

目 錄

目錄.....	III
圖目錄.....	IV
表目錄.....	VI
第一章 緒論.....	1
第二章 資料說明	3
2.1 資料內容	3
2.2 參考圖源	4
2.3 資料處理	9
2.4 資料檢核編修	18
2.5 資料精度	26
2.6 資料格式	31
第三章 流通供應與更新維護	47
3.1 流通供應	47
3.2 更新維護	49
第四章 示範應用	59
4.1 現況分析	59
4.2 工作內容	60
第五章 結論與建議	73
5.1 結論	73
5.2 建議	74
附錄一 各縣市之各圖層檔案名稱對照表	77
附錄二 流通管理要點	89
附錄三 簡報資料	99

圖 目 錄

圖 2-1 新竹市地區實地調查之路網線形軌跡圖	5
圖 2-2 內政部最新版 1/25000 地形圖版次範圍圖	5
圖 2-3 1/25000 地形圖(台北市區)	6
圖 2-4 內政部最新版 1/5000 像片基本圖年份分佈圖	6
圖 2-5 南投市區 1/5000 像片基本圖	7
圖 2-6 台北地區航空照片	7
圖 2-7 馬公市之 IKONOS 衛星影像	8
圖 2-8 東西向快速公路萬里-瑞濱線之工程平面圖	8
圖 2-9 雲林縣崙背鄉之新完工通車資訊示意圖	9
圖 2-10 台灣本島地區衛星控制點位置分佈圖	14
圖 2-11 澎湖地區衛星控制點位置分佈圖	15
圖 2-12 檢核新竹市道路線形之正確性與精確度示意圖	21
圖 2-13 檢核台北地區不同分級之道路連續性與正確性示意圖	23
圖 2-14 檢核台北地區道路結構碼正確性示意圖	24
圖 2-15 檢核南投 921 災區道路狀況碼正確性示意圖	24
圖 2-16 檢核台北市道路節點關係合理性示意圖	26
圖 2-17 台北縣市檢核樣本點分佈圖	27
圖 2-18 台南市(左)、屏東市(右)檢核樣本點分佈圖	28
圖 2-19 非縣轄市以上都市地區檢核樣本點分佈圖	29
圖 2-20 多邊形空間資料結構示意圖	42
圖 3-1 「新世紀台灣地區交通路網數值地圖 1.0 版」發行許可證	48
圖 3-2 產品封面設計圖樣	49
圖 3-3 產品內頁及圖標設計圖樣	49

圖 4-1 彰化地區替代道路路線圖	62
圖 4-2 彰化縣農產品運送起迄據點分佈圖	64
圖 4-3 彰化縣農會至鄰近運送出口之最適路徑示意圖	65
圖 4-4 中山高各上下匝道 10 分鐘內可服務範圍	67
圖 4-5 中山高各上下匝道 20 分鐘內可服務範圍	68

表 目 錄

表 2.1 數值地圖圖層內容說明	4
表 2.2 TWD67 與 TWD97 經緯度轉換誤差表(台灣本島)	17
表 2.3 TWD67 與 TWD97 經緯度轉換誤差表(澎湖地區)	18
表 2.4 縣轄市以上都市地區 RMS 誤差值一覽表.....	28
表 2.5 非縣轄市以上都市地區 RMS 誤差值一覽表.....	29
表 2.6 20 幅 1/25000 地形圖 RMS 誤差值一覽表.....	30
表 2.7 道路分級碼一覽表	32
表 2.8 縣市名稱代碼一覽表	33
表 2.9 市鄉鎮區名稱代碼一覽表	34
表 2.10 台鐵路線編碼表	41
表 2.11 台北市捷運路線編碼表.....	41
表 2.12 多邊形空間資料之座標序列表	42
表 2.13 多邊形屬性資料表	43
表 2.14 河流湖泊類型代碼表	44
表 2.15 道路節點代碼說明表	44
表 2.16 地標地物代碼說明表	45
表 4.1 彰化縣蔬果農產品運送起點一覽表	61
表 4.2 彰化縣部分果菜市場據點一覽表	62
表 4.3 彰化縣適當之農產品運送出口一覽表	63
表 4.4 各農產品集散地至各運送出口之最適路徑行駛時間表	69
表 4.5 各農產品集散地至各果菜市場之最適路徑行駛時間表	71