

台灣地區都市土地旅次發生特性之研究  
—台北都會區混合土地使用  
旅次發生率使用手冊



交通部運輸研究所

中華民國八十四年十月

# 交通部運輸研究所

## 合作研究計畫出版品摘要表

<b>出版品名稱</b> 中文：台灣地區都市土地旅次發生特性之研究—台北都會區混合土地使用旅次發生率使用手冊 英文：The User's Manual of the Characters of Trip Generation of Urban-land in Taiwan Area—The Trip Generation Rate of Mixed Land-use in Taipei Metropolis			
<b>國際標準書號(或叢刊號)</b> ISBN 957-00-6263-0 (平裝)	<b>政府出版品統一編號</b> 009104840447	<b>運輸研究所出版品編號</b> 84-50-641	
<b>本所主辦單位：綜合技術組</b> 主管：楊淑貞 主辦人員：朱珮芸	<b>合作研究單位：邱穀工程顧問有限公司</b> 計畫主持人：邱穀 研究人員：陳昌顯、吳華莉、羅顯光 地址：台北市光復北路11巷46號8樓 聯絡電話：(02)7699612		<b>研究期間</b> 自83年9月 至84年6月
<b>關鍵詞：</b> 混合土地使用、旅次發生率、順道旅次			
<b>摘要：</b> 本旅次發生率使用手冊，係基於基地開發衍生交通需求預測與交通影響評估審查之需要，根據國內都市土地混合使用之發展特性，即土地開發後之使用項目具不確定性，而以土地使用計畫分區別為基礎，依過去之發展經驗而建立。本手冊除考慮土地使用分區間旅次發生特性之差異外，亦同時考量不同都市層級旅次發生特性之差異，並就一些特殊使用項目之旅次發生特性，如行政區、文教區、風景區及物流中心等，分別建立旅次發生率與模式。本手冊係以台北都會區為研究範圍，分別對不同都市層級之各種土地使用計畫分區中之現有建築物，進行抽樣並調查其旅次發生之相關特性，再據以建立旅次發生率模式及基地開發交通需求預測之相關參數屬性。			
<b>出版日期</b>	<b>頁數</b>	<b>工本費</b>	<b>本出版品取得方式</b>
84年10月	137	100	凡屬機密或限閱性出版品均不對外公開。一般性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按工本費價購。
<b>管制等級：</b> <input type="checkbox"/> 機密 ( <input type="checkbox"/> 解密日期為      年      月      日， <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解密) <input type="checkbox"/> 限閱 ( <input type="checkbox"/> 解限日期為      年      月      日， <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解限) <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
<b>備註：</b> 本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

# 台北都會區混合土地使用旅次發生率手冊

## 目 錄

第一章	手冊編輯概要.....	1
1.1	資料調查方法.....	1
1.1.1	都市層級劃分.....	1
1.1.2	土地使用分區.....	2
1.1.3	抽樣方法.....	3
1.1.4	旅次發生與特性調查方法.....	4
1.1.5	抽樣規模與調查時間.....	5
1.2	資料統計及分析方法.....	10
1.2.1	旅次發生率之統計分析.....	10
1.2.2	旅次發生時分佈之分析方法.....	11
第二章	使用範圍與限制.....	12
第三章	使用程序與步驟說明.....	13
第四章	土地使用別旅次發生特性資料彙總.....	16
4.1	第一群住三旅次發生特性資料彙總.....	17
4.2	第一群住四旅次發生特性資料彙總.....	20
4.3	第一群商一旅次發生特性資料彙總.....	23
4.4	第一群商二旅次發生特性資料彙總.....	25
4.5	第一群商三旅次發生特性資料彙總.....	28
4.6	第一群商四旅次發生特性資料彙總.....	31
4.7	第一群工二旅次發生特性資料彙總.....	34
4.8	第一群工三旅次發生特性資料彙總.....	36
4.9	第二群住一旅次發生特性資料彙總.....	38
4.10	第二群住二旅次發生特性資料彙總.....	40
4.11	第二群住三旅次發生特性資料彙總.....	43
4.12	第二群住四旅次發生特性資料彙總.....	46
4.13	第二群商一旅次發生特性資料彙總.....	48
4.14	第二群商三旅次發生特性資料彙總.....	51
4.15	第二群工一旅次發生特性資料彙總.....	54
4.16	第二群工二旅次發生特性資料彙總.....	56
4.17	第二群工三旅次發生特性資料彙總.....	58

4.18 第三群住宅區旅次發生特性資料彙總.....	60
4.19 第三群商業區旅次發生特性資料彙總.....	64
4.20 第三群工業區旅次發生特性資料彙總.....	68
4.21 第四群住宅區旅次發生特性資料彙總.....	69
4.22 第四群商業區旅次發生特性資料彙總.....	74
4.23 第四群工業區旅次發生特性資料彙總.....	78
4.24 第五群住宅區旅次發生特性資料彙總.....	80
4.25 第五群商業區旅次發生特性資料彙總.....	84
4.26 第五群工業區旅次發生特性資料彙總.....	88
4.27 行政區基層機關旅次發生特性資料彙總.....	90
4.28 行政區醫療設施旅次發生特性資料彙總.....	93
4.29 行政區公務機關旅次發生特性資料彙總.....	96
4.30 行政區公用事業旅次發生特性資料彙總.....	99
4.31 行政區郵局旅次發生特性資料彙總.....	102
4.32 文教區幼教區旅次發生特性資料彙總.....	105
4.33 文教區文小旅次發生特性資料彙總.....	108
4.34 文教區文中旅次發生特性資料彙總.....	110
4.35 文教區文高旅次發生特性資料彙總.....	112
4.36 文教區文大旅次發生特性資料彙總.....	114
4.37 文教區社教館旅次發生特性資料彙總.....	116
4.38 風景區古蹟文化旅次發生特性資料彙總.....	120
4.39 風景區自然資源旅次發生特性資料彙總.....	123
4.40 風景區人工遊樂旅次發生特性資料彙總.....	126
4.41 物流中心旅次發生特性資料彙總.....	129
 第五章 個案分析.....	 133
 第六章 使用者配合捐贈案例辦法.....	 136

# 旅次發生率使用手冊

本手冊內容主要包括手冊編輯概要、使用限制與範圍、使用程序與步驟、土地使用別旅次發生特性資料彙總、個案分析、使用者配合捐贈案例辦法等。

## 第一章、手冊編輯概要

本旅次發生率使用手冊，係基於基地開發衍生交通需求預測與交通影響評估審查之需要，根據國內都市土地混合使用之發展特性，即土地開發後之使用項目具不確定性，而以土地使用計畫分區別為基礎，依過去之發展經驗而建立。本手冊除考慮土地使用分區間旅次發生特性之差異外，亦同時考量不同都市層級旅次發生特性之差異。此外，本手冊尚就一些特殊使用項目之旅次發生特性，如行政區、文教區、風景區及物流中心等。分別建立旅次發生率與模式。

本手冊係以台北都會區為研究範圍，分別對不同都市層級之各種土地使用計畫分區中之現有建築物，進行抽樣並調查其旅次發生之相關特性，再據以建立旅次發生率模式及基地開發交通需求預測之相關參數屬性，茲將資料之蒐集過程與分析方法分述如下。

### 1.1 資料調查方法

#### 1.1.1 都市層級劃分

台北都會區共有 36 個行政分區，其中台北市有 12 個行政分區，台北縣有 23 個行政分區，桃園縣有 1 個行政分區，由於台北市之土地使用分區管制計畫，與台北縣、桃園縣不同，故在都市發展特性之分類時，首先將台北都會區分為台北市及台北桃園縣兩類，在透過群落分析之 WARD

最小變異法及判別分析法，對台北市及台北桃園縣兩大類都市內之行政分區進行分類。本手冊將台北都會區之行政分區分為五個都市群組：

第一群：台北市萬華、大同、中正、松山、中山、信義、大安等七區。

第二群：台北市文山、北投、士林、內湖、南港等五區。

第三群：台北縣板橋市、永和市、中和市、新店市、新莊市、三重市、蘆洲鄉。

第四群：台北縣樹林鎮、鶯歌鎮、三峽鎮、淡水鎮、土城市、汐止鎮、泰山鄉、五股鄉、林口鄉、深坑鄉及桃園縣龜山鄉。

第五群：台北縣八里鄉、三芝鄉、石門鄉、烏來鄉、石碇鄉、坪林鄉。

### 1.1.2 土地使用分區

#### 1. 台北市之土地使用計畫分區分：

住宅區：住一、住二、住三、住四

商業區：商一、商二、商三、商四

工業區：工一、工二、工三

#### 2. 台北縣之土地使用計畫分區分：住宅區、商業區、工業區。

#### 3. 特殊使用分區：

行政區：基層機關、公務機關、醫療設施、郵局及公用事業。

文教區：幼教區、文小、文中、文高、文大、社教館。

風景區：古蹟文化、自然遊憩、人工遊樂。

物流中心：大型批發商場。

其中，有關各土地使用別之說明如下：

行政區：以供行政機關、自治團體及其他公益上所需之建築物使用為主。

基層機關：各鄉鎮公所、地、戶政事務所及稅捐稽徵處等。

公務機關：各中央省政單位，如國稅局、經運會、農委會等。

醫療設施：各中西醫院及衛生所等。

郵局：各郵政之總局及支局。

公用事業：各水力、電力服務所及營業處等。

文教區：可作文化教育及有關使用之地區稱為文教區。如社教館、圖書館、學校等。

文小：各公私立小學。

文中：各公私立中學。

文高：各公私立高中、高職。

文大：各公私大專院校。

社教館：社教館、圖書館等。

風景區：風景區內土地供下列之使用為限：維護或增進自然風景之建築物或紀念性之建築物、構造、色彩、位置無礙於風景區住宅、招待所、旅館、俱樂部及遊樂設施等。

古蹟文化：如林家花園、故宮博物院、歷史博物館等。

自然資源：滿月圓森林遊樂區、烏來風景特定區。

人工遊樂：明德樂園、大自然花園等。

物流中心：大型百貨批發或購物中心，如萬客隆、高峰、家樂福等。

### 1.1.3 抽樣方法

蒐集各都市之土地使用計畫分區圖，分別依其空間座標建立隨機變數，再以亂數產生器隨機抽取空間座標點，由座標點直接抽出樣本所在位置，該位置所在之建物即為旅次發生特性調查之樣本建物。

#### 1.1.4 旅次發生與特性調查方法

調查包括各類土地使用別之建物使用特性調查、旅次產生數與吸引數調查、旅次特性調查及順道旅次產生數調查，由於順道旅次特性與產生數調查可於旅次特性調查中合併進行，因此主要調查工作可分為三部份，茲就此分別說明如下：

##### 1. 建物使用特性調查

各類土地使用別建物使用特性調查之目的主要可作為不同土地使用別之建物使用特性、集中與分散情形分析之用，並可獲得研究影響旅次產生／吸引之因素，以分析不同土地使用建物使用特性對旅次產生／吸引之影響。因此所欲獲得之資訊包括各建物之地址、分區使用別、基地面積、樓地板面積、活動使用組別、居住（或員工）數與車輛持有數等資料。

根據調查項目之要求，建物特性調查表設計如表 1.1 所示，其中建物活動使用組別，將依行政院主計處之中華民國行業分類標準進行分類。調查方式應先確定各建物之旅次產生／吸引數及旅次特性調查日期，確定該調查日期後，應於調查前三～五日前由調查員持建物問卷調查表至各樣本建物拜訪或通知各住(用)戶，向其說明調查緣由及問卷內容填答方式，未能親訪之住戶則將問卷投遞至該戶信箱，並請各戶於該建物進行旅次特性調查時，將問卷填妥交予旅次特性調查員，或以回郵方式寄回，對於第一次調查未能回收之問卷，將再進行第二次之調查，以確保問卷之回收。

##### 2. 旅次產生數與吸引數調查

旅次產生數與吸引數調查之調查目的為調查建物所產生／吸引之旅次數量，以建立各類土地使用型態與旅次發生率之關係式，包括整體之特性關係及尖峰時間之特性關係。調查之內容為統計各建物於一日內各時段產生／吸引之人次數，調查方式由調查員至該建物之進出門口以計數器分

別計算進、出該建物之人數，並以每十分鐘統計一次之方式進行調查，若為全日調查，調查時間由上午 6:30 ～下午 10:30 為原則，實際調查時間可依各建物之特性進行調整，旅次產生數與吸引數調查表格如表 1.2 所示。

### 3. 旅次特性調查與順道旅次調查

旅次特性調查之目的為調查進出建物人員之旅次特性，以分析建物所產生／吸引之旅次特性，並調查是否屬於順道旅次，作為旅次發生特性及順道旅次特性分析之依據。本調查以進出樣本建物之人員為調查對象，調查項目包括旅次目的、是否為順道旅次、停留時間、使用運輸工具、同車人數等特性，旅次特性問卷內容如表 1.3 所示。

旅次特性調查與進出建物旅次特性之調查同時進行，依建物規模派調查員若干名，以隨機方式對進出建物之人員進行訪問調查，原則上以每十人抽取一人進行訪問，對於進出人數特別多或特別少之建物則應增加或減少其抽樣之百分比，問卷之回收以當場回收為主或由受訪者以回郵方式寄回為輔，全日調查時間由上午 6:30 ～下午 10:30，對於人數進出時間較特別之建物則可機動調整其調查時間；此外，調查員亦應負責住戶對於建物特性調查問卷之回收。

#### 1. 1. 5 抽樣規模與調查時間

本手冊之建物旅次特性調查樣本數量及分配如表 1.4 所示，調查期間為民國 83 年 12 月至民國 84 年 3 月，建物旅次發生特性之調查時段：尖峰時段為 06:30 ～ 09:30 及 16:30 ～ 19:30；平常日全日為 06:30 ～ 22:30、假日全日為 08:00 ～ 20:00。

表 1.1 建築物特性問卷調查表

敬啟者，您好：

邱穀工程顧問公司承交通部運輸研究所委託，辦理「台灣地區都市土地旅次產生特性之研究—台北都會區混和土地使用旅次發生率之調查研究」，擬研究旅次發生率與建物使用特性之關係，貴戶被選中為樣本戶，敬請惠予支持回答以下問題，並將問卷於 月 日交由本建物外之調查員或於月 日前擲回本公司為禱（免付回郵），謝謝您的協助！敬祝健康愉快！

邱穀工程顧問有限公司 敬託

街廓—建物編號( )( )( )—( )( )( )

1. 土地使用管制分區 \_\_\_\_\_

2. 建物地址：\_\_\_\_\_縣(市)\_\_\_\_\_鄉(鎮、區)\_\_\_\_\_路  
\_\_\_\_\_弄\_\_\_\_\_號\_\_\_\_\_樓

3. 建物基地面積：\_\_\_\_\_坪。

以上由訪問員填寫↑

以下由貴住戶填寫↓

4. 貴戶樓地板面積：\_\_\_\_\_坪。

5. 貴戶目前做何使用：\_\_\_\_\_  
(請直接填寫公司、商店名稱)

6. 貴戶居住(或員工)人數共有多少\_\_\_\_\_人?  
(居住人數指五歲以上之人口數。)

7. 貴戶持有或使用車輛數：

1. 汽車 \_\_\_\_\_ 部

2. 機車 \_\_\_\_\_ 部

表 1.2 建物旅次產生吸引數調查表

建物地址：_____					
街廓與建物編號：_____			查表編號：_____		
時 間	進入人數	離開人數	時 間	進入人數	離開人數
06:30 ~			18:00 ~		
06:40			18:10		
06:40 ~			18:10 ~		
06:50			18:20		
06:50 ~			18:20 ~		
07:00			18:30		
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.
17:30 ~			21:00 ~		
17:40			21:10		
17:40 ~			21:10 ~		
17:50			21:20		
17:50 ~			21:20 ~		
18:00			21:30		

表 1.4 分析建物樣本數與分配

土地、建物 使用別	群 組	尖 峰 時 段	平常日 全 日	假 日 全 日	調 查 樣本數
住一	2	8		2	10
住二	2	24		6	30
住三	1,2	30,30		10,10	80
住四	1,2	32, 8		8, 2	50
住宅區	3,4,5	28,28,28	6,6,6	6,6,6	120
商一	1,2	8,22		2, 8	40
商二	1	30		10	40
商三	1,2	30,30		10,10	80
商四	1	25		10	35
商業區	3,4,5	28,28,28	6,6,6	6,6,6	120
工一	2	3			3
工二	1,2	10,10			20
工三	1,2	10,10			20
工業區	3,4,5	20,20,10			50
行政區	台 北 都會區				
基層機關			6		6
公務機關			6		6
醫療設施			6		6
郵局			6		6
公用事業			6		6
文教區	台 北 都會區				
幼教區			6		6
文小			6		6
文中			6		6
文高			6		6
文大			2		10
社教館			4	6	10
風景區	台 北 都會區				
古蹟文化				5	5
自然資源				5	5
人工遊樂				5	5
物流中心	台 北 都會區		5	5	10

## 1.2 資料統計及分析方法

### 1.2.1 旅次發生率之統計分析

旅次發生（產生與吸引）數量於調查時係以建物的進入與離開人數為之，建物進出旅次之調查時段尖峰時段為 06:30～09:30 及 16:30～19:30、平常日全日為 06:30～22:30、假日全日為 08:00～20:00。建物進出人數係以每 10 分鐘紀錄一次。故尖峰小時旅次發生數量係以 10 分鐘為間隔之累積量。旅次發生率之建立，係根據各都市分群各種不同土地使用分區之建物進出旅次數，配合各建物之使用總樓地板面積，（以 100 平方公尺為單位）統計其不同時段之平均旅次發生率，茲將統計方法及分析時段之選取分述如下：

#### 1. 假日全日旅次發生率：

係將每一樣本建物全日（08:00～20:00）之進入、離開及總進出旅次分別加總，除以各樣本建物使用總樓地板面積（以 100 平方公尺為單位），再分別求取各群組不同土地使用別總樣本建物之平均值、標準差、最大值、最小值。

#### 2. 假日尖峰時段旅次發生率：

係由假日之每一樣本建物調查時段中選取最高小時之進入、離開與總進出旅次數，再分別以假日全日的方法統計分析。

#### 3. 平常日全日旅次發生率：

係將每一樣本建物全日（06:30～22:00）之進入、離開及總進出旅次分別加總，除以各樣本建物使用總樓地板面積（以 100 平方公尺為單位），再分別求取各群組不同土地使用別總樣本建物之平均值、標準差、

最大值、最小值。

#### 4. 平常日尖峰時段旅次發生率：

係由平常日之每一樣本建物調查時段中選取最高小時之進入、離開與總進出旅次數，再分別以平常日全日的方法統計分析。

#### 5. 晨峰小時旅次發生率

晨峰係指平常日上午之交通尖峰時段（06:30～09:30），本手冊乃根據平常日全日及尖峰時段調查之建物樣本在此時段進、出旅次資料中，分別選取最高小時之進入、離開與總進出旅次數，再分別除以各樣本建物使用總樓地板面積（以100平方公尺為單位），求出各都市群組不同土地使用別總樣本建物之平均值、標準差、最大值與最小值。

#### 6. 昏峰小時旅次發生率

昏峰係指平常日下午之交通尖峰時段（16:30～19:30），其旅次發生率之統計方法與晨峰相同。

### 1.2.2 旅次發生時分佈之分析方法

旅次發生時分佈分析之主要目的，在於確實了解各種不同土地使用型態建物全日進出旅次（產生、吸引）之動態，以掌握建物使用之旅次發生規模，對都市地區各主要時段之影響。如一般上、下午之交通尖峰時段與建物使用尖峰時段之交通衝擊。以求將來應用於基地開發之交通影響評估時，能更具客觀性。

旅次發生時分佈之分析方法係根據平常日及假日全日調查建物之各時段旅次進入、離開與總進出數量佔全日總進出旅次數之比例，依都市層級與土地使用別分別進行統計分析。

## 第二章、使用範圍與限制

本旅次發生率使用手冊，係以都市土地開發後使用項目不確定之現象為基礎，進行土地使用別建物旅次發生特性調查分析，本手冊所建立之旅次發生率及模式，可適用之範圍大致有以下兩個方向：

1. 都市土地開發使用項目不確定之交通需求預測。
2. 細部計畫區內或交通分區之交通需求預測分析。

本手冊之旅次發生率是以土地使用計畫分區別建立，由於國內現有土地使用分區管制之相關法令，對各分區使用項目之規定具有相當大的彈性，且在其限定使用項目下可隨時變更使用，致使都市土地呈高度混合使用之現象，因而導致同一土地使用分區內各樣本建物間之旅次發生率的變異數相當大，故於應用時須就基地所在區位之環境條件（如基地距市中心區之距離、基地鄰近地區都市活動聚集規模現況與潛力），於其所屬都市層級與土地使用分區別之旅次發生率範圍內選取適當地旅次發生率，估算基地開發之衍生旅次量，而非一律以平均旅次發生率估算之。此亦為基地開發交通影響評估審查人員所須客觀判斷的重點。

### 第三章、使用程序與步驟說明

根據本手冊的旅次發生率與相關參數，預測基地開發衍生交通需求之分析程序如圖 3-1 所示，其中各步驟之詳細操作方法說明如下：

#### 1. 基地開發性質與區位環境分析

分析重點包括基地所在區位之都市層級、土地使用計畫分區別、鄰近地區之都市活動發展潛力及其開發方案之規模（總樓地板面積）。

#### 2. 旅次發生相關參數之選取

係根據開發基地鄰近地區之都市活動發展潛力，就本手冊所建立之旅次發生特性資料，選取適於欲分析時段之旅次發生相關參數，包括分析時段之旅次發生率或模式、各運具使用比例、各運具平均車輛乘載率及專程旅次的比例等。

#### 3. 基地開發衍生旅次發生量估算

影響旅次發生量的因素，主要為基地所在區位、土地使用別及開發規模，前兩者反應在單位面積的旅次發生率，後者為開發總樓地板面積。有關基地開發衍生旅次發生量之估算式如下：

$$T_{tT} = T_{tA} + T_{tP} \dots\dots\dots(3.1)$$

$$T_{tA} = P_{itA} \times A_i \dots\dots\dots(3.2)$$

$$T_{tP} = P_{itP} \times A_i \dots\dots\dots(3.3)$$

式中  $T_{tT}$  : 為 t 時段進入與離開基地之總旅次數  
 $T_{tA}$  : 為 t 時段進入該基地之旅次數  
 $T_{tP}$  : 為 t 時段離開該基地之旅次數  
 $A_i$  : 為第 i 種土地使用分區之開發樓地板面積  
 $P_{itA}$  : 為第 i 種土地使用分區 t 時段進入之旅次發生率  
 $P_{itP}$  : 為第 i 種土地使用分區 t 時段離開之旅次發生率

#### 4. 運具別旅次發生數估算

運具別旅次發生數之估算，係將基地開發後之旅次發生量乘以進出旅次所使用運具之比例。其計算式如下：

$$T_{tTk} = T_{tAk} + T_{tPk} \dots\dots\dots(3.4)$$

$$T_{tAk} = P_{itA} \times A_i \times M_{iAk} \dots\dots\dots(3.5)$$

$$T_{tPk} = P_{itP} \times A_i \times M_{iPk} \dots\dots\dots(3.6)$$

式中  $T_{tTk}$  : 為 t 時段使用第 k 種運具進入與離開之總旅次數  
 $T_{tAk}$  : 為 t 時段使用第 k 種運具進入該基地旅次數  
 $T_{tPk}$  : 為 t 時段使用第 k 種運具離開該基地旅次數  
 $A_i$  : 為 i 種土地使用之樓地板面積  
 $P_{itA}$  : 為第 i 種土地使用分區 t 時段進入之旅次發生率  
 $P_{itP}$  : 為第 i 種土地使用分區 t 時段離開之旅次發生率  
 $M_{iAk}$  : 為第 i 種土地使用分區進入旅次使用第 k 種運具的比例  
 $M_{iPk}$  : 為第 i 種土地使用分區離開旅次使用第 k 種運具的比例

#### 5. 衍生車旅次數估算

基地開發所衍生之車旅次係根據各類運具別之旅次發生數，配合專程旅次之比例與平均車輛乘載率進行估算（一般大眾運輸系統並不會因某基地開發而調整班次或新增路線，故可將公車之衍生交通省略）。其計算式如下：

$$V_{tAk} = P_{itA} \times A_i \times M_{iAk} \times R_i / O_{iAk} \dots\dots\dots(3.7)$$

$$V_{tPk} = P_{itP} \times A_i \times M_{iPk} \times R_i / O_{iPk} \dots\dots\dots(3.8)$$

式中  $V_{tAk}$  : 為基地開發 t 時段衍生第 k 種運具進入的車輛數  
 $V_{tPk}$  : 為基地開發 t 時段衍生第 k 種運具離開的車輛數  
 $R_i$  : 為第 i 種土地使用分區專程旅次之比例  
 $O_{iAk}$  : 為第 i 種土地使用分區第 k 種運具進入之車輛平均乘載率  
 $O_{iPk}$  : 為第 i 種土地使用分區第 k 種運具離開之車輛平均乘載率

#### 6. 總衍生車流量估算

此步驟主要係將各運具之車旅次轉換為小客車當量(PCU)，以便交通量指派與基地開發前後對其鄰近地區之交通影響比較分析。一般在市區道路上各類運具之小客車當量轉換值(PCE)如下：

自用小客車	= 1.0 PCE
計程車	= 1.0 PCE
小貨車	= 1.0 PCE
機踏車	= 0.2 ~ 0.4 PCE
大型車	= 1.5 PCE

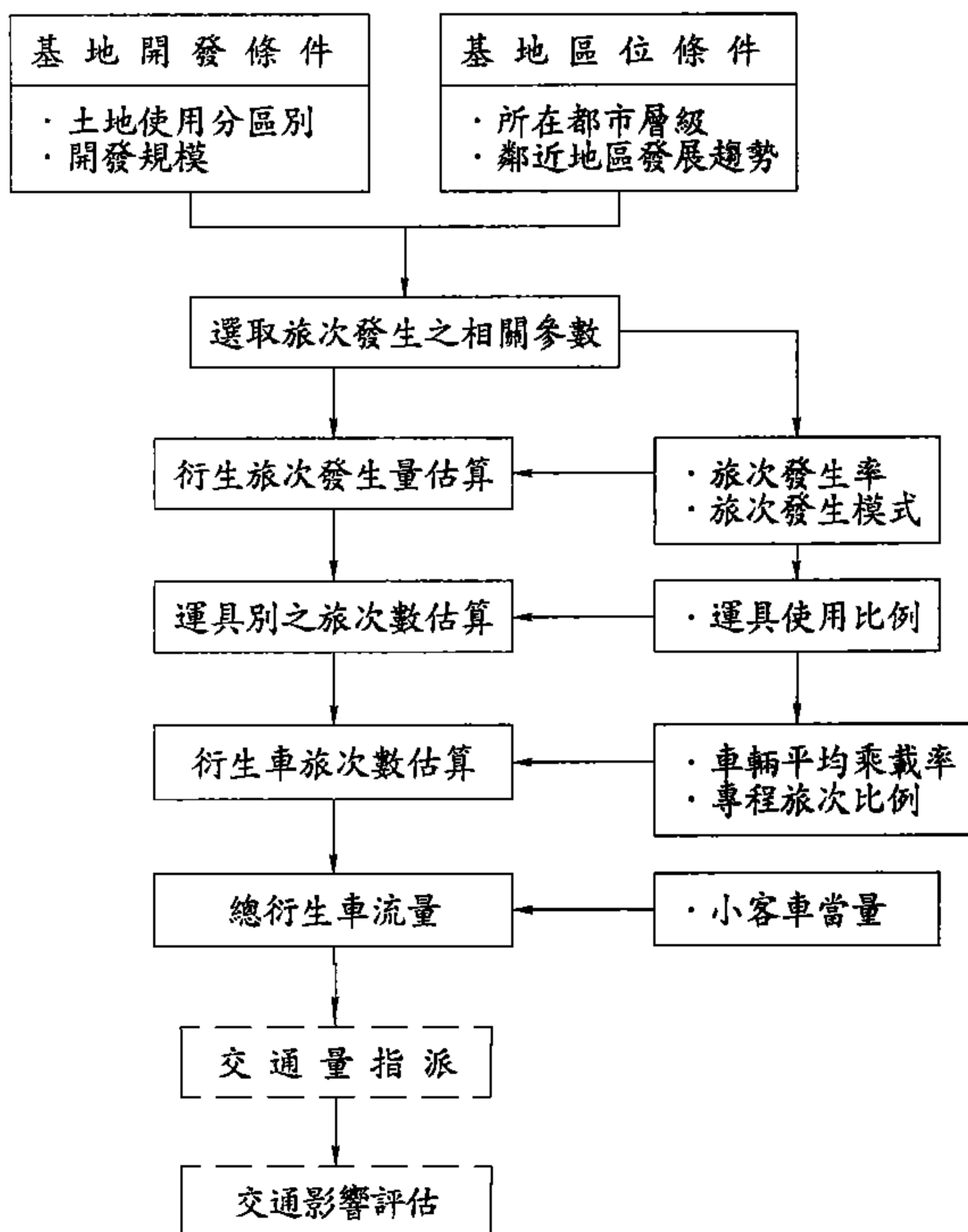


圖 3-1 基地開發之衍生交通需求預測流程圖

#### 第四章、土地使用別旅次發生特性資料彙總

本章就台北都會區各群組各土地使用別，分別說明其地查樣本數各項旅次發生特性資料、迴歸分析關係式與群日進出旅次時分佈圖，彙總如 4.1～4.41 所示。

#### 4.1 第一群住三旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 10；平常日上下午尖峰時段 30

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日		平常日	
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
	進入旅次	平均值	22.92	4.12	2.68	3.84
		標準差	39.60	5.05	3.95	3.44
		最大值	140.29	18.50	15.12	12.74
		最小值	3.06	0.69	0.00	0.65
	離開旅次	平均值	22.97	4.22	2.21	3.11
		標準差	39.31	4.85	1.74	3.49
		最大值	139.73	18.15	6.72	15.12
		最小值	3.33	0.81	0.00	0.
總旅次	平均值	42.14	7.97	4.50	6.50	
	標準差	79.94	9.90	4.51	6.47	
	最大值	280.02	36.53	16.80	26.47	
	最小值	3.00	1.19	0.88	0.2	

旅型次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比 (%)	17.09				82.91			

使具用比運率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達 (%)	17.7	31.6	2.2	15.0	3.3	0.9	29.2	0.1
	離開 (%)	18.4	29.1	2.8	15.0	3.4	1.1	30.1	0.2

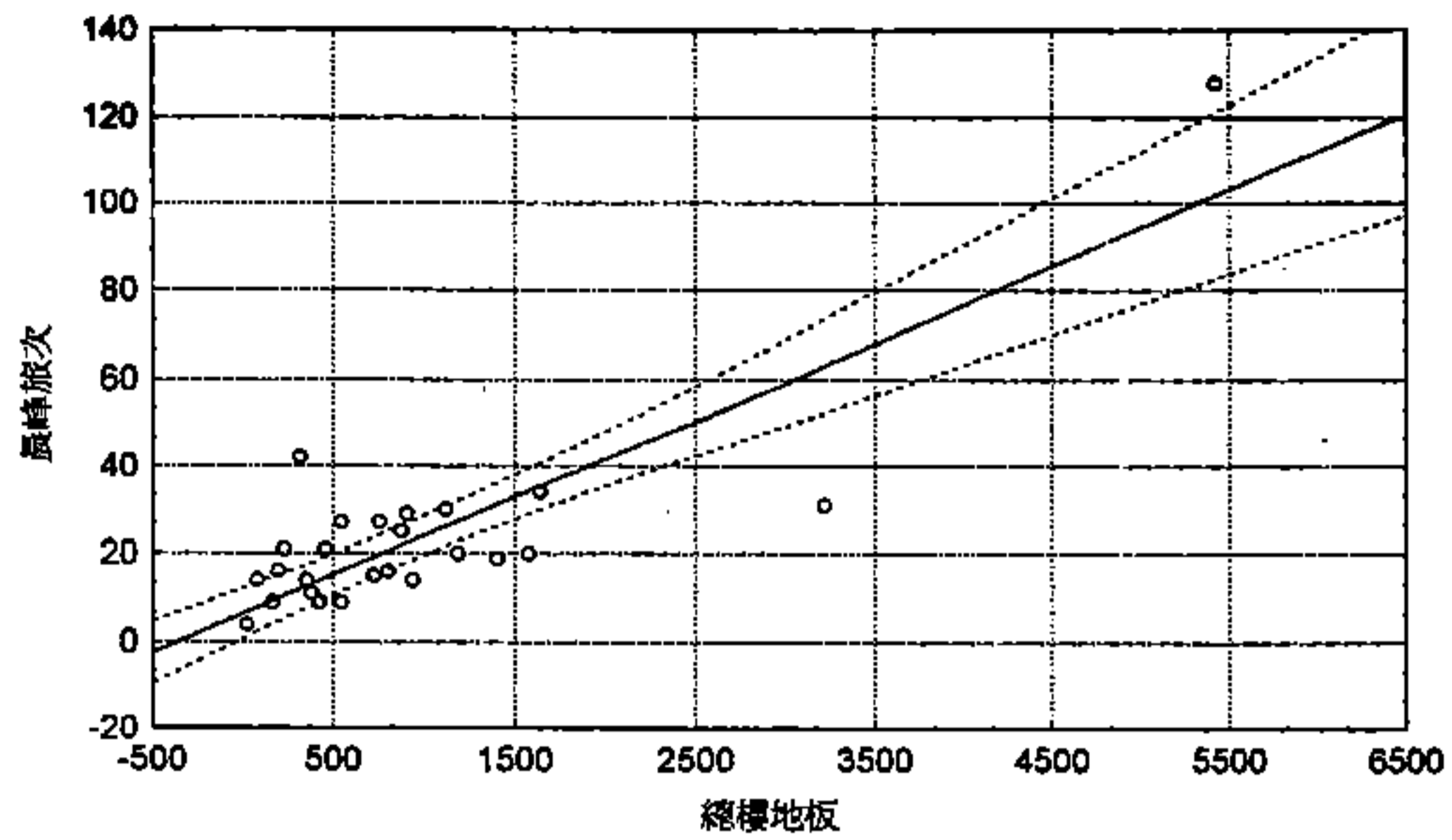
平均乘載率	到達(人/車)	1.61	1.29	1.44	--	1.35	1.00	--	--
	離開(人/車)	1.47	1.38	1.75	--	1.33	1.00	--	--

晨峰小時旅次數 =  $6.439 + 0.176 \times \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.857$

解釋變數範圍：24.29 ~ 5419.3 樣本數：30

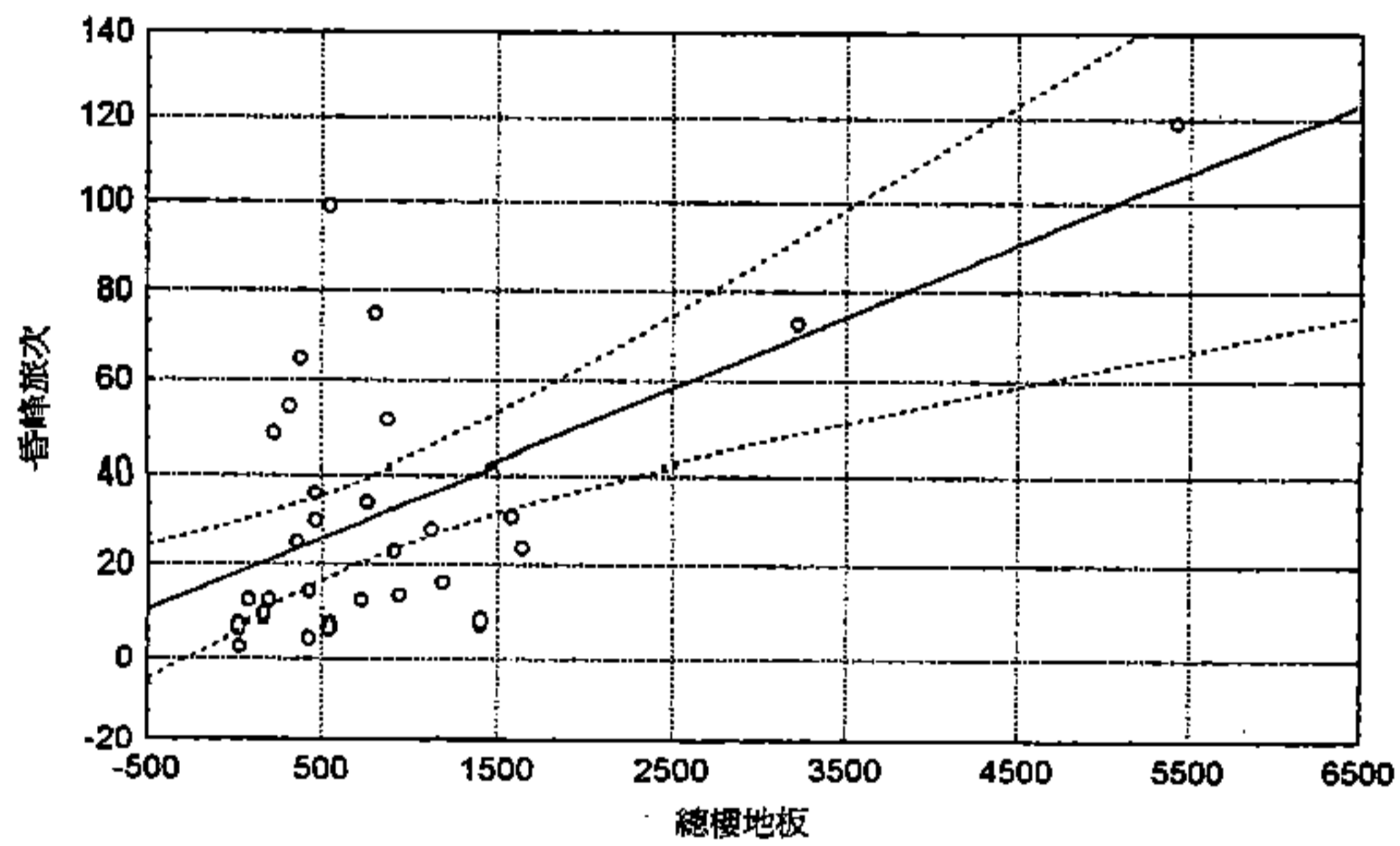
昏峰小時旅次數 =  $17.799 + 0.016 \times \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.596$

解釋變數範圍：24.29 ~ 5419.3 樣本數：30

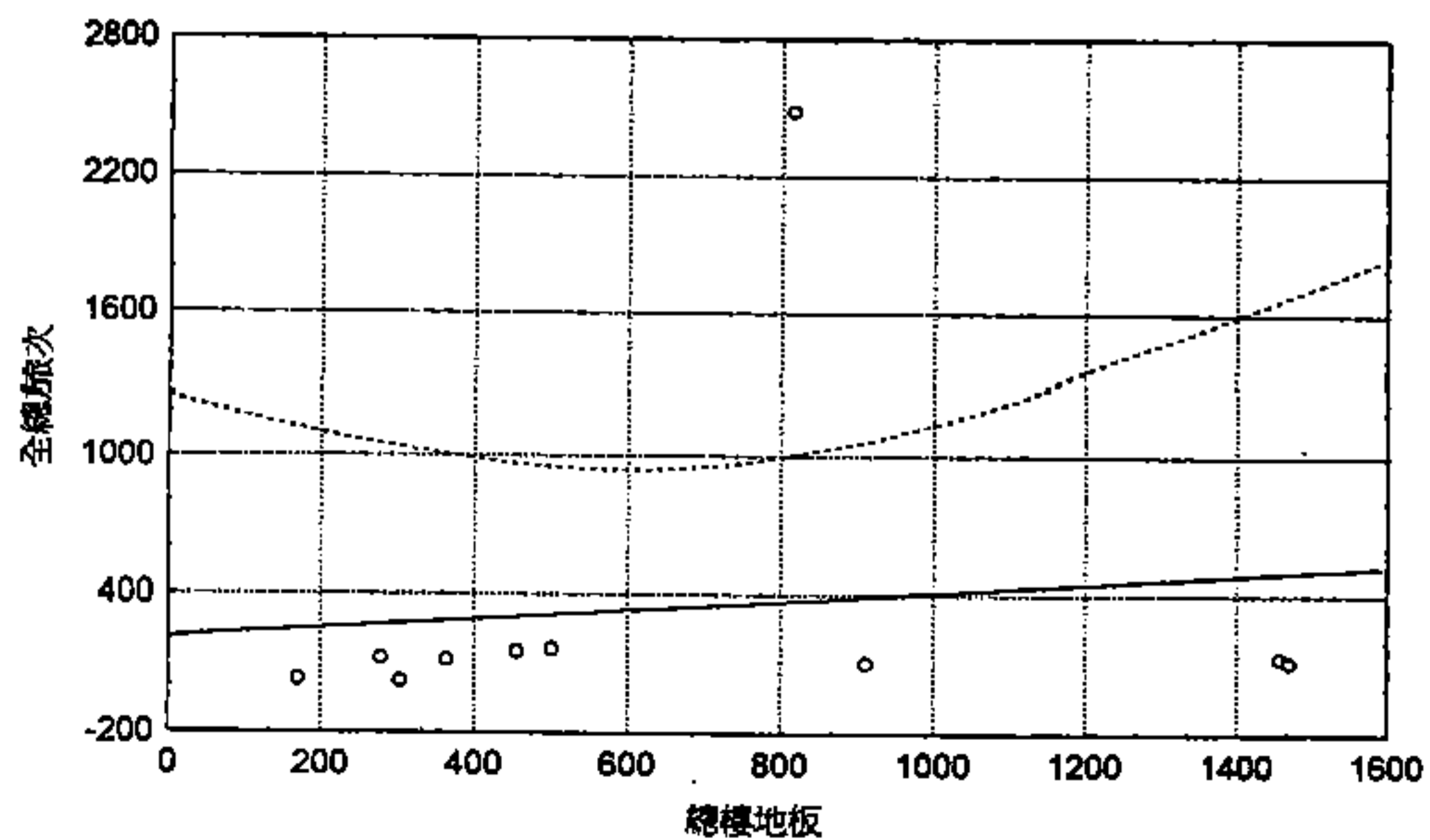


第一群住三晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)



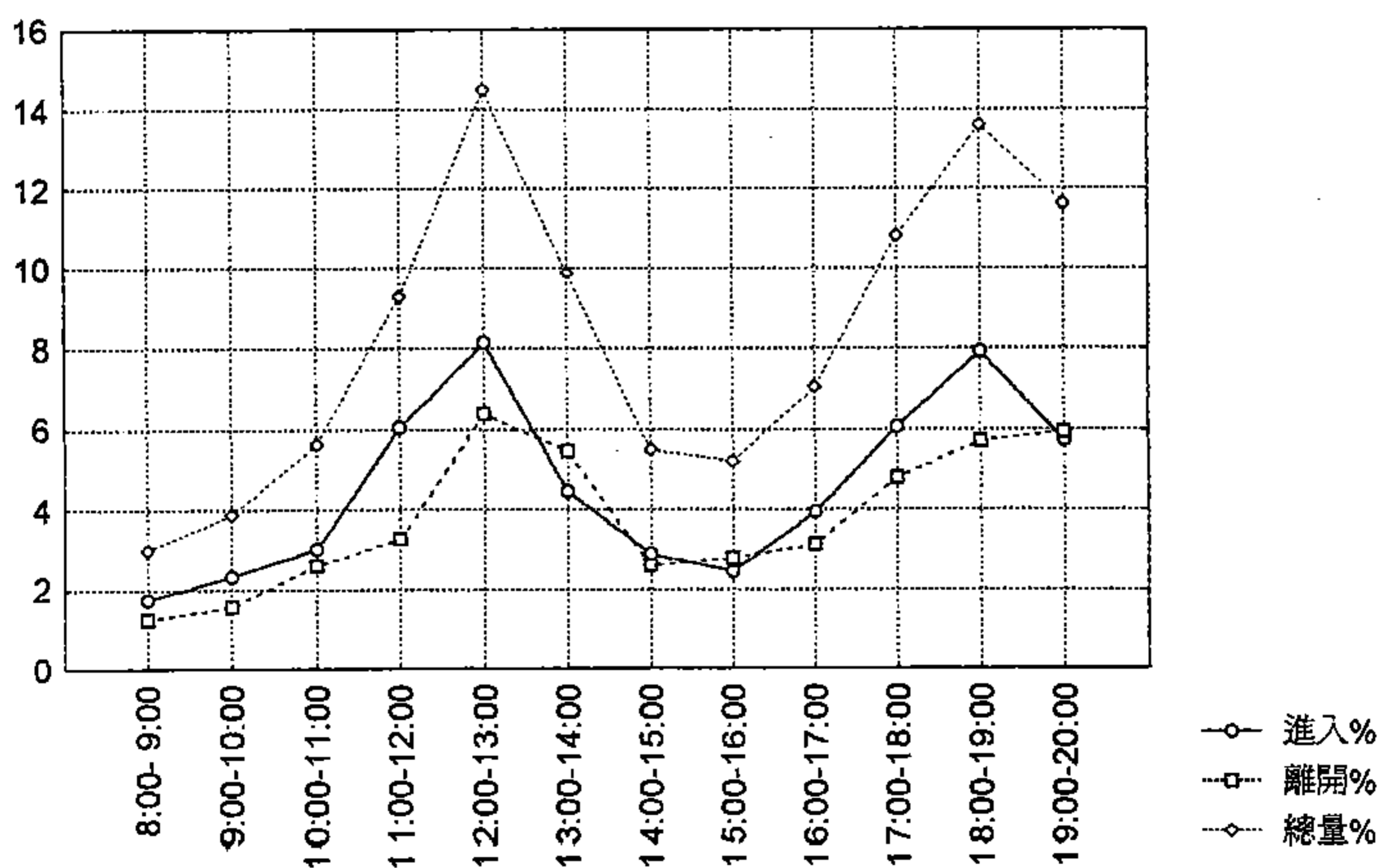
第一群住三昏峰小時關係分析散佈圖



第一群住三假日全日關係分析散佈圖

台北市住三第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	1.75	1.24	2.99
9:00-10:00	2.32	1.56	3.88
10:00-11:00	3.01	2.60	5.61
11:00-12:00	6.03	3.26	9.29
12:00-13:00	8.13	6.37	14.50
13:00-14:00	4.45	5.44	9.90
14:00-15:00	2.89	2.59	5.48
15:00-16:00	2.44	2.77	5.21
16:00-17:00	3.93	3.12	7.05
17:00-18:00	6.05	4.79	10.84
18:00-19:00	7.91	5.70	13.61
19:00-20:00	5.71	5.91	11.63
總 計	54.70	45.40	100.00



台北市住三第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.2 第一群住四旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 8；平常日上下午尖峰時段 22

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次	項目		假日		平常日	
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
發生率	進入旅次	平均值	17.89	3.77	3.74	1.76
		標準差	16.96	3.77	9.48	1.49
		最大值	62.00	13.61	44.27	6.35
		最小值	8.03	1.71	0.00	0.00
	離開旅次	平均值	14.25	3.30	3.15	1.99
		標準差	8.70	2.15	6.52	2.35
		最大值	34.78	7.56	31.07	11.80
		最小值	6.98	1.16	0.00	0.21
總旅次	平均值	32.15	6.29	6.44	3.53	
	標準差	25.44	5.40	14.91	3.23	
	最大值	96.79	19.66	66.22	13.01	
	最小值	15.02	2.50	0.67	0.86	

旅型 次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比 (%)	14.93				85.07			

使具 用比 運率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達 (%)	21.9	39.6	3.5	10.9	1.9	1.1	21.1	0.0
	離開 (%)	22.5	42.2	2.6	11.4	1.7	1.2	18.4	0.0

平均乘 載率	到達(人/車)	1.65	1.13	1.58	--	1.40	1.00	--	--
	離開(人/車)	1.81	1.27	1.75	--	2.00	1.00	--	--

晨峰小時旅次數 =  $3.042 + 0.008 \times \text{居住人數}$   $R^2 = 0.549$

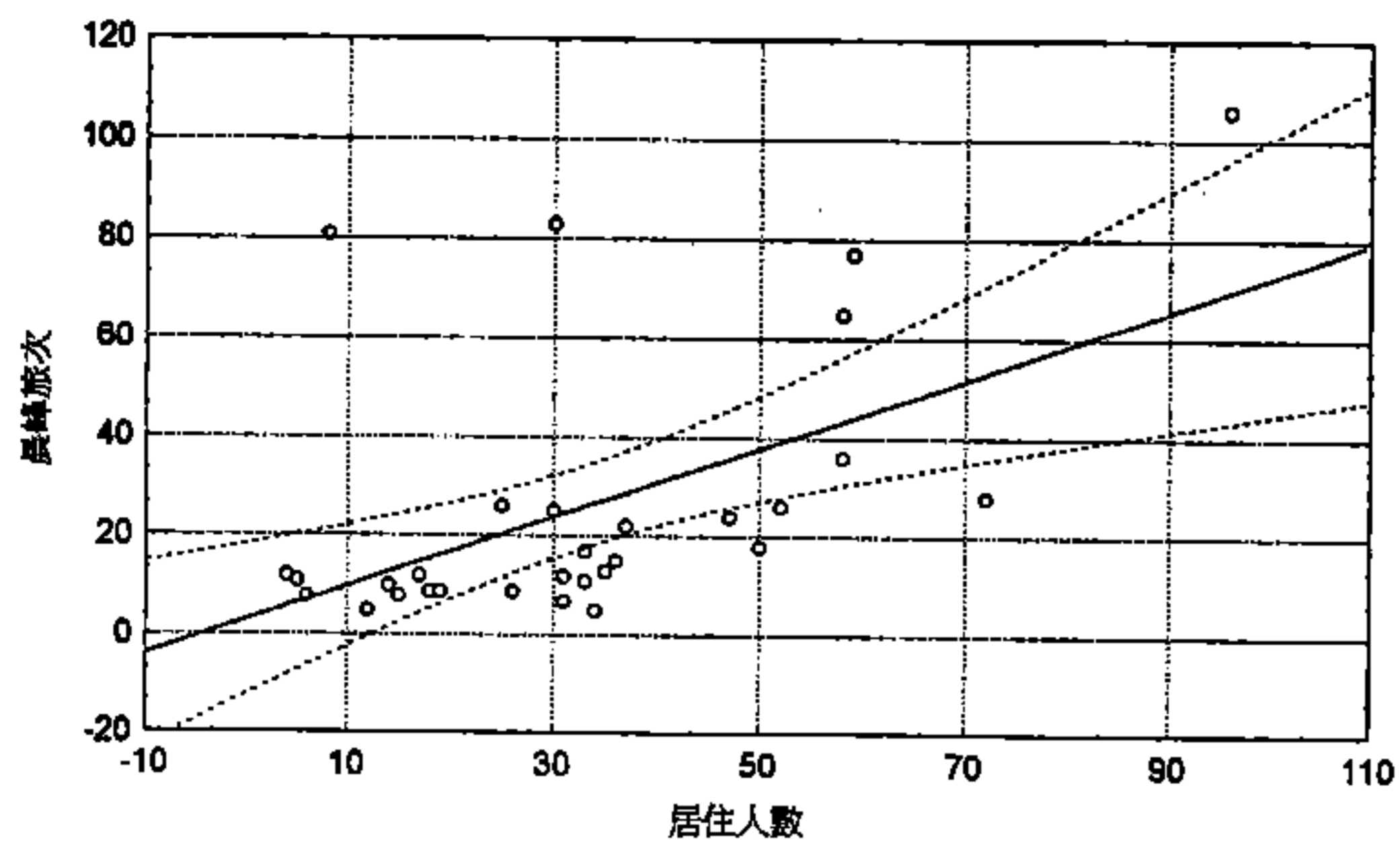
解釋變數範圍：4 ~ 96

樣本數：32

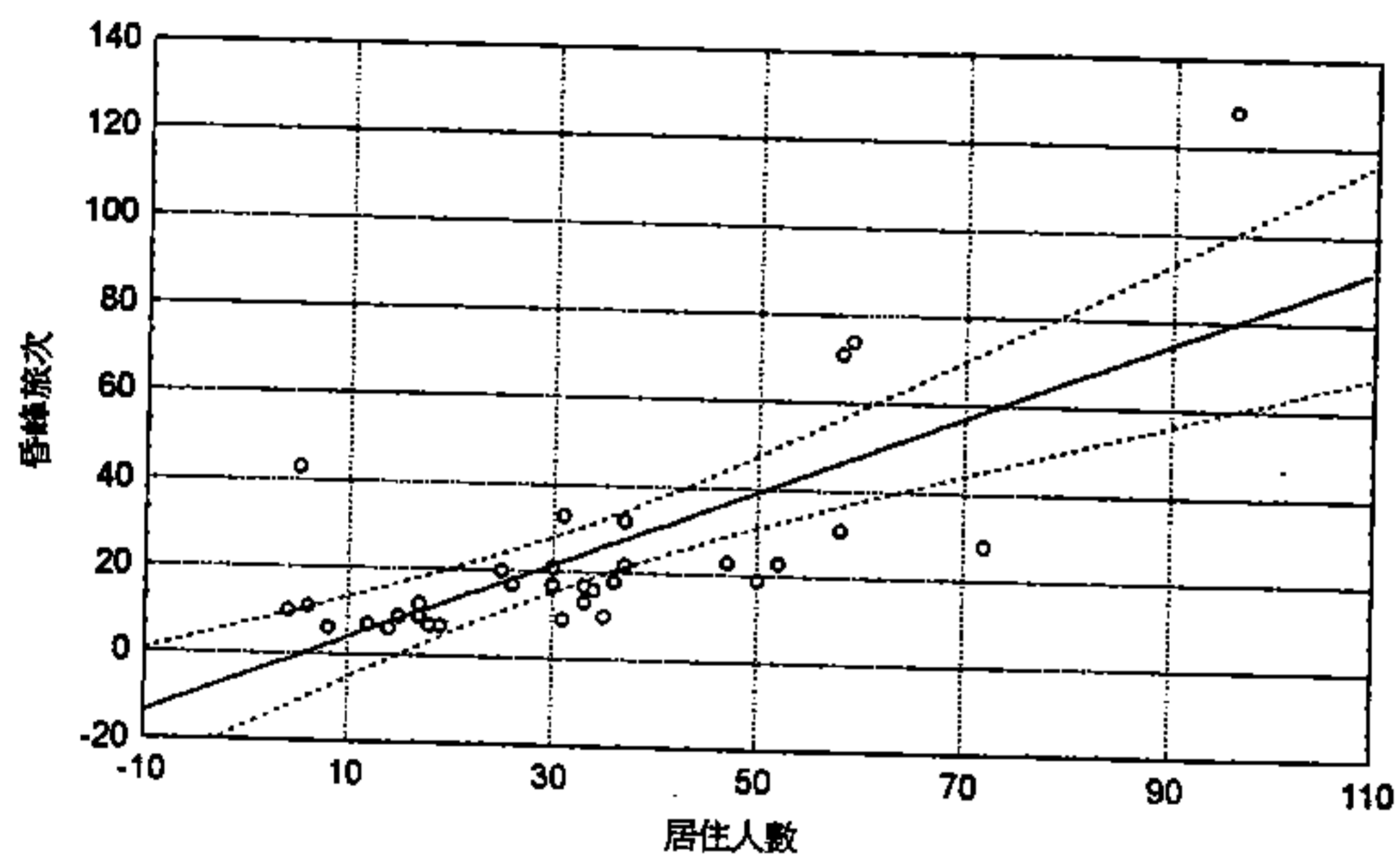
昏峰小時旅次數 =  $-4.800 + 0.883 \times \text{居住人數}$   $R^2 = 0.736$

解釋變數範圍：4 ~ 96

樣本數：32

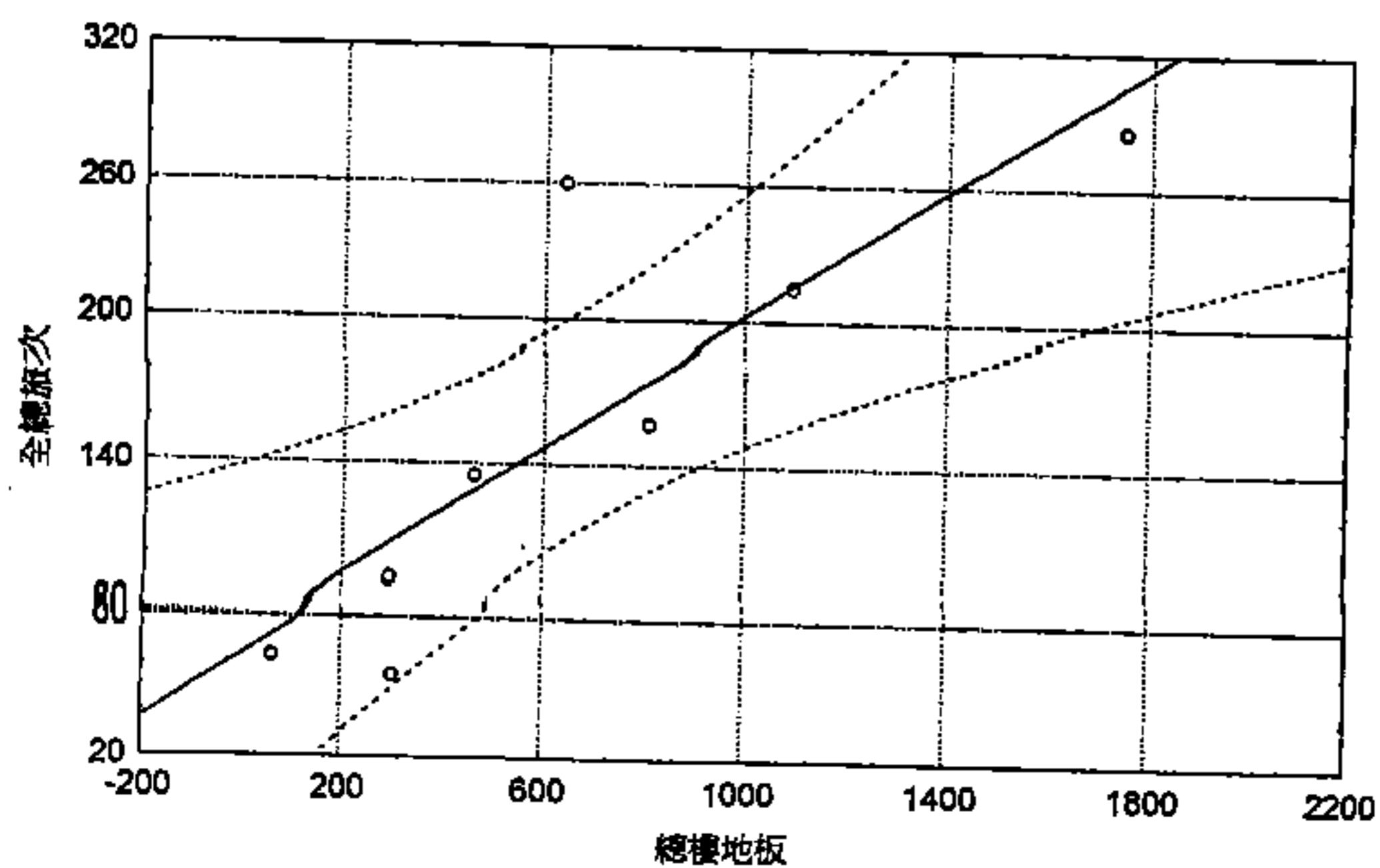


第一群住四晨峰小時關係分析散佈圖



第一群住四昏峰小時關係分析散佈圖

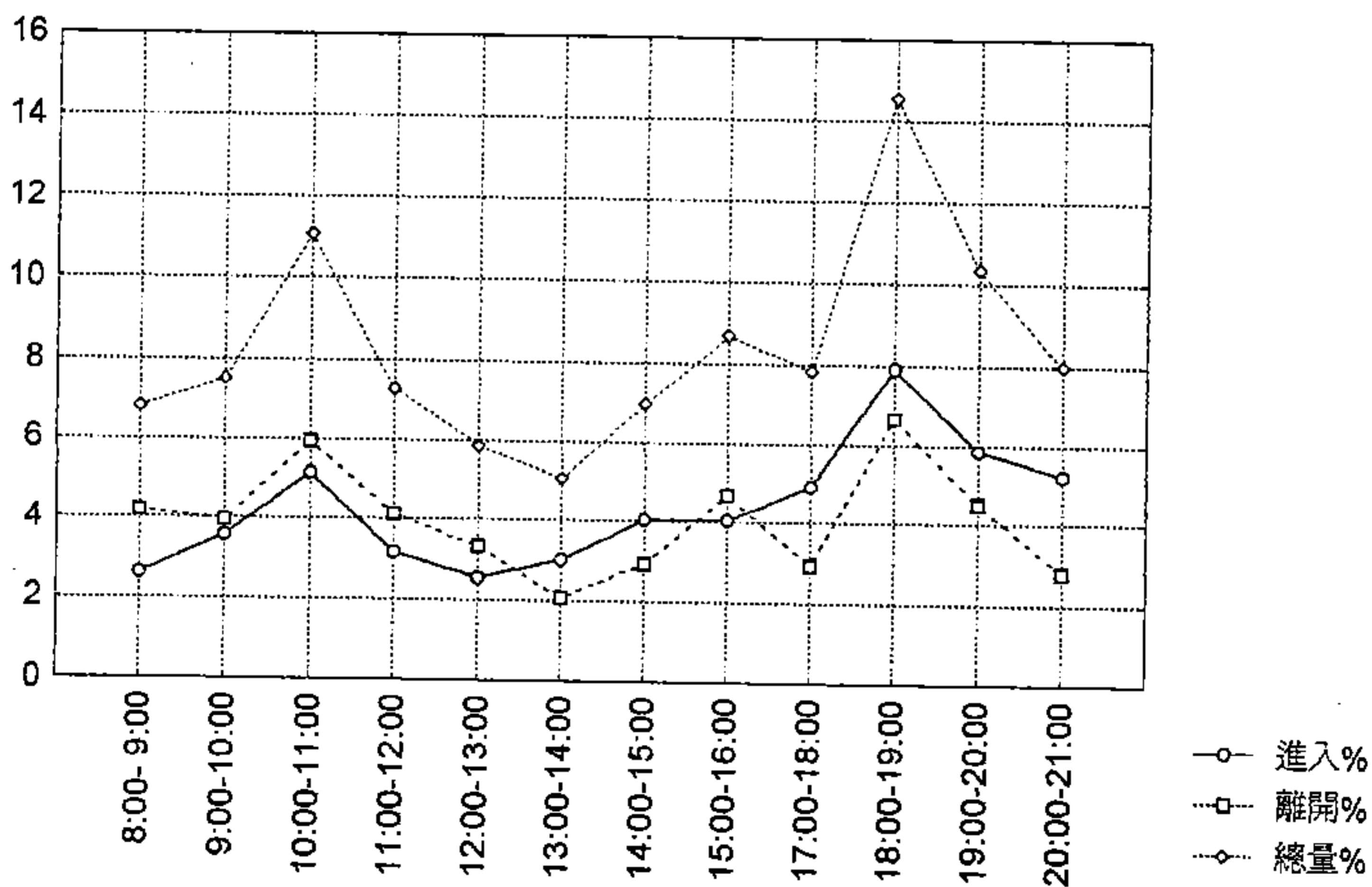
○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



第一群住四假日全日關係分析散佈圖

台北市住四第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	2.61	4.19	6.80
9:00-10:00	3.56	3.96	7.52
10:00-11:00	5.14	5.93	11.08
11:00-12:00	3.16	4.11	7.28
12:00-13:00	2.53	3.32	5.85
13:00-14:00	3.01	2.06	5.06
14:00-15:00	4.03	2.93	6.96
15:00-16:00	4.03	4.67	8.70
17:00-18:00	4.91	2.93	7.83
18:00-19:00	7.91	6.65	14.56
19:00-20:00	5.85	4.51	10.36
20:00-21:00	5.22	2.77	7.99
總 計	51.98	48.02	100.00



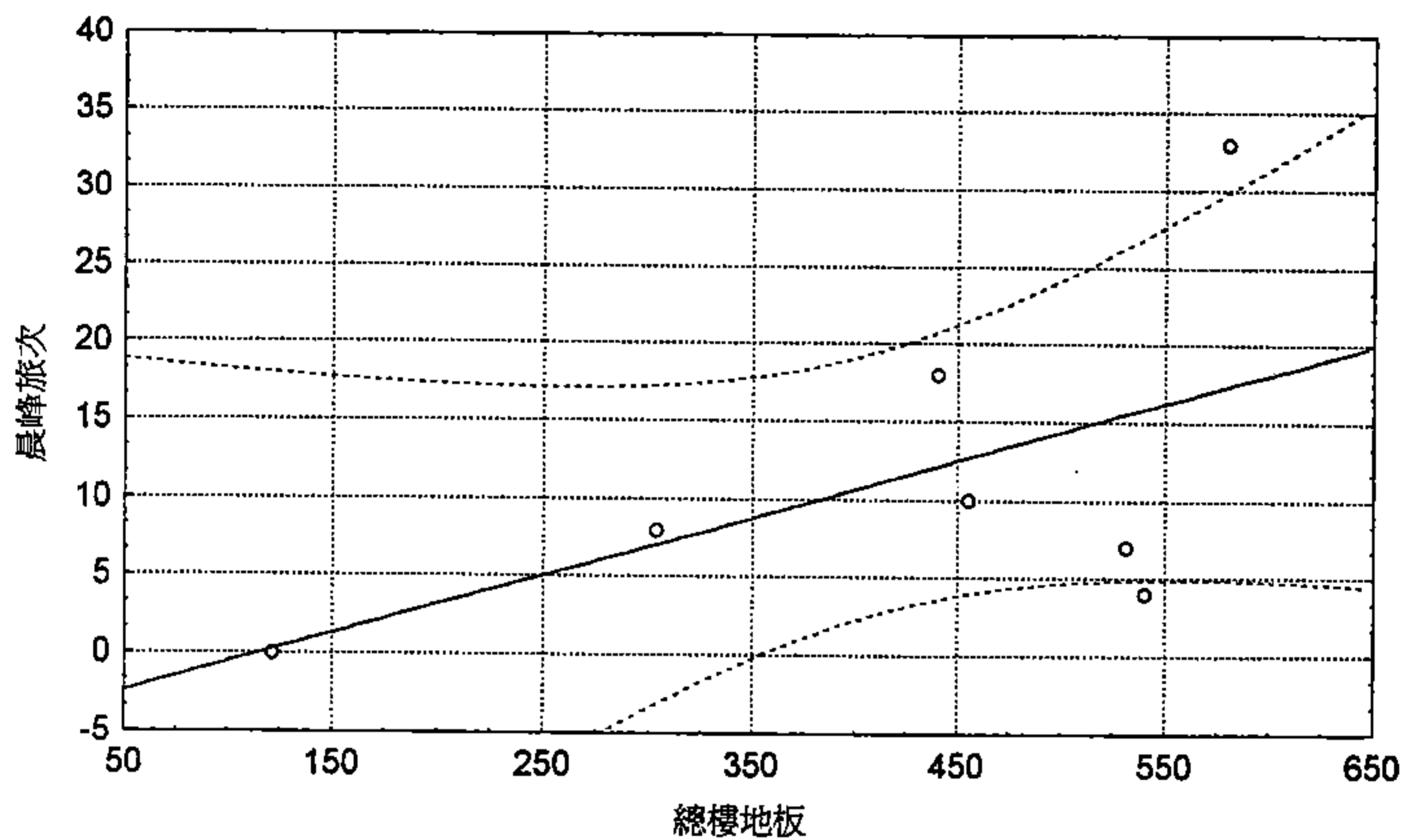
台北市住四第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖

### 4.3 第一群商一旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 2；平常日上下午尖峰時段 8

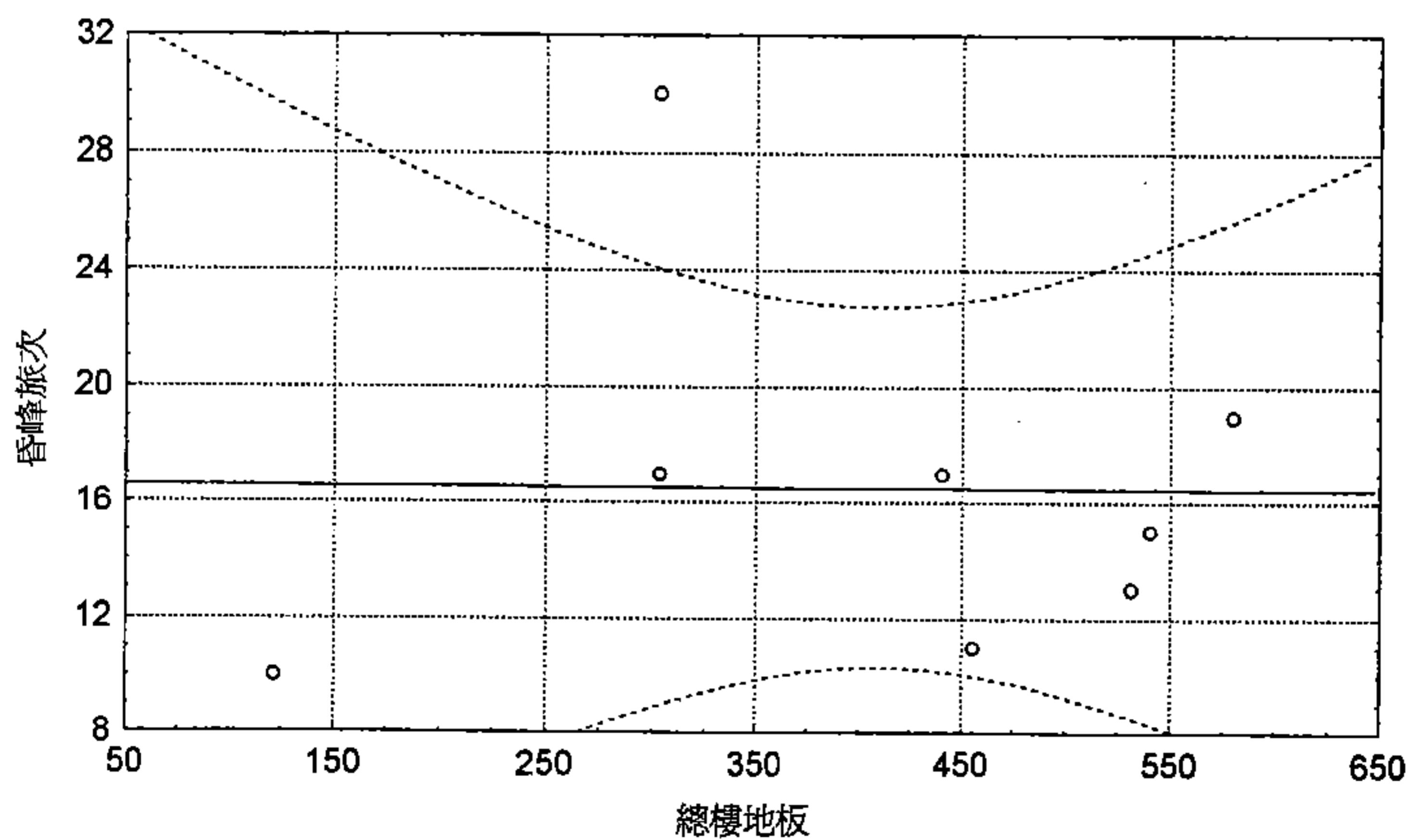
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日				平常日			
			全日		尖峰小時		晨峰小時		昏峰小時	
	進入旅次	平均值	--		--		0.96		2.66	
		標準差	--		--		1.48		1.28	
		最大值	--		--		4.75		4.54	
		最小值	--		--		0.00		1.28	
	離開旅次	平均值	--		--		1.87		2.05	
		標準差	--		--		0.99		1.11	
		最大值	--		--		3.34		3.02	
		最小值	--		--		0.00		0.40	
	總旅次	平均值	--		--		2.58		4.56	
		標準差	--		--		1.64		2.31	
		最大值	--		--		5.23		7.56	
		最小值	--		--		0.00		2.22	
	旅型	型態	順道旅次				專程旅次			
		百分比（％）	23.40				76.60			
	使用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
		到達（％）	11.7	53.2	0.0	19.1	1.1	0.0	14.9	0.0
離開（％）		11.7	51.1	0.0	17.0	1.1	0.0	18.1	1.1	
平均乘載率	到達(人/車)	1.67	1.00	--	--	--	--	--	--	
	離開(人/車)	1.20	1.05	--	--	1.00	--	--	--	



第一群商—晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本  
 □：極端值(未納入模式分析中)



第一群商—昏峰小時關係分析散佈圖

#### 4.4 第一群商二旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 10；平常日上下午尖峰時段 30

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日		平常日	
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
	進入旅次	平均值	41.24	7.43	3.88	4.06
		標準差	35.31	6.36	4.66	5.34
		最大值	99.12	16.64	19.85	25.21
		最小值	5.42	1.74	0.40	0.12
	離開旅次	平均值	29.72	5.51	2.25	5.12
		標準差	24.69	4.90	3.13	5.67
		最大值	83.83	16.04	16.48	25.40
		最小值	5.07	0.97	0.00	0.33
	總旅次	平均值	70.96	12.14	5.98	8.82
		標準差	57.64	10.73	6.91	10.30
		最大值	67.95	31.21	33.16	50.61
		最小值	11.22	2.17	0.95	0.60

旅型	型態	順道旅次				專程旅次			
次態	百分比（％）	17.56				82.44			

使用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)	22.2	34.4	4.8	17.1	1.4	0.	19.9	0.0
	離開(%)	22.6	34.7	5.1	16.8	1.4	0.2	19.2	0.0

平均乘載率	到達(人/車)	2.02	1.25	2.07	--	1.7	1.00	--	--
	離開(人/車)	1.70	1.23	1.63	--	1.50	1.00	--	--

晨峰小時旅次數 =  $39.092 + 0.446 * \text{員工人數}$   $R^2 = 0.754$

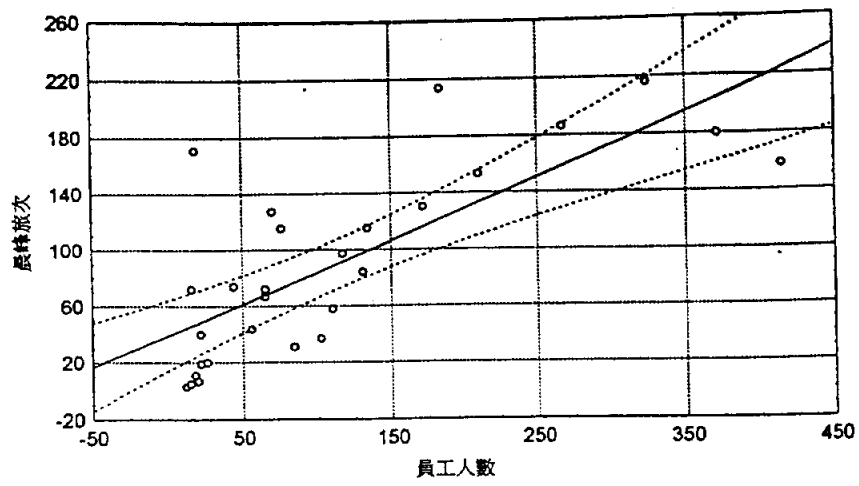
解釋變數範圍：12 ~ 414 樣本數：28

昏峰小時旅次數 =  $68.616 + 0.439 * \text{員工人數}$   $R^2 = 0.531$

解釋變數範圍：12 ~ 414 樣本數：28

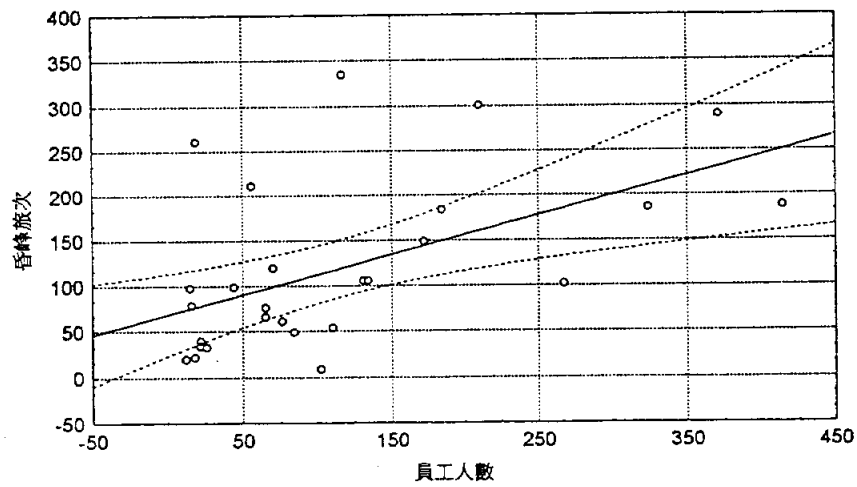
昏峰小時旅次數 =  $3.604 + (\text{總樓地板面積})^{0.406}$   $R^2 = 0.618$

解釋變數範圍：58 ~ 987 樣本數：24

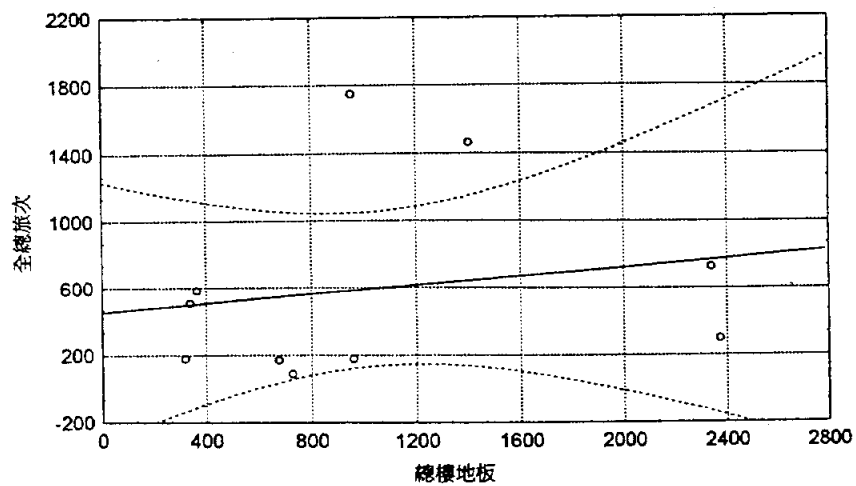


第一群商二晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)



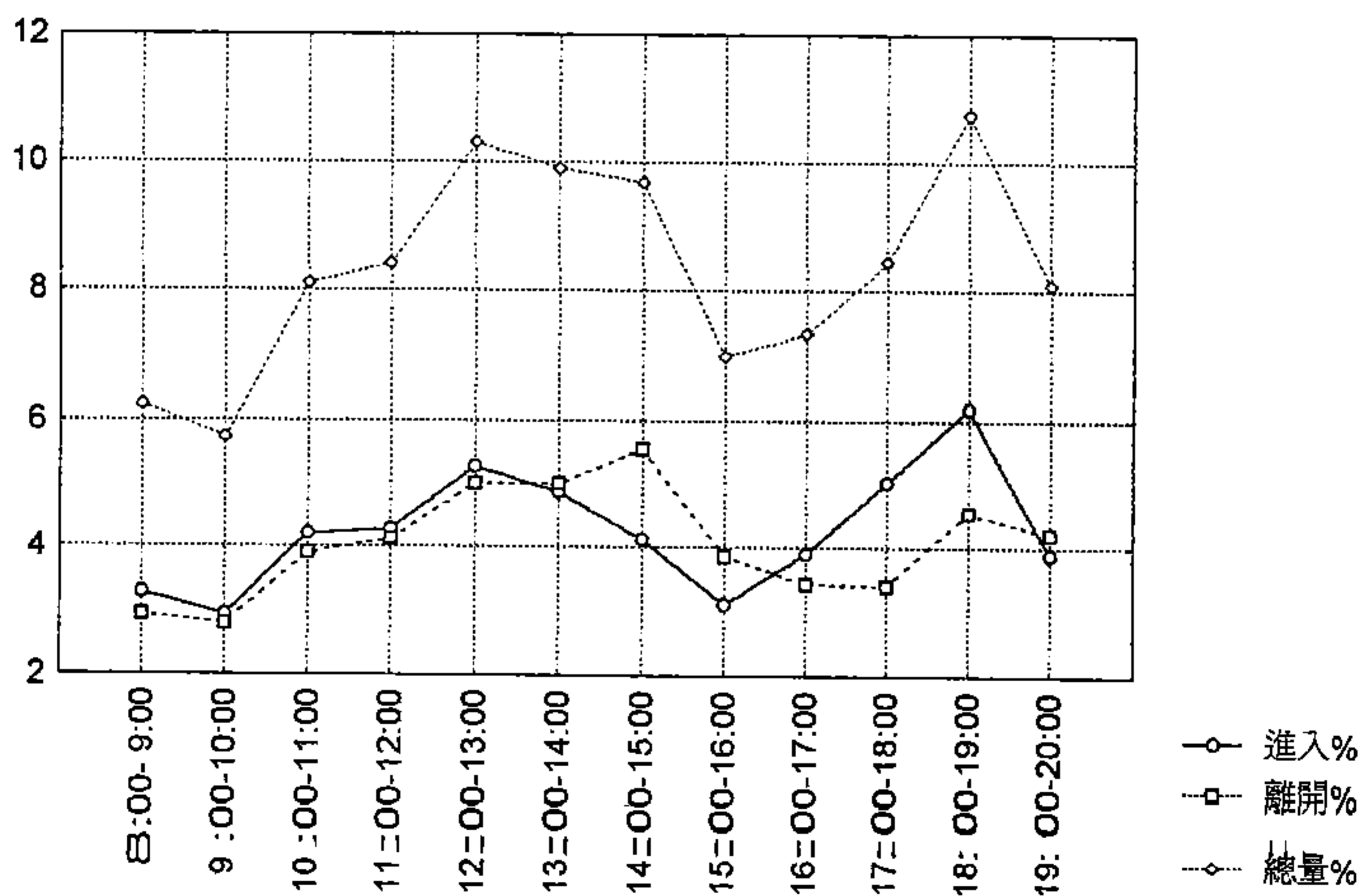
第一群商二昏峰小時關係分析散佈圖



第一群商二假日全日關係分析散佈圖

台北市商二第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	3.29	2.94	6.24
9:00-10:00	2.94	2.80	5.74
10:00-11:00	4.21	3.90	8.11
11:00-12:00	4.29	4.13	8.41
12:00-13:00	5.29	5.02	10.31
13:00-14:00	4.88	5.02	9.90
14:00-15:00	4.13	5.56	9.69
15:00-16:00	3.12	3.87	6.99
16:00-17:00	3.90	3.44	7.34
17:00-18:00	5.04	3.41	8.44
18:00-19:00	6.19	4.56	10.75
19:00-20:00	3.89	4.21	8.09
總 計	51.15	48.85	100.00



台北市商二第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.5 第一群商三旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 10；平常日上下午尖峰時段 30

單位：人／百平方公尺樓地板面積

單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日  
單位：人/日

晨峰小時旅次數 =  $3.245 + 0.047 * \text{總樓地板面積}$   $R = 0.769$

解釋變數範圍：10.8 ~ 288.0

樣本數：24

昏峰小時旅次數 =  $31.431 + 0.040 * \text{總樓地板面積}$   $R = 0.549$

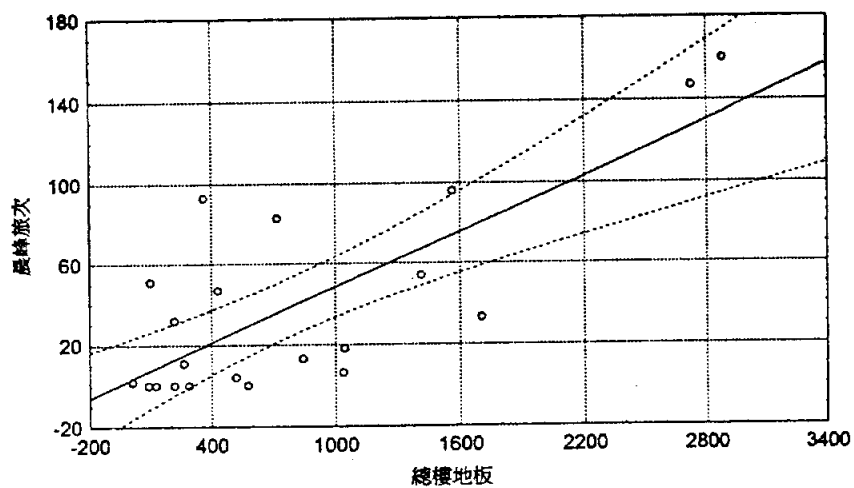
解釋變數範圍：10.8 ~ 288.0

樣本數：24

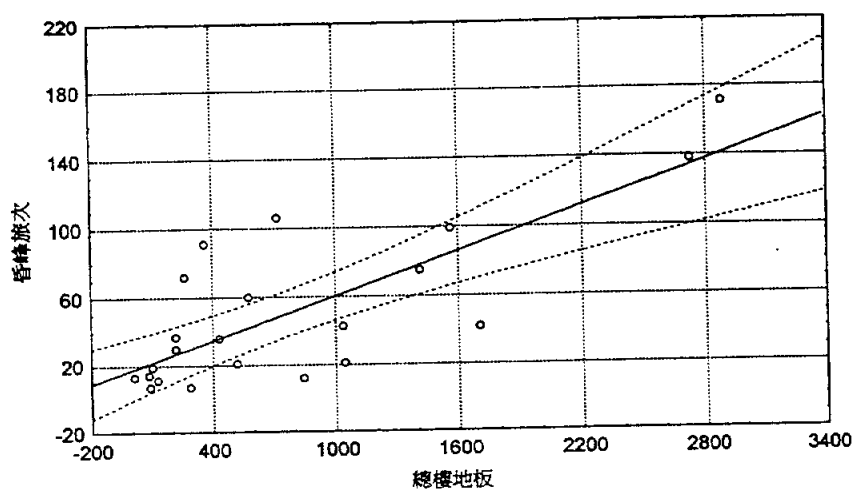
昏峰小時旅次數 =  $2.032 + (\text{總樓地板面積})^{0.468}$   $R^2 = 0.655$

解釋變數範圍：10.8 ~ 288.0

樣本數：22

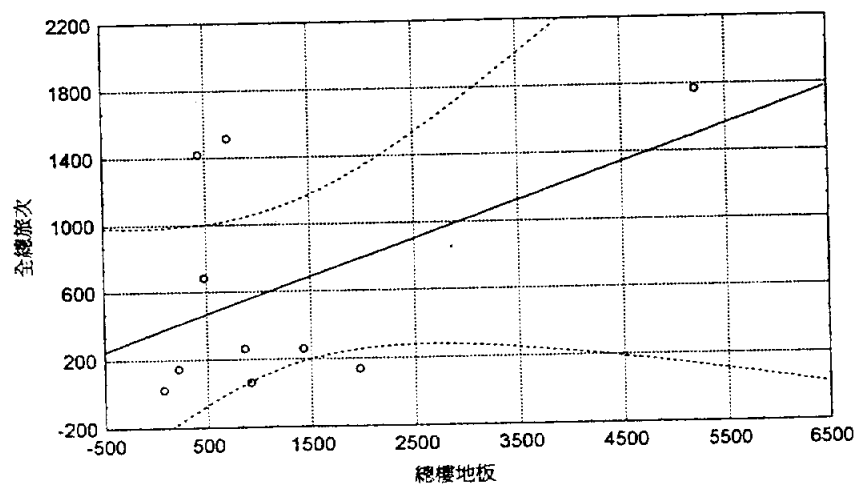


第一群商三晨峰小時關係分析散佈圖



第一群商三昏峰小時關係分析散佈圖

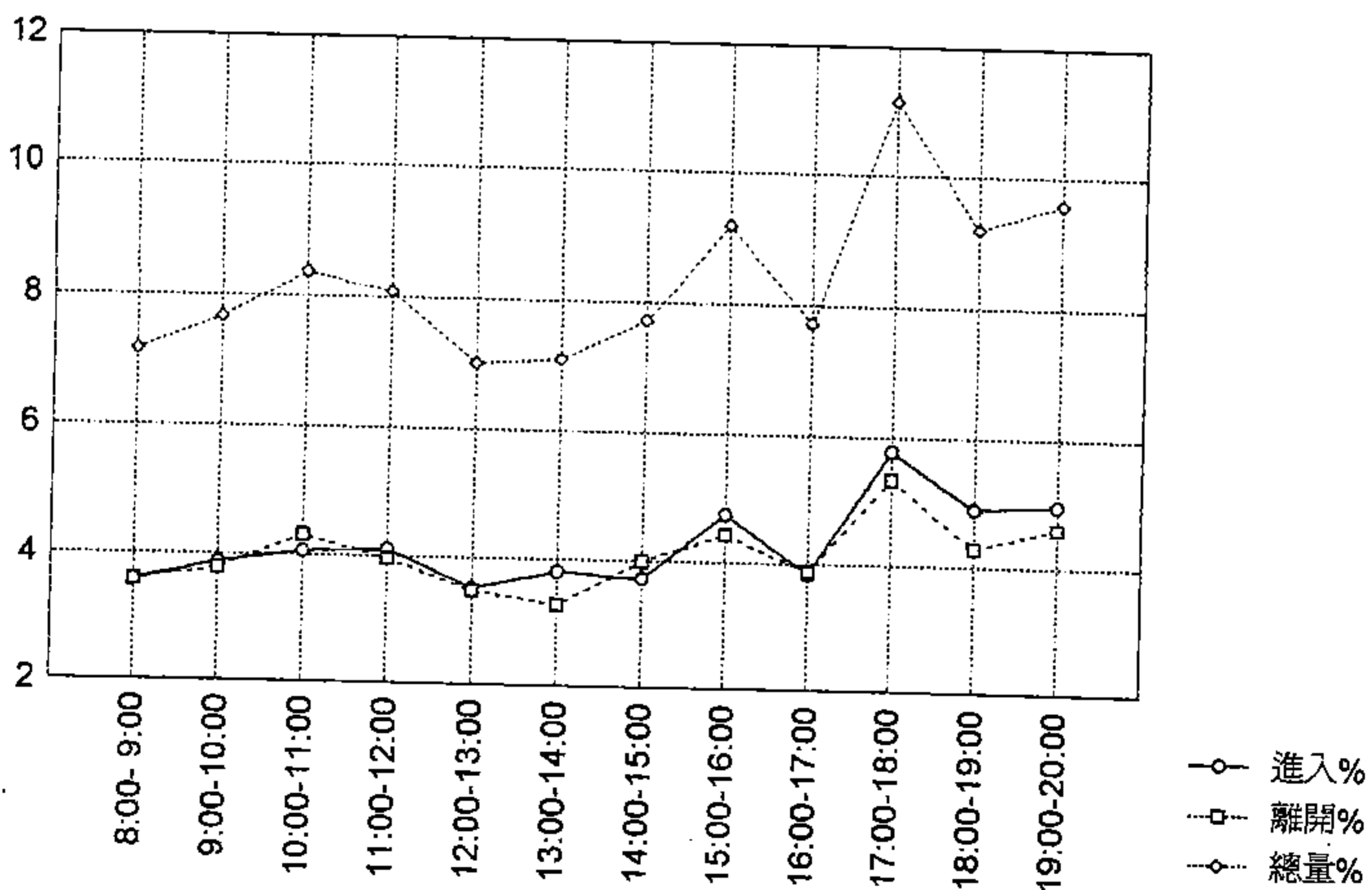
○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



第一群商三假日全日關係分析散佈圖

台北市商三第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	3.59	3.59	7.17
9:00-10:00	3.88	3.79	7.67
10:00-11:00	4.06	4.32	8.37
11:00-12:00	4.11	3.97	8.08
12:00-13:00	3.53	3.50	7.02
13:00-14:00	3.82	3.29	7.11
14:00-15:00	3.73	4.00	7.73
15:00-16:00	4.76	4.44	9.20
16:00-17:00	3.85	3.88	7.73
17:00-18:00	5.79	5.35	11.14
18:00-19:00	4.91	4.29	9.20
19:00-20:00	4.97	4.61	9.58
總 計	50.98	49.02	100.00



台北市商三第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.6 第一群商四旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 10；平常日上下午尖峰時段 25

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次	項目		假日			平常日			
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時			
發生率	進入旅次	平均值	338.90	70.41	3.65	9.82			
		標準差	600.22	144.20	8.93	16.11			
		最大值	1558.38	478.93	45.96	78.79			
		最小值	7.71	1.73	0.00	1.46			
	離開旅次	平均值	339.08	66.27	1.91	6.11			
		標準差	603.53	132.88	2.05	7.93			
		最大值	1557.17	438.60	10.10	29.51			
		最小值	6.65	1.58	0.00	1.19			
	總旅次	平均值	677.98	135.33	5.19	15.46			
		標準差	1203.74	277.61	10.63	22.33			
		最大值	3115.55	917.52	56.06	97.98			
		最小值	14.37	2.72	0.00	2.86			

旅型 次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)	34.56				65.44			

使用比率 運率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)	13.0	38.2	0.8	18.0	1.8	0.6	26.6	1.0
	離開(%)	13.3	38.4	0.6	19.4	1.8	0.6	24.6	1.3

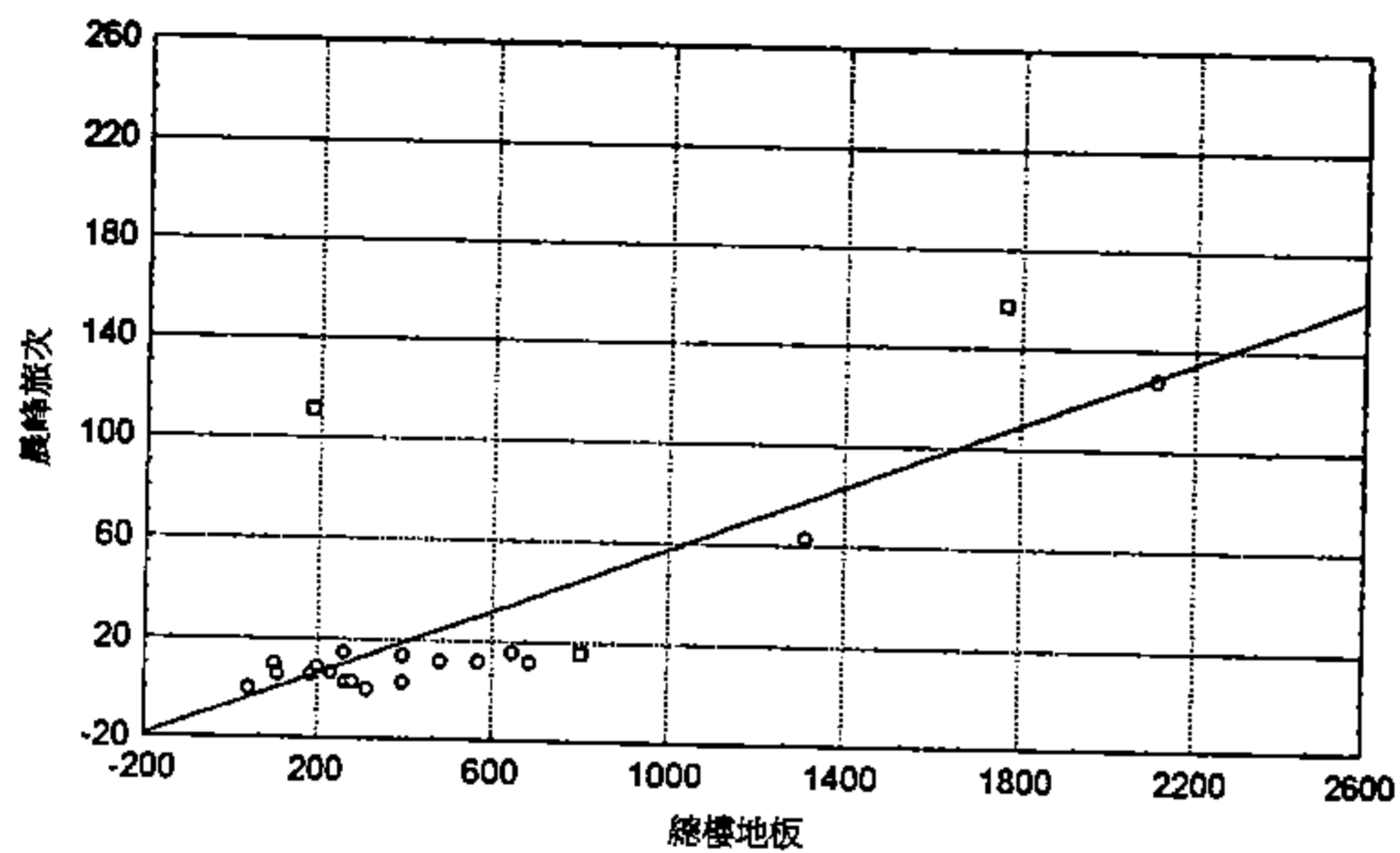
平均乘載率	到達(人/車)	2.09	1.47	2.00	--	1.50	1.00	--	--
	離開(人/車)	1.84	1.50	2.00	--	1.67	--	--	--

晨峰小時旅次數 =  $-13.15 + 0.069 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.921$

解釋變數範圍：39.67 ~ 2109.2 樣本數：22

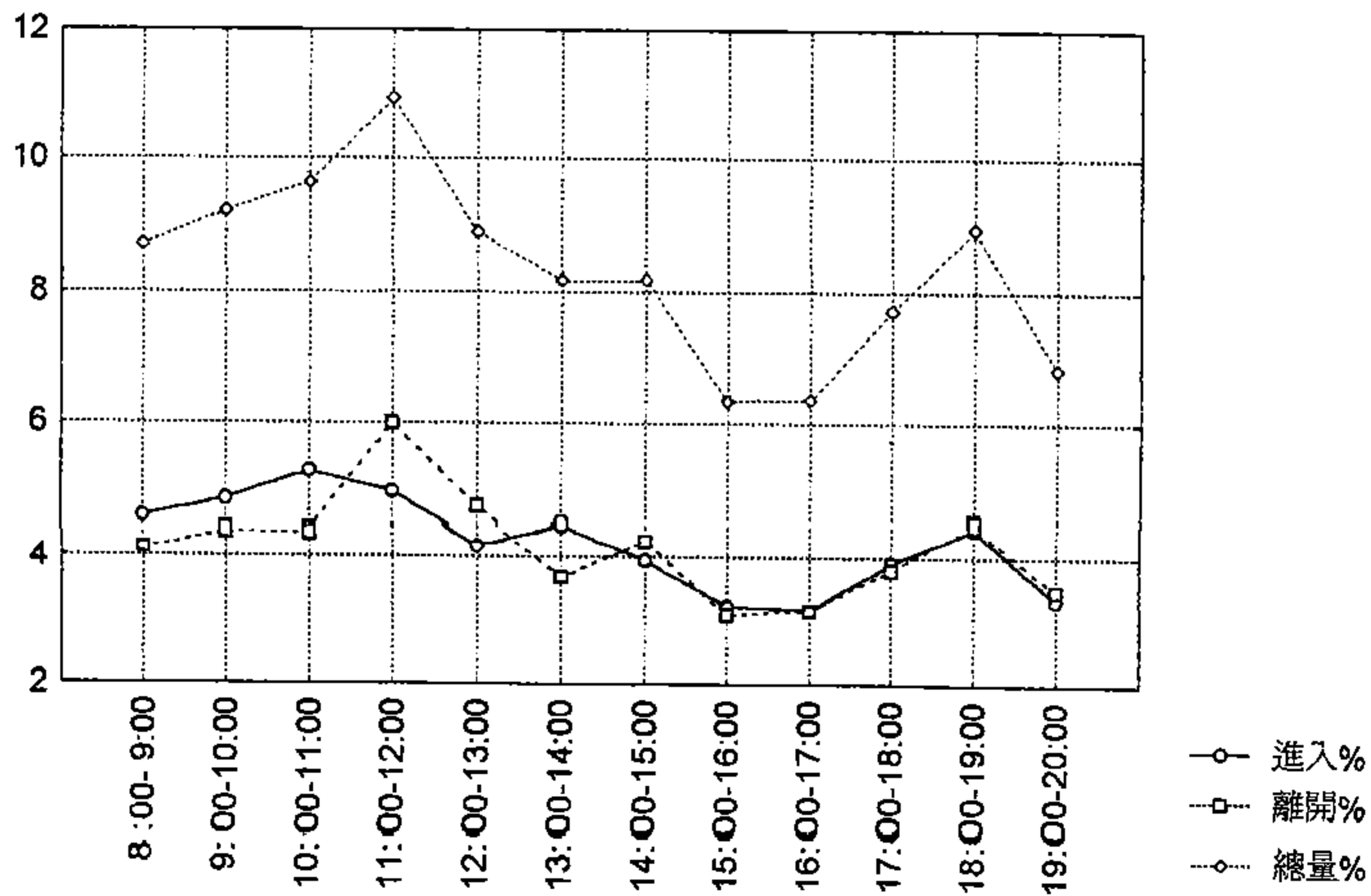
昏峰小時旅次數 =  $-4.073 + 0.084 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.927$

解釋變數範圍：39.67 ~ 2109.2 樣本數：22



台北市商四第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	4.56	4.15	8.71
9:00-10:00	4.83	4.39	9.22
10:00-11:00	5.27	4.37	9.64
11:00-12:00	4.94	5.99	10.93
12:00-13:00	4.18	4.72	8.90
13:00-14:00	4.48	3.70	8.18
14:00-15:00	3.95	4.25	8.20
15:00-16:00	3.24	3.10	6.34
16:00-17:00	3.18	3.18	6.36
17:00-18:00	3.92	3.82	7.74
18:00-19:00	4.45	4.50	8.95
19:00-20:00	3.35	3.48	6.83
總 計	50.35	49.65	100.00



台北市商四第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖

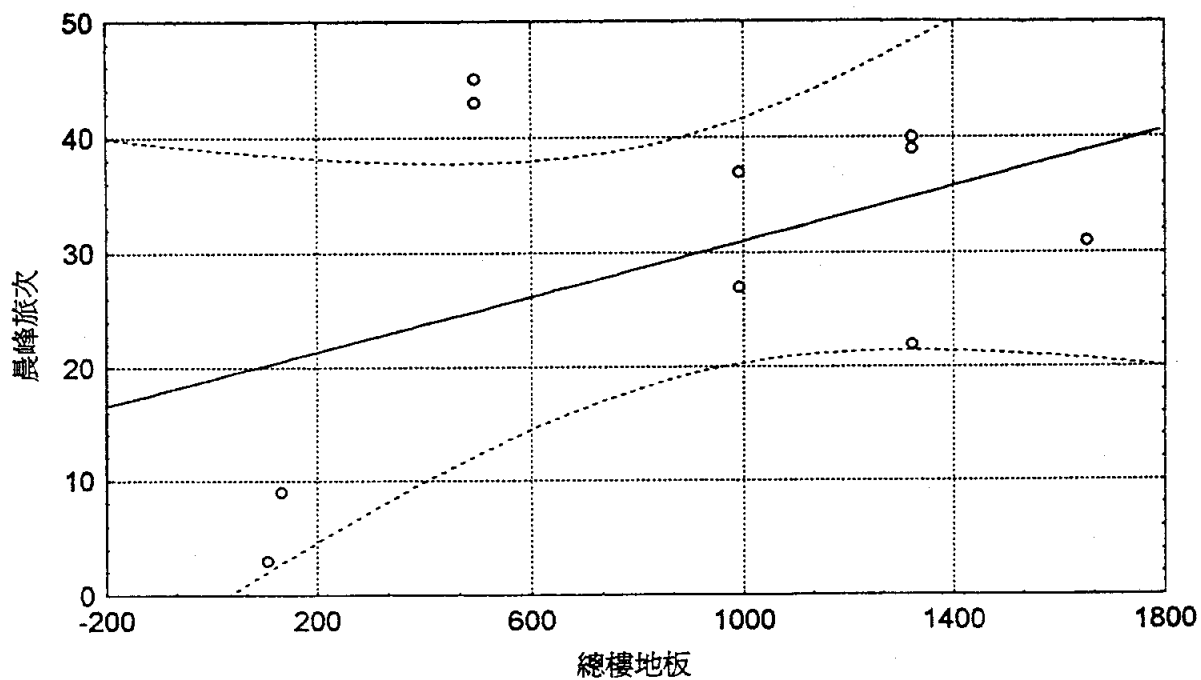
## 4.7 第一群工二旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 0；平常日上下午尖峰時段 10

單位：人／百平方公尺樓地板面積

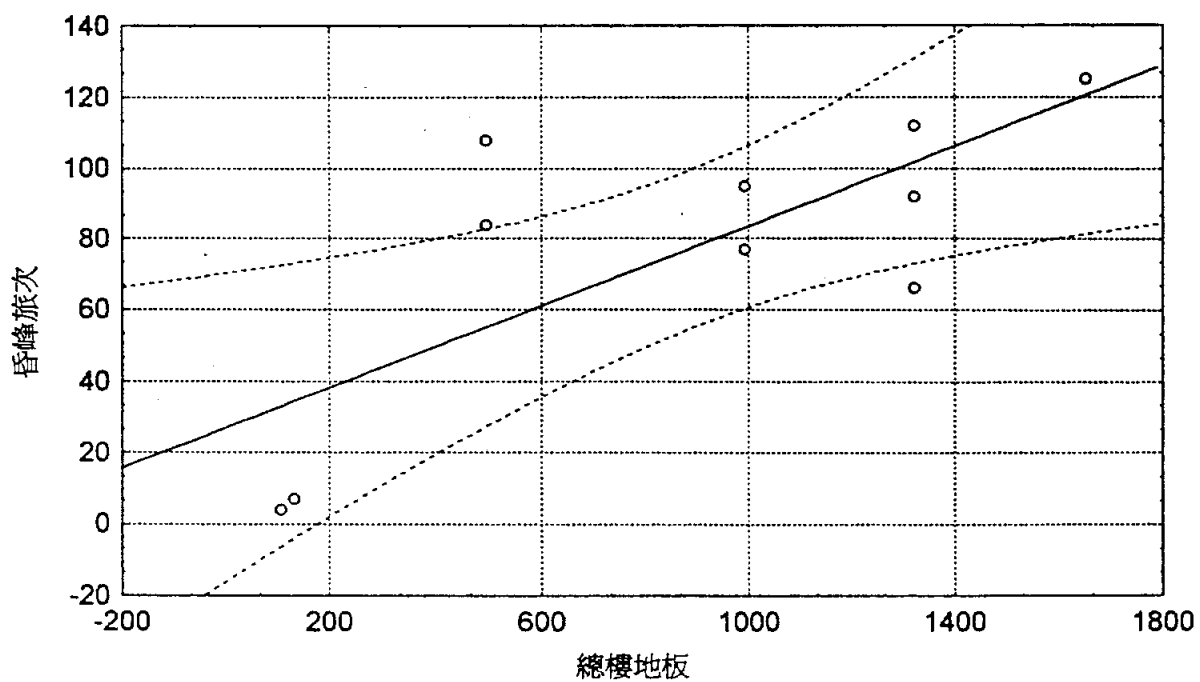
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日		平常日					
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時				
	進入旅次	平均值 標準差 最大值 最小值	-- -- -- --	-- -- -- --	3.23 1.90 6.86 1.21	4.70 2.47 9.88 1.89				
離開旅次	平均值 標準差 最大值 最小值	-- -- -- --	-- -- -- --	1.30 0.95 3.02 0.42	5.12 2.99 12.30 1.89					
		總旅次	平均值 標準差 最大值 最小值	-- -- -- --	-- -- -- --	4.34 2.63 9.07 1.66	9.31 5.39 21.78 3.78			
				型態		順道旅次		專程旅次		
				百分比(%)		0.0		100.0		
使用比率	車種			小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行
		到達(%)	31.2	52.7	4.3	3.2	5.4	0.0	3.2	0.0
		離開(%)	33.3	52.7	2.2	3.2	5.4	0.0	3.2	0.0
平均乘載率	到達(人/車)	1.36	1.09	1.00	--	1.50	--	--	--	
	離開(人/車)	1.33	1.00	1.00	--	2.00	--	--	--	



第一群工二晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本  
 □：極端值(未納入模式分析中)



第一群工二昏峰小時關係分析散佈圖

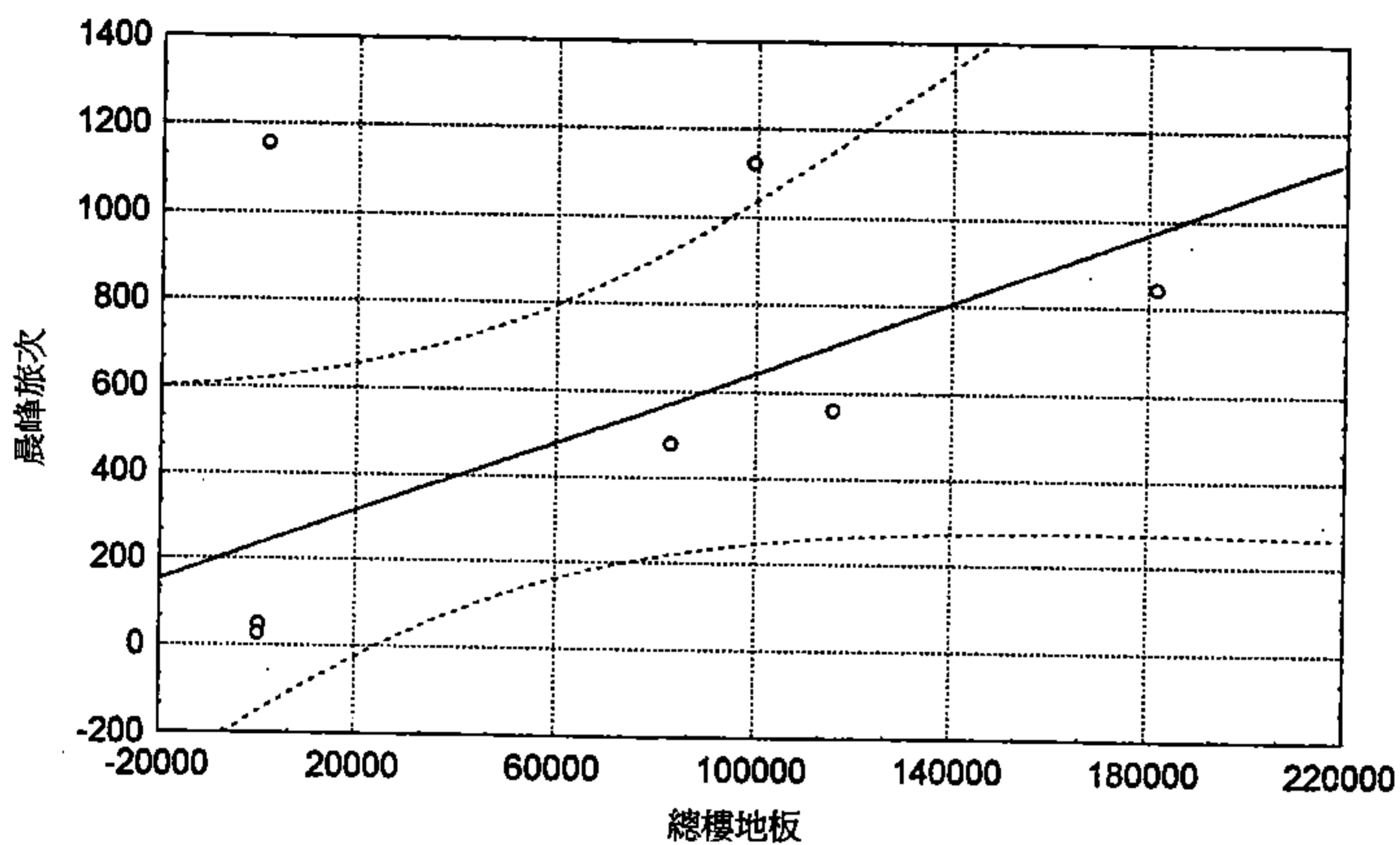
## 4.8 第一群工三旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 0；平常日上下午尖峰時段 10

單位：人／百平方公尺樓地板面積

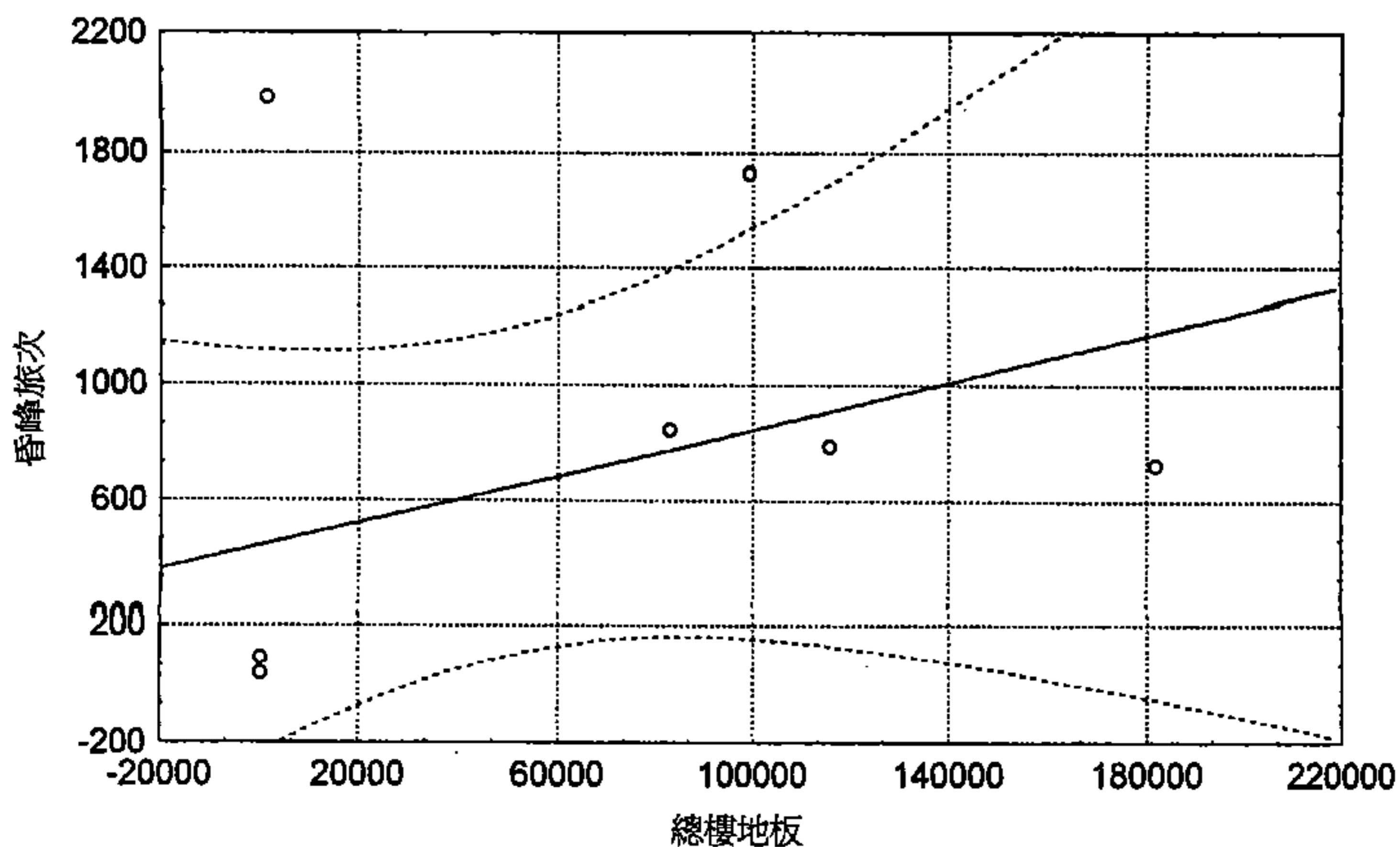
單位：人/日十萬公人樓地板面積

旅次發生率	項目		假日				平常日			
			全日		尖峰小時		晨峰小時		昏峰小時	
	進入旅次	平均值	--	--	--	--	10.52	--	11.49	--
		標準差	--	--	--	--	19.54	--	2060	--
		最大值	--	--	--	--	67.82	--	71.51	--
		最小值	--	--	--	--	0.28	--	0.10	--
	離開旅次	平均值	--	--	--	--	1.14	--	10.02	--
		標準差	--	--	--	--	1.06	--	13.96	--
		最大值	--	--	--	--	2.66	--	48.15	--
		最小值	--	--	--	--	0.02	--	0.31	--
	總旅次	平均值	--	--	--	--	11.43	--	21.12	--
		標準差	--	--	--	--	20.4	--	34.43	--
		最大值	--	--	--	--	69.93	--	119.66	--
		最小值	--	--	--	--	0.46	--	0.40	--
	旅型次態	型態	順道旅次				專程旅次			
		百分比(%)	0.0				100.0			
	使用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
			到達(%)	18.0	52.0	7.0	8.0	4.0	0.0	11.0
離開(%)			18.0	52.0	6.0	9.0	4.0	0.0	11.0	0.0
平均乘載率	到達(人/車)	1.28	1.12	1.00	--	1.00	--	--	--	
	離開(人/車)	--	--	--	--	--	--	--	--	



第一群工三晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)



第一群工三昏峰小時關係分析圖

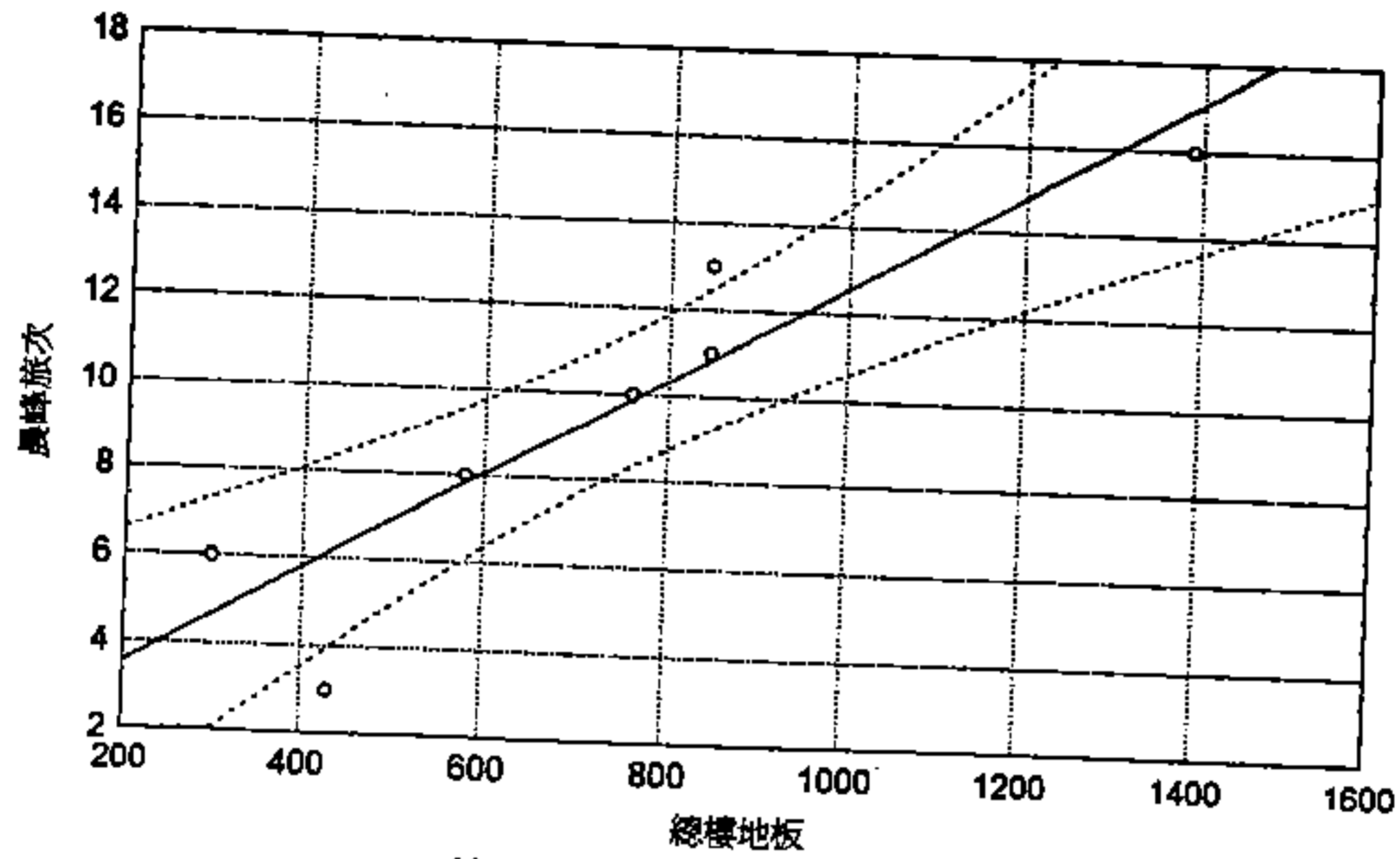
## 4.9 第二群住一旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 2；平常日上下午尖峰時段 8

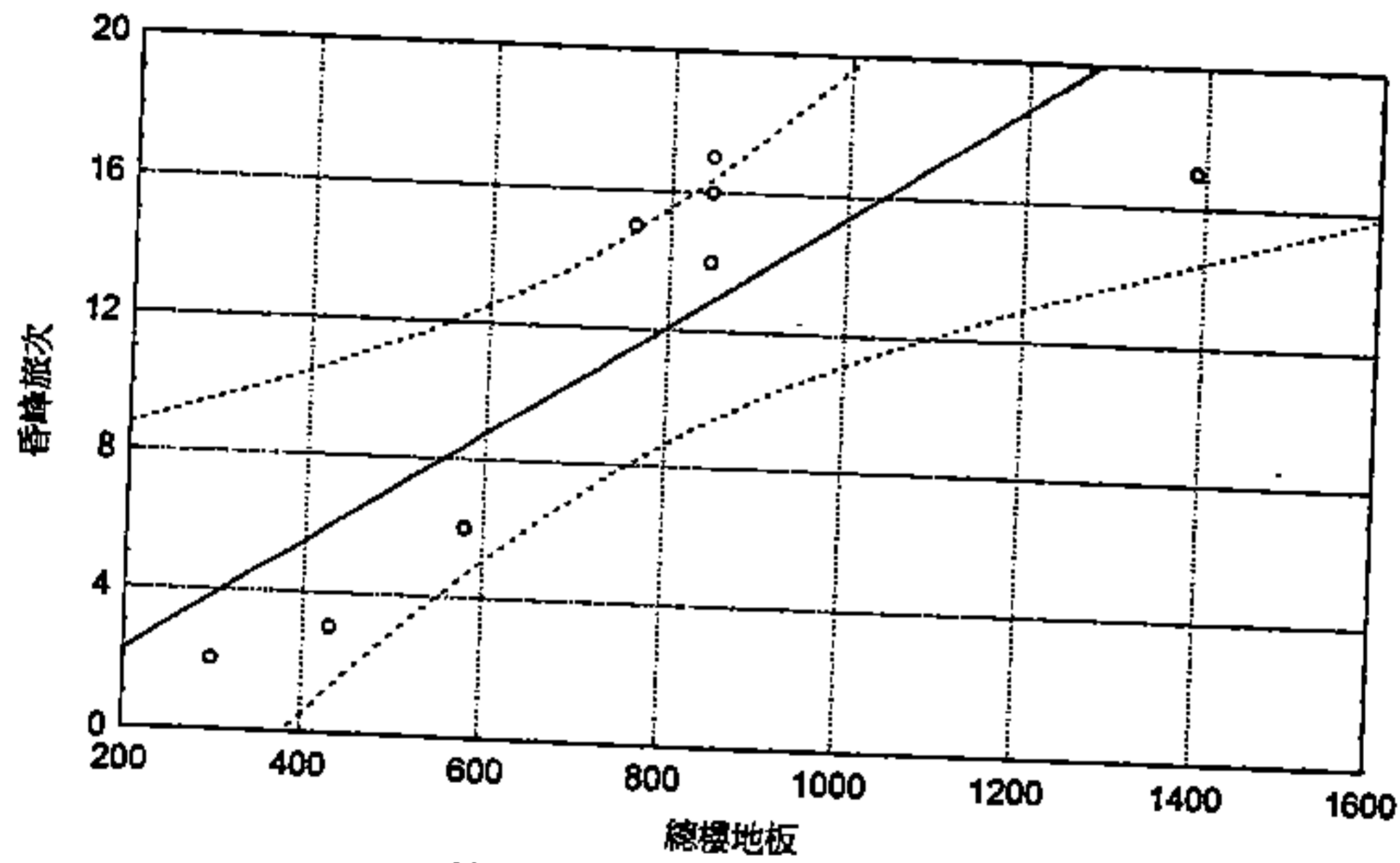
單位：人／百平方公尺樓地板面積

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日				平常日			
			全日		尖峰小時	晨峰小時		昏峰小時		
	進入旅次	平均值 標準差 最大值 最小值	-- -- -- --	-- -- -- --	0.48 0.31 1.05 0.00	1.08 0.39 1.77 0.47				
發 生	離開旅次	平均值 標準差 最大值 最小值	-- -- -- --	-- -- -- --	1.10 0.32 1.68 0.70	0.45 0.25 0.92 0.14				
	總旅次	平均值 標準差 最大值 最小值	-- -- -- --	-- -- -- --	1.34 0.34 2.02 0.70	1.39 0.52 2.01 0.67				
	旅型	型態	順道旅次				專程旅次			
	次態	百分比(%)	6.48				93.52			
使具用比率	車 種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他	
	到 達 (%)	42.6	23.1	3.7	13.9	3.7	0.0	13.0	0.0	
	離 開 (%)	42.6	23.1	2.8	13.9	3.7	0.0	12.0	1.9	
平均乘載率	到達(人/車)	1.60	1.00	1.00	--	1.00	--	--	--	
	離開(人/車)	1.81	1.33	--	--	2.00	--	--	--	

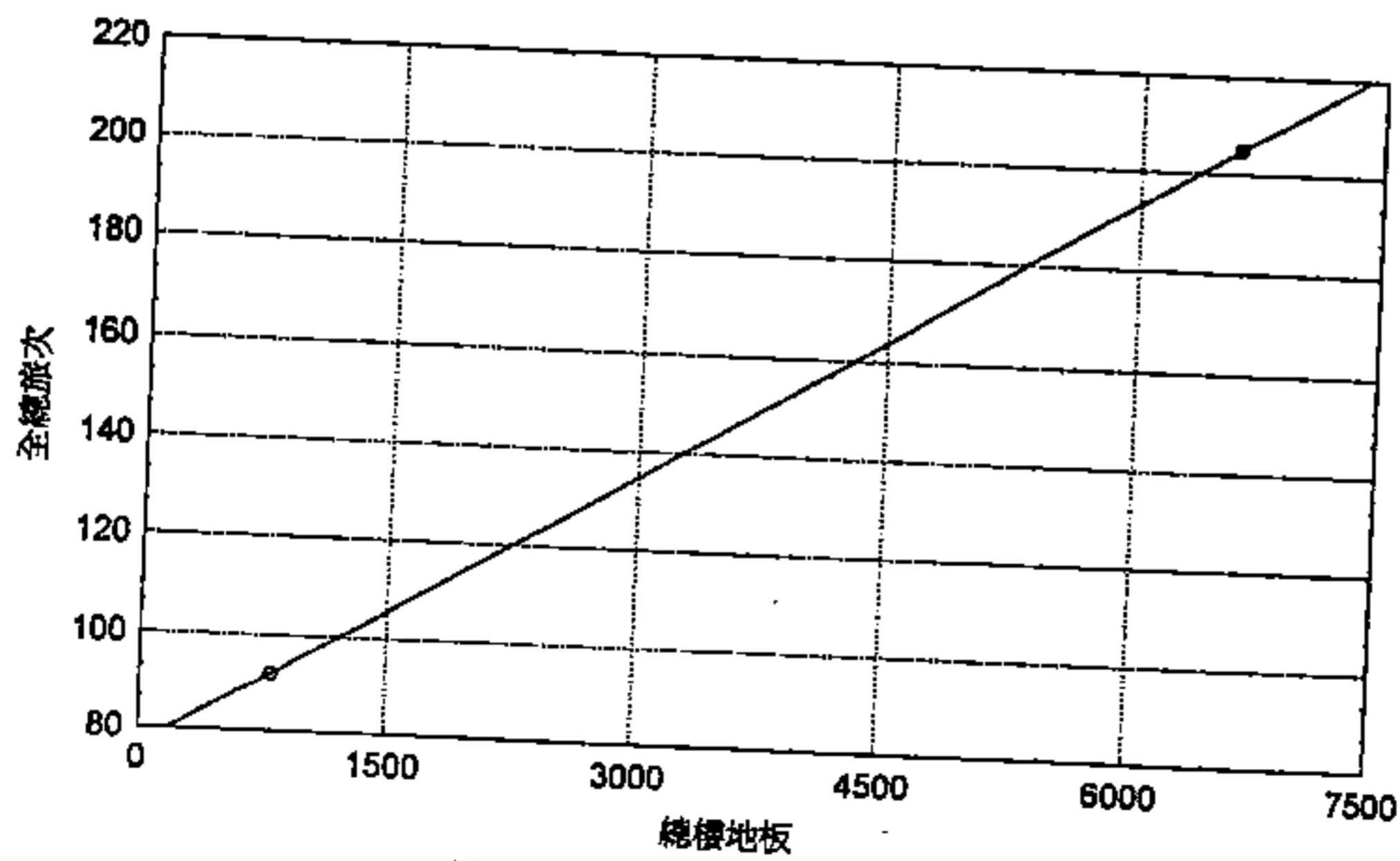


第二群住一晨峰小時關係分析散佈圖



第二群住一昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



第二群住一假日全日關係分析散佈圖

#### 4.10 第二群住二旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 6；平常日上下午尖峰時段 24

單位：人／百平方公尺樓地板面積

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日		平常日	
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
	進入旅次	平均值	40.96	6.06	0.86	3.23
		標準差	81.95	11.50	1.25	5.26
		最大值	224.14	31.76	6.48	21.11
最小值		1.49	0.53	0.00	0.00	
離開旅次	平均值	41.24	6.28	2.77	1.48	
	標準差	81.43	11.40	4.29	2.22	
	最大值	223.23	31.76	22.06	10.80	
	最小值	2.05	0.68	0.82	0.00	
總旅次	平均值	82.20	12.09	3.28	4.29	
	標準差	163.38	23.01	4.66	6.78	
	最大值	447.37	63.52	22.69	28.09	
	最小值	4.00	1.07	0.82	0.76	

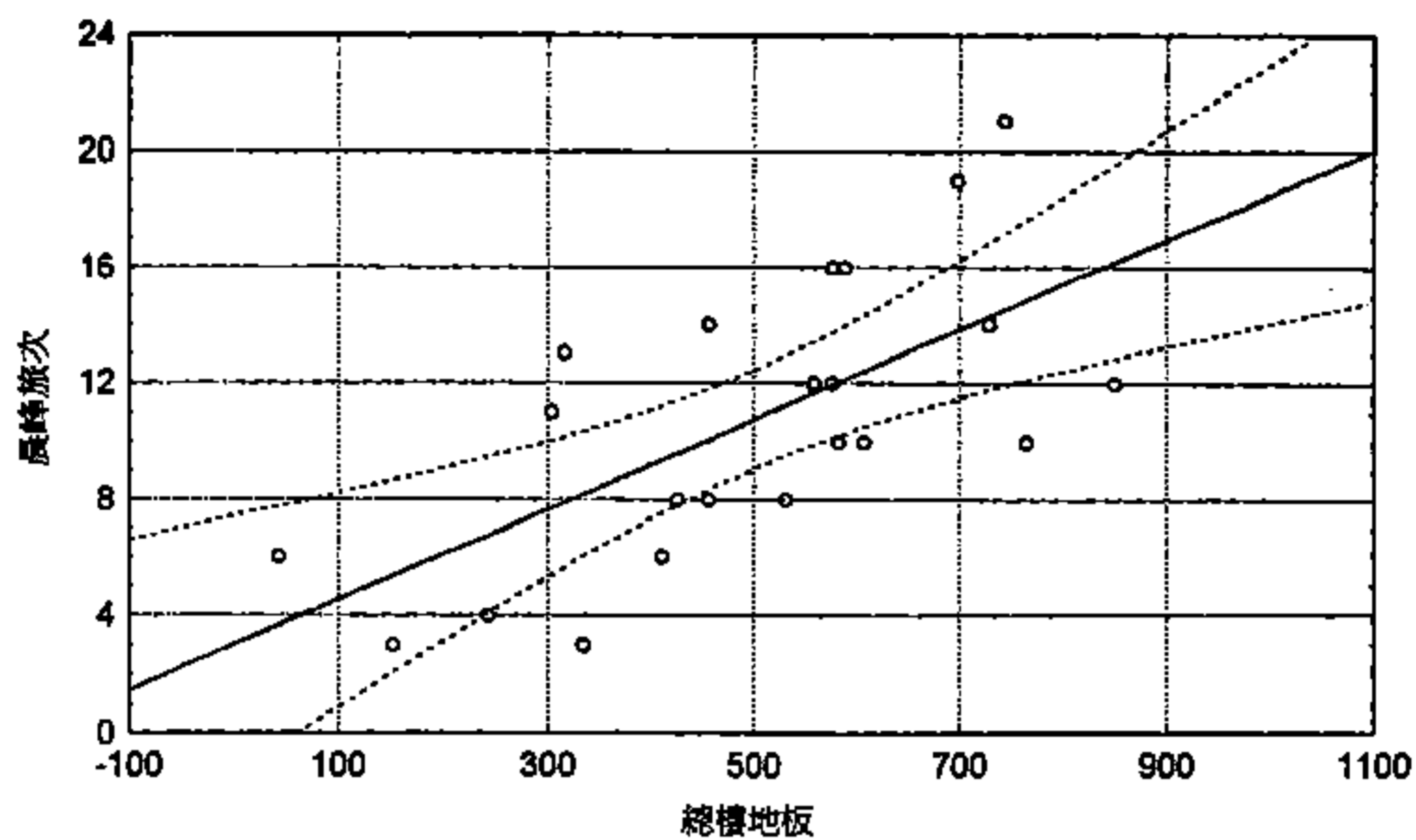
旅型次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)	22.33				77.67			

使用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)	20.4	30.7	1.9	15.5	2.3	1.9	27.2	0.0
	離開(%)	20.7	29.4	1.6	17.5	2.3	2.3	26.2	0.0

平均率載率	到達(人/車)	2.47	1.33	1.50	--	1.20	1.00	--	--
	離開(人/車)	2.28	1.41	1.00	--	1.00	1.00	--	--

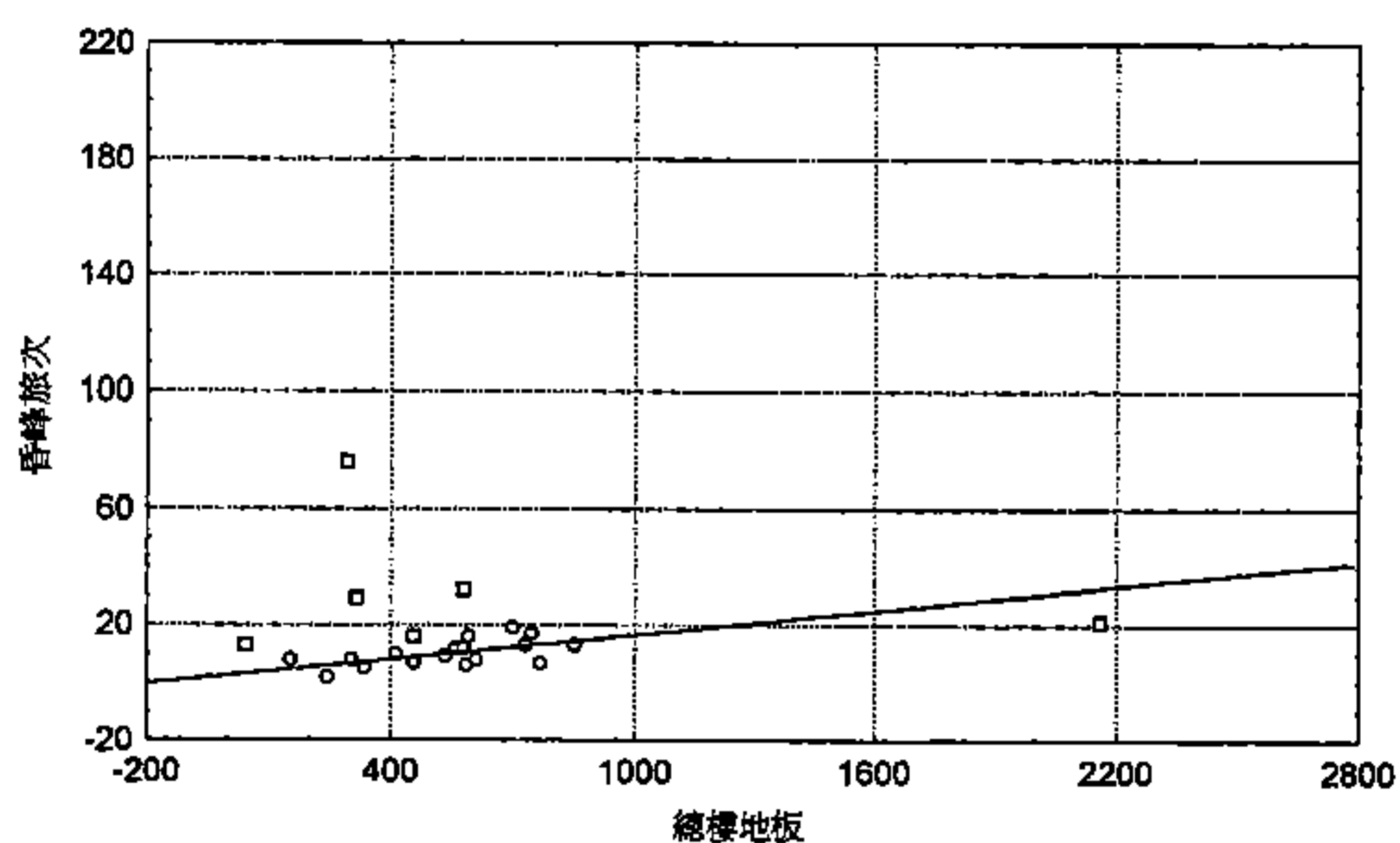
晨峰小時旅次數 =  $3.012 + 0.016 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.660$   
 解釋變數範圍：42.5 ~ 850.1 樣本數：22

昏峰小時旅次數 =  $5.090 + 0.011 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.520$   
 解釋變數範圍：42.5 ~ 850.1 樣本數：22

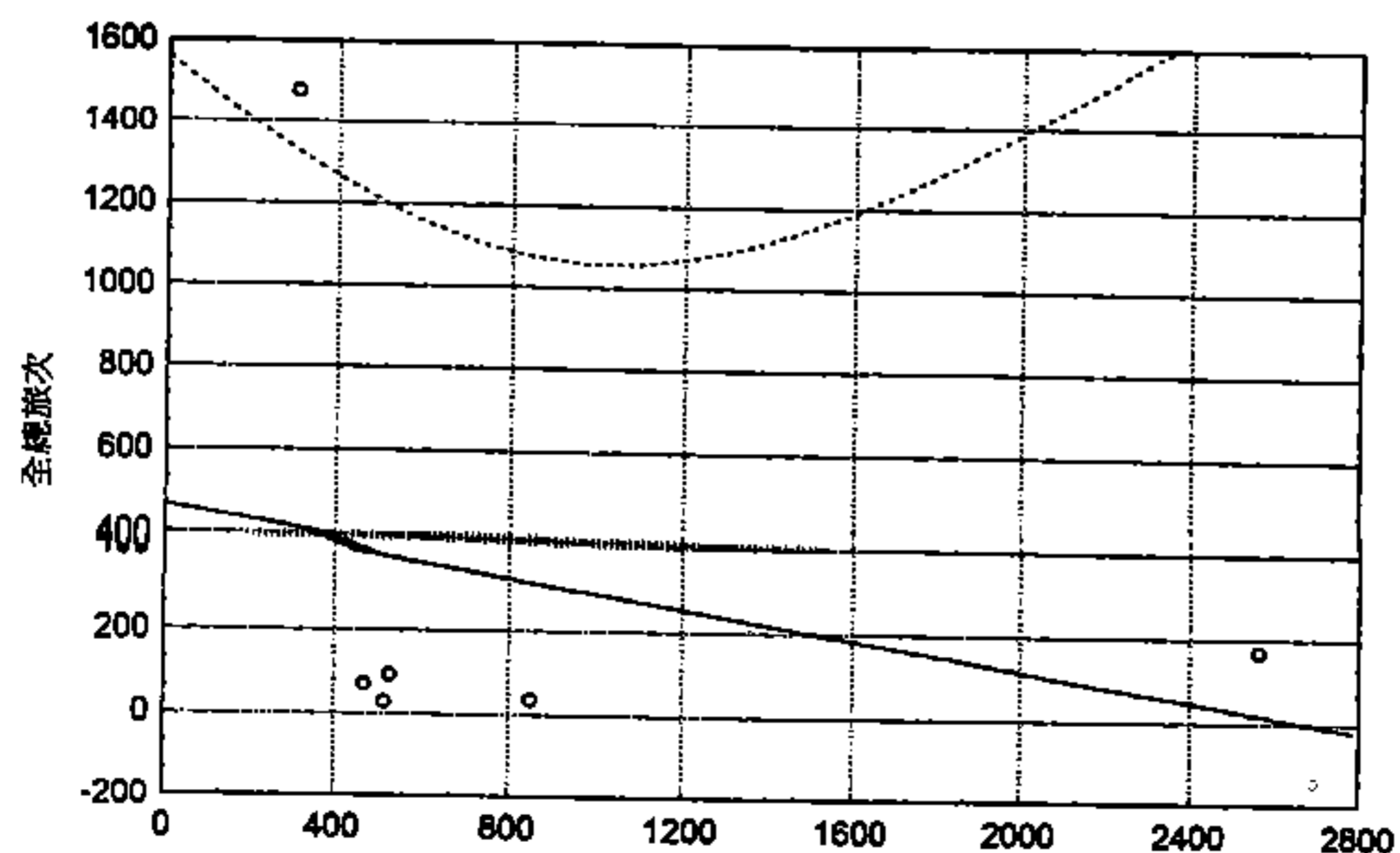


第二群住二晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



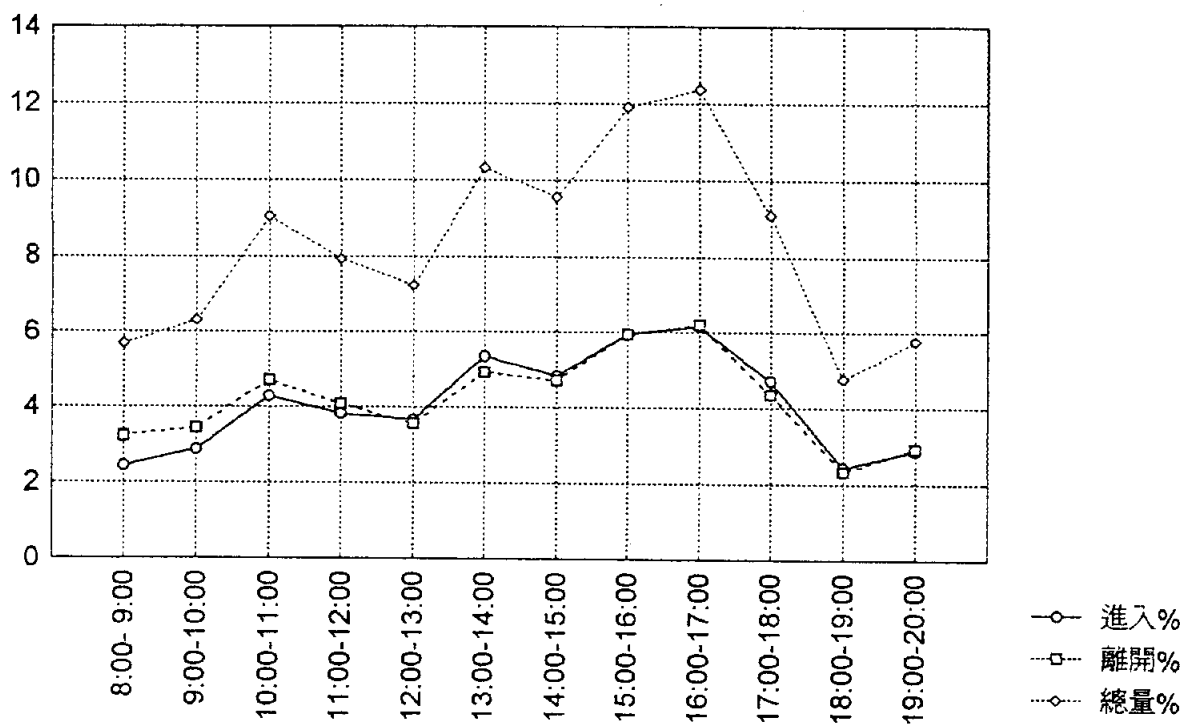
第二群住二昏峰小時關係分析散佈圖



第二群住二假日全日關係分析散佈圖

台北市住二第二群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	2.44	3.24	5.69
9:00-10:00	2.87	3.45	6.32
10:00-11:00	4.30	4.73	9.03
11:00-12:00	3.83	4.09	7.92
12:00-13:00	3.67	3.56	7.23
13:00-14:00	5.37	4.94	10.31
14:00-15:00	4.84	4.73	9.56
15:00-16:00	5.95	5.95	11.90
16:00-17:00	6.16	6.22	12.38
17:00-18:00	4.73	4.36	9.09
18:00-19:00	2.44	2.34	4.78
19:00-20:00	2.87	2.92	5.79
總 計	49.47	50.53	100.00



台北市住二第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.11 第二群住三旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 10；平常日上下午尖峰時段 30

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日				平常日			
			全日		尖峰小時		晨峰小時		昏峰小時	
	進入旅次	平均值	20.27		3.28		1.19		1.67	
		標準差	18.13		2.48		2.30		1.12	
		最大值	70.33		8.32		12.15		53.93	
		最小值	7.46		1.19		0.00		0.29	
	離開旅次	平均值	18.65		2.90		2.12		1.00	
		標準差	17.82		2.12		2.45		1.03	
		最大值	68.25		8.03		13.81		4.74	
		最小值	6.72		1.08		0.06		0.00	
	總旅次	平均值	38.91		5.80		3.14		2.57	
		標準差	35.81		4.47		4.55		2.00	
		最大值	138.57		16.35		25.01		10.38	
		最小值	14.85		1.98		0.06		0.54	
旅型	型態		順道旅次				專程旅次			
次態	百分比(%)		13.00				87.00			
使具	車 種		小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
用比	到 達 (%)		22.8	29.7	7.1	15.1	1.8	2.7	20.5	0.3
運率	離 開 (%)		22.9	29.7	6.6	15.7	1.8	2.7	20.2	0.3
平均乘	到達(人/車)		1.89	1.32	1.25	--	1.25	1.13	--	--
載率	離開(人/車)		1.79	1.14	1.57	--	1.50	1.10	--	--

晨峰小時旅次數 =  $1.592 + 0.484 \times \text{居住人數}$   $R^2 = 0.735$

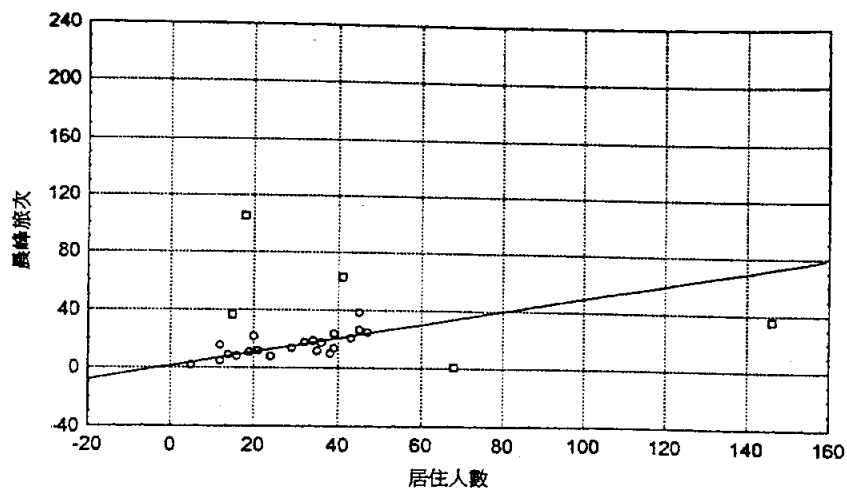
解釋變數範圍：5 ~ 47 樣本數：25

昏峰小時旅次數 =  $-2.136 + 0.718 \times \text{居住人數}$   $R^2 = 0.626$

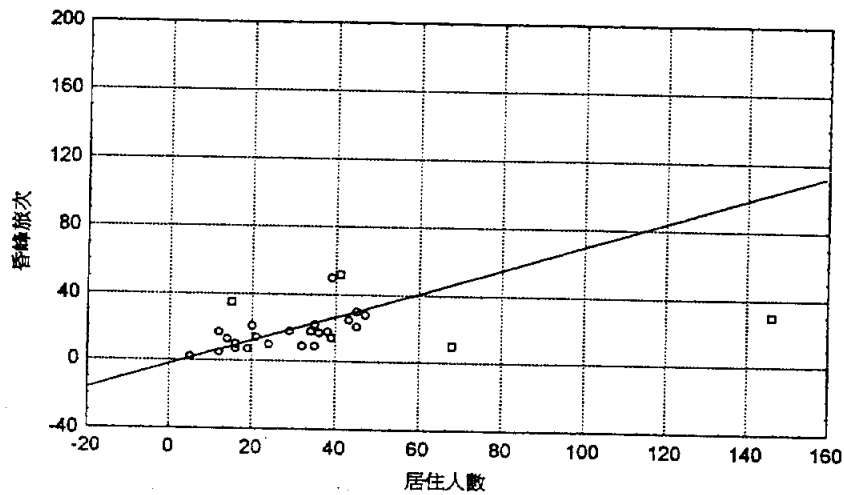
解釋變數範圍：5 ~ 47 樣本數：25

昏峰小時旅次數 =  $0.542 + (\text{總樓地板面積})^{1.016}$   $R^2 = 0.773$

解釋變數範圍：85 ~ 420 樣本數：25

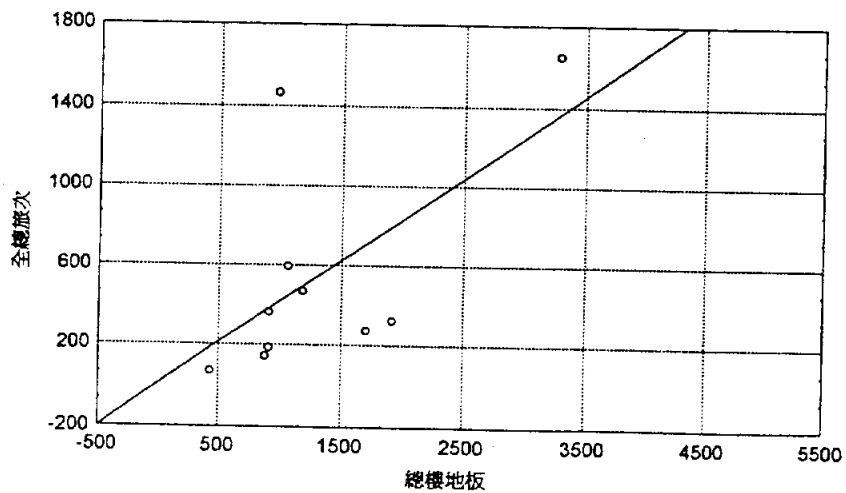


第二群住三晨峰小時關係分析散佈圖



第二群住三昏峰小時關係分析散佈圖

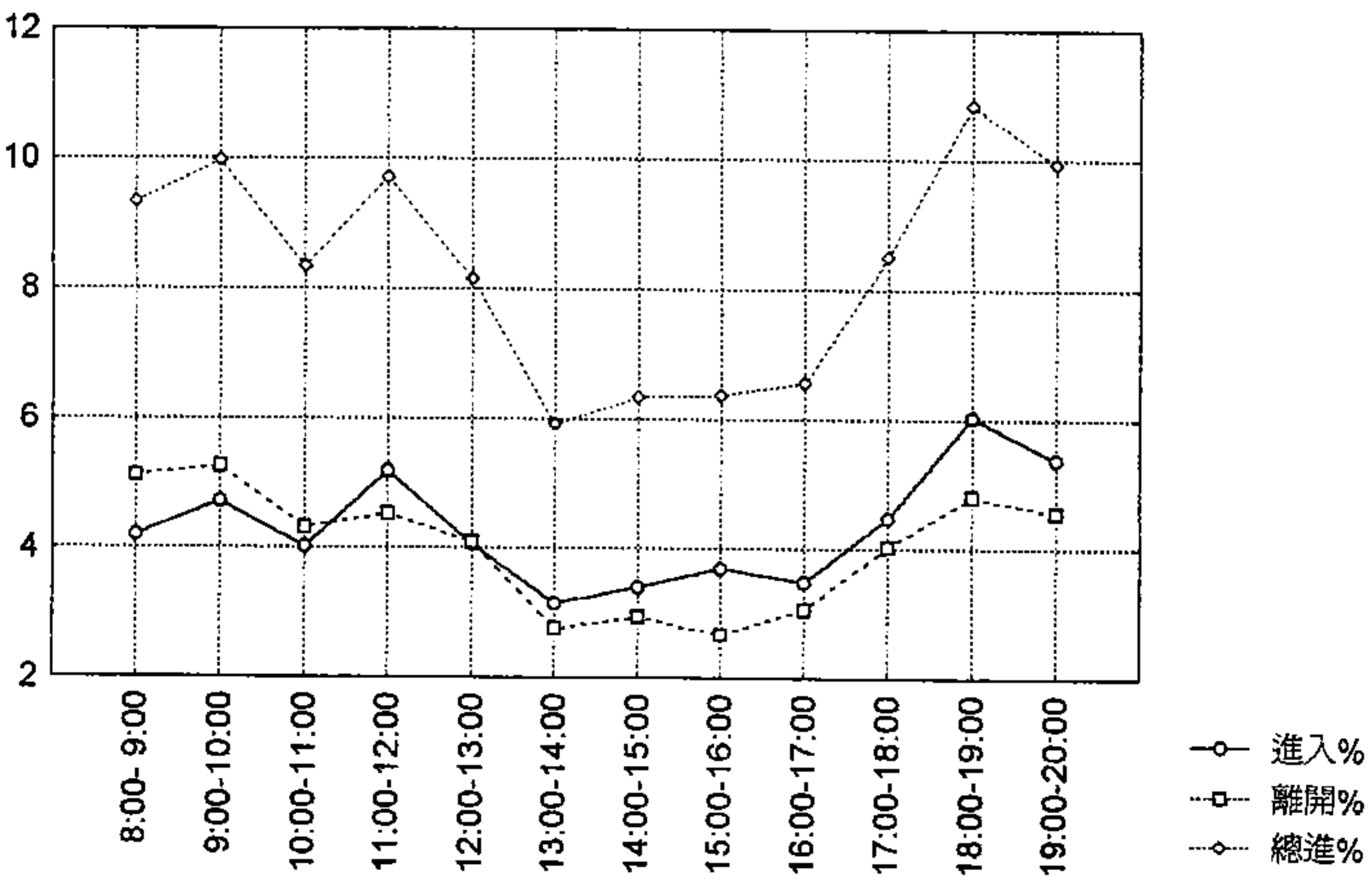
- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)



第二群住三假日全日關係分析散佈圖

台北市住三第二群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總進%
8:00- 9:00	4.20	5.13	9.33
9:00-10:00	4.72	5.26	9.98
10:00-11:00	4.02	4.32	8.34
11:00-12:00	5.19	4.54	9.72
12:00-13:00	4.07	4.09	8.16
13:00-14:00	3.15	2.77	5.92
14:00-15:00	3.40	2.94	6.34
15:00-16:00	3.69	2.68	6.37
16:00-17:00	3.49	3.06	6.56
17:00-18:00	4.47	4.03	8.50
18:00-19:00	6.03	4.81	10.84
19:00-20:00	5.38	4.56	9.94
總 計	51.81	48.19	100.00



台北市住三第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.12 第二群住四旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 2；平常日上下午尖峰時段 8

單位：人／百平方公尺樓地板面積

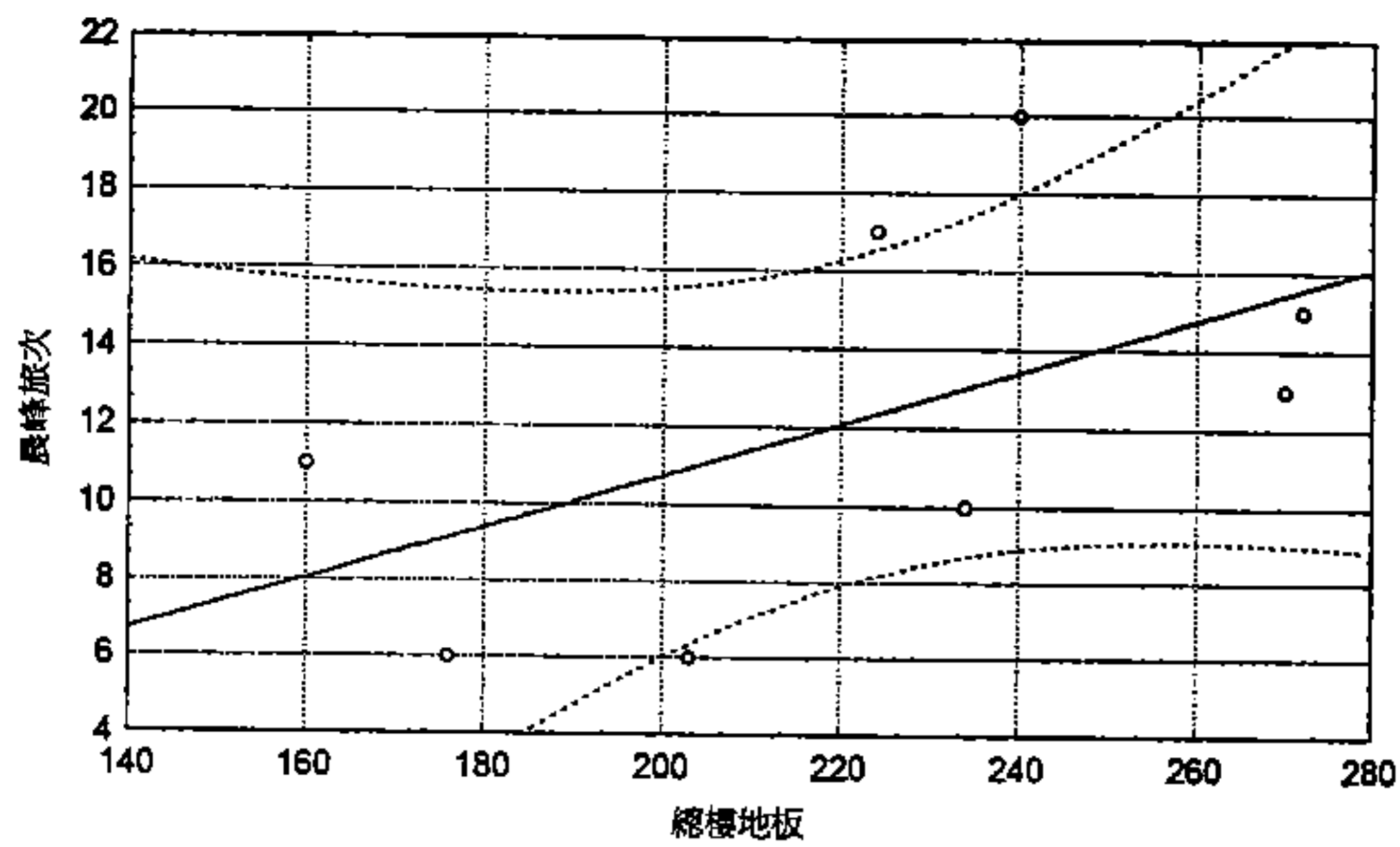
單位：人/日十萬公人樓地板面積

旅次發生率	項目		假日				平常日			
			全日		尖峰小時	晨峰小時		昏峰小時		
	進入旅次	平均值	--	--	--	--	0.48	1.48		
		標準差	--	--	--	--	0.38	0.85		
		最大值	--	--	--	--	1.08	3.78		
		最小值	--	--	--	--	0.00	0.59		
離開旅次	平均值	--	--	--	--	1.18	0.74			
	標準差	--	--	--	--	0.32	0.44			
	最大值	--	--	--	--	1.76	1.51			
	最小值	--	--	--	--	0.67	0.19			
總旅次	平均值	--	--	--	--	1.62	2.08			
	標準差	--	--	--	--	0.54	0.97			
	最大值	--	--	--	--	2.52	4.03			
	最小值	--	--	--	--	0.89	0.89			

旅型次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)	7.22				92.78			

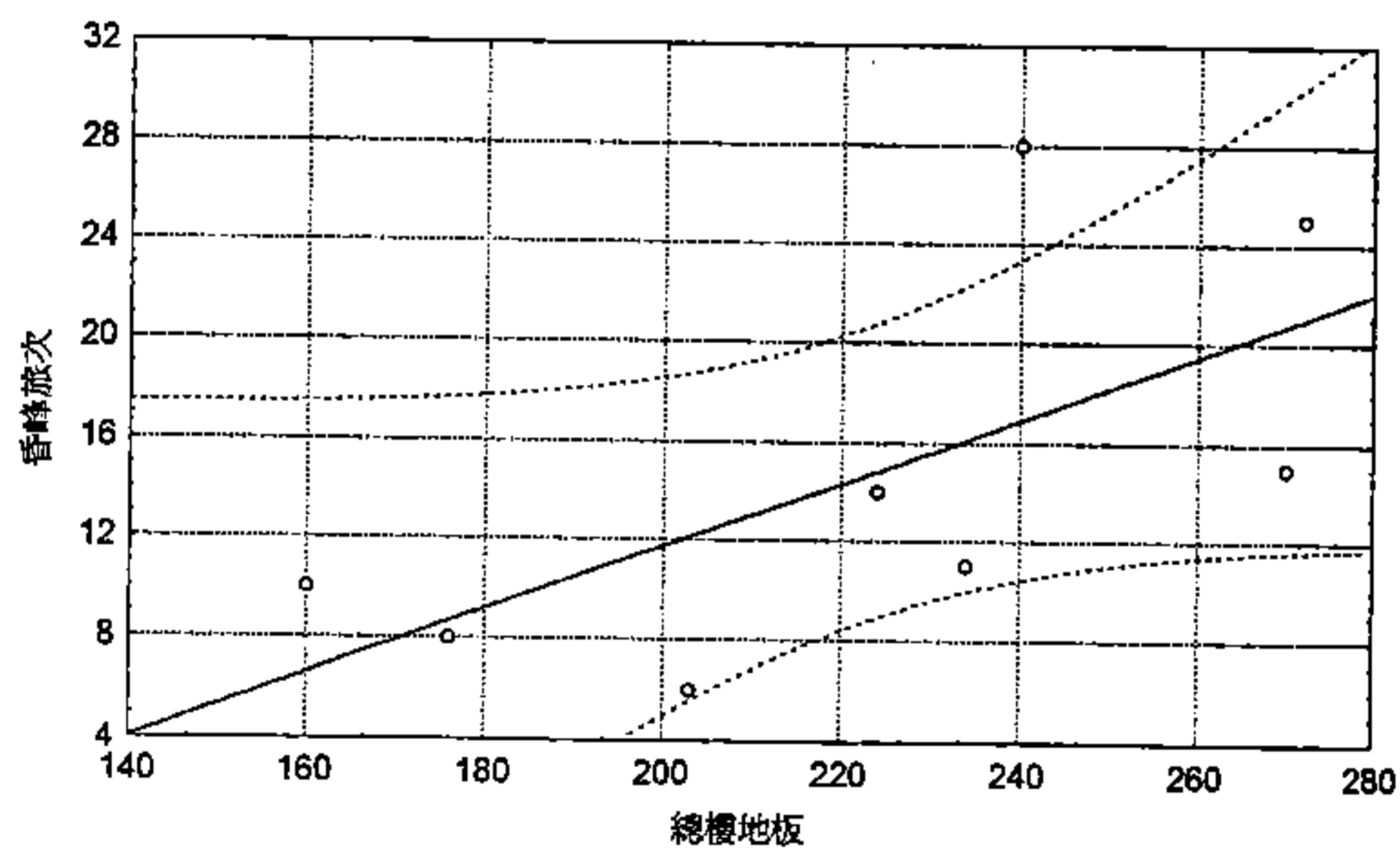
使用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)	29.2	31.3	0.0	11.5	0.0	4.2	22.9	1.0
	離開(%)	28.4	30.2	0.0	12.5	0.0	4.6	22.7	1.1

平均乘載率	到達(人/車)	1.74	1.19	--	--	--	1.00	--	--
	離開(人/車)	1.40	1.00	--	--	--	1.00	--	--

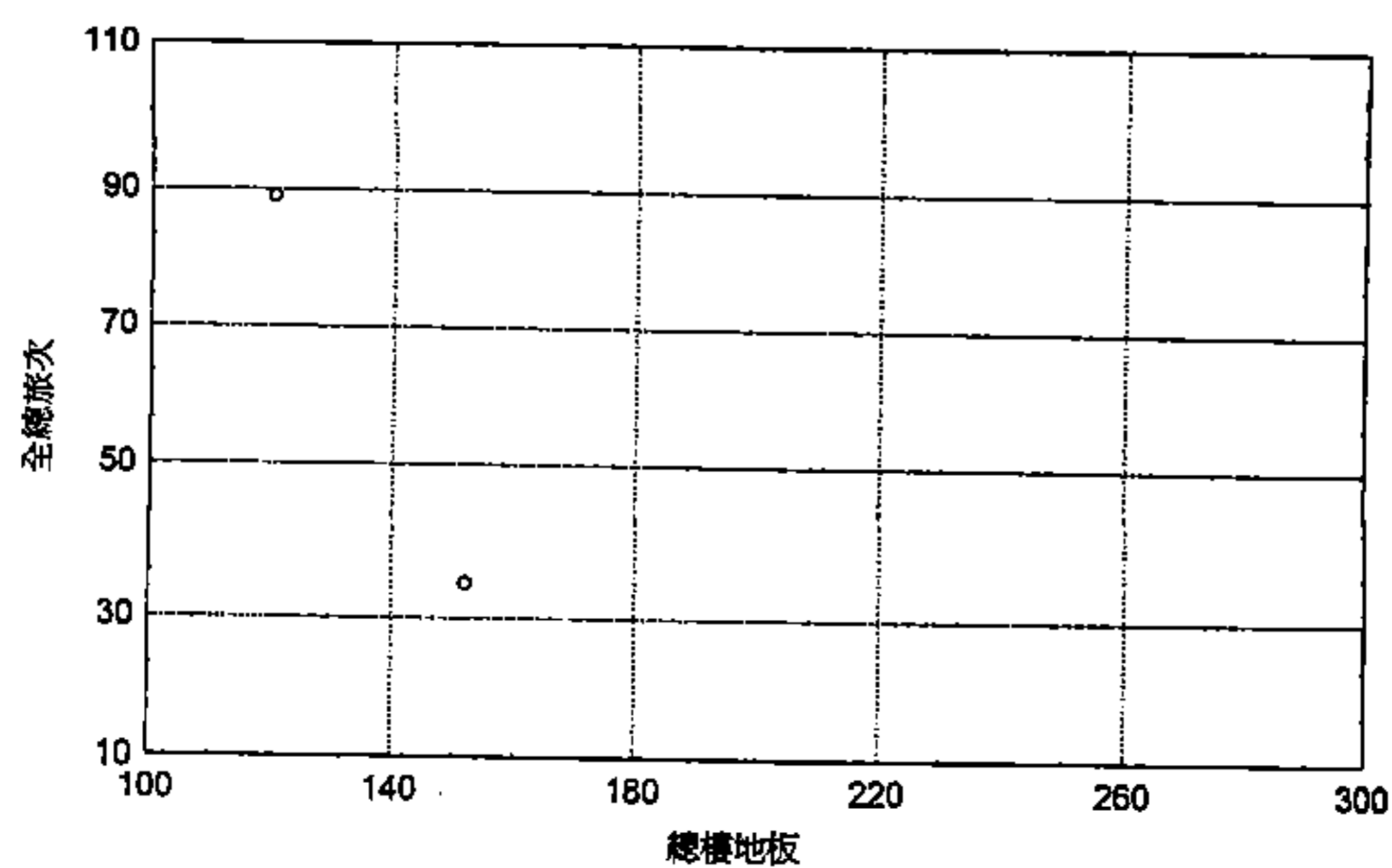


第二群住四晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



第二群住四昏峰小時關係分析散佈圖



第二群住四假日全日關係分析散佈圖

### 4.13 第二群商一旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 8；平常日上下午尖峰時段 22

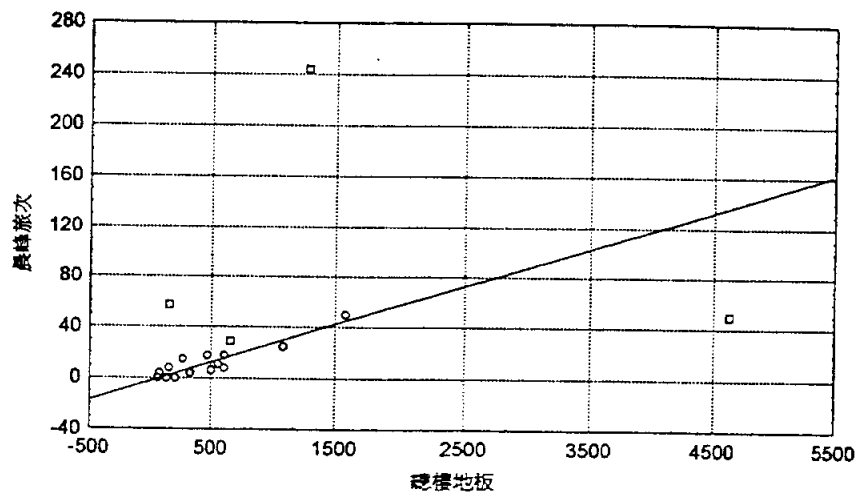
單位：人／百平方公尺樓地板面積

單位：人/日/平方公里地板面積

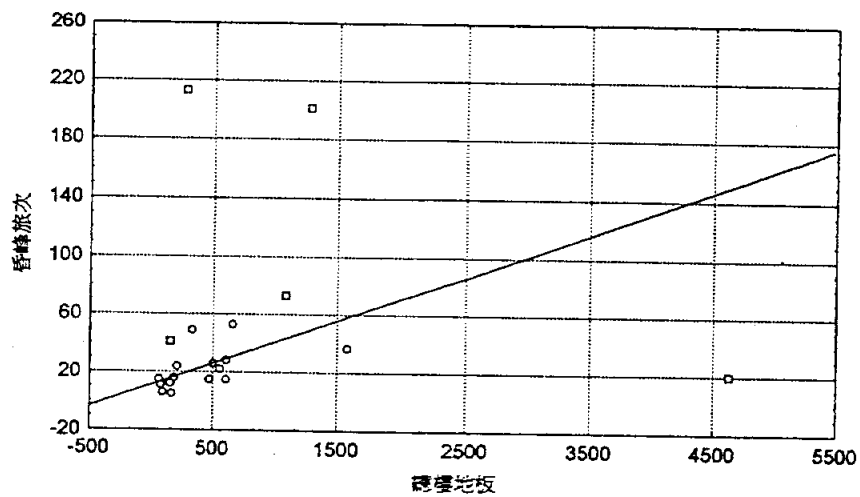
旅	項目		假日		平常日				
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時			
次  發  生  率	進 入 旅 次	平均值	133.84	23.48	3.04	6.51			
		標準差	225.01	37.66	5.18	7.85			
		最大值	723.93	122.00	18.75	38.50			
		最小值	4.23	1.21	0.00	0.38			
	離 開 旅 次	平均值	131.52	23.43	2.48	6.05			
		標準差	223.40	37.76	4.12	7.74			
		最大值	716.87	122.00	15.73	38.15			
		最小值	4.23	1.21	0.00	0.00			
	總 旅 次	平均值	265.37	46.47	5.43	11.68			
		標準差	448.40	76.58	8.93	14.93			
		最大值	1440.81	244.00	34.48	73.21			
		最小值	8.47	2.42	0.00	0.40			
旅型	型態	順道旅次			專程旅次				
	百分比(%)	28.72			71.28				
使具  用比  運率	車 種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到 達 (%)	19.1	29.5	2.9	8.3	2.4	4.1	33.3	0.0
	離 開 (%)	18.9	29.4	2.7	8.6	2.4	4.1	33.4	0.0
平均乘  載率	到達(人/車)	1.73	1.32	1.56	--	1.83	1.00	--	--
	離開(人/車)	1.88	1.25	1.22	--	1.60	1.00	--	--

晨峰小時旅次數 =  $-2.276 + 0.030 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.924$   
解釋變數範圍：45.54 ~ 1578.7 樣本數：17

昏峰小時旅次數 =  $11.330 + 0.030 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.650$   
解釋變數範圍：45.54 ~ 1578.7 樣本數：17

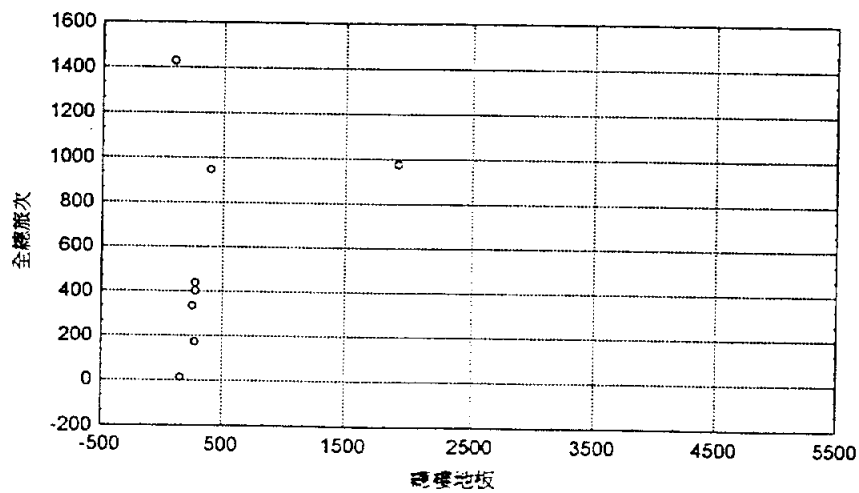


第二群商—晨峰小時關係分析散佈圖



第二群商—昏峰小時關係分析散佈圖

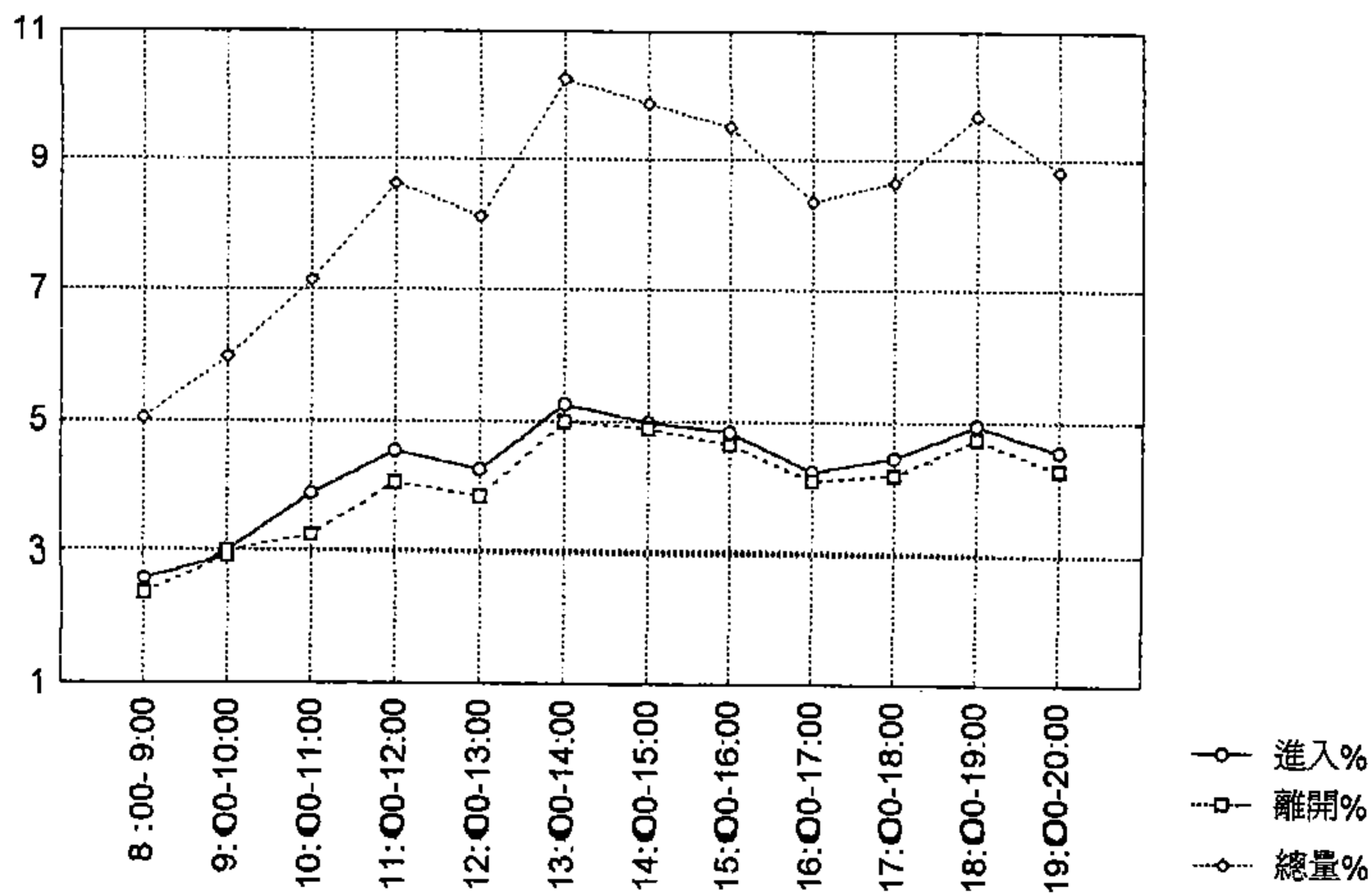
○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



第二群商—假日全日關係分析散佈圖

台北市商一第二群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

<sup>0</sup> CASE NAME	<sup>1</sup> 進入%	<sup>2</sup> 離開%	<sup>3</sup> 總量%
8:00~ 9:00	2.63	2.41	5.04
9:00-10:00	2.99	2.99	5.97
10:00-11:00	3.90	3.24	7.14
11:00-12:00	4.55	4.07	8.62
12:00-13:00	4.26	3.86	8.11
13:00-14:00	5.25	5.00	10.25
14:00-15:00	4.98	4.89	9.87
15:00-16:00	4.85	4.66	9.51
16:00-17:00	4.24	4.11	8.35
17:00-18:00	4.45	4.19	8.64
18:00-19:00	4.94	4.74	9.68
19:00-20:00	4.55	4.26	8.81
總 計	51.58	48.42	100.00



台北市商一第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖

#### 4.14 第二群商三旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 10；平常日上下午尖峰時段 30

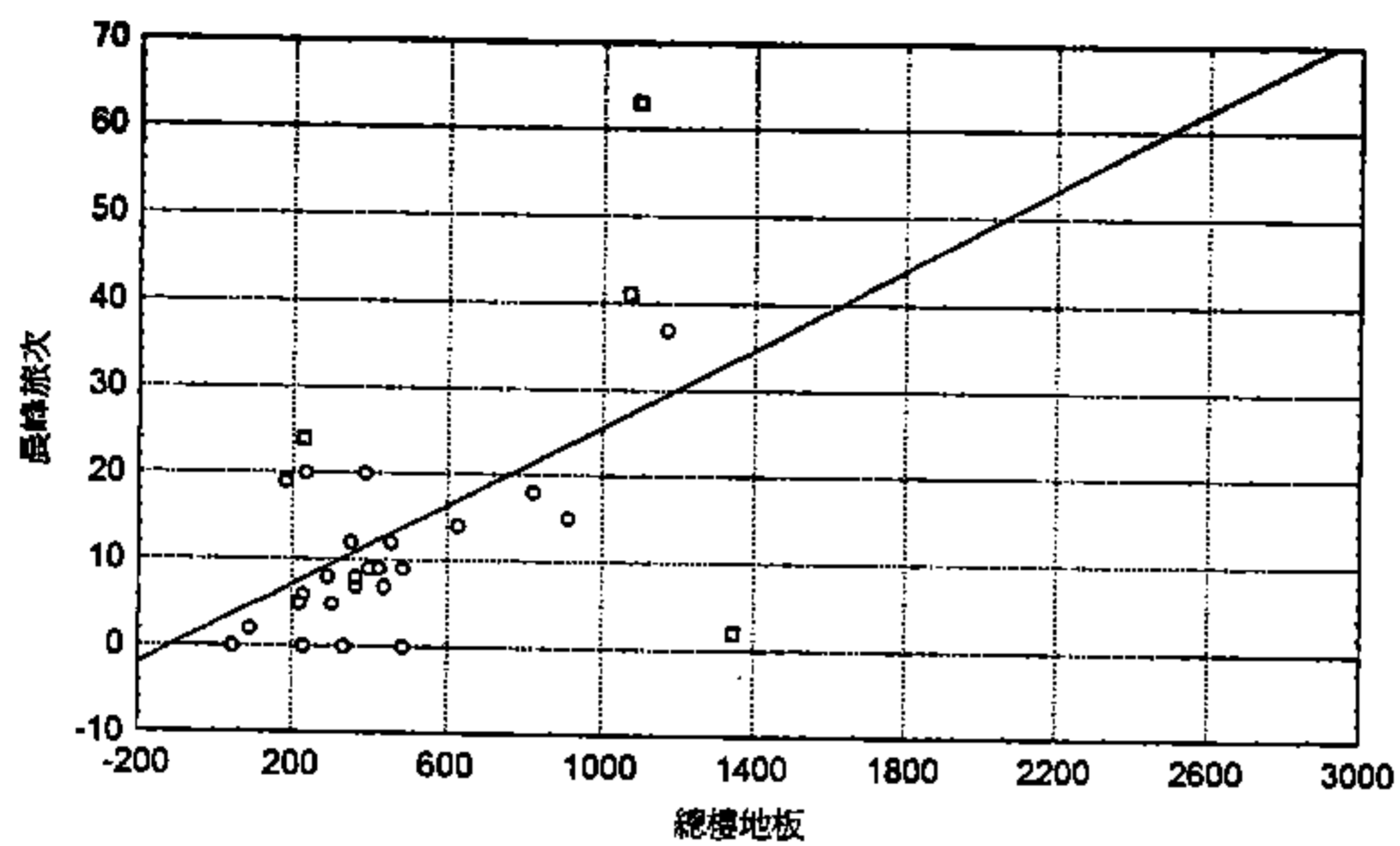
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日				平常日			
			全日		尖峰小時		晨峰小時		昏峰小時	
	進入旅次	平均值	9.75		7.50		1.30		2.94	
		標準差	11.91		2.68		1.45		2.60	
		最大值	38.67		9.58		5.04		13.31	
		最小值	0.40		0.20		0.00		0.34	
	離開旅次	平均值	8.71		2.23		1.76		2.65	
		標準差	10.34		2.01		1.53		2.71	
		最大值	38.35		6.16		6.68		13.31	
		最小值	0.60		0.20		0.00		0.25	
	總旅次	平均值	18.46		4.21		2.82		5.20	
		標準差	22.02		4.33		2.54		5.15	
		最大值	77.02		13.11		9.68		26.62	
		最小值	1.01		0.40		0.00		0.76	
旅型次態	型態		順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)		25.15				74.85			
使具用比率	車種		小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)		16.0	38.6	2.8	10.7	3.0	1.2	27.1	0.6
	離開(%)		16.0	38.8	2.4	10.7	3.0	1.2	27.3	0.6
平均乘載率	到達(人/車)		1.81	1.26	1.88	--	1.20	1.00	--	--
	離開(人/車)		1.93	1.35	1.60	--	1.00	1.00	--	--

晨峰小時旅次數 =  $1.459 + 0.023 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.631$   
 解釋變數範圍：45.54 ~ 1344.9 樣本數：25

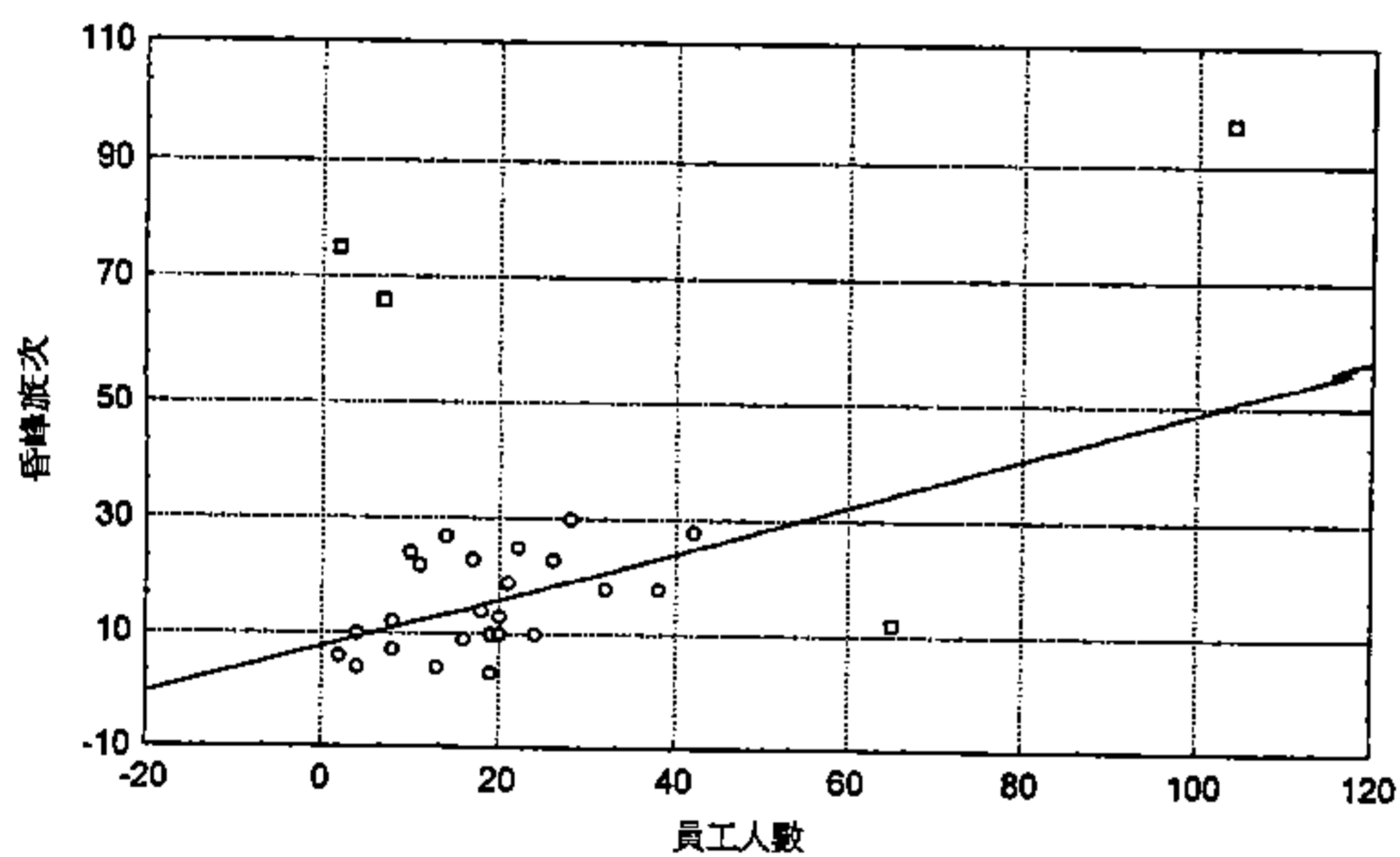
昏峰小時旅次數 =  $7.652 + 0.413 * \text{員工人數}$   $R^2 = 0.501$   
 解釋變數範圍：2 ~ 42 樣本數：25

昏峰小時旅次數 =  $0.034 + (\text{總樓地板面積})^{0.931}$   $R^2 = 0.64$   
 解釋變數範圍：45.54 ~ 1344.9 樣本數：25

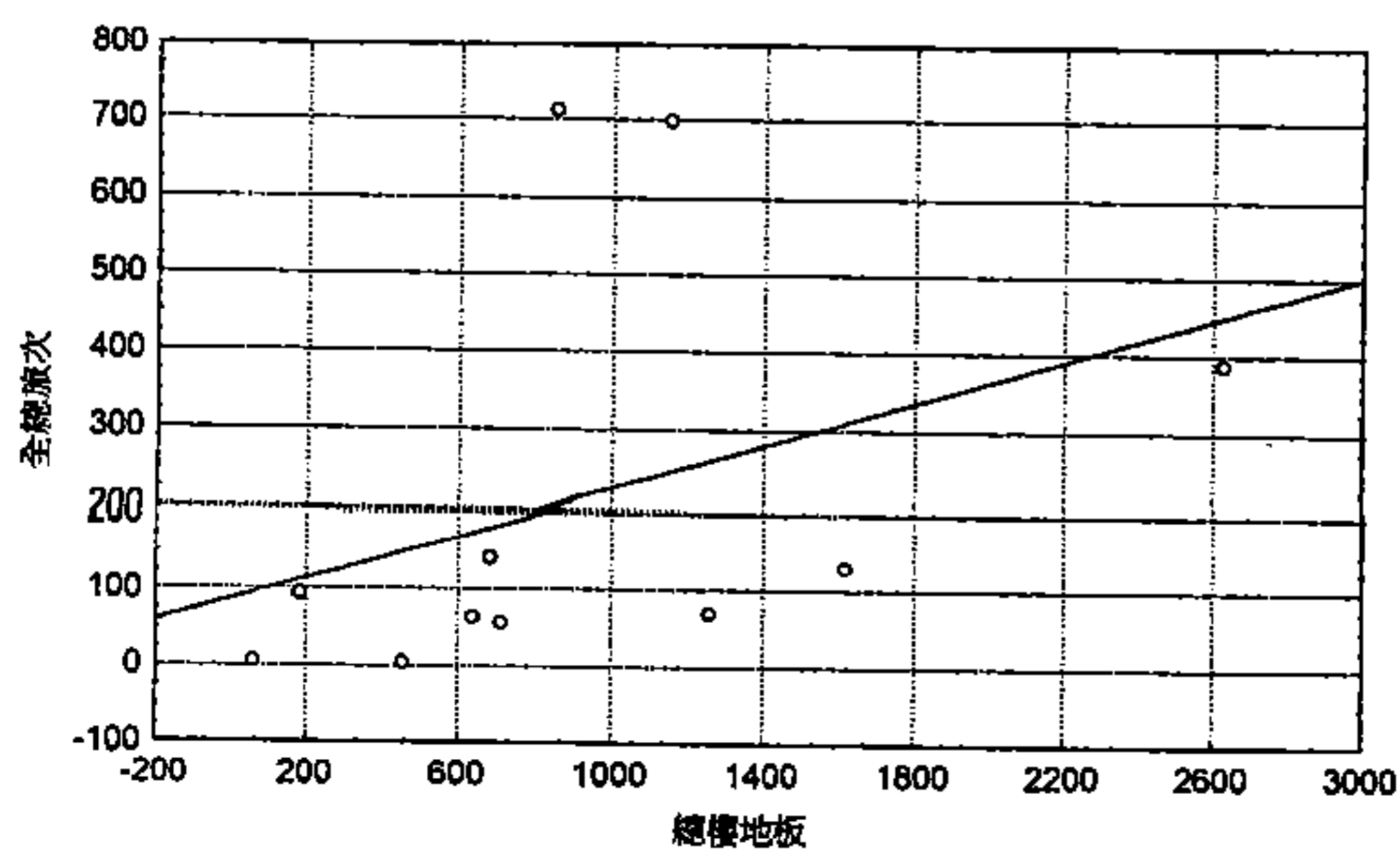


第二群商三晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本  
 □：極端值(未納入模式分析中)



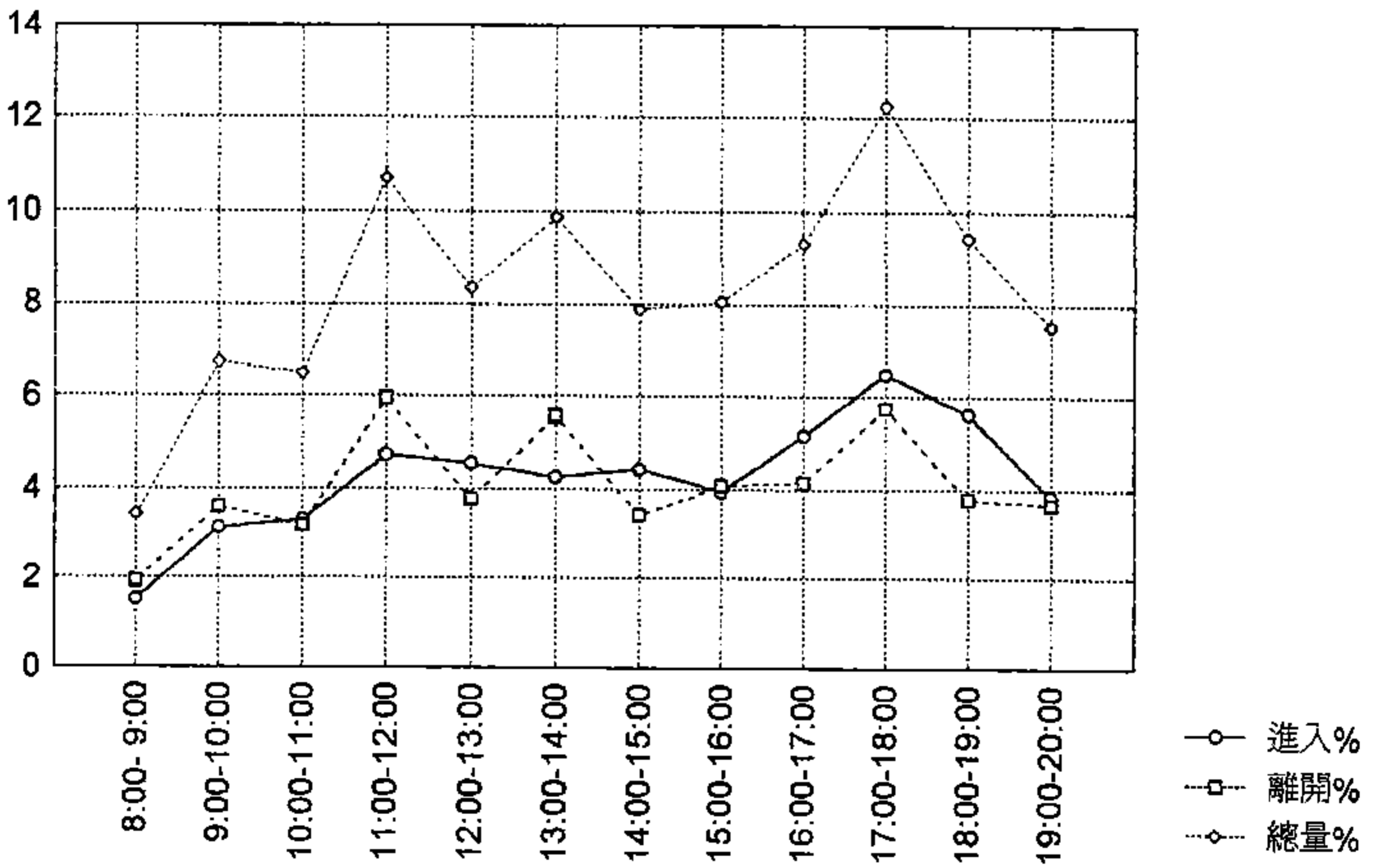
第二群商三昏峰小時關係分析散佈圖



第二群商三假日全日關係分析散佈圖

台北市商三第二群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	1.50	1.92	3.43
9:00-10:00	3.13	3.61	6.73
10:00-11:00	3.31	3.19	6.49
11:00-12:00	4.75	5.95	10.70
12:00-13:00	4.57	3.79	8.35
13:00-14:00	4.27	5.59	9.86
14:00-15:00	4.45	3.43	7.87
15:00-16:00	3.97	4.09	8.05
16:00-17:00	5.17	4.15	9.31
17:00-18:00	6.49	5.77	12.26
18:00-19:00	5.65	3.79	9.44
19:00-20:00	3.85	3.67	7.51
總 計	51.08	48.92	100.00



台北市商三第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖

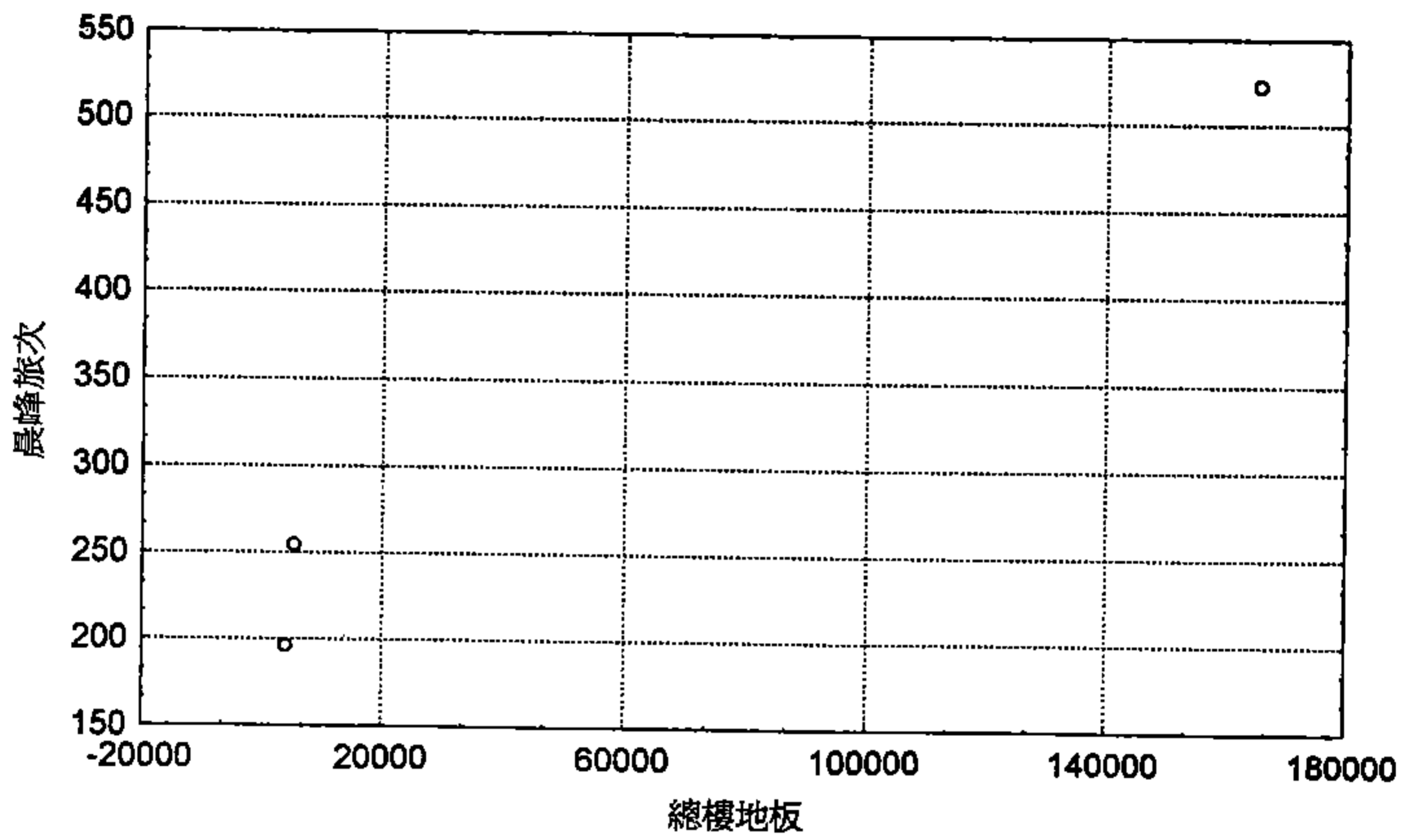
#### 4.15 第二群工一旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 0；平常日上下午尖峰時段 3

單位：人／百平方公尺樓地板面積

單位：人/日十萬公人樓地板面積

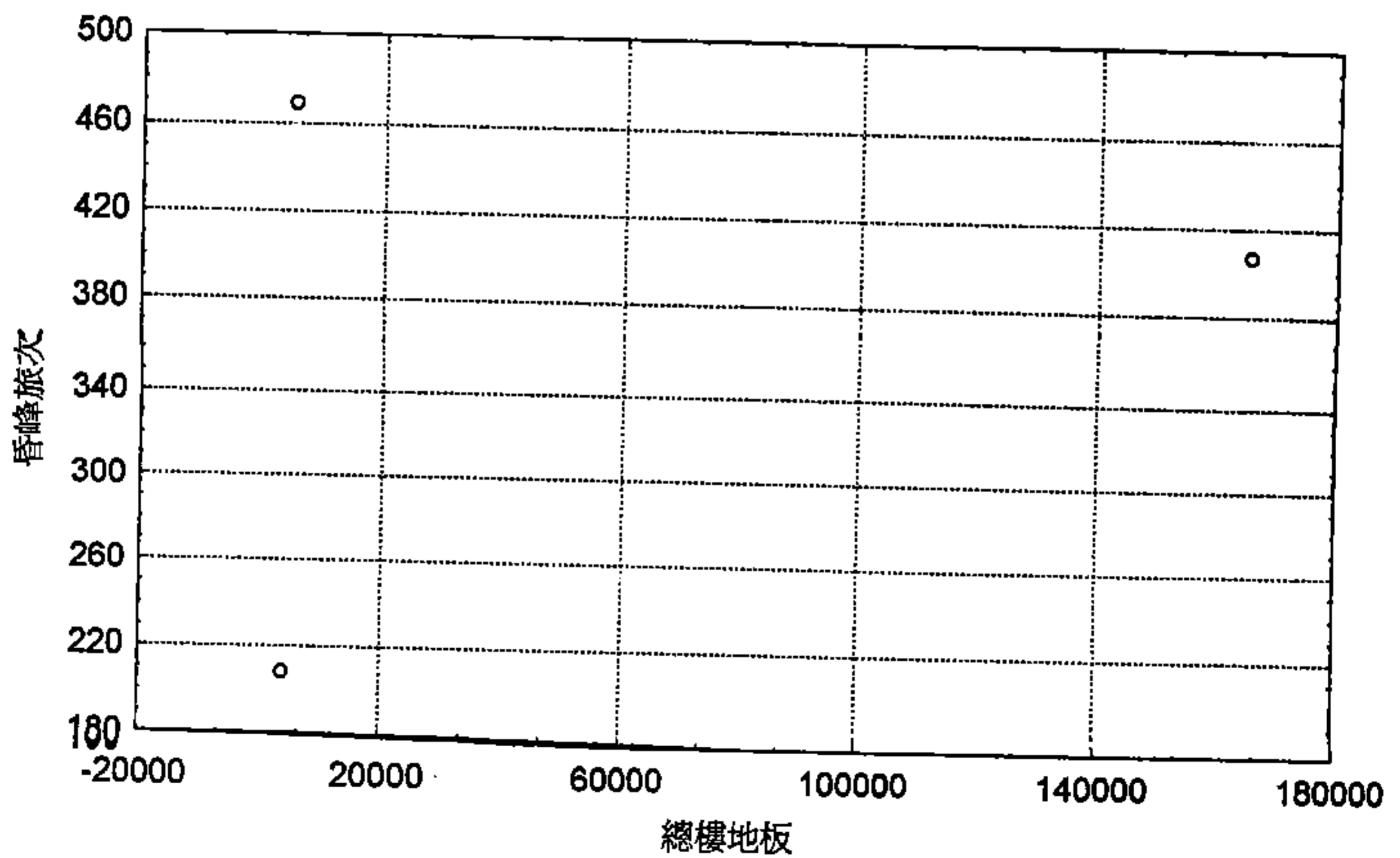
旅次發生率	項目		假日				平常日			
			全日		尖峰小時	晨峰小時		昏峰小時		
	進入旅次	平均值	--	--	--	--	2.68	--	1.77	--
		標準差	--	--	--	--	1.74	--	1.58	--
		最大值	--	--	--	--	4.31	--	3.89	--
		最小值	--	--	--	--	0.26	--	0.11	--
	離開旅次	平均值	--	--	--	--	0.71	--	3.33	--
		標準差	--	--	--	--	0.57	--	2.22	--
		最大值	--	--	--	--	1.46	--	5.31	--
		最小值	--	--	--	--	0.08	--	0.24	--
	總旅次	平均值	--	--	--	--	3.36	--	4.79	--
		標準差	--	--	--	--	2.15	--	3.53	--
		最大值	--	--	--	--	4.94	--	8.87	--
		最小值	--	--	--	--	0.32	--	0.25	--
旅型次態	型態	順道旅次				專程旅次				
	百分比(%)	3.28				96.72				
使用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他	
		到達(%)	22.9	59.0	3.3	1.6	8.2	1.6	3.3	0.0
		離開(%)	22.9	59.0	3.3	1.6	8.2	1.6	3.3	0.0
平均乘載率	到達(人/車)	1.14	1.17	1.00	--	1.60	1.00	--	--	
	離開(人/車)	--	1.00	--	--	--	--	--	--	



第二群工一晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本

□：極端值(未納入模式分析中)



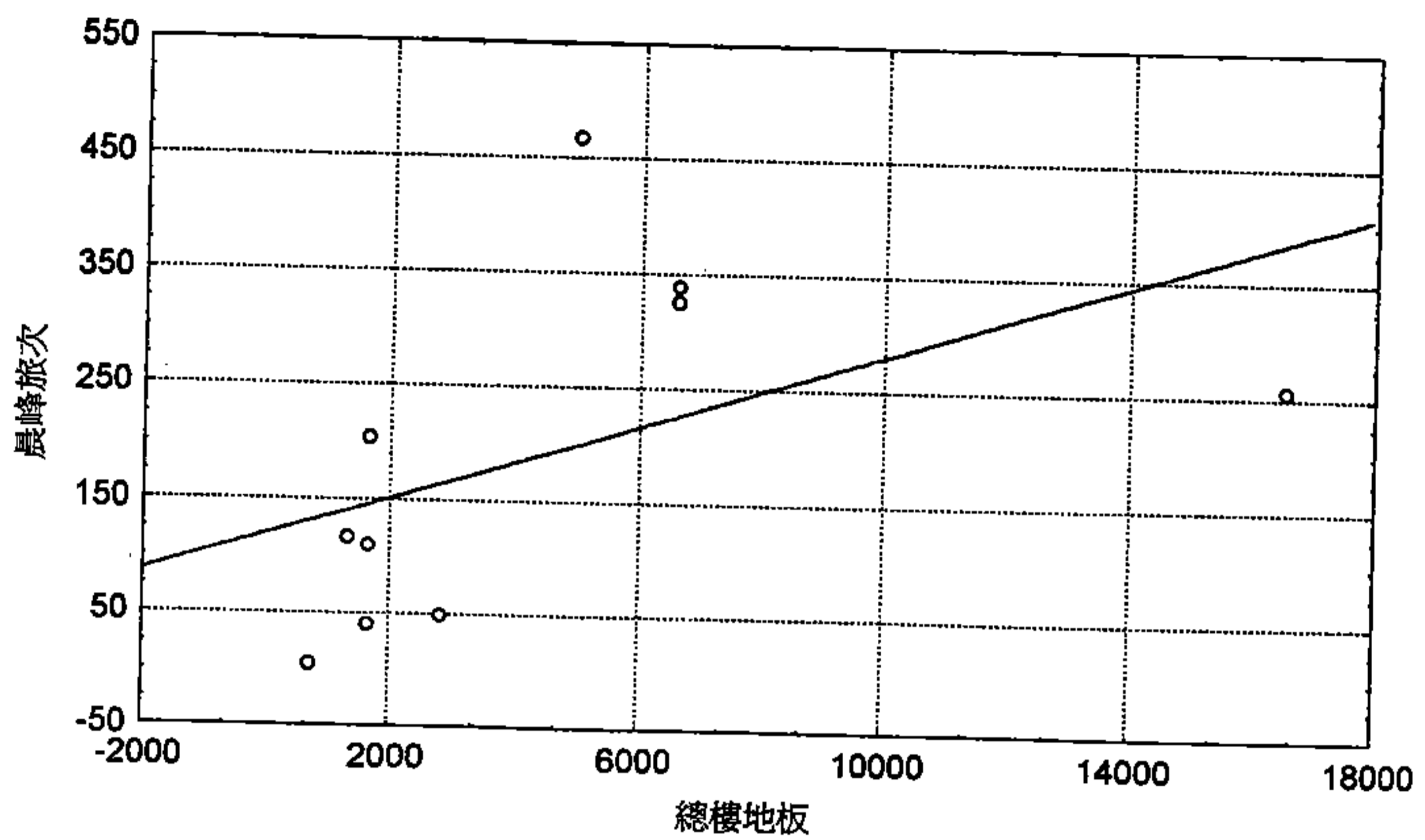
第二群工一昏峰小時關係分析散佈圖

## 4.16 第二群工二旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 0；平常日上下午尖峰時段 10

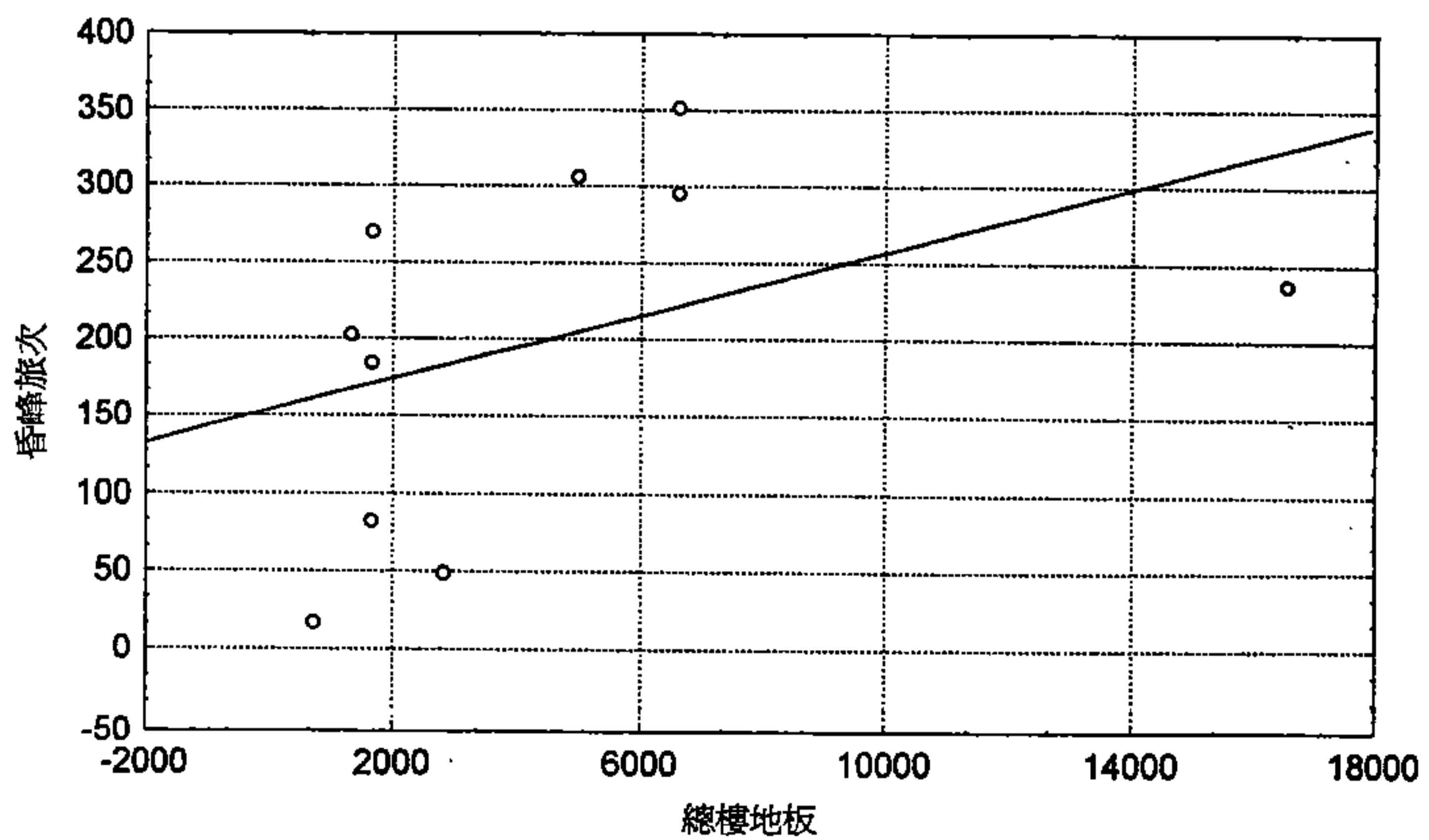
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次	項目		假日				平常日			
			全日		尖峰小時		晨峰小時		昏峰小時	
次	進入旅次	平均值	--	--	--	--	4.50	--	2.53	--
		標準差	--	--	--	--	3.31	--	1.89	--
		最大值	--	--	--	--	11.13	--	6.50	--
		最小值	--	--	--	--	0.55	--	0.00	--
發	離開旅次	平均值	--	--	--	--	1.17	--	4.75	--
		標準差	--	--	--	--	1.01	--	3.71	--
		最大值	--	--	--	--	3.09	--	12.46	--
		最小值	--	--	--	--	0.21	--	1.26	--
生	總旅次	平均值	--	--	--	--	5.37	--	6.93	--
		標準差	--	--	--	--	3.71	--	5.18	--
		最大值	--	--	--	--	12.34	--	16.33	--
		最小值	--	--	--	--	0.69	--	1.43	--
率										
旅型	型態		順道旅次				專程旅次			
次態	百分比(%)		0.51				99.49			
使用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他	
運率	到達(%)	14.6	63.1	0.5	1.5	7.6	5.6	4.6	2.5	
	離開(%)	14.6	63.6	0.5	1.5	7.6	5.6	4.0	2.5	
平均乘載率	到達(人/車)	1.27	1.18	--	--	1.36	1.00	--	--	
	離開(人/車)	1.57	1.21	2.00	--	2.00	1.00	--	--	



第二群工二晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



第二群工二昏峰小時關係分析散佈圖

#### 4.18 第三群住宅區旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 6；平常日全日 6；平常日上下午尖峰時段 28

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日		平常日			
			全日	尖峰小時	全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
	進入旅次	平均值 標準差 最大值 最小值	135.56 114.32 310.95 12.54	20.41 15.53 42.35 2.45	21.45 16.56 46.06 5.50	3.63 2.13 6.81 1.10	2.50 4.07 24.70 0.00	5.93 8.47 41.74 0.42
離開旅次	平均值	100.68	15.50	18.87	3.07	2.24	5.00	
	標準差	86.58	12.49	14.20	1.85	3.67	7.05	
	最大值	244.34	32.60	42.13	5.40	23.69	32.60	
	最小值	9.27	1.64	5.29	1.10	0.00	0.23	
總旅次	平均值	234.43	34.69	39.96	5.86	4.30	10.77	
	標準差	199.78	27.39	29.91	3.54	7.55	15.01	
	最大值	508.50	71.99	82.82	10.08	48.40	71.99	
	最小值	13.59	3.82	11.00	2.20	0.00	1.09	

旅型	型態	順道旅次				專程旅次			
次態	百分比 %	17.50				82.50			

使具	車 種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
用比	到 達 (%)	13.4	37.9	1.9	22.2	2.2	2.4	19.7	0.3
運率	離 開 (%)	13.1	38.1	0.8	20.1	2.4	2.5	22.9	0.1

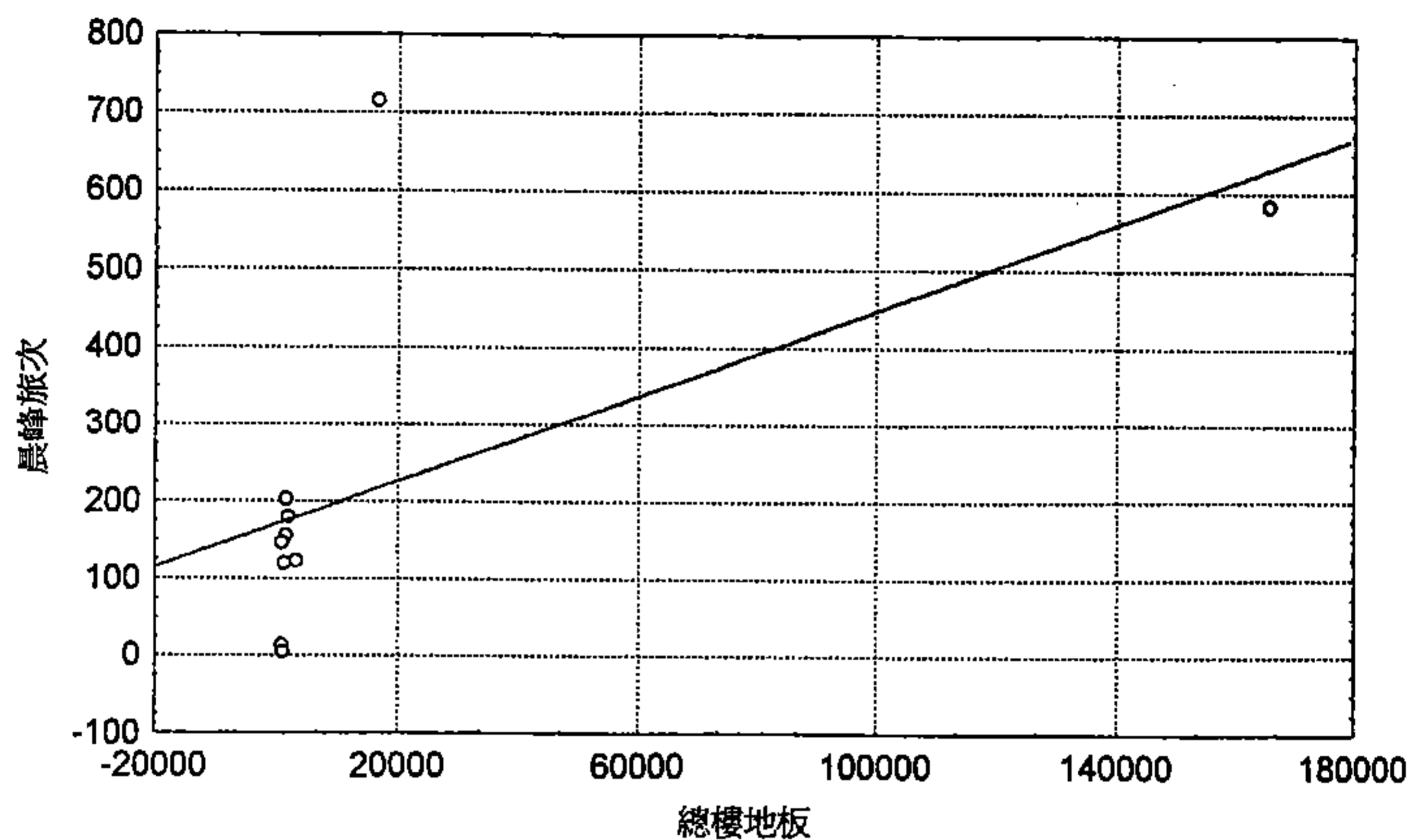
平均乘載率	到達(人/車)	1.96	1.37	1.43	--	1.50	1.20	--	--
	離開(人/車)	1.83	1.36	2.00	--	1.75	1.00	--	--

晨峰小時旅次數 =  $3.372 + 0.360 \times \text{居住人數}$   $R^2 = 0.601$

解釋變數範圍：99.18 ~ 1487.7 樣本數：25

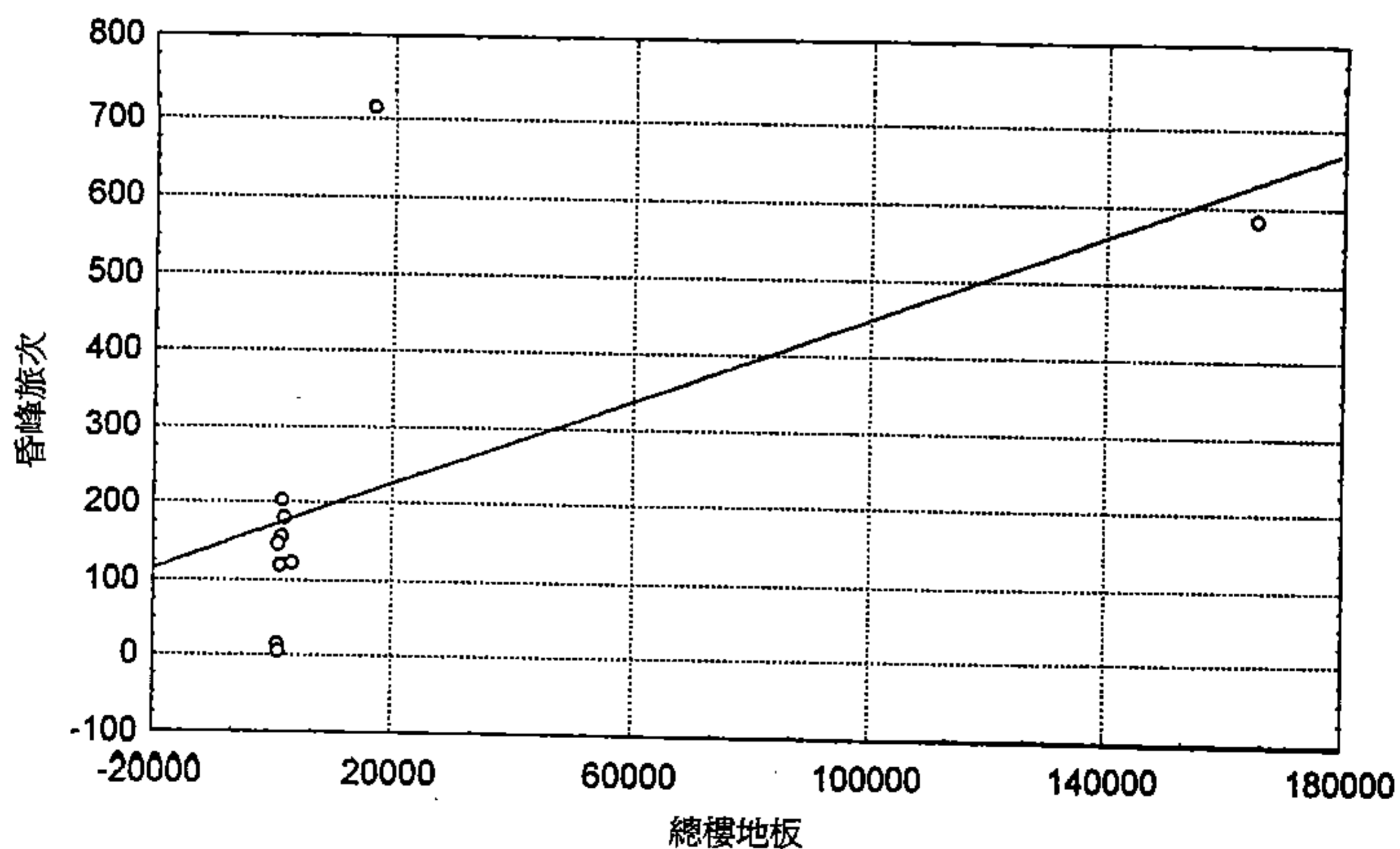
昏峰小時旅次數 =  $6.534 + 0.368 \times \text{居住人數}$   $R^2 = 0.529$

解釋變數範圍：99.18 ~ 1487.7 樣本數：25



第二群工三晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



第二群工三昏峰小時關係分析散佈圖

## 4.18 第三群住宅區旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 6；平常日全日 6；平常日上下午尖峰時段 28

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次	項目		假日		平常日			
			全日	尖峰小時	全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
發生率	進入旅次	平均值	135.56	20.41	21.45	3.63	2.50	5.93
		標準差	114.32	15.53	16.56	2.13	4.07	8.47
		最大值	310.95	42.35	46.06	6.81	24.70	41.74
		最小值	12.54	2.45	5.50	1.10	0.00	0.42
	離開旅次	平均值	100.68	15.50	18.87	3.07	2.24	5.00
		標準差	86.58	12.49	14.20	1.85	3.67	7.05
		最大值	244.34	32.60	42.13	5.40	23.69	32.60
		最小值	9.27	1.64	5.29	1.10	0.00	0.23
總旅次	平均值	234.43	34.69	39.96	5.86	4.30	10.77	
	標準差	199.78	27.39	29.91	3.54	7.55	15.01	
	最大值	508.50	71.99	82.82	10.08	48.40	71.99	
	最小值	13.59	3.82	11.00	2.20	0.00	1.09	

旅型 次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比 %	17.50				82.50			

使具 用比 運率	車 種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到 達 (%)	13.4	37.9	1.9	22.2	2.2	2.4	19.7	0.3
	離 開 (%)	13.1	38.1	0.8	20.1	2.4	2.5	22.9	0.1

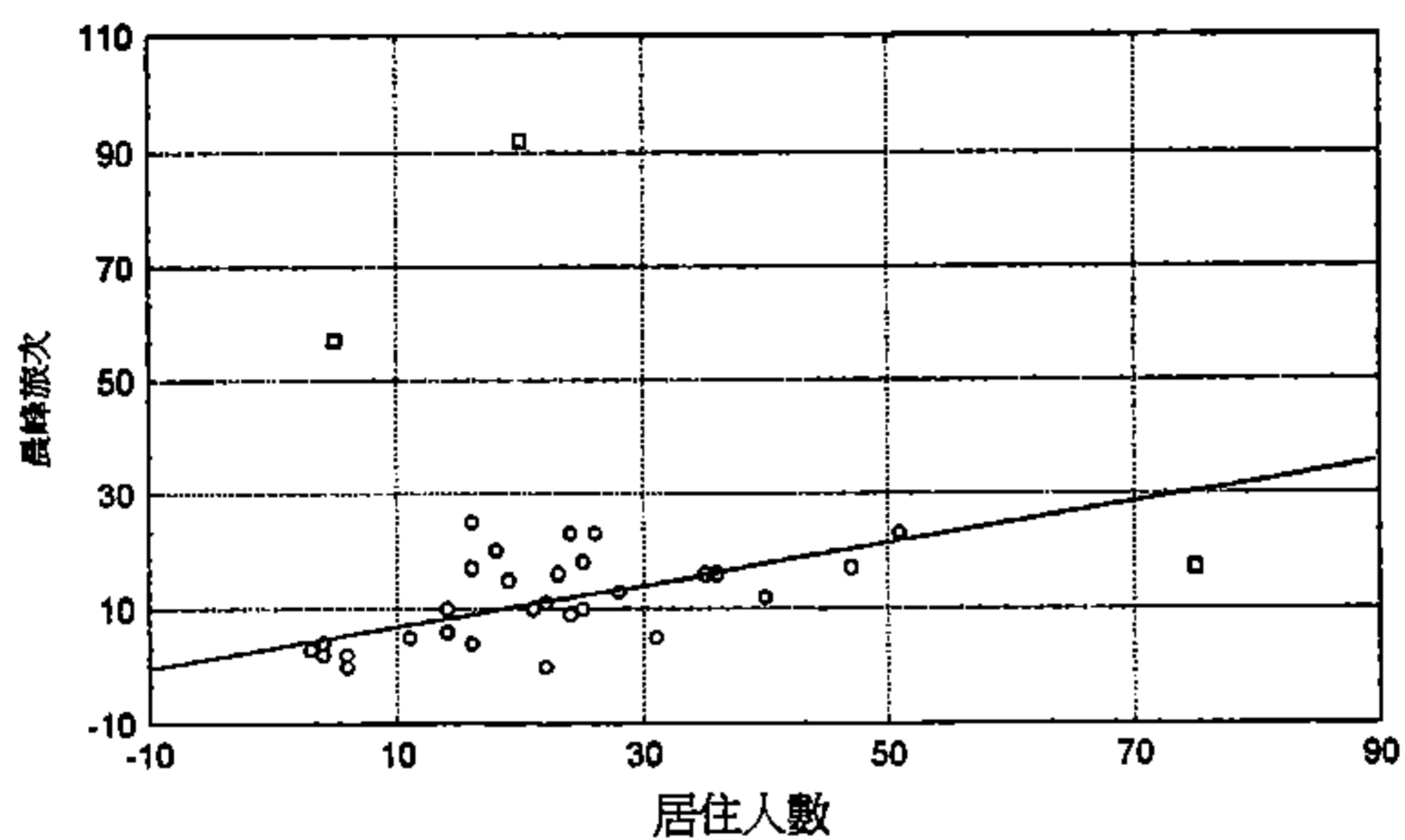
平均乘 載率	到達(人/車)	1.96	1.37	1.43	--	1.50	1.20	--	--
	離開(人/車)	1.83	1.36	2.00	--	1.75	1.00	--	--

晨峰小時旅次數 =  $3.372 + 0.360 * \text{居住人數}$   $R^2 = 0.601$

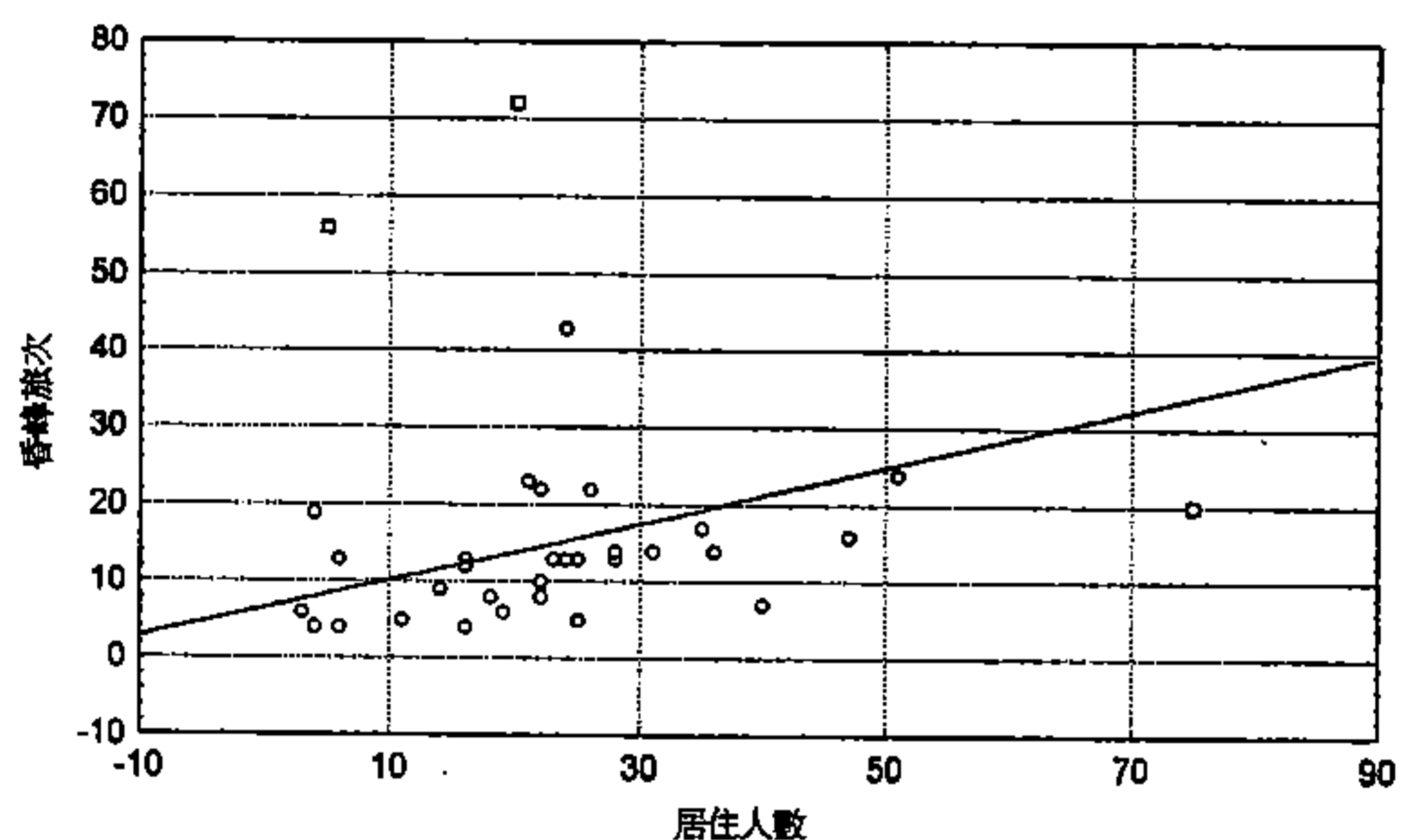
解釋變數範圍：99.18 ~ 1487.7 樣本數：25

昏峰小時旅次數 =  $6.534 + 0.368 * \text{居住人數}$   $R^2 = 0.529$

解釋變數範圍：99.18 ~ 1487.7 樣本數：25

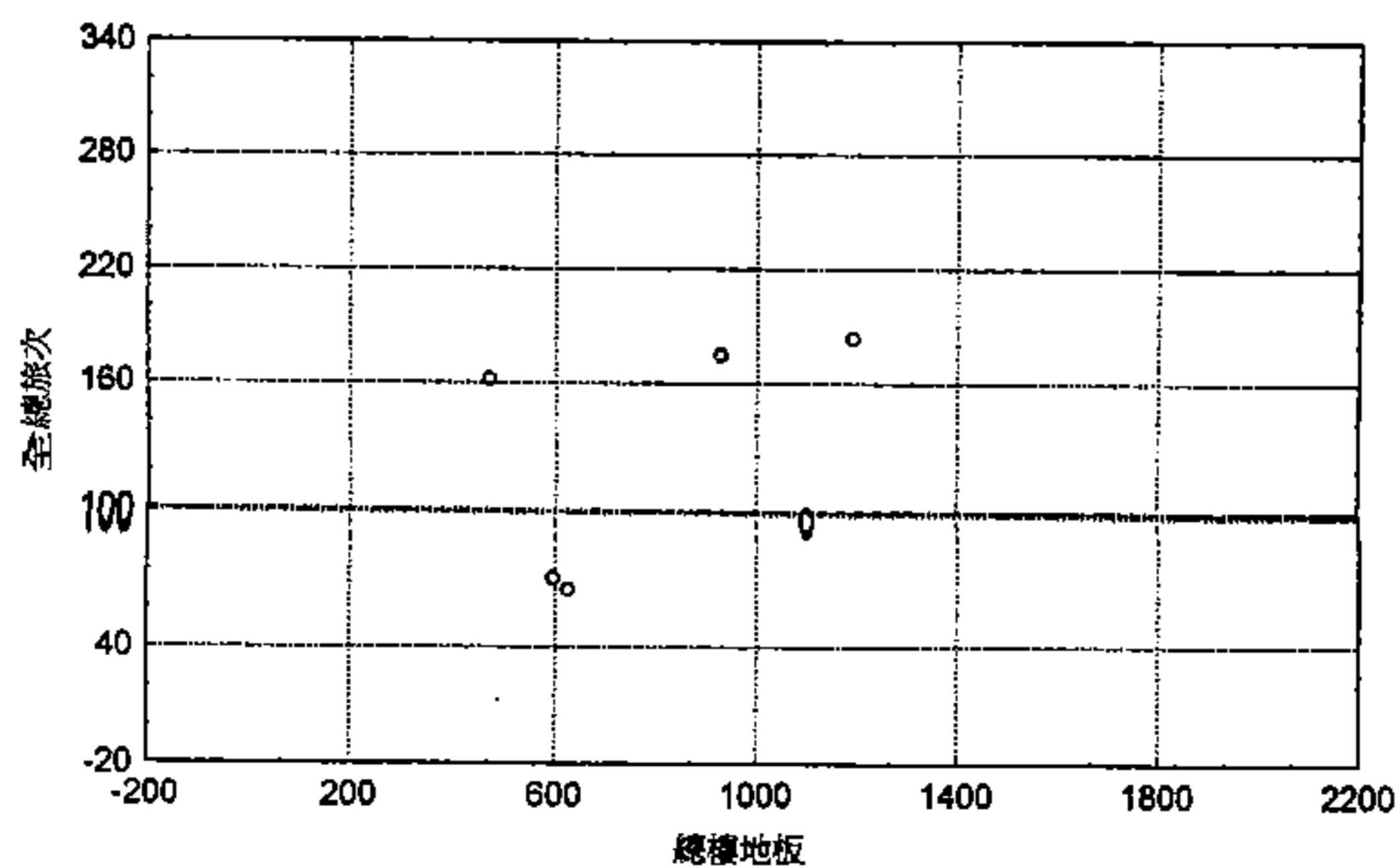


第三群住宅區晨峰小時關係分析散佈圖



第三群住宅區昏峰小時關係分析散佈圖

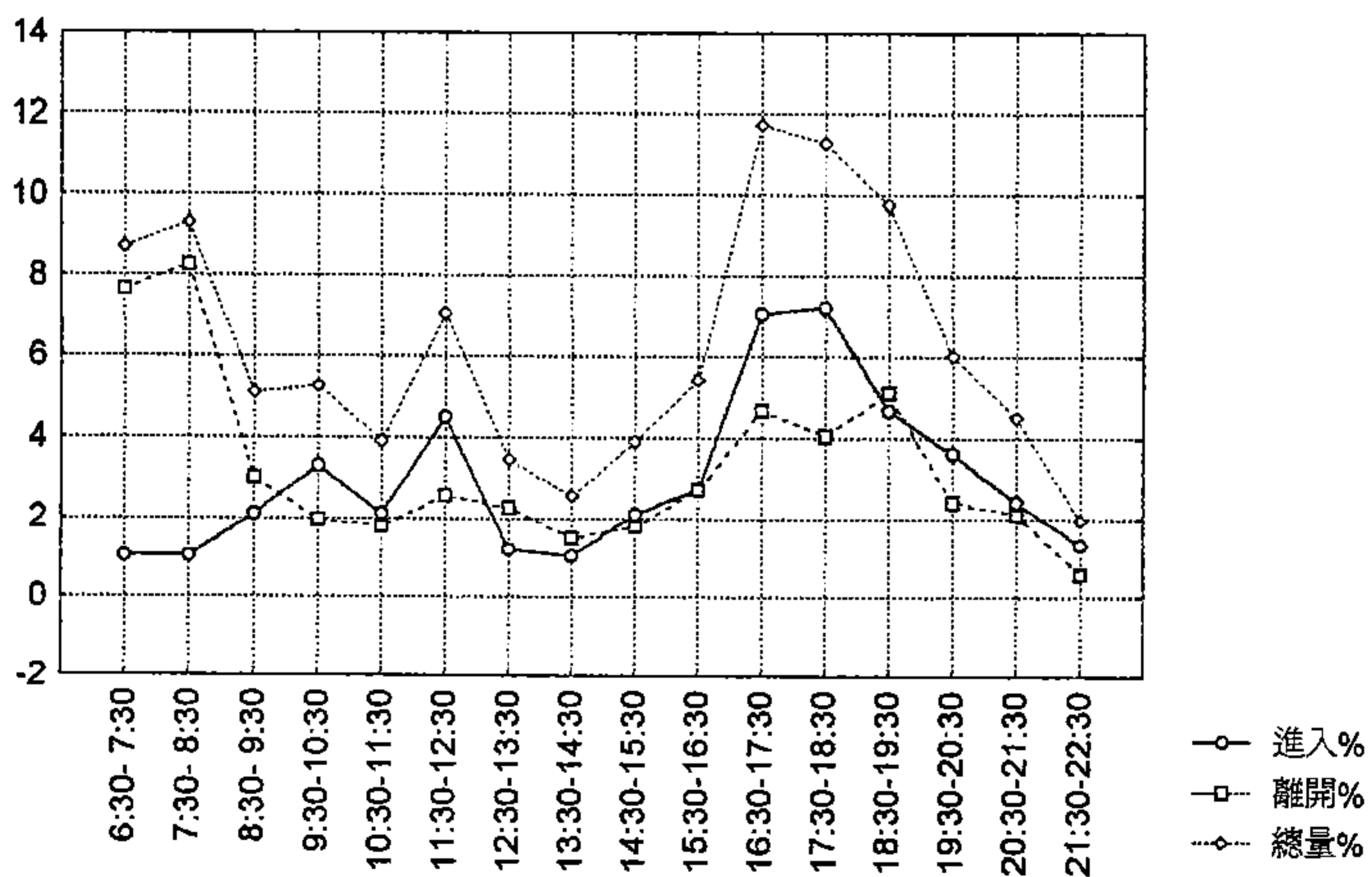
○：建立樣式之樣本  
□：極端值(未納入樣式分析中)



第三群住宅區假日全日關係分析散佈圖

住宅區第三群組平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

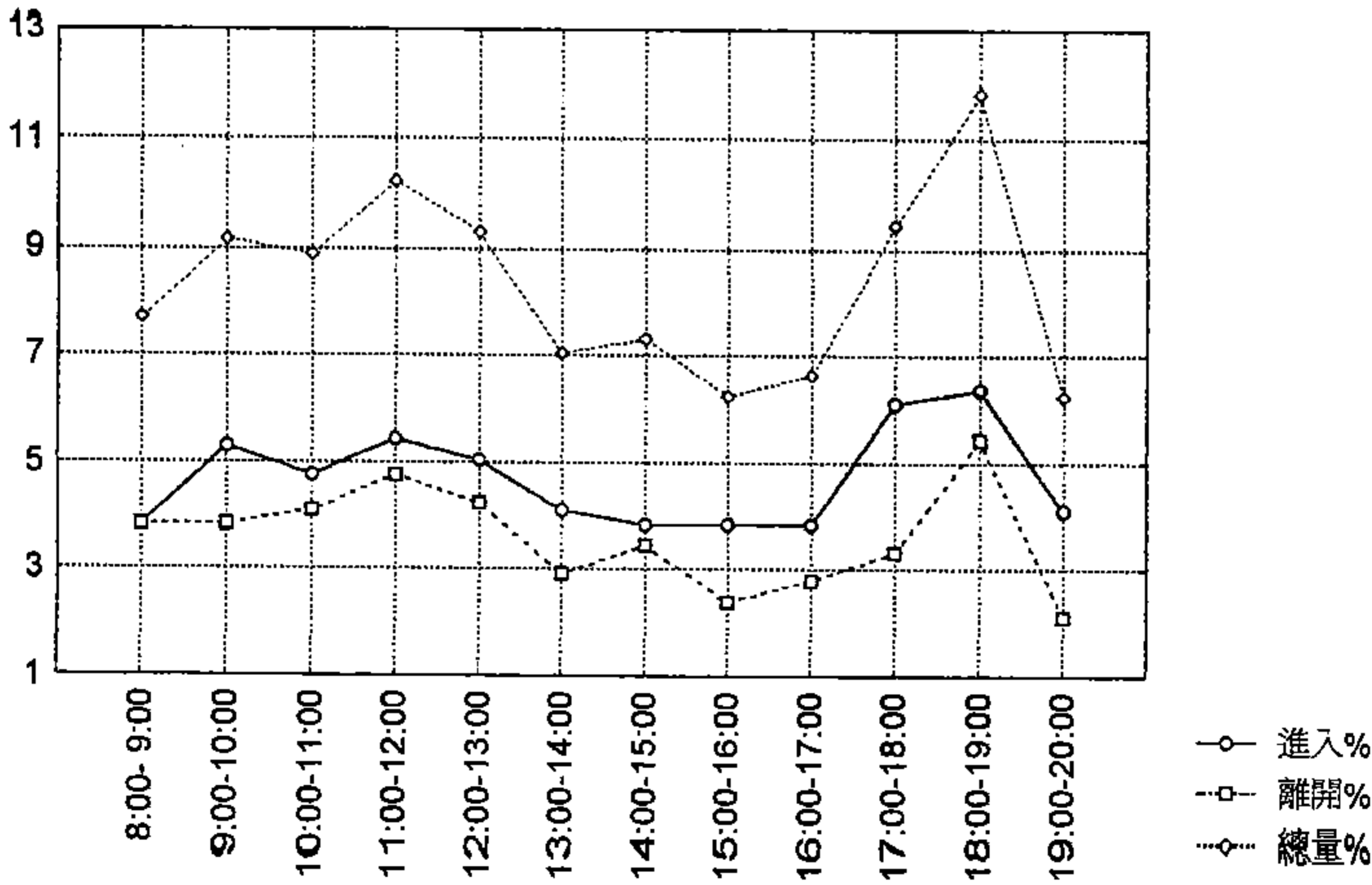
0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	1.07	7.81	8.88
7:30- 8:30	1.07	8.42	9.49
8:30- 9:30	2.14	3.06	5.21
9:30-10:30	3.37	1.99	5.36
10:30-11:30	2.14	1.84	3.98
11:30-12:30	4.59	2.60	7.20
12:30-13:30	1.23	2.30	3.52
13:30-14:30	1.07	1.53	2.60
14:30-15:30	2.14	1.84	3.98
15:30-16:30	2.76	2.76	5.51
16:30-17:30	7.20	4.75	11.94
17:30-18:30	7.35	4.13	11.49
18:30-19:30	4.75	5.21	9.95
19:30-20:30	3.68	2.45	6.13
20:30-21:30	2.45	2.14	4.59
21:30-22:30	1.38	.61	.15
合 計	48.39	53.45	100.00



住宅區第三群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

住宅區第三群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

<sup>0</sup> CASE NAME	<sup>1</sup> 進入%	<sup>2</sup> 離開%	<sup>3</sup> 總量%
8:00- 9:00	3.85	3.85	7.70
9:00-10:00	5.31	3.85	9.16
10:00-11:00	4.78	4.12	8.90
11:00-12:00	5.44	4.78	10.23
12:00-13:00	5.05	4.25	9.30
13:00-14:00	4.12	2.92	7.04
14:00-15:00	3.85	3.45	7.30
15:00-16:00	3.85	2.39	6.24
16:00-17:00	3.85	2.79	6.64
17:00-18:00	6.11	3.32	9.43
18:00-19:00	6.37	5.44	11.82
19:00-20:00	4.12	2.12	6.24
合 計	56.71	43.29	100.00



住宅區第三群組假日各時段旅次發生量分佈圖

#### 4.19 第三群商業區旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 6；平常日全日 6；平常日上下午尖峰時段 28

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日		平常日			
			全日	尖峰小時	全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
	進入旅次	平均值	10.17	2.06	7.30	1.68	1.56	2.42
		標準差	4.49	0.65	4.30	0.91	3.25	2.41
		最大值	17.04	3.20	15.12	3.37	20.17	11.29
		最小值	6.39	1.26	2.03	0.60	0.00	0.55
	離開旅次	平均值	8.05	1.77	8.22	2.09	1.64	1.47
		標準差	4.98	0.98	4.48	1.06	1.30	1.82
		最大值	14.47	3.41	17.00	3.89	6.67	11.29
		最小值	1.82	0.73	3.64	1.32	0.00	0.00
	總旅次	平均值	18.04	3.36	15.38	2.86	2.94	3.48
		標準差	9.38	1.64	8.59	1.42	3.69	3.90
		最大值	34.51	6.60	31.75	5.37	22.99	22.59
		最小值	7.81	1.54	6.84	1.36	0.00	0.84

旅型次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)	21.72				78.28			

使具用比運率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)	13.1	39.3	1.9	15.4	2.6	3.0	23.9	0.9
	離開(%)	13.1	39.4	1.9	12.3	2.9	3.0	26.6	0.9

平均乘載率	到達(人/車)	1.63	1.35	1.20	--	1.53	1.21	--	--
	離開(人/車)	2.02	1.48	2.20	--	1.60	1.00	--	--

晨峰小時旅次數 =  $-10.497 + 0.057 * \text{總樓地板面積}$

$R^2 = 0.751$

解釋變數範圍：115.71 ~ 24795

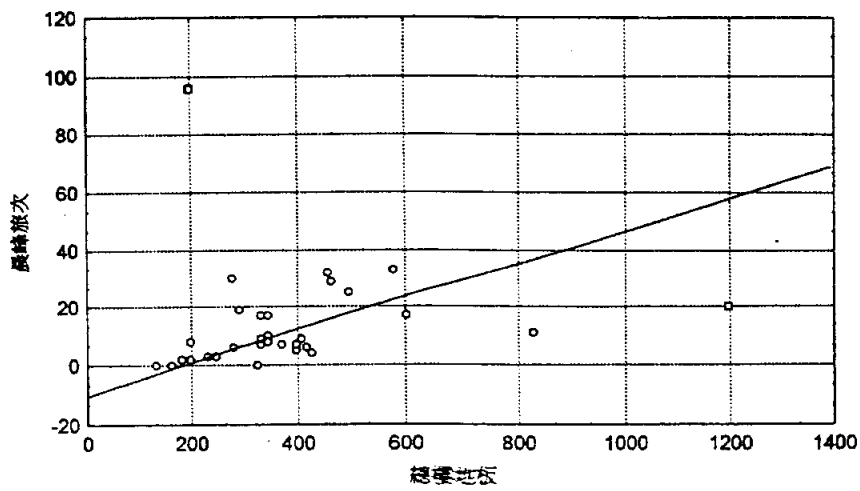
樣本數：26

昏峰小時旅次數 =  $-22.820 + 0.134 * \text{總樓地板面積}$

$R^2 = 0.699$

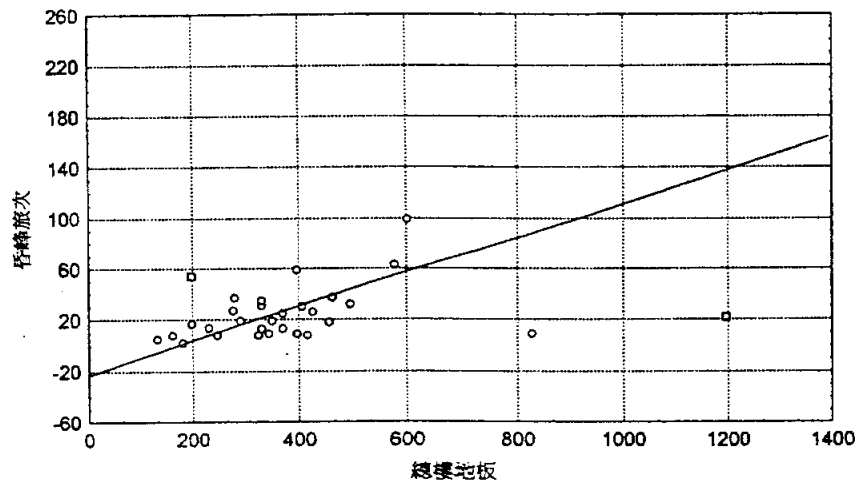
解釋變數範圍：115.71 ~ 24795

樣本數：26

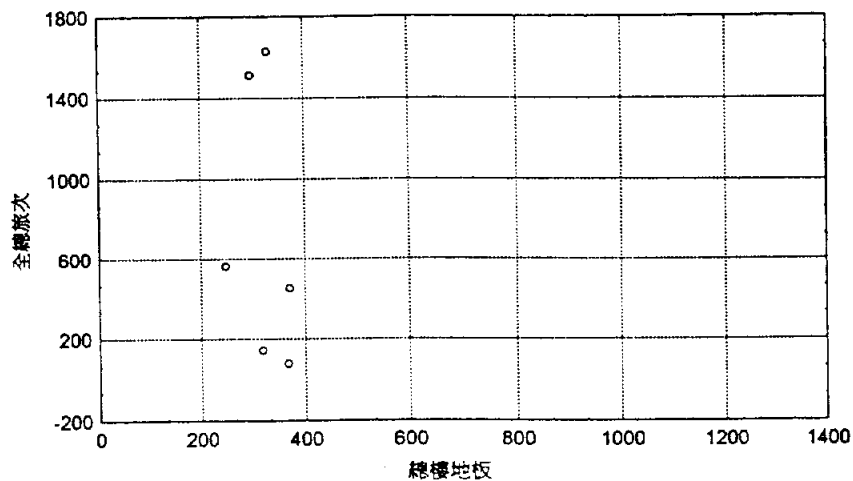


第三群商業區晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



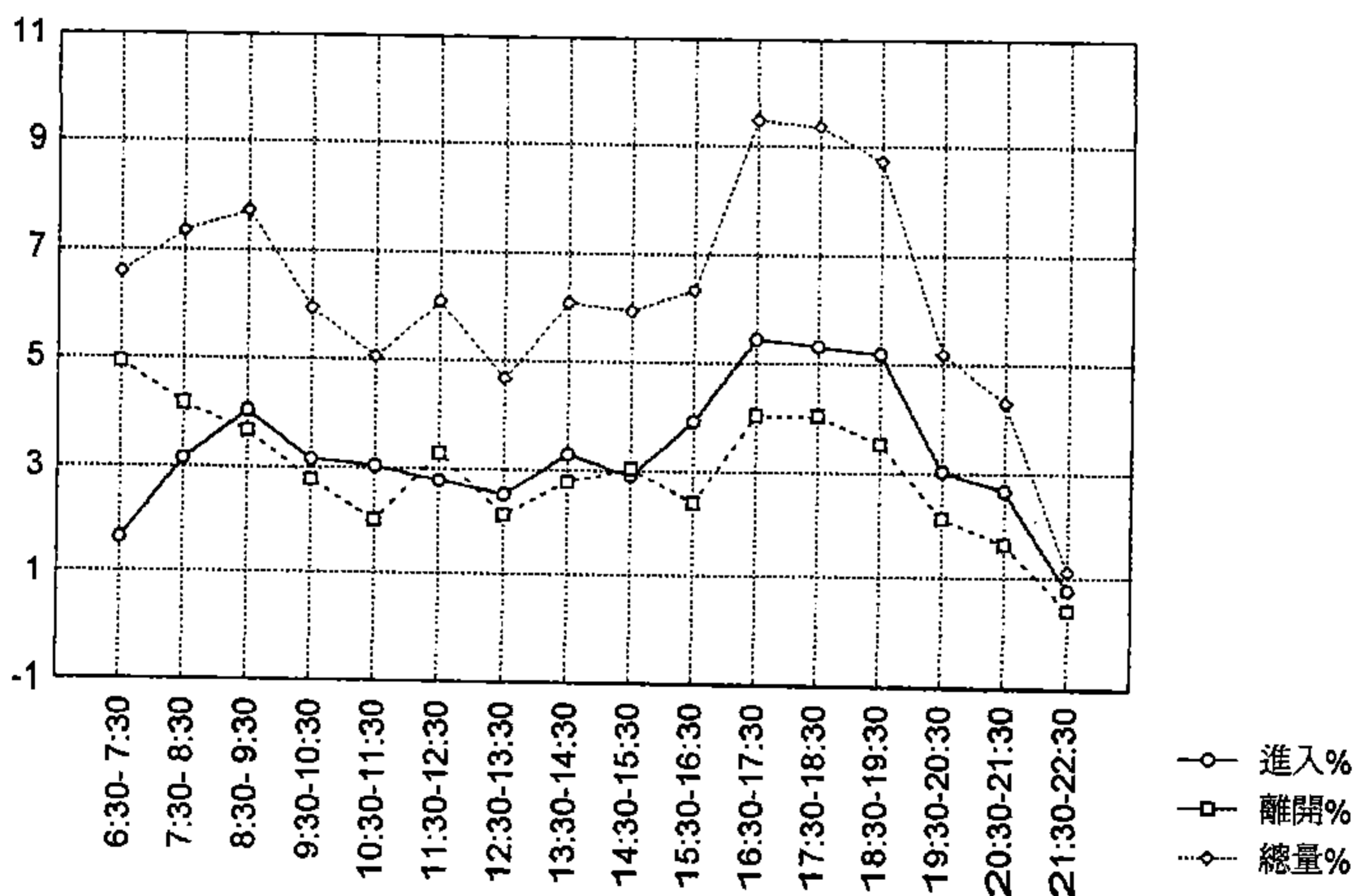
第三群商業區昏峰小時關係分析散佈圖



第三群商業區假日全日關係分析散佈圖

商業區第三群組平常日各旅次發生量佔全日之比例

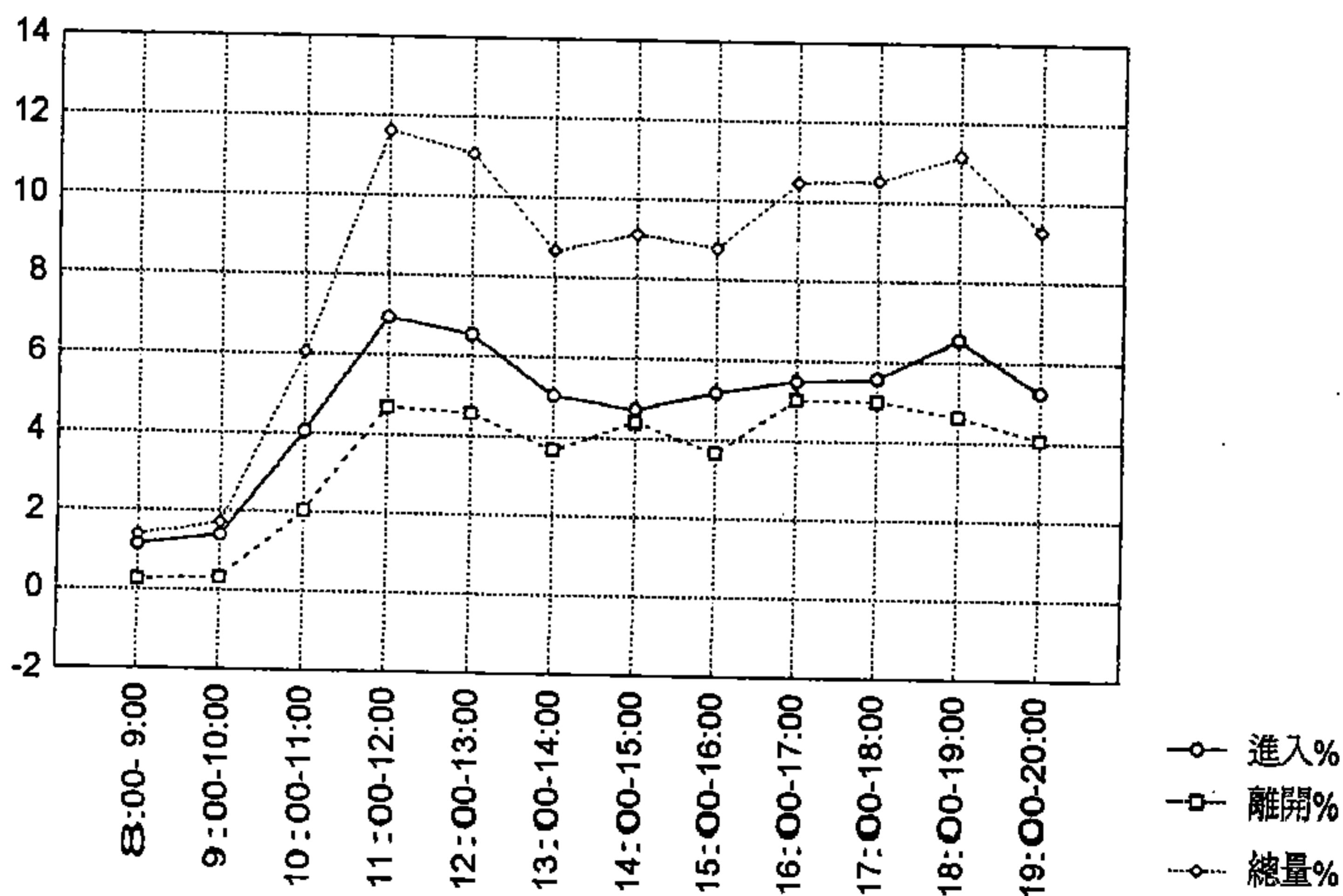
0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	1.65	4.94	6.58
7:30- 8:30	3.16	4.18	7.34
8:30- 9:30	4.05	3.67	7.72
9:30-10:30	3.16	2.78	5.95
10:30-11:30	3.04	2.03	5.06
11:30-12:30	2.78	3.29	6.08
12:30-13:30	2.53	2.15	4.68
13:30-14:30	3.29	2.78	6.08
14:30-15:30	2.91	3.04	5.95
15:30-16:30	3.92	2.41	6.33
16:30-17:30	5.44	4.05	9.49
17:30-18:30	5.32	4.05	9.37
18:30-19:30	5.19	3.54	8.73
19:30-20:30	3.04	2.15	5.19
20:30-21:30	2.66	1.65	4.30
21:30-22:30	.76	.38	1.14
合 計	52.91	47.09	100.00



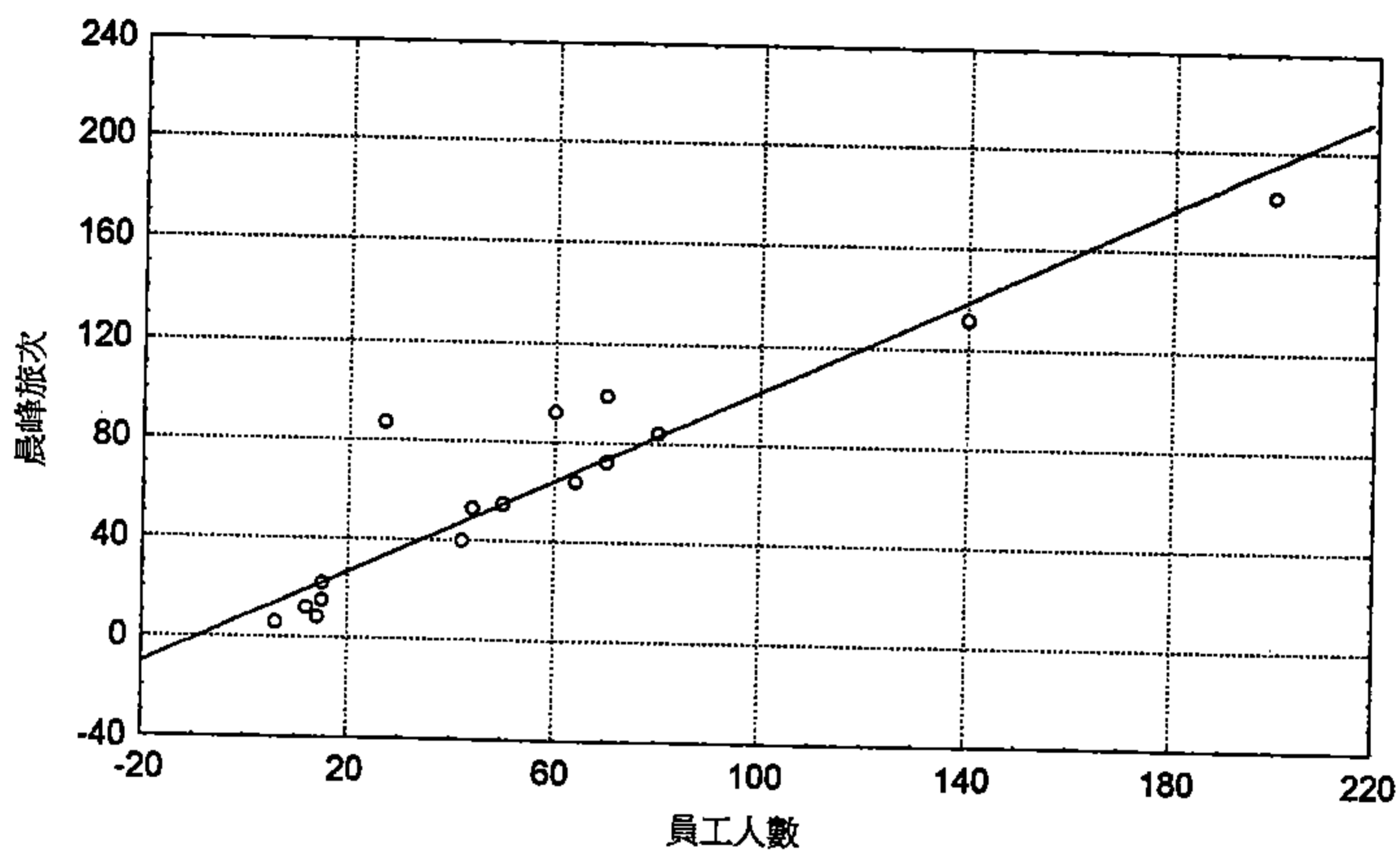
商業區第三群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

商業區第三群組假日各旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	1.14	.25	1.40
9:00-10:00	1.40	.32	1.72
10:00-11:00	4.03	2.04	6.06
11:00-12:00	6.95	4.67	11.62
12:00-13:00	6.54	4.55	11.10
13:00-14:00	5.03	3.66	8.69
14:00-15:00	4.71	4.39	9.11
15:00-16:00	5.17	3.64	8.81
16:00-17:00	5.47	5.01	10.48
17:00-18:00	5.56	4.99	10.55
18:00-19:00	6.57	4.62	11.19
19:00-20:00	5.24	4.05	9.29
合 計	57.81	42.19	100.00

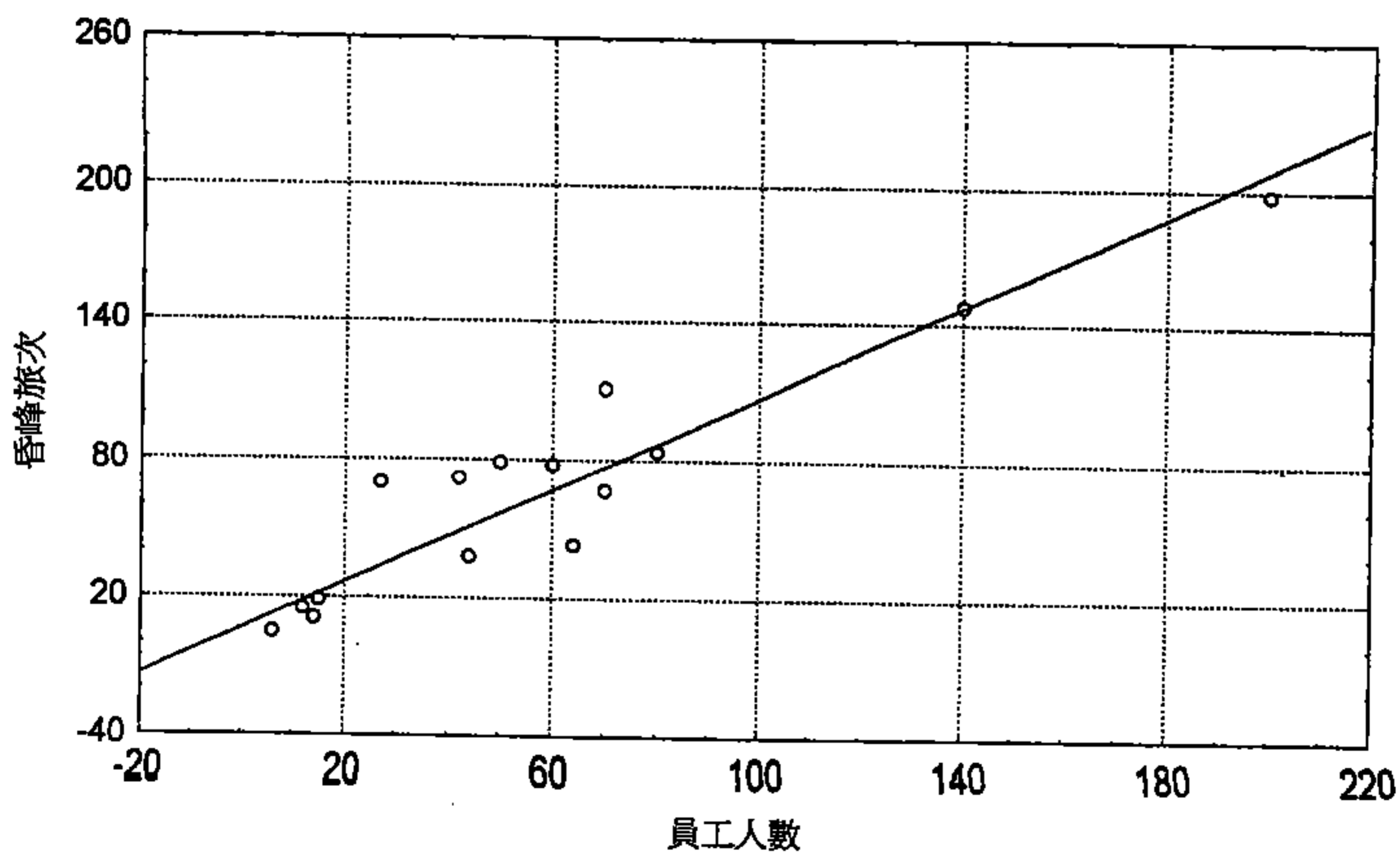


商業區第三群組假日各時段旅次發生量分佈圖



第三群工業區晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本  
 □：極端值(未納入模式分析中)



第三群工業區昏峰小時關係分析散佈圖

## 4.20 第三群工業區旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 20

單位：人／百平方公尺樓地板面積

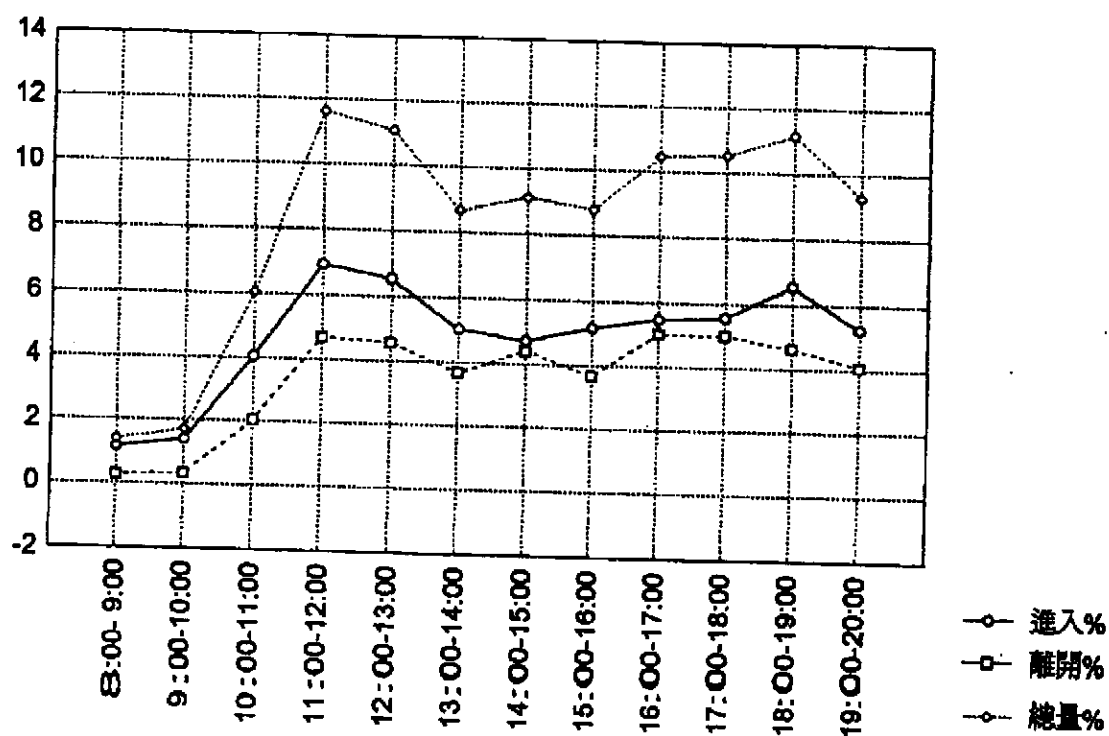
旅次發生率	項目		平常日						
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時			
	進入旅次	平均值	--	--	6.34	2.13			
		標準差	--	--	10.45	3.78			
		最大值	--	--	47.53	17.28			
		最小值	--	--	0.25	0.00			
	離開旅次	平均值	--	--	0.85	6.48			
		標準差	--	--	0.79	11.44			
		最大值	--	--	2.59	50.99			
		最小值	--	--	0.00	0.01			
總旅次	平均值	--	--	6.75	8.42				
	標準差	--	--	10.30	15.12				
	最大值	--	--	47.53	68.27				
	最小值	--	--	0.35	0.28				
旅型次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)	7.78				92.22			
使用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)	22.8	45.0	0.3	9.2	13.6	2.8	6.4	0.0
	離開(%)	22.5	44.7	0.0	9.4	13.9	2.8	6.7	0.0
平均乘載率	到達(人/車)	1.53	1.17	--	--	1.42	1.00	--	--
	離開(人/車)	1.22	1.18	--	--	1.65	1.17	--	--

晨峰小時旅次數 =  $8.307 + 0.932 * \text{員工人數}$   $R^2 = 0.938$   
解釋變數範圍：5 ~ 200 樣本數：20

昏峰小時旅次數 =  $6.494 + 1.008 * \text{員工人數}$   $R^2 = 0.948$   
解釋變數範圍：5 ~ 200 樣本數：20

商業區第三群組假日各旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	1.14	.25	1.40
9:00-10:00	1.40	.32	1.72
10:00-11:00	4.03	2.04	6.06
11:00-12:00	6.95	4.67	11.62
12:00-13:00	6.54	4.55	11.10
13:00-14:00	5.03	3.66	8.69
14:00-15:00	4.71	4.39	9.11
15:00-16:00	5.17	3.64	8.81
16:00-17:00	5.47	5.01	10.48
17:00-18:00	5.56	4.99	10.55
18:00-19:00	6.57	4.62	11.19
19:00-20:00	5.24	4.05	9.29
合 計	57.81	42.19	100.00



商業區第三群組假日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.21 第四群住宅區旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 6；平常日全日 6；平常日上下午尖峰時段 28

單位：人／百平方公尺樓地板面積

單位：人/日十萬公人樓地板面積

旅次發生率	項目		假日		平常日						
			全日	尖峰小時	全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時			
	進入旅次	平均值 標準差 最大值 最小值	14.33 10.04 29.49 1.01	2.36 1.53 4.76 0.5	28.62 38.18 196.61 1.73	7.2 14.34 75.62 0.43	5.87 23.17 171.41 0.00	6.56 14.87 89.99 0.00			
離開旅次	平均值 標準差 最大值 最小值	12.23 8.85 27.98 1.26	1.96 0.99 3.02 0.5	25.24 31.84 160.31 1.15	6.01 11.81 60.5 0.29	5.54 20.18 151.24 0.00	5.38 13.39 92.26 0.00				
		總旅次	平均值 標準差 最大值 最小值	26.56 18.73 57.47 2.27	4.06 2.54 7.31 0.5	53.86 69.93 356.93 2.88	12.28 24.50 127.04 0.8	11.01 42.62 317.60 0.00	11.56 27.52 176.19 0.00		
				型態	順道旅次			專程旅次			
					百分比(%)	10.49			89.51		
使用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他		
		到達(%)	19.6	37.6	0.8	8.6	3.3	2.7	25.5	1.7	
		離開(%)	19.3	37.9	0.8	7.3	3.3	3.0	26.2	2.1	
平均乘載率	到達(人/車)	2.52	1.30	1.00	--	1.46	1.05	--	--		
	離開(人/車)	1.62	1.75	1.31	--	1.40	1.13	--	--		

晨峰小時旅次數 =  $0.201 + 0.025 * \text{總樓地板面積}$

$R^2 = 0.750$

解釋變數範圍：72.73 ~ 880.4

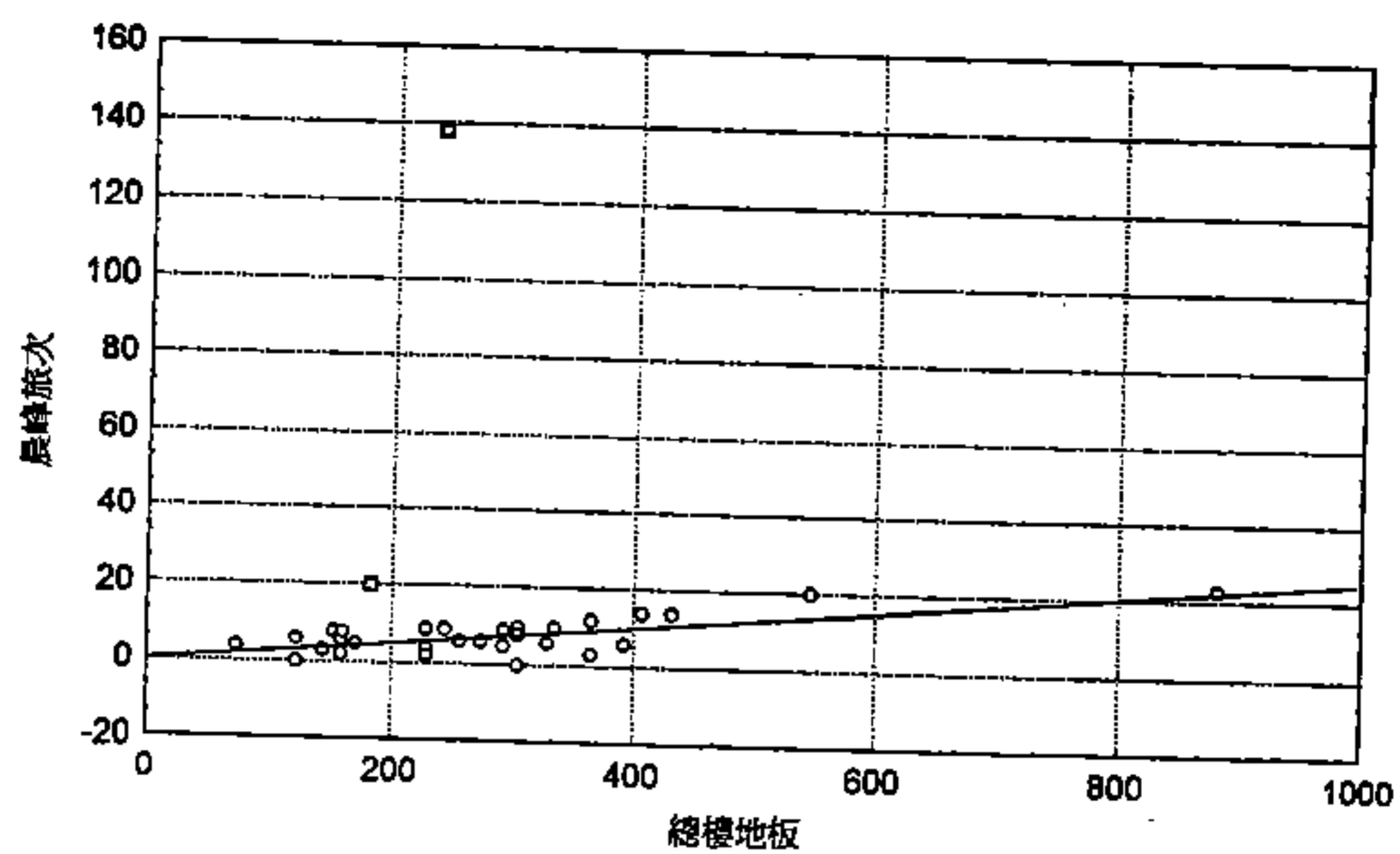
樣本數：31

昏峰小時旅次數 =  $5.467 + 0.023 * \text{總樓地板面積}$

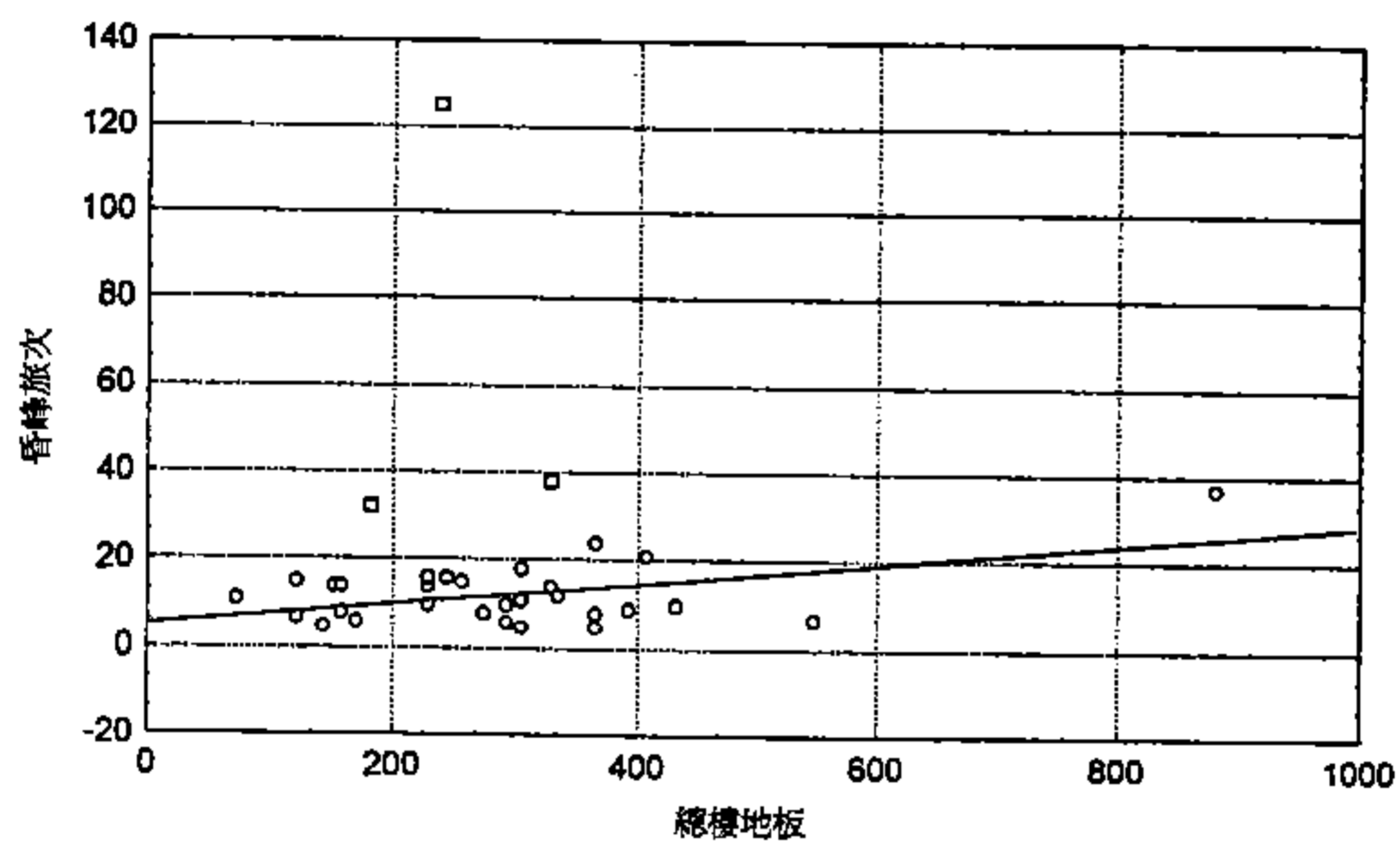
$R^2 = 0.541$

解釋變數範圍：72.73 ~ 880.4

樣本數：31

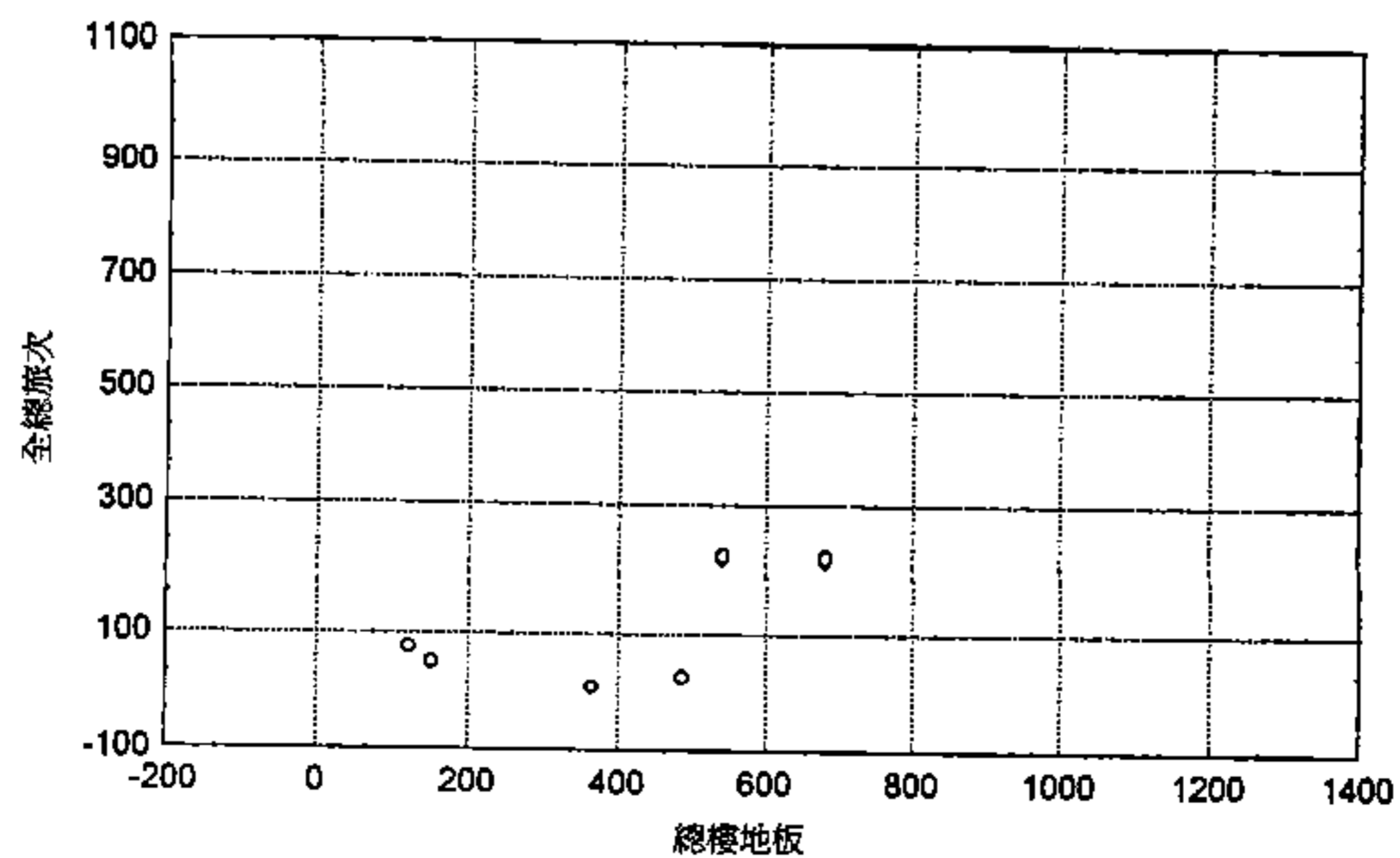


第四群住宅區晨峰小時關係分析散佈圖



第四群住宅區昏峰小時關係分析散佈圖

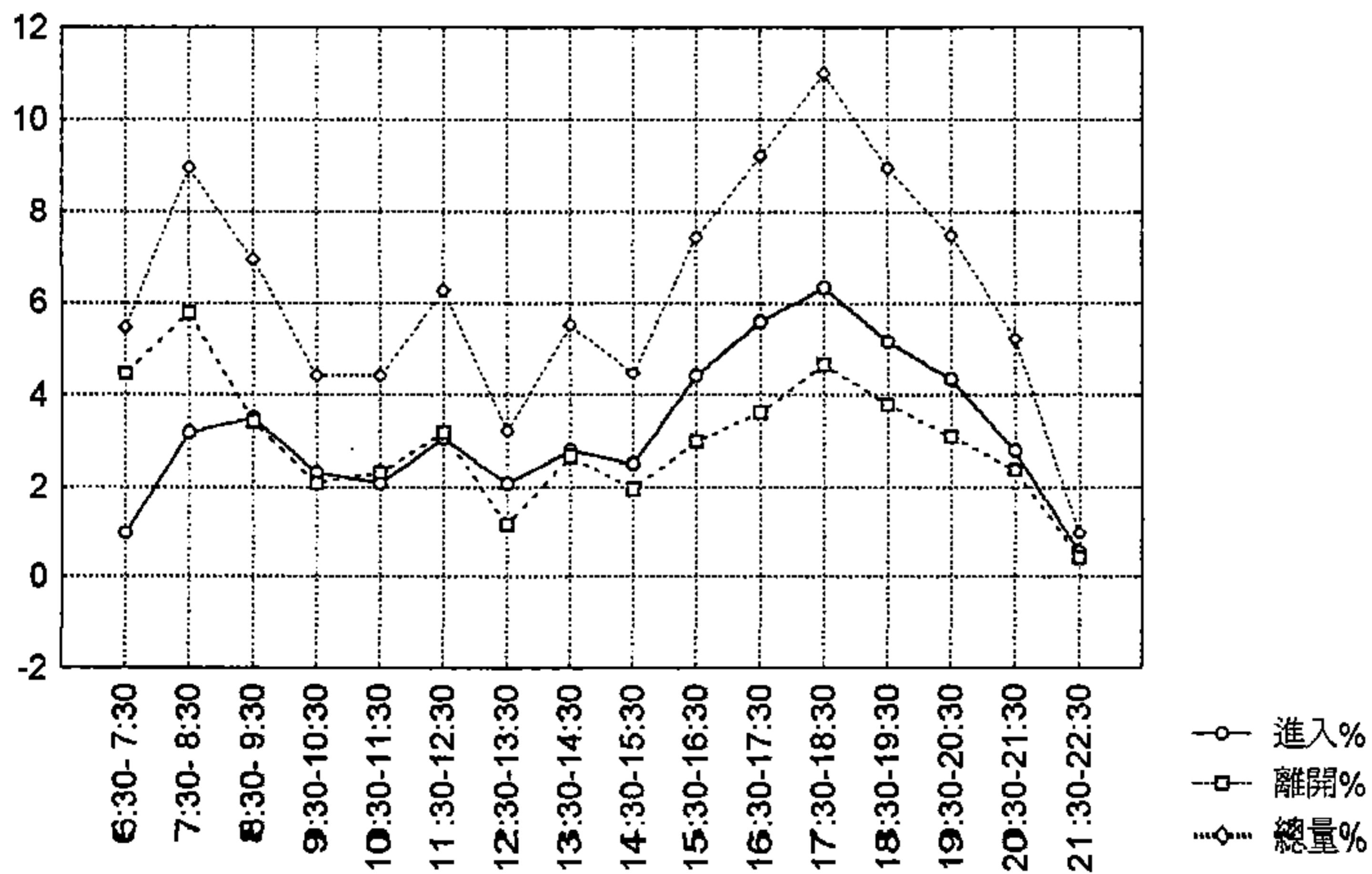
○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



第四群住宅區假日全日關係分析散佈圖

住宅區第四群組平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

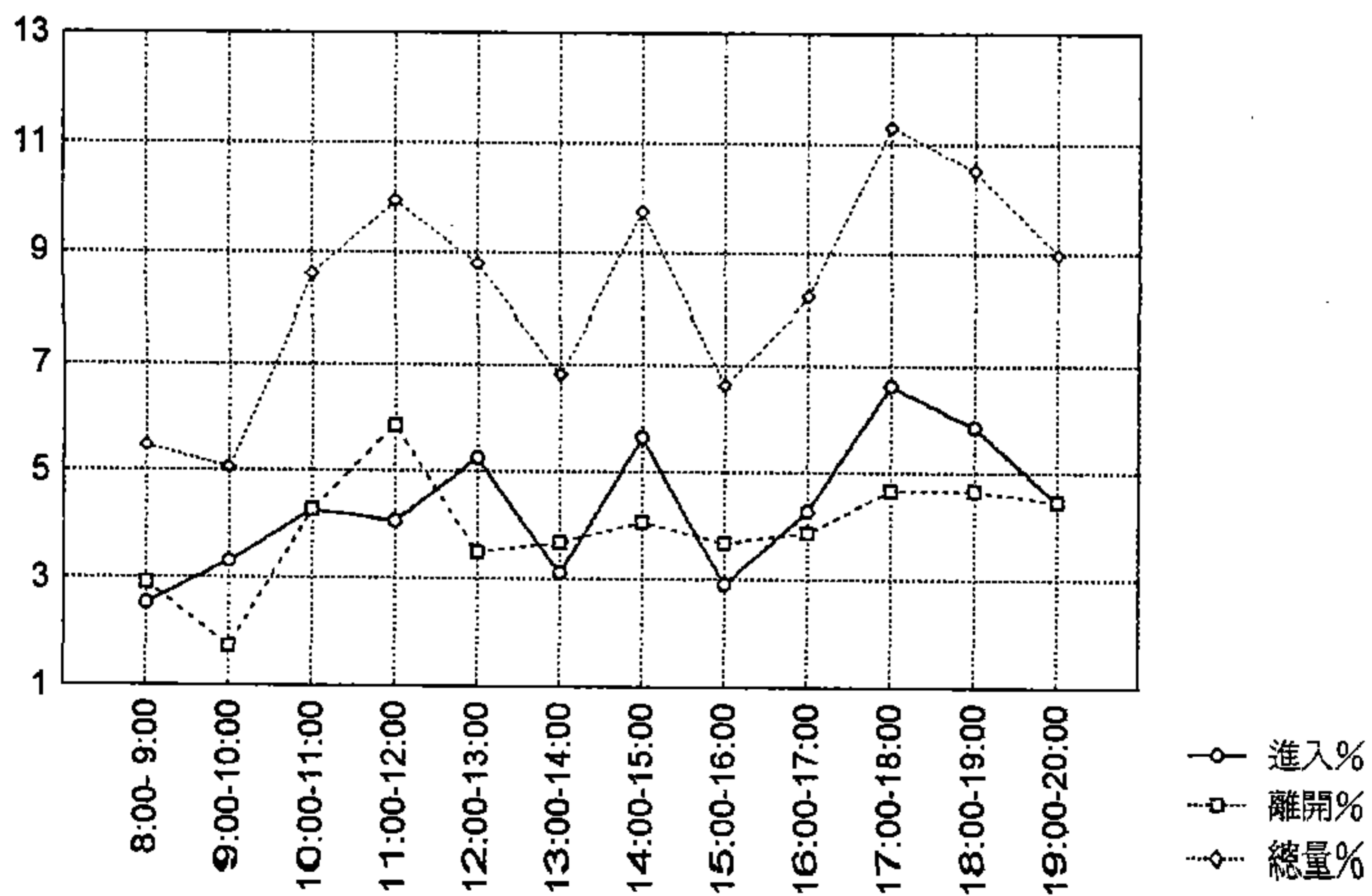
0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.98	4.48	5.46
7:30- 8:30	3.19	5.77	8.96
8:30- 9:30	3.50	3.44	6.94
9:30-10:30	2.33	2.09	4.42
10:30-11:30	2.09	2.33	4.42
11:30-12:30	3.07	3.19	6.26
12:30-13:30	2.09	1.17	3.25
13:30-14:30	2.82	2.70	5.52
14:30-15:30	2.52	1.96	4.48
15:30-16:30	4.42	3.01	7.43
16:30-17:30	5.59	3.62	9.21
17:30-18:30	6.32	4.67	10.99
18:30-19:30	5.16	3.81	8.96
19:30-20:30	4.36	3.13	7.49
20:30-21:30	2.82	2.39	5.22
21:30-22:30	.55	.43	.98
總 量	51.81	48.19	100.00



住宅區第四群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

住宅區第四群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	2.53	2.92	5.46
9:00-10:00	3.31	1.75	5.07
10:00-11:00	4.29	4.29	8.58
11:00-12:00	4.09	5.85	9.94
12:00-13:00	5.26	3.51	8.77
13:00-14:00	3.12	3.70	6.82
14:00-15:00	5.65	4.09	9.75
15:00-16:00	2.92	3.70	6.63
16:00-17:00	4.29	3.90	8.19
17:00-18:00	6.63	4.68	11.31
18:00-19:00	5.85	4.68	10.53
19:00-20:00	4.48	4.48	8.97
總 計	52.44	47.56	100.00



住宅區第四群組假日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.22 第四群商業區旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 6；平常日全日 6；平常日上下午尖峰時段 28

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次	項目		假日		平常日			
			全日	尖峰小時	全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
發生率	進入旅次	平均值	10.88	2.97	15.77	3.19	1.35	2.87
		標準差	6.22	1.00	10.19	2.03	1.95	2.21
		最大值	22.64	4.03	39.32	8.07	10.62	10.08
		最小值	5.24	1.46	4.70	0.65	0.00	0.32
	離開旅次	平均值	9.76	2.49	14.44	2.19	2.48	1.86
		標準差	7.68	1.09	10.23	1.37	2.24	1.71
		最大值	26.24	4.01	32.35	6.05	12.24	7.74
		最小值	4.27	1.10	3.14	0.37	0.00	0.00
總旅次	平均值	20.6	4.41	30.21	5.02	3.56	4.46	
	標準差	13.75	1.85	20.6	2.91	3.91	3.75	
	最大值	48388	7.01	80.54	12.1	22.87	17.1	
	最小值	9.89	1.83	7.84	0.83	0.00	0.81	

旅型 次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)	22.90				77.10			

使具 用比 運率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)	15.4	43.8	1.0	7.4	3.1	3.6	25.2	0.2
	離開(%)	15.3	44.0	0.9	6.4	3.1	3.9	26.1	0.3

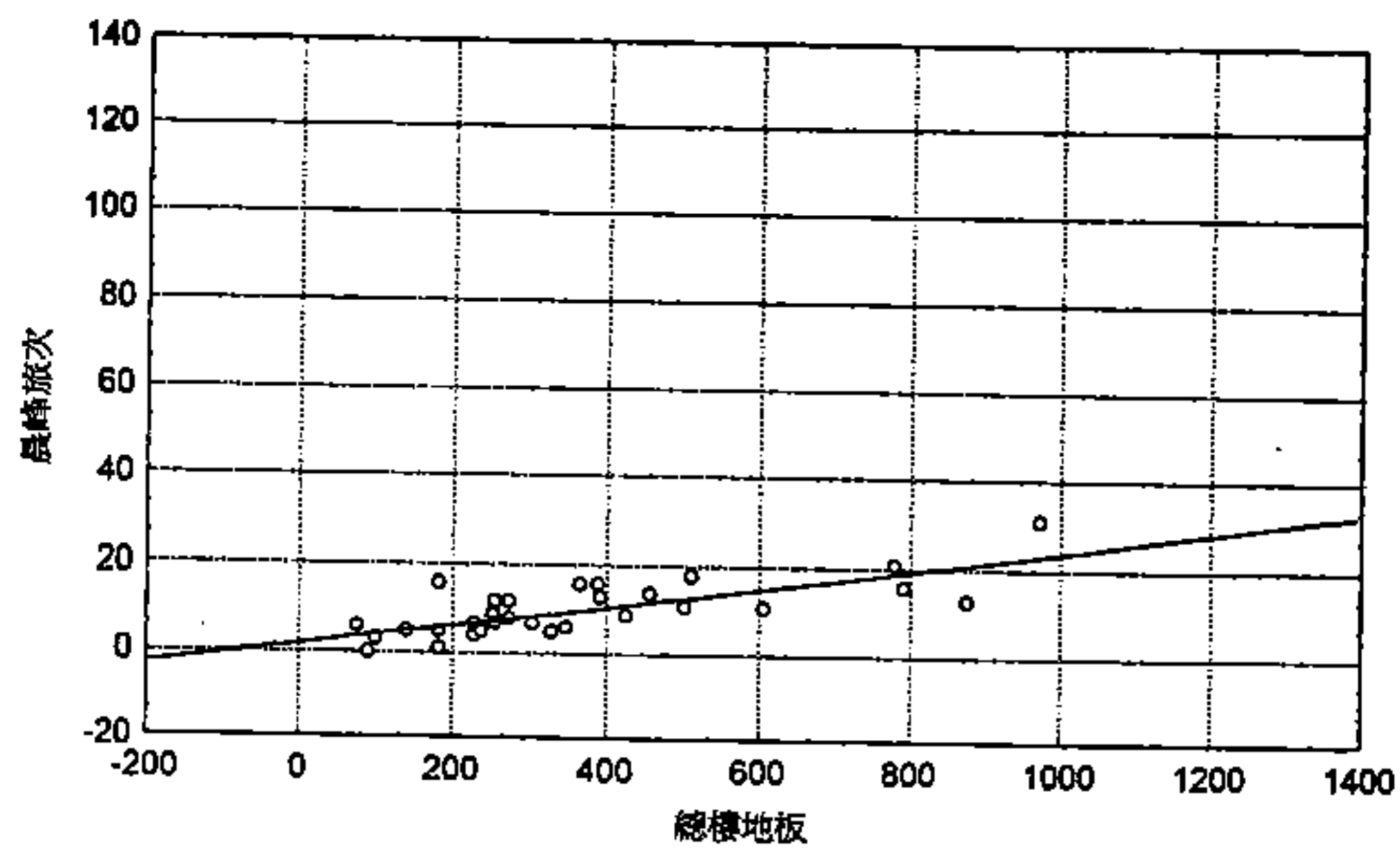
平均乘 載率	到達(人/車)	1.65	1.13	1.58	--	1.40	1.00	--	--
	離開(人/車)	1.81	1.27	1.75	--	2.00	1.00	--	--

晨峰小時旅次數 =  $1.865 + 0.022 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.777$

解釋變數範圍：75.9 ~ 971.5 樣本數：34

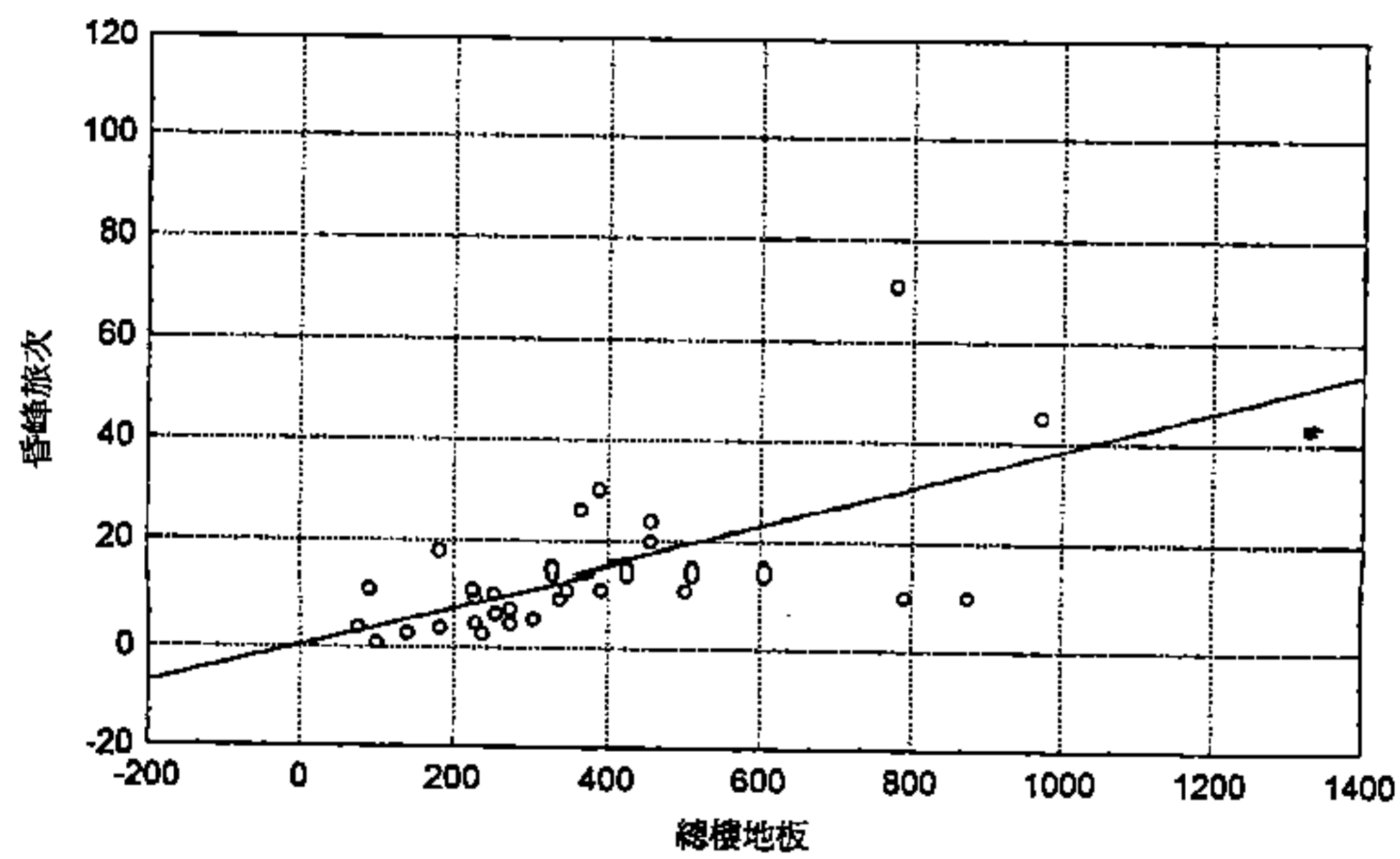
昏峰小時旅次數 =  $0.494 + 0.038 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.625$

解釋變數範圍：75.9 ~ 971.5 樣本數：34

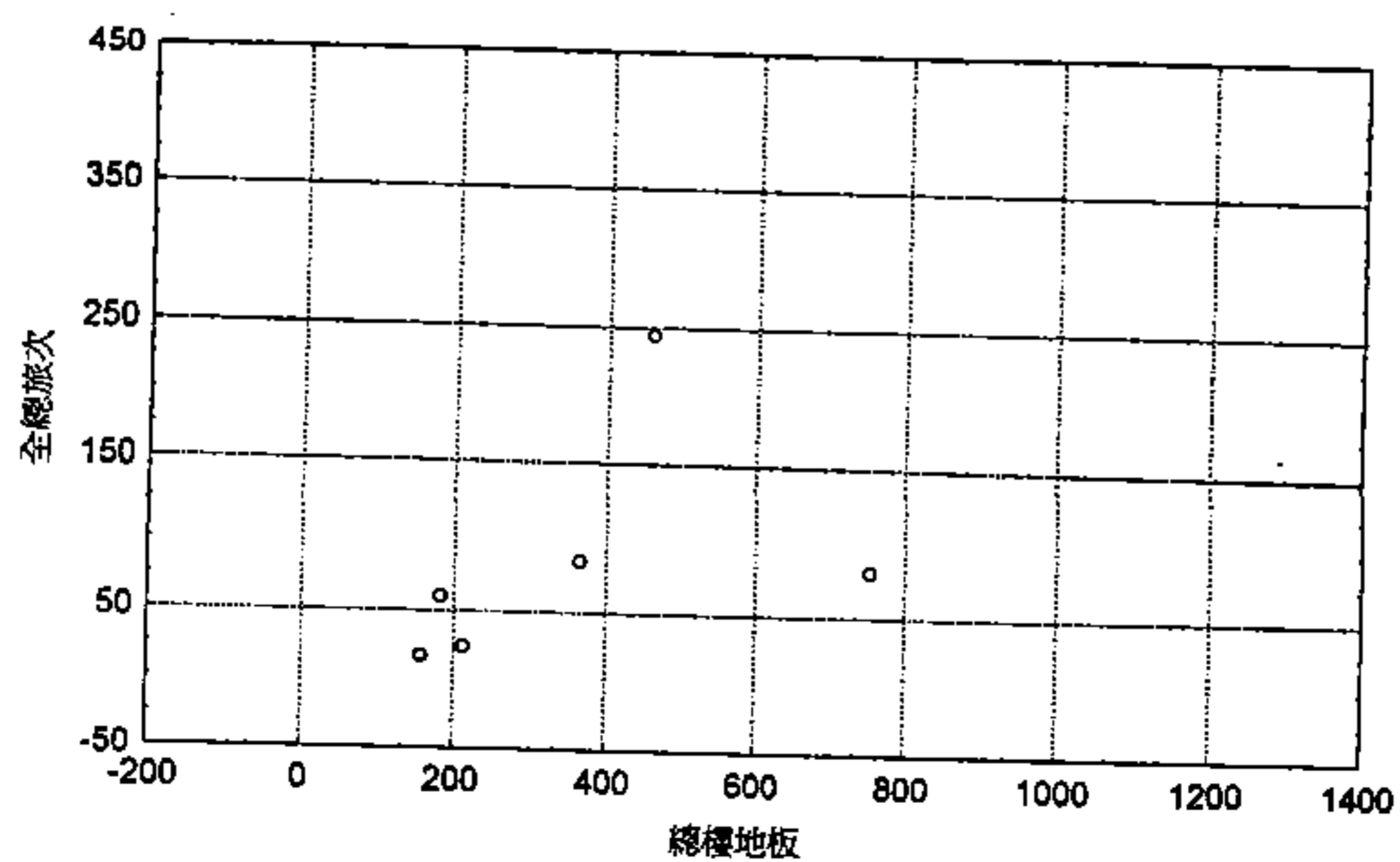


第四群商業區晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



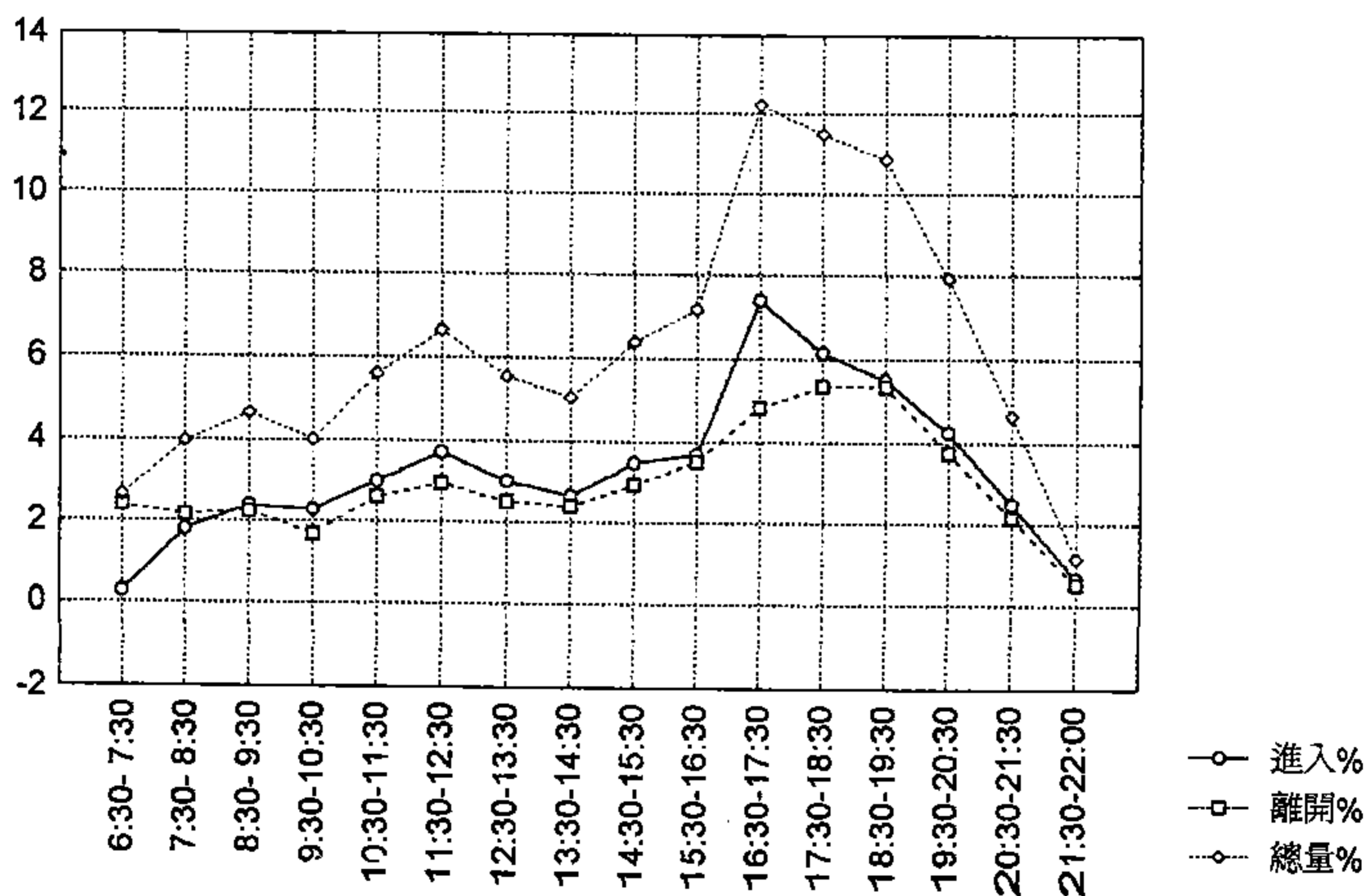
第四群商業區昏峰小時關係分析散佈圖



第四群商業區假日全日關係分析散佈圖

商業區第四群組平常日各旅次發生量佔全日之比例

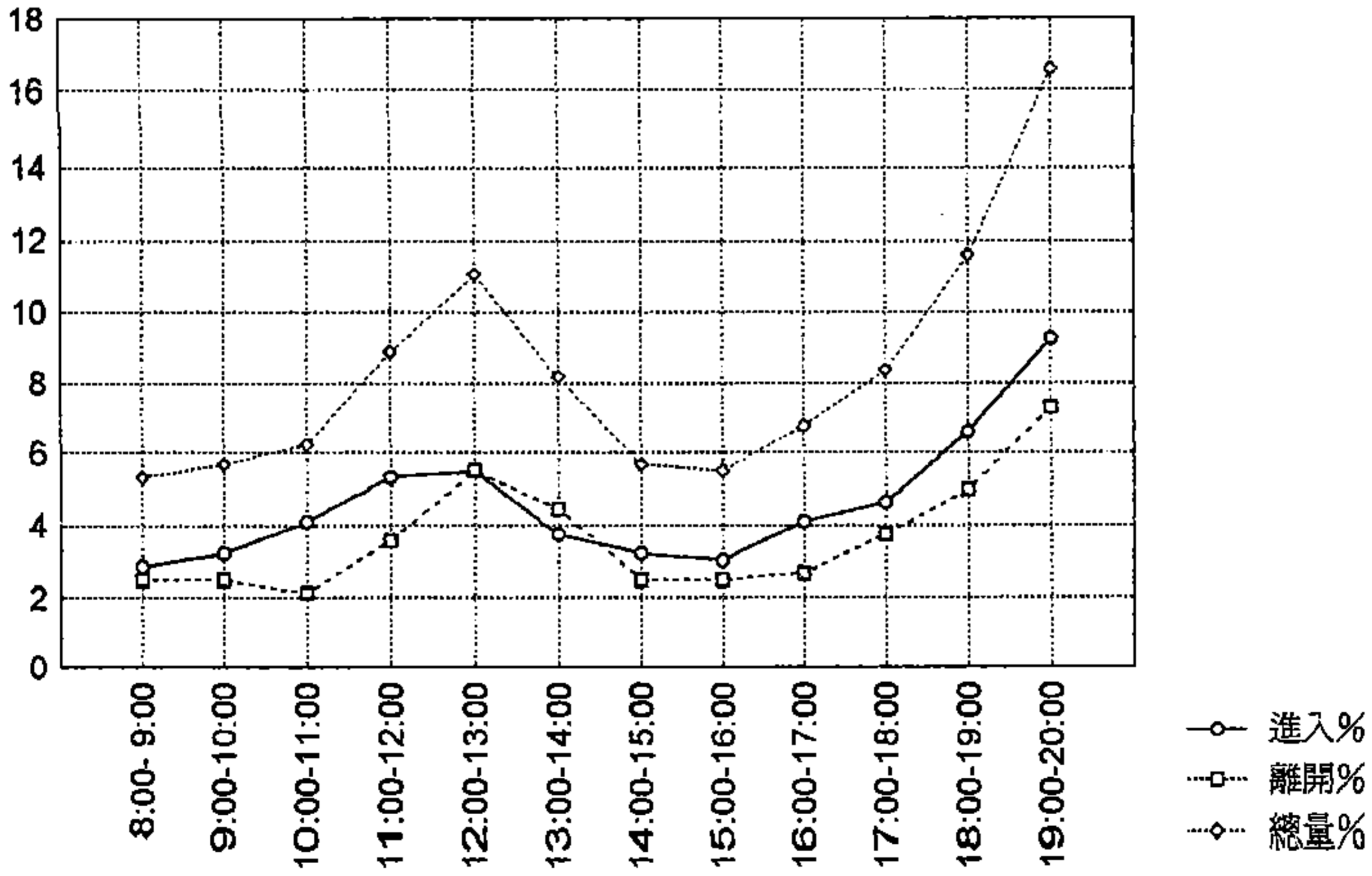
0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.26	2.39	2.65
7:30- 8:30	1.80	2.16	3.96
8:30- 9:30	2.39	2.26	4.65
9:30-10:30	2.29	1.70	4.00
10:30-11:30	2.98	2.62	5.60
11:30-12:30	3.70	2.95	6.65
12:30-13:30	3.01	2.52	5.54
13:30-14:30	2.65	2.39	5.05
14:30-15:30	3.47	2.92	6.39
15:30-16:30	3.67	3.51	7.18
16:30-17:30	7.40	4.82	12.22
17:30-18:30	6.16	5.34	11.50
18:30-19:30	5.50	5.34	10.85
19:30-20:30	4.23	3.74	7.96
20:30-21:30	2.49	2.16	4.65
21:30-22:00	.66	.49	1.15
總 計	52.69	47.31	100.00



商業區第四群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

商業區第四群組假日各旅次發生量佔全日之比例

<sup>0</sup> CASE NAME	<sup>1</sup> 進入%	<sup>2</sup> 離開%	<sup>3</sup> 總量%
8:00- 9:00	2.85	2.50	5.35
9:00-10:00	3.21	2.50	5.70
10:00-11:00	4.10	2.14	6.24
11:00-12:00	5.35	3.57	8.91
12:00-13:00	5.53	5.53	11.05
13:00-14:00	3.74	4.46	8.20
14:00-15:00	3.21	2.50	5.70
15:00-16:00	3.03	2.50	5.53
16:00-17:00	4.10	2.67	6.77
17:00-18:00	4.63	3.74	8.38
18:00-19:00	6.60	4.99	11.59
19:00-20:00	9.27	7.31	16.58
總 計	55.61	44.39	100.00



商業區第四群組假日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.23 第四群工業區旅次發生特性資料彙總

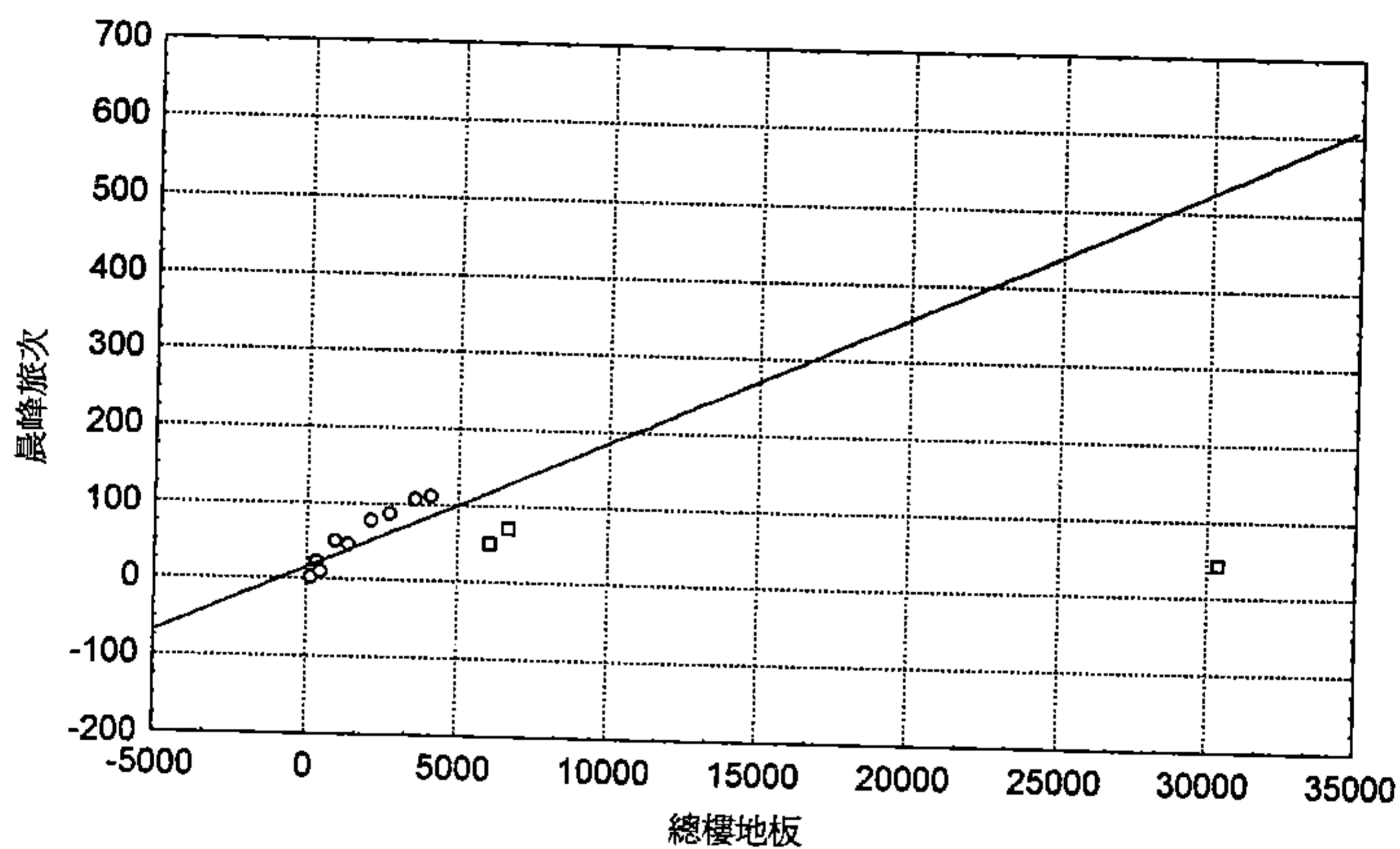
調查樣本數：平常日全日 10 ；平常日上下午尖峰時段 20

單位：人／百平方公尺樓地板面積

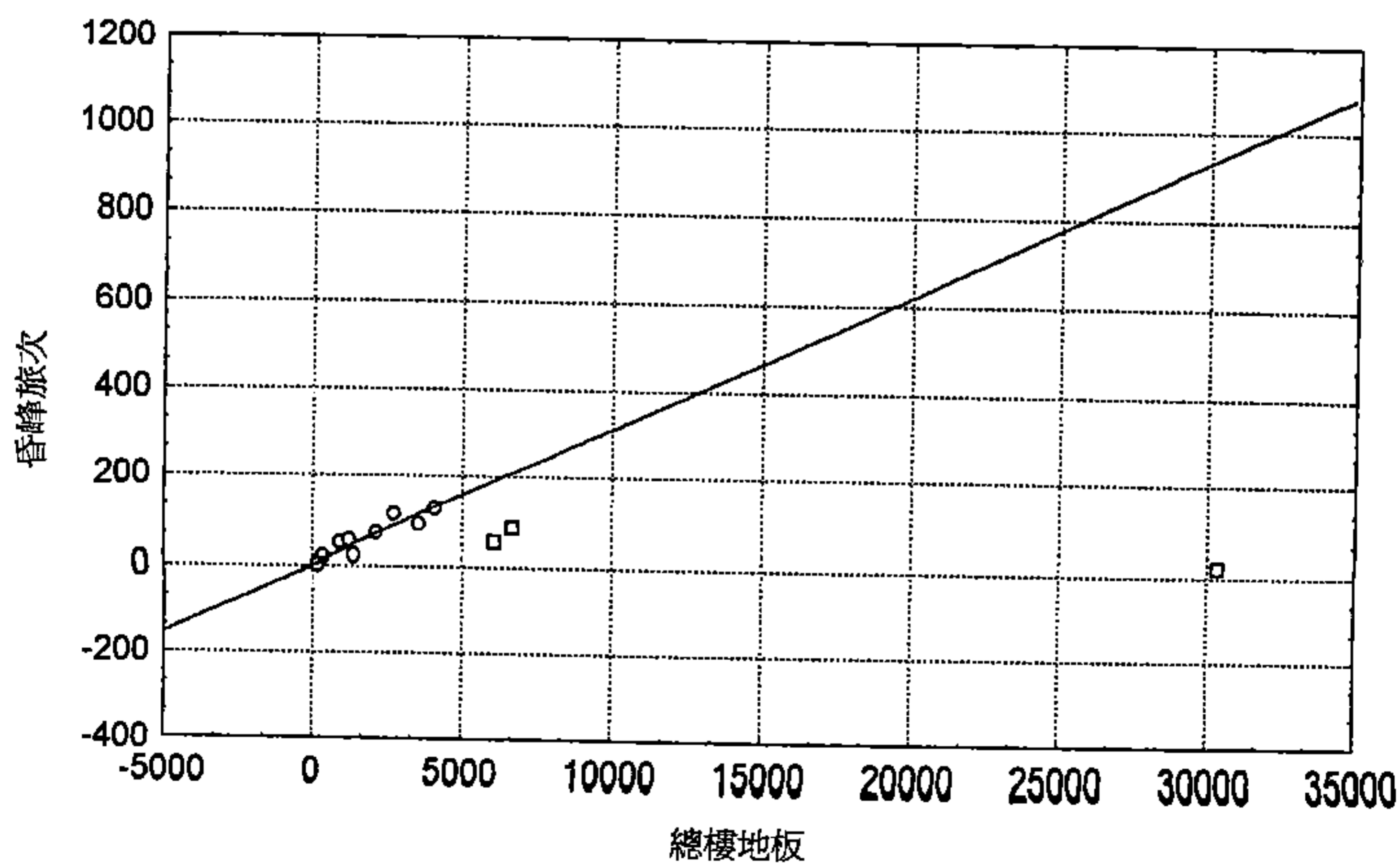
旅次發生率	項目		平常日							
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時				
進 入 旅 次	平均 標準 最大 最小	平均值	6.09	1.73	2.41	0.96				
		標準差	3.47	1.77	1.82	1.32				
		最大值	12.60	6.64	6.63	6.64				
		最小值	0.95	0.21	0.12	0.00				
離 開 旅 次	平均 標準 最大 最小	平均值	5.53	3.08	0.58	2.55				
		標準差	3.07	2.76	0.60	2.11				
		最大值	10.71	8.56	2.16	8.56				
		最小值	1.03	0.38	0.00	0.05				
總 旅 次	平均 標準 最大 最小	平均值	11.62	3.81	2.79	3.01				
		標準差	6.50	3.05	1.81	2.25				
		最大值	23.32	10.03	7.14	10.03				
		最小值	1.98	0.45	0.13	0.07				
旅型	型態	順道旅次				專程旅次				
次態	百分比(%)	2.96				97.04				
使具	車 種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他	
用比	到 達 (%)	22.8	37.6	0.9	13.2	9.6	2.6	13.2	0.0	
運率	離 開 (%)	22.8	37.5	0.5	13.6	10.1	2.6	12.9	0.0	
平均乘	到達(人/車)	1.72	1.37	1.67	--	1.76	1.00	--	--	
載率	離開(人/車)	1.49	1.56	--	--	1.92	1.00	--	--	

晨峰小時旅次數 =  $15.72 + 0.017 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.966$   
 解釋變數範圍：127.51 ~ 4098.6 樣本數：17

昏峰小時旅次數 =  $2.617 + 0.031 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.945$   
 解釋變數範圍：127.51 ~ 4098.6 樣本數：17



第四群工業區晨峰小時關係分析散佈圖



第四群工業區昏峰小時關係分析散佈圖

#### 4.24 第五群住宅區旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 6；平常日全日 6；平常日上下午尖峰時段 28

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日		平常日			
			全日	尖峰小時	全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
	進入旅次	平均值	58.72	14.58	23.73	6.96	4.03	8.04
		標準差	66.32	19.75	13.12	5.73	5.45	10.03
		最大值	186.40	56.34	41.89	18.91	24.49	44.24
		最小值	7.94	1.26	11.34	2.27	0.00	0.09
	離開旅次	平均值	59.48	15.34	21.68	4.08	4.26	7.53
		標準差	67.97	21.84	9.16	1.62	5.17	10.17
		最大值	192.45	62.39	34.03	6.20	24.49	47.26
		最小值	8.44	1.64	12.10	2.27	0.00	0.00
	總旅次	平均值	117.18	27.37	45.41	10.52	8.05	14.96
		標準差	134.96	38.39	22.26	5.73	10.60	19.28
		最大值	378.86	109.65	75.92	22.80	48.97	82.43
		最小值	16.38	2.65	23.44	4.54	0.00	0.09

旅型次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)	25.35				74.65			

使具用比運率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)	20.3	39.2	1.4	4.8	8.3	3.5	22.6	0.0
	離開(%)	20.3	38.5	1.4	4.8	8.3	3.5	23.3	0.0

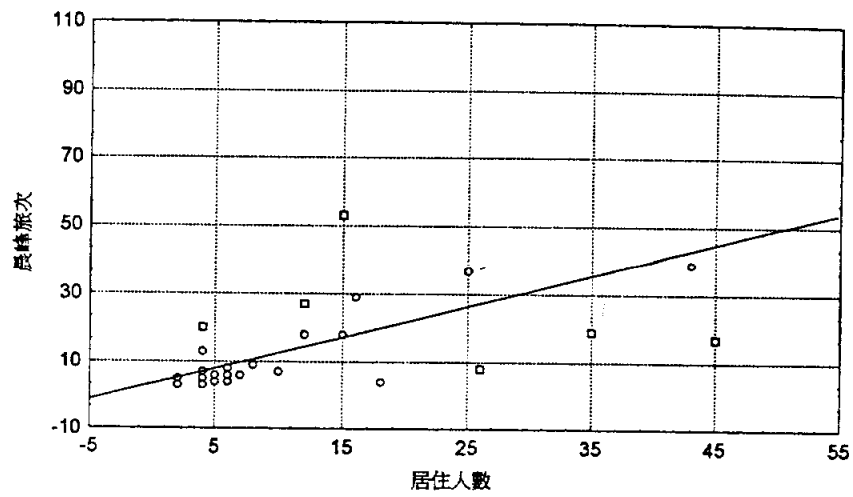
平均乘載率	到達(人/車)	1.80	1.23	1.00	--	1.30	1.15	--	--
	離開(人/車)	1.62	1.18	--	--	1.33	1.00	--	--

晨峰小時旅次數 =  $3.372 + 0.923 * \text{居住人數}$   $R^2 = 0.658$

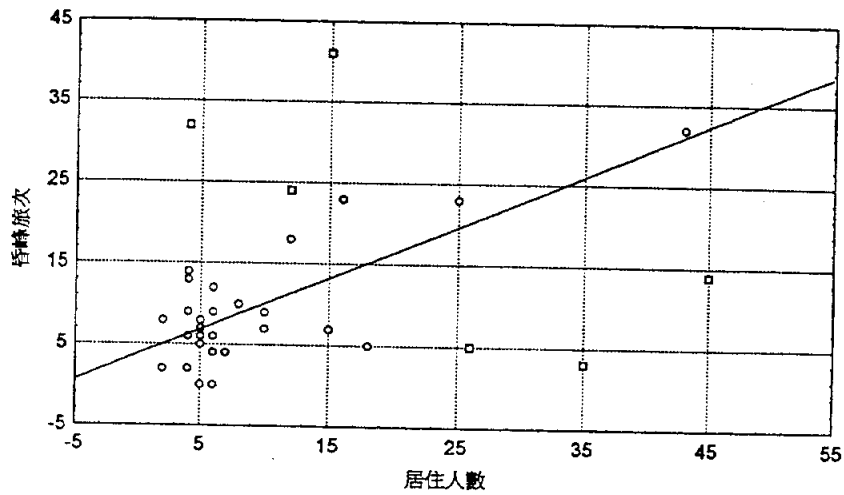
解釋變數範圍：2 ~ 43 樣本數：28

昏峰小時旅次數 =  $3.745 + 0.636 * \text{居住人數}$   $R^2 = 0.741$

解釋變數範圍：2 ~ 43 樣本數：28

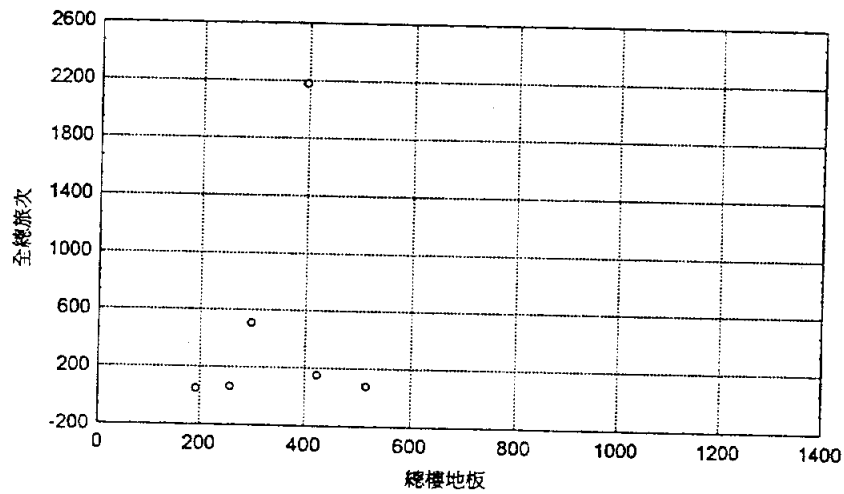


第五群住宅區晨峰小時關係分析散佈圖



第五群住宅區昏峰小時關係分析散佈圖

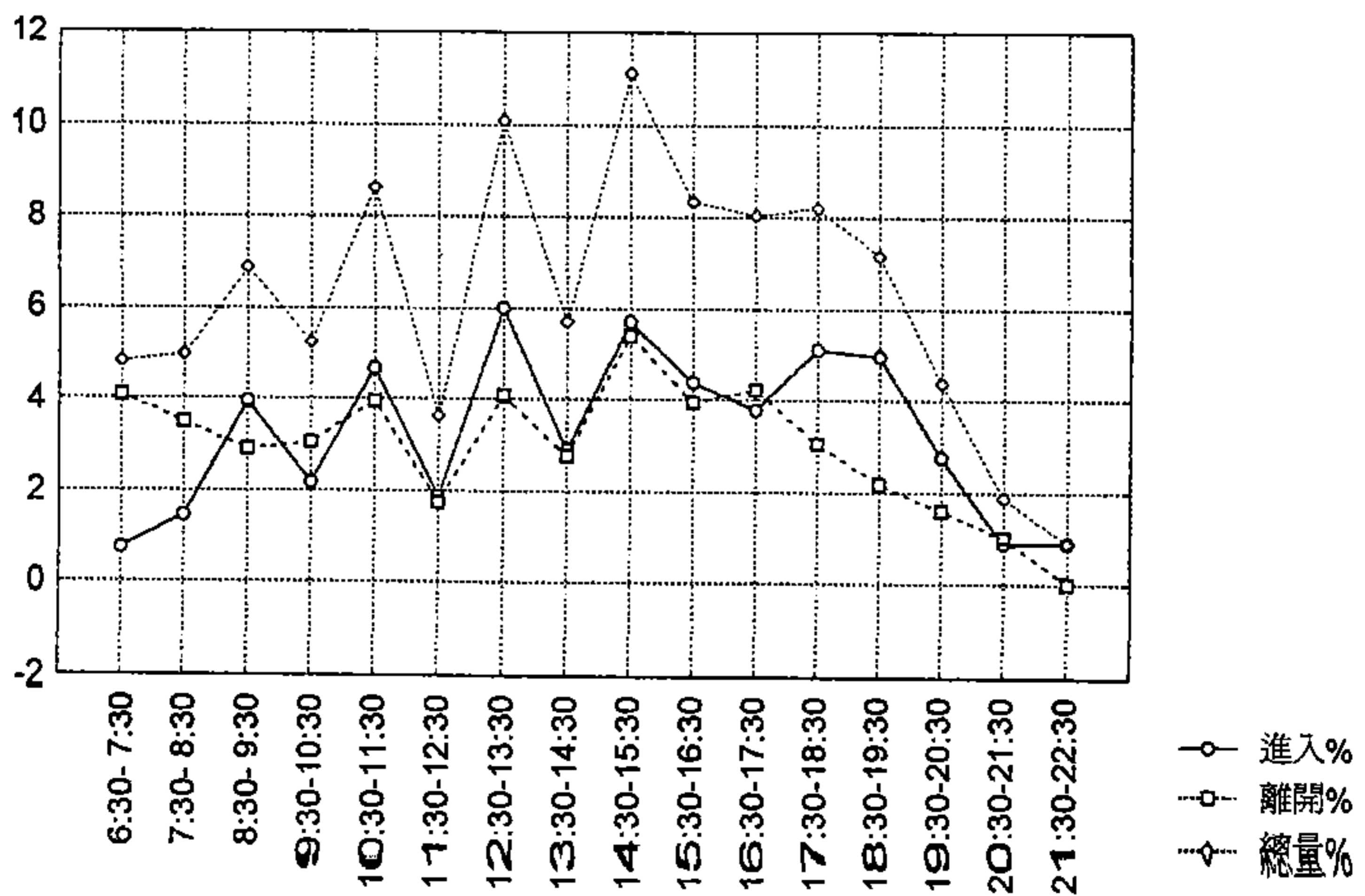
○：建立模式之樣本  
 □：極端值(未納入模式分析中)



第五群住宅區假日全日關係分析散佈圖

住宅區第五群組平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

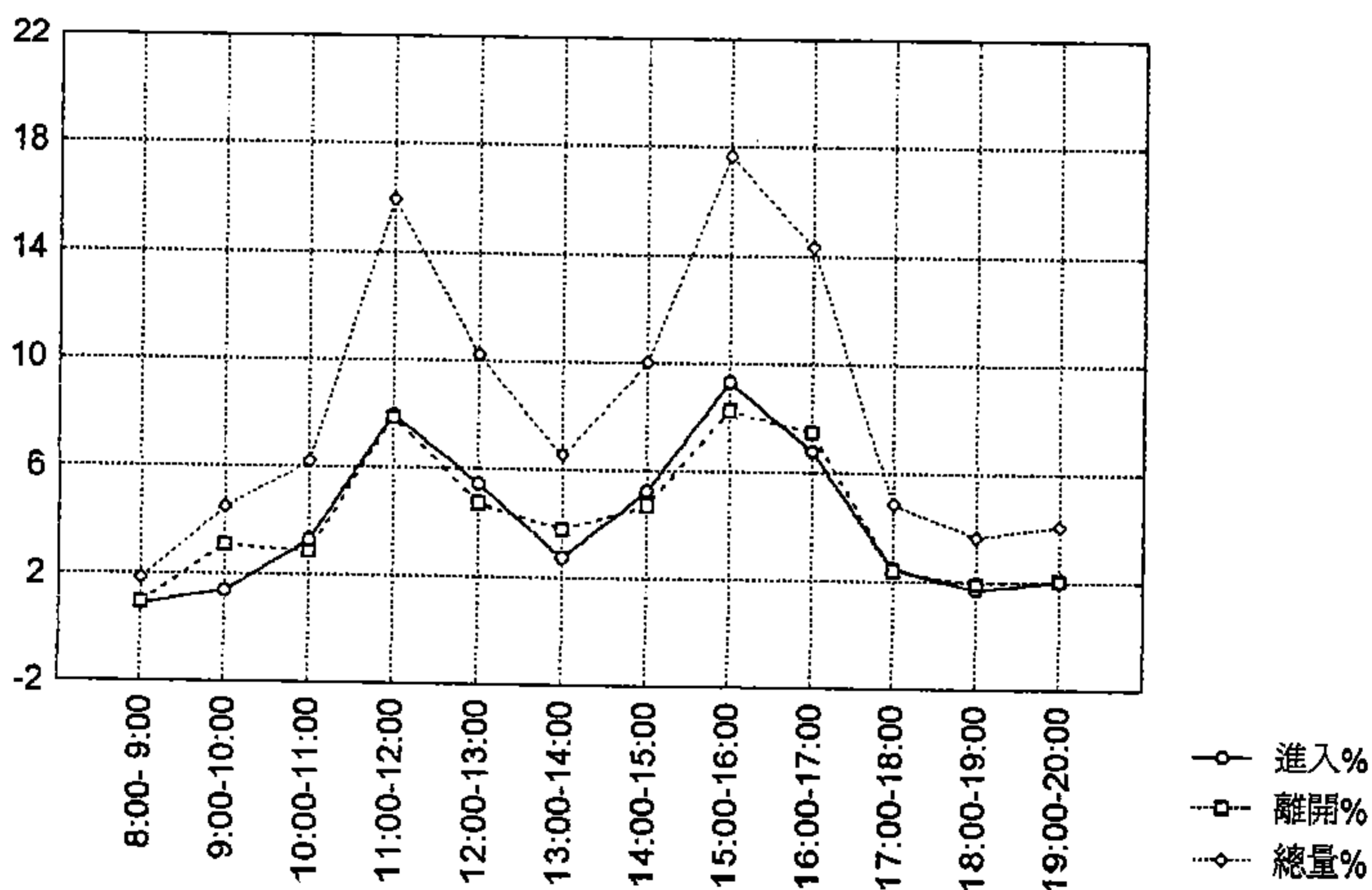
0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.73	4.09	4.82
7:30- 8:30	1.46	3.51	4.97
8:30- 9:30	3.95	2.92	6.87
9:30-10:30	2.19	3.07	5.26
10:30-11:30	4.68	3.95	8.63
11:30-12:30	1.90	1.75	3.65
12:30-13:30	5.99	4.09	10.09
13:30-14:30	2.92	2.78	5.70
14:30-15:30	5.70	5.41	11.11
15:30-16:30	4.39	3.95	8.33
16:30-17:30	3.80	4.24	8.04
17:30-18:30	5.12	3.07	8.19
18:30-19:30	4.97	2.19	7.16
19:30-20:30	2.78	1.61	4.39
20:30-21:30	.88	1.02	1.90
21:30-22:30	.88	0.00	.88
合 計	52.34	47.66	100.00



住宅區第五群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

住宅區第五群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	.91	.95	1.86
9:00-10:00	1.38	3.14	4.53
10:00-11:00	3.31	2.90	6.21
11:00-12:00	8.00	7.90	15.91
12:00-13:00	5.47	4.76	10.23
13:00-14:00	2.77	3.82	6.59
14:00-15:00	5.27	4.76	10.03
15:00-16:00	9.35	8.31	17.66
16:00-17:00	6.82	7.50	14.32
17:00-18:00	2.47	2.43	4.90
18:00-19:00	1.72	1.96	3.68
19:00-20:00	2.03	2.06	4.09
合 計	49.51	50.49	100.00



住宅區第五群組假日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.25 第五群商業區旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 6；平常日全日 6；平常日上下午尖峰時段 28

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次	項目		假日		平常日			
			全日	尖峰小時	全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
發生率	進入旅次	平均值	67.70	14.29	23.32	4.69	1.95	4.32
		標準差	96.19	21.21	27.43	5.07	2.22	9.35
		最大值	276.52	61.00	83.94	15.88	10.59	61.00
		最小值	8.14	1.75	5.38	1.68	0.00	0.00
	離開旅次	平均值	69.72	17.19	21.87	4.58	2.96	3.67
		標準差	95.85	21.85	25.94	5.42	4.03	9.37
		最大值	272.74	60.50	79.40	16.64	26.21	60.50
		最小值	6.98	1.55	4.54	1.18	0.60	0.00
總旅次	平均值	134.14	30.52	45.12	8.74	4.65	7.43	
	標準差	184.84	41.86	53.39	10.40	5.47	18.48	
	最大值	529.59	119.48	163.34	31.76	32.60	119.48	
	最小值	15.12	2.71	9.91	2.18	0.60	0.00	

旅型 次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)	25.85				74.15			

使具 用比 運率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)	11.9	38.3	1.8	2.7	8.6	5.2	31.5	0.0
	離開(%)	12.1	38.9	1.6	2.7	8.4	5.2	31.2	0.0

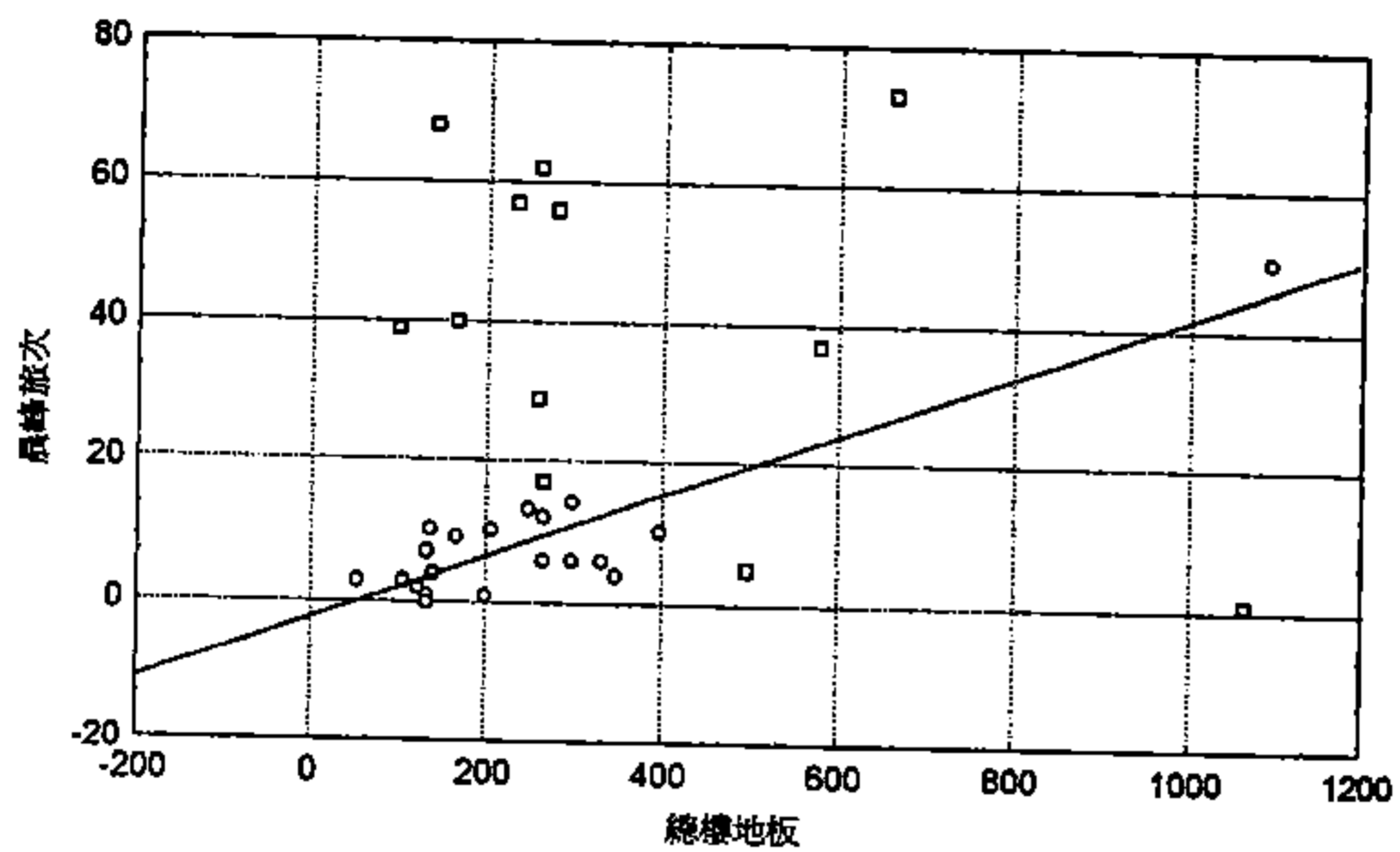
平均乘 載率	到達(人/車)	1.72	1.28	1.29	--	1.53	1.14	--	--
	離開(人/車)	2.07	1.42	--	--	1.38	1.00	--	--

晨峰小時旅次數 =  $-1.454 + 0.044 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.828$

解釋變數範圍：52.9 ~ 1090.9 樣本數：22

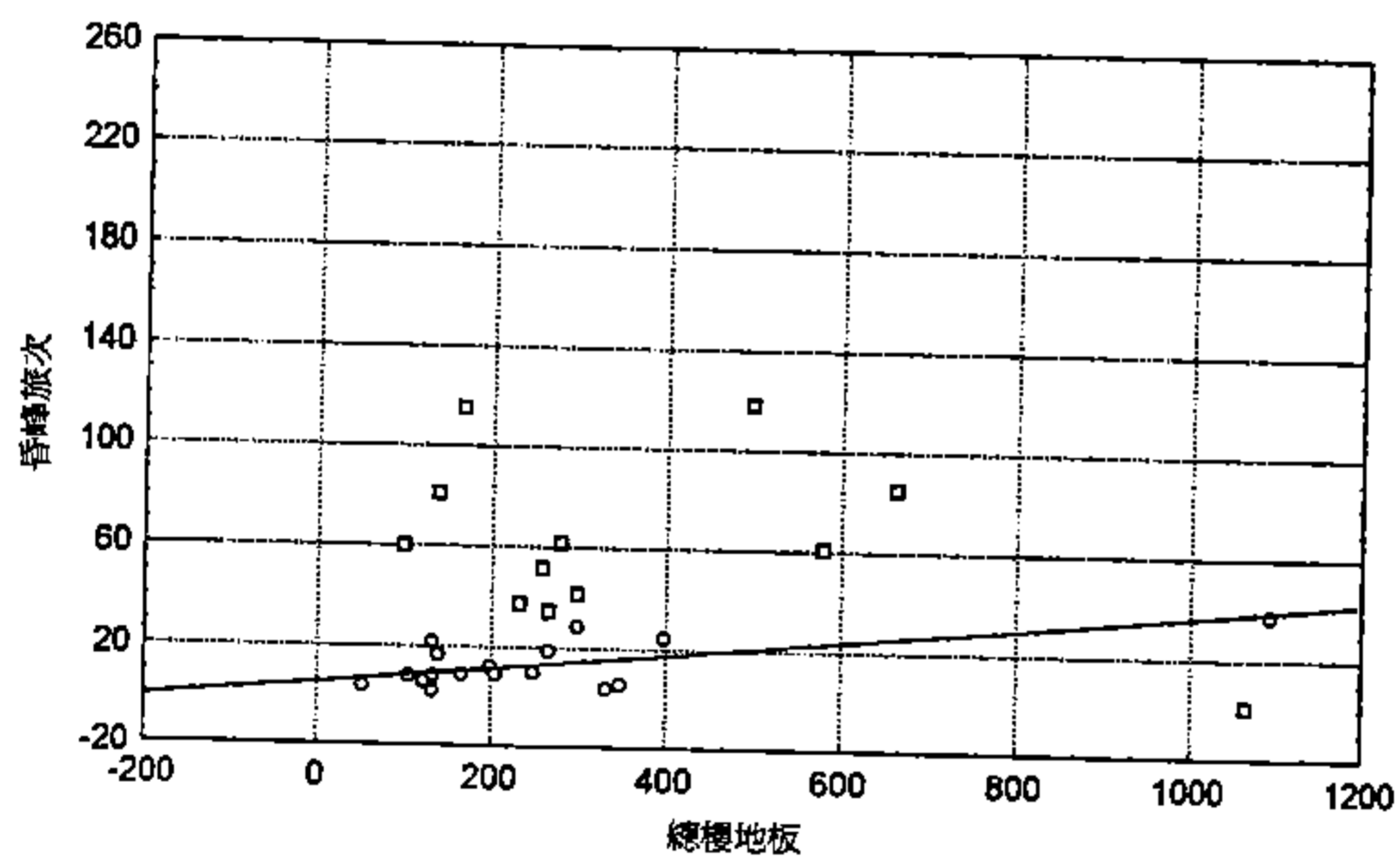
昏峰小時旅次數 =  $5.987 + 0.032 * \text{總樓地板面積}$   $R^2 = 0.636$

解釋變數範圍：52.9 ~ 1090.9 樣本數：22

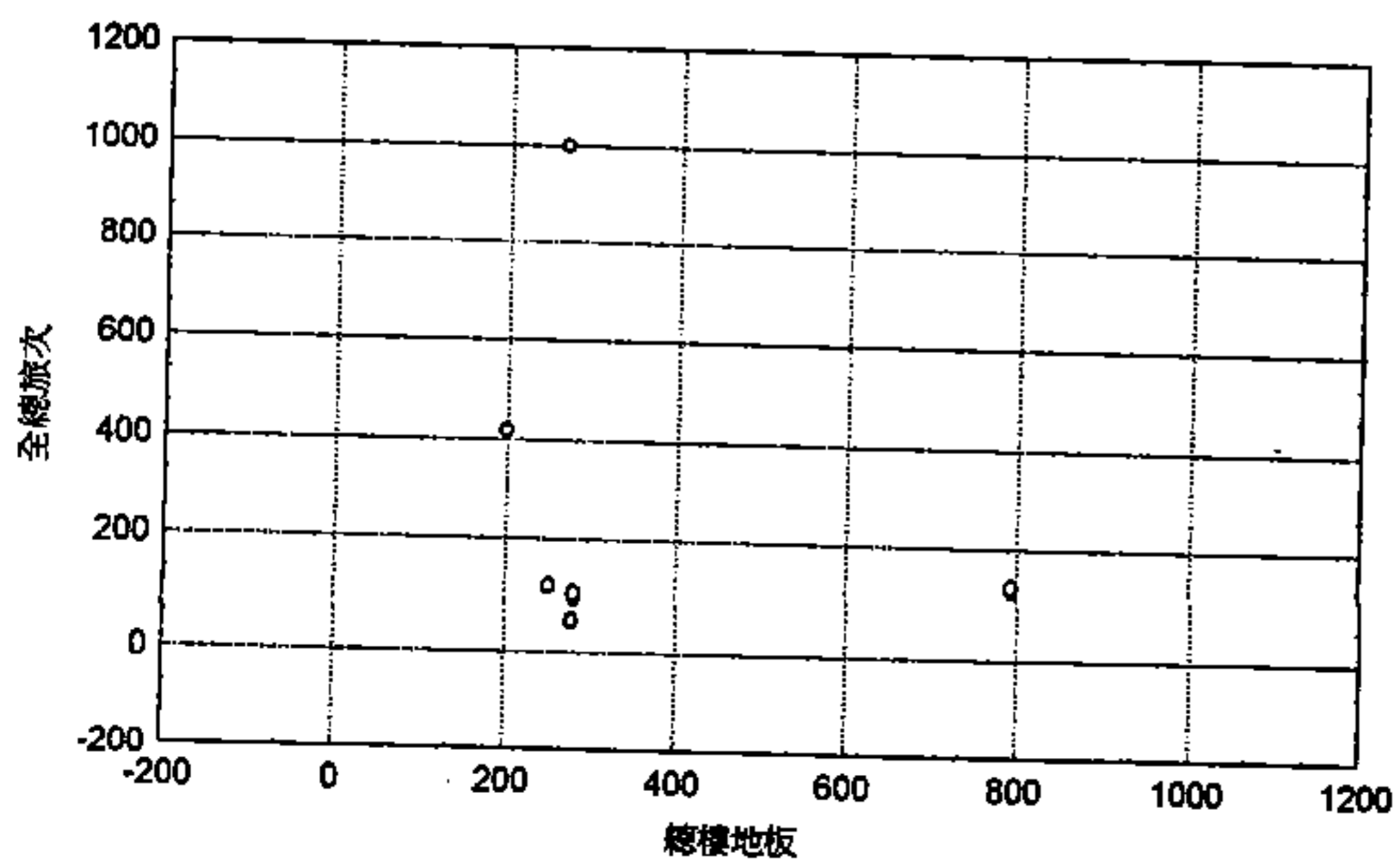


第五群商業區晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本  
 □：極端值(未納入模式分析中)



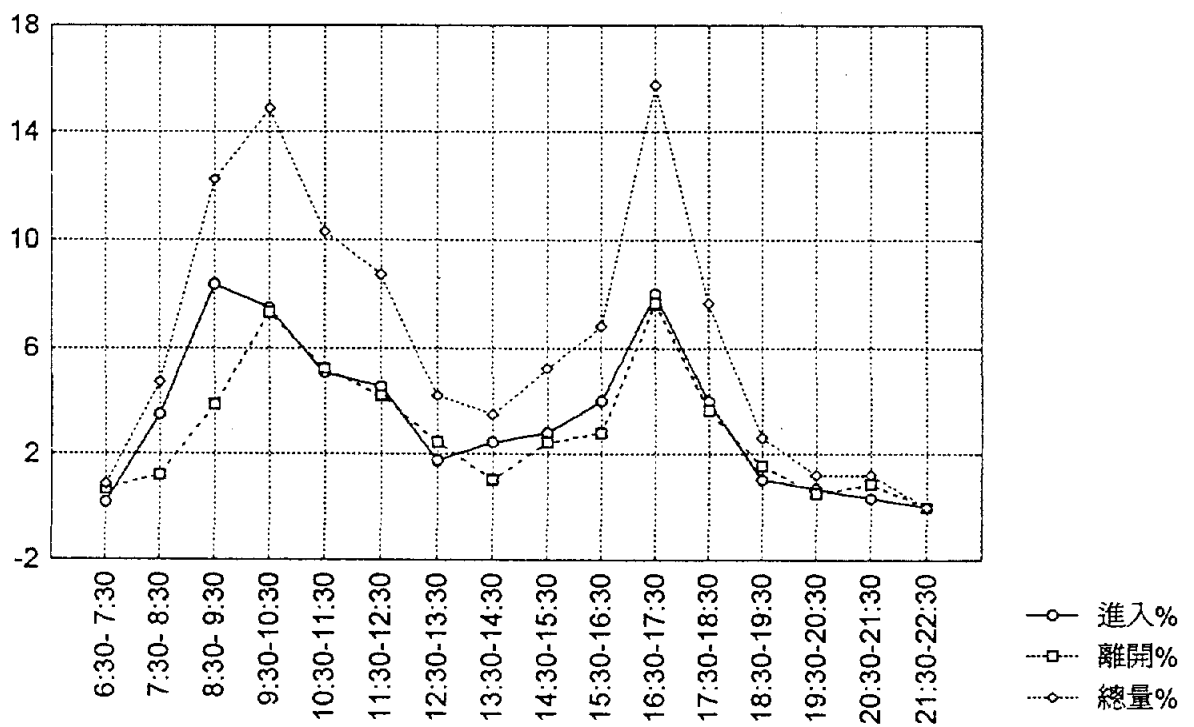
第五群商業區昏峰小時關係分析散佈圖



第五群商業區假日全日關係分析散佈圖

商業區第五群組平常日各旅次發生量佔全日之比例

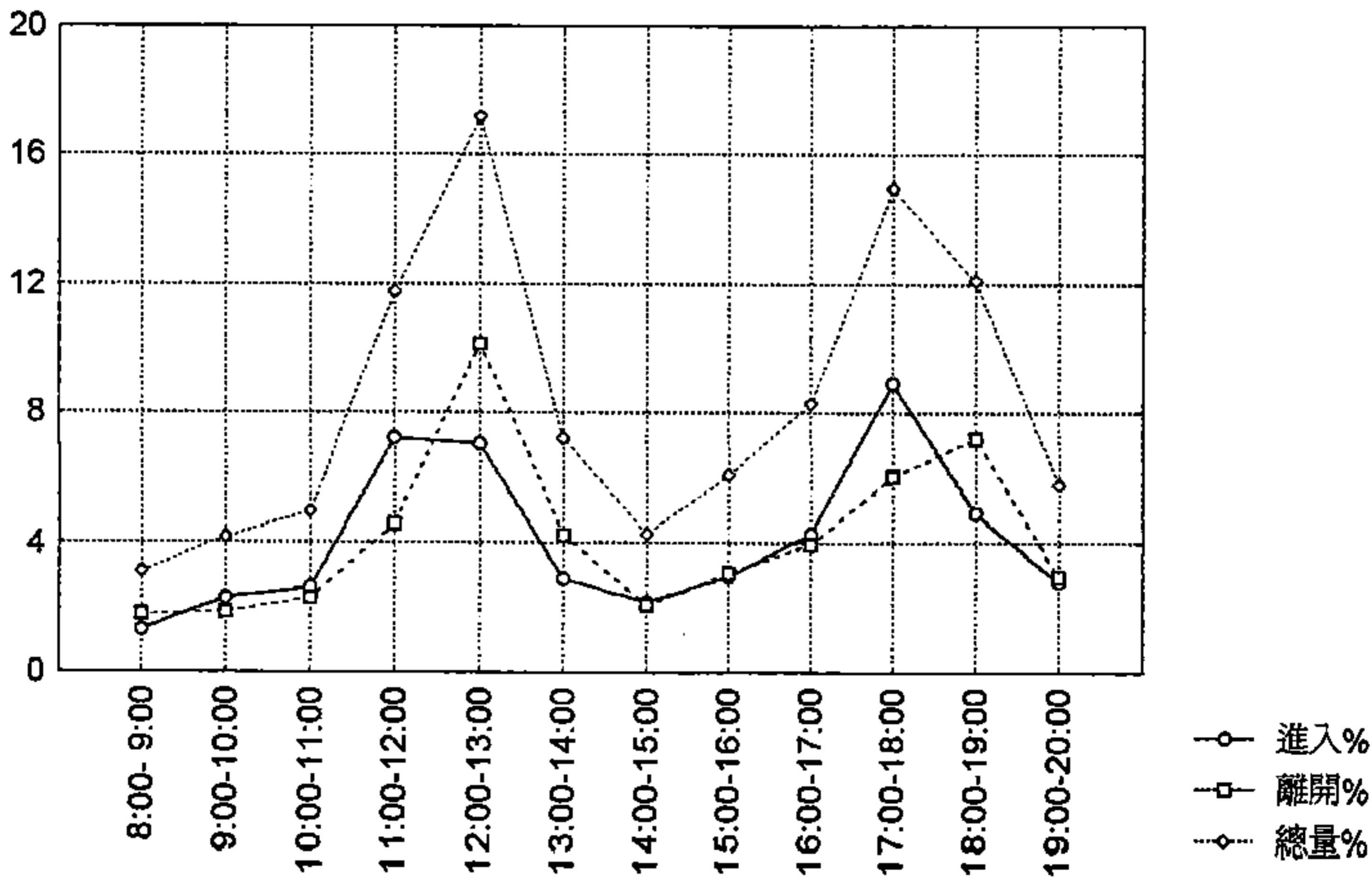
0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.17	.70	.87
7:30- 8:30	3.50	1.22	4.72
8:30- 9:30	8.39	3.85	12.24
9:30-10:30	7.52	7.34	14.86
10:30-11:30	5.07	5.24	10.31
11:30-12:30	4.55	4.20	8.74
12:30-13:30	1.75	2.45	4.20
13:30-14:30	2.45	1.05	3.50
14:30-15:30	2.80	2.45	5.24
15:30-16:30	4.02	2.80	6.82
16:30-17:30	8.04	7.69	15.73
17:30-18:30	4.02	3.67	7.69
18:30-19:30	1.05	1.57	2.62
19:30-20:30	.70	.52	1.22
20:30-21:30	.35	.87	1.22
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	54.37	45.63	100.00



商業區第五群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

商業區第五群組假日各旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	1.33	1.82	3.15
9:00-10:00	2.32	1.88	4.20
10:00-11:00	2.65	2.32	4.98
11:00-12:00	7.19	4.59	11.77
12:00-13:00	7.02	10.17	17.19
13:00-14:00	2.93	4.26	7.19
14:00-15:00	2.21	2.10	4.31
15:00-16:00	2.99	3.10	6.08
16:00-17:00	4.31	3.98	8.29
17:00-18:00	8.90	6.03	14.93
18:00-19:00	4.92	7.19	12.11
19:00-20:00	2.82	2.99	5.80
合 計	49.59	50.41	100.00



商業區第五群組假日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.26 第五群工業區旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 10

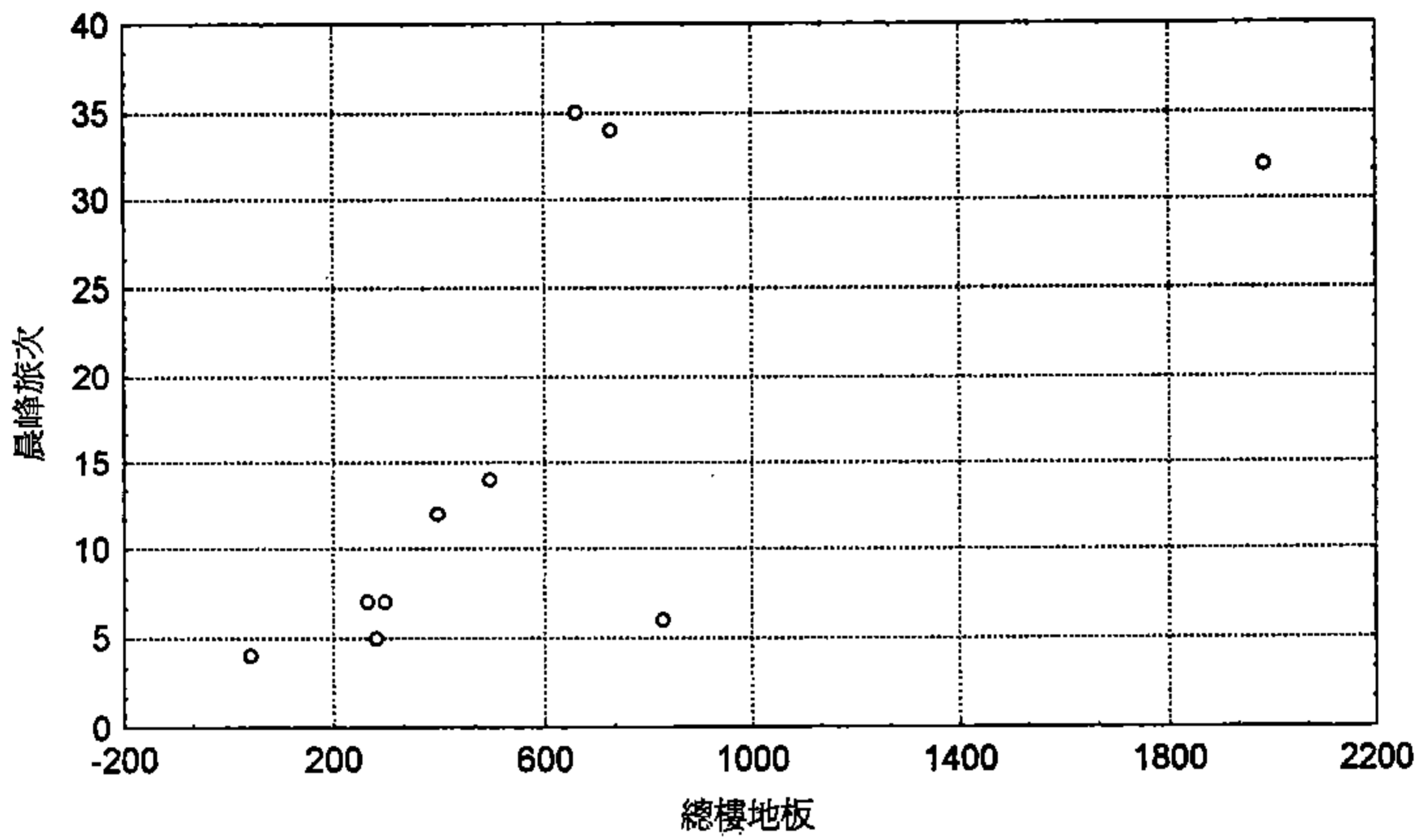
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		平常日			
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
	進入旅次	平均值	--	--	3.29	3.01
		標準差	--	--	2.20	7.48
		最大值	--	--	9.31	25.59
		最小值	--	--	1.78	0.00
	離開旅次	平均值	--	--	0.75	3.59
		標準差	--	--	1.32	2.86
		最大值	--	--	4.65	11.63
		最小值	--	--	0.00	1.78
	總旅次	平均值	--	--	3.42	6.07
		標準差	--	--	2.17	9.55
		最大值	--	--	9.31	34.90
		最小值	--	--	1.78	1.78

旅型 次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)	4.23				95.77			

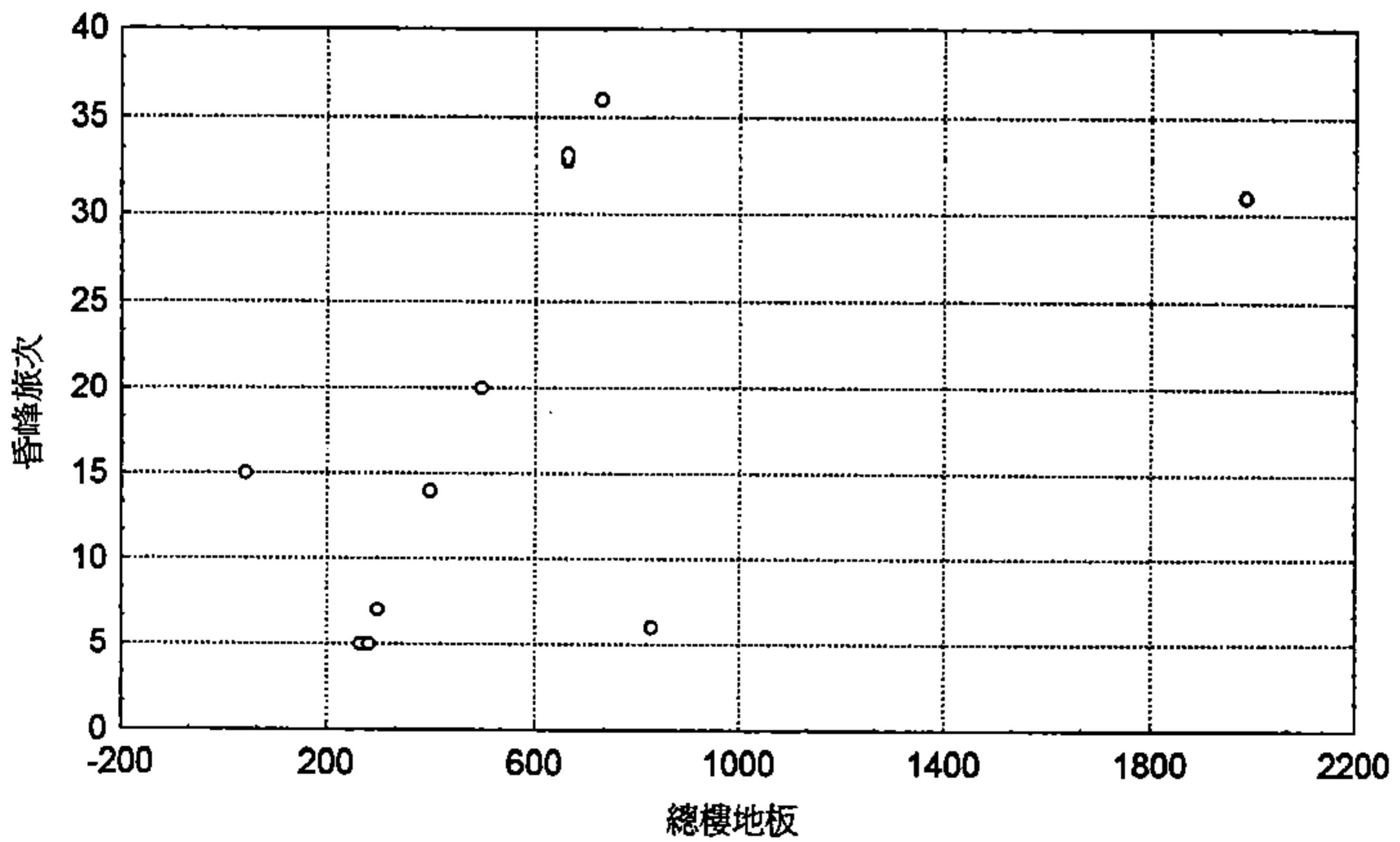
使具 用比 運率	車 種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到 達 (%)	23.4	39.7	0.0	18.4	5.0	1.4	12.1	0.0
	離 開 (%)	23.2	38.0	0.0	18.3	6.3	1.1	12.0	0.0

平均乘 載率	到達(人/車)	1.19	1.16	--	--	1.60	1.00	--	--
	離開(人/車)	1.00	1.25	--	--	1.00	--	--	--



第五群工業區晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



第五群工業區昏峰小時關係分析散佈圖

## 4.27 行政區基層機關旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 6

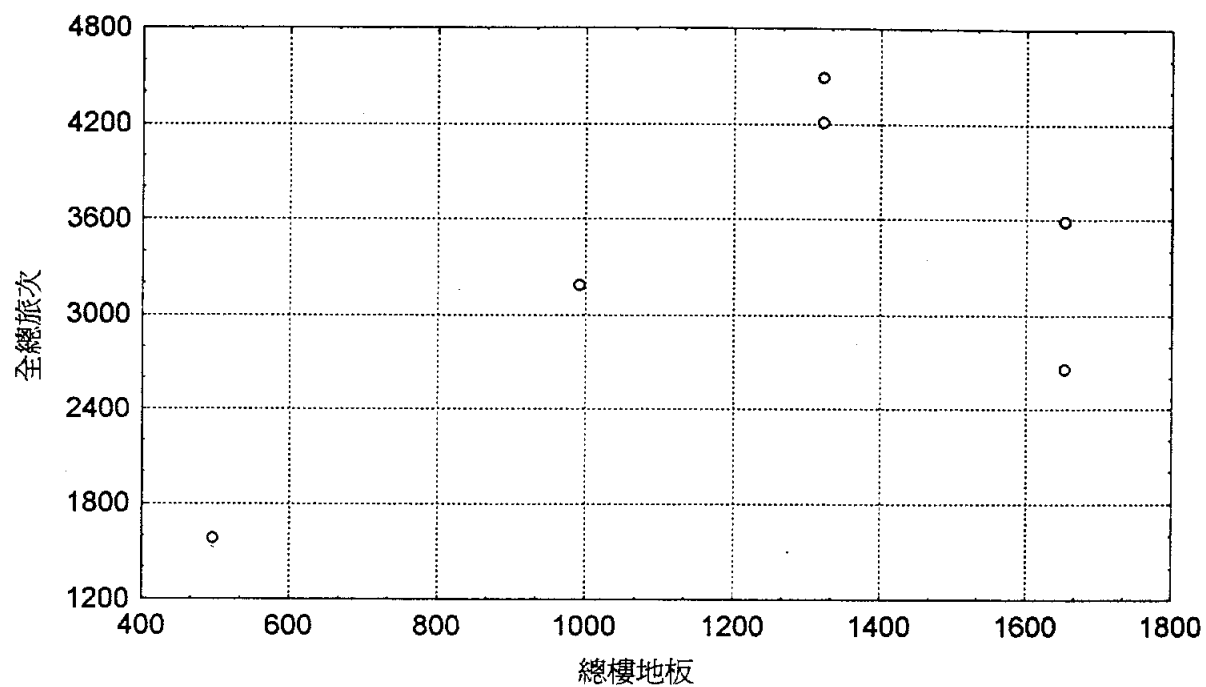
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次	項目		平常日			
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
發生率	進入旅次	平均值	142.38	23.03	20.8	17.04
		標準差	32.17	5.14	5.15	4.52
		最大值	166.67	28.03	25.71	22.46
		最小值	81.79	13.37	11.01	9.38
	離開旅次	平均值	137.14	21.23	19.42	17.55
		標準差	34.64	5.40	6.06	4.03
		最大值	173.25	26.52	26.52	20.72
		最小值	79.01	12.46	9.86	10.16
	總旅次	平均值	279.52	42.39	38.00	30.77
		標準差	66.49	10.39	10.73	6.66
		最大值	339.91	52.33	49.76	37.58
		最小值	160.80	24.92	19.66	19.06

旅型 次態	型態	順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)	17.14				82.86			

使具 用比 運率	車 種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到 達 (%)	24.8	43.8	11.4	11.4	0.0	0.9	6.7	1.0
	離 開 (%)	24.8	43.8	9.5	13.3	0.0	0.9	6.7	1.0

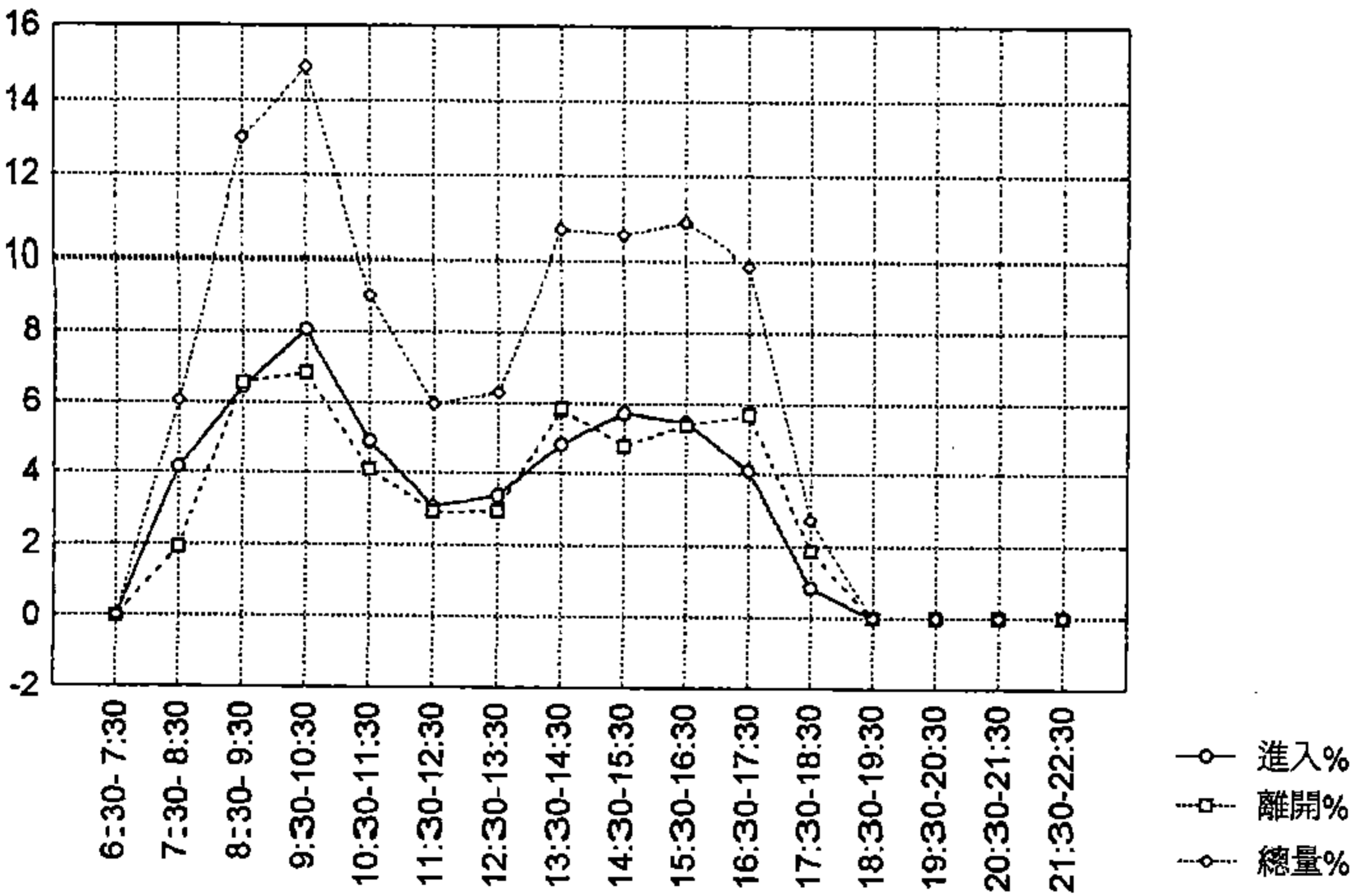
平均乘 載率	到達(人/車)	1.23	1.20	1.25	--	--	1.00	--	--
	離開(人/車)	--	--	--	--	--	--	--	--



行政區基層機關平常日全日關係分析散佈圖

行政區基層機關平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	0.00	0.00	0.00
7:30- 8:30	4.16	1.91	6.06
8:30- 9:30	6.44	6.57	13.01
9:30-10:30	8.05	6.84	14.89
10:30-11:30	4.93	4.09	9.02
11:30-12:30	3.05	2.91	5.96
12:30-13:30	3.36	2.95	6.31
13:30-14:30	4.85	5.86	10.70
14:30-15:30	5.75	4.81	10.56
15:30-16:30	5.49	5.42	10.91
16:30-17:30	4.11	5.73	9.85
17:30-18:30	.86	1.87	2.73
18:30-19:30	0.00	0.00	0.00
19:30-20:30	0.00	0.00	0.00
20:30-21:30	0.00	0.00	0.00
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	51.06	48.94	100.00



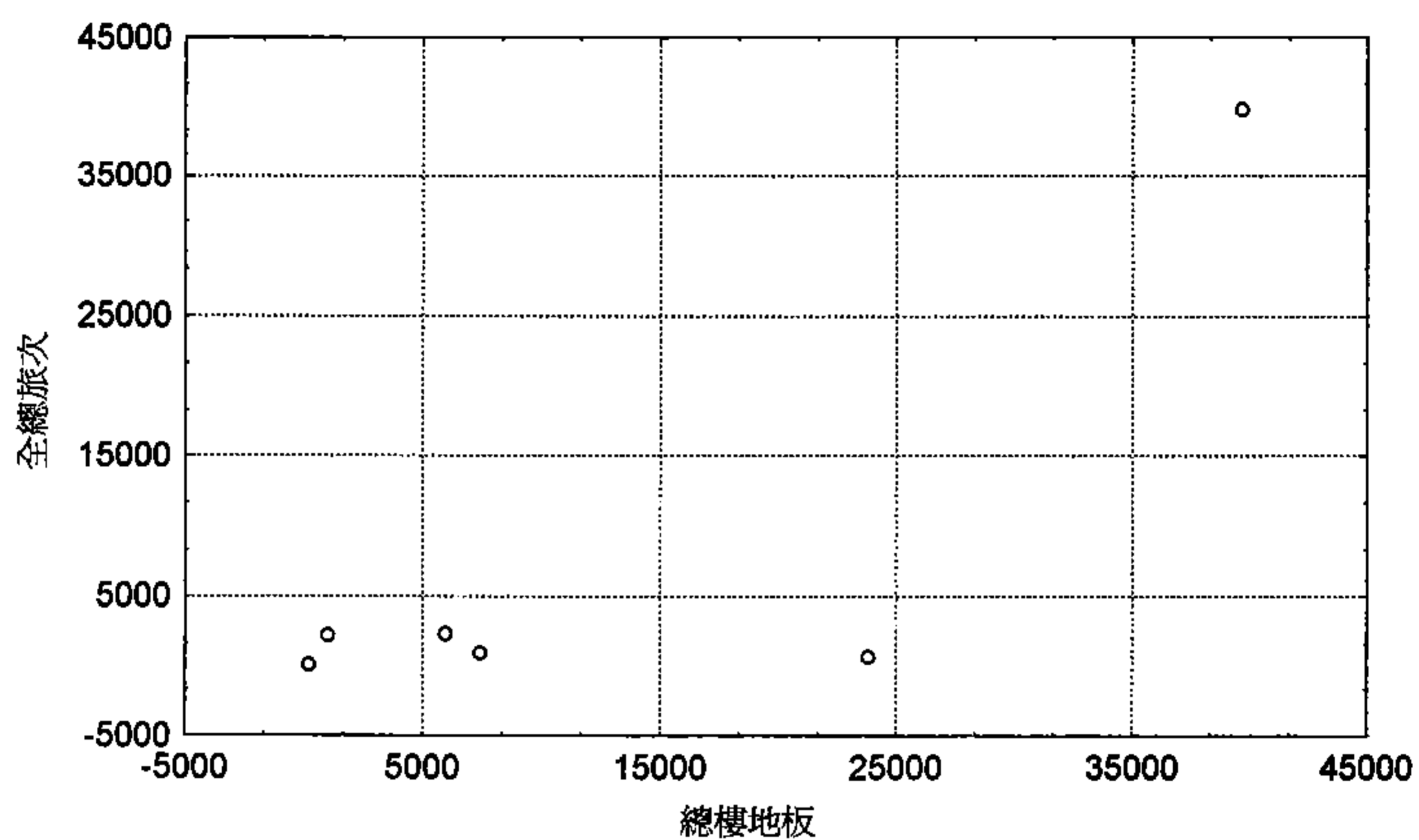
行政區基層機關平常日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.28 行政區醫療設施旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 6

單位：人／百平方公尺樓地板面積

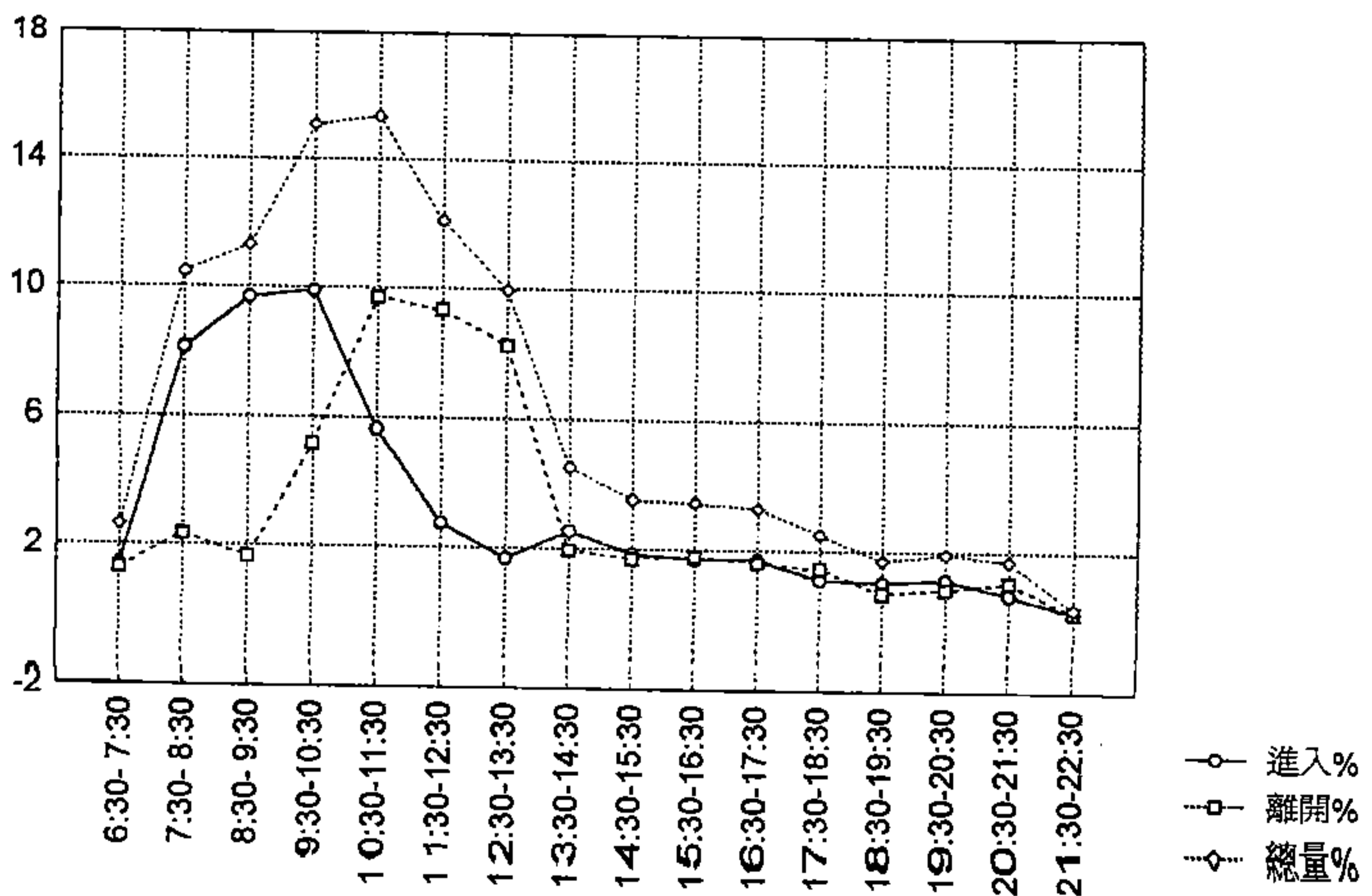
旅 次 發 生 率	項目		平常日							
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時				
進 入 旅 次	平均 標準 最大 最小	平均值	35.97	6.30	5.05	4.22				
		標準差	41.00	7.38	5.60	7.11				
		最大值	120.79	2087	14.72	20.06				
		最小值	1.65	03	0.12	0.14				
離 開 旅 次	平均 標準 最大 最小	平均值	68.89	6.66	2.04	4.54				
		標準差	116.01	7.93	2.32	7.21				
		最大值	325.87	22.59	6.76	20.47				
		最小值	1.05	0.15	0.05	0.12				
總 旅 次	平均 標準 最大 最小	平均值	67.35	10.85	6.69	7.68				
		標準差	76.30	12.78	7.62	12.37				
		最大值	223.33	36.00	21.07	35.19				
		最小值	2.67	0.31	0.16	0.24				
旅型	型態	順道旅次				專程旅次				
次態	百分比(%)	3.85				96.15				
使用 比率 運率	車 種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他	
	到 達 (%)	39.4	22.1	14.4	16.3	0.0	1.0	6.7	0.0	
	離 開 (%)	39.4	22.1	14.4	16.3	0.0	1.0	6.7	0.0	
平均乘 載率	到達(人/車)	1.96	1.14	1.00	--	--	--	--	--	
	離開(人/車)	1.54	1.56	1.33	--	--	--	--	--	



行政區醫療設施平常日全日關係分析散佈圖

行政區醫療設施平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	1.40	1.26	2.65
7:30- 8:30	8.12	2.35	10.47
8:30- 9:30	9.68	1.65	11.33
9:30-10:30	9.89	5.18	15.07
10:30-11:30	5.63	9.70	15.33
11:30-12:30	2.78	9.33	12.11
12:30-13:30	1.69	8.27	9.95
13:30-14:30	2.57	1.97	4.54
14:30-15:30	1.87	1.70	3.57
15:30-16:30	1.72	1.78	3.49
16:30-17:30	1.72	1.62	3.34
17:30-18:30	1.10	1.43	2.52
18:30-19:30	1.02	.69	1.71
19:30-20:30	1.13	.81	1.94
20:30-21:30	.68	1.05	1.72
21:30-22:30	.11	.12	.23
合 計	51.09	48.91	100.00



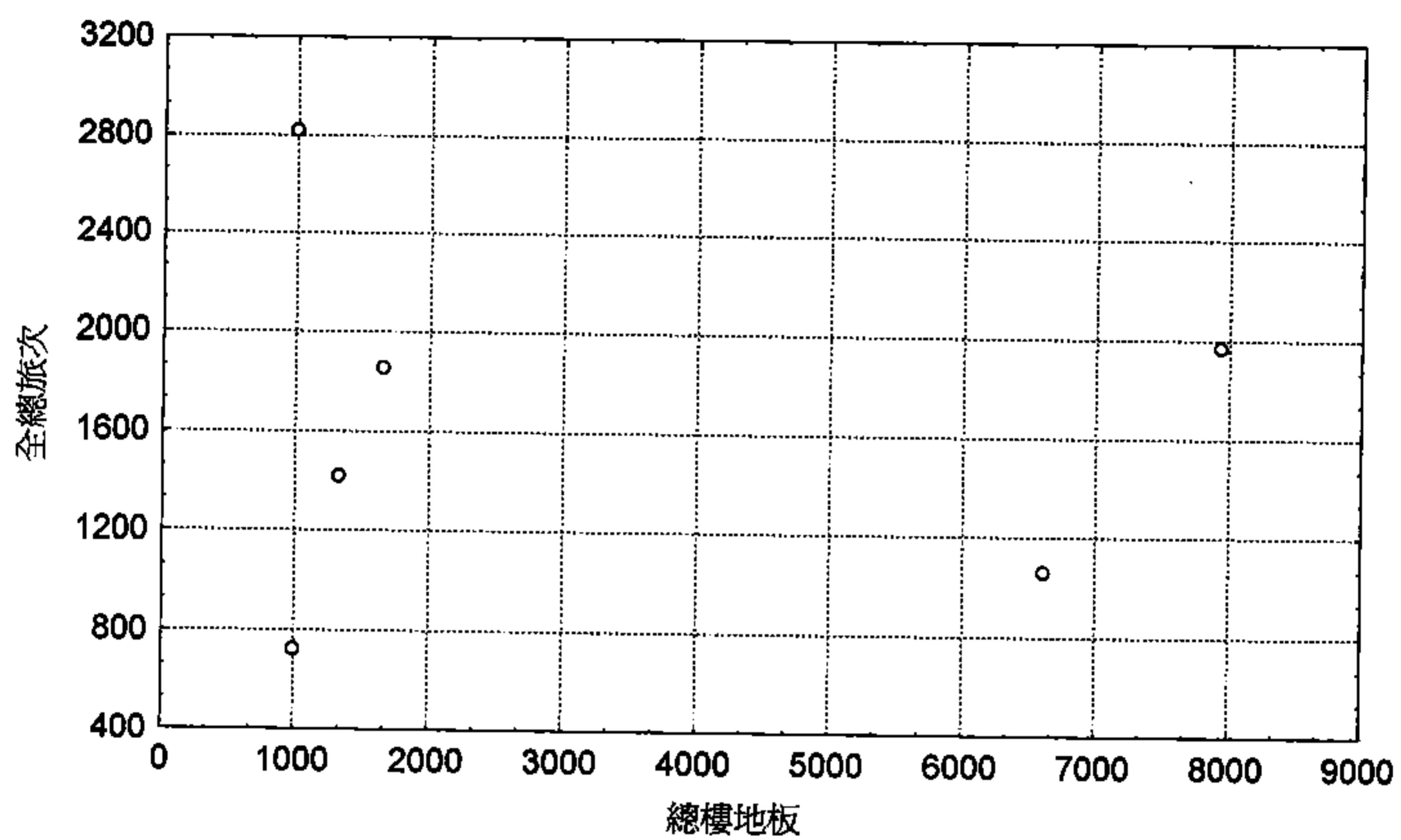
行政區醫療設施平常日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.29 行政區公務機關旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 6

單位：人／百平方公尺樓地板面積

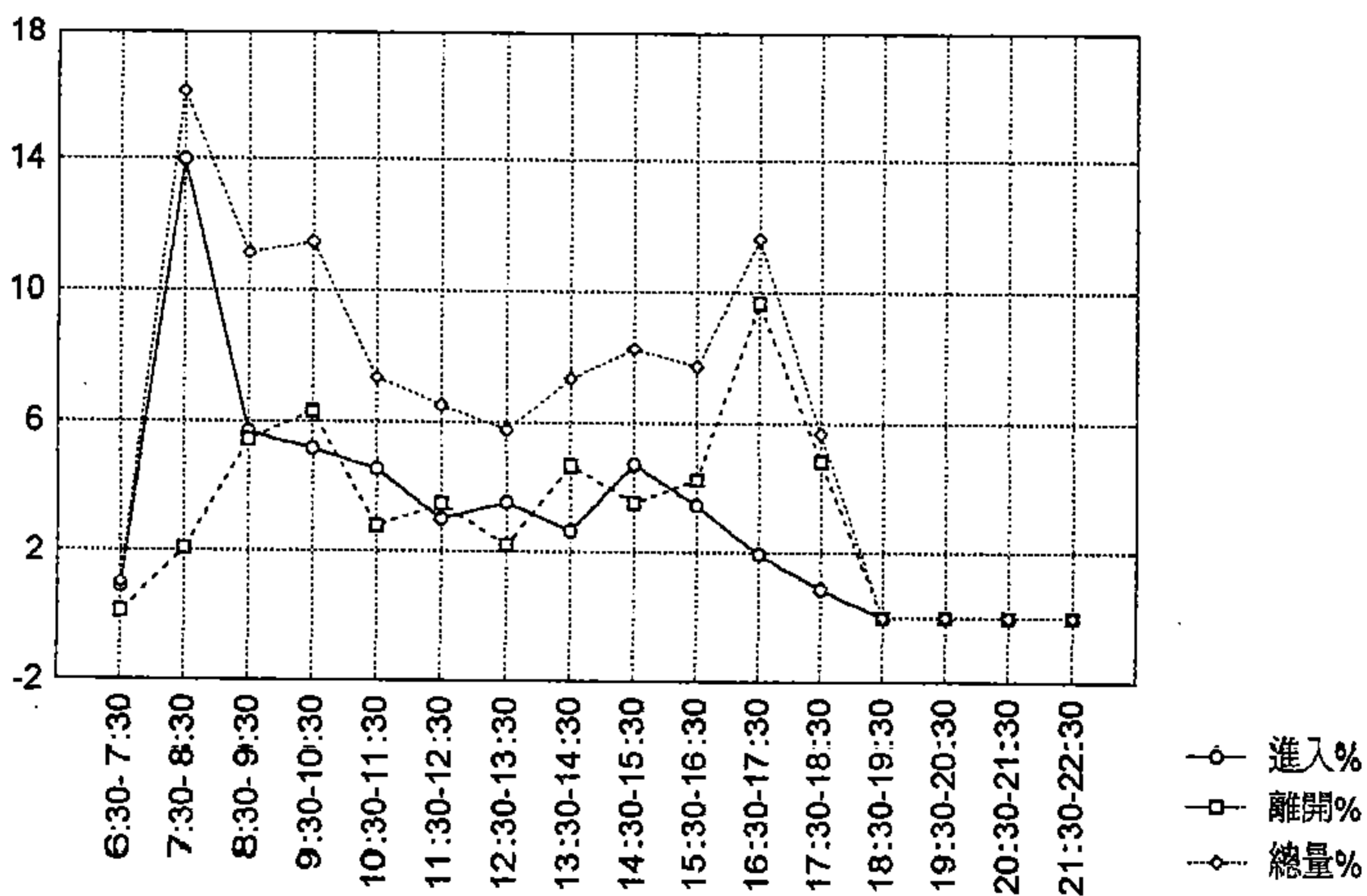
旅次發生率	項目		平常日							
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時				
次發生率	進入旅次	平均值	51.62	11.76	11.76	5.32				
		標準差	43.64	6.81	6.81	7.08				
		最大值	139.65	22.99	22.99	20.87				
		最小值	8.32	2.78	2.78	0.4				
	離開旅次	平均值	51.51	11.21	7.75	11.21				
		標準差	45.53	8.07	7.16	8.07				
		最大值	145.09	27.22	21.78	27.22				
		最小值	7.77	2.33	0.67	2.33				
率	總旅次	平均值	103.13	16.51	15.49	14.26				
		標準差	89.14	12.36	12.16	12.10				
		最大值	284.73	40.73	40.73	39.12				
		最小值	16.09	3.21	3.21	2.62				
旅型次態	型態		順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)		2.86				97.14			
使用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他	
	到達 (%)	30.0	34.3	12.9	12.9	1.4	0.0	8.6	0.0	
	離開 (%)	30.0	34.3	11.4	14.3	1.4	0.0	8.6	0.0	
平均乘載率	到達(人/車)	1.18	1.21	1.25	--	2.00	--	--	--	
	離開(人/車)	1.53	1.00	1.00	--	1.67	--	--	--	



行政區公務機關平常日全日關係分析散佈圖

行政區公務機關平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.89	.12	1.01
7:30- 8:30	13.98	2.09	16.07
8:30- 9:30	5.70	5.44	11.13
9:30-10:30	5.17	6.30	11.47
10:30-11:30	4.56	2.80	7.36
11:30-12:30	3.03	3.48	6.51
12:30-13:30	3.53	2.24	5.77
13:30-14:30	2.68	4.68	7.36
14:30-15:30	4.73	3.55	8.27
15:30-16:30	3.46	4.26	7.72
16:30-17:30	1.96	9.67	11.63
17:30-18:30	.87	4.82	5.69
18:30-19:30	0.00	0.00	0.00
19:30-20:30	0.00	0.00	0.00
20:30-21:30	0.00	0.00	0.00
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	50.56	49.44	100.00



行政區公務機關平常日各時段旅次發生量分佈圖

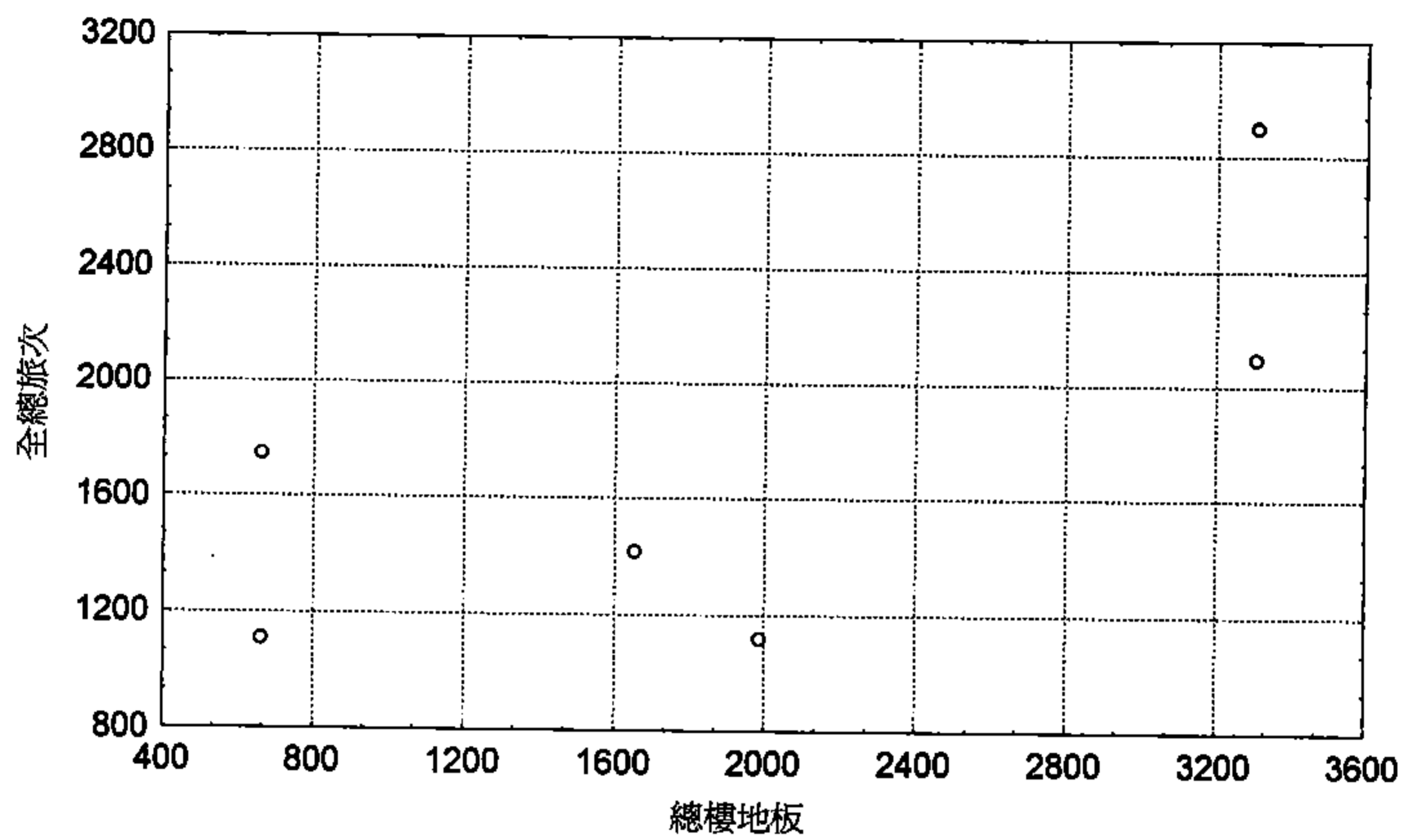
### 4.30 行政區公用事業旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 6

單位：人／百平方公尺樓地板面積

單位：人/日/平方公里地板面積

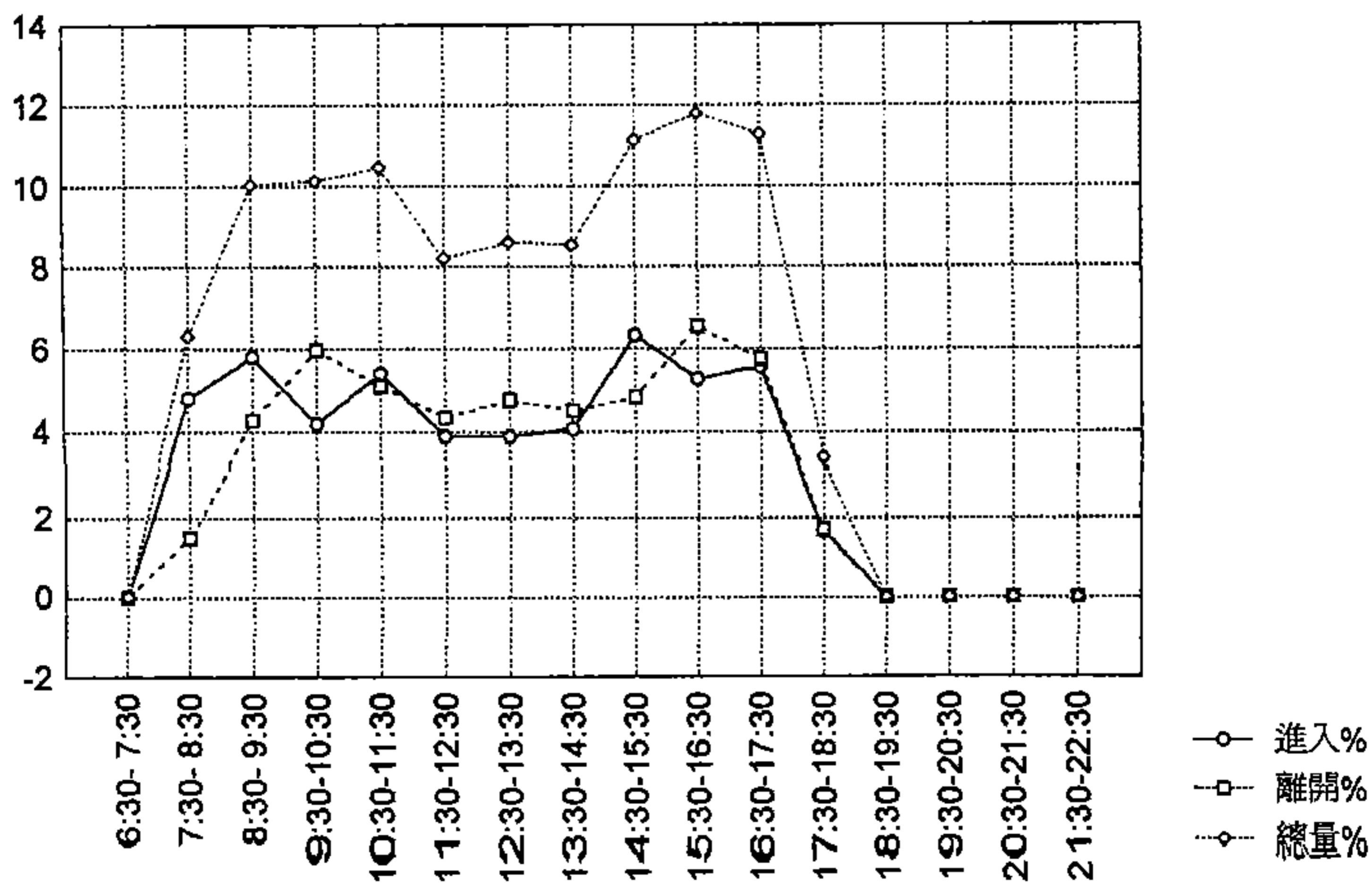
旅	項目		平常日							
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時				
次  發  生  率	進 入 旅 次	平均值	61.85	9.09	7.44	8.76				
		標準差	38.20	5.23	4.63	5.21				
		最大值	136.27	19.51	16.33	19.51				
		最小值	28.74	4.84	2.42	4.78				
	離 開 旅 次	平均值	59.07	9.27	6.08	9.00				
		標準差	35.48	5.03	2.50	4.81				
		最大值	127.95	18.75	11.19	17.85				
		最小值	27.68	4.84	3.33	4.84				
	總 旅 次	平均值	120.92	16.60	12.82	16.59				
		標準差	73.67	10.05	7.58	10.05				
		最大值	264.22	36.15	27.53	36.15				
		最小值	56.41	8.29	5.39	8.29				
旅型	型態		順道旅次			專程旅次				
	百分比(%)		17.65			82.35				
使具  用比  運率	車 種		小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到 達 (%)		33.3	44.1	10.8	6.7	3.9	0.0	1.0	0.0
	離 開 (%)		33.3	44.1	9.8	7.8	3.9	0.0	1.0	0.0
平均乘  載率	到達(人/車)		1.00	1.00	1.25	--	1.00	--	--	--
	離開(人/車)		1.00	1.00	1.00	--	--	--	--	--



行政區公用事業平常日全日關係分析散佈圖

行政區公用事業平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.02	0.00	.02
7:30- 8:30	4.79	1.51	6.30
8:30- 9:30	5.79	4.25	10.05
9:30-10:30	4.17	5.98	10.14
10:30-11:30	5.39	5.09	10.48
11:30-12:30	3.87	4.34	8.21
12:30-13:30	3.88	4.74	8.62
13:30-14:30	4.05	4.49	8.54
14:30-15:30	6.32	4.83	11.15
15:30-16:30	5.26	6.54	11.80
16:30-17:30	5.55	5.75	11.30
17:30-18:30	1.66	1.72	3.38
18:30-19:30	0.00	0.00	0.00
19:30-20:30	0.00	0.00	0.00
20:30-21:30	0.00	0.00	0.00
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	50.76	49.24	100.00



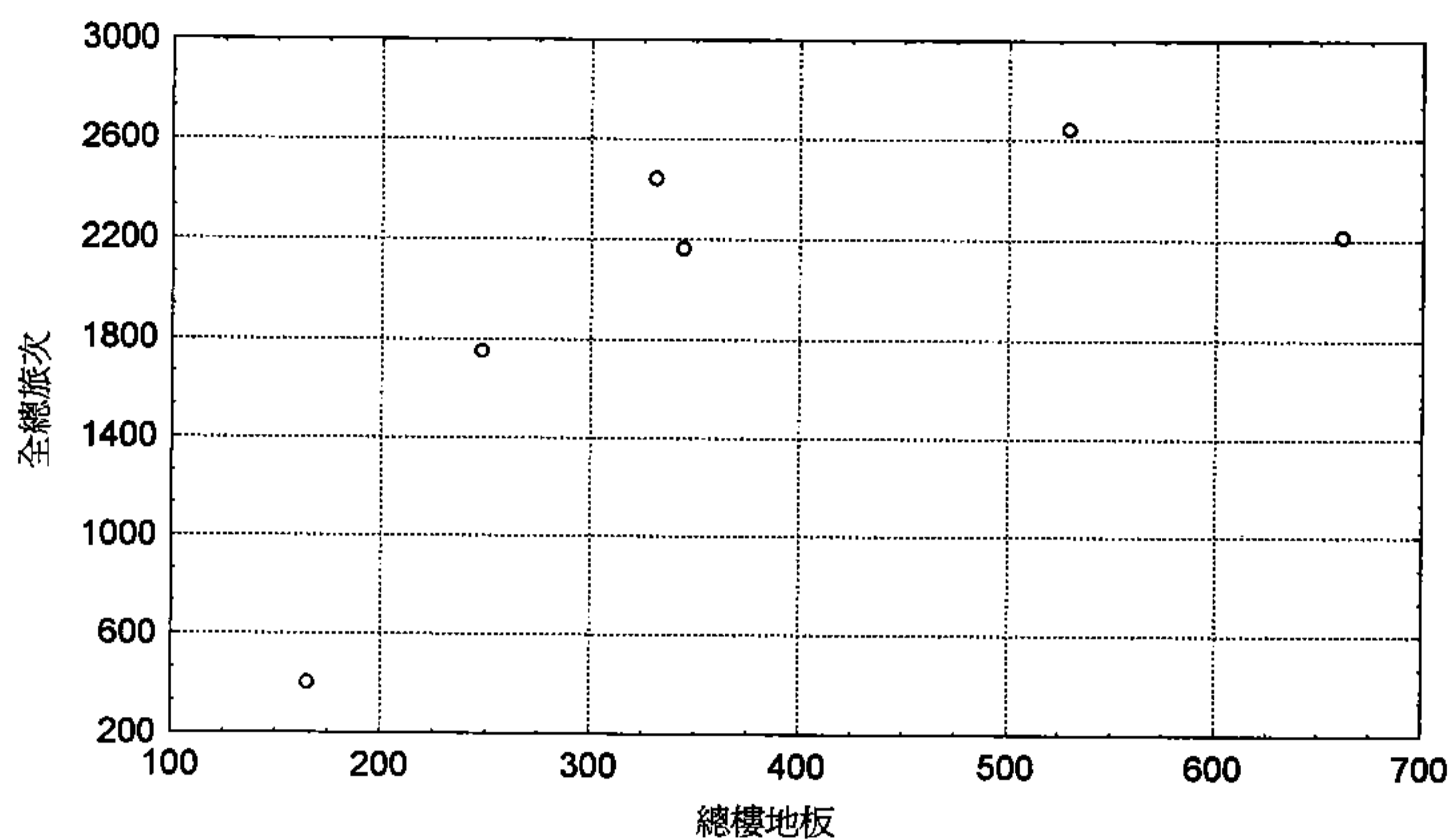
行政區公用事業平常日各時段旅次發生量分佈圖

### 4.31 行政區郵局旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 6

單位：人／百平方公尺樓地板面積

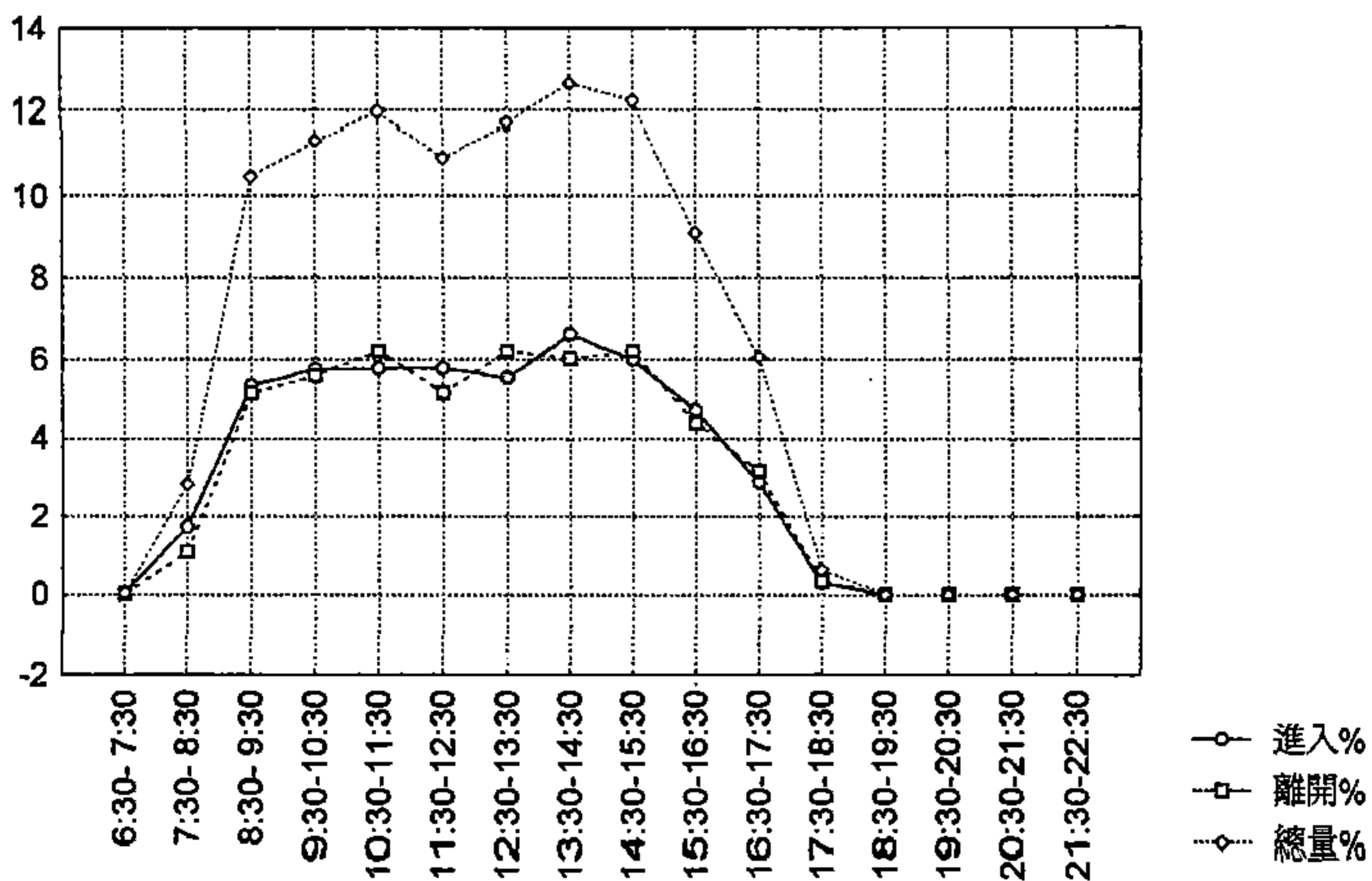
旅	項目		平常日						
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時			
次  發  生  率	進 入 旅 次	平均值	266.65	45.14	5.05	4.22			
		標準差	92.90	18.12	5.60	7.11			
		最大值	370.54	74.21	14.72	20.06			
		最小值	130.07	24.65	0.12	0.14			
	離 開 旅 次	平均值	259.03	41.56	2.04	4.54			
		標準差	92.01	15.42	2.32	7.21			
		最大值	368.42	62.31	6.76	20.47			
		最小值	114.94	21.17	0.05	0.12			
率	總 旅 次	平均值	525.68	85.27	6.69	7.68			
		標準差	184.65	34.21	7.62	12.37			
		最大值	738.96	129.46	21.07	35.19			
		最小值	245.01	44.01	0.16	0.24			
旅型	型態		順道旅次				專程旅次		
次態	百分比(%)		18.02				81.98		
使具	車 種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
用比	到 達 (%)	31.5	42.3	5.4	2.7	0.9	0.0	17.1	0.0
運率	離 開 (%)	31.5	42.3	5.4	2.7	0.9	0.0	17.1	0.0
平均乘	到達(人/車)	1.15	1.19	1.17	--	2.00	--	--	--
載率	離開(人/車)	1.00	1.00	--	--	--	--	--	--



行政區郵局平常日全日關係分析散佈圖

行政區郵局平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.04	0.00	.04
7:30- 8:30	1.74	1.08	2.82
8:30- 9:30	5.34	5.15	10.49
9:30-10:30	5.76	5.60	11.36
10:30-11:30	5.77	6.21	11.98
11:30-12:30	5.77	5.16	10.93
12:30-13:30	5.54	6.21	11.75
13:30-14:30	6.63	6.01	12.64
14:30-15:30	6.00	6.22	12.22
15:30-16:30	4.70	4.39	9.09
16:30-17:30	2.88	3.17	6.05
17:30-18:30	.29	.34	.63
18:30-19:30	0.00	0.00	0.00
19:30-20:30	0.00	0.00	0.00
20:30-21:30	0.00	0.00	0.00
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	50.45	49.55	100.00



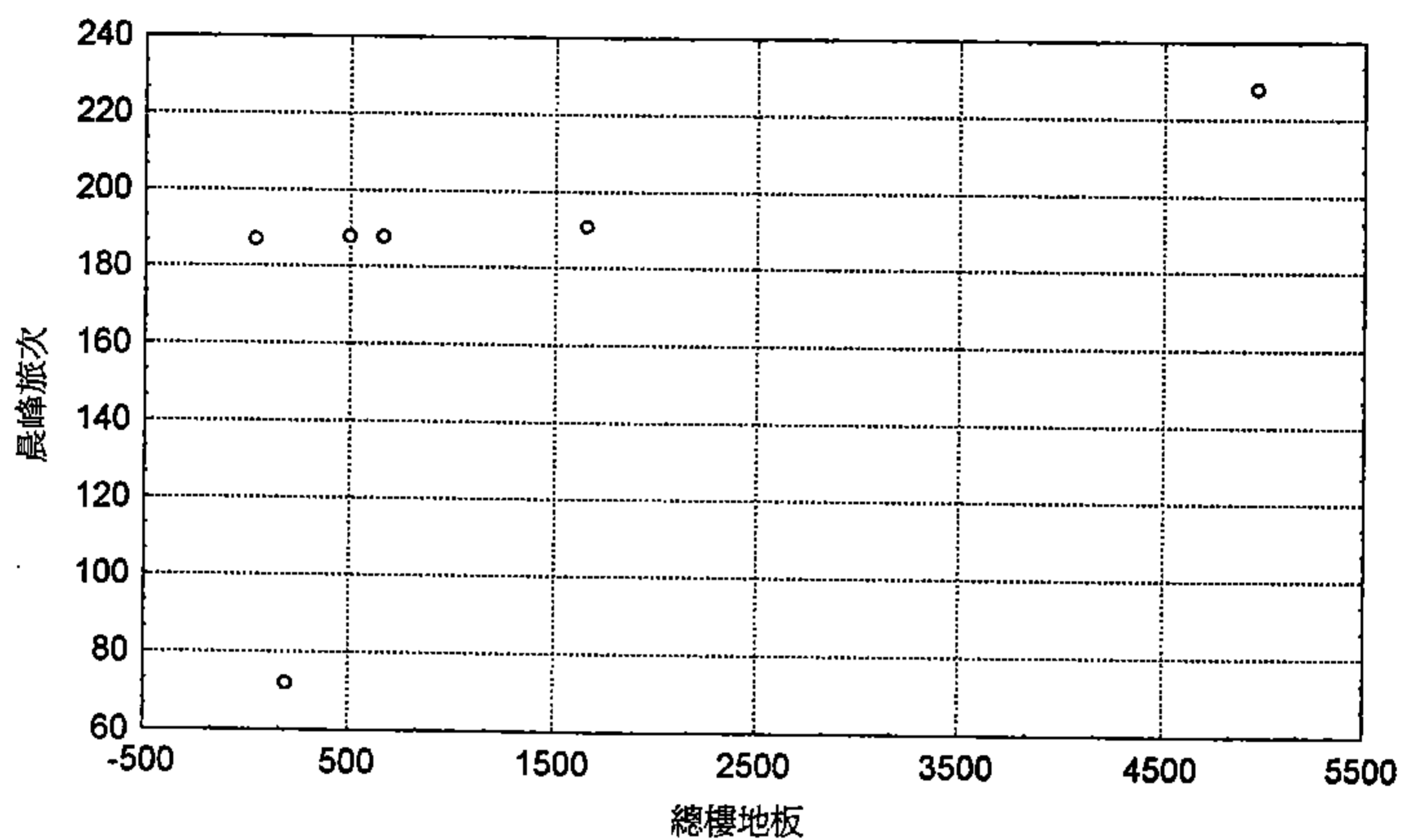
行政區郵局平常日各時段旅次發生量分佈圖

## 4.32 文教區幼教區旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 6

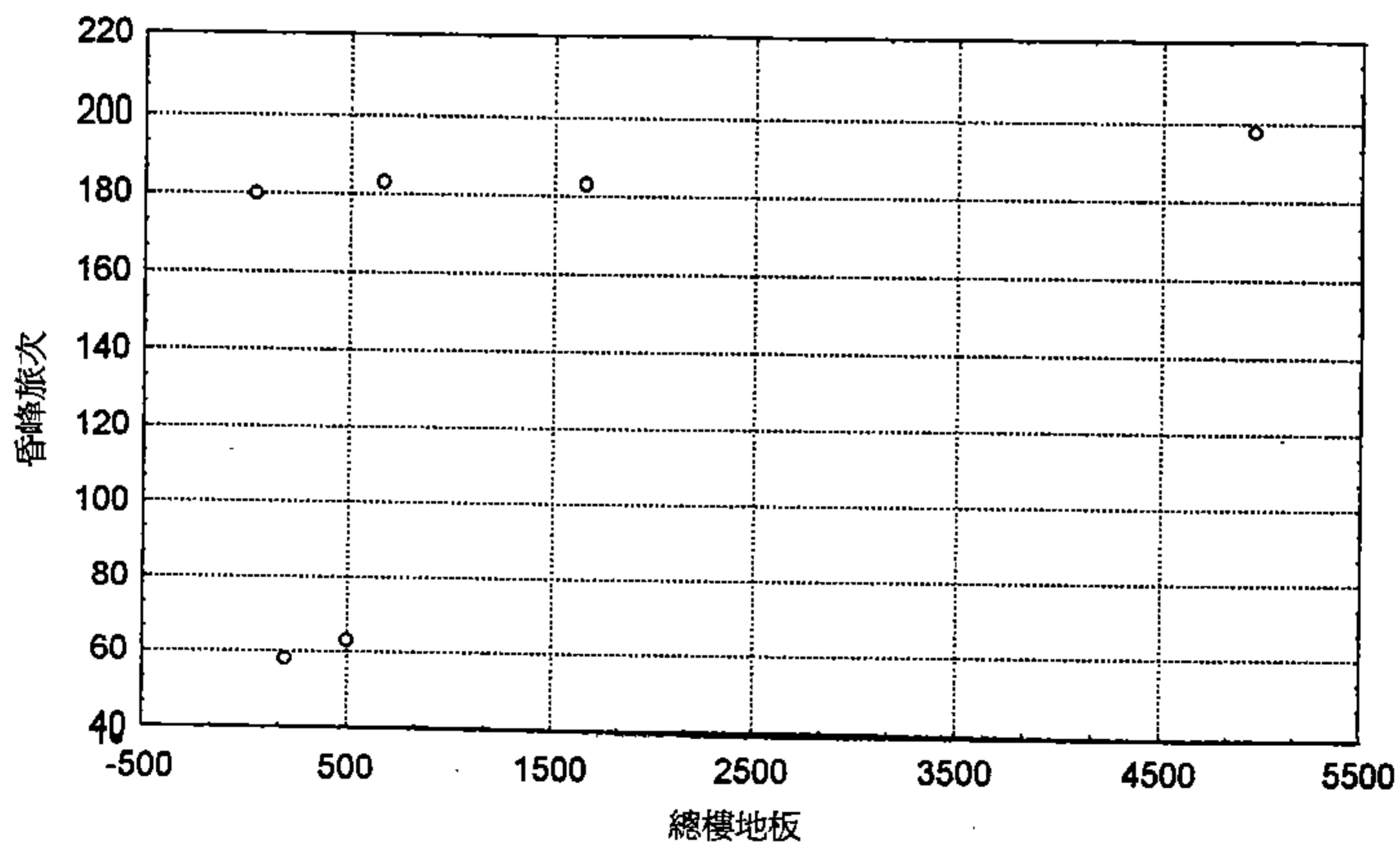
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		平常日							
			晨峰小時				昏峰小時			
	進入旅次	平均值	2.92				0.37			
		標準差	4.97				0.66			
		最大值	14.00				1.83			
最小值		0.12				0.03				
離開旅次	平均值	0.38				2.7				
	標準差	0.58				4.85				
	最大值	1.67				13.50				
	最小值	0.04				0.10				
總旅次	平均值	3.25				2.97				
	標準差	5.53				5.39				
	最大值	15.58				15.00				
	最小值	0.15				0.13				
旅型次態	型態		順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)		5.05				94.95			
使具用比運率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他	
	到達(%)	36.4	31.3	2.0	0.0	0.0	0.0	8.1	22.2	
	離開(%)	36.4	31.3	2.0	0.0	0.0	0.0	8.1	22.2	
平均乘載率	到達(人/車)	1.44	1.15	1.00	--	--	--	--	--	
	離開(人/車)	2.11	1.20	--	--	--	--	--	--	



文教區幼教區晨峰旅次關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)



文教區幼教區昏峰小時關係分析散佈圖

### 4.33 文教區文小旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 6

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		平常日							
			晨峰小時				昏峰小時			
	進入旅次	平均值	5.05				4.22			
		標準差	5.60				7.11			
		最大值	14.72				20.06			
最小值		0.12				0.14				
離開旅次	平均值	2.04				4.54				
	標準差	2.32				7.21				
	最大值	6.76				20.47				
	最小值	0.05				0.12				
總旅次	平均值	6.69				7.68				
	標準差	7.62				12.37				
	最大值	21.07				35.19				
	最小值	0.16				0.24				
旅型次態	型態		順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)		5.59				94.41			
使用比率	車種		小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)		13.3	28.7	1.4	6.3	2.1	8.4	39.9	0.0
	離開(%)		11.2	24.5	0.7	10.9	2.1	8.4	42.7	0.0
平均乘載率	到達(人/車)		2.00	1.35	2.00	--	2.00	1.50	--	--
	離開(人/車)		2.14	1.80	--	--	--	2.0	--	--

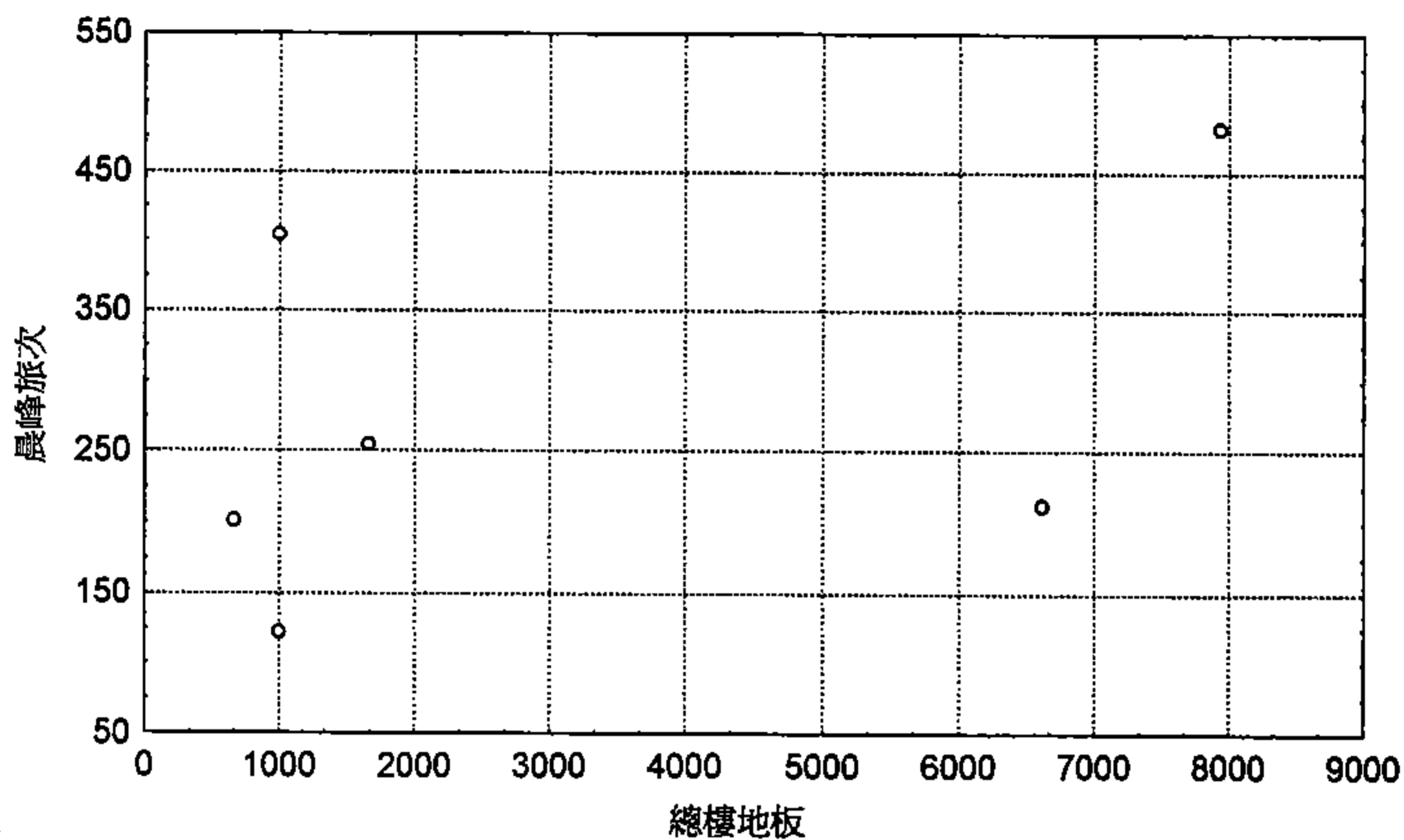


圖5-80 文教區文小晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)

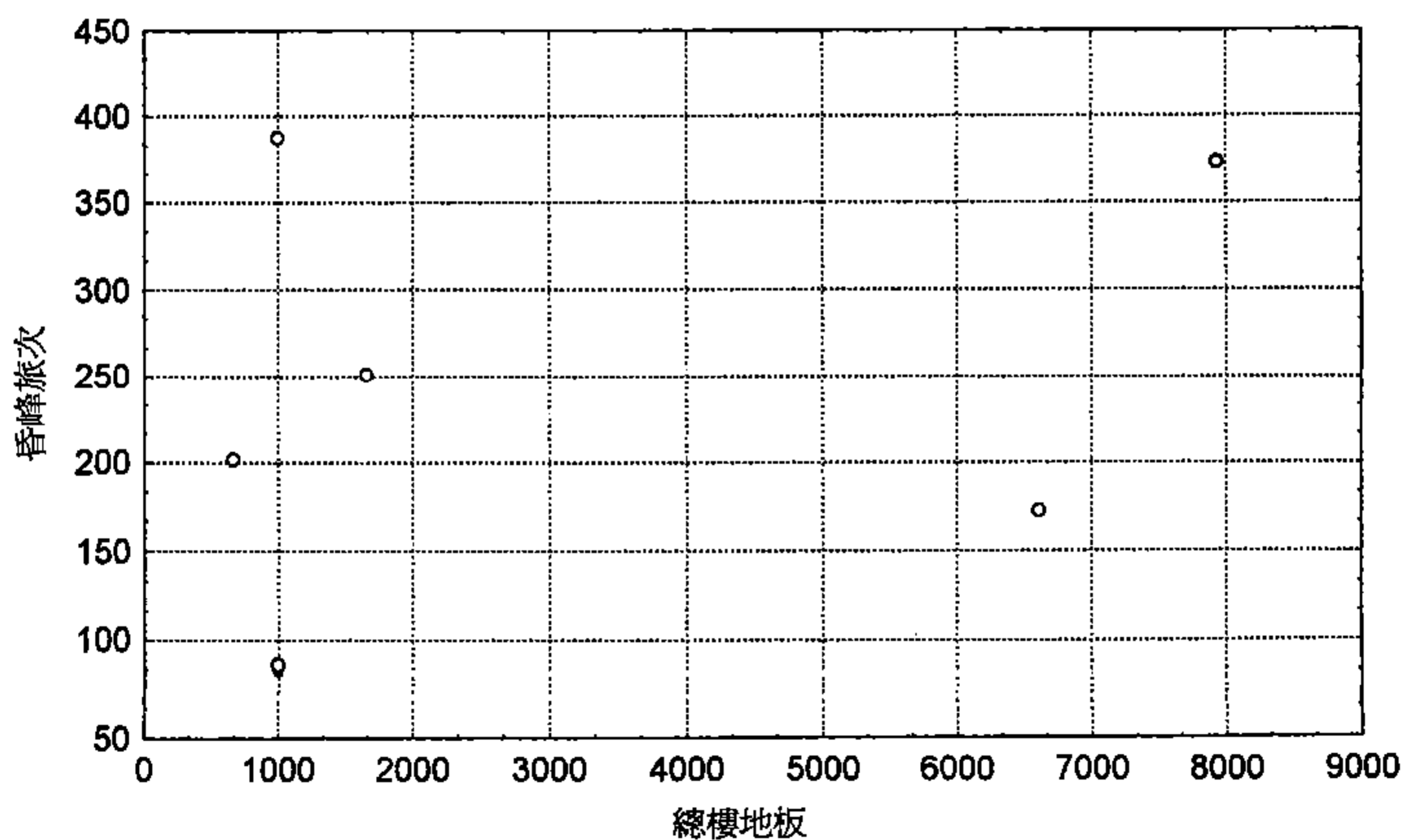


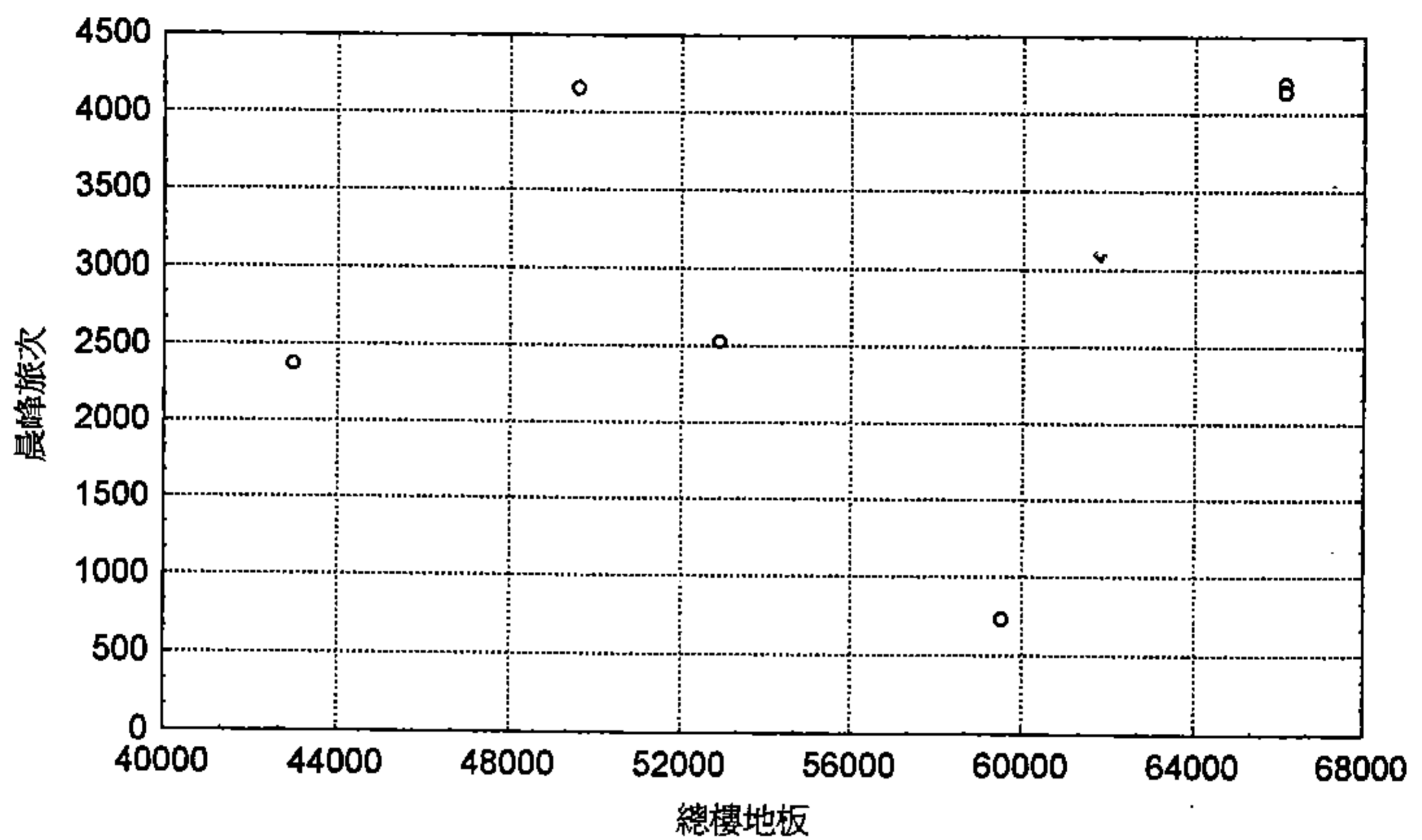
圖5-81 文教區文小昏峰小時關係分析散佈圖

#### 4.34 文教區文中旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 6

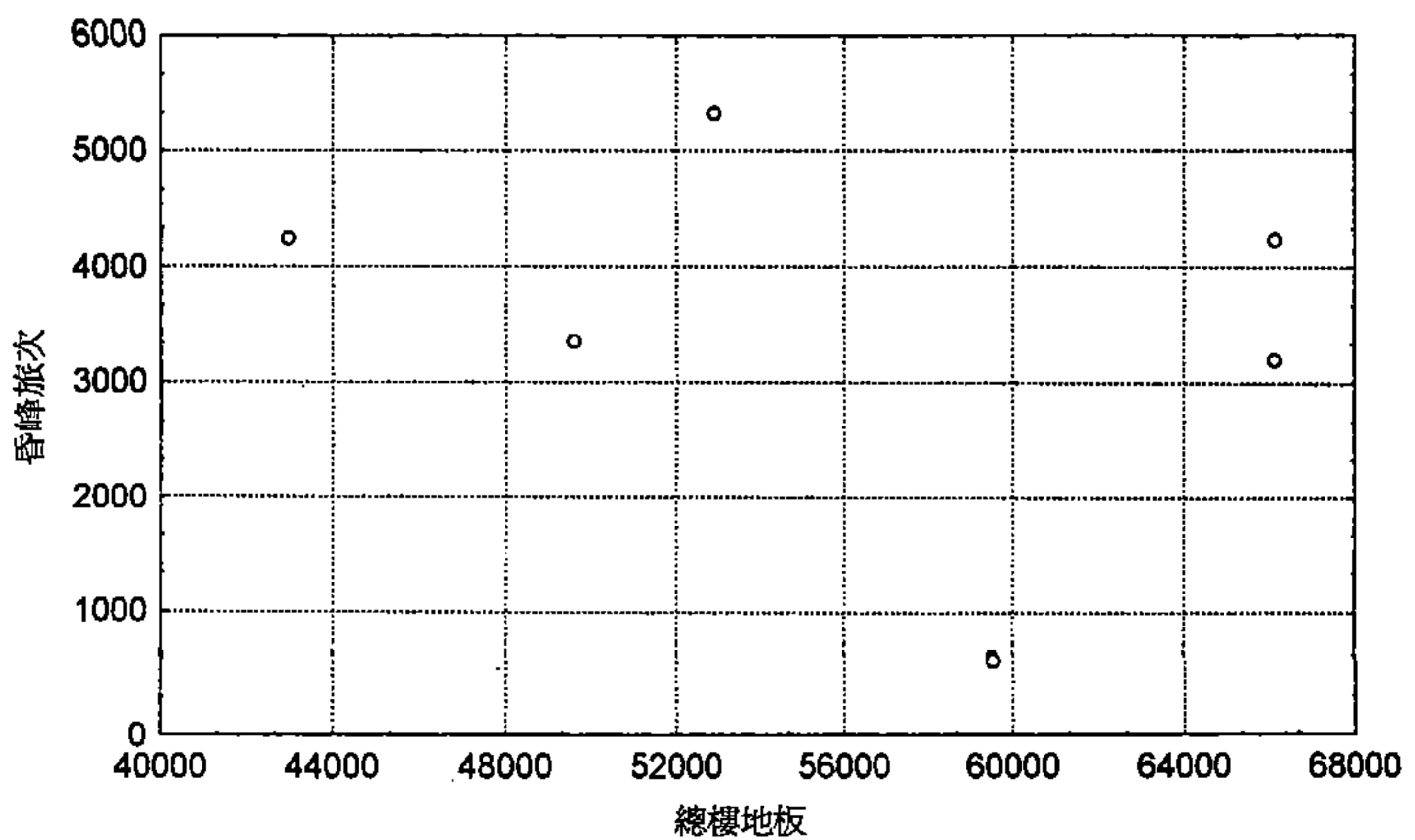
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		平常日							
			晨峰小時				昏峰小時			
	進入旅次	平均值	5.24				0.50			
		標準差	2.14				0.37			
		最大值	8.21				1.05			
最小值		1.22				0.03				
離開旅次	平均值	0.19				6.01				
	標準差	0.12				2.71				
	最大值	0.36				9.14				
	最小值	0.03				1.04				
總旅次	平均值	5.42				6.50				
	標準差	2.17				3.07				
	最大值	8.38				10.07				
	最小值	1.24				1.07				
旅型次態	型態		順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)		11.85				88.15			
使具用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他	
	到達 (%)	15.6	11.1	3.7	16.3	9.6	20.0	23.7	0.0	
	離開 (%)	156.3	10.4	1.5	18.5	9.6	20.0	23.7	0.0	
平均乘載率	到達(人/車)	1.53	1.25	1.25	--	1.92	1.00	--	--	
	離開(人/車)	2.11	1.20	--	--	--	--	--	--	



文教區文中晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本  
 □：極端值(未納入模式分析中)



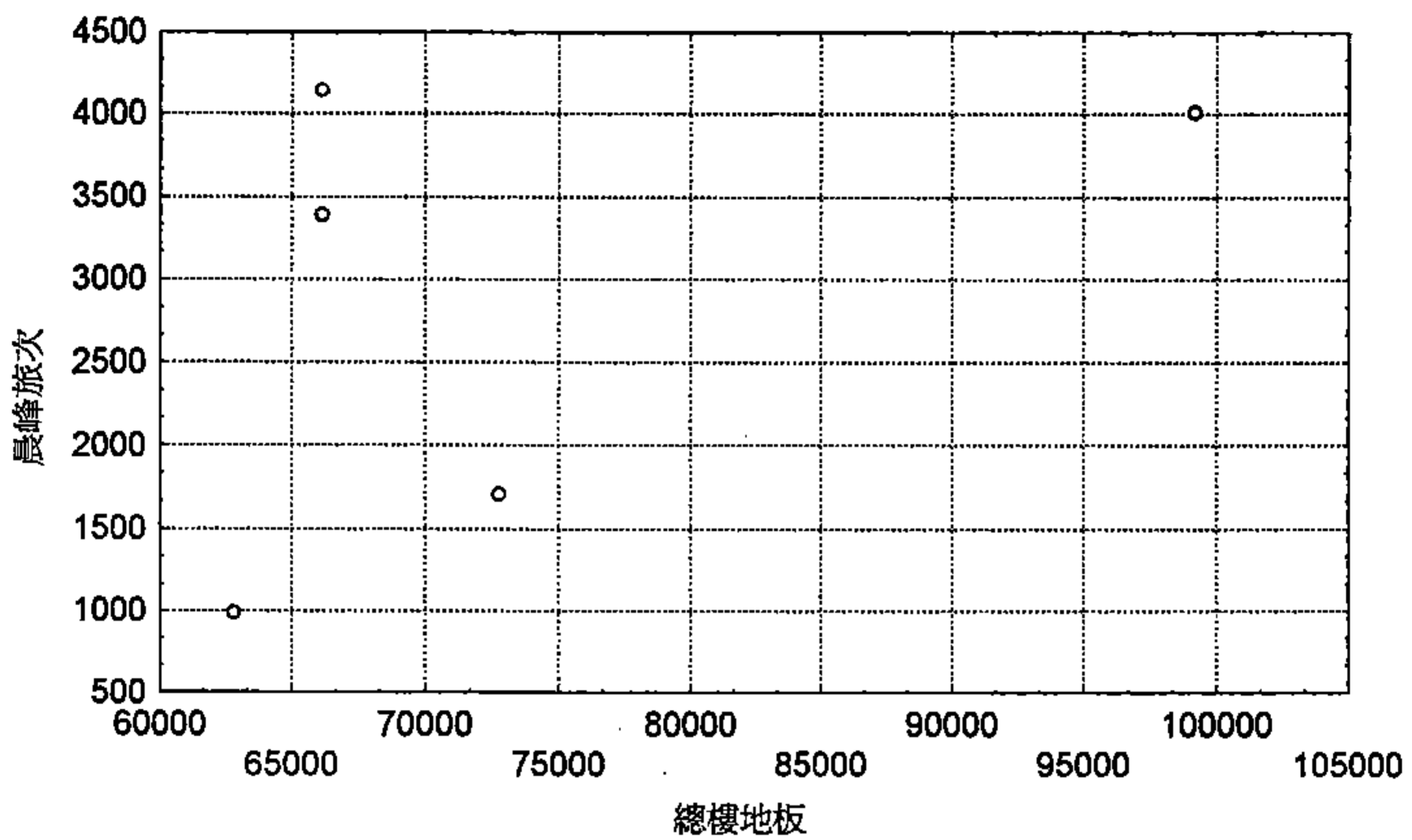
文教區文中昏峰小時關係分析散佈圖

### 4.35 文教區文高旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 6

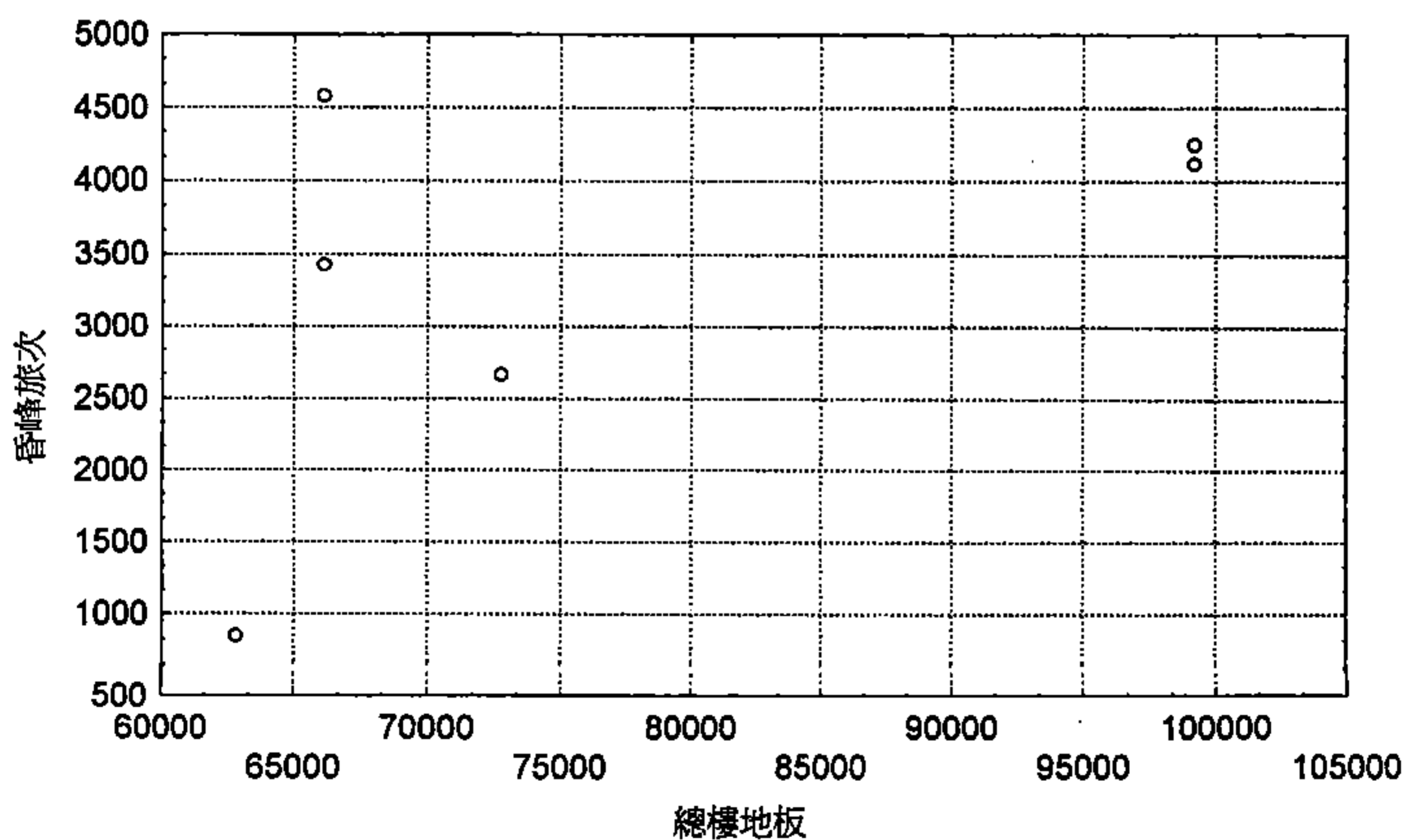
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次	項目		平常日							
			晨峰小時				昏峰小時			
發生率	進入旅次	平均值	3.81				0.35			
		標準差	1.56				0.12			
		最大值	6.11				0.54			
		最小值	1.56				0.20			
	離開旅次	平均值	0.11				4.04			
		標準差	0.06				1.57			
		最大值	0.20				6.54			
		最小值	0.02				1.32			
率	總旅次	平均值	3.91				4.26			
		標準差	1.58				1.67			
		最大值	6.27				6.93			
		最小值	1.58				1.36			
旅型	型態		順道旅次				專程旅次			
次態	百分比(%)		4.38				95.62			
使具	車種		小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
用比	到達(%)		20.4	26.3	3.7	30.7	2.2	4.4	12.4	0.0
運率	離開(%)		16.8	25.5	2.2	36.5	2.2	4.4	12.4	0.0
平均乘	到達(人/車)		1.63	1.43	1.33	--	1.00	1.00	--	--
載率	離開(人/車)		1.50	1.53	--	--	--	1.00	--	--



文教區文高晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本  
 □：極端值(未納入模式分析中)



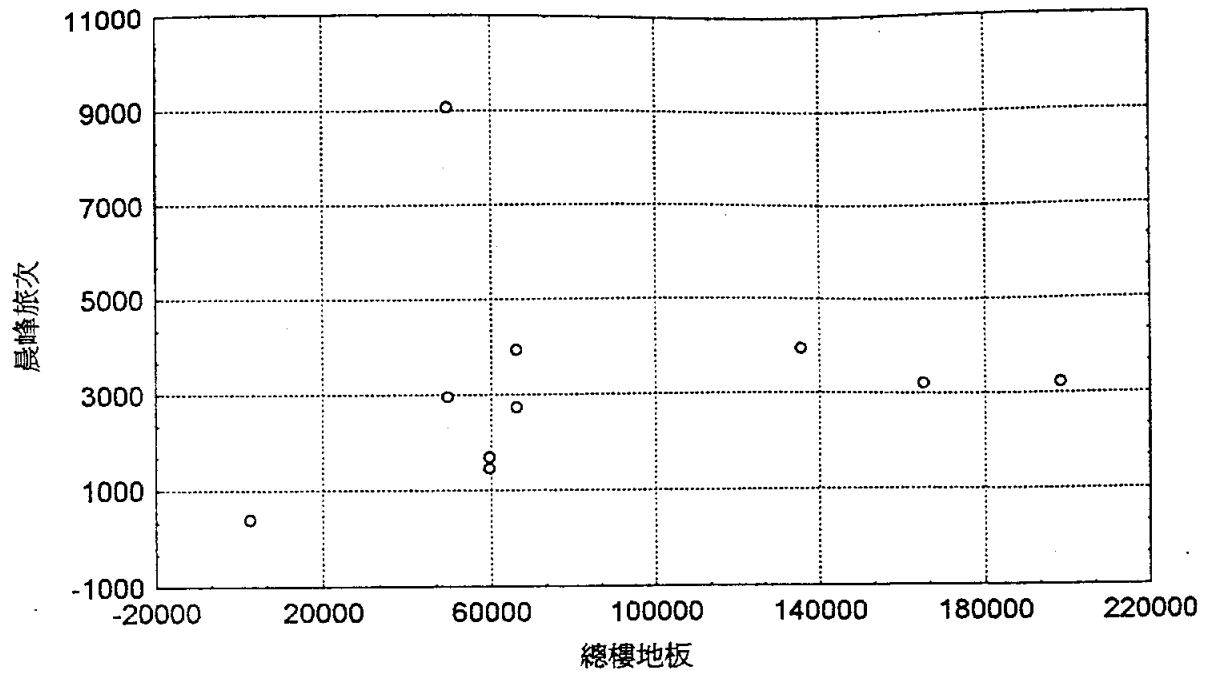
文教區文高昏峰小時關係分析散佈圖

# 4.36 文教區文大旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：平常日上下午尖峰時段 6

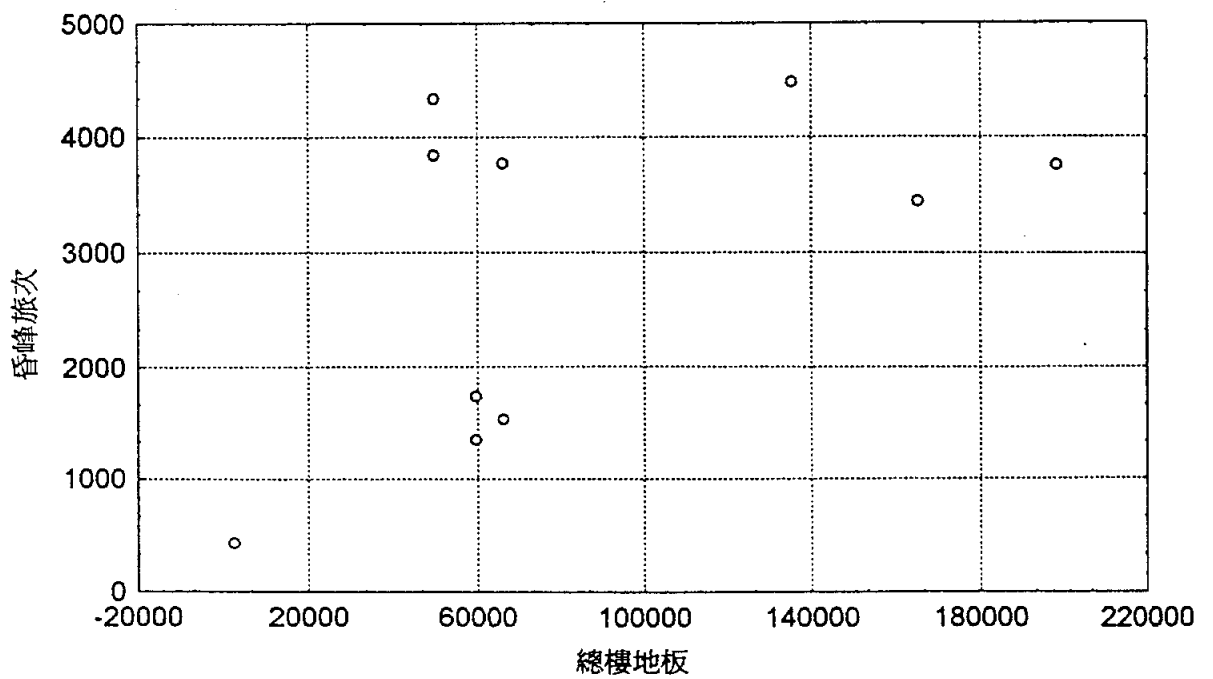
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次	項目		平常日							
			晨峰小時				昏峰小時			
發生率	進入旅次	平均值	1.71				0.80			
		標準差	1.57				0.50			
		最大值	5.38				1.72			
		最小值	0.45				0.31			
	離開旅次	平均值	0.18				1.10			
		標準差	0.22				1.08			
		最大值	0.81				3.74			
		最小值	0.04				0.25			
	總旅次	平均值	1.84				1.62			
		標準差	1.66				1.32			
		最大值	5.53				4.98			
		最小值	0.49				0.57			
旅型次態	型態		順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)		3.37				96.63			
使用比率	車種		小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)		16.8	42.1	2.8	23.6	0.6	1.7	12.4	0.0
	離開(%)		16.3	41.6	0.6	26.4	0.6	1.7	12.4	0.6
平均乘載率	到達(人/車)		1.18	1.16	1.00	--	2.00	1.00	--	--
	離開(人/車)		1.33	1.43	--	--	--	1.00	--	--



文教區文大晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本  
 □：極端值(未納入模式分析中)



文教區文大昏峰小時關係分析散佈圖

### 4.37 文教區社教館旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 6 ；平常日上下午尖峰時段 4

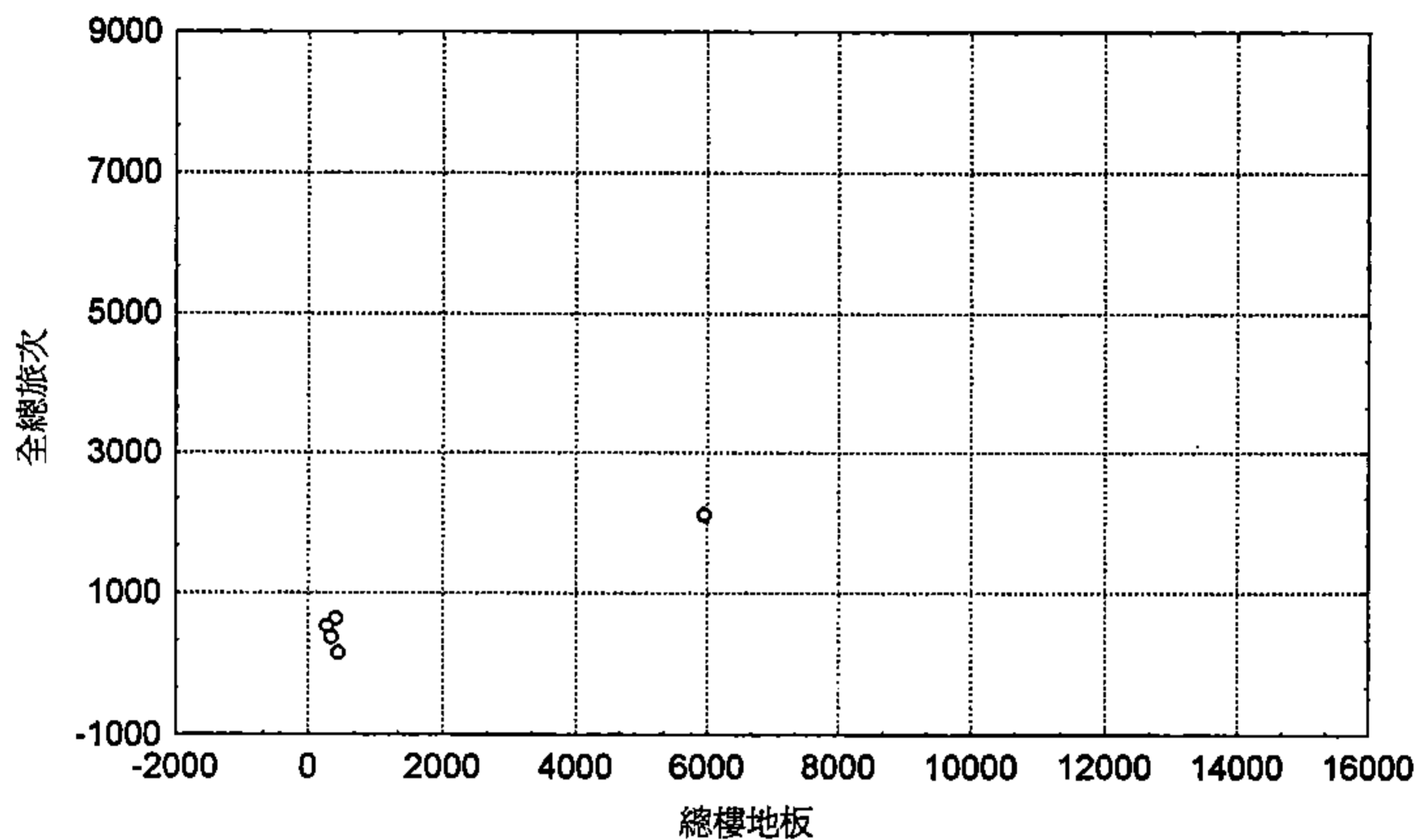
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次	項目		假日		平常日			
			全日	尖峰小時	全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
發生率	進入旅次	平均值	55.65	11.35	51.07	10.51	5.05	4.22
		標準差	34.78	6.35	20.89	5.59	5.60	7.11
		最大值	106.62	18.91	83.28	19.16	14.72	20.06
		最小值	17.64	3.67	27.37	4.50	0.12	0.14
	離開旅次	平均值	52.73	12.82	53.10	11.84	2.04	4.54
		標準差	32.13	9.41	21.79	6.40	2.32	7.21
		最大值	95.28	28.36	81.37	22.59	6.76	20.47
		最小值	15.81	2.06	25.57	4.26	0.05	0.12
	總旅次	平均值	104.69	22.35	101.51	16.56	6.69	7.68
		標準差	65.32	15.07	38.47	7.40	7.62	12.37
		最大值	201.91	44.99	147.01	25.56	21.07	35.19
		最小值	30.71	4.35	57.90	6.78	0.16	0.24

旅型 次態	型態	順道旅次			專程旅次				
	百分比(%)	10.95			89.05				

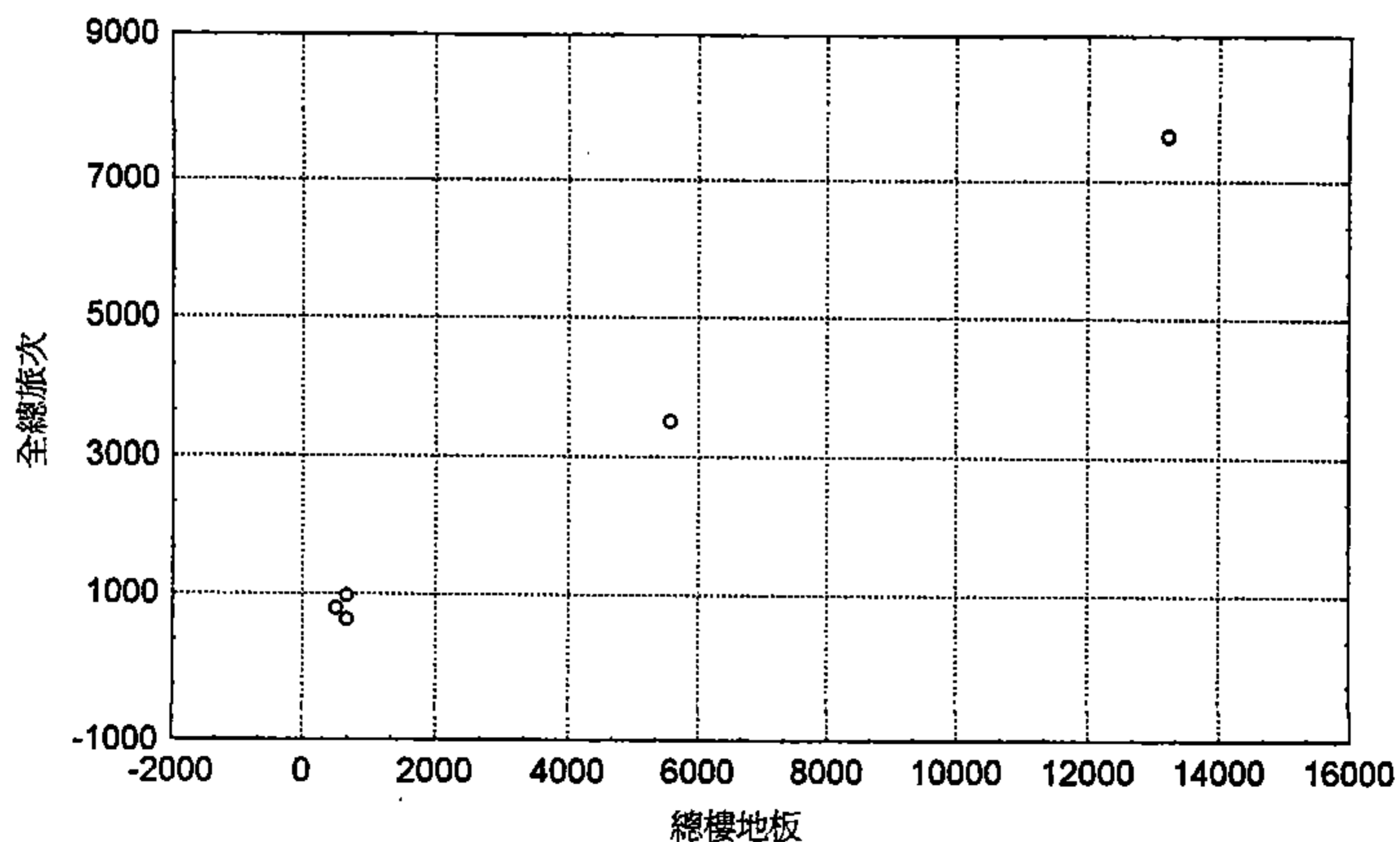
使具 用比 運率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)	26.3	41.6	4.4	12.4	1.5	3.6	10.2	0.0
	離開(%)	26.3	40.9	4.4	11.7	1.5	3.6	11.7	0.0

平均乘 載率	到達(人/車)	1.81	1.37	1.00	--	1.50	1.00	--	--
	離開(人/車)	1.40	1.46	1.00	--	--	1.00	--	--



文教區社教館假日全日關係分析散佈圖

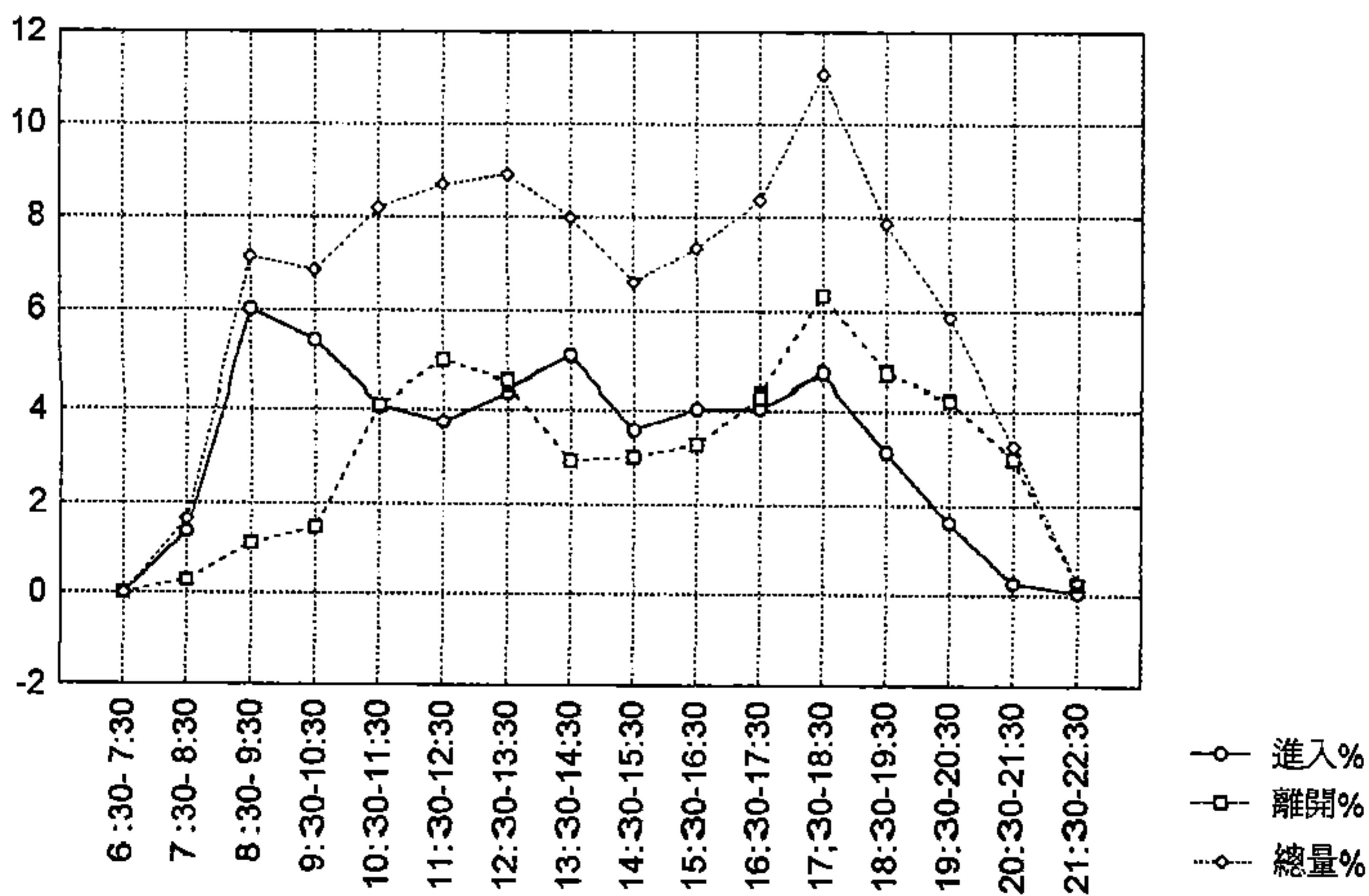
- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)



文教區社教館平常日全日關係分析散佈圖

文教區社教館平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

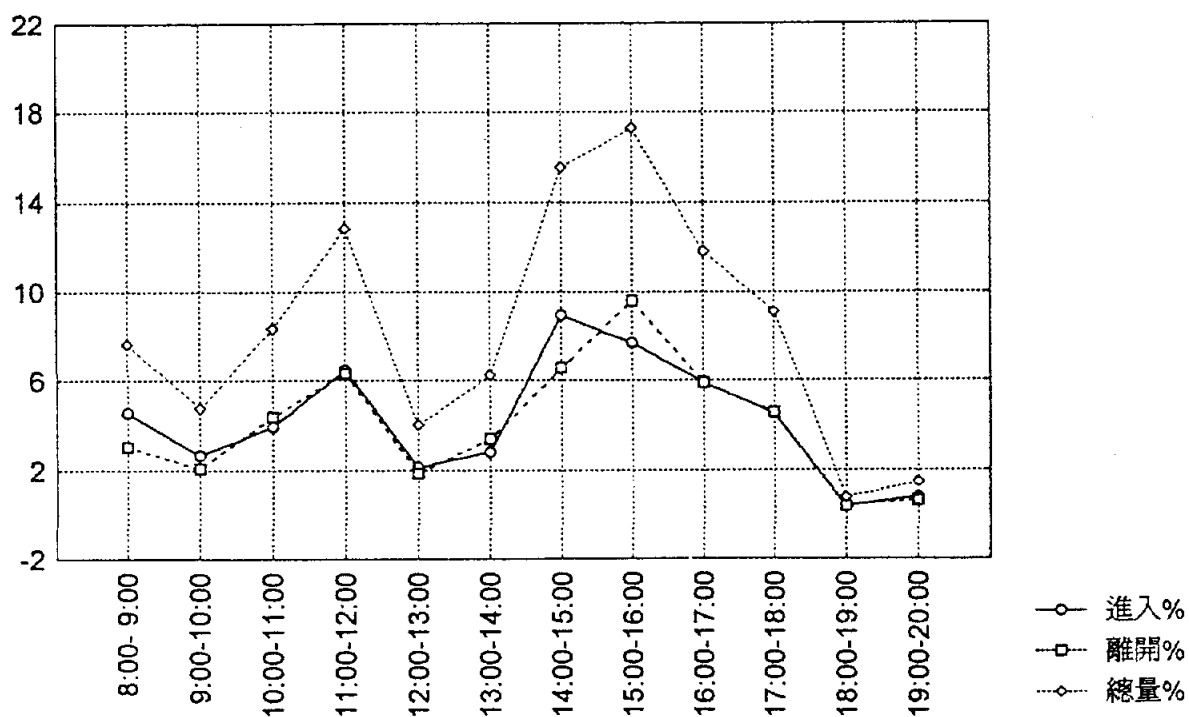
0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	0.00	0.00	0.00
7:30- 8:30	1.37	.29	1.66
8:30- 9:30	6.02	1.12	7.14
9:30-10:30	5.35	1.48	6.84
10:30-11:30	4.09	4.09	8.18
11:30-12:30	3.74	4.95	8.69
12:30-13:30	4.37	4.53	8.90
13:30-14:30	5.04	2.94	7.98
14:30-15:30	3.59	3.02	6.61
15:30-16:30	4.04	3.29	7.33
16:30-17:30	4.06	4.29	8.35
17:30-18:30	4.72	6.33	11.06
18:30-19:30	3.14	4.72	7.85
19:30-20:30	1.62	4.23	5.86
20:30-21:30	.26	3.00	3.26
21:30-22:30	.05	.24	.29
合 計	51.47	48.53	100.00



文教區社教館平常日各時段旅次發生量分佈圖

文教區社教館假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	4.59	3.08	7.66
9:00-10:00	2.70	2.10	4.80
10:00-11:00	3.97	4.40	8.36
11:00-12:00	6.50	6.34	12.84
12:00-13:00	2.16	1.89	4.05
13:00-14:00	2.83	3.43	6.26
14:00-15:00	8.96	6.58	15.54
15:00-16:00	7.69	9.60	17.29
16:00-17:00	5.91	5.91	11.82
17:00-18:00	4.56	4.59	9.14
18:00-19:00	.38	.40	.78
19:00-20:00	.81	.65	1.46
合 計	51.04	48.96	100.00



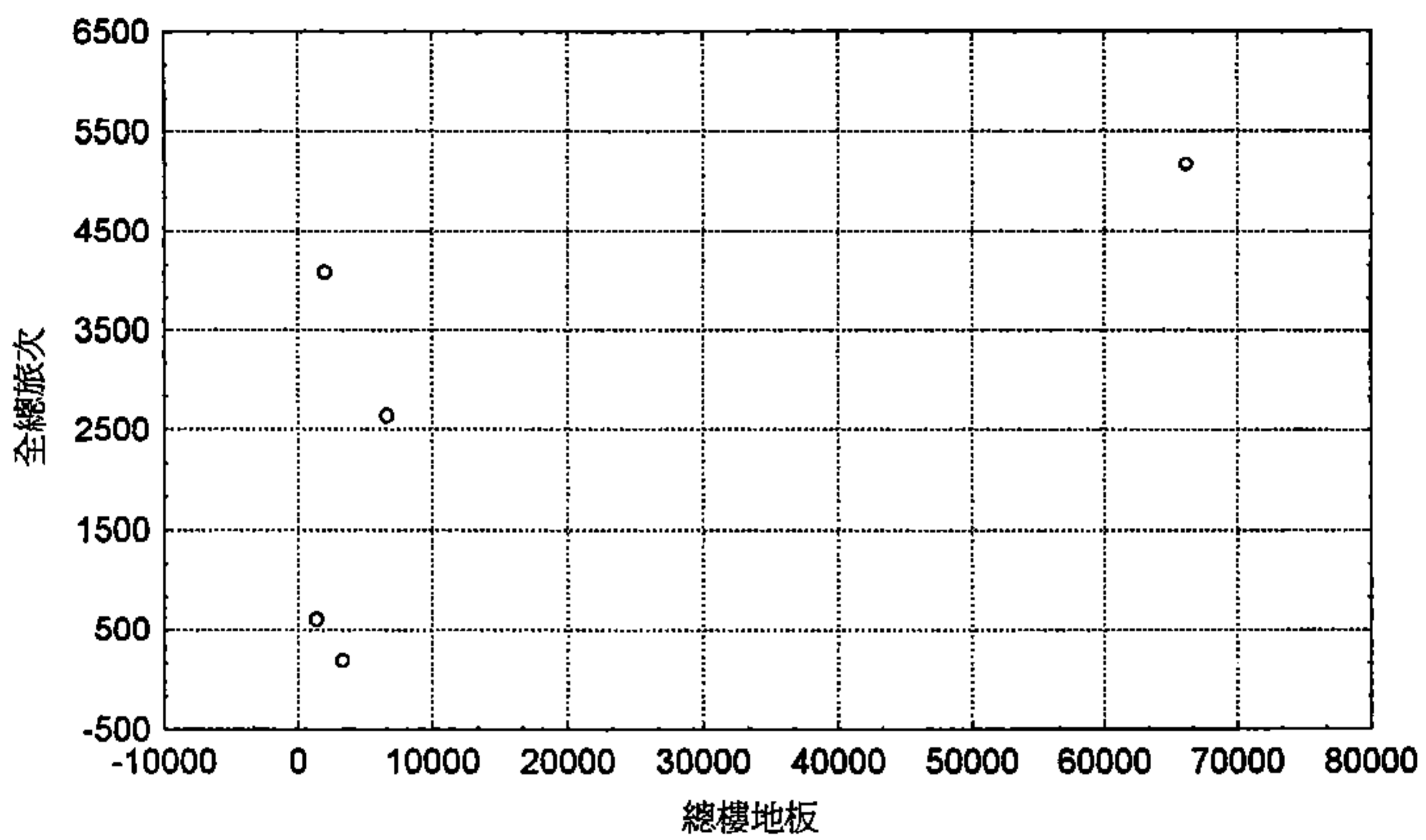
文教區社教館假日各時段旅次發生量分佈圖

#### 4.38 風景區古蹟文化旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 5

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日							
			全日		尖峰小時					
	進入旅次	平均值	30.53		4.59					
		標準差	36.64		4.92					
		最大值	101.99		14.07					
		最小值	3.39		0.57					
	離開旅次	平均值	30.66		4.50					
		標準差	37.74		4.51					
		最大值	104.36		12.81					
		最小值	2.42		0.55					
	總旅次	平均值	60.90		8.30					
		標準差	73.84		8.49					
		最大值	204.93		24.15					
		最小值	5.81		1.03					
旅型次態	型態		順道旅次				專程旅次			
	百分比(%)		8.33				91.67			
使具用比運率	車 種		小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到 達 (%)		28.6	38.1	2.4	8.3	2.4	1.2	11.9	7.1
	離 開 (%)		28.6	38.1	1.2	9.5	2.4	1.2	11.9	7.1
平均乘載率	到達(人/車)		2.85	1.83	3.00	--	2.00	1.00	--	--
	離開(人/車)		2.60	2.00	--	--	--	--	--	--



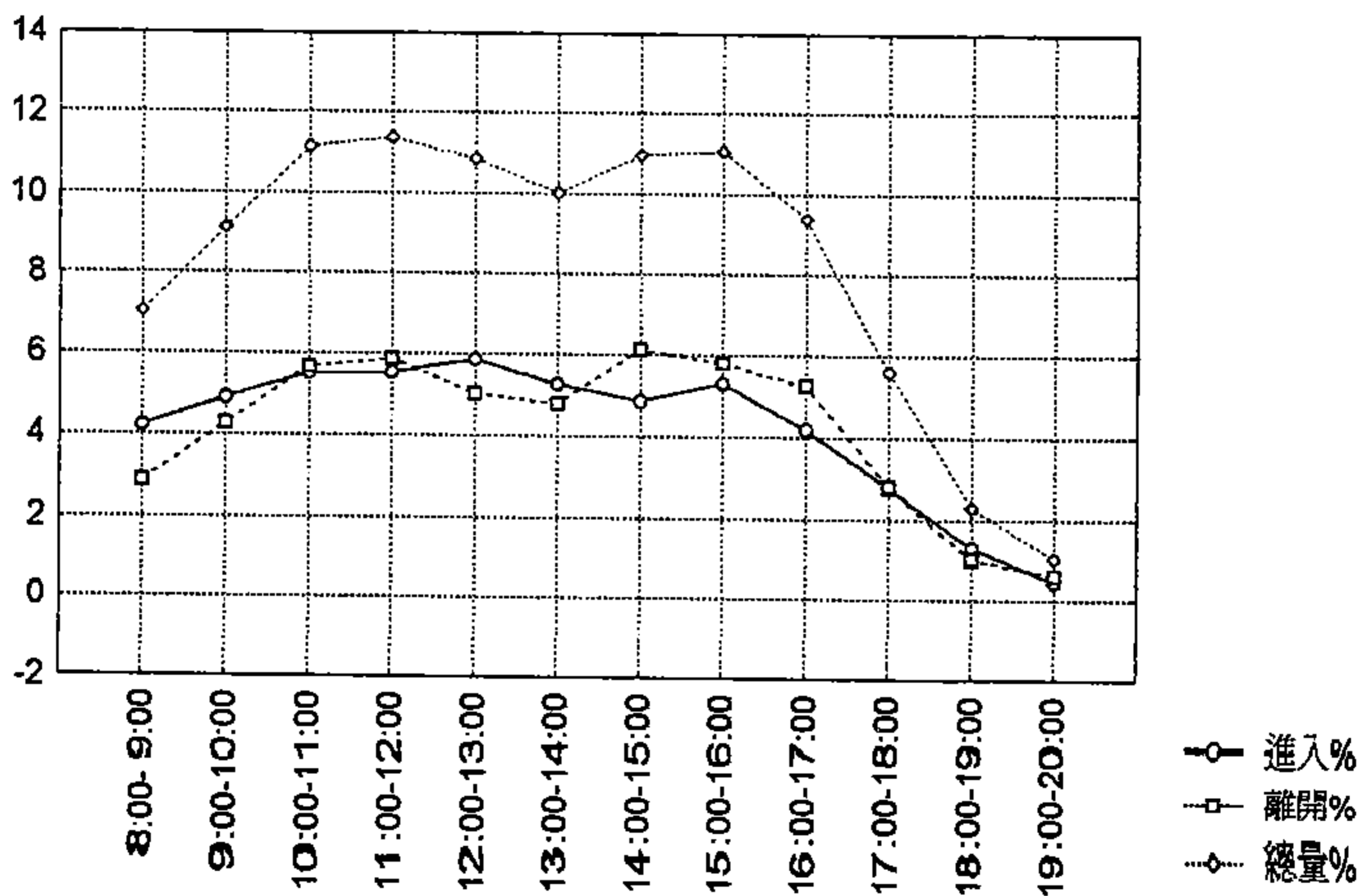
風景區古蹟文化假日全日關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本

□：極端值(未納入模式分析中)

風景區古蹟文化假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	4.19	2.86	7.05
9:00-10:00	4.88	4.26	9.14
10:00-11:00	5.50	5.65	11.15
11:00-12:00	5.51	5.86	11.38
12:00-13:00	5.85	5.00	10.86
13:00-14:00	5.25	4.77	10.03
14:00-15:00	4.84	6.13	10.97
15:00-16:00	5.29	5.79	11.08
16:00-17:00	4.17	5.25	9.42
17:00-18:00	2.79	2.80	5.59
18:00-19:00	1.30	1.01	2.31
19:00-20:00	.43	.59	1.02
合 計	50.02	49.98	100.00



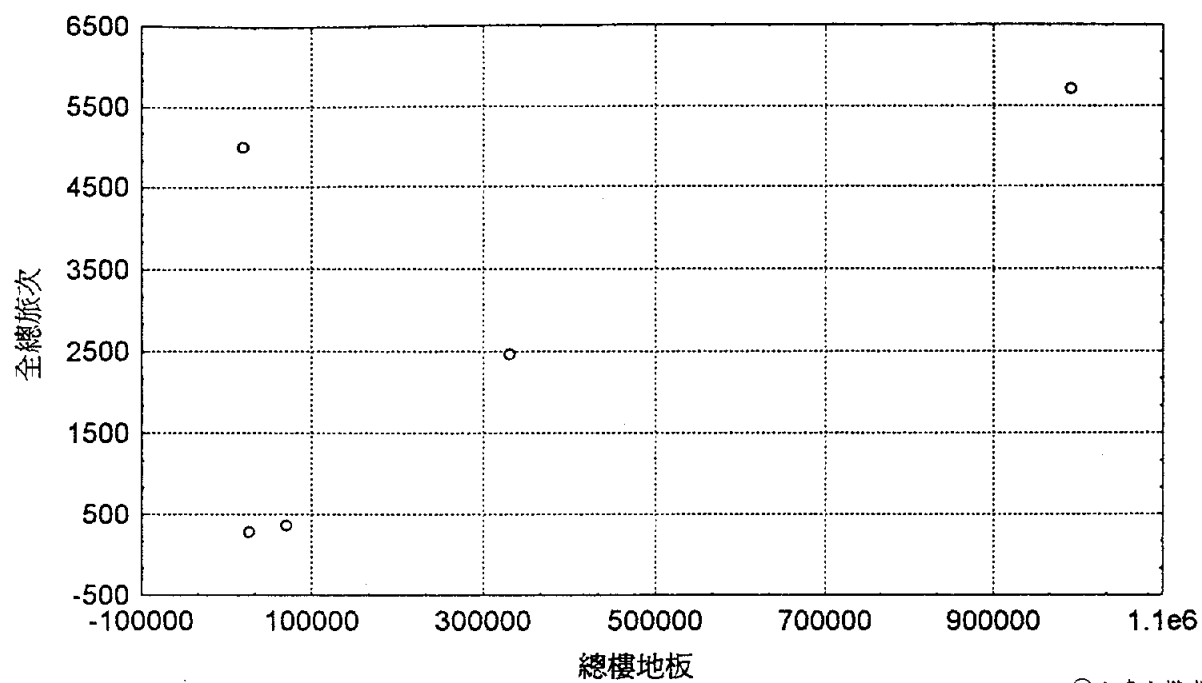
風景區古蹟文化假日各時段旅次發生量分佈圖

# 4.39 風景區自然資源旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 5

單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次發生率	項目		假日							
			全日				尖峰小時			
次發生率	進入旅次	平均值	2.75				0.40			
		標準差	4.79				0.62			
		最大值	12.32				1.63			
		最小值	0.23				0.04			
	離開旅次	平均值	2.88				0.41			
		標準差	5.01				0.62			
		最大值	12.91				1.64			
		最小值	0.28				0.03			
率	總旅次	平均值	5.63				0.73			
		標準差	9.80				1.21			
		最大值	25.22				3.16			
		最小值	0.52				0.06			
旅型	型態		順道旅次				專程旅次			
次態	百分比(%)		6.45				93.55			
使用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他	
運率	到達(%)	31.2	49.5	1.1	4.3	0.0	1.1	9.7	3.2	
	離開(%)	31.2	48.4	1.1	4.3	0.0	1.1	10.7	3.2	
平均乘載率	到達(人/車)	3.05	1.67	4.00	--	1.00	--	--	--	
	離開(人/車)	2.00	3.19	--	--	--	--	--	--	



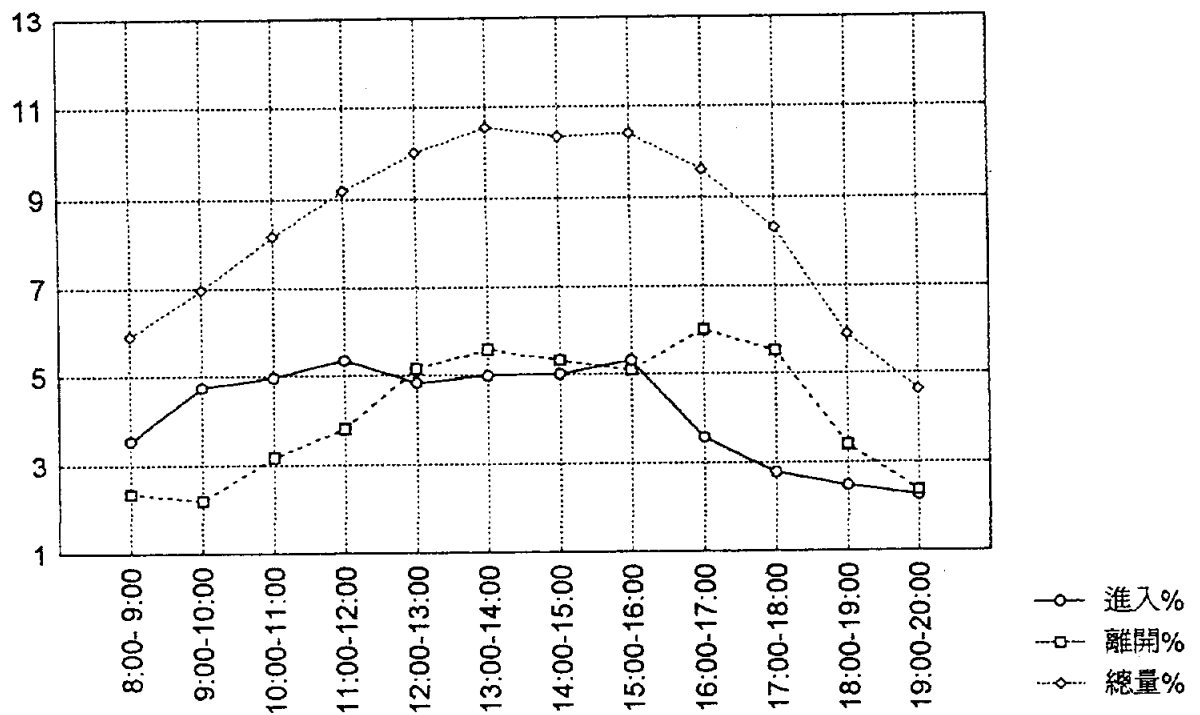
風景區自然資源假日全日關係分析分佈圖

○：建立模式之樣本

□：極端值(未納入模式分析中)

風景區自然資源假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	3.55	2.36	5.91
9:00-10:00	4.76	2.21	6.97
10:00-11:00	4.98	3.18	8.16
11:00-12:00	5.36	3.82	9.18
12:00-13:00	4.85	5.17	10.01
13:00-14:00	4.99	5.58	10.56
14:00-15:00	5.02	5.33	10.35
15:00-16:00	5.32	5.09	10.41
16:00-17:00	3.59	6.01	9.60
17:00-18:00	2.79	5.53	8.31
18:00-19:00	2.48	3.41	5.89
19:00-20:00	2.26	2.38	4.64
合 計	49.94	50.06	100.00



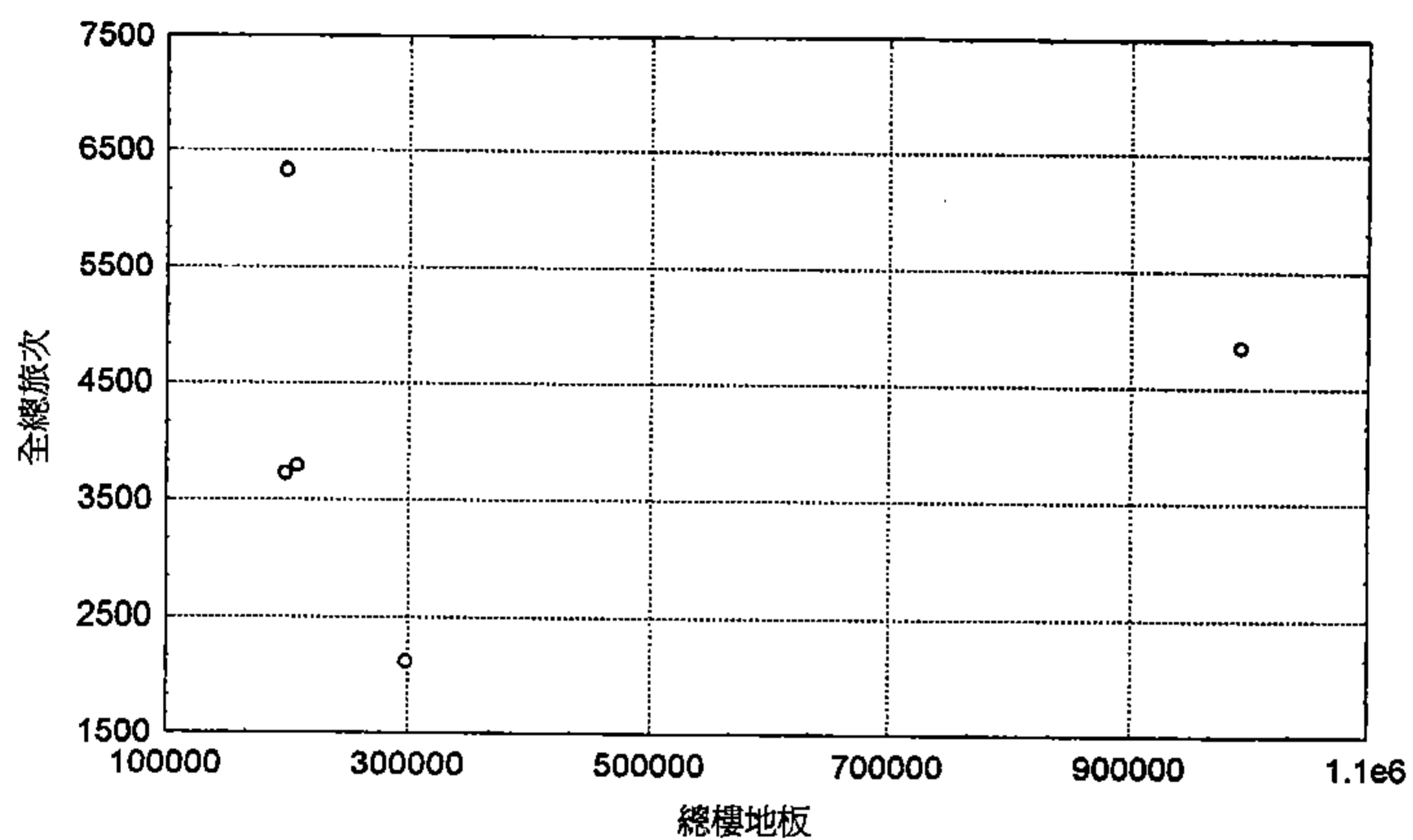
風景區自然資源假日各時段旅次發生量分佈圖

#### 4.40 風景區人工遊樂旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 5

單位：人／百平方公尺樓地板面積

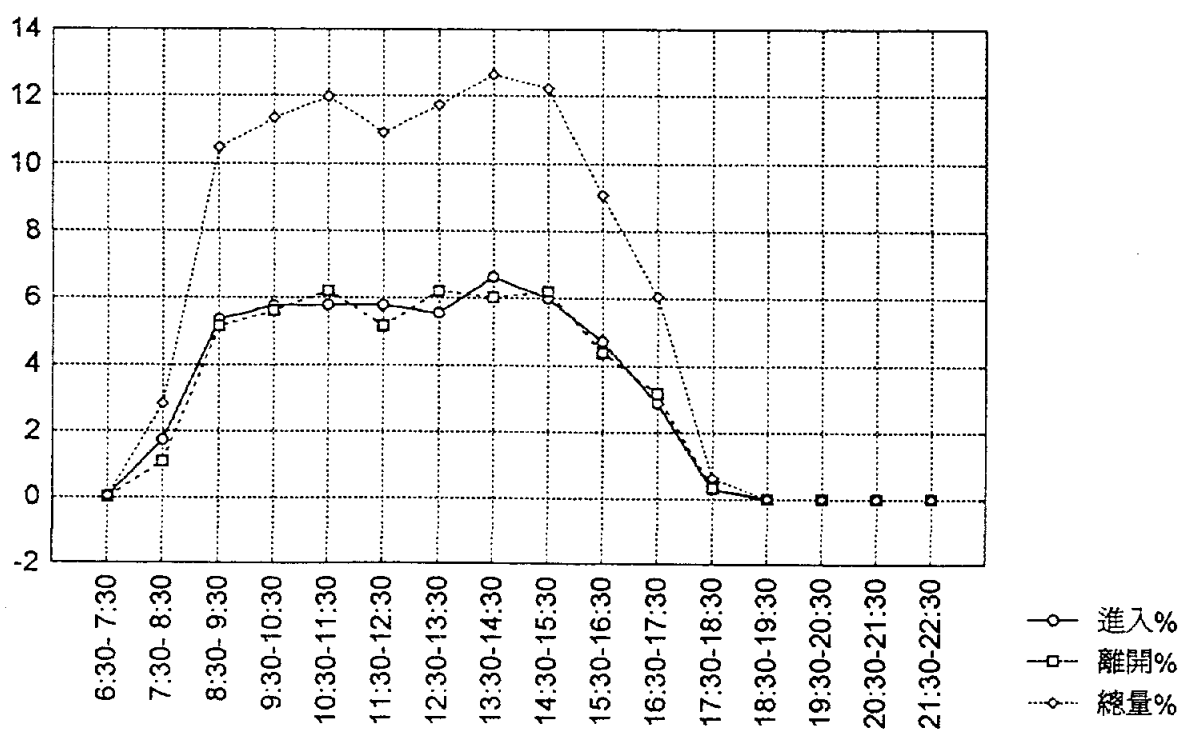
旅次發生率	項目		假日							
			全日				尖峰小時			
	進入旅次	平均值	0.79				0.12			
		標準差	0.50				0.08			
		最大值	1.58				0.6			
最小值		0.5				0.02				
離開旅次	平均值	0.82				0.12				
	標準差	0.47				0.09				
	最大值	1.62				0.27				
	最小值	0.24				0.02				
總旅次	平均值	1.57				0.19				
	標準差	0.96				0.13				
	最大值	3.19				0.41				
	最小值	0.49				0.04				
旅型	型態		順道旅次				專程旅次			
次態	百分比(%)		4.76				95.24			
使具用比率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他	
	到達(%)	44.4	38.1	6.4	1.6	0.0	0.0	3.2	6.3	
	離開(%)	44.4	38.1	3.2	4.8	0.0	0.0	3.2	6.3	
平均乘載率	到達(人/車)	2.68	1.67	2.67	--	--	--	--	--	
	離開(人/車)	--	--	--	--	--	--	--	--	



風景區人工遊樂假日全日關係分析散佈圖 ○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)

風景區人工遊樂假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.04	0.00	.04
7:30- 8:30	1.74	1.08	2.82
8:30- 9:30	5.34	5.15	10.49
9:30-10:30	5.76	5.60	11.36
10:30-11:30	5.77	6.21	11.98
11:30-12:30	5.77	5.16	10.93
12:30-13:30	5.54	6.21	11.75
13:30-14:30	6.63	6.01	12.64
14:30-15:30	6.00	6.22	12.22
15:30-16:30	4.70	4.39	9.09
16:30-17:30	2.88	3.17	6.05
17:30-18:30	.29	.34	.63
18:30-19:30	0.00	0.00	0.00
19:30-20:30	0.00	0.00	0.00
20:30-21:30	0.00	0.00	0.00
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	50.45	49.55	100.00



風景區人工遊樂假日各時段旅次發生量分佈圖

#### 4.41 物流中心旅次發生特性資料彙總

調查樣本數：假日全日 5 平常日全日 5

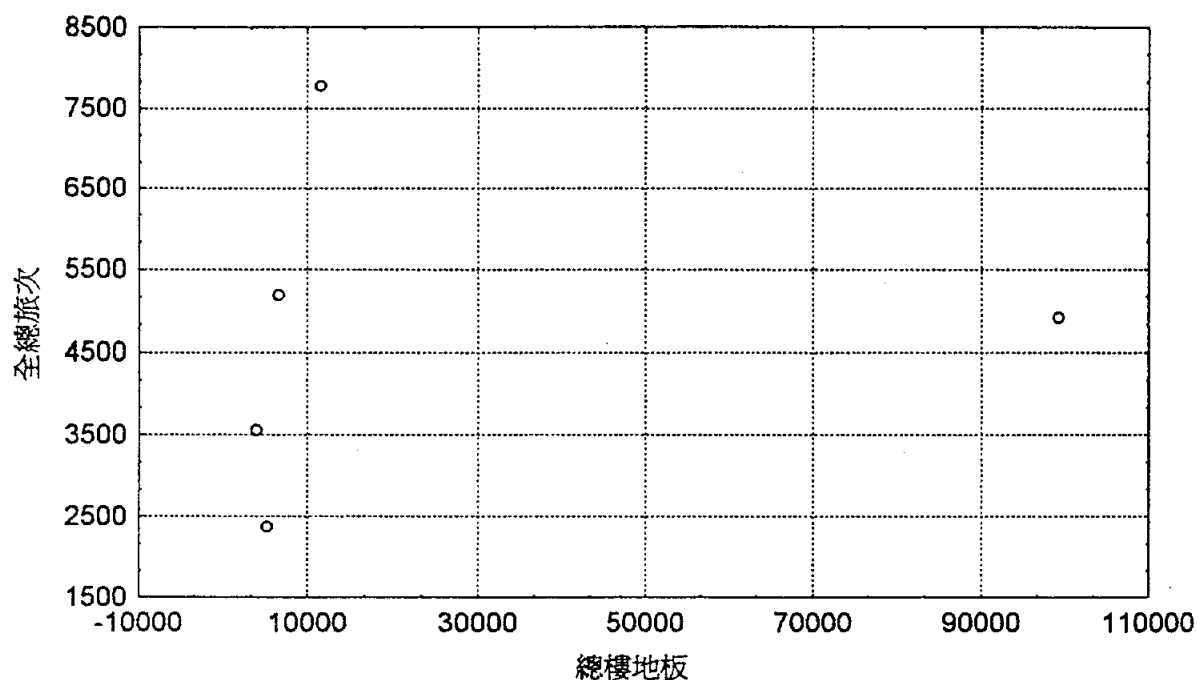
單位：人／百平方公尺樓地板面積

旅次	項目		假日		平常日			
			全日	尖峰小時	全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
發生率	進入旅次	平均值	24.73	2.91	36.61	6.52	1.47	3.94
		標準差	18.45	2.00	3.45	0.71	2.14	1.44
		最大值	45.62	4.71	42.80	7.20	6.64	5.59
		最小值	2.55	0.30	33.30	5.17	0.00	0.28
	離開旅次	平均值	24.27	2.69	34.85	5.74	0.65	3.82
		標準差	18.40	1.96	2.81	0.77	1.15	1.40
		最大值	44.16	4.71	39.93	6.63	3.88	5.30
		最小值	1.79	0.30	31.70	4.36	0.00	0.29
總旅次	平均值	46.00	5.43	68.77	12.04	2.11	7.70	
	標準差	35.01	3.92	5.41	1.33	2.88	2.81	
	最大值	89.79	9.38	74.84	13.25	8.09	10.89	
	最小值	4.49	0.59	59.44	9.48	0.00	0.56	

旅型 次態	型態	順道旅次			專程旅次				
	百分比(%)	10.00			90.00				

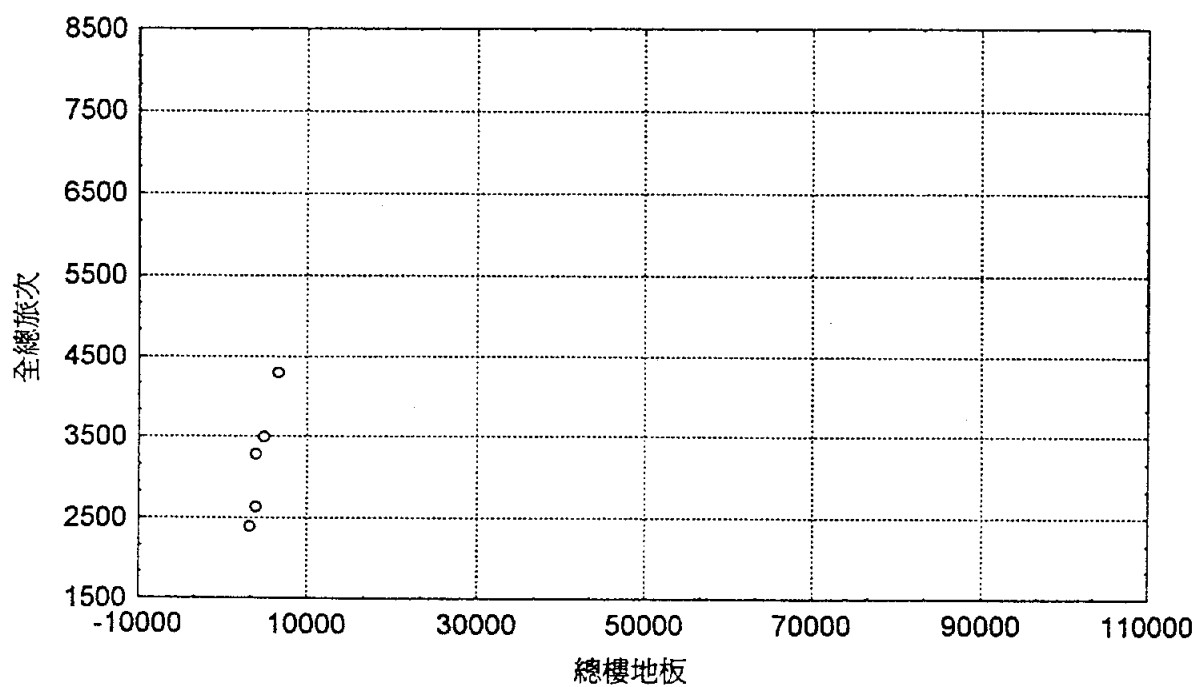
使具 用比 運率	車種	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	其他
	到達(%)	38.8	36.9	7.5	5.6	5.6	0.0	5.6	0.0
	離開(%)	38.8	36.9	83.7	4.4	5.6	0.0	5.6	0.0

平均乘 載率	到達(人/車)	2.17	1.49	1.22	--	1.83	--	--	--
	離開(人/車)	2.19	1.50	1.00	--	2.33	--	--	--



物流中心假日全日關係分析散佈圖

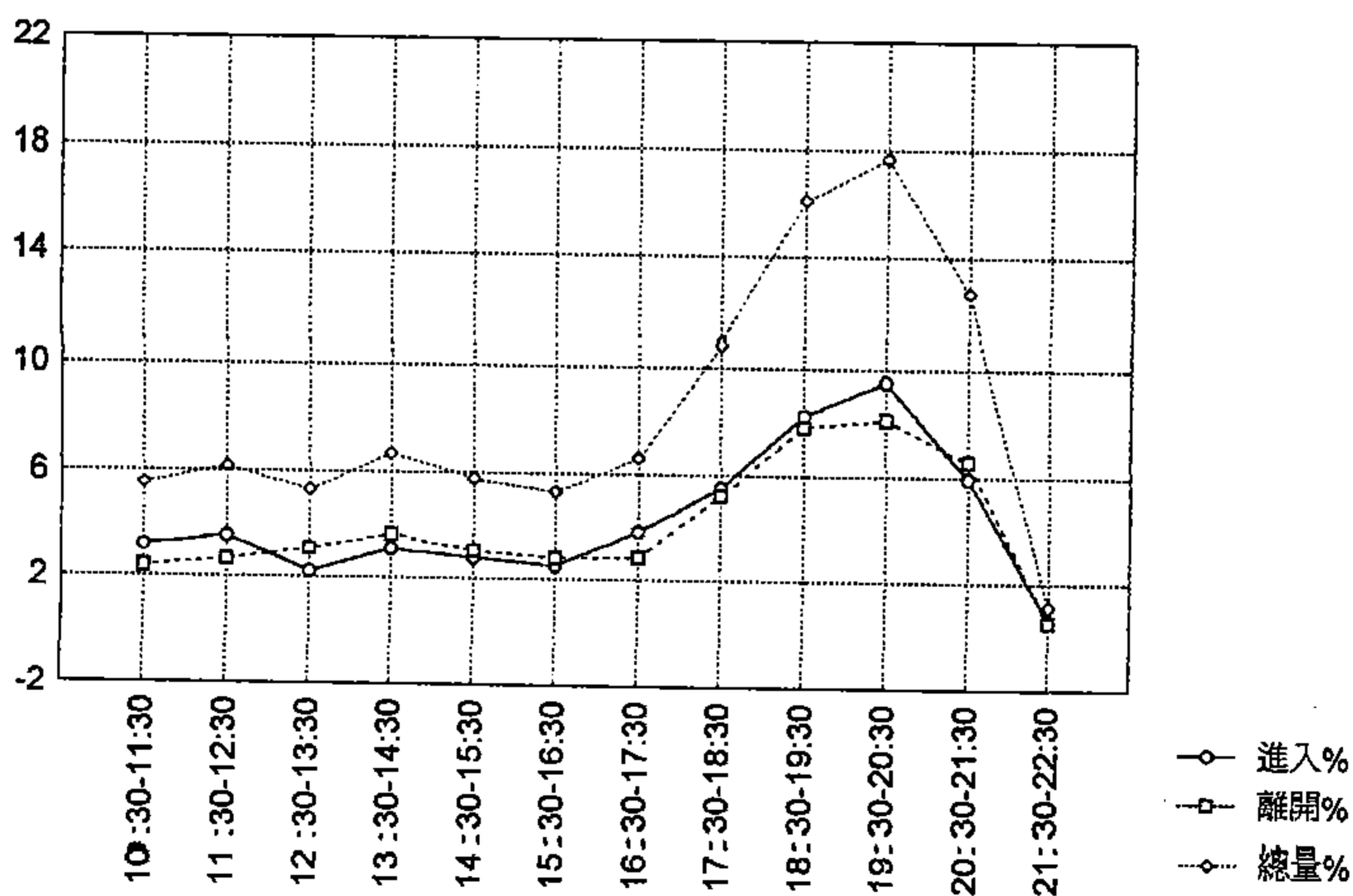
○：建立模式之樣本  
□：極端值(未納入模式分析中)



物流中心平常日全日關係分析散佈圖

物流中心平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

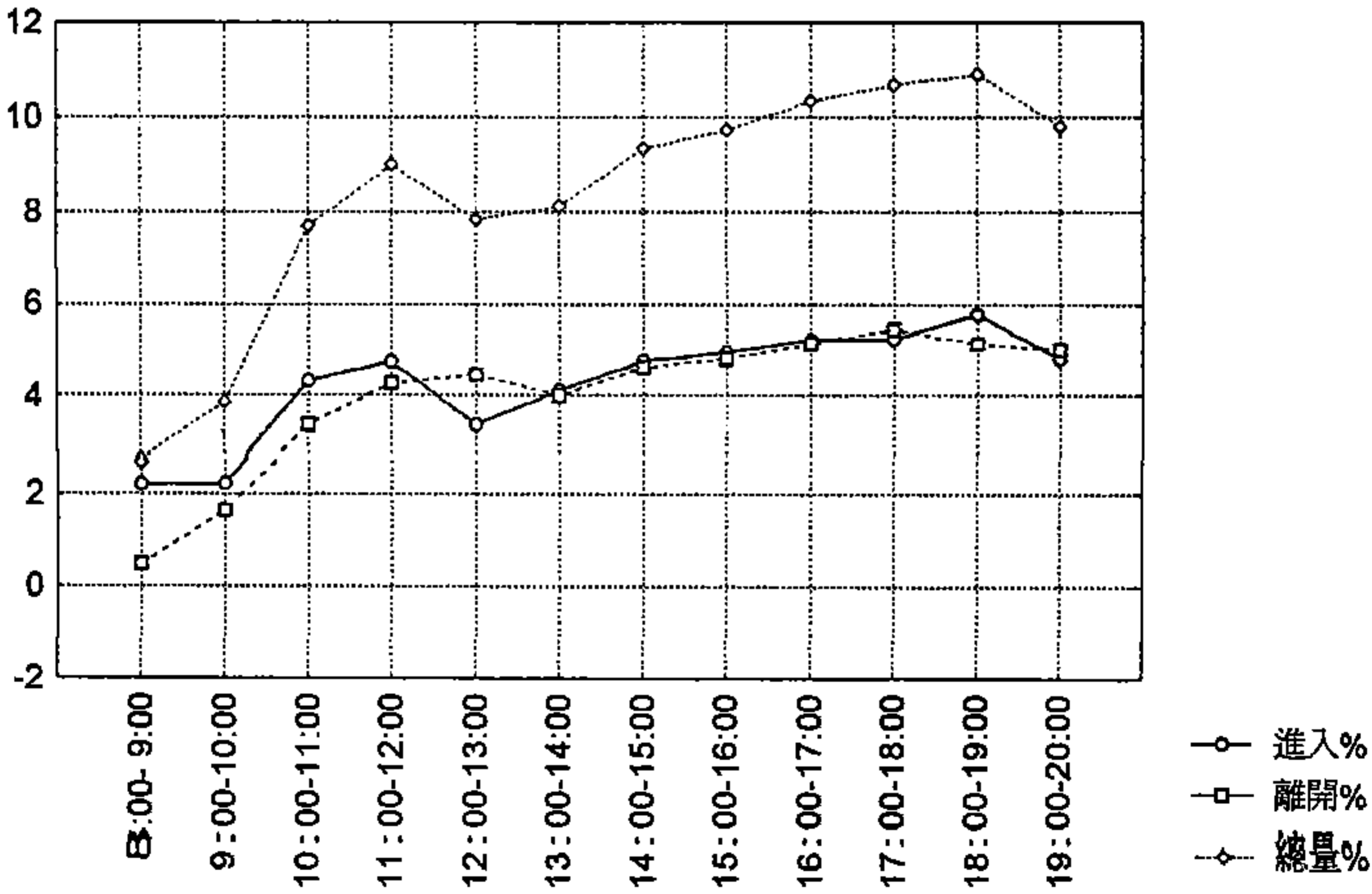
0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
10:30-11:30	3.19	2.39	5.58
11:30-12:30	3.54	2.65	6.20
12:30-13:30	2.23	3.09	5.32
13:30-14:30	3.09	3.65	6.74
14:30-15:30	2.78	3.04	5.82
15:30-16:30	2.51	2.81	5.32
16:30-17:30	3.81	2.84	6.65
17:30-18:30	5.57	5.25	10.82
18:30-19:30	8.26	7.84	16.10
19:30-20:30	9.53	8.16	17.69
20:30-21:30	5.99	6.62	12.61
21:30-22:30	.60	.56	1.15
合計	51.09	48.91	100.00



物流中心平常日各時段旅次發生量分佈圖

物流中心假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	2.20	.47	2.67
9:00-10:00	2.22	1.65	3.87
10:00-11:00	4.31	3.38	7.69
11:00-12:00	4.73	4.26	9.00
12:00-13:00	3.39	4.46	7.84
13:00-14:00	4.11	4.00	8.12
14:00-15:00	4.75	4.61	9.36
15:00-16:00	4.94	4.80	9.74
16:00-17:00	5.21	5.13	10.34
17:00-18:00	5.23	5.44	10.67
18:00-19:00	5.77	5.13	10.90
19:00-20:00	4.80	4.99	9.80
合 計	51.68	48.32	100.00



物流中心假日各時段旅次發生量分佈圖

## 第五章、個案分析

假設位於松山區的某一基地，欲由工業區變更為商四之土地使用分區，基地現況為廢棄之廠房，規劃案於開發後總樓地板面積為 140,000 平方公尺。今將評估該基地開發於平常日昏峰時段對基地鄰近地區交通系統之影響。以下乃就該基地開發後平常日昏峰時段衍生交通需求之預測程序逐步說明。

### 1. 基地區位環境分析與旅次發生參數

該基地位於松山區，為本手冊都市層級劃分之第一群組，茲假設該基地鄰近地區之都市活動潛力，大致為該都市層級之平均發展狀況，依本手冊所建立之旅次發生特性資料，將第一群組商四平常日昏峰時段之旅次發生相關參數——昏峰旅次發生率、運具使用比率、運具平均乘載率及專程旅次的比例等彙整如表 5.1 所示。

### 2. 衍生旅次發生量估算

依 (3.1)、(3.2) 及 (3.3) 式配合專程與順道旅次之比例計算得本基地開發後，昏峰小時進入及離開之旅次量如表 5.2 所示。

### 3. 運具別旅次發生數估算

依 (3.4)、(3.5) 及 (3.6) 式配合專程與順道旅次之比例，可獲得使用各種運具進出該基地的旅次量如表 5.3 所示。

### 4. 衍生車旅次數與總車流量估算

依 (3.7) 及 (3.8) 式可計算得到進入該基地之衍生交通量，如表 5.4 所示。配合各車種之小客車當量轉換值，可進一步求得總衍生車流量。

表 5.1 第一群組商四平常日昏峰旅次發生特性彙整

旅次特性	單 位	進	出
旅次發生率	人／100m <sup>2</sup>	9.82	6.11
專程旅次比例	%	65.44	
小客車比例	%	12.96	13.28
計程車比例	%	0.80	0.64
公 車比例	%	17.92	19.36
貨 車比例	%	1.76	1.76
機 車比例	%	38.08	38.24
腳踏車比例	%	0.64	0.64
步 行比例	%	26.56	24.48
小客車乘載率	人/輛	2.03	
計程車乘載率	人/輛	2.00	
貨 車乘載率	人/輛	1.55	
機 車乘載率	人/輛	1.48	

表 5.2 基地開發旅次發生數量

旅次分類	進入	離開
順道旅次	4751	2956
專程旅次	8997	5598
合 計	13748	8554

表 5.3 基地開發各種運具旅次數

單位：人旅次

車種	進入旅次使用運具			離開旅次使用運具			合計
	順道旅次	專程旅次	小計	順道旅次	專程旅次	小計	
小客車	616	1166	1782	393	743	1136	2918
計程車	38	72	110	19	36	55	165
公車	851	1612	2464	570	1084	1656	4120
貨車	84	158	242	52	99	151	393
機車	1809	3426	5235	1130	2141	3271	8506
腳踏車	30	58	88	19	36	55	143
步行	1262	2390	3651	724	1370	2094	5745

表 5.4 基地開發預期產生交通量

車 種	進入基地		離開基地		合 計	
	車輛數	PCU	車輛數	PCU	車輛數	PCU
小客車	574	574	366	366	940	940
計程車	36	36	18	18	54	54
小貨車	102	102	64	64	166	166
機 車	2315	695	1446	434	3761	1129
合 計	3027	1407	1894	882	4921	2289

## 第六章、使用者配合捐贈案例辦法

為使本手冊之旅次發生特性資料及迴歸關係式更趨完整合理，必須不斷地擴充資料及更新基地開發交通需求預測之相關旅次發生特性參數，以求更準確與客觀，特擬此使用者捐贈案例之辦法。

今後若有使用者依本手冊之調查程序進行基地開發之旅次發生率特性調查，所獲得的建物旅次發生特性資料，而有使用者願意配合捐贈該案例資料，可依照本手冊之資料整理格式，將建物旅次發生特性資料，寄至「交通部運輸研究所綜合技術組」，待資料達到一定規模後本研究所將彙整本手冊之原始資料，更新本使用手冊之旅次發生特性與模式，更新版之使用手冊將免費提供給案例捐贈者參與使用。基地開發旅次發生特性調查資料之格式如表 6.1 及表 6.2 所示。

表 6.1 建物特性與旅次發生、吸引數量資料檔（軟體：Lotus）

	A	B	C	D	E	F	G
1	建物編號	B1B01					
2	日別	1					
3	0630-0640						
4	0640-0650						
5	0650-0700						
6	0700-0710						
.	.						
.	.						
.	.						
94	2150-2200						
95	2200-2210						
96	2210-2220						
97	2220-2230						
98							
99							
100							
101		1A	30	7	5	1	1
102		1B	35	7	5		3
103		2A	30	17	5	1	3
104		2B	35	17	5	1	1
.		.					
.		.					
.		.					

說明：B2：調查日別- 1 表假日、2 表平常日

B3-B97：每十分鐘進入建物之人數

C3-C97：每十分鐘離開建物之人數

B101-B...：建物每層樓每一住戶編號

C101-C...：每一住戶之樓地板面積

D101-D...：每一住戶之使用別

E101-E...：每一住戶之人數或員工數

F101-F...：每一住戶之汽車持有數

G101-G...：每一住戶之機車持有數

表 6.2 旅次特性問卷資料檔(軟體 lotus)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1		1	4	753	1	1	4	2				30	1	1	2	2
2		2	4	938	2	2	3	2				330	5	5	1	1
3		3	4	1047	2	1	4	1	1	2	20	30	1	1	1	1
4		4	4	1514	1	6	3	1	2	2	0	30	1	1	1	2
5		.														
6		.														

說明：B：問卷編號

C：調查日期（星期）

D：調查時間

E：旅次型態

F：到達建物樓層

G：到此建物主要目的

H：是否為順道旅次

I：是順道旅次則從何處到此

J：是順道旅次則下個目的地

K：是順道旅次則需彎繞時間（0 表不須彎繞）

L：停留此建物時間（單位為分鐘）

M：到達此建物之使用運具

N：離開此建物之使用運具

O：到達此建物之運具乘載率

P：離開此建物之運具乘載率