

81-1-218(2)

台灣地區重大交通建設勞工供需
調查與分析
(附錄篇)



交通部運輸研究所

中華民國八十一年四月

交通部運輸研究所出版品摘要表

出版品名稱 中文：台灣地區重大交通建設勞工供需調查與分析（附錄篇） 外文：The Survey and Analysis on Labor Demand and Supply of Major Transportation Construction Projects in Taiwan Area (Appendix)			
國際標準書號(或叢刊號)		行政機關出版品統一編號 0 9 1 0 5 8 1 0 0 1 4	運輸研究所出版品編號 8 1 - 1 - 2 1 8 (2)
研究方式 <input type="checkbox"/> 自行辦理－主辦單位： <input type="checkbox"/> 合作辦理－合作研究單位： <input checked="" type="checkbox"/> 委託辦理－委託研究單位：私立淡江大學交通管理學系			研究期間 自 79 年 10 月 至 80 年 12 月
本所計劃 主 持 人：侯和雄 研究人員：曾志煌 陳茂南 傅耀南		合作研究單位 計畫主持人： 研究人員： 地址： 聯絡電話：	委託研究單位 計畫主持人：董啓崇、范俊海 研究人員：陳俊麟、吳燕萍、 范玉峰、施麗美、吳偉碩、 張惠芬、吳昇哲、謝金政、 李 鋼 地址：淡水鎮英專路151號 聯絡電話：(02)6236517
關 鍵 詞 ：重大交通建設、營造業、技術勞工、勞工供給、勞工需求、工程經濟法、工程數量法、貝它函數。			
摘要 ：資料表。			
出版日期	頁 數	工本費	本出版品取得方式
81年4月	215	240	凡屬機密性出版品均不對外公開。凡屬一般性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按工本費價購。
管制等級 ： <input type="checkbox"/> 機密（ <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
備 註 ：本報告書內容不代表交通部意見。			

附 錄

附錄A 未來交通建設計畫內容

附錄B 營造勞工職業工會歷年人數調查結果

附錄C 已結案及部份完工之重大交通建設工程內容彙整表

附錄D 抽樣交通建設個案工程內容彙整表

附錄E 工程經費、工程工率問卷調查表

附錄F 歷年重大交通建設工程使用勞工分析

附錄G 未來重大交通建設工程勞工需求估算表

附錄H 問卷調查交通建設工程各類勞工工率彙整表

附錄I 抽樣交通建設個案工程工率分析表

附錄J 未來重大交通建設工程各類勞工逐年需求估算表

附 錄 A

未來交通建設計畫內容

台灣地區運輸系統整體建設計畫—城際運輸系統

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位：新台幣億元)			
				80~90年	91~100年	101~109年	總 計
高 速 公 路 網 部 分	1.北部第二高速公路	1.基隆至新竹科學園區全長 129公里 2.主線4~8車道，聯絡道及支線均為 4 車道 3.系統交流道 4線及一般服務性交流道 14處 4.交控系統	76~ 82	(已列足經費)			
	2.中南部第二高速公路後續計劃	1.竹南到林邊、基隆、汐止段與支線環線全長 410公里 2.主線 6車道(霧峰、草屯間 8車道)，環支線 4車道(高雄環線 6車道) 3.系統交流道11處一般服務性交流道27處 4.交控系統	78~ 85	4,455			4,455
	3.東部高速公路	1.蘇澳至台東全長 300公里 2.路基寬度26~28公尺， 4車道 3.全線新建 4.先建蘇澳花蓮段	81~ 95	2,060	1,020		4,080

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體設計畫－國際運輸系統

	計 畫 名 稱		計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位：新台幣億元)			
					80~90年	91~100年	101~109年	總 計
海 運 部	基隆港	1.港區西岸及東岸 聯外道路工程	聯外道路新建	79~ 86	86			86
		2.正濱漁港區改建 工程	新建工程	79~ 84	8			8
		3.貨櫃港整建與新 建	增建船席	79~ 86	22			22
	高雄港	1.紅毛港遷村計畫	第六貨櫃儲運中心新 建	75~ 81	42			42
		2.第五貨櫃中心新 建計畫	新建貨櫃中心	77~ 87	106			106
		3.第六貨櫃中心新 建計畫	新建貨櫃中心	91~ 95		90		90
	花蓮港	1.碼頭維護加固工 程	加固工程	78~ 89	5.6			5.6
		2.東堤延長工程	迴船池直徑加長	80~ 83	16			16
	台中港	1.工業專業區開發 計畫	規劃航道、碼頭、泊 船區、台電廠址開發	79~ 84	37.7			37.7
		2.淤沙整治		80~ 82	7.9			7.9
		3.第二階段第一期 工程	增建碼頭等	79~ 85	114			114
分	蘇澳港	1.北外廊堤防工程	堤防工程	79~ 89	54			54
		2.蘭陽第二隧道關 建工程	加強聯外運輸系統	81~ 83	4			4
		深水港新建計畫	增建深水碼頭	79~100	1,800	1,500		3,300
空 運 部	分	1.高雄國際機場第二期 擴建計畫	興建國際航站、大廈 與貨運站、停機坪	80~ 84	157.3			157.3
		2.航管系統十年發展計 畫調整計畫	採購航路及終端自動 化系統、飛航自動轉 報、終端雷達系統	78~82	43			43
		3.中正機場第二期擴建 計畫	航站大廈、停機坪相 關工程之設計及部分 工程施工	79~ 83	196.4			196.4

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體建設計畫－城際運輸系統(續1)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位:新台幣億元)			
				80~90年	91~100年	101~109年	總 計
高 速 公 路 網 部 分	1.北宜高速公路	1.台北南港至宜蘭蘇澳全長70公里(南港—頭城長31公里) 2.路基寬度23~30公尺, 4車道 3.其中隧道長度約18公里	79~ 87	1,001			1,001
	2.南橫高速公路	1.屏東至台東全長約80公里 2.路基寬度26~28公尺, 4車道 3.全線新建	85~ 89	1,330			1,330
	3.中橫快速公路	1.由草屯經埔里至花蓮全長 162公里 (彰化—草屯已完成) 2.路基寬度23~30公尺 3.草屯至埔里原線拓寬或另闢新線,埔里至花蓮全線新建	91~106		3,315	1,105	4,420

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體設計畫—城際運輸系統(續2)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位：新台幣億元)			
				80~90年	91~100年	101~109年	總 計
環 島 鐵 路 部 分	1. 西部走廊高速鐵路	1. 主路線北起台北南迄高雄，全長 335 公里，興建高速鐵路 2. 配合規劃車站集散系統	79~ 88	4,000			4,000
	2. 環島鐵路雙軌、重軌與電氣 1) 北迴線雙軌、電氣化及宜蘭線電氣化	1. 北迴線由蘇澳新站至花蓮全長79.2公里由單軌改為雙軌，並完成電氣化 2. 宜蘭線由八堵至蘇澳全長95公里完成電氣化	81~ 87	436.3			436.3
	2) 花東線雙軌電氣化	花東線由花蓮至台東全長 162公里由單軌拓寬為雙軌並完成電氣化	88~ 95	100	280		380
	3) 南迴線電氣化工程	南迴線枋寮至卑南全長98.2公里，完成電氣化	91~ 93		65		65
	4) 屏東線電氣化工程	屏東線由高雄至枋寮全長61.3公里完成電氣化	85~ 88	70			70

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體建設計畫—城際運輸系統(續3)

	計畫名稱	計畫內容	實施年期	計畫經費(單位:新台幣億元)			
				80~90年	91~100年	101~109年	總計
環島鐵路部分	3.環島鐵路服務自動化	1.花蓮機車廠遷建 高雄機車廠擴建 2.花東線完成自動化號誌控制系統 3.完成全線電腦自動訂位與售票系統	79~ 90	87			57
	4.主要都市地區鐵路立體化或郊區化	台北、桃園(中壢)、新竹、台中、台南、高雄等主要都市地區鐵路路線立體化或郊區化	1.台北東延松山工程, 78~83年, 215億元已核列 2.板橋~萬華專案, 79~86年, 515億元 3.其餘各都市地區之實施年期及計畫經費應先行辦理規劃可行性研究再後行訂定				
國內民航部分	1.澎湖、馬公機場整建及其離島機場設施整建工程	導航及助航設施,候機室擴建與整建、停車場興建工程	79~ 84	7.5			7.5
	2.嘉義機場整建工程	擴建與整建候機室、周邊設施改善	79~ 84	3			3
	3.恆春機場整建工程	整建空軍現有恆春機場,供50人座以下航機起降	79~ 84	7.8			7.8
	4.蘭嶼與綠島機場擴建工程	築堤填海造地以延長跑道	79~ 84	9.8			9.8
	5.花蓮機場航管設施改善	導航及助航設施改善、設備更新	79~ 84	10			10
	6.台東機場整建工程	擴建與整建候機室、周邊設施改善	79~ 84	8			8
	7.興建金門機場民航航站區工程	興建民航專用候機室、停機坪、停車場	79~ 84	5.8			5.8

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990~2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體建設計畫－都會區大眾捷運系統

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	計 畫 時 程 與 經 費
台 北 都 會 區	<p>1.短中程計畫路網</p> <p>(1) 淡水線</p> <p>(2) 木柵線</p> <p>(3) 新店線</p> <p>(4) 南港線</p> <p>(5) 維護軌</p> <p>(6) 板橋線</p> <p>(7) 板橋延伸至土城線</p> <p>(8) 木柵線延伸至內湖線</p> <p>(9) 中和線</p> <p>2.長程計畫路網</p> <p>(1) 信義計畫線</p>	<p>淡水至新公園站，長22.8公里，設20站</p> <p>松山機場至木柵新動物園，長11.6公里，設13站</p> <p>新公園站至新店，長10.3公里，設11站</p> <p>南港站至西門站，長11.5公里，設12站</p> <p>西門站至新店線中正紀念堂站，長1.6公里，設1站</p> <p>由西門站至板橋站長7.3公里，設5站</p> <p>長5.1公里(含機廠線)線，擬設3站</p> <p>長9.1公里，擬設8站</p> <p>長5.4公里，擬設6站</p> <p>由新店線中正紀念堂經愛國東路、信義路信義計畫區東緣</p>	<p>一、短中期計畫：</p> <p>1.第一期工程範圍包括淡水線、木柵線(忠孝東路至木柵動物園段)及南港線、新店線先期配合工程，預定77年度至82年度執行，經費965餘億元。</p> <p>2.第二期工程範圍包括南港線及其維護軌，新店線、木柵線(忠孝東路至松山機場段)，預定78年度至83年度執行，經費1,231餘億元。</p> <p>3.第三期工程範圍為板橋線(含延伸至土城、中和線、木柵線(松山機延伸至內湖段)以及長程路網先期工程調查與規劃設計作業，預定於79年度至88年度執行，金額為1,805餘億元。</p> <p>4.短中程計畫合計4,001餘億元。</p> <p>二、長期路網建設經費：粗估共約737.4億元。</p>

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研所主編。

台灣地區運輸系統整體建設計畫－都會區大眾捷運系統(續1)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	計 畫 時 程 與 經 費
台 北 都 會 區	(2) 南松山線	由新店線北段經愛國西路、中華路、塔城街、南京西東路至南松山	
	(3) 三重新莊線	由中和線古亭站經信義路、新生南路、松江路、民權西路進入三重市，由重新路經中正路(第一省道)至新莊	
	(4) 木柵支線	由木柵路的萬芳社區以支線經木柵新路、寶橋路至新店線	
	(5) 蘆洲線	為三重新莊線之支線，從三重經三和路延伸至蘆洲中山路、三民路	
	(6) 台北縣中運量環狀線	從新莊思源路經大漢橋、板橋民生路接原台鐵中和支線，由景平路至新店北路	
	(7) 林口線	將進一步研究自新莊延伸至林口或由環狀線延伸	
	(8) 中正機場線	由林口線延伸，或與高速公路平行沿線進入台北市中心區或連接松山機場，仍待進一步評估	

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體建設計畫－都會區大眾捷運系統(續2)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	計 畫 時 程 與 經 費
高雄都會區	1.短中程計畫路網 (1) 紅線 (2) 橘線 (3) 藍線 (4) 棕線	自橋頭經楠梓加工出口區、左楠路、博愛路、中山路、高雄國際機場、臨海工業區至高坪特定區新市鎮，總長 30.90公里 自中山大學經市政府沿中正路、自由路、光遠路至鳳山，總長 10.83公里 自前鎮加工出口區沿台鐵第一臨港線東段既有路權，經中正路轉大順路，經過凹仔底副都中心及經國文化園區，再北沿左營大路在蓮池潭北側與經線交會，總長 21.56公里 自澄清湖沿澄清路，轉三多路，先後與藍線、紅線相交，再經中華路、五福路至高雄市政府與橘線相交，總長14.4公里	1.第一期：自民國79年至民國84年。依所擬之工作進度，預定至民國84年，橘線、紅線、藍線與棕線均相繼動工，且橘線部份路段將於民國84年開始營運。 2.第二期：自民國84年至民國89年。於民國85年後，各路段將陸續加入營運，預計至民國89年第一期路線全部竣工，並陸續加入營運。 3.第一期計畫經費：新台幣1,840億元。

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體建設計畫－都會區大眾捷運系統(續 3)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	計 畫 時 程 與 經 費
高雄都會區	2.長期計畫路網	(1) 橘線向東延至屏東，東南至大寮 (2) 棕線從澄清湖向北延伸，西端延伸至萬壽山動物園 (3) 藍線過港延伸至旗津	

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體建設計畫－區域運輸系統

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位：新台幣億元)			
				80～90年	91～100年	101～109年	總 計
台 北 區 域	1.北部第二高速公路	(已列於5.3 城際運輸系統)					
	2.東部高速公路	(已列於5.3 城際運輸系統)					
	3.北橫高速公路	(已列於5.3 城際運輸系統)					
	4.台 1線快速公路	1.台北－新竹縣界全長83.5公里 2.路基寬度25～40公尺 3.塔寮坑至新竹縣界原線拓寬	(辦理中，預定81年完成)	(已核定)			-
	5.台 3線主要公路	1.台北三峽－新竹縣界全長77公里 2.路基寬度15～30公尺	(辦理中，預定81年完成)	(已核定)			-
	6.台15線快速公路	1.關渡－香山全長88.4公里 2.路基寬度20～30公尺 3.原線拓寬或局部改線	(辦理中，預定81年完成)	(已核定)			-
	7.台 9線主要公路	1.銀河洞－石牌山下全長48公里 2.路基寬度15公尺 3.原線拓寬或局部改線	85～100	30	30		60
	8.台 1丁快速公路	1.台北－塔寮坑全長12.7公里，待改善及高架道路 3公里 2.路基寬度25公尺	80～ 85	6.6			6.6
	9.台 4線竹圍至南崁交流道快速公路	1.竹圍至南崁全長9.8公里 2.路基寬度30公尺	85～ 90	5.3			5.3

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體建設計畫－區域運輸系統(續1)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位：新台幣億元)			
				80~90年	91~100年	101~109年	總 計
北 部 區 域	10.縣 106線快速公路	1.新莊至景美高架道路全長 4.7公里 2.路基寬度30~40公尺	80~ 82	10.5			10.5
	11.台 2線主要公路	1.基隆市界至蘇澳長 110公里 2.鼻頭澳底段改線長 8.9公里，路基寬 30公尺 3.餘原路拓寬15~25公尺	80~ 95	47.2	40		87.2
	12.台 2甲線主要公路	1.台北市界至金山全長 8.8公里 2.路基寬度15公尺	80~ 85	7.8			7.8
	13.台 2丁線主要公路	1.八堵—瑞濱全長 9.6公里 2.路基寬度22公尺	80~ 84	9.6			9.6
	14.縣 105線主要公路	1.林口—龜山全長 9.6公里 2.路基寬度25公尺	91~ 95		12.5		12.5
	15.縣 106線主要公路	1.景美—雙溪全長 14公里 2.路基寬度25公尺	80~ 85	5.8			5.8
	16.縣 107線主要公路	1.成子寮—樹林全長 13.9公里 2.路基寬度20公尺	85~ 90	5.6			5.6
	17.縣 113線主要公路	1.中壢—龍潭全長 8公里 2.路基寬度20~25公尺	80~ 85	7.9			7.9
	18.縣 114線主要公路	1.新屋—樹林全長 35.4公里 2.路基寬度20公尺	90~ 95		54.5		54.5

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體建設計畫－區域運輸系統(續2)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位：新台幣億元)			
				80~90年	91~100年	101~109年	總 計
北 部 區 域	19.縣 118線主要公路	1.竹北－新埔全長 8 公里 2.新埔－關西長11公里(已列北二高連絡道計畫) 3.路基寬度15公尺	80~ 85				3.07
	20.縣 122線主要公路	1.南寮－新竹都市計畫界 5.0公里 2.關東橋－竹東 9.0 公里 3.路基寬度15~20公尺	80~85				10.7

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體設計畫－區域運輸系統(續3)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位：新台幣億元)			
				80~90年	91~100年	101~109年	總 計
中 部 區 域	1.中南部第二高速公路	(已列於5.3 城際運輸系統)					
	2.中橫快速公路	(已列於5.3 城際運輸系統)					
	3.台12乙線快速公路	1.台北—彰化全長20公里 2.路基寬度30~40公尺 3.全線新建	85~ 90	48			48
	4.台 3戊線快速公路	1.豐原—草屯全長34.5公里 2.路基寬度30~40公尺 3.全線新建	83~ 90	73.3			73.3
	5.台10線快速公路	1.台中港—清水—大雅交流道全長15公里 2.路基寬度30~50公尺 3.原線拓寬及新建	85~ 90	21.5			21.5
	6.台12線快速公路	1.台中港—沙鹿 3.6公里，至坪頂 5.4公里 2.路基寬度50公尺 3.原線拓寬改善	(辦理中)	(已核定)	30		-
	7.台 1線主要公路	1.全長 165公里 2.路基寬度25~40公尺 3.原線拓寬改善，市區改經外環線	(辦理中)	(已核定)			-

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體設計畫－區域運輸系統(續4)

計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位：新台幣億元)			
			80~90年	91~100年	101~109年	總 計
8.台 3線主要公路	1.竹苗線界至雲嘉縣界全長 178公里 2.路基寬度：縣界至東勢15公尺，東勢豐原段30公尺，草屯斗六段18~25公尺，斗六縣界段12~15公尺 3.原線拓寬改善	85~ 90	28.8			28.8
9.台 6線主要公路	1.十斑坑至苗栗，全長 7公里 2.路基寬度20公尺 3.原線拓寬改善	85~ 87	4.9			4.9
10.台 8線主要公路	1.東勢至谷關全31.5公里 2.全線安全防護 3.路基寬度15公尺 4.原線拓寬改善	82~ 85	29			29
11.台13線主要公路	1.內湖至豐原全長71公里 2.路基寬度20公尺 3.原線拓寬	85~ 90	44.9			4.9
12.台17線主要公路	1.境內全長93.7公里 2.路基寬度20~25公尺 3.原線拓寬	(辦理中)	(已核定)			-
13.台19線主要公路	1.崙背至嘉雲縣界全長54.3公里 2.路基寬度20公尺 3.原線拓寬	81~ 85	17.9			17.7
14.台21線主要公路	1.旗山至磚子窯長30.2公里 2.路基寬度20公尺 3.原線拓寬	81~ 83	11.9			11.9

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體設計畫－區域運輸系統(續5)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位：新台幣億元)			
				80～90年	91～100年	101～109年	總 計
	15.縣 145線主要公路	1.虎尾至新街全長20公里 2.路基寬度20公尺 3.原線拓寬	81～ 85	5.4			5.4
	16.縣 148線主要公路	1.溪湖至草屯全長25公里 2.路基寬度15～30公尺 3.原線拓寬及員林改線	81～ 85	14.5			14.5
	17.中部區域第二高速公路交流道聯絡道路	1.交流道18處 2.連絡道路全長90公里 3.路基寬度20～30公尺 4.原線拓寬或局部改線新闢	82～ 87	65			65

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體建設計畫－區域運輸系統(續6)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位：新台幣億元)			
				80~90年	91~100年	101~109年	總 計
南 部 區 域	1.中南第二高速公路	(已列於5.3 城際運輸系統)					
	2.南橫快速公路	(已列於5.3 城際運輸系統)					
	3.台 1丙線高雄至屏東快速公路	1.全長23公里 2.路基寬度30公尺 3.全線新建	91~100		198		198
	4.台22線高雄經大寮至屏東潮州快速公路	1.由高雄至大寮經萬大大橋過高屏溪至屏東萬丹及潮州共長19.7公里 2.路基寬度30公尺 3.全線新建	78~ 82	19.5			19.5
	5.台 1線主要公路	1.大林至楓港全長191.6公里 2.隆田至高雄段，拓寬為40公尺 餘均拓寬完成	(辦理中)	(已核定)			-
	6.台 3線主(次)要公路	1.嘉義內門至屏東全長31公里 2.路基寬度24~30公尺	(辦理中)	(已核定)			-
	7.台17線主要公路	1.嘉雲縣界至水底寮全長 169公里 2.路基寬度18~40公尺	(辦理中)	(已核定)			-
	8.台19線主要公路	1.北港至台南六甲頂全長70公里 2.路基寬度20~30公尺	80~ 85	20.15			20.15
	9.台20線主要公路	1.台南至玉井全長36.5公里 2.路基寬度20公尺	80~ 85	36.2			36.2
	10.縣 168線主要公路	1.朴子至水上全長15.6公里 2.路基寬度20公尺	(辦理中)	(已核定)			-

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體設計畫一區域運輸系統(續7)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費 (單位:新台幣億元)			
				80~90年	91~100年	101~109年	總 計
	11.縣 183線主要公路	1.楠梓至五甲全長 18.4公里 2.路基寬度20~45公尺	(辦理中)	(已核定)			-
	12.縣 184線主要公路	1.大湖至旗山長28公里 2.路基寬度15~25公尺	(辦理中)	(已核定)			-
	13.南部區域第二高速公路交流道聯絡道路	1.交流道17處 2.連絡道路全長 105公里 3.路基寬度20~30公尺 4.原線拓寬或局部改線新闢	82~ 87	80			80

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

台灣地區運輸系統整體建設計畫－區域運輸系統(續8)

	計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實施年期	計 畫 經 費（單位：新台幣億元）			
				80～90年	91～100年	101～109年	總 計
東 部 區 域	1.東部高速公路	（已列於5.3 城際運輸系統）					
	2.南橫高速公路	（已列於5.3 城際運輸系統）					
	3.中橫快速公路	（已列於5.3 城際運輸系統）					
	4.台11線主要公路	1.花蓮至台東全長 169公里 2.路基寬度15～24公尺 3.原路拓寬	91～100		70.17		70.17
	5.台11甲線主要公路	1.由光復到豐濱全長 19.2公里 2.路基寬度15公尺 3.原路拓寬	85～ 90	4.9			4.9

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編。

附 錄 B

營造勞工職業工會 歷年人數調查結果

工 會 名 稱	成 立 日 期	資 料 收 回 情 況										
		70 年	71 年	72 年	73 年	74 年	75 年	76 年	77 年	78 年	79 年	80 年
新竹市木工業職業工會	71.12											
苗栗縣木工業職業工會	75.04											
宜蘭縣木工業職業工會	39.11										*	
桃園縣木工業職業工會	74.06											
彰化縣木工業職業工會	40.01	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
台南縣木工業職業工會	71.09											
屏東縣木工業職業工會	58.08											
台北市木工業職業工會	36.02		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
花蓮縣木工業職業工會	66.06	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
台中市木工業職業工會	55.11										*	*
南投縣木工業職業工會	74.09											
嘉義市木工業職業工會	71.10											
台中縣木工業職業工會	73.08					*	*	*	*	*	*	*
嘉義縣木工業職業工會	73.05											
新竹縣木工業職業工會	42.02											
台南市木工業職業工會	72.08											
高雄縣木工業職業工會	50.07	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
台北縣木工業職業工會	72.04											
高雄市木工業職業工會	74.12											
台東縣木工業職業工會	72.07											
雲林縣木工業職業工會	71.07											
基隆市木工業職業工會	52.10					*	*	*	*	*	*	

註："*"代表問卷已回收

工會名稱	成立 日期	資 料 收 回 情 況										
		70 年	71 年	72 年	73 年	74 年	75 年	76 年	77 年	78 年	79 年	80 年
台北縣鐵工業職業工會	74.02											
高雄市鐵工業職業工會	75.11											
雲林縣鐵工業職業工會	75.05						*	*	*	*	*	*
新竹縣鐵工業職業工會	70.12											
台中縣鐵工業職業工會	74.12											
桃園縣鐵工業職業工會	70.09											
基隆市鐵工業職業工會	71.07											
台中市鐵工業職業工會	76.01							*	*	*	*	*
高雄縣鐵工業職業工會	76.05											
彰化縣鐵工業職業工會	74.07											
宜蘭縣鐵工業職業工會	74.07											
苗栗縣鐵工業職業工會	74.01											
屏東縣鐵工業職業工會	76.02											
南投縣鐵工業職業工會	75.07										*	*
台南縣鐵工業職業工會	72.11											
嘉義縣鐵工業職業工會	74.01											
嘉義市鐵工業職業工會	73.08											
新竹市鐵工業職業工會	71.12											
花蓮縣鐵工業職業工會	69.07	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
台北市鐵工業職業工會	71.07											
台南市鐵工業職業工會	55.12						*	*	*	*	*	*

註："*"代表問卷已回收

工 會 名 稱	成 立 日 期	資 料 收 回 情 況											
		70 年	71 年	72 年	73 年	74 年	75 年	76 年	77 年	78 年	79 年	80 年	
桃園縣水電裝置業職業 工會	71.05												
嘉義縣水電裝置業職業 工會	71.02												
澎湖縣水電裝置業職業 工會													
高雄縣水電裝置業職業 工會	70.10		*	*	*	*	*	*	*	*	*		
雲林縣水電裝置業職業 工會	68.10												
屏東縣水電裝置業職業 工會	71.05			*	*	*	*	*	*	*	*	*	
嘉義市水電裝置業職業 工會	71.10											*	
花蓮縣水電裝置業職業 工會	70.12												
苗栗縣水電裝置業職業 工會	73.01												
台北縣水電裝置業職業 工會	70.07												
台南縣水電裝置業職業 工會	77.11		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
彰化縣水電裝置業職業 工會	72.02												
新竹縣水電裝置業職業 工會	70.11												
台東縣水電裝置業職業 工會	70.06												
台中市水電裝置業職業 工會	71.11												
基隆市水電工程業職業 工會	67.10												
新竹市水電業職業工會	71.12												

註："*"代表問卷已回收

工 會 名 稱	成 立 日 期	資 料 收 回 情 況											
		70 年	71 年	72 年	73 年	74 年	75 年	76 年	77 年	78 年	79 年	80 年	
南投縣泥水業職業工會	77.01												
台南縣泥水業職業工會	72.04								*	*	*	*	
台中市泥水業職業工會	77.05								*	*	*	*	
宜蘭縣泥水業職業工會	39.11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
新竹市泥水業職業工會	71.10				*	*	*	*	*	*	*		
高雄市泥水業職業工會	75.11												
嘉義市泥水業職業工會	77.11									*	*	*	
台北縣泥水業職業工會	74.01												
高雄縣泥水業職業工會	70.07												
台南市泥水業職業工會	77.12				*	*	*	*	*	*	*	*	
苗栗縣泥水業職業工會	73.01							*	*	*	*		
雲林縣泥水業職業工會	74.08					*	*	*	*	*	*	*	
台中縣泥水業職業工會	75.01												
台東縣泥水業職業工會	74.05												
台北市泥水業職業工會	74.06												
基隆市泥水業職業工會	75.05												
桃園縣泥水業職業工會	73.03				*	*	*	*	*	*	*		
嘉義縣泥水業職業工會	75.05												
新竹縣泥水業職業工會	41.06												
彰化縣泥水業職業工會	40.01												
花蓮縣泥水業職業工會	77.06							*	*	*	*		
屏東縣泥水業職業工會	75.08												

註："*"代表問卷已回收

工 會 名 稱	成 立 日 期	資 料 收 回 情 況											
		70 年	71 年	72 年	73 年	74 年	75 年	76 年	77 年	78 年	79 年	80 年	
基隆市營造業職業工會	64.08												
新竹縣營造業職業工會	74.07												
屏東縣營造業職業工會	69.10												
台北縣營造業職業工會	67.12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
台中市營造業職業工會	69.10								*	*	*		
台中縣營造業職業工會	73.04												
台東縣營造業職業工會	74.03												
雲林縣營造業職業工會	73.04												
台南市營造業職業工會	73.04				*	*	*	*	*	*	*	*	
高雄縣營造業職業工會	74.12												
高雄市營造業職業工會	68.12												
嘉義縣營造業職業工會	73.12												
南投縣營造業職業工會	70.03												
彰化縣營造業職業工會	74.04												
新竹市營造業職業工會	74.07												
台南縣營造業職業工會	74.01												
桃園縣營造業職業工會	66.01												
苗栗縣營造業職業工會	73.12												
嘉義市營造業職業工會	73.07												
台北市營造業職業工會	64.08											*	
宜蘭縣營造業職業工會	69.06												
花蓮縣營造業職業工會	67.07												
臺灣省營造業職業工會									*	*			

註： "＊"代表問卷已回收

工 會 名 稱	成 立 日 期	資 料 收 回 情 況										
		70 年	71 年	72 年	73 年	74 年	75 年	76 年	77 年	78 年	79 年	80 年
桃園縣建築鋼筋業職業工會	77.03											
台北市建築鋼筋業職業工會	77.04											
雲林縣建築鋼筋業職業工會	77.04											
台南縣建築鋼筋業職業工會	77.10											
宜蘭縣建築鋼筋業職業工會	77.05											
新竹市建築鋼筋業職業工會	78.08											
台中縣建築鋼筋業職業工會	77.12											
高雄市建築鋼筋業職業工會	78.07									*	*	*
台北縣建築鋼筋業職業工會	77.08											
高雄縣建築鋼筋業職業工會	77.07											

註： "＊"代表問卷已回收

工 會 名 稱	成 立 日 期	資 料 收 回 情 況										
		70 年	71 年	72 年	73 年	74 年	75 年	76 年	77 年	78 年	79 年	80 年
高雄市水管裝置業職業工會	71.04											
台中縣水管裝置業職業工會	74.12											
苗栗縣水管裝置業職業工會	78.06											
宜蘭縣水管裝置業職業工會	65.04				*	*	*	*	*	*	*	
台北市水管裝置業職業工會	59.07											
台南市水管裝置業職業工會	71.03											
南投縣水管裝置業職業工會	76.10											
桃園縣建築鷹架業職業工會	77.06									*	*	
高雄市建築鷹架業職業工會	79.03											
宜蘭縣建築鷹架業職業工會	77.05											
台北市建築鷹架業職業工會	78.01											

註： "＊"代表問卷已回收

工會名稱	成立 日期	資 料 收 回 情 況										
		70 年	71 年	72 年	73 年	74 年	75 年	76 年	77 年	78 年	79 年	80 年
雲林縣模板業職業工會	77.11											
台北縣模板業職業工會	77.11											
嘉義縣模板業職業工會	77.05											
高雄縣模板業職業工會	77.07								*	*	*	*
花蓮縣模板業職業工會	77.07								*	*	*	
高雄市模板業職業工會	77.09											
基隆市模板業職業工會	77.08					*	*	*	*	*	*	
宜蘭縣模板業職業工會	77.04										*	
台北市模板業職業工會	77.04								*	*	*	
彰化縣模板業職業工會	78.11									*	*	*
台南縣模板業職業工會	77.04											
嘉義市模板業職業工會	78.06											
桃園縣模板業職業工會									*	*	*	*
台北市砌磚業職業工會	77.05											
桃園縣磚瓦業職業工會	75.08											
南投縣磚瓦業職業工會	57.07									*	*	*
宜蘭縣磚瓦業職業工會	56.11											

註："*"代表問卷已回收

工會名稱	成立 日期	資 料 收 回 情 況										
		70 年	71 年	72 年	73 年	74 年	75 年	76 年	77 年	78 年	79 年	80 年
台中縣挖土機推土機操作業職業工會	78.01											
高雄市挖土機推土機操作員職業工會	78.11											
宜蘭縣挖土機推土機操作業職業工會	77.12							*	*	*	*	
雲林縣挖土機推土機職業工會	77.05											
台北市挖土機推土機操作業職業工會	77.05											
基隆市挖土機推土機操作業職業工會	77.08											
台南縣挖土機推土機操作業職業工會	77.05											
新竹縣挖土機推土機操作業職業工會	79.02											
桃園縣挖土機堆土操作修理業職業工會	77.07											

註："*"代表問卷已回收

附 錄 C

已結案及部份完工之 重大交通建設工程內容彙整表

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
北迴鐵路 (僅築工承建部分) 宜蘭南聖湖站~花蓮 蓮田埔站	北端路基土石方	62~65	挖方382291立方公尺 填方293835立方公尺		314,830,519.4 (土石方 4587005立方公尺)	實施年期民國62年12月至68年11月。總工程費5663194932.5元，主體工程費5307533282元(含路基土石方、隧道、人溝及陸橋、填站)幹線81.614公里，花蓮港支線5.8公里，三角隙線0.659公里，合計長度8807.3公里。
	南端路基土石方	62~66	挖方232747立方公尺 填方903689立方公尺			
	場站土石工程			64,178,261.5		
	東澳隧道		167公尺	14,811,268.3	4,515,509,531 (16座，高5.01公尺，寬4.96公尺，共長31029.58公尺)	
	南澳隧道	65~68	5286公尺	786,337,171.3		
	永春隧道	65~68	4020.53公尺	978,093,882.7		
	武塔一號		345公尺	30,340,000		
	武塔二號		185公尺	19,480,000		
	觀音隧道	64~68	7740公尺	1,238,017,232		
	鼓音隧道		401公尺	112,190,697.4		
	谷風隧道	64~68	1959.05公尺	350,031,026.7		
	和平隧道	64~67	2970公尺	318,535,499.9		
	和仁隧道	64~67	2411公尺	258,541,200		
	清水隧道	65~67	2106公尺	213,943,833.6		
	崇德隧道	63~67	2682公尺	270,560,962.6		
	4號隧道口工程					
蘇澳隧道			一號199公尺、二號113公尺、三號206公尺、四號238公尺 (此四座無費用資料)			

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
大橋	聖湖溪橋		55.3公尺	8,284,404.1	346,182,575.7 (22座、5329.38公尺，築工承建17座)	
	白米溪橋		118.86公尺	7,170,477.6		
	東澳北溪橋		217.91公尺	15,921,785		
	東澳南溪橋		198.1公尺	15,353,370.7		
	南澳橋		50公尺，另含7、8號陸橋	8,507,763.2		
	南澳北溪橋		416.1公尺	9,966,726.3		
	南澳南溪橋		495.25公尺	22,864,578.4		
	觀音溪橋		19.81公尺	1,836,333.2		
	谷風北溪橋		20公尺，含11號陸橋	29,369,322.9		
	和平溪橋	64~67	長1400公尺，寬3.4公尺	77,056,064.8		
	大清水溪橋		19.81公尺(NO. 25大橋)	5,849,349.1		
	小清水溪橋		79.24公尺	3,878,623.1		
	立霧溪橋	64~66	長1160公尺，寬3.4公尺	81,792,635.7		
	三棧溪橋		316.96公尺，另含40公尺附屬工程	16,979,139.6		
	美崙溪橋		277.34公尺，另含20公尺附屬工程	20,527,749.2		
	國聯橋		31.6公尺	1,527,011		
	嘉興橋		99.05公尺	19,297,241.8		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
工程	陸		#1 陸橋	27.00公尺	16,629,935.0	66,832,394.1 (23座陸橋，285.4公尺)
			軍人公墓路橋	24.00公尺	1,282,712.1	
			#3 陸橋	10.00公尺	6,530,440	
			#4 陸橋	31.30公尺	7,981,983.8	
			#6 陸橋	16.40公尺	6,240,635.3	
			#7 陸橋	19.00公尺	經費列在南澳橋	
			#8 陸橋	6.00公尺	經費列在南澳橋	
			#10 陸橋	12.70公尺	1,095,913.5	
			L36+640 陸橋	5.00公尺	經費列在谷風北溪橋	
			#12 陸橋	25.00公尺	3,165,927.1	
			#18 陸橋	26.00公尺	6,076,015.9	
			尚志路陸橋	7.00公尺	325,700	
			港線 #1 路橋	25.40公尺	1,912,130	
			港線 #2 路橋	31.3 公尺	3,073,413.6	
附屬工程	橋		港線 #3 路橋	21 公尺	4,102,005	17,368,641.7
			港線 #4 路橋	6.9 公尺	8,415,582.9	
	場		站房、道班房			
	站房		宿舍	內部電氣裝置、44棟宿舍、9棟道班房	24,888,845.4	
	護岸		防護工程		43,012,213.5	
	工		雜項	含排水溝、小橋、施工便道等	88,367,419.1	
工程	其他工項附屬工程				18,202,453.1	

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
東線鐵路拓寬 • 花蓮車站至台東車站 175.7公里，軌寬1,067 公分 • 花蓮車站至台東車站 170.4公里 • 環島鐵路部份 155.4公里 北迴線點田埔站 南迴起點卑南車站 共152.9公里 花蓮~田埔2.5 公里，全長 155.4公里	路基工程	66~73	挖方 1,278,355立方公尺 填方 1,765,628立方公尺 擋土牆 4,439立方公尺 堤防 233公尺 護岸 111,351立方公尺	444,912,644	5,177,933,958	耗用人力： 員工8890人月 臨時工1850人月 合計11920人月，施工82個月 主體工程費 4,504,912,958元 規劃與設計 59,763,565元 行政費用 10,123,182元 管理費用 178,107,252元 預備金 425,027,001元
	橋樑工程		橋樑大橋42座，長5270.16公尺，寬3.8公尺；小橋87座，長796公尺 隧道12座，寬4.96公尺，長107682.18公尺，淨距6.01公尺	2,457,766,336		
			溪口一號隧道42公尺 溪口二號(河底)隧道1,598公尺 光復(河底)隧道2,356公尺 自強一號隧道2,750公尺 自強二號隧道90公尺 自強三號隧道2,750公尺 山仔一號隧道237公尺 山仔二號隧道360公尺 山仔三號隧道207.5公尺 山仔四號隧道447公尺 山仔五號隧道1381.5公尺 山仔六號隧道1022.7公尺			
	軌道工程			862,783,353		
	電信及行車安全工程			324,338,399		
	房屋及站場工程			248,971,512		
	機務工程			166,140,714		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
宜蘭縣拓寬工程	路基土石方	69~74	152萬立方公尺	1,104,618,000	6,862,149,000	橋樑30座，單線寬3.8公尺，雙線寬150公尺，雙線9253公尺，共9353公尺，總經費6,862,149,000元 主體工程費5,479,402,000元 附屬工程費1,110,745,000元 工程費231,951,000元 規劃建設費40,051,000元
	橋樑工程	69~74	橋樑30座，隧道21座	3,330,233,000		
	軌道工程	69~74	鋪軌197公里 道碴102公里	1,044,551,000		
	第一陸橋		雙線，長322.85公尺，寬3.8公尺			
	暖溪溪橋		雙線，長39.78公尺，寬3.8公尺			
	第一基隆河橋		雙線，長138.72公尺，寬3.8公尺			
	第二基隆河橋		單線，長119.07公尺，寬3.8公尺			
	第三基隆河橋		雙線，長99.73公尺，寬3.8公尺			
	第一雙溪川橋		雙線，長223.49公尺，寬3.8公尺			
	第二雙溪川橋		雙線，長165.52公尺，寬3.8公尺			
	第一雙溪溪橋		單線，長60.08公尺，寬3.8公尺			
	第二雙溪溪橋		單線，長60.08公尺，寬3.8公尺			
	第三雙溪溪橋		單線，長79.29公尺，寬3.8公尺			
	新仕橋		單線，長27.15公尺，寬3.8公尺			
	第一陸溪溪橋		雙線，長39.67公尺，寬3.8公尺			
	第二陸溪溪橋		雙線，長67.65公尺，寬3.8公尺			

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
計畫名稱	下蕃薯橋		雙線，長 20.72公尺 ，寬 3.8公尺			
	大溪川橋		雙線，長 59.66公尺 ，寬 3.8公尺			
	梗妨川橋		雙線，長 139.41公尺 ，寬 3.8公尺			
	望龍橋		單線，長 29.01公尺 ，寬 3.8公尺			
	大武營橋		單線，長 20.70公尺 ，寬 3.8公尺			
	大新興橋		雙線，長 57.34公尺 ，寬 3.8公尺			
	福成橋		單線，長 45.27公尺 ，寬 3.8公尺			
	下七結橋		雙線，長 52.40公尺 ，寬 3.8公尺			
	北蕃薯橋		雙線，長 21.48公尺 ，寬 3.8公尺			
	淇武蘭川橋		雙線，長 43.70公尺 ，寬 3.8公尺			
	南蕃薯橋		雙線，長 27.08公尺 ，寬 3.8公尺			
	宜蘭川橋		單線，長 217.96公尺 ，寬 3.8公尺			
	宜南川橋		單線，長 20.74公尺 ，寬 3.8公尺			
	濁水溪橋		單線，長 785.18公尺 ，寬 3.8公尺			

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
工	珍珠里簡橋		單線，長 21.56公尺，寬 3.8公尺			
	楓樹溪橋		單線，長 40.65公尺，寬 3.8公尺			
	冬山排水橋		雙線，長 63.00公尺，寬 3.8公尺			
	深澳隧道		單線，長 72.2公尺，寬 4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	第三瑞芳隧道		單線，長 122.5公尺，寬 4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	五份隧道		單線，長 202.3公尺，寬 4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	龍潭隧道		雙線，長 147公尺，寬 4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	龍鎮隧道		雙線，長 69公尺，寬 4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	柑坪隧道		雙線，長 73公尺，寬 4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	頌德隧道		單線，長 150公尺，寬 4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	福住隧道		雙線，長 391公尺，寬 4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	示德隧道		雙線，長 578公尺，寬 4.96公尺，淨高 6.01公尺			

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	三貂嶺隧道		雙線，長2076公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	雙溪隧道		雙線，長120公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	共和隧道		雙線，長457公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	長潭隧道		雙線，長267公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	福壽隧道		雙線，長175公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	草嶺隧道		雙線，長2280公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	大里隧道		雙線，長245公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	大溪隧道		雙線，長700公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	合興隧道		雙線，長910公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	梗好隧道		雙線，長250公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	外澳隧道		雙線，長314公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			
	更新隧道		雙線，長150公尺， 寬4.96公尺，淨高 6.01公尺			

程

計	畫	名	稱	計	畫	內	容	實施	工程	種類及數量	工	程	費	總	工	程	費	備	註
						電信及行車安全工程				電話 125公里	871,803,000								
			附屬工程			房屋站場工程				站房 4站,辦公室及宿舍 2930平方公尺,月台 19910平方公尺,雨棚 4352平方公尺	238,942,000								

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註 (單位：新台幣元)
西部鐵路電氣化	基隆至彰化經山線加強軌道 281公里	64~67	路基加寬85公里	23,952,160	299,402,000	材料： 鋼軌 15000噸 預力枕 13萬根
			改善曲線 6處	26,946,180		
			焊鋪鋼軌77公里	8,982,060		枕木 8,982,060 元
			改良道碴 281公里	80,838,540		鋼軌 53,892,360 元
			鋪鋼軌及木枕 204.8公里	47,904,320		預力枕 17,964,120 元
			鋪預力枕77公里	29,940,200		
			合計	218,563,460		合計 80,838,540 元
	竹南彰化間經海線加強軌道 99公里	64~67	路基加寬99公里	21,692,500	475,504,000	材料： 枕木 49,500根 鋼軌 15,000噸 預力枕 107,000根
			改善曲線 4處	71,023,500		
			鋪鋼軌，木枕50公里	78,093,000		枕木 8,677,000 元
			焊長鋼軌73公里	26,031,000		鋼軌 78,093,000 元
			鋪混凝土枕73公里	30,369,500		預力枕 34,708,000 元
			改良道碴99公里	125,816,500		
			合計	363,026,000		合計 121,478,000 元
	彰化高雄間加強軌道 378公里	64~68	路基加寬 102公里	60,549,950	1,220,569,000	材料： 枕木 189,000根 鋼軌 45,700噸 預力枕 410,000根
			曲線改善 3處	70,119,950		
			鋪鋼軌及木枕 137公里	145,319,880		枕木 48,439,960 元
			焊長鋼軌 241公里	108,989,910		鋼軌 460,179,620 元
			鋪混凝土枕 241公里	72,659,940		預力枕 84,769,930 元
			改良道碴 378公里	169,539,860		
			合計	627,179,490		合計 593,389,510 元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註	
主體工程	南港客車場興建		土壤改良 2,500立方公尺	9,450,930	315,031,000	購地 (12,600平方公尺) 69,306,820元	
			路基土方 270,000立方公尺	15,751,550			
			排水幹渠3*4- 998公尺 1.5* 1.5- 146公尺 2*2- 145公尺	94,509,300			
			表面水溝 4.326公尺	25,202,480			
			停車場屋 5棟 8,787平方公尺	37,803,720			
			場房倉庫辦公室4000平方公尺+2660平方公尺	18,901,860			
			洗車及給水設備	9,450,930			
			圍牆道路等	3,150,310			
			鋪軌16公里 道岔66付	31,503,100			
			合計	245,724,180			
	電車線設備			前期設計1173軌道公里	192,812,000	1,928,120,000	機具 578,436,000 元
				基隆-竹南施工 385公里	385,624,000		
				海線竹南-彰化施工 157公里	173,530,800		
				山線竹南-彰化施工 136公里	192,812,000		
				彰化-高雄施工 495公里	404,905,200		
				合計	1,156,872,000		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	雙電站及遙控設備 程 (工 務)		整地填土	10,394,960	519,748,000	規畫及供應 地 (261,600平方公尺) 103,949,600元 20,789,920元
			65KV線路新設	51,974,800		
			建築(開關房、基礎、電纜溝)	20,789,920		
			變電設備安裝11站	20,789,920		
			遙控設備規畫、供應、施工	103,949,600		
			合計	395,008,480	884,679,000	計畫測設計 測、供、 訓、研、 服、教、 舊設備處理 53,080,740元 159,242,220元 35,387,160元 8,846,790元
			交換機系統裝設	44,233,950		
			通訊裝設第1期基隆 一竹南 128.6公里	159,242,220		
			通訊裝設第2期A線 竹南一彰化92.8公里	97,314,690		
			通訊裝設第2期B線 竹南一彰化91.1公里	106,161,480		
			通訊裝設第3期彰化 一高雄 193.1公里	221,169,750		
			合計	628,122,090		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
機具費(工務)	購置加強軌道機具34種		1. 自籌款採購國內機具 自15種 小型卡車4輛、50噸平車60輛、衝孔機2台、重油引擎機4台、割草機20台	2,672,761	116,207,000	
			2. 自籌款採購國外機具 馬達車大型1台、小型4台、PC枕樁運車8台、鋤頭式振動器40台、過山式振動器30套組、油壓起重機150組、鑽孔機10組、石渣攪拌機20組、鋪設車30套、木枕鋪外機12組、鋼軌裝孔機、鋼軌鑽40組、鋼軌拉伸機4套	18,244,499		
			3. 國外貨款採購機具 12種 電動道機2台、整道機1台、手推車道機300台、鉗口花紋機1台、鉗口花紋機接挖8台、吊車3台、鋼軌鑽5台、枕木鑽7台、枕木刨土機2台、枕木控車1台、枕木控車1台	95,289,470		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
機具費(機務)	新購EC機車及配件工具20輛		設計	169,099,920	704,583,000	
			製造	465,024,780		
			船運交車	49,320,810		
			試車	21,137,490		
	新購EC機車及配件工具74輛		設計	459,889,680	1,916,207,000	
			製造	1,264,696,620		
			船運交車	114,972,420		
			試車	76,648,280		
	新購電車組13組(65輛)		設計	245,817,360	1,024,239,000	
			製造	675,997,740		
			船運交車	71,696,730		
			試車	30,727,170		
	貨場及運輸卡車		購置 3.5噸鋁貨箱60個	4,119,200	411,920,000	
			新建成功貨櫃集數場	16,476,800		
			購置運輸卡車 220輛	391,324,000		
			改善15座隧道，6374公尺			
附屬	隧道淨空改善		改善20座陸橋		232,116,000	
	公路陸橋淨空改善		3座天橋，12座地下道		16,805,000	
	天橋淨空改善及地下道新建		第一期2923公尺	728,000	68,300,000	
	月台兩側淨空改善		第二期山線1305公尺 海線 503公尺	390,000 182,000	2,600,000	18站的月台兩側共 7,945公尺
			第三期3114公尺	1,300,000		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
工程 (電務)	站場改善(91站)		第一期(基隆-竹南)	52,631,734	87,866,000	
			第二期(竹南-彰化)	17,309,602		
			第三期(彰化-高雄)	17,924,664		
	南港客車場至台北站的運轉線		路基新建(K21+460-26K+700)	10,497,620	74,983,000	購地 18,745,750元
			小鍋口支溝橋改善	8,997,960		
			華山號誌樓遷建	749,830		
			鋪軌	33,742,350		
			平交道設備遷建	2,249,490		
			合計	56,237,250		
	干擾防護		路線兩旁五公尺範圍內安全防護安裝	21,300,000	106,500,000	
			路外通訊設備改善	85,200,000		
	照明設備改善		設備安裝第1期基隆至竹南各站	10,000,000	50,000,000	工程經費 5,000,000元 設備設計 10,000,000元 器材採購 5,000,000元
			設備安裝第2期A海線各站	6,200,000		
			設備安裝第2期B山線各站	3,000,000		
			設備安裝第3期彰化至高雄各站	10,800,000		
			合計	30,000,000		
附屬工程						

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
計畫名稱	南勢北方延長線(2,670公尺)		南方路基	617,304	15,432,600	編預算 1,543,620元
			北方路基	462,978		
			K145+010~K145+444 路基	462,978		
			K145+001~K145+469 路基	1,388,934		
			改河道	1,234,608		
			南方涵渠	308,652		
			小橋延長	462,978		
			南勢溪橋新建	771,630		
			換鋪重軌	7,561,974		
			電桿遷移	308,652		
			繼電室新建	154,362		
			K145~K147排水系統	154,362		
	白沙屯延長線(1900公尺)		換PC枕	680,850	2,723,400	編預算 217,872元
			焊鋪重軌	1,824,678		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
附屬工程	基隆一竹南間C.T.C. 號誌設備		新建繼電室	37,691,060	342,646,000	設計、技術服務及設備製造 54,823,360元 44,543,980元 4,111,752元 16,447,008元 8,223,504元 8,223,504元 12,335,256元 合計 148,708,364元
			挖掘電纜徑路	32,894,016		
			站內外敷設電纜 480公里	28,782,264		
			站內外安裝號誌機 531座	6,167,628		
			安裝電纜轉機、電動轉機 324套	24,670,512		
			站內外軌道電路 698區間	8,223,504		
			室外配線45間	12,335,256		
			安裝繼電器室及架27間	8,223,504		
			室內配線27間	16,447,008		
			安裝電源設備 950組	4,111,752		
			平交道號誌設備改善	6,167,628		
			總繼電架安裝及配線	4,111,752		
			安裝繼電器箱 439座	4,111,752		
(電)	現有號誌設備改善竹南一高雄		合計	193,937,636	475,622,000	工程規畫及設備器具及技術服務及設備撤除 47,562,200元 85,611,960元 9,512,440元 23,781,100元 合計 166,467,700元
			勘测及基礎工作	47,562,200		
			埋設電纜	47,562,200		
			C.T.C.控制系統改善	23,781,100		
			沿線號誌改善	142,686,600		
			設備試驗及啓用	47,562,200		
			合計	309,154,300		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	列車自動停止及警告裝置		施工第 1 期基隆至竹南 701 處	36,735,440	262,396,000	工程規畫、技術訓練及服務、機具製造 44,607,320 元 60,351,080 元 合計 104,958,400 元
			施工第 2 期 A 海線 348 處	31,487,520		
			施工第 2 期 B 山線 330 處	36,735,440		
			施工第 3 期彰化至高雄 853 處	52,479,200		
			合計	309,154,300		
附屬	高維機檢段配合電化工程		地下車輪旋床安裝	7,871,100	78,711,000	地下車輪旋床採購 7,871,100 元
			路線及房屋佈置改善計畫	7,871,100		
			工務工程設計施工	31,484,400		
			機電設備設計施工	15,742,200		
			電力電訊號誌照明等設計施工	7,871,100		
			合計	70,839,900		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註	
工 程 (機 務)	台北機廠配合電化工 程		柴電工場擴建	4,938,320	31,825,000	總經費 15,986,603,000 主體工程費 5,642,053,000 附屬工程費 639,170,000 管理費用 1,799,807,000 備用金 1,294,416,000 其他費用 2,438,001,000	
			電力機車機件場擴建 工場擴建(機器 工場改善)	41,975,720 4,938,320			
			冷氣機場新建及其他 設備	6,172,900			
			電機試驗室設備	30,864,500			
			油漆場及設備	2,469,160			
			蒸汽機車場改為電力 機車場改善工作	30,864,500			
			配件室改建	1,234,580			
	南港客車場設備		通訊設備	11,138,750			
			號誌設備	3,182,500			
			電力照明設備	6,365,000			
			機械設備	6,365,000			
			動力及其他電氣設備	4,773,750			
	柴車機車加ATW/ATS		施工	6,298,200			6,998,000
			試車	699,800			
	料棚及吊車工程		烏日鋼梁料棚工程	1,088,640	2,532,000		
			五噸懸行吊車	518,400			
			台北材料廠料棚工程	725,760			
			松山材料廠雨棚工程	259,200			

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
鐵路五大橋改建工程	大肚溪大橋(榮工處)	73~77	長 802公尺，寬12.8公尺	設計 5,743,133 主橋 334,378,448 軌道車 87,862,168 電線 33,582,991 電桿 5,171,528 二期 142,367,778 引道 111,284,484 雜項	720,390,548	總經費預計 2,647,300,000元 目前總經費 2,633,912,741元 新店溪大橋及第二料坑大橋尚未完工 雜項含： • 用地補償 • 地上物拆遷 • 道班房 • 工房等
	下大甲溪大橋(榮工處)	73~76	長1252公尺，寬12.8公尺	主橋 375,419,127 軌道車 37,346,960 電線 11,022,550 電桿 1,061,089 雜項 44,795,338	469,645,064	
	下大安溪大橋(工信工程股份有限公司)	73~76	長 995公尺，寬12.8公尺	主橋 277,498,795 軌道車 45,369,468 電線 14,241,494 電桿 1,818,482 雜項 65,892,517	404,820,756	
	新店溪大橋(興松股份有限公司)	72~	長 701公尺，寬12.8公尺	設計 4,127,697 主橋 379,610,827 軌道車 33,564,646 電線 14,773,996 電桿 2,963,231 雜項 29,944,465	464,984,882	
	第二大崙大橋(興松股份有限公司)	74~	長 802公尺，寬12.8公尺	設計 4,336,656 主橋 372,209,055 軌道車 45,075,022 電線 11,485,469 雜項 140,965,309	574,071,511	

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
台北鐵路地下化	主體工程	1. 板橋客車場	49561平方公尺、13股線			
		2. 松山站場	4月台、8股線			
		3. 南港站場	2月台、22股線			
		4. 東隧道	4股線、18.5公尺	2,064,709		
		5. 台北車站	9股線、41.125公尺 (每股4.125公尺) 4月台，每月台9公尺寬，330公尺長	6,735,196		
		6. 西隧道	2股線、9.25公尺	2,993,075		
		7. 萬華車站	9股線、2月台	303,470		
		8. 規劃		229,504		
		9. 設計		316,754		
		10. 購地		1,455,480		
		11. 拆遷補償		1,049,484		
		12. 鐵路工程 1) 土木建築 2) 軌道工程 3) 橋樑工程 4) 購料		12,889,702 9,646,979 220,009 977,515 2,045,199		
		13. 管理費		979,325		
		14. 準備金		781,270		
台北東延松山工程		78～83		21,500,000,000		
板橋～萬華專案		78～86		51,500,000,000		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
關渡大橋及兩端連 絡道路工程	主橋工程	69~72	主橋(鋼拱橋)長 度539公尺 淨寬19 公尺	646,370,000	2,522,000,000	關渡大橋：1,079,911,962元 三端連絡道路：641,216,500 元 附屬工程費：9,266,114,062 元 水泥 21,447噸 鋼筋 2,618噸 鋼絞線 44噸 鐵釘 939付 鉛絲 6,291噸 柏油 8,777公尺 PC樁
			鋼拱橋淨寬 2.787 公尺			
			鋼筋 943 噸 柏油 52 噸 柴油 27.435 加侖 鋼管 15 噸 鋼板 13.488 公尺 P.C.樁 1.275 公尺 鋼絞線 5.935 噸 鋼板材料 80 噸 鋼板 24,900 公尺 鋼板 189 噸			
	引橋匝道橋工程	68~71	PC橋：長度270公尺 淨寬19公尺 匝道路橋(RC橋)共四處 長504公尺 淨寬 7.25公尺	235,460,000		
			鋼筋 2,272 噸 水泥 8,006 噸 鉛絲 1,077 噸 鋼絞線 246 公尺 P.C.樁 23.61 公尺			
	引道	69~71	長度1,811公尺 淨寬24公尺 鋼筋 597 噸 水泥 574 噸 柏油 961 噸 鋼絞線 5,717 公尺	198,081,962		
			鋼筋 597 噸 水泥 574 噸 柏油 961 噸 鋼絞線 5,717 公尺			
	二端連絡道路	69~72	長度：4公里 路基寬度：24公尺	264,171,000		
		72~72	長度：4.5公里 路基寬度：20公尺	8,667,500		
		67~69	長度：8.66公里 路基寬度：12~20公 尺	91,198,000		
		69~73	長度：6.76公里 路基寬度：20~30公 尺	277,180,000		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	附屬工程					
	觀景亭工程	72~73		20,000,000		
	管理站工程	72~73		20,465,000		
	立衛崗亭 戰備碼頭工程			11,587,906		
	其他附屬工程			92,140,611.6		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
高屏大橋新建工程 (屏東與鳳山之間)	主體工程	65~67	淨寬20公尺，橋長 1,990公尺，橋面 39,800平方公尺 水坭25,606噸 鋼筋 7,917.4噸 85# 瀝青料 279噸	291,943,248 (工作費： 180,610,412.5 元 材料費： 111,332,836.0 元)	440,000,000	主體工程費：291,943,248元 (其造價7,335元/平方公尺) 附屬工程費：148,056,752元 (其中引道工程平均造價 38.037元/公尺) *** 代表資料不詳
	引道工程	65~67	引道長度 2,110公尺 水坭 3,982.5 噸 鋼筋 85# 瀝青料 1,321噸	80,258,138 (工作費： 64,938,204.0 元 材料費： 15,319,934.0 元)		
	管理站工程	65~67	***	5,180,000		
	守橋營舍崗亭工程	65~67	***	1,690,000		
	預備工作費	65~67	***	11,950,000		
	用地收購補償費	65~67	***	29,000,000		
	安全設施工程費	65~67	***	8,430,000		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
新西螺大橋工程 (自強大橋)	主橋部份 (包含引道部份)	68~69	主橋面積31,136平方公尺，全長2,224公尺，橋面淨寬14公尺，橋面淨寬、30.5公尺，48吋50.5mm型懸臂梁38孔，30.5mm間支梁10孔	371,956,958	546,000,000	上部結構： 混凝土 22,854立方公尺 (0.73 M/M) 灣架鋼筋 4,461噸 (145kg/M) 模板 108,016平方公尺 (3.47 M/M) 鋼絞線施預力 281噸 (9kg/M) AC鋪設 2,335平方公尺 (1.05 M/Km) 下部結構： 混凝土 16,075立方公尺 (0.52 M/M) 灣架鋼筋 2,434噸 (78kg/M) 模板 14,759平方公尺 (0.47 M/M) PC基樁 49,714公尺 引道部份： 混凝土 6,878立方公尺 (10.110 M/Km) 灣架鋼筋 333噸 (490 T/Km) 模板 9,322平方公尺 (13,700 M/Km) PC基樁 9,984公尺 填方 52,740立方公尺 (27,500 M/Km) 碎石級配料瀝青 4,754立方公尺 (7,000 M/Km) AC鋪設 11,301立方公尺 主體工程費：371,956,958元 附屬工程費：166,734,042元 主橋新建工程費： 12,000元/平方公尺 土地物價費：214萬元/Km 路基工程費：320萬元/Km 路面工程費：423萬元/Km 橋面工程費：3萬元/Km 收費站工程費：33,000元/M
	附屬工程	68~69	面積 392平方公尺	153,934,042		
	收費站	68~69		12,800,000		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
圓山橋(高速公路)	主體	63~66	11標 跨徑30~40公尺・簡支式預力混凝土橋梁 橋梁面積：19,540平方公尺	213,026,784 上部結構費： 107,350,160 下部結構費： 105,676,624	839,030,010	主體工程費：800,003,708元 附屬工程費：39,026,302元 11標造價：10,902元/平方公尺 12標造價：20,874元/平方公尺 13標造價：10,245元/平方公尺 堤防造價：16,092元/平方公尺
			12標 長跨徑懸臂式分節施工法，就地築橋預力混凝土預力橋梁(全長671公尺) 橋梁面積：23,800平方公尺	495,818,110 上部結構費： 330,637,302 下部結構費： 166,180,808		【註】： 主體工程： 混凝土：89,241立方公尺 鋼筋：9,678噸 鋼絞線：1,522噸 鋼絲：502噸 鋼絲：81噸 其他：37,970平方公尺 伸縮縫：(19.3M) 490片 預力混凝土：776公尺 預力混凝土：2,688立方公尺 預力混凝土：55,355立方公尺 預力混凝土：224,600平方公尺
			13標 跨徑30~40公尺・簡支式預力混凝土橋梁 橋梁面積：8,800平方公尺	90,158,814 上部結構費： 46,318,494 下部結構費： 43,840,320		附屬工程： 混凝土：8,308立方公尺 鋼筋：25,341噸 鋼絞線：25,964立方公尺 鋼絲：6,900平方公尺 其他：主線1355公尺，橋寬34.6公尺
	堤防	63~66		39,026,302		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
台中港第一期工程	主體工程	1.外廓堤防工程	南海堤深水施工道路 930公尺 南防波堤深水施工道 路2157公尺 北防波堤深水施工道 路600公尺 北防波堤 1,642公尺 南防波堤 1,296公尺 北內防波堤313.40公 尺 南內防波堤340.40公 尺 南堤堤 3,300公尺 北防波堤 800公尺 北堤(臨時)護岸 1,746公尺	1,352,934,400	4,674,026,892	總工程費 4,674,026,892元 主體工程費 3,017,831,096元 附屬工程費 1,656,195,802元 註：台中港第一、二、三期工程不 完整，故只列第一期
		2.碼頭護岸工程	負9 10 11公尺深 水碼頭 4座 800公尺 負13 14公尺深水碼 頭 3座 750公尺 負11~13公尺代用碼 頭 22公尺 負2.5公尺至負4.5 公尺淺水碼頭 647公 尺 護岸 375公尺	906,339,050		
		3.港區疏浚工程	港挖航道及港池2200 萬立方公尺	758,557,640		
	附屬工程	4.港區交通工程		369,122,973		
		5.港機輔助工程		493,858,098		
		6.船舶及機具設備		572,081,070		
		7.工程管理		221,133,661		

計 畫 名 稱	計 畫 內 容	實 施 年 期	工 程 種 類 及 數 量	工 程 費 (單位：新台幣元)	總 工 程 費 (單位：新台幣元)	備 註
統籌興建第一期工程	主	63~67	1. 堤防工程 1. 外灘南防波堤 875公尺 2. 碎波堤 984公尺 3. 海堤外防波堤 50公尺 4. 內防波堤 128公尺 5. 外灘填土工程 300公尺 6. 施工便道 300公尺 7. 施工碼頭 130公尺 8. 蘇澳溪疏浚 394公尺	1,235,120,000	3,289,075,800	一、行政費：11,478,700元 二、規劃建設費：14,302,400元 三、多項工程費：18,000,000元 四、工程費：109,728,200元 五、其他費用：64,013,500元
	體	63~67	2. 碼頭及護岸工程 1. 淡水碼頭包括： - 11公尺碼頭 500公尺 - 9公尺碼頭 550公尺 - 7公尺碼頭 250公尺 2. 淡水碼頭 410公尺 3. 新木地護岸 385公尺 4. 配合新生地填土臨時護岸 797公尺 5. #8、#9碼頭後側護岸 283公尺	587,860,000		
	工	63~67	3. 新生地填築及航道港池浚挖工程 1. 填土 3490000立方公尺 2. 挖泥 565330立方公尺	196,096,500		
	程	63~67	4. 港區設施工程 1. 辦公大樓五棟 2. 港務三座 3. 堆棧場 42000平方公尺 4. 港區道路 120000平方公尺 5. 鐵路設施材料及其他電、給水、排水等設施	411,912,500		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
附屬工程	5.公路隧道工程	64~67	隧道總長 910公尺	214,800,000		
	6.公路橋樑工程	64~65	1.白米溪橋75公尺 2.馬鞍山橋75公尺 3.高栗橋100公尺	38,330,000		
	7.船機購置及修造工程	63~67	1.汰換浮吊機二艘 2.海軍起重船二艘 3.60噸起重船一艘 4.搬石船四艘 5.1000P及2400P拖船各一艘 6.400噸平台船5艘及600噸平台船4艘 7.工作船5艘、測量船一艘、錫船一艘及其他施工機具等	387,434,000		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
蘇澳港興建第二期工程	主	68~70	1. 堤防工程 1. 外甯南防波堤 380公尺，北防波堤 150公尺 2. 漁港外防波堤 175公尺 3. 蘇澳溪防砂堤 269公尺	997,839,000	4,651,327,674	一般行政費：10,450,260元 規劃建設費：13,988,480元 零星工程費：18,000,000元 工程監理費：119,369,520元 其它費用：482,331,000元
	體	68~72	2. 碼頭及護岸工程 1. 深水碼頭包括： 11公尺碼頭 385公尺 (#2、#3) 9公尺碼頭 180公尺 (#13) 6.5公尺碼頭 210公尺 (#1) 2. 海港碼頭 400座 3. 碼頭 350公尺 3. 貨櫃碼頭兩座：水深 15公尺 290公尺 (#7) 水深 13公尺 240公尺 (#6) 4. 貨櫃廣場鋪設 200000平方公尺 35噸貨櫃起重機一台及貨櫃管制建築等	1,571,794,373		
	工	68~72	3. 新生地填築及航道港池浚挖工程 1. 填土 1770000立方公尺 2. 港池、航道及迴船池疏浚 2733370立方公尺	143,000,000		
	程	68~72	4. 港區設施工程 1. 堆貨場 80000平方公尺 2. 港區道路 31600平方公尺 3. 管前大門一座及其他附屬建築工程 4. 港區配電、給水、排水等設施	417,597,063		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	附屬工程	5.公路隧道工程	68~72	-		
		6.公路橋樑工程	68~72	106,251,000		
		7.船機購置及修造工程	68~72	770,696,978		
			1. 鄭陽隧道口交流道 110公尺 1. 10000噸乾船塢一座 2. 1600HP拖船一艘 3. 給水船及巡邏艇 4. 消防車、碼頭清潔車等各乙部			

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
東西橫貫公路主線(東勢-太平間)		45~49	主線長 192,792公里 土石方 3,980,458立方公尺 橋樑51座, 1,108.49公尺 隧道59座, 3,525.59公尺 管涵 730道, 長度 5,269.82公尺 駁坎 95,556.78平方公尺 路面 675,708平方公尺 填方 2,200,249立方公尺 橋樑平均跨徑15.8公尺 涵洞平均淨寬5.71公尺 隧道平均淨寬 5.2公尺 隧道平均淨高 6.2公尺	362,629,152.8		土石方工程費 198,473元 橋樑工程費 48,535,216元 隧道工程費 12,988,882元 管涵工程費 16,638,870元 駁坎工程費 16,568,693元 路面工程費 8,670,494元 填方工程費 60,708,553元 其人工費及材料費 【註】：人工費用數量 5,217,742工天
東西橫貫公路支線(梨山-宜蘭)		45~47	支線長 111公里 土石方 2,891,675立方公尺 橋樑51座, 1,671.5公尺 管涵 556道 4421.3公尺 駁坎 27,820.83平方公尺 路面 388,600平方公尺 填方 1,667,837立方公尺 涵洞 791公尺 總計 102孔 橋樑平均淨寬 5.6公尺			

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
東西橫貫公路供應線(務社一合歡山口)		45~48	供應線長42公里 土石方 629,077立方公尺 管涵 175道 1,151公尺 路面 3,874平方公尺 路面 9,300平方公尺 路面 174,604立方公尺			
	澎湖跨海大橋「第一期工程」(全長 2,160公尺 橋寬 4.6公尺)	54~59	全長1,165.90公尺 填土方 2,100立方公尺 挖方 20,785立方公尺 路面底層 8,058平方公尺 埋設涵管12處	516,413.7		第一期工程總費11,005,100元 主體工程費 3,703,220元 附屬(其它)工程費 7,301,880元 【註】材料費用 代辦材料費用 949,010元 水泥 1,053噸 汽油 4,758加侖 鋼筋 17噸
	西嶺端引道工程		全長1,895.46公尺 填土 22,138立方公尺 挖方 38,362.6立方公尺 路面底層 12,320平方公尺 埋設涵管10處	1,189,575.8		
	路堤工程		高潮線以下基礫 777.5平方公尺 填方 26,458.6立方公尺 挖方 40立方公尺 護板 2,800.2平方公尺 路面底層 1,897平方公尺 鋼筋 12.112噸 路面全長 314.1公尺	1,428,047.3		
	橋基鑽探工程		42孔	569,183.2		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
澎湖跨海大橋「第二期工程」	PC橋(23.1公尺)	54~59	23.1公尺、30孔、橋墩30座、路堤2公尺	7,661,981 上部結構費： 5,206,127 下部結構費： 2,455,853	18,964,984	第二期工程總額18,964,984元 主體工程費 8,268,437元 材料費 1,728,072元
	榕樹支線工程		長 345公尺	606,456		
	懸臂梁橋		320公尺	17,764,575	53,288,636	第三期工程總額53,288,636元 主體工程費 35,723,256元 材料費 5,020,296元
	PC(預力)梁橋		45.5公尺	13,954,799		
澎湖跨海大橋「第三期工程」	PC(預力)梁橋 RC梁橋		PC: 23.1公尺 9孔 橋台一座、橋墩 8座 路堤 4公尺 RC: 7公尺	3,547,428		
	白沙端避風港工程		挖方 7,384立方公尺 填土鋪海砂 362立方公尺	456,454		
	PC(預力)橋		24孔、橋墩23座	17,094,436	23,785,880	第四期工程總額23,785,880元 主體工程費 17,800,622元 材料費 2,129,613元
	白沙端引道及路堤路面工程		長 1,165.9公尺	234,648		
澎湖跨海大橋「第四期工程」	西嶼端引道及路堤路面工程			471,538		
	守護大橋瞭望哨工程			155,014		
	照明電路工程			766,345.5		

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
山線鐵路改善 南迴鐵路	主體工程(路基)		路基寬 5.2公尺 土石方 877萬立方公尺 擋土牆 140,000立方公尺 護坡 52,422公尺 堤埕 1,070公尺		22,175,816,000	
	主體工程(橋樑工程)		大橋單線34座 5,088公尺 雙線 5座 228公尺 4線 1座 240公尺 寬 3.8公尺(單線) 小橋 118座 長1932公尺 涵洞 117座 長3513公尺 隧道單線28座23,486公尺 雙線 6座14,716公尺 作業坑 6處 1,587公尺 施工道路40,037公尺 電力設備54,100公尺			
	主體工程(軌道)		正線98,248公尺 側線75,752公尺			
	主體工程(電信)		電信線路 180,500公尺 站址線路 240,000公尺 路線標誌 98,248公尺			

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
山線鐵路改善	主體工程(場站)		房屋50,335平方公尺 工房3,600平方公尺 月台45,628平方公尺			
	附屬工程		混凝土道路4,000公尺 豐年機場支線2公里 (含鋪軌、月台等)			
	高屏鐵路雙軌工程	74~76	長1,835.4公尺 寬10.6公尺 面積19,455.2平方公尺	364,000,000 (已完工)		材料： 鋼筋 3,770.5噸 水泥 6,665包 以上鐵路局供應 砂 957立方公尺 混凝土 76,560立方公尺 36,401立方公尺 35,293,142元 塑膠管 20,378元 水泥管 255,680元 技術工 7,455工月 普通工 30,040工月
	高屏~屏東改建雙軌工程	72	長20.9公里 去方210,000立方公尺	2,289,658,000 (進行中)		
	高雄~屏東雙軌電務工程	72	高雄~屏東間長20.9公里 電務工程 台南~屏東間57.6公里 雙軌改善	715,714,000 (進行中)		

附 錄 D

抽樣交通建設個案 工程內容彙整表

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
台北市鐵路地下化工程	A 1-01 台北市區鐵路地下化 工程第五 區段新建工程	74.07.15 — 77.05.16	隧道工程： 長度 900公尺		1,224,536,222	技術工：6,507人次 普通工：72,643人次 人工費：49,055,784元 材料費：252,210,971元
	A 1-02 台北市區鐵路地下化 工程第五區段新建工程 擴土壁工程	74.08.08 — 76.03.10	擴土壁長 900公尺， 連續壁面積19,244平方公尺		81,680,000	技術工：2,880人次 普通工：2,304,000元 人工費：102,820,624元 材料費：
	A 1-03 台北市區鐵路地下化 工程第五區段新建工程 主體工程兩側隧道 2.1 ~ 3及 4.1~ 4.3分 段	74.12.16 — 77.06.15	隧道工程： 長度 1,370公尺 寬度 9.51公尺至 22.21公尺 斷面積 59.8平方公尺 至 244平方公尺		1,115,983,096	技術工：13,403人次 普通工：37,459人次 人工費：34,635,947元 材料費：250,364,822元
	A 1-04 台北市區鐵路地下化 工程第五區段新建工程 隧道東延松山工程(含 華山四號隧道及新生 高架橋及光華橋托底 工程)	78.08.29 — 80.07.29	隧道工程： 長度 618公尺 寬度 20公尺 斷面積 200平方公尺			材料費：893,104,800元
	A 1-05 台北市區鐵路地下化 工程第五區段新建工程 主體工程二期工程)	78.09.02 — 79.01.28	復興地下道臨時鐵路 橋工程及鐵路橋基工 程LK25+140~JK26+ 240			材料費：10,619,000元
	A 1-06 台北市區鐵路地下化 工程第五區段新建工程 主體工程西段陸路陸 、4 分段及西陸路陸 橋托底工程	73.09.11 — 74.03.09			20,054,669	材料費：6,208,584元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
計畫名稱	A 1-07 台北市區鐵路地下化 工程第六區段隧道立 體工程西端之第6.1 、6.2、6.3、6.8 分段之土木結構部份	第一期 75.05.24 — 77.12.31 第二期 78.07.01 — 79.06.30	隧道工程： 長度 344公尺 地下建築127M*131.5 M*16.5M			技術工：6,234人次 普通工：15,983人次 人工費：14,342,840元 材料費：320,761,314元
	A 1-08 台北市區鐵路地下化 主體工程西端隧道2.1 ~3.2 及4.1 ~4.3 分段	74.12.16 — 77.04.15	鋼筋 7,800噸 預拌混凝土 58,186立 方公尺 人行道路紅磚 1,096千 塊 預拌混凝土 1,981立 方公尺 鋼管 3,039公尺 水喉管管徑 400公釐 以下 115公尺 水喉管管徑 800公釐 以下 280公尺 隧道工程： 長度 960公尺 寬度 11.9公尺 斷面積 72平方公尺 引道工程： 長度 410公尺 寬度 12公尺至 32.5公尺 面積 7,200平方公尺	1,115,983,096		材料費：2,107,560元
	A 1-09 淡水線民權站及民生 站隧道出口間連通工 程	78.09.26 — 81.05.16	隧道工程： 長度 930公尺 寬度 19公尺 斷面積 91平方公尺	1,565,000,000		技術工：38,400人次 普通工：43,200人次 人工費：133,920,000元 材料費：336,498,850元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
鐵路橋樑	A 2-01 高屏雙軌電化工程(高屏溪橋重建工程(主橋部份))	74.03.19 — 76.05.27	橋樑工程：(預力混凝土橋) 長度1835.4公尺 寬度10.6公尺 面積19,455平方公尺		364,000,000	技術工：7,455人次 普通工：30,040人次 人工費：32,976,000元 材料費：35,645,759元
	A 2-02 鐵路沿線老舊橋樑重建工程(濁水溪橋樑路基)	75.03.22 — 78.05.30	橋樑工程：(預力混凝土橋) 長度1476.6公尺 寬度8.6公尺 面積12,699平方公尺		352,837,748	技術工：19,000人次 普通工：12,000人次 人工費：23,000,000元 材料費：133,555,000元
	A 2-03 山線豐原~成功間雙軌工程(台中第一、二座橋及綠川橋擴建部份)	75.05.04 — 75.12.31	橋樑工程：(鋼筋混凝土橋) 長度60公尺 寬度5公尺 面積300平方公尺 引道工程：200公尺 寬度5公尺 面積1,000平方公尺		5,560,000	技術工：2,000人次 普通工：3,000人次 人工費：6,900,000元 材料費：4,916,047元
	A 2-04 南迴鐵路K74+356-70北太麻里溪大橋新建工程	74.09.18 — 76.09.12	橋樑工程：(預力混凝土橋) 長度321.15公尺 寬度3.8公尺 引道工程：45.23公尺 長度6.1公尺		19,560,000	材料費：3,207,398元
	A 2-05 南迴鐵路K4+540-K5+785間路基橋涵新建工程	76.06.20 — 77.09.13	道路工程： 長度1,245公尺 寬度45公尺 面積250平方公尺 橋樑及涵工程： 長度262.20公尺 寬度418.4公尺 面積12.5平方公尺 橋樑工程：(鋼筋混凝土橋) 長度3,538平方公尺 寬度261公尺 面積4公尺 面積2,160平方公尺		52,600,000	技術工：16,300人次 普通工：11,350人次 人工費：17,650,000元 材料費：34,950,000元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
鐵路隧道	A 3-01 高屏雙軌工程高屏溪橋工程(引道工程)	75.01.31 — 450工作 日	引道工程： 長度 1,016公尺 寬度 10公尺 面積 10,160平方公尺		51,580,000	材料費： 7,698,341元
	A 3-02 南迴鐵路古莊一、二號隧道新建工程	76.11.11 — 78.05.20	橋樑工程：(鋼筋混凝土橋) 長度 9.4公尺 寬度 9.4公尺 面積 463平方公尺 引道工程： 長度 9.10公尺 寬度 9.10公尺		89,800,000	技術工：37,050人次 普通工：44,460,000元 材料費：26,207,420元
	A 3-03 台南市四等十六號鐵路地下道新建工程	74.05.07 — 450工作 日	隧道工程： 長度 19公尺 寬度 9.6公尺 面積 182平方公尺 引道工程： 長度 324公尺 寬度 9.6公尺 面積 3110.4平方公尺		25,665,000	技術工：2,300人次 普通工：3,200人次 材料費：3,760,000元 12,314,900元
鐵路路基土石工程	A 4-01 南迴鐵路南太麻里溪大橋及附近路基土石方新建工程	76.01.26 — 77.02.30			32,264,400	技術工：3,500人次 普通工：8,000人次 材料費：8,300,000元 18,923,274元
	A 4-02 高屏雙軌工程(屏東線K9+720~K10+720路基降道部份)	76.11.10	1,000公尺路基降低(包括涵洞重建，暗渠及橋梁改建，標誌搬遷移等)			技術工：1,240人次 普通工：1,950人次 材料費：1,530,000元 1,894,600元
	A 4-03 南迴鐵路K54+100~K54+390間路基土石方新建工程	75.07.24 — 76.01.24	道路工程： 長度 290公尺		6,820,000	材料費：846,388元
	A 4-04 南迴鐵路K82+100~K83+410間路基土石方及橋涵工程	73.12.14 — 74.09.01			2,757,330	人工費：1,310,907元 材料費：199,046元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	A 4-05 南迴鐵路K11+900~ K12+100間路基加固	74.05.25 — 75.03.10	南迴鐵路K11+900~ K12+100間路基加固 及復舊工程		23,796,000	技術工：5,000人次 普通工：3,000人次 人工費：6,100,000元 材料費：17,080,730元
	A 4-06 高屏雙軌工程(屏東 段K16+700~K17+002 路基增建新建部份)	75.12.06 — 76.03.30	新建護土境及砌石護 坡300.2公尺、3750 平方公尺		7,020,000	技術工：300人次 普通工：785人次 人工費：657,000元 材料費：3,858,650元
	A 4-07 縱貫線大甲溪橋重建 工程站(追分)站場改 善軌道部份)	76.10.01 — 76.02.01	軌道工程： 長度 438公尺		1,190,000	技術工：110人次 普通工：180人次 人工費：214,000元
	A 4-08 高屏雙軌工程(力曲 車站)第一期軌道部 份)	76.05.20 — 76.11.20	軌道工程： 37公尺— 50公尺— 32公尺		628,800	技術工：250人次 普通工：240人次 人工費：368,000元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
道路工程道路新闢工程	B 1-01 東23線七塊厝至東 197線池上富源道路 新闢工程	74.07.12 — 300工作 日	道路工程： 長度 4,600公尺 寬度 5.5公尺 面積 25,300平方公尺		10,730,000	技術工：2,600人次 普通工：5,400人次 工資：4,520,000元 材料費：8,416,019元
	B 1-02 旗楠公路台21線旗山 外環線	72.09.06 — 74.08.13	道路工程： 長度 1,841公尺 寬度 19公尺 面積 34,900平方公尺 橋樑工程： 長度 137.36公尺 寬度 20公尺 面積 2,747平方公尺 雨水下水道工程： 明溝 3,683公尺		29,744,943	技術工：9,300人次 普通工：15,640人次 工資：13,970,000元 材料費：15,147,370元
	B 1-03 新港鄉道路工程	76.03.06 — 76.12.15	道路工程： 長度 459公尺 寬度 12公尺 面積 5,515平方公尺 橋樑及箱涵工程： 長度 21.1公尺 寬度 12公尺 面積 253.2平方公尺 雨水下水道工程： 箱涵 21.1公尺 水泥管 119公尺		5,396,543	技術工：400人次 普通工：300人次 工資：500,000元 材料費：3,458,481元
	B 1-04 公路局二區工程 150 線南投市都市計畫路 段新闢工程	75.03.15 — 75.09.10	道路工程： 長度 865.7公尺 寬度 16公尺 面積 13,851平方公尺		7,460,000	技術工：1,348人次 普通工：231人次 工資：1,209,114元 材料費：3,789,805元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	B 1-05 台中市府忠明路忠義街~台中港新闢工程	75.06.26 75.12.28	道路工程： 長度 320公尺 寬度 30公尺 面積 9,600平方公尺		4,996,000	技術工：941人次 普通工：172人次 工資：864,457元 材料費：1,419,055元
	B 1-06 台中市政府三民西路新闢工程	75.04.16 76.05.12	道路工程： 長度 598公尺 寬度 25公尺 面積 14,964平方公尺		9,660,000	技術工：214人次 普通工：814人次 工資：2,243,668元 材料費：2,694,480元
	B 1-07 台東機場聯外道路	73.12	道路工程： 長度 3,000公尺		9,600,930	技術工：2,939人次 普通工：1,322人次 工資：3,083,293元 材料費：9,087,160元
	B 1-08 台三線里港東段改善里港外環線(1-1號道路)新闢工程	75.11.18 76.08.14	道路工程： 長度 991.44公尺 寬度 25公尺 面積 24,786平方公尺		27,507,000	技術工：2,700人次 普通工：5,400人次 工資：5,940,000元 材料費：13,352,266元
	B1-09 台九線新武呂溪橋關山端引道路基新建工程	72.04.01 72.10.12	道路工程： 長度 5,720公尺 寬度 10.5公尺 面積 60,060平方公尺 涵溝及箱涵工程： 總長度 14.8公尺 寬度 10公尺 面積 148平方公尺		13,780,000	材料費：2,595,472元
	B 1-10 台灣住宅及都市發展局屏東鎮得一號道路工程	75.01.08 75.07.30	道路工程： 長度 612公尺 寬度 30公尺 面積 18,360平方公尺		8,763,851	技術工：835人次 普通工：1,485人次 工資：1,658,880元 材料費：6,451,160元
	B 1-11 開闢鄉忠孝路道路工程	75.06.13 75.12.26	道路工程： 長度 260公尺 寬度 10公尺 面積 2,600平方公尺 涵溝及箱涵工程： 總長度 11.6公尺 寬度 2.3公尺 面積 26.68平方公尺		1,870,000	技術工：230人次 普通工：140人次 工資：245,000元 材料費：1,026,300元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	B 1-12 左營 1-13 號道路南段 開闢工程	73.12.26 — 74.09.30	道路工程： 長度 979.67 公尺 寬度 30 公尺 面積 29,390 平方公尺 雨水下水道工程： 箱涵 979 公尺 暗溝 883 公尺		16,841,557	技術工： 普通工： 工資： 材料費： 4,100 人次 3,400 人次 4,775,000 元 9,864,865 元
	B 1-13 新營市道路工程	74.06.11 — 74.11.30	道路工程： 長度 1,083 公尺 寬度 8 公尺至 15 公尺 面積 14,493 平方公尺 照明設備 19 燈 道路標線 3,341 公尺		7,038,880	技術工： 普通工： 工資： 材料費： 1,400 人次 1,200 人次 1,840,000 元 3,736,753 元
	B 1-14 公路局屏鵲公路拓建 工程	68.11.03 — 72.	道路工程： 長度 103000 公尺 寬度 24 公尺 面積 247300 平方公尺 涵洞及箱涵工程： 涵洞 50,000 公尺 箱涵 25 公尺 面積 1,250,000 平方 公尺		1,720,676,279	材料費： 896,220,477 元
	B 1-15 新橫貫公路 2K+800~ 7K+200 新闢工程	71.03.21 — 73			19,112,235	技術工： 普通工： 工資： 材料費： 6,358 人次 8,578 人次 7,357,631 元 10,268,179 元
	B 1-16 板橋市公所環河道路 新闢工程(新海橋至 南興橋)	73.08.10 — 75.01.10	道路工程： 長度 2,723 公尺 寬度 15 公尺 面積 40,845 平方公尺 雨水下水道工程： 箱涵 2,511 公尺 暗溝 272 公尺		45,197,000	技術工： 普通工： 工資： 材料費： 10,000 人次 8,000 人次 118,000,000 元 26,115,889 元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
計畫名稱	B 1-17 嘉義市北興街立體交叉工程	68.08.05 — 71.09.17	道路工程： 道路長度 730公尺 橋樑及箱涵工程： 橋樑長度 25公尺 箱涵長度 376.64公尺 地下管線工程： 管線長度 229公尺 地下管線工程： 管線長度 2.1公尺 地下管線工程： 管線長度 73公尺 地下管線工程： 管線長度 4*25公尺 面積 293.48平方公尺	55,000,000		技術工：23,000人次 普通工：45,000人次 人工費：18,200,000元 材料費：33,801,000元
	B 1-18 台中市美村路立體交叉工程	73.03.05 — 74.09.30	道路工程： 道路長度 250公尺 橋樑及箱涵工程： 橋樑長度 12.5公尺 箱涵長度 3.125平方公尺 地下管線工程： 管線長度 30公尺 地下管線工程： 管線長度 12.5平方公尺 地下管線工程： 管線長度 375平方公尺 地下管線工程： 管線長度 206公尺 面積 250平方公尺	22,312,000		技術工：2,300人次 普通工：4,720人次 人工費：4,206,000元 材料費：15,603,900元
	B 1-19 板橋市環河道路新闢工程	74.06.07 — 75.06.05	道路工程： 道路長度 2,568公尺 橋樑及箱涵工程： 橋樑長度 15公尺 箱涵長度 38.520平方公尺 地下管線工程： 管線長度 50公尺 地下管線工程： 管線長度 15公尺 面積 750平方公尺	39,510,000		技術工：1,300人次 普通工：2,300人次 人工費：1,930,000元 材料費：26,225,219元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	B 1-20 高雄近郊公共工程建設 計劃岡山鎮三號道路工程及雨水下水道工程	74.03.14 — 75.02.28	道路工程： 長度 944.77公尺 寬度 30公尺 橋樑及箱涵工程： 長度 51公尺 寬度 30公尺 雨水下水道工程： 明溝 1,800公尺	.	33,000,000	技術工：660人次 普通工：3,300人次 管理費：2,310,000元 人工費：38,872,805元 材料費：
	B 1-21 台三線249K+420~ 251K+320段新闢工程	77.01 —	道路工程： 長度 1,900公尺 寬度 30公尺 面積 57,000平方公尺		18,650,000	技術工：1,000人次 普通工：800人次 管理費：1,640,000元 人工費：18,755,900元 材料費：
	B 1-22 西部濱海公路台17線 鹽水溪橋面道新建工程	78.06.02 —	道路工程： 長度 259.6公尺 寬度 15公尺 面積 3,894平方公尺		7,390,000	技術工：1,132人次 普通工：1,286人次 管理費：2,274,000元 人工費：2,997,184元 材料費：

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
道路橋樑新建、拓寬、改建工程	B 2-01 高美大橋及引道新建工程	74.05.27 — 76.01.17	橋樑工程： 長度 2,135公尺 寬度 8.1公尺 面積 17,293.5平方公尺 引道工程： 長度 971公尺 寬度 9公尺 面積 8,730平方公尺			技術工：8,110人次 普通工：4,180人次 人工費：6,919,000元
	B 2-02 187線萬豐大橋新建工程	72.11.30 — 73.08.01	橋樑工程：(預力混凝土橋) 長度 120公尺 寬度 13公尺 面積 1,560平方公尺 引道工程： 長度 89公尺 寬度 12.2公尺	13,600,000	材料費：2,259,940元	
	B 2-03 桃園縣政府河堤坪大橋第一期橋樑新建工程	73.03.14 — —	橋樑工程：鑄鋼預力混凝土橋	9,280,000		技術工：350人次 普通工：700人次 人工費：560,000元 材料費：6,381,646元
	B 2-04 台北縣平溪鄉南山橋興建工程	75.06.14 — 76.04.08	橋樑工程：(預力混凝土橋) 長度 51.2公尺 寬度 6.3公尺 面積 322.56平方公尺 引道工程： 長度 100公尺 寬度 6.4公尺 面積 640平方公尺	4,077,000		技術工：400人次 普通工：750人次 人工費：776,000元 材料費：1,911,450元
	B 2-05 台南新市區市地重劃第六號橋樑新建工程	73.12.03 — 75.03.21	橋樑工程：(預力混凝土橋) 長度 54.72公尺 寬度 30.7公尺	22,711,000		技術工：1,800人次 普通工：1,000人次 人工費：1,850,000元 材料費：7,813,022元
	B 2-06 高屏溪橋重建工程(引道部份)	75.01.16 — 76.04.13	道路工程： 長度 1,759公尺 寬度 32公尺 面積 56,288平方公尺 橋樑及箱涵工程： 長度 28.1公尺 寬度 15公尺 面積 421.5平方公尺	51,580,000		技術工：5,400人次 普通工：6,000人次 人工費：10,200,000元 材料費：17,898,986元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	B 2-07 106線新海橋改建基礎工程	76.06.29 — 77.03.10	橋樑工程：(預力混凝土橋) 橋樑長度 200公尺 橋樑寬度 17公尺 橋樑面積 3,400平方公尺 引道工程： 引道長度 80公尺 引道寬度 19.2公尺 引道面積 1,536平方公尺		48,454,306	技術工：1,800人次 普通工：500人次 工資：3,200,000元 材料費：1,329,000元
	B 2-08 台14線種瓜橋新建工程	73.10.08 — 74.08.03	橋樑工程：(預力混凝土橋) 橋樑長度 200公尺 橋樑寬度 17公尺 橋樑面積 3,400平方公尺 引道工程： 引道長度 80公尺 引道寬度 19.2公尺 引道面積 1,536平方公尺		37,260,000	技術工：4,050人次 普通工：6,000人次 工資：6,840,000元 材料費：20,425,436元
	B 2-09 永康鄉路七號道路工程橋樑工程	76.07.01 —	橋樑工程：(預力混凝土橋) 橋樑長度 61.3公尺 橋樑寬度 20公尺 橋樑面積 1,226平方公尺 引道工程： 引道長度 16公尺 引道寬度 20公尺 引道面積 320平方公尺		9,907,431	技術工：900人次 普通工：600人次 工資：1,080,000元 材料費：6,637,932元
	B 2-10 萬安、二號吊橋改建水泥橋	73.11.16 — 74.06.30	橋樑工程：(預力混凝土橋) 橋樑長度 125公尺 橋樑寬度 5公尺 橋樑面積 625平方公尺 引道工程： 引道長度 955公尺 引道寬度 6.25公尺 引道面積 5,969平方公尺		12,160,925	技術工：2,956人次 普通工：5,870人次 工資：2,454,323元 材料費：6,350,958元
	B 2-11 台力線444K+485鞋子橋及引道新建工程	74.01.21 — 75.02.24	橋樑工程：(預力混凝土橋) 橋樑長度 455公尺 橋樑寬度 9公尺 橋樑面積 6,885平方公尺		46,912,000	技術工：3,750人次 普通工：2,650人次 工資：3,575,000元 材料費：34,587,625元
	B 2-12 高雄近郊公共工程建設計劃(臺山市 1-3號道路橋樑工程)	75.05.02 —	橋樑工程：(預力混凝土橋) 橋樑長度 36公尺 橋樑寬度 40公尺 橋樑面積 1,440平方公尺		13,173,914	技術工：3,260人次 普通工：4,352人次 工資：4,403,400元 材料費：4,477,952元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	B 2-13 台灣省公路局 106線 新海橋板橋端引道(區)道新建工程	78.02 — 78.10	橋樑工程：(預力混 凝土橋) 168公尺 長度 寬度 16公尺 面積 2,688平方公尺	49,580,000		技術工：10,000人次 普通工：15,000人次 工資：3,000,000元 材料費：51,588,600元
	B 2-14 環門南路高架道路加 寬工程，縱貫鐵路至 華中橋平面草道及區 道部份	76.06.10 — 430工作 日	道路工程： 長度 1,620公尺 寬度 30公尺 橋樑及箱涵工程： 長度 132公尺 寬度 15公尺	43,700,000		技術工：4,230人次 普通工：5,023人次 工資：12,043,150元 材料費：29,526,955元
	B 2-15 台20線台南永康新化 拓寬(開通橋改建工 程)	76.05.30 — 77.07.25	橋樑工程：(預力混 凝土橋) 225公尺 長度 寬度 19.2公尺 面積 4,320平方公尺 引道工程： 長度 445公尺 寬度 20公尺 面積 8,900平方公尺	19,570,000		技術工：3,200人次 普通工：6,000人次 工資：7,080,000元 材料費：9,836,700元
	B 2-16 台11線44K+288 第22 號橋拓寬工程	72.03.24 — 72.07.17	橋樑工程：(鋼筋混 凝土橋) 12.4公尺 長度 寬度 5公尺 面積 62平方公尺 引道工程： 長度 87.6公尺 寬度 8.7公尺 面積 762.12平方公尺	1,420,080		技術工：106人次 普通工：238人次 工資：213,500元 材料費：336,220元
	B 2-17 台11線113K~118K間 三仙橋、萬年橋、新 港橋三座狹橋及危險 改建工程	74.05.12 — 75.05.30	橋樑工程：(預力混 凝土橋) 200公尺 長度 寬度 7.5公尺 面積 1,500平方公尺 引道工程： 長度 1,047公尺 寬度 7.5公尺 面積 7,853平方公尺	17,000,000		技術工：2,679人次 普通工：3,114人次 工資：3,432,300元 材料費：20,005,500元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	B 2-18 台155線台西橋改建工程	75.11.30 — 76.06.20	橋樑工程：(預力混凝土橋) 長度 60公尺 寬度 12公尺 面積 320平方公尺		8,900,000	技術工：2,300人次 普通工：1,250人次 工資：2,360,000元 材料費：3,366,941元
	B 2-19 台182線30K+974 第八號橋改建工程	74.04.16 — 76.09.12	橋樑工程： 長度 20公尺 寬度 12公尺 面積 240平方公尺 引道工程： 長度 589公尺 寬度 12公尺 面積 7,068平方公尺		19,583,205	技術工：1,187人次 普通工：2,497人次 工資：2,360,000元 材料費：17,511,600元
	B 2-20 台17線215K+177刺溝橋改建工程	73.03.01 — 73.08.04	橋樑工程：(鋼筋混凝土橋) 長度 7公尺 寬度 12公尺 面積 84平方公尺		1,103,768	技術工：138人次 普通工：133人次 工資：149,300元 材料費：519,794元
	B 2-21 台111線74K+500 三富橋改建工程	71.12.14 — 72.05.04	橋樑工程：(鋼筋混凝土橋) 長度 20.5公尺 寬度 8.8公尺 面積 181.28平方公尺 引道工程： 長度 279.4公尺 寬度 16公尺 面積 4,470平方公尺		3,270,441	技術工：625人次 普通工：423人次 工資：665,330元 材料費：1,395,409元
	B 2-22 台1線新營外環線新闢工程計畫圍管座橋改建工程	74.02.02 — 75.08.05	道路工程： 長度 1,764公尺 寬度 20,147平方公尺 圍管工程：(鋼筋混凝土橋、預力混凝土) 長度 801.6公尺 寬度 11.5公尺 面積 9,218平方公尺 引道工程： 長度 362.7公尺 寬度 7.8公尺 面積 2,829平方公尺		109,000,000	材料費：49,550,061元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	B 2-23 雙港大橋引道工程	72.03.16 — 72.08.13	橋樑工程： 長度 1,270公尺 寬度 5公尺 面積 6,350平方公尺		3,865,600	技術工：1,000人次 普通工：500人次 管理費：750,000元 材料費：1,932,000元
	B 2-24 台五線輔助道路第三座橋樑及引道工程	76.11.05 — 78.03.31	橋樑工程：(預力混凝土橋) 長度 229公尺 寬度 20公尺 面積 4,580平方公尺 引道工程： 長度 428公尺 寬度 20公尺 面積 8,560平方公尺		83,270,000	技術工：4,800人次 普通工：4,000人次 管理費：8,560,000元 材料費：32,742,000元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
道路隧道工程	B 5-01 平交道改善方案板橋 大橋路立體交叉工程 (地下道及引道)	69.11.28 — 72.04.24	隧道工程： 長度 22.8公尺 寬度 13.5公尺 引道工程： 長度 216公尺 寬度 20公尺		60,800,000	
	B 5-02 平交道改善方案大林 鎮中興路立體交叉工 程(地下道及引道) (併)	73.12.25 — 74.10.25	隧道工程： 長度 28公尺 寬度 9.9公尺 引道工程： 長度 300公尺		21,200,000	
	B 5-03 台14線40K+205~405 K+800、45K+400~45 K+700 段隧道新建工 程	74.08.03 — 75.11.10	隧道工程： 長度 441公尺 寬度 7.5公尺 斷面面積 73平方公尺 引道工程： 長度 734公尺 寬度 18公尺 面積 13,212平方公尺		101,108,000	技術工：30,000人次 普通工：15,000人次 人工費：39,000,000元 材料費：52,168,000元
	B 5-04 台14線48K+800~51K 000 段隧道新建工程	73.02.06 — 74.08.03	隧道工程： 長度 1,204公尺 寬度 7.5公尺 斷面面積 72.7平方公尺 引道工程： 長度 518公尺 寬度 16公尺 面積 24,288平方公尺		330,280,000	技術工：100,000人次 普通工：50,000人次 人工費：130,000,000元 材料費：156,334,000元
	B 5-05 平交道改善方案斗六 西平路立體交叉工程 (地下道及引道)	70.02.19 — 71.12.09	隧道工程： 長度 26公尺 寬度 12公尺 引道工程： 長度 256公尺 寬度 20公尺		55,800,000	

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
道路工程： 路面、路段改善工程	B 6-01 台20線187K+000~ 191K+915間路基路面 改善工程	75.02.10 — 76.07.07	道路工程： 長度 4,915公尺 寬度 6公尺 面積 29,490平方公尺			技術工：4,726人次 普通工：3,471人次 工資：5,453,580元 材料費：3,556,679元
	B 6-02 台23線6K+000至10K+ 000 柏油路面鋪設工 程	74.11.10 — 75.05.14	路面鋪修長 4,000公 尺 混合料鋪壓 3,824.41 立方公尺 碎石級配料 4,752.7 立方公尺 5cm 厚瀝青混凝土 1,001.5立方公尺 溝溝加高 117.6公尺 1:3.6 混凝土 991.7 立方公尺	7,433,623		技術工：1,624人次 普通工：836人次 工資：1,671,110元 材料費：2,714,355元
	B 6-03 台20線63K~70K間路 基路面改善工程	75.03.02 — 76.02.25	道路工程： 長度 6,572公尺 寬度 5.5公尺 面積 42,718平方公尺 雨水下水道工程： 雨水管 3,529公尺 水泥管 2,370公尺 卸溝西式鐵欄 676公 尺		2,717,354,241	技術工：4,624人次 普通工：2,775人次 工資：4,208,050元 材料費：2,708,793,415元
	B 6-04 旗楠公路台21線276K +100~275K+000改善 工程	70.11.13 — 240日曆 天	道路工程： 長度 2,900公尺 寬度 20公尺 修護及箱涵工程： 長度 30公尺 寬度 7.5公尺		44,740,434	技術工：3,550人次 普通工：2,580人次 工資：3,782,000元 材料費：34,807,496元
	B 6-05 台200線8K+150~12 K+520 路基路面改善 工程	73.04.01 — 73.05.01	道路工程： 長度 4,350公尺 寬度 12公尺 面積 52,320平方公尺 修護及箱涵工程： 長度 101公尺 寬度 12公尺		48,000,000	技術工：1,500人次 普通工：7,600人次 工資：6,620,000元 材料費：27,824,400元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	B 6-06 台三線256k+620~ 258k+100改善工程	77.07.10 — 79.09.04	道路工程： 長度 1,480公尺 寬度 20公尺 面積 29,600平方公尺 橋樑及箱涵工程： 長度 175公尺 寬度 20公尺 面積 3,500平方公尺		53,240,000	技術工：8,946人次 普通工：8,125人次 人工費：16,313,580元 材料費：35,074,617元
	B 6-07 台20線+63k~70k 間 路基路面改善工程	75.03.02 — 75.12.26	道路工程： 長度 7,000公尺 寬度 7公尺		11,560,000	技術工：3,223人次 普通工：3,050人次 人工費：3,476,000元 材料費：3,288,220元
	B 6-08 東45線新化—大武壠 路改善工程	73.03.03 — 74.05.06	道路工程： 長度 9,120公尺 寬度 5.5公尺 雨水下水道工程： 管徑90公分 116.5公尺 管徑60公分 11.25公尺 水利工程： 明溝 2,580公尺		9,213,800	技術工：3,850人次 普通工：3,250人次 人工費：4,320,000元 材料費：5,211,050元
	B 6-09 旗楠公路台21線282k +000~284k+620段改 善工程	72.05.14 — 72.12.09	道路工程： 長度 2,620公尺 寬度 20公尺 面積 56,400平方公尺 橋樑及箱涵工程： 長度 34公尺 寬度 19公尺 面積 646平方公尺		41,374,150	技術工：7,660人次 普通工：7,520人次 人工費：8,356,000元
	B 6-10 台20線357k+750~62 k+300 路基路面工程	73.04.23 — 73.10.14	道路工程： 長度 4,450公尺 寬度 6.6公尺 面積 30,030平方公尺 橋樑及箱涵工程： 長度 2公尺 寬度 6.6公尺 面積 13.2平方公尺		15,386,561	技術工：2,230人次 普通工：3,320人次 人工費：2,998,000元 材料費：5,860,058元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	B 6-11 台力線台東鳳港段 465K~491K電道改善 工程	73.02.12 — 74.07.20	道路工程： 長度 3,195公尺 寬度 10.5公尺 面積 33,547平方公尺		13,800,000	技術工：2,000人次 普通工：4,700人次 工資：4,048,500元 材料費：6,494,997元
	B 6-12 台202線左鎮南化段 改善工程(第三期工 程)	74.11.20 — 75.07.16	道路工程： 長度 1,540公尺 寬度 7.5公尺 面積 11,550平方公尺 橋梁及箱涵工程： 長度 9公尺 寬度 6公尺 面積 54平方公尺		7,320,000	技術工：1,001人次 普通工：720人次 工資：1,082,650元 材料費：4,464,231元
	B 6-13 台11線7K+500至10K+ 500 路面改善工程	73.02.09 — 73.11.02	道路工程： 長度 3,000公尺 寬度 7.5公尺 面積 22,500平方公尺		10,888,186	技術工：1,072人次 普通工：2,963人次 工資：2,445,670元 材料費：2,704,725元
	B 6-14 台八線112K+560至 115K+700間瀝青路面 整修工程	74.09.07 — 74.11.16	路面整修 3,140平方公尺 厚度A、C面層 921,000平方公尺 碎石級配料鋪設 2182 平方公尺		4,326,280	技術工：1,011人次 普通工：519人次 工資：1,299,435元 材料費：2,349,490元
	B 6-15 台11甲線4K+500至7K +500路面改善工程	73.03.16 — 73.11.30	道路工程： 長度 3,000公尺 寬度 7.5公尺 面積 22,500平方公尺		11,836,839	技術工：1,542人次 普通工：3,883人次 工資：3,310,410元 材料費：2,836,219元
	B 6-16 台力線255K+860至 258K+320路面整修工 程	73.03.01 — 73.06.30	路面整修長 9,460公 尺		7,583,343	技術工：371人次 普通工：1,368人次 工資：1,042,200元 材料費：1,046,940元
	B 6-17 新橫貫公路水里玉山 段61K-66K 附屬工程	75.03.20 — 75.06.30			4,442,800	技術工：2,000人次 普通工：400人次 工資：1,400,000元 材料費：2,570,000元
	B 6-18 台8 線東勢—梨山地 段改善工程	72.03.31 — 72.05.29	鋪設H.D.P.E 萬能網		2,743,000	技術工：1,107人次 普通工：502人次 工資：1,091,160元 材料費：451,685元

計畫名稱	計畫內容	實施日期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
道路拓寬工程	B 3-01 158線台西東勢段路面拓寬工程(第壹期)	74.10.15 — 75.09.07	道路工程： 長度 4,500公尺 寬度 10.5公尺 即橋樑及箱涵： 長度 16公尺 寬度 12公尺 面積 192平方公尺		16,460,000	技術工：3,500人次 普通工：5,000人次 人工費：5,800,000元 材料費：11,888,700元 (鋼筋水泥不計)
	B 3-02 台158線台西東勢段路面拓寬工程	75.07.28 — 76.12.02	道路工程： 長度 4,380公尺 寬度 12公尺 面積 52,560平方公尺		11,184,356	技術工：2,210人次 普通工：2,420人次 人工費：3,653,500元 材料費：9,402,205元
	B 3-03 斗南交流道連絡道路台一甲線六外環線至石半溪橋段第三期拓寬工程及人孔埋設工程	75.01.19 — 76.06.04	道路工程： 長度 1,355公尺 寬度 40公尺 面積 62,200平方公尺 即橋樑及箱涵： 長度 300公尺 寬度 40公尺 面積 12,000平方公尺		32,200,000	技術工：10,508人次 普通工：10,508人次 人工費：13,754,000元 材料費：15,432,050元
	B 3-04 台九線 398+000M~399K+604.5間路基石拓寬工程	73.03.18 — 73.08.26	道路工程： 長度 1604.5公尺 寬度 650公尺		13,500,000	人工費：2,775,215元 材料費：3,024,341元
	B 3-05 106線秀朗大橋連絡道路3K+429.72~34K+072段拓寬工程	76.06.20 — 76.07.31	道路工程： 長度 642.28公尺 寬度 28公尺 面積 224平方公尺 橋樑工程： 長度 28公尺 寬度 8公尺 面積 224平方公尺 雨水下水道工程： 長度 1200公尺 管徑 60公分、管極 87.5公分		14,191,836	技術工：1,100人次 普通工：1,800人次 人工費：2,520,000元 材料費：10,153,721元
	B 3-06 朴園石門公路桃園崎頂段18K+960~20K+380 拓寬工程	73.11.14 — 74.10	道路工程： 長度 1,420公尺 寬度 19公尺 面積 26,980平方公尺 即橋樑及箱涵： 長度 960公尺 寬度 1.88公尺 面積 1804.8平方公尺		99,000,000	技術工：750人次 普通工：700人次 人工費：1,020,000元 材料費：5,480,000元 (鋼筋、水泥、瀝青由公路局供給)

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	B 3-07 110線五城~公館 段第三期路基拓寬工程	74.01.06 — 74.06.06	道路工程： 長度 1,739公尺 寬度 15公尺 面積 26,085平方公尺 附屬橋樑及涵洞： 長度 75公尺 寬度 1.5公尺 面積 112.5平方公尺		15,200,000	技術工：1,200人次 普通工：1,300人次 工資：1,740,000元 材料費：2,645,000元 (鋼筋、水泥、瀝青由公路局供給)
	B 3-08 台三線橫溪三峽段21 K+280~22K+146拓寬工程	74.07.08 — 74.11.04	道路工程： 長度 866公尺 寬度 18公尺 面積 15,588平方公尺		5,895,000	技術工：200人次 普通工：150人次 工資：250,000元 材料費：3,005,110元 (鋼筋、水泥、瀝青由公路局供給)
	B 3-09 屏41線高屏大橋至廣安段路基拓寬第一期工程	72.03.16 — 73.03.10	道路工程： 長度 2,395公尺 寬度 18公尺 面積 43,110平方公尺		11,948,495	技術工：1,330人次 普通工：2,320人次 工資：1,958,000元 材料費：9,370,809元
	B 3-10 屏41線高屏大橋廣安段路基拓寬第二期工程	73.11.36 —	道路工程： 長度 3,705公尺 寬度 18公尺 面積 66,690平方公尺 附屬橋樑及涵洞： 長度 1,312公尺 寬度 1.8公尺 面積 1,313平方公尺		42,640,000	技術工：500人次 普通工：8,000人次 工資：6,000,000元 材料費：32,658,403元
	B 3-11 台九線342K+900~ 344K+145路段路面拓寬工程	75.02.15 — 76.06.27	道路工程： 長度 1533公尺 寬度 12公尺 面積 10,409平方公尺 附屬橋樑及涵洞： 長度 56.2公尺 寬度 1公尺 面積 75.31平方公尺		8,310,000	技術工：1,850人次 普通工：1,700人次 工資：2,500,000元 材料費：4,843,314元
	B 3-12 台九線353K+356K路段路面拓寬工程	75.01.11 — 75.09.07	道路工程： 長度 4,314公尺 寬度 12公尺 面積 51,768平方公尺 附屬橋樑及涵洞： 長度 36.5公尺 寬度 1.2公尺 面積 438平方公尺		54,650,000	技術工：2,400人次 普通工：7,200人次 工資：8,160,000元 材料費：14,538,376元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	B 3-13 台力線353K+400~ 356K+954及358K+580 ~359K+340路面拓寬 工程	75.01.11 — 75.09.07	道路工程： 長度 4,314公尺 寬度 12公尺 面積 51,768平方公尺 附屬橋樑及箱涵： 長度 36.5公尺 寬度 12公尺 面積 438平方公尺		24,600,000	技術工：21人次 普通工：147人次 人工費：4,390,612元
	B 3-14 台灣省公路局第一區 工程處、台三線大溪 至子園段路基拓寬工 程	74.11.26 — 76.04.21	道路工程： 長度 1,930公尺		23,482,200	技術工：1,523人次 普通工：6,728人次 人工費：5,875,950元 材料費：13,029,121元
	B 3-15 永康交流道連絡道路 台一線319K+500~ 32K+257段拓寬工程	75.06.20 — 76.10.22	道路工程： 長度 2,725公尺 寬度 25公尺 面積 68,125平方公尺 附屬橋樑及箱涵： 長度 24公尺 寬度 24公尺 面積 600平方公尺		28,670,000	技術工：4,500人次 普通工：3,000人次 人工費：4,725,000元 材料費：22,269,727元
	B 3-16 東部幹線247K+800~ 252K+800路基拓寬工 程	72.02.18 — 73.02.22	道路工程： 長度 3,000公尺 寬度 12公尺 面積 36,000平方公尺 附屬橋樑及箱涵： 長度 139公尺 寬度 1.37公尺 面積 191平方公尺		13,665,761	技術工：1,446人次 普通工：3,647人次 人工費：3,094,040元 材料費：4,869,972元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
道路立體交叉工程	B 4-01 竹南鎮溪頂路立體交叉工程	74.12.10 — 75.07.30	橋樑工程： 橋樑長度 150.73公尺 橋樑寬度 25公尺 橋樑面積 3768.33平方公尺		24,350,700	技術工：4,815人次 普通工：7,789人次 人工費：2,371,225元 材料費：13,802,390元
	B 4-02 大林鎮中興路立體交叉工程(地下道及引道部份)	73.12.25 — 75.05.27	橋樑工程：(鋼筋混凝土橋) 橋樑長度 46公尺 橋樑寬度 7公尺 引道工程：300公尺 引道寬度 7公尺	21,200,000		材料費：3,642,982元
	B 4-03 板橋市特一號道路(立體交叉工程)	75.10.29 — 77.01.10	橋樑工程：(預力混凝土橋) 橋樑長度 780公尺 橋樑寬度 14公尺 橋樑面積 10,920平方公尺 引道工程：152公尺 引道寬度 12公尺 引道面積 1,824平方公尺		63,500,000	技術工：15,000人次 普通工：20,000人次 人工費：28,500,000元 材料費：20,236,015元
	B 4-04 土庫區羅斯福路公館圓環立體交叉工程	74.05.31 — 76.09.30	橋樑工程：(鋼架橋) 橋樑長度 1,600公尺 橋樑寬度 15公尺 橋樑面積 100000平方公尺 引道工程：75公尺 引道寬度 8公尺 引道面積 600平方公尺		378,000,000	技術工：105,198人次 普通工：35,066人次 人工費：249,013,603元 材料費：128,986,397元
	B 4-05 岡山鎮新西路立體交叉工程延長部份	74.06.04 — 75.04.25	橋樑工程： 橋樑長度 288公尺 橋樑寬度 20公尺 引道工程：72公尺 引道寬度 20公尺		26,336,000	技術工：1,300人次 普通工：6,900人次 人工費：4,770,000元 材料費：17,254,427元
	B 4-06 台11乙線15K+098.8處南迴鄉路立體交叉新建工程	73.05.29 — 74.04.23	橋樑工程：(預力混凝土橋) 橋樑長度 366公尺 橋樑寬度 8.5公尺 橋樑面積 3,111平方公尺 引道工程：294公尺 引道寬度 20公尺 引道面積 5,880平方公尺		35,108,000	技術工：2,920人次 普通工：1,850人次 人工費：2,577,000元 材料費：24,447,550元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
基隆港區建設工程	C.1-01 基隆港西18號碼頭改 進貨櫃碼頭第一期工 程	75.04.06 — 75.12.31	鋼管樁打設 331支 拔土石 14,884.5立方 公尺 基礎及船席挖挖 10.418立方公尺 起重機軌道鋪設 1277 公尺 鋼板樁 426支		38,340,337	技術工：3,200人次 普通工：3,600人次 人工費：6,720,000元 材料費：18,026,386元
	C.1-02 基隆港西18號碼頭改 進貨櫃碼頭第二期工 程	75.09.20 — 77.06.29	鋼管樁打設 (18公尺 管徑 66.04英吋) 360支 槽底岩層砂土層鑽除 2,163公尺 排槽式碼頭： 3,000psi RC 3,325 立方公尺 2,000psi RC 1,689 立方公尺 後座管架 30座 繫船柱 3座 拔土石 18,296立方公 尺 基礎船席後挖挖及砂 土 11,816立方公尺 起重機軌道鋪設 242 公尺 原碼頭面改善 5,859 平方公尺		50,198,986	技術工：6,600人次 普通工：3,300人次 人工費：11,220,000元 材料費：14,371,150元
	C.1-03 基隆港東1號貨櫃碼 頭延伸工程	77.10.16 — 78.10.16	12公尺深水貨櫃碼頭 120公尺 鋼管樁 11,051公尺 拔石 16,918立方公尺 挖泥 45,515立方公尺		71,200,000	技術工：7,200人次 普通工：2,400人次 人工費：12,480,000元 材料費：32,190,169元

計畫名稱	計畫內容	實施日期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
高雄港區建設工程	C 2-01 高雄 118 號碼頭填地 新建工程	76.03.01 — 76.12.31	鋼 1,254 噸 水泥 3,530 立方公尺 瀝青 36,960 立方公尺			技術工：885 人次 普通工：200 人次 人工費：208,500 元
	C 2-02 高雄前鎮漁港整建工 程	75.07.18 — 76.12.31	碼頭工程 518.55 公尺 護岸工程 151 公尺 重力橋樑 95 公尺		153,456,000	鋼筋：2,106 噸 石子：22,406 立方公尺 預拌混凝土：6,663 立方公尺 瀝青：8,507 立方公尺 技術工：7,000 人次 普通工：3,500 人次 人工費：5,950,000 元 材料費：56,241,411 元 鋼筋：33,284,466 元 石子：4,615,636 元 預拌混凝土：7,356,950 元 瀝青：10,984,399 元
	C 2-03 高雄港 79、80 號碼頭 新建工程第 3 單元以 後填地內填砂排石暨平 鋪工作(鋪設工程)	74.12.28 — 75.06.27			6,669,970	石料：(立方公尺) 25,770,839.80 = 1,025,646 元 64,490,864.40 = 4,153,156 元 砂料：(立方公尺) 5,178,802 元 6,900,873.8 = 930,120 元 人工費：561,048 元 材料費：6,108,922 元
	C 2-04 高雄小港填海新村漁 船塢新建第四期工程	76.06.14 — 77.03.09	新打設管徑 50 吋 有力基樁 106 支 新式方塊 502 塊 外緣 104 組 淺緣碼頭 260 公尺		17,745,000	鋼筋：1,014,967 噸 預拌混凝土：1,197 立方公尺 技術工：2,700 人次 普通工：810 人次 材料費：2,446,982 元 人工費：3,888,000 元 鋼筋：1,186,496 元 預拌混凝土：1,260,486 元
	C 2-05 高雄阿子寮漁港第六 期工程	73.07.31 — 74.03.26	興建碼頭 528.5 公尺 新建護岸 100 公尺 新填地 285 公頃 新填地 30 公尺 航運長 50 公尺		17,751,010	鋼筋：189,344 噸 水泥：96,905 噸 石子：5,382.61 立方公尺 砂料：1,046.98 立方公尺 技術工：1,375 人次 普通工：167 人次 人工費：1,800,000 元 材料費：5,903,433 元 鋼筋：2,082,740 元 水泥：2,519,530 元 石子：1,176,299 元 砂料：124,864 元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	C 2-06 高雄左營 新築工程場口 鋪設石部份	75.02.20 — 75.04.10	乾場新建工程		40,591,550	石料：(立方公尺) 1,021,0310 = 316,510元 人工費：894,055元 材料費：316,510元
花蓮港區建設工程	C 3-01 花蓮港第四期擴建廿三、廿四號碼頭工程	76.03.06 — 77.10.31	消波式沈箱碼頭 540公尺		235,450,000	技術工：7,000人次 普通工：6,300人次
	C 3-02 花蓮港第四期擴建十九號碼頭工程	73.06.01 — 76.04.27	消波式沈箱碼頭 301公尺		126,976,021	技術工：4,000人次 普通工：3,600人次
	C 3-03 花蓮港第四期擴建21、22、22A 碼頭工程	75.08.06 — 77.02.21	消波式沈箱碼頭長452公尺，水深-14公尺		192,358,600	技術工：30,780人次 普通工：50,009人次 材料費：18,975,298元
	C 3-04 花蓮港擴建東防波堤工程	74.01.13 — 76.06.30	防波堤工程長415公尺，突堤長5公尺，拖放17座基拋石		427,410,000	技術工：42,500人次 普通工：8,800人次

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
蘇澳港區建設工程	C 4-01 海頭計畫區基礎設施工程	74.04.23 — 75.06.30	-12公尺水深貨櫃碼頭 120公尺 鋼管樁 11,051公尺 拋石 16,918立方公尺 挖泥 45,515立方公尺 填運淤泥 1,056立方公尺 填土 1,056立方公尺 填土海上拋石 20,850立方公尺 繫船安碇 38座 橡膠護欄及安裝 90座			技術工：6,512人次 普通工：8,125人次 工資：10,084,000元 材料費：18,029,910元
	C 5-01 新竹漁港第五期工程	75.01.29 — 76.04.30	北方防波堤 187公尺 南方防波堤 195公尺 防砂堤 200公尺 北方堤 190公尺 南方堤 135公尺	71,200,000		鋼筋：1,134噸 水泥：15,333噸 石料：126,394立方公尺 砂料：24,677立方公尺 技術工：20,731人次 普通工：90,405人次 工資：19,936,000元 材料費：72,301,130元 鋼筋：11,348,000元 水泥：34,512,750元 石料：21,486,980元 砂料：4,953,400元
	C 5-02 75年度中芸漁港修建工程	74.10.14 — 75.03.12	機櫃碼頭 221公尺 防波堤 2.47公尺 泊地挖方面積 14,000平方公尺	6,058,668		技術工：1,033人次 普通工：2,375人次 工資：1,844,100元
	C 5-03 屏東：琉球新漁港第三期工程	70.01.13 — 71.05.31	海堤工 170公尺 防波堤 36公尺 泊地挖方 30,580立方公尺 臨時擋土堤 156公尺	18,840,000		水泥：2,785噸 石料：9,114立方公尺 砂料：4,557立方公尺 材料費：12,108,891元 工資：7,472,155元 石料：2,005,159元 砂料：683,577元 鋼筋：1,948,000元
	C 5-04 屏東：興海船澳第二期工程	71.08.25 — 72.06.15	海堤 31公尺 東西碼頭 241公尺 臨時海堤 98公尺	7,361,300		鋼筋：10,530噸 水泥：1,250噸 石料：452,294噸 砂料：2,261噸 材料費：5,050,634元 工資：783,432元 鋼筋：3,340,000元 水泥：814,129元 石料：113,073元

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
	C 5-05 屏東：東港漁港擴建 第六期(鹽埔)海堤 工程	75.06.30 — 75.12.25	海堤 306公尺 135公尺 臨時排水改道 261公 尺		14,260,000	頂拌混凝土 140kg/cm ³ 立方公尺 3,051 17.5kg/cm ³ 立方公尺 8,666 技術工：1,500人次 普通工：1,200人次 人工費：1,800,000元 材料費：3,116,722元 (不含水泥)
	C 5-06 雲林：麥寮區海埔地 開發工程	79.06.10 — 81.06.30	道路工程： 長：23,612公尺 寬：10公尺、8公尺 明溝：28,492.2公尺		429,600,000	技術工：20,000人次 普通工：30,000人次 人工費：56,000,000元 材料費：156,481,842元
	C 5-07 屏東：旭海船澳新建 工程	74.12.14 — 75.05.20	泊地炸挖26,390立方 公尺 方塊保護 342公尺		3,770,000	技術工：600人次 普通工：1,500人次 人工費：1,650,000元 材料費：1,372,985元
	C 5-08 屏東：水利村船澳第 四期工程	76.01.15 — 76.06.05	導流堤62公尺 泊地15,200立方公尺		3,224,000	技術工：600人次 普通工：1,200人次 人工費：1,440,000元 材料費：1,931,853元
	C 5-09 澎湖：龍門漁港擴建第 三期工程	75.03.01 — 76.07.05	新建碼頭 282.5公尺 泊地淤築5,370立方 公尺		15,330,000	鋼筋：197,884噸 石料：10,533立方公尺 頂拌混凝土：3,139立方公尺 技術工：7,118人次 普通工：5,364人次 人工費：7,664,600元 材料費：5,325,730元 鋼筋：2,176,280元 石料：1,579,950元 頂拌混凝土：1,569,500元
	C 5-10 澎湖：花嶼漁港交通 船碼頭工程	74.08.30 — 75.09.10	防波堤兼碼頭16公尺		25,900,000	鋼筋：2.7噸 水泥：1,100噸 石料：14,300立方公尺 砂料：1,900立方公尺 頂拌混凝土：10,500立方公尺 技術工：6,000人次 普通工：8,000人次 人工費：7,787,000元 材料費：15,082,122元 鋼筋：41,072元 水泥：4,360元 石料：3,903,900元 砂料：1,434,500元 頂拌混凝土：4,906,650元

計	畫	名	稱	計	畫	內	容	實施年期	工程種類及數量	工	程	費	總	工	程	費	備	註
				C 5-11 澎湖：內坡漁港擴建 工程				76.01.15 — 76.07.30	防波堤兼碼頭37公尺				8,400,000				鋼骨： 水泥： 砂石料： 技術工： 普通工： 管理費： 材料費： 雜項： 水泥： 砂石料： 16噸 1,358噸 8,600立方公尺 2,185立方公尺 2,500人次 2,860人次 2,559,000元 6,106,500元 192,000元 3,055,500元 2,422,000元 437,000元	

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
高速公路工程交流道新建工程	D 1-01 高速公路八堵交流道 第二期新建工程	73.03.01 — 75.09.20	道路工程： 長度 2,078公尺 寬度 14公尺 面積 29,092平方公尺 橋樑及箱涵工程： 長度 685公尺 寬度 8.6公尺 面積 5,891平方公尺	285,023,000	材料費： 149,001,353元	
	D 1-02 高速公路竹竹交流道 新建工程	74.06.28 — 75.12.23	道路工程： 長度 2,050公尺 寬度 15公尺 面積 15,888平方公尺 橋樑及箱涵工程： 長度 84公尺 寬度 4公尺 面積 336平方公尺	93,490,732	材料費： 32,628,613元	
	D 1-03 高速公路八堵交流道 第二期新建工程	73.03.01 — 75.09.10	道路工程： 長度 2,078公尺 寬度 14公尺 面積 29,092平方公尺 橋樑工程： 長度 685公尺 寬度 8.6公尺 面積 5,891平方公尺	286,899,162	材料費： 150,430,043元	
	D 1-04 北郭第二高速公路 歐至關西段六溪至龍 潭段施工工程	77.11.28 — 80.09.18	道路工程： 長度 19,625公尺 寬度 30公尺 面積 588,750平方公尺 附屬橋樑工程：(預 力鋼筋混凝土橋) 長度 2,950公尺 寬度 16公尺 面積 47,200平方公尺	3,830,000,000	技術工： 608,828人次 普通工： 169,342人次 人工費： 899,935,600元 材料費： 1,239,042,850元 提供材料費： 756,153,336元	

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
高速公路拓寬工程	D 2-01 高速公路林口二楊梅段拓寬工程第二及第一A標	74.05.10 — 75.10.16	道路工程： 長度 9,186公尺 寬度 7.5公尺 面積 68,895平方公尺 橋樑及箱涵工程： 橋樑 36公尺 寬度 7.5公尺 面積 270平方公尺	材料費： 200,035,776	173,757,663元	
	D 2-02 中山高速公路林口二楊梅段拓寬工程第二標	73.09.17 — 74.12.10	道路工程： 長度 7,300公尺 寬度 7.5公尺 面積 54,750平方公尺 橋樑及箱涵工程： 橋樑 205公尺 寬度 7.5公尺 面積 1,538平方公尺	材料費： 182,650,000	106,856,910元	
	D 2-03 高速公路三重交流道北上匝道拓建	75.02.16 — 75.10.01	道路工程： 長度 1,200公尺 經費比率：70%	9,350,000	技術工：320人次 普通工：237人次 工資：477,600元 材料費：5,950,220元	
高速公路工程： 交流道改建工程	D 3-01 中山高速公路五堵交流道改建工程	74.11.28 — 77.02.10	道路工程： 長度 4,204公尺 寬度 5公尺 面積 21,020平方公尺 經費比率：65% 橋樑及箱涵工程： 橋樑 3公尺 寬度 2公尺 面積 6平方公尺	119,406,000	技術工：2,260人次 普通工：2,162人次 工資：2,015,400元 材料費：17,615,000元	
高速公路工程： 路面整修工程	D 4-01 中山高速公路斗南至嘉義段路面整修工程	74.07.15 — 74.12.03	道路工程： 長度 1,509公尺 寬度 28公尺 面積 422,548平方公尺	44,366,145	材料費： 33,346,000元	
	高速公路工程： 緊急電話基礎土木工程	73.04.17 — 74.01.19	路邊電話基礎工程 166座	640,000	技術工：60人次 普通工：120人次 工資：114,000元 材料費：325,000元	

計畫名稱	計畫內容	實施年期	工程種類及數量	工程費 (單位：新台幣元)	總工程費 (單位：新台幣元)	備註
機場工程	E 1-01 中正國際機場增建貨運停機坪工程	75.05.15 — 75.11.10	道路工程： 長度 167公尺 寬度 140公尺 面積 23,380平方公尺		34,884,733	技術工：2,650人次 普通工：4,200人次 人工費：6,010,000元 材料費：21,529,327元
	E 2-01 高雄國際機場擴建計劃跑滑道加鋪工程	76.05.19 — 77.01.27			172,300,000	技術工：1,200人次 普通工：2,200人次
	E 3-01 高雄國際機場擴建計劃全場跑滑道大修、新建跑地排水工程、新建跑滑道、停機坪工程	73.08.20 — 75.10.27	跑道長 3,150公尺 寬 60公尺 滑行道長 1,271公尺 停機坪面積：35 30,024平方公尺		598,568,100	技術工：10,650人次 普通工：5,430人次 人工費：8,562,000元 材料費：174,402,584元
	E 4-01 屏東機場擴建機場跑道道肩及清除區工程	77.10.10 — 77.12.25	道路工程： 長度 245公尺 寬度 60公尺 面積 14,700平方公尺 清除區工程： 長度 2,383公尺 寬度 15.4公尺 面積 36,699平方公尺		17,360,000	技術工：1,530人次 普通工：1,500人次 人工費：2,500,000元 材料費：14,650,000元

附 錄 E

工程經費、工程工率 問卷調查表

填 表 說 明

- 1.本份表格依工程種類分為六份，即高速公路、一般公路工程、鐵路工程、捷運系統、機場工程、港埠工程。
 - 2.每份中的表一為人力需求分析表，技工細分為十六工種，請貴公司依往年施工經驗適當填入完成每單位工程項目所需人力。
 - 3.每份中的表二亦為人力需求分析表。但技工項目予以簡化分類，務請填寫此表。
 - 4.每份中的表三為人力費、材料費佔總工程經費之比率。
 - 5.港灣工程的表一分為甲、乙兩表，請貴公司依經驗擇一填寫。
- 註：總工程經費中不包含購地及拆遷費用。

附表 E-1

高速公路工程

五大工程項目：1.路工 2.交流道,路工,匝道 3.橋樑 4.隧道 5.建築物,路工,交流道

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 } 表一：細分為各類技工
表二：簡單分類

表 一

工程項目	工程名稱：高速公路工程 請填寫：平均六車道寬的路工每米所需人力〔單位：人日〕 ＊ 各類技工如下所列 ＊			
路工部份	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日
交流道, 匝道, 路工部份	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日
橋樑部份	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日

續表 一

工程項目	工程名稱：高速公路工程 請填寫：平均六車道寬的路工每米所需人力〔單位：人日〕 ※各類技工如下所列※			
隧道部份	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日
建築物、交流道、路工部份	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日

備註：若無法細分成各項技工則請填寫下表：

表 二

工程名稱：高速公路工程 請填寫：平均六車道寬的路工每米所需人力〔單位：人日〕			
工程項目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體力工(小工)
路工	人日	人日	人日
路工、交流道、匝道	人日	人日	人日
橋	人日	人日	人日
隧道	人日	人日	人日
交流道、路工、建築物	人日	人日	人日
總計	人日	人日	人日

高速公路各工程項目人力費，材料費所佔比率表

註：高速公路工程分成五大項

1.路工 2.路工，交流道，匝道 3.橋樑 4.隧道 5.建築物，路工，交流道

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 }

工 程 項 目	人 力 經 費 佔 總 工 程 經 費 的 百 分 比	材 料 經 費 佔 總 工 程 經 費 的 百 分 比
路 工	%	%
路 工 交 流 道、匝 道	%	%
橋	%	%
隧 道	%	%
交 流 道 路 工、建 築 物	%	%
總 計	%	%

備註：總工程經費中不包含購地及拆遷補償費用

附表 E-2

公 路 工 程

三大工程項目：1.路工 2.橋樑 3.隧道

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 } 表一：細分為各類技工
表二：簡單分類

表 一

工程項目	工程名稱：公路工程			
	請填寫：平均每車道寬的路工每米所需人力〔單位：人日〕			
	※ 各類技工如下所列 ※			
路 工 部 份	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日
橋 樑 部 份	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日
隧 道 部 份	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日

備註：若無法細分成各項技工則請填寫下表：

表：二

工程名稱：公路工程			
請填寫：平均每車道寬的路工每米所需人力〔單位：人日〕			
工程項目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體力工(小工)
路工	人日	人日	人日
橋	人日	人日	人日
隧道	人日	人日	人日
總計	人日	人日	人日

公路各工程項目人力費，材料費所佔比率表

註：公路工程分成三大項

1.路工 2.橋樑 3.隧道

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 }

工 程 項 目	人 力 經 費 佔 總 工 程 經 費 的 百 分 比	材 料 經 費 佔 總 工 程 經 費 的 百 分 比
路 工	%	%
橋	%	%
隧 道	%	%
總 計	%	%

備註：總工程經費中不包含購地及拆遷補償費用

附表 E-3

鐵 路 工 程

五大工程項目：1.軌道工程 2.橋樑工程 3.隧道工程 4.車站及行控中心工程

5.維護機場工程

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 } 表一：細分為各類技工

表二：簡單分類

表 一

工程項目	工程名稱：鐵路工程			
	請填寫：平均每公里所需人力〔單位：人日〕			
	※ 各類技工如下所列 ※			
軌道工程	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日
橋樑工程	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日
隧道工程	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日

續表 一

工程項目	工程名稱：鐵路工程	
	請填寫：平均每公里所需人力〔單位：人日〕	
	※各類技工如下所列※	
	營造監工	金屬建材架構工
車站及行控中心	人日	人日
	砌磚工	鷹架工
	人日	人日
	重機械操作工	管線工
	人日	人日
	重機械修護工	鋼筋工
	人日	人日
	測量工	水電工
維護機場工程	人日	人日
	鋪面工	模板工
	人日	人日
	木工	體力工
	人日	人日
	泥水工	其他技術工人數
	人日	人日
	營造監工	金屬建材架構工
車站及行控中心	人日	人日
	砌磚工	鷹架工
	人日	人日
	重機械操作工	管線工
	人日	人日
	重機械修護工	鋼筋工
	人日	人日
	測量工	水電工
維護機場工程	人日	人日
	鋪面工	模板工
	人日	人日
	木工	體力工
	人日	人日
	泥水工	其他技術工人數
	人日	人日
	營造監工	金屬建材架構工

備註：若無法細分成各項技工則請填寫下表：

表：二

工程名稱：鐵路工程			
請填寫：平均每公里所需人力〔單位：人日〕			
工程項目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體力工(小工)
軌道工程	人日	人日	人日
橋樑工程	人日	人日	人日
隧道工程	人日	人日	人日
車站及行控中心工程	人日	人日	人日
維護機場工程	人日	人日	人日
總計	人日	人日	人日

鐵路各工程項目人力費，材料費所佔比率表

註：鐵路工務工程分成五大項

1.軌道工程 2.橋樑工程 3.隧道工程 4.車站及行控中心工程

5.維護機場工程

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 }

工 程 項 目	人 力 經 費 佔 總 工 程 經 費 的 百 分 比	材 料 經 費 佔 總 工 程 經 費 的 百 分 比
軌 道 工 程	%	%
橋 樑 工 程	%	%
隧 道 工 程	%	%
車 站 及 行 控 中 心 工 程	%	%
維 護 機 場 工 程	%	%
總 計	%	%

備註：總工程經費中不包含購地及拆遷補償費用

附表 E-4

捷運系統工程

五大工程項目：1.地面工程 2.高架工程 3.隧道 4.車站及行控中心工程

5.機場工程

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 }

表一：細分為各類技工

表二：簡單分類

表：：一

工程項目	工程名稱：捷運公路工程 請填寫：平均每米所需人力〔單位：人日〕 ＊ 各類技工如下所列 ＊			
地面工程	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日
高架工程	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日
隧道工程	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日

續表 一

工程項目	工程名稱：捷運系統工程			
	請填寫：平均每米所需人力〔單位：人日〕			
車站及行控中心工程	＊各類技工如下所列＊			
	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日
機場工程	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日

備註：若無法細分成各項技工則請填寫下表：

表 二

工程名稱：捷運系統工程			
請填寫：平均每米所需人力〔單位：人日〕			
工程項目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體力工(小工)
地面段工程	人日	人日	人日
高架段工程	人日	人日	人日
隧道段工程	人日	人日	人日
車站及行控中心工程	人日	人日	人日
機場工程	人日	人日	人日
總計	人日	人日	人日

捷運系統各工程項目人力費，材料費所佔比率表

註：捷運系統工程分成五大項

- 1.地面工程 2.高架工程 3.隧道工程 4.車站及行控中心工程
5.機場工程

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 }

工 程 項 目	人 力 經 費 佔 總 工 程 經 費 的 百 分 比	材 料 經 費 佔 總 工 程 經 費 的 百 分 比
地 面 段 工 程	%	%
高 架 段 工 程	%	%
隧 道 段 工 程	%	%
車 站 及 行 控 中 心 工 程	%	%
機 場 工 程	%	%
總 計	%	%

備註：總工程經費中不包含購地及拆遷補償費用

附表 E-5

機 場 工 程

五大工程項目：1. 航站大廈建築工程 2. 貨運站建築工程 3. 停機坪工程 4. 跑滑道工程
5. 停車場工程

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 } 表一：細分為各類技工
表二：簡單分類

表：一

工程項目	工程名稱：機 場 工 程 請填寫：各工程項目平均每平方米（ ）所需人力（單位：人日） * 各類技工如下所列 *			
航站大廈建築工程部份	管 造 監 工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌 磚 工	人日	鷹 架 工	人日
	重機械操作工	人日	管 線 工	人日
	重機械修護工	人日	鋼 筋 工	人日
	測 量 工	人日	水 電 工	人日
	鋪 面 工	人日	模 板 工	人日
	木 工	人日	體 力 工	人日
	泥 水 工	人日	其他技術工人數	人日
貨運站建築工程部份	管 造 監 工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌 磚 工	人日	鷹 架 工	人日
	重機械操作工	人日	管 線 工	人日
	重機械修護工	人日	鋼 筋 工	人日
	測 量 工	人日	水 電 工	人日
	鋪 面 工	人日	模 板 工	人日
	木 工	人日	體 力 工	人日
	泥 水 工	人日	其他技術工人數	人日
停機坪工程部份	管 造 監 工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌 磚 工	人日	鷹 架 工	人日
	重機械操作工	人日	管 線 工	人日
	重機械修護工	人日	鋼 筋 工	人日
	測 量 工	人日	水 電 工	人日
	鋪 面 工	人日	模 板 工	人日
	木 工	人日	體 力 工	人日
	泥 水 工	人日	其他技術工人數	人日

續表一

工程項目	工程名稱：機場工程			
	請填寫：各工程項目平均每平方米（M ² ）所需人力（單位：人日） * 各類技工如下所列 *			
跑滑道工程部份	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日
停車場工程部份	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	泥水工	人日	其他技術工人數	人日

備註：若無法細分成各項技工則請填寫下表：

表二

工程名稱：機場工程			
請填寫：各工程項目平均每平方米（M ² ）所需人力（單位：人日）			
工程項目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體力工(小工)
航站大廈建築工程	人日	人日	人日
跑滑道工程	人日	人日	人日
停機坪工程	人日	人日	人日
貨運站建築工程	人日	人日	人日
道路及停車場工程	人日	人日	人日
總計	人日	人日	人日

機場系統各工程項目人力費，材料費所佔比率表

註：機場系統工程分成五大項

1. 航站大廈建築工程 2. 跑滑道工程 3. 停機坪工程 4. 貨運站建築工程
5. 道路及停車場工程

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 }

工 程 項 目	人 力 經 費 佔 總 工 程 經 費 的 百 分 比	材 料 經 費 佔 總 工 程 經 費 的 百 分 比
航 站 大 廈 建 築 工 程	%	%
跑 滑 道 工 程	%	%
停 機 坪 工 程	%	%
貨 運 站 建 築 工 程	%	%
道 路 及 停 車 場 工 程	%	%
總 計	%	%

備註：總工程經費中不包含購地及拆遷補償費用

附表 E-6

港 區 工 程

六大工程項目：1. 鋼管樁打設 2. 排槽式碼頭梁版及碼頭工程 3. 港區採拋石工程
4. 港區浚挖工程 5. 港區起重機軌道鋪設工程 6. 港區貨櫃場鋪面工程

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 }

< 甲表一 >

工 程 項 目	工 程 名 稱：港 區 工 程			
	請填寫：平均單位所需人力(單位：人日)			
	* 各 類 技 工 如 下 所 列 *			
鋼 管 樁 打 工 程 (m)	營 造 監 工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌 磚 工	人日	鷹 架 工	人日
	重機械操作工	人日	管 線 工	人日
	重機械修護工	人日	鋼 筋 工	人日
	測 量 工	人日	水 電 工	人日
	鋪 面 工	人日	模 板 工	人日
	木 工	人日	體 力 工	人日
	泥 水 工	人日	其他技術工人數	人日
排 槽 式 碼 頭 梁 版 及 碼 頭 工 程 (m^3)	營 造 監 工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌 磚 工	人日	鷹 架 工	人日
	重機械操作工	人日	管 線 工	人日
	重機械修護工	人日	鋼 筋 工	人日
	測 量 工	人日	水 電 工	人日
	鋪 面 工	人日	模 板 工	人日
	木 工	人日	體 力 工	人日
	泥 水 工	人日	其他技術工人數	人日
港 區 採 拋 石 工 程 (m^3)	營 造 監 工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌 磚 工	人日	鷹 架 工	人日
	重機械操作工	人日	管 線 工	人日
	重機械修護工	人日	鋼 筋 工	人日
	測 量 工	人日	水 電 工	人日
	鋪 面 工	人日	模 板 工	人日
	木 工	人日	體 力 工	人日
	泥 水 工	人日	其他技術工人數	人日

< 甲表二 >

工程項目	工程名稱：港 區 工 程 請填寫：平均單位所需人力(單位：人日) * 各類技工如下所列 *			
港區 浚挖 工程	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	(m ³)	泥水工	人日	其他技術工人數
港區起重機械軌道鋪設工程	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	(m)	泥水工	人日	其他技術工人數
港區貨櫃鋪面工程	營造監工	人日	金屬建材架構工	人日
	砌磚工	人日	鷹架工	人日
	重機械操作工	人日	管線工	人日
	重機械修護工	人日	鋼筋工	人日
	測量工	人日	水電工	人日
	鋪面工	人日	模板工	人日
	木工	人日	體力工	人日
	(m ²)	泥水工	人日	其他技術工人數

備註：若無法細分成各項技工則請填寫下表。

港 區 工 程

六大工程項目：1. 鋼管樁打設 2. 排樁式碼頭梁版及碼頭工程 3. 港區採拋石工程
4. 港區浚挖工程 5. 港區起重機軌道鋪設工程 6. 港區貨櫃場鋪面工程

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 }

< 乙表一 >

工 程 項 目	工 程 名 稱：港 區 工 程			
	請填寫：平均單位所需人力(單位：人日)			
	* 各 類 技 工 如 下 所 列 *			
鋼 管 樁 打 工 程 (m)	大工	人日	粘岩(孔)技工	人日
	小工	人日	裝配工	人日
	打樁技工	人日	起重工	人日
	移樁技工	人日	按裝工	人日
	電焊工	人日	測量工	人日
	石工	人日	裝拋工	人日
	潛水工	人日	其它技工	人日
	切割工	人日		人日
排 樁 式 碼 頭 梁 版 及 碼 頭 工 程 (m^3)	大工	人日	粘岩(孔)技工	人日
	小工	人日	裝配工	人日
	打樁技工	人日	起重工	人日
	移樁技工	人日	按裝工	人日
	電焊工	人日	測量工	人日
	石工	人日	裝拋工	人日
	潛水工	人日	其它技工	人日
	切割工	人日		人日
港 區 採 拋 石 工 程 (m^3)	大工	人日	粘岩(孔)技工	人日
	小工	人日	裝配工	人日
	打樁技工	人日	起重工	人日
	移樁技工	人日	按裝工	人日
	電焊工	人日	測量工	人日
	石工	人日	裝拋工	人日
	潛水工	人日	其它技工	人日
	切割工	人日		人日

< 乙表二 >

工程項目	工程名稱：港區工程 請填寫：平均單位所需人力(單位：人日) * 各類技工如下所列 *			
港區浚挖工程 (m ³)	大工	人日	粘岩(孔)技工	人日
	小工	人日	裝配工	人日
	打樁技工	人日	起重工	人日
	移樁技工	人日	按裝工	人日
	電焊工	人日	測量工	人日
	石工	人日	裝拋工	人日
	潛水工	人日	其它技工	人日
	切割工	人日		人日
	港區起重機軌道鋪設工程 (m)	大工	人日	粘岩(孔)技工
小工		人日	裝配工	人日
打樁技工		人日	起重工	人日
移樁技工		人日	按裝工	人日
電焊工		人日	測量工	人日
石工		人日	裝拋工	人日
潛水工		人日	其它技工	人日
切割工		人日		人日
港區貨櫃鋪面工程 (m ²)		大工	人日	粘岩(孔)技工
	小工	人日	裝配工	人日
	打樁技工	人日	起重工	人日
	移樁技工	人日	按裝工	人日
	電焊工	人日	測量工	人日
	石工	人日	裝拋工	人日
	潛水工	人日	其它技工	人日
	切割工	人日		人日

備註：若無法細分成各項技工則請填寫下表。

< 丙表 >

工程名稱：港區工程			
請填寫：平均單位所需人力(單位：人日)			
工程項目	技 工	大 工	小 工
鋼管樁打設工程(m)	人日	人日	人日
排樁式碼頭梁版及碼頭工程(m ³)	人日	人日	人日
港區採拋石工程(m ³)	人日	人日	人日
港區浚挖工程(m ³)	人日	人日	人日
港區起重機軌道鋪設工程(m)	人日	人日	人日
港區貨櫃場鋪面工(m ²)	人日	人日	人日

< 丁表 >

港區各工程項目人力費、材料費所佔比率表

六大工程項目：1. 鋼管樁打設 2. 排樁式碼頭梁版及碼頭工程 3. 港區採拋石工程
4. 港區浚挖工程 5. 港區起重機軌道鋪設工程 6. 港區貨櫃場鋪面工程

{ 請 依 貴 單 位 經 驗 填 寫 }

工 程 項 目	人力經費佔總工程經費的百分比	材料經費佔總工程經費的百分比
鋼管樁打設工程(m)	%	%
排樁式碼頭梁版及碼頭工程(m ³)	%	%
港區採拋石工程(m ³)	%	%
港區浚挖工程(m ³)	%	%
港區起重機軌道鋪設工程(m)	%	%
港區貨櫃場鋪面工(m ²)	%	%

註：總工程經費中不包含購地及拆遷補償費用

附 錄 F

歷年重大交通建設工程 使用勞工分析

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標 別	路 堤 填 築				級 配 基 層			
				作 業 手	司 機	技 工	小 工	技 工	作 業 手	司 機	小 工
1	北	基隆—內湖	20C	467	46	761	1235	13	23	5	3
			20A	8394	830	13686	22213	113	201	48	26
			20B	2376	235	3874	6289	0	0	0	0
			19A	13585	1343	22150	35952	87	155	37	20
			19B	2230	220	3635	5901	11	19	5	2
			18A	31226	3087	50912	82636	132	234	56	30
			18B	0	0	0	0	0	0	0	0
			18C	1330	131	2168	3519	3	6	1	1
	區	內湖—台北	17	22801	2254	37175	60340	113	201	48	26
			16	0	0	0	0	0	0	0	0
			15	22825	2257	37215	60405	32	56	13	7
			14A	0	0	0	0	0	1	0	0
			14B	20606	2037	33596	54531	44	78	19	10
			13	0	0	0	0	0	0	0	0
			12	0	0	0	0	1	2	0	0
			11	0	0	0	0	0	0	0	0

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	路 堤 填 築				級 配 基 層			
				作 業 手	司 機	技 工	小 工	技 工	作 業 手	司 機	小 工
1	北	台北—三重	10	12520	1238	20414	33134	55	98	23	13
			9	0	0	0	0	0	0	0	0
			8	20853	2062	33999	55185	41	72	17	9
		三重—中壢	1	3404	337	5550	9009	37	66	16	8
			2	10077	996	16429	26667	29	50	12	7
			3	142845	14122	232898	378024	184	326	78	42
			4	67233	6647	109618	177924	141	249	59	32
			5	4165	412	6791	11022	261	462	110	60
		中壢—板橋	6	13	1	21	34	0	0	0	0
			7	0	0	0	0	0	0	0	0
2	區	楊梅—新竹	40A	14211	1405	23171	37609	66	117	28	15
			40B	2720	269	4436	7199	0	0	0	0
			41	42606	4212	69466	112752	132	234	56	30
			42	28623	2830	46668	75749	103	183	44	24
			43	0	0	0	0	0	0	0	0
			44	34538	3414	56312	91401	0	0	0	0
			45	0	0	0	0	0	0	0	0
			46	22654	2240	36935	59952	9	16	4	2

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標 別	路 堤 填 築				級 配 基 層			
				作 業 手	司 機	技 工	小 工	技 工	作 業 手	司 機	小 工
2	北 區	新竹-苗栗	47	24444	2416	39853	64687	59	104	25	13
			48	43227	4273	70477	114394	106	188	45	24
			49	63347	6262	103282	167642	165	292	70	38
			50	286	28	467	757	2	3	1	0
			51	36674	3626	59794	97054	113	200	48	26
			52	32698	3232	53310	86531	5144	9117	174	178
			53	23485	2322	38291	62151	78	138	33	18
			54	37866	3743	61737	100207	111	197	47	25
			55	35942	3553	58601	95117	136	242	58	31
			56	0	0	0	0	0	0	0	0
	中 區	苗栗-台中	57	23840	2357	38869	63090	68	122	29	16
			58	37351	3693	60898	98846	156	277	66	36
			59	11705	1157	19084	30975	11	20	5	3
			60A	36619	3620	59704	96907	0	0	0	0
			60B	0	0	0	0	9	15	4	2
			61	3876	383	6319	10257	9	16	4	2
			62A	53259	5265	86834	140943	0	0	0	0
			62B	0	0	0	0	30	52	13	7
			63A	323	32	526	855	4	7	2	1
			63S	11692	1156	19064	30942	52	91	22	12
			64	1946	192	3172	5149	3	6	1	1

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	路 堤 填 築				級 配 基 層			
				作 業 手	司 機	技 工	小 工	技 工	作 業 手	司 機	小 工
3	中	台中-彰化	65	91941	9089	149902	243310	213	378	90	49
			66	9726	961	15857	25738	19	33	8	4
			67	80421	7950	131120	212826	33	59	14	8
4	區	彰化-西螺	68	95817	9472	156221	253569	54	95	23	12
			69	73989	7315	120633	195804	42	74	18	10
			70	8398	830	13693	22225	12	21	5	3
	南	西螺-嘉義	71	149063	14736	243035	394478	133	237	56	31
			72	0	0	0	0	0	0	0	0
			73	0	0	0	0	0	0	0	0
			74	97547	9643	159042	258147	348	616	147	80
	區	嘉義-新營	31	65623	6487	106993	173664	297	526	125	68
			32	32198	3183	52497	85210	112	199	47	26
			33	25140	2485	40989	66529	111	197	47	26
			37	0	0	0	0	0	0	0	0

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	路 堤 填 築				級 配 基 層			
				作 業 手	司 機	技 工	小 工	技 工	作 業 手	司 機	小 工
3	南 區	新營—台南	34	61158	6046	99712	161847	214	380	91	49
			35	64734	6400	105543	171312	243	431	103	56
			36	43370	4288	70711	114773	198	352	84	45
			38	0	0	0	0	0	0	0	0
			39	0	0	0	0	0	0	0	0
2		台南—鳳山	30	58406	5774	95225	154564	23	41	10	5
			29	33885	3350	55247	89673	13	24	6	3
			28	40843	4038	66590	108085	30	53	13	7
			27A	2835	280	4622	7503	0	0	0	0
			27B	38957	3851	63515	103095	182	322	77	42
			26	15773	1559	25716	41741	76	135	32	17
			25	39194	3875	63902	103722	205	362	86	47
			24	33779	3339	55074	89393	35	63	15	8
			23	59679	5900	97302	157933	209	371	89	48
			22	35181	3478	57359	93102	7	11	3	1
21	39703	3925	64732	105069	18	31	7	4			

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	瀝 青 混 凝 土				
				作 業 手	司 機	維護技工	技 工	小 工
1	北	基隆－內湖	20C	39	1	10	30	49
			20A	1033	26	258	800	1291
			20B	0	0	0	0	0
			19A	839	21	210	650	1049
			19B	113	3	28	87	141
			18A	1368	34	342	1060	1710
			18B	13	0	3	10	16
			18C	43	1	11	33	53
	區	內湖－台北	17	2069	52	517	1603	2586
			16	32	1	8	25	40
			15	663	17	166	514	829
			14A	71	2	18	55	89
			14B	823	21	206	638	1029
			13	0	0	0	0	0
			12	106	3	26	82	132
			11	0	0	0	0	0

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	瀝 青 混 凝 土				
				作 業 手	司 機	維護技工	技 工	小 工
1	北	台北－三重	10	1105	28	276	856	1381
			9	0	0	0	0	0
			8	168	4	42	130	210
		三重－中壢	1	1530	38	383	1186	1913
			2	134	3	34	104	168
			3	2921	73	730	2264	3651
			4	1954	49	488	1514	2442
			5	1255	31	314	972	1568
		中壢－板橋	6	0	0	0	0	0
			7	0	0	0	0	0
2	區	楊梅－新竹	40A	852	544	5438	660	1065
			40B	0	0	0	0	0
			41	1712	43	428	1327	2140
			42	1439	36	360	1115	1799
			43	0	0	0	0	0
			44	0	0	0	0	0
			45	0	0	0	0	0
			46	943	24	236	731	1179

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	瀝 青 混 凝 土				
				作 業 手	司 機	維護技工	技 工	小 工
2	北 區	新竹－苗栗	47	548	14	137	425	685
			48	1056	26	264	818	1320
			49	1601	40	400	1241	2001
			50	31	1	8	24	38
			51	1061	27	265	822	1326
			52	510	13	127	395	637
			53	685	17	171	531	856
			54	1135	28	284	880	1419
			55	2019	50	505	1564	2523
			56	0	0	0	0	0
	中 區	苗栗－台中	57	622	16	155	482	777
			58	1381	35	345	1070	1726
			59	158	4	40	123	198
			60A	0	0	0	0	0
			60B	1313	33	328	1018	1641
			61	132	3	33	102	165
			62A	0	0	0	0	0
			62B	1321	33	330	1024	1652
			63A	42	1	10	32	52
			63S	480	12	120	372	600
			64	48	1	12	37	60

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	瀝 青 混 凝 土				
				作 業 手	司 機	維護技工	技 工	小 工
3	中	台中－彰化	65	1822	46	455	1412	2277
			66	220	5	55	170	274
			67	1982	50	496	1536	2478
4	區	彰化－西螺	68	1820	46	455	1410	2275
			69	1829	46	457	1418	2286
			70	200	5	50	155	249
	南	西螺－嘉義	71	3676	92	919	2849	4595
			72	0	0	0	0	0
			73	0	0	0	0	0
			74	2990	75	747	2317	3737
	區	嘉義－新營	31	2143	54	536	1661	2679
			32	3147	79	787	2439	3934
			33	2590	65	648	2007	3238
			37	0	0	0	0	0

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	瀝青混凝土				
				作 業 手	司 機	維護技工	技 工	小 工
3	南 區	新營－台南	34	5111	128	1278	3961	6388
			35	5612	140	1403	4349	7015
			36	4001	100	1000	3101	5001
			38	0	0	0	0	0
			39	0	0	0	0	0
2		台南－鳳山	30	1339	33	335	1038	1674
			29	866	22	217	671	1082
			28	1634	41	408	1266	2042
			27A	0	0	0	0	0
			27B	1517	38	379	1175	1896
			26	655	16	164	508	819
			25	1390	35	348	1077	1738
			24	1202	30	300	931	1502
			23	2008	50	502	1556	2510
			22	1051	26	263	841	1314
21	1956	49	489	1516	2445			

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	水 泥 混 凝 土				金 屬 護 欄		鐵 絲 網 欄 欄	
				技 工	小 工	模 板 工	泥 水 工	技 工	小 工	技 工	小 工
1	北	基隆—內湖	20C	2930	35157	17579	1465	0	0	26	52
			20A	1925	23099	11550	962	211	281	182	364
			20B	240	2875	1437	120	0	0	0	0
			19A	1655	19865	9932	828	114	151	184	367
			19B	166	1986	993	83	36	48	36	73
			18A	1340	16082	8041	670	213	284	401	801
			18B	733	8800	4400	367	0	0	0	0
			18C	204	2442	1221	102	16	21	0	0
	區	內湖—台北	17	1425	17097	8549	712	290	387	33	66
			16	900	10803	5401	450	0	0	0	0
			15	572	6869	3434	286	84	113	142	284
			14A	1648	19775	9887	824	12	15	69	139
			14B	1076	12907	6453	538	106	141	75	150
			13	0	0	0	0	0	0	0	0
			12	6465	77586	38793	3233	0	0	0	0
			11	0	0	0	0	0	0	0	0

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	水 泥 混 凝 土				金 屬 護 欄		鐵 絲 網 柵 欄	
				技 工	小 工	模 板 工	泥 水 工	技 工	小 工	技 工	小 工
1	北	台北-三重	10	1033	12399	6199	517	118	158	120	241
			9	0	0	0	0	0	0	0	0
			8	507	6083	3042	253	126	169	117	234
		三重-中壢	1	1386	16635	8318	693	327	437	457	914
			2	2538	30457	15228	1269	28	38	48	97
			3	1022	12264	6132	511	267	356	478	956
			4	368	4417	2208	184	263	350	563	1125
			5	2033	24400	12200	1017	183	244	707	1413
		中壢-板橋	6	2152	25822	12911	1076	15	20	3	5
			7	0	0	0	0	0	0	0	0
2	區	楊梅-新竹	40A	864	10368	5184	432	161	214	279	557
			40B	73	877	438	37	0	0	0	0
			41	1205	14457	7229	602	414	552	733	1466
			42	1034	12412	6206	517	282	376	454	909
			43	0	0	0	0	0	0	0	0
			44	0	0	0	0	0	0	347	694
			45	0	0	0	0	0	0	0	0
			46	909	10907	5454	454	155	207	323	645

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	水 泥 混 凝 土				金 屬 護 欄		鐵 絲 網 欄 欄	
				技 工	小 工	模 板 工	泥 水 工	技 工	小 工	技 工	小 工
2	北 區	新竹-苗栗	47	1613	19355	9678	806	93	125	274	549
			48	2458	29499	14750	1229	243	324	535	1070
			49	1865	22384	11192	933	475	634	713	1427
			50	664	7964	3982	332	7	10	15	30
			51	3416	40995	20497	1708	219	292	437	873
			52	518	6219	3110	259	96	127	193	387
			53	1854	22245	11122	927	126	168	304	607
			54	1225	14696	7348	612	354	472	430	859
			55	2150	25797	12898	1075	360	479	0	0
			56	0	0	0	0	0	0	0	0
	中 區	苗栗-台中	57	3862	46345	23173	1931	0	0	344	689
			58	3753	45037	22518	1877	280	374	646	1291
			59	4057	48680	24340	2028	320	427	60	119
			60A	1507	18087	9043	754	45	60	0	0
			60B	559	6709	3354	280	0	0	671	1343
			61	3016	36193	18097	1508	186	247	46	92
			62A	2358	28295	14147	1179	33	44	0	0
			62B	0	0	0	0	0	0	692	1384
			63A	29	351	175	15	414	552	28	57
			63S	303	3641	1820	152	0	0	145	291
			64	1073	12880	6440	537	147	197	19	39

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	水 泥 混 凝 土				金 屬 護 欄		鐵 絲 網 柵 欄	
				技 工	小 工	模 板 工	泥 水 工	技 工	小 工	技 工	小 工
3	中	台中-彰化	65	5017	60208	30104	2509	12	15	930	1860
			66	3204	38451	19225	1602	740	987	126	251
			67	2746	32950	16475	1373	63	84	948	1896
4	區	彰化-西螺	68	2356	28269	14135	1178	545	727	1021	2041
			69	2432	29181	14590	1216	995	1327	896	1793
			70	4315	51783	25892	2158	1165	1553	56	111
	南	西螺-嘉義	71	5939	71262	35631	2969	39	53	1498	2995
			72	1024	12288	6144	512	1987	2650	0	0
			73	830	9965	4982	415	0	0	0	0
			74	4035	48414	24207	2017	0	0	1252	2503
	區	嘉義-新營	31	1142	13704	6852	571	1321	1762	1019	2038
			32	867	10408	5204	434	1314	1752	463	926
			33	721	8653	4326	361	565	753	462	925
			37	398	4778	2389	199	640	854	0	0

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標別	水 泥 混 凝 土				金 屬 護 欄		鐵 絲 網 欄 欄	
				技 工	小 工	模 板 工	泥 水 工	技 工	小 工	技 工	小 工
3	南	新營—台南	34	1827	21923	10962	913	0	0	206	411
			35	1742	20904	10452	871	0	0	1004	2008
			36	1436	17231	8615	718	605	807	695	1391
			38	440	5276	2638	220	411	548	0	0
			39	581	6967	3484	290	0	0	0	0
2		台南—鳳山	30	1365	16384	8192	683	0	0	533	1067
			29	875	10503	5251	438	0	0	314	627
			28	1148	13779	6890	574	250	333	493	985
			27A	926	11113	5557	463	143	190	0	0
			27B	867	10405	5202	434	0	0	718	1436
			26	410	4916	2458	205	445	593	273	546
			25	1211	14537	7268	606	126	167	456	912
			24	1656	19875	9938	828	399	532	296	593
			23	1752	21021	10510	876	234	312	626	1252
			22	2066	24797	12399	1033	420	559	161	321
			21	1425	17101	8551	713	190	254	231	462

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標 別	路 面 標 鈕		鋼 筋	
				技 工	小 工	技 工	小 工
1	北 區	基隆－內湖	20C	15	7	5819	6983
			20A	108	54	0	0
			20B	0	0	0	0
			19A	96	48	0	0
			19B	14	7	0	0
			18A	139	69	0	0
			18B	0	0	2801	3361
			18C	1	1	686	824
		內湖－台北	17	134	67	0	0
			16	13	7	6168	7401
			15	48	24	2610	3132
			14A	31	15	13327	15993
			14B	39	20	0	0
			13	0	0	0	0
			12	51	26	27335	32802
			11	0	0	0	0

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標 別	路 面 標 鈕		鋼 筋	
				技 工	小 工	技 工	小 工
1	北	台北－三重	10	67	34	0	0
			9	0	0	0	0
			8	33	17	0	0
		三重－中壢	1	152	76	0	0
			2	38	19	0	0
			3	237	119	0	0
			4	142	71	0	0
			5	164	82	0	0
		中壢－板橋	6	0	0	0	0
			7	0	0	0	0
2	區	楊梅－新竹	40A	97	49	2228	2673
			40B	0	0	0	0
			41	230	115	2167	2601
			42	154	77	2095	2515
			43	0	0	0	0
			44	133	67	13994	16793
			45	0	0	0	0
			46	22	11	1955	2346

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標 別	路 面 標 鈕		鋼 筋	
				技 工	小 工	技 工	小 工
2	北 區	新竹－苗栗	47	87	44	4767	5720
			48	160	80	4341	5209
			49	220	110	4387	5264
			50	11	6	3514	4217
			51	155	78	5716	6860
			52	76	38	756	908
			53	108	54	4667	5600
			54	148	74	2874	3449
			55	0	0	0	0
			56	0	0	0	0
	中 區	苗栗－台中	57	110	55	3837	4605
			58	215	108	6198	7438
			59	48	24	13197	15836
			60A	0	0	4200	5040
			60B	177	88	523	627
			61	39	20	10470	12564
			62A	0	0	6400	7680
			62B	198	99	347	416
			63A	0	0	7864	9436
			63S	28	14	692	830
			64	5	2	3452	4143

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標 別	路 面 標 鈕		鋼 筋	
				技 工	小 工	技 工	小 工
3	中	台中－彰化	65	289	144	13600	16320
			66	51	26	10832	12999
			67	279	140	8006	9607
4	區	彰化－西螺	68	250	125	8059	9670
			69	269	134	6878	8254
			70	70	35	15314	18376
	南	西螺－嘉義	71	485	242	18094	21712
			72	0	0	3629	4354
			73	0	0	5363	6435
			74	328	164	13505	16206
		嘉義－新營	31	345	172	4533	5440
			32	138	69	3237	3884
			33	154	77	2999	3598
			37	0	0	5923	7107

附表 F-1

高速公路工程使用人力分析(續)

單位：人日

期 別	區 別	段 別	標 別	路 面 標 鈕		鋼 筋	
				技 工	小 工	技 工	小 工
3	南 區	新營－台南	34	235	117	6280	7536
			35	290	145	6032	7239
			36	237	118	5016	6019
			38	0	0	7943	9531
			39	0	0	13973	16768
2		台南－鳳山	30	182	91	6062	7274
			29	12	6	14916	17899
			28	98	49	4094	4913
			27A	0	0	4886	5863
			27B	234	117	2770	3325
			26	79	40	3914	4697
			25	153	77	5087	6104
			24	125	63	8861	10633
			23	269	134	7848	9417
	22		90	45	4304	5165	
21	133	66	6679	8015			

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析

單位：人 日

工 程 名 稱	長 度 (M)	路幅開挖 (M ²)	作 業 手	技 工	小 工
汐止至舊莊段路工程	5380	5374100	40843	39768	45680
樟樹里高架橋工程	1120	85500	650	633	727
舊莊高架橋工程	550	10300	78	76	88
四分里高架橋工程	1298.2	123900	942	917	1053
福德坑隧道工程	4182	588919	28710	5241	4240
木柵交流道工程	3119.7	2103100	15984	15563	17876
木柵隧道(I、II)工程	8528.3	299600	14606	2666	2157
新店高架橋工程	2132.6	300	2	2	3
新店隧道(I ~ IV)及新店交流道	2860.3	1070345	52179	9526	7706

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	長 度 (M)	路幅開挖 (M ²)	作 業 手	技 工	小 工
碧潭橋及新店隧道(V)工程	1424.53	17682	862	157	127
碧潭橋高架橋工程	167.86	103	1	1	1
安坑交流道工程	2005	88500	673	655	752
安坑溪橋工程	292	200	2	1	2
安坑橋工程	400	0	0	0	0
安坑隧道工程	1200	711300	34676	6331	5121
中和隧道工程	1500	132600	6464	1180	955
萬芳交流道工程	3209	2049000	15572	15163	17417
台北隧道(I)工程	1944.2	89180	4348	794	642

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人 日

工 程 名 稱	長 度 (M)	路幅開挖 (M ²)	作 業 手	技 工	小 工
黎合里段路工工程	1875.5	816000	6202	6038	6936
台北隧道(Ⅱ)工程	645	30390	1482	270	219
辛亥路高架橋工程	1180	44200	336	327	376
中和至土城段路工工程	9750	3518000	26737	26033	29903
三峽溪橋工程	750	92500	703	685	786
樹林收費站土木工程	1700	0	0	0	0
三廬交流道工程	4100	18000	137	133	153
大漢溪橋工程	900	800	6	6	7
中和鶯歌系統交流道工程	2725	1432000	10883	10597	12172

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人 日

工 程 名 稱	長 度 (M)	路幅開挖 (M ²)	作 業 手	技 工	小 工
大溪至龍潭段路 工工程	19625	7733000	58771	57224	65731
牛欄一號及二號 河川橋工程	1400	21900	166	162	186
關西服務區及關 西交流道工程	4098	5275000	40090	39035	44838
關西坪林段路工 工程	1850	1105194	8399	8178	9394
鳳山溪橋及頭前 溪橋工程	2469.6	319786	2430	2366	2718
關西下橫坑至芎 林段路工工程	7000	2690883	20451	19913	22873
赤柯窟溪橋及中 坑排水橋工程	400	10179	77	75	87
三重埔至柯子湖 段路工	4040	979757	7446	7250	8328
竹東柯子湖至寶 山段路工工程	6048	2631426	19999	19473	22367

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	路堤填築 (M ³)	作 業 手	技 工	小 工
汐止至舊莊段路 工程	2817600	137781	152150	98616
樟樹里高架橋工 程	83800	4098	4525	2933
舊莊高架橋工程	58900	2880	3181	2062
四分里高架橋工 橋	52800	2582	2851	1848
福德坑隧道工程	4586	224	248	161
木柵交流道工程	796743	38961	43024	27886
木柵隧道(I 、 II)工程	2342000	114524	126468	81970
新店高架橋工程	700	34	38	25
新店隧道(I ~ IV)及新店交流 道	269625	13185	14560	9437

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人 日

工 程 名 稱	路堤填築 (M ³)	作 業 手	技 工	小 工
碧潭橋及新店隧道(V)工程	22916	1121	1237	802
碧潭橋高架橋工程	14450	707	780	506
安坑交流道工程	2089200	102162	112817	73122
安坑溪橋工程	56800	2778	3067	1988
安坑橋工程	0	0	0	0
安坑隧道工程	219400	10729	11848	7679
中和隧道工程	345000	16871	18630	12075
萬芳交流道工程	1105000	54035	59670	38675
台北隧道(I)工程	89100	4357	4811	3119

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	路堤填築 (M ³)	作 業 手	技 工	小 工
黎合里段路工工程	344000	16822	18576	12040
台北隧道(Ⅱ)工程	18160	888	981	636
辛亥路高架橋工程	8800	430	475	308
中和至土城段路工工程	3435000	167972	185490	120225
三峽溪橋工程	115200	5633	6221	4032
樹林收費站土木工程	1218000	59560	65772	42630
三廬交流道工程	1710000	83619	92340	59850
大漢溪橋工程	66000	3227	3564	2310
中和鶯歌系統交流道工程	1489000	72812	80406	52115

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人 日

工 程 名 稱	路堤填築 (M ³)	作 業 手	技 工	小 工
大溪至龍潭段路 工工程	7029500	343743	379593	246033
牛欄一號及二號 河川橋工程	70000	3423	3780	2450
關西服務區及關 西交流道工程	3089000	151052	166806	108115
關西坪林段路工 工程	497958	24350	26890	17429
鳳山溪橋及頭前 溪橋工程	403628	19737	21796	14127
關西下橫坑至芎 林段路工工程	2730114	133503	147426	95554
赤柯窟溪橋及中 坑排水橋工程	233595	11423	12614	8176
三重埔至柯子湖 段路工	738988	36137	39905	25865
竹東柯子湖至寶 山段路工工程	2360390	115423	127461	82614

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人 日

工 程 名 稱	級配基層 (M ³)	作 業 手	司 機	技 工	小 工
汐止至舊莊段路工程	175586	860	204	483	111
樟樹里高架橋工程	245	1	0	1	0
舊莊高架橋工程	1343	7	2	4	1
四分里高架橋工程	4071	20	5	11	3
福德坑隧道工程	19525	96	23	54	12
木柵交流道工程	31414	154	36	86	20
木柵隧道(Ⅰ、Ⅱ)工程	41625	204	48	114	26
新店高架橋工程	261	1	0	1	0
新店隧道(Ⅰ～Ⅳ)及新店交流道	18316	90	21	50	12

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	級配基層 (M ³)	作 業 手	司 機	技 工	小 工
碧潭橋及新店隧道(V)工程	0	0	0	0	0
碧潭橋高架橋工程	0	0	0	0	0
安坑交流道工程	0	0	0	0	0
安坑溪橋工程	0	0	0	0	0
安坑橋工程	0	0	0	0	0
安坑隧道工程	8900	44	10	24	6
中和隧道工程	8000	39	9	22	5
萬芳交流道工程	26270	129	30	72	17
台北隧道(I)工程	7207	35	8	20	5

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	級配基層 (M ³)	作 業 手	司 機	技 工	小 工
黎合里段路工工程	6780	33	8	19	4
台北隧道(Ⅱ)工程	1822	9	2	5	1
辛亥路高架橋工程	3758	18	4	10	2
中和至土城段路工工程	181300	888	210	499	114
三峽溪橋工程	6300	31	7	17	4
樹林收費站土木工程	33220	163	39	91	21
三廬交流道工程	71320	349	83	196	45
大漢溪橋工程	2400	12	3	7	2
中和鶯歌系統交流道工程	47900	235	56	132	30

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人 日

工 程 名 稱	級配基層 (M ³)	作 業 手	司 機	技 工	小 工
大溪至龍潭段路 工工程	247100	1211	287	680	156
牛欄一號及二號 河川橋工程	1800	9	2	5	1
關西服務區及關 西交流道工程	825200	4043	957	2269	520
關西坪林段路工 工程	20701	101	24	57	13
鳳山溪橋及頭前 溪橋工程	10999	54	13	30	7
關西下橫坑至芎 林段路工工程	104511	512	121	287	66
赤柯窟溪橋及中 坑排水橋工程	3779	19	4	10	2
三重埔至柯子湖 段路工	40946	201	47	113	26
竹東柯子湖至寶 山段路工工程	61458	301	71	169	39

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	瀝 青 混 凝 土(T)	作 業 手	司 機	維護技工	技 工	小 工
汐止至舊莊段路 工程	143540	2397	60	603	1852	2986
樟樹里高架橋工 程	1843	31	1	8	24	38
舊莊高架橋工程	3963	66	2	17	51	82
四分里高架橋工 橋	8150	136	3	34	105	170
福德坑隧道工程	7649	128	3	32	99	159
木柵交流道工程	55215	922	23	232	712	1148
木柵隧道(I、 II)工程	38792	648	16	163	500	807
新店高架橋工程	5227	87	2	22	67	109
新店隧道(I～ IV)及新店交流 道	16650	278	7	70	215	346

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	瀝 青 混 凝 土(T)	作 業 手	司 機	維護技工	技 工	小 工
碧潭橋及新店隧道(V)工程	5388	90	2	23	70	112
碧潭橋高架橋工程	856	14	0	4	11	18
安坑交流道工程	36957	617	16	155	477	769
安坑溪橋工程	2179	36	1	9	28	45
安坑橋工程	1038	17	0	4	13	22
安坑隧道工程	17000	284	7	71	219	354
中和隧道工程	13130	219	6	55	169	273
萬芳交流道工程	50240	839	21	211	648	1045
台北隧道(I)工程	2440	41	1	10	31	51

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	瀝 青 混 凝 土(T)	作 業 手	司 機	維護技工	技 工	小 工
黎合里段路工工程	11849	198	5	50	153	246
台北隧道(Ⅱ) 工程	1942	32	1	8	25	40
辛亥路高架橋工程	12098	202	5	51	156	252
中和至土城段路 工工程	299980	5010	126	1260	3870	6240
三峽溪橋工程	13800	230	6	58	178	287
樹林收費站土木 工程	18210	304	8	76	235	379
三鷹交流道工程	137010	2288	58	575	1767	2850
大漢溪橋工程	6930	116	3	29	89	144
中和鶯歌系統交 流道工程	35600	595	15	150	459	740

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	瀝 青 混 凝 土(T)	作 業 手	司 機	維護技工	技 工	小 工
大溪至龍潭段路 工工程	295900	4942	124	1243	3817	6155
牛欄一號及二號 河川橋工程	7400	124	3	31	95	154
關西服務區及關 西交流道工程	158200	2642	66	664	2041	3291
關西坪林段路工 工程	15762	263	7	66	203	328
鳳山溪橋及頭前 溪橋工程	13065	218	5	55	169	272
關西下橫坑至芎 林段路工工程	76319	1275	32	321	985	1587
赤柯窟溪橋及中 坑排水橋工程	2653	44	1	11	34	55
三重埔至柯子湖 段路工	13957	233	6	59	180	290
竹東柯子湖至寶 山段路工工程	20577	344	9	86	265	428

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	水 泥 混 凝 土 (M)	技 工	模 板 工	泥 水 工	小 工
汐止至舊莊段路 工程	70536	7054	42322	3527	84643
樟樹里高架橋工 程	14402	1440	8641	720	17282
舊莊高架橋工程	17991	1799	10795	900	21589
四分里高架橋工 程	19343	1934	11606	967	23212
福德坑隧道工程	46212	4621	27727	2311	55454
木柵交流道工程	106653	10665	63992	5333	127984
木柵隧道(I、 II)工程	90629	9063	54377	4531	108755
新店高架橋工程	39907	3991	23944	1995	47888
新店隧道(I ~ IV)及新店交流 道	53786	5379	32272	2689	64543

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	水 泥 混 凝 土(M)	技 工	模 板 工	泥 水 工	小 工
碧潭橋及新店隧道(V)工程	88623	8862	53174	4431	106348
碧潭橋高架橋工程	8397	840	5038	420	10076
安坑交流道工程	27832	2783	16699	1392	33398
安坑溪橋工程	13030	1303	7818	652	15636
安坑橋工程	21626	2163	12976	1081	25951
安坑隧道工程	42420	4242	25452	2121	50904
中和隧道工程	77560	7756	46536	3878	93072
萬芳交流道工程	39611	3961	23767	1981	47533
台北隧道(I) 工程	23537	2354	14122	1177	28244

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	水 泥 混 凝 土 (M)	技 工	模 板 工	泥 水 工	小 工
黎合里段路工工程	14313	1431	8588	716	17176
台北隧道(Ⅱ)工程	3999	400	2399	200	4799
辛亥路高架橋工程	9926	993	5956	496	11911
中和至土城段路工工程	305690	30569	183414	15285	366828
三峽溪橋工程	58920	5892	35352	2946	70704
樹林收費站土木工程	67060	6706	40236	3353	80472
三廬交流道工程	36740	3674	22044	1837	44088
大漢溪橋工程	81650	8165	48990	4083	97980
中和鶯歌系統交流道工程	63100	6310	37860	3155	75720

附表 F-2

北部第二高速公路使用勞工分析(續)

單位：人日

工 程 名 稱	水 泥 混 凝 土 (M)	技 工	模 板 工	泥 水 工	小 工
大溪至龍潭段路 工工程	446800	44680	268080	22340	536160
牛欄一號及二號 河川橋工程	132900	13290	79740	6645	159480
關西服務區及關 西交流道工程	91100	9110	54660	4555	109320
關西坪林段路工 工程	15168	1517	9101	758	18202
鳳山溪橋及頭前 溪橋工程	99531	9953	59719	4977	119437
關西下橫坑至芎 林段路工工程	76908	7691	46145	3845	92290
赤柯窟溪橋及中 坑排水橋工程	15221	1522	9133	761	18265
三重埔至柯子湖 段路工	32139	3214	19283	1607	38567
竹東柯子湖至寶 山段路工工程	60000	6000	36000	3000	72000

附表 F-3

基隆港東十號貨櫃碼頭延伸工程使用勞工分析

六大工程項目：1.鋼管樁打設工程 2.排樁式碼頭梁版及碼頭工程
 3.港區採拋石工程 4.港區浚挖工程
 5.港區起重機軌道鋪設工程 6.港區貨櫃場鋪道工程

勞工數量表

單位：人日

工 程 項 目	工 程 數 量	工程 單位	勞 工 分 類							
			大 工 *	小 工	打 樁 技 工	移 樁 技 工	電焊工	石 工	潛水工	切割工
鋼管樁打設工程	131305	m	93	355	1682	252	905	0	0	43
排樁式碼頭梁版及碼頭工程	28800	3 m	2699	3060	178	0	0	0	0	0
港區採拋石工程	16918	3 m	647	220	0	0	0	3348	586	0
港區浚挖工程	31734	3 m	1534	1724	0	0	0	0	121	0
港區起重機軌道鋪設工程	251.6	m	115	154	0	0	0	0	0	0
港區貨櫃場鋪面工程	6657.7	m ²	3919	721	0	0	0	0	0	0

工 程 項 目	工 程 數 量	工程 單位	勞 工 分 類							總 人 數
			鉆 岩 (孔)工	裝配工	起重工	按裝工	測量工	裝拋工	其 它 技 工	
鋼管樁打設工程	131305	m	8424	69	26	20	20	0	612	12501
排樁式碼頭梁版及碼頭工程	28800	3 m	23	0	0	0	0	0	0	5960
港區採拋石工程	16918	3 m	0	0	0	0	0	3776	0	8577
港區浚挖工程	31734	3 m	0	0	0	0	0	0	1897	5276
港區起重機軌道鋪設工程	251.6	m	0	0	0	0	0	0	105	439
港區貨櫃場鋪面工程	6657.7	m ²	0	0	0	0	0	0	0	4640

* 大工：半技工

附表 F-3(續)

基隆港西廿號貨櫃碼頭延伸工程使用勞工分析

六大工程項目：1.鋼管樁打設工程 2.排樁式碼頭梁版及碼頭工程
 3.港區採拋石工程 4.港區浚挖工程
 5.港區起重機軌道鋪設工程 6.港區貨櫃場鋪道工程

勞工數量表

單位：人日

工 程 項 目	工 程 數 量	工 程 單 位	勞 工 分 類							
			大 工 *	小 工	打 樁 技 工	移 樁 技 工	電 焊 工	石 工	潛 水 工	切 割 工
鋼管樁打設工程	14007	m	47	831	571	3487	1965	0	0	0
排樁式碼頭梁版及碼頭工程	48600	3 m	2066	4602	0	0	0	0	0	0
港區採拋石工程	0	3 m	0	0	0	0	0	0	0	0
港區浚挖工程	0	3 m	0	0	0	0	0	0	0	0
港區起重機軌道鋪設工程	108.6	m	1527	90	0	0	0	0	0	0
港區貨櫃場鋪面工程	0	m ²	0	0	0	0	0	0	0	0

工 程 項 目	工 程 數 量	工 程 單 位	勞 工 分 類							總 人 數
			鉆 岩 (孔)工	裝配工	起重工	按裝工	測量工	裝拋工	其 它 技 工	
鋼管樁打設工程	14007	m	10840	0	0	10	10	2665	1821	22247
排樁式碼頭梁版及碼頭工程	48600	3 m	0	0	0	42	0	0	3823	10533
港區採拋石工程	0	3 m	0	0	0	0	0	0	0	0
港區浚挖工程	0	3 m	0	0	0	0	0	0	0	0
港區起重機軌道鋪設工程	108.6	m	0	0	0	4	0	0	4883	6504
港區貨櫃場鋪面工程	0	m ²	0	0	0	0	0	0	0	0

* 大工：半技工

附表 F-3(續)

基隆港西十七號貨櫃碼頭延伸工程使用勞工分析

六大工程項目：1.鋼管樁打設工程 2.排樁式碼頭梁版及碼頭工程
3.港區採拋石工程 4.港區浚挖工程
5.港區起重機軌道鋪設工程 6.港區貨櫃場鋪道工程

勞工數量表

單位：人日

工 程 項 目	工 程 數 量	工程 單位	勞 工 分 類							
			大 工 *	小 工	打 樁 技 工	移 樁 技 工	電 焊 工	石 工	潛 水 工	切 割 工
鋼管樁打設工程	22716	m	108	853	3966	456	2088	0	70	37
排樁式碼頭梁版及碼頭工程	49680	3 m	3339	5262	0	0	7	0	0	0
港區採拋石工程	41356	3 m	2322	320	0	0	0	6933	853	0
港區浚挖工程	71447	3 m	315	806	514	0	0	0	0	0
港區起重機軌道鋪設工程	411	m	128	111	165	0	4	0	0	0
港區貨櫃場鋪面工程	11024	m ²	424	900	0	0	0	0	0	0

工 程 項 目	工 程 數 量	工程 單位	勞 工 分 類							總 人 數
			鉆 岩 (孔)工	裝配工	起重工	按裝工	測量工	裝拋工	其 它 技 工	
鋼管樁打設工程	22716	m	9024	162	26	20	20	0	664	17714
排樁式碼頭梁版及碼頭工程	49680	3 m	0	0	0	37	0	0	0	8615
港區採拋石工程	41356	3 m	0	0	0	0	0	8381	0	18809
港區浚挖工程	71447	3 m	0	0	0	0	0	0	701	2336
港區起重機軌道鋪設工程	411	m	0	0	0	10	0	0	82	500
港區貨櫃場鋪面工程	11024	m ²	0	0	0	0	0	0	66	1390

* 大工：半技工

附表 F-3(續)

基隆港西十八號貨櫃碼頭第二期計劃工程

六大工程項目：1.鋼管樁打設工程 2.排樁式碼頭梁版及碼頭工程
3.港區採拋石工程 4.港區浚挖工程
5.港區起重機軌道鋪設工程 6.港區貨櫃場鋪道工程

勞工數量表

單位：人日

工 程 項 目	工 程 數 量	工 程 單 位	勞 工 分 類							
			大 工 *	小 工	打 樁 技 工	移 樁 技 工	電 焊 工	石 工	潛 水 工	切 割 工
鋼管樁打設工程	3232.7	m	16	132	697	82	323	0	0	33
排樁式碼頭梁版及碼頭工程	9840	3 m	935	1278	817	0	8	0	0	0
港區採拋石工程	5446	3 m	67	74	0	0	0	1074	0	0
港區浚挖工程	2213	3 m	530	457	0	0	0	0	8	0
港區起重機軌道鋪設工程	79.6	m	58	53	0	0	0	0	0	0
港區貨櫃場鋪面工程	1985	m ²	2192	2049	0	0	0	0	1705	0

工 程 項 目	工 程 數 量	工 程 單 位	勞 工 分 類							總 人 數
			鉆 岩 (孔)工	裝配工	起重工	按裝工	測量工	裝拋工	其 它 技 工	
鋼管樁打設工程	3232.7	m	4447	24	26	20	0	0	824	6624
排樁式碼頭梁版及碼頭工程	9840	3 m	0	0	0	120	0	0	2146	5304
港區採拋石工程	5446	3 m	0	0	0	0	0	1404	0	2619
港區浚挖工程	2213	3 m	0	0	0	0	0	0	1218	2203
港區起重機軌道鋪設工程	79.6	m	0	0	0	7	0	0	19	137
港區貨櫃場鋪面工程	1985	m ²	0	0	0	0	0	0	349	6296

* 大工：半技工

附表 F-3(續)

基隆港西十六號貨櫃碼頭延伸工程使用勞工分析

六大工程項目：1.鋼管樁打設工程 2.排槽式碼頭梁版及碼頭工程
3.港區採拋石工程 4.港區浚挖工程
5.港區起重機軌道鋪設工程 6.港區貨櫃場鋪道工程

勞工數量表

單位：人日

工 程 項 目	工 程 數 量	工程 單位	勞 工 分 類							
			大 工 *	小 工	打 樁 技 工	移 樁 技 工	電焊工	石 工	潛水工	切割工
鋼管樁打設工程	18232	m	100	620	2464	246	1913	0	0	38
排槽式碼頭梁版及碼頭工程	37560	³ m	2480	4208	0	0	240	0	0	0
港區採拋石工程	29416	³ m	414	218	0	0	0	4143	593	0
港區浚挖工程	88960	³ m	1097	910	0	0	0	0	207	682
港區起重機軌道鋪設工程	30914	m	144	196	0	0	2	0	4	0
港區貨櫃場鋪面工程	11382	m ²	630	221	0	0	0	0	0	0

工 程 項 目	工 程 數 量	工程 單位	勞 工 分 類							總 人 數
			鉆 岩 (孔)工	裝配工	起重工	按裝工	測量工	裝拋工	其 它 技 工	
鋼管樁打設工程	18232	m	6149	150	26	20	20	0	650	12395
排槽式碼頭梁版及碼頭工程	37560	3 m	0	0	0	0	0	0	30	6958
港區採拋石工程	29416	3 m	0	0	12	0	0	5159	0	10539
港區浚挖工程	88960	3 m	0	0	0	0	0	0	1039	3935
港區起重機軌道鋪設工程	30914	m	0	0	4	0	0	0	63	413
港區貨櫃場鋪面工程	11382	m ²	0	0	2	0	0	0	137	990

* 大工：半技工

附表 F-4 西濱快速道路工程數量

路線名稱	工程經費 (\$1000)	土石方 m ³	路工工程 m ²	橋樑工程 m ²
西濱快速公路關渡橋～香山段工程	14510000	4329000	1670630	737302
西濱快速公路香山～苑裡笄工程	13984000	3000000	1219890	343280
西濱快速公路苑裡～中彰橋段工程	12792000	3031620	1010540	232991
西濱快速公路中彰橋～芳苑段工程	8874000	3132630	975286	372640
西濱快速公路芳苑～麥寮段工程	4243125	1031100	538300	203035
西濱快速公路麥寮～二仁溪橋工程	20320000	4438920	1628500	1126440

資料來源：西部濱海公路提升為快速公路計畫－台灣省交通處公路局

附表 F-5

西部走廊東西向快速公路建設計畫表

路線名稱	工程經費 (百萬元)	長 度 (公 尺)	寬 度 (公 尺)	路 工	高 架 橋	隧 道	交 流 道
萬里瑞濱線 快速道路	7990	20750	25	12250	6000	2500	6
八里新店線 快速道路	9890	21700	25	6800	14200	700	9
觀音大溪線 快速道路	4010	26200	25	26.2	0	0	6
南寮竹東線 快速道路	10150	23500	25	23500	0	0	6
後龍汶水線 快速道路	6176	30870	25	29920	0	950	7
彰濱台中線 快速道路	8600	35700	30(6)	35700	0	0	6
漢寶草屯線 快速道路	14132	33000	25	21600	6700	4700	7
台西古坑線 快速道路	0	40000	30(6)	40000	0	0	5
東石嘉義線 快速道路	5658	37100	25	37100	0	0	7
北門玉井線 快速道路	10222	41200	25	40380	0	820	9
台南關廟線 快速道路	3850	16000	25	11600	4400	0	7
高雄潮州線 快速道路	6614	18400	25	6400	12000	0	5
總 計	87292	34420					

資料來源：台灣地區西部走廊東西向快速公路建設計畫交通部運輸研究所

附表 F-6

未來近十年臺灣地區鐵路建設計劃內容表

路線名稱		工程經費 (億)	長 度 (公里)	土 石 方 (立方公尺)	軌道工程 (公里)	橋樑工程 (公里)	隧道工程 (公里)
山線竹南至 豐原間雙軌 工程		108.5	57.4	1200000	110	7.94	19.78
南 迴 鐵 路 工 程		209.6	98.248	7779000	174	9.735	38.916
東 部 鐵 路 改 善 計 劃	宜蘭線 重軌化 工程	486.5	95	0	203	0	0
	北迴線 雙軌重 軌工程		80	4587000	158.4	5.2517	30.814
	花東線 重軌化 工程		162	0	168.7	0	0
總 計		804.6	814.1	13566000	814.1	22.9267	89.51

資料來源：1. 中華民國國家建設六年計畫－交通建設部份，交通部編印
2. 電話洽詢台灣省鐵路管理區

附表 F-7 未來重大交通建設
鐵路地下化工程數量表

路 線 名 稱	工 程 內 容
萬華及板橋鐵路四軌 地下化工程	路線長度 3000 公尺 (雙 軌)
	路線長度 6000 公尺 (四 軌)
	興 建 車 站 面 積 173962 平方公尺
	土 石 方 278339 立方公尺
鐵路地下化東延松山案	路線長度 5330 公尺 (四 軌)
	興 建 車 站 面 積 19616 平方公尺

資料來源：1.中華民國國家建設六年計畫－交通建設部份，交通部編印
2.電話洽詢交通部台北市區地下鐵路工程處

附表 F-8

台北市捷運

路線名	工 期	長 度	路 線 長 度 (公里)					車站數	全 線 車 站 總面積㎡	地 下 車 站 土石方m³
			地 面	地 下			高 架			
				明 挖	潛 盾	新 奧				
淡水線	77.07~82.12	22.8	9.5	2.4	0.4	-	10.5	19	254767	278340
木柵線	79.09~81.09	24	-	-	-	0.822	23.178	23	40098	107264
新店線	79.03~84.05	10.3	0.237	5.516	4.502	0.222	-	11	110960	443840
南港線	79.05~84.07	11.5	-	4.779	4.122	-	2.5	12	394688	1688060
維護線	80.03~84.07	1.6	-	0.705	0.505	-	-	1	13409	107264
板橋線	80.01~87.06	12.4	-	12.4			-	8	107270	858084
中和線	80.05~87.06	5.4	-	5.6			-	4	53635	429056

資料來源：電話洽詢台北市政府捷運工程局

附表 F-8(續)

高雄都會區捷運系統

路線名	工 期	長 (km) 度	長度總計	車 站 數	站數總計	面積 m^2	面積總計
紅 線	80 ~ 89	30.9	77.69	23	71	308407	952039
橘 線	80 ~ 89	10.83		14		187726	
藍 線	80 ~ 89	21.56		19		254771	
棕 線	80 ~ 89	14.4		15		201135	

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020) 交通部運輸研究所主編

附表 F-8(續)

路 線 名		工 期	長 (km) 度	車 站 數	車站面積㎡
台 中	紅 線	80 ~ 86	30	30*	402270
	藍 線	80 ~ 86	32	32*	429088
台 南	黃 線	80 ~ 86	28	35	469315
	綠 線	80 ~ 86	32		
桃 中	藍 線	80 ~ 86	10	13	174317
	紅 線	80 ~ 86	24	21	281589
新 竹	光 復 線	80 ~ 86	38	38*	509542
	竹 北 線	80 ~ 86			

註：* 車站數依台北市捷運系統平均一公里一站為推估單位

資料來源：中華民國台灣地區整體運輸系統長期發展規劃(1990-2020)

交通部運輸研究所主編

附表 F-9

各機場工數量表

機場名稱	工 程 項 目	工 程 內 容	工程數量(m ²)	經 費 概 算 (億)	預估所需 勞工數量 (人日)
中正機場 拓建計劃 (80.01~ 83.06)	1. 航站大廈工程	地上四層 地下二層 建築面積208000m ²	208,000	34	548,496
	2. 停機坪工程	客運機坪30公頃(18架 波音747) 貨運機坪9.5公頃(4架 波音747)	403,160	11.5	177,165
	3. 貨運站建築工程	貨運站建築總面積 93000m ²	93,000	25	60,433
	4. 停車場與道路工程	地下室停車場 79520m ²		18.5	160,232
高雄機場 拓建計劃 (79.06~ 83.01)	1. 航站大廈建築工程	建築總面積68209m ²	68,209	26	179,867
	2. 貨運站建築工程	建築總面積40000m ²	40,000	15	76,200
	3. 停機坪工程	客運機坪102720m ² (6架 波音747) 貨運機坪160000m ²	262,720	12.8	39,381
	4. 停車場與道路工程	地面停車場3000m ² 貨運停車場		20.6	92,971
金門機場 (80.07~ 82.12)	1. 航空站站屋工程	樓地板總面積4400m ²	4,400	土木 3.5 建築 2.3 約 5.8	11,602
	2. 貨運站工程	建築樓地板面積約980 m ²	980		1,866
	3. 停機坪工程	三架位	15,360		2,302
	4. 停車場及道路工程	大客車10部 小客車 117部 連外道路430m	7,924		907
	5. 山坡地開挖整地	面積約20公頃			68,998

資料來源：1. 中正國際機場第二期航站區工程計畫書
2. 高雄國際機場拓建計畫第二期工程計畫書
3. 建設金門尚義機場民航站區簡介
4. 蘭嶼、綠島機場擴建計畫簡介
(以上1~4項為交通部民用航空局編印)
5. 中華民國國家建設六年計畫—交通建設部份，交通部編印

附表 F-9

各機場工數量表(續)

恆春機場 (80.01~ 82.06)	1.航空站站屋工程	一幢	2,470	概估經費15.5億 土木 建築約6 億(依金門比例)	6,512
	2.停機坪工程	停機坪約4架位	68,480		7,327
	3.跑、滑道工程	主跑道1400m*30m 副跑道1060m*30m 平行滑行道2條(20000 m ²)	73,800 20,000		14,069
	4.道路及停車場	大客車20部 小客車 102部	1,647		189
	5.整地排水工程	整地約135公頃			90,000
蘭嶼機場 (79.09~ 82.10)	1.航空站建築工程	一幢四層樓	1,824	土木 6.5 建築 1.79 約 8.29	4,809
	2.停機坪工程	D0-228(20人座機)三架 位	4,068		613
	3.跑、滑道工程	1400M長*23.5M寬(延長 484M)	14,580		2,186
	4.停車場工程		1,050		121
	5.新增填海造地	2.9公頃	237,000*		120,000
綠島機場 (79.07~ 81.02)	1.航空站工程		100	土木 1.5 建築尚未編制	264
	2.停機坪工程		4,948		741
	3.跑、滑道工程		14,580		2,186
	4.停車場工程		368		45
	5.新增填海造地	1.1公頃	8,600*		20,000

註:*表其工程單位為立方公尺

資料來源：1.中正國際機場第二期航站區工程計畫書

2.高雄國際機場拓建計畫第二期工程計畫書

3.建設金門尚義機場民航站區簡介

4.蘭嶼、綠島機場擴建計畫簡介

(以上1~4項為交通部民用航空局編印)

5.中華民國國家建設六年計畫—交通建設部份，交通部編印

附 錄 G

未來重大交通建設工程 勞工需求估算表

附表 G-1

工程經費法

年	季	高速公路	港 埠	快速道路	航 空
80	1	1451321	80626		9934
	2	1642120	101144		24713
	3	1830147	125098		50187
	4	2008847	152138		88032
81	1	2171246	181072	375	138119
	2	2310857	220981	7126	204720
	3	2422203	264614	36026	281368
	4	2502227	309304	105055	351569
82	1	2552245	353433	229752	397765
	2	2582339	394892	420798	402612
	3	2624427	427087	682583	362341
	4	2771632	445986	1012414	268952
83	1	2943929	463930	1400101	142616
	2	3070894	486641	1828049	35412
	3	3142968	500127	2271788	
	4	3151371	502591	2700660	
84	1	3088590	502207	3079286	
	2	2949211	500778	3369538	
	3	2730839	488717	3532806	
	4	2435541	464771	3533880	
85	1	2071879	430677	3346209	
	2	1658575	385984	2959583	
	3	1232050	326891	2395425	
	4	871053	252217	1748035	

附表 G-1

工程經費法(續)

年	季	高速公路	港 埠	快速道路	航 空
86	1	770143	205361	1304381	
	2	781944	195166	930568	
	3	786114	181556	509176	
	4	783011	164324	124843	
87	1	773761	149861		
	2	760734	139113		
	3	748276	125873		
	4	745965	109982		
88	1	777569	96981		
	2	822811	87397		
	3	865599	75755		
	4	905492	61935		
89	1	941739	52561		
	2	973747	48788		
	3	1001048	44462		
	4	1022929	39559		
90	1	1038882	37212		
	2	1048493	37776		
	3	1051187	38279		
	4	1046570	38718		
91	1	1034540	39090		
	2	1014771	44264		
	3	987315	52156		
	4	952601	62809		

附表 G-1

工程經費法(續)

年	季	高速公路	港 埠	快速道路	航 空
92	1	911082	75540		
	2	863786	89664		
	3	812689	104496		
	4	761375	119353		
93	1	718801	133550		
	2	676469	146402		
	3	628181	157225		
	4	574323	165336		
94	1	515548	170048		
	2	452535	170679		
	3	386374	166543		
	4	318600	156957		
95	1	251181	141236		
	2	187046	118695		
	3	130709	88651		
	4	90772	50418		
96	1	87492	27562		
	2	99813	25794		
	3	112916	23890		
	4	126748	21846		
97	1	141247	19658		
	2	156339	17325		
	3	171941	14843		
	4	187958	12208		

附表 G-1

工程經費法(續)

年	季	高速公路	港 埠	快速道路	航 空
98	1	204289	9603		
	2	220820	7038		
	3	237432	4330		
	4	253995	1476		
99	1	270373			
	2	286420			
	3	301987			
	4	316919			
100	1	331054			
	2	344228			
	3	356274			
	4	367023			
101	1	376308			
	2	383959			
	3	389812			
	4	393707			
102	1	395490			
	2	395016			
	3	392151			
	4	386775			
103	1	378784			
	2	368096			
	3	354654			
	4	338430			

附表 G-1

工程經費法(續)

年	季	高速公路	港 埠	快速道路	航 空
104	1	319431			
	2	297707			
	3	273361			
	4	246557			
105	1	217536			
	2	186636			
	3	154320			
	4	121216			
106	1	88192			
	2	56478			
	3	27971			
	4	6303			

附表 G-1

工程經費法(續)

年	季	捷 運	高速鐵路	鐵 路	鐵路地下化
80	1	378914.29	66926.54	172797	510881
	2	410204.56	88603.93	171505	601498
	3	441283.23	111489.78	168116	698219
	4	473933.49	135264.04	162292	796001
81	1	506916.83	159653.4	157446	891700
	2	539313.48	184416.91	158827	982760
	3	570351.33	209336.86	160855	106673
	4	599325.74	234212.71	158532	114130
82	1	625590.22	258856.74	158570	120415
	2	653064.98	283090.88	172339	125265
	3	676898.16	306744.19	182099	128396
	4	696884.33	329650.83	183066	129461
83	1	712031.4	351648.41	186630	128000
	2	721333.07	372576.46	212524	123344
	3	723666.14	392275.05	237523	114296
	4	717748.29	410583.49	261248	97096
84	1	701905.92	427339	283369	81948
	2	673721.69	442375.32	303538	86270
	3	628846.88	455521.17	321377	90187
	4	553841.33	466598.6	336551	93661
85	1	486721.61	475420.94	348670	96633
	2	488246.08	481790.42	357343	99053
	3	483457.8	485495.22	362097	100864
	4	471356.97	486305.72	362476	102017

附表 G-1

工程經費法(續)

年	季	捷 運	高速鐵路	鐵 路	鐵路地下化
86	1	450600.56	483969.57	357918	102438
	2	419140.62	478205.11	347732	102059
	3	373255.04	468692.32	331132	100801
	4	301154.73	455059.76	307049	98570
87	1	235608.47	436865.22	274004	95268
	2	231244.35	413565.48	229646	90574
	3	224097.72	384466.04	169570	84865
	4	213778.49	348631.11	79320	77379
88	1	199768.56	304703.97		67984
	2	181290.92	250487.45		56161
	3	156983.62	181663.97		40917
	4	122771.45	83656.99		936
89	1	89068.46			
	2	73220.35			
	3	53102.46			
	4	24453.9			

附表 G-2

工程數量法

年	季	高速公路	港 埠	快速道路	航 空
80	1	1110703	84333		7398
	2	1312949	105329		18605
	3	1528598	129728		37938
	4	1752933	157158		66473
81	1	1980138	186389	456	103837
	2	2203600	226446	8370	153843
	3	2416589	270037	42337	211202
	4	2612580	314444	123544	262265
82	1	2786383	358212	270399	293104
	2	2935592	399289	495680	291080
	3	3063961	430873	804855	258544
	4	3190893	448901	1195145	189953
83	1	3380566	466264	1655010	100116
	2	3570298	488844	2164245	24907
	3	3704572	502154	2694578	
	4	3772932	504395	3210411	
84	1	3765891	503846	3670513	
	2	3676014	502344	4030269	
	3	3498719	490224	4244205	
	4	3233918	466236	4270437	
85	1	2887744	432154	4076626	
	2	2476550	387539	3648551	
	3	2034204	328572	3007277	
	4	1636305	254075	2254845	

附表 G-2

工程數量法(續)

年	季	高速公路	港 埠	快速道路	航 空
86	1	1472472	207272	1706327	
	2	1397907	196935	1217323	
	3	1295253	183168	666079	
	4	1166566	165731	163313	
87	1	1016435	151090		
	2	853166	140203		
	3	691736	126798		
	4	563358	110714		
88	1	543750	97550		
	2	570843	87838		
	3	595622	76048		
	4	617767	62055		
89	1	636760	52557		
	2	652199	48716		
	3	663754	44317		
	4	670975	39336		
90	1	673564	36937		
	2	671250	37480		
	3	663741	37963		
	4	650855	38381		
91	1	632634	38731		
	2	609021	43935		
	3	580253	51885		
	4	546847	62626		

附表 G-2

工程數量法(續)

年	季	高速公路	港 埠	快速道路	航 空
92	1	509486	75467		
	2	469347	89716		
	3	428488	104683		
	4	390774	119675		
93	1	365571	134001		
	2	343843	146971		
	3	319039	157891		
	4	291350	166072		
94	1	261107	170822		
	2	228650	171449		
	3	194533	167262		
	4	159535	157569		
95	1	124657	141680		
	2	91389	118902		
	3	62031	88546		
	4	40962	49918		
96	1	38497	26827		
	2	43918	25046		
	3	49683	23128		
	4	55769	21071		
97	1	62149	18872		
	2	68789	16528		
	3	75654	14035		
	4	82702	11391		

附表 G-2

工程數量法(續)

年	季	高速公路	港 埠	快速道路	航 空
98	1	89887	8875		
	2	97161	6505		
	3	104470	4002		
	4	111758	1364		
99	1	118964			
	2	126025			
	3	132875			
	4	139444			
100	1	145664			
	2	151460			
	3	156761			
	4	161490			
101	1	165575			
	2	168942			
	3	171517			
	4	173231			
102	1	174016			
	2	173807			
	3	172547			
	4	170181			
103	1	166665			
	2	161963			
	3	156048			
	4	148909			

附表 G-2

工程數量法(續)

年	季	高速公路	港 埠	快速道路	航 空
104	1	140550			
	2	130991			
	3	120279			
	4	108485			
105	1	95716			
	2	82120			
	3	67901			
	4	53335			
106	1	38804			
	2	24850			
	3	12307			
	4	2774			

附表 G-2

工程數量法(續)

年	季	捷 運	高 速 鐵 路	鐵 路	鐵路地下化
80	1	222496.1	108614	215592	28412
	2	255734.2	143795	217111	34152
	3	290053.4	180936	215951	39831
	4	328104.8	219519	211689	45612
81	1	368270.3	259100	205958	51304
	2	409391.4	299289	201314	56755
	3	450528.9	339731	194061	61823
	4	490851.9	380102	180020	66370
82	1	529628.8	420096	165681	70262
	2	576986.6	459426	161677	73347
	3	622257.1	497812	150587	75461
	4	665886.1	534987	125441	76404
83	1	706524.2	570687	104481	75915
	2	742956.5	604651	118978	73612
	3	773952.2	636620	132973	68818
	4	798252.5	666332	146255	59407
84	1	814373.2	693525	158639	51135
	2	820400.4	717927	169930	53832
	3	813250.6	739261	179917	56276
	4	784503.7	757239	188412	58444
85	1	755907.6	771556	195197	60299
	2	762465.4	781893	200052	61809
	3	759408.6	787906	202714	62939
	4	745217.7	789221	202926	63659

附表 G-2

工程數量法(續)

年	季	捷 運	高 速 鐵 路	鐵 路	鐵 路 地 下 化
86	1	717865.3	785430	200374	63921
	2	674305.0	776075	194672	63685
	3	609054.3	760637	185379	62900
	4	504982.8	738512	171896	61508
87	1	409290.8	708985	153396	59447
	2	400717.9	671172	128564	56630
	3	386701.8	623947	94931	52956
	4	366431.5	565790	44406	48284
88	1	338814.2	494501		42422
	2	302173.9	406514		35045
	3	253493.0	294821		25532
	4	183388.0	135766		11805
89	1	116999.3			
	2	96181.43			
	3	69754.8			
	4	32122.37			

附 錄 H

問卷調查交通建設工程 各類勞工工率彙整表

附表 H-1

高速公路工程使用勞工分析表
(各營造廠回填資料)

單位：平均每公尺所需人力

工程項目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體力工(小工)	樣本數
路 工	1.80 人日	5.55 人日	1.30 人日	3
路 工 交流道、匝道	3.20 人日	8.10 人日	2.30 人日	3
橋	9.87 人日	46.5 人日	15.67 人日	4
隧 道	3.00 人日	20.50 人日	2.50 人日	3
交流道 路工、建築物	1.20 人日	26.60 人日	2.40 人日	3
總 計	19.07 人日	107.25 人日	24.17 人日	

註：以六車道為當量

附表 H-2

公路工程使用勞工分析表
(各營造廠回填資料)

單位：平均每公尺所需人力

工 程 項 目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體 力 工(小 工)	樣本數
路 工	0.47 人日	2.55 人日	0.42 人日	3
橋	1.05 人日	6.50 人日	3.50 人日	3
隧 道	2.70 人日	6.65 人日	3.50 人日	3
總 計	4.22 人日	15.70 人日	7.42 人日	

註：以一車道為當量

附表 H-3

捷運系統工程使用勞工分析表
(各營造廠回填資料)

單位：平均每公尺所需人力

工程項目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體力工(小工)	樣本數
地面段工程	1.20 人日	11.00 人日	1.20 人日	2
高架段工程	7.50 人日	60.50 人日	26.20 人日	3
隧道段工程	6.50 人日	74.50 人日	4.95 人日	3
車站及行控 中心工程 (m ²)	1.80 人日	19.00 人日	1.80 人日	3
機場工程 (m ²)	2.00 人日	17.00 人日	1.20 人日	2
總計	19.00 人日	182.00 人日	35.35 人日	

附表 H-4

鐵路工程使用勞工分析表
(各營造廠回填資料)

單位：平均每公里所需人力

工程項目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體力工(小工)	樣本數
軌道工程	3 人日	13 人日	2 人日	2
橋樑工程	4 人日	28 人日	3 人日	2
隧道工程	5 人日	30 人日	2 人日	2
車站及行控中心工程	3 人日	27 人日	2 人日	2
維護機場工程	3 人日	20 人日	2 人日	2
總計	18 人日	118 人日	11 人日	

附表 H-5

機場工程使用勞工分析表
(各營造廠回填資料)

單位：平均每平方公尺所需人力

工程項目	技 工	大 工	小 工	樣本數
航 站 大 廈 建 築 工 程 (m^2)	0.25 人日	1.93 人日	0.13 人日	3
貨 運 站 工 程 (m^2)	0.10 人日	0.23 人日	0.07 人日	3
跑 滑 道 工 程 (m^2)	0.10 人日	0.24 人日	0.07 人日	4
停 機 坪 工 程 (m^2)	0.23 人日	1.70 人日	0.09 人日	4
道 路 及 停 車 場 工 程 (m^2)	0.27 人日	0.23 人日	0.06 人日	3
總 計	0.95 人日	4.33 人日	0.42 人日	

附表 H-6

港區工程使用勞工分析表

(各營造廠回填資料)

單位：平均每公尺或平方公尺所需人力

工程項目	重機械操作手	各類技工(含大工)	體力工(小工)	樣本數
鋼管樁打設工程 (M)	0.733 人日	0.1 人日	0.817 人日	3
排樁式碼頭梁版 及碼頭工程(M ³)	0.593 人日	0 人日	0.483 人日	3
港區採拋石工程 (M ³)	0.137 人日	0.072 人日	0.205 人日	3
港區浚挖工程 (M ³)	0.151 人日	0.038 人日	0.205 人日	3
港區起重機軌道 鋪設工程(M)	0.138 人日	0.015 人日	0.198 人日	3
港區貨櫃場鋪面 工程(M ²)	0.077 人日	0.011 人日	0.055 人日	3
總計	17.24 人日	2.48 人日	2.32 人日	

附表 H-7

高速公路工程使用勞工分析表

(政府單位回填資料)

單位：人日／公尺

工程項目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體力工(小工)
路 工	17 人日	19.6 人日	13.8 人日
路 工 交流道、匝道	4.3 人日	5.6 人日	3.5 人日
橋	22.1 人日	100.8 人日	8.9 人日
隧 道	12 人日	34 人日	14.5 人日
交流道 路工、建築物	-- 人日	-- 人日	-- 人日
總 計	55.4 人日	150 人日	40.7 人日

資料來源：國道新建工程局

註：以六車道為當量

附表 H-8

公路工程使用勞工分析表

(政府單位回填資料)

單位：人日/公尺

工 程 項 目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體 力 工(小 工)
路 工	0.01 人日	0.4 人日	0.2 人日
橋	0.02 人日	0.65 人日	0.5 人日
隧 道	0.5 人日	0.7 人日	1.0 人日
總 計	0.53 人日	1.75 人日	1.7 人日

資料來源：台灣省公路管理局

註：以一車道為當量

附表 H-9

鐵路工程使用勞工分析表

(政府單位回填資料)

單位：人日／公尺

工 程 項 目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體 力 工(小 工)
新建軌道工程	人日	860 人日	0 人日
拓寬軌道工程	人日	700 人日	0 人日
橋 樑 工 程	2810 人日	45530 人日	26900 人日
隧 道 工 程	25000 人日	175000 人日	30000 人日
車 站 及 行 控 中 心 工 程	-- 人日	-- 人日	-- 人日
維護機場工程	-- 人日	-- 人日	-- 人日
總 計	27810 人日	221230 人日	56900 人日

資料來源：台灣省鐵路管理局

註：以單軌為當量

附表 H-10 輕軌捷運系統工程使用勞工分析表

(政府單位回填資料)

單位：人日/公尺

工 程 項 目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體 力 工(小工)
地 面 段 工 程	0.98 人日	2.96 人日	1.47 人日
高 架 段 工 程	0.0098 人日	0.035 人日	0.006 人日
隧 道 段 工 程	5.97 人日	10.24 人日	8.53 人日
車 站 及 行 控 中心工程 (m ²)	5.35 人日	9.11 人日	7.59 人日
機 場 工 程 (m ²)	0.32 人日	5 人日	1.05 人日
總 計	12.6298 人日	27.345 人日	18.646 人日

資料來源：台北市捷運局東區工程處

註：以雙軌道為當量

附表 H-11 重軌捷運系統工程使用勞工分析表
(政府單位回填資料) 單位：人日/公尺

工程項目	機械作業手	各類技術工(含大工)	體力工(小工)
地面段工程	0.0041 人日	0.011 人日	0.0029 人日
高架段工程	0.017 人日	0.1063 人日	0.0089 人日
隧道段工程	0.1445 人日	0.092 人日	0.0368 人日
車站及行控 中心工程 (m ²)	1.0653 人日	9.233 人日	0.9766 人日
機場工程 (m ²)	0.0693 人日	0.3948 人日	0.0695 人日
總計	1.3002 人日	9.8371 人日	1.0947 人日

資料來源：台北市捷運局北區工程處

註：以雙軌道為當量

附表 H-12

臺中港區工程使用勞工分析表
(政府單位回填資料)

單位：人日

工程項目	技 工	大 工	小 工
鋼管樁打設工程 (M)	0.10 人日	0.08 人日	-- 人日
排棧式碼頭梁版 及碼頭工程(M)	0.36 人日	0.42 人日	-- 人日
港區採拋石工程 (M)	0.19 人日	0.19 人日	-- 人日
港區浚挖工程 (M)	0.03 人日	0.02 人日	-- 人日
港區起重機軌道 鋪設工程(M)	-- 人日	-- 人日	-- 人日
港區貨櫃場鋪面 工程 (m ²)	0.07 人日	0.06 人日	-- 人日
總 計	0.75 人日	0.77 人日	-- 人日

資料來源：台中港務局

附表 H-13

花蓮港區工程使用勞工分析表

(政府單位回填資料)

單位：人日

工程項目	技 工	大 工	小 工
鋼管樁打設工程 (M)	-- 人日	-- 人日	-- 人日
排槽式碼頭梁版 及碼頭工程(M)	-- 人日	-- 人日	-- 人日
港區採拋石工程 (M)	0.1 人日	0.05 人日	0 人日
港區浚挖工程 (M)	0.04 人日	0 人日	0 人日
港區起重機軌道 鋪設工程 (M)	-- 人日	-- 人日	-- 人日
港區貨櫃場鋪面 工程 (m ²)	-- 人日	-- 人日	-- 人日
總 計	0.14 人日	0.05 人日	0 人日

資料來源：花蓮港務局

附表 H-14

蘇澳港區工程使用勞工分析表

(政府單位回填資料)

單位：人日

工 程 項 目	技 工	大 工	小 工
鋼管樁打設工程 (M)	0.57 人日	0.34 人日	0.23 人日
排樁式碼頭梁版 及碼頭工程(M)	0.43 人日	0.35 人日	0.25 人日
港區採拋石工程 (M)	0.20 人日	0.10 人日	0.20 人日
港區浚挖工程 (M)	0.005 人日	0.02 人日	0.01 人日
港區起重機軌道 鋪設工程 (M)	0.20 人日	0.10 人日	0.10 人日
港區貨櫃場鋪面 工程 (m ²)	0.004 人日	0.02 人日	0.004 人日
總 計	1.909 人日	0.93 人日	0.794 人日

資料來源：蘇澳港務局

附 錄 I

抽樣交通建設個案工程 工率分析表

附表 I - 1

抽樣工程個案工率分析表

(一)

單位：人日/公里

鐵 路 工 程		平 均 數	標 準 差	樣 本 數
橋 樑 工 程	技術工	4332.2935	3113.2519	2
	普通工	6125.4515	2916.1982	
隧 道 工 程	技術工	60526.3	0	1
	普通工	84210.5	0	
鋪 軌 工 程	技術工	130.7949	7.3884	2
	普通工	168.0281	52.9642	

註：以單軌為當量

(二)

單位：人日/公尺

公 路 工 程		平 均 數	標 準 差	樣 本 數
道路新建工程	技術工	3.4603	2.7170	10
	普通工	3.7710	3.2576	
隧 道 工 程	技術工	302.1673	42.5091	2
	普通工	151.0857	21.2518	
橋 樑 工 程	技術工	58.2237	45.0826	21
	普通工	71.8503	83.1003	
道路改善工程	技術工	2.5150	1.1582	7
	普通工	3.2317	1.3230	

註：以六車道寬為當量

(三)

單位：人日/平方公尺

機 場 工 程		平 均 數	標 準 差	樣 本 數
跑 滑 道 工 程	技術工	0.1088	0.0066	2
	普通工	0.0549	0.0668	

(四)

單位：人日/公尺

港 口 工 程		平 均 數	標 準 差	樣 本 數
碼 頭 工 程	技術工	26.4972	24.6290	10
	普通工	26.1890	35.2411	

附 錄 J

未來重大交通建設工程 各類勞工逐年需求估算表

附表 J-1

重大交通工程建設各類勞工需求估算

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	80			81			82			83		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	4180	7686	8522	6455	11871	13162	7857	14449	16020	8849	16274	18044
港埠	2	1742	357	4	3248	666	6	4713	967	6	5314	1090
快速道路	0	0	0	123	244	273	1945	3860	4326	6839	13571	15210
航空	27	184	266	153	1034	1492	216	1460	2107	26	177	255
捷運	289	2622	1104	453	4112	1732	632	5728	2412	797	7228	3044
高速鐵路	172	1562	658	337	3057	1288	504	4574	1926	654	5928	2496
鐵路	555	2143	454	504	1946	412	389	1503	381	324	1252	265
鐵路地下化	0	141	401	0	225	640	0	281	801	0	265	753
總 計	5225	16080	11764	8029	25737	19665	11549	36568	28877	17495	50009	41157

附表 J-1

重大交通工程建設各類勞工需求估算(續)

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	84			85			86			87		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	7962	14642	16234	3992	7342	8140	2070	3807	4221	2159	3971	4403
港埠	6	5367	1101	5	4439	910	3	2226	456	2	1631	334
快速道路	11404	22630	25363	9134	18125	20313	2640	5238	5870	0	0	0
航空	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
捷運	853	7732	3256	797	7231	3045	661	5995	2525	412	3739	1575
高速鐵路	767	6956	2929	826	7488	3154	807	7321	3063	678	6147	2589
鐵路	449	1736	368	516	1995	422	485	1874	397	272	1049	222
鐵路地下化	0	209	595	0	237	674	0	240	683	0	207	589
總 計	21441	59272	49846	15270	46857	36658	6666	26701	17235	3523	16744	9712

附表 J-1

重大交通工程建設各類勞工需求估算(續)

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	88			89			90			91		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	2476	4554	5049	2879	5295	5871	3040	5591	6199	2874	5285	5860
港埠	1	1037	213	1	573	117	0	374	77	1	623	128
快速道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
航空	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
捷運	284	2578	1086	83	754	317	0	0	0	0	0	0
高速鐵路	351	3185	1341	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路地下化	0	109	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計	3112	11463	8000	2963	6622	6305	3040	5965	6276	2875	5908	5988

附表 J-1

重大交通工程建設各類勞工需求估算(續)

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	92			93			94			95		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	2385	4386	4864	1842	3387	3755	1191	2190	2429	481	884	981
港埠	1	1173	241	2	1592	326	2	1754	360	2	1351	277
快速道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
航空	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
捷運	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路地下化	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計	2386	5559	5105	1844	4979	4081	1193	3944	2789	483	2235	1258

附表 J-1

重大交通工程建設各類勞工需求估算(續)

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	96			97			98			99		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	326	600	666	503	925	1025	701	1289	1429	899	1653	1833
港埠	0	320	66	0	253	52	0	131	27	0	0	0
快速道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
航空	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
捷運	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路地下化	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計	326	920	732	503	1178	1077	701	1420	1456	899	1653	1833

附表 J-1

重大交通工程建設各類勞工需求估算(續)

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	100			101			102			103		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	1069	1967	2181	1180	2171	2407	1200	2207	2447	1101	2025	2245
港埠	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
快速道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
航空	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
捷運	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路地下化	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計	1069	1967	2181	1180	2171	2407	1200	2207	2447	1101	2025	2245

附表 J-1

重大交通工程建設各類勞工需求估算(續)

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	104			105			106		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	869	1599	1773	520	956	1060	137	252	279
港埠	0	0	0	0	0	0	0	0	0
快速道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
航空	0	0	0	0	0	0	0	0	0
捷運	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路地下化	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計	869	1599	1773	520	956	1060	137	252	279

附表 J-2

國家建設六年計畫各類勞工需求估算

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	80			81			82			83		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	4180	7686	8522	6454	11869	13160	7841	14420	15988	8773	16134	17889
港埠	1	513	105	2	1412	290	3	2326	477	3	2620	537
快速道路	0	0	0	123	244	273	1945	3860	4326	6839	13571	15210
航空	27	184	266	153	1034	1492	216	1460	2107	26	177	255
捷運	289	2622	1104	453	4112	1732	632	5728	2412	797	7228	3044
高速鐵路	172	1562	658	337	3057	1288	504	4574	1926	654	5928	2496
鐵路	555	2143	454	504	1946	412	389	1503	318	324	1252	265
鐵路地下化	0	141	401	0	225	640	0	281	801	0	265	753
總 計	5224	14851	11510	8026	23899	19287	11530	34152	28355	17416	47175	40449

附表 J-2

國家建設六年計畫各類勞工需求估算(續)

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	84			85			86			87		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	7749	14250	15800	3549	6527	7237	1304	2399	2660	1000	1838	2038
港埠	3	2840	582	3	2141	439	1	504	103	0	308	63
快速道路	11404	22630	25363	9134	18125	20313	2640	5238	5870	0	0	0
航空	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
捷運	853	7732	3256	797	7231	3045	661	5995	2525	412	3739	1575
高速鐵路	767	6956	2929	826	7488	3154	807	7321	3083	678	6147	2589
鐵路	449	1736	368	516	1995	422	485	1874	397	272	1049	222
鐵路地下化	0	209	595	0	273	674	0	240	683	0	207	589
總 計	21225	56353	48893	14825	43744	35284	5898	23571	15321	2362	13288	7076

附表 J-2

國家建設六年計畫各類勞工需求估算(續)

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	88			89			90			91		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	893	1643	1821	903	1660	1841	772	1420	1575	493	907	1006
港埠	0	334	68	0	356	73	0	374	77	0	386	79
快速道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
航空	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
捷運	284	2578	1086	83	754	317	0	0	0	0	0	0
高速鐵路	351	3185	1341	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路地下化	0	109	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計	1528	7849	4627	986	2770	2231	772	1794	1652	493	1293	1085

附表 J-2

國家建設六年計畫各類勞工需求估算(續)

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	92			93			94			95		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	137	251	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0
港埠	0	392	80	0	391	80	0	381	78	0	359	74
快速道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
航空	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
捷運	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路地下化	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計	137	643	359	0	391	80	0	381	78	0	359	74

附表 J-2

國家建設六年計畫各類勞工需求估算(續)

單位：人

勞工 年度 種類 工程種類	96			97			98		
	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工	作業手	技 工	小 工
高速公路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
港埠	0	320	66	0	253	52	0	131	27
快速道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
航空	0	0	0	0	0	0	0	0	0
捷運	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵路地下化	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總 計	0	320	66	0	253	52	0	131	27