

航運安全相關法規與海事資料之分析研究

附 錄

航運法規修正條文說明暨對照表



交通部運輸研究所

中華民國八十二年二月

交通部運輸研究所研究報告書摘要表

出版品名稱 中 文：航運安全相關法規與海事資料之分析研究附錄： 航運法規修正條文說明暨對照表 外 文：			
國際標準書號(或叢刊號) ISBN 957-00-1844-5 (平裝)	行政機關出版品統一編號 009101810518	運輸研究所出版品編號 81 - 49 - 370 (2)	
本所單位：運輸安全組 主辦單位主管：林組長大煜 計 畫 主持人：林大煜 研究人員：鄭俊明、劉韻珠	合作研究單位：國立海洋大學 海洋法律研究所 計畫主持人：黃所長正宗 研究人員：黃異、尹章華 地址：基隆市北寧路二號 聯絡電話：(02)462-2192-250	研 究 期 間 自 8 1 年 1 月 至 8 1 年 6 月	
關鍵詞：船舶法、航業法、船舶登記法、商港法、引水法。			
摘 要：本附錄係收集航運相關法規之舊有條文與修正條文之說明暨對照，供查詢與後續研究之參考。			
出版日期	頁數	工本費	本 出 版 品 取 得 方 式
82年 2月	286	250	凡屬機密性出版品均不對外公開。一般性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按工本費價購。
管制等級： <input type="checkbox"/> 機密 (<input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密) <input type="checkbox"/> 限閱 <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
備 註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

航運安全相關法規與海事資料之分析研究

附 錄

航運法規修正條文說明暨對照表

一、船舶法	1
72年12月28日修正公布	
資料來源：立法院公報72卷98期	
二、船舶登記法	27
64年6月5日修正公布	
資料來源：立法院公報64卷40期	
三、商港法	91
a.69年5月2日修正公布	
資料來源：立法院公報69卷25期	
b.76年8月7日公布	
資料來源：立法院公報76卷57期	
四、航業法	163
70年6月3日修正公布	
資料來源：立法院公報70卷25期	
五、引水法	251
80年1月30日修正公布	
資料來源：立法院公報80卷5期	

一、船舶法

立法院交通、司法委員會函

中華民國七十二年一月七日

發文台通字第〇〇六號

受文者：本院秘書處

主旨：行政院函請審議「船舶法部分條文修正草案」案，業經聯席會議審查完竣，復請查照提報院會公決。

說明：

- 一、復 貴處七十一年六月二十三日(71)臺處議字第一四二七號函。
- 二、本案經於本年十二月十八日及十二月三十日舉行二次聯席會議提出審查，在審查之初，交通部部長連戰、法務部政務次長施啓揚到會分別說明修正要旨，(一)據連部長稱：「船舶法係民國十九年十二月四日國民政府公布，二十年七月一日施行。民國五十年一月卅日第一次全部修正，並將船舶載重線法併入。六十三年十一月一日第二次全部修正後，施行迄今已屆八年，經加檢討，尚有部分條文亟應配合公司法、航業法有關規定及現時實際需要予以修正。查航業法草案於七十年五月間在大院審議時，各委員均認為航業法完成立法程序公布施行後，船舶法應作以下各點之修正：
一、現行船舶法第六條，已改列於航業法第四條，該第六條應予刪除。二、航業法第八條規定：小船從事客貨運送或其他業務，依船舶法之規定，船舶法小船章應檢討配合修正。三、航業法、

商港法所定罰則之罰鍰部分均已提高，船舶法罰則章之罰金罰鍰部分，亦應參照提高。因此，特修正船舶法第二條、第七十二條、第七十三條、第七十五條至第八十三條、第八十五條，並增訂第六十三條之一，刪除第六條條文。其修正、增刪理由，謹補充說明：一、加強有限公司之資本及組織結構：現行船舶法第二條第三款對於公司所有之船舶，得稱為中華民國船舶者，設有與公司法不同之特別限制，旨在防止外資操縱，藉以保障我國船舶運送業之權益。惟依現行規定：「有限公司之資本三分之二以上為中國人所有，或設有董事其董事長及董事三分之一以上為中國人者」，其所有之船舶即為中華民國船舶。由於其規定或設有董事……之「或」字，致使有限公司之組織得以利用此一瑕疵，而依六十九年五月修正後之公司法第一百零八條規定，僅置董事一人由中國人擔任，代表公司，但資金百分之九十以上為外國人所有，形成代表公司之董事如同雇用，公司業務仍受外資控制。為防止類此情事發生特修正船舶法第二條第三款第二目，明定「有限公司之資本須三分之二以上為中國人所有，其代表公司之董事為中國人者。」免滋流弊，而利施行。二、刪除股份兩合公司之規定：六十九年五月九日公司法修正後，已將公司之種類簡化為無限、有限、兩合、股份有限四種公司，已無股份兩合公司，船舶法第二條第三款第三目中之股份兩合公司自應予以刪除，以資配合。三、增訂動力小船應由持有駕駛證之駕駛人充任駕駛，始得航行：動力小船體積小，速度高，非具有駕駛技術之人充任駕駛，不足以策航行安全。因之，動力小船除應向船舶所在地之航政主管機關或地方政府請領小船執照外，特增訂第六十三條之一，規定動

力小船，應由持有小船駕駛證之駕駛人充任駕駛，始得航行。違反者，依同法第八十三條規定，處船舶所有人五百元以上五千元以下罰鍰。四、搭載乘客之小船均應核定乘客定額。以策航行安全：現行船舶法第七十二條規定：凡用以搭載乘客超過十二人之小船，應由船舶所有人向當地航政主管機關或地方政府申請檢查認可，核定乘客定額及客運港口，並簽發證書後，始得載運乘客。本條如就反面解釋，小船搭載乘客未超過十二人者，即不須依此規定辦理，對航運安全，殊乏保障。船舶搭載乘客超過十二人者，依船舶法第一條第一款及海上人命安全國際公約之規定，即為客船，實際上非客船用以搭載乘客者，均應經檢查合格，核定乘客定額及客運口岸，始可防止超載，以維乘客安全，故修正船舶法第十二條，規定搭載乘客之小船，應船舶所有人向當地航政主管機關或地方政府申請檢查合格，核定乘客定額及客運口岸，並於小船執照內註明後，始得載運乘客。此外，小船應臨時或季節上之需要，搭載乘客亦不應限於超過十二人始申請航政主管機關或地方政府簽發臨時許可證，只要其搭載乘客超過乘客定額者，即應經航政主管機關或地方政府之許可，爰將現行船舶法第七十三條亦配合予修正，以策航行安全。五、調整罰金罰鍰數額：現行船舶法所定之罰金罰鍰數額，與現行商港法、航業法所定之罰鍰數額相較，顯屬偏低，不但有失平衡，且難收處罰效果，爰特修正船舶法第七十三條、第七十五條至第八十三條，將罰金罰鍰數額調整五倍或十倍，並援其他交通法律立法例，增設下限，以利施行。六、補充小船罰則：船舶救生、救火、救難等設備，關係船舶安全至大，其救生設備應按核定之乘客定額配置，搭乘超過

核定乘客定額之旅客，一旦發生事故，即無救生設備可資利用。爰特修正船舶法第八十三條，增訂第三款，規定小船「未將設備整理完妥而航行者」及第四款「違反第六十三條之一者」，處船舶所有人或船長五百元以上五千元以下罰鍰，以策航行安全。七、增訂罰鍰有效執行之規定：參照航業法第六十六條立法例，修正船舶法第八十五條，規定「依本法所處之罰鍰，由主管機關處罰之，其罰鍰未經繳納或提供擔保以前，該主管機關得視情節扣留其船舶。並於執行無效時，移送法院強制執行。」使得主管機關對於船舶所有人或船長處以罰鍰後，在其罰鍰未繳納或提供擔保以前，得視情節扣留其船舶，強制其履行義務，於執行仍無效時，移送法院強制執行。八、刪除有關航業及其處罰之規定：現行船舶法第六條：「非中華民國船舶，不得在中華民國各港口間載運客貨。但經中華民國政府特許者，不在此限。」係六十三年十一月一日第二次全部修正時所增訂，因其屬於航業範圍，乃於七十年六月三日公布施行之航業法第四條將上開規定依照 貴委員會六十三年間審查船舶法修正草案時之意見予以納入，因之，現行船舶法第六條應予刪除，同法第七十六條中所定違反第六條之處罰。其「或第六條」四字，亦應予以刪除，以資配合。以上為船舶法部分條文修正要旨之補充說明，其修正內容有未盡妥善之處，敬請各位委員先生多予指教、修正，本人並對各位委員先生審查本法案之辛勞，表示誠摯之謝忱」(二)據施次長稱：「一、本法現行條文第九章「罰則」，合計十二條（第七十五條至第八十六條）。其中第七十五條至第八十三條均未設罰金、罰鍰之下限，且所定罰金、罰鍰數額偏低，難收處罰效果，故擬將其數額予以調整。

參照航業法、商港法之規定，增設下限。並斟酌情節，分別提高，將下列各條之罰金、罰鍰數額增至五倍或十倍，以利施行：(一)擬調整罰金數額上限提高五倍並增設下限之條文：第七十七條（原為二千元以下罰金；擬修正為一千元以上一萬元以下罰金）。(二)擬調整罰金數額上限提高十倍並增設下限之條文：1. 第七十五條（原為四千元以下罰金；擬修正為四千元以上四萬元以下罰金）。2. 第七十六條（原為一萬元以下罰金；擬修正為一萬元以上十萬元以下罰金）。3. 第七十八條（原為二千元以下罰金；擬修正為二千元以上二萬元以下罰金）。(三)擬調整罰鍰數額上限提高五倍並增設下限之條文：第八十三條（原為一千元以下罰鍰；擬修正為五百元以上五千元以下罰鍰）。(四)擬調整罰鍰數額上限提高十倍並增設下限之條文：1. 第七十九條（原為二千元以下罰鍰；擬修正為二千元以上二萬元以下罰鍰）。2. 第八十條（原為二千元以下罰鍰；擬修正為二千元以上二萬元以下罰鍰）。3. 第八十一條（原為一千元以下罰鍰；擬修正為一千元以上一萬元以下罰鍰）。4. 第八十二條（原為一千元以下罰鍰；擬修正為一千元以上一萬元以下罰鍰）。二、擬參照航業法第六十六條之立法例，修正本法（船舶法）現行條文第八十五條，明定依本法（船舶法）所處之罰鍰，由主管機關處罰之，其罰鍰未經繳納或提供擔保以前，該主管機關得視情節扣留船舶罰鍰於執行無效時，移送法院強制執行，以為主管機關執行之依據。而符強制執行法第四條第一項第六款規定之強制執行名義。三、本法第九章罰則各條其作文字修正者亦有：(一)第七十六條（為配合本法第六條之刪除，故將第七十六條中「或第六條」四字配合刪除）。(二)第八十條（將該條

「各款」及「之」三字刪除)。(三)第八十一條(將該條「各款」二字刪除)。(四)第八十三條(增訂現行條文第三款「三、未將設備整理完妥而航行者」以策航行安全；原第三款改列為第四款，並配合第六十三條之一之增訂，增列「第六十三條之一」字樣，使違反第六十三條之一之行爲得有處罰之依據)。」等語。嗣進行廣泛討論、逐條討論，並函交通部、法務部派員列席備詢，聯席審查會由交通委員會召集委員王長慧、林鈺祥分任主席，業將全案審查完竣。

三、聯席審查會僉以本案係民國六十三年十一月一日公布施行至今，已逾七年，部分條文亟待配合公司法、航業法修正，並調整罰金、罰鍰數額，確有必要，經與會委員詳加研討，審慎修正，茲將審查修正要點，分述於后：

(一)聯席審查會認為原草案第二條係配合公司法修正，立意允當，唯其中第三款第一至第四目中「中國人」一詞涵義似嫌廣泛，而目前政府政策為對權宜國籍船舶，正努力爭取懸掛國旗，並不排斥具有雙重國籍之中國人所有船舶，為顧及實際情況，保障僑民權益，爰將本條中「中國人」均修正為「中華民國國民」，以符實際需要。

(二)現行法第六條規定事項，係航業範圍，本院於七十年六月制定航業法，其第四條已予納入，行政院此次修正本法時將本條刪除，至為允當，聯席審查會爰決議同意刪除。

(三)原草案第七十三條規定：「小船應臨時或季節上之需要，搭載乘客超過核定乘客定額者，船舶所有人應事先向當地航政主管機關或地方政府申請簽發臨時許可證。」聯席審查會認為本條如此規

定，則小船應臨時或季節上之需要，得經許可，核定超載乘客，雖屬便民措施，惟鑒於以往因小船超載造成傾覆慘事，應以航行安全爲重，不宜在法律條文中對違規者予以明文規定，爲顧及事實，增加但書：「但其核定超載之乘客，均應具有救生設備，並不影響船舶航行安全。」以資兼顧，爰決議將本條修正爲：「小船應臨時或季節上之需要，搭載乘客超過核定乘客定額者，船舶所有人應事先向當地航政主管機關或地方政府申請檢查，核發臨時許可證。但其核定超載之乘客均應具有救生設備，並不得影響船舶航行安全。」藉以保障旅客之安全。

四、原草案第七十六條規定：「違反第五條之規定者，處船長二年以下有期徒刑拘役或一萬元以上十萬元以下之罰金……。」聯席審查會認爲本法第五條所規定「非中華民國船舶，除經中華民國政府特許或爲避難者外，不得在中華民國政府公布爲國際商港以外之其他港灣口岸停泊。」係爲保障我國港灣口岸主權，如有違反，應予重罰，爰參照民用航空法第八十三條及本法第七十五條規定，將本條處船長徒刑由「二年」修正爲「三年」，至罰金原規定爲「一萬元以上十萬以下」，聯席審查會認其罰金，與第七十五條相較，應予降低，爰決議將罰金「一萬以上十萬元以下」修正爲「五千元以上五萬元以下。」以資配合。

四、爰經聯席會議決議：「船舶法部分條文修正草案」審查修正通過，提報院會討論。」等語，紀錄在卷。

五、院會討論本案時，推交通委員會召集委員會林鈺祥補充說明。

六、附船舶法部分條文審查修正草案條文，行政院修正草案條文，現行法條文對照表一份。

船舶法部分條文修正草案審查修正案、行政院修正案條文 對照表

審查修正條文	行政院修正條文	現 行 條 文	說 明
<p>第二條 左列船舶，稱為中華民國船舶：</p> <p>一、中華民國政府所有者。</p> <p>二、中華民國國民所有者。</p> <p>三、依中華民國法律設立在中華民國有</p>	<p>第二條 左列船舶，稱為中華民國船舶：</p> <p>一、中華民國政府所有者。</p> <p>二、中華民國國民所有者。</p> <p>三、依中華民國法律設立在中華民國有本</p> <p>公司之左列各公司所有者：</p>	<p>第二條 左列船舶，稱為中華民國船舶：</p> <p>一、中華民國政府所有者。</p> <p>二、中華民國國民所有者。</p> <p>三、依中華民國法律設立在中華民國有</p>	<p>行政院：</p> <p>一、依現行船舶法第二條第三款第二目規定，有限公司祇須資本三分之二以上為中國人所有，或設有董事其董事長及董事三分之二以上為中國人者，其</p>

本公司 之左列 各公司 所有者 ：	(一)無限公司 其股東全 體爲中國 人者。	本公司 之左列 各公司 所有者 ：	所有之船 舶即屬中 華民國船 舶。惟按 有限公司 依公司法 第一百零 八條之規 定，應至 少置董事 一人並代 表公司， 最多置董 事三人， 因之得僅 置董事一 人，由中 國人擔任 ，其資金 大部分爲 外國人所 有，致代 表公司之 董事形同
(一)無限公 司其股 東全體 爲中華 民國國 民者。	(二)有限公司 之資本三 分之二以 上爲中國 人所有， 其代表公 司之董事 爲中國人 者。	(一)無限公 司其股 東全體 爲中國 人者。	
(二)有限公 司之資 本三分 之二以 上爲中 華民國 國民所 有，其 代表公 司之董 事爲中 華民國 國民者	(三)兩合公司 其無限責 任股東全 體爲中國 人者。	(二)有限公 司之資 本三分 之二以 上爲中 國人所 有，或 設有董 事其董 事長及 董事三 分之二 以上爲 中國人	
	(四)股份有限 公司其董 事長及董 事三分之 二以上爲 中國人，		

。 (三)兩合公司其無限責任股東全體為中華民國國民者。 (四)股份有限公司其董事長及董事三分之二以上為中華民國國民，並其資本三分之二以上為中華民國國民所

並其資本三分之二以上為中國人所有者。

四、依中華民國法律設立在中華民國有主事務所之法人團體所有，其社員三分之二以上及負責人為中華民國國民者。

者。

(三)兩合公司或股份兩合公司其無限責任股東全體為中國人者。

(四)股份有限公司其董事長及董事三分之二以上為中國人，並其資本三分之二以上中國人所有

雇用，公司業務仍受外資控制，爰修正第三款第二目，明定以有限公司之資本三分之二以上為中國人所有，其代表公司之董事為中國人，方為中華民國船舶，以資防制。

二、六十九年五月九日修正公布之公司法已刪除股

有者。
四、依中華民國法律設立在中華民國有主事務所之法人團體所有，其社員三分之二以上及負責人為中華民國國民者。

者。
四、依中華民國法律設立在中華民國有主事務所之法人團體所有，其社員三分之二以上及負責人為中華民國國民者。

份兩合公司之規定（參閱公司法第二條），爰將本條第三款第三目中股份兩合公司之規定刪除，以資配合。

審查會：

- 一、第三款第(一)(二)(三)(四)目中「中國人」均修正為「中華民國國民」，其餘均照案通過。
- 二、詳審查報告。

		<p>第六條 非中華民國船舶，不得在中華民國各港口間載運客貨。但經中華民國政府特許者，不在此限。</p>	<p>行政院：</p> <p>本條規定，屬於航業範圍，七十年六月三日公布施行之航業法，其第四條已予納入，故刪除。</p> <p>審查會：同意刪除，詳見審查報告。</p>
<p>第六十三條之一 動力小船，除前條規定外，應由持有小船駕駛證之駕駛人充任駕駛，始得航行。</p>	<p>第六十三條之一 動力小船，除前條規定外，應由持有小船駕駛證之駕駛人充任駕駛，始得航行。</p>		<p>行政院：</p> <p>為策小船航行安全，特增訂本條。至其駕駛證之取得，應經測驗合格，則於本法第八十七</p>

			<p>條第一項授權交通部訂定之小船管理規則中予以規定。</p> <p>審查會：照案通過。</p>
<p>第七十二條</p> <p>搭載乘客之小船，應由船舶所有人向當地航政主管機關或地方政府申請檢查合格，核定乘客定額及客運口岸，並於小船執照內註明後，始得載運乘客。</p>	<p>第七十二條 搭</p> <p>載乘客之小船，應由船舶所有人向當地航政主管機關或地方政府申請檢查合格，核定乘客定額及客運口岸，並於小船執照內註明後，始得載運乘客。</p>	<p>第七十二條</p> <p>凡用以搭載乘客超過十二人之小船，應由船舶所有人向當地航政主管機關或地方政府申請檢查認可，核定乘客定額及客運港口，並簽發客船證書後，始得載運乘客。</p>	<p>行政院：</p> <p>一、凡用以搭載乘客之小船，不論其搭載之數量已否超過十二人，均應經檢查合格，核定乘客定額及客運口岸，始得載運，以策航行安全，爰</p>

			<p>將本條前段「超過十二人」等字刪除，並作文字修正。</p> <p>二、為簡化文書，將有關小船之檢查、丈量、註冊、載客等，統一規定於小船執照內，免再簽發客船證書，以資便民。</p> <p>審查會：照案通過。</p>
第七十三條 小船應臨時	第七十三條 小 船應臨時或季	第七十三條 小船應臨時	<p>行政院：</p> <p>配合第七</p>

<p>或季節上之需要，搭載乘客超過核定乘客定額者，船舶所有人應事先向當地航政主管機關或地方政府申請檢查，核發臨時許可證。但其核定超載之乘客均應具有救生設備，並不得影響船舶航行安全。</p>	<p>節上之需要，搭載乘客超過核定乘客定額者，船舶所有人應事先向當地航政主管機關或地方政府申請簽發臨時許可證。</p>	<p>或季節上之需要，搭載乘客超過十二人者，船舶所有人應事先向當地航政主管機關或地方政府申請簽發臨時許可證。</p>	<p>十二條之修正，將本條「搭載乘客超過十二人者」修正為「搭載乘客超過核定乘客定額者」。</p> <p>一、修正通過。</p> <p>二、詳審查報告。</p>
<p>第七十五條 以詐術申請登記、檢查、丈量或勘劃，因而取</p>	<p>第七十五條 以詐術申請登記、檢查、丈量或勘劃，因而取得法令所規</p>	<p>第七十五條 以詐術申請登記、檢查、丈量或勘劃，因而取</p>	<p>行政院：</p> <p>目前經濟情況顯有變更，原定之罰金數額已</p>

得法令所規定各項證書之一者，處三年以下有期徒刑、拘役或四千元以上四萬元以下罰金，並撤銷其證書。	定各項證書之一者，處三年以下有期徒刑、拘役或四千元以上四萬元以下罰金，並撤銷其證書。	得法令所規定各項證書之一者，處三年以下有期徒刑、拘役或四千元以下罰金，並撤銷其證書。	屬偏低，爰將罰金數額上限提高十倍，並參照商港法、航業法等交通法例增設下限規定，期能收處罰之實效。 審查會：照案通過。
第七十六條 違反第五條之規定者，處船長三年以下有期徒刑，拘役或五千元以上五萬元以下罰金；其情節重大者，並得沒收其	第七十六條 違反第五條之規定者，處船長二年以下有期徒刑、拘役或一萬元以上十萬元以下罰金；其情節重大者，並得沒收其船舶及所載貨物。	第七十六條 違反第五條或第六條之規定者，處船長二年以下有期徒刑，拘役或一萬元以下罰金；其情節重大者，並得沒收其	行政院： 一、罰金數額上限提高十倍，並增設下限，理由同前條說明。 二、第六條已刪除，爰將本條中

船舶及所載貨物。	一、未依法令規定領取有效證書擅自發航者。	船舶及所載貨物。	之「或第六條」四字配五條說明並作文字修正。
一、未依法令規定領取有效證書擅自發航者。	二、無故不遵守指定之航路者。	一、未依法令規定領取有效證書擅自發航者。	審查會：照案通過。
二、無故不遵守指定之航路者。	三、航行期內超過載重線之限制者。	二、無故不遵守指定之航路者。	
三、航行期內超過載重線之限制者。	四、拒絕主管機關之查驗或違反停止航行之命令者。	三、航行期內超過載重線之限制者。	
四、拒絕主管機關之查驗或違反停止航行之命令者。		四、拒絕主管機關之查驗或違反停止航行之命令者。	

<p>第八十條 有左列行為之一者，處船舶所有人或船長二千元以上二萬元以下罰鍰：</p> <p>一、船舶未依照法令規定，申請登記、檢查、檢驗、丈量及勘劃載重線者。</p> <p>二、違反第五十四條之規定者。</p>	<p>第八十條 有左列行為之一者，處船舶所有人或船長二千元以上二萬元以下罰鍰：</p> <p>一、船舶未依照法令規定，申請登記、檢查、檢驗、丈量及勘劃載重線者。</p> <p>二、違反第五十四條之規定者。</p>	<p>第八十條 有左列各款行為之一者，處船舶所有人或船長二千元以下之罰鍰：</p> <p>一、船舶未依照法令規定，申請登記、檢查、檢驗、丈量及勘劃載重線者。</p> <p>二、違反第五十四條之規定者。</p>	<p>行政院：</p> <p>罰鍰數額上限提高十倍，並增設下限，理由同第七十五條說明，並作文字修正。</p> <p>審查會：照案通過。</p>
--	--	--	---

<p>第八十一條</p> <p>有左列行爲之一者，處船長一千元以上一萬元以下罰鍰：</p> <p>一、違反第九條之規定者。</p> <p>二、船長未將設備整理完妥而航行者。</p> <p>三、船舶搭載乘客超過定額者。</p>	<p>第八十一條 有</p> <p>左列行爲之一者，處船長一千元以上一萬元以下罰鍰：</p> <p>一、違反第九條之規定者。</p> <p>二、船長未將設備整理完妥而航行者。</p> <p>三、船舶搭載乘客超過定額者。</p>	<p>第八十一條</p> <p>有左列各款行爲之一者，處船長一千元以下罰鍰：</p> <p>一、違反第九條之規定者。</p> <p>二、船長未將設備整理完妥而航行者。</p> <p>三、船舶搭載乘客超過定額者。</p>	<p>行政院：</p> <p>罰鍰數額上限提高十倍，並增設下限，理由同第七十五條說明，並作文字修正。</p> <p>審查會：照案通過。</p>
<p>第八十二條</p> <p>違反第八條、第十二條、第十八條</p>	<p>第八十二條 違</p> <p>反第八條、第十二條、第十八條或第五十</p>	<p>第八十二條</p> <p>違反第八條、第十二條、第十八條</p>	<p>行政院：</p> <p>罰鍰數額上限提高十倍，並增設</p>

或第五十六條之規定者，處船舶所有人一千元以上一萬元以下罰鍰。	六條之規定者，處船舶所有人一千元以上一萬元以下罰鍰。	或第五十六條之規定者，處船舶所有人一千元以下罰鍰。	下限，理由同第七十五條說明。 審查會：照案通過。
<p>第八十三條</p> <p>小船有左列行為之一者，處船舶所有人或船長五百元以上五千元以下罰鍰：</p> <p>一、未依照法令規定申請檢查、丈量、註冊者。</p> <p>二、搭載乘客超過</p>	<p>第八十三條 小</p> <p>船有左列行為之一者，處船舶所有人或船長五百元以上五千元以下罰鍰：</p> <p>一、未依照法令規定申請檢查、丈量、註冊者。</p> <p>二、搭載乘客超過定額者。</p> <p>三、未將設備整理完妥</p>	<p>第八十三條</p> <p>小船有左列各款行為之一者，處船舶所有人或船長一千元以下罰鍰：</p> <p>一、未依照法令規定申請檢查、丈量、註冊者。</p> <p>二、搭載乘客超過定額者</p>	<p>行政院：</p> <p>一、罰鍰數額上限提高五倍，並增設下限，理由同第七十五條及第七十七條說明，並作文字修正。</p> <p>二、增訂第三款，以策航行安全。</p> <p>三、原第三款</p>

<p>定額者。</p> <p>三、未將設備整理完妥而航行者。</p> <p>四、違反第六十三條、第六十三條之一、第七十條、第七十二條或第七十三條之規定者。</p>	<p>而航行者。</p> <p>四、違反第六十三條、第六十三條之一、第七十條、第七十二條或第七十三條之規定者。</p>	<p>。</p> <p>三、違反第六十三條、第七十條、第七十二條、或第七十三條之規定者。</p>	<p>改列爲第四款，並配合第六十三條之一之增訂，增列「第六十三條之一」字樣，使違反第六十三條之一之行爲得有處罰之依據。</p> <p>審查會：照案通過。</p>
<p>第八十五條</p> <p>依本法所處之罰鍰，由</p>	<p>第八十五條 依</p> <p>本法所處之罰鍰，由主管機</p>	<p>第八十五條</p> <p>本法所處之罰鍰，由</p>	<p>行政院：</p> <p>參照航業法第六十六</p>

<p>主管機關處罰之，其罰鍰未經繳納或提供擔保以前，該主管機關得視情節扣留其船舶。</p> <p>前項罰鍰，於執行無效時，移送法院強制執行。</p>	<p>關處罰之，其罰鍰未經繳納或提供擔保以前，該主管機關得視情節扣留其船舶。</p> <p>前項罰鍰，於執行無效時，移送法院強制執行。</p>	<p>主管機關處罰之，並得移送法院強制執行。</p>	<p>條之立法例，增列依本法所處之罰鍰，其罰鍰未經繳納或提供擔保以前，該主管機關得視情節扣留其船舶，於執行無效時，移送法院強制執行之規定，以爲主管機關執行之依據。</p> <p>審查會：照案通過。</p>
--	---	----------------------------	--

行政院函

中華民國七十一年六月九日

台七十一交字第九六〇七號

受文者：立法院

副本收受者：交通部 法務部（均含附件）

主旨函送船舶法部分條文修正草案，請查照審議。

說明：

一、交通部七十一年三月一日交參(70)字第〇五〇一六號函，略以船舶法自六十三年間修正施行迄今已屆七年，為配合公司法之修正與航業法之制定，及加強載客小船之管理，以維乘客安全，並提高罰金罰鍰數額，期收處罰實效，擬修正本法部分條文，檢附修正草案，請鑒核到院。

二、案經提出本年六月三日本院第一七八三次會議討論，決議：「通過，由院送請立法院審議。」

三、抄附船舶法部分條文修正草案（附總說明）一份

院長 孫 運 璿

（註：船舶法部分條文修正草案，參閱審查報告所附對照表。）

船舶法部分條文修正草案總說明

現行船舶法自民國六十三年十一月修正施行迄今，已逾七年，經加檢討，有部分條文亟應配合公司法、航業法有關規定及現時情狀予以修正，以適應實際需要，茲將修正要點分述如左：

一、明定有限公司所有之資本三分之二以上為中國人所有，其代表公司之董事為中國人者，為中華民國船舶：現行船舶法第二條第三

款對於公司所有之船舶，得稱為中華民國船舶者，設有特別限制之規定，旨在防止外資操縱，藉以保障我國船舶運送業之權益。惟依現行規定，有限公司祇須三分之二以上資本為中國人所有，或設有董事其董事長及董事三分之二以上為中國人，其所有之船舶即屬中華民國船舶。按有限公司依公司法第一百零八條之規定，為至少置董事一人並代表公司，最多置董事三人，因之得僅置董事一人，由中國人擔任，其資金大部分為外國人所有，形成代表公司之董事形同雇用，公司業務仍受外資之控制，為防止類此情形發生，特加修正，明定有限公司之資本須三分之二以上為中國人所有，其代表公司之董事為中國人者，免滋流弊，而利施行；又公司法於六十九年五月修正已刪除股份兩合公司，爰將同款中之股份兩合公司刪除，以資配合。（修正條文第二條第三款第二目、第三目）

二、增訂動力小船應由持有小船駕駛證之駕駛人充任駕駛始得航行：為策小船航行安全，特增訂動力小船除須領有船舶所在地之航政主管機關或地方政府發給執照外，應由持有小船駕駛證之駕駛人充任駕駛，始得航行。至小船駕駛證之取得，應經測驗合格，則於本法第八十七條第一項授權訂定之小船管理規則中予以規定。（修正條文第六十三條之一）

三、加強小船搭載乘客之管理以策人命安全：依現行船舶法第七十二條之反面解釋，即搭載乘客在十二人以下之小船，無須向當地航政主管機關或地方政府申請檢查認可，及核定乘客定額及客運港口並簽發客船證書，即可載運乘客，對航行安全，殊乏保障。爰修正為搭載乘客之小船，應由船舶所有人向當地航政主管機關或地方政府申請檢查合格，核定乘客定額及客運口岸，並於小船執照內註明後，始得

載運乘客，俾本法修正施行後，即可依此規定辦理，此外並將「客船證書」改為「小船執照」，使證照合一，簡化小船應備之文書，以資便民。（修正條文第七十二條）

四、調整罰金罰鍰數額並增設下限：目前經濟情況顯有變更，本法所定之罰金、罰鍰數額，均嫌偏低，難收處罰效果，爰將罰金罰鍰數額調整五倍或十倍，並參照航業法、商港法之規定，增設下限，以利施行。（修正條文第七十五條至第八十三條）

五、增訂罰鍰有效執行之規定：參照航業法第六十六條之立法例，修正現行船舶法第八十五條，明定依本法所處之罰鍰，由主管機關處罰之，其罰鍰未經繳納或提供擔保以前，得視情節扣留船舶，並於執行無效時，移送法院強制執行，以爲主管機關執行之依據。（修正條文第八十五條）

六、刪廢有關航業之規定：現行船舶法第六條：「非中華民國船舶，不得在中華民國各港口間載運客貨。但經中華民國政府特許者不在此限。」之規定，屬於航業範圍，七十年六月三日公布施行之航業法第四條已將上開規定納入，本條爰予刪除；本法第七十六條中所定「或第六條」字樣，亦應併配合修正。

二、船舶登記法

立法院交通委員會函

中華民國六十四年五月九日

64發文臺通字第〇八一號

受文者：本院秘書處

主旨：行政院函請審議船舶登記法修正草案一案，業經審查竣事，復請查照，提報院會討論。

說明：

一、貴處六十四年四月十六日64臺處議字第〇六〇九號函，為行政院函請審議「船舶登記法修正草案」案，經提本院第五十五會期第十五次會議決定：「交通委員會審查」囑查照辦理。

二、本案經提本會第五十五會期第五至第七次全體委員會議審查，由召集委員袁其炯、張文獻分別擔任主席，會中並邀請交通部部長高玉樹、政務次長王章清到會說明本案修正要旨，並答復委員詢問。於審查修文時並函交通部航政司司長徐集霖、參事查凱周等列席備詢。

三、審查會委員僉以本法制定已久，不能適應當前實際需要，為配合船舶法、海商法有關條文之修正，增訂船舶抵押權、租賃權、註銷登記條文，調整登記費率、調整編章，並將現行法各章中「聲請」、「官署」、「載量」、「切結」、等名詞配合目前一般立法例，分別修正為「申請」、「機關」、「噸位」、「書面」

……等，行政院特提出本法修正草案，送請本院審議，誠屬必要，但本案於高部長王樹說明修正要旨時，陳委員洪等認為本法雖為船舶登記之程序法，但船舶登記事項應於船舶法中加以規定，勿庸單獨立法之必要，應俟將來船舶法修正時，將船舶登記事項併入船舶法中，至實施細則，則可由主管部以行政命令定之。高部長亦表示接受此一原則。經將本案詳加討論予以修正通過。茲將本案審查修正要點分述於后。

(一)原草案第二章章名「申請登記一般程序」，第三章章名「所有權登記程序」，第四章章名「抵押權及租賃權登記程序」，第五章章名「註銷登記程序」，本法雖為船舶登記程序法，但毋須在各章名中貫以「程序」之必要，為求章名簡化，分別修正為：第二章「申請登記程序」、第三章「所有權登記」，第四章「抵押權及租賃權登記」，第五章「註銷登記」。第六章章名「規費」，因本章名條規定事項，多為登記費，為求名實相符，乃恢復現行法章名「登記費」。

(二)原草案第二條後段但書規定「建造中船舶之抵押權登記，以建造地航政機關為主管機關」，如此規定原為配合修正案第五十條而訂，審查會則認為建造中船舶抵押權之登記，既可依原草案第五十條之規定，以船舶建造地航政機關為其主管機關，立法意旨已甚明確，毋須在本條中重予規定之必要，故予刪除。

(三)現行法第三十七條規定：船舶初次申請登記，應記載一、船舶之種類及名稱。二、取得國籍之年、月、日。三、船質等項記載於申請書船舶標示欄內。惟修正案第三十六條將原第三十七條第三款「船質」一項刪除，然「船質」與船舶價值，關係極

大，船舶初次申請登記所有權，在申請書船舶標示欄內應載明船舶質料如鋼船木船、水泥船或纖維玻璃船等較易減少糾紛，尤其為所有權之保存登記，更有載明船質之必要。乃將現行條文第三十七條第三款「船質」恢復，並列入原草案第三十六條仍為第三款，原第三款則改列為第四款，其餘各款依次遞改。

四原草案第六十條第一款規定因遺產繼承取得所有權者其登記費為船舶價值千分之二。同條第二款規定因贈與或其他無償名義取得所有權者，按船舶價值收登記費千分之三十。以目前船舶價值高昂，倘按此標準收費，似嫌過重，致令船舶所有人常有不勝負擔之苦，惟查現行遺產及贈與稅法第十九條對贈與所得財產已定有適當課程之標準，本條各款所定費率，原屬規費性質，自與各種稅法課以人民各種稅款為財政目的之原意，應有所不同，為配合當前航業發展，號召國輪歸隊，促進經濟繁榮，拓展對外貿易，鼓勵航商建造新船，同時參照當前世界各航業先進國家，徵收各種登記費之標準，將本條第一款、第二款合併修訂為一款：「因遺產繼承或贈與取得所有權者，減除已繳遺產或贈與稅外，按船舶價值千分之一計算；但公益或公用事業因損贈而取得所有權者，千分之〇·二」，俾減輕人民負擔及免除重複負擔捐稅之弊。原第三款、第四款及第六款均照原草案所定收費標準減半計算。原第五款取得抵押權辦理登記與同條第七款，暫時、附記、變更、更正、回復及註銷等登記性質無殊，而此等登記均照件計費，不以債權金額或以船舶價值計收登記費，乃修正為：「取得抵押權者，每件一百元」。原第七款，暫時、附記、變更、更正、回復及註銷之登記每件原

訂收費二十元，實嫌過低，乃酌予提高，修正為每件五十元，並將第三至第七款改列為第二至第六款，第二項則照案通過。同時增訂本條第三項「第一項第一款之規定，航政主管機關得通知船舶所有人，先繳適當保證金額後辦理所有權登記」，以資完備。

其他條文或作文字修正，或照案通過，不另贅述。爰經決議：「船舶登記法修正草案，審查修正通過，提報院會討論」等語紀錄在卷。

四、院會討論本案時，由召集委員袁其炯補充說明。

五、檢附船舶登記法審查修正條文、行政院原修正草案條文、現行法條文對照表一份。

審 查 修 正 條 文

船舶登記法 行政院修正條文 對照表

現 行 法 條 文

審查修正條文	行政院修正條文	現 行 法 條 文	備 註
第一章 總則	第一章 總則	第一章 總則	
第一條 本法所稱船舶，依船舶法之規定。	第一條 （同上）	第一條 本法所稱船舶，依海商法之規定。	

<p>第二條 船舶登記，以船籍港航政機關爲主管機關。</p>	<p>第二條 船舶登記，以船籍港航政機關爲主管機關。但建造中船舶之抵押權登記，以建造地航政機關爲主管機關。</p>	<p>第二條 船舶登記，由船籍港主管航政官署行之。</p>	修正
<p>第三條 船舶關於左列權利之保存、設定、移轉、變更、限制、處分或消滅，均應登記：</p> <p>一、所有權。</p> <p>二、抵押權。</p> <p>三、租賃權。</p>	<p>第三條 （同上）</p>	<p>第三條 船舶關於左列權利之保存、設定、移轉、變更、限制、處分或消滅，均應登記：</p> <p>一、所有權。</p> <p>二、抵押權。</p> <p>三、租賃權。</p>	
<p>第四條 船舶應行登記之事項，非經登記，</p>	<p>第四條 （同上）</p>	<p>第四條 船舶應行登記之事項，非經登記，</p>	

不得對抗第三人。		不得對抗第三人。	
第五條 小船不適用本法之規定。	第五條 (同上)	增訂	
第二章 申請登記程序	第二章 申請、登記一般程序	增訂	章名修正為「申請登記程序」
第六條 登記應由登記權利人及登記義務人或其代理人，共同向主管機關申請之。 由代理人申請登記時，應提出本人簽名之授權書。	第六條 (同上)	第五條 登記應由登記權利人及登記義務人或其代理人，共同向主管航政官署聲請之。 由代理人聲請登記時，應提出本人簽名之授權書。	

第七條 因判決確定或繼承遺產之登記，應取具證明文件，由登記權利人一方申請之。	第七條 （同上）	第六條 因判決確定或繼承遺產之登記，應取具證明文件，由登記權利人一方聲請之。	
第八條 政府機關或自治團體為登記權利人時，由登記權利人取具登記義務人之承諾字據或他項證據，申請登記。	第八條 （同上）	第七條 官署或自治團體為登記權利人時，由登記權利人取具登記義務人之承諾字據或他項證據，聲請登記。	
第九條 政府機關或自治團體為登記義務人時，登記權利人取具該機關或自治團體證	第九條 （同上）	第八條 官署或自治團體為登記義務人時，登記權利人取具該官署或自	

明登記原因之文件，得申請登記。		治團體證明登記原因之文據，得聲請登記。	
第十條 因政府機關或自治團體執行拍賣為所有權移轉之登記時，登記權利人取具該機關或自治團體證明登記原因之文件，得申請登記。	第十條 （同上）	第九條 因官署或自治團體執行拍賣或公賣處分為所有權移轉之登記時，登記權利人取具該官署或自治團體證明登記原因之文據，得聲請登記。	
第十一條 申請登記應附送左列文件： 一、申請書。 二、證明登記原因之文件。	第十一條 （同上）	第十條 聲請登記應呈送左列文件： 一、聲請書。 二、證明登記原因之文件。	

<p>三、曾經登記者，其登記證書。</p> <p>四、登記原因與第三人有關係者，其證明文件。</p> <p>五、登記義務人之權利登記證明文件。</p> <p>證明登記原因之文件，如係有執行力之判決時，無須提出前項第四款及第五款之文件。</p>		<p>三、曾經登記者，其登記證明書</p> <p>四、登記原因與第三人有關係者，其證明文件。</p> <p>五、登記義務人之權利登記證明文件。</p> <p>證明登記原因之文件，如係有執行力之判決時，無須提出前項第四款及第五款之文件。</p>	
<p>第十二條 申請書應開具左列事項，由申請人簽名：</p>	<p>第十二條（同上）</p>	<p>第十一條 聲請書應開具左列事項，由聲請人簽名：</p>	

- 一、船舶種類
、名稱及
其噸位。
- 二、船籍港。
- 三、登記原因
及其年、
月、日。
- 四、登記之目的。
- 五、證明登記
原因文件
之件數。
- 六、登記費之
數額。
- 七、登記之機
關。
- 八、申請之年
、月、日
。
- 九、申請人之
姓名、籍
貫、住所
、職業；
申請人如

- 一、船舶種類
、名稱及
其載量。
- 二、船籍港。
- 三、登記原因
及其年、
月、日。
- 四、登記之目的。
- 五、證明登記
原因文件
之件數。
- 六、登記費之
數額。
- 七、登記之機
關。
- 八、聲請之年
、月、日
。
- 九、聲請人之
姓名、籍
貫、住所
、職業；
聲請人如

<p>為法人時，其名稱及事務所。</p> <p>十、有船舶經理人時，其經理人之姓名、籍貫、住所。</p> <p>十一、由代理人申請時，代理人之姓名、籍貫、住所、職業。</p>		<p>為法人時，其名稱及事務所。</p> <p>十、有船舶經理人時，其經理人之姓名、籍貫、住所。</p> <p>十一、由代理人聲請時，代理人之姓名、籍貫、住所、職業。</p>	
		<p>第十二條 登記 聲請書應由主管航政官署照定式印刷發行。</p>	刪除

第十三條 登記 原因附有特約 者，應於申請 書內一併敘明 。	第十三條 （同 上）	第十三條 登記 原因附有特約 者，應於聲請 書內一併敘明 。	
第十四條 登記 權利人不止一 人時，申請書 內應載明各人 應有部分。	第十四條 （同 上）	第十四條 登記 權利人不止一 人時，聲請書 內應載明各人 應有部分。	
第十五條 登記 原因本無文件 ，或雖有而不 能提出者，應 於申請書內敘 明事由，取具 保證書並添具 申請書副本。 前項保證書 ，應敘明申請 人確無假冒及 原文件不能提	第十五條 （同 上）	第十五條 登記 原因本無文據 ，或雖有而不 能提出者，應 於聲請書內敘 明事由，取具 保證書並添具 聲請書副本。 前項保證書 ，應敘明聲請 人確無假冒及 原文件不能呈	

出之實情，由二人以上之保證人簽名，其保證人以在同一主管機關管轄區域內已有船舶所有權登記之成年人為限。		出之實情，由二人以上之保證人簽名，其保證人以在同一船籍港區域內已有船舶所有權登記之成年人為限。	
		第十六條 聲請登記須附呈第三人承諾之字據者，應由第三人於聲請書內簽名。	刪除
第十六條 數船舶同時申請登記，其登記原因及登記目的均屬相同者，得以同一申請書申請之。	第十六條（同上）	第十七條 數船舶同時登記，如其登記原因及登記目的均屬相同者，得以同一聲請書聲請登記。	

<p>第十七條 登記義務人之權利登記證明文件滅失時，應於申請書內敘明其事由，並由登記義務人，取具保證書二份，連同申請書一併附送。</p>	<p>第十七條（同上）</p>	<p>第十八條 關於登記義務人之權利登記證明文件滅失時，應於聲請書內敘明其事由，並由登記義務人，取具保證書二份，連同聲請書一併呈送。</p>	
<p>第十八條 申請登記，遇有左列情形之一者，應予駁回。但經通知補正而依限補正者，仍應依原次序登記之：</p> <p>一、申請事件不在管轄之內者。</p>	<p>第十八條（同上）</p>	<p>第十九條 聲請登記，遇有左列情形之一者，應予駁回。但經通知補正而依限補正者，仍應依原次序登記之：</p> <p>一、聲請事件不在管轄之內者。</p>	

二、申請事件
不在應行
登記之列
者。

三、代理人權
限不明者
。

四、申請書不
合程式者
。

五、申請書所
載當事人
船舶或權
利之標示
，或關於
登記原因
之事項，
與登記簿
或證明登
記原因之
文件不符
者。

六、申請時必
要之文件

二、聲請事件
不在應行
登記之列
者。

三、當事人不
遵令親到
受詢問或
代理人權
限不明者
。

四、聲請書不
合程式者
。

五、聲請書所
載當事人
船舶或權
利之標示
，或關於
登記原因
之事項，
與登記簿
或證明登
記原因之
文件不符

<p>未備者。</p> <p>七、未繳納登記費者。</p>		<p>者。</p> <p>六、聲請時必要之文件未備者。</p> <p>七、未繳納登記費者。</p>	
<p>第十九條 主管機關登記完畢，應即發給登記證書於申請人。</p> <p>登記證書應記載左列各款及登記完畢字樣，並蓋用主管機關印信：</p> <p>一、登記人姓名、住所。</p> <p>二、登記號數。</p> <p>三、收件年、月、日及</p>	<p>第十九條（同上）</p>	<p>第二十條 主管航政官署登記完畢，應即發給登記證明書於聲請人。</p> <p>登記證明書應記載左列各款及登記完畢字樣，並鈐用主管航政官署印：</p> <p>一、登記人姓名、住所。</p> <p>二、登記號數。</p> <p>三、收件年、</p>	

<p>號數。</p> <p>四、船舶之標示。</p> <p>五、船籍港。</p> <p>六、登記原因及其年、月、日。</p> <p>七、登記目的。</p> <p>八、權利先後欄數。</p> <p>九、登記年、月、日。</p>		<p>月、日及號數。</p> <p>四、船舶之標示。</p> <p>五、船籍港。</p> <p>六、登記原因及其年、月、日。</p> <p>七、登記目的。</p> <p>八、權利先後欄數。</p> <p>九、登記年、月、日。</p>	
<p>第二十條 由登記權利人一方申請登記時，主管機關登記完畢，應即用登記通知書通知登記義務人。</p>	<p>第二十條 （同上）</p>	<p>第二十一條 由登記權利人一方聲請登記時，主管航政官署登記完畢，應即用登記通知書通知登記義務人。</p>	

<p>第二十一條 主管機關登記完畢後，發現登記有錯誤或遺漏時，應速通知登記權利人及登記義務人。</p>	<p>第二十一條 (同上)</p>	<p>第二十二條 登記員登記完畢後，發現登記有錯誤或遺漏時，應速通知登記權利人及登記義務人。</p>	
<p>第二十二條 因左列情形之一，未能正式登記者，得為暫時登記：</p> <p>一、未具備申請登記程序上必要之條件時。</p> <p>二、預為保留以船舶權利之設定、移轉、變更或消</p>	<p>第二十二條 (同上)</p>	<p>第二十三條 因左列情形之一，未能正式登記者，得為暫時登記：</p> <p>一、未具備申請登記程序上必要之條件時。</p> <p>二、預為保留以船舶權利之設定、移轉、變更或消</p>	

<p>滅為目的 之請求權 時。</p> <p>三、請求權附 有期限或 條件，或 有將來始 行確定之 情形時。</p>		<p>滅為目的 之請求權 時。</p> <p>三、請求權附 有期限或 條件，或 有將來始 行確定之 情形者亦 同。</p>	
<p>第二十三條 暫 時登記得由登 記權利人取具 登記義務人之 承諾字據申請 之；不能取具 承諾字據者， 應聲明事由並 提出證明登記 原因之文件。</p>	<p>第二十三條 （ 同上）</p>	<p>第二十四條 暫 時登記得由登 記權利人取具 登記義務人之 承諾字據聲請 之；不能取具 承諾字據者， 應聲明事由並 提出證明登記 原因之文件。</p>	
<p>第二十四條 登 記人之姓名、</p>	<p>第二十四條 （ 同上）</p>	<p>第二十五條 登 記人之姓名名</p>	

<p>名稱、住所或事務所及籍貫等有變更時，應取具證明文件，連同申請書申請附記登記。</p>		<p>稱、住所或籍貫等有變更時，應取具證明文件，連同申請書申請附記登記。</p>	
<p>第二十五條 權利變更之登記，與第三人有利害關係時，應添具第三人之承諾字據，連同申請書，申請附記登記。</p>	<p>第二十五條 （同上）</p>	<p>第二十六條 權利變更之登記，與第三人有利害關係時，應添具第三人之承諾字據，連同申請書，申請附記登記。</p>	
<p>第二十六條 申請更正登記，與第三人有利害關係時，準用前條之規定。</p>	<p>第二十六條 （同上）</p>	<p>第二十七條 聲請更正登記，與第三人有利害關係時，準用前條之規定。</p>	

<p>第二十七條 主管機關受理設定抵押權、租賃權或權利變更之申請時，除分別登記外，應於所有權登記證書上註明之。</p>	<p>第二十七條 (同上)</p>	<p>第二十八條 主管航政官署受理設定抵押權、租賃權或權利變更之聲請時，除分別登記外，應於所有權登記證明書上註明之。</p>	
<p>第二十八條 登記簿一部或全部滅失時，應由主管機關報請交通部酌定三個月以上之期限，由該主管機關公告登記權利人，為回復登記之申請；依限申請者，仍保持其原有登記次序</p>	<p>第二十八條 (同上)</p>	<p>第二十九條 登記簿一部或全部滅失時，應由主管航政官署呈請交通部酌定三個月以上之期限，由主管航政官署公告登記權利人，為回復登記之聲請；依限聲請者，仍保持其原有之</p>	

。		登記次序。	
第二十九條 爲 前條回復登記 之申請時，得 僅由登記權利 人檢具原登記 證書申請之。	第二十九條 （ 同上）	第三十條 爲前 條回復登記之 聲請時，得僅 由登記權利人 檢具原登記證 明書聲請之。	
第三十條 同一 船舶有二個以 上之同種權利 登記者，其權 利先後除法令 別有規定外， 以登記之先後 爲準。 登記之先後 在登記簿中爲 同部者，以權 利先後欄爲準 ；爲異部者， 以收件號數爲 準。	第三十條 （同 上）	第三十一條 同 一船舶有二個 以上之同種權 利登記者，其 權利先後除法 令別有規定外 ，以登記之先 後爲準。 登記之先後 在登記用紙中 爲同部者，以 權利先後欄爲 準；爲異部者 ，以收件號數 爲準。	

第三十一條 已 為暫時登記者 ，其正式登記 之次序，應依 暫時登記之次 序。但在正式 登記以前，其 暫時登記不發 生登記之效力 。	第三十一條 （ 同上）	第三十二條 已 為暫時登記者 ，其正式登記 之次序，應依 暫時登記之次 序。但在正式 登記以前，其 暫時登記不發 生登記之效力 。	
第三十二條 附 記登記之次序 ，應依主登記 之次序。但附 記登記間之次 序，應依其登 記之先後。	第三十二條 （ 同上）	第三十三條 附 記登記之次序 ，應依主登記 之次序。但附 記登記間之次 序，應依其登 記之先後。	
第三章 所有 權登記	第三章 所有 權登記程序	第二章 所有 權登記程序	章名修正 為「所有 權登記」

<p>第三十三條 初次申請登記所有權者，應取具證明其為所有人之證明文件。但無須附送第十一條第二款第三款及第五款所列之文件。</p>	<p>第三十三條 (同上)</p>	<p>第三十四條 初次聲請登記所有權者，應取具證明其為所有人之文據。但聲請書無須填具第十條第二款至第五款所列之事項。</p>	
<p>第三十四條 初次申請登記所有權者，應依船舶法第十四條規定，取具船舶噸位證書及船舶檢查證書或有效之國際公約證書及經交通部認可之驗船機構所發船級證書，連同申請書一</p>	<p>第三十四條 (同上)</p>	<p>第三十五條 初次聲請登記所有權者，應取具主管航政官署所給之船舶噸位證書及船舶檢查證書，連同聲請書一併呈送；其在本國製造之船舶，如設有抵押權者，應取具船舶製造地</p>	

<p>併附送；其在本國建造之船舶，如設有抵押權者，應取具船舶建造地航政機關所給之登記抵押權證明文件，連同申請書一併附送。</p>		<p>主管航政官署所給之登記抵押權證明文件，連同聲請書一併呈送。</p>	
<p>第三十五條 申請登記所有權時，登記權利人之國籍有疑義者，應出具書面，聲明確無冒認中華民國國籍情事，連同申請書一併附送。</p>	<p>第三十五條 (同上)</p>	<p>第三十六條 聲請登記所有權時，登記權利人之國籍有疑義者，應出具切結，聲明確無冒認中華民國國籍情事，連同聲請書一併附送。</p>	
<p>第三十六條 初次申請登記所</p>	<p>第三十六條 初次申請登記所</p>	<p>第三十七條 初次聲請登記所</p>	<p>本條第三款「船質</p>

有權時，應記載左列各款於申請書船舶標示欄內：

一、船舶之種類及名稱。

二、自國外取得者，其取得國籍之年、月、日。

三、船質。

四、總噸位。

五、淨噸位。

六、建造完成之年、月、日。

七、主機之種類、數目及馬力。

八、推進器之種類及其數目。

有權時，應記載左列各款於申請書船舶標示欄內：

一、船舶之種類及名稱。

二、自國外取得者，其取得國籍之年、月、日。

三、總噸位。

四、淨噸位。

五、建造完成之年、月、日。

六、主機之種類、數目及馬力。

七、推進器之種類及其數目。

非動力船舶

有權時，應記載左列各款於聲請書船舶標示欄內：

一、船舶之種類及名稱。

二、取得國籍之年、月、日。但在本國製造者不在此限。

三、船質。

四、總噸數或擔數。

五、登記噸數或擔數。

六、進水之年、月、日。

七、汽機之種類及其數目。

」，係恢復現行法第三款文字。

<p>非動力船舶，除載明前項第一款至第六款外，如係帆船，應載明帆桅數目。</p>	<p>，除載明前項第一款至第五款外，如係帆船，應載明帆桅數目。</p>	<p>八、推進器之總類及其數目。</p> <p>如係帆船，除載明前項第一款至第六款外，應載明帆桅數目。</p>	
<p>第三十七條 申請登記所有權時，登記權利人如為法人，應將法人成立之登記憑證或其影本，連同申請書一併附送。</p>	<p>第三十七條 （同上）</p>	<p>第三十八條 申請登記所有權時，登記權利人如為法人，應將法人成立之登記憑證或其影本，連同申請書一併呈送。</p>	
<p>第三十八條 初次申請登記所有權者，如其船舶為二人以上共有者，申</p>	<p>第三十八條 （同上）</p>	<p>第三十九條 初次申請登記所有權者，如其船舶為二人以上共有者，聲</p>	

<p>請書內應載明各人之應有部分及船舶經理人姓名、住所。</p> <p>登記後船舶所有人，如將其所有權之一部分移轉於他人時，準用前項之規定。</p>		<p>請書內應載明各人之應有部分，及船舶經理人姓名、住所。</p> <p>登記後船舶所有人，如將其所有權之一部分移轉於他人時，準用前項之規定。</p>	
<p>第三十九條 第三十六條所載各款或船籍港、船舶經理人有變更時，均應檢具所有權登記證書，申請附記登記。</p> <p>前項情形，如該船舶已登記有抵押權或租賃權時，應</p>	<p>第三十九條 (同上)</p>	<p>第四十條 第三十七條所載各款或船籍港，或船舶經理人有變更時，均應檢具所有權登記證明書，聲請附記登記。</p> <p>前項情形，如該船舶已登記有抵押權或</p>	

取具該登記權利人之承諾字據，連同申請書一併附送。		租賃權時，應取具該登記權利人之承諾字據，連同聲請書一併呈送。	
第四十條 主管機關受理前條申請時，除為附記登記外，應於所有權登記證書上註明之。	第四十條 （同上）	第四十一條 主管航政官署受理前條聲請時，除為附記登記外，應於所有權登記證書上註明之。	
第四十一條 因變更船籍港而申請登記時，應檢具舊船籍港主管機關所給之登記簿影本，連同申請書一併附送。	第四十一條 （同上）	第四十二條 因變更船籍港而聲請登記時，應檢具舊船籍港主管航政官署所給之登記簿謄本，連同聲請書一併呈送。	

第四十二條 船舶經理人變更之登記，由原登記人申請之。	第四十二條（同上）	第四十三條 船舶經理人變更之登記，由原登記人聲請之。	
第四十三條 船舶經理人之姓名、住所或籍貫變更之登記，應取具證明文件，自行申請之。	第四十三條（同上）	第四十四條 船舶經理人之姓名、住所或籍貫變更之登記，應取具證明文件，自行聲請之。	
第四章 抵押權及租賃權登記	第四章 抵押權及租賃權登記程序	第四章 抵押權及租賃權登記程序	章名修正為「抵押權及租賃權登記」
第四十四條 因抵押權之設定而申請登記者，申請書內應記明債權數額	第四十四條（同上）	第四十七條 因抵押權之設定而聲請登記者，聲請書內應記明債權數額	

<p>；其訂有清償時期及利息或附帶條件或其他特約者，均應一併記明。</p>		<p>；其訂有清償時期及利息或附帶條件或其他特約者，均應一併記明。</p>	
<p>第四十五條 因抵押權之設定而申請登記者，如已有抵押權之登記在前時，申請書內應記明其已登記之抵押權。</p>	<p>第四十五條 （同上）</p>	<p>第四十八條 因抵押權之設定而聲請登記者，如已有抵押權之登記在前時，聲請書內應聲明其已登記之抵押權。</p>	
<p>第四十六條 因抵押權之設定而申請登記者，如設定人非為債務人時，申請書內應載明債務人之姓名、年齡、籍貫、住所。</p>	<p>第四十六條 （同上）</p>	<p>第四十九條 因抵押權之設定而聲請登記者，如設定人非為債務人時，聲請書內應載明債務人之姓名、年齡、籍貫、住所。</p>	

<p>第四十七條 因抵押權之設定而申請登記者，如所擔保之債權非金錢債權時，申請書內應記明債權之估價。</p>	<p>第四十七條（同上）</p>	<p>第五十條 因抵押權之設定而聲請登記者，如所擔保之債權非金錢債權時，聲請書內應聲明債權之估價。</p>	
<p>第四十八條 以數船舶共同擔保債權而申請登記者，應另具共同擔保目錄，將各船舶分任擔保之部分，詳細列明，由申請人簽名。</p> <p>共同擔保目錄如有數頁，每頁騎縫處均應簽名，申請</p>	<p>第四十八條（同上）</p>	<p>第五十一條 以數船舶共同擔保債權而聲請登記者，應另具共同擔保目錄，將各船舶分任擔保之部分，詳細列明，由聲請人簽名。</p> <p>共同擔保目錄如有數頁，每頁騎縫處均應簽名，聲請</p>	

<p>人不止一人時，得由一人爲之。</p>		<p>人不止一人時，得由一人爲之。</p>	
<p>第四十九條 因抵押權之移轉而申請登記者，如其移轉係因一部債權之讓與或代爲清償時，申請書內應記明其讓與或代爲清償之債額。</p>	<p>第四十九條 （同上）</p>	<p>第五十二條 因抵押權之移轉而聲請登記者，如其移轉係因一部債權之讓與或代爲清償時，聲請書內應聲明其讓與或代爲清償之債額。</p>	
<p>第五十條 登記建造中船舶之抵押權，應記載左列各款於申請書，向建造地航政主管機關申請之： 一、船舶之種類。</p>	<p>第五十條 （同上）</p>	<p>第五十三條 登記製造中船舶之抵押權，應記載左列各款於聲請書，向製造地主管航政官署聲請之： 一、船舶之種</p>	

- 二、計畫之長度、寬度及深度。
- 三、計畫之容量。
- 四、建造地。
- 五、造船者之姓名、住所；如造船者爲法人時，其名稱及事務所。
- 六、登記原因及其年、月、日。
- 七、登記之目的。
- 八、登記之機關。
- 九、申請之年、月、日。
- 十、申請人之

類。

- 二、龍骨之長度；如係以擔數表示容量者，應載其船舶長度。
- 三、計劃之寬度及深度。
- 四、計畫之容量。
- 五、製造地。
- 六、造船者之姓名、住所；如造船者爲法人時，其名稱及事務所。
- 七、登記原因及其年、月、日。

姓名、年齡、籍貫、住所；
如係法人時，其名稱及事務所。

十一、由代理人申請時，代理人之姓名、年齡、籍貫、住所。

前項第一款至第五款應附送造船者所給之證明文件。

八、登記之目的。

九、登記之官署。

十、聲請之年、月、日。

十一、聲請人之姓名、年齡、籍貫、住所；如係法人時，其名稱及事務所。

十二、由代理人聲請時，代理人之姓名、年齡、籍貫、住所。

關於前項第一款至第六款

		應附呈造船者 所給之憑證。	
<p>第五十一條 因租賃權之設定而申請登記時，申請書內應記明租金數額，其定有存續期間、付租時期、許可轉租或其他之特約者，均應記明。</p> <p>因轉租而申請登記者，如其轉租之許可未經登記時，申請書內除前項所列事項外，並應加具原出租人承諾字據。</p>	<p>第五十一條 （同上）</p>	<p>第五十四條 因租賃權之設定而聲請登記時，聲請書內應載明租金數額，其定有存續期間，或付租時期，或許可轉租，或其他之特約者，均應載明。</p> <p>因轉租而聲請登記者，如其轉租之許可未經登記時，聲請書內除前項所列事項外，並應加具原出租人承諾字據。</p>	

第五十二條 爲 登記所有權之 船舶，如在建 造中已有抵押 權之登記者， 其船籍港不屬 於登記抵押權 之主管機關管 轄時，申請書 內應附具登記 抵押權之影本 及登記抵押權 權利人之承諾 字據。	第五十二條 (同上)	第五十五條 爲 登記所有權之 船舶，如在製 造中已有抵押 權之登記者， 其船籍港不屬 於登記抵押權 之主管航政官 署管轄時，聲 請書內應附具 登記抵押權之 影本及登記抵 押權權利人之 承諾字據。	
		第五十六條 船 長依據海商法 第五十四條規 定設定抵押權 而聲請登記者 ，在國內以當 地主管航政官 署爲登記官署 ，在國外以最	刪除

		近之中國領事 官署爲登記官 署。	
		第五十七條 船 長爲前條聲請 時，應於其聲 請書內載明設 定抵押權之事 由，如有證明 代理權之文件 ，應一併呈送 。主管航政官 署於登記完畢 後應將證明代 理權之文件發 還。	刪除
第五章 註銷 登記	第五章 註銷 登記程序	第四章 註銷 登記程序	章名修正 爲「註銷 登記」
第五十三條 所 有權移轉之登	第五十三條 (同上)	第四十五條 所 有權移轉之登	

<p>記，如共有關係因而消滅時，應申請註銷船舶經理人之登記。</p>		<p>記，如共有關係因而消滅時，應註銷船舶經理人之登記。</p>	
<p>第五十四條 有左列情事之一時，所有權之登記人，應聲明事由，檢具證明文件，申請註銷登記：</p> <p>一、船舶滅失或報廢時。</p> <p>二、船舶喪失中華民國國籍時。</p> <p>三、船舶失蹤歷六個月或沉沒不能打撈修復時。</p>	<p>第五十四條（同上）</p>	<p>第四十六條 有左列情事之一時，所有權之登記人，應聲明事由，檢具證明文件，申請註銷登記：</p> <p>一、船舶滅失或沉沒時。</p> <p>二、船身拆散時。</p> <p>三、船舶蹤跡不明經過六個月時。</p> <p>四、船舶喪失中華民國</p>	

		國籍時。	
第五十五條 前 條第一款或第 三款情形而登 記義務人死亡 時，應由登記 權利人檢具登 記義務人之死 亡證明書申請 註銷登記。	第五十五條 前 條第一款或第 三款情形而登 記義務人死亡 時，應由登記 權利人加具登 記義務人之死 亡證明書申請 註銷登記。	第五十八條 登 記權利遇有第 四十六條第一 款至第三款情 形而登記義務 人死亡時，由 登記權利人聲 請註銷登記， 但應加具登記 義務人之死亡 證明書。	「加具」 修正為「 檢具」
第五十六條 登 記權利人因登 記義務人蹤跡 不明，不能共 同為註銷登記 之申請時，登 記權利人得申 請主管機關， 酌定相當期間 公告之；公告	第五十六條 （ 同上）	第五十九條 登 記權利人因登 記義務人蹤跡 不明，不能共 同為註銷登記 之聲請時，登 記權利人得聲 請船籍港之主 管航政官署， 酌定相當期間	

期滿後，得僅由登記權利人申請註銷登記。		公告之；公告期滿後，得僅由登記權利人聲請註銷登記。	
第五十七條 註銷暫時登記，由暫時登記人申請之，但利害關係人檢具暫時登記人之承諾字據或其他證明文件者，亦得申請之。	第五十七條 註銷暫時登記，由暫時登記人申請之，但利害關係人加具暫時登記人之承諾字據或其他證明文件者，亦得申請之。	第六十條 註銷暫時登記，由暫時登記人聲請之，但利害關係人加具暫時登記人之承諾書，或其他證明書者，亦得聲請之。	「加具」修正為「檢具」
第五十八條 註銷登記於第三人有利害關係時，申請應檢具第三人之承諾字據或其他證明文件。	第五十八條 註銷登記於第三人有利害關係時，申請人應加具第三人之承諾字據或其他證明文件。	第六十一條 註銷登記於第三人有利害關係時，聲請人應加具第三人之承諾書或其他證明書。	「加具」修正為「檢具」

<p>第五十九條 抵押權或租賃權依法消滅時，由抵押權或租賃權權利人會同抵押權或租賃權義務人向主管機關申請抵押權或租賃權註銷登記，並繳還抵押權或租賃權登記證書。但抵押權或租賃權依法院裁判消滅者，得僅由抵押權或租賃權義務人申請註銷之。</p>	<p>第五十九條 （同上）</p>	<p>增 訂</p>	
<p>第六章 登記費</p>	<p>第六章 規費</p>	<p>第六章 登記費</p>	<p>章名修正為「登記費」</p>

<p>第六十條 申請船舶登記時，應依左列各款分別繳納登記費：</p> <p>一、因遺產繼承或贈與取得所有權者，減除其已繳遺產稅或贈與稅外，按船舶價值千分之一計算。但公益或公用事業因捐贈而取得所有權者，千分之〇。</p> <p>二、因前款以</p>	<p>第六十條 申請船舶登記時，應依左列各款分別繳納登記費：</p> <p>一、因遺產繼承取得所有權者，船舶價值千分之二。但非配偶或直系親屬繼承者千分之三。</p> <p>二、因贈與及其他無償名義取得所有權者，船舶價值千分之三十。但公益事業</p>	<p>第六十二條 聲請船舶登記時，應依左列各款分別繳納登記費：</p> <p>一、因遺產繼承取得所有權者，船舶價值千分之二。但非配偶或直系親屬繼承者千分之三。</p> <p>二、因贈與及其他無償名義取得所有權者，船舶價值千分之三十。但公益事業</p>	<p>本條第一、二兩款合併修正。原三、四、五、六、七款依次遞改，並予修正。</p> <p>增訂第三項。</p>
---	--	---	---

外之原因 取得所有 權者，船 舶價值千 分之二。	因捐助而 取得者， 千分之二 。	因捐助而 取得者， 千分之二 。
三、爲所有權 之保存或 共有船舶 之分割者 ，船舶價 值千分之 〇・五； 船舶價值 超過二千 萬元者， 其超過部 分按千分 之〇・二 五計算。	三、因前二款 以外之原 因取得所 有權者， 船舶價值 千分之四 。	三、因前二款 以外之原 因取得所 有權者， 船舶價值 千分之四 。
四、租賃權存 續期間未 滿十年者 ，船舶價 值千分之	四、爲所有權 之保存或 共有船舶 之分割者 ，船舶價 值千分之 一；船舶 價值超過 二千萬元 者，其超 過部分按 千分之〇 ・五計算	四、爲所有權 之保存者 或共有船 舶之分割 者，船舶 價值千分 之一。 五、取得抵押 權者，債 權金額千 分之二。 六、租賃權存 續期間未

○・五；
存續期間
十年以上
者，船舶
價值千分
之一；存
續期間無
定者，船
舶價值千
分之○・
五；因租
賃權轉租
而登記者
，其已經
過之期間
，應自存
續期間中
扣除，以
其餘期間
視為存續
期間，計
算登記費
。

五、取得抵押

。

五、取得抵押
權者，債
權金額千
分之二；
債權金額
超過一千
四百萬元
者，其超
過部分按
千分之一
計算。但
新造船舶
全部債權
金額按千
分之二減
半計算。

六、租賃權存
續期間未
滿十年者
，船舶價
值千分之
一；存續
期間十年

滿十年者
，船舶價
值千分之
一；存續
期間十年
以上者，
船舶價值
千分之二
；存續期
間無定者
，船舶價
值千分之
一；因租
賃權轉租
而登記者
，其已經
過之期間
，應自存
續期間中
扣除，以
其餘期間
視為存續
期間，計
算登記費

權者，每件一百元。
。

六、暫時、附記、變更、更正、回復及註銷之登記，每件五十元。

前項登記，屬於公務船舶者，免繳登記費。

第一項第一款之規定，航政主管機關得通知船舶所有人，先繳適當保證金額後辦理所有權登記。
。

以上者，船舶價值千分之二；存續期間無定者，船舶價值千分之一；因租賃權轉租而登記者，其已經過之期間，應自存續期間中扣除，以其餘期間視為存續期間，計算登記費。
。

七、暫時、附記、變更、更正、回復及註

。

七、暫時登記，每件國幣六百元。
。

八、附記登記，每件國幣三百元。
。

九、更正登記，每件國幣三百元。
。

十、註銷登記，每件國幣三百元。
。

十一、回復註銷之登記，每件國幣三百元。
。

	<p>銷之登記，每件二十元。</p> <p>前項登記，屬於公務船舶者，免繳登記費。</p>		
<p>第六十一條 申請移轉或註銷船籍港時，應依左列各款分別繳納登記費：</p> <p>一、轉籍 每十噸二元。</p> <p>二、銷籍 每十噸一元。</p> <p>前項噸數依總噸數計算，不足十噸以十噸計。</p>	<p>第六十一條 （同上）</p>	<p>第六十三條 申請移轉或註銷船籍港時，應依左列各款分別繳納登記費：</p> <p>一、轉籍 每十噸六十元。</p> <p>二、銷籍 每十噸三十元。</p> <p>前項噸數依總噸數計算，不足十噸以十噸計。</p>	

		以擔數表示 容量者，每百 擔以十噸計。	
第六十二條 申 請給與登記簿 影本或節本者 ，應繳納抄錄 費；其申請郵 寄者，並應繳 納郵費。	第六十二條 （ 同上）	第六十五條 聲 請給與登記簿 影本或節本者 ，應繳納抄錄 費；其聲請郵 寄者，並應繳 納郵費。	
第六十三條 申 請閱覽登記簿 或其附屬文件 者，應繳納閱 覽費。	第六十三條 （ 同上）	第六十六條 聲 請閱覽登記簿 或其附屬文件 者，應繳納閱 覽費。	
第七章 附則	第七章 附則	第七章 附則	
第六十四條 申 請人或利害關 係人，對於處 理登記之主管	第六十四條 （ 同上）	第六十四條 聲 請人或利害關 係人，對於處 理登記之主管	

機關，認為有違法或不當之處分時，得依法提起訴願或行政訴訟。		航政官署，認為有違法或不當之處分時，得依法提起訴願或行政訴訟。	
第六十五條 本法施行細則由交通部定之。	第六十五條（同上）	第六十七條 本法施行細則由交通部定之。	
第六十六條 本法自公布日施行。	第六十六條（同上）	第六十八條 本法施行日期及其區域以命令定之。	

行政院函

中華民國六十四年四月四日

臺六十四交字第二五三一號

受文者：立法院

主旨：函送「船舶登記法修正草案」，請查照審議。

說明：

- 一、交通部六十四年二月十八日交航（六四）字第〇一三八九號函，略以船舶登記法行之已久部分條文已不能適應現時實際需要，擬具該法修正草案，請核轉立法院審議。
- 二、經酌予修正後，提出六十四年三月二十七日本院第一四一七次會議決議：「通過，送請立法院審議」。
- 三、檢附「船舶登記法修正草案條文對照表」及總說明各一份。

院長 蔣 經 國

船舶登記法修正草案總說明

現行船舶登記法，係民國十九年十二月五日國民政府公布，二十年七月一日施行，民國三十五年八月二日及三十六年九月二十九日為調整船舶登記費率，曾先後修正第六十二條及第六十三條條文，施行迄今，已屆二十七年，原有規定已不能適應現時實際需要，爰特加以檢討修正，期於完成立法程序後公布施行。謹將本法修正要旨簡述如左：

一、配合船舶法修正 查海商法於民國五十一年七月二十五日修正公布，其第一條規定：「本法稱船舶者，謂在海上航行及在與海相通水面或水中航行之船舶。」民國五十年一月三十日船舶法修正公布，已將原有第一條規定之「本法所稱船舶，依海商法之規定。」修正為：「本法所稱船舶，謂在水面或水中可供航行之船舶。」民國六十三年十一月一日再度公布修正，本條定義仍未變更。因此，海商法關於船舶所定之適用範圍較狹，船舶法所定船舶適用之範圍較廣。船舶法為船舶管理之行政法規，有關船舶之登記，依船舶法第十四條之規定，應以船舶法規定之船舶為準，自不宜從海商法之規定。本修正草案第一條特予修正，規定：「本法所稱船舶，依船舶法之規定。」又船舶

法第六十二條規定：「小船之檢查、丈量、註冊、給照，由船舶所在地之航政主管機關辦理；未設航政機關之地區，由地方政府辦理。」依此，小船易登記為註冊，其辦理手續，應求簡化，以資便民；其註冊機關亦不以航政主管機關為限。本修正草案特增訂第五條規定：「小船不適用本法之規定。」今後有關小船之註冊事項，擬於「大船管理規則」中定之。又本法現行條文第三十五條與船舶法第十四條，現行條文第四十六條與船舶法第二十一條之規定亦不相符合，本修正草案特予修正，列為第三十四條及第五十四條，以利施行。

二、配合海商法修正 修正前海商法第五十四條規定，船舶航行在外，船長為支付船舶之修繕費，救助費或其他繼續航海所必須之費用，得將船舶抵押，民國五十一年七月二十五日修正後，已將本條刪除，自此，船長已無權為船舶設定抵押權。本修正草案，特將原第五十六條及第五十七條規定船長聲請抵押權登記之條文予以刪除，以資配合。

三、增訂船舶抵押權租賃權註銷登記之規定 本法現有條文對船舶抵押權及租賃權依法消滅時，無申請註銷登記之規定，辦理時缺乏依據，本修正草案特予增訂第五十九條條文，以利適用。

四、調整登記費率 近二十年來，船舶噸位性能發展甚速，船舶價值亦鉅額增加，大小船舶之間相差千萬倍，本法原規定船舶所有權、抵押權及租賃權之登記，按船舶價值同一基準計算，致大型船舶或特種優良船舶之所有人不勝負擔，有礙新型船舶之購建與航業漁業之發展。又本法原規定暫時登記、附記登記、更正登記、註銷登記、回復註銷登記及船舶轉籍之登記費，係以民國三十六年九月二十九日本法修正後通行之國幣為單位，政府遷台後，通行貨幣改為新台幣，上述

登記費之徵收，係按當時國幣折合銀元，再按銀元折合臺幣計算，每辦一件，原定國幣六百元者，僅新台幣三元，原定國幣三百元，僅收新台幣一元五角，察嫌過低，本條正草案特斟酌目前經濟發展狀況予以修正，俾與一般規費所定之標準相符。又公務船舶之登記，為簡化公款收支手續，本修正草案第六十條特增訂第二項，規定公務船舶申請辦理登記時，免繳登記費，以利執行。

五、調整本法編章 本法現行條文共計六十八條，共分總則，所有權登記程序、抵押權及租賃權登記程序、註銷登記程序、登記費、附則等六章，其中總則章共有條文三十三條，幾占全部條文之半數。本修正草案特將原規定申請船舶登記及主管機關辦理登記之共通程序條文，自第六條至第三十二條，列為「申請、登記一般程序」一章，以與原有「所有權登記程序」及抵押權及租賃權登記程序」章相配合。又原第四章「註銷登記程序」中，所列條文不夠完備，本修正草案特將原「所有權登記程序」章中之有關註銷登記條文移列本章，並增訂船舶抵押權及租賃權註銷登記條文；原第五章章名「登記費」亦參照公司法之規定，修正為「規費」，並將「附則」章中之收費條文列入，以資完整。

六、刪除不必要之規定並修正有關名詞 本法現行條文第十二條有關登記申請書印刷發行之規定，本修正草案予以刪除，將在施行細則中規定。現行條文第十六條規定「申請登記須附呈第三人之承諾字據者，應由第三人於聲請書內簽名」第十九條第三款規定「當事人不遵令親到受詢問」，應駁回其申請登記，均不符實際，本修正草案特予刪除，以資便民。至本法各有關條文中之「官署」「聲請」等名詞，亦依現時一般立法例，修正為「機關」「申請」，以資一致。

船舶登記法修正草案分條說明

（修正條文及現行條文均見審查案對照表）

第一章 總 則

第一條 （現行第一條）

海商法第一條規定：「本法稱船舶者，謂在海上航行及在與海相通水面或水中航行之船舶」。但依海商法第三款之規定，專用於公務之船舶及在與不相通水面或水中航行非屬小船之船舶，除因碰撞外，不適用海商法之規定。而該等船舶依修正船舶法第十四條之規定，應依船舶登記法之規定為所有權之登記，故將本條予以修正，以利施行。

第二條 （現行第二條）

增訂但書與第五十條配合「官署」修正為「機關」。

第三條 （現行第三條）

原條文未修正。

第四條 （現行第四條）

原條文未修正。

第五條 （新增）

本條係增訂。規定小船不適用本法之規定。

第二章 申請、登記一般程序（新增）

增訂第二章，將原有申請登記及辦理登記之共通性條文，列為本章。

第六條 （現行第五條）

條次變更。

「聲請」修改為「申請」。

第七條（現行第六條）

條次變更。

「聲請」修改為「申請」。

第八條（現行第七條）

條次變更。

「官署」修正為「政府機關」，「聲請」修正為「申請」。

第九條（現行第八條）

條次變更。

「官署」修正為「政府機關」，「聲請」修正為「申請」，「文據」修正為「文件」。

第十條（現行第九條）

條次變更。

「官署」修正為「政府機關」，「聲請」修正為「申請」，並將「或公賣處分」數字刪除，「文據」修正為「文件」。

第十一條（現行第十條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」，「登記證明書」修正為「登記證書」。

第十二條（現行第十一條）

條次變更。

「官署」修正為「機關」，「聲請」修正為「申請」。依我國船舶法，船舶之大小以「噸位」表示，「載量」一詞修正為「噸位」。
（現行第十二條刪除）

本條刪除，在施行細則中規定。

第十三條 （現行第十三條）

「聲請」修正為「申請」。

第十四條 （現行第十四條）

「聲請」修正為「申請」。

第十五條 （現行第十五條）

「聲請」修正為「申請」，「文據」修正為「文件」。

「船籍港區域內」修正為「主管機關管轄區域內」。

（現行第十六條刪除）

第三人既附送有承諾字樣，實無需再在申請書內簽名之必要，為便民計，本條刪除。

第十六條 （現行第十七條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」並予文字修正。

第十七條 （現行第十八條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第十八條 （現行第十九條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」並予文字修正。

本款「當事人不遵令親到受詢問或」數字刪除，以資便民。

第十九條 （現行第二十條）

條次變更。

「航政官署」修正為「機關」，「聲請」修正為「申請」，「登

記證明書」修正為「登記證書」，「鈐用」修正為「蓋用」。

「標號」修正為「標示」，俾與本草案第十八條第五款配合。

第二十條 （現行第二十一條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」，「官署」修正為「機關」。

第二十一條 （現行第二十二條）

條次變更。

「登記員」修正為「主管機關」。

第二十二條 （現行第二十三條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第二十三條 （現行第二十四條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第二十四條 （現行第二十五條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」，並增訂「事務所」三字，以利適用。

第二十五條 （現行第二十六條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第二十六條 （現行第二十七條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第二十七條 （現行第二十八條）

條次變更。

「航政官署」修正為「機關」，「登記證明書」修正為「登記證書」。

第二十八條 （現行第二十九條）

條次變更。

「航政官署」修正為「機關」，「聲請」修正為「申請」。

第二十九條 （現行第三十條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第三十條 （現行第三十一條）

條次變更。

「登記用紙」修正為「登記簿」。

第三十一條 （現行第三十二條）

條次變更。

原條文未修正。

第三十二條 （現行第三十三條）

第三章 所有權登記程序（現行第二章）

第三十三條 （現行第三十四條）

條次變更。

第十一條第四款之文件仍應附送，故予修正。

「文據」修正為「文件」。

第三十四條 （現行第三十五條）

條次變更。

配合船舶法第十四條及第三十三條修正。

第三十五條 （現行第三十六條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」，「切結」修正為「書面」。

第三十六條 （現行第三十七條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

「船質」已無規定必要，予以刪除。

配合船舶法規定將「登記噸數」修正為「淨噸位」並將「或擔數」三字刪除。

「進水之年月日」修正為「建造完成之年月日」，俾與國際間之規定相配合。

目前船舶之主機蒸汽機、內燃機、滑輪機等而以馬力表示其動力之大小，故將本條第七款修正。

帆船為非動力船舶之一種，故本條第二項依船舶法第一條規定予以修正。

第三十七條 （現行第三十八條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第三十八條 （現行第三十九條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第三十九條 （現行第四十條）

條次變更。

「登記證明書」修正為「登記證書」，「聲請」修正為「申請」。

第四十九條 （現行第四十一條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」，「登記證明書」修正為「登記證書」

第四十一條 （現行第四十二條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」，「航政官署」修正為「機關」，「謄本」修正為「影本」

第四十二條 （現行第四十三條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第四十三條 （現行條文第四十四條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

（現行第四十五條、第四十六條修正改列第五十三條、第五十四條）

第四章 抵押權及租賃權登記程序

（現行第三章）

第四十四條 （現行第四十七條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第四十五條 （現行第四十八條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第四十六條 （現行第四十九條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第四十七條 （現行第五十條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第四十八條 （現行第五十一條）

條次變更。

第二款：目前船舶已不以「擔數」表示容量，若干特別設計船舶不一定有龍骨，故加修正。

第二項：「憑證」修正「文件」。

第五十一條 （現行第五十四條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第五十二條 （現行第五十五條）

條次變更。

「航政官署」修正為「機關」，「聲請」修正為「申請」。

（現行第五十六條刪除）

現行海商法已將原法第五十四條有關船長設定抵押權之權限刪除，本條應配合刪除。

（現行第五十七條刪除）

本條配合前條刪除。

第五章 註銷登記程序（現行第四章）

第五十三條 （現行第四十五條）

條次變更。

本條改列本章規定，俾條文內容與章名配合，並修正其文字。

第五十四條 （現行第四十六條）

條次變更。

本條改列本章規定，俾條文內容與章名配合，並參照船舶法第二十一條之規定予以修正。

第五十五條 （現行第五十八條）

條次變更。

配合前條規定予以文字修正。

第五十六條 （現行第五十九條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」，「官署」修正為「機關」。

第五十七條 （現行第六十條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」，並予文字修正。

第五十八條 （現行第六十一條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」，並予文字修正。

增訂抵押權及租賃權註銷登記條文，以利適用。

第六章 規費（現行第五章「登記費」）

修正章名。

第六十條 （現行第六十二條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

增訂公務船舶免繳登記費一項，以利公務處理。

目前船舶噸位大增，船舶價值增高。如大小船舶之登記費按同一標準計算，則大型船舶之所有人負擔過重，有礙航業等生產事業之發展，故修正為船舶價值超過二千萬元或抵押債權金額超過一千四百萬元者，其超過部分減半征收。

目前船舶造價高昂，建造新船多非辦理抵押貸款不可，為鼓勵建造新船，故修正將抵押權設定登記費減半征收。現行條文規定暫時登記，附記登記、更正登記、註銷登記、回復註銷之登記及船舶轉籍銷籍之登記費，係按三十六年改革幣制當時之國幣為單位，而政府遷臺後，臺灣地區幣制為臺幣，嗣改為新臺幣，原依三十六年間發行之國幣折合銀元後再折合新臺幣徵收，實嫌過低。故依其他法例修正以銀元為單位，並按目前經濟情況調整費率，以利徵收。

第六十一條 （現行第六十三條）

本條自附則章改列本章，目前船舶不以擔數表示其容量，故原條文第三項刪除。

（現行第六十四條修正仍列第六十四條）

第六十二條 （現行第六十五條）

條次變更。

本條自附則章改列本章，「聲請」修正為「申請」。

第六十三條 （現行第六十六條）

條次變更。

本條自附則章改列本章，「聲請」修正為「申請」。

第七章 附則（現行第六章）

第六十四條 （現行第六十四條）

條次變更。

「聲請」修正為「申請」。

第六十五條 （現行第六十七條）

條次變更，原條文未修正。

第六十六條 （現行第六十八條）

條次變更，並修正為「本法自公布日施行」。

三、商港法

立法院交通、司法委員會函

中華民國六十八年六月七日

發文臺通字第〇五九號

受文者：本院秘書處

主旨：行政院函請審議「商港法草案」並請將「商港條例」審議廢止一案，業經審查完竣，復請查照提報院會討論。

說明：

- 一、貴處六十八年三月十七日(68)臺處議字第〇四八九號函，為行政院函請審議「商港法草案」並請將「商港條例」審議廢止一案，經本院第六十三會期第八次會議決定：「交通、司法兩委員會審查」，囑查照辦理。
- 二、本案經於六十八年三月卅一日至本年六月二日共舉行聯席會議八次，座談會一次，由召集委員陳鐵夫、袁其炯、張文獻分別擔任主席，第一次聯席會議中，曾邀請交通部部長林金生、司法行政部政務次長范魁書列席說明本案立法要旨，並答復各委員所提質詢，嗣為博採周諮集思廣益，俾本法益臻完備，於同年四月七日舉行座談會，邀請專家學者與輪船業及其公會人士列席，就本案發表意見，經綜合整理，彙編參考資料，應供審查時參考，本案於大體討論時，委員王長慧、艾時、段劍岷、袁其炯、張文獻、儲家昌等提出有關政策性問題，經交通、司

法行政兩部首長加以說明，繼即進行逐條討論，歷次會議均由交通部指派參事查凱周、航政司司長徐集霖、司法行政部參事林榮耀等列席備詢。

三、審查會僉以「商港條例」於民國二十二年六月二十七日公布，三十五年七月一日施行。民國六十年十一月四日僅將該條例第一條第二項中「國民政府」修正為「行政院」，其餘條文施行至今未加修正。近年來由於經濟繁榮，為適應今後商港管理之需要，商港法之立法實有迫切需要，行政院將本案函請本院審議，確屬必要，茲將審查修正要點，分述如左：

- (一)原草案第二條係本法所用名詞之釋義條文，惟原條文中所列名詞之詮釋僅有五款，爰增訂七款共十二款，將本法重要之名詞列入本條，以資明晰而利適用。
- (二)原草案第八條規定交通部為促進商港及相關建設，得於各商港就國際進出口貨物收取港埠建設費，充作商港及相關建設經費之用，其辦法由交通部會同財政部擬訂，報請行政院核定之。審查會認為收取商港建設費之費率應有限制，以減輕人民負擔，爰參照公路法第三十條徵收汽車燃料使用費立法例規定其費率不得超過進口貨物之完納關稅價格百分之四，並增訂商港建設費之收取，分配及商港建設基金保管，運用辦法，除由交通部會同財政部擬訂外，增加經濟部會同辦理，再報請行政院核定施行，以資完備。
- (三)原草案第十三條第一項原規定商港區域內各項商港設施，除工程鉅大或與船舶出入港及公共安全有關者，應由商港管理機關與建自營外，其餘得視需要由公私事業機構以約定方式興建或

租賃經營。審查會認為商港內各項建設除工程鉅大由商港管理機關興建自營外，其餘商港設施之興建租賃經營應以中華民國航商為優先，爰決定在第一項末增加二句為：「並以中華民國船舶運送業、貨櫃集散站經營業為優先。」以資保護本國之船舶運送業及貨櫃集散站經營業。

(四) 審查會認為大宗民生必需品或工業原料之進口，應由商港管理機關優先指定船席裝卸，以應民衆需要及發展本國經濟，爰增訂第二十三條，其條文為：「商港管理機關為配合船舶載運進口大宗民生必需品或工業原料之運輸，應優先指定船席停泊裝卸。」以利施行。

(五) 原草案第三十一條僅規定船長於本航次航路上發現新生沙灘、暗礁或其他新障礙有礙航行者，應於進港時即行報告商港管理機關，審查會認為商港區域內之新生沙灘、暗礁，或其他障礙物，外來船舶不易明瞭，易生危險，主管機關應隨時公告，並以標識顯示之，爰增訂第二項，其條文為：「在商港區域內及其附近水域發現有礙船舶航行之新生沙灘、暗礁、或其他障礙物，主管機關應隨時公告，並以標識顯示之。」藉以保障中外船舶航行之安全。

(六) 審查會認為海運事業雖然蓬勃發展，而世界各國海難事件亦時有所聞，為策船舶航行之安全，及處理海水污染等事項，亟待設立海難救護機構，辦理上項業務，爰增訂第三十七條，其條文為：「為維護船舶航行安全，救助遇難船舶，處理海水油污及有毒物質，交通部得會同國防部設立海難救護機構，其設置辦法由交通部會同國防部定之。中華民國國民或法人得申請交

通部核准設立前項海難救護機構，其設立標準及收費費率應報請交通部核定之。」以利施行。

(七)原草案第四十八條規定海水污染、打撈業及國際商港港務、棧埠管理規則，由交通部定之。國內商港港務管理規則由各省（市）政府分別定之。審查會認為本法未規定之事項，涉及國際事務者頗多，爰參照民用航空法第九十二條立法例，增訂第三項，其條文為：「本法未規定事項涉及國際事務者，交通部得參照有關國際公約或協定及其附約所訂規則、辦法、標準、建議或程式，採用施行。」以資適用。

(八)本草案第三條第一項規定：「國際商港由交通部主管」。又本草案第十二條第一項規定：「交通部為管理國際商港，於各港設置管理機關」。但目前各國際商港如高雄、基隆等港係委託台灣省政府代管，已行之多年，惟為符合憲法第一〇七條第五款「航政由中央立法並執行之」之精神，經王委員長慧，艾委員時等提議，爰將原草案第十二條第一項末句「並得視實際情形委託省（市）政府代管」刪除，而在附則章增訂第五十條，其條文為：「交通部未於國際商港設置管理機關者，其業務管理經營，由交通部報請行政院以命令定之。」以利施行。

四、爰經決議：「(一)「商港法草案」全案審查修正通過，(二)「商港條例申請予以廢止，函復秘書處提報院會討論。」紀錄在卷。

五、院會討論本案時，推交通委員會召集委員袁其炯補充說明。

六、附(一)商港法草案審查修正草案，行政院原草案條文對照表及(二)商港條例各一份。

商港法草案審查修正條文、行政院原條文對照表

審查修正條文	說 明	行政院原條文	說 明
<p>第一章 總則</p> <p>第一條 商港之規劃、建設、管理、經營及安全，依本法之規定；本法未規定者，依其他有關法律之規定。</p>	未修正	<p>第一章 總則</p> <p>第一條 商港之規劃、建設、管理、經營及安全，依本法之規定；本法未規定者，依其他有關法律之規定。</p>	<p>本條規定本法制定之內容及其適用之依據。</p>
<p>第二條 本法所用名詞，定義如左：</p> <p>一、商港：指通商船舶出</p>	<p>本條增訂第六至第十二款。</p>	<p>第二條 本法所用名詞，定義如左：</p> <p>一、商港：指通商船舶出</p>	<p>本條規定本法所用名詞之定義。</p> <p>商港之定義，參照商港條例第一條第一項之規</p>

入之港 。	入之港 。	定修訂。
二、國際商 港：指 准許中 華民國 船舶及 外國通 商船舶 出入之 港。	二、國際商 港：指 准許中 華民國 船舶及 外國通 商船舶 出入之 港。	
三、國內商 港：指 非中華 民國船 舶，除 經中華 民國政 府特許 或為避 難得准 其出入 港外， 僅許中	三、國內商 港：指 非中華 民國船 舶，除 經中華 民國政 府特許 或為避 難得准 其出入 港外， 僅許中	

華民國
船舶出
入之港
。

四、商港區域：指
劃定商
港界限
以內之
水域及
爲商港
建設、
開發與
營運所
必需之
陸上地
區。

五、商港設
施：指
在商港
區域內
爲便利
船舶出
入停泊

華民國
船舶出
入之港
。

四、商港區域：指
劃定商
港界限
以內之
水域及
爲商港
建設、
開發與
營運所
必需之
陸上地
區。

五、商港設
施：指
在商港
區域內
爲便利
船舶出
入停泊

、貨物
裝卸、
倉儲、
駁運作
業、服
務旅客
之水面
、陸上
、海底
及其他
之一切
有關設
施。

六、專業區
：指在
商港界
限內劃
定範圍
，供漁
業、工
業、船
舶拆解
及其他
特定用

、貨物
裝卸、
倉儲、
駁運作
業、服
務旅客
之水面
、陸上
、海底
及其他
之一切
有關設
施。

途之區域。

七、加工出口區：

指在商

港界限

內劃定

範圍，

供投資

、設廠

、製造

、加工

或裝配

外銷產

品之區

域。

八、自由貿易區：

指在商

港界限

內劃定

範圍，

置於關

稅制度

以外，
供自由
貿易之
區域。

九、浮標、
立標：
指設於
港口、
航道內
外之助
航設施
。浮於
水面者
爲浮標
，固定
者爲立
標。

十、船席：
指碼頭
、浮筒
或其他
繫船設
施，供
船舶停

<p>靠裝卸 客貨之 水域。</p> <p>十一、錨地 ：指供 船舶拋 錨之水 域。</p> <p>十二、核子 船舶： 指裝有 核子動 力設備 之船舶 。</p>			
<p>第三條 國際 商港由交通 部主管。</p> <p>國內商港 由省（市） 政府主管， 受交通部監 督。</p>	<p>未修正</p>	<p>第三條 國際 商港由交通 部主管。</p> <p>國內商港 由省（市） 政府主管， 受交通部監 督。</p>	<p>本條規定商港 主管機關及其隸 屬關係。</p>

<p>第四條 國際商港之指定由交通部報請行政院公告之；國內商港之指定由各省（市）政府報請交通部核轉行政院備案後公告之。</p>	<p>未修正</p>	<p>第四條 國際商港之指定由交通部報請行政院公告之；國內商港之指定由各省（市）政府報請交通部核轉行政院備案後公告之。</p>	<p>本條就商港條例第一條第二項修訂，規定商港之公布程序。</p>
<p>第五條 國際商港區域之劃定，由交通部會商內政部及有關機關後報請行政院核定之。其輔助港亦同。</p> <p>國內商港區域之劃定</p>	<p>未修正</p>	<p>第五條 國際商港區域之劃定，由交通部會商內政部及有關機關後報請行政院核定之。其輔助港亦同。</p> <p>國內商港區域之劃定</p>	<p>本條規定商港區域之勘劃及核定程序。</p>

<p>，由各該省（市）政府報請交通部會商內政部後核定之。</p>		<p>，由各該省（市）政府報請交通部會商內政部後核定之。</p>	
<p>第六條 商港管理機關為維護港區治安、客貨安全，並協助從業人員執行職務，得依法設置港務警察。</p>	<p>將末句「商准」二字刪除，餘照案通過。</p>	<p>第六條 商港管理機關為維護港區治安、客貨安全，並協助從業人員執行職務，得依法商准設置港務警察。</p>	<p>本條參照鐵路法第八條立法例予以增訂。</p>
<p>第二章 規劃建設</p> <p>第七條 國際商港區域之規劃、興建，由交通部擬訂計畫，</p>	<p>將本條第一項修正為第一、第二兩項，規定新闢國際商港之區域規劃</p>	<p>第二章 規劃建設</p> <p>第七條 商港區域之規劃建設，國際商港由交通部擬訂計畫</p>	<p>本條規定商港區域之規劃建設計畫，國際商港與國內商港之擬訂核定程序，並</p>

<p>報請行政院提送立法院議決後核定施行。</p> <p>國內商港區域之規劃、興建，由省（市）政府擬訂計畫，報請交通部核轉行政院核定施行。</p> <p>商港區域內除商港設施外，得按當地實際情形，劃分各種專業區，並得設置加工出口區、自由貿易區。</p>	<p>、興建計算，由交通部擬訂報請行政院提送立法院議決後核定施行。</p>	<p>，報請行政院核定後核定施行；國內商港由省（市）政府擬訂計畫，報請交通部核轉行政院核定。</p> <p>商港區域內除商港設施外，得按當地實際情形，劃分各種專業區，並得設置加工出口區、自由貿易區。</p>	<p>為便利商港管理與發展起見，港埠區域內之規劃建設計畫，得按當地實際情形劃分為各種專業區，並得設置加工出口區、自由貿易區。</p>

<p>第八條 爲促進商港及相關建設，得於各國際商港就國際進出口貨物收取商港建設費，其費率不得超過進口貨物之完納關稅價格百分之四。</p> <p>商港建設費收取、分配及商港建設基金保管、運用辦法，由交通部會同財政部、經濟部擬訂報請行政院核定之。</p>	<p>本條參照公路法第三十條修正。</p>	<p>第八條 爲促進商港及相關建設，得於各國際商港就國際進出口貨物收取商港建設費。其辦法由交通部會同財政部擬訂報請行政院核定之。</p>	<p>本條規定交通部爲促進商港及相關建設，得於各商港就國際進出口貨物收取港埠建設費，充作商港及相關建設經費之用，其辦法由交通部會同財政部擬訂，報請行政院核定之。</p> <p>商港建設需有鉅額經費，爲減輕政府財力負擔，特參照民用航空法徵收航空保安建設費及公路法徵收汽車燃料使用費立法例，徵收商港建設費。</p>
<p>第九條 商港</p>	<p>未修正</p>	<p>第九條 商港</p>	<p>本條第一項參</p>

<p>需用土地，得依土地法及有關法律徵收之。</p> <p>商港建設計畫有填築新生地者，應訂明其權屬，於填築完成後依照計畫辦理登記，並由商港管理機關使用收益。</p>		<p>需用土地，得依土地法及有關法律徵收之。</p> <p>商港建設計畫有填築新生地者，應訂明其權屬，於填築完成後依照計畫辦理登記，並由商港管理機關使用收益。</p>	<p>照鐵路法第七條第一項立法例規定商港管理機關對興建擴建商港需用之土地得依土地法及有關法律徵收之。</p> <p>本條第二項規定依第七條擬訂之商港建設計畫有填築新生地者，應訂明其權屬，於填築完成後，依照計畫辦理登記，並由商港管理機關使用收益。</p>
<p>第十條 商港區域內各種建築物及設施之興建、增建、改建或拆除，除</p>	<p>原草案規定「由建築主管機關管理」字樣刪除，增訂與「商港管理有關者，應經商</p>	<p>第十條 商港區域內各種建築物及設施之興建、增建、改建或拆除，除</p>	<p>為使商港建設能夠依照既定計畫發展，本條規定對港區內各種建築物及設施之興建、增建、改</p>

<p>各種專業區及加工出口區、自由貿易區與商港管理有關者，應經商港管理機關同意，其餘均應經商港管理機關之許可，未經許可擅自建造設置者，商港管理機關得逕行拆除之。</p>	<p>港管理機關同意」以適應實際需要。</p>	<p>各種專業區及加工出口區、自由貿易區由建築主管機關管理外，均應經商港管理機關之許可，未經許可擅自建造設置者，商港管理機關得逕行拆除之。</p>	<p>建或拆除，除各種專業區及加工出口區、自由貿易區由建築主管機關管理外，均應經商港管理機關之許可，未經許可擅自建造設置者，商港管理機關得逕行拆除之，以免妨礙港埠分區建設之目的。</p>
<p>第十一條 商港區域內，原有之建築物及障礙物，如有妨礙商港建設之目的時，由</p>	<p>將末句「相當」修正為「相等」餘照案通過。</p>	<p>第十一條 商港區域內，原有之建築物及障礙物，如有妨礙商港建設之目的時，由</p>	<p>為達成商港分區目的，以利管理起見，商港管理機關對原有之建築物及障礙物，如認為有妨礙建設之目的時，</p>

<p>商港管理機關會同當地有關機關通知所有人或使用人限期改建、遷移或拆除，如逾期不依規定辦理者，得代執行，並對其私有建築物及障礙物因改建、遷移或拆除所生之直接損失予以相等之補償。</p>		<p>商港管理機關會同當地有關機關通知所有人或使用人限期改建、遷移或拆除，如逾期不依規定辦理者，得代執行，並對其私有建築物及障礙物因改建、遷移或拆除所生之直接損失予以相當之補償。</p>	<p>得會同當地主管建築機關或其他有關機關通知其所有人或使用人，於一定期間內將該建築物或障礙物予以改建、遷移或拆除，如逾期不依照規定辦理者，得代執行，並對其私有建築物及障礙物因改建、遷移或拆除所生之直接損失予以相當之補償。</p>
<p>第三章 管理經營 第十二條 交通部為管理國際商港，</p>	<p>一、第一項條文末句刪除，在附則章增訂第五十條</p>	<p>第三章 管理經營 第十二條 交通部為管理國際商港，</p>	<p>國際商港由交通部在各港設置商港管理機關，統一管理，惟為顧及特殊情形之</p>

<p>於各港設置商港管理機關。</p> <p>國內商港，由各省（市）政府設置管理機構管理。</p> <p>商港區域內劃設之各種專業區及加工出口區、自由貿易區，由各目的事業主管機關管理或專設機構管理經營之。</p>	<p>。</p> <p>二、第三項文字修正。</p>	<p>得在各港設置商港管理機關，並得視實際情形委託省（市）政府代管。</p> <p>國內商港，由各省（市）政府設置管理機構管理。</p> <p>商港區域內劃設之各種專業區及加工出口區、自由貿易區，由各目的事業主管機關主管或專設機構管理管理之。</p>	<p>需要，特參照公路法第五十九條立法例，規定得視實際情形委託省（市）政府代管。</p> <p>國內商港係屬地方性質，本條第二項特規定由各省（市）政府設置商港管理機構管理之。</p> <p>商港區域內劃設之各種專業區及加工出口區、自由貿易區，由各目的事業主管機關主管或專設機構管理。</p>
<p>第十三條 商</p>	<p>在第一項中增</p>	<p>第十三條 商</p>	<p>商港區域內各</p>

港區域內各項商港設施，除工程鉅大或與船舶出入港及公共安全有關者，應由商港管理機關興建自營外，其餘得視需要由公私事業機構以約定方式興建或租賃經營，並以中華民國船舶運送業，貨櫃集散站經營業為優先。

前項由公私事業機構興建之商港設施，由投

訂以中華民國船舶運送業等優先經營商港設施。

港區域內各項商港設施，除工程鉅大或與船舶出入港及公共安全有關者，應由商港管理機關興建自營外，其餘得視需要由公私事業機構以約定方式興建或租賃經營。

前項由公私事業機構興建之商港設施，由投資人與商港管理機關約定使用年限。但產權應屬商港管理

項商港設施，除劃設之各種專業區如中鋼、中船等工業區及加工出口區、自由貿易區依第十二條規定由各目的事業主管機關興建主管或專設機構管理其產權亦歸其所有外，其他各項設施，均應依本條規定由商港管理機關自行辦理或視需要由公私事業機構以約定方式興建或租賃經營。為防止壟斷營運，凡公私事業機構投資興建之商港設施，其產權應屬商港管理機關，其投資人之使用

<p>資人與商港管理機關約定使用年限。但產權應屬商港管理機關所有。</p>		<p>機關所有。</p>	<p>年限於約定興建時協定之。</p>
<p>第十四條 在商港區域外興建之特種貨物裝卸及其他特殊設施，除有關船舶出入之管理，準用本法之規定外，由目的事業主管機關主管之。</p>	<p>未修正</p>	<p>第十四條 在商港區域外興建之特種貨物裝卸及其他特殊設施，除有關船舶出入之管理，準用本法之規定外，由目的事業主管機關主管之。</p>	<p>為避免港口擁塞、海水油污及便利超級船舶之停泊卸貨起見，現行趨勢有在商港區域外興建液體或散裝貨物之裝卸設施，將船上載運之液體油類及燃煤等貨物，以管道輸入儲存處所。該等設施由目的事業主管機關主管，其與船舶出入之管理有關者準用本法之規定，其準</p>

			用之詳細規定， 於商港管理規則 中定之。
第十五條 公 私事業機構 經核准經營 之商港設施 ，其碼頭裝 卸工人之編 組及作業訓 練，應受商 港管理機關 之指導監督 ，其辦法由 交通部定之 。	本條末句增「 其辦法由交通 部定之」。	第十五條 公 私事業機構 經核准經營 之商港設施 ，其碼頭裝 卸工人之編 組及作業訓 練，應受商 港管理機關 之指導監督 。	本條規定公私 事業機構經營商 港設施之碼頭裝 卸工人之編組及 作業訓練，應受 商港管理機關之 指導監督，以維 港區秩序。
第十六條 商 港管理機關 向使用人收 取使用費、 管理費及其 他服務費之	將首句「興建 之商港設施」 六字刪除，餘 照案通過。	第十六條 商 港管理機關 興建之商港 設施向使用 人收取使用 費、管理費	各項商港設施 之維護、更新、 擴充、管理，需 費甚鉅，因之商 港管理機關得對 使用人收取使用

<p>項目及費率，由商港管理機關擬訂報請商港主管機關核准施行。</p>		<p>及其他服務費之項目及費率，由商港管理機關擬訂報請商港主管機關核准施行。</p>	<p>費、管理費及其他服務費。至公民營商港設施以收費營利為目的，其費率亦應報請商港主管機關核准。</p>
<p>第十七條 商港區域內之沉船、物資、漂流物，所有人不依商港管理機關公告或通知之限期打撈清除者，由商港管理機關打撈清除。其所有人不明，無法通知其打撈清除者，亦同。</p>	<p>未修正</p>	<p>第十七條 商港區域內之沉船、物資、漂流物，所有人不依商港管理機關公告或通知之限期打撈清除者，由商港管理機關打撈清除。其所有人不明，無法通知其打撈清除者，亦同。</p>	<p>本條就商港條例第二十一條加以修訂。船舶、物資、漂流物，如沉沒漂流於港口船席或航道，可能造成封港而使整個港區癱瘓，並使國家經濟及航運業者，遭受嚴重損失，自應由商港管理機關逕予代行打撈清除。</p>

沉船、物資、漂流物之位置，在港口、船席或航道致阻塞進出口船舶之航行、停泊，必須緊急處理時，得逕由商港管理機關立即打撈清除。

前二項由商港管理機關打撈清除之沉船、物資、漂流物，所有人不於商港管理機關通知期限內繳納打撈清除費用後領回或

沉船、物資、漂流物之位置，在港口、船席或航道致阻塞進出口船舶之航行、停泊，必須緊急處理時，得逕由商港管理機關立即打撈清除。

前二項由商港管理機關打撈清除之沉船、物資、漂流物，所有人不於商港管理機關通知期限內繳納打撈清除費用後領回或

<p>所有人不明者，由商港管理機關公告拍賣，其拍賣所得價金，除抵繳打撈清除之費用外，其餘發還所有人或保管人公告招領，經公告一年後仍無權利人領取時，商港管理機關取得其所有權。</p>		<p>所有人不明者，由商港管理機關公告拍賣，其拍賣所得價金，除抵繳打撈清除之費用外，其餘發還所有人或保管人公告招領，經公告一年後仍無權利人領取時，商港管理機關取得其所有權。</p>	
<p>第十八條 商港區域內及其管轄地區之沉船或物資，未經申請商港管理</p>	<p>未修正</p>	<p>第十八條 商港區域內及其管轄地區之沉船或物資，未經申請商港管理</p>	<p>本條規定商港區域內及其管轄地區之沉船或物資之打撈，應申請商港管理機關之核准。</p>

機關核准， 不得擅自打 撈。		機關核准， 不得擅自打 撈。	
第十九條 在 商港區域內 不得為左列 行為： 一、在海底 電纜及 海底管 線通過 區域錨 泊。 二、採捕水 產動植 物。 三、養殖牡 蠣及其 他水產 物。 四、其他妨 害港區 安全之	未修正	第十九條 在 商港區域內 不得為左列 行為： 一、在海底 電纜及 海底管 線通過 區域錨 泊。 二、採捕水 產動植 物。 三、養殖牡 蠣及其 他水產 物。 四、其他妨 害港區 安全之	本條規定商港 區域內所禁止之 事項。

行爲。		行爲。	
<p>第二十條 在商港區域內爲左列行爲應申請商港管理機關許可：</p> <p>一、在水面浮標、立標及其他航路標識上，栓繫繩纜及船具。</p> <p>二、在水面停放或拖運竹排、木筏或其他物料。</p>	<p>未修正</p>	<p>第二十條 在商港區域內爲左列行爲應申請商港管理機關許可：</p> <p>一、在水面浮標、立標及其他航路標識上，栓繫繩纜及船具。</p> <p>二、在水面停放或拖運竹排、木筏或其他物料。</p>	<p>本條第一、二兩款係就商港條例第十四條及第十一條修訂。第三至第九款係針對實際情形予以訂定。</p>

三、採取泥土砂石

。

四、拆解船舶。

五、在港區土地上放置船隻或物料。

六、敷設、變更或拆除給水、排水、石油、化學品等管道及電力、電信設備。

七、鐵路、道路之建築、

三、採取泥土砂石

。

四、拆解船舶。

五、在港區土地上放置船隻或物料。

六、敷設、變更或拆除給水、排水、石油、化學品等管道及電力、電信設備。

七、鐵路、道路之建築、

<p>修建或 拆除。</p> <p>八、疏濬工 程或爆 破作業 。</p> <p>九、其他妨 礙商港 之設施 。</p>		<p>修建或 拆除。</p> <p>八、疏濬工 程或爆 破作業 。</p> <p>九、其他妨 礙商港 之設施 。</p>	
<p>第二十一條</p> <p>商港區域內 停泊非作業 之船舶，商 港管理機關 認為妨礙船 席調度或港 區安全時， 得指定地點 令其移泊或 疏散他處停 泊；如不遵 辦，得逕行</p>	<p>將原草案第 一句修正為「 商港區域內停 泊非作業之船 舶」，俾適用 時有所限制。</p>	<p>第二十一條</p> <p>商港區域內 停泊船舶過 於擁擠，致 妨礙船席調 度或將引起 其他危險時 ，商港管理 機關得指定 地點令其移 泊，或斟酌 情事通知限 期疏散他處</p>	<p>本條規定為疏 散港區內船舶擁 擠之必須措施， 故就商港條例第 十五條條文字以 修正補充，以利 執行。</p> <p>商港區域內小 船數量太多，不 但影響港區各項 作業，尤足以造 成港區擁塞，妨 害港區安全，本</p>

移泊。

商港管理機關爲維護港區秩序、疏導航運、便利作業，得對港區內小船註冊之艘數、停泊位置、行駛及作業，予以限制，必要時並得將已註冊之小船移置他處停放。

前二項由商港管理機關執行移泊、停放所需之費用，由船舶所有人負擔。

停泊；如不遵辦，由商港管理機關逕行移泊。

商港管理機關爲維護港區秩序、疏導航運、便利作業，得對港區內小船註冊之艘數、停泊位置、行駛及作業，予以限制，必要時並得將已註冊之小船移置他處停、放。

前二項由商港管理機關執行移泊所需之費用，由船舶所

條規定予以限制，以利執行。

		有人負擔。	
<p>第二十二條</p> <p>商港區域內 滯留之船舶 ，經依法查 封者，商港 管理機關得 限期通知運 送人或貨物 所有人將貨 物轉船裝運 或卸貨進倉 ，逾期不辦 者，由商港 管理機關逕 行卸貨進倉 ，並限期通 知運送人或 貨物所有人 繳清各項費 用後領取之 ；逾期未領 者，得會同</p>	<p>將條文內「 運送人、貨物 所有人」三處 之「、」修正 為「或」餘均 照案通過。</p>	<p>第二十二條</p> <p>商港區域內 滯留之船舶 ，經依法查 封者，商港 管理機關得 限期通知運 送人、貨物 所有人將貨 物轉船裝運 或卸貨進倉 ，逾期不辦 者，由商港 管理機關逕 行卸貨進倉 ，並限期通 知運送人、 貨物所有人 繳清各項費 用後領取之 ；逾期未領 者，得會同</p>	<p>商港區域內因 船務糾紛或其他 原因滯留港區之 船舶，不但積欠 商港業務管理費 用，且占據船席 ，使港區擁塞， 妨害正常營運船 舶之停靠，影響 港區秩序及安全 ，形成嚴重之港 區管理問題，故 針對實際情形予 以訂定，以利執 行。</p>

海關予以拍賣，所得價金除抵繳各項費用外，其餘通知運送人或貨物所有人領回或依法提存。		海關予以拍賣，所得價金除抵繳各項費用外，其餘通知運送人、貨物所有人領回或依法提存。	
第二十三條 商港管理機關為配合船舶載運進口大宗民生必需品或工業原料之運輸，應優先指定船席停泊裝卸。	本條係增訂條文		
第二十四條 商港區域內停泊之船舶	未修正	第二十四條 商港區域內停泊之船舶	本條規定港區內停泊船舶留船人數應有之限制

<p>，其船員上岸休假，應由船長依規定予以限制。</p> <p>。留船人數應有足以操縱船舶航行及應付緊急事變之能力。</p>		<p>，其船員上岸休假，應由船長依規定予以限制。</p> <p>。留船人數應有足以操縱船舶航行及應付緊急事變之能力。</p>	<p>，以策安全。</p>
<p>第四章 安全</p> <p>第二十五條</p> <p>船舶入港應於到達港區二十四小時前，出港應於十二小時前，由船舶所有人或其代理人填具船舶入港或出港預報表</p>	<p>將本條第二項首句「商港管理機關對於入港船舶」一句修正為「商港管理機關對於申請入港船舶」，餘均照案通過。</p>	<p>第四章 安全</p> <p>第二十四條</p> <p>船舶入港，應於到達港區二十四小時前，出港應於十二小時前，由船舶所有人或其代理人填具船舶入港或出港預報</p>	<p>本條第一項規定船舶入港及出港應辦理之事項。</p> <p>。船況不良之船舶，如失去航行能力，船體遭受嚴重損害或傾斜度甚大，及船舶已發現漏水之船舶等，為防止沉</p>

<p>送商港管理機關查核。</p> <p>商港管理機關對於申請入港船舶，認有危及商港及公共安全之虞者，非俟其原因消失後，不准入港。</p>		<p>表送商港管理機關查核。</p> <p>商港管理機關對於入港船舶，認有危及商港及公共安全之虞者，非俟其原因消失後，不准入港。</p>	<p>沒於港內阻塞航道，得不准其入港，以策港區安全。</p>
<p>第二十六條</p> <p>船舶入港至出港時，應懸掛中華民國國旗、船籍國國旗及船舶電臺呼號旗。</p> <p>前項船舶電台呼號旗，非將入港</p>	<p>未修正</p>	<p>第二十五條</p> <p>船舶入港至出港時，應懸掛中華民國國旗、船籍國國旗及船舶電臺呼號旗。</p> <p>前項船舶電台呼號旗，非將入港</p>	<p>本條就商港條例第三條及第五條加以合併修訂。為符合港口管制之規定，有國際船舶電臺呼號之船舶，均應懸掛其船舶電臺呼號旗。</p> <p>各港務局在例假及國定假日，</p>

<p>報告單檢送商港管理機關後，不得降下。</p> <p>船舶入港報告單，應在二十四小時內檢送商港管理機關。</p>		<p>報告單檢送商港管理機關後，不得降下。</p> <p>船舶入港報告單，應在二十四小時內檢送商港管理機關。</p>	<p>均派有專人負責管理申請事項。</p>
<p>第二十七條</p> <p>船舶入港應依有關法令之規定辦理海關、衛生、移民及安全等之申報及檢事事項，出港時亦同。</p>	未修正	<p>第二十六條</p> <p>船舶入港應依有關法令之規定辦理海關、衛生、移民及安全等之申報及檢事事項，出港時亦同。</p>	<p>本條就商港條例第二十四條及第二十五條加以合併並參照領海及鄰接區公約之規定予以修訂。</p>
<p>第二十八條</p> <p>前三條之規</p>	未修正	<p>第二十七條</p> <p>前三條之規</p>	<p>第二十四條至第二十六條之規</p>

<p>定，不適用於國內商港者，得由國內商港管理機關按其實際情形另定之。</p>		<p>定，不適用於國內商港者，得由國內商港管理機關按其實際情形另定之。</p>	<p>定，有僅適用於國際商港者，故本條特為明定，對於不適用於國內商港部分，由國內商港管理機關按其實際情形另為規定。</p>
<p>第二十九條 船舶入港應依商港管理機關指定之船席或錨地停泊。但有危急情況須作必要之緊急停泊者，得於不妨害商港安全之情形下停泊，事後以書面申述理由向商港管理</p>	<p>未修正</p>	<p>第二十八條 船舶入港應依商港管理機關指定之船席或錨地停泊。但有危急情況須作必要之緊急停泊者，得於不妨害商港安全之情形下停泊，事後以書面申述理由向商港管理</p>	<p>本條就商港條例第四條、第七條、第八條及第十六條加以合併修訂。</p>

機關報備。		機關報備。	
<p>第三十條 核子船舶或裝載核子物料之船舶，非經原子能主管機關核准，不得入港。</p> <p>前項船舶，應接受商港管理機關認為必要之檢查，其有危及公共安全之虞者，船長應立即處理，並以最迅速方法通知商港管理機關採取緊急措施。</p>	<p>一、第一項「核子船舶」下加「或裝載核子物料之船舶」。</p> <p>二、「中央主管機關」修正為「原子能主管機關」。</p> <p>三、第二項首句作文字修正。</p>	<p>第二十九條 核子船舶非經中央主管機關核准，不得入港。</p> <p>經核准入港之核子船舶，應接受商港管理機關認為必要之檢查，其有危及公共安全之虞者，船長應立即處理，並以最迅速方法通知商港管理機關採取緊急措施。</p>	<p>本條參照國際海上人命安全公約之規定增訂。</p>

第三十一條

入港船舶裝載爆炸性、壓縮性、易燃性、氧化性、有毒性、傳染性、放射性、腐蝕性之危險物品者，應先申請商港管理機關指定停泊地點後，方得入港。

船舶在港區裝卸危險物品，應經商港管理機關之許可。商港管理機關對具有高度危險性之危險物品，

修正第二項，增訂商港管理機關對具有高度危險性之危險物品應予以適當之處理，以策港區安全。

第三十條 入

港船舶裝載爆炸性、壓縮性、易燃性、氧化性、有毒性、傳染性、放射性、腐蝕性之危險物品者，應先申請商港管理機關指定停泊地點後，方得入港。

船舶在港區裝卸危險物品，應經商港管理機關之許可。

裝載危險品之船舶，應依照規定日間懸掛紅

本條就商港條例第二十三條及國際危險品海運準則之危險品分類規定加以修訂。

<p>應責令貨物所有人備妥裝運工具，於危險物品卸船後立即運離港區；其餘危險物品未能立即運離者，應指定危險品堆置場、所，妥為存放。</p> <p>裝載危險物品之船舶，應依照規定日間懸掛紅旗，夜間懸掛紅燈於最顯明易見之處。</p>		<p>旗，夜間懸掛紅燈於最顯明易見之處。</p>	
<p>第三十二條 船長於本航</p>	<p>增訂第二項。</p>	<p>第三十一條 船長於本航</p>	<p>本條就商港條例第六條修訂。</p>

<p>次航路上發現新生沙灘、暗礁或其他新障礙有礙航行者，應於進港時即行報告商港管理機關。</p> <p>在商港區域內及其附近水域發現有礙船舶航行之新生沙灘、暗礁、或其他障礙物，主管機關應隨時公告，並以標識顯示之。</p>		<p>次航路上發現新生沙灘、暗礁或其他新障礙有礙航行者，應於進港時即行報告商港管理機關。</p> <p>。</p>	
<p>第三十三條</p> <p>船舶在商港區域內及其</p>	<p>將本條內「最迅速方法」修正為「優先</p>	<p>第三十二條</p> <p>船舶在商港區域內及其</p>	<p>本條規定船舶在商港區域內或其附近水域發生</p>

<p>附近水域發生海難或其他意外事故，船長應立即採取防止危險之緊急措施，並應以優先方法報告商港管理機關，以便施救。</p>	<p>方法」，餘均照案通過。</p>	<p>附近水域發生海難或其他意外事故，船長應立即採取防止危險之緊急措施，並應以最迅速方法報告商港管理機關，以便施救。</p>	<p>海難之應有措施，以策港區及其附近水域之安全。</p>
<p>第三十四條 裝載油料之船舶，在商港區域內或其附近水域因海難或其他意外事故致船舶擱淺、沉沒或故障，船長除應依前條規定處理外，</p>	<p>將本條內之「儘可能」三字刪除，餘均照案通過。</p>	<p>第三十三條 裝載油料之船舶，在商港區域內或其附近水域因海難或其他意外事故致船舶擱淺、沉沒或故障，船長除應依前條規定處理外，</p>	<p>本條之規定在防止商港區域內或其附近水域遭受油污損害。</p>

<p>並應防止油污排洩，避免海岸及沿海水域遭受油污損害。</p>		<p>並應儘可能防止油污排洩，避免海岸及沿海水域遭受油污損害。</p>	
<p>第三十五條 自領海基線起向外延伸之五十浬水域內，船舶不得排洩油料或含油混合物；並不得在商港區域或離港岸十二浬水域內，排洩有毒物質、污水、廢油或投棄垃圾。</p>	<p>參照一九七三年海水污染公約及所附規則予以修正。</p>	<p>第三十四條 自領海基線起向外延伸之五十浬水域內，船舶不得排洩油料或含油混合物；並不得在港內或離港岸十二浬水域內投棄廢物、壓艙砂石、壓艙水、廢油或其他廢品。</p>	<p>本條就商港條例第二十條並參照海水油污國際公約及日本海洋污染法及港則法之規定修訂。</p>

<p>第三十六條</p> <p>船舶在商港區域內應將有毒物質、污水、廢油或垃圾置備於自備容器內，防止滲漏、散發腥臭氣味，或予以適當之處理或排洩於商港管理機關所設置之收受設備內。</p>	<p>參照一九七三年海水污染公約及所附規則予以修正。</p>	<p>第三十五條</p> <p>船舶在商港區域內應將廢棄物置於自備容器內，防止滲漏、散發腥臭氣味，或將廢棄物及油性混合物、油性廢品等，予以適當之處理或排洩於商港管理機關所設置之收容器內。</p>	<p>本條之規定在防止廢棄物污染。</p>
<p>第三十七條</p> <p>為維護船舶航行安全，救助遇難船舶，處理海水油污及有</p>	<p>本條增訂。</p>		

毒物質，交通部得會同國防部設立海難救護機構，其設置辦法由交通部會同國防部定之。

中華民國國民或法人得申請交通部核准設立前項海難救護機構，其設立標準及收費費率應報請交通部核定之。

第三十八條

船舶在商港區域內或其附近水域，非經商港管

未修正

第三十六條

船舶在商港區域內或其附近水域，非經商港管

本條就商港條例第十八條、第二十二條合併修訂。

<p>理機關許可，不施放信號彈、煙火或其他爆發物。如發生失火或緊急事故時，應鳴放汽笛及警鐘，日間並應懸掛警報旗號，夜間燃放信號彈、焰火或閃光。</p>		<p>理機關許可，不施放信號彈、煙火或其他爆發物。如發生失火或緊急事故時，應鳴放汽笛及警鐘，日間並應懸掛警報旗號，夜間燃放信號彈、焰火或閃光。</p>	
<p>第三十九條 船舶在商港區域內除為遵守航行避碰規定、警告危險或其他告急時所必需者外，不得任意鳴</p>	<p>未修正</p>	<p>第三十七條 船舶在商港區域內除為遵守航行避碰規定、警告危險或其他告急時所必需者外，不得任意鳴</p>	<p>本條就商港條例第十九條修訂。</p>

放音響、信號。		放音響、信號。	
第四十條 船舶應在商港管理機關指定之地點裝卸貨物、上下船員及旅客。	未修正	第三十八條 船舶應在商港管理機關指定之地點裝卸貨物、上下船員及旅客。	本條就商港條例第十七條修訂。
第四十一條 船舶在商港區域內應緩輪慢行，並不得於狹窄之航道追越他船或妨礙他船航行。	未修正	第三十九條 船舶在商港區域內應緩輪慢行，並不得於狹窄之航道追越他船或妨礙他船航行。	本條就商港條例第九條修訂。
第四十二條 船舶在商港區域內非經商港管理機	在本條首句「船舶在商港區域內」下增加「非經商港	第四十條 船舶在商港區域內不得於妨礙他船航	本條就商港條例第八條後段、第十三條及第十條予以合併修訂

<p>關許可，不得於妨礙他船航行之處將駁船或其他小船繫留於船旁。其裝有突出之橫木足礙他船航行者，應收進或拆除之。</p> <p>船舶在商港區域內拖帶船舶，應依商港管理機關之規定。</p>	<p>管理機關許可」十字，餘均照案通過。</p>	<p>行之處，將駁船或其他小船繫留於船旁。其裝有突出之橫木足礙他船航行者，應收進或拆除之。</p> <p>船舶在商港區域內拖帶船舶，應依商港管理機關之規定。</p>	<p>。</p>
<p>第四十三條</p> <p>在商港區域內停泊或行駛之船舶，應依航行避碰及商港管</p>	<p>未修正</p>	<p>第四十一條</p> <p>在商港區域內停泊或行駛之船舶，應依航行避碰及商港管</p>	<p>本條就商港條例第十二條並參照實際情形加以修訂。</p>

理機關之規定。		理機關之規定。	
<p>第四十四條</p> <p>商港管理機關對鄰近港口之船舶入口出口處陸上燈光之位置及強度，得予以適當之限制，如有被誤認其為港口航行之燈光或損害港口航行燈光之能見度者，得拆除之。</p>	<p>「接近」修正為「鄰近」。</p>	<p>第四十四條</p> <p>商港管理機關對接近港口之船舶入口出口處陸上燈光之位置及強度，得予以適當之限制，如有被誤認其為港口航行之燈光或損害港口航行燈光之能見度者，得拆除之。</p>	<p>本條參照國際海上人命安全公約之規定訂定。</p>
<p>第五章 罰則</p> <p>第四十五條</p> <p>核子船舶、</p>	<p>一、「裝載」下加「核子物料」四字。</p>	<p>第五章 罰則</p> <p>第四十三條</p> <p>核子船舶、</p>	<p>本條規定之核子船舶、裝載危險品或油料之船舶違反第二十九</p>

裝載核子物料、危險品或油料之船舶，違反第三十條、第三十一條或第三十四條之規定，除涉及刑責依法處罰外，處船舶所有人或船長一萬元以上十萬元以下罰鍰，因而發生損害者，並應依法賠償。

前項同一船舶在一年內再違反其規定者，按前項規定加倍處罰。

二、「依刑法」修正為「依法」。

三、「五千元」修正為「一萬元」。

裝載危險品或油料之船舶，違反第三十條、第三十一條或第三十四條之規定，除涉及刑責依法處罰外，處船舶所有人或船長五千元以上十萬元以下罰鍰，因而發生損害者，並應依法賠償。

前項同一船舶在一年內再違反其規定者，按前項規定加倍處罰。

條或第三十條或第三十三條規定之處罰。

上項船舶由於噸位、價值及危害程度之不同，其罰鍰之最低最高額宜有較大之差距，以資適應。

為防止上項船舶危害情事之發生，特規定同一船舶在一年內再違反規定之加倍處罰。

<p>第四十六條</p> <p>擅自占用、破壞港埠用地，或損壞港埠設施者，除涉及刑責依法處罰外，商港管理機關應責令行為人或其僱用人負責回復原狀、償還修復費用或依法賠償。</p>	<p>「依刑法」修正為「依法。」</p>	<p>第四十四條</p> <p>擅自占用、破壞港埠用地，或損壞港埠設施者，除涉及刑責依刑法處罰外，商港管理機關應責令行為人或其僱用人負責回復原狀、償還修復費用或依法賠償。</p>	<p>本條規定擅自占用、破壞商港區域內之商港用地或損壞其商港設施者，除涉及刑責依刑法處罰外，授權商港管理機關責令行為人或其僱用人負責回復原狀，或償還修復費用，或依法訴請賠償其因此所受之損失。</p>
<p>第四十七條</p> <p>違反第十八條、第十九條或第二十條之規定者，處行為人或其僱用人</p>	<p>「一千元」修正為「三千元」。</p>	<p>第四十七條</p> <p>違反第十八條、第十九條或第二十條之規定者，處行為人或其僱用人</p>	<p>本條規定違反第十八條、第十九條或第二十條各款之處分。</p>

<p>三千元以上 三萬元以下 罰鍰，並責 令拆除或勒 令停工。</p>		<p>一千元以上 三萬元以下 罰鍰，並責 令拆除或勒 令停工。</p>	
<p>第四十八條 違反第二十 一條、第二 十四條、第 二十九條、 第三十二條 、第三十三 條、第三十 五條、第三 十六條、第 三十八條至 第四十三條 之規定者， 處船舶所有 人或船長二 千元以上二 萬元以下罰 鍰，因而造</p>	<p>「五百元」修 正為「二千元 」</p>	<p>第四十六條 違反第二十 一條、第二 十三條、第 二十八條、 第三十一條 、第三十二 條、第三十 四條至第四 十一條之規 定者，處船 舶所有人或 船長五百元 以上二萬元 以下罰鍰， 因而造成損 害者，並應 依法賠償。</p>	<p>本條規定違反 第二十一條、第 二十三條、第二 十八條、第三十 一條、第三十二 條、第三十四條 至第四十一條之 處分。</p>

<p>成損害者， 並應依法賠償。</p>			
<p>第四十九條</p> <p>依本法規定應繳之各項費用及應償還之損壞商港設施修復費，未經繳付者，商港管理機關得禁止船舶出港，但經提供相當擔保者不在此限。</p> <p>依本法規定所處之罰鍰，於執行無效時，得移送法院強制執行。</p>	<p>將原草案規定之罰鍰強制執行部分，依一般立法例改列為第二項。第一項予以文字修正」。</p>	<p>第四十七條</p> <p>依本法規定應繳之各項費用及應償還之損壞商港設施修復費暨所處之罰鍰，未經繳付或提供擔保以前，商港管理機關得禁止船舶出港，並得就其罰鍰部分移送法院強制執行。</p>	<p>本條就商港條例第二十八條修訂。</p>

<p>第六章 附則</p> <p>第五十條 交通部未於國際商港設置管理機關者，其業務管理經營，由交通部報請行政院以命令定之。</p>	<p>本條係增訂條文</p>	<p>第六章 附則</p>	
<p>第五十一條 海水污染、打撈業、國際商港港務及棧埠管理規則，由交通部定之。</p> <p>國內商港港務管理規則由各省（市）政府分</p>	<p>一、第一項文字修正。</p> <p>二、增訂第三項。</p>	<p>第四十八條 海水污染、打撈業及國際商港港務、棧埠管理規則，由交通部定之。</p> <p>國內商港港務管理規則由各省（市）政府分</p>	<p>本條規定授權本法子法訂定之機關，以爲執行之依據。</p>

<p>別定之。</p> <p>本法未規定事項涉及國際事務者，交通部得參照有關國際公約或協定及其附約所訂規則、辦法、標準、建議或程式，採用施行。</p>		<p>別定之。</p>	
<p>第五十二條</p> <p>本法自公布日施行。</p>	<p>未修正</p>	<p>第五十二條</p> <p>本法自公布日施行。</p>	<p>本條規定本法施行日期。</p>

行政院函

中華民國六十八年三月九日

臺六十八交字第二二〇九號

受文者：立法院

主旨：函送商港法草案，請查照審議；現行「商港條例」請一併審議廢止。

說明：

一、交通部六十七年十月二十四日交參（六十七）字第二〇三〇七號函，略以鑒於近年來國家經濟繁榮，航運事業發展迅速，國際商港正積極開發建設，而船舶運輸涉及國際事件及人民權利義務甚多。現行「商港條例」僅規定有關船舶出入港及停泊之管理事項，而於商港之規劃、建設、經營、管理，則付闕如，為適應今後商港管理之需要，乃研訂商港法草案，請鑒核到院。

二、經提出六十八年三月一日本院第一六二〇次會議討論，決議：「商港法草案修正通過，送請立法院審議，現行商港條例一併送請立法院審議廢止。」

三、抄送商港法草案（附總說明）及「商港條例」各一份。

院 長 孫 運 璿

（註：商港法草案，參閱審查報告所附照表。商港條例，略。）

商港法草案總證明

現行商港條例，係民國二十二年六月二十七日公布，三十五年七月一日施行。民國四十六年間因鑒於該條例均係規定關於船舶出入港

及停泊之管理事項，而於商港之規劃、建設、經營、管理、尚付闕如，殊不足以適應實際需要，爰就該條例加以補充修正擬訂為商港法草案，嗣因該草案內容有關政策性問題尚待研究，致未完成立法程序。民國六十年十一月四日商港條例曾經修正一次，但僅限於將第一條第二項中「國民政府」字樣修正為「行政院」，其餘條文則未加修正。茲以近年來國家經濟發展迅速，國際商港之開發建設均在積極進行，船舶運輸與裝卸作業方式，亦在不斷更新之中；尤以港區業務量日增，而滯留港區之問題船舶及無照小船日益擁塞，佔據船席，阻礙航道，破壞港區秩序，而裝載油料及危險品之船舶，如不嚴加管理，後果堪虞。為適應今後商港管理之需要，商港法立法實有迫切需要，爰依據現時實際情況，配合時代進步精神，特再就現行商港條例並參酌原商港法草案加以檢討修訂，期於完成立法程序後公布施行。茲列述本法草案立法要旨如左：

一、本法草案之條文編列 現行商港條例共計條文二十九條，原商港法草案共計條文六十條，本草案除將該條例及原草案中之條文予以刪併修正外，並為適應商港現時之實際需要，特增訂條文二十條，共計條文四十九條，編為總則、規劃建設、管理經營、安全、罰則、附則等六章。

二、商港之定義及其產生程序 本草案第二條參照其他交通立法例，將本法專有名詞：共列一條，以詮釋其定義如下：(1)商港：指通商船舶出入之港。(2)國際商港：指准許中華民國船舶及外國通商船舶出入之港。(3)國內商港：指非中華民國船舶除經中華民國政府特許或為避難者得准其出入港外，僅許中華民國船舶出入之港。(4)商港區域：指劃定商港界限以內之水域及為商港建設、開發與營運所必需之陸上

地區。(5)商港設施；指在商港區域內爲便利船舶出入停泊、貨物裝卸、倉儲、駁運作業、服務旅客之水面、陸上、海底及其他之一切有關設施。至國際商港及國內商港之產生，本草案第四條特規定：國際商港之指定由交通部報請行政院公告；國內商港之指定由各省（市）政府報請交通部核轉行政院備案後公告。

三、商港區域之勘劃核定程序 本草案第五條對於國際商港與國內商港區域之勘劃及核定程序，分別規定爲：國際商港由交通部會商內政部報請行政院核定；國內商港由各該省（市）政府報請交通部會商內政部後核定之。俾與行政區域之劃分及都市計畫相配合。

四、商港之主管機關與管理機關 國際商港不但涉及國際事務，亦爲全國一致性之事務；國內商港則屬於地方性。本草案關於商港之主管機關，特於第三條明定：國際商港由交通部主管；國內商港由省（市）政府主管，受交通部監督。至商港管理機關，本草案第十二條特依商港之管轄權限及目前實際狀況並參照公路法監理行政之委託法例規定：交通部爲管理國際商港，得在各港設置商港管理機關，並得視實際情形委託省（市）政府代管；國內商港由各省（市）政府設置管理機構管理之。

五、商港設施之興建經營 爲減輕政府財政負擔，運用民間資金，本草案第十三條特規定：商港區域內各項商港設施，除工程鉅大或與船舶出入港及公共安全有關者，應由商港管理機關興建自營外，其餘得由公私事業機構視其實際需要以約定方式興建或租賃經營。該項由公私事業機構興建之商港設施，產權屬商港管理機關所有，由投資人與商港管理機關約定其使用年限。

六、商港設施使用費、管理費、服務費等之收取 世界各國各主

要港口對使用商港設施之收費，除商港建設設費及船舶噸費外，尚有碼頭碇泊費，碼頭通過費、浮筒費，曳船費，帶解纜費，給水費、海陸裝卸費、拖駁船費、滯留費及特殊貨物之貨櫃、散裝貨物、出口轉口貨物以及各項服務費等，名目極多。本草案第十六條特規定：商港管理機關與建啟商港設施向使用人收取之使用費、管理費及其他服務費之項目及費率，由商港管理機關擬訂，報請商港主管機關核定施行。

七、商港區域內停泊船舶之疏散及限制 為疏散商港區域之船舶擁擠，本草案第二十一條特規定：商港區域內停泊船舶過於擁擠，致妨礙船席調度或將引起其他危險時，商港管理機關得指定地點令其移泊，或斟酌情事通知限期疏散他處停泊；如不遵辦，由商港管理機關逕行移泊。商港管理機關為維護港區秩序、疏導航運、便利作業，得對港區內小船註冊之艘數，停泊位置、行駛及作業予以限制。必要時並得將已註冊之小船移置他處停、放。以上由商港管理機關執行移泊之費用，由船舶所有人負擔。

八、商港區域內滯留船舶之處理 商港區域內因船務糾紛或其他原因而滯留之船舶，隨業務發展而日增，妨害港區營運秩序，使港區管理形成嚴重問題，為維護港區正常營運，本草案第二十二條特規定：商港區域內滯留之船舶，經依法查封者，商港區域內管理機關得限期通知運送人、貨物所有人將貨物轉船裝運或卸下進倉，逾期不辦者，由商港管理機關逕行卸下進倉，並限期通知運送人、貨物所有人繳清各項費用後領取之；逾期未領者，得會同海關予以拍賣，所得價金，除抵繳各項費用外，其餘通知運送人、貨物所有人領回或依法提存。

九、船舶出入港之申請及應遵守之事項 本草案第二十四條至第二十六條規定：船舶入港，應於到達港區二十四小時前，出港應於十

二小時前，由船舶所有人或其他代理人填具船舶入港或出港預報表送商港管理機關查核；船舶入港至出港時應懸掛中華民國國旗、船籍國國旗及船舶電臺呼號旗；船舶入港應依有關法令之規定辦理海關、衛生、移民及安全等之申報及檢查事項，出港時亦同，上述規定，為出入國際商港船舶必須遵守者，國內商港得視實際情形予以簡化，本草案第二十七條特規定：前三條之規定，不適用於國內商港者，得由國內國際商港管理機關按其實際情形另定之。

十、特種船及裝載危險品船舶之管理為策港區安全及防止港區與其附近水域遭受污染，本草案第二十九條特規定：核子船舶非經中央主管機關核准，不得入港；經核准入港之核子船舶應接受商港管理機關認為必要之檢查；其有危及公共安全之虞者，該船船長應立即處理，並以最迅速方法通知商港管理機關採取緊急措施。第三十條規定：入港船舶裝載爆炸性、壓縮性、易燃性、氧化性、有毒性、傳染性、放射性、腐蝕性之危險物品，非先申請商港管理機關指定停泊地點，不得入港；船舶在港區裝卸危險物品，應經商港管理機關之許可。第三十三條規定：裝載油料之船舶，在商港區域內或其附近水域因海難或其他意外事故致船舶擱淺、沉沒或故障，船長除應立即採取防止危險之緊急措施，並應以最迅速方法報告商港管理機關以便施救外，並應儘可能防止油污排洩，避免海岸及沿海水域遭受油污損害。

十一、罰則之增訂 現行商港條例關於罰則方面僅列有條文一條，且處以罰鍰之額度太低，不足因應需要，本法則按其性質分別情節輕重，增訂罰則專章，列條文五條，以為違反本法有關條文之處罰依據，並規定依本法規定應繳之費用、損壞商港設施修復費及所處之罰鍰，未經繳付或提供擔保以前，商港管理機關得禁止船舶出港，並得就其

罰鍰部分移送法院強制執行。

十二、制定規章之授權 現行商港條例無授權主管機關訂定規章之規定，致主管機關發布有關商港管理命令，缺乏法律依據，本草案第四十八條特規定：海水污染、打撈業及國際商港港務、棧埠管理規則，由交通部定之；國內商港港務管理規則由各省（市）政府分別定之。

本草案除上述各點外，其餘條文立法理由，均於草案說明欄內分別予以說明。

立法院交通、財政委員會函

中華民國七十六年七月六日

發文臺台通字第一〇五號

受文者：本院秘書處

主旨：為行政院函請審議「商港法第七條條文修正草案」案，經院會決定，交交通、財政兩委員會審員會審查，囑查照辦理，業經本會等審查完竣，復請 查照提報院會公決。

說明：

一、復 貴處(76)臺處議字第一四三六號函。

二、本案經提本（七十六）年六月廿四日本會等第七十九會期第一次聯席會議進行審查，交通部部長郭南宏、財政部部長錢純、經濟部常務次長王建煊，列會說明修正要旨：

(一)郭部長南宏說明：「現行商港法係民國六十九年五月二日公布施行，七十五年十一月二十八日修正公布部分條文。茲以國內外之經濟情勢丕變，經加檢討，亟應配合當前國際貿易實際需

要予以修正，以應當前實際需要，爰特擬具商港法第七條修正草案。茲將修正要點分述如左：

(1)將進口、出口貨物同列爲商港建設費徵收對象：現行商港建設費前身爲港工捐，原對進、出口貨物都加徵收，嗣爲鼓勵出口，而取消對出口貨物的徵收，六十九年間商港法制定當時，衡酌貿易政策上尚須積極鼓勵出口，遂仍規定對出口貨物不徵收商港建設費，以減輕出口貨物成本負擔，增強出口貨物在國際市場之競爭能力。惟時至今日，國際貿易情勢丕變，出口貿易順差持續不斷擴增，外匯累積壓力日趨嚴重，對現行出口貨物不收取商港建設費之規定，有詳加檢討，並作適時因應之必要。爰特修正本法第七條第一項，恢復對「出口貨物」亦得收取商港建設費，以示公平。

(2)適切調整商港建設費費率，衡平商港建設費預算收入：目前出口貿易順差仍繼續不斷持續擴增，貿易對手乃指責我國對出口貨物未如進口貨物收取商港建設費，明顯對出口貨物予以補貼，顯係不公平之貿易行爲，並在貿易諮商談判中主張據以課徵平衡稅。權衡當前國際貿易情勢，考量國家當前遠程、近程總體利益，衡平商港建設費預算收入。爰特配合修正本法第七條商港建設費費率收取之上限，明定不得超過進口、出口貨物價格百分之二。」

(三)錢部長純說明：「大院今天審查商港法第七條條文修正案，剛才交通部郭部長已就本案修正的理由提出報告，茲再簡要補充報告如次：

台灣省政府爲促進商港及相關建設，於37年4月1日頒布

「台灣省港工捐徵收辦法」，所有在台灣省各港口進、出口之貨物，均依照規定收取港工捐，該項港工捐率，係按進出口貨物完稅價格徵收。47年11月政府為獎勵出口修正該項徵收辦法，停徵出口貨物港工捐。

69年五月中央制定商港法，依商港法第七條規定：「為促進商港及相關建設，得於各國際商港就國際進口貨物收取商港建設費；其費率不得超過進口貨物完納關稅價格百分之四。」並由交通、經濟及財政三部依同法條第二項規定，訂頒「商港建設費收取分配基金保管及運用辦法」，取代台灣省政府前所訂定之「台灣省港工捐徵收辦法。」

近來為順應國際貿易新情勢之發展及基於使用者付費原則，此次修法恢復對出口貨物收取商港建設費，同時將目前費率徵收上限百分之四降為百分之二。至於實際徵收費率，將由交通部、經濟部與本部共同研商，配合修正「商港建設費收取分配基金保管及運用辦法」。原則上不超過以往徵收總數額為限，並在初期可能採取進、出口不同之費率，以後再逐漸拉平。

台灣為海島型經濟，進出口貿易在經濟上依存度很高，而進出口貿易需要有完善之港口設施與便捷之內陸交通相配合，多年來以徵收之「港工捐」與「商港建設費」收入，交通商港及相關建設有良好之成效。今後尚有待隨經濟之發展繼續擴充辦理。敬請各位委員女士、先生大力支持。」

(三)王次長建煊說明：「此次商港法第七條修正，乃是將過去對進口貨物課稅，修正後對進出口貨物均予課稅，並將上限的百分之四調整為百分之二。對於此一修正，經濟部與交通部，財政

部曾密切連繫。按經濟政策必須隨當前經濟情況而做調整，而法律亦必須配合修正。早年政府大量鼓勵出口，故不徵收出口貨物的商港建設費。但是近年來我國出超不斷增加，尤其是對美國的出超，前年是一〇六億美元，去年增至一五六億美元增加太快。因此，僅對進口課徵百分之四的商港建設費，在別的国家看來，無異是對進口的懲罰而對出口的獎勵。故衡量現況，將商港建設費的課徵改為對進出口均收取。在當前實有重大的意義。至於百分之二的上限，則是具有彈性的，將來可依實際需要調整。港口及其相關建設的優良與否，直接關係貿易與經濟，因此收取商港建設費用，有其必要。此外，很多人認為當前臺幣升值幅度這麼大，已不利於出口，若再加以徵收商港建設費，對出口更形不利。但是經過審慎的考慮，我們認為這是為了長期的利益而做的長期政策，不應因短期的小小困難而受到影響。」等語，並答復委員周文勇、林鈺祥、謝美惠、儲家昌、張世良、沈世雄、張平沼、王金平、陳桂清、袁其炯、劉松藩，所提質詢，審查期間，本會等以本案牽涉範圍較廣，為集思廣益，博採周諮，經邀請專家學者及相關業者舉行座談，並摘要整理其所提意見，供審查時參考。

三、本案復經提本（七十六）年七月四日本會等第七十九會期第三次聯席會議繼續審查，由交通委員會召集委員謝美惠擔任主席，每次會議，交通部參事程全生、航政司司長董孝誼、財政部國庫署署長李紹章、副署長王榮周、台灣省財政廳科長黃金雄及經濟部參事張有惠、法規會副執行秘書章順泉、國際貿易局副組長蔡練生等，均應邀列席備詢。

四、聯席審查會於聽取各首長說明並答復委員質詢後，復就專家學者及相關業者意見，詳加研討，部分委員認為：際茲國際貿易趨勢正朝向貿易自由化、國際化，及使用港口者收費之原則，冀求公平合理，不宜僅對進口貨物征收商港建設費，否則，易貽人對我有「貼補」出口貨物之口實，在我對外貿易要求他國政府公平合理待我情況下，將處於不利地位，事實上，商港建設出口貨物亦享受商港投資設施及勞務之服務，須知享權利應負擔義務，正符合經濟自由化之精神與促進經濟平衡發展，如對進出口同時課征商港建設費，港埠效率提高，業者因運輸成本降低，而獲實質效益，目前唯一受業者詬病，為商港建設費極少用於港埠建設，多數用於「相關建設」，以商港建設基金分配辦法而言，可謂名不副實，據政府代表說明，定上限為百分之二，不會以此為課征依據，目前征收方式有免稅、退稅，不同之品類，稅負亦不同，此點聯席審查會以為立法授權太大，誠實不宜，但為顧及省市等地方政府已列為相關建設財源之一，如一旦停征，其後果將衍生全民為特定使用者負擔費用之不公現象；另有委員認為：目前商港建設費已形同為地方政府籌措財源之「關稅附加」，不符合健全之稅制，況且真正用於商港建設僅為百分之廿五，際此台幣大幅升值，導致出口業者血本無歸，已至不勝負荷之苦，如照商港法第七條修正案通過，對進出口貨物均課征百分之二，因出口較多，征收費用亦將大量增加，呈現苛徵，政府應本取之於港用之於港，為維護商港內之軟、硬體建設，作收費之目標，本案此次之修正，由總說明中可知係受國際壓力下之產物，也等於附加稅，應讓立法宗旨切合實際，也應表示對人民權利義務之尊重，縱然退一步

言，本案為地方重要財源，亦不應以鉅額百分之二授權立法，使出口業者雪上加霜而無法生存；嗣經聯席會議審慎研討，詳加斟酌，為因應外人對我之壓力，以及國際貿易之公平性，又顧及與港相關建設之財源，不虞匱乏，為消除「相關建設」之流弊，應修正為「相關商港建設」，藉以切合實際，事實上，進出口貨物，課征百分之〇·五，即可足夠原有之數額，為使政府有較具彈性課征之依據，對進出口貨物徵收費率由百分之二修正為百分之一，以憑靈活運用，使政府在對外貿易談判上，得到有利之談判實力；復鑒於政府過去所收商港建設費，實際用於商港建設者，僅四分之一，實嫌不足，乃將本條第二項條文修正，規定商港建設費應全部用於商港及相關商港建設，但國際商港建設費不得少於百分之五十。

茲將審查修正要點分述如次：

- (一)將本條第一項條文首句中「相關建設」修正為「相關商港建設」。
以利商港建設。
- (二)將本條第一項條文中對進出口貨物徵收商港建設費費率由「百分之二」修正為「百分之一」。以減輕進、出口業者負擔。
- (三)將本條第二項條文首句中「相關建設」修正為「相關商港建設」及增加但書「但國際商港建設費不得少於百分之五十」一句，俾我國國際商港之建設得以日益擴展。

五、妥經聯席會議決議：「商港法第七條條文審查修正通過，提報院會討論」。

六、蔡委員勝邦對本案第七條保留院會發言權。

七、院會討論本案時，推交通委員會召集委員謝美惠補充說明。

八、附商港法第七條條文審查修正草案、行政院修正草案及現行法條文對照表一份。

審 查 修 正 草 案
商港法第七條 行政院修正草案 條文對照表
現 行 法

審查修正 草案條文	行政院修正 草 案 條 文	現行法條文	說 明
<p>(修正)</p> <p>第七條 爲促進商港及相關商港建設，得於各國國際商港就國際進口、出口貨物收取商港建設費；其費率不得超過進口、出口貨物價格百分之</p>	<p>第七條 爲促進商港及相關建設，得於各國國際商港就國際進口、出口貨物收取商港建設費；其費率不得超過進口、出口貨物價格百分之二。</p>	<p>第七條 爲促進商港及相關建設，得於各國國際商港就國際進口貨物收取商港建設費；其費率不得超過進口貨物完納關稅價格百分之四。但依</p>	<p>(一)行政院： 一、本法六十九年制定當初及七十五年修正當時，政府尚須貫徹「鼓勵出口」政策，故於本條文中，未將「出口貨物」與「進口貨</p>

一。但經行政院基於政策減收或免收者，從其規定。

商港建設費應全部用於商港及相關商港建設。但國際商港建設費不得少於百分之五十，其收取、分配、基金保管及運用辦法，由交通部會同財政部、經濟部擬訂，報請行政院核定之。

但經行政院基於政策減收或免收者，從其規定。

商港建設費應全部用於商港及相關商港建設，其收取、分配、基金保管及運用辦法，由交通部會同財政部、經濟部擬訂，報請行政院核定之。

其他法令或行政院基於政策減收或免收者，從其規定。

商港建設費應全部用於商港及相關商港建設，其收取、分配、基金保管及運用辦法，由交通部會同財政部、經濟部擬訂，報請行政院核定之。

物」同列為商港建設費收取對象，以減輕出口貨物成本，增強國際市場競爭能力。惟今國貿情勢丕變，貿易順差持續擴增，經詳加檢討結果，爰擬修正第一項，恢復對出口貨物亦得收取商港建設費；並權衡當前國際貿易情勢，考量國家當前總體利益，衡平商港建設費預算收

入，將現行商港建設費費率收取之上限予以配合修正，明定不得超過進口、出口貨物價格百分之二。

二、第二項未條正。

(二)審查會：

一、第一項首句在「相關」二字下加「商港」二字，並將進出口貨物價格徵收商港建設費費率由「百分之二」修正為「百分之一」。

			<p>二、第二項首句在「相關」二字下加「商港」二字在首句末「建設」二字下加「但國際商港建設費不得少於百分之五十」。</p> <p>三、蔡委員勝邦對本條保留院會發言權。</p>
--	--	--	---

行政院函

中華民國七十六年六月六日

臺七十六交字第一一九八一號

受文者：立法院

副本收受者：交通部 財政部 經濟部（均含附件）

主旨：函送商港法第七條條文修正草案，請查照審議。

說明：

一、交通部七十六年五月二十二日交參密(76)字第○五五○號函，略以目前國內外之經濟情勢丕變，現行出口貨物不收取商港建設費之規定，亟應配合當前國際貿易實際需要檢討修正，爰擬修正商港法第七條條文，恢復對出口貨物亦得收取商港建設費，又為衡酌商港建設費預算收入，將費率由不得超過進口貨物完納關稅價格百分之四調整為不得超過進口、出口貨物價格百分之二，檢附修正草案，請鑒核到院。

二、經提出七十六年五月二十八日本院第二〇三三次會議決議：「修正通過，送請立法院審議。」

三、抄附商港法第七條條文修正草案（含總說明）一份。

院長 俞 國 華

（註：商港法第七條條文修正草案，參閱審查報告所附對照表。）

商港法第七條修正草案總說明

現行商港法係民國六十九年五月二日公布施行，七十五年十一月二十八日修正公布部分條文。茲以國內外之經濟情勢丕變，經加檢討，亟應配合當前國際貿易實際需要予以修正，以應當前實際需要，爰特擬具商港法第七條修正草案。茲將修正要點分述如左：

二、將進口、出口貨物同列為商港建設費徵收對象：現行商港建設費前身為港工捐，原對進、出口貨物都加徵收，嗣為鼓勵出口，而取消對出口貨物的徵收，六十九年間商港法制定當時，衡酌貿易政策上尚須積極鼓勵出口，遂仍規定對出口貨物不徵收商港建設費，以減輕出口貨物成本負擔，增強出口貨物在國際市

場之競爭能力。惟時至今日，國際貿易情勢丕變，出口貿易順差持續不斷擴增，外匯累積壓力日越嚴重，對現行出口貨物不收取商港建設費之規定，有詳加檢討，並作適時因應之必要。爰特修正本法第七條第一項，恢復對「出口貨物」亦得收取商港建設費，以示公平。

- 二、適切調整商港建設費費率，衡平商港建設費預算收入：目前出口貿易順差仍繼續不斷持續擴增，貿易對手乃指責我國對出口貨物未如進口貨物收取商港建設費，明顯對出口貨物予以補貼，顯係不公平之貿易行為，並在貿易諮商談判中主張據以課徵平衡稅。權衡當前國際貿易情勢，考量國家當前遠程、近程總體利益，衡平商港建設費預算收入。爰特配合修正本法第七條商港建設費費率收取之上限，明定不得超過進口、出口貨物價格百分之二。

四、航業法

立法院交通、司法委員會函

中華民國七十年二月廿七日

70發文臺通字第 〇三三 號

受文者：本院秘書處

主旨：行政院函請審議「航業法草案」案，業經審查完竣，復請 查照提報院會公決。

說明：

一、復 貴處(60)臺處議字第〇九八六號函。

二、本案經提本會等第六十四會期至第六十六會期聯席會議審查，由召集委員陳水亮、張明經、袁其炯、許紹勤、邱家潮、李繼武，分別擔任主席，在審查之初，交通部部長林金生、司法行政部政務次長王甲乙到會說明本案立法要旨，並答復委員儲家昌、趙石溪、王長慧、艾時、袁其炯、李琢仁所提質詢，嗣為博採周諮，集思廣益，俾本法益臻完善，於六十八年十一月十五日、十七日、二十四日舉行座談會三次，分別邀請專家學者及航業業者列席，就本案發表意見，經綜合整理彙編參考資料，以供審查時參考，本案於大體討論完畢，繼即進行逐條討論，歷次會議，均由交通部參事查凱周、航政司長徐集霖、司法行政部參事城壁蓮、林榮耀、法務部參事陳耀東列席備詢。

三、審查會僉以近年來國家經濟建設迅速發展，國際貿易激增，因

之船舶運送業、船務代理業、貨櫃集散站經營業等年有增加，糾紛迭起，爲健全航運制度，促進航業發展，行政院適時制定航業法函送本院審議確屬必要，應予支持，茲將審查修正要點分述如左：

(一)原草案第三條規定：「航業主管機關，在中央爲交通部，在地方爲當地航政主管機關。」審查會僉以國家經濟建設發展迅速，國際航運競爭激烈，首須健全航運制度，增強海運力量，亟待設置航政局，以爲統籌全國之海運，加強海運監督，輔導與管理，以收統一事權之效，爰將本條修正爲「航業由交通部主管。交通部爲管理航業及航政，設航政局，其組織另以法律定之」。

(二)增訂第四條：「交通部爲研訂促進航業發展政策及實施計畫，得設航業審議委員會，其組織規程由交通部擬訂，報請行政院核定之。」審查會認爲發展航業，有關建造新船購買現成船，牽涉範圍甚廣，諸如貸款建船及保證等與中央銀行、財政、經濟部等之職權有關，非交通部所能決定，勢必由有關機關相互協調方能達到集思廣益目的，因此該審議委員會之委員人選，應由有關部會及學者、專家、航業業者組成之，其組織規程由交通部擬訂，報請行政院核定，藉收發展航業之實效，爰增訂本條，以利施行。

(三)原草案第六條（審查修正案爲第七條）規定：「非中華民國國民或法人，不得在中華民國境內設立機構，經營船務代理業、船舶貨運承攬業及貨櫃集散站經營業之業務。」審查會認爲，我國爲發展國際貿易，經主管機關核定已與東歐等國家通商，爲顧及我國將來在國外承攬貨運之實際需要，船務代理及貨櫃

集散站亦必須在國外設置機構，爲求互惠平等之原則，凡外國政府以同樣權利准許中華民國國民或法人在該國設立船務代理業、船舶貨運承攬業等業務機構者，我國亦應予以同等之權利，爰增加但書寫：「但外國政府以同樣權利給予中華民國國民或法人並經交通部核准者，不在此限」，以利業務進行。

四原草案第十四條（審查修正案第十五條）規定：「交通部得協調有關機關依據國際航運及中華民國對外貿易趨勢，訂定長期發展航業計畫，輔導船舶運送業購建船舶，其購建船舶之種類、噸位及性能應配合營運業務與國家航業政策之需要。」審查會認爲原條文規定似嫌過予籠統，經參照韓國航運振興法第三條立法例採列舉方式，規定五款並於第六款採概括規定，爰修正爲：「交通部爲促進航業發展，應依國際航運及中華民國進出口貿易發展趨勢，就左列事項分別擬訂長期發展航業計畫，並逐年訂定年度實施計畫，報請行政院核定實施。一、船舶供需。二、航線開闢及調整。三、航業聯營。四、船員訓練。五、資金籌劃。六、其他有關促進航業發展事項。」

（五）增訂第十七條：「船舶運送業建造新船或購買現成船，除依法獎勵外，其所需之資金如向外國借款須以國庫爲保證人者，依「政府發展經濟社會向國外借款及保證條例」之規定辦理。船舶運送業爲建造新船或購買現成船，向銀行以船舶爲擔保之借款，其債權之優先受償順位，不受海商法第二十四條第一項第三款至第五款之限制。」本條係委員艾時、王長慧、陳鐵夫、李琢仁、裴存藩、張明經、張文獻、儲家昌、陳水亮、唐國楨等提議增訂者，艾委員等認爲航業法所有條文多屬管理與處罰，

缺少獎勵條文，經與會委員詳加討論，僉以新建船舶造價之利率貼補，貸款，不但應予融資，且各種稅款亦應予優惠國外貸款國庫應為保證，並儘量配合航業需要，設立航業基金等經有關單位協調，以其中若干規定，政府因財力有限，一時恐難辦到，各委員復以建船購船均需大量資金，公民營運輸企業，為發展運輸團隊，不得不造船購船，所需龐大資金勢必向國外借款，以往政府訂有「政府發展經濟社會向國外借款及保證條例」，曾為公民營企業擔保，而民營船舶運送業獨付闕如，為求公民營運輸業均衡發展，民營船舶運送業購買現成船或建造新船時，政府應依上述借款保證條例第一條第二項規定，予以保證，使民營船舶運送業也能得到政府照顧，至於第二項則規定船舶運送業為建造新船或購買現成船向銀行以船舶為擔保之借款，其債權之優先受償順位，規定不受海商法第二十四條第一項第三款至第五款之限制，以達其貸款購船之目的。

- (六)原草案第二十四條（審查修正案第二十六條）規定：「交通部為配合政府拓展對外貿易，於必要時得責令中華民國船舶運送業或聯營機構航行指定之國際定期航線，並由主管貿易機關儘量配合集中貨源，以利優先運送，其因航行政府指定國際定期航線所生之營運虧損得由政府予以獎助。交通部為發展中華民國船舶運送業，以配合對外貿易之拓展，得會同經濟部訂定辦法，規定大宗貨物及一般雜貨應優先交中華民國船舶承運。」審查會認為發展航業，拓展對外貿易，我國進出口物資應以國貨國運為原則，然而現在我國每年大宗進口物資達四百萬噸以上，必須增加國輪方可承運，同時我國與無邦交國家之經貿實

質關係正在加強中，惟爲保障國輪運輸，亦應兼顧國際互惠之原則，因之本條特修正依貨物之性質、數量，或因契約協定及國際公約另有規定者，不受限制。此項原則如不遵守，將來我國船舶運送業勢必遭受外國船舶運送業之杯葛，此外我國爲增進對外貿易，對政府指定之國際航線，航業界在初期貨運未入正軌，貨源尚未穩定，航行時勢必虧損，應由政府參酌參際情形而予以補償，爰修正爲三項：

「第二十六條 爲發展航業，配合政府拓展對外貿易，對中華民國進出口貨物，應交中華民國國籍船舶承運爲原則。但依貨物之性質、數量或因契約、協定及國際公約另有規定者，不在此限。

船舶運送業經政府指定其船舶航行指定開闢之國際定期航線者，其因初期營運所生之虧損，得由政府予以補助。

前二項實施辦法，由交通部會同有關機關定之。」以應需要，並配合國家對外經濟貿易之發展。

(4)增訂第二十七條：「船舶運送業因外國政府或外國船舶運送業對其採取之不利措施，致其利益受顯著損害時，得報請交通部會同經濟部考慮採取相對之措施。」審查會認爲現今國際間多數國家盛行保護主義，爲保障本國航業界之利益，常訂有專法以資保護，不但採用國貨國運，且訂有專章以排斥外人承運進出口物資，當茲世界航業競爭激烈之時，爲因應變局，必須採取相對措施，以達到互惠平等之原則，否則本國航業界利益一旦受顯著之損害時，將無法排斥外人之壓迫而蒙受其害，爰增訂本條，俟有必要時，予以引用。

(四)增訂第三十三條：「政府在國家總動員期間，徵用船舶運送業之船舶或指定其擔任運輸任務者，得對其所生之直接損失予以補償。」審查會認為當此國際局勢正在變幻莫測之中，政府為戡亂攘外，在國家總動員期間，勢必徵用公私船舶運送業之船舶以擔當國防重要運輸任務，而民營船舶運送業之船舶一旦被徵為國用，其各項支出勢必陷入困境而無法因應，屆時政府對直接效命國家之民營船舶運送業採取必要之救濟措施，而予以補償，以資適用。

(五)原草案第三十四條規定為「船舶運送業不得有包庇、勾串船員或以其他方式促使船員從事走私或其他非法之行爲。海員發現船上有走私或未依規定完稅之貨物時，應即報告船長依法處理。」審查會認為「促使」二字非法律用語，其犯罪方式係以金錢、語言、感情或以利害促使其走私等非法行爲，須有事實、人證、物證，方能斷定為「促使」，又「非法之行爲」包括甚廣，如誣告、毀謗、貪污、叛國等皆為非法行爲，是否可在本法予以規定，值得考慮，又查海員無檢查旅客行李與貨物之權，根據過去事實，海關如發現船員走私，多令船舶運送業者擔保罰鍰，並放走船員，使之逍遙法外，因此造成船員走私而無所顧忌，又關於舉發走私，應有獎勵之規定；為杜絕走私，經修正改列為第三十八條，其文字為：「船舶運送業不得包庇、唆使或以其他方式非正當方法，使船員走私貨物進口或出口。但船員走私，經查明不可歸責於船舶運送業者，該船舶運送業不負責任。船員發現船上有走私或未依規定完稅之貨物時，應即報告船長或向有關機關舉發之，並得予以獎勵。」如此修正，如「包庇」、

「唆使」均為法律用語，正當行為不罰，如以包庇、唆使或以其他非正當方法使船員走私貨物進口或出口，經查明責任歸屬者，則應負責任，無責任者不罰，以求公平合理，並在第二項規定舉發走私予以獎勵，使獎懲均有一定之依據，以免執行之偏差。

(四)增訂第四十一條：「船舶運送業僱用船員，其僱傭契約範本由交通部定之。前項僱傭契約範本，於外國船舶運送業僱用中華民國船員時，亦適用之。」審查會認為我國船員約為五萬人，而外僱船員已近三萬，船員外僱，既可增加國民就業機會，又可為國家爭取外匯，對推進國民外交及聯繫僑外人士不無裨益，以往我國船員服務外輪，均能遵守交通部核准之僱傭契約，惟最近少數船員不依契約規定，目前又無是項法律予以約束，嚴重影響外僱前途，為維護國家外僱政策，保障外僱船員權益，否則一旦船員發生事故，一切保險等均遭剝奪，為防患未然，藉以促進勞資雙方之合作。同時外僱船員與外國船舶運送業或代理人在我國簽訂之僱傭契約，雙方對契約規定事項應予遵守，如此不但可以確保船員就業與權益，且可彌補目前之缺陷，爰參照韓國有關法律予以增訂，以保障船員權益，並使其有法律依據，以資適用。

(五)原草案第四十二條規定：「甲種船務代理業簽發客票或載貨證券，應以經核准登記接受委託之船舶運送業所屬船舶為限，並不得逾越委託授權與船舶營運範圍。前項營運範圍如係在轉口港轉運其他港口之貨物，並應於載貨證券上註明之。」審查會認為本條之規定在原草案第二十六條及海商法第九十七條已有

類似之規定，毋庸重複，同時船舶運送業應託運人之請求發給載貨證券，純係其本身作業範圍，非為限制規定，為免執行時發生困難，而管理太多，亦屬苛細，並不妥當，爰將本條刪除，以符實際情況。

(㉔)原草案第四十三條規定：「甲種船務代理業應於貨物裝船後始得簽發載貨證券，並不得於載貨證券上虛列裝船日期。簽發載貨證券時，應憑海關簽證放行輸出許可證及大副收費單。」又原草案第四十五條規定：「船務代理業代理中華民國或外國定期船舶攬載貨物，應依規定向當地航政主管機關申報運價。前項定期船，包括以定期船條件承攬一般貨物經營海、陸、空運送業之船舶在內。」審查會認為原草案第四十三條有關載貨證券之簽發，在審查修正條文第二十九條已有規定，原草案第四十五條有關運價之規定，在審查修正第三十一條已有規定，為免重複，原草案第四十三條、第四十五條均予刪除。

(㉕)原草案第四十四條規定：「船務代理業經海運運送人或其中華民國境內總代理委託代為攬載客貨者，應向當地航政主管機關登記，始得為之。前項攬載客貨，以委託人所委託授權之船舶與航線為限。」審查會認為本條規定事項在原草案第三十八條、第三十九條已有規定，以免重複；因原草案第三十八條已規定船務代理業應取得船舶運送業書面委託授權後，申請核發代理業許可證，本條第二項規定：「前項攬載客貨，以委託人所委託授權之船舶與航線為限」，在本案第三十九條第二項已有類似之規定，爰將本條刪除，以資簡化，而使適用。

(㉖)原草案第四十六條規定：「船務代理業代理船舶運送業或海運

運送人攬載之貨物，如有未能裝船或裝船後延不發航、中途被卸、運送遲延，使貨物不能依約交付受貨人時，船務代理業對於船舶運送業應負之損害賠償，負連帶責任。船務代理業代理船舶運送業或海運運送人攬載客貨簽發載貨證券，當地航政主管機關認有必要時得責令船務代理業覓保，該保證人對其依法應負之責任連帶負責。」審查會認為以往我國對中東貿易船務糾紛迭起，其中不按規定將貨物運送目的地，中途卸貨時有所聞，使航業信譽損害慘重，經檢討弊端，僉以過去經濟犯罪者之船務代理業租船收取運費之後，載貨出海，中途卸貨而逃，運費亦遭捲走，而船舶運送業又非國內船公司，致追究責任困難，致託運人損失不貲，為防止經濟犯罪，法理事實均須兼顧，爰加修正並改列為第四十七條，其文字為：「船務代理業代理船舶運送業攬載之貨物，如有未能裝船或裝船後延不發航、中途被卸、運送遲延，使貨物不能依約交付受貨人時，除該船舶運送業應負損害賠償責任外，其託運人或受貨人並得請求船務代理業負責賠償。但船務代理業對該船舶運送業有求償權。船務代理業代理船舶運送業攬載客貨，簽發載貨證券，當地航政機關如認其有違約之虞者，得責令該船務代理業覓保，該保證人對其依法應負之責任連帶負責。」以杜流弊。

- (四)原草案第五十一條規定為：「第十條、第十一條、第二十五條之規定，於船務代理業、船舶貨運承攬業準用之。」原草案第五十二條規定為：「第四十一條、第四十五條、第四十七條之規定，於船舶貨運承攬業準用之。」審查會認為原草案第五十一條、第五十二條皆為對船務代理業，船舶貨運承攬業可準用

以上各條之規定，應予合併，爰修正爲第五十二條，其條文爲：

「第十一條至第十三條、第二十八條、第二十九條、第三十一條、第三十四條之規定，於船務代理業、船舶貨運承攬業準用之。第四十六條至第四十八條於船舶貨運承攬業準用之。」以求簡明，不致重複。

(六)增訂第六十八條：「對於船舶停止結關出口之處罰，以可歸責於船舶運送業者爲限。」審查會鑒於海關緝私條例第二十七條規定，以運輸工具私運貨物進出口得停止該運輸工具三十天以內之結關出口，同條例第五十二條，船員欠繳稅捐亦停止船舶運輸工具結關出口。查船舶走私，動輒停止運輸工具進出口結關，似有未妥，如私運物資經查明歸咎於運輸工具者，方可如此規定，否則船員、旅客走私，無主私貨及船員欠繳稅款皆不准結關出口，均有悖法理，爰增訂本條，規定必須先查明其責任，以可歸責於船舶運送業者，方可處罰該船舶運送業結關出口，以示公允，而杜流弊。

四、爰經決議：「『航業法草案』全案審查修正通過，報請院會討論」等語，紀錄在卷。

五、院會討論本案時，推由交通委員會召集委員袁其炯補充說明。

六、附航業法草案審查修正草案條文，行政院原草案條文對照表一份。

航業法草案審查條正條文、行政院原條文對照表

審查修正條文	說 明	行政院原條文	說 明
第一章 總則	未修正	第一章 總則	
第一條 爲健全航業制度，促進航業發展，繁榮國家經濟，特制定本法：本法未規定者，依其他法律之規定。	未修正	第一條 爲健全航業制度，促進航業發展，繁榮國家經濟，特制定本法：本法未規定者，依其他法律之規定。	本條明定本法制定之目的及其適用之原則。
第二條 本法所用名詞定義如左： 一、航業：指經營船舶運送、船舶代理、船舶貨運	一、本條第八款「船舶」之定義，船舶法已有規定，在修正	第二條 本法所用名詞，定義如左： 一、航業 指從事經營船舶運送業、船務代理業、	本條明定本法所用名詞之定義。 本法所定「航業」一詞之定義，參照日本、韓國海上運送事業法之

承攬、貨櫃集散站、船舶出租、貨櫃出租等事業。	條文第九條對於小船之營運亦有規定，故予刪除。	船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業及船舶出租業或貨櫃出租業之事業。	規定，將船舶運送業、船務代理業、船舶貨運承攬業、船舶出租業，均納入於航業範圍之中。貨櫃運輸為近年來之新興航運事業，與船舶密不可分，故將貨櫃集散站經營業及貨櫃出租業一併納入航業範圍，在本法中予以規定，以利管理。
二、船舶運送業：指以自有及租賃之船舶經營客貨運送而受報酬之事業。	二、本條第十三款「不定期航行區域之定義因為不定期航線不發證書，無庸規定，故予刪除。	二、船舶運送業 指以自有及租賃之船舶經營客貨運送而受報酬之事業。	
三、船務代理業：指受船舶運送業委託，在約定授權範圍內，以委託人名義代為處理船舶客貨運	三、本條第一、三、四、	三、船務代理業：指受船舶運送業或海運運送人之委託，在約定授權範圍內，	

送及其有關業務而受報酬之事業。

四、船舶貨運承攬業：指以自己之名義，為他人之計算，使船舶運送業運送貨物而受報酬之事業。

五、貨櫃集散站經營業：指提供貨櫃集散站之場地及設備，經營貨櫃貨物集散而受報酬

五、九
各款文
字修正
。

以委託人名義代為處理船舶客貨運送及其有關事業而受報酬之事業。

四、船舶貨運承攬業指以自己之名義，為船舶運送業招攬貨物而受報酬之事業。

五、貨櫃集散站經營業指與水、陸、空貨櫃運送密切配合，以提供

之事業。

六、船舶出租業：指船舶所有人以船舶出租於船舶運送業營運而收取租金之事業。

七、貨櫃出租業：指貨櫃所有人以貨櫃出租於承租人使用收益而收取租金之事業。

八、航線：指以船舶經營客貨運送所航行

貨櫃集散站之場地及設備，從事貨櫃貨物集散而受報酬之事業。

六、船舶出租業 指船舶所有人以船舶出租於船舶運送業營運而收取租金之事業。

七、貨櫃出租業 指貨櫃所有人以貨櫃出租於承租人使用收益而收取租金之事

之路線。

九、國內航線

：指以船舶在本國各港口間經營客貨運送所航行之路線。

十、國際航線

：指以船舶在本國港口與外國港口間或在兩外國港口間經營客貨運送所航行之路線。

十一、定期航

線：指以船舶在一定航線上

業。

八、船舶 指

於各港口間運送客貨而總噸位在二十噸以上之動力船舶或總噸位在五十噸以上之非動力船舶。

九、航線 指

以船舶經營客貨運送所航行之路線或區域。

十、國內航線

指以船舶在本國各港口間經營客貨

經營定期
性客貨運
送之航行
路線。

運送所航
行之路線
。

十一、國際航
線 指以
船舶在本
國港口與
外國港口
間或在兩
外國港口
間經營客
貨運送所
航行之路
線。

十二、定期航
線 指以
船舶在一
定航線上
經營定期
性客貨運
送之航行
路線。

十三、不定期
航行區域

		指以船舶經營定期航線以外之客貨運送所航行之區域。	
<p>第三條 航業由交通部主管。</p> <p>交通部爲管理航業及航政，設航政局，其組織另以法律定之。</p>	<p>修正後本條明定交通部設航政局管理航業及航政，其組織另以法律定之。</p>	<p>第三條 航業主管機關，在中央爲交通部，在地方爲當地航政主管機關。</p>	<p>本條定明航業主管機關，在中央爲交通部，在地方爲當地之航政主管機關。</p>
<p>第四條 交通部爲研訂促進航業發展政策及實施計畫，得設航業審議委員會，其組織規程由交通部擬訂，報請行</p>	<p>增訂條文，其理由見審查報告。</p>		

政院核定之。			
<p>第五條 非中華民國船舶，不得在中華民國各港口間運送客貨。但經中華民國政府特許者，不在此限。</p>	<p>一、條次變更。 二、未修正。</p>	<p>第四條 非中華民國船舶，不得在中華民國各港口間運送客貨。但經中華民國政府特許者，不在此限。</p>	<p>本條規定非中華民國船舶，不得在中華民國各港口間從事客貨運輸，但經中華民國政府特許者，則不受限制，以保障我國船舶航行權益。</p>
<p>第六條 航運事業所有之資產及其運送物品，非依法律，不得檢查、徵用或扣押。</p>	<p>一、條次變更。 二、未修正。</p>	<p>第五條 航運事業所有之資產及其運送物品，非依法律，不得檢查、徵用或扣押。</p>	<p>參照鐵路、公路、電信各法之規定擬訂，以保障航運事業所有之資產及其運送物品免受非法侵害。</p>
<p>第七條 非中華</p>	<p>一、條次變</p>	<p>第六條 非中華</p>	<p>本條規定外</p>

<p>民國國民或法人，不得在中華民國境內設立機構，經營船務代理業、船舶貨運承攬業及貨櫃集散站經營業之業務。但外國政府以同樣權利給予中華民國國民或法人並經交通部核准者，不在此限。</p>	<p>更。</p> <p>二、本條增訂但書期本國與外國政府間權利之平等互惠為原則。</p>	<p>民國國民或法人不得在中華民國境內設立機構，經營船務代理業、船舶貨運承攬業及貨櫃集散站經營業之業務。</p>	<p>國人不得在我國境內經營船務代理業、船舶貨運承攬業及貨櫃集散站經營業，以保障我國業者權益。</p>
<p>第八條 經營航業之最低資本額，由交通部按其所營事業之性質，斟酌實際情形定之。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、本條修正後在「由交通部按其」下增加「</p>	<p>第七條 經營航業之最低資本額，由交通部按其性質斟酌實際情形定之。</p>	<p>本條規定經營船舶運送業、船務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營及船舶出租業貨櫃出租業之最低</p>

	所營事業之」 五字。		資本額授權由 交通部定之。
第九條 總噸位 未滿二十噸之 動力船舶及總 噸位未滿五十 噸之非動力船 舶，從事客貨 運送，由船舶 所在地之航政 機關管理，未 設航政機關地 區，由地方政 府主管，不適用本法之規定。	一、條次變更。 二、條文中 「航政 主管機關」除 「主管」兩字 刪除外 其餘均 照案通過。	第八條 總噸位 未滿二十噸之 動力船舶及總 噸位未滿五十 噸之非動力船 舶，從事客貨 運送，由船舶 所在地之航政 主管機關管理 ，未設航政主 管機關地區， 由地方政府主 管，不適用本 法之規定。	本條規定本 法對於從事客 貨運送之船舶 之適用範圍。 動力及非動力 小船，不適用 本法之規定。
第二章 船舶 運送業	未修正。	第二章 船舶 運送業	
第十條 經營船 舶運送業，應	一、條次變更。	第九條 經營船 舶運送業，應	本條規定經 營船舶運送業

<p>具備營業計畫書、船舶一覽表、資本總額、籌募計畫及其他有關文書，申請當地航政機關核轉交通部核准籌備。</p> <p>船舶運送業應在核定籌備期間內購建船舶，依法辦理公司登記，具備有關文書申請當地航政機關核轉交通部發給船舶運送業許可證後，始得營業。</p>	<p>二、「當地航政主管機關」將「主管」兩字刪除外其餘均照案通過。</p> <p>三、文字修正。</p>	<p>具備營業計畫書、船舶一覽表、資本總額、籌募計畫及其他有關文書，申請當地航政機關核轉交通部核准籌備。</p> <p>船舶運送業應在核定籌備期間內購建船舶，依法辦理公司登記，具備有關文書申請當地航政主管機關核轉交通部發給船舶運送業許可證後，始得營業。</p>	<p>者之申請核准籌備及核發許可證之程序。</p>
<p>第十一條 船舶運送業經核准</p>	<p>一、條次變更。</p>	<p>第十條 船舶運送業經核准登</p>	<p>本條規定船舶運送業經核</p>

登記領取許可證後，應於六個月內開始營業，逾期無正當理由申請核准展期者，當地航政機關得報請交通部撤銷其登記。

船舶運送業自行停止營業已滿六個月者，應自屆滿之日起一個月內將原領船舶運送業許可證繳送當地航政機關轉送交通部註銷。但有正當事由，得申請展期一次，以六個月為限，逾期許可證由交通部逕行

二、本條文中「當地航政主管機關」將「主管」兩字刪除外，其餘均照案通過。

三、本條文中第二項內「已滿一年者」為配合公司法第十條，修正為「已滿六個月者」。

記領取許可證後，應於六個月內開始營業，逾期無正當理由申請核准展期者，當地航政主管機關得報請交通部撤銷其登記。

船舶運送業自行停止營業已滿一年者，應自屆滿之日起一個月內將原領船舶運送業許可證繳送當地航政主管機關轉送交通部註銷。但有正當事由，得申請展期一次，以六個月為限，逾期許可

准登記領取許可證後之開業停業期限及許可證之撤銷、註銷等程序。

<p>註銷。</p> <p>船舶運送業結束營業，應先報請當地航政機關轉報交通部備查。並自歇業之日起三十日內將原領船舶運送業許可證繳送註銷，逾期未繳送時，由交通部逕行註銷。</p> <p>船舶運送業許可證之撤銷、註銷，由交通部通知公司登記主管機關。</p>	<p>四、「航政主管機關」修正為「交通部」。</p>	<p>證由航政主管機關逕行註銷。</p> <p>船舶運送業結束營業，應先報請當地航政主管機關轉報交通部備查。並自歇業之日起三十日內將原領船舶運送業許可證繳送註銷，逾期未繳送時，由航政主管機關逕行註銷。</p> <p>船舶運送業許可證之撤銷、註銷，由交通部通知公司登記主管機關。</p>	
<p>第十二條 船舶</p>	<p>一、條次變</p>	<p>第十一條 船舶</p>	<p>本條規定船</p>

<p>運送業變更組織、名稱、均應報請當地航政機關轉報交通部核准。</p> <p>船舶運送業之負責人、經理人或其他經核准登記事項之變更，均應報請當地航政機關轉報交通部核備。</p>	<p>更。</p> <p>二、「當地航政主管機關」將「主管」兩字刪除，其餘均照案通過。</p>	<p>運送業變更組織、名稱、均應報請當地航政主管機關轉報交通部核准。</p> <p>船舶運送業之負責人、經理人或其他經核准登記事項之變更，均應報請當地航政主管機關轉報交通部核備。</p>	<p>船舶運送業變更組織、名稱，應報交通部核准；負責人、經理人或其他經核准事項之變更均應報交通部核備，俾能明瞭船舶運送業之組織、業務狀況。</p>
<p>第十三條 外國船舶運送業在中華民國設立分支機構，應申請當地航政機關核轉交通部核准發給許可證；其為分公司者；並依</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、「當地航政主管機關」將「主管」兩字刪除，</p>	<p>第十二條 外國船舶運送業在中華民國設立分支機構，應申請當地航政主管機關核轉交通部核准發給許可證；其為分公司者；</p>	<p>本條規定外國船舶運送業在我國設立分支機構應經特准，其為分公司者，並應依公司法辦理分公司登記。</p>

法辦理分公司登記後，始得營業。	其餘均照案通過。	並依法辦理分公司登記後，始得營業。	
第十四條 船舶運送業將所有之船舶拆解或以光船出租、抵押、出售於國外，應敘明理由，申請當地航政機關核轉交通部核准。 船舶運送業以光船出租者，於申請核准時，並應檢送租船契約。	一、條次變更。 二、「當地航政主管機關」將「主管」兩字刪除外，其餘均照案通過。	第十三條 船舶運送業將所有之船舶拆解或以光船出租、抵押、出售於國外，應敘明理由，申請當地航政主管機關核轉交通部核准。 船舶運送業以光船出租者，於申請核准時，並應檢送租船契約。	本條規定船舶運送業將所有之船舶拆解或以光船出租、抵押、出售於國外，應敘明理由，申請核准，俾航政主管機關確實掌握船舶之動態，使船舶為有效之利用。
第十五條 交通部為促進航業發展，應依國際航運及中華	一、條次變更。 二、原條文規定太	第十四條 交通部得協調有關機關依據國際航運及中華民	本條規定交通部得協調有關機關依據國際航運及對外

<p>民國進出口貿易發展趨勢，就左列事項分別擬訂長期發展航業計畫，並逐年訂定年度實施計畫，報請行政院核定實施。</p> <p>一、船舶供需</p> <p>二、航線開闢及調整。</p> <p>三、航業聯營。</p> <p>四、船員訓練。</p> <p>五、資金籌劃。</p> <p>六、其他有關促進航業發展事項。</p>	<p>籠統，修正後採列舉方式，規定五款，並於第六款採概括規定，綱舉目張，較為明確。</p>	<p>國對外貿易趨勢，訂定長期發展航業計畫，輔導船舶運送業購建船舶；其購建船舶之種類、噸位及性能應配合營運業務與國家航業政策之需要。</p>	<p>貿易趨勢，訂定長期發展航業計畫，輔導船舶運送業購建船舶，其購建船舶之種類、噸位及性能應配合營運業務與國家航業政策之需要。</p>
第十六條 船舶	一、條次變	第十五條 船舶	本條規定船

運送業建造船舶，以委請國內造船業建造為原則；並應於建造前擬具造船計畫，申請交通部核定。

更。

二、本條第一項文字簡化，第二項刪除。

運送業建造新船，以委請國內造船業建造為原則；並應於建造前擬具營運計畫、預定航線或航行區域、建造資金來源及償還計畫書，檢附船舶規範或規格及船圖、建造草約，申請所屬航政主管機關核轉交通部核定。

國內造船業承造中華民國船舶，其所需資金及貨款償還方式，由交通部會商有關主管機關定之。

船舶運送業建造新船，以委請國內造船業建造為原則。國內造船業承造國籍船舶，其所需資金及貸款償還方式，授權由交通部會商有關主管機關規定，以利施行。

<p>第十七條 船舶運送業建造新船或購買現成船，除依法獎勵外，其所需資金如向外國借款須以國庫為保證人者，依政府發展經濟社會向國外借款及保證條例之規定辦理。</p> <p>船舶運送業為建造新船或購買現成船，向銀行以船舶為擔保之借款，其債權之優先受償順位，不受海商法第二十四條第一項第三款至第</p>	<p>增訂條文，其理由見審查報告。</p>		
--	-----------------------	--	--

五款之限制。			
<p>第十八條 船舶運送業自國外購買現成船，其船齡不得超過允許輸入之年限；並應於購買前擬具營運計畫書檢附船舶規範，申請所屬航政機關核轉交通部核定。</p> <p>前項船齡年限由交通部定之。</p>	<p>一、「航政主管機關」將「主管」兩字刪除外，其餘均照案通過。</p> <p>二、條次變更。</p>	<p>第十六條 船舶運送業自國外購買現成船，其船齡不得超過允許輸入之年限；並應於購買前擬具營運計畫書檢附船舶規範，申請所屬航政主管機關核轉交通部核定。</p> <p>前項船齡年限由交通部定之。</p>	<p>本條規定船舶運送購買現成船之船齡年限及申請核准應備具之文書與程序。</p>
<p>第十九條 船舶運送業經營客貨運之船舶，應按國際航線與國內航線分定期與不定期</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、本條之修正為配合第二條第</p>	<p>第十七條 船舶運送業經營客貨運之船舶，應按國際航線與國內航線分定期與不定期</p>	<p>本條規定船舶運送業經營客貨運送之船舶應按國際與國內航線及定期與不定期行</p>

行駛。

定期行駛船舶，應由船舶運送業填具申請書，註明擬航行之航線、班期、起迄地點及沿線停泊港口，申請當地航政機關轉請交通部核發定期船舶航線證書。

前項定期船舶航線證書在未核發前，船舶運送業得申請當地航政機關核發臨時航線證書，其有效期間為六個月，並以一次為限。

十三款
刪除不
定期航
行區域
發給航
線證書
之規定
。

行駛，並依左
列規定，請領
航線或航行區
域證書：

一、定期行駛

船舶航線證書，由船舶運送業填具申請書，註明擬航行之航線起迄地點及沿線停泊港口，連同圖說，申請當地航政主管機關核轉交通部核發。

二、不定期行駛船舶航行區域證

駛之區別，請領航線證書、航行區域證書及該項證書之申請程序。

為適應船舶運送業之需要，臨時航線或航行區域證書之核發，其有效期間最多六個月，並以一次為限。

書，由船舶運送業填具申請書註明擬航行之航行區域，申請當地航政主管機關核轉交通部核發。

定期、不定期行駛船舶航線或航行區域證書在未核發前，船舶運送業申請當地航政主管機關核發臨時航線或般行區域證書，其有效期間為六個月，並以一次為限。

<p>第二十條 交通部對定期行駛船舶，如認為航行同線之艘數超過客貨運運量需要時，得予限制或為其他必要之措施。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、本條之修正為配合第二條第十三款修正，將「交通部對」之下：「國際或國內」五字「定期」下「航線之」三字，均刪除外，餘照案通過。</p>	<p>第十八條 交通部對國際或國內定期航線之船舶，如認為航行同線之艘數超過客貨運運量需要時，得予限制或為其他必要之措施。</p>	<p>航行國際或國內定期航線之船舶，如航行同一航線之艘數超過其客貨運運量之需要時，交通部得予以限制，或為其他必要之措施，免使航行該線之船舶營運受損或導致惡性競爭。</p>
--	---	--	---

<p>第二十一條 船舶運送業將定期行駛船舶改為不定期行駛，或將不定期行駛船舶改為定期行駛，應敘明理由，申請當地航政機關轉請交通部註銷或核發定期船舶航線證書。</p> <p>船舶運送業變更定期行駛船舶之航線起迄地點及沿線停泊港口，應申請當地航政機關轉請交通部換發定期船舶航線證書。但因業務需要</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、因刪除不定期航行故予修正，又為免定期航線受限制，故增訂但書之規定予以放寬。</p>	<p>第十九條 船舶運送業有左列情事之一，應敘明理由，申請當地航政主管機關轉請交通部核准並換發航線證書。</p> <p>一、定期行駛船舶改為不定期行駛船舶，或不定期行駛船舶改為定期行駛船舶者。</p> <p>二、定期行駛船舶變更航線起迄地點或沿線停泊港口者。</p>	<p>本條規定船舶運送業申請換發航線或航行區域證書之條件。</p>
---	---	---	-----------------------------------

<p>臨時變更航線 起迄地點及沿 線停泊港口者 ，不在此限。</p>		<p>三、不定期船 舶變更航 行區域者 。</p> <p>國際航線之 定期行駛船舶 ，因業務需要 臨時變更航線 起迄地點及停 泊港口者，不 受前項規定之 限制。</p>	
<p>第二十二條 定 期行駛船舶， 非領有定期船 舶航線證書或 臨時航線證書 ，不得在一定 航線上經營定 期性客貨運送 業務。</p>	<p>一、條次變 更。</p> <p>二、因為刪 除不定期航 行，故本 條配合 修正。</p>	<p>第二十條 船舶 運送業之船舶 ，非領有航線 證書或航行區 域證書，不得 從事運送旅客 或貨物營業。</p>	<p>本條規定航 線證書之作用 及其效力。</p>
<p>第二十三條 自</p>	<p>一、條次變</p>	<p>第二十三條 自</p>	<p>本條規定自</p>

中華民國港口裝載客貨發航之中華民國船舶或外國船舶，應依郵政法之規定，負責載運郵件。	更。 二、未修正。	中華民國港口裝載客貨發航之中華民國船舶或外國船舶，應依郵政法之規定，負責載運郵件。	中華民國港口裝載客貨發航之中華民國外國之船舶，均負有載運郵件之義務。
第二十四條 交通部為發揮船舶運送業之整體力量，配合發展對外貿易，得輔導各船舶運送業組織聯營機構，自行商定聯營章程，報請交通部核准後，實施合作聯營。 前項聯營章程，應載明左列事項： 一、聯營機構	一、條次變更。 二、將第二項第三款「會員」修正為「參加聯營者」。 三、並增訂第三項。	第二十二條 交通部為求充分發揮船舶運送業之整體力量，配合發展對外貿易，得輔導各船舶運送業組織聯營機構。自行商定聯營章程，合作聯營。 前項聯營章程應載明左列事項，報請交通部核准行之。	本條規定船舶運送業設立聯營組織，其章程應報請交通部核准，並應載明應記載之事項，使聯營機構之權責、會員之權利與義務、會員違反聯營章程之制裁，均有詳明之規定。

<p>名稱及組織。</p> <p>二、聯營機構之權責。</p> <p>三、參加聯營者之權利與義務。</p> <p>四、違反章程之制裁。</p> <p>船舶運送業參加聯營機構，應為該業同業公會之會員。</p>		<p>一、聯營機構之名稱及組織。</p> <p>二、聯營機構之權責。</p> <p>三、會員之權利與義務。</p> <p>四、違反章程之制裁。</p>	
<p>第二十五條 船舶運送業參加聯營機構之船舶，非有正當理由報請當地航政機關轉請交通部核准，不得停航。</p> <p>交通部對聯</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、「當地航政主管機關」將「主管」兩字刪除，</p>	<p>第二十三條 船舶運送業參加聯營機構之船舶，非有正當理由報請當地航政主管機關轉請交通部核准，不得停航。</p>	<p>本條規定船舶運送業參加聯營機構之船舶遵守不得無故停航之限制。已參加聯營機構之船舶不足以應需要時，由交通部責</p>

<p>營之航線認有增加船舶之必要時，得限期責由參加聯營機構之船舶運送業增置船舶或核准其他船舶運送業之船舶，參加聯營。</p>	<p>其餘均照案通過。</p>	<p>交通部對聯營之航線認有增加船舶之必要時，得限期責由參加聯營機構之船舶運送業增置船舶或核准其他船舶運送業之船舶，參加聯營。</p>	<p>其增置船舶或核准其他未參加聯營機構之船舶運送業，派船參加聯營，以利船舶之調配。</p>
<p>第二十六條 為發展航業，配合政府拓展對外貿易，對中華民國進出口貨物，應交由中華民國國籍船舶承運為原則。但依貨物之性質、數量或因契約、協定及國際公約</p>	<p>一、條次變更。 二、本條修正理由見審查報告。</p>	<p>第二十四條 交通部為配合政府拓展對外貿易，於必要時得責令中華民國船舶運送業或聯營機構航行指定之國際定期航線，並由主管貿易機關儘量配合集中貨源，以利</p>	<p>本條第一項規定交通部於必要時得責令中華民國船舶運送業或聯營機構航行指定之國際定期航線，以配合政府拓展對外貿易之需要，並由主管貿易機關配合實施。</p>

<p>另有規定者，不在此限。</p> <p>船舶運送業經政府指定其船舶航行指定開闢之國際定期航線者，其因初期營運所生之虧損，得由政府予以補助。</p> <p>前二項實施辦法，由交通部會同有關機關訂定之。</p>		<p>優先運送。其因航行政府指定國際定期航線初期所生之營運虧損，得由政府予以獎助。</p> <p>交通部為發展中華民國船舶運送業，以配合對外貿易之拓展，得會同經濟部訂定辦法，規定大宗貨物及一般雜貨應優先交中華民國船舶承運。</p>	<p>其因航行指定之國際定期航線初期所生之營運虧損，特參照韓國立法例，由政府予以獎勵。</p> <p>本條第二項規定交通部為發展中華民國船舶運送業，以配合對外貿易之拓展，得會同經濟部訂定辦法，規定大宗貨物及一般雜貨應優先交中華民國船舶承運，以利適用。</p>
<p>第二十七條 船舶運送業因外國政府或外國</p>	<p>新增條文，其理由見審查報告。</p>		

<p>船舶運送業對其採取之不利措施，致其利益受顯著損害時，得報請交通部會同經濟部考慮採取相對之措施。</p>			
<p>第二十八條 船舶運送業刊登攬貨廣告，應載明公司名稱、船名、航線、船期，駛經港口及船舶運送業執照字號。</p>	<p>一、未修正。 二、條次變更。</p>	<p>第二十五條 船舶運送業刊登攬貨廣告，應載明公司名稱、船名、航線、船期，駛經港口及船舶運送業執照字號。</p>	<p>本條規定船舶運送業刊登攬貨廣告，應於廣告中載明其公司名稱、船名、航線、船期等事項，以杜流弊，而免糾紛。</p>
<p>第二十九條 船舶運送業因託運人之請求簽發裝船載貨證券，應於貨物</p>	<p>一、條次變更。 二、本條內「發給」修正</p>	<p>第二十六條 船舶運送業因託運人之請求發給載貨證券，應於貨物裝船</p>	<p>本條規定船舶運送業簽發載貨證券，應於貨物裝船後爲之，以免造</p>

裝船後始得爲之，並不得於載貨證券上虛列裝船日期。	爲「簽發裝船」並增加末句。	後爲之。	成船運糾紛。
<p>第三十條 船舶運送業應將經營定期船舶承運中華民國進出港口之貨物運價表，報請當地航政機關核轉交通部備查。但國內航線之運價非報經當地航政機關核轉交通部核准，不得實施。</p> <p>前項規定於參加聯營組織或參加國際運費同盟或中外</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、將第一項內「航政主管機關」修正爲「航政機關」，「核備」修正爲「備查」，另「特定航線運價須經交通部</p>	<p>第二十七條 船舶運送業應將經營定期船舶承運中華民國進出港口之貨物運價表，報請當地航政主管機關核轉交通部核備。但經交通部指定之特定航線，其運價非報經當地航政主管機關核轉交通部核准，不得實施。</p> <p>前項規定於參加聯營組織</p>	<p>本條規定船舶運送業貨物運價表之核定程序。</p>

<p>定期船舶適用之。</p>	<p>核准」，因已包括在第二項條文內，故修正為「國內航線」，並作文字修正。</p> <p>三、第三項條文中「外國之」三字刪除。</p>	<p>或參加國際運費同盟或外國之中外定定期船舶適用之。</p>	
<p>第三十一條 經營中外定期船舶承運之貨物，應按申報之運價表收取運</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、文字修正。</p>	<p>第二十八條 經營中外定期船舶承運之貨物，應按申報之運價表收取運</p>	<p>本條規定中外定期船舶承運貨物，應按運價表收取運費。</p>

<p>費，不得對特定託運人於收費方式或運輸條件上予以差別待遇，或以其他不正當方法收取運費。</p>		<p>費，不得對特定託運人於收費方式或運輸條件上予以差別待遇，或以其他不正當方法收取運費。</p>	
<p>第三十二條 船舶運送業應於每一年度終了後六個月內造具營運、財務、船務報表送當地航政機關核轉交通部備查。</p> <p>前項財務報表，當地航政機關於必要時，得檢查其營運、財務狀況及其他有關文</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、本條第一項第二項內「航政主管機關」修正為「航政機關」。</p> <p>三、第二項內「公營者應經主辦</p>	<p>第二十九條 船舶運送業應於每一年度終了後六個月內造具營運、財務、船務報表送當地航政主管機關核轉交通部備查。</p> <p>前項財務報表，公營者應經主辦會計人員簽章，民營者應經會計師簽證。當地航</p>	<p>本條參照民用航空法第五十二條、電信法第三十三條立法例規定船舶運送業應每年將有關營運、財務、船務情形造具報表送請當地航政主管機關核轉交通部備查。航政主管機關於必要時並得檢查其營運、</p>

件。	會計人員簽章，民營者應經會計師簽證」字句刪除，餘照案通過。	政主管機關於必要時，並得檢查其營運、財務狀況及其他有關文件。	財務狀況及其他有關文件，以促進事業之健全與發展。
第三十三條 政府在國家總動員期間，徵用船舶運送業之船舶或指定其擔任運輸任務者，得對其所生之直接損失予以補償。	新增條文，其理由見審查報告。		
第三十四條 航業主管機關為維護航運秩序	一、未修正。 二、條次變	第三十條 航業主管機關為維護航運秩序、	本條參照民用航空法第五十四條、第五

<p>、促進航業發展或公共利益之需要，得通知船舶運送業採取必要之措施。</p>	<p>更。</p>	<p>促進航業發展或公共利益之需要，得通知船舶運送業採取必要之措施。</p>	<p>十五條法意及韓國海上運送事業法第十七條之規定航業主管機關為應公共利益之需要或為維護航運秩序、促進航業發展，於必要時得通知船舶運送業採取必要措施。</p>
<p>第三十五條 交通部為發展航運事業，得商請教育部增設或調整海事院校及其有關係科。</p> <p>交通部為適應航運事業需要，應分年訂定船員培育計</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、本條第二項第二句「得分年訂定船員培育計畫」之「得」字修</p>	<p>第三十一條 交通部為發展航運事業，得商請教育部增設或調整海事院校及其有關係科。</p> <p>交通部為適應航運事業需要，得分年訂定船員培育計</p>	<p>本條第一項參照電信法第三十九條民用航空法第二十六條之規定擬訂，以資培育航海人才。</p> <p>本條規定設立船員訓練機構，以資培育航海人員。</p>

畫，設立船員訓練機構，訓練航海人員。	正為「應」字外其餘均照案通過。	畫，設立船員訓練機構，訓練航海人員。	
<p>第三十六條 船舶運送業僱用船員，應檢具公立醫院證明其體格適於船上工作之證明書，向當地航政機關請領服務手冊，並依規定向交通部領取執業證書後，始得在船上服務。</p> <p>船員在船上連續服務一年以上，應依規定檢察體格，經檢查不合標</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、本條第一項文字修正。</p> <p>三、第二項就現行規定修正為船員服務一年以上，必須體檢，藉以明瞭船員最近體格是</p>	<p>第三十二條 船舶運送業僱用船員，應檢具公立醫院證明其體格適於船上工作之證明書，向當地航政主管機關請領船員服務手冊，並依規定由交通部核發執業證明文件，始得在船上服務。</p> <p>船員在船上連續服務，應依規定檢察體格，經檢查不</p>	<p>本條參照民用航空法第二十四條、第二十五條及鐵路法第五十六條第二款之規定擬訂，以策航運安全。</p>

準者，不得在船上服務。	否合於標準。 不合標準者不得上船。	合標準者，不得在船上服務。	
<p>第三十七條 交通部應訂定船員服務守則，載明於船員服務手冊，使其身體力行。</p> <p>船員對於船舶運送業在其業務監督範圍內所爲之指示，有遵守之義務。</p>	<p>一、未修正。</p> <p>二、條次變更。</p>	<p>第三十三條 交通部應訂定船員服務守則，載明於船員服務手冊，使其身體力行。</p> <p>船員對於船舶運送業在其業務監督範圍內所爲之指示，有遵守之義務。</p>	<p>交通部訂頒之船員服務守則，施行三十餘年，甚著成效。本條特爲規定，以爲管理船員之依據。</p>
<p>第三十八條 船舶運送業不得包庇、唆使或以其他非正當</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、修正理由見審</p>	<p>第三十四條 船舶運送業不得有包庇、勾串船員或以其他</p>	<p>一、船員一詞指船長與海員而言，海員則</p>

<p>方法，使船員走私貨物進口或出口。但船員走私，經查明不可歸責於船舶運送業者，該船舶運送業不負責任。</p> <p>船員發現船上有走私或未依規定完稅之貨物時，應即報告船長或向有關機關舉發之，並得予以獎勵。</p>	<p>查報告。</p>	<p>方式促使船員從事走私或其他非法之行爲。</p> <p>海員發現船上有走私或未依規定完稅之貨物時，應即報告船長依法處理。</p>	<p>不包括船長。</p> <p>二、本條規定船舶運送業不得有包庇、勾串船員或以其他方式促使船員從事走私行爲。海員如發現船上有走私或未依規定完稅之貨物，應即報告船長依法處理，以杜走私。</p>
<p>第三十九條 外國船舶運送業</p>	<p>一、條次變更。</p>	<p>第三十五條 外國船舶僱用中</p>	<p>本條規定外國船舶運送業</p>

<p>僱用中華民國船員，應申請交通部審核許可，始得僱用。</p>	<p>二、外國船舶下加「運送業」三字，其餘均照案通過。</p>	<p>華民國船員，應申請交通部審核許可，始得僱用。</p>	<p>僱用中華民國船員，應申請交通部審核許可後，始得僱用。</p>
<p>第四十條 外國船舶運送業僱用中華民國船員，不得令其從事違反中華民國法令及國家利益之行爲。</p> <p>外國船舶運送業僱用中華民國船員，遇有中華民國政府徵召時，應即負責遣送回國。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項文字修正第二、三兩項照案通過。</p>	<p>第三十六條 外國船舶運送業不得令其僱用之中華民國船員從事違反中華民國法令及國家利益之行爲。</p> <p>外國船舶運送業僱用中華民國船員，遇有中華民國政府徵召時，應即負責遣送回國。</p>	<p>本條規定外國船舶運送業僱用我國船員，不得令其從事違反我國法令及國家利益之行爲。其所僱用之我國船員遇政府徵召，應負責遣送回國之義務。</p> <p>外國船舶運送業僱用中華民國船員辦法，擬授權由交</p>

外僱船員辦法由交通部定之。		外僱船員辦法由交通部定之。	通部定之，以利施行。
<p>第四十一條 船舶運送業僱用船員，其僱傭契約範本由交通部定之。</p> <p>前項僱傭契約範本，於外國船舶運送業僱用中華民國船員時，亦適用之。</p>	<p>新增條文，其理由見審查報告。</p>		
<p>第四十二條 船舶運送業得兼營船務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業之</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、本條增列「船舶出租業」「貨櫃出租業」</p>	<p>第三十七條 船舶運送業得兼營船務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業之業務。</p>	<p>本條規定船舶運送業得兼營船務代理業、船舶貨運承攬業及貨櫃集散站經營業之業務。</p>

業務。	餘照案 通過。		
第三章 船務 代理業、船 舶貨運承攬 業	未修正。	第三章 船務 代理業、船 舶貨運承攬 業	
第四十三條 經 營船務代理業 應於取得船舶 運送業書面委 託授權後，具 備有關文書申 請當地航政機 關核轉交通部 核發船務代理 業許可證，並 依法辦理公司 登記。	一、條次變 更。 二、本條第 一項內 「或海 運運送 人」六 字刪除 「航政 主管機 關」修 正為「 航政機 關」又 「備具 」修正	第三十八條 經 營船務代理業 者應取得船舶 運送業或海運 運送人書面委 託授權後，備 具有關文書申 請當地航政主 管機關核轉交 通部核發船務 代理業許可證 ，並依法辦理 公司登記。	本條規定船 務代理業申請 許可之條件及 程序。

	爲「具備」並作文字修正。		
<p>第四十四條 船務代理業經營業務如左：</p> <p>一、簽發客票或載貨證券，並得代收票款或運費。</p> <p>二、簽訂租船契約，並得代收租金。</p> <p>三、攬載客貨。</p> <p>四、辦理各項航政、商港手續。</p> <p>五、照料船舶、船員、</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項前文修正，其餘各款及第二項均照案通過。</p>	<p>第三十九條 船務代理業經船舶運送業或海運運送人書面委託授權，得代辦左列業務：</p> <p>一、簽發客票或載貨證券，並得代收票款或運費。</p> <p>二、簽訂租船契約，並得代收租金。</p> <p>三、攬載客貨。</p> <p>四、辦理各項</p>	<p>本條規定船務代理業得代辦之業務。</p>

旅客或貨物並辦理船舶檢修事項。

六、處理貨物理賠及有關法律或仲裁事項。

七、辦理船舶建造、買賣、租傭介紹、交船、接船及協助處理各種海事案件。

八、處理其他經交通部核定之有關委託船務代理事項。

船務代理業

航政、商港手續。

五、照料船舶、船員、旅客或貨物並辦理船舶檢修事項。

六、處理貨物理賠及有關法律或仲裁事項。

七、辦理船舶建造、買賣、租傭介紹、交船、接船及協助處理各種海事案件。

八、處理其他經交通部核定之有

<p>所經營之代辦業務，應以委託人之名義爲之，並以約定之範圍爲限。</p>		<p>關委託船務代理事項。</p> <p>船務代理業所經營之代辦業務，應以委託人之名義爲之，並以約定之範圍爲限。</p>	
<p>第四十五條 船務代理業依其業務性質分爲左列二種：</p> <p>一、甲種船務代理業：受船舶運送業書面委託授權爲中華民國境內總代理，並訂有一年以上代理</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一款末句「前條」下加「第一項」三字，又同款第二句「或海運運送人」五字刪</p>	<p>第四十條 船務代理業依其業務性質分爲左列二種：</p> <p>一、甲種船務代理業：受船舶運送業或海運運送人書面委託授權爲中華民國境內總代理，並訂有</p>	<p>本條規定船務代理業之種類及其代理業務之範圍。</p>

<p>契約辦理 前條第一 項各款業 務。</p> <p>二、乙種船務 代理業： 受船舶運 送業或甲 種船務代 理業委託 ，代為辦 理前條第 一項第三 款至第八 款業務。</p>	<p>除。</p> <p>三、第二款 末句「 前條」 下加「 第一項 」三字 ，又同 款末句 「及不 定期船 在中華 民國境 內之臨 時代理 業務」 一句刪 除。</p>	<p>一年以上 代理契約 辦理前條 各款業務 。</p> <p>二、乙種船務 代理業： 受船舶運 送業或甲 種船務代 理業委託 ，代為辦 理前條第 三款至第 八款業務 及不定期 船在中華 民國境內 之臨時代 理業務。</p>	
<p>第四十六條 船 舶代理業不得 僱用左列人員</p>	<p>一、條次變 更。 二、將本條</p>	<p>第四十一條 船 舶代理業不得 聘僱曾犯有業</p>	<p>本條參照公 司法第三十條 、第一九二條</p>

<p>為經理人，已充任者，解任之。</p> <p>一、有公司法第三十條各款情事之一者。</p> <p>二、曾經營船務代理業受撤銷許可證之處分尚未逾五年者。</p> <p>前項規定於公司發起人、負責人、董事及監察人準用之。</p>	<p>第一項內有公司法第三十條各款情事之一者改列為第一項第一款，並將第一項內曾犯有業務過失發生重大船務糾紛之規定，修正為第一項第二款，使之明確。</p>	<p>務過失致發生重大船務糾紛或有公司法第三十條各款情形之人員為經理人。</p> <p>前項規定於公司發起人、負責人、董事及監察人準用之。</p>	<p>第四項、第二一六條第三項及其實際情形予以規定，使船務代理業之業務經營，得以健全，以杜船務糾紛。</p>
--	--	---	--

	刪除，其理由見審查報告。	<p>第四十二條 甲種船務代理業簽發客票或載貨證券，應以經核准登記接受委託之船舶運送業所屬船舶為限，並不得逾越委託授權與船舶營運範圍。</p> <p>前項營運範圍如係在轉口港轉運其他港口之貨物，並應於載貨證券上註之。</p>	<p>本條規定甲種船務代理業簽發客票或載貨證券應注意之事項，以杜船務糾紛。</p>
	刪除，其理由見審查報告。	<p>第四十三條 甲種船務代理業應於貨物裝船後始得簽發載貨證券，並不得於載貨證券</p>	<p>本條規定甲種船務代理業簽發載貨證券應注意之事項，以杜船務糾紛。</p>

		上虛列裝船日期。簽發載貨證券時，應憑海關簽證放行輸出許可證及大副收貨單。	
	刪除，其理由見審查報告。	<p>第四十四條 船務代理業經海運運送人或其中華民國境內總代理委託代為攬載客貨者，應向當地航政主管機關登記，始得為之。</p> <p>前項攬載客貨，以委託人所委託授權之船舶與航線為限。</p>	本條規定船務代理業攬載客貨應向主管機關登記及其限制。
	刪除，其理	第四十五條 船	本條規定船

	由見審查報告。	<p>務代理業代理中華民國或外國定期船舶攬載貨物，應依規定向當地航政主管機關申報運價。</p> <p>前項定期船，包括以定期船條件承攬一般貨物經營海、陸、空運送業之船舶在內。</p>	務代理業代理中華民國或外國定期船攬載客貨，應依定期船申報運價之規定。
<p>第四十七條 船務代理業代理船舶運送業攬載之貨物，如有未能裝船或裝船後延不發航、中途被卸、運送遲延，使貨物不能依</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、修正理由見審查報告。</p>	<p>第四十六條 船務代理業代理船舶運送業或海運運送人攬載之貨物，如有未能裝船或裝船後延不發航、中途被卸、運送遲延，</p>	<p>本條規定船務代理業攬載貨物應負之責任，以杜船務糾紛。</p>

約交付受貨人時，除該船舶運送業應負損害賠償責任外，其託運人或受貨人並得請求船務代理業負責賠償。但船務代理業對該船舶運送業有求償權。

船務代理業代理船舶運送業攬載客貨，簽發載貨證券，當地航政機關如認其有違約之虞者，得責令該船務代理業覓保，該保證人對其依法應負之責任連帶負責。

使貨物不能依約交付受貨人時，船務代理業對於船舶運送業應負之損害賠償，負連帶責任。

船務代理業代理船舶運送業或海運運送人攬載客貨簽發載貨證券，當地航政主管機關認有必要時責令船務代理業覓保，該保證人對其依法應負之責任連帶負責。

<p>第四十八條 船務代理業應於每屆營業年度終了後六個月內，將營業報告書、資產負債表、財產目錄、損益表、外匯收支表、稅捐機關核定營業文件影本，報告當地航政機關備查。</p>	<p>一、條次變更。 二、本條末句「當地航政主管機關」將「主管」兩字刪除外其餘照案通過。</p>	<p>第四十七條 船務代理業應於每屆營業年度終了後六個月內，將營業報告書、資產負債表、財產目錄、損益表、外匯收支表、稅捐機關核定營業文件影本，報告當地航政主管機關備查。</p>	<p>本條規定船務代理業每屆營業年度終了應將營業及財務等情形向當地航政主管機關報備。</p>
<p>第四十九條 外國船舶非經委託中華民國船務代理業代為執行或處理船舶客貨運送業代為執行或處理船舶客貨運送業務，不得</p>	<p>一、條次變更。 二、本條增加「但書」其餘均照案通過。</p>	<p>第四十八條 外國船舶非經委託中華民國船務代理業代為執行或處理船舶客貨運送業代為執行或處理船舶客貨運送事務，不得</p>	<p>本條規定在禁止外國船舶非經委託中華民國船務代理業代為執行或處理船舶客貨運送事務，不得在我國境內攬載客貨，以</p>

在中華民國境內攬載客貨。但經交通部核准在中華民國設有分支機構者，不在此限。		在中華民國境內攬載客貨。	保我國航運權益。
第五十條 經營船舶貨運承攬業應具備有關文書申請當地航政機關核准發給船舶貨運承攬業許可證，依法辦理公司登記後，始得營業。	一、條次變更。 二、文字修正。	第四十九條 經營船舶貨運承攬業應具備有關文書申請當地航政主管機關核准發給船舶貨運承攬業許可證，依法辦理公司登記後，始得營業。	本條規定經營船舶貨運承攬業應經特許。
第五十一條 船舶貨運承攬業除船舶運送業兼營者外，不	一、條次變更。 二、本條末句「並	第五十條 船舶貨運承攬業除船舶運送業兼營者外，不得	本條規定船舶貨運承攬業除船舶運送業兼營者外，不

得自為運送。	不得填發載貨證券」一句刪除，其餘照案通過。	自為運送，並不得填發載貨證券。	得自為營運，亦不得填發載貨證券，以免導致船務糾紛。
第五十二條 第十一條至第十三條、第二十八條、第二十九條、第三十條、第三十四條之規定，於船務代理業、船舶貨運承攬業準用之。	一、第五十一條第五十二條合併修正為第五十二條。其理由見審查報告。	第五十一條 第十條、第十一條、第二十五條之規定，於船務代理業、船舶貨運承攬業準用之。	本條規定第十條、第十一條、第二十五條之規定，於船務代理業、船舶貨運承攬業準用之。
第四十六條至第四十八條於船舶貨運承攬業準用之。		第五十二條 第四十一條、第四十五條、第四十七條之規定於船舶貨運承攬業準用之。	本條規定第四十一條、第四十五條、第四十七條之規定，於船舶貨運承攬業準用之。

<p>第四章 貨櫃 集散站經營 業、船舶出 租業、貨櫃 出租業</p>	<p>未修正</p>	<p>第四章 貨櫃 集散站經營 業、船舶出 租業、貨櫃 出租業</p>	
<p>第五十三條 經 營貨櫃集散站 業務，應備具 有關文書申請 當地航政機關 核轉交通部核 准，方得籌備 。</p> <p>貨櫃集散站 經營業，應在 核定籌備期限 內置備足供貨 櫃、貨物、車 輛、機具存放 及貨物起卸場 所，並依規定 辦理公司登記 ，檢附有關文</p>	<p>文字修正</p>	<p>第五十三條 經 營貨櫃集散站 業務者，應備 具有關文書申 請當地航政主 管機關核轉交 通部核准，方 得籌備。</p> <p>貨櫃集散站 經營業，應在 核定籌備期限 內置備足供貨 櫃、貨物、車 輛、機具存放 及貨物起卸之 場所，並依規 定辦理公司設 立登記，檢附</p>	<p>本條規定貨 櫃集散站經營 業申請設立之 程序及其應具 備之條件。</p>

<p>書申請當地航政機關核轉交通部核發許可證，並向海關登記後方得營業。</p>		<p>有關文書申請當地航政主管機關核轉交通部核發許可證，並向海關登記後方得營業。</p>	
<p>第五十四條 商港管理機關興建之碼頭、貨櫃集散站及轉運設施出租時，應以中華民國船舶運送業為優先。</p>	<p>文字修正</p>	<p>第五十四條 商港管理機關興建之碼頭、貨櫃集散站及轉運設施出租時，應以中華民國之船舶運送業為優先。</p>	<p>本條規定商港管理機關興建之碼頭、貨櫃集散站及轉運設施出租時，應以中華民國船舶運送業為優先。</p>
<p>第五十五條 貨櫃集散站經營業務如左： 一、貨櫃與貨物裝櫃、拆櫃、裝車、卸車</p>	<p>文字修正</p>	<p>第五十五條 貨櫃集散站經營業務得辦理左列業務： 一、貨櫃與貨物之裝櫃、拆櫃、</p>	<p>本條規定貨櫃集散站得經營業務之範圍。</p>

<p>及貨櫃之集中、分散。</p> <p>二、貨櫃保養、維護及整修。</p> <p>三、聯鎖倉庫。</p> <p>四、其他與貨櫃集散有關之業務。</p>		<p>裝車、卸車及貨櫃之集中、分散。</p> <p>二、貨櫃之保養、維護及整修。</p> <p>三、聯鎖倉庫。</p> <p>四、其他與貨櫃集散有關之業務。</p>	
<p>第五十六條 貨櫃集散站之貨櫃運輸出入通道，應與鐵路、公路運輸出入通道，應與鐵路、公路運輸系統為適當之配合，不得妨礙交通秩序</p>	<p>未修正</p>	<p>第五十六條 貨櫃集散站之貨櫃運輸出入通道，應與鐵路、公路運輸出入通道，應與鐵路、公路運輸系統為適當之配合，不得妨礙交通秩序</p>	<p>本條規定貨櫃集散站之設置應與交通運輸系統相配合。</p>

與安全。		與安全。	
<p>第五十七條 貨櫃集散站經營業設置之貨櫃集散站，應具備之設備標準由交通部定之。在貨櫃集散站內設置之聯鎖倉庫，其設備標準依海關之規定。</p>	未修正	<p>第五十七條 貨櫃集散站經營業設置之貨櫃集散站，應具備之設備標準由交通部定之。在貨櫃集散站內設置之聯鎖倉庫，其設備標準依海關之規定。</p>	<p>本條規定貨櫃集散站之設備標準，授權由交通部定之，但聯鎖倉庫之設置標準依海關之規定。</p>
<p>第五十八條 經營船舶出租業或貨櫃出租業，應具備有關文書申請當地航政機關核轉交通部發給船舶出租業或貨櫃出租業許可證，依法辦理</p>	<p>本條第二句「應備具」修正為「應具備」，及「當地航政主管機關」修正為「當地航政機關」外，其餘照案通過。</p>	<p>第五十八條 經營船舶出租業或貨櫃出租業，應備具有關文書申請當地航政主管機關核轉交通部發給船舶出租業或貨櫃出租業許可證，依法</p>	<p>本條規定經營船舶出租業、貨櫃出租業應依規定申請，經交通部發給許可證並依法辦理公司登記後，始得營業。</p>

公司登記後，始得營業。		辦理公司登記後，始得營業。	
<p>第五十九條 船舶出租業供租賃之船舶，以自有船舶光船出租與船舶運送業為限，並應依船舶登記法之規定為租賃權之登記。</p> <p>船舶出租業將供租賃之船舶出售時，應由中華民國船舶運送業優先承購。如出售、出租或設定抵押權於國外時，應依第十四條之規定辦理。</p>	<p>第二項末句中「第十三條」修正為「第十四條」外其餘均照案通過。</p>	<p>第五十九條 船舶出租業供租賃之船舶，以自有船舶光船出租與船舶運送業為限，並應依船舶登記法之規定為租賃權之登記。</p> <p>船舶出租業將供租賃之船舶出售時，應由中華民國船舶運送業優先承購。如出售、出租或設定抵押權於國外時，應依第十三條之規定辦理。</p>	<p>本條規定經營船舶出租業供租賃之船舶，以自有之船舶光船出租與船舶運送業為限，俾與船舶運送業有別。船舶出租業將供租之船舶出售時，應以本國船舶運送業為優先、出售、出租或設定抵押權於國外時，應依第十三條之規定，報請交通部核准，以杜流弊。</p>

第六十條 貨櫃 構造之標準及 規格之檢查， 由當地航政機 關依船舶設備 之檢查程序辦 理。	本條文中「 由當地航政 主管機關」 將「主管」 兩字刪除外 ，其餘均照 案通過。	第六十條 貨櫃 構造之標準及 規格之檢查， 由當地航政主 管機關依船舶 設備之檢查程 序辦理。	本條規定貨 櫃構造之標準 規格之檢查由 當地航政主管 機關依船舶設 備之檢查程序 辦理。
第六十一條 貨 櫃集散站經營 業、船舶出租 業、貨櫃出租 業營業費費率 ，應報請當地 航政機關核轉 交通部核定， 增減時亦同。	本條文中「 當地航政主 管機關」將 「主管」兩 字及「所收 之」三字刪 除。	第六十一條 貨 櫃集散站經營 業、船舶出租 業、貨櫃出租 業所收之營業 費費率，應報 請當地航政主 管機關核轉交 通部核定，增 減時亦同。	本條規定貨 櫃集散站經營 業、船舶出租 業及貨櫃出租 業之營業費， 應報請核定後 始得實施，增 減時亦同。
第六十二條 第 十一條至第十 三條、第三十 四條、第四十	條文內所引 條文番號變 動。	第六十二條 第 十條、第十一 條、第四十一 條、第四十七	本條規定第 十條、第十一 條、第四十一 條、第四十七

六條、第四十八條之規定，於貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業準用之。		條之規定，於貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業準用之。	條之規定準用於貨櫃集散站經營業及船舶出租業、貨櫃出租業。
第五章 罰則	未修正	第五章 罰則	
第六十三條 船舶運送業有左列情事之一者，當地航政機關得處五千元以上五萬元以下罰鍰，情節重大者，並得處有關船舶三十日以下之停航，或報請交通部註銷其航線證書或撤銷船舶運送業許	文字修正	第六十三條 船舶運送業有左列情事之一者，當地航政主管機關得處五千元以上五萬元以下罰鍰，情節重大者並得處有關船舶三十日以下之停航，或報請交通部註銷其航線或航行區域證書或撤銷	本條規定船舶運送業違反規定之處罰。

可證。

一、未經核准

擅自將所有之船舶拆解，或以光船出租或抵押、出售於國外者。

二、未依規定

請領或換發航線證書或不依航線證書所載之航線從事客貨運送之航行者。

三、參加聯營

之船舶未經核准擅自停航者。

四、包庇、唆

船舶運送業許

可證。

一、未經核准

擅自將所有之船舶拆解，或以光船出租或抵押、出售於國外者。

二、未依規定

請領或換發、補發航線或航行區域證書或不依航線或航行區域證書所載之航線或區域從事客貨運送之航行者。

三、參加聯營

使或以其他非正當方法使船員從事走私之行爲經查明有據者。

註銷航線證書之船舶，自註銷之日起六個月內不得重新申請核發航業證書。

受停航或註銷航線證書處分之船舶，不因處分後該船舶所有權移轉、租賃於他人或租賃關係終止而免於執行。

之船舶未經核准擅自停航者。

四、包庇、勾串船員或以其他方式促使船員從事走私或其他非法之行爲者。

註銷航線或航行區域證書之船舶，自註銷之日起六個月內不得重新申請核發航線或航行區域證書。

受停航或註銷航線或航行區域證書處分之船舶，不因

		處分後該船舶 所有權移轉、 租賃於他人或 租賃關係終止 而受影響。	
第六十四條 外國船舶或外國船舶運送業或外國人違反第五條、第七條、第十三條、第三十一條、第三十九條、第四十條、第四十九條之規定者，當地航政機關得處五千元以上五萬元以下罰鍰，並得視實際情形定期禁止在中華民國各港口裝卸客貨或	一、條文內所引條文番號變動。 二、「航政主管機關」修正為「航政機關」。	第六十四條 外國船舶或外國船舶運送業或外國人違反第四條、第六條、第十二條、第二十八條、第三十五條、第三十六條、第四十八條之規定者，當地航政主管機關得處五千元以上五萬元以下罰鍰，並得視實際情形定期禁止在中華民國各港口裝卸	本條規定外國船舶或外國船舶運送業或外國人違反本法第四條、第六條、第十二條、第二十八條、第三十五條、第三十六條及第四十八條之處罰。

扣留其船舶。		客貨或扣留其船舶。	
<p>第六十五條 船舶運送業、船舶務代理業、船舶貨運承攬、貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業有左列情事之一者，當地航政機關得處三千元以上三萬元以下罰鍰，情節重大者，得報請交通部停止其營業之一部或全部或撤銷其許可證。</p> <p>一、依本法規定應辦理變更登記</p>	<p>一、本條第一項「航政主管機關」修正為「航政機關」。</p> <p>二、本條第一項第一款內「應申請換發證書或報請核備。」十二字刪除，餘均照案通過。</p>	<p>第六十五條 船舶運送業、船舶務代理業、船舶貨運承攬、貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業有左列情事之一者，當地航政主管機關得處三千元以上三萬元以下罰鍰，並得視情節報請交通部停止其營業之一部或全部或撤銷其許可證。</p> <p>一、依本法規定應辦理變更登記</p>	<p>本條規定船舶務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業，違反規定之處罰。</p>

或變更事項，而不辦理者。

二、運費、營業費費率未報請核准或核備而實施者。

三、未依規定造送各項報表者。

四、經通知應予改正事項而不遵辦者。

五、其他違反本法或依據本法所發布之命令者。

前項停止營業之期間，不得超過六個月

三、第二款「核備」修正為「備查」。

或變更事項，「應申請換發證書或報請核備」而不辦理者。

二、運費、營業費費率未報請核准或核備而實施者。

三、未依規定造送各項報表者。

四、經通知應予改正事項而不遵辦者。

五、其他違反本法或依據本法所發布之命

。		令者。 前項停止營業之期間，不得超過六個月。	
第六十六條 未經核准而經營船舶運送業、船務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業、船舶出租業或貨櫃出租業者，當地航政機關得處五千元以上五萬元以下罰鍰，勒令停業，並得視情節沒入其設備之一部或全部。	本條內「航政主管機關」修正為「航政機關」外，餘均照案通過。	第六十六條 未經核准而經營船舶運送業、船務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業、船舶出租業或貨櫃出租業者，當地航政主管機關得處五千元以上五萬元以下罰鍰，勒令停業，並得視情節沒入其設備之一部或全部。	本條規定非船舶運送業、船務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業而經營其業務者之處罰。

第六十七條 船	一、第一項	第六十七條 船	本條規定船
員有左列情事之一者，由當地航政機關予以申誡、記過、降級之處分，情節重大者，得報請交通部收回或撤銷其船員服務手冊或執業證書。	改為列舉式，修正為六款，並作文字修正。	員違反第三十二條第二項、第三十三條、第三十四條第二項之規定者，由當地航政主管機關予以申誡、記過、降級之處分；情節重大者，得報請交通部收回或撤銷其船員服務證或執業證書。	員違反本法之處罰。
一、不依規定檢查體格者。	二、第二項文字修正。	前項船員服務證或執業證書收回之期限不得超過二年。	
二、違反服務手冊所規定應遵守事項者。			
三、不遵守船舶運送業在業務監督範圍內所為之指			

<p>示者。</p> <p>四、有走私行為經查明有據者。</p> <p>五、發現船上有走私或未依規定完稅之貨物而不報告或舉發者。</p> <p>六、不遵守僱傭契約所規定事項者。</p> <p>前項服務手冊或執業證書之收回期限，不得超過二年。</p>			
<p>第六十八條 對於船舶停止結關出口之處罰</p>	<p>新增條文其理由見審查報告。</p>		

<p>，以可歸責於船舶運送業者為限。</p>			
<p>第六十九條 依本法所處之罰鍰，未經繳納或提供擔保以前，當地航政機關得禁止船舶出港，其罰鍰於執行無效時，得移送法院強制執行。</p>	<p>一、條次變更。 二、本條內「航政主管機關」修正為「航政機關」，又其罰鍰主管機關執行無效時之「主管機關」四字刪除，並未作文字修正。</p>	<p>第六十八條 依本法所處之罰鍰，未經繳納或提供擔保以前，當地航政主管機關得禁止船舶出港，其罰鍰主管機關執行無效者，得移送法院強制執行。</p>	<p>本條規定依本法規定所處之罰鍰未經繳納或提供擔保以前，得禁止船舶出港，其罰鍰經主管機關執行無效者，得移送法院強制執行。</p>

第六章 附則	未修正。	第六章 附則	
<p>第七十條 船舶運送業、船務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業之管理及船員服務規則，由交通部定之。</p> <p>本法未規定事項涉及國際事務者，交通部得參照有關國際公約或協定及其附約所訂規則、辦法、標準、建議或程序，採用施行。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項未修正並參照商港法第五十三條第三項立法例，增加第二項條文。</p>	<p>第六十九條 船舶運送業、船務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業之管理及船員服務規則，由交通部定之。</p>	

第七十一條 依本法核准發給之證照，得徵收證照費，其費額由交通部定之。	一、條次變更。 二、文字修正。	第七十條 依本法核准發給之證照，得徵收證照費，其費由交通部定之。	參照電信法第四十二條及鐵路法第七十五條之規定擬訂
第七十二條 本法自公布日施行。	一、條次變更。 二、未修正。	第七十一條 本法自公布日施行。	本條規定本法施行日期。

行政院函

中華民國六十八年五月十日

臺六十八交字第四四四一號

受文者：立法院

主旨：函送航業法草案，請查照審議。

說明：

- 一、交通部六十八年二月廿二日交參(68)字第○三五六一號函，略以爲促進航業發展，健全航運制度，增強國家海運力量，深感現行輪船業管理規則，船務代理業管理規則等行政命令，不足適

應實際需要，其涉及人民權利義務事項，尤須以法律定之，爰經會商各有關機關，研擬航業法草案，請鑒核到院。

二、經提出六十八年四月廿六日本院第一六二八次會議決議：「修正通過，送請立法院審議。」

三、附航業法草案（含總說明）一份。

院 長 孫 運 璿

（註：航業法草案，參閱審查報告所附對照表。）

航業法草案總說明

憲法第一百零七條第五款規定，航政由中央立法並執行之，第一百零八條第六款規定，航業由中央立法並執行之，或交由省、縣執行之。依據交通部組織法第一條規定，航政由交通部主管，並於第二條及第九條規定設航政司掌理有關航政、航業、港務、民用航空及氣象等事項。近年來由於國家經濟建設發展迅速，國際貿易激增，因之船舶運送業、船務代理業、貨櫃集散站經營業之申請設立，年有增加，船舶、貨櫃出租業亦應運而生，而有關船舶運送業、船務代理業與貨物託運人或受貨人間之船務糾紛事件亦常有發生，為健全全航運制度、促進航業發展，增強國家海上運送力量，深感現行管理航業之各種行政命令，不足以適應實際需要，其涉及人民權利義務事項，尤須以法律為之明定，爰特依據現時實際情形，配合時代進步精神，擬訂航業法草案，期於完成立法程序後公布施行，以利航業之管理與發展。茲將本法草案立法要旨列述如左：

一、本法草案立法體例及條文編章本法 草案參照日本、韓國海上運送事業法之立法例，將船舶運送業、船務代理業、船舶貨運承攬業、船舶出租業均納入於一個法律之中；貨櫃運輸為近年來之新興事

業，與船舶運送密不可分，故將貨櫃集散站經營業及貨櫃出租業亦一併納入本法，以便對以上各業之管理，均有法定之依據，並簡化立法。本法草案共計條文七十一條，編為總則、船舶運送業、船務代理業及船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業及船舶出租業與貨櫃出租業、罰則、附則等六章。

二、本法草案所用名詞之定義 本法草案第二條參照其他交通法律立法例，將所用名詞以專條詮釋其定義，規定「航業」：指從事經營船舶運送業、船務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業及船舶出租業或貨櫃出租業之事業，並分別規定各該業及有關船舶、航線等專門名詞之含義。

三、航政主管機關及其權責之範圍 民國十九年十二月十五日國民政府公布航政局組織法，交通部經依該法先後於上海、天津、漢口、廣州、哈爾濱等處設航政局，並劃定其轄區範圍。在所轄範圍內於各地分設航政辦事處，辦理有關船舶檢丈、登記發照、航運、海事等業務。政府遷台後，有關航政及航業事務則委託台灣省政府授權各港務局設置航政組掌理其事，本法草案第三條爰參照引水法第三條之規定，明定航業主管機關在中央為交通部，地方為當地航政主管機關。又由於本法草案第二條第八款規定，本法所稱船舶，指於各港口間運送客貨而總噸位在二十噸以上之動力船舶或總噸位在五十噸以上之非動力船舶。為劃定各地航政主管機關之職權及本法適用船舶之範圍，本法草案第八條特參照船舶法第二條有關小船之定義及同法第六十二條之規定，明定總噸位未滿二十噸之動力船舶及總噸位未滿五十噸之非動力船舶，從事客貨運送，由船舶所在地之航政主管機關管理，未設航政主管機關地區，由地方政府主管，不適用本法之規定。

四、外人經營船務代理業、船舶貨運承攬業及貨櫃集散站經營業之禁止 為保障我國船舶運送業及內陸運輸之權益。本法草案第六條特規定，非中華民國國民或法人不得在中華民國境內設立機構，經營船務代理業、船舶貨運承攬業及貨櫃集散站經營業之業務，如其受外國船舶運送業之委託或外國船舶運送業指派之代表或設立之機構在中華民國境內代為處理該船舶運送業本身之事務而非從事船務代理業之經營，自當不受限制。

五、船舶運送業購建船舶之輔導與限制 經營船舶運送業依本法草案第二條第二款有關船舶運送業之定義言，必須自有船舶。自有船舶之來源，則有賴於船舶運送業籌備足夠之資金，以建造新船或購買現成船，使國家擁有強大之商船隊，從事國際貿易之競爭。但購建船舶必須依據國際航運及對外貿易趨勢，訂定長期發展航業計畫，故本法草案第十四條特規定：船舶運送業購建船舶。其種類、噸位及性能應配合營運業務與國家航業政策之需要。於第十五條規定：建造新船以委請國內造船業建造為原則，俾使「國輪國建」，促進我國造船工業之發展。另於第十六條規定船舶運送業自國外購買現成船，其船齡不得超過交通部規定允許輸入之年限，使船舶運送業儘可能建造新船，發揮我國商船優良之航行能力。

六、船舶運送業合作聯營機構之設立為求充分發揮船舶運送業之整體力量，配合發展對外貿易，本法草案第二十二條特規定得由交通部輔導各船舶運送業組織聯營機構，合作聯營。其聯營章程，應載明聯營機構之組織、權責、會員之權利與義務，違反章程之制裁等事項，報請交通部核准後實施，使航運制度得以健全，以維良好之航運秩序。

七、航行指定國際定期航線之獎助 為配合政府對外貿易政策，

本法草案第二十四條第一項特規定：交通部於必要時得責令船舶運送業或聯營機構航行指定之國際定期航線，並由主管貿易機關配合集中貨源，以利優先承運。其因航行政府指定之國際定期航線初期所生之營運虧損，得由政府予以獎助。

八、促進中華民國船舶運送業之發展為發展中華民國船舶運送業，以配合對外貿易之拓展，本法草案第二十四條第二項規定交通部得會同經濟訂定大宗貨物及一般雜貨應優先交由中華民國船舶承運之辦法，以利實施。

九、船舶運送業僱用船員之管理 海商法第三章「船長」章中，雖有少數條文規定船長公法上之權利與義務，但其第四章「海員」章中，則純為船舶所有人與海員間之僱傭關係，屬於私法範疇。爰將有關船舶運送業僱用船員在公法上應遵守之義務，分於第三十二條規定船舶運送業僱用船員應檢具合法之證件，船員在船上連續服務，應依規定檢查體格，經檢查不合標準者，不得在船上服務；第三十二條規定交通部應訂定船員服務守則，載明於船員服務手冊，使其身體力行；第三十四條規定船舶運送業不得有包庇、勾串船員或以其他方式促使船員從事走私或其他非法之行爲，海員發現船上有走私或未依規定完稅之貨物時，應即報告船長依法處理。

十、船務代理業經營代辦業務應遵守之事項，為杜免船務糾紛，經將船務代理業劃分為甲乙兩種，於本法草案第四十條規定：甲種船務代理業須受船舶運送業或船舶運送人之書面委託授權為中華民國境內總代理，訂有一年以上代理契約辦法本法草案第三十九條各款之業務。乙種船務代理業須受船舶運送業或甲種船務代理業委託代辦本法草案第三十九條第三款至第八款之業務及不定期船之臨時代理業務，

並於本法草案第四十二條至四十五條中規定：甲種船務代理業簽發客票或載貨證券，應以經核准登記接受委託之船舶運送業所屬船舶為限，簽發載貨證券應於貨物裝船後為之，並不得於載貨證券上虛列裝船日期。船務代理業公開攬載客貨應向當地航政主管機關登記，並應依規定向當地航政主管機關申報運價。

十一、船務代理業代理船舶運送業攬載貨物之連帶責任 民國六十四、五年間船務代理業代理船舶運送業攬載貨物，船務糾紛迭有發生，影響我國國際貿易之信譽及船舶運送業之權益甚大，交通部接管船務代理業不能履行契約之連帶責任後，船務糾紛事件已絕少發生，為使此項規定有法律依據，本法草案第四十六條特規定：船務代理業代理船舶運送業攬載之貨物，如有未能裝船或裝船後延不發航，中途被卸，運送遲延，使貨物不能依約交付受貨人時，船務代理業對於船舶運送業應負之損害賠償，負連帶責任。船務代理業代理船舶運送業攬載客貨簽發載貨證券，當地航政主管機關認有必要時得責令船務代理業覓保，該保證人對其依法應負之責任連帶負責。

十二、經營船舶貨運承攬業之營業限制 為防止船務糾紛，經營船舶貨運承攬業除應依本法草案第四十九條之規定申請許可外，並於本法草案第五十條規定，船舶貨運承攬業如非船舶運送業兼營，則不得自為運送，並不得填發載貨證券。

十三、經營貨櫃集散站應具備之條件及設備標準 為加強貨櫃集散站經營業之管理，本法草案第五十三條特規定：經營貨櫃集散站業務者，除應依規定申請當地航政主管機關核轉交通部核准，方得進行籌備外，並應於核定籌備期限內置備足供貨櫃、貨物、車輛、機具存放及貨物起卸之場所，依規定請領許可證並向海關登記後，方得營業。

貨櫃集散站經營業設置之貨櫃集散站，本法草案第五十七條規定，應具備交通部規定之設置標準，其站內設置之聯鎖倉庫設備標準，則依海關之規定。

十四、經營船舶出租業、貨櫃出租業應經特許及船舶出租業供租船舶之限制，經營船舶出租業或貨櫃出租業，本法草案第五十八條規定應備具有關文書申請當地航政主管機關核轉交通部發給船舶或貨櫃出租案許可證，依法辦理公司登記後，始得營業。船舶出租業供租賃之船舶，本法草案第五十九條規定以自有船舶光船出租與船舶運送業為限，並應依船舶登記法之規定為租賃權之登記。船舶出租業將供租賃之船舶出售時，應由中華民國船舶運送業優先承購，如出售、出租或設定抵押權於國外，應依第十三條之規定辦理。

十五、罰則之訂定 船舶運送業、船務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業及船舶運送業僱用船員違反本法之規定，本法草案訂有罰則一章，以為航政主管機關執行處分之依據。

十六、制定規章之授權 本法草案第六十九條規定：船舶運送業、船務代理業、船舶貨運承攬業、貨櫃集散站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業之管理及船員服務規則，由交通部定之，以利本法制定公布後，得依其授權將現行之輪船業管理則規、船代理業管理規則、貨櫃集散站管理辦法、船員服務規則等予以修正，使有法定之依據；並訂定船舶貨運承攬業、船舶出租業務、貨櫃出租業之管理規則，以利本法之施行。

本法草案除上述各點外，其餘條文立法要旨均於條文說明中分別予以敘明。

主席：審查報告宣讀完畢，現在請袁召集委員其炯補充說明。

袁委員其炯：（十時四十九分）主席、各位同仁。航業法草案是在第六十四會期交交通、司法兩委員會審查，在上一會期（六十六）審查完畢，提報院會恰逢延會期間，行政院要求審議的法案甚多，故至本會期才討論。審查的經過及修正要點在審查報告中已有詳細說明，本席不予重複，僅提出幾點補充說明：

一、交通立法三十多年來已逐漸改變，在各法條文中第二條均為名詞的定義，使人民對法律條文中所用名詞的定義，使人民對法律條文中所用名詞之涵意容易了解，將其中許多因科學進步而產生的新名詞，或由外國原文直接翻譯成中文的名詞，解釋清楚。海運、航空等國際公約的前面也都規定名詞的定義，我國的交通立法也採取這個方式。

二、航業法是實體法、行政法及特別法而非程序法，故其中的罰則，是採用罰鍰，儘量避開刑法及特別刑法的規定。同時，我們目前所處的是海島環境，各鄰近國家，如菲律賓、韓國早已開始創制航業的法律，我國的航業法在前幾年，才開始立法，政府在本會的呼籲下，擬訂了航業法草案送本院審議。我們都知道，航業立法與國防關係亦甚密切，尤其是海島國家更離不開船運，一旦發生戰爭，武器的運輸及後勤的補給均必需依靠船舶。故航業法的制訂，是件非常重要的事情。

三、根據民國六十九年底的統計數字，國輪共有二百七十多萬噸，在第一、二期造船計畫下，二、三年後將可增加一百八十多萬噸，則國輪可增至四百五十萬噸。然而根據六十八年底的統計數字，台灣進出口貨物共有五千六百多萬噸，由國輪運輸者僅佔百分之二

十四左右，百分之七十六是由外國船舶運輸的，不過，其中大約三千至四千萬噸是由我國華僑經營的船舶運輸，除少部份是掛中華民國旗外，大多數是掛外國國旗。其原因主要是因為海上運輸是公開自由競爭的，沒有那一個國家公開的保護，我國與美國等有雙邊協訂互有優惠，在國際間有一原則：即一個國家客貨的進出口百分之四十由本國船舶運輸，百分之四十由外國船運輸，百分之二十可以由野雞船運輸。但我國國輪運輸僅佔百分之二十四，與百分之四十尚差其遠，其原因是近年來貨櫃輪因運輸方便、安全、直接，而大行其道，而我國貨櫃輪發展較晚，故吃虧甚大。不過，第一、二期造船計畫均致力於貨櫃輪，預備製造十二艘六萬六千噸的大貨櫃輪，同時對港口卸煤、儲煤設備之修建，亦特別予以加強。

五、引水法

立法院交通、司法函

中華民國七十九年十月十七日

發文臺通字第 三 一 一 號

受文者：本院秘書處

主旨：院會交付審查行政院函請審議「引水法部分條文修正草案」案，業經本會等聯席會議審查完竣，復請查照，提報院會公決。

說明：

一、復 貴處 79 臺處議字第六一五號函。

二、本會等經於民國七十九年四月二十八日、五月五日、十月八日分別舉行交通、司法委員會聯席會議三次，對本案進行審查，由交通委員會召集委員陳鐵夫、謝美惠、劉國昭分任主席。第一次聯席會議中，邀請交通部部長張建邦、法務部政務次長林錫湖分別說明本案修正要旨，並答復委員林鈺祥、謝美惠、劉國昭、王長慧、儲家昌、李子駿、吳耀寬、林志嘉、陳水扁、葛雨琴、黃主文所提質詢。

(一)據交通部部長張建邦說明：

引水法（以下簡稱本法）係於民國三十四年九月二十八日制定，其間曾於四十九年六月二日修正全文，迄今已近三十年。鑑於目前造船科技進步，船舶噸位增加，萬噸船舶航行無阻，現行部分條文已不合時宜，經交通部邀集航商及有關單位會商，並徵詢考選部意

見後，擬具「引水法」部分條文修正草案，期於完成立法程序後付諸實施，俾利航政管理，茲將修正要點分述如左：

1. 提高應強制引水之船舶總噸數：由於目前航海儀器更新，船員素質提高，及國內航線及台港航線之船舶，亦大多在五百總噸以上，爰依據各單位之建議，將現行不適用強制引水之總噸數，由五百總噸修正提高為未滿一千六百總噸，以便利航商營運，並期促進國內航線船舶之汰舊換新；惟如當地航政機關（港務局）為策港口安全，認為必要時，亦得規定對不滿一千六百總噸船舶，要求僱用引水人，以資兼顧。（修正條文第六條、第十六條）
2. 刪除本法所定引水人檢覈資格：引水人資格之取得，為公平合理起見，一向均由考選部依專門職業及技術人員考試法訂定之「特種考試引水人考試規則」，予以舉辦考試及格錄取。復依專門職業及技術人員考試法第十五條及第十六條規定，專門職業及技術人員考試之應考資格及應檢覈資格，由考試院會同關係院定之。考選部亦於七十七年三月九日選二字第〇八五〇號函交通部，現行職業法規中已定有考試及應檢覈之資格者，應予修正或刪除，爰刪除本法有關船長檢覈引水人之資格條文。（修正條文第十二條）
3. 加重引水人之責任：引水人因業務過失所造成之損害往往非常重大，為促引水人謹慎執行業務，為促引水人謹慎執行業務，爰就引水人有怠忽業務或違反業務上義務等情事而應停止其領航業務之期間，酌予延長，以加重引水人之責任；又本法所定對於引水人之警告處分，難收糾正之效，致有短期間內即經警告處分多次者，故增列引水人在二年內經警告達三次者，停止其領航業務

一個月之規定。（修正條文第三十八條）

4. 提高罰金罰鍰數額：本法第三十五條、第三十六條及第三十九條所規定之罰金、罰鍰數額，已由行政院依「戡亂時期罰金罰鍰提高標準條例」之規定，於七十二年八月二十七日發布提高為十倍，爰併配合修正，其中第三十九條之罰鍰數額，並比照船舶法有關船長之處罰規定，酌予提高，以求立法之衡平。（修正條文第三十五條、第三十六條、第三十九條）

（二）據法務部政務次長林錦湖說明：

1. 財產罰之目的在處罰違反者，使生警惕之心，不再觸犯法規。因此，罰金罰鍰之數額必須能使受罰者產生畏懼而收嚇阻之效果，若數額太低，則民不畏罰，財產罰亦失其作用矣！本法第三十五條、第三十六條及第三十九條所規定之罰金、罰鍰數額，自民國四十九年六月二日最後一次修正公布，迄今已近三十年，均未調整；且行政院依「戡亂時期罰金罰鍰提高標準條例」之規定，於七十二年八月二十七日發布提高為十倍，爰修法之便，配合修正，提高其額度。
2. 處罰之數額於相關法規有類似規定者，宜連貫一致，以求立法之平衡。本法第三十九條（第六款）與船舶法第七十九條（第三款）、第八十條（第一款）所列違反行為相若，為力求處罰額度一致，除將現行法罰鍰額度提高為十倍外，爰再提高其額度同為二千元以上二萬元以下。
3. 引水人因業務過失所造成之損害往往非常重大，為促引水人謹慎執行業務，爰就引水人有怠忽業務或違反業務上義務等情事而應停止其領航業務之期間，參照航業法第六十五條對於船員處分之

規定酌予延長，即停止引水人領航業務最長期間由一年修正為二年，並將「註銷」執業證書修正為「撤銷」執業證書，以求相關法規用語一致。又本法所定對於引水人之警告處分，難收糾正之效，致有短期間內即經警告處分多次者，故增列引水人在二年內經警告達三次者，停止其領航業務一個月之規定，以落實引水人警告之意義，並督促其謹慎執行業務。（第三十八條）

三、各委員於聽取說明後，僉以引水法三十年未修正，為因應環境與政策之變動，修正誠屬必要，應予支持。

四、廣泛討論後，隨即進行逐條討論，茲就審查修正要點分述如下：

(一)調整強制引水與自由引水分界之船舶總噸數：行政院草案中，對中華民國船舶應強制引水之船舶總噸數，由現行之逾五百總噸提高至一千六百總噸以上，則未滿一千六百總噸者，均不硬性規定須由引水人領航航行，對照日、韓等國之引水法規，如此自由引水之標準，顯得過於寬鬆，對航道及船舶航行之安全亦構成威脅，爰參照各國之規定，訂一強制引水與自由引水適中之分界，即一千總噸。中華民國船舶未滿一千總噸者，不適用強制引水。又查現行法中，對外國船舶一律強制引水，無噸數分界，似過於嚴苛，爰依各國之立法例，採對外國船舶從嚴，對本國船舶從寬之原則，規定非中華民國船舶應強制引水之船舶總噸數為五百總噸以上。（審查修正條文第六條、第十六條）

(二)刪除引水人消極資格中犯內亂、外患罪部分：行政院原草案，不得為引水人之情事中有一款，犯內亂罪、外患罪經判刑確或通緝有案尚未結案者。查引水人之工作極具專業性，消極資格之訂定，應以執行業務之能力為考量，避免易引起爭論之限制，

爰刪除之。（審查修正條文第十三條）

(三)改以新臺幣爲本法之貨幣單位：本法所規定之罰金、罰鍰，原本計價單位均爲銀元，在適用上尚須折算爲新臺幣，爲切合實際，免滋困擾，爰修正改以新臺幣爲本法貨幣單位。（審查修正條文第三十五條、第三十六條、第三十九條）

(四)減輕對引水人因業務上過失所作之制裁：本法對引水人因業務上之過失造成傷害罪及致領航之船舶沉沒者所作之制裁，與刑法相比較，顯得過重，爲求持平，爰參照刑法第二百八十四條等之規定將引水人因業務上過失所處之行政刑罰刑度降低。（審查修正條文第三十五條、第三十六條）

(五)對引水人執行業務因怠忽或違反義務等情事所處之行政罰，依情節輕微與嚴重區分爲兩個等級：行政院原草案於同一項中列舉引水人怠忽業務或違反業務上義務之情事，由當地航政機關就警告、停止領航業務一個月至二年、撤銷執業證書三種行政罰中擇一爲之，如此授權，行政裁量權範圍過大，易生弊端，爲免適用上之困擾，爰將草案第三十八條分爲兩項，第一項所列爲情節輕微者，處以警告，第二項所列爲情節嚴重者，處以停止引水人領航業務一個月至一年。由於委員們主張行政罰不宜過重，故刪除撤銷執業證書之規定，停止領航業務之期限亦予縮短。（審查修正條文第三十八條）

五、爰經聯席會議決議：「引水法部分條文修正草案全案審查修正通過，擬具審查報告，提報院會公決。」紀錄在卷。

六、檢附「引水法部分條文修正草案」審查修正條文、行政院修正草案及現行法條文對照表一份。

七、院會討論本案時，推交通委員會召集委員劉國昭補充說明。

八、附件如文。

審 查 修 正 案
引水法部分條文修正草案 行政院修正草案 條文對照表
現 行 法

審查修正條文	行 政 院 修 正 草 案 條 文	現行法條文	說 明
(修正) 第六條 強制 引水對於左 列中華民國 船舶不適用 之： 一、軍艦。 二、公務船 舶。 三、引水船 。 四、未滿一 千總噸 之船舶 。	第六條 強制引 水對於左列中 華民國船舶不 適用之： 一、軍艦。 二、公務船舶 。 三、引水船。 四、未滿一千 六百總噸 之船舶。 五、渡輪。 六、遊艇。	第六條 強制 引水對於左 列中華民國 船舶不適用 之 一、軍艦 二、公務船 舶 三、引水船 四、五百總 噸以下 之船舶 五、渡輪 六、遊艇	行政院： 一、五十九年 八月三十 一日制定 之「中央 法規標準 法」第八 條規定法 規條文應 加具標點 符號，爰 將本案修 正條文均 加具標點 符號。

五、渡輪。

六、遊艇。

未滿五百
總噸之非中
華民國船舶
，準用前項
規定。

二、目前船舶
噸位增大
，航海儀
器更新及
船員素質
提高，船
舶之操縱
較為容易
，因此依
據業者之
建議，放
寬本條第
四款強制
引水船舶
之噸位，
由五百總
噸改爲一
千六百總
噸。而爲
策強制引
水港口之
安全，當
地航政主
管機關認

			<p>爲必要時，亦得依第十六條規定一千六百總噸以下之船舶僱用引水人。</p> <p>審查會：</p> <p>一、第四款「一千六百總噸」修正爲「一千總噸」。</p> <p>二、增列第二項。</p> <p>三、詳見審查報告之(一)。</p>
<p>(修正)</p> <p>第十一條 中華民國國民</p>	<p>第十一條 中華民國國民經引</p>	<p>第十一條 中華民國國民</p>	<p>行政院：</p> <p>文字修正並將引水考試修正</p>

經引水人考試及格者，得任引水人。	水人考試及格者，得任引水人。	經引水考試及格得充引水人	為引水人考試。 審查會：得「充」引水人修正為得「任」引水人。
(照案通過) 第十二條 (刪除)	第十二條 (刪除)	第十二條 曾任一千總噸以上船舶之船長一年以上具有左列各款資格之一者其引水考試得以檢覈行之 一、在某一引水區域內航行十次以上並在該區域學習領航業	行政院：引水人資格之取得，為公平合理起見，一向均以考試錄取，且依專門職業及技術人員考試法第十五條及第十六條規定，專門職業及技術人員考試之應考資格及應檢覈資格，由考試院會同關係院定之，考選部亦多次協調有

		<p>務滿三個月者</p> <p>二、在某一引水區域航行六次以上並在該區域學習領航業務滿六個月者</p>	<p>關部會修正或刪除現行職業法規中考試及應檢覈之資格。故本條有關船長檢覈引水人之規定，予以刪除。</p>
<p>(修正)</p> <p>第十三條 有左列各款情事之一者，不得為引水人：</p> <p>一、喪失中華民國國籍者。</p> <p>二、受停止</p>	<p>第十三條 有左列各款情事之一者，不得為引水人：</p> <p>一、喪失中華民國國籍尚未回復者。</p> <p>二、犯內亂罪外患罪經</p>	<p>第十三條 有左列各款情事之一者，不得為引水人至其原因消滅時為止</p> <p>一、喪失中華民國國籍者</p> <p>二、犯內亂</p>	<p>行政院：</p> <p>一、序文酌作文字修正，並刪除「至其原因清滅時為止」，俾免爭議。</p> <p>二、本條第二款判「決</p>

執行領 航業務 期間尚 未屆滿 或經撤 銷執業 證書者	判刑確定 或通緝有 案尚未結 案者。	罪外患 罪經、 判刑確 定或通 緝有案 者	」修正為 判「刑」 ，第六款 刪除「本 法」兩字 。
三、視覺、 聽覺、 體格衰 退，不 能執行 業務， 經檢查 屬實者 。	三、受停止執 行領航業 務期間尚 未屆滿或 經撤銷執 業證書者	三、執業證 書受懲 戒註銷 者	審查會：
四、年逾六 十五歲 者。	四、視覺、聽 覺、體格 衰退，不 能執行業 務，經檢 查屬實者 。	四、視覺聽 覺體格 衰退不 能執行 業務經 檢查屬 實者	一、行政院修 正草案本 條第一款 與現行法 第一款含 意並無不 同，為簡 潔明確， 爰採現行 法，刪除 「尚未回 復」四字 。
五、犯第三 十四條 、第三 十五條 或第三	五、年逾六十 五歲者。	五、年逾六 十五歲 者	二、刪除第二 款，理由 詳見審查 報告四之
	六、犯第三十 四條、第 三十五條 或第三十 六條規定	六、犯第三 十四條 第三十 五條或	

十六條 規定之 罪，經 判處徒 刑三年 以上確 定者。	之罪，經 判處徒刑 三年以上 確定者。	第三十 六條規 定之罪 經判處 徒刑三 年以上 確定者 。	(二)。 三、後四款向 前遞移， 分別改列 為第二、 三、四、 五款。
(修正) 第十六條 中 華民國船舶 在一千總噸 以上、非中 華民國船舶 在五百總噸 以上，航行 於強制引水 區域或出入 強制引水港 口時，均應 僱用引水人 ；非強制引 水船舶，當	第十六條 船舶 在一千六百總 噸以上，航行 於強制引水區 域或出入強制 引水港口時， 均應僱用引水 人；不滿一千 六百總噸者， 當地航政主管 機關認為必要 時，亦得規定 僱用引水人。 在強制引水	第十六條 船 舶在五百總 噸以上航行 於強制引水 區域或出入 強制引水港 口時均應僱 用引水人不 滿五百總噸 者當地航政 主管機關認 為必要時亦 得規定僱用 引水人	行政院： 一、配合第六 條第一項 第四款應 強制引水 船舶總噸 數之修正 ，爰將本 條第一項 中之「五 百總噸」 均修正為 「一千六 百總噸」 。

<p>地航政主管機關認為必要時，亦得規定僱用引水人。</p> <p>在強制引水區域之內河或湖泊航行船舶，經當地航政主管機關核准，得僱用長期引水人。</p>	<p>區域之內河或湖泊航行船舶，經當地航政主管機關核准，得僱用長期引水人。</p>	<p>在強制引水區域之內河或湖泊航行船舶經當地航政主管機關核准得僱用長期引水人</p>	<p>二、第二項未修正。</p> <p>審查會：</p> <p>第一項「船舶在一千六百總噸以上」修正為「中華民國船舶在一千總噸以上、非中華民國船舶在五百總噸以上」；「不滿一千六百總噸者」修正為「非強制引水船舶」，理由見審查報告四之(一)。</p>
<p>(照案通過)</p> <p>第十九條 船長於引水人應招後或領航中，發現</p>	<p>第十九條 船長於引水人應招後或領航中，發現其體力、</p>	<p>第十九條 船長於引水人應招後或領航中發現其</p>	<p>行政院：</p> <p>本條酌作文字修正，以在確定引水人在船之地位。依引</p>

其體力、經驗或技術等不克勝任或領航不當時，得基於船舶航行安全之原因，採取必要之措施，或拒絕其領航，另行招請他人充任，並將具體事實，報告當地航政主管機關。	經驗或技術等不克勝任或領航不當時，得基於船舶航行安全之原因，採取必要之措施，或拒絕其領航，另行招請他人充任，並將具體事實，報告當地航政主管機關。	體力經驗技術等不克勝任時得基於船舶航行安全之原因拒絕其領航另行招請他人充任並將具體事實報告當地航政主管機關	水法第三十二條及國際慣例，引水人在船，視為船長之顧問或助理，故指揮權仍屬船長，基於船舶之安全，船長應採取必要之措施或拒絕引水人領航。
(修正) 第三十五條 引水人因業務上之過失傷害人者，處一年以下有期徒刑、	第三十五條 引水人因業務上之過失傷害人者，處三年以下有期徒刑、拘役或科一萬	第三十五條 引水人因業務上之過失傷害人者處三年以下有期徒刑拘役	行政院： 一、本法第三十五條、第三十六條之罰金數額及第三十九條

拘役或科新
臺幣三萬元
以下罰金；
致重傷者，
處三年以下
有期徒刑。
前項之罪
，須告訴乃
論。

元以下罰金；
致重傷者，處
五年以下有期
徒刑。
前項之罪，
須告訴乃論。

或科一千元
以下罰金致
重傷者處五
年以下有期
徒刑
前項之罪
須告訴乃論

之罰鍰數
額，前經
本院依「
戡亂時期
罰金罰鍰
提高標準
條例」第
一條前段
及第三條
規定，於
七十二年
八月二十
七日以台
七十二規
字第一五
八二四號
令均提高
為十倍，
並定自七
十二年九
月一日起
施行，爰
配合將本
條第一項

所定罰金
數額上限
提高爲十
倍，並於
一萬元之
上增「科
」一字。

二、第二項未
修正。

審查會：

一、改以新臺
幣爲貨幣
單位，理
由見審查
報告四之
(三)。

二、行政刑罰
刑度降低
，「三年
」修正爲
「一年」
；「五年
」修正爲
「三年」

			，理由見 審查報告 四之四。
<p>(修正)</p> <p>第三十六條</p> <p>引水人因業務上之過失，致其領航之船舶沉沒者，處三年以下有期徒刑、拘役或科新臺幣三萬元以下罰金；致破壞者，處一年以下有期徒刑、拘役或科新臺幣三萬元以下罰金。</p> <p>前項之罪，須告訴乃</p>	<p>第三十六條 引</p> <p>水人因業務上之過失，致其領航之船舶沉沒者，處五年以下有期徒刑；致破壞者，處三年以下有期徒刑、拘役或科一萬元以下罰金。</p>	<p>第三十六條</p> <p>引水人因業務上之過失致其領航之船舶沉沒者處五年以下有期徒刑致破壞者處三年以下有期徒刑拘役或一千元以下罰金</p>	<p>行政院：</p> <p>一、罰金數額上限提高為十倍，理由同修正條文第三十五條說明。</p> <p>二、於一萬元之上增「科」一字。</p> <p>審查會：</p> <p>一、改以新臺幣為貨幣單位，理由見審查報告四之(三)。</p> <p>二、刑度降低</p>

論。

，「處五年以下有期徒刑」修正為「處三年以下有期徒刑、拘役或科新臺幣三萬元以下罰金」；「處三年以下有期徒刑」修正為「處一年以下有期徒刑」，見審查報告四之(四)。

三、增列第二項，俾與第三十五條平衡。

(修正)	第三十八條 引	第三十八條	行政院：
第三十八條	第三十八條 引 水人執行業務 時，有左列各 款情事之一者 ，當地航政主 管機關得按其 情節輕重予以 警告或停止其 領航業務一個 月至二年，或 報請交通部撤 銷其執業證書 ：	第三十八條 引水人執行 業務時有左 列各款情事 之一者當地 航政主管機 關得按其情 節輕重予以 警告或停止 其執行領航 業務一個月 至一年或報 請交通部註 銷其執業證 書	一、參照航業 法第六十 五條對於 船員處分 之規定， 將本條序 文之停止 引水人領 航業務最 長期間由 一年修正 為「二年 」，及註 銷執業證 書修正為 「撤」銷 執業證書 。
引水人執行 業務時，有 左列各款情 事之一者， 當地航政主 管機關得予 以警告。 一、怠忽業 務或違 反業務 上之義 務，其 情節輕 微者。 二、發現本 法第三 十一條 所列各 款情事 隱匿不 報者。	一、怠忽業務 或違反業 務上之義 務者。 二、發現第三 十一條所 列各 款 情事隱匿 不報者。	一、怠忽業 務或違 反業務 上之義 務者 二、發現本 法第三	二、增列第二 項，以落 實引水人 警告之意

<p>三、違反航行安全規章而致災害損失，其情節輕微者。</p> <p>四、因執行職務上過失而致海難，其情節輕微者。</p> <p>五、因事先考慮不周致所引領之船舶、貨物遭受損害或延誤船期者</p>	<p>三、將執業證書借與他人使用者。</p> <p>四、逾越引水區域執行領航業務者。</p> <p>引水人在二年內經警告達三次者，停止其領航業務一個月。</p>	<p>十一條 所列各款情事隱匿不報者</p> <p>三、將執業證書借與他人使用者</p> <p>四、逾越引水區域執行領航業務者</p>	<p>義，並督促引水人謹慎執行其業務。</p> <p>審查會：</p> <p>一、對引水人執行業務因怠忽或違反義務等情事所處之行政間，依情節輕微與嚴重區分為兩個等級（兩項），理由詳見審查報告四之(五)。</p> <p>二、修正修文第一項第三款、第四款、第</p>
--	--	---	---

。
六、依法令
或職責
應為而
不為或
不應為
而為，
其情節
輕微者
。

引水人執
行業務有左
列各款情事
之一者，當
地航政主管
機關得停止
其領航業務
一個月至一
年。

一、怠忽業
務或違
反業務
上之義
務其情

五款、第
六款及第
二項第二
款、第三
款、第四
款係參考
船員服務
規則第八
十七條、
第八十八
條、第八
十九條及
第九十條
之規定訂
定。

節嚴重者。

二、違反航行安全規章而致嚴重災害損失者。

三、因執行職務上之過失而致海難，其情節嚴重者。

四、依法令職責應爲而不爲或不應爲而爲，其情節嚴重者。

五、逾越引

<p>水區域 執行領 航業務 者。</p> <p>六、引水人 因業務 上之過 失致人 於死者 。</p> <p>七、將執業 證書借 與他人 使用者 。</p> <p>八、引水人 在二年 內經警 告達三 次者。</p>			
<p>(修正)</p> <p>第三十九條 引水人、船</p>	<p>第三十九條 引 水人、船舶所</p>	<p>第三十九條 引水人船舶</p>	<p>行政院： 一、本條序文 所定之罰</p>

船舶所有人或船長有左列各款情事之一者，處新臺幣六千元以上六萬元以下罰鍰：

- 一、違反第十六條之規定者。
- 二、違反第十八條或第二十六條之規定者。
- 三、違反第十七條、第二十條或第二十五條之規定者

有人或船長有左列各款情事之一者，處二千元以上二萬元以下罰鍰：

- 一、違反第十六條之規定者。
- 二、違反第十八條或第二十六條之規定者。
- 三、違反第十七條、第二十條或第二十五條之規定者。
- 四、引水人無正當理由拒絕招請，或已應招請而不

所有人或船長有左列各款情事之一者處一百元以上五百元以下罰鍰

- 一、違反本法第十六條之規定者
- 二、違反本法第十八條或第二十六條之規定者
- 三、違反本法第十七條第二十條或第二十五條之規定者

鍰數額前經本院於七十二年依「戡亂時期罰金罰鍰提高標準條例」第一條前段及第三條規定，提高為十倍，惟其數額，仍屬偏低，爰比照船舶法第七十九條及第八十條規定，提高為二千元以上二萬元以下，以求立法之衡

。	領航，或	四、引水人	平。
四、引水人	已領航而	無正當	二、將第七款
無正當	濫收引水	理由拒	之「註」
理由拒	費者。	絕招請	銷執業證
絕招請	五、船長無正	或已應	書修正為
，或已	當理由拒	招請而	「撤」銷
應招請	用引水人	不領航	執業證書
而不領	，或拒絕	或已領	，以與航
航，或	攜帶學習	航而濫	業法用詞
已領航	引水人上	收引水	一致，並
而濫收	船，或強	費者	將第一、
引水費	迫引水人	五、船長無	二、三款
者。	逾越引水	正當理	中之「本
五、船長無	區域執行	由拒用	法」二字
正當理	業務者。	引水人	刪除。
由拒用	六、船舶所有	或拒絕	審查會：
引水人	人或船長	攜帶學	序文中之罰鍰
，或拒	關於船舶	習引水	，改以新臺幣
絕攜帶	之吃水或	人上船	為單位，理由
學習引	載重，對	或強迫	見審查報告四
水人上	於引水人	引水人	之(三)。
船，或	作不實之	逾越引	
強迫引	報告者。	水區域	
水人逾	七、船舶所有	執行業	

越引水 區域執 行業務 者。	人或船長 僱用經撤 銷執業證 書或停止 執業或不 合格之引 水人領航 船舶者。	務者
六、船舶所 有人或 船長關 於船舶 之吃水 或載重 ，對於 引水人 作不實 之報告 者。	八、無意招請 引水人而 懸掛招請 引水人信 號，或懸 掛易被誤 為招請引 水人信號 者。	六、船舶所 有人或 船長關 於船舶 之吃水 或載重 對於引 水人作 不實之 報告者
七、船舶所 有人或 船長僱 用經撤 銷執業 證書或 停止執 業或不 合格之		七、船舶所 有人或 船長僱 用經撤 銷執業 證書或 停止執 業或不 合格之 引水人 領航船 舶者
		八、無意招

<p>引水人 領航船 舶者。</p> <p>八、無意招 請引水 人而懸 掛招請 引水人 信號， 或懸掛 易被誤 為招請 引水人 信號者 。</p>		<p>請引水 人而懸 掛招請 引水人 信號或 懸掛易 被誤為 招請引 水人信 號者</p>	
<p>(照案通過)</p> <p>第四十二條 引水人管理 規則，由交 通部定之。</p>	<p>第四十二條 引 水人管理規則 ，由交通部定 之。</p>	<p>第四十二條 有關引水人 管理規則由 交通部定之</p>	<p>現行規則名稱 為「引水人管 理規則」，文 字作修正。</p>

行政院函

中華民國七十九年二月二十日

臺七十九交字第○三二六○號

受文者：立法院

副本收受者：交通部（含附件）

主旨：函送「引水人」部分條文修正草案，請查照審議。

說明：

- 一、交通部七十八年九月十九日交航(88)字第○二八四○三號函，以現行引水人係民國三十四年制定，其間曾於四十九年修正，迄今已近三十年，鑑於目前造船科技進步，船舶噸位增加現行部分條文，已不合時宜，經邀集航商及有關單位會商後，擬具部分條文修正草案，請核轉立法院審議。
- 二、經提七十九年二月十五日本院第二一六九次會議決議：「修正通過，送請立法院審議。」
- 三、抄附「引水法」部分修文修正草案（含總說明）一份。

院 長 李 煥

（註：「引水法」部分修文修正草案參閱審查報告所附對照表。）

引水法部分條文修正草案總說明

引水法（以下簡稱本法）係於民國三十四年九月二十八日制定，其間曾於四十九年六月二日修正全文，迄今已近三十年。鑑於目前造船科技進步，船舶噸位增加，萬噸船舶航行無阻，現行部分條文已不合時宜，經交通部邀集航商及有關單位會商，並徵詢考選部意見後，擬具「引水法」部分條文修正草案，期於完成立法程序後付諸實施，

俾利航政管理，茲將修正要點分述如左：

一、提高應強制引水之船舶總噸數：由於目前航海儀器更新，船員素質提高，及國內航線及台港航線之船舶，亦大多在五百總噸以上，爰依據各單位之建議，將現行不適用強制引水之船舶總噸數，由五百總噸修正提高為未滿一千六百總噸，以便利航商營運，並期促進國內航線船舶之汰舊換新；惟如當地航政機關（港務局）為策港口安全，認為必要時，亦得規定對不滿一千六總噸船舶，要求僱用引水人，以資兼顧。（修正條文第六條、第十六條）

二、刪除本法所定引水人檢覈資格：引水人資格之取得，為公平合理起見，一向均由考選部依專門職業及技術人員考試法訂定「特種考試引水人考試規則」，予以舉辦考試及格錄取。復依專門職業及技術人員考試法第十五條及第十六條規定，專門職業及技術人員考試之應考資格及應檢覈資格，由考試院會同關係院定之。考選部亦於七十七年三月九日選二字第〇八五〇號函交通部，現行職業法規中已定有考試及應檢覈之資格者，應予修正或刪除，爰刪除本法有關船長檢覈引水人之資格條文。（修正條文第十二條）

三、加重引水人之責任：引水人因業務過失所造成之損害往往非常重大，為促引水人謹慎執行業務，爰就引水人有怠忽業務或違反業務上義務等情事而應停止其領航業務之期間，酌予延長，以加重引水人之責任；又本法所定對於引水人之警告處分，難收糾正之效，致有短期間內即經警告處分多次者，故增列引水人在二年內經警告達三次者，停止其領航業務一個月之規定。（修正條文第三十八條）

四、提高罰金罰鍰數額：本法第三十五條、第三十六條及第三十九條所規定之罰金、罰鍰數額，已由本院依「戡亂時期罰金罰鍰提高

標準條例」之規定，於七十二年八月二十七日發布提高為十倍，爰併配合修正，其中第三十九條之罰鍰數額，並比照船舶法有關船長之處罰規定，酌予提高，以求立法之衡平。（修正條文第三十五條、第三十六條、第三十九條）