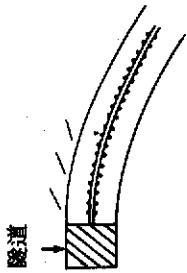
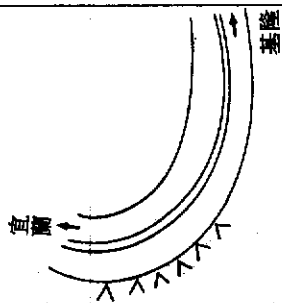
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
197	台北縣(台 2,84k~84k +500)	彎道。	裝設路面反光標記80個。	@350×80 =\$28,000元		省公路局	肇事6件 死亡0人 受傷6人
198	台北縣(台 2,86K~88K)	大彎道。	1.裝設安全方向導引標誌 6桿。 2.轉彎處中央分向限制線 上裝設反光路面標記 300公尺共120個。	1.標誌 @3,500×6 =\$21,000元 2.標記 @350×120 =\$42,000元 小計\$ 63,000元		省公路局	肇事6件 死亡2人 受傷8人

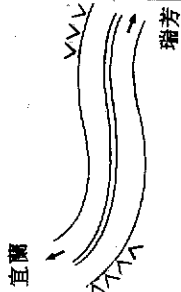
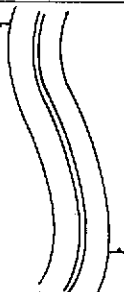
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
199	台北縣(台2, 95K)	彎道。	1.增設安全方向導引標誌三處共9桿(雙面)。 2.分向限制線上增設路面反光標記120個。	1.標誌 @ 6,000 × 9 = \$54,000元 2.標記 @ 350 × 120 = \$42,000元 <hr/> 小計 \$ 96,000元		省公路局	肇事3件 死亡3人 受傷6人
200	台北縣(台2, 96K)	彎道。	中央分向限制線上增設路面反光標記120個。	@ 350 × 120 = \$42,000元		省公路局	肇事4件 死亡4人 受傷4人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
201	台北縣(台2, 98K-99K)	彎道斜坡路段視線不良。	1.增設路面反光標記200公尺, 80個。 2.增設安全方向導引標誌3桿。	1.標記 @ 350×80 = \$28,000元 2.標誌 @ 3,500×3 = \$10,500元 <hr/> 小計 \$ 38,500元		省公路局	肇事 5 件 死亡 0 人 受傷 6 人
202	台北縣(台2, 101K+500)	彎道。	彎道處增設安全方向導引標誌(雙面) 6 桿。	@ 6,000×6 = \$36,000元		省公路局	肇事 5 件 死亡 6 人 受傷 5 人

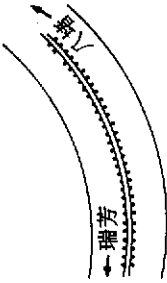
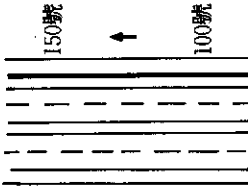
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
203	台北縣 (台2,109K +500)	彎道。	兩處彎道分別增設安全方向導引標誌4桿與3桿(雙面)。	@6,000×7 =\$42,000元		省公路局	肇事3件 死亡2人 受傷3人
204	台北縣(台 2,119K~122 K)	彎道、斜坡視線不良。	設置警告告示牌2桿。	標誌 @5,000×2 =\$10,000元		省公路局	肇事3件 死亡4人 受傷3人


第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
205	台北縣(台2乙, 11K+300)	快慢車與中央分隔島前原裝設於近障物體線上之車道屏已損壞。	重新裝設路面反光標誌100個(鑽石級)。	@ 400 × 100 = \$40,000元		省公路局	
206	台北縣(台2丁, 6K+500-7K+300)	彎道。	1. 增設安向導引標誌兩處各3桿共6桿。 2. 分向限制線增設路面反光標誌80個。	1. 標誌 @ 3,500 × 6 = \$21,500元 2. 標誌 @ 350 × 80 = \$28,000元 小計 \$ 49,500元		省公路局	肇事5件 死亡0人 受傷7人

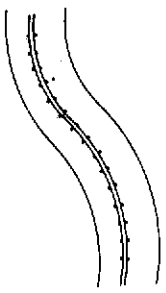
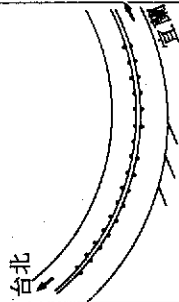
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
207	台北縣(台2丁, 10K+500-11K)	彎道、斜坡。	分向限制線增設路面反光標記80個。	@ 350 × 80 = \$42,000元		省公路局	肇事 3 件 死亡 1 人 受傷 5 人
208	台北縣北新路106號附近(台9)	四車道路邊車輛違規停放，慢車被迫駛進快車道肇事。	劃設禁止停車線100公尺。	@ 300 × 10 = \$3,000元		省公路局	肇事 4 件 死亡 2 人 受傷 1 人



第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
209	台北縣(台 9,23K+500)	彎路、斜坡。	1.增繪減速標線3組。 2.增設安全方向導引標誌 6桿。	1.標線 @300×27 =\$8,100元 2.標誌 @3,500×6 =\$21,000元 小計\$ 29,100元	台北 宜蘭		省公路局	肇事4件 死亡1人 受傷1人
210	台北縣(台 9,23K-28K)	多霧地區，視線不良。	每10M裝設路面反光標誌 2個共1,000個。	：@500×1,000 =\$500,000元	略		省公路局	

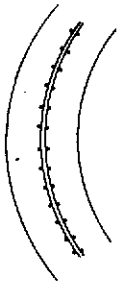
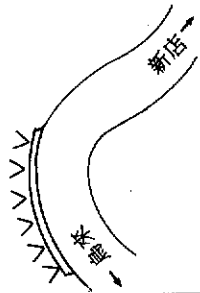
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
211	台北縣(台9,38K+300)	連續彎路。	1.中央分向限制線重繪。 2.加裝路面反光標記120個。	1.標記 @ 350×60 = \$18,000元 2.標誌 @ 350×120 = \$42,000元 <hr/> 小計 \$ 60,000元		省公路局	肇事4件 死亡1人 受傷0人
212	台北縣(台9,41K)	連續彎路。	1.加裝路面反光標記40個。 2.增設安全方向導引標誌3桿。	1.標記 @ 350×40 = \$14,000元 2.標誌 @ 3,500×3 = \$10,500元 <hr/> 小計 \$ 24,500元		省公路局	肇事1件 死亡1人 受傷2人

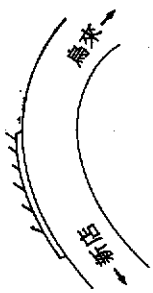
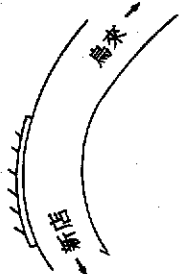
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
213	台北縣(台北縣) 9,47K+700	連續彎路。	1.中央分向限制線重繪。 2.加裝路面反光標記40個。	1.標記 @ 300×20 = \$ 6,000元 2.標誌 @ 350×40 = \$14,000元 小計 \$ 20,000元		省公路局	肇事 1 件 死亡 1 人 受傷 2 人
214	台北縣 (台9,48K)	1.夜間濃霧，視線不良。 2.連續彎路。	1.加裝路面反光標記80個。 2.增設安全方向導引標誌6桿。	1.標記 @ 350×80 = \$28,000元 2.標誌 @ 3,500×6 = \$21,000元 小計 \$ 49,000元		省公路局	肇事 2 件 死亡 2 人 受傷 1 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
215	台北縣(台 9,50K+700)	連續彎路。	1.中央分向限制線重繪。 2.加裝路面反光標記40個。	1.標記 @ 300×20 = \$6,000元 2.標誌 @ 350×40 = \$14,000元 小計 \$ 20,000元		省公路局	肇事2件 死亡2人 受傷1人
216	台北縣(台 9甲,2K+ 400)	1.連續彎路。 2.鋼板護欄已損壞。	1.新設紐澤西護欄100公尺。 2.安全方向導引標誌(雙面)6桿。	1.護欄 @ 2,000×100 = \$200,000元 2.標誌 @ 6000×6 = \$36,000元 小計 \$ 236,000元		省公路局	

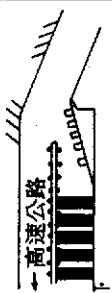
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
217	台北縣(台9甲, 10K+100-200)	下坡、急彎。	1. 新設紐澤西護欄100公尺。 2. 安全方向導引標誌(單面) 6 桿。	1. 護欄 @ 2,000 × 100 = \$200,000元 2. 標誌 @ 3,500 × 6 = \$21,000元 小計 \$ 221,000元		省公路局	
218	台北縣(台9甲, 10K+300-400)	下坡、急彎。	1. 新設紐澤西護欄100公尺。 2. 安全方向導引標誌(單面) 6 桿。	1. 護欄 @ 2,000 × 100 = \$200,000元 2. 標誌 @ 3,500 × 6 = \$21,000元 小計 \$ 221,000元		省公路局	

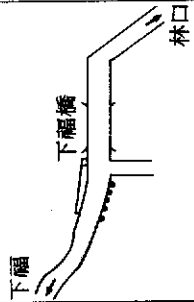
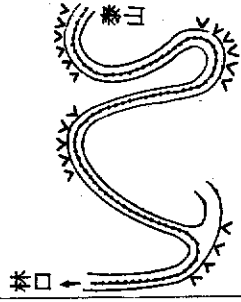
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
219	台北縣(台 15.5K+300 ~700)	雙向彎道，上下坡視線不良。	分向限制線上加設路面反光標記400公尺計82個。	@400×82 =\$32,800元		省公路局	
220	台北縣(台 15.7K+400)	急彎。	加設方向導引標誌(雙面)) 5 桿。	@6,000×5 =\$30,000元		省公路局	

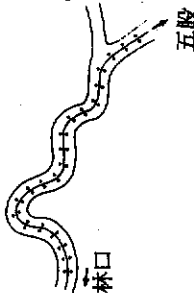
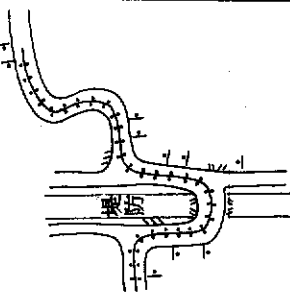
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
221	台北縣(縣 105+9K+ 800)	路面與車道縮減。	1.近車道縮減處劃設減速 標線 5 組。 2.車道縮減標誌 1 桿。 3.安全方向導引標誌 8 桿。 4.固定拒馬 5 個。 5.反光路面標記 30 個。	1.標線 @ 300×90 = \$27,000元 2.標誌 @ 4,500×1 = \$ 4,500元 3.導引標誌 @ 3,500×8 = \$28,000元 4.固定型拒馬 @ 6,000×5 = \$30,000元 5.標記 @ 400×30 = \$12,000元 <hr/> 小計 \$ 101,500元		省公路局	

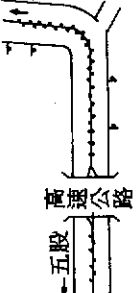
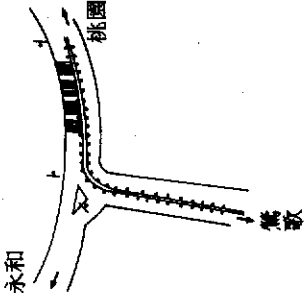
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
222	台北縣 (縣106, 1K + 660~690)	1.連續彎道。 2.原柱形護欄被撞壞。	1.新設紐澤西護欄35公尺。 2.導標5桿。	1.護欄 @ 2,000×35 = \$70,000元 2.導標 @ 450×5 = \$2,500元 小計 \$ 72,500元		省公路局	
223	台北縣 (縣106, 13K + 750~14K + 850)	1.路面平整、路寬7公尺。 2.縱坡度大，曲率半徑小，連續彎道。	1.增設路面反光標記600個。 2.彎道處設置安全方向導引標誌30桿。	1.路面標記 @ 350×600 = \$210,000元 2.導引標誌(雙面) @ 6,000×30 = \$180,000元 小計 \$ 390,000元		省公路局	

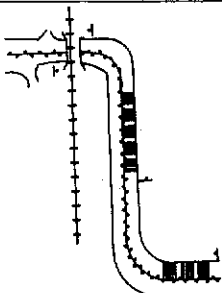
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
224	台北縣(縣 108, 20K + 000-21K + 820)	急彎下坡路段夜間視 線欠佳。	加設路面反光標誌。	@ 400 × 920 = \$368,000元		省公路局	
225	台北縣(縣 108, 28K + 930-29K + 380)	1. 跨越堤防直路，路 寬 9 M。 2. 下堤防後連續急彎 。 3. 標誌模糊，夜間視 線不良。	1. 新設標誌 10 桿。 2. 標線重劃 180 m ² 。 3. 路面反光標誌 120 個。 4. 安全引導標誌 18 桿。	1. 標誌 @ 4,500 × 10 = \$45,000元 2. 標線 @ 300 × 180 = \$54,000元 3. 標誌 @ 400 × 120 = \$48,000元 4. 導引標誌 @ 4,500 × 18 = \$81,000元 小計 \$ 228,000元		省公路局	

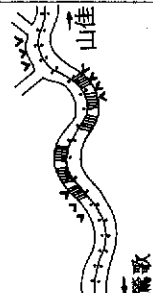
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
226	台北縣(縣108, 29K + 780~30K + 180)	1.標線模糊。 2.夜間視線不良。	1.標線重繪160m ² 。 2.加設路面反光標記200個。 3.新設標誌5桿。	1.標線 @ 300×160 =\$48,000元 2.標記 @ 400×200 =\$80,000元 3.標誌 @ 4,500×5 =\$22,500元 小計 \$ 150,500元		省公路局	
227	台北縣(縣110, 20K + 100~20K + 220)	1.路寬8.5公尺。 2.彎道處縱度大並有岔路。	1.設置標誌3桿。 2.設置路面反光標記。	1.標誌 @ 4,500×3 =\$13,500元 2.標記 @ 450×140 =\$63,000元 小計 \$ 76,500元		省公路局	

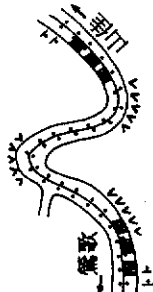
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
228	台北縣(縣 110, 20K + 850-21K + 250)	1.急彎處縱坡起幅變化大。 2.標線模糊。	1.增設路面反光標記400個。 2.重繪標線160m。 3.標誌4桿。 4.減速標線90m。	1.標記 @ 450 × 4,000 = \$180,000元 2.標線 @ 300 × (160 + 90) = \$75,000元 3.標誌 @ 4,500 × 4 = \$18,000元 <hr/> 小計 \$ 273,000元		省公路局	

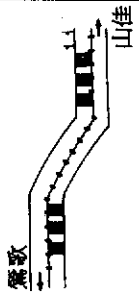
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
229	台北縣(縣 114, 39K + 280~40K + 000)	1.連續彎道。 2.縱坡起伏大, 視距 短。	1.安全方向導引標誌10桿 2.標誌2桿。 3.減速標線10組。 4.路面反光標記380個。	1.導引標誌(雙面) @ 6,000 × 10 = \$60,000元 2.標誌 @ 4,500 × 2 = \$ 9,000元 3.減速標線 @ 300 × 90 = \$27,000元 4.標記 @ 450 × 380 = \$171,000元 <hr/> 小計 \$ 267,000元		省公路局	


第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
230	台北縣(縣道) 114, 40K + 560-40K + 840)	連續急彎。	1.標線重繪112m ² 。 2.新繪減速標線10組。 3.急彎處新設安全方向導引標誌(雙面)15桿。 4.標誌4桿。 5.路面反光標記150個。	1.標線 @ 300 × (115 + 90) = \$61,500元 2.導引標誌 @ 6,000 × 15 = \$90,000元 3.標誌 @ 4,500 × 4 = \$18,000元 4.標記 @ 400 × 150 = \$60,000元 小計 \$ 229,500元		省公路局	

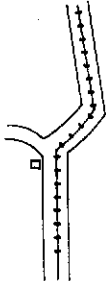
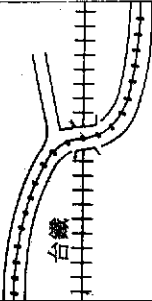
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
231	台北縣(縣道114, 41K + 300~41K + 500)	連續急彎。	1. 標線重繪 80m ² 。 2. 減速標線新繪 10 組 90m ² 。 3. 路面標記 110 個。 4. 增設標誌 4 桿。	1. 標線 @ 300 × (80 + 90) = \$51,000 元 2. 標記 @ 400 × 110 = \$44,000 元 3. 標誌 @ 4,500 × 4 = \$18,000 元 小計 \$ 113,000 元		省公路局	

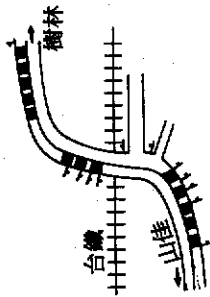
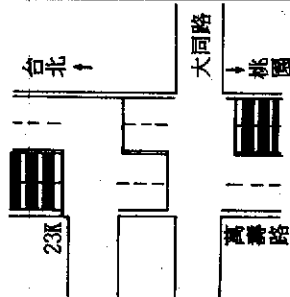
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
232	台北縣(縣 114, 41K + 700-41K + 850)	連續彎道, 視線不良。 。	1. 標線重繪 60m。 2. 安全導引標誌 10 桿。 3. 標誌 4 桿。 4. 路面反光標誌新設 80 個。 。	1. 標線 @ 300 × 60 = \$61,500 元 2. 導引標誌 (雙面) @ 6,000 × 10 = \$60,000 元 3. 標誌 @ 4,500 × 4 = \$18,000 元 4. 標誌 @ 400 × 80 = \$32,000 元 <hr/> 小計 \$ 128,000 元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
233	台北縣(縣道) 114, 42K + 100~42K + 280)	連續彎道。	1.標線重繪72m ² 。 2.固定型拒馬1座。 3.路面反光標記100個。	1.標線 @ 300×72 = \$21,600元 2.拒馬 @ 6,000×1 = \$6,000元 3.標記 @ 400×100 = \$40,000元 小計 \$ 67,600元		省公路局	
234	台北縣(縣道) 114, 42K + 800~400 + 000)	急彎，引導縱坡大。	1.標線重繪80m ² 。 2.增設路面反光標記120個。	1.標線 @ 300×80 = \$24,000元 2.標記 @ 450×120 = \$54,000元 小計 \$ 78,000元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
235	台北縣(縣 114, 45K + 310-45K + 700)	1.鐵路平交道,並有 支線,路寬7M。 2.減速標線損壞。	1.新設標誌12桿。 2.標線重繪156m²。 3.減速標線13組95m²。	1.標誌 @ 4,500×12 = \$54,000元 2.標線 @ 300×(156+95) = \$75,000元 小計 \$ 129,000元		省公路局	
236	桃園縣龜山 鄉萬壽路二 段 (台1, 23K)	幹道車速快。	劃設減速標線6組,計 76m²。	標線 @ 300×76m² = \$22,800元		省公路局 (警察局 提報)	* 肇事5件 死亡5人 受傷6人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
237	桃園縣龜山鄉萬壽路二段 (台1,24K)	幹道車速快。	劃設減速標線6組,計76m ² 。	標線 @ 300×76m ² = \$22,800元		省公路局 (警察局 提報)	* 肇事5件 死亡4人 受傷1人
238	桃園縣八德鄉高城社區 (台1,30K+200)	往內壢方向左轉進入高城社區無左轉專用車道,常因待轉車等候左轉時被追撞。	原2.0M寬中央分向島打除改為50cm寬中央分向帶,加闢一道左轉專用道。	1.打除分隔島緣石 @ 200×150 = \$ 30,000元。 2.新建50cm寬,分隔帶@ 1000×60 M = \$ 60,000元 3.挖除分隔島@ 300×90 M = \$27,000元 4.填碎石級配料底層@ 700元/cm ³ × 60 + 30/2) × 1.5 M × 50 M = 39,000元 5.路面反光標記		省公路局	* 肇事3件 死亡3人 受傷4人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
				@ 350×280 = \$ 28,000元 6.AC路面 @ 2500×15cm× 75M×1.6M = \$ 45,000元 7.邊18+危3 @ 4,500×2 = \$ 9,000元 8.分隔帶炭導標 @ 450×50 = \$22,500元 9.標線 @ 300×200 M ² = \$60,000元 10.號誌桿遷移及線路 1 桿 @ 20,000元 小計 \$ 340,500元				

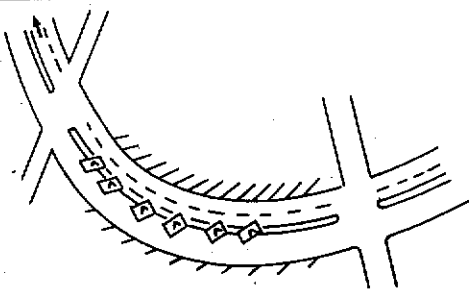
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
239	桃園縣內壢 (台1, 31K + 500~32K + 600)	1.內壢街道原設不銹鋼欄杆常被撞毀，且超越對向車道發生重大車禍傷亡嚴重。	1.重繪標線，所有標線均向兩邊移向外側。 2.分向島周圍之分向標線上加嵌路面反光標記（每10M一個）。 3.本路段兩端裝設「靠右行駛」及「危三標記」各一組。	1.拆除標線重繪 @ $300 \times 850 \text{ M} \times 0.3 \text{ M}^2 / \text{M}$ = \$76,500元 2.路面反光標記 @ $500 \times 850 \div 10 \times 2 = \$85,000$ 元 3.標誌及危險標記 @ $5,000 \times 2 = \$10,000$ 元 小計 \$ 171,500元		省公路局	* 肇事3件 死亡3人 受傷4人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
240	桃園縣中壢市(台1, 35K + 600)	1.中壢外環線急彎無超高。 2.常因夜間車速快衝出中央向島、外翻覆。	1.彎道內側之各標線向外側，移重新標繪。 2.分向島邊之分向線加嵌路面反光標記(每5M一個)。 3.彎道外側裝設單面輔1標誌10桿，宜注意不可遮擋店鋪。	1.標線外移重繪 @ 300×150M× 0.24=\$10,800元 2.路面反光標記 @ 500×150÷5 =\$15,000元 3.標誌 @ 3,500×10 =\$35,000元 小計 \$ 60,800元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
241	桃園縣中壢市(台1,37K+600)	1.中壢外環線急彎無超高。 2.常因夜間車速快衝出中央向島、外翻覆。	1.彎道內側之各標線向外側，移重新標繪。 2.分向島邊之分向線加嵌路面反光標記（每5M一個）。 3.彎道外側裝設單面輔1標誌10桿，宜注意不可遮擋店舖。	1.標線外移重繪 @ $300 \times 150\text{M} \times 0.24$ = \$10,800元 2.路面反光標記 @ $500 \times 150 \div 5$ = \$15,000元 3.標誌 @ $3,500 \times 10$ = \$35,000元 小計 \$ 60,800元		省公路局	

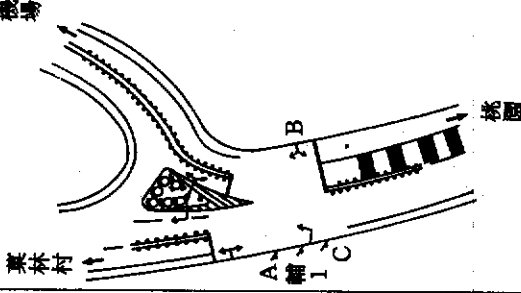
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
242	桃園縣中壢市(台4, 2K + 200 ~ 2K + 250)	1. 機場入口因二線道與四線道銜接處常發生車禍。 2. 機場岔路口，店舖集聚車輛集結停放，路面狹窄常車禍。	1. 分向島前附近障線 100cm × 4.0M。 2. 近路口之分向島兩端裝設「靠右行駛」及「危三」各一組。 3. 近障線及雙黃線嵌車道屏。 4. 道路兩側加繪禁停線。 5. 岔路及危險標誌各 2 支。	1. 近障線及繪禁停線 @ 300 × 100m ² = \$30,000 元 2. 靠右行駛標誌及危三標誌 @ 5,000 × 2 = \$10,000 元 3. 嵌車道屏 @ 350 × (100 × 2 只 / 2m × 2 側 + 150m × 2 / 5M) = \$91,000 元 4. 禁止停車線 @ 300 × 40 M ² = \$12,000 元 5. 警告標誌含附牌 @ 4,500 × 4 = \$18,000 元 小計 \$ 156,000 元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
243	桃園縣菓林村路口(台4, 3K+000)	1.岔路口與下坡路段常發生車禍。	<ol style="list-style-type: none"> 主支線近路口處加設減速標線3向各5組。 路口雙黃線80M×3向 其中幹道各嵌車道屏5M/2只。 支線及主線路口各繪路面標線50m²。 主支線加設岔路及警50標誌含附牌。 	<ol style="list-style-type: none"> 減速標線 @ 3,000×15 = \$45,000元 車道屏 @ 350×80M×2只/ 5M×2向 = \$22,400元 繪熱拌標線 @ 300×50m² = \$15,000元 警告標誌含附牌 @ 4,500×6 = \$27,000元 <p>小計 \$ 109,400元</p>		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
244	桃園縣菓林村路口(台4,4K+100)	1.進入菓林村岔路口之號誌位置偏差,常誤導車輛。 2.岔路口附近為彎道。	1.分向限制線加嵌車道屏計400M長。 2.標線重繪(含槽化線及近障礙物體線及停止線後退)。 3.遷移號誌一桿至A。 4.調整號誌灯箱並加遮光罩一具B。 5.加設號誌桿C。 6.加設輔1標誌二處(各3支單面)。 7.槽化島內加設導標計30桿。 8.減速標線5組。	1.車道屏 @ 350×400÷5×2 = \$56,000元 2.標線 @ 300×150m ² = \$45,000元 3.遷移號誌 @ 20,000元 4.調整號誌及加灯罩 @ 20,000元 5.加設號誌一桿 @ 60,000元 6.輔1標誌 @ 3,500×6 = \$21,000元 7.導標 @ 400×30 = \$12,000元 8.減速標線 @ 2,800×5 = \$14,000元 小計 \$ 248,000元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
245	桃園縣桃園市春日路(台4,11K)	幹道車速快。	劃設減速標線6組,計76m ² 。	標線@300×76 =\$22,800元		省公路局 (警察局 提報)	* 肇事4件 死亡3人 受傷4人
246	桃園縣(台4,11K+300)	道路外側高差2M以上,無護欄,車輛易衝出路外。	1.新建紐澤護欄45M。 2.護欄上設導標(5M一個) 3.護欄頭兩端裝危1標記	1.護欄 @2,000×45 =\$9,000元 2.導標 @400×45÷5 =\$3,600元 3.危1標記 @600×2 =\$1,200元 小計\$94,800元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
247	桃園縣(台 7, 9K+920 、18K+100 、18K+900 、20K+800 、21K+300 、21K+400 、21K+600 、21K+900 、22K+980)	山區彎道。	新建紐澤西護欄長度分別 為50M、20M、20M、30M、 20M、20M、10M、30M、 50M，合計250M。	護欄@2,000×250 =\$500,000元		省公路局	

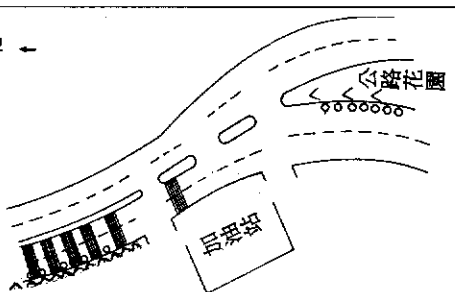
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
248	桃園縣中壢市(桃48, 2K + 300-2K + 550)	連續彎道路面縮減。	1.路基縮減涵洞缺口處砌立駁坎及紐式護欄。 2.繪設減速標線。 3.設置路面縮減及警示附牌。 4.護欄設裝10cmφ 第二類反光導標及第一類危險標記。	1.砌立駁坎 @ 2,500/m ² × 30 × 2.5 = \$187,500元 2.紐澤西護欄 @ 2,000 × 40 = \$80,000元 3.護欄裝設危險標記及第二類反光導標 @ 900 × 10 + @ 800 × 6 = \$13,800元 4.減速標線 @ 2,000 × 6 = \$12,000元 5.警告標誌及警示牌 @ 3,500 × 2 + 2,000 × 2 = \$11,000元 小計 \$ 304,300元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
249	新竹市東大路與吉祥路口	幹道與支道各為四線車道，且為丁字型路口，但因車速快常致事故發生。	1.設置行車管制號誌。 2.繪設行人穿越道及停止線。	1.行車管制號誌 \$ 250,000元 2.繪設標線 \$ 30,000元 <hr/> 小計 \$ 280,000元		省公路局	
250	新竹市東大路三段(縣122, 1K+800~2K+500)	S型彎道，常因車輛超速造成交通事故。	1.設輔一標誌於彎道上。 2.設置反光標記。 3.設置警告性質告示牌	1.輔一標誌 @ 3,500×18 = \$63,000元 2.反光標記 @ 350×280 = \$98,000元 3.警告性質告示牌 @ 5,000×2 = \$10,000元 <hr/> 小計 \$ 171,000元		省公路局	* 肇事 8 件 死亡 2 人 受傷 2 人

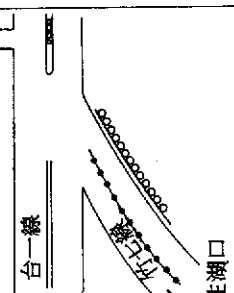
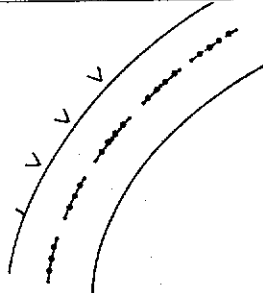
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	註備
251	新竹縣大眉 (台1,65K+ 467-66K+ 500)	現為四車道，南下二 車道為下坡時常超速 ，又加上S型彎道， 號已設減速標線，仍 常生發肇事。	1.設置輔一標誌。 2.加設反光導標。 3.設置禁制性質，告示牌 二面（按設置規則137條 設置）。	1.輔一標誌 @ 3,500×18 = 63,000元 2.反光導標 @ 1,500×40 = 60,000元 3.「易肇事路段，嚴 禁超車」告示牌 @ 5,000×2 = 10,000元 <hr/> 小計 \$ 133,000元		省公路局	

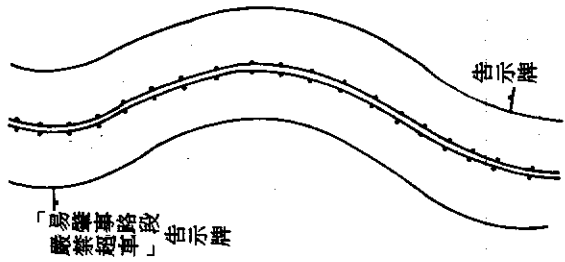
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
252	新竹縣竹東鎮中興路三段三角城(縣122, 16K + 650)	S型彎道有四線車道又達上、下坡路段, 車輛行經此路, 時常超速行駛, 雖已設閃光號誌、減速標線、W型鋼板護欄、易肇事路段告示牌二面, 但仍常發生肇事。	1.設置輔一標誌。 2.在彎道上設置標準型反光導標(順向為黃色, 逆向為紅色)。 3.設置警告性質告示牌。 4.加繪停止線。 5.調整閃光號誌灯面位置。 6.拆除民間私設看板。	1.輔一標誌(5桿10面) @ 5,000×5 = \$25,000元 2.反光導標 @ 1,500×40 = \$60,000元 3.設置「前有測速照相, 請依速行駛」告示牌。 @ 5,000×2 = \$10,000元 4.加繪停止線 (閃光號誌前均畫設) \$ 5,000元 <hr/> 小計 \$ 100,000元		省公路局	* 肇事 3 件 死亡 4 人 受傷 2 人

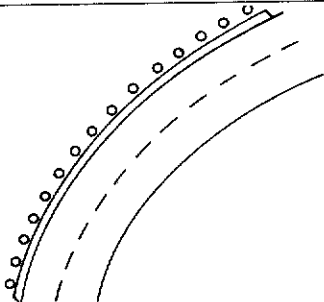
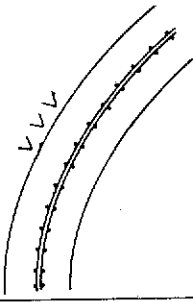
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
253	新竹縣山崎陸橋南端台1與竹7交岔口(竹7,0K+500-3K+803)	1.在直線路段分向線無反光設施致易超越對線而相撞。 2.在陸橋南端交岔口處,因有地磅致中央分隔島開出缺口易生意外。	1.封閉地磅前之中央分隔島缺口,以避免左轉車與直行車輛側撞。 2.設置反光標記於竹七線上。 3.設置反光導標。	1.有關台一線中央分隔島封閉處理(含路口處15公尺之分隔島切除)公路局已列經費改善。 2.反光標記 @ 350×1,000 = \$350,000元 3.反光導標 @ 1,500×40 = \$60,000元 小計 \$ 410,000元	 往新豐 台一線 竹七 往湖口	省公路局	* 肇事45件 死亡0人 受傷50人
254	苗栗縣(台1,98K+500~125K)	連續彎道,且因具上、下坡路型,駕駛人常超速、超車行駛。	1.設置輔一標誌。 2.設置反光標記。	已列省公路局年度改善計畫,因此,本計畫不列經費。 小計 \$ 410,000元		省公路局	* 肇事23件 死亡24人 受傷17人

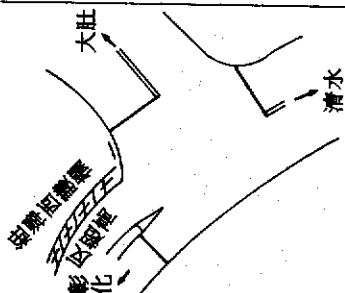
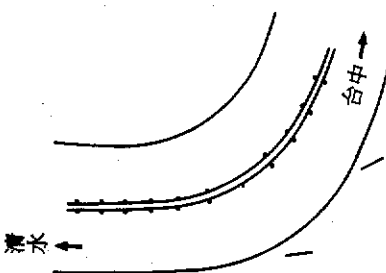
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
255	苗栗縣 (台1, 136K- 137K)	連續彎路，常因超速、 超車致生事故。	1. 台一線135K速限70降低 為60Km。 2. 台一線136K至137K改繪 雙黃線禁止超車。 3. 設置連續彎路標誌二面。 4. 設置「易肇事路段嚴禁 超車」告示牌。 5. 設置反光標記。 (136K至137K)	1. 速限標誌及連續彎 路標誌(高強級) @ 6,000 × 3 = \$18,000元 2. 繪設標線 @ 300 × 200 = \$60,000元 3. 設置告示牌 @ 10,000 × 2 = \$20,000元 4. 反光標記 @ 350 × 200 = \$70,000元 小計 \$ 188,000元		省公路局	* 肇事 9 件 死亡 9 人 受傷 9 人

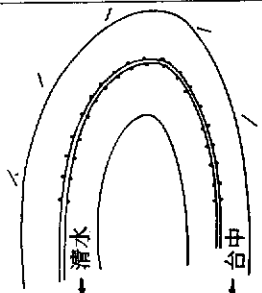
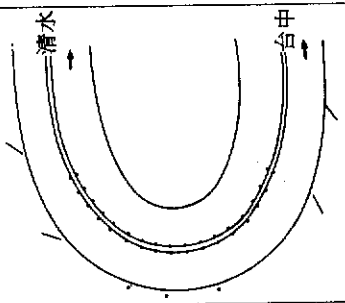
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
256	苗栗縣造橋 (台13甲, 3K + 500)	道路彎曲, 夜間行駛 視線不良, 此處落差 大, 易生交通事故。	1. 設置紐澤西護欄。 2. 裝設反光導標於紐澤西 護欄上端(順向為黃色, 逆向為紅色)。	1. 紐澤西護欄 @ 2,000 × 250 = \$500,000元 2. 反光導標 @ 350 × 26 = \$ 9,100元 合計 \$ 509,100元		省公路局	
257	苗栗縣(台 13甲, 4K + 500)	台13甲線道路狹窄, 4K + 500起多處彎道, 夜間行駛視線不良。	1. 設置輔一標誌。 2. 設置反光標記。	省公路局已列改善, 本計畫不列經費。		省公路局	* 肇事 5 件 死亡 0 人 受傷 6 人

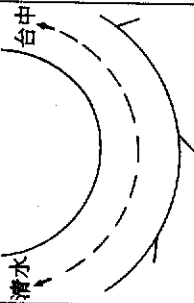
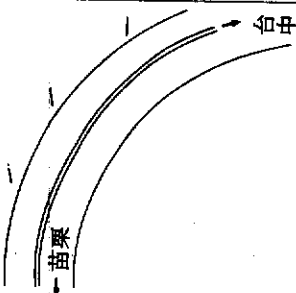
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
258	台中縣大肚鄉 (台1,173K +000)	彎道視線不良。	1.增設安全方向導引標誌 單面5桿。 2.增設與修補紐澤西護欄 50m。 3.路面反超高AC100噸。	1.安全方向導引標誌 @3,500×5 =\$17,500元 2.紐澤西護欄 @2,000×50 =\$100,000元 3.AC @1,200×200 =\$240,000元 小計\$ 357,500元		省公路局	此地點曾 於第四期 辦理改善 。
259	台中縣清水鎮(台10乙 ,0K+400)	彎道視線不良。	1.增設安全方向導引標誌 單面3桿。 2.增設路面反光標誌50個 。	1.安全方向導引標誌 @3,500×3 =\$10,500元 2.路面反光標誌 @500×50 =\$25,000元 小計\$ 35,500元		省公路局	

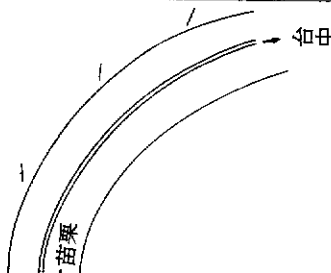
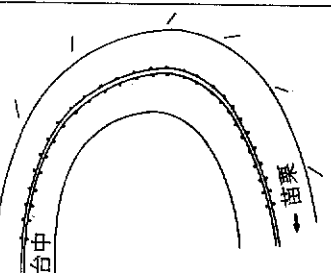
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
260	台中縣清水鎮 (台10乙, 0K+800)	彎道視線不良。	1.增設安全方向導引標誌單面5桿。 2.增設路面反光標誌100個。	1.安全方向導引標誌 @ 3,500×5 = \$17,500元 2.路面反光標誌 @ 500×100 = \$50,000元 <hr/> 小計 \$ 67,500元		省公路局	
261	台中縣清水鎮 (台10乙, 1K+600)	彎道視線不良。	1.增設安全方向導引標誌單面10桿。 2.增設路面反光標誌100個。	1.安全方向導引標誌 @ 3,500×10 = \$35,000元 2.路面反光標誌 @ 500×100 = \$50,000元 <hr/> 小計 \$ 85,000元		省公路局	

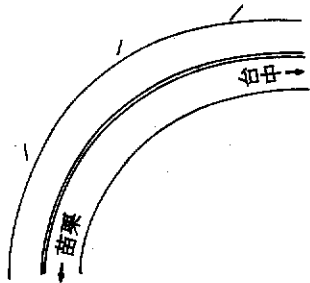
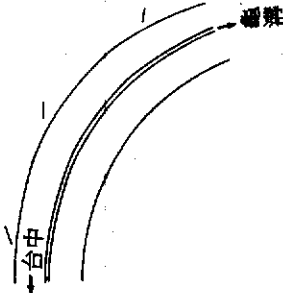
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
262	台中縣清水鎮 (台10乙, 5K + 150)	彎道視線不良。	增設安全方向導引標誌單面3桿。	安全方向導引標誌 @ 3,500 × 3 = \$10,500元 小計 \$ 10,500元		省公路局	
263	台中縣風鼓嶺 (台13, 59K + 900)	彎道視線不良。	增設安全方向導引標誌單面3桿。	安全方向導引標誌 @ 3,500 × 3 = \$10,500元 小計 \$ 10,500元		省公路局	

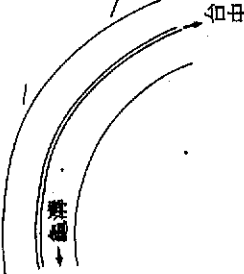
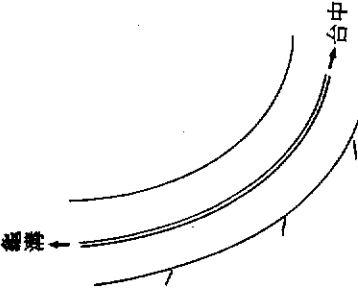
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
264	台中縣風鼓嶺 (台13, 60K + 000)	彎道視線不良。	增設安全方向導引標誌單面 3 桿。	安全方向導引標誌 @ 3,500 × 3 = \$10,500元 小計 \$ 10,500元		省公路局	
265	台中縣風鼓嶺 (台13, 60K + 400)	彎道視線不良。	1. 增設安全方向導引標誌單面 7 桿。 2. 增設路面反光標誌 150 個。	1. 安全方向導引標誌 @ 3,500 × 7 = \$24,500元 2. 路面反光標誌 @ 500 × 150 = \$75,000元 小計 \$ 99,500元		省公路局	

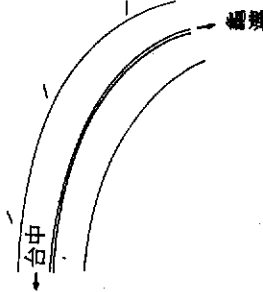
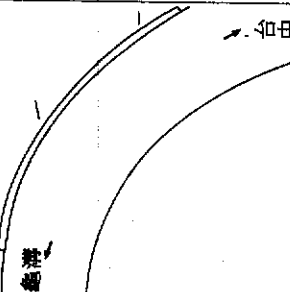
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
266	台中縣風鼓嶺 (台13, 60K + 850)	彎道視線不良。	增設安全方向導引標誌單面 3 桿。	安全方向導引標誌 @ 3,500 × 3 = \$10,500元 小計 \$ 10,500元		省公路局	
267	台中縣頭汴坑 (縣136, 34K + 500)	彎道視線不良。	增設安全方向導引標誌單面 3 桿。	安全方向導引標誌 @ 3,500 × 3 = \$10,500元 小計 \$ 10,500元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
268	台中縣頭汴坑 (縣136, 34K + 600)	彎道視線不良。	增設安全方向導引標誌單面3桿。	安全方向導引標誌 @ 3,500 × 3 = \$10,500元 小計 \$ 10,500元		省公路局	
269	台中縣蝙蝠洞 (縣136, 36K + 750)	彎道視線不良。	增設安全方向導引標誌單面3桿。	安全方向導引標誌 @ 3,500 × 3 = \$10,500元 小計 \$ 10,500元		省公路局	

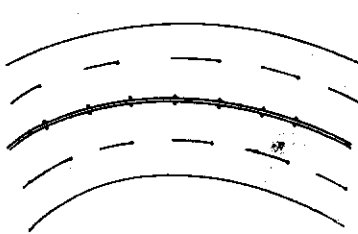
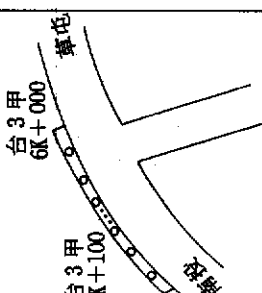
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
270	台中縣蝙蝠洞 (縣136, 37K + 600)	彎道視線不良。	增設安全方向導引標誌單面3桿。	安全方向導引標誌 @ 3,500 × 3 = \$10,500元 小計 \$ 10,500元		省公路局	
271	台中縣蝙蝠洞 (縣136, 39K + 800)	彎道視線不良。	1.增設安全方向導引標誌單面3桿。 2.增設紐澤西護欄50m。	1.安全方向導引標誌 @ 3,500 × 3 = \$10,500元 2.紐澤西護欄 @ 2,000 × 50 = \$ 100,000元 小計 \$ 110,500元		省公路局	

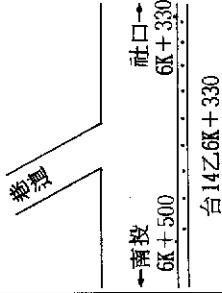
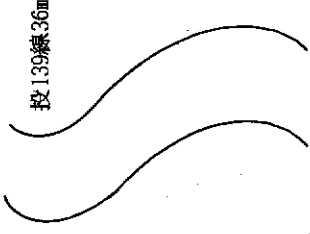
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
272	南投縣虎坑 段(台3, 228K+100 ~228K+200)	彎道, 易發生交通事 故。	增設安全方向導引標誌雙 面3桿。	安全方向導引標誌 @6,000×3 =\$18,000元 小計 \$ 18,000元		省公路局	
273	南投縣名竹 橋段(台3, 234K+500 ~234K+600)	彎道, 易發生交通事 故。	增設安全方向導引標誌雙 面3桿。	安全方向導引標誌 @6,000×3 =\$18,000元 小計 \$ 18,000元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
274	南投縣山腳圓環至外埔橋(功夫館段) (台3,235K+000~237K+200)	爲一斜彎路，彎度大影響視線，又在土地廟前有出入口，常發生對撞及車輛衝出路外。	增設高強級路面反光標記100個。	高強級路面反光標記 @ 600×100 = \$60,000元 小計 \$ 60,000元		省公路局	* 肇事11件 死亡2人 受傷13人 台3,236K 肇事4件 死亡3人
275	南投縣小溪橋段(台3甲, 6K+000~6K+100)	急彎，易生交通事故。	1.增設紐澤西護欄100m。 2.增設反光導標20桿。	1.紐澤西護欄 @ 2,000×100 = \$200,000元 2.反光導標 @ 450×20 = \$ 9,000元 小計 \$ 209,000元		省公路局	* 肇事11件 死亡2人 受傷8人

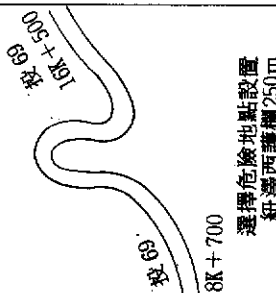
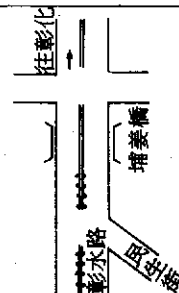
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
276	南投縣碧山岩段(台14乙, 6K+330~6K+500)	道路路面與河川高低差為4-5m, 常發生交通事故。	1.增設紐澤西護欄170m。 2.增設反光導標28桿。	1.紐澤西護欄 @ 2,000×170 = \$340,000元 2.反光導標 @ 450×18 = \$ 8,100元 小計 \$ 348,100元		省公路局	* 肇事1件 死亡1人 受傷0人
277	南投縣鳳鳴里三彎路(縣139, 36K)	連續彎路。	1.增設紐澤西護欄。 2.增設反光導標及路面反光標記。 3.增設反射鏡。	由省公路局自行辦理 (不列經費)。		省公路局	

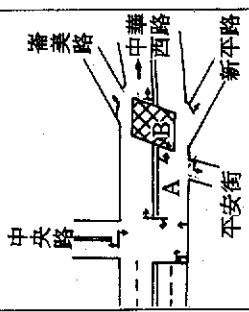
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
278	南投縣赤水崎段(縣150 32K+800-32K+900)	急彎，視線不良，易發生交通事故。	增設安全方向導引標誌雙面5桿。	安全方向導引標誌 @6,000×5 =\$30,000元 小計 \$ 30,000元		省公路局	
279	南投縣南崗段(縣150, 42K+355-42K+420)	四車道縮減為兩車道，且路段為一小急彎，常發生交通事故。	1.增設紐澤西護欄65m。 2.增設反光導標10桿。 3.重設危險拒馬1面。	1.紐澤西護欄 @2,000×65 =\$130,000元 2.反光導標 @450×10 =\$4,500元 3.危險拒馬 \$6,000元 小計 \$ 140,500元		省公路局	* 肇事8件 死亡2人 受傷7人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
280	南投縣司馬鞍至孔雀園 (投69, 16K + 500-18K + 700)	路寬僅4m, 坡陡彎急, 下臨深淵, 僅極少路段有護欄設施。	增設紐澤西護欄250m。	紐澤西護欄 @ 2,200 × 250 = \$550,000元 小計 \$ 550,000元		省公路局	
281	彰化縣秀水鄉彰水路與民生街口	民生街岔路口視線不良, 駕駛人常未能注意岔路車輛。	增設路面反光標記16個。	不列經費。		省公路局	* 肇事 2 件 死亡 0 人 受傷 3 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
282	彰化縣彰化市中華西路(中央路至新平路段)	1.緊臨彰化交流道，路面平直，車速快。 2.視線不佳，幹道車輛未能察覺新平路、平安街及崙美路等岔路車輛。	1.增設多段成號誌控制器一台。 2.增設三色號誌一組6桿(扣除控制器費用) 3.修正行車分向線(實體槽化)位置，延長33m，消除20m。 4.新繪網狀線40m ²	1.控制器 \$ 100,000元 2.號誌 \$ 150,000元 3.分向線(包括消除部分) @ 2,200×33 = \$72,600元 4.網狀線 @ 300×40 = \$12,000元 小計 \$ 394,600元	 <p>A:車道分向線延長部分 B:車道分向線消除部分</p>	省公路局	* 肇事3件 死亡3人 受傷3人

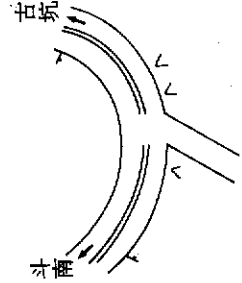
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
283	彰化縣埔塩鄉彰水路一段49號 (台19)	岔口有房舍，視線不良，且幹線車流量大，車速快。	1.增設岔路標誌二面。 2.增設路面反光標誌24個。	1.岔路標誌 @ 3,500×2 = \$7,000元 2.路面反光標誌 @ 350×24 = \$8,400元 小計 \$ 15,400元		省公路局	肇事3件 死亡0人 受傷2人
284	雲林縣草嶺墜道出口 (縣149)	墜道出口，彎道。	增設輔1標誌3桿(1桿兩面，鑽石級)。	標誌 @ 10,000×3 = \$10,000元		省公路局	

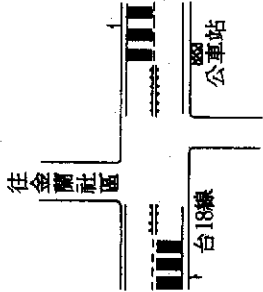

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
285	雲林縣 (縣道 149, 17K + 300)	彎道。	增設反光導標40支 (鐵石級)。	導標 @ 500×40 = \$20,000元		省公路局	
286	雲林縣 (縣道 158甲, 31K 附近)	連續彎道之路段中有 多處叉路口。	重新按照路線走向劃設分 向限制線，並於路口處斷 線。 $2,000 \times 0.1 = 200\text{m}^2$	標線 : @ 300×200 = \$60,000元		省公路局	* 肇事 3 件 死亡 4 人 受傷 1 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
287	雲林縣溫厝角(縣158甲, 33K+100)	彎道處有岔路。	1.設置輔1標誌3桿 (1桿兩面) 2.設置岔路標誌。 3.重新劃設分向限制線。 $120 \times 0.1 \times 2 = 24m^2$	1.標誌 @ 8,000 × 3 = \$24,000元 @ 3,500 × 2 = \$7,000元 2.標線 @ 300 × 24 = \$7,200元 <hr/> 小計 \$ 38,200元		省公路局	

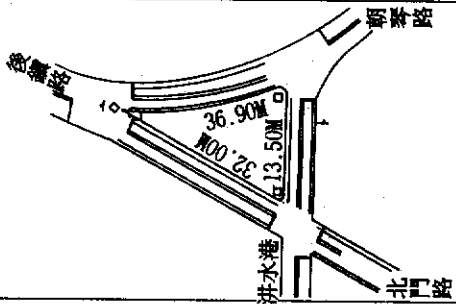
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
288	嘉義縣金蘭社區與台18交岔口(台18, 9K+350)	四岔路口。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 公車站牌遷離路口。 2. 路口路面邊線磨除。 3. 劃設岔向限制線12m²。 4. 設置岔路標誌2桿。 5. 設置路面反光標記28個。 6. 劃設減速線標線6組，64.8m²。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 標線磨除 \$ 60,000元 2. 標線 @ 300×(12+64.8) =\$23,100元 3. 標誌 @ 3,500×2 =\$7,000元 4. 標記 ; @ 350×28 =\$9,800元 		省公路局	
289	嘉義縣大湖至茄苳(縣159乙)	現況路面寬約35m, 單車道, 危彎, 縱坡陡, 邊坡且為深陡坡, 行車危險。	沿線於適當地點邊坡設置紐澤西式護欄500m。	<ol style="list-style-type: none"> 小計 \$ 45,900元 護欄 @ 2,000×500 =\$1,000元 		省公路局	

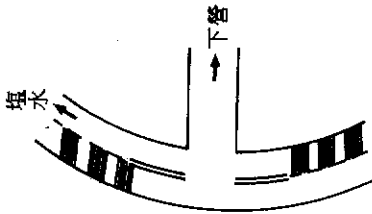
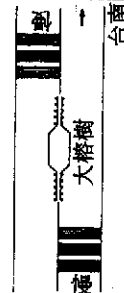
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
290	嘉義縣中華路305巷口(縣165, 1K + 450)	十字路口。	1. 磨除路口之車道線與路面邊緣。 2. 重劃分向限制線12m。 3. 設置叉路標誌2桿。 4. 設置路面反光標誌28個。 5. 劃設減速標誌6組。 $6 \times 6 \times 0.1 \times 3 \times 6 = 64.8m^2$	1. 標線磨除 \$ 6,000元 2. 標線 @ 300 × (12 + 64.8) = \$23,100元 3. 標誌 @ 3,500 × 2 = \$7,000元 4. 標記 @ 350 × 28 = \$9,800元 小計 \$ 45,900元		省公路局	肇事5件 受傷6人
291	嘉義縣(縣169, 0K + 000-7K + 000)	本路段路寬僅約3.5m, 除少數彎道可供會車, 其餘路段會車困難。	於本路段選擇六個適當地點設置避車道。	避車道 @ 64,000 × 6 = \$384,000元 小計 \$ 45,900元		省公路局	

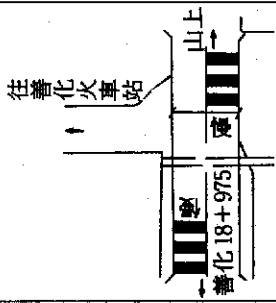
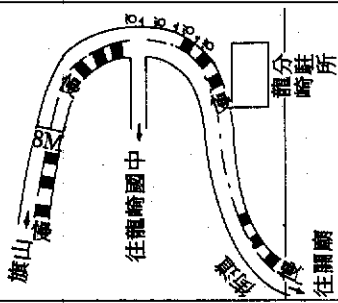
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
292	台南縣塩水鎮朝琴路與後鎮路交口	路口寬闊、複雜、衝突點多。	1.配台南縣警局設之號誌辦理路口槽化。 2.劃設標線。 3.增設標誌1桿。 4.危險標誌3桿。 5.反光導標55個。 6.分道標誌1桿。	1.分隔島 @ 1,630×80.4 = \$131,000元 2.標線 @ 345×164 = \$56,600元 3.標誌(懸臂式) \$ 40,300元 4.三類危險標誌 @ 23,23×3 = \$ 7,000元 5.反光標誌 @ 345×55 = \$19,000元 6.標誌 \$ 2,500元 小計 \$ 256,500元		省公路局	

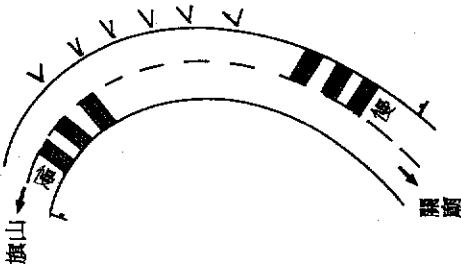
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
293	台南縣(台19,104K+200)	彎道,岔口,視線不良。	加繪減速標線6組。	@ 300×50 =\$15,000元		省公路局	肇事12件 死亡2人 受傷11人
294	台南縣(台19,124K+200)	路中有大榕樹,易肇事。	1.加繪減速標線6組。 2.警告標字"慢"2字。 3.路面反光標記100個。	1.減速標線 @ 300×98 =\$29,400元 2.標告標字 @ 300×5 =\$1,500元 3.反光標記 @ 350×100 =\$35,000元 小計 \$ 65,900元		省公路局	肇事2件 死亡0人 受傷1人

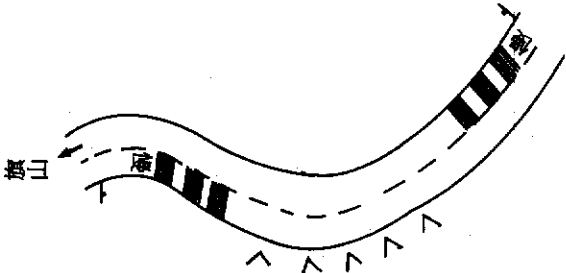
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
295	台南縣大成陸橋(縣178, 18K + 975)	1.大成陸橋兩端坡度大。 2.山上端毗鄰益華公司及成功啤酒廠員工上下班出入多易肇事。	1.減速標線增繪6組。 2.標寫警告標字"慢"2字。	1.減速標線 @ 300×108 = \$32,400元 2.警告標字 @ 300×5 = \$1,500元 小計 \$ 33,900元		省公路局	肇事 5 件 死亡 0 人 受傷 4 人
296	台南縣龍崎分駐所附近(縣182, 18K + 476)	1.龍崎街道路寬狹窄沙石車出入頻繁。 2.路段為彎道，多肇事。 上下班出入多易肇事。	1.增繪減速標線12組。 2.增寫警告標字"慢"4字。	1.減速標線 @ 300×87 = \$26,100元 2.警告標字 @ 300×10 = \$3,000元 小計 \$ 29,100元		省公路局	肇事 4 件 死亡 0 人 受傷 6 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
297	台南縣(縣 182,26K + 400)	急彎視線不良。	1.增設安全方向導引標誌 (雙面) 6 桿。 2.減速標線 6 組。 3.警告標字"慢" 2 字。 4.警 49 警 2 合併式標誌 2 套。	1.導引標誌 @ 6,000×6 = \$36,000 元 2.減速標線 @ 300×44 = \$13,200 元 3.警告標字 @ 300×5 = \$1,500 元 4.警告標誌 @ 3,500×2×2 = \$14,000 元 <hr/> 小計 \$ 64,700 元		省公路局	肇事 2 件 死亡 0 人 受傷 1 人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
298	台南縣(縣 182,28K+ 820)	急彎視線不良。	1.增設安全方向導引標誌 (雙面) 6 桿。 2.減速標線 6 組。 3.警告標字"慢" 2 字。 4.警 49 警 2 合併式標誌 2 套。	1.導引標誌 @ 6,000×6 = \$36,000元 2.減速標線 @ 300×44 = \$13,200元 3.警告標字 @ 300×5 = \$1,500元 4.警告標誌 @ 3,500×2×2 = \$14,000元 <hr/> 小計 \$ 64,700元		省公路局	肇事 3 件 死亡 0 人 受傷 2 人

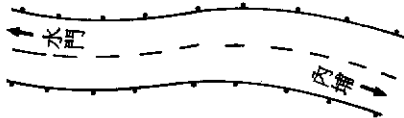
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
299	高雄縣湖內鄉中山路(台1,343K)	臨近路口處為彎道車速快易肇事。	設置安全方向引導標誌5面(單面)。	標誌 @3,500×5 =\$17,500元		省公路局	* 肇事3件 死亡4人 受傷1人
300	高雄縣(台1,347K~360K)	本路段安全島缺口之危三標誌部份損壞易肇事。	更新危三標誌50桿。	標誌 @2,000×50 =\$100,000元	略	省公路局	* 台一349K 肇事4件 死亡4人 台一352K 肇事3件 死亡3人 受傷2人

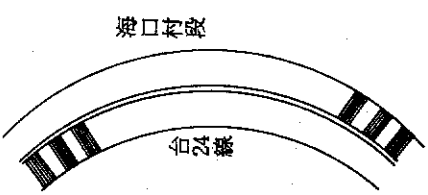
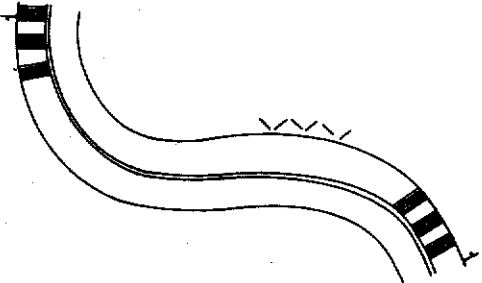
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
301	高雄縣(縣188, 8K + 331-22K + 150)	1.路寬行車速度快。 2.彎道易肇事。	前後12公里路段, 臨近重要彎道6處, 兩方向設置減速標線共12處。	減速標線 @ 300×54×12 =\$194,000元		省公路局	
302	屏東縣建國路與大豐路口(台1)	三岔路口。	1.路口槽化, 標線重劃 100m ² 。 2.設置路面反光標記 100個。	1.標線 @ 300×100 =\$30,000元 2.標記 @ 350×100 =\$35,000元 小計 \$ 65,000元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
303	屏東縣雙園大橋北端(台17)	路幅寬廣，分隔島未裝設反光設施，夜間常有汽機車衝上安全島。	1. 不必要之路幅予以槽化。 $300 \times 2 \times 2 / 5 = 240 \text{m}^2$ $300 \times 0.1 = 30 \text{m}^2$ 2. 裝設路面反光標記。 $300 \div 5 = 60 \text{個}$	1. 標線 $@ 300 \times (240 + 30)$ $= \$81,000 \text{元}$ 2. 標記 $@ 350 \times 6$ $= \$ 21,000 \text{元}$ <hr/> 小計 \$ 102,000元	略	省公路局	
304	屏東縣水門至振興段(台22)	該路段夜間行車照相不足。	道路兩旁護欄設置反光導標200桿。 $2000 \div 20 \times 2 = 200 \text{桿}$	導標 $@ 350 \times 200$ $= \$70,000 \text{元}$		省公路局	肇事6件 死亡2人 受傷4人

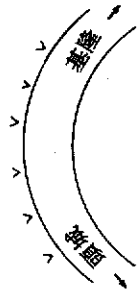
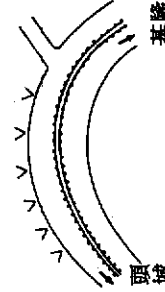
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
305	屏東縣車城鄉海口村段 (台24)	彎道(超速)。	劃設減速標線6組。 $7.5 \times 6 \times 3 \times 0.1 \times 6$ $= 81 \text{ m}^2$	標線 $@ 300 \times 81$ $= \$24,300 \text{ 元}$		省公路局	肇事5件 受傷1人
306	屏東縣恆春鎮墾丁里(台24)	連續彎路。	1.劃設減速標線6組。 81 m^2 2.設置輔1標誌6桿。 3.設置懸臂式連續彎路標誌。	1.標線 $@ 300 \times 81$ $= \$24,300 \text{ 元}$ 2.標誌 $@ 4,500 \times 6$ $= \$27,000 \text{ 元}$ $@ 25,000 \times 2$ $= \$50,000 \text{ 元}$ <hr/> 小計 \$ 101,300 元		省公路局	肇事11件 死亡2人 受傷5人

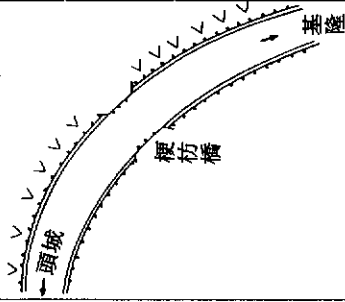
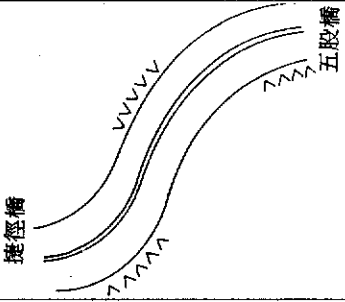
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
307	屏東縣恆春鎮墾丁里鵝鑾鼻段(台24)	彎道前有支道，且支道有坡度。	1.設置輔1標誌10面。 2.設置路面標記100個。 3.減速標線3組。 $4 \times 6 \times 3 \times 0.1 \times 3$ $= 21.6m^2$	1.標誌 @ $4,500 \times 10$ = \$45,000元 2.標記 @ 350×100 = \$35,000元 3.標線 @ 300×21.6 = \$ 6,500元 小計 \$ 86,500元		省公路局	肇事9件 死亡4人 受傷3人
308	宜蘭縣(台2,128K+700~900)	急彎路段。	裝設雙面輔1標誌8桿。	輔1 @ $6,000 \times 8$ = \$48,000元		省公路局	

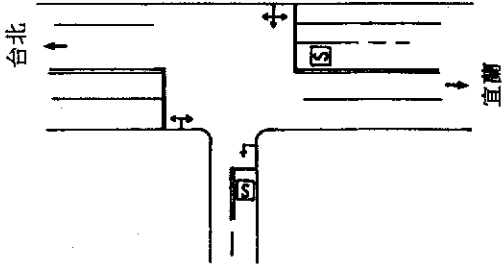
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
309	宜蘭縣(台2,131K+400~572)	急彎路段。	裝設雙面輔1標誌6桿。	輔1 @ 6,000×6 =\$36,000元		省公路局	
310	宜蘭縣大溪(台2,133K+300)	1.急彎。 2.車速快，易衝出路外。	1.裝設輔1雙面6桿。 2.禁止超車線裝路面反光標誌82個(200M, 200÷5×2+2=82)	1.輔1 @ 6,000×6 =\$36,000元 2.標誌 @ 500×82 =\$41,000元 小計 \$ 77,000元		省公路局	

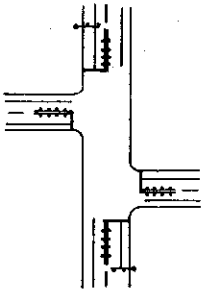
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
311	宜蘭縣梗枋橋附近(台2,137K+238~584)	1.橋樑兩端引道急彎,車輛易失控撞上護欄。 2.原有護欄上反光導標多已破損。	1.裝設雙面輔1標誌12桿。 2.護欄上補充反光導標120個(兩側合計)	1.輔1 @ 6,000×12 = \$72,000元 2.導標 @ 450×60×2 = \$54,000元 <hr/> 小計 \$ 126,000元		省公路局	
312	宜蘭縣(台7丙, 31K+800)	彎道。	1.劃設禁止超車線650M。 2.裝設雙面輔1標誌14桿。	1.標線 @ 300×650×0.1×2 = \$39,000元 2.輔1 @ 6,000×14 = \$84,000元 <hr/> 小計 \$ 123,000元		省公路局	* 肇事1件 死亡1人

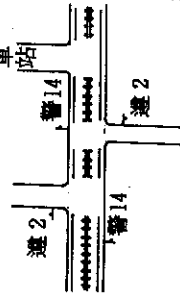
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
313	宜蘭縣白鵝村台9與宜5-1岔路口(台9,75K+251)	1.幹道車速快。 2.已有閃光號誌。 3.支道車輛穿越困難。	1.裝設停等形半感應號誌，感應位置分別設於支道出口以及幹道左轉專用車道(採用紅燈左轉時相)。 2.幹道加劃左轉專用車道。 3.幹道近路口之分向限制限兩向各60M加裝路面反光標記計48個。 4.其他配合改繪近路口之標線(含左轉車道等)50m ²	1.半感應號誌 \$ 400,000元 2.路面反光標記 @ 500×60÷5 ×2×2 =\$24,000元 3.標線 @ 300×50 =\$15,000元 小計 \$ 439,000元		省公路局	* 肇事 4 件 死亡 4 人 受傷 2 人

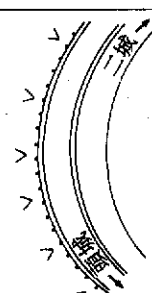
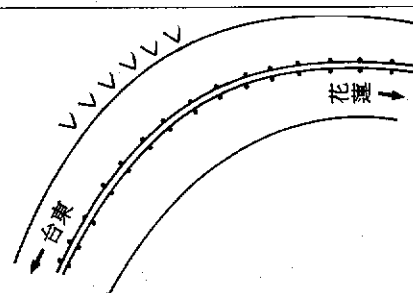
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
314	宜蘭縣(台9, 92K+550)	1.直路。 2.交岔路口。 3.現有閃光號誌。	1.各岔路劃設分向限制線20M, 4向。 2.幹道設懸臂式標誌二桿, 附掛指22、禁19、警34標誌面各一面。 3.路面反光標誌4向計40個	1.標線 @ 300×20×0.1 ×2×4 =\$ 4,800元 2.標誌(含懸臂桿及標誌面) @ 28,000×2 =\$56,000元 3.標記 @ 500×40 =\$20,000元 <hr/> 小計\$ 80,800元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
315	宜蘭縣蘇澳 (台9, 103K + 549)	1. 直路。 2. 市區。	1. 劃設分向限制線 120M。 2. 嵌裝路面反光標誌計 50 桿。 3. 設置標誌 4 面	<p>1. 標線 $@ 300 \times 0.1 \times 2$ $\times 120$ $= \\$ 7,200$ 元</p> <p>2. 標記 $@ 500 \times 25 \times 2$ $= \\$ 25,000$ 元</p> <p>3. 標誌 $@ 3,500 \times 4 = \\$ $14,000$ 元</p> <hr/> <p>小計 \$ 46,200 元</p>		省公路局	* 死亡 1 人

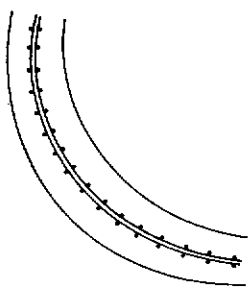
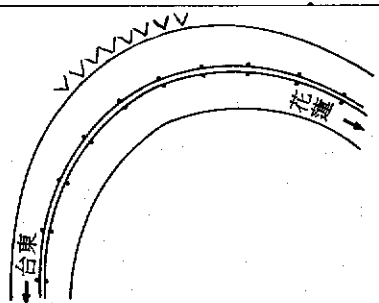
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
316	宜蘭縣頭城 (縣190, 1K + 200)	1.急彎。 2.車速快，常翻落駁 坎下。	1.新建紐澤西護欄150M。 2.護欄上加裝反光導標每 5M裝一個，計30個。 3.裝設雙面輔1標誌6桿 。	1.護欄 @ 2,000×150 = \$300,000元 2.導標 @ 450×30 = \$13,500元 3.輔1 @ 6,000×6 = \$36,000元 小計 \$ 349,500元		省公路局	
317	花蓮縣(台 9, 211K + 500~211K + 800)	彎道。	1.設置輔1標誌6桿(1 桿兩面)。 2.設置路面反光標記 120 個。	1.標誌 @ 8,000×6 = \$48,000元 2.標記 @ 350×120 = \$42,000元 小計 \$ 90,000元		省公路局	* 肇事 6 件 死亡 2 人 受傷 6 人

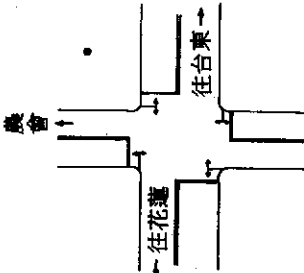
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
318	花蓮縣(台9, 214K + 999)	十字路口。	1.繪置路口標線 $20m^2$ 。 2.裝設路面反光標記40個。 3.府前路兩旁行道樹影響行車視距者，請市公所予以修剪或移置。	1.標線 @ 300×20 = \$ 6,000元 2.標記 @ 350×40 = \$14,000元 小計 \$ 20,000元		省公路局	
319	花蓮縣(台9, 21K + 700)	十字路口。	1.增設閃光號誌。	號誌 \$ 150,000元 小計 \$ 150,000元		省公路局	

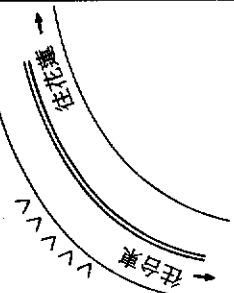
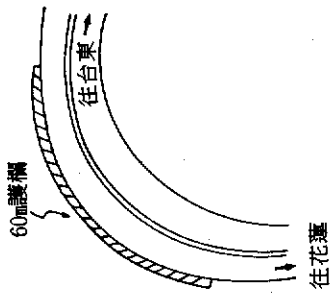
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
320	花蓮縣(台 9,232K+ 600)	彎道。	1.繪設分向限制線 100公 尺。 2.設置反光標記40個。	1.標線 @ 300×10 = \$ 3,000元 2.標記 @ 350×40 = \$14,000元 <hr/> 小計 \$ 17,000元		省公路局	* 肇事 4 件 死亡 3 人 受傷 8 人
321	花蓮縣(台 9,243K+ 100)	彎道(橋上)。	1.設置輔 1 標誌 6 桿(1 桿兩面)。 2.設置路面反光標記40個 。	1.標誌 @ 8,000×6 = \$48,000元 2. @ 350×40 = \$14,000元 <hr/> 小計 \$ 62,000元		省公路局	* 肇事 3 件 死亡 3 人 受傷 5 人

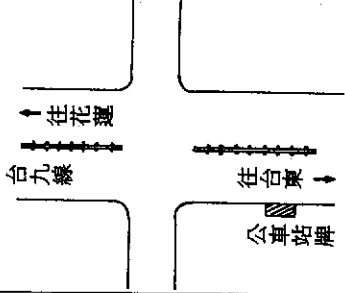
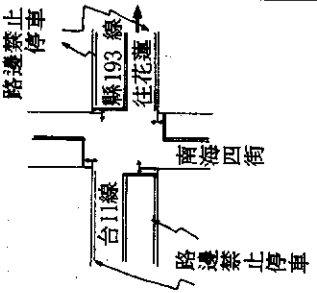
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
322	花蓮縣(台 9,250K+ 550)	十字路口。	1.增設行車管制號誌。	號誌 \$ 250,000元		省公路局	肇事11件 死亡11人
323	花蓮縣(台 9,271K+ 950~298K +850)	沿線照明設施不足， 夜間行車視線不良。	沿線裝設反光標記 982個。 。	標記 @ 350×982 = \$343,700元	略	省公路局	* 台9,273 肇事4件 死亡2人 受傷16人

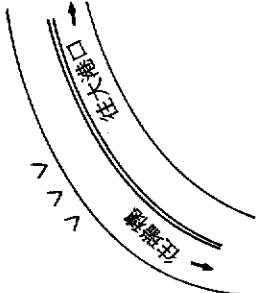
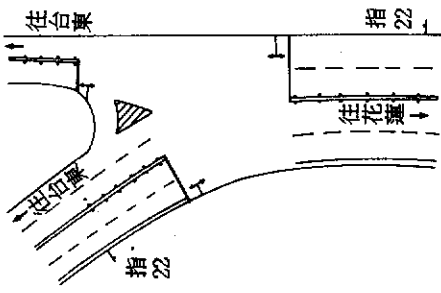
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
324	花蓮縣(台 9,290K+ 650)	急彎路段。	增設輔1標誌5桿(1桿 兩面)。	標誌 @ 8,000×5 = \$40,000元		省公路局	
325	花蓮縣(台 9,290K+ 800~900)	彎道，下坡急轉彎。	於彎道處設置紐澤西式護 欄60m。	護欄 @ 2500×60 = \$150,000元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
326	花蓮縣(台9,297K+600)	十字路口。	1.繪設禁止超車線20m ² 。 2.設置路面反光標誌40個。 3.公車站牌遷離路口40公尺。	1.標誌 @ 300×20 = \$ 6,000元 2.標誌 @ 350×40 = \$14,000元 小計 \$ 20,000元		省公路局	
327	花蓮縣(縣193,19K+800)	十字路口。	1.增設閃光標誌。 2.繪設路邊禁止停車線15m ² 。 3.加強取締路邊違規停車。	1.號誌 \$ 150,000元 2.標誌 @ 300×15 = \$ 4,500元 小計 \$ 154,500元		省公路局	

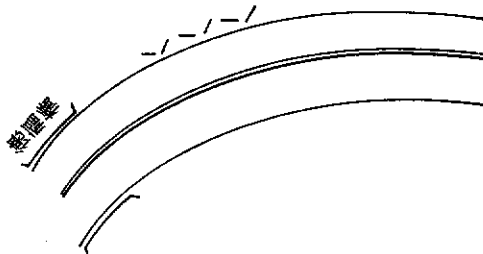
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
328	花蓮縣(花64,11K+500)	彎道無夜間照明設備。	增設補1標誌3桿(1桿兩面)。	標誌 @ 8,000×3 = \$24,000元		省公路局	
329	花蓮縣(玉里特1號道路0K+000)	三岔路口。	1.繪設路口槽化線100m²。 2.設置懸臂式指22標誌2桿。 3.設置反光標記80個。 4.設置桿柱式導標100支。 5.按行車軌跡重新繪設路面邊線，50m²。 6.增繪路口停止線，10m²。	1.標線 @ 300×(100+50+10) = \$48,000元 2.標記 @ 350×80 = \$28,000元 3.標誌 @ 45,000×2 = \$90,000元 4.導標 @ 450×100 = \$45,000元 小計 \$ 211,000元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
330	花蓮縣(玉里特1號道路0K+600)	彎道。	設置輔1標誌3桿(1桿兩面)。	標誌 @ 8,000×3 = \$24,000元		省公路局	
331	花蓮縣(玉里特1號道路4K+500)	三岔路口。	1.設置懸臂式指22標誌2桿。 2.繪設槽化線與停止線100m²。 3.設置反光標誌150個。 4.桿柱式反光導標100桿。	1.標誌 @ 45,000×2 = \$90,000元 2.標線 @ 300×100 = \$30,000元 3.標記 @ 350×150 = \$52,500元 4.導標 @ 450×100 = \$45,000元 小計 \$ 217,500元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
332	台東縣(台9,127K)	彎道。	1.設置輔1標誌單面6桿。 2.重繪分向限制線60m ² 。	1.標誌 @ 3,500×6 = \$21,000元 2.標誌線 @ 300×60 = \$18,000元 <hr/> 小計 \$ 39,000元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
333	台東縣(台9, 363K+800)	彎道處有岔路口。	1.設置指24標誌與危三反光標誌。 2.設置路面反光標誌。 $100 \div 5 \times 2 = 40$ 個 3.設置反光導標。 $100 \div 10 \times 2 = 20$ 桿。 4.設置輔1標誌4桿。	1.標誌(輔1) $@ 6,000 \times 4$ $= \$24,000$ 元 2.標誌(指24) $\$ 3,500$ 元 3.標誌(危三) $\$ 1,500$ 元 4.路面反光標誌 $@ 350 \times 40$ $= \$140,000$ 元 5.導標 $@ 450 \times 20$ $= \$90,000$ 元 <hr/> 小計 \$ 259,000元		省公路局	* 肇事3件 死亡4人 受傷10人

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
334	台東縣(台9,418K+300)	彎道處有岔路口。	1.設置指24標誌與危三反光標誌。 2.標線按道路轉彎重新劃設。	1.標誌 \$ 3,500元 2.標誌 \$ 1,500元 3.標線 \$ 8,000元 <hr/> 小計 \$ 13,000元		省公路局	台9,418K 肇事3件 死亡1人 受傷17人

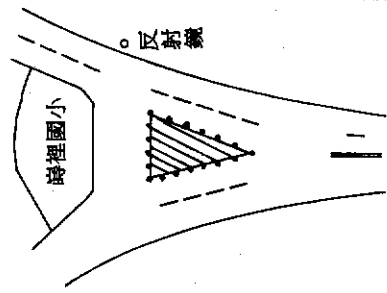
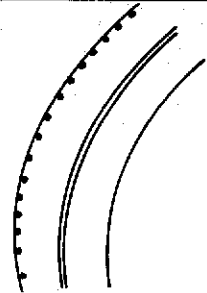
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
335	台東縣(台9, 418K + 900)	橋頭, 道路匯入。	1. 反光導標。 $900 \div 10 \times 2 = 180$ 個 2. 路面標記 $900 \div 10 \times 2 = 180$ 個 3. 障礙物體線。 $4m^2$ 4. 禁止超車線。 $150m^2$ 5. 標誌3面。	1. 導標 $@ 450 \times 180$ $= \$81,000$ 元 2. 標記 $@ 350 \times 180$ $= \$63,000$ 元 3. 標線 $@ 300 \times (150 + 4)$ $= \$46,200$ 元 4. 標誌 $@ 3,500 \times 3$ $= \$10,500$ 元 <hr/> 小計 \$ 200,700元		省公路局	

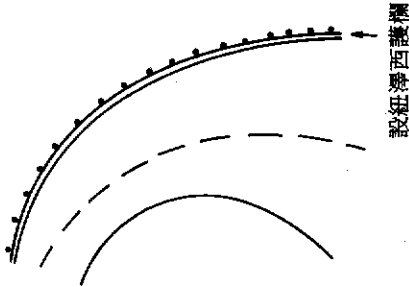
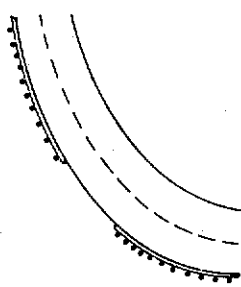
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
336	台東縣(台11, 122K+100~122K+750)	坡路, 彎道。	1.設置輔1標誌24桿。 2.反光導標20桿。 3.反光標記120個。	1.標誌 @ 3,500×24 = \$84,000元 2.導標 @ 450×20 = \$ 9,000元 3.標記 @ 300×120 = \$36,000元 小計 \$ 129,000元		省公路局	肇事 4 件 死亡 1 人 受傷 10 人
337	台東縣泰源橋南端彎道(台23)	彎道。	設置輔1標誌單面 6 桿。	標誌 @ 3,500×6 = \$21,000元		省公路局	肇事 2 件

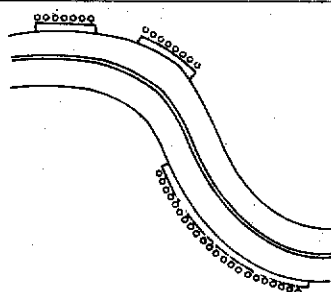
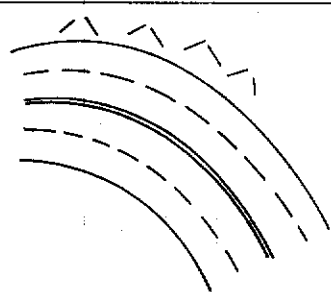
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
338	澎湖縣馬公市 嵵裡國小前路口（澎湖1號道路）	往嵵裡海水浴場前近嵵裡國小處有一大三角岔路口，因無路口槽化化且砂石車多破壞路面嚴重，雖設反射鏡仍易生意外。	1.清理路旁囤積PVC管及廢棄車輛。 2.標線槽化三岔路口並加以規劃。 3.標線槽化上，加設反光標記。 4.整理重鋪AC路面。	1.標線 \$ 20,000元 2.反光標記 \$ 10,000元 3.AC路面 \$ 450,000元 小計 \$ 480,000元		省公路局	
339	澎湖縣馬公市 往風櫃路段（澎湖1號道路4K+854~4K+900）	上坡路段又逢急轉彎道。	1.設置反光導標。	1.反光導標 \$ 20,000元		省公路局	

第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	註
340	澎湖縣馬公市往風櫃路段(澎湖1號道路7K+400~7K+652)	急轉彎道，時生交通事故。	1.設置紐澤西護欄。 2.設反光導標於紐澤西護欄上方。	1.紐澤西護欄 @ 2,000×252 = \$504,000元 2.反光導標 \$ 20,000元 小計 \$ 524,000元		省公路局	
341	澎湖縣西嶼鄉(澎湖3號道路24K+070~24K+162)	急轉彎道，因車速快，易致事故。	1.設置紐澤西護欄於24K+070至24K+091處，以及24K+120至24K+162處。 2.裝設反光導標於護欄上方。	1.紐澤西護欄 @ 2,000×63 = \$126,000元 2.反光導標 \$ 5,200元 小計 \$ 131,200元		省公路局	

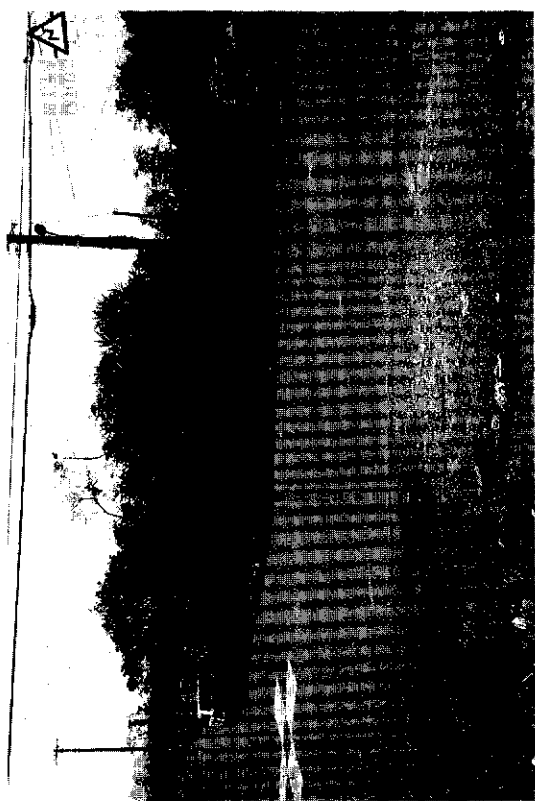
第九期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
342	澎湖縣西嶼鄉(澎湖3號道路32K+752~33K+112)	急轉彎路段，又達上下坡，車速快。	1.設置紐澤西護欄於32K+752至32K+920處，以及33K+007處，與33K+070處，與33K+091至33K+112處。 2.裝設反光導標於護欄上。	1.紐澤西護欄 @2,000×252 = \$ 504,000元 2.反光導標 \$ 20,000元 小計 \$ 524,000元		省公路局	
343	澎湖縣往馬公機場方向(澎湖4號道路5K+530~5K+800)	行經大彎道路段已設反光標記，但車速快車輛駕駛人疏忽此路段為彎道。	1.拆除現有柱式護欄。 2.設置輔一標誌。	1.輔一標誌 @3,500×8 = \$28,000元		省公路局	

註1.備註欄資料為各提報單位所提供之民國79年肇事資料。

附錄二

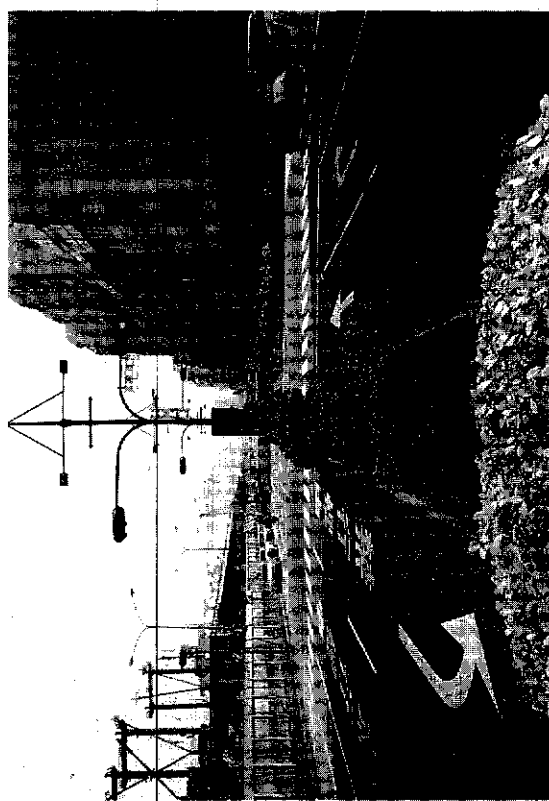
第九期台灣地區易肇事路段 改善現場照片資料



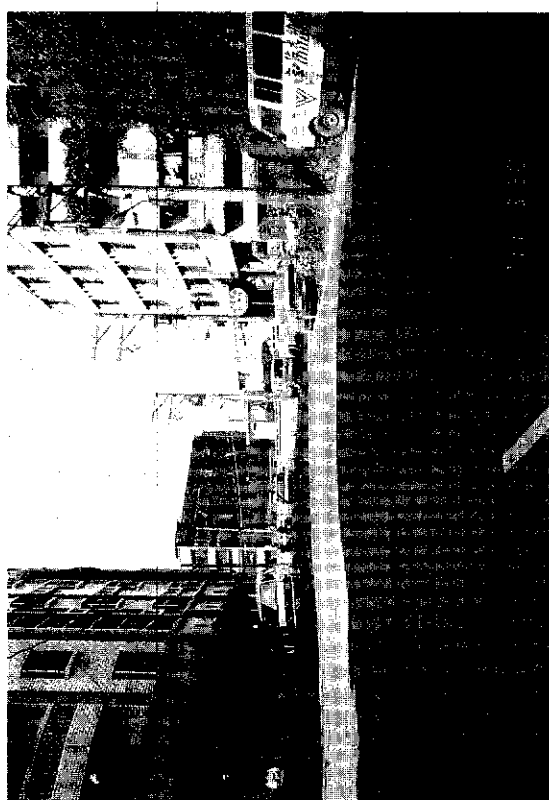
編號1 基隆市東光路與東峰街口



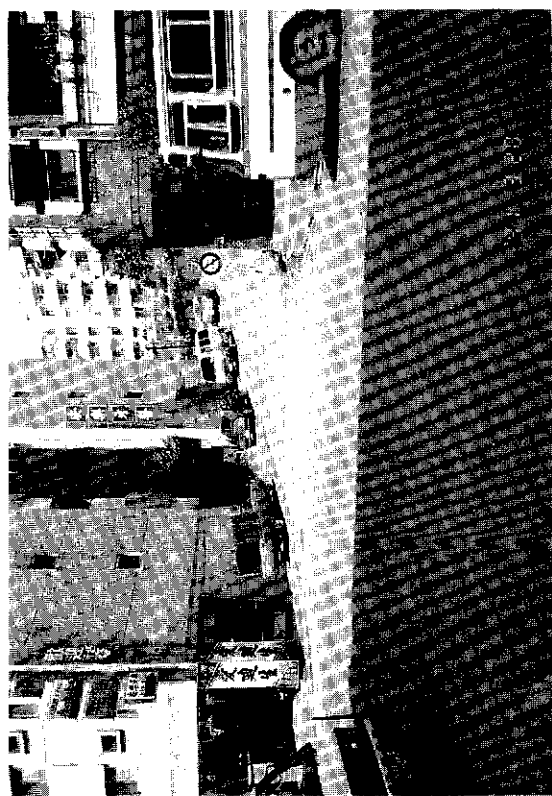
編號2 基隆市堵南街(百福橋至千祥橋間)



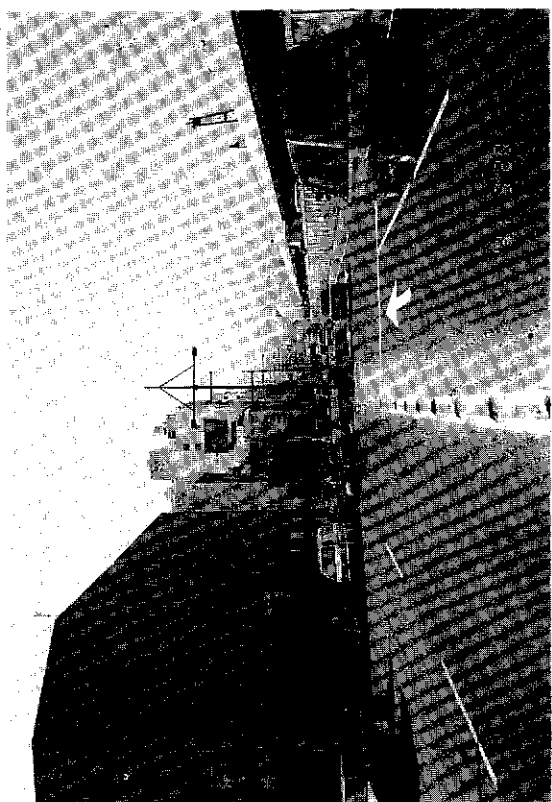
編號3 基隆市中正路與中船路口(南口、東七號碼頭)



編號4 基隆市中正路與武昌街口



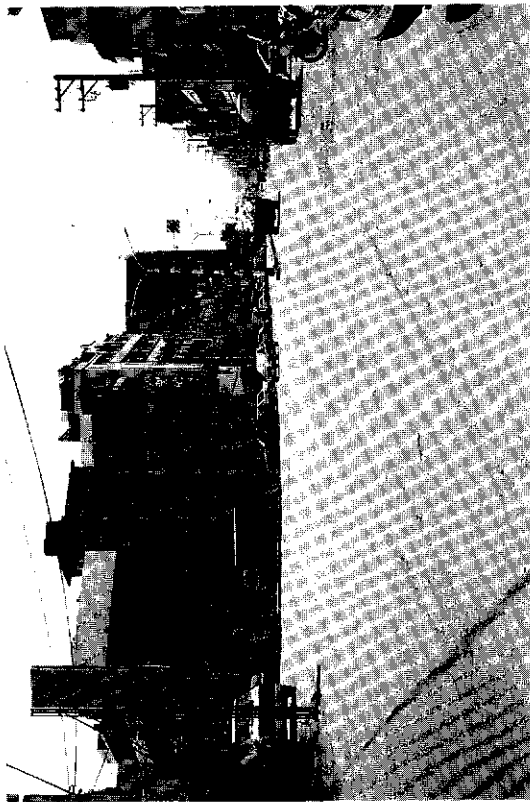
編號5 基隆市安樂路二段100號前路口



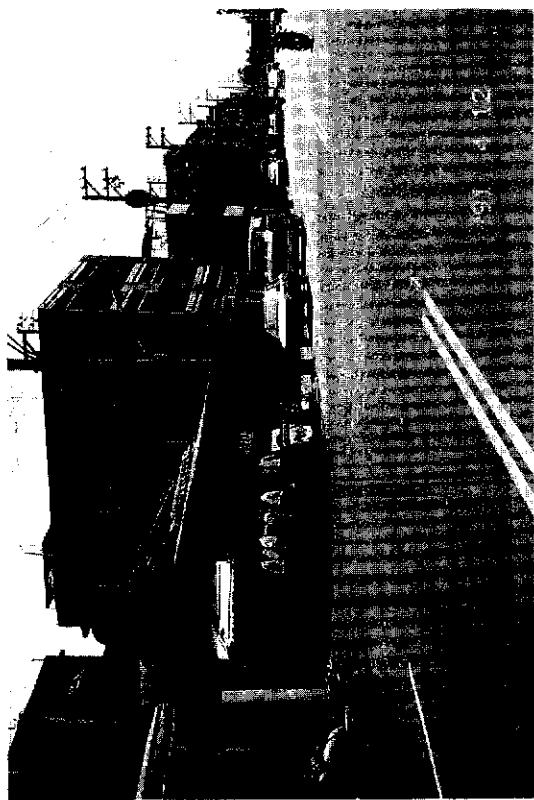
編號6 基隆市中正路與信五路路口(東五號碼頭)



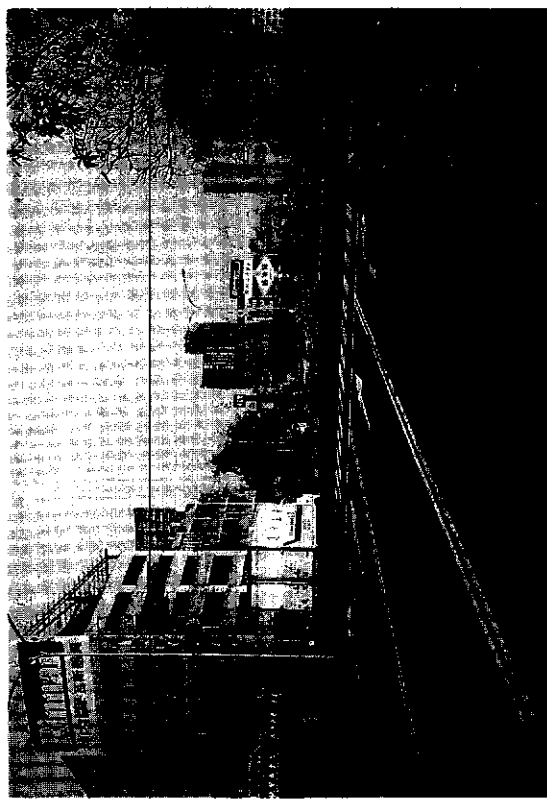
編號7 基隆市中正高架橋南下車道急彎處



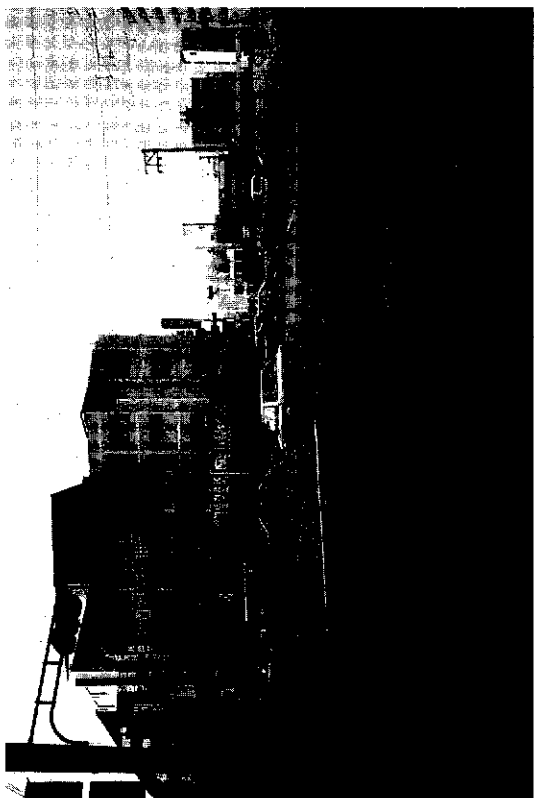
編號9 新竹市西大路與和平路口



編號11 新竹市東大路三段680巷(台15、縣122)



編號13 台中市台中港路、太原路與精誠路口



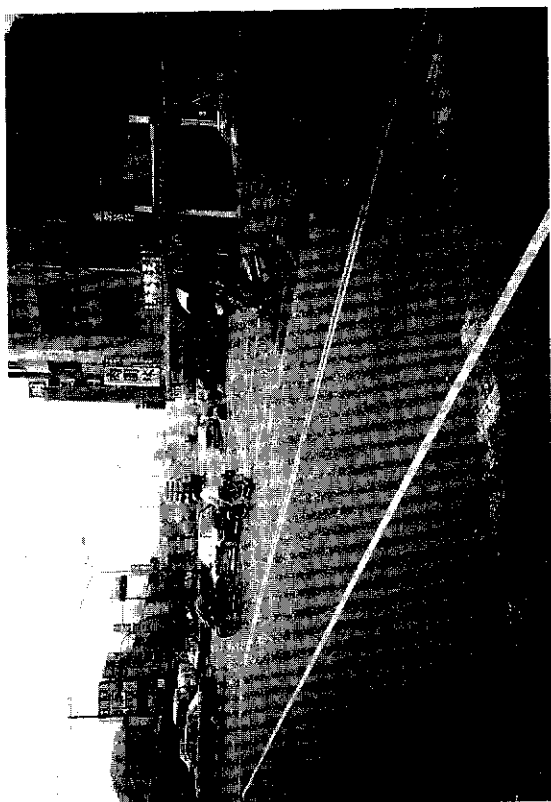
編號12 台中市漢口路、西屯路與甘肅路口



編號14 台中市中山路與柳川東、西路口



編號15 台中市大連北街與水湳路口



編號16 台中市建成路與東光路口



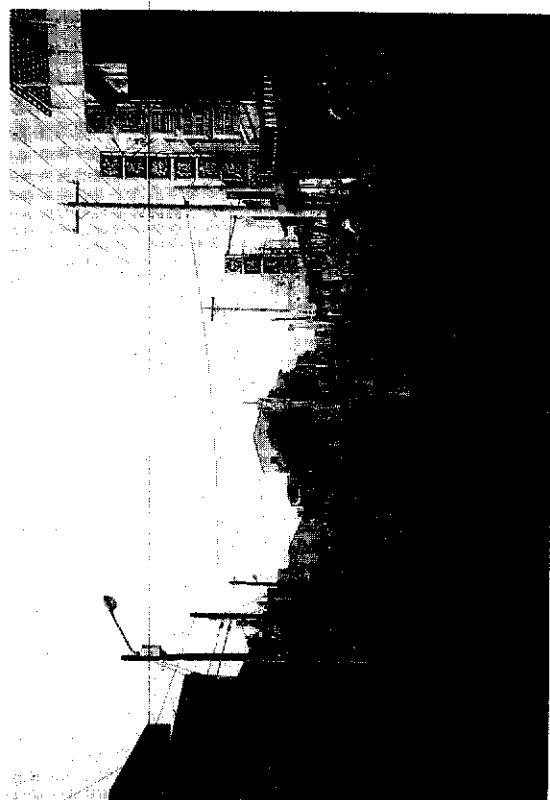
編號17 嘉義市彌陀路、啓明路與體育路口



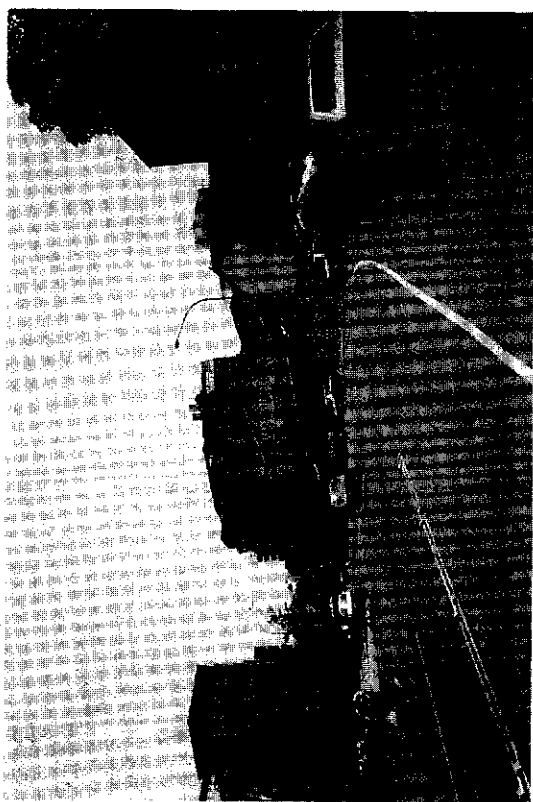
編號18 嘉義市世賢路、自由路口以東600公尺轉彎處



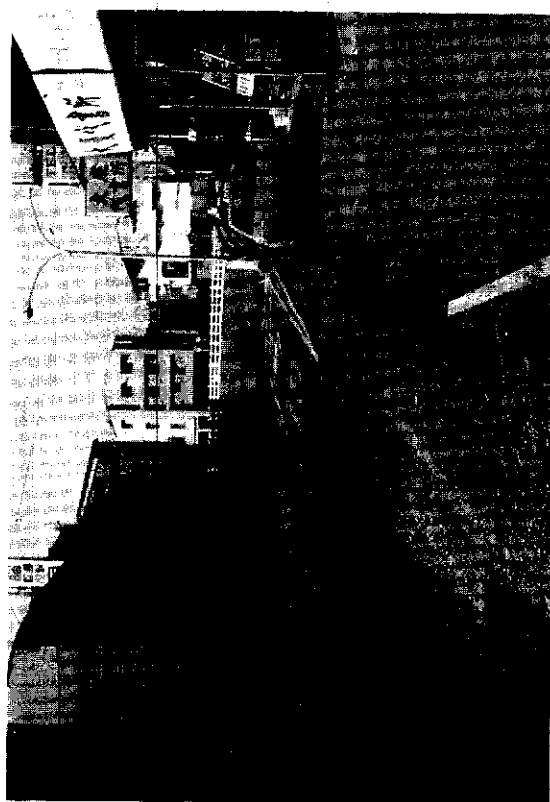
編號21 台南市安北路往秋茂園與安平海水浴場岔路口



編號23 台南市海佃路四段388號前



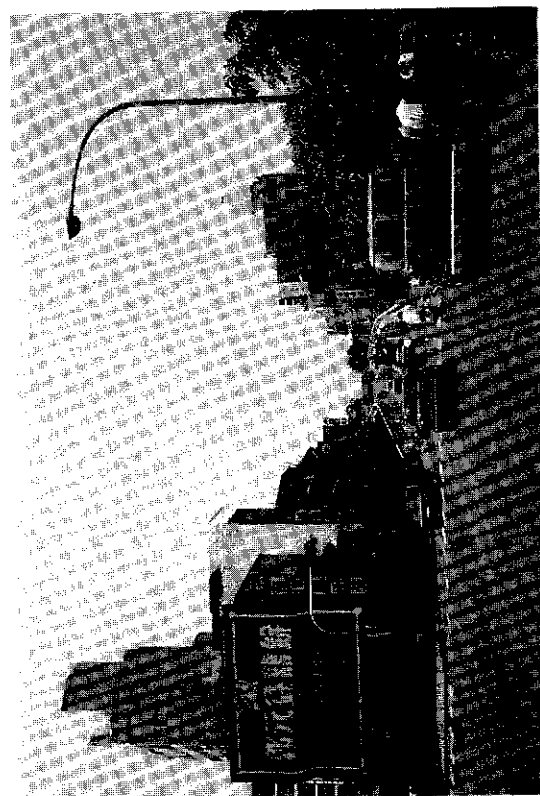
編號20 台南市府連路59號與大同路一段156巷口



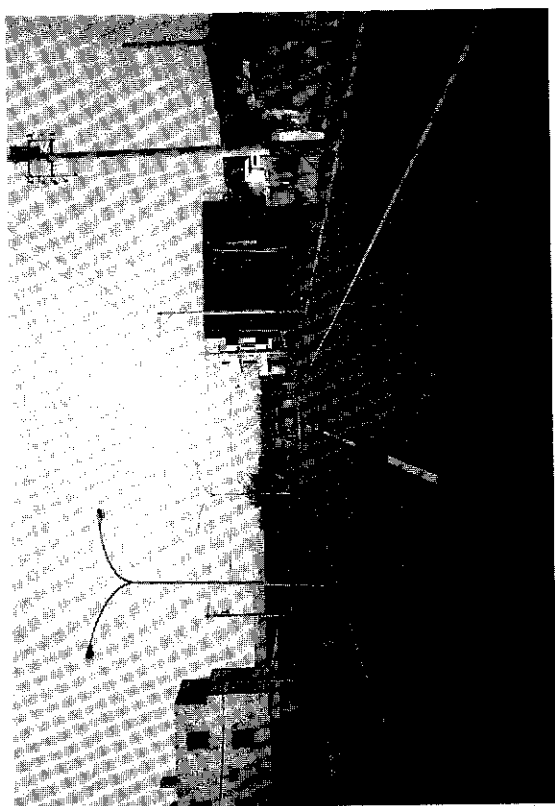
編號22 台南市長榮路五段車行地下道



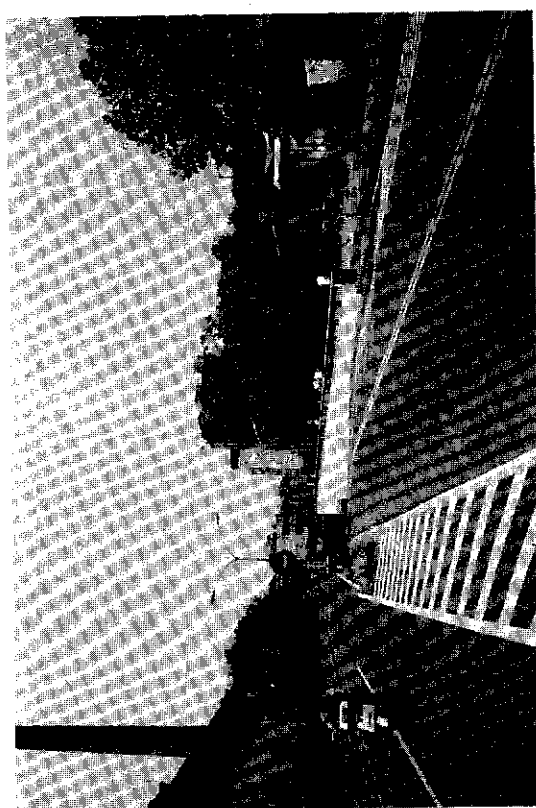
編號24 台南市林森路與東門路口



編號26 台南市開元陸橋



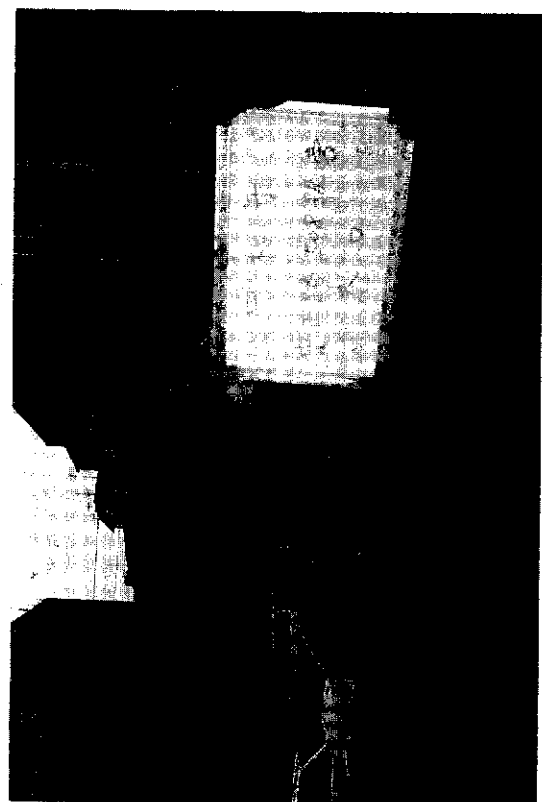
編號25 台南市公學路七段與城北路口



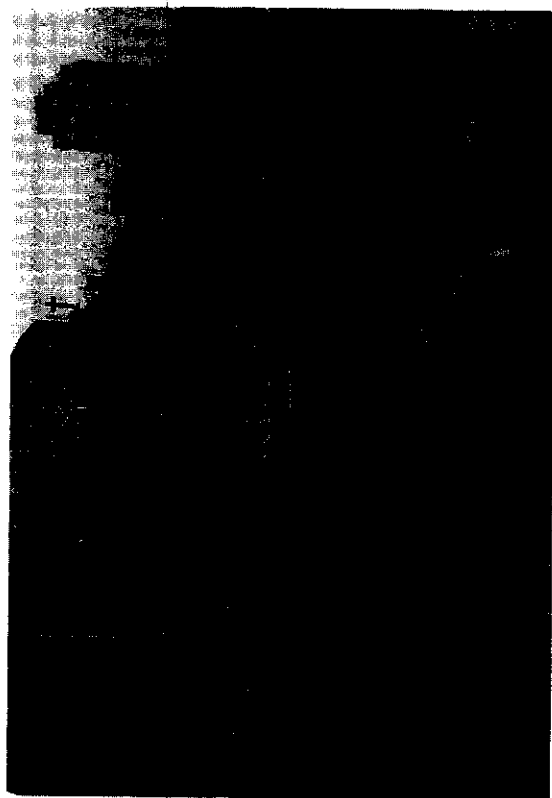
編號27 台南市東寧車行地下道



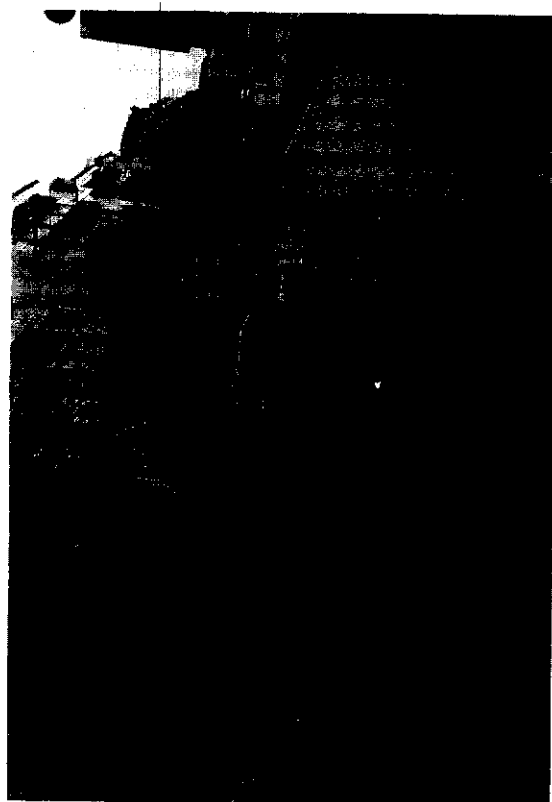
編號28 台北縣中和市中和路、宜安路與景安路口



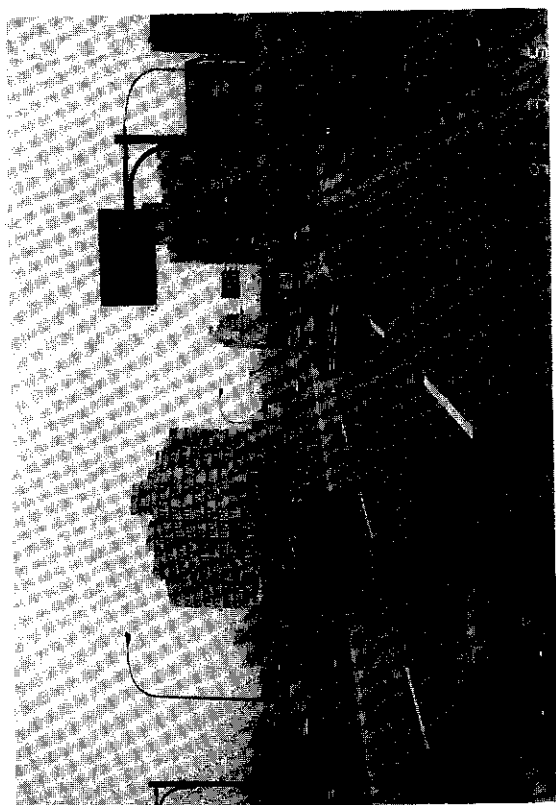
編號29 台北縣中和市中正路508巷口



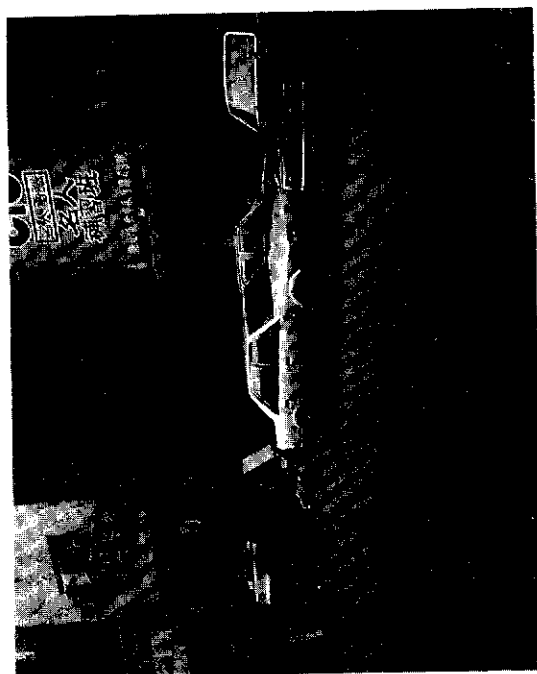
編號30 台北縣中和市景平路與安平路口



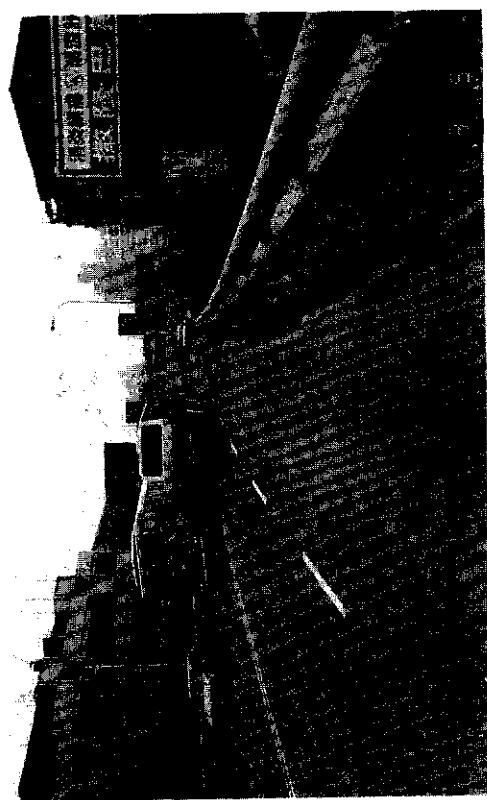
編號31 台北縣中和市景新街與安平路口



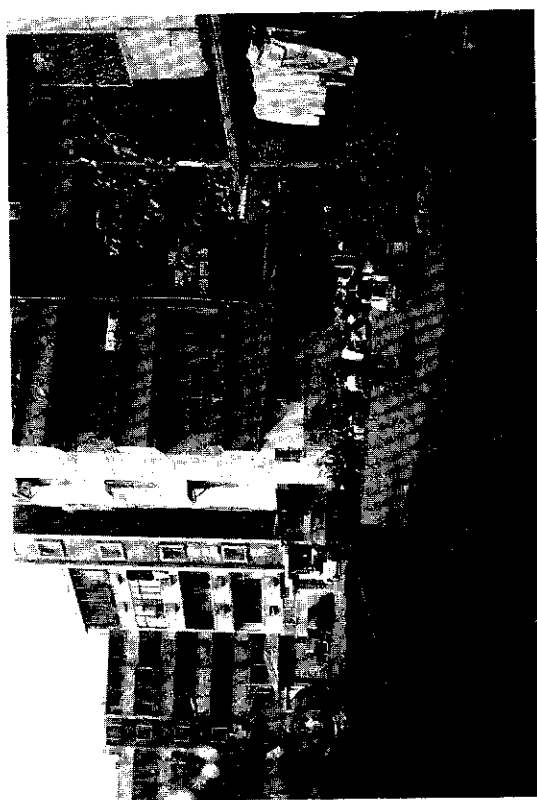
編號33 台北縣三重市忠孝橋



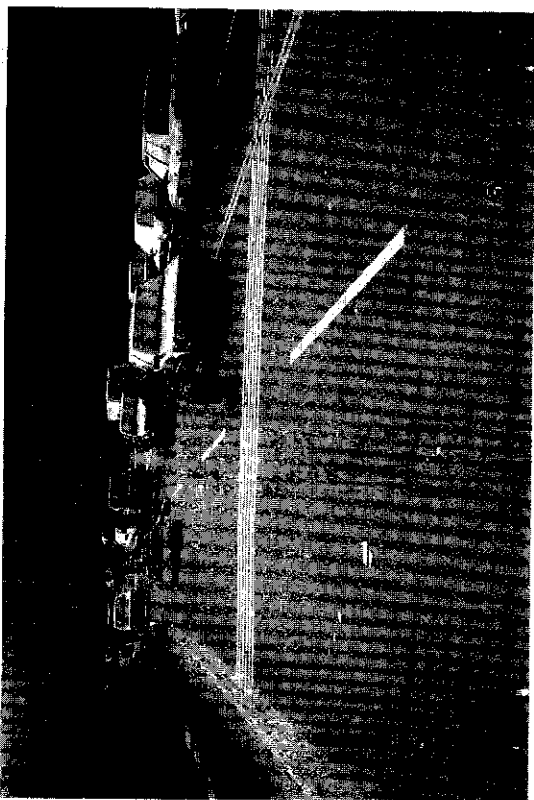
編號35 台北縣永和市福和路183巷與永寧街口



編號32 台北縣三重市中山高架橋



編號34 台北縣永和市福和路7巷10弄口



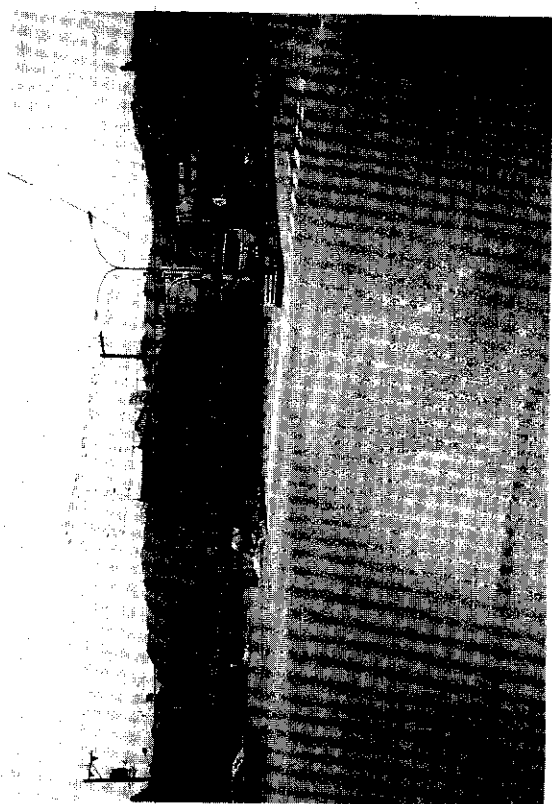
編號36 台北縣樹林鎮萬壽路與三興街7巷岔路口



編號37 台北縣土城鄉中央路四段與龍泉路岔路口



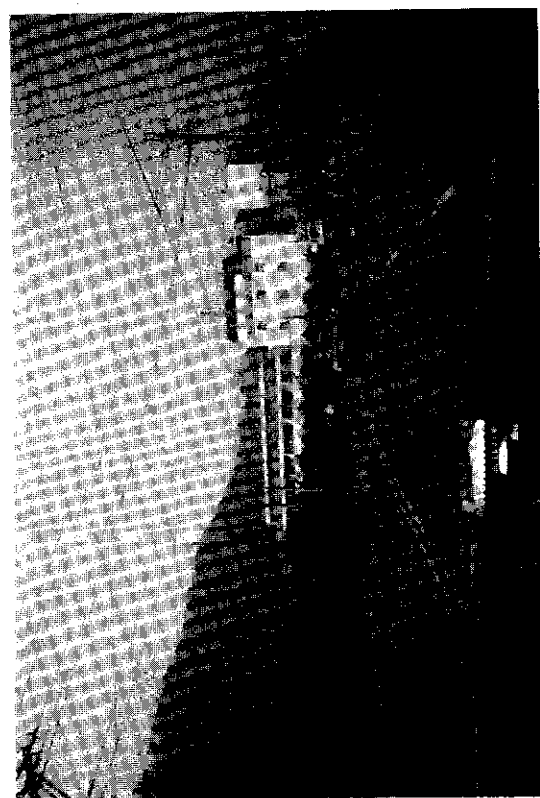
編號38 台北縣土城鄉環道路公園轉彎處



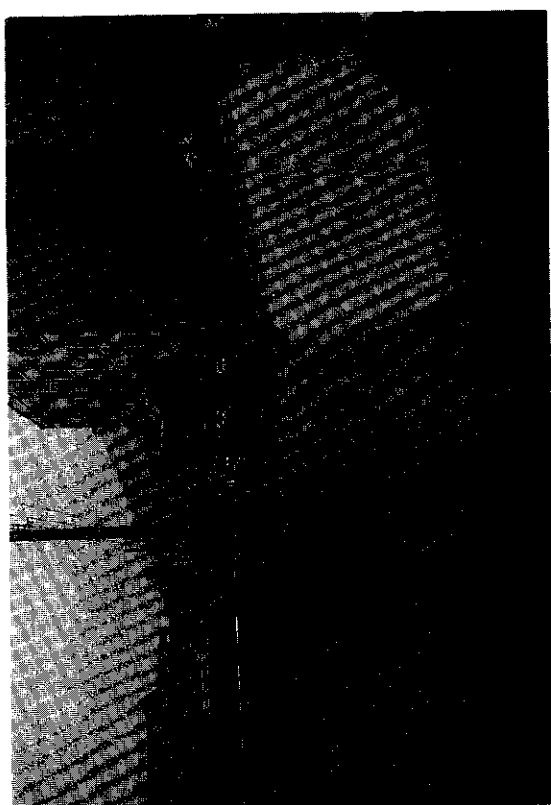
編號39 台北縣石門鄉石門郵局前交岔路口



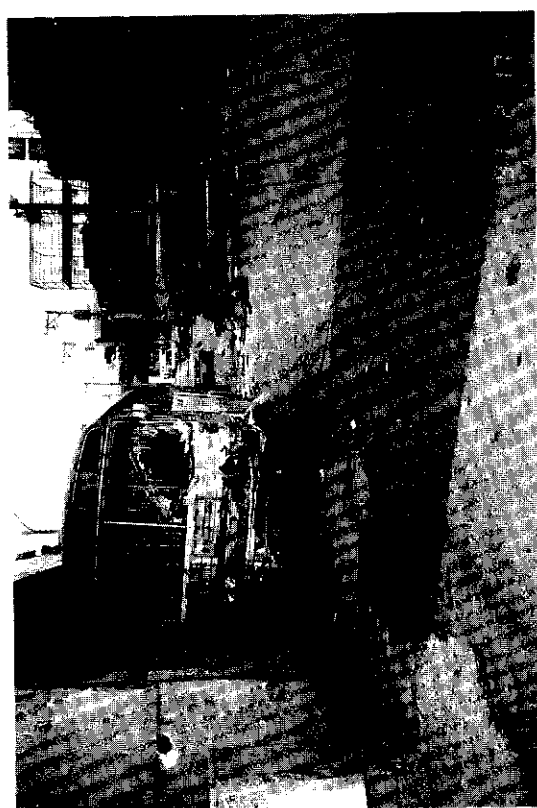
編號 40 台北縣三峽鎮復興路與和平路路口



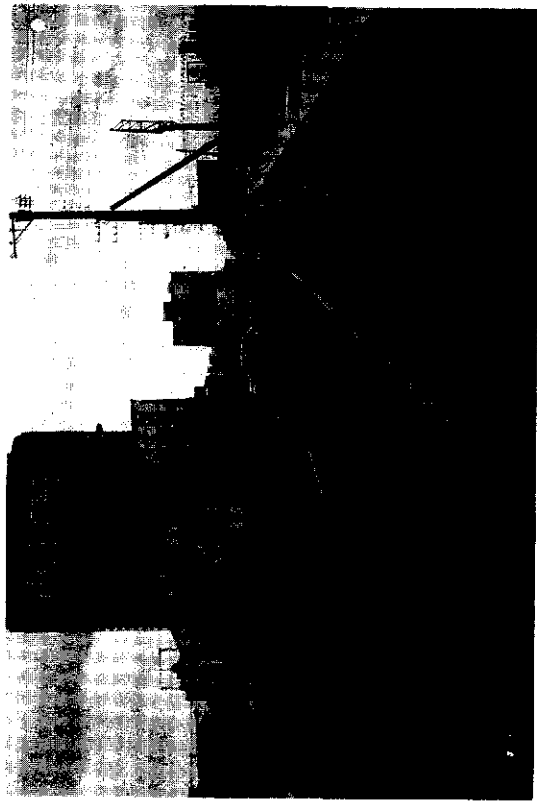
編號 42 台北縣三峽鎮介壽路一二三段



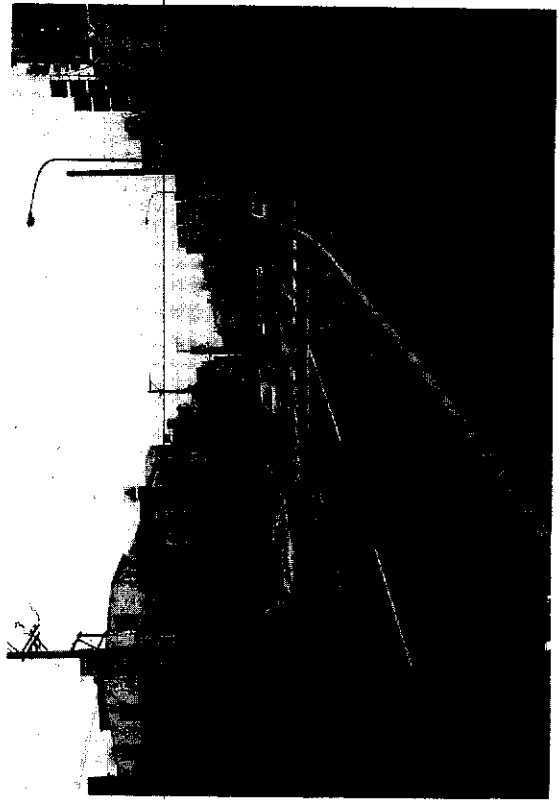
編號 41 台北縣三峽鎮復興路與大勇路路口



編號 43 台北縣五股鄉中興路二段9號巷口



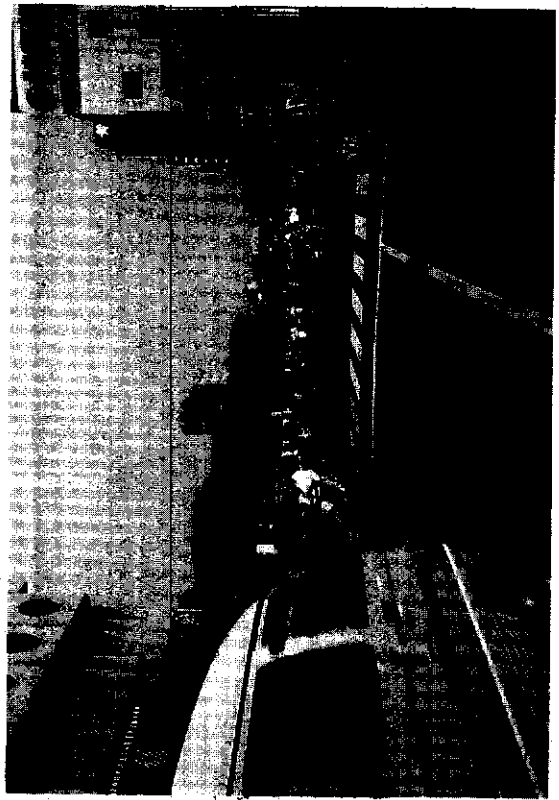
編號45 桃園縣桃園市春日路610巷口



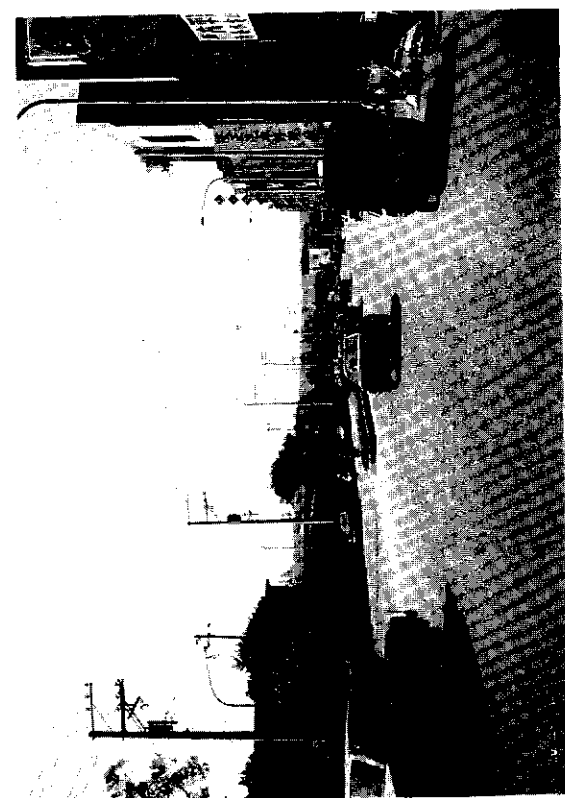
編號47 桃園縣大溪鎮介壽路884巷與自強街口



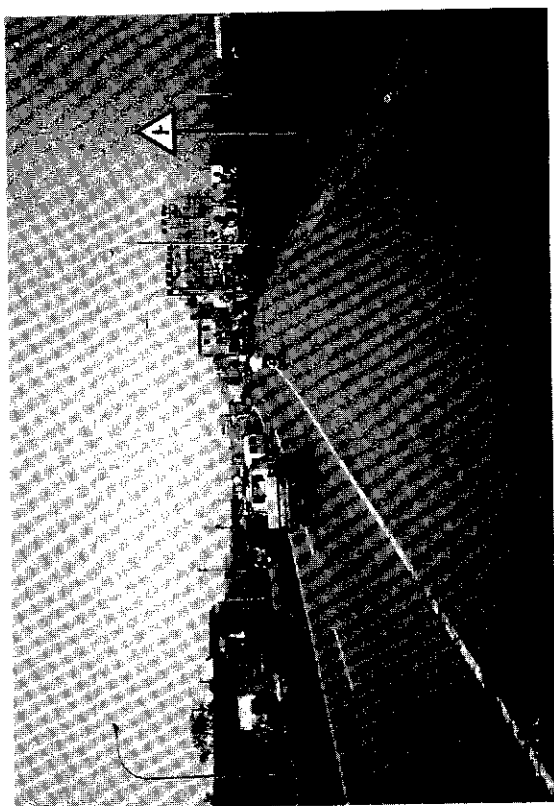
編號44 台北縣八里鄉米倉村(台15,3K)



編號46 桃園縣中壢市中美路與復興路



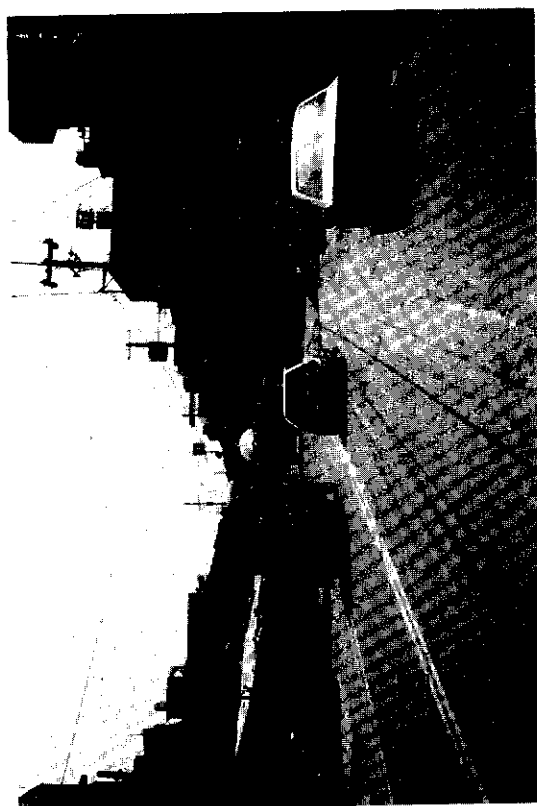
編號48 桃園縣楊梅鎮中山北路二段(台1,44K)



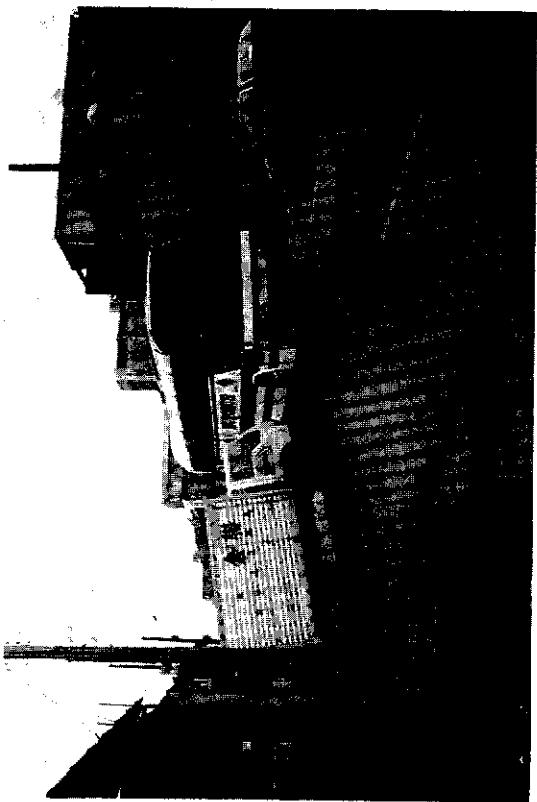
編號49 桃園縣楊梅交流道(台1,46K)



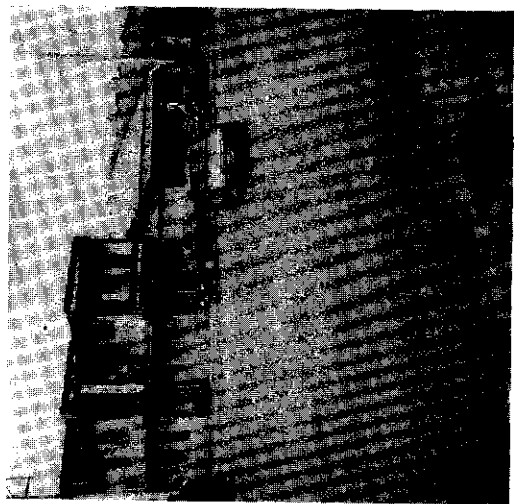
編號50 桃園縣蘆竹鄉南崁路二段國際牌公司前(台4,6K + 300)



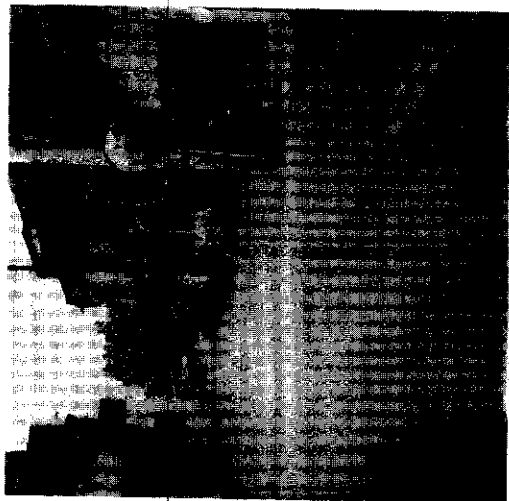
編號51 桃園縣蘆竹鄉大竹路2號附近(縣110,10K + 800)



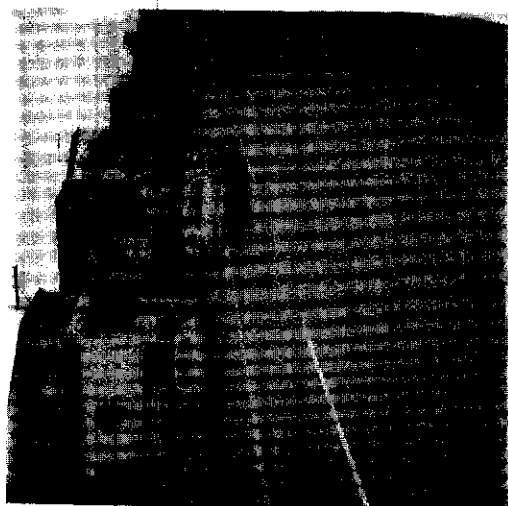
編號52 桃園縣平鎮鄉民族路雙連二段118巷口(縣114)



編號53 新竹縣竹北市中華路676巷與台1交岔口(台1)



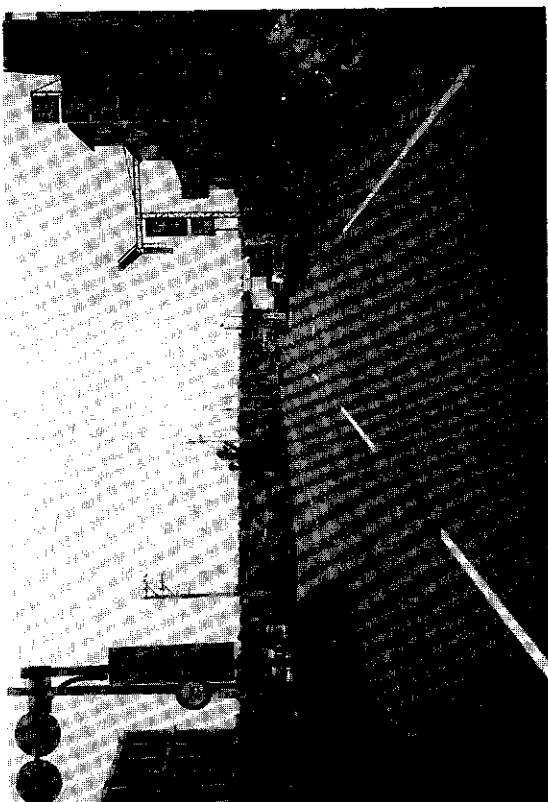
編號54 新竹縣竹北市白地里縣118與台15交岔口(台15,6K+000)



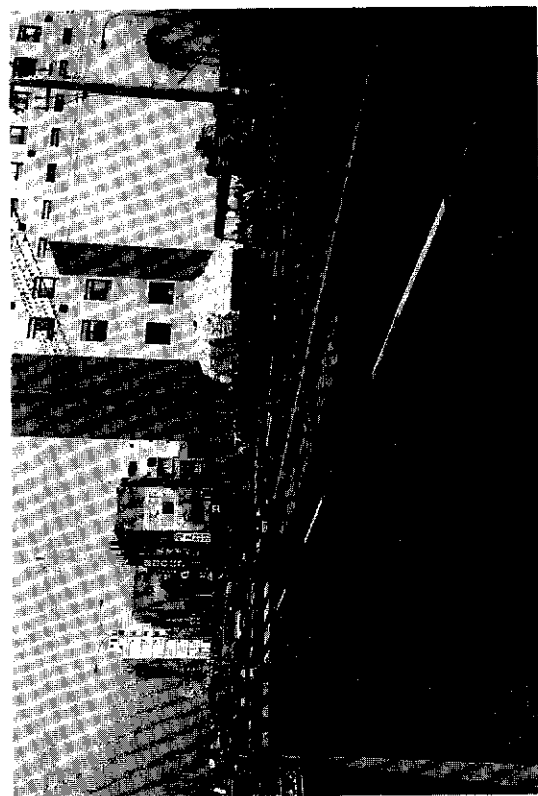
編號55 新竹縣中興路與民族路口(縣122,15K+300)



編號56 苗栗縣竹南鎮龍山路龍鳳宮前



編號58 苗栗縣頭份鎮中華路1414號路口(台1,91K+300)



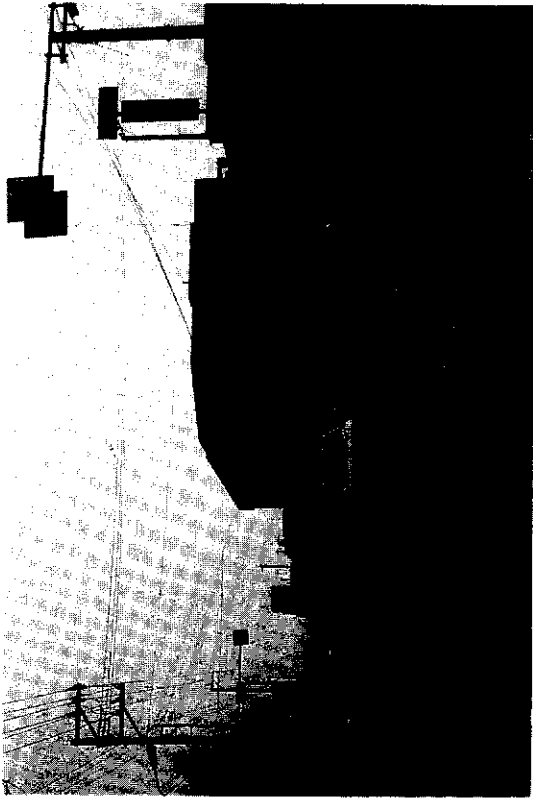
編號59 苗栗縣頭份鎮自強路與仁愛路交岔口(台1,92K+400)



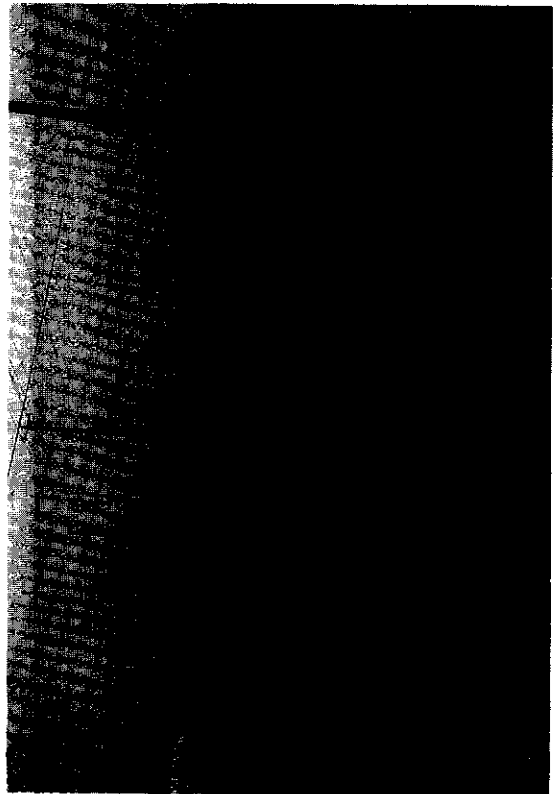
編號60 苗栗縣台1與台13甲交岔口(台1,98K+200)



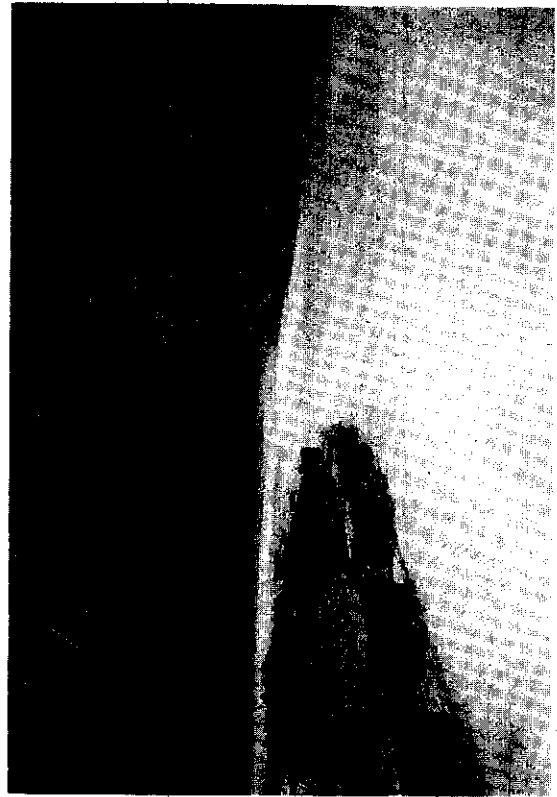
編號62 苗栗縣苗栗市安瀾宮旁(台13甲)



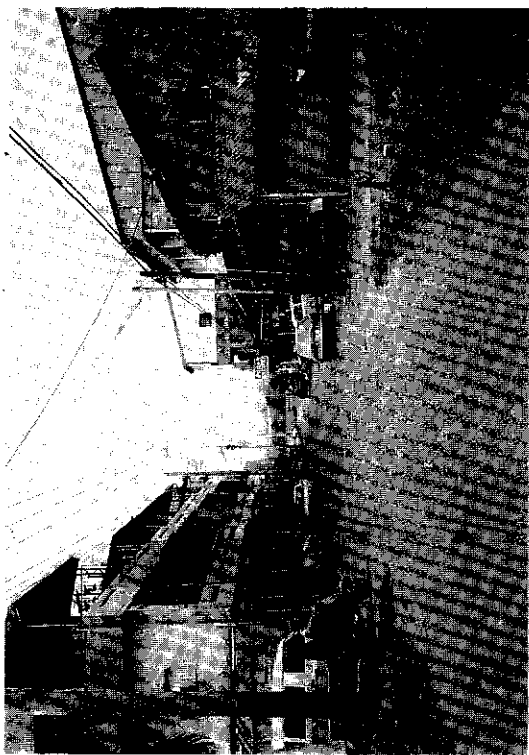
編號63 苗栗縣福星街與宜春路口(台13甲)



編號64 苗栗縣竹南鎮工業區和興路與苗3線路口(苗3)



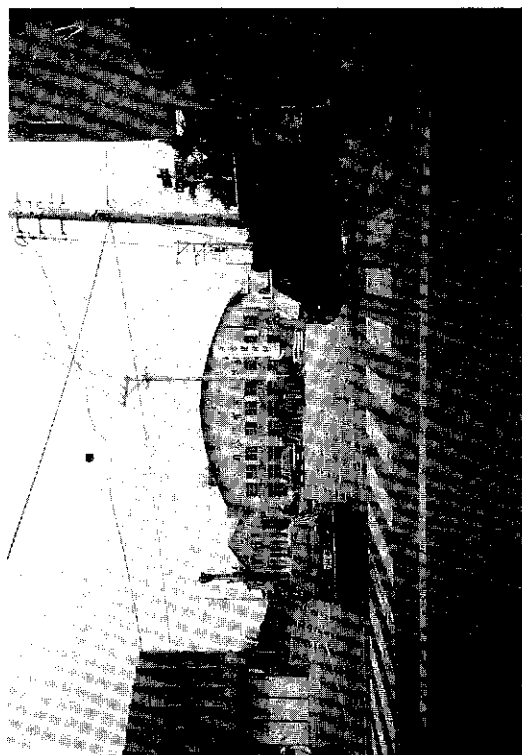
編號65 苗栗縣泰安鄉清安村(苗62)



編號66 台中縣潭子鄉潭興路一段165巷口



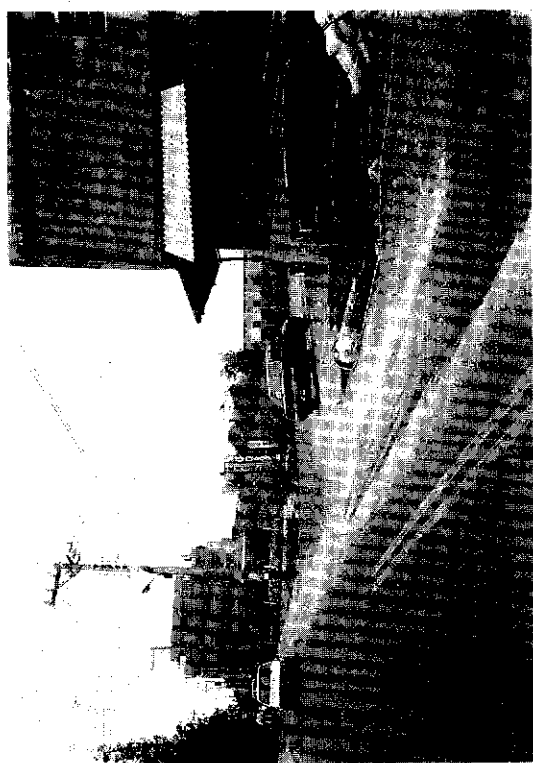
編號67 台中縣神岡鄉和睦路與中興路口



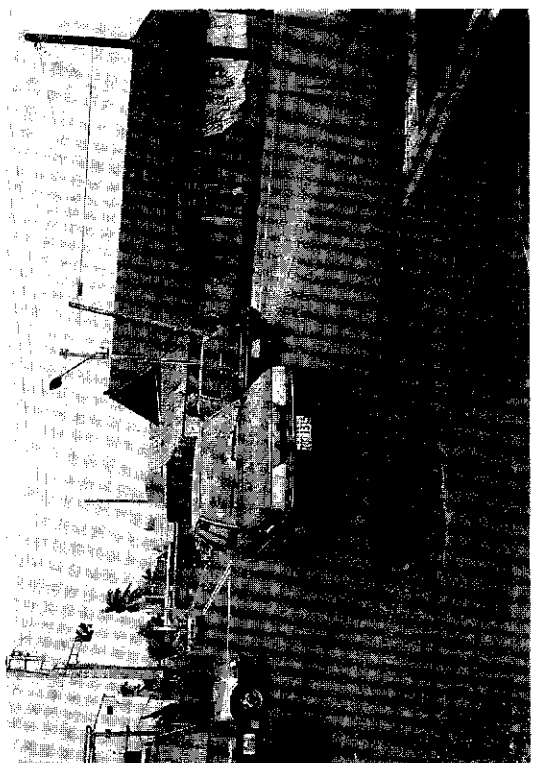
編號68 台中縣神岡鄉三民路、六張路與圳前路



編號69 台中縣大雅鄉和平路200號前



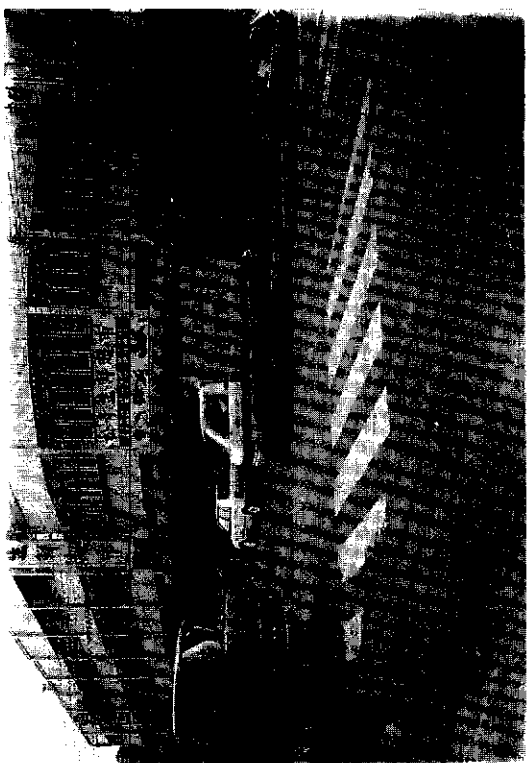
編號70 台中縣清水鎮高美路與三美路口



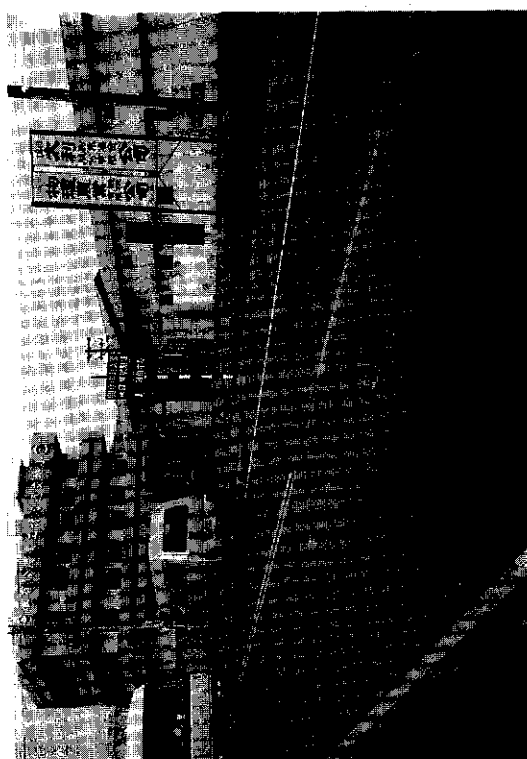
編號71 台中縣大里鄉大里路與瓦路路口



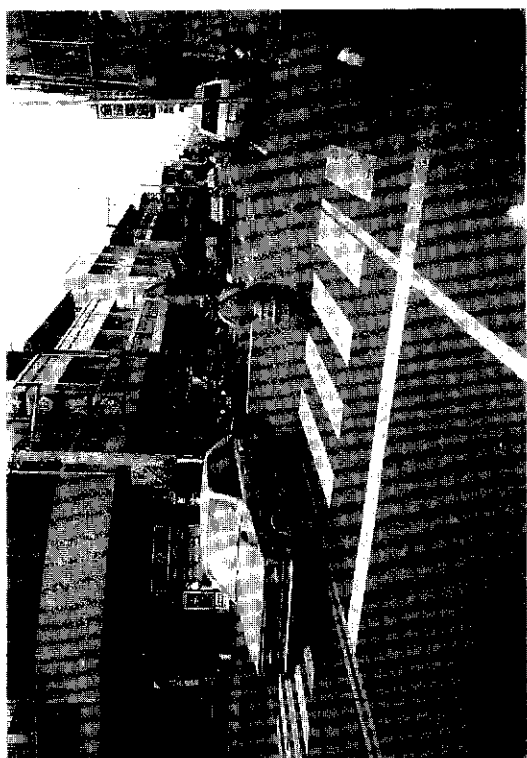
編號72 台中縣大里鄉大里路與新南路口



編號73 台中縣太平鄉建興路與成功路口



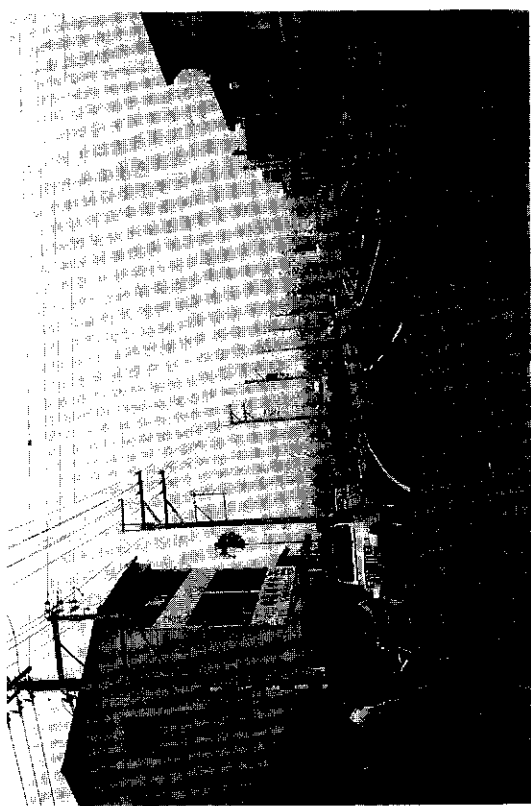
編號74 台中縣霧峰鄉吉峰路與錦州路口



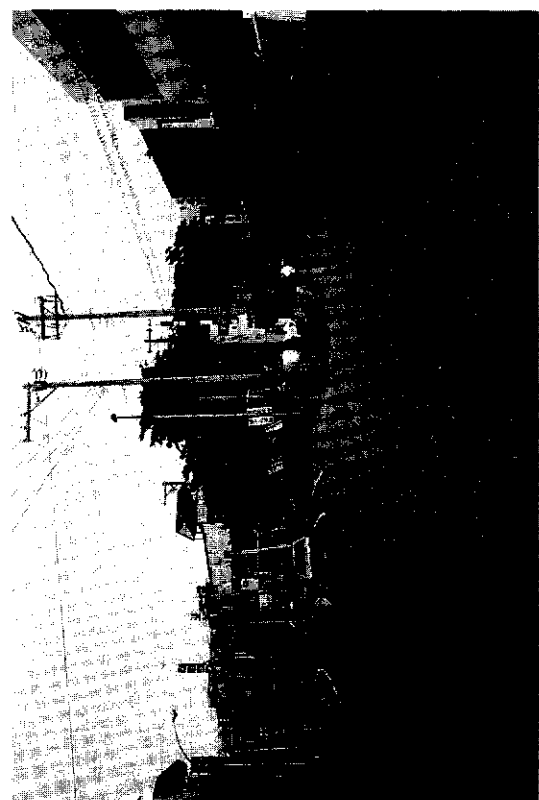
編號75 台中縣霧峰鄉吉峰路與吉峰東西路口



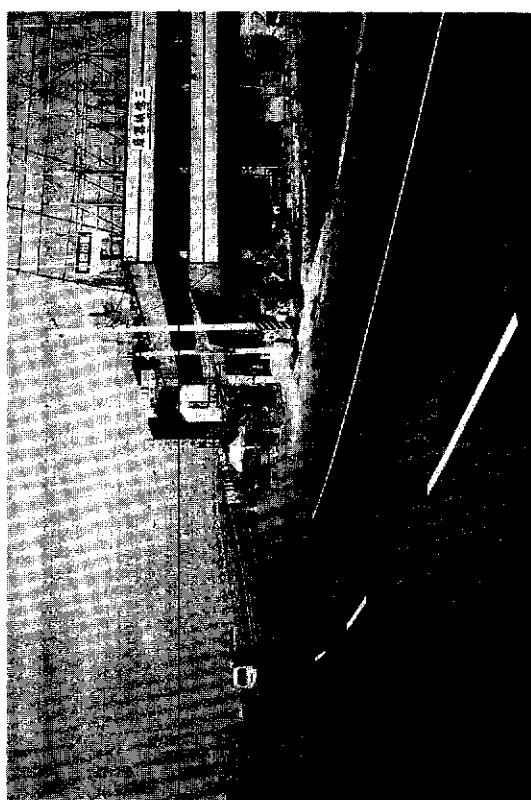
編號76 台中縣外埔鄉中山一號橋



編號77 南投縣延平里集山路二段與木屐寮出入口



編號78 南投縣中興路與軍功路口(台3)



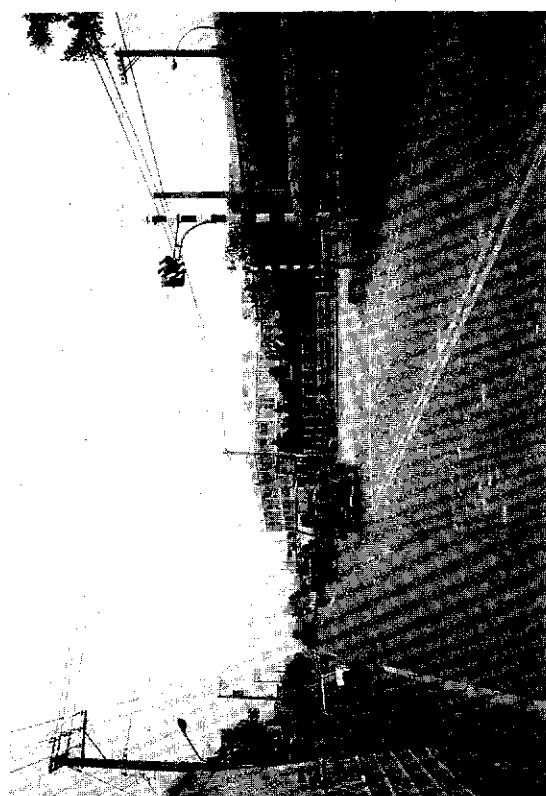
編號80 彰化縣彰化市金馬路(中山路至寶蔴路段)



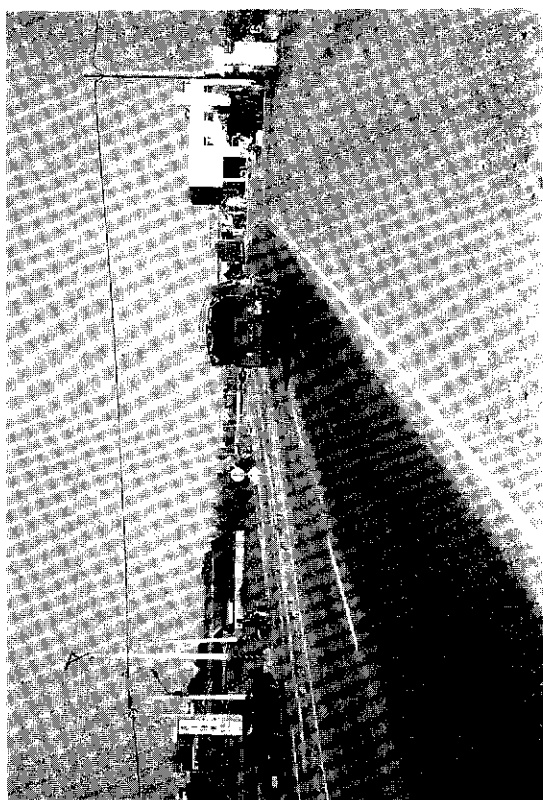
編號79 彰化縣彰化市金馬路(彰新路至茄荖路段)



編號81 彰化縣大村鄉山腳路與美港路口



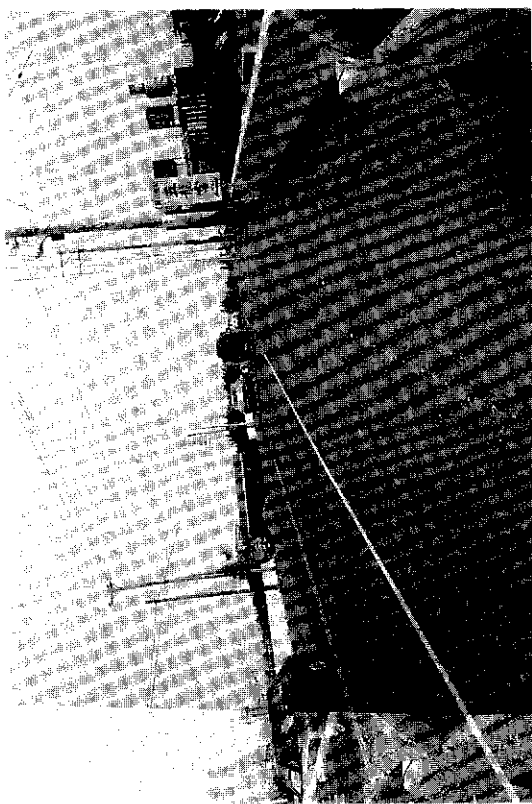
編號 82 彰化縣福興鄉福興工業區



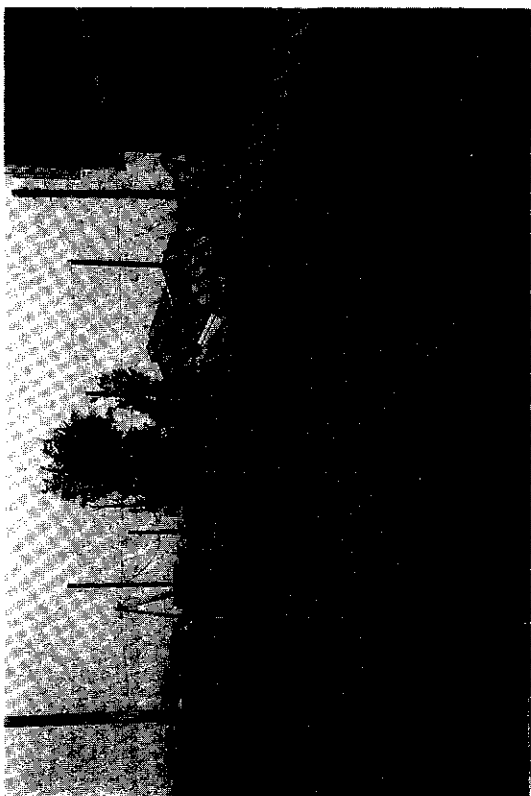
編號 83 彰化縣芬園鄉光華路與嘉中街口



編號 84 彰化縣員林鎮莒光路與員鹿路口(台1、縣148)



編號 85 彰化縣秀水鄉秀水橋旁(台195K)



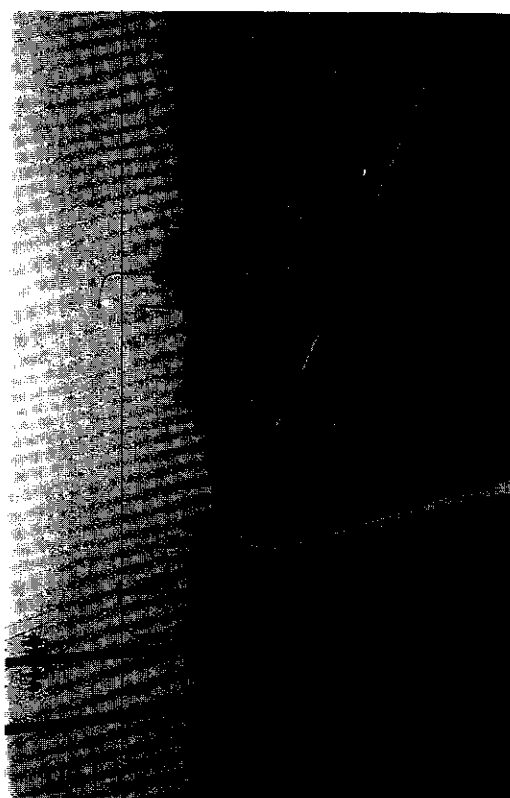
編號86 雲林縣麥寮鄉中山路與海豐路口



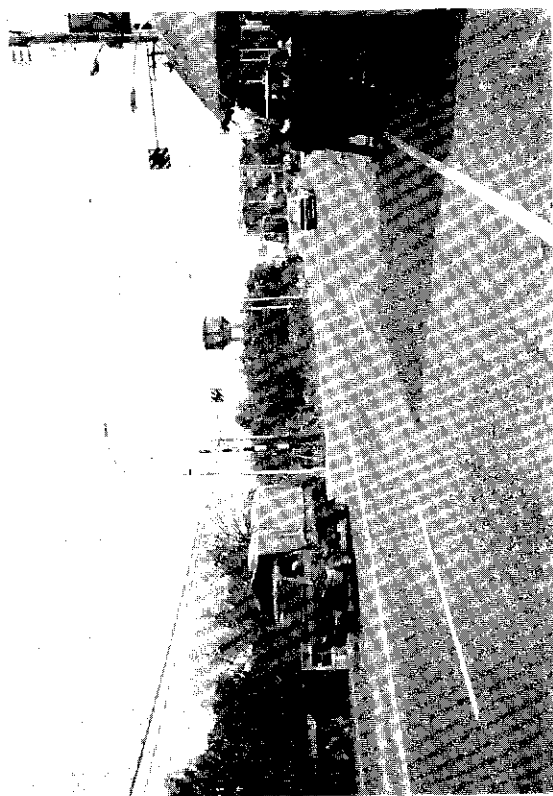
編號87 雲林縣麥寮鄉中山路與中興路口



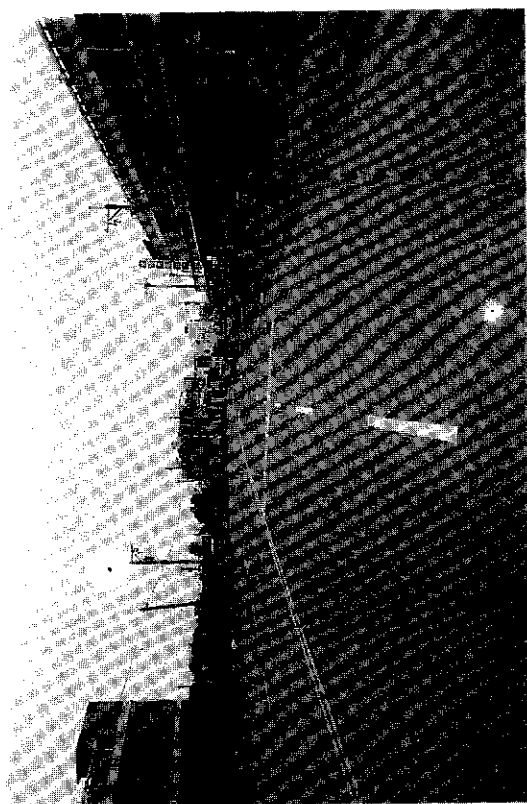
編號88 雲林縣斗南田頭橋兩端1公里處(台1甲)



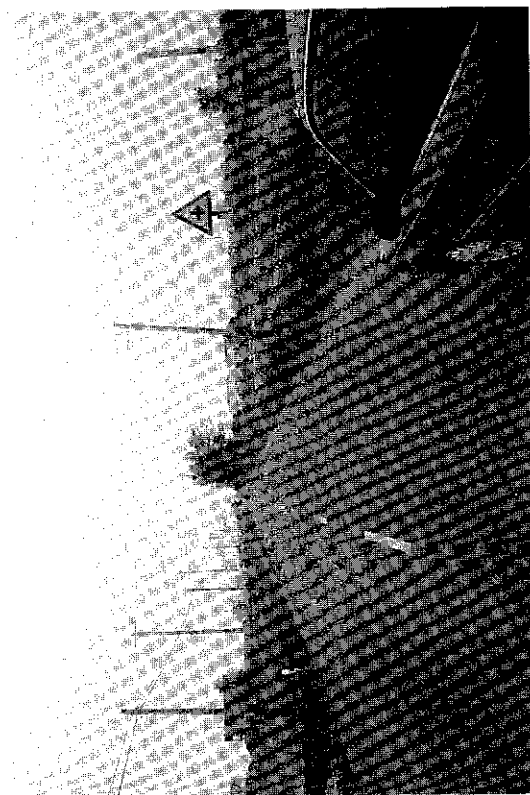
編號89 雲林縣林內鄉大埔橋北端附近1公里處(台3)



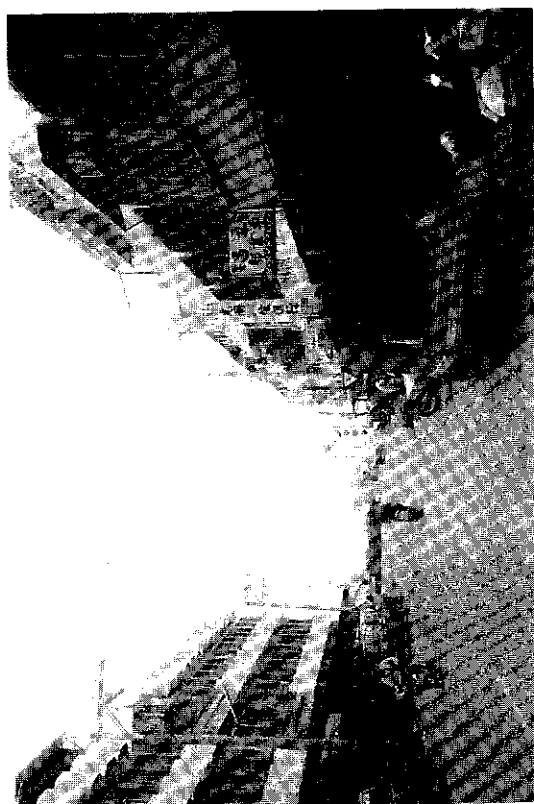
編號90 雲林縣林內鄉台3與九芎村岔口(台3)



編號91 雲林縣二崙鄉台19大庄岔路口(台19)



編號92 雲林縣褒忠鄉台19與縣158甲交岔路口(台19、縣158甲)



編號93 雲林縣虎尾鎮縣145與新吉里岔路口(縣145)



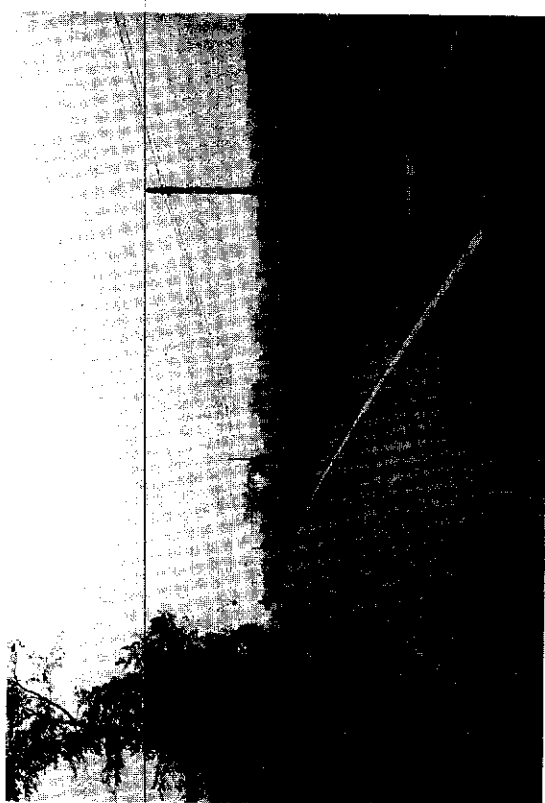
編號95 雲林縣媽祖醫院附近路段(縣145)



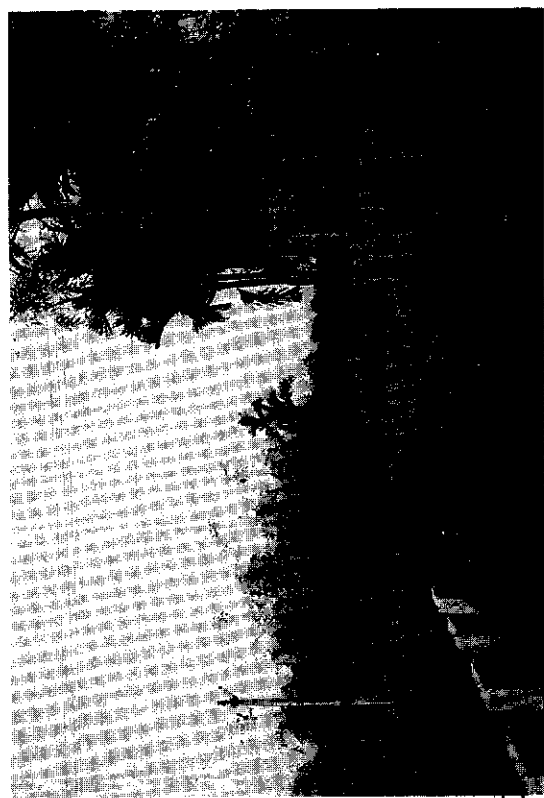
編號97 雲林縣古坑鄉(縣149甲,10K + 200)



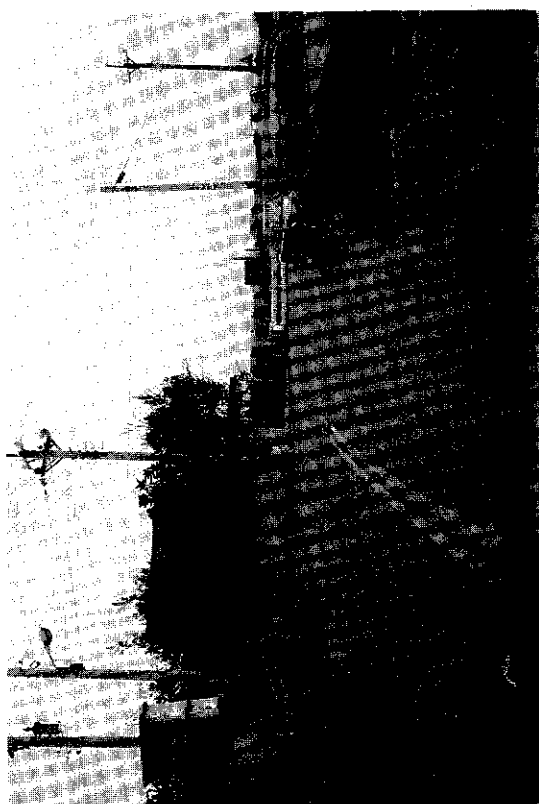
編號94 雲林縣土庫縣145線路口附近彎道(縣145)



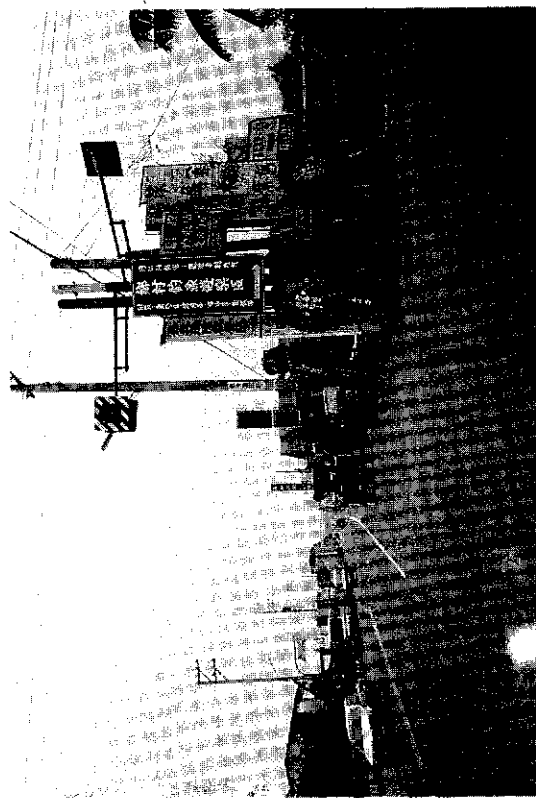
編號96 雲林縣土庫鎮永路段(縣145,32K附近)



編號98 雲林縣縣158甲線崙仔岔口(縣158甲)



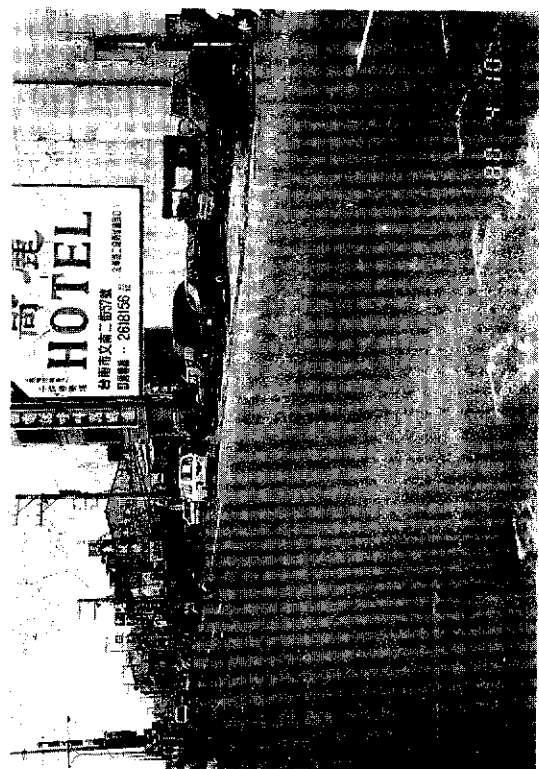
編號99 雲林縣麥寮鄉許厝寮與雲3岔路口(雲3)



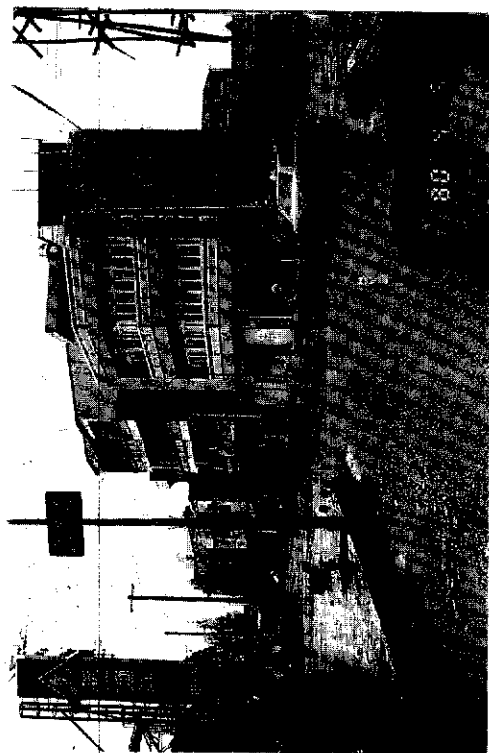
編號100 嘉義縣中埔鄉阿里山公路與三界埔路交岔口



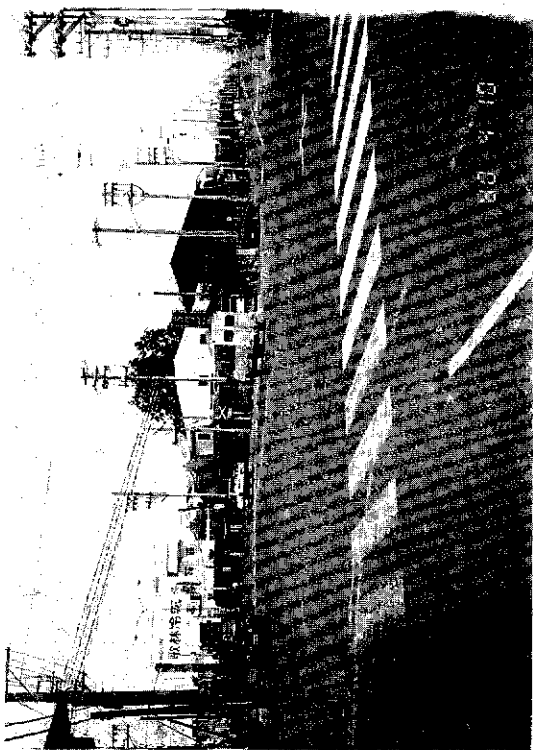
編號101 嘉義縣民雄東榮路口(台1)



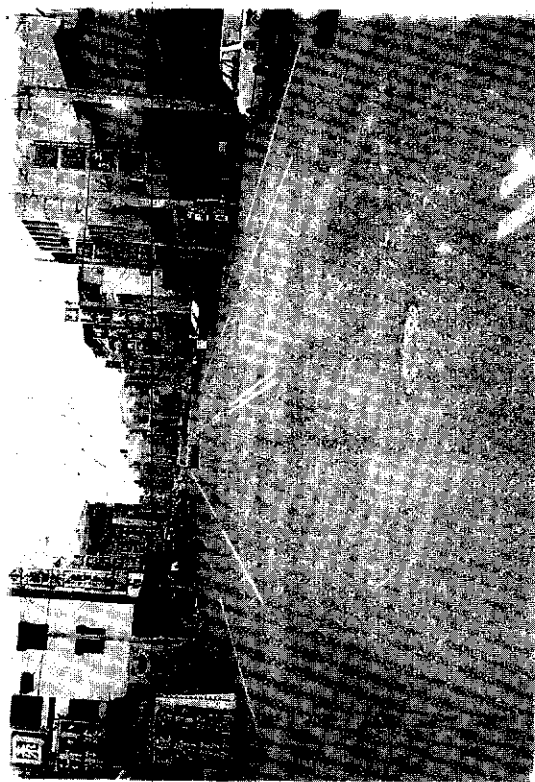
編號103 台南縣永康鄉塩行村廟前交岔路口



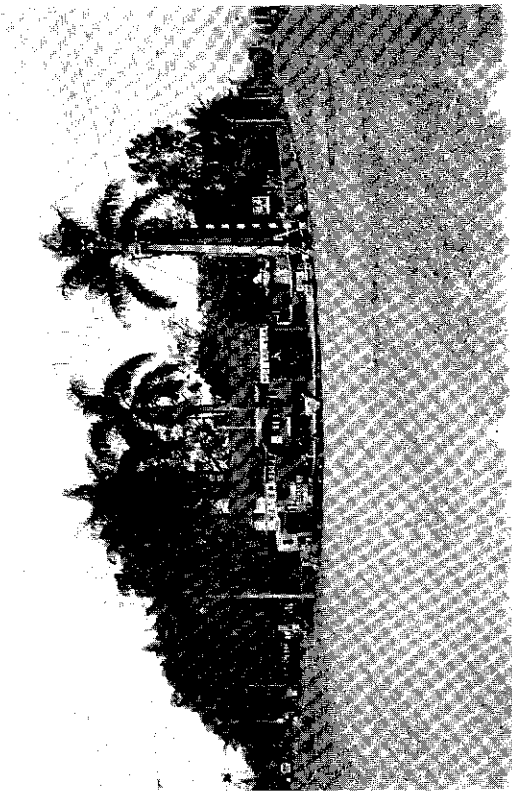
編號105 台南縣六甲鄉中正路與民權路路口



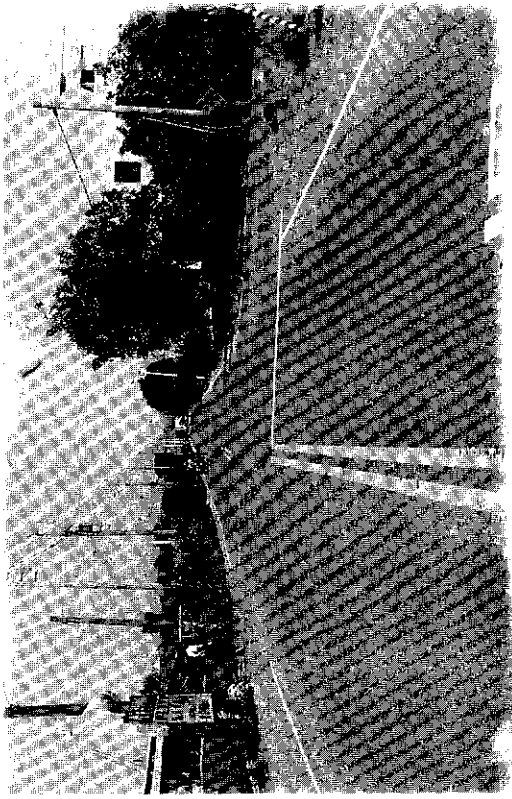
編號102 台南縣歸仁鄉中山路與忠孝路口



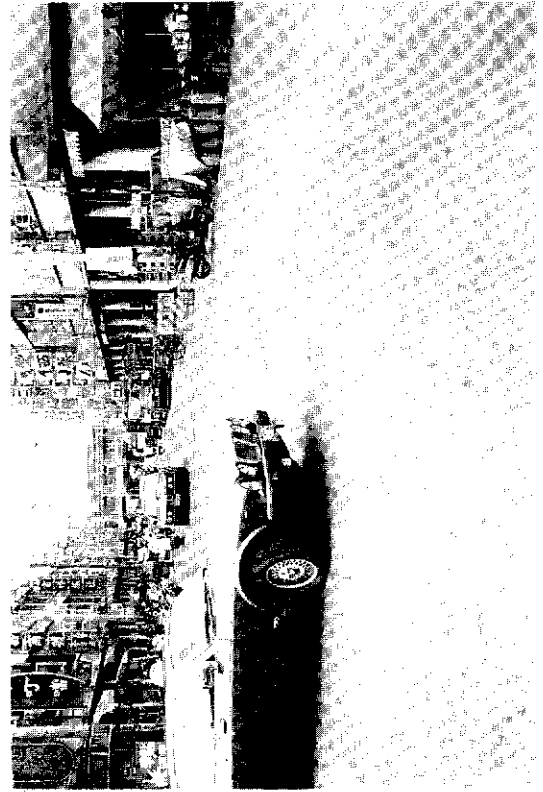
編號104 台南縣新營市新進路與興農街路口



編號106 台南縣塩水鎮朝琴路與後鎮路路口



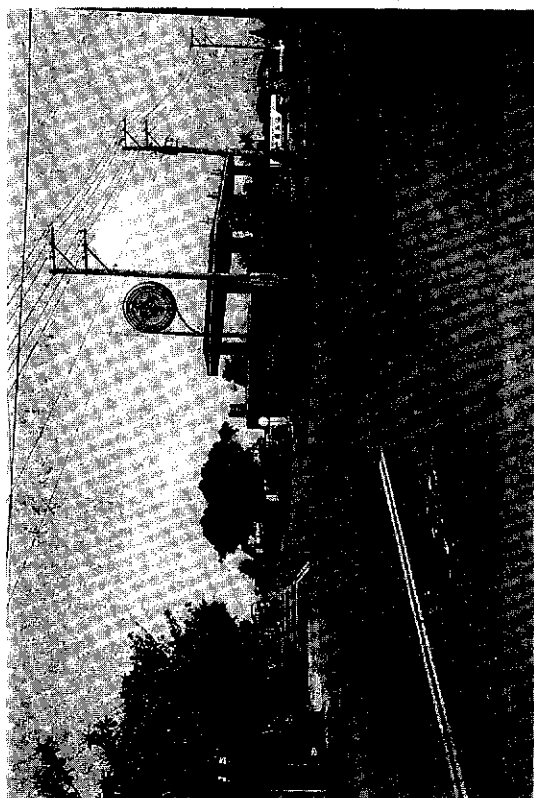
編號107 台南縣官田鄉二鎮村往六甲交岔路口



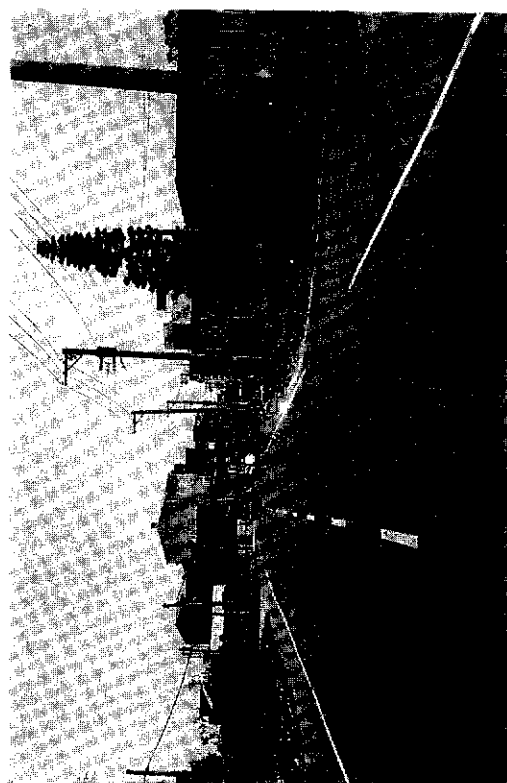
編號108 台南縣塩水鎮清泉路與朝琴路路口



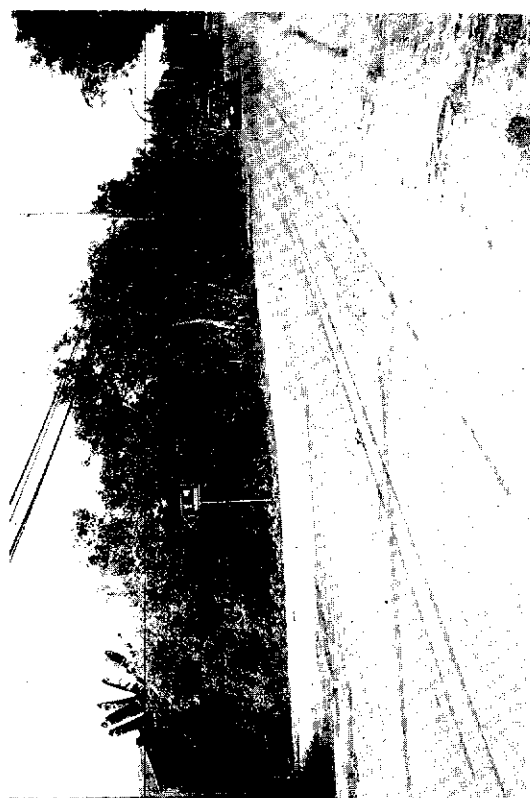
編號109 台南縣善化鎮台1與東昌里、嘉北里交岔路(台1,307K)



編號110 台南縣七股鄉台17與縣176交岔路口(台17、縣176)



編號111 台南縣塩水鎮中央公路與南17交岔口(台19、南17)



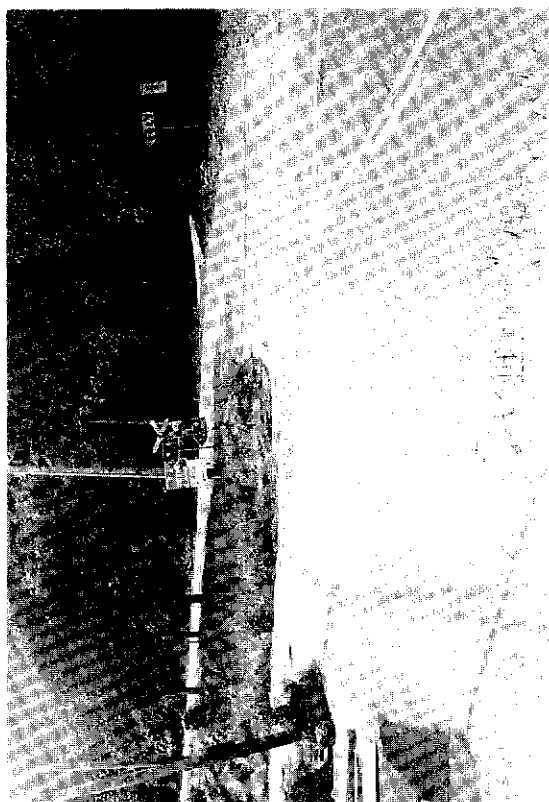
編號112 台南縣玉井鄉台20與望明村交岔路口(台20、33K)



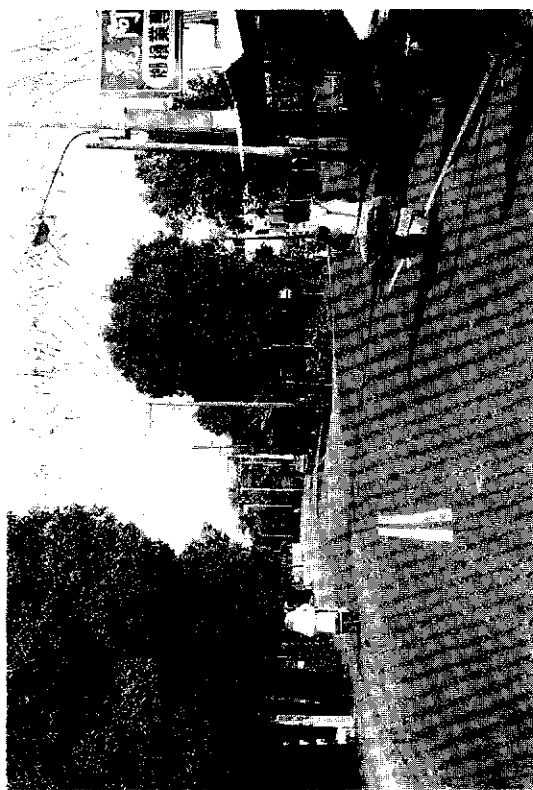
編號113 台南縣六甲鄉縣174與忠孝街路口(縣174)



編號114 台南縣學甲鎮縣174與信義街路口(縣174)



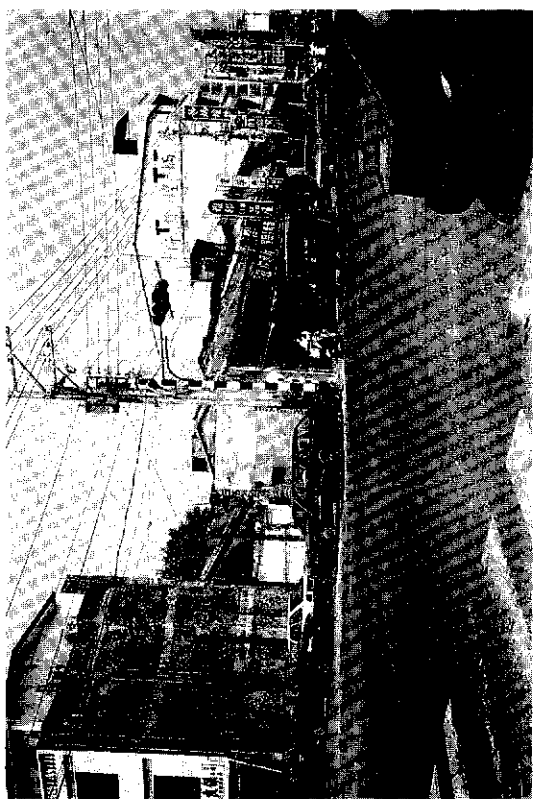
編號115 台南縣山上鄉縣178與往外監獄路口(縣178)



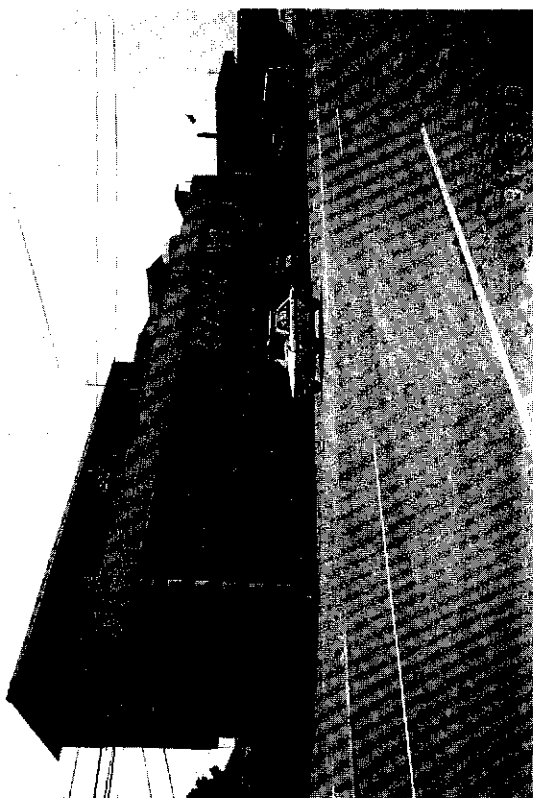
編號116 台南縣山上鄉縣178與南縣180交岔路口(縣178、縣180)



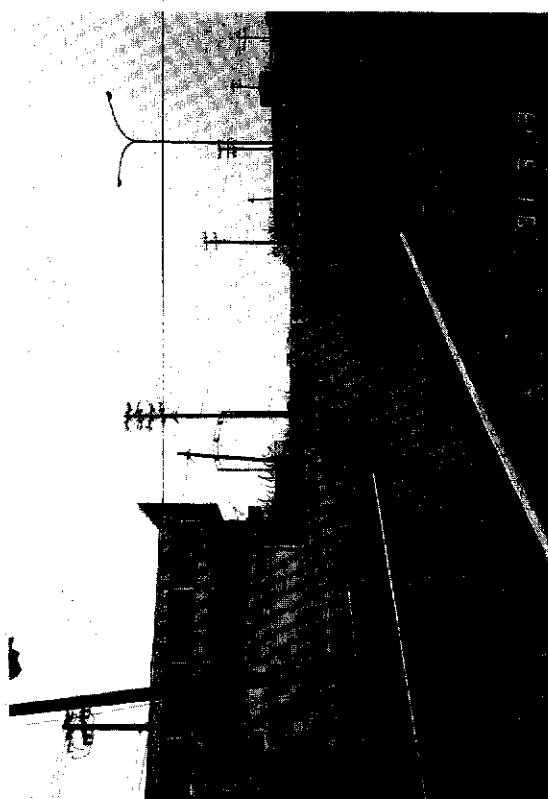
編號117 高雄縣大寮鄉明德路



編號118 高雄縣旗山鎮延平路與華中街口



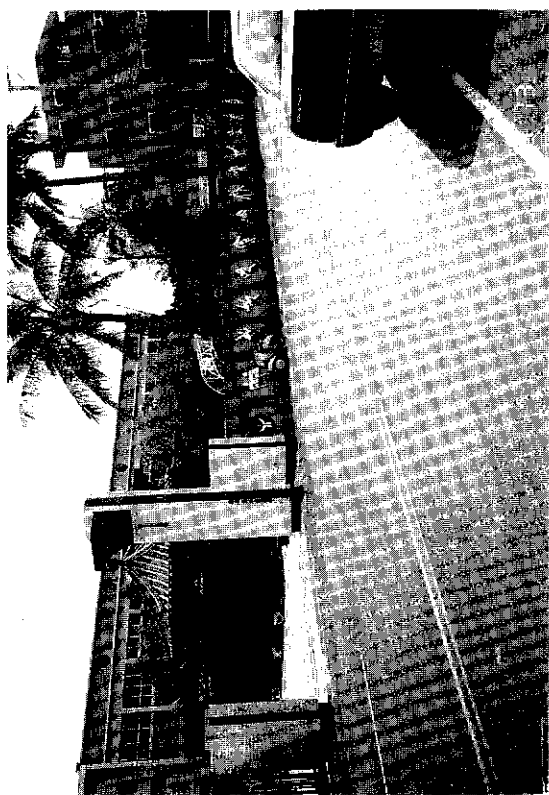
編號119 高雄縣大社鄉旗楠公路與182巷及萬金巷口



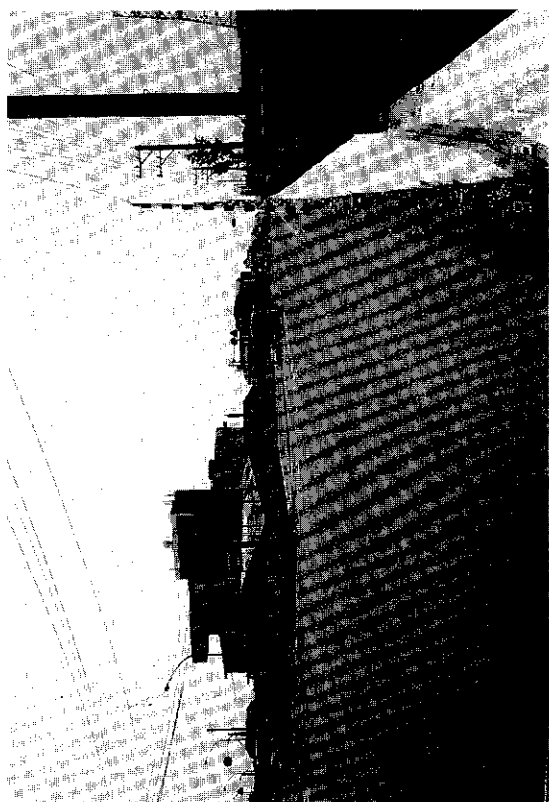
編號120 高雄縣路竹鄉中山南路與民治路、民有路口



編號121 高雄縣岡山鎮成功北路與育才路口



編號122 高雄縣岡山鎮嘉興路與國小前



編號123 高雄縣大社鄉旗楠路與民權路口



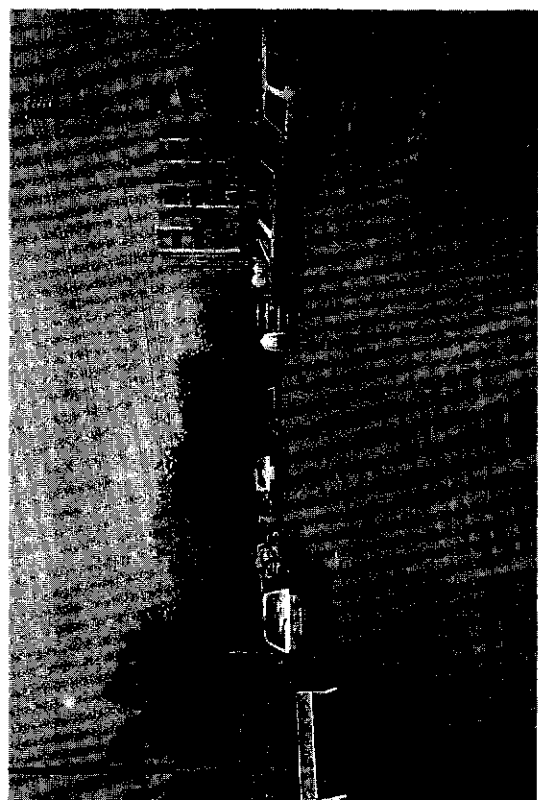
編號124 高雄縣旗山鎮延平路與中華路交岔口



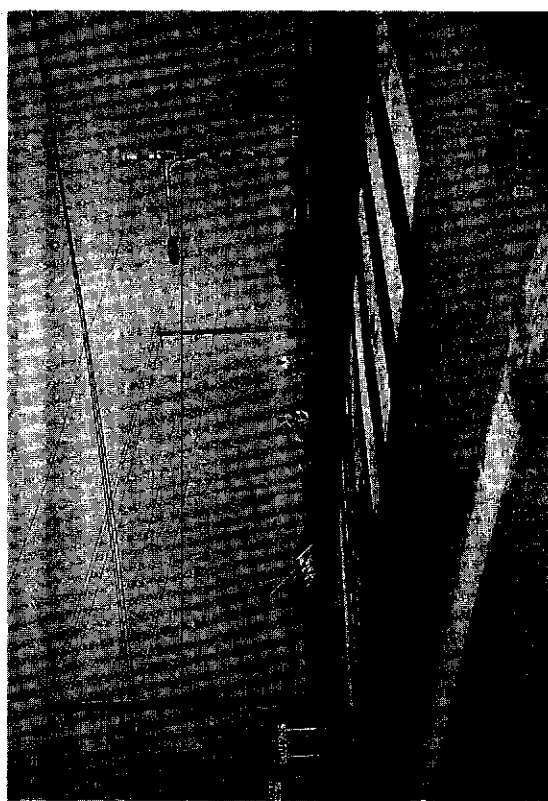
編號125 高雄縣仁武鄉鳳仁路與中正路口



編號126 高雄縣岡山鎮大仁北路與永樂街口



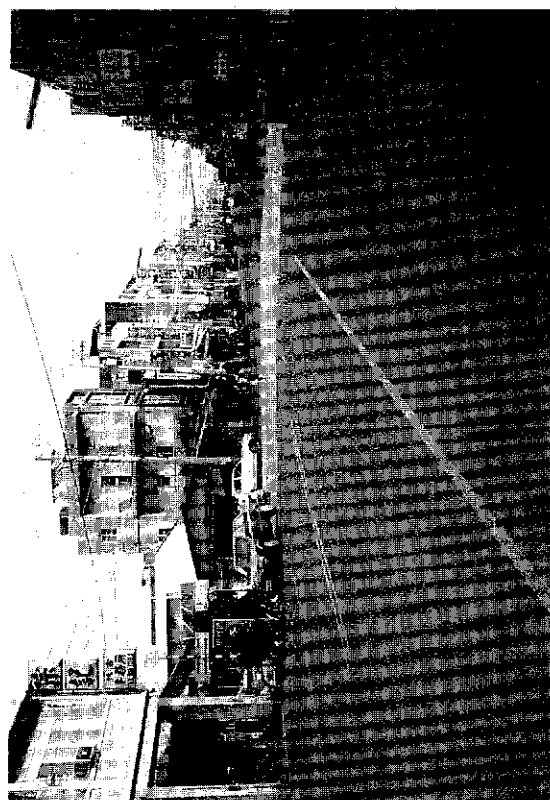
編號127 高雄縣烏松鄉大埤路長庚醫院前



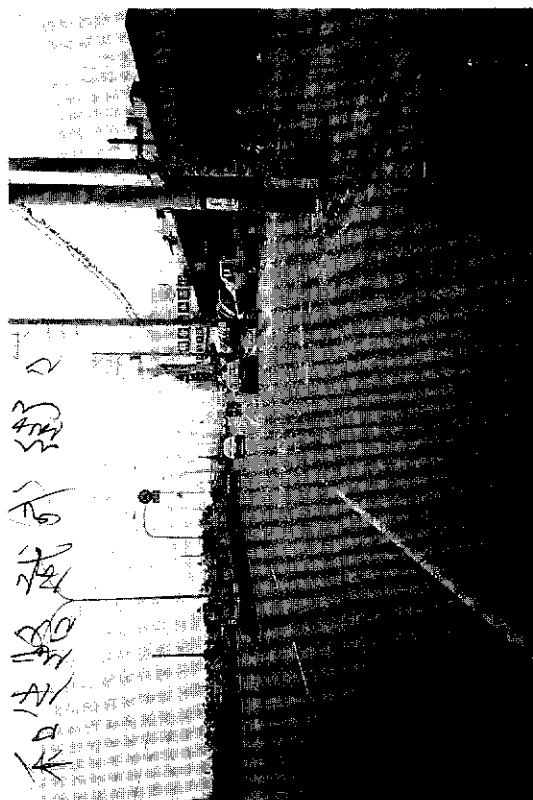
編號128 高雄縣橋頭鄉台1與經武路口(台1)



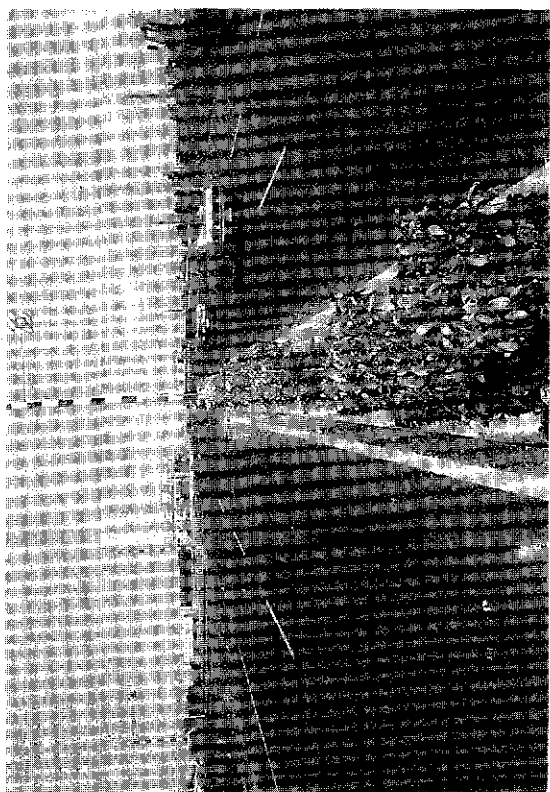
編號129 高雄縣阿蓮鄉崗山路與瓦瑤路口(縣117)



編號131 屏東縣潮州鎮光春路與永德路口



編號133 屏東縣和生路與武成街口



編號130 屏東縣枋寮鄉中正大道與中正路口



編號132 屏東縣佳冬鄉佳冬村佳和路與文化路口



編號135 屏東縣枋寮鄉中正大道與春日路口



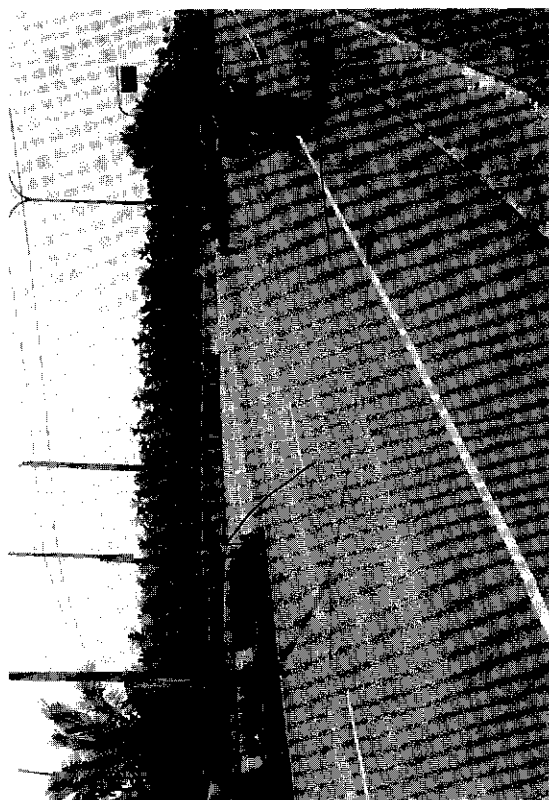
編號137 屏東縣新園鄉塩埔村塩洲路



編號134 屏東縣瑪家鄉遼北路與三和路口



編號136 屏東縣林邊鄉田厝村成功路段



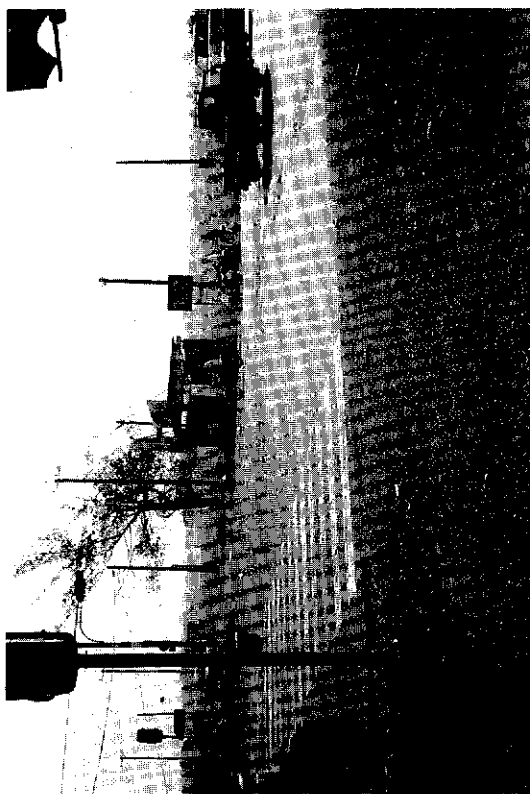
編號139 屏東縣內埔鄉東寧村、內田村埤頭巷(台1)



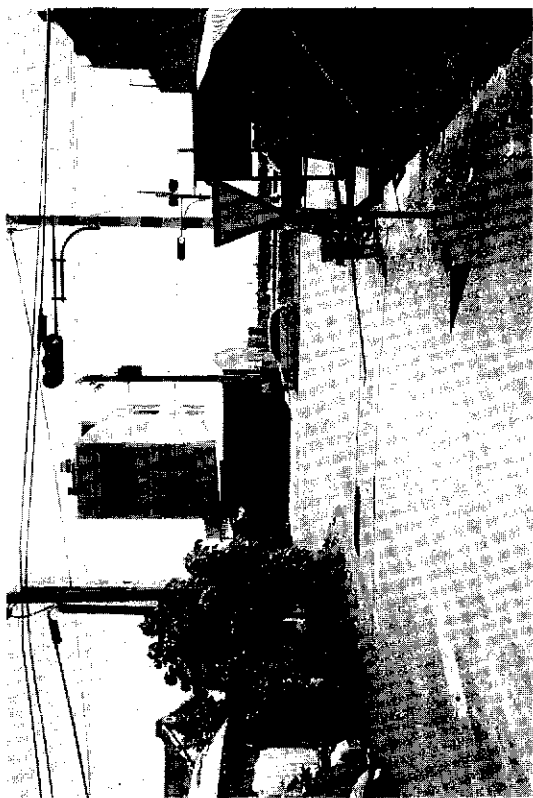
編號141 屏東縣沿海公路晉大公司前(台17)



編號138 屏東縣萬丹鄉後村與下社皮路口



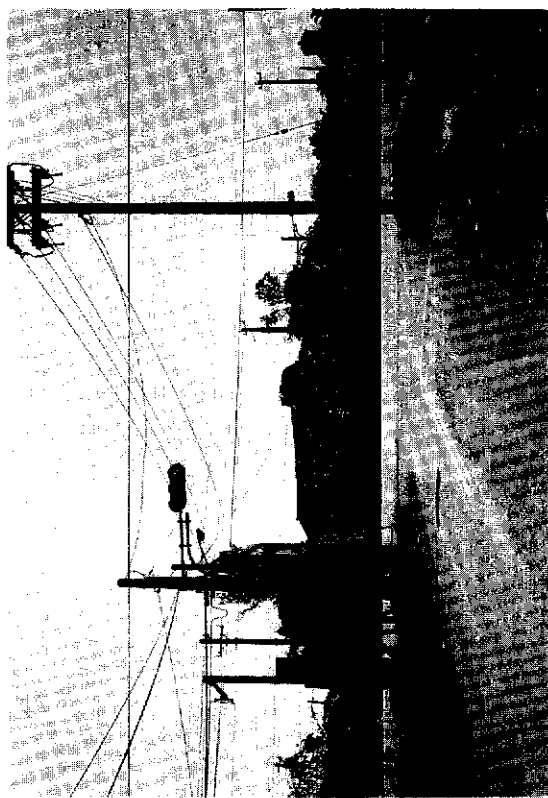
編號140 屏東縣中山路與信義路口(台1)



編號142 屏東縣沿海公路與船頭路口(台17)



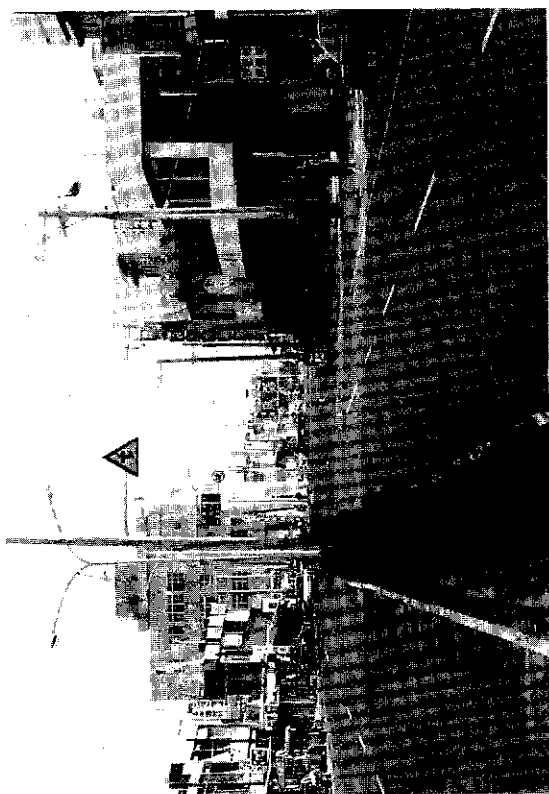
編號143 屏東縣沿海公路與大潭路(台17)



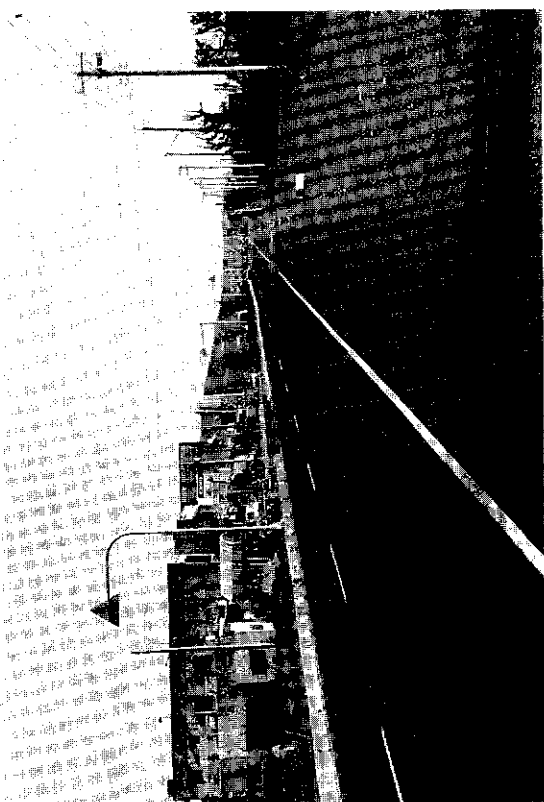
編號144 屏東縣沿海公路與下廊路口(台17)



編號145 屏東縣枋寮鄉東海村、地利村段(台17)



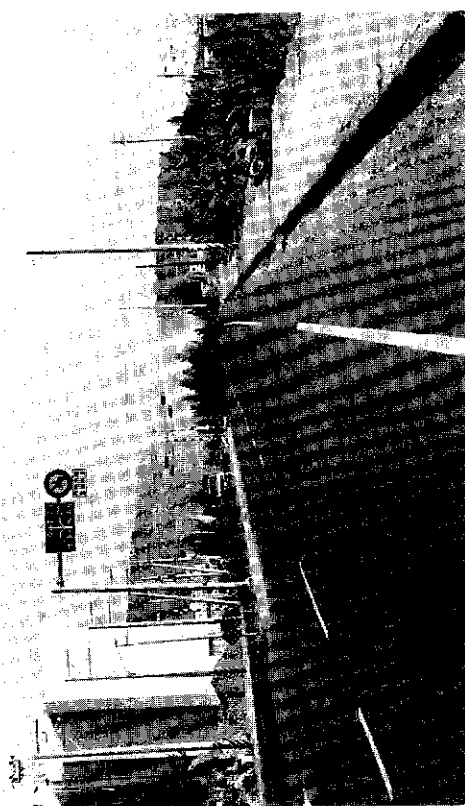
編號146 屏東縣車城鄉福興村與田中村段(台24)



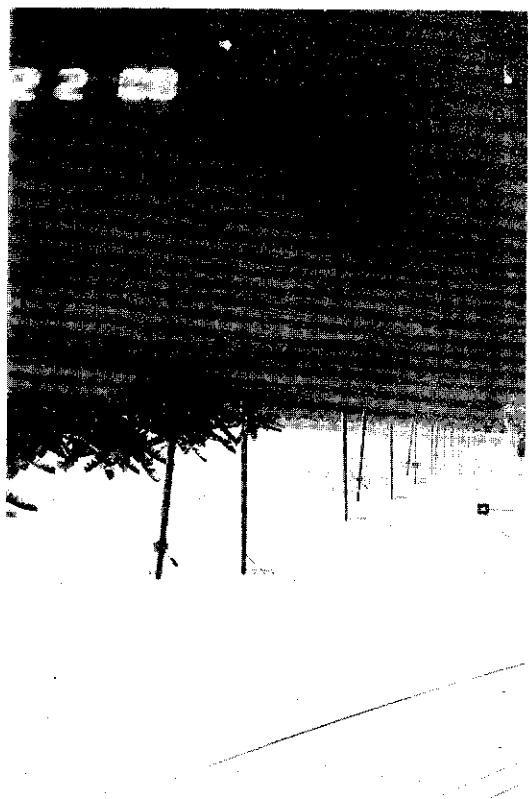
編號147 屏東縣恒春鎮仁壽里(台24)



編號148 屏東縣車城鄉新街村海口村段(台24)



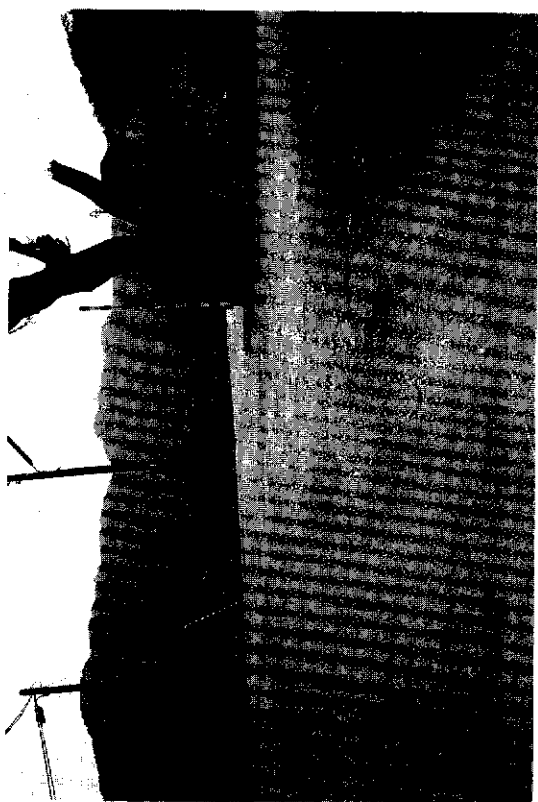
編號149 屏東縣恒春鎮龍水里段(台24)



編號150 屏東縣登界橋路口(縣185)



編號152 宜蘭縣金洋村(宜57,2K+750)



編號151 宜蘭縣(宜5、宜6)



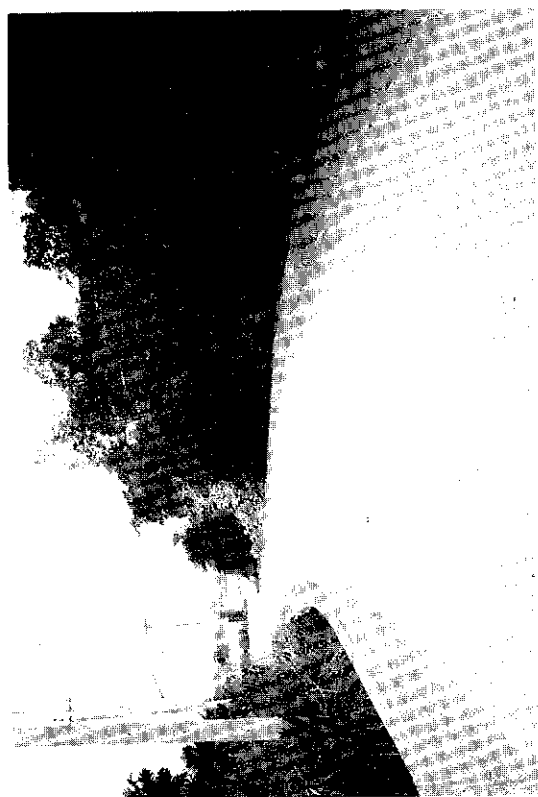
編號153 宜蘭縣三星鄉清水地熱二號橋



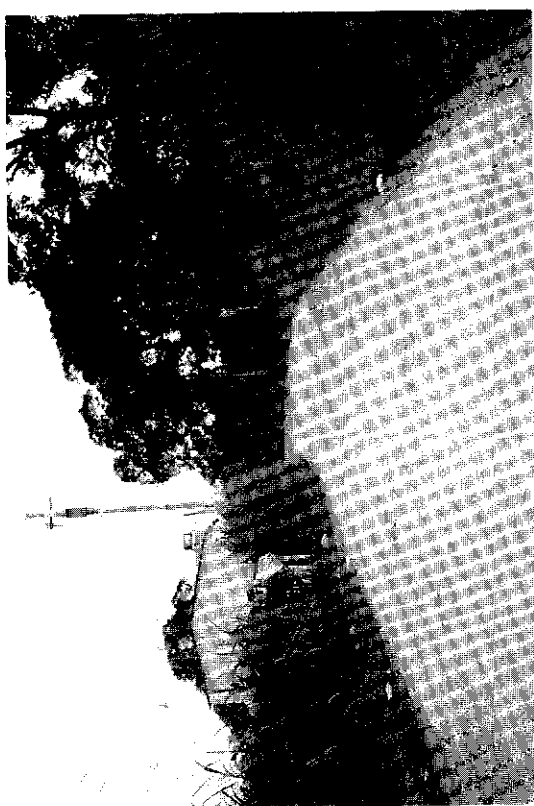
編號154 宜蘭縣刺仔崙橋前岔路口(宜5)



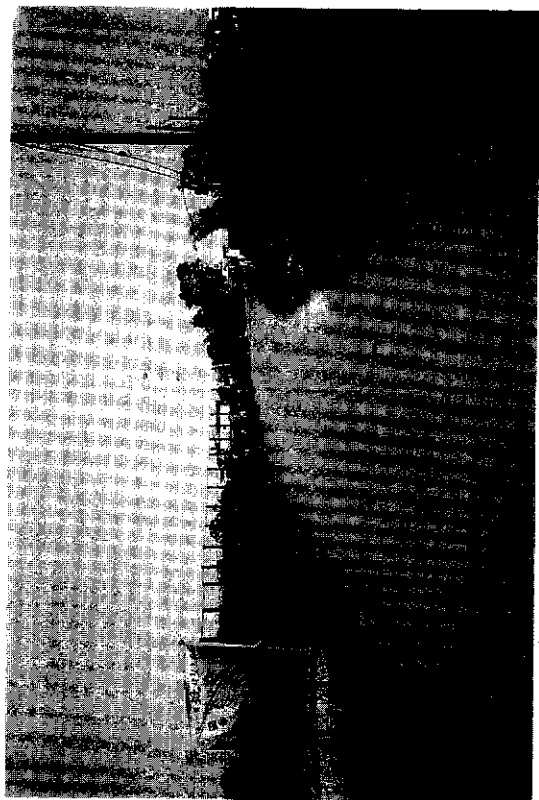
編號155 宜蘭縣(宜5,2K+400)



編號156 宜蘭縣(宜5,4K+200-6K+300)



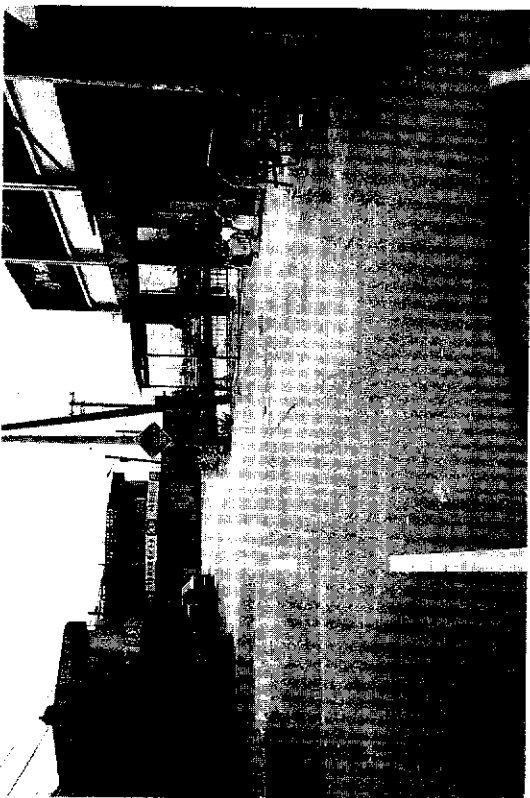
編號157 宜蘭縣(宜5,2,1K-1K+50)



編號159 宜蘭縣(宜182、台7)



編號161 宜蘭縣(宜22,8K)



編號158 宜蘭縣(宜8、宜9)



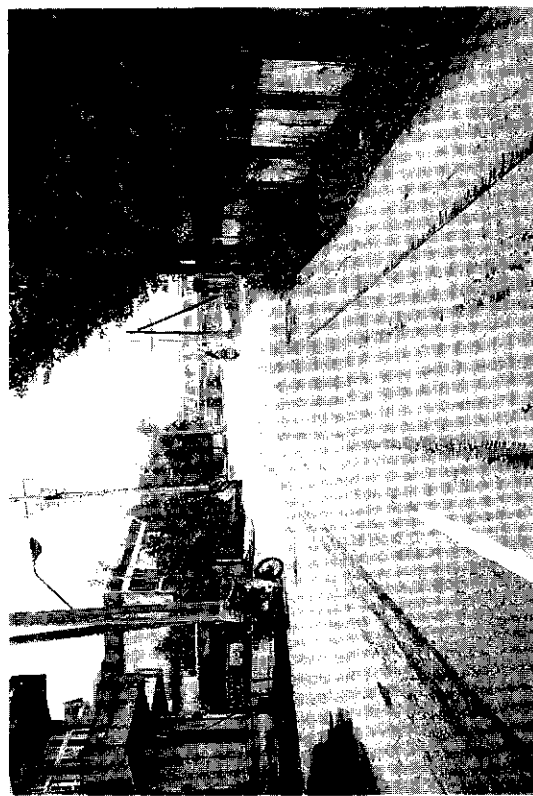
編號160 宜蘭縣(宜18-3,1K + 450)



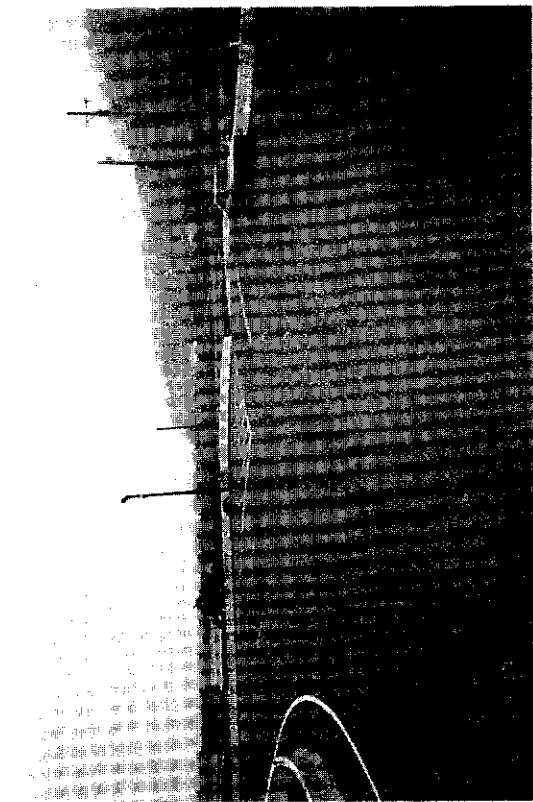
編號162 宜蘭縣五結鄉協和村(宜23,4K)



編號163 宜蘭縣武淵國小前(宜25)



編號164 宜蘭縣順安國小前(宜28)



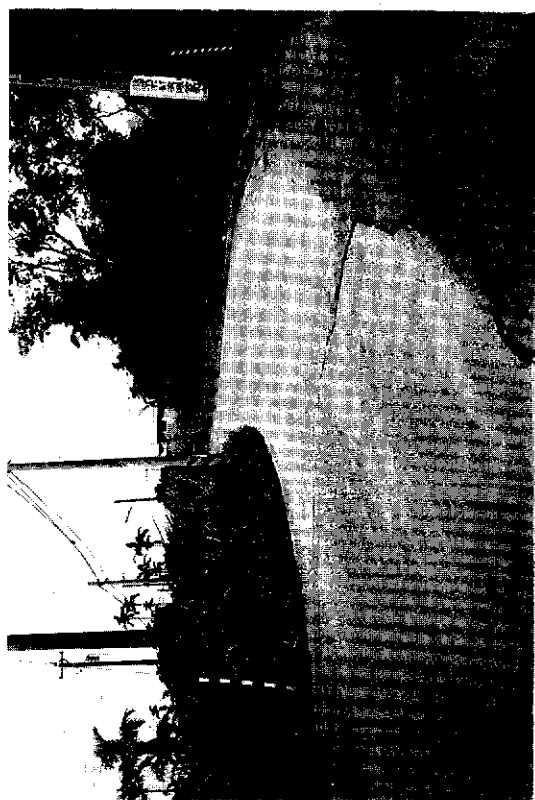
編號165 宜蘭縣冬山鄉大進村鼻頭橋(宜30、宜33)



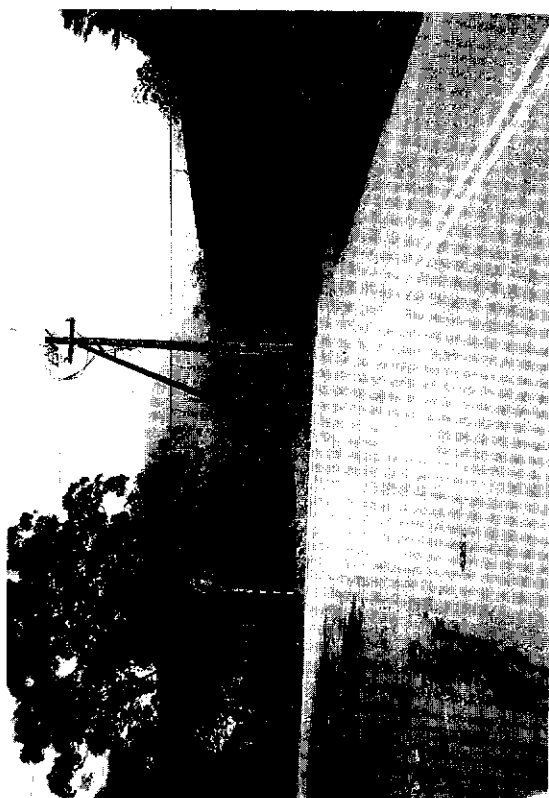
編號167 宜蘭縣(宜34、宜30)



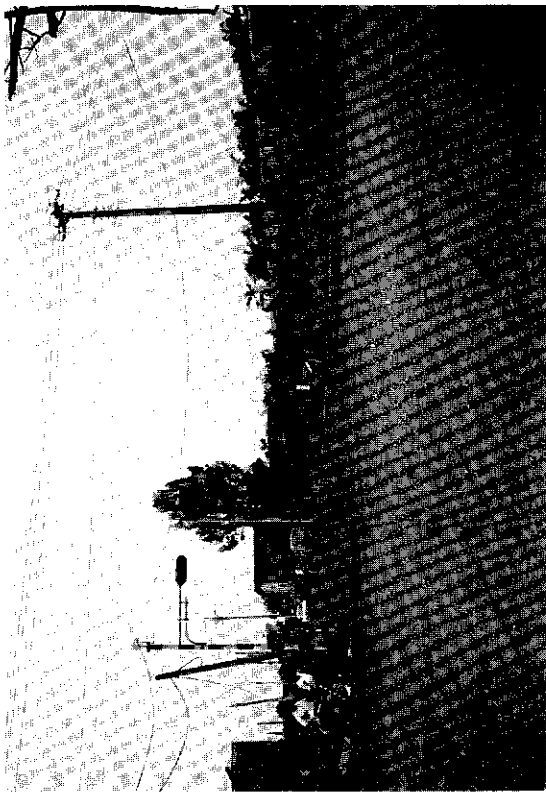
編號169 宜蘭縣(宜45,1K + 300)



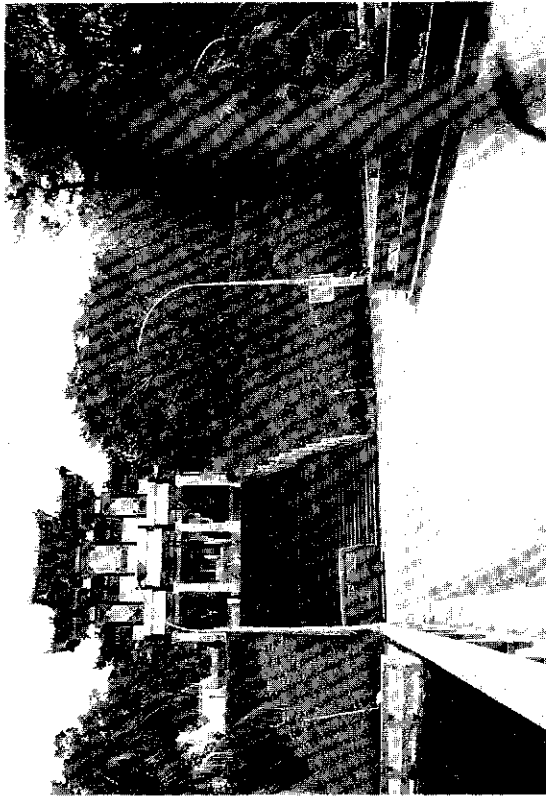
編號166 宜蘭縣(宜32,1K + 500)



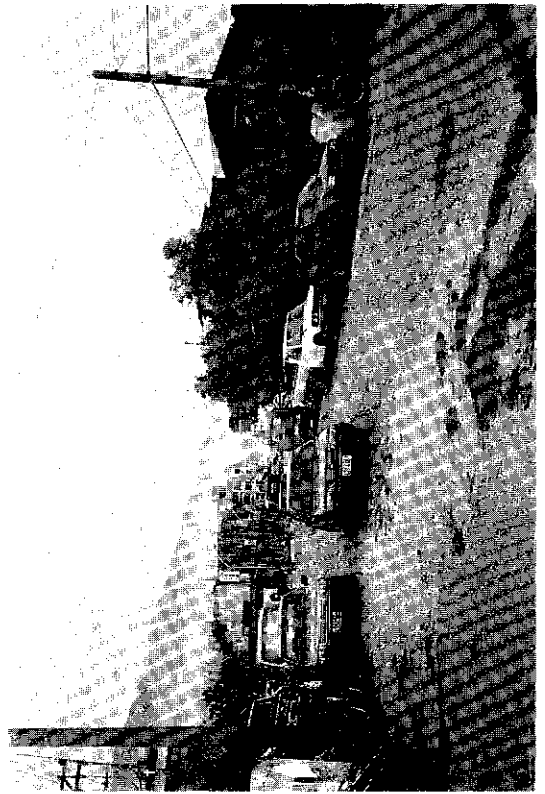
編號168 宜蘭縣(宜39、台9)



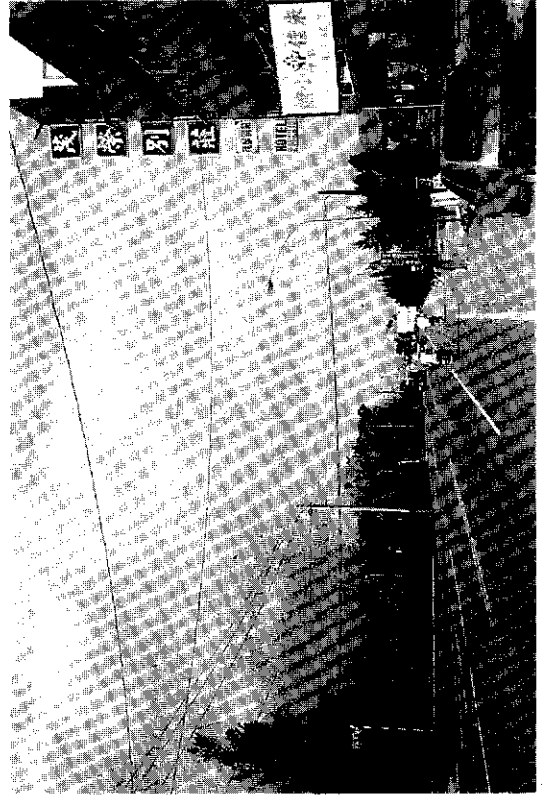
編號170 宜蘭縣冬山國小附近(宜50、宜25)



編號171 花蓮縣花蓮市新興路與尙志路口



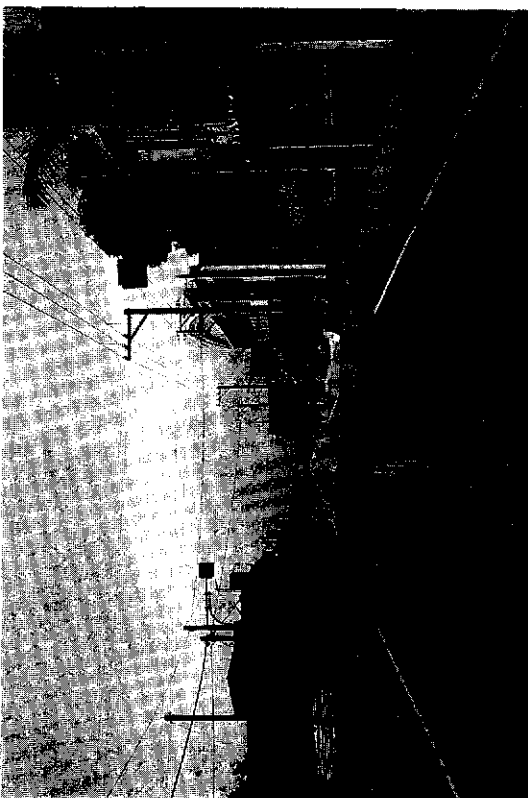
編號172 花蓮縣花蓮市明禮路、進豐街與明心街口



編號173 花蓮縣花蓮市府前路與瑞美路口



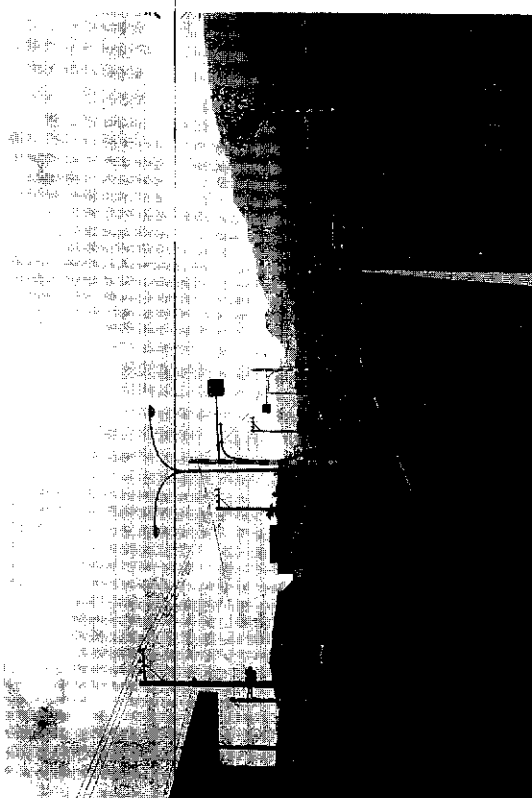
編號174 台東縣台東市更生北路、南楓路口



編號175 台東縣台東市中華路與四川路口



編號176 台東縣台東市中華路中華大橋北端引道



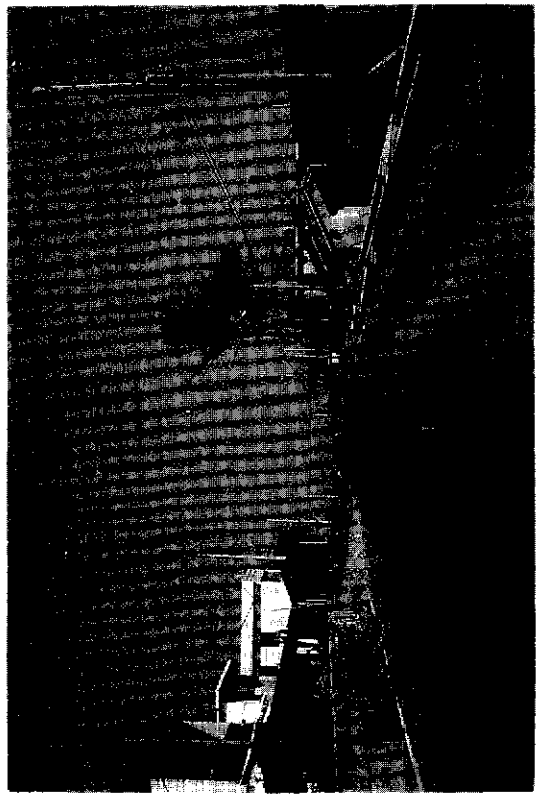
編號177 台東縣池上鄉中東三路與忠孝路口



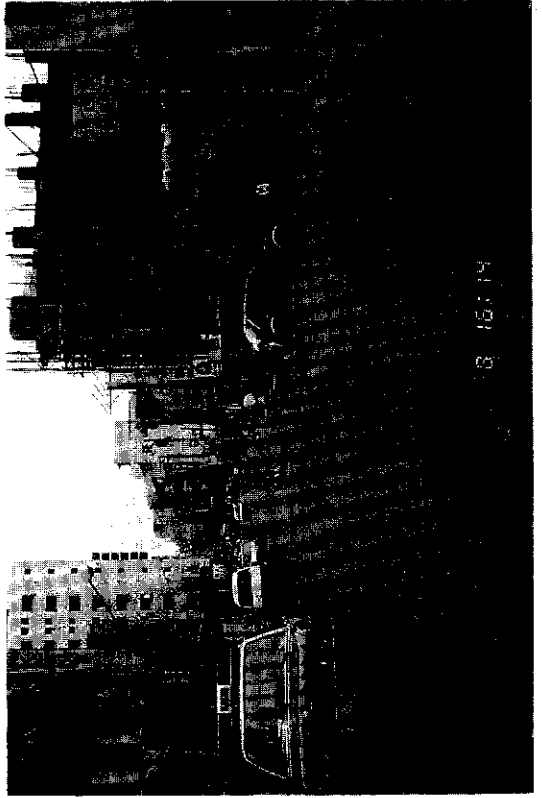
編號178 台東縣中山路與忠孝路口(台9,337K)



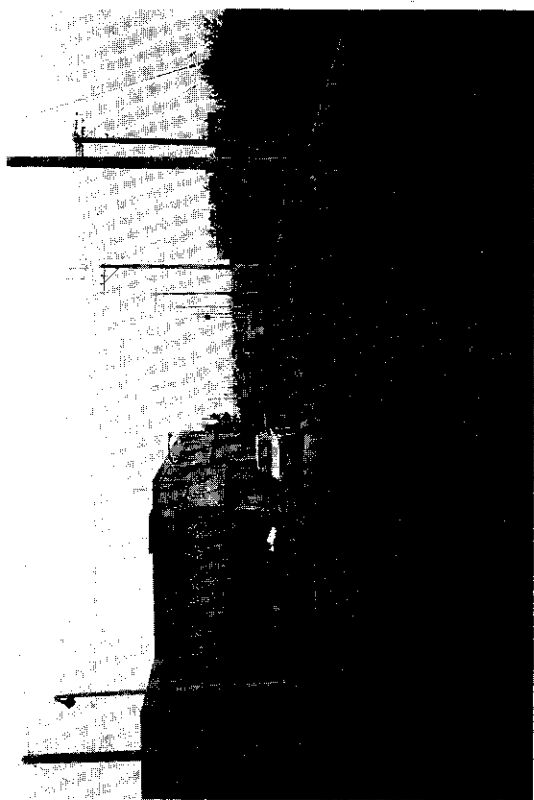
編號179 台東縣(台11,150K+189)



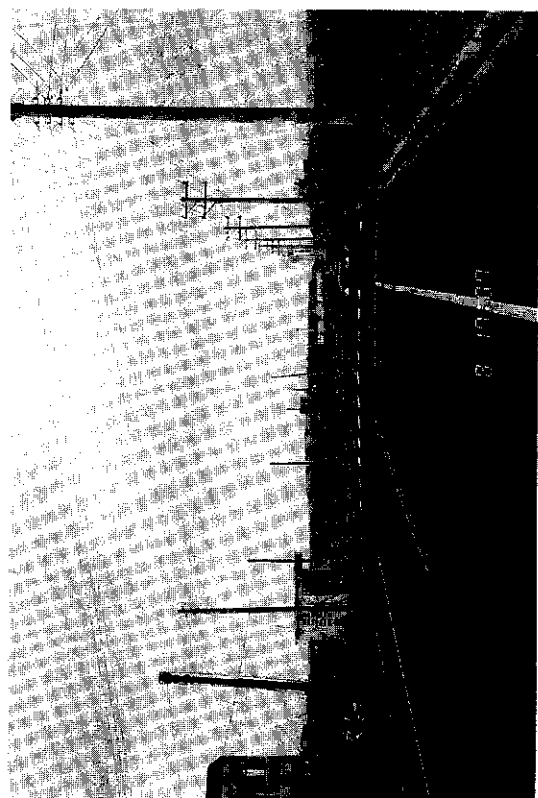
編號180 台東縣(台11,162K+772)



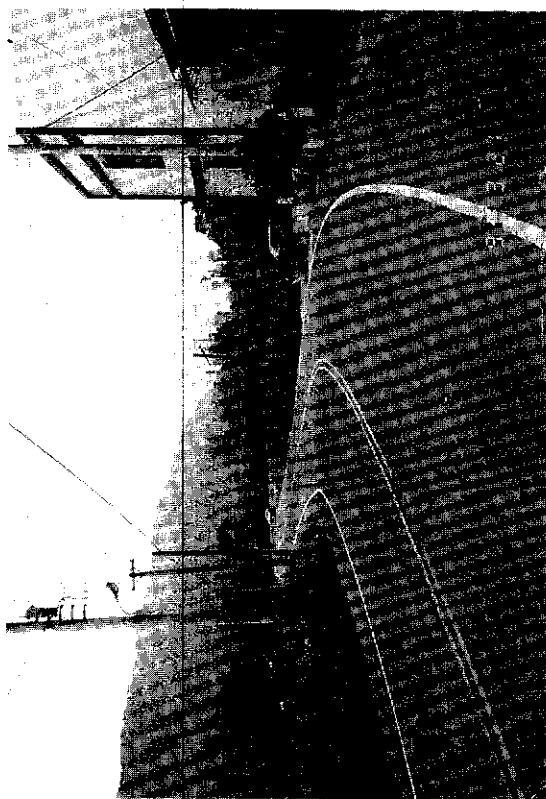
編號181 澎湖縣馬公市光復路與陽明路交岔口



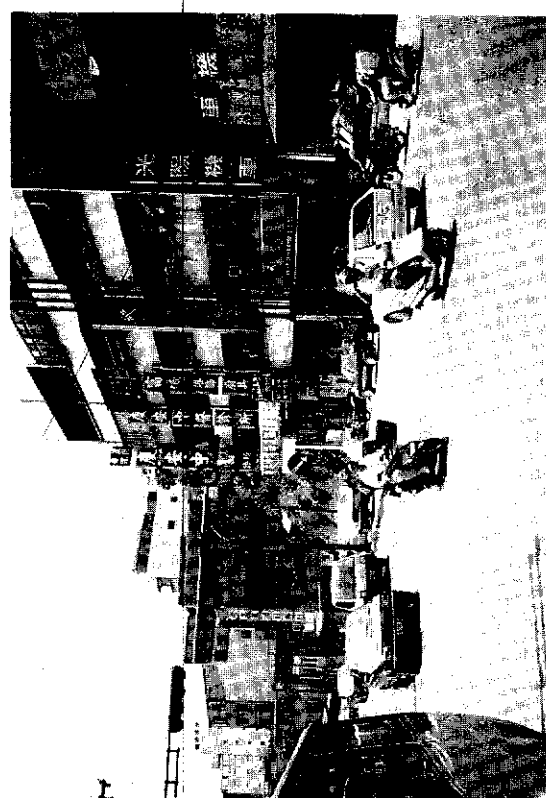
編號182 澎湖縣馬公市鎖港里永專冰廠前岔路口



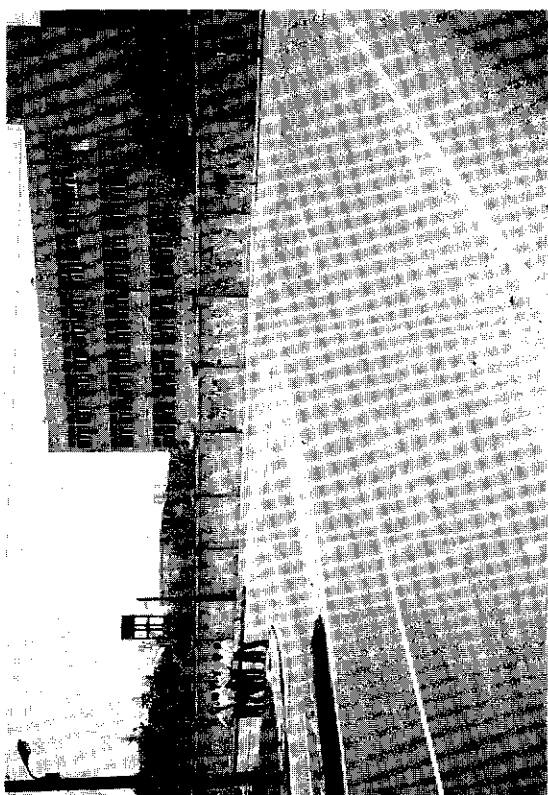
編號183 澎湖縣鼎灣社區(澎湖3號道路)



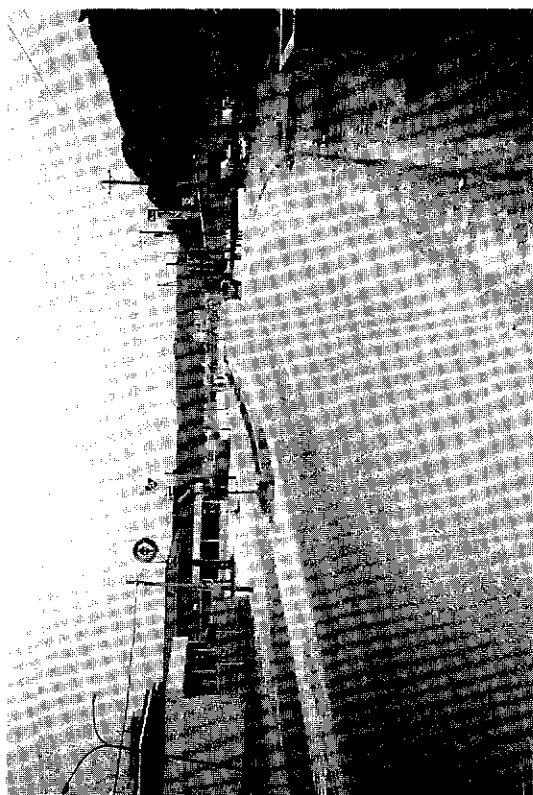
編號189 台北縣淡水鎮北投里7鄰33號前



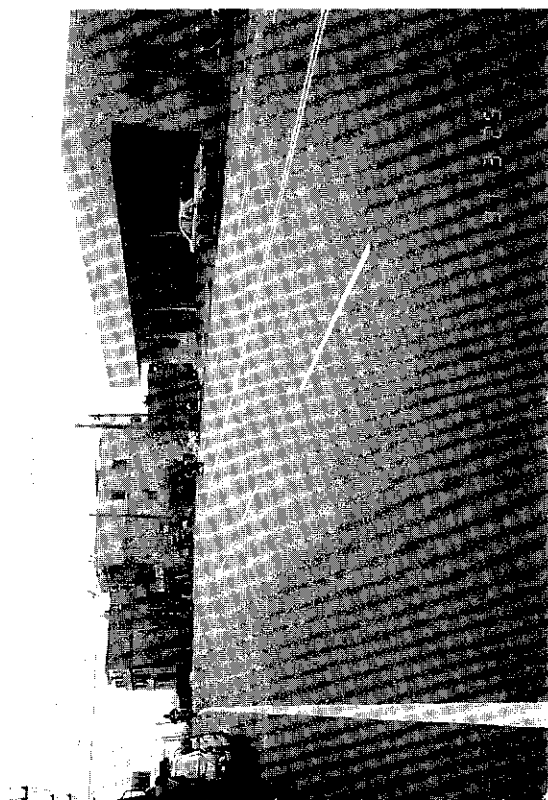
編號190 台北縣(台2,5K+960)



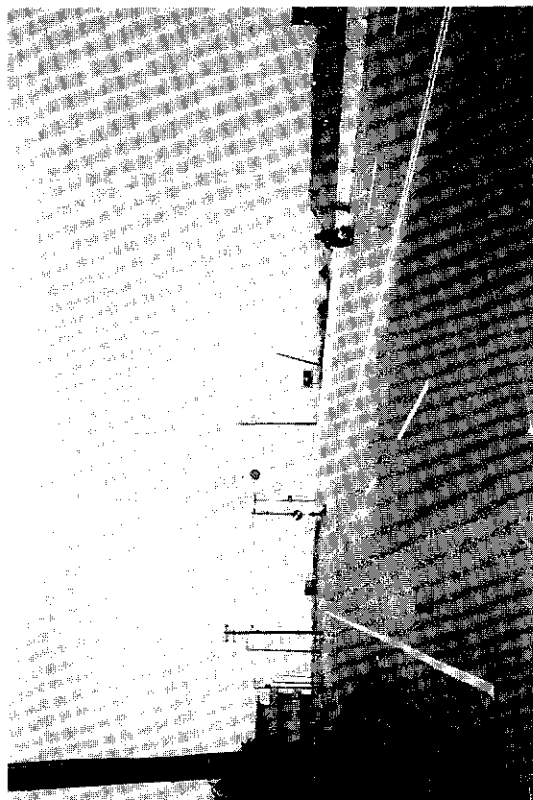
編號 191 台北縣(台 2,8K + 930)



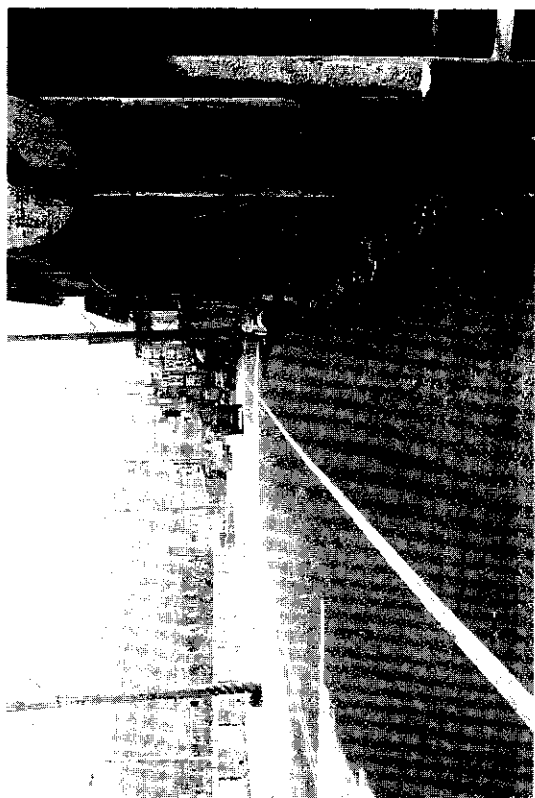
編號 193 台北縣石門國中前(台 2,33K + 700)



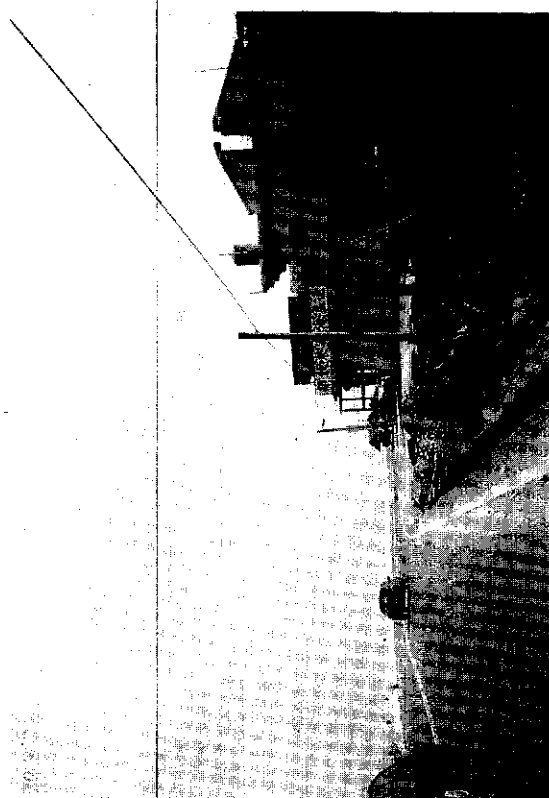
編號 192 台北縣(台 2,15K)



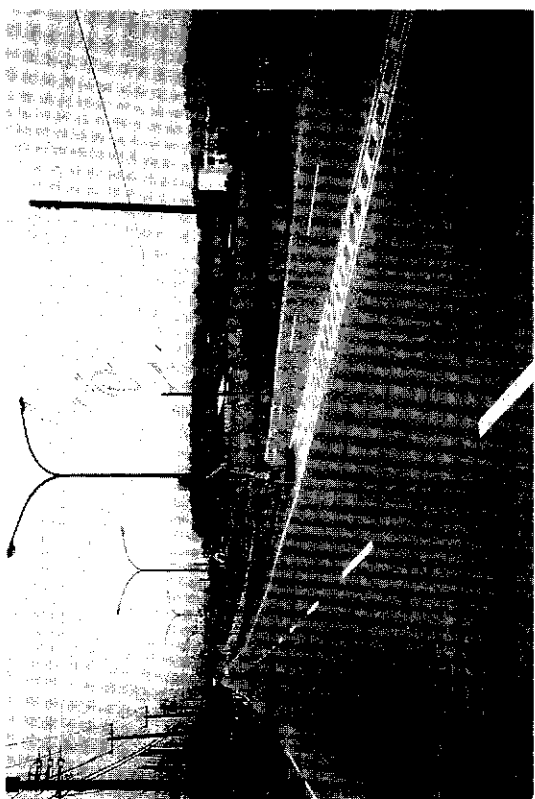
編號 194 台北縣(台 2,35K + 700)



編號196 台北縣(台2,82K + 500-83K)



編號198 台北縣(台2,86K-88K)



編號195 台北縣萬里44號橋(台2,49K + 800)



編號197 台北縣(台2,84K-84K + 500)



編號200 台北縣(台2,96K)



編號202 台北縣(台2,101K+500)



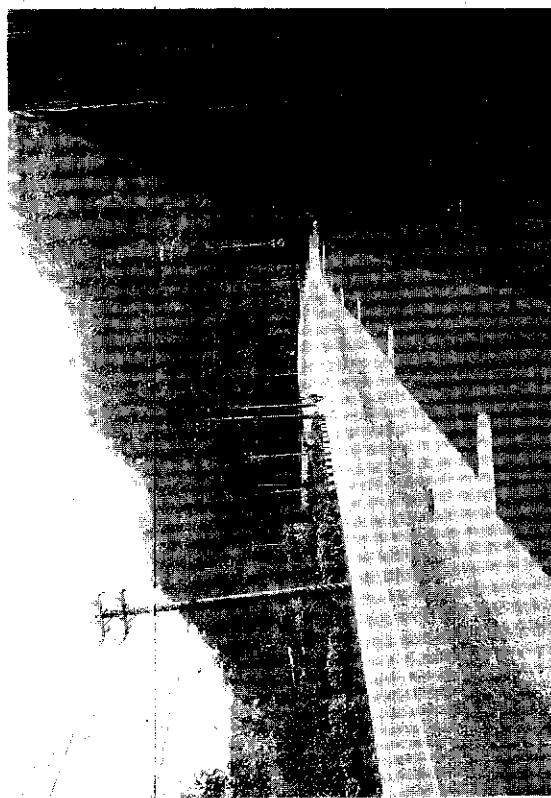
編號199 台北縣(台2,95K)



編號201 台北縣(台2,98K-99K)



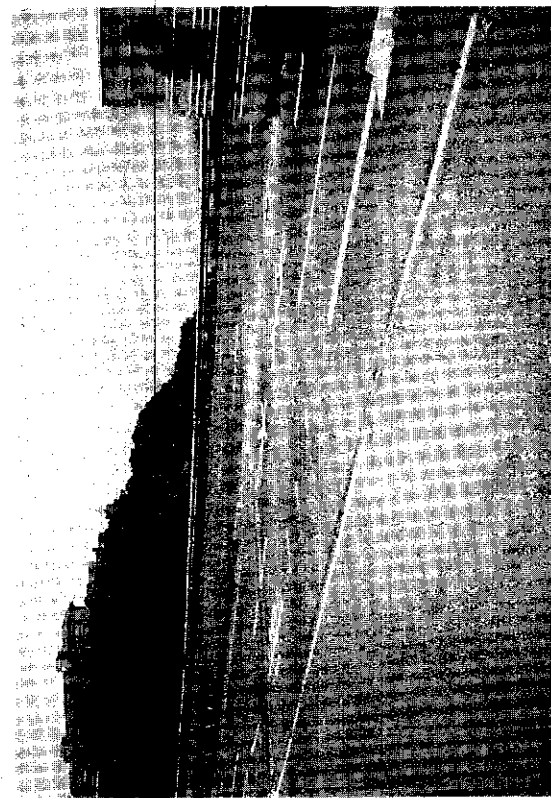
編號 204 台北縣 (台 2,119K ~ 122K)



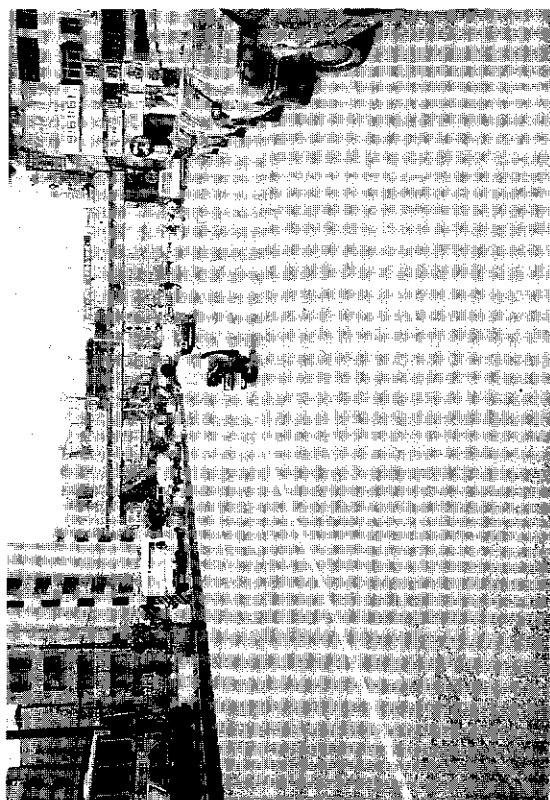
編號 206 台北縣 (台 2丁, 6K + 500 ~ 7K + 300)



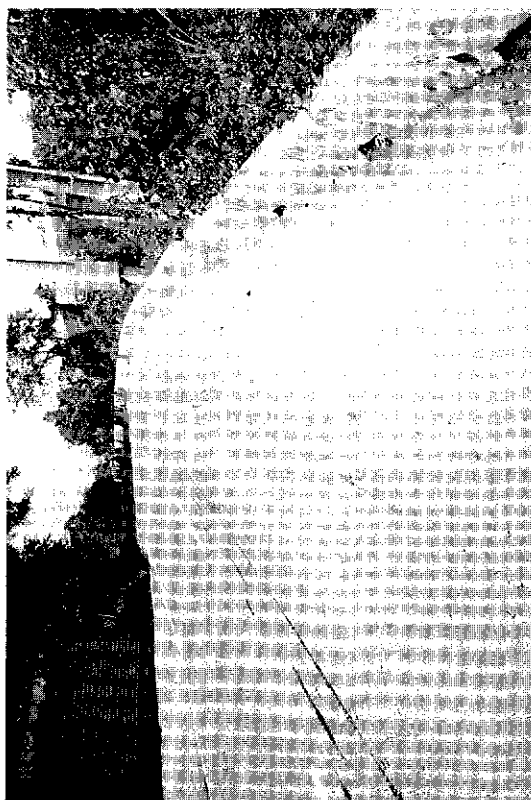
編號 203 台北縣 (台 2,109K + 500)



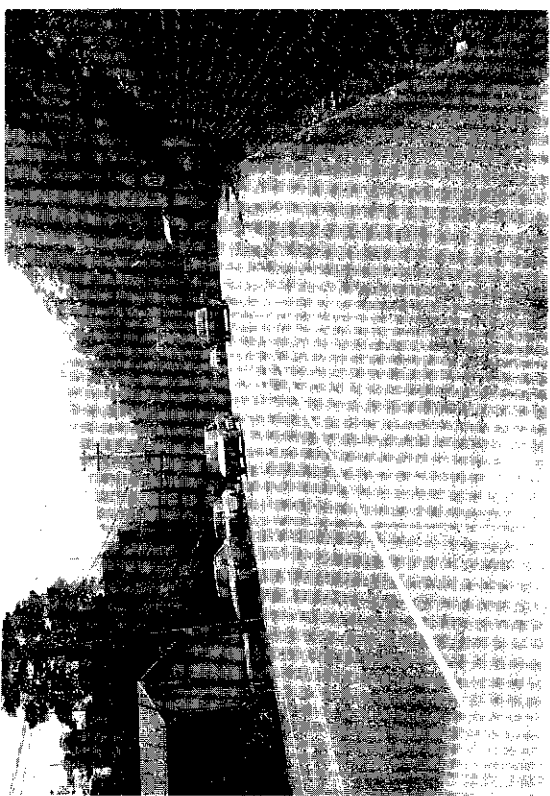
編號 205 台北縣 (台 2乙, 11K + 300)



編號208 台北縣北新路106號附近(台9)



編號211 台北縣(台9,38K+300)



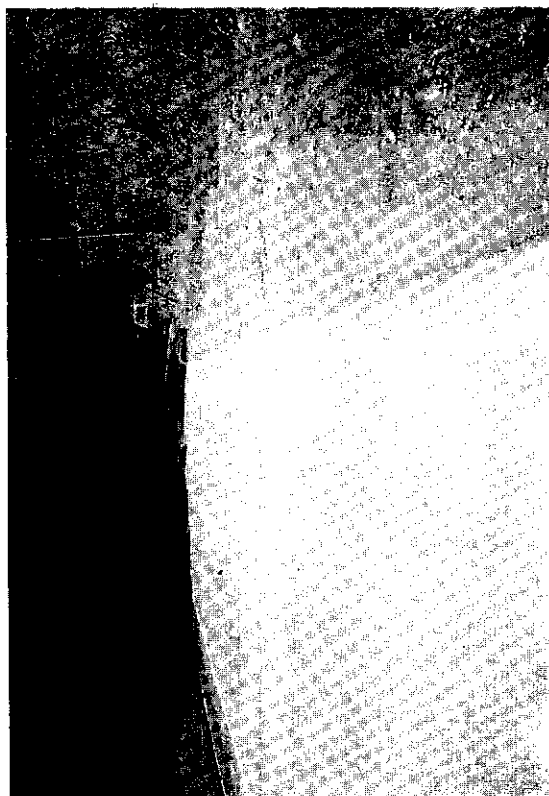
編號207 台北縣(台2丁,10K+500~11K)



編號210 台北縣(台9,23K~28K)



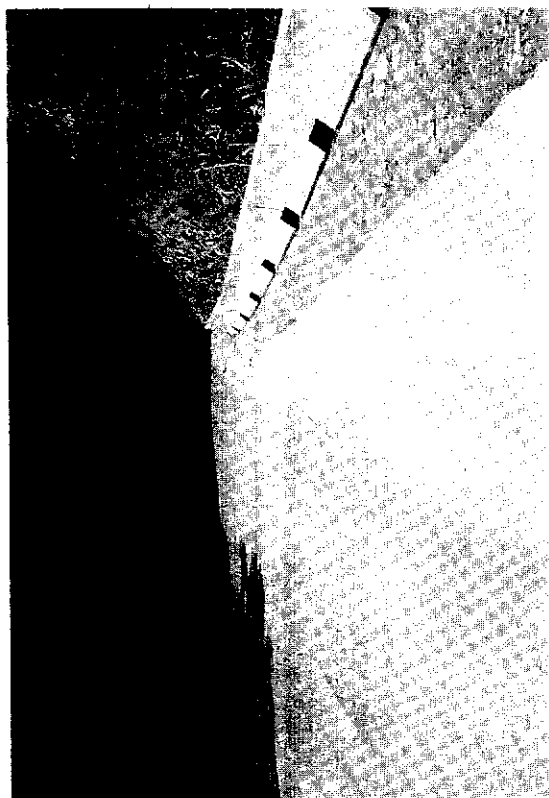
編號 213 台北縣(台9,47K+700)



編號 215 台北縣(台9,50K+700)



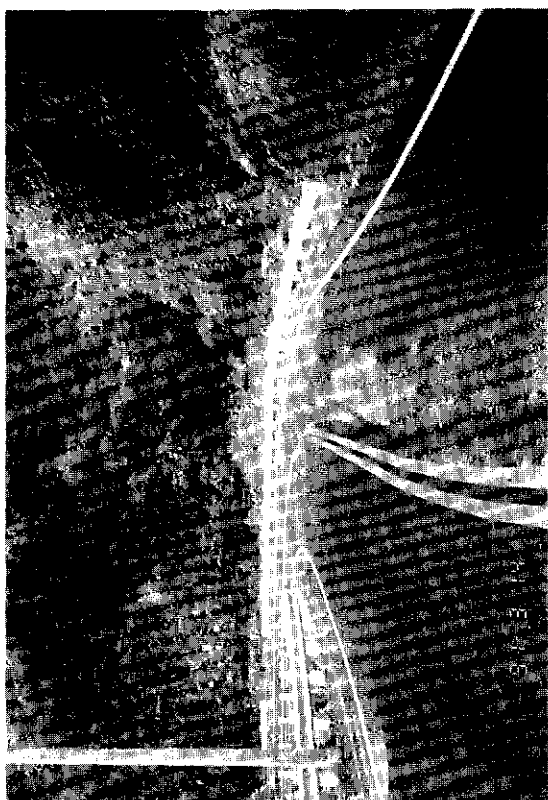
編號 212 台北縣(台9,41K)



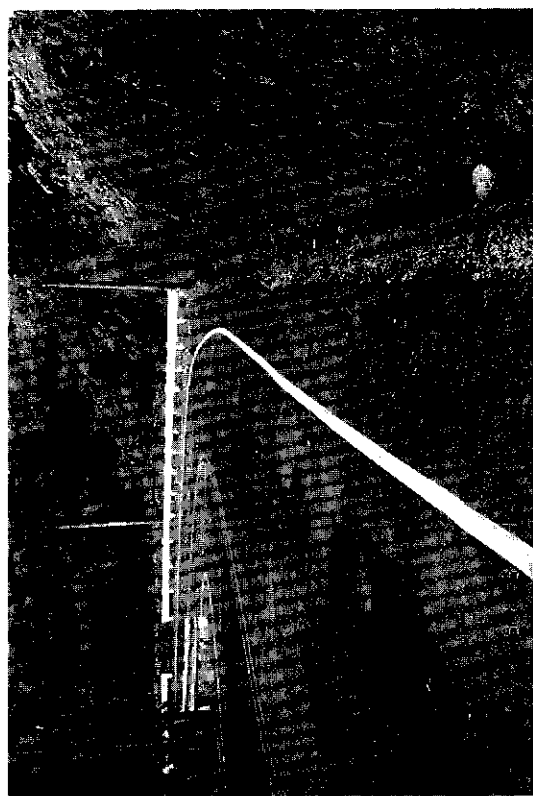
編號 214 台北縣(台9,48K)



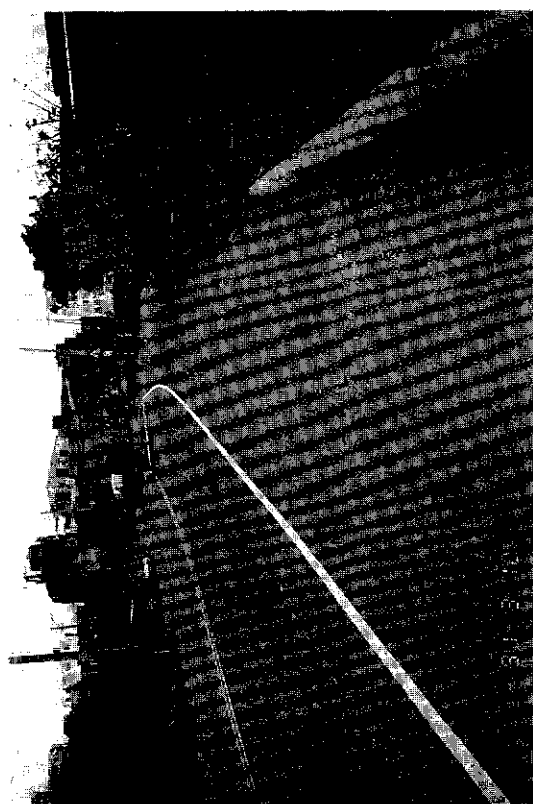
編號 216 台北縣(台9甲, 2K + 400)



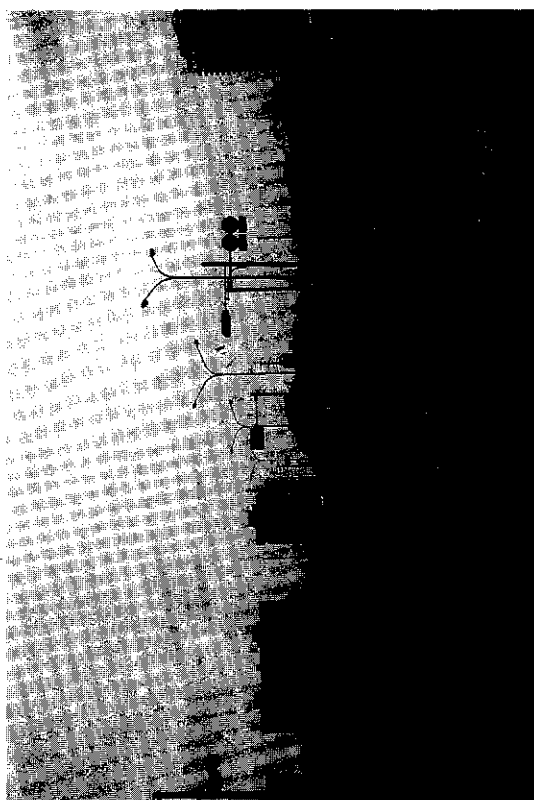
編號 217 台北縣(台9甲, 10K + 100-200)



編號 218 台北縣(台9甲, 10K + 300-400)



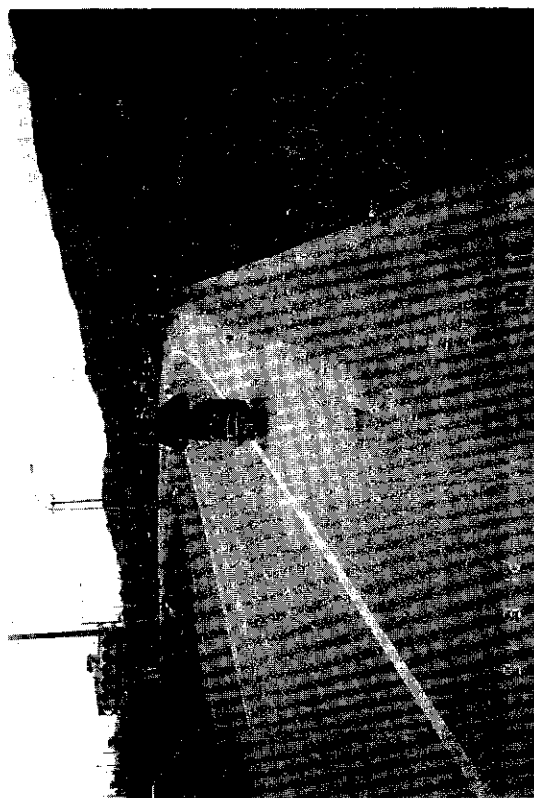
編號 219 台北縣(台15, 5K + 300-700)



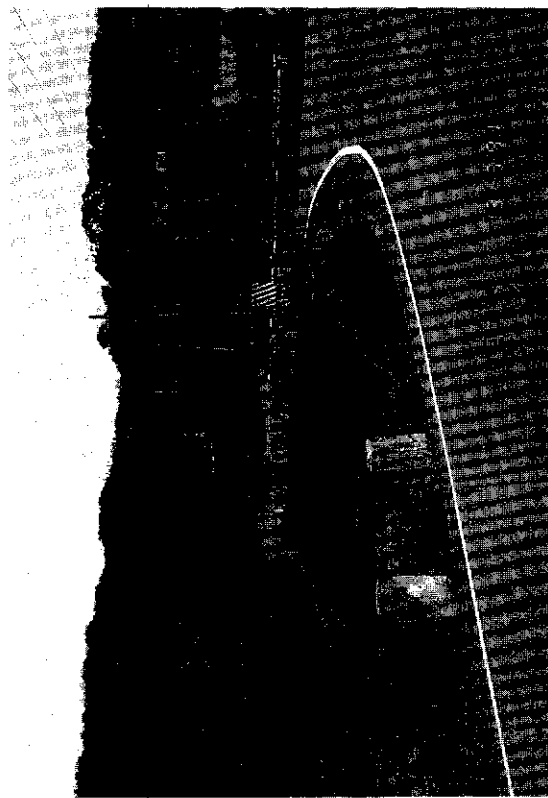
編號 221 台北縣(縣105.9K + 800)



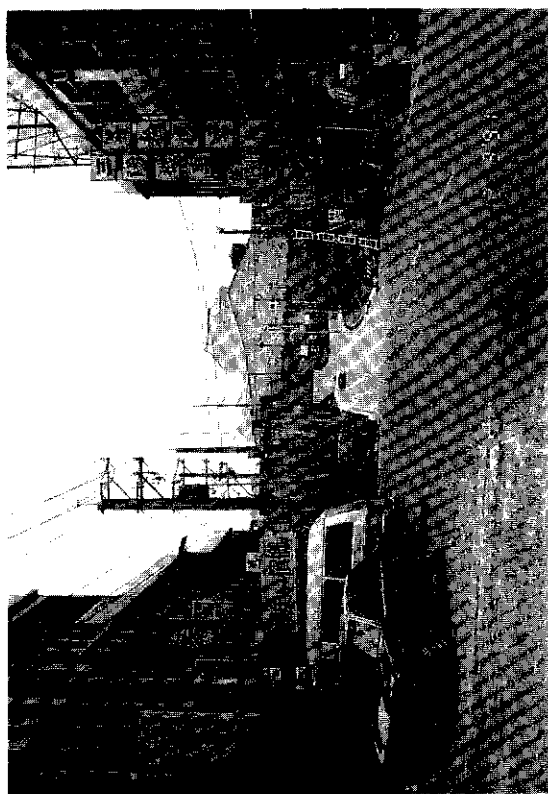
編號 223 台北縣(縣106.13K + 750~14K + 850)



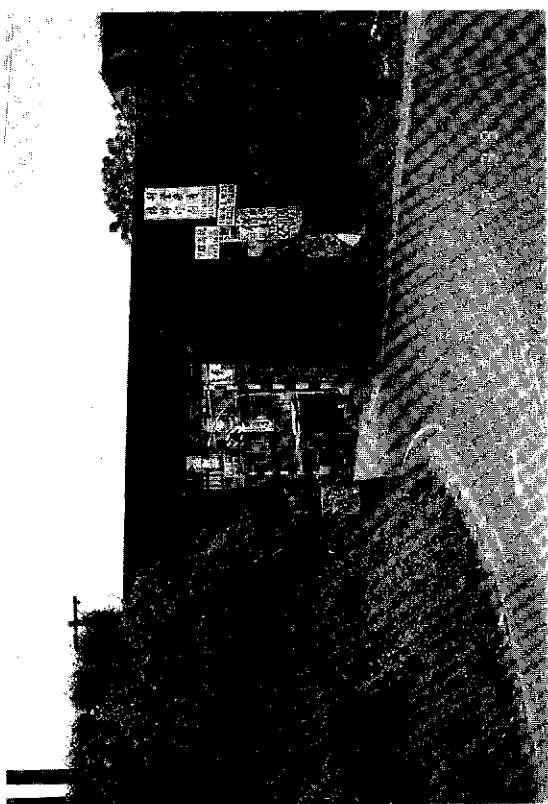
編號 220 台北縣(台15.7K + 400)



編號 222 台北縣(縣106.1K + 660~690)



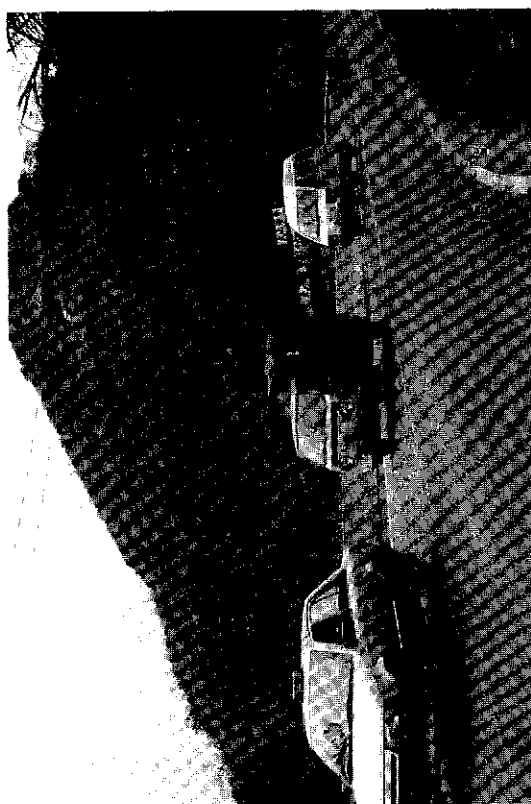
編號 227 台北縣(縣 110,20K + 100-20K + 220)



編號 228 台北縣(縣 110,20K + 850-21K + 250)



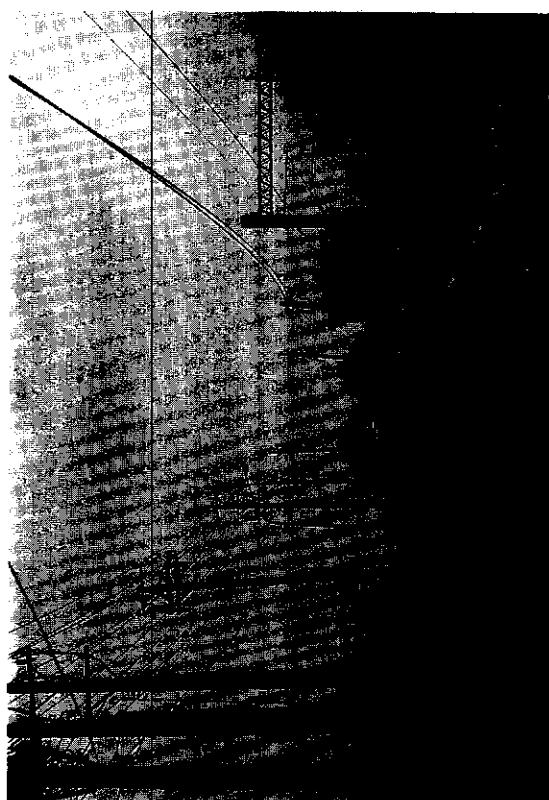
編號 229 台北縣(縣 114,39K + 280-40K + 000)



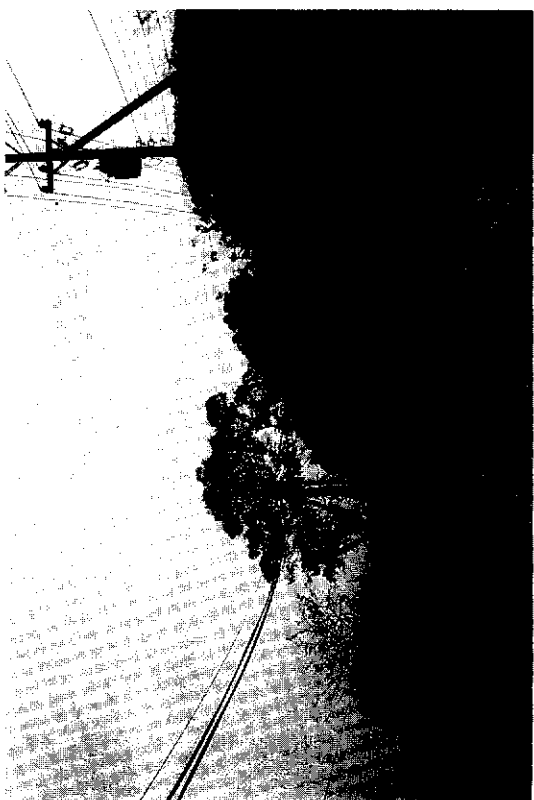
編號 230 台北縣(縣 114,40K + 560-40K + 840)



編號 232 台北縣(縣 114,41K + 700~41K + 850)



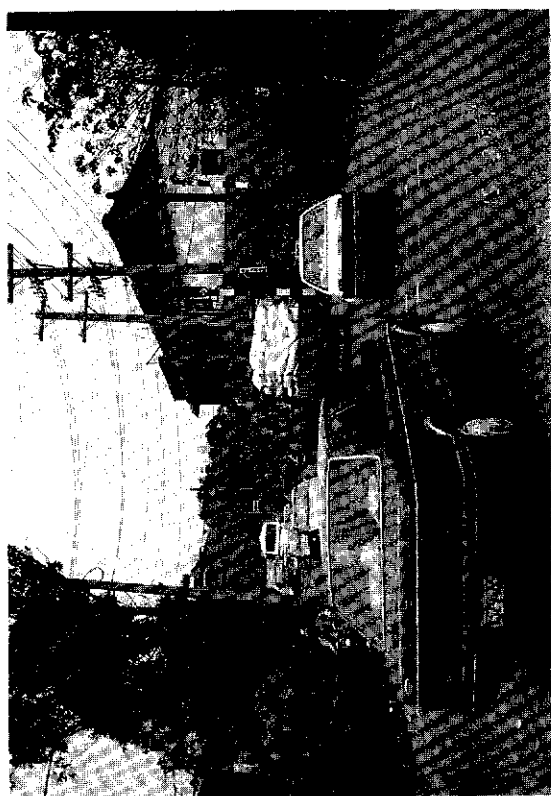
編號 234 台北縣(縣 114,42K + 800~43K + 000)



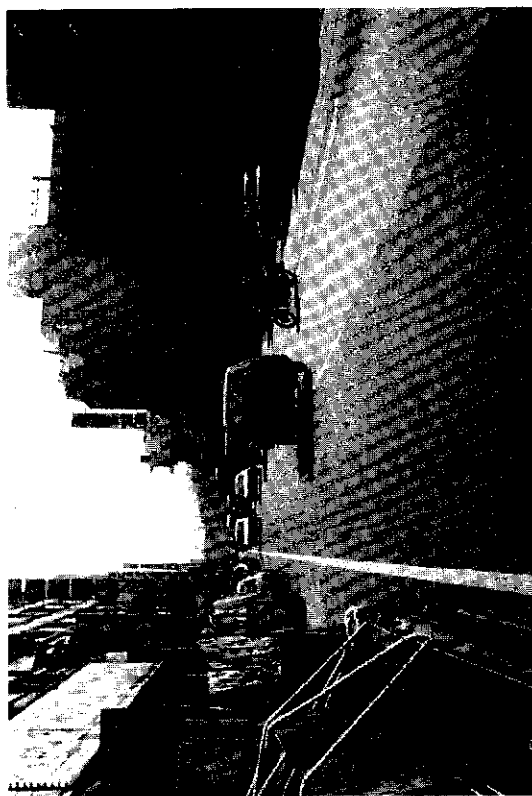
編號 231 台北縣(縣 114,41K + 300~41K + 500)



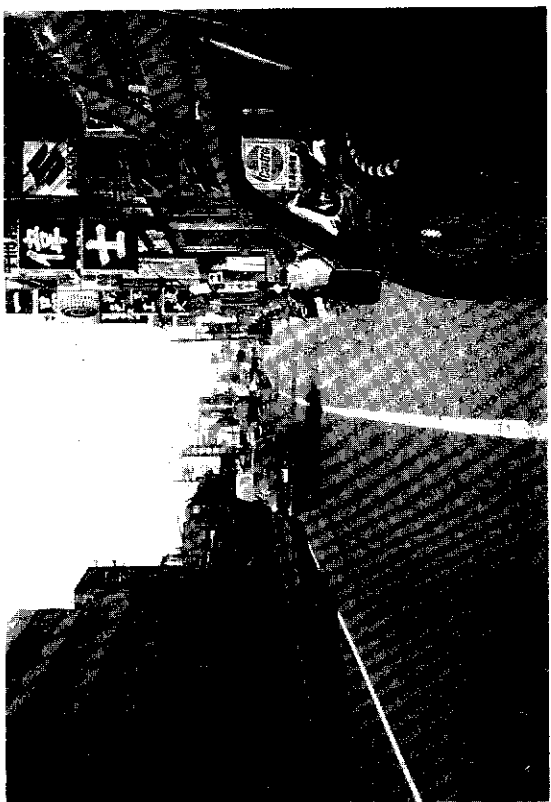
編號 233 台北縣(縣 114,42K + 100~42K + 280)



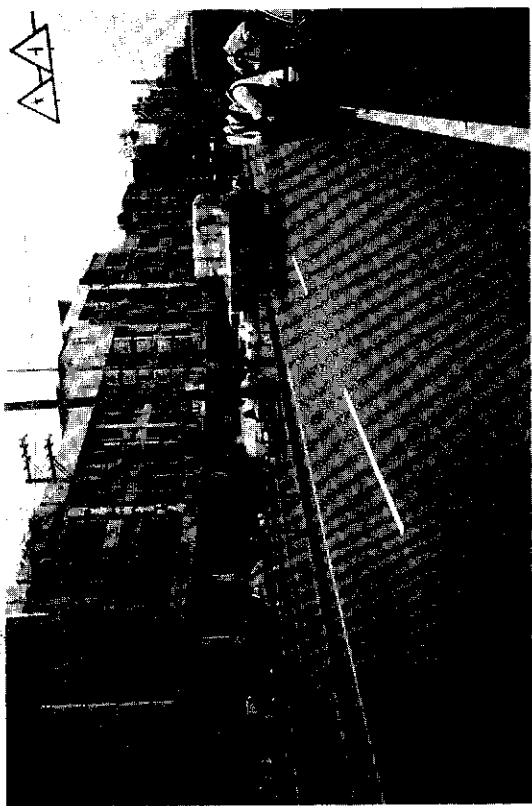
編號235 台北縣(縣114,45K + 310~45K + 700)



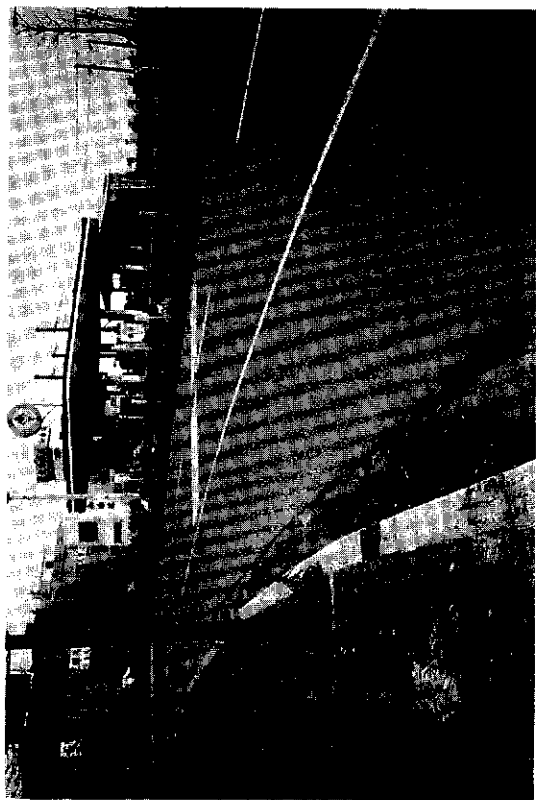
編號237 桃園縣龜山鄉萬壽路二段(台1,24K)



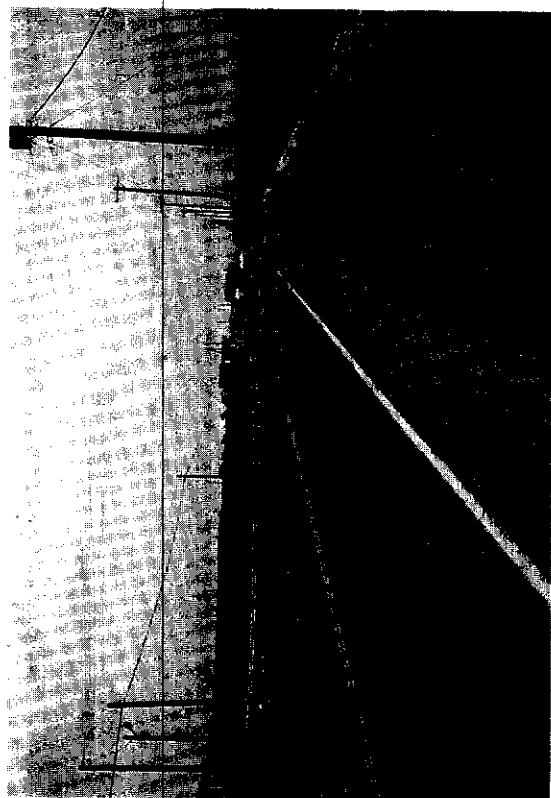
編號236 桃園縣龜山鄉萬壽路二段(台1,23K)



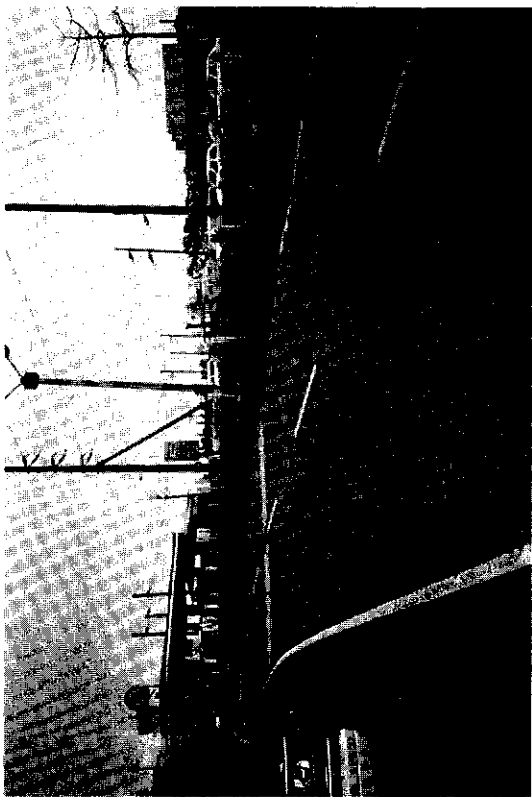
編號239 桃園縣內壢(台1,31K + 500~32K + 600)



編號241 桃園縣中壢市(台1,37K + 600)



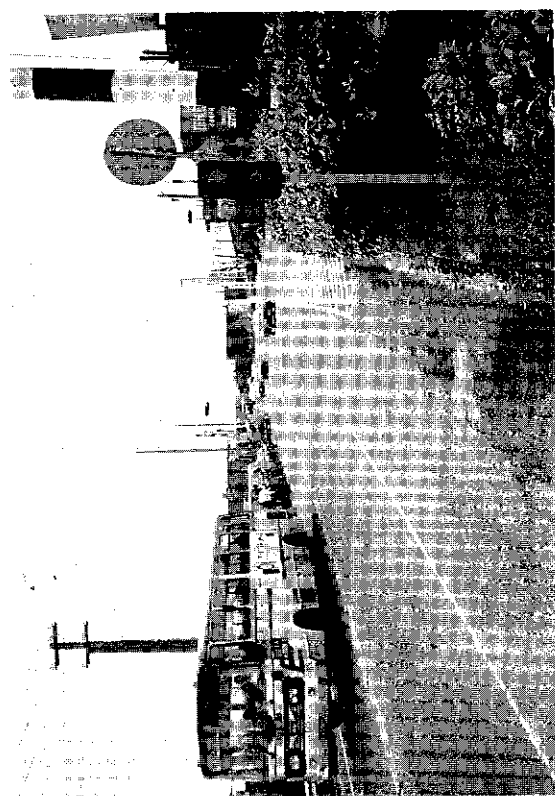
編號243 桃園縣菓林村路口(台4,3K + 000)



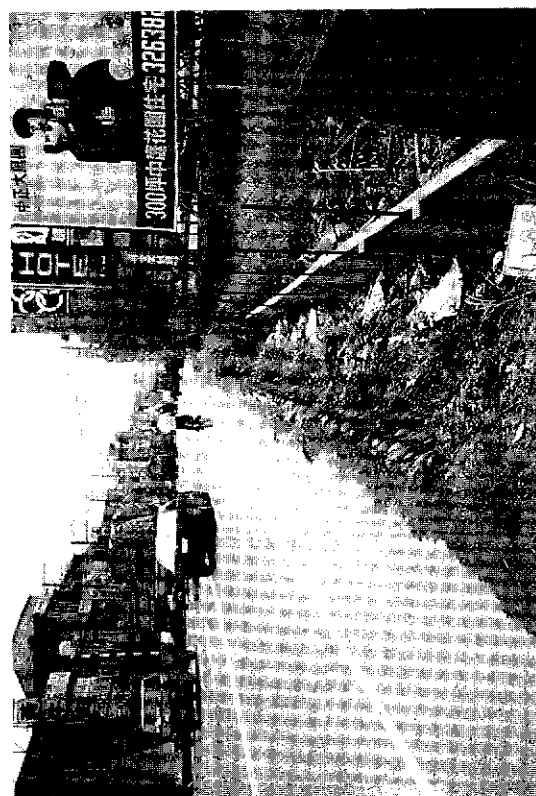
編號240 桃園縣中壢市(台1,35K + 600)



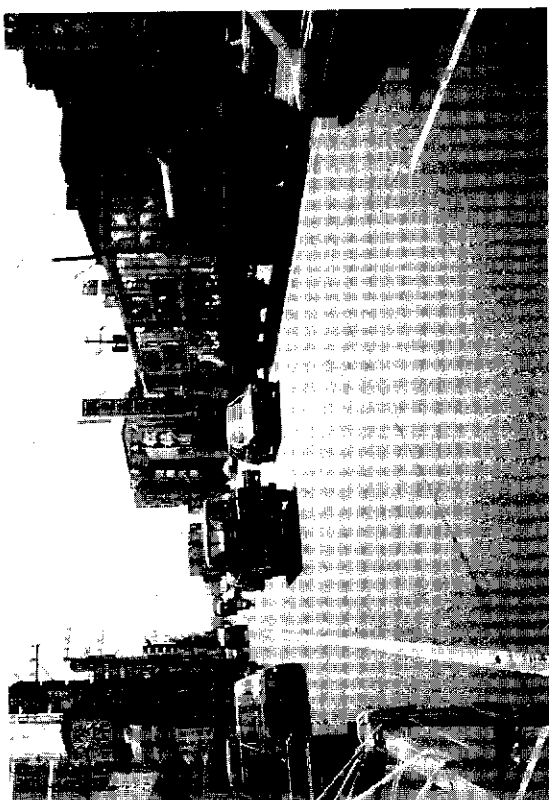
編號242 桃園縣(台4,2K + 000-2K + 250)



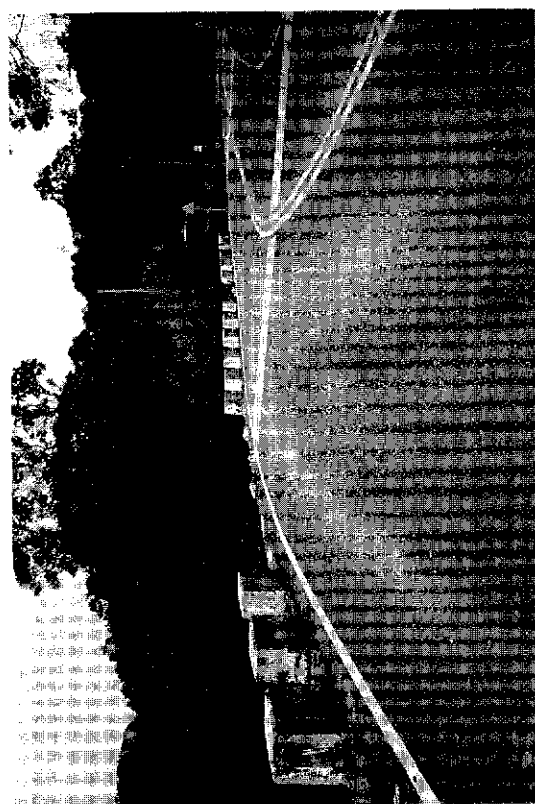
編號244 桃園縣菓林村路口(台4,4K+100)



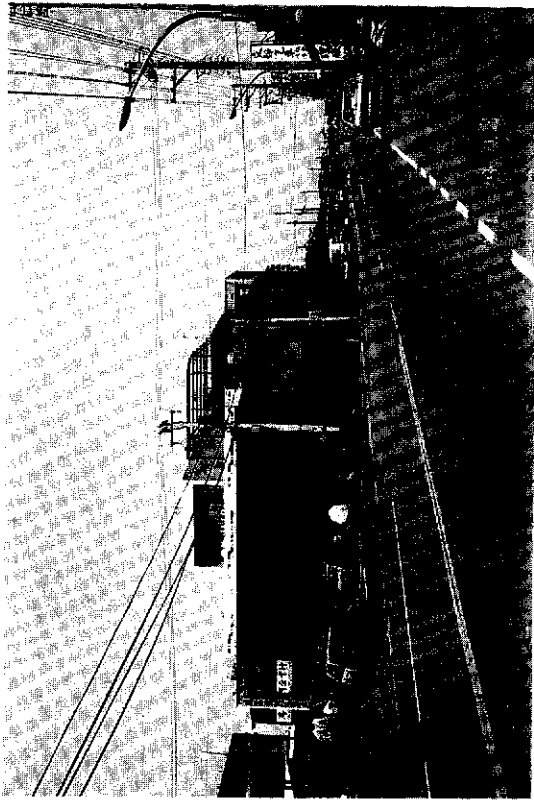
編號246 桃園縣(台4,11K+300)



編號245 桃園縣桃園市春日路(台4,11K)



編號247 桃園縣(台7,9K+920、18K+100、18K+900、20K+800、21K+300、21K+400、21K+600、21K+900、22K+980)



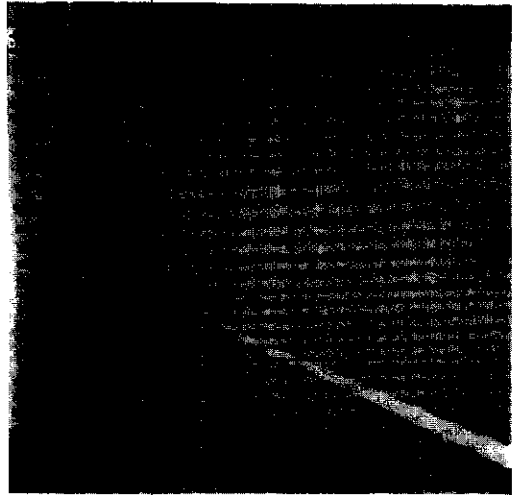
編號249 新竹市東大路與吉羊路口



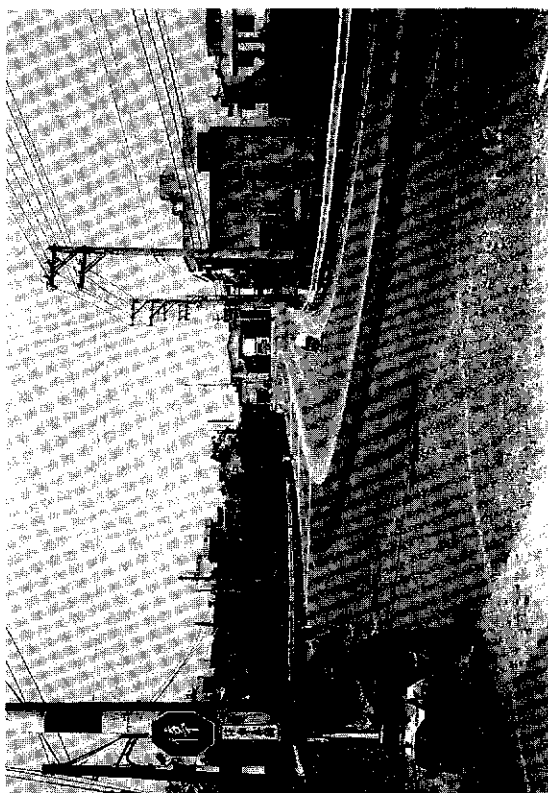
編號251 新竹縣大厝(台1,65K + 467-66K + 500)



編號248 桃園縣中壢市(桃48,2K + 300-2K + 550)



編號250 新竹市東大路三段(縣122,1K + 800-2K + 500)



編號252 新竹縣竹東鎮中興路三段三角城(縣122,16K + 650)



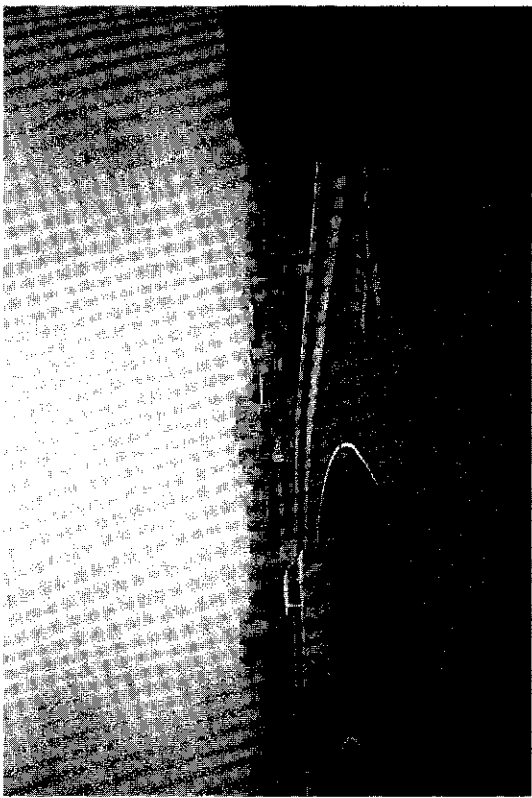
編號255 苗栗縣(台1,136K~137K)



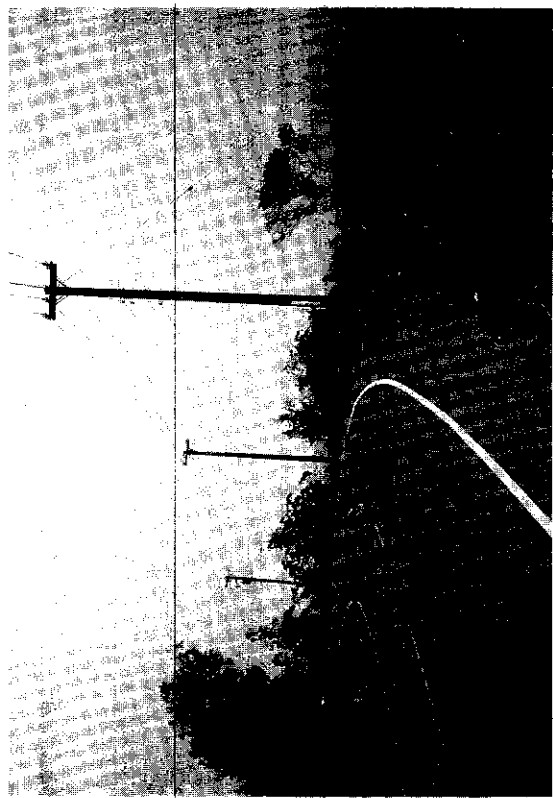
編號256 苗栗縣造橋(台13甲,3K + 500)



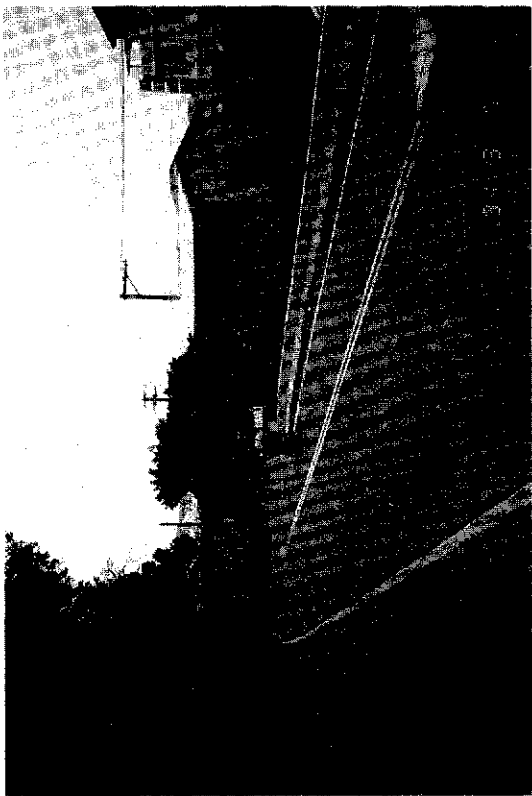
編號258 台中縣大肚鄉(台1,173K + 000)



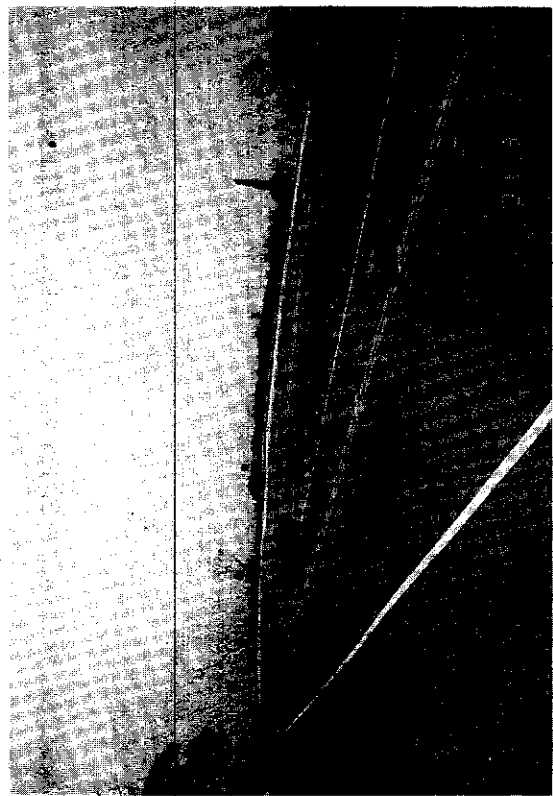
編號260 台中縣清水鎮(台10乙,0K+800)



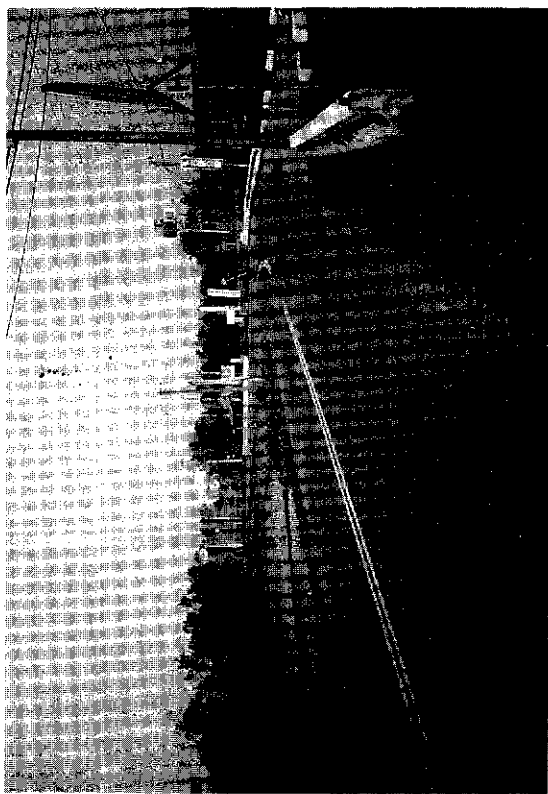
編號262 台中縣清水鎮(台10乙,5K+150)



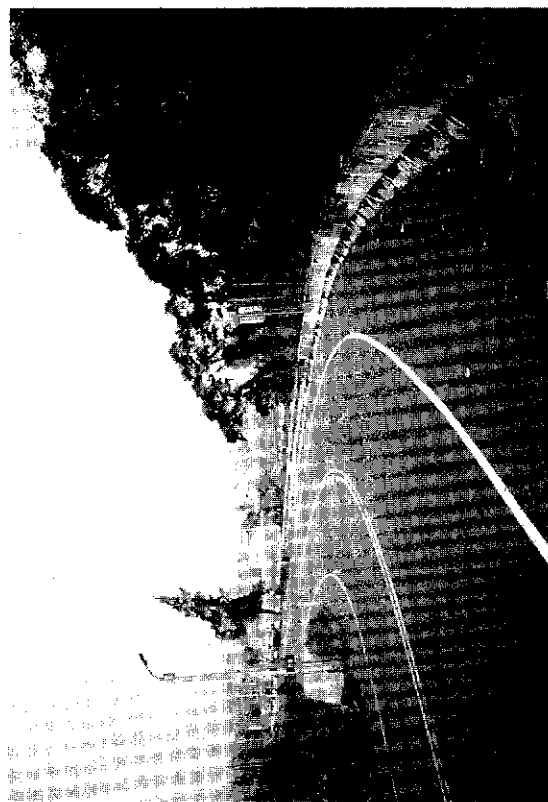
編號259 台中縣清水鎮(台10乙,0K+400)



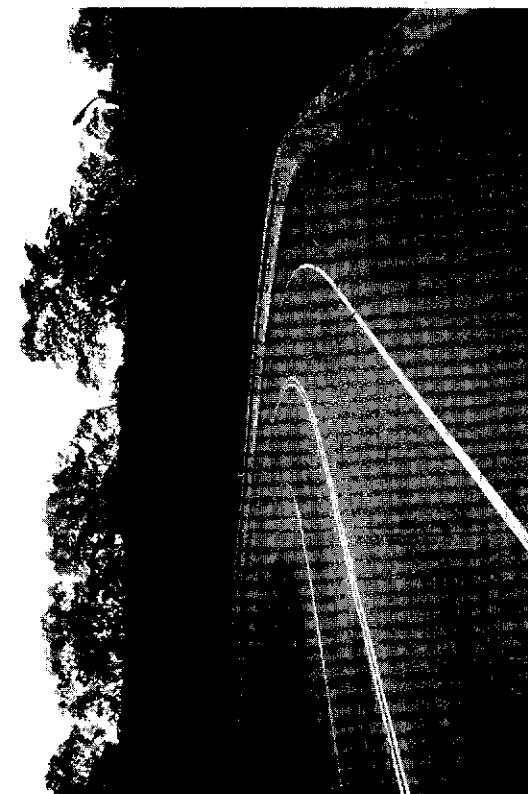
編號261 台中縣清水鎮(台10乙,1K+600)



編號263 台中縣風鼓橋(台13,59K + 900)



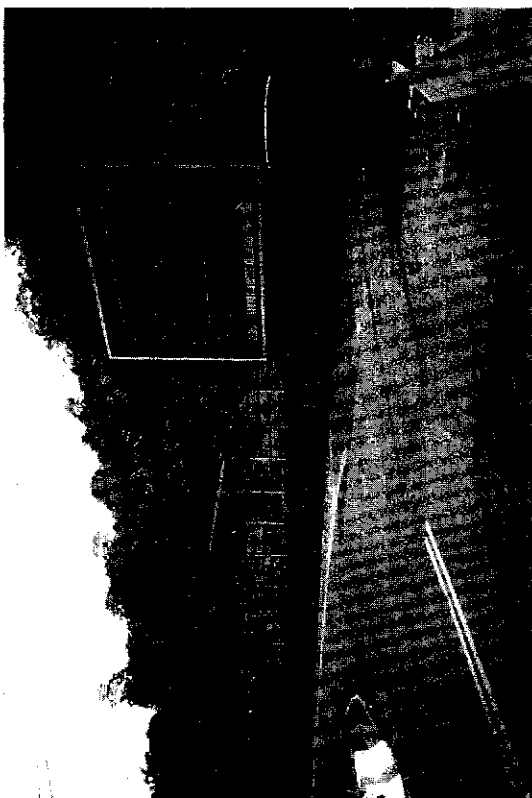
編號264 台中縣風鼓橋(台13,60K + 000)



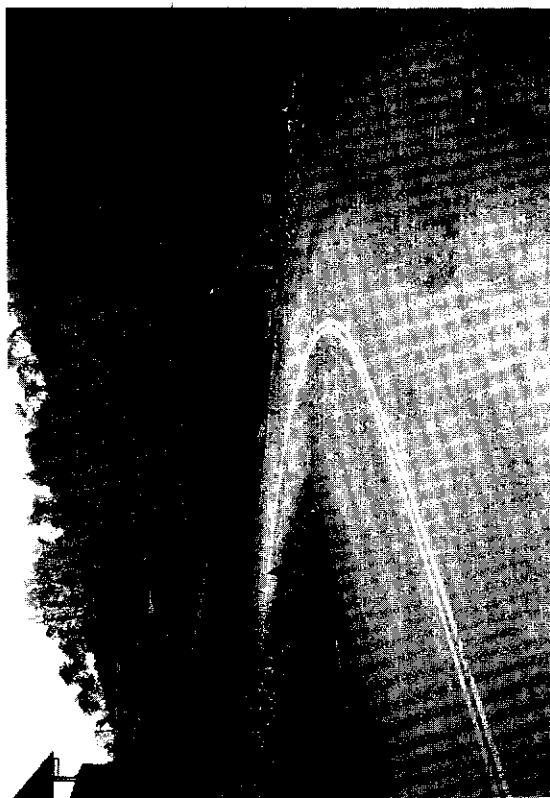
編號265 台中縣風鼓橋(台13,60K + 400)



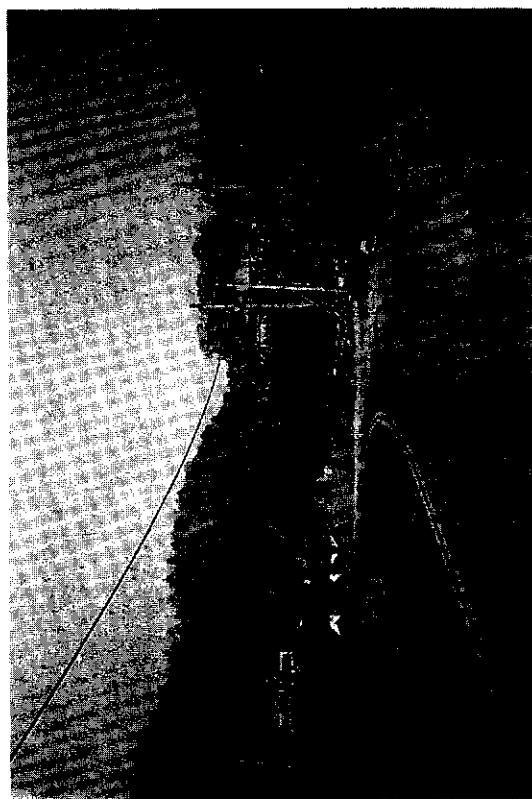
編號266 台中縣風鼓橋(台13,60K + 850)



編號268 台中縣頭汴坑(縣136,34K+650)



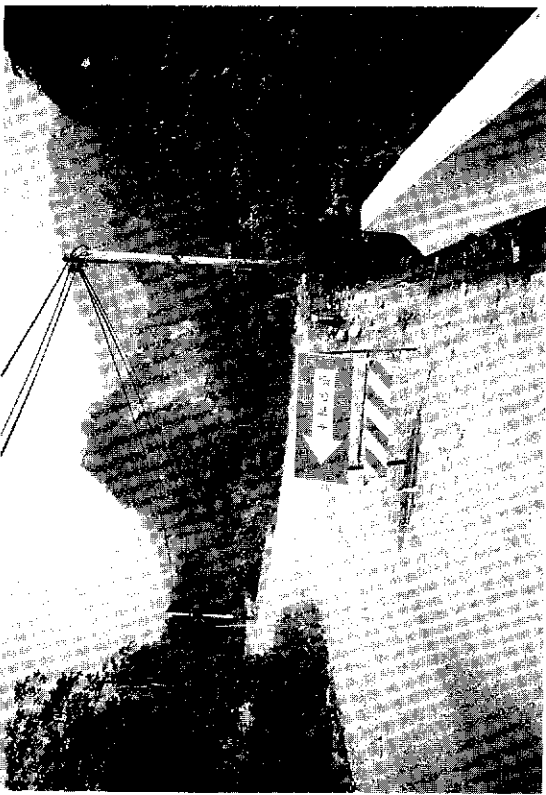
編號270 台中縣蝙蝠崙(縣136,37K+600)



編號267 台中縣頭汴坑(縣136,34K+500)



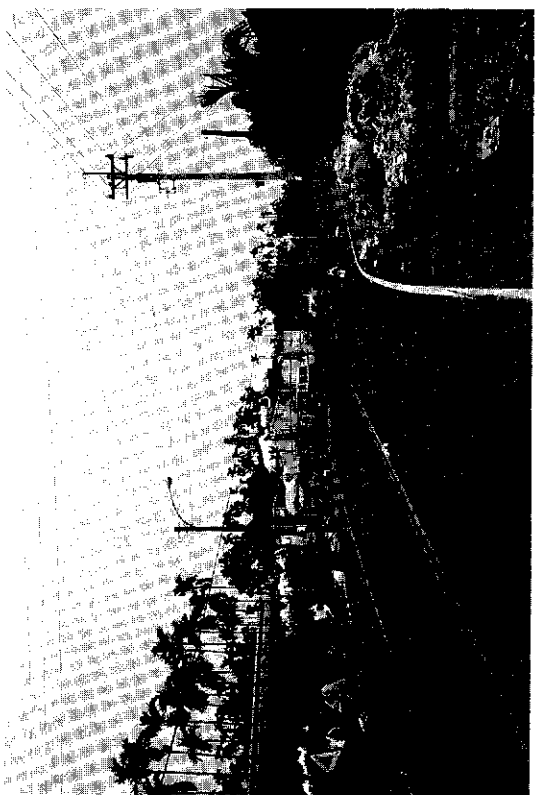
編號269 台中縣蝙蝠崙(縣136,36K+750)



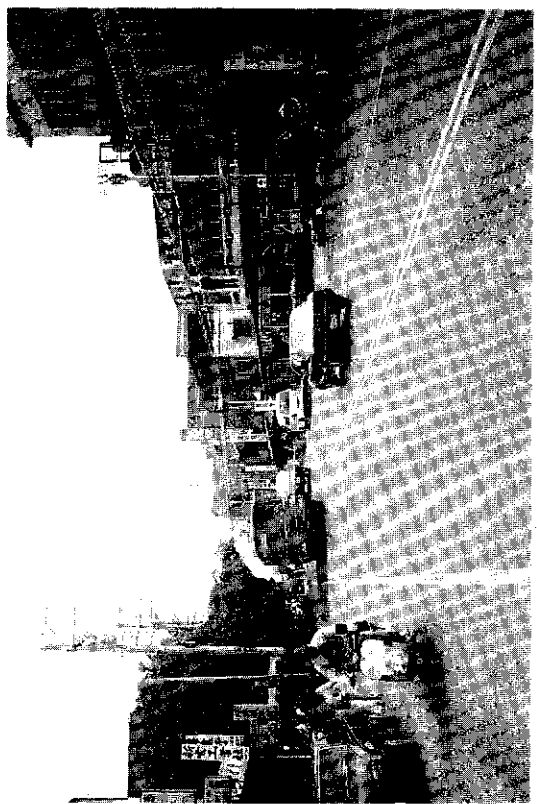
編號271 台中縣蝙蝠崙(縣136,39K+800)



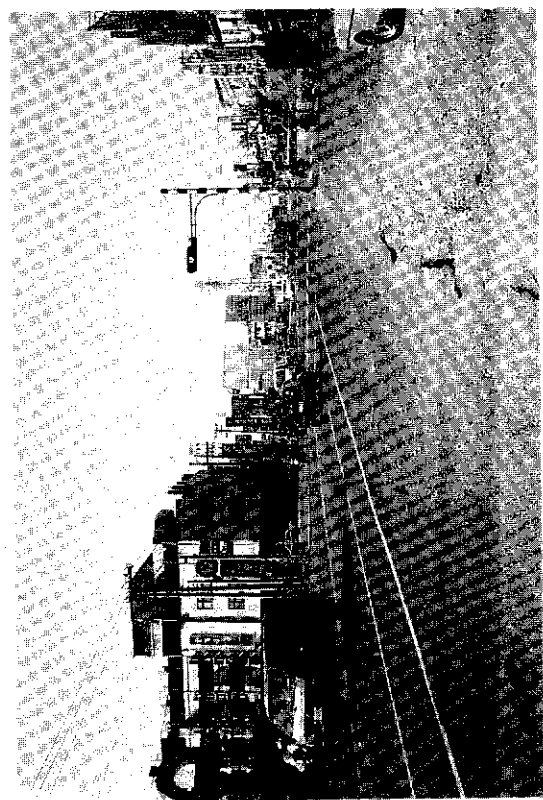
編號274 南投縣山腳圓環至外埔橋(功夫館段)
(台3,235K+000-237K+200)



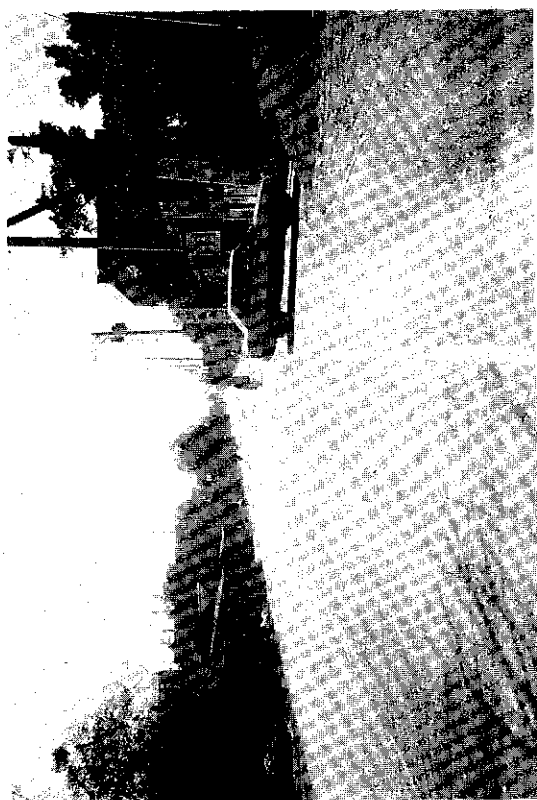
編號279 南投縣南崗段(縣150,42K+355-42K+420)



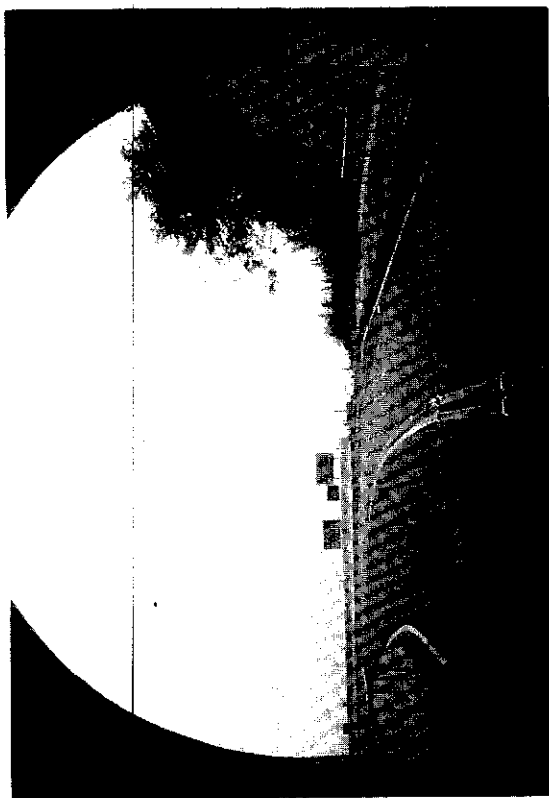
編號281 彰化縣秀水鄉彰水路與民生街口



編號282 彰化縣彰化市中華西路(中央路至新平路段)



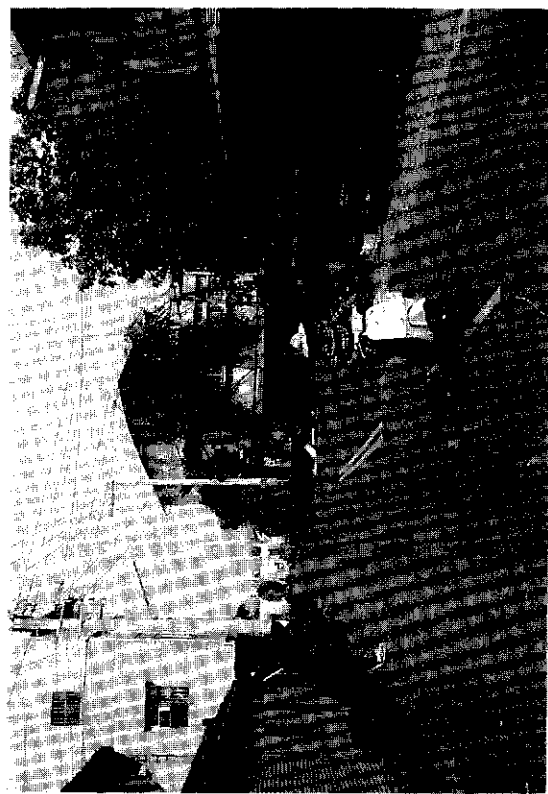
編號283 彰化縣埔鹽鄉彰水路一段49號(台19)



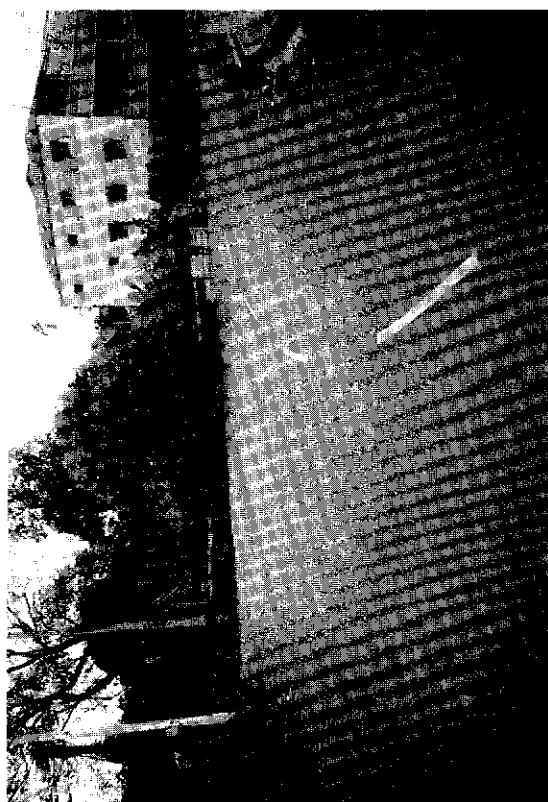
編號284 雲林縣草嶺墜道出口(縣149)



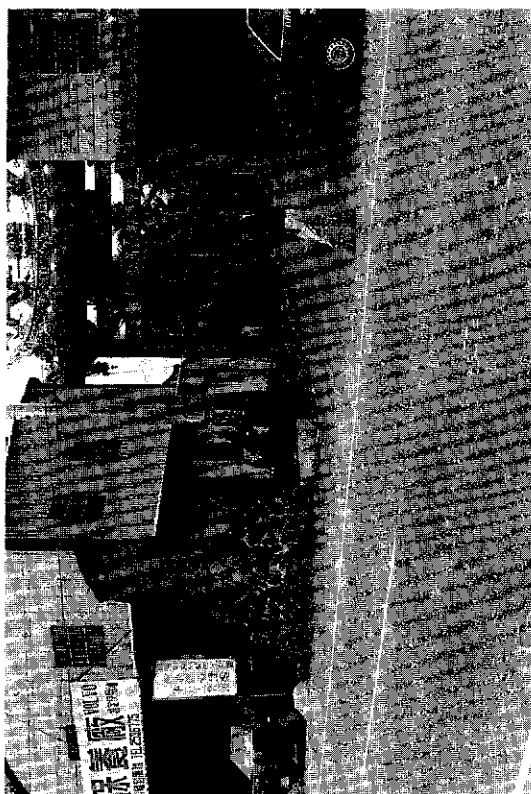
編號285 雲林縣(縣149,17K+300)



編號286 雲林縣(縣158甲,31K附近)



編號287 雲林縣溫厝角(縣158甲,33K+100)



編號288 嘉義縣金蘭社區與台18交岔口(台18,9K+350)



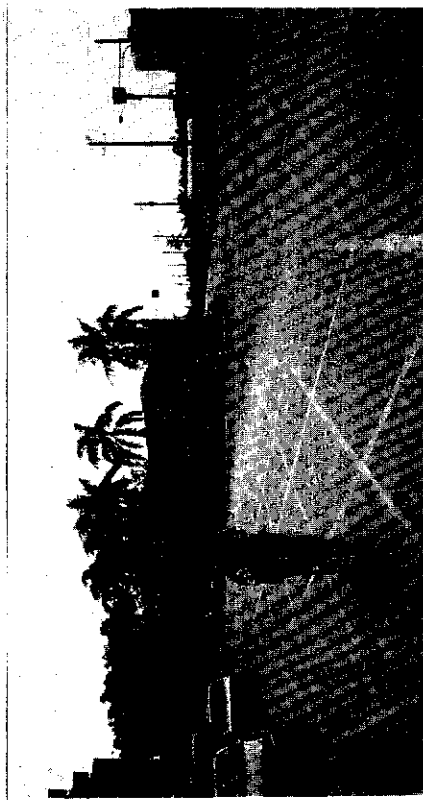
編號289 嘉義縣大湖至茄苳(縣159乙)



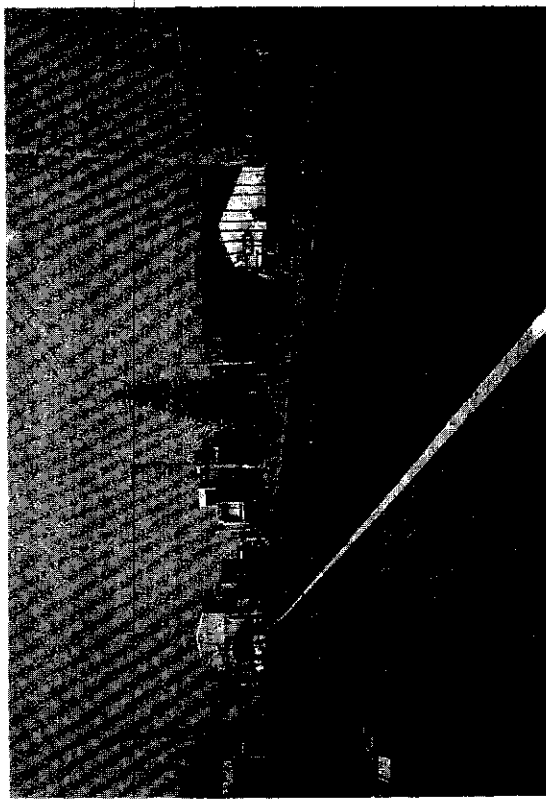
編號290 嘉義縣中華路305巷口(縣165.1K + 450)



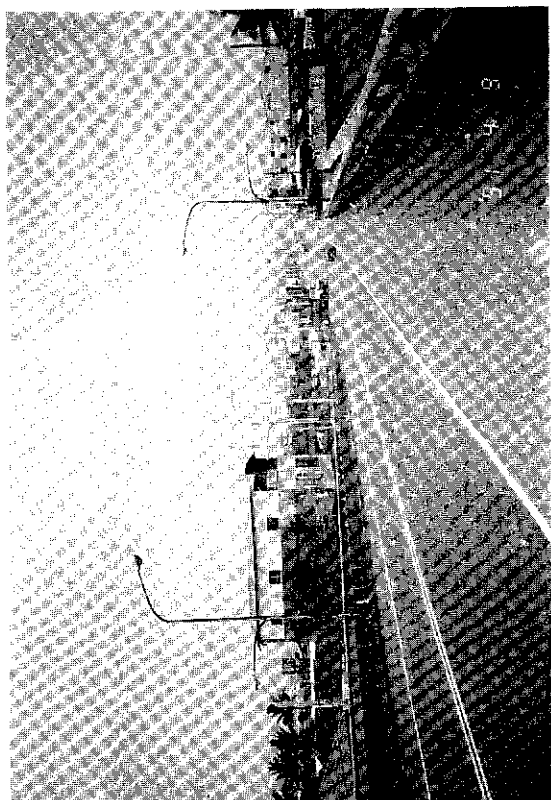
編號291 嘉義縣(縣169.0K + 000-7K + 000)



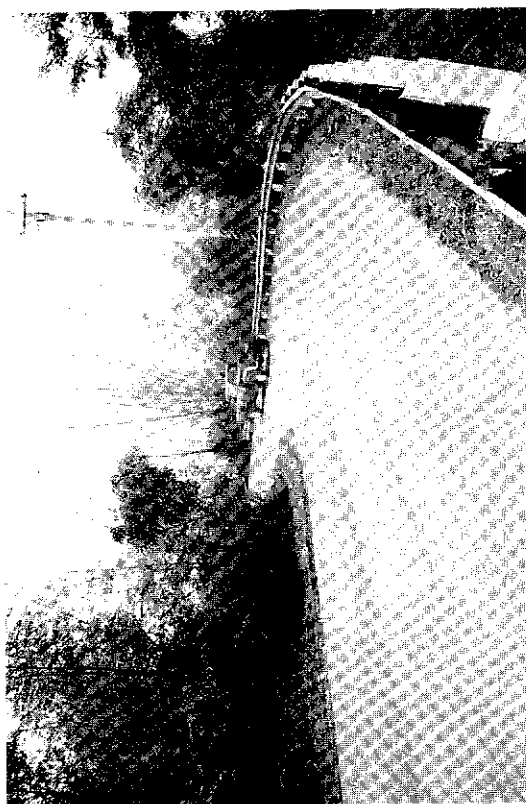
編號292 台南縣塩水鎮朝琴路與後鎮路交叉路口



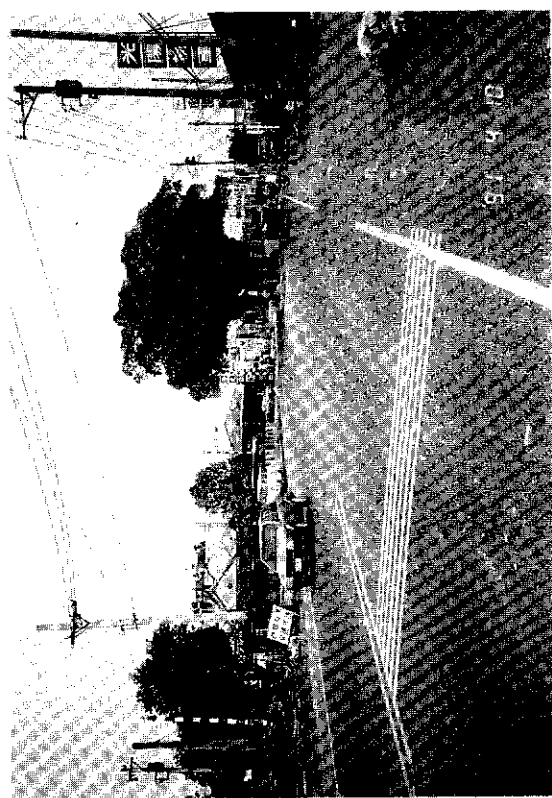
編號293 台南縣(台19,104K + 200)



編號 295 台南縣大成陸橋(縣178,18K + 975)



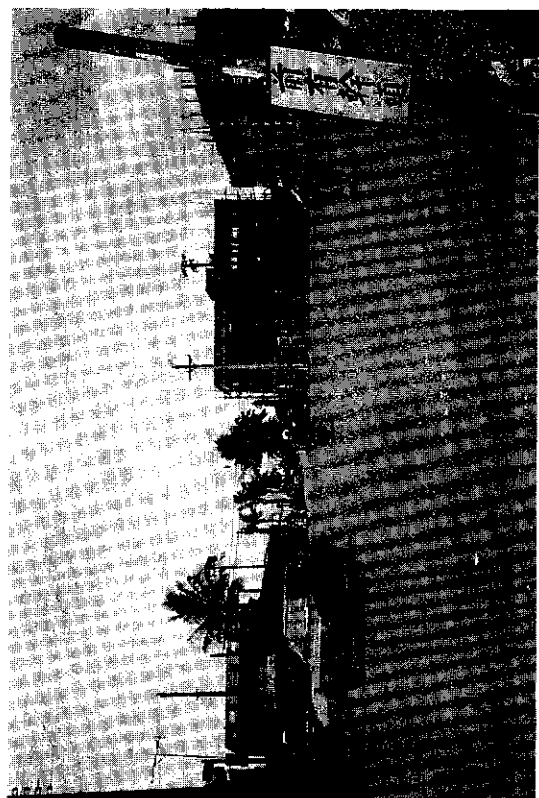
編號 297 台南縣(縣182,26K + 400)



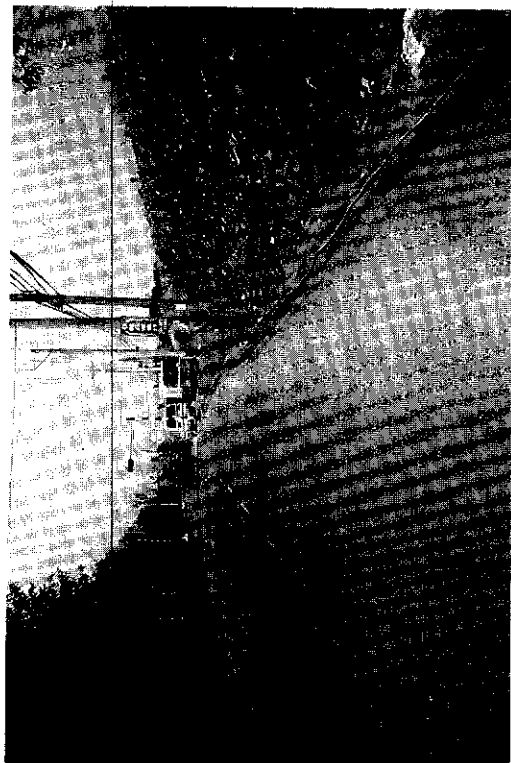
編號 294 台南縣(台19,124K + 200)



編號 296 台南縣龍崎分駐所附近(縣182,18K + 476)



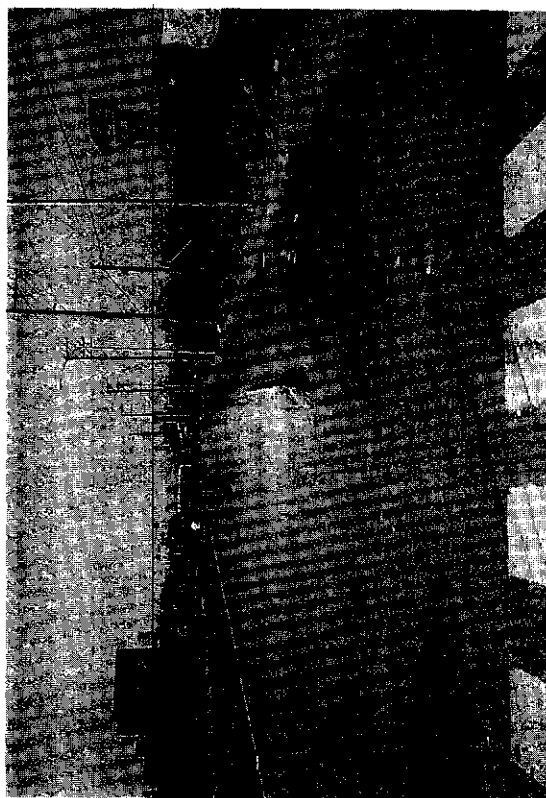
編號 299 高雄縣湖內鄉中山路(台1,343K)



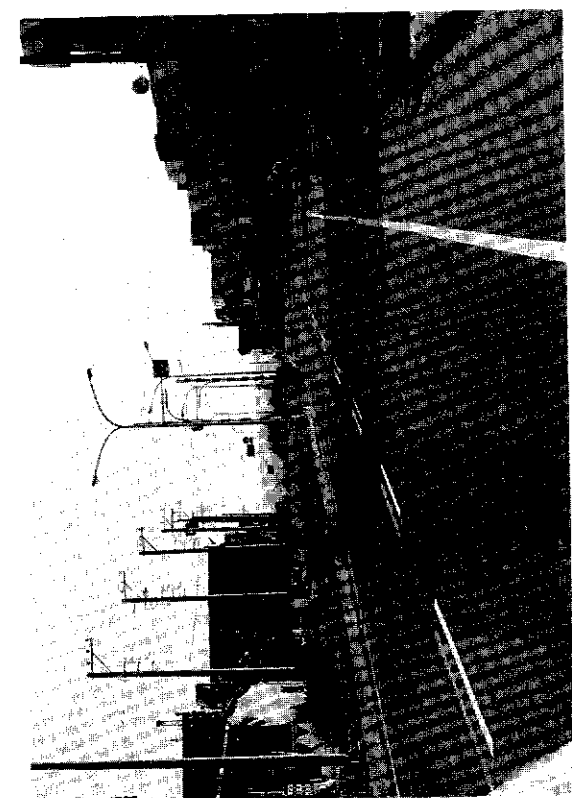
編號 304 屏東縣水門至振興段(台22)



編號 298 台南縣(縣182,28K + 820)



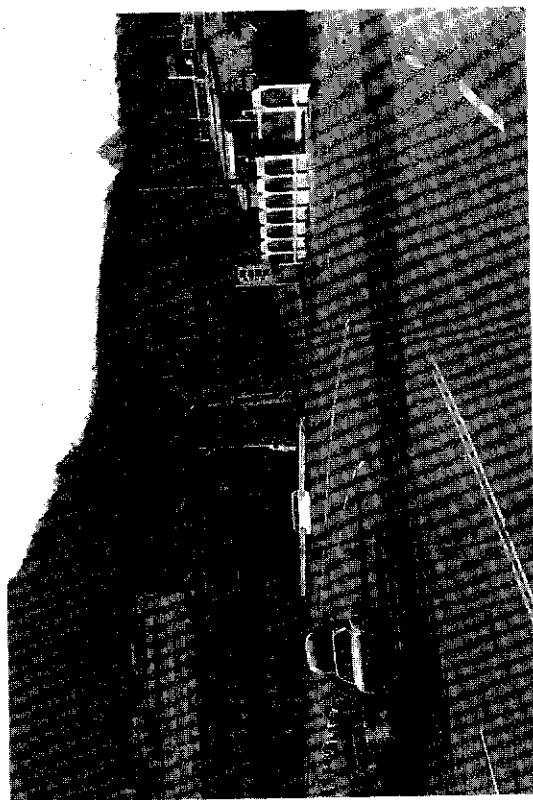
編號 303 屏東縣雙園大橋北端(台17)



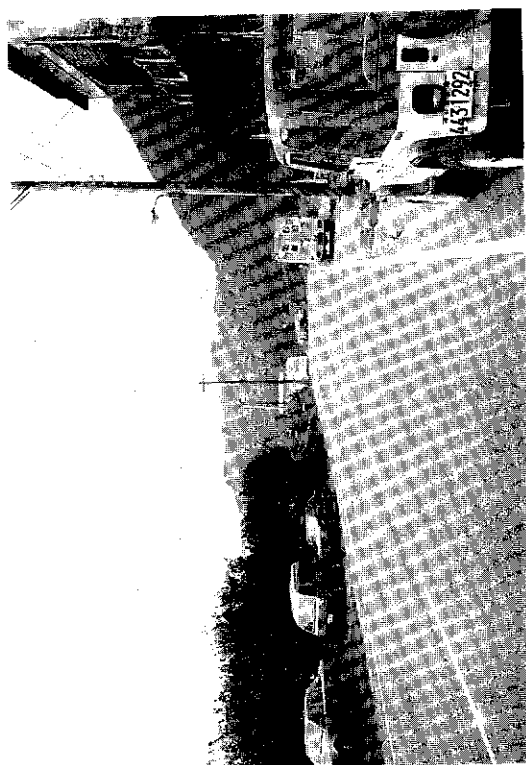
編號305 屏東縣車城鄉海口村段(台24)



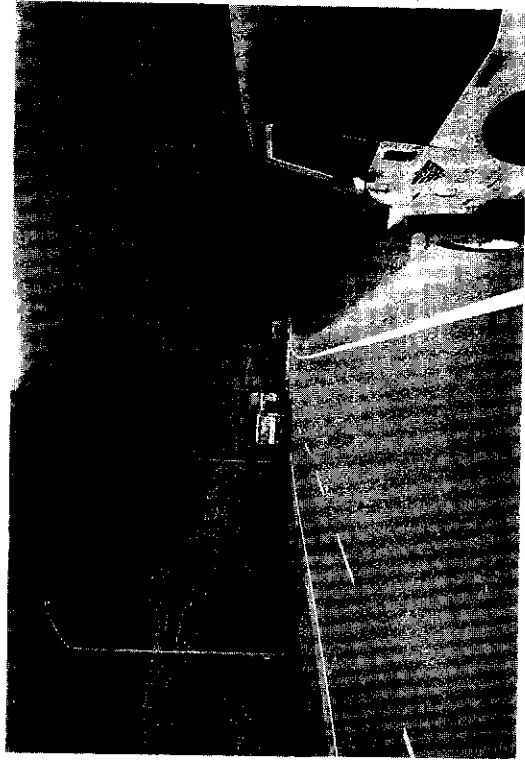
編號306 屏東縣桓春鎮墾丁里(台24)



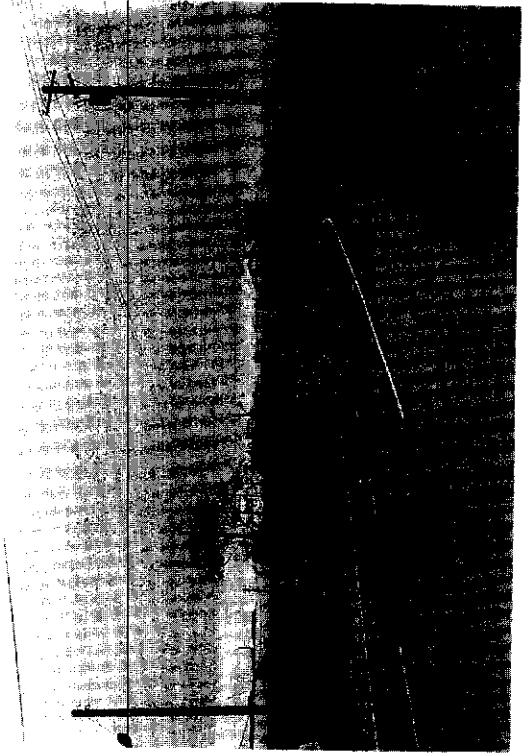
編號307 屏東縣桓春鎮墾丁里鵝鑾鼻段(台24)



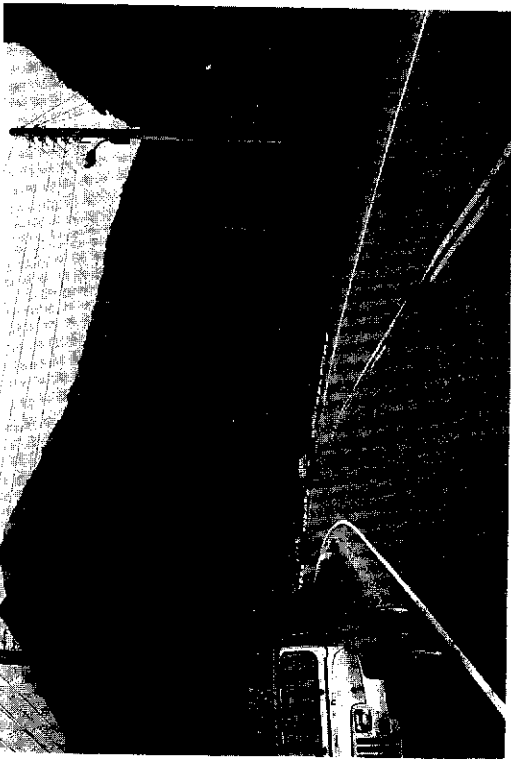
編號308 宜蘭縣(台2,128K + 700-900)



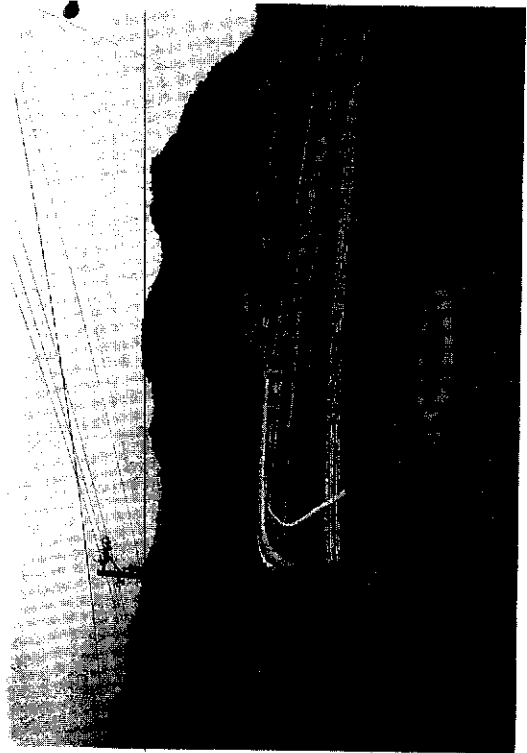
編號310 宜蘭縣大溪(台2,133K + 300)



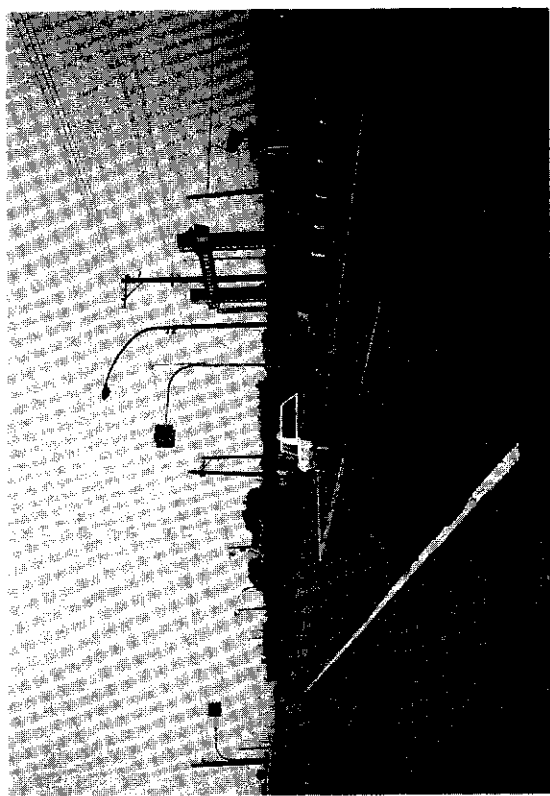
編號312 宜蘭縣(台7丙, 31K + 800)



編號309 宜蘭縣(台2,131K + 400-572)



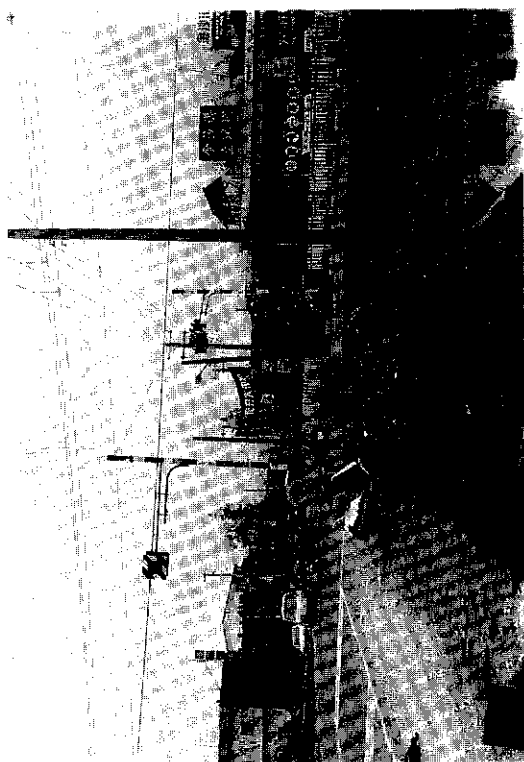
編號311 宜蘭縣鹿港橋附近(台2,137K + 238-584)



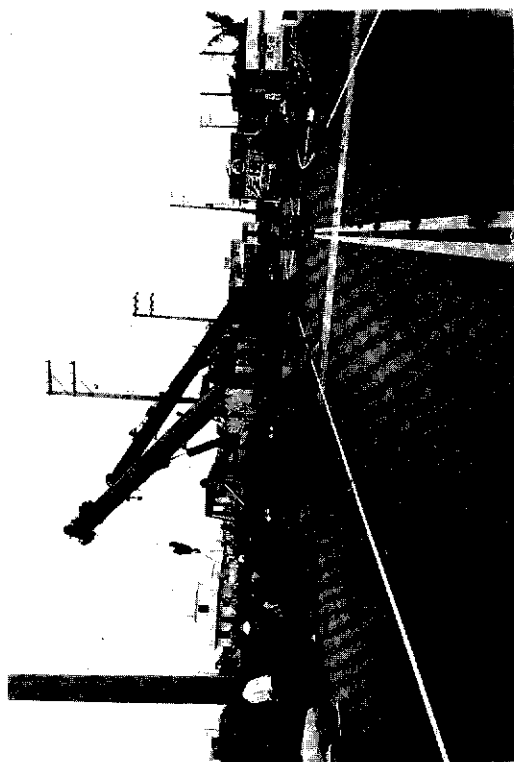
編號 313 宜蘭縣白鵝村台9與宜5-1岔路口(台9,75K + 251)



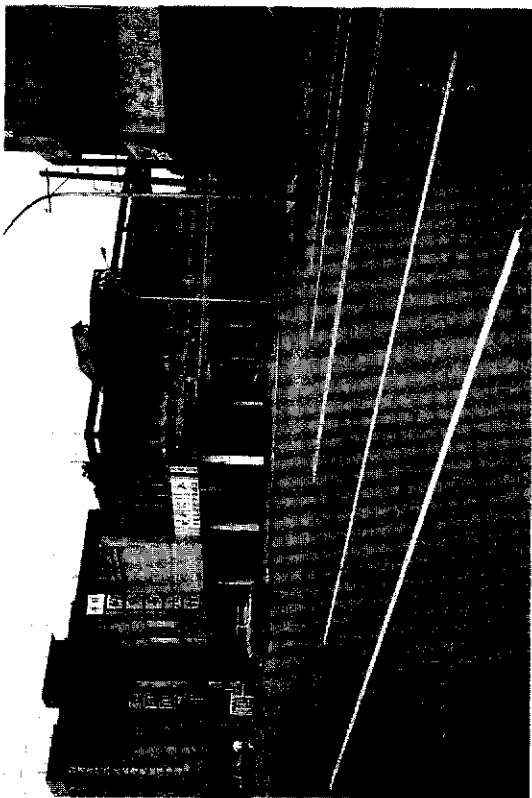
編號 315 宜蘭縣蘇澳(台9,103K + 549)



編號 314 宜蘭縣(台9,92K + 550)



編號 316 宜蘭縣頭城(縣190,1K + 200)



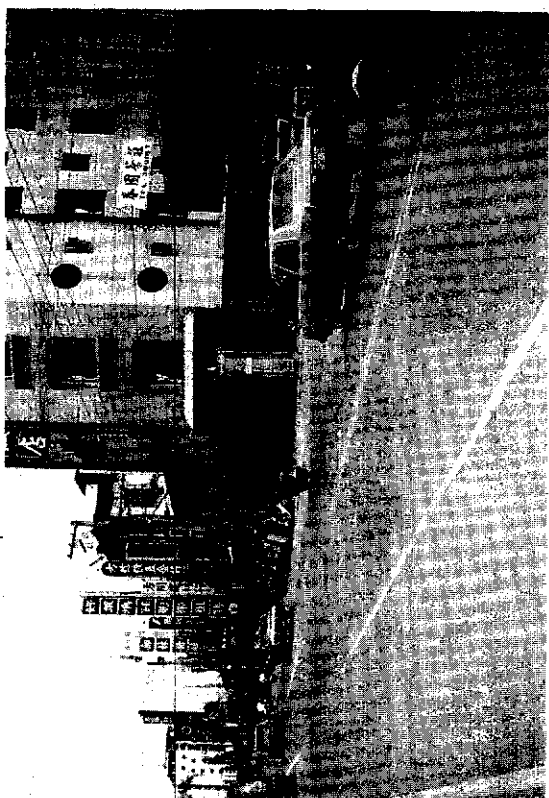
編號318 花蓮縣(台9,214K+999)



編號321 花蓮縣(台9,243K+100)



編號317 花蓮縣(台9,211K+500-211K+800)



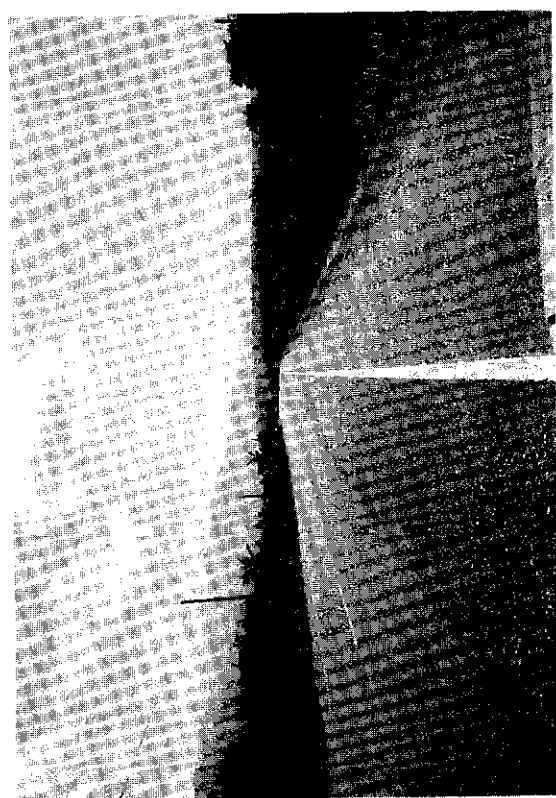
編號319 花蓮縣(台9,217K+700)



編號 324 花蓮縣 (台 9,290K + 650)



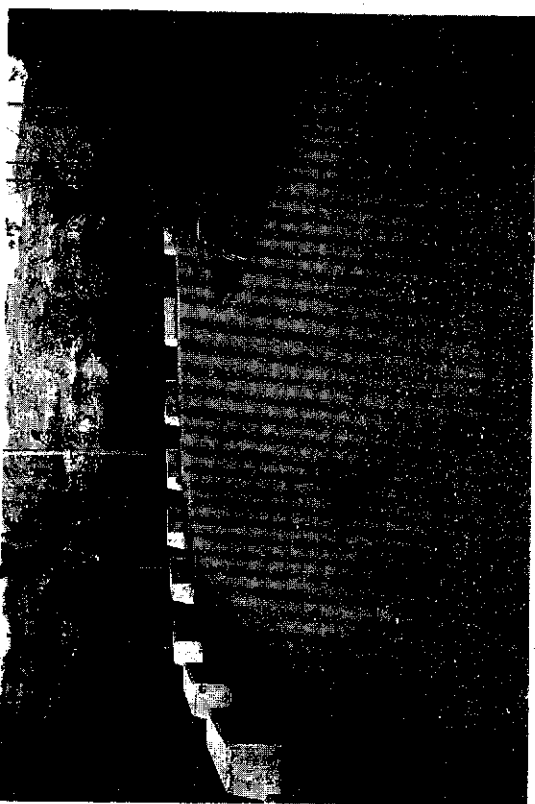
編號 326 花蓮縣 (台 9,297K + 600)



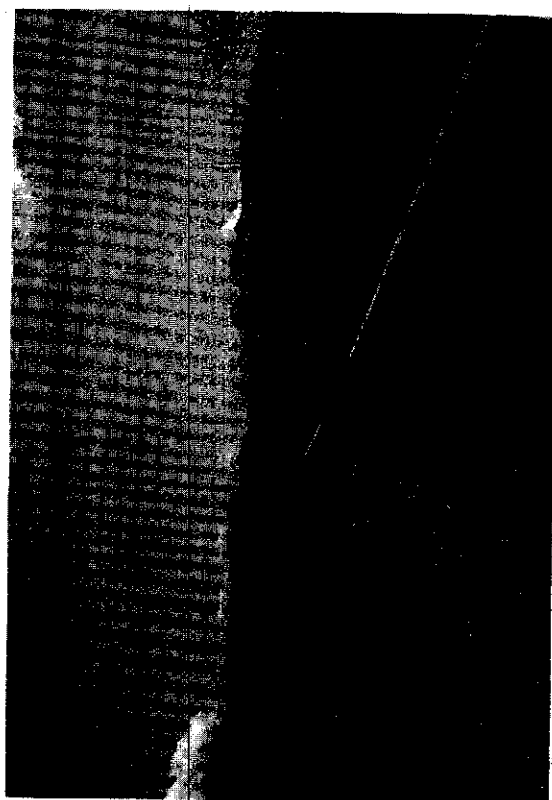
編號 323 花蓮縣 (台 9,271K + 950~298K + 850)



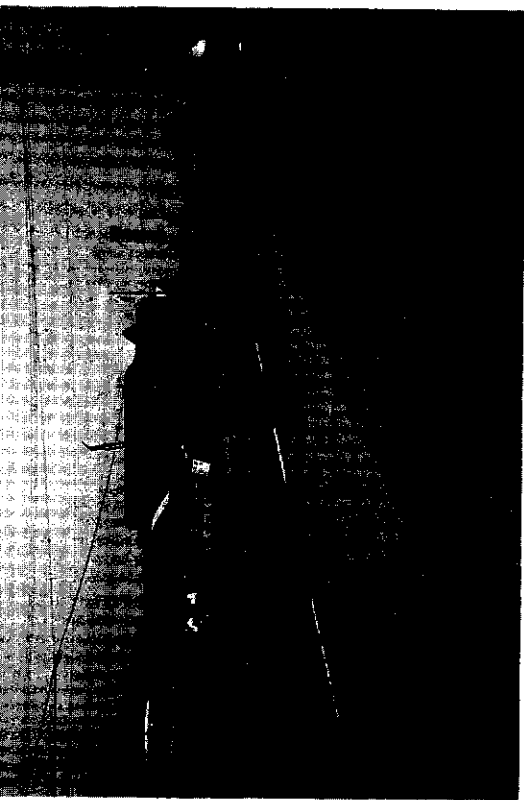
編號 325 花蓮縣 (台 9,290K + 800~290K + 900)



編號328 花蓮縣(花64,11K + 500)



編號330 花蓮縣(玉里特1號道路0K + 600)



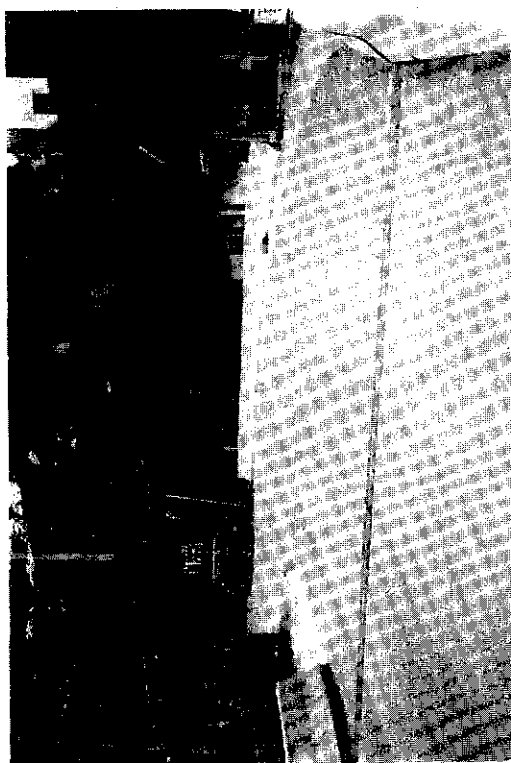
編號327 花蓮縣(縣193,19K + 800)



編號329 花蓮縣(玉里特1號道路0K + 000)



編號332 台東縣(台11,127K)



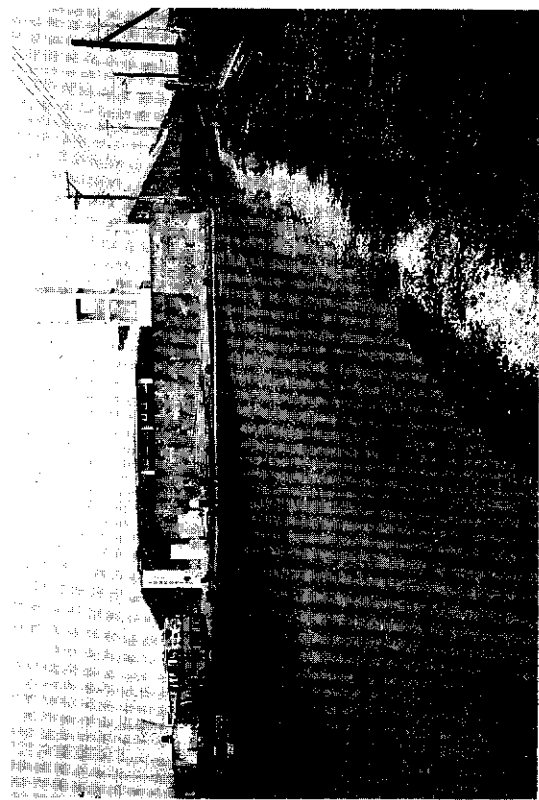
編號337 台東縣泰源橋南端彎道(台23)



編號331 花蓮縣(玉里特1號道路4K+500)



編號334 台東縣(台9,418K+300)



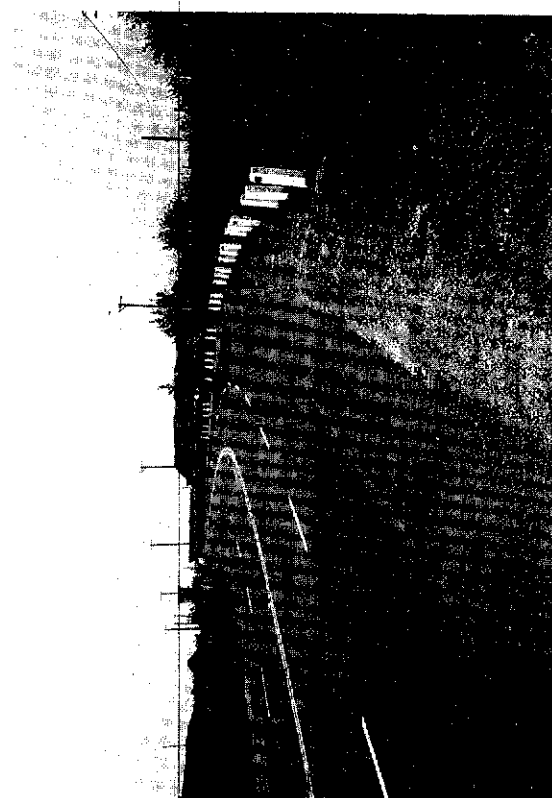
編號338 澎湖縣馬公時裡國小前路口(澎湖1號道路)



編號339 澎湖縣馬公市往風櫃路段(澎湖1號道路4K+854~4K+900)



編號340 澎湖縣馬公市往風櫃路段
(澎湖1號道路7K+400~7K+652)



編號343 澎湖縣往馬公機場方向
(澎湖4號道路5K+530~5K+800)