

第十二期台灣地區 易肇事路段改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國八十三年七月

交通部運輸研究所出版品摘要表

出版品名稱 中文：第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫 外文：The 12th Project of Accident-Prone Locations Improvement in Taiwan Area.			
國際標準書號(或叢刊號)	政府出版品統一編號 009104830231	運輸研究所出版品編號 83-26-392	
主辦單位：運輸安全組 主 管：林大煜 計畫主持人：林大煜 研究人員：林豐福、劉韻珠、田養民、林亨杰、周永暉、金慶松、吳熙仁、袁正平、劉昭正			研究期間 自 82 年 7 月 至 83 年 6 月
關鍵詞：易肇事路段、肇事次數、死傷人數、肇事率、嚴重性值、改善措施			
摘 要： 第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院八十年台(80)交字24056號函核頒「道路交通秩序與交通安全改善方案」之規定辦理。本所利用交通部管理資訊中心所建立之道路交通事故分析系統，就民國82年全年台灣地區之肇事資料進行分析，並參考台北市、高雄市、公路局與各縣市警察局、工務局所提報之易肇事地點與肇事資料，會同相關單位赴現場勘查，研提改善方案，以協助地方政府辦理改善措施。本期易肇事路段改善計畫之改善地點計301處，總改善經費新台幣60,497,660元。平均每處改善經費為新台幣200,989元。			
出版日期	頁數	工本費	本出版品取得方式
83年 7月	320	800	凡屬機密或限閱性出版品均不對外公開。一般性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按工本費價購。
管制等級 <input type="checkbox"/> 機密 (<input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解密) <input type="checkbox"/> 限閱 (<input type="checkbox"/> 解限日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解限) <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
備 註：本計畫於奉核後實施。			

目 錄

壹、研究緣起與目的	1
貳、辦理概況	1
參、計畫改善地點事故分析	2
肆、詳細改善地點與措施	2
伍、計畫內容與經費概估	2
陸、結 論	5
柒、建 議	6
附錄一 第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫內容概要	19
1. 台北市	20
2. 基隆市	23
3. 台中市	30
4. 嘉義市	33
5. 台南市	37
6. 台北縣	51
7. 桃園縣	91
8. 新竹縣	120
9. 苗栗縣	127
10. 台中縣	145
11. 南投縣	174
12. 彰化縣	188
13. 雲林縣	202
14. 嘉義縣	213
15. 台南縣	219
16. 高雄縣	227
17. 屏東縣	234
18. 宜蘭縣	252
19. 花蓮縣	276
20. 台東縣	294
21. 澎湖縣	302
22. 金門縣	304

表 目 錄

表1	第十二期易肇事路段改善計畫之經費分類表	4
表2	第十二期易肇事路段改善計畫各縣市改善地點數與經費一覽表	4
表3	第十二期台灣地區易肇事路段執行單位改善經費表	8
附表1	第十二期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表	9

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

壹、研究緣起與目的

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院八十年核頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」之規定辦理，以減少都市地區及一般公路易肇事路段之交通事故與增進行車安全為目的。

貳、辦理概況

本計畫先利用交通部管理資訊中心所建立之道路交通事故分析系統，就民國82年全年台灣地區之肇事資料進行電腦分析，依據肇事次數及死傷人數加權計算其嚴重性指標，鑑定易肇事地點，此外並另函請台北市、高雄市、省公路局與各縣市警察局(含福建省金門縣)、工務局提報該轄區內道路易肇事之地點、肇事型態、改善措施與所需經費等資料後，將兩者加以彙整後進行檢討分析。初步研擬本期易肇事路段擬改善之地點後，函請交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、交通處道安會報、台灣省公路局、以及各縣市政府之警察局(含福建省金門縣)與工務局等有關人員赴現場勘查，逐案進行檢討並研提改善方案。

本計畫之先期作業先由本所就交通事故資料以及各單位所提報之擬改善之易肇事地點加以分析，再經83年4月6日至5月13日進行現場會勘與檢討後，依據其需要性與急迫性，確定本期計畫將進行改善之地點為301處。

參、計畫改善地點事故分析

本計畫之改善地點依據道路交通事故資料之分析結果顯示，易肇事路段之事故類型大部分為路口交岔撞、撞交通設施、撞障礙物與追撞等。肇事原因則以車輛駕駛人疏忽、超速、搶道為主。

肆、詳細改善地點與措施

本期改善計畫各權責機關之詳細改善地點如附表1所示。有關各改善地點之詳細改善內容詳如附錄一。

伍、計畫內容與經費概估

本期台灣地區易肇事路段改善計畫擬改善之301處地點，總改善經費為新台幣60,497,660元，主要改善之項目，可歸納為交通工程(包括號誌、標誌、標線等)、道路工程(包括槽化島、加鋪路面等)、護欄、反射鏡等四項改善措施，其經費之分配情況依比例之多寡依序為交通工程佔82.06%、

護欄佔8.57%、道路工程佔9.01%、以及反射鏡佔0.36%，如表1所示。若依縣市政府警察局、工務局及省公路局執行改善之經費加以區分，則分別為新台幣31,150,460元、1,115,140元、28,232,060元，各縣市改善地點數及所需經費概估參見表2所示。

上述改善計畫台灣地區各改善地點與執行單位之經費分配說明如下：台北市於本計畫內應改善之地點為三處，其改善措施多屬執法及設施局部調整，毋須另編工程改善經費；在台灣地區(含台灣省與福建省金門縣)各縣、市政府方面，於本計畫下應各改善之地點合計159處，經費概估為新台幣32,265,600元(包括基隆市3,429,900元、台中市1,115,140元、嘉義市1,609,400元、台南市3,580,050元、台北縣1,891,840元、桃園縣1,431,380元、新竹縣1,366,000元、苗栗縣1,664,800元、台中縣2,133,500元、南投縣362,000元、彰化縣2,159,700元、雲林縣1,237,250元、台南縣1,769,440元、高雄縣1,896,400元、屏東縣562,900元、宜蘭縣126,500元、花蓮縣2,076,000元、台東縣2,192,900元、澎湖縣440,000元與金門縣1,220,500元)，另台灣省政府交通處公路局於本計畫權責下須改善之地點為139處，經費概估為新台幣28,232,060元。

表1 第十二期易肇事路段改善計畫之經費分類表

單位：元					
項 目	交通工程	道路工程	護 欄	反射鏡	總 計
經 費	49,643,260	5,452,400	5,185,000	217,000	60,497,660
百分比 (%)	82.06	9.01	8.57	0.36	100

表2 第十二期易肇事路段改善計畫各縣市改善地點數與經費一覽表

單位：元							
縣市別		警察局、工務局與交通局		台灣省公路局		小計	
		地點數	經費估算	地點數	經費估算	地點數	經費估算
台北市		3	0	0	—	3	0
台灣省	基隆市	7	3,429,900	0	—	7	3,429,900
	台中市	3	1,115,140	0	—	3	1,115,140
	嘉義市	4	1,609,400	0	—	4	1,609,400
	台南市	14	3,580,050	0	—	14	3,580,050
	台北縣	17	1,891,840	23	8,604,700	40	10,496,540
	桃園縣	7	1,431,380	22	5,544,450	29	6,975,830
	新竹縣	4	1,366,000	3	1,520,400	7	2,886,400
	苗栗縣	8	1,664,800	10	1,424,000	18	3,088,800
	台中縣	16	2,133,500	13	591,100	29	2,724,600
	南投縣	4	362,000	10	1,474,480	14	1,836,480
	彰化縣	6	2,159,700	8	2,045,700	14	4,205,400
	雲林縣	11	1,237,250	0	—	11	1,237,250
	嘉義縣	5	0	1	165,000	6	165,000
	台南縣	6	1,769,440	2	62,180	8	1,831,620
	高雄縣	6	1,896,400	1	146,750	7	2,043,150
	屏東縣	8	562,900	10	609,600	18	1,172,500
	宜蘭縣	2	126,500	22	4,085,100	24	4,211,600
	花蓮縣	5	2,076,000	13	1,893,800	18	3,969,800
	台東縣	7	2,192,900	1	64,800	8	2,257,700
	澎湖縣	2	440,000	0	—	2	440,000
福建省	金門縣	17	1,220,500	0	—	17	1,220,500
總計		162	32,265,600	139	28,232,060	301	60,497,660

陸、結 論

一、本計畫所列改善地點經各有關單位共同實地勘查後，合計須改善之地點為301處，總改善經費為新台幣60,497,660元，平均每處改善經費約為新台幣20.0萬元。茲將各執行單位之改善經費分述如下：

(一)台灣省各縣、市警察局之改善經費計需新台幣 29,929,960元。

(二)台灣省各縣、市工務局之改善經費計需新台幣
1,115,140元

(三)台灣省公路局之改善經費計需新台幣28,232,060元。

(四)福建省金門縣警察局之改善經費計需新台幣1,220,500元。

二、本所利用交通部管理資訊中心所建立之道路交通事故分析系統進行易肇事地點鑑定時，由於目前登錄於電腦檔中之部分事故資料，其發生地點屬公路系統(如省道、縣道)者，部分缺乏詳盡之路線編號與里程之記載，因此在鑑定易肇事地點時，除利用電腦分析外，仍必須再輔以人工判讀方式進行分析，作業上頗耗費時間與人力。

三、本期易肇事路段改善計畫由於前線戰地政務之解除，而首次將福建省金門縣之易肇事地點一併列入改善計畫之範圍，有助於整個台灣地區(含台灣省與福建省)交通安全的改善。

四、在維護民眾交通安全方面，交通設施之隨時保持正常運作爲不可或缺的條件。然而交通設施卻常因外力如交通事故、颱風、地震甚至民眾蓄意的破壞而無法隨時保持正常運作，此時主管人員常面臨兩難之抉擇。如任其損壞而依正常發包程序加以修理，常需數天的時間，在此期間如因而發生交通事故，則又依國家賠償法之規定必須負擔應負之責任。如儘速直接雇工或邀商修理以維民眾行的安全，則又可能觸及行政作業瑕疵甚或圖利他人罪，因此造成主管之公務人員不知如何所措。

柒、建議

一、本期易肇事路段改善計畫，鑑於地方政府經費籌措不易，建請按往例補助方式，即台灣省各縣市政府警察局與工務局之部分採全額補助，其經費合計概估爲新台幣31,045,100元，另有關省公路局部分補助二分之一，計新台幣14,116,030元。另福建省部分亦建請比照台灣省各縣市警察局之全額補助方式，

補助新台幣1,220,500元。因此，本改善計畫擬由交通部補助之總改善經費為新台幣46,381,630元(如表3)。建請於本(八十四)年度內儘速撥款補助，以利早日辦理施工改善。

二、道路交通事故調查報告表中若未就公路路線編號與里程數加以詳實記載，在事故分析與鑑定易肇事地點上必須耗費額外時間與人力。故建議縣市警察單位處理道路交通事故時，除確實填寫道路交通事故調查報告表之內容外，對於屬於公路系統之地點，更應確實填寫事故發生地點之公路路線編號與里程。

三、自第十三期起擬再擴大交通安全改善之範圍，將福建省連江縣之馬祖也一併列入易肇事路段改善計畫之範圍。

四、由於交通設施必須保持隨時可正常運作之狀態，此方面之緊急維修應有別於其他工程之發包，建議由台北市、高雄市、台灣省與福建省針對經費不多之緊急維修工程協調相關單位訂定辦法(如開口合約)，以使負責任肯做事之公務人員能無後顧之憂的為民眾做事。而以前曾因前述情形而受約談或調查之人員亦請一併個案加以檢討，以免損及公務人員之服務熱誠與工作士氣。

表3 第十二期台灣地區易肇事路段執行單位改善經費表

單位：元

單位 經費 項目	台北市	台 灣 省				福建省 金門縣 警察局	合 計
		縣市警察局	縣市工務局	省公路局	小 計		
改 善 地 點 數	3	139	3	139	298	17	301
經 費 自 籌	0	0	0	14,116,030	14,116,030	0	14,116,030
補 助	0	29,929,960	1,115,140	14,116,030	45,161,130	1,220,500	46,381,630
概 估 合 計	0	29,929,960	1,115,140	28,232,060	59,277,160	1,220,500	60,497,660

附表1 第十二期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表

單位：元

編號	改善地點	改善經費	合計	承辦單位	備註
1	台北市大同區台北橋上	0	0	台北市 道安會報	
2	台北市萬華區華江橋上	0			
3	台北市萬華區華中橋上	0			
4	基隆市中正、信四路口	602,400	3,429,900	基隆市 警察局	
5	基隆市安樂路一段、成功二路口	616,000			
6	基隆市中華路、中山二路口	1,208,000			
7	基隆市麥金路土地公廟彎道	500,000			
8	基隆市中正路統一戲院至公管處	275,000			
9	基隆市中正路、祥豐街、北寧路口	58,000			
10	基隆市源遠路至暖江橋頭	170,500			
11	台中市大坑清水巷彎路(清水橋前)	629,900	1,115,140	台中市 工務局	
12	台中市忠明南路(舊明德街)彎路	392,800			
13	台中市大坑東山路二段崇聖寶殿前	92,440			
14	嘉義市圓福街與湖五等二號道路銜接處	630,000	1,609,400	嘉義市 警察局	
15	嘉義市博愛路、興業西路口(台1線265K+380)	676,000			
16	嘉義市忠孝路、博愛路口	208,500			
17	嘉義市忠孝路嘉裕汽車商行前(台1線258K+469)	94,900			
18	台南市濱南路與喜樹路二二二巷口	95,800	3,580,050	台南市 警察局	
19	台南市民生與仁愛路口	350,000			
20	台南市北安路大轉彎	84,360			
21	台南市林森與崇善路	72,000			
22	台南市安明路顯草街口	108,840			
23	台南市華南地下道	220,800			
24	台南市文賢路與文賢路六四0巷口	681,300			
25	台南市後甲圓環	196,200			
26	台南市生產與崇善路口	420,000			
27	台南市永華路二段與健康三街口	600,000			
28	台南市中華西路一段與中華西路一0九巷口	200,000			
29	台南市成功路與臨安路口	84,000			
30	台南市中華西路與中華西路二巷口	425,350			
31	台南市崇善路(中華東路至德高國小)路段	41,400			

附表1 第十二期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續1)

單位：元

編號	改善地點	改善經費	合計	承辦單位	備註
32	台北縣北宜公路39.3公里-39.6公里	78,000	1,891,840	台北縣警察局	
33	台北縣北宜公路36公里-37公里	85,000			
34	台北縣北宜公路49公里	72,000			
35	台北縣北宜公路52公里	57,000			
36	台北縣北宜公路56公里	130,000			
37	台北縣濱海公路90.1公里	39,000			
38	台北縣濱海公路94.6至94.9公里	651,000			
39	台北縣濱海公路102.9公里(沃底派出所前)	37,500			
40	台北縣濱海公路84.3公里	39,000			
41	台北縣濱海公路95.2公里	51,000			
42	台北縣瑞八公路6.3公里	27,000			
43	台北縣萬里鄉大鵬國小前	50,000			
44	台北縣淡金公路十七號橋前(台2線27k處)	71,340			
45	台北縣三峽鎮介壽路二段136巷口	200,000			
46	台北縣新店市安康路二段與安成街口	200,000			
47	台北縣新店市北宜路一段105巷口	80,000			
48	台北縣八里鄉台15線亞美造船廠前	24,000			
49	台北縣台2線23k+400	147,000		省公路局	
50	台北縣台2線50k+500	1,660,000			
51	台北縣台2線86k+800	110,800			
52	台北縣台9線48k+060	1,218,000			
53	台北縣台9線54k+800	935,000			
54	台北縣台2線49k+800	1,460,500			
55	台北縣樹林鎮佳園路三段109號前(北85)	100,000			
56	台北縣新莊市新樹路與民安路口	12,900			
57	台北縣大漢橋下橋處(板橋端)	18,000			
58	台北縣新店市安康路二段—安豐路口	24,500			
59	台北縣台1丁線2k+600	238,000			
60	台北縣台3線25k+700	168,000			
61	台北縣台3線26k+700	408,000			
62	台北縣台3線29k+250-30k+300	540,000			

附表1 第十二期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續2)

單位：元

編號	改善地點	改善經費	合計	承辦單位	備註
63	台北縣台9甲線5k+800	174,000	8,604,700	省公路局	
64	台北縣台9甲線10k+600	102,000			
65	台北縣台15線0k+150	111,000			
66	台北縣台15線1k+300關渡橋八里端匝道	144,000			
67	台北縣105線3k+550	132,000			
68	台北縣105線4k+300	132,000			
69	台北縣106線13k+800-950	510,000			
70	台北縣110線31k+850	135,000			
71	台北縣110線32k+950-33k+200	124,000	1,431,380	桃園縣警察局	
72	桃園縣龍潭中豐路陵雲國中前岔口	127,300			
73	桃園縣龍潭至楊梅段錫銅公路路段	165,000			
74	桃園縣楊梅鎮富岡里新民街364號前路段	88,760			
75	桃園縣龍潭鄉113線22K+250千城路口	399,760			
76	桃園縣龍潭鄉台3線與高楊南北路口52K+970	258,450			
77	桃園縣龍潭鄉台3線與桃68號岔口	136,360			
78	桃園縣龍潭鄉桃竹69與桃68號岔口	255,750			
79	桃園縣台1線48k+500彎道	586,500		省公路局	
80	桃園縣台1線49k+100楊梅中山南路大眾加油站前	258,000			
81	桃園縣台1線51k+52k段	49,000			
82	桃園縣台15線25K+900與108線路口蘆洲鄉濱海公路海山路口	142,000			
83	桃園縣台15線54K+900與114線口	393,000			
84	桃園縣113線20K+500-21K+500	228,000			
85	桃園縣西濱公路台15線28K+000路	18,000			
86	桃園縣桃15線1K+100附近彎道	216,000			
87	桃園縣桃15線2K+000彎道	161,000			
88	桃園縣桃15線4K+000附近彎道	437,000			
89	桃園縣桃53線0K+300車道縮減交通改善	290,000			
90	桃園縣桃53線1K+100彎道	116,000			
91	桃園縣桃48線2K+000-2K+300中壢中北路水池旁	1,030,000			
92	桃園縣台1線16+500-18+200段連續彎道	512,800			
93	桃園縣楊梅鎮埔心段44K+000至44k+200路段	20,000			

附表1 第十二期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續3)

單位：元

編號	改善地點	改善經費	合計	承辦單位	備註
94	桃園縣桃73線6K+000龍潭鄉聖亭路與平城路口	64,000	5,544,450	省公路局	
95	桃園縣台15線公路24K+000-24k+500路段	70,000			
96	桃園縣平鎮市龍南路霄裡大池路段	264,000			
97	桃園縣台15線55k+600路段	50,000			
98	桃園縣台3線52k	99,750			
99	桃園縣龍潭鄉台4線39k彎道路段	146,000			
100	桃園縣台3線45k彎道處	393,400	1,366,000	新竹縣警察局	
101	新竹縣竹5線(新豐高爾夫球場前公路)	280,000			
102	新竹縣台1線64k+100(新豐鄉新興路)	362,000			
103	新竹縣台1線64k+900(新豐鄉泰安街口)	362,000			
104	新竹縣台1線65k+200(新豐鄉道化街口)	362,000	1,520,400	省公路局	
105	新竹縣新埔鎮楊新公路115線35k+400-36k+60	780,000			
106	新竹縣北埔鄉竹市3線15k+000-15k+200	468,000			
107	新竹縣芎林鄉上山村集會所旁120線9k+500處	272,400	1,664,800	苗栗縣警察局	
108	苗栗縣後龍鎮苗8線2k+678	79,600			
109	苗栗縣後龍鎮苗11線3k+297	79,600			
110	苗栗縣後龍鎮苗126線德仁醫院附近	182,600			
111	苗栗縣後龍鎮苗13線1k+691	215,000			
112	苗栗縣造橋鄉錦水村尖豐公路段	144,400			
113	苗栗縣通霄鎮128線與苗31線口	479,000			
114	苗栗縣台1線132k+67通霄段	119,000			
115	苗栗縣公館鄉苗25線石圍牆段	365,600	1,424,000	省公路局	
116	苗栗縣台1線94k	26,400			
117	苗栗縣台1線108k	60,000			
118	苗栗縣台6線11k	41,000			
119	苗栗縣台13線54k+700	144,000			
120	苗栗縣台13甲線5k+800-6k+700	236,800			
121	苗栗縣台13線21k+500-22k+000	127,800			
122	苗栗縣20k+350-20k+950	152,400			
123	苗栗縣台13線22k+200-22k+600	137,600			
124	苗栗縣台13甲線9k+750-10k+250	136,000			
125	苗栗縣台13線18k+600-19k+600	362,000			

附表1 第十二期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續4)

單位：元

編號	改善地點	改善經費	合計	承辦單位	備註
126	台中縣神岡鄉神清路與中平路口	31,500	2,133,500	台中縣警察局	
127	台中縣神岡鄉中正路62巷、51巷口	32,000			
128	台中縣沙鹿鎮興安路65號、80巷口	21,000			
129	台中縣太平鄉廣三街與立德街口	271,000			
130	台中縣太平鄉新平路89巷口	24,000			
131	台中縣大安鄉中山路東安社區入口處	24,500			
132	台中縣大安鄉興安路與牛埔路口	9,000			
133	台中縣龍井鄉文昌路興舊車路口	29,000			
134	台中縣龍井鄉文昌路興茄投路口	30,000			
135	台中縣東勢鎮勢林路190巷與東新國中側門	16,000			
136	台中縣東勢鎮三民街與中興街口	275,500			
137	台中縣東勢鎮三民街與勢林街口	274,000			
138	台中縣東勢鎮三民街與第五橫街口	275,500			
139	台中縣東勢鎮三民街與忠孝街口	275,500			
140	台中縣東勢鎮三民街與東崎街口	269,500			
141	台中縣東勢鎮三民街與第三橫街口	275,500			
142	台中縣台10線15k+700	41,000	591,100	省公路局	
143	台中縣台1線179k+500	41,000			
144	台中縣台1線172k+100	41,000			
145	台中縣台3線178k	41,000			
146	台中縣台3線183k	41,000			
147	台中縣台3線185k	41,000			
148	台中縣台3線207k	41,000			
149	台中縣台3線209k	41,000			
150	台中縣外埔鄉大東村田后路	63,300			
151	台中縣和平鄉南勢村橫貫公路18.4k處	58,300			
152	台中縣后里鄉三豐路北路北上(南村路口)	45,000			
153	台中縣大安鄉大安港路與東西九路十字路口	20,000			
154	台中縣中橫公路70k+100	76,500			

附表1 第十二期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續5)

單位：元

編號	改善地點	改善經費	合計	承辦單位	備註
155	南投縣名間鄉台三線228k~228.5k	40,000	362,000	南投縣警察局	
156	南投縣竹山鎮中崎里集山路三段(仙公廟前下坡處)	20,000			
157	南投縣南投市彰南路與復興路口	270,000			
158	南投縣南投市復興路(德興國小旁)	32,000			
159	南投縣台3甲線4k+100段(內興里24鄰中興路162號)	41,000	1,474,480	省公路局	
160	南投縣台14線27k+500~28k+500段	39,000			
161	南投縣台14線30k+500段	94,500			
162	南投縣139線47k+200段	66,480			
163	南投縣150線41k+900段	289,200			
164	南投縣台21線80k+800~81k+050	130,000			
165	南投縣台21線97k+700	80,000			
166	南投縣投69線2k+220~2k+420	518,000			
167	南投縣鄉131線21k+050~21k+150	69,600			
168	南投縣國姓鄉133線5k+358~5k+615	146,700			
169	彰化縣花壇鄉中山路與花秀路口	374,600	2,159,700	彰化縣警察局	
170	彰化縣員林鎮育英路與靜修東路口	387,300			
171	彰化縣彰化市線東路與線東橋北端	373,800			
172	彰化縣員林鎮靜修東路與浮州路口	384,000			
173	彰化縣竹塘鄉東陽路與儒林路口	23,000			
174	彰化縣大村鄉中山路二段89號前	617,000			
175	彰化縣135線12k+928員鹿路與144線番花路口	300,000	2,045,700	省公路局	
176	彰化縣148線23k+800與至善路口	300,000			
177	彰化縣148線19k+200與中正路口	300,000			
178	彰化縣150線10k+550與133線再發路	200,000			
179	彰化縣142線8k+000~8k+200與安鶴路口	55,200			
180	彰化縣135線13k+800~14k與員鹿路與番金路	99,000			
181	彰化縣台19線24k+500~24k+700段與145線路口	106,000			
182	彰化縣139線18k~29k+423	685,500			
183	雲林縣二崙鄉自強大橋南端橋頭北上 (台19線37k+150)	354,000		雲林縣警察局	
184	雲林縣元長鄉龍岩村龍岩路之北200公尺處	60,500			
185	雲林縣斗南鎮台一甲線新光陸橋	138,000			

附表1 第十二期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續6)

單位：元

編號	改善地點	改善經費	合計	承辦單位	備註
186	雲林縣荊桐鄉台一線226k(柑桔路口)	15,000	1,237,250	省公路局	
187	雲林縣台一線236k(斗南田頭橋)	36,750			
188	雲林縣虎尾鎮雲74線0k+900處	27,000			
189	雲林縣虎尾鎮158線與雲71線岔口	385,000			
190	雲林縣褒忠鄉太湖路(雲9線)13號前彎路	37,000			
191	雲林縣東勢鄉153線安南國小前岔口	30,000			
192	雲林縣斗六市石榴路92、96、98號前	60,000			
193	雲林縣斗南外環道彎道	94,000	0	嘉義縣警察局	
194	嘉義縣台1線249k+605(大林外環線)	0			
195	嘉義縣台1線254k+067(民雄164線路口)	0			
196	嘉義縣台1線267k+665(水上榮興路)	0			
197	嘉義縣台19線73k	0			
198	嘉義縣台19線81k(朴子外環)	0			
199	嘉義縣台18線8k+360附近	165,000	165,000	省公路局	
200	台南縣白河鎮中山路(165線)與三民路交岔路口	310,000	1,769,440	台南縣警察局	
201	台南縣西港鎮後營村173線往子良廟路口	367,640			
202	台南縣西港鎮中山路(台19線)270號旁路口	310,000			
203	台南縣新化鎮忠孝街與民生街交岔路口	310,000			
204	台南縣永康市龍埔街與自強路口	371,800			
205	台南縣後壁鄉頂長村南80線與南85線交岔路口	100,000			
206	台南縣柳營鄉太康村288k+588十字岔路口	24,420	62,180	省公路局	
207	台南縣縣173線22k+040西港鄉後營村五洲皮革公司前	37,760			
208	高雄縣岡山鎮介壽東路(縣186,8k+400)	300,000	1,896,400	高雄縣警察局	
209	高雄縣鳳山市瑞竹路與瑞興路口	300,000			
210	高雄縣大寮鄉光華路與華中路口(179線7k+900)	310,000			
211	高雄縣燕巢鄉186線角宿村天后宮前15k	310,000			
212	高雄縣燕巢鄉旗楠公路與大占巷口188線16k	550,000			
213	高雄縣燕巢鄉旗楠公路與烏山巷188線18k	126,400			

附表1 第十二期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續7)

單位：元

編號	改善地點	改善經費	合計	承辦單位	備註
214	高雄縣桃源鄉(台20線117k附近)	146,750	146,750	省公路局	
215	屏東縣虎風巷、華美巷與華盛街	29,000	562,900	屏東縣警察局	
216	屏東縣屏東市光大巷路口	40,500			
217	屏東縣屏東市龍華里龍華路34巷(實踐八村)	62,100			
218	屏東縣麟洛鄉田心村中正路與立德巷岔口	59,300			
219	屏東縣麟洛鄉田中村中正路與中和街口	126,000			
220	屏東縣麟洛鄉新田村民族路與田尾街口	19,500			
221	屏東縣內埔鄉興義路與昌宏路口	123,500			
222	屏東縣萬巒鄉佳興路與新興路口	103,000			
223	屏東縣車城鄉尖山段(省24線10k~11k+000)	132,000	609,600	省公路局	
224	屏東縣車城鄉新街段(省台24線15k+800)	64,350			
225	屏東縣恆春鎮鵝鑾鼻(省24線37k+700附近)	72,800			
226	屏東縣車城鄉保力村台24線與保新路25號前	56,000			
227	屏東縣恆春鎮台24線10k處	42,000			
228	屏東縣恆春鎮台24線37k+750處	34,500			
229	屏東縣麟洛鄉信義路與民生路口	88,800			
230	屏東縣內埔鄉大同路與嘉應路口	5,600			
231	屏東縣內埔鄉大同路與樹山路岔路口	77,550			
232	屏東縣內埔鄉興南村興南路與育文路岔路	36,000			
233	宜蘭縣宜蘭市凱旋路、建業路、南津路口	66,500	126,500	宜蘭縣警察局	
234	宜蘭縣冬山鄉東城路、39號道路口	60,000			
235	宜蘭縣台2線146k+400	169,100		省公路局	
236	宜蘭縣台2線147k+800~148k+800	162,000			
237	宜蘭縣台7線112k+880	133,200			
238	宜蘭縣台7線113k+900	152,000			
239	宜蘭縣台7線116k+500	108,200			
240	宜蘭縣台9線60k+350	137,000			
241	宜蘭縣台9線61k+700	83,500			
242	宜蘭縣台9線62k+900	83,500			
243	宜蘭縣台9線64k+500	111,000			
244	宜蘭縣台9甲線51k+100	70,500			
245	宜蘭縣台2線132k+900路口	189,000			

附表1 第十二期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續8)

單位：元

編號	改善地點	改善經費	合計	承辦單位	備註
246	宜蘭縣台2線150k+000路口	84,000	4,085,100	省公路局	
247	宜蘭縣台2線153k+400	182,000			
248	宜蘭縣台2線161k+500路口	98,000			
249	宜蘭縣縣道190線3k+	229,400			
250	宜蘭縣台2線130k+980路口	1,200,000			
251	宜蘭縣196線18k+000路口	40,000			
252	宜蘭縣196線20k+400路口	66,500			
253	宜蘭縣196線20k+700路口	66,500			
254	宜蘭縣196線20k+900路口	79,500			
255	宜蘭縣台2線162k+050路口	280,000			
256	宜蘭縣台2線172k+700路口	360,200			
257	花蓮市尚志路台電變電所前岔路口	273,400	2,076,000	花蓮縣警察局	
258	花蓮縣吉安鄉自強路與建昌路口	621,600			
259	花蓮縣吉安鄉中山路二段與宜昌七街口	450,000			
260	花蓮縣吉安鄉中山路二段與南埔八街口	218,000			
261	花蓮縣吉安鄉東海十街與東里十一街岔口	513,000			
262	花蓮縣台9線206k附近	78,000	1,893,800	省公路局	
263	花蓮縣台9線211k附近	293,000			
264	花蓮縣台9線222k+200附近	210,000			
265	花蓮縣台9線224k	10,000			
266	花蓮縣台9線225k+150附近	243,000			
267	花蓮縣台9線232k	90,000			
268	花蓮縣台9線253k附近	120,000			
269	花蓮縣台9線272k+200附近	54,300			
270	花蓮縣台9線273k	88,000			
271	花蓮縣台9線275k+100附近	510,500			
272	花蓮縣台9線278k+950附近	53,000			
273	花蓮縣台9線298k+700附近	117,000			
274	花蓮縣台9線315k+950附近	27,000			

附表1 第十二期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續9)

單位：元

編號	改善地點	改善經費	合計	承辦單位	備註
275	台東縣台東市傳廣路、中興路口	650,400	2,192,900	台東縣警察局	
276	台東縣台東市博愛路、鐵花路口	331,300			
277	台東縣台9線420k+450	299,200			
278	台東縣台9線380k+600	122,600			
279	台東縣台11線135k+900	359,000			
280	台東縣台東市正氣北路350巷岔口	312,000			
281	台東縣台11線134k+253	118,400			
282	台東縣達仁鄉森永段(省台9號線458k+400附近)	64,800	64,800	省公路局	
283	澎湖縣澎3線赤崁段	430,000	440,000	澎湖縣警察局	
284	澎湖縣澎3線港子段	10,000			
285	金門縣金城鎮水試所旁路段	71,500	1,220,500	金門縣警察局	
286	金門縣金城鎮「金城山莊」彎道	71,500			
287	金門縣金城鎮莒光發電廠前彎道	81,000			
288	金門縣金城鎮賢庵國校前彎路	63,000			
289	金門縣金城往水頭金	99,000			
290	金門縣金寧環島北路	72,000			
291	金門縣沙美忠孝新村前路段	69,000			
292	金門縣金沙鎮環島北路屠宰場前彎道	77,000			
293	金門縣金湖鎮夏興下坡路段(一)	112,500			
294	金門縣金湖鎮夏興下坡路段(二)	89,500			
295	金門縣金湖鎮塔后至后園路段	81,000			
296	金門縣昔果山往機場彎道(一)	91,500			
297	金門縣昔果山往機場彎道(二)	81,000			
298	金門縣后園路段彎道	81,000			
299	金門縣伯玉路瓊林圓環	28,000			
300	金門縣環島北路瓊林圓環	28,000			
301	金門縣伯玉路榜林圓環	24,000			

附錄一

第十二期台灣地區易肇事路段 改善計畫內容概要

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	1	地點	台北市大同區台北橋上	承辦單位	台北市道安會報
道路狀況與特性	<p>該橋現由省公路局辦理改建第二階段施工中，因施工需要縮減紅磚人行道及封閉機慢車道，致雙向僅有四線道車道，且外線車道為汽機車混合車道，交通量龐大影響行車安全。</p>				
改善措施	<p>1. 請省公路局於改建後，台北橋橋面設置中央實體分隔設施。</p> <p>2. 施工期間由台北市道安會報依交通維持作業規定，督促施工單位加強各項安全措施。</p>				
經費估算	無				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：3 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：3 件 / 年</p> <p>3. 受傷數：0 件 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：對撞、汽車追撞行人</p> <p>5. 主要肇事原因：跨越分向線行駛、超速、酒醉駕車</p> <p>6. 主要肇事時段：夜間</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項</p> <p>說明：_____</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

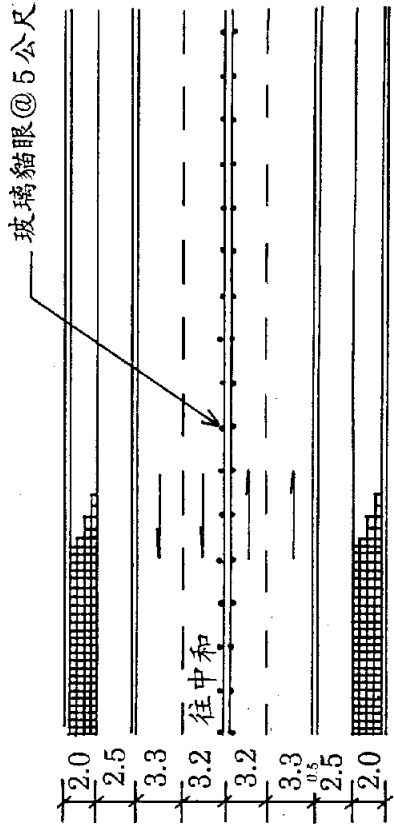
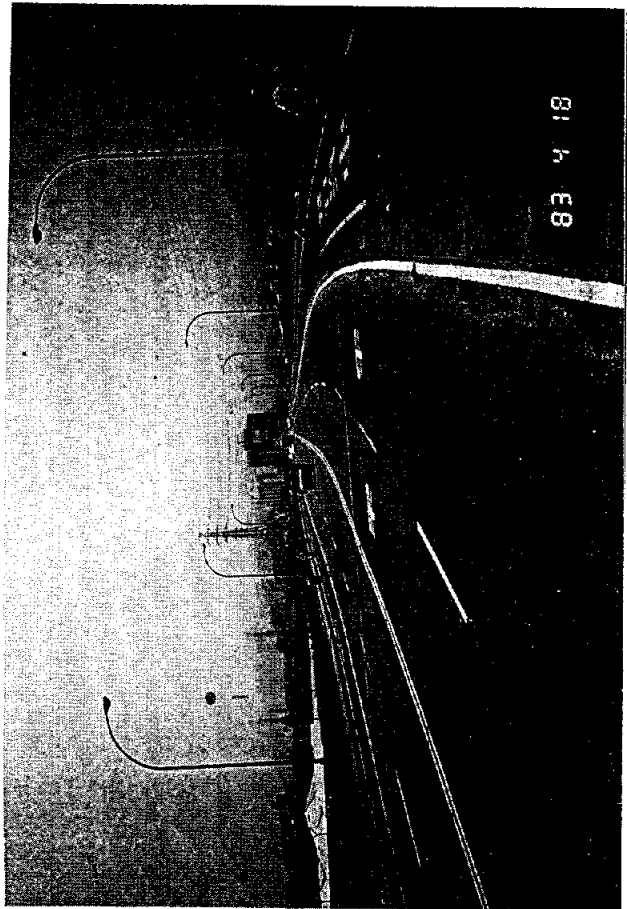
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	2	地點	台北市萬華區華江橋上	承辦單位	台北市道安會報
道路狀況與特性	<p>該橋橋面寬度15公尺，車道佈設為雙向四線車道，外線車道為汽機車混合車道，目前上午晨峰時間實施進城調撥車道措施，該橋現由公路局改建中。</p>				
改善措施	<p>1. 請省公路局於改建後華江橋橋面設置中央實體分隔設施。 2. 施工期間由台北市道安會報依交通維持作業規定，督促施工單位加強各項安全措施。</p>				
經費估算	無				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：8 件 / 年 3. 受傷人數：1 件 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、追撞 5. 主要肇事原因：跨越分向線行駛、超速、酒醉駕車 6. 主要肇事時段：夜間</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

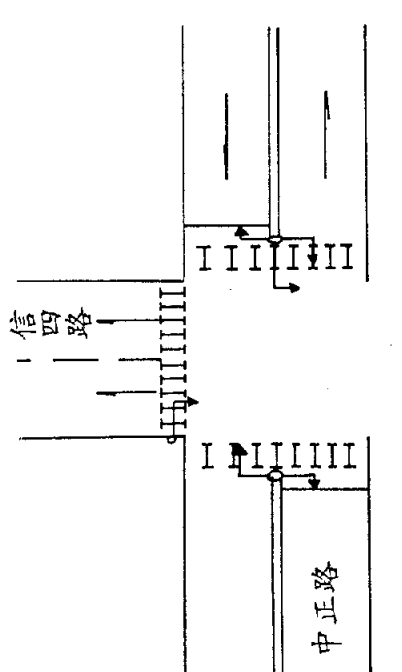
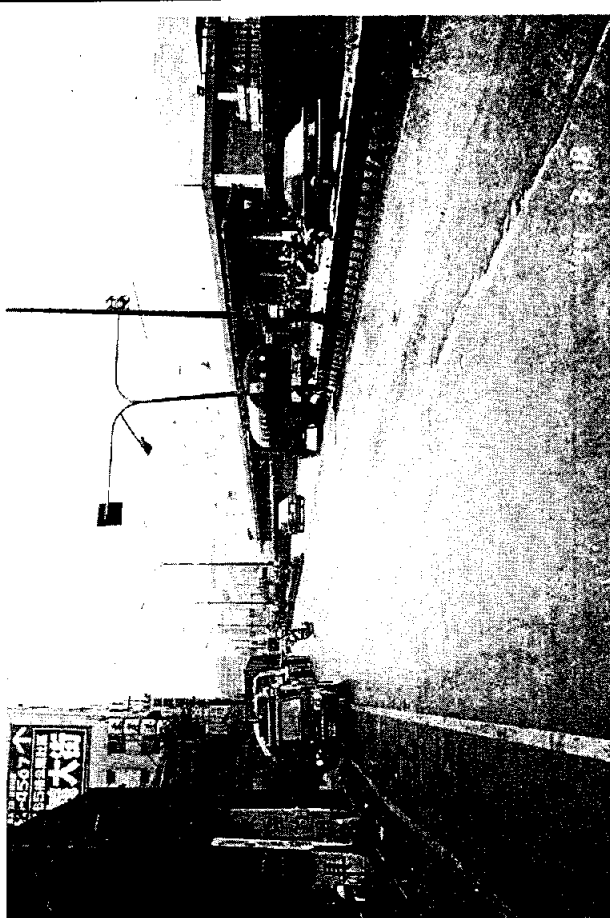
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	3	地點	台北市萬華區華中橋上	承辦單位	台北市交通大隊
道路狀況與特性	該橋橋面寬闊且線形平順，並設置實體分隔島區分快車道、慢車道及紅磚人行道，中央分向限制線每五公尺已設有玻璃貓眼反光設施。				
改善措施	請交通警察大隊將華中橋台北端口列入騎乘機車載安全帽勸導之重點路口，並加強各項違規取締。				
經費估算	無				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：2 件 / 年 3. 受傷數：1 件 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、追撞同向追撞（機車） 5. 主要肇事原因：跨越分向線行駛、超速 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

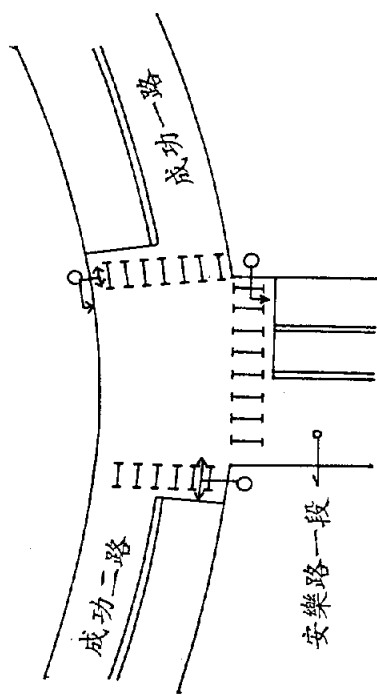
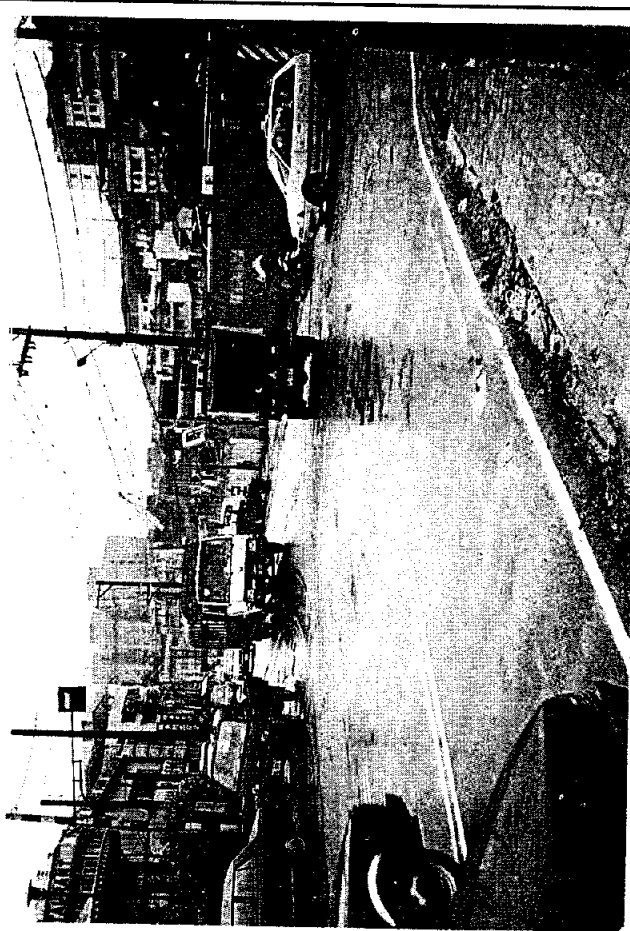
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	4	地點	基隆市中正、信四路口	承辦單位	基隆市警察局
道路狀況與性	1. 幹道交通流量大，行駛至該處多未減速慢行，造成交通事故。 2. 支道車輛進出，因受到地形限制造成視野不良。				
改善措施	1. 裝設三色號誌乙組。 2. 漆繪標線 120m。 3. 加強取締路邊停車。				
經費估算	1. 號誌：600,000 元 2. 標線：@ 20×120=2,400 元 合計：602,400 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：1 件 / 年 3. 受傷數：2 件 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未注意前方人車動態、支道未讓 6. 主要肇事時段：夜間、白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 1 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 1 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 1 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 1 項 說明：幹道：1819PCU 支道：112PCU				

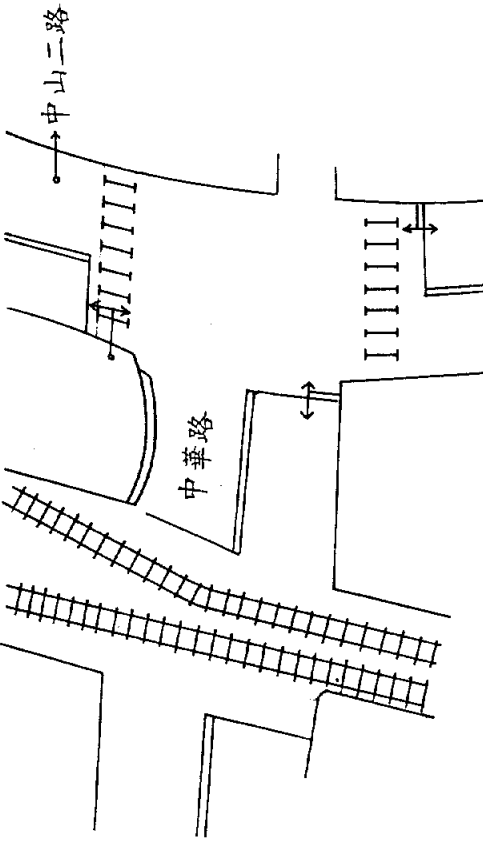

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	5	地點	基隆市安樂路一段、成功二路口	承辦單位	基隆市警察局
道路狀況與特性	該路段係三叉路口，流量大，因未管制該路口，致車輛互不相讓，造成交通堵塞與事故。				
改善措施	1. 裝設三色號誌乙組。 2. 漆繪標線，行人穿越道 800m。				
經費估算	1. 號誌：600,000 元 2. 標線：@ $20 \times 800 = 16,000$ 元 合計：616,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡數：0 件 / 年 3. 受傷數：11 件 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：搶道 6. 主要肇事時段：夜間、白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 1 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹道：1389PCU 支道：1032PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

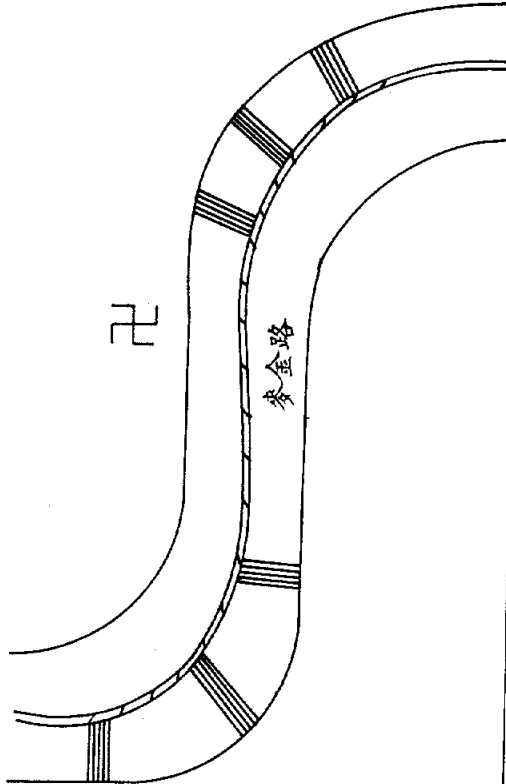

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	6	地點	基隆市中華路、中山二路口	承辦單位	基隆市警察局	
道路狀況與特性	該交叉路口大，交通流量大，常見大貨車於原地迴轉、易肇事。交通混亂。					
改善措施	1. 裝設三色號誌2組。 2. 漆繪雙黃線，標線400m。					
經費估算	1. 號誌：@600,000×2=1,200,000元 2. 標線：@20×400=8,000元 合計：1,208,000元					
肇事記錄	1. 肇事次數：11 件 / 年 2. 死亡數：0 件 / 年 3. 受傷數：5 件 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未依規定讓車 6. 主要肇事時段：日、夜間					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第1項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：中華路：900PCU 中山二路：700PCU					
現場圖示說明						

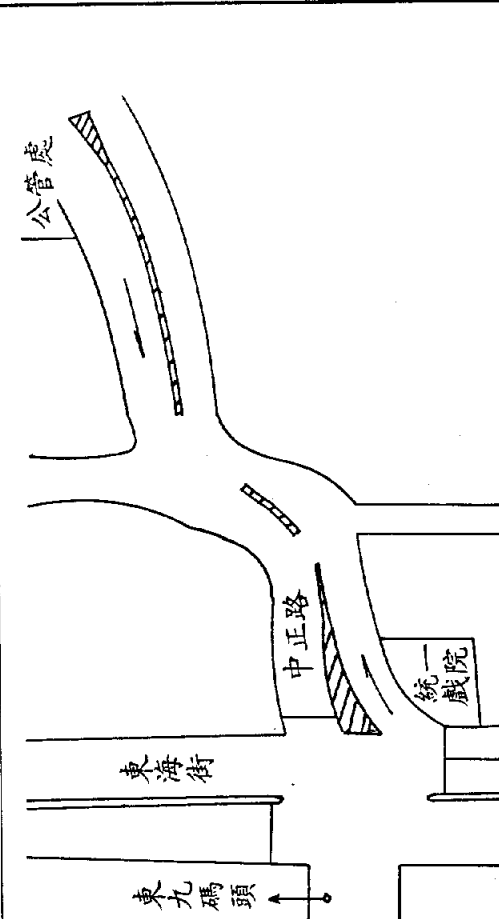
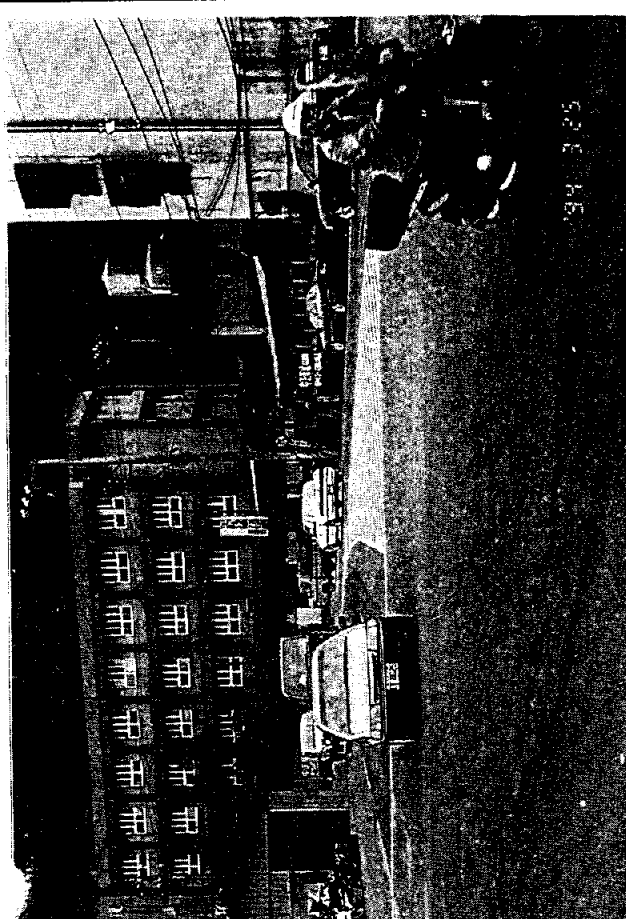
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	7	地點	基隆市麥金路土地公廟彎道	承辦單位	基隆市警察局
道路狀況與特性	該路段係連續彎路，夜間視線不良、流量大、易肇事。				
改善措施	裝設路面反光標記 1000 個。				
經費估算	標記：@ 500 × 1000 = 500,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 6 件 / 年 2. 死亡數： 1 件 / 年 3. 受傷數： 3 件 / 年 4. 主要肇事事態：擦撞 5. 主要肇事原因：跨越雙黃線行駛 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	8	地點	基隆市中正路、統一戲院至公管處	承辦單位	基隆市警察局
道路狀況與特性	該路口係不對等岔路，流量大，常發生交通事故。				
改善措施	裝設路面標記 550 個。				
經費估算	標記：@500×550=275,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：11 件 / 年 2. 死亡數：0 件 / 年 3. 受傷數：6 件 / 年 4. 主要肇事事型原因：擦撞、對撞 5. 主要肇事事原因：雙黃線超車 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第___項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第___項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第___項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	9	地點	基隆市中正路、祥豐街、北寧路口	承辦單位	基隆市警察局
道路狀況與特性	該路口為三叉路，交通流量大，因路口內，未設置路面反光標記致行車紊亂。				
改善措施	1. 增設路面反光標記 100 個。 2. 漆繪黃網、標線：400m。				
經費估算	1. 標記：@ 500×100=50,000 元 2. 標線：@ 20×400=8,000 元 合計：58,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡數：1 件 / 年 3. 受傷數：5 件 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：任意超越來車道 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

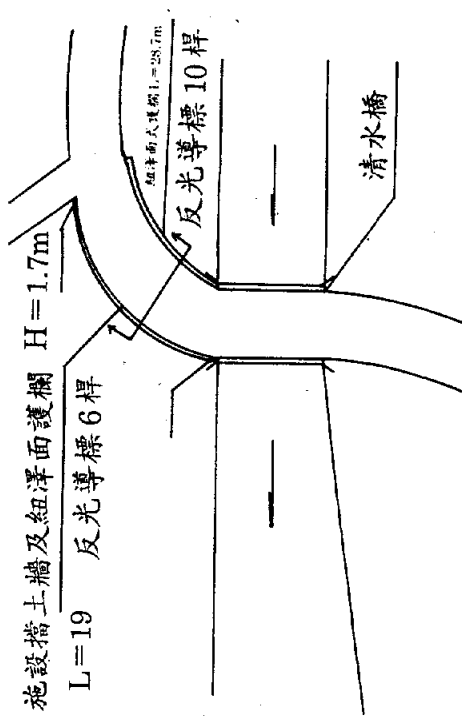

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	10	地點	基隆市源遠路至暖江橋頭	承辦單位	基隆市警察局	
道路狀況與特性	源遠路係本市往台北縣、宜蘭縣重要道路，交通流量大，且為下坡路段車輛常駛入對向車道，造成交通事故。					
改善措施	1. 暖江街出口加裝直立式燈箱乙組。 2. 大型車道屏 250 個。 3. 黃網、標線 500m。					
經費估算	1. 燈箱：@3,500×3(1組)=10,500 元 2. 車道屏：@600×250=150,000 元 3. 標線：@20×500=10,000 元 合計 170,500 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡數：0 件 / 年 3. 受傷數：5 件 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞、對撞 5. 主要肇事原因：雙黃線超車 6. 主要肇事時段：日、夜間					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____					
現場圖示說明						

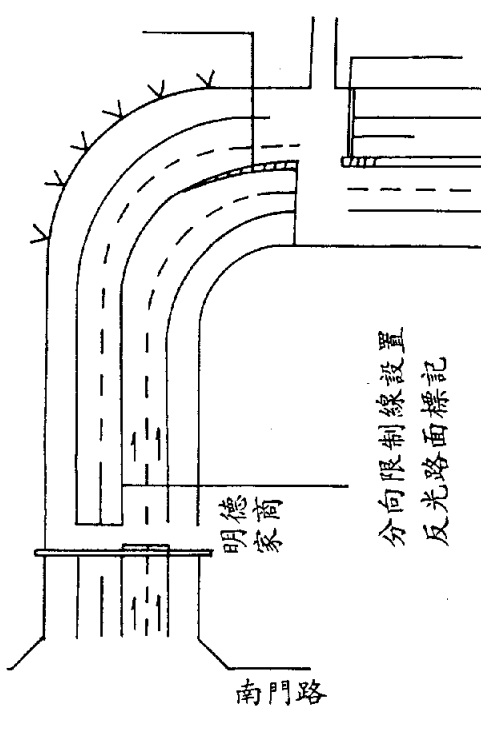
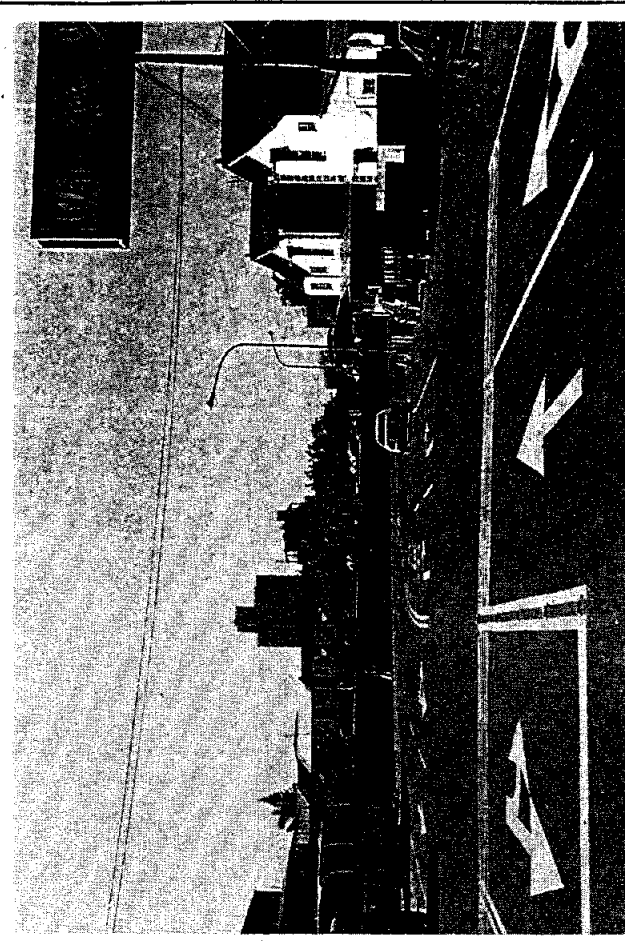
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	11	地點	台中市大坑清水巷危險彎路（清水橋前）	承辦單位	台中市工務局
道路狀況與性	路面損壞且彎度近九十度，路邊未設紐澤西式護欄及反光等交通安全設施。				
改善措施	1. 建構擋土牆 19 公尺。 2. 設置紐澤西式護欄 48 公尺。 3. 護欄上設置反光導標 16 桿。 4. 增設行車方向導引標誌 6 桿。 5. 路面加鋪 10.3m ³				
經費估算	1. 擋土牆：@1,500×19=285,000 元 2. 紐澤西式護欄：@3000×48=144,000 元 3. 反光導標：@800×16=128000 元 4. 方向導引標誌：@7,000×6=42,000 元 5. 路面鋪設：@3000×10.3=30,900 元 合計：629,900 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：11 件 / 年 2. 死亡數：1 件 / 年 3. 受傷數：13 件 / 年 4. 主要肇事型態：人車跌至坑下 5. 主要肇事原因：下坡且彎度大 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明			 <p> 施設擋土牆及紐澤面護欄 H=1.7m L=19 反光導標 6 桿 紐澤面式護欄 L=28.7m 反光導標 10 桿 清水橋 </p>		
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	12	地點	台中市忠明南路（舊明德街）危險彎路	承辦單位	台中市工務局
道路狀況與特性	道路彎度九十度，易與對向來車相撞。				
改善措施	1. 增設路面反光標記 400 個。 2. 分向限制線中之車道屏予以加密，109 個。 3. 設置方向導引標誌 12 桿（雙向皆應設置）。 4. 行車指向箭頭予以磨除。 5. 彎道中之彎道標誌予以拆除前移。 6. 彎道劃設禁止停車線 60m ² 。				
經費估算	1. 路面反光光標記：@450×400=180,000 元 2. 車道屏：@794×109=86,600 元 3. 標誌：@7,000×12=8,400 元 4. 標線磨除一式：20,000 元 5. 標線：@370×60=22,200 元 合計：392,800 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：14 件 / 年 2. 死亡數：3 件 / 年 3. 受傷數：10 件 / 年 4. 主要肇事型態：與對向來車相撞 5. 主要肇事原因：彎度大致撞車 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：				
		現場圖示說明			
		現場照片			

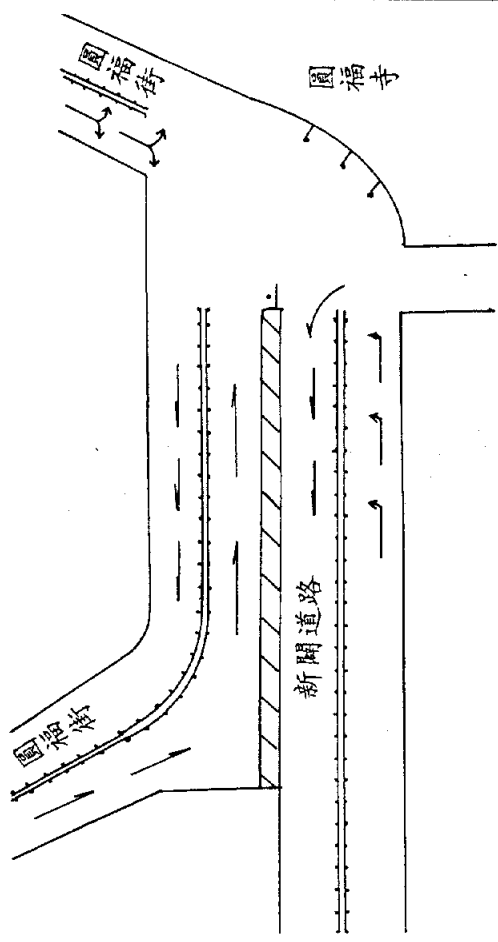
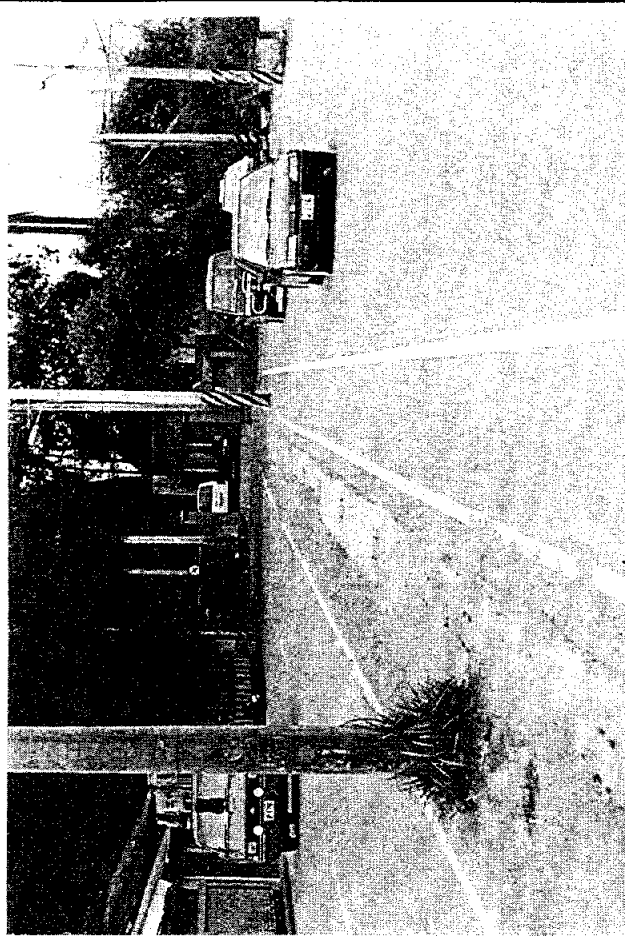
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	13	地點	台中市大坑東山路二段崇聖寶殿前	承辦單位	台中市政府
道路狀況與特性	路面中央車道屏損壞，標線模糊不清，且往市區方向車輛因上坡車速快，易駛向對向來車而致肇事。				
改善措施	1. 於上坡前將雙車道縮減成為單車道。 2. 縮減車道處予以槽化， $66m^2$ 。 3. 增設路面反光標記 80 個。 4. 增設車道縮減標記。				
經費估算	1. 標線：@ $370 \times 66 = 24,420$ 元 2. 路面反光標記：@ $794 \times 80 = 63,520$ 元 3. 車道縮減標記：@ $4500 \times 1 = 4500$ 元 合計 92,440 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：13 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：16 人 / 年 4. 主要肇事事態：與對向來車相撞 5. 主要肇事原因：彎度爬坡，未注意前方車況 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

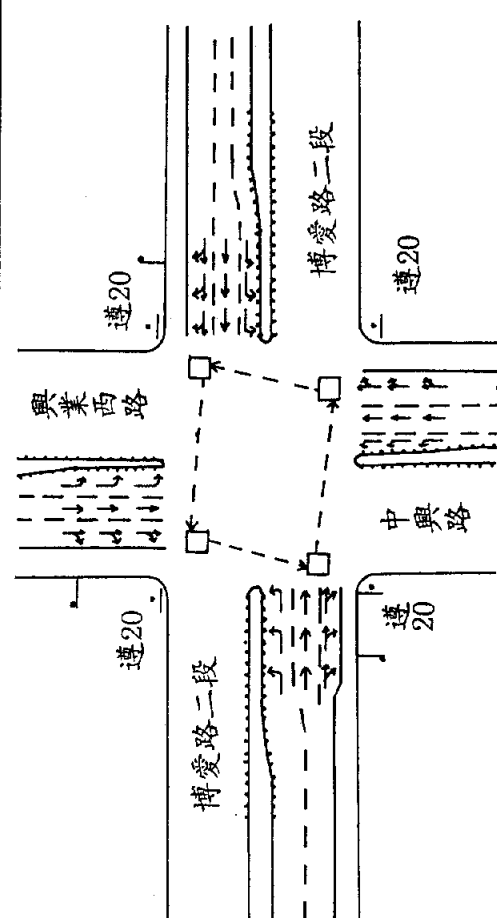

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	14	地點	嘉義市圓福街與後湖五等二號道路銜接處	承辦單位	嘉義市警察局
道路狀況與特性	<p>新開道路南端至圓福寺中斷，銜接進入二車道之圓福街，其間並有約150公尺路段緊臨圓福街（如圖示），易使民衆民車混淆。</p>				
改善措施	<p>1. 增設分隔島 180m。 2. 增設路面標記 450 個。 3. 漆繪交通標線 100m²（每 2m）。 4. 危三標記。</p>				
經費估算	<p>1. 分隔島：@2,500×180=450,000 元 2. 路面標記：@ 350×450=157,500 元 3. 交通標線：@200×100=20,000 元 4. 危三標記：@2,500×1=2,500 元 合計：630,000 元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：0 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：與對向來車相撞 5. 主要肇事原因：彎度大易致撞車 6. 主要肇事時段：</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

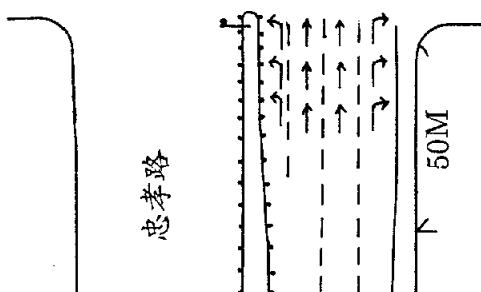
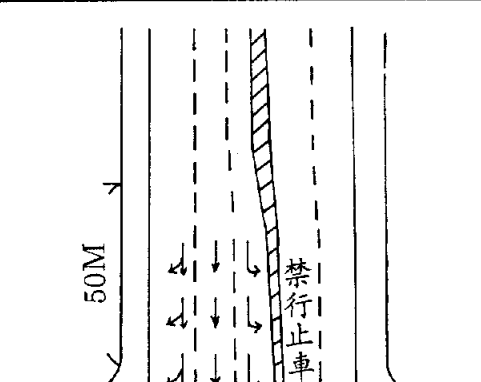
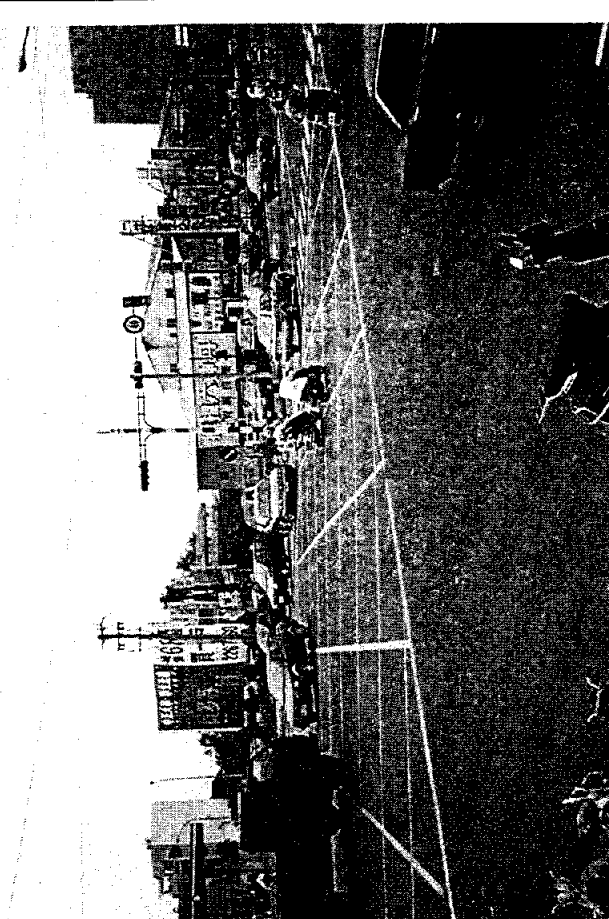
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	15	地點	嘉義市博愛路、興業西路口（台一線 265K+380M）	承辦單位	嘉義市警察局
道路狀況與特性	市區重要路路，流量相當大，轉彎車輛多，易發生交通事故。				
改善措施	1. 增設遵 20 標誌 4 桿。 2. 更設危標三標記二桿。 3. 增設反光導標 210 個。 4. 增設路面標記：白色 80 個、黃色 60 個。 5. 漆繪交通標線 300m ² ，去除舊標線 180m ² 。 6. 縮減分隔島。				
經費估算	1. 遵 20 標誌：@ 3,500 × 4 = 14,000 元。 2. 危三標記：@ 2,500 × 3 = 7,500 元。 3. 反光導標：@ 350 × 210 = 73,500 元。 4. 路面標記：@ 350 × 140 = 49,000 元。 5. 交通標線：@ (200 × 300) + (400 × 180) = 132,000 元。 6. 縮減分隔島：@ 1,000 × 40 × 10 = 400,000 元 合計：676,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：車輛轉彎肇事 5. 主要肇事原因：超速、行經路口未依規定減速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

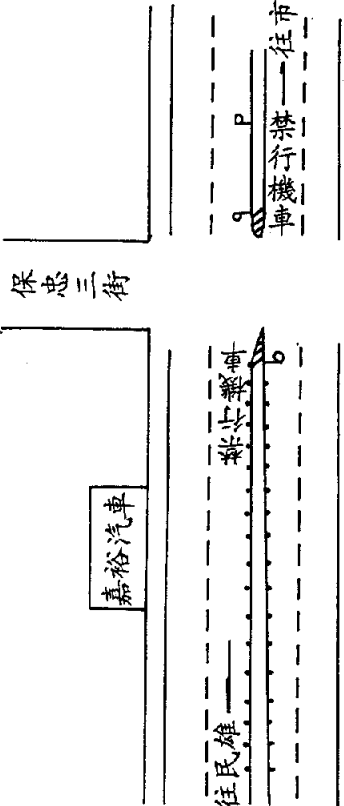
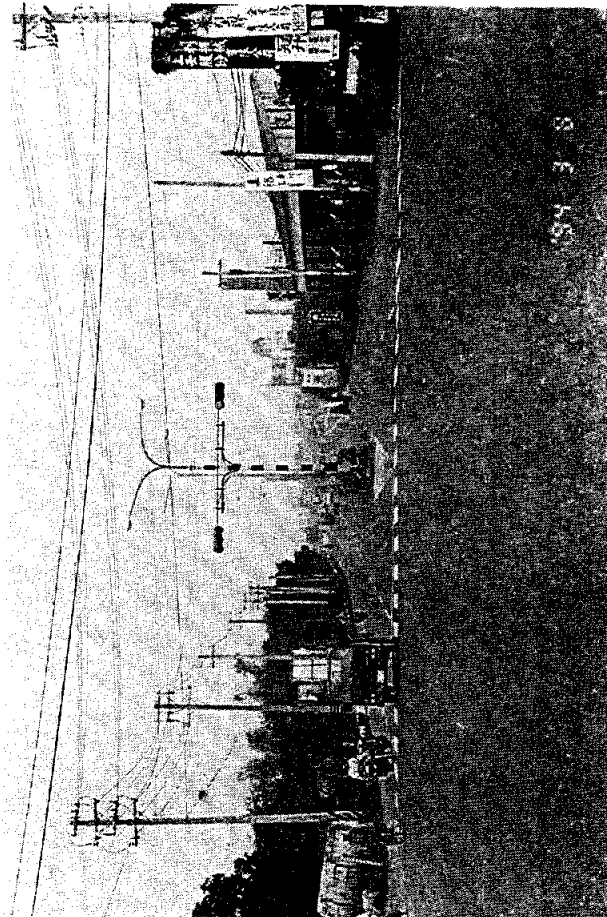
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	16	地點	嘉義市忠孝路、博愛路口	承辦單位	嘉義市警察局
道路狀況與特性	市區重要路口，車流量相當大，轉彎車輛多，易發生交通事故。				
改善措施	<p>現場圖示說明</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>忠孝路</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>博愛橋</p> </div> </div>				
經費估算	<p>現場照片</p> 				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：1 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：0 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：車輛轉彎肇事</p> <p>5. 主要肇事原因：超速</p> <p>6. 主要肇事時段：晚上</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條 第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條 第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 _____ 項</p> <p>說明：_____</p>				

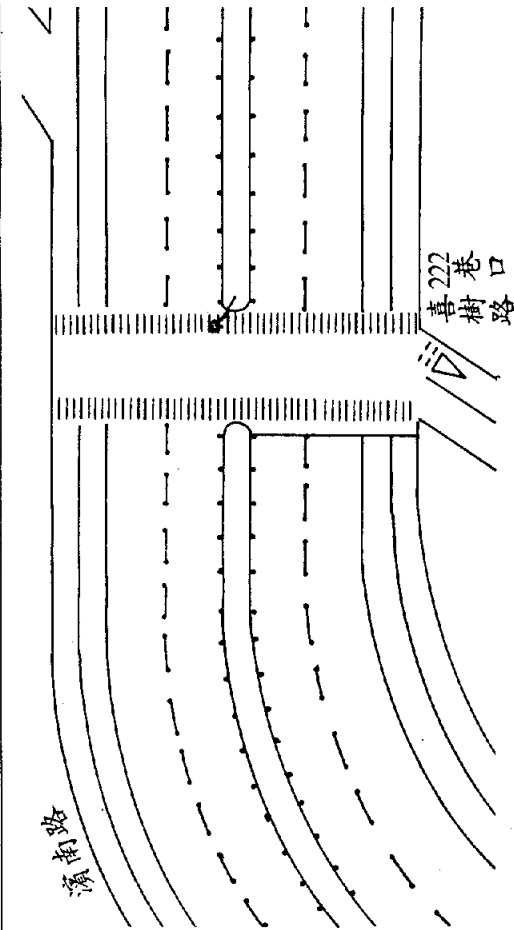
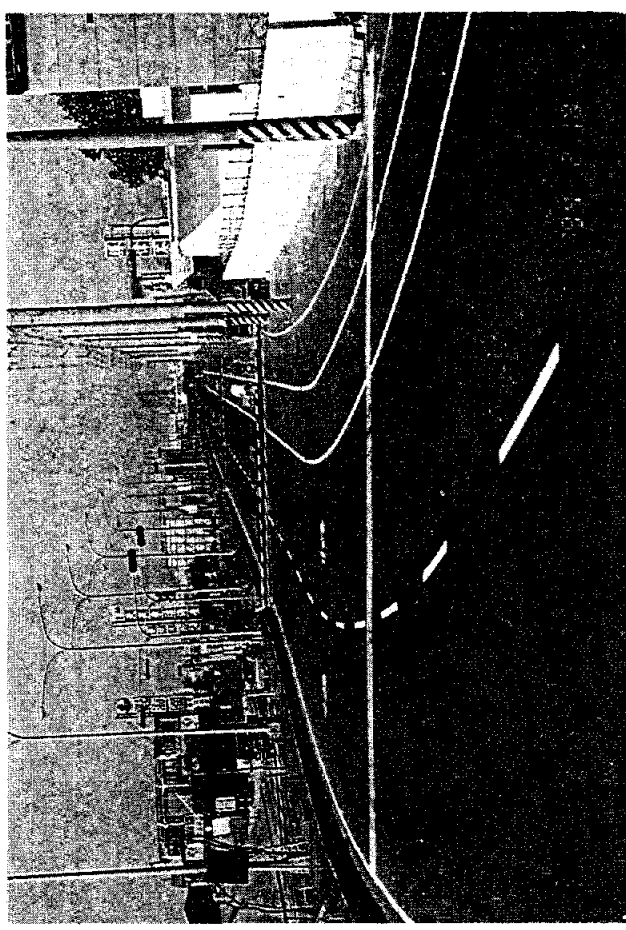
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	17	地點	嘉義市忠孝路嘉裕汽車商行前 (台一線258K+469m)		承辦單位	嘉義市警察局
道路狀況與性	銜接縣市交界牛稠溪橋，道路寬廣筆直，行車速率較快。					
改善措施	1. 增設反光導標234個。 2. 重設危三標記2桿。 3. 警告性質告示牌1桿。					
經費估算	1. 反光導標：@350×234=81,900 元 2. 危三標記：@2500×2=5,000 元 3. 警告性告示牌：@8,000 元 合計：@94,900 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：翻越分隔島對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上					
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：					
現場圖示說明			<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>  <p>往氏雄</p> <p>往市區</p> <p>忠孝路</p> </div> <div>  </div> </div>			

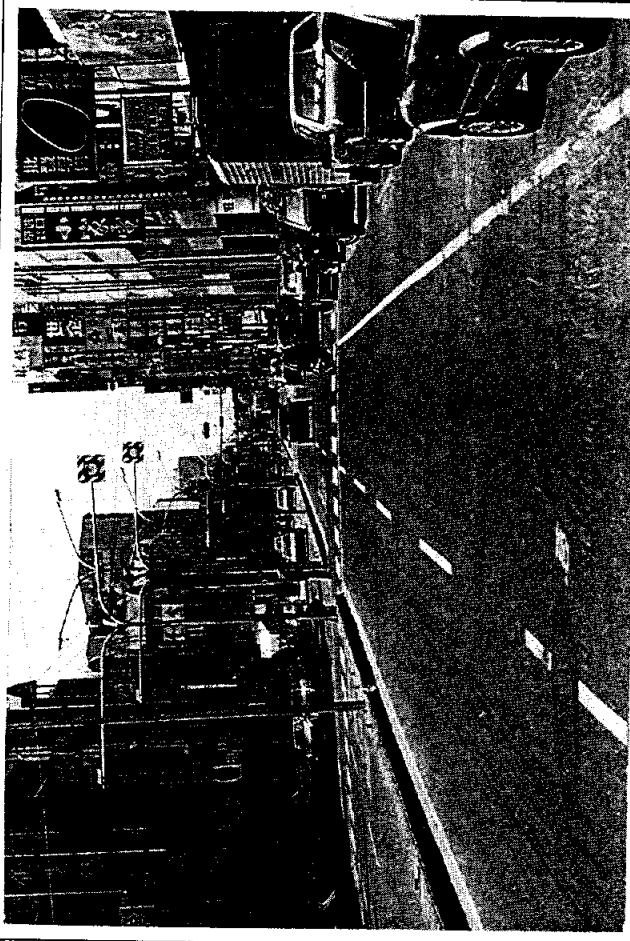
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	台南市濱南路與喜樹路二二二巷口	承辦單位	台南市警察局
道路狀況與特性	<p>1. 濱南路為四十公尺寬之道路，喜樹路二二二巷為八公尺寬之支幹道。</p> <p>2. 路口設有二時相行車管制號誌及濱南路臨近路段雙向車道均設有四組減速標線。</p> <p>3. 濱南路向南向北臨近路段為一下坡路段，行車速度快及支道出入視線不良，易生肇事。</p>			
改善措施	<p>1. 於喜樹路支道上漆繪〔讓〕路標線一組。</p> <p>2. 於喜樹路支道上設置〔讓〕路標誌一組。</p> <p>3. 臨近路段增設路面標記(黃)六〇個。 (白)一〇〇個。</p> <p>4. 增設反光鏡一面。</p> <p>5. 於濱南路臨近路口設置注意號誌標誌〔警23〕。</p>			
經費估算	<p>1. 標線：100×18×1=1,800 元</p> <p>2. 標誌：3,600×1=3,600 元</p> <p>3. 標記：480×160=76,800 元</p> <p>4. 反光鏡：10000×1=10,000 元</p> <p>5. 標誌：3,600×1=3,600 元</p> <p>合計：95,800 元</p>			
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：19 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：3 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：2 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：角撞、側撞</p> <p>5. 主要肇事原因：超速</p> <p>6. 主要肇事時段：20~24</p>			
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項</p> <p>說明：_____</p>			
現場圖示說明				
現場照片				

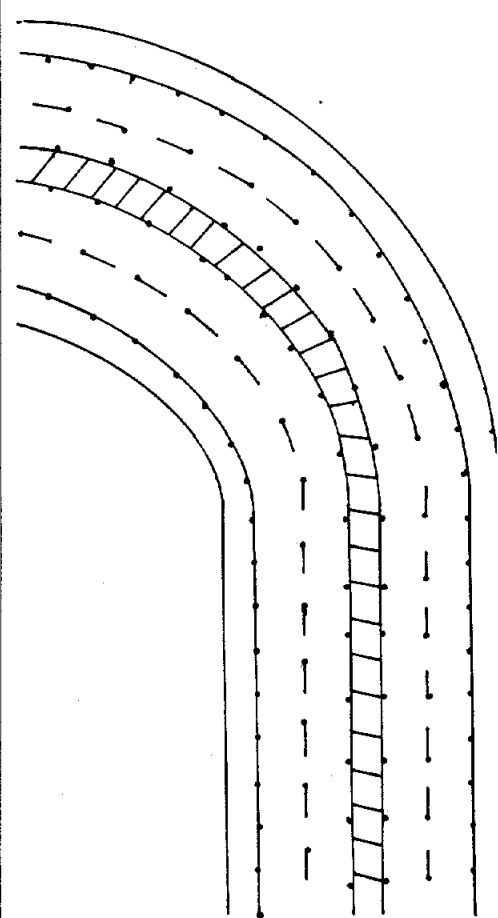
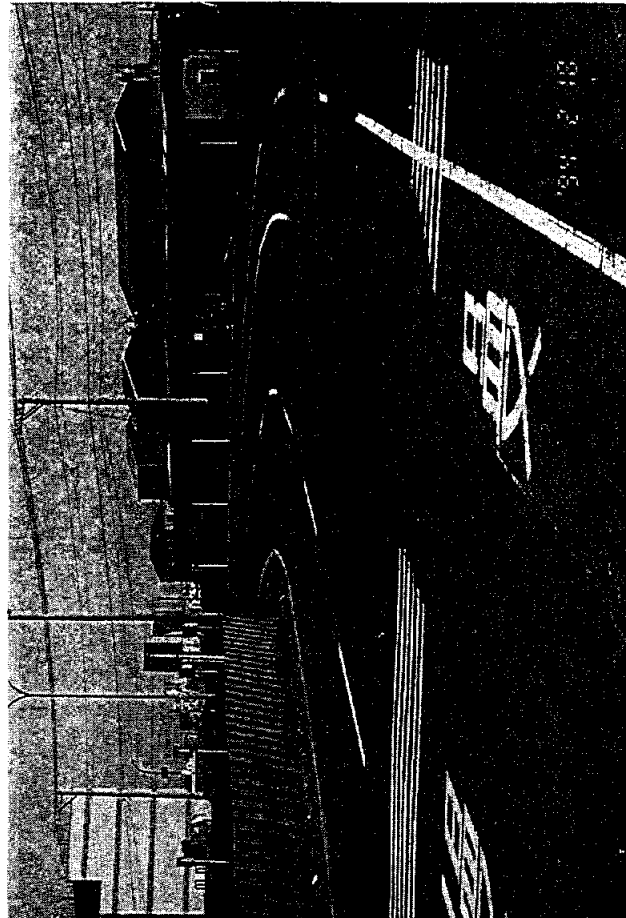
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	19	地點	台南市民生與仁愛路口	承辦單位	台南市警察局
道路狀況與特性	民生路二十五公尺寬道路，上、下尖峰時段流量大，與友愛街口為一般性交叉路口，設有閃光號誌。				
改善措施	原閃光號誌改為二時相行車管制號誌。				
經費估算	標誌：350,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞 5. 主要肇事原因：未讓主幹道優先通行 6. 主要肇事時段：16~19				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明			現場照片 		

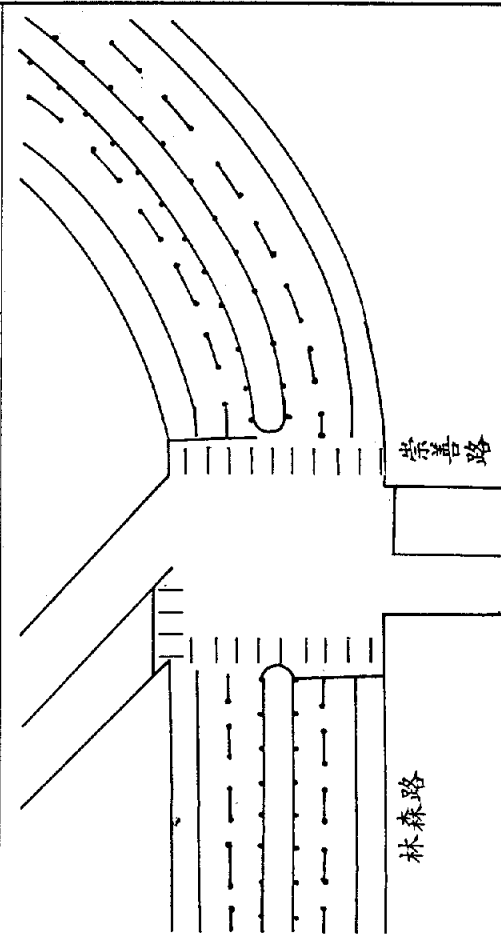
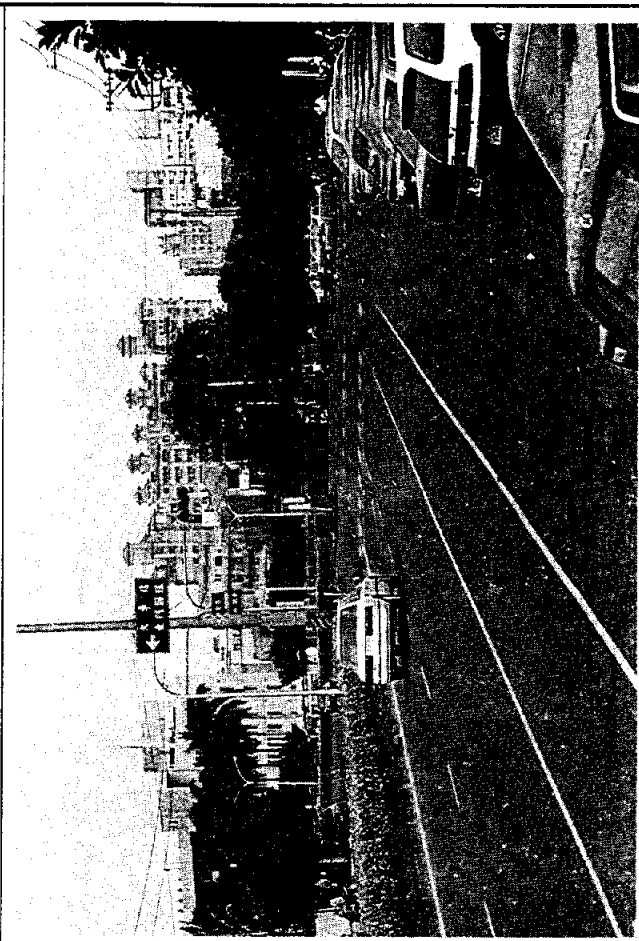
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	台南市北安路大轉彎	承辦單位	台南市警察局
道路狀況特性	1. 係屬急轉彎路段，行車速度快及視線不良，易生肇事。 2. 轉彎路段雙向車道均設有減速標線四組及安全導引方向標誌十八套，已損壞四套。			
改善措施	1. 各臨近彎道路段分向限制線增設路面標記（白）一〇〇個。 2. 熱拌標線三二〇公尺。 3. 增設〔輔一〕四套。 4. 易肇事路段告示牌二面。（前方肇事多請減速慢行） 5. 速限標誌二面。			
經費估算	1. 號記：@480×100=48,000 元 2. 標線：@18×320=5,760 元 3. 輔一：@3,600×4=14,400 元 4. 標誌：@4,500×2=9,000 元 5. 標誌：@3,600×2=7,200 元 合計：84,360 元			
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：追撞、急速轉彎翻覆 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：20~24			
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____			
現場圖示說明				
現場照片				

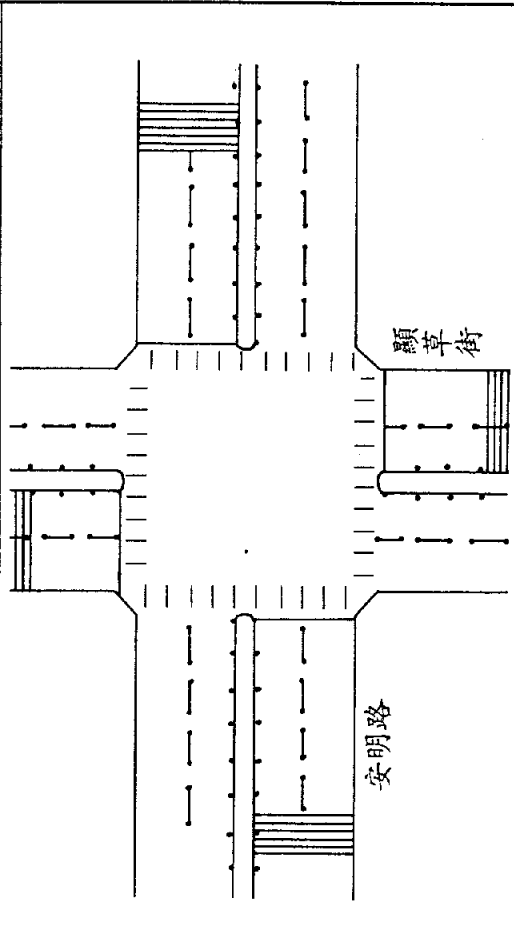
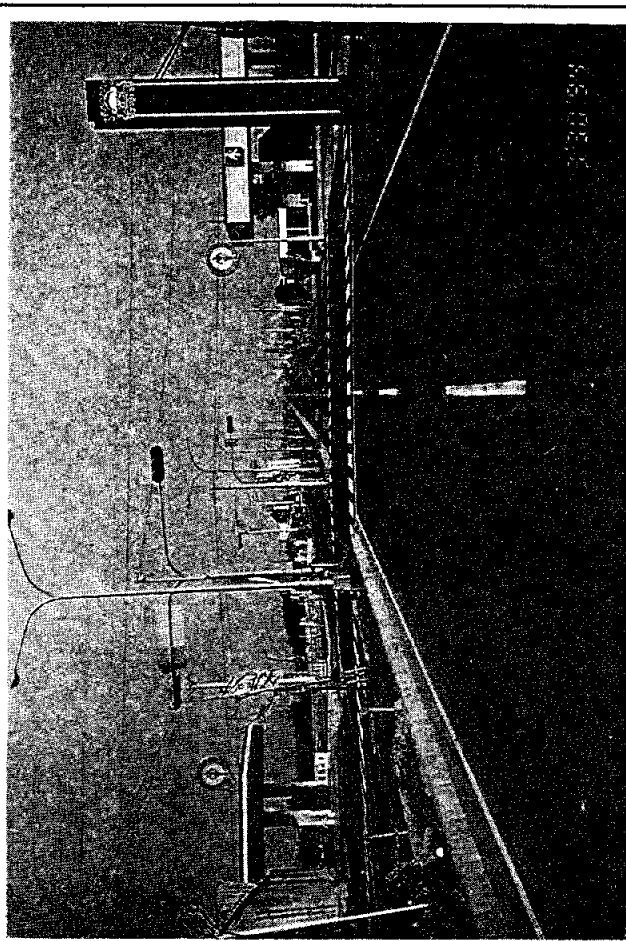
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	21	地點	台南市林森與崇善路口	承辦單位	台南市警察局
道路狀況與特性	林森路為四十公尺寬之道路，崇善路十五公尺寬，路口面積大且不規則，已設有二時相行管制號誌。				
改善措施	臨近路口各路段增設路面標記(黃)五〇個。 (白)一〇〇個。				
經費估算	標記：@480×150=72,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：15 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：4 人/年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：超速、闖紅燈 6. 主要肇事時段：16~18, 22~24				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

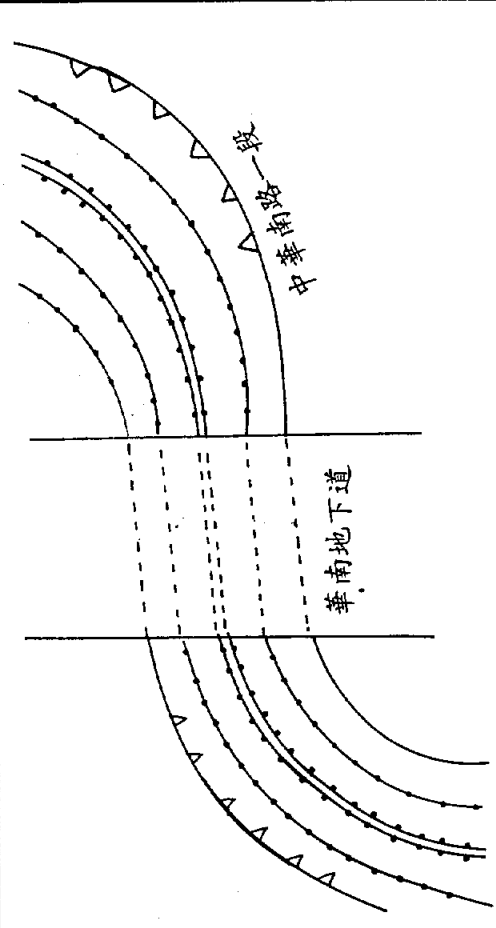

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位(大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	22	地點	台南市安明路顯草街口	承辦單位	台南市警察局	
道路狀況與特性	安明路四十公尺寬雙向快車道，與顯草街為一般性交叉路口，車流量少，行車速度快，易生肇事。					
改善措施	1. 分向島上增設〔危三〕二套。 2. 臨近各路段增設路面標記（黃）四〇個。 3. 臨近各路段增設路面標記（白）七〇個。 3. 減速標線八組。					
經費估算	1. 危三：@2,100×2=4,200 元 2. 標記：@ 480×110=52,800 元 3. 標線：@ 360×18×8=51,840 元 合計：108,840 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：15 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：超速、闖紅燈 6. 主要肇事時段：16~18, 24~02					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	23	地點	台南市華南地下道	承辦單位	台南市警察局
道路狀況與特性	1. 地下道、下坡路段、視線不良。 2. 彎道弧度不明及行車速度快，易生肇事。				
改善措施	1. 增設〔危三〕加縮小型分向標誌二套。 2. 分向島增設〔反一〕六十個，〔輔一〕十二個。 3. 分向限制線增設路面標記（黃）一二〇個。 （白）二〇〇個。				
經費估算	1. 危三：@2100×2=4,200 元 2. 反一：@ 450×60=27,000 元 輔一：@ 3000×12=36,000 元 3. 標記：@ 480×320=153,600 元 合計：220,800 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞、追撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：16~18, 22~24				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

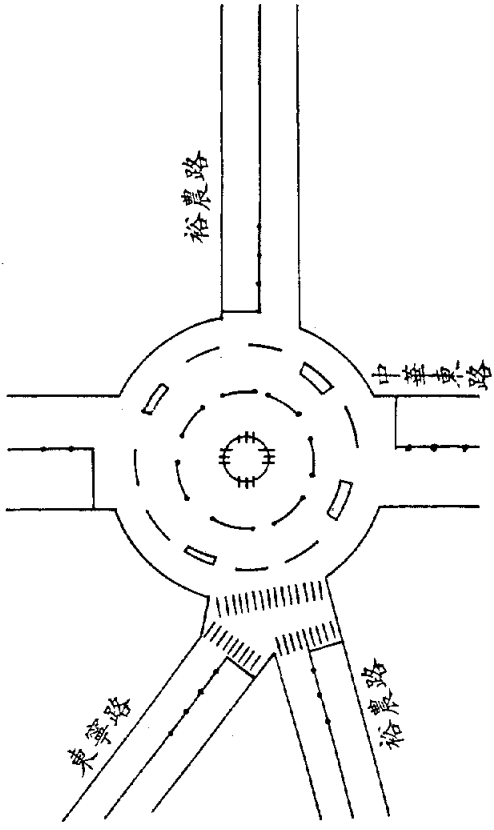
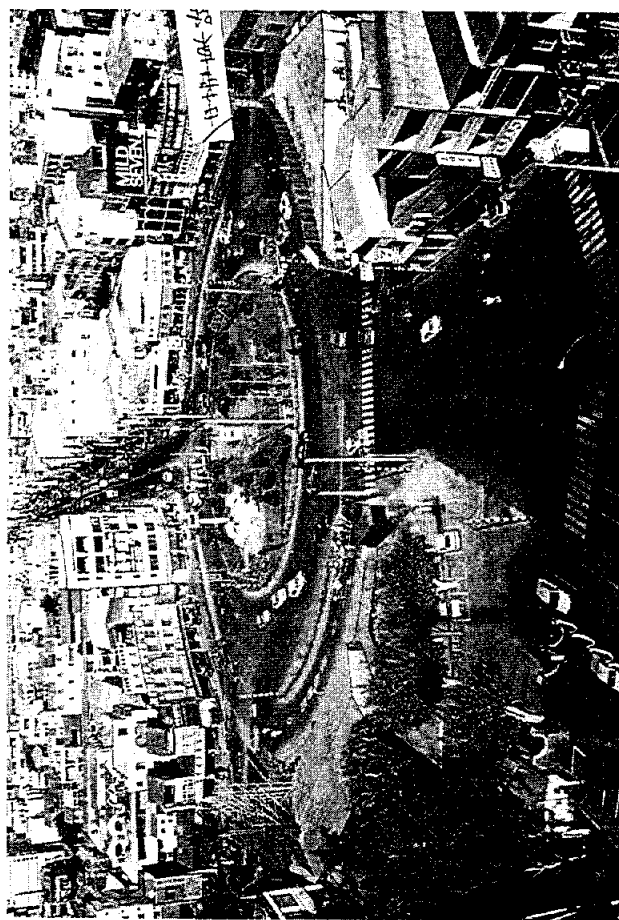
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	24	地點	台南市文賢路與文賢路六四〇巷口	承辦單位	台南市警察局
道路狀況與特性		文賢路主幹道二十公尺寬道路，支幹道文賢路六四〇巷拓寬為三十公尺寬，行車速度快及轉彎，易生肇事。			
改善措施		1. 路口增設二時相行車管制號誌一組。 2. 轉彎處分向島增設〔反一〕八〇個。 3. 轉彎處增設路面標記（黃）四〇個。 （白）五〇個。 4. 分向島頭加設〔危三〕一套。			
經費估算		1. 號誌：@600,000×1=600,000 元 2. 反一：@450×80=36,000 元 3. 標記：@480×90=43,200 元 4. 危三：@2,100×1=2,100 元 合計：681,300 元			
肇事記錄		1. 肇事次數：11 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：轉彎失控 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：16~18, 22~24			
設置號誌原因		道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 _____ 項 說明：			
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	25	地點	台南市後甲圓環	承辦單位	台南市警察局	
道路狀況與特性	本市聯外道路中華東路交匯於此圓環，另有四條道路形成五交叉路口圓環，車流量大及夜間視線不良，易生擦撞、側撞等交通事故。					
改善措施	1. 臨近各路段設路面標記（黃）一一〇〇個。 （黃）一五〇個。 2. 圓環中華東路口分向島增設〔危三〕二套。 3. 熱拌標線六〇〇公尺。					
經費估算	1. 標記：@480×250=120,000 元 2. 危三：@ 21,00×2=4,200 元 3. 輔一：3,600×12=43,200 元 反一：450×40=18,000 元 4. 標線：@ 18×600=10,800 元 合計：196,200 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：19 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞、追撞 5. 主要肇事原因：外環車未讓內環車優先通行 6. 主要肇事時段：16~19, 20~22					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____					
現場圖示說明						
現場照片						

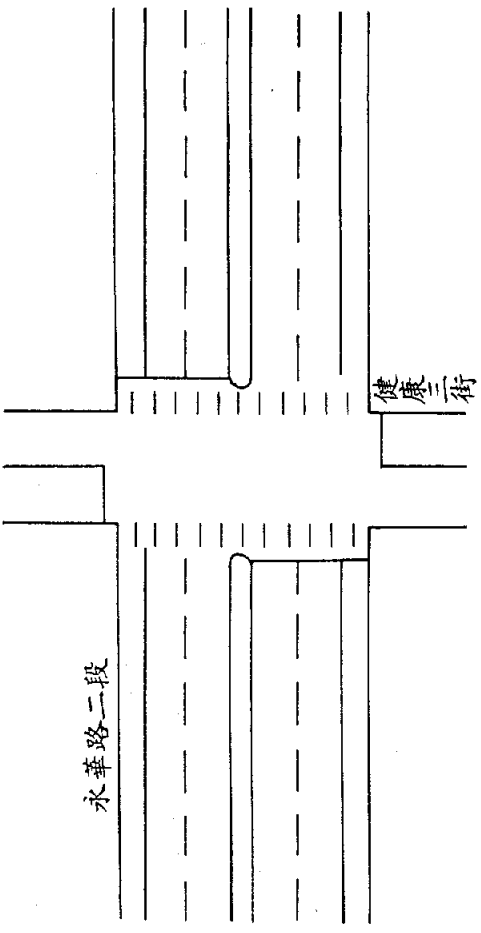
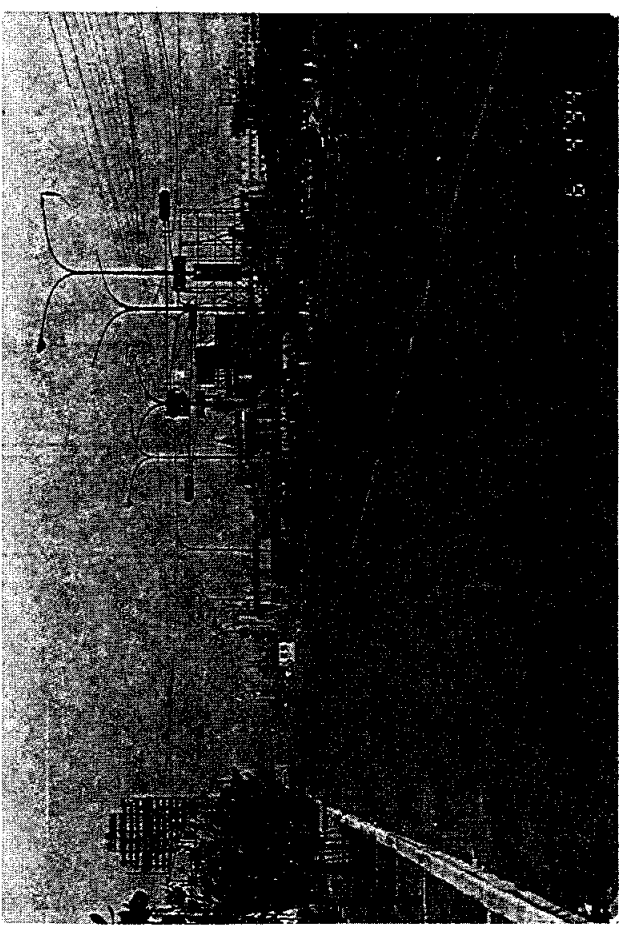
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	26	地點	台南市生產與崇善路口	承辦單位	台南市警察局
道路狀況與特性	丁字型路口，支道未讓主幹道優先通行，已設二時相行車管制號誌，唯老舊不堪使用。				
改善措施	汰舊換新行車管制號誌一組。				
經費估算	號誌：420,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：13 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：16~18				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明			<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>崇善路</p> <p>生產路</p> </div> </div>		
現場照片					

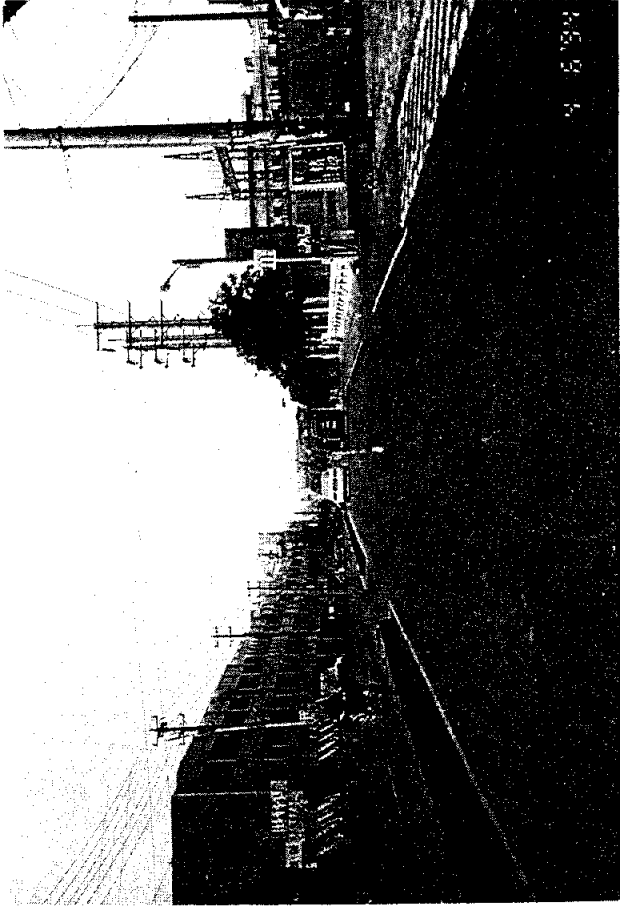
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	27	地點	台南市永華路二段與健康三街口		承辦單位	台南市警察局
道路狀況與特性	<p>一般性交叉路口，支道未讓主幹道優先通行，已設二時相行車管制號誌，唯老舊不堪使用。</p>					
改善措施	<p>汰舊換新行車管制號誌一組。</p>					
經費估算	<p>號誌：600,000 元</p>					
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：11 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未讓主幹道優先通行 6. 主要肇事時段：16~18</p>					
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：</p>					
現場圖示說明			<p>永華路二段</p>  <p>健康三街</p>			
現場照片						

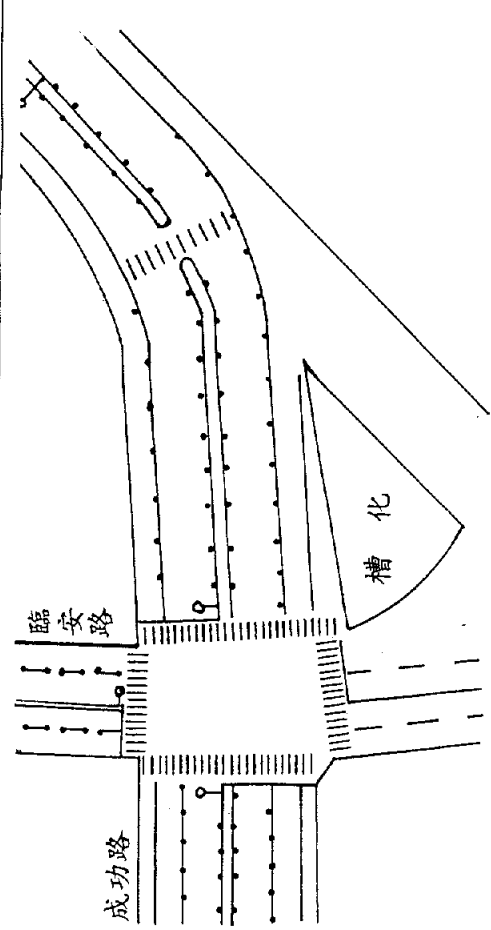
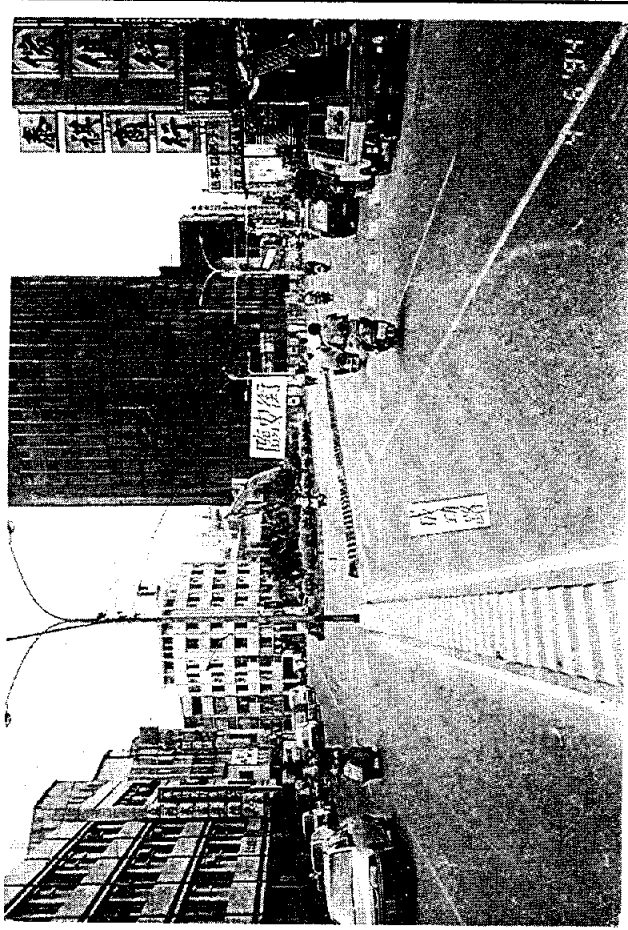
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	28	地點	台南市中華西路一段與中華西路一〇九巷口	承辦單位	台南市警察局
道路通暢狀況與性	中華西路一段主幹道為三十公尺寬道路，尖峰時段流量大，及支幹道未讓主幹道優先通行，易生肇事。				
改善措施	路口增設閃光號誌一組。				
經費估算	號誌：200,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、追撞 5. 主要肇事原因：超速、未讓主幹道優先通行 6. 主要肇事時段：6~8, 16~18				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：				
現場圖示說明			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"></div> <div style="width: 45%; text-align: right;">一段 中華西路</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"></div> <div style="width: 45%; text-align: right;">中華西路一段</div> </div> </div>		
現場照片					

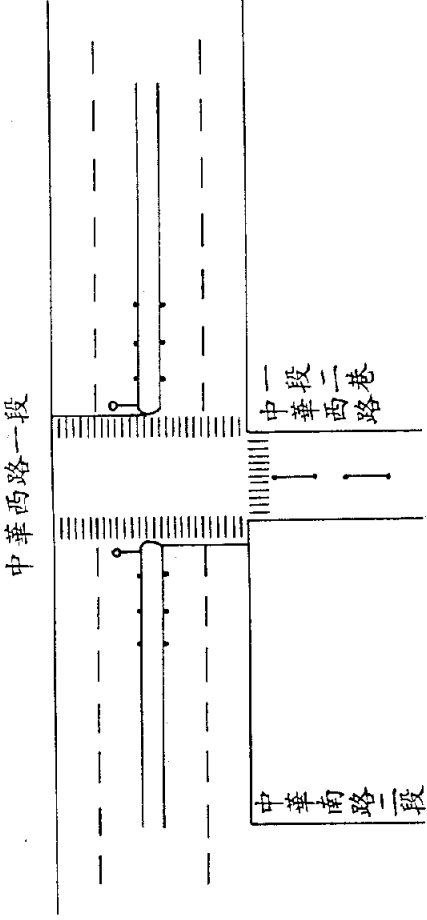
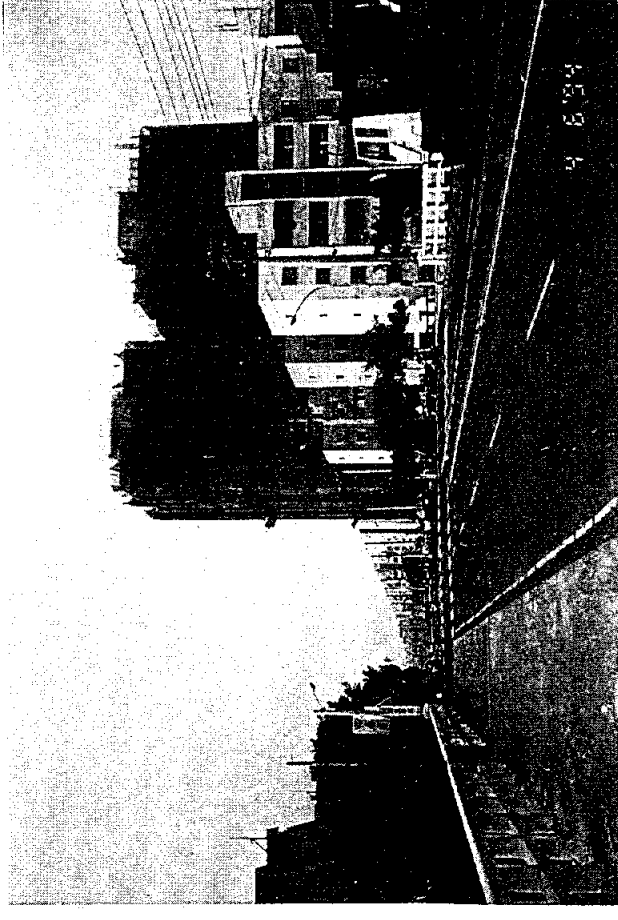
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	29	地點	台南市成功路與臨安路口	承辦單位	台南市警察局
道路狀況與特性	成功路三十公尺寬雙向快車道，臨安路支道二十公尺寬，臨近路口段不規則，西南角有圍牆影響視線。				
改善措施	1. 臨近路口分向限制線增設路面標記（黃）四〇個。 （白）八〇個。 2. 分向島設〔反一〕四十個，島頭設〔危三〕四套。				
經費估算	1. 標記：@480×120=57,600 元 2. 反一：@450×40=18,000 元 危三：@2,100×4=8,400 元 合計：84,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：14 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：自撞、側撞 5. 主要肇事原因：超速、闖紅燈 6. 主要肇事時段：22~02				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

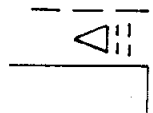
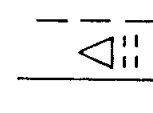
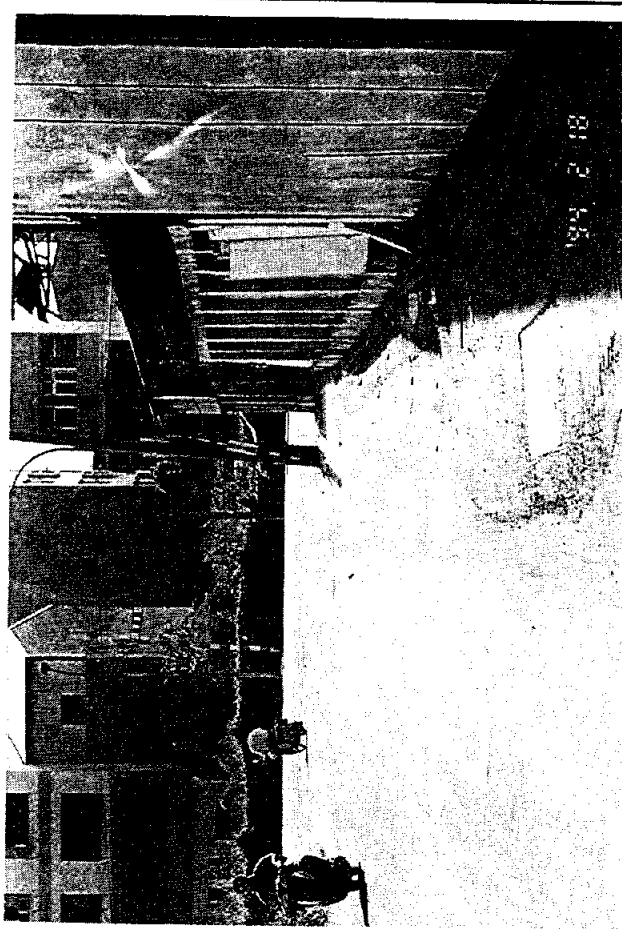
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	30	地點	台南市中華西路與中華西路二巷口	承辦單位	台南市警察局	
道路狀況與特性	中華西路主幹道為二十公尺寬道路，尖峰時段流量大，及支幹道未停、讓主幹道優先通行，易生肇事。					
改善措施	1. 路口增設二時相行車管制號誌一組。 2. 分向島上增設〔危三〕二套。 3. 支幹道增設路面標記（白）三十個。 4. 補設〔反一〕十五個。					
經費估算	1. 號誌：@400,000×1=40,000 元 2. 標線：@ 2,100×2=4,200 元 3. 標記：@ 480×30=14,400 元 4. 反一：@ 450×15=6,750 元 合計 425,350 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：9 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未讓主幹道優先通行 6. 主要肇事時段：8~10, 16~18					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 2 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：					
現場圖示說明						

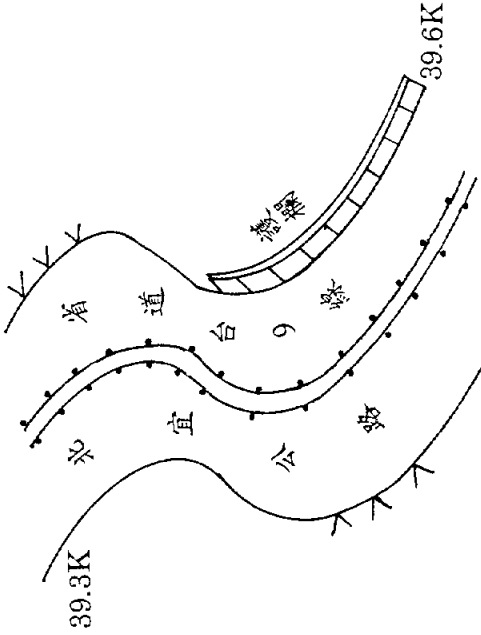
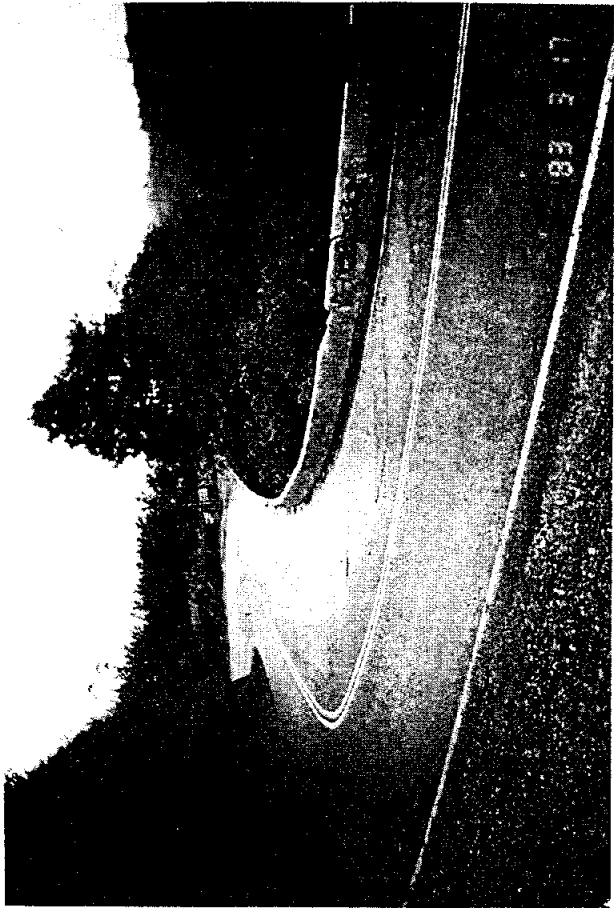
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	31	地點	台南市崇善路(中華東路至德高國小)路段	承辦單位	台南市警察局
道路狀況與特性	崇善路(中華東路至德高國小)路段計有崇善十三街等二十三處處丁字型路口，週遭為住宅區，上下班時間支道出入頻繁及視線不良，易生肇事。				
改善措施	崇善路段計二十三處丁字型路口，均設置〔讓〕字標線。				
經費估算	標線：@100×18×23=41,400 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：17 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未讓主幹道優先通行 6. 主要肇事時段：6~9, 16~19				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		 			生產路
現場照片					

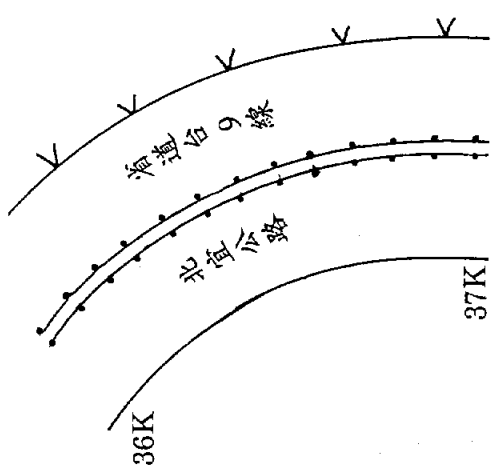
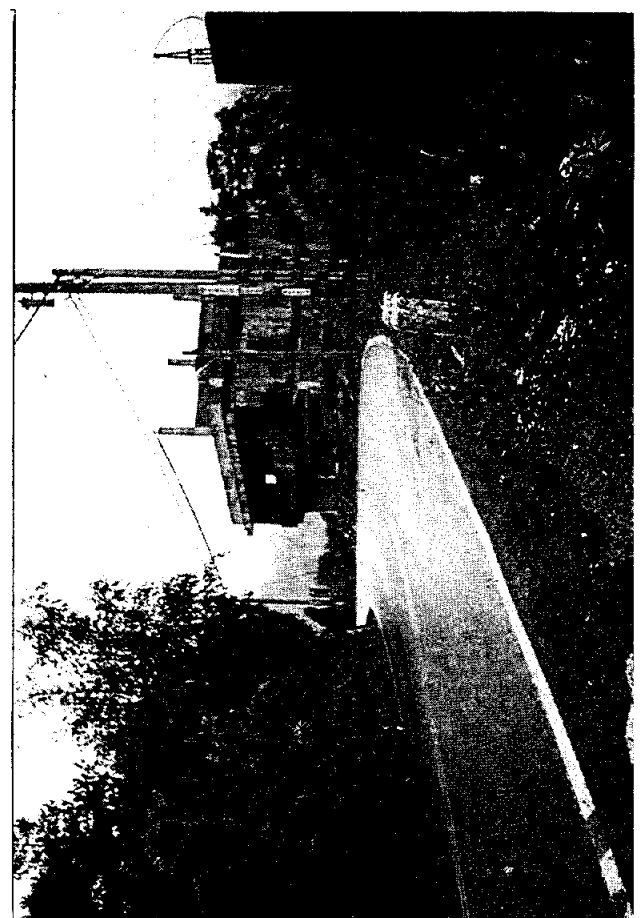
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

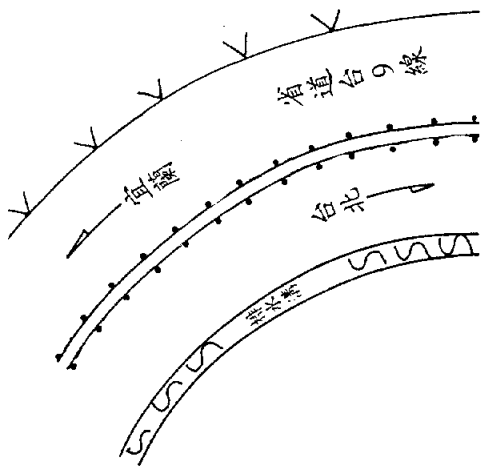

編號	32	地點	台北縣北宜公路 39.3 公里～29.6 公里	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	該路段為一急彎又下坡路段，路況不熟者常造成交通事故。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌12面。 2. 增設路面反光標記60個。				
經費估算	1. 輔一標誌：@4500×12=54,000 元 2. 反光標記：@400×60=24,000 元 合計：78,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 6 件 / 年 2. 死亡數： 0 人 / 年 3. 受傷數： 3 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、撞障礙物（護欄） 5. 主要肇事原因：路況不熟、超速 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

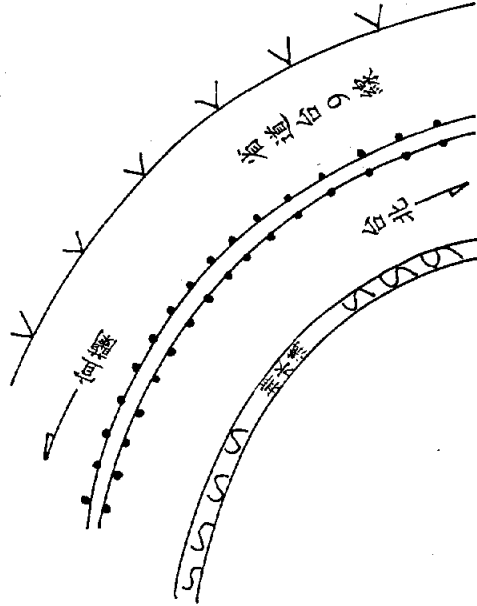
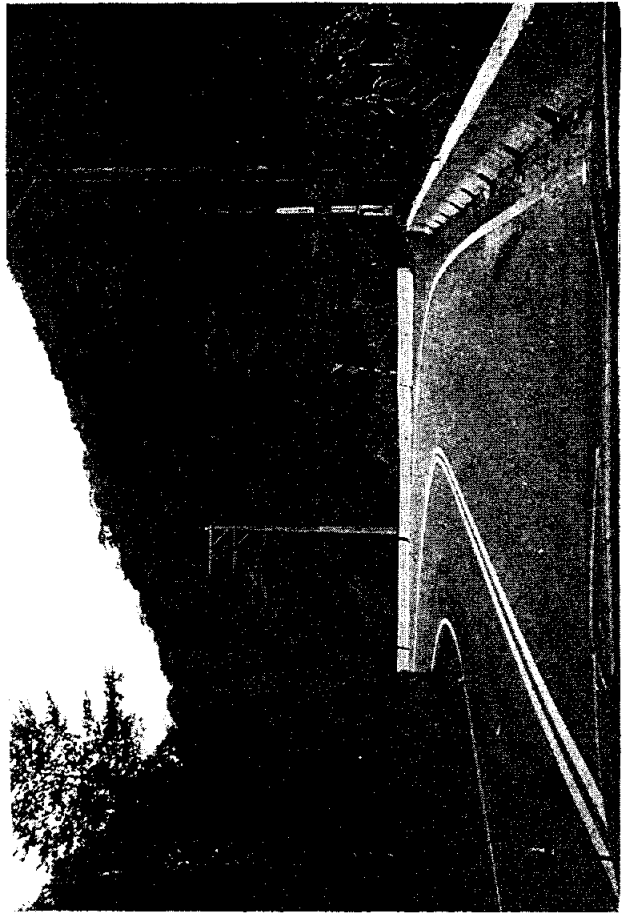
編號	33	地點	台北縣北宜公路36公里~37公里	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與性	該路段視線不良且路段為一急彎常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌10面。 2. 增設路面反光標記100個。				
經費估算	1. 輔1標誌：@4500×10=45,000元 2. 反光標記：@400×100=40,000元 合計：85,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、掉落路邊草叢 5. 主要肇事原因：路況不良、視線不良、超速 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

編號	34	地點	台北縣北宜公路 49KM	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	雙車道，路幅不寬急彎，致常發生交通事故。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌10面。 2. 分向限制線100m。 3. 反光標記60個。				
經費估算	1. 標誌：@4,500×10=45,000 元 2. 標線：@30×100=3,000 元 3. 標記：@400×60=24,000 元 合計：72,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、撞固定物 5. 主要肇事原因：跨越雙黃線 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

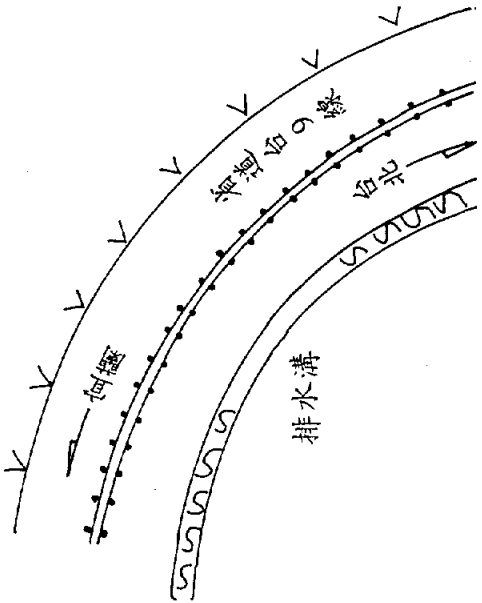

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	35	地點	台北縣北宜公路 52 公里	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	兩車道路幅不寬且為一急彎常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌10面。 2. 路面反光標記30個。				
經費估算	1. 標誌：@4,500×10=45,000 元 2. 標記：@400×30=12,000 元 合計：57,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、撞固定物 5. 主要肇事原因：跨越雙黃線 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

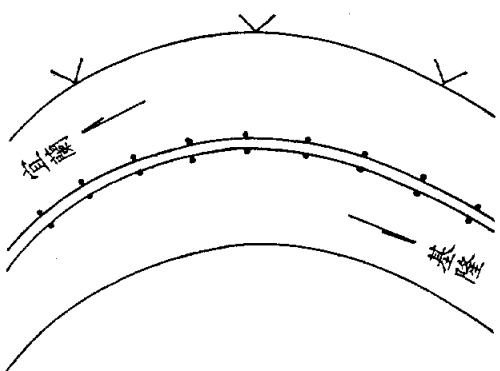
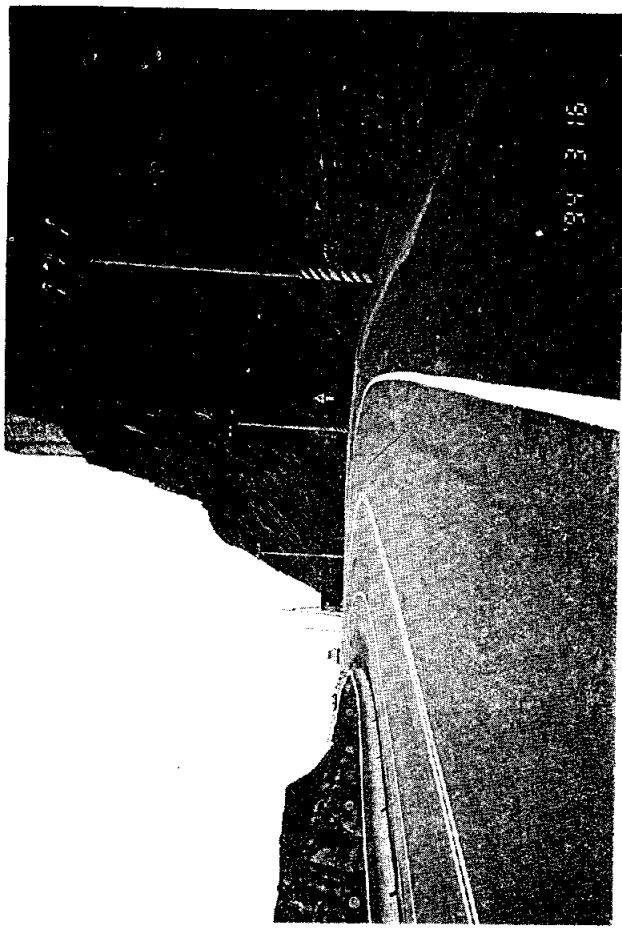
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	36	地點	台北縣北宜公路 56 公里	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	雙線車道道路幅不寬且路段為一小急彎常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌20面。 2. 路面反光標記100個。				
經費估算	1. 標誌：@4,500×20=90,000 元 2. 標記：@400×100=40,000 元 合計：130,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、撞固定物 5. 主要肇事原因：跨越雙黃線 6. 主要肇事時段：夜間				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

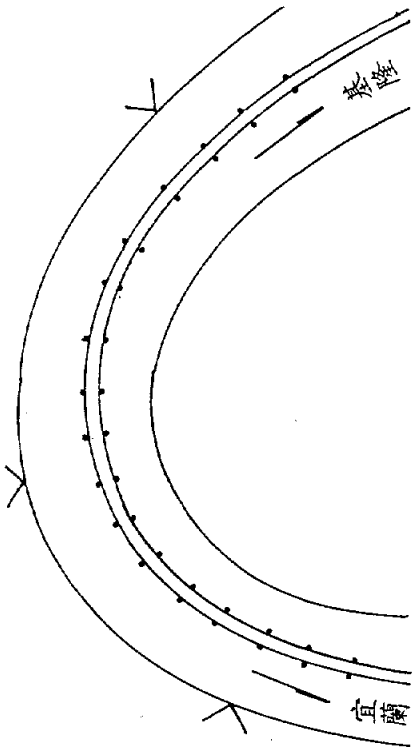
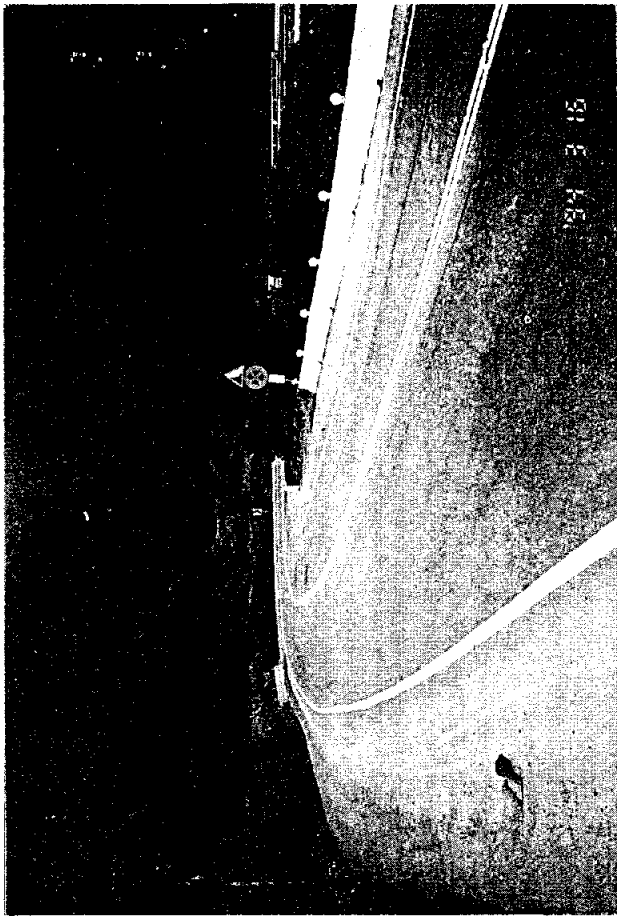
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	37	地點	台北縣濱海公路 90.1 公里	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	該路段係連續彎道，且斜坡易發生交通事故。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌6面。 2. 路面反光標記30個。				
經費估算	P. 標誌：@4500×6=27,000 元 2. 標記：@400×30=12,000 元 合計：39,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：5 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：路況不熟悉、超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

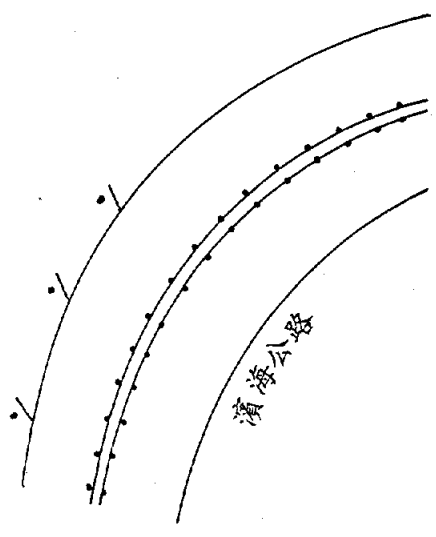

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	38	地點	台北縣濱海公路 94.6 至 94.9 公里	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	該路段為一大急彎且斜坡，易發生交通事故。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌3桿6面。 2. 路面反光標記60個。 3. 90K + 500處設置超速照相桿（向宜蘭方向）。				
經費估算	1. 標誌：@4500×6=27,000 元 2. 標記：@400×60=24,000 元 3. 照相桿：@600,000×1=600,000 元 合計：651,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞障礙物（橋樑） 5. 主要肇事原因：路況不熟悉、超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	39	地點	台北縣濱海公路 102.9 公里 (澳底派出所前)		承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性		該路段為一大急彎，且斜坡，車速極快易發生交通事故。				
改善措施		1. 增設安全方向導引標誌3面。 2. 增設路面反光標記60個。				
經費估算		1. 標誌：@4,500×3=13,500 元 2. 標線：@400×60=24,000 元 合計：37,500 元				
肇事記錄		1. 肇事次數：4 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：5 人/年 4. 主要肇事型態：跨越中心線、對撞 5. 主要肇事原因：未靠右行駛、超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因		道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明						
現場照片						

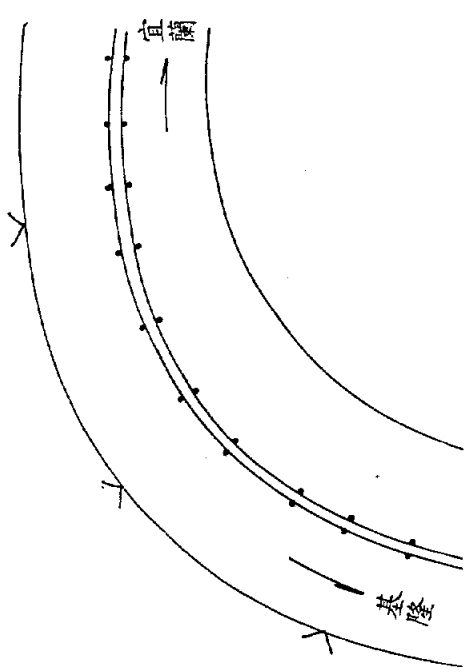
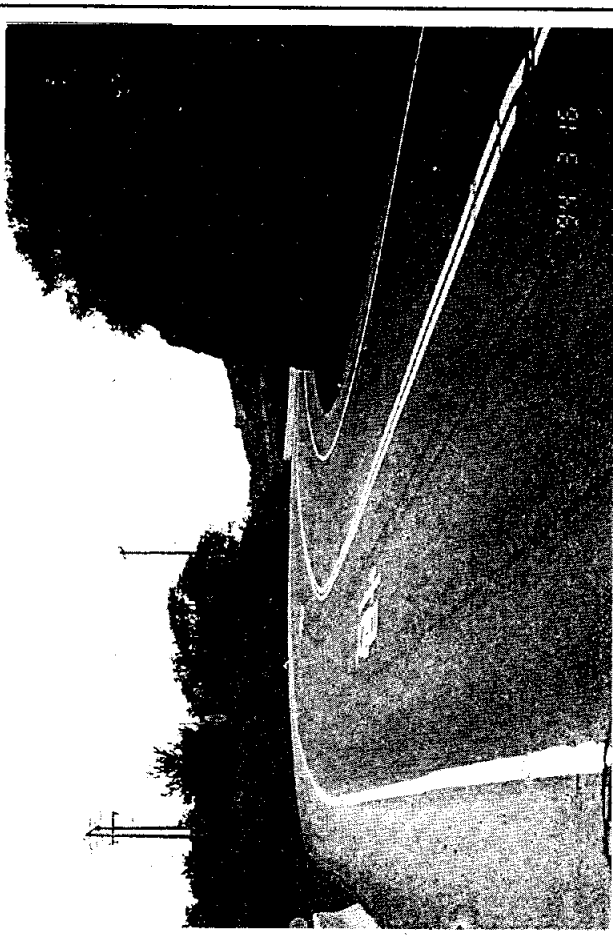
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	40	地點	台北縣濱海公路 84.3 公里	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	該路段為一狹窄急彎道路，常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌6面。 2. 路面反光標記30個。				
經費估算	1. 標誌：@4500×6=27,000 元 2. 標記：@400×30=12,000 元 合計：39,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：違規超車、超車 6. 主要肇事時段：晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

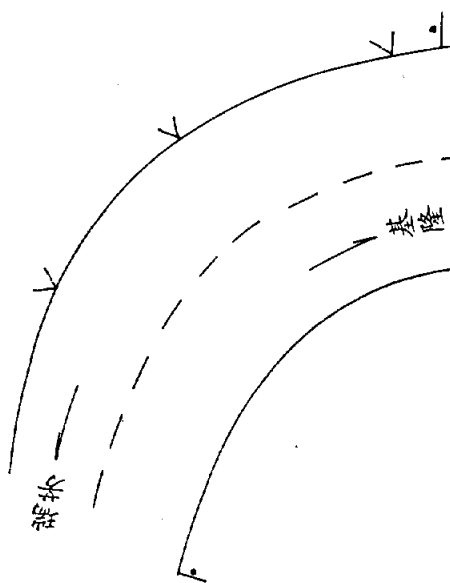
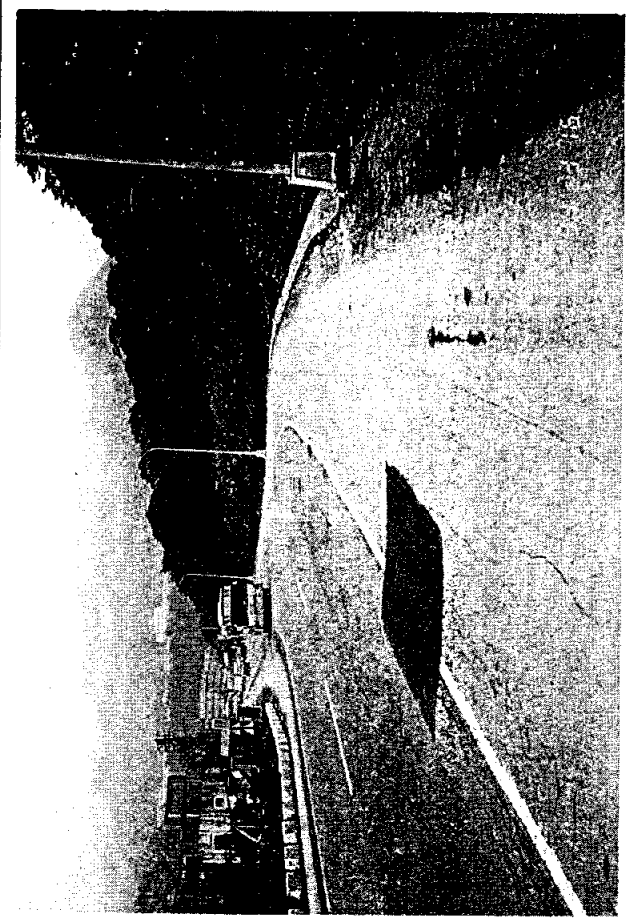
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	41	地點	台北縣濱海公路 95.2 公里	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	該路段為一小急彎，易發生交通事故。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌6面。 2. 路面反光標記60個。				
經費估算	1. 標誌：@4500×6=27,000 元 2. 標記：@400×60=24,000 元 合計：51,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：跨越雙黃線行車 5. 主要肇事原因：路況不熟悉 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	42	地點	台北縣端八公路6.3公里	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	該路段為一小彎道，易發生交通事故。				
改善措施	增設安全方向導引標誌3桿6面。				
經費估算	標誌：@4,500×6=27,000元。 合計：27,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：7 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：跨越中心線 6. 主要肇事時段：白天、晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					


註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	43	地點	台北縣萬里鄉大鵬國小前	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	雙向四車道，車速極快，為一急彎，常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設路面反光標記100個。 2. 增設“減速慢行”懸臂告示牌。				
經費估算	1. 標記：@400×100=40,000元。 2. 標誌：@5,000×2=10,000元。 合計：50,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件/年 2. 死亡數：1 人/年 3. 受傷數：5 人/年 4. 主要肇事型態：側撞、撞固定物 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：18~24				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	44	地點	台北縣淡金公路十七號橋前(台二線26K處)	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	路寬、斜坡且路段為一急彎，轉彎處未能看清對方車道來車。 現場圖示說明				
改善措施	1. 台二線27+300M處(往淡水方向)、劃設跳動路面，3組。 2. 台二線27K處增設路面反光標記60個。 3. 安全方向導引標誌8面。				
經費估算	1. 標線： $@30(7 \times 3 \times 6 + 3) = 11,340$ 元。 2. 標記： $@400 \times 60 = 24,000$ 元。 3. 標誌： $@4,500 \times 8 = 36,000$ 元。 合計：71,340元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、撞障礙物 5. 主要肇事原因：超速失控、未靠右行駛 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場照片					

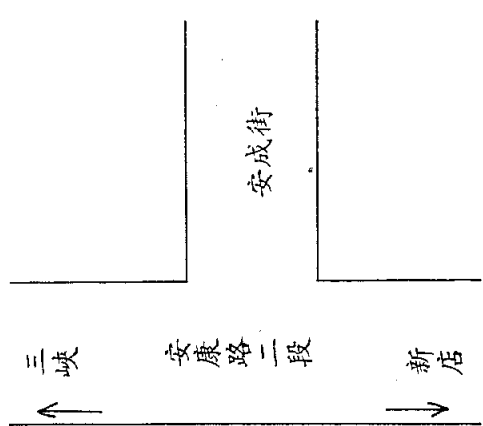
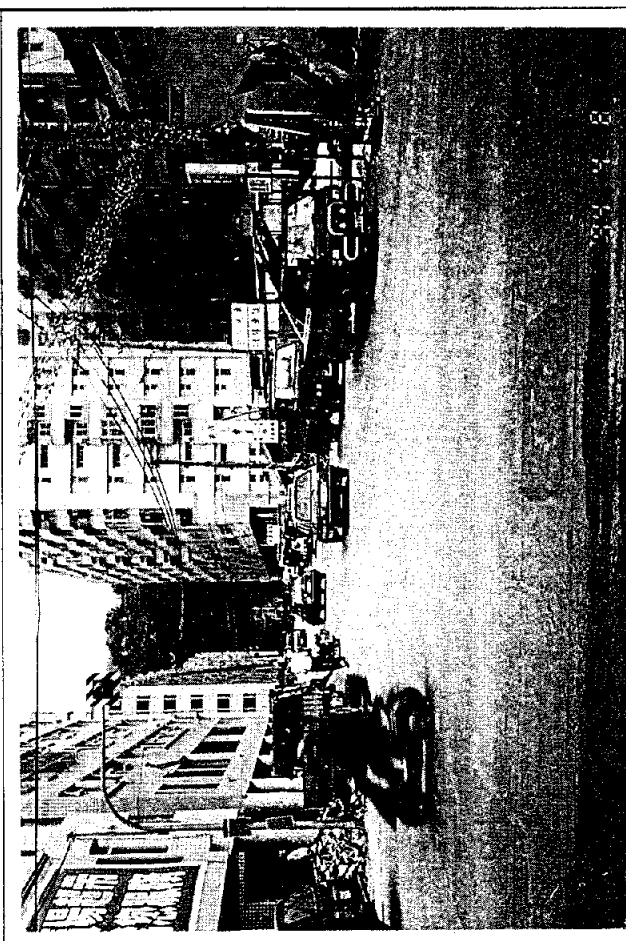
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	45	地點	台北縣三峽鎮介壽路二段136巷口	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	因交通尖峰時間介壽路二段（主線）交通流量甚大，136巷口（支線）進出人車極為困難，險象環生。				
改善措施	閃光號誌改設行車管制號誌並連鎖。				
經費估算	閃光號誌改設行車管制號誌一組20萬元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第3項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	46	地點	台北縣新店市安康路二段與安成街口	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	因交通尖峰時間安康路（主線）交通流量甚大，安成路（支線）進出人車極為困難，險象環生。				
改善措施	閃光號誌改設行車管制號誌。				
經費估算	閃光號誌改設行車管制號誌20萬元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事事態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 4 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 4 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 4 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 4 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

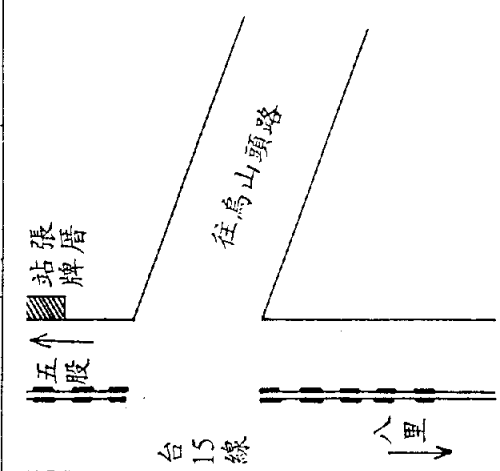

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	47	地點	台北縣新店市北宜路一段105巷口	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況特性	彎道，三岔路口，已設閃光號誌				
改善措施	增設路面反光標誌200個（雙黃線及車道線線2道）				
經費估算	標誌：@400×200=80,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞傷亡 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：夜晚				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第4項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

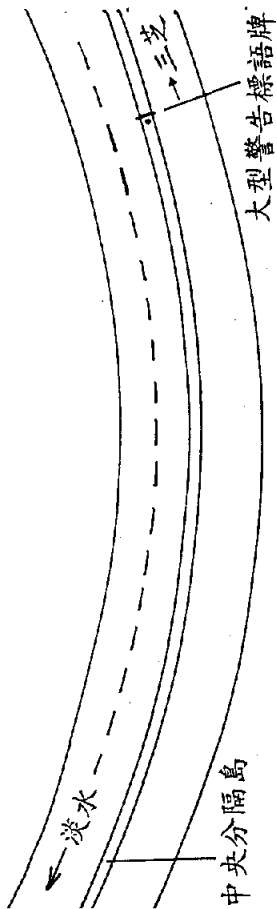
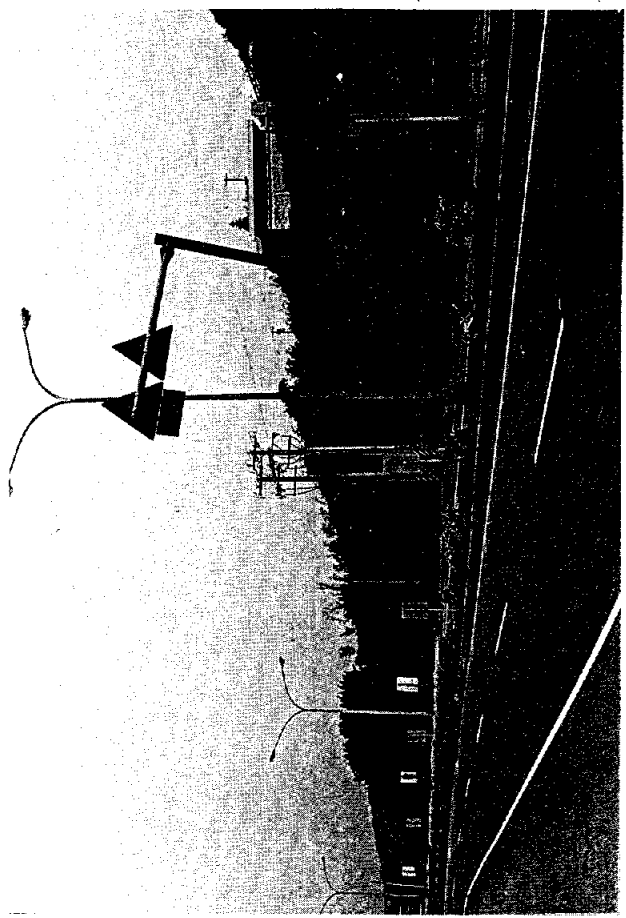
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	48	地點	台北縣八里鄉台15線亞美造船廠前	承辦單位	台北縣警察局
道路狀況與特性	三岔路口，視線不良。				
改善措施	1. 劃設路口標線20m ² 。 2. 增設路面反光標記40個。				
經費估算	1. 標線：@400×20=8,000 元。 2. 標記：@400×40=16,000 元。 合計：24,000 元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：夜晚				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 4 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

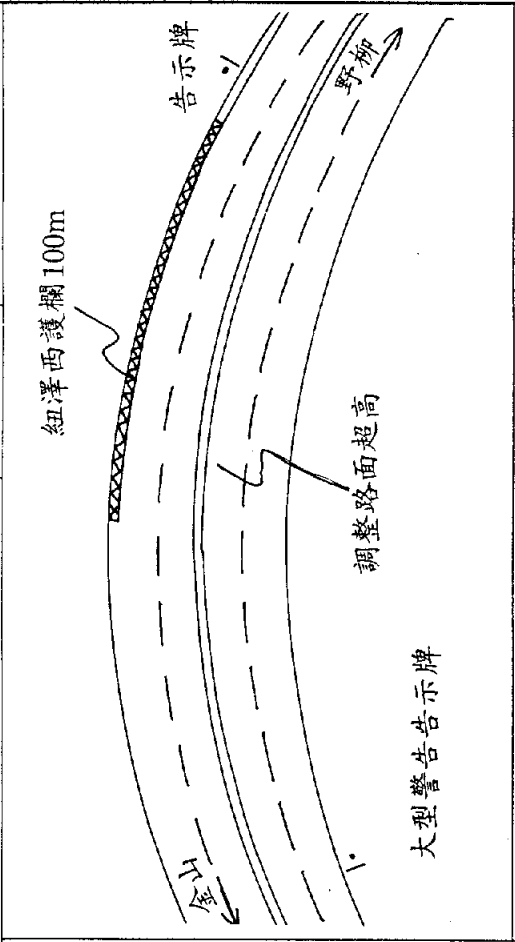
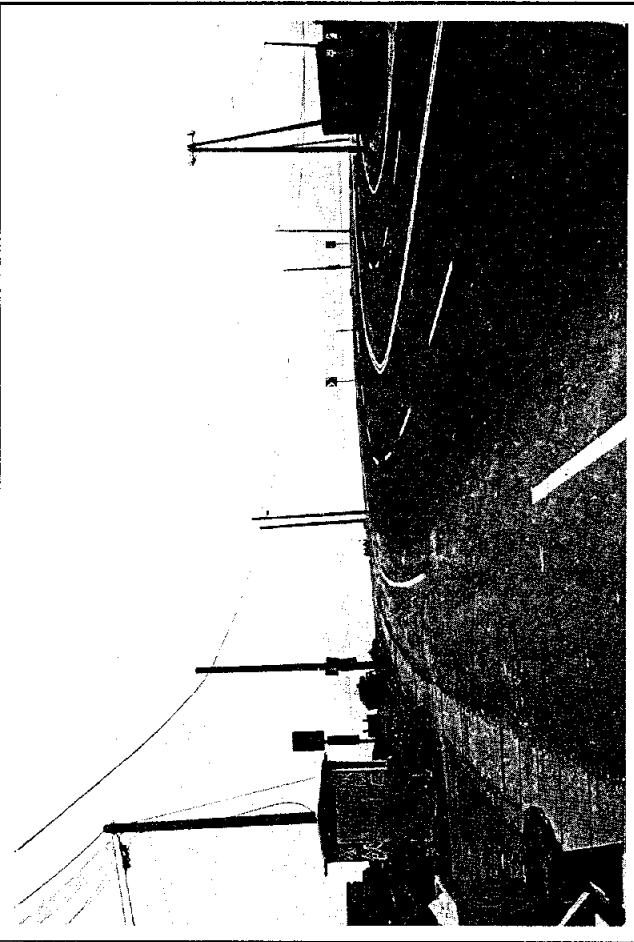
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	49	地點	台北縣台二線23K+400	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	<p>1. 三芝往淡水方向車輛超速衝上分向島或衝過分向島到對面車道。</p> <p>2. 連續彎路。</p>				
改善措施	<p>1. 裝路面反光標記60個。</p> <p>2. 分隔島緣石上每5M裝一個導標40個。</p> <p>3. 彎路標誌拆除，並於前100公尺處改設連續彎路標誌。</p>				
經費估算	<p>1. 路面反光標記：@700×60=42,000 元</p> <p>2. 導標：@1,000×40=40,000 元</p> <p>3. 大型警告標誌牌：@15,000×1=15,000 元</p> <p>合計：147,000 元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：_____ 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：_____ 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：_____ 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：_____</p> <p>5. 主要肇事原因：_____</p> <p>6. 主要肇事時段：_____</p>				
設置標誌原因	<p>道路交通標誌線號設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項</p> <p>說明：_____</p>				
現場圖示說明		 <p>淡水</p> <p>中央分隔島</p> <p>大型警告標誌牌</p>			
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	50	地點	台北縣台二線50K+500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 彎道。 2. 野柳往金山方向車輛超速衝出路外。				
改善措施	1. 紐澤西護欄100M。 2. 路面調整超高 $100 \times 15 = 1500M^2$ 3. 裝路面反光標記 $60 \times 6 = 360$ 個 4. 護欄上反光導標20個 5. 大型警告標語牌2面				
經費估算	1. 紐澤西護欄： $@3,000 \times 100 = 300,000$ 元 2. 路面調整超高 $@700 \times 1,500 = 1,050,000$ 元 3. 反光導標： $@1,000 \times 20 = 20,000$ 元 4. 路面反光標記： $@700 \times 360 = 252,000$ 元 5. 大型警告標語牌： $@19000 \times 2 = 38,000$ 元 合計：1,660,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡數：_____ 人 / 年 3. 受傷數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		 <p>金山 ← 野柳 →</p> <p>紐澤西護欄100m</p> <p>調整路面超高</p> <p>大型警告告示牌</p>			
現場照片					

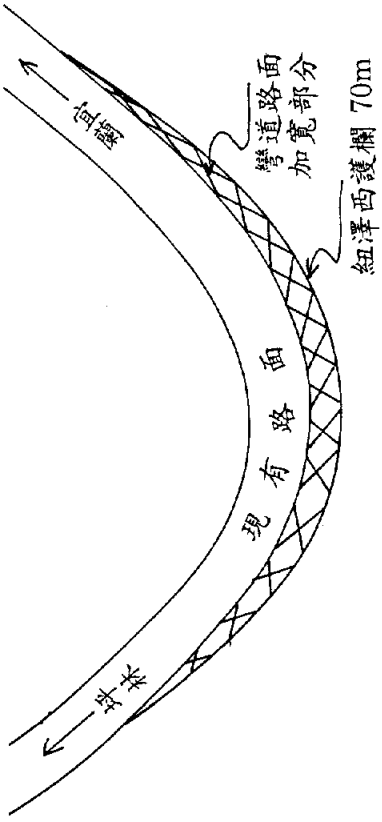
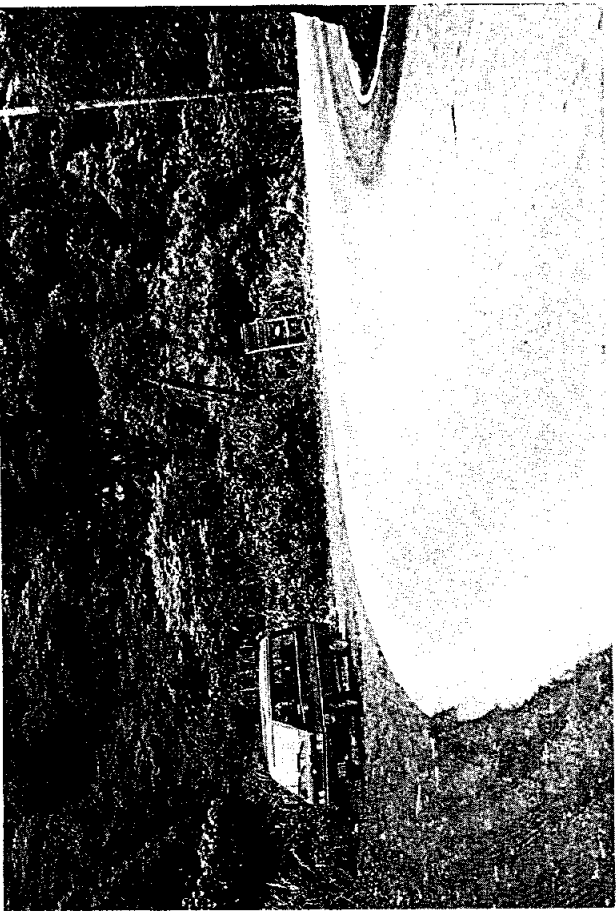
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	51	地點	台北縣台二線86K+800	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 道路縮減。 2. 基隆往宜蘭方向四車道縮減為二車道，車輛易衝撞房屋發生重大車禍。				
改善措施	1. 裝反光導標16個。 2. 設置路面反光標記80只。 3. 設置拒馬一組。 4. 道路縮減標線200M ²				
經費估算	1. 導標：@1000×16=16,000 元 2. 標記：@360×80=28,800 元 3. 拒馬：@6,000×1=6,000 元 4. 標線：@300×200=60,000 元 合計：110,800 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：____ 件 / 年 2. 死亡數：____ 人 / 年 3. 受傷數：____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

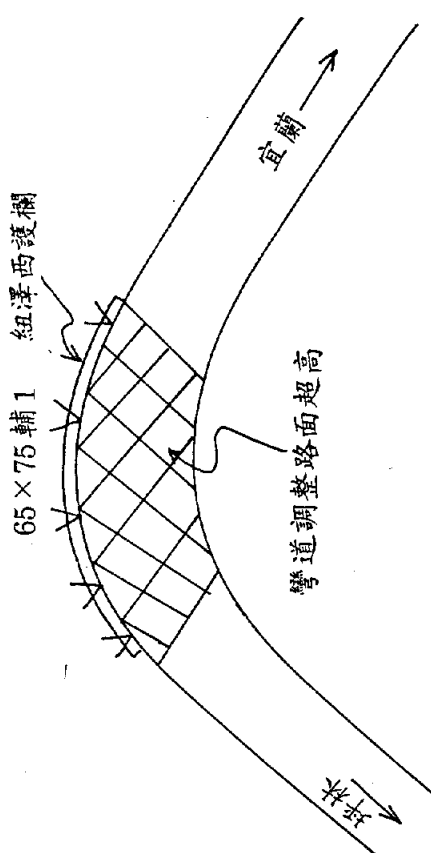
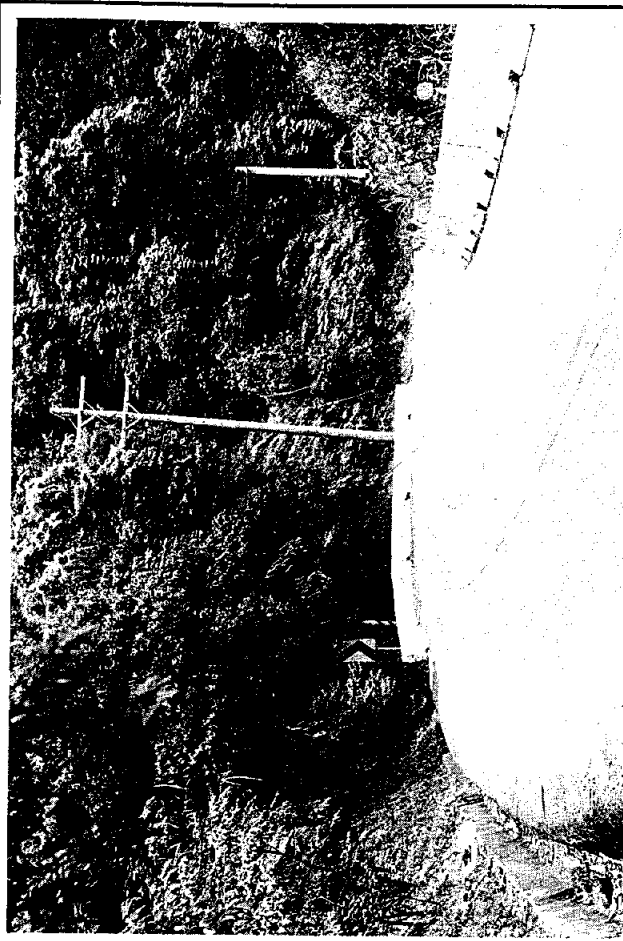
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	52	地點	台北縣台九線48k+060	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	急彎越中心分向線對撞發生車禍。				
改善措施	1. 彎道外側路面加寬，並調整超高 $70 \times 11 = 770\text{m}^2$ 。 2. 路面外側建紐澤西護欄 70m。 3. 裝路面反光標記 $\frac{150}{5} \times 4 = 120$ 個。				
經費估算	1. 彎道加寬並調整超高：@ $1,200 \times 770 = 924,000$ 元。 2. 紐澤西護欄：@ $3,000 \times 70 = 210,000$ 元。 3. 路面反光標記：@ $200 \times 120 = 84,000$ 元。 合計：1,218,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：0 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

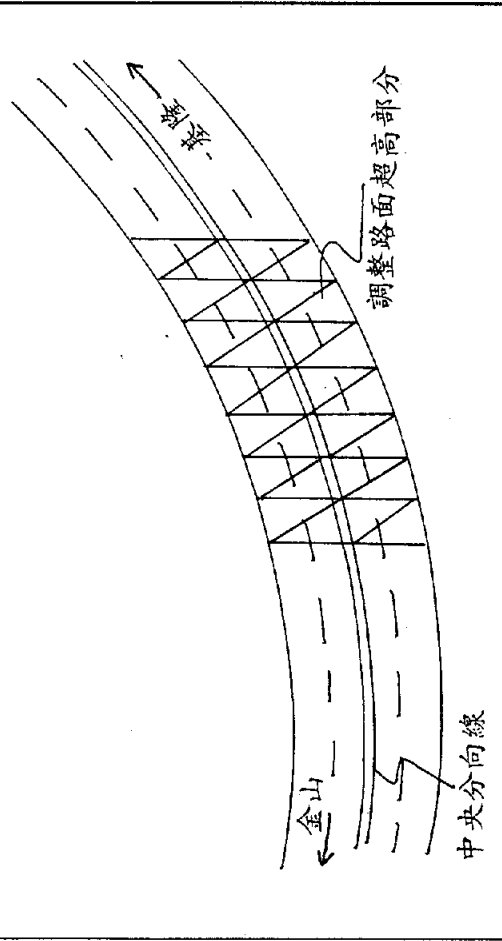
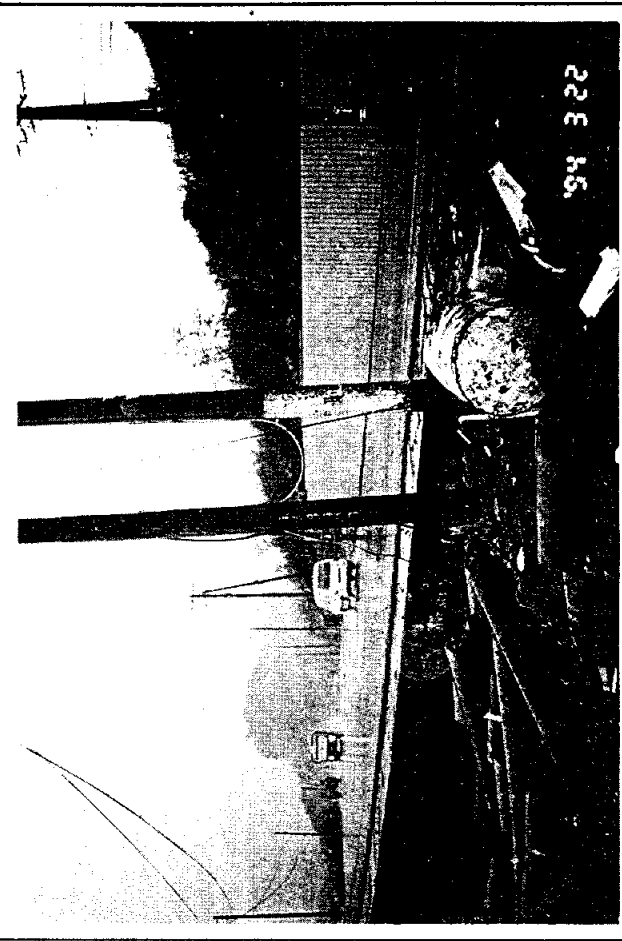
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	53	地點	台北縣台九線54k+800	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	彎道車輛超速衝出路外。				
改善措施	<p>1. 調整路面超高：$180 \times 8 = 640\text{m}^2$。</p> <p>2. 築紐澤西護欄 90m。</p> <p>3. 路面反光標記：$\frac{200}{5} \times 4 = 160$ 個。</p> <p>4. 輔1標誌 5 支。</p>				
經費估算	<p>1. 調整路面超高：$@700 \times 640 = 4,480,000$ 元。</p> <p>2. 紐澤西護欄：$@3500 \times 90 = 315,000$ 元。</p> <p>3. 路面反光標記：$@700 \times 160 = 112,000$ 元。</p> <p>4. 輔1標記：$@12,000 \times 5 = 60,000$ 元。</p> <p>合計：935,000 元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：0 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：0 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：</p> <p>5. 主要肇事原因：</p> <p>6. 主要肇事時段：</p>				
設置標誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項</p> <p>說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

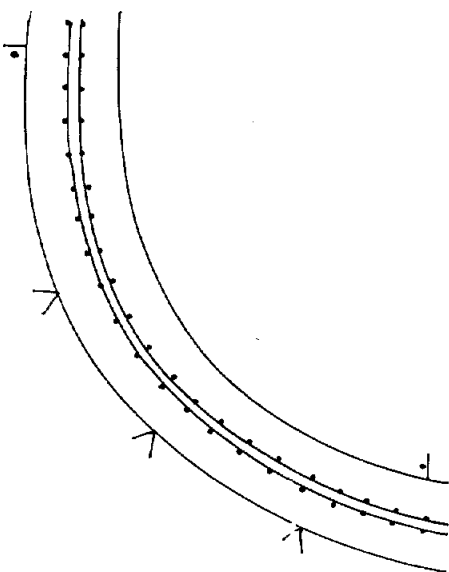

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	54	地點	台北縣台二線49k+800	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	道路彎道路面超高不足，由金山往基隆方向車衝出路外撞電桿發生重大交通事故。				
改善措施	1. 調整路面超高 $15m \times 150m = 2250m^2$ 。 2. 邊線及分道線裝路面反光標記240個。 3. 中央分向雙黃線裝車道屏150個。 4. 標線 $300m^2$ 。 5. 標誌(內車道禁行機車)2支，警1、警2、警3各2支，計8支。				
經費估算	1. 調整路面超高： $@450 \times 2250 = 1,012,500$ 元。 2. 反光標記： $@700 \times 240 = 168,000$ 元。 3. 車道屏： $@1,000 \times 150 = 150,000$ 元。 4. 標繪標字： $@300 \times 300 = 90,000$ 元。 5. 標誌： $@5,000 \times 8 = 40,000$ 元。 合計：1,460,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、撞固定物 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

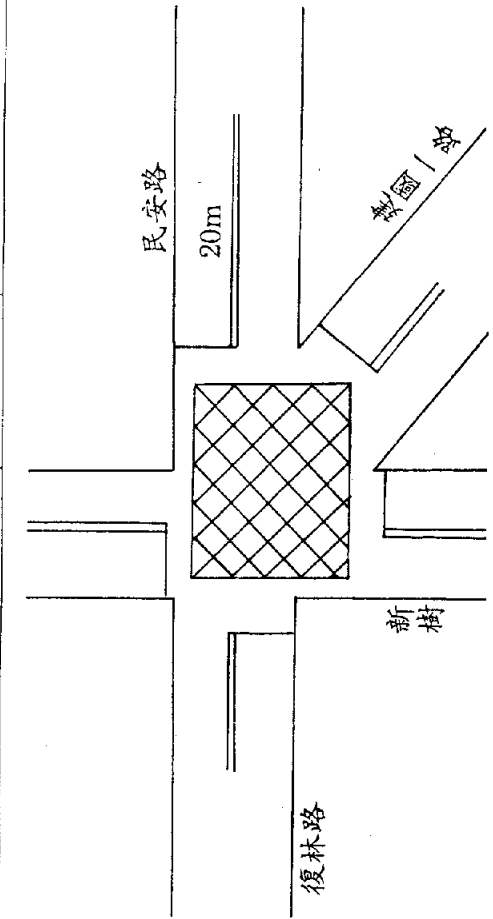

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	55	地點	台北縣樹林鎮佳園路三段109號前(北85)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	車道彎度約90°無相關警告標誌。				
改善措施	1. 增設彎路標誌2桿。 2. 增設安全方向導引標誌6面。 3. 增設路面反光標誌120個。 4. 劃設分向限制線60M ² 。				
經費估算	1. 彎路標誌：@3,500×2=7,000元。 2. 輔1標誌：@4,500×6=27,000元。 3. 標誌：@400×120=48,000元。 4. 標線：@300×60=18,000元。 合計：100,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件/年 2. 死亡數：1 人/年 3. 受傷數：3 人/年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：超速、未減速慢行 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	56	地點	台北縣新莊市新樹路與民安路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	此處為五叉路口且交通流量大，易塞車，常因車輛超越停止線停車或轉彎不當而發生交通事故。				
改善措施	1. 增設停止線，分向限制線28m ² 。 2. 請於路口中央劃設網狀線15m ² 。				
經費估算	標線：@300×(28+15)=12,900元。 合計：12,900元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：碰撞 5. 主要肇事原因：超速、轉彎不當 6. 主要肇事時段：上、下午尖峰時段及夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號		57	地點	台北縣大漢橋下橋處(板橋端)		承辦單位		省公路局	
道路狀況與特性		下橋車速過快，易超速。							
改善措施		1. 下橋車道標「慢」字12字。 2. 設置「減速慢行」告示牌。							
經費估算		1. 標字：@1,000×12=12,000元。 2. 告示牌：@6,000×1=6,000元。 合計：18,000元。							
肇事記錄		1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、不當超車 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：深夜							
設置號誌原因		道路交通標誌線號誌設置規則： □ 第226條第 項； □ 第228條第 項 □ 第227條第 項； □ 第229條第 項 說明：							
現場圖示說明									
現場照片									

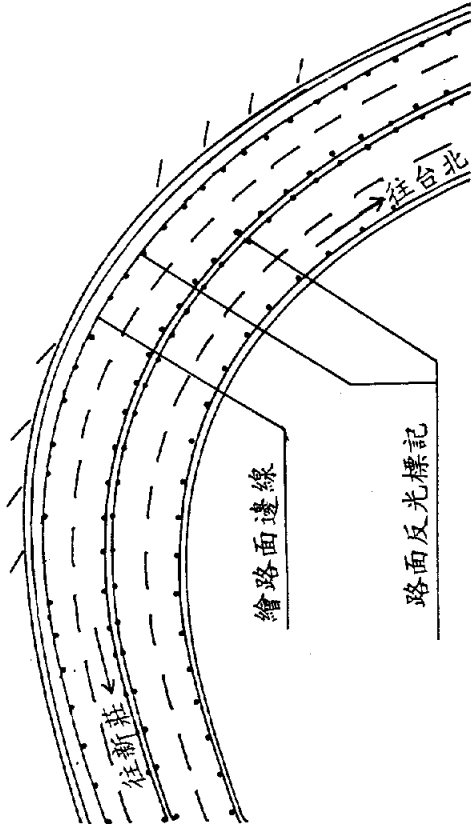
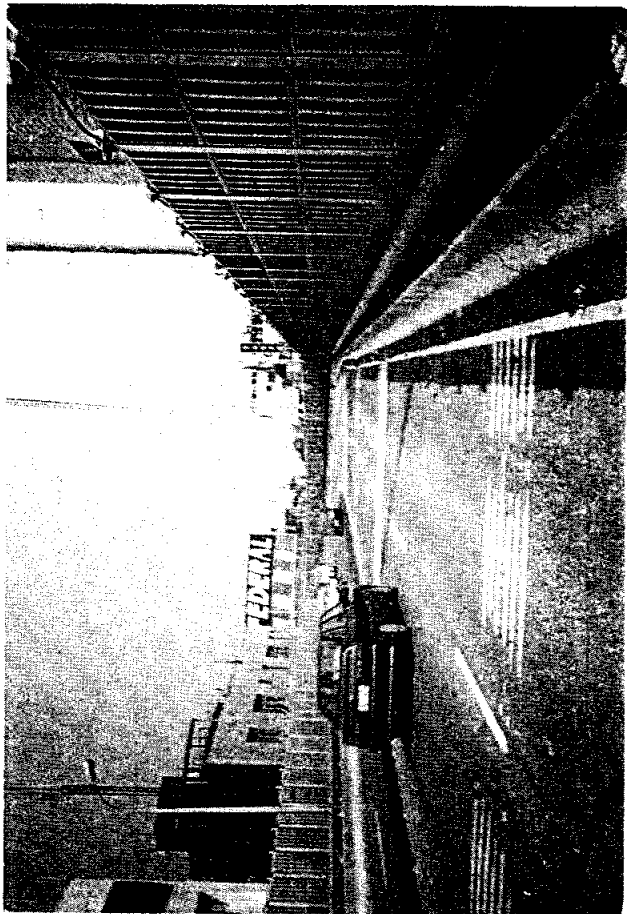
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	58	地點	台北縣新店市安康路二段—安豐路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	兩路交會路口狹小，車輛轉彎不易，常發生交通事故。				
改善措施	1. 分向標誌1桿。 2. 雙黃線增設路面反光標記50個。				
經費估算	1. 標誌：4,500元。 2. 標記：@400×50=2,000元。 合計：24,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：路口迴轉 6. 主要肇事時段：尖峰時段（晨峰昏峰）				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

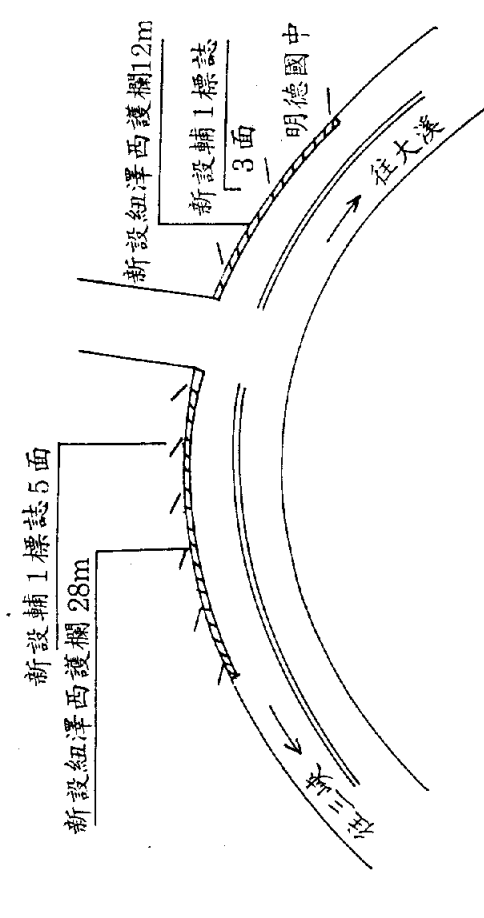
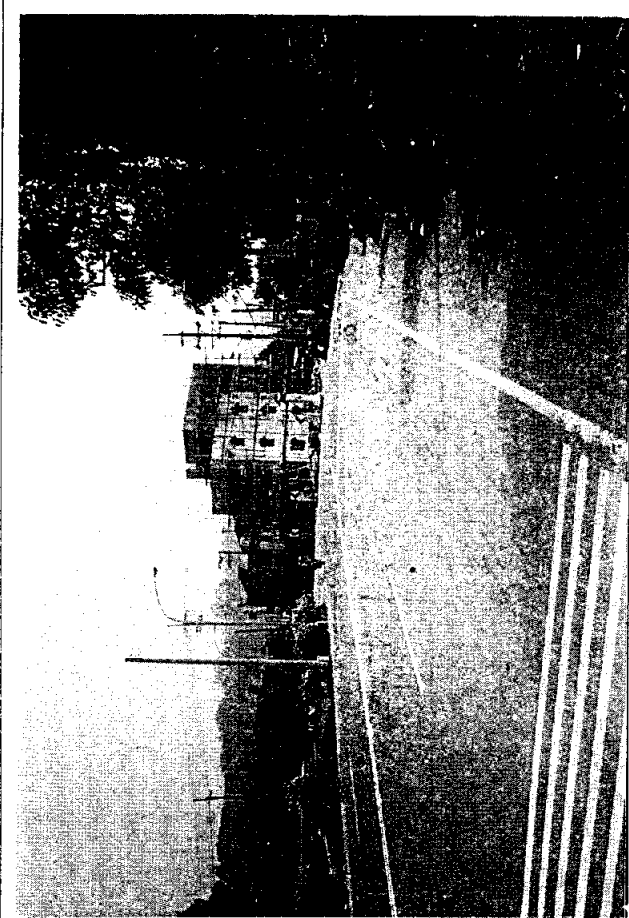
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	59	地點	台北縣台1丁線2K+600	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	急彎、車速快常肇禍。				
改善措施	1. 設輔1標誌14桿。 2. 路面反光標記150只。 3. 標繪雙黃線及路面邊緣120m ² 。				
經費估算	輔1標誌：@8,000×14=112,000元（放大型）。 標誌標線：@300×120=36,000元。 路面反光標記：@600×150=90,000元。 合計：238,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明	 <p>繪路面邊緣線 路面反光標記</p>				
現場照片					

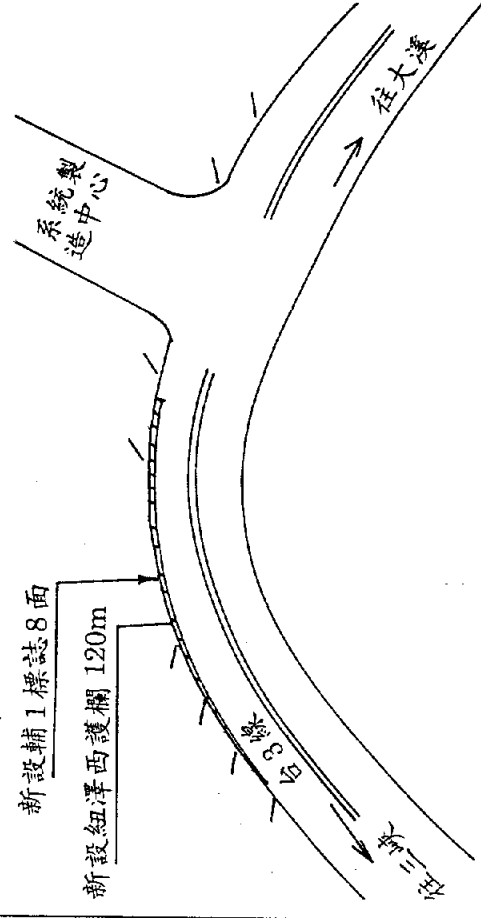
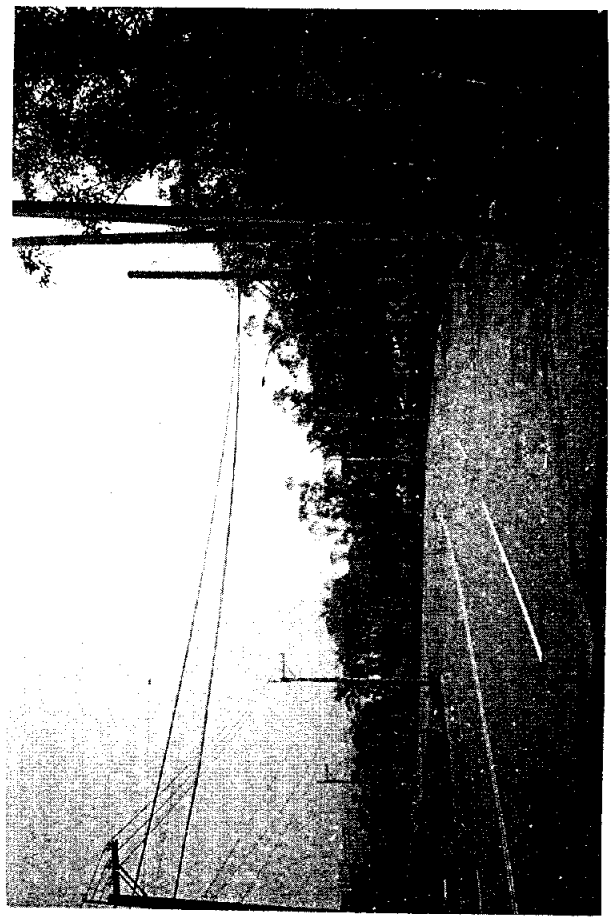
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	60	地點	台北縣台3線25K+700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	急轉彎、常有車輛衝入邊溝。				
改善措施	新設紐澤西護欄40公尺、輔1標誌8面。				
經費估算	新設紐澤西護欄： $@3,000 \times (40) = 120,000$ 元。 新設輔1標誌： $@6,000 \times (8) = 48,000$ 元。 合計：168,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
設置號誌原因	<div>現場圖示說明</div>  <div>現場照片</div> 				

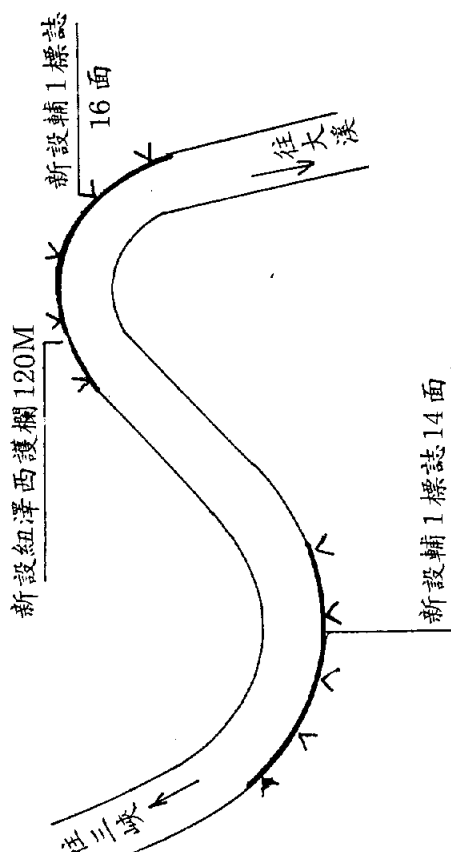

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	61	地點	台北縣台3線26K+700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	急左彎，經常有車輛撞路標、電桿、及系統製造中心之圍牆。				
改善措施	新設紐澤西護欄120公尺、輔1標誌8面。				
經費估算	新設紐澤西護欄：@3,000×120=360,000元。 新設輔1標誌：@6,000×8=48,000元。 合計：408,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					


註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	台北縣台3線29K+950~30K+300	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	下坡連續急彎，經常有車輛撞山壁或衝入邊溝。			
改善措施	在轉彎處施作紐澤西護欄120公尺及輔1標誌30桿。			
經費估算	新設紐澤西護欄： $@3,000 \times 200 = 360,000$ 元。 新設輔1標誌： $6,000 \times 30 = 180,000$ 元。 合計：540,000元。			
肇事記錄	1. 肇事次數：____件 / 年 2. 死亡數：____人 / 年 3. 受傷數：____人 / 年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____			
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____			
現場圖示說明				
現場照片				

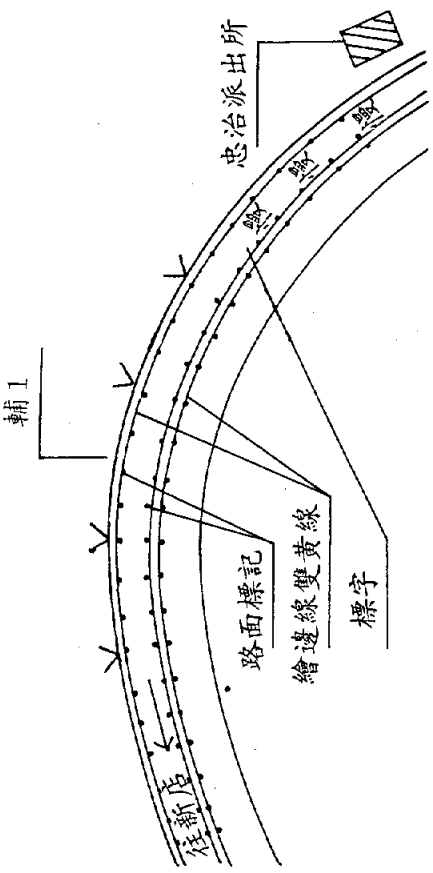

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號 63	地點 台北縣台9甲線5K+800	承辦單位 省公路局
道路狀況與特性 連續急彎。	現場圖示說明	
改善措施	<p>輔1</p> <p>繪雙黃成邊線</p> <p>路面標記</p> <p>標字</p>	
經費估算	<p>1. 輔1標誌8面。</p> <p>2. 標繪、雙黃線、邊線、標字120m²。</p> <p>3. 設路面反光標記150只。</p>	
肇事記錄	<p>1. 輔1標誌：@6,000×8=48,000元。</p> <p>2. 標繪標線：@300×120=36,000元。</p> <p>3. 路面標記：@600×150=90,000元。</p> <p>合計：174,000元。</p>	
設置號誌原因	<p>1. 肇事次數：____件/年</p> <p>2. 死亡人數：____人/年</p> <p>3. 受傷人數：____人/年</p> <p>4. 主要肇事型態：____</p> <p>5. 主要肇事原因：____</p> <p>6. 主要肇事時段：____</p> <p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項</p> <p>說明：____</p>	

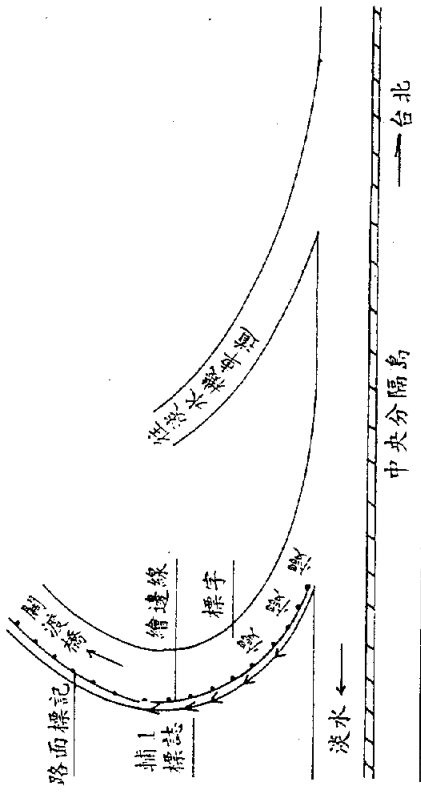

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	64	地點	台北縣台9甲線10K+600	承辦單位	省公路局		
道路狀況與性	下坡、急彎。						
改善措施	1. 設輔1標誌5面。 2. 標線、雙黃線、邊線、標字80m ² 。 3. 設路面標記80只。						
經費估算	1. 輔1標誌：@6,000×5=30,000元。 2. 標誌標繪：@3,000×80=24,000元。 3. 路面標記：600×80=48,000元。 合計：102,000元。						
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____						
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____						
現場圖示說明		 <p>圖中顯示了道路改善措施，包括：往新店方向、輔1、路面標記、繪邊線雙黃線、標字、忠治派出所。</p>			 <p>現場照片</p>		

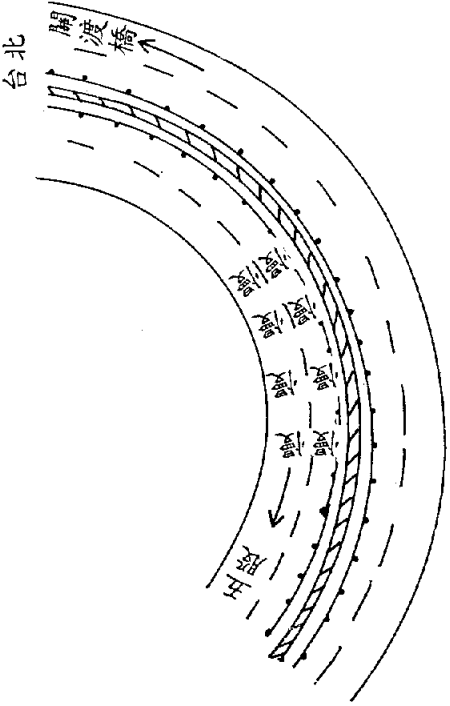
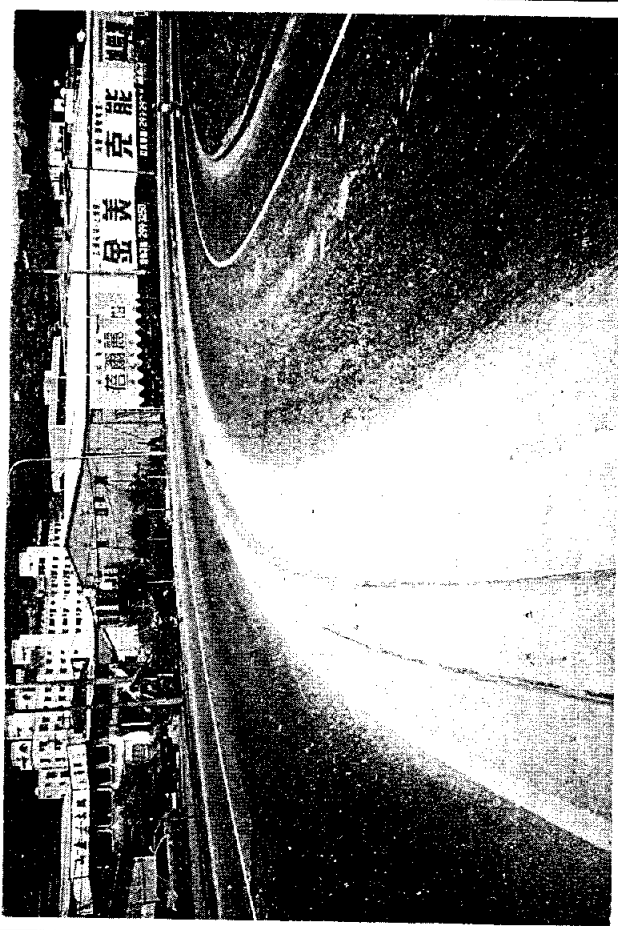
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	65	地點	台北縣台15線0K+150 (台北往關渡橋 (五股、八里) 匝道)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	匝道急彎、常有車輛衝出車道。				
改善措施	1. 標繪邊線、標字共50m ² 。 2. 設路面標記100只。 3. 設輔1標誌6桿。				
經費估算	1. 標繪邊線標字：@300×50=15,000元。 2. 設路面標記：@600×100=60,000元。 3. 輔1標誌：6,000×6=36,000元。 合計：111,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明			 <p>路面標記 輔1標誌 繪邊線 標字 淡水 中央分隔島 台北</p>		
現場照片					

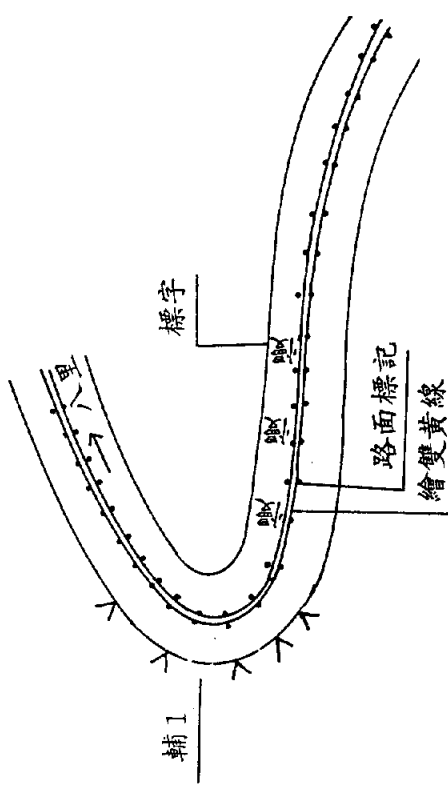
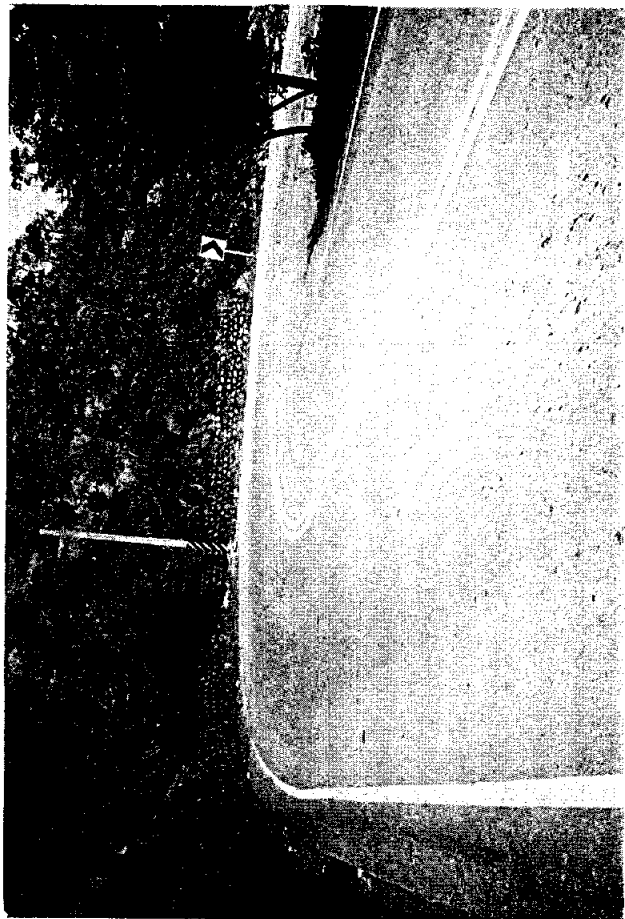
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位 (大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	66	地點	台北縣台15線1K+300關渡橋八里端匝道	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	下坡急彎、中央分隔島常肇禍。				
改善措施	1. 標繪分向島邊線、標字共80m ² 。 2. 設路面反光標記200只。				
經費估算	1. 標繪邊線、“慢”字：@300×80=24,000元。 2. 路面標記：@600×200=120,000元。 合計：144,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明			現場照片		
					

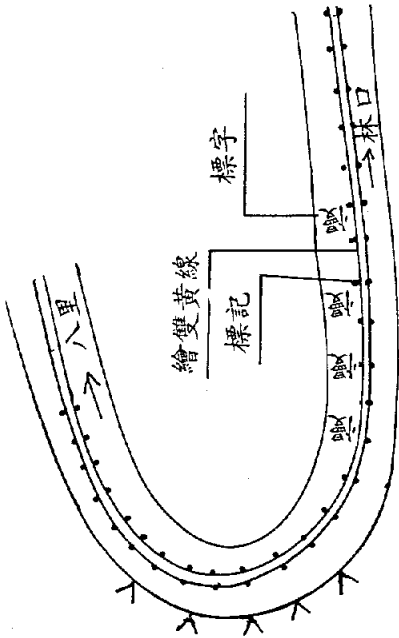

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	67	地點	台北縣105線3K+550	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	迴轉急彎、下坡。				
改善措施	1. 設置輔1標誌6桿。 2. 標繪雙黃線、「慢」共80m ² 。 3. 路面反光標誌120個。				
經費估算	輔1標誌：@6,000×6=36,000元。 標線：@300×80=24,000元。 路面標誌：@600×120=72,000元。 合計：132,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

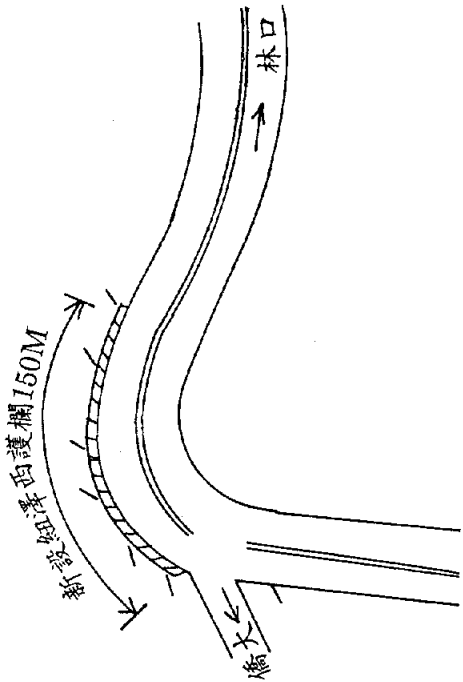

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	68	地點	台北縣105線4K+300	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	迴轉急彎、下坡。				
改善措施	1. 設置輔1標誌6桿。 2. 標繪雙黃線、「慢」共80m ² 。 3. 路面反光標記120個。				
經費估算	輔1標誌：@6,000×6=36,000元。 標線：@300×80=24,000元。 路面標記：@600×120=72,000元。 合計：132,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	69	地點	台北縣106線13K+800+950	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續急彎，常有車輛衝入邊溝損毀安全設備。				
改善措施	1. 新設紐澤西護欄8桿。 2. 新設及整修輔1標誌。				
經費估算	1. 紐澤西護欄：@3,000×150M=450,000元。 2. 新設輔1：@6,000×8面=48,000元。 3. 整修輔1：@2,000×6面=12,000元。 合計：510,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

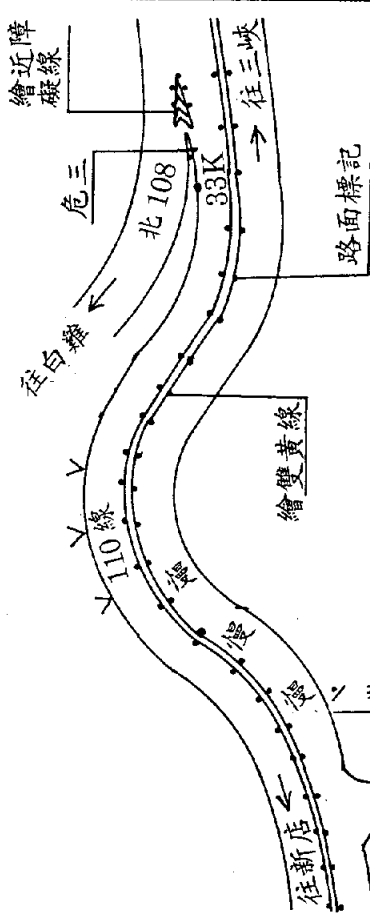

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	70	地點	台北縣110線31K+850	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續急彎、小坡叉路交叉。 (曾發生大貨車翻覆之死亡車禍)。				
改善措施	設警語標誌、固定拒馬、標繪雙黃線、字、停止線。				
經費估算	警告標誌等：@5,000×5面=25,000元。 輔1標誌：6,000×3=18,000元。 熱拌塑膠標線：@300×80M ² =24,000元。 固定拒馬：@8,000×1面=8,000元。 路面標誌：@600×100個=60,000元。 合計：135,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	71	地點	台北縣110線32K+950~33K+200	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路下坡路面狹窄、車速快。 (砂石車多、路面標線容易磨損)。				
改善措施	1. 標繪雙黃線、近障礙物線、標字共120m ² 。 2. 裝設路面標記100個。 3. 裝設警告標誌2桿及輔1標記3桿。				
經費估算	1. 標繪熱拌塑膠反光標線：@300×120=36,000元 2. 路面標記：@600×100=60,000元 3. 警告標誌：@5,000×2=10,000元 4. 輔1標誌：@6,000×3=18,000元 合計：124,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	72	地點	桃園縣龍潭鄉中豐路凌雲國中前岔口	承辦單位	桃園縣警察局
道路狀況與特性	1. 已設有三色號誌。 2. 已設有網狀線及行人穿越道。				
改善措施	1. 加繪減速標線13道。 2. 增設反光標記200只。 3. 加設號誌專用指示牌兩面。				
經費估算	1. 減速標線： $@2,100 \times 13 = 27,300$ 元。 2. 反光標記： $@450 \times 200 = 90,000$ 元。 3. 號誌專用標誌： $@5,000 \times 2 = 10,000$ 元。 合計：127,300元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事事態：追撞 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	73	地點	桃園縣龍潭至楊梅段楊銅公路路段	承辦單位	桃園縣警察局
道路狀況與特性	1. 道路彎曲上、下坡，且有大彎道。 2. 有濃霧（經常性）。				
改善措施	1. 加繪路面邊線200M ² 。 2. 輔1標誌15桿。 3. 慢字標字。				
經費估算	1. 輔1標誌：@7,000×15=105,000元。 2. 標線：@300×200=60,000元。 合計：165,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

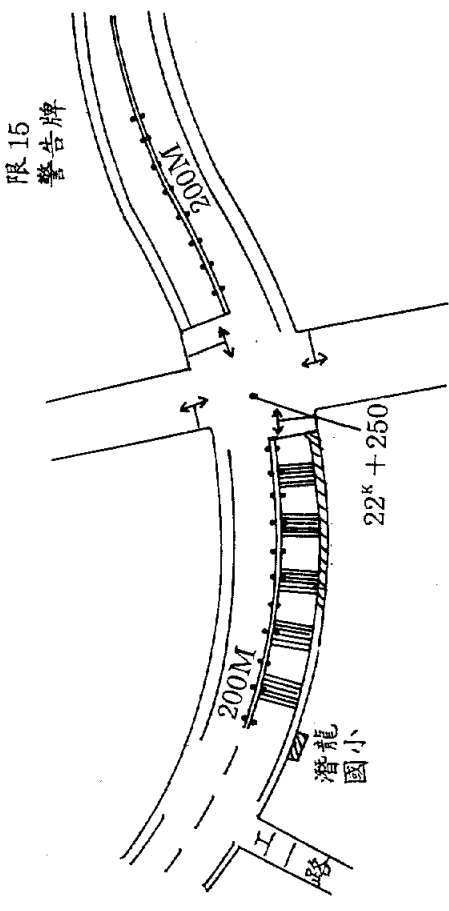
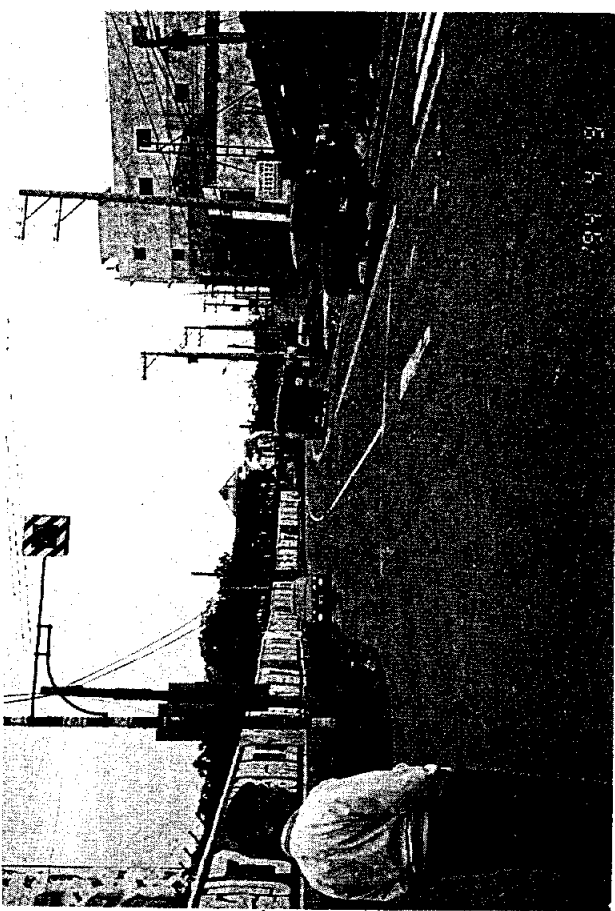
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	74	地點	桃園縣楊梅鎮富岡里新民街364號前路	承辦單位	桃園縣警察局
道路狀況與性	直線路段進入彎道，車輛未減速易肇事。				
改善措施	1. 加設輔1標誌6桿。 2. 繪設邊線及慢字標字2組。 3. 中心線改為雙黃線1600公尺。 4. A點放速限60及B點放速限40公里標誌。				
經費估算	1. 標線@ $21 \times 1,600 = 33,600$ 元。 2. 輔1標誌：@ $7,000 \times 6 = 42,000$ 元。 3. 慢字標字：@ $580 \times 2 = 1,160$ 元。 4. 速限標誌：@ $3,000 \times 4 = 12,000$ 元。 合計：88,760元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞及對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：18~22時				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

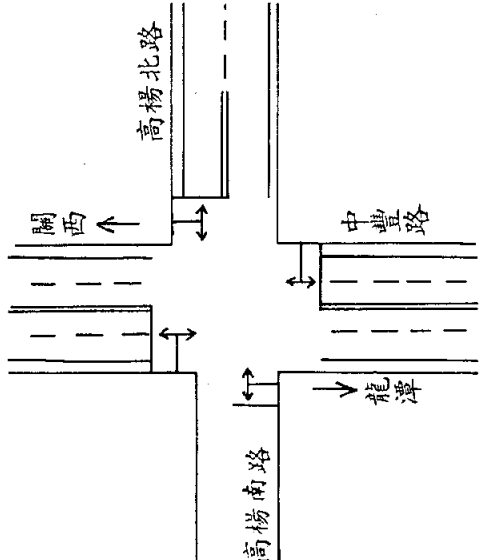
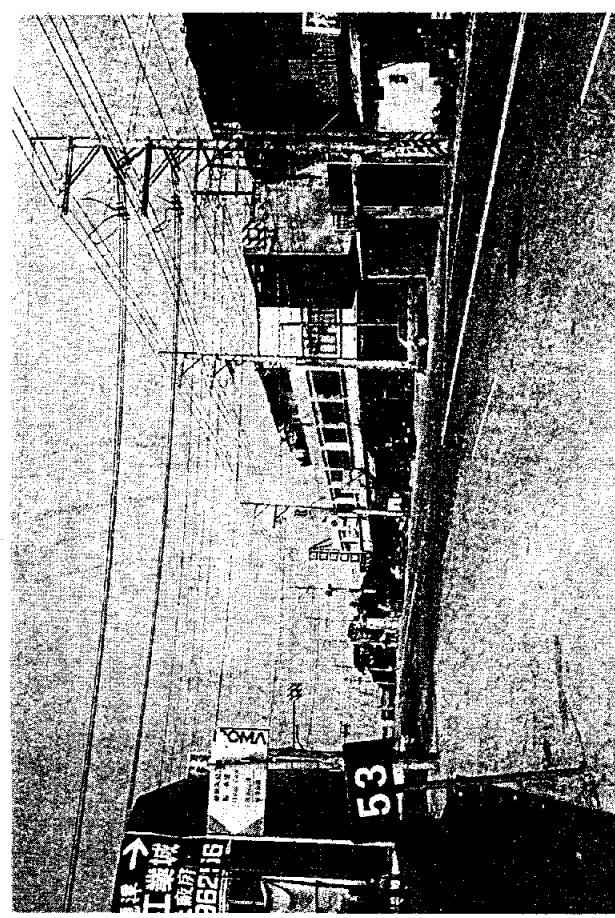
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	75	地點	桃園縣龍潭鄉113線22K+250干城路口	承辦單位	桃園縣警察局
道路狀況與性	1. 下坡彎道路段視線不佳，撞及支線進出之車輛。 2. 支道轉角處左右轉車法繁複。				
改善措施	1. 輔1標誌增設6支，減速標線5組，慢字一字。 2. 設警告標誌二面，限15標誌2面。 3. 坎路面標記，路邊成外繪標化線。 4. 閃光標誌改行車管制標誌。				
經費估算	1. 輔1標誌：@7,000×6=42,000元。 2. 減速標線、槽化線及標字：@320×300M ² =96,000元。 3. 柱式限15：@5,000×2=10,000元。 4. 警告牌：@7,000×2=14,000元。 5. 標誌：237,760元。 合計：399,760元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞、追撞 5. 主要肇事原因：超速、未注意路口動態 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

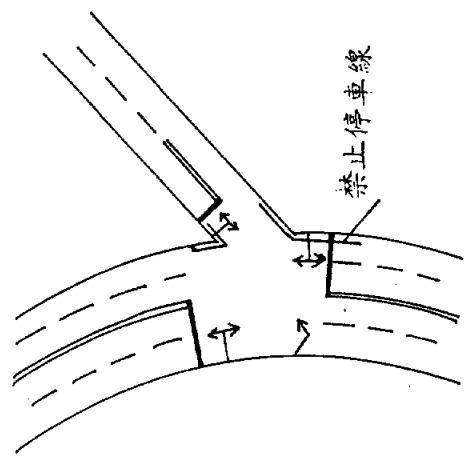
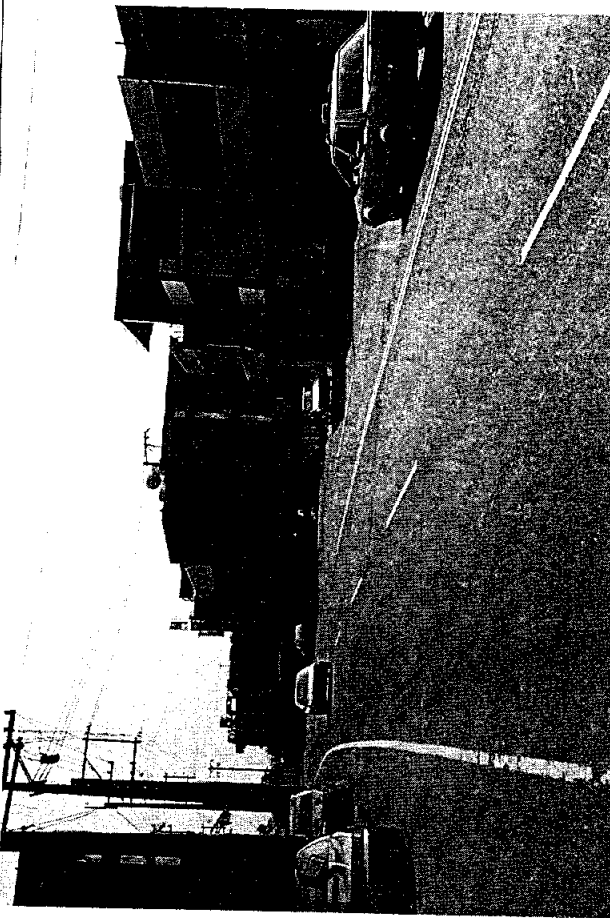
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	76	地點	桃園縣龍潭鄉台3線與高楊南北路口 (台三線52K+970)	承辦單位	桃園縣警察局	
道路狀況與性	<p>1. 岔口為台誠下坡路段處，平時台誠之車速相當快，支道車輛出入時易造成事故。</p> <p>2. 交通係通往高原村之主要道路，出入之車輛需由管制號誌安全通過岔口。</p>					
改善措施	<p>1. 閃光號誌改行車管制號誌。</p> <p>2. 增設減速標線三組。</p>					
經費估算	<p>1. 號誌：250,000元。</p> <p>2. 減速標線：8,450元。</p> <p>合計：258,450元。</p>					
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：5 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：1 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：4 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：交叉撞</p> <p>5. 主要肇事原因：未減速讓行</p> <p>6. 主要肇事時段：</p>					
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 2 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項</p> <p>說明：</p>					
現場圖示說明						

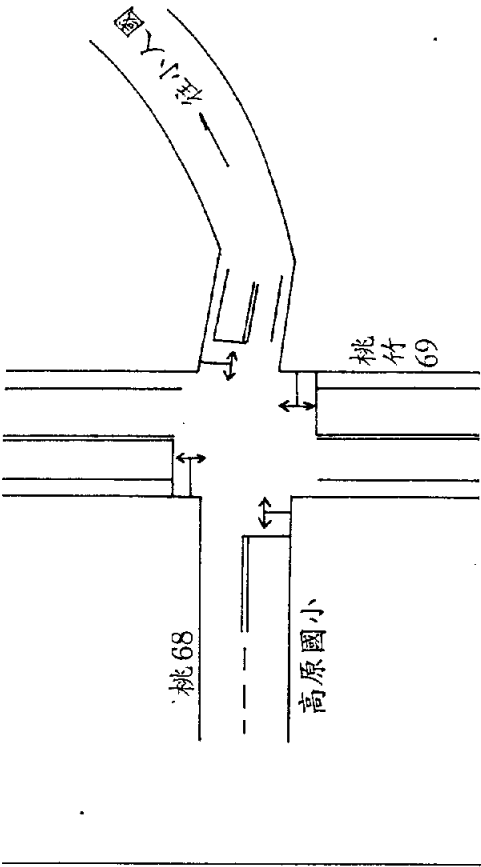
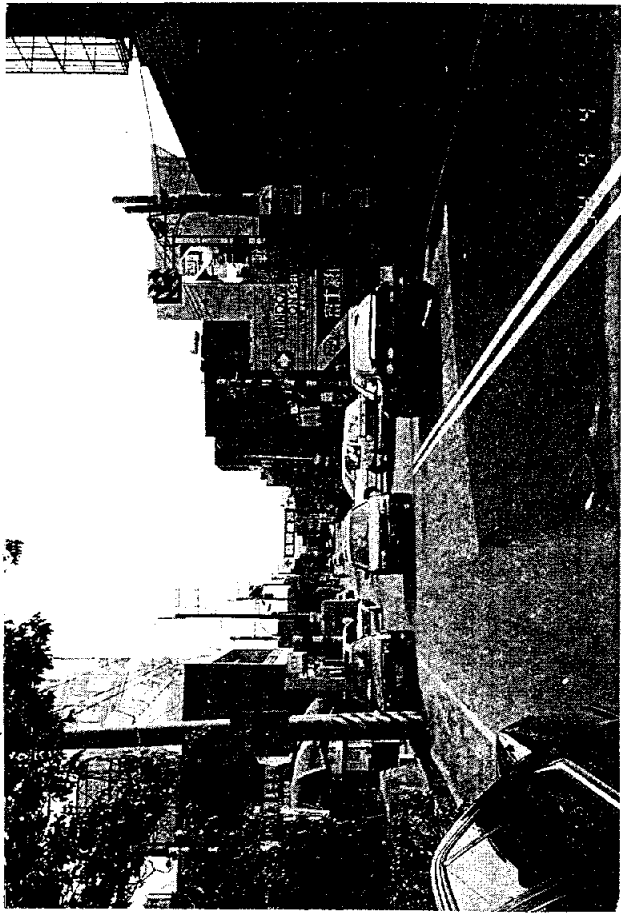
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	77	地點	桃園縣龍潭鄉台3線與桃68號岔口	承辦單位	桃園縣警察局
道路狀況與特性	1. 岔口為彎道下坡路段處，幹道對支道車行進動態無法通視。 2. 支道車出入時常遭幹車衝撞。				
改善措施	1. 增設閃光號誌乙組。 2. 繪設停車線與禁止停車線等標線。				
經費估算	1. 閃光號誌：131,990元。 2. 停止線及禁止停車線：@23×190M=4,370元。 合計：136,360元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速、未注意行車動態 6. 主要肇事時段：上午10~12時，下午14~16時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

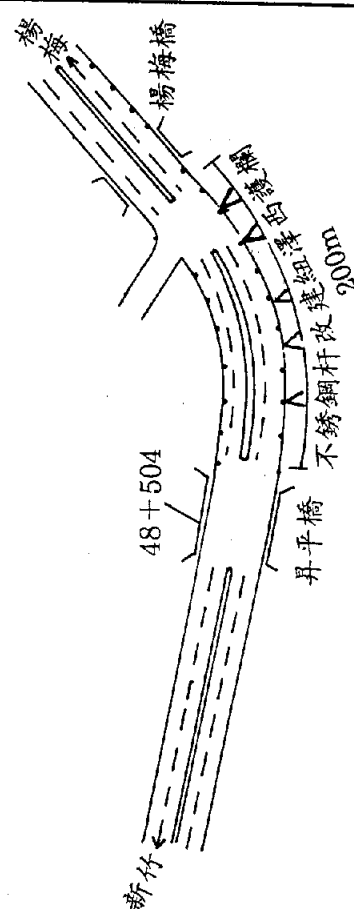
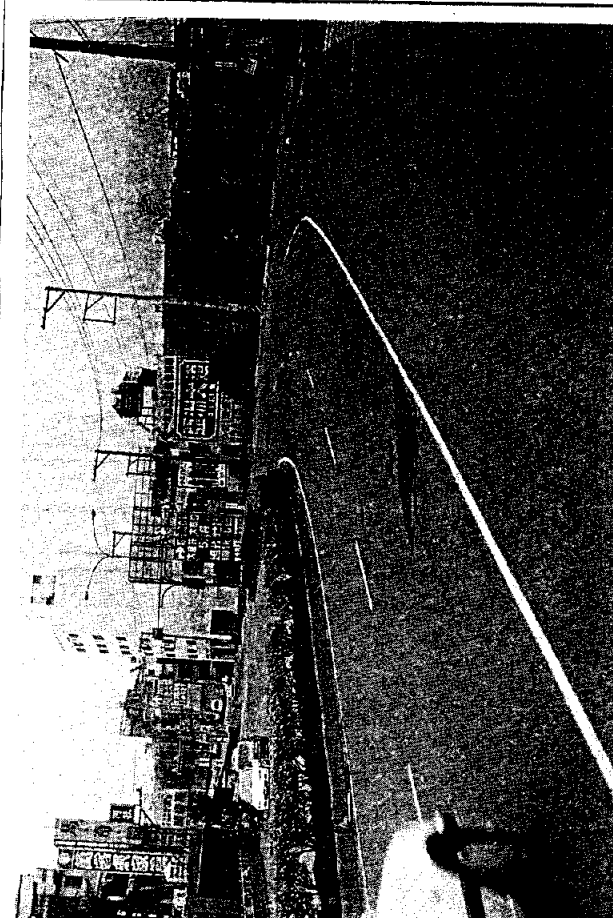
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	78	地點	桃園縣龍潭鄉桃竹69與桃68號岔口	承辦單位	桃園縣警察局
道路狀況與特性	<p>1. 岔口為龍潭往小人國遊樂區必經之道路，平時交通量雖不多，假日時交通擁擠，幹支道車輛等造成事故。</p> <p>2. 岔口近處70公尺有高原國小，上、下學時學童穿越道路者衆。</p>				
改善措施	<p>1. 路口原有之閃光號誌改為行車管制號誌。</p> <p>2. 往小人國方向未繪標線，擬於近岔口處繪中心線、停止線及邊線。</p>				
經費估算	<p>1. 標線：@23×250M=5,750元。</p> <p>2. 行車管制號誌：250,000元。</p> <p>合計：255,750元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：6 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：3 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：擦撞</p> <p>5. 主要肇事原因：駕駛疏忽</p> <p>6. 主要肇事時段：16~20時</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 第226條第 2 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項</p> <p>說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

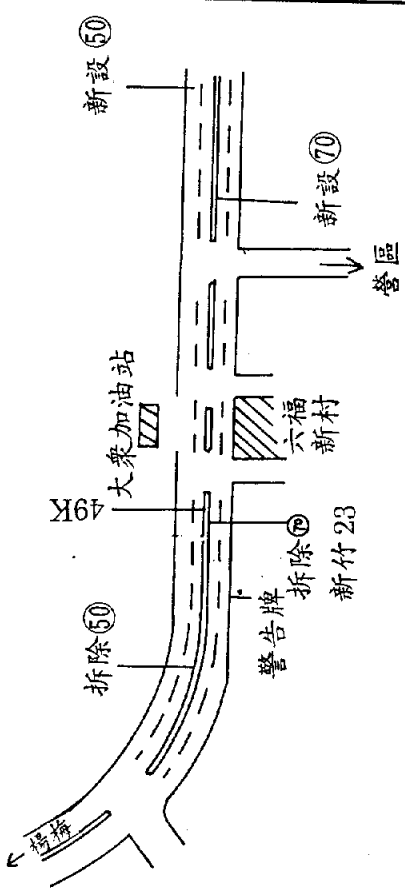

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	桃園縣台一線48K+500彎道	承辦單位	省公路局
79	往北係為直線約300M至彎道處車速快，未及轉彎銜出路處， 掉落4M深水田。			
道路狀況與特性	<p>現場圖示說明</p> 			
改善措施	<p>現場照片</p> 			
經費估算	<p>擬將路邊不銹鋼杆改建為紐澤西護欄彎道部份約150M及設輔 1標誌，彎道路改加扶路及標記說明如下： 1. 輔1標誌6桿。 2. 拆除不銹鋼杆150M。 3. 紐澤西護欄150M。 4. 護欄導標30只。 5. 路面標記120只。</p> <p>1. 輔1標誌：@7,000×6=42,000元。 2. 拆除不銹鋼杆：@200×150=30,000元。 3. 紐澤西護欄（含基礎）：@3,000×150M=450,000元。 4. 護欄導標：@350×30=10,500元。 5. 路面標記：@450×120=54,000元。 合計：586,500元。</p>			
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：轉彎不及，銜出路外，掉落水田 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：夜間及凌晨</p>			
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：</p>			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	80	地點	桃園縣台一線49K+100	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	道路為四線道中央分向島，北上直線下坡段減速不及與匯入車追撞。				
改善措施	1. 路面標線，限速標字200M ² 。 2. 速限“50”、“70”、“慢”等懸臂標誌3支。 3. 警告牌2支。				
經費估算	1. 標線：@320×200=64,000元。 2. 懸臂標誌：@60,000×3=180,000元。 3. 警告牌：@7,000×2=14,000元。 合計：258,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：直線下坡車速快速追撞 5. 主要肇事原因：主線減速不及與支線車追撞 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

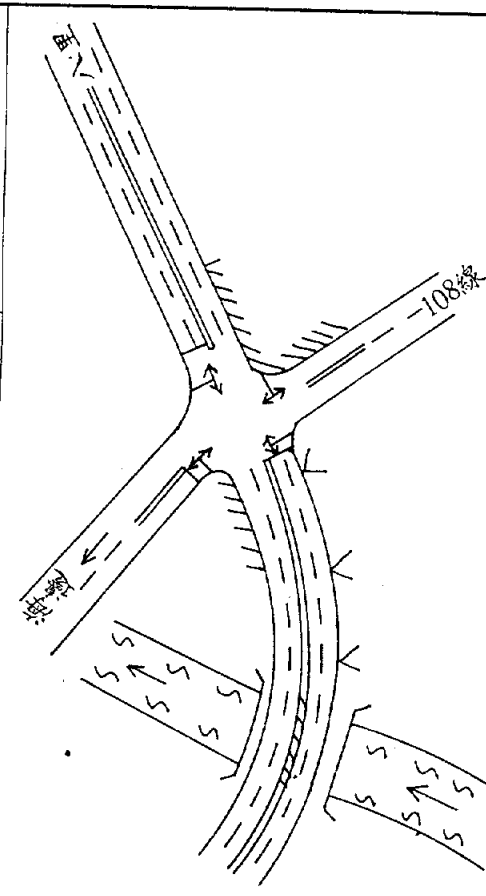
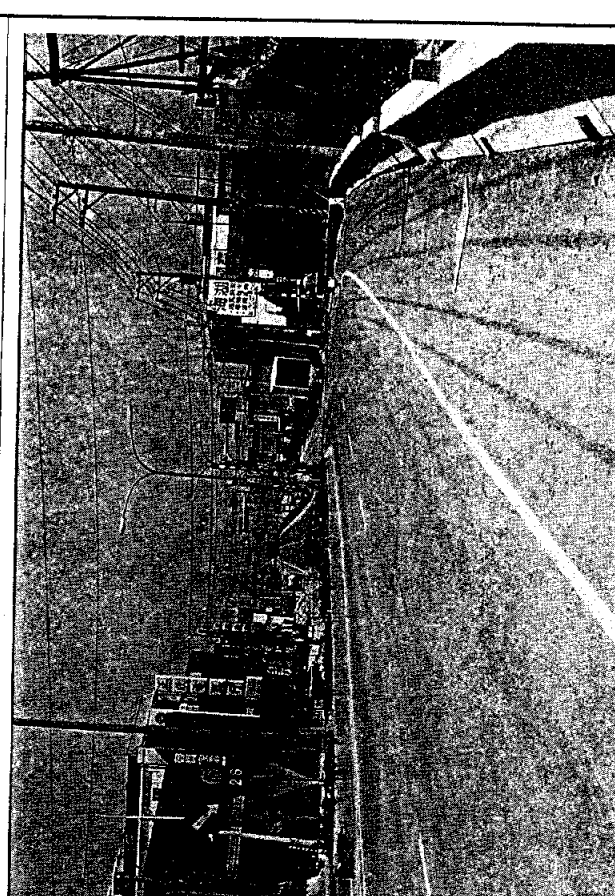
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	81	地點	桃園縣台一線51K~52K段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	本路段位於郊區車速達每小時90公里以上，車輛超越分向島而與對向車輛對撞。				
改善措施	1. 設置易肇事路段及注意慢行2支警告牌。 2. 彎道及肇事路段加設反光導標（中央分向島）。				
經費估算	1. 警告牌：@7,000×2=14,000元。 2. 反光導標：@350×100=35,000元。 合計：49,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：超越分向島對撞 5. 主要肇事原因：郊區車速快 6. 主要肇事時段：凌晨及夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

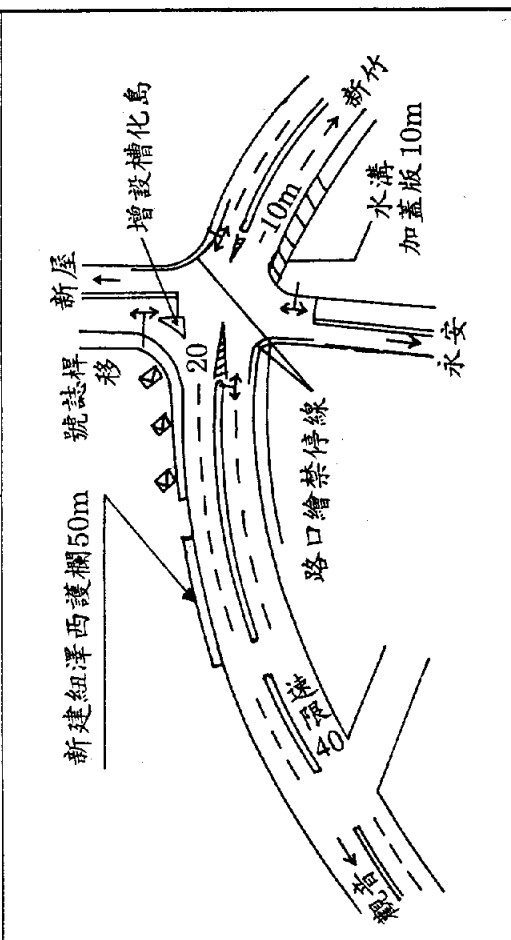
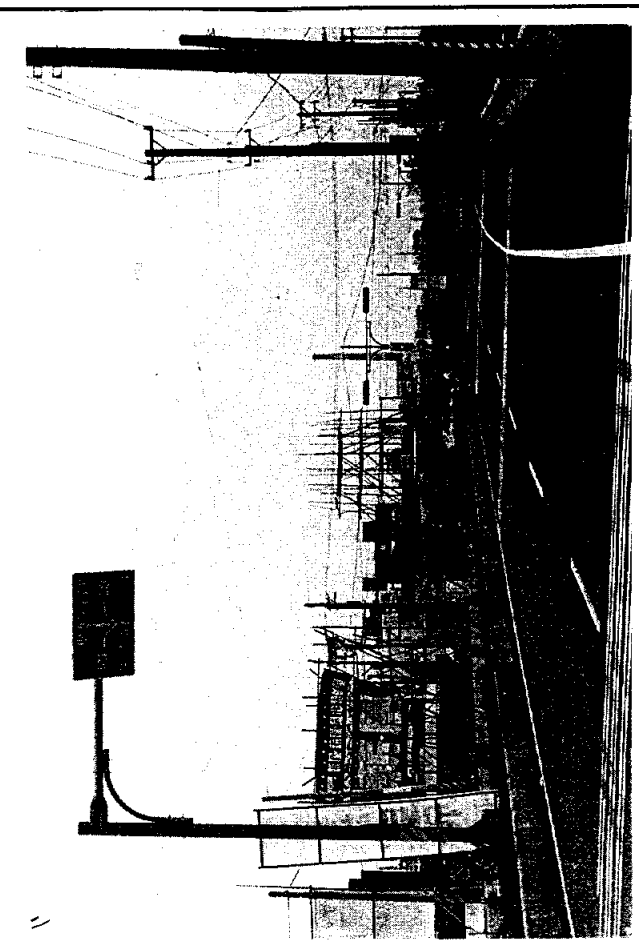
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	82	地點	桃園縣台15線25K+900與108線路口（蘆竹鄉濱海公路海山路口）	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	近路口下坡及彎道，路口已設號誌，主線砂石車超速不及剎車對撞支線橫越之班車，造成嚴重傷亡。				
改善措施	改善路口交通安全設施。 1. 繪熱拌標線300M ² ，及限速標字。 2. 輔1標誌3桿。 3. 增設導標50支。				
經費估算	1. 繪熱拌標線：@320×300=96,000元。 2. 輔1標誌：@7,000×3=21,000元。 3. 導標設施：@500×50=25,000元。 合計：142,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：20 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：砂石車超速剎車不及撞上支線車 6. 主要肇事時段：清晨夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	83	地點	桃園縣台15線54K+900與114線路口	承辦單位	省公路局	
道路狀況與特性	<p>1. 台15與114線口位於彎道，視線不佳，支線車輛之動態不易被主線車發覺。</p> <p>2. 常因主線車搶黃燈時發生對撞，或因閃避不及衝出路邊。</p>					
改善措施	<p>1. 主線路口兩端增設注意號誌標誌。</p> <p>2. 輔1標誌3桿。</p> <p>3. 新屋端號誌桿往前移，加設槽化島及增設紐澤西護欄（含基礎）50M。</p> <p>4. 水溝加蓋10M，路口繪禁止停車線。</p> <p>5. 清理路口廣告雜物，增加路口視距。</p>					
經費估算	<p>1. 注意號誌樑式：@60,000×2=120,000元。</p> <p>2. 紐澤西護欄：@3,000×50=150,000元。</p> <p>3. 輔1標誌：@7,000×3=21,000元。</p> <p>4. 槽化島一處：@50,000×1=50,000元。</p> <p>5. 水溝加蓋：@2,000×10=20,000元。</p> <p>6. 標誌：@320×100M2=32,000元。</p> <p>合計：393,000元。</p>					
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：14 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：5 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：17 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：路口視線不良，主線車速快</p> <p>5. 主要肇事原因：紅燈不及停車、追撞</p> <p>6. 主要肇事時段：日、夜</p>					
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項</p> <p>說明：_____</p>					
現場圖示說明					現場照片	
						

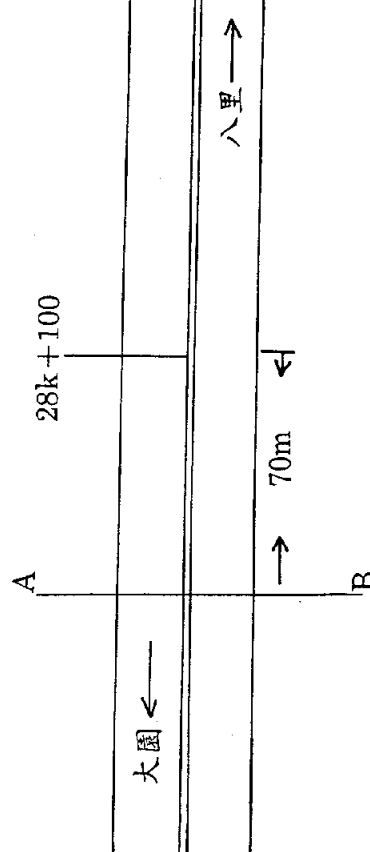
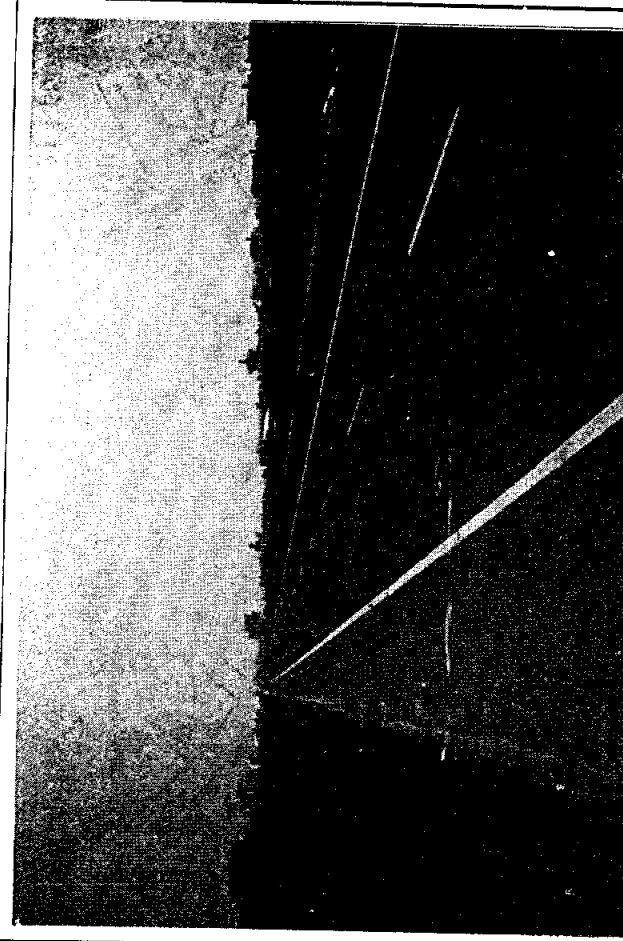
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	84	地點	桃園縣台113線20K+500-21K+500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	本路段連續岔路口，支道路寬甚窄，視距甚短，主反線車不易交通視線，工五路口設有閃光號誌，且巷口路寬僅三公呎不足二車會車視線不佳，常因路口車伸出而肇事。				
改善措施	1. 各路口增設岔路警告標誌。 2. 工五路口已有閃光號誌，擬加設行人穿越道。 3. 路口繪禁止停車線，沿線路口標線當繪並斷線加繪雙黃線等設施。 4. 警告牌4支。				
經費估算	1. 標線：@ $320 \times 500 = 160,000$ 元。 2. 警告牌：@ $7,000 \times 4 = 28,000$ 元。 3. 岔路標誌：@ $5,000 \times 8 = 40,000$ 元。 合計：228,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3件/年 2. 死亡數：1人/年 3. 受傷數：5人/年 4. 主要肇事型態：車速快、路口視線不佳 5. 主要肇事原因：未注意路車輛、互撞 6. 主要肇事時段：日、夜				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	85	地點	桃園縣西濱公路台15線28K+000路段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 路段平直。 2. 視野尚佳。 3. 至29K為Y字路口。				
改善措施	加「設前方車禍多，請減速讓行」告示牌（A及B點）並合併設置。				
經費估算	告示牌：@9,000×2=18,000元。 合計：18,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	86	地點	桃園縣桃15線1K+100附近彎道	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 進入商店住宅區前車速快未減速，彎道常發生車禍。				
改善措施	1. 路面加繪速限、標字、路面標線邊緣線當繪。 2. 加設限5標誌2支。 3. 輔1標誌兩方向共12桿。				
經費估算	1. 標線：@ $320 \times 100M^2 = 32,000$ 元。 2. 懸式限5標誌：@ $50,000 \times 2 = 100,000$ 元。 3. 輔1標誌：@ $7,000 \times 12 = 84,000$ 元。 合計：216,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：郊區近入商店區彎道未減速 5. 主要肇事原因：同上 6. 主要肇事時段：日、夜				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

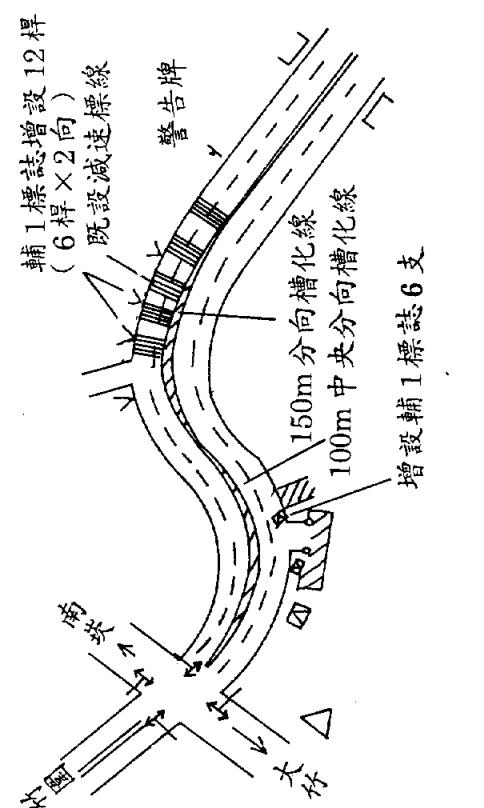
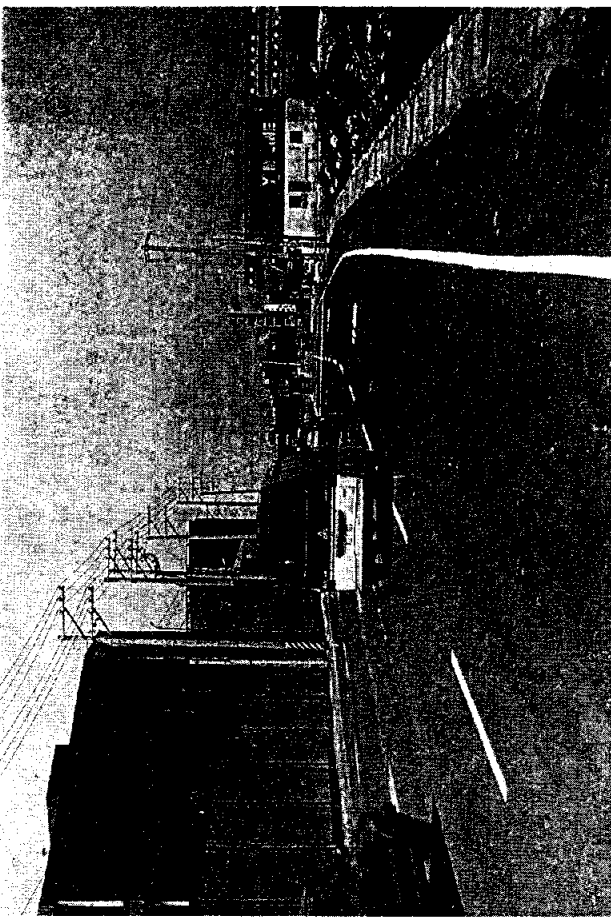
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	87	地點	桃園縣桃15線2K+000彎道	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 進入蘆竹村商店區前連續彎道及岔路，車速甚快行人甚危險，視線不佳常車禍。				
改善措施	1. 速限標誌增設1桿懸式。 2. 當心行人標誌1面。 3. 路面標記增設200公尺，(200公尺×2個÷2.5公尺=160個)。 4. 繪設速限標字及標線100M ² 。				
經費估算	1. 速限40標誌(懸式)：@50,000×1=50,000元。 2. 當心行人標誌：@7,000×1=7,000元。 3. 路面標記：@450×160=72,000元。 4. 標線：@320×100=32,000元。 合計：161,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

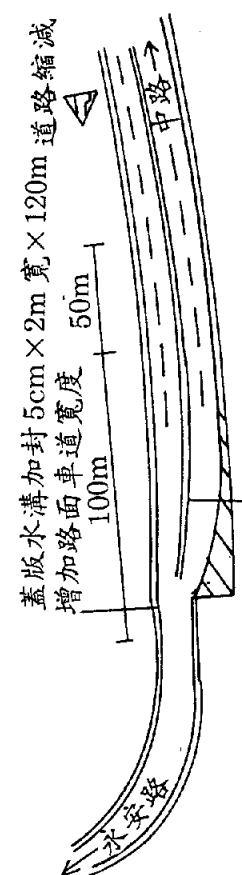

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	88	地點	桃園縣桃15線4K+000附近彎道	承辦單位	省公路局
道路 交通 狀況 特性	1. 連續急彎、減速、衝出路處翻覆。 2. 四車道無分向島。 3. 夜間路況不明，極易肇事。 4. 已有減速標誌線仍經常車禍。				
改善 措施	1. 增設輔1標誌12桿。 2. 中央分向線彎道部份改繪半月型分向槽化線。 3. 增設警告牌2支。 4. 路面標記。 5. 增設連續彎路及速限標誌2桿。				
經費 估算	1. 輔1標誌： $@7,000 \times 12 = 84,000$ 元。 2. 路面標線修改及繪槽化線： $@320 \times 600M^2 = 192,000$ 元。 3. 警告牌： $@7,000 \times 2 = 14,000$ 元。 4. 速限及連續彎路題式標誌： $@6,000 \times 2 = 12,000$ 元。 5. 路面標記： $@450 \times 300M \times 1尺 / 5M \times 5條 = 135,000$ 元。 合計：437,000元。				
肇事 記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：急彎、視線不佳、減速不及 5. 主要肇事原因：衝出路外 6. 主要肇事時段：同上				
設置 標誌 原因	道路交通標誌標線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 _____ 項 說明：				
		現場圖示說明			
		現場照片			

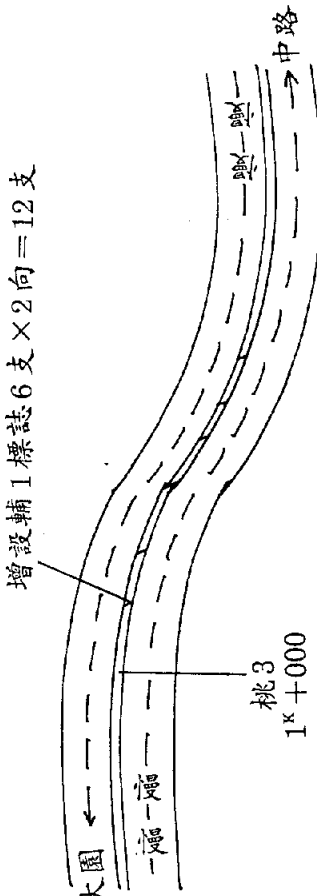
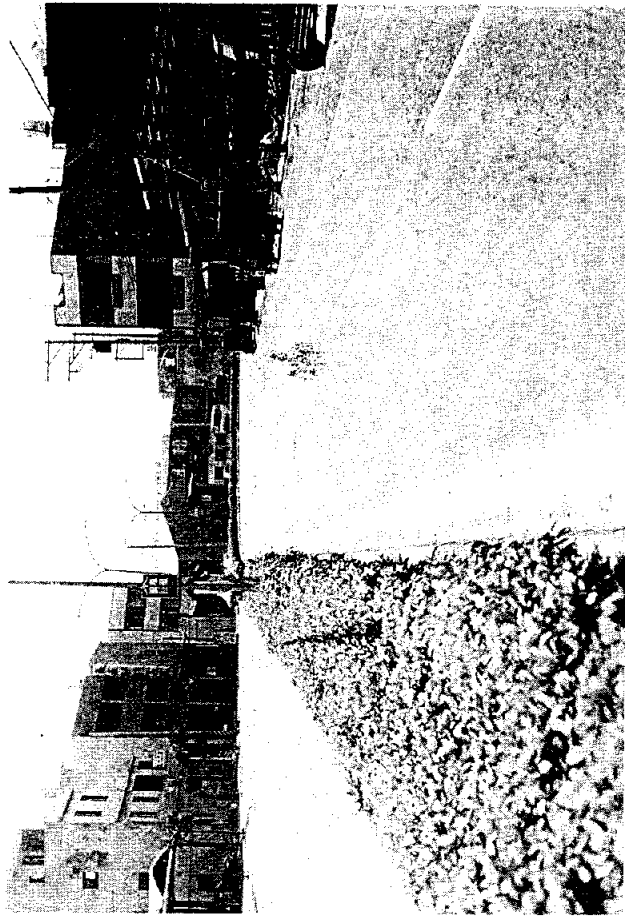
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	桃園縣桃53線0K+300	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	路面寬由20M縮減為5M寬，因車速及路寬驟變，常發生車禍。			
改善措施	<p>1. 將現有水溝蓋版加封AC路面而增加窄路之寬度，使二車可錯車，減少對撞。</p> <p>2. 路面縮減標線之斜率重新規劃。</p> <p>3. 增設速限及警告標誌，路而加炭標記以利夜間行車之安全。</p>			
經費估算	<p>1. 加封AC路面5M：$@240 \times 200M^2 = 48,000$元。</p> <p>2. 修改路面標線及拆除：$@320 \times 400M^2 = 128,000$元。</p> <p>3. 警告標誌及速限標誌懸式：$@60,000 \times 1 = 60,000$元。</p> <p>4. 路面標記：$@450 \times 200m \times 1只 / 5 = 54,000$元。</p> <p>合計：290,000元。</p>			
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：3 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：2 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：車道寬縮減太急，駕駛應變不及，</p> <p>5. 主要肇事原因：發生擦撞</p> <p>6. 主要肇事時段：</p>			
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條 第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條 第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 _____ 項</p> <p>說明：</p>			
現場圖示		<p>蓋版水溝加封5cm×2m寬×120m道路縮減增加路面車道寬度50m</p>  <p>原雙黃線四線道減為二線道斜率太快拉長至100m使線型較緩和。 並炭路面標記@2.5m / 2個 L=200m</p>		
現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	90	地點	桃園縣桃53線1K+100彎道		承辦單位	省公路局
道路狀況與性	彎道前後為直線路型，車輛於夜間行至彎道無適當標誌指引常撞上分向島。					
改善措施	1. 增設輔1標誌12桿。 2. 路面加繪慢字及分向島邊緣100M ² 。					
經費估算	1. 輔1標誌：@7,000×12=84,000元。 2. 路面標線：@320×100M ² =32,000元。 合計116,000元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：3 人/年 4. 主要肇事型態：轉變不及撞上分隔島 5. 主要肇事原因：同上 6. 主要肇事時段：夜間					
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	91	地點	桃園縣桃48線2K+300	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	<p>1. 道路兩側均為水池，且為連續彎路，路面狹窄，多處缺口，道路兩側懸空無護欄及交通安全設施。</p> <p>2. 路基鬆軟坍塌陷三處，須增設駁坎，紐澤西護欄、及安全設施。</p>				
改善措施	<p>1. 新建重力式混凝土駁坎100M²。</p> <p>2. 輔1標誌28桿。</p> <p>3. 90cm φ涵管5M×3道=15m。</p> <p>4. 挖方及運棄土方200M³。</p> <p>5. 填碎石級配料320M²×0.5M=160M³。</p> <p>6. 標線300M²，導標60支。</p>				
經費估算	<p>1. 新建重力式駁坎：@3,500×100=350,000元。</p> <p>2. 輔1標誌：@7,000×28=196,000元。</p> <p>3. 90cm φ涵管：@1,500×4000=60,000元。</p> <p>4. 挖方及運棄土方：@200×200=40,000元。</p> <p>5. 填碎石級配料：@900×160=144,000元。</p> <p>6. 標線：@320×300=96,000元。</p> <p>7. 紐澤西護欄（駁坎部份）：@3,000×30=90,000元。</p> <p>8. 導標：@900×60=54,000元。</p> <p>合計：1,030,000元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：3 件/年</p> <p>2. 死亡數：1 人/年</p> <p>3. 受傷數：2 人/年</p> <p>4. 主要肇事型態：轉彎不及視線不良、夜間視線不明、</p> <p>5. 主要肇事原因：無護欄導標設施，衝入水池內。</p> <p>6. 主要肇事時段：</p>				
設置標誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第226條第 項；<input type="checkbox"/> 第228條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第 項；<input type="checkbox"/> 第229條第 項</p> <p>說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	台1線16+500—18+200段連續彎道	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	下坡路段連續彎路，車速過快，衝出路面造成事故，夜間路況視線不佳。			
改善措施	1. 為導引車輛夜間行駛擬在16K+500至18K+200及增設路面標誌，平均每5M鋪設1只。 2. 彎道補設輔1標誌8桿。 3. 雙黃線補繪1700m×0.2=340m ² 。 4. 彎道二車道鋪設減速標誌，2處各5組。			
經費估算	1. 路面標記：@450×680=306,000元。 2. 輔1標誌：@7,000×8=56,000元。 3. 減速標誌：@2,100×5×2×2=42,000元。 4. 雙黃線補繪：@320×340M ² =108,800元。 合計：512,800元。			
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：2 人/年 4. 主要肇事型態：連續彎路超越雙黃線 5. 主要肇事原因：對撞、超速 6. 主要肇事時段：日、夜			
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：			
現場圖示說明				
現場照片				

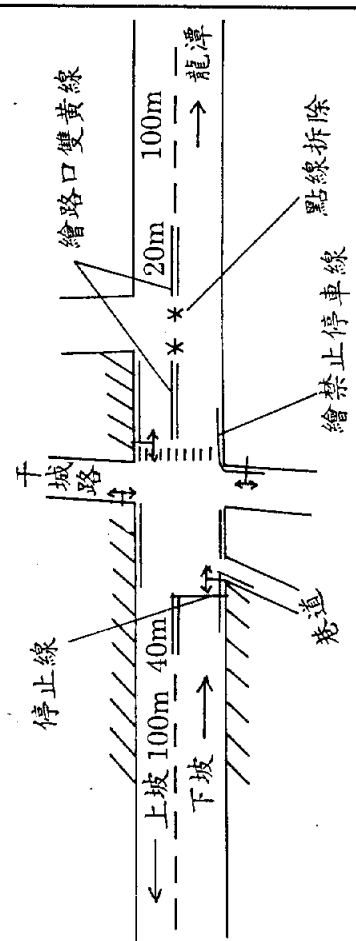
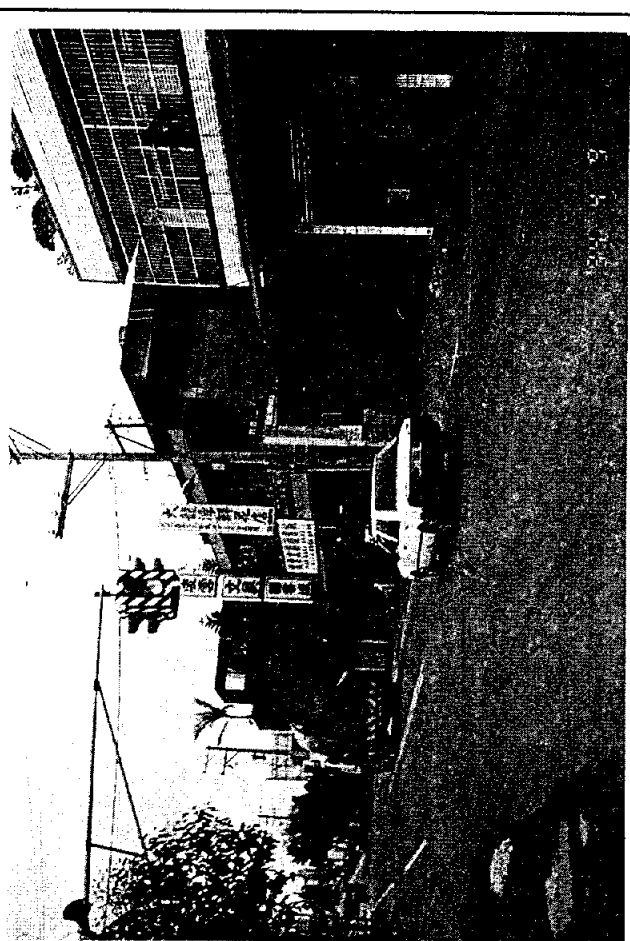
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	93	地點	桃園縣楊梅鎮埔心段44K+000至44K+200路段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 台一線車流量龐大。 2. 貨櫃場出入口影響行車安全。 3. 路面平直行速快。 加設「易肇事路段，減速慢行」標誌。				
改善措施	現場圖示說明 				
經費估算	標誌：@10,000×2=20,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：未讓行 6. 主要肇事時段：8-10 16-20				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場照片					7 9:33

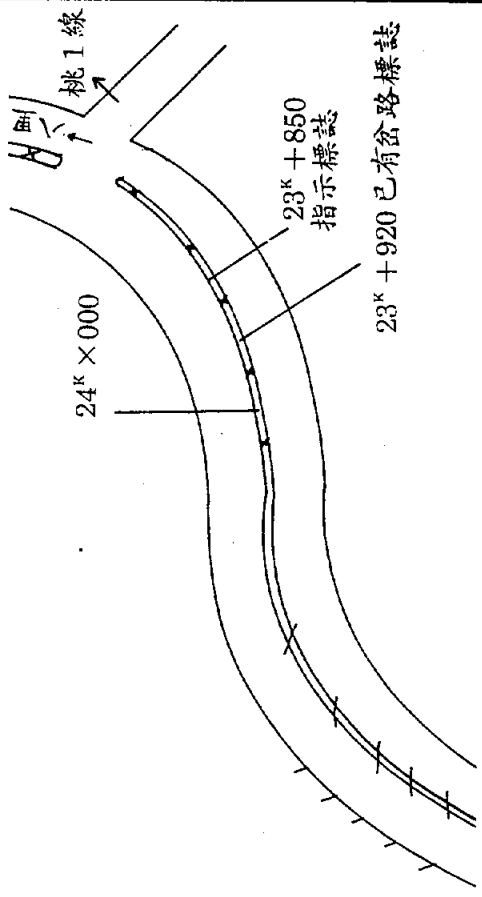
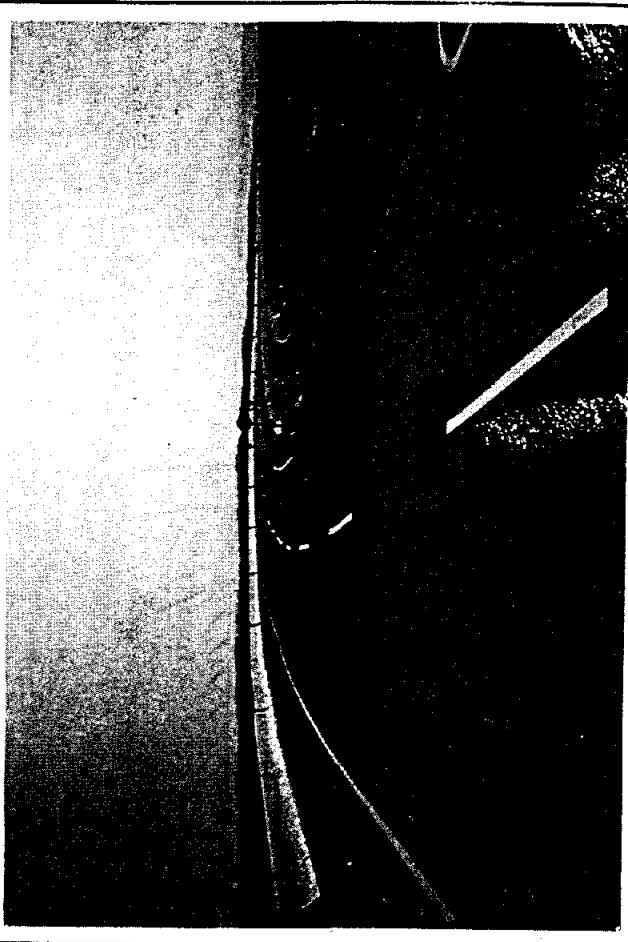
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	94	地點	桃園縣桃73線6K+000龍潭鄉聖亭路與干城路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	<p>1. 幹線桃73線交通量大，岔口支線轉角視線被房屋遮住，主支線車輛行近動態不易察覺，造成事故。</p> <p>2. 路口標線處標線不明。</p>				
改善措施	<p>1. 因支線路口狹窄，現有閃光號誌如改三色號誌後因受紅綠燈管制時，巷口停車待轉時影響主線車輛轉入支道，而無法進行影響主線車流。</p> <p>2. 先以路口及兩端標線加強，路口斷線，繪停止線，禁停線等。</p>				
經費估算	<p>1. 路面標線：@320×200M=64,000元。</p> <p>合計：64,000元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：____件/年</p> <p>2. 死亡人數：____人/年</p> <p>3. 受傷人數：____人/年</p> <p>4. 主要肇事型態：____</p> <p>5. 主要肇事原因：____</p> <p>6. 主要肇事時段：____</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項</p> <p>說明：____</p>				
現場圖示說明			現場照片		
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	95	地點	桃園縣台15線公路24K+000~24K+500路段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 路段彎道及北上為上坡。 2. 路面良好，行速甚快。 3. 台15線與桃1線口，支道已設有讓標誌。				
改善措施	加設安全方向導引標誌（輔1標誌）共10桿。				
經費估算	輔1標誌：@7,000×10=70,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：失控 5. 主要肇事原因：未減速 6. 主要肇事時段：20-24時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

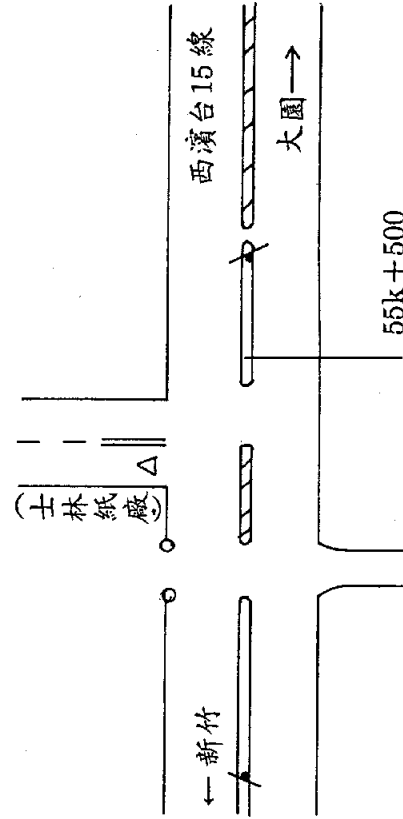
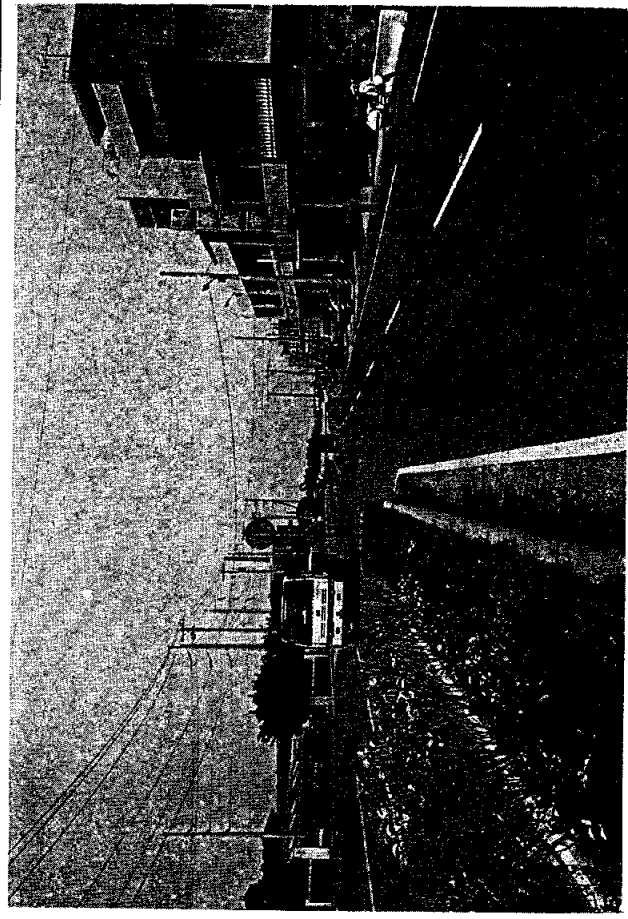
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	96	地點	桃園縣平鎮市龍南路霄裡大池路段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 道路若連續彎道路況不良。 2. 下坡路段超速易出路面造成事故。				
改善措施	1. 增設輔1標誌12桿。 2. 加設路面反光標誌400只。				
經費估算	1. 輔1標誌：@7,000×12=84,000元。 2. 路面反光標誌：@450×400=180,000元。 合計：264,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：6-8, 16-20時				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

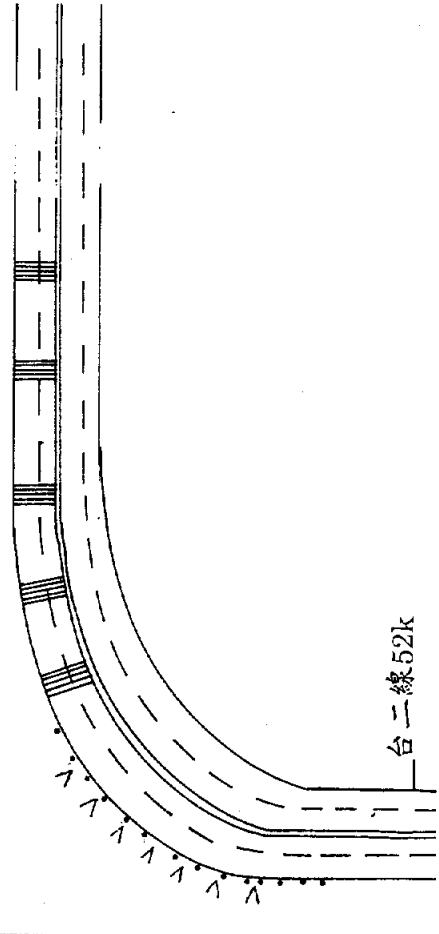
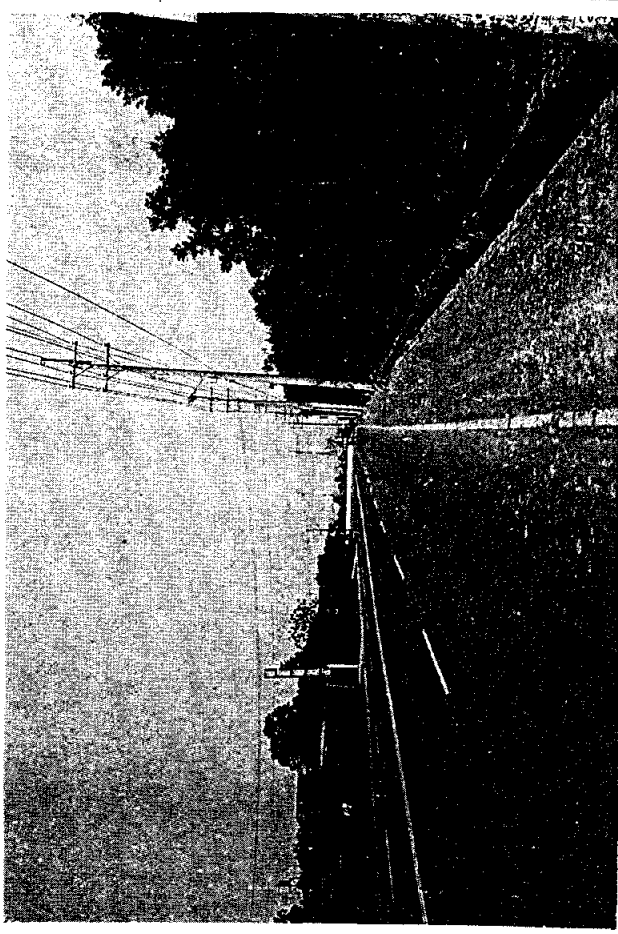
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	97	地點	桃園縣台15線55K+600路段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路面平直，行速極快。				
改善措施	1. 加設「易肇事路段，請減速慢行」(100×180cm)標誌2面。 2. 支道加繪標線及讓標線60m ² 。 3. 幹道缺口加繪槽化線及標記24個。				
經費估算	1. 標誌：@10,000×2=20,000元。 2. 標線：@320×60=19,200元。 3. 標記：@450×24=10,800元。 合計：50,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：12-16時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					

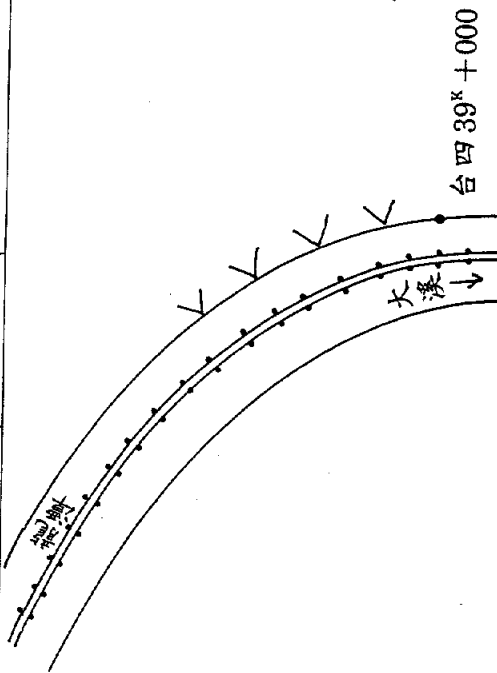
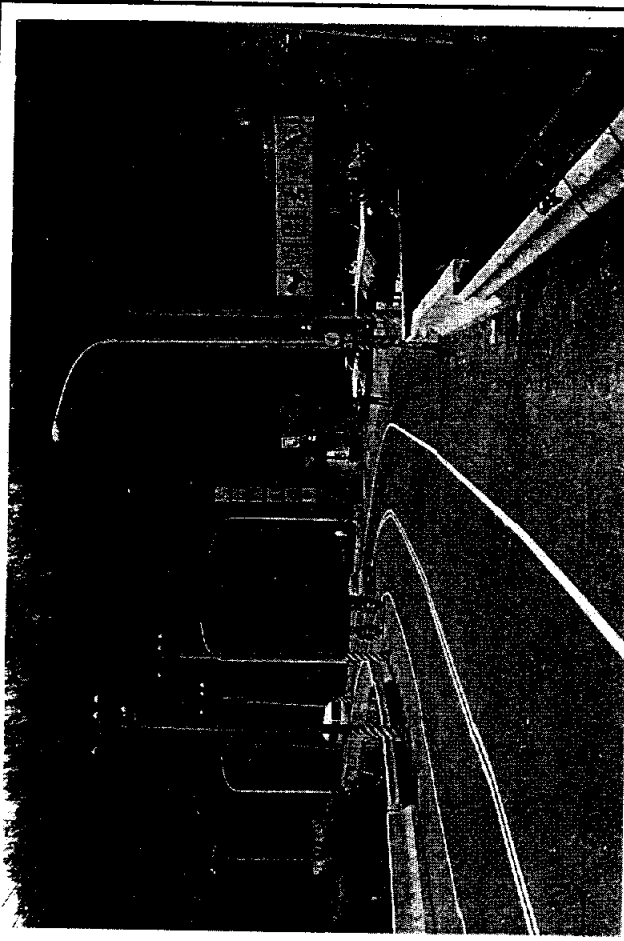
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	98	地點	桃園縣台3線52K彎道處	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 彎道下坡路段。 2. 設有反光中心線貓眼。				
改善措施	1. 加設安全方向導引標誌(輔1標誌)9桿。 2. 減速標誌雙車道。 3. 紐澤西護欄上增設反光導標45桿。				
經費估算	1. 輔1標誌: $@7,000 \times 9 = 63,000$ 元。 2. 減速標誌: $@2,100 \times 5 \times 2 = 21,000$ 元。 3. 反光導標: $@350 \times 45 = 15,750$ 元。 合計: 99,750元。				
肇事記錄	1. 肇事次數: 2 件 / 年 2. 死亡人數: 2 人 / 年 3. 受傷人數: 0 人 / 年 4. 主要肇事型態: 衝出路面或對撞 5. 主要肇事原因: 超速 6. 主要肇事時段: 18-24時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則: <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 _____ 項; <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 _____ 項; <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 _____ 項 說明: _____				
現場圖示說明		 <p>台二線52k</p>			
現場照片					

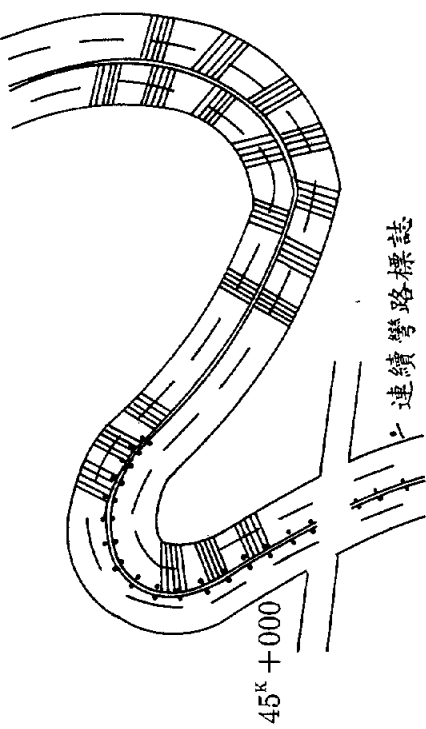
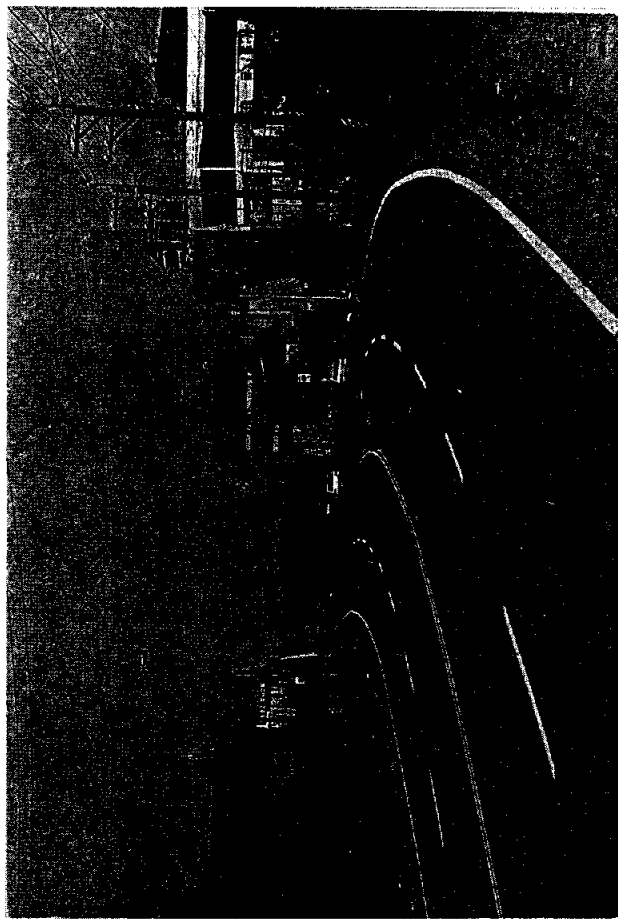
註: 改善措施中, 若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0, 小型車1.0, 機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	99	地點	桃園縣龍潭鄉台四線39K彎道路段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 彎道。 2. 車輛行速快。 3. 年節假日遊客甚多。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌8組。 2. 加設反光標記(彎道每5m鋪設2只，在直路段每10M設2只，共200只)。				
經費估算	1. 輔1標誌：@7,000×8=56,000元。 2. 反光標誌：@450×200=90,000元。 合計：146,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：下坡彎道失控 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

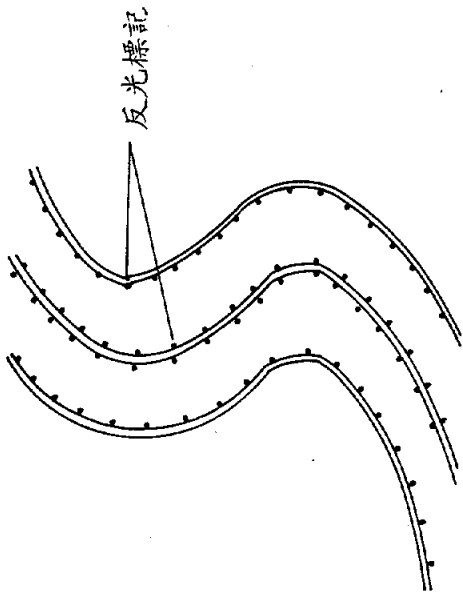
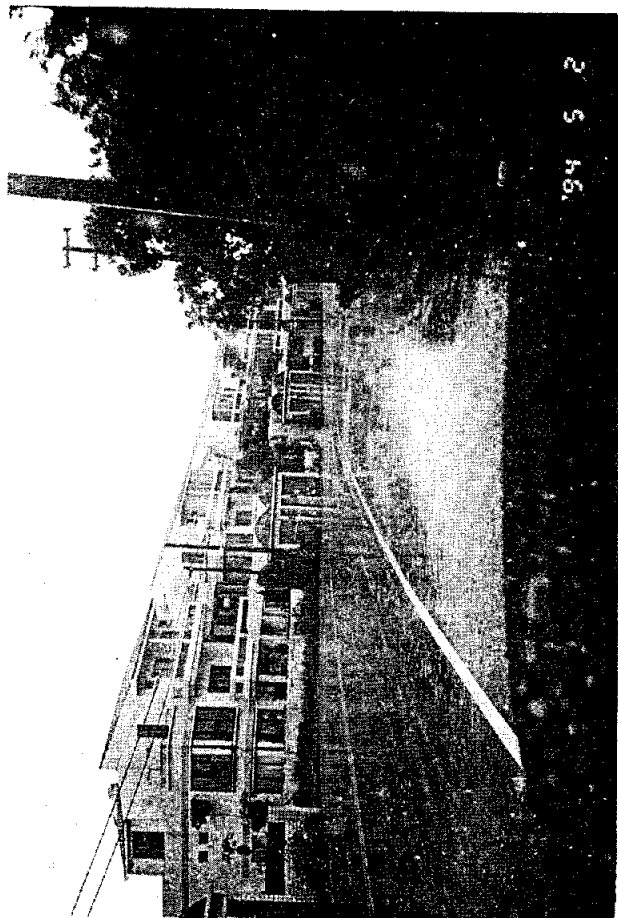
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位(大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	100	地點	桃園縣台3線45K彎道處	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 連續彎道。 2. 已設有輔1標誌。 3. 中心雙黃線已放反光標誌。				
改善措施	1. 路邊加設反光導標100桿。 2. 彎道中心雙黃線反光標記加密400只。 3. 近彎道前加設急彎減速慢行及速限50標誌。 4. 加設減速標誌。 5. 加慢標字。 6. 設置前方連續彎道請減速標誌(120×240cm)。				
經費估算	1. 反光標記：@450×400只=180,000元。 2. 反光導標：@900×100=90,000元。 3. 懸式標誌桿及標誌三面：@70,000×1=70,000元。 4. 減速標誌：@2,100×25=52,500元。 5. 慢字標字：@450×2=900元。 合計：393,400元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：衝出路面 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：日夜				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

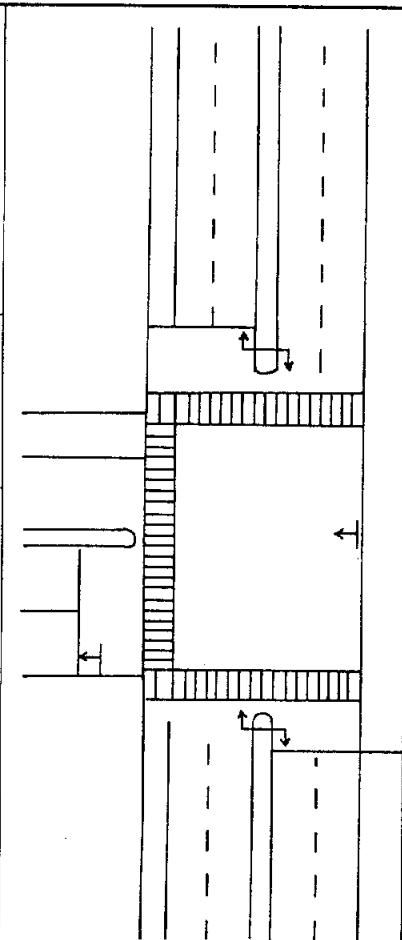
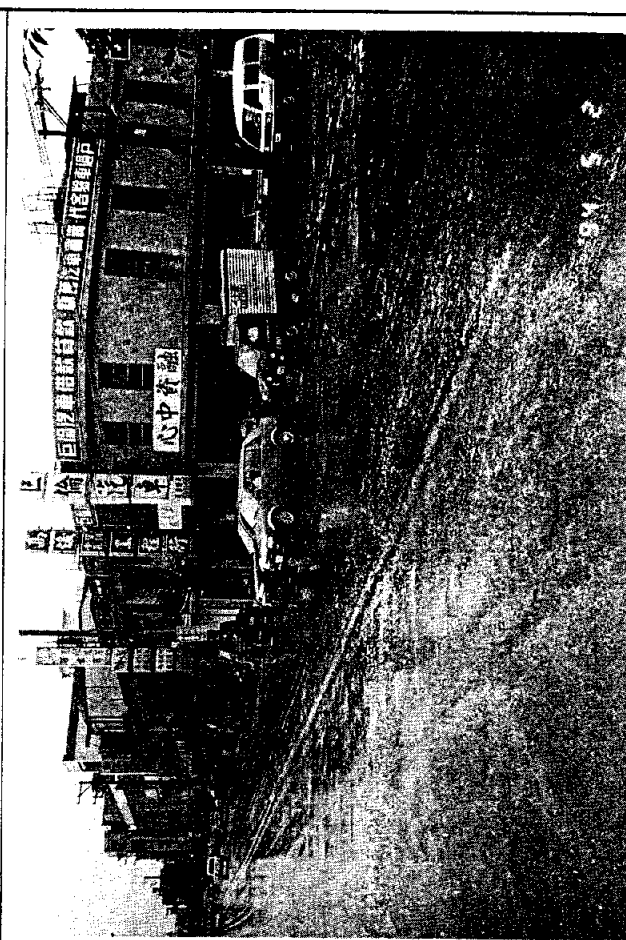
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	101	地點	新竹縣竹5線新竹高爾夫球場前	承辦單位	新竹縣警察局
道路狀況與特性	12公尺道路二線車道連續彎道一公里，彎度急車流大，視線不良。				
改善措施	1. 中心雙黃線及二邊白色車道線，裝設反光標記200個。 2. 重繪雙黃線300m。				
經費估算	1. 標記：@650×200=130,000元。 2. 標線：@500×300=150,000元。 合計：280,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速、超越雙黃線 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

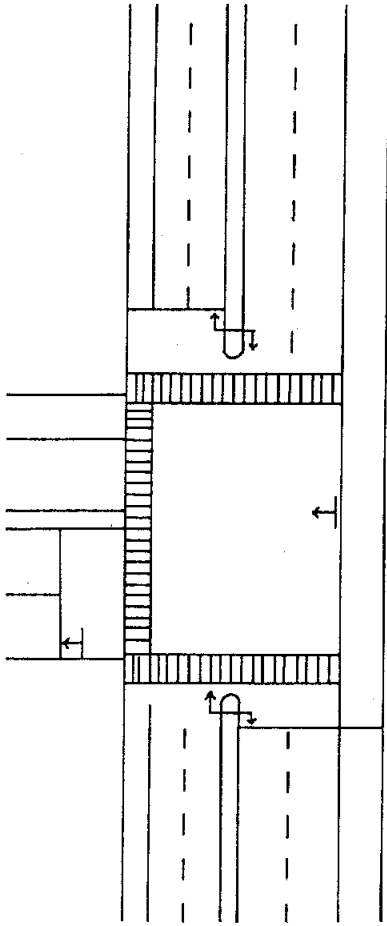

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	102	地點	新竹縣台1線64K+100	承辦單位	新竹縣警察局
道路狀況與特性	<p>新興路與台一線交岔，幹支線流量均大事故頻繁。</p>				
改善措施	<p>裝設三色燈行車管制號誌乙組及標繪停止線行人穿越道線。</p>				
經費估算	<p>1. 號誌：350,000元。 2. 標線：12,000元。 合計：362,000元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：人 / 年 3. 受傷人數：9 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未設號誌 6. 主要肇事時段：</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：尖峰小時交通量，幹道7602 / PCU 尖峰小時交通量，支道172 / PCU</p>				
現場圖示說明					
現場照片					


註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	103	地點	新竹縣台1線64K+900 (新豐鄉泰安街口)	承辦單位	新竹縣警察局
道路狀況與特性	泰安街與台一線交叉，幹支線流量均大事故頻繁。				
改善措施	裝設三色燈行車管制號誌及標繪停止線行人穿越道線。				
經費估算	1. 號誌：350,000元。 2. 標線：12,000元。 合計：362,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡數：人 / 年 3. 受傷數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未設號誌 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：尖峰小時交通量，幹道7602 / PCU 尖峰小時交通量，支道158 / PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	104	地點	新竹縣台1線65K+200(新豐鄉道化街口)	承辦單位	新竹縣警察局
道路狀況與特性	道化街與台一線交叉，幹支線流量均大事故頻傳。				
改善措施	裝設三色燈行車管制號誌與泰安街口號誌連鎖。 現場圖示說明				
經費估算	1. 號誌：350,000元。 2. 標線：12,000元。 合計：362,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未設號誌 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：尖峰小時交通量，幹道7602 / PCU 尖峰小時交通量，支道142 / PCU				
現場照片					

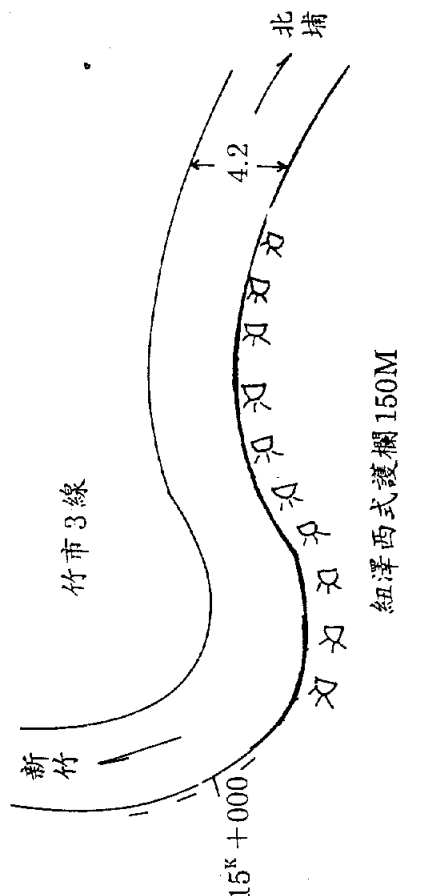

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	新竹縣115線35K+400~36K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	車道連續彎路（新埔至芎林唯一聯絡道路）。 高低落差1-2m。			
改善措施	1. 增設紐澤西護欄250m。 2. 增設反二類反光導標50個。			
經費估算	1. 紐澤西護欄：@3,000×250=750,000元。 2. 反三類反光導標：@600×50=30,000元。 合計：780,000元。			
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數： 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速、視界不良 6. 主要肇事時段：16-17			
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：			
現場圖示說明				
現場照片				

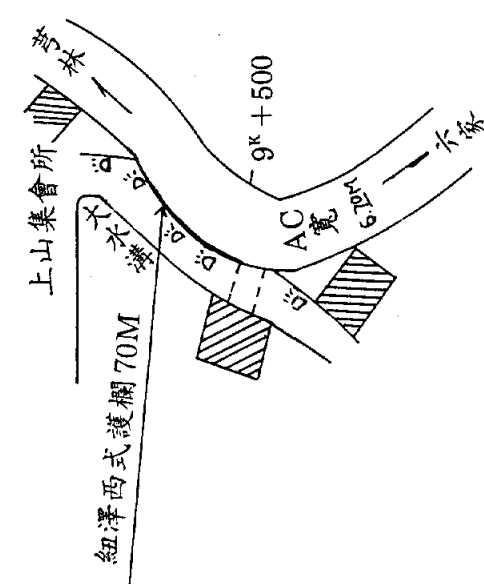
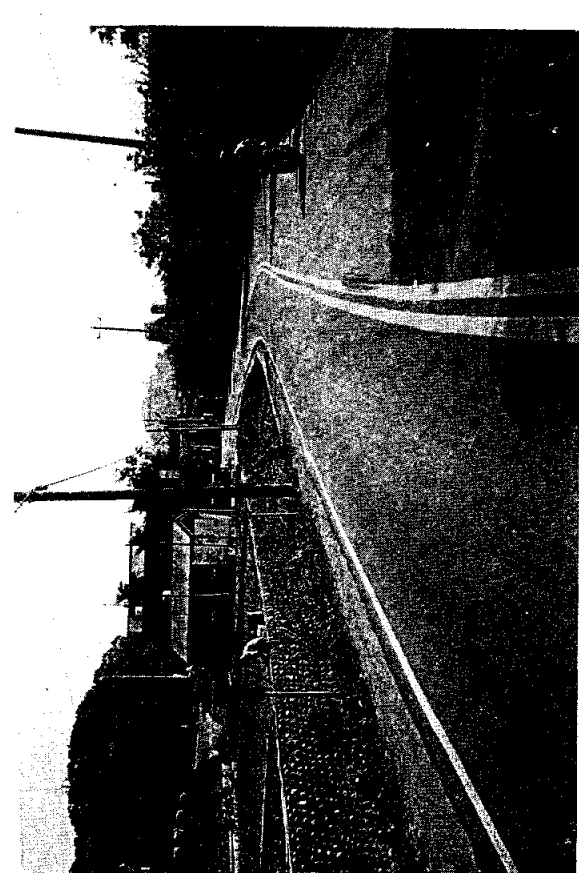
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	106	地點	新竹縣北埔鄉竹市3線15K+000~15K+200	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	雙向一車道車道寬約4.2m，連續彎路。				
改善措施	1. 增設紐澤西護欄150m。 2. 增設反二類護欄反光導標30個。				
經費估算	1. 紐澤西護欄：@3,000×150=450,000元。 2. 反二類護欄反光導標：@600×30=18,000元。 合計：468,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速、視界不良 6. 主要肇事時段：16-17				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明		 <p>竹市3線 新竹 15K+000 4.2 北埔 紐澤西式護欄150M</p>			
現場照片					

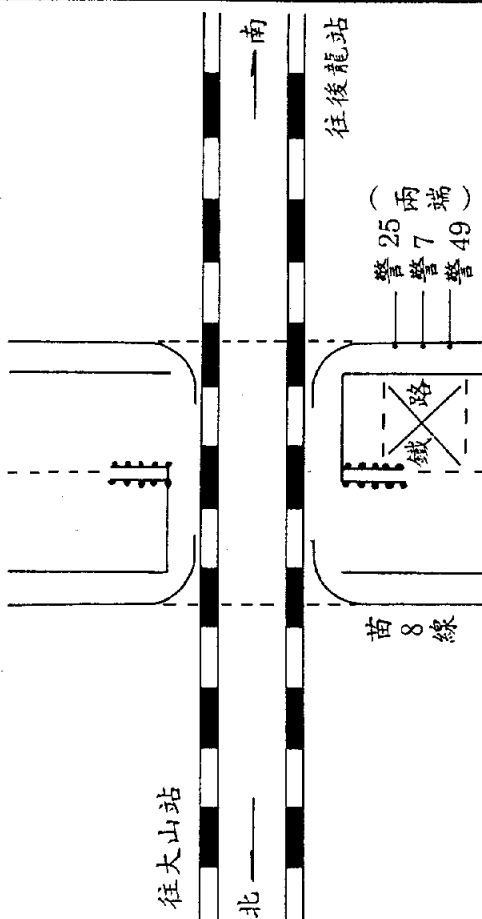
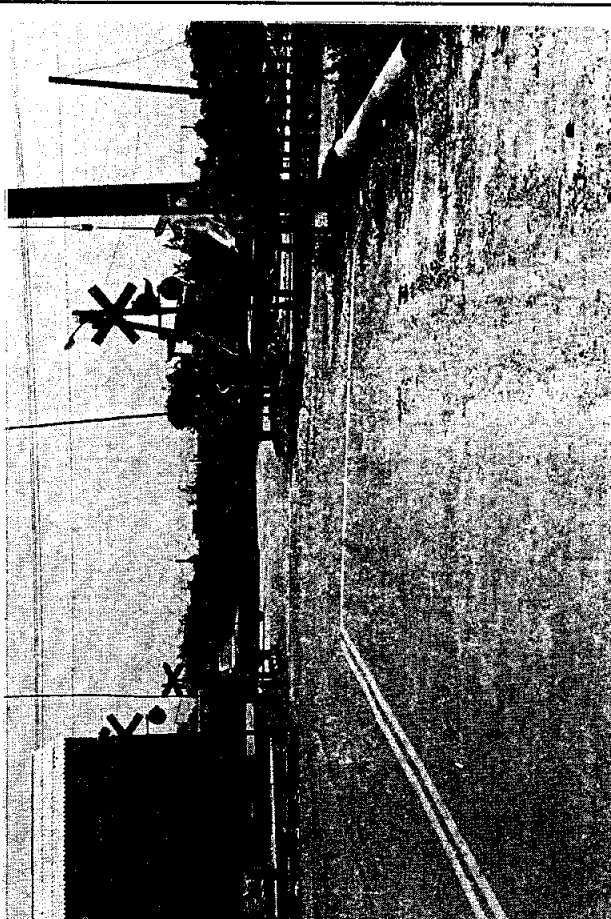
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	107	地點	新竹縣芎林鄉上山村集會所旁120線9K+500處	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	二車道連續彎路，左側為4—5m寬，3—5m深之水圳，右側為無蓋水溝1.20m寬。				
改善措施	<div>1. 增設紐澤西護欄70m。</div> <div>2. 反二類護欄反光導標14個。</div> <div>3. 輔1方向導引標誌9桿。</div>				
經費估算	<div>1. 紐澤西護欄：@3,000×70=210,000元。</div> <div>2. 反二類護欄反光導標：@600×14=8,400元。</div> <div>3. 標誌：@6,000×9=54,000元。</div> <div>合計：272,400元。</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：8 件 / 年</div> <div>2. 死亡數： 人 / 年</div> <div>3. 受傷數： 2 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：擦撞、掉落水圳</div> <div>5. 主要肇事原因：超速、視界不良</div> <div>6. 主要肇事時段：7：30—8：30</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/> 第226條第 項；<input type="checkbox"/> 第228條第 項</div> <div><input type="checkbox"/> 第227條第 項；<input type="checkbox"/> 第229條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	108	地點	苗栗縣後龍鎮苗8線2K+678		承辦單位	苗栗縣警察局
道路狀況與特性			兩端兩車道縮減為單車道，且路段所經交岔鐵路平交道，常發生交通事故。			
改善措施			1. 兩端設置警49標誌2桿。 2. 兩端設置警25標誌2桿。 3. 兩端設置警7標誌2桿。 4. 劃設近鐵路平交道線及標線85M ² 。 5. 雙黃線加設路面標記40個。			
經費估算			1. 標準型警49標誌：@6,500×2=13,000元。 2. 標準型警25標誌：@6,500×2=13,000元。 3. 標準型警7標誌：@6,500×2=13,000元。 4. 熱拌塑膠反光標線：@280×85=23,800元。 5. 路面反光標記：@420×40=16,800元。 合計：79,600元。			
肇事記錄			1. 肇事次數：23 件 / 年 2. 死亡數：6 人 / 年 3. 受傷數：24 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：幹線道兩端急縮為單線 6. 主要肇事時段：晚上			
設置號誌原因			道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：			
現場圖示說明						
現場照片						

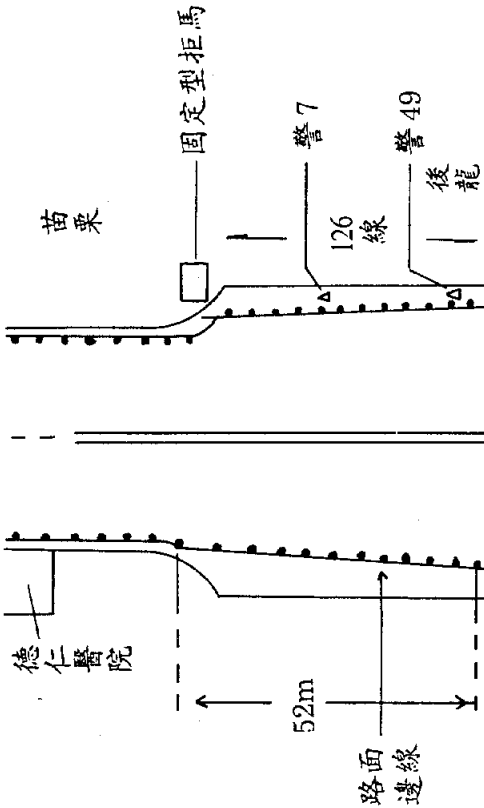

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	苗栗縣後龍鎮苗11線3K+297	承辦單位	苗栗縣警察局
道路狀況與性	<p>兩端車道縮減為單車道，且路段所經交岔鐵路局平交道常發生交通事故。</p>			
改善措施	<p>1. 兩端設置警49標誌2桿。 2. 兩端設置警25標誌2桿。 3. 兩端設置警7標誌2桿。 4. 劃設近鐵路平交道線及標線85M²。 5. 雙黃線加設路面標記40個。</p>			
經費估算	<p>1. 標準型警49標誌：@6,500×2=13,000元。 2. 標準型警25標誌：@6,500×2=13,000元。 3. 標準型警7標誌：@6,500×2=13,000元。 4. 熱拌塑膠反光標線：@280×85=23,800元。 5. 路面反光標記：@420×40=16,800元。 合計：79,600元。</p>			
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：25 件/年 2. 死亡數：5 人/年 3. 受傷數：23 人/年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：幹線道兩端急縮為單線 6. 主要肇事時段：晚上</p>			
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項；<input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項；<input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：</p>			
現場圖示說明				
現場照片				

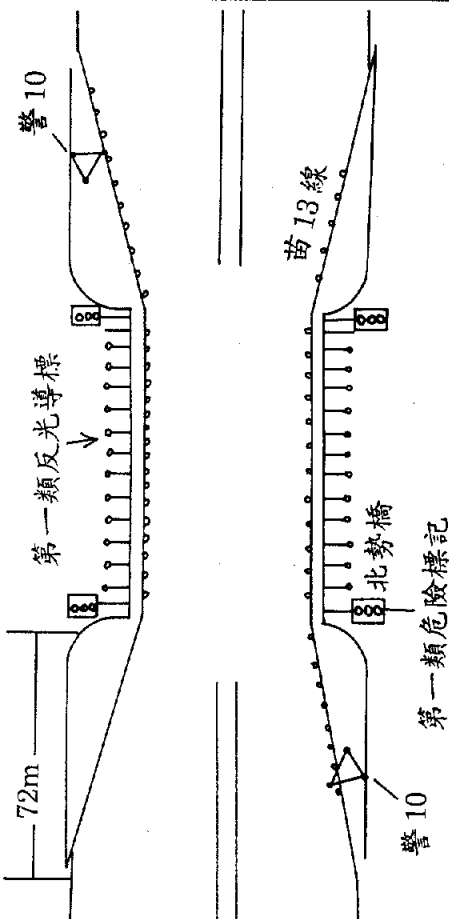
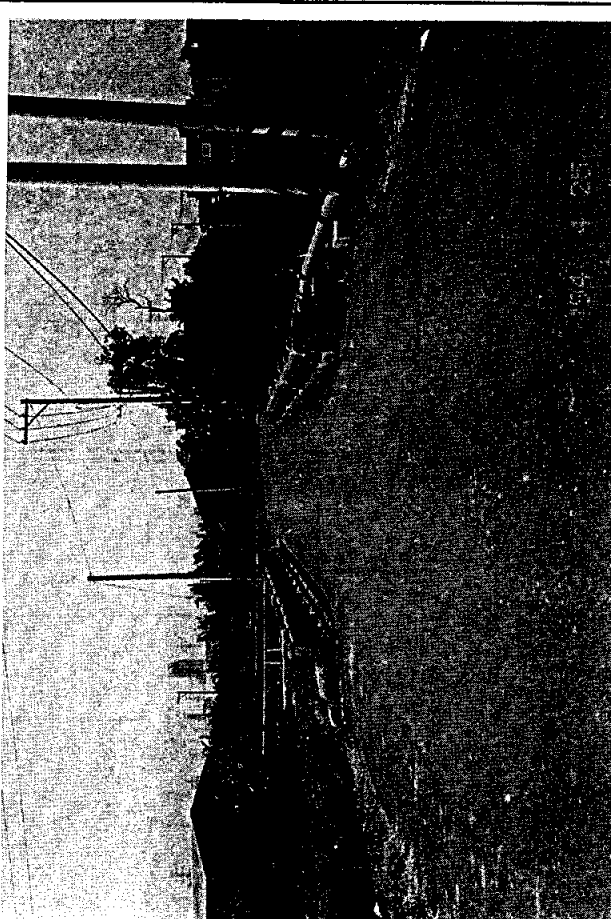
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	110	地點	苗栗縣後龍鎮126線德仁醫院附近	承辦單位	苗栗縣警察局
道路狀況與特性	126線都市計畫內道路拓寬20m都市計畫外為12m，由20m縮小為12m，晚上視線不良，易常發生交通事故。				
改善措施	1. 標準型警7標誌1桿。 2. 標準型警49標誌1桿。 3. 路面邊緣加設路面反光標誌300個。 4. 重繪中心線及路面。 5. 漸變段終點加設固定型拒馬1座。				
經費估算	1. 標準型警標誌：@6,500×1=6,500元。 2. 標準型警標誌：@6,500×1=6,500元。 3. 路面反光標誌：@420×300=126,000元。 4. 熱拌塑膠反光標誌：@280×120=33,600元。 5. 拒馬：@10,000×1=10,000元。 合計：182,600元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡數： 人 / 年 3. 受傷數： 7 人 / 年 4. 主要肇事型態：道路縮小、視線不良 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

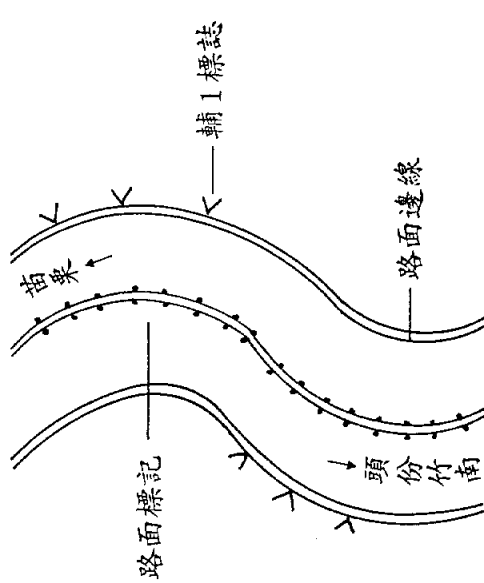
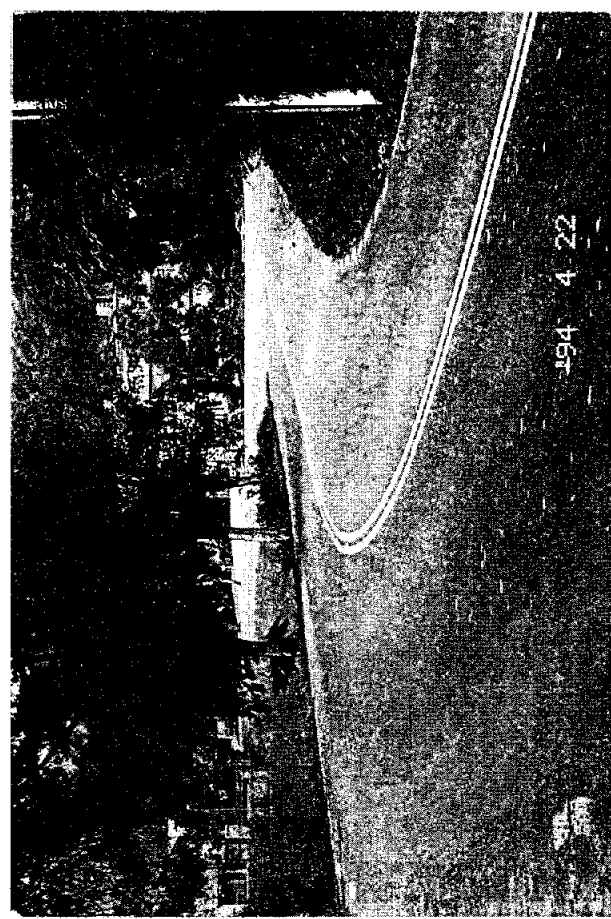
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	苗粟縣龍鎮苗13線1K+691	承辦單位	苗粟縣警察局
道交路狀與性	兩車道縮減為單車道，且橋面狹小常發生交通事故，路面無標誌、標線設施。			
改善措施	1. 兩端設置警10標誌2桿。 2. 橋頭兩端加設第一類危險標誌4個。 3. 橋墩上加設第一類反光標誌20個。 4. 路面邊緣加設路面標誌200個。 5. 熱拌塑膠反光標線：路面邊緣雙黃線250M ² 。			
經費估算	1. 標準型警10標誌：@6, 500 × 2 = 13,000元。 2. 第一類危險標誌：@2, 500 × 4 = 10,000元。 3. 第一類反光導標：@500 × 20 = 10,000元。 4. 路面標誌：@420 × 500 = 84,000元。 5. 熱拌反光標線：@280 × 350 = 98,000元。 合計：215,000元。			
肇事記錄	1. 肇事次數：9 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞障礙物（橋樑）及衝落溪底 5. 主要肇事原因：路面急縮，橋面太窄 6. 主要肇事時段：晚上			
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：			
現場圖示說明				
現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	112	地點	苗栗縣造橋鄉錦水村尖豐公路段	承辦單位	苗栗縣警察局
道路狀況與特性	該路段下坡後、急S彎、夜間視線不良常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設方向導引標誌6桿12面。 2. 雙黃線增設路面標記80個。 3. 增設路面邊緣線160M ² 。				
經費估算	1. 高強級方向導引標誌：@11,000×6=66,000元。 2. 路面標記：@420×80=33,600元。 3. 熱拌塑膠反光標線：@280×160=44,800元。 合計：144,400元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、撞障礙物（路樹） 5. 主要肇事原因：視線不良、超速 6. 主要肇事時段：傍晚、晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明		 <p>路面標記 苗栗 輔1標誌 路面邊緣線 頭份竹南</p>			
現場照片		 <p>494 4 22</p>			

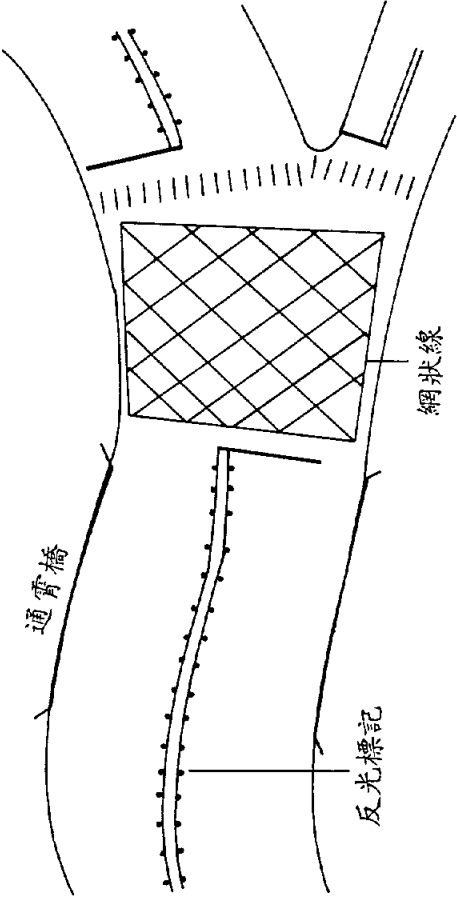

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	113	地點	苗栗縣通霄鎮128線與苗31線口	承辦單位	苗栗縣警察局
道路狀況與性	上下班時段車輛頻繁，視線不良，易造成交通事故。				
改善措施	1. 增設三色管制號誌一組。 2. 增繪中心線、雙黃線、行人道、停止線。				
經費估算	1. 微電腦三色管制號誌一組（二時相）430,000元。 2. 熱拌塑膠反光標線： $@280 \times 175 = 49,000$ 元。 合計：479,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞、對撞 5. 主要肇事原因：超速、未注意對方來車 6. 主要肇事時段：上、下班時段				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第6項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：幹線243PCU 支線123PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

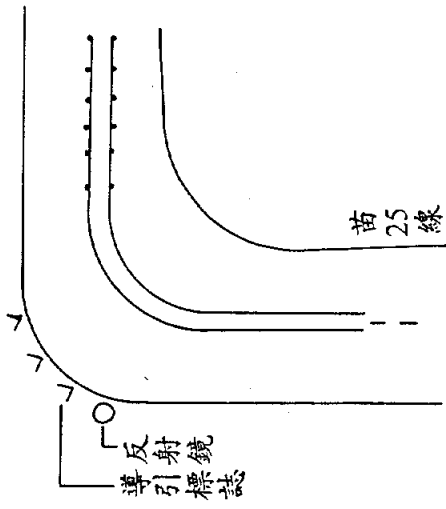

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	114	地點	苗栗縣台一線132K+67通霄段	承辦單位	苗栗縣警察局
道路狀況與性	T字路口緊接橋樑，又是S彎道視線不良，常發生交通事故。				
改善措施	1. 橋面增設反光標記200個。 2. 補繪標線及網狀線125m ² 。				
經費估算	1. 路面反光標記：@420×200=84,000元。 2. 標線：@280×125=35,000元。 合計：119,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：10 人 / 年 4. 主要肇事事態：對撞、碰撞礙物 5. 主要肇事原因：超速、未靠右行駛 6. 主要肇事時段：傍晚、晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	115	地點	苗栗縣公館鄉苗25線石圍牆段	承辦單位	苗栗縣警察局
道路狀況與特性	苗25線石圍牆段連絡台六線重要道路連續彎道多，視線不良共6處。				
改善措施	1. 加設安全方向導引標誌18桿（1桿2面）。 2. 加設不銹鋼反射鏡6桿。 3. 增繪中心線、雙黃線、邊線320m ² 。				
經費估算	1. 方向導引標誌：@11,000×18=198,000元。 2. 不銹鋼反射鏡：@13,000×6=78,000元。 3. 熱拌塑膠反光標線：@280×320=89,600元。 合計：365,600元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、撞障礙物 5. 主要肇事原因：視線不良 6. 主要肇事時段：上、下時段				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	116	地點	苗栗縣台一線94K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	T字路口車輛超速未能禮讓肇事。				
改善措施	<div> <div> <div>尖山</div> <div>頭份國中</div> </div> <div> <div>路面反光標記50個</div> <div>路面反光標記50個</div> </div> </div>				
經費估算	標記：@410×60=26,400元。 合計：26,400元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	117	地點	苗栗縣台一線108K	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	彎道車輛超速肇事。 現場圖示說明				
改善措施	增設輔1標誌：10桿。 				
經費估算	輔1標誌：@6,000×10=60,000元。 合計：60,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：超速、銜出路外 5. 主要肇事原因：彎路未減速 6. 主要肇事時段：清晨、夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場照片					

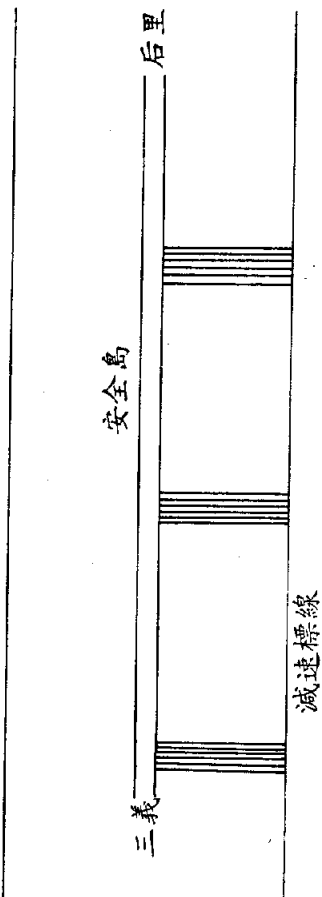
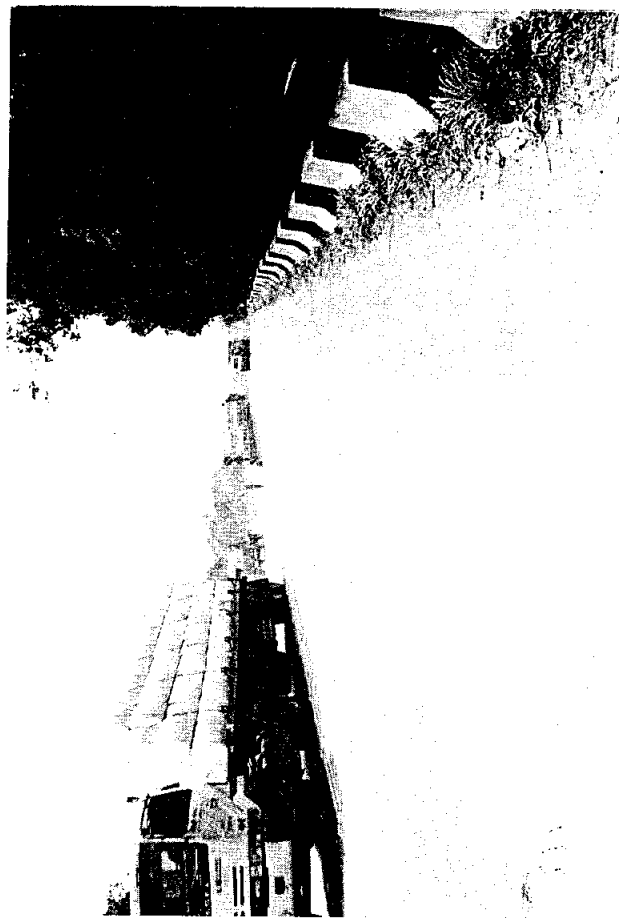
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫書

編號	118	地點	苗栗縣台6線11K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	中央分向島過低車輛撞及分向島後越過分向島撞及逆向行車。				
改善措施	分隔島加設反光導標：100個。				
經費估算	導標：@410×100=41,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事事態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

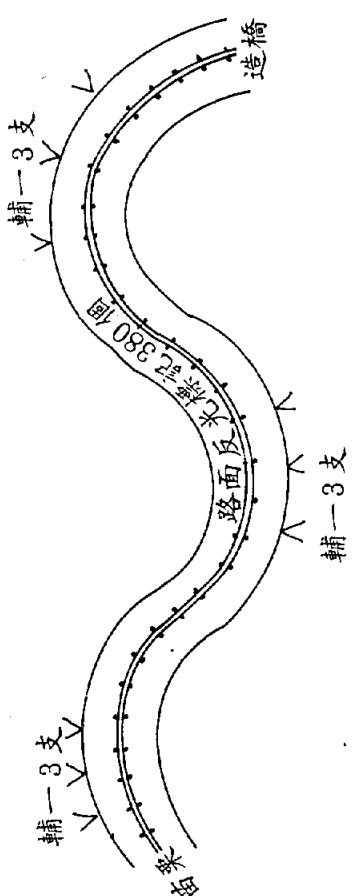
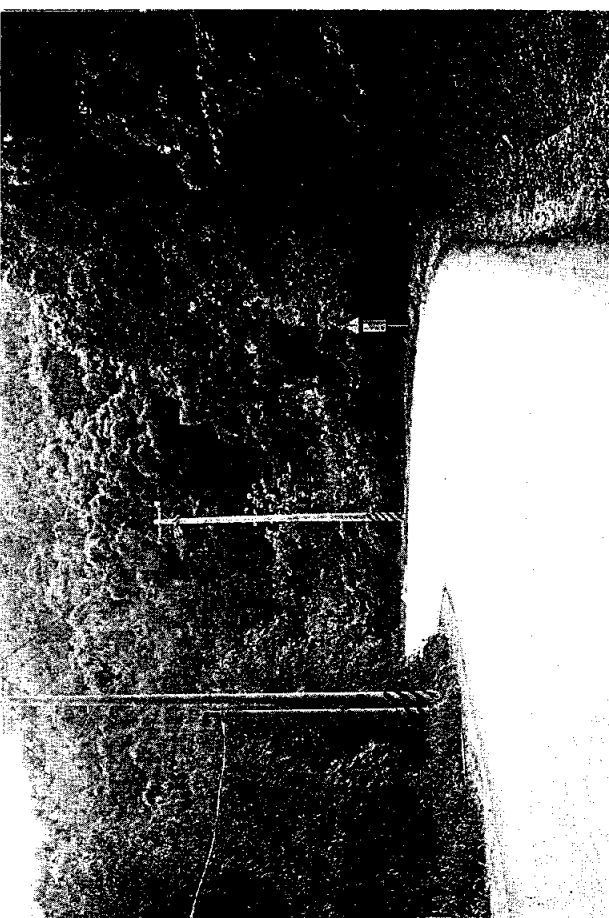
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	119	地點	苗栗縣台13線54K+700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	下坡彎道車輛超速碰撞及中央分向島護欄。				
改善措施	加繪減速標線：3組。				
經費估算	1. 減速標線：@1,200×120=144,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：4 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	120	地點	苗栗縣台13甲線5K+800~6K+700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路易肇事。				
改善措施	輔1標誌：9支（一桿二面）。 路面反光標誌：900÷5×2=380支。				
經費估算	輔1標誌：@9,000×9=81,000元。 路面反光標誌：@410×380=155,800元。 合計：236,800元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

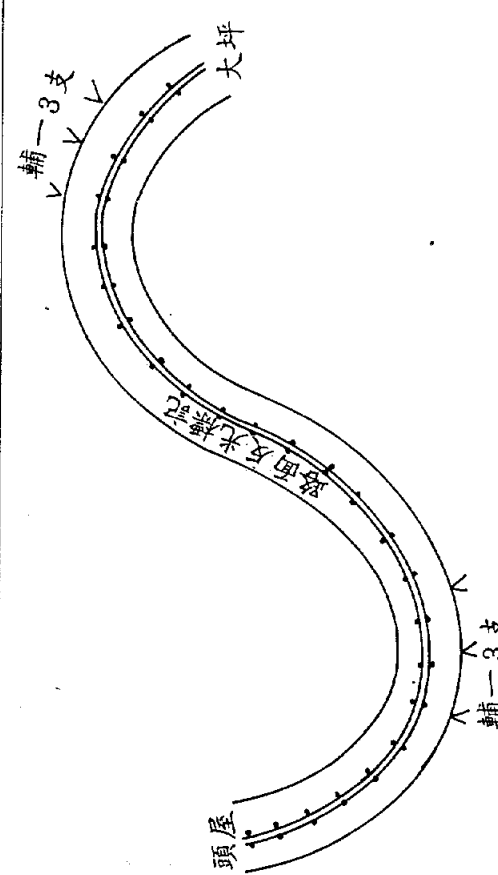

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	121	地點	苗栗縣台13線21K+500~22K+100	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路車輛超速易肇事。				
改善措施	<p>輔1標誌一桿二面：6支。</p> <p>路面反光標記：$100 \div 10 \times 2 + 400 \div 5 \times 2 = 180$只。</p>				
經費估算	<p>輔1標誌一桿二面：$@9,000 \times 6 = 54,000$元。</p> <p>路面反光標記：$@410 \times 180 = 73,800$元。</p> <p>合計：127,800元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：_____件/年</p> <p>2. 死亡數：_____人/年</p> <p>3. 受傷數：_____人/年</p> <p>4. 主要肇事型態：_____</p> <p>5. 主要肇事原因：_____</p> <p>6. 主要肇事時段：_____</p>				
設置標誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項</p> <p>說明：_____</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

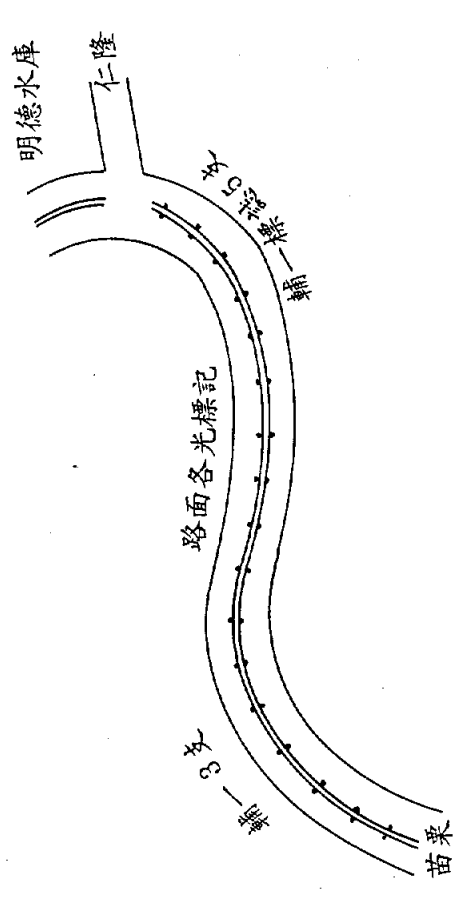
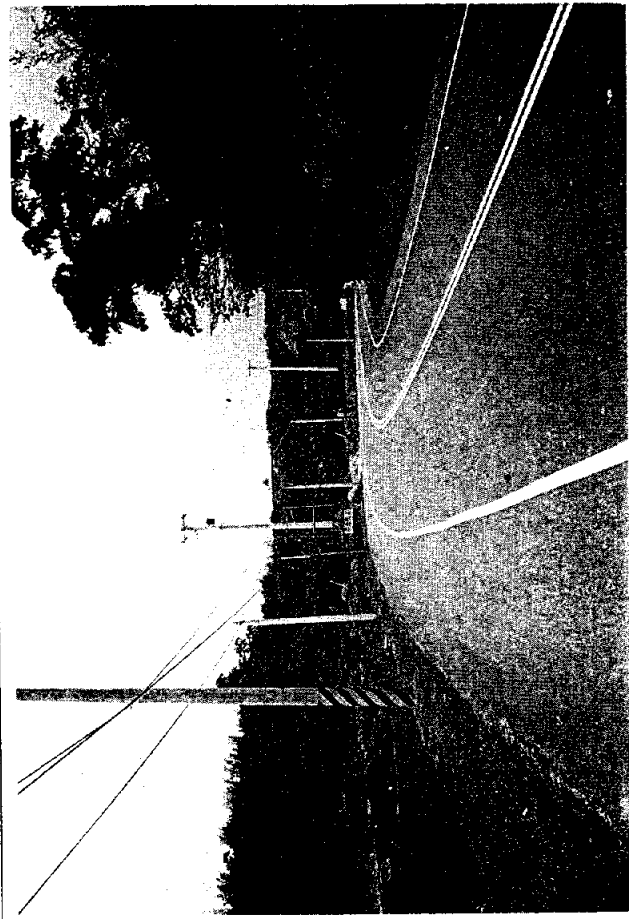
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	122	地點	苗栗縣20K+350~20K+950	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路車輛超速易肇事。				
改善措施	<p>輔1標誌：1桿二面：6面。</p> <p>路面反光標記：600÷5×2=240只。</p>				
經費估算	<p>輔1標誌：@9,000×6=54,000元。</p> <p>路面反光標記：@410×240=98,400元。</p> <p>合計：152,400元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：____件/年</p> <p>2. 死亡數：____人/年</p> <p>3. 受傷數：____人/年</p> <p>4. 主要肇事型態：____</p> <p>5. 主要肇事原因：____</p> <p>6. 主要肇事時段：____</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項</p> <p>說明：____</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	123	地點	苗栗縣台13線22K+200~22K+600	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	彎道視線不良，連續彎路車輛超速易肇事。				
改善措施	輔1標誌一桿二面：8支。 路面反光標記：400÷5×2=160只。				
經費估算	輔1標誌一桿二面：@9,000×8=72,000元。 路面反光標記：@410×160=65,600元。 合計：137,600元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡數：_____人/年 3. 受傷數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
設置號誌原因	 				

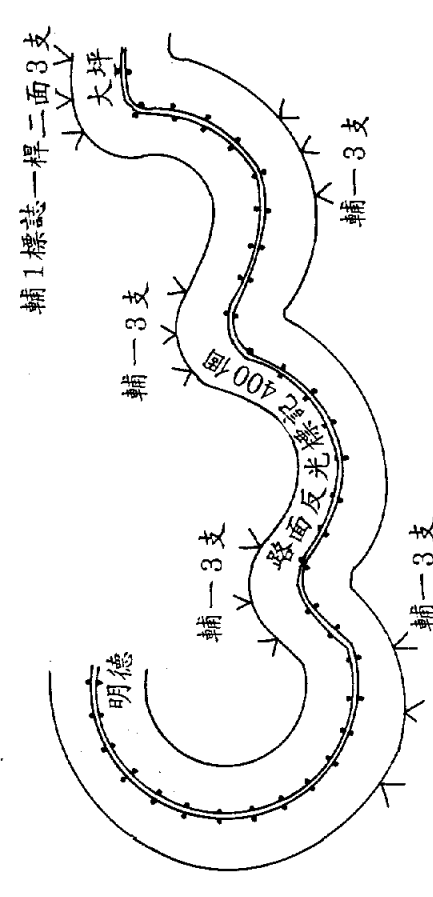
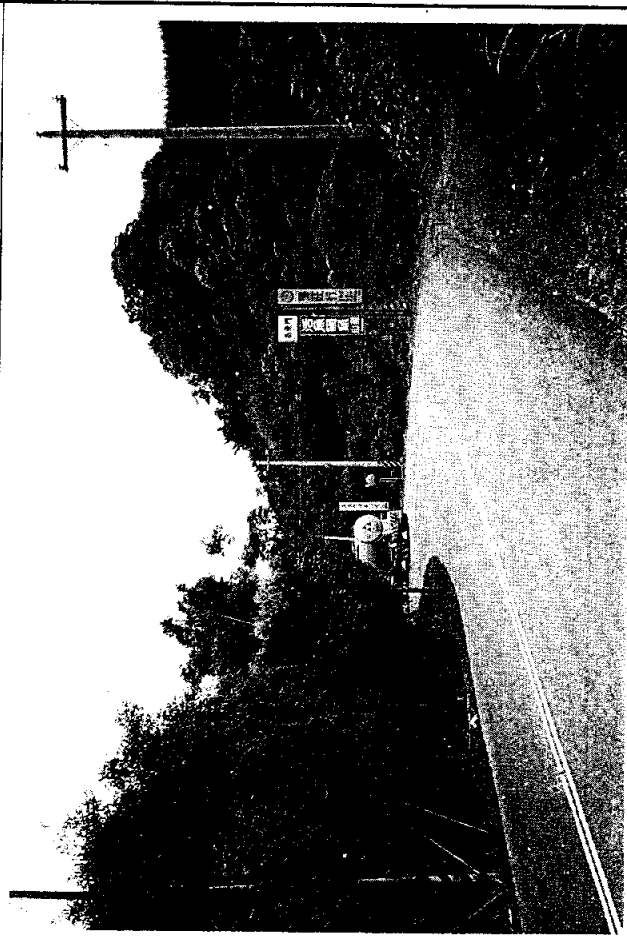
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	124	地點	苗栗縣台13甲線9K+750~10K+250	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路易肇事。				
改善措施	輔1標誌一桿二面：6支。 路面反光標誌：500÷5×2=200只。				
經費估算	1. 輔1標誌一桿二面：@9,000×6=54,000元。 2. 路面反光標誌：@410×200=82,000元。 合計：136,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

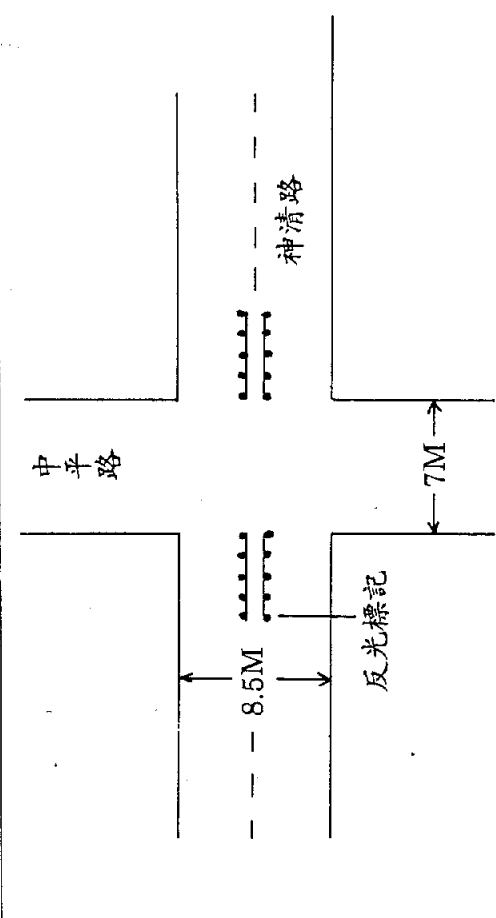
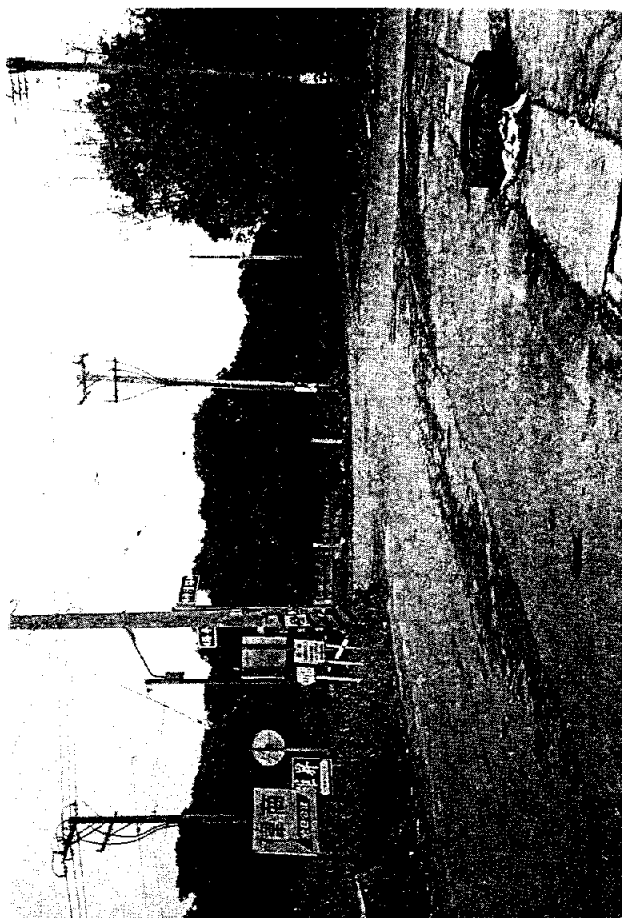
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	125	地點	苗栗縣台13甲線18K+600~19K+600	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路易肇事。				
改善措施	<p>輔1標誌一桿二面：22支。</p> <p>路面反光標記：$1,000 \div 5 \times 2 = 400$只。</p>				
經費估算	<p>1. 輔1標誌：$@9,000 \times 22 = 198,000$元。</p> <p>2. 路面反光標記：$@410 \times 400 = 164,000$元。</p> <p>合計：362,000元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：_____件/年</p> <p>2. 死亡數：_____人/年</p> <p>3. 受傷數：_____人/年</p> <p>4. 主要肇事型態：_____</p> <p>5. 主要肇事原因：_____</p> <p>6. 主要肇事時段：_____</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第226條第_____項；<input type="checkbox"/> 第228條第_____項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第_____項；<input type="checkbox"/> 第229條第_____項</p> <p>說明：_____</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

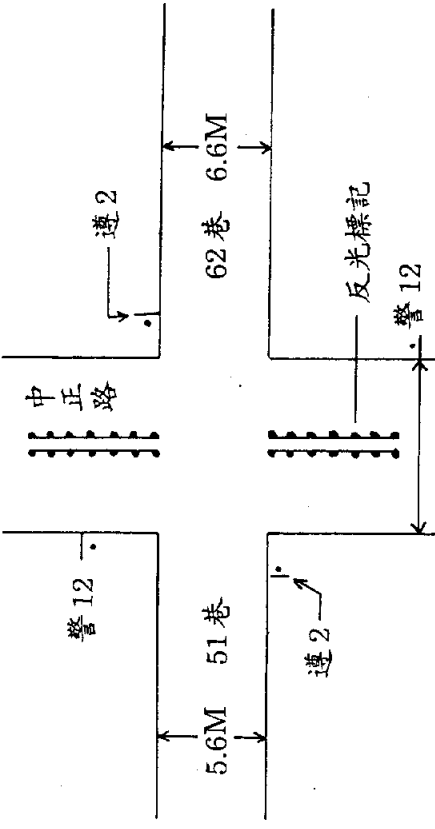
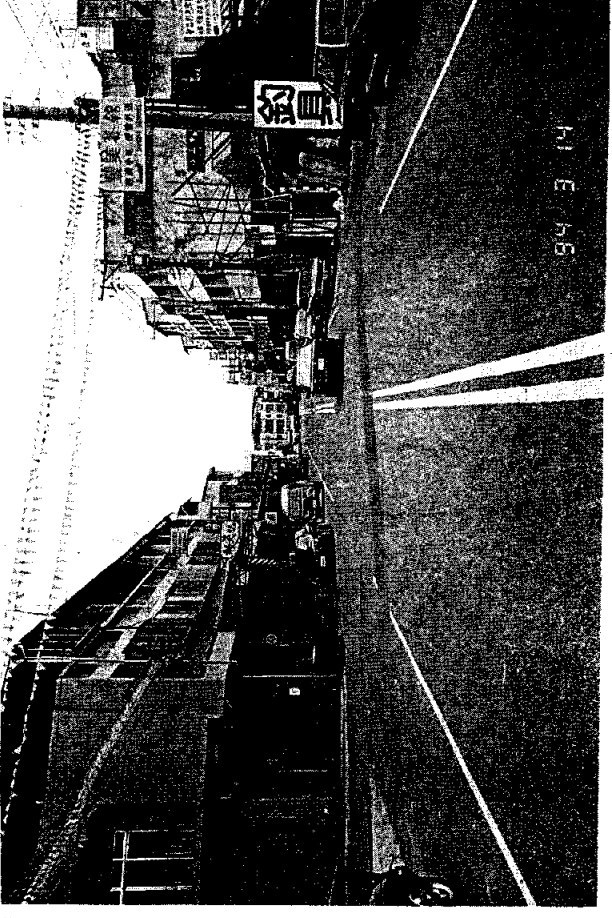
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	126	地點	台中縣神岡鄉神清路與中平路口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與特性	1. 十字路口。 2. 視線不佳，易發生交通事故。				
改善措施	1. 近路口加繪雙黃線中心線 65m^2 。 2. 雙黃線加設反光標記40個。				
經費估算	1. 標線： $@300 \times 65 = 19,500\text{元}$ 。 2. 反光標記： $@300 \times 40 = 12,000\text{元}$ 。 合計：31,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞 5. 主要肇事原因：未注意來車 6. 主要肇事時段：16—20時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

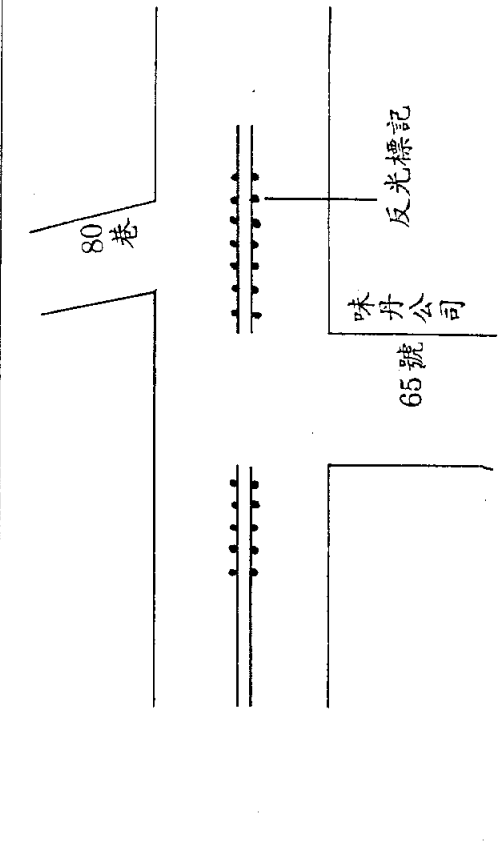
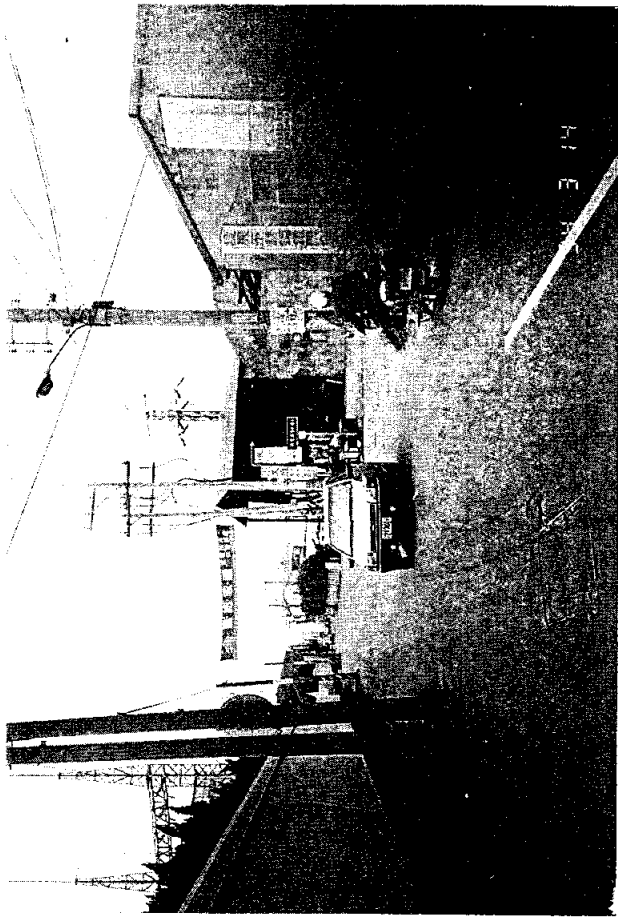
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	127	地點	台中縣神岡鄉中正路62巷、51巷口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與性	1. 十字路口，幹道交通頻繁。 2. 視線不佳，經常發生交通事故。				
改善措施	1. 幹道增設岔路標誌2桿。 2. 支道增設讓字標誌2桿。 3. 雙黃線加設反光標誌40個。				
經費估算	1. 標誌：@5,000×4=20,000元。 2. 標記：@300×40=12,000元。 合計：32,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：4 人/年 4. 主要肇事型態：角撞 5. 主要肇事原因：未注意來車 6. 主要肇事時段：18—22時				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

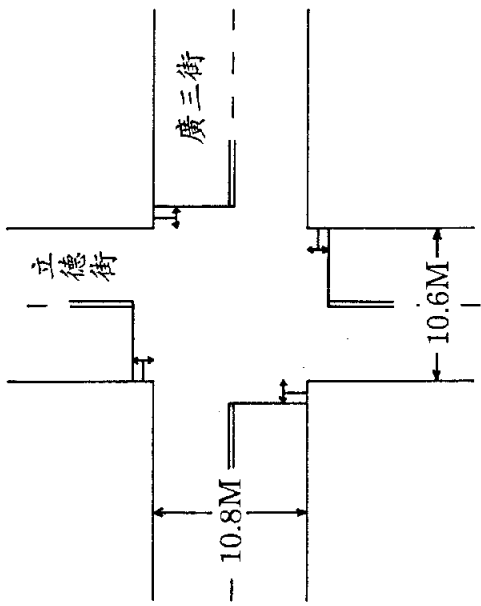
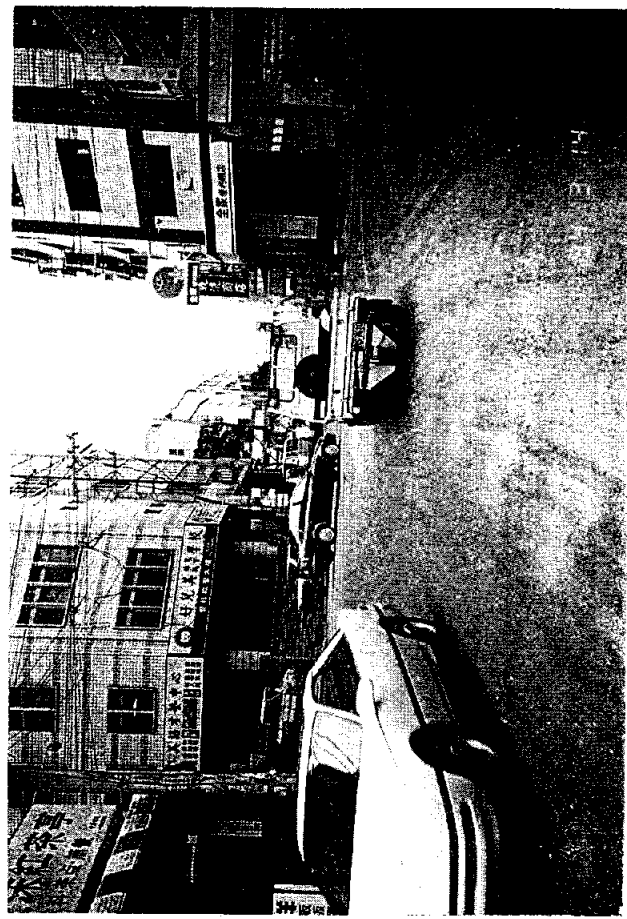
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	128	地點	台中縣沙鹿鎮興安路65號80巷口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與性	視距不良，極易發生交通事故。				
改善措施	<p>1. 近路口增繪雙黃線50m²。</p> <p>2. 雙黃線上加設反光標記20個。</p>				
經費估算	<p>1. 標線：@300×50=15,000元。</p> <p>2. 反光標記：@300×20=6,000元。</p> <p>合計：21,000元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：5 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：7 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：擦撞</p> <p>5. 主要肇事原因：未減速慢行</p> <p>6. 主要肇事時段：7-8 17-18</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項</p> <p>說明：_____</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	129	地點	台中縣太平鄉廣三街與立德街口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與性	1. 新社區林立，交通繁雜。 2. 視線不良，經常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪近路口標線70m ² 。				
經費估算	1. 三色號誌：@250,000×1=250,000元。 2. 標線：@300×70=21,000元。 合計：271,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：3 人/年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：18-22時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第1項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：幹道：586輛/小時 幹道：483輛/小時				
現場圖示說明					
現場照片					

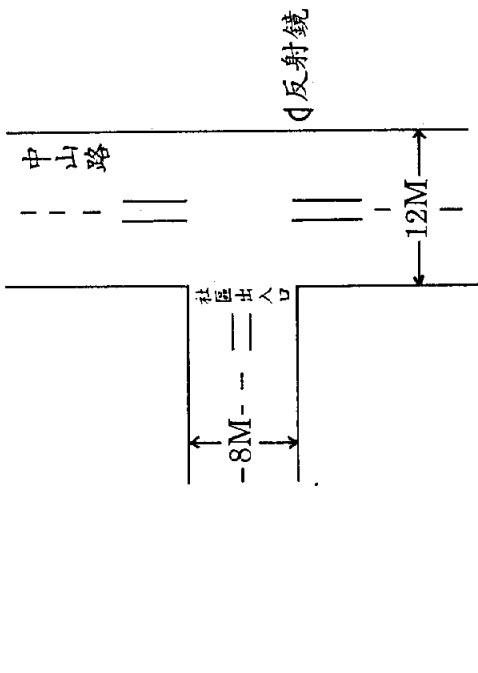
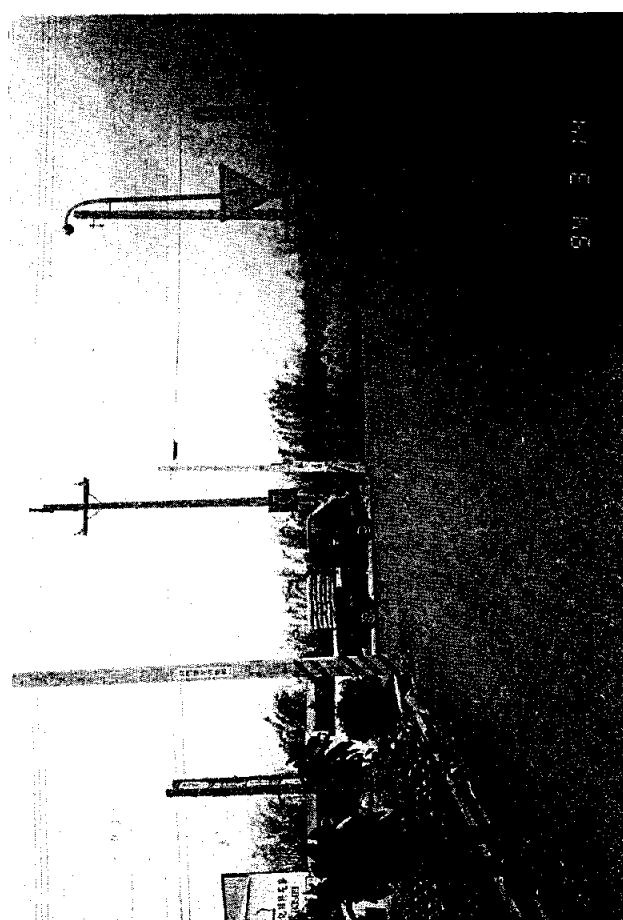
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	130	地點	台中縣太平鄉新平路89巷口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與特性	1. 丁字路口，幹道交通量大。 2. 支道視線不佳，經常發生交通事故。				
改善措施	1. 幹道增設岔路標誌2桿。 2. 支道增設讓字標誌1桿。 3. 雙黃線加設反光標記30個。				
經費估算	1. 標誌：@5,000×3=15,000元。 2. 標記：@300×30=9,000元。 合計：24,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：10—14時				
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input checked="" type="checkbox"/> 第229條第 4 項 說明：幹道：776輛/小時 幹道：89 輛/小時				
現場圖示說明					
現場照片					

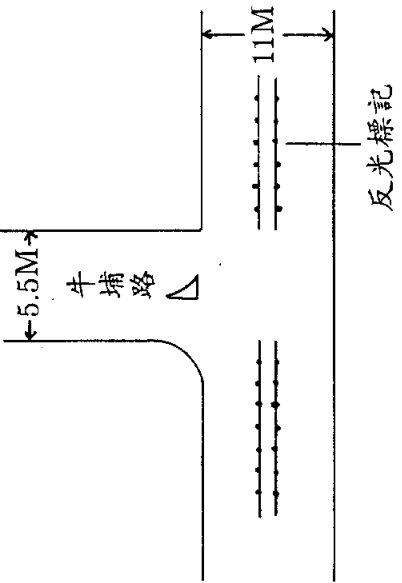
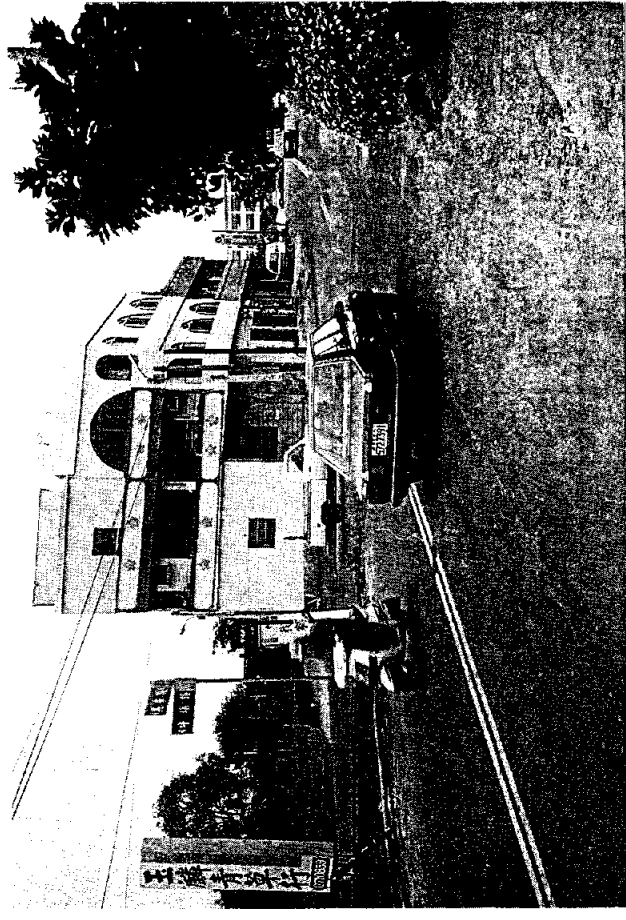
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	131	地點	台中縣太安鄉中山路東安社區入口處	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與特性	1. 丁字路口，幹道車輛速度快。 2. 支道為社區出入主要道路，因視距不良，易發生交通事故。				
改善措施	1. 近路口增繪標線45M ² 。 2. 大型反射鏡1面。				
經費估算	1. 標線：@300×45=13,500元。 2. 反射鏡：@11,000×1=11,000元。 合計：24,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：16—20時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	132	地點	台中縣太安鄉興安路牛埔路口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與特性	1. T字路口。 2. 視線不良，易發生交通事故。				
改善措施	1. 雙黃線增設反光標記30個。 2. 修減路樹改良行車視線。				
經費估算	反光標記：@300×30=9,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未注意來車 6. 主要肇事時段：20—24時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

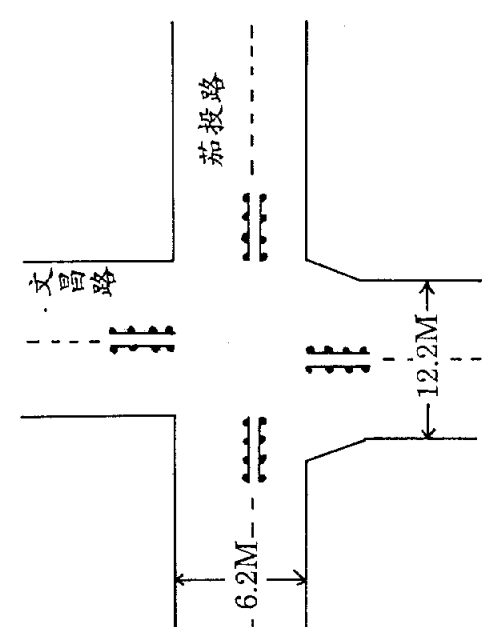

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	133	地點	台中縣龍井鄉文昌路與舊車路口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與性	1. 三叉路口交通繁雜。 2. 視距不佳，易生交通事故。				
改善措施	1. 雙黃線增設反光標記30個。 2. 支道設「讓」字標誌1桿。 3. 配合標繪近路口標線50m ² 。				
經費估算	1. 反光標記：@300×30=90,000元。 2. 標誌：@5,000×1=5,000元。 3. 標線：@300×50=15,000元。 合計：29,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：20-24時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

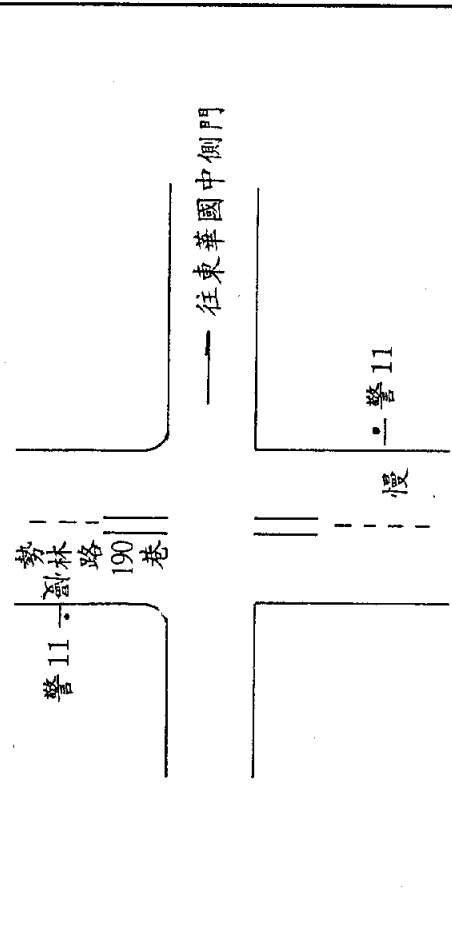
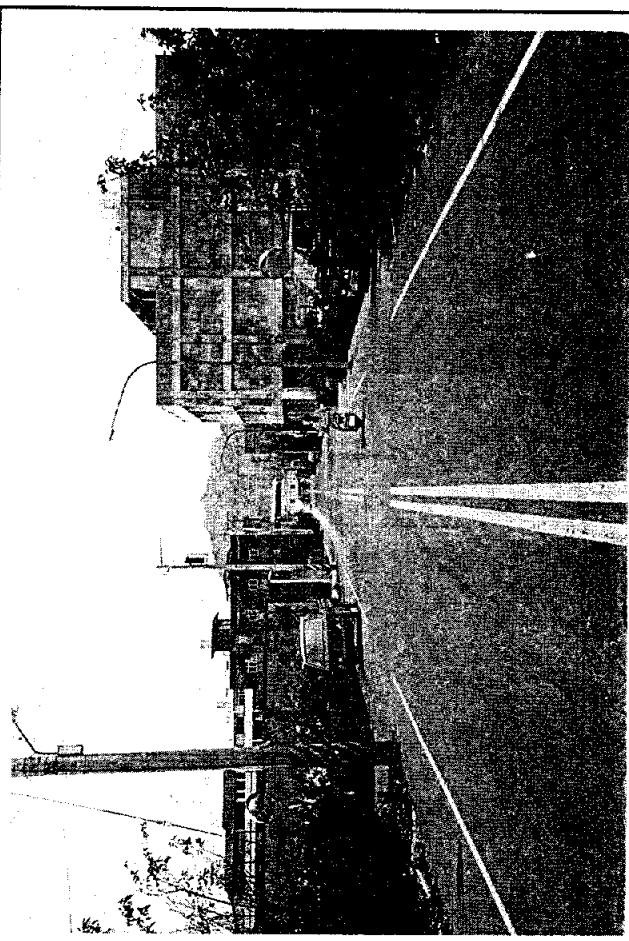
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	134	地點	台中縣龍井鄉文昌路與茄投路口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與特性	1. 十字路口交通流量頻繁。 2. 路面寬闊車輛速度度快，易生交通事故。				
改善措施	1. 近路口加繪標線60m ² 。 2. 雙黃線上加設反光標記40個。				
經費估算	1. 標線：@300×60=18,000元。 2. 標記：@300×40=12,000元。 合計：30,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：未注意來車 6. 主要肇事時段：16-20時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 ____ 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

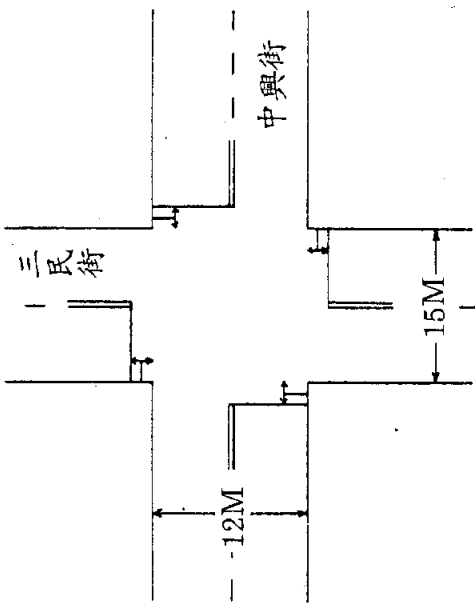

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	台中縣東勢鎮勢林路190巷與東新國中側門	承辦單位	台中縣警察局
道交 路通 狀 況 特 性	1. 十字路口。 2. 視線不佳。			
改善措施	1. 幹道上標繪「慢」標字20m ² 。 2. 幹道加設岔路標誌2桿。			
經費估算	1. 路面標字：@300×20=6,000元。 2. 標誌：@5,000×2=10,000元。 合計：16,000元。			
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：5 人/年 4. 主要肇事型態：角撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：16—18時			
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：			

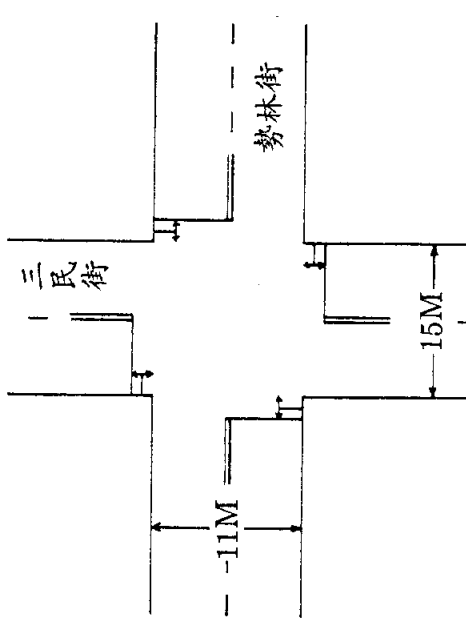
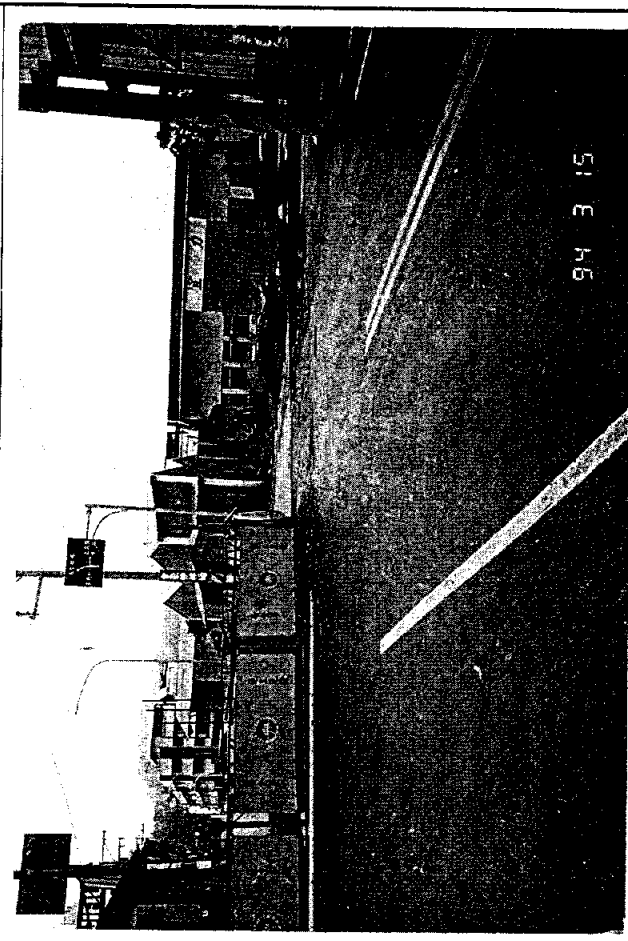
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	136	地點	台中縣東勢鎮三民街與中興街口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與特性	1. 十字路口，交通頻繁。 2. 市區街道視線不良。				
改善措施	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪近路口標線85m ² 。 3. 加強取締違規停車。				
經費估算	1. 三色號誌：@250,000×1=250,000元。 2. 標線：@300×85=25,500元。 合計：275,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：1 人/年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：8—10時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第1項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：幹道：560 PCU 幹道：165 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

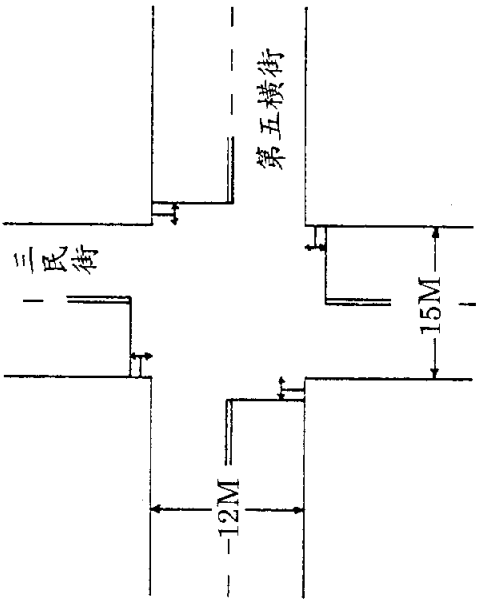
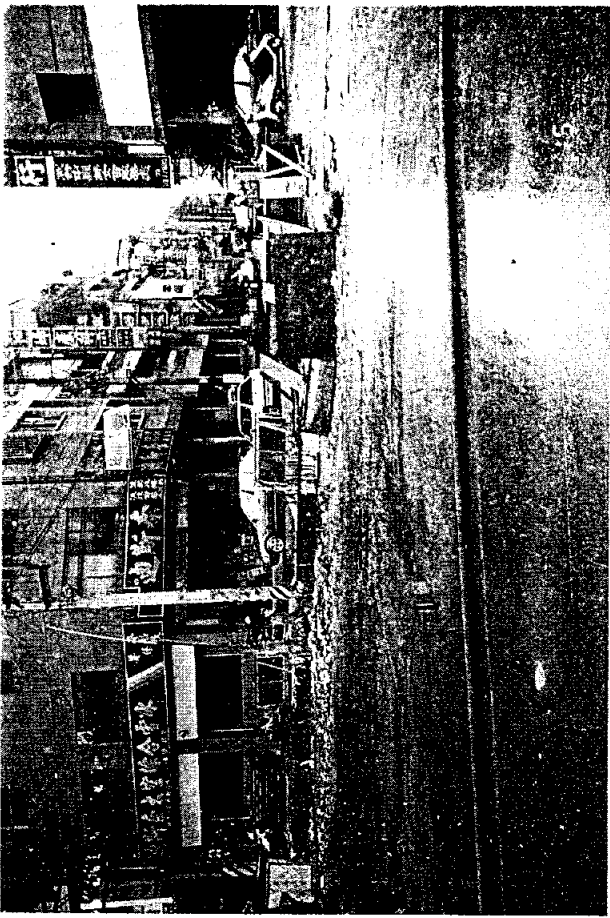
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	137	地點	台中縣東勢鎮三民街與勢林街口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與特性	1. 十字路口交通流量大。 2. 市區道路路面寬闊，易生交通事故。				
改善措施	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪近路口標線80m ² 。 3. 加強取締違規停車。				
經費估算	1. 三色號誌：@250,000×1=250,000元。 2. 標線：@300×80=24,000元。 合計：274,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：3 人/年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：16-18時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第1項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：幹道：560 PCU 幹道：250 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

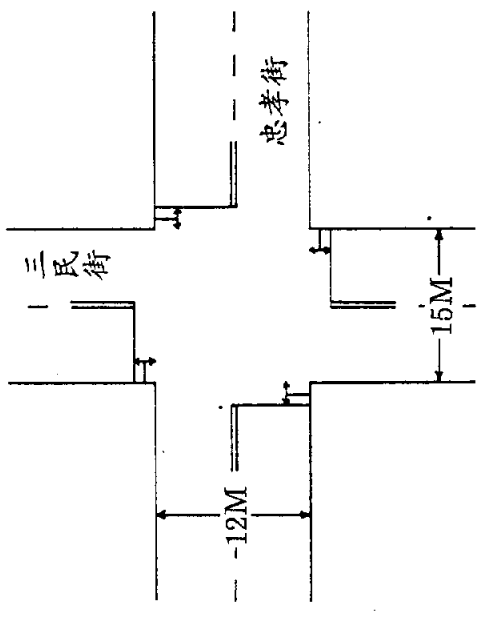
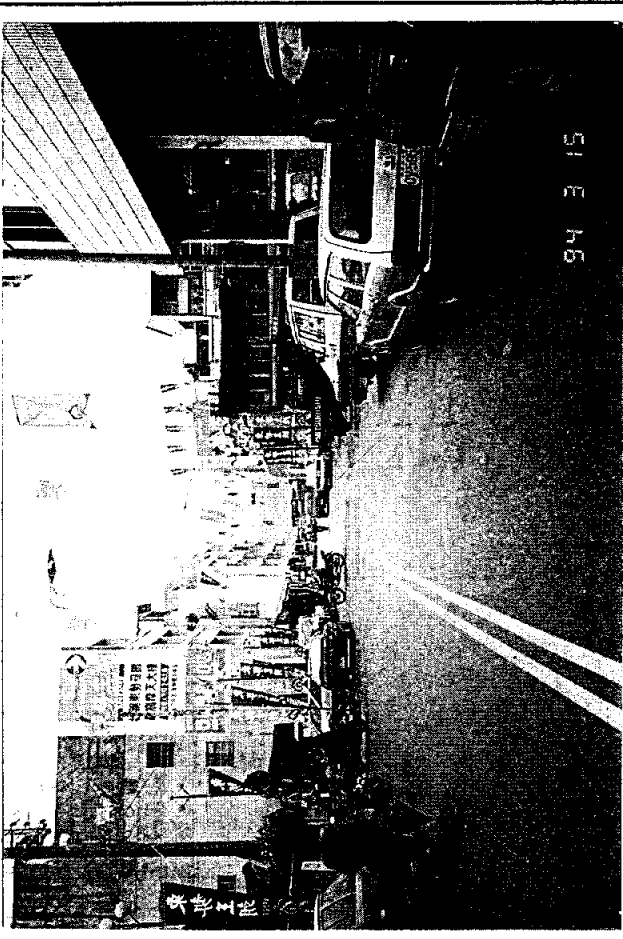
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	138	地點	台中縣東勢鎮三民街與第五橫街口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與特性	1. 四叉路口交通頻繁。 2. 市區道路視距不佳，易生交通事故。				
改善措施	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪路口標線85m ² 。 3. 加強取締違規停車。				
經費估算	1. 三色號誌：@250,000×1=250,000元。 2. 標線：@300×85=25,500元。 合計：275,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：未注意來車 6. 主要肇事時段：16-18時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第1項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：幹道：560 PCU 幹道：205 PCU				
		現場圖示說明		現場照片	
					

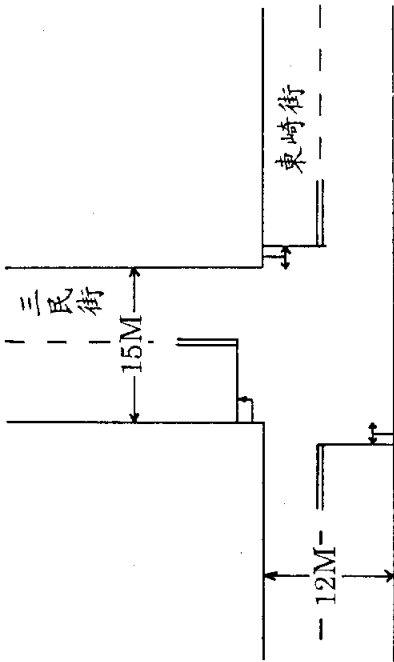
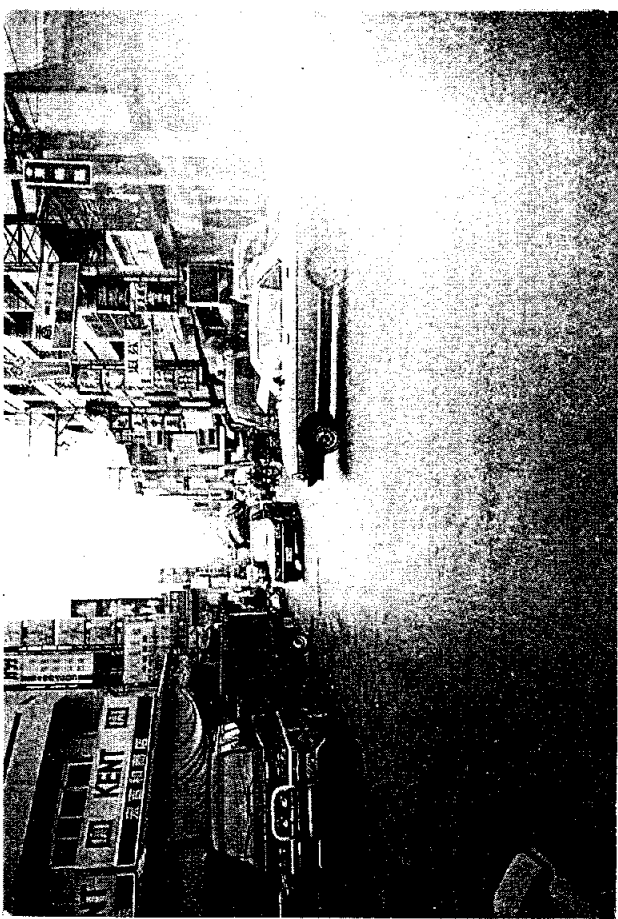
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	139	地點	台中縣東勢鎮三民街與忠孝街口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與特性	1. 四叉路口交通頻繁。 2. 視線不良，易生交通事故。				
改善措施	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪近路口標線85m ² 。 3. 加強取締違規停車。				
經費估算	1. 三色號誌：@250,000×1=250,000元。 2. 標線：@300×85=25,500元。 合計：275,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：16-18時				
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第1項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：幹道：560 PCU 幹道：168 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	140	地點	台中縣東勢鎮三民街與東崎街口	承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與特性	1. 三叉路口、幹支道交通量均甚頻繁。 2. 視線不良，易生交通事故。				
改善措施	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪近路口標線65m ² 。 3. 加強取締違規停車。				
經費估算	1. 三色號誌：@250,000×1=250,000元。 2. 標線：@300×65=19,500元。 合計：269,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：16-18時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第1項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：幹道：560 PCU 幹道：230 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

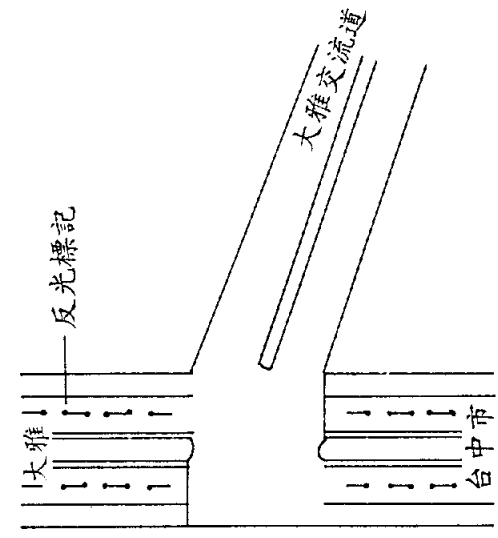
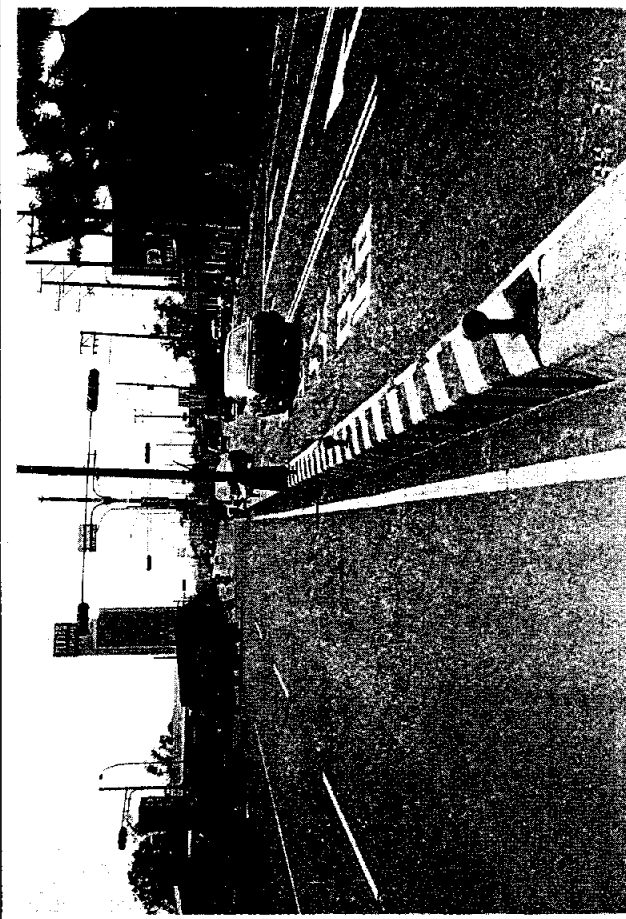
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	141	地點	台中縣東勢鎮三民街與第三橫街口		承辦單位	台中縣警察局
道路狀況與改善措施	<div>1. 十字路口交通流量頻繁。</div> <div>2. 視距不良，易生交通事故。</div> <div>1. 增設行車管制號誌一組。</div> <div>2. 配合標繪近路口標線85m²。</div> <div>3. 加強取締違規停車。</div>					
經費估算	<div>1. 三色號誌：@250,000×1=250,000元。</div> <div>2. 標線：@300×85=25,500元。</div> <div>合計：275,500元。</div>					
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：5 件 / 年</div> <div>2. 死亡數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷數：2 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：角撞</div> <div>5. 主要肇事原因：未注意來車</div> <div>6. 主要肇事時段：16—18時</div>					
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> 第226條第1 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項</div> <div><input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項</div> <div>說明：幹道：560 PCU</div> <div>幹道：156 PCU</div>					
		現場圖示說明				
		現場照片				

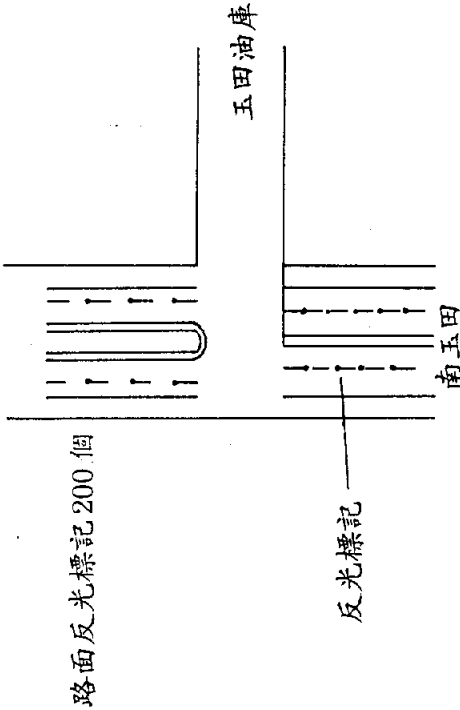
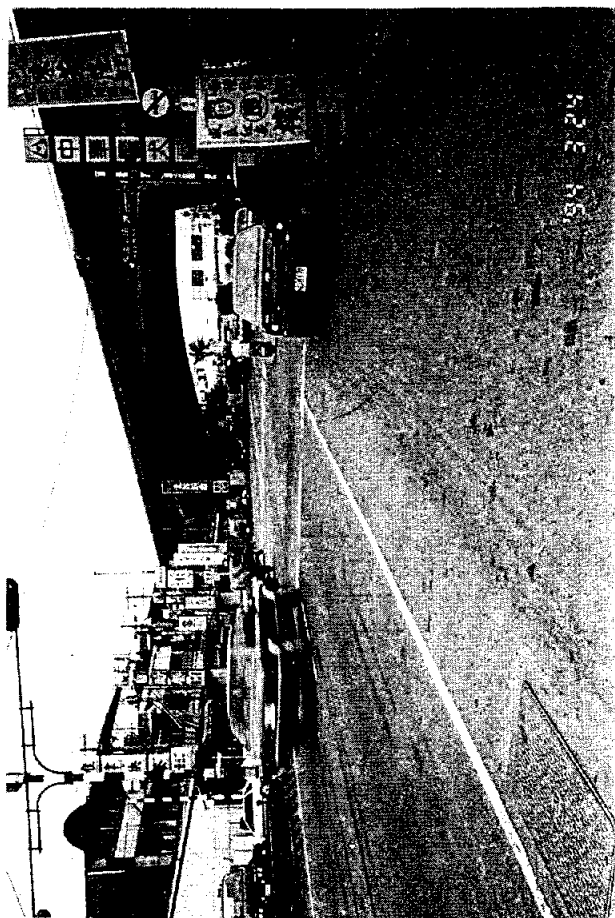
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	142	地點	台中縣台10線15K+700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	丁字路口車輛未互讓對撞。				
改善措施	車道線數加設路面反光標記：100個。				
經費估算	標記：@410×100=41,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

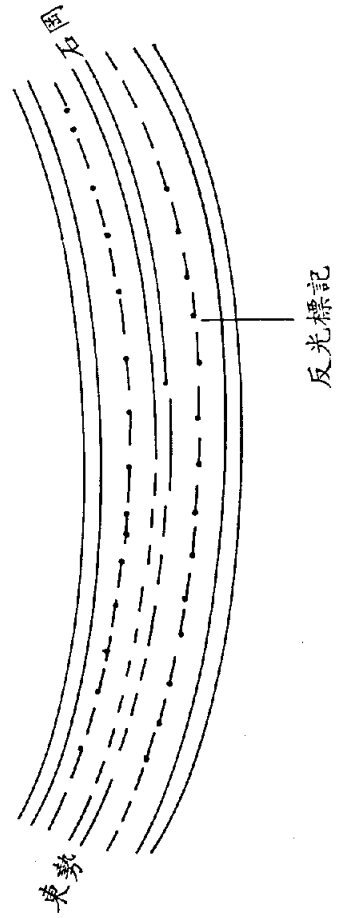

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	143	地點	台中縣台1線179K+500	承辦單位	省公路局	
道路狀況與特性	丁字路口車輛互不相讓。					
改善措施	車道線加設路面反光標記：100個。					
經費估算	路面反光標記：@410×100=41,000元。					
肇事記錄	1. 肇事次數： 3 件 / 年 2. 死亡人數： 3 人 / 年 3. 受傷人數： 0 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：					
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：					
現場圖示說明						

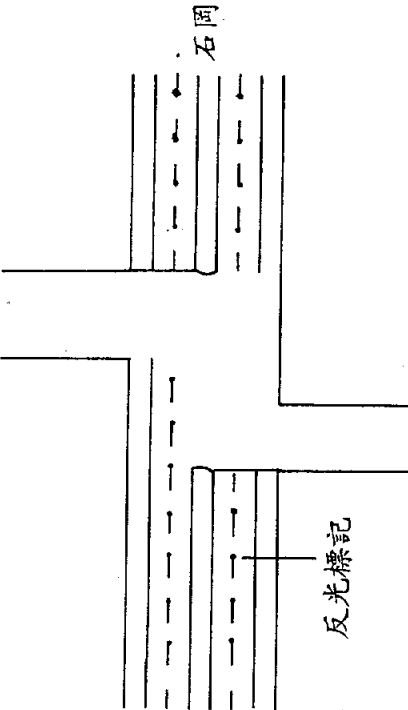

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫畫

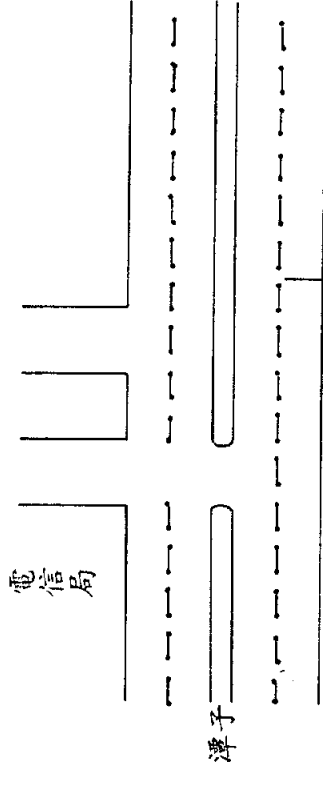
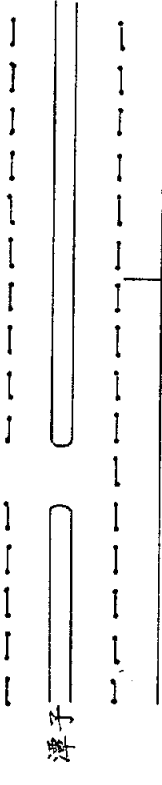
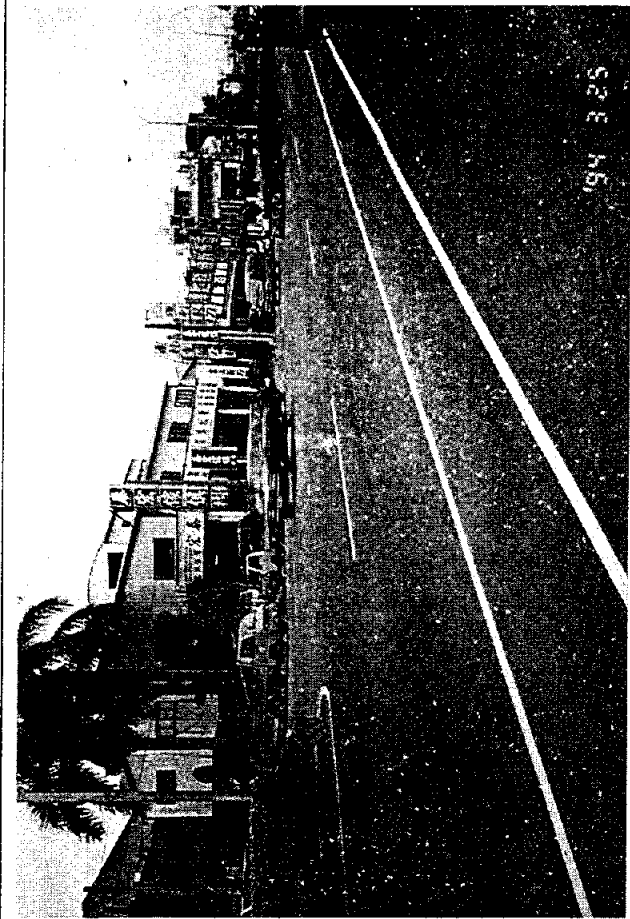
編號	144	地點	台中縣台1線172K+100	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	彎道撞及中央分向島。				
改善措施	車道線加設路面反光標記：100個。				
經費估算	路面反光標記：@410×100=41,000元。 合計：41,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

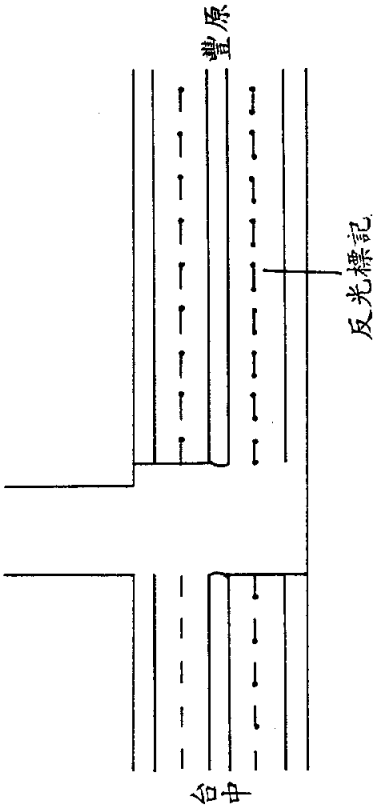

編號	145	地點	台中縣台3線178K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	雙丁字路口車輛超速。				
改善措施	車道線加設路面反光標記：100個。				
經費估算	路面反光標記：@410×100=41,000元。 合計：41,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

編號	146	地點	台中縣台3線183K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	車輛進口巷口採逆向行車方式行進肇事。				
改善措施	車道線上加設路面反光標記：100個。				
經費估算	路面反光標記：@410×100=41,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明			<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>電信局</p> <p>潭子</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>反光標記</p> </div> </div>		
現場照片					

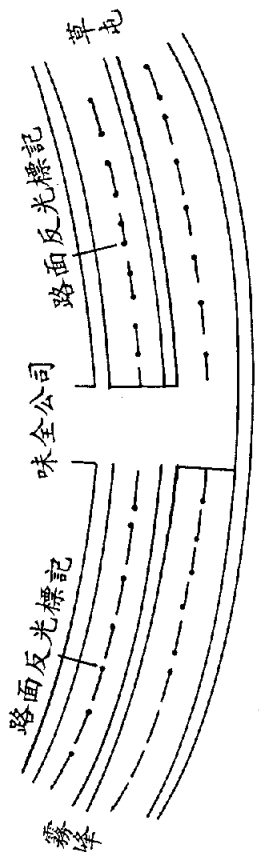
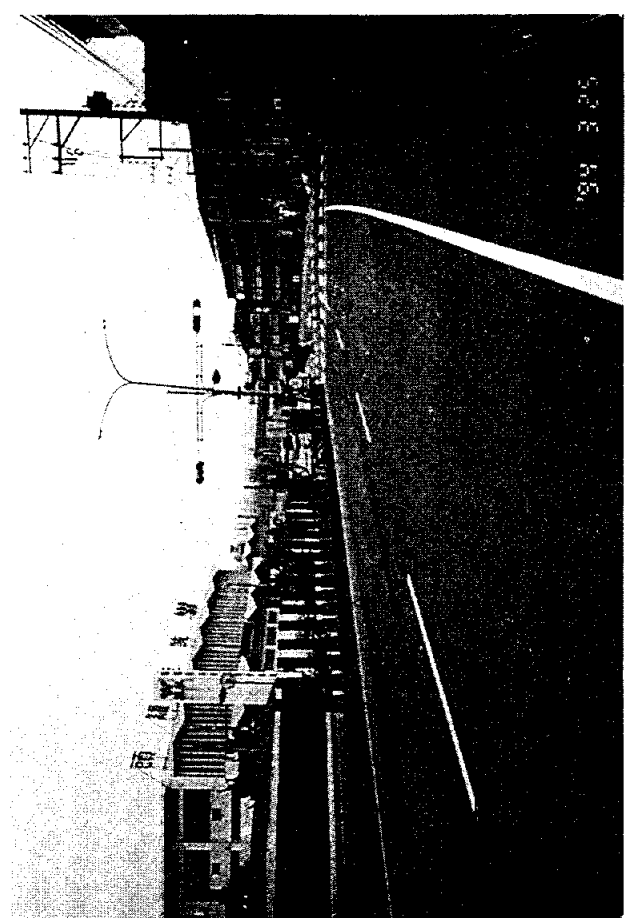
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	147	地點	台中縣台3線185K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	丁字路口車輛撞及分向島。				
改善措施	車道線上加設路面反光標記：100個。				
經費估算	路面反光標記：@410×100=41,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	148	地點	台中縣台3線207K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	彎道撞及中央分向島。				
改善措施	車道線上加設路面反光標記：100個。				
經費估算	路面反光標記：@410×100=41,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

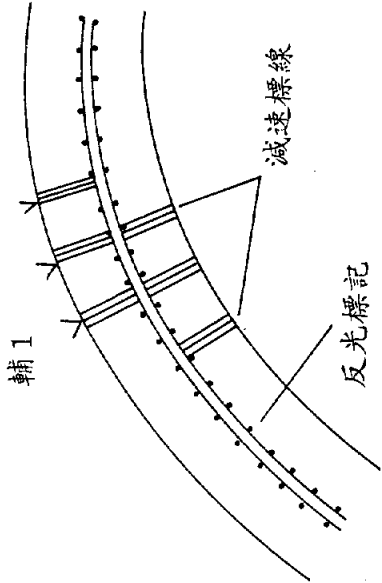
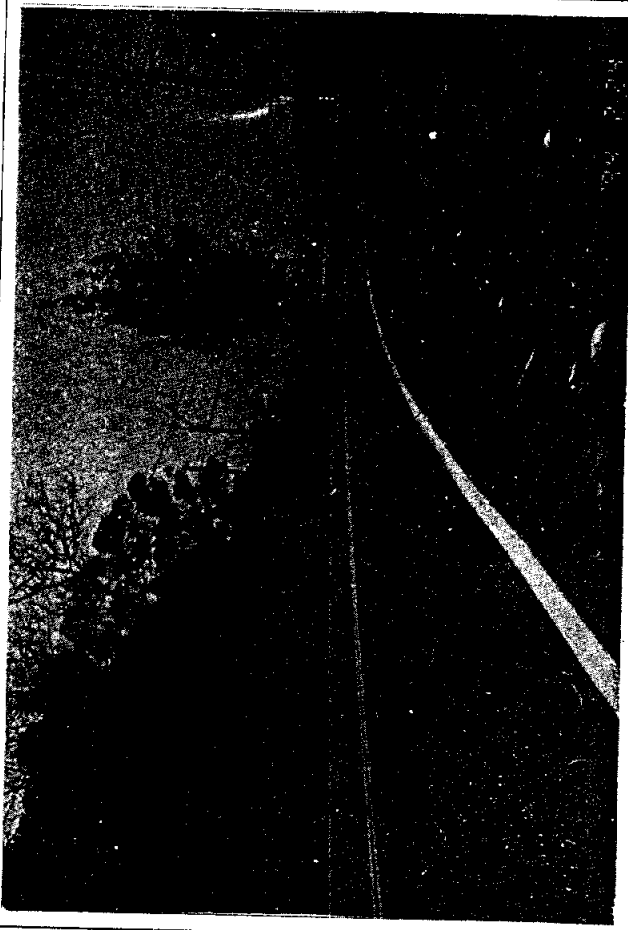
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	149	地點	台中縣台3線209K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	十字路口車輛超速肇事。				
改善措施	<div> <div>霧峰</div> <div>路面反光標記</div> </div>				
經費估算	路面反光標記：@410×100=41,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明			現場照片		

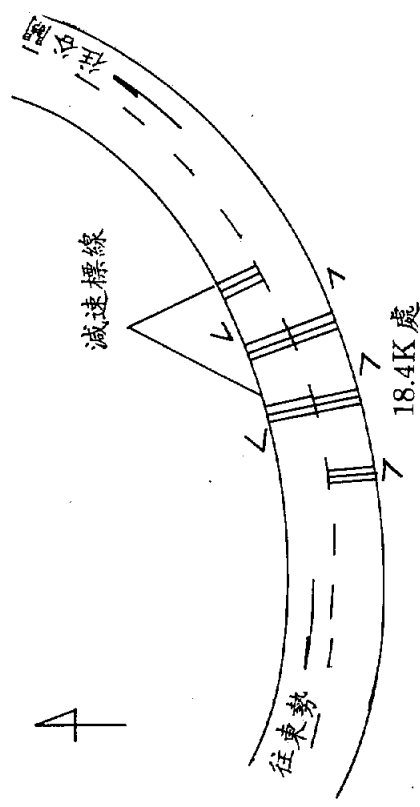
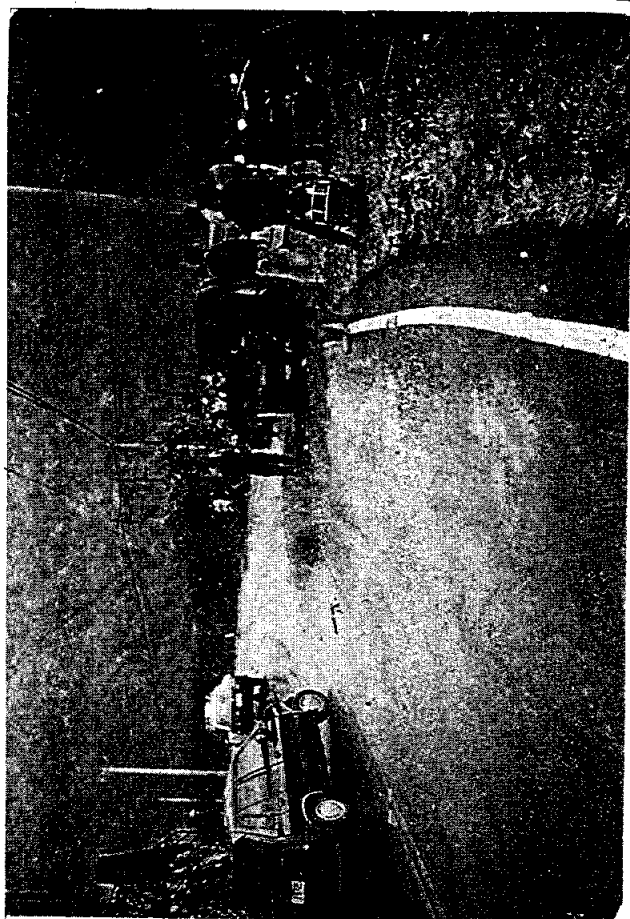
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	150	地點	台中縣外埔鄉大東村甲后路	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路段因彎道多且又是下坡路段因此常造成重大事故。				
改善措施	1. 增設輔1方向導引標誌3桿(二面)。 2. 增設減速標線6組。 3. 雙黃線加嵌路面反光標記60個。				
經費估算	1. 方向導引標誌：@ $9,500 \times 3 = 28,500$ 元。 2. 減速標線：@ $300 \times 36 = 10,800$ 元。 3. 反光標記：@ $400 \times 60 = 24,000$ 元。 合計：63,300元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：16 件 / 年 2. 死亡數：5 人 / 年 3. 受傷數：12 人 / 年 4. 主要肇事型態：墜落邊溝 5. 主要肇事原因：駕駛人酒醉駕車或是未保持適當距離 6. 主要肇事時段：凌晨2-4時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

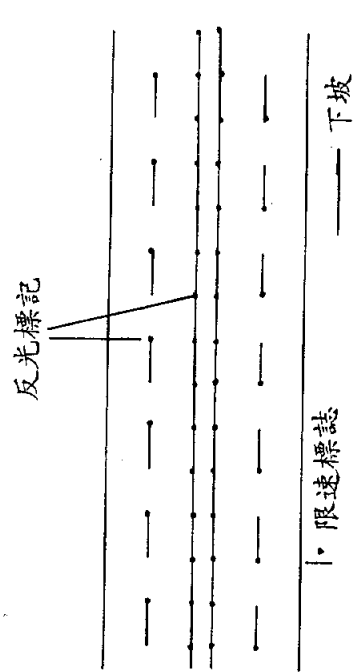

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	151	地點	台中縣和平鄉南勢村橫貫公路18.4K處	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	查該路段為是轉彎，又無凹凸反光鏡，致經過該路段之車輛經常發生車禍，造成車毀人亡。				
改善措施	1. 加設輔1方向導引標誌5桿（二面）。 2. 加設減速標線6組。				
經費估算	1. 標誌：@9,500×5=47,500元。 2. 標線：@300×36=10,800元。 合計：58,300元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡人數：____ 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：互撞、翻落山溝 5. 主要肇事原因：急轉彎反應不過來、視線不良 6. 主要肇事時段：08-24時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明			 <p>減速標線 18.4K 處 往東勢</p>		
現場照片					

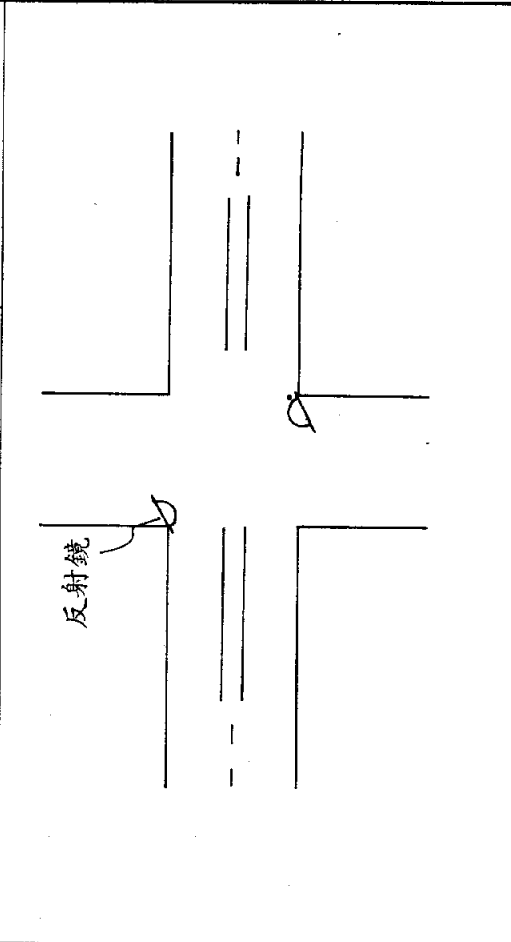
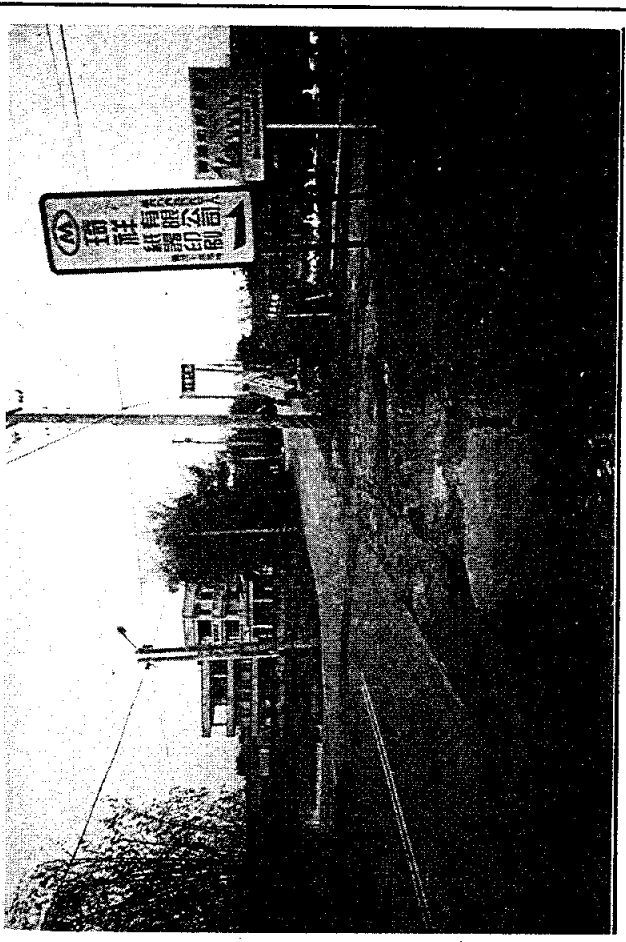
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	152	地點	台中縣后里鄉三豐路北上(南村路口)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	直路且下坡路段，夜間照明不佳。				
改善措施	1. 車道線、雙黃線增設反光標記。 2. 增設限速標誌。				
經費估算	1. 標記：@400×100=40,000元。 2. 標誌：@5,000×1=5,000元。 合計：45,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：31 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：15 人 / 年 4. 主要肇事型態：追撞 5. 主要肇事事原因：未保持安全距離及雙黃線超车 6. 主要肇事時段：0-6時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 項 說明：				
現場圖示說明			 <p>反光標記</p> <p>· 限速標誌</p> <p>—— 下坡</p>		
現場照片					

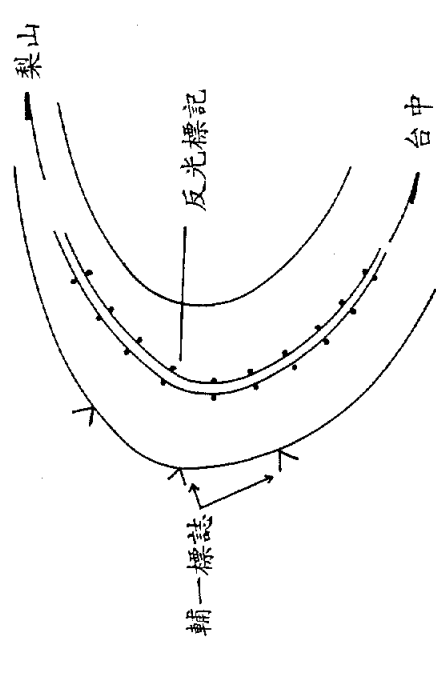
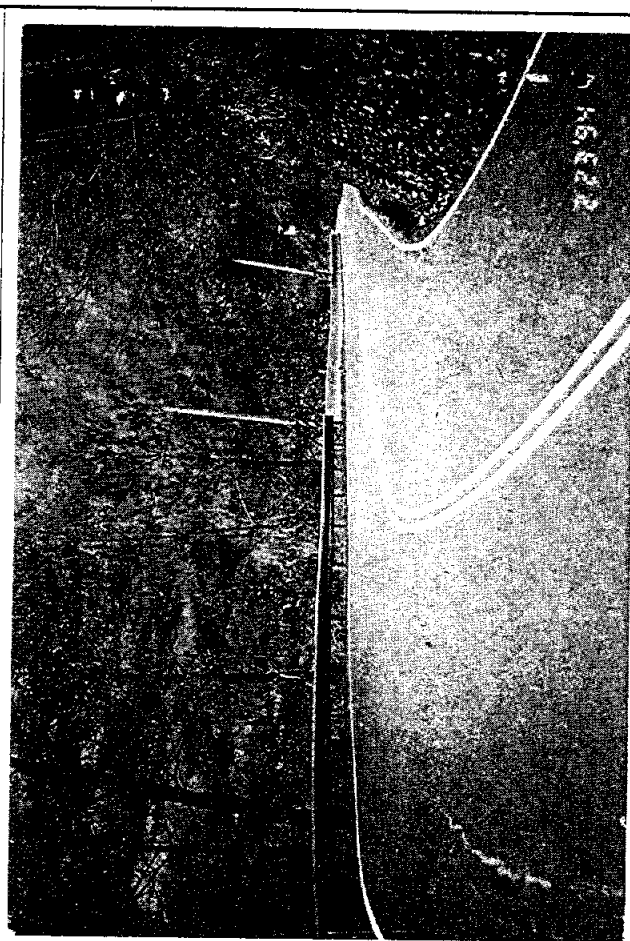
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	153	地點	台中縣大安鄉大安港路與東西九路十字路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	十字路口視線不良。				
改善措施	近路口增設反射鏡二面。				
經費估算	反射鏡：@10,000×2=20,000元。				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：5 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：2 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：3 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：碰撞</p> <p>5. 主要肇事原因：視線不良</p> <p>6. 主要肇事時段：</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項</p> <p>說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

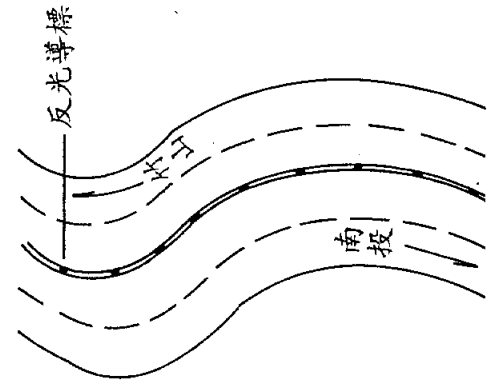
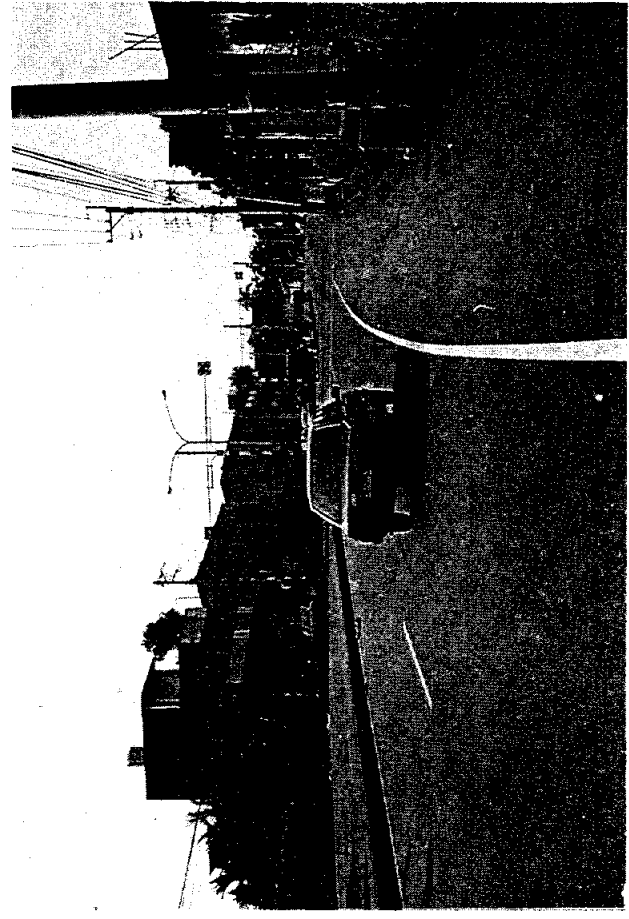
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	154	地點	台中縣中橫公路70K+100	承辦單位		省公路局
道路狀況與性	約90°左右之彎道往梨山方向出彎道時道路縮小，車輛易因看不清來車而生事故。					
改善措施	1. 彎道增設輔1標誌3桿（雙面）。 2. 雙黃綠線增設路面反光標誌120個。					
經費估算	1. 輔1標誌：@9,500×3=28,500元。 2. 路面反光標誌：@400×120=48,000元。 合計：76,500元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：往梨山之車輛因離心力及速度太快而 6. 主要肇事時段：越中心線肇事					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：					
現場圖示說明						
現場照片						

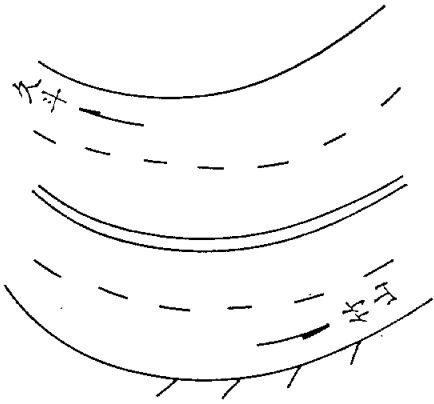

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	155	地點	南投縣名間鄉台三線228K~228.5K處	承辦單位	南投縣警察局
道路狀況與特性	該路段呈S型(500公尺)車輛亟易肇事。				
改善措施	於安全島上增設反光導標100個。				
經費估算	反光導標：@400×100=40,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數： 6 件 / 年 2. 死亡人數： 6 人 / 年 3. 受傷人數： 1 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞安全島及撞對向車道 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

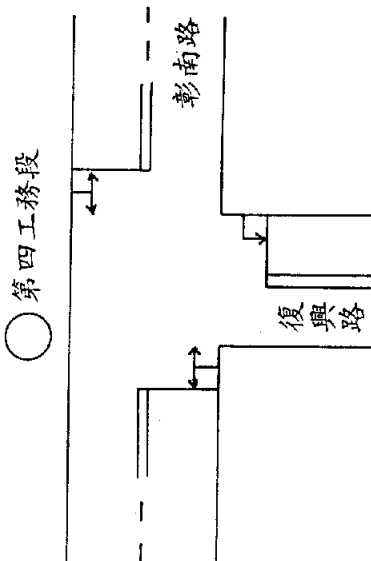

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	156	地點	南投縣竹山鎮中崎里集山路三段（仙公廟前下坡處）		承辦單位	南投縣警察局
道路狀況與特性	道路下坡後急轉彎，亟易肇事。					
改善措施	增設輔導引標誌4桿。					
經費估算	標誌：@5,000×4=20,000元。					
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：5 件 / 年</div> <div>2. 死亡數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷數：5 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：撞障礙物（安全島）</div> <div>5. 主要肇事原因：超速</div> <div>6. 主要肇事時段：夜間</div>					
設置標誌原因	<div>道路交通標誌標線設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>					
現場圖示說明						
現場照片						

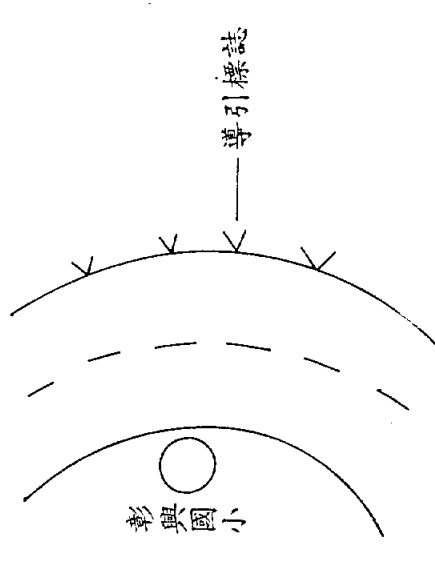
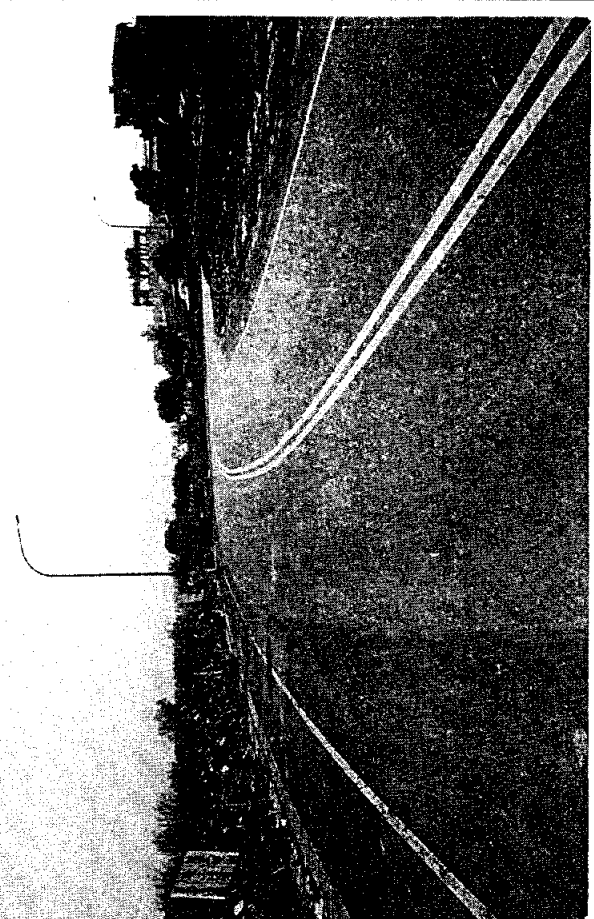
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	157	地點	南投縣南投市彰南路與復興路口	承辦單位	南投縣警察局
道路狀況與特性	<p>1. 幹道交通流量大。</p> <p>2. 彰興國小八十三學年度開始招生後，學童均由此路口出入。</p>				
改善措施	<p>增設三色號誌一組。</p>				
經費估算	<p>三色號誌270,000元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：3 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：5 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：丁字路口、支線出入、視線不良</p> <p>5. 主要肇事原因：未減速慢行</p> <p>6. 主要肇事時段：11-13, 15-17時</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第226條第 項；<input type="checkbox"/> 第228條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第 項；<input type="checkbox"/> 第229條第 項</p> <p>說明：幹線：1764PCU</p> <p>支線：250PCU</p>				
現場圖示說明	 <p>○ 第四工務段</p>				
現場照片					

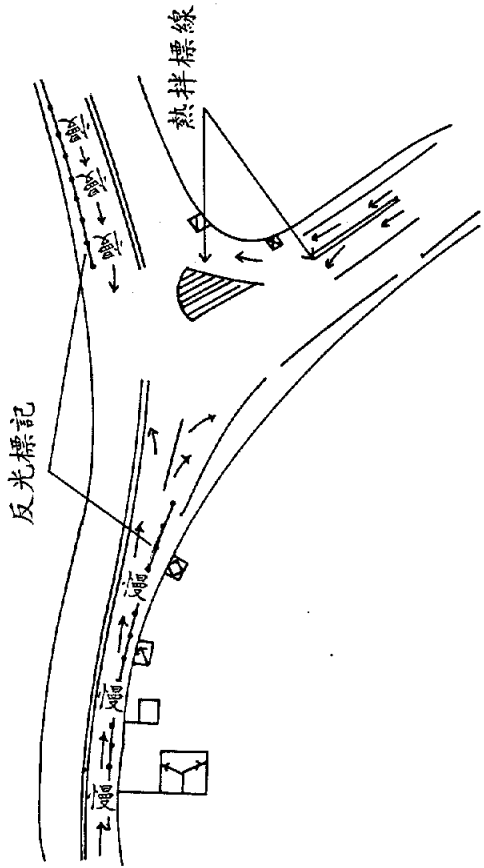
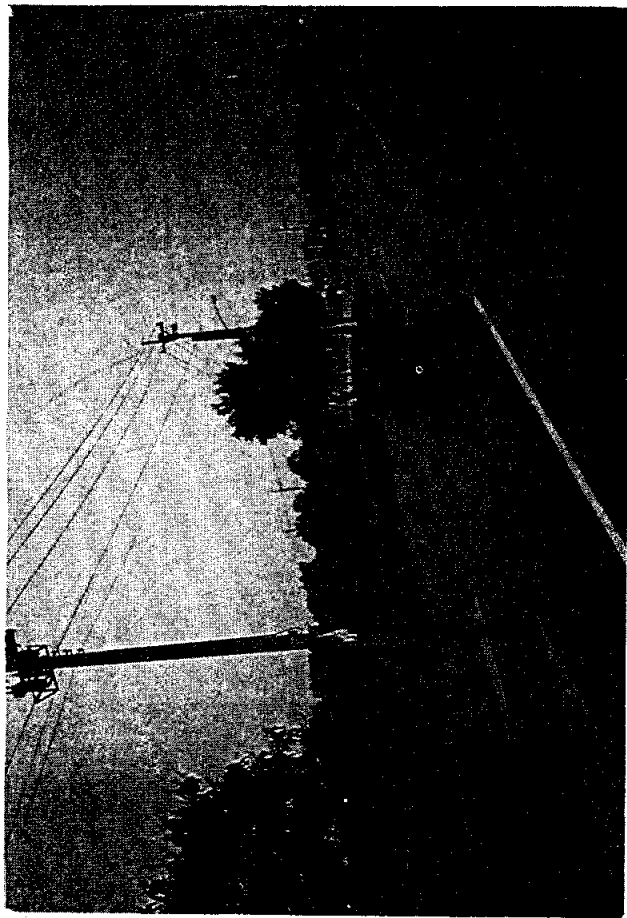
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	158	地點	南投縣南投市復興路(彰興國小旁)	承辦單位	南投縣警察局
道路狀況與特性	該路段轉彎弧度大，亟易肇事。				
改善措施	於轉彎處增設輔導引標誌4桿(雙面)。				
經費估算	導引標誌：@8,000×4=32,000元。 合計：32,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：3 人/年 4. 主要肇事型態：衝落邊溝 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

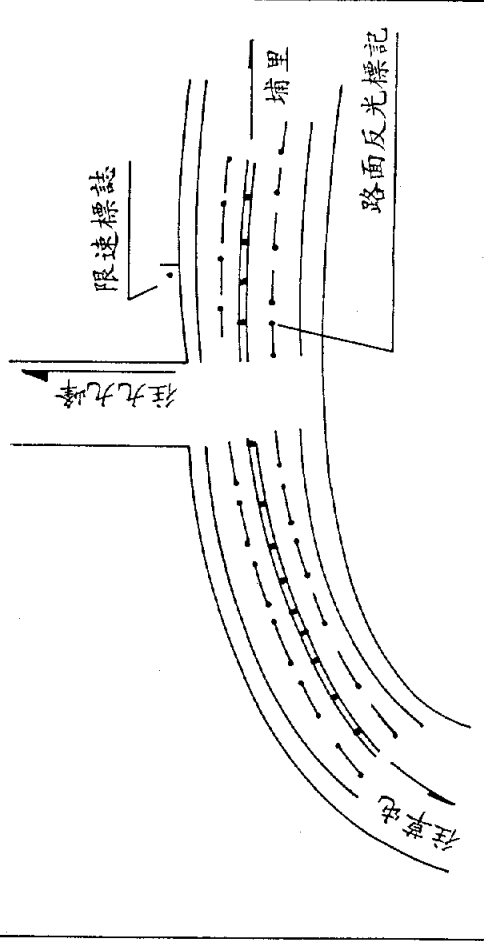
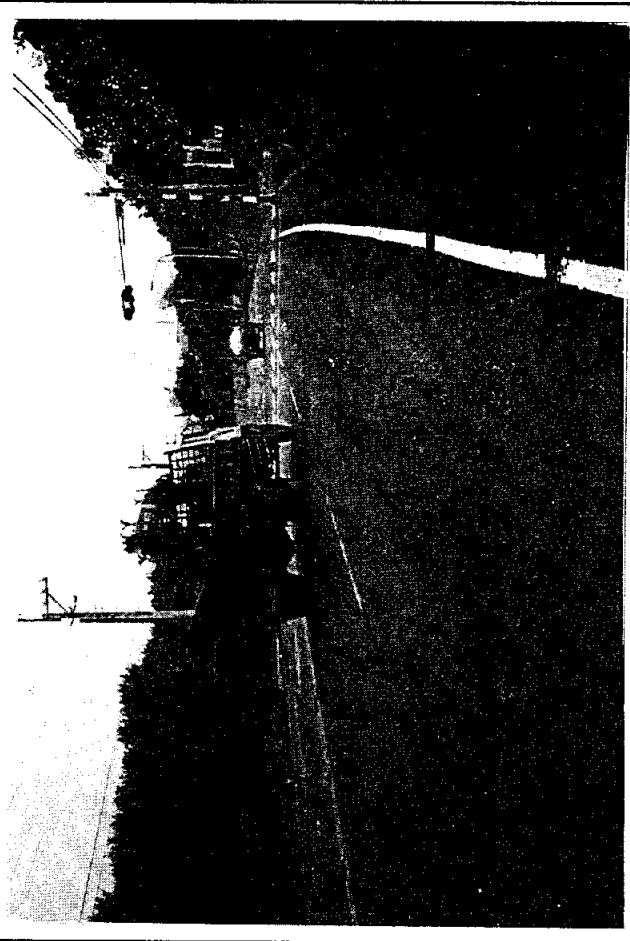
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位(大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	159	地點	南投縣南投市台3甲線4K+100段(內興里24鄰中興路69號)	承辦單位	省公路局
道路狀況特性	該路段為三叉路、二線道、急彎路段，車流量大如車速快易衝入田裡。				
改善措施	1. 車道線加設路面反光標記50個。 2. 中心、雙黃線延長；及標繪扇狀槽化線、箭頭指示等約100 m ² 。				
經費估算	1. 路面反光標記：@320×50=16,000元。 2. 熱拌標線：@250×100=25,000元。 合計：41,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：衝入田園 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：傍晚、夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					

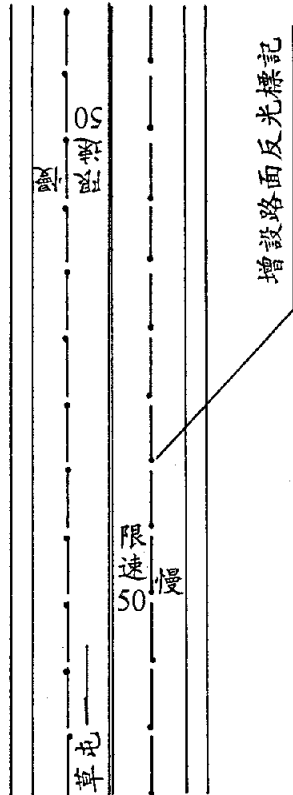
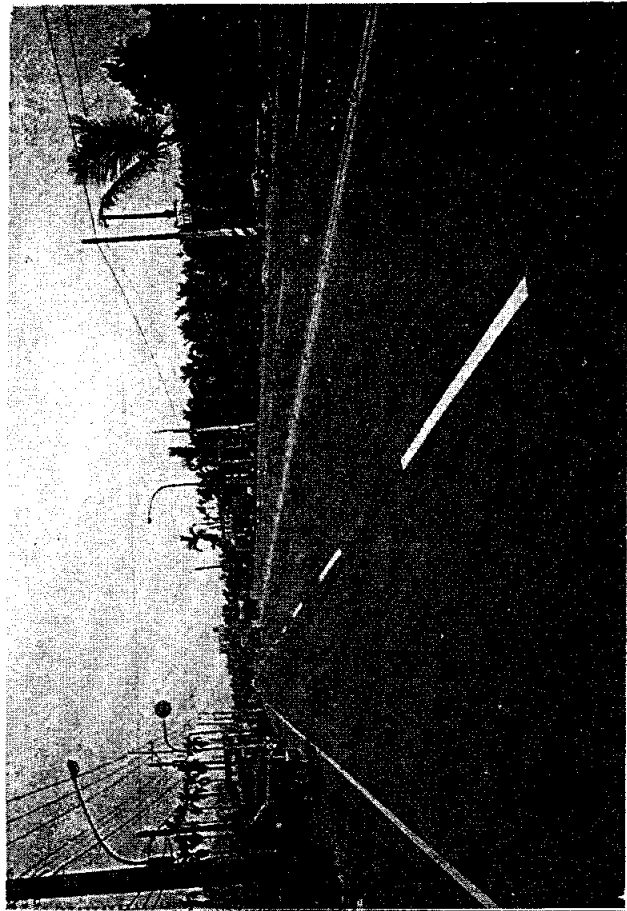
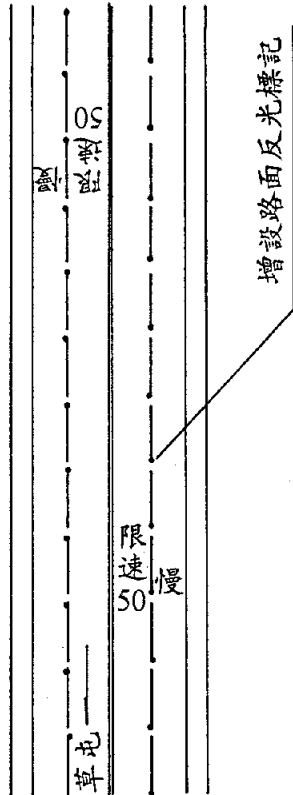
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	160	南投縣南投市台14甲線27K+500~28K+500段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 該路段係在上、下坡地段主線車流量大、車速快，支線人車出入困難。 2. 該路線為四線道。				
改善措施	1. 車道線加設路面反光標記100個。 2. 增設限速標誌共2面。				
經費估算	1. 路面反光標記：@320×100=32,000元。 2. 標誌：@3,500×2=7,000元。 合計：39,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：4 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事事態：擦撞同向 5. 主要肇事原因：車速快、緊急煞車翻覆 6. 主要肇事時段：16~17時				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

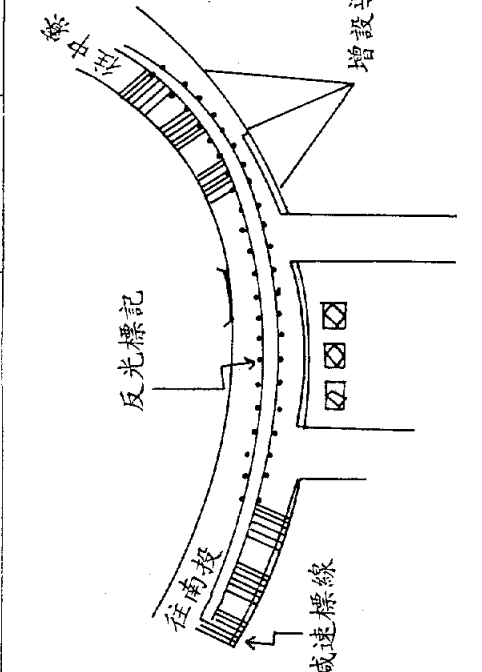
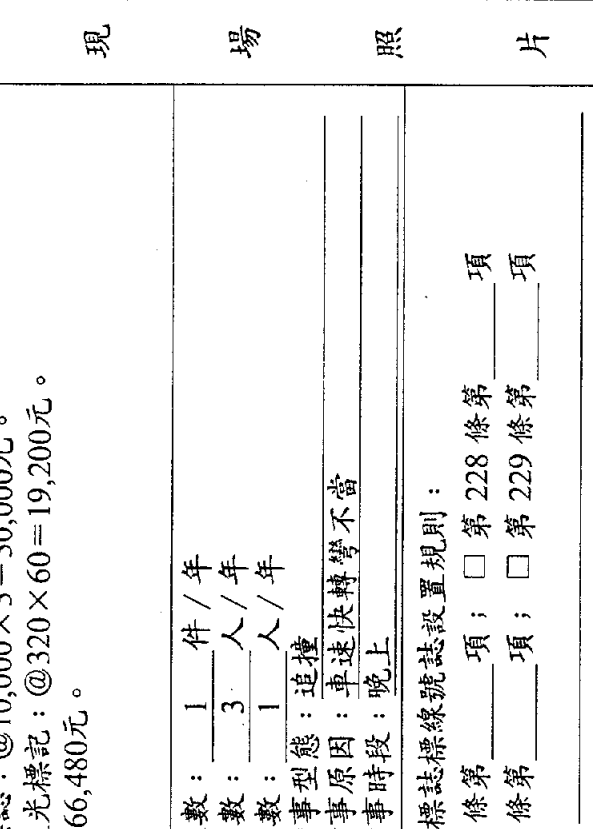
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	南投縣南投市台14線30K+500段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	四線道為直線地段車輛易超速超車而發生車禍。			
改善措施	<div> <div> 1. 車道線增設路面反光標記100個。 2. 增設成型標字25m²。 </div>  </div>			
經費估算	1. 路面反光標記：@320×100=32,000元。 2. 成型標線：@2,500×25=62,500元。 合計：94,500元。			
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：6 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：違規超車 6. 主要肇事時段：22~23時			
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：			
現場照片				
現場圖示說明				

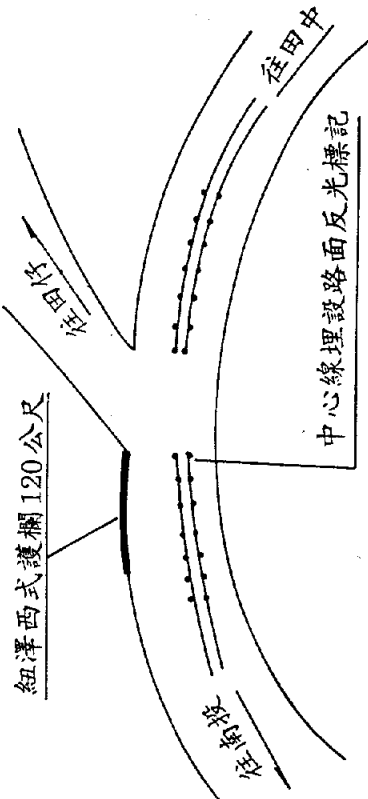

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	南投縣台139線47K+100~200段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 該路段係在彎道處路面與旱田約1公尺~2公尺與深底高低差約4公尺。 2. 因急彎車速快、轉彎不當易肇事。			
改善措施	1. 增設減速標線6組。 2. 增設導引標誌3支（一桿二面）。 5. 路面中心線加設路面反光標誌60個。			
經費估算	1. 標線：@2,880×6=17,280元。 2. 導引標誌：@10,000×3=30,000元。 3. 路面反光標誌：@320×60=19,200元。 合計：66,480元。			
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：追撞 5. 主要肇事原因：車速快轉彎不當 6. 主要肇事時段：晚上			
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：			
現場圖示說明				
現場照片				

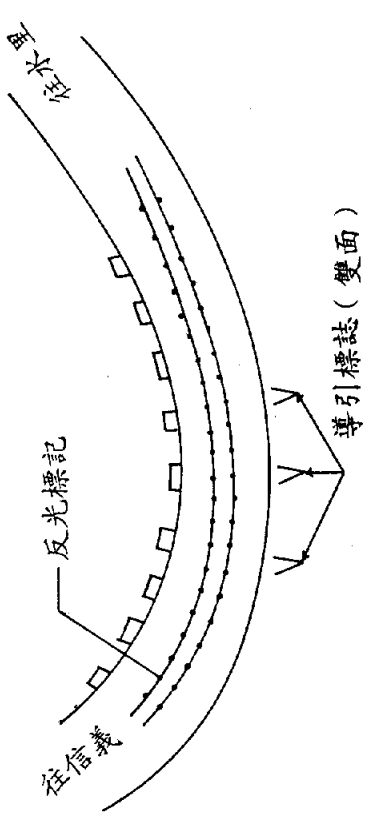
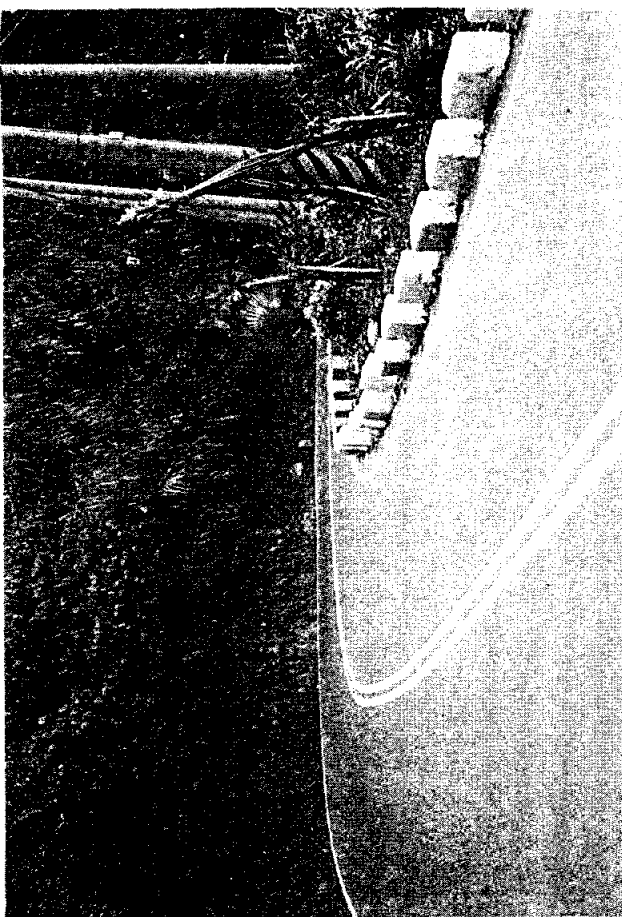
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	163	地點	南投縣台150線41K+900段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路段為二線道又急彎處，微下有陷，如車速快，轉彎不當易造成意外。				
改善措施	1. 設紐澤西護欄：120公尺。 2. 加設反光導標：24個。 3. 雙黃線加設路面反光標記：120個。				
經費估算	1. 紐澤西護欄：@2,000×120=240,000元。 2. 反光導標：@450×24=10,800元。 3. 路面反光標記：@320×120=38,400元。 合計：289,200元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事事態：轉彎不當墜落 5. 主要肇事原因：車速快、未注意、右側動態 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

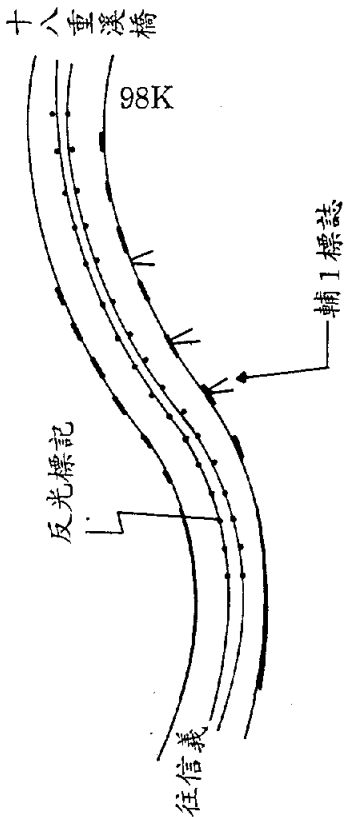
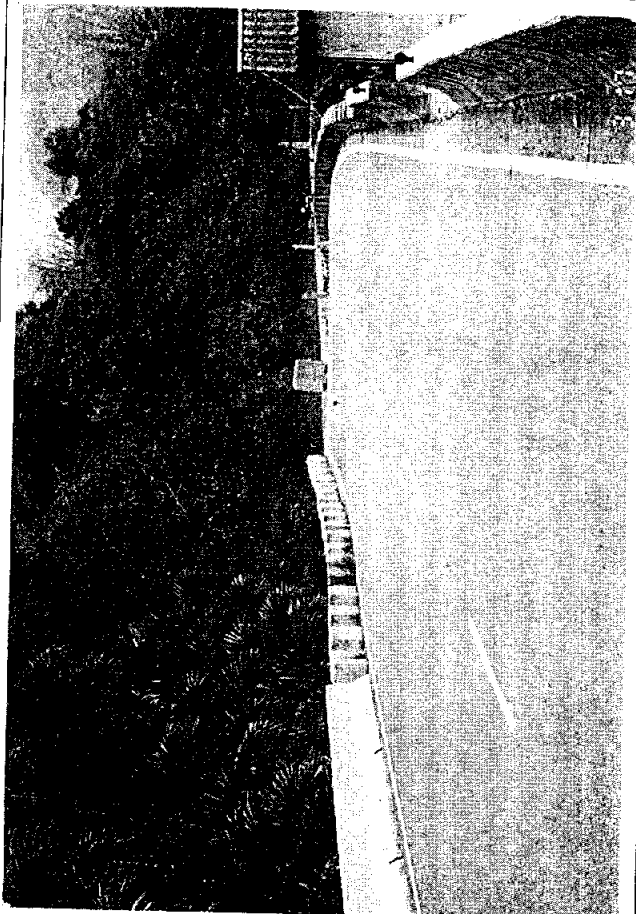
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	164	地點	南投縣台21線80K+800~81K+050	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路段為彎道，由水里往信義下坡車速快，上坡車輛超車至該彎道常發生對撞及擦撞護欄。				
改善措施	1. 加設輔1方向導引標誌3桿（雙面）。 2. 雙黃線加設路面反光標記：200個。				
經費估算	1. 標誌：@10,000×3=30,000元。 2. 標記：@500×200=100,000元。 合計：130,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞護欄 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天、晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

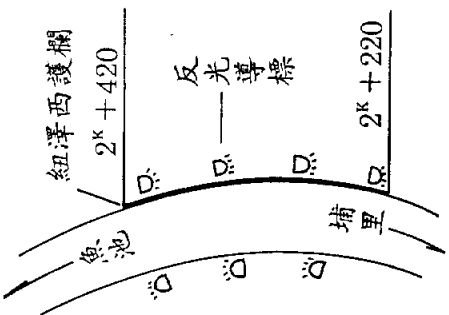

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	165	地點	南投縣台21線97K+700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路段為陡坡長800公尺，上坡車輛均在此路段超車，下坡車輛車速快，該97K+700彎道車輛即發生對撞。				
改善措施	1. 加設輔1方向導引標誌3桿（雙面）。 2. 中心線加設反光標記100個。				
經費估算	1. 標誌：@10,000×3=30,000元。 2. 標記：@500×100=50,000元。 合計：80,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞、護欄 5. 主要肇事事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天、晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：				
現場圖示說明			 <p>十八重溪橋 98K 反光標記 輔1標誌 往信義</p>		
現場照片					

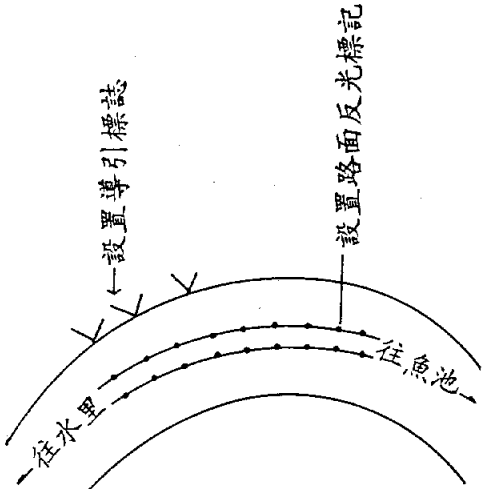
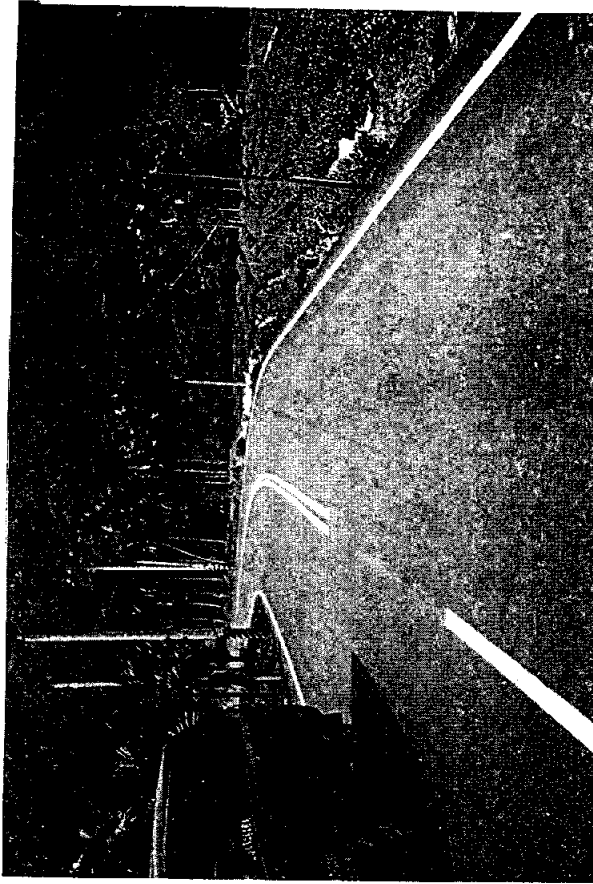
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫畫

編號	166	地點	南投縣投69線2K+220~2K+420	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路段左側為高陡下邊坡，常發生事故危及行車安全。				
改善措施	1. 擬設紐澤西護欄200m。 2. 反光導標40個。				
經費估算	1. 護欄：@2,500×200=500,000元。 2. 導標：@450×40=18,000元。 合計：518,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：墜落 5. 主要肇事原因：會車 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

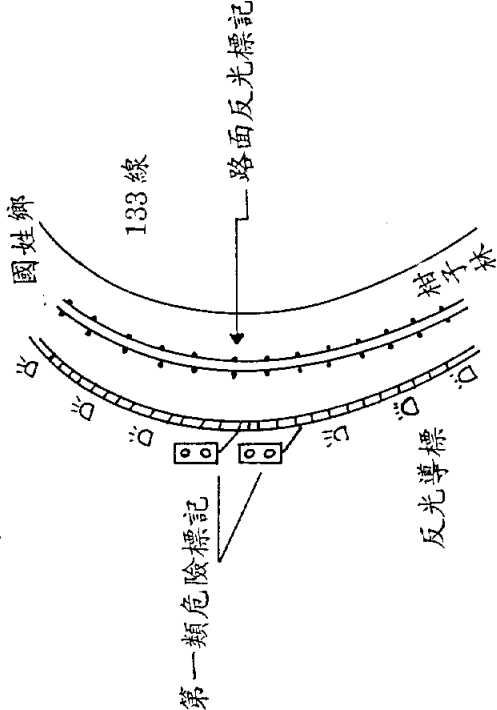

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	167	地點	南投縣鄉131線21K+050~21K+150	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	該路段為一小急彎，常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設導引標誌（一桿兩面）3桿。 2. 於雙黃線上加設路面反光標記66個。				
經費估算	1. 導引標誌：@10,000×3=30,000元。 2. 路面標記：@600×66=39,600元。 合計：69,600元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：衝出路面 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

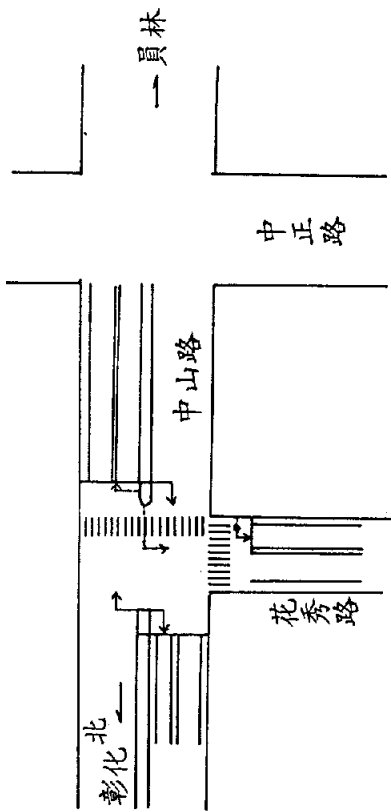
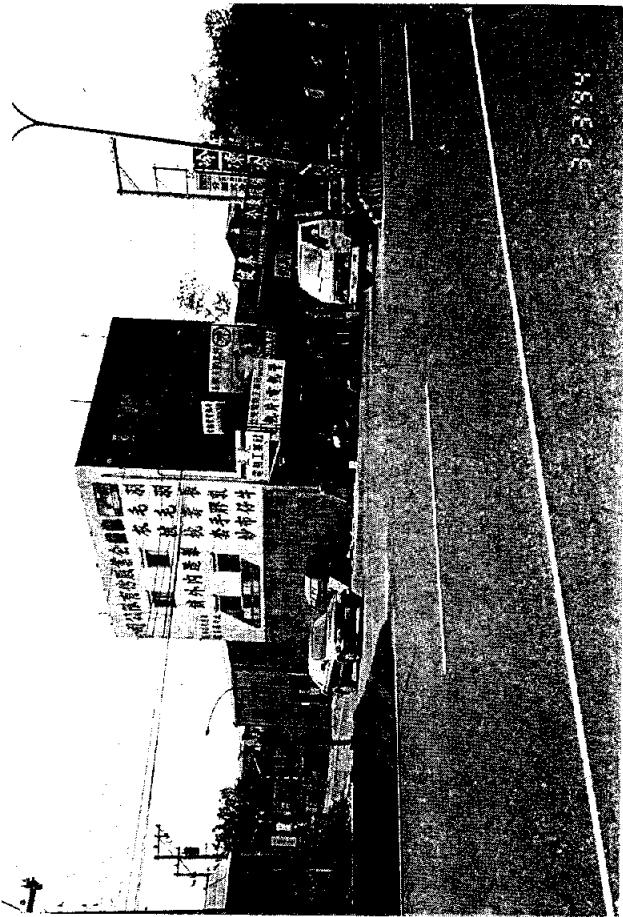
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	168	地點	南投縣國姓鄉133線5K+358~5K+615)	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	塊狀護欄遭車輛撞倒，車輛滑下邊坡。				
改善措施	1. 雙黃線增設路面反光標記120個。 2. 紐澤西護欄加設反光導標6支。 3. 塊狀護欄前端加設第一類危險標記42支。				
經費估算	1. 反光標記： $@500 \times 120 = 60,000$ 元。 2. 導標： $@450 \times 6 = 2,700$ 元。 3. 第一類危險標記： $@2,000 \times 42 = 84,000$ 元。 合計：146,700元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：車輛撞滑下邊坡 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

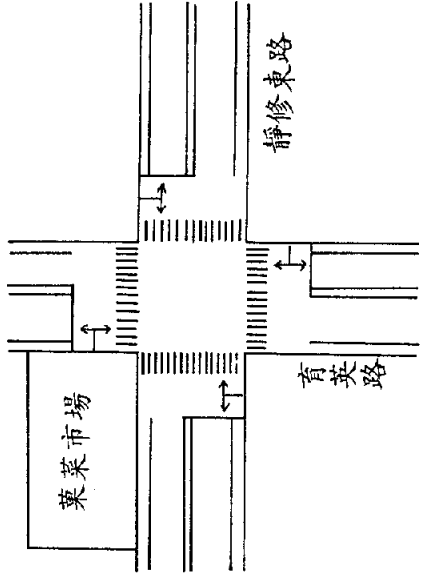
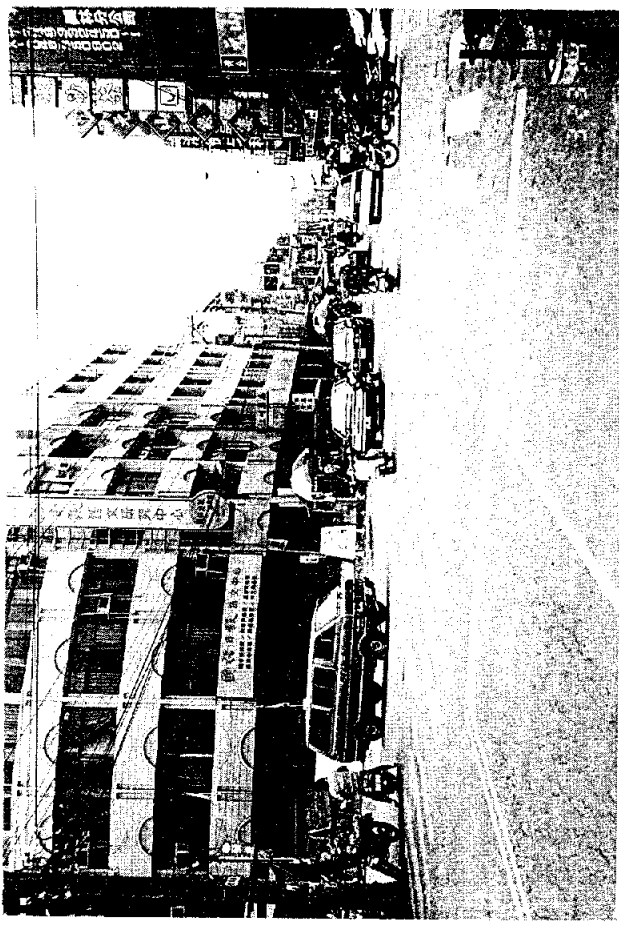
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	169	地點	彰化縣花壇鄉中山路與花秀路口	承辦單位	彰化縣警察局
道路通 路狀 特 性	1. 幹道車流量大且車速快，支線拓寬後車流量激增。 2. 岔路口視線不良，車輛左轉不易。				
改 善 措 施	1. 增設微電腦三色號誌乙組配合中山路與中正路口號誌實施連鎖管制。 2. 路口繪製斑馬、停止、雙黃線等交通標線82m ² 。				
經 費 估 算	1. 微電腦三色號誌乙組：350,000元。 2. 標線：@300×82=24,600元。 合計：374,600元。				
肇 事 記 錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞、超速 5. 主要肇事原因：路口未減速 6. 主要肇事時段：06-22時				
設 置 號 誌 原 因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線：1160PUC 支線：480PUC				
現 場 圖 示 說 明					
現 場 照 片					

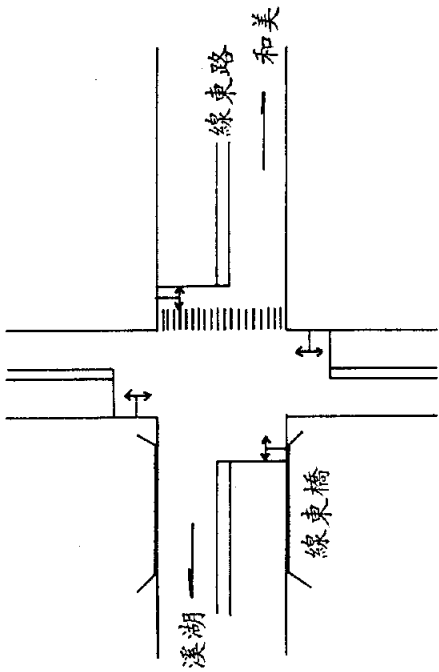
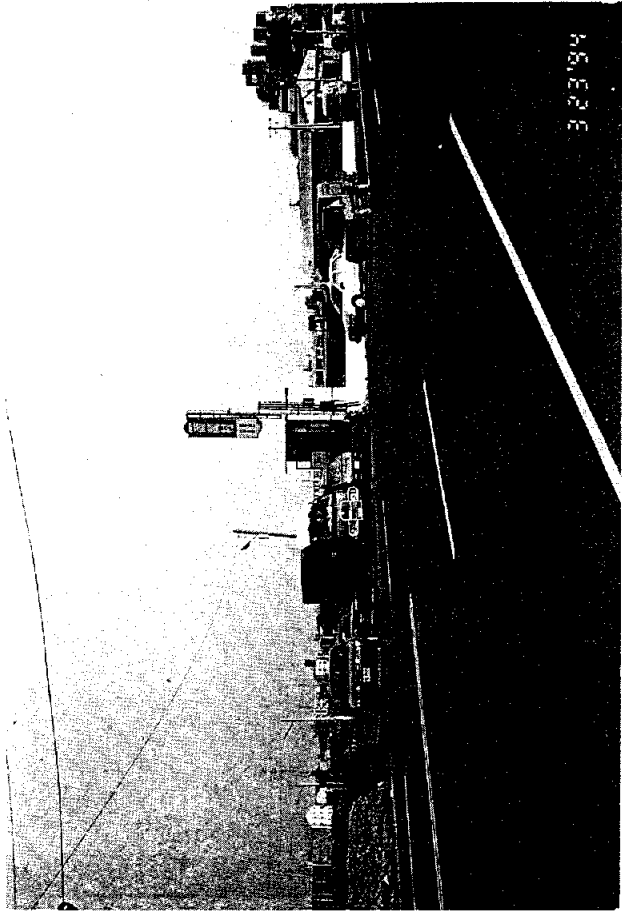
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	170	地點	彰化縣員林鎮育英路與靜修東路口	承辦單位	彰化縣警察局
道路狀況與特性	1. 幹、支線車流量均甚大，車速雖緩慢但互不相讓且人車複雜。 2. 路口緊臨員林果菜市場。				
改善措施	1. 增設微電腦三色號誌乙組。 2. 路口配合繪製交通標線91m ² 。				
經費估算	1. 微電腦三色號誌乙組：360,000元。 2. 標線：@300×91=27,300元。 合計：387,300元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：12 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、角撞、擦撞 5. 主要肇事事原因：未注意前方動態 6. 主要肇事時段：06-09 16-20時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線：620PUC 支線：510PUC				
現場圖示說明					
現場照片					

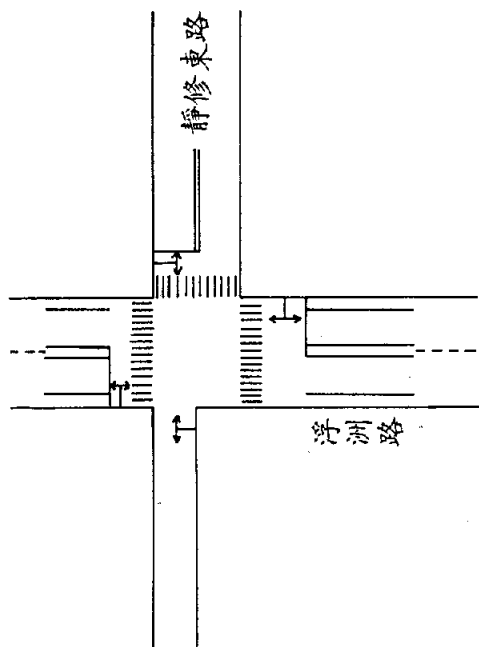
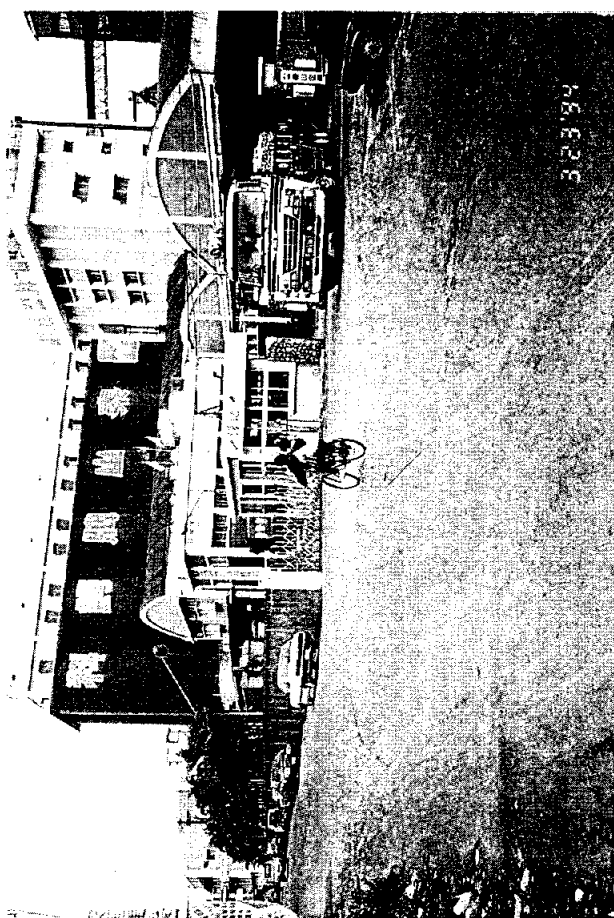
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	171	地點	彰化縣彰化市線東路與線東橋北端	承辦單位	彰化縣警察局
道路狀況與特性	幹線道路寬直，駕駛人超速，易忽略支道人車之出入，且支道之出入口為下坡不易察看幹道之車輛。				
改善措施	1. 增設微電腦三色號誌乙組，配合鄰近之號誌連鎖管制行車。 2. 路口配合繪製交通標線46m ² 。				
經費估算	1. 微電腦三色號誌乙組：360,000元。 2. 標線：@300×46=13,800元。 合計：373,800元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：視線不良 6. 主要肇事時段：16—20時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線：720PUC 支線：360PUC				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	172	地點	彰化縣員林鎮靜修東路與浮洲路口		承辦單位	彰化縣警察局
道路狀況與特性	<div>1. 靜修東路為新拓寬道路。</div> <div>2. 該路口車流量雖不大但緊臨大同國中，係學生上下學必經道路。</div>					
改善措施	<div>1. 增設微電腦三色號誌乙組，於尖峰時間開放管制，餘閃光運轉。</div> <div>2. 路口配合繪製斑馬、停止、雙黃線等交通標線80m²。</div>					
經費估算	<div>1. 微電腦三色號誌乙組：360,000元。</div> <div>2. 標線：@300×80=24,000元。</div> <div>合計：384,000元。</div>					
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：____件/年</div> <div>2. 死亡人數：____人/年</div> <div>3. 受傷人數：____人/年</div> <div>4. 主要肇事型態：_____</div> <div>5. 主要肇事原因：_____</div> <div>6. 主要肇事時段：_____</div>					
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項</div> <div><input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項</div> <div>說明：_____</div>					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	173	地點	彰化縣竹塘鄉東陽路與儒林路口	承辦單位	彰化縣警察局
道路狀況與特性	<p>1. 該路口為丁字路口，夜間照明不良。</p> <p>2. 幹、支道道路均寬直、車速快。</p>				
改善措施	增設輔助標誌1桿。				
經費估算	<p>1. 輔助標誌（輔1.75×240鑽石級） @23,000×1=23,000元。 合計：23,000元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：3 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：3 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：側撞</p> <p>5. 主要肇事事原因：超車不當</p> <p>6. 主要肇事時段：夜間</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項</p> <p>說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

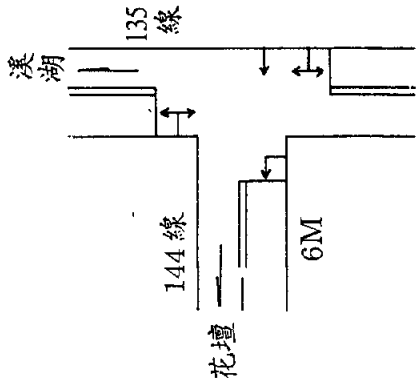
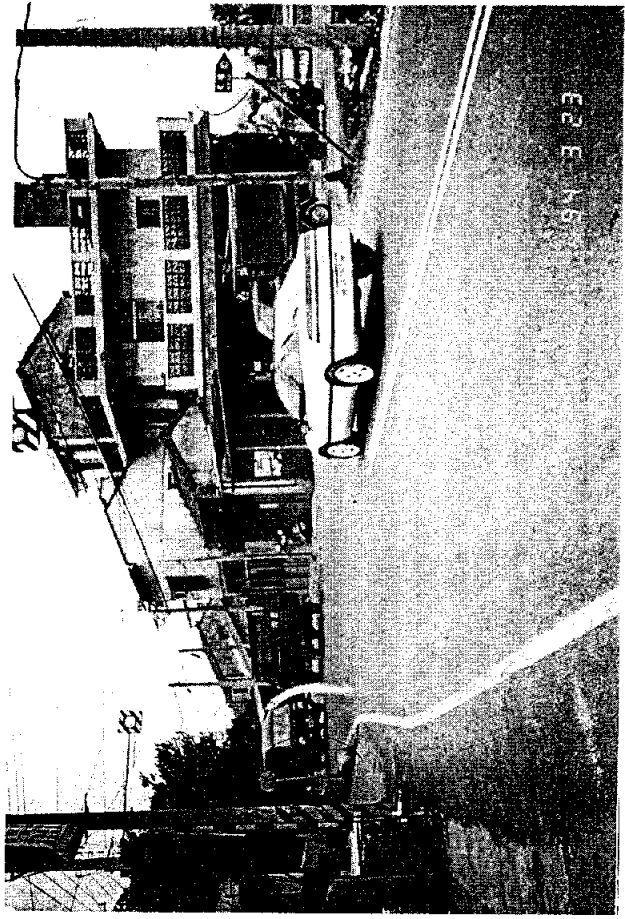
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	174	地點	彰化縣大村鄉中山路二段89號前	承辦單位	彰化縣警察局
道路狀況與特性	道路寬廣且直，車速均極快。				
改善措施	1. 增設告示牌二桿（易肇事路段請減速慢行）。 2. 增設活動式超速照相儀。				
經費估算	1. 告示牌：@8,500×2=17,000元。 2. 超速照相儀：600,000元。 合計：617,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：追撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

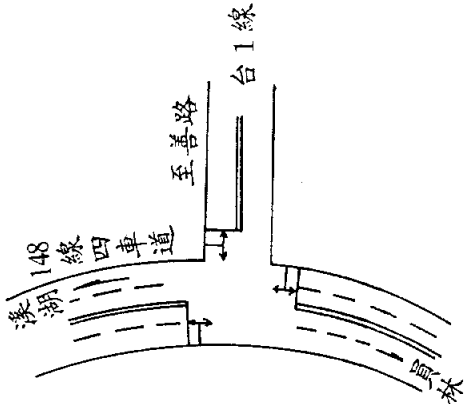
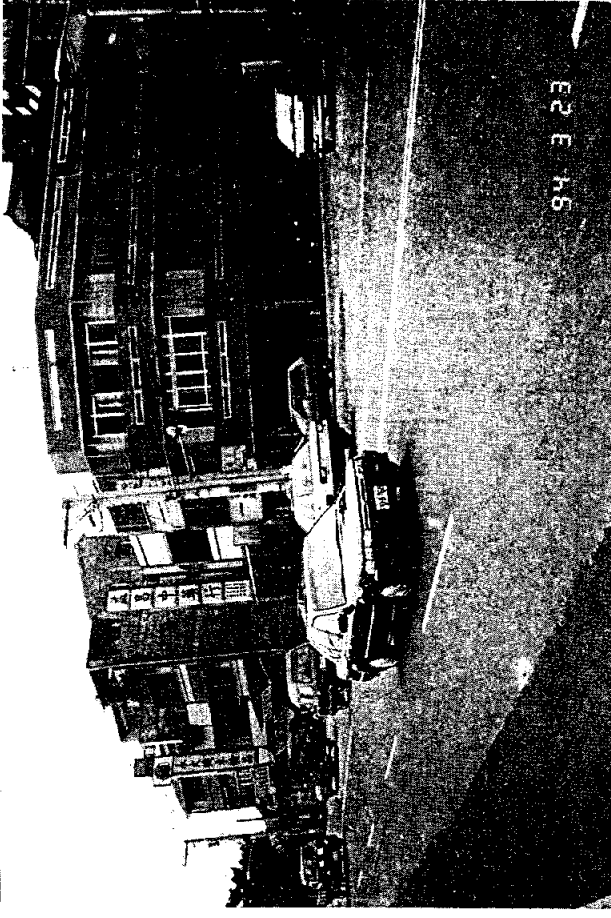
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	175	地點	彰化縣135線員鹿路12K+928與花路144線	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	學道且為T字路口視線不良易肇事。				
改善措施	改設三色號誌。				
經費估算	300,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：轉彎視線不良 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹道：294 / 時 支道：135 / 時				
現場圖示說明					
現場照片					

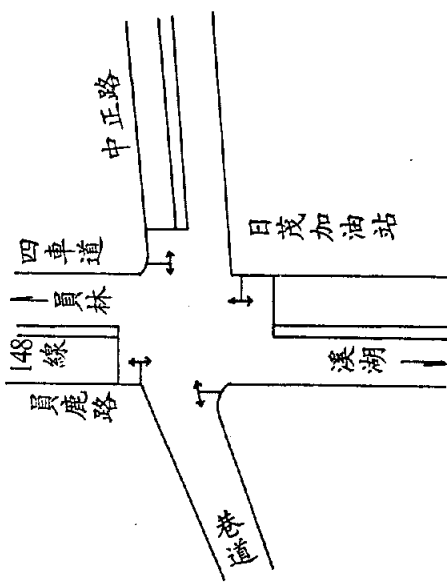
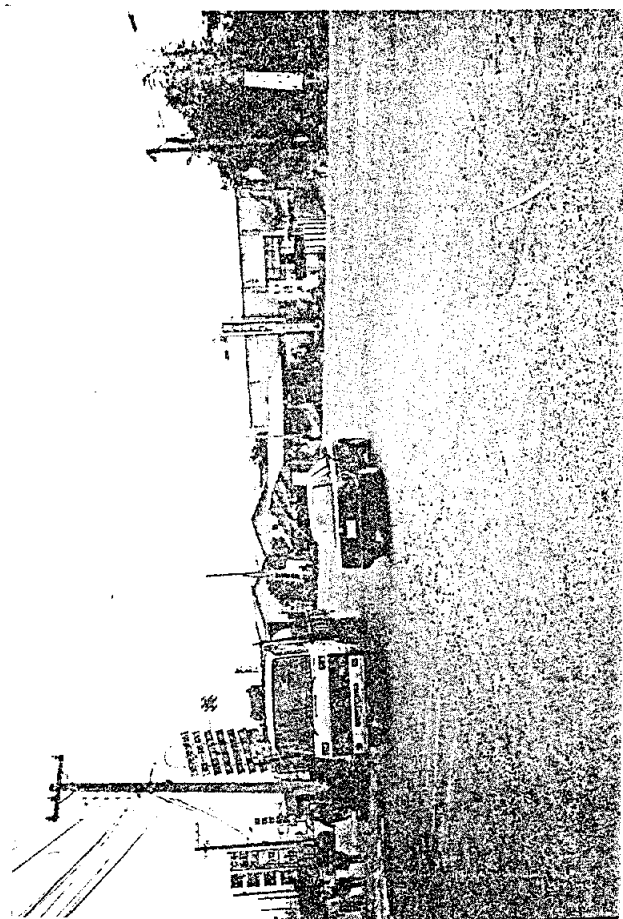
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	176	地點	彰化縣148線23K+800與至善路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	T字路口轉彎車輛多，交通複雜肇率率高。				
改善措施	改設三色號誌（含行人穿越道）。				
經費估算	300,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事事態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：轉彎交通複雜 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第3項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：幹道：1682 / 時 支道：207 / 時				
現場圖示說明					
現場照片					

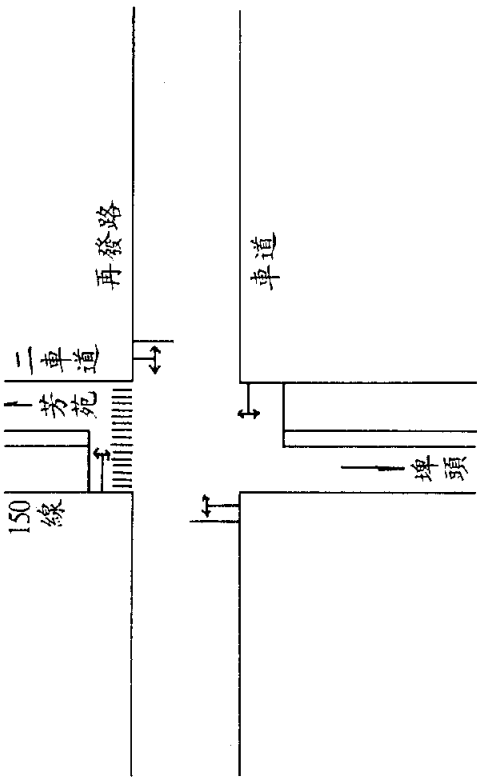
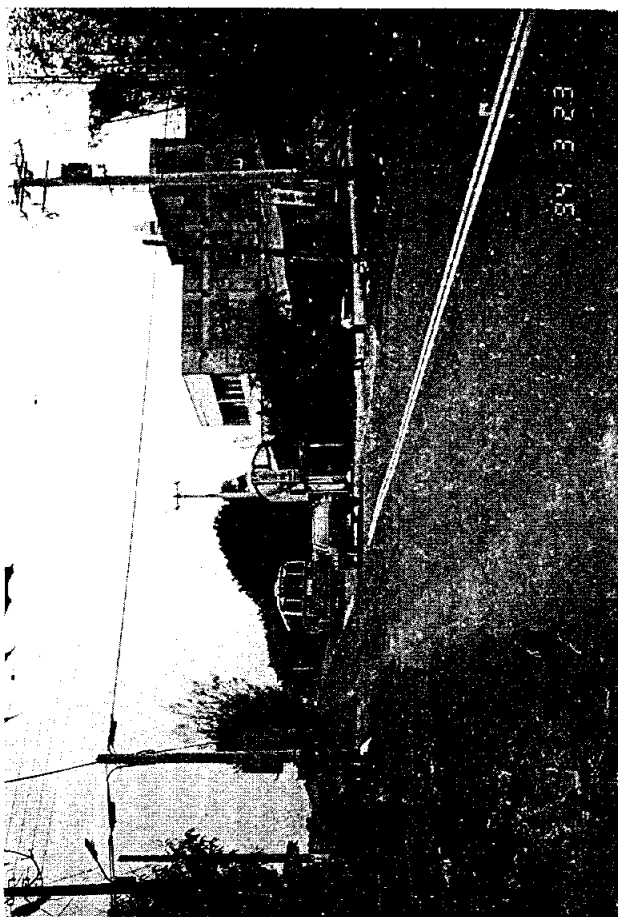
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	177	地點	彰化縣148線19K+200與中正路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路口因有加油站出入車輛多，幹道車速快，險象環生，學生出入困難。				
改善措施	改設三色號誌（含行人穿越道）。				
經費估算	300,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事事態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速視線不良 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 項 說明：幹道：1682 / 時 支道：72 / 時				
現場圖示說明					
現場照片					

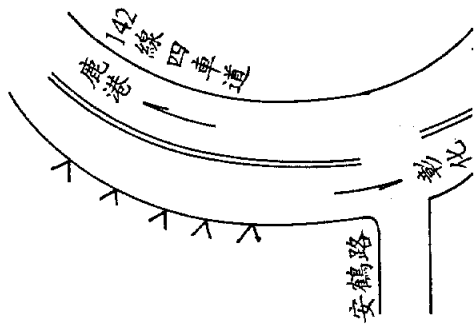
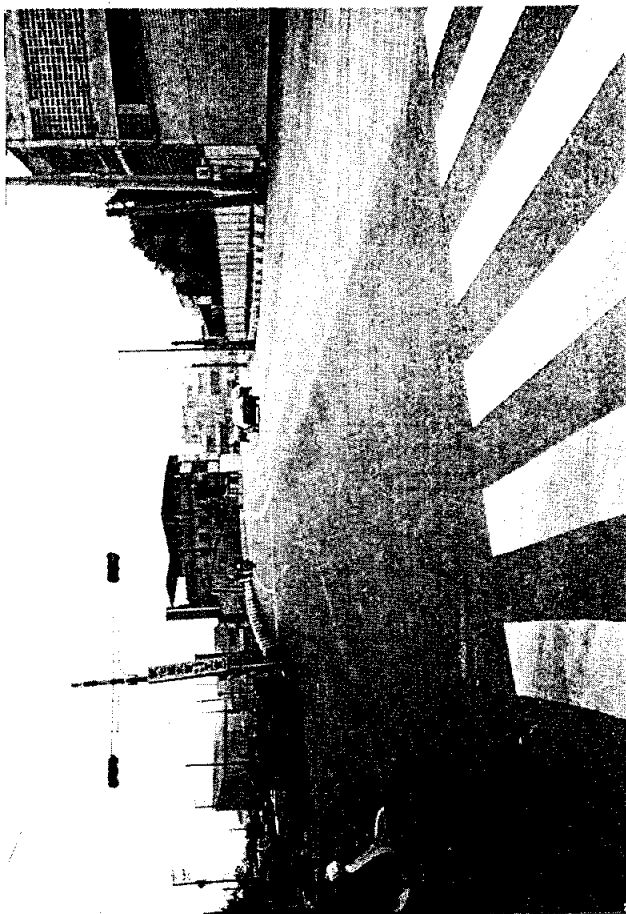
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	178	地點	彰化縣150線10K+550與133線再發路	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	直路，幹道車速快，經常發生車禍，支道出入危險。				
改善措施	增設閃光號誌以維行車安全。				
經費估算	200,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：6 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第6項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：幹道：451 PCU 支道：60 PCU				
現場圖示說明			現場照片		
					

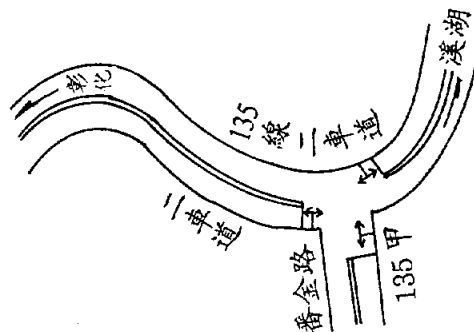

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	彰化縣142線8K+000~8K+200與安鶴路口	承辦單位	省公路局
道路狀況特性	<p>四車道、小急彎與安鶴路成T字路口，附近工廠林立員工出入甚多。</p>			
改善措施	<p>增設安全方向導引標誌12桿。</p>			
經費估算	<p>方向引導標誌：@4,600×12=55,200元。</p>			
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：彎道視線不良、超速 6. 主要肇事時段：晚上</p>			
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項；<input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項；<input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：幹道：3013 PCU 支道：80 PCU</p>			
現場圖示說明				
現場照片				

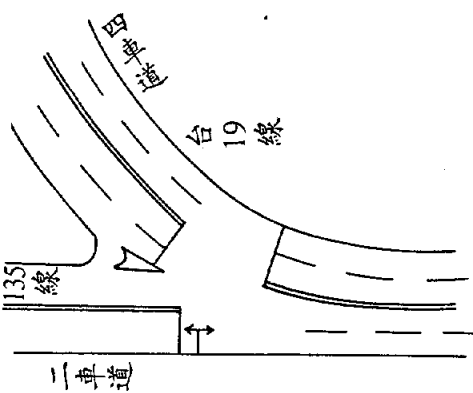

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	180	地點	彰化縣135線13K+800~14K+000員鹿路與番金路	承辦單位	省公路局
交通道路狀況與特性	二車道、小急彎與番金路成T字路口彎道，視線不良。				
改善措施	<div>1. 安全方向導引標誌12桿。</div> <div>2. 設10cm×10cm路面反光標記60個。</div> <div>3. 增設連續彎路標誌兩面。</div> <div>4. 增設注意號誌標誌乙面。</div> <div>5. 連續彎道150公尺長路段劃設禁止超車雙黃線共30m²。</div>				
經費估算	<div>1. 方向指引標誌：@4,600×12=55,200元。</div> <div>2. 路面反光標記：@350×60=21,000元。</div> <div>3. 標誌：@4,600×3=13,800元。</div> <div>4. 標線：@300×30=9,000元。</div> <div>合計：99,000元。</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：7 件 / 年</div> <div>2. 死亡數：1 人 / 年</div> <div>3. 受傷數：4 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：對撞、擦撞</div> <div>5. 主要肇事原因：視線彎道不良、超速</div> <div>6. 主要肇事時段：晚上</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項</div> <div><input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項</div> <div>說明：幹道：294 PCU</div> <div>支道：80 PCU</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

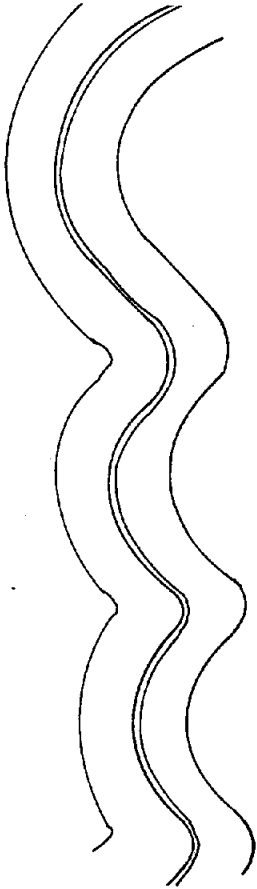
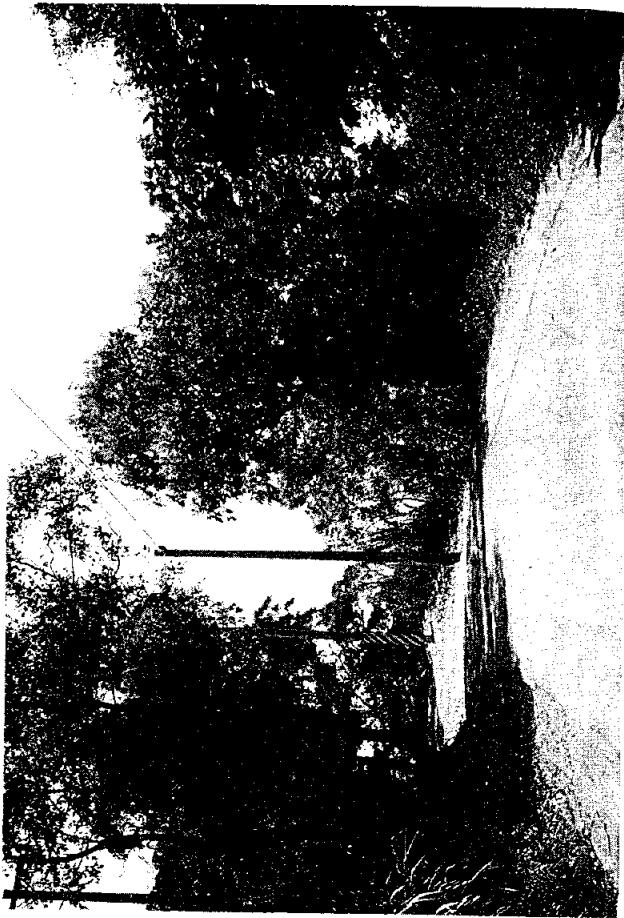
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	181	地點	彰化縣台19線24K+500~24K+700段與145線路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	四車道彎道與145線成Y型叉路口。				
改善措施	1. 設安全方向導引標誌20桿。 2. 設路面反光標記40個。 3. 依實際路況修正台19線之地名方向指示標誌。				
經費估算	1. 安全方向導引標誌： $@4,600 \times 20 = 92,000$ 元。 2. 路面反光標記： $@350 \times 40 = 14,000$ 元。 合計：106,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：警道視線不良、超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：幹道：982 PCU 支道：360 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

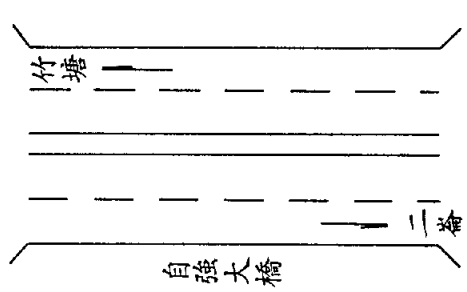
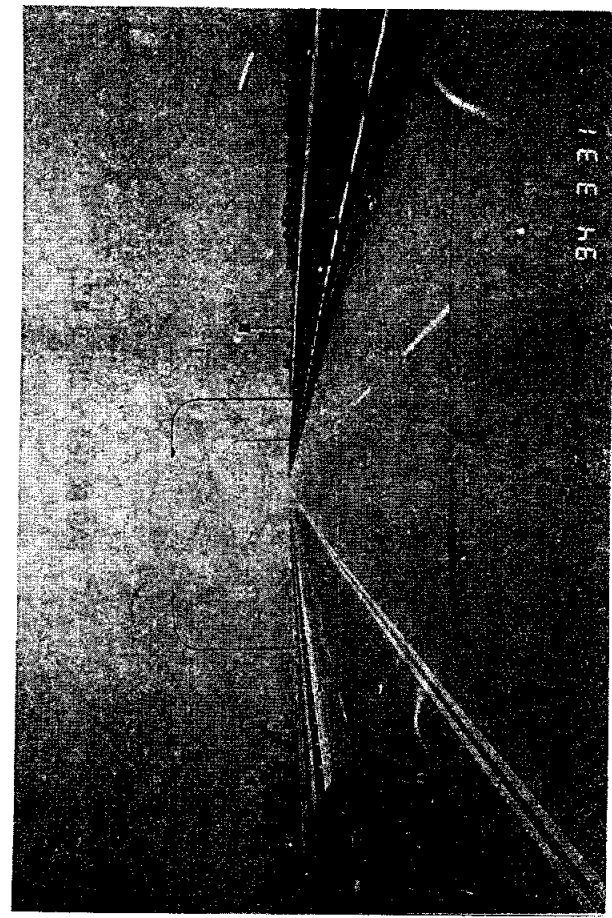
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	182	地點	彰化縣139線18K~29K+423	承辦單位	省公路局	
道路狀況與特性	連續彎路路段車道狹窄，未劃設標線。					
改善措施	劃設分向限制線標線長11,423m共2,285m ² 。					
經費估算	標線：@300×2,285=685,500元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____					
現場圖示說明		 <p>139線18^K~29^K+423</p>			現場照片	

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	183	地點	雲林縣二崙鄉自強大橋南端橋頭北上(台19線37K+150m)	承辦單位	雲林縣警察局
道路狀況與特性	雙向四線道路，照明設備不良，夜間駕駛人容易疏忽駛入對向車道肇事。				
改善措施	增設路面標記590個(車道線每隔10公尺設1個，含橋兩端各延伸100m)。				
經費估算	路面標記：@600×590=354,000元。 合計：354,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速、駕駛疏忽 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明			 <p>自強大橋</p> <p>竹塘</p>		
現場照片			 <p>94 3 31</p>		

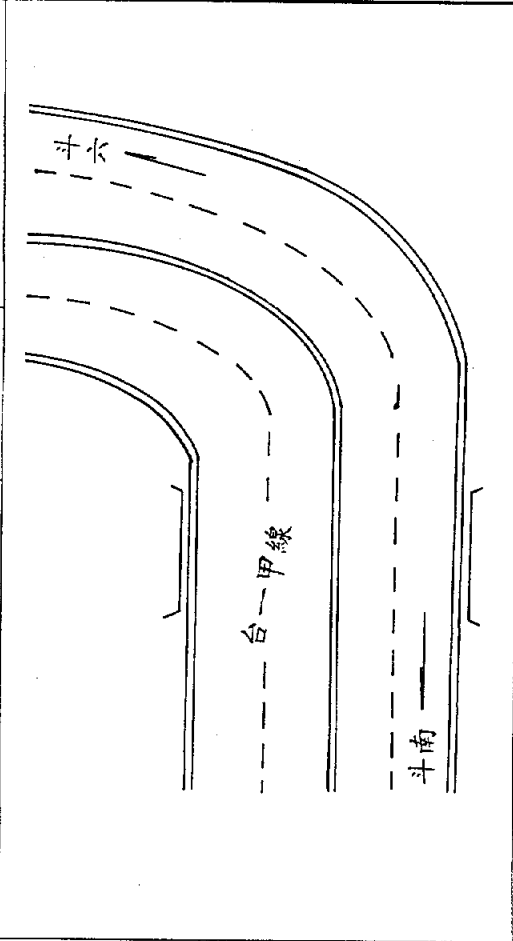
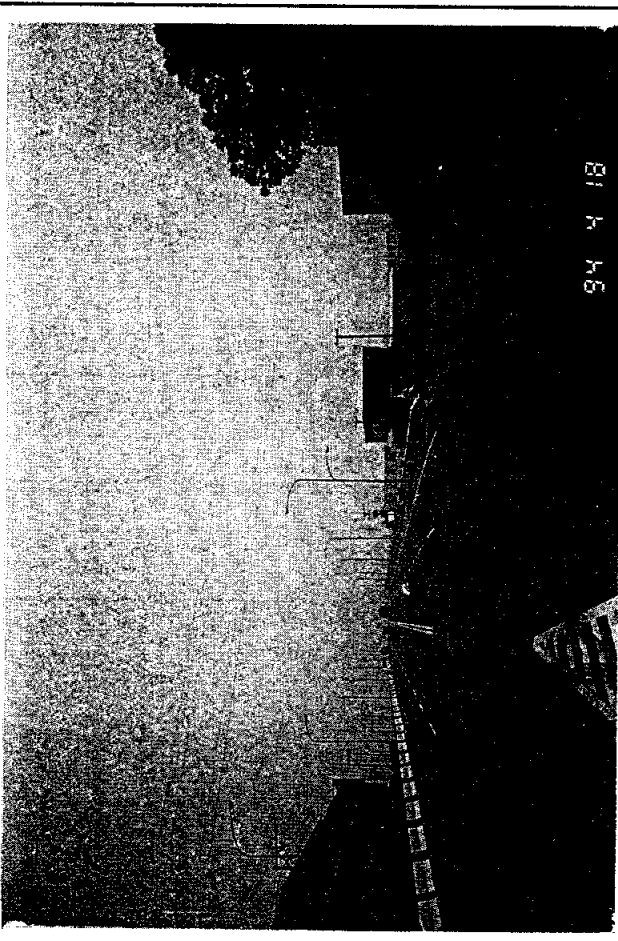
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	184	地點	雲林縣元長鄉龍岩村龍岩路之北200公尺處		承辦單位	雲林縣警察局
道路狀況與性	幹道寬敞筆直車速快，駕駛人不易查覺支道存在，且該路段無照明設施，夜間易肇事，過橋車道縮減。					
改善措施	1. 增設路面標記40個。 2. 繪設路寬變更線（設置規則155條）80m ² 。					
經費估算	1. 標記：@600×40=24,000元。 2. 標線：@400×80=32,000元。 3. 車道縮減標記：@4,500×1=4,500元。 合計：60,500元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事事態：同向擦撞 5. 主要肇事原因：駕駛人疏忽 6. 主要肇事時段：晚上					
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：					
現場圖示說明						
現場照片						

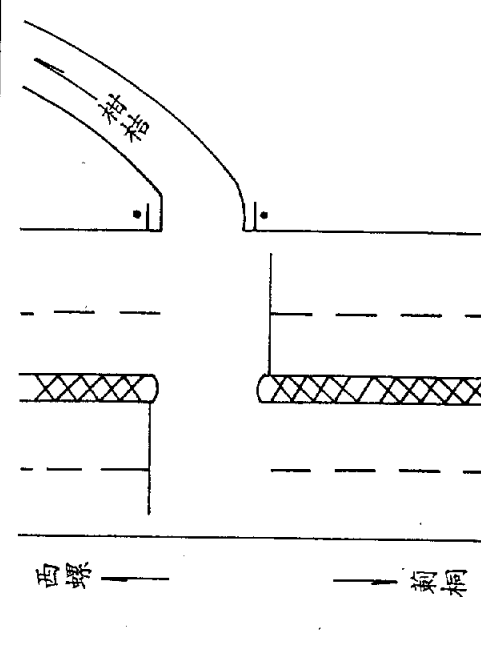
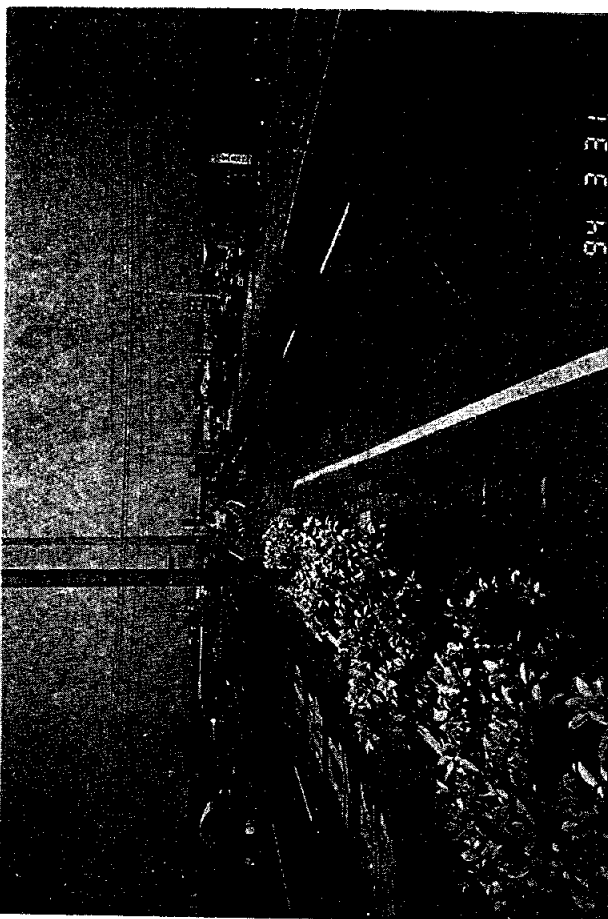
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	185	地點	雲林縣斗南鎮台一一甲線新光陸橋	承辦單位	雲林縣警察局
道路狀況與特性	雙向四車道道路，該路段為轉彎下坡道路型態，夜間駕駛人易駛入他車道肇事。				
改善措施	增設路面標記230個。				
經費估算	路面標記：@600×230=138,000元。 合計：138,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明			 <p>Diagram showing the road layout with lane markings. Labels include '台一一甲線' (Taichung-Hsinchu Expressway), '斗六' (Douliu), and '斗南' (Dounan).</p>		
現場照片			 <p>Photograph showing the road improvement project, including the road surface and surrounding area. The date '94.4.18' is visible in the bottom right corner.</p>		

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫畫

編號	186	地點	雲林縣莿桐鄉台一線226K (柑桔路口)	承辦單位	雲林縣警察局
道路狀況與性	岔路口有障礙物阻擋視線，幹道駕駛人不易查覺支道存在而發生交通事故。				
改善措施	1. 路口標線修正明確及增繪停止線200m ² 。 2. 指24標誌2桿。				
經費估算	1. 標線：@25×200=5,000元。 2. 指24標誌：@5,000×2=10,000元。 合計：15,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未注意前方人車動態 6. 主要肇事時段：晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 ____ 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

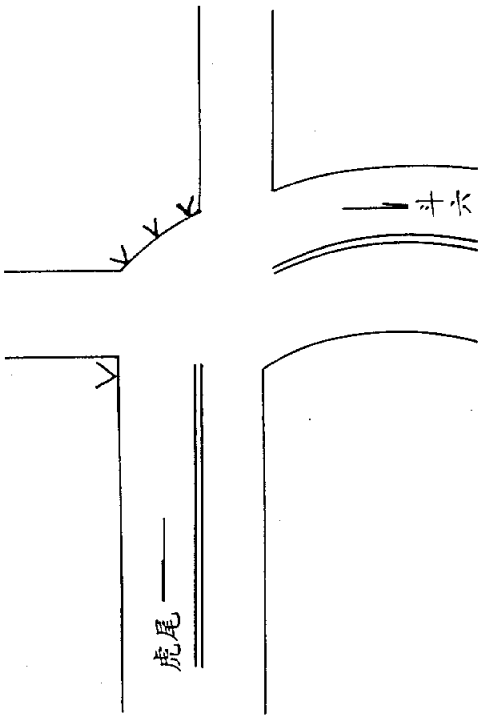

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	187	地點	雲林縣台一線236K (斗南田頭橋)	承辦單位	雲林縣警察局
道路狀況與特性	雙向四車道道路，該路段為一轉彎，常發生車輛翻覆事故。				
改善措施	1. 增設輔1標誌6桿。 2. 增設反光導標27組。 3. 依道路彎曲線型修正標線。				
經費估算	1. 輔1標誌：@5,000×6=30,000元。 2. 反光導標：@250×27=6,750元。 合計：36,750元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：衝出路外 5. 主要肇事原因：超速轉彎不當 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	188	地點	雲林縣虎尾鎮雲74線0K+900處	承辦單位	雲林縣警察局
道路狀況與特性	該路段為二線道轉彎道路型態，夜間駕駛人常因未諳路況而發生事故。				
改善措施	增設輔1標誌3桿（雙面）。				
經費估算	輔1標誌：@9,000×3=27,000元。 合計：27,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速失控、轉彎不當 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

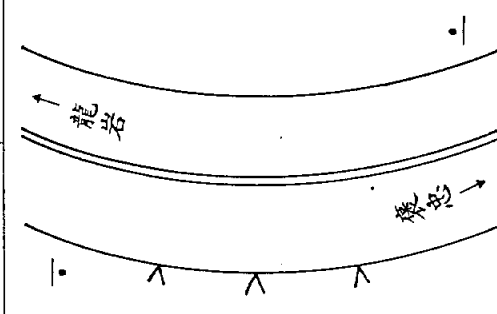
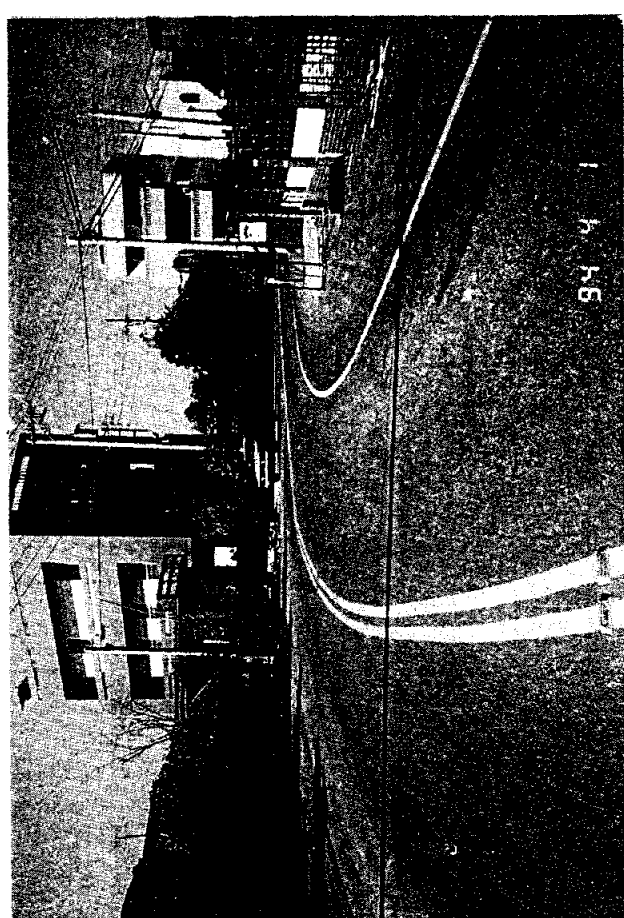
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	189	地點	雲林縣虎尾鎮雲158線與雲71線岔口	承辦單位	雲林縣警察局
道路狀況與性	該岔口位於轉彎處，視線不良且幹道為四線道流量大，常因超速而肇事。				
改善措施	1. 增設三色號誌並與前方路口連鎖。 2. 增設遵18標誌1桿。 3. 輔1標誌6桿。				
經費估算	1. 連鎖三色號誌： $@350,000 \times 1 = 350,000$ 元。 2. 遵18標誌： $@5,000 \times 1 = 5,000$ 元。 3. 輔1標誌： $@5,000 \times 6 = 30,000$ 元。 合計：385,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：超速失控、轉彎不當 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	190	地點	雲林縣褒忠鄉太湖路(雲9線)13號前彎路	承辦單位	雲林縣警察局
道路狀況與特性	該路段為彎道，晚間駕駛人常因視線不良，不明路況而發生事故。				
改善措施	1. 增設警1、警2標誌各一面。 2. 增設輔1標誌3桿(雙面)。				
經費估算	1. 警1、2標誌：@5,000×2=10,000元。 2. 輔1標誌：@9,000×3=27,000元。 合計：37,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件/年 2. 死亡人數：0 人/年 3. 受傷人數：8 人/年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：未靠右行駛、轉彎不當 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

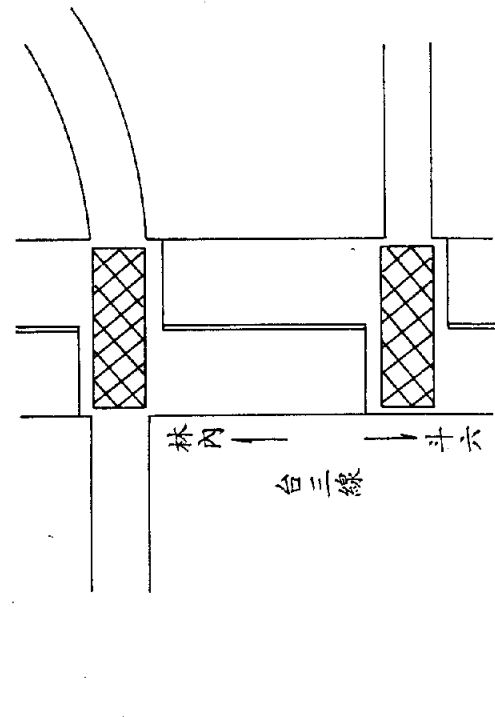
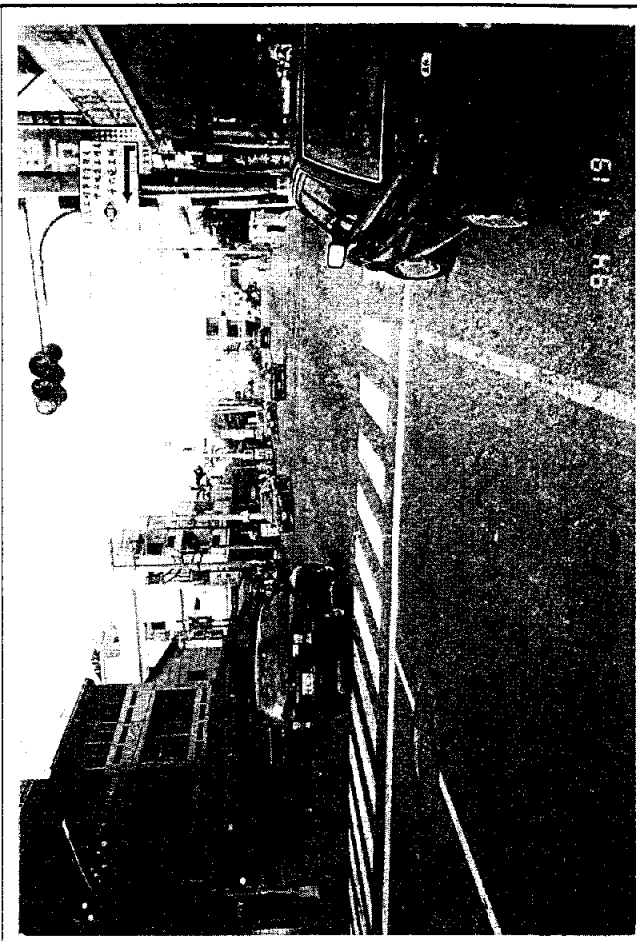
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	191	地點	雲林縣東勢鄉153線安南國小前岔口	承辦單位	雲林縣警察局
道路狀況與特性	該路段為二線道急彎處與一產業道路形成岔口，駕駛人常因夜間超速行駛且不明路況而發生事故。				
改善措施	1. 增設警1、2標誌各1桿。 2. 增設輔1標誌3桿。 3. 增繪標線及磨除200公尺。				
經費估算	1. 警1、2標誌：5,000×2=10,000元。 2. 輔1標誌：@5,000×3=15,000元。 3. 標線：@25×200=5,000元。 合計：30,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：路外翻車 5. 主要肇事原因：轉彎不當 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

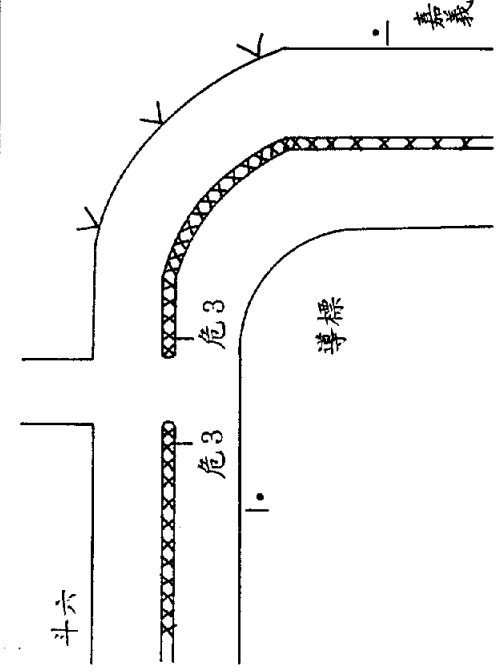
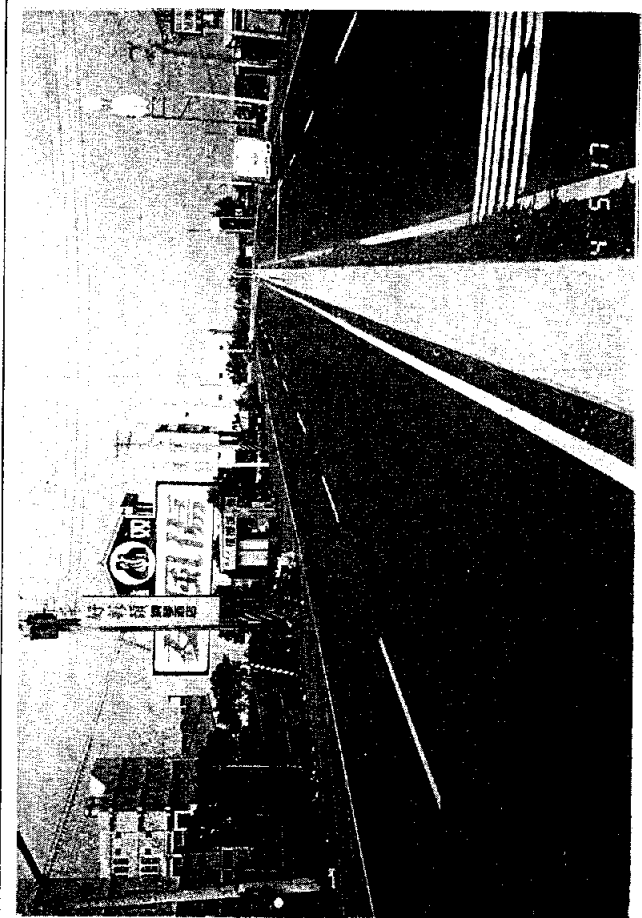
註：改善措施中，若有設置號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	192	地點	雲林縣斗六市石榴路92、96、98號前	承辦單位	雲林縣警察局
道路狀況與特性	連續二個T字路口，且因台三線寬敞筆直，駕駛人易超速行駛致發生事故。				
改善措施	1. 重新規劃標線，加繪路口網狀線120m ² 。 2. 調整三色號誌時制與相鄰路口號誌聯鎖。				
經費估算	1. 標線磨除：@250×120=30,000元。 2. 標線：@250×120=30,000元。 合計：60,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：4 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事事態：側撞 5. 主要肇事原因：闖紅燈、超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

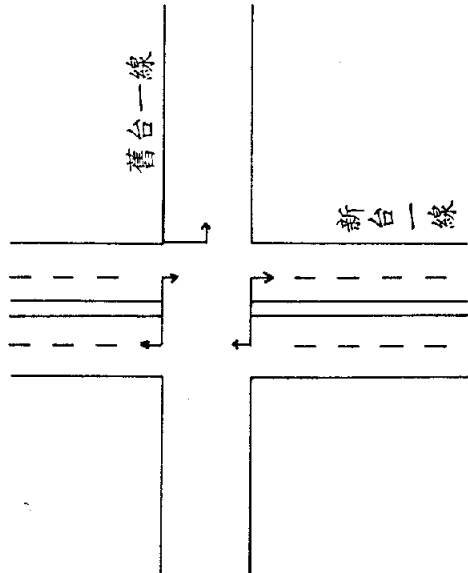
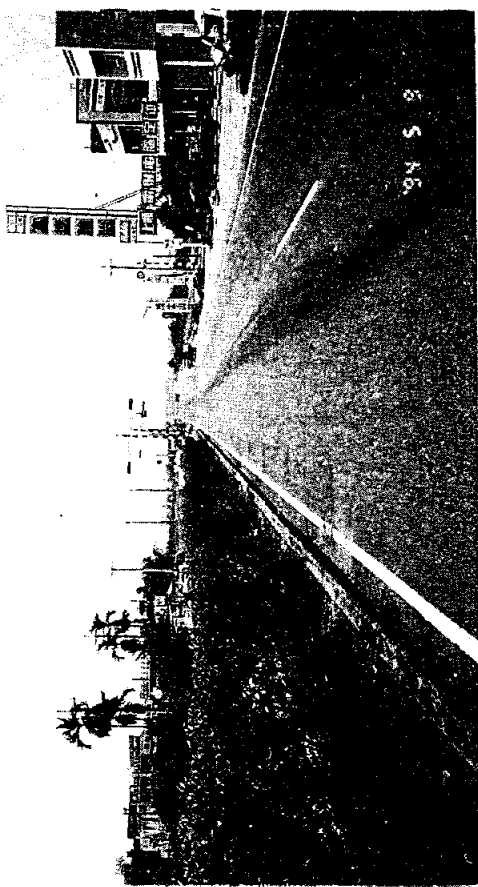
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	193	地點	雲林縣斗南外環道彎道	承辦單位	雲林縣警察局
道路狀況與特性	幹道寬敞車速快，駕駛人不易查覺為急彎處，故易肇事。				
改善措施	1. 增設輔1標誌6桿。 2. 增設反光導標100個。 3. 增繪安全島頭標線2組。 4. 增設危三標記12桿。				
經費估算	1. 輔1標誌：@5,000×6=30,000元。 2. 反光導標：@200×100=20,000元。 3. 安全島頭標線：@4,000×2=8,000元。 4. 危三標記：@3,000×12=36,000元。 合計：94,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

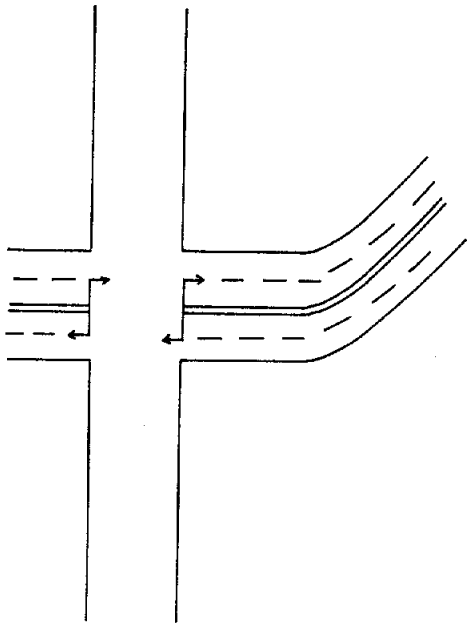
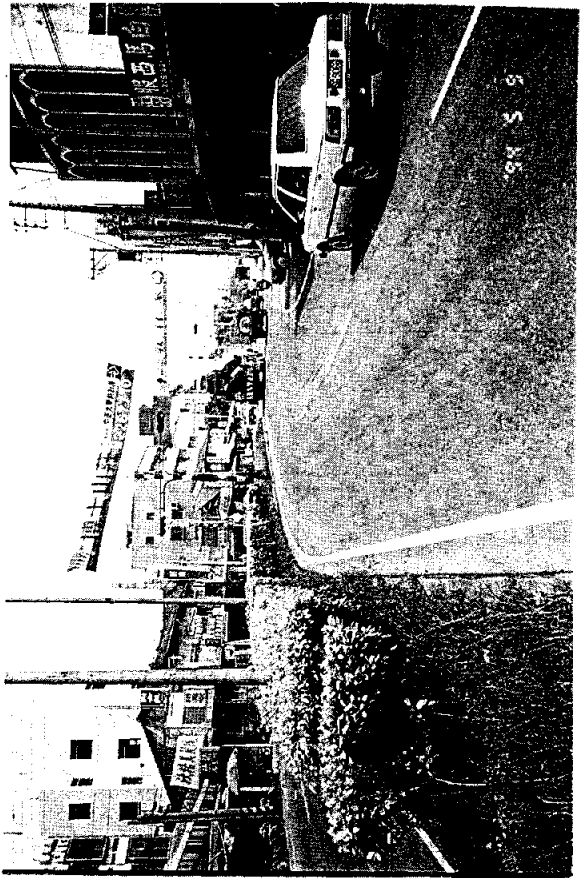
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	194	地點	嘉義縣台1線249K+605(大林外環線)	承辦單位	嘉義縣警察局
道路狀況與特性	新舊台一線之十字路口，直線路段。				
改善措施	加強執法巡邏。				
經費估算	無				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：衝撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

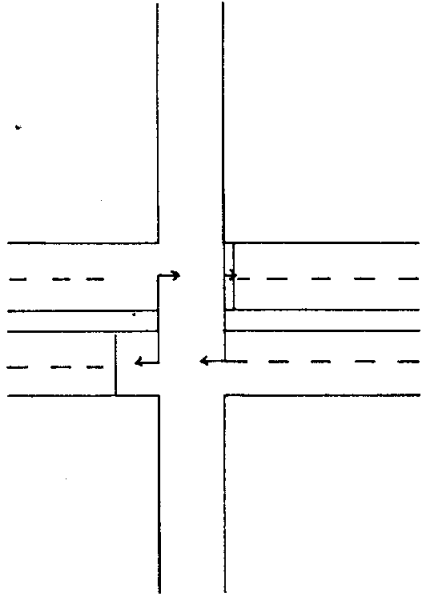

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	195	地點	嘉義縣台1線254K+067(民雄164線路口)	承辦單位	嘉義縣警察局
道路狀況與特性	位於民雄街都市計劃區之彎道口，等待進行拓寬工程。				
改善措施	目前已加強巡邏，執法，待拓寬後再加強必要設施。				
經費估算	無				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞壁、衝撞 5. 主要肇事原因：視線不良、超速 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明： _____				
現場圖示說明					
現場照片					

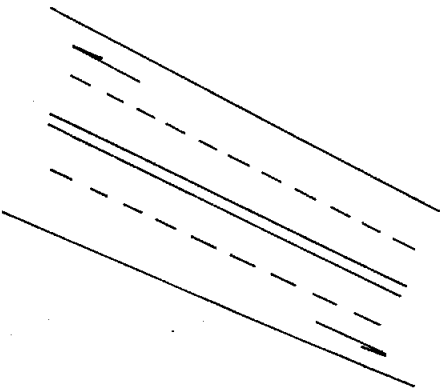
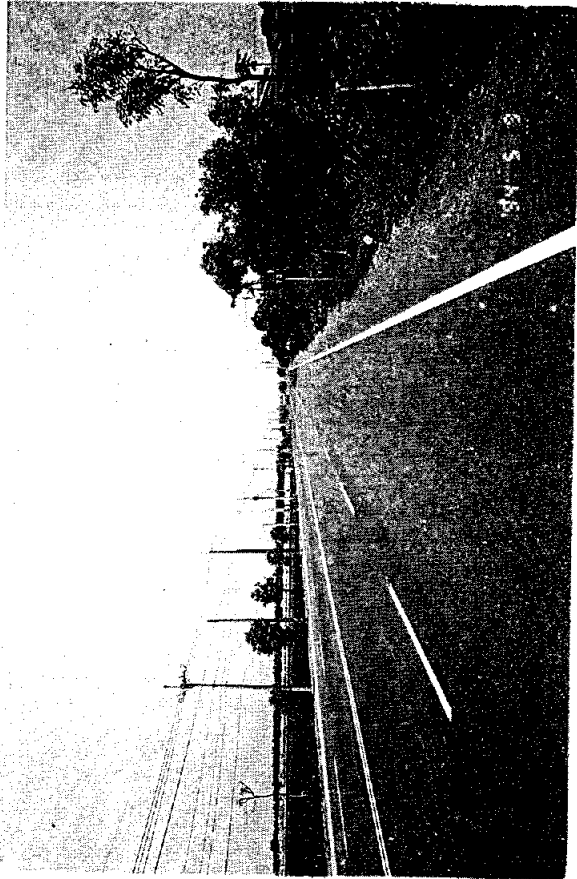
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	196	地點	嘉義縣課台1線267K+665(水上榮典路口)	承辦單位	嘉義縣警察局
道路狀況與性	位於寬廣之三色號誌口之直路上。				
改善措施	加強執法、巡邏。				
經費估算	無				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：闖紅燈 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

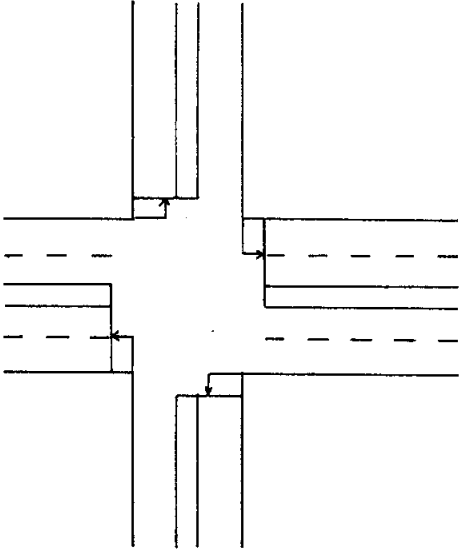
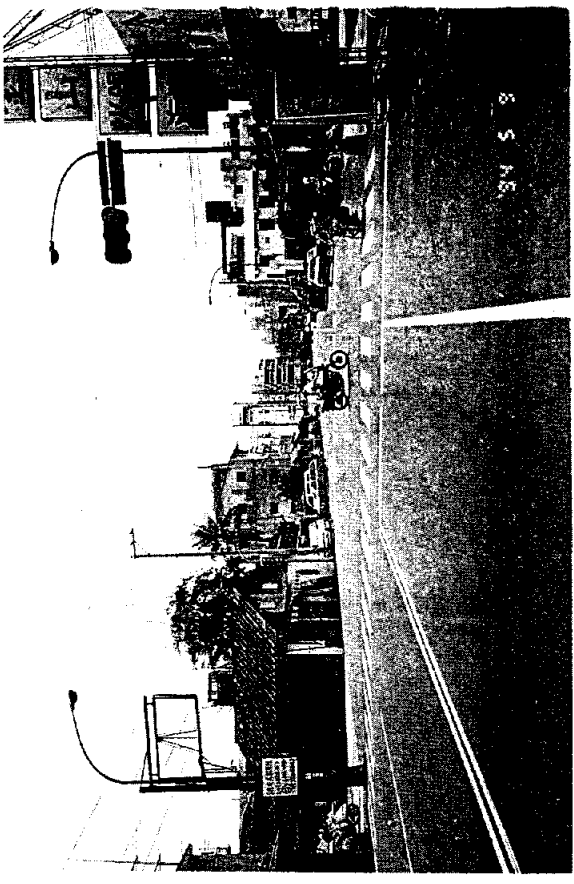
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	197	地點	嘉義縣台19線73K	承辦單位	嘉義縣警察局
道路狀況特性	直路				
改善措施	加強執法巡邏。				
經費估算	無				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：衝出路面、相撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	198	地點	嘉義縣台19線81K (朴子外環)	承辦單位	嘉義縣警察局
道路狀況與特性	都市計畫內道路、三色號誌口				
改善措施	加強執法取締。				
經費估算	無				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：酒醉駕車 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

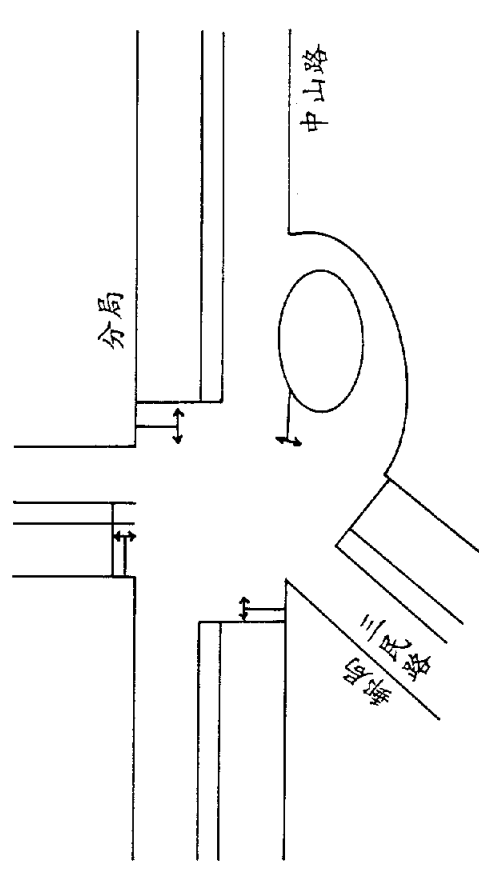

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	199	地點	嘉義縣台18線8K+360 (附近)	承辦單位	省公路局
道路通 狀況特 與性	台18線公路路寬，車輛經常違規超速，叉路通往石場，有砂石車進出，經常發生車禍。				
改善措施	1. 增設閃光號誌一組。 2. 設置路面反光標誌 (雙線30m二排，黃色30個) (單線70m一排，白色70個)。				
經費估算	1. 閃光號誌一組：@130,000元。 2. 路面反光標誌：@350×100=35,000元。 合計：165,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：衝撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

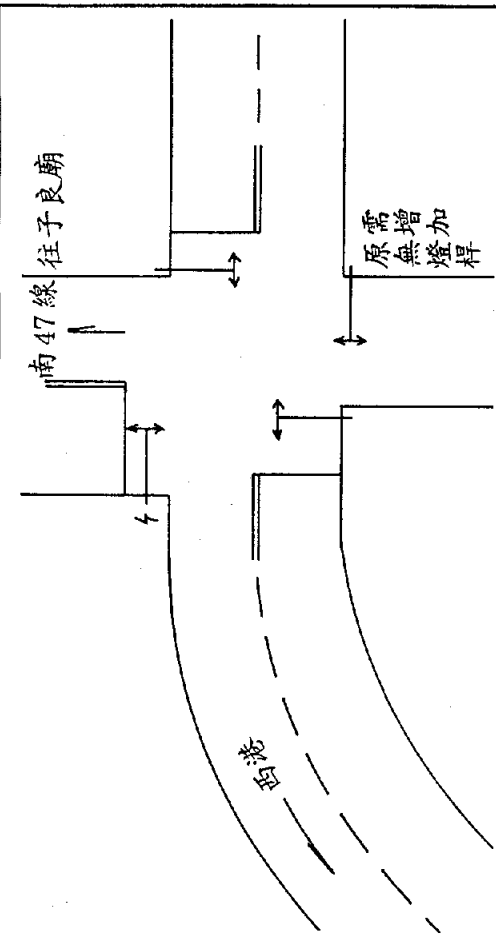
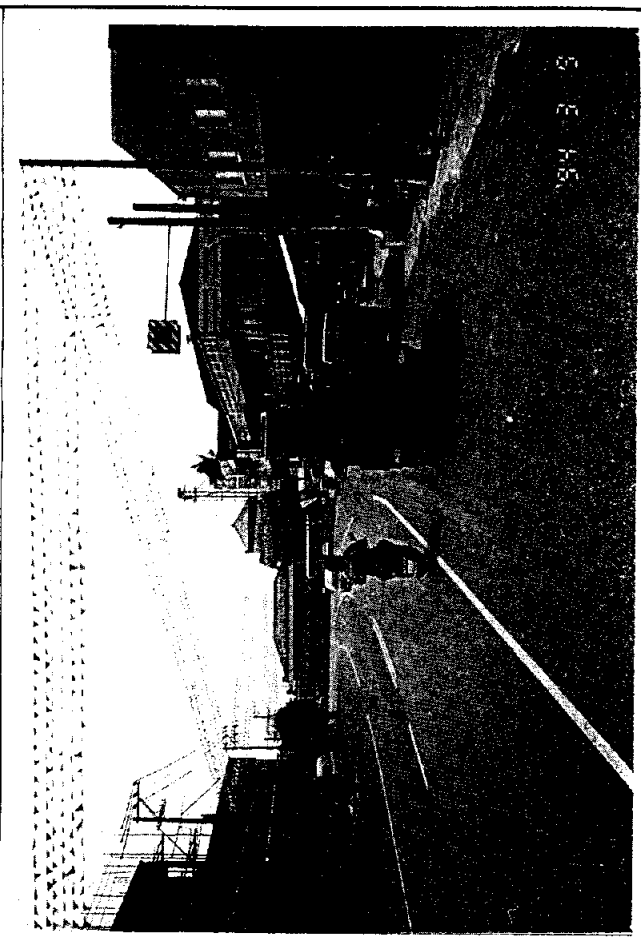
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位 (大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	200	地點	台南縣白河鎮中山路（165線）與三民路交叉口	承辦單位	台南縣警察局
道路狀況與特性	1. 複雜路口，郵局、分局、公所、農會等皆於此處。 2. 白嘉公路進入市區（中山路）。				
改善措施	設置三色交通號誌乙組。				
經費估算	310,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事事態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：路口人車多、機車多 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 項 說明：幹線：595PCU 支線：116PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

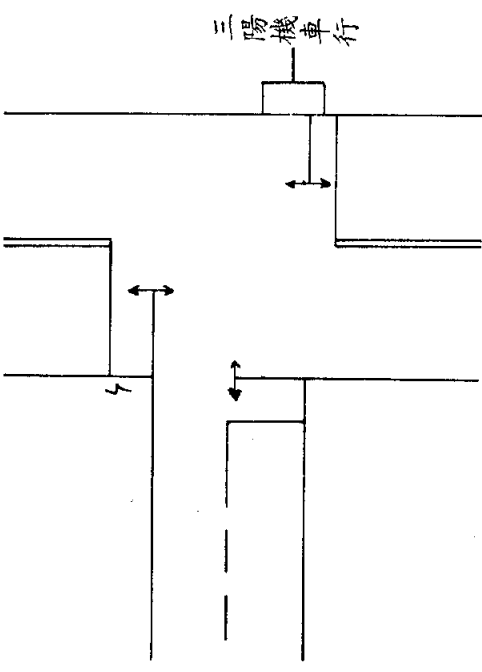

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	201	地點	台南縣西港鎮後營村173線往子良廟路口	承辦單位	台南縣警察局
道路狀況與特性	1. 幹道交通流量大，為彎道。 2. 支道視線不良通過不易。				
改善措施	1. 閃光號誌，改為三色號誌乙組。 2. 加繪路口標線。 3. 加裝路面反光標記（彎道前100m處開始埋設）。				
經費估算	1. 號誌：@350,000元。 2. 標線：@ $18 \times 180 = 3,240$ 元。 3. 標記：@ $480 \times 30 = 14,400$ 元。 合計：367,640元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：超速、路口未減速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第6項； <input type="checkbox"/> 第228條第6項 <input type="checkbox"/> 第227條第6項； <input type="checkbox"/> 第229條第6項 說明：幹線：795PCU 支線：106PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

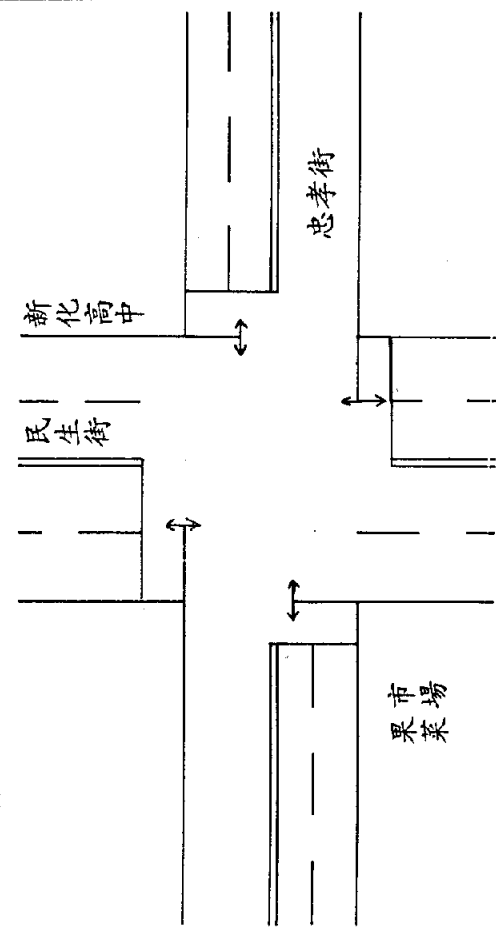

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區勿筆爭路投改善計畫

編號	202	地點	台南縣西港鄉中山路(台19線)270號旁路口	承辦單位	台南縣警察局
道路狀況與特性	1. 幹道接近市區，流量大，人車多。 2. 支道為市區道路。				
改善措施	閃光號誌改為三色號誌乙組。				
經費估算	310,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件/年 2. 死亡人數：0 人/年 3. 受傷人數：3 人/年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：路口未減速、支道視線不良 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第6項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：幹線：1072PCU 支線：86PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	203	地點	台南縣新化鎮忠孝街與民生街交叉路口	承辦單位	台南縣警察局
道路狀況與特性	1. 接近果菜市場，大貨車等人車出入頻繁。 2. 幹道為玉南公路，假日人車極多。				
改善措施	設置三色號誌乙組。				
經費估算	310,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數： 6 件 / 年 2. 死亡數： 0 人 / 年 3. 受傷數： 3 人 / 年 4. 主要肇事事態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：路口未減速、路口複雜 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線：594PCU 支線：107PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	204	地點	台南縣永康市龍埔街與自強路口	承辦單位	台南縣警察局
道路狀況與特性	1. 幹道交通流量大。 2. 支道連接永大路，車流量大。 3. 二路口視線不良。				
改善措施	1. 設置三色號誌乙組。 2. 加繪路口標線。 3. 反光鏡2個。				
經費估算	1. 號誌：@350,000元。 2. 標線：@ $18 \times 100 = 1,800$ 元。 3. 反光鏡：@ $10,000 \times 2 = 20,000$ 元。 合計：371,800元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：路口視線不良 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第6項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：幹線：497PCU 支線：189PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

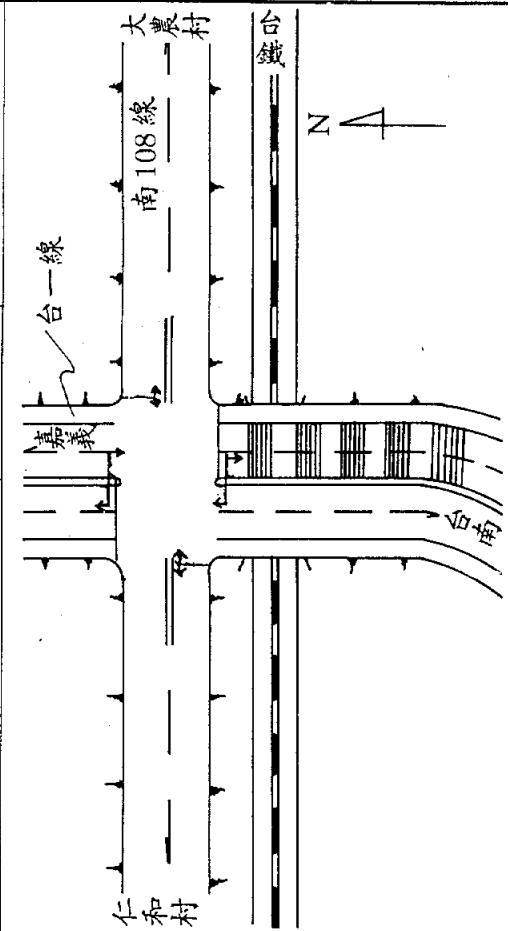
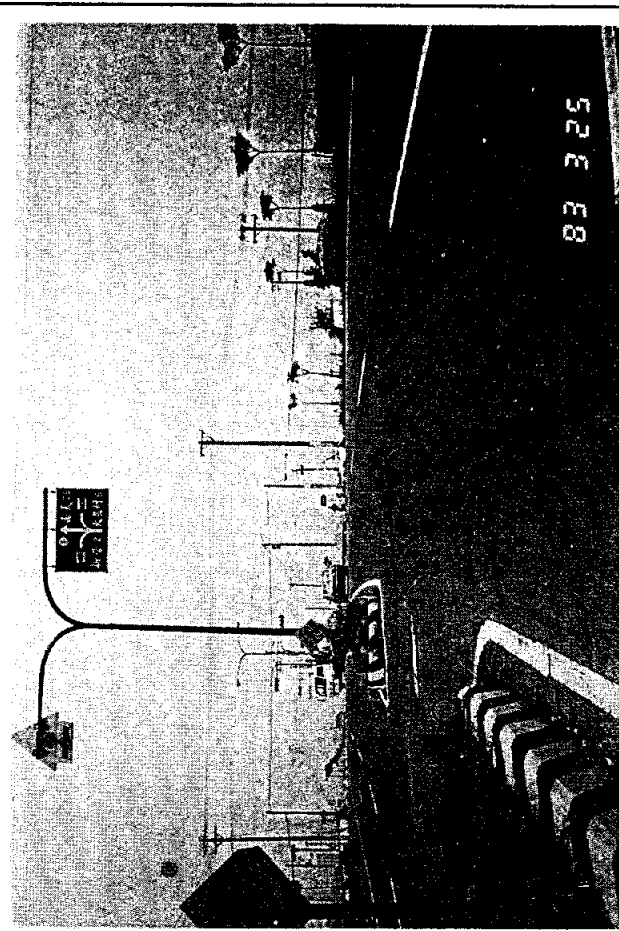
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	205	地點	台南縣後壁鄉頂長村南80線與南85線交叉路口	承辦單位	台南縣警察局
道路狀況與特性	1. 南85線貨車出入多。 2. 南80線寬闊車速較快。				
改善措施	設置閃光號誌乙組。				
經費估算	100,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數： 6 件 / 年 2. 死亡數： 0 人 / 年 3. 受傷數： 3 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標線標號號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：幹線：482PCU 支線：85PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	206	地點	台南縣柳營鄉太康村288K+588十字路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	<p>台1線與南108線叉口，叉口處地形最高，因台1線下面有台糖鐵路穿越之故，致交叉四條道路均縱坡下降。曾改善支路縱坡，但未臻理想，時聞事故發生。該路口曾設有三色交通號誌控制交通且在北上車道入叉口前設有減速標線。</p>				
改善措施	<p>1. 告示牌乙面（易肇事路段請小心駕駛）。 2. 各臨近路口設置路面反光標記（黃色40個）。 3. 南18線上接近路口處之白虛線改雙黃線（計40m）。</p>				
經費估算	<p>1. 標誌：@4,500×1=4,500元。 2. 標記：480×40=19,200元。 3. 標線：18×40=720元。 合計：24,420元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡數：4 人 / 年 3. 受傷數：15 人 / 年 4. 主要肇事型態：相撞、側撞 5. 主要肇事原因：相互未讓、視距欠佳 6. 主要肇事時段：晝夜均有</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項；<input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項；<input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	207	地點	縣173線22K+040西港鄉後營村五洲皮革公司前		承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	四線道路段為高速公路高架橋上下坡路段，易超速發生車禍。					
改善措施	於左右車道各增劃三道減速標線，及標字「慢」4字。					
經費估算	1. 標線：10m×6條×6道×3×0.1=108m ² 。 2. 標字：2.5m ² ×4字=10m ² 。 320元/m ² ×(108+10)m ² =37,760元。 合計：37,760元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：					
現場圖示說明						
現場照片						

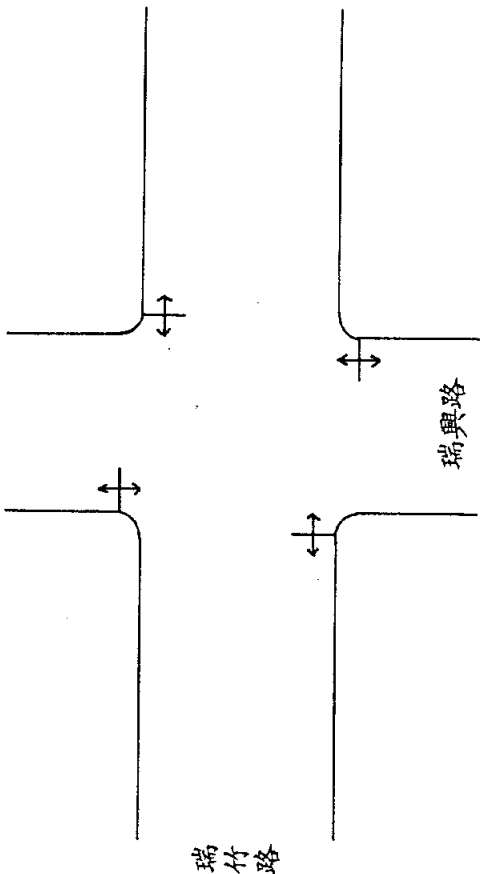
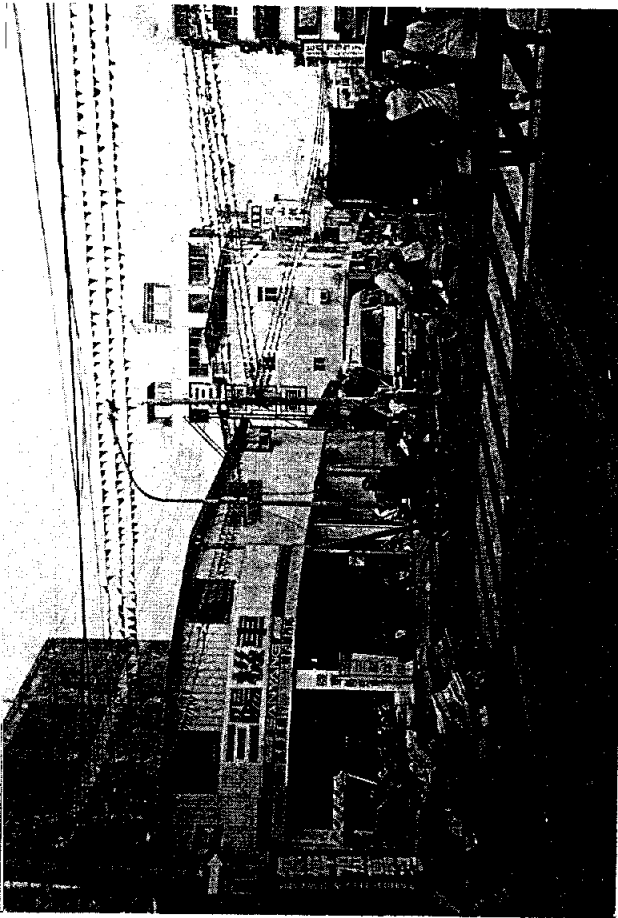
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	208	地點	高雄縣岡山鎮介壽東路（縣186，8K+400）	承辦單位	高雄縣警察局
道路狀況與特性	1. 道路寬敞。 2. 支道車輛少，影響幹道行車。 3. 已設行車管制標誌。				
改善措施	增設感應式標誌，感應器設於支道。				
經費估算	感應器乙台及標誌牌：@300,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：0 人/年 4. 主要肇事型態：追撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：19-21				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明			現場照片		

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	209	地點	高雄縣岡山鎮介壽東路(縣186, 8K+400)	承辦單位	高雄縣警察局
道路狀況與性	1. 十字路口。 2. 市區道路。 3. 幹支道交通流量大, 易肇事。				
改善措施	增設三色號誌一組, 及標誌標線等相關設施。				
經費估算	號誌: @300,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數: 5 件/年 2. 死亡人數: 0 人/年 3. 受傷人數: 2 人/年 4. 主要肇事型態: 路口撞 5. 主要肇事原因: 未注意來車 6. 主要肇事時段: 7-9 19-21				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則: <input type="checkbox"/> 第226條第 6 項; <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項; <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明: 幹道: 425PCU 支道: 210PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

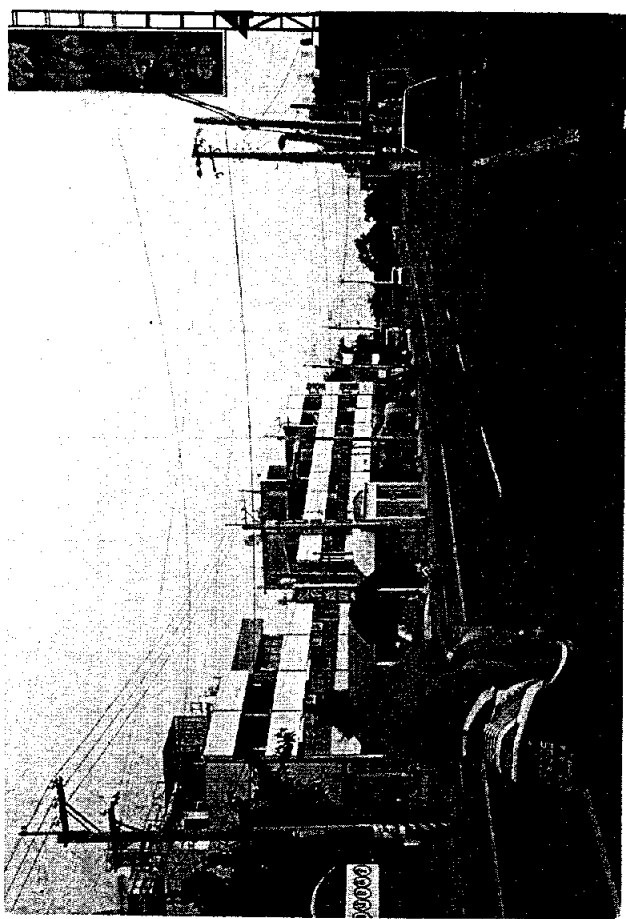
註: 改善措施中, 若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0, 小型車 1.0, 機車 0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	210	地點	高雄縣大寮鄉光華路與華中路口 (179線7K+900)	承辦單位	高雄縣警察局
道路狀況與性	1. 十字路口。 2. 幹道車速快，易肇事。				
改善措施	1. 設置三色號誌一組。 2. 標線重劃。				
經費估算	1. 號誌：300,000元。 2. 標線：500m × 20 = 10,000元。 合計：310,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：路口撞 5. 主要肇事原因：未注意來車 6. 主要肇事時段：7-9 17-19				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹道：410PCU 支道：215PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

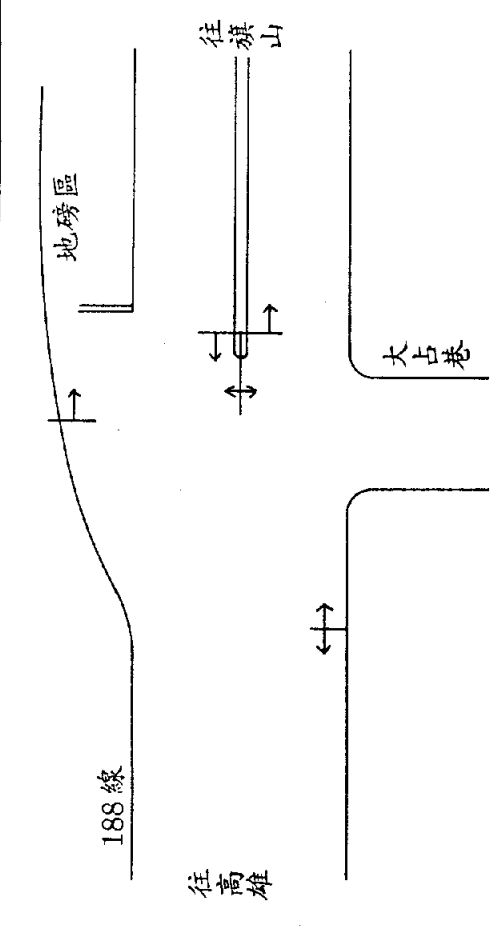
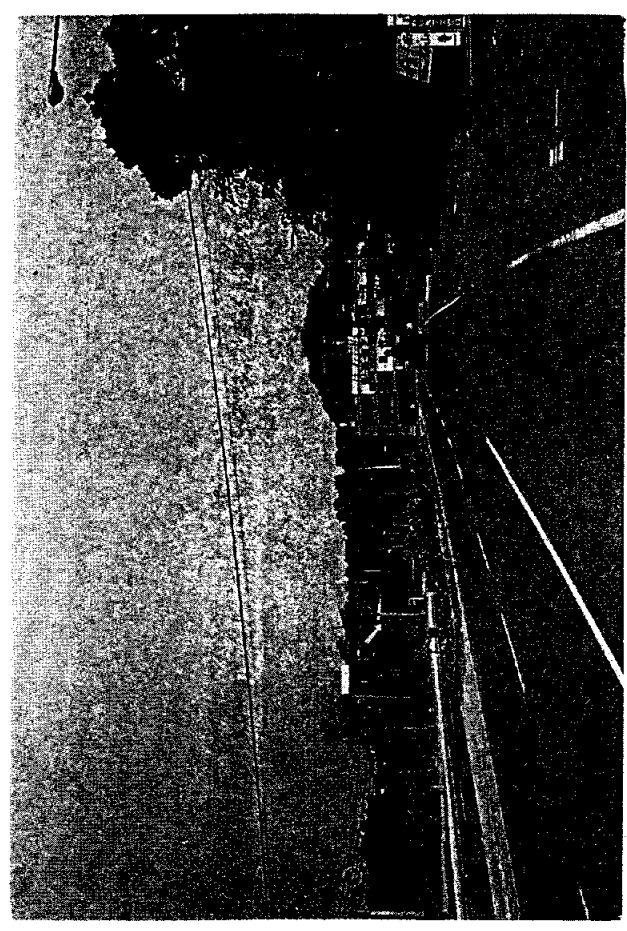
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	211	地點	高雄縣燕巢鄉186線15K角宿村天后宮前	承辦單位	高雄縣警察局
道路狀況與性	1. 十字路口。 2. 幹道寬、車速快、易肇事，砂石車橫行。 3. 香客穿越不易。				
改善措施	1. 設置三色號誌一組。 2. 增劃行人穿越道及停止線。				
經費估算	1. 號誌：@300,000元。 2. 標線：@20×500m=10,000元。 合計：310,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：路口對撞 5. 主要肇事原因：未注意來車、超車 6. 主要肇事時段：7-9 16-20				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第6項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：幹道：450PCU 支道：150PCU（尖峰）				
現場圖示說明		現場圖示說明 186線 往燕巢 天后宮 往高雄188線			
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	212	地點	高雄縣燕巢鄉旗楠公路與大占巷口 (186線16K)	承辦單位	高雄縣警察局
道路狀況與性	<p>1. T字路口。</p> <p>2. 幹道車速快，易肇事。</p> <p>3. 砂石車多，香客出入不易。</p>				
改善措施	<p>1. 設置半感應號誌乙組 (地磅區出口加設一桿)。</p> <p>2. 劃標線。</p> <p>3. 移後中央分隔島。</p>				
經費估算	<p>1. 半感應號誌：@500,000元。</p> <p>2. 標線及分隔島：@50,000元。</p> <p>合計：550,000元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：6 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：3 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：路口撞</p> <p>5. 主要肇事原因：超速、未注意來車</p> <p>6. 主要肇事時段：17-21</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項</p> <p>說明：幹道：500PCU</p> <p>支道：90PCU</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

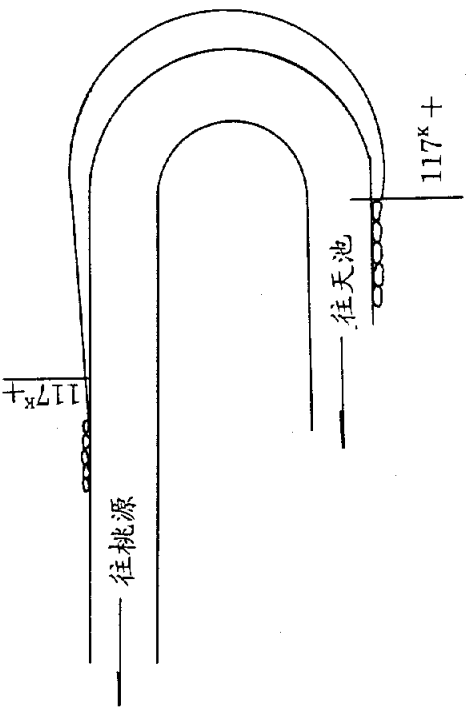

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位 (大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	213	地點	高雄縣燕巢旗楠公路與烏山巷(188線18K)	承辦單位	高雄縣警察局
道路狀況與特性	1. 三叉路口。 2. 幹道車速快，不易穿越。				
改善措施	1. 減速標線與相關標誌。 2. 豎立式「停」標誌。 3. 懸臂桿。				
經費估算	1. 標線：@24,000元。 2. 1桿2面，1桿1面：60,000元。 3. 標誌50公尺：42,400元。 合計：126,400元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：2 人/年 4. 主要肇事型態：路口撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：7-9 13-15				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有設置號誌者其尖峰小時交通量已換算成PCU單位(大型車2.0、小型車1.0、機車0.5)

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	214	地點	高雄縣桃源鄉(台20線117K附近)	承辦單位	省公路局
道路狀況特性	此路段為一大轉彎，易發生交通事故。				
改善措施	1. 增設紐澤西護欄70m。 2. 增設反光導標15個。				
經費估算	1. 紐澤西護欄： $@2,000 \times 70 = 140,000$ 元。 2. 反光導標： $@450 \times 15 = 6,750$ 元。 合計：146,750元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：銜出路外 5. 主要肇事原因：轉彎路超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					


註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	215	地點	屏東縣屏東市虎風巷、華美巷與華盛街	承辦單位	屏東縣警察局
道路狀況與特性	巷口車輛進出，為幹道車側撞。				
改善措施	1. 「岔路」改為「讓」，加一桿。 2. 改善路口標線。				
經費估算	1. 標誌：@4,500×2=9,000元。 2. 標線：@250×80m ² =20,000元。 合計：29,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 (81) 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：行近路口未減速 6. 主要肇事時段：10-12				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	216	地點	屏東縣屏東市光大巷路口	承辦單位	屏東縣警察局
道路狀況與特性	一般岔路口。				
改善措施	1. 標線（分向限制線）。 2. 反射鏡1桿。 3. 標誌5桿。				
經費估算	1. 標線：@240×25=6,000元。 2. 反射鏡：@12,000元。 3. 標誌：@4,500×5=22,500元。 合計：40,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年（81.10至82.10） 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：行近路口未減速 6. 主要肇事時段：20—24				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>死巷</div> <div>光大巷</div> </div>			
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	217	地點	屏東縣屏東市龍華里龍華路34巷(實踐八村)	承辦單位	屏東縣警察局
道路狀況與特性	不規則岔路口。				
改善措施	1. 標線改善25m。 2. 「讓」標誌3面。 3. 反光標記96個。				
經費估算	1. 標線： $@600 \times 25 = 15,000$ 元。 2. 標誌： $@4,500 \times 3 = 13,500$ 元。 3. 標記： $@350 \times 96 = 33,600$ 元。 合計：62,100元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 (81.10至82.10) 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：18-20				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

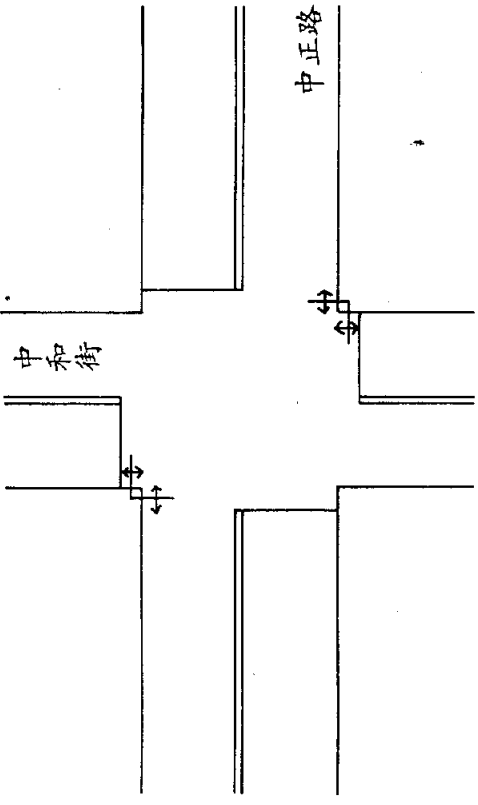
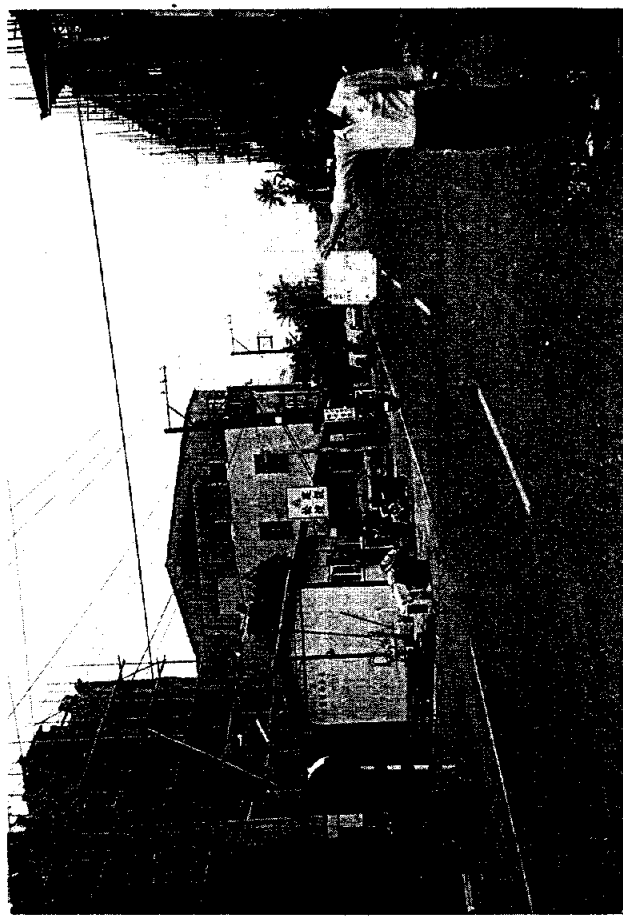
註：改善措施中，若有設置標誌者其大小時交通量已核算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	218	地點	屏東縣屏東市龍華里龍華路34巷(實踐八村)	承辦單位	屏東縣警察局
道路狀況特性	多岔路口。				
改善措施	<p>1. 劃標線斷線：220m。</p> <p>2. 標記128個。</p> <p>3. 標誌「讓」2面。</p>				
經費估算	<p>1. 標線：@$25 \times 220 = 5,500$元。</p> <p>2. 標記：@$350 \times 128 = 44,800$元。</p> <p>3. 標誌：@$4,500 \times 2 = 9,000$元。</p> <p>合計：59,300元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：13 件 / 年 (81.11至82.11)</p> <p>2. 死亡數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：0 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：側撞</p> <p>5. 主要肇事原因：未減速慢行</p> <p>6. 主要肇事時段：16-18</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條 第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條 第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 _____ 項</p> <p>說明：_____</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

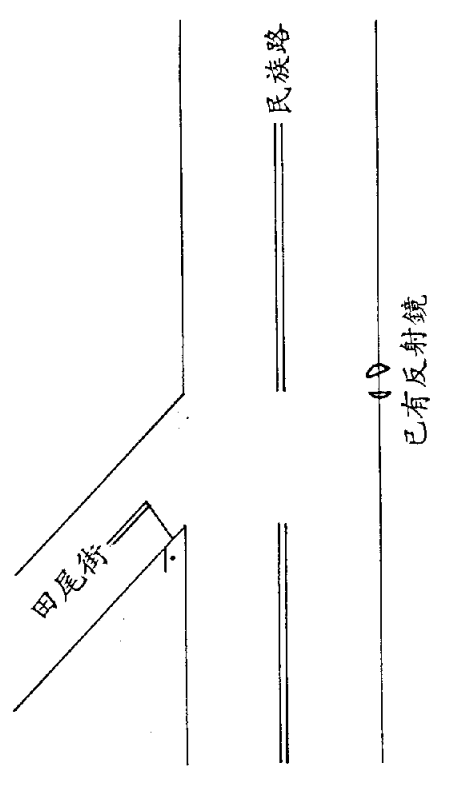

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	219	地點	屏東縣麟洛鄉田中村中正路與中和街	承辦單位	屏東縣警察局
道路狀況與性	一般岔路口。				
改善措施	1. 設置閃光號誌(二桿4燈)。 2. 改善標線(分向限制線、停止線)144m。 3. 標記:64個。				
經費估算	1. 閃光號誌: @100,000元。 2. 標線: @25×144=3,600元。 3. 標記: @350×64=22,400元。 合計: 126,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數: 14 件 / 年 2. 死亡數: 0 人 / 年 3. 受傷數: 6 人 / 年 4. 主要肇事型態: 側撞 5. 主要肇事原因: 未減速慢行 6. 主要肇事時段: 16-18				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則: <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第 項; <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項; <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明:				
現場圖示說明					
現場照片					

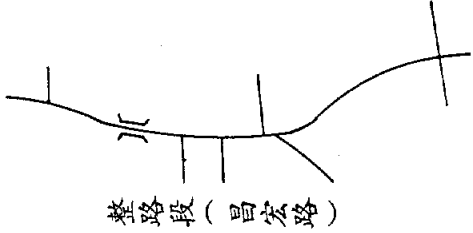
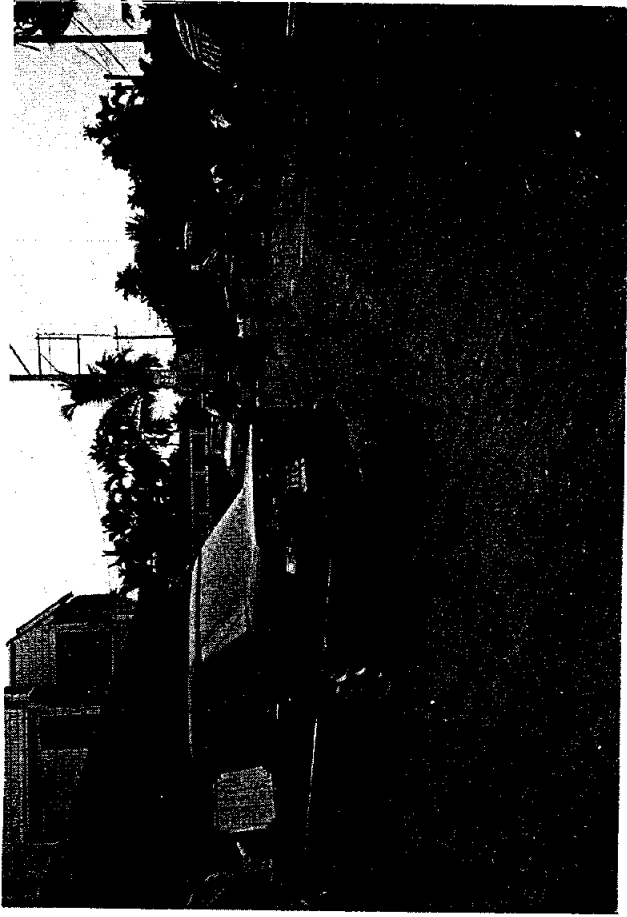
註: 改善措施中, 若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位(大型車 2.0, 小型車 1.0, 機車 0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	220	地點	屏東縣麟洛鄉新田村民族路與田尾街	承辦單位	屏東縣警察局
道路狀況與性	Y岔路口。				
改善措施	1. 加一反光鏡。 2. 「讓」標誌。 3. 分向限制線120m。				
經費估算	1. 反光鏡：@12,000元。 2. 標誌：@4,500元。 3. 標線：@25×120=3,000元。 合計：19,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：11 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：18—20				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	221	地點	屏東縣內埔鄉興義路與昌宏路口	承辦單位	屏東縣警察局
道路狀況與性	一般岔路口。				
改善措施	1. 路段標線1,300m (禁止超車線650m×2)。 2. 反光標記260個。				
經費估算	1. 標線：@25×1,300=32,500元。 2. 標記：@350×260=91,000元。 合計：123,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：16-18				
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

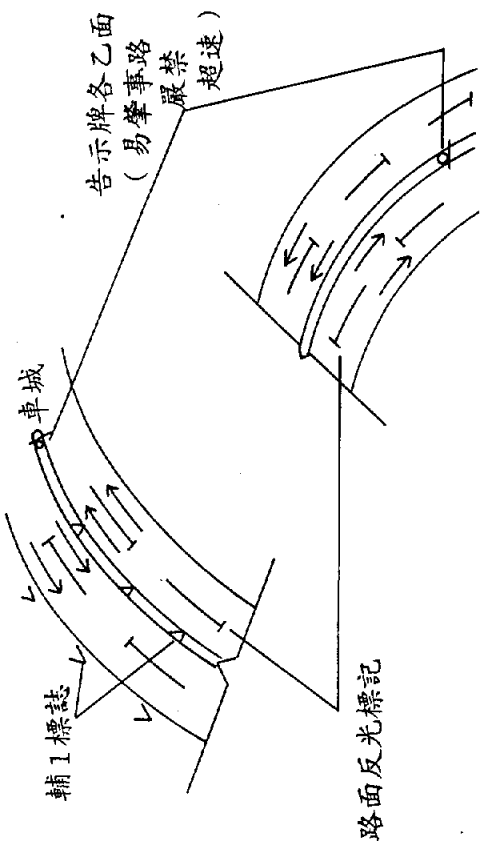

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	222	地點	屏東縣萬巒鄉佳興路與新興路口	承辦單位	屏東縣警察局
道路狀況與特性	一般岔路口。				
改善措施	1. 設置閃光號誌。 2. 標線：120m。				
經費估算	1. 閃光號誌：@100,000元。 2. 標線：@25×120=3,000元。 合計：103,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：18-20				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input checked="" type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明			<div> <div>佳佐國小</div> <div>富興路</div> <div>興佳</div> <div>—— 往萬巒</div> <div>新興路</div> </div>		
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	屏東縣車城鄉尖山段(省台24線10K~11K+000)	承辦單位	省公路局
223	道路狀況與性	四車道，該路段係連續彎路1公里，先左彎後，連接右彎，駕駛人對路況不熟悉，又超速行駛，常生事故。	 <p>輔1標誌</p> <p>車城</p> <p>告示牌各乙面(易肇事路段)</p> <p>路面反光標記</p>	
	改善措施	1. 彎道路段兩端增設告示牌：2面。 2. 前右彎處增設輔1標誌8支。 3. 連續彎路地段加設路面反光標記(車道指示線)200個。		
	經費估算	1. 告示牌： $@8,000 \times 2 = 16,000$ 元。 2. 輔1標誌： $@5,000 \times 8 = 40,000$ 元。 3. 路面標記： $@380 \times (1,000 \div 10 \times 2) = 76,000$ 元。 合計：132,000元。		
	肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：超越分向島、彎道車輛偏離車道 5. 主要肇事原因：超速、路況不熟 6. 主要肇事時段：		
	設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：		

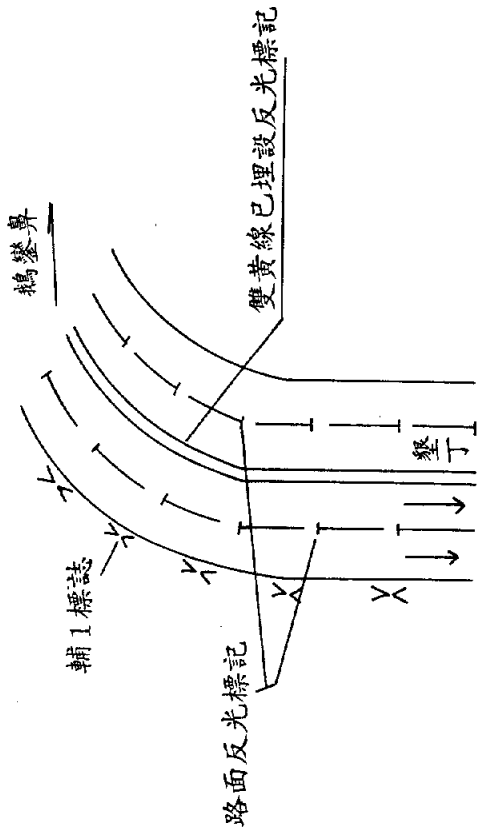
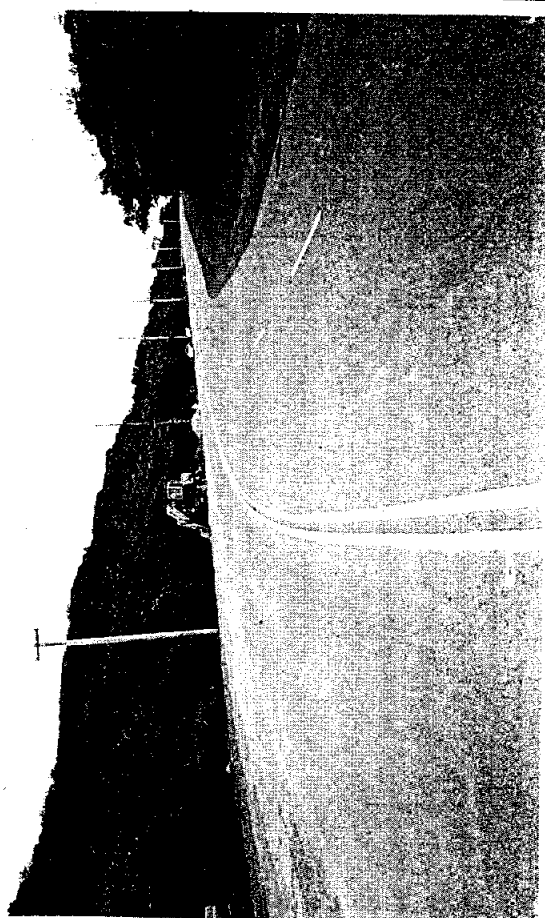
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	224	地點	屏東縣車城鄉新街段（省台24線15K+800）		承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	四車道由南向北行駛至直線（曾發生事故地點）前16K處為小彎道，駕駛人因路況不熟悉及超速行駛，反應不及而發生事故。（撞上中央分隔島或未遵守號誌）。					
改善措施	1. 增設輔1標誌：6支。 2. 增設車道線路面標記：60個。 3. 增設支道路面標記：10個。 4. 增設遵2標誌：1支。 5. 支道繪設分向限制線及停止線：15m ² 。					
經費估算	1. 輔1標誌：@5,000×6=30,000元。 2. 路面反光標記：@380×〔（300+50）÷10×2〕=26,600元。 3. 遵2標誌：4,000×1=4,000元。 4. 熱拌塑膠膠線：@250×15=3,750元。 合計：64,350元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞、追撞 5. 主要肇事原因：超速、未遵守號誌 6. 主要肇事時段：					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 項 說明：					
現場圖示說明						
現場照片						

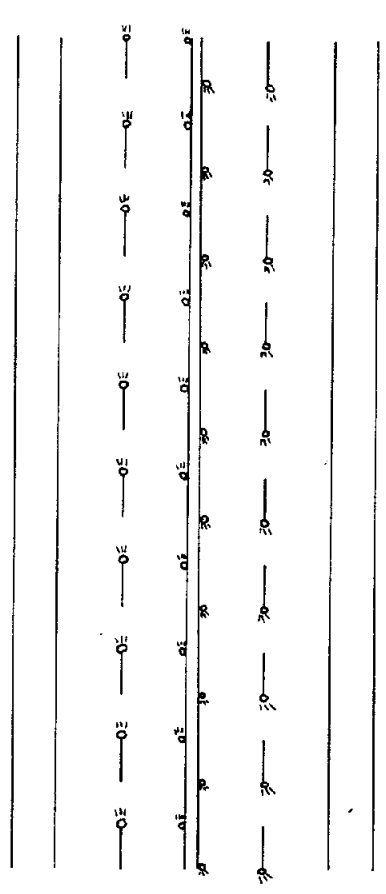
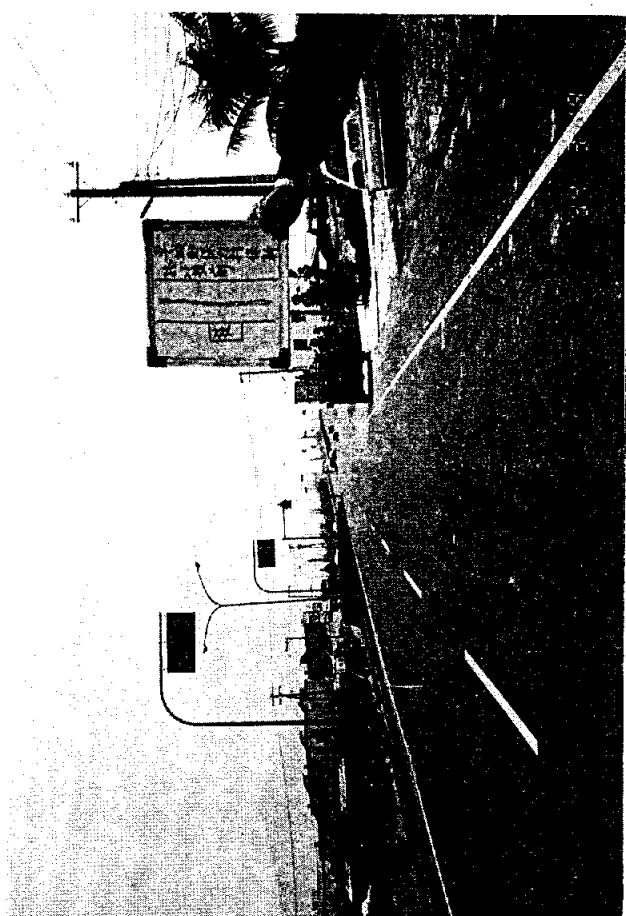
註: 改善措施中, 若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0, 小型車1.0, 機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	225	地點	屏東縣恆春鎮鵝鑾鼻段(省台24線37K+700附近)	承辦單位	省公路局		
道路狀況與特性	四車道，該處為一彎道，因駕駛人常因超速行駛(該路段為速限60公里)，發生交通事故。						
改善措施	1. 增設輔1標誌10支。 2. 車道線增設(散裝)路面反光標記：60個。						
經費估算	1. 輔1標誌：@5,000×10=50,000元。 2. 路面反光標記：@380×(300÷10×2)=22,800元。 合計：72,800元。						
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：4 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事事態：對撞 5. 主要肇事原因：超速、超越中心線 6. 主要肇事時段：白天						
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：						
現場圖示說明							
現場照片							

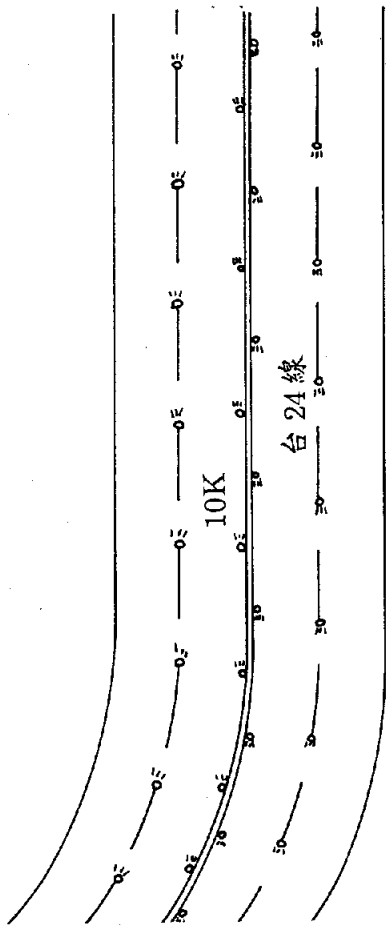
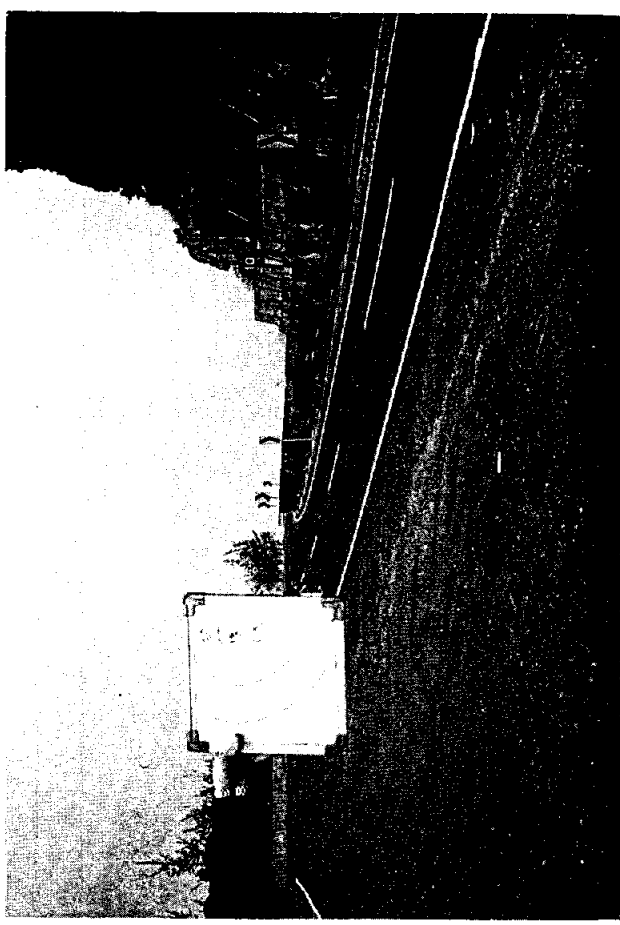
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	226	地點	屏東縣車城鄉保力村台24線與保新路25號前	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	直路。				
改善措施	<p>反光標記160個。</p> 				
經費估算	標記：@350×160=56,000元。				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：1 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：10 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：追撞</p> <p>5. 主要肇事原因：未減速慢行</p> <p>6. 主要肇事時段：</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項</p> <p>說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

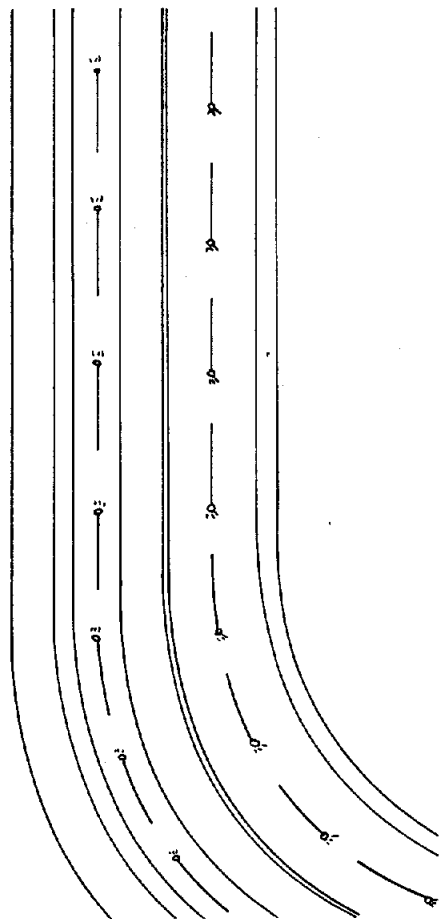
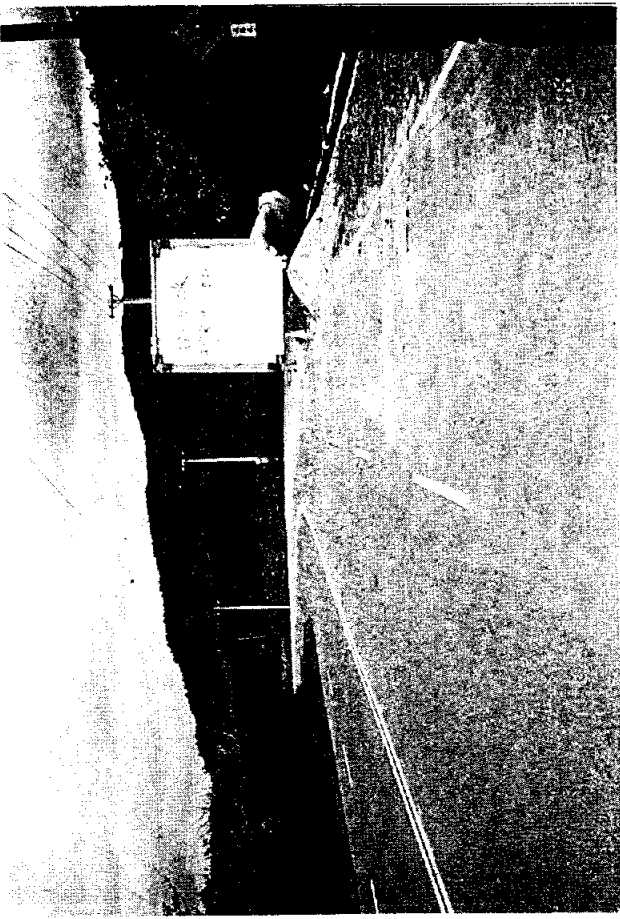
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	227	地點	屏東縣恆春鎮台24線10K處	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	彎道。				
改善措施	反光標記120個。				
經費估算	1. 標記：@350×120=42,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	228	地點	屏東縣恆春鎮台24線37K+750K處	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	彎道。				
改善措施	1. 設反光標誌(路中央)60個。 2. 輔1標誌。				
經費估算	1. 標記: @350×60=21,000元。 2. 輔1標誌: @4,500×3=13,500元。 合計: 34,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數: 1 件 / 年 2. 死亡數: 4 人 / 年 3. 受傷數: 0 人 / 年 4. 主要肇事型態: 對撞 5. 主要肇事原因: 未減速慢行 6. 主要肇事時段:				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則: <input type="checkbox"/> 第226條第 項; <input type="checkbox"/> 第227條第 項; <input type="checkbox"/> 第228條第 項; <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明:				
現場圖示說明					

註: 改善措施中, 若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0, 小型車1.0, 機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫書

編號	229	地點	屏東縣麟洛鄉信義路與民生路口	承辦單位	省公路局	
道路狀況與特性	彎道岔路。					
改善措施	1. 輔1標誌(雙面)16桿。 2. 路面反光標記48個。					
經費估算	1. 輔1標誌： $@4,500 \times 16 = 72,000$ 元。 2. 標記： $@350 \times 48 = 16,800$ 元。 合計：88,800元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：46 件 / 年 2. 死亡人數：8 人 / 年 3. 受傷人數：31 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：16-20					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：					
現場圖示說明						

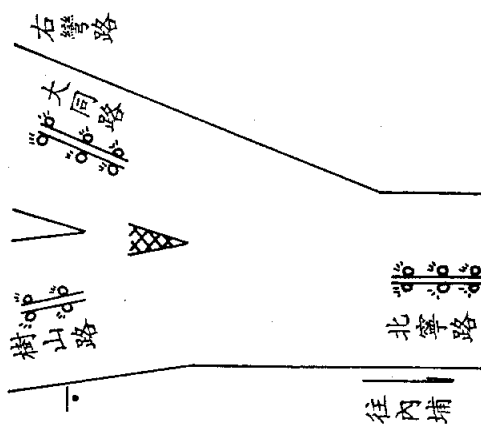
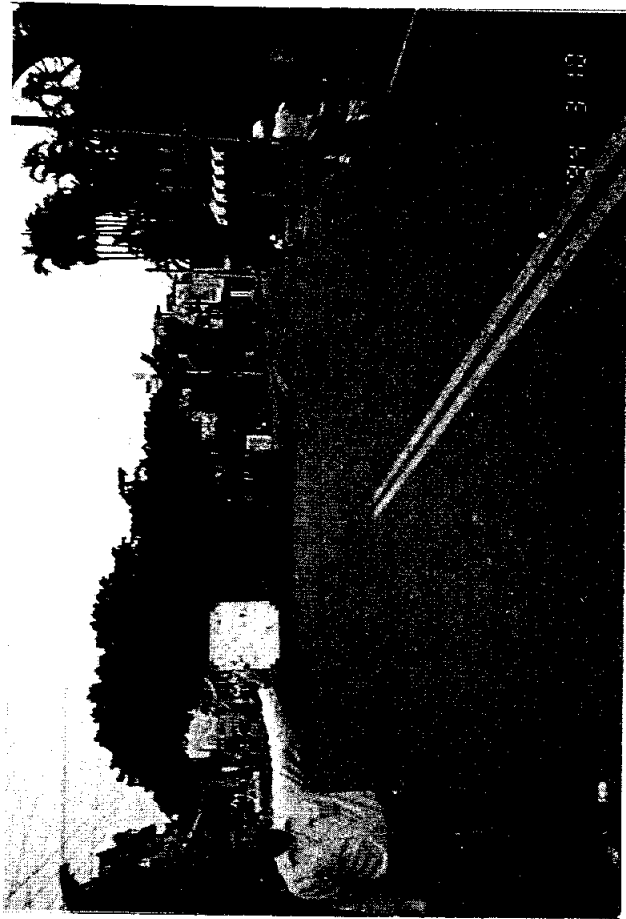
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	230	地點	屏東縣內埔鄉大同路與嘉應路	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	一般岔路口。				
改善措施	增設反光標記(幹道)16個。				
經費估算	標記：@350×16=5,600元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：8 人/年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：14-16				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

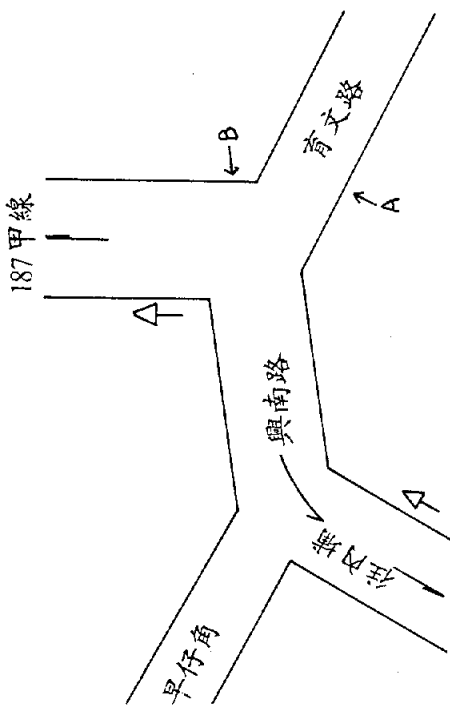
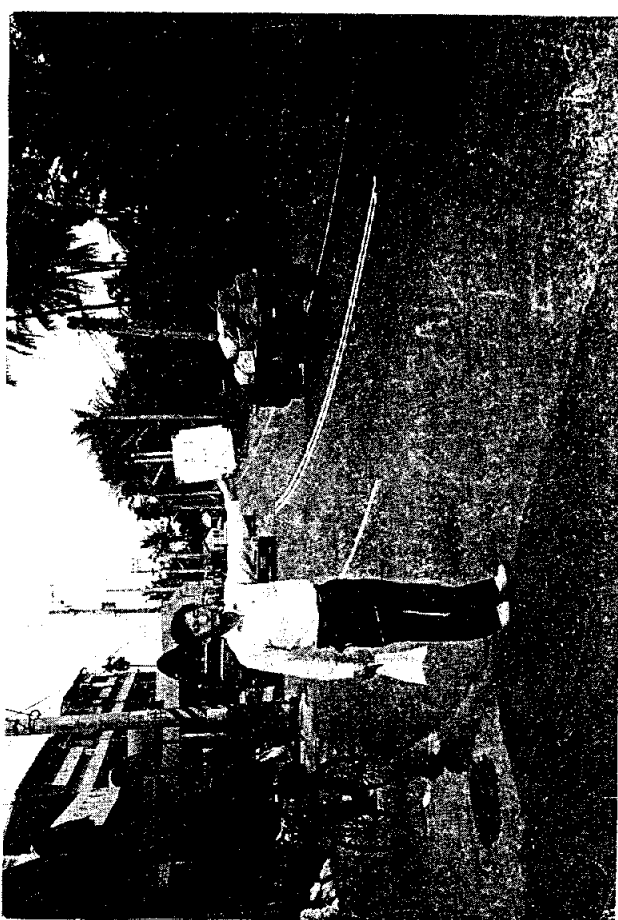
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	231	地點	屏東縣內埔鄉大同路與樹山路叉路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	Y岔路口。				
改善措施	1. 標線改善120m。 2. 反光標記：48個。 3. 輔1標誌10面。 4. 「讓」標誌。 5. 分道標誌第三類標誌1個。 6. 槽化線50m ² 。				
經費估算	1. 標線（雙黃）：@25×120=3,000元。 2. 標記：@350×48=16,800元。 3. 輔1標誌：@4,500×10=45,000元。 4. 「讓」標誌：4,500元。 5. 第三類標誌：7,000元。 6. 槽化線：@25×50=1,250元。 合計：77,550元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：11 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：10-12				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	232	地點	屏東縣內埔鄉興南村興南路與育文路	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	彎道岔路。				
改善措施	1. 路面邊線(白色)40m。(加嵌路面反光標記) 2. 反光標記100個(彎道部分之禁止超車線補充加嵌,以縮小間距)。				
經費估算	1. 邊線: $@25 \times 40 = 1,000$ 元。 2. 標記: $@350 \times 100 = 35,000$ 元。 合計: 36,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數: 1 件 / 年 2. 死亡數: 1 人 / 年 3. 受傷數: 1 人 / 年 4. 主要肇事型態: 側撞 5. 主要肇事原因: 未減速慢行 6. 主要肇事時段: 14-18				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則: <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項; <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項; <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明: _____				
現場圖示說明					
現場照片					

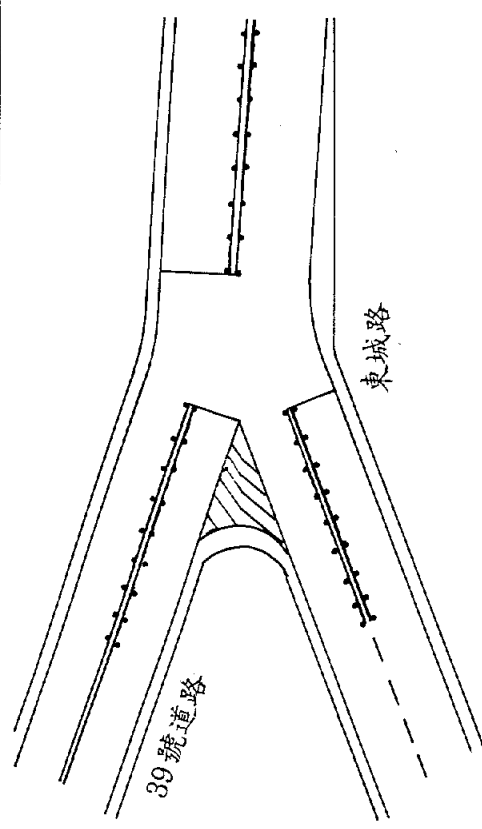
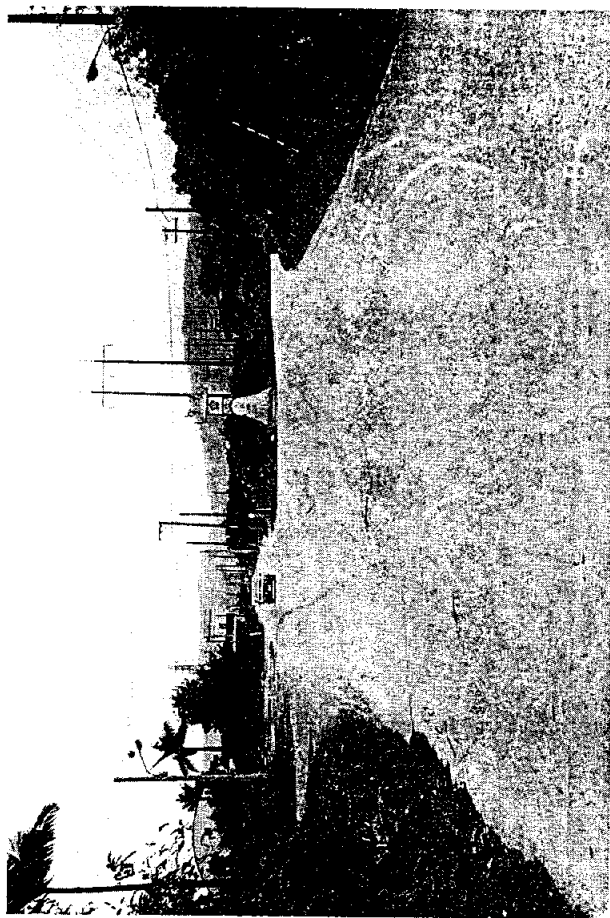
註: 改善措施中, 若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位(大型車 2.0, 小型車 1.0, 機車 0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	233	地點	宜蘭縣宜蘭市凱旋路、建業路、南津路口	承辦單位	宜蘭縣警察局	
道路通 路狀 特 性	多岔路口。 視線不良。					
改善措施	1. 依道路實際路況修正地名方向指示標誌。並遷移至路口前方50公尺處。 2. 修正叉路標誌。 3. 繪設路面邊線與慢字標字共80m ² 。 4. 路口通視不良，清除視線障礙。 5. 設置路面標記50個。					
經費估算	1. 標誌遷移一式：@20,000元。 2. 標線：@300×80=24,000元。 3. 標記：@450×50=22,500元。 合計：66,500元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上、深夜					
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：					
現場圖示說明						

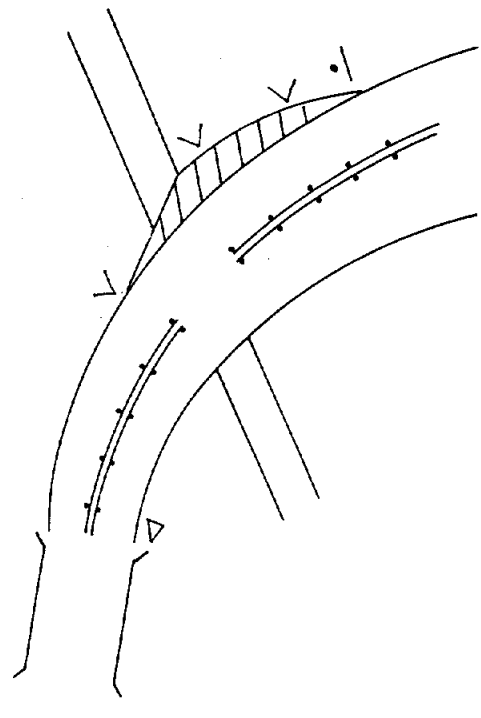
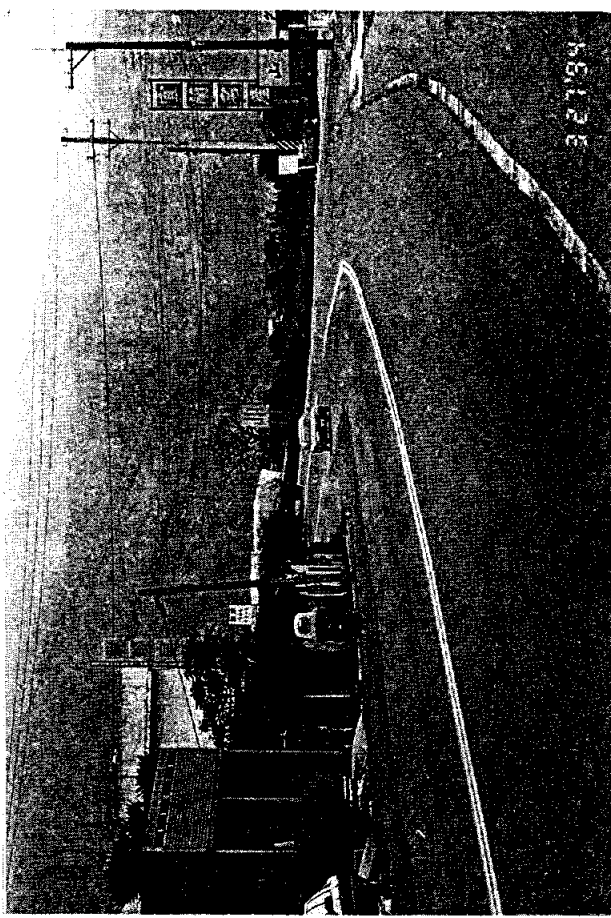
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	234	地點	宜蘭縣冬山鄉東城路、39號道路口	承辦單位	宜蘭縣警察局
道路狀況與性	三岔路口。				
改善措施	1. 繪設路口標線，以凸顯該路口之位置共80m ² 。 2. 增設路面反光標記80個。				
經費估算	1. 標線：@300×80=24,000元。 2. 標記：@450×80=36,000元。 合計：60,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：清晨、晚上				
設置號誌原因	道路交通標線標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 ____ 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

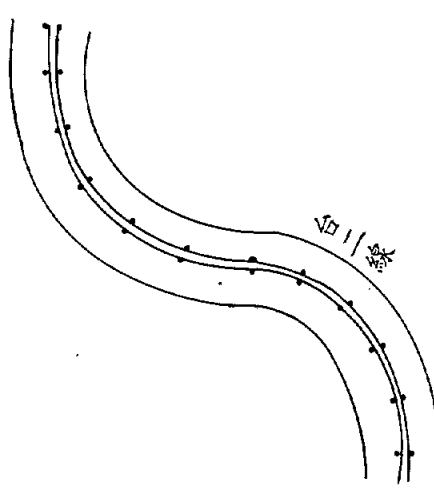
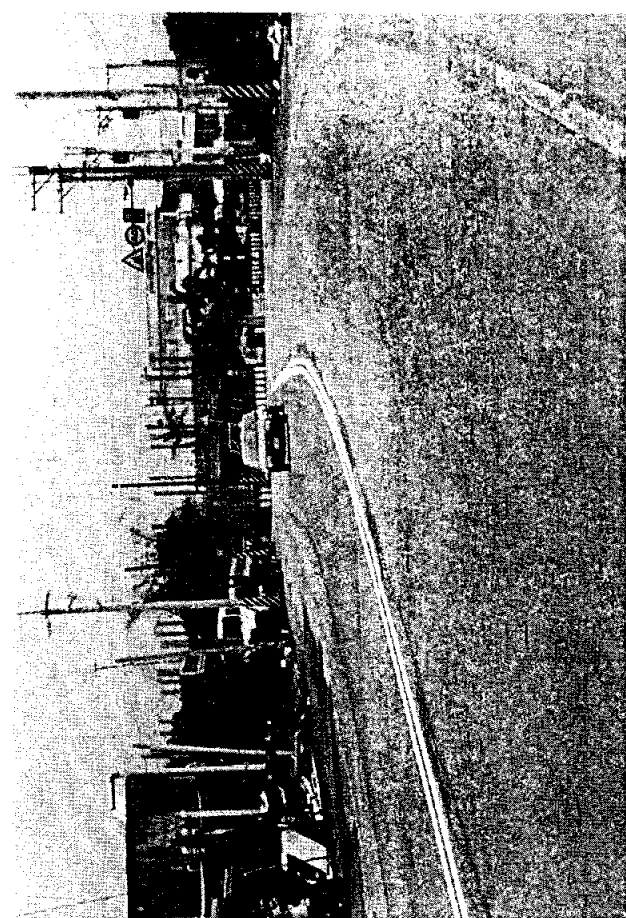
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	235	地點	宜蘭縣台二線146K+400	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	道路縮減彎道路段，前方來車為下坡路段。				
改善措施	1. 輔1標誌：3組（放大型）。 2. 反光標記50個。 3. 警告標誌3組。 4. 告示牌2組。（前面200公尺道路縮減） 5. 道路縮減標線100m ² 。				
經費估算	1. 輔1標誌：@12,000×3=36,000元。 2. 反光標記：@602×50=30,100元。 3. 警告標誌：@7,000×3=21,000元。 4. 告示牌：@26,000×2=52,000元。 5. 標線：@300×100=30,000元。 合計：169,100元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：下坡急彎 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

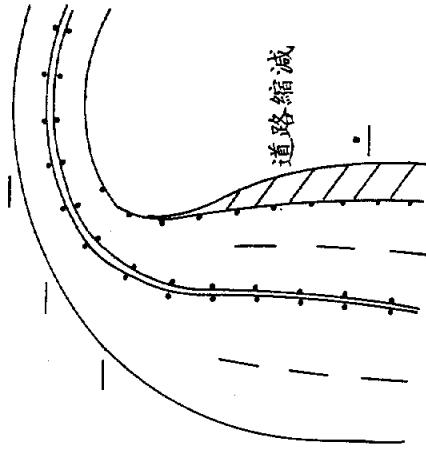

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	236	地點	宜蘭縣台二線147K+800~148K+800	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎道。				
改善措施	反光標記270個。(1公里)				
經費估算	反光標記：@600×270=162,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

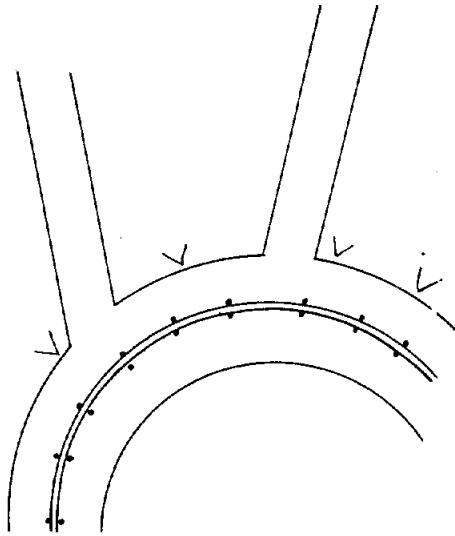

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號 237	地點 宜蘭縣台七線112K+880	承辦單位 省公路局
道路狀況與特性 1. 郊區急彎路段，車速快易肇事。 2. 車道縮減。	現場圖示說明 	
改善措施 1. 放大型輔1標誌3桿。 2. 75×180反光拒馬2組。 3. 警告標誌1組。 4. 反光標記100個。	現場照片	
經費估算 1. 放大型輔1標誌：@12,000×3=36,000元。 2. 拒馬：@15,000×2=30,000元。 3. 警告標誌：7,000元。 4. 反光標記：@602×100=60,200元。 合計：133,200元。		
肇事記錄 1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____		
設置號誌原因 道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____		

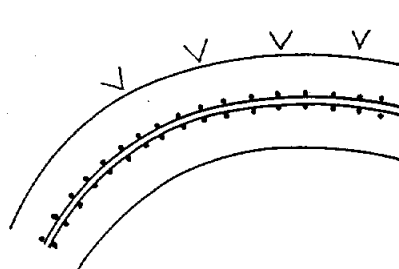

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	238	地點	宜蘭縣台七線113K+900	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	郊區彎路叉路，車速快易肇事。				
改善措施	1. 增設放大型輔1標誌4桿。 2. 路面反光標記150個。 3. 叉路警告標誌2桿。				
經費估算	1. 輔1標誌：@12,000元×4=48,000元。 2. 反光標記：@600×150=90,000元。 3. 警告標誌：@7,000×2=14,000元。 合計：152,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

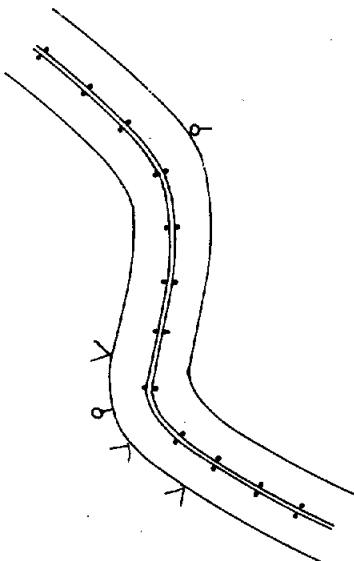

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	239	地點	宜蘭縣台七線116K+500段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	郊區彎路段、車速快、大貨車出入多易肇事。				
改善措施	1. 增設放大型輔1標誌4桿。 2. 增設反光標記100個。				
經費估算	1. 放大型輔1標誌：@12,000×4=48,000元。 2. 反光標記：@602×100=60,200元。 合計：108,200元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

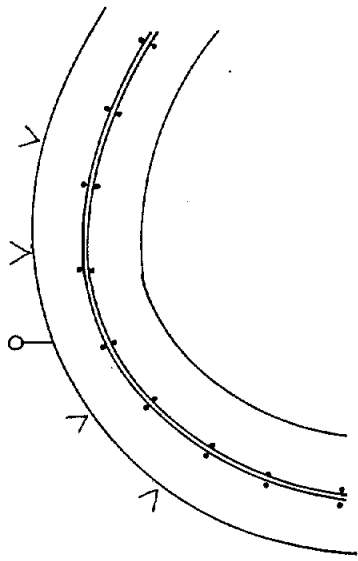
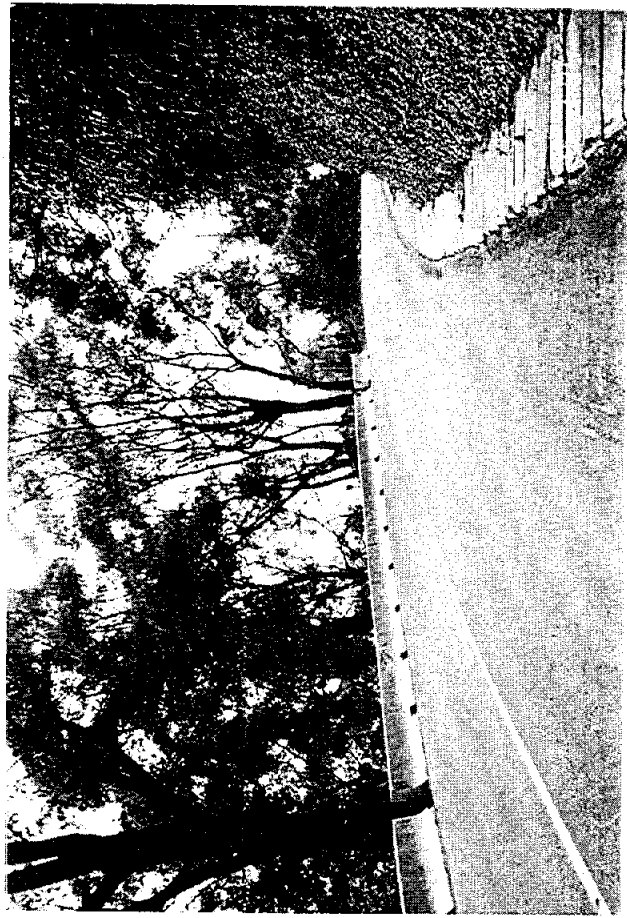
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	240	地點	宜蘭縣台九線60K+350	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區連續彎道車輛易衝入對向車道超車易肇事。				
改善措施	1. 反射鏡2桿。 2. 輔1標誌6桿。 3. 反光標記50個。				
經費估算	1. 反射鏡：@13,000×2=26,000元。 2. 輔1標誌：@13,500×6=81,000元。 3. 反光標誌：@600×50=30,000元。 合計：137,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：1 人/年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：衝入對向車道 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

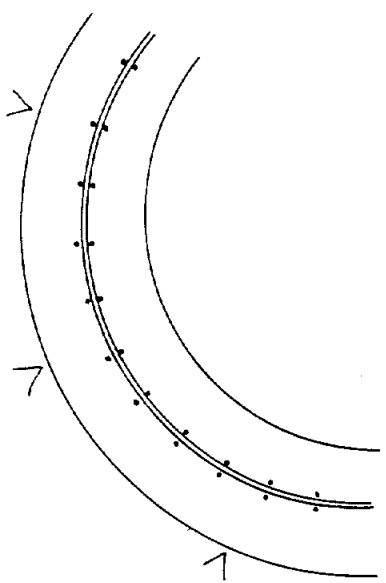
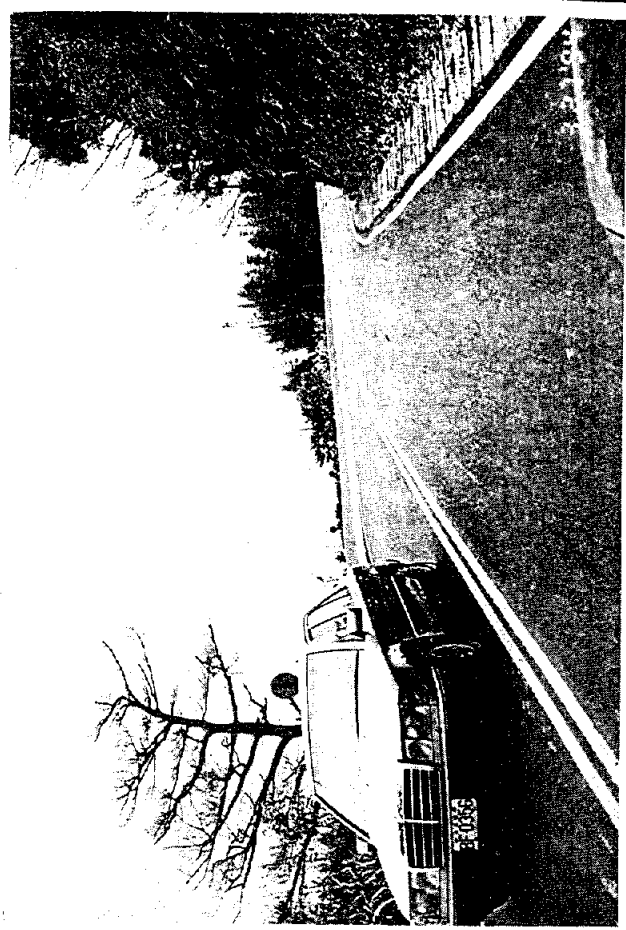
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	241	地點	宜蘭縣台九線61K+700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區急彎路段超車易肇事。				
改善措施	1. 反射鏡1組。 2. 輔1標誌3組。 3. 反光標記50個。				
經費估算	1. 反射鏡： $@13,000 \times 1 = 13,000$ 元。 2. 輔1標誌： $@13,500 \times 3 = 40,500$ 元。 3. 反光標記： $@600 \times 50 = 30,000$ 元。 合計：83,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：衝出路外 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

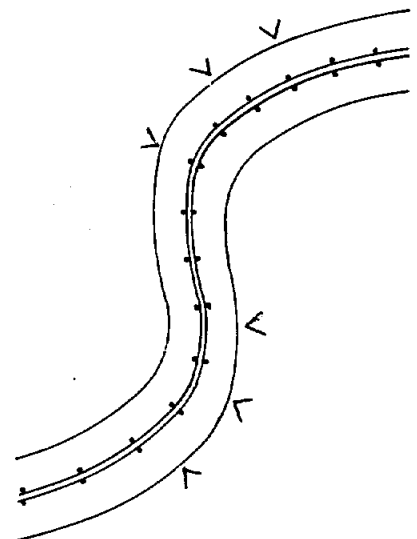

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	242	地點	宜蘭縣台九線62K+900	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道超車易肇事。				
改善措施	1. 反射鏡1組。 2. 輔1標誌3組。 3. 反光標記50個。				
經費估算	1. 反射鏡：@13,000×1=13,000元。 2. 輔1標誌：@13,500×3=40,500元。 3. 反光標記：@600×50=30,000元。 合計：83,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：衝出路外 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

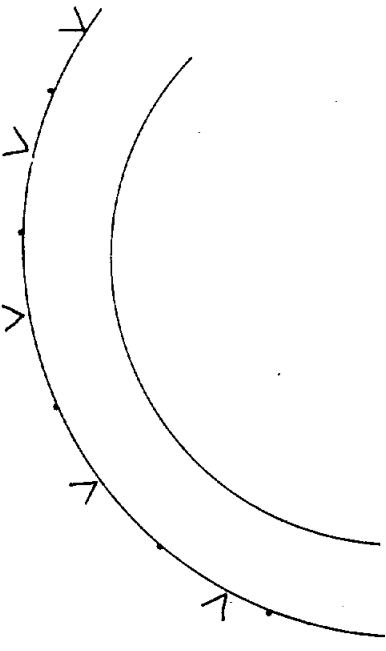
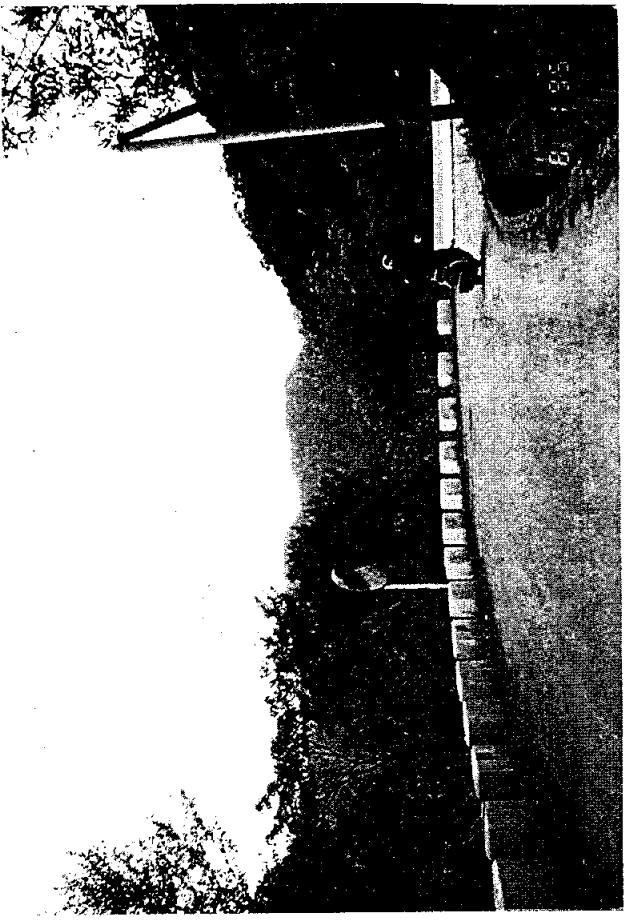
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	243	地點	宜蘭縣台九線64K+500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區連續彎路超車易肇事。				
改善措施	1. 輔1標誌6組。 2. 反光標記50個。				
經費估算	1. 輔1標誌：@13,500×6=81,000元。 2. 反光標記：@600×50=30,000元。 合計：111,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：衝出路外、超車不當 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

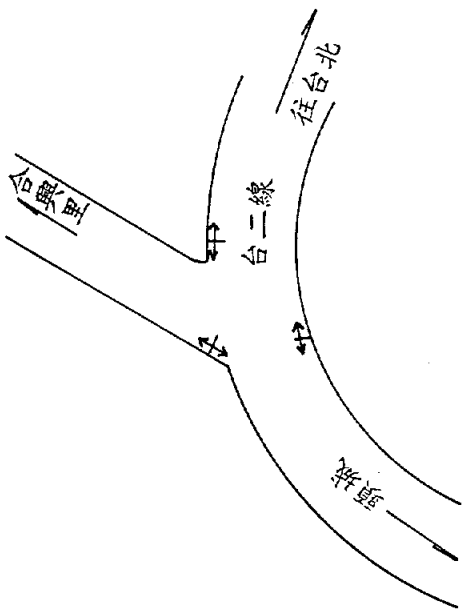

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	244	地點	宜蘭縣台九甲線51K+100	承辦單位	省公路局
道路狀況特性	山區急彎路段車輛易衝出路外。				
改善措施	1. 輔1標誌3桿。 2. 反光導標50個。				
經費估算	1. 輔1標誌：@13,500×3=40,500元。 2. 反光導標：@600×50=30,000元。 合計：70,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：衝出路外 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

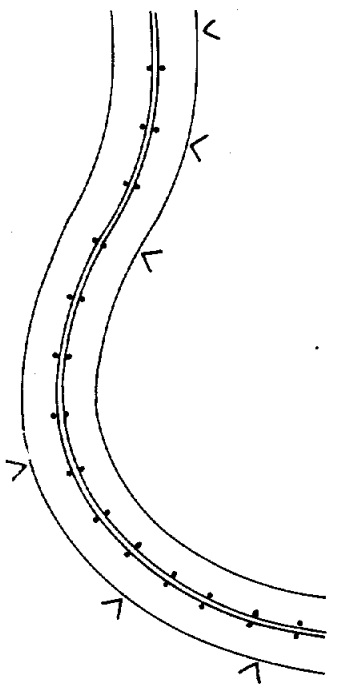
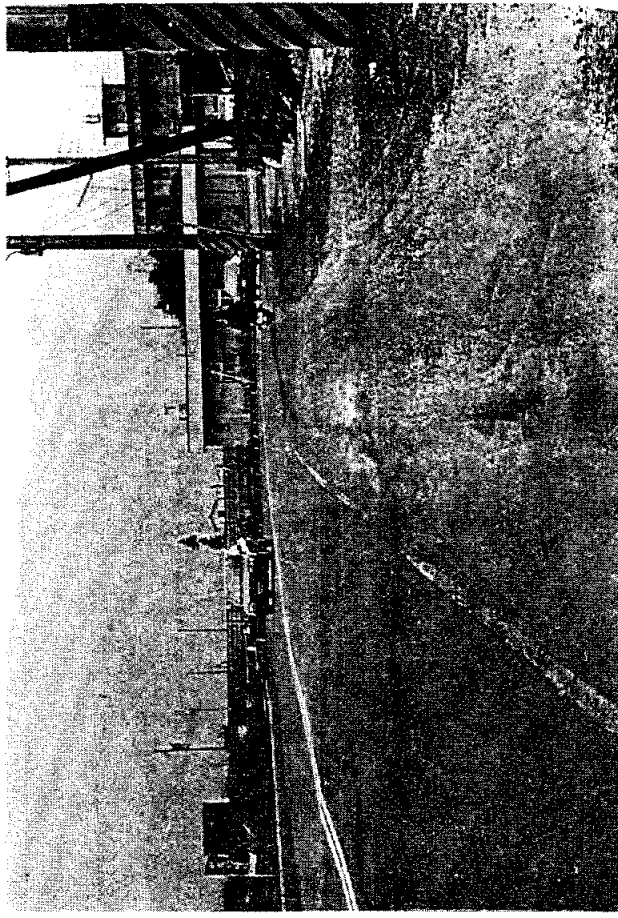
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	245	地點	宜蘭縣台二線132K+900路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	郊區急彎路段，車速快，支道車輛出入易肇事，增設閃光號誌可提醒駕駛人注意路口。				
改善措施	1. 增設閃光號誌1組三桿。 2. 遵1標誌1桿。				
經費估算	1. 閃光號誌：@180,000元。 2. 遵1標誌：@9,000×1=9,000元。 合計：189,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第1項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

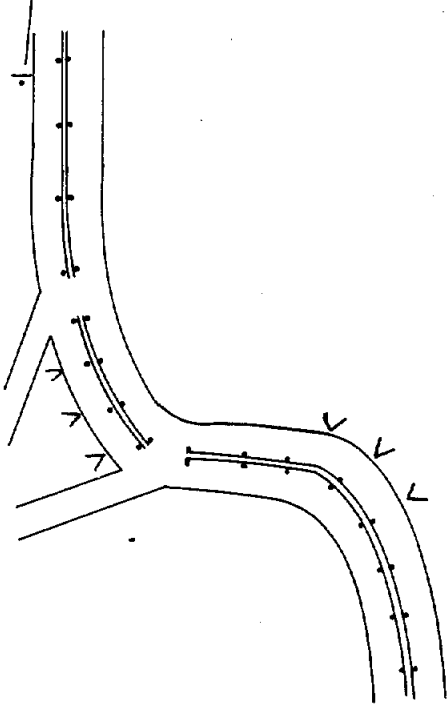
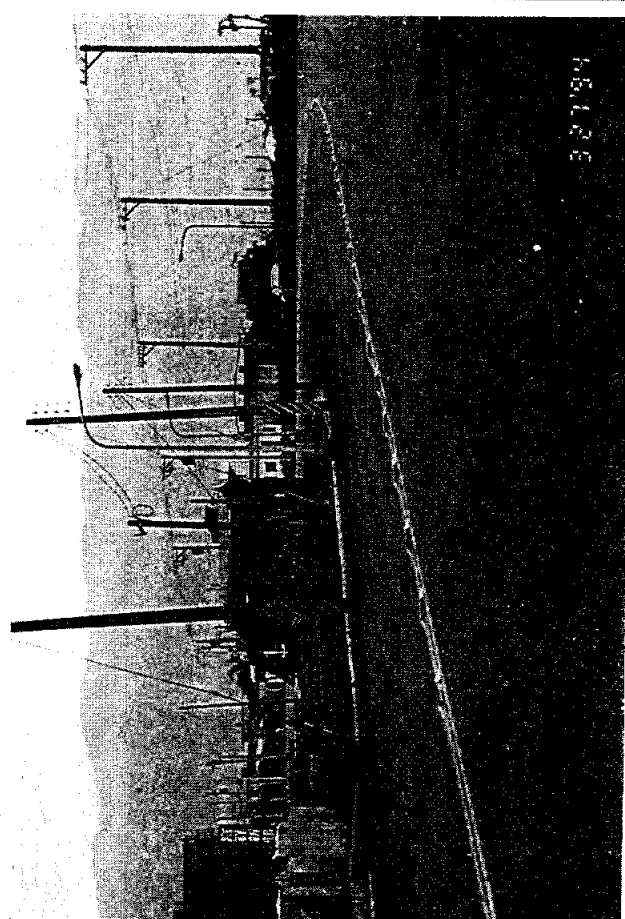
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	246	地點	宜蘭縣台二線150K+000	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	彎道路段，易銜出路外。				
改善措施	1. 輔1標誌6桿（單面放大型）。 2. 反光標記50個。				
經費估算	1. 輔1標誌：@9,000×6=54,000元。 2. 反光標記：@600×50=30,000元。 合計：84,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：2 人/年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：彎道、銜出路外 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

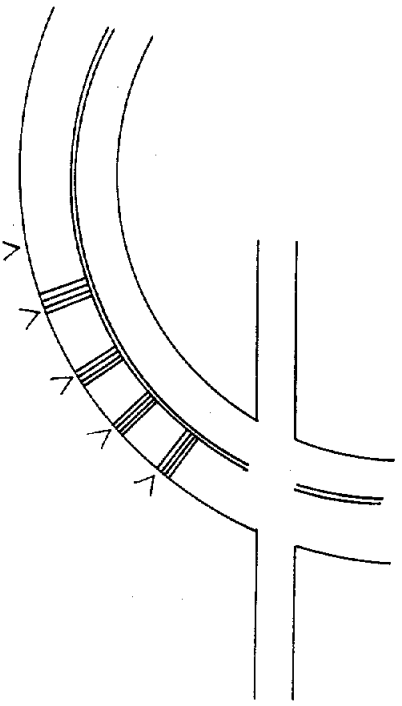
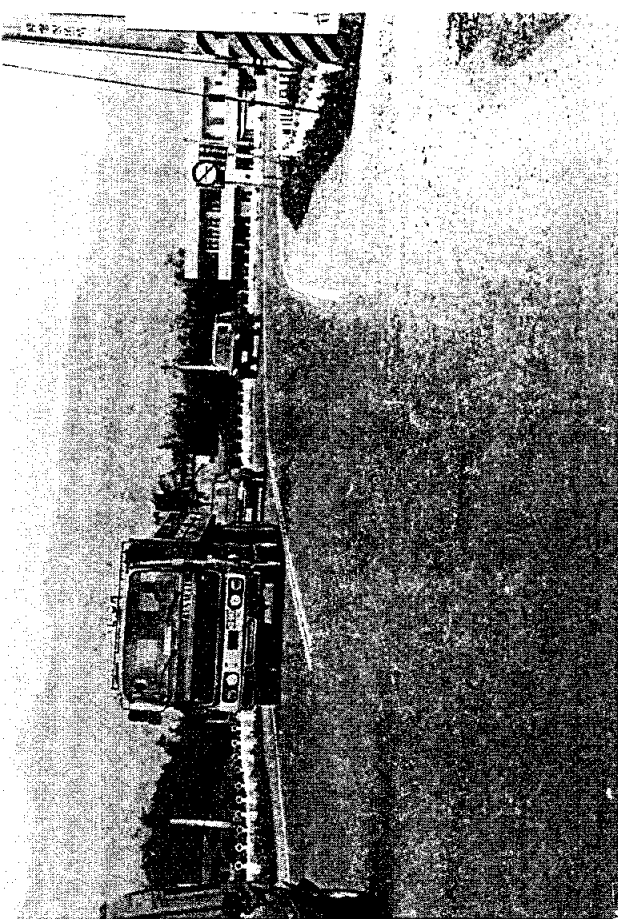
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	247	地點	宜蘭縣台二線153K+400	承辦單位	省公路局
道路狀況特性	彎道且叉路，行車危險。 指示標誌內容 依道路狀況修正地名方向				
改善措施	1. 輔1標誌6桿（放大型）。 2. 車道屏100個。				
經費估算	1. 輔1標誌：@12,000×6=72,000元。 2. 車道屏：@1,100×100=110,000元。 合計：182,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：連續彎道、叉路、衝出車道 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					指示標誌內容 依道路狀況修正地名方向
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	248	地點	宜蘭縣台二線161K+500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	郊區急彎下坡路段超速超車易肇事。				
改善措施	1. 輔1標誌6桿(放大型)。 2. 設置減速標誌3.75×6套共40m ² 。 3. 警告標誌2桿(叉路)。				
經費估算	1. 輔1標誌：@12,000×6=72,000元。 2. 減速標誌：@300×40=12,000元。 3. 警告標誌：@7,000×2=14,000元。 合計：98,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

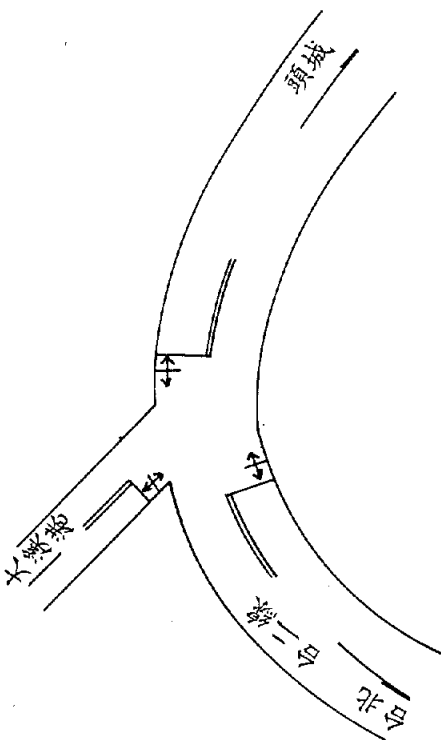
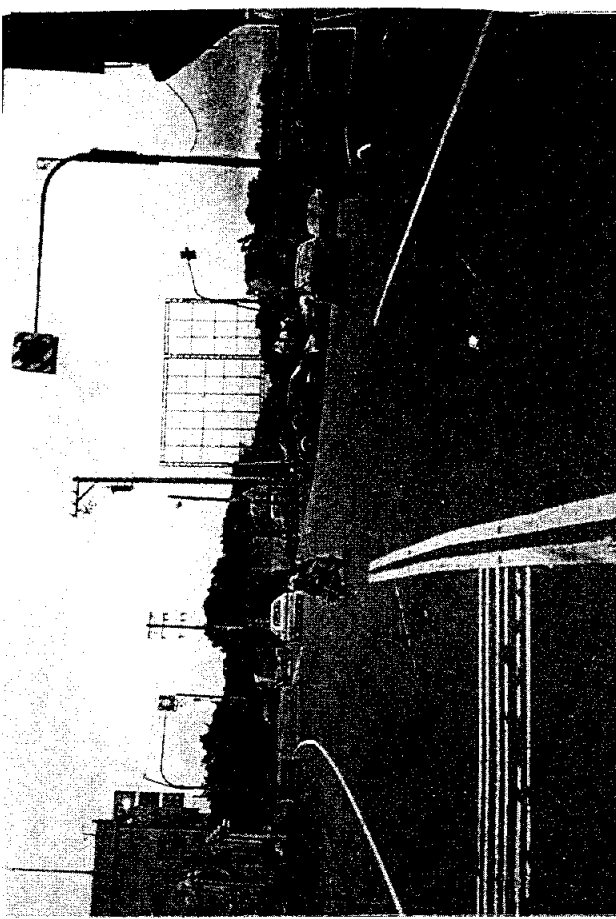
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	249	地點	宜蘭縣縣道190線3K+490路口	承辦單位	省公路局
道路交通狀況與特性	主線車流多，車速快，支道車輛視距不佳，路口不明顯，出入易肇事。				
改善措施	1. 設行人穿越道，閃光號誌1組。 2. 警34(當心行人)標誌2桿。 3. 標線38m ² 。				
經費估算	1. 閃光號誌：@200,000元。 2. 警告標誌：@7,000×2=18,000元。 3. 標線：@300×38=11,400元。 合計：229,400元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	250	地點	宜蘭縣台二線130K+980路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	急彎路段交叉路口，尖峰時段支道車輛多，車速快易肇事。				
改善措施	增設雷達超速測速儀兩桿。				
經費估算	雷達超速測速儀：@600,000×2=1,200,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：彎道超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

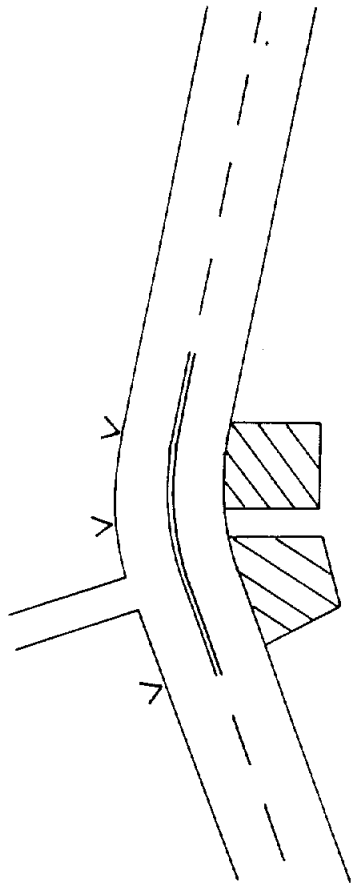
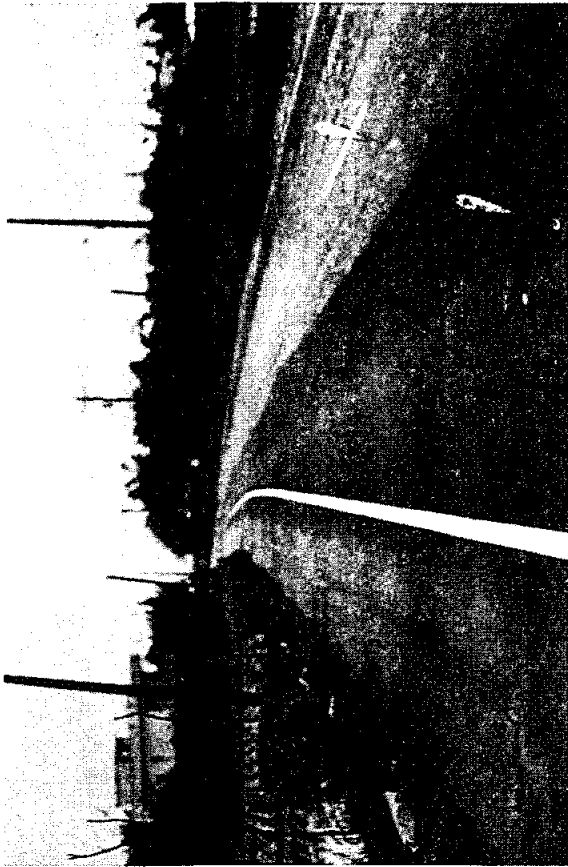
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	251	地點	宜蘭縣196線18K+000	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 五結市區道路。 2. 人員車輛流量大。				
改善措施	1. 路面反光標記60個。 2. 標線20m ² 。				
經費估算	1. 標記：@550×60=33,000元。 2. 標線：@350×20=7,000元。 合計：40,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：未注意叉路及未減速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	252	地點	宜蘭縣196線20K+400	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 彎曲道路。 2. 視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌3桿。 2. 路面反光標誌50個。				
經費估算	1. 標誌：@13,000×3=39,000元。 2. 標誌：@550×50=27,500元。 合計：66,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

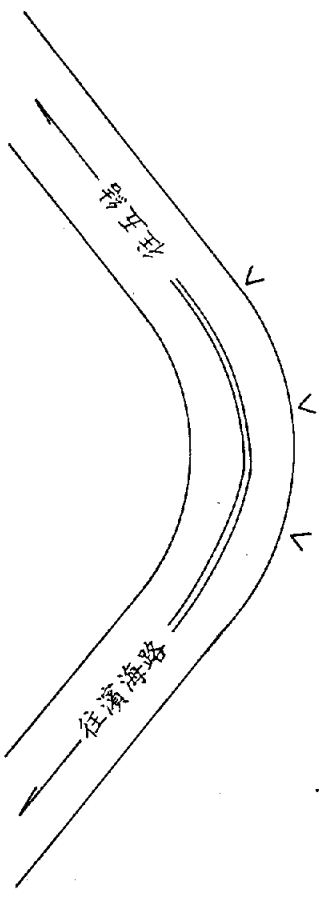
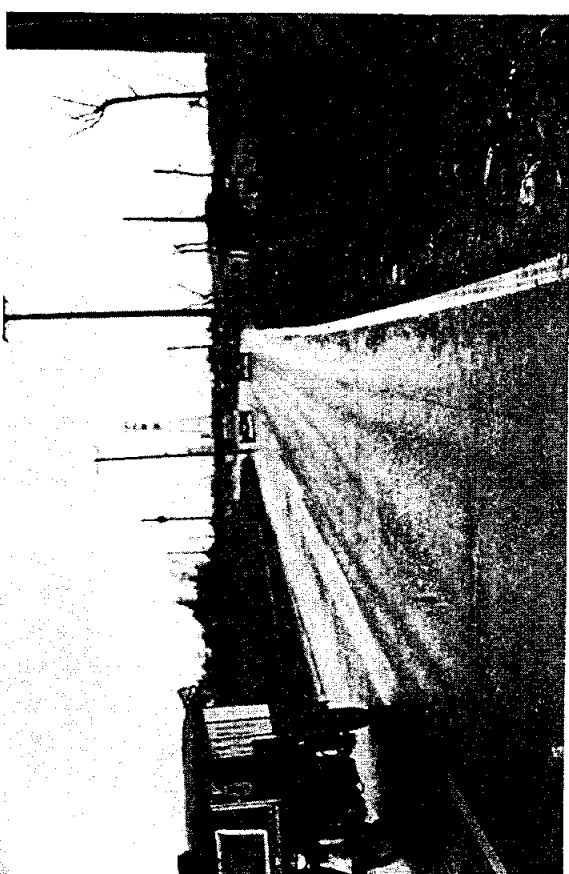
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	253	地點	宜蘭縣196線20K+700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路視線不良。 1. 安全方向導引標誌3桿。 2. 路面反光標誌50個。				
改善措施					
經費估算	1. 標誌：13,000×3=39,000元。 2. 標誌：@550×50=27,500元。 合計：66,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

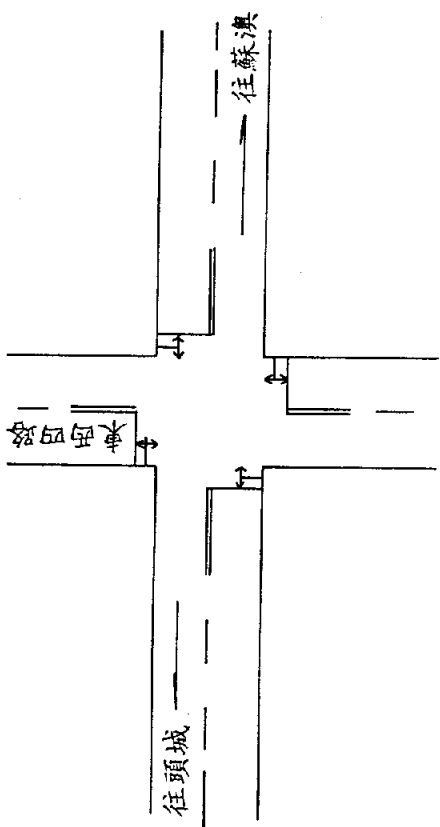
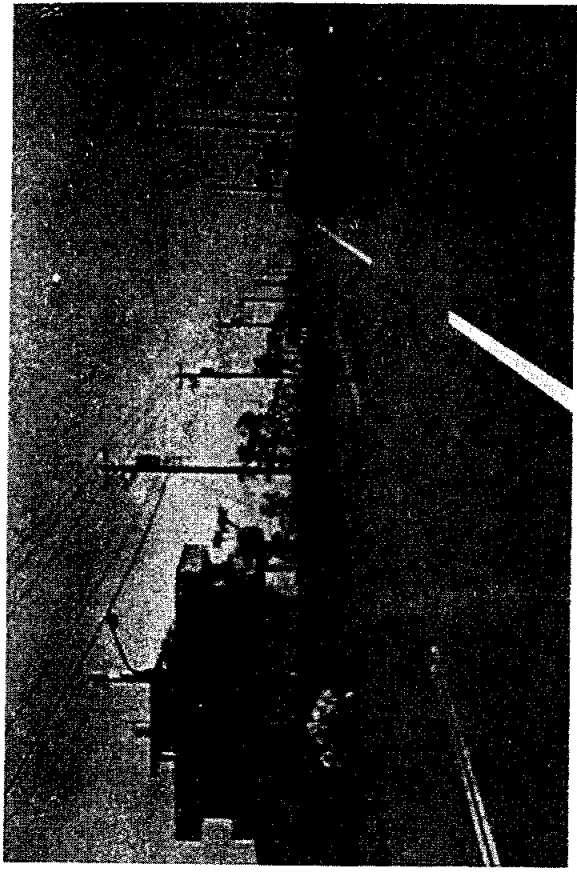
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	254	地點	宜蘭縣196線20K+900	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	彎路。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌4桿（一桿二面）。 2. 路面反光標誌50個。				
經費估算	1. 標誌：13,000×4=52,000元。 2. 標記：550×50=27,500元。 合計：79,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：0 人/年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：夜間				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

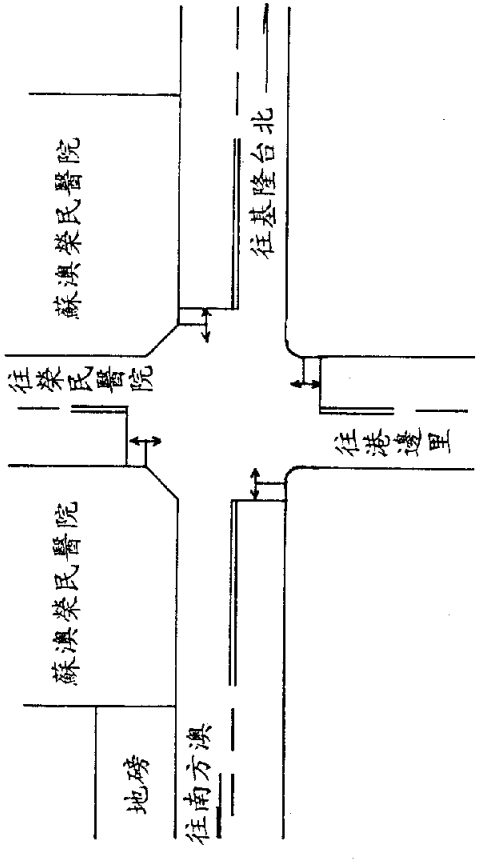
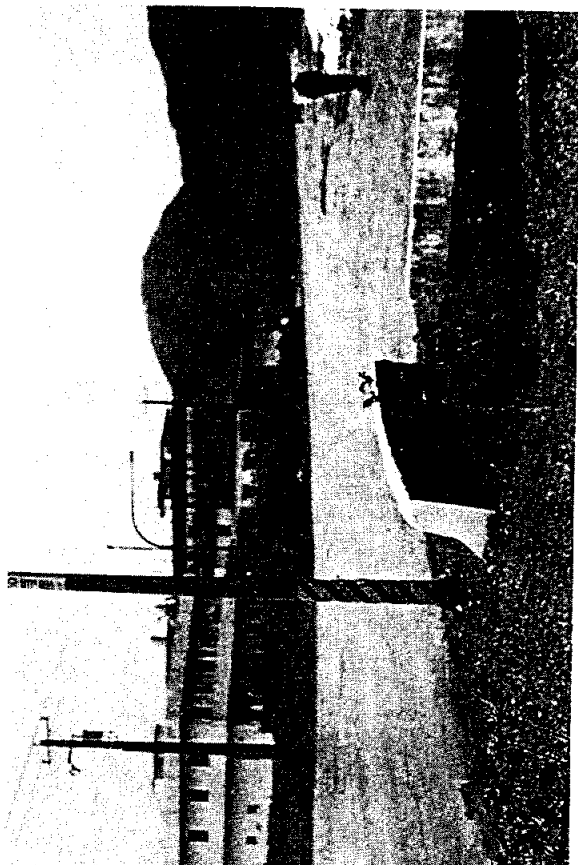
註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	255	地點	宜蘭縣台二線162K+050	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 幹道筆直，車速快平均80Km/hr。 2. 人員車輛流量大。				
改善措施	1. 閃光號誌乙組。 2. 路面反光標記60個。 3. 標線20m ² 。				
經費估算	1. 號誌：240,000元。 2. 標記：550×60=33,000元。 3. 標線：350×20=7,000元。 合計：280,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：3 人/年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速未注意叉路口來車 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

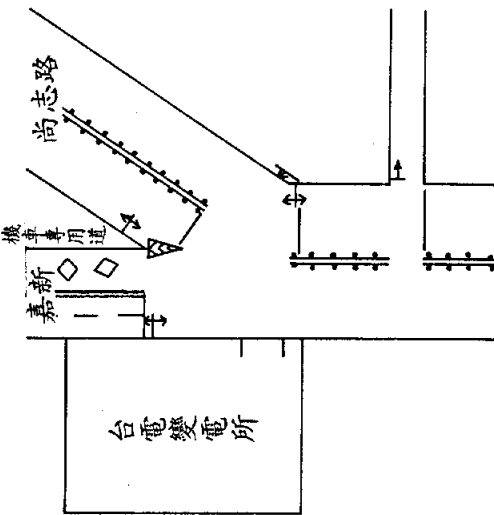

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	256	地點	宜蘭縣台二線 172K+700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 台二線車輛來往頻繁、車速快。 2. 蘇澳榮民醫院緊臨台二線。 3. 港邊里主要出入口。				
改善措施	1. 行車管制色號誌乙組。 2. 2mm 厚熱拌標線及減速標線，共 150m ² 。 3. 路面反光標記 100 個。				
經費估算	1. 號誌：@240,000 元。 2. 標線：@360 × 150 = 54,000 元。 3. 標記：@662 × 100 = 66,200 元。 合計：360,200 元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

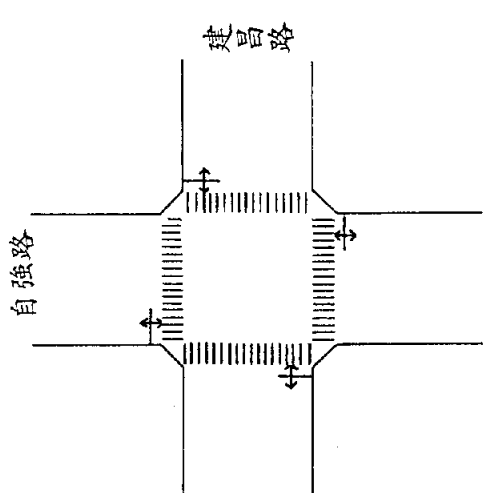
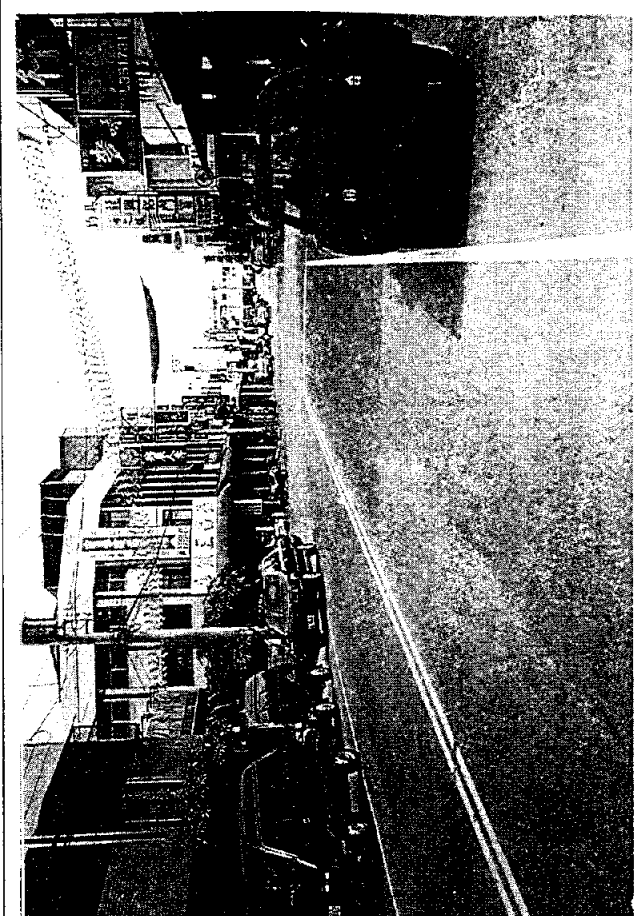
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	257	地點	花蓮縣花蓮市尚志路台電變電所前叉路口	承辦單位	花蓮縣警察局
道路狀況與特性	1. 為一不規則交叉路口，車多且快。 2. 為銜接蘇花公路與花蓮市區之要道。				
改善措施	1. 增設閃光號誌一組。 2. 反光標記134個。 3. 槽化線50公尺。 4. 禁止超車線2m ² 。 5. 停止線20m ² 。 6. 標線改為黃色120m ² 。 7. 「機車專用」標字10m ² 。				
經費估算	1. 閃光：@152,500元。 2. 反光標記：@450×134=60,300元。 3. 標線：@202×300=60,600元。 合計：273,400元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：11 件 / 年 2. 死亡數：3 人 / 年 3. 受傷數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：違規超車、超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input checked="" type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：幹線：763 PCU 支線：205 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

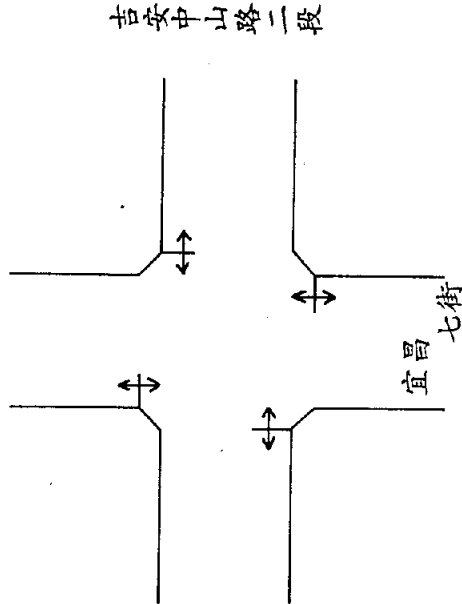
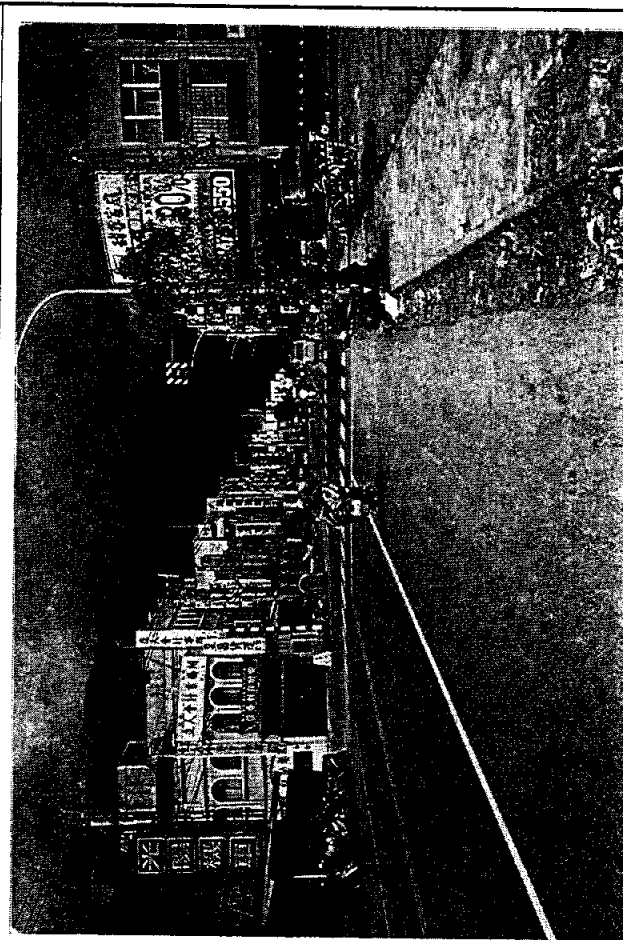
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	258	地點	花蓮縣吉安鄉自強路與建昌路口	承辦單位	花蓮縣警察局
道路狀況與特性	1. 為一十字路口，車流量大，且車速極快。 2. 為通往花蓮市區及慈濟佛教醫院之要道。				
改善措施	1. 增設三色行車管制號誌一組。 2. 增繪行人穿越道 72m ² 。				
經費估算	1. 號誌：@600,000元。 2. 標線：@300×72=21,600元。 合計：621,600元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：13 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：12 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input checked="" type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線：805 PCU 支線：672 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

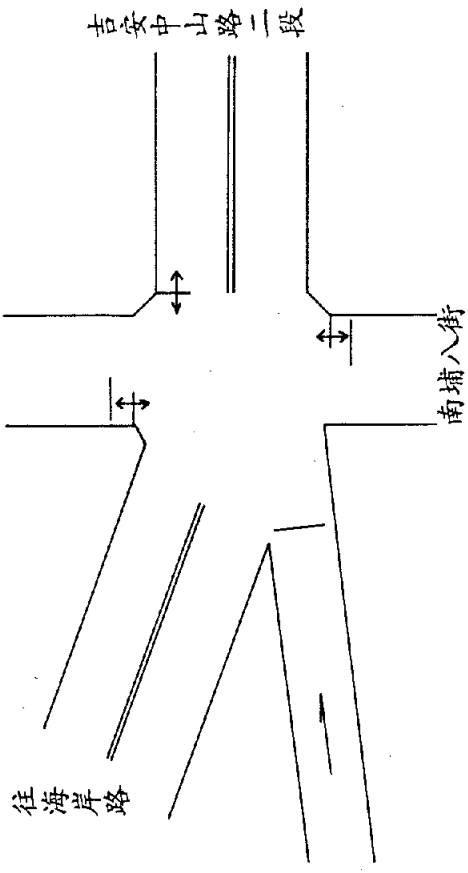
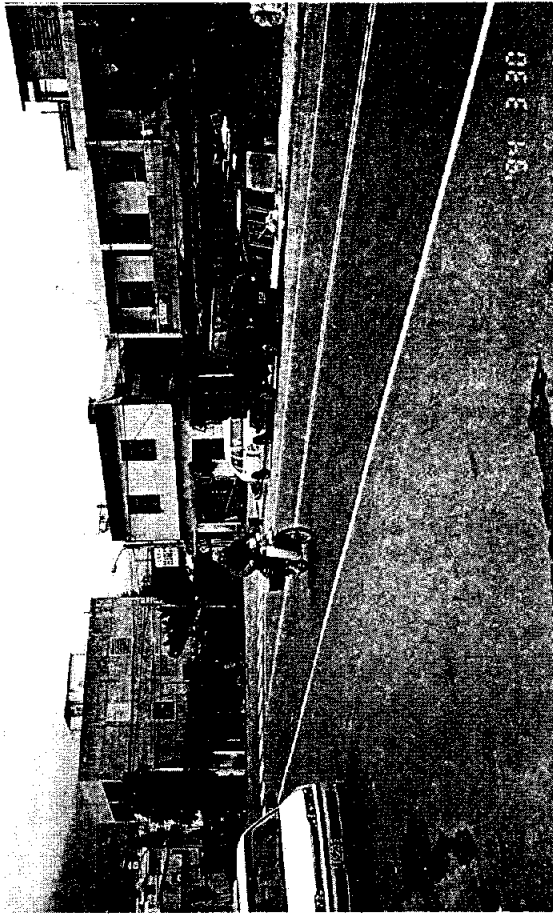
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	259	地點	花蓮縣吉安鄉中山路二段與宜昌七街口	承辦單位	花蓮縣警察局
道路狀況與特性	1. 為一十字路口，車流量大，且車速極快。 2. 現有閃光號誌一組。 3. 為通往市場要道。				
改善措施	1. 原有閃光號誌改三色行車號誌。 2. 標線(支道)補繪。				
經費估算	\$450,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡人數：3 人 / 年 3. 受傷人數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：上、下班時段、黃昏、夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input checked="" type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：支線：843 PCU 支線：604 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	260	地點	花蓮縣吉安鄉中山路二段與南埔八街口	承辦單位	花蓮縣警察局
道路狀況與特性	交叉路口，幹道寬廣，車多且快，視線欠佳。				
改善措施	1. 增設閃光號誌一組。 2. 停止線。 3. 「讓」2桿。				
經費估算	1. 閃光號誌：@200,000元。 2. 停止線：@300×10m ² =3,000元。 3. 讓：@7,500×2=15,000元。 合計：218,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：10 人 / 年 4. 主要肇事事態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input checked="" type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：幹線：812 PCU 支線：208 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

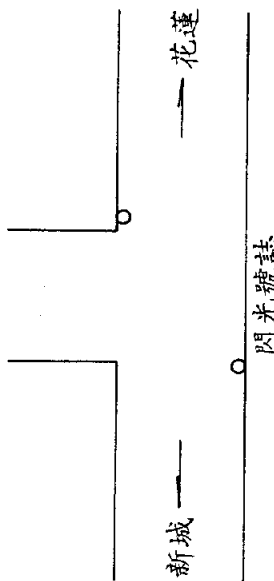
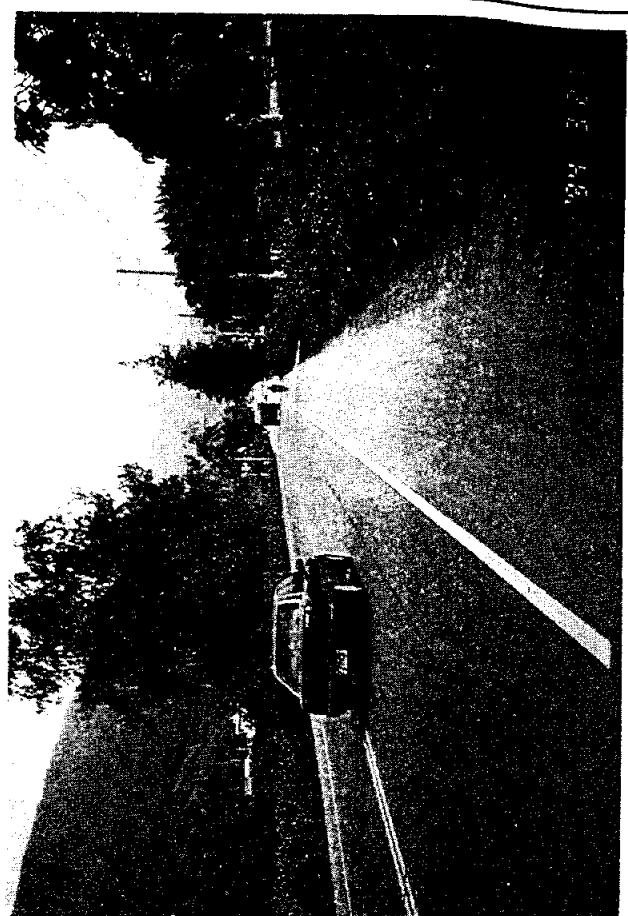
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	261	地點	花蓮縣吉安鄉東海十街與東里十一街交叉口	承辦單位	花蓮縣警察局
道路狀況與特性	1. 為一十字路口，且縣立化仁國小後門正位於東里十一街轉彎處（約90°轉彎），行經車輛速度極快。 2. 夜間視線不佳。				
改善措施	1. 號誌一組。 2. 輔1標誌6面。 3. 反光標記60個。				
經費估算	1. 號誌：@450,000元。 2. 標誌：@6,000×6=36,000元。 3. 反光標記：@450×60=27,000元。 合計：513,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：11 件/年 2. 死亡數：1 人/年 3. 受傷數：10 人/年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input checked="" type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：幹線：564 PCU 支線：473 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	262	地點	花蓮縣台9線206K附近	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 路線筆直，有窪地。 2. 興隆大理石工廠常有遊客出入。				
改善措施	1. 減速標線2400m。 2. 速限及「慢」標字2組。				
經費估算	1. 標線：@30×2400=72,000元。 2. 標字：@3,000×2=6,000元。 合計：78,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明			光隆大理石工廠 		
現場照片					

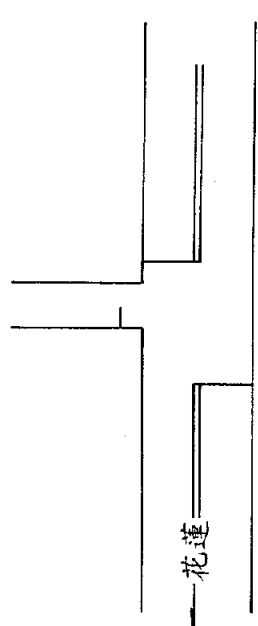
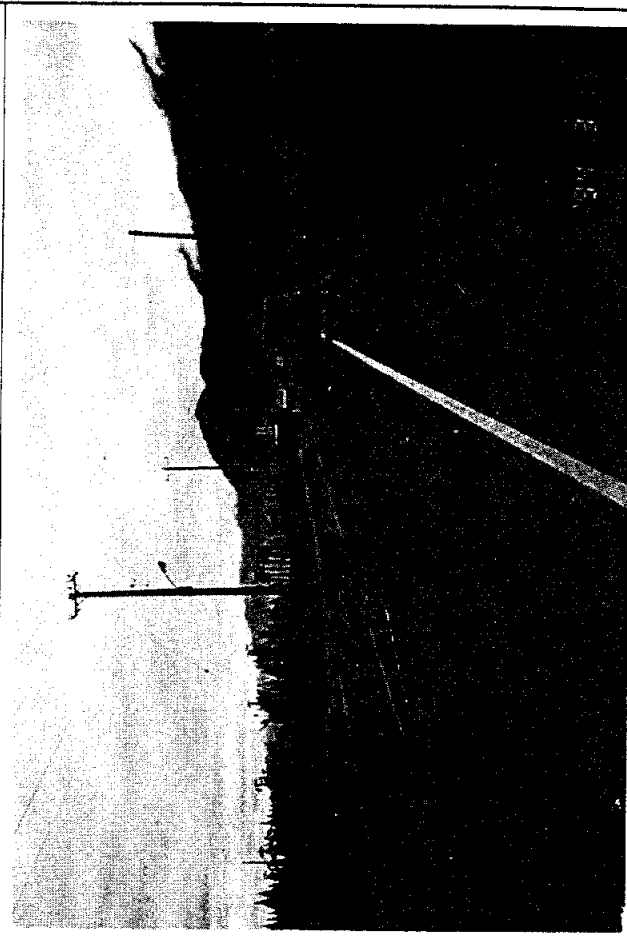
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	263	地點	花蓮縣台9線211K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 路側小叉路，南下車道視察不良。 2. 路側有參觀工廠。				
改善措施	1. 設有閃光號誌三桿。 2. 雙面輔1標誌8面。 3. 標線去除。 4. 重劃路口標線。				
經費估算	1. 閃光號誌：@70,000×3=210,000元。 2. 輔1標誌：@10,000×8=80,000元。 3. 標線：@3,000×1=3,000元。 合計：293,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					


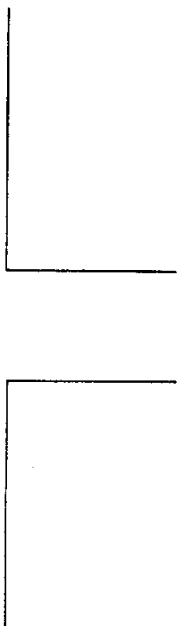
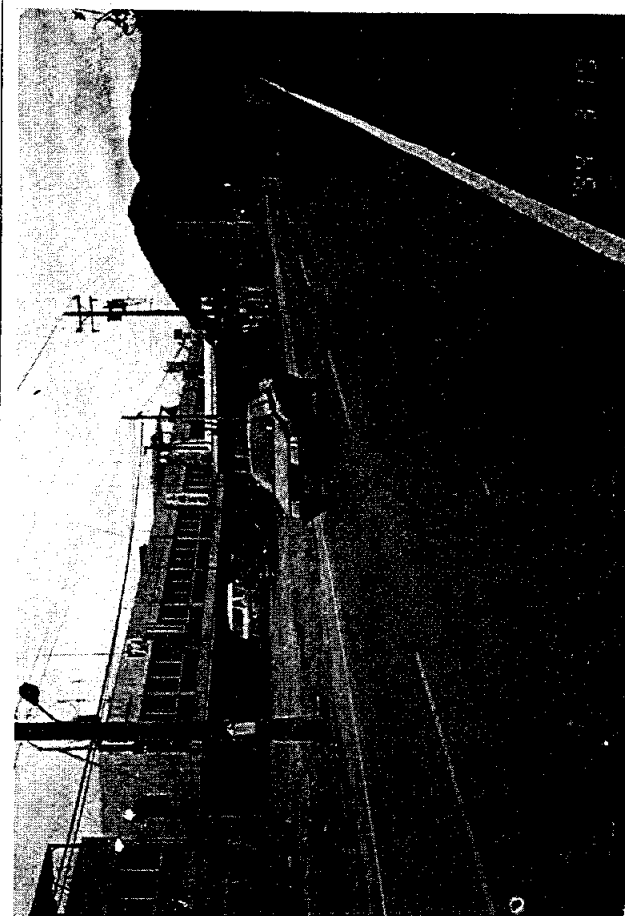
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	264	地點	花蓮縣台9線222K+200	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 路線筆直，車速極快。 2. 叉路視線不良。				
改善措施	1. 設閃光號誌三桿。 2. 配合路口標線重劃。				
經費估算	閃光號誌3桿：@70,000×3=210,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

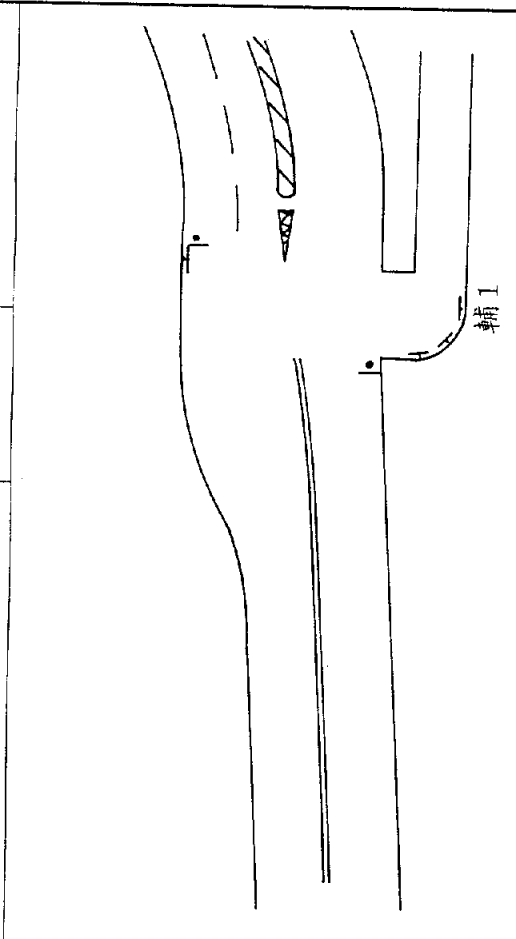
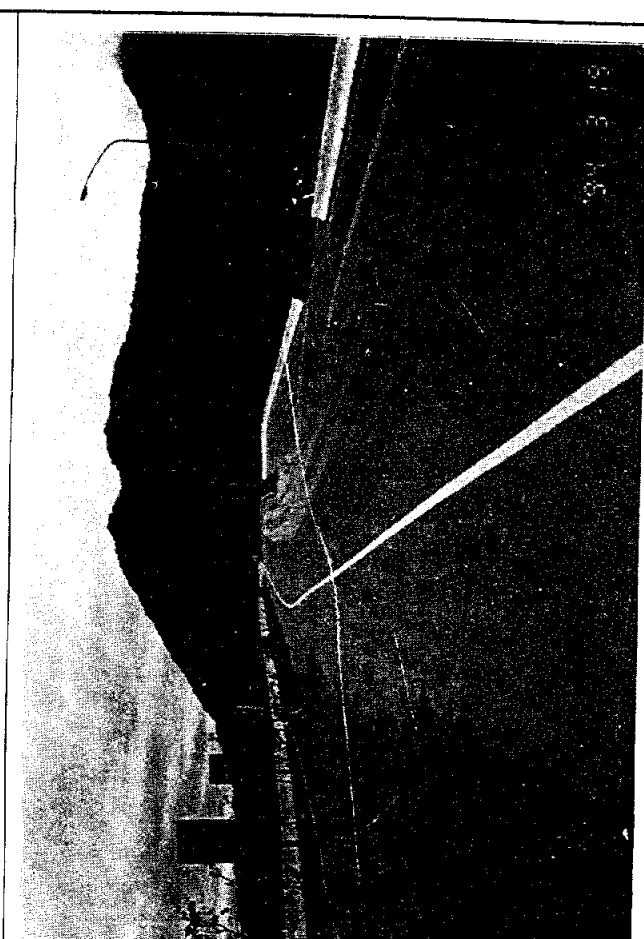
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	265	地點	花蓮縣台9線224K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 路線筆直，南北車速極快。 2. 叉路北上視線不良。				
改善措施	1. 路面「慢」與「速限」標字，於整個路段10組。 2. 取締超速。				
經費估算	1. 標字：@1,000×10=10,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明			<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>花蓬 ——— 光復</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>		
現場照片					

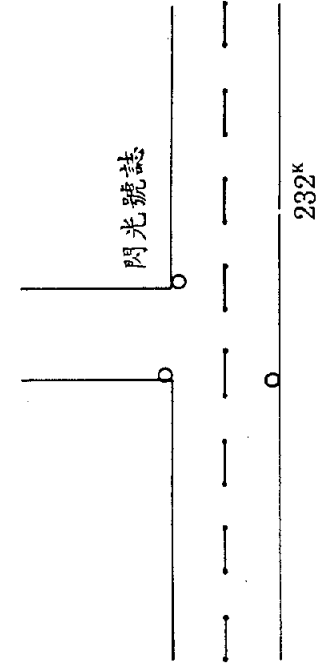
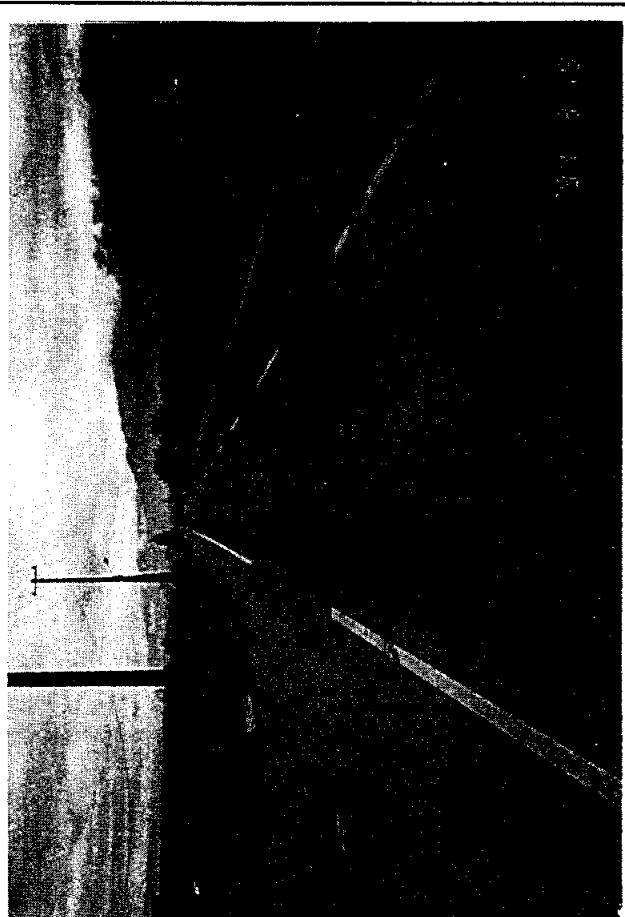
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	266	地點	台9線225K+150	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	右側便道叉路，人車繁多，且南下車速極快，易肇車禍。				
改善措施	裝閃光號誌三盞。 1. 重劃中央標線。 2. 安全島延後約5m。 3. 重劃標化線10m ² 。 4. 增設輔1於支道（3根）。				
經費估算	閃光號誌：@70,000×3=210,000元。 1. 槽化線：@30×10=300元。 2. 輔1標誌：@10,000×3=30,000元。 合計：240,300元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：0 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	267	地點	花蓮縣台9線232K	承辦單位	省公路局
道路狀況特性	1. 路寬10m，筆直，車速快。				
改善措施	1. 路面反光標記（貓眼）150個。				
經費估算	1. 路面反光標記：@60×150=90,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	268	地點	花蓮縣台9線253K附近	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 榮民醫院附近。 2. 道路筆直，車速極快。 3. 夜間照明設備差。				
改善措施	路面反光標記200個。				
經費估算	路面反光標記：@600×200=12,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

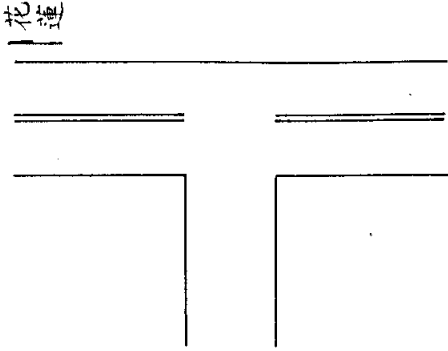
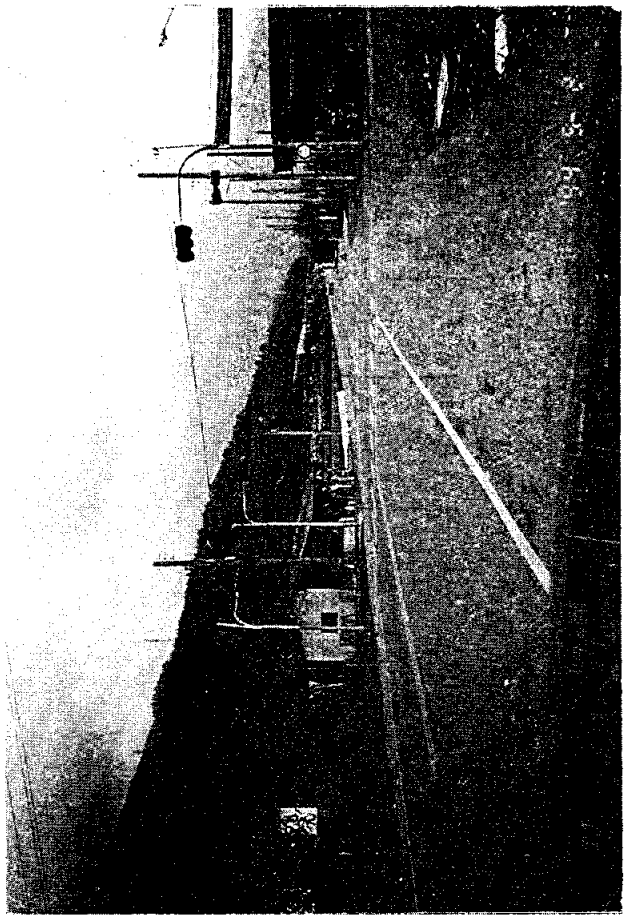
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫畫

編號	269	地點	台9線272K+200	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	叉型路口。				
改善措施	<p>1. 槽化線，且標記白色10個，紅色10個（共20個）。</p> <p>2. 雙黃線補標記300m（54個）。</p> <p>3. 槽化線之障礙物體標線重劃60m²。</p>				
經費估算	<p>1. 標記：@450×80=36,000元。</p> <p>2. 標線：@350×60=21,000元。</p> <p>合計：57,000元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：0 件 / 年</p> <p>2. 死亡數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷數：0 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：</p> <p>5. 主要肇事原因：</p> <p>6. 主要肇事時段：</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第226條第 項；<input type="checkbox"/> 第228條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第 項；<input type="checkbox"/> 第229條第 項</p> <p>說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

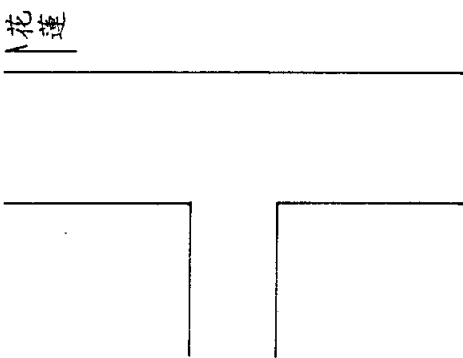
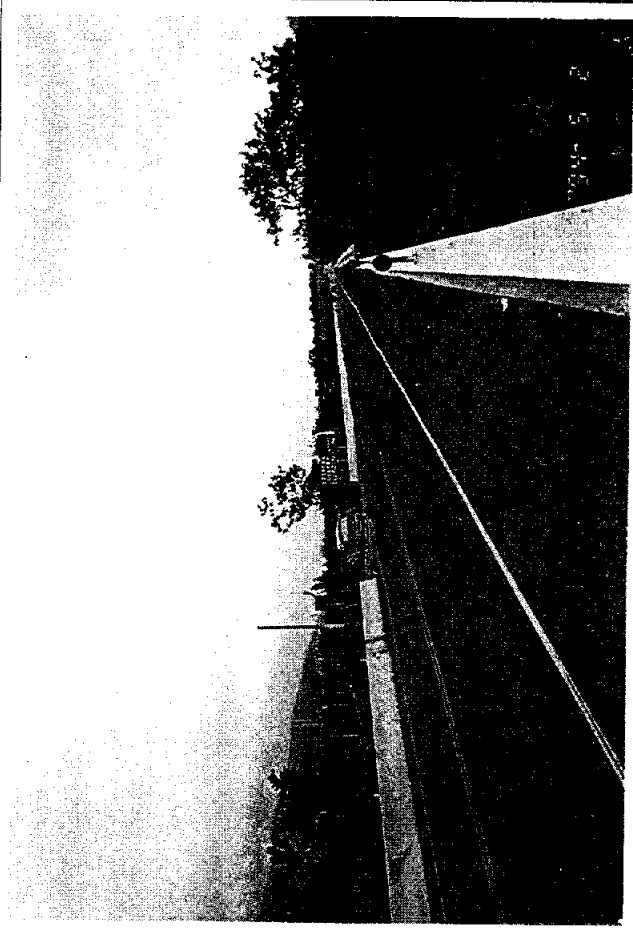
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	270	地點	花蓮縣台9線273K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	T型路口。				
改善措施	<p>1. 劃設禁止超車線。</p> <p>2. 裝反光標記。</p>				
經費估算	<p>1. 雙黃線：$@350 \times 200 = 70,000$元。</p> <p>2. 反光標記：$@450 \times 40 = 18,000$元。</p> <p>合計：88,000元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：_____件/年</p> <p>2. 死亡數：_____人/年</p> <p>3. 受傷數：_____人/年</p> <p>4. 主要肇事型態：_____</p> <p>5. 主要肇事原因：_____</p> <p>6. 主要肇事時段：_____</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第226條第_____項；<input type="checkbox"/> 第228條第_____項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第_____項；<input type="checkbox"/> 第229條第_____項</p> <p>說明：_____</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

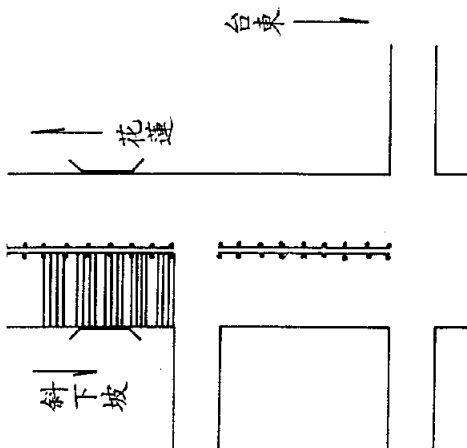

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	271	地點	花蓮縣台9線275K+100	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	T型路口。				
改善措施	1. 增設閃光號誌一組。 2. 配合之標線。				
經費估算	1. 閃光號誌：@500,000元（含取坎、基礎）。 2. 標線：@350×30=10,500元。 合計：510,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

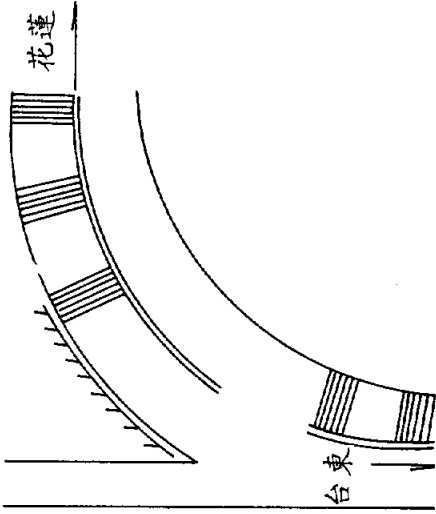
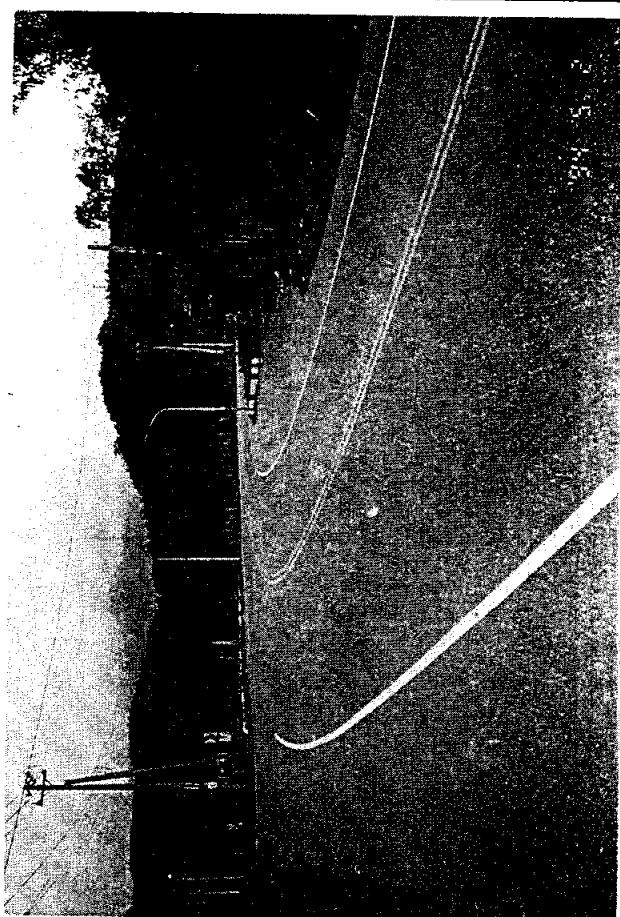
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	272	地點	花蓮縣台9線278K+950	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	斜下坡，視線不良。				
改善措施	<p>1. 減速標線5組（約1000m）。</p> <p>2. 禁止超車線，補增標記10m一組，200m共40個。</p> <p>3. 護欄導標10個。</p>				
經費估算	<p>1. 標線（減速）：@30×1000=30,000元。</p> <p>2. 標記：@450×40=18,000元。</p> <p>3. 導標：@500×10=5,000元。</p> <p>合計：53,000元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：_____件/年</p> <p>2. 死亡數：_____人/年</p> <p>3. 受傷數：_____人/年</p> <p>4. 主要肇事型態：_____</p> <p>5. 主要肇事原因：_____</p> <p>6. 主要肇事時段：_____</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第226條第_____項；<input type="checkbox"/> 第228條第_____項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第_____項；<input type="checkbox"/> 第229條第_____項</p> <p>說明：_____</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

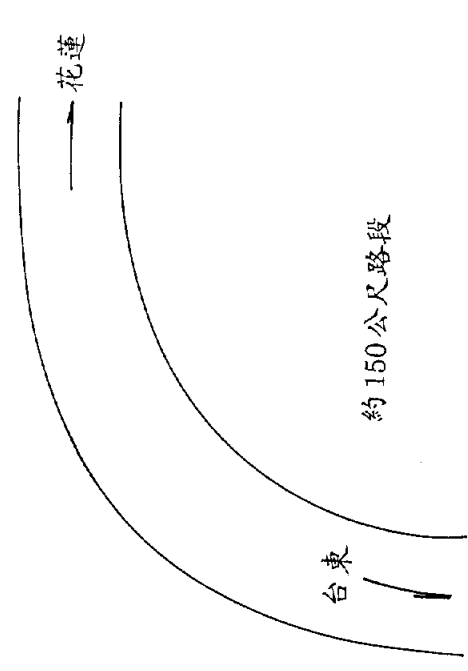
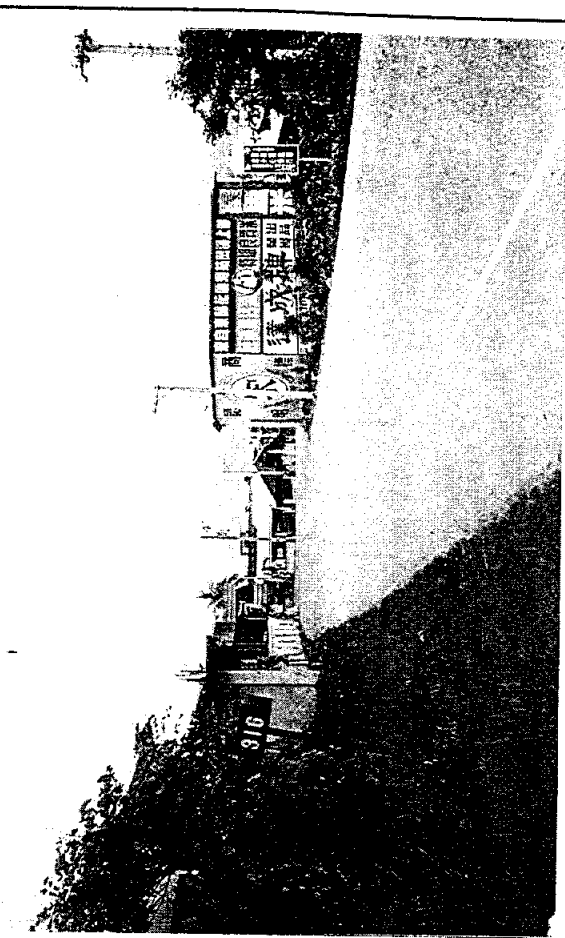
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	273	地點	花蓮縣台9線298K+700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	彎道、流量適中。				
改善措施	1. 護欄30m，導標6個。 2. 中央加標記40個。 3. 減速標線5組（約1200m）。				
經費估算	1. 護欄： $@2,000 \times 30 = 60,000$ 元。 2. 導標： $@500 \times 6 = 3,000$ 元。 3. 反光標記： $@450 \times 40 = 18,000$ 元。 4. 標線： $@30 \times 1,200 = 36,000$ 元。 合計：117,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	274	地點	花蓮縣台9線315K+950	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	1. 彎道。 2. 斜坡。				
改善措施	1. 調整其一輔1方向。 2. 增路面反光標記60個。				
經費估算	1. 反光標記：@450×60=27,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

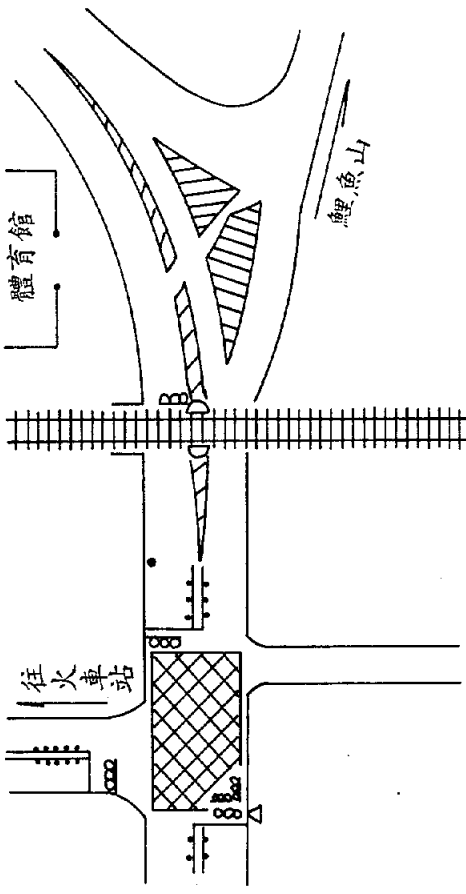
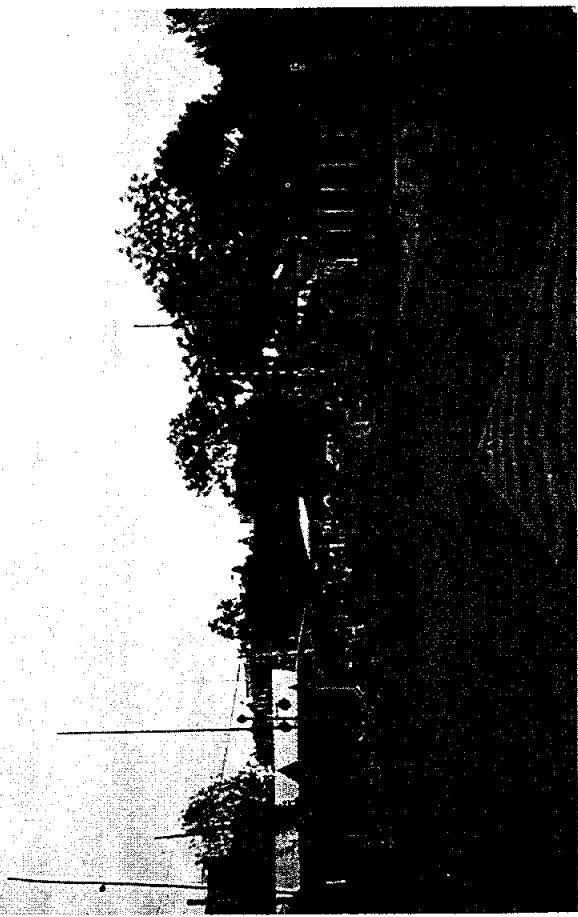
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	275	地點	台東縣台東市傳廣路，中興路口	承辦單位	台東縣警察局
道路狀況與性	<p>十字路口，路寬車流量大，車速快，未減速慢行，常有車禍。</p>				
改善措施	<p>1. 多段式電腦三色號誌1組。 2. 枕木紋行人穿道線，停止線160m²。 3. 路面標記56個。</p>				
經費估算	<p>1. 號誌：@580,000元。 2. 標線：@300×160m²=48,000元。 3. 路面標記：@400×56=22,400元。 合計：650,400元。</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：9 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：路口交岔撞 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第6項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	276	地點	台東縣台東市博愛路鐵路岔口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	位處地政事務所旁，及市區名勝必經之地車流量大。				
改善措施	1. 閃黃燈1組。 2. 路面標記42個。 3. 停止線、雙黃線15m ² 。 4. 路口劃網狀黃線200m ² 。				
經費估算	1. 號誌：@250,000元。 2. 路面標記：@400×42=16,800元。 3. 熱拌標線：@300×15=4,500元。 4. 網狀黃線：@300×200=60,000元。 合計：331,300元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

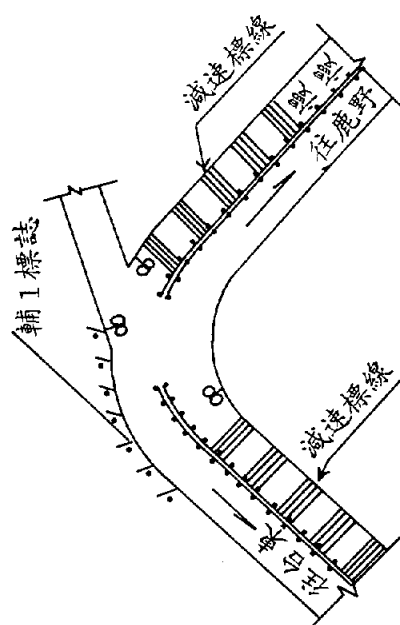
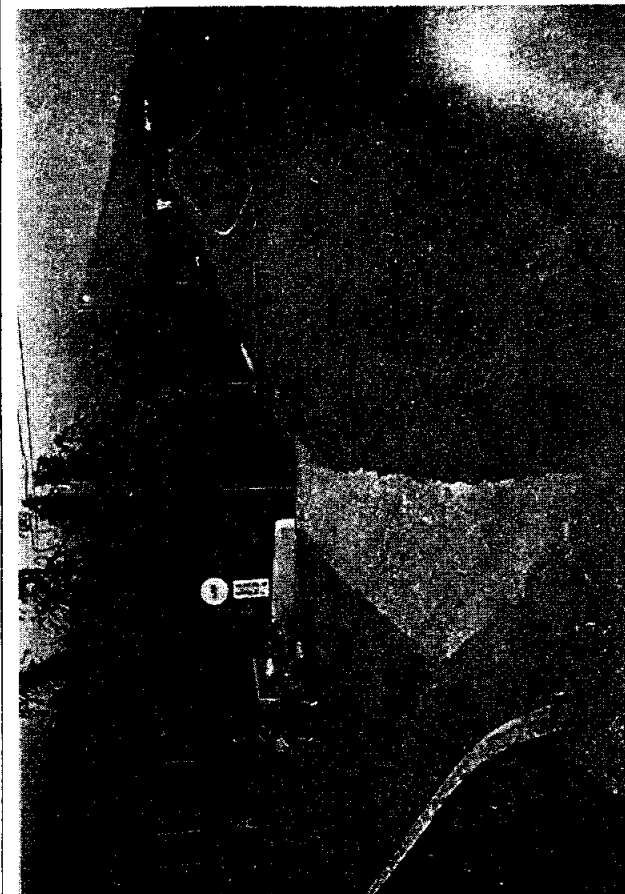
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	277	地點	台東縣台9線420K+450m	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	T字路口，視線不佳，幹道車速快易肇事。				
改善措施	1. 增設閃光號誌1組。 2. 增設輔助T型標誌1面。 3. 增設警13(岔路)，警14(岔路)，遵2標誌各1桿。 4. 路口增設路面標記28個。				
經費估算	1. 閃光號誌：@270,000元。 2. 輔助T型標誌：@7,500×1=7,500元。 3. 標誌：@3,500×3=10,500元。 4. 路面標記：@400×28=11,200元。 合計：299,200元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：5 人/年 4. 主要肇事型態：路口交岔 5. 主要肇事原因：超速行駛，未注意道路狀況 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第6項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	278	地點	台東縣台9線380K+600m		承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	<div>1. 前路段筆直，視線良好，行車速度快，至急彎處煞車不及，擦撞護欄，易肇事。</div> <div>2. 岔路口，幹道進入支道困難。</div>					
改善措施	<div>1. 路面標記：124個。</div> <div>2. 減速標線10組。</div> <div>3. 輔1標誌6桿。</div> <div>4. 標繪禁止超車線：30m²。</div> <div>5. 慢字成型標線：5m²。</div>					
經費估算	<div>1. 路面標記：@400×124=49,600元。</div> <div>2. 減速標線：@2,000×10=20,000元。</div> <div>3. 輔1標誌：@4,000×6=24,000元。</div> <div>4. 熱拌標線：@300×30=9,000元。</div> <div>5. 成型標線：@4,000×5=20,000元。</div> <div>合計：122,600元。</div>					
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：3 件 / 年</div> <div>2. 死亡數：3 人 / 年</div> <div>3. 受傷數：0 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：撞及護欄</div> <div>5. 主要肇事原因：超速</div> <div>6. 主要肇事時段：18：00～24：00</div>					
設置標誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/> 第226條第 項；<input type="checkbox"/> 第228條第 項</div> <div><input type="checkbox"/> 第227條第 項；<input type="checkbox"/> 第229條第 項</div> <div>說明：</div>					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	279	地點	台東縣台11線135K+900m	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	轉彎下坡，視線不佳。				
改善措施	1. 增設閃光號誌1組。 2. 增設危3標誌。 3. 路面標記：180個。 4. 熱拌標線：60m ² 。 5. 護欄導標：40個。				
經費估算	1. 號誌：@250,000元。 2. 標誌：@3,000×1=3,000元。 3. 路面標記：@400×180=72,000元。 4. 熱拌標線：@300×60m ² =18,000元。 5. 護欄導標：@400×40=16,000元。 合計：359,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡數：2 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事事態：岔口對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：18：00～24：00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第6項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

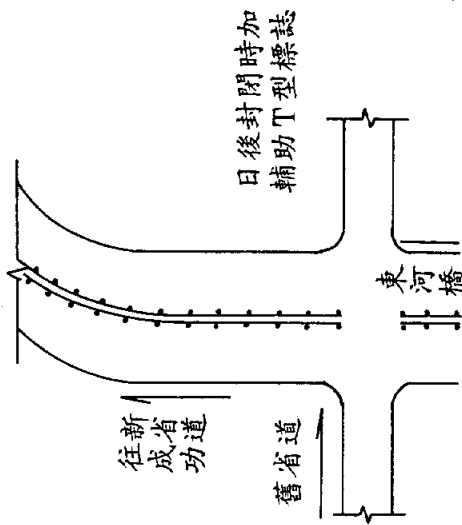
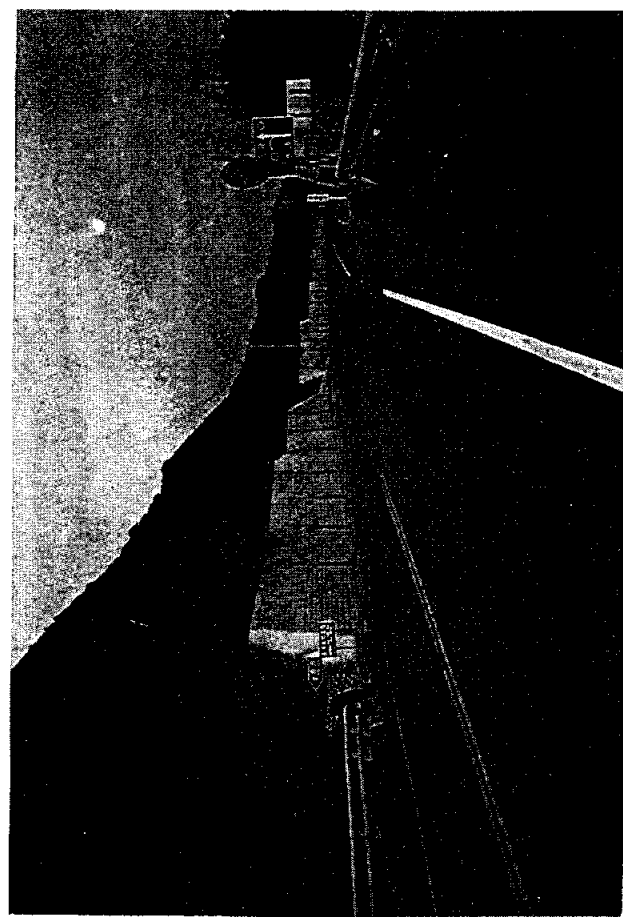
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	280	地點	台東縣台東市正氣化路350巷岔口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	下坡右轉，岔路口，至機場主要道路，且有學校在附近。				
改善措施	1. 增設閃光號誌1組，5桿。 2. 路面減速標線5組。 3. 標記80個。				
經費估算	1. 閃光號誌：@270,000元。 2. 標線：@2,000×5=10,000元。 3. 標記：@400×80=32,000元。 合計：312,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞、撞入民宅 5. 主要肇事原因：超速、搶內車道行駛 6. 主要肇事時段：晚上18：00～24：00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

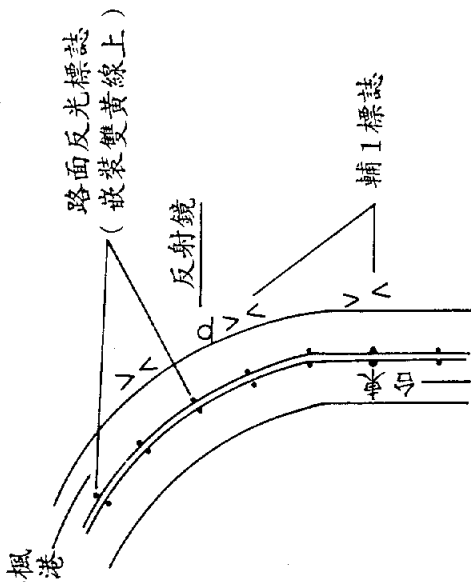
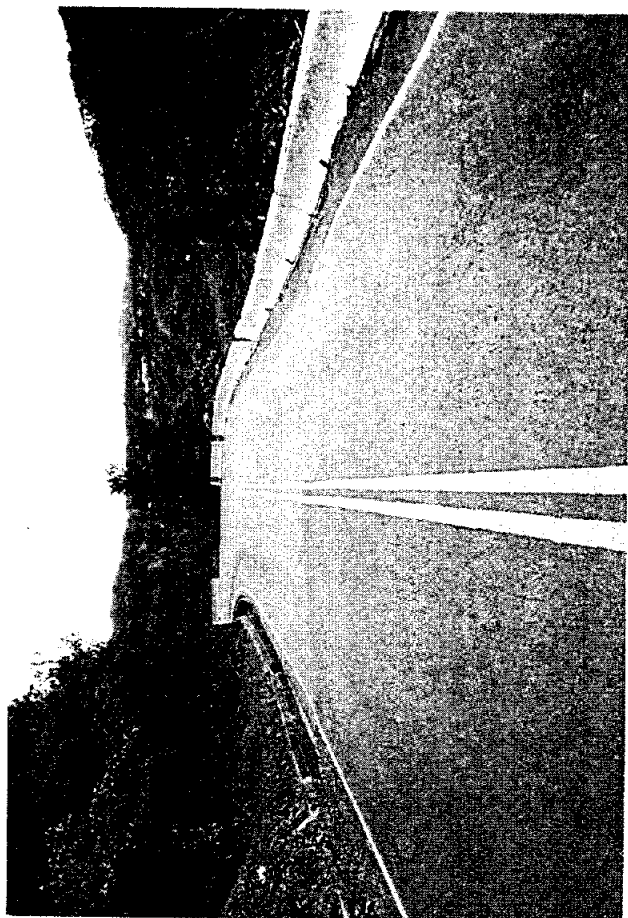
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	281	地點	台東縣台十一線134K+253m	承辦單位	台東縣警察局	
道路狀況與特性	T字路口，視線不佳。					
改善措施	1. 增設輔助T型標誌1面。 2. 路口增設路面標記220個。 3. 劃雙黃線。 4. 減速標線5組。 5. 橋頭加裝鋁板。					
經費估算	1. 輔助T型標誌：@7,500×1=7,500元。 2. 路面標記：@400×220=88,000元。 3. 雙黃線：@330×30=9,900元。 4. 減速標線：@2,000×5=10,000元。 5. 橋頭鋁板：@3,000元。 合計：118,400元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：					
現場圖示說明		 <p>往新 成 功 道</p> <p>舊省道</p> <p>日後封閉時加 輔助T型標誌</p> <p>東河橋</p>				

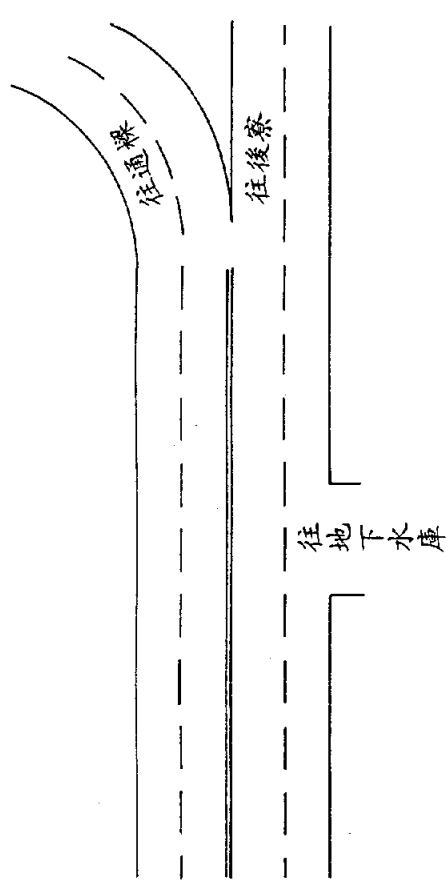

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	282	地點	台東縣達仁鄉森永段（省台9線458K+400附近）		承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	二車道，該處為彎道（南迴公路彎道多），視線不良，車輛於轉彎處常超越雙黃線（中心線），佔用來車車道，故發生交通事故。					
改善措施	1. 增設100cm φ 反射鏡1面。 2. 增設輔1標誌6支。 3. 增裝路面反光標誌。					
經費估算	1. 100cm φ 反射鏡：@12,000元。 2. 輔1標誌：@5,000×6=30,000元。 3. 路面反光標誌：@380×（300÷10×2）=22,800元。 合計：64,800元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：11 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、追撞 5. 主要肇事原因：超速、未靠右行駛，超越中心線 6. 主要肇事時段：白天					
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：_____					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

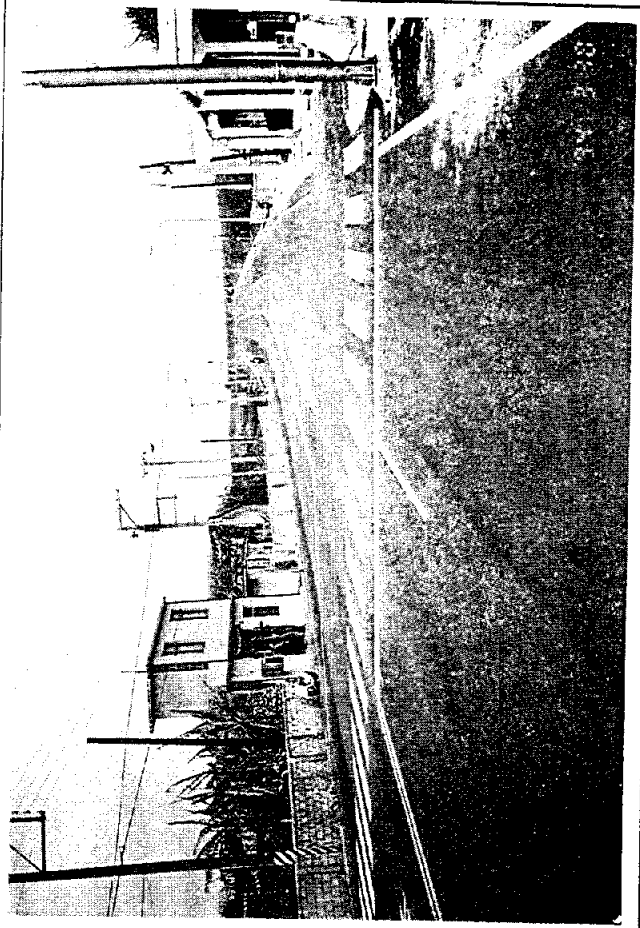
第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	283	地點	澎湖縣澎三線赤崁段	承辦單位	澎湖縣警察局
道路狀況與特性	該路段已拓寬為四線道，且為一下坡道，往來車輛車速極快，易發生交通事故。				
改善措施	增設雷達測速照相固定桿乙組。				
經費估算	固定桿雷達測速照相：@430,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事事態：對撞 5. 主要肇事原因：違規超車 6. 主要肇事時段：下午尖峰時段				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

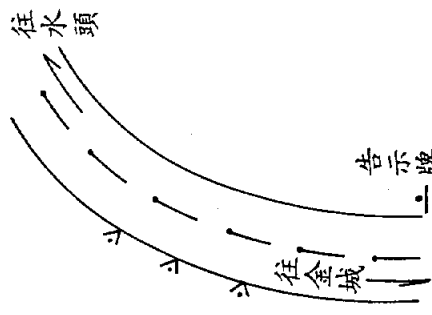

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號 道路狀況與性	204 地點 該路段已拓寬為四線道，主線車道車速極快，行人穿越道路易生路危險。	地點 小洲平田 澎湖縣警察局
改善措施	1. 增設三色號誌乙組（公路局已規劃學校號誌）。 2. 調整停止線之位置（停止線距行人穿越道1-3公尺）。	現場圖示說明
經費估算	標線改善一式：10,000元。	
肇事記錄	1. 肇事次數：____件 / 年 2. 死亡人數：____人 / 年 3. 受傷人數：____人 / 年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____	
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：____	
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。		

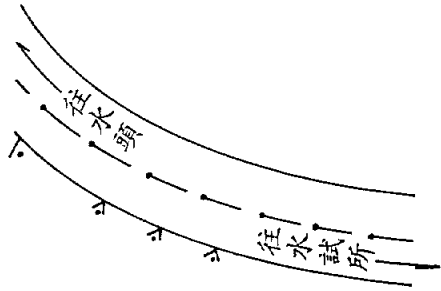



第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	285	地點	金門縣金城鎮水試所旁路段	承辦單位	金門縣警察局
道路狀況與特性	路寬僅5.4米且有小急彎。				
改善措施	1. 輔1安全方向導引標誌3桿6面。 2. 反光標記50個。 3. 告示牌1面(易肇事路段, 請小心駕駛)。				
經費估算	1. 輔1標誌: @11,000×3=33,000元。 2. 反光標記: @600×50=30,000元。 3. 告示牌: @8,500×1=8,500元。 合計: 71,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數: 1 件 / 年 2. 死亡數: 0 人 / 年 3. 受傷數: 2 人 / 年 4. 主要肇事型態: 佔用來車道 5. 主要肇事原因: 超速 6. 主要肇事時段: 白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則: <input type="checkbox"/> 第226條第 項; <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項; <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明:				
現場圖示說明					
現場照片					

註: 改善措施中, 若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0, 小型車1.0, 機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫畫

編號	286	地點	金門縣金城鎮「金城山莊」前彎道	承辦單位	金門縣警察局
道路狀況與特性	該路段為斜坡小急彎。				
改善措施	1. 輔1安全方向導引標誌3桿6面。 2. 反光標記50個。 3. 告示牌1面。(易肇事路段,請小心駕駛)。				
經費估算	1. 輔1標誌: @11,000×3=33,000元。 2. 反光標記: @600×50=30,000元。 3. 告示牌: @8,500×1=8,500元。 合計: 71,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數: _____ 件/年 2. 死亡數: _____ 人/年 3. 受傷數: _____ 人/年 4. 主要肇事型態: _____ 5. 主要肇事原因: _____ 6. 主要肇事時段: _____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則: <input type="checkbox"/> 第226條第_____項; <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項; <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明: _____				
現場圖示說明					
現場照片					

註:改善措施中,若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0,小型車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	287	地點	金門縣金城鎮莒光發電廠前彎道	承辦單位	金門縣警察局
道路狀況與特性	該路段為下坡且小急彎，視線不良。				
改善措施	1. 輔1安全方向導引標誌3桿6面。 2. 反光標記80個。				
經費估算	1. 輔1標誌：@11,000×3=33,000元。 2. 反光標記：@600×80=48,000元。 合計：81,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件/年 2. 死亡數：0 人/年 3. 受傷數：2 人/年 4. 主要肇事型態：佔用來車道 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

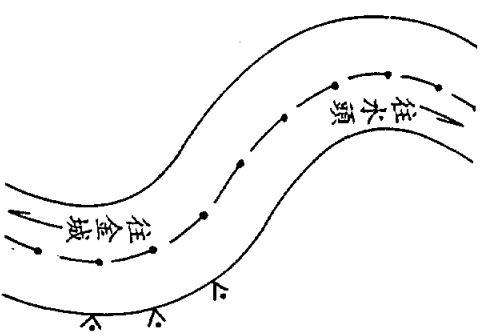
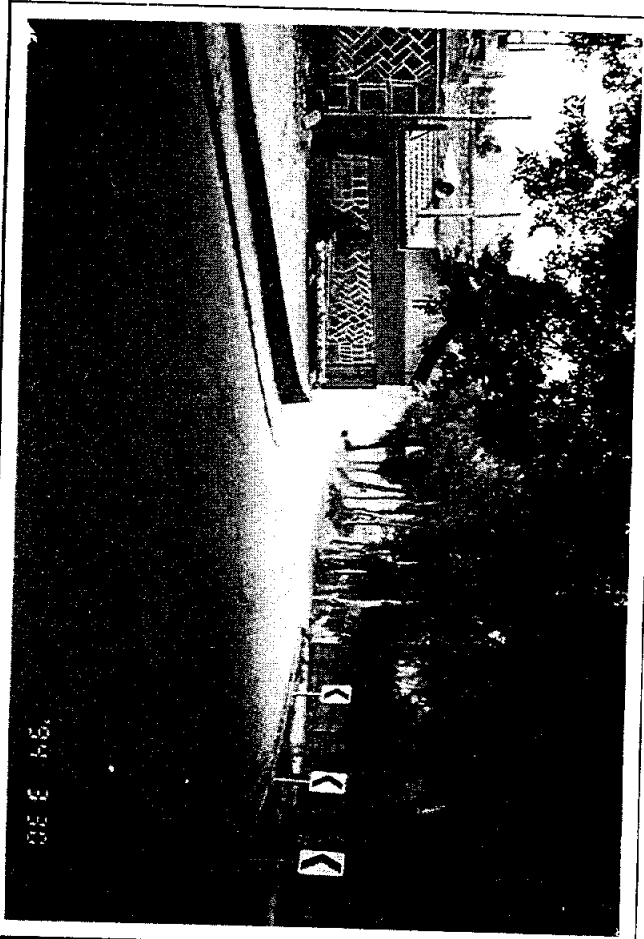
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	288	地點	金門縣金城鎮賢庵國校前彎路	承辦單位	金門縣警察局
道路狀況與特性	該路段為下坡小急彎。				
改善措施	1. 輔1安全方向導引標誌3桿6面。 2. 反光標記50個。				
經費估算	1. 輔1標誌：@11,000×3=33,000元。 2. 反光標記：@600×50=30,000元。 合計：63,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡數：____人/年 3. 受傷數：____人/年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

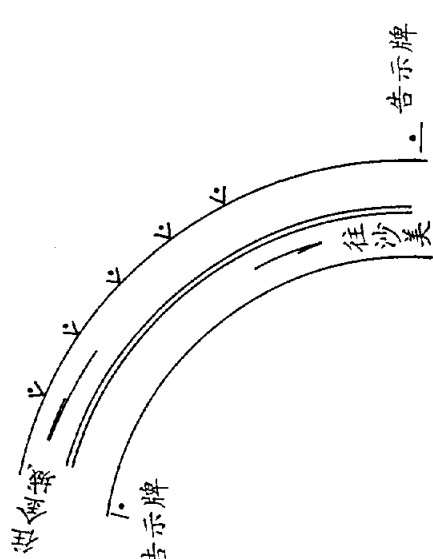
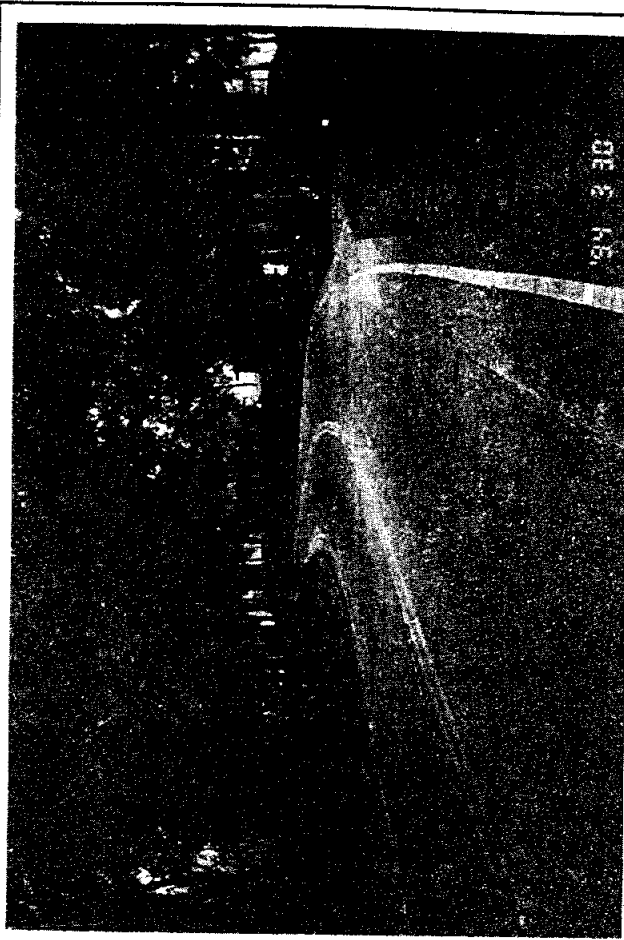
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	289	地點	金門縣金城往水頭金水寺前路段		承辦單位	金門縣警察局
道路狀況特性與性	該路段為斜坡小急彎，視野不良。					
改善措施	1. 輔1安全方向導引標誌3樣6面（原有3桿單面之輔1標誌移往他處備用）。 2. 反光標誌110個。					
經費估算	1. 輔1標誌：@11,000×3=33,000元。 2. 反光標誌：@600×110=66,000元。 合計：99,000元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：____					
現場說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	290	地點	金門縣金寧鄉環島北路鎮西路段	承辦單位	金門縣警察局
道路狀況與特性	該路段為斜坡小急彎，原有輔1標誌3桿3面，路面有反光標記。				
改善措施	1. 輔1安全方向導引標誌5桿10面（原有3桿單面之輔1標誌移往他處備用）。 2. 告示牌2面（易肇事路段，請小心駕駛）。				
經費估算	1. 輔1標誌：@11,000×5=55,000元。 2. 告示牌：@8,500×2=17,000元。 合計：72,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：佔用來車道 5. 主要肇事原因：超速、超車不當 6. 主要肇事時段：白天、夜間				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

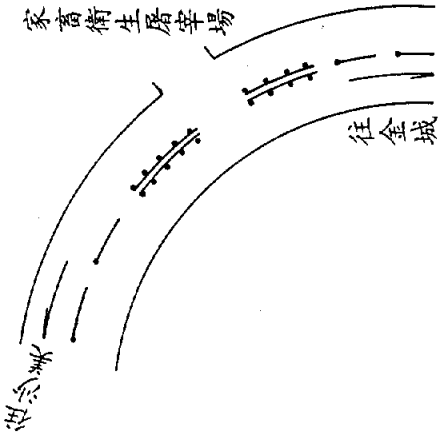

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	291	地點	金門縣沙美忠孝新村前路	承辦單位	金門縣警察局
道路狀況與特性	該路段小急彎，視線不良。				
改善措施	1. 輔1安全方向導引標誌3桿6面。 2. 反光標記60個。				
經費估算	1. 輔1標誌：@11,000×3=33,000元。 2. 反光標記：@600×60=36,000元。 合計：69,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：佔用來車道 5. 主要肇事原因：超車不當 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

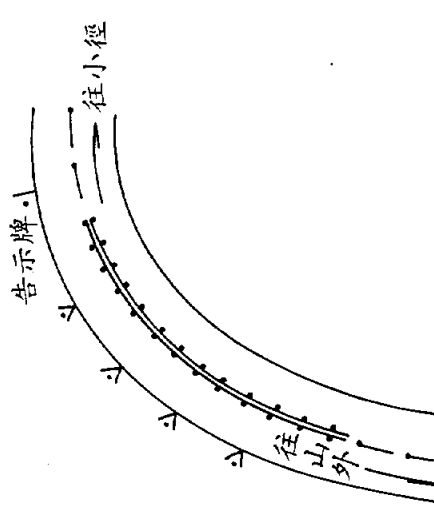
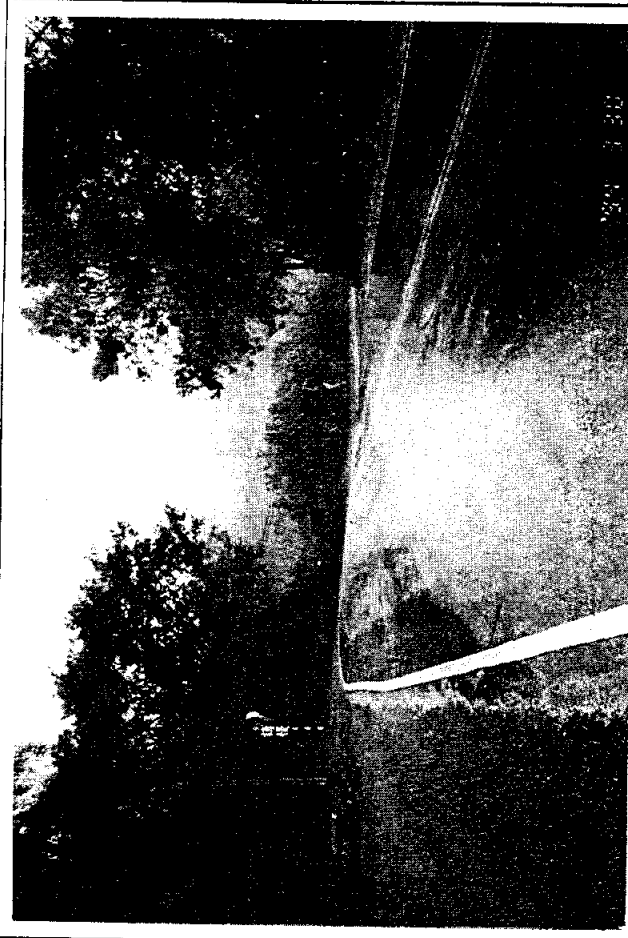
註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	292	地點	金門縣金沙環島北路屠宰場前彎道	承辦單位	金門縣警察局
道路狀況與特性	該路段為小急彎，視線不良。				
改善措施	1. 反光標記100個（單線部份每10m一個，雙線每2m一組2個）。 2. 告示牌2面（易肇事路段，請小心駕駛）。				
經費估算	1. 反光標記：@600×100=60,000元。 2. 告示牌：@8,500×2=17,000元。 合計：77,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：0 人 / 年 3. 受傷數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：佔用來車道 5. 主要肇事原因：超車不當 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

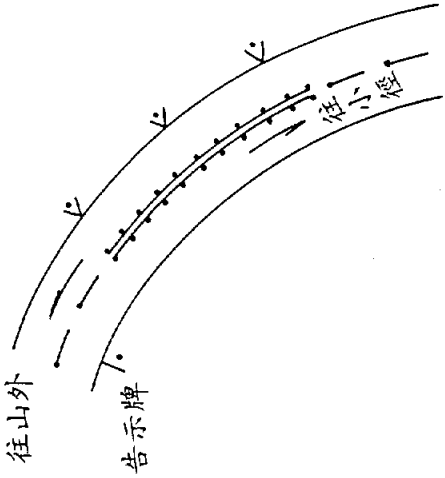

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	293	地點	金湖夏興下坡路段(一)	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	該路段為下坡小急彎。				
改善措施	1. 輔1安全方向導引標誌4桿8面。 2. 反光標記100個(每10m一組2個)。 3. 告示牌1面(易肇事路段,請小心駕駛)。				
經費估算	1. 輔1標誌: @11,000×4=44,000元。 2. 反光標記: @600×100=60,000元。 3. 告示牌: @8,500×1=8,500元。 合計: 112,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數: 0 件/年 2. 死亡數: 0 人/年 3. 受傷數: 0 人/年 4. 主要肇事型態: _____ 5. 主要肇事原因: _____ 6. 主要肇事時段: _____				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則: <input type="checkbox"/> 第226條第____項; <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項; <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明: _____				
現場圖示說明					
現場照片					

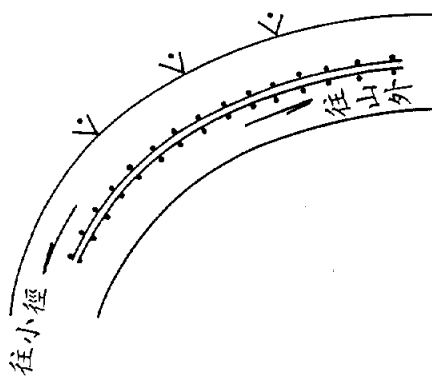

註: 改善措施中, 若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0, 小型車1.0, 機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	294	地點	金門縣金湖夏興路段(二)	承辦單位	金門縣警察局
道路狀況特性	該路段為小急彎，視線不良。				
改善措施	1. 輔1安全方向導引標誌3桿6面。 2. 反光標記80個。 3. 告示牌1面(易肇事路段，請小心駕駛)。				
經費估算	1. 輔1標誌：@11,000×3=33,000元。 2. 反光標記：@600×80=48,000元。 3. 告示牌：@8,500×1=8,500元。 合計：89,500元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：佔用來車道 5. 主要肇事原因：超車不當 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。

第十二期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	295	地點	金湖鎮塔后至后園路段	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	該路段為彎道，視野不良。				
改善措施	1. 輔1安全方向導引標誌3桿6面。 2. 反光標記80個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×3=33,000元。 2. 反光標記：@600×80=48,000元。 合計：81,000元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡數：1 人 / 年 3. 受傷數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞及路樹及塊狀護欄 5. 主要肇事原因：超速、酒後駕車 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。