

92-13-3236

MOTC-IOT-91-SA10

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國九十二年五月

92-13-323

MOTC-IOT-91-SA10

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫

著者：徐台生、林豐福、吳銘山、吳熙仁、賴靜慧

交通部運輸研究所

中華民國九十二年五月

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫

交通部運輸研究所

GPN : 1009200565
定價 800 元

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫

著 者：徐台生、林豐福、吳銘山、吳熙仁、賴靜慧

出版機關：交通部運輸研究所

地 址：台北市敦化北路 240 號

網 址：www.iot.gov.tw

電 話：(02)23496789

出版年月：中華民國九十二年五月

印 刷 者：良機事務機器有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 200 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定 價：800 元

展 售 處：

交通部運輸研究所運輸資訊組 • 電話：(02)23496880

三民書局重南店：台北市重慶南路一段 61 號 4 樓•電話：(02)23617511

三民書局復北店：台北市復興北路 386 號 4 樓•電話：(02)25006600

國家書坊台視總店：台北市八德路三段 10 號 B1•電話：(02)25787542

五南文化廣場：台中市中山路 2 號 B1•電話：(04)22260330

新進圖書廣場：彰化市光復路 177 號•電話：(04)7252792

青年書局：高雄市青年一路 141 號 3 樓•電話：(07)3324910

GPN：1009200565

ISBN：957-01-3819-X(平裝)

交通部運輸研究所出版品摘要表

出版品名稱：第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 957-01-3819-X(平裝)	政府出版品統一編號 1009200565	運輸研究所出版品編號 92-13-3236	計畫編號 91-SA10
主辦單位：運輸安全組 主管：林豐福 計畫主持人：徐台生、林豐福 主辦人員：吳銘山、吳熙仁、賴靜慧 電話：(02)2349-6861 傳真：(02)2545-0429			研究期間 自 91 年 1 月 至 91 年 12 月
關鍵詞：易肇事路段、肇事嚴重指標、改善措施			
摘要： <p>第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫，係依據八十九年核頒之第七期「道路交通秩序與交通安全改進方案」九十一年度工作執行計畫之工作項目辦理(計畫編號：中央 31101)。</p> <p>本計畫利用民國 90 年台灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類）進行分析，篩選出易肇事地點，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點後，會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。</p> <p>第二十期易肇事路段改善計畫之改善地點計 219 處，總改善經費為新台幣 102,649,448 元，平均每處改善經費約為新台幣 47 萬元。</p>			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
92 年 5 月	330	800	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： <input type="checkbox"/> 限閱 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密 （解密【限】條件： <input type="checkbox"/> 年 月 日解密， <input type="checkbox"/> 公布後解密， <input type="checkbox"/> 附件抽存後解密， <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密， <input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 普通			
備註：本計畫之 219 處改善計畫於奉交通部核定後實施。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 20th Project of Accident-Prone Locations Improvement in Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 957-01-3819-X(pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1009200565	IOT SERIAL NUMBER 92-13-3236	PROJECT NUMBER 91-SA10
DIVISION: Transportation Safety Division DIVISION CHIEF: Fong-Fu Lin PRINCIPAL INVESTIGATOR: Tai-Sheng Hsu, Fong-Fu Lin PROJECT STAFF: Ming-San Wu, His-Jenn Wu, Ching-Huei Lai PHONE: 886-2-23496861 FAX: 886-2-25450429		PROJECT PERIOD FROM Jan. 2002 TO Dec. 2002	
KEY WORDS: Accident-Prone, Seriousness Index, Safety Improvement			
ABSTRACT: This project is conducted under the Improvement Program for Traffic Order and Safety, which is in response to a decree issued by the Executive Yuan. Through a computer analysis of the accident data in 2001 in Taiwan area, the study identified the accident-prone locations throughout Taiwan area. To have a better understanding about those locations, field study teams were organized. The team members include the officers from the Road Traffic Safety Commission, the Institute Of Transportation, the Highway Bureau, the National Police Administration and the transportation bureau, police and engineering offices of local governments. After in-depth discussions with the team members, this project has proposed an improvement plan for each accident-prone location. This year, totally 219 accident-prone locations have been identified. The total cost to improve those locations is NT\$102,649,448 and the average cost for each location is approximately NT\$470,000.			
DATE OF PUBLICATION May 2003	NUMBER OF PAGES 330	PRICE 800	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The safety improvements of this project will be executed by the Highway Bureau and local governments after the approval of the Road Traffic Safety Commission Committee of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

	頁次
壹、計畫緣起與目的	1
貳、辦理方式.....	1
參、改善計畫內容.....	3
肆、結論.....	13
伍、建議.....	14
附錄一 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫 會勘簽到單	25
附錄二 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表	53
附錄三 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片	275

表目錄

	頁次
表一 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點與經費概估表	3
表二 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫 執行單位預估改善經費分配彙整表	12

圖 目 錄

圖一 易肇事地點改善作業技術 參考手冊內容架構與流程圖	17
圖二 「台灣地區易肇事路段改善計畫」 行政作業制度與程序建議	18
圖三 新型設施實驗設置與測試程序架構圖	20

壹、計畫緣起與目的

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」），係依據行政院八十九年核頒之第七期「道路交通秩序與交通安全改進方案」九十一年度工作執行計畫之工作項目辦理(計畫編號：中央 31101)，目的在於降低台灣地區都市地區及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡結果與發生次數，以增進整體道路行車安全品質之正面與積極的目的。

貳、辦理方式

本期計畫先將民國九十年的台灣地區道路交通事故資料，依據地點加以彙整，然後以各該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數資料進行加權計算獲得各該地點之肇事嚴重性指標，最後以此肇事嚴重性指標進行易肇事路段的篩選作業；此初步篩選所得之易肇事路段資料，由交通部運輸研究所函送各縣市道安聯席（督導）會報，請其以此資料為參考依據，併同考量各縣市道路狀況、交通特性及肇事紀錄等，先行初步研提各縣市之易肇事路段及其改善計畫；該易肇事路段及其改善計畫經由交通部運輸研究所彙整後，由交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、交通部路政司、交通部交通事業管理小組、交通部公路總局、交通部公路總局各區養護工程處、各縣市道安聯席（督導）會報、交通部運輸研究所等單位，於九十一年八月一日至九十一年九月十六日間，前往易肇事路段之現場進行會勘（相關會勘單位與人員如附錄一），逐案進行改善計畫之檢討與確認；最後，各縣市道安聯席（督導）會報再依據會勘之決議修改各易肇事路段之改善計畫內容後，將相關資料交寄至交通部運輸研究所，由該所分別於九十一年九月二十四日及九十一年十一月十四日分批辦理報請交通部核定，同時依據彙整之相關資料出版本報告書。

若依據往年之作業方式，本期計畫本應於九十二年進行並完成工程施作，而所需交通部經費補助款項，亦應於九十二年請領，但由於九十一年交通部之道安經費尚有節餘款項，且九十二年交通部在本計畫上之補助經費已奉示列入政府統籌分配款中撥付地方，各地方執行單位需自行編列預算來執行該項計畫，因此，本期計畫之工程執行作業，便須考量這些外在環境的變化與其可能影響。本計畫考量改善經費新制執行之初，各縣市政府之執行單位可能難免會出現時程搭配、預算編列與審核等問題，進而可能影響經會勘決議之第二十期易肇事路段改善計畫的工程執行，與道路交通安全的改善效果，故本計畫希望在各縣市政府執行單位可以順利施作工程的前提下，能儘量利用九十一年交通部道安經費之節餘款項，來進行相關的改善計畫，以維道路交通安全；基於此，本計畫乃先完成需交通步道安經費補助之各縣市政府的本期計畫內容，於九十一年九月二十四日報部核定，同時建議在考量經費額度下，可將此部份之本期計畫補助作業分成二階段進行，以適時利用九十一年交通部道安經費節餘款項，而公路總局負責執行之本期計畫內容，則因原本即由該局自行編列九十二年經費辦理，故另於九十一年十一月十四日報請核定。

本期計畫依據會勘決議，分二批次報請交通部核定之改善地點共計 217 處，總經費共計新台幣 105,006,450 元；而經交通部核定之改善地點，則總計為 219 處（新增二處地點係為無須工程經費，但應列入計畫中，繼續追蹤後續之執法情形與環境整理情形者），改善總經費為新台幣 102,649,448 元，計刪減新台幣 2,357,002 元。

參、改善計畫內容

本期計畫各權責機關之改善地點與其所需經費如表一所示；而各改善地點之詳細改善內容則如附錄二：第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表，以及附錄三之相關現場照片。

表一 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表

編號	改善地點	改善經費	縣市政府經費	公路總局經費
台北市				
	總經費	縣市政府小計	公路總局小計	
	537,330元/5處	537,330元/5處	0元/0處	
1	百齡橋	8,000	8,000	
2	台北大橋	330,140	330,140	
3	承德路與敦煌路口	23,730	23,730	
4	華中橋（台北往中和方向）	155,360	155,360	
5	華江橋（台北往板橋方向機車專用道）	20,100	20,100	
高雄市				
	總經費	縣市政府小計	公路總局小計	
	2,893,428元/9處	2,893,428元/9處	0元/0處	
6	中山四路與鎮海路口	280,140	280,140	
7	沿海三路46之2號前	1,600,000	1,600,000	
8	中山四路與中安路口	75,900	75,900	
9	中正一路高速公路西側道路路口	466,900	466,900	
10	九如一路與民族一路口(含民族陸橋上)	169,280	169,280	
11	成功二路1號前	75,900	75,900	
12	中山四路與金福路口	149,408	149,408	
13	十全一路與民族一路口	75,900	75,900	
14	漁港路與中正四路口以東10公尺	0	0	
基隆市				
	總經費	縣市政府小計	公路總局小計	
	3,403,000元/3處	3,403,000元/3處	0元/0處	
*15	北寧路縣市交界處	307,500	307,500	
16	孝東路段	1,695,500	1,695,500	
17	明德三路長春貨櫃前	1,400,000	1,400,000	
新竹市				
	總經費	縣市政府小計	公路總局小計	
	1,390,150元/10處	1,390,150元/10處	0元/0處	
18	縣117線柴橋路國家藝術園區前	11,820	11,820	
19	縣117線柴橋路往南230公尺	42,000	42,000	
20	縣117線柴橋路205巷口	119,000	119,000	
21	縣117線中華大學往南230公尺	148,220	148,220	
22	縣117線中華大學往南450公尺	50,000	50,000	
23	縣117線茄苳湖17號	133,080	133,080	
24	縣117線茄苳湖13-1號	327,660	327,660	
25	縣117線茄苳湖11號	489,350	489,350	
26	縣117線茄苳湖1鄰9號	64,220	64,220	
27	縣117線東香30號	4,800	4,800	

表一 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表（續一）

編號	改善地點	改善經費	縣市政府經費	公路總局經費
台中市 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 299,618元/2處 299,618元/2處 0元/0處				
28	東山路（逢甲橋）	257,796	257,796	
29	橫坑枝22	41,822	41,822	
嘉義市 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 1,508,000元/4處 1,508,000元/4處 0元/0處				
30	嘉雄陸橋與博愛路口	598,000	598,000	
31	嘉雄陸橋與新民路口	325,000	325,000	
32	林森東路與忠孝路口	225,000	225,000	
33	民權路與國華街口	360,000	360,000	
台南市 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 5,380,959元/7處 5,380,959元/7處 0元/0處				
34	中華北路與和緯路口	924,319	924,319	
35	中華北路與海安路口	637,620	637,620	
*36	北安路與安中路口	264,071	264,071	
*37	安中路與安吉路口	264,071	264,071	
38	安吉路與公學路口	358,438	358,438	
39	小東路與勝利路口	1,005,763	1,005,763	
*40	安吉路段（本源街至公學路1段124巷）	1,926,677	1,926,677	
台北縣 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 469,425元/15處 390,000元/7處 79,425元/8處				
41	台2線121K+500	21,250		21,250
42	台2丁線10K+000	16,000		16,000
43	汐止市民權街與橫科路	7,500	7,500	
44	台9甲線（烏來鄉忠治村成功12號）	3,750		3,750
45	永和中市中正橋	36,000	36,000	
46	永和市成功路與福和橋引道	60,000	60,000	
47	中和市華中橋	20,000	20,000	
48	中和市秀朗橋（中和端）	13,750		13,750
49	三重市中興橋頭	1,500	1,500	
50	三重市重新橋頭	5,000	5,000	
51	三重市忠孝橋頭引道（三重端）	260,000	260,000	
52	新店市秀朗橋頭往中和方向200公尺處	0		0
53	新店市安和路2段166號之10前	2,125		2,125
54	新店市北宜路1段188之1號前	3,750		3,750
55	縣111線2K+870（永和中市中正橋永和端）	18,800		18,800

表一 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表（續二）

編號	改善地點	改善經費	縣市政府經費	公路總局經費
桃園縣				
總經費 縣市政府小計 公路總局小計 1,711,300元/11處 147,800元/4處 1,563,500元/7處				
56	觀音鄉樂群街與仁德街口	90,200	90,200	
57	桃園市龍壽街196號	57,600	57,600	
58	桃園市大興西路國道二匝道口	0	0	
59	桃園市經國路與大興西路口	0	0	
60	縣114線33K+980 (八德市興豐路1898號)	95,200		95,200
61	縣110乙線0K+500 (八德市福德一路北二高聯絡道橋下)	43,500		43,500
62	台15線34K+200 (大園鄉中山北路與國際路口)	112,000		112,000
63	縣113線19K+000 (平鎮市中豐路山子頂段469巷口)	82,000		82,000
64	縣113線15K+500 (平鎮市中豐路與環南路口)	723,500		723,500
65	台1線27K+800 (桃園市中山路與正光街口)	362,500		362,500
66	台1甲線26K+500 (桃園市三民與復興路口)	144,800		144,800
新竹縣				
總經費 縣市政府小計 公路總局小計 3,843,800元/10處 3,843,800元/10處 0元/0處				
67	竹北市光明六路與博愛街口	200,000	200,000	
68	竹北市光明六路與縣政九路口	280,000	280,000	
69	竹東鎮中興路四段(碧悠公司附近)	123,800	123,800	
70	湖口鄉軍功路與光復北路口	380,000	380,000	
71	湖口鄉八德路與千禧路口及南下路段 (台1線61K附近)	1,400,000	1,400,000	
72	竹東鎮大林路與文林路口	380,000	380,000	
73	竹北市新國街與新生街口	200,000	200,000	
*74	北埔鄉台3線與水礫村8鄰路口	280,000	280,000	
*75	芎林鄉富林路與燥坑路口(縣120線)	350,000	350,000	
*76	竹北市光明六路與縣政十三街口	250,000	250,000	

表一 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表（續三）

編號	改善地點	改善經費	縣市政府經費	公路總局經費
苗栗縣				
	總經費 9,041,500元/16處	縣市政府小計 4,594,400元/8處	公路總局小計 4,447,100元/8處	
77	南庄鄉員林村4鄰產業道路18號前50公尺	271,300	271,300	
78	竹南鎮民族路與民治街口	703,400	703,400	
79	竹南鎮光復路與民治街口	675,800	675,800	
80	竹南鎮龍山路與佳北一街口	628,100	628,100	
81	頭份鎮中正路與仁愛路口	675,800	675,800	
*82	頭份鎮建國路與大同路口	697,400	697,400	
*83	頭份鎮中華路與仁愛路口	698,300	698,300	
*84	竹南鎮龍山路與山寮3-1巷口	244,300	244,300	
85	台 6 線 9K+650~9K+950	77,600		77,600
86	台 6 線 10K+000~10K+500	770,000		770,000
87	台 6 線 10K+500~11K+200	631,000		631,000
88	台 13 甲線 15K+100~20K+100	644,000		644,000
89	台 13 甲線 5K+100~6K+500	288,000		288,000
90	縣 130 甲線 1K+400~4K+500	432,000		432,000
91	台 6 線 2K+000~7K+500	392,000		392,000
92	台 72 線 9K+880	1,212,500		1,212,500
台中縣				
	總經費 5,136,052元/12處	縣市政府小計 684,000元/2處	公路總局小計 4,452,052元/10處	
*93	潭子鄉豐興路與潭興路口	114,000	114,000	
94	太平市中山四路與旱溪東路口	570,000	570,000	
95	台 1 線 153K+700	427,400		427,400
96	台 10 乙線 0K+000~5K+000	420,000		420,000
97	台 10 線 11K+150	168,000		168,000
98	中華路與中棲路口	142,700		142,700
99	中清路與明德路口	149,080		149,080
100	中棲路與港埠路口	206,600		206,600
101	中棲路與中山路口	190,200		190,200
102	中棲路與光華路口	94,672		94,672
103	中正路與成功路口	53,400		53,400
104	台 8 線 36K+000~62K+000 (921 震區未通路段)	2,600,000		2,600,000

表一 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表（續四）

編號	改善地點	改善經費	縣市政府經費	公路總局經費
彰化縣 <div> 總經費 7,062,300元/15處 縣市政府小計 1,863,400元/8處 公路總局小計 5,198,900元/7處 </div>				
105	彰化市彰馬路180巷口	191,600	191,600	
106	員林鎮南昌路與光明路	531,400	531,400	
107	大村鄉山腳路79巷外環道（圳溝旁）	307,400	307,400	
108	鹿港鎮石牌巷7之2號	57,600	57,600	
109	鹿港鎮青雲路與復興南路口	27,000	27,000	
110	二林鎮潭林路與溝頭巷口	211,400	211,400	
111	彰化市馬鳴路與馬鳴一橋路口	353,500	353,500	
112	和美鎮十茂路與東谷路口	183,500	183,500	
113	台1線202K+000	956,000		956,000
114	縣137線10K+900	515,900		515,900
115	縣137線0K+600	545,900		545,900
116	縣139甲線16K+000	245,600		245,600
117	縣134線8K+000	599,500		599,500
118	台17線43K+800	1,651,000		1,651,000
119	台1線209K+400	685,000		685,000
南投縣 <div> 總經費 10,694,750元/10處 縣市政府小計 3,286,050元/6處 公路總局小計 7,408,700元/4處 </div>				
120	台21線56K+100（新城段）	2,030,000	2,030,000	
121	台16線12K+000	430,000	430,000	
122	南投市仁和路與同源路口	283,800	283,800	
*123	埔里鎮忠孝路與北辰街口	190,000	190,000	
124	南投市東閔路132號往北80公尺	131,750	131,750	
*125	南投市華陽路與彰南路596巷口	220,500	220,500	
126	台14線26K+400	1,315,200		1,315,200
127	台14線50K+300~54K+000	216,500		216,500
128	台14線49K+500~54K+000	3,969,000		3,969,000
129	台21線53K+700	1,908,000		1,908,000

表一 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表（續五）

編號	改善地點	改善經費	縣市政府經費	公路總局經費
雲林縣 <div> 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 </div> <div> 5,989,400元/17處 5,989,400元/17處 0元/0處 </div>				
130	斗六市文化路648號前	41,490	41,490	
*131	斗六市大同路與中正路口	350,000	350,000	
*132	斗六市大同路與永安路口	350,000	350,000	
133	斗六市中山路與六合街口	18,500	18,500	
134	斗六市民生南路黃昏市場前	27,200	27,200	
135	斗六市保長路92號前	73,750	73,750	
136	斗六市建成路與雲南街口	12,000	12,000	
137	麥寮鄉麥豐村（台17線83K+200）	54,760	54,760	
138	麥寮鄉崙後村（台17線82K+500）	446,720	446,720	
139	麥寮鄉麥豐村（縣153線1K+400）	68,000	68,000	
140	麥寮鄉麥豐村（台17線85+400）	23,620	23,620	
*141	台17線與縣156線路口（台17線86K+500）	1,531,120	1,531,120	
142	台17線與縣153線路口（台17線87K+000）	381,120	381,120	
143	莿桐鄉延平路與中庄路口（台1線231K+120）	11,120	11,120	
*144	北港鎮北港大橋北端路口（台19線68K+300）	400,000	400,000	
145	麥寮鄉雲一號聯絡道路與雲3線路口	1,850,000	1,850,000	
*146	東勢鄉嘉隆村嘉隆路與嘉芳南路至守時街口	350,000	350,000	
嘉義縣 <div> 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 </div> <div> 4,696,000元/4處 4,696,000元/4處 0元/0處 </div>				
147	台19線85K+300	474,000	474,000	
148	台18線8K+000	474,000	474,000	
149	台1線256K+500	1,874,000	1,874,000	
*150	台19線93K+800	1,874,000	1,874,000	

表一 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表（續六）

編號	改善地點	改善經費	縣市政府經費	公路總局經費
台南縣 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 14,271,680元/8處 0元/0處 14,271,680元/8處				
151	台 1 線 290K+800~293K+700	7,015,000		7,015,000
152	縣 165 線 26K+000	205,000		205,000
153	台 17 線 158K+650	34,500		34,500
154	台 19 線 98K+300	13,000		13,000
155	台 1 線 274K+345~278K+374	6,818,260		6,818,260
156	台 20 線路段（左鎮鄉榮和村）	87,460		87,460
157	台 20 線 49K+500（南化鄉玉山村 13 鄰）	40,000		40,000
158	台 3 線 388K+100 （南化鄉北寮村 5 鄰 62 號斜對面）	58,460		58,460
高雄縣 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 5,429,016元/12處 3,033,300元/7處 2,395,716元/5處				
159	路竹鄉環球路與新生路口 （縣184線4K+000）	1,200,000	1,200,000	
160	路竹鄉復興路367巷口	300,000	300,000	
161	湖內鄉中華街74巷口	69,300	69,300	
162	湖內鄉中正路一段285巷口	60,300	60,300	
*163	鳳山市中山東路與鳳林路口	31,700	31,700	
164	仁武鄉八掛村澄觀路與八德南路口	1,286,400	1,286,400	
165	鳳山市中崙路與油管路口	85,600	85,600	
166	台 22 線 6K+000（鳳東路與鳳澄路口）	79,450		79,450
167	縣 186 線 4K+500（前峰路與河華路口）	69,490		69,490
168	縣 184 線 4K+400（環球路與新生路口）	47,036		47,036
169	台 1 線 379K+500（建國路 1 段）	2,075,400		2,075,400
170	台 1 線 378K+900（建國路與經武路口）	124,340		124,340
屏東縣 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 2,419,200元/10處 772,800元/6處 1,646,400元/4處				
171	屏東市中正路與青島街口	360,000	360,000	
172	麟洛鄉田中村中正路與中和街口	171,600	171,600	
173	內埔鄉龍泉村中勝路與紅土路口	44,800	44,800	
174	高樹鄉長美路與長美路30巷口	0		0
175	枋寮鄉屏141線與沿山公路口	20,800	20,800	
176	內埔鄉東勢村大同路與南二巷口	150,000	150,000	
177	屏東市瑞光里安心四橫巷與田中巷口	25,600	25,600	
178	台 24 線 20K+250（三教寶宮）	363,000		363,000
179	台 3 線 436K+500	1,104,400		1,104,400
180	台 22 線 25K+900	179,000		179,000

表一 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表（續七）

編號	改善地點	改善經費	縣市政府經費	公路總局經費
澎湖縣 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 1,295,000元/3處 1,295,000元/3處 0元/0處				
181	縣203線3K+000	455,000	455,000	
182	縣203線6K+100	420,000	420,000	
183	縣203線18K+400	420,000	420,000	
宜蘭縣 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 4,458,850元/6處 4,458,850元/6處 0元/0處				
*184	冬山鄉宜30線與宜32線路口	144,180	144,180	
*185	宜蘭市環河路與慶和橋引道口	467,170	467,170	
*186	員山鄉埤前一路各岔路口 （堤防道路至台9甲線間）	127,600	127,600	
*187	礁溪鄉份尾橋與下埔排水線路口	519,900	519,900	
188	頭城鎮中崙段 （縣191線2K+000~6K+500）	1,600,000	1,600,000	
189	三星鄉萬富至大義路段 （縣196線3K+800~7K+900）	1,600,000	1,600,000	
花蓮縣 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 1,888,000元/2處 1,888,000元/2處 0元/0處				
190	花蓮市中山路與北濱街口	1,400,000	1,400,000	
191	花蓮市國聯五路與國民八街口	488,000	488,000	
台東縣 總經費 縣市政府小計 公路總局小計 3,899,500元/12處 2,843,500元/6處 1,056,000元/6處				
192	台東市馬亨亨大道與興安路口 （台11乙線6K+450）	1,612,000	1,612,000	
193	台東市馬亨亨大道與中山路口	462,000	462,000	
194	台東市外環道與四川北路口 （台11線172K+700）	462,000	462,000	
195	台東市青海路1段與西康路口 （台9線397K+500）	307,500	307,500	
196	台9線389K+300 （台東市中興路2段與民航路口）	40,000		40,000
197	台9線336K+650（池上鄉新興村）	64,000		64,000
198	台9線374K+450（卑南鄉初鹿村）	72,000		72,000
199	台11線76K+300（長濱鄉樟原村）	10,000		10,000
200	台20線196K+030（海端鄉新武村）	150,000		150,000
201	台9線364K+600（鹿野鄉（村））	720,000		720,000
202	台9線403K+600 （台東市知本路3段與大順路口）	0	0	
203	台東市更生路與傳廣路口	0	0	

表一 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表（續八）

編號	改善地點	改善經費	縣市政府經費	公路總局經費
金門縣				
總經費				
縣市政府小計				
公路總局小計				
2, 431, 190元/13處				
2, 431, 190元/13處				
0元/0處				
204	金湖鎮黃海路監理所前路口	56, 800	56, 800	
205	金寧鄉環島北路頂堡路段	42, 050	42, 050	
206	金寧鄉伯玉路金聯社前路口	409, 680	409, 680	
207	金湖鎮新市圓環	6, 040	6, 040	
208	金寧鄉東洲路口	150, 000	150, 000	
209	金城鎮民權路物資處前路段	51, 300	51, 300	
210	金湖鎮林兜路口	412, 100	412, 100	
211	金湖鎮成功路口	406, 300	406, 300	
212	金湖鎮復興路與太湖路口	17, 600	17, 600	
213	金城鎮民權路與光前路口	400, 000	400, 000	
214	金湖鎮料羅圓環	7, 420	7, 420	
215	金城鎮環島西路與北堤路口	400, 000	400, 000	
216	金城鎮水頭碼頭路口	71, 900	71, 900	
連江縣				
總經費				
縣市政府小計				
公路總局小計				
2, 500, 000元/3處				
2, 500, 000元/3處				
0元/0處				
217	南竿鄉復興村馬租酒廠前方	1, 700, 000	1, 700, 000	
218	北竿鄉白沙碼頭聯外道路	400, 000	400, 000	
219	北竿鄉塘岐村入口處	400, 000	400, 000	
總計				
總經費				
縣市政府小計				
公路總局小計				
102, 649, 448元/219處				
60, 129, 975元/152處				
42, 519, 473元/67處				

註：表中以「*」標註者，表該改善地點核定為第二優先順序，須於九十二年由各執行單位自行編列預算於九十二年六月三十日辦理完成；未以「*」標註者，表該改善地點為第一優先順序，屬縣市政府部分須於九十一年完成工程施作及請領補助款項，屬公路總局部分則須於九十二年六月三十日辦理完成。

進一步就執行單位加以區分，本期計畫之改善地點數與經費分布情形彙整如表二所示，總計共需改善 219 處地點，需總經費 102,649,448 元。

表二 第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫
執行單位預估改善經費分配彙整表

	執行單位	交通部 公路總局	台北市	高雄市	台灣省 各縣市政府	金門縣 連江縣	合計
自籌	地點數	67	5	0	6	0	78
	經費(元)	42,519,473	537,330	0	447,418	0	43,504,221
道安 經費 補助	地點數	0	0	9	116	16	141
	經費(元)	0	0	2,893,428	51,320,609	4,931,190	59,145,227
合計	地點數	67	5	9	122	16	219
	經費(元)	42,519,473	537,330	2,893,428	51,768,027	4,931,190	102,649,448

註：台灣省各縣市政府自籌部分一台中市 2 處改善地點，經費為 299,618 元；桃園縣 4 處改善地點，經費為 147,800 元。

肆、結論

一、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查並經交通部核定後，合計須改善之地點為 219 處，預估總改善經費為新台幣 102,649,448 元，平均每處改善經費約為新台幣 47 萬元。各執行單位之預估改善經費與改善地點數彙整如下：

(一) 交通部公路總局：經費新台幣 42,519,473 元，67 處地點。

(二) 台北市政府：經費新台幣 537,330 元，5 處地點。

(三) 高雄市政府：經費新台幣 2,893,428 元，9 處地點。

(四) 台灣省各縣市政府(包括交通(旅遊)局、警察局與市公所)：經費新台幣 51,768,027 元，122 處地點。

(五) 金門縣與連江縣政府：經費新台幣 4,931,190 元，16 處地點。

二、關於本期計畫之核定，本計畫辦理過程與結果如下，核定後之改善計畫內容如表一與附錄二所示：

(一) 各縣市政府負責執行部分：

1. 本計畫於九十一年九月二十四日以運安字第 0910007018 號函：

(1) 建請交通部按往例之補助方式，在台灣省各縣市政府、金門縣與連江縣負責執行部分，就經費籌措不易之地方政府採全額補助，而台北市、台中市與桃園縣政府則因可自籌經費辦理，故其所負責執行部分，則由其自籌辦理。

(2) 補助時建議可視經費狀況分二階段進行第一優先與第二優先改善地點的補助。

(3) 第一優先改善地點計 114 處，所需經費為新台幣 41,183,485 元，第二優先改善地點計 44 處，所需改善經費為新台幣 21,364,117 元。

2. 交通部於九十一年十月十七日以交安字第 0910010142 號

函中核示：

- (1) 第一優先改善地點需於九十一年完成工程施作與補助經費之請領，而第二優先改善地點，則請各縣市政府自籌經費於九十二年六月三十日前辦理完成。
 - (2) 刪減 7 處第一優先改善地點與 3 處第二優先改善地點之經費共計新台幣 2,357,002 元。
 - (3) 調整第一優先改善地點為 134 處，第二優先改善地點為 24 處。
3. 本計畫另基於追蹤之需，在取得相關會勘單位同意後，增列 2 處無須工程改善但需加強執法與整理週邊環境之改善地點；同時應縣市執行單位在協商相關權責單位後的調整要求，將 8 處核定改善地點之執行單位調整為公路總局。
4. 最後，經核定之第二十期易肇事路段改善計畫中，縣市政府負責執行部分共計 152 處改善地點，需經費新台幣 60,129,957 元（包含台北市、台中市與桃園縣政府自籌經費辦理之 11 處，經費為新台幣 984,748 元）。

(二) 交通部公路總局負責執行部分：

1. 本計畫於九十一年十一月十八日運安字第 0910008368 號函，請交通部核定公路總局負責執行之改善計畫，此部分係由公路總局自行編列經費辦理，計 59 處改善地點，需改善經費新台幣 42,458,848 元。
2. 交通部於九十一年十二月十六日以交安字第 0910012591 號函核定此項改善計畫內容，並請公路總局於九十一年六月三十日前完工。
3. 最後，再加入改由公路總局執行之 8 處改善地點，經核定之第二十期易肇事路段改善計畫中，公路總局負責執行部分共計 67 處改善地點，需經費新台幣 42,519,473 元。

伍、建議

因台灣地區易肇事路段改善計畫自第二十一期起，針對各縣市政府之補助款項，均已納入統籌分配款中，係由執行單位自行編列預算辦理，故中央相關道安單位如何監督此部份之道安工作，以持續易肇事地點的改善作業，並確保相關改善計畫的合宜性，乃為未來作業之重點，本計畫建議交通部道安會考量採用交通部運輸研究所於九十二年出版之「易肇事地點改善作業手冊之研訂」報告書中所提下述建議事項，以在技術上提昇各執行單位的改善水平，在行政上達到監督考核目標。

一、推動應用所研提之「易肇事地點改善作業技術參考手冊」

(一)技術參考手冊之架構內容：主要分為計畫階段、作業步驟、工作項目與工作方法等四種內容。

- 1.計畫階段：細分為規劃階段、執行階段與評估階段。
- 2.作業步驟：每一計畫階段中，皆有不同之作業步驟，如於規劃階段中，包括資料蒐集與篩選、易肇事地點研判、優先順序決定、改善方案研擬及會勘等五個作業步驟。
- 3.工作項目：每一計畫階段之作業步驟中，皆有其特別之工作項目須執行，例如於規劃階段之資料蒐集與篩選作業中，包括地點位置定義與確認、肇事資料蒐集、肇事資料電腦化處理及分析資料篩選等工作項目。
- 4.工作方法：每一工作項目中，皆有其可能之不同工作方法，以配合工作項目所需，如於易肇事地點研判作業中，可應用之工作方法有肇事次數法、肇事嚴重性當量指標法等。

(二)技術參考手冊之研擬原則

- 1.工作階段與步驟：考量整體作業架構的完整性，以及現行作業方式，以避免改變幅度過大而衝擊過劇。

2.工作項目：考量現行各相關單位的配合條件與執行能力，避免造成作業執行延宕與成效不佳。

3.工作方法：考量現行相關資料內容與其完整性、資料蒐集與取得之可行性、方法之合理性與操作性，以確保工作方法之可執行性。

(三)技術參考手冊之架構流程：如圖一所示。有關技術參考手冊之內容請另詳「易肇事地點改善作業手冊之研訂」之報告書，及隨該報告書併同出版之「易肇事地點改善作業技術參考手冊」。

二、行政作業制度與程序之改善建議

(一)中央與地方之角色劃分

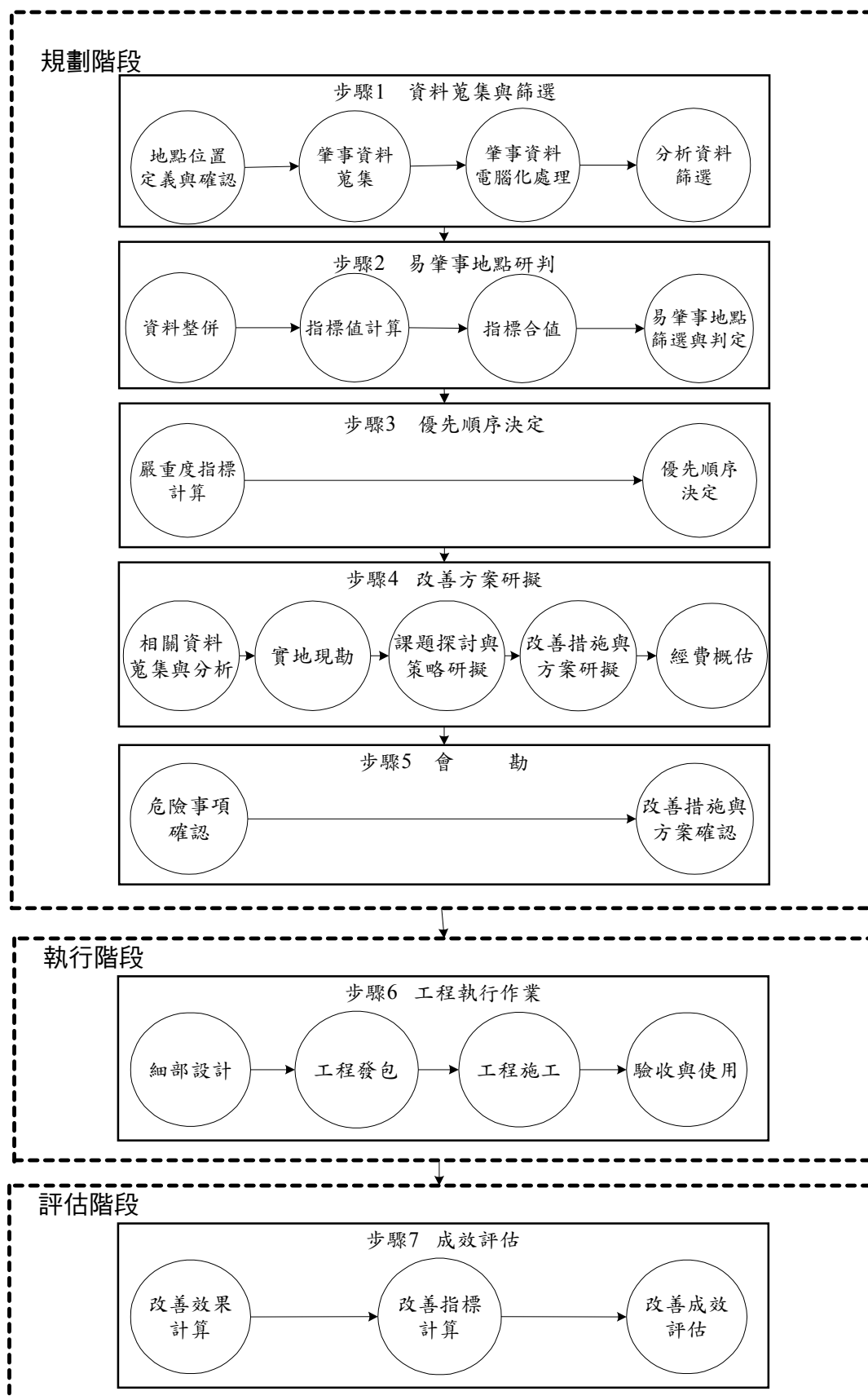
1.中央單位：轉型為監督、指導單位。無須再進行全國性的易肇事地點判定與改善，而成為各縣市從事改善易肇事地點工作的顧問及技術研發角色，負責易肇事地點改善技術的指導、監督、評鑑、研發等工作。

2.地方單位：基於其對所轄管地區之易肇事地點區位及特性的良好瞭解，其角色應由「配合辦理」調整為「主導整體改善工作」。

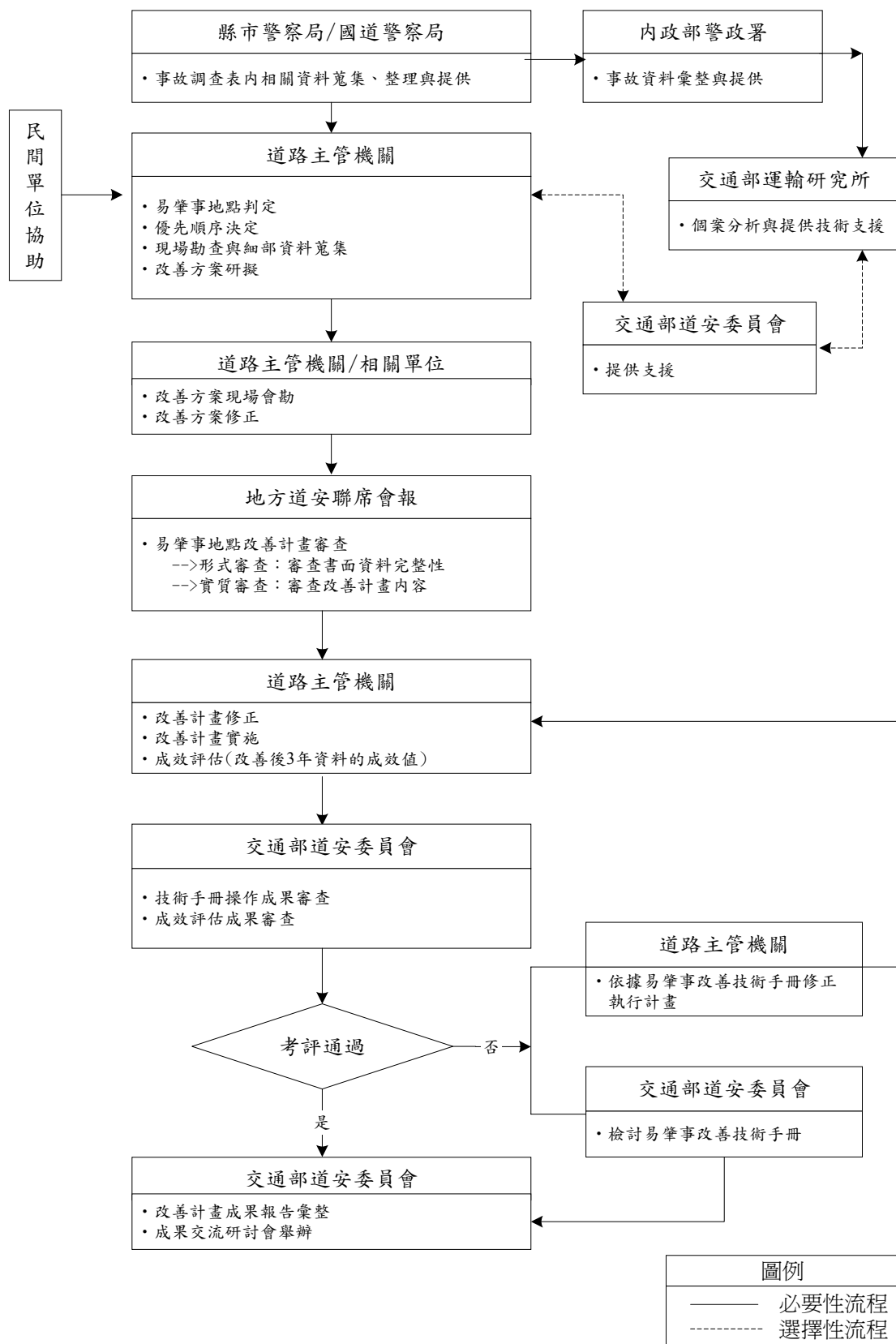
(二)行政作業制度與程序建議：所建議之內容大致上與歷年之作業方式相同，主要差異在於執行單位的調整，如圖二所示。其中，道路主管機關係指公路總局各區工務段及縣市政府之交通局（若無交通局單位則為工務局、建設局或警察局等單位）。

(三)改善提案之預期效益

1.縮短整體改善計畫的作業時間：因改善工作由道路主管機關主導，所涉之各項分析工作將由道路主管機關自行依技術參考手冊操作，其將具有計畫規劃與執行之主導權，毋需透過交通部道安會及運輸研究所辦理相關工作。在此情形下，作業時間將可大幅節省。



圖一 易肇事地點改善作業技術參考手冊內容架構與流程圖



圖二 「台灣地區易肇事路段改善計畫」行政作業制度與程序建議

2.提昇地方作業人員技術與建立審查機制

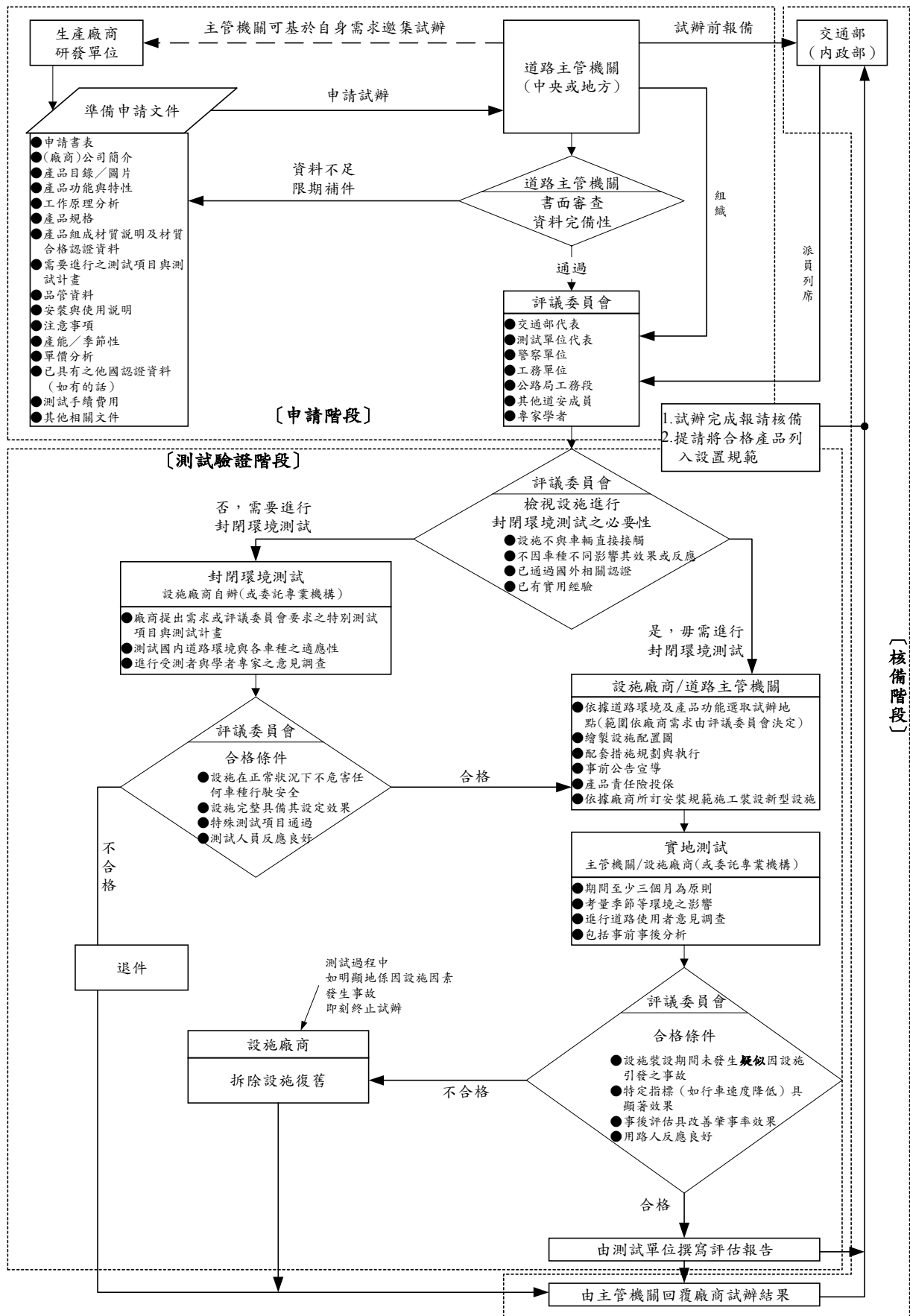
- (1) 透過技術參考手冊所建立的統一工作方法、每年易肇事路段改善計畫的執行、每年成果與經驗的交流機會，地方人員除可瞭解及熟悉技術參考手冊中各項工作方法及操作方式外，亦可自行累積相關經驗。
- (2) 藉由技術參考手冊所提供之統一工作方法，便能提供一致的監督審查基準，而透過相關成果的審查，中央單位可瞭解及掌握各單位之改善工作執行成效。

3.改善地方與中央單位及民間單位的協調作業：地方單位可同時利用中央及民間資源，協助其解決所面臨之技術相關問題與困難。因執行過程中，道路主管機關若面臨困難或問題時，除可向交通部道安會請求技術支援外，亦可透過與民間單位合作或由民間單位提供協助。

三、嘗試推動「新型設施實驗設置與測試程序」之建立

近年來國內自行研發或自國外引進了許多新型標誌、標線、號誌以及相關的交通工程設施，具備許多傳統交通工程設施所沒有的功能；雖然這些新型的交通設施可先報請核定後實施，但是對於這些設施是否適用於我國之交通環境、與現有的交通標誌、標線與號誌系統是否有所衝突、對駕駛人有無不良之影響等等，並未有適當的試用與評估的程序，因此公路主管機關對於新型交通工程設施的效益與影響並未能有系統的了解，同時對用路人而言也欠缺保障。有鑑於此，交通部運輸研究所乃研提「新型設施實驗設置與測試程序」如圖三所示，區分為申請階段、測試驗證階段與核備階段等三大部分。

- (一) 申請階段：以道路主管機關為收件窗口，審查廠商提送之各項申請文件的齊備程度。資料齊備之後送交評議委員會進行測試驗證之作業。



圖三 新型設施實驗設置與測試程序架構圖

(二) 測試驗證階段

1. 由評議委員會就設施本身特性進行檢視，如果合乎相關條件則允許其進入實地測試，反之則進入封閉環境階段測試過程。
2. 通過封閉環境測試階段之產品由廠商投保產品責任險，並在評議委員會選定試辦地點之後，進行配置設計與施工，同時進行事前宣導作業，作為進入實地測試過程的準備。
3. 在實地測試過程中，如果發生事故，且明顯地係由設施本身所導致者，則評議委員會得逕予終止實地測試。實地測試完成之後，由實際進行測試的單位提出評估報告。

(三) 核備階段：根據評議委員會依據評估報告之審查結果，由道路主管機關通知測廠商試辦結果，並報請交通部核備。

除了以上所提三項建議事項外，建議仍應持續進行下列工作的推動：

一、鼓勵公路總局及縣市政府建立道路交通設施資料庫與其管理制度

公路總局與許多縣市政府對於所轄地區的道路交通設施並未有系統的紀錄與管理，且由於管轄權的不同(如部份縣市之號誌由工務單位設置而由警察單位管理維護，標線及標誌則由交通工程單位設置與維護)，因此各縣市政府轄內道路交通設施是否已達需更新的年限、所設置標線標誌號誌是否錯誤或有所欠缺等等不易被整體掌控。

建議公路總局推動其各工程處建立所轄之道路交通工程設施資料庫，同時建議交通部鼓勵各縣市政府建立所轄管之道路交通工程設施建立資料庫。以上道路交通工程設施資料庫還須搭配設計道路交通工程設施管理制度，在道路交通設施有所更新或變動時，也能同步更新資料庫內容，對於縣市政府而言，利用此一資料庫可以定期檢討轄內交通工程設施之完整性與適用性，以妥善利用有限的資源進行道路交通設

施之改善，並提高道路安全之水準。

二、推動交通事故資料與地理資訊系統之結合

警政署之交通事故資料庫電腦化紀錄目前已將 A1 類(死亡)事故及 A2 類(受傷)事故之案件全面入案，對於交通事故特性之分析有很大助益。然而在分析易肇事路段時，由於交通事故之地點的記載方式差異很大，有些會以公路編號里程或是街道名稱與門牌號碼記載，而有些郊區則會以電桿編號或是其它顯著路標做為地點的記載方式，由於事故地點記載方式的不同，會使同一地點或是鄰近路段的事故紀錄不易被彙整併同分析，因而提高造成易肇事路段的判斷困難度。

故建議採由交通部或警政署推動並擇部份縣市試辦之方式，推動交通事故資料與地理資訊系統之結合。利用交通部運輸研究所建置之電子地圖，建立可結合交通事故資料與地理資訊系統(GIS)之整合系統，當員警在事故現場進行道路交通事故調查時，利用衛星定位系統(GPS)與 PDA 等之設備，同時將事故發生地點之座標及事故之數值資料輸入，然後在回到辦公室後即可直接將資料傳輸至整合系統中，此除可利用整合系統中之地理圖形資料，協助完成現場圖之繪製，以產生依法所需填具之道路交通事故調查報告表外，亦可進一步以圖形方式輔助易肇事路段與肇事因素之判斷，及改善策略之研擬。

三、增進縣市政府道安會報之功能

縣市政府之道安會報本應具備以交通教育、交通工程、交通執法三方面來改善交通安全之功能，然而許多縣市政府的道安會報承辦人員係由警察局或交通工程人員兼代，因此在改善道路安全的做法方面會較偏向採取交通執法或是交通工程的手段，而能運用的資源亦侷限於該所屬部門，因此部份縣市的交通安全教育工作多為由警察局所做的法令宣導，或是重大肇事地點只採用交通工程改善而較少搭配執法與宣導的手段。

建議各縣市政府應落實道安會報之功能，由專人承辦道路安全業務，並由副縣市長或相當層級之主管實際參與並推動道安會報，強化教育、執法、工程相關單位間的平行協調作業與溝通管道，以健全道安會報跨部門協調合作的功能。

附錄一

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫 會勘簽到單

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月十二日上午九時三十分

二、地點：台北市交工處八樓第二會議室

三、主持人：王國亮

四、出席單位及人員：

紀錄：林亭杰

內政部警政署

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

請假

公路總局各區工務段

交通部公路總局

交通部運輸研究所

縣市道安聯繫會報

請假

台北市交工處

黃榮輝

鼎漢顧問公司

林宜連

陳永祿
蕭麗娥

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月二十七日 上午九時 分

二、地點：高雄中警察局交通隊

三、主持人：

潘重榮

四、出席單位及人員：

紀錄：喻世祥

內政部警政署

陳旭

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

交通部公路總局

交通部運輸研究所

張國國

石九

喻世祥

縣市道安聯繫會報

陳泰榮

高雄市政府警察局
交通大隊

徐政群

黃美惠 黃正富

黃建輝 蔡怡以 楊駿霖

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月十三日上午九時三十分

二、地點：基隆市

三、主持人：

四、出席單位及人員：

紀錄：林言木

內政部警政署

李名田

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

交通部公路總局

交通部運輸研究所

縣市道安聯繫會報

鼎漢顧問公司

林宜達
黃以弘
葉中

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月九日上午九時廿分

二、地點：新竹市政府新交通局

三、主持人：郭振寰

四、出席單位及人員：

紀錄：

田長良

內政部警政署

王旭昌

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

交通部公路總局

交通部運輸研究所

田長良

縣市道安聯繫會報

交通局：

鼎漢公司

石土

市道安

吳以中

交通部交通專業管理小組：(土) 恒春 交通局

倪慶榮

吳中興

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年九月三日 上午九時0分

二、地點：台中市政府交通局

三、主持人：郭靜慧 代

四、出席單位及人員：

紀錄：郭靜慧

內政部警政署

董錫英

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

交通部公路總局

交通部運輸研究所

郭靜慧
黃明正

台中縣(市)道安聯繫會報

黃士哲

郭靜慧

郭若文
黃清仁
李連成

鼎漢國際工程股份有限公司

林宜豪

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月三十日上午九時 分

二、地點：嘉義市政府交通局

三、主持人：呂大鈞

四、出席單位及人員：

紀錄：喻世祥

內政部警政署

黃錫英

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

交通部公路總局

交通部運輸研究所

張國河

喻世祥

縣市道安聯繫會報

吳瑞峰

盧本龍

賴永義

廖云卿

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月二十九日上午九時 分

二、地點：台南市交通局

三、主持人：

黃錫英

紀錄：俞世祥

四、出席單位及人員：

內政部警政署

黃錫英

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

交通部公路總局

交通部運輸研究所

張同國

縣、市道安聯繫會報

交通部交通事業管理小組

王恒平

俞世祥

魏文輝

徐福祥

歐益榮

胡權峰

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月十四日上午九時三十分

二、地點：台北縣

三、主持人：林亨木

四、出席單位及人員：

紀錄：林亨木

內政部警政署

李名曰

公路總局各區工程處

呂新宏

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

殷皓

交通部公路總局

楊進秀

交通部運輸研究所

縣／市道安聯繫會報

林文開 趙文銖
李裕生 陳長化

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月八日^上午九時卅分

二、地點：桃園縣政府交通局

三、主持人：田慶良

四、出席單位及人員：

紀錄：

田慶良

內政部警政署

蕭志建

公路總局各區工程處

呂新宏

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

王慶峰

交通部公路總局

曾文祥

桃園縣政府交通局

陳文德

交通部運輸研究所

田慶良

桃園縣／市道安聯繫會報

江晉賓

陳榮年

鼎漢工程

王

傅永雲

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月七日 日上午九時卅分

二、地點：新竹縣警察局交通隊

三、主持人：田養良

四、出席單位及人員：

紀錄：

田養良

內政部警政署

謝志建

公路總局各區工程處

呂新定

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

范淑娟

交通部公路總局

謝敏郎

財政局

劉得新

交通部運輸研究所

田養良

縣市道安聯繫會報

林武全

鼎漢工程公司

石九

財政局

林武全

廖清池

交通部中部辦公室

彭俊煜

林啓松

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月六日上午九時卅分

二、地點：苗栗特警隊司令部

三、主持人：

田養民

四、出席單位及人員：

紀錄：

田養民

內政部警政署

蕭志建

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工程處
苗栗

詹國棟 陳亞賢

交通部公路總局

謝啟郎

交通部運輸研究所

鼎漢公司

九

縣市道安聯繫會報

陳國建

中部辦公室

彭俊煜

苗栗縣政府

彭文海

李順發
陳漢壽

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年九月四日上午九時〇分

二、地點：台中縣交通旅遊局

三、主持人：

吳錦山

紀錄：

郭靜慧

四、出席單位及人員：

內政部警政署

劉振安

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

吳錦山

公路總局各區工務段

林文波

魏晉

交通部公路總局

王介祐

陳泰昌

交通部運輸研究所

郭靜慧
黃正
自縣、市道安聯繫會報

沈竟亮、歐國強

鼎漢國際工程

柯宜遠

郭勝方、郭成城

李中

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年九月六日上午九時〇分

二、地點：彰化縣警察局

三、主持人：吳錦山

四、出席單位及人員：

紀錄：

賴靜慧

內政部警政署

劉振安

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

詹永振

謝清源

許宗明

交通部公路總局

王令祐

交通部運輸研究所

賴靜慧

黃明正

彰化縣、市道安聯繫會報

甘君松

施景

陳信彰
蘇得旺

鼎漢國際工程顧問股份有限公司 林宜達

立法委員

江昭儀

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年九月五日 上午九時〇分

二、地點：南投縣警察局

三、主持人：吳銘山

四、出席單位及人員：

紀錄：賴靜慧

內政部警政署

劉振安

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

吳銘山

公路總局各區工務段

許崇明、陳紅劍

交通部公路總局

王令靜

黃志輝

交通部運輸研究所

賴靜慧

南投縣(縣)市道安聯繫會報

許世英

鼎漢國際工程顧問股份有限公司

林宜達

楊景新、林龍溪、賴士良

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年九月十日 上午九時三十分

二、地點：雲林縣警察局

三、主持人：吳錦山

紀錄：葉祖宏

四、出席單位及人員：

立法院

許辭博 秘書 許智龍

內政部警政署

木子仁 技正

公路總局各區工程處

五之六處 黃德源 代

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

交通部公路總局

王合龍

交通部運輸研究所

石丸

縣市道安聯繫會報

雲林縣政府

郭正芳

新士林員

陳振登

陳振登
陳振登
陳振登

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年九月十一日上午九時〇分

二、地點：嘉義縣交通局

三、主持人：吳銘山

四、出席單位及人員：

紀錄：

黃祖宏

內政部警政署 木子仁 振

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部路政司管理小組 王恒萍

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

陳希鋒 謝奇璋

交通部公路總局

王公祐

陳錄元

交通部運輸研究所

石九

縣市道安聯繫會報

徐振能 楊志雄

張育華

陳國樑

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年九月十二日上午九時二十五分

二、地點：台南縣交通隊

三、主持人：

吳錦山

四、出席單位及人員：

紀錄：

吳祖宏

內政部警政署

太子高振

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段：吳國新 朱銘賢 莊子賢

交通部公路總局

王公祐

台南縣政府

顏忠仁

交通部運輸研究所

王公祐

縣、市道安聯繫會報

謝天保

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月二十八日上午九時 分

二、地點：高雄縣政府交通局

三、主持人：吳錦山

四、出席單位及人員：

紀錄：喻世祥

內政部警政署 陳少旭

公路總局各區工程處

陳世祥

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

魏安祥 洪秋菊

交通部公路總局

楊進秀

交通部運輸研究所

張國河

喻世祥

下左

縣、市道安聯繫會報

交區隊

郭耀文

陳少祥

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月 日上午九時〇分

二、地點：屏東縣警察局

三、主持人：

甘毅

四、出席單位及人員：

紀錄：

賴靜慧

內政部警政署

王旭昌

公路總局各區工程處

陳世華 劉如如

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

楓港段

張國雄

朝世段 蔡全義

交通部公路總局

楊進秀

交通部運輸研究所

甘毅

屏東縣 市道安聯繫會報

曾耀乾

徐永隆

賴靜慧

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月一日上午九時三分

二、地點：澎湖縣警察局

三、主持人：

四、出席單位及人員：

張開國

紀錄：

賴靜慧

內政部警政署

公路總局各區工程處

陳世榮

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

許金慶

交通部公路總局

謝敏郎

交通部運輸研究所

張開國

縣市道安聯繫會報

白立誠 陳嘉瑞

賴靜慧

張春源 薛明芳

許智揚

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年九月二日 上午九時三十分

二、地點：
宜蘭果藝系系局

三、主持人：
晏錦山

四、出席單位及人員：

紀錄：

吳熙仁

內政部警政署

陳旭

公路總局各區工程處

五三學警齊同

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

百目文射

交通部運輸研究所

下

公路總局各區工務段

頭城工務段

部
弘
峰

南次工務部

四品

獨立小校

子子

夏山鄉公所

陳加

清
富
文
鑑

縣／市道安聯繫會報

王德勝

員 員

卷一

張

長江公司

卷之五

五、

g
je

遊吳鄉公廨

材

47

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月十九日上午九時三十分

二、地點：花蓮果警察分局

三、主持人：

吳熙仁

四、出席單位及人員：

紀錄：

內政部警政署

吳熙仁

公路總局各區工程處

王昭東

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

林 榮 志

交通部公路總局

謝 敏 郎

交通部運輸研究所

縣市道安聯繫會報

張 宇 博 洪 金 福
黃 美 豐

吳熙仁

楊品山

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月二十日上午九時零分

二、地點：台東果警察隊局

三、主持人：吳延仁

四、出席單位及人員：

紀錄：

內政部警政署

蔡宗亮

公路總局各區工程處

劉茹如

交通部路政司

交通部道安委員會

郭水

公路總局各區工務段

邱豐張德民

交通部公路總局

謝敏郎

交通部運輸研究所

縣、市道安聯繫會報

林光義

蘇煥堂 張國雄 鄭金福

陳建祥

吳博文 溫文輝 鄭金福

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年八月十五日上午十時三十分

二、地點：金門縣警察局

三、主持人：

四、出席單位及人員：

紀錄：

林高杰

內政部警政署

何國彬

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

交通部公路總局

交通部運輸研究所

金門縣／市道安聯繫會報

方榮勳

黃金

鼎漢顧問公司

林宜達

賴允司

第十七、十八、十九期台灣地區易肇事路段改善計畫檢討會暨
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫現場會勘

一、時間：九十一年九月十六日上午九時三十分

二、地點：連江果警察分局

三、主持人：吳錫山

四、出席單位及人員：

紀錄：

吳龍仁

內政部警政署

公路總局各區工程處

交通部路政司

交通部道安委員會

公路總局各區工務段

交通部公路總局

交通部運輸研究所

吳龍仁

石丸

縣、市道安聯繫會報

連江果警察分局

翁以明


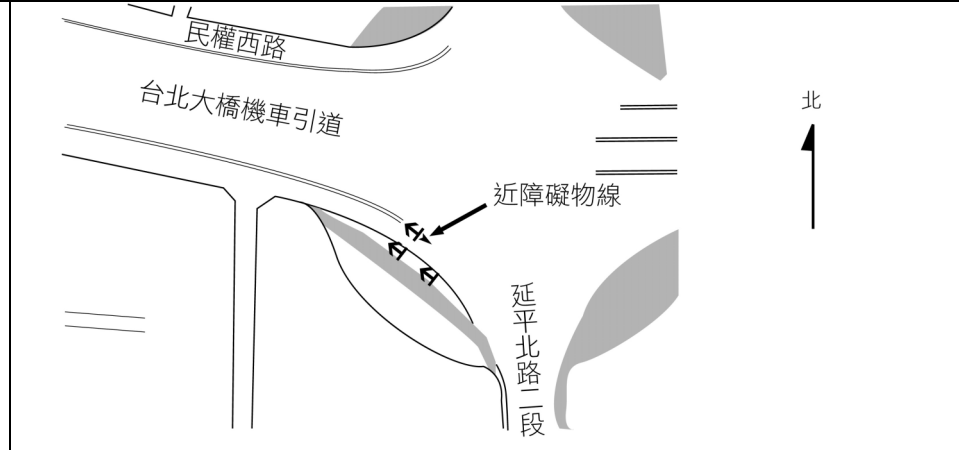
附錄二

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

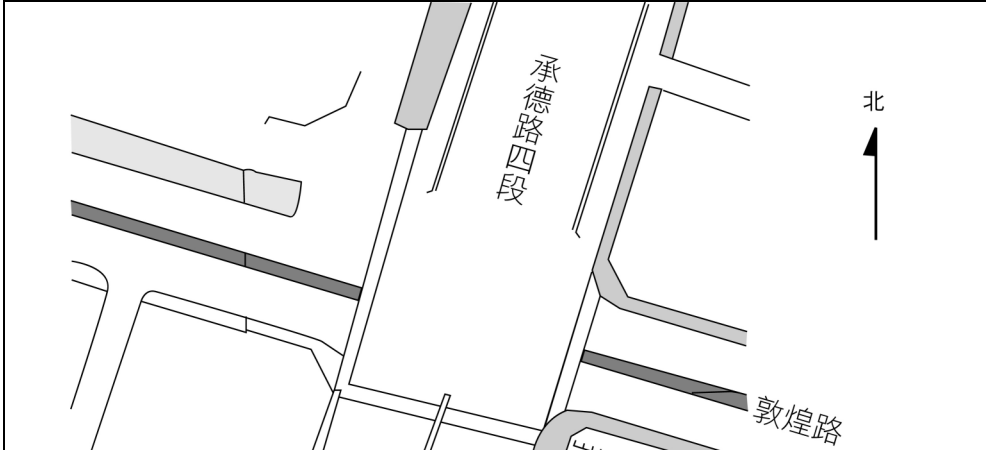
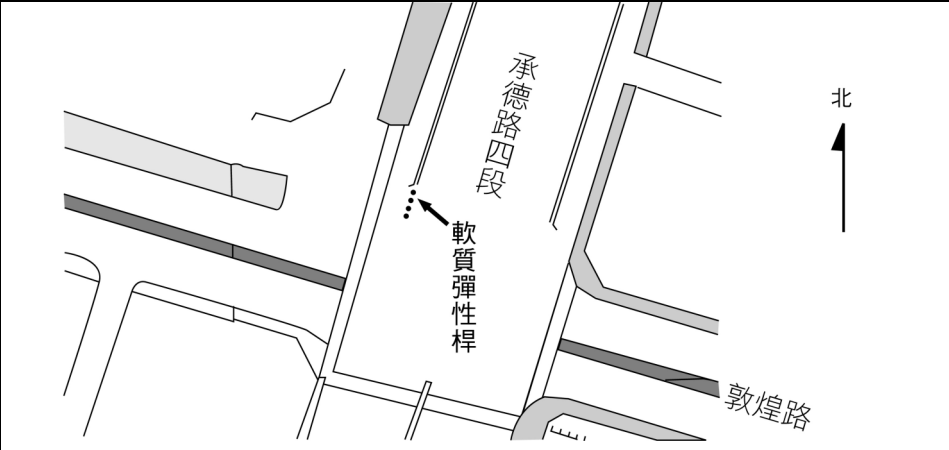
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北市	編號	1	地點	百齡橋	執行單位	台北市交工處				
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：百齡橋路寬 50m，雙向各佈設五線快車道與一線機車專用道(寬約三公呎)。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：快車道與機車專用道以禁止變換車道線分隔，快車道劃設有「禁行機車」字樣，機車專用道劃設有機車專用相關標線。		交通狀況：百齡橋為士林、北投通往社子地區、連接環河快速道路或重陽橋之重要孔道，車流量龐大。 尖峰小時交通量：往東： <u>6518</u> pcu (上午)； <u>5879</u> pcu (下午) 往西： <u>6876</u> pcu (上午)； <u>5942</u> pcu (下午) 往其它方向：____pcu			肇事次數： <u>19</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>40</u> 人/年 主要肇事型態： <u>追撞、同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未保持適當之安全距離、未注意前方人車動態</u> 主要肇事時段： <u>白天較多</u>						
建議改善措施	1. 增設「速限 50 公里請依規定行駛」警告性質告示牌，並請交通大隊評估增設超速照相。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.告示牌		4,000	2	面	8,000 元
						合計		8,000 元			

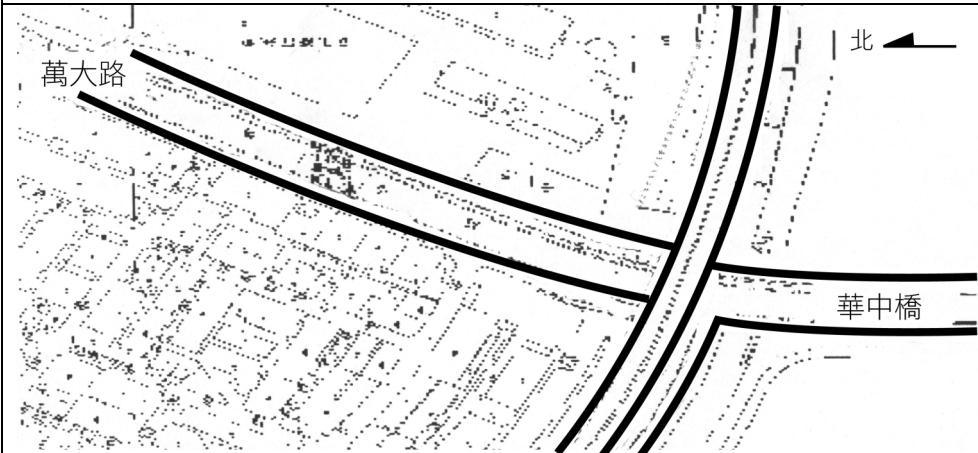
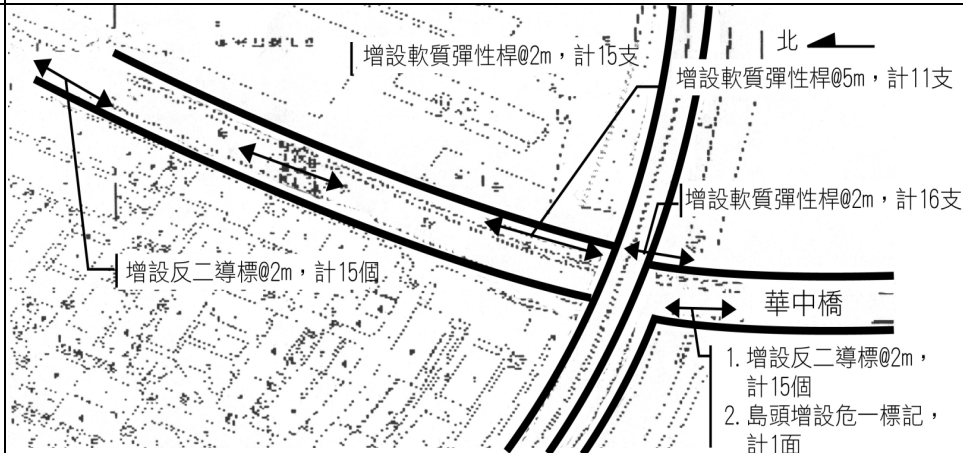
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北市	編號	2	地點	台北大橋	執行單位	台北市交工處				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：台北←→三重機車匝道各佈設有二車道、寬約 6m。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：台北往三重方向機車匝道，於匝道入口處已劃設有兩組「機車專用」地面標字，且於入口處正上方設置「機慢車專用車道」標誌、左側附掛「禁止車輛進入標誌」，以避免小汽車誤闖進入機車匝道。		交通狀況：臺北市連絡台北縣三重市之重要橋樑，機車流量龐大。 尖峰小時 往東： <u>2056</u> pcu (上午)； <u>1909</u> pcu (下午) 交通量： 往西： <u>3863</u> pcu (上午)； <u>4277</u> pcu (下午) 往其它方向：____pcu			肇事次數： <u>34</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>53</u> 人/年 主要肇事型態： <u>追撞、同向擦撞(八成以上為機車肇事)</u> 主要肇事原因： <u>未保持適當之安全距離、未注意前方人車動態</u> 主要肇事時段： <u>白天較多</u>						
建議改善措施	1.增設「速限 50 公里請依規定行駛」警告性質告示牌，並請交通大隊評估增設超速照相。 2.三重往台北下匝道出口處之島頭前繪設近障礙物線並設置軟質彈性桿設施。 3.三重往台北下匝道處之號誌管制時相分離為二，以輪放之管制方式分離車流。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.告示牌		4,000	2	面	8,000 元
						2.近障礙物線		180	10	M ²	1,800 元
						3.軟質彈性桿		3,390	6	支	20,340 元
						4.號誌		300,000	1	處	300,000 元
									合計	330,140 元	

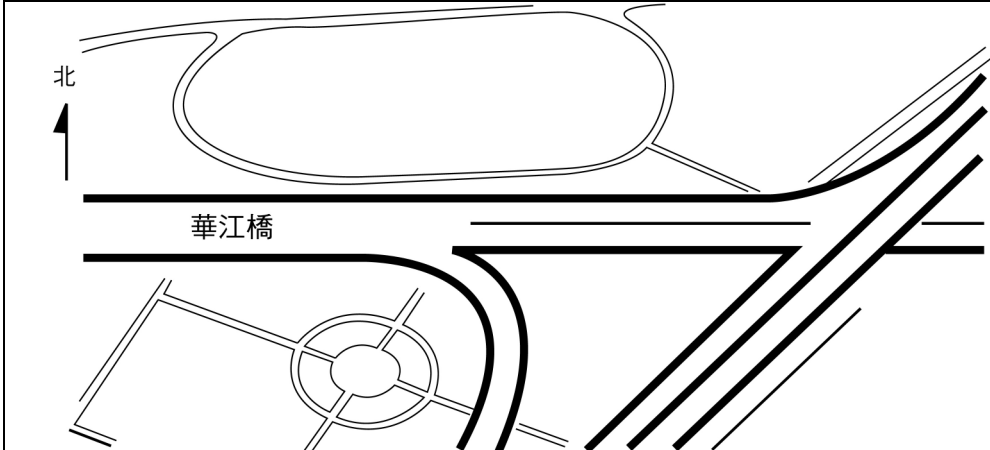
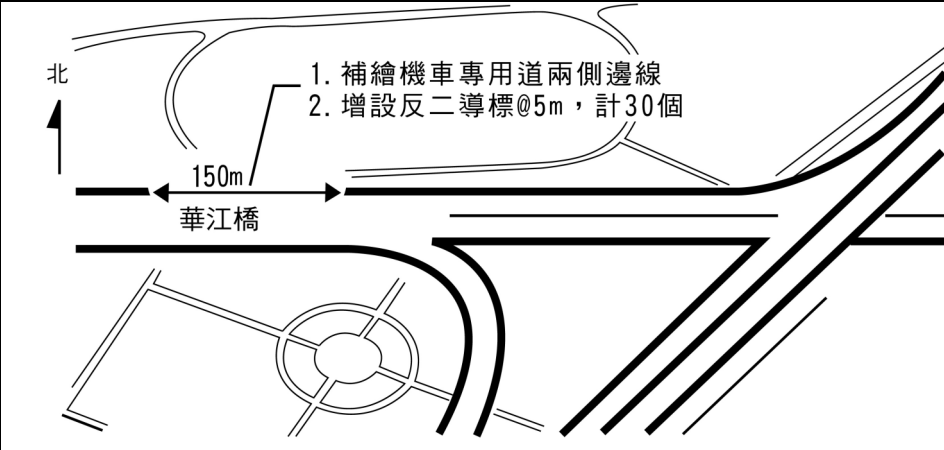
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北市	編號	3	地點	承德路與敦煌路口		執行單位	台北市交工處			
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：承德路雙向各佈設四車道、寬約 35m，敦煌路雙向各二車道、路寬約 20m 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：南往北 7-22 禁止左轉，北往南 7-9 禁止左轉、假日除外，號誌採三時相管制(西往北遲開閉)。			交通狀況：路口北側為承德橋下橋端，下橋端之交通動線複雜，承德橋汽、機車流量大。 尖峰小時 往北：2497 pcu (上午)；2445 pcu (下午) 交通量： 往東：1130 pcu (上午)；1298 pcu (下午) 往南：3544 pcu (上午)；3302 pcu (下午) 往西：890 pcu (上午)；1288 pcu (下午) 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 21 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 42 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、路口交岔撞 主要肇事原因：未注意前方人車動態、違規(8 件) 主要肇事時段：白天較多					
建議改善措施	1.為改善下橋車流與平面車流交織問題，本處已於橋頭增設軟彈性桿。 2.利用號誌將下柯車輛與平面車輛分流管制。 3.請臺北市政府警察局加強違規取締。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.軟質彈性桿		3,390	7	支	23,730 元
						合計				23,730 元	

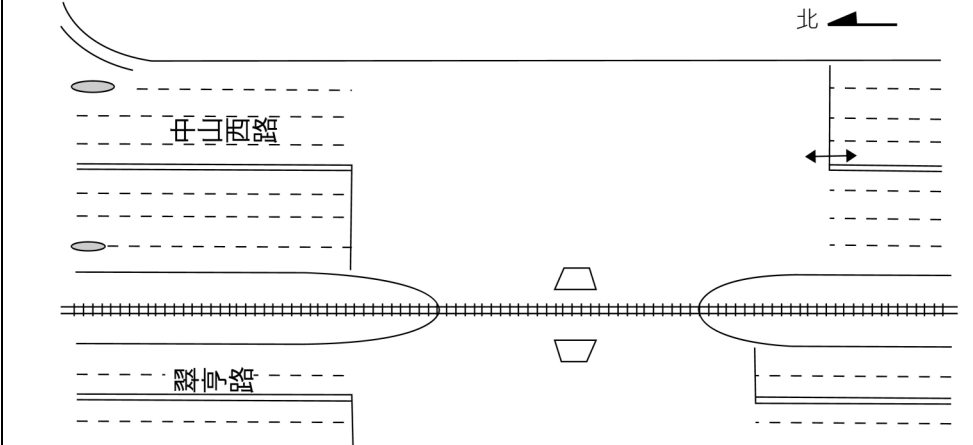
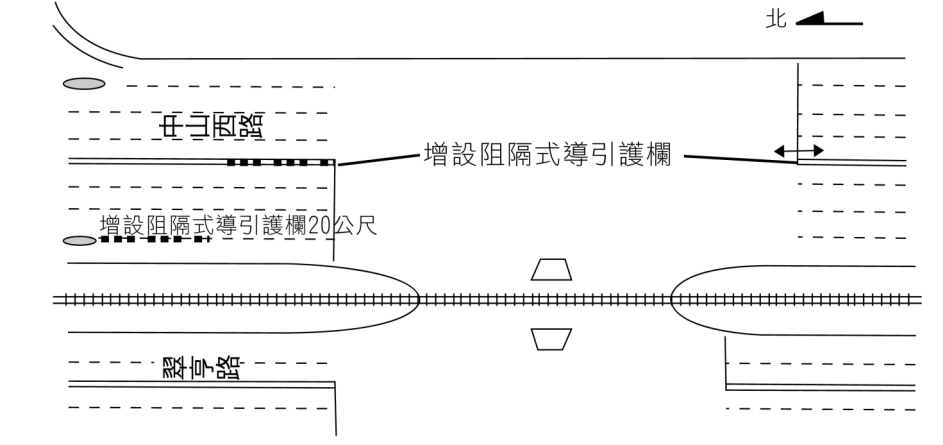
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北市	編號	4	地點	華中橋(台北往中和方向)			執行單位	台北市交工處		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：華中橋雙向各設二快車道、一機車專用道及一人行道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有快慢車道分隔島，另行車分向線設有軟質彈性桿。			交通狀況：為北市聯絡中和地區之重要聯外橋樑，汽機車流量大。 尖峰小時交通量： 往北：2100pcu；往東：____pcu 往南：1200pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：44 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：76 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、追撞 主要肇事原因：未注意車前狀態、未保持安全間隔 主要肇事時段：日間					
建議改善措施	1.增設反光導標第二類 30 個。 2.增設軟質彈性桿 42 座。 3.增設危險標記第一類牌面一面。 (以上設施業已於 91 年 7 月時完竣。)				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.反光導標第二類	400	30	個	12,000 元	
						2.軟質彈性桿	3,390	42	座	142,380 元	
						3.危險標記第一類	980	1	面	980 元	
						合計				155,360 元	

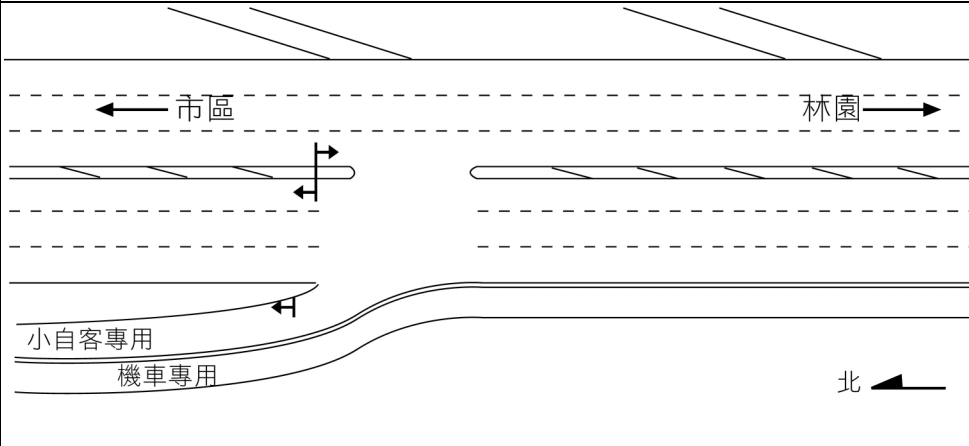
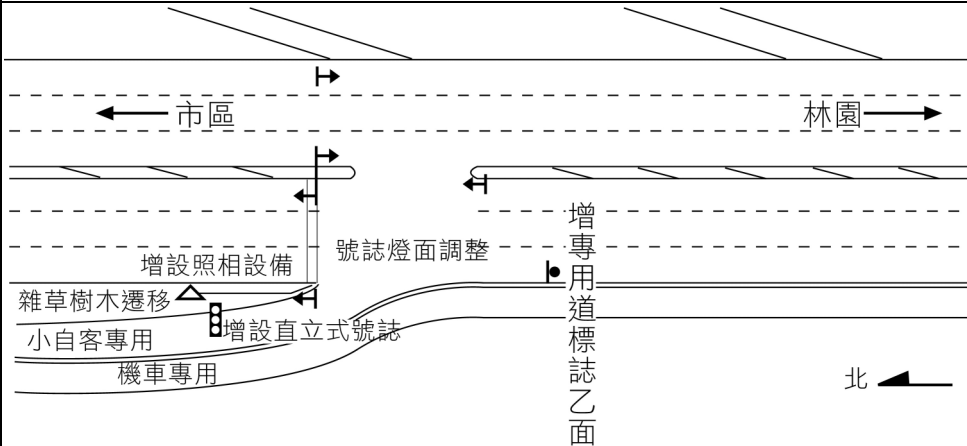
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北市	編號	5	地點	華江橋(台北往板橋方向機車專用道)			執行單位	台北市交工處	
現場圖示					建議改善圖示					
					 <div>1. 補繪機車專用道兩側邊線 2. 增設反二導標@5m，計30個</div>					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：華江橋雙向各設三快車道、一機車專用道及一人行道。			交通狀況：為北市聯絡板橋地區之重要聯外橋樑，汽機車流量大。			肇事次數： 33 件/年；				
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。			尖峰小時			死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 49 人/年				
道路障礙：無。			交通量：			主要肇事型態：同向擦撞、追撞				
交通設施：設有中央分隔島及快慢車道分隔島。			往北：_____pcu；往東：5800pcu			主要肇事原因：未注意車前狀態、違規或不當行為				
			往南：_____pcu；往西：3100pcu			主要肇事時段：日、夜間相當				
			往其它方向：_____pcu							
建議改善措施	1.補繪機車專用道車道邊線。 2.增設反光導標第二類 30 個。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.車道邊線	180	45	M ²	8,100 元
						2.反光導標第二類	400	30	座	12,000 元
					合計 20,100 元					

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	6	地點	中山四路與鎮海路口					執行單位	高雄市警察局								
現場圖示										建議改善圖示									
																			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)									
道路形態：中山四路各設四快車道一慢車道。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：					交通狀況：視線良好，交通設施齊全。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數： <u>27</u> 件/年； 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>40</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、追撞、擦撞</u> 主要肇事原因： <u>爭道行駛、未依規定讓車及轉彎不當</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>									
建議改善措施	1.設置阻隔式導引護欄。					改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計							
							1.阻隔式導引護欄		4,669	60	M	280,140 元							
							合計				280,140 元								

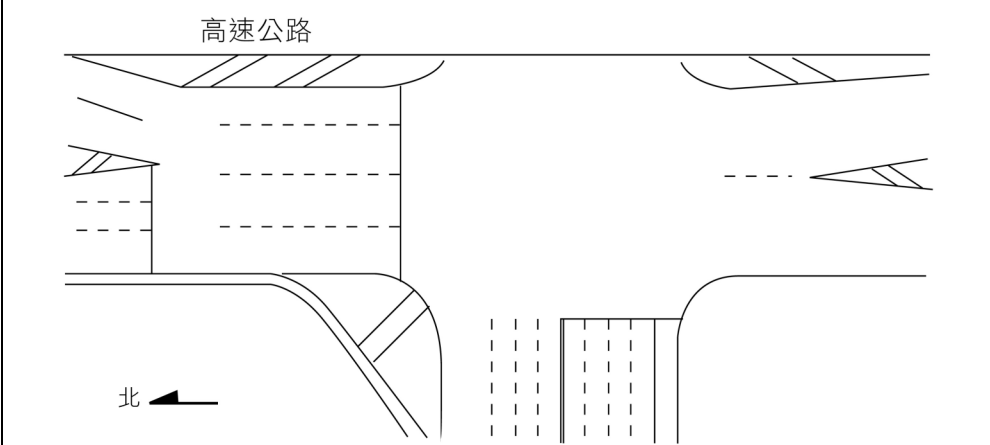
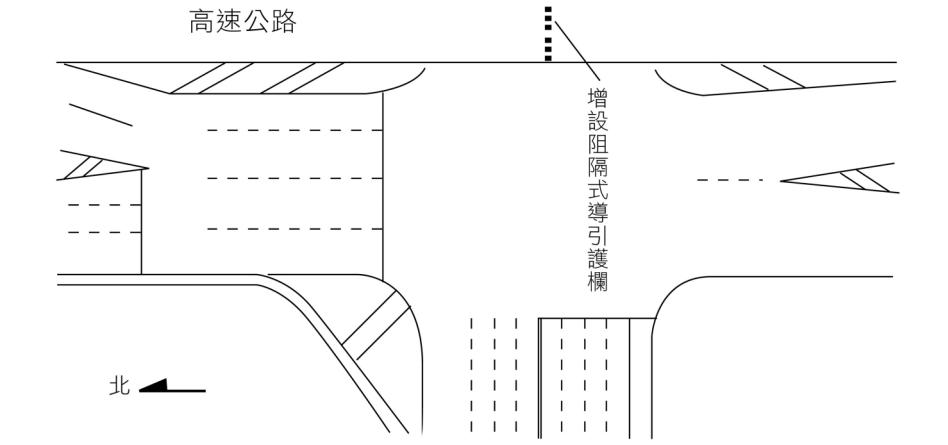
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	7	地點	沿海三路 46 之 2 號前			執行單位	高雄市警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各設三快車道一車道，另增設小自客專用道及機車專用道。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：			交通狀況：專用道進入沿海三路車輛誤判號誌，安全島樹木妨礙視線。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向:_____pcu			肇事次數： <u>14</u> 件/年； 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>20</u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞、側撞、自撞</u> 主要肇事原因： <u>爭道行駛</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>					
建議改善措施	1.由鐵塔至機車專用道末端遮蔽視線之路樹，請市府工務局養護大隊派員遷移(業已改善) 2.設置微電腦闖紅燈自動照相設備及備用桿各乙組及「汽車專用車道號誌」之標誌兩面(業已設置)。 3.增設置直立式號誌乙組及號誌燈面調整(立即改善)				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.微電腦闖紅燈自動照相設備		1,200,000	1	組	1,200,000 元
						2.微電腦闖紅燈自動照相設備用桿		400,000	1	組	400,000 元
合計										1,600,000 元	

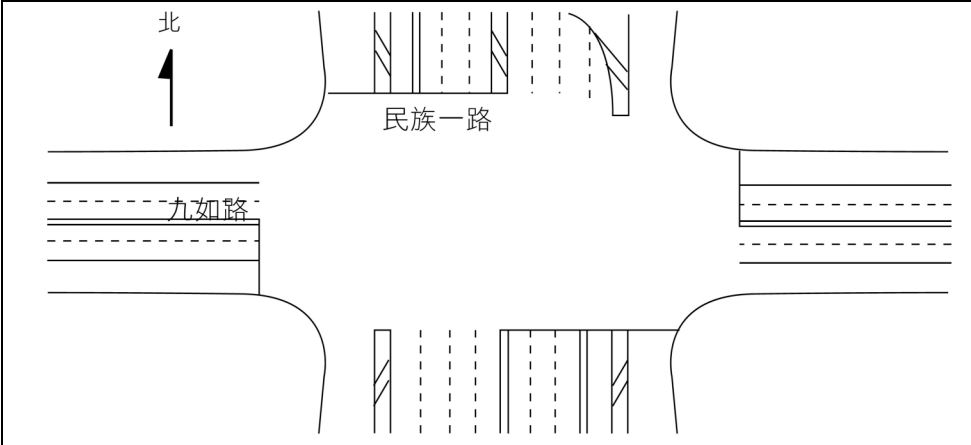
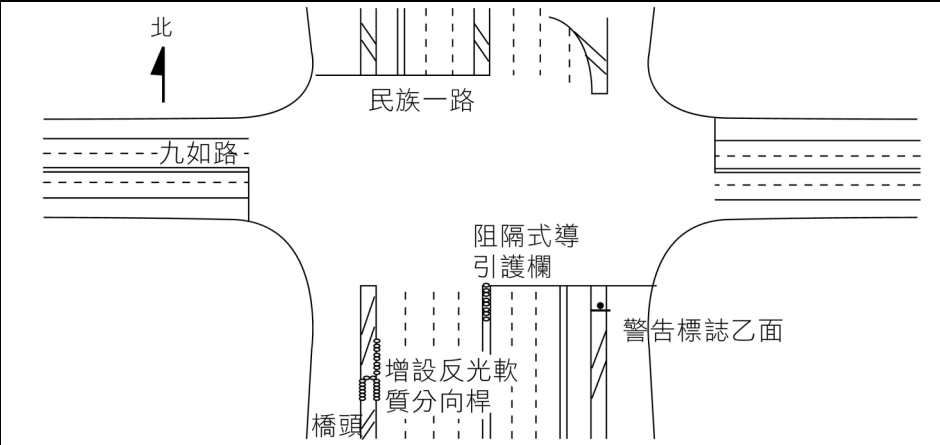
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	8	地點	中山四路與中安路口		執行單位	高雄市警察局		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：中山四路雙向各設四快車道一慢車道，中安路各設二快車道一慢車道。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：		交通狀況：視線良好，交通設施齊全。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>34</u> 件/年； 死亡人數： <u>4</u> 人/年；受傷人數： <u>44</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、追撞、擦撞</u> 主要肇事原因： <u>超車不當、未依規定讓車、超速</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>					
建議改善措施	1.中安路段北側漆劃減速標線(業已設置)。 2.設置「易肇事路段，請減速慢行」標誌乙面(業已設置)。 3.設置反光軟質分向桿。 4.號誌時制調整(立即調整改善)			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.反光軟質分向桿	3,795	20	座	75,900 元	
				合計				75,900 元		

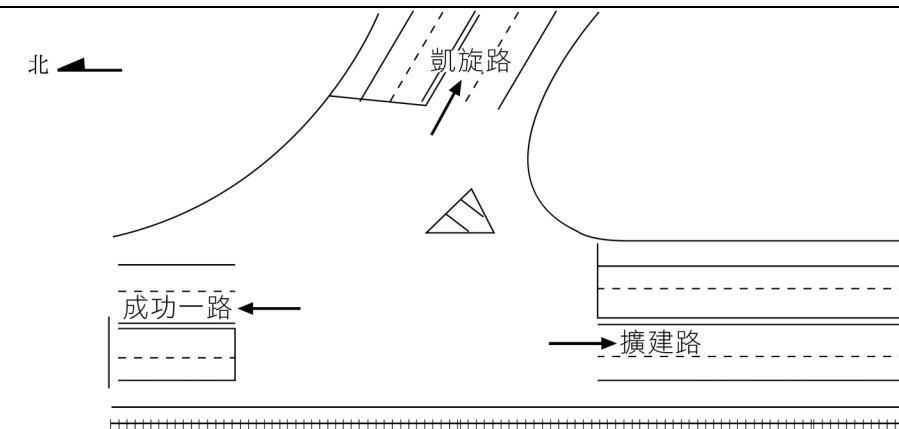
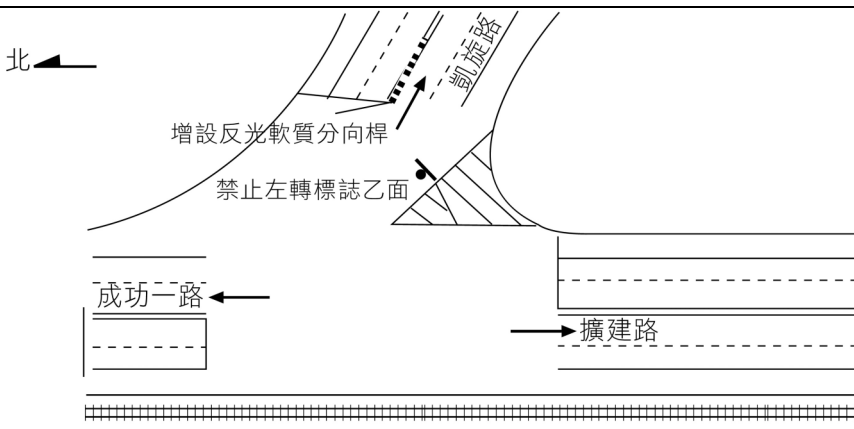
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	9	地點	中正一路高速公路西側道路路口	執行單位	高雄市警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：下交流道二快車道，另便道設二快車道及一慢車道 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：			交通狀況：視線良好，交通設施齊全。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>17</u> 件/年； 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>18</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、交岔撞、對撞</u> 主要肇事原因： <u>逆向行駛、未依規定讓車、酒醉駕駛</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>					
建議改善措施	1.設置阻隔式導引護欄(高速公路涵洞下之中正路段)。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.阻隔式導引護欄	4,669	100	M	466,900 元	
						合計					

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	10	地點	九如一路與民族一路口(含民族陸橋上)		執行單位	高雄市警察局		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：九如路各設二快車道一慢車道，民族路各四快車道一慢車道。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：橋頭設閃光燈及反光標誌			交通狀況：民族一路南向北下坡，車速較快。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>21</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>29</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、交岔撞、追撞</u> 主要肇事原因： <u>超車不當、未依規定讓車、超速</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	1. 九如、慶雲街口漆劃黃色網狀線乙組。 2. 九如路橋南向北增設「易肇事路段，請減速慢行」警告標誌。 3. 設置阻隔式導引護欄及反光軟質分向桿(橋頭)			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.阻隔式導引護欄		4,669	20	M	93,380 元
					2.反光軟質分向桿		3,795	20	座	75,900 元
						合計		169,280 元		

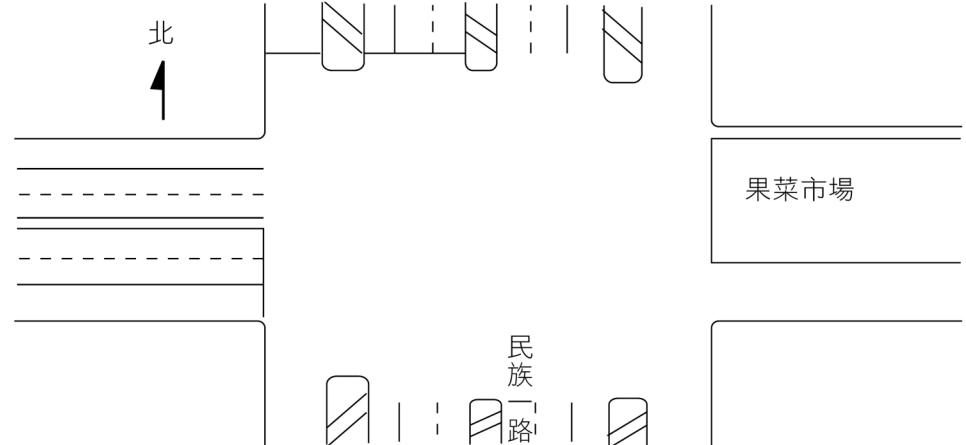
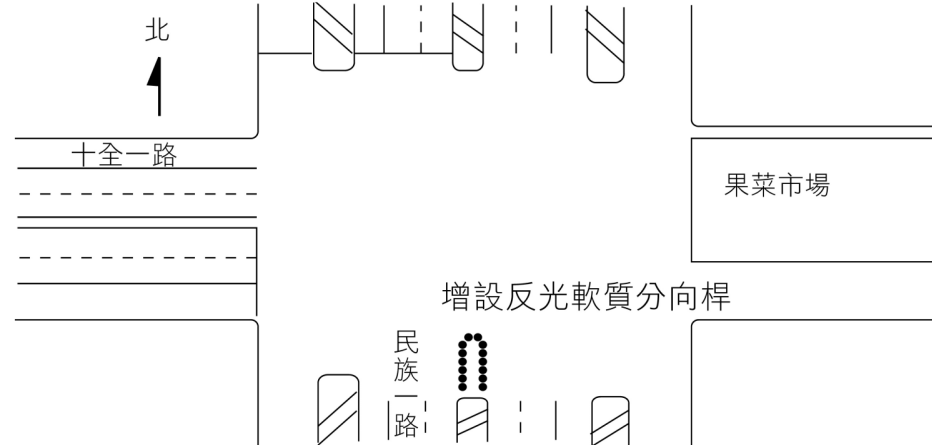
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	11	地點	成功二路1號前	執行單位	高雄市警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：成功路各設二快車道一慢車道，交岔路口設安全島 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：			交通狀況：凱旋四路左轉擴建路逆向行駛。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>22</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>29</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、擦撞</u> 主要肇事原因： <u>逆向行駛</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>					
建議改善措施	1.槽化島設置「禁止左轉」標誌乙面。 2.漆劃槽化線及車道線延長。 3.設置反光軟質分向桿。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.反光軟質分向桿		3,795	20	座	75,900 元
					合計				75,900 元		

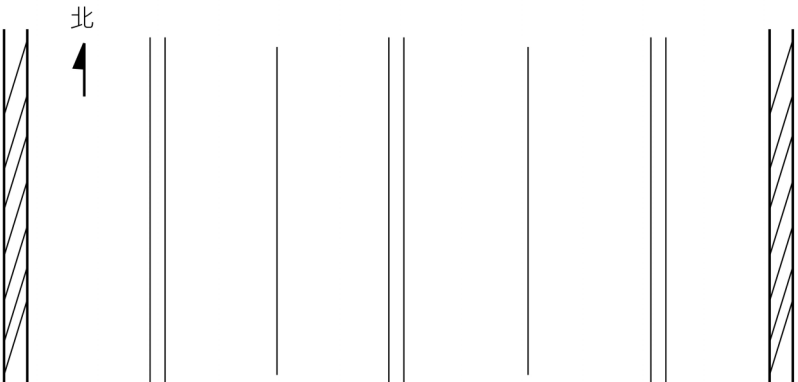
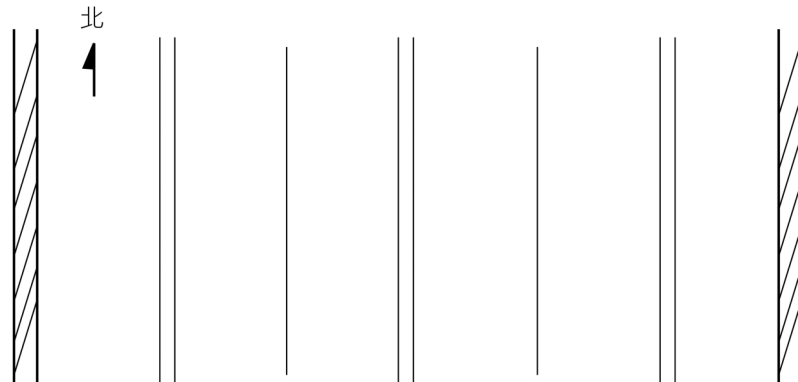
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	12	地點	中山四路與金福路口		執行單位	高雄市警察局		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：中山四路雙向各設四快車道一慢車道，金福路各二快車道一慢車道。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：		交通狀況：視線良好，交通設施齊全。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>42</u> 件/年； 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>60</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、追撞、擦撞</u> 主要肇事原因： <u>超車不當、未依規定讓車、超速</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>					
建議改善措施	1.中山四路段西側安全島雜草叢生，請市府工務局養護大隊派員挖除，以利視線。 2.設置「快車道紅燈可以右轉，綠燈禁止右轉」之標誌二面。 3.設置阻隔式導引護欄。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.阻隔式導引護欄	4,669	32	M	149,408 元
					合計 149,408 元					

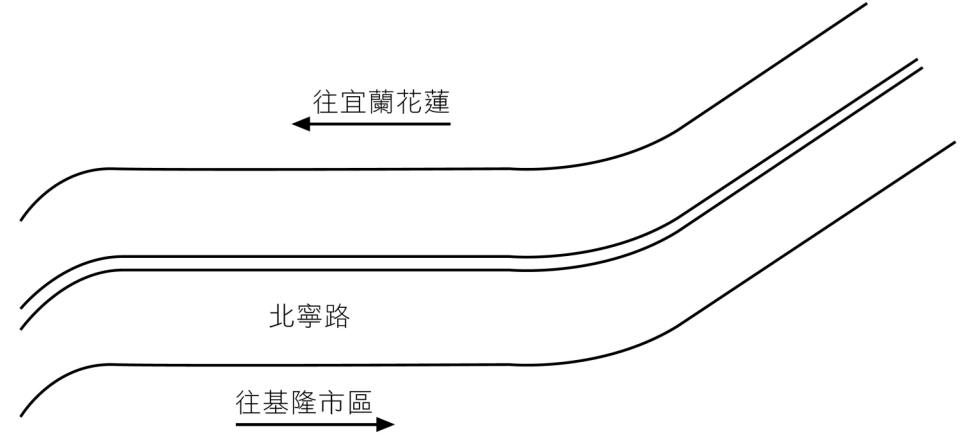
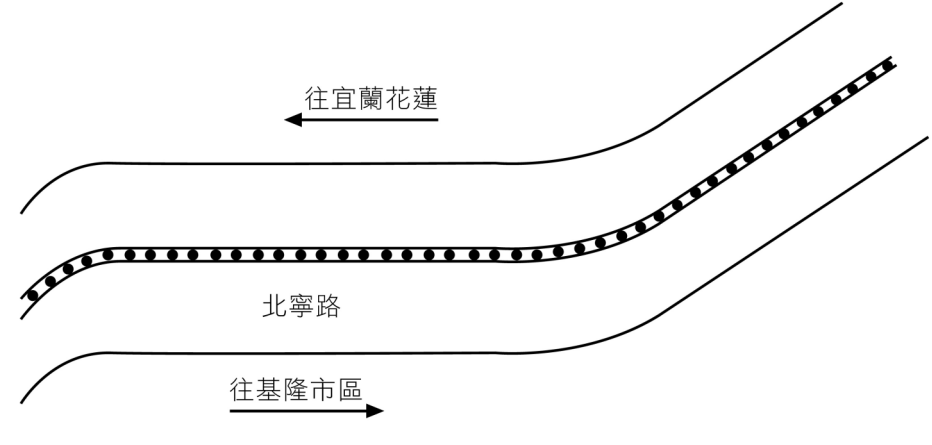
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	13	地點	十全一路與民族一路口				執行單位	高雄市警察局				
現場圖示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：十全路各設三快車道及一慢車道，東側為果菜市場。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：					交通狀況：視線良好，交通設施齊全。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數： <u>15</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>21</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>超車不當、不當轉彎</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	1.請轄區分局及果菜市場派員加強交整。 2.設置反光軟質分向桿。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						1.反光軟質分向桿		3,795	20	座	75,900 元			
							合計		75,900 元					

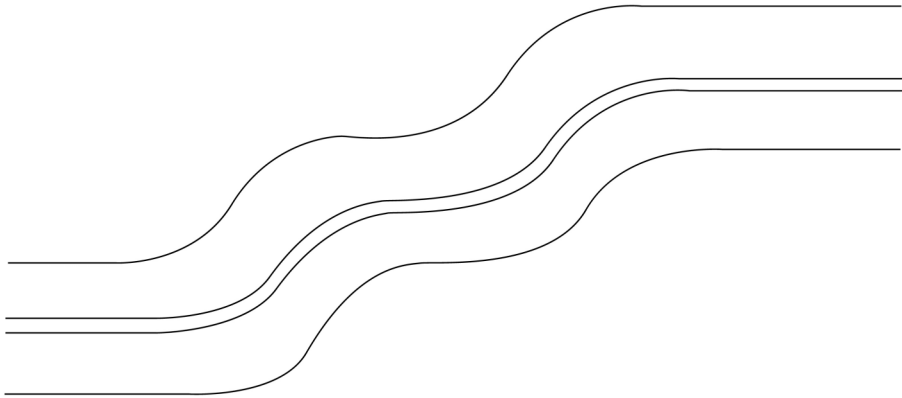
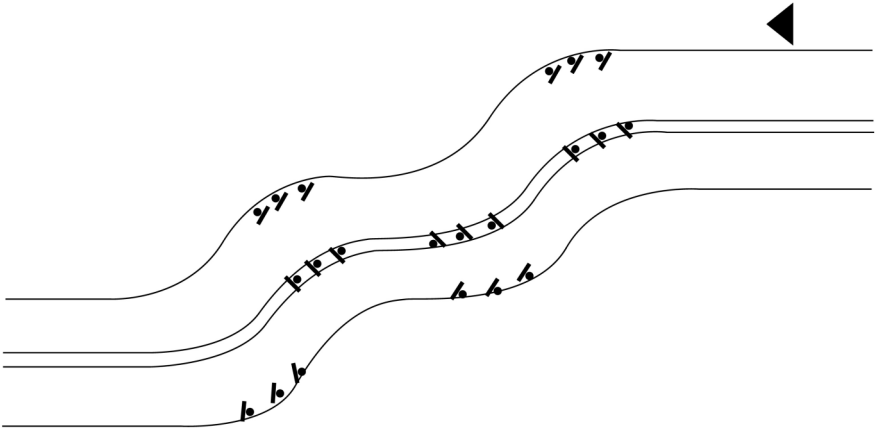
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	14	地點	漁港路與中山四路口以東 10 公尺	執行單位	高雄市警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各設三快車道。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：			交通狀況：視線良好，交通設施齊全。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>27</u> 件/年； 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>40</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、追撞、擦撞</u> 主要肇事原因： <u>變換車道不當</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>					
建議改善措施	會勘各項設施完整，屬人為因素，未提改善計劃。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					合計						

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	15	地點	北寧路縣市交界處				執行單位	基隆市警察局			
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：連續彎道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：雙向禁止超車線。			交通狀況：為本市通往宜蘭、花蓮重要幹道。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 22 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未依規定減速 主要肇事時段：日間						
建議改善措施	1.軟質分隔桿 100 組。 2.慢標字。 3.岔路警告標誌。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計		
						1.軟質分隔桿		3,000	100	組	300,000 元		
						2.慢標字		20	150	組	3,000 元		
						3.岔路警告標誌		4,500	1	組	4,500 元		
					合計		307,500 元						

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	16	地點	孝東路段	執行單位	基隆市警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：連續彎道且下坡。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：寬式交通島。			交通狀況：連續彎道且下坡車速過快肇事。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>3</u> 件/年； 死亡人數：_____人/年；受傷人數：_____人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定減速</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>					
建議改善措施	1.設置反光導標 400 個。 2.行車方向導引標誌 21 組。 3.測速照相設備乙套(含固定桿)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.反光導標		450	400	個	180,000 元
						2.輔 2 標誌		5,500	21	組	115,500 元
						3.測速照相設備		1,400,000	1	套	1,400,000 元
					合計		1,695,500 元				

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	17	地點	明德三路長春貨櫃前	執行單位	基隆市警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：彎道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：窄式交通島。			交通狀況：為本市往汐止、南港重要幹道，大型車行駛頻繁。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__2__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未注意前方人車動態 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	1.減速標線三組(自籌經費辦理)。 2.輔2標誌5組(自籌經費辦理)。 3.測速照相設備乙套(含固定桿)。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.測速照相設備	1,400,000	1	套	1,400,000 元	
						合計					1,400,000 元

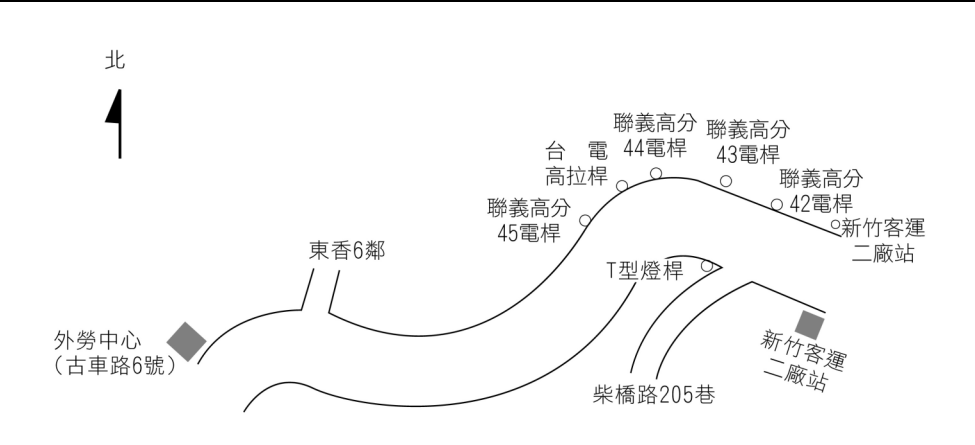
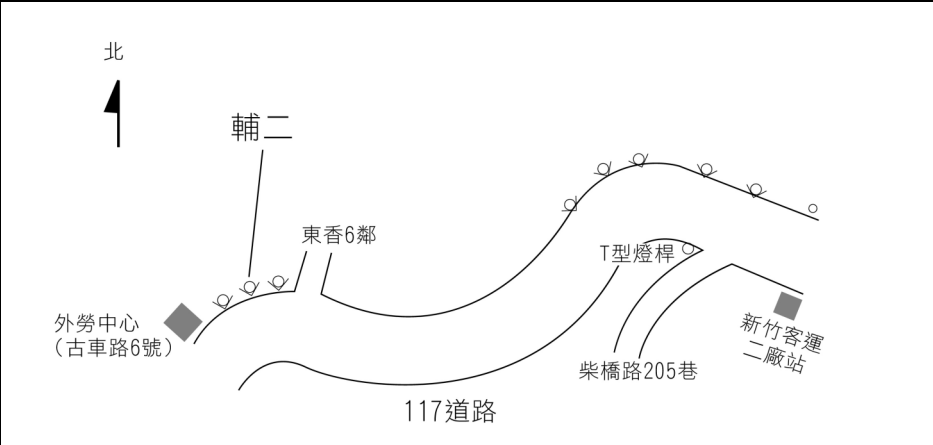
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	18	地點	縣 117 線柴橋路國家藝術園區前	執行單位	新竹市交通局			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向二車道、路寬 15M。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視線良好，惟因屬偏遠山區，彎路視線有限。 交通設施：除已漆畫交通標線外，無其他交通設施。		交通狀況：本路段為線 117 道路，為本市中華大學玄奘大學元培技術員院及五處大型社區總計約三萬輛汽機車進出市區之主要道路，尖峰時間另有科學園區車輛行經，每日車流量大，惟因山區多彎道，夜間照明有限，且因車速過快，經常有車輛行經彎道失控摔倒或衝出路外。 尖峰小時交通量：往北：1565pcu；往東：_____pcu 往南：849pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：16 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：自撞 主要肇事原因：失控摔倒及衝出路外 主要肇事時段：07-09 時、17-20 時					
建議改善措施	1.增設反光珠塑鋼車道屏(22*10cm)39 個。 2.增設雙面輔二標誌牌 10 支(60*75cm) 3.反光標記 6 個(直徑約 15cm)			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.車道屏		980	39	個	38,220 元
					2.輔二標誌		7,000	10	支	70,000 元
					3.標記		600	6	個	3,600 元
					合計111,820 元					

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	19	地點	縣 117 線柴橋路往南 230 公尺	執行單位	新竹市交通局			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向二車道、路寬 15M。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視線良好，惟因屬偏遠山區，彎路視線有限。 交通設施：除已漆畫交通標線外，無其他交通設施。			交通狀況：本路段為線 117 道路，為本市中華大學玄奘大學元培技術員院及五處大型社區總計約三萬輛汽機車進出市區之主要道路，尖峰時間另有科學園區車輛行經，每日車流量大，惟因山區多彎道，夜間照明有限，且因車速過快，經常有車輛行經彎道失控摔倒或衝出路外。 尖峰小時交通量：往北：1565pcu；往東：_____pcu 往南：849pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：11 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：8 人/年 主要肇事型態：自撞 主要肇事原因：車速過快、未注意前方動態 主要肇事時段：22-08 時				
建議改善措施	1.增設雙面輔二標誌牌 6 支(60*75cm)。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.輔二標誌	7,000	6	支	42,000 元	
						合計		42,000 元		

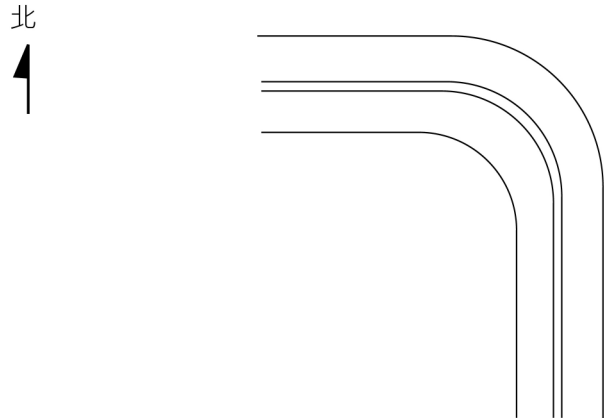
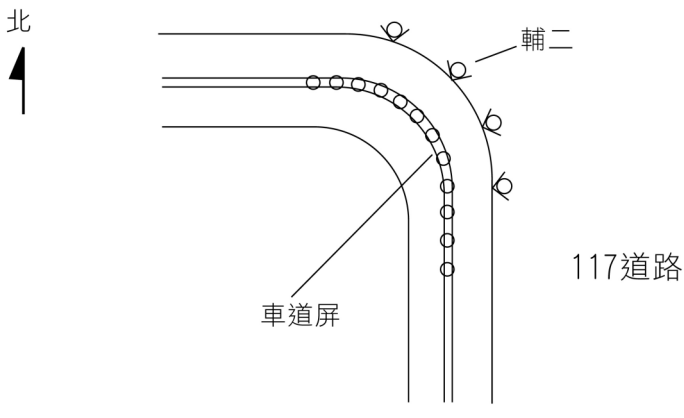
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	20	地點	縣 117 線柴橋路 205 巷口	執行單位	新竹市交通局				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向二車道、路寬 15M。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視線良好，惟因屬偏遠山區，彎路視線有限。 交通設施：除已漆畫交通標線外，無其他交通設施。			交通狀況：本路段為線 117 道路，為本市中華大學玄奘大學元培技術員院及五處大型社區總計約三萬輛汽機車進出市區之主要道路，尖峰時間另有科學園區車輛行經，每日車流量大，惟因山區多彎道，夜間照明有限，且因車速過快，經常有車輛行經彎道失控摔倒或衝出路外。 尖峰小時 往北：1565pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南： 849pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數：__6__件/年； 死亡人數：__1__人/年；受傷人數：__5__人/年 主要肇事型態：自撞 主要肇事原因：失控摔倒衝出路外 主要肇事時段：07-09 時、17-22 時				
建議改善措施	1.增設雙面輔二標誌牌 17 支(60*75cn)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.輔二標誌		7,000	17	支	119,000 元	
					合計		119,000 元				

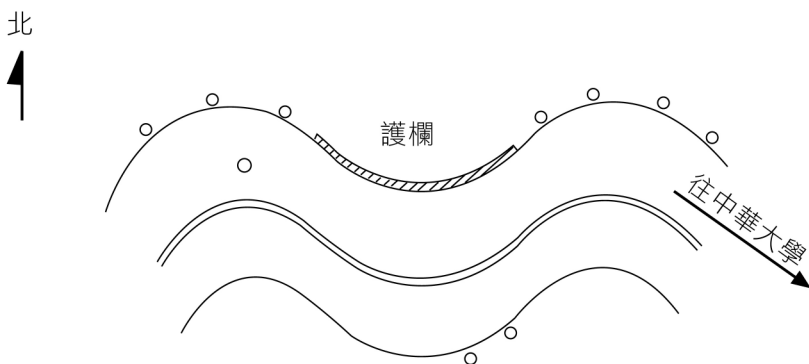
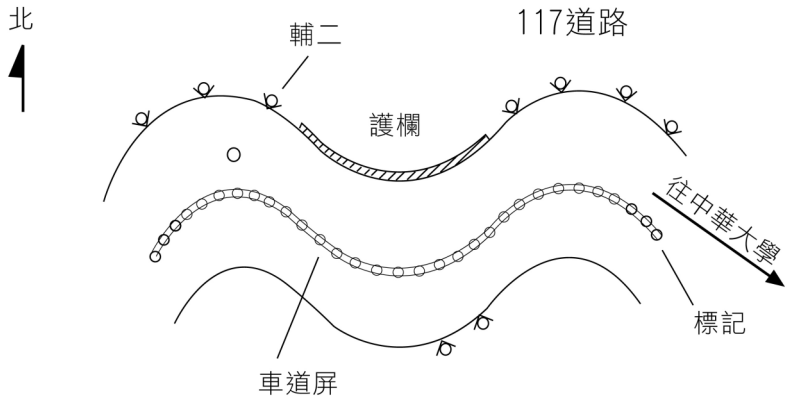
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	21	地點	縣 117 線中華大學往南 230 公尺				執行單位	新竹市交通局				
現場圖示					建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向二車道、路寬 15M。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視線良好，惟因屬偏遠山區，彎路視線有限。 交通設施：除已漆畫交通標線外，無其他交通設施。					交通狀況：本路段為線 117 道路，為本市中華大學玄奘大學元培技術員院及五處大型社區總計約三萬輛汽機車進出市區之主要道路，尖峰時間另有科學園區車輛行經，每日車流量大，惟因山區多彎道，夜間照明有限，且因車速過快，經常有車輛行經彎道失控摔倒或衝出路外。 尖峰小時 往北：1565pcu；往東：____pcu 交通量： 往南：849pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu					肇事次數：4 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：自撞 主要肇事原因：失控衝出路外 主要肇事時段：				
建議改善措施	1.增設反光珠塑鋼車道屏 69 個(22*10cm)。 2.增設雙面輔二標誌牌 11 支 (60*75cm)。 3.反光標記 6 個(直徑 15cm)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						1.車道屏		980	69	個	67,620 元			
						2.輔二標誌		7,000	11	支	77,000 元			
						3.標記		600	6	個	3,600 元			
							合計		148,220 元					

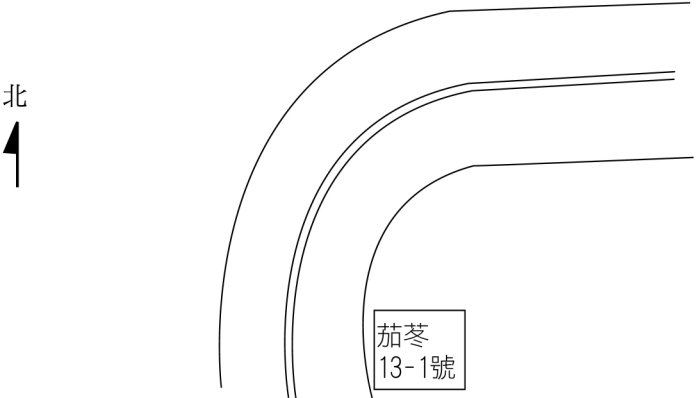
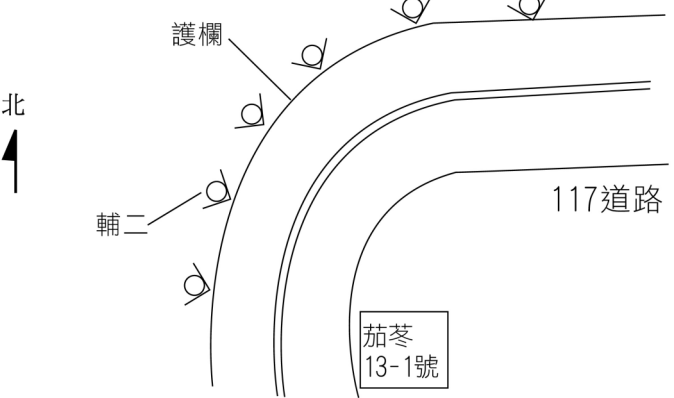
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	22	地點	縣 117 線大華大學往南 450 公尺				執行單位	新竹市交通局				
現場圖示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向二車道、路寬 15M。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視線良好，惟因屬偏遠山區，彎路視線有限。 交通設施：除已漆畫交通標線外，無其他交通設施。					交通狀況：本路段為線 117 道路，為本市中華大學玄奘大學元培技術員院及五處大型社區總計約三萬輛汽機車進出市區之主要道路，尖峰時間另有科學園區車輛行經，每日車流量大，惟因山區多彎道，夜間照明有限，且因車速過快，經常有車輛行經彎道失控摔倒或衝出路外。 尖峰小時 往北：1565pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：849pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數：7 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：自撞 主要肇事原因：車速過快衝出路外 主要肇事時段：22-08 時				
建議改善措施	1.增設反光標鈕 25 顆。 2.增設雙面輔二標誌牌 5 支(60*75cn)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						1. 標誌		600	25	顆	15,000 元			
						2. 輔二標誌		7,000	5	支	35,000 元			
							合計		50,000 元					

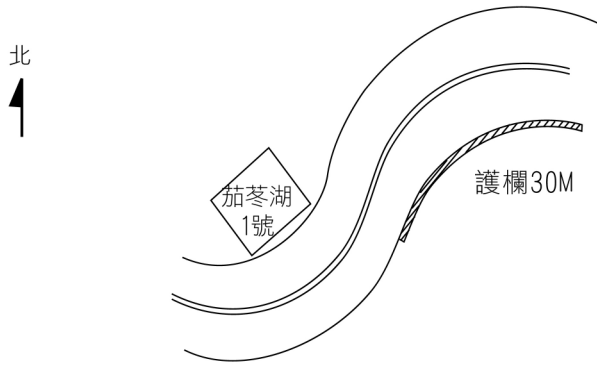
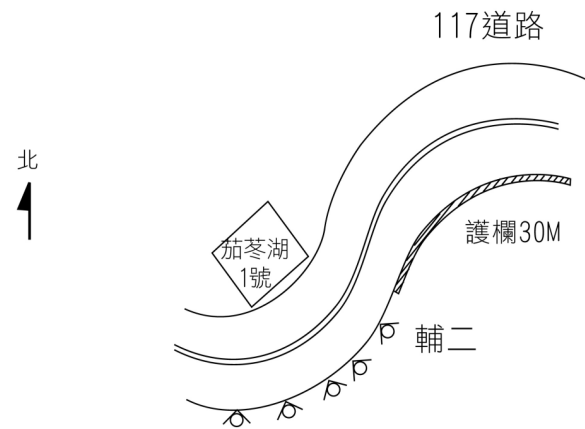
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	23	地點	縣 117 線茄苳湖 17 號	執行單位	新竹市交通局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向二車道、路寬 15M。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視線良好，惟因屬偏遠山區，彎路視線有限。 交通設施：除已漆畫交通標線外，無其他交通設施。			交通狀況：本路段為線 117 道路，為本市中華大學玄奘大學元培技術員院及五處大型社區總計約三萬輛汽機車進出市區之主要道路，尖峰時間另有科學園區車輛行經，每日車流量大，惟因山區多彎道，夜間照明有限，且因車速過快，經常有車輛行經彎道失控摔倒或衝出路外。 尖峰小時 往北：1565pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：849pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、自撞</u> 主要肇事原因： <u>超速失控、超越中心線</u> 主要肇事時段： <u>00-24 時</u>					
建議改善措施	1.增設雙面輔二標誌牌 9 支(60*75cn)。 2.反光標記 9 個(直徑 15cm)。 3.反光珠塑鋼車道屏 66 個(22*10cm)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.輔二標誌		7,000	9	支	63,000 元
						2.標記		600	9	個	5,400 元
						3.車道屏		980	66	個	64,680 元
						合計				133,080 元	

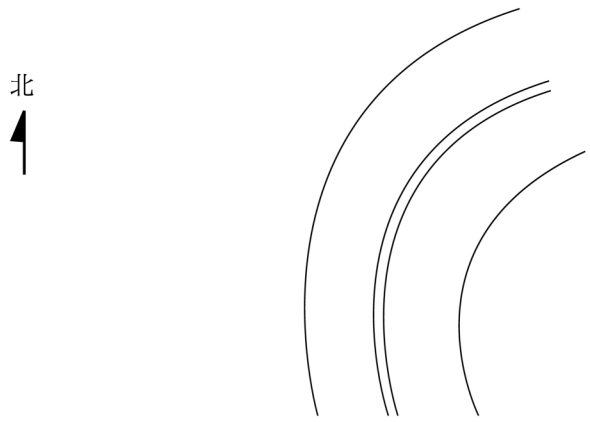
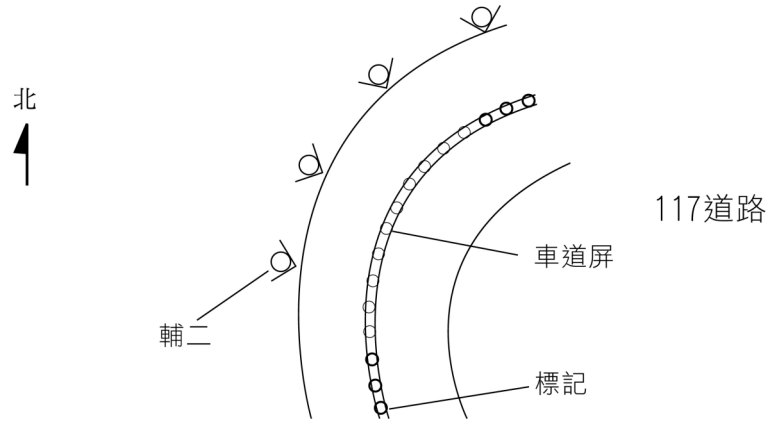
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	24	地點	縣 117 線茄苳湖 13-1 號	執行單位	新竹市交通局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向二車道、路寬 15M。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視線良好，惟因屬偏遠山區，彎路視線有限。 交通設施：除已漆畫交通標線外，無其他交通設施。			交通狀況：本路段為線 117 道路，為本市中華大學玄奘大學元培技術員院及五處大型社區總計約三萬輛汽機車進出市區之主要道路，尖峰時間另有科學園區車輛行經，每日車流量大，惟因山區多彎道，夜間照明有限，且因車速過快，經常有車輛行經彎道失控摔倒或衝出路外。 尖峰小時 往北：1565pcu；往東：____pcu 交通量： 往南：849pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：____件/年； 死亡人數：0人/年；受傷人數：2人/年 主要肇事型態：自撞 主要肇事原因：失控或超速 主要肇事時段：17-24 時					
建議改善措施	1.增設雙面輔二標誌牌 8 支(60*75cm)。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
	2.反光鈹 34 面。					1.輔二標誌	7,000	8	支	56,000 元	
	3.紐澤西護欄 68M(含座式導標)。					2.反光鈹	1,000	34	面	34,000 元	
						3.護欄	3,495	68	M	237,660 元	
					合計					327,660 元	

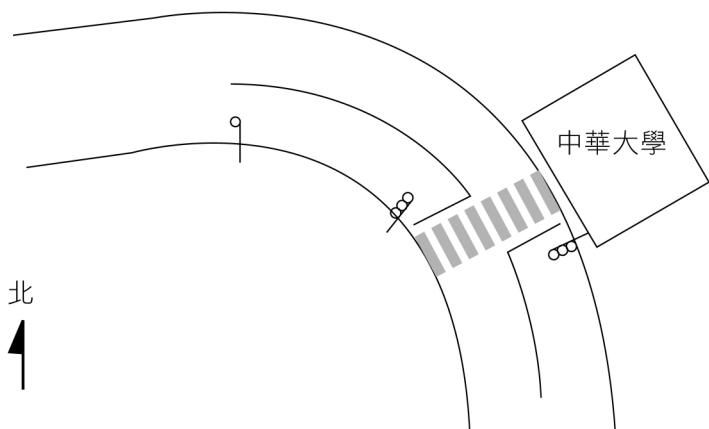
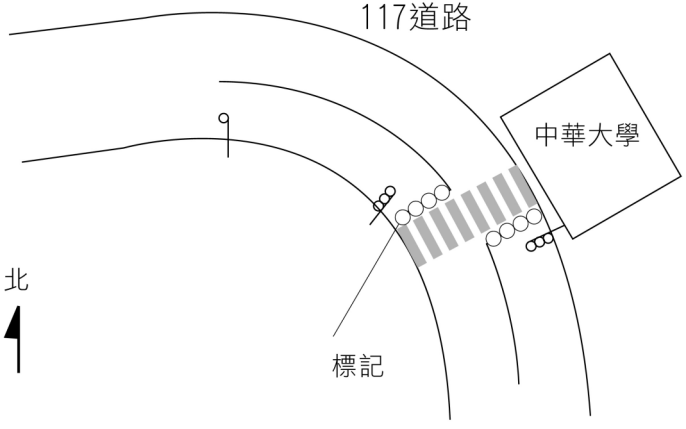
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	25	地點	縣 117 線茄苳湖 11 號			執行單位	新竹市交通局	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向二車道、路寬 12-20M。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視線良好，惟因屬偏遠山區，彎路視線有限。 交通設施：除已漆畫交通標線外，無其他交通設施。			交通狀況：本路段為線 117 道路，為本市中華大學玄奘大學元培技術員院及五處大型社區總計約三萬輛汽機車進出市區之主要道路，尖峰時間另有科學園區車輛行經，每日車流量大，惟因山區多彎道，夜間照明有限，且因車速過快，經常有車輛行經彎道失控摔倒或衝出路外。 尖峰小時交通量： 往北：1565pcu；往東：_____pcu 往南：849pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：自撞 主要肇事原因：車速過快、未注意前方動態 主要肇事時段：22-08 時				
建議改善措施	1.增設雙面輔二標誌牌 5 支(60*75cn)。 2.紐澤西護欄 130M(含座式導標)。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.輔二標誌	7,000	5	支	35,000 元	
					2.護欄	3,495	130	M	454,350 元	
					合計489,350 元					

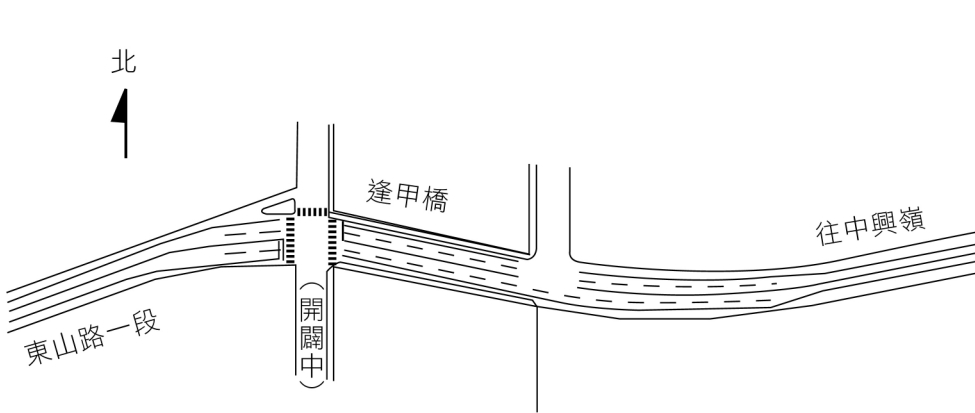
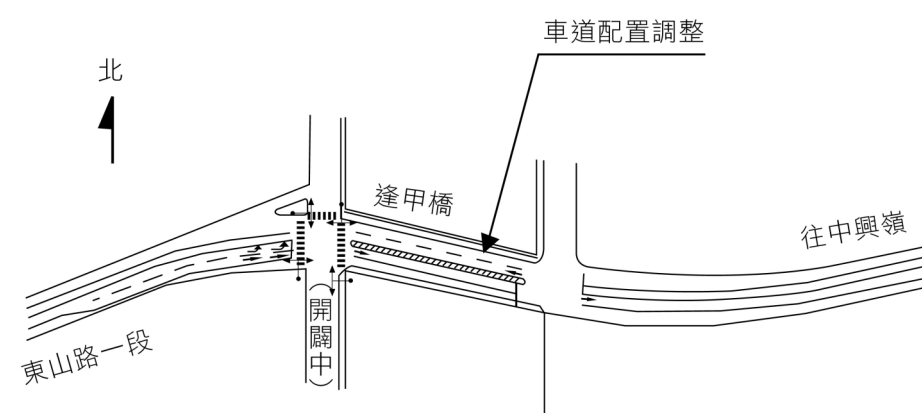
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	26	地點	縣 117 線茄苳 1 鄰 9 號	執行單位	新竹市交通局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向二車道、路寬 12-20M。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視線良好，惟因屬偏遠山區，彎路視線有限。 交通設施：除已漆畫交通標線外，無其他交通設施。			交通狀況：本路段為線 117 道路，為本市中華大學玄奘大學元培技術員院及五處大型社區總計約三萬輛汽機車進出市區之主要道路，尖峰時間另有科學園區車輛行經，每日車流量大，惟因山區多彎道，夜間照明有限，且因車速過快，經常有車輛行經彎道失控摔倒或衝出路外。 尖峰小時 往北：1565pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：849pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：3 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：自撞 主要肇事原因：車速過快、未注意道路狀況 主要肇事時段：20-06 時					
建議改善措施	1.增設雙面輔二標誌牌 6 支(60*75cm)。 2.反光標記 6 個(直徑 15cm)。 3.反光珠塑鋼車道屏 19 個(22*10cm)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.輔二標誌		7,000	6	支	42,000 元
						2.標記		600	6	個	3,600 元
						3.車道屏		980	19	個	18,620 元
					合計		64,220 元				


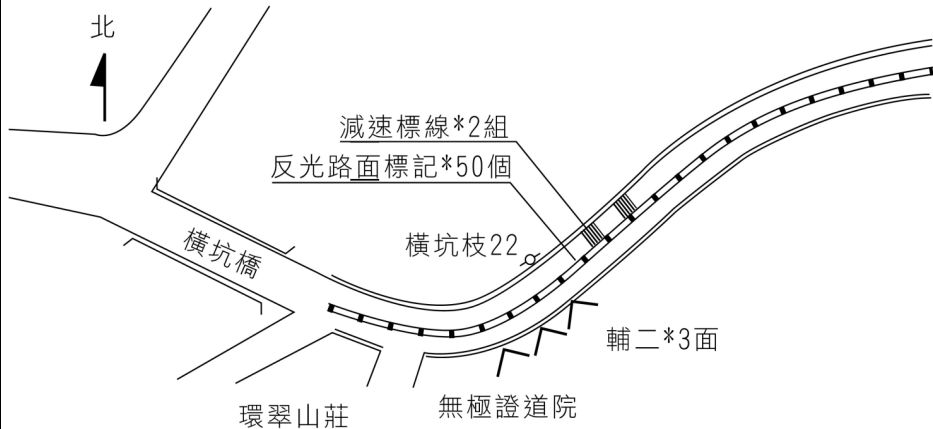
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	27	地點	縣 117 線東香 30 號				執行單位	新竹市交通局			
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：雙向二車道、路寬 12-20M。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視線良好，惟因屬偏遠山區，彎路視線有限。 交通設施：除已漆畫交通標線外，無其他交通設施。			交通狀況：本路段為線 117 道路，為本市中華大學玄奘大學元培技術員院及五處大型社區總計約三萬輛汽機車進出市區之主要道路，尖峰時間另有科學園區車輛行經，每日車流量大，惟因山區多彎道，夜間照明有限，且因車速過快，經常有車輛行經彎道失控摔倒或衝出路外。 尖峰小時 往北：1565pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：849pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：自撞 主要肇事原因：未減速慢行 主要肇事時段：00-20 時						
建議改善措施	1.增設反光標記 8 個。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計		
						1.標記		600	8	個	4,800 元		
						合計			4,800 元				

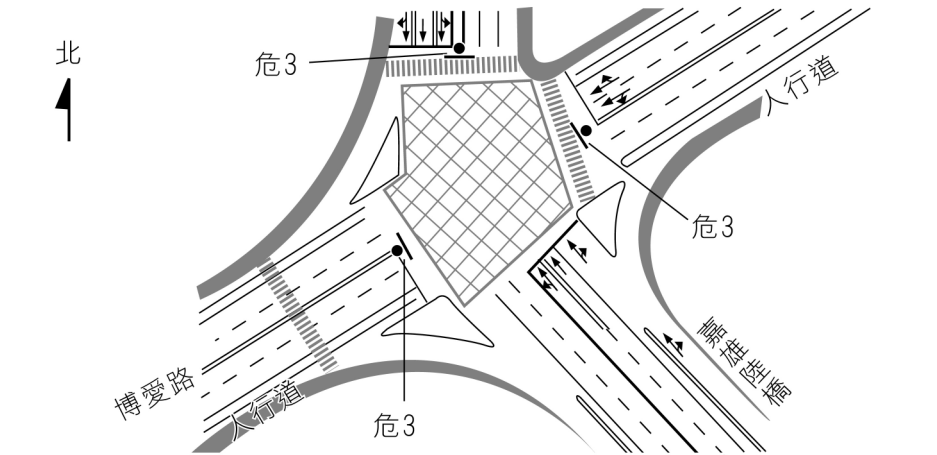
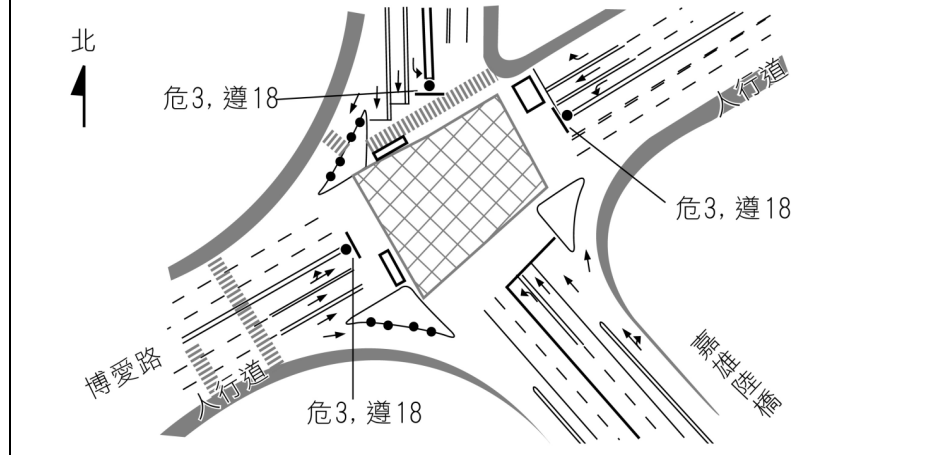
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中市	編號	28	地點	東山路(逢甲橋)	執行單位	台中市交通旅遊局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：大坑圓環以西路寬約 20M，以東路寬約 8M-20M，雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：於大坑圓環以西主要路口皆設有號誌管制，有效分隔路權；另大坑山區路段多已設置反射鏡、減速設施、輔二等安全設施。			交通狀況：大坑山區路段蜿蜒；另於市區內路段線形筆直，惟多路邊違規斜向停車，影響路段行車安全及車流紓解。 尖峰小時 往北：____pcu；往東：____pcu 交通量： 往南：____pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： <u>20</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>23</u> 人/年 主要肇事型態： <u>對撞、側撞、對向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>違反特定標線禁制、左轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>20-224 時、10-13 時</u>					
建議改善措施	1.逢甲橋設置行車管制號誌管制。 2.逢甲橋拓建致前後銜接路段線形彎曲，爰因車道配置漸變段不足，影響路段行車秩序，將配合調整路段車道配置。 (自籌經費處理)			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		185,000	1	組	185,000 元	
					2.舊有標線剷除		378	82	M ²	30,996 元	
					3.標線		380	110	M ²	41,800 元	
					合計		257,796 元				



第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中市	編號	29	地點	橫坑枝 22	執行單位	台中市交通旅遊局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：橫坑巷路寬約 8M，雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞、彎道、降坡。 道路障礙：無。 交通設施：路段已設中央分向限制線。			交通狀況：往東山路方向為下坡、彎道，車速快，行經急彎時易發生危險。 尖峰小時交通量： 往北：____pcu；往東：____pcu 往南：____pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：__1__件/年； 死亡人數：__4__人/年；受傷人數：__47__人/年 主要肇事型態：對向擦撞 主要肇事原因：違反特定標線禁制 主要肇事時段：13-14 時					
建議改善措施	1.彎道處增設輔二三面(含桿)。 2.分向限制線上設置反光路面標記(車道屏)。 3.下坡路段設置二組減速標線。 (自籌經費處理)				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.輔二		3,200	3	面	9,600 元
						2.標記		535	50	個	26,750 元
						3.標線		380	14.4	M ²	5,472 元
					合計					41,822 元	

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	30	地點	嘉雄陸橋與博愛路口		執行單位	嘉義市交通局	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：斜交路口。 路面狀況：交通頻繁，標線年久待修。 道路障礙：無。 交通設施：三時相號誌管制。		交通狀況：博愛路轉向嘉雄陸橋之轉向比例相當高，而嘉雄陸橋轉往博愛路及友愛路轉往嘉雄陸橋之比例亦高，整體路口之服務水準為 C 級。 尖峰小時交通量： 往北：2000~3000pcu；往東：2000~3000pcu 往南：2000~3000pcu；往西：2000~3000pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 41 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 18 人/年 主要肇事型態：未依規定左轉、超速 主要肇事原因：酒醉駕車、未注意前方人車動態 主要肇事時段：白天及晚上均有				
建議改善措施	1.路口黃網線磨除重繪。 2.兩段式左轉待轉標線與標誌增設。 3.反光導標及標記增設。 4.槽化分隔島打除修改。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
					1.槽化分隔島打除與復舊	300,000	1	式	300,000 元
					2.標線	250	600	M	150,000 元
					3.反光導標	300	400	個	120,000 元
					4.路面標記	400	70	個	28,000 元
									合計

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	31	地點	嘉雄陸橋與新民路口		執行單位	嘉義市交通局		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：斜交路口。 路面狀況：交通頻繁。 道路障礙：東南角槽化島過於突出，影響新民路往北車流順暢。 交通設施：四時相號誌管制。			交通狀況：民族路、新民路、中山路轉向交通量均以進入嘉雄陸橋之比例較高;嘉雄陸橋則左中山路及右轉新民路車流相當，直行民族路車流則較少。 尖峰小時交通量：往北：1500pcu；往東：700pcu 往南：1900pcu；往西：2500pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：35 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：未依規定左轉、超速 主要肇事原因：酒醉駕車、未注意前方人車動態 主要肇事時段：白天及晚上均有				
建議改善措施	改善經費預估			項目		單價	數量	單位	小計	
				1. 槽化分隔島打除與復舊		250,000	1	式	250,000 元	
				2. 標線		250	200	M	50,000 元	
				3. 路面標記		200	80	個	16,000 元	
				4. 兩段式左轉標誌		3,000	3	面	9,000 元	
					合計		325,000 元			

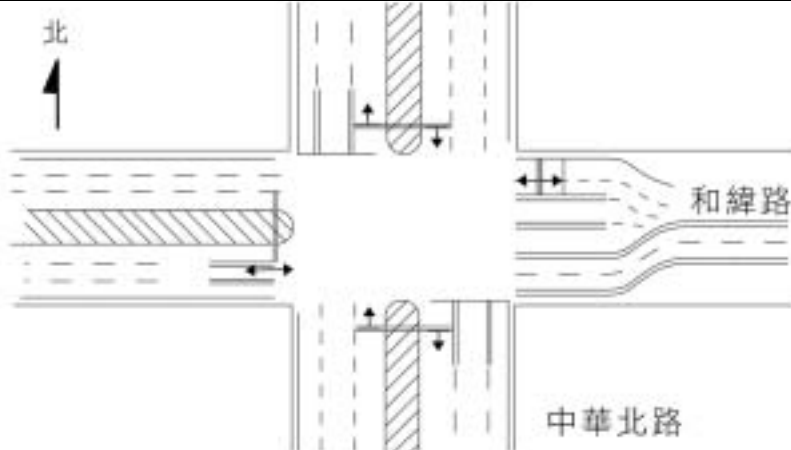
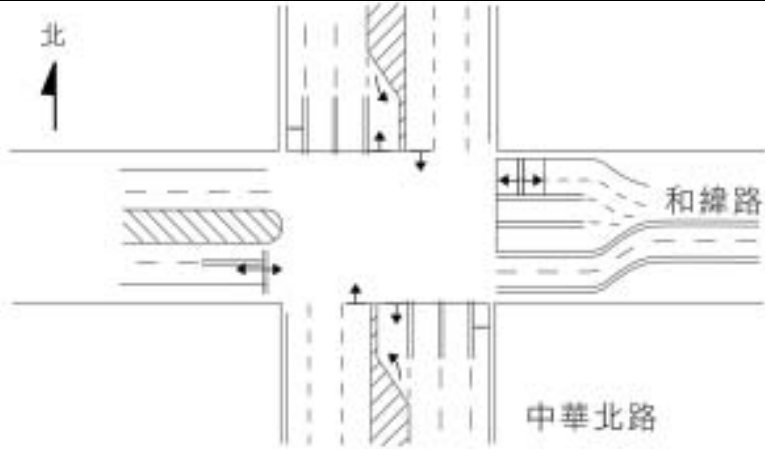
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	32	地點	林森東路與忠孝路口		執行單位	嘉義市交通局		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：十字路口。 路面狀況：交通頻繁目前林森東路與忠孝路口慢車道未設置號誌。 道路障礙：無。 交通設施：林森東路與忠孝路口目前有設置號誌但慢車道未設置號誌。			交通狀況：以上路口均為交通頻繁路口尤以林森東路忠孝路口因快慢車道車輛交織複雜。 尖峰小時交通量： 往北：1500pcu；往東：1500pcu 往南：1500pcu；往西：1500pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：10 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：未依規定左轉、未注意前方動態 主要肇事原因：酒醉駕車未注意前方人車動態 主要肇事時段：白天及晚上均有				
建議改善措施	1.林森東路與忠孝路口慢車道補設號誌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.三色號誌(單面)	145,000	1	組	145,000 元	
					2.標記安裝	200	150	個	30,000 元	
					3.標線	250	200	M	50,000 元	
					合計				225,000 元	

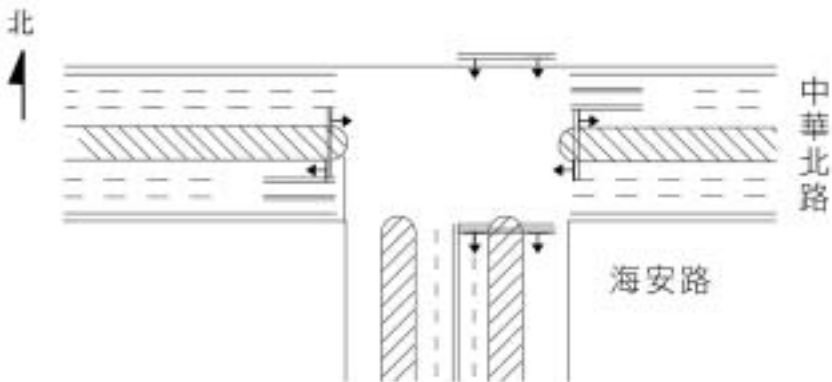
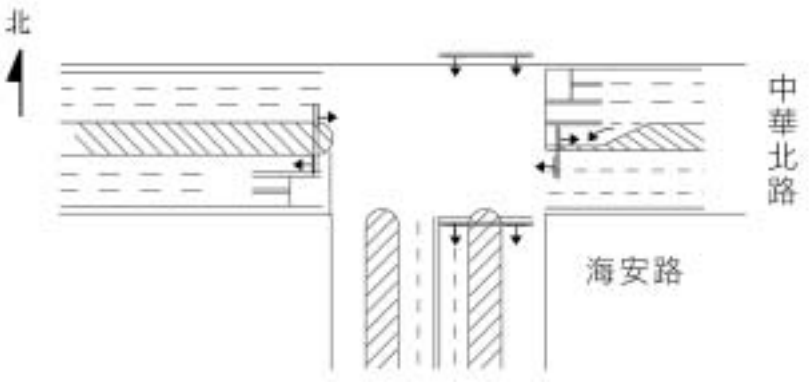
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	33	地點	民權路與國華街口				執行單位	嘉義市交通局				
現場圖示					建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：十字路口。 路面狀況：民權路與國華街口未設置號誌。 道路障礙：無。 交通設施：民權路與國華街口未設置號誌。					交通狀況：以上路口均為交通頻繁路口尤以林森東路忠孝路口因快慢車道車輛交織複雜。 尖峰小時 往北：1500pcu；往東：1500pcu 交通量： 往南：1500pcu；往西：1500pcu 往其它方向：____pcu					肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：未依規定左轉、未注意前方動態 主要肇事原因：酒醉駕車未注意前方人車動態 主要肇事時段：白天及晚上均有				
建議改善措施	1.民權路與國華街口增設行車管制號誌。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						1. 三色號誌		360,000	1	組	360,000 元			
							合計		360,000 元					

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	34	地點	中華北路與和緯路口	執行單位	台南市交通局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：十字相交、和緯路為二快車道一機慢車道，中華北路為三快車道。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：二時相三色號誌。			交通狀況：目前無左轉專用車道及時相，使中華北路南往北左轉入和緯路之車流產生衝突。 尖峰小時 往北：1796pcu；往東：580pcu 交通量： 往南：1834pcu；往西：742pcu 往其它方向：1283_pcu		肇事次數：25 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：25 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：轉彎車未讓直行車先行 主要肇事時段：16-18 時					
建議改善措施	1.拆除部份中央分隔島，增設左轉專用車道及時相(增設四燈 LED 號誌)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.標線工程		51,513	1	式	51,513 元
					2.四燈 LED 號誌		747,660	1	式	747,660 元
					3.雜項		125,146	1	式	125,146 元
					合計		924,319 元			

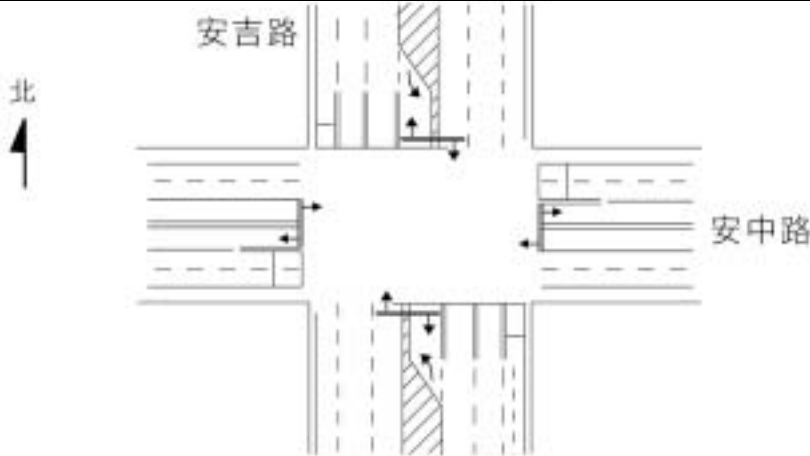
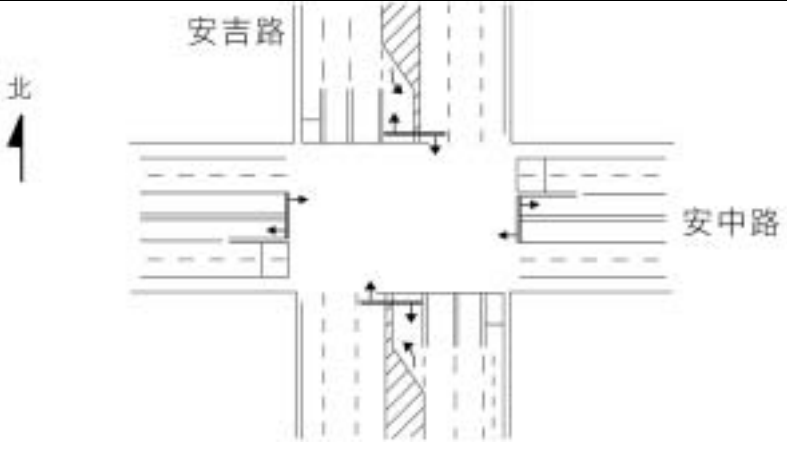
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	35	地點	中華北路與海安路口				執行單位	台南市交通局			
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：丁字型交叉路口，中華北路為三快車道，海安路為二快車道一機慢車道。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：二時相三色號誌。					交通狀況：丁字型交叉，目前因無左轉專用車道及時相，使中華北路東向西左轉入海安路之車輛與西向東之車流產生衝突。 尖峰小時 往北：____pcu；往東：1141.3pcu 交通量： 往南：____pcu；往西：1013.3pcu 往其它方向：____pcu				肇事次數：11 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：支道未讓幹道車先行 主要肇事時段：18-20 時				
建議改善措施	1. 拆除部份中央分隔島，增設左轉專用車道及時相(增設四燈 LED 號誌)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計		
						1. 標線工程		13,292	1	式	13,292 元		
						2. 專用時相四燈 LED 號誌		558,067	1	式	558,067 元		
						3. 雜項		66,261	1	式	66,261 元		
									合計	637,620 元			

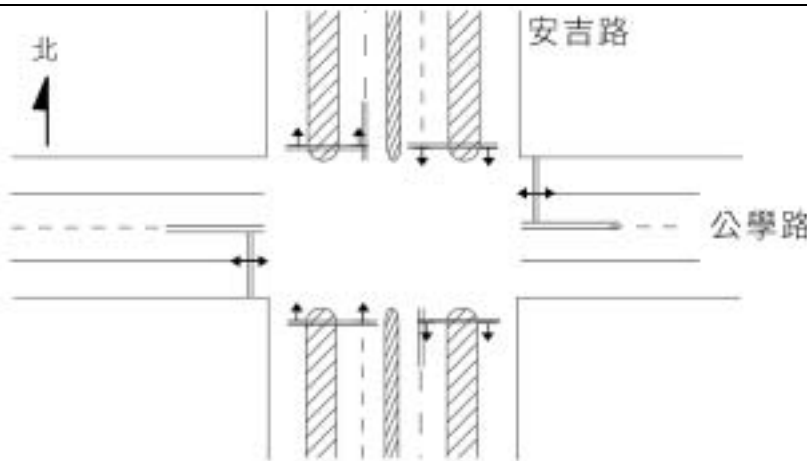
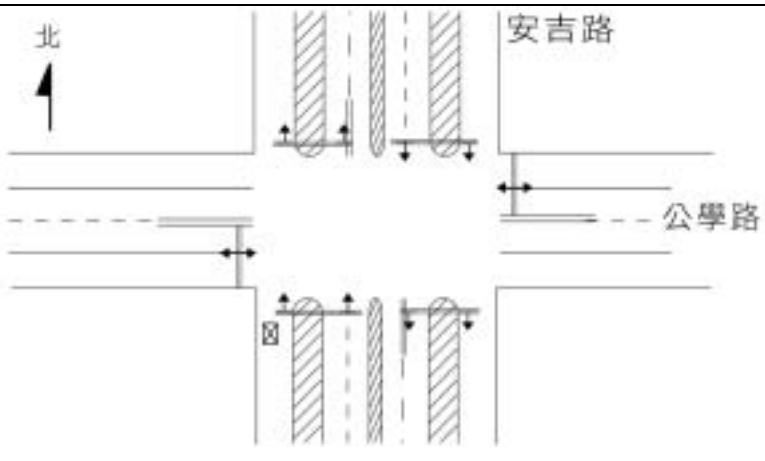
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	36	地點	北安路與安中路口			執行單位	台南市交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：正十字相交。安中路為一快車道，二機慢車道，北安路為二快車道，二機慢車道。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：二時相三色號誌。			交通狀況：目前無左轉專用車道及時相，惟北安路由南往北左轉入安中路口，車輛將與北往南之車流，產生衝突。 尖峰小時交通量： 往北：803pcu；往東：2178.6pcu 往南：493pcu；往西：2544pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：24 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：追撞 主要肇事原因：未保持安全距離 主要肇事時段：10-12 時					
建議改善措施	1.增設左轉專用時相(加設四燈 LED 號誌)，並補繪標線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.號誌(四燈 LED 號誌)	211,360	1	式	211,360 元	
						2.標線	16,987	1	式	16,987 元	
						3.雜項	35,724	1	式	35,724 元	
					合計					264,071 元	

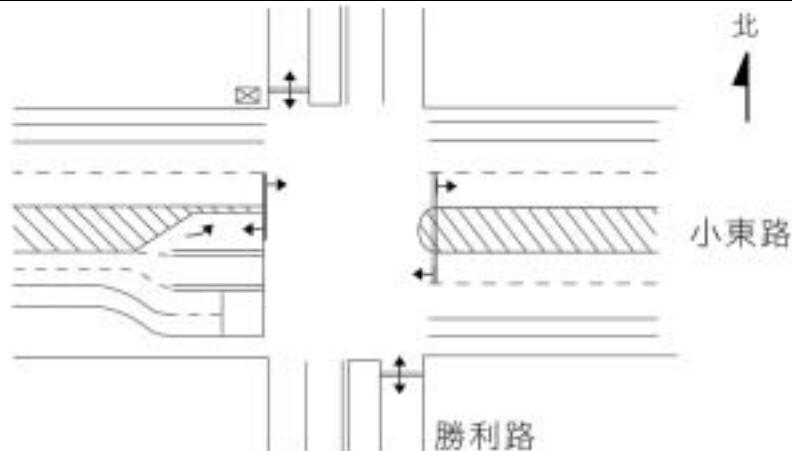
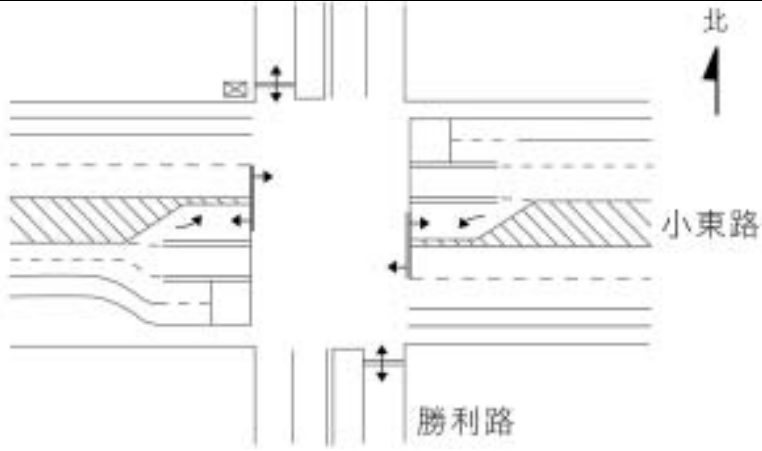
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	37	地點	安中路與安吉路口			執行單位	台南市交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：十字相交、安中路為一快車道二機慢車道，安吉路為二快車道。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：二時相三色號誌。			交通狀況：目前無左轉專用時相，但安吉路北往南與安中路西往東皆有左轉需求，左轉車易與對向直行車流產生衝突。 尖峰小時 往北：1353_pcu；往東：1053.3_pcu 交通量： 往南：1723.3_pcu；往西：926_pcu 往其它方向：1966_pcu			肇事次數：17 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：支道車未讓幹道車先行 主要肇事時段：00-02 時					
建議改善措施	1.因為安吉路目前雙向均設有左轉專用道，只須增左轉專用時相號誌(增設四燈 LED 號誌)，安中路則以早開遲閉之方式改善，並補繪標線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.號誌(四燈 LED 號誌)	211,360	1	式	211,360 元	
						2.標線	16,987	1	式	16,987 元	
						3.雜項	35,724	1	式	35,724 元	
					合計 264,071 元						


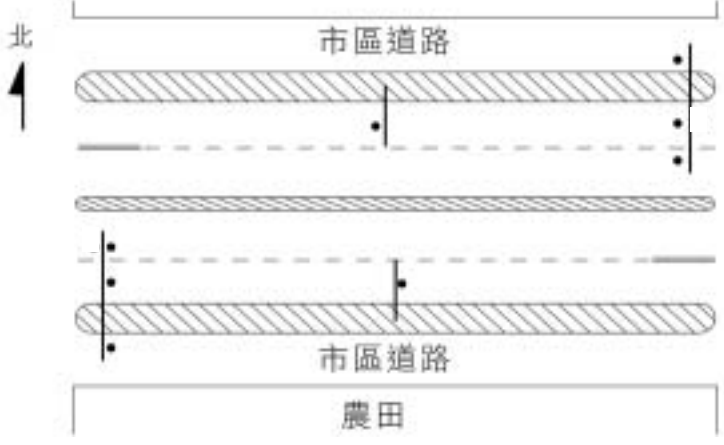
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	38	地點	安吉路與公學路口			執行單位	台南市交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：正十字相交、安吉路中央為高速公路，兩側為市區道路，公學路為一快車道。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：三時相，三色號誌。			交通狀況：尚可，事故發生皆因駕駛人未遵循號誌標線。 尖峰小時交通量： 往北：1087pcu；往東：211.6pcu 往南：959pcu；往西：150pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：33 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：21 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：違反號誌，標誌，標線 主要肇事時段：14-16 時					
建議改善措施	1.增設 LED 號誌，並補繪標線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1. 號誌 (LED 號誌)		292,960	1	式	292,960 元	
					2. 標線		16,987	1	式	16,987 元	
					3. 雜項		48,491	1	式	48,491 元	
						合計		358,438 元			


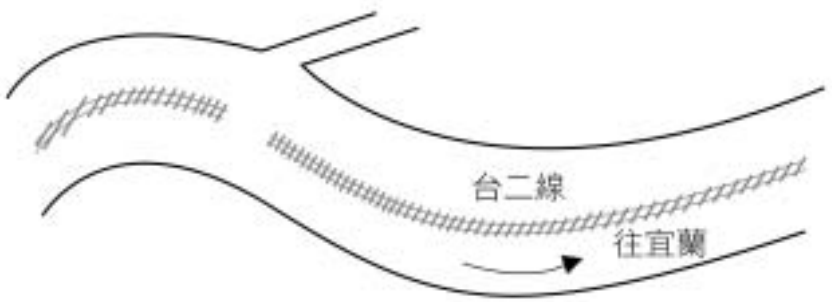
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	39	地點	小東路與勝利路口		執行單位	台南市交通局		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：正十字相交、勝利路為一快車道，小東路為二快車道，一機慢車道。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：二時相三色號誌。			交通狀況：目前無左轉專用時相，小東路左轉入勝利路之車輛易與對向直行車，產生衝突。 尖峰小時 往北：853pcu；往東：1976pcu 交通量： 往南：792pcu；往西：2124pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 23 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 24 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：轉彎車未讓直行車先行 主要肇事時段：08-10 時				
建議改善措施	1.拆除部份中央分隔島，增設左轉專用車道及時相(增設四燈 LED 號誌)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.標線工程		51,513	1	式	51,513 元
					2.四燈 LED 號誌		818,185	1	式	818,185 元
					3.雜項		136,065	1	式	136,065 元
					合計1,005,763 元					


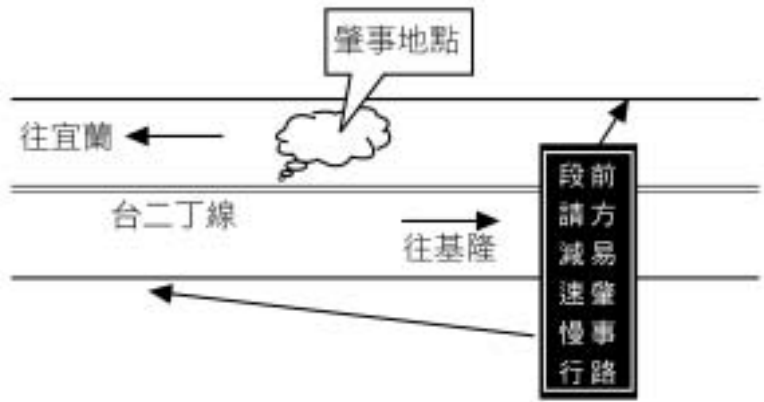
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	40	地點	安吉路段(本源街至公學路一段 124 巷)					執行單位	台南市交通局								
現場圖示										建議改善圖示									
																			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)									
道路形態：中央為高速公路，兩側為市區道路。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：					交通狀況：尚可，惟高速公路口之車輛通常不了解須先切入市區道路才可左轉。 尖峰小時 往北：____pcu；往東：____pcu 交通量： 往南：____pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu					肇事次數：____件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>無資料，有潛在肇事危險</u> 主要肇事原因：_____ 主要肇事時段：_____									
建議改善措施	1.增設各式指示標誌(危 3、遵 18、禁 22、禁 18、指 67、指 22、警 9、限 5)，補繪標線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計								
						1.標誌		1,695,100	1	式	1,695,100 元								
						2.雜項		206,568	1	式	206,568 元								
						3.標線		25,009			25,009 元								
									合計	1,926,677 元									

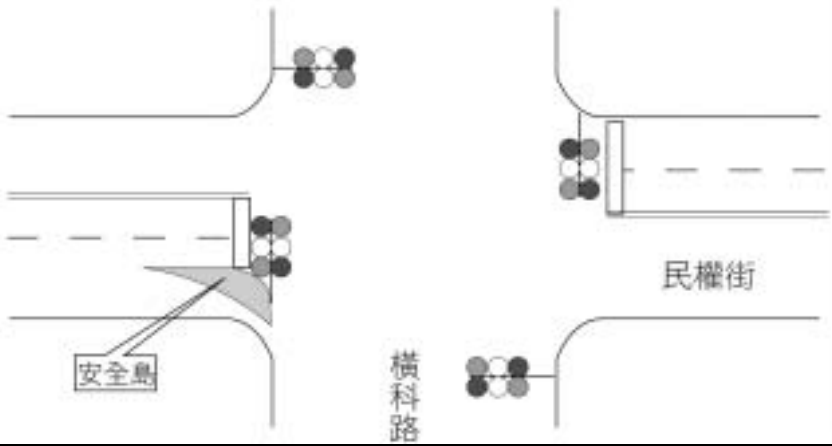
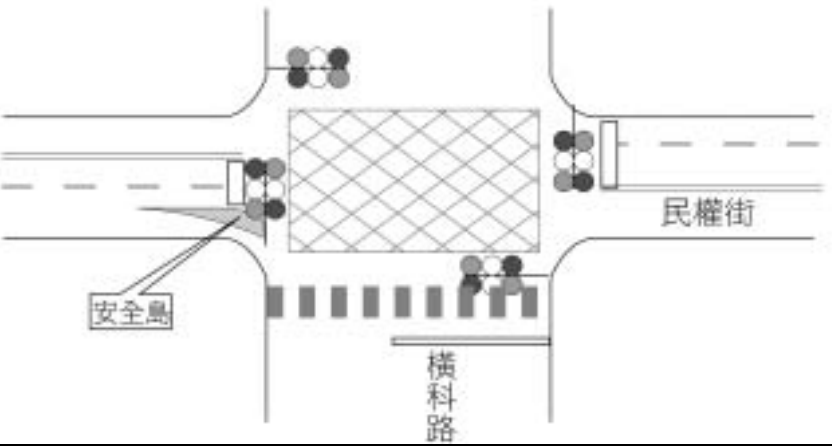
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	41	地點	台 2 線 121K+500	執行單位	公路總局第一區工程處 景美工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：彎道。 路面狀況：鋪柏油路面。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：無中央分向島。			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 2 件/年；(90/4-90/5) 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：同向 主要肇事原因：違規超車、超速失控 主要肇事時段：凌晨及早晨					
建議改善措施	1.加繪半月形近障礙物槽化線。 2.目前已劃設完成。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.標線	25	850	M	21,250 元	
						合計				21,250 元	

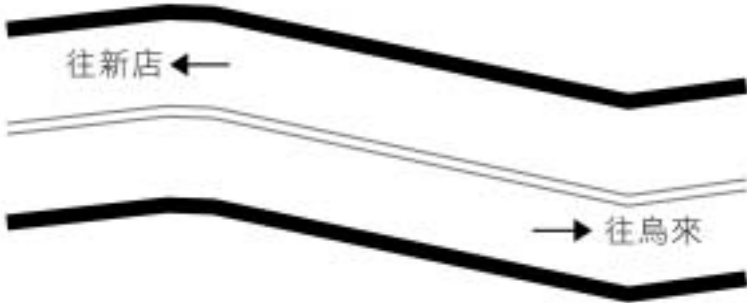

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	42	地點	台2丁線 10K+000	執行單位	公路總局第一區工程處 景美工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：直線。 路面狀況：鋪柏油路面。 道路障礙：路上停車、無障礙物。 交通設施：無中央分向島。			交通狀況： 尖峰小時 交通量： 往北：_____pcu；往東：_____pcu 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__7__件/年；(90/1-5) 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__8__人/年 主要肇事型態： <u>交叉路口</u> 主要肇事原因： <u>未依規定減速、開啟車門不當左右彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>白天</u>					
建議改善措施	1.加設肇事地點前後警告標誌。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.路口前標誌(二面)	8,000	2	面	16,000 元	
						合計					

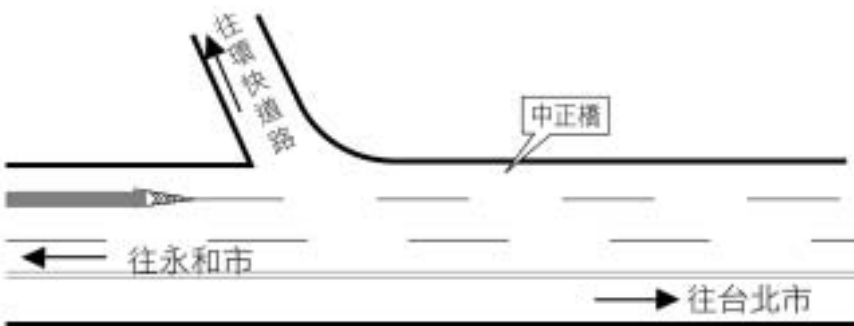
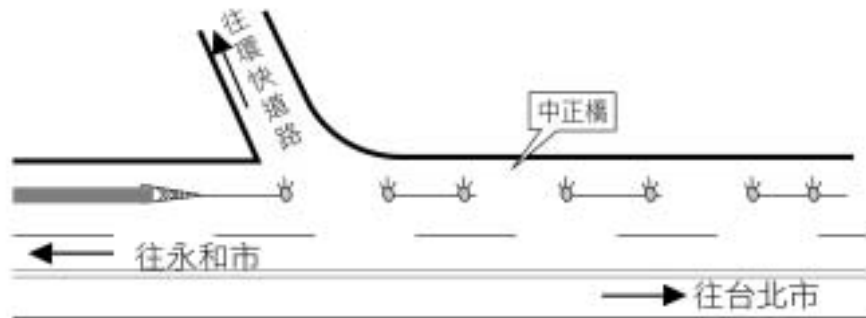
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	43	地點	汐止市民權街與橫科路口	執行單位	台北縣交通局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：交叉路口。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：閃光號誌。			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__6__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__9__人/年 主要肇事型態： <u>路口交叉撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀況、未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>白天</u>					
建議改善措施	1.號誌開啟三色運作。 2.路口劃設黃網線、行穿線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.黃網線、行穿線	25	300	M	7,500 元	
						合計				7,500 元	

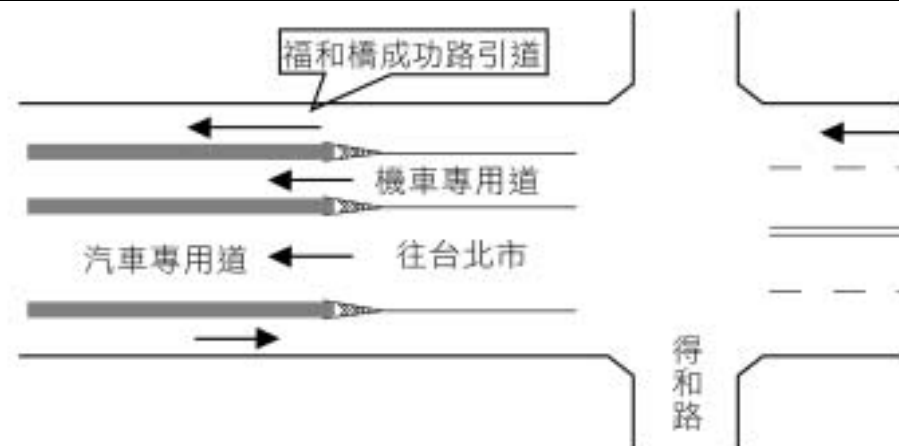
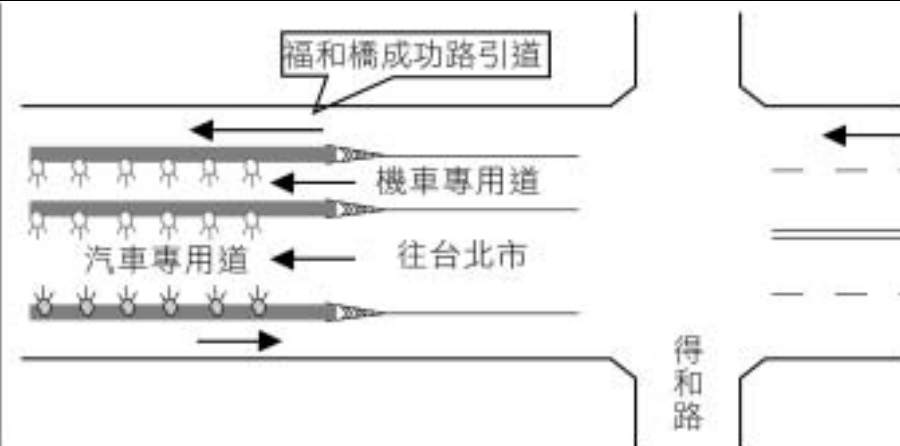
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	44	地點	台9甲線(烏來鄉忠治村成功12號)	執行單位	公路總局第一區工程處 景美工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：T 字路口及彎道。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：閃光號誌及輔二標誌。			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__1__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__10__人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>超速失控</u> 主要肇事時段： <u>下午2點</u>					
建議改善措施	1.於該地點兩端加繪慢標線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.標線	25	6	組	3,750 元	
						合計					

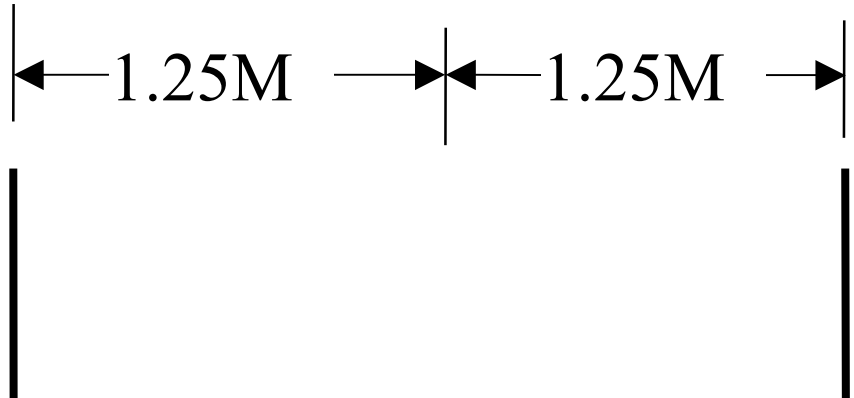
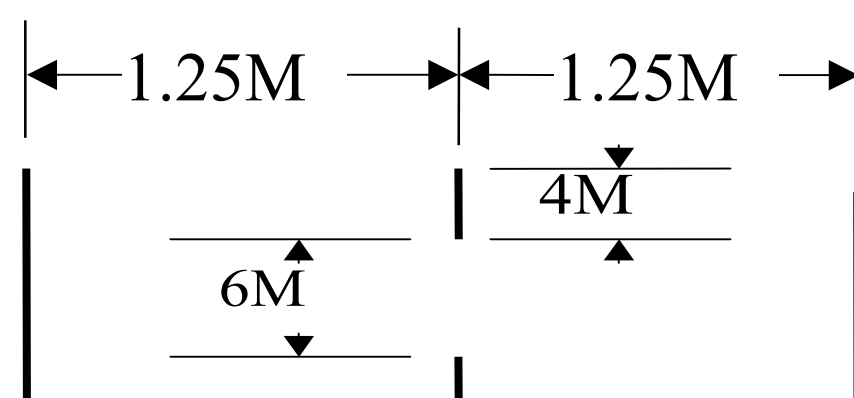
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	45	地點	永和中正橋	執行單位	台北市交通局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：橋樑。 路面狀況：柏油路面、標線模糊不清。 道路障礙：無。 交通設施：無。			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>10</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態： _____ 主要肇事原因： <u>不當轉向、未依規定讓車、未保持行車間距、未注意前車狀況</u> 主要肇事時段： <u>11-15 時</u>					
建議改善措施	1.補繪標線及增設反光路面標記。 2.台北市政府交通局已列入 91 年度辦理。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.反光路面標記	300	120	個	36,000 元	
						合計					36,000 元

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	46	地點	永和市成功路與福和橋引道	執行單位	台北市交通局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：橋樑。 路面狀況：鋪泊油路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已劃設標誌及標記。			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>15</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>23</u> 人/年 主要肇事型態： <u>追撞、同撞、對撞通行中</u> 主要肇事原因： <u>違規超車、未注意前方車輛、肇事逃逸、未保持安全距離</u> 主要肇事時段： <u>凌晨、尖峰時段</u>					
建議改善措施	1.補繪標線及增設反光路面標記。 2.請台北縣政府警察局加強取締違規車輛。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.反光路面標記	300	200	個	60,000 元	
						合計					

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	47	地點	中和市華中橋	執行單位	臺北縣交通局、 臺北市交通局			
現場圖示						建議改善圖示				
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：快慢車分隔，實體寬度 3 公尺。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：無。			交通狀況：分為汽車道與機慢車道行駛。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__5__件/年； 死亡人數：__1__人/年；受傷人數：__8__人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞、追撞、對撞</u> 主要肇事原因： <u>未保持行車間距、違反標誌標線規定</u> 主要肇事時段： <u>清晨及下午三點</u>				
建議改善措施	1.分向限制線增設可回復式導桿。(已設置完畢)。 2.機慢車道增設車道線(單車道寬 1.25M、線長 2 公尺間距 3 公尺，線寬 10cm)。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.白色標線	25	800	M	20,000 元
						合計				20,000 元

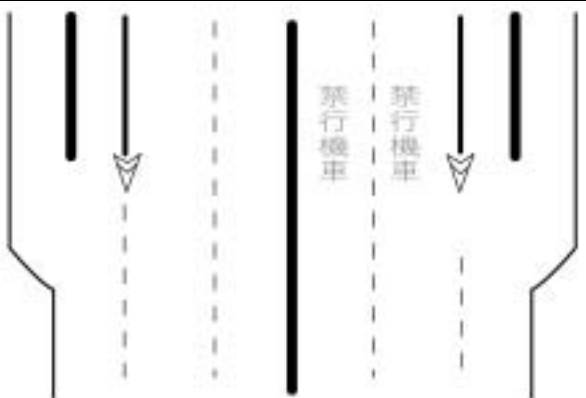
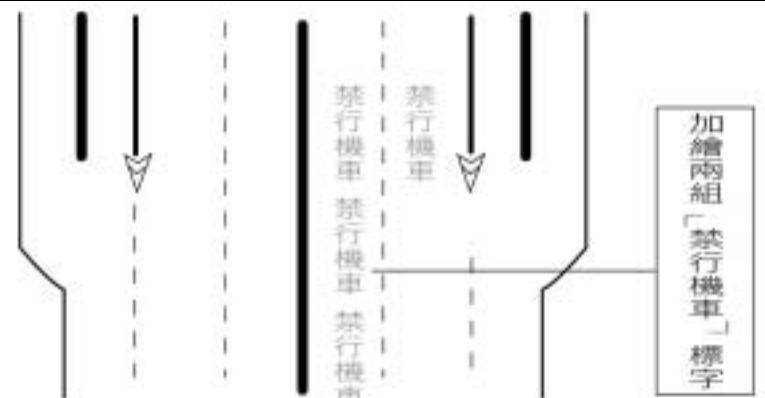
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	48	地點	中和市秀朗橋(中和端)	執行單位	公路總局第一區工程處 景美工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
<p>秀朗橋中和端</p>											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：快慢車分隔。 路面狀況：尚可。 道路障礙：無。 交通設施：無。			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__4__件/年；(90/4-90/5) 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__9__人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未保持距離、酒醉駕駛失控</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>					
建議改善措施	1.提前於快慢分隔島前，即以標線劃設機車專用道，以有效分流車輛。(已由本府設置完畢，目前機慢車專用道正由內政部營建署施作工程，並隔離為工區圍籬) 2.機慢車道增設車道線(單車道寬 1.25M、線長 2 公尺間距 3 公尺，線寬 10cm)。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.白色標線	25	550	M	13,750 元	
						合計				13,750 元	

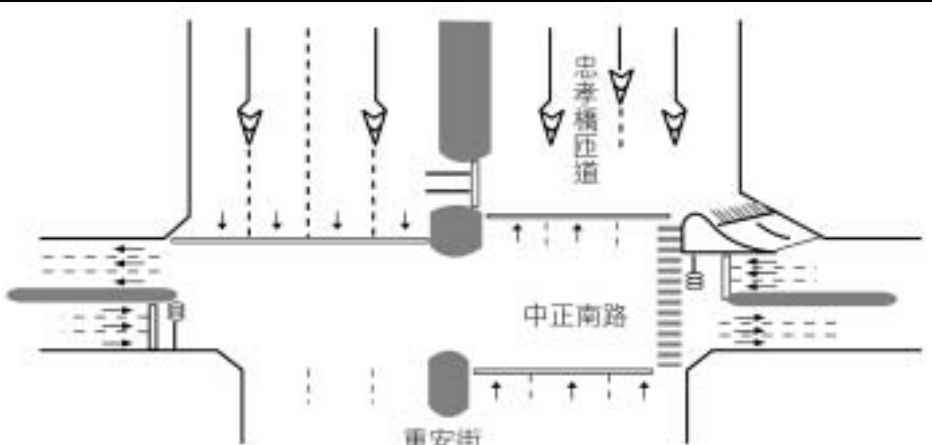
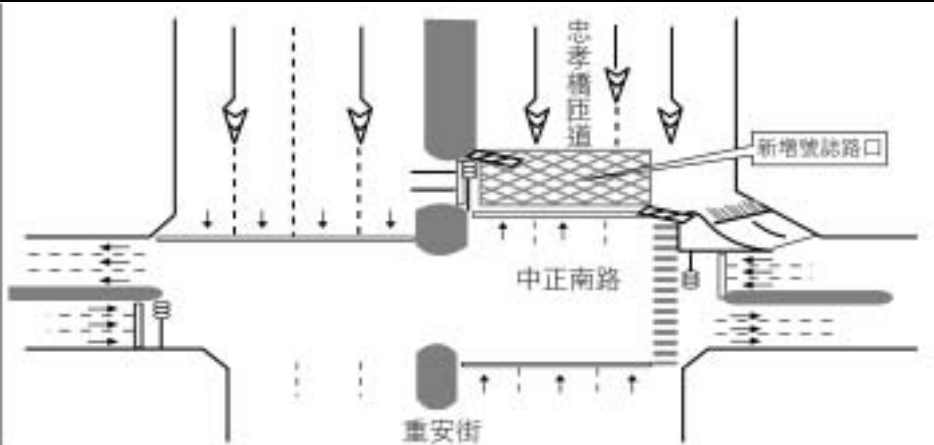
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	49	地點	三重市中興橋頭	執行單位	台北縣交通局				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：橋樑。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__6__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__10__人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞、追撞</u> 主要肇事原因： <u>未保持行車安全距離</u> 主要肇事時段： <u>08-20 時</u>					
建議改善措施	1.由機車分隔島處劃設雙白線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.雙白線	25	60	M	1,500 元	
						合計				1,500 元	


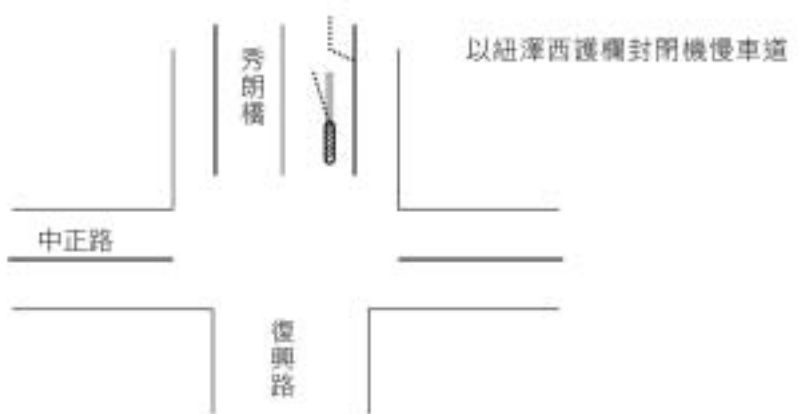
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	50	地點	三重市重新橋頭	執行單位	台北縣交通局			
現場圖示						建議改善圖示				
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：橋樑。 路面狀況：鋪柏油路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__8__件/年； 死亡人數：__1__人/年；受傷人數：__10__人/年 主要肇事型態： <u>對向同向擦撞、追撞</u> 主要肇事原因： <u>違規超車、未保持行車距離</u> 主要肇事時段： <u>凌晨、中午</u>				
建議改善措施	1.快車道之內側車道加繪兩組「禁行機車」標字。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.標字	25	200	M	5,000 元
						合計				

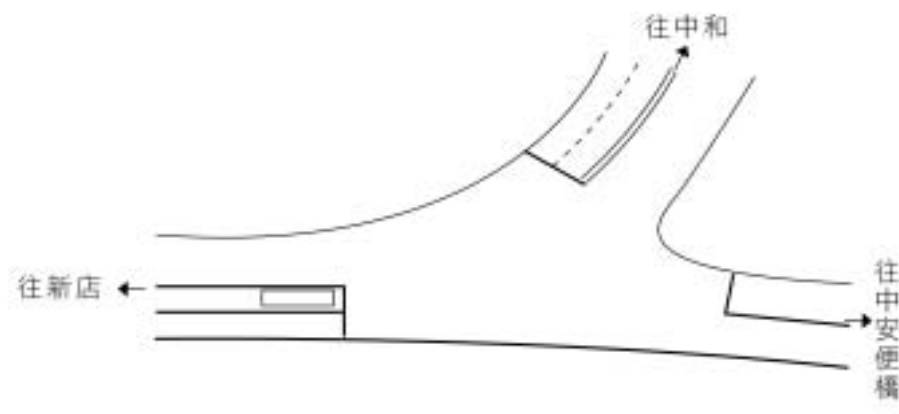
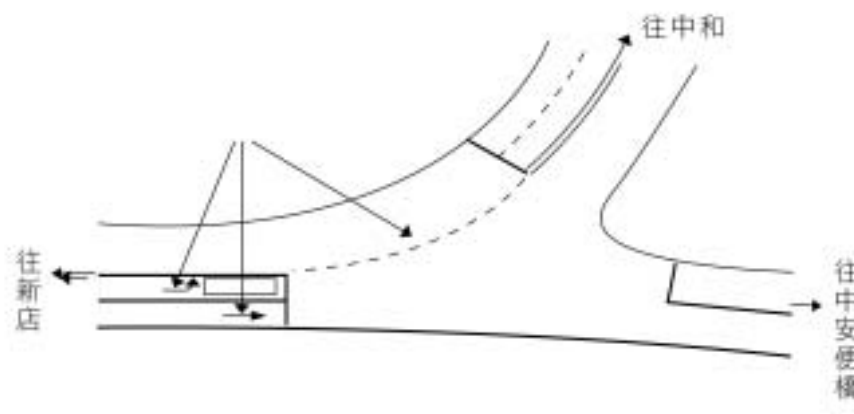
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	51	地點	三重市忠孝橋頭引道(三重端)			執行單位	台北縣交通局	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：橋樑引道。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設標線。			交通狀況： 尖峰小時交通量： 往北：_____pcu；往東：_____pcu 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>15</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>26</u> 人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞、追撞、工程施工、穿越道路中</u> 主要肇事原因： <u>未保持行車安全距離、迴轉右轉未注意行車安全、橫越道路不慎</u> 主要肇事時段： <u>全天</u>				
建議改善措施	1.加繪停止線及黃網線，並設置三色號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1. 標線		25	400	M	10,000 元
					2. 號誌		250,000	1	組	250,000 元
					合計		260,000 元			

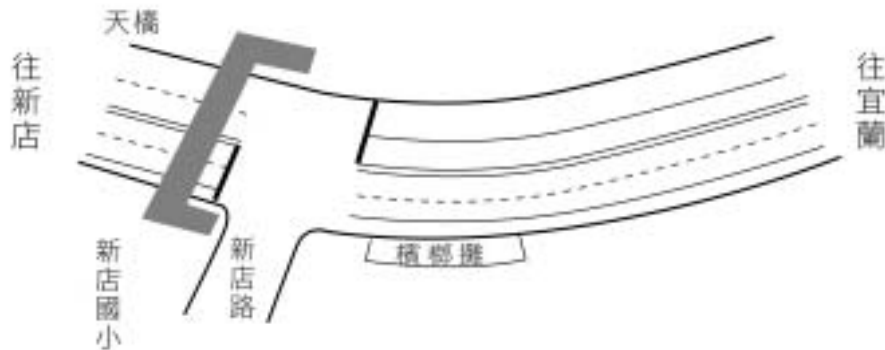
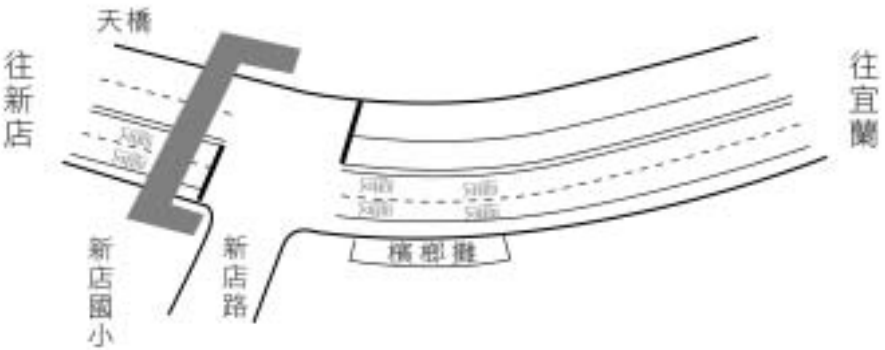
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	52	地點	新店市秀朗橋往中和方向 200 公尺處	執行單位	公路總局第一區工程處 中和工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：直路、橋樑。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：路旁紐澤西護欄。			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 13 人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞、追撞</u> 主要肇事原因： <u>未保持行車安全距離、未注意他車安全距離</u> 主要肇事時段： <u>下班及凌晨</u>					
建議改善措施	目前秀朗橋匝道施工封閉機慢車專用道，暫無建議改善項目。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					合計						

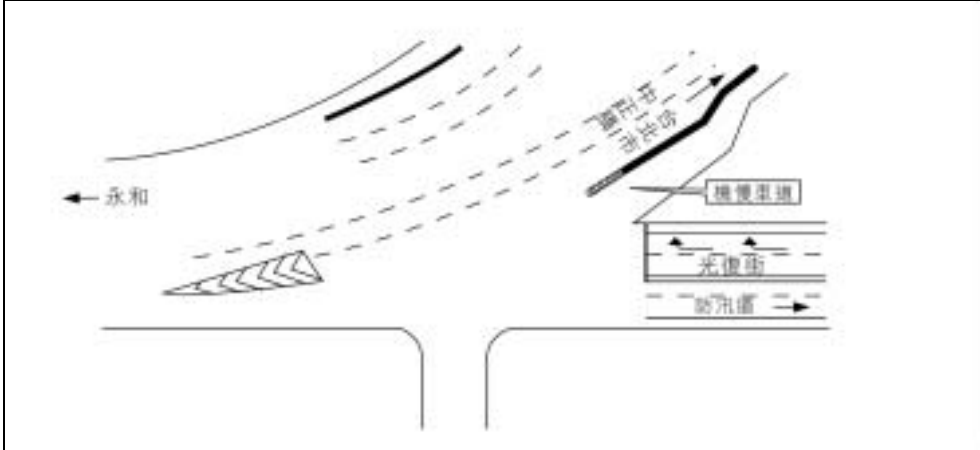
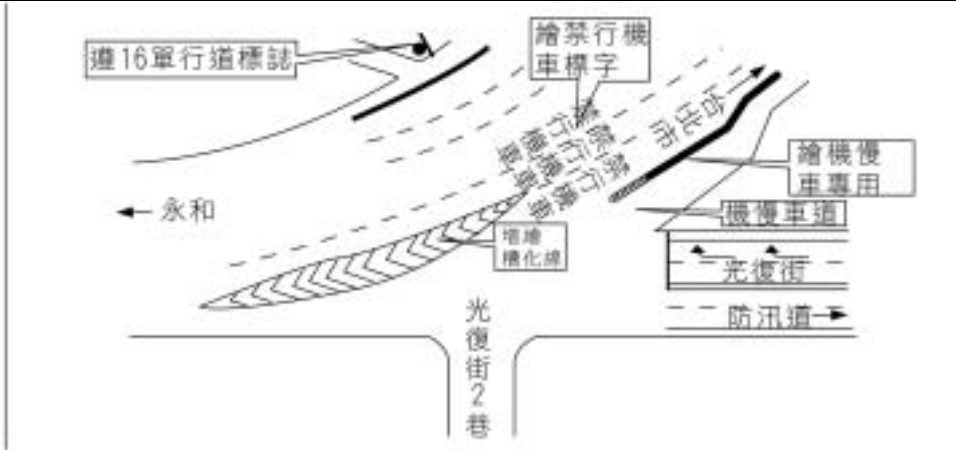
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	53	地點	新店市安和路2段166之10號前	執行單位	公路總局第一區工程處 景美工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12之A1及A2類)					
道路形態：橋樑。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已劃設標線。			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__6__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__12__人/年 主要肇事型態： <u>對撞、同向擦撞、路口交叉撞</u> 主要肇事原因： <u>酒後駕駛、未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>夜間、中午</u>					
建議改善措施	1. 安和路二段上分向限制線間，以轉彎線連接，以明確導引轉彎車輛。 2. 指向線錯誤改正。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1. 標線	25	60	M	1,500 元	
						2. 磨除箭頭標誌	25	25	M	625 元	
						合計					

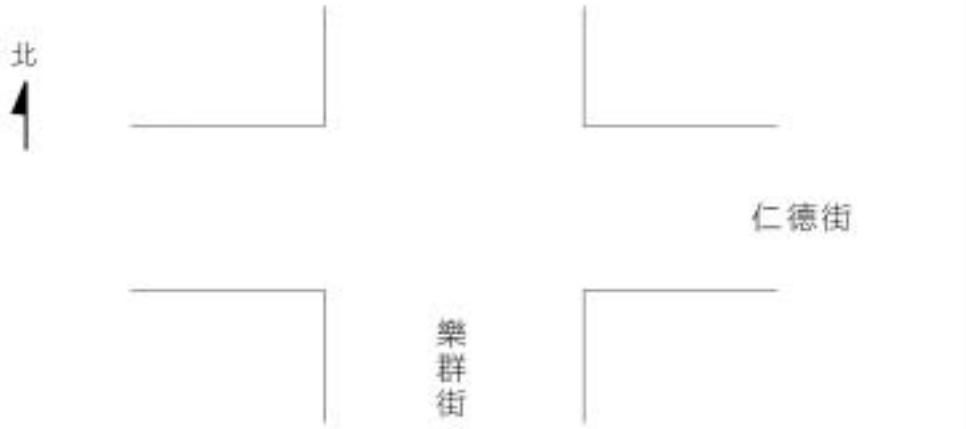
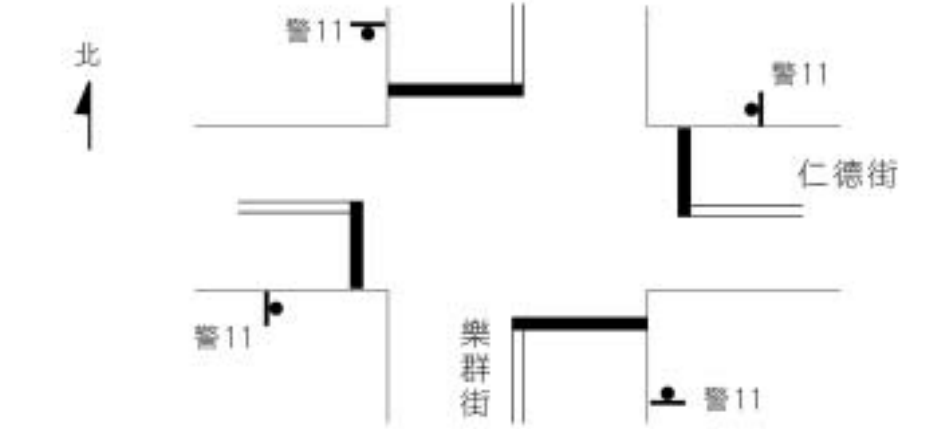
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	54	地點	新店市北宜路1段188之1號前	執行單位	公路總局第一區工程處 景美工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12之A1及A2類)					
道路形態：三叉路口。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__3__件/年； 死亡人數：__2__人/年；受傷人數：__1__人/年 主要肇事型態： <u>追撞、停放中之車輛</u> 主要肇事原因： <u>迴轉未依規定、超速失控</u> 主要肇事時段： <u>10-18時</u>					
建議改善措施	1.彎道處繪設「慢」標字四組。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.標字(慢)	25	150	M	3,750 元	
						合計				3,750 元	

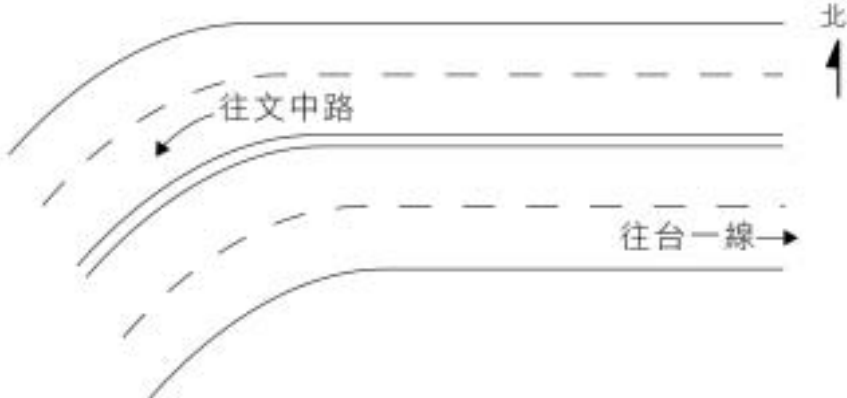
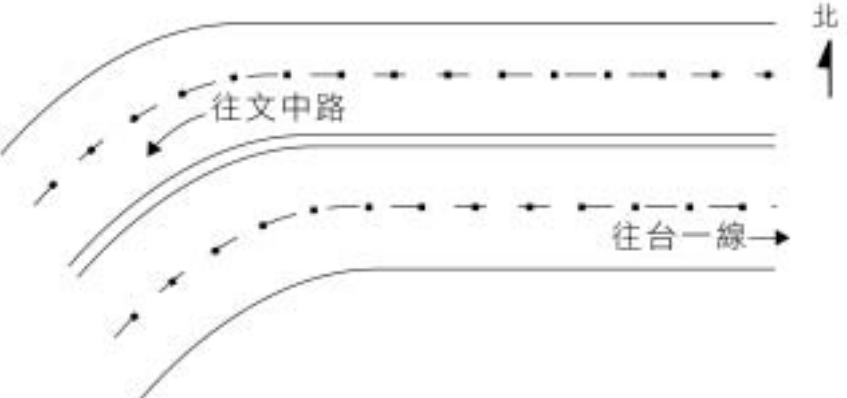
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	55	地點	縣 111 線 2K+870 (永和中正橋永和端)		執行單位	公路總局第一區工程處 中和工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：橋面雙向各三快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞、坡道。 道路障礙：無。 交通設施：已設有中央分向島及快慢分隔緣石。			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>15</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>15</u> 人/年 主要肇事型態： <u>同向追撞及對撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀況、不當轉向</u> 主要肇事時段： <u>傍晚至清晨</u>				
建議改善措施	1.增設單行道標誌一面。 2.增繪標字(禁行機車、機慢車專用)。 3.延伸槽化線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.遵 16 標誌		5,500	1	面	5,500 元
					2.標字		25	43	M	10,750 元
					3.槽化線		25	102	M	2,550 元
					合計		18,800 元			

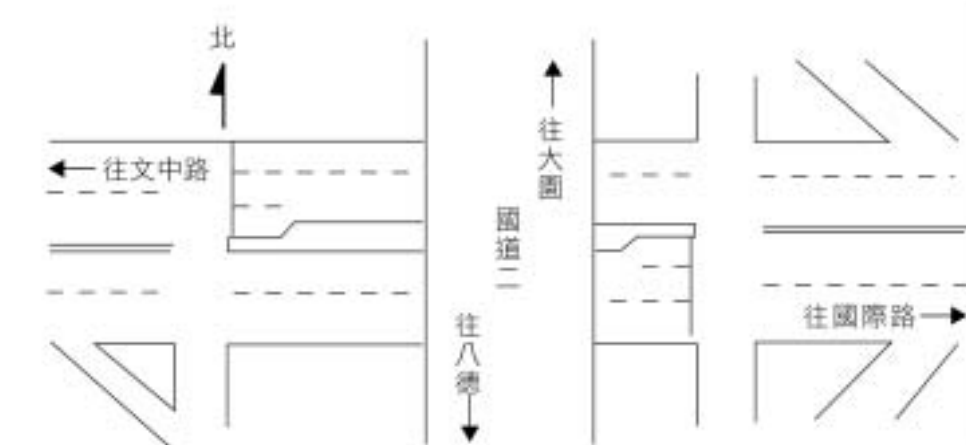
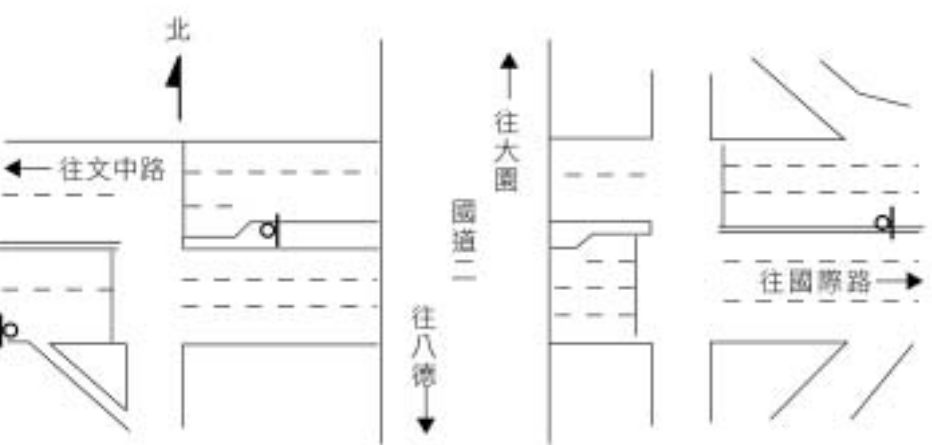
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	56	地點	觀音鄉樂群街與仁德街口					執行單位	桃園縣交通局				
現場圖示					建議改善圖示										
															
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：8 米社區道路。 路面狀況：良好。 道路障礙：路口轉角雜草叢生。 交通設施：無標誌、標線、號誌。					交通狀況：轉角視線不良，路口無標誌、標警示。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數：__1__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__9__人/年 主要肇事型態： <u>側撞</u> 主要肇事原因： <u>路口未依規定減速</u> 主要肇事時段： <u>尖峰時段</u>					
建議改善措施	1.清除轉角雜草。 2.增設停止線、路口禁止超車線。 3.增設警 11 標誌。 (由桃園縣交通局自籌經費辦理)				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計				
						1.雜草清除		5,000	1	式	5,000 元				
						2.標線		300	224	M	67,200 元				
						3.標誌		4,500	4	桿	18,000 元				
									合計		90,200 元				


第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	57	地點	桃園市龍壽街 196 號	執行單位	桃園縣交通局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：20 米雙向各二車道。 路面狀況：良好。 道路障礙：直線後彎道。 交通設施：輔 2 標誌。			交通狀況：直線段車速快、同向車輛側撞追撞。 尖峰小時 往北：1000pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：1200pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__5__件/年； 死亡人數：__1__人/年；受傷人數：__6__人/年 主要肇事型態：對撞、側撞、追撞、擦撞_____ 主要肇事原因：爭道行駛、未保持安全距離、違反標線禁制_____ 主要肇事時段：全天_____					
建議改善措施	1.增設反光路面標記。(由桃園縣交通局自籌經費辦理)				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.標記	360	160	個	57,600 元	
					合計	57,600 元					

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	58	地點	桃園市大興西路國道二匝道口					執行單位	桃園縣交通局				
現場圖示					建議改善圖示										
															
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：20 米中央分向島雙向各三車道。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：匝道口號誌、標誌、標線。					交通狀況：車流量大、上下匝道車與直行車流交織，易側撞、追撞。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數：__7__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__9__人/年 主要肇事型態：側撞、追撞 主要肇事原因：未注意車前狀態、違反號管制 主要肇事時段：全天					
建議改善措施	1.國際路口至西向匝道口路段已由桃園市公所拓寬完成。 2.標字標線共計 482.4m ² 、指示標誌 6 面、反光導標 10 個、遵 20 標誌 1 面已由本局改善完成。 3.匝道口號誌時制已由本局調整完成。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計					
					合計										

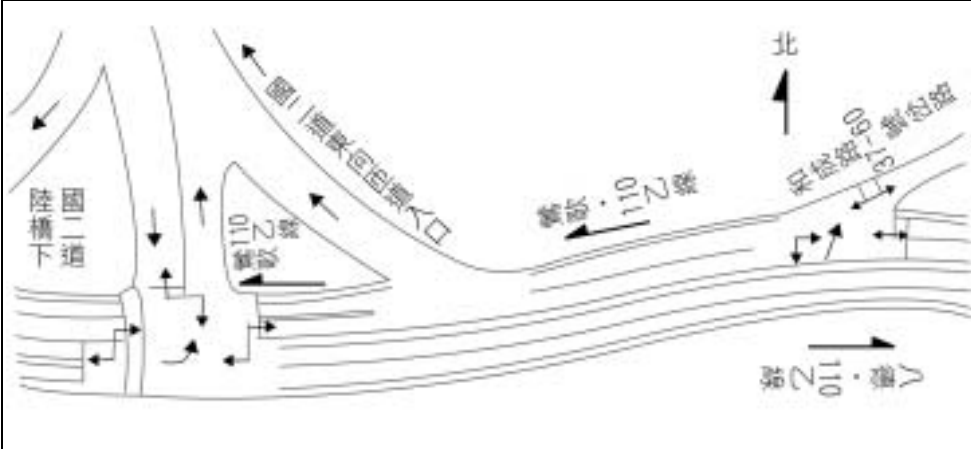

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	59	地點	桃園市經國路與大興西路口				執行單位	桃園縣交通局			
現場圖示					建議改善圖示								
					暫無需改善								
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：30 米市區道路雙向各二車道。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：路口號誌、標線。				交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數：__2__件/年； 死亡人數：__3__人/年；受傷人數：__2__人/年 主要肇事型態：追撞、衝撞同向人行道_____ 主要肇事原因：未注意車前狀態、疲勞駕駛失控_____ 主要肇事時段：晨昏_____					
建議改善措施	暫無需改善。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計		
					合計								

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	60	地點	縣 114 線 33K+980 (八德市興豐路 1898 號)			執行單位	省公路總局第一區工程處 中壢工務段		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各一本道，路寬約九公尺，支線五七線。 路面狀況：平坦、彎道、加封 AC。 道路障礙： 交通設施：路口已設交通號誌、路面設標線。			交通狀況：小四線，三十公里三十五公里為郊區田園區，路面狹窄超速行車易致事故。 尖峰小時交通量： 往北：1050 pcu；往東：900 pcu 往南：1050 pcu；往東：900 pcu 往其他方向：_____pcu			肇事次數：2 件/年； 死亡人數：4 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：撞路樹、電桿、側撞 主要肇事原因：超速失控、未注車前狀況 主要肇事時段：清晨二時至七時					
建議改善措施	1.雙黃線及車道線增設路面反光標記。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.標記	560	170	只	95,200 元		
					合計				95,200 元		

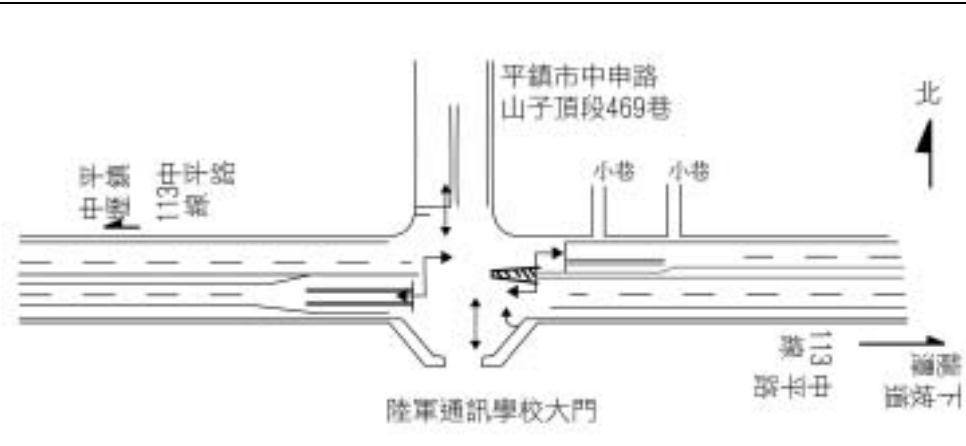
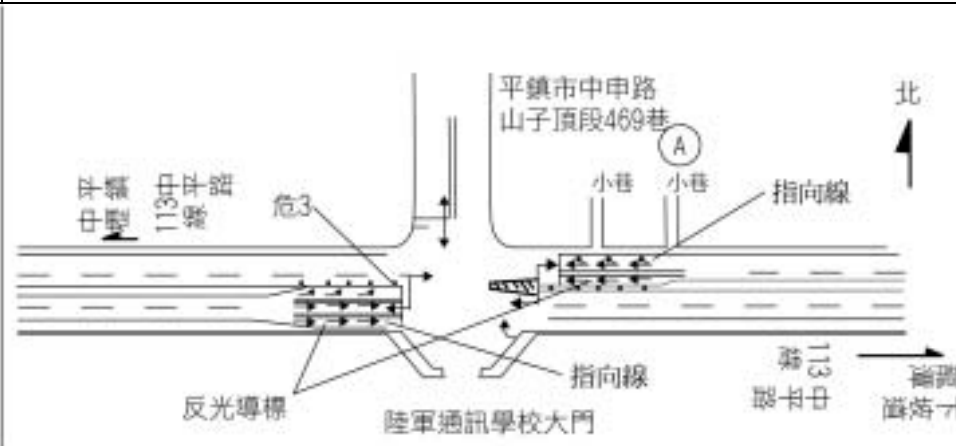
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	61	地點	縣 110 乙線 0K+500 (八德市福德一路北二高聯絡道橋下)	執行單位	省公路總局第一區工程處 中壢工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：110 線 24 公尺寬,雙向各二快車道。 路面狀況：平坦，緩機彎坡道。 道路障礙： 交通設施：已設交通號誌,中央分向島，交通管制標誌標線,標線已嵌路面標記。			交通狀況：A 點左標常越線，C 點卷道車輛常自 B 點逆向行車，易致車禍。 尖峰小時 交通量：往北：_____pcu；往東：_____pcu 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其他方向：_____ pcu				肇事次數：__2__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__8__人/年 主要肇事型態：對撞、對向擦撞 主要肇事原因：逆向行駛、未依現場讓車 主要肇事時段：子夜、下午				
建議改善措施	1.路口車道中增，指向線及越線受罰共 100 公尺。 2.加掛禁止進入，標誌一面。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.標線		310	100	M ²	31,000 元	
					2.標誌		12500	1	面	12,500 元	
					合計		43,500 元				

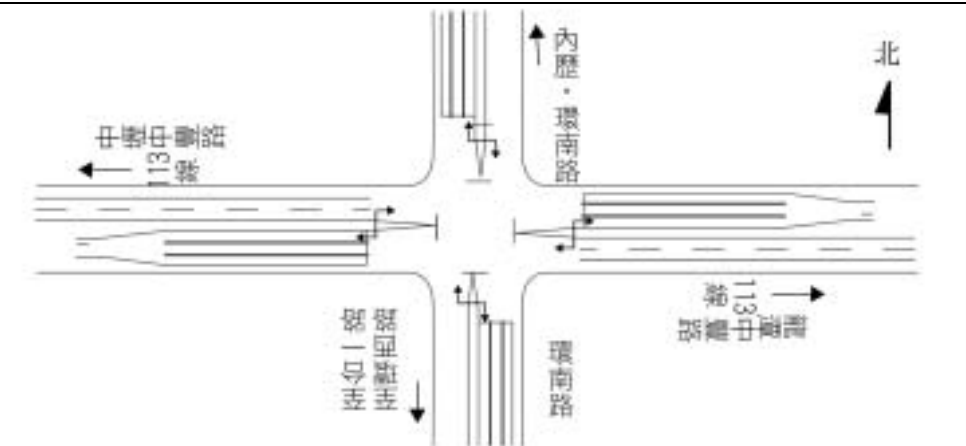
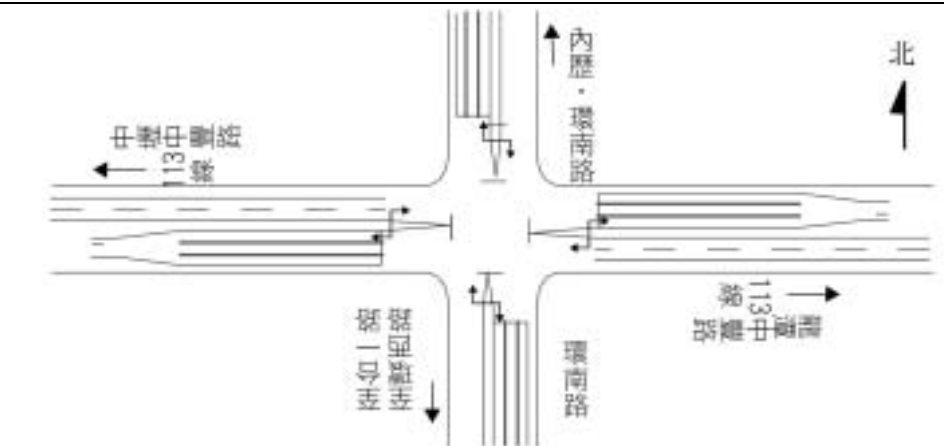
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	62	地點	台 15 線 34K+200 (大園鄉中山北路與國際路口)		執行單位	省公路總局第一區工程處 中壢工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台 15 線 24m 寬雙向角向 2 快車道。 路面狀況：平坦、緩和、彎坡道。 道路障礙： 交通設施：工程交通、路燈、輔二。		交通狀況：老街往北為微彎下坡道，車禍常撞上 c 點中央分向島，南下車禍亦常撞擊 C 點。 尖峰小時 往北： 2300 pcu；往東： 310 pcu 交通量： 往南： 2300 pcu；往西： 310 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：路交撞、追撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、酒醉駕車 主要肇事時段：清晨、深夜					
建議改善措施	1.車道中加裝路面標記共 200 只。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.路面反光標記	560	200	只	112,000 元	
					合計				112,000 元	

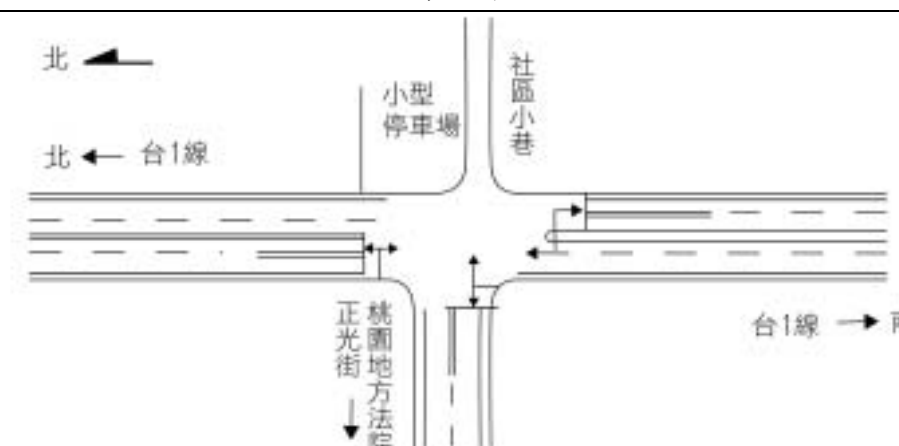
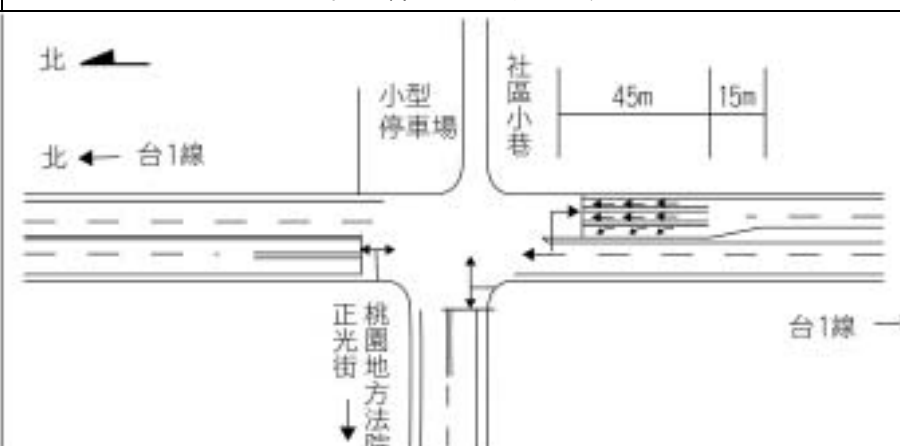
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	63	地點	縣 113 線 19K+000 (平鎮市中豐路山子頂段 469 巷口)	執行單位	省公路總局第一區工程處 中壢工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：113 線 24m 寬雙向 20 快車道。 路面狀況：平坦 AC 路面。 道路障礙： 交通設施：設交通號誌，中央分向島路燈坡道已設路面反光標記。			交通狀況：本路口為下坡道,坡度約百分之七十 A 點有若干小巷,有可能巷道車輛,自來路口向行駛,易致危險。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 2100 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 2100 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：逆向行駛 主要肇事時段：深夜					
建議改善措施	1.左轉停車彎緣加嵌太陽能緣石導標誌 10 只。 2.路口左轉停車彎處加指向線 310M ² 。 3.太陽能危 3 標記二面。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.導標		1,810	10	只	18,100 元
						2.標線		150	310	M ²	46,500 元
						3.標記		8,700	2	面	17,400 元
合計											82,000 元

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	64	地點	縣 113 線 15K+500 (平鎮市中豐路與環南路口)			執行單位	省公路總局第一區工程處 中壢工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：113 線路面 24m 寬雙向環南路.路面 24m,單向快車道。 路面狀況：平坦、封 AC。 道路障礙： 交通設施：已設多時號標,路燈,中央分向島。			交通狀況：本路口為多號誌,如未依號誌行駛易致事故。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 2100 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 2100 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：路口交叉、側撞 主要肇事原因：未依規定讓車或右彎、未注意前方路況 主要肇事時段：深夜、清晨、下午					
建議改善措施	1.增設左轉停車彎 120M。 2.遷移號誌及路燈四支。 3.遷移路樹 20 株。 4.路面標線 200 M ² 。 5.磨除標線 150 M ² 。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.左轉停車彎		4,425	120	M	531,000 元	
					2.遷移路燈號誌		12,000	4	支	48,000 元	
					3.遷移路樹		1,200	20	株	24,000 元	
					4.標線		310	200	M ²	62,000 元	
					5.磨除標線		390	150	M ²	58,500 元	
					合計					723,500 元	

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	65	地點	台 1 線 27K+800 (桃園市中山路與正光街口)			執行單位	省公路總局第一區工程處 中壢工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台 1 線 24m 路寬正興街 15m 路寬。 路面狀況：平坦加封 AC。 道路障礙： 交通設施：有交通號誌、路燈及南端有中央分向島設置。			交通狀況：北上左轉正光街車輛常越線停車,易搶行道路事故。 尖峰小時交通量： 往北： 2000 pcu；往東： _____pcu 往南： 2000 pcu；往西： _____pcu 往其他方向： _____ pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交岔撞,同向擦撞 主要肇事原因：違反號誌指揮,未依規定讓車、未保持距離 主要肇事時段：上下午、深夜					
建議改善措施	1.設置左轉停車彎。 2.遷移號誌,路燈二支。 3.遷移路樹九株。 4.路面標線 100 M ² 。 5.磨除標線 80 M ² 。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.左轉停車彎	4,425	60	M	265,500 元		
					2.遷移路燈,號誌	12,000	2	支	24,000 元		
					3.遷移路樹	1,200	9	株	10,800 元		
					4.路面標線	310	100	M ²	31,000 元		
					5.磨除標線	390	80	M ²	31,200 元		
					合計				362,500 元		

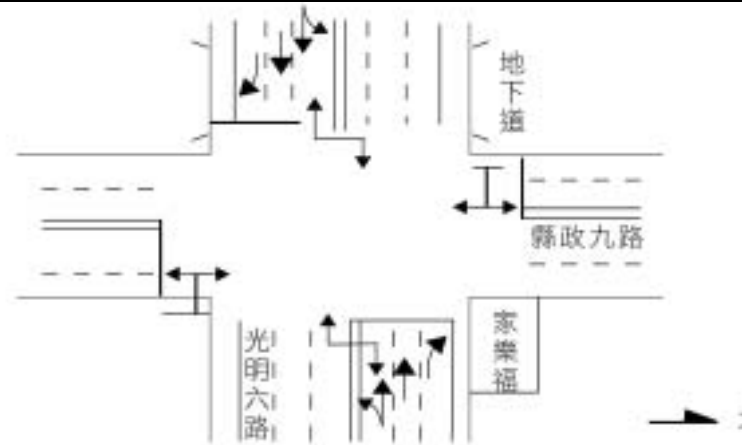
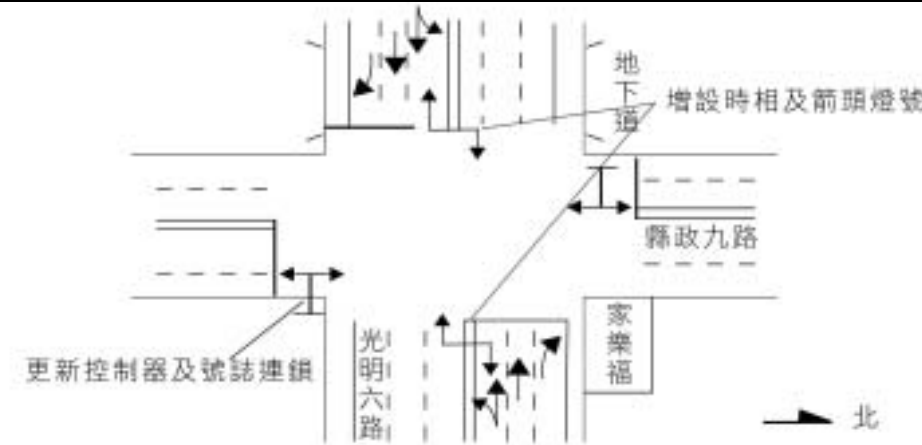
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	66	地點	台 1 甲線 26K+500 (桃園市三民路與復興路口)			執行單位	省公路總局第一區工程處 中壢工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台 1 甲線 20m 寬路面 台 4 線 20m 寬路面。 路面狀況：平坦 AC 路面。 道路障礙：號誌及四方向禁止左轉。 交通設施：			交通狀況：設施重缺失,三民路常有汽車闖入機車專用道,破汽機車分道線及反光導(原有及光導標已破壞逮盡。 尖峰小時 往北： 1910 pcu；往東： pcu 交通量： 往南： 1910 pcu；往東： pcu 往其他方向： 1900 pcu			肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交岔撞 主要肇事原因：違反號誌管制 主要肇事時段：全日					
建議改善措施	1.三民路長 400m,汽機車分道加嵌太陽能反光標誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.反光標記		1,810	80	只	144,800 元	
					合計		144,800 元				

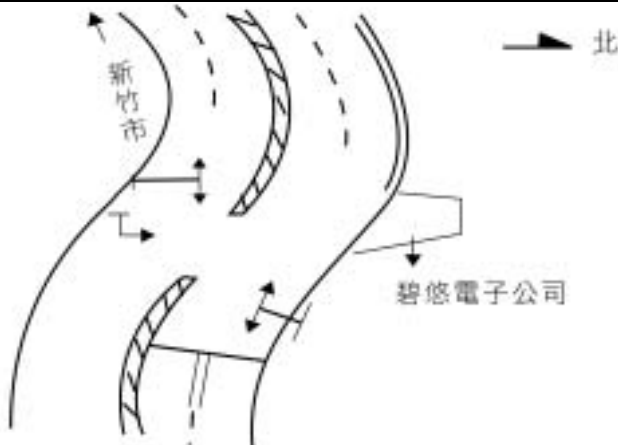
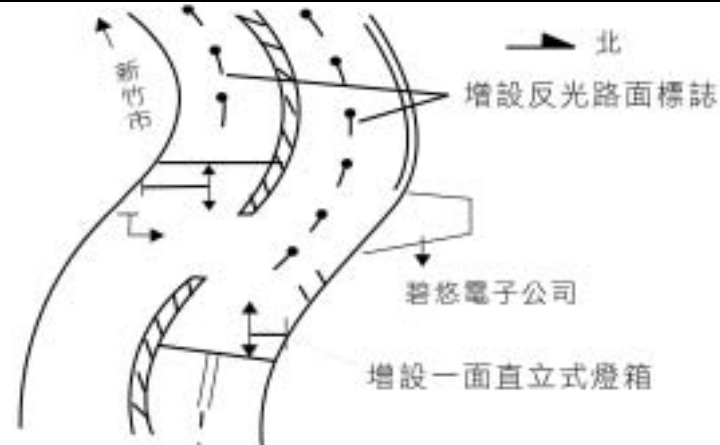
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	67	地點	竹北市光明六路與博愛街口		執行單位	新竹縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：光明六路為雙向六車道,博愛陸橋西側地下道為雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪裝、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設有三色號誌、人行陸橋。			交通狀況：該路口上下班交通尖峰時段車流量大,附近有博愛國小,車輛由台一線經地下道左轉博愛街車多 尖峰小時 往北：410 pcu；往東：1435 pcu 交通量： 往南：240 pcu；往西：1300 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數：8 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：擦撞,路口交岔撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定 主要肇事時段：白天、夜間				
建議改善措施	1. 號誌改善(增設號誌時相及箭頭燈號並更新控制器及號誌燈桿一支及左轉專用標字)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.號誌改善		200,000	1	式	200,000 元
					合計		200,000 元			

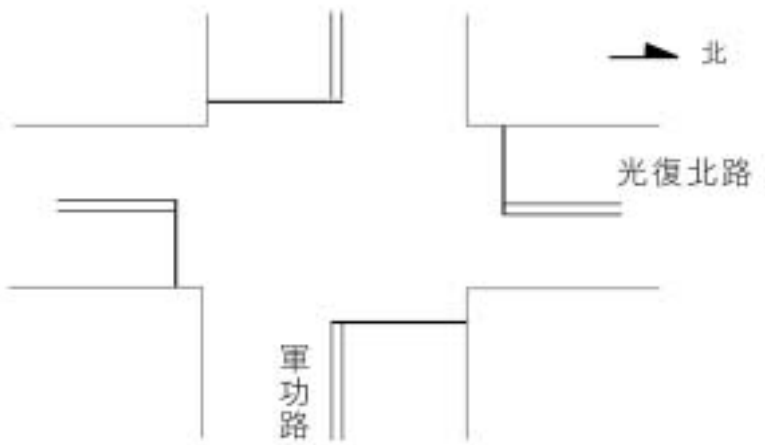
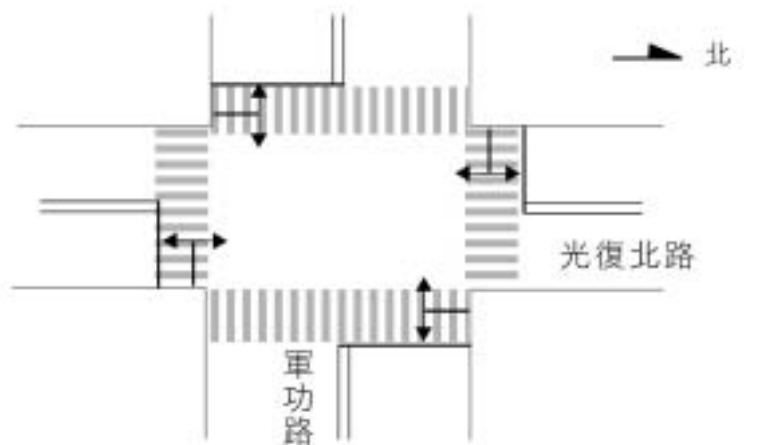
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	68	地點	竹北市光明六路與縣政九路口		執行單位	新竹縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：光明六路為雙向六車道，縣政九路為雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪裝、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。			交通狀況：該路口上下班交通尖峰時段車流量大，大路口旁有家樂福超商，車輛轉向多。 尖峰小時 交通量： 往北： 320 pcu；往東： 1453 pcu 往南： 142 pcu；往西： 1300 pcu 往其他方向： _____ pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定 主要肇事時段：白天、夜間				
建議改善措施	1.號誌改善(增設號誌時相及箭頭燈號、行人燈號並更新控制器及鄰近號誌路口連鎖及增設左轉專用標字二組)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.號誌改善		280,000	1	式	280,000 元
					合計		280,000 元			

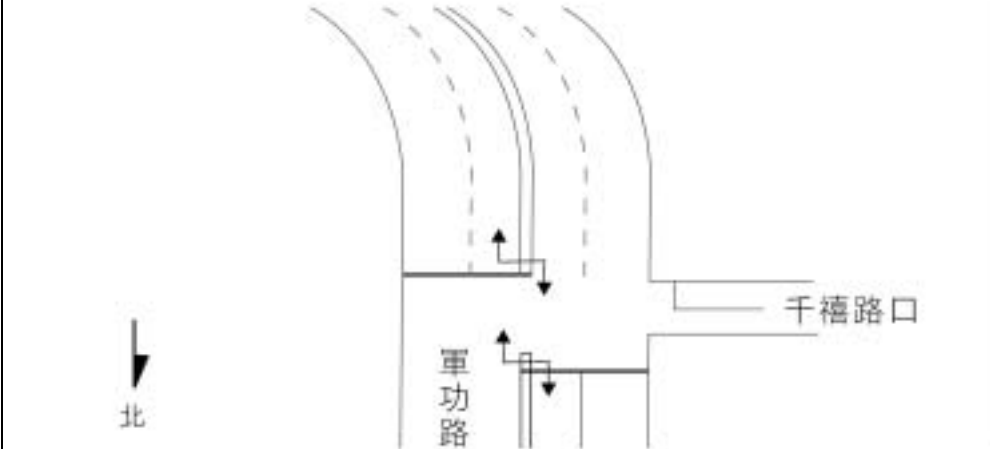
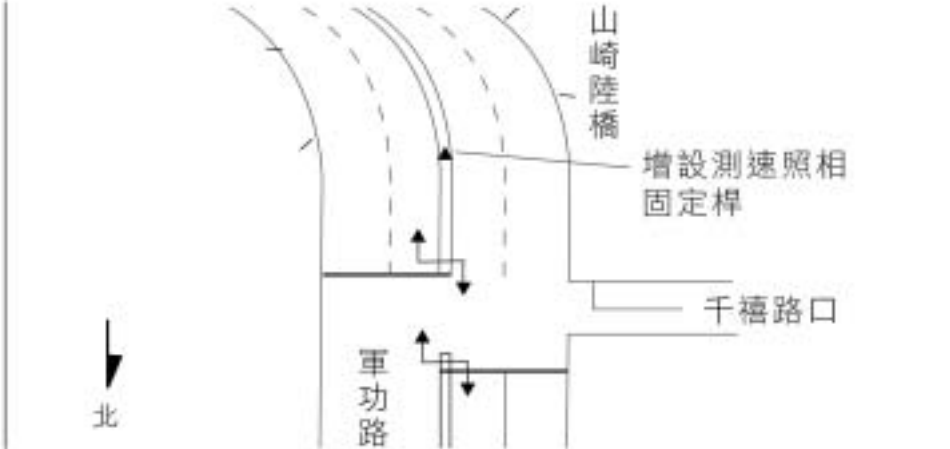
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	69	地點	竹東鎮中興路四段(碧悠公司附近)	執行單位	新竹縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：中興路為雙向四車道,碧悠公司西側道路為連續彎道			交通狀況：碧悠公司西側道路為連續彎道且為下坡路段車速快。			肇事次數： 6 件/年；					
路面狀況：柏油鋪裝、無坑洞。						死亡人數： 5 人/年；受傷人數： 8 人/年					
道路障礙：無。			尖峰小時			主要肇事型態：撞其他物					
交通設施：窄式中央分隔島,三色號誌,輔二標誌。			交通量：			主要肇事原因：超速、未注意前方人車動態					
			往北： 65 pcu；往東： 925 pcu			主要肇事時段：白天、夜間					
			往南： pcu；往西： 810 pcu								
			往其他方向： pcu								
建議改善措施	1.增設路面反光標記 200 個。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
	2.增設直立式號誌燈箱乙套(含 LED 燈頭,支架)。					1.標記	400	200	個	80,000 元	
	3.增設輔二標誌二面,另原有輔二標誌牌面加高,請公路總局新竹工務段辦理。					2.直立式燈箱	30,000	1	套	30,000 元	
	4.增繪路面邊線及車道線計 40 公尺。					3.輔二	6,500	2	面	13,000 元	
						4.標線	20	40	M	800 元	
					合計 123,800 元						


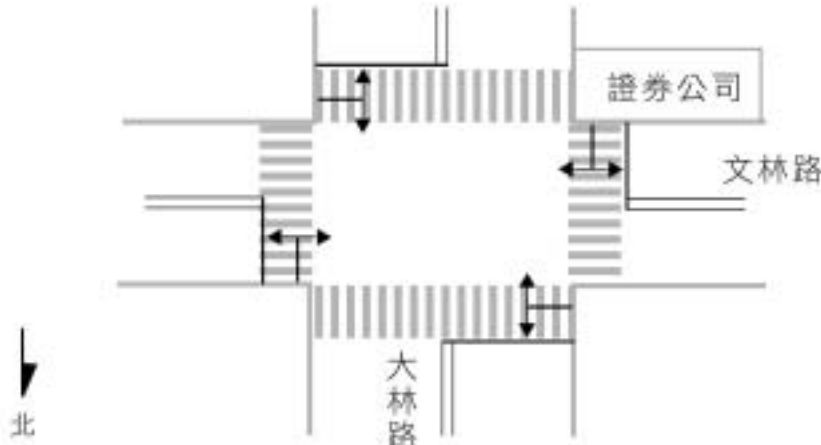
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	70	地點	湖口鄉軍功路與光復北路口				執行單位	新竹縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：軍功路與光復北路均為雙向車道。 路面狀況：柏油鋪裝、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：減速標線及行人穿越道線。			交通狀況：該路口上下班交通尖峰時段車流量大路口視距不良。 尖峰小時 往北：120 pcu；往東：1236 pcu 交通量： 往南：95 pcu；往西：1200 pcu 往其他方向：_____ pcu				肇事次數：5 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：0 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞 主要肇事原因：未依規定減速 主要肇事時段：白天、夜間						
建議改善措施	1.增設行車管制號誌乙組(含停止線及行人穿越道線)。 2.修剪路口轉角路樹。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
					1.號誌		380 卅	1	式	380,000 元			
							合計		380,000 元				

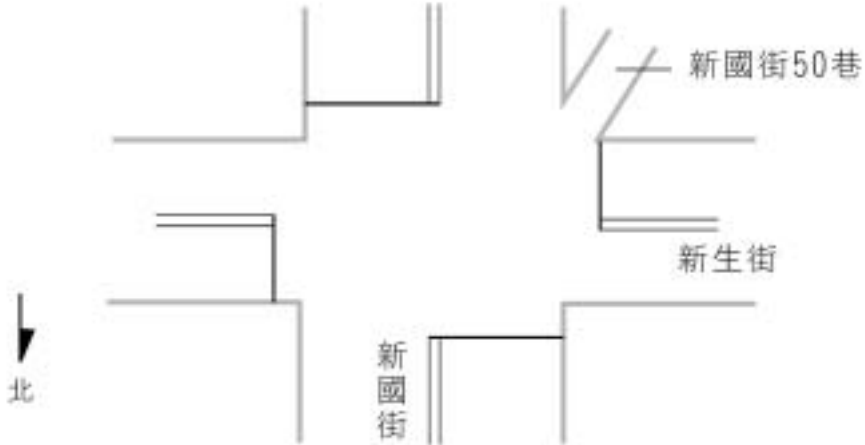
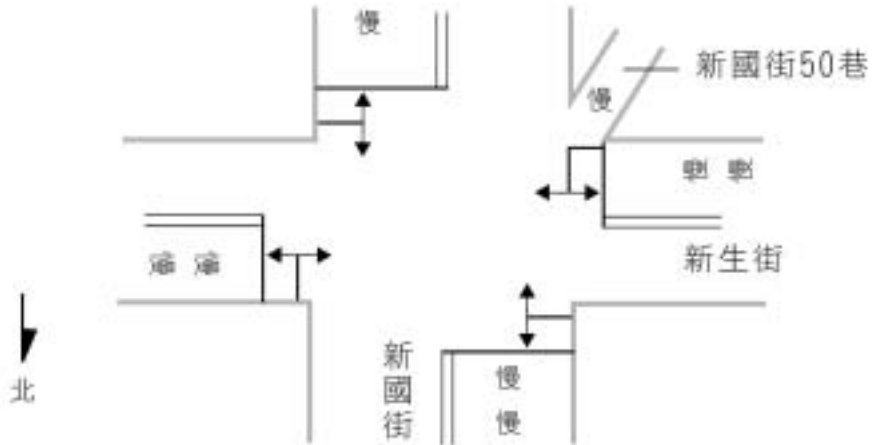
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	71	地點	湖口鄉八德路與千禧路口及南下路段(台1線61K公里)			執行單位	新竹縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12之A1及A2類)				
道路形態：台一線雙向四車道，千禧路口為雙向車道。 路面狀況：柏油鋪裝、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌。			交通狀況：台一線山崎路橋至千禧路口為轉彎後直線路段車速快。 尖峰小時 往北： 965 pcu；往東： pcu 交通量： 往南： 1048 pcu；往西： 220 pcu 往其他方向： pcu				肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞 主要肇事原因：超速、未注意前方人車動態 主要肇事時段：白天、夜間				
建議改善措施	1.增設固定式闖紅燈兼測速照相設備。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.測速照相固定桿		400,000	1	桿	400,000 元	
					2.測速照相主機		1,000,000	1	台	1,000,000 元	
					合計		1,400,000 元				

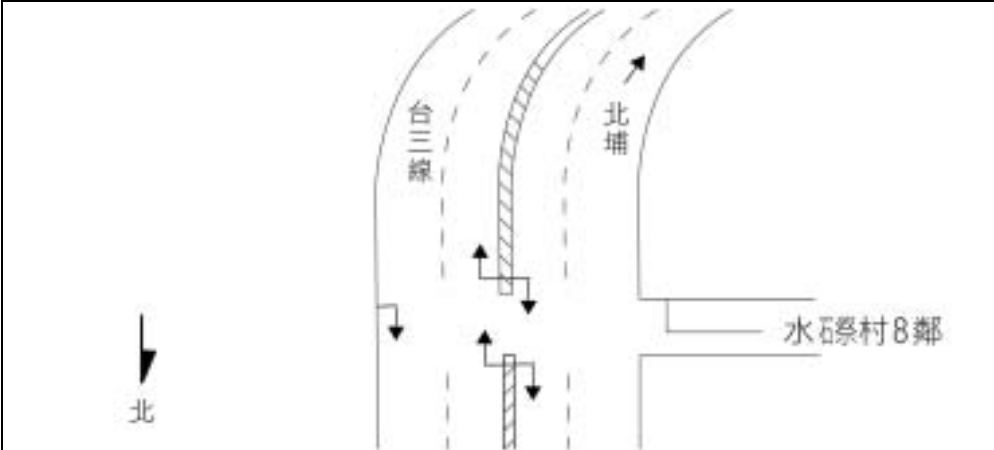
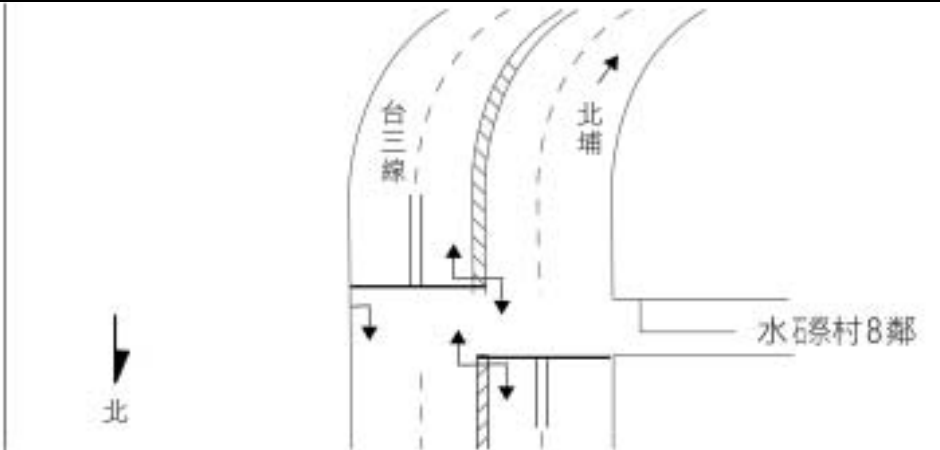
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	72	地點	竹東鎮大林路與文林路口	執行單位	新竹縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：大林路與文林路均為雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪裝、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：雙黃線。			交通狀況：該路口上下班交通尖峰時段車流量大，路口附近住戶密集。 尖峰小時 往北： 850 pcu；往東： 115 pcu 交通量： 往南： 845 pcu；往西： 86 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 15 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞 主要肇事原因：未注、意前方人車動態 主要肇事時段：白天、夜間					
建議改善措施	1.增設行車管制號誌乙組(含停止線及行人穿越道線)				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.號誌		380,000	1	組	380,000 元
					合計					380,000 元	

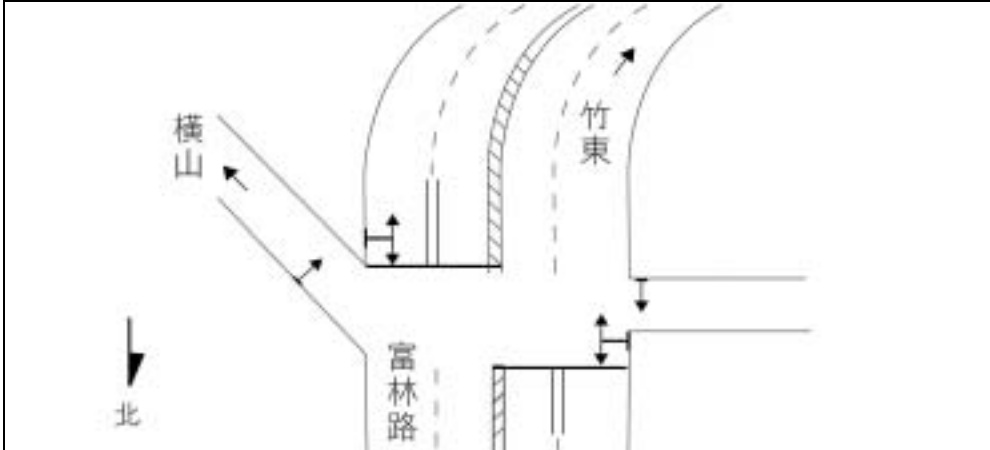
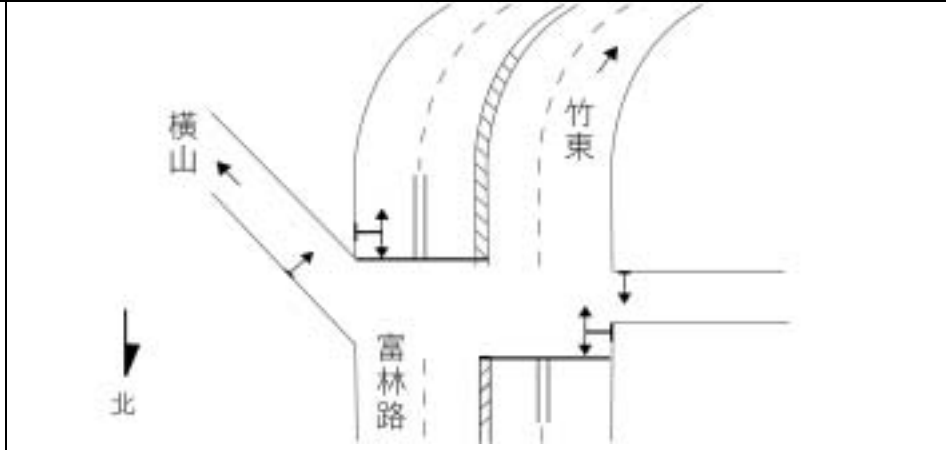
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	73	地點	竹北市新國街與新生街口					執行單位	新竹縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示										
															
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：新國街與新生街均為雙向二車道，新國街 50 巷約 5 米寬。 路面狀況：柏油鋪裝、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：反射鏡二面。					交通狀況：交岔路口視距不良。 尖峰小時交通量： 往北： 360 pcu；往東： 85 pcu 往南： 325 pcu；往西： 70 pcu 往其他方向：_____ pcu					肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞 主要肇事原因：未注意前方人車動態 主要肇事時段：白天、夜間					
建議改善措施	1.裝設閃光號誌乙組(含停止線及慢字)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計				
						1.號誌		200,000	1	組	200,000 元				
						合計		200,000 元							



第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	74	地點	北埔鄉台3線與水磑村8鄰路口			執行單位	新竹縣警察局	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台三線雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：閃光號誌。			交通狀況：台三線車速快往北埔方向為微下坡轉彎路段，路口視距不良。 尖峰小時 往北： 610 pcu；往東： 110 pcu 交通量： 往南： 585 pcu；往西： pcu 往其他方向： pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞 主要肇事原因：未注意前方人車動態 主要肇事時段：白天				
建議改善措施	1.閃光改行車管制號誌(含停止線等)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.號誌改善		280,000	1	組	280,000 元
						合計		280,000 元		

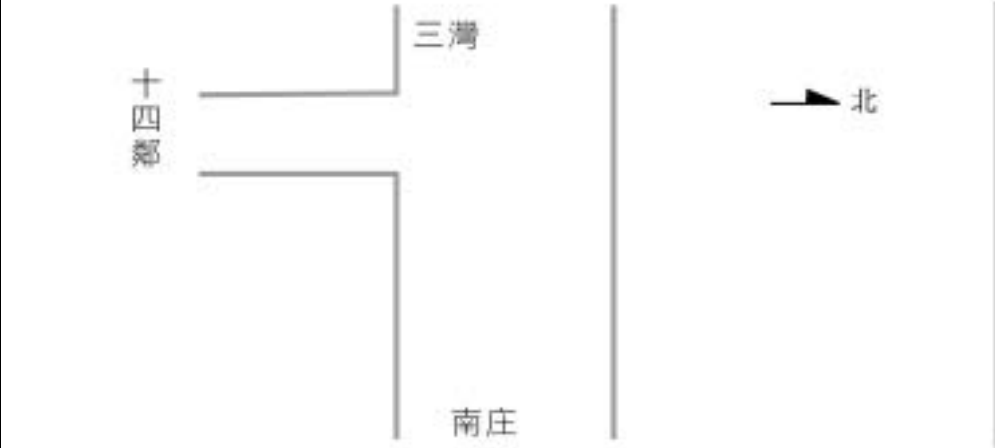
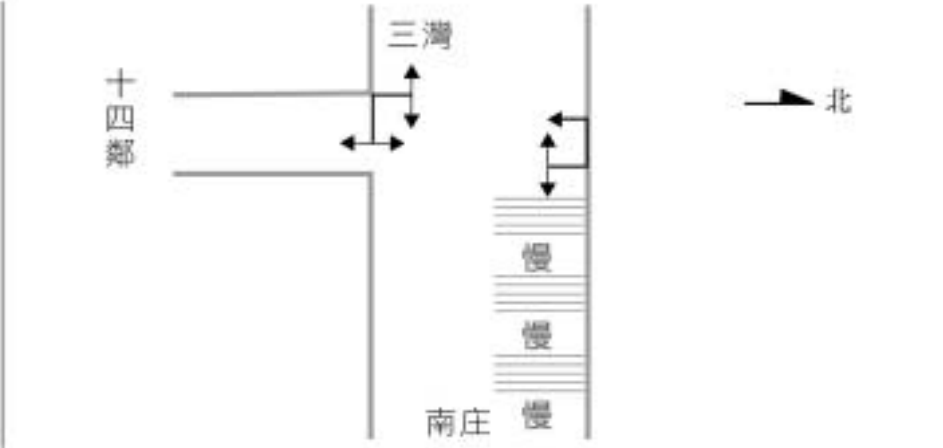
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	75	地點	芎林鄉富林路與燥坑路口(縣 120 線)			執行單位	新竹縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：一二〇線雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：老舊水泥號誌燈桿、燈號模糊。			交通狀況：上下班交通尖峰時段車流量大。 尖峰小時交通量： 往北： 920 pcu；往東： 135 pcu 往南： 873 pcu；往西： 72 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 19 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞 主要肇事原因：未注意前方人車動態 主要肇事時段：白天、夜間					
建議改善措施	1.號號誌改善(更新老舊控制器，水泥燈桿、燈箱等及增設號誌箭頭燈號)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌改善		350,000	1	組	350,000 元	
					合計		350,000 元				

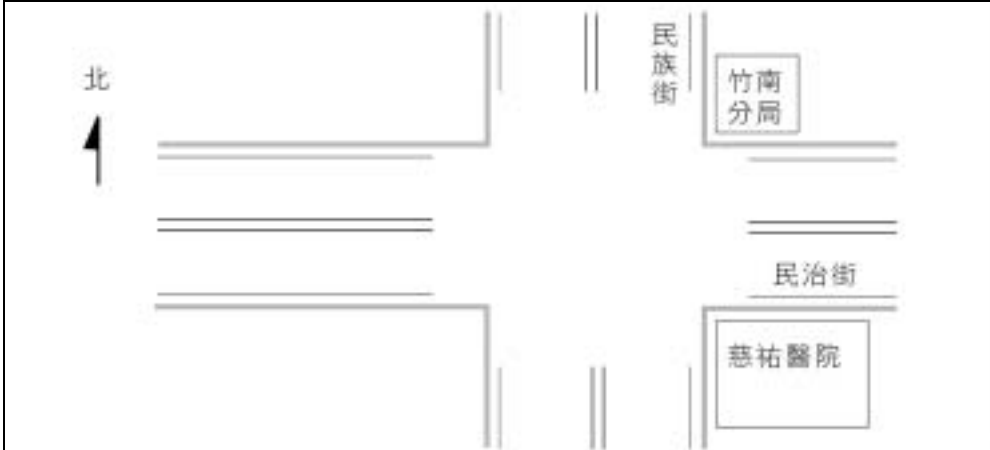
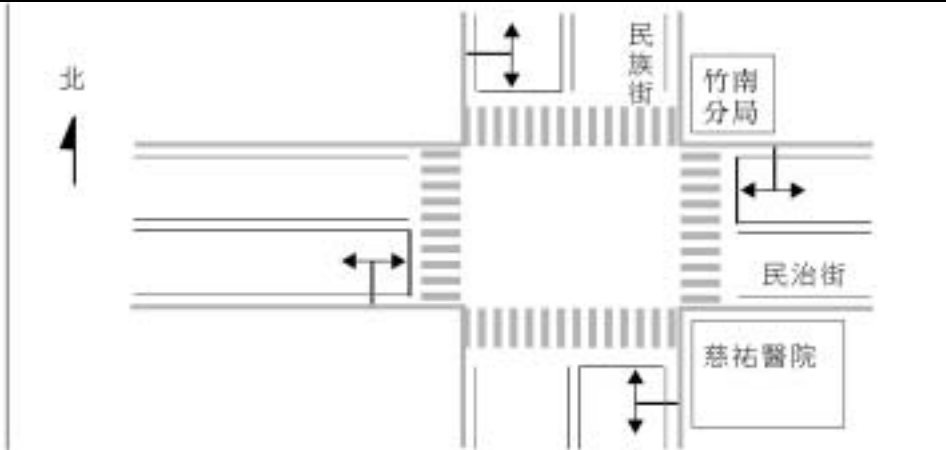
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	76	地點	竹北市光明六路與縣政十三街口	執行單位	新竹縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：光明六路為雙向車道，縣政十三街為雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪裝、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌。			交通狀況：該路口上下班交通尖峰時段車流量大，路口旁有博愛國小、國中、車輛轉向多。 尖峰小時 往北：180 pcu；往東：1453 pcu 交通量： 往南：86 pcu；往西：1300 pcu 往其他方向： pcu			肇事次數：2 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態： 主肇事原因：違反號誌管制、未注意前車狀態 主要肇事時段：白天					
建議改善措施	1.號誌改善(增設號誌時相及箭頭燈號.行人專用號誌並更新控制器及鄰近號誌路口連鎖及增設左轉專用標字二組)				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.號誌改善		250,000	1	式	250,000 元
					合計					250,000 元	


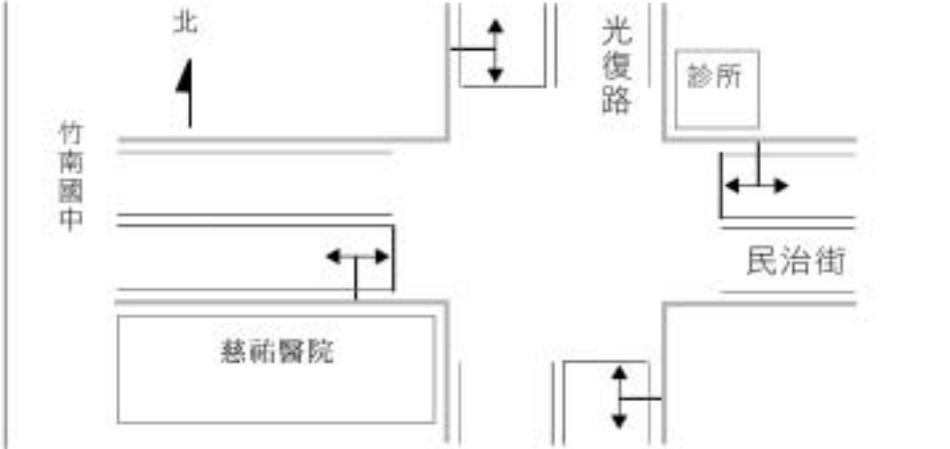
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	77	地點	南庄鄉員林村4鄰產業道路18號前50公尺			執行單位	苗栗縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12之A1及A2類)					
道路形態：6米道路.無中心線。 路面狀況：鋪設柏油.無坑洞、為險昇(降)坡。 道路障礙：無障礙。 交通設施：無。			交通狀況：南庄往頭份主要道路之一，路直，道路為險降坡，易超速肇事。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 200 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 200 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態：擦撞、自撞 主要肇事原因：超速 主要肇事時段：16-06時					
建議改善措施	1.增設LED閃光號誌。 2.設置減速標線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		247,600	1	組	247,600 元	
					2.標線		30	790	M	23,700 元	
					合計		271,300 元				


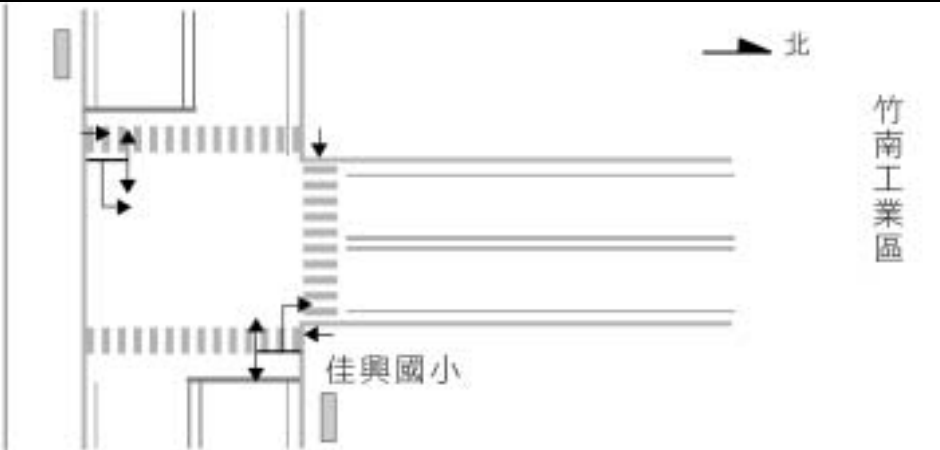
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	78	地點	竹南鎮民族路與民治街口	執行單位	苗栗縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各一車道.道路 15 米。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙。 交通設施：無。			交通狀況：該路段旁為竹南分局，竹南消防分隊，慈祐醫院平時車流量多車速快易肇事。 尖峰小時 往北： 600 pcu；往東： pcu 交通量： 往南： 520 pcu；往西： pcu 往其他方向： pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：對撞、追撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：08-24 時					
建議改善措施	1.增設 LED 管制號誌燈乙組(與前後路口連線)。 2.劃設枕木穿越道、停止線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		674,300	1	組	674,300 元	
					2.標線		30	970	M	29,100 元	
				合計 703,400 元							


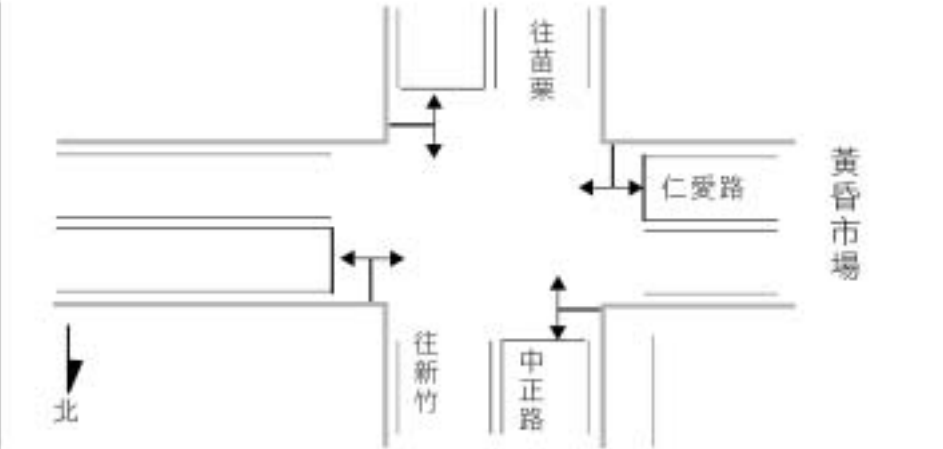
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	79	地點	竹南鎮光復路與民治街口	執行單位	苗栗縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各一車道、道路 15 米。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙。 交通設施：無。			交通狀況：該路段旁為黃正男診所，慈祐醫院平時車流量多車速快易肇事。 尖峰小時 往北：800 pcu；往東：____ pcu 交通量： 往南：520 pcu；往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu			肇事次數：3 件/年； 死亡人數：____ 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：對撞、追撞、側撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：08-24 時					
建議改善措施	1.增設 LED 行車管制號誌燈乙組(與前後路口連線)。 2.劃設停止線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.號誌		674,300	1	組	674,300 元
						2.標線		30	50	M	1,500 元
					合計		675,800 元				


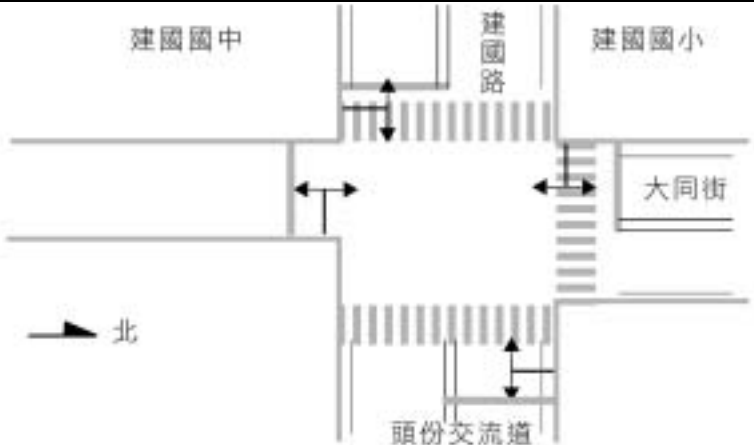
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	80	地點	竹南鎮龍山路與佳北一街口	執行單位	苗栗縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：雙向各一車道.道路 15 米。 路面狀況：柏油鋪設、丁字路口。 道路障礙：無障礙。 交通設施：閃光號誌、雙黃線。		交通狀況：該路段為丁字路口為嘉興國小，學童上下學必經之道路。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 750 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 680 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數：_____人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：擦撞、追撞 主要肇事原因：未注意前方動態、超速失控 主要肇事時段：06-22 時						
建議改善措施	1.改設 LED 行車管制號誌乙組(與前後路口連線管制)。 2.設置 LED 行人專用號誌。 3.設置當心兒童告示標誌牌。 4.劃設枕木紋行人穿越道標線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.行車管制號誌		555,800	1	組	555,800 元
						2.標誌		18,000	2	面	36,000 元
						3.行人專用號誌		6,000	3	組	18,000 元
						4.標線		30	610	M	18,300 元
合計										628,100 元	


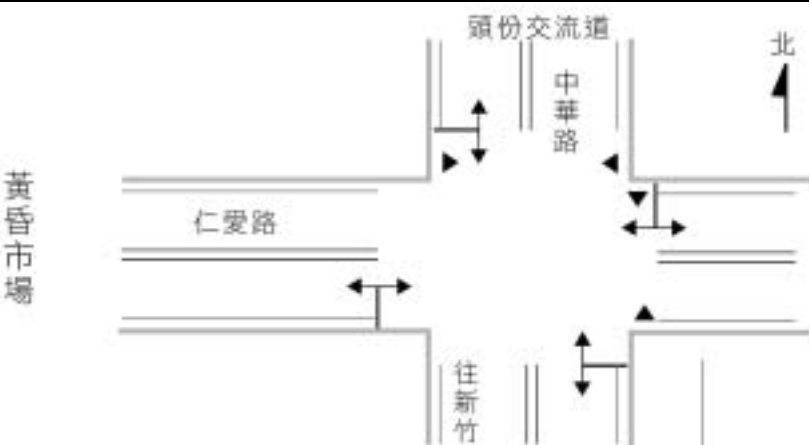
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	81	地點	頭份鎮中正路與仁愛路口	執行單位	苗栗縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各一車道、道路12米。 路面狀況：柏油鋪路。 道路障礙：無障礙。 交通設施：無。			交通狀況：該路段北為往新竹南往苗栗主要道路平時車流量多車速快易肇事。 尖峰小時 往北： 950 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 920 pcu；往西： _____pcu 往其他方向： _____ pcu			肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： _____人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞 主要肇事原因：未注路口來車、超速 主要肇事時段： 07-24 時					
建議改善措施	1.增設 LED 行車管制號誌乙組(與前後路口連線)。 2.增繪停止線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.燈號		674,300	1	組	674,300 元
						2.標線		30	50	M	1,500 元
					合計		675,800 元				

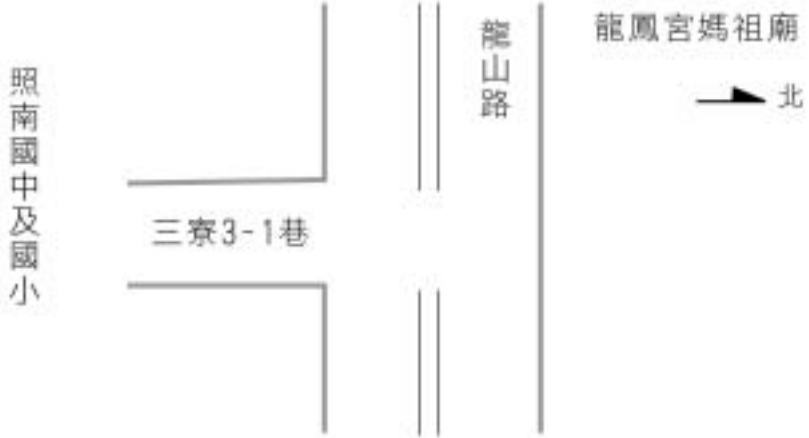
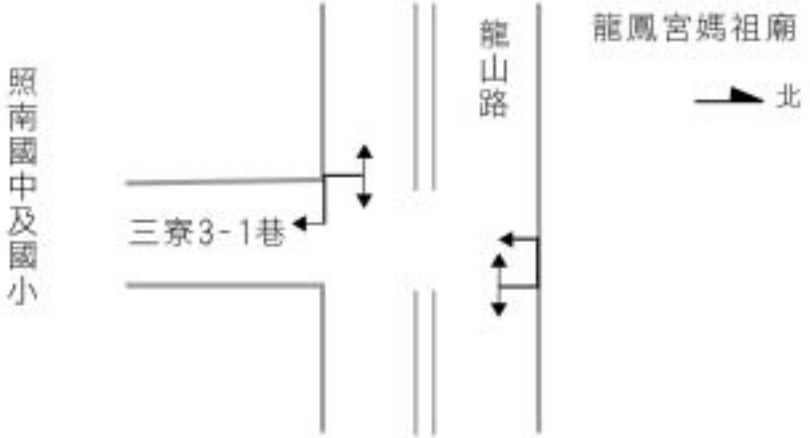
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	82	地點	頭份鎮建國路與大同路口	執行單位	苗栗縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：十字路口。 路面狀況：柏油鋪路、無坑洞、無昇(降)。 道路障礙：無障礙。 交通設施：無。			交通狀況：建國路係竹南往中山高頭份交流主要道路之一，道路職車速快意肇事。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 900 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 450 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態：擦撞、自撞 主要肇事原因：未注意前方動態、超速 主要肇事時段：晚間、16~18 時					
建議改善措施	1.增設 LED 行車管制號誌乙組(與前後路口連線)。 2.增設枕木紋行人穿越道。 3.增繪停止線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.燈號		674,300	1	組	674,300 元	
					2.標線		30	770	M	23,100 元	
					合計		697,400 元				

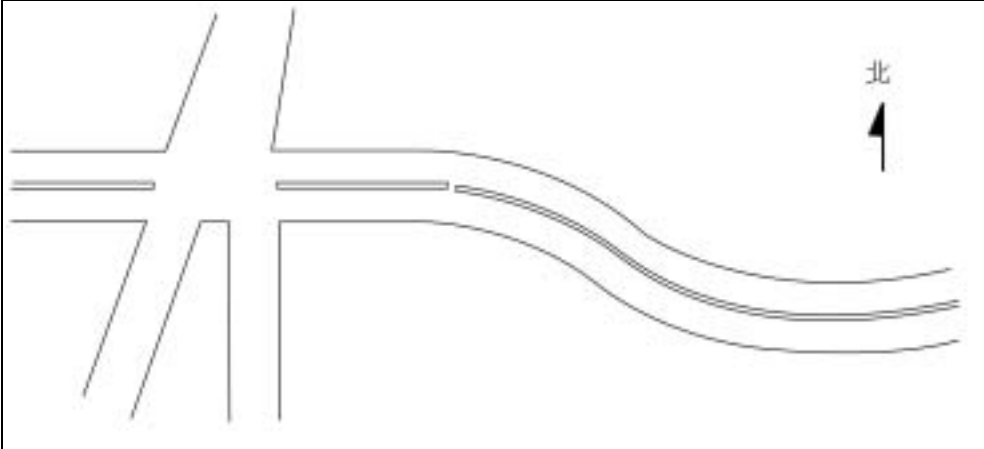
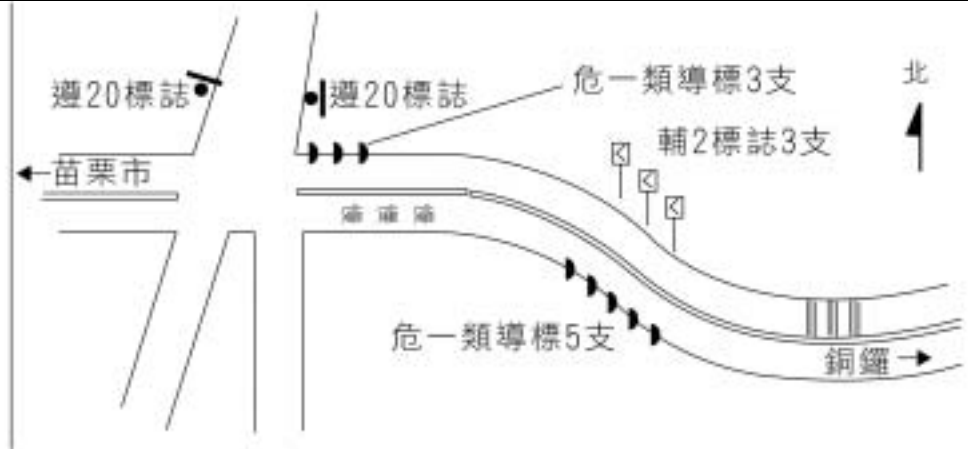
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	83	地點	頭份鎮中華路與仁愛路口		執行單位	苗栗縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各一車道、道路 15 米。 路面狀況：柏油鋪路。 道路障礙：無障礙。 交通設施：無。			交通狀況：中華路為通往中山高頭份交流之主要道路，仁愛路往西為通往黃分市場平時車流量多車速快意肇事。 尖峰小時 往北： 900 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 450 pcu；往西： _____pcu 往其他方向： _____ pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： _____人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：對撞、追撞、側撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：08-24 時				
建議改善措施	1.增設 LED 行車管制號誌乙組(與前後路口連線)。 2.增設行人專用號誌燈。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.行車管制號誌		674,300	1	組	674,300 元
					2.行人專用號誌		6,000	4	組	6,000 元
					合計		698,300 元			


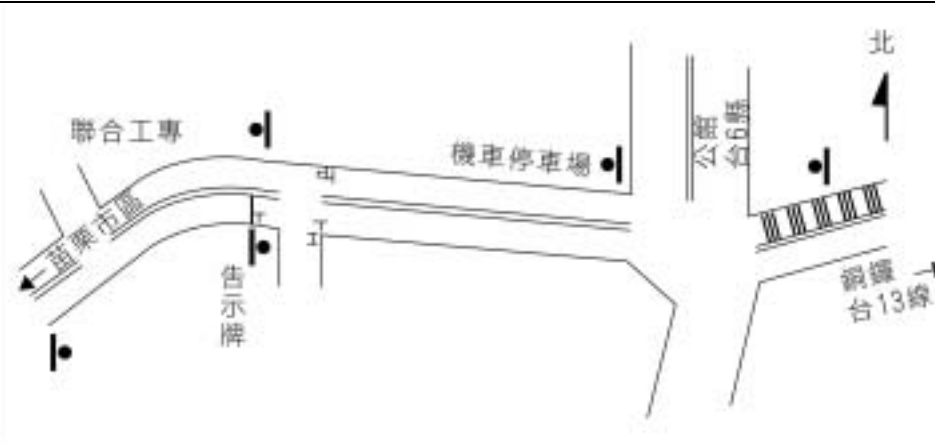
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	84	地點	竹南鎮龍山路與山寮3-1巷口	執行單位	苗栗縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各一車道、道路 15 米。 路面狀況：柏油鋪路。 道路障礙：無障礙。 交通設施：無。			交通狀況：該路巷口通往照南國中(小)、製瓶場之道路視線不良車速快意肇事。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 750 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 620 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數：_____人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：對撞、側撞 主要肇事原因：巷口視線不良 主要肇事時段：05-24 時					
建議改善措施	1.增設閃光號誌乙組。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.號誌		244,300	1	組	244,300 元
					合計					244,300 元	


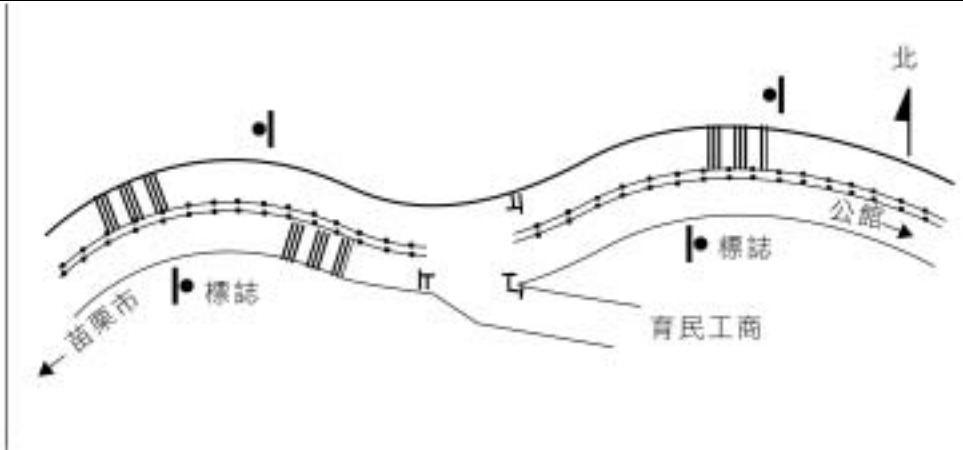
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	85	地點	台 6 線 9K+650~9K+950	執行單位	公路總局第二區工程處 苗栗工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 20M,雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：險降坡，主幹道與支道高差過大。 交通設施：分向島，雙黃線。			交通狀況：主幹道為連續彎道且急下坡,支道出入學生，機車眾多，且未依規定迴轉以致易發生事故。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數：__7__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__8__人/年 主要肇事型態： <u>追撞、擦撞</u> 主要肇事原因： <u>超速失控、未注意前方動態</u> 主要肇事時段： <u>07-18 時</u>				
建議改善措施	1.增設單面輔二標誌：3 支。 2.減速標線 3 組,慢字標字：10 組。 3.機慢車兩段式左轉標誌：2 支。 4.危一類標誌：8 支。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.輔二	5,200	3	組	15,600 元	
					2.標線	300	100	M ²	30,000 元	
					3.遵 20 標誌	6,800	2	支	13,600 元	
					4.導標	2,700	8	支	18,400 元	
					合計 77,600 元					

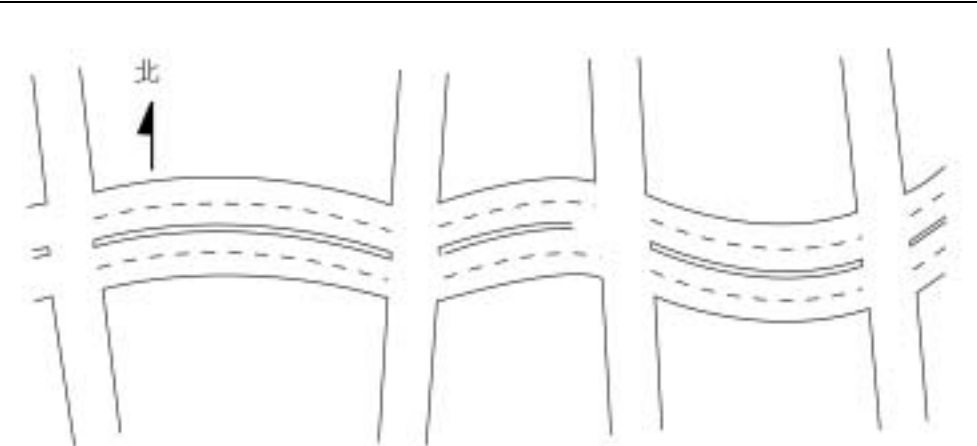
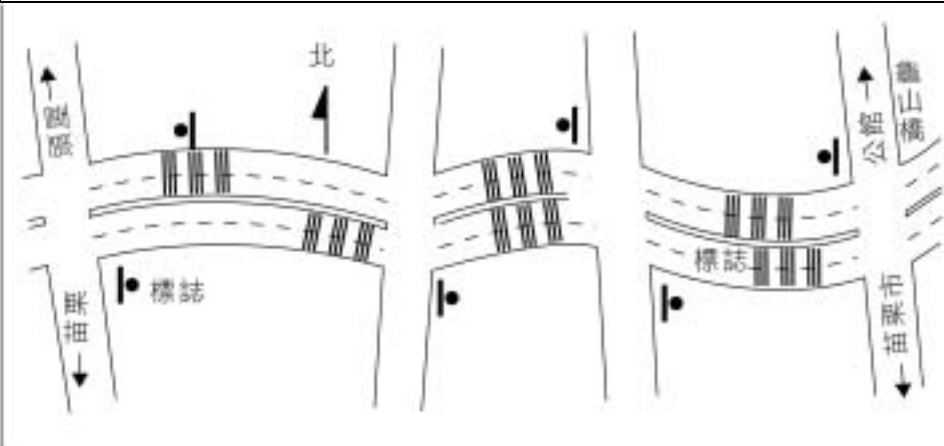
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	86	地點	台 6 線 10K+000~10K+500	執行單位	公路總局第二區工程處 苗栗工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 20M，雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：雙黃線。			交通狀況：本路段因聯合工專學生眾多，彎處視線不良，以致常發生事故。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：1380 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：1325 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數：11 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：追撞、側撞、對撞 主要肇事原因：超速失控、違規穿越馬路 主要肇事時段：07-22 時					
建議改善措施	1.增設停車管制號誌乙組(與前後路口連續管制)。 2.減速標線,停止線：200 M ² 。 3.減速慢行告示牌：5 支(80*240)。 4.增設引桿及連鎖線(與前後路口連續管制)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.號誌		500,000	1	組	500,000 元
						2.標線		300	200	M ²	60,000 元
						3.標誌		18,000	5	支	90,000 元
						4.引桿及連鎖線		60,000	2	處	120,000 元
						合計		770,000 元			

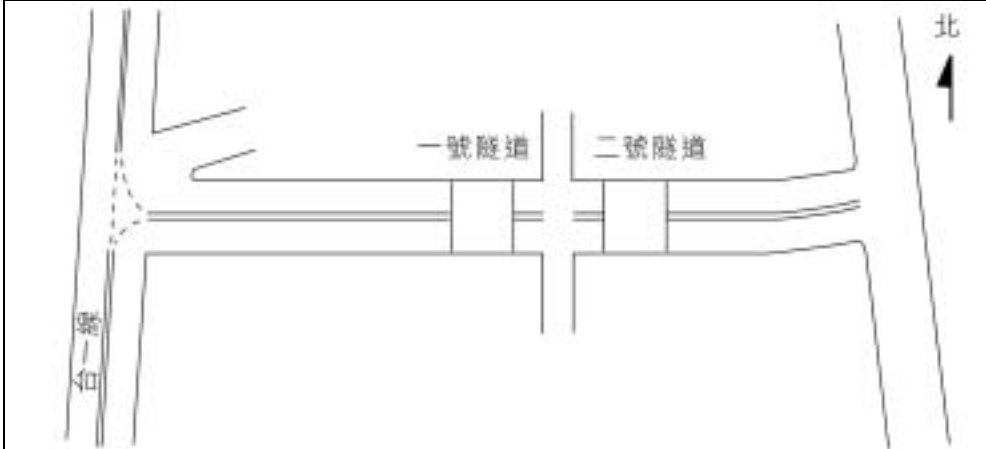
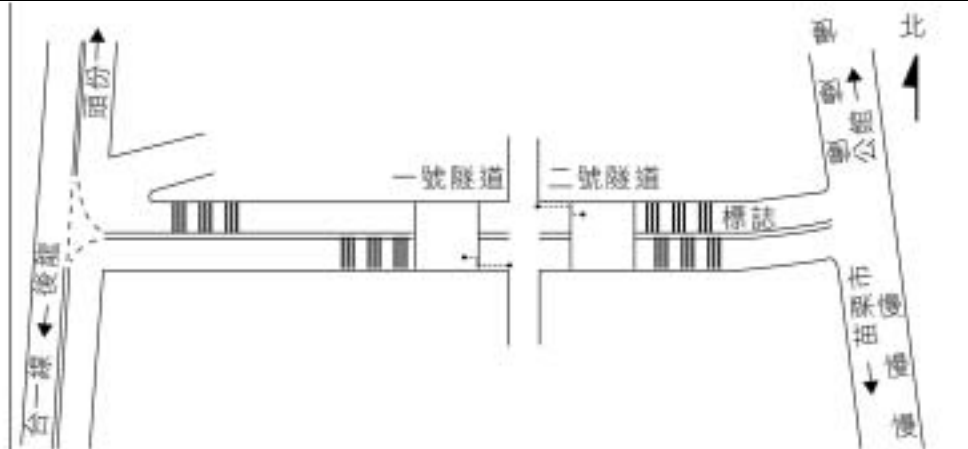
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	87	地點	台 6 線 10K+500~11K+200			執行單位	公路總局第二區工程處 苗栗工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬:20M，雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：彎道視線不良。 交通設施：雙黃線。			交通狀況：連續彎道,視線不良，且急下坡。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 1495 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 1484 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：追撞、側撞、對撞 主要肇事原因：超速失控、未注意前方動態 主要肇事時段：00-24 時					
建議改善措施	1.增設閃光燈：一組。 2.減速標線；停止線：300 M ² 。 3.減速慢行告示牌：4 支(80*240)。 4.增設馬蹄式標記：340 個。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.閃光燈	300,000	1	組	300,000 元	
						2.標線	300	300	M ²	90,000 元	
						3.標誌	18,000	4	支	72,000 元	
						4.反光標記	650	260	只	169,000 元	
						合計		631,000 元			

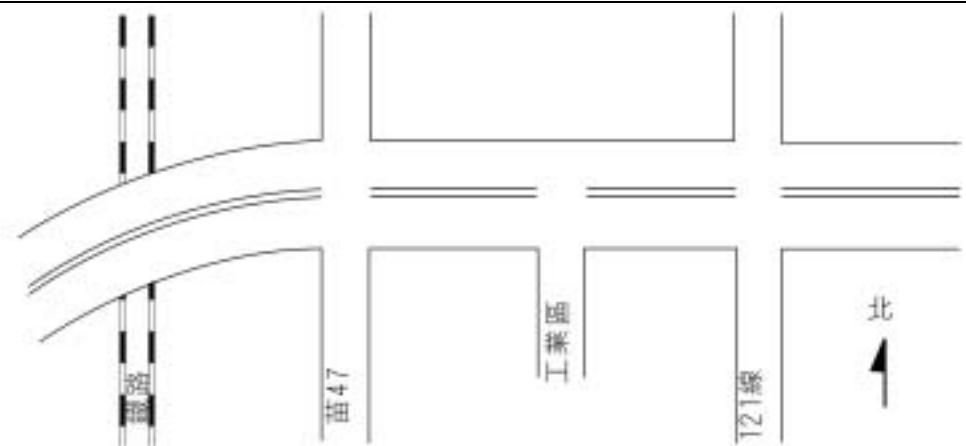
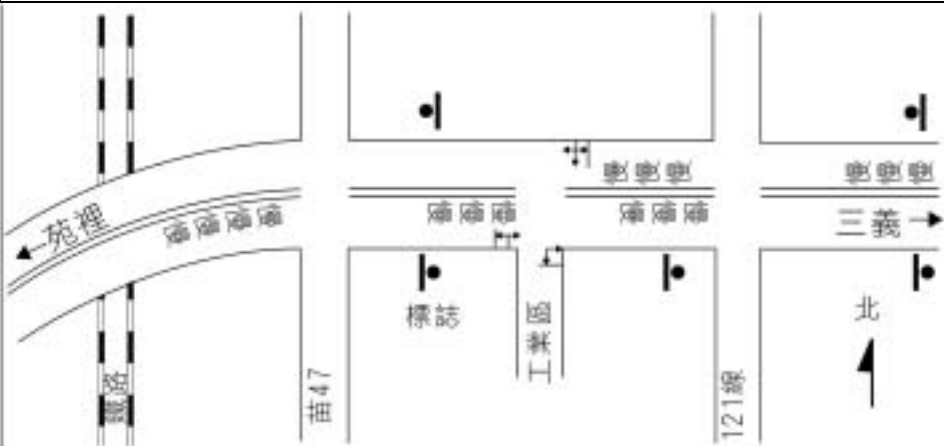
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	88	地點	台 13 甲線 15K+100~20K+100		執行單位	公路總局第二區工程處 苗栗工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 25M，雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：雙黃線。			交通狀況：連續彎道，夜間視線不佳。 尖峰小時 往北： 752 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 883 pcu；往西： _____pcu 往其他方向： _____ pcu			肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 20/年 主要肇事型態：追撞、撞安全島 主要肇事原因：超速失控 主要肇事時段：01-07 時				
建議改善措施	1.減速標線：48M ² 。 2.360 度路面標記：700 只。 3.減速慢行告示牌：6 支(80*240)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.標線		300	480	M ²	144,000 元
					2.路面標記		560	700	只	392,000 元
					3.標誌		18,000	6	支	108,000 元
						合計		644,000 元		


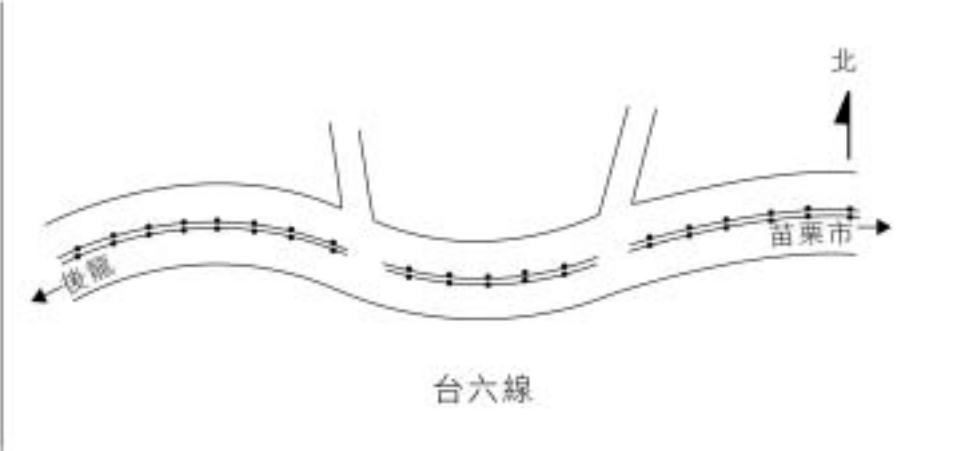
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	89	地點	台 13 甲線 5K+100~6K+500	執行單位	公路總局第二區工程處 苗栗工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬：15M,雙向各一車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：標線。			交通狀況：隧道出口視線不佳，且與路口過近照明設施不良及號誌位置不明顯。 尖峰小時 往北： 1524 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 1304 pcu；往西： _____pcu 往其他方向： _____ pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數：10 人/年 主要肇事型態：追撞、對撞 主要肇事原因：超速失控、未注意前方動態 主要肇事時段：17-07 時					
建議改善措施	1.增設預警號誌燈組：2 組。 2.減速標線，慢字標字，轉彎線；200M ² 。 3.減速慢行告示牌：6 支(80*240)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.預警號誌燈組及連線		60,000	2	組	120,000 元
						2.標線		300	200	M ²	60,000 元
						3.標誌		18,000	6	支	108,000 元
合計										288,000 元	

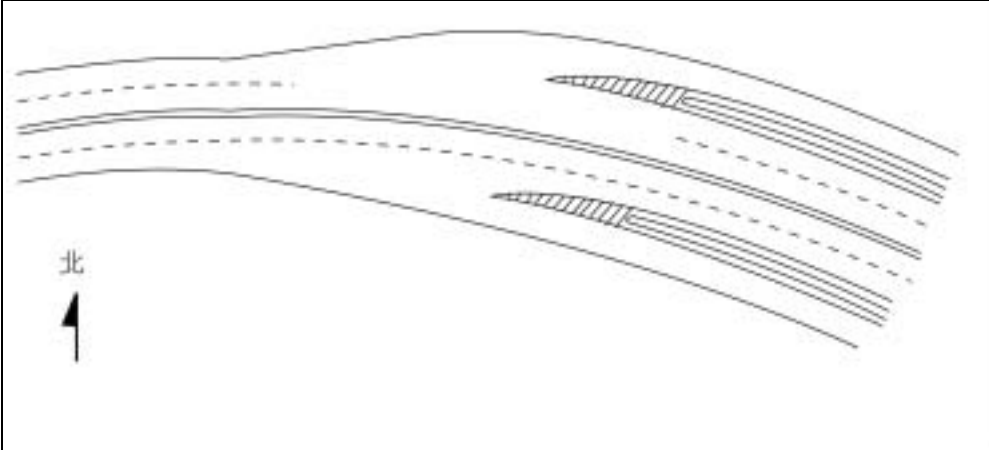
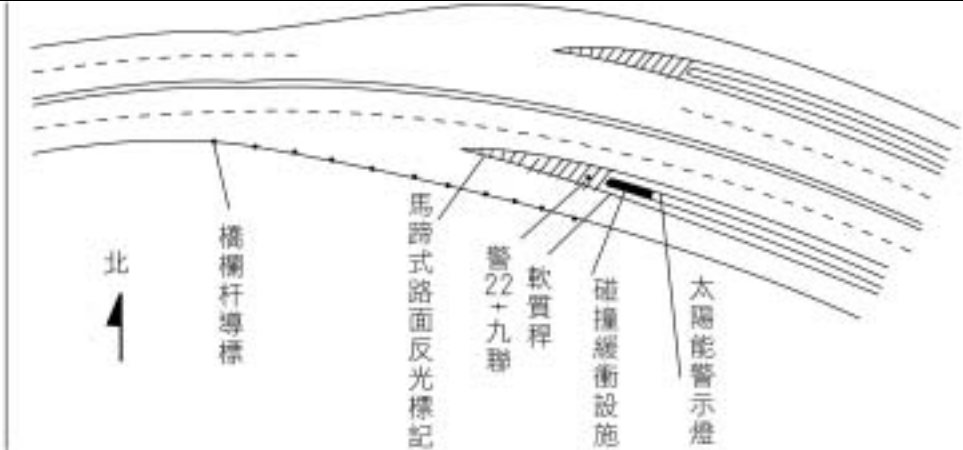
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	90	地點	縣 130 甲線 1K+400~4K+500			執行單位	公路總局第二區工程處 苗栗工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬:15M,雙向各一車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：標線。			交通狀況： 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 390 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 420 pcu 往其他方向：_____ pcu				肇事次數： 15 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：追撞、路口側撞 主要肇事原因：超速失控、未注意前方動態 主要肇事時段：07-24 時				
建議改善措施	1.增設閃光燈：一組。 2.慢字標字，標線：80M ² 。 3.減速慢行告示牌：6 支(80*240)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.閃光燈		300,000	1	組	300,000 元	
					2.標線		300	80	M ²	24,000 元	
					3.標誌		18,000	6	支	108,000 元	
							合計		432,000 元		

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	91	地點	台 6 線 2K+000~7K+500	執行單位	公路總局第二區工程處 苗栗工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬:20m,雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：雙黃線。			交通狀況：連續彎道，道路寬暢，違規超速車輛眾多。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 920 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 780 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 13 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：追撞、對撞 主要肇事原因：超速失控、未注意前方動態 主要肇事時段：18-07 時					
建議改善措施	1.360 度路面標記:700 只。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.路面標記	560	700	只	392,000 元	
						合計					

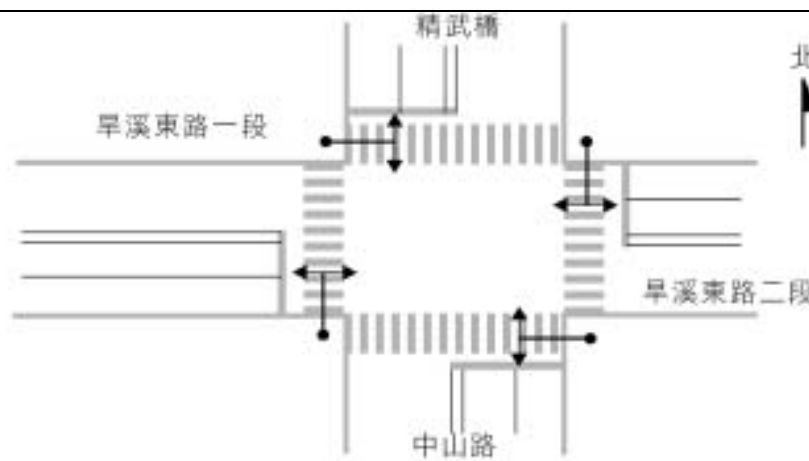
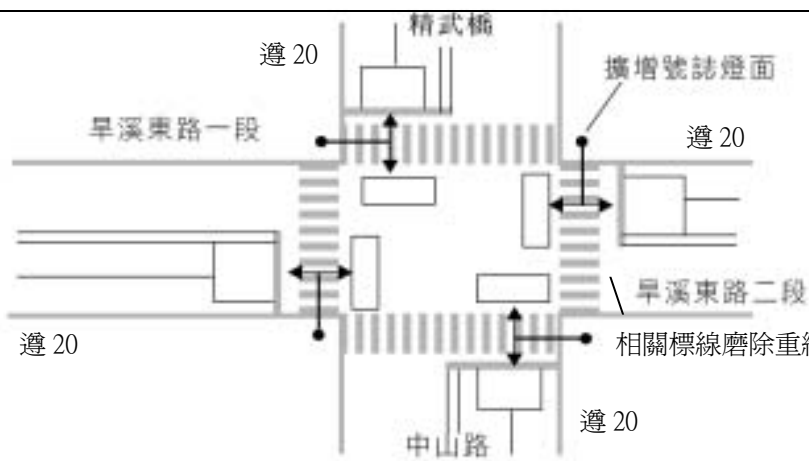
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	92	地點	台 72 線 9K+880	執行單位	公路總局第二區工程處 苗栗工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬:20m，雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：槽化線。			交通狀況：匝道口，駕駛人常失控衝撞分向島頭。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 1500 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 1500 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 10 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：追撞、側撞 主要肇事原因：超速失控、未注意前方動態 主要肇事時段：18-07 時					
建議改善措施	1.橋欄杆導：50 個。 2.馬蹄式路面反光標記：60 個。 3.警 22+九聯：1 桿。 4.軟質桿：5 桿。 5.窄型碰撞緩衝設施：1 組。 6.太陽能警示燈：1 組。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.導標		800	50	個	40,000 元
						2.反光標記		650	60	個	39,000 元
						3.標誌		10,000	1	桿	10,000 元
						4.軟質桿		4,000	5	桿	20,000 元
						5.窄型碰撞緩衝設施		1,100,000	1	組	1,100,000 元
						6.警示燈		3,500	1	組	3,500 元
						合計					1,212,500 元

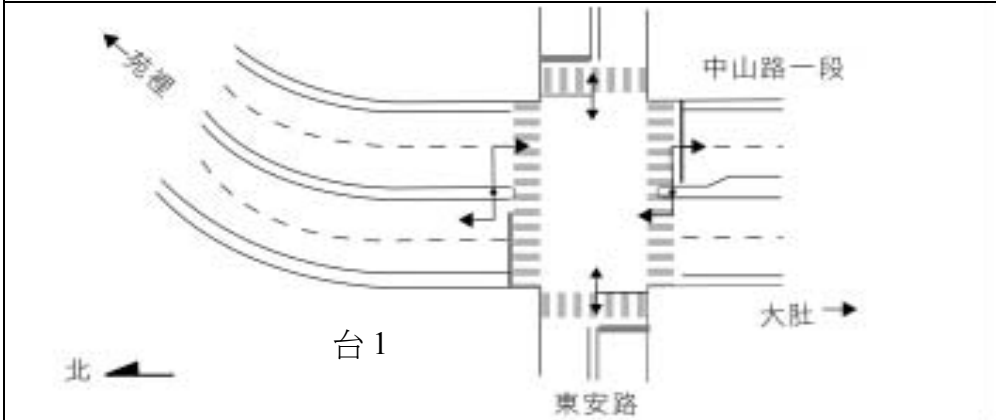
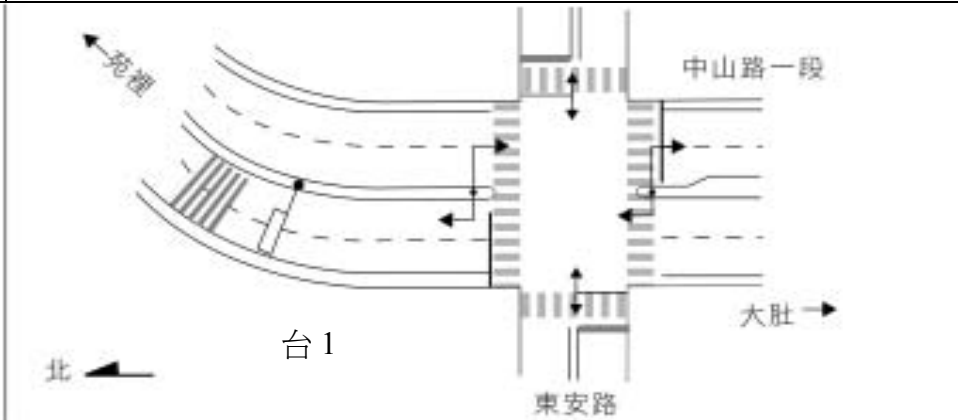
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	93	地點	潭子鄉豐興路與潭興路口					執行單位	台中縣交通旅遊局				
現場圖示					建議改善圖示										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：十字路口。 路面狀況：柏油鋪設,無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有行車管制號誌。					交通狀況：豐興路上下班尖峰時間,交通流量大(會勘期間有自來水公司挖掘道路)。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其他方向：_____ pcu					肇事次數：__5__件/年； 死亡人數：__1__人/年；受傷人數：__8__人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：17-19 時					
建議改善措施	1.改善號誌時制計畫之運作。 2.增設電纜線、車行與行人燈面。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計					
						1.車行燈面	3,000	20	個	60,000 元					
						2.行人燈面	6,000	8	個	48,000 元					
						3.電纜	2,000	3	組	6,000 元					
					合計					114,000 元					


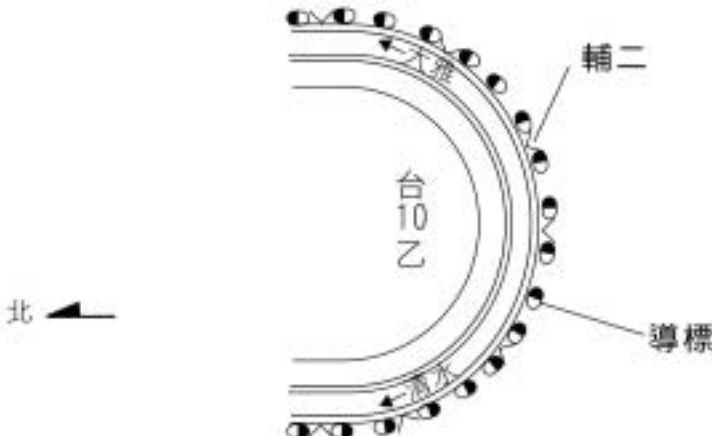
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	94	地點	太平市中山路四段與旱溪東路口			執行單位	台中縣交通旅遊局	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：十二公尺寬之市區道路。 路面狀況：柏油鋪設,無坑洞。 道路障礙：無資料。 交通設施：固定時制時相號誌。			交通狀況：上下班尖峰時間，交通流量大。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數：__7__件/年； 死亡人數：__1__人/年；受傷人數：__8__人/年 主要肇事型態：擦撞、追撞 主要肇事原因：迴轉未依規定、未依規定讓車 主要肇事時段：14-17 時				
建議改善措施	1.改善三色號誌運作為輪放時制計畫，同時改善號誌硬體。 2.設置機車停等區及遵 20 機車兩段式左轉標誌(含附牌)。 3.相關標線磨除重繪。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.號誌		335,000	1	組	335,000 元
					2.標線		250	560	M ²	140,000 元
					3.磨除標線		250	340	M ²	85,000 元
					4.標誌		2,500	4	面	10,000 元
					合計		570,000 元			

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	95	地點	台 1 線 153K+700	執行單位	公路總局第二區工程處 台中工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 32 米，雙向 2 快道，二混合車道。 路面狀況：一級路面,無坑洞。 道路障礙：彎道。 交通設施：設有號誌。			交通狀況：台 1 線省道為大甲通往南北之要道。南下方向可銜接台 17 線省道連絡台中港、大肚及彰濱工業區等地，北上方向可經苑裡、通宵直接到西濱公路及竹、苗地區。鄰近又國 4 線公路可聯絡利用，是主要之國道替代道路。因此台 1 線位於大甲地區構成南、北的交通要衝。貨運車輛佔本路段車流相當高的比例，對本地區其他用路人造成嚴重行車安全的威脅，並造成多次意外事故,除加強交通工程基本設施之外，佈設號誌預警顯示系統，提供道路用路人號誌狀況預警資訊，應可提升道路交通安全性的品質。 尖峰小時交通量： 往北： 957 pcu；往東： 161 pcu 往南： 1052 pcu；往西： 1081 pcu 往其他方向： pcu			肇事次數： 10 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：碰撞、追撞 主要肇事原因：車速過快、彎道視距不良未減速 主要肇事時段：全天候					
建議改善措施	1.汰換老舊行車管制號誌。 2.設立號誌預警系統。 3.加繪路面減速標線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.號誌預警系統		465,000	1	組	465,000 元
						2.號誌		350,400	1	組	350,400 元
						3.標線		350	220	M ²	77,000 元
						合計					427,400 元

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	96	地點	台 10 乙線 0K+000~5K+000				執行單位	公路總局第二區工程處 台中工務段				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示									
														
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)							
道路形態：二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：彎道。 交通設施：標線、標記。			交通狀況：彎道車輛速度快,易失控擦撞護欄。 尖峰小時交通量： 往北：_____pcu；往東： 950 pcu 往南：_____pcu；往西： 945 pcu 往其他方向：_____ pcu				肇事次數： 10 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：追撞、擦撞 主要肇事原因：超速失控、未注意前方狀態 主要肇事時段：全天							
建議改善措施	1.增設 10cm ϕ 反光導標。 2.增設輔二標誌(一桿二面)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						1.導標		440	500	個	220,000 元			
						2.輔二		10,000	20	支	200,000 元			
						合計		420,000 元						

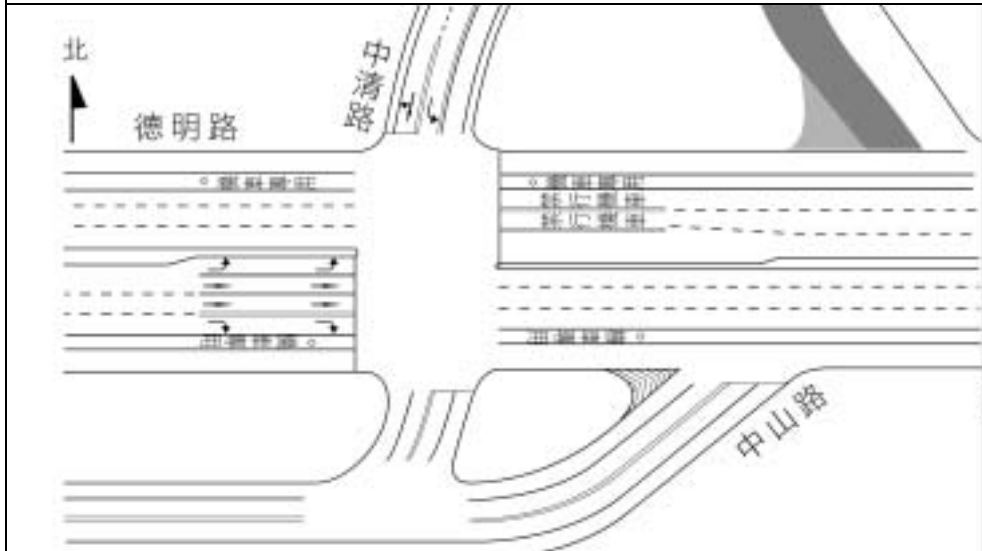
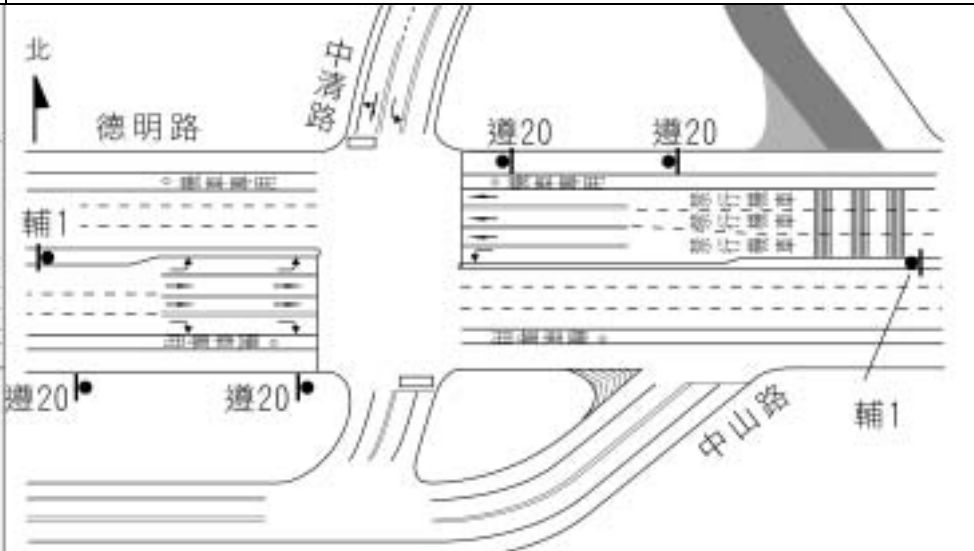
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	97	地點	台 10 線 11K+150	執行單位	公路總局第二區工程處 台中工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無資料。 交通設施：槽化線。			交通狀況：彎道車輛速度快,易失控撞安全島頭。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 2000 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 2000 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 16 人/年 主要肇事型態：追撞、道路線型不良 主要肇事原因：超速失控、未注意前方動態 主要肇事時段：全天					
建議改善措施	1.627 巷及 645 巷間之路段繪設槽化線、禁止變換車道線、禁止臨時停車線、路面邊線。 2.槽化線、車道線及禁止變換車道線上增設反光路面標記(貓眼)。 3.分隔島上增設 10cm ϕ 反光導標。 4.臨近彎道處及彎道處禁止停車,並加強取締違規停車。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.標記	560	150	個	84,000 元	
						2.導標	440	100	個	44,000 元	
						3.標線	400	100	M ²	40,000 元	
						合計 168,000 元					


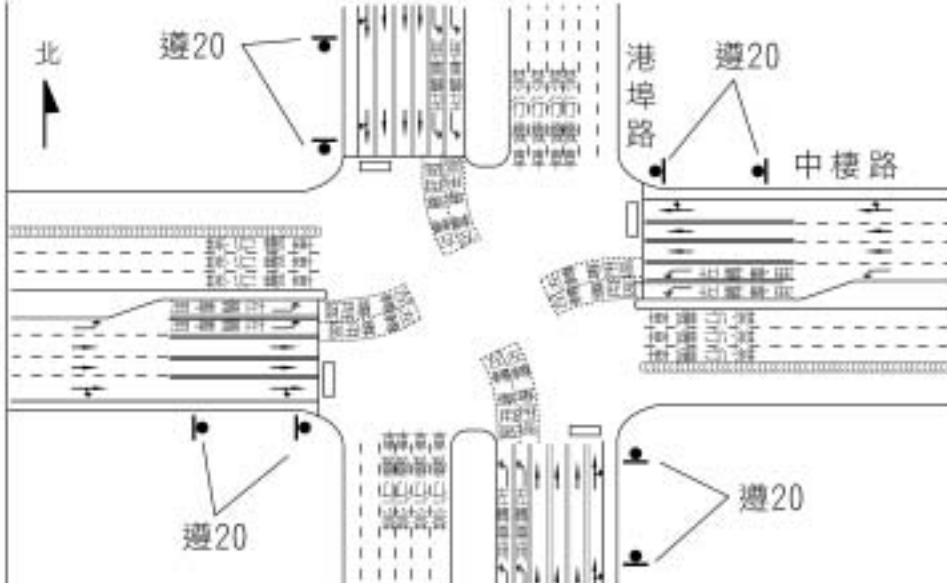
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	98	地點	中華路與中棲路口	執行單位	公路總局第二區工程處 台中工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：中棲路寬 50M，各設三快車道、一慢車道。 路面狀況：柏油鋪路，無坑洞。 道路障礙：路口範圍廣大。 交通設施：已設標線及號誌。			交通狀況：路口範圍大，道路筆直，駕駛速度快。 尖峰小時交通量：往北：_____pcu；往東： 2203 pcu 往南：_____pcu；往西： 2079 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 20 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、側撞、追撞 主要肇事原因：未注意車前狀態、違反號誌管制左轉未依規定 主要肇事時段：夜間					
建議改善措施	1.磨除標線 150M≤。 2.於高架橋下增設照明設備 4 桿。 3.劃設標線(分向限制線、禁止變換車道線、指向線、機慢車左轉待轉區線)100M≤。 4.增設遵 20 機慢車兩段式左轉標誌及附牌各 4 面。 5.此地點改以二個路口之方式，設計及調整相關號誌管制設施及內容。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.磨除標線		450	150	M≤	67,500 元
						2.照明		4,500	4	桿	18,000 元
						3.標線		400	100	M≤	40,000 元
						4.標誌		4,300	4	面	17,200 元
						合計		142,700 元			

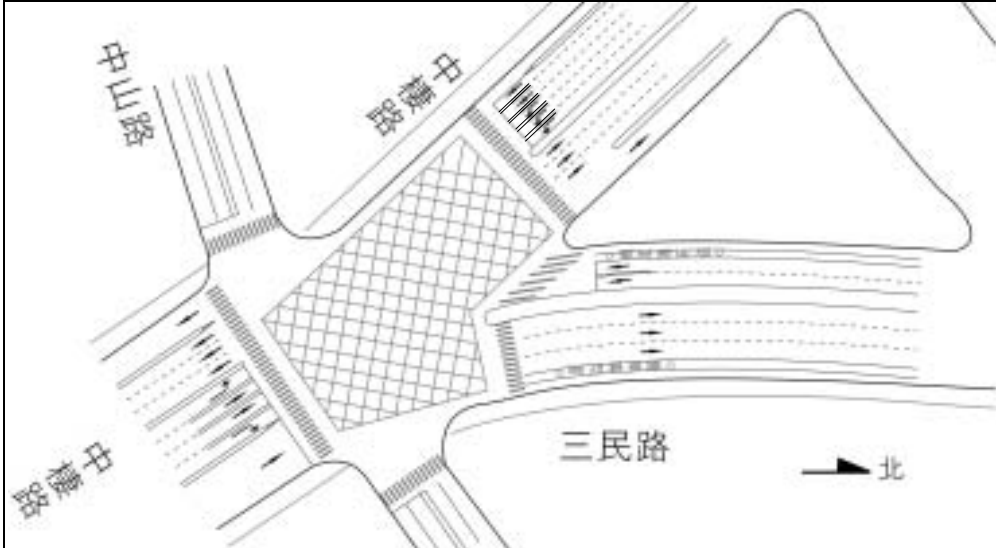

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	99	地點	中清路與明德路口		執行單位	公路總局第二區工程處 台中工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：中清路寬 30M，雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：有險昇、降坡。 交通設施：已設標線及輔二標誌。			交通狀況：中清路往西方向為下坡路段，車輛易超速闖紅燈。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 567 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 809 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未注意前方人車動態 主要肇事時段：夜間			
建議改善措施	1.增設輔 1 車道預告標誌 2 座(懸臂式)。 2.調整車道線，及增繪機慢車左轉待轉區線、減速標線和禁行機車標字。 3.增設遵 20 機慢車兩段式左轉標誌及附牌各 4 面。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
					1.輔 1	50,140	2	座	100,280 元
					2.標線	400	70	M≤	28,000 元
					3.標誌	5,200	4	面	20,800 元
					合計 149,080 元				

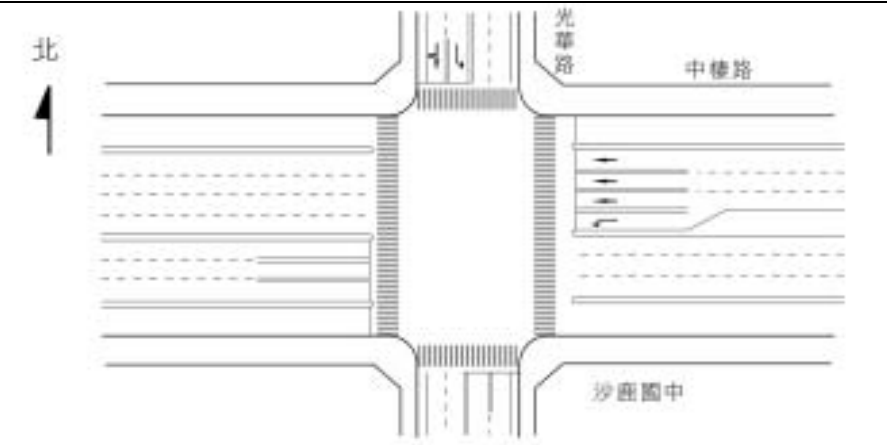
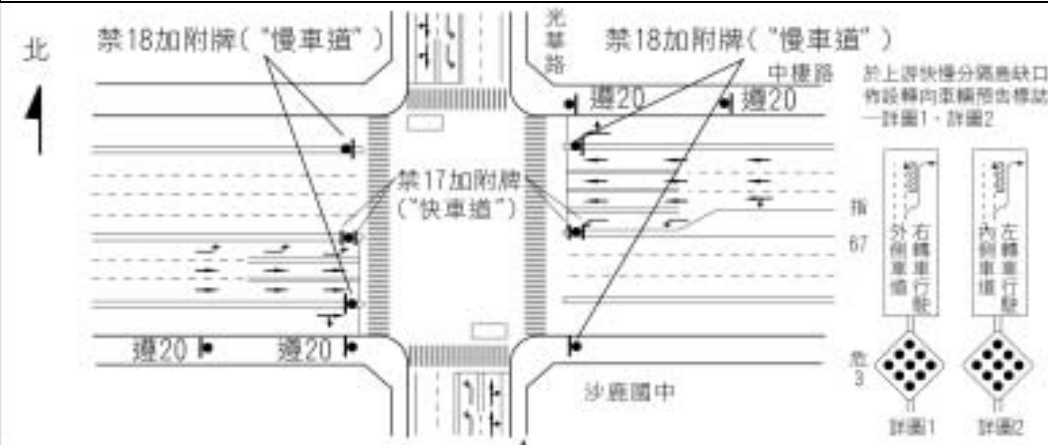
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	100	地點	中棲路與港埤路口			執行單位	公路總局第二區工程處 台中工務段		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：道路寬 50M，各設三快車道、一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：路口寬廣。 交通設施：已設標線及號誌。			交通狀況：路口寬大，道路筆直，駕駛速度快。 尖峰小時交通量：往北：_____pcu；往東：1006 pcu 往南：_____pcu；往西：1180 pcu 往其他方向：_____ pcu			肇事次數：12 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：交叉撞、側撞 主要肇事原因：未注意車前狀態、未依規定讓車 主要肇事時段：10-14 時 21-24 時					
建議改善措施	1.增設導 20 機慢車兩段式左轉標誌及附牌各 8 面。 2.增繪指向線、機慢車左轉待轉區線、禁行機車標字，計 300M≤。 3.磨除標線 100M≤。 4.重新依交通需求調整時制計畫內容。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.標誌		5,200	8	面	41,600 元
						2.標線		400	300	M≤	120,000 元
						3.標線磨除		450	100	M≤	45,000 元
						合計		206,600 元			

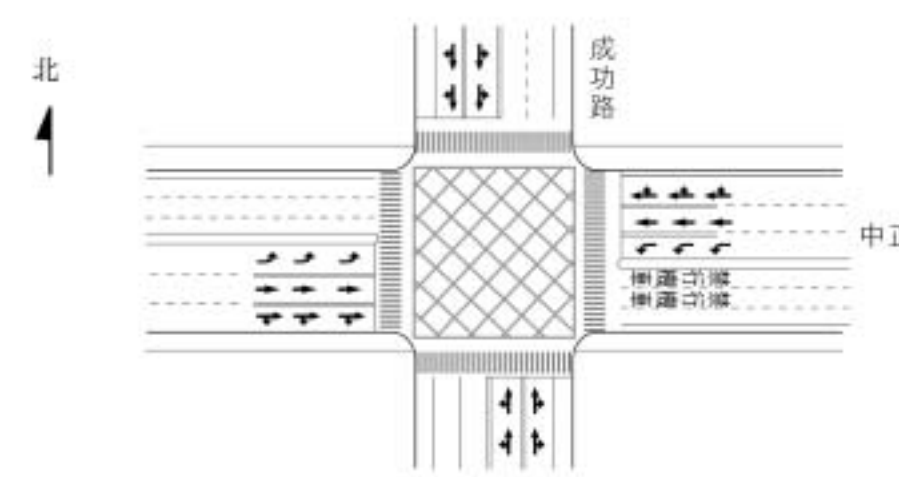
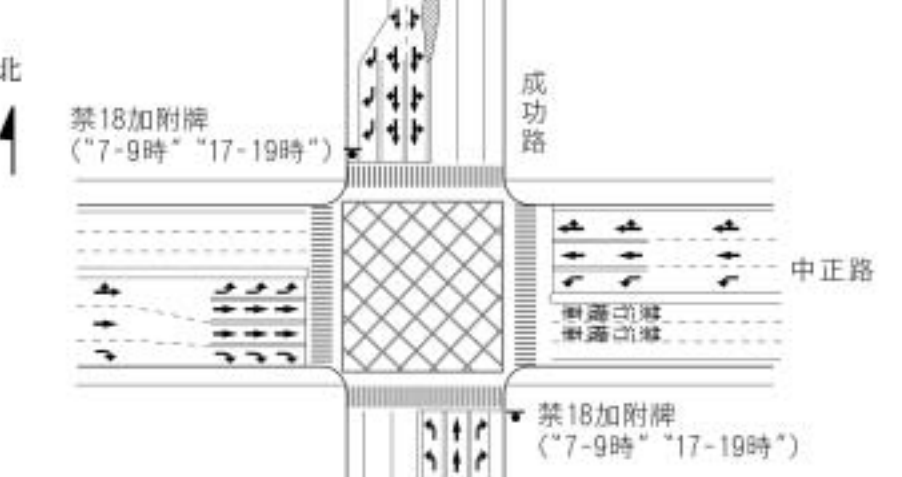
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	101	地點	中棲路與中山路口			執行單位	公路總局第二區工程處 台中工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：中棲路寬 50M。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，路口區域夜間光線不足。 道路障礙：路口寬廣之多叉路口。 交通設施：已設標線及號誌。			交通狀況：下坡路段並為一大叉路口，車速快行經轉彎易發生危險。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 1358 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 2074 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 14 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞、追撞 主要肇事原因：未注意前方動態、違反號誌管制 主要肇事時段：21-24 時、07-08 時					
建議改善措施	1.增設遵 20 機慢車兩段式左轉標誌及附牌各 6 面。 2.重新劃設標線(機慢車左轉待轉區線、指向線、禁行機車標字)。 3.增設路燈 3 組。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.號誌	5,200	6	面	31,200 元	
						2.標線	400	60	M ²	24,000 元	
						3.路燈	45,000	3	組	135,000 元	
						合計					190,200 元

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	102	地點	中棲路與光華路口		執行單位	公路總局第二區工程處 台中工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：中棲路路寬 50M。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：險昇、降坡。 交通設施：已設反光導標、號誌。			交通狀況：往梧棲方向為下坡路段，車速快易發生危險。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 4977 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 1979 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 15 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞、側撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀態、酒醉駕駛失控、右轉彎未依規定</u> 主要肇事時段： <u>13-14 時、17-19 時、20-22 時</u>				
建議改善措施	1.增設邊 20 機慢車二段式左轉標誌及附牌各 4 面。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
	2.中棲路增設快車道禁止右轉之標誌(禁 17)及附牌(“快車道”)各 4 面。					1.號誌	5,200	12	面	62,400 元
	3.中棲路增設慢車道禁止左轉之標誌及附牌(慢車道)各 4 面。					2.標線	400	20	M ²	8,000 元
	4.劃設指向線、機慢車左轉待轉區。					3.指示標誌	12,136	2	組	24,272 元
	5.於中棲路上游快慢分隔島缺口佈設指 67 及危二 2 組。									
						合計				94,672 元

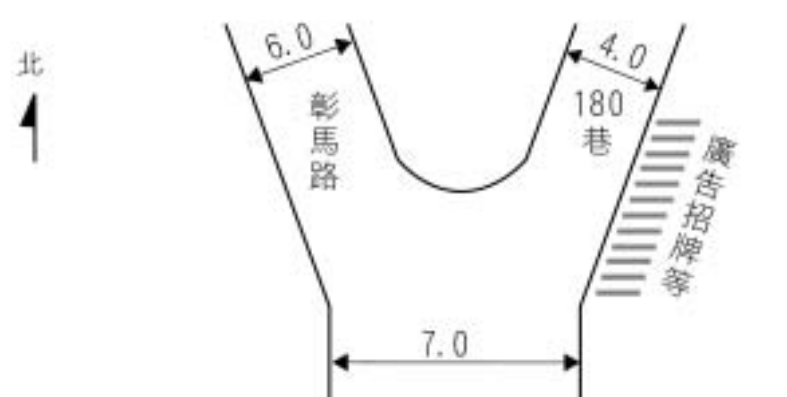
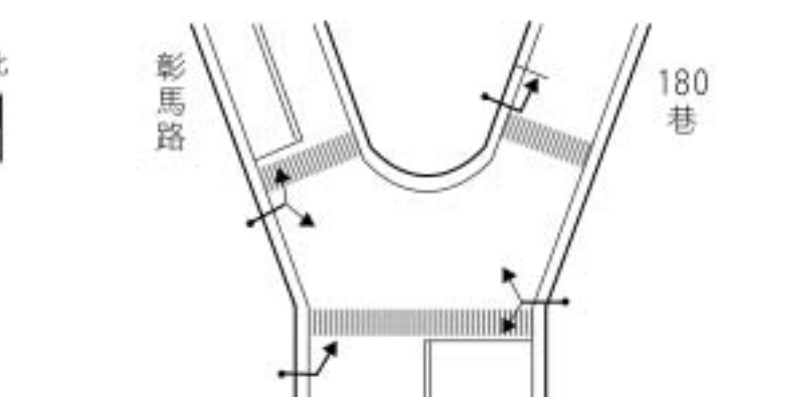
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	103	地點	中正路與成功路口		執行單位	公路總局第二區工程處 台中工務段			
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向六車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設反光導標、標誌及號誌。			交通狀況：為易擁塞路段。 尖峰小時交通量： 往北：_____pcu；往東：2577 pcu 往南：_____pcu；往西：1699 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：7 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：交叉撞、側撞 主要肇事原因：未注意車前狀態、左右轉未依規定 主要肇事時段：22-23 時、16-17 時					
建議改善措施	1.增設上下午尖峰時段成功路禁止左轉之禁 18 標誌及附牌“7-9 時”、“17-19 時”)2 組。 2.繪設標線(指向線、車道線、槽化線)。 3.號誌時制計畫依交通需求重新調整。 4.加強取締尖峰時段成功路違規左轉。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.標誌		20,300	2	組	40,600 元
						2.標線		400	32	M ²	12,800 元
								合計		53,400 元	

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	104	地點	台 8 線 36K+000~62K+000(921 震區未通路段)	執行單位	公路總局第二區工程處 谷關工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 8-5M，雙車道。 路面狀況：柏油路，便道。 道路障礙：坍方區及土石流區。 交通設施：標線。			交通狀況：本路段為谷關至梨山段，原主要道路 921 地震後經搶修但尚未修復，不定時不定點皆有落石、阻斷等危險狀況，為避免兩地村民及遊客不清礎本路段路況進入，而發生危險，需增設 CMS 提供最新路況供用路人使用以維安全。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：____(詳交通狀況之說明)____件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：_____ 主要肇事時段：_____					
建議改善措施	1.增設資訊可變標誌(CMS)一組，隨時提供不定時不定點道路危險訊息以維用路人安全。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.資訊可變標誌		2,600,000	1	組	2,600,000 元	
					合計		2,600,000 元				

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	105	地點	彰化市彰馬路 180 巷口	執行單位	彰化縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：彰馬路一八〇巷為叉 Y 字形路口。 路面狀況：柏油鋪設，道路狀況良好。 道路障礙：廣告招牌遮蔽視線。 交通設施：無。		交通狀況：社區主要出入道路，車速快且視線不佳，易肇事。 尖峰小時 往北： 736 pcu；往東： 556 pcu 交通量： 往南： 722 pcu；往西： 533 pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： 10 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：07-09 時、17-19 時					
建議改善措施	1.增設閃光號誌 1 組。 2.繪設行人穿越道線、停止線、分向限制線及路面邊線。 3.拆除路口範圍內之廣告招牌等雜物。		改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
				1.號誌		170,000	1	組	170,000 元
				2.標線		27	800	M	21,600 元
			合計			191,600 元			

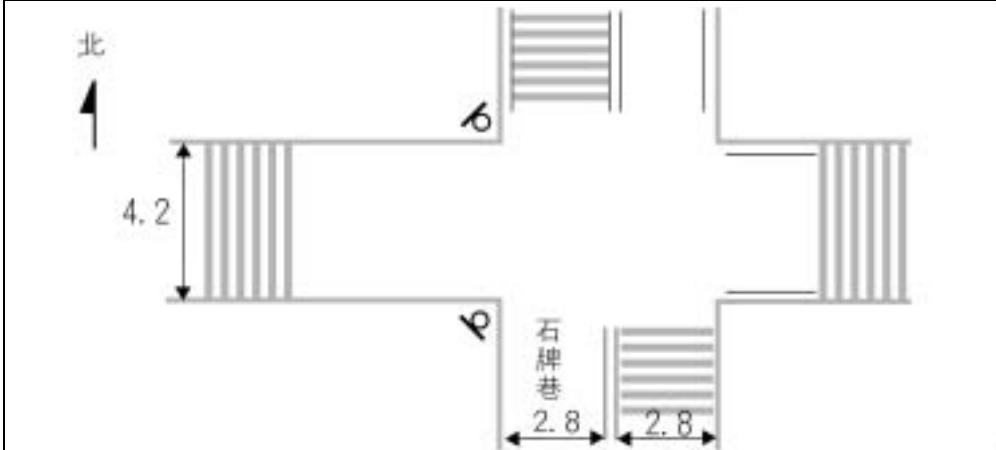
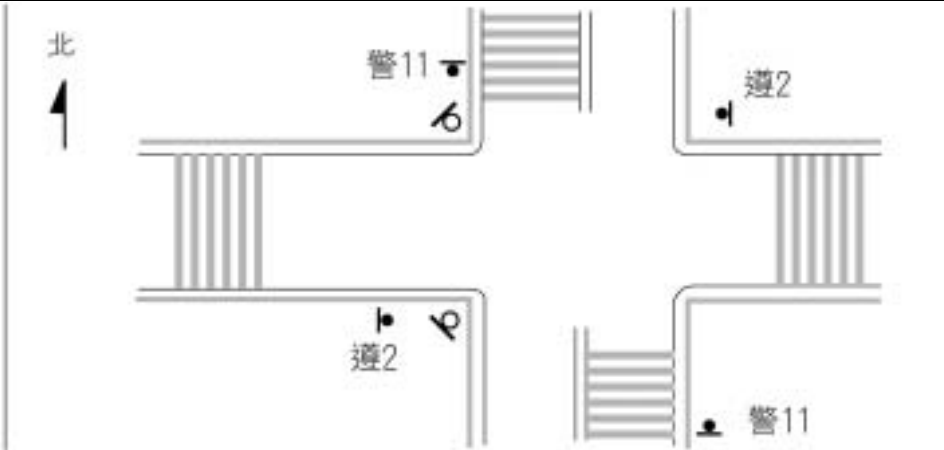
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	106	地點	員林鎮南昌路與光明路口	執行單位	彰化縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：南昌路、光明路為交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設，道路狀況良好。 道路障礙：建築物。 交通設施：標線。			交通狀況：南昌路、光明路為員林鎮市中心，行人、車流多。 尖峰小時 往北：1136 pcu；往東：1096 pcu 交通量： 往南：1048 pcu；往西：890 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：8 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：07-09 時、17-19 時					
建議改善措施	1.增設行車管制號誌1組。 2.增設行人專用號誌(倒數計時)。 3.繪設路面邊線、行人穿越道線、停止線。 4.路口周邊之騎樓及人行道障礙清除。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		370,000	1	組	370,000 元	
					2.行人專用號誌		33,600	4	套	134,400 元	
					3.標線		27	1,000	M	27,000 元	
					合計		531,400 元				

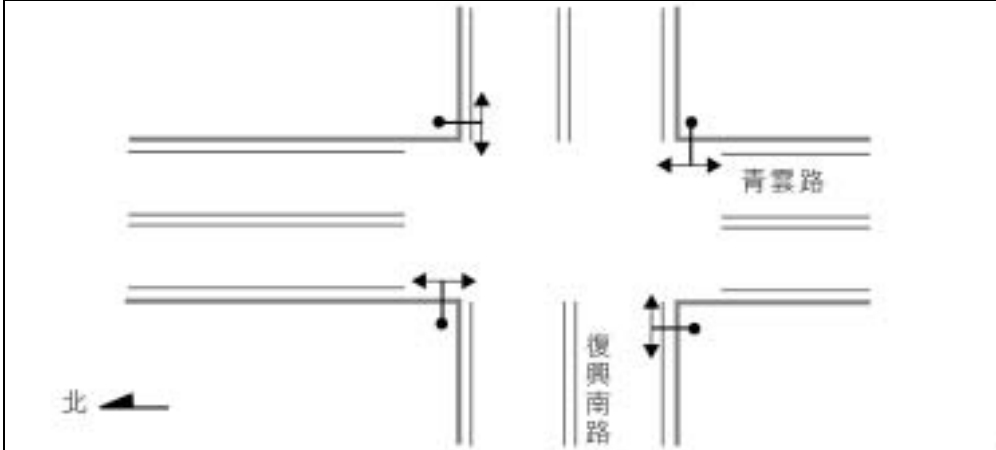
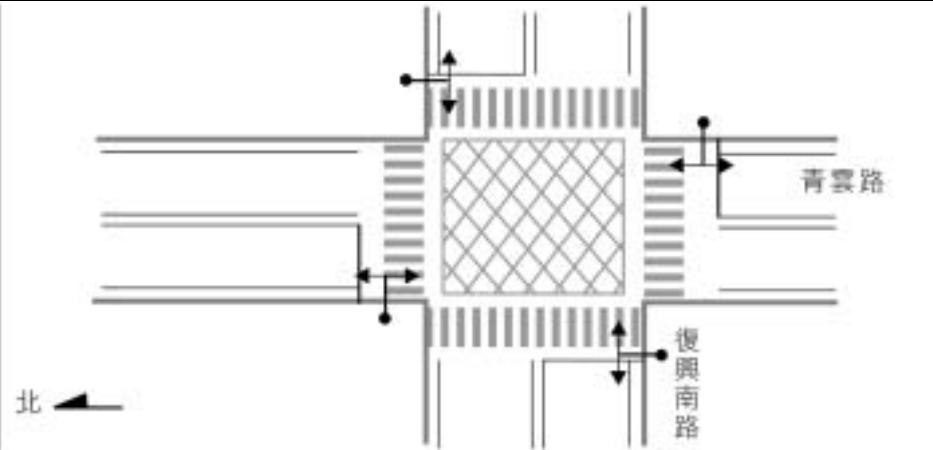
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	107	地點	大村鄉山腳路 79 巷外環道(圳溝旁)			執行單位	彰化縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：大村鄉山腳路 79 巷外環道(圳溝旁)為約十二米之彎曲道路，79 巷為一坡道。 路面狀況：柏油鋪設、道路狀況良好。 道路障礙：路口幾何線形不佳，視線受阻。 交通設施：反射鏡。			交通狀況：山腳路 79 巷因道路拓寬車速快。 尖峰小時 往北： 322 pcu；往東： 256 pcu 交通量： 往南： 386 pcu；往西： 173 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：07-09 時、17-19 時					
建議改善措施	1.增設閃光交通號誌一組。 2.增設護欄及反光導標。 3.繪設路面邊線、停止線、近障礙物體線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		170,000	1	組	170,000 元	
					2.護欄		3,000	3	只	54,600 元	
					3.標線		27	3,000	M	81,000 元	
					4.導標		300	6	個	1,800 元	
					合計		307,400 元				


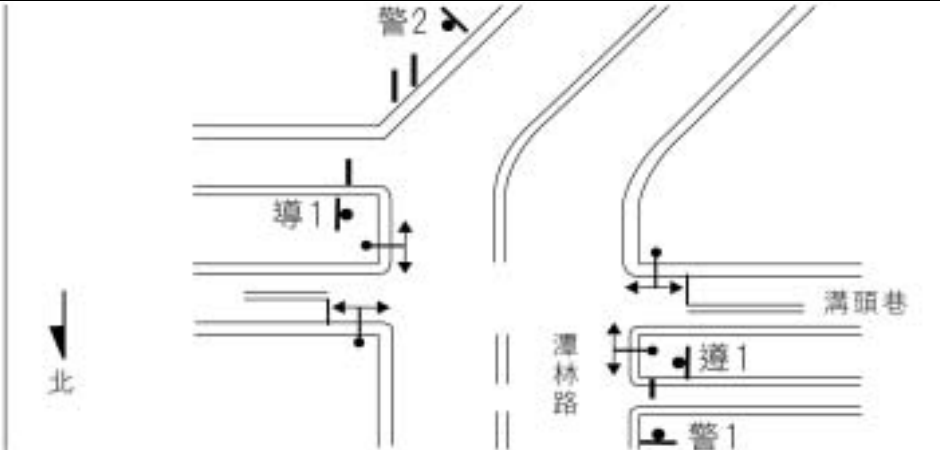
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	108	地點	鹿港鎮石牌巷7之2號	執行單位	彰化縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(90.01~90.12之A1及A2類)					
道路形態：鹿港鎮東岐里石卑巷約7米道路，有連續多個交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設，道路狀況良好。 道路障礙：建築物。 交通設施：反射鏡、減速標線。			交通狀況：東岐里石牌巷為郊區道路車速快，沿途為聚落，進出口多。 尖峰小時 往北：402 pcu；往東：178 pcu 交通量： 往南：388 pcu；往西：158 pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：4 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定減速、未依規定讓車 主要肇事時段：10-14 時					
建議改善措施	1.增設警11、遵2標誌各2面。 2.繪設幹支道之路面邊線。 3.分向限制線重繪。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.標誌		3,600	4	面	14,400 元
					2.標線		27	1,600	M	43,200 元
					合計		57,600 元			

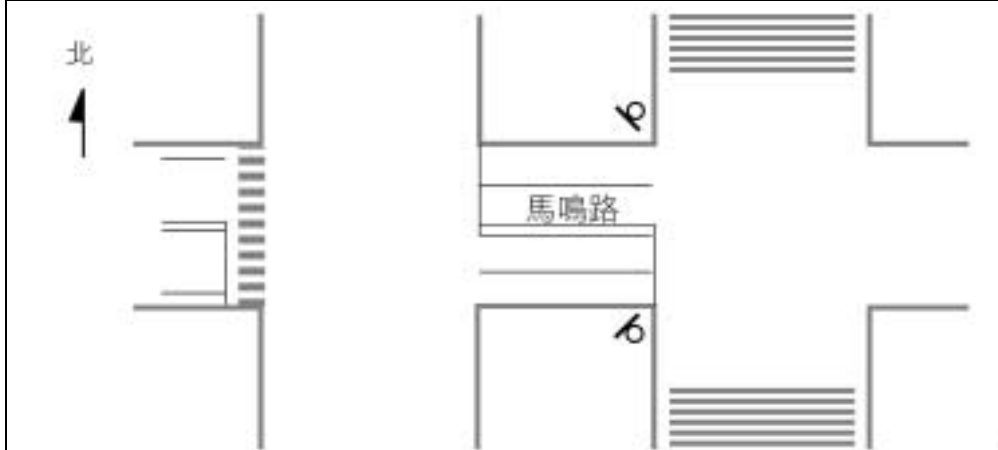
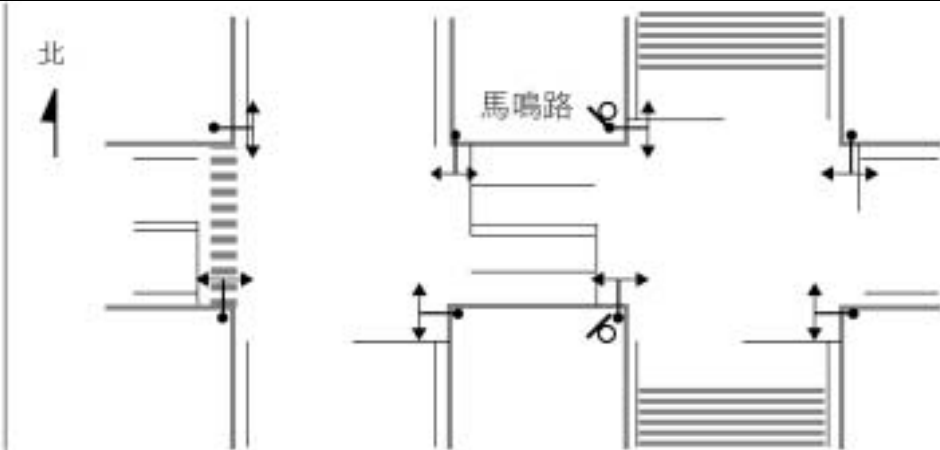
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	109	地點	鹿港鎮青雲路與復興南路口			執行單位	彰化縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：平直。 路面狀況：柏油鋪設，道路狀況良好。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。			交通狀況：鹿港市區路口。 尖峰小時 往北： 636 pcu；往東： 456 pcu 交通量： 往南： 622 pcu；往西： 373 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定減速、未依規定讓車 主要肇事時段：07-09 時、22-05 時					
建議改善措施	1.繪設網狀線、行人穿越道線、停止線。 2.調整時制計畫。(依交通需求變化設計)			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.標線		27	1,000	M	27,000 元	
					合計		27,000 元				

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	110	地點	二林鎮潭林路與溝頭巷口		執行單位	彰化縣警察局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：潭林路與溝頭巷均為 7 米道路，路口近距離內尚有二處小巷口及彎道。 路面狀況：柏油鋪設、道路狀況良好。 道路障礙：短距離內路況變化多。 交通設施：標線、輔 2。			交通狀況：潭林路車速快，來不及反應多變路況。 尖峰小時 往北： 670 pcu；往東： 490 pcu 交通量： 往南： 656 pcu；往西： 467 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未注意前方狀況 主要肇事時段：07-09 時、17-19 時				
建議改善措施	1.增設閃光號誌一組。 2.繪設停止線、分向限制線、路面邊線。 3.增設遵 1 標誌 2 面。 4.增設警 1 及警 2 標誌各乙面。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.號誌		170,000	1	組	170,000 元
					2.標線		27	1,000	M	27,000 元
					3.標誌		3,600	4	面	14,400 元
					合計		211,400 元			

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	111	地點	彰化市馬鳴路與馬鳴一橋路口				執行單位	彰化縣警察局	
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：彰化市馬鳴一橋路為九米寬道路與馬鳴路交岔。 路面狀況：柏油鋪設，道路狀況良好。 道路障礙：無。 交通設施：反射鏡、減速標線、行人穿越道。			交通狀況：馬鳴路因道路拓寬過往車速快。 尖峰小時 往北： 870 pcu；往東： 790 pcu 交通量： 往南： 856 pcu；往西： 767 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 10 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未注意前方狀況 主要肇事時段：07-09 時、17-19 時					
建議改善措施	1.增設閃光號誌 1 組。 2.繪設路面邊線、停止線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		170,000	2	組	340,000 元	
					2.標線		27	500	M	13,500 元	
					合計		353,500 元				

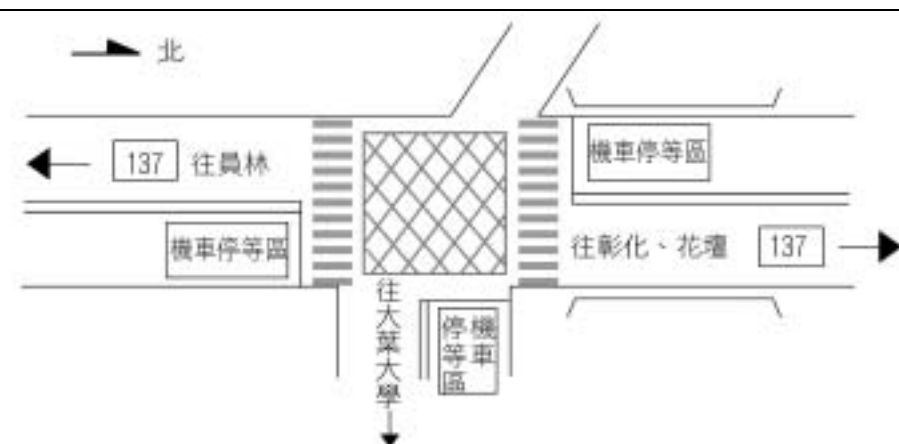
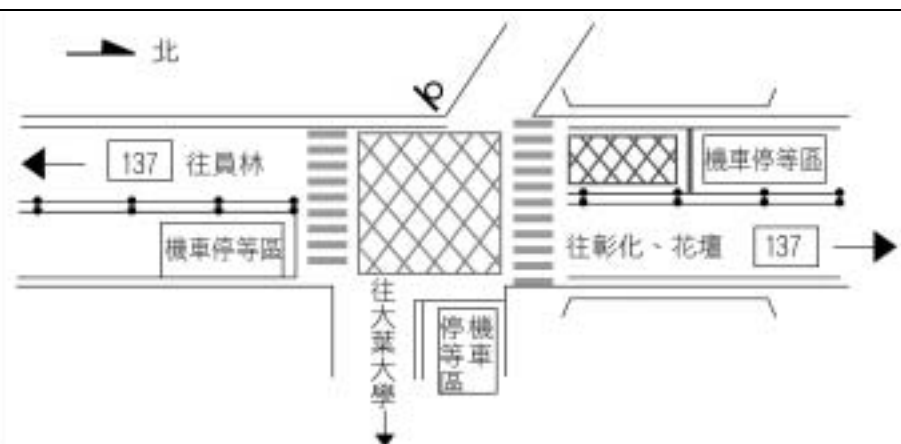
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	112	地點	和美鎮十茂路與東谷路口		執行單位	彰化縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：十茂路、東谷路為郊區路口。 路面狀況：柏油鋪設、道路狀況良好。 道路障礙：無。 交通設施：危險標記、減速標線。			交通狀況：十茂路、東谷路為郊區路口，車速快，易發生危險。 尖峰小時 往北： 421 pcu；往東： 312 pcu 交通量： 往南： 420 pcu；往西： 320 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未注意前方狀況 主要肇事時段：上、下班尖峰時段				
建議改善措施	1.增設閃光號誌一組。 2.繪設停止線、行車分向線、路面邊線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.號誌		170,000	1	組	170,000 元
					2.標線		27	500	M	13,500 元
					合計		183,500 元			

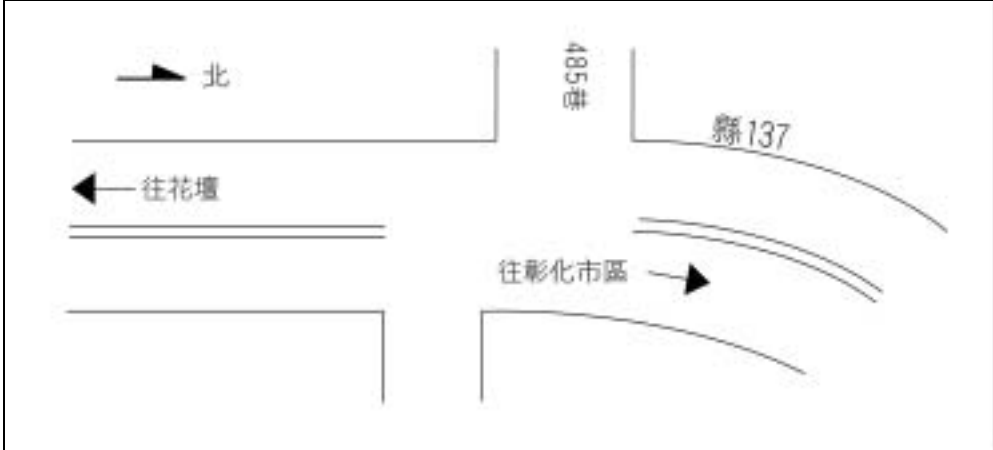
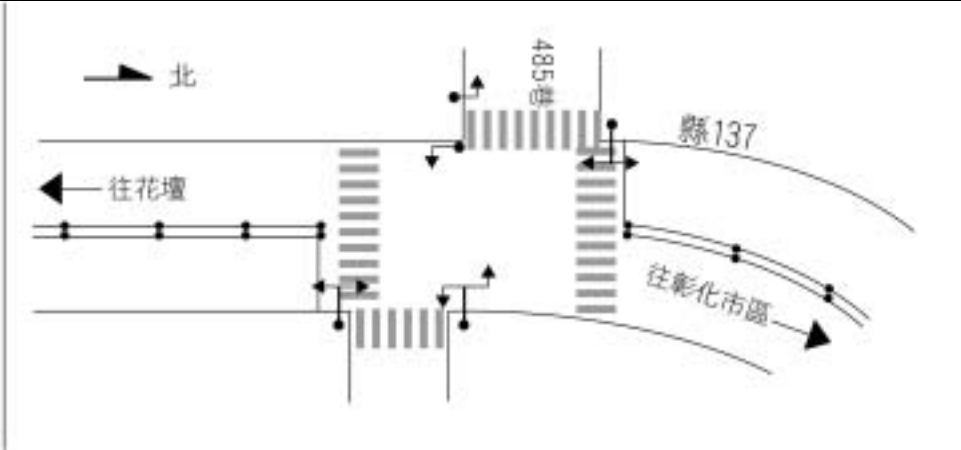
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	113	地點	台 1 線 202K+000	執行單位	公路總局第二區工程處 彰化工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：三叉路型，路口於彎道處。 路面狀況：良好。 道路障礙：路口不對稱。 交通設施：三色號誌。			交通狀況：三叉路型，且路口位於彎道處，造成直行車與左轉車有衝突點。 尖峰小時 往北： 1980 pcu；往東： 780 pcu 交通量： 往南： 1890 pcu；往西： pcu 往其它方向： 460 pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：14-22 時					
建議改善措施	1.更新行車管制號誌 1 組。 2.磨除及重繪標線。 3.增設反光路面標記(貓眼)400 個。 4.設置禁 18 標誌 1 面。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.號誌		690,000	1	組	690,000 元
						2.標線		260	50	M ²	13,000 元
						3.標記		570	400	個	228,000 元
						4.標誌		25,000	1	面	25,000 元
						合計		956,000 元			

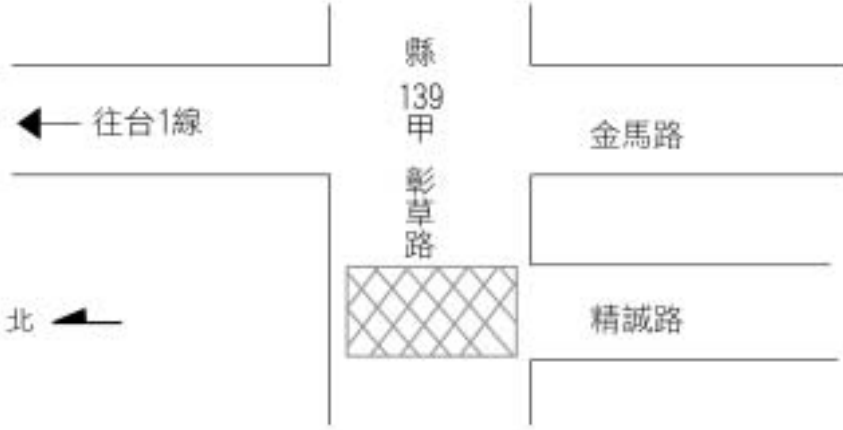
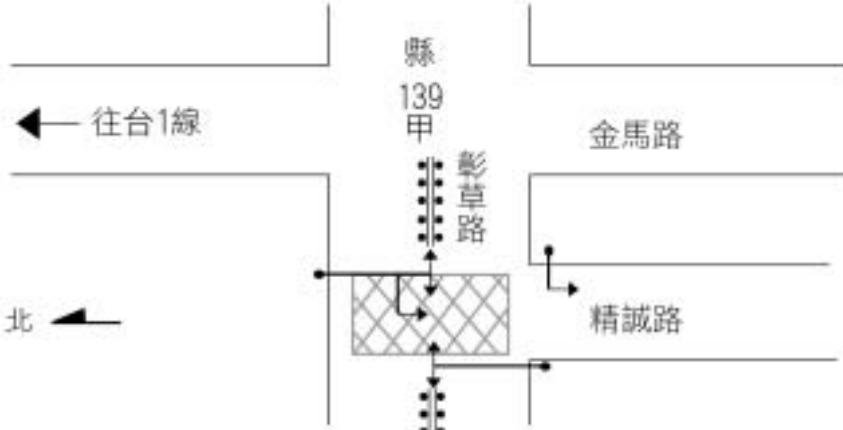
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	114	地點	縣 137 線 10K+900				執行單位	公路總局第二區工程處 彰化工務段			
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：T 字路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌一組、標線。			交通狀況：往來員林及花壇、彰化要道車流量大、鄰近大葉大學且民居眾多，沿線道路多轉彎處但照明設備少。 尖峰小時 往北： 920 pcu；往東： 296 pcu 交通量： 往南： 866 pcu；往西： 30 pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：08-10 時、17-24 時						
建議改善措施	1.增設反光路面標記(貓眼)800 個。 2.增設反光導標 100cm B 型 80 個。 3.增設反射鏡一面。 4.增繪路面邊線等標線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計		
						1.標記		570	800	個	456,000 元		
						2.導標		480	80	個	38,400 元		
						3.反射鏡		12,400	1	面	12,400 元		
						4.標線		260	35	M ²	9,100 元		
											合計 515,900 元		

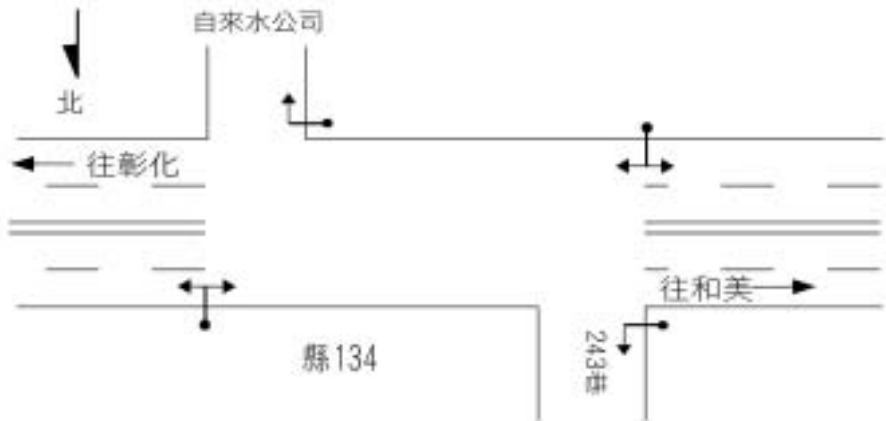
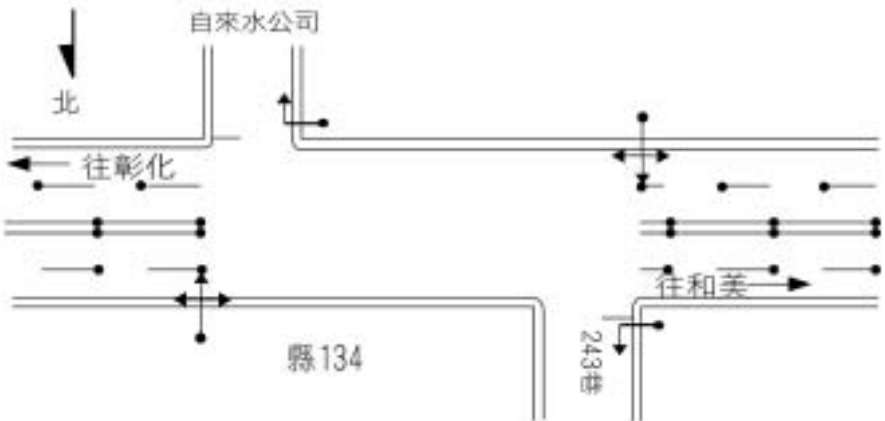
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	115	地點	縣 137 線 0K+600	執行單位	公路總局第二區工程處 彰化工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：彎道。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：標線。			交通狀況：大埔路 485 巷係往台一線秀傳醫院，平時進出車輛多，常因轉彎車輛未禮讓行車而肇事。 尖峰小時交通量： 往北： 530 pcu；往東： 45 pcu 往南： 512 pcu；往西： 169 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：09-14 時、19-20 時					
建議改善措施	1.增設行車管制號誌 1 組。 2.增設反光路面標記(貓眼)60 個。 3.增繪停止線及行人穿越道線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		500,000	1	組	500,000 元	
					2.標記		570	60	個	34,200 元	
					3.標線		260	45	M ²	11,700 元	
						合計		545,900 元			

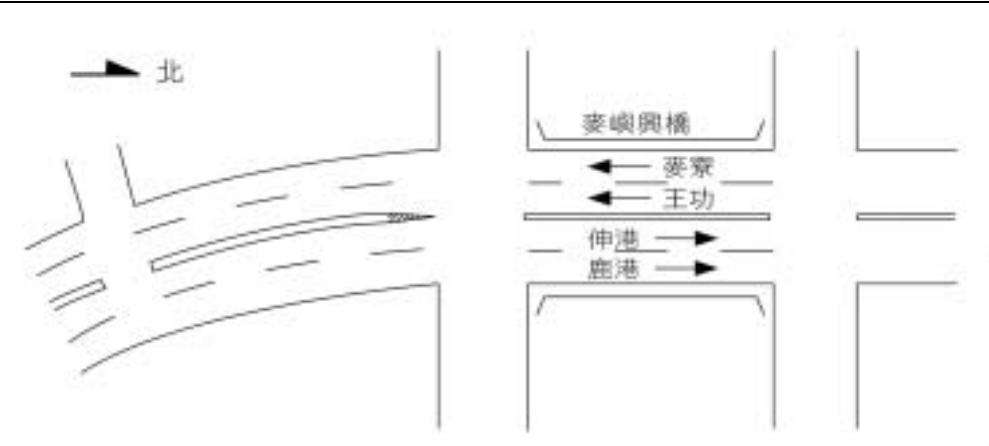
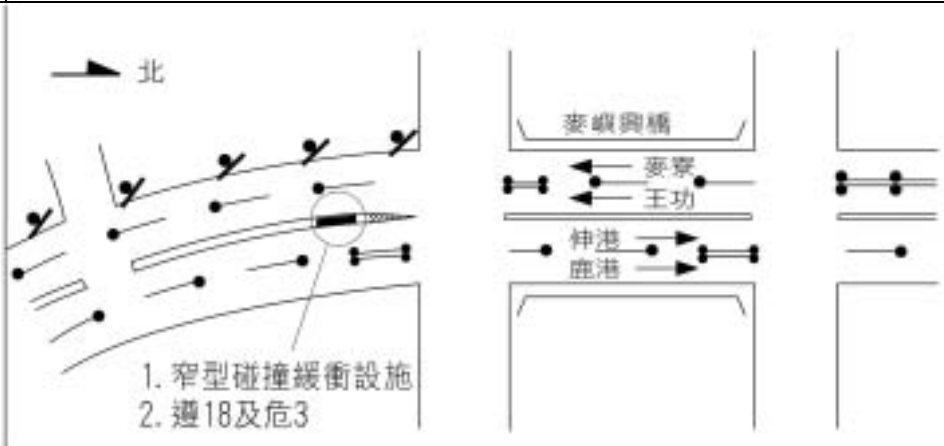
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	116	地點	縣 139 甲線 16K+000				執行單位	公路總局第二區工程處 彰化工務段				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：T 型路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：網狀線。					交通狀況：由精誠路轉至彰草路車輛多。 尖峰小時 往北： 955 pcu；往東： _____ pcu 交通量： 往南： 934 pcu；往西： 165 pcu 往其它方向： 460 pcu					肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：24-19 時				
建議改善措施	1.增設閃光號誌 1 組。 2.增設反光路面標記(貓眼)80 個。 3.指示標誌前移至金馬路前。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						1.號誌		200,000	1	組	200,000 元			
						2.標記		570	80	個	45,600 元			
								合計		245,600 元				

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	117	地點	縣 134 線 8K+000	執行單位	公路總局第二區工程處 彰化工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：斜十字路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：閃光號誌。			交通狀況：進出自來水公司洽公眾多，穿越馬路危險。 尖峰小時 交通量： 往北： 65 pcu；往東： 1050 pcu 往南： 72 pcu；往西： 990 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：14-18 時					
建議改善措施	1.增設行車管制號誌及繪設相關標線。 2.增設反光路面標記(貓眼)350 個。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.號誌	400,000	1	組	400,000 元		
					2.標記	570	350	個	199,500 元		
					合計				599,500 元		

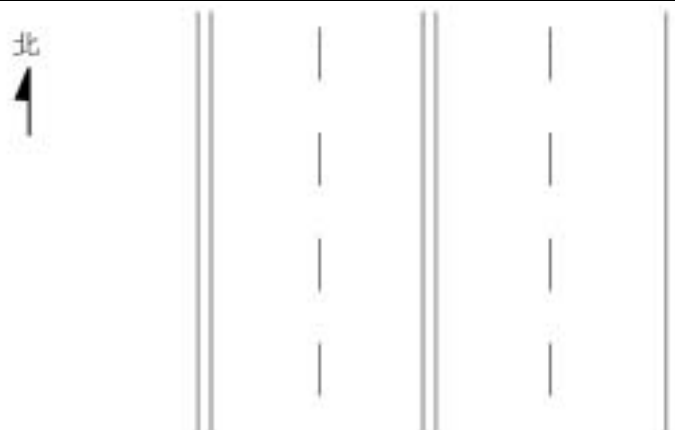

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	118	地點	台 17 線 43K+800	執行單位	公路總局第二區工程處 彰化工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分向島。 交通設施：標線。			交通狀況：彰濱工業區及麥寮工業區主要聯絡道路，為濱海地區主要幹道，車輛多且車速快，線形多變，易造成車輛撞擊分向島之情事發生。 尖峰小時交通量：往北：1120 pcu；往東：75 pcu 往南：1050 pcu；往西：65 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：擦撞、撞交通設施 主要肇事原因：路況危險無安全設施 主要肇事時段：15-07 時					
建議改善措施	1.設置窄型碰撞緩衝設施 1 組。 2.增設遵 18 及危三各乙面。 3.增設反光路面標記(貓眼)。 4.設置輔 2 標誌。 5.增繪近障礙物體線、禁止變車道線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.窄型碰撞緩衝設施	1,100,000	1	組	1,100,000 元	
						2.標誌	5,000	2	面	10,000 元	
						3.標記	570	800	個	456,000 元	
						4.輔二	5,000	5	面	25,000 元	
						5.標線	300	200	M ²	60,000 元	
						合計				1,651,000 元	

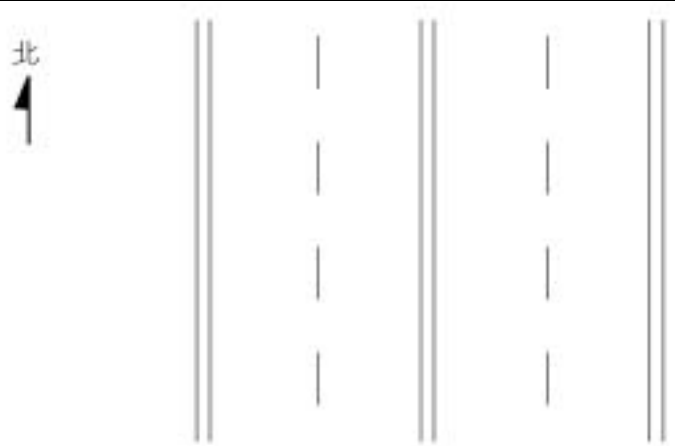

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	119	地點	台 1 線 209K+400	執行單位	公路總局第二區工程處 彰化工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：T 型路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：不對稱。 交通設施：閃光號誌。			交通狀況：台一線及中興路交通流量大，易滋生危險。 尖峰小時交通量： 往北： 1950 pcu；往東： 178 pcu 往南： 1890 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：07-19 時					
建議改善措施	1.增設行車管制號誌 1 組及繪設相關標線。 2.增設反光路面標記(貓眼)500 個。 3.增繪指向線及修順路面邊線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.號誌		400,000	1	組	400,000 元
						2.標記		570	500	個	285,000 元
						合計		685,000 元			


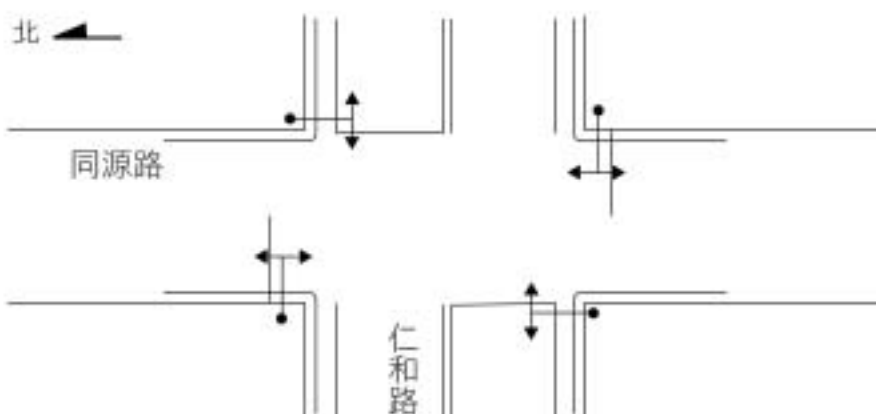
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	120	地點	台 21 線 56K+100(新城段)	執行單位	南投縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台 21 線為雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：標線、限五。			交通狀況：道路筆直，車速快，經常因車輛超速造成交通事故。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__ 4 __ 件/年； 死亡人數：__ 0 __ 人/年；受傷人數：__ 5 __ 人/年 主要肇事型態： <u>追撞、撞電桿</u> 主要肇事原因： <u>超速失控</u> 主要肇事時段： <u>06-24 時</u>					
建議改善措施	1.增設雷達測速照相設備一組。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
	2.增設偽裝桿二桿。					1.測速照相主機		1,200,000	1	組	1,200,000 元
	3.增設「前有電達測速照相」告示牌二面。					2.偽裝桿		400,000	2	桿	800,000 元
						3.告示牌		15,000	2	面	15,000 元
								合計		2,030,000 元	

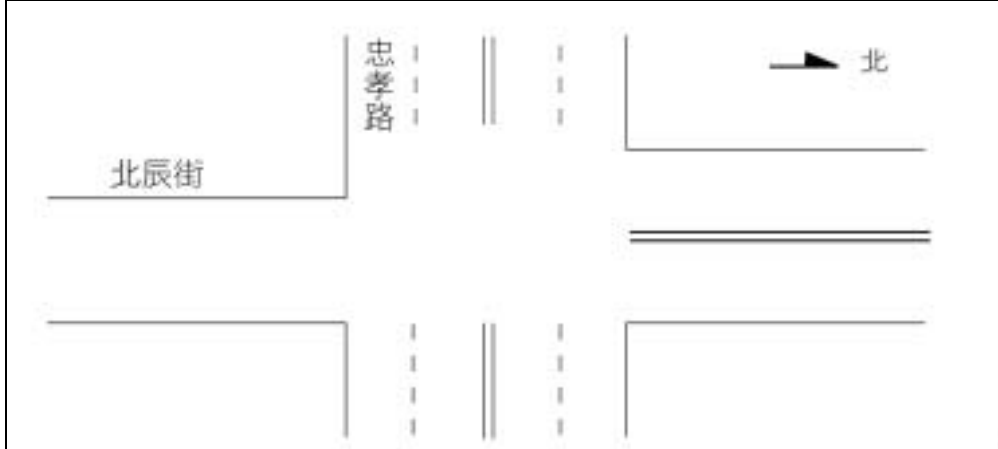
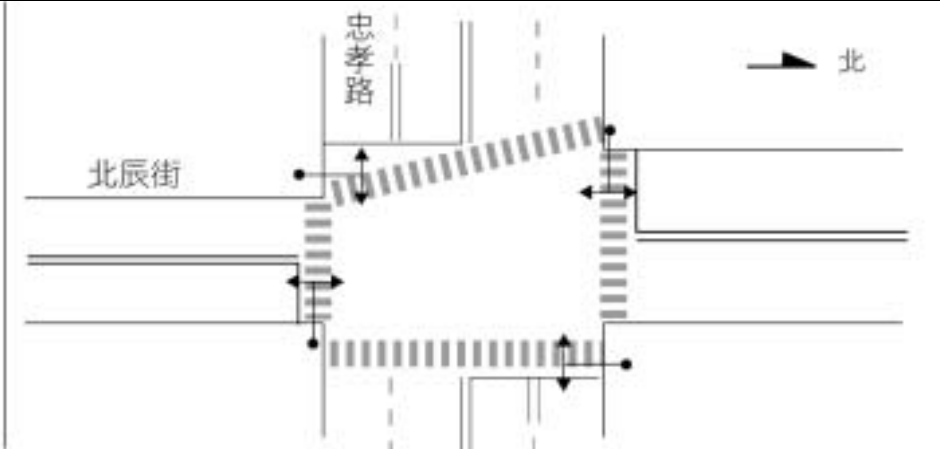
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	121	地點	台 16 線 12K+000	執行單位	南投縣警察局				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台 16 線為雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：標線及限五。			交通狀況：道路筆直，車速快，經常因車輛超速造成交通事故。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__2__件/年； 死亡人數：__2__人/年；受傷人數：__0__人/年 主要肇事型態： <u>追撞、撞電桿</u> 主要肇事原因： <u>超速失控</u> 主要肇事時段： <u>06-24 時</u>					
建議改善措施	1.增設偽裝桿一桿。 2.增設「前有雷達測速照相」告示牌二面。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.偽裝桿		400,000	1	桿	400,000 元
						2.告示牌		15,000	2	面	30,000 元
							合計		430,000 元		

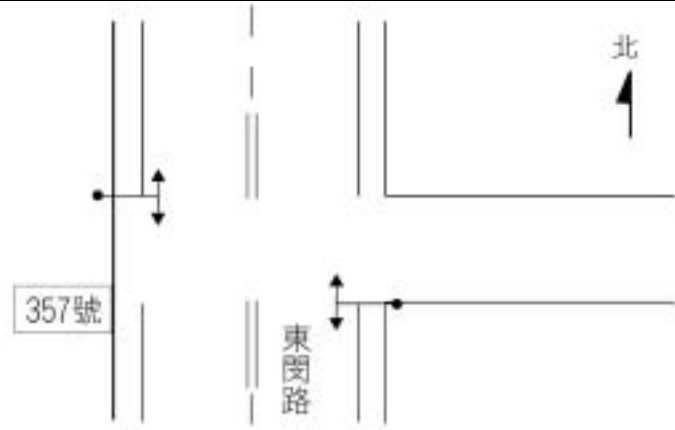
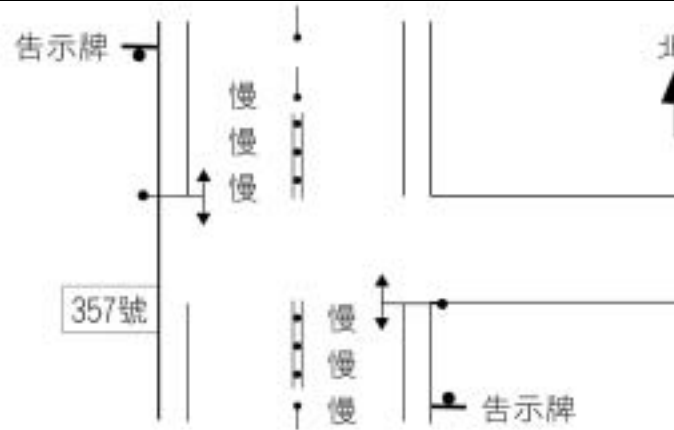
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	122	地點	南投市仁和路與同源路口		執行單位	南投縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：仁和路為雙向二車道，同源路未劃分向線。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：建築物及路邊雜草遮蔽。 交通設施：反射鏡。			交通狀況：路口視線極差，幹道不易察覺支道車輛出入，且上、下班時段汽機車複雜，經常發生危險。 尖峰小時 往北： 320 pcu；往東： 105 pcu 交通量： 往南： 280 pcu；往西： 120 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未注意前方路口動態 主要肇事時段：07-19 時					
建議改善措施	1.增設行車管制號誌乙組。(依交通需求變化設計時制) 2.繪設停止線。 3.繪設禁止臨時停車線。(路口 10 公尺)。 4.拆除路口範圍內之廣告招牌。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.號誌		280,000	1	組	280,000 元
						2.標線		25	152	M	3,800 元
						合計		283,800 元			

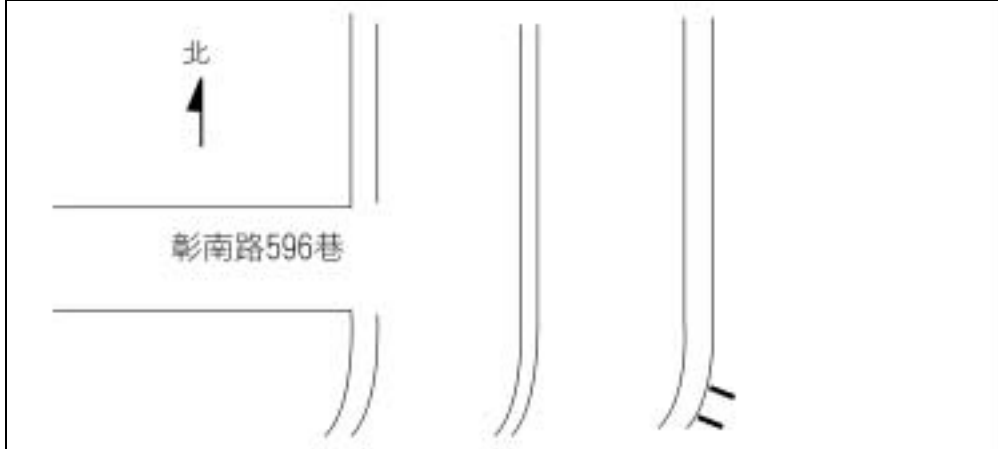
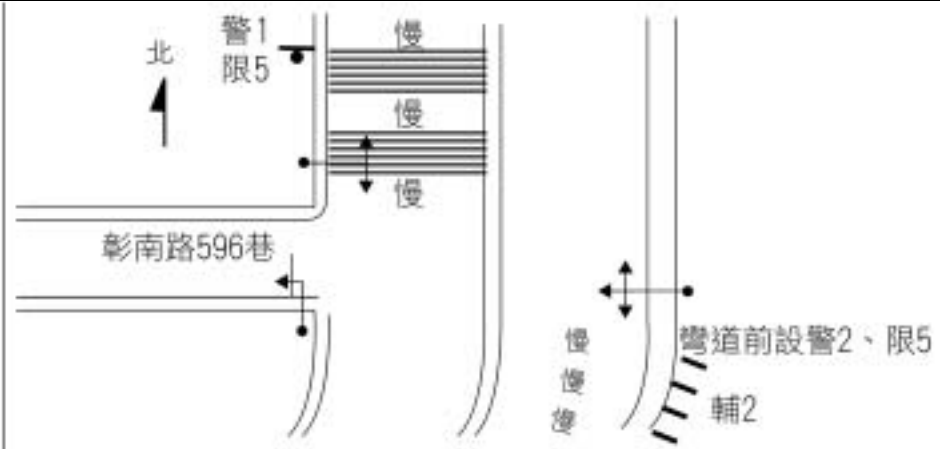
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	123	地點	埔里鎮忠孝路與北辰街口			執行單位	南投縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：忠孝路為雙向四車道，北辰街往南未設分向線、往北雙向二四車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：建築物遮蔽。 交通設施：標線。			交通狀況：路口視線極差，幹道不易察覺支道車輛出入，且上、下學時段家長接送學童時汽機車複雜，經常發生危險。 尖峰小時交通量：往北： 380 pcu；往東： 420 pcu 往南： 380 pcu；往西： 400 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未注意前方路口動態 主要肇事時段：07-09 時、16-19 時					
建議改善措施	1.增設閃光號誌乙組。 2.繪設停止線及行人穿越道線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.標誌		180,000	1	組	180,000 元	
					2.標線		25	400	M	10,000 元	
					合計		190,000 元				

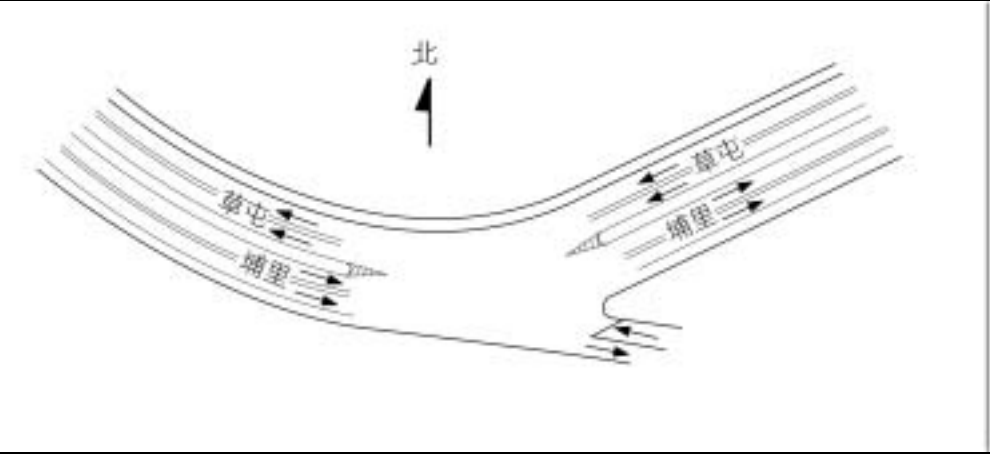
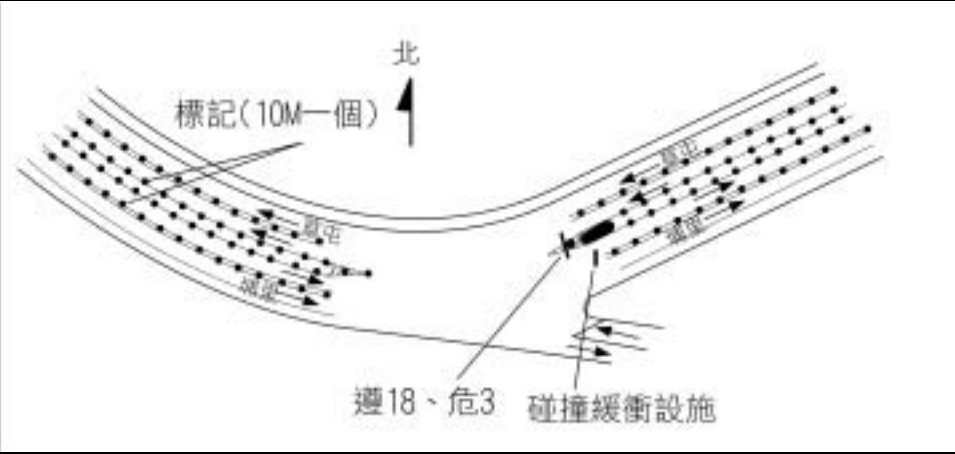
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	124	地點	南投市東閔路 132 號往北 80 公尺				執行單位	南投縣警察局	
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：東閔路為雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有閃光號誌燈一組。			交通狀況：該路段道路筆直，經常因超車失控或造成對撞。 尖峰小時交通量： 往北：_____pcu；往東：_____pcu 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__5__件/年； 死亡人數：__2__人/年；受傷人數：__8__人/年 主要肇事型態：對撞、衝出路外 主要肇事原因：逆向行駛、超速失控、未注意前方路口動態 主要肇事時段：06-24 時					
建議改善措施	1.增設反光路面標記 300 個。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.標記		400	300	個	120,000 元	
					2.標線		25	150	M	3,750 元	
					3.告示牌		4,000	2	面	8,000 元	
					合計					131,750 元	

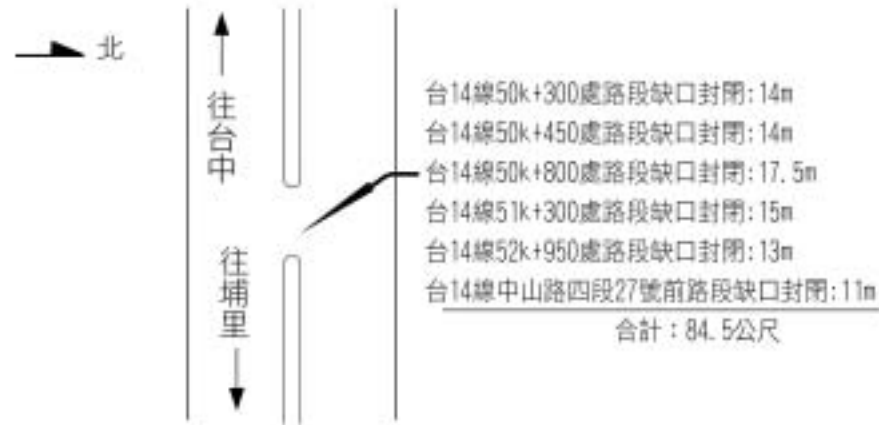
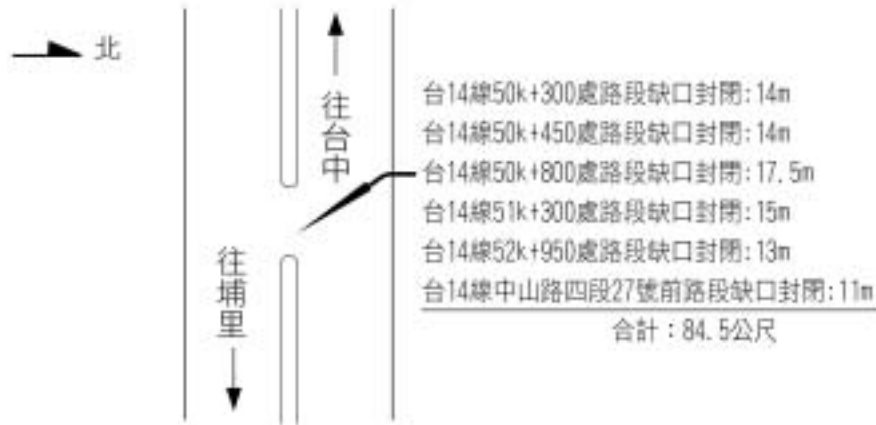
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	125	地點	南投市華陽路與彰南路 596 巷口		執行單位	南投縣警察局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：華陽路為雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有反光路面標記、輔 2。			交通狀況：草屯往南投方向道路筆直，車輛行駛速度快，行經彰南路 596 巷口未減速慢行且接近彎道，經常有車輛翻落路旁。 尖峰小時 交通量： 往北： 150 pcu；往東： pcu 往南： 138 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：衝出路外、對向擦撞 主要肇事原因：超速失控 主要肇事時段：夜間				
建議改善措施	1.設置閃光號誌一組(包括支道繪設停止線)。 2.繪設「慢」標字。 3.增設輔 2 標誌 3 組。 4.繪設減速標線 3 組。 5.設置警 1、警 2 各乙面，以及限 5 二面。 6.彰南路 596 巷繪設路面邊線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.閃光號誌	180,000	1	組	180,000 元
						2.標線	25	500	M	125,000 元
						3.標誌	4,000	4	面	16,000 元
						4.輔 2	4,000	3	面	12,000 元
						合計				220,500 元

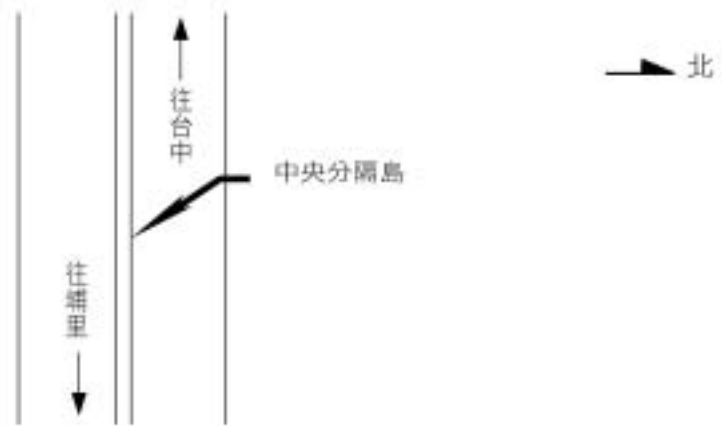
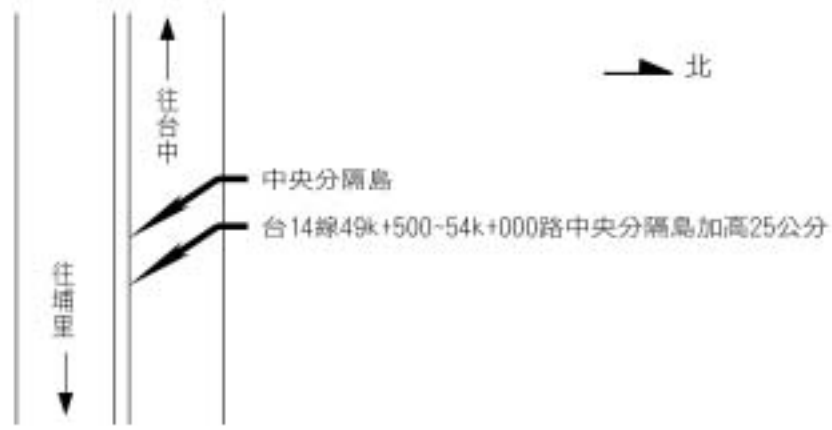
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	126	地點	台 14 線 26K+400	執行單位	公路總局第二區工程處 南投工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：連續彎道，視線不良，且急下坡。 交通設施：標線。			交通狀況：無資料。 尖峰小時 交通量： 往北：_____pcu；往東： 1000 pcu 往南：_____pcu；往西： 1000 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：追撞 主要肇事原因：超速失控、未注意前方動態 主要肇事時段：18-07 時					
建議改善措施	1.增設遵 18、危三各乙面。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.標誌	5,000	2	面	10,000 元	
						2.碰撞緩衝設施	1,100,000	1	組	1,100,000 元	
						3.標記	570	360	個	205,200 元	
					合計 1,315,200 元						

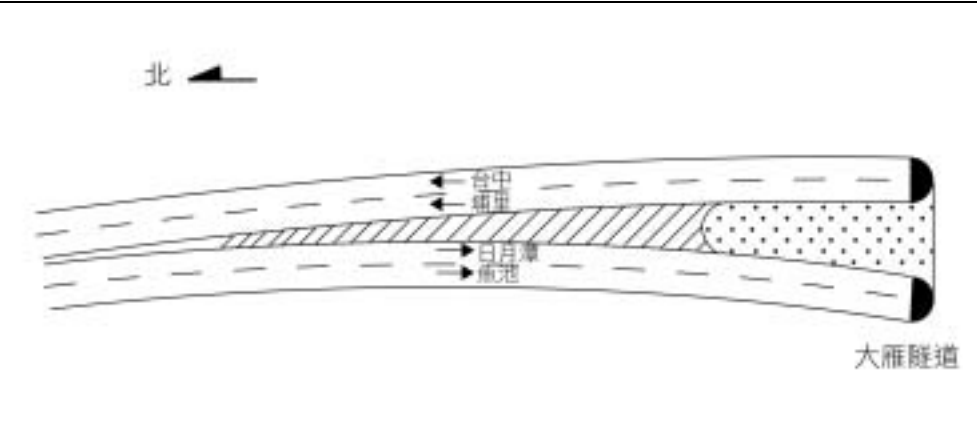
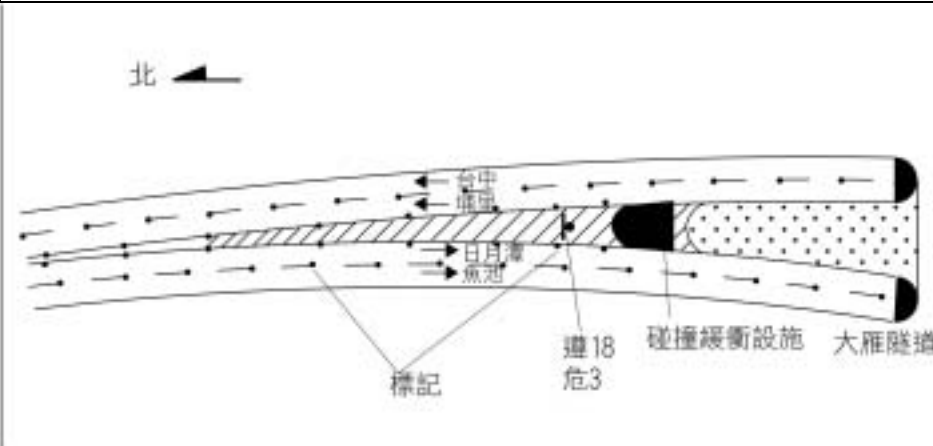
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	127	地點	台 14 線 50K+300~54K+000		執行單位	公路總局第二區工程處 埔里工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。			交通狀況：台中往埔里、日月潭觀光景點主要聯絡道路，有中央分向島，因 50K~54K 路段，高低落差大及急轉彎多處，往來車輛常超速，常於缺口轉彎時發生車禍。 尖峰小時交通量：往北：_____pcu；往東： 1500 pcu 往南：_____pcu；往西： 1500 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 4 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>超速失控、未注意車前狀況</u> 主要肇事時段： <u>22-12 時</u>				
建議改善措施	1.增建中央分隔島 84.5M。 2.增設反光導標。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.中央分隔島		2,500	84.5	M	211,250 元
					2.導標		350	15	個	5,250 元
					合計		216,500 元			

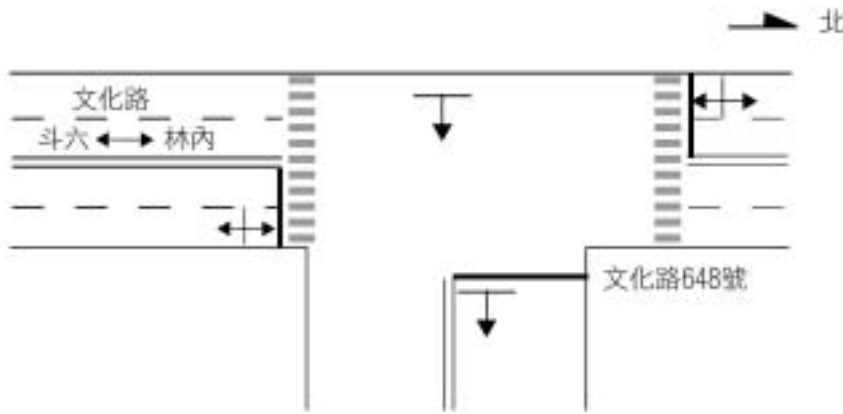
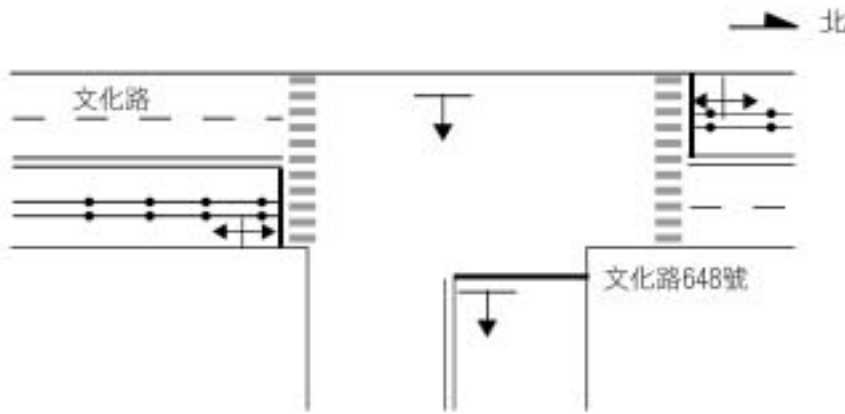
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	128	地點	台 14 線 49K+500~54K+000			執行單位	公路總局第二區工程處 埔里工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。		交通狀況：台中往埔里、日月潭觀光景點主要聯絡道路，有中央分向島，因 49.5k~54K 路段，高低落差大及急轉彎多處，往來車輛經常超速;駕駛人常為購買物品，臨時停車攀越中央分隔島而遭行駛車輛撞擊致死。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 1500 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 1500 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 36 件/年； 死亡人數： 4 人/年；受傷人數： 11 人/年 主要肇事型態： <u>追撞、穿越道路中</u> 主要肇事原因： <u>未依規定穿越、未依規定減速</u> 主要肇事時段： <u>15-07 時</u>						
建議改善措施	1.中央分隔島加高 25 公尺;49K+500~54K+000 共計 4500m-(出入缺口約 300m)=4200m。 2.增設反光導標。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.中央分隔島加高		850	4,200	M	3,570,000 元	
					2.導標		350	840	個	294,000 元	
					3.加高銜接處粉飾磨平		25	4,200	M	105,000 元	
					合計					3,969,000 元	

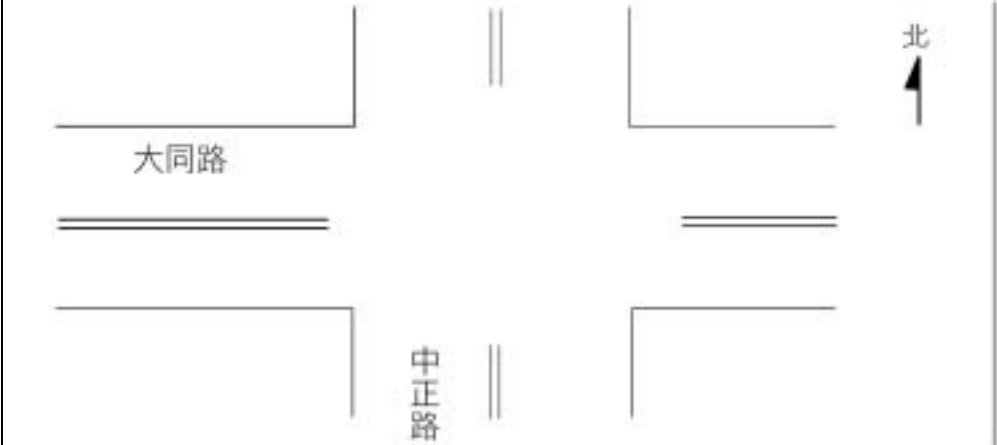
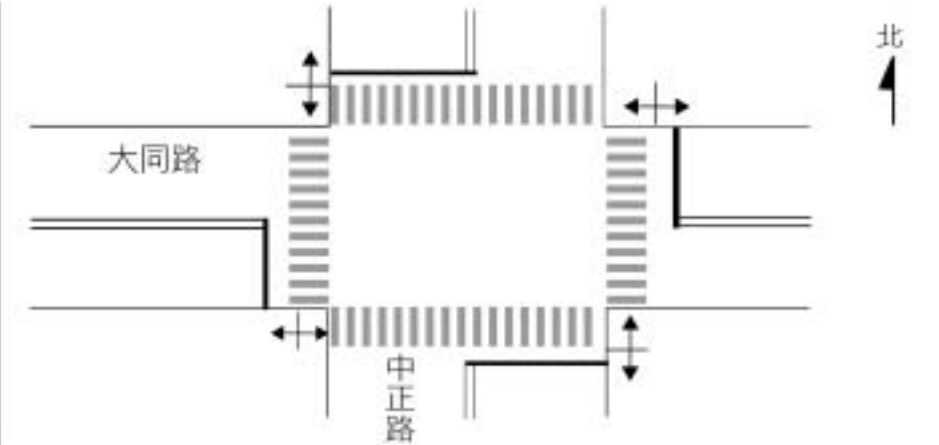
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	129	地點	台 21 線 53K+700	執行單位	公路總局第二區工程處 埔里工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：隧道前中央分向島。 交通設施：標線、限五。			交通狀況：魚池鄉及日月潭觀光景點主要聯絡道路，隧道前有中央分向島，因只畫設標線無安全防護設施，且夜間多霧更易因駕駛人視線不良而產生撞擊分向島意外。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 1500 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 1500 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：擦撞、撞交通島 主要肇事原因：路況危險無安全設施 主要肇事時段：15-07 時					
建議改善措施	1.設置寬型碰撞緩衝設施。 2.增設遵 18 及危 3 (回復式)各乙面。 3.增設反光路面標記(貓眼)。 4.中央分向島打除及修復。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.寬型碰撞緩衝設施		1,650,000	1	座	1,650,000 元
						2.標誌		5,000	2	面	10,000 元
						3.標記		560	300	只	168,000 元
						4.中央分向島打除及修復		80,000	1	式	80,000 元
						合計		1,908,000 元			

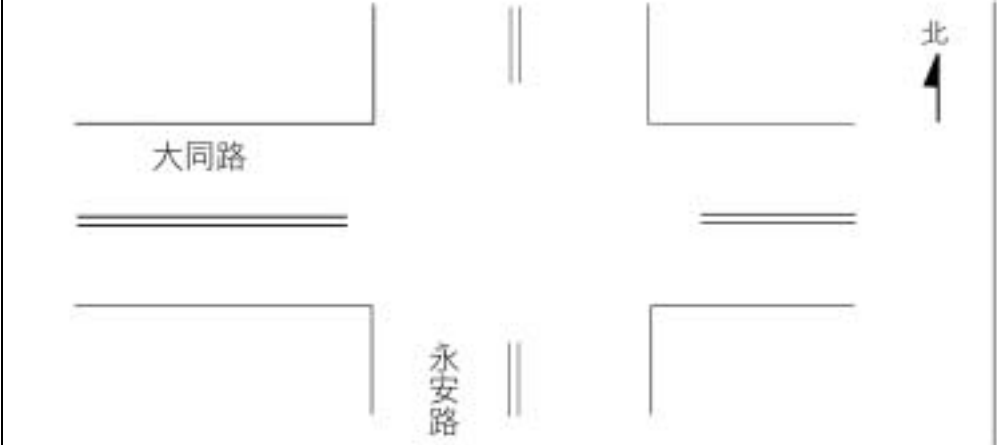
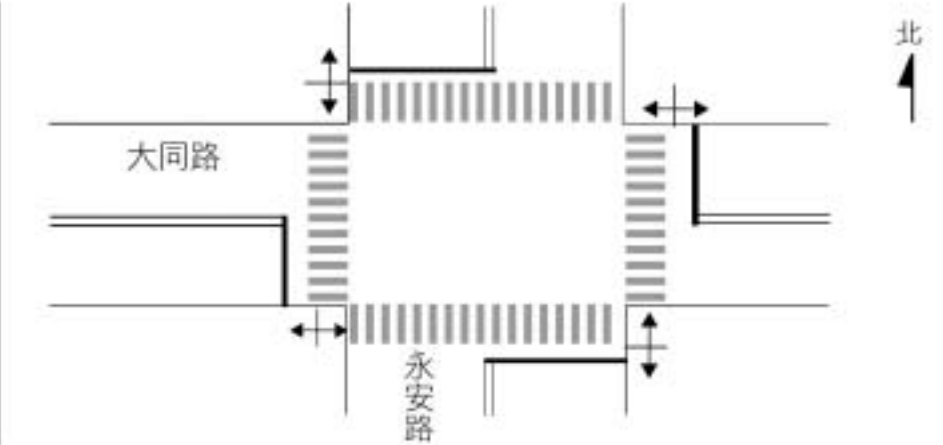
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	130	地點	斗六市文化路 648 號前	執行單位	雲林縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：文化路寬 20M，雙向各設有二快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無資料。 交通設施：已設有行車管制號誌。		交通狀況：幹道交通流量相當大，車輛接近路口時，尚有變換車道行為，容易發生交通事故。 尖峰小時 往北：1500 pcu；往東：____pcu 交通量： 往南：1500 pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：2 件/年； 死亡人數：4 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態：對向擦撞 主要肇事原因：逆向行駛 主要肇事時段：05-18 時					
建議改善措施	1.路口五十公尺內增設車道限制線。 2.車道限制線上加訂路面標記(每五公尺加訂一對)。 3.行人穿越道線重新劃設。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.標線磨除		28	330	M	9,240 元
					2.標線		25	490	M	12,250 元
					3.標記		500	40	個	20,000 元
				合計				41,490 元		


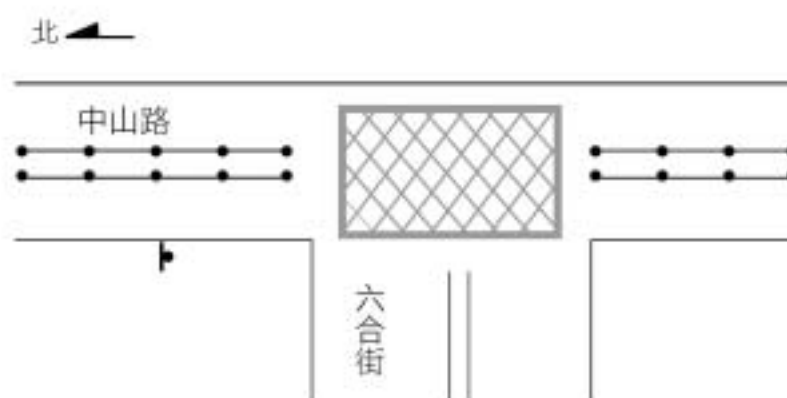
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	131	地點	斗六市大同路與中正路口			執行單位	雲林縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：中正及大同路寬 10M，雙向各有一快、慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有分向限制線。			交通狀況：交通流量大，車輛行經路口，爭先恐後，未減速慢行。 尖峰小時 往北： 600 pcu；往東： 600 pcu 交通量： 往南： 600 pcu；往西： 600 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：15-23 時					
建議改善措施	1.增設行車管制號誌。(含停止線、行人穿越道線)			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		350,000	1	組	350,000 元	
					合計				350,000 元		

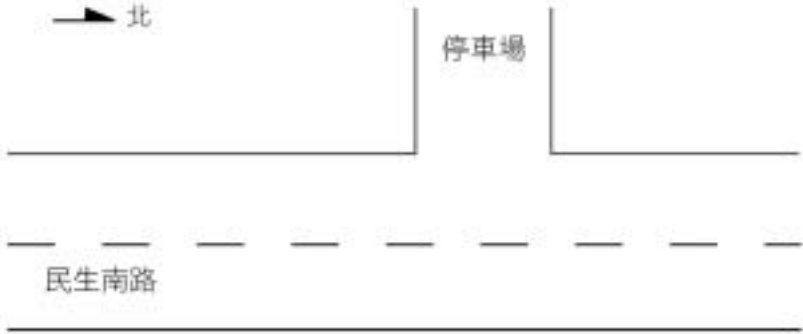
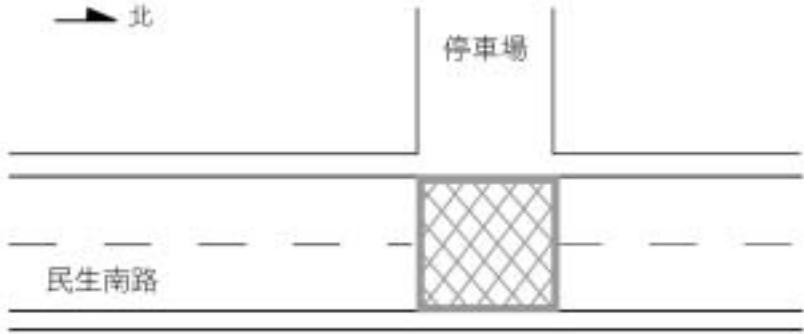
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	132	地點	斗六市大同路與永安路口				執行單位	雲林縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：中正及大同路寬 10M，雙向各設有一快、慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有分向限制線。					交通狀況：交通流量大，車輛行經路口，爭先恐後，未減速慢行。 尖峰小時 往北： 600 pcu；往東： 600 pcu 交通量： 往南： 600 pcu；往西： 600 pcu 往其它方向： _____pcu					肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：13-14 時				
建議改善措施	1.增設行車管制號誌。(含停止線、行人穿越道線)				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						1.號誌		350,000	1	組	350,000 元			
							合計		350,000 元					

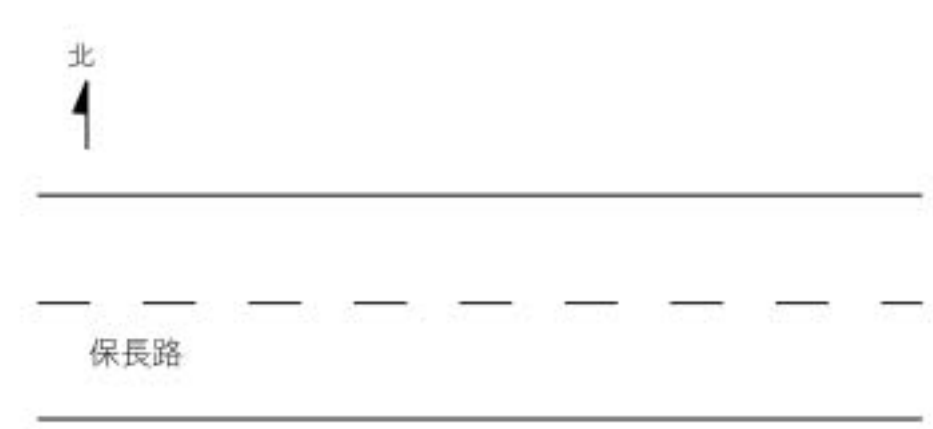

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	133	地點	斗六市中山路與六合街口	執行單位	雲林縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：中山路與六合街路寬均為10M，雙向各設有一快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無資料。 交通設施：分線限制線、黃網線。			交通狀況：交通流量大，與前一(設有行車管制號誌)相距近，常阻塞。 尖峰小時 往北：1400 pcu；往東：400 pcu 交通量： 往南：1400 pcu；往西：400 pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：6 件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：13-15 時					
建議改善措施	1.路口前後五十公尺內，分向限制線上加設路面標記(每十公尺加訂一對)。 2.增設「警 14」標誌。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.標記	500	30	個	15,000 元	
						2.標誌	3,500	1	面	3,500 元	
						合計					18,500 元

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	134	地點	斗六市民生南路黃昏市場前				執行單位	雲林縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：路寬 12M，雙向各設有一快、慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：分向線。			交通狀況：市場出入口，人潮多，車流動向不一，容易發生擦撞。 尖峰小時 往北： 800 pcu；往東： 600 pcu 交通量： 往南： 800 pcu；往西： 600 pcu 往其它方向： pcu				肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：對向通行中 主要肇事原因：未注意車前狀態 主要肇事時段：14-16 時						
建議改善措施	1.路邊停車格磨除後劃設禁止停車線。 2.市場出入口劃設黃網線。 3.加強拖吊。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
					1.標線磨除		28	400	M	11,200 元			
					2.標線		25	640	M	16,000 元			
					合計				27,200 元				

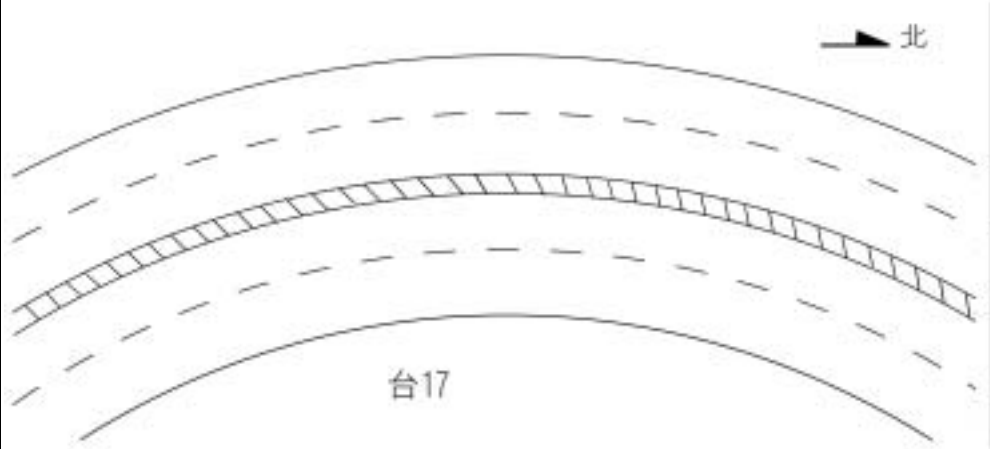
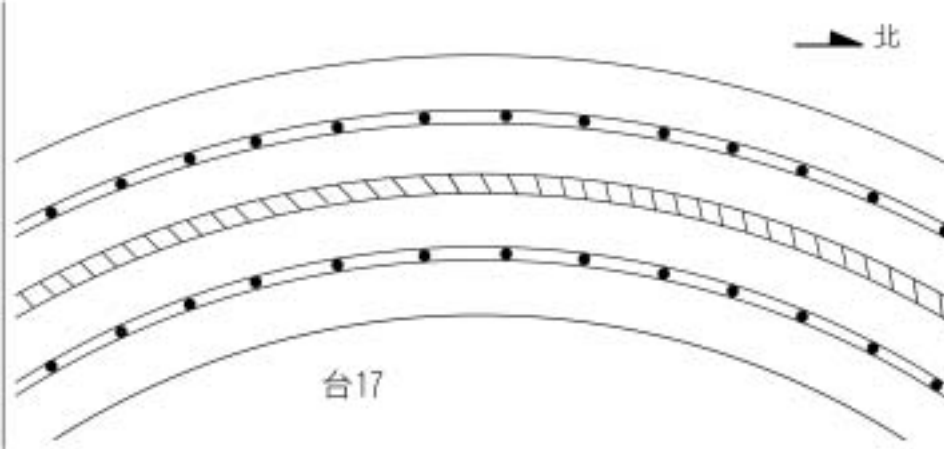
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	135	地點	斗六市保長路 92 號前					執行單位	雲林縣警察局				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示										
															
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 10M，雙向各設有一快、一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無資料。 交通設施：已設有行車分向線。					交通狀況：道路平坦筆直，車速快。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 500 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 500 pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 3 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：自撞 主要肇事原因：未注意車前動態 主要肇事時段：4 時					
建議改善措施	1.肇事地點前後適當位置標繪「慢」字標字。 2.保長路全線重新劃設分向線，住宅區路段劃設分向限制線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計				
						1.「慢」字標線		625	6	組	3,750 元				
						2.標線		25	2,800	M	70,000 元				
							合計		73,750 元						

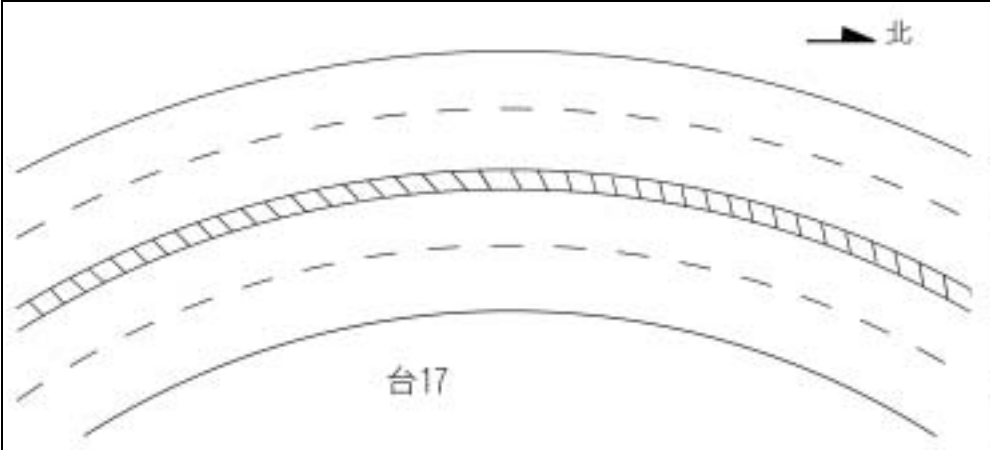
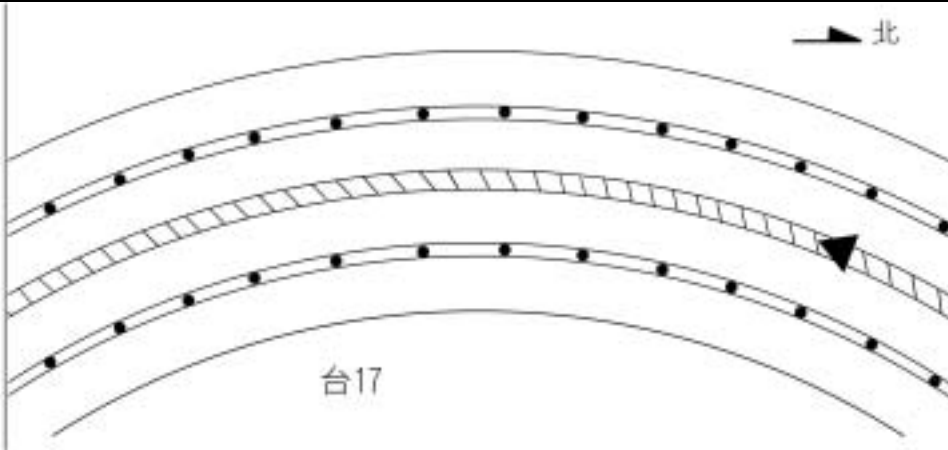
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	136	地點	斗六市建成路與雲南街口			執行單位	雲林縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：幹、支路寬 10M，雙向各設有一快、慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：分向限制線、閃光號誌。			交通狀況：交岔路口駕駛人任意變換車道，容易發生事故。 尖峰小時 往北： 600 pcu；往東： 400 pcu 交通量： 往南： 600 pcu；往西： 400 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： _____人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未注意車前狀態 主要肇事時段：14-16 時					
建議改善措施	1.分向限制線上加訂路面標記(每隔五公尺加訂一對)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.標記		500	24	個	12,000 元	
					合計		12,000 元				

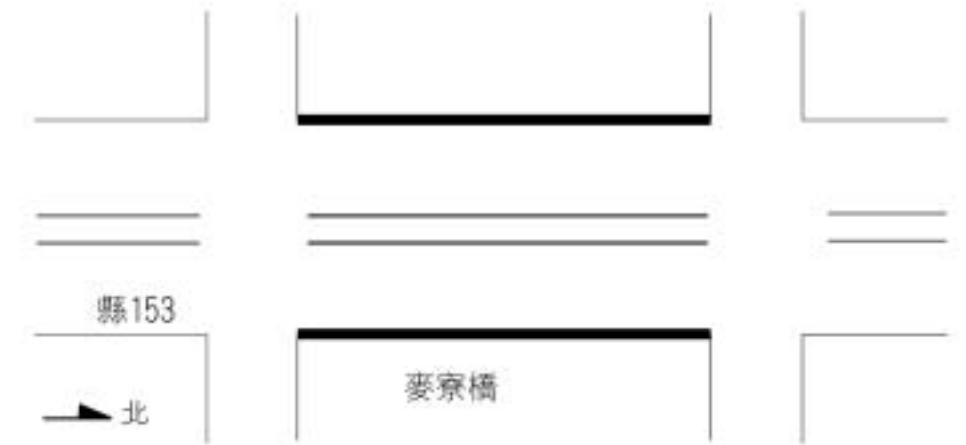
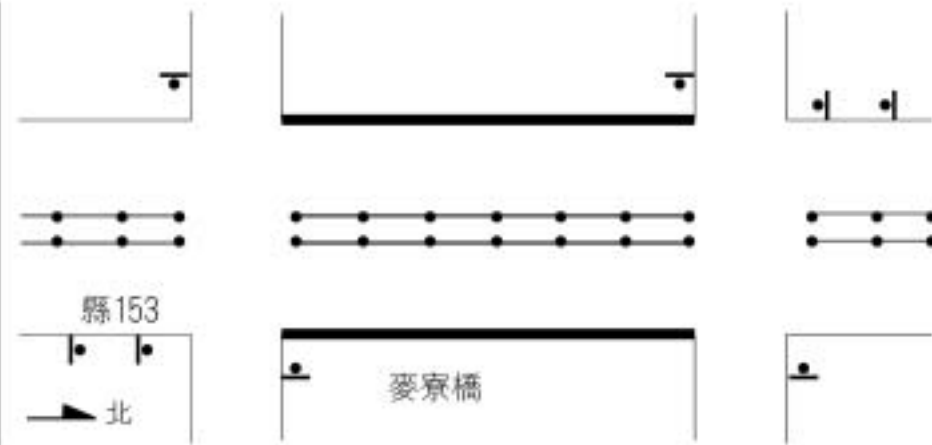
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	137	地點	麥寮鄉麥豐村(台 17 線 83K+200)					執行單位	雲林縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示										
															
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台 17 線路寬 25M，雙向各設有二快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：中央分隔島。					交通狀況：路況良好，車速快，不明路況駕駛人行經彎道來不及轉彎而肇事。 尖峰小時 往北： 900 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 900 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu					肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： _____人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：插入行列 主要肇事時段：13 時起					
建議改善措施	1.彎道前後二百公尺內車道線磨除後重新劃設禁止變換車道線。 2.禁止變換車道線上加訂路面標記(十公尺加訂一對)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計				
						1.標線磨除		28	170	M	4,760 元				
						2.標線		25	400	M	10,000 元				
						3.標記		500	80	個	40,000 元				
					合計		54,760 元								

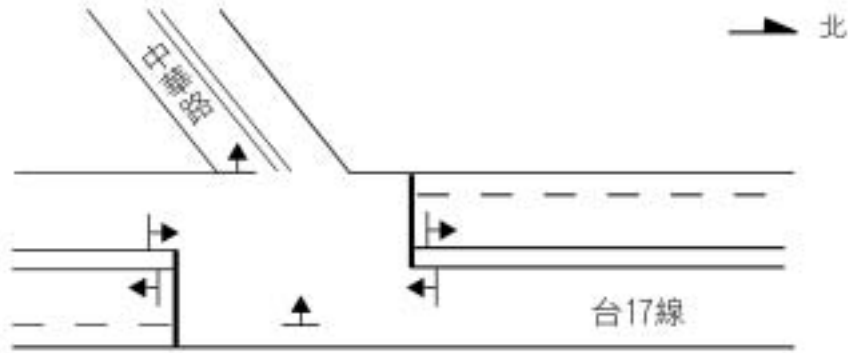
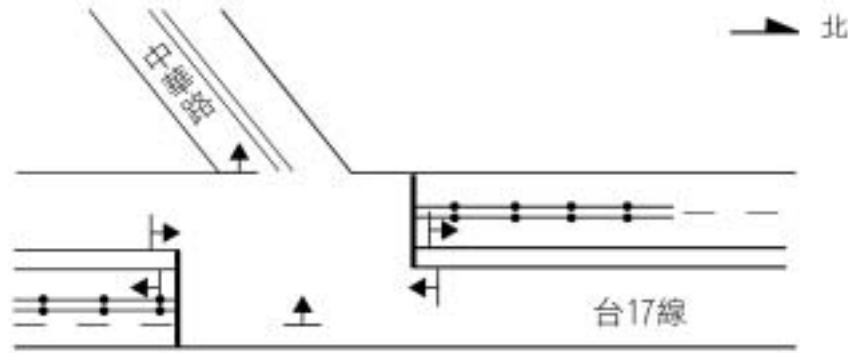
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	138	地點	麥寮鄉崙後村(台 17 線 82K+500)	執行單位	雲林縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 25M，雙向各設有二快、一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：中央分向島，輔二標誌，車道線。			交通狀況：路況良好車速快，不明路況駕駛人行經彎道不及應變而肇事。 尖峰小時 往北： 800 pcu；往東： pcu 交通量： 往南： 800 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：未注意車前狀態 主要肇事時段：18-19 時					
建議改善措施	1.彎道內(全長約 300M)車道線磨除後，重新標設禁止變換車道線。 2.禁止變換車道線上加訂路面反光標記(每隔 10M 加訂一對)。 3.增設測速照相預備桿一桿。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.標線磨除		28	240	M	6,720 元
						2.標線		25	1,200	M	30,000 元
						3.標記		500	120	個	60,000 元
						4.測速照相固定桿預備桿		350,000	1	桿	350,000 元
						合計		446,720 元			

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	139	地點	麥寮鄉麥豐村(縣 153 線 1K+400)				執行單位	雲林縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：153 線路寬 12M，雙向有一快一慢車道。支道路寬約 6M 無分向設施。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：分向限制線。			交通狀況：橋樑突起，形成二處下坡路段，岔路口鄰近橋樑護欄，路口不明顯。 尖峰小時 往北： 600 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 600 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu				肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： _____人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：13-21 時						
建議改善措施	1.一五三線路口前後增設警「11」標誌，橋樑前後增設警「10」標誌。前後三百公尺分向限制線上加訂路面標記。 2.支道於路口前增設遵「2」標誌。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計		
						1.標誌		3,800	10	面	38,000 元		
						2.標記		500	60	面	30,000 元		
					合計		68,000 元						

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	140	地點	麥寮鄉麥豐村(台 17 線 85K+400)		執行單位	雲林縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台 17 線路寬 25M，雙向有二快、一慢車道。中華路寬 12M 雙向各有一快、慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：中央分隔島。行車管制號誌。			交通狀況：路況良好，車速快，行經路口前任意變換車道易肇事。 尖峰小時 往北： 900 pcu；往東： 400 pcu 交通量： 往南： 900 pcu；往西： 400 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： _____人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未注意車前狀態 主要肇事時段：11-23 時				
建議改善措施	1.幹道路口前五十公尺內車道線磨除後重新劃設禁止變換車道線。 2.禁止變換車道線上加訂路面標記(十公尺加訂一對)。 3.支道路口前五十公尺加設分向限制線，分向限制線上加訂路面標記(十公尺加訂一對)。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.標線磨除	28	40	M	1,120 元
						2.標線	25	300	M	7,500 元
						3.標記	500	30	個	15,000 元
合計										23,620 元

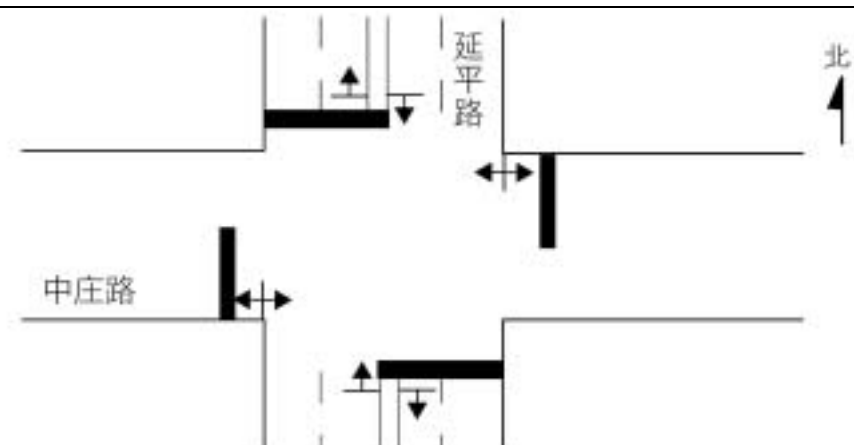
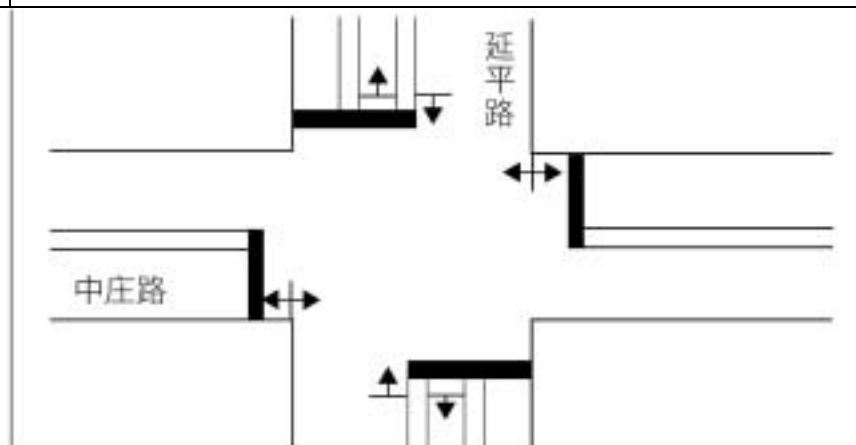
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	141	地點	台 17 線與縣 156 線路口(台 17 線 86K+500)		執行單位	雲林縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台 17 線路寬 25M，雙向各設有二快、一慢車道。支道雙向各有一快、慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：中央分隔島。行車管制號誌。			交通狀況：路況良好，車速快。 尖峰小時 往北： 900 pcu；往東： 600 pcu 交通量： 往南： 900 pcu；往西： 600 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： _____人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：15-17 時					
建議改善措施	1.幹道路口前五十公尺內車道線磨除後重新劃設禁止變換車道線。 2.禁止變換車道線上加訂路面標記(十公尺加訂一對)。 3.支道路口前五十公尺加設分向限制線，分向限制線上加訂路面標記(十公尺加訂一對)。 4.增設闖紅燈照相固定桿。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.標線磨除		28	40	M	1,120 元
						2.標線		25	400	M	10,000 元
						3.標記		500	40	個	20,000 元
						4.闖紅燈照相固定桿		1,500,000	1	桿	1,500,000 元
合計1,531,120 元											

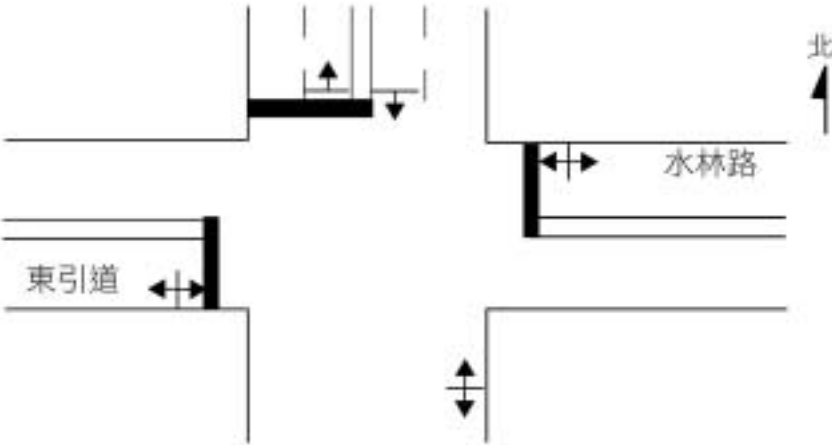
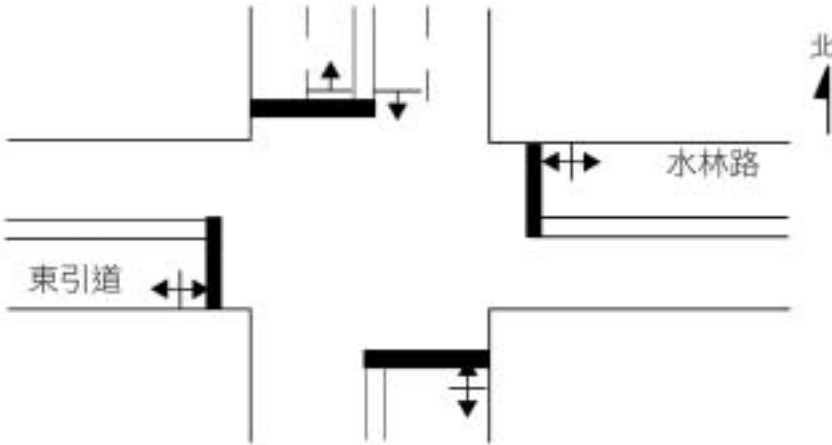
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	142	地點	台 17 線與縣 153 線路口(台 17 線 87K+000)	執行單位	雲林縣警察局				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：台 17 線路寬 25M，雙向各設有二快、一慢車道。支道雙向各有一快、慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：中央分隔島。行車管制號誌。		交通狀況：路況良好，車速快。 尖峰小時 往北： 900 pcu；往東： 600 pcu 交通量： 往南： 900 pcu；往西： 600 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： _____人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：違反號誌管制 主要肇事時段：05-19 時						
建議改善措施	1.幹道路口前五十公尺內車道線磨除後重新劃設禁止變換車道線。 2.禁止變換車道線上加訂路面標記(十公尺加訂一對)。 3.支道路口前五十公尺加設分向限制線，分向限制線上加訂路面標記(十公尺加訂一對)。 4.增設闖紅燈照相固定桿(預備桿)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.標線磨除		28	40	M	1,120 元
						2.標線		25	400	M	10,000 元
						3.標記		500	40	個	20,000 元
						4.闖紅燈照相預備桿		350,000	1	桿	350,000 元
					合計		381,120 元				

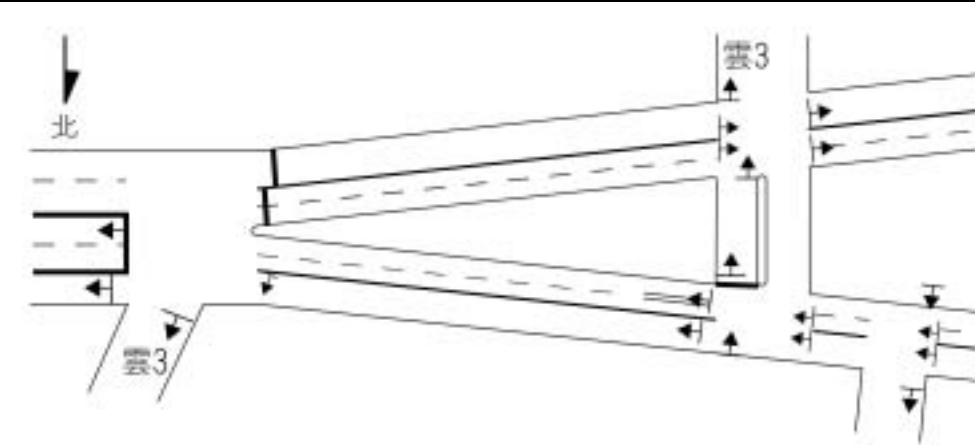
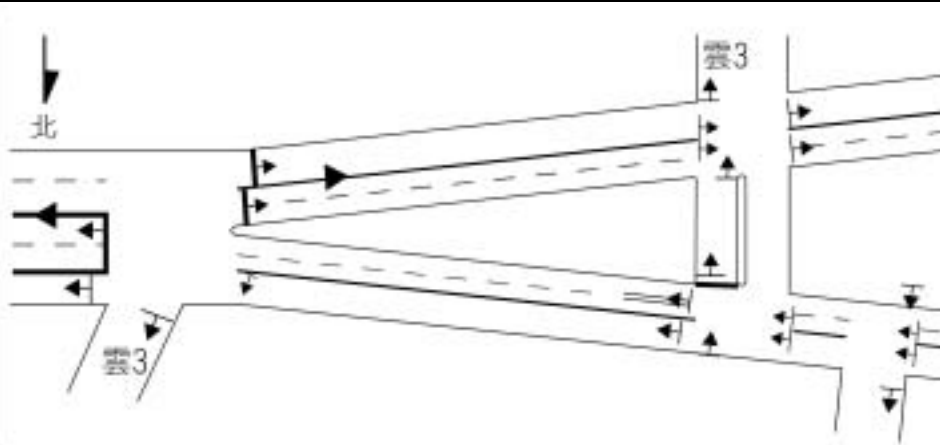
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	143	地點	莿桐鄉延平路與中庄路口(台 1 線 231K+120)		執行單位	雲林縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台 1 線路寬 25M，雙向有二快、一慢車道。支道雙向各有一快、慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：中央分隔島。行車管制號誌。			交通狀況：路況良好，車速快。 尖峰小時交通量： 往北： 900 pcu；往東： 200 pcu 往南： 900 pcu；往西： 200 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：酒後駕駛失控 主要肇事時段：05-07 時				
建議改善措施	1.幹道路口前五十公尺內車道線磨除後重新劃設禁止變換車道線。 2.支道路口前五十公尺加設分向限制線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.標線磨除		28	40	M	1,120 元
					2.標線		25	400	M	10,000 元
				合計					11,120 元	

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	144	地點	北港鎮北大橋北端路口(台 19 線 68K+300)	執行單位	雲林縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：西引道路寬 25M，雙向各設有二快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌。			交通狀況：交通流量大。 尖峰小時 往北： 800 pcu；往東： 800 pcu 交通量： 往南： 800 pcu；往西： 800 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：違反號誌管制 主要肇事時段：7~9 時					
建議改善措施	1.號誌燈箱老舊汰換為 LED 燈箱，使燈號更明確。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.號誌改善		400,000	1	組	400,000 元
					合計					400,000 元	

二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	145	地點	麥寮鄉雲一號聯絡道路與雲3線路口				執行單位	雲林縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雲一路路寬 25M，雙向各二快一慢車道、支道路寬 12M 一快一慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無資料。 交通設施：中央分向島、快慢車道分隔島、行車管制號誌。					交通狀況：路況良好，車速快，車輛行經路口未遵守號誌行駛易肇事。 尖峰小時 往北： 200 pcu；往東： 800 pcu 交通量： 往南： 200 pcu；往西： 800 pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 3 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：違反號誌管制 主要肇事時段：全天候				
建議改善措施	1.增設固定桿闖紅燈照相(一機二桿)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						1.固定桿闖紅燈照相		1,850,000	1	組	1,850,000 元			
						合計 1,850,000 元								

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	146	地點	東勢鄉嘉隆村嘉隆路與嘉芳南路口至守時街口	執行單位	雲林縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：嘉隆路路寬 12M，雙向各一快一慢車道、支道路寬 6M 無分向設施。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無資料。 交通設施：嘉芳南路岔口設閃光號誌、守時街設有行車管制號誌。			交通狀況：路況良好，車速快，車輛行經路口未遵守號誌且超速行駛易肇事。 尖峰小時 往北： 200 pcu；往東： 700 pcu 交通量： 往南： 200 pcu；往西： 700 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：超速行駛 主要肇事時段：夜間					
建議改善措施	1.設置固定桿測速照相(預備桿)				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.固定桿測速照相(預備桿)		350,000	1	組	350,000 元
					合計					350,000 元	

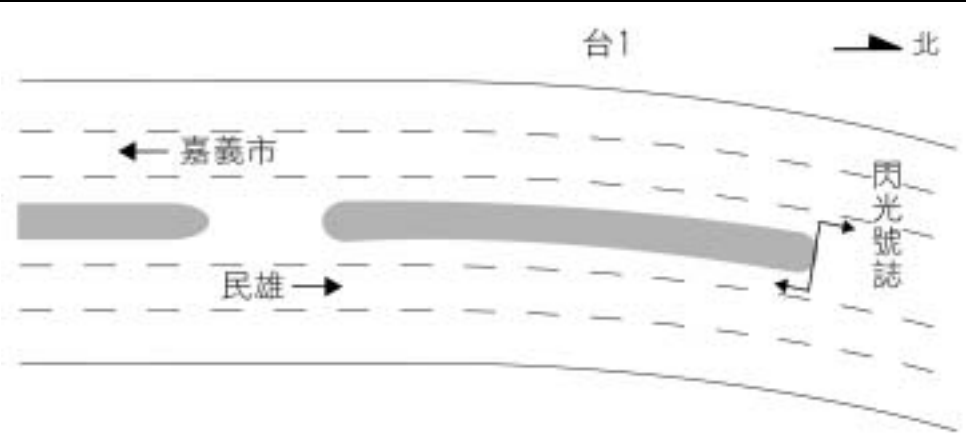
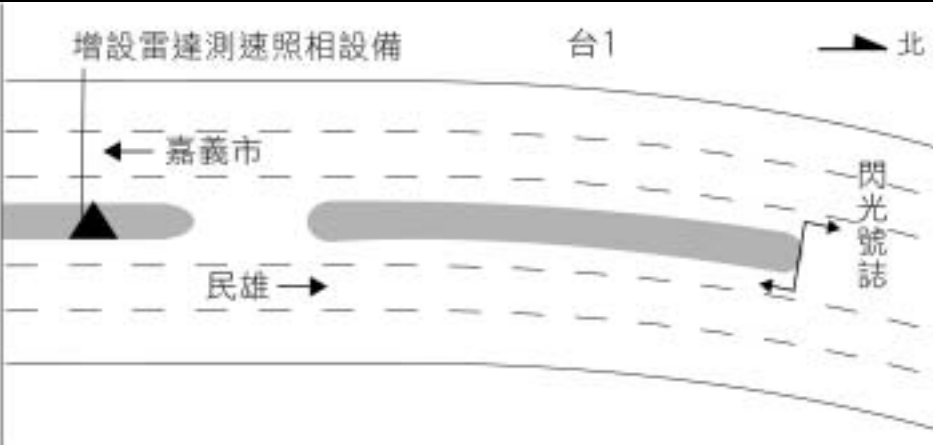
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	147	地點	台 19 線 85K+300	執行單位	嘉義縣警察局			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：直路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：中間分隔島、車道線、路邊線、速限 60 公里標示牌。			交通狀況：無資料。 尖峰小時交通量： 往北：1420 pcu；往東：____pcu 往南：1120 pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：9 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：擦撞、追撞、自撞 主要肇事原因：超速失控、未保持安全距離、未注意前方動態 主要肇事時段：白天、夜間				
建議改善措施	1. 建議增設雷達測速自動照相設備固定桿。 2.設置「常有測速照相，請減速慢行」告示牌二面。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.雷達測速照相設備固定桿	450,000	1	組	450,000 元	
					2.告示牌	12,000	2	組	24,000 元	
					合計474,000 元					

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	148	地點	台 18 線 8K+000	執行單位	嘉義縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：右彎路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：中間分隔島、車道線、路邊線、速限 40 公里標示牌。			交通狀況：無資料。 尖峰小時 往北：1130 pcu；往東：430 pcu 交通量： 往南：____pcu；往西：950 pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：7 件/年； 死亡人數：3 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：擦撞、追撞、自撞 主要肇事原因：未保持安全距離、未注意前方動態 主要肇事時段：白天、夜間					
建議改善措施	1.建議增設雷達測速自動照相設備固定桿。 2.設置「常有測速照相，請減速慢行」告示牌二面。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.雷達測速照相設備固定桿		450,000	1	組	450,000 元
						2.告示牌		12,000	2	組	24,000 元
					合計					474,000 元	

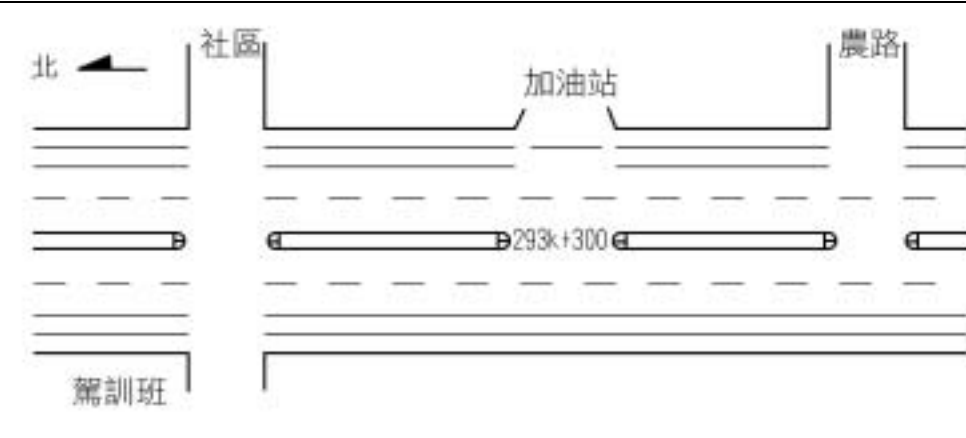
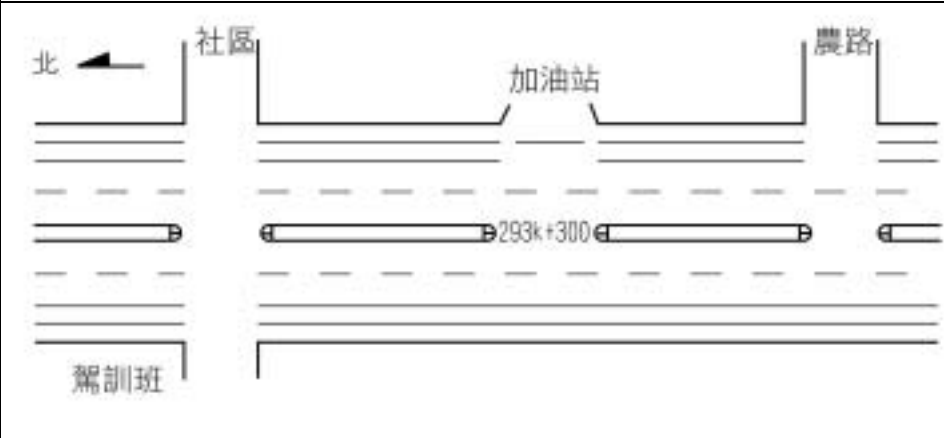
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	149	地點	台 1 線 256K+500					執行單位	嘉義縣警察局
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：右彎路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：中間分隔島、車道線、路邊線、速限 60 公里標示牌。			交通狀況：無資料。 尖峰小時交通量： 往北： 3530 pcu；往東： _____pcu 往南： 3850 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 14 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 14 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、路口擦撞、自撞 主要肇事原因：未保持安全距離、未注意前方動態 主要肇事時段：白天、夜間、深夜					
建議改善措施	1.建議增設雷達測速自動照相設備。 2.設置「常有測速照相，請減速慢行」告示牌二面。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.雷達測速照相主機		1,400,000	1	組	1,400,000 元	
					2.雷達測速照相固定桿		450,000	1	組	450,000 元	
					3.告示牌		12,000	2	面	24,000 元	
					合計		1,874,000 元				

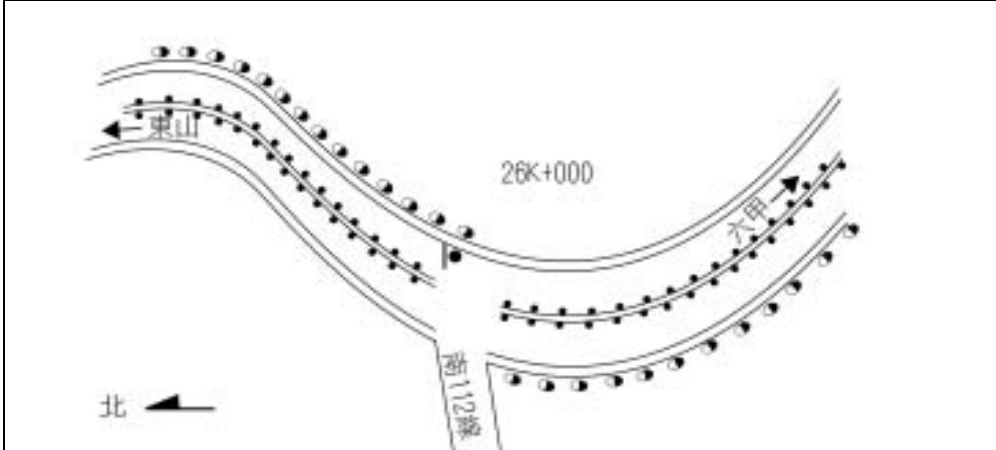
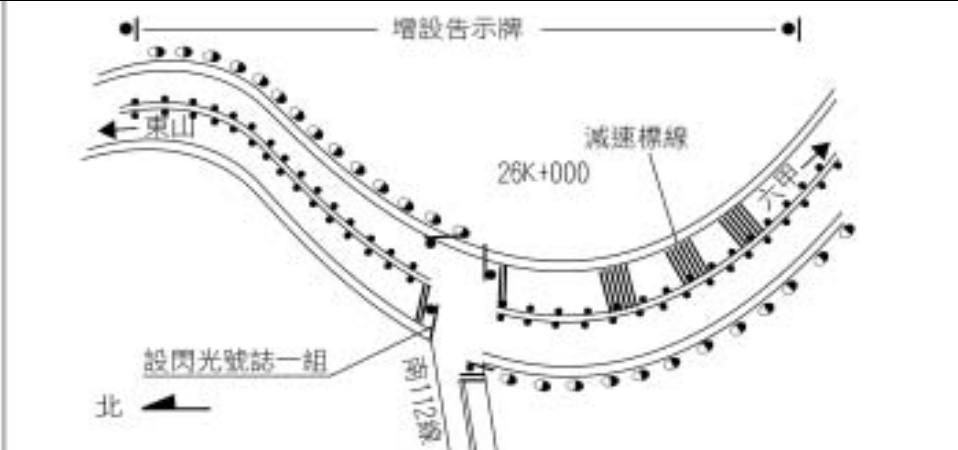
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	150	地點	台 19 線 93K+800					執行單位	嘉義縣警察局				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：直路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無。 交通設施：中間分隔島、車道線、路邊線、速限 70 公里標示牌。					交通狀況：無資料。 尖峰小時交通量： 往北：1520 pcu；往東：____pcu 往南：1130 pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu					肇事次數：11 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：10 人/年 主要肇事型態：擦撞、追撞、自撞 主要肇事原因：未保持安全距離、未注意前方動態 主要肇事時段：白天					
建議改善措施	1.建議增設雷達測速自動照相設備。 2.設置「食有測速照相，請減速慢行」告示牌二面。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計				
						1.雷達測速照相主機		1,400,000	1	組	1,400,000 元				
						2.雷達測速照相固定桿		450,000	1	組	450,000 元				
						3.告示牌		12,000	2	面	24,000 元				
					合計		1,874,000 元								

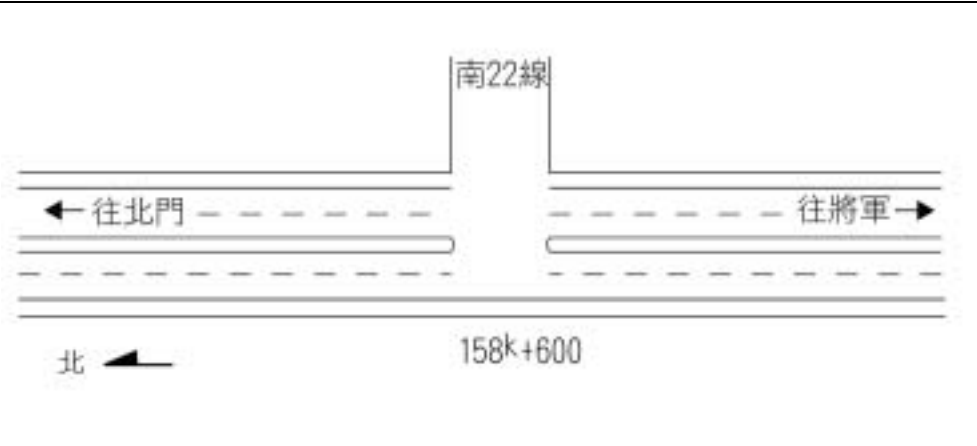
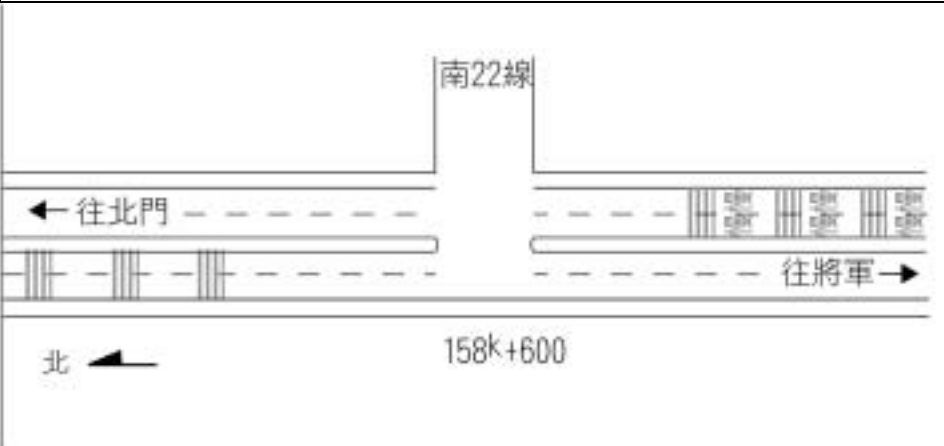
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	151	地點	台 1 線 290K+800~293K+700			執行單位	公路總局第五區工程處 新營工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 40M，四車道，機車專用道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無資料。 交通設施：標線、標誌、號誌良好。			交通狀況：道路筆直。 尖峰小時交通量： 往北： 2560 pcu；往東： _____pcu 往南： 2560 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞 主要肇事原因：迴轉未依規定，煞車失靈 主要肇事時段：11 時、13 時					
建議改善措施	1.AC 路面過於光滑，刨除 AC 路面。 2.重新鋪設 3cm AC。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1. AC 鋪設		1,000	4,230	T	4,230,000 元	
					2. AC 刨除		36	60,000	M ²	2,160,000 元	
					3.標線		250	2,500	M ²	625,000 元	
					合計		7,015,000 元				

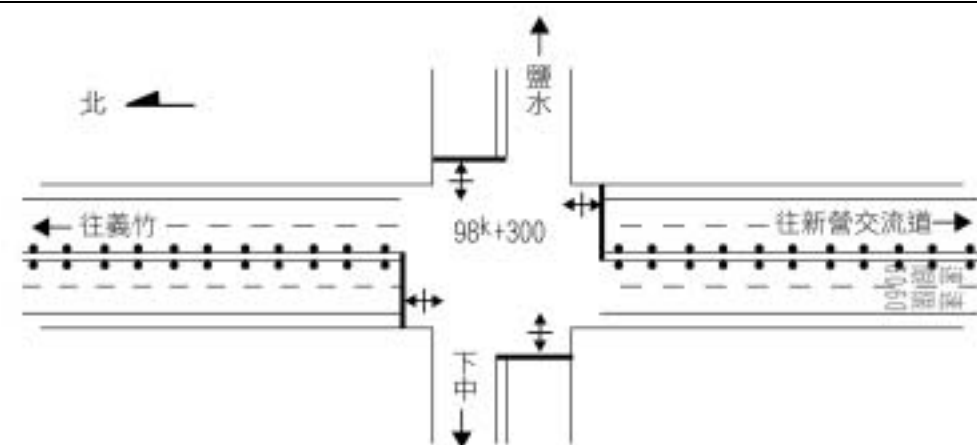
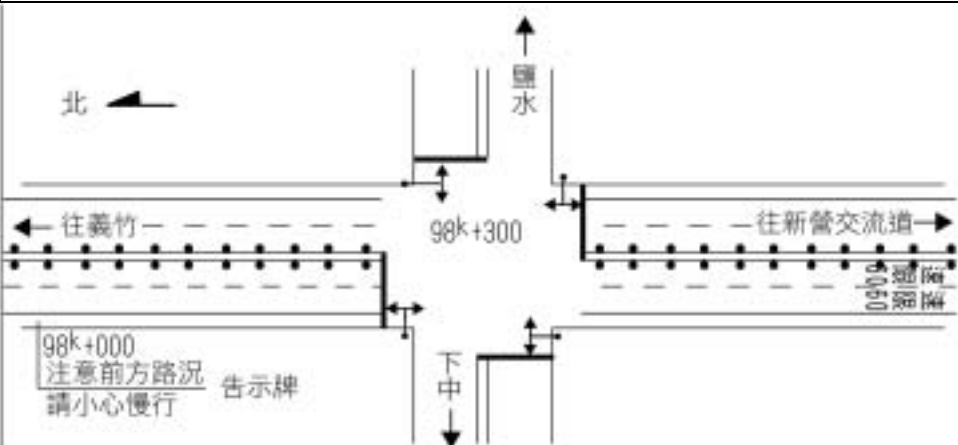
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	152	地點	縣 165 線 26K+000	執行單位	公路總局第五區工程處 新營工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：S 型彎道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無資料。 交通設施：第二類反光導標，路面標記、標線。			交通狀況：無資料。 尖峰小時 往北： 727 pcu；往東： pcu 交通量： 往南： 727 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 4 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態：側撞、路樹、電桿 主要肇事原因：左轉彎未依規定、蛇行、方向不定 主要肇事時段：9 時、19 時					
建議改善措施	1.增設減速標線 3 組。 2.增設告示牌 2 套「易肇事路段，請減速慢行」。 3.增設閃光號誌 1 組。 4.增設反射鏡 1 面。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.標線		1,680	3	組	5,000 元
						2.告示牌		10,000	2	套	20,000 元
						3.號誌		170,000	1	組	170,000 元
						4.反射鏡		10,000	1	面	10,000 元
合計											205,000 元

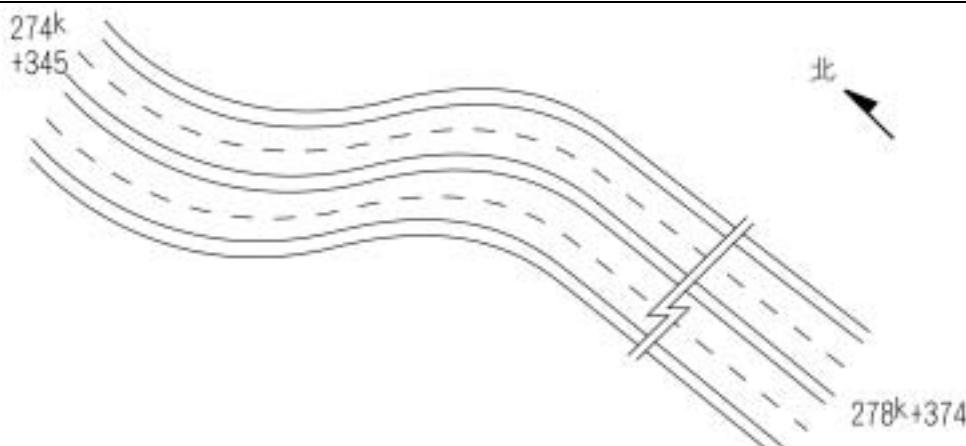
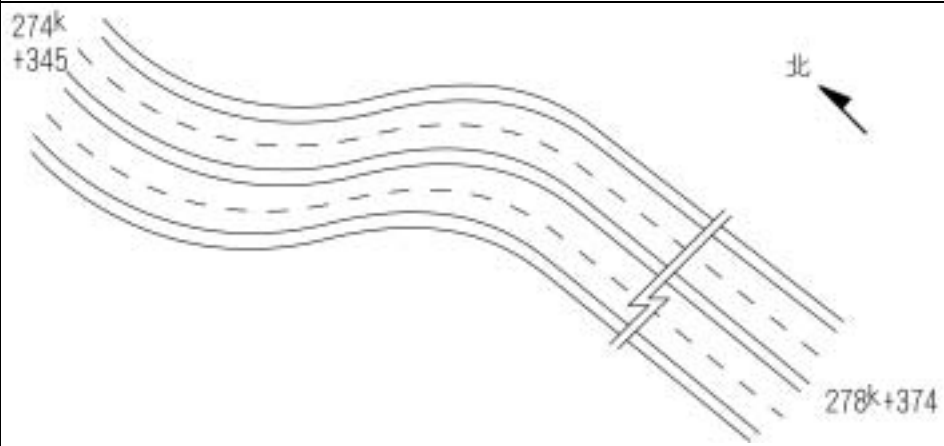
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	153	地點	台 17 線 158K+650				執行單位	公路總局第五區工程處 新營工務段				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示									
														
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：四車道，中央分隔島。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：標線、中央分隔島、反光導標。				交通狀況：良好。 尖峰小時交通量： 往北：1236 pcu；往東：____pcu 往南：1236 pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu					肇事次數：1 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：撞標誌桿、交通設施 主要肇事原因：未注意車前狀態 主要肇事時段：14 時					
建議改善措施	1.減速標線 6 道。 2.慢字 12 字。 3.「易肇事路段、請減速慢行」告示牌 2 面。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						1.6mm 厚標線		500	26	M ²	13,000 元			
						2.2mm 厚標線		300	5	M ²	15,000 元			
						3.告示牌		10,000	2	面	20,000 元			
								合計		34,500 元				

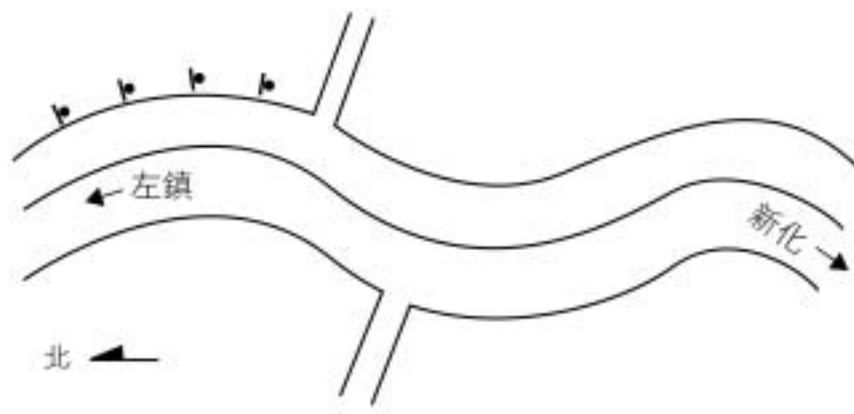
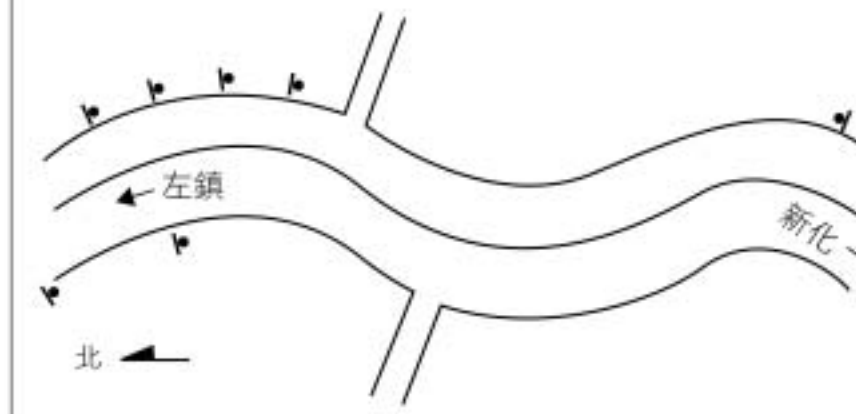
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	154	地點	台 19 線 98K+300			執行單位	公路總局第五區工程處 新營工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：四車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：1.路面反光標記 2.多時相行車管制號誌控制。			交通狀況：良好。 尖峰小時 交通量： 往北： 1,102 pcu；往東： _____pcu 往南： 1,102 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：19 時					
建議改善措施	1.設置「注意前方路況、請小心慢行」告示牌一面 2.行車管制號誌改輪放式。 3.2 處停止線標線往前移。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.告示牌		10,000	1	面	10,000 元	
					2.標線		300	10	M ²	3,000 元	
							合計		13,000 元		

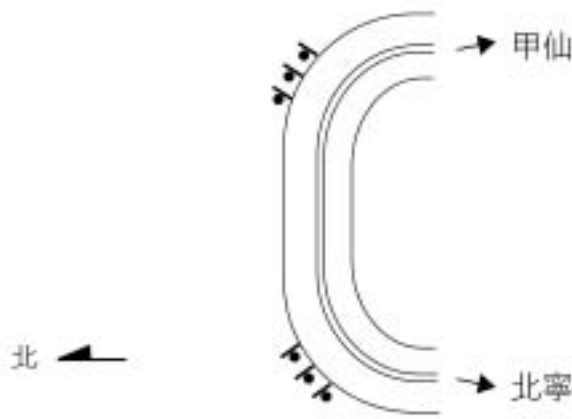
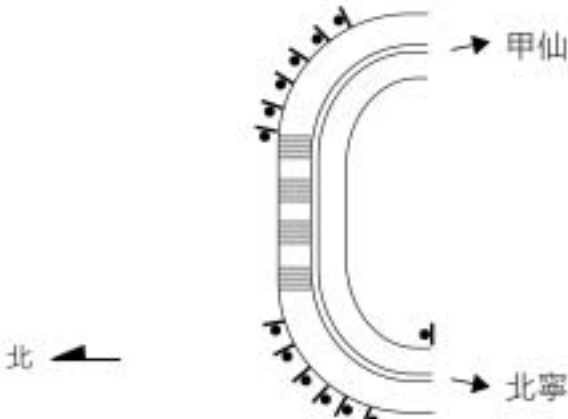
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	155	地點	台 1 線 274K+345~278K+374			執行單位	公路總局第五區工程處 新營工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：40M、四車道。 路面狀況：AC 路面，光滑。 道路障礙：無資料。 交通設施：標誌、標線清楚、號誌良好。			交通狀況：274K+345~275K+500 為 S 彎道， 275K+500~278K+374 為直線路段。 尖峰小時 往北： 2598 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 2598 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 44 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：擦撞、自撞 主要肇事原因：未依規定保持安全距離 主要肇事時段：06-21 時					
建議改善措施	1.由於 AC 路面過於光滑，雨天車輛容易打滑，故該路段刨除 AC 路面 3cm 後，再重新鋪設 AC 加以改善。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.AC 刨除		36	56,410	M ²	2,030,760 元
						2.AC 鋪設		1,000	3,980	T	3,980,000 元
						3.標線		250	3,230	M ²	807,500 元
						合計		6,818,260 元			

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	156	地點	台 20 線路段(左鎮鄉榮和村)	執行單位	公路總局第五區工程處 曾文工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台 20 線路寬 16M，雙向各設一快一混合車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞，險升、降坡，道路彎曲，岔路多。 道路障礙：無資料。 交通設施：(1)輔二標誌。 (2)標記、標線。			交通狀況：道路彎曲，車速快、易肇事。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__1__件/年； 死亡人數：__1__人/年；受傷人數：__4__人/年 主要肇事型態： <u>對撞</u> 主要肇事原因： <u>逆向行駛</u> 主要肇事時段： <u>15 時</u>					
建議改善措施	1.增設 2 套「易肇事路段」警告性質告示牌。 2.增設 2 套懸臂式標誌(L=500)附掛岔路、連續彎路、險坡三種標誌面。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.告示牌	9,730	2	套	19,460 元	
						2.標誌	34,000	2	套	68,000 元	
						合計					

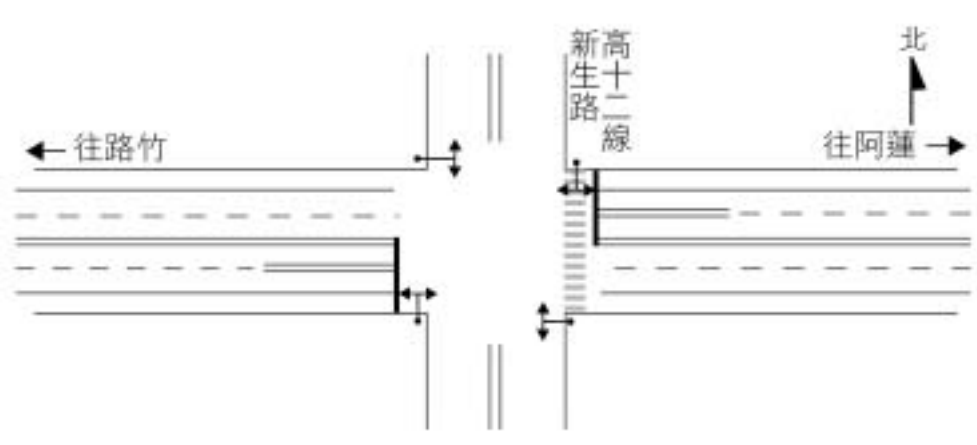
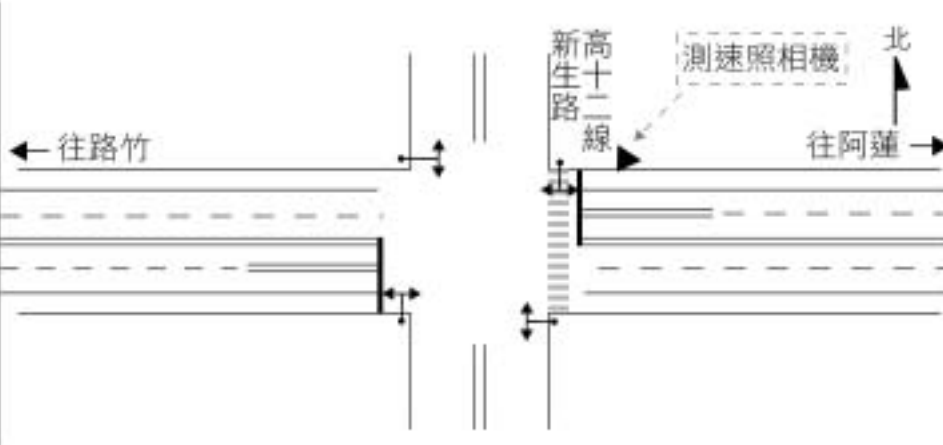
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	157	地點	台 20 線 49K+500(南化鄉玉山村 13 鄰)	執行單位	公路總局第五區工程處 曾文工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台 20 線路寬 8M，雙向各一混合車道。 路面狀況：AC 路面，無坑洞，險降坡。 道路障礙：無資料。 交通設施：(1)輔二標結。 (2)標記、標線。			交通狀況：險降坡，路面不寬，易駛入對向車道肇事。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__3__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__8__人/年 主要肇事型態： <u>對撞、同向擦撞及側撞</u> 主要肇事原因： <u>超速失控、未依規定減速</u> 主要肇事時段： <u>08-09 時</u>				
建議改善措施	1.劃設四組減速標線。 2.增設輔二標誌 6 套。 3.增設彎路警告標誌 2 套。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.標線		300	30	M ²	9,000 元
					2.輔二		4,000	6	套	24,000 元
					3.標誌		3,500	2	面	7,000 元
							合計		40,000 元	


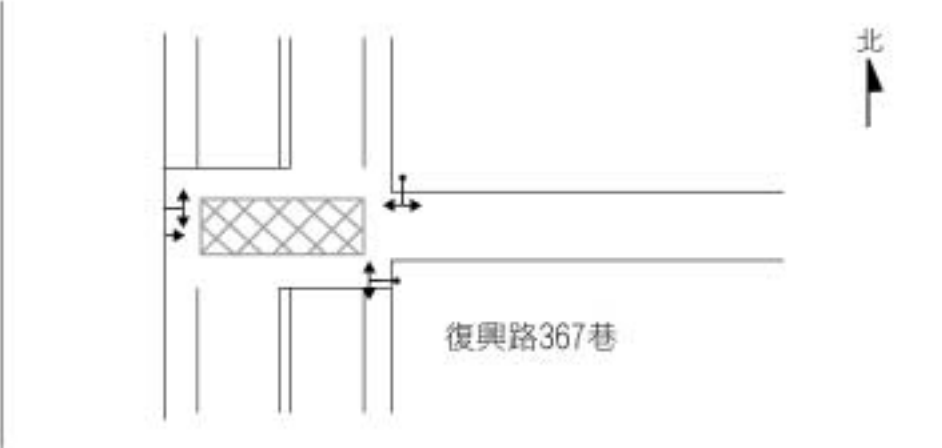
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	158	地點	台 3 線 388K+100(南化鄉北寮村 5 鄰 62 號斜對面)	執行單位	公路總局第五區工程處 曾文工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台 3 線路寬 16M，雙向各設一快、一混合車道。 路面狀況：AC 路面、無坑洞、險升、降坡。 道路障礙：無資料。 交通設施：標記、標線。			交通狀況：險升、降坡，視距不佳，車速快易肇事。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__3__件/年； 死亡人數：__3__人/年；受傷人數：__1__人/年 主要肇事型態： <u>側撞、同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>左轉及迴車未依規定</u> 主要肇事時段： <u>9、14、20 時</u>				
建議改善措施	1.增設 2 套「易肇事路段」警告性告示牌。 2.減速標線劃設 8 組(每向車道 4 組)。 3.人工砍除樹枝。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.標線	300	130	M ²	39,000 元	
					2.告示牌	9,730	2	套	19,460 元	
					合計58,460 元					

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	159	地點	路竹鄉環球路與新生路口(縣 184 線 4K+000)		執行單位	高雄縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 18M，4 快車道，2 機車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設反光標線、交通號誌及照明設備。			交通狀況：路寬筆直，車速快易超車肇事。 尖峰小時交通量： 往北：_____pcu；往東： 868 pcu 往南：_____pcu；往西： 784 pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交岔撞、追撞 主要肇事原因：未依規定讓車、左轉彎未依規定、未依規定減速 主要肇事時段：日間、夜間				
建議改善措施	1.增設固定式測速照相器材一組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.固定式測速照相器材一組		1,200,000	1	組	1,200,000 元	
					合計		1,200,000 元				

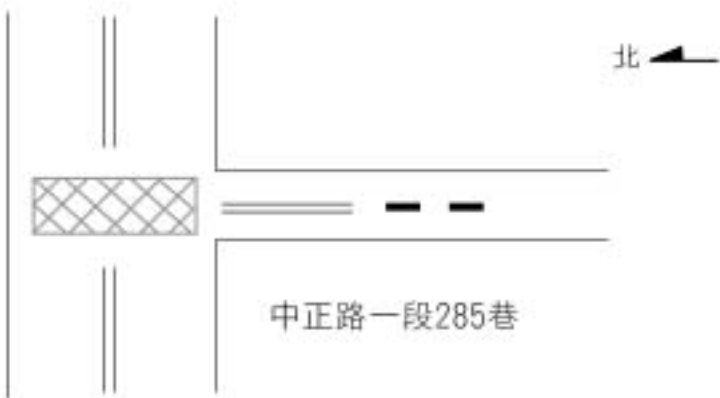
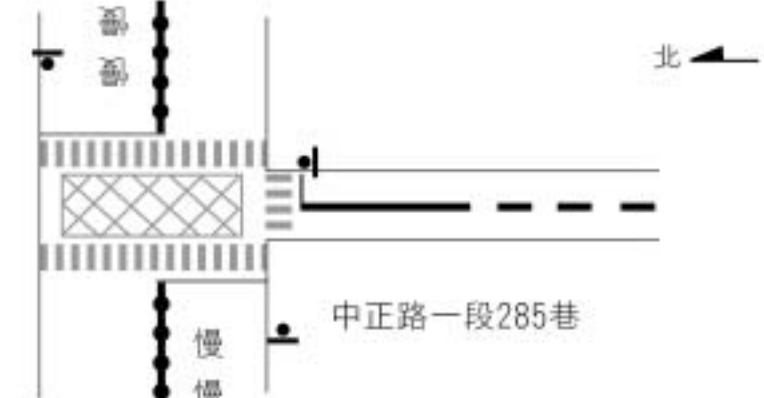
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	160	地點	路竹鄉復興路 367 巷口				執行單位	高雄縣交通局				
現場圖示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：復興路 15M 寬。 路面狀況：AC 路面無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：無。					交通狀況：復興路 367 巷狹窄，但巷內住戶頗多。 尖峰小時 往北： 600 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 600 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu					肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：側撞、擦撞 主要肇事原因：未注意車前狀態 主要肇事時段：傍晚、夜間				
建議改善措施	1.增設閃光號誌一組(含劃設路口黃網線、停止線)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
						1.閃光號誌一組(含劃設路口黃網線、停止線)		300,000	1	組	300,000 元			
							合計		300,000 元					

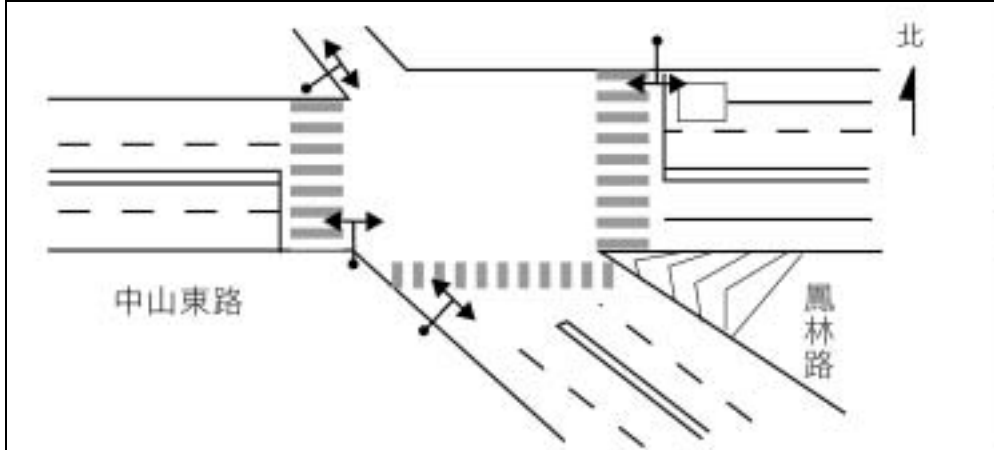
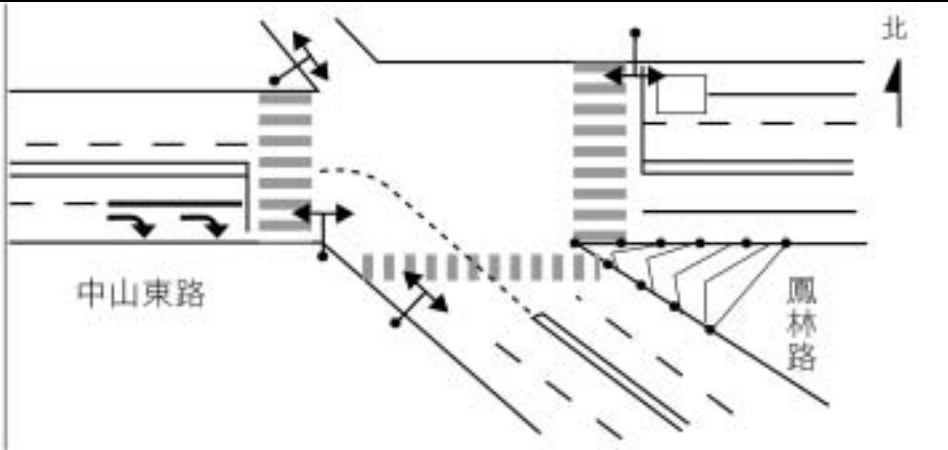
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	161	地點	湖內鄉中華街 74 巷口		執行單位	高雄縣交通局		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：中華街 10M 寬，中華街 74 巷 8M 寬。 路面狀況：AC 路面無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有一組閃光號誌、黃網線。			交通狀況：路口南側為彎道、視距不佳。 尖峰小時交通量： 往北： 550 pcu；往東： pcu 往南： 550 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態： <u>路口交叉撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀態、肇事逃逸</u> 主要肇事時段： <u>清晨、傍晚</u>				
建議改善措施	1.增設路面標記、加長雙黃線。 2.增繪路面「慢」字。 3.增設「岔路」標誌一面、「輔二」標誌、反射鏡 2 支。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.路面標記		350	36	個	18,900 元
					2.標字		600	6	組	3,600 元
					3.標線		200	3	M	600 元
					4.警 11 標誌		4,200	1	面	4,200 元
					5.輔二標誌		5,500	4	面	22,000 元
					6.反射鏡		10,000	2	桿	20,000 元
							合計	69,300 元		

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	162	地點	湖內鄉中正路一段 285 巷口	執行單位	高雄縣交通局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：中正路一段 12M 寬，中正路一段 285 巷 10M 寬。 路面狀況：AC 路面無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有一組閃光號誌、黃網線。			交通狀況：市區道路丁字路口。 尖峰小時交通量： 往北：_____pcu；往東： 580 pcu 往南：_____pcu；往西： 490 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：側撞、擦撞、穿越道路中 主要肇事原因：未注意車前狀態 主要肇事時段：時段分散					
建議改善措施	1.增設路面標記。 2.增繪路面「慢」字。 3.增繪行人穿越道線。 4.增設「易肇事路口，請減速慢行」告示牌面。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.路面標記		350	54	個	18,900 元
						2.標字		600	6	組	3,600 元
						3.標線		200	54	M	10,800 元
						4.告示牌面		9,000	3	面	27,000 元
					合計					60,300 元	

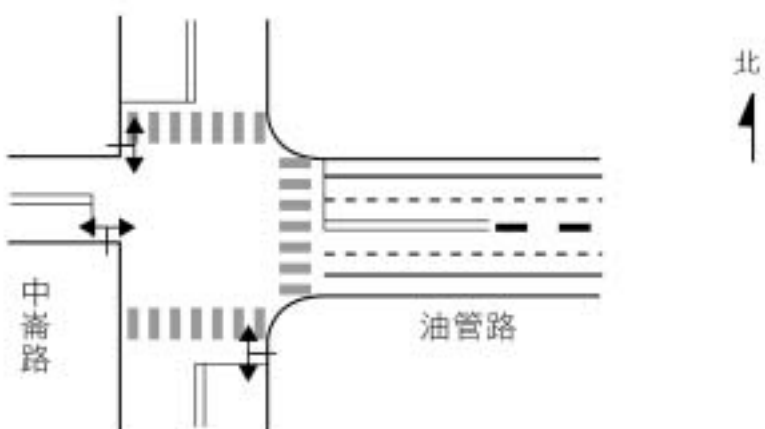
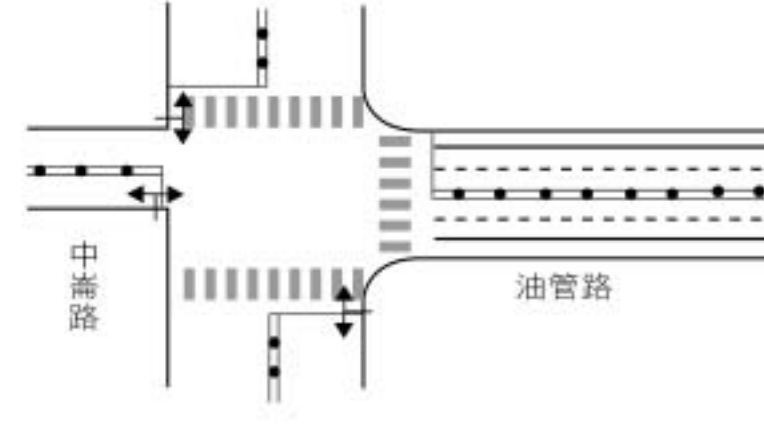
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	163	地點	鳳山市中山東路與鳳林路口	執行單位	高雄縣交通局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：中山東路一側 22M 寬，一側 15M 寬，鳳林路 15M 寬。 路面狀況：AC 路面無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有一組交通號誌。			交通狀況：東、西、南三方向車多擁擠。 尖峰小時交通量： 往北：180 pcu；往東：1500 pcu 往南：1000 pcu；往西：1600 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：5 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定 主要肇事時段：傍晚、夜間				
建議改善措施	1.增繪轉彎線、右轉專用道。 2.增設路面標記。 3.修改控制器、增加 2 組燈箱、架空線重拉。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.標線		200	14	M	2,800 元
					2.路面標記		350	54	個	18,900 元
					3.控制器、2 組燈箱		10,000	1	式	10,000 元
					合計		31,700 元			


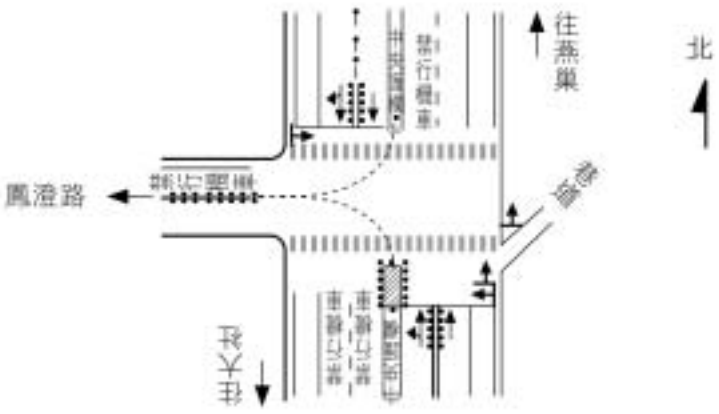
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	164	地點	仁武鄉八卦村澄觀路與八德南路口			執行單位	高雄縣交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：澄觀路 35M 寬，八德南路 20M 寬。 路面狀況：AC 路面無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有一組交通號誌。			交通狀況：尖峰時刻車流量大。 尖峰小時交通量：往北：1000 pcu；往東：1200 pcu 往南：1000 pcu；往西：1200 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：2 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定減速 主要肇事時段：夜間與凌晨					
建議改善措施	1. 增設路面標記。 2. 澄觀路：增設行人穿越道、停止線、左灣待轉區、車道分向線更新。 3. 八德路：增繪機車待轉區。 4. 增設固定式測速照相器材一組。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.路面標記		350	40	個	14,000 元
						2.標線		200	252	M ²	50,400 元
						3.標線磨除		200	110	M ²	22,000 元
						4.固定式測速照相器材		1,200,000	1	組	1,200,000 元
合計											1,286,400 元



第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	165	地點	鳳山市中崙路與油管路口	執行單位	高雄縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：中崙路 20M 寬，油管路一側 6M 寬，另一側 22M 寬。 路面狀況：AC 路面無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有一組交通號誌。			交通狀況：油管路交通流量大、中崙路流量小，油管路用路人易闖紅燈。 尖峰小時 往北： 20 pcu；往東： 1200 pcu 交通量： 往南： 15 pcu；往西： 1000 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：時段分散					
建議改善措施	1.增設路面標記。 2.重繪路口 200M 內標線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.路面標記		350	56	個	19,600 元
						2.標線(含車道線適度調整)		200	330	M	66,000 元
					合計					85,600 元	

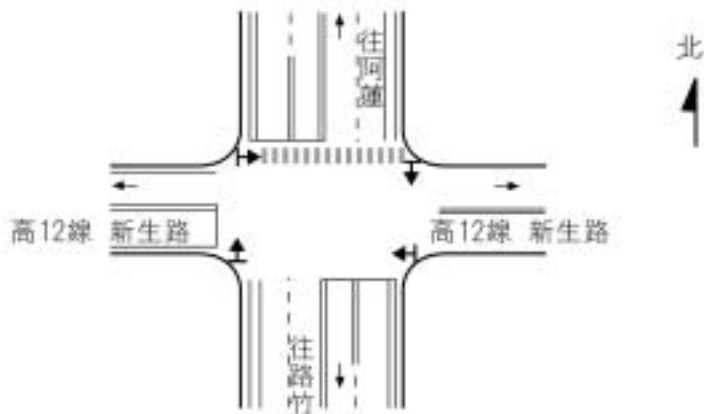
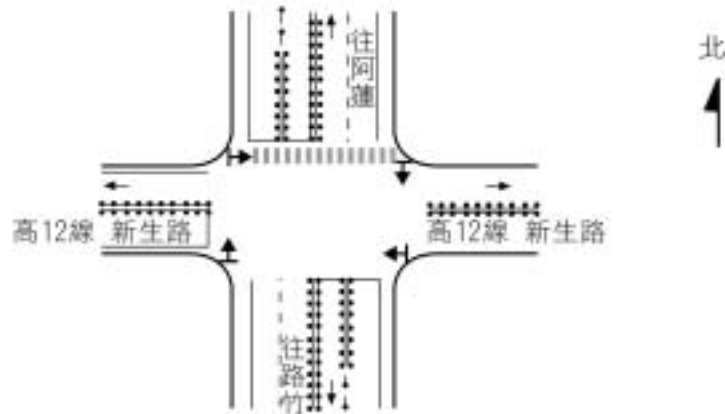
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	166	地點	台 22 線 6K+000(鳳東路與鳳澄路口)	執行單位	公路總局第三區工程處 高雄工務段				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 18M，2 快車道，2 機車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：中央護欄。 交通設施：已設反光標線、引導反光導標、交通號誌及照明設備。			交通狀況：路寬筆直，車速快易超車肇事。 尖峰小時交通量： 往北： 797 pcu；往東： _____pcu 往南： 767 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定、酒醉駕駛失控 尚未發現肇事因素 主要肇事時段：日間、夜間					
建議改善措施	1.標線磨除。 2.防撞筒：2 個。 3.危 3 及遵 18 標誌：2 支。 4.路面標記：95 個。 5.繪製熱拌標線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.標線磨除		200	54.8	M	10,960 元	
					2.防撞筒		3,700	2	個	7,400 元	
					3.危 3 及遵 18 標誌		3,900	2	支	7,800 元	
					4.路面標記		350	95	個	33,250 元	
					5.標線		200	100.2	M	20,040 元	
							合計		79,450 元		

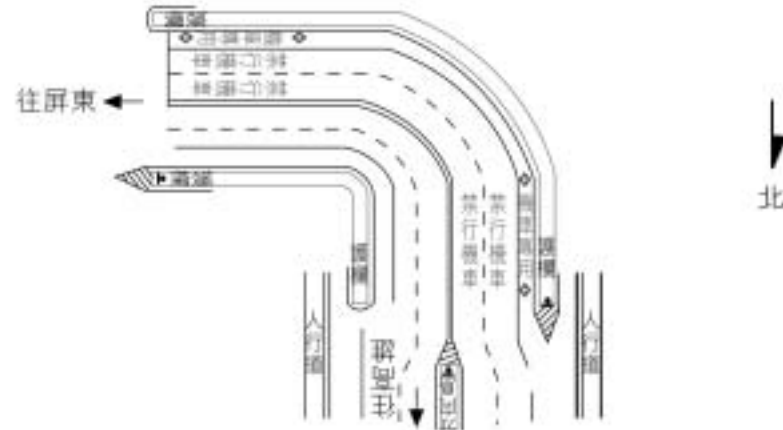
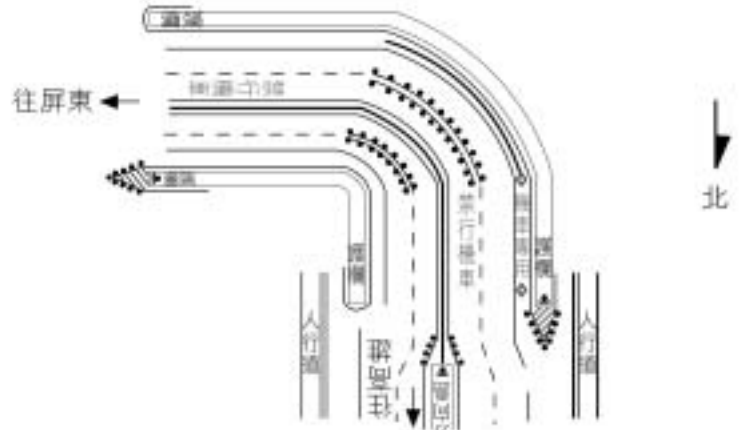
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	167	地點	縣 186 線 4K+500(前峰路與河華路口)		執行單位	公路總局第三區工程處 高雄工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 12M，2 快車道，2 機車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設反光標線、交通號誌及照明設備。			交通狀況：路寬筆直，車速快易超車肇事。 尖峰小時交通量： 往北：_____pcu；往東： 1000 pcu 往南：_____pcu；往西： 981 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞 主要肇事原因：未依規定讓車，未注意車前狀態、違反號誌管制或指揮標誌線 主要肇事時段：日間、夜間				
建議改善措施	1.標線磨除及繪製標線。 2.增設路面標記：117 個。 3.增設危 3、警 22 標誌各 1 支。 4.增設反光導標 4 只。 5.安裝反光片。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.標線磨除		200	6	M	1,200 元
					2.路面標記		350	117	個	40,950 元
					3.危 3 及警 22 標誌		3,900	1	支	3,900 元
					4.標線		200	105.88	M	21,176 元
					5.引導反光導標		300	4	只	1,200 元
					6.反光片		3,800	0.28	M	1,064 元
					合計		69,490 元			


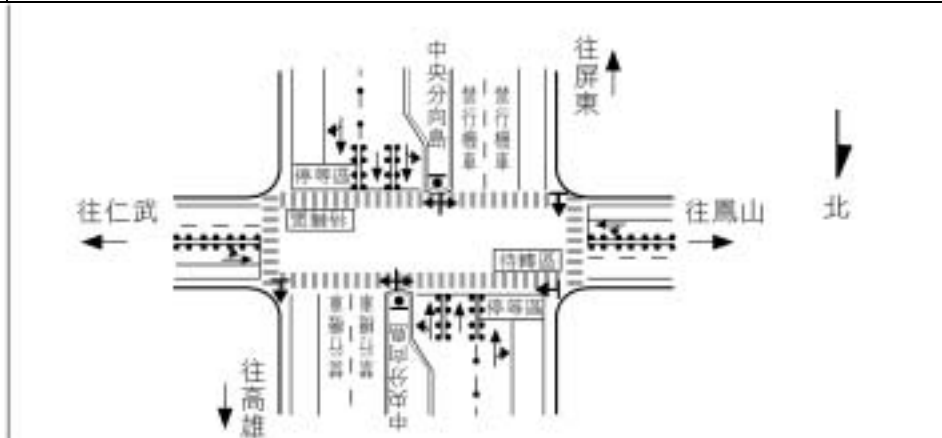
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	168	地點	縣 184 線 4K+400(環球路與新生路口)	執行單位	公路總局第三區工程處 高雄工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 18M，4 快車道，2 機車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設反光標線、交通號誌及照明設備。			交通狀況：路寬筆直，車速快易超車肇事。 尖峰小時交通量： 往北：_____pcu；往東： 868 pcu 往南：_____pcu；往西： 784 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、路口交岔撞、追撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、左轉彎未依規定、未依規定減速</u> 主要肇事時段： <u>日間、夜間</u>					
建議改善措施	1.增設路面反光標記：22 個。 2.繪製熱拌標線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.路面反光標記		350	122	個	42,700 元
						2.標線		200	21.68	M	4,336 元
合計											47,036 元

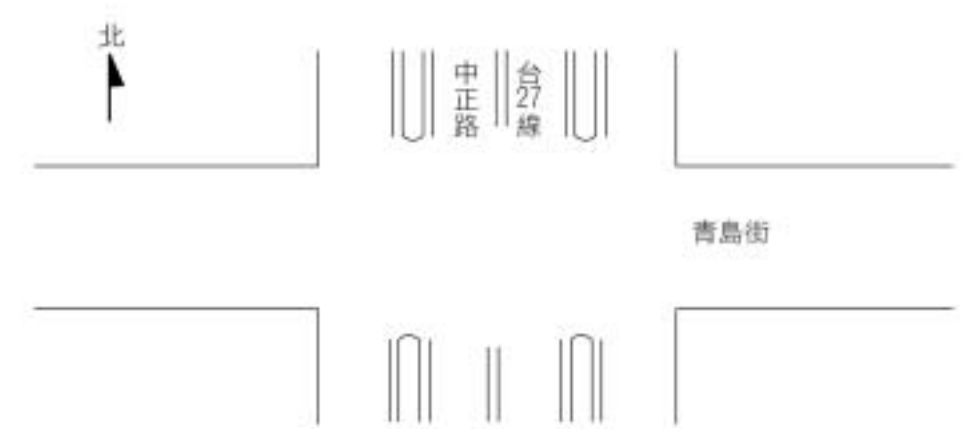
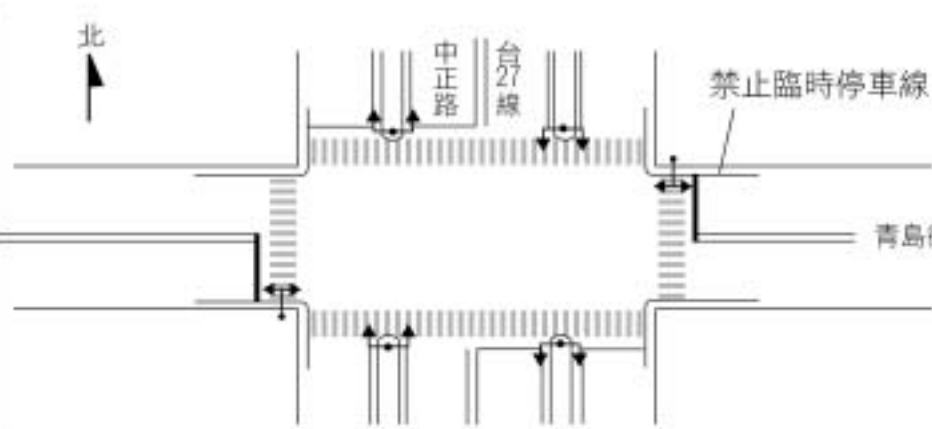
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	169	地點	台 1 線 379K+500(建國 1 段)		執行單位	公路總局第三區工程處 高雄工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 20M，4 快車道，2 機車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞，有彎道。 道路障礙：中央分向島。 交通設施：已設反光標線、交通號誌及照明設備。			交通狀況：路寬又彎道，車速快易超車肇事。 尖峰小時交通量： 往北： 2476 pcu；往東： _____pcu 往南： 2258 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： 180 pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：超速失控 主要肇事時段：凌晨				
建議改善措施	1.增設路面反光標記：120 個。 2.增設護欄導引反光片：200M。 3.標線磨除。 4.繪製標線。 5.新設紐澤西護欄:700 座。 6.新設引導反光導標：4 只。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.路面反光標記		350	120	個	42,000 元
					2.護欄導引反光片		1,400	200	M	280,000 元
					3.標線磨除		200	266	M	53,200 元
					4.標線		200	340	M	68,000 元
					5.紐澤西護欄		2,300	700	座	1,610,000 元
					6.引導反光標記		300	74	只	22,200 元
					合計		2,075,400 元			

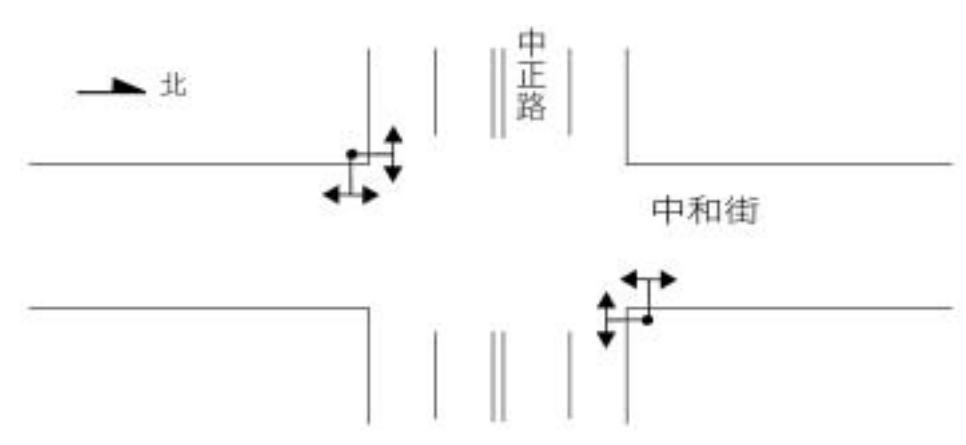
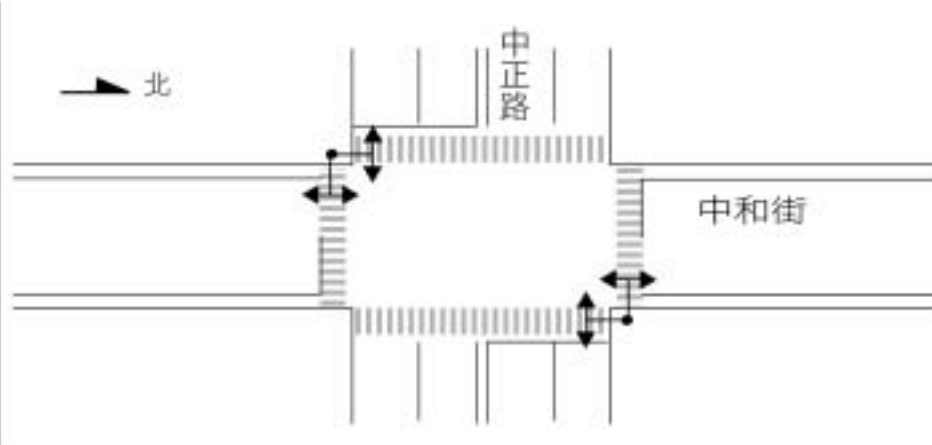
224

縣市	高雄縣	編號	170	地點	台 1 線 378K+900(建國路與經武路口)		執行單位	公路總局第三區工程處 高雄工務段		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 32M，4 快車道，2 機車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：中央分向島。 交通設施：已設反光標線、反光導標、危 3 及遵 18 標誌、交通號誌及照明設備。			交通狀況：路寬筆直，車速快易超車肇事。 尖峰小時 交通量： 往北： 4632 pcu；往東： _____pcu 往南： 4287 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、同向擦撞 主要肇事原因：左、右轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：日間、夜間				
建議改善措施	1.路面標記 90 個。 2.端頭按裝反光片。 3.繪製熱拌標線標。 4.標線磨除。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
	1.路面標記		350		90	個	31,500 元			
	2.反光片		3,800		1.6	M	6,080 元			
	3.標線		200		159	M	31,800 元			
	4.標線磨除		200		274.8	M	54,960 元			
					合計 124,340 元					


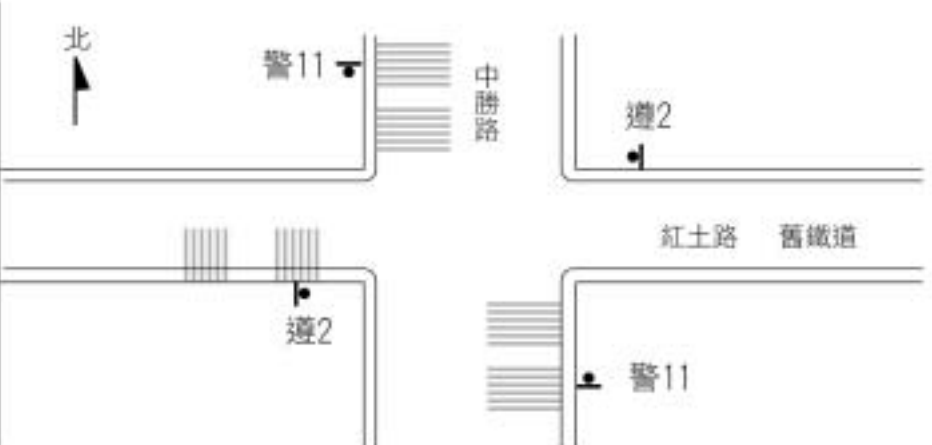
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	171	地點	屏東市中正路與青島街口	執行單位	屏東縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：中正路寬 25M，雙向各設一快慢車道；青島街路寬 8M，雙向混合車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，中正路有快慢分隔島。 道路障礙：無。 交通設施：標線。			交通狀況：幹道交通頻繁，路口交通狀況繁雜。 尖峰小時 往北：240 pcu；往東：100 pcu 交通量： 往南：240 pcu；往西：100 pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：2 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：迴轉未依規定 主要肇事時段：日夜					
建議改善措施	1.增設行車管制號誌及相關標線。(時制計畫請依交通需求變化設計) 2.選擇台 27 數處要路口，增設禁 17 及指 67 標誌。(路局另案自行處理) 3.執法取締路口違規停車及快車道禁止右轉之管制。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.標誌	360,000	1	組	360,000 元	
						合計					

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	172	地點	麟洛鄉田中村中正路與中和街口					執行單位	屏東縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示										
															
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：道路筆直、良好。 路面狀況：良好。 道路障礙：建築物。 交通設施：閃光號誌。					交通狀況：道路筆直，易超速。 尖峰小時 交通量： 往北： 68 pcu；往東： 35 pcu 往南： 67 pcu；往西： 35 pcu 往其它方向： 0 pcu					肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：視線不佳 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	1.閃光號誌改行車管制號誌。 2.增設相關標線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計				
						1.號誌		150,000	1	組	150,000 元				
						2.標線		36	600	M	21,600 元				
							合計		171,600 元						



第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	173	地點	內埔鄉龍泉村中勝路與紅土路口	執行單位	屏東縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：道路筆直。 路面狀況：柏油及水泥鋪設。 道路障礙：建築省及草木。 交通設施：減速標線、「慢」標字。			交通狀況：中勝路道路筆直，紅土路原為舊鐵道。 尖峰小時 往北： 45 pcu；往東： 19 pcu 交通量： 往南： 45 pcu；往西： 18 pcu 往其它方向： 0 pcu			肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：超速失控 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	1.增繪路面邊線。(繪設於電桿等障礙物內側) 2.增設標誌遵 2、警 11 各 2 面。 3.清除路口範圍內之雜草。 4.重繪減速標線及塗銷「慢」標字。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.標線		36	800	M	28,800 元
						2.標誌		4,000	4	面	16,000 元
					合計		44,800 元				

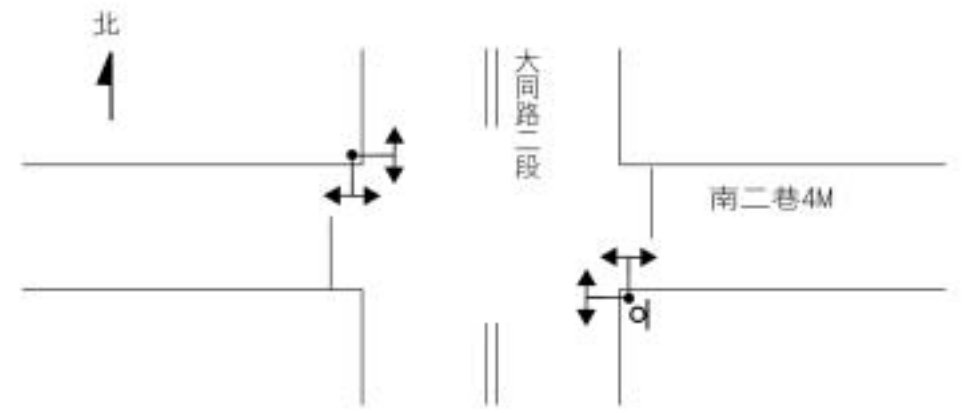
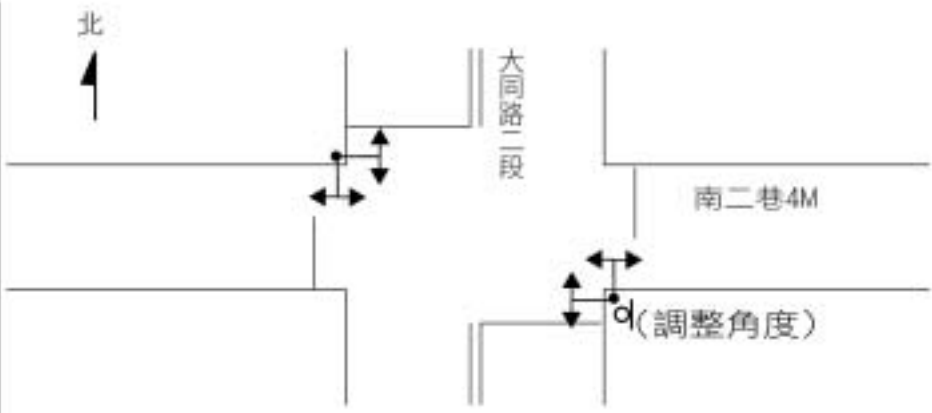
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	174	地點	高樹鄉長美路與長美路 30 巷口	執行單位	公路總局第三區工程處 潮州工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：十字路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：視線不佳。 交通設施：標線及反光路面標記。			交通狀況：長美路 30 巷銜接省道 27 號線，因視線不佳，且未減速慢行發生交通事故。 尖峰小時 往北： 59 pcu；往東： 0 pcu 交通量： 往南： 58 pcu；往西： 45 pcu 往其它方向： 0 pcu			肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：夜間					
建議改善措施	1.調鄉公所願支付電費後，再由公路總局另案加設照明設施。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					合計						

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	175	地點	枋寮鄉屏 141 線與沿山公路口	執行單位	屏東縣警察局			
現場圖示						建議改善圖示				
										
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：叉路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：反射鏡、輔 2。		交通狀況：車輛行經沿山公路至此為一彎道，不易發現叉路口。 尖峰小時 往北： 45 pcu；往東： 45 pcu 交通量： 往南： 180 pcu；往西： pcu 往其它方向： 180 pcu			肇事次數：(屏 141 線銜接沿山公路，沿山公路道路筆直，唯車輛行經本路口即變成彎道，使車輛無法提早發現，產生緊急煞車情形，潛在危險甚大)件/年； 死亡人數： 人/年；受傷人數： 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：					
建議改善措施	1.增設輔 2 標誌 3 面。 2.繪設慢字標誌、讓路線及路面邊緣線。 3.增設遵 2 標誌乙面。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.輔 2		4,000	3	面	12,000 元
					2.“慢”標字		500	6	組	3,000 元
					3.讓路線		1,000	1	組	1,000 元
					4.標誌		4,800	1	面	4,800 元
					合計		20,800 元			

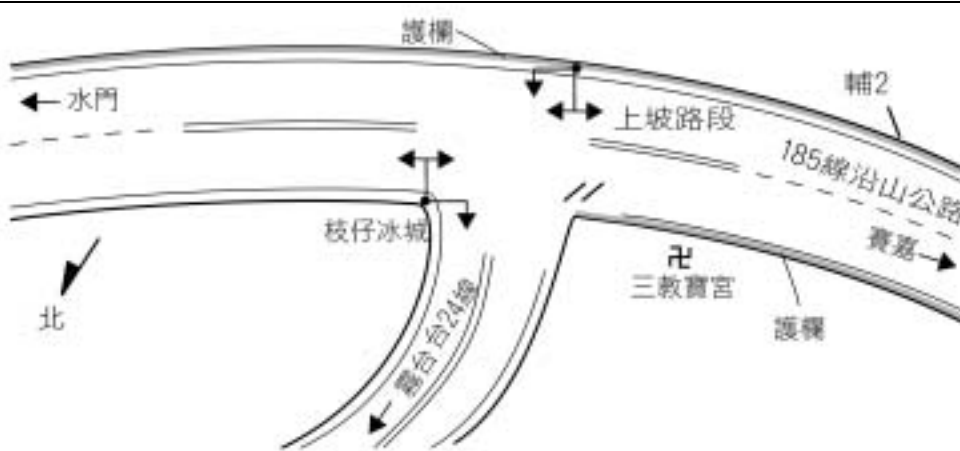
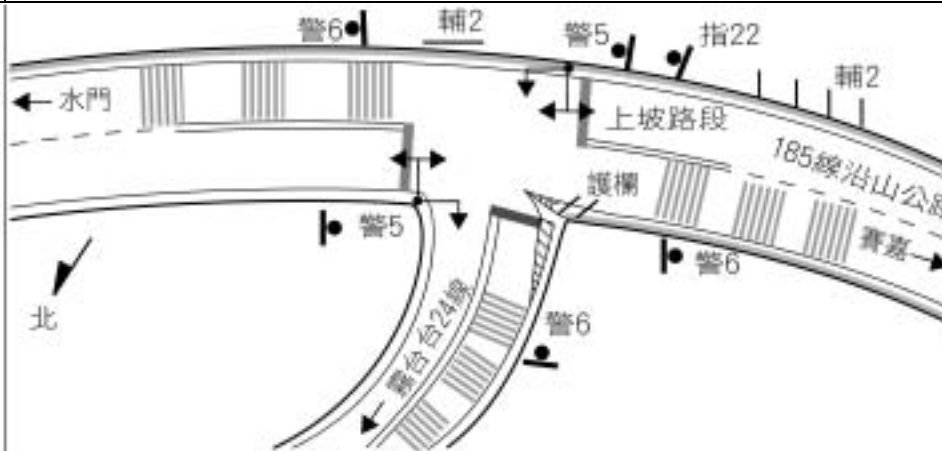
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	176	地點	內埔鄉東勢村大同路與南二巷口			執行單位	屏東縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：大同路二段道路筆直。 路面狀況：柏油鋪面良好。 道路障礙：建築物。 交通設施：閃光號誌、反射鏡。			交通狀況：道路筆直，南二巷為通往屏東科技大學捷徑。 尖峰小時 往北： 95 pcu；往東： 33 pcu 交通量： 往南： 95 pcu；往西： 33 pcu 往其它方向： _____pcu				肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定減速、未依規定讓車 主要肇事時段：尖峰時段、夜間				
建議改善措施	1.閃光號誌改為行車管制號誌，並繪設相關標線。 2.調整反射鏡之角度。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		150,000	1	組	150,000 元	
					合計				150,000 元		

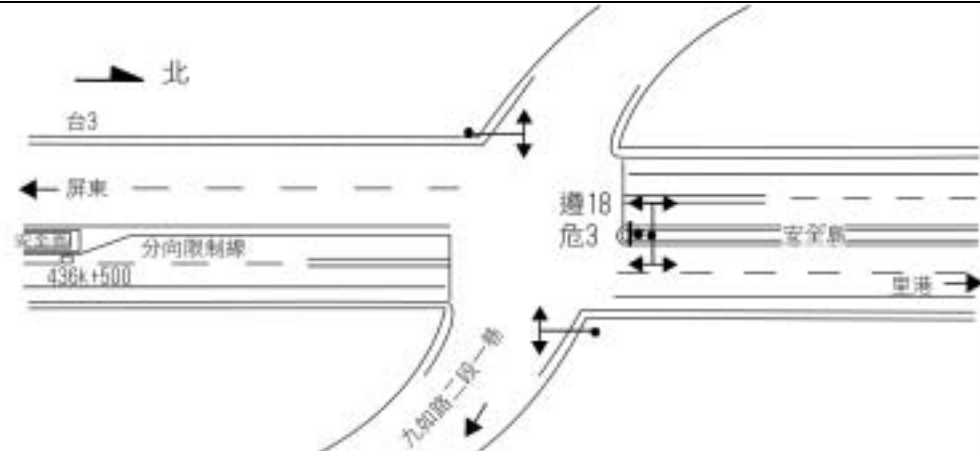
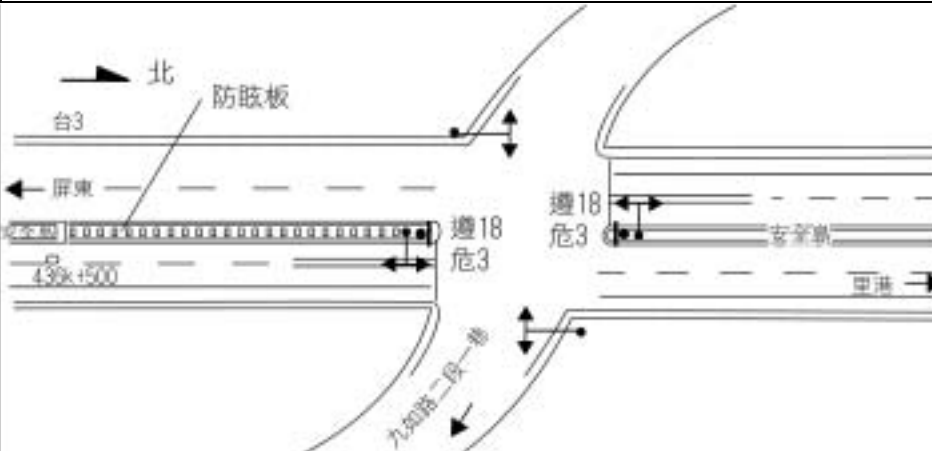
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	177	地點	屏東市瑞光里安心四橫巷與田中巷口			執行單位	屏東縣警察局	
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：十字巷口交叉，巷道狹窄。 路面狀況：良好。 道路障礙：建築物。 交通設施：標線、反射鏡。			交通狀況：道路筆直，交通量稀少，建築物遮蔽駕駛人視線，不易查覺。 尖峰小時 往北： 50 pcu；往東： 15 pcu 交通量： 往南： 50 pcu；往西： 15 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 20 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：視距不明 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	1.增設讓2標誌2面。 2.繪設讓路線與路面邊線，及重繪分向線。 3.調整反射鏡之角度及高度。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.標誌		4,800	2	面	9,600 元
					2.讓路線		1,000	2	組	2,000 元
					3.標線		36	400	M	14,400 元
							合計		25,600 元	

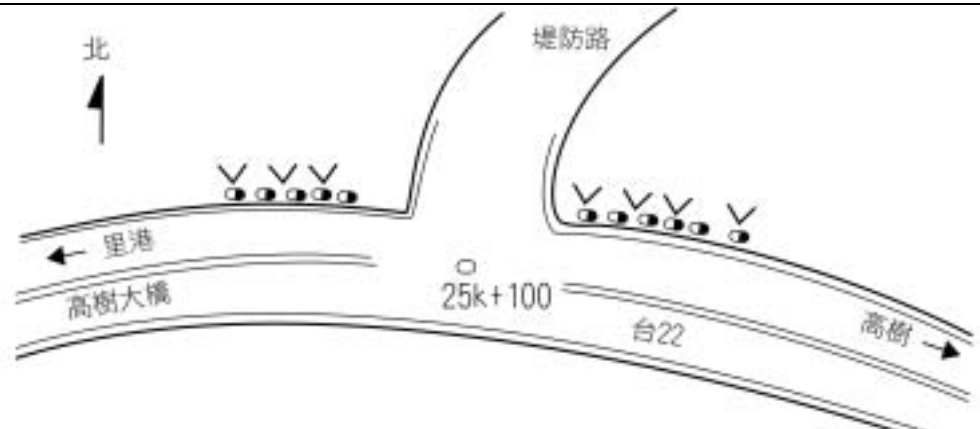
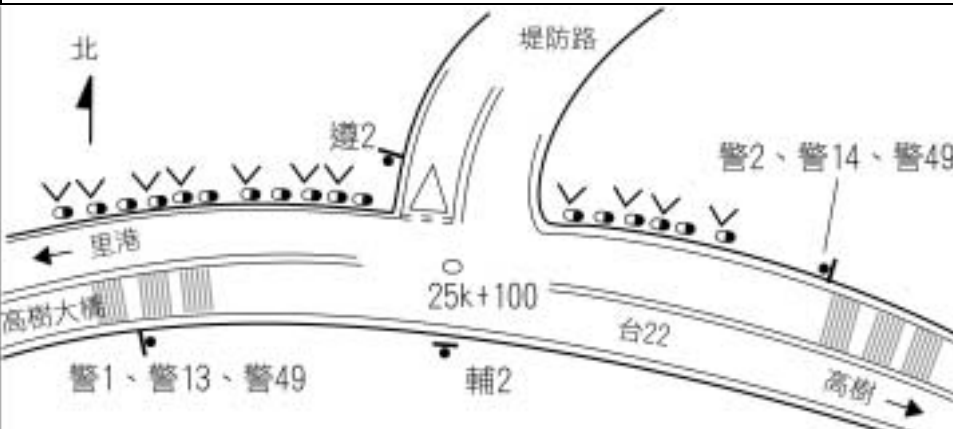
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	178	地點	台 24 線 20K+250(三教寶宮)	執行單位	公路總局第三區工程處 潮州工務段					
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示						
												
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：台 24 線全寬 10m，雙向各設一快車道、機車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑。 道路障礙：有上坡及下坡、彎道等。 交通設施：已設號誌、速限標誌及標字、車道標線。			交通狀況：車流量不高，但險坡及彎道等障礙，駕駛人加速行駛易發生危險。 尖峰小時 往北： 266 pcu；往東： 202 pcu 交通量： 往南： 355 pcu；往西： 294 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：其他 主要肇事原因：超速失控 主要肇事時段：7-23 時						
建議改善措施	1.清除違規廣告物及遷移電桿增加行車視距、道路空間。 2.原閃光號誌改設行車管制號誌，採尖離峰時段管制交通。 3.標繪標線(含分向限制線、減速標線、近障礙物線、路面邊線)。 4.設置輔二標誌 4 面及警 5、警 6 各二面。 5.設置指 22 標誌乙面，以識別方向。					改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
							1.號誌		50,000	4	桿	200,000 元
							2.標線		200	400	M ²	80,000 元
							3.輔二		6,000	4	面	24,000 元
							4.指 22		35,000	1	面	35,000 元
							5.標誌		6,000	4	面	24,000 元
								合計		363,000 元		

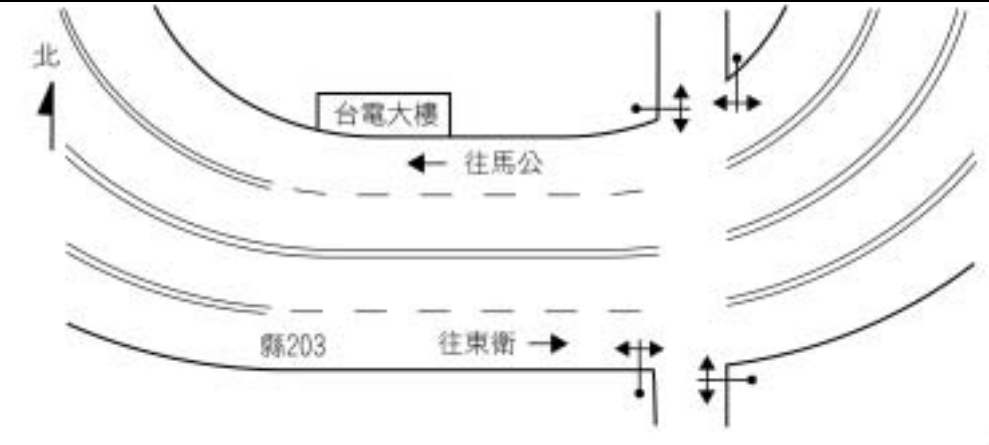
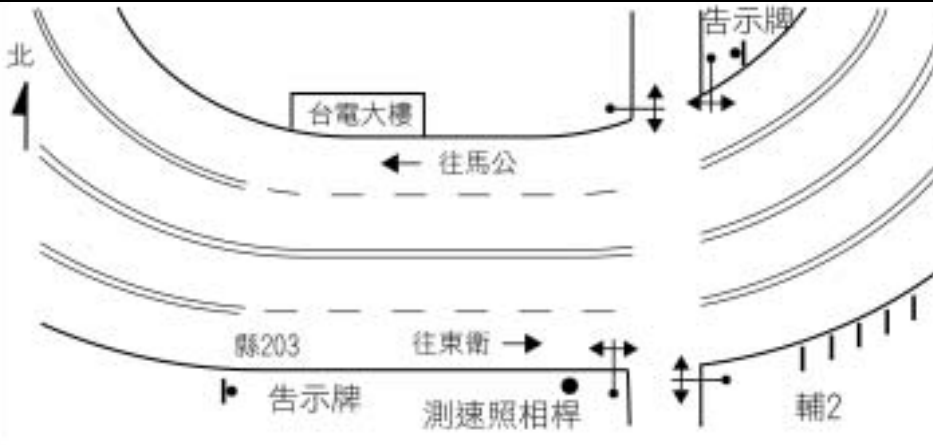
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	179	地點	台 3 線 436K+500	執行單位	公路總局第三區工程處 潮州工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台 3 線全寬 20m，雙向各設一快車道、一慢車道與機車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設號誌、速限標誌及標字、車道標線。			交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛易發生危險。 尖峰小時交通量： 往北：1730 pcu；往東：____pcu 往南：1990 pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：1 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：撞交通島 主要肇事原因：超速失控 主要肇事時段：7-23 時					
建議改善措施	1.增設安全島 210m。 2.安全島上增設防眩板 22 個。 3.標繪分向限制線 42 M ² 4.遷移號誌燈桿 2 桿。 5.拆除舊有往南方向上之遵 18 及危三標誌，並在新設之安全島上增設遵 18 及危三標誌各乙面。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.安全島		4,000	210	M	840,000 元
						2.防眩板		2,000	22	個	44,000 元
						3.標線		200	42	M ²	8,400 元
						4.號誌		100,000	2	桿	200,000 元
						5.標誌		6,000	2	面	12,000 元
						合計		1,104,400 元			

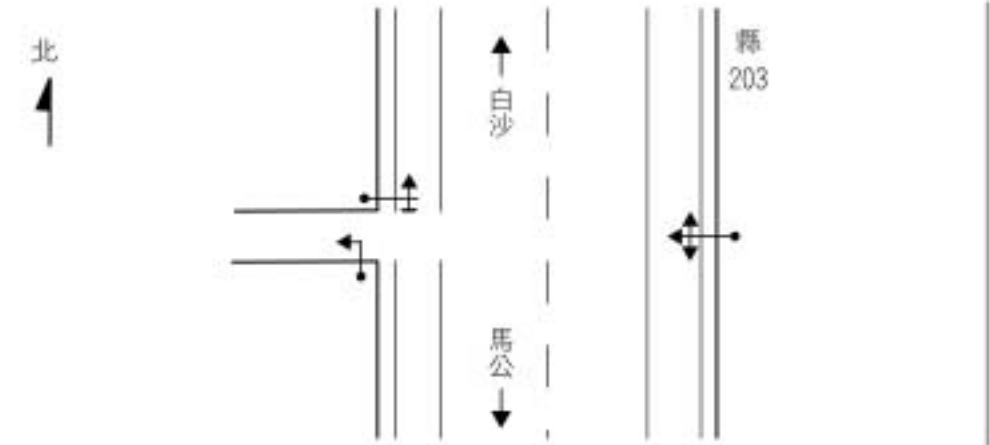
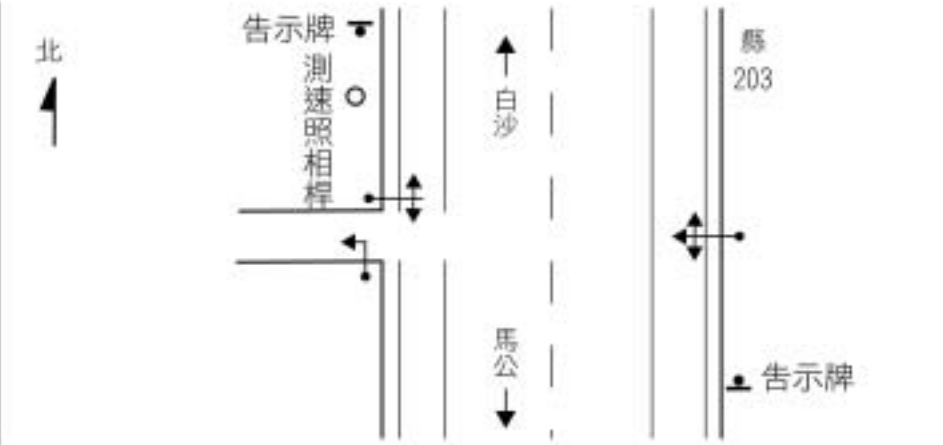
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	180	地點	台 22 線 25K+900	執行單位	公路總局第三區工程處 潮州工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台 22 線高樹大橋路段全寬 10m，雙向各一快車道、一機車。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、位於彎道處。 道路障礙：無。 交通設施：已設輔二標誌、反光導標及標線。			交通狀況：駕駛人加速行駛易發生危險。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 553 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 601 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：對向擦撞 主要肇事原因：酒醉駕車失控 主要肇事時段：16-19 時					
建議改善措施	1.增設單桿雙面輔二標誌 4 面及單面輔二標誌乙面。 2.增設減速標線 6 組，及讓路線 1 組。 3.增設警 1、警 2、警 13、警 14、遵 2 標誌各乙面，及警 49 標誌 2 面。 4.護欄增設反光導標 30 個。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.輔二(雙面)		8,000	4	面	32,000 元
						2.輔二(單面)		6,000	1	面	6,000 元
						3.標線		200	300	M ²	60,000 元
						4.標誌		6,000	7	面	42,000 元
						5.導標		1,300	30	個	39,000 元
					合計					179,000 元	

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	澎湖縣	編號	181	地點	縣 203 線 3K+000					執行單位	澎湖縣警察局
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各雙車道，直路。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙，視線良好。 交通設施：設有閃光號誌。			交通狀況：路況筆直，車速快易超車肇事。 尖峰小時 往北： 0 pcu；往東： 500 pcu 交通量： 往南： 0 pcu；往西： 500 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 13 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：追撞、側撞、擦撞 主要肇事原因：超速失控、左轉未依規定 主要肇事時段：08-22 時					
建議改善措施	1.增設測速照相桿乙桿。 2.增設「前有測速照，請減速慢行」告示牌，往東衛方向之告示牌與既有限5標誌整合設置。 3.增設輔二標誌。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.測速照相桿		400,000	1	桿	400,000 元
						2.告示牌		10,000	2	面	20,000 元
						3.輔 2		7,000	5	面	35,000 元
						合計		455,000 元			

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	澎湖縣	編號	182	地點	縣 203 線 6K+100				執行單位	澎湖縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：雙向車道，直路。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙，視線良好。 交通設施：設有閃光號誌。			交通狀況：路況筆直，車速快，易超車肇事。 尖峰小時 往北： 300 pcu；往東： 20 pcu 交通量： 往南： 300 pcu；往西： 0 pcu 往其它方向： pcu				肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：對撞、同向擦撞 主要肇事原因：逆向行駛、超速失控 主要肇事時段：夜間						
建議改善措施	1.增設測速照相桿乙桿。 2.增設「前有測速照，請減速慢行」告示牌。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計		
						1.測速照相桿		400,000	1	桿	400,000 元		
						2.告示牌		10,000	2	面	20,000 元		
					合計		420,000 元						

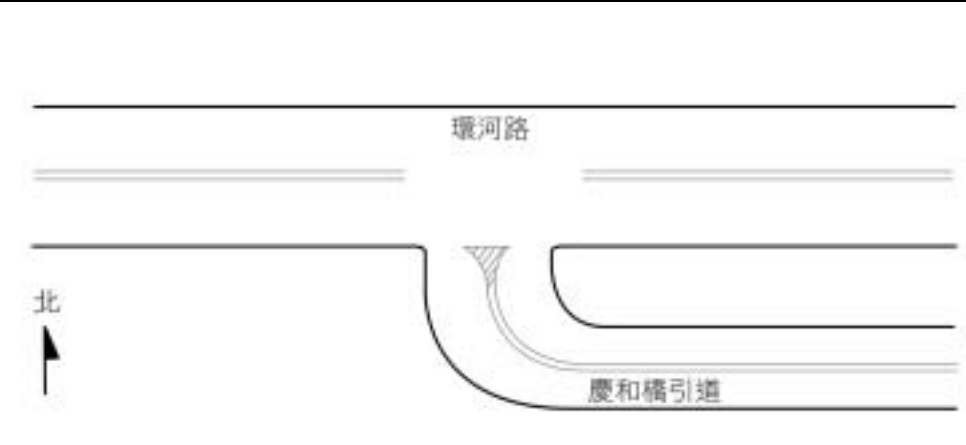
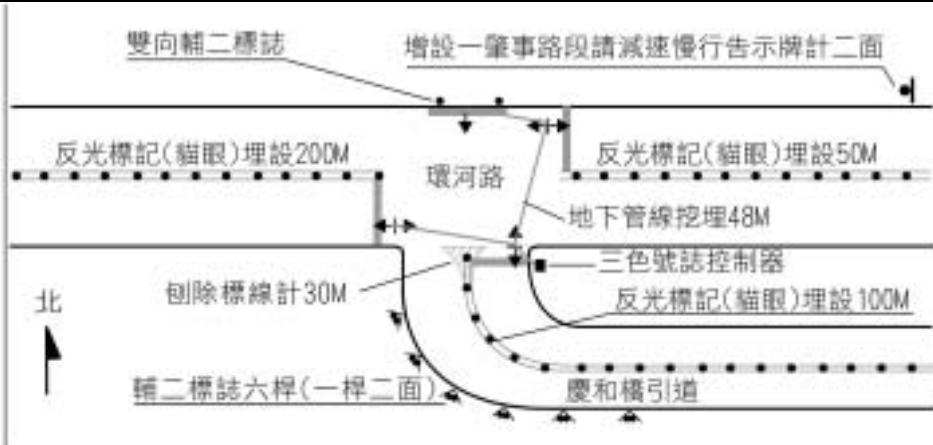
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	澎湖縣	編號	183	地點	縣 203 線 18K+400					執行單位	澎湖縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各雙車道，道路微彎、起伏。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：標線。					交通狀況：有小型村落，車速快，無法及時反應前方人車狀況。 尖峰小時 往北： 400 pcu；往東： 0 pcu 交通量： 往南： 400 pcu；往西： 0 pcu 往其它方向： pcu					肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 未注意車前狀況 主要肇事時段： 04-06 時					
建議改善措施	1.增設測速照相桿乙桿。 2.增設「前有測速照，請減速慢行」告示牌。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計				
						1.測速照相桿		400,000	1	桿	400,000 元				
						2.告示牌		10,000	2	面	20,000 元				
							合計		420,000 元						

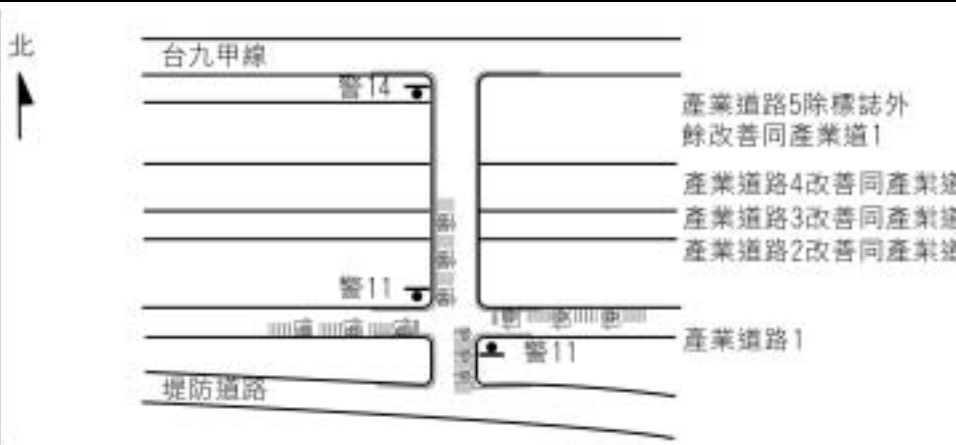
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	184	地點	冬山鄉宜 30 線與宜 32 線路口		執行單位	宜蘭縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：交岔路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：減速標線及輔二標誌。			交通狀況：宜 30 線為 8 米道路至宜 32 線口一彎道，宜 32 線為 8 米道路，車輛至岔路口均未減速行駛，且宜 30 線北上至路口視線不良，致經常發生交通事故。 尖峰小時 往北： 252 pcu；往東： 150 pcu 交通量： 往南： 225 pcu；往西： 120 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 5 件/年；				
						死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未減速慢行 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	1.增設特種閃光號誌四桿八面。 2.磨除禁止超車線、邊線禁止超車線、停止線等計 46M，補重繪禁止超車線計 60 公尺，停止線計 38 公尺。 3.增設反光標鈕計 20 只。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.閃光燈箱、燈桿及裸組件等		31,520	4	桿	126,080 元
					2.控制器		9,500	1	台	9,500 元
					3.增繪標線		200	10	M ²	2,000 元
					4.磨除標線		240	5	M ²	1,200 元
					5.反光標鈕		270	20	只	5,400 元
					合計				144,180 元	

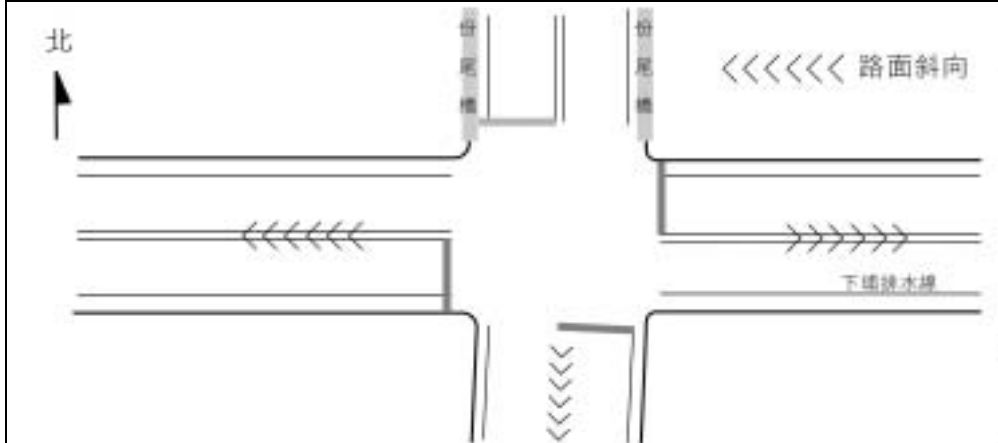

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	185	地點	宜蘭市環河路與慶和橋引道口		執行單位	宜蘭縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：交岔路口。 路面狀況：環河路寬 10 米，引道出口寬 25 米。 道路障礙：無。 交通設施：現有槽化線及禁止超車線，其餘無設施。			交通狀況：慶和橋引道口槽化線接近路口致行車動線不明。 尖峰小時 往北： 320 pcu；往東： 450 pcu 交通量： 往南： 350 pcu；往西： 450 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：支道車未讓幹道車先行 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	1.環河路增設反光路面標記計 150 只，增設易肇事路段請減速慢行告示牌計 2 面(均含桿)。 2.慶和橋引道槽化線退縮刨除計 30M，並增繪分向線及指示箭頭等標線計 100M。 3.有關增設行車管制號誌部分，請宜蘭市公所負責協助桿柱設置地點，地下管線挖路申請及用電取得等，以利改善。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.三色燈箱、燈桿及零組件等		389,950	1	處	389,950 元
						2.輔二標誌(含單、雙向)		4,200	7	桿	29,400 元
						3.增繪標線		200	10	M ²	2,000 元
						4.磨除標線		240	3	M ²	720 元
						5.反光標誌(貓眼)		250	150	只	37,500 元
						6.告示牌		3,800	2	面	7,600 元
										合計	467,170 元

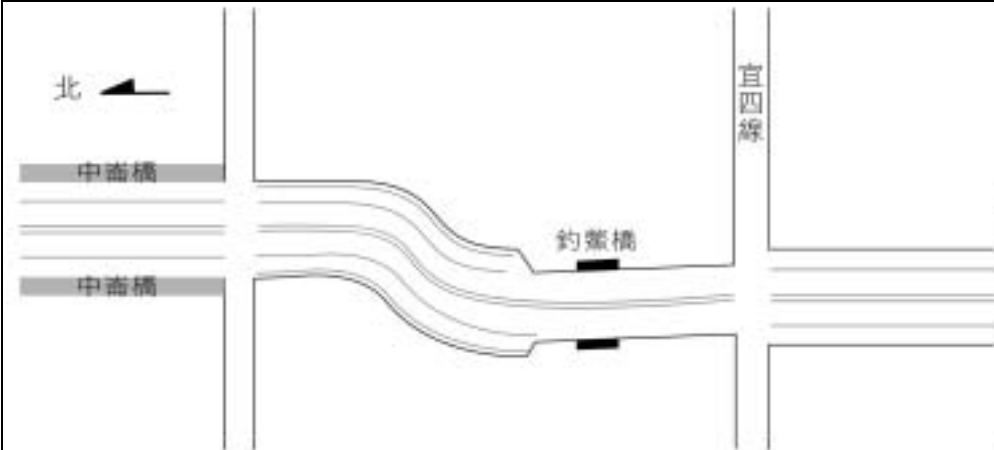
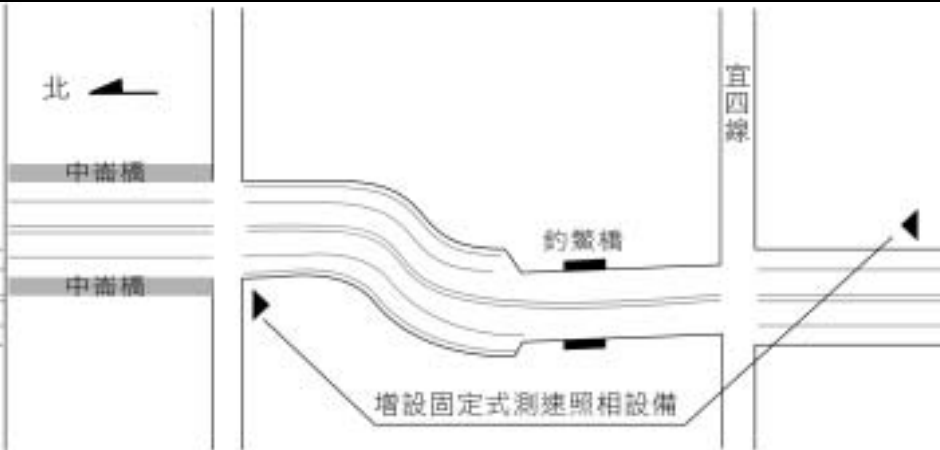
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	186	地點	員山鄉埤前一路各岔路口(堤防道路至台9甲線間)	執行單位	宜蘭縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：交岔路口。 路面狀況：埤前一路長約 8950 米，寬 6 米，產業道路寬 4-5 米。 道路障礙：無。 交通設施：埤前一路均無設施。		交通狀況：埤前一路與產業道路均為筆直道路，預估台九線拓寬工程完工後車流將增加，車輛至交岔路口均未減速慢行，且支道車未讓幹道車先行，易生危險。 尖峰小時 往北：120 pcu；往東：60 pcu 交通量： 往南：90 pcu；往西：35 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：4 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、衝出路外 主要肇事原因：支道車未讓幹道車先行 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	1.幹道增設警 11 標誌計 8 面，至產業道路 5 增設警 13 及警 14 標誌各一面(均使用 N 型彎桿)。 2.沿線均增繪邊線，幹、支道增繪減速標線及慢標字，各支道增繪路面邊線(15cm)各 20 尺及停止線等標線計 4940 公尺。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.警 11 標誌	3,200	8	面	25,600 元
						2.警 13 標誌	3,200	1	面	9,200 元
						3.標線	200	494	M ²	98,800 元
						合計		127,600 元		

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	187	地點	礁溪鄉份尾橋與下埔排水線路口	執行單位	宜蘭縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：交岔路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：減速標線及反射鏡。			交通狀況：下埔排水線為 10 米道路，份尾橋為六米寬，橋面較另三向路面高，致視線不良，經常發生交通事故。 尖峰小時 往北： 300 pcu；往東： 200 pcu 交通量： 往南： 300 pcu；往西： 250 pcu 往其它方向： pcu				肇事次數：113 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 91 人/年 主要肇事型態：路外交叉撞 主要肇事原因：未減速慢行 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	1.增設閃光號誌四桿八面。 2.刨除禁止超車線、邊線、停止線等計 230M。重繪停止線計 170 尺。 3.幹道雙向埋設反光標鈕計 20 只及反光導標計 200 只。 4.增設固定測速照相備用桿一桿。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.閃光燈箱、燈桿及零組件等		31,520	4	桿	126,080 元
						2.控制器		9,500	1	台	9,500 元
						3.增繪標線		200	17	M ²	3,400 元
						4.磨除標線		240	23	M ²	5,520 元
						5.反光標鈕		270	20	只	5,400 元
						6.反光導標		350	200	只	70,000 元
						7.固定測速照相備用桿		300,000	1	台	300,000 元
										合計	519,900 元

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	188	地點	頭城鎮中崙段(縣 191 線 2K+000~6K+500)		執行單位	宜蘭縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各一線快車道，一線機車道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：反射鏡、岔路標誌、減速標線。			交通狀況：191 線為本縣南北向交通疏導路線 191 線 2K-6.5K 路段為礁溪至宜蘭間交通要道，2K(中崙橋南端)附近道路呈 S 型彎道，釣鯨橋至宜 4 線段當未拓寬，餘為 25 米道路，車流量頻繁且車速均快，車輛常因超速失控衝出路外或駛入對道而肇事。 尖峰小時 往北：1100 pcu；往東：____pcu 交通量： 往南：1100 pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：85 件/年； 死亡人數：3 人/年；受傷人數：65 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未減速慢行 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	1.增設固定雷達測速照相設備(一機二桿)。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.固定雷達測速照相設備	1,600,000	1	組	1,600,000 元	
					合計1,600,000 元					

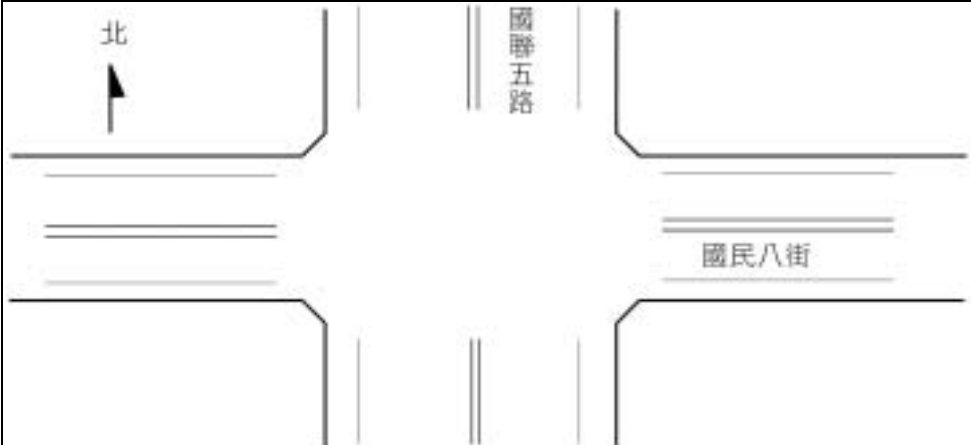
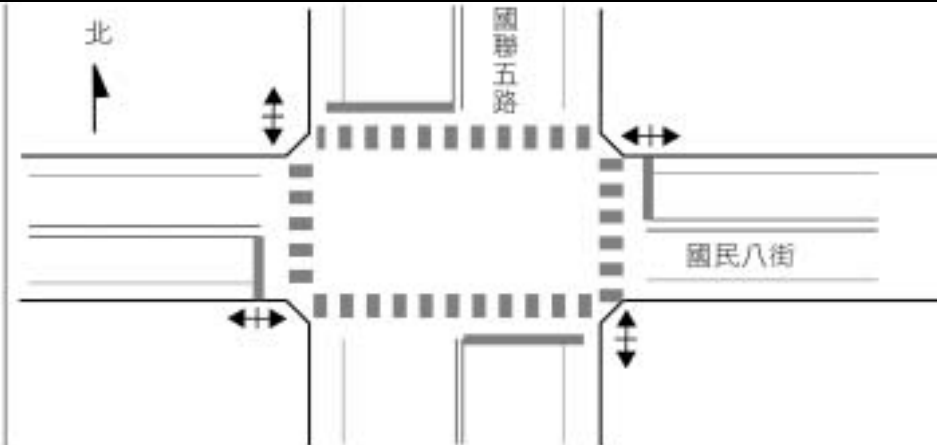
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	189	地點	三星鄉萬富至大義路段(縣 196 線 3K+800~7K+900)		執行單位	宜蘭縣警察局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各一線車道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：輔二標誌、反射鏡、岔路標誌。			交通狀況：196 線 3.8K-7.9K 路段為三星至羅東交通要道，道路筆直寬廣至 7.9K 附近道路為一彎道，車流量頻繁且車速均快，車輛常因超速失控衝出路外或駛入對向車道而肇事。。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 680 pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西： 650 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 13 件/年；				
						死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 22 人/年 主要肇事型態：衝出路外、對撞 主要肇事原因：超速失控 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	1.增設固定雷達測速照相設備(一機二桿)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.固定雷達測速照相設備		1,600,000	1	組	1,600,000 元
					合計 1,600,000 元					


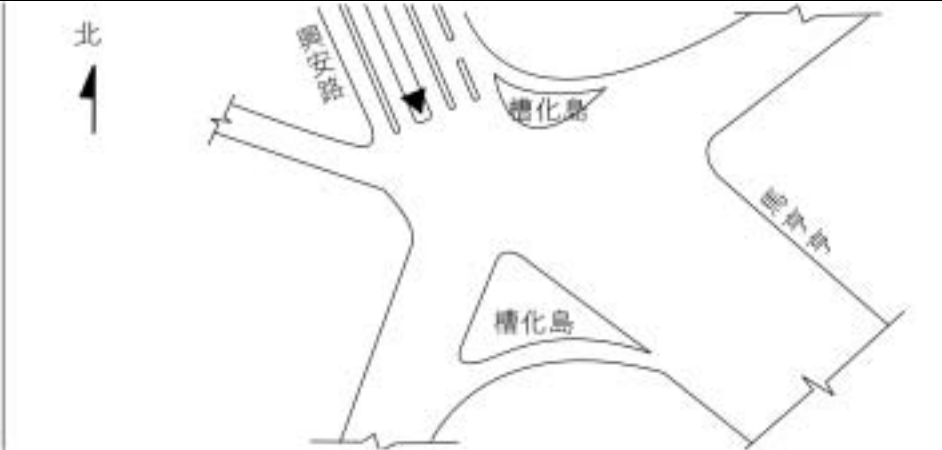
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣 市	花 蓮 縣	編 號	190	地 點	花 蓮 市 中 山 路 與 北 濱 街 口			執 行 單 位	花 蓮 縣 警 察 局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道 路 狀 況 與 現 有 交 通 管 制 設 施			交 通 狀 況 與 交 通 量			全 年 肇 事 紀 錄 (90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：十字路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌、標線。			交通狀況：路口砂石車流量大，且行經路口車輛未減速，闖紅燈於路口發事交通事故。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東： 350 pcu 交通量： 往南： 660 pcu；往西： 450 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 15 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：對撞、側撞 主要肇事原因：闖紅燈、未注意前方人車動態 主要肇事時段：日、夜間					
建 議 改 善 措 施	1.增設闖紅燈測照相機桿乙組，防制路口車輛闖紅燈肇事。				改 善 經 費 預 估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						1.闖紅燈測速照相		1,400,000	1	組	1,400,000 元
							合 計		1,400,000 元		

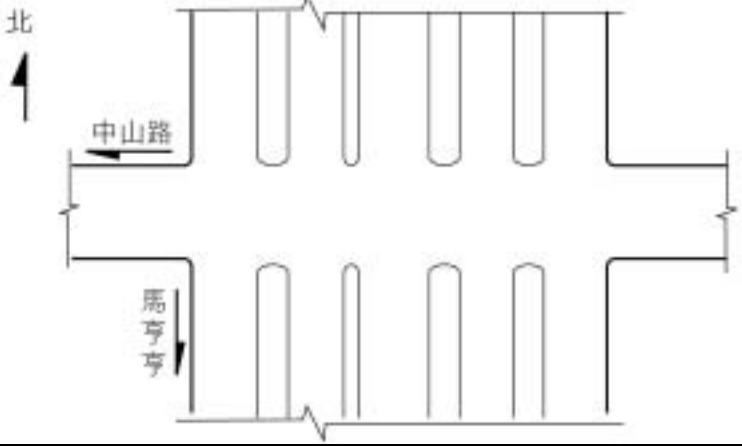
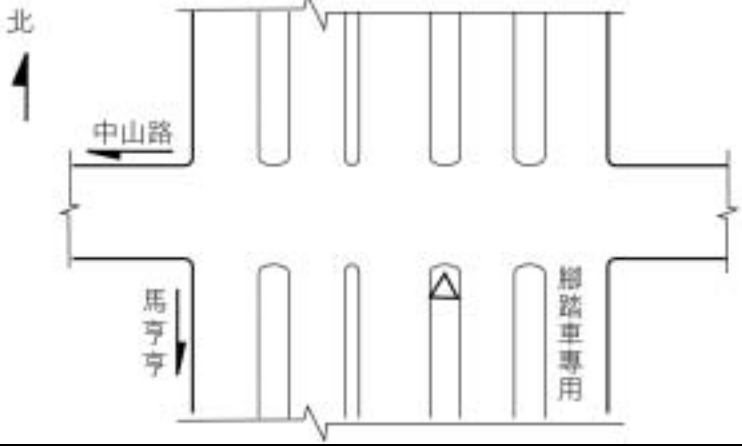
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	191	地點	花蓮市國聯五路與國民八街口			執行單位	花蓮縣警察局	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：十字路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：標線。			交通狀況：路口車流量大，且行經路口車輛未減速，易肇事。幹道車輛超車行駛，易肇事。 尖峰小時 往北： 252 pcu；往東： 150 pcu 交通量： 往南： 225 pcu；往西： 120 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：對撞、側撞 主要肇事原因：行經路口未減速慢行、未注意前方人車動態 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	1.增設三色號誌一組並與週邊鄰近號誌路口連鎖。 2.行人穿越道及各類標線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.三色號誌		450,000	1	組	450,000 元
					2.標線		190	200	M ²	38,000 元
							合計		488,000 元	

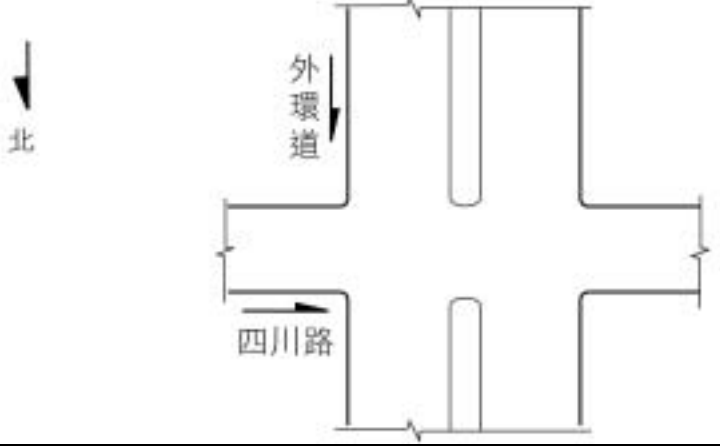
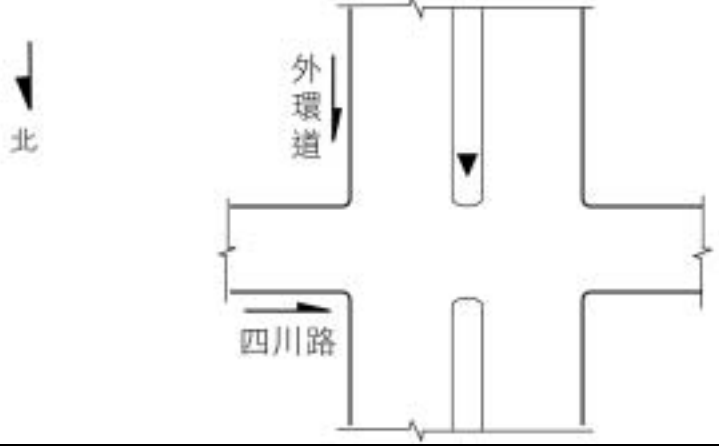
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	192	地點	台東市馬亨亨大道與興安路口(台 11 乙線 6K+450)	執行單位	台東縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：馬亨亨大道與興安路口寬 40 米設中央分向島，設快慢車道及腳踏車專用道。 路面狀況：台 11 乙線志航路段路寬 18 米四車道，鋪設柏油、路直平坦。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌、路燈、標線。			交通狀況：路口寬敞為五叉路口，通往台東新站，沿線路直、車輛駕駛人易超速行駛。 尖峰小時 往北：1230 pcu；往東：____pcu 交通量： 往南：1080 pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：10 人/年 主要肇事型態：對撞、側撞、擦撞 主要肇事原因：未讓車、酒後駕車、轉彎不當 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	1.增設測速照相備用乙組(一機一桿)。 2.設「前有測速照相，請依速限行駛」告示牌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.固定桿測速照相設備		1,600,000	1	組	1,600,000 元
					2.告示牌		6,000	2	面	12,000 元
					合計		1,612,000 元			

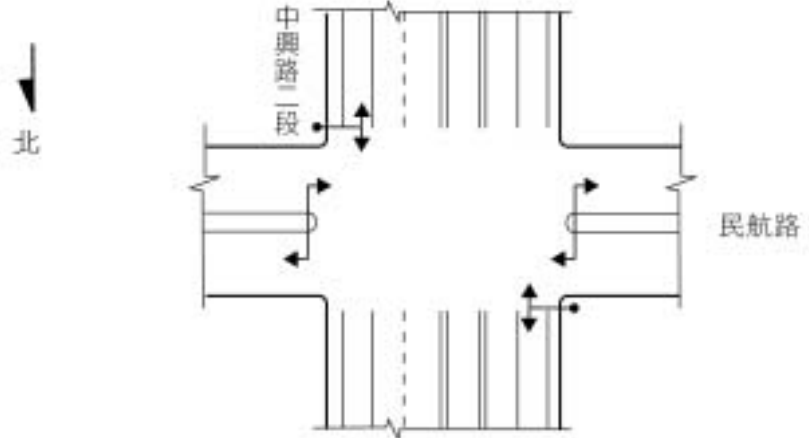
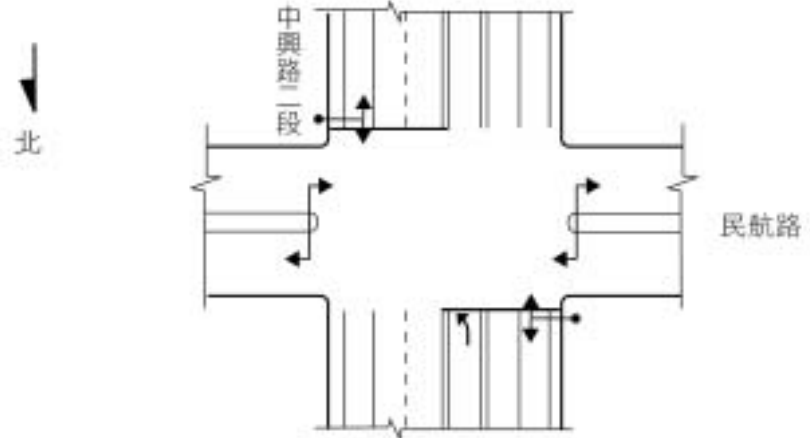
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	193	地點	台東市馬亨亨大道與中山路口	執行單位	台東縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：馬亨亨大道路寬 40 米，設中央分向島，分快慢及腳踏車專用道。 路面狀況：鋪設柏油、路直平坦。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌、路燈、標誌(線)。			交通狀況：馬亨亨大道路直係通往台東新筓，車輛易超速行駛，支道中山路係通往台東森林公園，車輛頻繁口。 尖峰小時 往北：1080 pcu；往東：____pcu 交通量： 往南：1120 pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：4 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：未減速 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	1.增設測速照相備用桿乙組。 2.設「前有測速照相，請依速限行駛」告示牌二面。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.固定桿測速備用桿		450,000	1	組	450,000 元
						2.告示牌		6,000	2	面	12,000 元
					合計				462,000 元		

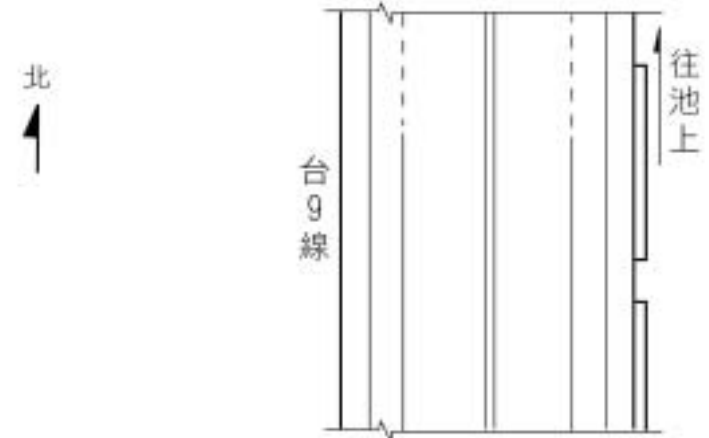
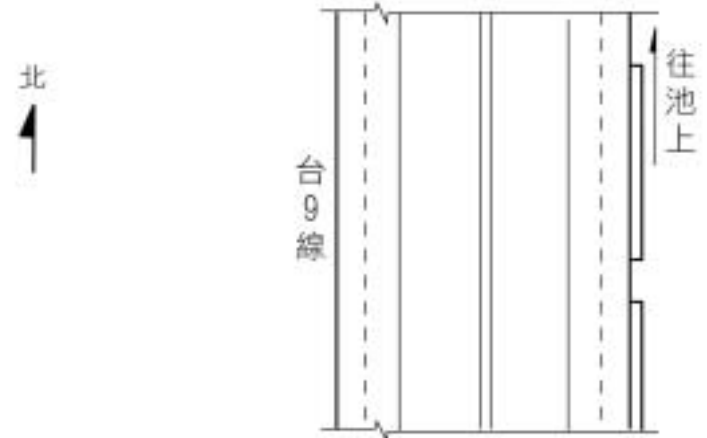
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	194	地點	台東市外環道與四川北路口(台 11 線 172K+700)	執行單位	台東縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：台東市外環道路寬 18 米設中央分向島雙向二快車道及一慢車道。 路面狀況：鋪設柏油、路直平坦。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌、路燈。			交通狀況：北往中華大橋、南往豐原大荖、沿線路直線佳，車輛易超速行駛。 尖峰小時 往北：1250 pcu；往東：450 pcu 交通量： 往南：1380 pcu；往西：510 pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：0 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：0 人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：_____ 主要肇事時段：_____ 					
建議改善措施	1.增設測速照相備用桿乙組。 2.設前有測速照相，請依速限行駛告示牌二面。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.固定桿測速備用桿	450,000	1	組	450,000 元	
						2.告示牌	6,000	2	面	12,000 元	
										合計	462,000 元

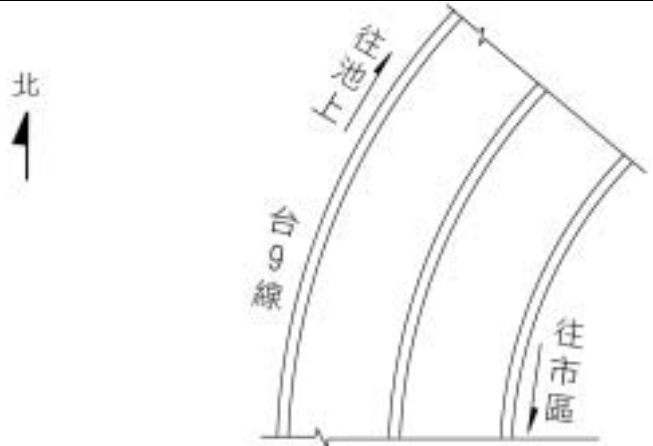
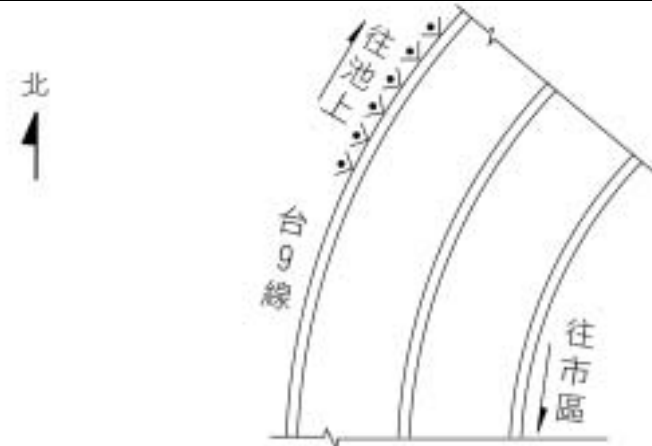
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	196	地點	台 9 線 389K+300(台東市中興路 2 段與民航路口)	執行單位	公路總局第三區工程處 台東工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 18 米、快慢車道。 路面狀況：鋪設柏油。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、速限 60 標誌、標線、測照桿、路燈。			交通狀況：沿線路直、視線尚佳，南往知本溫泉、北往台東市區。 尖峰小時 往北： 960 pcu；往東： 326 pcu 交通量： 往南： 853 pcu；往西： 228 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：追撞、側撞 主要肇事原因：未依規定轉彎 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	1.增設左轉專用車道(公路總局台東工務段自籌處理)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.標線磨除		200	100	M ²	20,000 元
					2.增繪標線		200	100	M ²	20,000 元
					合計			40,000 元		

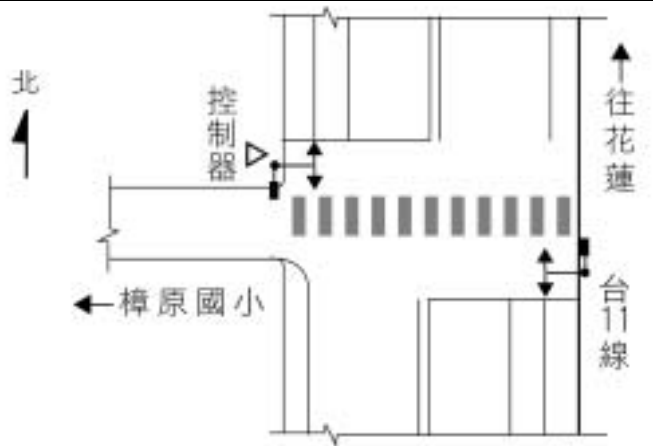
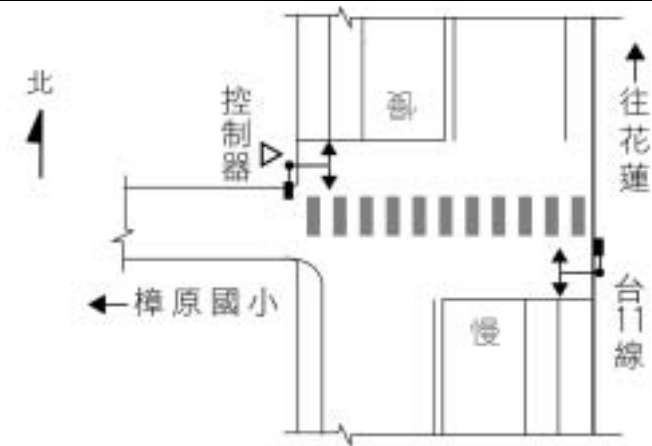
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	197	地點	台 9 線 336K+650(池上鄉新興村)	執行單位	公路總局第三區工程處 關山工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 18 米、四車道。 路面狀況：鋪設柏油、路直平坦。 道路障礙：無。 交通設施：標線、標記、路燈、標誌。			交通狀況：南下三百公尺處原四車道縮減為二車道。 尖峰小時 往北： 850 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 1030 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：對向擦撞 主要肇事原因：違反標誌 主要肇事時段：夜間					
建議改善措施	1.四車道改為二車道，剩餘空間作為路肩。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
	2.原邊線磨除、車道分隔線改繪為邊線。					1.標線磨除	200	160	M ²	32,000 元	
	3.路面縮減標誌遷移至明顯位置。					2.增繪標線	200	160	M ²	32,000 元	
	4.標繪標線 160M ² 、標線磨除 160 M ² 、標誌遷移 2 支由公路總局關山工務段自籌處理。										
					合計				64,000 元		

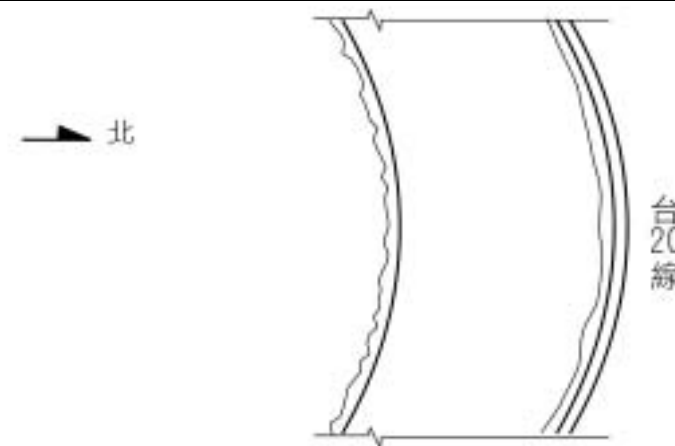
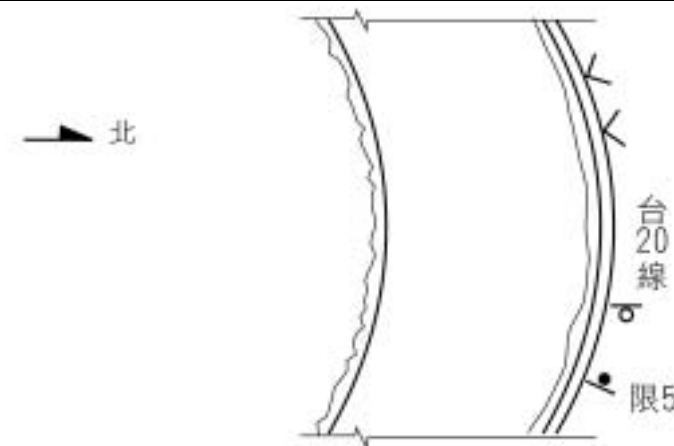
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	198	地點	台 9 線 374K+450(卑南鄉初鹿村)	執行單位	公路總局第三區工程處 台東工務段				
現 場 圖 示						建 議 改 善 圖 示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 12 米分快慢車道。 路面狀況：鋪設柏油。 道路障礙：無。 交通設施：地名標誌，速限 50 標誌，叉路標誌、標線、標記。			交通狀況：北往池上，南往台東市、南北端五十公尺處為彎道。 尖峰小時 往北： 348 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 370 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：側撞護欄 主要肇事原因：超速失控、未注意前方動態 主要肇事時段：日間					
建議改善措施	1.彎道加設輔二標誌，路樹遷移(公路總局台東工務段自籌處理)。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.設置輔二標誌	6,000	12	支	72,000 元	
						合計				72,000 元	

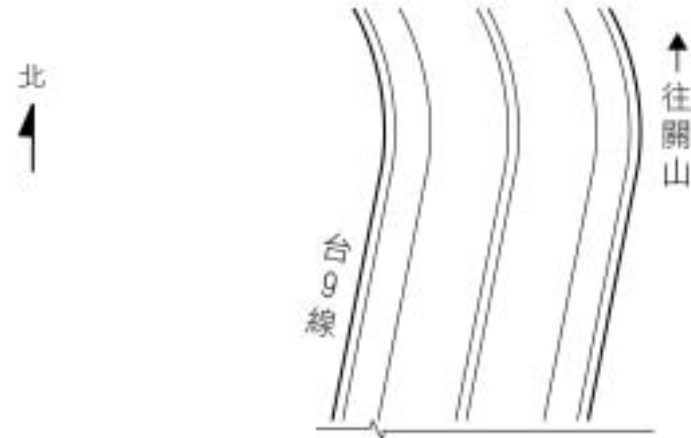
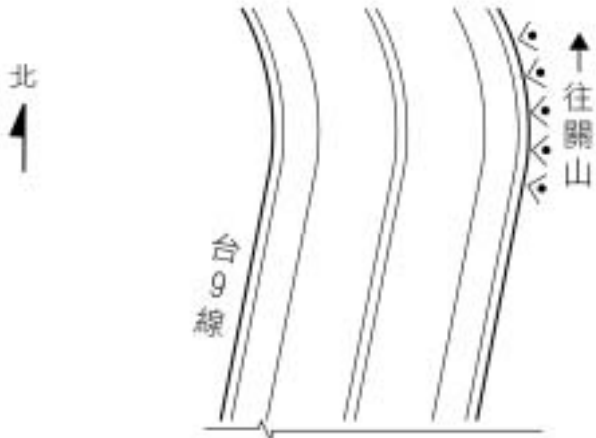
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	199	地點	台 11 線 76K+300(長濱鄉樟原村)	執行單位	公路總局第三區工程處 台東工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 18 米分快慢車道。 路面狀況：鋪設柏油。 道路障礙：無。 交通設施：標線、反光標記、當心兒童標誌。			交通狀況：南下 30 公尺處為下坡路段、沿線視線尚佳。 尖峰小時 往北： 217 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 186 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未注意前方動態、左轉未依規定 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	1.為警示車輛駕駛人減速慢行，在該路段南北端口加繪慢標字（經費由公路總局台工務段自籌處理）。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.繪設“慢”標字	2,500	4	組	10,000 元	
						合計				10,000 元	

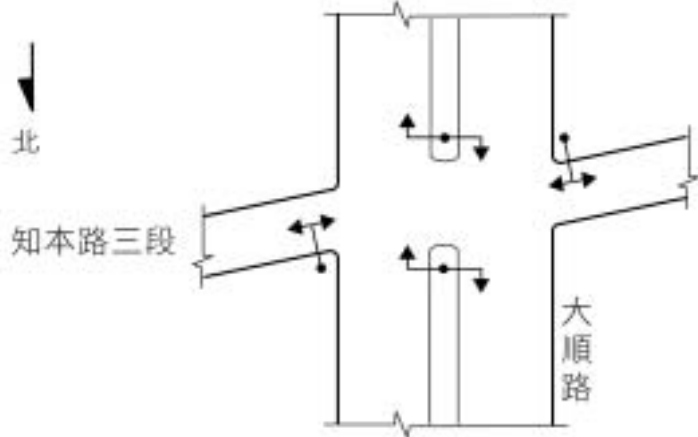
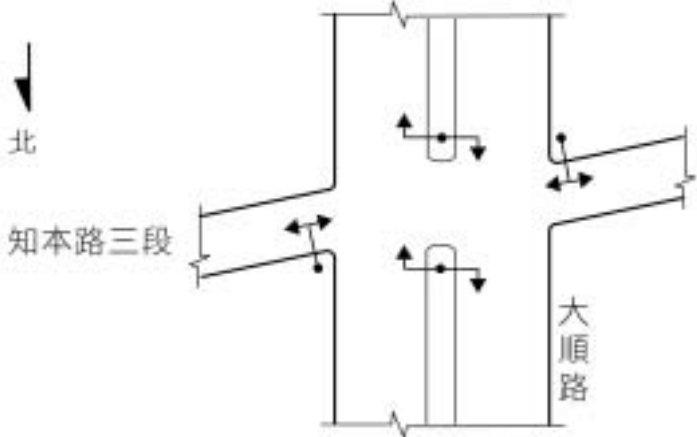
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	200	地點	台 20 線 196K+030(海端鄉新武村)	執行單位	公路總局第三區工程處 關山工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬約 6 米前方五十公尺為彩霞隧道 路面狀況：鋪設柏油。 道路障礙：無。 交通設施：隧道、注意落石、路基災害標誌、路面邊線。			交通狀況：南橫路段為連續彎道。 尖峰小時交通量： 往北： 250 pcu；往東： _____pcu 往南： 210 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態： _____ 主要肇事原因：未減速、疲勞駕駛 主要肇事時段：日間					
建議改善措施	1.增設速限標誌，輔二標誌、反射鏡(公路總局關山工務段自籌處理)。 2.車輛開頭燈行駛請路權單位協調研議處理。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.設置限 5 標誌牌	5,000	2	支	10,000 元	
						2.設置輔 2 標誌牌	6,000	15	支	90,000 元	
						3.設置反射鏡	5,000	10	支	50,000 元	
						合計					150,000 元

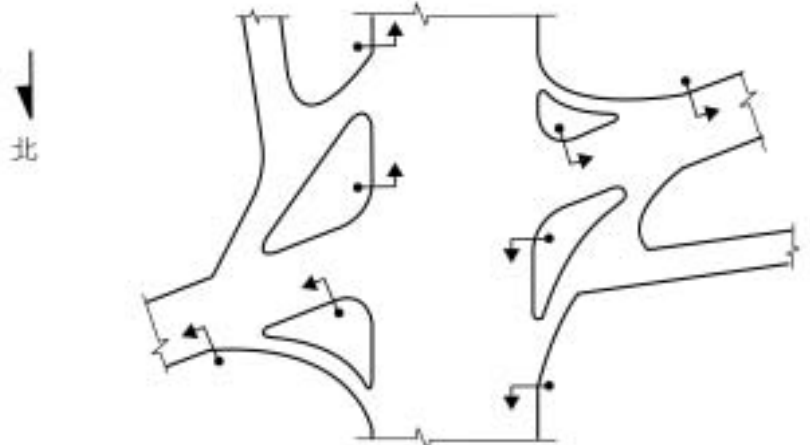
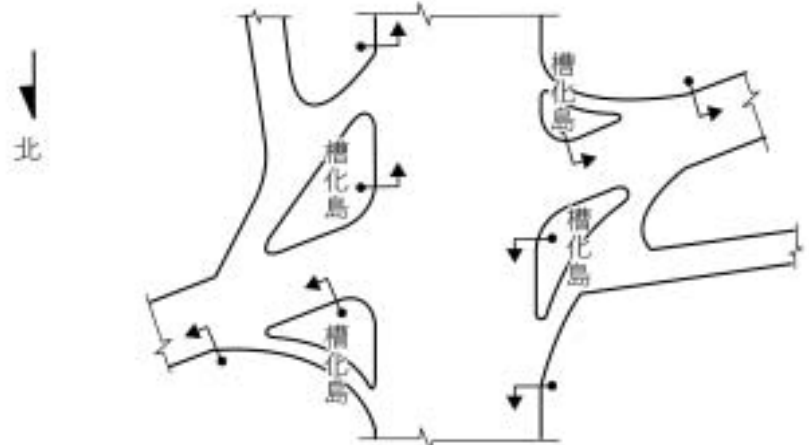
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	201	地點	台 9 線 364K+600(鹿野鄉(村))	執行單位	公路線局第三區工程處 關山工務段			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：幹支道路寬均 12 米分快慢車道。 路面狀況：鋪設柏油。 道路障礙：無。 交通設施：地名指示、雙個、讓路標誌，筒型交通錐、路燈。			交通狀況：台九線南往市，北往池上，沿線視線尚佳。 尖峰小時 往北： 281 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 293 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 48 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：違反標誌 主要肇事時段：日間				
建議改善措施	1.增設輔二標誌 20，懸臂式標誌 2 支由公路總局關山工務段自籌處理。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.設置輔 2 標誌牌	6,000	20	支	120,000 元
						2.設置懸臂式標誌	300,000	2	支	600,000 元
						合計 720,00 元				

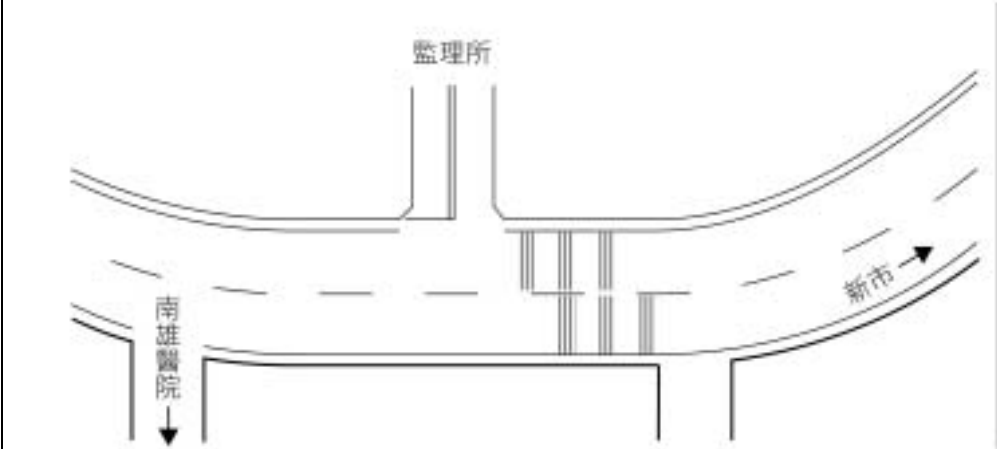
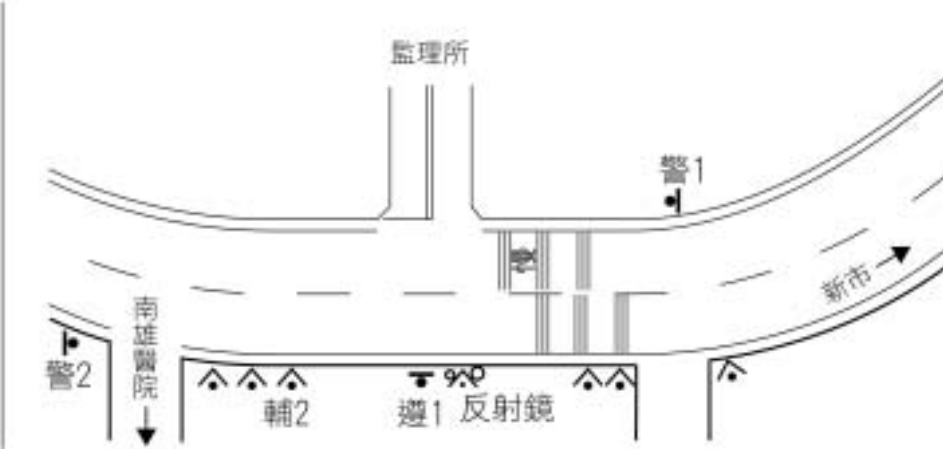
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	202	地點	台 9 線 403K+600(台東市知本路 3 段與大順路口)	執行單位	台東縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 18 米未設中央分隔島雙向快車道及一慢車道。 路面狀況：鋪設柏油。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌、地名指示標誌、速限 50 標誌。			交通狀況：北往台東市、南往知本溫迫，該路口南下五十公尺處為下坡彎道。 尖峰小時 往北：1036 pcu；往東：324 pcu 交通量： 往南：865 pcu；往西：292 pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：5 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：8 人/年 主要肇事型態：對撞、路口交叉撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	1.加強違規執法取締。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					合計						

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	203	地點	台東市更生路與傳廣路口					執行單位	台東市公所				
現場圖示					建議改善圖示										
															
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：更生路、傳廣路口寬約 12 米分，快慢車道，為槽化島路口。 路面狀況：鋪設柏油。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、分向、讓路標誌、指向、引導線、路燈。					交通狀況：車直行，左右轉分流尚順暢。 尖峰小時 交通量： 往北： 486 pcu；往東： 506 pcu 往南： 375 pcu；往西： 479 pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：不遵號誌、未注意前方動態 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	1.槽化島路樹過高影響行車視線安全請台東市公所修剪(台東市公所自籌經費處理)。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計					
						合計									

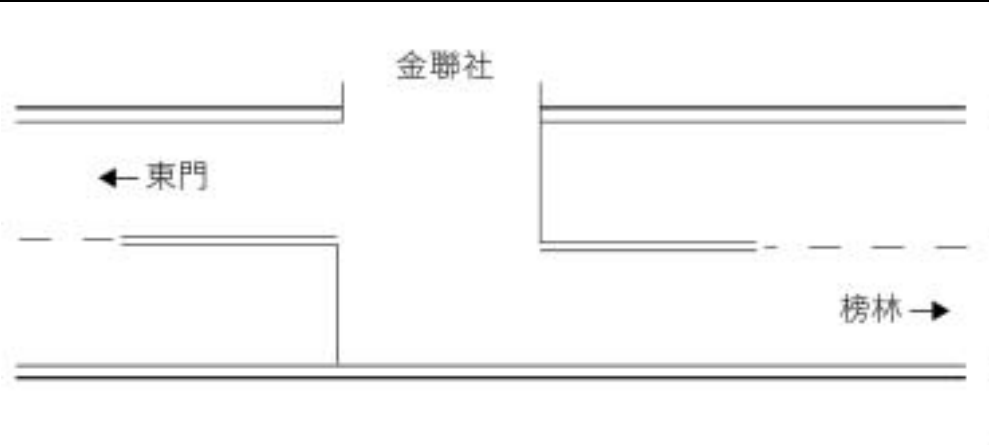
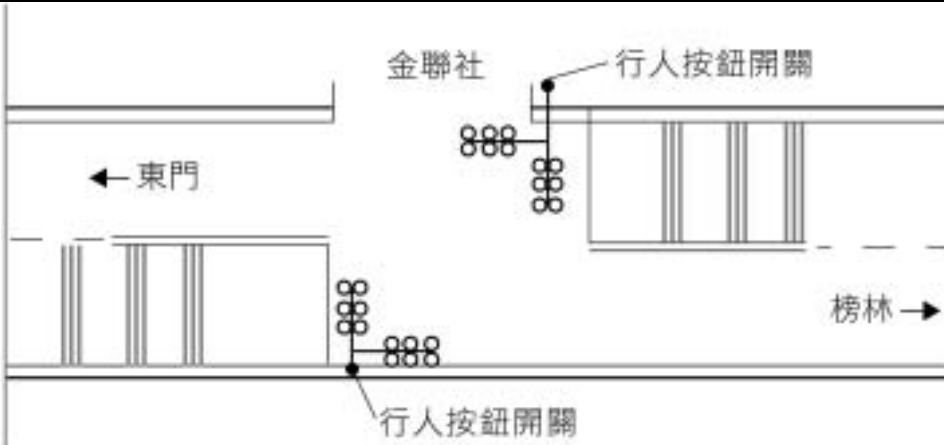
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	204	地點	金湖鎮黃海路監理所前路口				執行單位	金門縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)						
道路形態：連續彎道。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：地勢微坡陡，彎道，車速快。 交通設施：標線。			交通狀況：彎道路段，車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北：____pcu；往東： 60 pcu 交通量： 往南：____pcu；往西： 65 pcu 往其它方向：____pcu				肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：未減速、自撞 主要肇事原因：超速、煞車不及 主要肇事時段：日間						
建議改善措施	1.增設射鏡1面。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計			
	2.輔二標誌6組(一桿兩面)。					1.反射鏡	10,000	1	面	10,000 元			
	3.標字(慢1字)。					2.輔二標誌	6,000	6	組	36,000 元			
	4.標誌2面(警1、警2)。					3.標字	800	1	字	800 元			
						4.標誌	5,000	2	面	10,000 元			
					合計				56,800 元				

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	205	地點	金寧鄉環島北路頂堡路段	執行單位	金門縣警察局			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：轉彎處多死角、車速快。 交通設施：標誌、標線。		交通狀況：路口視距不良，車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北： 100 pcu；往東： 95 pcu 交通量： 往南： 110 pcu；往西： 120 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態：交岔路口相撞 主要肇事原因：未減速 主要肇事時段：日間					
建議改善措施	1.增設反光標記 45 個。 2.標誌 1 面(遵 2)。 3.雙輔二標誌 1 組。 4.標字 6 字(慢)。 5.槽化線 1 組。 6.標線刨除 45 公尺。 7.停止線 3 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.反光標記		400	45	個	18,000 元
					2.標誌		6,000	1	面	6,000 元
					3.雙輔二標誌		10,000	1	面	10,000 元
					4.標字		800	6	字	4,800 元
					5.槽化線		1,000	1	組	1,000 元
					6.標線刨除		30	45	M	1,350 元
					7.停止線		300	3	組	900 元
									合計	

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	206	地點	金寧鄉伯玉路金聯社前路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：轉彎處視線不佳，車速快。 交通設施：標誌、標線。			交通狀況：視距不良，車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北：____pcu；往東：1290 pcu 交通量： 往南：____pcu；往西：150 pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：4 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：未注意前車狀況、轉彎不當 主要肇事時段：日間					
建議改善措施	1.增設交通號誌1組(含路權申請費)，並加裝行人按鈕開關2組。 2.減速標線6組。 3.標線40公尺。 4.標線刨除36公尺。 5.停止線2組。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.三色號誌		400,000	1	組	400,000 元
						2.減速標線		1,200	6	組	7,200 元
						3.標線		20	40	M	800 元
						4.標線刨除		30	36	M	1,080 元
						5.停止線		300	2	組	600 元
					合計					409,680 元	

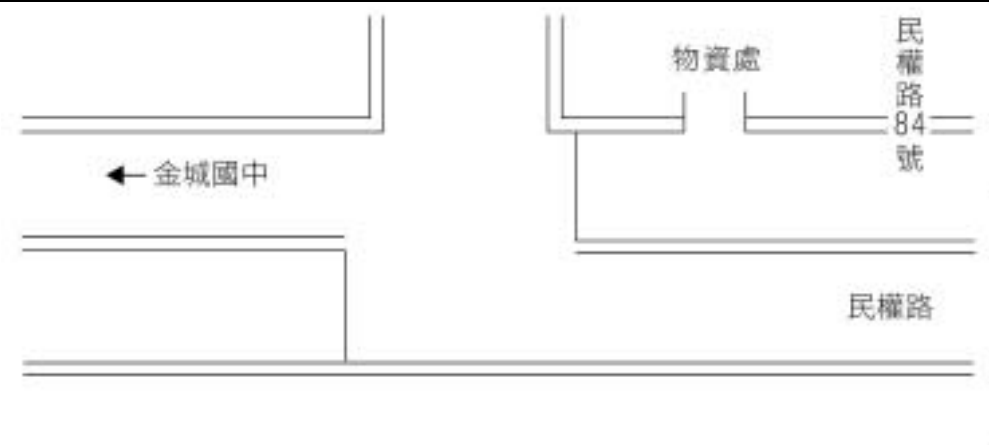
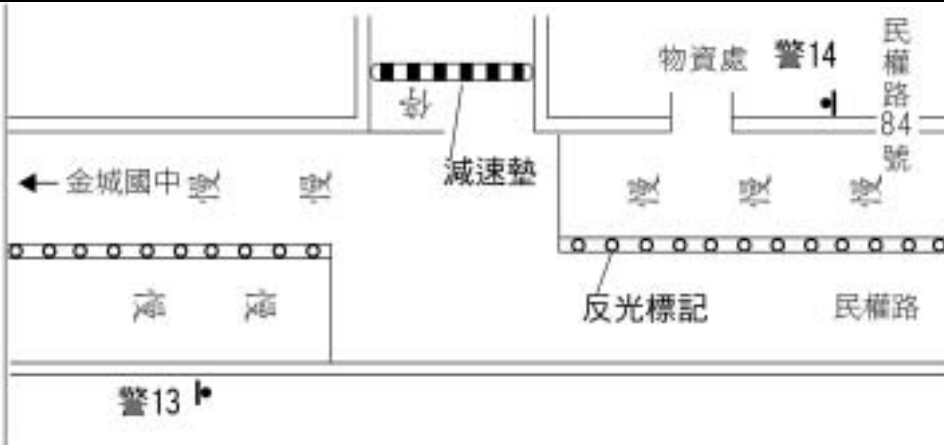
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	207	地點	金湖鎮新市圓環					執行單位	金門縣警察局				
現場圖示					建議改善圖示										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)								
道路形態：圓環。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：車流量大、無分道標線。 交通設施：標誌。			交通狀況：重要路口，車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北： 150 pcu；往東： 160 pcu 交通量： 往南： 140 pcu；往西： 155 pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：交岔路口相撞 主要肇事原因：未讓環內車 主要肇事時段：日、夜間								
建議改善措施	1.增設標線 302 公尺。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計				
						1.標線		20	302	M	6,040 元				
					合計		6,040 元								

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	208	地點	金寧鄉東洲路口					執行單位	金門縣警察局				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視距不良、車速快。 交通設施：標誌、標線。					交通狀況：視距不良，車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數：__3__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__1__人/年 主要肇事型態：路口相撞 主要肇事原因：未讓車、未減速 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	1.汰換交通號誌1組(含管線配置費)。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計				
						1.三色號誌		150,000	1	組	150,000 元				
						合計				150,000 元					

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	209	地點	金城鎮民權路物資處前路段			執行單位	金門縣警察局	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：地勢陡坡、多岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：轉彎處多死角，車速快。 交通設施：標線。			交通狀況：彎道路段，車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北： 180 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 200 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：交岔路口相撞 主要肇事原因：未減速、轉彎不當 主要肇事時段：夜間				
建議改善措施	1.增設反光標記 70 個。 2.減速墊 1 組(減速墊四片、邊緣斜坡墊二片)。 3.標字 8 字(慢 7 字、停 1 字)。 4.停止線 3 組。 5.標誌 2 面(警 13、警 14)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.反光標記		400	70	個	28,000 元
					2.減速墊		6,000	1	組	6,000 元
					3.標字		800	8	字	6,400 元
					4.停止線		300	3	組	900 元
					5.標誌		5,000	2	面	10,000 元
					合計				51,300 元	



第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	210	地點	金城鎮林兜路口			執行單位	金門縣警察局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：路口大、車速快、無阻攔設施。 交通設施：標誌、標線。			交通狀況：道路寬廣，車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時交通量： 往北： 70 pcu；往東： 90 pcu 往南： 80 pcu；往西： 100 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：逆向、酒駕 主要肇事時段：夜間					
建議改善措施	1.增設交通號誌1組(含路權申請費)。 2.減速標線6組。 3.標線20公尺。 4.停止線2組。 5.慢字3字。 6.槽化線1組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.三色號誌		400,000	1	組	400,000 元	
					2.減速標線		1,200	6	組	7,200 元	
					3.標線		20	20	M	400 元	
					4.停止線		300	2	組	600 元	
					5.標字		800	3	字	2,400 元	
					6.槽化線		1,500	1	組	1,500 元	
					合計					412,100 元	


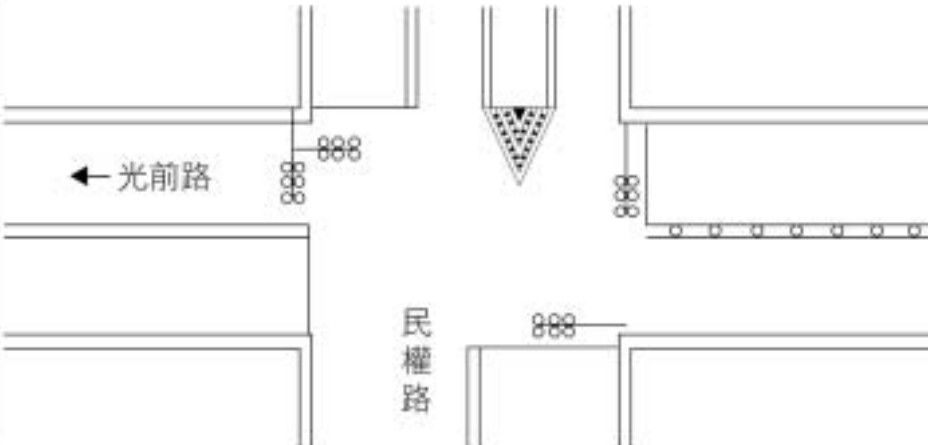
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	211	地點	金湖鎮成功路口	執行單位	金門縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：路口大，車速快。 交通設施：標誌、標線。			交通狀況：道路寬廣，車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北： 180 pcu；往東： 60 pcu 交通量： 往南： 200 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：路口相撞 主要肇事原因：未減速 主要肇事時段：夜間					
建議改善措施	1.增設交通號誌 1 組(含路權申請費)。 2.標線刨除 180 公尺。 3.停止線 3 組。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.三色號誌		400,000	1	組	400,000 元
						2.標線刨除		30	180	M	5,400 元
						3.停止線		300	3	組	900 元
					合計		406,300 元				



第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	212	地點	金湖鎮復興路與太湖路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：視距不良。 交通設施：標誌、標線。			交通狀況：道路寬廣，車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北： 80 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 90 pcu；往西： 110 pcu 往其它方向： _____pcu				肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：酒駕、超車不當 主要肇事時段：夜間				
建議改善措施	1.標誌 1 面。 2.慢字 2 字。 3.雙輔二標誌 1 面。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.標誌		6,000	1	面	6,000 元	
					2.標字		800	2	字	1,600 元	
					3.雙輔二標誌		10,000	1	面	10,000 元	
					合計		17,600 元				

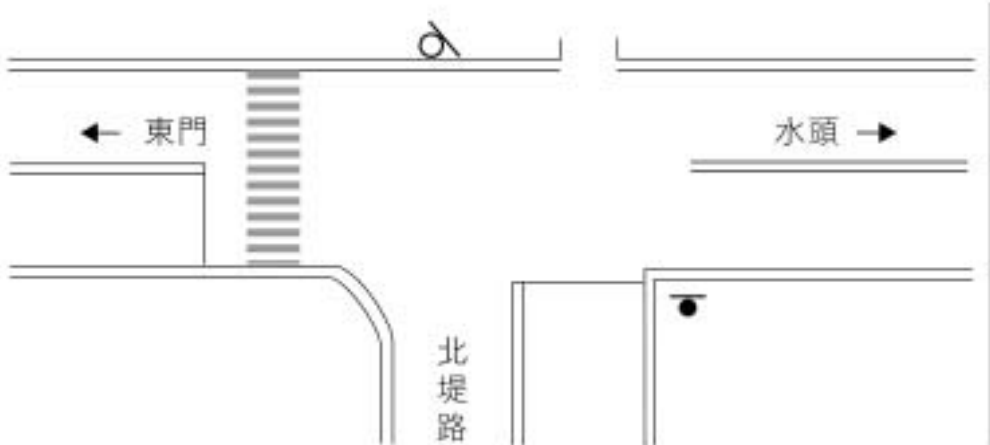
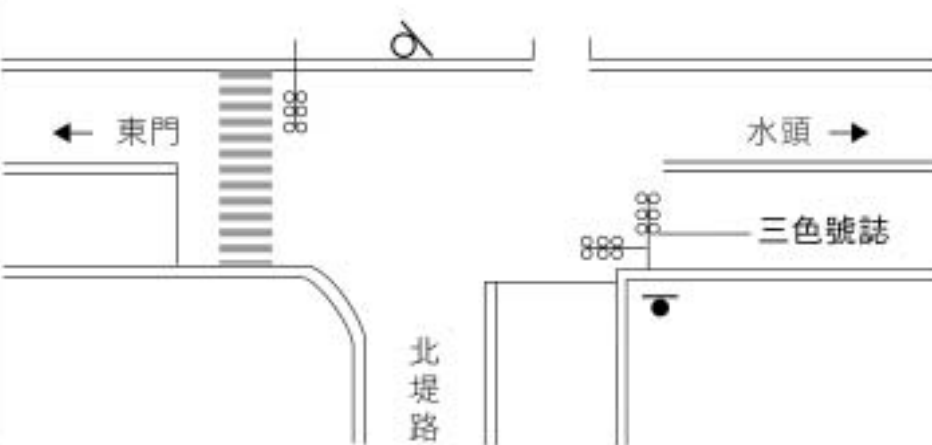
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	213	地點	金城鎮民權路與光前路口	執行單位	金門縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：路口大，車流量大。 交通設施：標誌、標線。		交通狀況：鄰近學校路口，上下學車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北： 200 pcu；往東： 210 pcu 交通量： 往南： 180 pcu；往西： 200 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 0 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：_____ 主要肇事時段：_____					
建議改善措施	1.增設交通號誌1組(含路權申請費)。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.三色號誌	400,000	1	組	400,000 元	
合計			400,000 元							

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	214	地點	金湖鎮料羅圓環	執行單位	金門縣警察局			
現場圖示						建議改善圖示				
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：圓環。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：車流量大，無分道標線。 交通設施：標線。			交通狀況：車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北： 250 pcu；往東： 220 pcu 交通量： 往南： 180 pcu；往西： 180 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 0 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態： _____ 主要肇事原因： _____ 主要肇事時段： _____				
建議改善措施	1.增設標線 371 公尺。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.標線	20	371	M	7,420 元
						合計		7,420 元		

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	215	地點	金城鎮環島西路與北堤路口	執行單位	金門縣警察局			
現場圖示						建議改善圖示				
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：彎處多死角、車速快。 交通設施：標誌、標線。			交通狀況：視距不良，車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__0__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__0__人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：_____ 主要肇事時段：_____				
建議改善措施	1.增設交通號誌1組(含路權申請費)。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.三色號誌	400,000	1	組	400,000 元
						合計				400,000 元

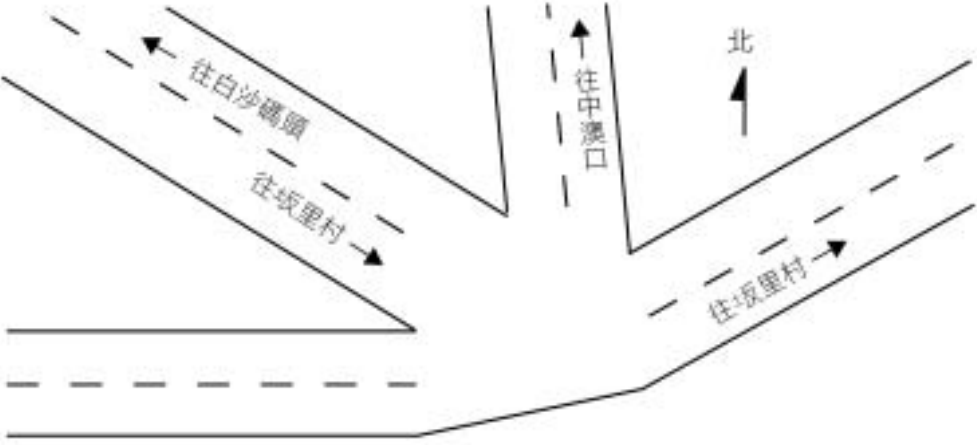
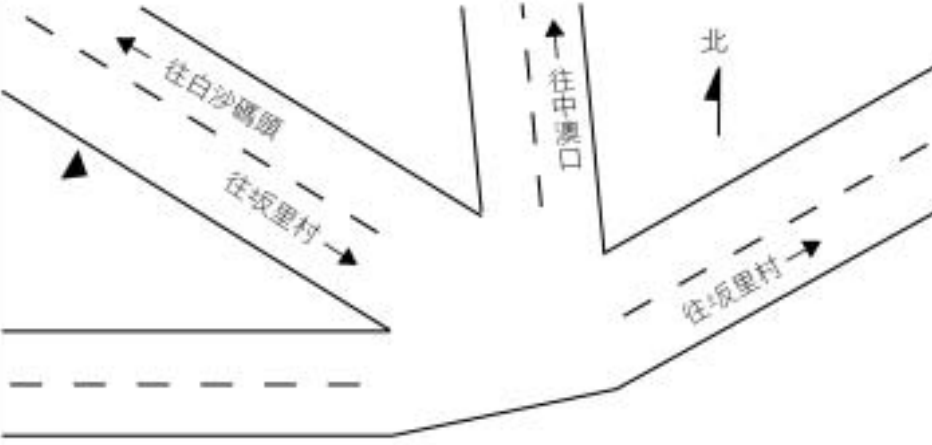
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	216	地點	金城鎮水頭碼頭路口	執行單位	金門縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：岔路。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：路口大、車流量大。 交通設施：標誌、標線。		交通狀況：道路寬廣，車流量多，車速快易生危險。 尖峰小時 往北： 230 pcu；往東： _____pcu 交通量： 往南： 120 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：交岔路口撞 主要肇事原因：未減速、左轉不當 主要肇事時段：日間					
建議改善措施	1.增設反光標記 70 個。 2.標字 3 字。 3.標誌 3 面(警 12、警 13、警 6)。 4.標誌 3 面(遵 1、遵 2、遵 2)。 5.標線 60 公尺。 6.停止線 1 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.反光標記		500	70	個	35,000 元
					2.標字		800	3	字	2,400 元
					3.標誌		5,000	3	面	15,000 元
					4.標誌		6,000	3	面	18,000 元
					5.標線		20	60	M	1,200 元
					6.停止線		300	1	組	300 元
					合計					71,900 元

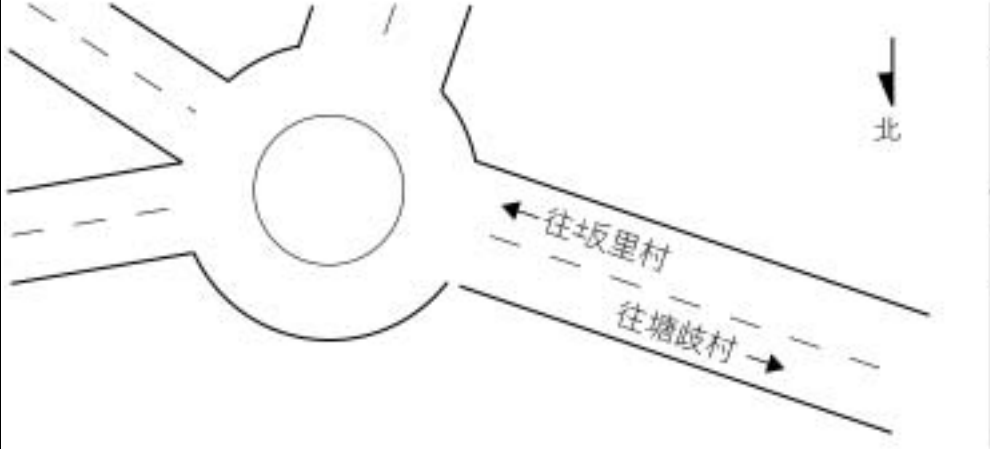
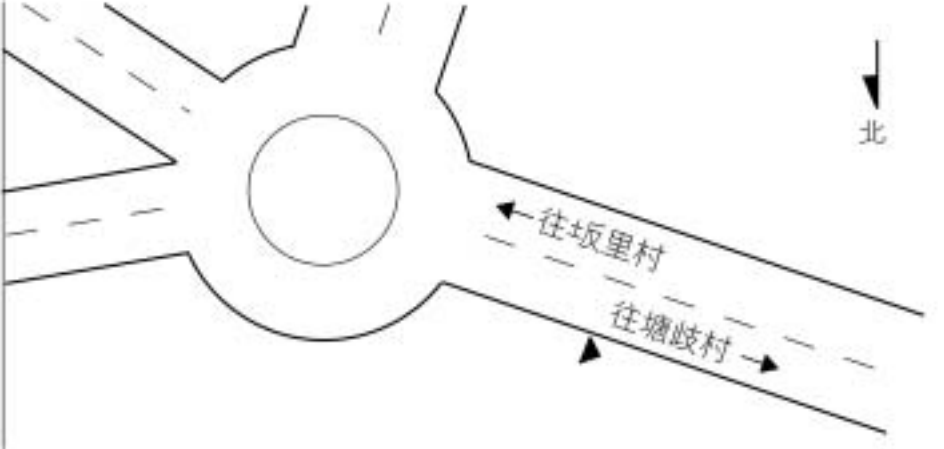
第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	連江縣	編號	217	地點	南竿鄉復興村馬祖酒廠前方			執行單位	連江縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 12 米，無快慢車道之分。 路面狀況：水泥路面，無坑洞，險昇降坡。 道路障礙：無。 交通設施：標線、標字。			交通狀況：1.往介壽村方向為下坡，急轉彎時易發生危險。 2.介壽左轉福沃為險昇坡，且左轉時易與機場直行車輛發生追撞。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__2__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：__2__人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：轉彎不慎 主要肇事時段：10-14 時、18-22 時					
建議改善措施	1.於酒廠前方，裝設雷達測速照相乙組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.測速照相機		1,700,000	1	桿	1,700,000 元	
					合計		1,700,000 元				

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	連江縣	編號	218	地點	北竿鄉白沙碼頭聯外道路					執行單位	連江縣警察局								
現場圖示										建議改善圖示									
																			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)									
道路形態：路寬 12 米，無快慢車道之分。 路面狀況：水泥路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：標線、標字。					交通狀況：路況良好，駕駛人易超速行駛，為潛在危險地點。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數：_____件/年； 死亡人數：_____人/年；受傷人數：_____人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：_____ 主要肇事時段：_____									
建議改善措施	1.於白沙碼頭聯外道路，裝設測速器固定桿乙支。					改善經費預估	項目			單價	數量	單位	小計						
							1.測速照相機固定桿			400,000	1	桿	400,000 元						
						合計			400,000 元										

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表

縣市	連江縣	編號	219	地點	北竿鄉塘歧村入口處			執行單位	連江縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(90.01~90.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 12 米，無快慢車道之分。 路面狀況：水泥路面，無坑洞，險昇降坡。 道路障礙：無。 交通設施：圓環、標線、標字。			交通狀況：下坡路段，駕駛人易超速行駛，為潛在危險地點。 尖峰小時 往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量： 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數：_____件/年； 死亡人數：_____人/年；受傷人數：_____人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：_____ 主要肇事時段：_____				
建議改善措施	1.於塘歧村入口處，裝設測速器固定桿乙支。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.測速照相機固定桿		400,000	1	桿	400,000 元	
					合計				400,000 元		

附錄三

第二十期台灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片

編號1 百齡橋



編號2 台北大橋



編號3 承德路與敦煌路口



編號4 華中橋(臺北往中和方向)



編號5 華江橋(臺北往板橋方向機車專用道)



編號6 中山四路與鎮海路口



編號7 沿海三路46之2號前



編號8 中山四路與中安街口



編號9 中正一路高速公路西側道路口



編號10 九如一路與民族一路口(含民族陸橋上)



編號11 成功二路1號前



編號12 中山四路與金福路口



編號13 十全一路與民族一路口



編號14 漁港路與中山四路口以東10公尺



編號15 北寧路縣市交界處



編號16 孝東路段



編號17 明德三路長春貨櫃前



編號18 縣117線柴橋路國家藝術園區前



編號19 縣117線柴橋路往南230公尺



編號20 縣117線柴橋路205巷口



編號21 縣117線中華大學往南230公尺



編號22 縣117線大華大學往南450公尺



編號23 縣117線茄苳湖17號



編號24 縣117線茄苳湖13-1號



編號25 縣117線茄苳湖11號



編號26 縣117線茄苳1鄰9號



編號27 縣117線東香30號



編號28 東山路逢甲橋



編號29 橫坑枝22



編號30 嘉雄陸橋與博愛路口



編號31 嘉雄陸橋與新民路口



編號32 林森東路與忠孝路口



編號33 民權路與國華街口



編號34 中華北路與和緯路口



編號35 中華北路與海安路口



編號36 北安路與安中路口



編號37 安中路與安吉路口



編號38 安吉路與公學路口



編號39 小東路與勝利路口



編號40 安吉路段(本源街至公學路一段124巷)



編號41 台2線121K+500



編號42 台2丁線10K+000



編號43 汐止市民權街與橫科路口



編號44 台9甲線(烏來鄉忠治村成功12號)



編號45 永和中正橋



編號46 永和市成功路與福和橋引道



編號47 中和市華中橋



編號48 中和市秀朗橋(中和端)



編號49 三重市中興橋頭



編號50 三重市重新橋頭



編號51 三重市忠孝橋頭引道(三重端)



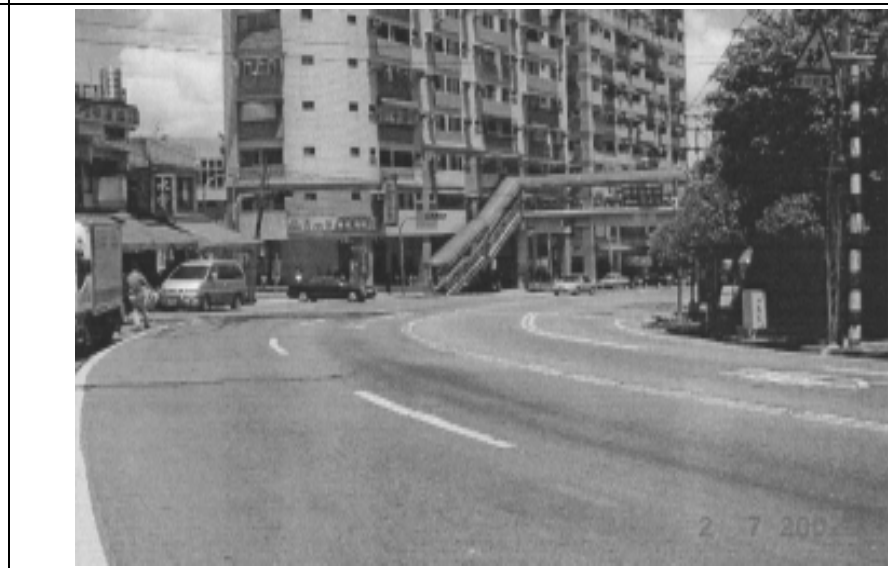
編號52 新店市秀朗橋往中和方向200公尺處



編號53 新店市安和路2段166之10號前



編號54 新店市北宜路1段188之1號前



編號55 縣111線2K+870



編號56 觀音鄉樂群街與仁德街口



編號57 桃園市龍壽街196號



編號58 桃園市大興西路國道二匝道口



編號59 桃園市經國路與大興西路口



編號60 縣114線33K+980 (八德市興豐路1898號) 前



編號61 縣110乙線0K+500 八德市福德一路北二高聯絡道橋下



編號62 台15線34k+200 大園鄉中山北路與國際路口



編號63 縣113線19k+000 平鎮市中豐路山子頂段469巷口



編號64 縣113線15k+500 平鎮市中豐路與環南路口



編號65 台1線27K+800 桃園市中山路與正光街口



編號66 台1甲線26K+500 桃園市三民路與復興路口



編號67 竹北市光明六路與博愛街口



編號68 竹北市光明六路與縣政九路口



編號69 竹東鎮中興路四段(碧悠公司附近)



編號70 湖口鄉軍功路與光復北路口



編號71 湖口鄉八德路與千禧路口及南下路段(台1線61k公里)



編號72 竹東鎮大林路與文林路口



編號73 竹北市新國街與新生街口



編號74 北埔鄉台3線與水石祭村8鄰路口



編號75 芎林鄉富林路與燥坑路口(縣120線)



編號76 竹北市光明六路與縣政十三街口



編號77 南庄鄉員林路4鄰產業道路18號前50公尺



編號78 竹南鎮民族路與民治街口



編號79 竹南鎮光復路與民治街口



編號80 竹南鎮龍山路與佳北一街口



編號81 頭份鎮中正路與仁愛路口



編號82 頭份鎮建國路與大同路口



編號83 頭份鎮中華路與仁愛路口



編號84 竹南鎮龍山路與山寮3-1巷口



編號85 台6線9K+650~9K+950



編號86 台6線10K+000~10K+500



編號87 台6線10K+500~11K+200



編號88 台13甲線15K+100~20K+100



編號89 台13甲線5K+100~6K+500



編號90 縣130甲線1K+400~4K+500



編號91 台6線2k+000~7k+500



編號92 台72線9k+880



編號93 潭子鄉豐興路與潭興路口



編號94 太平市中山路四段與早溪東路口



編號95 台1線153k+700



編號96 台10乙線0K+000~5K+000



編號97 台10線11K+150



編號98 中華路與中棲路口



編號99 中清路與明德路口



編號100 中棲路與港埤路口



編號101 中棲路與中山路口



編號102 中棲路與光華路口



編號103 中正路與成功路口



編號104 台8線36k+000~62k+000(921震區未通路段)



編號105 彰化市彰馬路180巷口



編號106 員林鎮南昌路與光明路口



編號107 大村鄉山腳路79巷外環道(圳溝旁)



編號108 鹿港鎮石牌巷7之2號



編號109 鹿港鎮青雲路與復興南路口



編號110 二林鎮潭林路與溝頭巷口



編號111 彰化市馬鳴路與馬鳴一橋路口



編號112 和美鎮十茂路與東谷路口



編號113 台1線202k+000



編號114 縣137線10k+900



編號115 縣137線0k+600



編號116 縣139線16K+000



編號117 縣134線8K+000



編號118 台17線43K+800



編號119 台1線209K+400



編號120 台21線56K+100(新城段)



編號121 台16線12K+000



編號122 南投市仁和路與同源路口



編號123 埔里鎮忠孝路與北辰街口



編號124 南投市東閔路132號往北80公尺



編號125 南投市華陽路與彰南路596巷口



編號126 台14線26K+400



編號127 台14線50K+300~54k+000



編號128 台14線49K+500~54K+000



編號129 台21線53K+700



編號130 斗六市文化路648號前



編號131 斗六市大同路與中正路口



編號132 斗六市大同路與永安路口



編號133 斗六市中山路與六合街口



編號134 斗六市民生南路黃昏市場前



編號135 斗六市保長路92號前



編號136 斗六市建成路與雲南街口



編號137 麥寮鄉麥豐村(台17線83K+200)



編號138 麥寮鄉崙後村(台17線82K+500)



編號139 麥寮鄉麥豐村(縣153線1K+400)



編號140 麥寮鄉麥豐村(台17線85K+400)



編號141 台17線與縣1456線路口(台17線86K+500)



編號142 台17線與縣153路口(台17線87K+000)



編號143 荖桐鄉延平路與中庄路口(台1線231K+120)



編號144 北港鎮北港大橋北端路口(台19線68K+300)



編號145 麥寮鄉雲一號聯絡道路與雲3線路口



編號146 東勢鄉嘉隆村嘉隆路與嘉芳南路口至守時街口



編號147 台19線85K+300



編號148 台18線8K+000



編號149 台1線256K+500



編號150 台19線93K+800



編號151 台1線290K+800~293K+700



編號152 縣165線26K+000



編號153 台17線158K+650



編號154 台19線98K+300



編號155 台1線274K+345~278K+374



編號156 台20線路段(左鎮鄉榮和村)



編號157 台20線49K+500(南化鄉玉山村13鄰)



編號158 台3線388K+100(南化鄉北寮村5鄰62號斜對面)



編號159 路竹鄉環球路與新生路口(縣184線4K+000)



編號160 路竹鄉復興路367巷口



編號161 湖內鄉中華街74巷口



編號162 湖內鄉中正路一段285巷口



編號163 鳳山市中山東路與鳳林路口



編號164 仁武鄉八卦村澄觀路與八德南路口



編號165 鳳山市中崙路與油管路口



編號166 台22線6K+000(鳳東路與鳳澄路口)



編號167 縣186線4K+500(前峰路與河華路口)



編號168 縣184線4K+400(環球路與新生路口)



編號169 台1線379K+500(建國路1段)



編號170 台1線378K+900(建國路與經武路口)



編號171 屏東市中正路與青島街口



編號172 麟洛鄉日中村中正路與中和街口



編號173 內埔鄉龍泉村中勝路與紅土路口



編號174 高樹鄉長美路與長美路30巷口



編號175 枋寮鄉屏141線與沿山公路口



編號176 內埔鄉東勢村大同路與南二巷口



編號177 屏東市瑞光里安心四橫巷與田中巷口



編號178 台24線20K+250(三教寶官)



編號179 台3線436K+500



編號180 台22線25K+900



編號181 縣203線3K+000



編號182 縣203線6K+100



編號183 縣203線18K+400



編號184 冬山鄉宜30線與宜32線路口



編號185 宜蘭市環河路與慶和橋引道口



編號186 員山鄉埤前一路各岔路口(堤防道路至台9甲線間)



編號187 礁溪鄉份尾橋與下埔排水線路口



編號188 頭城鎮中崙段(縣191線2K+000~6K+500)



編號189 三星鄉萬富至大義路段(縣196線3K+800~7K+900)



編號190 花蓮市中山路與北濱街口



編號191 花蓮市國聯五路與國民八街口



編號192 台東市馬亨亨大道與興安路口(台11乙線6K+450)



編號193 台東市馬亨亨大道與中山路口



編號194 台東市外環道與四川北路口(台11線172K+700)



編號195 台東市青海路1段與西康路口(台9線397K+500)



編號196 台9線389K+300(台東市中興路2段與民航路口)



編號197 台9線336K+650(池上鄉新興村)



編號198 台9線374K+450(卑南鄉初鹿村)



編號199 台11線76K+300(長濱鄉樟原村)



編號200 台20線196K+030(海端鄉新武村)



編號201 台9線364K+600(鹿野鄉 (村))



編號202 台9線403K+600(台東市知本路3段與大順路口)



編號203 台東市更生路與傳廣路口



編號204 金湖鎮黃海路監理所前路口



編號205 金寧鄉環島北路頂堡路段



編號206 金寧鄉伯玉路金聯社前路口



編號207 金湖鎮新市圓環



編號208 金寧鄉東洲路口



編號209 金城鎮民權路物資處前路段



編號210 金湖鎮林兜路口



編號211 金湖鎮成功路口



編號212 金湖鎮復興路與太湖路口



編號213 金城鎮民權與光前路口



編號214 金湖鎮料羅圓環



編號215 金城鎮環島西路與北堤路口



編號216 金城鎮水頭碼頭路口



編號217 南竿鄉復興村馬祖酒廠前方



編號218 北竿鄉白沙碼頭聯外道路



編號219 北竿鄉塘歧村入口處



