

台灣地區都市土地旅次發生特性之研究
—台北都會區混合土地使用
旅次發生率之調查研究



交通部運輸研究所

中華民國八十四年十月

交通部運輸研究所

合作研究計畫出版品摘要表

出版品名稱 中文：台灣地區都市土地旅次發生特性之研究—台北都會區混合土地使用旅次發生率之調查研究 英文：A Study on the Characters of Trip Generation of Urban-land in Taiwan Area—A Survey Study on Trip Generation Rate of Mixed Land-use in Taipei Metropolis			
國際標準書號(或叢刊號) ISBN 957-00-6259-2 (平裝)	政府出版品統一編號 009104840437	運輸研究所出版品編號 84-49-640	
本所主辦單位：綜合技術組 主管：楊淑貞 主辦人員：朱珮芸	合作研究單位：邱穀工程顧問有限公司 計畫主持人：邱穀 研究人員：陳昌顯、吳華莉、羅顯光 地址：台北市光復北路11巷46號8樓 聯絡電話：(02)7699612		研究期間 自83年9月 至84年6月
關鍵詞： 混合土地使用、旅次發生率、順道旅次			
摘要： <p>土地之開發利用是交通旅次發生之主要來源，為有效了解土地開發行為所引發之相關旅次指標，並於其開發行為未進行之前即掌握開發後之影響衝擊，而預先提出因應之道。本研究即在研究分析我國都會區不同土地使用型態之旅次發生特性及其因子，建立完整之旅次發生（含吸引）公式以為從業者之旅次推估依據，並編輯「旅次發生率使用手冊」，提供交通衝擊評估審議參考。所得之分析成果可為旅次特性、建築物使用特性之相關研究之用，而調查分析方法則可供未來台灣地區其它都會區進行類似之調查工作之參考，調查資料則可作為長期資料庫更新之依據。</p>			
出版日期	頁數	工本費	本出版品取得方式
84年10月	342	200	凡屬機密或限閱性出版品均不對外公開。一般性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按工本費價購。
管制等級： <input type="checkbox"/> 機密（ <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解密） <input type="checkbox"/> 限閱（ <input type="checkbox"/> 解限日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解限） <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
備註： 本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

台北都會區混合土地使用旅次發生率之調查研究

目 錄

第一章 緒論.....	1-1
1.0 問題界定.....	1-1
1.1 研究緣起與目的.....	1-3
1.2 研究範圍.....	1-3
1.3 研究內容.....	1-4
1.4 研究作業流程.....	1-8
第二章 文獻回顧.....	2-1
2.1 基地開發之交通需求分析.....	2-1
2.1.1 基地開發之旅次發生型態.....	2-1
2.1.2 基地開發交通分析與傳統運輸規劃研究之比較.....	2-2
2.2 都市計畫與土地使用計畫概況.....	2-5
2.2.1 都市計畫類型與分佈.....	2-5
2.2.2 土地使用計畫與管制規則.....	2-5
2.3 旅次產生率相關研究.....	2-8
2.3.1 國外之相關研究文獻.....	2-8
2.3.2 國內相關研究文獻.....	2-21
第三章 調查分析方法.....	3-1
3.1 旅次發生特性之都市層級劃分.....	3-1
3.1.1 旅次發生影響因素分析與變數選取.....	3-2
3.1.2 群落分析.....	3-6
3.1.3 判別分析.....	3-7
3.2 抽樣方法與設計.....	3-12
3.2.1 抽樣建物樣本數之決定.....	3-12
3.2.2 抽樣方法.....	3-16
3.3 實地調查作業方法.....	3-17
3.3.1 建物使用特性調查.....	3-17
3.3.2 旅次產生數與吸引數調查.....	3-18
3.3.3 旅次特性調查與順道旅次調查.....	3-21
3.4 統計檢定推估方法.....	3-24
第四章 調查資料統計分析.....	4-1

4.1 建物使用特性.....	4-1
4.1.1 土地使用發展強度分析.....	4-1
4.1.2 建物使用現況分析.....	4-1
4.1.3 平均每人使用樓地板面積.....	4-2
4.1.4 建物使用戶之平均車輛持有與使用.....	4-3
4.2 旅次與吸引產生數量分析.....	4-3
4.2.1 旅次發生率之統計分析.....	4-3
4.2.2 旅次發生時分佈.....	4-5
4.3 土地使用別旅次特性分析.....	4-10
4.3.1 建物旅次活動目的與旅次型態分析.....	4-10
4.3.2 建物旅次停留時間分析.....	4-26
4.3.3 運具使用狀況分析.....	4-27
4.3.4 車輛平均乘載率.....	4-33
 第五章 土地使用別旅次發生關係之建立.....	 5-1
5.1 交通尖峰時段旅次發生關係分析.....	5-1
5.1.1 第一群旅次發生關係式迴歸分析.....	5-1
5.1.2 第二群旅次發生關係式迴歸分析.....	5-4
5.1.2 第三群旅次發生關係式迴歸分析.....	5-6
5.1.4 第四群旅次發生關係式迴歸分析.....	5-7
5.1.5 第五群旅次發生關係式迴歸分析.....	5-8
5.1.6 迴歸分析極端值處理.....	5-9
5.1.7 其他類別土地使用之關係散佈圖.....	5-10
5.2 模式驗證與評估.....	5-10
 第六章 旅次發生率使用手冊編訂摘要.....	 6-1
6.1 建物使用現況分析.....	6-1
6.2 旅次發生率統計表.....	6-1
6.3 建物旅次型態關聯表.....	6-1
6.4 旅次運具使用分配表.....	6-1
6.5 車輛平均乘載率.....	6-1
 第七章 結論與建議.....	 7-1
7.1 結論.....	7-1
7.2 建議.....	7-5

參考文獻

附錄

表 目 錄

表 2.1	傳統都市運輸規劃研究與基地開發交通分析內容之比較.....	2-6
表 2.2	台北市土地使用分區管制規則有關建蔽率容積率庭院等規定一覽表	2-9
表 2.3	台北市土地使用分區管制規則有關使用規定一覽表.....	2-10
表 2.4	個別使用者旅次行為統計[8].....	2-18
表 2.5	美國會員制物流中心旅次發生率[9].....	2-20
表 2.6	台北市各類用地旅次產生／吸引關係式 [3].....	2-22
表 2.7	台北縣各類用地旅次產生／吸引關係式 [3].....	2-23
表 2.8	各類用地四種旅次判定係數表[3].....	2-24
表 2.9	旅次發生調查之土地使用分類與分區管制規則之對應表[4].....	2-26
表 2.10	捷運本柵線沿線土地開發研究旅次產生／吸引率資料[4].....	2-27
表 2.11	京華開發案旅次產生／吸引資料.....	2-29
表 2.12	信義計畫區交通改善規劃旅次產生／吸引率資料.....	2-29
表 3.1	特徵根及寄與率矩陣.....	3-4
表 3.2	因子負荷量 (Factor Patter n)	3-4
表 3.3	轉軸後因子負荷量(100).....	3-5
表 3.4	台北都會區行政區旅次發生特性分群及台灣地區其他鄉鎮分群 對應表(群落分析結果).....	3-8
表 3.5	判別分析結果彙總表	3-9
表 3.6	判別分析之判中率.....	3-10
表 3.7	台北都會區行政區旅次發生特性分群及台灣地區其他鄉鎮分群 對應表(判別分析之調整)	3-11
表 3.8	各土地使用別分群及抽樣數量表.....	3-14
表 3.9	建築物特性問卷調查表.....	3-19
表 3.10	建物旅次產生吸引數調查表.....	3-20
表 3.11	旅次特性問卷調查表.....	3-22
表 4.1	建物容積率分佈表.....	4-37
表 4.2	建物使用現況統計表.....	4-38
表 4.3	平均每人使用面積統計表.....	4-39
表 4.4	建物使用戶之平均車輛持有與使用統計表.....	4-40
表 4.5	第一、二群住宅區旅次發生率統計表.....	4-41
表 4.6	第一、二群商業區旅次發生率統計表.....	4-42
表 4.7	第一、二群工業區旅次發生率統計表.....	4-43
表 4.8	第三群組各類土地使用旅次發生率統計表.....	4-44

表 4.9	第四群組各類土地使用旅次發生率統計表.....	4-45
表 4.10	第五群組各類土地使用旅次發生率統計表.....	4-46
表 4.11	行政區各類土地使用旅次發生率統計表.....	4-47
表 4.12	文教區各類土地使用旅次發生率統計表.....	4-49
表 4.13	社教館土地使用旅次發生率統計表.....	4-50
表 4.14	風景區各類土地使用旅次發生率統計表.....	4-51
表 4.15	物流中心旅次發生率統計表.....	4-52
表 4.16	台北市住三第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-53
表 4.17	台北市住四第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-54
表 4.18	台北市住二第二群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-55
表 4.19	台北市住三第二群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-56
表 4.20	住宅區第三群組平常日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-57
表 4.21	住宅區第三群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-58
表 4.22	住宅區第四群組平常日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-59
表 4.23	住宅區第四群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-60
表 4.24	住宅區第五群組平常日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-61
表 4.25	住宅區第五群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-62
表 4.26	台北市商二第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-63
表 4.27	台北市商三第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-64
表 4.28	台北市商四第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-65
表 4.29	台北市商一第二群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-66
表 4.30	台北市商三第三群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-67
表 4.31	商業區第三群組平常日各旅次發生量佔全日之比例.....	4-68
表 4.32	商業區第三群組假日各旅次發生量佔全日之比例.....	4-69
表 4.33	商業區第四群組平常日各旅次發生量佔全日之比例.....	4-70
表 4.34	商業區第四群組假日各旅次發生量佔全日之比例.....	4-71
表 4.35	商業區第五群組平常日各旅次發生量佔全日之比例.....	4-72
表 4.36	商業區第五群組假日各旅次發生量佔全日之比例.....	4-73
表 4.37	行政區公務機關平常日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-74
表 4.38	行政區醫療設施平常日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-75
表 4.39	行政區基層機關平常日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-76
表 4.40	行政區公用事業平常日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-77
表 4.41	行政區郵局平常日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-78
表 4.42	文教區社教館平常日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-79
表 4.43	文教區社教館假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-80
表 4.44	風景區古蹟文化假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-81
表 4.45	風景區自然資源假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-82
表 4.46	風景區人工遊樂假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-83

表 4.47	物流中心平常日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-84
表 4.48	物流中心假日各時段旅次發生量佔全日之比例.....	4-85
表 4.49	第一群組住宅區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-86
表 4.50	第一群組商業區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-87
表 4.51	第一群組工業區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-88
表 4.52	第二群組住宅區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-89
表 4.53	第二群組商業區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-90
表 4.54	第二群組工業區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-91
表 4.55	第三群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-92
表 4.56	第四群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-93
表 4.57	第五群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-94
表 4.58	行政區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-95
表 4.59	文教區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-97
表 4.60	風景區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-99
表 4.61	物流中心建物旅次活動目的與旅次型態關聯表.....	4-100
表 4.62	第一群組住宅區建物旅次型態與停留時間關聯表.....	4-101
表 4.63	第一群組商業區建物旅次型態與停留時間關聯表.....	4-102
表 4.64	第一群組工業區建物旅次型態與停留時間關聯表.....	4-103
表 4.65	第二群組住宅區建物旅次型態與停留時間關聯表.....	4-104
表 4.66	第二群組商業區建物旅次型態與停留時間關聯表.....	4-105
表 4.67	第二群組工業區建物旅次型態與停留時間關聯表.....	4-106
表 4.68	第三群組建物使用別旅次型態與停留時間關聯表.....	4-107
表 4.69	第四群組住宅區建物旅次型態與停留時間關聯表.....	4-108
表 4.70	第五群組建物使用別旅次型態與停留時間關聯表.....	4-109
表 4.71	行政區建物使用別旅次型態與停留時間關聯表.....	4-110
表 4.72	文教區建物使用別旅次型態與停留時間關聯表.....	4-111
表 4.73	風景區建物使用別旅次型態與停留時間關聯表.....	4-112
表 4.74	物流中心旅次型態與停留時間關聯表.....	4-113
表 4.75	第一群組住三旅次型態與運具使用關聯表.....	4-114
表 4.76	第一群組住四旅次型態與運具使用關聯表.....	4-115
表 4.77	第一群組商一旅次型態與運具使用關聯表.....	4-116
表 4.78	第一群組商二旅次型態與運具使用關聯表.....	4-117
表 4.79	第一群組商三旅次型態與運具使用關聯表.....	4-118
表 4.80	第一群組商四旅次型態與運具使用關聯表.....	4-119
表 4.81	第一群組工二旅次型態與運具使用關聯表.....	4-120
表 4.82	第一群組工三旅次型態與運具使用關聯表.....	4-121
表 4.83	第二群組住一旅次型態與運具使用關聯表.....	4-122
表 4.84	第二群組住二旅次型態與運具使用關聯表.....	4-123

表 4.85	第二群組住三旅次型態與運具使用關聯表.....	4-124
表 4.86	第二群組住四旅次型態與運具使用關聯表.....	4-125
表 4.87	第二群組商一旅次型態與運具使用關聯表.....	4-126
表 4.88	第二群組商三旅次型態與運具使用關聯表.....	4-127
表 4.89	第二群組工一旅次型態與運具使用關聯表.....	4-128
表 4.90	第二群組工二旅次型態與運具使用關聯表.....	4-129
表 4.91	第二群組工三旅次型態與運具使用關聯表.....	4-130
表 4.92	第三群組住宅區旅次型態與運具使用關聯表.....	4-131
表 4.93	第三群組商業區旅次型態與運具使用關聯表.....	4-132
表 4.94	第三群組工業區旅次型態與運具使用關聯表.....	4-133
表 4.95	第四群組住宅區旅次型態與運具使用關聯表.....	4-134
表 4.96	第四群組商業區旅次型態與運具使用關聯表.....	4-135
表 4.97	第四群組工業區旅次型態與運具使用關聯表.....	4-136
表 4.98	第五群組住宅區旅次型態與運具使用關聯表.....	4-137
表 4.99	第五群組商業區旅次型態與運具使用關聯表.....	4-138
表 4.100	第五群組工業區旅次型態與運具使用關聯表.....	4-139
表 4.101	行政區基層機關旅次型態與運具使用關聯表.....	4-140
表 4.102	行政區醫療設施旅次型態與運具使用關聯表.....	4-141
表 4.103	行政區公用事業旅次型態與運具使用關聯表.....	4-142
表 4.104	行政區公務機關旅次型態與運具使用關聯表.....	4-143
表 4.105	行政區郵局之旅次型態與運具使用關聯表.....	4-144
表 4.106	文教區社教館旅次型態與運具使用關聯表.....	4-145
表 4.107	文教區幼教區之旅次型態與運具使用關聯表.....	4-146
表 4.108	文教區文小之旅次型態與運具使用關聯表.....	4-147
表 4.109	文教區文中之旅次型態與運具使用關聯表.....	4-148
表 4.110	文教區文高之旅次型態與運具使用關聯表.....	4-149
表 4.111	文教區文大之旅次型態與運具使用關聯表.....	4-150
表 4.112	風景區古蹟文化旅次型態與運具使用關聯表.....	4-151
表 4.113	風景區自然資源之旅次型態與運具使用關聯表.....	4-152
表 4.114	風景區人工遊樂之旅次型態與運具使用關聯表.....	4-153
表 4.115	物流中心之旅次型態與運具使用關聯表.....	4-154
表 4.116	第一群組住三之車輛平均乘載率.....	4-155
表 4.117	第一群組住四之車輛平均乘載率.....	4-156
表 4.118	第一群組商一之車輛平均乘載率.....	4-157
表 4.119	第一群組商二之車輛平均乘載率.....	4-158
表 4.120	第一群組商三之車輛平均乘載率.....	4-159
表 4.121	第一群組商四之車輛平均乘載率.....	4-160
表 4.122	第一群組工二之車輛平均乘載率.....	4-161

表 4.123	第一群組工三之車輛平均乘載率.....	4-162
表 4.124	第二群組住一之車輛平均乘載率.....	4-163
表 4.125	第二群組住二之車輛平均乘載率.....	4-164
表 4.126	第二群組住三之車輛平均乘載率.....	4-165
表 4.127	第二群組住四之車輛平均乘載率.....	4-166
表 4.128	第二群組商一之車輛平均乘載率.....	4-167
表 4.129	第二群組商三之車輛平均乘載率.....	4-168
表 4.130	第二群組工一之車輛平均乘載率.....	4-169
表 4.131	第二群組工二之車輛平均乘載率.....	4-170
表 4.132	第二群組工三之車輛平均乘載率.....	4-171
表 4.133	第三群組住宅區車輛平均乘載率.....	4-172
表 4.134	第三群組商業區車輛平均乘載率.....	4-173
表 4.135	第三群組工業區車輛平均乘載率.....	4-174
表 4.136	第四群組住宅區車輛平均乘載率.....	4-175
表 4.137	第四群組商業區車輛平均乘載率.....	4-176
表 4.138	工業區第四群組之車輛平均乘載率.....	4-177
表 4.139	第五群組住宅區車輛平均乘載率.....	4-178
表 4.140	第五群組商業區車輛平均乘載率.....	4-179
表 4.141	第五群組工業區車輛平均乘載率.....	4-180
表 4.142	行政區基層機關之車輛平均乘載率.....	4-181
表 4.143	行政區醫療設施之車輛平均乘載率.....	4-182
表 4.144	行政區公用事業之車輛平均乘載率.....	4-183
表 4.145	行政區公務機關之車輛平均乘載率.....	4-184
表 4.146	行政區郵局之車輛平均乘載率.....	4-185
表 4.147	文教區社教館之車輛平均乘載率.....	4-186
表 4.148	文教區幼教區之車輛平均乘載率.....	4-187
表 4.149	文教區文小之車輛平均乘載率.....	4-188
表 4.150	文教區文中之車輛平均乘載率.....	4-189
表 4.151	文教區文高之車輛平均乘載率.....	4-190
表 4.152	文教區文大之車輛平均乘載率.....	4-191
表 4.153	風景區文化古蹟之車輛平均乘載率.....	4-192
表 4.154	風景區自然資源車輛平均乘載率.....	4-193
表 4.155	風景區人工遊樂之車輛平均乘載率.....	4-194
表 4.156	物流中心之車輛平均乘載率.....	4-195

表 5.1	第一群住宅區旅次發生關係迴歸分析統計量	5-12
表 5.2	第一群商業區旅次發生關係迴歸分析統計量	5-12
表 5.3	第二群住宅區旅次發生關係迴歸分析統計量	5-13

表 5.4	第二群商業區旅次發生關係迴歸分析統計量	5-13
表 5.5	第三群旅次發生關係迴歸分析統計量.....	5-14
表 5.6	第四群旅次發生關係迴歸分析統計量.....	5-14
表 5.7	第五群旅次發生關係迴歸分析統計量.....	5-15
表 5.8	旅次發生迴歸模式分析極端樣本資料特性表.....	5-15
表 5.9	第四群旅次發生模式驗證之迴歸分析統計量(一).....	5-16
表 5.10	第四群旅次發生模式驗證之迴歸分析統計量(二).....	5-16
表 6.1	建物使用現況統計表.....	6-2
表 6.2	住宅區旅次發生率統計表.....	6-3
表 6.3	商業區旅次發生率統計表.....	6-3
表 6.4	平常日工業區旅次發生率統計表.....	6-4
表 6.5	行政區各類土地使用旅次發生率統計表.....	6-4
表 6.6	建物旅次型態關聯表.....	6-5
表 6.7	旅次運具使用分配表.....	6-6
表 6.8	車輛平均乘載率統計表.....	6-7

圖 目 錄

圖 1-1	台北都會區行政區劃分及其範圍圖.....	1-5
圖 1-2	研究作業流程圖.....	1-9
圖 2-1	傳統都市運輸規劃之分析程序[5].....	2-3
圖 2-2	基地開發之交通需求分析程序[5].....	2-4
圖 2-3	台北都會區都市計畫區分佈圖.....	2-7
圖 2-4	美國獨立住宅旅次發生率統計圖.....	2-13
圖 2-5	美國購物中心順道旅次發生率統計圖.....	2-16
圖 3-1	台北都會區旅次發生之都市層級劃分圖.....	3-13
圖 3-2	台北都會區土地使用別旅次發生率調查作業流程圖.....	3-23
圖 4-1	台北市住三第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-53
圖 4-2	台北市住四第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-54
圖 4-3	台北市住二第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-55
圖 4-4	台北市住三第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-56
圖 4-5	住宅區第三群組平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-57
圖 4-6	住宅區第三群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-58
圖 4-7	住宅區第四群組平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-59
圖 4-8	住宅區第四群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-60
圖 4-9	住宅區第五群組平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-61
圖 4-10	住宅區第五群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-62
圖 4-11	台北市商二第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-63
圖 4-12	台北市商三第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-64
圖 4-13	台北市商四第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-65
圖 4-14	台北市商一第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-66
圖 4-15	台北市商三第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-67
圖 4-16	商業區第三群組平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-68
圖 4-17	商業區第三群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-69
圖 4-18	商業區第四群組平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-70
圖 4-19	商業區第四群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-71
圖 4-20	商業區第五群組平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-72
圖 4-21	商業區第五群組假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-73
圖 4-22	行政區公務機關平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-74
圖 4-23	行政區醫療設施平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-75

圖 4-24	行政區基層機關平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-76
圖 4-25	行政區公用事業平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-77
圖 4-26	行政區郵局平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-78
圖 4-27	文教區社教館平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-79
圖 4-28	文教區社教館假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-80
圖 4-29	風景區古蹟文化假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-81
圖 4-30	風景區自然資源假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-82
圖 4-31	風景區人工遊樂假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-83
圖 4-32	物流中心平常日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-84
圖 4-33	物流中心假日各時段旅次發生量分佈圖.....	4-85
圖 5-1	第一群住三晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-17
圖 5-2	第一群住三昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-17
圖 5-3	第一群住三假日全日關係分析散佈圖.....	5-18
圖 5-4	第一群住四晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-18
圖 5-5	第一群住四昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-19
圖 5-6	第一群住四假日全日關係分析散佈圖.....	5-19
圖 5-7	第一群商一晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-20
圖 5-8	第一群商一昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-20
圖 5-9	第一群商二晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-21
圖 5-10	第一群商二昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-21
圖 5-11	第一群商二假日全日關係分析散佈圖.....	5-22
圖 5-12	第一群商三晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-22
圖 5-13	第一群商三昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-23
圖 5-14	第一群商三假日全日關係分析散佈圖.....	5-23
圖 5-15	第一群商四晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-24
圖 5-16	第一群商四昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-24
圖 5-17	第一群商四假日全日關係分析散佈圖.....	5-25
圖 5-18	第一群工二晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-25
圖 5-19	第一群工二昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-26
圖 5-20	第一群工三晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-26
圖 5-21	第一群工三昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-27
圖 5-22	第二群住一晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-27
圖 5-23	第二群住一昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-28
圖 5-24	第二群住一假日全日關係分析散佈圖.....	5-28
圖 5-25	第二群住二晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-29
圖 5-26	第二群住二昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-29
圖 5-27	第二群住二假日全日關係分析散佈圖.....	5-30

圖 5-28	第二群住三晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-30
圖 5-29	第二群住三昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-31
圖 5-30	第二群住三假日全日關係分析散佈圖.....	5-31
圖 5-31	第二群住四晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-32
圖 5-32	第二群住四昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-32
圖 5-33	第二群住四假日全日關係分析散佈圖.....	5-33
圖 5-34	第二群商一晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-33
圖 5-35	第二群商一昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-34
圖 5-36	第二群商一假日全日關係分析散佈圖.....	5-34
圖 5-37	第二群商三晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-35
圖 5-38	第二群商三昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-35
圖 5-39	第二群商三假日全日關係分析散佈圖.....	5-36
圖 5-40	第二群工一晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-36
圖 5-41	第二群工一昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-37
圖 5-42	第二群工二晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-37
圖 5-43	第二群工二昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-38
圖 5-44	第二群工三晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-38
圖 5-45	第二群工三昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-39
圖 5-46	第三群住宅區晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-39
圖 5-47	第三群住宅區昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-40
圖 5-48	第三群住宅區假日全日關係分析散佈圖.....	5-40
圖 5-49	第三群商業區晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-41
圖 5-50	第三群商業區昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-41
圖 5-51	第三群商業區假日全日關係分析散佈圖.....	5-42
圖 5-52	第三群工業區晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-42
圖 5-53	第三群工業區昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-43
圖 5-54	第四群住宅區晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-43
圖 5-55	第四群住宅區昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-44
圖 5-56	第四群住宅區假日全日關係分析散佈圖.....	5-44
圖 5-57	第四群商業區晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-45
圖 5-58	第四群商業區昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-45
圖 5-59	第四群商業區假日全日關係分析散佈圖.....	5-46
圖 5-60	第四群工業區晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-46
圖 5-61	第四群工業區昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-47
圖 5-62	第五群住宅區晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-47
圖 5-63	第五群住宅區昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-48
圖 5-64	第五群住宅區假日全日關係分析散佈圖.....	5-48
圖 5-65	第五群商業區晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-49

圖 5-66	第五群商業區昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-49
圖 5-67	第五群商業區假日全日關係分析散佈圖.....	5-50
圖 5-68	第五群工業區晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-50
圖 5-69	第五群工業區昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-51
圖 5-70	行政區公務機關平常日全日關係分析散佈圖.....	5-51
圖 5-71	行政區醫療設施平常日全日關係分析散佈圖.....	5-52
圖 5-72	行政區基層機關平常日全日關係分析散佈圖.....	5-52
圖 5-73	行政區公用事業平常日全日關係分析散佈圖.....	5-53
圖 5-74	行政區郵局平常日全日關係分析散佈圖.....	5-53
圖 5-75	風景區古蹟文化假日全日關係分析散佈圖.....	5-54
圖 5-76	風景區自然資源假日全日關係分析散佈圖.....	5-54
圖 5-77	風景區人工遊樂假日全日關係分析散佈圖.....	5-55
圖 5-78	文教區幼教區晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-55
圖 5-79	文教區幼教區昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-56
圖 5-80	文教區文小晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-56
圖 5-81	文教區文小昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-57
圖 5-82	文教區文中晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-57
圖 5-83	文教區文中昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-58
圖 5-84	文教區文高晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-58
圖 5-85	文教區文高昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-59
圖 5-86	文教區文大晨峰小時關係分析散佈圖.....	5-59
圖 5-87	文教區文大昏峰小時關係分析散佈圖.....	5-60
圖 5-88	文教區社教館假日全日關係分析散佈圖.....	5-60
圖 5-89	文教區社教館平常日全日關係分析散佈圖.....	5-61
圖 5-90	物流中心假日全日關係分析散佈圖.....	5-61
圖 5-91	物流中心平常日全日關係分析散佈圖.....	5-62
圖 5-92	第四群住宅區晨峰小時預測值與實際值分佈圖.....	5-62
圖 5-93	第四群住宅區昏峰小時預測值與實際值分佈圖.....	5-63
圖 5-94	第四群商業區晨峰小時預測值與實際值分佈圖.....	5-63
圖 5-95	第四群商業區昏峰小時預測值與實際值分佈圖.....	5-64
圖 5-96	第四群工業區晨峰小時預測值與實際值分佈圖.....	5-64
圖 5-97	第四群工業區昏峰小時預測值與實際值分佈圖.....	5-65

台北都會區混合土地使用旅次發生率之調查研究

第一章 緒論

本章針對問題界定、研究緣起及目的、研究範圍、研究內容及作業流程，加以說明。

1.0 問題界定

於都市運輸規劃之程序性旅運需求分析中，旅次發生主要在探討旅次端點(Trip End)之特性，建立旅次端點數量與該區土地使用及社經特性之間的函數關係。每一旅次皆有兩個端點，為旅次之起點 (Trip Origin)與迄點(Destination)。在分析過程中，其中一端為產生點(Production)，另一端則為吸引點(Attraction)；一般都市活動之旅次特性，係由家訪調查資料整理得到，且以「家旅次」(旅次兩端點之一為住家)佔大部分，故將住家之端點旅次，包括從住家出發及回家之旅次，定義為「旅次產生」，另一旅次端點不論從事何種目的之活動(工作、上學、購物...等)，皆將其定義為「旅次吸引」。在「非家旅次」(旅次兩端點皆無居住地)部份，則以旅次起點為旅次產生，旅次迄點為旅次吸引。

本計畫所欲研究之「旅次發生率」(Trip Generation Rate)，主要係針對基地開發交通影響評估之交通需求預測而設計，旅次特性分析以進出某種使用別基地(建物)之總旅次為主，僅考慮以基地為端點之活動旅次，並不考慮該旅次另一端點之特性，故此類旅次可能包括都市運輸需求分析中之旅次產生與旅次吸引。因此，本計畫以「旅次發生率」來取代「旅次產生率」應較為切題。

另就研究方法而言，總體程序性都市運輸需求之旅次發生分析，係以交通分區為範圍，且需考慮全市性之旅次分佈，故於分析過程一般將各交通分區之旅次產生與旅次吸引全日總量以配對方式處理(家旅次)，並分別建立分析模式。旅次產生模式所考慮的解釋變數主要有：家戶數、家戶人口數、居住密度、家戶所得、車輛持有率、就業人口、就學人口....等。旅次吸引模式之主要解釋變數有：分區內之發展土地面積比例、二、三級產業樓地板面積或及業人口....等。有關旅次發生率之建立方法，則必須就其應用目的，設計資料調查與蒐集格式，再進行統計分析，於交通影響評估之建立方法大致有兩個方向：

1. 基地開發之使用項目與強度確定

若申請開發基地之使用項目與強度確定，且有法令加以約束時，則於交通影響評估進行之過程，即可就其開發使用項目與樓地板面積，以過去相同行業之旅次發生經驗，估算衍生交通需求。因此，其旅次發生率之建立，以建物之使用行業別進行旅次特性資料調查與統計分析，則可適用此狀況。

2. 基地開發之使用項目不確定

若申請開發基地之使用項目不確定，且法令允許建物使用者隨時變更使用項目時，則在進行交通影響評估之過程，僅能掌握的僅有開發總樓地板面積之情況下，則衍生交通需求之估算，須就相同性質之土地使用分區於過去開發的使用狀況，假設其使用趨勢與旅次發生條件一致，來進行預測，故其旅次發生率之建立，應以土地使用計畫分區別進行資料蒐集與統計分析，較能適用於此類型基地開發之交通影響評估。

台灣地區都市土地使用呈混合使用型態發展，且土地使用分區管制之相關法規，所允許之使用項目有相當大的彈性，都市土地之開發實不易控制其使用項目，故本研究所欲建立之旅次發生率應屬上述之第二種狀況。

1.1 研究緣起與目的

近年來我國經建發展迅速，受國民所得及車輛持有率增加之影響，機動車輛之活動旅次大幅提高，然而各級道路的增闢與改善卻遠不及運輸需求增加的速度，在此情況之下道路服務水準日顯低落，土地使用是交通旅次發生的根源。旅次增加之主要的原因是由於土地開發及使用強度之提高所致。本研究重點即是討論土地使用與交通需求兩者間之互動關係，並期以建立旅次發生率(含吸引)之公式，落實由土地使用欲量化推估旅次之依據。

為求了解土地開發行為所引發的旅次活動特性，並期於開發行為未進行之前即掌握其將造成的影響，而預先提出解決之道，各先進國家乃以交通衝擊評估之方式，做為量度影響程度與控制開發行為之工具。若基地開發之交通影響層面大到某一規模，管理機構除要求開發業者提出具體可行的改善方案外，甚至還徵收基地開發之交通衝擊費（Traffic Impact Fee）。

國內探討基地開發交通衝擊方面之論者，散見於近年之各研究與文獻中[1～3]，交通衝擊之審議目前法令規定為基地開發環境影響評估的子項目之一。合理衝擊費之徵收與有效疏解改善辦法的提出，需依賴較精確可信之交通量估計方法。因此，旅次發生率計算方式之建立，實為確保「交通衝擊審議制度」之成功施行的重要依據。基於以上的考量，本研究的主要目的有：

1. 研究分析我國都會區不同土地使用型態之旅次發生特性及其因子。
2. 建立完整之旅次發生率（含吸引）公式，以為從業者之旅次推估依據。
3. 編輯「旅次發生率使用手冊」，提供交通工程師與審議機關使用。

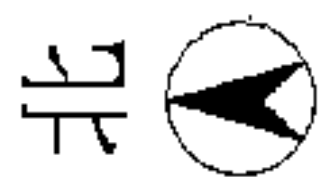
1.2 研究範圍

本研究係以台北都會區為調查分析範圍，台北都會區包括台北市之十二個行政區及台北、桃園縣轄之二十四個鄉鎮市，其地理範圍見圖 1-1 所示。在旅次產生特性分析方面，則以都市計畫所編定之各種土地使用計畫分區為基礎，就各分區內之建物使用特性，建立其與旅次發生率及順道旅間之關係。由於台北縣、市之土地使用管制計畫不同，本研究考慮以下列兩種不同類型分別建立：





1. 台北市部分包括土地使用分區管制分住宅區（住一、住二、住三、住四）、商業區（商一、商二、商三、商四）、工業區（工一、工二、工三）、行政區、文教區、風景區、倉庫區、農業區、保護區、特定專用區等，其中住一、住二、住三、住四、商一、商二、商三及商四等八種使用別，運研所已於前一階段進行 320 個樣本建築物調查，本研究以檢討其結果及補充調查為原則。
2. 都會區其他地區包括：台北縣板橋、三重、永和、中和、新莊、新店、樹林、鶯歌、三峽、淡水、汐止、土城、蘆洲、五股、泰山、林口、深坑、石碇、坪林、三芝、石門、八里、烏來及桃園縣龜山鄉等地區。因這些地區實施之土地使用分區管制與台北市不同，故其土地使用分區計畫僅分住宅區、商業區、工業區、行政區、文教區等。運研所前一階段工作亦已進行 120 個樣本建築物之旅次調查，本研究將視不同地區之都市特性補充抽樣，其樣本分析結果以可轉移至台灣地區其他相關類型都市參考使用為原則。

1.3 研究內容

由國外從事旅次發生率使用手冊編撰之經驗得知，為建立相關旅次發生參數，乃蒐集相當多之實地調查資料，經年累月形成一龐大的資料庫，再據以分析各土地使用之行業組別的旅次發生關係。我國欲建立類似之資料庫並無如美國的良好條件，然而為有效改善因土地開發而引發之交通影



圖例：

-  台北市
-  台北縣轄市
-  台北縣轄鄉鎮
-  桃園縣轄鄉鎮

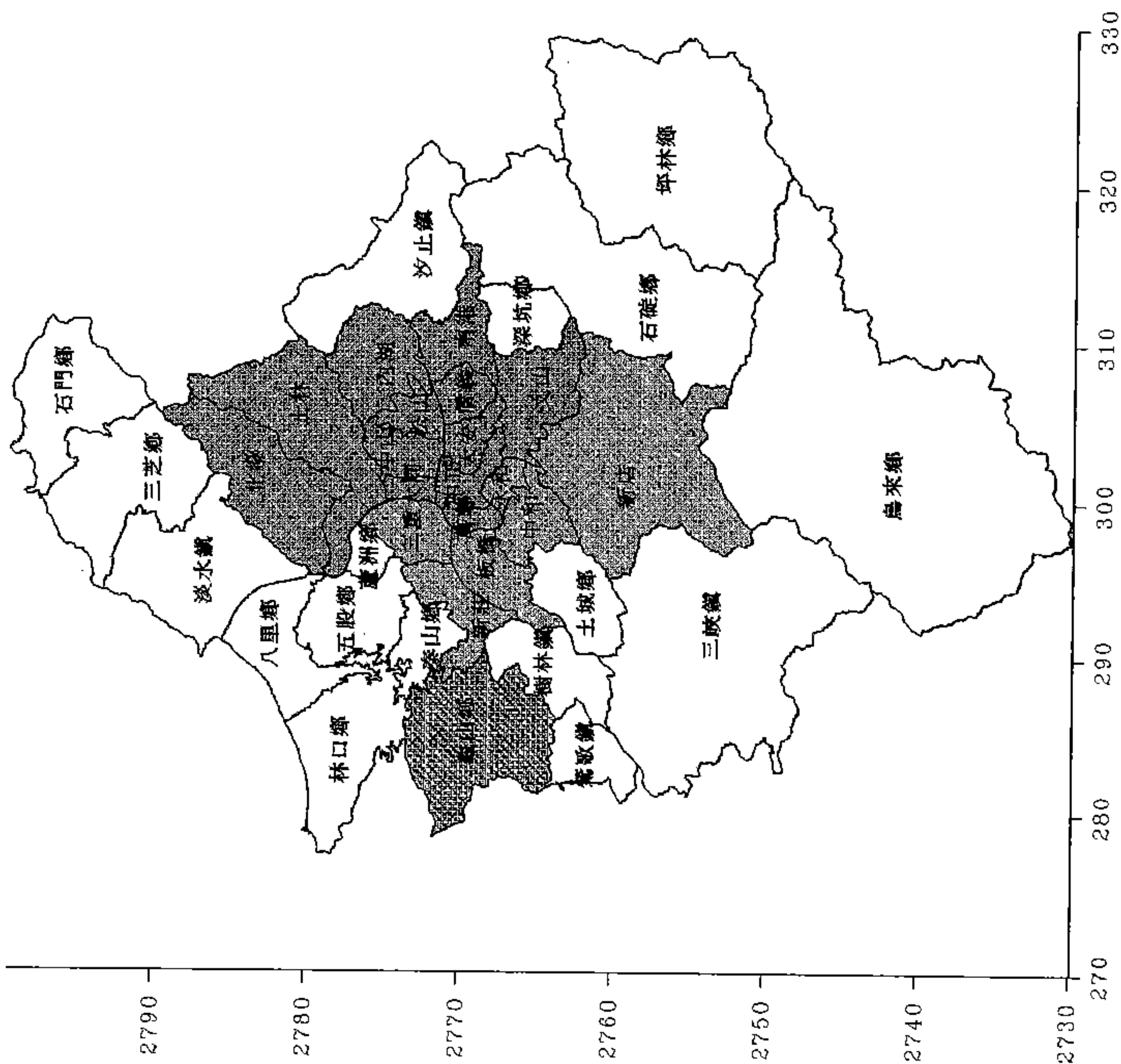


圖 1 - 1 台北都會區行政區劃分及其範圍圖

響，建立"交通衝擊評估審議制度"，並積極進行本調查研究，有其必要性與迫切性。本研究期望於短期內建立一個類似國外的旅次產生率手冊，以作為交通衝擊評估之參考依據，基於此一需要，本研究之內容應包括：

1. 相關文獻、資料蒐集與歸納分析

針對國內外有關旅次發生率研究之文獻進行蒐集分析，以作為本研究方法建立之依據。在旅次資料方面，乃就本研究有關各類土地使用旅次調查資料及都市旅次特性調查資料，進行歸納分析。

2. 擬定調查計畫

調查計畫之擬定，包括調查內容、調查方法、抽樣方法及都市層級劃分等均在此項目詳加規劃以利執行。研擬過程同時考量未來可供台灣地區其他都會區進行類似調查工作之參考。在旅次產生率之建立上，亦考慮將來可轉移至台灣地區其他都市應用之構想，而依旅次發生特性進行都市層級劃分，並根據都市分群之結果分別抽樣調查與建立旅次發生率模式。

3. 調查資料分析與關係建立

藉由過去的調查資料及本計畫所調查之資料，對各都市群組進行分析，分析項目包括住宅區（住一～住四）、商業區（商一～商四）、工業區（工一～工三）、行政區、文教區、風景區等項目之建物使用與旅次發生特性分別進行統計分析、檢定及推估迴歸關係式，並建立各種尖峰時段與全日之旅次發生率範圍，及其運具使用狀況。

4. 實證研究與評估

由調查分析、統計分析得到之土地使用與旅次發生之關係式，其正確性與應用上之適用性需要進一步驗證，驗證方式為將本計畫之調查資料保留小部份，暫不納入統計分析，而於迴歸關係式建立後再利用之，以為檢驗之用。

5. 編訂使用手冊

以上之調查、分析、驗證等項目完成後，為使其成果能供交通工程師於進行交通衝擊評估時有具體之參考標準，將以上之分析成果編成使用手冊。原則上將每一都市層級之每一種土地使用之每一時間段的旅次發生編成一頁。每一頁的內容將包括：

- (1) 迴歸關係式
- (2) 統計檢定之參考指標
- (3) 樣本數
- (4) 平均值
- (5) 繪圖示意（包括數據資料點及迴歸式）

另外也將說明使用限制，使用方法與步驟，若可信度不佳時，亦擬議其他替代方法供參考。

6. 應用實施方式研究

本計畫之旅次發生關係受調查樣本數，及作業時間之限制，所得旅次發生關係式並不見得可完全反應旅次發生之特性。此種缺陷唯有靠長期、多方面之資料蒐集加以彌補，因此更新資料及重新分析之工作即十分重要。美國的交通工程師學會(Institute of Transportation Engineers, ITE) 為旅次發生手冊更新，常發函請會員捐贈從事調查研究之個案資料，藉此方式讓土地使用旅次發生之資料庫不斷的更新充實，以建立許多不同種類的迴歸關係式，提供信賴度高的旅次發生推估基準。未來我國是否可以類似方式委請交通工程技師公會或相類似團體進行，或應如何以有效之低成本方式來持續此一工作，將在此項目中研究。

目前各單位進行交通衝擊評估時，並不知土地使用之目的，然每一土地使用分區在容許的土地使用活動之範圍相當大，不同土地使用活動組別

所造成旅次發生之影響不容忽視。例如住三之分區可作為住宅、公用事業、社教、文康、零售、服務業等數十項目之土地活動，其旅次發生之差異性相當大，即便數據增多，此迴歸關係式也可能並不完全可靠。建議於交通衝擊評估時，即應要求其使用活動目的之預定計畫設定，以免造成旅次推估不準確而產生許多問題。即或有暫時執行之困難，也應要求將其土地使用活動計畫提出備查。本計畫亦對此情況加以探討並建議可行方式。

1.4 研究作業流程

本計畫研究作業流程如圖 1-2 所示。首先就台北都會區各行政區社經資料收集更新、文獻蒐集與回顧、既有相關調查資料與都會區土地使用計畫與建檔之工作同時進行，並以群落分析方法對都市之發展特性進行層級劃分。其次就以上資料加以分析整理，並就其結果擬定補充或更新的調查計畫。實地調查完成之後加以分析整理建立旅次發生迴歸關係式及相關統計分析。待結果經實證評估之後即可編訂使用手冊與撰寫報告。

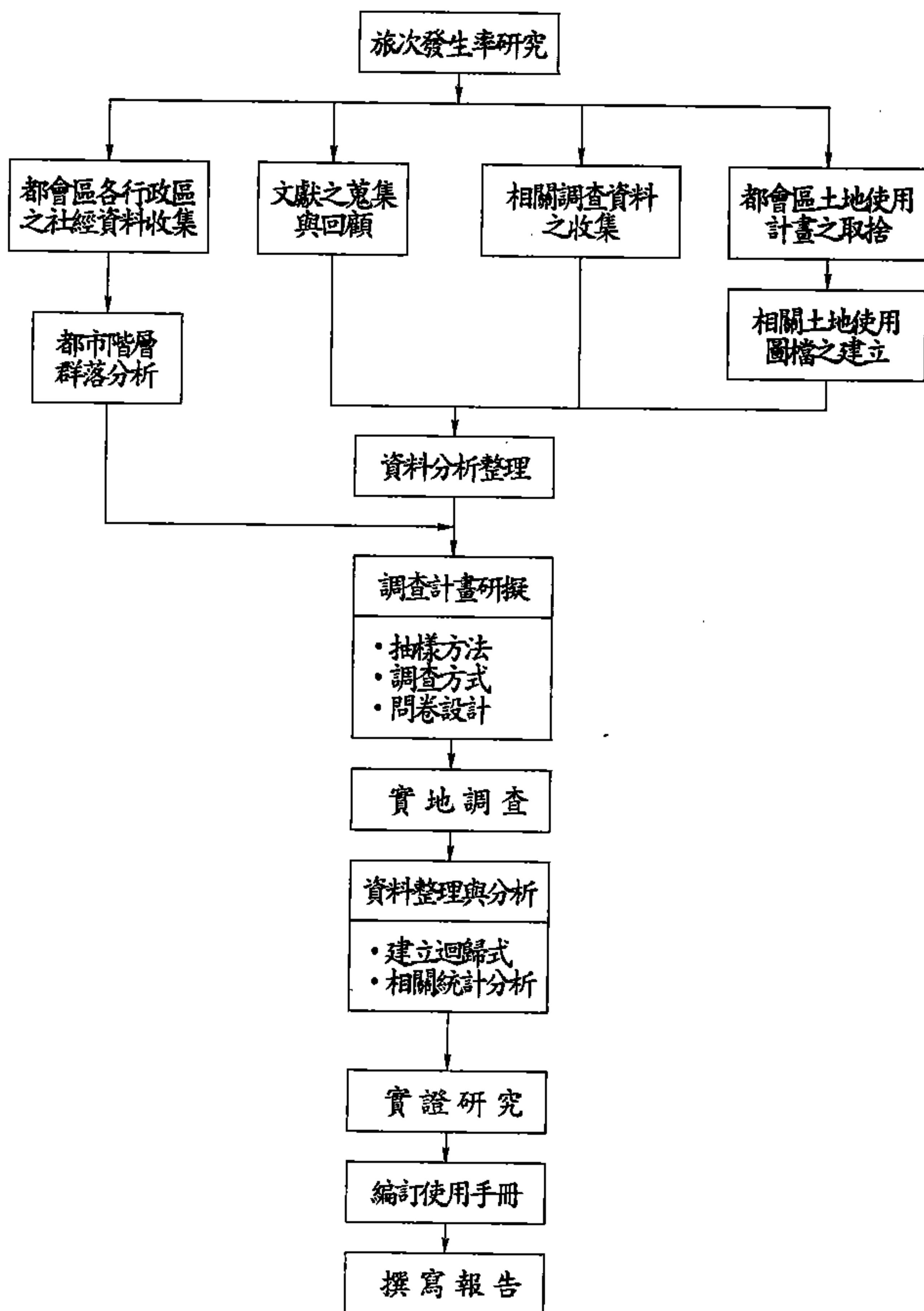


圖 1-2 研究作業流程圖

第二章 文獻回顧

本章主要針對基地開發之交通需求分析、都市計畫與土地使用計畫概況及旅次發生率相關研究加以說明。

2.1 基地開發之交通需求分析

本節針對基地開發之旅次發生型態、及基地開發分析與傳統運輸規劃研究之比較加以說明。

2.1.1 基地開發之旅次發生型態

基地開發所產生之旅次型態，可分為新生旅次、轉向旅次、順道旅次及多目的旅次等四類[4]，各型旅次之基本定義如下：

1. 新生旅次 (New Trip or Primary Trip)

係指於基地開發完成後，專程前來活動後再返回原出發點之旅次稱之。此類型之旅次對道路系統之影響較大，故基地開發之交通影響評估，乃以此類旅次之產生規模為衡量標準。

2. 轉向旅次 (Diverted Trip)

指新基地開發後，將其他服務功能相類似的基地旅次吸引過來之旅次量。亦即在原來 OD 間再增加一轉向停留點，不增加原路線之交通量，但增加與基地銜接道路之交通量。

3. 順道旅次 (Pass-by Trip)

順道旅次之定義有廣、狹義之分，廣義係指在原來 OD 間之相關路網增加一停留點（不一定循原來之 OD 路線），但不增加原旅次長度。狹義則為在緊鄰 OD 路徑旁新發展之基地，其所吸引之旅次係原 OD 路徑已

有之旅次。

4. 多目的旅次 (Multi-use Trip) 或混合土地使用旅次 (Mixed-use)

係指混合各種不同活動使用之基地或建物，其所吸引之旅次可能因基地服務功能之多樣性而隨之有多種旅次目的地，但就道路交通而言，其實際上僅產生單一旅次。故此類旅次之次要目的旅次與順道旅次之性質相似。

另就混合土地使用旅次之觀點，美國 ITE 所進行之研究主要著重基地空間配置混合土地使用所產生的多目的旅次，係為計畫導向之混合土地使用。此與台灣地區之混合土地使用發展現狀不同，國內為立體建物之混合土地使用，係屬放任式的發展型態，其所產生之旅次亦為立體多目的。故研究國內之旅次發生特性時，應特別注意之此類旅次特性之影響。

2.1.2 基地開發交通分析與傳統運輸規劃研究之比較

本研究欲建立之旅次發生率與關係式，主要係針對基地開發之交通衝擊評估的需要而設計，於此乃就基地開發的交通需求分析與傳統都市運輸規劃研究之需求分析，針對其分析程序與項目內容進行比較，以做為確立旅次發生率構建目標與結構之參考。

1. 分析程序之比較

傳統都市運輸規劃之分析程序詳如圖 2-1 所示，此流程圖之設計主要用以評估土地使用與運輸計畫的替代方案。基地開發之交通需求分析程序則如圖 2-2 所示，其主要用以評估基地開發前本身之交通設施及其聯外計畫方案。兩者間之差異主要在於分析範圍之尺度及分析程序與方法。前者分析範圍包括規劃都市之整體交通需求及其與鄰近都市之聯外運輸需求，而後者之分析範圍則為基地開發產生之交通需求與鄰近地區交通狀況。就分析程序而言，前者因範圍較廣，所以分析過程必須包括運輸需求分析之每一步驟，而後者則僅就旅次發生率之型態直接分析需求，且其大眾運輸

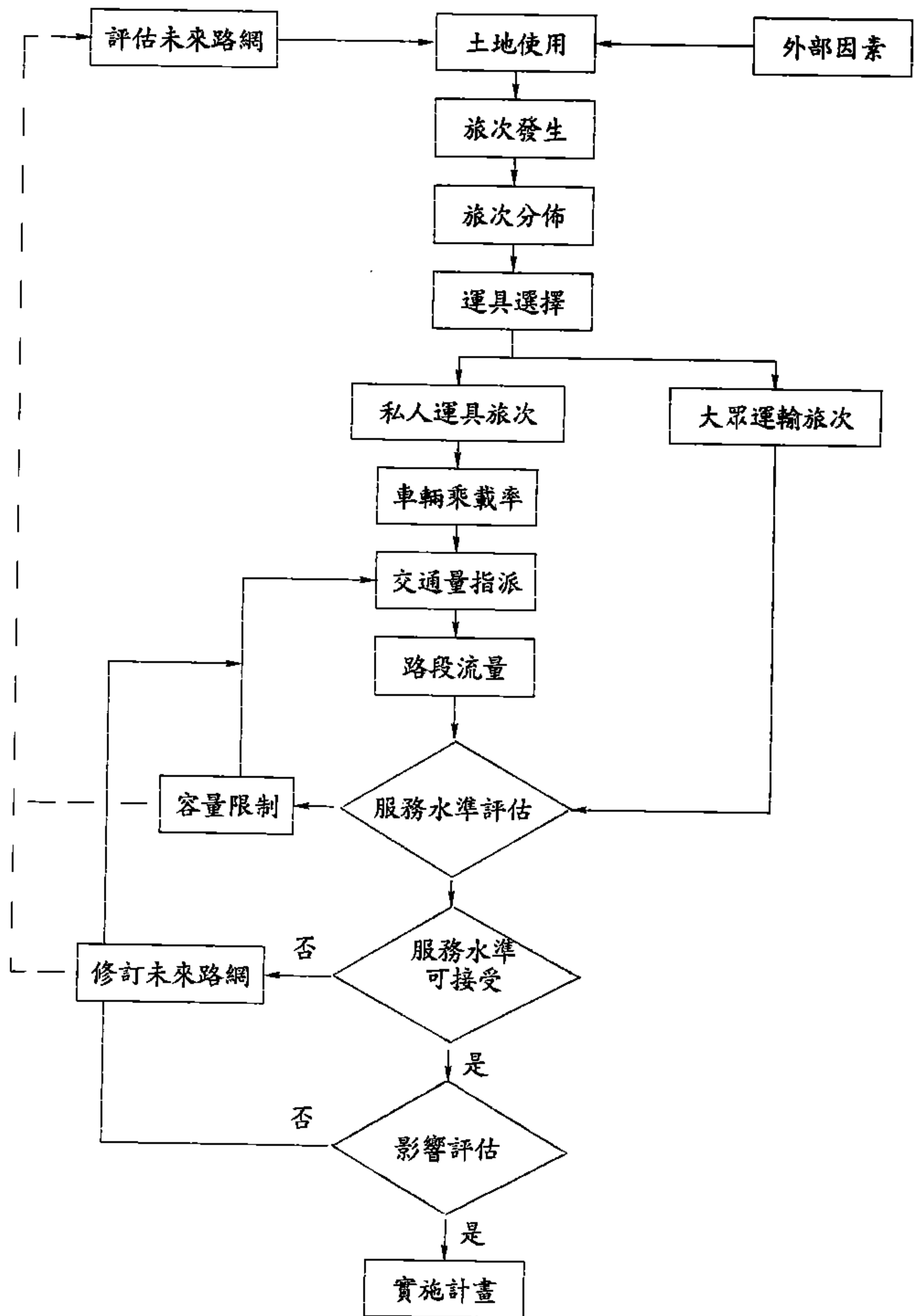


圖 2-1 傳統都市運輸規劃之分析程序

資料來源：[5]

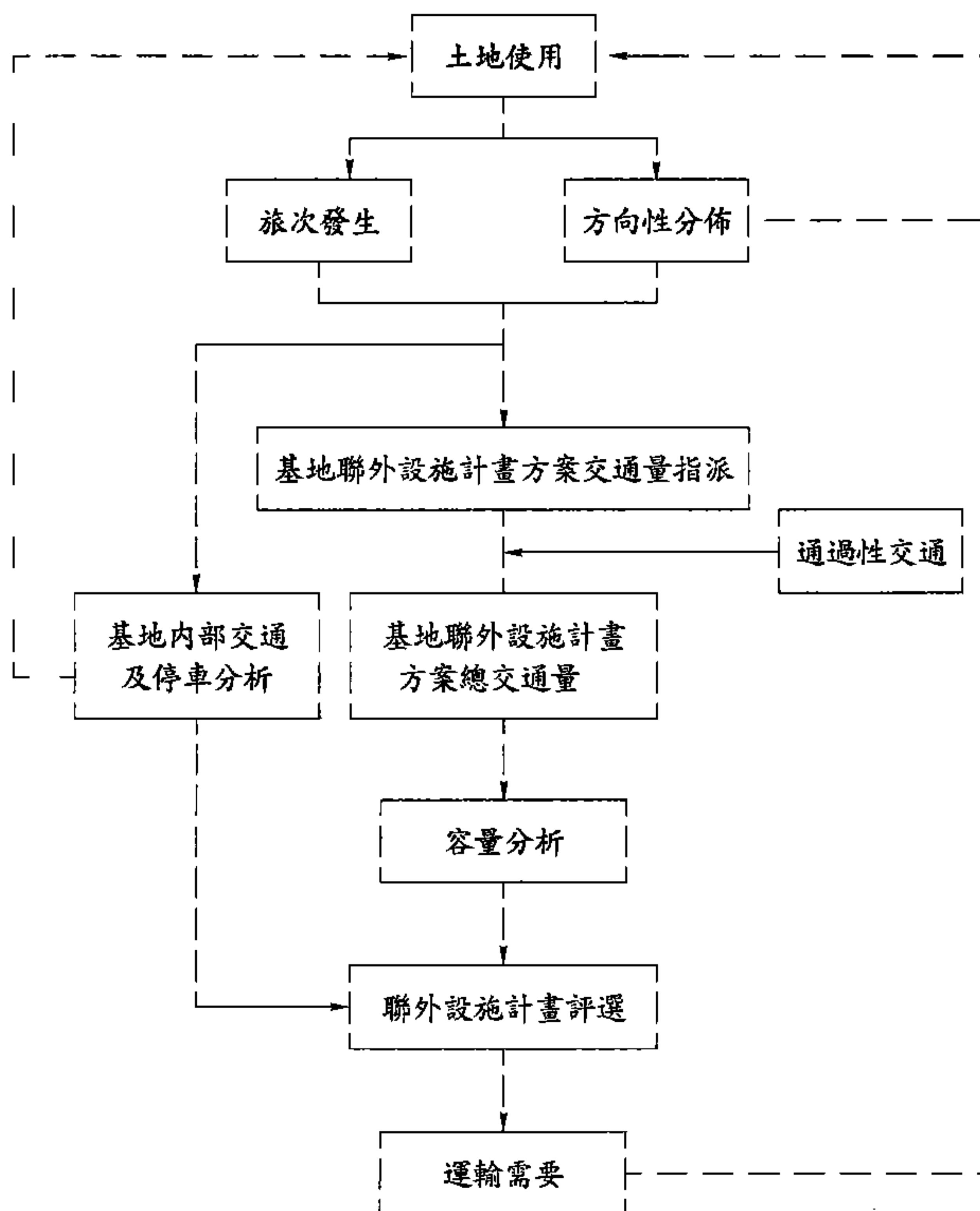


圖 2-2 基地開發之交通需求分析程序

資料來源：[5]

系統僅就現況進行分配，並不另行規劃。

2. 分析項目之比較

傳統都市運輸規劃研究與基開發交通影響評估之分析項目，大致相同，惟各項目的分析內容與處理方法有很大的差異，於此乃就土地使用、運輸系統、旅次發生、運具選擇、旅次分佈、交通量指派及分析結果等項目之分析內容與方法進行比較，並就台灣地區之發展特性分析可能遭遇的課題比較分析，經整理如表 2.1 所示。

2.2 都市計畫與土地使用計畫概況

本節針對都市計畫類型與分佈、及土地使用計畫與管制規則加以說明。

2.2.1 都市計畫類型與分佈

台北都會區內共有 40 個都市計畫區，其中有 18 個市鎮計畫區、12 個鄉街計畫區及 10 個特定計畫區。其分佈狀況詳見圖 2-3 所示。

2.2.2 土地使用計畫與管制規則

由於台北都會區中台北市與其他鄉鎮之都市計畫，在土地使用分區項目及其管制規則不同，故其都市發展型態將有所差異，尤其是土地使用類別與強度，此土地使用性質之差異，直接影響旅次產生、吸引特性。以下乃就台北市與台北縣桃園縣之土地使用分區計畫及其管制情況分別整理分析。

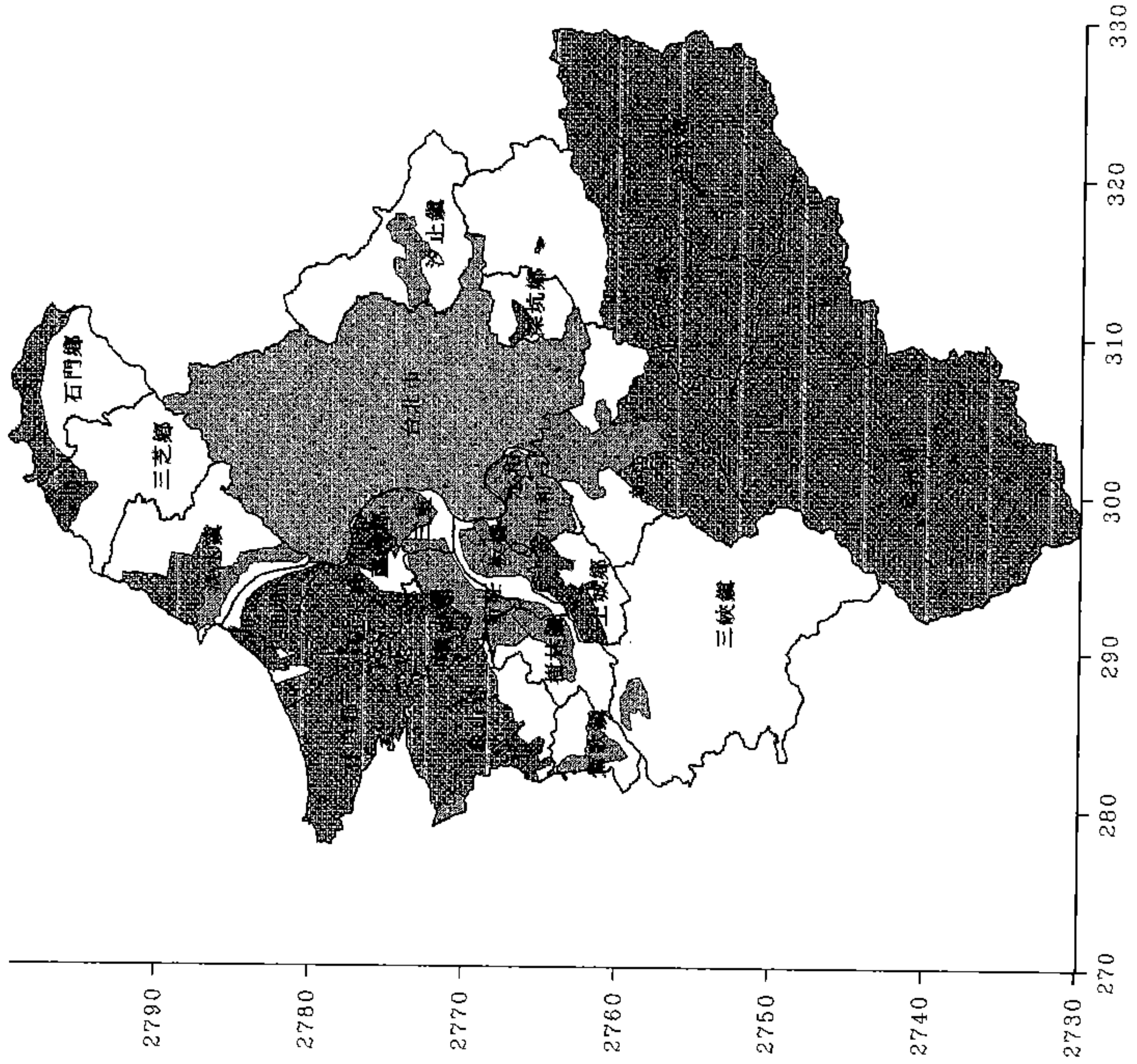
1. 台北市都市計畫之土地使用分區項目：包括住宅區（住一、住二、住三、住四）、商業區（商一、商二、商三、商四）、工業區（工一、工二、工三）、行政區、文教區、風景區、倉庫區、農業區、保護區、特定專用區等 18 個項目。依據台北市民國 82 年 11 月 2 日公佈之「台北市土地

表 2.1 傳統都市運輸規劃研究與基地開發交通分析內容之比較

分析單元	都市運輸規劃	基地開發交通分析	台灣地區特性
土地使用	混合每一交通分區內之一般土地使用類別；不定義現況或未來建物及其他實質改善之區位。	現況計畫內容與區位為已知。	土地使用分區管制使用彈性較大，使用狀況不易掌握。
運輸系統	街道與大眾運輸系統為理論性的描述(抽象性)，包含運輸走廊之分析。	資訊明確：路權寬度、道路幾何特性、現有交通特性與控制為已知或可獲取(含大眾運輸的使用資訊)。	道路系統開放，不易掌握進出基地之交通量，須調整旅次發生率之調查方法。
旅次產生(發生)	每一交通分區全日旅次數，以一般旅次目的分類，同時考慮旅次的產生區與吸引區。	以基地鄰近地區街道交通尖峰時段及基地開發之使用尖峰時段預估其旅次發生量，直接由旅次發生率推估，只考量基地開發後之進出旅次數。	<ul style="list-style-type: none"> • 國外係直接以車旅次推估之 • 國內運具使用特性不同
運具選擇	以數學模式分配各類運具的使用比例	直接由發生率分配大眾運輸與私人運具。	依現有運具使用型態估計，須考慮機車。
旅次分佈	以重力模式分析其交通分區間的旅次分佈型態	直接以進出基地之道路系統與基地所在之區位特性分析，一般不考慮去那裡、由何地來，只考慮其進出方向。	建議由各都市政府建立其旅次分佈型態，供基地開發之交通衝擊評估應用。
交通量指派	以抽象的路網，使用最短路徑指派方法，指派各分區間的交通量到路網上。	直接由基地聯外地點之道路系統依旅次分佈方向比例分配進出之交通量	
分析結果	<ul style="list-style-type: none"> • 評估土地使用－運輸計畫 • 發展課題與改善對策 • 評估選定計畫 	<ul style="list-style-type: none"> • 界定基地開發個別進出點之交通需求與評估各設施 • 研擬改善對策或變更開發計畫 	

資料來源：[5]與本研究整理

北



- 圖例：
- 台北市都市計畫
 - 市鎮計畫
 - 鄉街計畫
 - 特定區計畫
 - 非都市計畫區

圖 2 - 3 台北都會區都市計畫區分佈圖

使用分區管制規則」，有關建蔽率、容積率及庭院深度等規定，請參見表 2.2。各計畫分區允許使用行業別之規定，請參見表 2.3。這些規定可做為將來研擬土地使用分區發展特性分類標準之依據。

2. 台北縣及桃園縣之都市計畫區項目，因均未實施土地使用分區之容積率管制，因此其土地使用分區僅包括住宅區、商業區、工業區、行政區、文教區、風景區、倉庫區、農業區、保護區、特定專用區等大分區。其土地使用計畫分區之發展，由「都市計畫法臺灣省施行細則」之規定管制為主，其使用行業別之管制項目，係以各計畫分區不得使用之行業項目逐條規定，其發展強度則以管制建蔽率之部份為主，惟各省縣市政府可視情形於各都市計畫中另行訂定管制規則。故其發展狀況與台北市迥異。

2.3 旅次發生率相關研究

本節針對國外相關研究文獻、及國內相關研究文獻加以說明。

2.3.1 國外相關研究文獻

國外相關研究文獻主要為美國旅次發生率手冊、運輸規劃手冊、及會員制物流中心旅次發生之研究，以下分別說明之。

1. 旅次發生率手冊

旅次發生手冊(TRIP GENERATION)[6]為美國運輸工程師學會所編定。內容包括各種土地使用之不同時段旅次發生率(含旅次產生與吸引)。其土地使用分類為：

000	系列	交通中心(海港、機場、車站等)
100	系列	工業區
200	系列	住宅區
300	系列	旅館
400	系列	休閒娛樂中心

表 2.2 台北市土地使用分區管制規則有關建築容積率規定一覽表

分區類別		住宅區										商業區				工業區			行政區	文教區	倉庫區	風景區	農業區	保護區
		住一	住二	住二之一	住二之二	住三	住三之一	住三之二	住四	住四之一	商一	商二	商三	商四	工一	工二	工三							
容積率(%)		60	120	160	225	225	300	400	300	400	360	630	560	800	150	200	300	400	240	300	60			
建築容積率(%)		30	40	40	40	50	50	50	60	60	60	70	70	80	50	50	60	40	40	60	20	5 15 40		
高度比		1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.0			
最小前院深度(M)		6	5	5	5	3	3	3	3	3					3	3	3	6	6		10			
最小後院深度(M)		3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	2.5	6	3	3	3	3	3	3			
最小後院深度比(M)		0.6	0.4	0.3	0.3	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25					0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.6			
最小側院寬度(M)		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0					3	3	3	3	3	3	3			
最建基寬度(M)		12	10	10	10	8	8	8	4.8	4.8	5	5	5	5	15	8	5							
小築地深度(M)		20	20	20	20	16	16	16	1.4	1.4	15	18	18	18	50	20	15							
同鄰基地內之	前	0.8	0.6	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2				0.6	1.0	0.6				
	後	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3				6	6	6				
	兩端																							
	公	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3										
建築基地最小面積(m²)			2000	2000	1500	2000	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1000	1000										
建築基地內應留設之空地最小比率(%)			70	65	55	65	55	55	55	55	55	45	45	35										
開放空間面積與基地面積之最小比率(%)			50	50	40	50	40	40	40	40	40	40	40	30										
允許增加之總價地板面積(開放空間有效面積、容積率)乘以倍數			2/5	2/5	2/5	2/5	2/5	2/5	2/5	2/5	2/5	1/3	1/3	1/3										

台北市政府8211.2.府法三字第八二〇八四六五二號令

表 2.3 台北市土地使用分區管制規則有關使用規定一覽表

台北市土地使用分區管制規則有關使用規定一覽表																				
組別編號	組別名稱	住宅區						商業區				工業區			行政區	文教區	倉庫區	風景區	農業區	保護區
		住一	住二 住二— 住二—二	住三	住三— 住三—二	住四	住四— 住四—一	商一	商二	商三	商四	工一	工二	工三						
1	獨立雙拼住宅	○	○	○	○	○	○								△	△		△	※	※
2	多戶住宅	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○									
3	寄宿住宅			○	○	○	○							△	△	△				
4	學前教育設施	△	○	○	○	○	○		○	○	○					○			△	△
5	教育設施	□	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○				
6	社區遊憩設施	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○		△		□
7	醫療保健服務業		△	○	○	○	○	○	○	○	○		△	△	○	○				
8	社會福利設施	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○				○	○				△
9	社區通訊設施	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		△	○	○	○	○	△		
10	社區安全設施	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	△
11	大型遊憩設施	△	△													△		△		
12	公用事業設施	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
13	公務機關	△	△	△	△	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	○	△	△	△
14	人民團體				○	○	○	○	○	○	○				○					
15	社教設施	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				○	○		△		
16	文康設施	△	△	△	○	○	○	○	○	○	○				△	○		△		
17	日常用品零集業	△	△	△	△	△	△	○	○	○	○					△		△	※	※
18	零售市場		△	△	△	△	△	○	○	○	○									
19	一般零售業甲組			△	△	△	△	○	○	○	○								※	※
20	一般零售業乙組				△	△	△	○	○	○	○									
21	小吃店業		△	△	△	△	△	○	○	○	○									※
22	餐飲業				△		△	○	○	○	○									
23	百貨公司業								○	○	○									
24	特種零售業甲組	＼	＼					○	○	○	○									
25	特種零售業乙組	＼	＼							○	○									
26	日常服務業		△	△	△	△	△	○	○	○	○									※
27	一般服務業			□	△	□	△	○	○	○	○									
28	一般事務業				△	△	△	○	○	○	○									
29	自由業事務所		△	△	△	△	△	○	○	○	○									
30	金融保險業				□		△	△	○	○	○		□	□	△					
31	修理服務業								○	○	○									
32	娛樂服務業								△	△	△									

表 2.3 台北市土地使用分區管制規則有關使用規定一覽表(續)

台北市土地使用分區管制規則有關使用規定一覽表																				
組別編號	組別名稱	住宅區						商業區				工業區			行政區	文教區	倉庫區	風景區	農業區	保護區
		住一	住二 住二— 住二— 住二—	住三	住三— 住三— 住三—	住四	住四— 住四— 住四—	商一	商二	商三	商四	工一	工二	工三						
33	健身服務業							○	○	○	○									
34	特種服務業	×	×	□	□	□	□		△	△	△				×	×				
35	駕駛訓練場												△	△						
36	殮葬服務業								△	△										
37	旅遊及運輸服務業			□	△	□	△	△	○	○	○						○			
38	倉儲業												△	△			○			
39	一般批發業								△	○	○						○			
40	農產品批發業																○			
41	一般旅館業				△		△		○	○	○							□		
42	國際觀光旅館			△	△	△	△		○	○	○							△		
43	攝影棚															△		△		△
44	宗祠及宗教建築		△	△	△	△	△	△	△	△	△					△		△		△
45	特殊病院	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×				×	×				△
46	旅工機類及廢料堆置或處理	/	/										△	△	/	/		/		
47	容易妨周衛生之設施甲組	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		△
48	容易妨周衛生之設施乙組	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		□		△
49	農藝及園藝業	○	○	○	○													△	○	○
50	農藝及農業建築																		△	△
51	公害最輕微之工業	/	/	△	△	△	△	○	○	○	○		○	○	/	/				□
52	公害較輕微之工業	/	×			△	△	△	△	△	△		○	○	/	/		/		
53	公害輕微之工業	×	×	×	×	×	×	/	/	/	/		○	○	×	×	/	×	/	/
54	公害較重之工業	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○		×	×	×	×	×	×
55	公害嚴重之工業	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○			×	×	×	×	×	×
56	危險性工業	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×				×	×	×	×	×	
備註		1.○代表允許使用 2.△代表附條件式允許使用 3.□代表部分附條件式允許使用 4.※代表限於原有合法建築物 5.原有不合規定之使用 (1)第一類：嚴重破壞環境品質者× (2)第二類：與主要使用不相容者/ 部分與主要使用不相容者\ (3)第三類：不屬於前兩類者(空白表之) 代表部分允許使用																		

- 500 系列 社區活動中心（如圖書館、教堂等）
- 600 系列 醫療單位
- 700 系列 辦公廳
- 800 系列 商店、商場、購物中心
- 900 系列 其他服務機構（如銀行）

每一系列再按其土地使用目的細部分類，以住宅區為例，於 200 系列下，其分類別再分為：

- 210 單棟獨戶住宅
- 220 公寓式住宅
- 221 低層國民住宅
- 222 高層國民住宅
- 223 中層國民住宅
- 224 連棟透天租賃住宅
- 230 連棟透天住宅
- 231 低層公寓
- 232 高層公寓
- 233 豪華公寓
- 240 活動房屋(Mobile Home)
- 250 退休社區住宅
- 251 老人公寓(連棟)
- 252 復健中心
- 253 老人公寓(連棟)
- 260 休閒中心住宅
- 270 住宅單位

在旅次發生手冊中之土地使用分類細項多達數百種。而在每一土地使用分類項目，大多收集有週間平常日、週末日、平常日尖峰上下午尖峰小時、週六、週日等時段之每戶或每人所發生之旅次數（含產生與吸引），第五版平常日各土地使用類別、各種時段之旅次發生率整理如附錄一所示。每一土地使用種類之每一時段之旅次發生情形皆以實地收集之資料進行分析而建立迴歸式。以土地使用類別 210 單棟獨戶住宅為例。圖 2-4 所示為週日下午 4-6 時旅次發生地點附近之平均旅次數。本圖為蒐集 301 組數據，每個數據平均有 222 個住宅單位。由此而建立之迴歸式為：

Single-Family Detached Housing (210)

Average Vehicle Trip Ends vs: Dwelling Units

On a: Weekday,

Peak Hour of Adjacent Street Traffic,
One Hour Between 4 and 6 p.m.

Number of Studies: 301

Average Number of Dwelling Units: 222

Directional Distribution: 65% entering, 35% exiting

Trip Generation per Dwelling Unit

Average Rate	Range of Rates	Standard Deviation
1.01	0.42 - 2.98	1.05

Data Plot and Equation

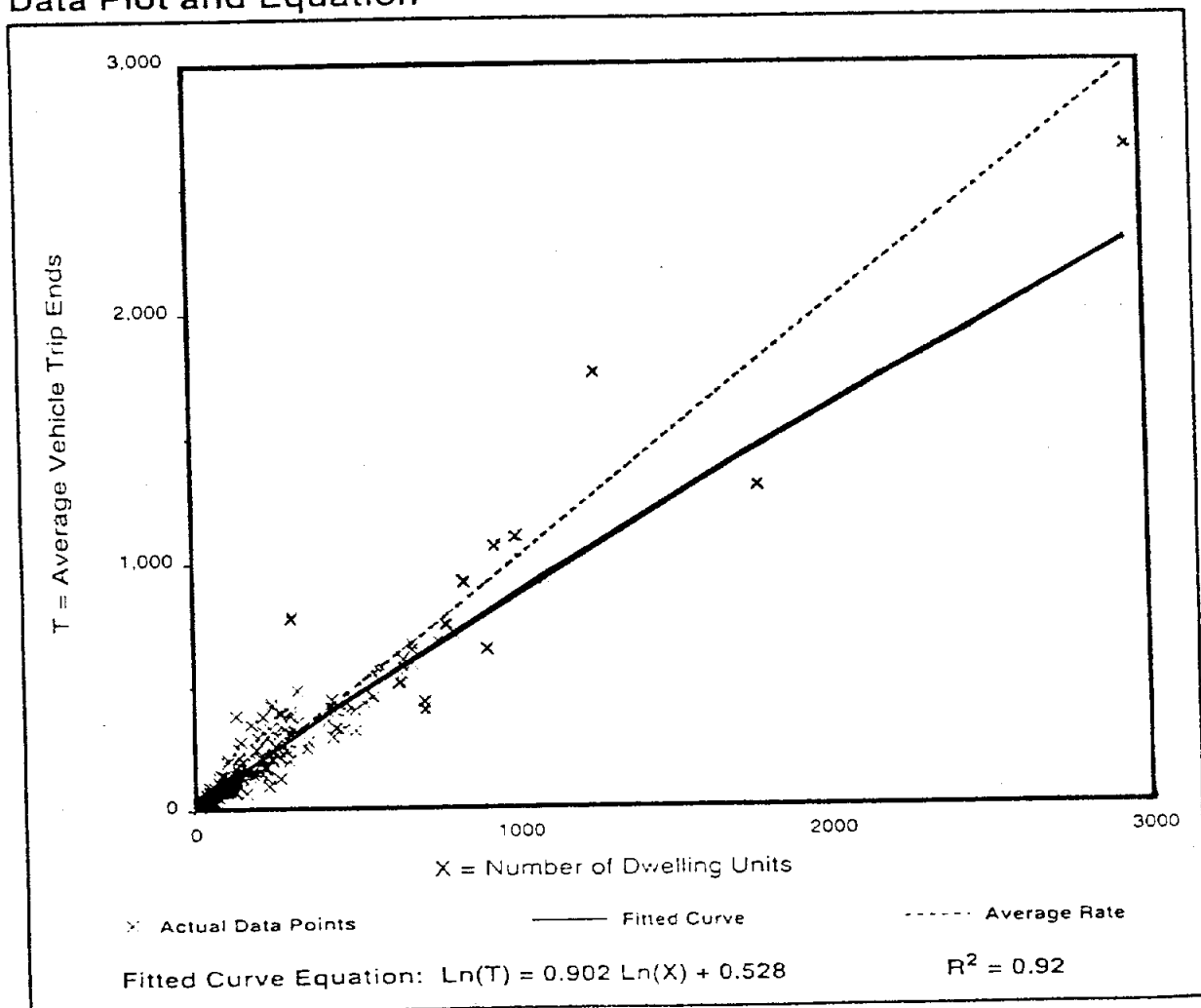


圖 2-4 美國獨戶住宅旅次發生率統計圖

$$\ln(T) = 0.902 \ln(x) + 0.528$$

T：旅次數

x：樓地板面積

其進入旅次為 65 %，其離開旅次為 35 %。

本旅次發生率手冊在使用上相當便利。若有一單棟獨戶住宅類型之土地開發，準備開發 300 個住宅單位，則依上式計算結果為：

$$\ln(T) = 0.902 \ln(300) + 0.528$$

$$= 5.673$$

$$T = 291$$

其中，進入旅次數（吸引）為 $291 * 65 \% = 189$ 旅次／小時

離開旅次數（產生）為 $291 * 35 \% = 102$ 旅次／小時

以上結果常用來作為基地開發交通衝擊評估之依據。由於此計算方式有很多的數據（301 組）作基礎，其統計相關係數亦高（0.92，遠大於美國工程師學會所建議的 0.75），因此在使用上很少有爭議。

對於每種土地使用所蒐集的資料數量不一，調查精確度不一，因此上例中之迴歸式並非放諸四海而皆準。旅次發生率手冊建議使用時應注意到下列各點：

(1) 用迴歸式與平均旅次發生率分別計算之旅次數差異是否小於 5 %，若超過則需作一合理判斷。

(2) 所用迴歸式是否至少有 20 組數據，迴歸式是否通過或接近原點。

(3) 迴歸式於基地大小範圍是否符合數據組。

(4) 檢查 R^2 值與標準偏差是否合理。 R^2 值以超過 0.75 為佳，而標準偏差

為小於平均旅次發生率之 110 % 為佳。

(5)若本方法無可採信，應該用其他合理的方式，包括用地附近地區相似之開發過的數據。

關於順道旅次方面，ITE 於近年方開始考慮此一課題，蒐集到的數據也較有限，順道旅次以購物產生的為最多，其他的旅次目的並不在 ITE 的考慮之內。雖然數據有限，但一般公認於購物中心或商店的旅次調查資料於估計對道路之影響時可以作適度合理的折減。其折減百分比可由下式計算而得：

$$\text{Ln(順道旅次百分比)} = -0.341 \text{ Ln(商店面積)} + 5.376$$

唯樣本僅有 45 個，² R 值僅為 0.34。其信賴度之提高仍有賴更多的資料來補充加強，見圖 2-5 所示。

ITE 建立這樣的一套旅次發生率手冊可說是經過相當長的一段時間蒐集資料，早自 1960 年代即開始這種資料的蒐集。1982 年旅次發生率手冊第三版的土地使用種類旅次發生主要以旅次平均值計算之方式得到。新近的第四版、第五版才開始將基地大小之因素考慮在內，才有前述的迴歸式的建立。基本上整本旅次發生率手冊所依靠的是資料的蒐集，如此龐大數量的數據收集當然不是美國工程師學會單獨力量所能完成，其大部分資料都是藉著美國工程師學會的會員將實際做過的案例調查結果提供學會來編纂。由於旅次發生率手冊之篇幅巨大，使用翻閱或有不便。亦有電腦軟體可供查詢應用。如 Microtran 軟體[7]。

2. 運輸規劃手冊

美國運輸規劃手冊(Transportation Planning Handbook) [8]亦為美國工程師學會所編輯出版，其於旅次發生之章節中，述及一種旅次發生模式，

Figure VII-1A: Shopping Center Pass-By Trips
(Weekday, P.M. Peak Hour of Adjacent Street Traffic)

Average Pass-By Trip Percentage vs: 1000 Sq. Feet Gross Leasable Area
On a: Weekday, P.M. Peak Hour of Adjacent Street T

Number of Studies: 45
Average 1000 Sq. Feet GLA: 326

Data Plot and Equation

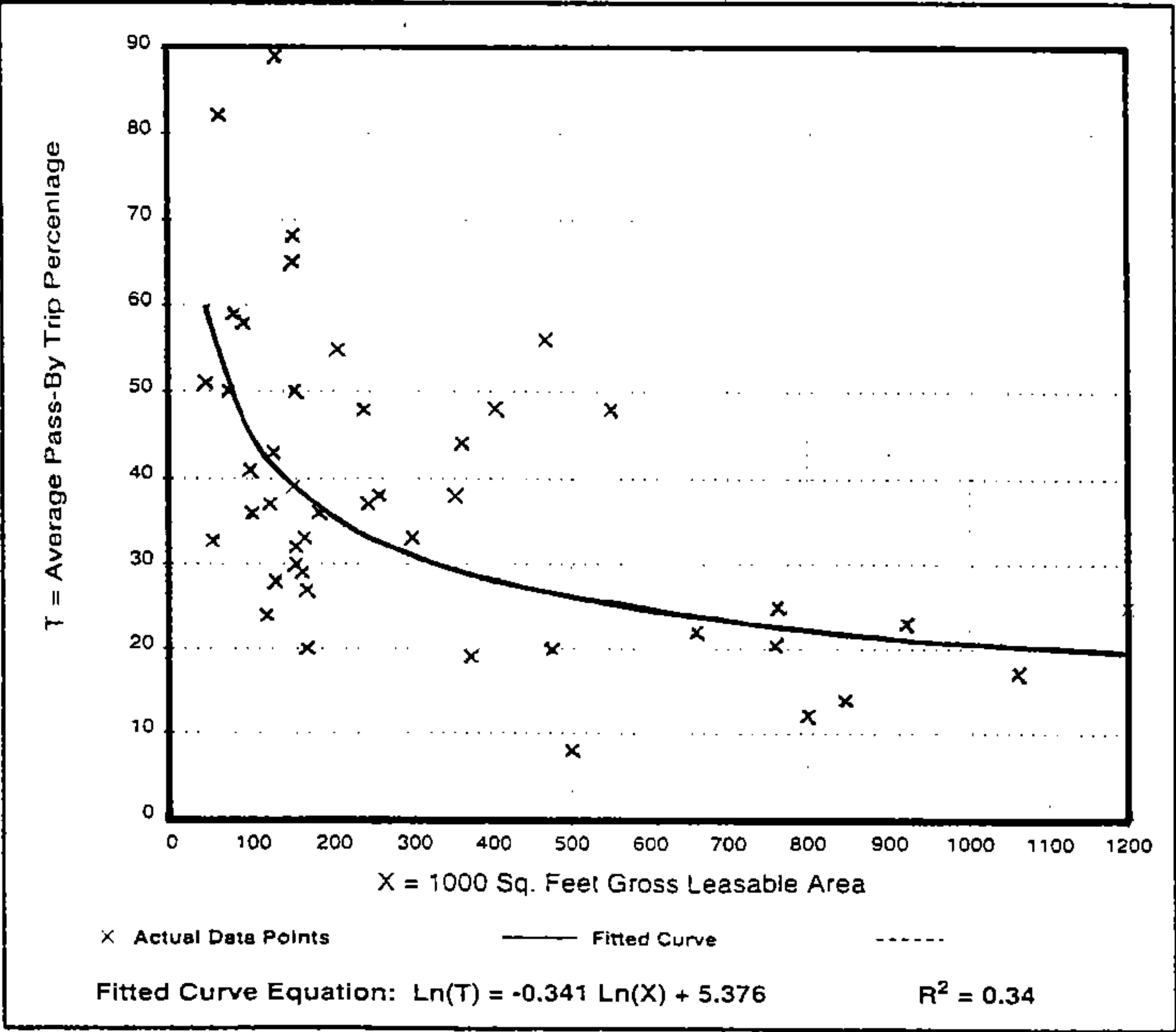


圖 2-5 美國購物中心順道旅次發生率統計圖

即產生模式與吸引模式。前一文獻所用之迴歸式模式不同點在於：本模式所考慮者為以個別使用者之旅次行為為出發點，因此其旅次之發生除與基地大小有關外，與個別因素亦有相當關係，其考慮與旅次發生相關之個別因素包括：

- 戶量（每戶之人口數）
- 每戶之工作人口
- 每戶之車輛數
- 收入（分群）
- 所在地區型態
- 職業類別

然這些因素對個別家旅次發生有一定的影響，其旅次發生率也因之而有變化。唯所蒐集列印之數據有限，尚未能列入旅次發生率手冊之考慮。表 2.4 為此個別旅次發生率之例子。

該手冊對於活動中心（Activity Center）之旅次發生行為亦有關於旅次時間分佈之探討，唯其實地之數據資料有限，為一概括性之敘述。只有在定性上的分析，對本計畫之幫助不大。

3. 會員制物流中心旅次產生之研究

此研究針對麻州之會員制批發中心[9]，篩選出 8 個坪數介於 100,000 ~ 135,000 坪地點進行調查研究。所需了解篩選地點資料包括賣場坪數、僱用員工全職與兼職人數、營業時間、販賣物品種類、服務型態、開業日期及會員限制條件等項目，在對此 8 個地點進行 7 天連續 24 小時交通量調查，以了解平常日及例假日進出賣場之車輛種類及數目。

調查結果依平常日、例假日統計分析結果如表 2.5 所示，該研究調查所得之旅次發生，顯著較美國運輸工程師學會所調查之結果為低。可能原因為此會員制批發中心之旅次發生型態與一般之批發中心之旅次發生型態有所不同。

表 2.4 個別使用者旅次行為統計

波特蘭、奧勒岡 旅次發生模式(每戶人旅次，附註者例外)

工作 人口	家—工作旅次發生				工作 人口	家—其他旅次發生(非學校)			
	戶 量					戶 量			
	／戶	1	2	3		4	／戶	1	2
1	1.418	1.413	1.55	1.655	0	0.942	1.800	2.857	2.143
2	—	2.855	2.661	2.693	1	0.742	2.524	1.615	2.400
3+	—	—	3.891	4.154	2	—	0.750	1.750	2.000

華盛頓特區 旅次發生模式(每戶人旅次，附註者例外)

家—其他車旅次發生(非購物)					家—購物車旅次發生				
車數	核心	特區	維吉尼	郊區	車數	核心	特區	維吉尼	郊區
／戶	區域	外	亞外		／戶	區域	外	亞外	
1	1.47	1.47	1.56	1.35	1	0.55	0.55	0.61	0.57
2	2.72	2.72	2.38	2.30	2	0.42	0.42	0.66	0.63
3	2.75	2.75	3.03	2.81	3	0.42	0.42	1.14	0.92

雙子城* 旅次發生模式(每戶人旅次，附註者例外)

家—工作旅次發生(全日)					家—其他旅次發生(全日)				
可 用 車 輛					可 用 車 輛				
戶量	0	1	2	3+	戶量	0	1	2	3+
1	0.182	0.723	1.100	1.100	1	1.012	1.717	2.050	2.050
2	0.533	0.968	1.791	1.791	2	1.012	3.353	3.353	3.350
3	0.933	1.474	2.339	2.339	3	1.012	4.769	5.227	5.227
4	0.933	1.474	2.339	2.339	4	1.012	6.337	7.772	7.772
5	2.000	2.000	2.267	2.267	5	1.012	7.565	10.850	2.267
6+	2.000	2.000	3.227	3.227	6+	1.012	11.750	12.985	12.985

資料來源：[8]

表 2.4 個別使用者旅次行為統計(續)

* 明尼波里斯／聖保羅

* 明尼波里斯／聖保羅

家—工作旅次發生(尖峰時段) 可用車輛					家—其他旅次發生(尖峰時段) 可用車輛				
戶量					戶量				
	0	1	2	3+		0	1	2	3+
1	0.071	0.326	0.450	0.450	1	0.071	0.143	0.222	0.222
2	0.200	0.424	0.768	0.768	2	0.167	0.339	0.328	0.409
3	0.526	0.563	0.768	1.135	3	0.222	0.894	0.761	0.683
4	0.526	0.563	0.768	1.135	4	0.333	1.174	1.175	1.425
5	0.526	0.563	0.768	1.135	5	1.179	1.179	1.911	1.911
6+	0.526	0.563	0.768	1.135	6+	1.179	1.179	2.848	2.848

鳳凰城/亞利桑納

家—工作旅次發生 收入分群(無退休者)					家—其他旅次發生 收入分群(無退休者)					家—購物旅次發生 收入分群(無退休者)				
戶量					戶量					戶量				
	0	1	2	3+		1	2	3+			1	2	3+	
1	0.48	1.23	1.19	1.12	1	1.23	1.19	1.12	1	1.23	1.19	1.12		
2	0.92	1.55	2.28	2.04	2	1.55	2.28	2.04	2	1.55	2.28	2.04		
3+	1.70	2.64	2.98	3.14	3+	2.64	2.98	3.14	3+	2.64	2.98	3.14		

NCTCOG** 旅次發生模式(每戶人旅次,附註者例外)

家—工作旅次發生 戶量							家—非工作旅次發生 戶量						
收入 四分組	1	2	3	4	5	6+	收入 四分組	1	2	3	4	5	6+
1	1.000	1.700	1.800	1.846	2.500	2.875	1	2.185	3.167	3.524	4.500	4.833	6.875
2	1.204	1.970	2.423	2.864	2.667	3.300	2	1.620	2.791	4.028	5.682	8.000	7.700
3	1.552	2.267	2.813	2.824	3.696	3.846	3	1.724	2.740	4.205	6.500	8.478	8.385
4	1.600	2.800	2.848	3.198	3.439	5.286	4	2.455	3.145	4.527	6.840	8.927	14.143

** 達拉斯/福特沃斯

** 達拉斯/福特沃斯

資料來源:[8]

表 2.5 美國會員制物流中心旅次發生率

單位：每 1,000 平方英尺

平 常 日		旅次發生率		例 假 日		旅次發生率	
項 目		平均	ite	項 目		平均	ite
24 小時平均		44.20	78.02	星期六 24 小時平均		53.66	82.43
				星期日 24 小時平均		30.51	61.79
上午尖峰	進	1.87	3.42	星期六尖峰	進	2.86	—
	出	1.73	2.92		出	3.08	—
	總	3.61	6.34		總	5.95	—
下午尖峰	進	2.06	4.45	星期日尖峰	進	2.82	—
	出	2.29	5.13		出	2.90	—
	總	4.36	9.67		總	5.71	—

資料來源：〔9〕

2.3.2 國內相關研究文獻

以下就國內過去所作之相關研究加以探討。

1. 都會區不同土地使用型態旅次發生率之研究

本計畫為交通部運輸研究所所從事之先期研究計畫[10]，為台灣地區關於土地使用旅次發生之研究中範圍較大較完整者。該研究以調查方式建立不同土地管制之旅次發生率關係，其範圍包含台北市與台北縣之板橋、新莊、永和三市。調查之對象多為佔基地開發絕大多數之住宅用地與商業用地。該研究之調查，以隨機抽樣方式對台北市住一、住二、住三、住四、商一、商二、商三、商四八類用地各抽取 20 個建物樣本，共 440 個建築物，進行土地使用特性與旅次發生之調查，根據其調查結果再以逐步迴歸方法建立各類用地旅次產生／吸引關係式。其結果如表 2.6 及表 2.7 所示。表中所列與旅次發生率關係最密切之因素為總使用人口（TOT-MEM）與總樓地板面積（TOT-AREA），其他有關之次要因素則包括商用／辦公室用樓地板面積比，平均收入等。

該研究以用地別區分進行研究而不用行業別或建物使用別為對象之主要原因為基地開發交通衝擊評估時，一般只知土地使用管制類別，尚不知建築使用狀況。然而該研究成果的旅次發生關係式中，發現最相關的因素—使用人口，亦為於進行基地開發衝擊評估時所無法掌握者。因此這些關係式的應用仍將受限。其次在這些關係式之建立並不完全。在各種土地使用型態中，僅住二、住四與商四之四種旅次別 Y₁, Y₂, Y₃, Y₄（分別為全日進入旅次、離開旅次及尖峰小時、進入旅次、離開旅次）之迴歸關係式全部得以建立。其餘者或僅 Y₁, Y₂, Y₄，或僅 Y₃ 等得以建立。其主要原因在於部分利用調查資料建立之迴歸關係式其可靠度並不高，而不能為本研究所接受，致僅產生 32 個迴歸式，（若彙總建立，應有 56 個迴歸

2

式）。此種情形可由表 2.8 看出。判定係數 R 值大於 0.59 者共 32 個（表

表 2.6 台北市各類用地旅次產生／吸引關係式

用地別	旅次別	迴歸關係式
住一用地	全日進入旅次	$Y_1 = 1.25 + 0.94 \text{ TOT-MEM}$
	全日離開旅次	$Y_2 = 1.66 + 1.04 \text{ TOT-MEM}$
	尖峰小時離開旅次	$Y_4 = 1.14 + 0.23 \text{ TOT-MEM}$
住二用地	全日進入旅次	$Y_1 = 1.08 + 2.34 \text{ TOT-MEM}$
	全日離開旅次	$Y_2 = -10.47 + 2.83 \text{ TOT-MEM}$
	尖峰小時進入旅次	$Y_3 = 3.79 + 0.46 \text{ TOT-MEM}$
	尖峰小時離開旅次	$Y_4 = 3.57 + 0.47 \text{ TOT-MEM}$
住三用地	尖峰小時進入旅次	$Y_3 = 3.21 + 0.50 \text{ TOT-MEM} + 11.31 \text{ R-CO}$
	尖峰小時離開旅次	$Y_4 = 4.94 + 0.42 \text{ TOT-MEM} + 12.40 \text{ R-CO}$
住四用地	全日進入旅次	$Y_1 = 6.17 + 5.86 \text{ TOT-MEM}$
	全日離開旅次	$Y_2 = 29.02 + 4.90 \text{ TOT-MEM}$
	尖峰小時進入旅次	$Y_3 = 3.57 + 0.86 \text{ TOT-MEM}$
	尖峰小時離開旅次	$Y_4 = 8.22 + 0.66 \text{ TOT-MEM}$
商一用地	全日進入旅次	$Y_1 = -11.44 + 2.72 \text{ TOT-MEM} + 90.87 \text{ R-CO}$
	全日離開旅次	$Y_2 = -9.36 + 2.54 \text{ TOT-MEM} + 83.26 \text{ R-CO}$
	尖峰小時離開旅次	$Y_4 = -0.017 + 0.46 \text{ TOT-MEM} + 1.69 \text{ R-C}$
商二用地	全日進入旅次	$Y_1 = 21.94 + 4.96 \text{ TOT-MEM}$
	全日離開旅次	$Y_2 = 200.07 + 4.97 \text{ TOT-MEM}$
商三用地	尖峰小時進入旅次	$Y_3 = 2.99 + 0.021 \text{ TOT-AREA} + 43.27 \text{ R-CO}$
商四用地	全日進入旅次	$Y_1 = 90.76 + 1.20 \text{ TOT-AREA}$
	全日離開旅次	$Y_2 = 103.78 + 1.08 \text{ TOT-AREA}$
	尖峰小時進入旅次	$Y_3 = 20.92 + 0.28 \text{ TOT-AREA}$
	尖峰小時離開旅次	$Y_4 = 19.86 + 0.26 \text{ TOT-AREA}$

註：TOT-MEM：建物總人數（單位：人）

R-CO：商業或辦公使用面積與總樓板面積比

TOT-AREA：建物總樓板面積（單位：坪）

R-C：商業使用面積與樓板面積比

資料來源：〔3〕

表 2.7 台北縣各類用地旅次產生／吸引關係式

用地別		旅次別	迴歸關係式
板橋市	住宅	全日進入旅次	$Y_1 = 7.73 + 0.28 \text{ TOT-AREA} + 1.15 \text{ A-C}$
	用地	全日離開旅次	$Y_2 = 5.20 + 0.31 \text{ TOT-AREA} + 1.05 \text{ A-C}$
		尖峰小時進入旅次	$Y_3 = 0.17 + 0.96 \text{ TOT-AREA}$
	商業	尖峰小時離開旅次	$Y_1 = 22.53 + 3.42 \text{ TOT-MEM} + 21.71 \text{ R-C}$
新莊市	住宅	尖峰小時離開旅次	$Y_1 = 5.19 + 0.013 \text{ TOT-AREA}$
	商業		
	用地	尖峰小時進入旅次	$Y_4 = 10.38 - 0.302 \text{ TOT-AREA} + 0.0029(\text{TOT-AREA})$
永和市	住宅	全日進入旅次	$Y_3 = 7.42 + 0.22 \text{ TOT-AREA} + 159.67 \text{ R-C}$
	用地	全日離開旅次	$Y_4 = 10.11 + 1.59 \text{ TOT-MEM} + 185.02 \text{ R R-C}$
	商業	尖峰小時進入旅次	$Y_3 = 1.42 + 0.38 \text{ A-C}$

註:TOT-MEM:建物總人數(單位:人)

TOT-AREA:建物總樓板面積(單位:坪)。

R-CO:商業或辦公使用樓地板面積佔總樓地板面積之比例。

R-C:商業使用樓地板面積佔總樓地板面積之比例。

R-O:辦公使用樓地板面積佔總樓地板面積之比例。

A-C:商業使用樓地板面積(單位:坪)。

資料來源:[3]

表 2.8 各類用地四種旅次判定係數表

用地類別	判定係數			
	Y 1	Y 2	Y 3	Y 4
住一用地	0.78*	0.74*	0.48	0.80*
住二用地	0.86*	0.81*	0.79*	0.81*
住三用地	0.19	0.47	0.64*	0.59*
住四用地	0.83*	0.79*	0.80*	0.65*
商一用地	0.84*	0.86*	0.40	0.74*
商二用地	0.79*	0.79*	0.53	0.45
商三用地	0.53	0.41	0.64*	0.36
商四用地	0.97*	0.96*	0.94*	0.95*
板橋市住宅用地	0.71*	0.65*	0.64*	0.45
板橋市商業用地				0.72*
新莊市住宅用地			0.59*	
新莊市商業用地			0.99*	
永和市住宅用地	0.62*	0.69*	0.45	0.40
永和市商業用地	0.38	0.39	0.71*	0.56

註：Y 1 表全日進入旅次

Y 2 表全日離開旅次

Y 3 表尖峰小時進入旅次

Y 4 表尖峰小時離開旅次

* 為判定係數大於 0.59 之關係式

資料來源：〔3〕

中數字旁標示星號者)，其他 24 個迴歸式 R 值均小於 0.56，所建立之關係式無法接受。

再者，由表 2.6 與表 2.7 所建立之迴歸關係式其適用範圍亦有所限制，如台北市商二用地全日離開旅次之迴歸關係式

$$Y_2 = 200.07 + 4.97 * TOT-MEM$$

由於常數項值高達 200.07，在應用上若考慮使用人數較低的土地使用方式，其估計值則易形成高估之現象。

由於調查資料有限，所得到的結果不一定能直接反應旅次發生之因素與其關係。然其成果在國內土地使用與旅次發生數量關係上之探究，有其啓發性的貢獻。該研究亦建議未來的研究應進一步改善調查方式，如收入的資料，並建議做長期性的資料收集以克服目前短期較不穩定發展情況上獲得資料之缺陷。

2. 木柵沿線及車站地區之都市計畫與土地開發規劃及民意調查分析

該調查分析[11]之目的在於探討各種土地使用活動產生之交通需求，本研究分三步驟進行分析與預測；先求出旅次產生與吸引量，第二步估計運具分派，第三步再就分派結果估計交通量及設施需求量。在旅次產生方面，將旅次特性分成通勤旅次與非通勤旅次（購物、訪問．．等），分別估計其發生率。該調查之土地使用分類與分區管制規則對照，請參見表 2.9，而所估計之旅次發生率請參見表 2.10。其中以住宅區為例，尖峰小時旅次發生率（下午尖峰）為每 100 平方公尺約為 2.7 人次/小時。其土地使用活動以市中心商業區為主，共區分為 16 類。由於該調查係以捷運木柵線車站及其相關設施之需求為考慮對象，是故對其他如工業區、風景區等均未包括在內，或住宅區並未再加以細分，無法廣泛運用。

3. 台北市停車特性與土地使用之關係

表 2.9 旅次發生調查之土地使用分類與分區管制規則之對應表

使用類別	住宅	百貨業	辦公事務業	金融機構	醫療設施	戲院	餐飲業	文教機構	觀光飯店	公務機構	其他	超級市場
1.獨戶雙戶住宅	√											
2.多戶住宅	√											
3.教育設施								√				
4.社區遊憩設施											√	
5.衛生福利設施					√						√	
6.社區通信設施											√	
7.社區安全設施										√	√	
8.大型遊憩設施										√	√	
9.公務機關										√		
10.公用事業機構												
11.文教機關								√				
12.日常用品零售業		√										
13.市場		√										
14.一般零售業		√										√
15.特種零售業												
16.日常服務業						√					√	
17.一般服務業						√						
18.一般事務所			√									
19.自由職業事務所			√									
20.金融主要機構				√								
21.金融分支機構				√								
22.修理服務業											√	
23.娛樂健身服務業						√					√	
24.特定服務業											√	
25.訓練服務業											√	
26.殮葬服務業											√	
27.旅遊及運輸服務業											√	
28.倉儲業											√	
29.一般批發業											√	
30.農產品批發業											√	
31.旅社									√		√	
32.攝影棚											√	
33.宗祠及宗教建築											√	
34.特殊病院					√						√	
35.施工機料及廢物堆置											√	
36.容易妨害衛生之設施											√	
37.農業及農業建築											√	
38.公害最輕微之工業											√	
39.公害較輕微之工業											√	
40.公害輕微之工業											√	
41.公害較重之工業											√	
42.公害嚴重之工業											√	
43.危險性工業											√	
44.開闢及其必要設施											√	

資料來源：〔4〕

表 2.10 捷運本柵線沿線土地開發研究旅次產生／吸引率資料

土地使用活動別	通勤旅次發生率 (人次/小時/100M ²)	非通勤旅次發生率 (人次/小時/100M ²)
住 宅	2.70	
百 貨 業	1.60	5.70
辦 公 事 務 業	4.00	0.06
金 融 機 構(市區)	2.50	0.14
金 融 機 構(郊區)	7.30	0.88
醫 療 設 施(市區)	2.40	0.12
醫 療 設 施(郊區)	1.40	0.04
戲院及相關使用(市區)	0.93	15.70
戲院及相關使用(郊區)	0.73	9.10
餐 飲 業(市區)	2.90	48.20
餐 飲 業(郊區)	3.50	12.70
觀 光 飯 店	0.69	0.83
公 務 機 關	2.20	0.09
超 級 市 場(市區)	2.00	50.00
超 級 市 場(郊區)	1.20	23.50
文 化 廣 場	1.90	18.90

資料來源：[4]

該文[12]基本上在探討不同地區，不同土地使用之停車需求率與停車特性。地區則分為中心商業區、市區與郊區；土地使用則依建物使用分為第一、第二、第三類，第一類為戲院、歌廳、夜總會、室內遊藝場等，第二類為餐廳、旅館、醫院、百貨公司等，第三類為集合住宅。研究方法則對建物抽樣，調查其進出口、開小汽車之比例、建物樓地板面積，用以分析各類建物之單位面積停車需求。此一研究之土地使用直接以建物使用表示，沒有探討土地使用管制與建物使用間之關係；其研究重點為停車需求。

4. 台北市停車產生率之研究

該研究內容亦為不同土地使用之停車產生量與停車特性[13]。其土地使用類別選擇商二、商三、商四三類，各類土地中又以辦公、銀行、證券、百貨及餐飲等建物為調查對象，調查進出人員有無開小汽車及其停車特性。此一研究在土地使用上雖考慮到土地使用分區管制之分類，但沒有探討不同土地使用與建物使用間之關係，其抽樣亦只作局部性之抽樣，亦無完全代表該類土地使用之特性。本文探討共享停車產生率，主要考慮多重旅次之特性。

5. 地區性基地開發對鄰近交通運輸系統衝擊之研究

該研究內容在探討各類土地使用產生之交通衝擊[14]，衝擊項目包含車流與行人，因此其研究對象不只是停車產生率，亦含人旅次（人旅次係指尖峰小時之人次數）。該研究之土地使用以零售商、百貨超市業、餐飲娛樂業、個人服務業、運輸服務業、其他服務業、住宅使用等表達。

6. 其他相關研究

在部份個案中，如京華開發案及信義計畫區之交通改善衝擊評估報告，亦提及有關旅次產生及吸引估計資料，請參見表 2.11 及表 2.12。

表 2.11 京華開發案旅次產生／吸引資料

土地 使用 項目	平常日人旅次發生率	假日人旅次發生率
百貨公司及專門店(每坪)	0.12	0.44
超級市場 (每坪)	1.76	3.10
觀光旅館 (每房間)	0.27	0.58
電影院 (每座位)	0.60	0.65
餐廳 (每坪)	1.06	1.22
辦公大樓及社會		
服務設施 (每坪)	0.14	
休閒娛樂 (每坪)	0.06	0.10
工業使用 (每坪)	0.17	

表 2.12 信義計畫區交通改善規劃旅次產生／吸引率資料

行 業 別	尖峰旅次率(Trips/m ² hr)
醫 院	0.0071
戲 院	0.245
娛 樂 業	0.048
銀 行	0.058
辦 公 室	0.056
證 券 行	0.273
百 貨 行	0.148
零 售 業	0.164
餐 飲 業	0.110
旅 館 業	0.0034
政 府 機 關	0.046

第三章 調查分析方法

本章主要說明都市層級劃分，抽樣方法與設計及實地調查作業方法，以為資料分析之依據。

3.1 旅次發生特性之都市層級劃分

旅次發生之影響因素相當複雜，如居住人口數及年齡組成、戶數、就業人口、所得、機動車輛持有數、土地使用項目、強度、聚集規模及區位、甚至產業的經營方式，都將直接影響到都市旅次發生規模與特性。台灣地區各都市在運具使用多樣化及土地使用混合型態之發展狀況下，影響因素更趨複雜。因此，旅次發生率之建立與應用過程，應考慮不同都市發展型態下，各都市旅次發生影響因素特性的差異，予以適當地歸類，以求獲得更準確且客觀的評估結果。

依都市發展型態之差異建立旅次發生率特性，最理想的方法，乃就研究範圍的都市計畫區，分別對其市區與郊區之各種土地使用別建物進行抽樣調查分析後，再根據各都市之旅次發生特性予以分類，進而建立不同都市層級之旅次發生率表與關係。然依此程序研究將須抽取大量的樣本進行調查分析，其所需耗用的人力、物力亦將隨之遽增，當前國內的環境及本計畫皆不允許，且在考慮本研究成果將轉移台灣地區其他相關類型都市參考使用的情況下，更無法依此程序進行。

基於以上的考量，本研究乃考慮先由旅次發生之影響因素中，選取可得且適合之因子，作為群落分析方法之解釋變數，將台北都會區之36個市鄉鎮，依其都市發展特性的差異程度加以分群，以為分層抽樣與建立不同都市層級旅次發生率表之依據。本研究亦針對台灣地區其他各都市之發展特性與台北都會區各分群之都市發展特性進行對照分析，以利本研究建立之旅次發生率與模式，轉移至台灣地區其他都市應用時之參考。此外，為

求獲得更準確的都市發展特性分群，特以「判別分析」方法，對群落分析後之分群結果，再進行檢核與調整。

3.1.1 旅次發生影響因素分析與變數選取

針對旅次發生影響因素分析及所選取之變數加以說明。

1. 旅次發生影響因素分析

一般基地開發之交通影響評估，所應用的「旅次發生率」主要是考慮進、出基地之旅次特性，與都市運輸規劃之旅次發生（產生與吸引）在模式上的建立與應用雖有所差異，惟就其影響因素之本質而言，兩者間應屬相類似；後者係將旅次發生之產生與吸引影響因素分開個別考量，前者則將旅次產生與吸引影響因素合併考量，以進、出旅次特性來描述。於此乃就都市運輸規劃中旅次產生與吸引的影響因素進行分析，以作為「旅次發生」特性都市層級劃分解釋變數選取之參考。

(1) 旅次產生之影響因素

在都市運輸規劃中，由於家族次佔總旅次的絕大部分，而家的一端又被定義為旅次產生點，故住戶特性自然成為旅次產生之主要影響因素。就基地開發交通影響評估所應用的「旅次發生率」而言，住戶旅次產生之家出門及回家旅次，則為其離開與進入旅次，故住戶特性亦是其影響因素。影響旅次產生的型態與數量之因素主要有兩大類：

- ① 住戶人口特性：人口數、戶數、住戶人口數、年齡組成、就業人口及其行業別、人口密度等。
- ② 住戶所得水準及車輛持有：平均家戶所得、汽車持有數及汽車持有率、機車持有數及機車持有率。

(2) 旅次吸引之影響因素

在都市運輸規劃中，旅次吸引主要在於描述社經活動地點之旅次特性。基地開發交通影響評估所應用的「旅次發生率」則與住戶之旅次特性相類似，主要係考慮其活動地點之進、出旅次，旅次吸引之影響因素主要有：二、三級產業使用之樓地板面積、二、三級及業人口與其比例、總及業人口與其密度。

2. 解釋變數選取

本研究根據上述影響因素之分析，在考量相同性質變數間之相關性，初步選取人口數、人口密度、家戶平均所得、小客車持有數、小客車持有率、機車持有數、機車持有率、及業人口數、及業人口密度、三級及業人口、三級及業比例、二級及業人口、二級及業比例等十三個變數，以台北都會區之三十六個行政分區為例，進行因子分析以篩選作為都市層級劃分解釋變數。

經分析結果各相關之統計值如表 3.1 至表 3.3 所示，由表 3.1 可知本研究所選擇之十三個旅次發生影響變數，對都市發展指標的解釋相當近似，只要 5 個因子即可解釋所有變數的 94.4%，其中第一因子可解釋 53.8%，其他因子之解釋強度則有明顯地減弱，故第一因子中之主要關聯變數將是本研究選取都市發展解釋變數之主要依據。

由表 3.2 及表 3.3 之因子負荷量，可發現第一因子主要在於描述都市之規模與社經條件，其相關聯之變數有人口數、人口密度、小客車持有數、機車持有數、及業人口數、三級及業人口、二級及業人口等。第二因子以描述二級產業之發展特性為主，其相關聯之變數為二級及業人口所佔之比例與機車持有率。第三因子以描述產業發展特性為主，其相關聯之變數為及業總人口數、及業人口密度、三級及業人口、二級及業人口。第四因子為所得因子，相關聯之變數為家戶平均所得與小客車持有數。第五因子則為機車持有率因子。

表 3.1 特徵根及寄與率矩陣

因 子	1	2	3	4	5	6	7
特 徵 根	7.000	2.042	1.416	1.084	0.730	0.371	0.201
特徵根差值	4.958	0.626	0.332	0.354	0.359	0.170	0.128
寄 與 率	0.538	0.157	0.109	0.083	0.056	0.029	0.015
累積寄與率	0.538	0.695	0.804	0.887	0.944	0.973	0.988
因 子	8	9	10	11	12	13	
特 徵 根	0.073	0.036	0.028	0.016	0.002	0.000	
特徵根差值	0.037	0.009	0.012	0.014	0.002	-	
寄 與 率	0.006	0.002	0.002	0.001	0.001	0.000	
累積寄與率	0.994	0.996	0.998	0.999	1.000	1.000	

表 3.2 因子負荷量(Factor Pattern)

變數名稱	因 子 1	因 子 2	因 子 3	因 子 4	因 子 5
人口數	0.80717	0.40924	-0.29976	-0.29508	-0.02951
人口密度	0.78499	-0.04144	-0.34062	0.13240	0.14008
家戶所得	0.64564	-0.14175	0.49248	-0.29919	0.37084
小客車持有數	0.89047	0.24154	-0.07603	-0.31595	-0.10567
小客車持有率	0.40612	0.11013	0.77562	-0.36731	-0.02006
機車持有數	0.71957	0.50992	-0.37584	-0.25656	0.06281
機車持有率	-0.49494	0.44019	-0.03753	0.18004	0.70743
及業人口數	0.89866	0.11448	0.17773	0.35290	-0.06359
及業人口密度	0.84242	-0.16361	0.14058	0.45376	0.06011
三級及業人口	0.87982	-0.14898	0.21631	0.34208	-0.04943
三級及業比例	0.66196	-0.64748	-0.26223	-0.11047	0.14785
二級及業人口	0.69118	0.59922	0.05344	0.27824	-0.07408
二級及業比例	-0.62220	0.69862	0.21837	0.14130	-0.13652

表 3.3 轉軸後因子負荷量

變數名稱	因子 1	因子 2	因子 3	因子 4	因子 5
人口數	99*	-10	2	1	-5
人口密度	61*	-40	37	-11	7
家戶所得	36	-43*	7	73*	26
小客車持有數	91*	-24	8	23	-17
小客車持有率	23	2	-4	93*	-10
機車持有數	99*	0	1	-9	6
機車持有率	-18	50*	-5	-16	81*
及業人口數	58*	-21	72*	28	-11
及業人口密度	37	-41*	77*	23	-2
三級及業人口	42*	-42*	70*	32	-13
三級及業比例	28	-94*	13	-4	1
二級及業人口	73*	26	55*	13	-4
二級及業比例	-22	96*	-9	0	1

* 負荷量絕對值大於 0.4 之變數

* 表中數值均乘以 100

綜合以上之分析，本研究乃根據各變數於因子中之關聯程度與各因子之解釋強度，配合各變數資料於台灣地區其他都市取得之難易度，選取人口數、人口密度、及業人口數、及業人口密度、三級及業比例、二級及業比例等六個變數，作為旅次特性都市層級劃分之依據。

3.1.2 群落分析

台北都會區共有 36 個行政分區，其中台北市有 12 個行政分區，台北縣有 24 個行政分區，桃園縣有 1 個行政分區，由於台北市之土地使用分區管制計畫，與台北縣、桃園縣不同，故都市發展特性之分類，首先將台北都會區分為台北市及台北桃園縣兩類，在都市層級劃分方法上，本研究係考量以群落分析（Cluster Analysis）WARD 之最小變異法，對台北市及台北縣桃園縣兩大類都市內之行政分區進行適當的分類。所考慮之都市發展指標是以第 3.1.1 節選取之人口數、人口密度、及業人口數、及業人口密度、三級及業比例、二級及業比例等旅次發生影響因素作為解釋變數。

經上述之群落分析結果，本研究將台北市之十二個行政區分為兩大群組：

第一群：萬華、大同、中正、松山、中山、信義、大安等七分區

第二群：文山、北投、士林、內湖、南港等五區

將台北及桃園縣在台北都會區內之市鄉鎮分類為三大群組群：

第三群：板橋市、永和市、中和市、新店市、新莊市、三重市。

第四群：樹林鎮、鶯歌鎮、蘆洲鄉、龜山鄉、三峽鎮、淡水鎮、土城市、汐止鎮、泰山鄉、五股鄉。

第五群：林口鄉、深坑鄉、八里鄉、三芝鄉、石門鄉、烏來鄉、石碇鄉、坪林鄉。

此種都市層級之分群結果大致上與主觀的認知相合。為進一步了解台灣地區其他都市發展狀況與台北都會區各群組間之關係，本研究乃蒐集全省各市鄉鎮之解釋變數資料，與台北桃園縣合併，再進行群落分析，俾供未來台北都會區建立之旅次發生率模式，可轉移至全省其他市鄉鎮直接應用，分析後各市鄉鎮與台北都會區之對照情形整理如表 3.4 所示。

3.1.3 判別分析

為解決新開發都市之旅次發生率應用問題與驗證群落分析之都市層級劃分結果，本研究以相同資料與第 3.1.2 節之分析結果，進行「判別分析」。判別分析所使用之一般化平方距離函數與樣本群體歸屬判別機率函數如下，其間係假設各群組樣本之各變量為常態分配。

一般化平方距離函數：

$$D_j^2(X) = (X - X_j)' \text{COV}_j^{-1} (X - X_j) + \ln |\text{COV}_j|$$

X ：樣本變數矩陣

X_j ：第 j 群變數平均值矩陣

COV_j ：第 j 群變數之共變異矩陣

樣本群體歸屬判別機率函數：

$$\text{Pr}(j|X) = \exp(-.5 D_j^2(X)) / \sum_k \exp(-.5 D_k^2(X))$$

經判別分析結果相關之統計值如表 3.5 與表 3.6。由表 3.5 可清楚看出各樣本於分析前後之群體歸屬與樣本群體歸屬判別機率，依此分析結果本研究將表 3.4 之都市群組調整如表 3.7 所示。由表 3.6 之判中率可知本研究所選取之六個旅次發生影響變數，確實能描述各群組之都市發展狀

表 3.4 台北都會區行政區旅次發生特性分群及台灣地區其他鄉鎮分群對應表（群落分析結果）

群族	台北縣市分群鄉鎮	台灣地區台北都會區以外之其他鄉鎮									
一	中正區	萬華區 大同區 中山區 大安區 松山區 信義區									
二	文山區	南港區 內湖區 士林區 北投區									
三	板橋市 三重市 中和市 永和市 新莊市 新店市	桃園市	新竹市	中壢市	台中市	彰化市	嘉義市	鳳山市	台南市	屏東市	高雄市
四	樹林鎮 鶯歌鎮 三峽鎮 淡水鎮 汐止鎮 瑞芳鎮 土城市 蘆洲鄉 五股鄉 泰山鄉	宜蘭市	龍潭鄉	竹南鎮	神岡鄉	和美鎮	草屯鎮	中埔鄉	大寮鄉	內埔鄉	台東市
		羅東鎮	平鎮市	頭份鎮	潭子鄉	福興鄉	竹山鎮	新營市	大樹鄉	台東市	花蓮市
		蘇澳鎮	新屋鄉	後龍鎮	大雅鄉	花壇鄉	斗六市	麻豆鎮	仁武鄉	台東市	吉安鄉
		冬山鄉	觀音鄉	豐原市	烏日鄉	員林鎮	斗南鎮	佳里鎮	岡山鎮	吉安鄉	馬公市
		大溪鎮	竹北市	東勢鎮	大肚鄉	溪湖鎮	虎尾鎮	新化鎮	路竹鄉	馬公市	
		楊梅鎮	竹東鎮	大甲鎮	龍井鄉	田中鎮	西螺鎮	善化鎮	旗山鎮		
		蘆竹鄉	湖口鄉	清水鎮	霧峰鄉	社頭鄉	北港鎮	仁德鄉	美濃鎮		
		大園鄉	苗栗市	沙鹿鎮	太平鄉	二林鎮	朴子市	歸仁鄉	潮州鎮		
		龜山鄉	苑裡鎮	梧棲鎮	大里鄉	南投市	民雄鄉	永康市	東港鎮		
		八德鄉	通霄鎮	后里鄉	鹿港鎮	埔里鎮	水上鄉	林園鄉	萬丹鄉		
五	林口鄉	頭城鎮	銅鑼鄉	二水鄉	二崙鄉	大埔鄉	左鎮鄉	長治鄉	泰武鄉	新城鄉	
	深坑鄉	礁溪鄉	南庄鄉	北斗鎮	崙背鄉	阿里山鎮	關廟鄉	麟洛鄉	來義鄉	壽豐鄉	
	石碇鄉	壯圍鄉	頭屋鄉	田尾鄉	麥寮鄉	鹽水鎮	龍崎鄉	九如鄉	春日鄉	光復鄉	
	坪林鄉	員山鄉	三義鄉	埤頭鄉	東勢鄉	白河鎮	大社鄉	里港鄉	獅子鄉	豐濱鄉	
	三芝鄉	五結鄉	西湖鄉	芳苑鄉	褒忠鄉	柳營鄉	烏松鄉	鹽埔鄉	牡丹鄉	瑞穗鄉	
	石門鄉	三星鄉	造橋鄉	大城鄉	台西鄉	後壁鄉	橋頭鄉	高樹鄉	成功鎮	富里鄉	
	八里鄉	大同鄉	三灣鄉	竹塘鄉	元長鄉	東山鄉	燕巢鄉	萬巒鄉	關山鎮	秀林鄉	
	平溪鄉	南澳鄉	獅潭鄉	溪州鄉	四湖鄉	下營鄉	田寮鄉	竹田鄉	卑南鄉	萬榮鄉	
	雙溪鄉	復興鄉	泰安鄉	集集鎮	口湖鄉	六甲鄉	阿蓮鄉	新埤鄉	鹿野鄉	卓溪鄉	
	貢寮鄉	新埔鎮	新社鄉	名間鄉	水林鄉	官田鄉	湖內鄉	枋寮鄉	池上鄉	湖西鄉	
	金山鄉	關西鎮	石岡鄉	鹿谷鄉	太保市	大內鄉	茄萣鄉	新園鄉	東河鄉	白沙鄉	
	萬里鄉	新豐鄉	外埔鄉	中寮鄉	布袋鎮	學甲鎮	永安鄉	炭頂鄉	長濱鄉	西嶼鄉	
	烏來鄉	芎林鄉	大安鄉	魚池鄉	大林鎮	西港鄉	彌陀鄉	林邊鄉	太麻里鄉	望安鄉	
		橫山鄉	和平鄉	國姓鄉	溪口鄉	七股鄉	梓官鄉	南州鄉	大武鄉	七美鄉	
		北埔鄉	線西鄉	水里鄉	新港鄉	將軍鄉	六龜鎮	佳冬鄉	綠島鄉		
		寶山鄉	伸港鄉	信義鄉	六腳鄉	北門鄉	甲仙鄉	琉球鄉	海端鄉		
		峨眉鄉	秀水鄉	仁愛鄉	東石鄉	新市鄉	杉林鄉	車城鄉	延平鄉		
		尖石鄉	芬園鄉	土庫鎮	義竹鄉	安定鄉	內門鄉	滿州鄉	金峰鄉		
		五峰鄉	大村鄉	古坑鄉	鹿草鄉	山上鄉	茂林鄉	枋山鄉	達仁鄉		
		卓蘭鎮	埔鹽鄉	大埤鄉	竹崎鄉	玉井鄉	桃源鄉	三地鄉	蘭嶼鎮		
		大湖鄉	埔心鄉	荖桐鄉	梅山鄉	楠西鄉	三民鄉	霧台鄉	鳳林鎮		
		公館鄉	永靖鄉	林內鄉	番路鄉	南化鄉	恆春鎮	瑪家鄉	玉里鎮		

表 3.5 判別分析結果彙總表

樣本	事前樣本 群體歸屬	事後樣本 群體歸屬	樣本群體歸屬判別機率		
			1	2	3
1	1	1	1.0000	0.0000	0.0000
2	1	1	1.0000	0.0000	0.0000
3	1	1	1.0000	0.0000	0.0000
4	1	1	1.0000	0.0000	0.0000
5	1	1	1.0000	0.0000	0.0000
6	1	1	1.0000	0.0000	0.0000
7	2	2	0.0112	0.9888	0.0000
8	2	2	0.0000	1.0000	0.0000
9	2	2	0.0000	1.0000	0.0000
10	2	2	0.0001	0.9999	0.0000
11	2	2	0.0000	1.0000	0.0000
12	2	2	0.0000	0.9999	0.0001
13	2	2	0.0039	0.9961	0.0000
14	2	1 *	1.0000	0.0000	0.0000
15	2	2	0.0000	1.0000	0.0000
16	2	2	0.0000	1.0000	0.0000
17	3	2 *	0.0000	0.8297	0.1703
18	3	2 *	0.0000	0.7145	0.2855
19	3	3	0.0000	0.0000	1.0000
20	3	3	0.0000	0.0000	1.0000
21	3	3	0.0000	0.0304	0.9696
22	3	3	0.0000	0.0184	0.9816
23	3	3	0.0000	0.0059	0.9941
24	3	3	0.0000	0.0000	1.0000
25	3	3	0.0000	0.0000	1.0000

*：表示事前群體與事後群體不同之樣本

表 3.6 判別分析之判中率

項 目		事 後 群 組			合 計
		1	2	3	
事前 群 組	1	14 (100.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	14 (4.49)
	2	1 (1.05)	90 (94.74)	4 (4.21)	95 (30.45)
	3	0 (0.00)	17 (8.37)	186 (91.63)	203 (65.06)
合 計		15 (4.81)	107 (34.29)	190 (60.90)	312 (100.00)

*()內為百分比

表 3.7 台北都會區行政區旅次發生特性分群及台灣地區
其他鄉鎮分群對應表（判別分析之調整）

群族	台北縣市 分群鄉鎮	台灣地區台北都會區以外之其他鄉鎮										
一	中正區 萬華區 大同區 中山區 大安區 松山區 信義區											
二	文山區 南港區 內湖區 士林區 北投區											
三	板橋市 三重市 中和市 永和市 新莊市 新店市 *蘆洲鄉	桃園市 中壢市 彰化市 鳳山市 屏東市 基隆市	新竹市 台中市 嘉義市 台南市 高雄市									
四	樹林鎮 鶯歌鎮 三峽鎮 淡水鎮 汐止鎮 瑞芳鎮 土城市 五股鄉 泰山鄉 *林口鄉 *深坑鄉	宜蘭市 羅東鎮 蘇澳鎮 冬山鄉 大溪鎮 楊梅鎮 蘆竹鄉 大園鄉 龜山鄉 八德鄉 *礁溪鄉	龍潭鄉 平鎮市 新屋鄉 觀音鄉 竹北市 竹東鎮 湖口鄉 苗栗市 苑裡鎮 竹南鎮 *寶山鄉	頭份鎮 豐原市 東勢鎮 大甲鎮 清水鎮 沙鹿鎮 梧棲鎮 后里鄉 神岡鄉 潭子鄉 *大村鄉	大雅鄉 烏日鄉 大肚鄉 龍井鄉 霧峰鄉 太平鄉 大里鄉 鹿港鎮 和美鎮 福興鄉 *埔心鄉	花壇鄉 員林鎮 溪湖鎮 田中鎮 社頭鄉 二林鎮 南投市 埔里鎮 草屯鎮 竹山鎮 永靖鄉	斗六市 斗南鎮 虎尾鎮 西螺鎮 北港鎮 朴子市 民雄鄉 水上鄉 中埔鄉 新營市 *北斗鎮	麻豆鎮 佳里鎮 新化鎮 善化鎮 仁德鄉 歸仁鄉 永康市 林園鄉 大寮鄉 仁武鄉 *竹崎鄉	岡山鎮 路竹鄉 美濃鎮 潮州鎮 東港鎮 萬丹鄉 內埔鄉 台東市 花蓮市 吉安鄉 *官田鄉	馬公市 *新市鄉 *烏松鄉 *橋頭鄉 *湖內鄉 *茄荳鄉 *永安鄉 *梓官鄉		
五	石碇鄉 坪林鄉 三芝鄉 石門鄉 八里鄉 平溪鄉 雙溪鄉 貢寮鄉 金山鄉 萬里鄉 烏來鄉	頭城鎮 壯圍鄉 員山鄉 五結鄉 三星鄉 大同鄉 南澳鄉 復興鄉 新埔鎮 關西鎮 新豐鄉 芎林鄉 橫山鄉 北埔鄉 峨眉鄉 尖石鄉 五峰鄉 卓蘭鎮 大湖鄉 公館鄉 銅鑼鄉 南庄鄉	頭屋鄉 三義鄉 西湖鄉 造橋鄉 三灣鄉 獅潭鄉 泰安鄉 新社鄉 石岡鄉 外埔鄉 大安鄉 和平鄉 線西鄉 仲港鄉 秀水鄉 芬園鄉 埔鹽鄉 二水鄉 田尾鄉 埤頭鄉 芳苑鄉 大城鄉	竹塘鄉 溪州鄉 集集鎮 名間鄉 鹿谷鄉 中寮鄉 魚池鄉 國姓鄉 水里鄉 信義鄉 仁愛鄉 土庫鎮 古坑鄉 大埤鄉 荖桐鄉 林內鄉 二崙鄉 崙背鄉 麥寮鄉 東勢鄉 褒忠鄉 台西鄉	元長鄉 四湖鄉 口湖鄉 水林鄉 太保市 布袋鎮 大林鎮 溪口鄉 新港鄉 六腳鄉 東石鄉 義竹鄉 鹿草鄉 梅山鄉 番路鄉 大埔鄉 阿里山 鹽水鎮 白河鎮 柳營鄉 後壁鄉 東山鄉	下營鄉 六甲鄉 大內鄉 學甲鎮 西港鄉 七股鄉 將軍鄉 北門鄉 安定鄉 山上鄉 玉井鄉 楠西鄉 南化鄉 左鎮鄉 關廟鄉 龍崎鄉 大社鄉 燕巢鄉 田寮鄉 阿蓮鄉 彌陀鄉 六龜鎮	甲仙鄉 杉林鄉 內門鄉 茂林鄉 桃源鄉 三民鄉 恆春鎮 長治鄉 麟洛鄉 九如鄉 里港鄉 鹽埔鄉 高樹鄉 萬巒鄉 竹田鄉 新埤鄉 枋寮鄉 新園鄉 莒頂鄉 林邊鄉 南州鄉 佳冬鄉	琉球鄉 車城鄉 滿州鄉 枋山鄉 三地鄉 霧台鄉 瑪家鄉 泰武鄉 來義鄉 春日鄉 獅子鄉 牡丹鄉 成功鎮 關山鎮 卑南鄉 鹿野鄉 池上鄉 東河鄉 長濱鄉 太麻里 大武鄉 綠島鄉	海端鄉 延平鄉 金峰鄉 達仁鄉 蘭嶼鄉 鳳林鎮 玉里鎮 新城鄉 壽豐鄉 光復鄉 豐濱鄉 瑞穗鄉 富里鄉 秀林鄉 萬榮鄉 卓溪鄉 湖西鄉 白沙鄉 西嶼鄉 望安鄉 七美鄉	*通霄鎮 *後龍鎮 *大樹鄉 *旗山鎮		

*判別分析後群組調整之鄉鎮

況，其判中率皆在 90% 以上，其中第一群組更達 100%。故應可藉此方法與變數來判斷新開發都市該選取何種層級都市之旅次發生率應用。

3.2 抽樣方法與設計

本節說明抽樣建物樣本之決定、抽樣方法、及實地調查作業方法。

3.2.1 抽樣建物樣本數之決定

為使樣本分析結果可轉移供台灣地區相關類型都市參考使用，本研究將對所有土地使用分區內之建物進行抽樣，擬採用之抽樣方法為「分層隨機抽樣法」。一般進行分層抽樣時，分層多少與樣本大小，對所取出樣本的代表性或可靠度之影響甚大。分層越多越細，所取之樣本愈大，其代表性亦愈高，但其所需耗用之人力、物力亦隨之增加。因此如何劃分適當的分群，實為此調查計畫之重點。理論上，分層的原則是要求層內個體儘量相同，以簡化群體的構造；層間各個體要儘量不同，以便包括群體內各種特性。

根據本研究 3.1 節之分析，將台北縣、市依都市發展特性之不同分為五群，其中台北市分為新舊市區兩群，台北縣及桃園縣之鄉鎮分為三群，如圖 3-1 所示。本研究將以此五種都市類型，對各類土地使用別之建物進行旅次特性抽樣調查分析。

各種土地使用計畫分區依其使用特性之不同，有不同之分群方式及抽樣戶數，其中台北市住宅區、商業區及工業區細分為住一、住二、住三、住四、商一、商二、商三及工一、工二、工三，經初步分析，各種土地使用別之分群方式及抽樣數如表 3.8 所示，共需抽取 1247 個樣本，而「都會區不同土地使用型態旅次發生率之研究」中已調查之 440 個樣本可納入使用，無須重複調查，故經扣除後，共需抽取 807 個樣本。調查工作將於三種時段進行，其中約 65 % 為尖峰時段(上午 6:30 ~ 9:30，下午 16:00 ~

北

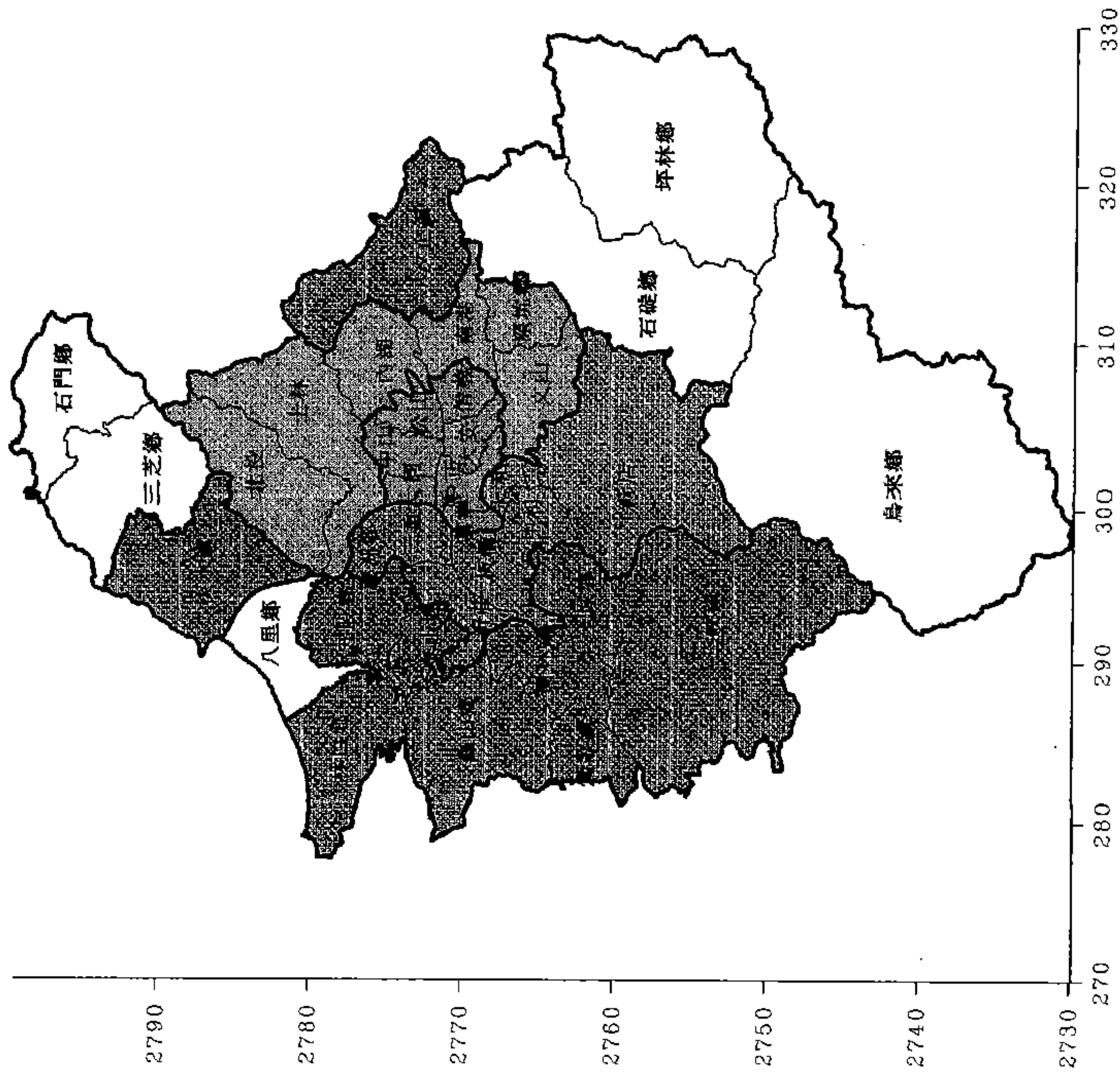


圖 3 - 1 台北都會區依次發生特性之都市層級劃分圖

表 3.8 各土地使用別分群及抽樣數量表

土地、建物 使用別	群組	樣本數	尖峰 時段	平常日 全日	假日 全日	調查 樣本數	人小時 數小計	備註
住一	2	10(30)	8	(30)	2	10	86	每一建物以 1.2 個人力 計算
住二	2	30(40)	24	(40)	6	30	259	
住三	1,2	40(50)	60	(50)	20	80	720	
住四	1,2	30(40)	40	(40)	10	50	432	
住宅區	3,4,5	40(60)	84	18(60)	18	120	1210	
商一	1,2	30(40)	30	(40)	10	40	420	每一建物以 1.4 個人力 計算
商二	1	40(40)	30	(40)	10	40	420	
商三	1,2	40(40)	60	(40)	20	80	840	
商四	1	35(40)	25	(40)	10	35	378	
商業區	3,4,5	40(60)	84	18(60)	18	120	1411	
工一	2	3	3			3	36	每一地點以 2 個人力計 算
工二	1,2	10	20			20	240	
工三	1,2	10	20			20	240	
工業區	3,4,5	20,20,10	50			50	800	
行政區	台北 都會區							每一建物以 2 個人力計 算，除醫療 設施外其他 建物調查時 間為 10 小時
基層機關		6		6		6	120	
公務機關		6		6		6	120	
醫療設施		6		6		6	192	
郵局		6		6		6	120	
公用事業		6		6		6	120	
文教區	台北 都會區							每一地點以 2 個人力計 算
幼教區		6	6			6	72	
文小		6	6			6	72	
文中		6	6			6	72	
文高		6	6			6	72	
文大		10	8	2		10	160	
社教館		10		4	6	10	272	
風景區	台北 都會區							每一地點以 3 個人力計 算
古蹟文化		5			5	5	180	
自然資源		5			5	5	180	
人工遊樂		5			5	5	180	
物流中心	台北 都會區	10		5	5	10	280	每一建物以 2 個人力計 算
尚須調查樣本總數／總人小時數 = 797 / 9704								

註：1.()內為前次調查研究中既有樣本數

2.調查時數：尖峰時段 6 小時、平常日全日 16 小時、假日全日 12 小時

19:00)，20%為平常日全日16小時(上午6:30～下午22:30)及15%為假日全日12小時(上午8:00～下午20:00)，平常日與假日之調查以了解其旅次特性與分佈為主。

其中，有關各土地使用別之說明如下：

行政區：以供行政機關、自治團體及其他公益上所需之建築物使用為主。

基層機關：各鄉鎮公所、地、戶政事務所及稅捐稽徵處等。

公務機關：各中央省政單位，如國稅局、經運會、農委會等。

醫療設施：各中西醫院及衛生所等。

郵局：各郵政之總局及支局。

公用事業：各水力、電力服務所及營業處等。

文教區：可作文化教育及有關使用之地區稱為文教區。如社教館、圖書館、學校等。

文小：各公私立小學。

文中：各公私立中學。

文高：各公私立高中、高職。

文大：各公私大專院校。

社教館：社教館、圖書館等。

風景區：風景區內土地供下列之使用為限：維護或增進自然風景之建築物或紀念性之建築物、構造、色彩、位置無礙於風景區住宅、招待所、旅館、俱樂部及遊樂設施等。

古蹟文化：如林家花園、故宮博物院、歷史博物館等。

自然資源：滿月圓森林遊樂區、烏來風景特定區。

人工遊樂：明德樂園、大自然花園等。

物流中心：大型百貨批發或購物中心，如萬客隆、高峰、家樂福等。

3.2.2 抽樣方法

本調查研究之對象為各土地使用分區內之建物使用特性及進出建物人員之旅次特性，須依表 3.8 抽取足量的樣本建物進行調查。根據第 3.1 節之都市旅次發生特性分群及各種不同土地使用計畫分區之差異，各群組各土地使用分區內之建物即為本研究的抽樣母體，於此將由各母體內抽出所需之樣本數以進行調查，抽樣方法係以隨機抽樣方式進行，抽樣之基本假設為各類土地使用分區中，各建物被抽中之百分比與各建物佔該類土地使用面積百分比成正比，由此建立一由 $0 \sim 1$ 之累積機率分佈，並由一 U $(0 \sim 1)$ 亂數產生器中所產生之亂數抽出樣本建物，因此需先清查各類土地使用面積及各建物之面積，因各類土地使用內樣本建物之多寡不同，需採用不同之抽樣方式，分別說明如下：

1. 住宅區、商業區及工業區建物較多之土地使用類別

由於建物戶數較多，清查費時，因此需採用二階段之方式進行調查，即以街廓為單位，首先抽出樣本所在之街廓，再由該街廓中，抽取樣本建物。樣本街廓亦採用隨機抽樣方式抽出，每一街廓被抽中之機率與該街廓佔該類土地使用之比例成正比。

2. 行政區、文教區、風景區

對於行政區、文教區、風景區等建物較少之土地使用類別，則依前述方法，直接抽出樣本建物。

根據以上抽樣方法，抽樣進行步驟說明如下：

(1) 先至台北市、台北縣及桃園縣政府取得各土地使用分區之分佈圖及計畫面積資料。

(2) 以街廓為單位，分別量出各類土地使用中各街廓之面積。

(3)校核量測出各類土地使用面積與計畫面積之差異。

(4)在各類土地使用中，以各街廓面積佔總面積之比，作為樣本落入該街廓之機率，並以亂數決定樣本建物所在之街廓。

(5)清查樣本建物所在街廓之建築物，以隨機抽樣方式由亂數產生器抽出樣本建物。

此外亦可由地理資訊系統中，依空間座標建立隨機變數，由座標軸直接抽出樣本所在位置，該位置所在之建物即為樣本建物。

3.3 實地調查作業方法

調查為本計畫進行之主要工作，根據本研究內容之需要，調查包括四個項目：

- 1.各類土地使用別之建物使用特性調查
- 2.旅次產生數與吸引數調查
- 3.旅次特性調查
- 4.順道旅次產生數調查

以上四種調查中，由於順道旅次特性與產生數調查可於旅次特性調查中合併進行，因此主要調查工作可分為三部份，茲就此分別說明如下：

3.3.1 建物使用特性調查

各類土地使用別建物使用特性調查之目的主要可作為不同土地使用別之建物使用特性、集中與分散情形分析之用，並可獲得研究影響旅次產生／吸引之因素，以分析不同土地使用建物使用特性對旅次產生／吸引之影響。因此所欲獲得之資訊包括各建物之：

- 1.地址

2. 分區使用別
3. 基地面積
4. 樓地板面積
5. 活動使用組別
6. 居住（或員工）數
7. 車輛持有數

根據調查項目之要求，建物特性調查表設計如表 3.9 所示，其中建物活動使用組別，將依行政院主計處之中華民國行業分類標準進行分類。調查方式應先確定各建物之旅次產生／吸引數及旅次特性調查日期，確定該調查日期後，應於調查前三～五日前由調查員持建物問卷調查表至各樣本建物拜訪或通知各住(用)戶，向其說明調查緣由及問卷內容填答方式，未能親訪之住戶則將問卷投遞至該戶信箱，並請各戶於該建物進行旅次特性調查時，將問卷填妥交予旅次特性調查員，或以回郵方式寄回，對於第一次調查未能回收之問卷，將再進行第二次之調查，以確保問卷之回收。建物使用調查之結果可分析、比較各類土地使用別之使用狀況的特性與差異，包括使用方式、使用強度、密度、集中分散情形等特性之分析。此外，亦將作為旅次發生率模式建立之自變數。

3.3.2 旅次產生數與吸引數調查

旅次產生數與吸引數調查之調查目的為調查建物所產生／吸引之旅次數，以建立各類土地使用型態與旅次發生率之關係式，包括整體之特性關係及尖峰時間之特性關係。調查之內容為統計各建物於一日內各時段產生／吸引之人次數，調查方式由調查員至該建物之進出門口以計數器分別計算進、出該建物之人數，並以每十分鐘統計一次之方式進行調查，若為全日調查，調查時間由上午 6:30～下午 10:30 為原則，實際調查時間可依各建物之特性進行調整，旅次產生數與吸引數調查表格如表 3.10 所示。

旅次產生數與吸引數為建立旅次發生率之主要依據，配合建物使用特

表 3.9 建築物特性問卷調查表

敬啓者，您好：

邱穀工程顧問公司承交通部運輸研究所委託，辦理「台灣地區都市土地旅次產生特性之研究—台北都會區混和土地使用旅次發生率之調查研究」，擬研究旅次發生率與建物使用特性之關係，貴戶被選中為樣本戶，敬請惠予支持回答以下問題，並將問卷於 月 日交由本建物外之調查員或於月 日前擲回本公司為禱（免付回郵），謝謝您的協助！敬祝
健康愉快！

邱穀工程顧問有限公司 敬託

街廓—建物編號()()-()()

1. 土地使用管制分區 _____

2. 建物地址：_____縣(市)_____鄉(鎮、區)_____路
_____弄_____號_____樓

3. 建物基地面積：_____坪。

以上由訪問員填寫↑

以下由貴住戶填寫↓

4. 貴戶樓地板面積：_____坪。

5. 貴戶目前做何使用：_____

(請直接填寫公司、商店名稱)

6. 貴戶居住(或員工)人數共有多少_____人？

(居住人數指五歲以上之人口數。)

7. 貴戶持有或使用車輛數：

1. 汽車 _____ 部

2. 機車 _____ 部

表 3.10 建物旅次產生吸引數調查表

建物地址：_____					
街廓與建物編號：_____			查表編號：_____		
時 間	進入人數	離開人數	時 間	進入人數	離開人數
06:30 ~			18:00 ~		
06:40			18:10		
06:40 ~			18:10 ~		
06:50			18:20		
06:50 ~			18:20 ~		
07:00			18:30		
17:30 ~			21:00 ~		
17:40			21:10		
17:40 ~			21:10 ~		
17:50			21:20		
17:50 ~			21:20 ~		
18:00			21:30		

性之調查結果，可分析不同土地使用別之旅次產生、吸引特性，並可比較同一類土地使用別中，不同使用特性之旅次產生、吸引特性，並據以建立土地使用類別與旅次產生、吸引數之關係。

3.3.3 旅次特性調查與順道旅次調查

旅次特性調查之目的為調查進出建物人員之旅次特性，以分析建物所產生／吸引之旅次特性，並調查是否屬於順道旅次，作為旅次發生特性及順道旅次特性分析之依據。本調查以進出樣本建物之人員為調查對象，調查項目包括旅次目的、是否為順道旅次、停留時間、使用運輸工具、同車人數等特性，旅次特性問卷內容如表 3.11 所示。

旅次特性調查與進出建物旅次特性之調查同時進行，依建物規模派調查員若干名，以隨機方式對進出建物之人員進行訪問調查，原則上以每十人抽取一人進行訪問，對於進出人數特別多或特別少之建物則應增加或減少其抽樣之百分比，問卷之回收以當場回收為主或由受訪者以回郵方式寄回為輔，全日調查時間由上午 6:30～下午 10:30，對於人數進出時間較特別之建物則可機動調整其調查時間；此外，調查員亦應負責住戶對於建物特性調查問卷之回收。

旅次特性調查之分析結果可獲知進出建物人員之旅次目的、順道旅次之百分比、停留時間長短、使用運輸工具及共乘人數等特性，以分析建物使用特性與旅次目的之關係、順道旅次之百分比、使用運輸工具及人旅次與車旅次轉換分析之依據。

本研究各項調查進行之流程如圖 3-2 所示，包括四大部分，分別說明如下：

1. 擬定調查計畫：包括調查問卷之設計、抽樣方式之擬定、調查人員之蒐集、樣本建物之決定及調查時間之排定。

表 3.11 旅次特性問卷調查表

親愛的受訪者，您好：

邱穀工程顧問公司承交通部運輸研究所委託，進行一項建築物旅次產生吸引特性調查之研究，耽擱您幾分鐘，請協助我們填寫以下問題，或將問卷填寫後於 月 日前擲回本公司為禱（免付回郵），謝謝您的協助！

敬祝 健康愉快！

邱穀工程顧問有限公司 敬託

街廓—建物—問卷編號：() ()—() ()—() ()

調查日期：____ 月 ____ 日（星期 ____）

調查時間：____ 時 ____ 分

旅次型態：1.到達 2.離開

（以上由訪問員自行填寫↑）

（以下訪問由受訪者填寫↓）

一.請問您是到本建築物的____樓____號
（或是由本建築物的____樓____號離開）

二.請問您到(在)本建築物主要為從事何種活動？

- 1.居家 2.工作 3.洽公 4.購物 5.餐飲 6.休閒(娛樂)
7.送貨 8.訪友 9.其他(請說明)_____

三.請問您是順道而來或專程到本建築物？

- 1.順路到這裡 2.專程到這裡(請直接回答第四題)

(一)請問您從哪裡出發到這裡？_____

- 1.家 2.工作地點 3.學校 4.其他(請說明)

離開這裡後，下一個目的地是到哪裡？_____

- 1.家 2.工作地點 3.學校 4.其他(請說明)

(二)請問您到這裡是否需要多花一些時間彎繞？

- 1.需要，增加時間約 _____ 分鐘 2.不需要

四.請問您(預計)在本建築物之停留時間多長：

_____時_____分

五.請問您到達此地所使用之交通工具為何？_____

離開此地所使用之交通工具為何？_____

- 1.小客車 2.機車 3.計程車 4.公車 5.貨車 6.腳踏車
7.步行 8.其他(請說明)

六.請問您到達時有多少人同車_____（公車免填、計程車司機不算）

請問您離開時有多少人同車_____（公車免填、計程車司機不算）

- 1.一人 2.二人 3.三人 4.四人 5.四人以上

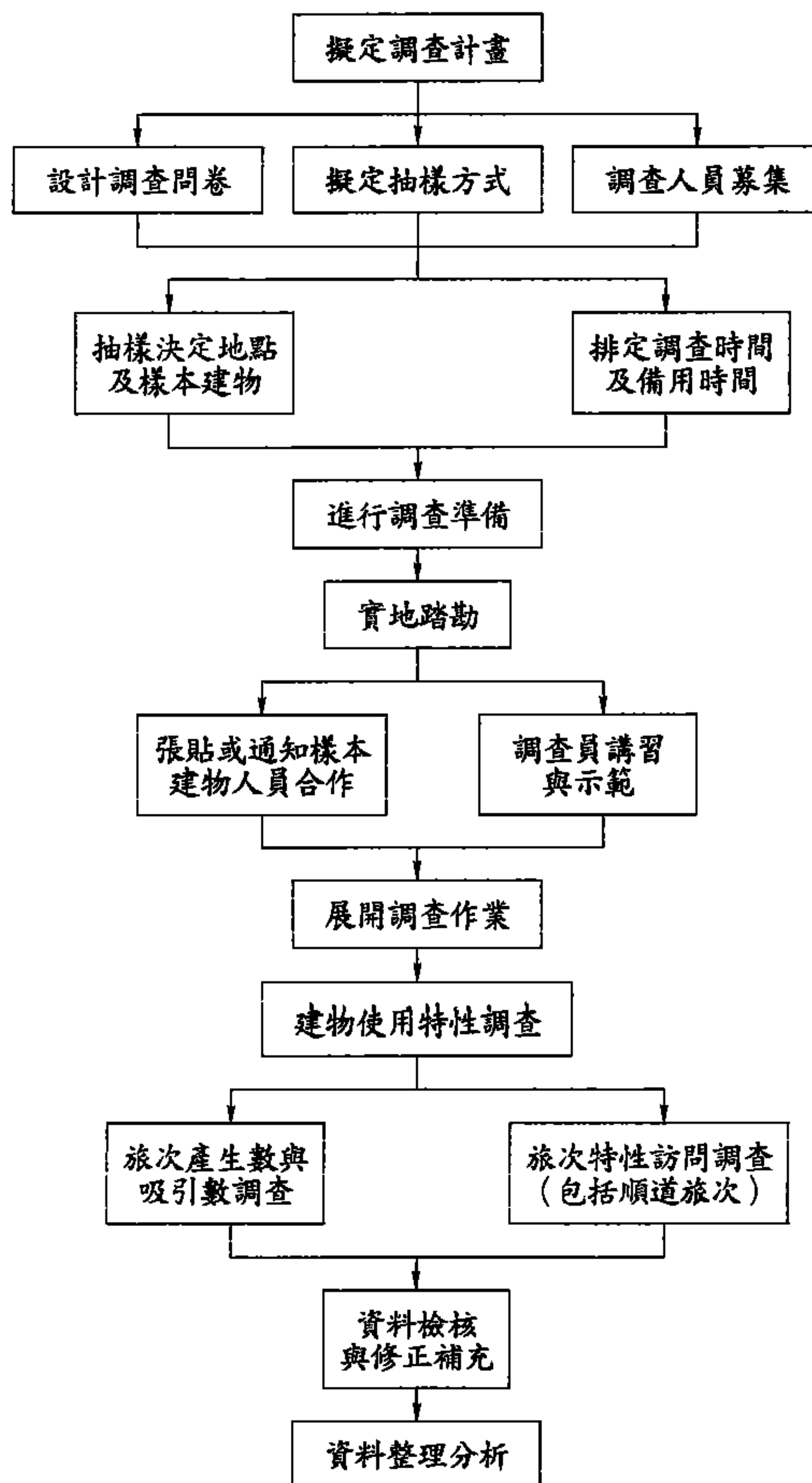


圖 3-2 台北都會區土地使用別旅次發生率調查作業流程圖

2. 進行調查準備：包括樣本建物之實地踏勘、張貼或通知樣本建物人員合作、及調查員之講習與示範。
3. 展開調查作業：包括建物使用特性調查、旅次產生數與吸引數調查、旅次特性調查及順道旅次調查。
4. 資料整理分析：包括資料之檢核、修正、補充及整理分析。

3.4 統計檢定推估方法

前節之抽樣調查結果，需經以下之統計分析工作：

1. 各類土地使用別建物使用特性分析

包括土地使用別、土地使用活動組別、使用面積、使用人口等之頻次分佈等基本統計分析與必要之交叉分析。

2. 各類土地使用別建物使用集中與分散情形。

包括各類土地使用別、建物使用集中、與分散之相對頻次關係等統計基本資料分析與地理空間分佈。

3. 訪問調查之旅次特性分析

包括典型旅次調查分析之各項統計分析包括頻次分佈、平均值、百分比、旅次空間時間分佈分析等與必要之交叉分析。

4. 順道旅次產生特性分析

包括順道旅次發生之土地使用分區、旅次目的等等之基本資料分析。本項目亦將進行迴歸分析以得到順道旅次發生百分比與土地使用之迴歸關係。據美國工程師學會之經驗，順道旅次之發生與附近幹道之平均日交通量 (ADT) 亦有關係，必要時可蒐集相關資料，以為分析及迴歸之參考。

5. 旅次發生關係式之迴歸分析

本統計檢定與推估方法主要在建立模式，針對模式之建立進行統計檢定及推估。進行之步驟為對相關因素評選，建立迴歸模式、對模式進行檢定及推估，及探討其模式之意義與建立模式所需資料之輸入、輸出。

此模式之建立乃採用迴歸分析之方式建立，而在迴歸分析中最困難的是模式中自變數之決定，本計畫擬採用多元逐步迴歸模式(Stepwise Regression)來建構旅次產生吸引之關係分析，此方法是剔除相關性較低之變數，利用相關程度高之因素計算出一序列的迴歸方程式，同時在每次步驟中增加或刪除一個自變數，以求出自變數之最佳組合。

第四章 調查資料統計分析

調查資料統計分析包括建物使用特性、旅次發生與吸引數量分析、土地使用別旅次特性分析，說明如下。

4.1 建物使用特性

各種土地使用分區建物使用特性調查之目的，在於了解台北都會區在現有土地使用分區管制下之都市發展狀況。內容包括土地使用之發展強度、混合土地使用狀況、平均每人可使用之活動空間及建物使用戶之車輛持有與使用狀況等，這些都市發展因素皆將直接影響旅次發生量，故建物使用特性分析除可藉以了解台北都會區之土地使用發展現況外，其分析結果將作為本研究建立各種旅次發生模式之主要解釋變數。

4.1.1 土地使用發展強度分析

各種土地使用分區之發展強度，係以容積率表示，即以建物總樓地板面積除以基地面積乘以 100 % 計算，本研究對各種土地使用分區別所抽取之建物樣本進行調查，個別土地使用分區之容積率分佈，經整理如表 4.1 所示。

由表 4.1 可知本研究所抽取之建物樣本使用強度分佈，無論何種土地使用分區別，幾乎涵蓋了各種不同發展強度之建物，其容積率從 200 以下到 600 以上皆有所分佈，此可確實反應台北都會區現行土地使用之發展強度現況，亦可證實本研究成果之代表性。

4.1.2 建物使用現況分析

由於國內之都市土地使用呈混合發展，本研究於樣本建物使用現況調查資料整理時，依行政院主計處中華民國行業分類標準，將建物使用項目

分為農林漁牧、礦業及土石採取業、製造業、水電燃氣業、營造業、批發業、零售業、運輸業、倉儲業、通信業、金融業、保險業、不動產業、工商服務業、社會服務業、個人服務業、多戶住宅、獨棟住宅、餐飲業及其他等 20 項行業別建立資料檔。為便於分析乃將台北市兩群組各土地使用別之建物使用狀況分住家、服務業、商業及二級產業等四大項，資料經整理如表 4.2 所示。

根據本研究抽樣調查資料顯示，除第一群組的住三及第二群組的住一與住二，其住宅區的建物供住宅使用的比例達 90%以上外，其餘無論是那一個群組，其住宅區與商業區皆有不同程度的混合使用。就住宅區而言，第一、二、四群組混合使用之行業皆以服務業為主，第三及五群組混合使用之行業則以商業較高；而就各群組間的比較而言，市中心區的住宅區建物純供住宅使用的比例較高，離市中心區愈遠（愈郊區），則供商業或服務業使用的比例越高，如以第五群組而言，其住宅區供住家使用的比例僅約 7%。顯見越往市中心區，對於土地使用分區管制的執行越嚴格。就商業區用地而言，除第一群組商二與第二群組商二區供服務業或商業使用的比例達 70%以上外，其它之商業用地，主要仍以供住宅使用。顯見住宅用地的劃分仍不敷使用。就工業區用地而言，除第二群組之工二區主要為供商業使用外，其餘均為二級產業使用。有關各種土地使用別之混合使用狀況詳見表 4.2 之統計分析。

各樣本建物之使用狀況直接影響其出入旅次量，故建物使用行業所佔的比例，將為本研究改善旅次發生率模式解釋能力之主要變數，此乃國內混合土地使用的發展特性，與國外發展狀況有很大的差異。

4.1.3 平均每人使用樓地板面積

平均每居民或員工所使用之樓地板面積，主要是藉以描述建物之使用密度，於某些特定行業如餐飲、個人服務業等。此指標將影響旅次的吸引

量，故若以行業別分析旅次發生率模式，則須將此指標考慮為解釋變數。

根據建物使用特性調查資料，本研究整理各群組不同土地使用類別建物平均每人使用樓地板面積如表 4.3 所示，由表中可看出，平均每人樓地板面積主要以 15～35 平方公尺居多。

4.1.4 建物使用戶之平均車輛持有與使用

本研究根據各樣本建物每戶平均持有（住家）或使用（行號）小客車數量及機車數量進行分佈統計，並求其平均值，以瞭解建物使用戶之平均車輛持有與使用現況特性。調查資料經整理如表 4.4 所示。

表 4.4 顯示住宅區內樣本建物之住戶，平均每戶小客車車輛持有率分佈在 0.67～1.5 間，其中以第五群組之住宅區及第二群組之住一的持有率最高；而機車之平均持有率亦以第五群之住宅區為最高，其次為第三群之住宅區。

商業區內之樣本建物使用戶之平均車輛持有率以第一群商二之 4.67 最高，其次為第一群值商三之 3.22，其他商業用地內之建物使用戶平均車輛持有率皆小於 1，此乃這些商業區內建物使用以住家居多所致。機車之平均持有分佈情形亦大致相同。

4.2 旅次發生與吸引數量分析

旅次發生與吸引數量於調查時係以建物的進入與離開人數為之，建物進出旅次之調查時段，本研究於台北市部份僅就上、下午尖峰時段(06:30～09:30 及 16:30～19:30)及假日全日(08:00～20:00)兩種時段進行調查。建物進出人數係以每 10 分鐘紀錄一次。調查資料經整理後用以分析各種不同時段之旅次發生率。

4.2.1 旅次發生率之統計分析

本研究係根據各都市分群各種不同土地使用分區之建物進出旅次數，配合各建物之使用總樓地板面積（以 100 平方公尺為單位）統計其不同時段之平均旅次發生率，統計方法及時段之選取分述如下：

1. 假日全日旅次發生率

係將每一樣本建物全日（08:00～20:00）之進入、離開及總進出旅次分別加總，除以建物使用總樓地板面積（以 100 平方公尺為單位），再分別求取各群組不同土地使用別總樣本建物之平均值、標準差、最大值、最小值。

2. 假日尖峰時段旅次發生率

係由假日之每一樣本建物調查時段中選取最高小時之進入、離開與總進出旅次數，再分別以假日全日的方法統計分析。

3. 平常日全日旅次發生率

係將每一樣本建物全日（06:30～22:30）之進入、離開及總進出旅次分別加總，除以建物使用總樓地板面積（以 100 平方公尺為單位），再分別求取各群組不同土地使用別總樣本建物之平均值、標準差、最大值、最小值。

4. 平常日尖峰時段旅次發生率

係由平常日之每一樣本建物調查時段中選取最高小時之進入、離開與總進出旅次數，再分別以平常日全日的方法統計分析。

5. 晨峰小時旅次發生率

晨峰係指平常日上午之交通尖峰時段（06:30～09:30），本計畫乃根據此時段每一樣本建物進、出旅次調查資料中分別選取最高小時之進入、離開與總進出旅次數，再分別除建物使用總樓地板面積（100 平方公尺），

並求出各群組不同土地使用總樣本建物之平均值、標準差、最大值與最小值。

6. 昏峰小時旅次發生率

昏峰係指平常日下午之交通尖峰時段（16:30～19:30），其旅次發生率之統計方法與晨峰相同。

根據上述之統計方法，本計畫將台北市各群組不同土地使用別之假日全日、假日建物使用尖峰、平常日晨峰、平常日昏峰之進入、離開與總進出之平均旅次發生率、最大旅次發生率最小旅次發生率及標準差統計整理如表 4.5～表 4.15 所示。

4.2.2 旅次發生時分佈

旅次發生時分佈分析之主要目的，在於確實了解各種不同土地使用型態建物全日進出旅次（產生、吸引）之動態，以掌握建物使用之旅次發生規模，對都市地區各主要時段之影響。如一般上、下午之交通尖峰時段與建物使用尖峰時段之交通衝擊。以求將來應用於基地開發之交通影響評估時，能更具客觀性。

本節分析之旅次發生數量皆以整點小時時分佈為基準，有關各群組土地使用別各時段旅次發生數佔全日之比例，分別說明如下：

1. 住宅區

就假日住宅型土地使用別而言，其旅次發生之時分佈具有兩個明顯的尖峰（第二群組之住二及第五群之住宅除外），由旅次發生時分佈可看出，假日時，住宅型土地使用之旅次進出具有兩個明顯的尖峰（第二群組之住二除外），同一土地使用型態，不僅旅次進入與離開之尖峰時間均一致，且旅次進入與離開之時間分佈型態亦相類似。而就旅次進出尖峰時間而言均甚短，顯示旅次進出時間集中。

- (1)住三第一群：假日旅次進入比例、離開比例皆以 12:00 ~ 13:00 較高，旅次總量則以 12:00 ~ 13:00 及 18:00 ~ 19:00 比例較高，呈現雙尖峰之型態。如表 4.16 及圖 4-1 所示。
- (2)住四第一群：假日旅次進入比例、離開比例皆以 18:00 ~ 19:00 較高，旅次總量則以 18:00 ~ 19:00 所佔比例較高，為單尖峰之土地使用型態。如表 4.17 及圖 4-2 所示。
- (3)住二第二群：假日旅次進入比例、離開比例較集中於 15:00 ~ 17:00，旅次總量亦呈現單尖峰之型態。如表 4.18 及圖 4-3 所示。
- (4)住三第二群：假日旅次明顯的以 13:00 ~ 17:00 較低，旅次總量呈現雙尖峰之型態。如表 4.19 及圖 4-4 所示。
- (5)住宅區第三群：平常日之旅次進入之時間分佈以 17:30 ~ 18:30 為最高，而旅次離開之時間分佈以 7:30 ~ 8:30 為最高。如表 4.20 及圖 4-5 所示。假日旅次之進入、離開皆以 18:00 ~ 19:00 所佔比例較高，旅次總量亦以 18:00 ~ 19:00 比例較高，土地使用型態呈現單尖峰。如表 4.21 及圖 4-6 所示。
- (6)住宅區第四群：平常日之旅次進入集中於 16:30 ~ 19:30，旅次離開則以 6:30 ~ 7:30 所佔比例較高。旅次總量則集中於 7:30 ~ 8:30 及 17:30 ~ 18:30，土地使用型態呈現雙尖峰型態。如表 4.22 及圖 4-7 所示。假日之旅次進入以 18:00 ~ 19:00 比例較高，旅次離開則以 11:00 ~ 12:00 比例為高，旅次總量以 17:00 ~ 18:00 為尖峰時段。如表 4.23 及圖 4-8 所示。
- (7)住宅區第五群：平常日旅次進入之比例以 12:30 ~ 13:30 為最高，而旅次離開之比例以 14:30 ~ 15:30 為最高，旅次總量尖峰之型態並不明顯。如表 4.24 及圖 4-9 所示。假日之旅次進入集中在 11:00 ~ 12:00，旅次離開則集中在 15:00 ~ 16:00，旅次總量則呈現雙尖峰之

型態，顯示土地使用之型態為住商混合使用之型態。如表 4.25 及圖 4-10 所示。

2. 商業區

就商業區之土地使用型態而言，因土地使用行業別混合情形嚴重，致旅次進入與離開之尖峰時間不一致，且尖峰型態亦不同。

(1)商二第一群組：8～14 時之旅次進出的時間分佈均一致，14 時以後，兩者之時間分佈型態則有很大的不同。如表 4.26 及圖 4-11 所示。

(2)商三第一群組：進入與離開旅次的時間分佈相同，尖峰時間在 17～18 時，唯其尖峰程度不明顯。如表 4.27 及圖 4-12 所示。

(3)商四第一群組：11～14 時之旅次進出時間分佈型態不同，而進出之尖峰為 8～14 時及 18～19 時，且昏峰進出之旅次量較上午尖峰進出之旅次量小。如表 4.28 及圖 4-13 所示。

(4)商一第二群：旅次進入與離開之時間分佈一致，且除 8～11 時之旅次量較小外，全日旅次之尖峰性不明顯。如表 4.29 及圖 4-14 所示。

(5)商三第二群組：旅次進入與離開之時間分佈差異較大，進入旅次之尖峰在 17～18 時，離開之旅次則屬多尖峰型。如表 4.30 及圖 4-15 所示。

(6)商業區第三群：平常日之旅次進入以 16:30～19:30 所佔比例較高，而離開旅次則以 6:30～8:30 所佔比例較高。如表 4.31 及圖 4-16 所示。假日進入之旅次以 11:00～13:00 及 18:00～19:00 為最高，而離開旅次則以 16:00～17:00 為最高。如表 4.32 及圖 4-17 所示。

(7)商業區第四群：平常日之旅次進入明顯以 16:30～17:30 所佔之比例為高，而旅次離開則以 17:30～19:30 所佔之比例為最高。旅次總量

呈現單尖峰之型態。如表 4.33 及圖 4-18 所示。假日之旅次進入以 17:00 ~ 18:00 所佔比例較高，離開旅次明顯集中在 12:00 ~ 13:00。旅次總量之尖峰時段則為 12:00 ~ 13:00 及 17:00 ~ 18:00，呈現雙尖峰之型態。如表 4.34 及圖 4-19 所示。

(8)商業區第五群：平常日之旅次進入明顯以 16:30 ~ 17:30 所佔之比例為高，而旅次離開則以 9:30 ~ 10:30 及 16:30 ~ 17:30 所佔之比例為最高，如表 4.35 及圖 4-20 所示。假日之旅次進入以 17:00 ~ 18:00 所佔比例較高，離開旅次明顯集中在 12:00 ~ 13:00。旅次總量之尖峰時段則為 12:00 ~ 13:00 及 17:00 ~ 18:00，呈現雙尖峰之型態。如表 4.36 及圖 4-21 所示。

5. 公務機關

進入旅次之尖峰在 7:30 ~ 8:30，離開旅次之尖峰在 16:30 ~ 17:30，旅次進出的尖峰主要係配合公務員工之上下班時間。如表 4.37 及圖 4-22 所示。

6. 醫療機關

進入旅次之尖峰在 7:30 ~ 10:30，離開旅次之尖峰在 10:30 ~ 13:30，各約佔全日總進出旅次的 30%。如表 4.38 及圖 4-23 所示。

7. 基層機關

進入旅次之尖峰在 9:30 ~ 10:30，離開旅次之尖峰在 9:30 ~ 10:30，進出旅次主要集中在公務員上班之時間，而旅次之總量則以 9:30 ~ 10:30 及 15:30 ~ 16:30 為尖峰時段。如表 4.39 及圖 4-24 所示。

8. 公用事業

進入旅次均勻分散在 7:30 ~ 17:30，而離開旅次則分散於 8:30 ~

17:30，且進出之旅次量，除中午時間略為降低外，並無明顯的尖峰存在。如表 4.40 及圖 4-25 所示。

9. 郵局

郵局之進入及離開旅次之時間分佈大致相同，且無明顯尖峰，旅次進出平均分佈在 8:30 ~ 15:30，顯示進出郵局旅次之停留時間甚短，且對於進出之時段較無偏好。如表 4.41 及圖 4-26 所示。

10. 社教館

就社教館而言，在假日時具有上下午兩個尖峰，上午尖峰時間(11:00 ~ 12:00)較下午尖峰時間(14:00 ~ 16:00)短，且旅次發生率較低，在平常日時，上午 8:30 以後即開始有旅次進入，而在 10:30 以後才陸續有旅次離開。如表 4.42 ~ 4.43 及圖 4-27 ~ 4-28 所示。

11. 古蹟文化設施

在 8:00 後即陸續有人潮湧入，而在 10:00 時達到尖峰，之後人潮的進出則一直穩定的持續到 17:00，且旅客進入與離開的時間分佈大致相同。如表 4.44 及圖 4-29 所示。

12. 自然資源設施

假日 9:00 以後開始有大量人潮湧入，且旅客進入的時間主要分佈在 9:00 ~ 16:00，而離開的時間主要在 12:00 以後。如表 4.45 及圖 4-30 所示。

13. 人工遊樂區

旅客進出集中於 8:30 ~ 16:30，在該段時間內，旅次的進出相當穩定，較無時間之變化，且進入與離開的旅次分佈型態大致相同，顯示旅客在人工遊樂設施內逗留的時間不長。如表 4.46 及圖 4-31 所示。

14. 物流中心

就平常日之物流中心而言，因上班時間進出購物的旅次較少，人潮主要集中於 17:30～21:30。就假日而言，其旅次發生數量以 8:00～9:00 為最低，而後隨著時間的增加，進出的旅次數亦增加。如表 4.47～4.48 及圖 4-32～4-33 所示。

4.3 土地使用別旅次特性分析

本節主要針對本計畫設計之建物進出旅次特性問卷調查表之內容，就調查所得之資料進行旅次特性分析，分析內容包括建物旅次活動目的、旅次型態、活動停留時、運具使用狀況、車輛平均乘載率等項目及其間之關聯分析。

4.3.1 建物旅次活動目的與旅次型態分析

根據旅次特性問卷調查結果，本研究將建物旅次之活動目的與旅次型態（順道旅次、專程旅次）建立關聯表來進行分析，各土地使用別不同群組之問卷調查資料經整理如表 4.49～表 4.61，以下特就不同群組之土地使用分別進行分析，這些表格中順道旅次所佔之比例係本研究重點之一，其將直接影響基地開發之交通量預測結果。

1. 第一群組

(1) 住三建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 708 份。

②旅次活動目的以居家之比例最高佔 42.66%，其次為工作佔 16.24%，再依序為購物、餐飲、訪友等活動目的。

③專程旅次佔 82.91%，順道旅次佔 17.09%。

④順道旅次以餐飲活動目的之比例最高佔 24.79%，其次為居家活動佔 22.31%，再依序為購物、訪友、工作等活動目的。

⑤詳見表 4.49 所示。

(2)住四建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 643 份。

②旅次活動目的以居家之比例最高佔 35.93%，其次為工作佔 22.86%，再依序為購物、訪友、送貨等活動目的。

③專程旅次佔 85.07%，順道旅次佔 14.93%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 43.37%，其次為居家活動佔 25.00%，再依序為訪友、餐飲、洽公等活動目的。

⑤詳見表 4.49 所示。

(3)商一第一群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 94 份。

②旅次活動目的以居家之比例最高佔 48.94%，其次為購物佔 23.40%，再依序為工作、洽公、訪友等活動目的。

③專程旅次佔 76.60%，順道旅次佔 23.40%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 68.18%，其次為居家活動佔 4.55%。

⑤詳見表 4.50 所示。

(4)商二第一群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 911 份。

②旅次活動目的以工作之比例最高佔 35.13%，其次為餐飲佔 18.66%，再依序為購物、居家、洽公等活動目的。

③專程旅次佔 82.44%，順道旅次佔 17.56%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 30.00%，其次為餐飲活動佔 29.38%。再依序為訪友、上學、洽公等旅次目的。

⑤詳見表 4.50 所示。

(5)商三第一群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 870 份。

②旅次活動目的以購物之比例最高佔 21.38%，其次為居家佔 20.46%，再依序為工作、餐飲、訪友等活動目的。

③專程旅次佔 77.01%，順道旅次佔 22.99%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 47.00%，其次為餐飲活動佔 21.50%。再依序為居家、訪友、洽公等旅次目的。

⑤詳見表 4.52 所示。

(6)商四第一群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 625 份。

②旅次活動目的以購物之比例最高佔 38.72%，其次為工作佔 12.80%，再依序為居家、餐飲、上學等活動目的。

③專程旅次佔 65.44%，順道旅次佔 34.56%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 75.46%，其次為餐飲活動佔 8.80%。再依序為休閒、送貨、工作等旅次目的。

⑤詳見表 4.50 所示。

(7)工二第一群組之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 93 筆。

②旅次活動目的以工作最多佔 52.69%，其次為購物佔 13.98%，其他依序為洽公、送貨與其他。

③專程旅次佔 100.00%，順道旅次佔 0.00%。

④詳見表 4.51 所示。

(8)工三第一群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 100 份。

②旅次活動目的以工作之比例最高佔 58.00%，其次為洽公佔 19.00%，再依序為購物、送貨、訪友等活動目的。

③專程旅次佔 100.00%，順道旅次佔 0.00%。

④詳見表 4.51 所示。

2. 第二群組

(1)住一第二群組之旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 108 筆。

②旅次活動目的以居家最多佔 58.33%，其次為訪友佔 14.81%，其他依序為工作、送貨與上學。

③專程旅次佔 93.52，順道旅次佔 6.48%。

④順道旅次以訪友之旅次活動目的所佔之比例最高佔 42.86%其他尚有送貨與居家。

⑤詳見表 4.52 所示。

(2)住二第二群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 309 份。

②旅次活動目的以居家之比例最高佔 65.05%，其次為購物佔 15.21%，再依序為訪友、工作、送貨等活動目的。

③專程旅次佔 77.67%，順道旅次佔 22.33%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 44.93%，其次為居家活動佔 17.39%，再依序為訪友、上學、工作等活動目的。

⑤詳見表 4.52 所示。

(3)住三第二群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 623 份。

②旅次活動目的以居家之比例最高佔 60.19%，其次為購物佔 12.52%，依序為訪友、餐飲、工作等活動目的。

③專程旅次佔 87.00%，順道旅次佔 13.00%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 38.27%，其次為餐飲活動佔 24.69%，再依序為訪友、居家等活動目的。

⑤詳見表 4.52 所示。

(4)住四第二群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 97 份。

②旅次活動目的以居家之比例最高佔 54.64%，其次為工作佔 16.49%，再依序為訪友、送貨等活動目的。

③專程旅次佔 92.78%，順道旅次佔 7.22%。

④順道旅次以訪友活動目的之比例最高佔 42.08%，其次為居家活動佔 28.57%。

⑤詳見表 4.52 所示。

(5)商一第二群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 592 份。

②旅次活動目的以購物之比例最高佔 41.72%，其次為居家佔 19.43%，再依序為工作、餐飲、訪友等活動目的。

③專程旅次佔 71.28%，順道旅次佔 28.72%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 68.82%，其次為餐飲活動佔 9.41%，再依序為居家、訪友、送貨等旅次目的。

⑤詳見表 4.53 所示。

(6)商三第二群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 505 份。

②旅次活動目的以購物之比例最高佔 31.68%，其次為居家佔 21.98%，再依序為工作、訪友、洽公等活動目的。

③專程旅次佔 74.85%，順道旅次佔 25.15%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 59.06%，其次為餐飲活動佔 5.51%。再依序為訪友、居家、洽公等旅次目的。

⑤詳見表 4.53 所示。

(7)工一第二群組之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 61 筆。

②旅次活動目的以工作最多佔 75.41%，其次為洽公佔 16.39%，其他依序為送貨與訪友。

③專程旅次佔 96.72%，順道旅次佔 3.28%。

④順道旅次以洽公活動目的佔全部之比例 100.00%。

⑤詳見表 4.54 所示。

(8)工二第二群組之物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 198 筆。

②旅次活動目的以工作之比例最高佔 79.80%，其次為送貨佔 7.07%，再依序為洽公、訪友等活動目的。

③專程旅次佔 99.49%，順道旅次佔 0.51%。

④順道旅次以訪友活動目的佔全部之比例 100.00%。

⑤詳見表 4.54 所示。

(9)工三第二群組之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 183 筆。

②旅次活動目的以工作最多佔 73.77%，其次為洽公佔 6.56%，其他依序為送貨與訪友。

③專程旅次佔 98.36%，順道旅次佔 1.64%。

④順道旅次以訪友活動目的佔全部之比例 100.00%。

⑤詳見表 4.54 所示。

3. 第三群組

(1)住宅區之旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 720 筆。

②旅次活動目的以居家最多佔 41.11%，其次為購物佔 21.11%，其他依序為其他、工作與訪友。

③專程旅次佔 82.50%，順道旅次佔 17.50%。

④順道旅次以購物之旅次活動目的所佔之比例最高佔 46.03%，其他依序為其他與訪友。

⑤詳見 4.55 所示。

(2)商業區之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 801 筆。

②旅次活動目的以購物最多佔 33.46%，其次為居家佔 24.84%，其他依序為工作、餐飲與其他。

③專程旅次佔 78.28%，順道旅次佔 21.72%。

④順道旅次以購物之旅次活動目的所佔之比例最高佔 54.60%，其他依

序為餐飲與其他。

⑤詳見表 4.55 所示。

(3)工業區之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 360 份。

②旅次活動目的以工作之比例最高佔 64.17%，其次為居家佔 12.78%，再依序為送貨、洽公等活動目的。

③專程旅次佔 92.22%，順道旅次佔 7.78%。

④順道旅次以洽公活動目的之比例最高佔 35.71%，其次為訪友活動佔 17.86%，再序為居家、其他等活動目的。

⑤詳見表 4.55 所示。

4. 第四群組

(1)住宅區建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 1334 份。

②旅次活動目的以居家之比例最高佔 52.10%，其次為購物與訪友皆佔 10.34%，再序為工作、其他等活動目的。

③專程旅次佔 89.51%，順道旅次佔 10.49%。

④順道旅次以訪友活動目的之比例最高佔 37.14%，其次為購物活動佔 27.86%，再依序為餐飲、送貨等活動目的。

⑤詳見表 4.56 所示。

(2)商業區建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 1179 份。

②旅次活動目的以購物之比例最高佔 41.56%，其次為居家佔 21.12%，再依序為工作、餐飲、其他等活動目的。

③順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 70.74%，其次為訪友活動佔 12.96%，再依序為餐飲、其他等活動目的。

④專程旅次佔 77.10%，順道旅次佔 22.90%。

⑤詳見表 4.56 所示。

(3)工業區之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 574 份。

②旅次活動目的以工作之比例最高佔 70.56%，其次為居家佔 12.20%，再依序為送貨、洽公等活動目的。

③專程旅次佔 97.04%，順道旅次佔 2.96%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 35.29%，其次為訪友活動佔 29.41%。

⑤詳見表 4.56 所示。

5. 第五群組

(1)住宅區建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 434 份。

②旅次活動目的以居家之比例最高佔 34.33%，其次為購物佔 31.80%，再依序為訪友、送貨、餐飲等活動目的。

③專程旅次佔 74.65%，順道旅次佔 25.35%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 59.09%，其次為訪友活動佔 21.82%，再依序為送貨、其他等活動目的。

⑤詳見表 4.57 所示。

(2)商業區建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 561 份。

②旅次活動目的以購物之比例最高佔 48.66%，其次為居家佔 14.26%，再依序為訪友、其他、餐飲等活動目的。

③順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 66.21%，其次為訪友活動佔 19.31%，再依序為餐飲、送貨等活動目的。

④專程旅次佔 74.15%，順道旅次佔 25.85%。

⑤詳見表 4.57 所示。

(3)工業區之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 142 份。

②旅次活動目的以工作之比例最高佔 83.80%，其次為餐飲佔 6.34%，再依序為送貨、洽公等活動目的。

③專程旅次佔 95.77%，順道旅次佔 4.23%。

④順道旅次以工作活動目的佔全部之比例 100.00%。

⑤詳見表 4.57 所示。

6.其他類別土地使用

(1)基層機關之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 105 筆。

②旅次活動目的以洽公最多佔 39.05%，其次為其他佔 34.29%，其他依序為工作與訪友。

③專程旅次佔 82.86%，順道旅次佔 17.14%。

④順道旅次以洽公活動目的之比例最高佔 55.56%，其次為其他活動佔 38.89%，再依序為訪友活動目的。

⑤詳見表 4.58 所示。

(2)醫療設施之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 104 筆。

②旅次活動目的以其他最多佔 48.08%，其次為工作佔 35.58%，其他依序為訪友、洽公與送貨。

③專程旅次佔 96.15%，順道旅次佔 3.85%。

④順道旅次以送貨活動目的之比例最高佔 50.00%，其次為訪友與其他皆佔 25.00%。

⑤詳見表 4.58 所示。

(3)公務機關之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 70 份。

②旅次活動目的以工作之比例最高佔 64.29%，其次為洽公佔 25.71%，再依序為其他與送貨等活動目的。

③專程旅次佔 97.14%，順道旅次佔 2.86%。

④順道旅次以洽公活動目的佔全部之比例 100.00%。

⑤詳見表 4.58 所示。

(4)公用事業之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 102 份。

②旅次活動目的以其他之比例最高佔 54.90%，其次為洽公佔 22.55%，再依序為工作、送貨或訪友等活動目的。

③專程旅次佔 82.35%，順道旅次佔 17.65%。

④順道旅次以其他活動目的之比例最高佔 83.33%，其次為洽公活動佔 11.11%，再依序為訪友。

⑤詳見表 4.58 所示。

(5)郵局之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 111 份。

②旅次活動目的以其他之比例最高佔 41.44%，其次為洽公佔 27.93%，再依序為購物、工作等活動目的。

③專程旅次佔 81.98%，順道旅次佔 18.02%。

④順道旅次以洽公活動目的之比例最高佔 45.00%，其次為購物活動佔 30.00%，再依序為送貨或其他等活動目的。

⑤詳見表 4.58 所示。

(6)社教館之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 137 份。

②旅次活動目的以其他之比例最高佔 56.93%，其次為休閒佔 15.33%，再依序為工作、洽公等活動目的。

③專程旅次佔 89.05%，順道旅次佔 10.95%。

④順道旅次以其他活動目的之比例最高佔 60.00%，其次為休閒活動佔 33.33%，再依序為洽公等活動目的。

⑤詳見表 4.59 所示。

(7) 幼教區之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 99 筆。

②旅次活動目的以上學最多佔 42.42%，其次為工作 34.34%，其他依序為訪友與洽公。

③專程旅次佔 94.95%，順道旅次佔 5.05%。

④順道旅次以訪友活動目的之比例最高佔 60.00%，其次為其他活動佔 40.00%。

⑤詳見表 4.59 所示。

(8) 文小之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 143 份。

②旅次活動目的以上學之比例最高佔 69.23%，其次為工作佔 16.08%，再依序為其他與送貨等活動目的。

③專程旅次佔 94.41%，順道旅次佔 5.59%。

④順道旅次以其他活動目的之比例最高佔 50.00%，其次為訪友活動佔 25.00%，再依序為送貨或洽公等活動目的。

⑤詳見表 4.59 所示。

(9)文中之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 135 筆。

②旅次活動目的以上學最多佔 57.78%，其次為工作佔 16.30%，其他依序為其他、送貨與洽公。

③專程旅次佔 88.15%，順道旅次佔 11.85%。

④順道旅次以送貨或其他活動目的之比例最高皆佔 43.75%，其次為工作或訪友活動皆佔 6.25%。

⑤詳見表 4.59 所示。

(10)文高之物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 137 份。

②旅次活動目的以上學之比例最高佔 70.07%，其次為工作佔 17.52%，再依序為其他與送貨等活動目的。

③專程旅次佔 95.62%，順道旅次佔 4.38%。

④順道旅次以其他活動目的之比例最高佔 50.00%，其次為送貨活動佔 33.33%，再依序為訪友活動目的。

⑤詳見表 4.59 所示。

(11)文大之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 178 筆。

②旅次活動目的以上學最多佔 80.34%，其次為工作佔 8.99%，其他依序為洽公與休閒或其他。

③專程旅次佔 96.63%，順道旅次佔 3.37%。

④順道旅次以休閒活動目的之比例最高佔 33.33%，其次為送貨、訪友與其他活動皆佔 16.67%。

⑤詳見表 4.59 所示。

(12)古蹟文化區之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 84 份。

②旅次活動目的以休閒之比例最高佔 82.14%，其次為其他佔 13.10%，再依序為工作、洽公等活動目的。

③專程旅次佔 91.67%，順道旅次佔 8.33%。

④順道旅次以休閒活動目的佔全部之比例 100.00%。

⑤詳見表 4.59 所示。

(13)自然資源區之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 93 份。

②旅次活動目的以休閒之比例最高佔 91.40%，其次為餐飲佔 3.23%，再依序為工作等活動目的。

③專程旅次佔 93.55%，順道旅次佔 6.45%。

④順道旅次以休閒活動目的之比例最高佔 83.33%，其次為餐飲活動佔

16.67%。

⑤詳見表 4.60 所示。

(14)人工遊樂場之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 63 份。

②旅次活動目的以休閒之比例最高佔 79.37%，其次為工作佔 14.29%，再依序為訪友、送貨或洽公等活動目的。

③專程旅次佔 95.24%，順道旅次佔 4.76%。

④順道旅次以休閒活動目的佔全部之比例 100.00%。

⑤詳見表 4.60 所示。

(15)物流中心之建物旅次活動目的與旅次型態關聯分析

①有效樣本數共 160 筆。

②旅次活動目的以購物最多佔 83.13%，其次為工作佔 6.88%，其他依序為送貨、洽公與餐飲。

③專程旅次佔 90.00%，順道旅次佔 10.00%。

④順道旅次以購物活動目的之比例最高佔 81.25%，其次為餐飲、送貨與訪友活動皆佔 6.25%。

⑤詳見表 4.61 所示。

4.3.2 建物旅次停留時間分析

於建物內活動之停留時間，雖對都市道路交通之影響無直接的關係，但其對建物使用衍生的停車需求特性卻有直接的影響，如停車延時，此外

亦可能影響旅次發生率對運具的選擇行為，此雖非本研究之重點，於此仍將此旅次特性整理分析，以供往後相關研究參考。此外為確實了解順道旅次之活動特性，本計劃亦同時對建物旅次型態（順道旅次與專程旅次）進行關聯分析問卷資料統計結果如表 4.62 ~ 4.74 所示。

4.3.3 運具使用狀況分析

由表 4.75 ~ 表 4.115 中可看出，各群組土地使用類別中，旅次到達、離開時所使用之交通工具大致相同；就各群組而言各群組旅次型態主要為專程旅次大多都佔 80% 以上。以下僅就各群組分別分析說明。

1. 第一群組

(1)住三第一群組中，旅次使用運具亦以機車為主(31.65%)，其次為步行(29.21%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以步行為主(38.02%)，其次為機車(33.88%)；專程旅次中則以使用機車為主(31.18%)，其次為步行(27.35%)。詳見表 4.75。

(2)住四第一群組中，旅次使用運具亦以機車為主(39.55%)，其次為小客車(21.86%)；順道旅次中，以步行所佔比例最高(44.32%)，其次為機車(40.91%)；專程旅次中則以機車為主(39.33%)，其次為小客車(23.60%)。詳見表 4.76。

(3)商一第一群組中，旅次使用運具以機車為主(53.19%)，其次為公車(19.15%)；順道旅次中，以機車所佔比例最高(45.45%)，其次為步行(36.36%)；專程旅次中以使用機車所佔比例最高(55.56%)，其次為公車(20.83%)。詳見表 4.77。

(4)商二第一群組中，旅次使用運具以機車為主(34.36%)，其次為小客車(22.17%)；順道旅次中，以步行所佔比例最高(40.0%)，其次為機車(25.0%)；專程旅次中以使用機車所佔比例最高(36.35%)，其次為小

客車(24.1%)。詳見表 4.78。

(5)商三第一群組中，旅次使用運具以機車為主(33.10%)，其次為小客車(22.64%)；順道旅次中，以步行所佔比例最高(28.5%)，其次為機車(28.0%)；專程旅次中以使用機車所佔比例最高(34.63%)，其次為小客車(23.88%)。詳見表 4.79。

(6)商四第一群組中，旅次使用運具以機車為主(38.20%)，其次為步行(26.65%)；順道旅次中，以步行者所佔比例最高(47.69%)，其次為機車(25.0%)；專程旅次中以機車所佔比例最高(45.21%)，其次為小客車(17.69%)。詳見表 4.80。

(7)工二第一群組，旅次使用運具亦以機車為主(52.69%)，其次為小客車(31.18%)；專程旅次以機車為主(52.69%)，其次為小客車(31.18%)。詳見表 4.81 所示。

(8)工三第一群組，旅次使用運具以機車為主(52.00%)，其次為小客車(18.00%)；專程旅次以機車為主(52.00%)，其次為小客車(18.00%)。詳見表 4.82 所示。

2. 第二群組

(1)住一第二群組中，旅次使用運具以小客車為主(42.59%)，其次為機車(23.15%)；順道旅次和專程旅次中使用小客車者分別佔 42.86%與 42.57%，使用機車者分別為 28.57%及 22.77%。詳見表 4.83。

(2)住二第二群組中，旅次使用運具以機車為主(30.74%)，其次為步行(27.18%)；順道旅次和專程旅次中使用機車者分別佔 42.03%與 27.5%，步行者分別為 33.33%及 25.42%。詳見表 4.84。

(3)住三第二群組中，旅次使用運具以機車為主(29.7%)，其次為小客車

(22.79%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以機車為主(35.8%)，其次為步行(28.4%)；專程旅次中則以使用機車為主(28.78%)，其次為步行 (22.32%) 。詳見表 4.85 。

(4)住四第二群組中，旅次使用運具以機車為主(31.25%)，其次為小客車(29.17%)；順道旅次中，以小客車所佔比例最高(42.86%)，其次為腳踏車(25.0%)；專程旅次中則以機車為主 (31.46%)，其次為小客車(28.09%)。詳見表 4.86 。

(5)商一第二群組中，旅次使用運具以步行為主 (33.28%)，其次為機車(29.56%)；順道旅次和專程旅次中步行者分別佔 37.06%與 31.75%，使用機車者分別為 26.47%及 30.81%。詳見表 4.87 。

(6)商三第二群組中，旅次使用運具以機車為主(38.61%)，其次為步行(27.13%)；順道旅次和專程旅次中使用機車者分別佔 41.73% 與 37.57%，步行者分別為 32.28%及 25.41%。詳見表 4.88 。

(7)工一第二群組，旅次使用運具以機車為主(59.02%)，其次為小客車(22.95%)；順道旅次中，以機車與小客車皆佔 50.00%；專程旅次中以使用機車所佔比例最高(59.32%)，其次為小客車(22.03%)。詳見表 4.89 所示。

(8)工二第二群組，旅次使用運具以機車為主(63.13%)，其次為小客車(14.65%)；專程旅次中則以使用機車為主(63.45%)，其次為小客車(14.72%)。詳見表 4.90 所示。

(9)工三第二群組，旅次使用運具以機車為主(59.56%)，其次為小客車(21.31%)；專程旅次中以使用機車所佔比例最高(60.00%)，其次為小客車(21.11%)。詳見表 4.91 所示。

3. 第三群組

(1)住宅區第三群組，旅次使用運具以機車為主(37.94%)，其次為公車(22.18%)；順道旅次和專程旅次中使機車者分別佔 37.30%與 38.07%，使用公車者分別為 18.25%及 23.01%。詳見表 4.92 所示。

(2)商業區第三群組，旅次使用運具亦以機車為主(39.28%)，其次為步行(23.92%)，順道旅次和專程旅次中使用機車者分別佔 35.06%與 40.44%，步行者分別為 30.46%及 22.12%。詳見表 4.93 所示。

(3)工業第三群組，旅次使用運具以機車為主(45.00%)，其次為小客車(22.78%)；順道旅次中，以機車所佔比例最高，為 39.29%，其次為小客車(32.14%)；專程旅次中以使用機車所佔比例最高(45.48%)，其次為小客車(21.99%)。詳見表 4.94 所示。

4. 第四群組

(1)住宅區第四群組，旅次使用運具以機車為主(37.63%)，其次為步行(25.49%)；順道旅次和專程旅次中使機車者分別佔 39.29%與 37.44%，使用步行者分別為 30.71%及 24.87%。詳見表 4.95 所示。

(2)商業區第四群組，旅次使用運具亦以機車為主(43.85%)，其次為步行(25.19%)，順道旅次和專程旅次中使用機車者分別佔 39.26%與 45.21%，步行者分別為 33.33%及 22.77%。詳見表 4.96 所示。

(3)工業第四群組，旅次使用運具以機車為主(37.63%)，其次為小客車(22.82%)；順道旅次中，以小客車所佔比例最高(41.18%)，其次為機車(29.41%)；專程旅次中以使用機車所佔比例最高(37.88%)，其次為小客車(22.26%)。詳見表 4.97 所示。

5. 第五群組

(1)住宅區第五群組，旅次使用運具以機車為主(39.17%)，其次為步行

(22.58%)；順道旅次和專程旅次中使用機車者分別佔 41.82% 與 38.27%，步行者分別為 16.36%及 24.69%。詳見表 4.98 所示。

(2)商業區第五群組，旅次使用運具以機車為主(38.32%)，其次為步行(31.55%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以機車為主(39.31%)，其次為步行(25.52%)；專程旅次中則以使用機車為主(37.98%)，其次為步行(33.65%)。詳見表 4.99 所示。

(3)工業第五群組，旅次使用運具以機車為主(39.72%)，其次為小客車(23.40)；就順道旅次而言，其使用交通工具以機車為主(50.00%)，其次為公車(33.33%)；專程旅次中則以使用機車為主(39.26%)，其次為小客車(24.44)。詳見表 4.100 所示。

6. 其他類別土地使用

(1)基層機關區，旅次使用運具以機車為主(43.81%)，其次為小客車(24.76%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以小客車為主(38.89%)，其次為機車(33.33%)；專程旅次中則以使用機車為主(45.98%)，其次為小客車(21.84%)。詳見表 4.101 所示。

(2)醫療設施區，旅次使用運具以小客車為主(39.42%)，其次為機車(22.12%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以小客車或機車為主皆佔 50.00%；專程旅次中則以使用小客車為主(39.00%)，其次為機車(21.00%)。詳見表 4.102 所示。

(3)公務機關區，旅次使用運具以機車為主(34.29%)，其次為小客車(30.00%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以小客車為主(100.00%)；專程旅次中則以使用機車為主(35.29%)，其次為小客車(27.94%)。詳見表 4.103 所示。

(4)公用事業區，旅次使用運具以機車為主(44.12%)，其次為小客車

(33.33%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以小客車為主(50.00%)其次為機車(44.44%)；專程旅次中則以使用機車為主(44.05%)，其次為小客車(29.76%)。詳見表 4.104 所示。

(5)郵局區，旅次使用運具以機車為主(42.34%)，其次為小客車(31.53%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以機車或步行為主皆佔(35.00%)；專程旅次中則以使用機車為主(43.96%)，其次為小客車(32.97%)。詳見表 4.105 所示。

(6)社教館區，旅次使用運具以機車為主(41.61%)，其次為小客車(26.28%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以小客車或步行為主皆佔 40.00%；專程旅次中則以使用機車為主(45.08%)，其次為小客車(24.59%)。詳見表 4.106 所示。

(7)幼教區，旅次使用運具以小客車為主(36.63%)，其次為機車(31.31%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以機車及小客車為主皆為(40.00%)；專程旅次中則以使用小客車為主(36.17%)，其次為步行(30.85%)。詳見表 4.107 所示。

(8)文小區，旅次使用運具以步行為主 (39.86%)，其次為機車(28.67%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以小客車為主(50.00%)，其次為機車(37.50%)；專程旅次中則以步行為主(42.22%)，其次為機車(28.15%)。詳見表 4.108 所示。

(9)文中區，旅次使用運具以步行為主(23.70%)，其次為腳踏車(20.00%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以機車為主(37.50%)，其次為小客車(25.00%)；專程旅次中則以步行為主(26.05%)，其次為腳踏車(22.69%)。詳見表 4.109 所示。

(10)文高區，旅次使用運具以公車為主(30.66%)，其次為機車(26.28%)；

就順道旅次而言，其使用交通工具以小客車為主(66.67%)，其次為機車或貨車(16.67%)；專程旅次中則以使用公車為主(32.06%)，其次為機車(26.72%)。詳見表 4.110 所示。

(11)文大區，旅次使用運具以機車為主(42.13%)，其次為公車(23.60%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以機車為主(33.33%)；專程旅次中則以使用機車為主 (42.44%)，其次為公車(23.84)。詳見表 4.111 所示。

(12)古蹟文化組，旅次使用運具以機車為主(38.10%)，其次為小客車(28.57%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以機車為主(57.14%)，其次為小客車(28.57%)；專程旅次中則以使用機車為主(36.36%)，其次為小客車(28.57%)。詳見表 4.112 所示。

(13)自然資源區，旅次使用運具以機車為主(49.46%)，其次為小客車(31.18%)；就順道旅次而言，以步行為主(50.00%)，其次為機車(33.33%)；專程旅次中則以使用機車為主(50.57%)，其次為小客車(32.18%)。詳見表 4.113 所示。

(14)人工遊樂場區，旅次使用運具以小客車為主(44.44%)，其次為機車(38.10%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以機車為主(66.67%)，其次為步行(33.33%)；專程旅次中則以使用小客車為主(46.67%)，其次為機車(36.67%)。詳見表 4.114 所示。

(15)物流中心區，旅次使用運具以小客車為主(38.75%)，其次為機車(36.88%)；就順道旅次而言，其使用交通工具以機車為主(43.75%)，其次為小客車(25.00%)；專程旅次中則以使用小客車為主(40.28%)，其次為機車(36.11%)。詳見表 4.115 所示。

4.3.4 車輛平均乘載率

“車輛平均乘載率”係在分析各群組土地使用類別中，小客車、機車、計程車、貨車及腳踏車之乘載率，以為各相關單位進行交通衝擊評估或旅次分析時，將旅次發生吸引人次轉換為車旅次的依據，而對於公車之乘載率，因涉及公車業者路線與班次安排，其乘載率資料建議由各地方政府公車業主管機關依實際的公車營運資料納入。以下僅就調查統計分析如下：

1. 第一群組

由表 4.116～表 4.123 可知此群組住宅區以小客車之乘載率最高，其次為計程車。又乘載人數小客車以 1 人或 2 人為主，但其較高載人數(3 或 4)人之比例亦有明顯之分佈。商業區則以小客車及計程車之乘載率較高其中商二計程車乘載率高達 2.07 人。而工業區則以小客車及貨車之乘載率明顯為高。

2. 第二群組

由表 4.124～表 4.132 可知此群組住宅區以小客車之乘載率最高其中住二之乘載率高達 2.47，其次為計程車。又乘載人數小客車亦以 1 人或 2 人為主，但其較高載人數(3 或 4)人之比例亦有明顯之分佈。商業區則以小客車及計程車之乘載率較高，其中商三小客車乘載率高達 1.93 人。而工業區則以小客車及貨車之乘載率明顯較高。

3. 第三群組

由表 4.133～表 4.135 可知此群組住宅區以小客車與貨車乘載率較高。又乘載人數小客車亦以 1 人或 2 人為主，但其較高載人數(3 或 4)人之比例亦有明顯之分佈。商業區亦小客車及貨車之乘載率較高。而工業區則以小客車及貨車之乘載率明顯較高。

4. 第四群組

由表 4.136 ～表 4.138 可知此群組住宅區以小客車乘載率最高(2.52)。又乘載人數小客車亦以 1 人或 2 人為主，但其較高載人數(3 或 4)人之比例亦有明顯之分佈。商業區小客車及計程車貨車之乘載率較高。而工業區則以貨車之乘載率明顯較高。

5. 第五群組

由表 4.139 ～表 4.141 可知此群組住宅區以小客車與貨車乘載率較高。又乘載人數小客車亦以 1 人或 2 人為主，但其較高載人數(3 或 4)人之比例亦有明顯之分佈。商業區亦小客車及貨車之乘載率較高。而工業區則以小貨車之乘載最高，達 1.60 人。

6. 其他類別土地使用

在各級學校，以小客車及貨車之乘載率為高，其中以國小小客車之乘載率最高(2.00)。國小、國中及大專之貨車乘載率皆高於 1.92。值得注意者，於離開旅次型態上，幼稚園、國小、國中及大專之小客車乘載率皆高於 2.11。

於人工遊樂場、自然遊憩區及文化古蹟之群組，很明顯小客車、機車高及計程車的乘載率皆提高很多，大約為 2 至 3 人左右。

而其他機關、機構或公共場所之車輛乘載率大致以小客車及貨車為最高。

由於本身之特性之限制，機車之乘載率主要為 1 人，但搭載 2 人者亦佔相當之比例；就平均乘載率而言，以人工遊樂場、自然遊憩區及文化古蹟之群組為最高，達 1.67 人以上。同理，腳踏車亦以 1 人為主。

計程車之乘載率（不含司機）主要為亦 1 人，其平均乘載率亦以人工遊樂場、自然遊憩區及文化古蹟等群組為最高，達 2.67 人以上。

有關各群組土地使用類別車輛乘載率請參見表 4.142 ～表 4.156 。

表 4.1 建物容積率分佈表

單位：樓地板面積／基地面積*100

分 群	容 分積 區率	～ 200		200 ～ 400		400 ～ 600		600 ～	
		樣本	%	樣本	%	樣本	%	樣本	%
第一 群	住三	3	10.00	12	40.00	7	23.33	8	26.67
	住四	5	12.50	15	37.50	9	22.50	11	27.50
	商一	1	10.00	6	60.00	2	20.00	1	10.00
	商二	3	7.50	9	22.50	7	17.50	21	52.50
	商三	14	34.15	12	29.27	3	7.32	12	29.27
	商四	8	22.86	11	31.43	9	25.71	7	20.00
	工二	10	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
第二 群	工三	10	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	住一	0	0.00	6	60.00	3	30.00	1	10.00
	住二	4	13.33	7	23.33	15	50.00	4	13.33
	住三	30	75.00	0	0.00	8	20.00	2	5.00
	住四	0	0.00	7	70.00	1	10.00	2	20.00
	商一	10	33.33	8	26.67	10	33.33	2	6.67
	商三	14	28.00	18	36.00	9	18.00	9	18.00
第三 群	工一	3	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	工二	9	90.00	1	10.00	0	0.00	0	0.00
	工三	6	66.67	0	0.00	2	22.22	1	11.11
第四 群	住	5	12.50	27	67.50	8	20.00	0	0.00
	商	4	10.00	15	37.50	16	40.00	5	12.50
	工	16	80.00	4	20.00	0	0.00	0	0.00
第五 群	住	19	29.69	30	46.88	11	17.19	4	6.25
	商	12	18.18	37	56.06	13	19.70	4	6.06
	工	20	66.67	7	23.33	2	6.67	1	3.33
第六 群	住	23	57.50	13	32.50	4	10.00	0	0.00
	商	23	57.50	14	35.00	3	7.50	0	0.00
	工	10	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
公務機關		5	83.33	0	0.00	1	16.67	0	0.00
醫療機關		2	33.33	0	0.00	1	16.67	3	50.00
基層機關		6	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
公用事業		6	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
郵局		2	33.33	0	0.00	1	16.67	3	50.00
社教館		7	70.00	3	30.00	0	0.00	0	0.00
古蹟文化		5	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
自然資源		5	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
人工遊樂		5	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
幼稚園		3	50.00	2	33.33	1	16.67	0	0.00
小學		6	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
國中		6	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
高中		6	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
大專		10	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
物流中心		10	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

4.2 建物使用現況統計表

單位：平方公尺

分 群	分 區	住 家		服 務 業		商 業		二 級 產 業		合 計
		面 積	比例%	面 積	比例%	面 積	比例%	面 積	比例%	面 積
第 一 群	住三	36210.37	93.78	1007.95	2.61	1168.86	3.03	224.66	0.58	38611.85
	住四	5030.65	82.15	910.80	14.87	91.08	1.49	91.08	1.49	6123.61
	商一	13012.30	78.96	2037.16	12.36	1338.88	8.12	91.08	0.55	16479.41
	商二	17283.95	20.25	63640.63	74.57	2094.84	2.45	2319.50	2.72	85338.92
	商三	16597.81	71.59	2902.42	12.52	2207.17	9.52	1478.53	6.38	23185.93
	商四	7055.66	55.41	2216.28	17.41	3284.95	25.80	176.09	1.38	12732.98
	工二	0.00	0.00	109.79	1.20	8727.84	98.80	0.00	0.00	8833.63
	工三	0.00	0.00	330.60	0.07	0.00	0.00	497586.1	99.93	497916.7
第 二 群	住一	11825.22	98.83	139.66	1.17	0.00	0.00	0.00	0.00	11964.88
	住二	17833.46	95.26	604.16	3.23	282.35	1.51	0.00	0.00	18719.98
	住三	17192.87	70.30	6448.46	26.37	479.69	1.96	333.96	1.37	24454.98
	住四	22493.72	76.08	6047.71	20.45	643.63	2.18	382.54	1.29	29567.60
	商一	3257.63	82.29	170.02	4.29	531.30	13.42	0.00	0.00	3958.94
	商三	6873.50	32.74	13358.40	63.63	540.41	2.57	221.63	1.06	20993.94
	工一	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.00	174556.8	100.00	174556.8
	工二	0.00	0.00	0.00	0.00	727.32	2.11	33888.50	97.89	34613.82
	工三	2039.80	1.04	0.00	0.00	3306.00	1.70	189433.8	97.26	194779.6
第 三 群	住	14556.31	87.24	905.84	5.43	1110.82	6.66	112.40	0.67	16689.38
	商	7441.81	71.23	1067.84	10.22	1738.96	16.65	198.36	1.90	10446.96
	工	1180.24	1.93	307.46	0.50	247.95	0.41	59398.90	97.16	61134.55
第 四 群	住	14526.59	64.99	4165.56	18.64	3001.85	13.43	657.89	2.94	22351.89
	商	24097.43	81.60	2720.84	9.21	1272.81	4.31	1441.42	4.88	29532.50
	工	1867.89	1.95	1653.00	1.73	1590.19	1.66	90518.28	94.66	95629.36
第 五 群	住	3679.58	61.90	773.60	13.00	1428.19	24.00	66.12	1.10	5947.49
	商	416.56	7.40	2072.86	37.00	3114.25	55.60	0.00	0.00	5603.67
	工	264.48	7.20	330.60	9.00	0.00	0.00	3074.58	89.80	3669.66

表 4.3 平均每人使用面積統計表

分群	分區	平均每人使用樓地板面積(m ² /人)					
		~ 15	15 ~ 25	25 ~ 35	35 ~ 45	45 ~	平均
第一群	住三	6	11	11	1	1	28.80
	住四	3	10	17	4	6	36.48
	商一	1	6	3	0	0	20.14
	商二	8	14	10	5	3	25.69
	商三	7	12	5	6	11	249.34
	商四	10	12	6	5	2	27.63
	工二	0	1	0	2	7	55.52
	工三	1	0	2	2	5	104.44
第二群	住一	8	1	0	1	0	11.07
	住二	3	7	15	3	2	27.22
	住三	0	10	22	5	3	30.95
	住四	0	4	3	3	0	29.48
	商一	5	11	9	1	4	28.53
	商三	1	19	14	1	5	44.73
	工一	0	0	1	1	1	130.04
	工二	0	2	4	0	4	51.33
	工三	1	3	3	1	2	61.58
第三群	住	4	22	5	5	4	26.09
	商	2	19	13	1	5	29.29
	工	6	4	1	2	7	83.59
第四群	住	2	20	17	7	18	41.25
	商	5	34	15	6	6	29.10
	工	3	8	4	5	10	69.46
第五群	住	0	10	15	9	6	33.17
	商	1	8	10	6	5	41.90
	工	1	2	1	2	4	46.30

表 4.4 建物使用戶之平均車輛持有與使用統計表

分 群	分 區	小 客 車					機 車						
		～1	2～3	4～5	6～	平均	～1	2～3	4～5	6～7	8～	平均	
第 一 群	住三	20	10	0	0	0.95	19	9	2	0	0	1.27	
	住四	32	6	2	0	0.95	22	15	1	2	0	1.30	
	商一	6	4	0	0	0.92	3	7	0	0	0	1.39	
	商二	14	14	8	4	4.67	7	22	4	5	2	3.67	
	商三	29	7	0	5	3.22	25	7	4	2	3	3.48	
	商四	28	5	1	1	0.91	17	13	3	0	2	2.48	
	工二	1	2	2	5	5.10	1	2	3	0	4	5.95	
	工三	1	4	0	5	13.6	1	1	2	0	6	202	
第 二 群	住一	8	1	1	0	1.05	7	3	0	0	0	0.92	
	住二	25	5	0	0	0.80	21	9	0	0	0	1.02	
	住三	34	6	0	0	0.73	30	10	0	0	0	0.84	
	住四	8	2	0	0	0.67	7	3	0	0	0	0.84	
	商一	24	6	0	0	0.61	17	9	2	1	1	2.05	
	商三	32	8	0	0	0.78	25	14	1	0	0	1.04	
	工一	0	0	0	3	60.0	0	0	0	0	3	116	
	工二	0	1	1	8	52.2	0	0	1	0	9	43.8	
	工三	1	1	0	8	15.8	1	1	0	0	8	21.1	
第 三 群	住	35	4	0	1	0.91	17	21	1	1	0	1.59	
	商	36	4	0	0	0.59	19	21	0	0	0	1.21	
	工	6	4	2	8	10.1	0	6	1	3	10	18.1	
第 四 群	住	56	8	0	0	0.65	38	23	3	0	0	1.16	
	商	56	10	0	0	0.78	29	34	2	0	1	1.51	
	工	11	5	0	11	7.61	6	5	5	2	12	14.1	
第 五 群	住	30	7	1	2	1.50	24	12	2	0	2	1.80	
	商	34	6	0	0	0.80	21	16	3	0	0	1.50	
	工	3	5	1	1	2.50	3	5	1	1	0	2.50	
公務機關		0	0	1	5	21.7	0	0	0	0	6	37.2	
醫療機關		1	0	0	5	13.3	0	1	0	0	5	22.5	
基層機關		0	0	0	6	24.5	0	0	0	0	6	31.7	
公用事業		0	1	0	5	14.0	0	1	0	0	5	26.5	
郵局		1	0	0	5	13.3	0	1	0	0	5	22.5	
社教館		1	3	4	2	4.67	0	5	2	1	2	4.77	
古蹟文化		4	0	0	1	50.0	3	1	0	0	1	83.7	
自然資源		0	0	0	2	4.17	0	0	0	0	2	4.17	
人工遊樂		3	0	1	1	4.17	3	0	1	0	1	4.17	
幼稚園		0	1	3	2	5.00	0	0	3	0	3	7.83	
小學		1	0	0	5	21.7	0	0	0	0	6	37.2	
國中		0	0	0	6	35.8	0	0	0	0	6	40.8	
高中		0	0	0	6	40.8	0	0	0	0	6	130	
大專		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
物流中心		0	0	0	10	32.2	0	0	0	0	10	71.7	

表 4.5 第一、二群組住宅區旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項目			第一群組				第二群組			
			假日		平常日		假日		平常日	
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時	全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
一	住 進入 旅次	平均值	*	*	*	*	*	*	0.48	1.08
		標準差	*	*	*	*	*	*	0.31	0.39
		最大值	*	*	*	*	*	*	1.05	1.77
		最小值	*	*	*	*	*	*	0.00	0.47
	離開 旅次	平均值	*	*	*	*	*	*	1.10	0.45
		標準差	*	*	*	*	*	*	0.32	0.25
		最大值	*	*	*	*	*	*	1.68	0.92
		最小值	*	*	*	*	*	*	0.70	0.14
	總 旅次	平均值	*	*	*	*	*	*	1.34	1.39
		標準差	*	*	*	*	*	*	0.34	0.52
		最大值	*	*	*	*	*	*	2.02	2.01
		最小值	*	*	*	*	*	*	0.70	0.67
二	住 進入 旅次	平均值	*	*	*	*	40.96	6.06	0.86	3.23
		標準差	*	*	*	*	81.95	11.50	1.25	5.26
		最大值	*	*	*	*	224.14	31.76	6.48	21.11
		最小值	*	*	*	*	1.49	0.53	0.00	0.00
	離開 旅次	平均值	*	*	*	*	41.24	6.28	2.77	1.48
		標準差	*	*	*	*	81.43	11.40	4.29	2.22
		最大值	*	*	*	*	223.23	31.76	22.06	10.80
		最小值	*	*	*	*	2.05	0.68	0.82	0.00
	總 旅次	平均值	*	*	*	*	82.20	12.09	3.28	4.29
		標準差	*	*	*	*	163.38	23.01	4.66	6.78
		最大值	*	*	*	*	447.37	63.52	22.69	28.09
		最小值	*	*	*	*	4.00	1.07	0.82	0.76
三	住 進入 旅次	平均值	22.92	4.12	2.68	3.84	20.27	3.28	1.19	1.67
		標準差	39.60	5.05	3.95	3.44	18.13	2.48	2.30	1.12
		最大值	140.29	18.50	15.12	12.74	70.33	8.32	12.15	5.93
		最小值	3.06	0.69	0.00	0.65	7.46	1.19	0.00	0.29
	離開 旅次	平均值	22.97	4.22	2.21	3.11	18.65	2.90	2.12	1.00
		標準差	39.31	4.85	1.74	3.49	17.82	2.12	2.45	1.03
		最大值	139.73	18.15	6.72	15.12	68.25	8.03	13.81	4.74
		最小值	3.33	0.81	0.00	0.20	6.72	1.08	0.06	0.00
	總 旅次	平均值	42.14	7.97	4.50	6.50	38.91	5.80	3.14	2.57
		標準差	79.94	9.90	4.51	6.47	35.81	4.47	4.55	2.00
		最大值	280.02	36.53	16.80	26.47	138.57	16.35	25.01	10.38
		最小值	3.00	1.19	0.88	0.52	14.85	1.98	0.06	0.54
四	住 進入 旅次	平均值	17.89	3.77	3.74	1.76	*	*	0.48	1.48
		標準差	16.96	3.77	9.48	1.49	*	*	0.38	0.85
		最大值	62.00	13.61	44.27	6.35	*	*	1.08	3.78
		最小值	8.03	1.71	0.00	0.00	*	*	0.00	0.59
	離開 旅次	平均值	14.25	3.30	3.15	1.99	*	*	1.18	0.74
		標準差	8.70	2.15	6.52	2.35	*	*	0.32	0.44
		最大值	34.78	7.56	31.07	11.80	*	*	1.76	1.51
		最小值	6.98	1.16	0.00	0.21	*	*	0.67	0.19
	總 旅次	平均值	32.15	6.29	6.44	3.53	*	*	1.62	2.08
		標準差	25.44	5.40	14.91	3.23	*	*	0.54	0.97
		最大值	96.79	19.66	66.22	13.01	*	*	2.52	4.03
		最小值	15.02	2.50	0.67	0.86	*	*	0.89	0.89

* 表無進行調查

表 4.6 第一、二群組商業區旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項目			第一群組				第二群組			
			假日		平常日		假日		平常日	
			全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時	全日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
一	商 進入 旅次	平均值	*	*	0.96	2.66	133.84	23.48	3.04	6.51
		標準差	*	*	1.48	1.28	225.01	37.66	5.18	7.85
		最大值	*	*	4.75	4.54	723.93	122.00	18.75	38.50
		最小值	*	*	0.00	1.28	4.23	1.21	0.00	0.38
	商 離開 旅次	平均值	*	*	1.87	2.05	131.52	23.43	2.48	6.05
		標準差	*	*	0.99	1.11	223.40	37.76	4.12	7.74
		最大值	*	*	3.34	3.02	716.87	122.00	15.73	38.15
		最小值	*	*	0.00	0.40	4.23	1.21	0.00	0.00
	總 旅次	平均值	*	*	2.58	4.56	265.37	46.47	5.43	11.68
		標準差	*	*	1.64	2.31	448.40	76.58	8.93	14.93
		最大值	*	*	5.23	7.56	1440.81	244.00	34.48	73.21
		最小值	*	*	0.00	2.22	8.47	2.42	0.00	0.40
二	商 進入 旅次	平均值	41.24	7.43	3.88	4.06	*	*	*	*
		標準差	35.31	6.36	4.66	5.34	*	*	*	*
		最大值	99.12	16.64	19.85	25.21	*	*	*	*
		最小值	5.42	1.74	0.40	0.12	*	*	*	*
	商 離開 旅次	平均值	29.72	5.51	2.25	5.12	*	*	*	*
		標準差	24.69	4.90	3.13	5.67	*	*	*	*
		最大值	83.83	16.04	16.48	25.40	*	*	*	*
		最小值	5.07	0.97	0.00	0.33	*	*	*	*
	總 旅次	平均值	70.96	12.14	5.98	8.82	*	*	*	*
		標準差	57.64	10.73	6.91	10.30	*	*	*	*
		最大值	67.95	31.21	33.16	50.61	*	*	*	*
		最小值	11.22	2.17	0.95	0.60	*	*	*	*
三	商 進入 旅次	平均值	49.31	9.30	5.30	9.40	9.75	7.50	1.30	2.94
		標準差	56.53	11.21	7.90	12.89	11.91	2.68	1.45	2.60
		最大值	183.76	38.06	37.81	60.50	38.67	9.58	5.04	13.31
		最小值	3.78	0.71	0.00	0.00	0.40	0.20	0.00	0.34
	商 離開 旅次	平均值	46.71	8.13	4.74	9.42	8.71	2.23	1.76	2.65
		標準差	54.30	8.56	9.17	13.06	10.34	2.01	1.53	2.71
		最大值	174.18	28.48	42.13	70.58	38.35	6.16	6.68	13.31
		最小值	2.71	0.89	0.00	0.24	0.60	0.20	0.00	0.25
	總 旅次	平均值	96.01	15.52	9.65	18.37	18.46	4.21	2.82	5.20
		標準差	110.79	17.75	15.26	25.34	22.02	4.33	2.54	5.15
		最大值	357.94	59.49	71.84	131.07	77.02	13.11	9.68	26.62
		最小值	7.44	1.42	0.00	0.71	1.01	0.40	0.00	0.76
四	商 進入 旅次	平均值	338.90	70.41	3.65	9.82	*	*	*	*
		標準差	600.22	144.20	8.93	16.11	*	*	*	*
		最大值	1558.38	478.93	45.96	78.79	*	*	*	*
		最小值	7.71	1.73	0.00	1.46	*	*	*	*
	商 離開 旅次	平均值	339.08	66.27	1.91	6.11	*	*	*	*
		標準差	603.53	132.88	2.05	7.93	*	*	*	*
		最大值	1557.17	438.60	10.10	29.51	*	*	*	*
		最小值	6.65	1.58	0.00	1.19	*	*	*	*
	總 旅次	平均值	677.98	135.33	5.19	15.46	*	*	*	*
		標準差	1203.74	277.61	10.63	22.33	*	*	*	*
		最大值	3115.55	917.52	56.06	97.98	*	*	*	*
		最小值	14.37	2.72	0.00	2.86	*	*	*	*

*表無進行調查

表 4.7 第一、二群組工業區旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項目			第一群組		第二群組	
			平 常 日		平 常 日	
			晨峰小時	昏峰小時	晨峰小時	昏峰小時
一	進入旅次	平均值	*	*	2.68	1.77
		標準差	*	*	1.74	1.58
		最大值	*	*	4.31	3.89
		最小值	*	*	0.26	0.11
	離開旅次	平均值	*	*	0.71	3.33
		標準差	*	*	0.57	2.22
		最大值	*	*	1.46	5.31
		最小值	*	*	0.08	0.24
	總旅次	平均值	*	*	3.36	4.79
		標準差	*	*	2.15	3.53
		最大值	*	*	4.94	8.87
		最小值	*	*	0.32	0.25
二	進入旅次	平均值	3.23	4.70	4.50	2.53
		標準差	1.90	2.47	3.31	1.89
		最大值	6.86	9.88	11.13	6.50
		最小值	1.21	1.89	0.55	0.00
	離開旅次	平均值	1.30	5.12	1.17	4.75
		標準差	0.95	2.99	1.01	3.71
		最大值	3.02	12.30	3.09	12.46
		最小值	0.42	1.89	0.21	1.26
	總旅次	平均值	4.34	9.31	5.37	6.93
		標準差	2.63	5.39	3.71	5.18
		最大值	9.07	21.78	12.34	16.33
		最小值	1.66	3.78	0.69	1.43
三	進入旅次	平均值	10.52	11.49	5.35	1.99
		標準差	19.54	20.60	4.29	1.41
		最大值	67.82	71.51	13.21	4.36
		最小值	0.28	0.10	0.19	0.05
	離開旅次	平均值	1.14	10.02	1.04	5.11
		標準差	1.06	13.96	1.11	3.82
		最大值	2.66	48.15	4.03	11.49
		最小值	0.02	0.31	0.01	0.28
	總旅次	平均值	11.43	21.12	6.30	6.51
		標準差	20.24	34.43	4.90	4.87
		最大值	69.93	119.66	16.64	14.82
		最小值	0.46	0.40	0.33	0.35

*表無進行調查

表 4.8 第三群組各類土地使用旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目			假 日		平 常 日			
			全 日	尖峰小時	全 日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
住 宅 區	進 入 旅 次	平均值	135.56	20.41	21.45	3.63	2.50	5.93
		標準差	114.32	15.53	16.56	2.13	4.07	8.47
		最大值	310.95	42.35	46.06	6.81	24.70	41.74
		最小值	12.54	2.45	5.50	1.10	0.00	0.42
	離 開 旅 次	平均值	100.68	15.50	18.87	3.07	2.24	5.00
		標準差	86.58	12.49	14.20	1.85	3.67	7.05
		最大值	244.34	32.60	42.13	5.40	23.69	32.60
		最小值	9.27	1.64	5.29	1.10	0.00	0.23
	總 旅 次	平均值	234.43	34.69	39.96	5.86	4.30	10.77
		標準差	199.78	27.39	29.91	3.54	7.55	15.01
		最大值	508.50	71.99	82.82	10.08	48.40	71.99
		最小值	13.59	3.82	11.00	2.20	0.00	1.09
商 業 區	進 入 旅 次	平均值	10.17	2.06	7.30	1.68	1.56	2.42
		標準差	4.49	0.65	4.30	0.91	3.25	2.41
		最大值	17.04	3.20	15.12	3.37	20.17	11.29
		最小值	6.39	1.26	2.03	0.60	0.00	0.55
	離 開 旅 次	平均值	8.05	1.77	8.22	2.09	1.64	1.47
		標準差	4.98	0.98	4.48	1.06	1.30	1.82
		最大值	14.47	3.41	17.00	3.89	6.67	11.29
		最小值	1.82	0.73	3.64	1.32	0.00	0.00
	總 旅 次	平均值	18.04	3.36	15.38	2.86	2.94	3.48
		標準差	9.38	1.64	8.59	1.42	3.69	3.90
		最大值	34.51	6.60	31.75	5.37	22.99	22.59
		最小值	7.81	1.54	6.84	1.36	0.00	0.84
工 業 區	進 入 旅 次	平均值	*	*	*	*	6.34	2.13
		標準差	*	*	*	*	10.45	3.78
		最大值	*	*	*	*	47.53	17.28
		最小值	*	*	*	*	0.25	0.00
	離 開 旅 次	平均值	*	*	*	*	0.85	6.48
		標準差	*	*	*	*	0.79	11.44
		最大值	*	*	*	*	2.59	50.99
		最小值	*	*	*	*	0.00	0.01
	總 旅 次	平均值	*	*	*	*	6.75	8.42
		標準差	*	*	*	*	10.30	15.12
		最大值	*	*	*	*	47.53	68.27
		最小值	*	*	*	*	0.35	0.28

*表無進行調查

表 4.9 第四群組各類土地使用旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目			假 日		平 常 日			
			全 日	尖峰小時	全 日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
住 宅 區	進 入 旅 次	平均值	14.33	2.36	28.62	7.2	5.87	6.56
		標準差	10.04	1.53	38.18	14.34	23.17	14.87
		最大值	29.49	4.76	196.61	75.62	171.41	89.99
		最小值	1.01	0.5	1.73	0.43	0	0
	離 開 旅 次	平均值	12.23	1.96	25.24	6.01	5.54	5.38
		標準差	8.85	0.99	31.84	11.81	20.18	13.39
		最大值	27.98	3.02	160.31	60.5	151.24	92.26
		最小值	1.26	0.5	1.15	0.29	0	0
	總 旅 次	平均值	26.56	4.06	53.86	12.28	11.01	11.56
		標準差	18.73	2.54	69.93	24.5	42.62	27.52
		最大值	57.47	7.31	356.93	127.04	317.6	176.19
		最小值	2.27	0.5	2.88	0.58	0	0
商 業 區	進 入 旅 次	平均值	10.88	2.97	15.77	3.19	1.35	2.87
		標準差	6.22	1	10.19	2.03	1.95	2.21
		最大值	22.64	4.03	39.32	8.07	10.62	10.08
		最小值	5.24	1.46	4.7	0.65	0	0.32
	離 開 旅 次	平均值	9.76	2.49	14.44	2.19	2.48	1.86
		標準差	7.68	1.09	10.23	1.37	2.24	1.71
		最大值	26.24	4.01	42.35	6.05	12.24	7.74
		最小值	4.27	1.1	3.14	0.37	0	0
	總 旅 次	平均值	20.65	4.41	30.21	5.02	3.56	4.46
		標準差	13.75	1.85	20.26	2.91	3.91	3.75
		最大值	48.88	7.01	80.54	12.1	22.87	17.1
		最小值	9.89	1.83	7.84	0.83	0	0.81
工 業 區	進 入 旅 次	平均值	*	*	6.09	1.73	2.41	0.96
		標準差	*	*	3.47	1.77	1.82	1.32
		最大值	*	*	12.6	6.64	6.63	6.64
		最小值	*	*	0.95	0.21	0.12	0
	離 開 旅 次	平均值	*	*	5.53	3.08	0.58	2.55
		標準差	*	*	3.07	2.76	0.6	2.11
		最大值	*	*	10.71	8.56	2.16	8.56
		最小值	*	*	1.03	0.38	0	0.05
	總 旅 次	平均值	*	*	11.62	3.81	2.79	3.01
		標準差	*	*	6.5	3.05	1.81	2.25
		最大值	*	*	23.32	10.03	7.14	10.03
		最小值	*	*	1.98	0.45	0.13	0.07

* 表無進行調查

表 4.10 第五群組各類土地使用旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目			假 日		平 常 日			
			全 日	尖峰小時	全 日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
住宅區	進入旅次	平均值	58.72	14.58	23.73	6.96	4.03	8.04
		標準差	66.32	19.75	13.12	5.73	5.45	10.03
		最大值	186.40	56.34	41.89	18.91	24.49	44.24
		最小值	7.94	1.26	11.34	2.27	0.00	0.09
	離開旅次	平均值	59.48	15.34	21.68	4.08	4.26	7.53
		標準差	67.97	21.84	9.16	1.62	5.17	10.17
		最大值	192.45	62.39	34.03	6.20	24.49	47.26
		最小值	8.44	1.64	12.10	2.27	0.00	0.00
	總旅次	平均值	117.18	28.37	45.41	10.52	8.05	14.96
		標準差	134.96	38.39	22.26	5.73	10.60	19.28
		最大值	378.86	109.65	75.92	22.80	48.97	82.43
		最小值	16.38	2.65	23.44	4.54	0.00	0.09
商業區	進入旅次	平均值	67.70	14.29	23.32	4.69	1.95	4.32
		標準差	96.19	21.21	27.43	5.07	2.22	9.35
		最大值	276.52	61.00	83.94	15.88	10.59	61.00
		最小值	8.14	1.75	5.38	1.68	0.00	0.00
	離開旅次	平均值	69.72	17.19	21.87	4.58	2.96	3.67
		標準差	95.85	21.85	25.94	5.42	4.03	9.37
		最大值	272.74	60.50	79.40	16.64	26.21	60.50
		最小值	6.98	1.55	4.54	1.18	0.60	0.00
	總旅次	平均值	134.14	30.52	45.12	8.74	4.65	7.43
		標準差	184.84	41.86	53.39	10.40	5.47	18.48
		最大值	529.59	119.48	163.34	31.76	32.60	119.48
		最小值	15.12	2.71	9.91	2.18	0.60	0.00
工業區	進入旅次	平均值	*	*	*	*	3.29	3.01
		標準差	*	*	*	*	2.20	7.48
		最大值	*	*	*	*	9.31	25.59
		最小值	*	*	*	*	1.78	0.00
	離開旅次	平均值	*	*	*	*	0.75	3.59
		標準差	*	*	*	*	1.32	2.86
		最大值	*	*	*	*	4.65	11.63
		最小值	*	*	*	*	0.00	1.78
	總旅次	平均值	*	*	*	*	3.42	6.07
		標準差	*	*	*	*	2.17	9.55
		最大值	*	*	*	*	9.31	34.90
		最小值	*	*	*	*	1.78	1.78

*表無進行調查

表 4.11 行政區各類土地使用旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目			平 常 日			
			全 日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
基 層 機 關	進 入 旅 次	平均值	142.38	23.03	20.28	17.04
		標準差	32.17	5.14	5.15	4.52
		最大值	166.67	28.03	25.71	22.46
		最小值	81.79	13.37	11.01	9.38
	離 開 旅 次	平均值	137.14	21.23	19.42	17.55
		標準差	34.64	5.40	6.06	4.03
		最大值	173.25	26.52	26.52	20.72
		最小值	79.01	12.46	9.86	10.16
	總 旅 次	平均值	279.52	42.39	38.00	30.77
		標準差	66.49	10.39	10.73	6.66
		最大值	339.91	52.33	49.76	37.58
		最小值	160.80	24.92	19.66	19.06
醫 療 設 施	進 入 旅 次	平均值	35.97	6.30	5.05	4.22
		標準差	41.00	7.38	5.60	7.11
		最大值	120.79	20.87	14.72	20.06
		最小值	1.65	0.23	0.12	0.14
	離 開 旅 次	平均值	68.89	6.66	2.04	4.54
		標準差	116.01	7.93	2.32	7.21
		最大值	325.87	22.59	6.76	20.47
		最小值	1.05	0.15	0.05	0.12
	總 旅 次	平均值	67.35	10.85	6.69	7.68
		標準差	76.30	12.78	7.62	12.37
		最大值	223.33	36.00	21.07	35.19
		最小值	2.67	0.31	0.16	0.24
公 務 機 關	進 入 旅 次	平均值	51.62	11.76	11.76	5.32
		標準差	43.64	6.81	6.81	7.08
		最大值	139.65	22.99	22.99	20.87
		最小值	8.32	2.78	2.78	0.45
	離 開 旅 次	平均值	51.51	11.21	7.75	11.21
		標準差	45.53	8.07	7.16	8.07
		最大值	145.09	27.22	21.78	27.22
		最小值	7.77	2.33	0.67	2.33
	總 旅 次	平均值	103.13	16.51	15.49	14.26
		標準差	89.14	12.36	12.16	12.10
		最大值	284.73	40.73	40.73	39.12
		最小值	16.09	3.21	3.21	2.62

表 4.11 行政區各類土地使用旅次產生率統計表(續)

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目			平 常 日			
			全 日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
公 用 事 業	進 入 旅 次	平均值	61.85	9.09	7.44	8.76
		標準差	38.20	5.23	4.63	5.21
		最大值	136.27	19.51	16.33	19.51
		最小值	28.74	4.84	2.42	4.78
	離 開 旅 次	平均值	59.07	9.27	6.08	9.00
		標準差	35.48	5.03	2.50	4.81
		最大值	127.95	18.75	11.19	17.85
		最小值	27.68	4.84	3.33	4.84
	總 旅 次	平均值	120.92	16.60	12.82	16.59
		標準差	73.67	10.05	7.58	10.05
		最大值	264.22	36.15	27.53	36.15
		最小值	56.41	8.29	5.39	8.29
郵 局	進 入 旅 次	平均值	266.65	45.14	5.05	4.22
		標準差	92.90	18.12	5.60	7.11
		最大值	370.54	74.21	14.72	20.06
		最小值	130.07	24.65	0.12	0.14
	離 開 旅 次	平均值	259.03	41.56	2.04	4.54
		標準差	92.01	15.42	2.32	7.21
		最大值	368.42	62.31	6.76	20.47
		最小值	114.94	21.17	0.05	0.12
	總 旅 次	平均值	525.68	85.27	6.69	7.68
		標準差	184.65	34.21	7.62	12.37
		最大值	738.96	129.46	21.07	35.19
		最小值	245.01	44.01	0.16	0.24

表 4.12 文教區各類土地使用旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目			平 常 日		項 目			平 常 日	
			晨峰小時	昏峰小時				晨峰小時	昏峰小時
幼 教 區	進 入 旅 次	平均值	2.92	0.37	文 高	進 入 旅 次	平均值	3.81	0.35
		標準差	4.97	0.66			標準差	1.56	0.12
		最大值	14.00	1.83			最大值	6.11	0.54
		最小值	0.12	0.03			最小值	1.56	0.20
	離 開 旅 次	平均值	0.38	2.67		離 開 旅 次	平均值	0.11	4.04
		標準差	0.58	4.85			標準差	0.06	1.57
		最大值	1.67	13.50			最大值	0.20	6.54
		最小值	0.04	0.10			最小值	0.02	1.32
文 小	總 旅 次	平均值	3.25	2.97		總 旅 次	平均值	3.91	4.26
		標準差	5.53	5.39			標準差	1.58	1.67
		最大值	15.58	15.00			最大值	6.27	6.93
		最小值	0.15	0.13			最小值	1.58	1.36
	進 入 旅 次	平均值	5.05	4.22	文 大	進 入 旅 次	平均值	1.71	0.80
		標準差	5.60	7.11			標準差	1.57	0.50
		最大值	14.72	20.06			最大值	5.38	1.72
		最小值	0.12	0.14			最小值	0.45	0.31
	離 開 旅 次	平均值	2.04	4.54		離 開 旅 次	平均值	0.18	1.10
		標準差	2.32	7.21			標準差	0.22	1.08
		最大值	6.76	20.47			最大值	0.81	3.74
		最小值	0.05	0.12			最小值	0.04	0.25
文 中	總 旅 次	平均值	6.69	7.68		總 旅 次	平均值	1.84	1.62
		標準差	7.62	12.37			標準差	1.66	1.32
		最大值	21.07	35.19			最大值	5.53	4.98
		最小值	0.16	0.24			最小值	0.49	0.57
	進 入 旅 次	平均值	5.24	0.50			平均值		
		標準差	2.14	0.37			標準差		
		最大值	8.21	1.05			最大值		
		最小值	1.22	0.03			最小值		
	離 開 旅 次	平均值	0.19	6.01			平均值		
		標準差	0.12	2.71			標準差		
		最大值	0.36	9.14			最大值		
		最小值	0.03	1.04			最小值		
	總 旅 次	平均值	5.42	6.50			平均值		
		標準差	2.17	3.07			標準差		
		最大值	8.38	10.07			最大值		
		最小值	1.24	1.07			最小值		

表 4.13 社教館土地使用旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目			假 日		平 常 日			
			全 日	尖峰小時	全 日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
社	進 入 旅 次	平均值	55.65	11.35	51.07	10.51	5.05	4.22
		標準差	34.78	6.35	20.89	5.59	5.60	7.11
		最大值	106.62	18.91	83.28	19.16	14.72	20.06
		最小值	17.64	3.67	27.37	4.50	0.12	0.14
教	離 開 旅 次	平均值	52.73	12.82	53.10	11.84	2.04	4.54
		標準差	32.13	9.41	21.79	6.40	2.32	7.21
		最大值	95.28	28.36	81.37	22.59	6.76	20.47
		最小值	15.81	2.06	25.57	4.26	0.05	0.12
館	總 旅 次	平均值	104.69	22.35	101.51	16.56	6.69	7.68
		標準差	65.32	15.07	38.47	7.40	7.62	12.37
		最大值	201.91	44.99	147.01	25.56	21.07	35.19
		最小值	30.71	4.35	57.90	6.78	0.16	0.24

表 4.14 風景區各類土地使用旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目			假 日	
			全 日	尖峰小時
古 蹟 文 化	進 入 旅 次	平均值	30.53	4.59
		標準差	36.64	4.92
		最大值	101.99	14.07
		最小值	3.39	0.57
	離 開 旅 次	平均值	30.66	4.50
		標準差	37.74	4.51
		最大值	104.36	12.81
		最小值	2.42	0.55
	總 旅 次	平均值	60.90	8.30
		標準差	73.84	8.49
		最大值	204.93	24.15
		最小值	5.81	1.03
自 然 資 源	進 入 旅 次	平均值	2.75	0.40
		標準差	4.79	0.62
		最大值	12.32	1.63
		最小值	0.23	0.04
	離 開 旅 次	平均值	2.88	0.41
		標準差	5.01	0.62
		最大值	12.91	1.64
		最小值	0.28	0.03
	總 旅 次	平均值	5.63	0.73
		標準差	9.80	1.21
		最大值	25.22	3.16
		最小值	0.52	0.06
人 工 遊 樂	進 入 旅 次	平均值	0.79	0.12
		標準差	0.50	0.08
		最大值	1.58	0.26
		最小值	0.25	0.02
	離 開 旅 次	平均值	0.82	0.12
		標準差	0.47	0.09
		最大值	1.62	0.27
		最小值	0.24	0.02
	總 旅 次	平均值	1.57	0.19
		標準差	0.96	0.13
		最大值	3.10	0.41
		最小值	0.49	0.04

*表無進行調查

表 4.15 物流中心旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目			假 日		平 常 日			
			全 日	尖峰小時	全 日	尖峰小時	晨峰小時	昏峰小時
物 流 中 心	進 入 旅 次	平均值	24.73	2.91	36.61	6.52	1.47	3.94
		標準差	18.45	2.00	3.45	0.71	2.14	1.44
		最大值	45.62	4.71	42.80	7.20	6.64	5.59
		最小值	2.55	0.30	33.30	5.17	0.00	0.28
	離 開 旅 次	平均值	24.27	2.69	34.85	5.74	0.65	3.82
		標準差	18.40	1.96	2.81	0.77	1.15	1.40
		最大值	44.16	4.71	39.93	6.63	3.88	5.30
		最小值	1.79	0.30	31.70	4.36	0.00	0.29
	總 旅 次	平均值	46.00	5.43	68.77	12.04	2.11	7.70
		標準差	35.01	3.92	5.41	1.33	2.88	2.81
		最大值	89.79	9.38	74.84	13.25	8.09	10.89
		最小值	4.49	0.59	59.44	9.48	0.00	0.56

表 4.16 台北市住三第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

⁰ CASE NAME	¹ 進入%	² 離開%	³ 總量%
8:00- 9:00	1.75	1.24	2.99
9:00-10:00	2.32	1.56	3.88
10:00-11:00	3.01	2.60	5.61
11:00-12:00	6.03	3.26	9.29
12:00-13:00	8.13	6.37	14.50
13:00-14:00	4.45	5.44	9.90
14:00-15:00	2.89	2.59	5.48
15:00-16:00	2.44	2.77	5.21
16:00-17:00	3.93	3.12	7.05
17:00-18:00	6.05	4.79	10.84
18:00-19:00	7.91	5.70	13.61
19:00-20:00	5.71	5.91	11.63
總 計	54.70	45.40	100.00

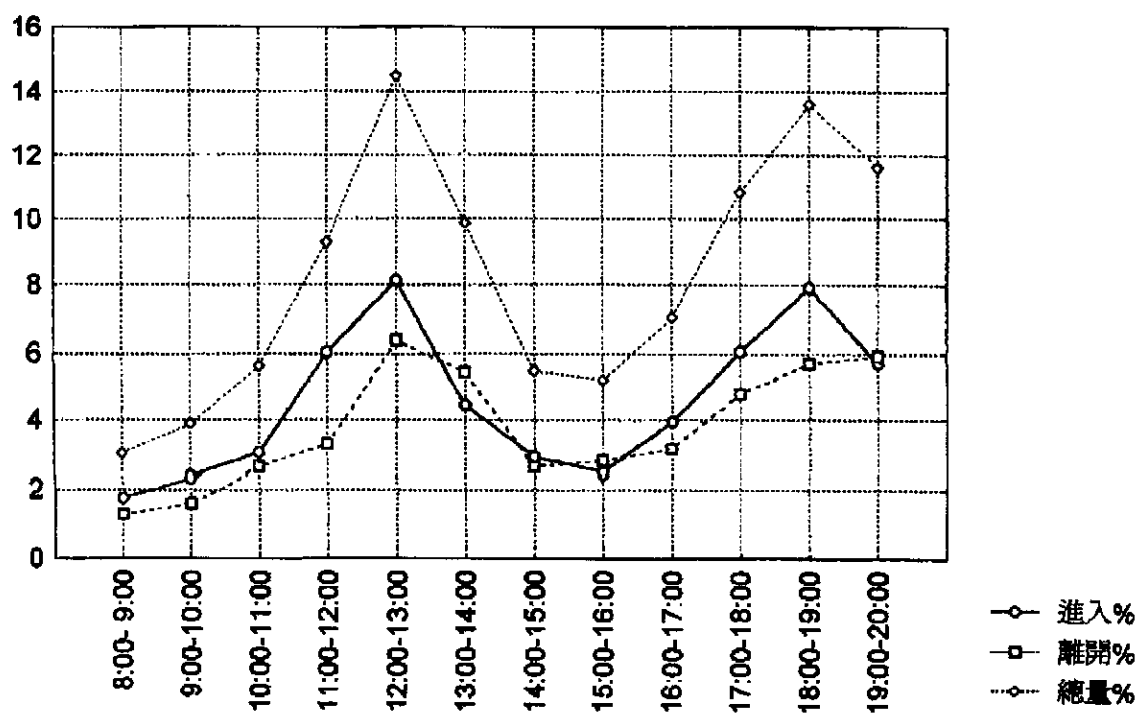


圖 4-1 台北市住三第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.17 台北市住四第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	2.61	4.19	6.80
9:00-10:00	3.56	3.96	7.52
10:00-11:00	5.14	5.93	11.08
11:00-12:00	3.16	4.11	7.28
12:00-13:00	2.53	3.32	5.85
13:00-14:00	3.01	2.06	5.06
14:00-15:00	4.03	2.93	6.96
15:00-16:00	4.03	4.67	8.70
17:00-18:00	4.91	2.93	7.83
18:00-19:00	7.91	6.65	14.56
19:00-20:00	5.85	4.51	10.36
20:00-21:00	5.22	2.77	7.99
總 計	51.98	48.02	100.00

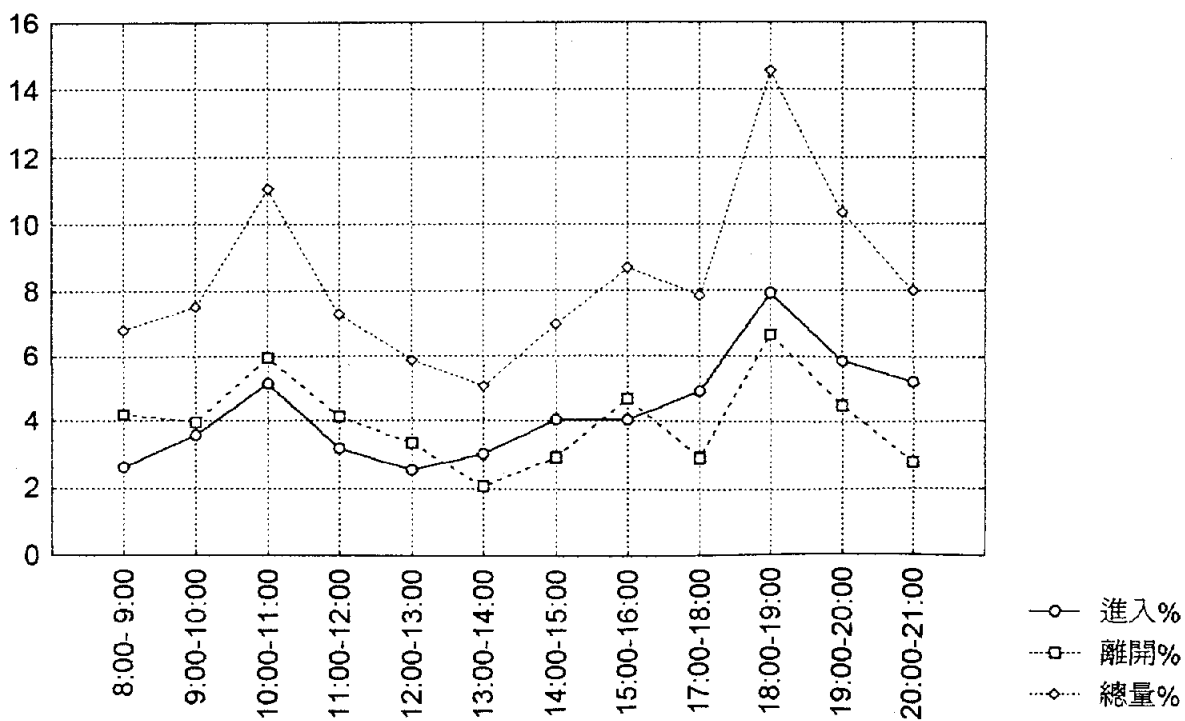


圖 4.2 台北市住四第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.18 台北市住二第二群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	2.44	3.24	5.69
9:00-10:00	2.87	3.45	6.32
10:00-11:00	4.30	4.73	9.03
11:00-12:00	3.83	4.09	7.92
12:00-13:00	3.67	3.56	7.23
13:00-14:00	5.37	4.94	10.31
14:00-15:00	4.84	4.73	9.56
15:00-16:00	5.95	5.95	11.90
16:00-17:00	6.16	6.22	12.38
17:00-18:00	4.73	4.36	9.09
18:00-19:00	2.44	2.34	4.78
19:00-20:00	2.87	2.92	5.79
總 計	49.47	50.53	100.00

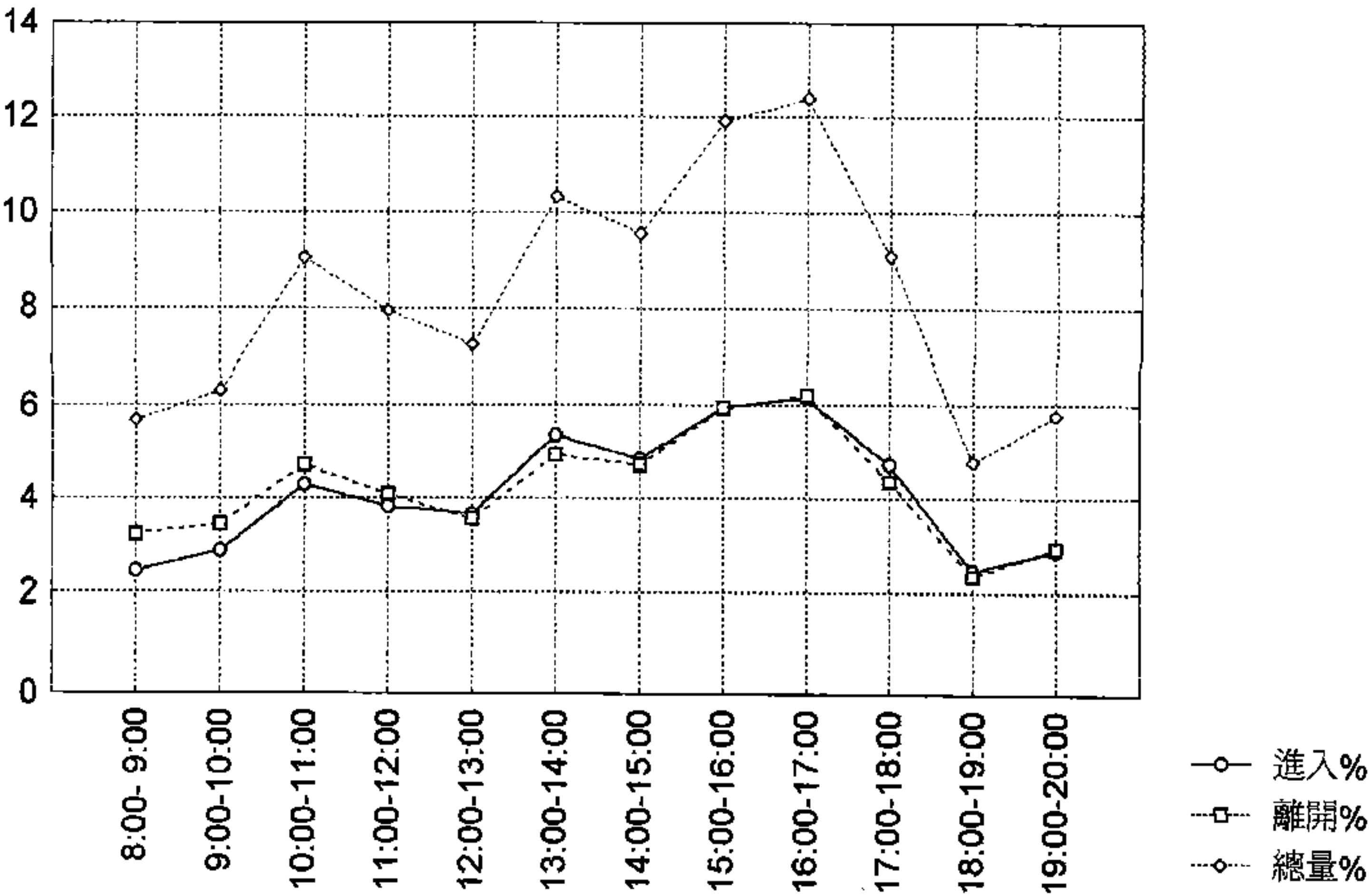


圖 4-3 台北市住二第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.19 台北市住三第二群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

⁰ CASE NAME	¹ 進入%	² 離開%	³ 總進%
8:00- 9:00	4.20	5.13	9.33
9:00-10:00	4.72	5.26	9.98
10:00-11:00	4.02	4.32	8.34
11:00-12:00	5.19	4.54	9.72
12:00-13:00	4.07	4.09	8.16
13:00-14:00	3.15	2.77	5.92
14:00-15:00	3.40	2.94	6.34
15:00-16:00	3.69	2.68	6.37
16:00-17:00	3.49	3.06	6.56
17:00-18:00	4.47	4.03	8.50
18:00-19:00	6.03	4.81	10.84
19:00-20:00	5.38	4.56	9.94
總 計	51.81	48.19	100.00

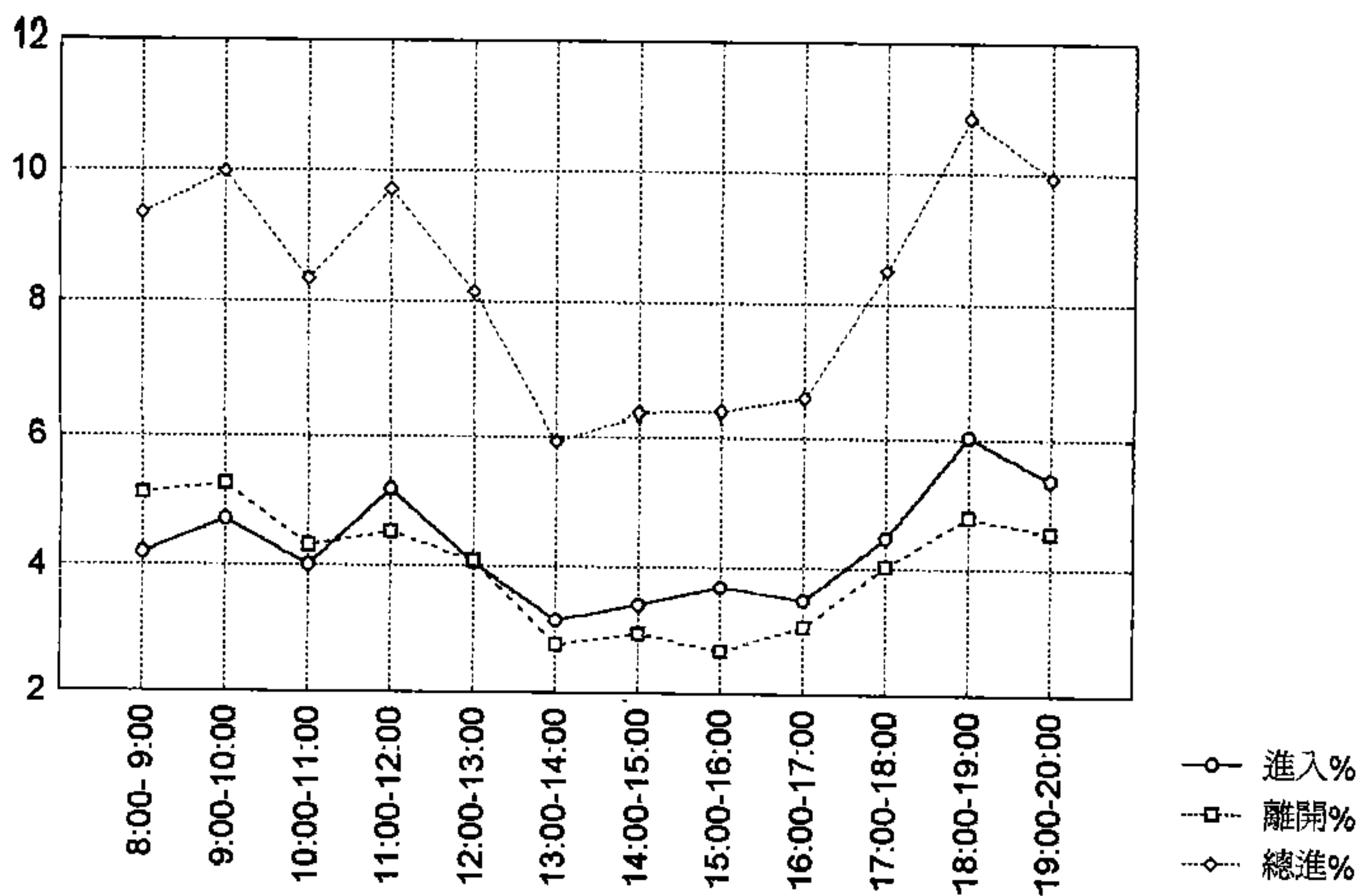


圖 44 台北市住三第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 420 住宅區第三群組平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	1.07	7.81	8.88
7:30- 8:30	1.07	8.42	9.49
8:30- 9:30	2.14	3.06	5.21
9:30-10:30	3.37	1.99	5.36
10:30-11:30	2.14	1.84	3.98
11:30-12:30	4.59	2.60	7.20
12:30-13:30	1.23	2.30	3.52
13:30-14:30	1.07	1.53	2.60
14:30-15:30	2.14	1.84	3.98
15:30-16:30	2.76	2.76	5.51
16:30-17:30	7.20	4.75	11.94
17:30-18:30	7.35	4.13	11.49
18:30-19:30	4.75	5.21	9.95
19:30-20:30	3.68	2.45	6.13
20:30-21:30	2.45	2.14	4.59
21:30-22:30	1.38	.61	.15
合 計	48.39	53.45	100.00

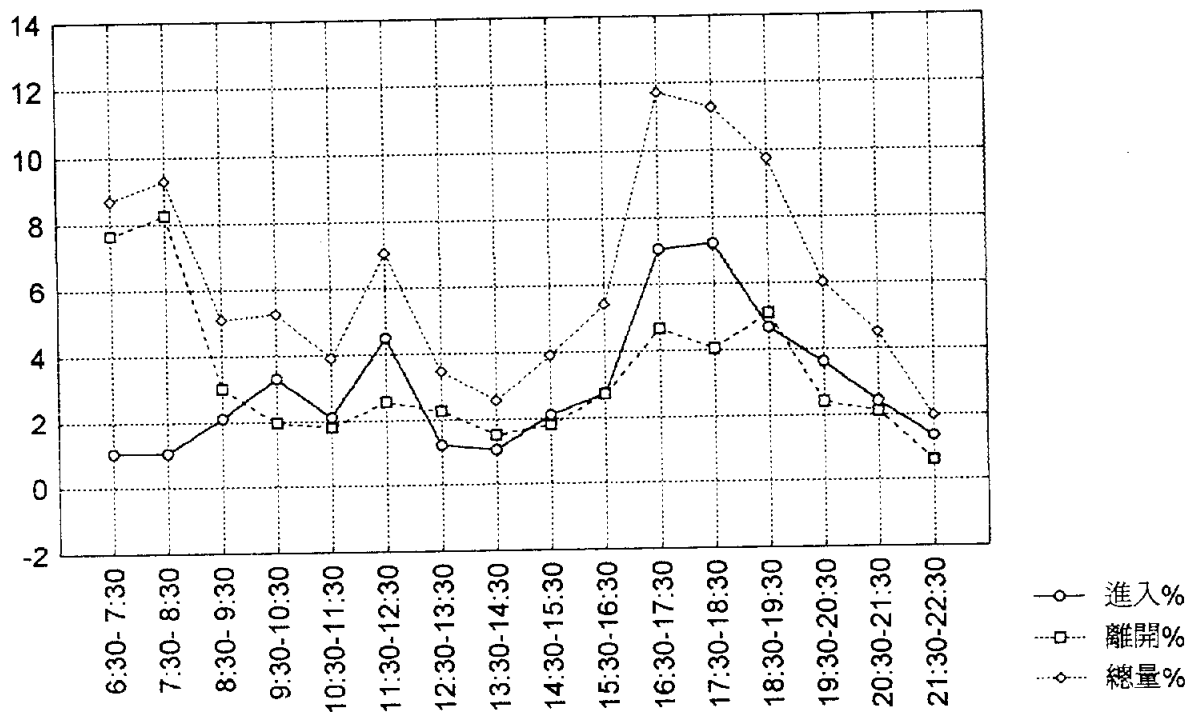


圖 45 住宅區第三群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 421 住宅區第三群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	3.85	3.85	7.70
9:00-10:00	5.31	3.85	9.16
10:00-11:00	4.78	4.12	8.90
11:00-12:00	5.44	4.78	10.23
12:00-13:00	5.05	4.25	9.30
13:00-14:00	4.12	2.92	7.04
14:00-15:00	3.85	3.45	7.30
15:00-16:00	3.85	2.39	6.24
16:00-17:00	3.85	2.79	6.64
17:00-18:00	6.11	3.32	9.43
18:00-19:00	6.37	5.44	11.82
19:00-20:00	4.12	2.12	6.24
合 計	56.71	43.29	100.00

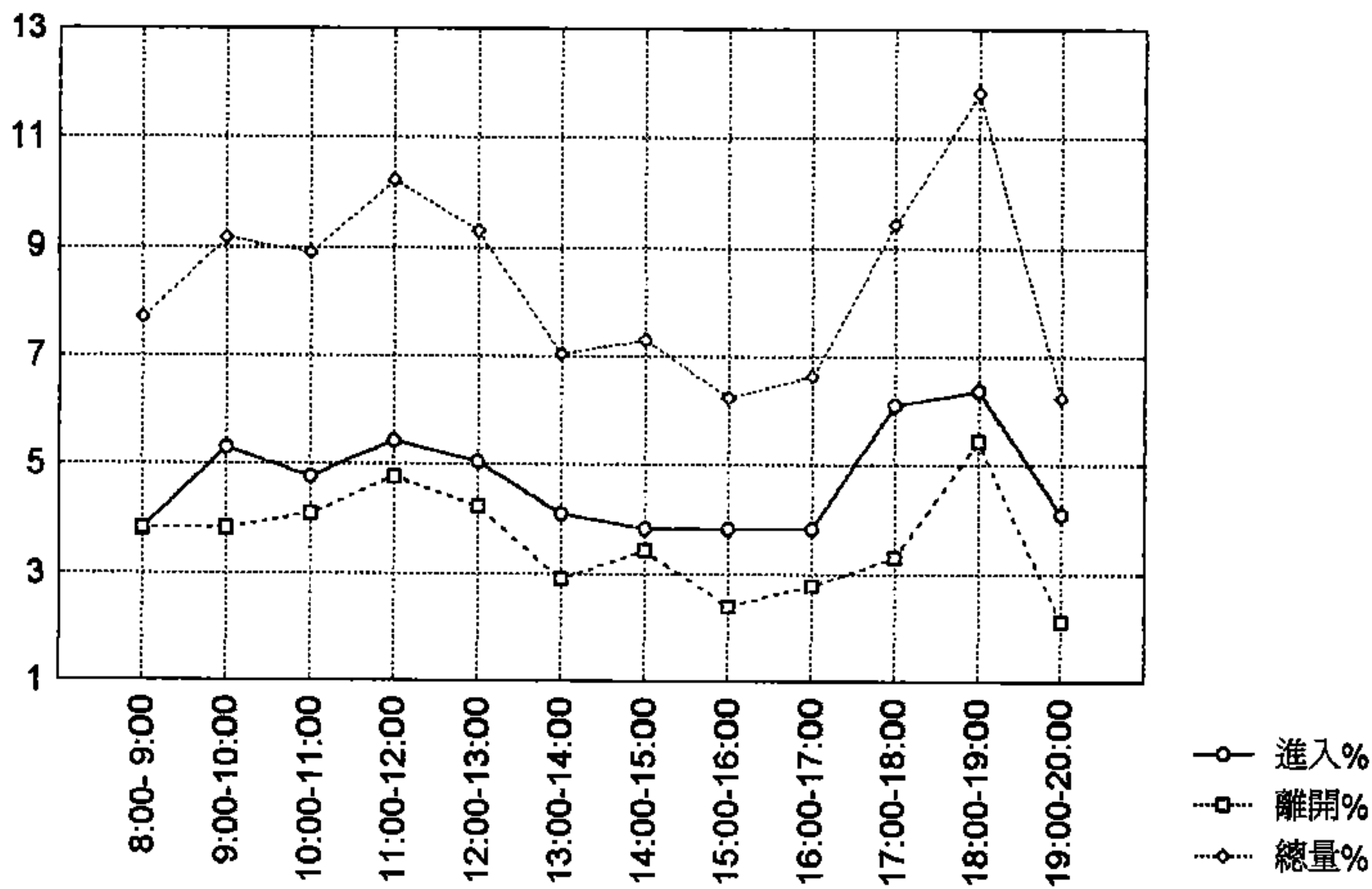


圖 4-6 住宅區第三群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 422 住宅區第四群組平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.98	4.48	5.46
7:30- 8:30	3.19	5.77	8.96
8:30- 9:30	3.50	3.44	6.94
9:30-10:30	2.33	2.09	4.42
10:30-11:30	2.09	2.33	4.42
11:30-12:30	3.07	3.19	6.26
12:30-13:30	2.09	1.17	3.25
13:30-14:30	2.82	2.70	5.52
14:30-15:30	2.52	1.96	4.48
15:30-16:30	4.42	3.01	7.43
16:30-17:30	5.59	3.62	9.21
17:30-18:30	6.32	4.67	10.99
18:30-19:30	5.16	3.81	8.96
19:30-20:30	4.36	3.13	7.49
20:30-21:30	2.82	2.39	5.22
21:30-22:30	.55	.43	.98
總 量	51.81	48.19	100.00

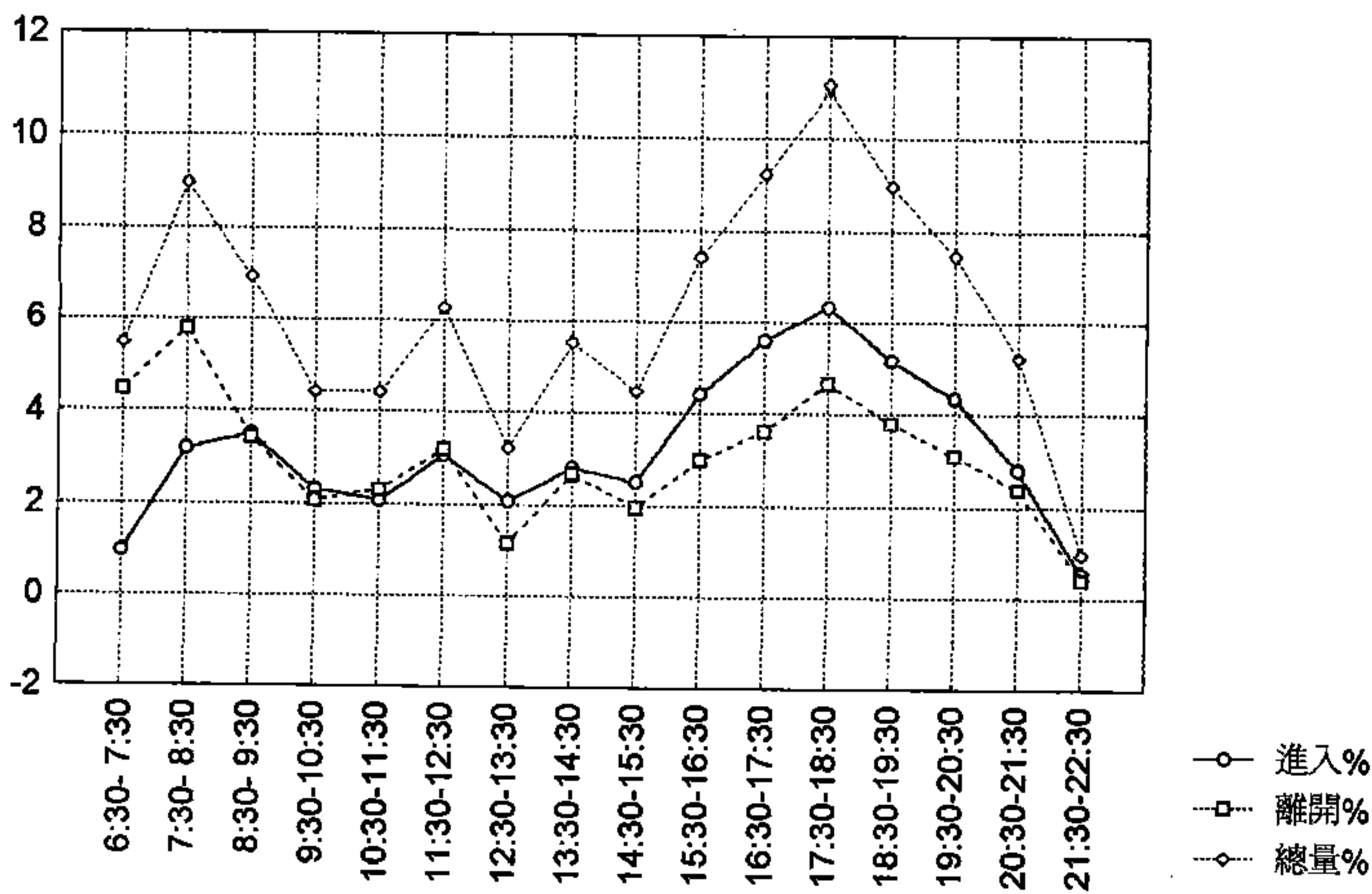


圖 4-7 住宅區第四群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.23 住宅區第四群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

⁰ CASE NAME	¹ 進入%	² 離開%	³ 總量%
8:00- 9:00	2.53	2.92	5.46
9:00-10:00	3.31	1.75	5.07
10:00-11:00	4.29	4.29	8.58
11:00-12:00	4.09	5.85	9.94
12:00-13:00	5.26	3.51	8.77
13:00-14:00	3.12	3.70	6.82
14:00-15:00	5.65	4.09	9.75
15:00-16:00	2.92	3.70	6.63
16:00-17:00	4.29	3.90	8.19
17:00-18:00	6.63	4.68	11.31
18:00-19:00	5.85	4.68	10.53
19:00-20:00	4.48	4.48	8.97
總 計	52.44	47.56	100.00

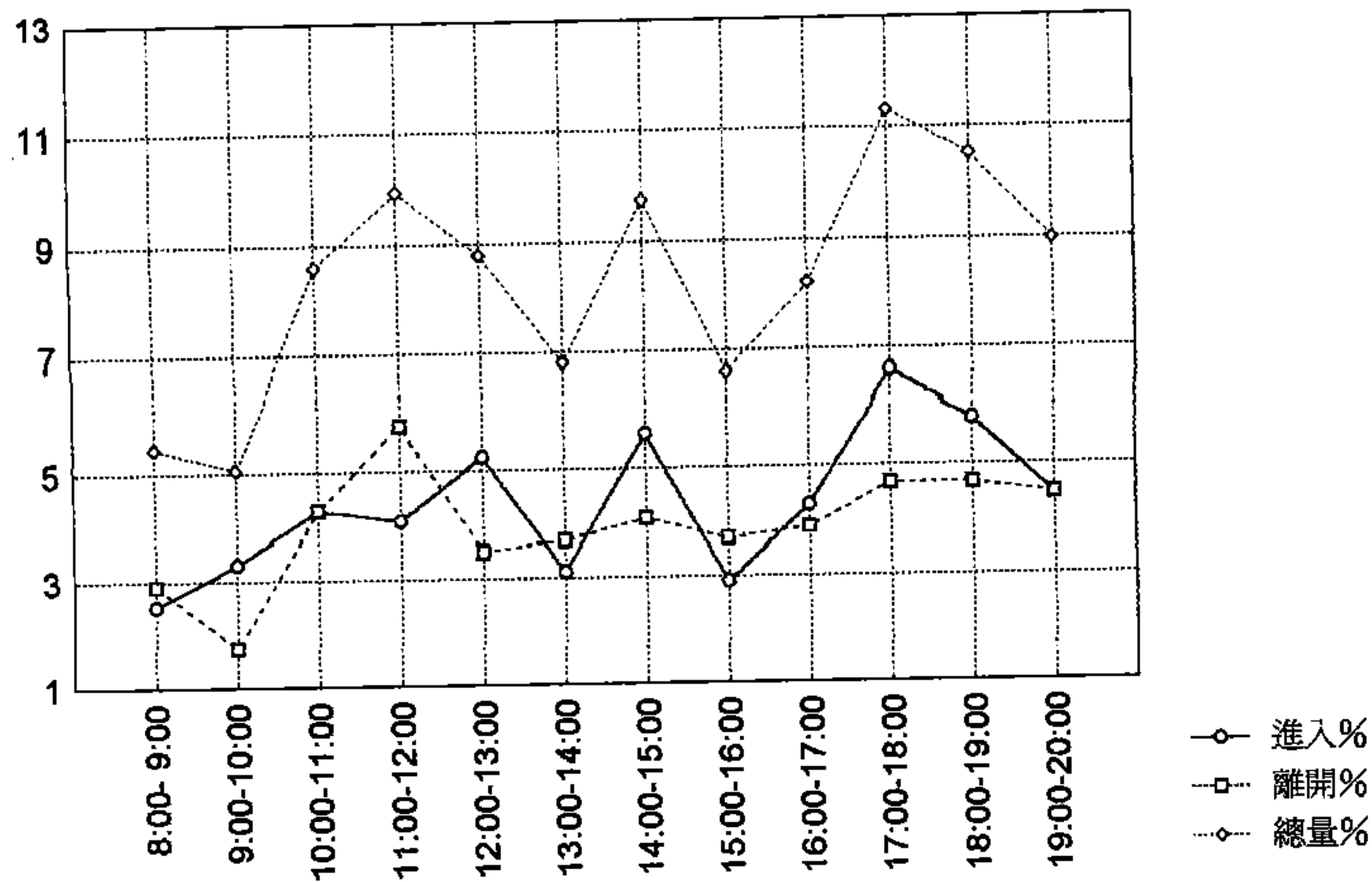


圖 4.8 住宅區第四群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.24 住宅區第五群組平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.73	4.09	4.82
7:30- 8:30	1.46	3.51	4.97
8:30- 9:30	3.95	2.92	6.87
9:30-10:30	2.19	3.07	5.26
10:30-11:30	4.68	3.95	8.63
11:30-12:30	1.90	1.75	3.65
12:30-13:30	5.99	4.09	10.09
13:30-14:30	2.92	2.78	5.70
14:30-15:30	5.70	5.41	11.11
15:30-16:30	4.39	3.95	8.33
16:30-17:30	3.80	4.24	8.04
17:30-18:30	5.12	3.07	8.19
18:30-19:30	4.97	2.19	7.16
19:30-20:30	2.78	1.61	4.39
20:30-21:30	.88	1.02	1.90
21:30-22:30	.88	0.00	.88
合 計	52.34	47.66	100.00

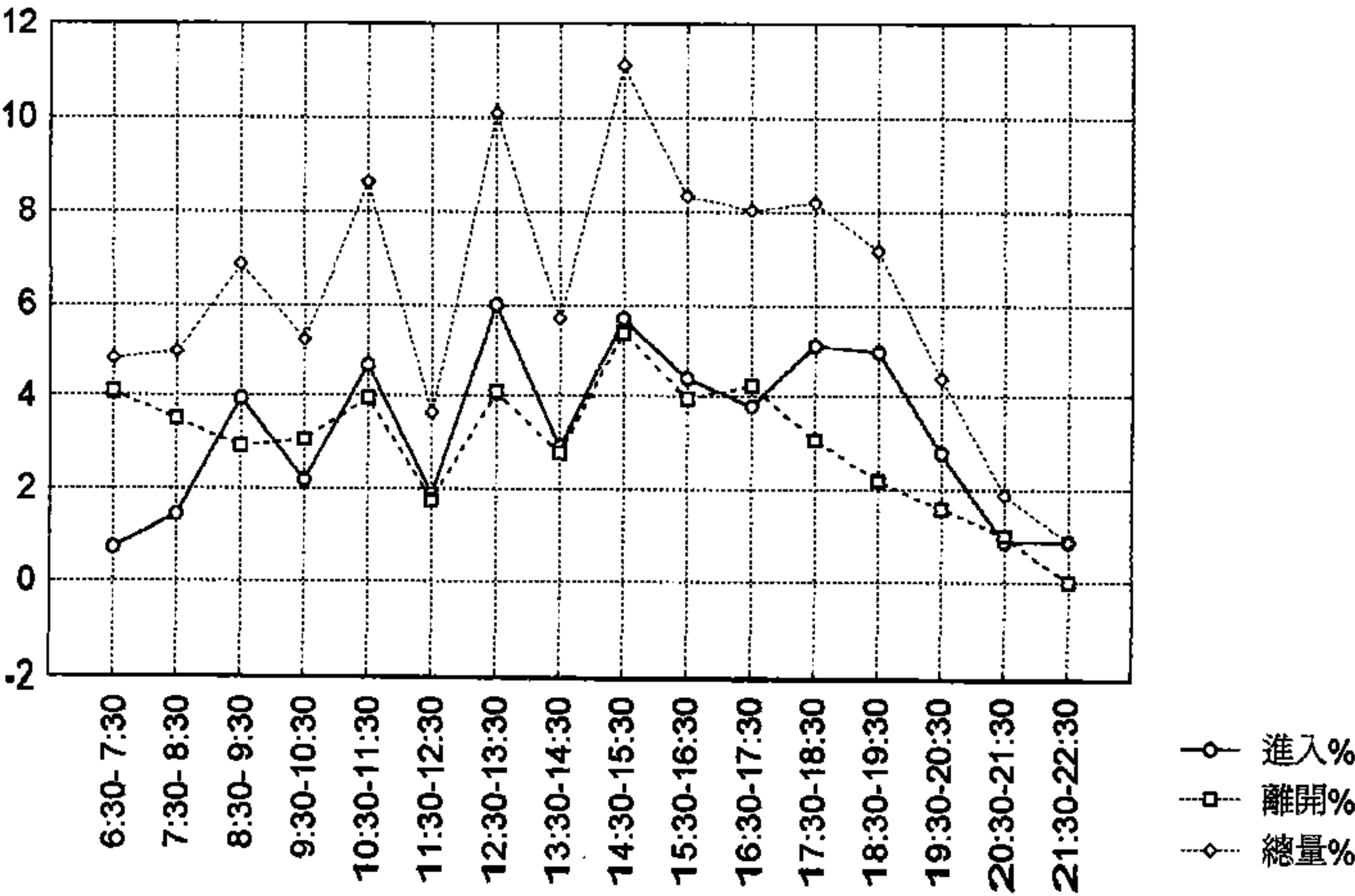


圖 4.9 住宅區第五群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.25 住宅區第五群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	.91	.95	1.86
9:00-10:00	1.38	3.14	4.53
10:00-11:00	3.31	2.90	6.21
11:00-12:00	8.00	7.90	15.91
12:00-13:00	5.47	4.76	10.23
13:00-14:00	2.77	3.82	6.59
14:00-15:00	5.27	4.76	10.03
15:00-16:00	9.35	8.31	17.66
16:00-17:00	6.82	7.50	14.32
17:00-18:00	2.47	2.43	4.90
18:00-19:00	1.72	1.96	3.68
19:00-20:00	2.03	2.06	4.09
合 計	49.51	50.49	100.00

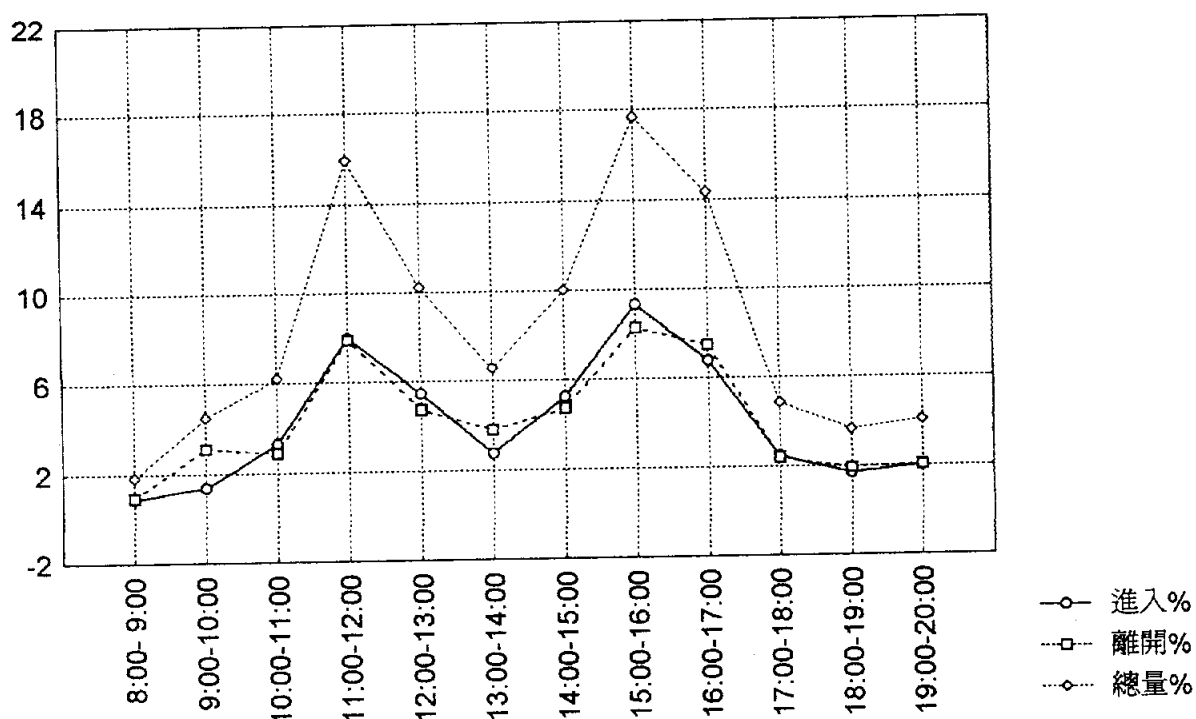


圖 4-10 住宅區第五群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 426 台北市商二第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	3.29	2.94	6.24
9:00-10:00	2.94	2.80	5.74
10:00-11:00	4.21	3.90	8.11
11:00-12:00	4.29	4.13	8.41
12:00-13:00	5.29	5.02	10.31
13:00-14:00	4.88	5.02	9.90
14:00-15:00	4.13	5.56	9.69
15:00-16:00	3.12	3.87	6.99
16:00-17:00	3.90	3.44	7.34
17:00-18:00	5.04	3.41	8.44
18:00-19:00	6.19	4.56	10.75
19:00-20:00	3.89	4.21	8.09
總 計	51.15	48.85	100.00

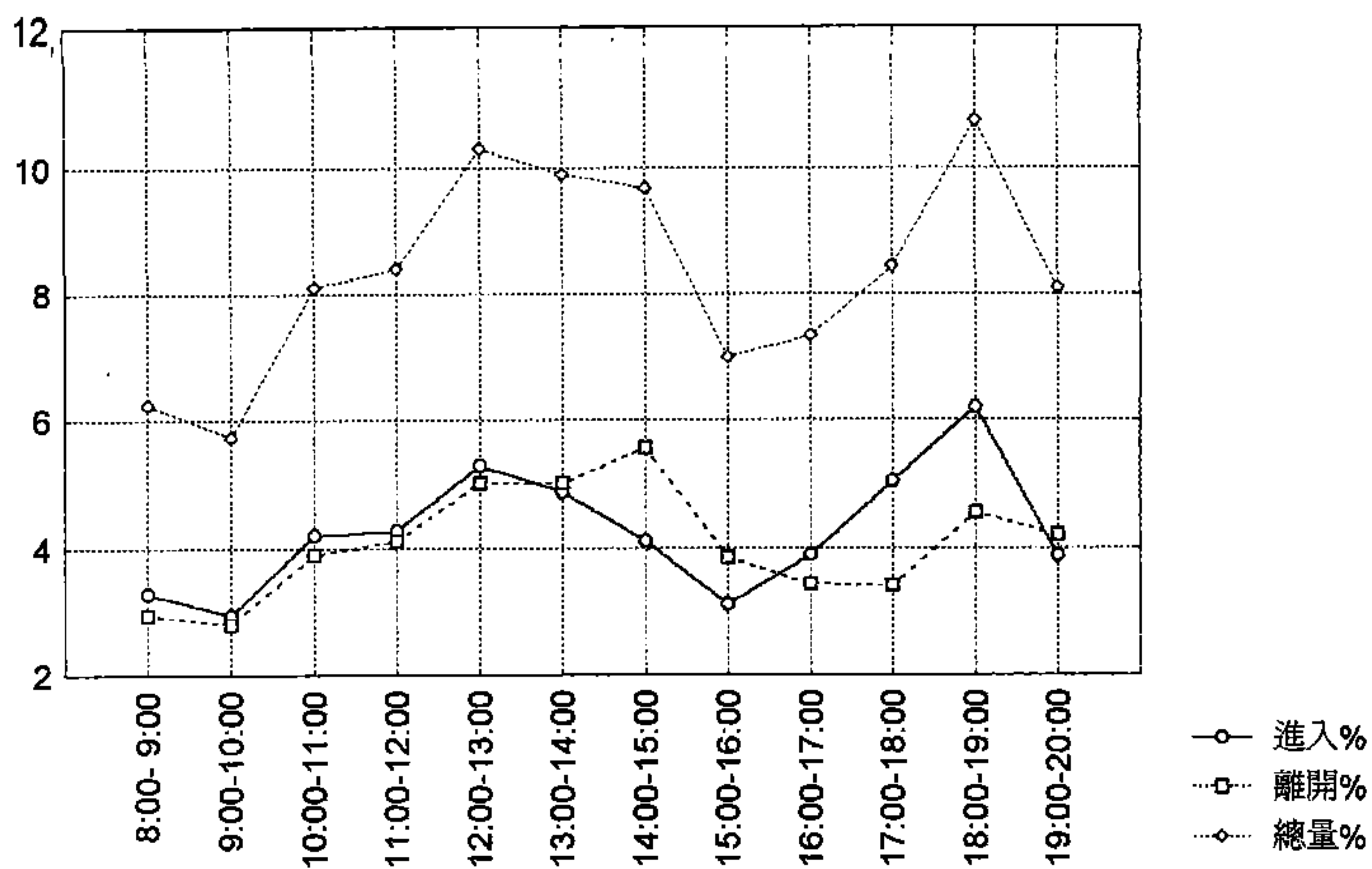


圖 4-11 台北市商二第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 427 台北市商三第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	3.59	3.59	7.17
9:00-10:00	3.88	3.79	7.67
10:00-11:00	4.06	4.32	8.37
11:00-12:00	4.11	3.97	8.08
12:00-13:00	3.53	3.50	7.02
13:00-14:00	3.82	3.29	7.11
14:00-15:00	3.73	4.00	7.73
15:00-16:00	4.76	4.44	9.20
16:00-17:00	3.85	3.88	7.73
17:00-18:00	5.79	5.35	11.14
18:00-19:00	4.91	4.29	9.20
19:00-20:00	4.97	4.61	9.58
總 計	50.98	49.02	100.00

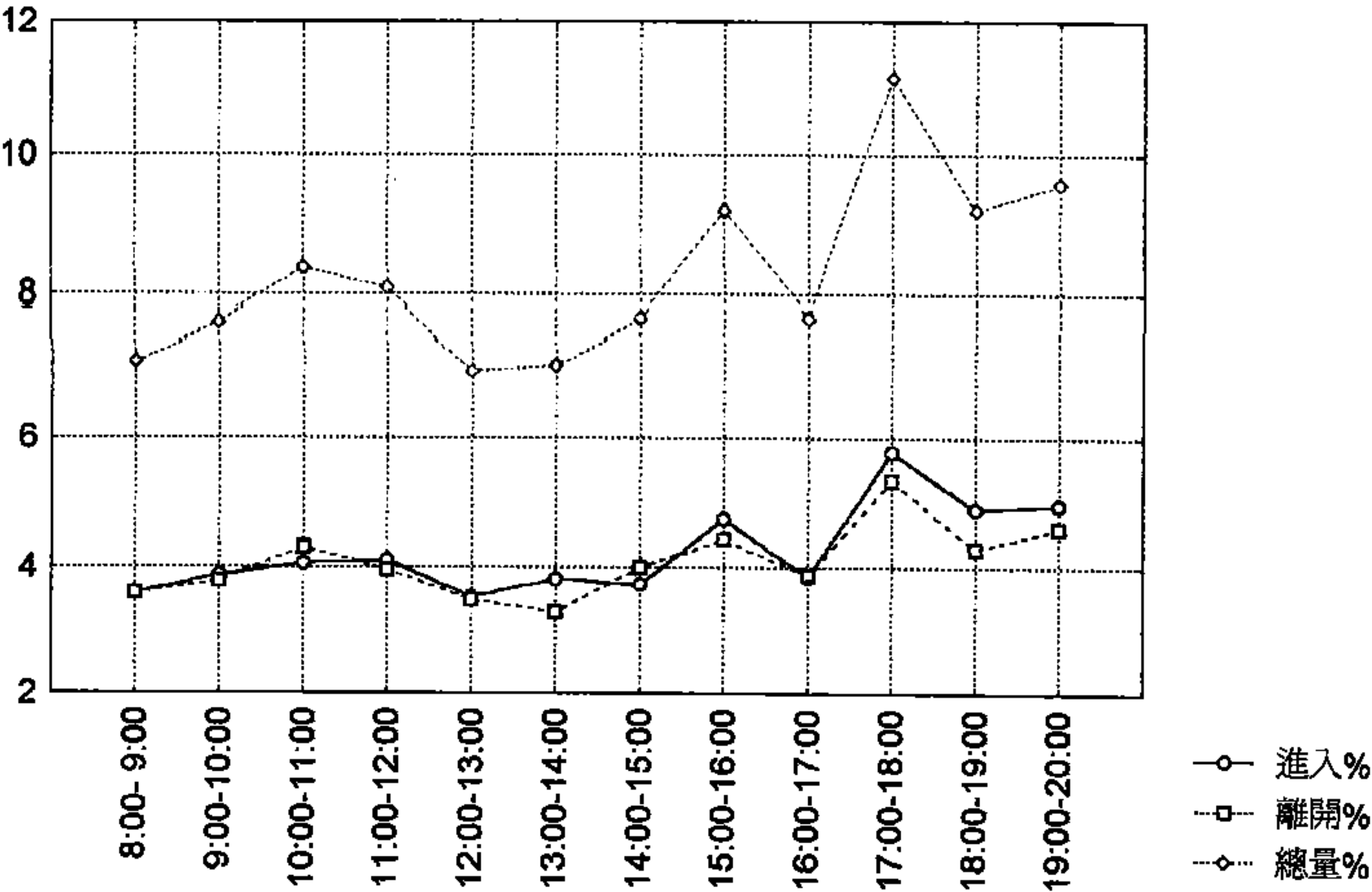


圖 4-12 台北市商三第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 428 台北市商四第一群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

⁰ CASE NAME	¹ 進入%	² 離開%	³ 總量%
8:00- 9:00	4.56	4.15	8.71
9:00-10:00	4.83	4.39	9.22
10:00-11:00	5.27	4.37	9.64
11:00-12:00	4.94	5.99	10.93
12:00-13:00	4.18	4.72	8.90
13:00-14:00	4.48	3.70	8.18
14:00-15:00	3.95	4.25	8.20
15:00-16:00	3.24	3.10	6.34
16:00-17:00	3.18	3.18	6.36
17:00-18:00	3.92	3.82	7.74
18:00-19:00	4.45	4.50	8.95
19:00-20:00	3.35	3.48	6.83
總 計	50.35	49.65	100.00

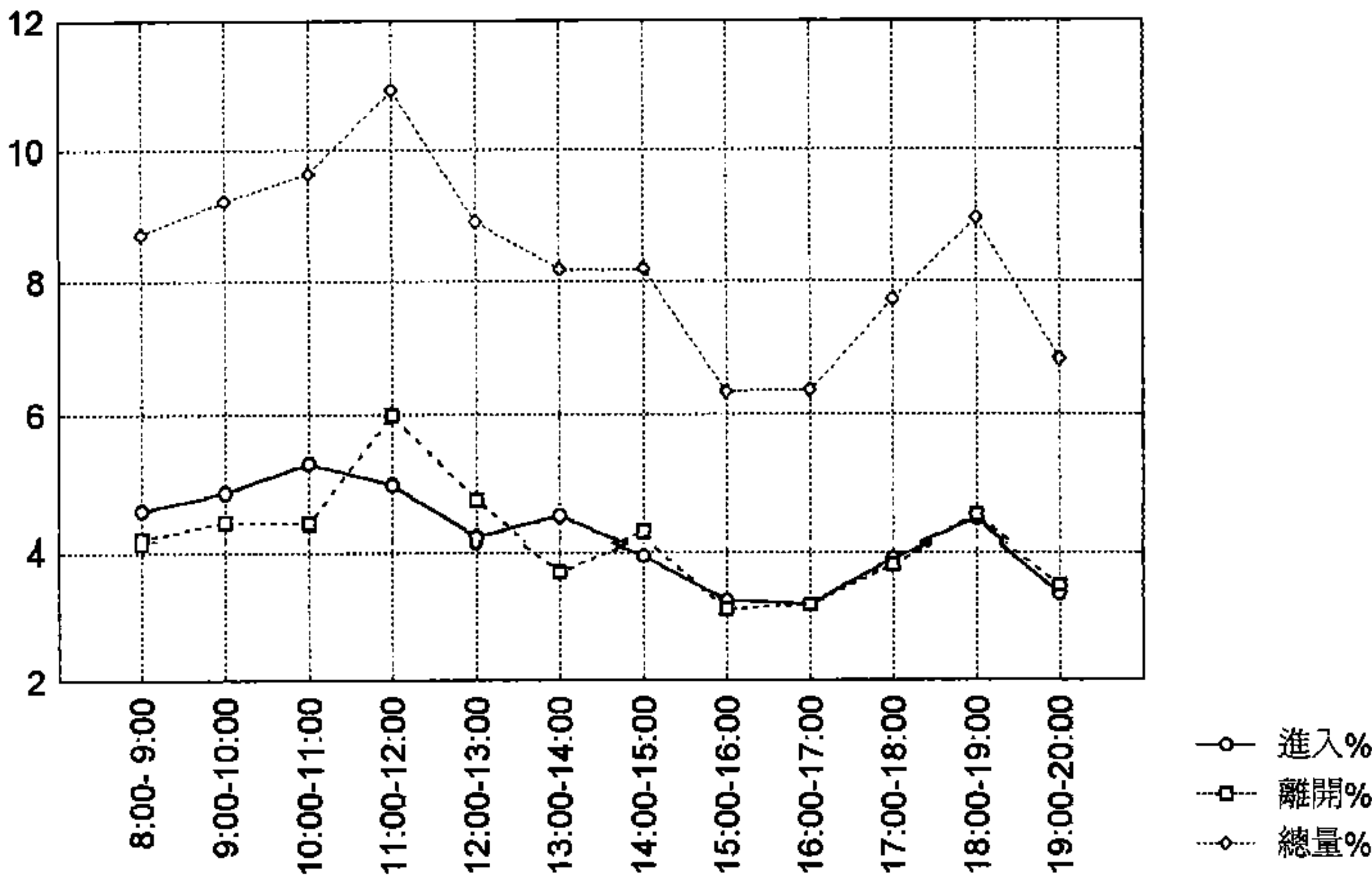


圖 4-13 台北市商四第一群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.29 台北市商一第二群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

⁰ CASE NAME	¹ 進入%	² 離開%	³ 總量%
8:00- 9:00	2.63	2.41	5.04
9:00-10:00	2.99	2.99	5.97
10:00-11:00	3.90	3.24	7.14
11:00-12:00	4.55	4.07	8.62
12:00-13:00	4.26	3.86	8.11
13:00-14:00	5.25	5.00	10.25
14:00-15:00	4.98	4.89	9.87
15:00-16:00	4.85	4.66	9.51
16:00-17:00	4.24	4.11	8.35
17:00-18:00	4.45	4.19	8.64
18:00-19:00	4.94	4.74	9.68
19:00-20:00	4.55	4.26	8.81
總 計	51.58	48.42	100.00

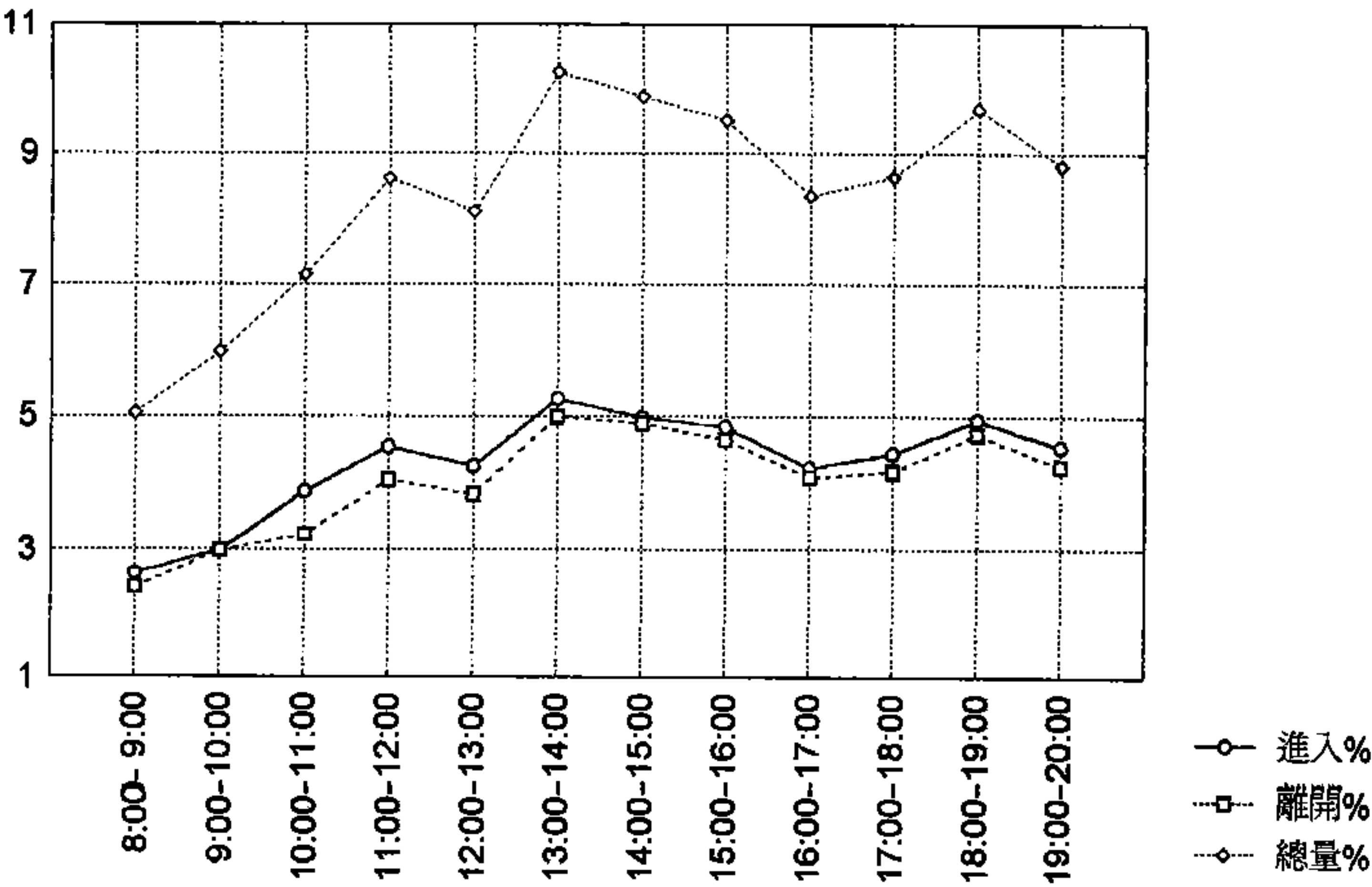


圖 4.14 台北市商一第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.30 台北市商三第三群組假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	1.50	1.92	3.43
9:00-10:00	3.13	3.61	6.73
10:00-11:00	3.31	3.19	6.49
11:00-12:00	4.75	5.95	10.70
12:00-13:00	4.57	3.79	8.35
13:00-14:00	4.27	5.59	9.86
14:00-15:00	4.45	3.43	7.87
15:00-16:00	3.97	4.09	8.05
16:00-17:00	5.17	4.15	9.31
17:00-18:00	6.49	5.77	12.26
18:00-19:00	5.65	3.79	9.44
19:00-20:00	3.85	3.67	7.51
總 計	51.08	48.92	100.00

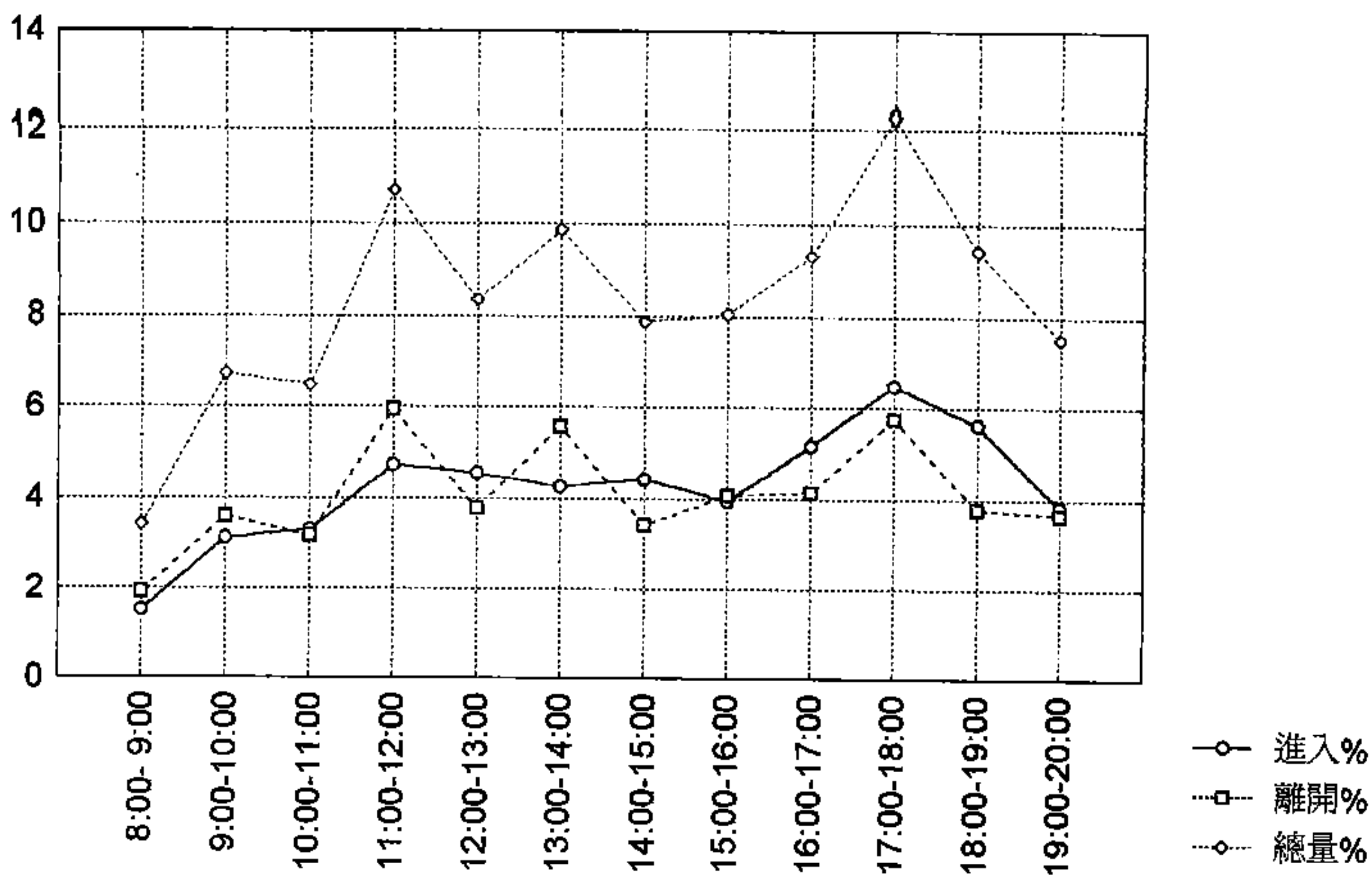


圖 4-15 台北市商三第二群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 431 商業區第三群組平常日各旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	1.65	4.94	6.58
7:30- 8:30	3.16	4.18	7.34
8:30- 9:30	4.05	3.67	7.72
9:30-10:30	3.16	2.78	5.95
10:30-11:30	3.04	2.03	5.06
11:30-12:30	2.78	3.29	6.08
12:30-13:30	2.53	2.15	4.68
13:30-14:30	3.29	2.78	6.08
14:30-15:30	2.91	3.04	5.95
15:30-16:30	3.92	2.41	6.33
16:30-17:30	5.44	4.05	9.49
17:30-18:30	5.32	4.05	9.37
18:30-19:30	5.19	3.54	8.73
19:30-20:30	3.04	2.15	5.19
20:30-21:30	2.66	1.65	4.30
21:30-22:30	.76	.38	1.14
合 計	52.91	47.09	100.00

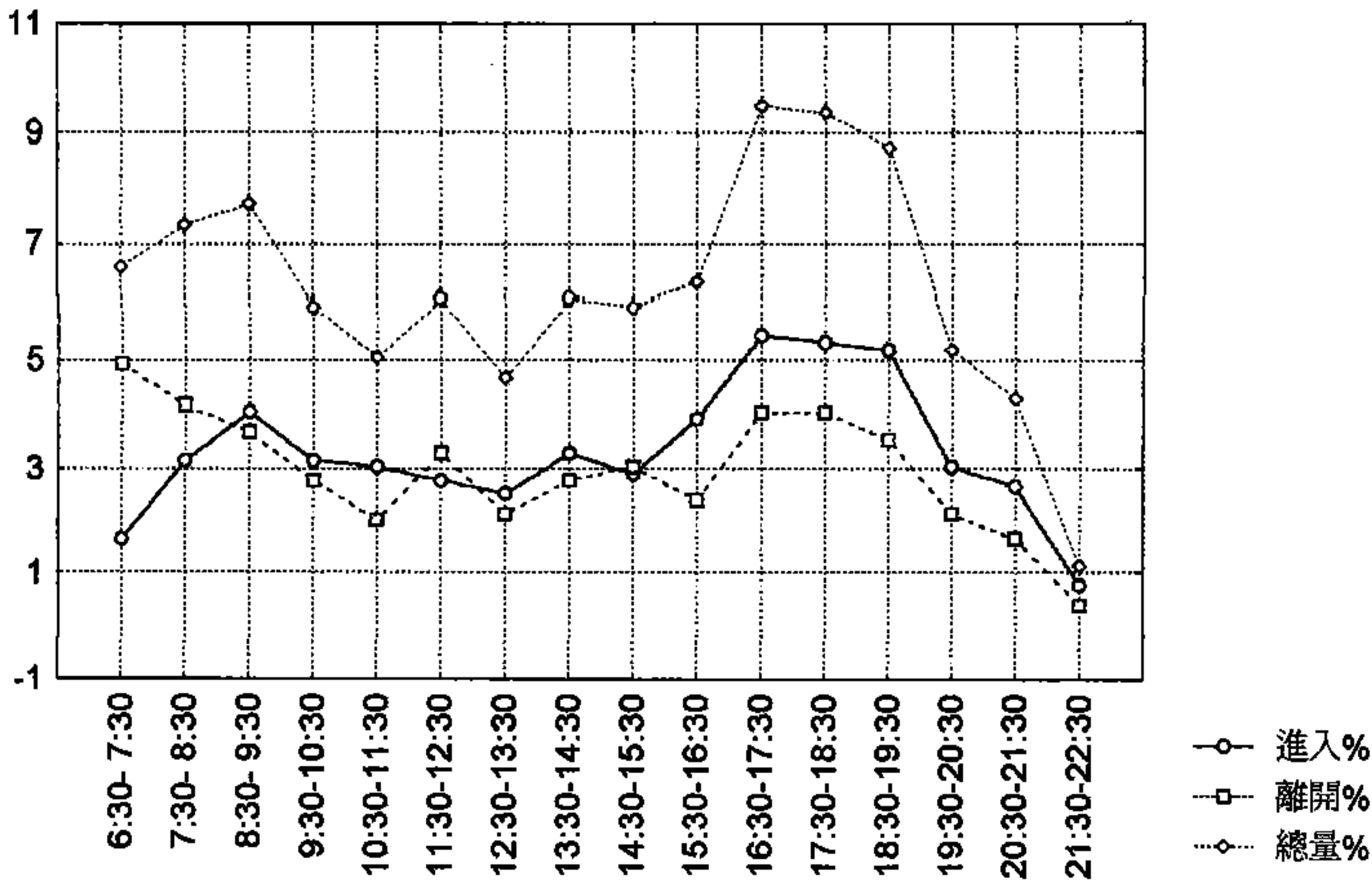


圖 4-16 商業區第三群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 432 商業區第三群組假日各旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	1.14	.25	1.40
9:00-10:00	1.40	.32	1.72
10:00-11:00	4.03	2.04	6.06
11:00-12:00	6.95	4.67	11.62
12:00-13:00	6.54	4.55	11.10
13:00-14:00	5.03	3.66	8.69
14:00-15:00	4.71	4.39	9.11
15:00-16:00	5.17	3.64	8.81
16:00-17:00	5.47	5.01	10.48
17:00-18:00	5.56	4.99	10.55
18:00-19:00	6.57	4.62	11.19
19:00-20:00	5.24	4.05	9.29
合 計	57.81	42.19	100.00

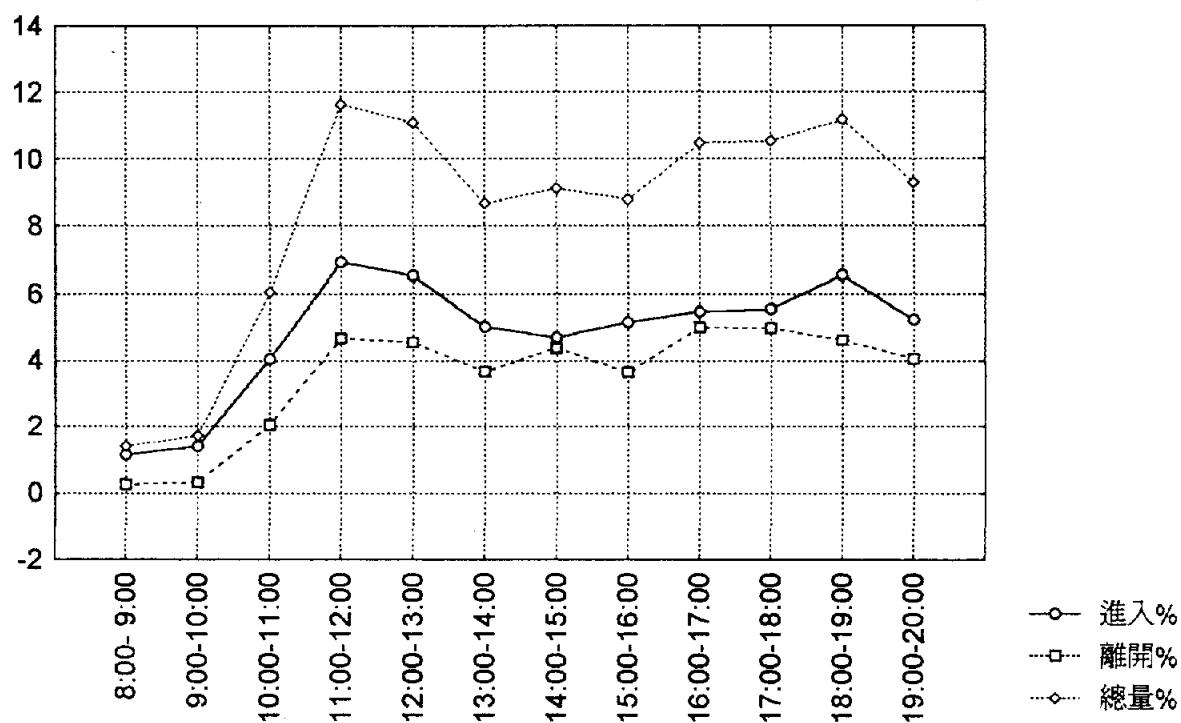


圖 4-17 商業區第三群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 433 商業區第四群組平常日各旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.26	2.39	2.65
7:30- 8:30	1.80	2.16	3.96
8:30- 9:30	2.39	2.26	4.65
9:30-10:30	2.29	1.70	4.00
10:30-11:30	2.98	2.62	5.60
11:30-12:30	3.70	2.95	6.65
12:30-13:30	3.01	2.52	5.54
13:30-14:30	2.65	2.39	5.05
14:30-15:30	3.47	2.92	6.39
15:30-16:30	3.67	3.51	7.18
16:30-17:30	7.40	4.82	12.22
17:30-18:30	6.16	5.34	11.50
18:30-19:30	5.50	5.34	10.85
19:30-20:30	4.23	3.74	7.96
20:30-21:30	2.49	2.16	4.65
21:30-22:00	.66	.49	1.15
總 計	52.69	47.31	100.00

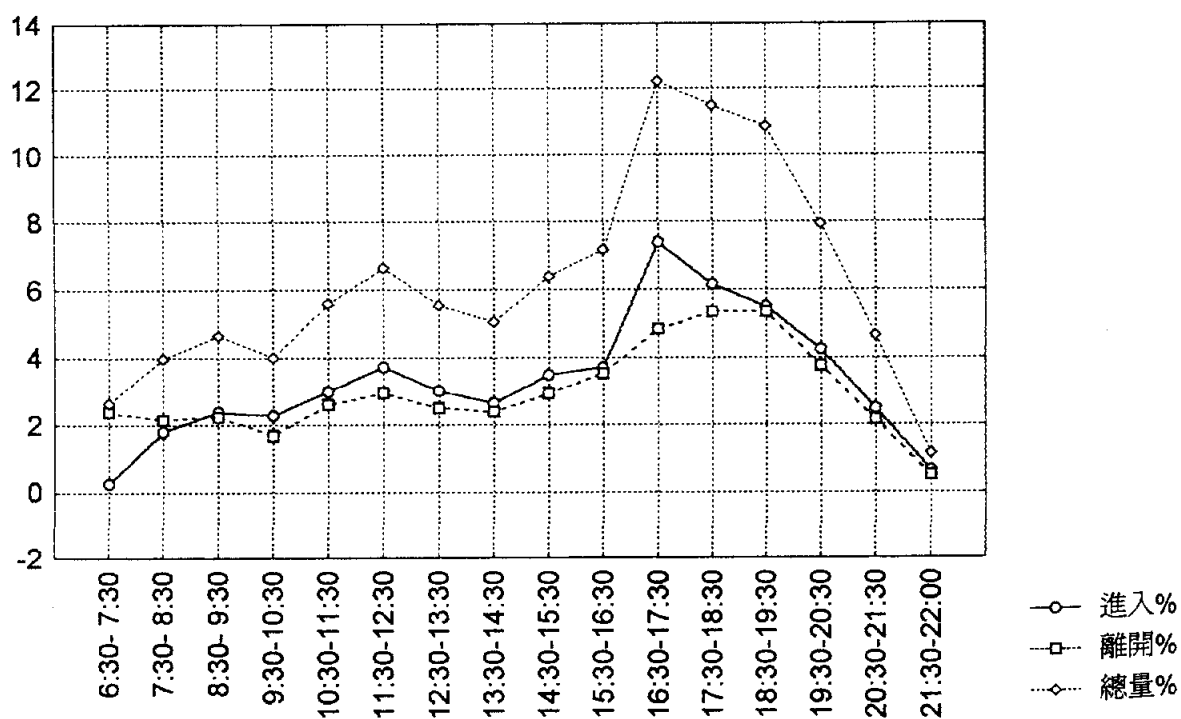


圖 4-18 商業區第四群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 434 商業區第四群組假日各旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	2.85	2.50	5.35
9:00-10:00	3.21	2.50	5.70
10:00-11:00	4.10	2.14	6.24
11:00-12:00	5.35	3.57	8.91
12:00-13:00	5.53	5.53	11.05
13:00-14:00	3.74	4.46	8.20
14:00-15:00	3.21	2.50	5.70
15:00-16:00	3.03	2.50	5.53
16:00-17:00	4.10	2.67	6.77
17:00-18:00	4.63	3.74	8.38
18:00-19:00	6.60	4.99	11.59
19:00-20:00	9.27	7.31	16.58
總 計	55.61	44.39	100.00

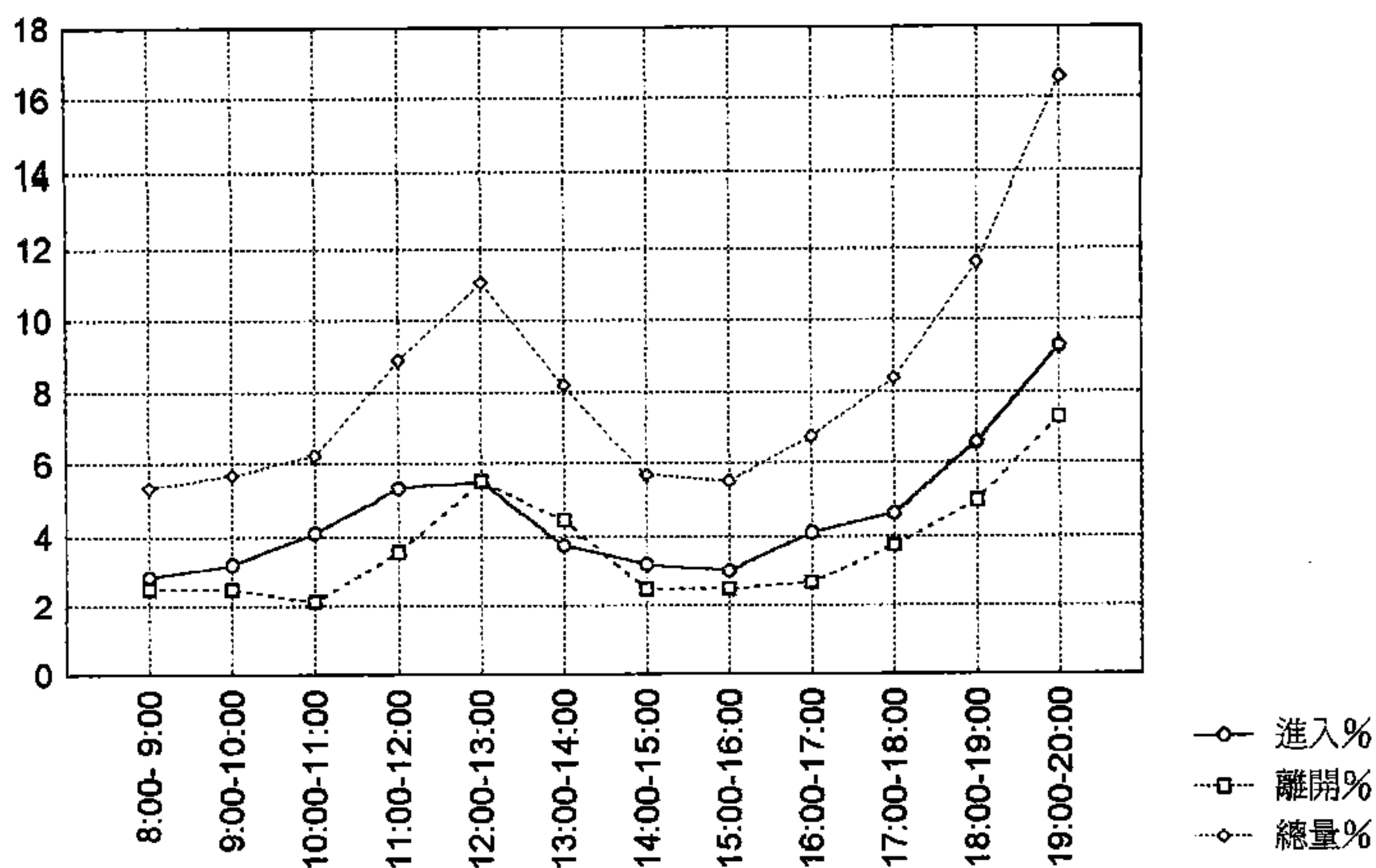


圖 4-19 商業區第四群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 435 商業區第五群組平常日各旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.17	.70	.87
7:30- 8:30	3.50	1.22	4.72
8:30- 9:30	8.39	3.85	12.24
9:30-10:30	7.52	7.34	14.86
10:30-11:30	5.07	5.24	10.31
11:30-12:30	4.55	4.20	8.74
12:30-13:30	1.75	2.45	4.20
13:30-14:30	2.45	1.05	3.50
14:30-15:30	2.80	2.45	5.24
15:30-16:30	4.02	2.80	6.82
16:30-17:30	8.04	7.69	15.73
17:30-18:30	4.02	3.67	7.69
18:30-19:30	1.05	1.57	2.62
19:30-20:30	.70	.52	1.22
20:30-21:30	.35	.87	1.22
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	54.37	45.63	100.00

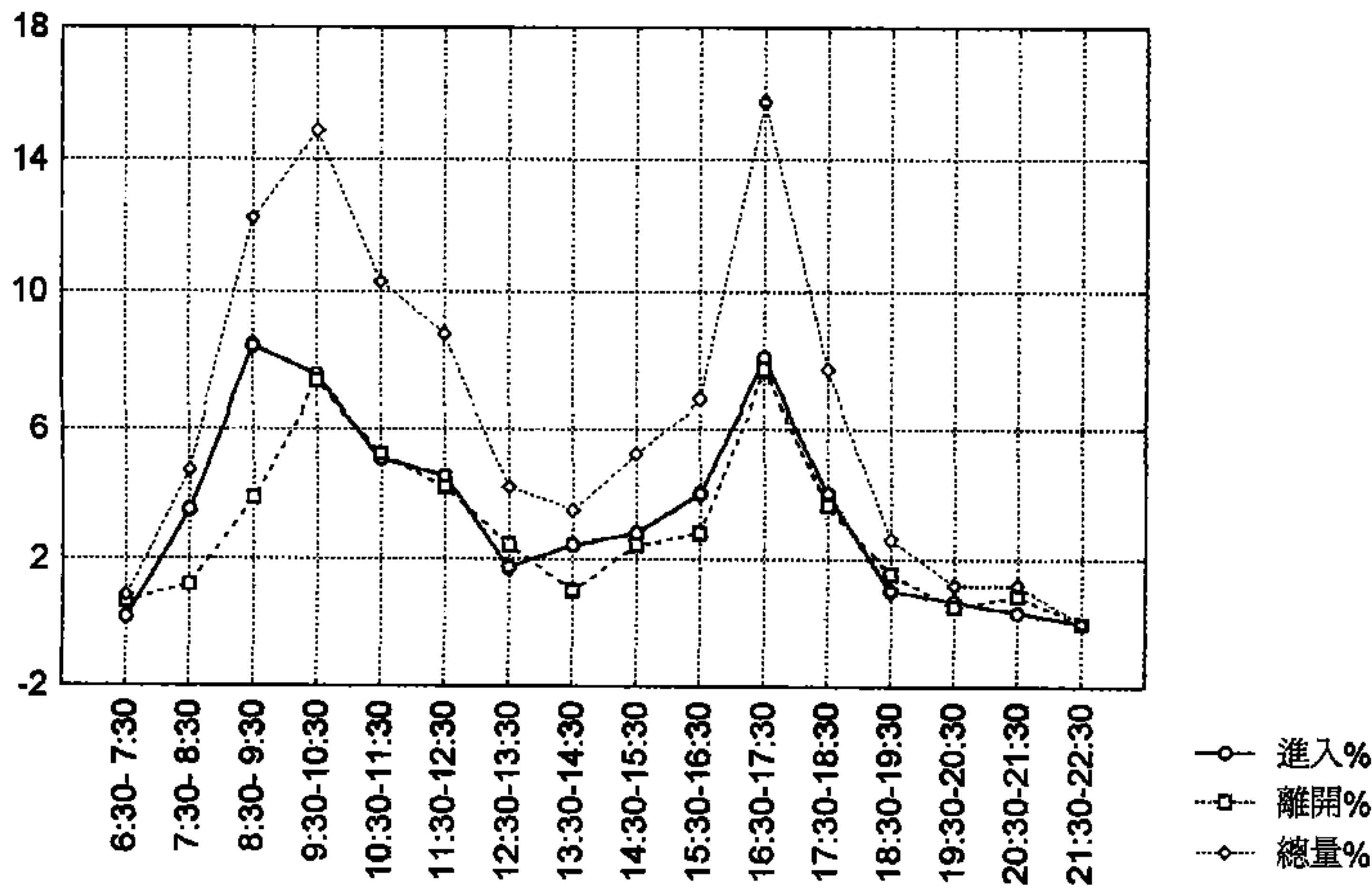


圖 4-20 商業區第五群組平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.36 商業區第五群組假日各旅次發生量佔全日之比例

⁰ CASE NAME	¹ 進入%	² 離開%	³ 總量%
8:00- 9:00	1.33	1.82	3.15
9:00-10:00	2.32	1.88	4.20
10:00-11:00	2.65	2.32	4.98
11:00-12:00	7.19	4.59	11.77
12:00-13:00	7.02	10.17	17.19
13:00-14:00	2.93	4.26	7.19
14:00-15:00	2.21	2.10	4.31
15:00-16:00	2.99	3.10	6.08
16:00-17:00	4.31	3.98	8.29
17:00-18:00	8.90	6.03	14.93
18:00-19:00	4.92	7.19	12.11
19:00-20:00	2.82	2.99	5.80
合 計	49.59	50.41	100.00

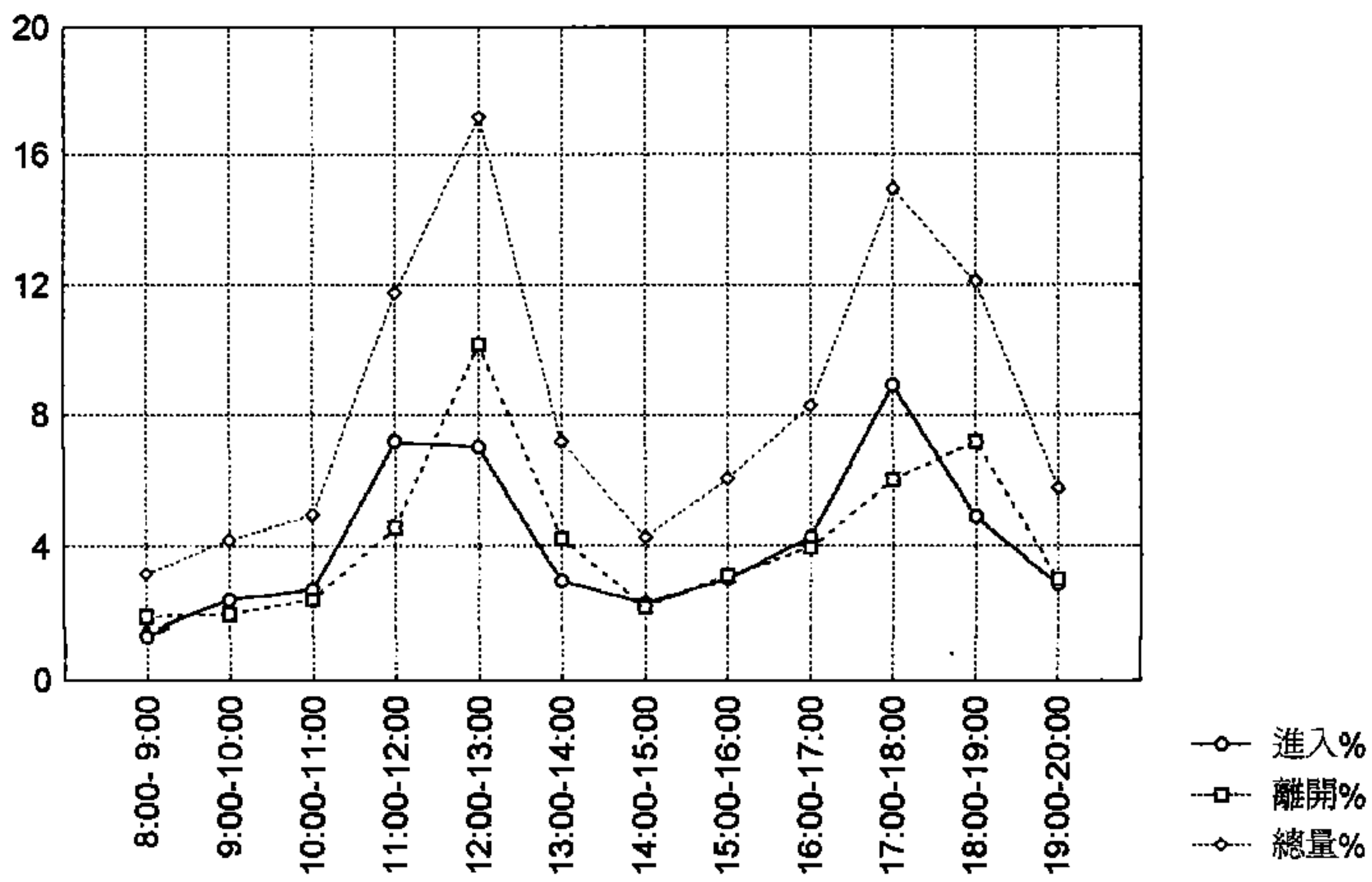


圖 4.21 商業區第五群組假日各時段旅次發生量分佈圖

表 437 行政區公務機關平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.89	.12	1.01
7:30- 8:30	13.98	2.09	16.07
8:30- 9:30	5.70	5.44	11.13
9:30-10:30	5.17	6.30	11.47
10:30-11:30	4.56	2.80	7.36
11:30-12:30	3.03	3.48	6.51
12:30-13:30	3.53	2.24	5.77
13:30-14:30	2.68	4.68	7.36
14:30-15:30	4.73	3.55	8.27
15:30-16:30	3.46	4.26	7.72
16:30-17:30	1.96	9.67	11.63
17:30-18:30	.87	4.82	5.69
18:30-19:30	0.00	0.00	0.00
19:30-20:30	0.00	0.00	0.00
20:30-21:30	0.00	0.00	0.00
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	50.56	49.44	100.00

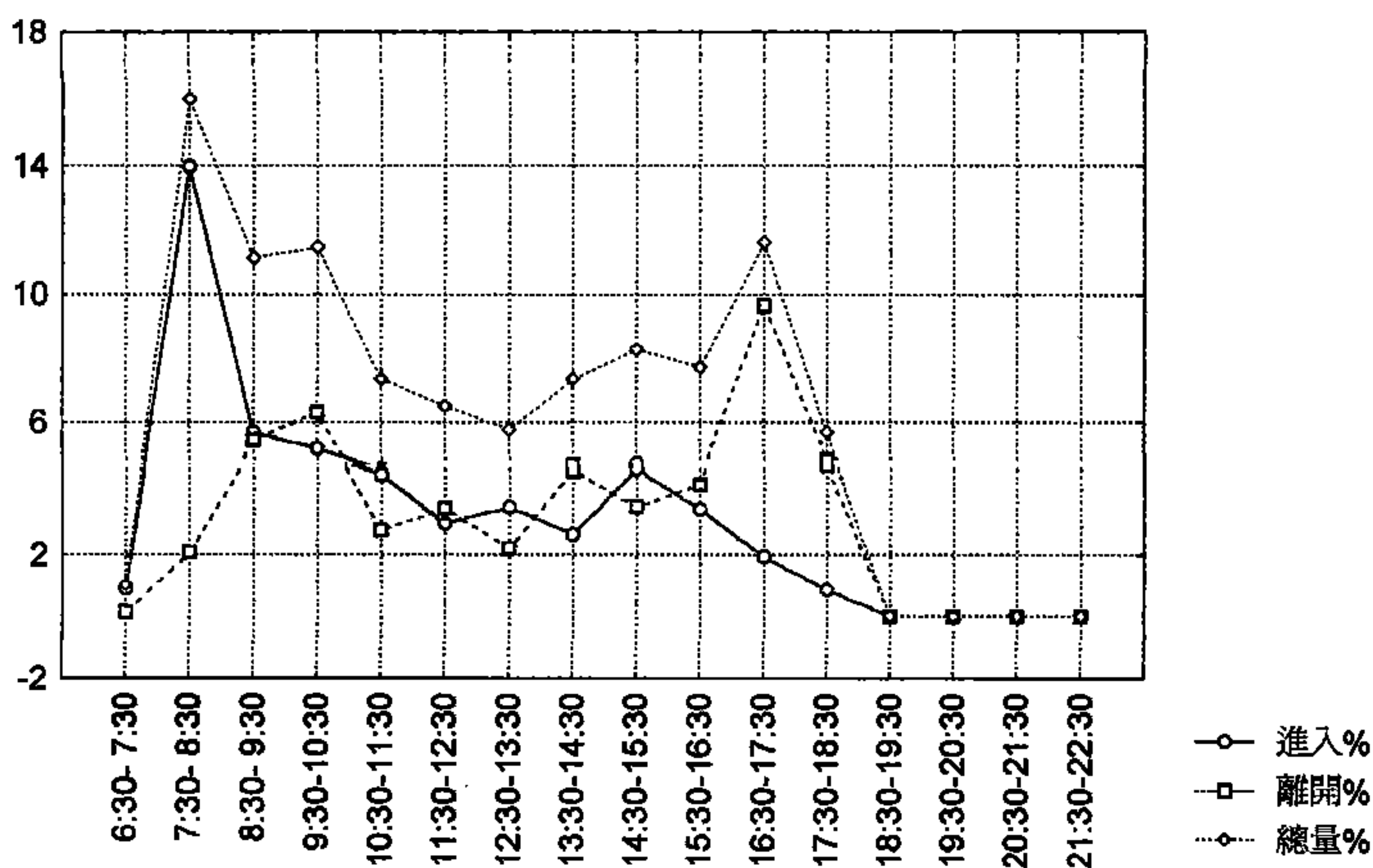


圖 422 行政區公務機關平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 438 行政區醫療設施平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	1.40	1.26	2.65
7:30- 8:30	8.12	2.35	10.47
8:30- 9:30	9.68	1.65	11.33
9:30-10:30	9.89	5.18	15.07
10:30-11:30	5.63	9.70	15.33
11:30-12:30	2.78	9.33	12.11
12:30-13:30	1.69	8.27	9.95
13:30-14:30	2.57	1.97	4.54
14:30-15:30	1.87	1.70	3.57
15:30-16:30	1.72	1.78	3.49
16:30-17:30	1.72	1.62	3.34
17:30-18:30	1.10	1.43	2.52
18:30-19:30	1.02	.69	1.71
19:30-20:30	1.13	.81	1.94
20:30-21:30	.68	1.05	1.72
21:30-22:30	.11	.12	.23
合 計	51.09	48.91	100.00

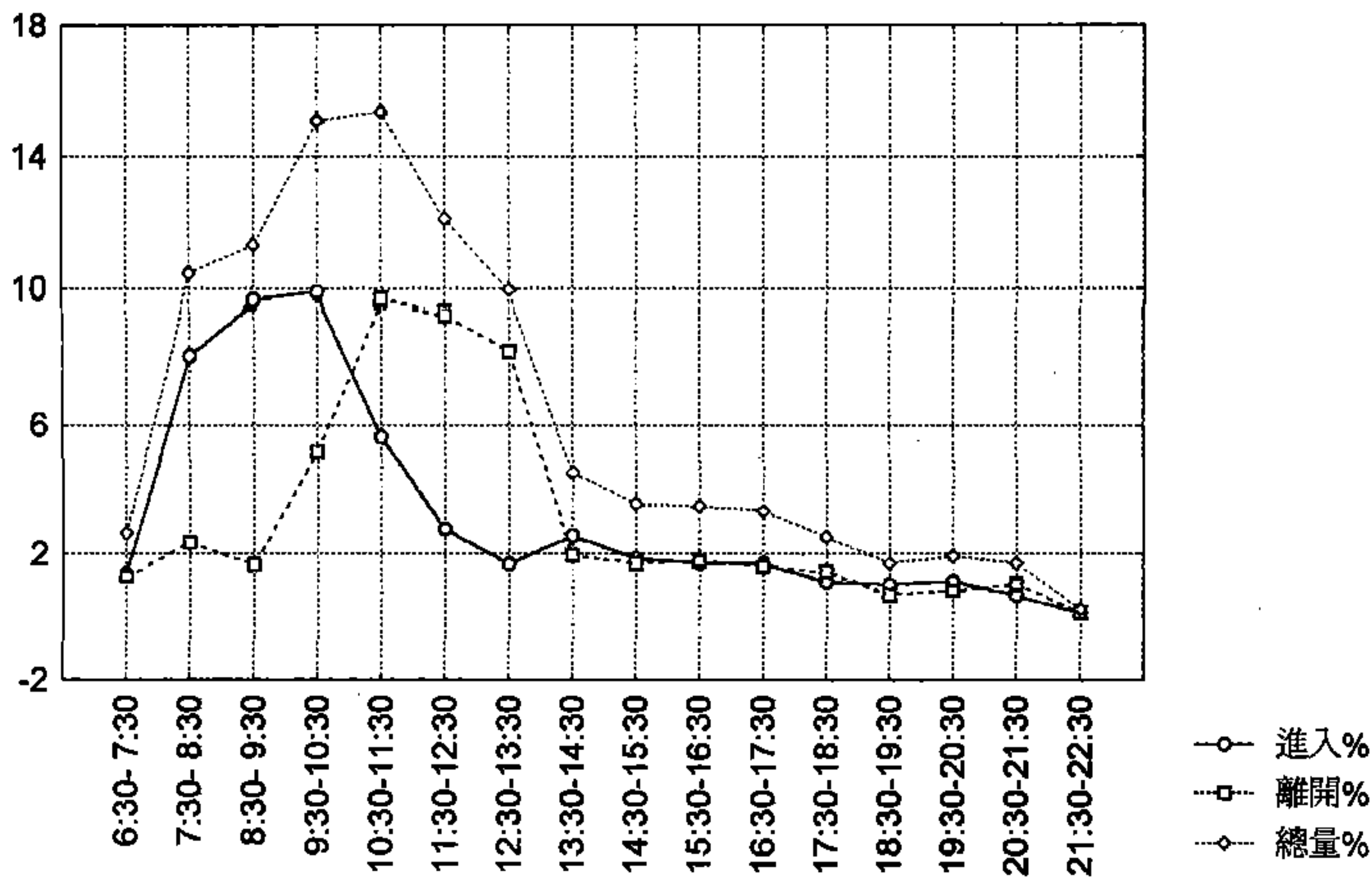


圖 4-23 行政區醫療設施平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.39 行政區基層機關平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	0.00	0.00	0.00
7:30- 8:30	4.16	1.91	6.06
8:30- 9:30	6.44	6.57	13.01
9:30-10:30	8.05	6.84	14.89
10:30-11:30	4.93	4.09	9.02
11:30-12:30	3.05	2.91	5.96
12:30-13:30	3.36	2.95	6.31
13:30-14:30	4.85	5.86	10.70
14:30-15:30	5.75	4.81	10.56
15:30-16:30	5.49	5.42	10.91
16:30-17:30	4.11	5.73	9.85
17:30-18:30	.86	1.87	2.73
18:30-19:30	0.00	0.00	0.00
19:30-20:30	0.00	0.00	0.00
20:30-21:30	0.00	0.00	0.00
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	51.06	48.94	100.00

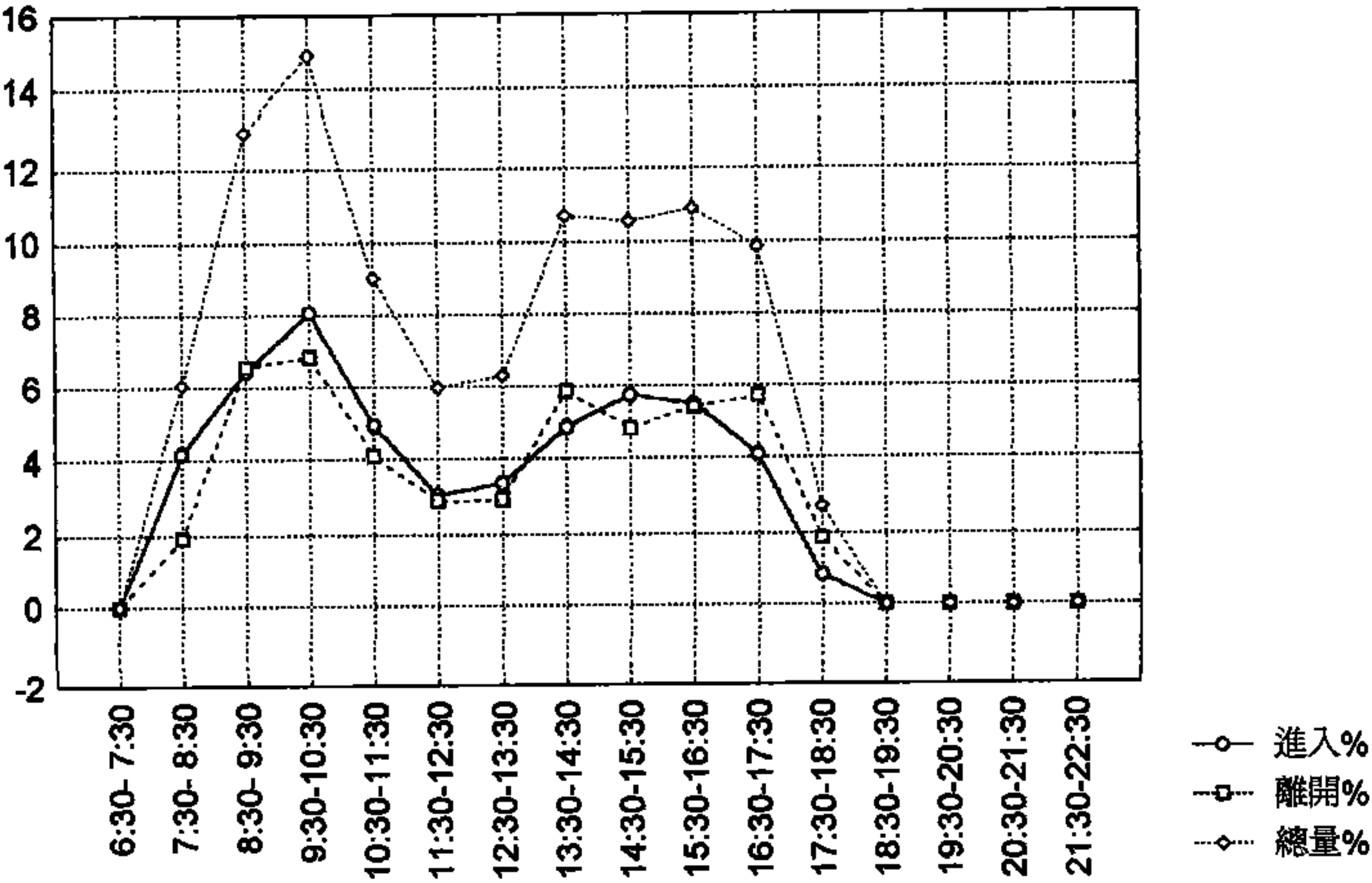


圖 4-24 行政區基層機關平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.40 行政區公用事業平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.02	0.00	.02
7:30- 8:30	4.79	1.51	6.30
8:30- 9:30	5.79	4.25	10.05
9:30-10:30	4.17	5.98	10.14
10:30-11:30	5.39	5.09	10.48
11:30-12:30	3.87	4.34	8.21
12:30-13:30	3.88	4.74	8.62
13:30-14:30	4.05	4.49	8.54
14:30-15:30	6.32	4.83	11.15
15:30-16:30	5.26	6.54	11.80
16:30-17:30	5.55	5.75	11.30
17:30-18:30	1.66	1.72	3.38
18:30-19:30	0.00	0.00	0.00
19:30-20:30	0.00	0.00	0.00
20:30-21:30	0.00	0.00	0.00
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	50.76	49.24	100.00

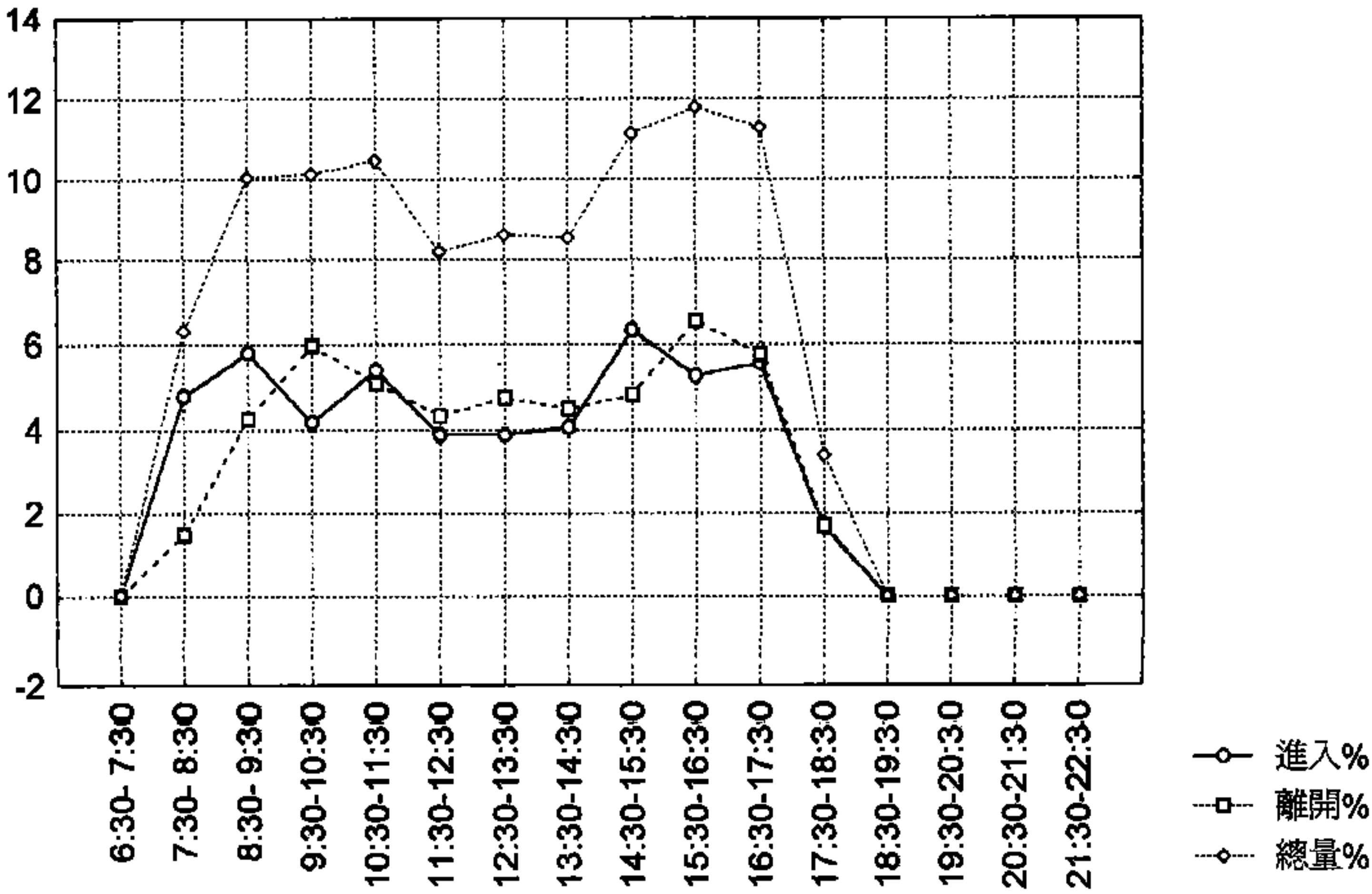


圖 4.25 行政區公用事業平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.41 行政區郵局平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.04	0.00	.04
7:30- 8:30	1.74	1.08	2.82
8:30- 9:30	5.34	5.15	10.49
9:30-10:30	5.76	5.60	11.36
10:30-11:30	5.77	6.21	11.98
11:30-12:30	5.77	5.16	10.93
12:30-13:30	5.54	6.21	11.75
13:30-14:30	6.63	6.01	12.64
14:30-15:30	6.00	6.22	12.22
15:30-16:30	4.70	4.39	9.09
16:30-17:30	2.88	3.17	6.05
17:30-18:30	.29	.34	.63
18:30-19:30	0.00	0.00	0.00
19:30-20:30	0.00	0.00	0.00
20:30-21:30	0.00	0.00	0.00
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	50.45	49.55	100.00

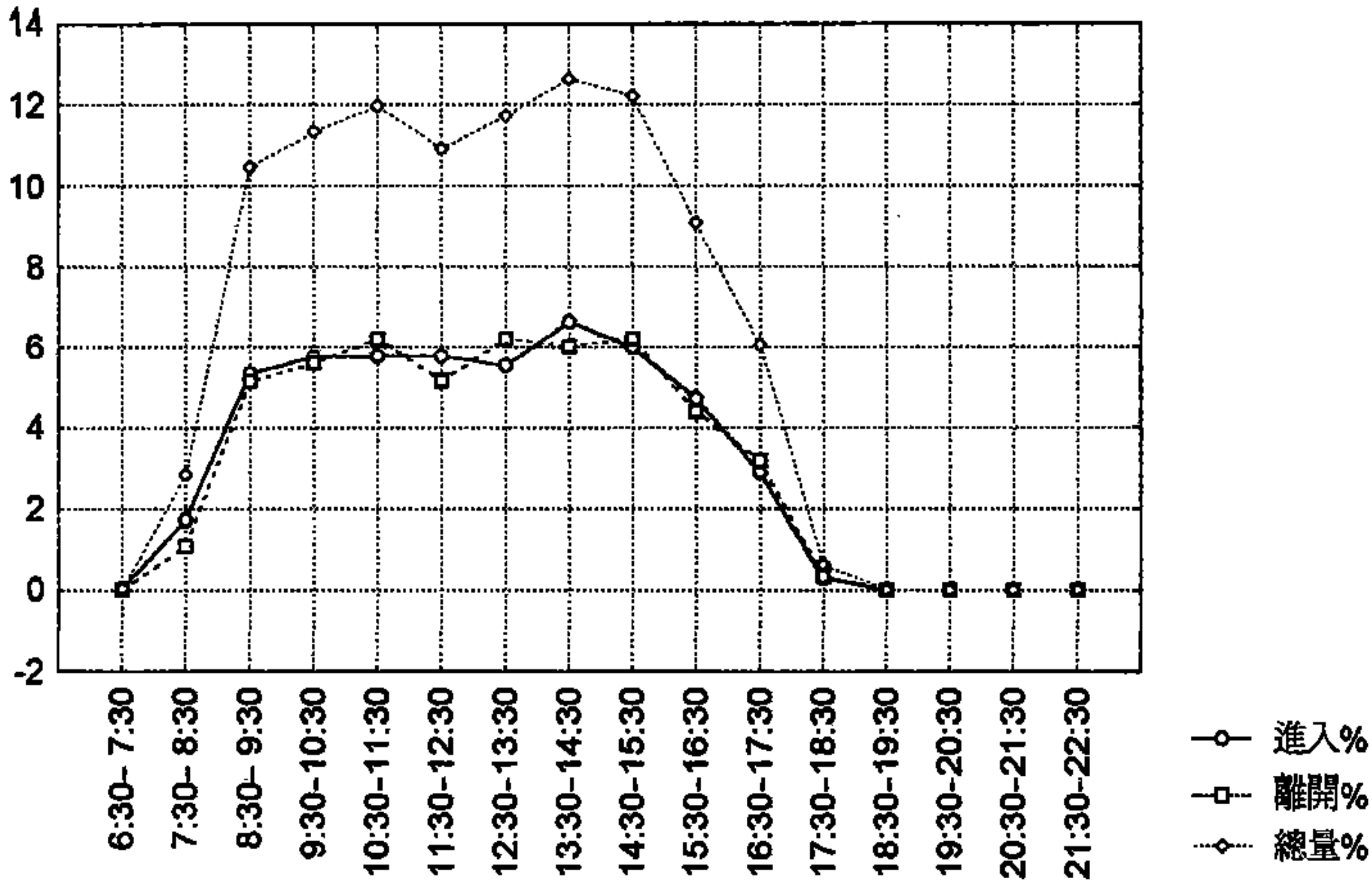


圖 4-26 行政區郵局平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.42 文教區社教館平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	0.00	0.00	0.00
7:30- 8:30	1.37	.29	1.66
8:30- 9:30	6.02	1.12	7.14
9:30-10:30	5.35	1.48	6.84
10:30-11:30	4.09	4.09	8.18
11:30-12:30	3.74	4.95	8.69
12:30-13:30	4.37	4.53	8.90
13:30-14:30	5.04	2.94	7.98
14:30-15:30	3.59	3.02	6.61
15:30-16:30	4.04	3.29	7.33
16:30-17:30	4.06	4.29	8.35
17:30-18:30	4.72	6.33	11.06
18:30-19:30	3.14	4.72	7.85
19:30-20:30	1.62	4.23	5.86
20:30-21:30	.26	3.00	3.26
21:30-22:30	.05	.24	.29
合 計	51.47	48.53	100.00

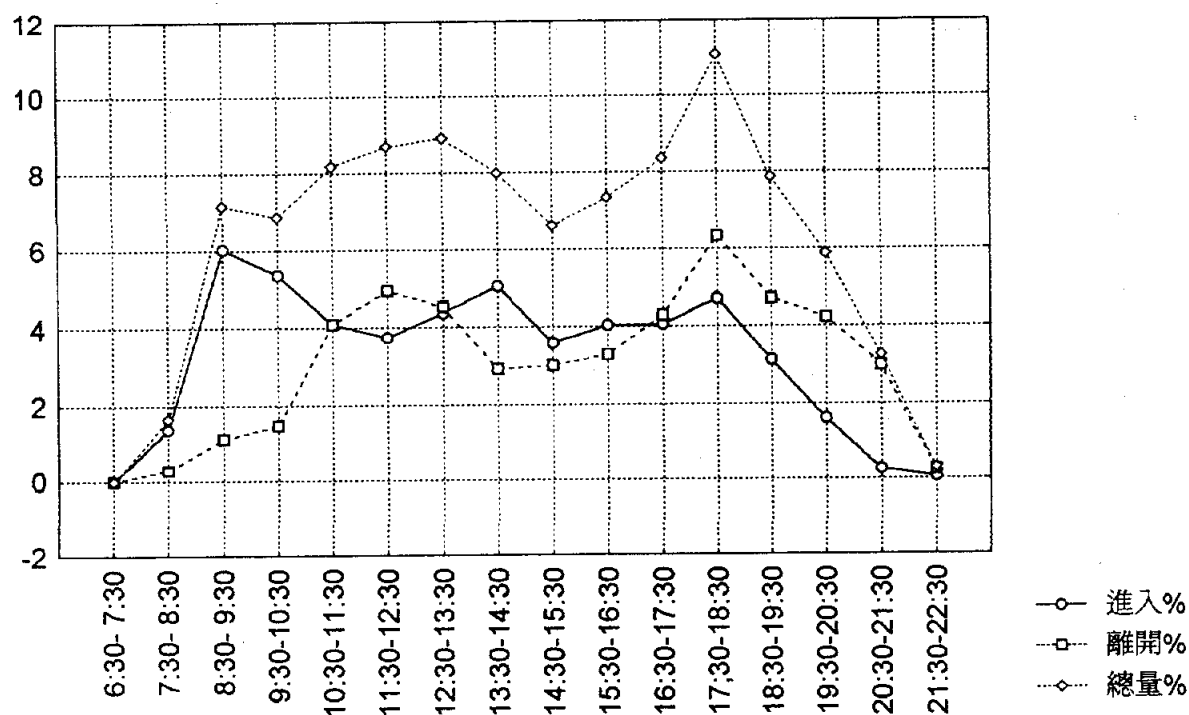


圖 4-27 文教區社教館平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.43 文教區社教館假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	4.59	3.08	7.66
9:00-10:00	2.70	2.10	4.80
10:00-11:00	3.97	4.40	8.36
11:00-12:00	6.50	6.34	12.84
12:00-13:00	2.16	1.89	4.05
13:00-14:00	2.83	3.43	6.26
14:00-15:00	8.96	6.58	15.54
15:00-16:00	7.69	9.60	17.29
16:00-17:00	5.91	5.91	11.82
17:00-18:00	4.56	4.59	9.14
18:00-19:00	.38	.40	.78
19:00-20:00	.81	.65	1.46
合 計	51.04	48.96	100.00

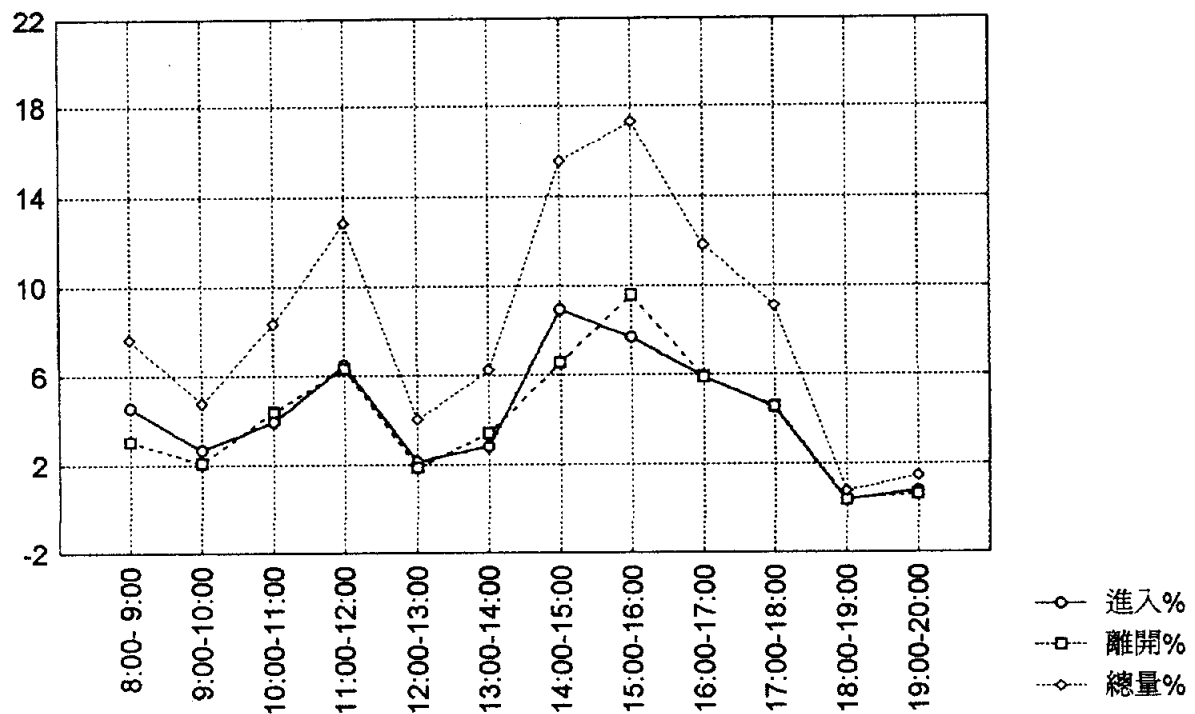


圖 4-28 文教區社教館假日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.44 風景區古蹟文化假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
8:00- 9:00	4.19	2.86	7.05
9:00-10:00	4.88	4.26	9.14
10:00-11:00	5.50	5.65	11.15
11:00-12:00	5.51	5.86	11.38
12:00-13:00	5.85	5.00	10.86
13:00-14:00	5.25	4.77	10.03
14:00-15:00	4.84	6.13	10.97
15:00-16:00	5.29	5.79	11.08
16:00-17:00	4.17	5.25	9.42
17:00-18:00	2.79	2.80	5.59
18:00-19:00	1.30	1.01	2.31
19:00-20:00	.43	.59	1.02
合 計	50.02	49.98	100.00

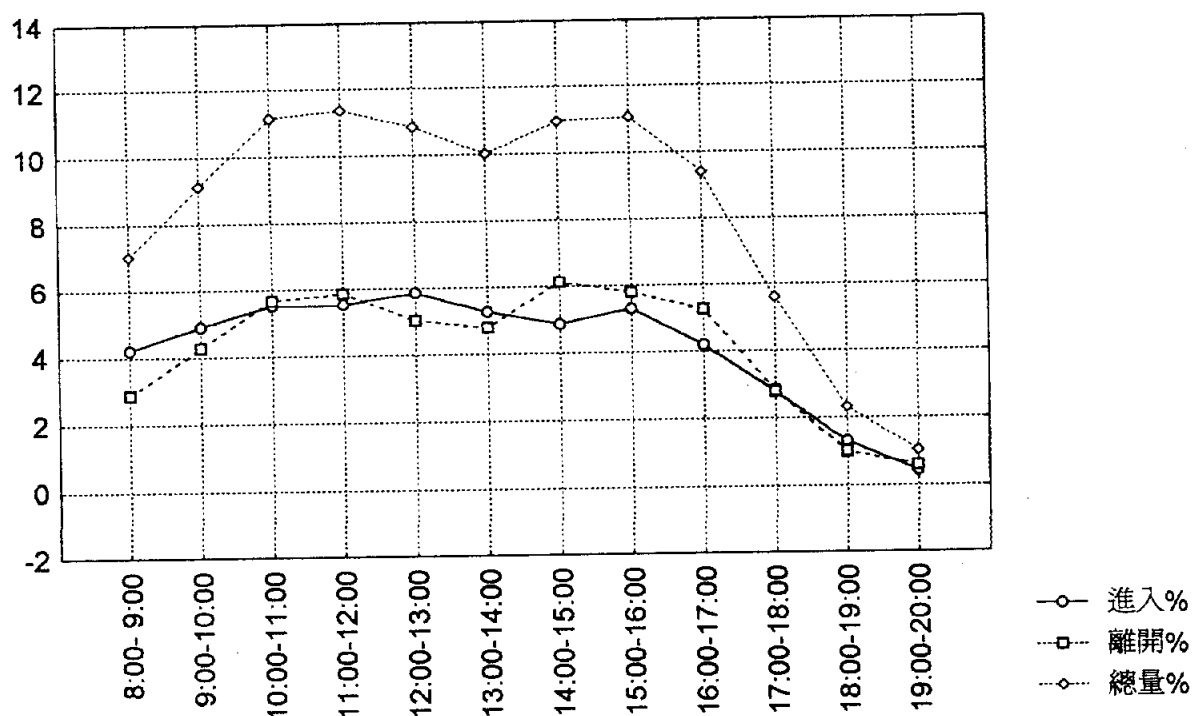


圖 4.29 風景區古蹟文化假日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.45 風景區自然資源假日各時段旅次發生量佔全日之比例

⁰ CASE NAME	¹ 進入%	² 離開%	³ 總量%
8:00- 9:00	3.55	2.36	5.91
9:00-10:00	4.76	2.21	6.97
10:00-11:00	4.98	3.18	8.16
11:00-12:00	5.36	3.82	9.18
12:00-13:00	4.85	5.17	10.01
13:00-14:00	4.99	5.58	10.56
14:00-15:00	5.02	5.33	10.35
15:00-16:00	5.32	5.09	10.41
16:00-17:00	3.59	6.01	9.60
17:00-18:00	2.79	5.53	8.31
18:00-19:00	2.48	3.41	5.89
19:00-20:00	2.26	2.38	4.64
合 計	49.94	50.06	100.00

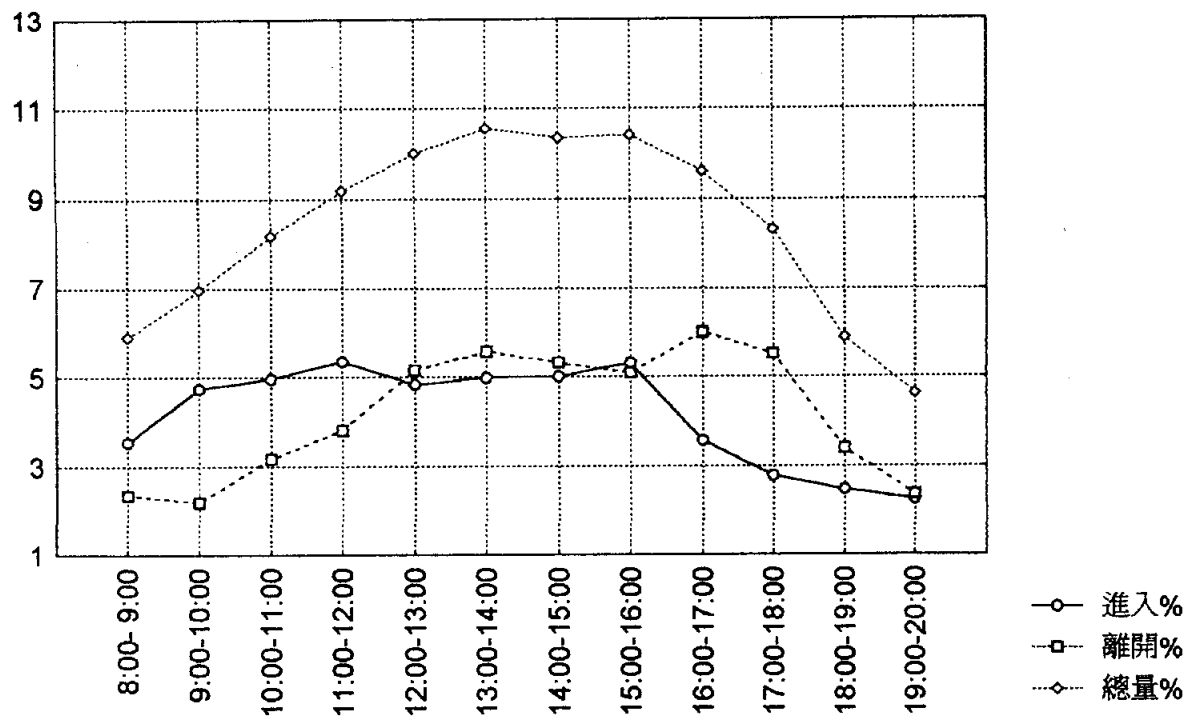


圖 4-30 風景區自然資源假日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.46 風景區人工遊樂假日各時段旅次發生量佔全日之比例

0 CASE NAME	1 進入%	2 離開%	3 總量%
6:30- 7:30	.04	0.00	.04
7:30- 8:30	1.74	1.08	2.82
8:30- 9:30	5.34	5.15	10.49
9:30-10:30	5.76	5.60	11.36
10:30-11:30	5.77	6.21	11.98
11:30-12:30	5.77	5.16	10.93
12:30-13:30	5.54	6.21	11.75
13:30-14:30	6.63	6.01	12.64
14:30-15:30	6.00	6.22	12.22
15:30-16:30	4.70	4.39	9.09
16:30-17:30	2.88	3.17	6.05
17:30-18:30	.29	.34	.63
18:30-19:30	0.00	0.00	0.00
19:30-20:30	0.00	0.00	0.00
20:30-21:30	0.00	0.00	0.00
21:30-22:30	0.00	0.00	0.00
合 計	50.45	49.55	100.00

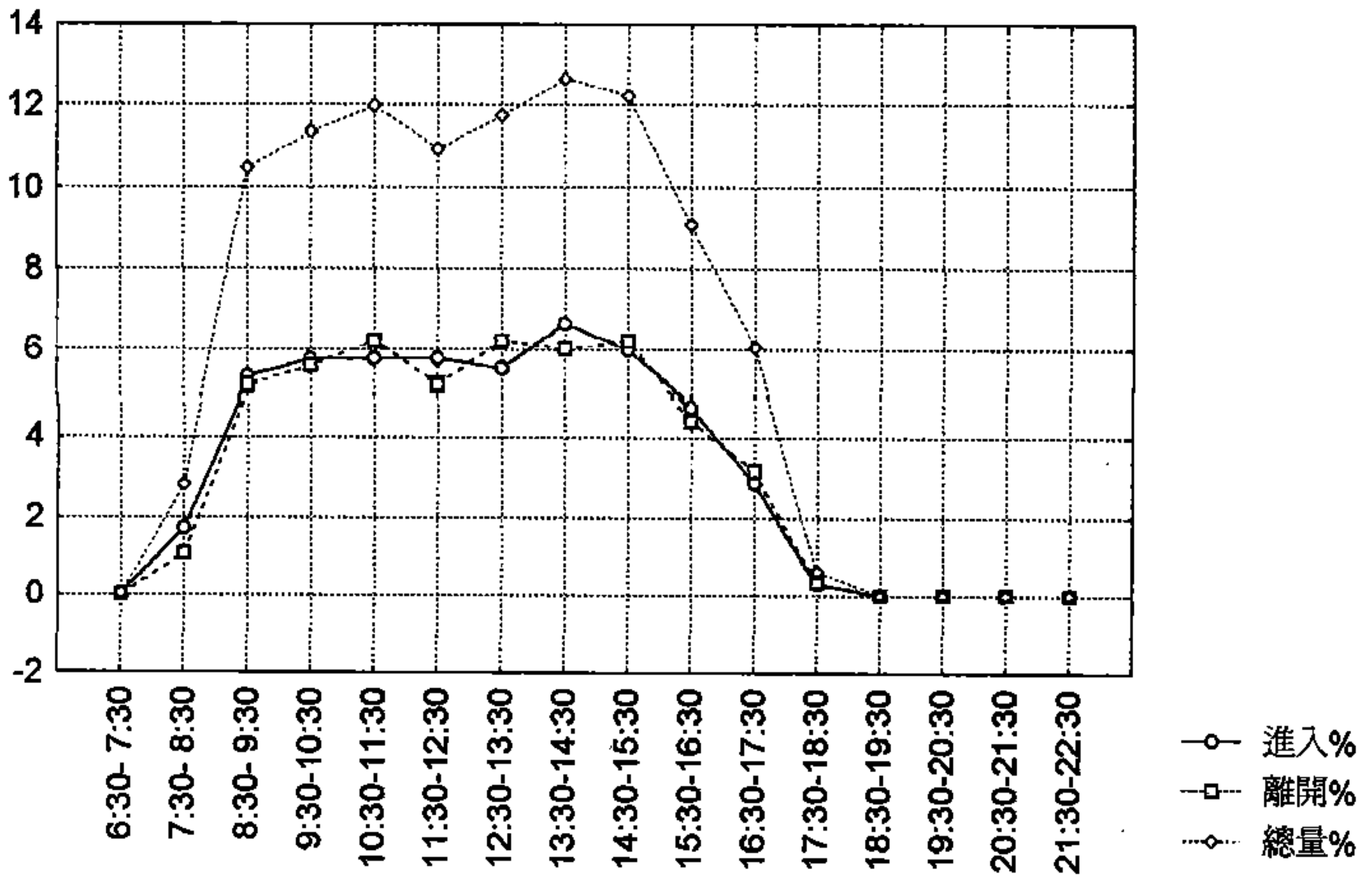


圖 4.31 風景區人工遊樂假日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.47 物流中心平常日各時段旅次發生量佔全日之比例

⁰ CASE NAME	¹ 進入%	² 離開%	³ 總量%
10:30-11:30	3.19	2.39	5.58
11:30-12:30	3.54	2.65	6.20
12:30-13:30	2.23	3.09	5.32
13:30-14:30	3.09	3.65	6.74
14:30-15:30	2.78	3.04	5.82
15:30-16:30	2.51	2.81	5.32
16:30-17:30	3.81	2.84	6.65
17:30-18:30	5.57	5.25	10.82
18:30-19:30	8.26	7.84	16.10
19:30-20:30	9.53	8.16	17.69
20:30-21:30	5.99	6.62	12.61
21:30-22:30	.60	.56	1.15
合 計	51.09	48.91	100.00

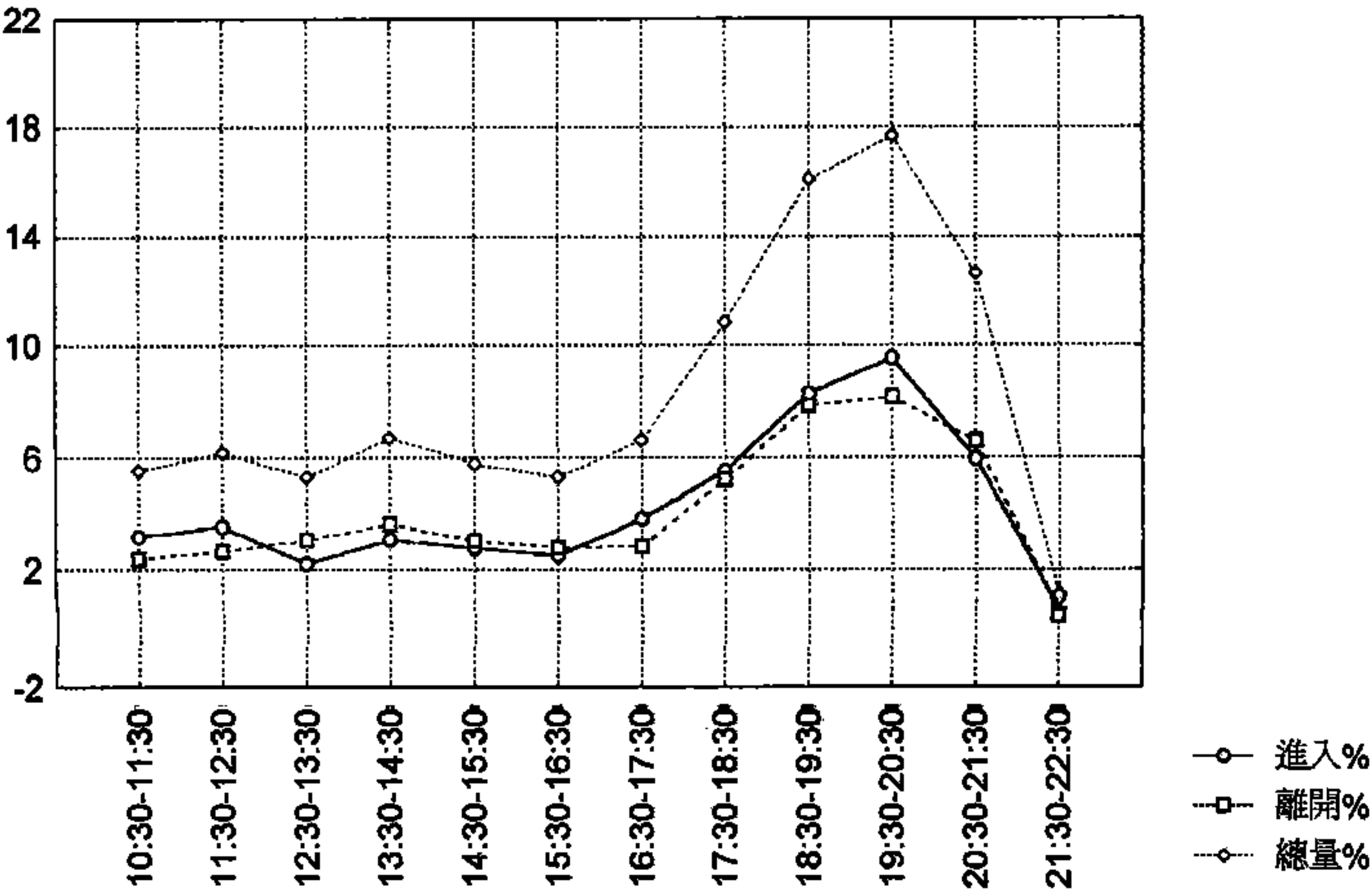


圖 4.32 物流中心平常日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.48 物流中心假日各時段旅次發生量佔全日之比例

⁰ CASE NAME	¹ 進入%	² 離開%	³ 總量%
8:00- 9:00	2.20	.47	2.67
9:00-10:00	2.22	1.65	3.87
10:00-11:00	4.31	3.38	7.69
11:00-12:00	4.73	4.26	9.00
12:00-13:00	3.39	4.46	7.84
13:00-14:00	4.11	4.00	8.12
14:00-15:00	4.75	4.61	9.36
15:00-16:00	4.94	4.80	9.74
16:00-17:00	5.21	5.13	10.34
17:00-18:00	5.23	5.44	10.67
18:00-19:00	5.77	5.13	10.90
19:00-20:00	4.80	4.99	9.80
合 計	51.68	48.32	100.00

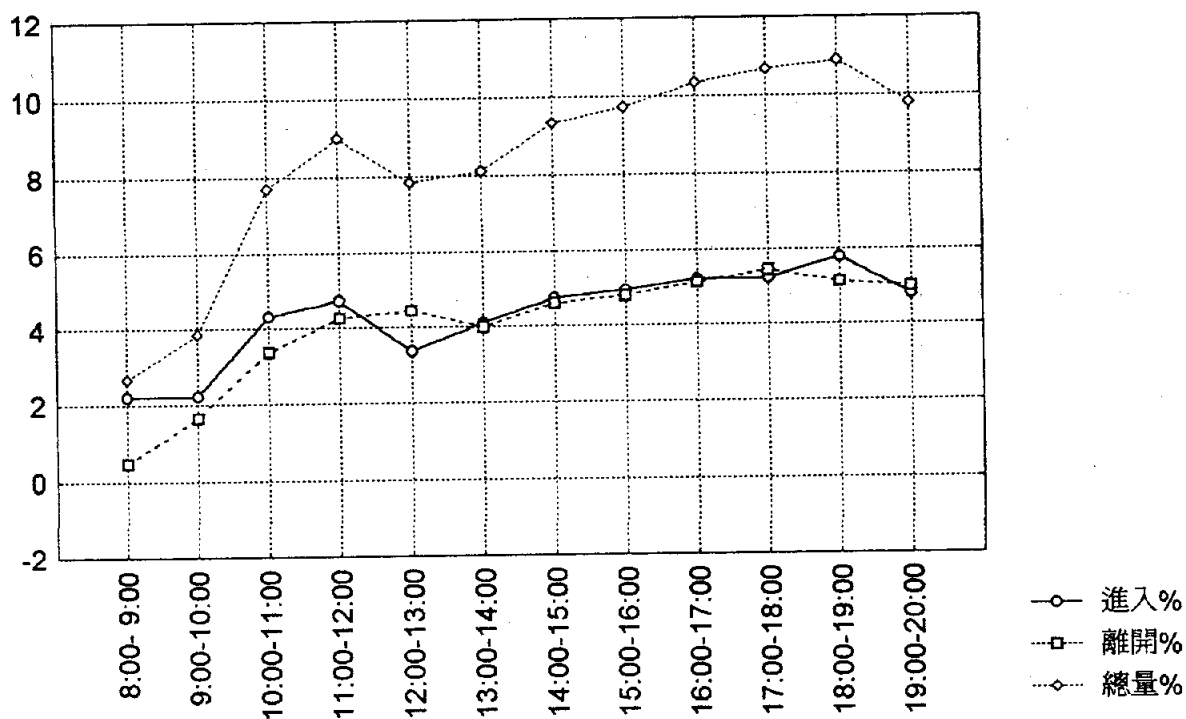


圖 4.33 物流中心假日各時段旅次發生量分佈圖

表 4.49 第一群組住宅區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的 \ 型態		住 三			住 四		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	27	275	302	24	207	231
	行%	22.31	46.85	42.66	25.00	37.84	35.93
	列%	8.94	91.06		10.39	89.61	
工作	實數	6	109	115	1	146	147
	行%	4.96	18.57	16.24	1.04	26.69	22.86
	列%	8.94	94.78		0.68	99.32	
洽公	實數	1	18	19	2	21	23
	行%	0.83	3.07	2.68	2.08	3.84	3.58
	列%	5.26	94.74		8.70	91.30	
購物	實數	25	51	76	42	43	85
	行%	20.66	8.69	10.73	43.75	7.86	13.22
	列%	32.89	67.11		49.41	50.59	
餐飲	實數	30	48	78	7	8	15
	行%	24.79	8.18	10.02	7.29	1.46	2.33
	列%	38.46	61.54		46.67	53.33	
休閒	實數	2	4	6	0	0	0
	行%	1.65	0.68	0.85	0.00	0.00	0.00
	列%	33.33	66.67				
送貨	實數	1	16	17	2	27	29
	行%	0.83	2.73	2.40	2.08	4.94	4.51
	列%	5.88	94.12		6.90	93.10	
訪友	實數	10	27	37	13	36	49
	行%	8.26	4.60	5.23	13.54	6.58	7.62
	列%	27.03	72.97		26.53	73.47	
上學	實數	5	1	6	0	2	2
	行%	4.13	0.17	0.85	0.00	0.37	0.31
	列%	83.33	16.67		0.00	100.00	
其他	實數	14	38	52	4	57	61
	行%	11.57	6.47	7.34	4.17	10.42	9.49
	列%	26.92	73.08		6.56	93.44	
合計	實數	121	587	708	96	547	643
	列%	17.09	82.91		14.93	85.07	

表 4.50 第一群組商業區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的\型態		商 一			商 二			商 三			商 四		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	1	45	46	6	85	91	15	163	178	0	67	67
	行%	4.55	62.50	48.94	3.75	11.32	9.99	7.50	24.33	20.46	0.00	16.38	10.72
	列%	2.17	97.83		6.59	93.41		8.43	91.57		0.00	100.00	
工作	實數	0	5	5	6	314	320	1	160	161	4	76	80
	行%	0.00	6.94	5.32	3.75	41.81	35.13	0.50	23.88	18.51	1.85	18.58	12.80
	列%	0.00	100.00		1.88	98.13		0.62	99.38		5.00	95.00	
洽公	實數	0	2	2	9	66	75	4	20	24	3	14	17
	行%	0.00	2.78	2.13	5.63	8.79	8.23	2.00	2.99	2.76	1.39	3.42	2.72
	列%	0.00	100.00		12.00	88.00		16.67	83.33		17.65	82.35	
購物	實數	15	7	22	48	68	116	94	92	186	163	79	242
	行%	68.18	9.72	23.40	30.00	9.05	12.73	47.00	13.73	21.38	75.46	19.32	38.72
	列%	68.18	31.82		41.38	58.62		50.54	49.46		67.36	32.64	
餐飲	實數	0	0	0	47	123	170	43	80	123	19	34	53
	行%	0.00	0.00	0.00	29.38	16.38	18.66	21.50	11.94	14.14	8.80	8.31	8.48
	列%				27.65	72.35		34.96	65.04		35.85	64.15	
休閒	實數	0	0	0	14	4	18	4	22	26	9	24	14
	行%	0.00	0.00	0.00	8.75	0.53	1.98	2.00	3.28	2.99	4.17	5.87	2.24
	列%				77.78	22.22		15.38	84.62		27.27	72.73	
送貨	實數	0	0	0	4	29	33	3	24	27	6	8	14
	行%	0.00	0.00	0.00	2.50	3.86	3.62	1.50	3.58	3.10	2.78	1.96	2.24
	列%				12.12	87.88		11.11	88.89		42.86	57.14	
訪友	實數	0	1	1	4	11	15	7	31	38	4	17	21
	行%	0.00	1.39	1.06	2.50	1.46	1.65	3.50	4.63	4.37	1.85	4.16	3.36
	列%	0.00	100.00		26.67	73.33		18.42	81.58		19.05	80.95	
上學	實數	0	0	0	2	8	10	0	12	12	0	37	37
	行%	0.00	0.00	0.00	1.25	1.07	1.10	0.00	1.79	1.38	0.00	9.05	5.92
	列%				20.00	80.00		0.00	100.00		0.00	100.00	
其他	實數	6	12	18	20	43	63	29	66	95	8	53	61
	行%	27.27	16.67	19.15	12.50	5.73	6.92	14.50	9.85	10.92	3.70	12.96	9.76
	列%	33.33	66.67		31.75	68.25		30.53	69.47		13.11	86.89	
合計	實數	22	72	94	160	751	911	200	670	870	216	409	625
	列%	23.40	76.60		17.56	82.44		22.99	77.01		34.56	65.44	

表 4.51 第一群組工業區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的\型態		工			三		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	0	3	3	0	0	0
	行%	---	3.23	3.23	---	0.00	0.00
	列%	0.00	100.00		---	---	
工作	實數	0	49	49	0	58	58
	行%	---	52.69	52.69	---	58.00	58.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
洽公	實數	0	10	10	0	19	19
	行%	---	10.75	10.75	---	19.00	19.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
購物	實數	0	13	13	0	15	15
	行%	---	13.98	13.98	---	15.00	15.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
餐飲	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	---	0.00	0.00	---	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
休閒	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	---	0.00	0.00	---	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
送貨	實數	0	8	8	0	5	5
	行%	---	8.60	8.60	---	5.00	5.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
訪友	實數	3	4	4	0	3	3
	行%	---	4.30	4.30	---	3.00	3.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
上學	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	---	0.00	0.00	---	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
其他	實數	0	6	6	0	0	0
	行%	---	6.45	6.45	---	0.00	0.00
	列%	0.00	100.00		---	---	
合計	實數	0	93	93	0	100	100
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	

表 4.52 第二群組住宅區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的\型態		住 一			住 二			住 三			住 四		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	1	62	63	12	189	201	9	366	375	2	51	53
	行%	14.29	61.39	58.33	17.39	78.75	65.05	11.11	67.53	60.19	28.57	56.67	54.64
	列%	0.93	98.41		5.97	94.03		2.40	97.60		3.77	96.23	
工作	實數	0	10	10	6	10	16	0	23	23	0	16	16
	行%	0.00	9.90	9.26	8.70	4.17	5.18	0.00	4.24	3.69	0.00	17.78	16.49
	列%	0.00	100.00		37.50	62.50		0.00	100.00		0.00	100.00	
洽公	實數	0	0	0	1	2	3	1	3	4	0	1	1
	行%	0.00	0.00	0.00	1.45	0.83	0.97	1.23	0.55	0.64	0.00	1.11	1.03
	列%				33.33	66.67		25.00	75.00		0.00	100.00	
購物	實數	0	1	1	31	16	47	31	47	78	0	0	0
	行%	0.00	0.99	0.93	44.93	6.67	15.21	38.27	8.67	12.52	0.00	0.00	0.00
	列%	0.00	100.00		65.96	34.04		39.74	60.26				
餐飲	實數	0	0	0	0	3	3	20	16	36	0	2	2
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	1.25	0.97	24.69	2.95	5.78	0.00	2.22	2.06
	列%				0.00	100.00		55.56	44.44		0.00	100.00	
休閒	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%												
送貨	實數	1	4	5	2	8	10	5	21	26	0	5	5
	行%	14.29	3.96	4.63	2.90	3.33	3.24	6.17	3.87	4.17	0.00	5.56	5.15
	列%	20.00	80.00		20.00	80.00		19.23	80.77		0.00	100.00	
訪友	實數	3	13	16	10	8	18	12	50	62	3	7	10
	行%	42.86	12.87	14.81	14.49	3.33	5.83	14.81	9.23	9.95	42.86	7.78	10.31
	列%	18.75	81.25		55.56	44.44		19.35	80.65		30.00	70.00	
上學	實數	0	3	3	7	0	7	0	2	2	0	4	4
	行%	0.00	2.97	2.78	10.14	0.00	2.27	0.00	0.37	0.32	0.00	4.44	4.12
	列%	0.00	100.00		100.00	0.00		0.00	100.00		0.00	100.00	
其他	實數	2	8	10	0	4	4	3	14	17	2	4	6
	行%	28.57	7.92	9.26	0.00	1.67	1.29	3.70	2.58	2.73	28.57	4.44	6.19
	列%	20.00	80.00		0.00	100.00		17.65	82.35		33.33	66.67	
合計	實數	7	101	108	69	240	309	81	542	623	7	90	97
	列%	6.48	93.52		22.33	77.67		13.00	87.00		7.22	92.78	

表 4.53 第二群組商業區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的\型態		商 一			商 三		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	11	104	115	3	108	111
	行%	6.47	24.64	19.43	2.36	28.57	21.98
	列%	9.57	90.43		2.70	97.30	
工作	實數	0	58	58	0	80	80
	行%	0.00	13.74	9.80	0.00	21.16	15.84
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
洽公	實數	1	13	14	2	17	19
	行%	0.59	3.08	2.36	1.57	4.50	3.76
	列%	7.14	92.86		10.53	89.47	
購物	實數	117	130	247	75	85	160
	行%	68.82	30.81	41.72	59.06	22.49	31.68
	列%	47.37	52.63		46.88	53.13	
餐飲	實數	16	36	52	7	11	18
	行%	9.41	8.53	8.78	5.51	2.91	3.56
	列%	30.77	69.23		38.89	61.11	
休閒	實數	0	0	0	0	2	2
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.53	0.40
	列%				0.00	100.00	
送貨	實數	4	10	14	2	18	20
	行%	2.35	2.37	2.36	1.57	4.76	3.96
	列%	28.57	71.43		10.00	90.00	
訪友	實數	5	12	17	4	18	22
	行%	2.94	2.84	2.87	3.15	4.76	4.36
	列%	29.41	70.59		18.18	81.82	
上學	實數	0	9	9	0	5	5
	行%	0.00	2.13	1.52	0.00	1.32	0.99
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
其他	實數	16	50	66	34	34	68
	行%	9.41	11.85	11.15	26.77	8.99	13.47
	列%	24.24	75.76		50.00	50.00	
合計	實數	170	422	592	127	378	505
	列%	28.72	71.28		25.15	74.85	

表 4.54 第二群組工業區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的 \ 型態		工 一			工 二			工 三		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.22	2.19
	列%	0.00	0.00		---	---		0.00	100.00	
工作	實數	0	46	46	0	158	158	0	135	135
	行%	0.00	77.97	75.41	0.00	80.20	79.80	0.00	75.00	73.77
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00		0.00	100.00	
洽公	實數	2	8	10	0	13	13	0	12	12
	行%	100.00	13.56	16.39	0.00	6.60	6.57	0.00	6.67	6.56
	列%	20.00	80.00		0.00	100.00		0.00	100.00	
購物	實數	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	4.92
	列%	---	---		---	---		0.00	100.00	
餐飲	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
休閒	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
送貨	實數	0	4	4	0	14	14	0	11	11
	行%	0.00	6.78	6.56	0.00	7.11	7.07	0.00	6.11	6.01
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00		0.00	100.00	
訪友	實數	0	1	1	1	7	8	3	7	10
	行%	0.00	1.69	1.64	100.00	3.55	4.04	100.00	3.89	5.46
	列%	0.00	100.00		12.50	87.50		30.00	70.00	
上學	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
其他	實數	0	0	0	0	5	5	0	2	2
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	2.54	2.53	0.00	1.11	1.09
	列%	---	---		0.00	100.00		0.00	100.00	
合計	實數	2	59	61	1	197	198	3	180	183
	列%	3.28	96.72		0.51	99.49		1.64	98.36	

表 4.55 第三群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的\型態		住 宅 區			商 業 區			工 業 區		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	18	278	296	0	199	199	4	42	46
	行%	14.29	46.80	41.11	0.00	31.74	24.84	14.29	12.65	12.78
	列%	6.08	93.92		0.00	100.00		8.70	91.30	
工作	實數	1	56	57	0	95	95	2	229	231
	行%	0.79	9.43	7.92	0.00	15.15	11.86	7.14	68.98	64.17
	列%	1.75	98.25		0.00	100.00		0.87	99.13	
洽公	實數	0	2	2	6	12	18	10	10	20
	行%	0.00	0.34	0.28	3.45	1.91	2.25	35.71	3.01	5.56
	列%	0.00	100.00		33.33	66.67		50.00	50.00	
購物	實數	58	94	152	95	173	268	2	4	6
	行%	46.03	15.82	21.11	54.60	27.59	33.46	7.14	1.20	1.67
	列%	38.16	61.84		35.45	64.55		33.33	66.67	
餐飲	實數	1	15	16	38	52	90	0	0	0
	行%	0.79	2.53	2.22	21.84	8.29	11.24	0.00	0.00	0.00
	列%	6.25	93.75		42.22	57.78		---	---	
休閒	實數	0	2	2	0	2	2	0	0	0
	行%	0.00	0.34	0.28	0.00	0.32	0.25	0.00	0.00	0.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00		---	---	
送貨	實數	3	18	21	4	15	19	2	33	35
	行%	2.38	3.03	2.92	2.30	2.39	3.37	7.14	9.94	9.72
	列%	14.29	85.71		21.05	78.95		5.71	94.29	
訪友	實數	21	30	51	8	19	27	5	6	11
	行%	16.67	5.05	7.08	4.60	3.03	3.37	17.86	1.81	3.06
	列%	41.18	58.82		29.63	70.37		45.45	54.55	
上學	實數	0	8	8	0	11	11	0	0	0
	行%	0.00	1.35	1.11	0.00	1.75	1.37	0.00	0.00	0.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00		---	---	
其他	實數	24	91	115	23	49	72	3	8	11
	行%	19.05	15.32	15.97	13.22	7.81	8.99	10.71	2.41	3.06
	列%	20.87	79.13		31.94	68.06		27.27	72.73	
合計	實數	126	594	720	174	627	801	28	332	360
	列%	17.50	82.50		21.72	78.28		7.78	92.22	

表 4.56 第四群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

		住 宅 區			商 業 區			工 業 區		
目的\型態		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	2	693	695	5	244	249	0	70	70
	行%	1.43	58.04	52.10	1.85	26.84	21.12	0.00	12.57	12.20
	列%	0.29	99.71		2.01	97.99		0.00	100.00	
工作	實數	2	118	120	0	106	106	0	405	405
	行%	1.43	9.88	9.00	0.00	11.66	8.99	0.00	72.71	70.56
	列%	1.67	98.33		0.00	100.00		0.00	100.00	
洽公	實數	2	34	36	4	10	14	2	20	22
	行%	1.43	2.85	2.70	1.48	1.10	1.19	11.76	3.59	3.83
	列%	5.56	94.44		28.57	71.43		9.09	90.91	
購物	實數	39	99	138	191	299	490	6	9	15
	行%	27.86	8.29	10.34	70.74	32.89	41.56	35.29	1.62	2.61
	列%	28.26	71.74		38.98	61.02		40.00	60.00	
餐飲	實數	24	24	48	18	83	101	0	0	0
	行%	17.14	2.01	3.60	6.67	9.13	8.57	0.00	0.00	0.00
	列%	50.00	50.00		17.82	82.18		0.00	0.00	
休閒	實數	1	26	27	0	3	3	0	0	0
	行%	0.71	2.18	2.02	0.00	0.33	0.25	0.00	0.00	0.00
	列%	3.70	96.30		0.00	100.00		0.00	0.00	
送貨	實數	11	27	38	3	35	38	2	37	39
	行%	7.86	2.26	2.85	1.11	3.85	3.22	11.76	6.64	6.79
	列%	28.95	71.05		7.89	92.11		5.13	94.87	
訪友	實數	52	86	138	35	48	83	5	8	13
	行%	37.14	7.20	10.34	12.96	5.28	7.04	29.41	1.44	2.26
	列%	37.68	62.32		42.17	57.83		38.46	61.54	
上學	實數	1	18	19	0	7	7	0	0	0
	行%	0.71	1.51	1.42	0.00	0.77	0.59	0.00	0.00	0.00
	列%	5.26	94.74		0.00	100.00		0.00	0.00	
其他	實數	6	69	75	13	74	87	2	8	10
	行%	4.29	5.78	5.62	4.81	8.14	7.38	11.76	1.44	1.74
	列%	8.00	92.00		14.94	85.06		20.00	80.00	
合計	實數	140	1194	1334	270	909	1179	17	557	574
	列%	10.49	89.51		22.90	77.10		2.96	97.04	

表 4.57 第五群組建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的 \ 型態		住 宅 區			商 業 區			工 業 區		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	2	147	149	2	78	80	0	2	2
	行%	1.82	45.37	34.33	1.38	18.75	14.26	0.00	1.47	1.41
	列%	1.34	98.66		2.50	97.50		0.00	100.00	
工作	實數	1	14	15	0	11	11	6	113	119
	行%	0.91	4.32	3.46	0.00	2.64	1.96	100.00	83.09	83.80
	列%	6.67	93.33		0.00	100.00		5.04	94.96	
洽公	實數	2	12	14	0	6	6	0	5	5
	行%	1.82	3.70	3.23	0.00	1.44	1.07	0.00	3.68	3.52
	列%	14.29	85.71		0.00	100.00		0.00	100.00	
購物	實數	65	73	138	96	177	273	0	0	0
	行%	59.09	22.53	31.80	66.21	42.55	48.66	0.00	0.00	0.00
	列%	47.10	52.90		35.16	64.84		---	---	
餐飲	實數	6	11	17	8	36	44	0	9	9
	行%	5.45	3.40	3.92	5.52	8.65	7.84	0.00	6.62	6.34
	列%	35.29	64.71		18.18	81.82		0.00	100.00	
休閒	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
送貨	實數	7	19	26	6	32	38	0	6	6
	行%	6.36	5.86	5.99	4.14	7.69	6.77	0.00	4.41	4.23
	列%	26.92	73.08		15.79	84.21		0.00	100.00	
訪友	實數	24	38	62	28	28	56	0	0	0
	行%	21.82	11.73	17.29	19.31	6.73	9.88	0.00	0.00	0.00
	列%	38.71	61.29		50.00	50.00		---	---	
上學	實數	0	0	0	0	5	5	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	1.20	0.89	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		0.00	100.00		---	---	
其他	實數	3	10	13	5	43	48	0	1	1
	行%	2.73	3.09	3.00	3.45	10.34	8.56	0.00	0.74	0.70
	列%	23.08	76.92		10.42	89.58		0.00	100.00	
合計	實數	110	324	434	145	416	561	6	136	142
	列%	25.35	74.65		25.85	74.15		4.23	95.77	

表 4.58 行政機關建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的\型態		基 層 機 關			醫 療 設 施			公 用 事 業		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
工作	實數	0	27	27	0	37	37	0	19	19
	行%	0.00	31.03	25.71	0.00	37.00	35.58	0.00	22.62	18.63
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00		0.00	100.00	
洽公	實數	10	31	41	0	7	7	2	21	23
	行%	55.56	35.63	39.05	0.00	7.00	6.73	11.11	25.00	22.55
	列%	24.39	75.61		0.00	100.00		8.70	91.30	
購物	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
餐飲	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
休閒	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
送貨	實數	0	0	0	2	1	3	0	2	2
	行%	0.00	0.00	0.00	50.00	1.00	2.88	0.00	2.38	1.96
	列%	---	---		66.67	33.33		0.00	100.00	
訪友	實數	1	0	1	1	6	7	1	1	2
	行%	5.56	0.00	0.95	25.00	6.00	6.73	5.56	1.19	1.96
	列%	100.00	0.00		14.29	85.71		50.00	54.55	
上學	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
其他	實數	7	29	36	1	49	50	15	41	56
	行%	38.89	33.33	34.29	25.00	49.00	48.08	83.33	48.81	54.90
	列%	19.44	80.56		2.00	98.00		26.79	73.21	
合計	實數	18	87	105	4	100	104	18	84	102
	列%	17.14	82.86		3.85	96.15		17.65	82.35	

表 4.58 行政機關建物旅次活動目的與旅次型態關聯表(續)

目的\型態		公 務 機 關			郵 局		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
工作	實數	0	45	45	0	11	11
	行%	0.00	66.18	64.29	0.00	12.09	9.91
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
洽公	實數	2	16	18	9	22	31
	行%	100.00	23.53	25.71	45.00	24.18	27.93
	列%	11.11	88.89		29.03	70.97	
購物	實數	0	0	0	6	10	16
	行%	0.00	0.00	0.00	30.00	10.99	14.41
	列%	---	---		37.50	62.50	
餐飲	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
休閒	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
送貨	實數	0	2	2	2	3	5
	行%	0.00	2.94	2.86	10.00	3.30	4.50
	列%	0.00	100.00		40.00	60.00	
訪友	實數	0	0	0	1	1	2
	行%	0.00	0.00	0.00	5.00	1.10	1.80
	列%	---	---		50.00	50.00	
上學	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
其他	實數	0	5	5	2	44	46
	行%	0.00	7.35	7.14	10.00	48.35	41.44
	列%	0.00	100.00		4.35	95.65	
合計	實數	2	68	70	20	91	111
	列%	2.86	97.14		18.02	81.98	

表 4.59 文教區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的\型態		社 教 館			幼 教 區			文 小		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
工作	實數	0	20	20	0	34	34	0	23	23
	行%	0.00	16.39	14.60	0.00	36.17	34.34	0.00	17.04	16.08
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00		0.00	100.00	
洽公	實數	1	10	11	0	7	7	1	2	3
	行%	6.67	8.20	8.03	0.00	7.45	7.07	12.50	1.48	2.10
	列%	9.09	90.91		0.00	100.00		33.33	100.00	
購物	實數	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.82	0.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	0.00	100.00		---	---		---	---	
餐飲	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
休閒	實數	5	16	21	0	0	0	0	0	0
	行%	33.33	13.11	15.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	23.81	76.19		---	---		---	---	
送貨	實數	0	2	2	0	3	3	1	3	4
	行%	0.00	1.64	1.46	0.00	3.19	3.03	12.50	2.22	2.80
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00		25.00	75.00	
訪友	實數	0	4	4	3	5	8	2	0	2
	行%	0.00	3.28	2.92	60.00	5.32	8.08	25.00	0.00	1.40
	列%	0.00	100.00		37.50	62.50		100.00	0.00	
上學	實數	0	0	0	0	42	42	0	99	99
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	44.68	42.42	0.00	73.33	69.23
	列%	---	---		0.00	100.00		0.00	100.00	
其他	實數	9	69	78	2	3	5	4	8	12
	行%	60.00	56.56	56.93	40.00	3.19	5.05	50.00	5.93	8.39
	列%	11.54	88.46		40.00	60.00		33.33	66.67	
合計	實數	15	122	137	5	94	99	8	135	143
	列%	10.95	89.05		5.05	94.95		5.59	94.41	

表 4.59 文教區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表(續)

目的\型態		文 中			文 高			文 大		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
工作	實數	1	21	22	0	24	24	0	16	16
	行%	6.25	17.65	16.30	0.00	18.32	17.52	0.00	9.30	8.99
	列%	4.55	95.45		0.00	100.00		0.00	100.00	
洽公	實數	0	7	7	0	2	2	0	5	5
	行%	0.00	5.88	5.19	0.00	1.53	1.46	0.00	2.91	2.81
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00		0.00	100.00	
購物	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
餐飲	實數	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58	0.56
	列%	---	---		---	---		0.00	100.00	
休閒	實數	0	0	0	0	1	1	2	2	4
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.76	0.73	33.33	1.16	2.25
	列%	---	---		0.00	100.00		50.00	50.00	
送貨	實數	7	5	12	2	2	4	1	2	3
	行%	43.75	4.20	8.89	33.33	1.53	2.92	16.67	1.16	1.69
	列%	58.33	41.67		50.00	50.00		33.33	66.67	
訪友	實數	1	0	1	1	0	1	1	1	2
	行%	6.25	0.00	0.74	16.67	0.00	0.73	16.67	0.58	1.12
	列%	100.00	0.00		100.00	0.00		50.00	50.00	
上學	實數	0	78	78	0	96	96	1	142	143
	行%	0.00	65.55	57.78	0.00	73.28	70.07	16.67	82.56	80.34
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00		0.70	99.30	
其他	實數	7	8	15	3	6	9	1	3	4
	行%	43.75	6.72	11.11	50.00	4.58	6.57	16.67	1.74	2.25
	列%	46.67	53.33		33.33	66.67		25.00	75.00	
合計	實數	16	119	135	6	131	137	6	172	178
	列%	11.85	88.15		4.38	95.62		3.37	96.63	

表 4.60 風景區建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的\型態		古 蹟 文 化			自 然 資 源			人 工 遊 樂		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---		---	---	
工作	實數	0	2	2	0	2	2	0	9	9
	行%	0.00	2.60	2.38	0.00	2.30	2.15	0.00	15.00	14.29
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00		0.00	100.00	
洽公	實數	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	行%	0.00	1.30	1.19	0.00	0.00	0.00	0.00	1.67	1.59
	列%	0.00	100.00		---	---		0.00	100.00	
購物	實數	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	1.15	1.08	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		0.00	100.00		---	---	
餐飲	實數	0	0	0	1	2	3	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	16.67	2.30	3.23	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		33.33	66.67		---	---	
休閒	實數	7	62	69	5	80	85	3	47	50
	行%	100.00	80.52	82.14	83.33	91.95	91.40	100.00	78.33	79.37
	列%	10.14	89.86		5.88	94.12		6.00	94.00	
送貨	實數	0	0	0	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	1.15	1.08	0.00	1.67	1.59
	列%	---	---		0.00	100.00		0.00	100.00	
訪友	實數	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.33	3.17
	列%	---	---		---	---		0.00	100.00	
上學	實數	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	1.30	1.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	0.00	100.00		---	---		---	---	
其他	實數	0	11	11	0	1	1	0	0	0
	行%	0.00	14.29	13.10	0.00	1.15	1.08	0.00	0.00	0.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00		---	---	
合計	實數	7	77	84	6	87	93	3	60	63
	列%	8.33	91.67		6.45	93.55		4.76	95.24	

表 4.61 物流中心建物旅次活動目的與旅次型態關聯表

目的\型態		順道旅次	專程旅次	合 計
居家	實數	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---	
工作	實數	0	11	11
	行%	0.00	7.64	6.88
	列%	0.00	100.00	
洽公	實數	0	4	4
	行%	0.00	2.78	2.50
	列%	0.00	100.00	
購物	實數	13	120	133
	行%	81.25	83.33	83.13
	列%	9.77	90.23	
餐飲	實數	1	3	4
	行%	6.25	2.08	2.50
	列%	25.00	75.00	
休閒	實數	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---	
送貨	實數	1	6	7
	行%	6.25	4.17	4.38
	列%	14.29	85.71	
訪友	實數	1	0	1
	行%	6.25	0.00	0.63
	列%	100.00	0.00	
上學	實數	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---	
其他	實數	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---	
合計	實數	16	144	160
	列%	10.00	90.00	

表 4.62 第一群組住宅區建物旅次型態與停留時間關聯

型態 \ 時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
住	順	實數	101	4	6	1	1	8	121
		行%	27.67	11.43	17.65	2.63	1.75	4.47	17.09
		列%	86.47	3.31	4.96	0.83	0.83	6.61	
	專	實數	264	31	28	37	56	171	587
		行%	72.33	88.57	82.35	97.37	98.28	95.53	82.91
		列%	44.97	5.28	4.77	6.30	9.54	29.13	
三	合	實數	365	35	34	38	57	179	708
	計	列%	51.55	4.94	4.80	5.37	8.05	25.28	
住	順	實數	82	4	1	1	0	8	96
		行%	22.59	8.89	5.26	5.26	0.00	5.44	14.93
		列%	85.42	4.17	1.04	1.04	0.00	8.33	
	專	實數	281	41	18	18	50	139	547
		行%	77.41	91.11	94.74	94.74	100.00	94.56	85.07
		列%	51.37	7.50	3.29	3.29	9.14	25.41	
四	合	實數	363	45	19	19	50	147	643
	計	列%	56.45	7.00	2.95	2.95	7.78	22.86	

表 4.63 第一群組商業區建物旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
商 一	順 道	實數	21	0	0	0	0	1	22
		行%	37.50	0.00			0.00	3.03	23.40
		列%	95.45	0.00	0.00	0.00	0.00	4.55	
	專 程	實數	35	2	0	0	3	32	72
		行%	62.50	100.00			100.00	96.97	76.60
		列%	48.61	2.78	0.00	0.00	4.17	44.44	
	合計	實數	56	2	0	0	3	33	94
		列%	59.57	2.13	0.00	0.00	3.19	35.11	
商 二	順 道	實數	113	26	14	2	4	1	160
		行%	24.46	24.30	29.79	8.33	2.99	0.73	
		列%	70.63	16.25	8.75	1.25	2.50	0.63	
	專 程	實數	349	81	33	22	130	136	751
		行%	75.54	75.70	70.21	91.67	97.01	99.27	
		列%	46.47	10.79	4.39	2.93	17.31	18.11	
	合計	實數	462	107	47	24	134	137	911
		列%	50.71	11.75	5.16	2.63	14.71	15.04	
商 三	順 道	實數	176	13	6	4	0	1	200
		行%	31.88	22.41	12.77	8.70	0.00	1.30	22.99
		列%	88.00	6.50	0.69	2.00	0.00	0.50	
	專 程	實數	376	45	41	42	90	76	670
		行%	68.12	77.59	87.23	91.30	100.00	98.70	77.01
		列%	56.12	6.72	6.12	6.27	13.43	11.34	
	合計	實數	552	58	47	46	90	77	870
		列%	63.45	6.67	5.40	5.29	10.34	8.85	
商 四	順 道	實數	202	9	2	0	2	1	216
		行%	55.19	16.98	6.06	0.00	4.26	0.99	34.56
		列%	93.52	4.17	0.93	0.00	0.93	0.46	
	專 程	實數	164	44	31	25	45	100	409
		行%	44.81	83.02	93.94	100.00	95.74	99.01	65.44
		列%	40.10	10.76	7.58	6.11	11.00	24.45	
	合計	實數	366	53	33	25	47	101	625
		列%	58.56	8.48	5.28	4.00	7.52	16.16	

表 4.64 第一群組工業區建物旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
工	順道	實數	0	0	0	0	0	0	0
		行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		列%	---	---	---	---	---	---	
	專程	實數	23	15	4	3	20	28	93
		行%	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
		列%	24.73	16.13	4.30	21.51	3.82	30.11	
	合計	實數	23	15	4	3	20	28	93
		列%	24.73	16.13	4.30	3.23	21.51	30.11	
	二	實數	23	15	4	3	20	28	93
		列%	24.73	16.13	4.30	3.23	21.51	30.11	
工	順道	實數	0	0	0	0	0	0	00
		行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		列%	---	---	---	---	---	---	
	專程	實數	26	4	8	4	23	35	100
		行%	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
		列%	26.00	4.00	8.00	4.00	23.00	35.00	
	合計	實數	26	4	8	4	23	35	100
		列%	26.00	4.00	8.00	4.00	23.00	35.00	
	三	實數	26	4	8	4	23	35	100
		列%	26.00	4.00	8.00	4.00	23.00	35.00	

表 4.65 第二群組住宅區建物旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
住 一	順 道	實數 行% 列%	3 5.56 42.86	1 12.50 14.29	1 33.33 14.29	1 50.00 14.29	0 0.00 0.00	1 2.70 14.29	7 6.48
	專 程	實數 行% 列%	51 94.44 50.50	7 87.50 6.93	2 66.67 1.98	1 50.00 0.99	4 100.00 3.96	36 97.30 35.64	101 93.52
	合 計	實數 列%	54 50.00	8 7.41	3 2.78	2 1.85	4 3.70	37 34.26	108
住 二	順 道	實數 行% 列%	56 40.88 81.16	2 20.00 2.90	0 0.00 0.00	1 20.00 1.45	0 0.00 0.00	10 8.13 14.49	69 22.33
	專 程	實數 行% 列%	81 59.12 33.75	8 80.00 3.33	11 100.00 4.58	4 80.00 1.67	23 100.00 9.58	113 91.87 47.08	240 77.67
	合 計	實數 列%	137 44.34	10 3.24	11 3.56	5 1.62	23 7.44	123 39.81	309
住 三	順 道	實數 行% 列%	65 26.00 80.25	4 23.53 4.94	6 18.18 7.41	0 0.00 0.00	0 0.00 0.00	6 2.62 7.41	81 13.00
	專 程	實數 行% 列%	185 74.00 34.13	13 76.47 2.40	27 81.82 4.98	41 100.00 7.56	53 100.00 9.78	223 97.38 41.14	542 87.00
	合 計	實數 列%	250 40.13	17 2.73	33 5.30	41 6.58	53 8.51	229 36.76	623
住 四	順 道	實數 行% 列%	1 1.56 14.29	4 100.00 57.14	0 0.00 0.00	0 0.00 0.00	1 50.00 14.29	1 4.35 14.29	7 7.22
	專 程	實數 行% 列%	63 98.44 70.00	0 0.00 0.00	2 100.00 2.22	2 100.00 2.22	1 50.00 1.11	22 95.65 24.44	90 92.78
	合 計	實數 列%	64 65.98	4 4.12	2 2.06	2 2.06	2 2.06	23 23.71	97

表 4.66 第二群組商業區建物旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
商 一	順 道	實數	159	8	0	0	0	3	170
		行%	35.10	25.81	0.00	0.00	0.00	4.76	28.72
		列%	93.53	4.71	0.00	0.00	0.00	1.76	
	專 程	實數	294	23	16	12	17	60	422
		行%	64.90	74.19	100.00	100.00	100.00	95.24	71.28
		列%	69.67	5.45	3.79	2.84	4.03	14.22	
	合 計	實數	453	31	16	12	17	63	592
		列%	76.52	5.24	2.70	2.03	2.87	10.64	
商 三	順 道	實數	102	7	4	1	5	4	127
		行%	39.23	20.00	18.18	6.67	7.81	6.06	25.15
		列%	80.31	5.51	3.15	0.79	3.94	3.15	
	專 程	實數	158	28	18	14	59	62	378
		行%	60.77	80.00	81.82	93.33	92.19	93.94	74.85
		列%	41.80	7.41	4.76	3.70	15.61	16.40	
	合 計	實數	260	35	22	15	64	66	505
		列%	51.49	6.93	4.36	2.97	12.67	13.07	

表 4.67 第二群組工業區建物旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
工 一	順 道	實數	2	0	0	0	0	0	2
		行%	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.28
		列%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	專 程	實數	4	3	4	4	21	23	59
		行%	66.67	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	96.72
		列%	6.78	5.08	6.78	6.78	35.59	38.98	
	合 計	實數	6	3	4	4	21	23	61
		列%	9.84	4.92	6.56	6.56	34.43	37.70	
工 二	順 道	實數	1	0	0	0	0	0	1
		行%	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.54
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	專 程	實數	19	8	7	4	17	130	185
		行%	95.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.46
		列%	10.27	4.32	3.78	2.16	9.19	70.27	
	合 計	實數	20	8	7	4	17	130	186
		列%	10.75	4.30	3.76	2.15	9.14	69.89	
工 三	順 道	實數	3	0	0	0	0	0	3
		行%	16.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.64
		列%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	專 程	實數	15	6	5	2	12	140	180
		行%	83.33	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	98.36
		列%	8.33	3.33	2.78	1.11	6.67	77.78	
	合 計	實數	18	6	5	2	12	140	183
		列%	9.84	3.28	2.73	1.09	6.56	76.50	

表 4.68 第三群組建物使用別旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
商業區	順道	實數	141	17	2	0	1	2	163
		行%	36.53	25.76	13.33	0.00	1.56	0.86	21.09
		列%	86.50	10.43	1.23	0.00	0.61	1.23	
	專程	實數	245	49	13	10	63	230	610
		行%	63.47	74.24	86.67	100.00	98.44	99.14	78.91
		列%	40.16	8.03	2.13	1.64	10.33	37.70	
	合計	實數	386	66	15	10	64	232	773
		列%	49.94	8.54	1.94	1.29	8.28	30.01	
	住宅區	實數	90	8	6	4	0	0	108
		行%	35.57	19.05	22.22	16.67	0.00	0.00	15.79
		列%	83.33	7.41	5.56	3.70	0.00	0.00	
	合計	實數	163	34	21	20	69	269	576
		行%	64.43	80.95	77.78	83.33	100.00	100.00	84.21
		列%	28.30	5.90	3.65	3.47	11.98	46.70	
工業區	順道	實數	19	2	3	0	0	4	28
		行%	31.15	16.67	20.00	0.00	0.00	1.97	8.14
		列%	67.86	7.14	10.71	0.00	0.00	14.29	
	專程	實數	42	10	12	4	49	199	316
		行%	68.85	83.33	80.00	100.00	100.00	98.03	91.86
		列%	13.29	3.16	3.80	1.27	15.51	62.97	
	合計	實數	61	12	15	4	49	203	344
		列%	17.73	3.49	4.36	1.16	14.24	59.01	

表 4.69 第四群組建物使用別旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
住宅區	順道	實數	105	11	9	2	2	4	140
		行%	30.35	15.71	15.52	5.26	3.85	1.10	10.49
		列%	75.00	7.86	6.43	1.43	1.43	2.86	
	專程	實數	241	59	49	36	50	361	1194
		行%	69.65	84.29	84.48	94.74	96.15	98.90	89.51
		列%	20.18	4.94	4.10	3.02	4.19	30.23	
	合計	實數	346	70	58	38	52	365	1334
		列%	25.94	5.25	4.35	2.85	3.90	27.36	100.00
	商業區	實數	232	18	4	0	2	1	270
		行%	35.05	29.03	10.26	0.00	9.09	0.71	22.90
		列%	85.93	6.67	1.48	0.00	0.74	0.08	
工業區	順道	實數	430	44	35	21	20	140	909
		行%	64.95	70.97	89.74	100.00	90.91	99.29	77.10
		列%	47.30	4.84	3.85	2.31	2.20	15.40	
	合計	實數	662	62	39	21	22	141	1179
		列%	56.15	5.26	3.31	1.78	1.87	11.96	100.00
	專程	實數	17	0	0	0	0	0	17
		行%	17.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.96
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	合計	實數	79	17	10	35	35	163	557
		行%	82.29	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	97.04
		列%	14.18	3.05	0.00	6.28	6.28	29.26	
合計	合計	實數	96	17	10	35	35	163	574
		列%	16.72	2.96	1.74	6.10	6.10	28.40	

表 4.70 第五群組建物使用別旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
商業區	順道	實數	104	8	3	3	0	1	119
		行%	29.97	27.59	17.65	30.00	0.00	2.33	25.93
		列%	87.39	6.72	2.52	2.52	0.00	0.84	
	專程	實數	243	21	14	7	13	42	340
		行%	70.03	72.41	82.35	70.00	100.00	97.67	70.07
		列%	71.47	6.18	4.12	2.06	3.82	12.35	
	合計	實數	347	29	17	10	13	43	459
		列%	75.60	6.32	3.70	2.28	2.83	9.37	
住宅區	順道	實數	65	5	2	5	1	0	78
		行%	38.69	22.73	22.22	35.71	8.33	0.00	24.68
		列%	83.33	6.41	2.56	6.41	1.28	0.00	
	專程	實數	103	17	7	9	11	91	238
		行%	61.31	77.27	77.78	64.29	91.67	100.00	75.32
		列%	43.28	7.14	2.94	3.78	4.62	38.24	
	合計	實數	168	22	9	14	12	91	316
		列%	53.16	6.96	2.85	4.43	3.80	28.80	
工業區	順道	實數	0	0	0	0	0	3	3
		行%	0.00	0.00	---	---	0.00	7.50	4.55
		列%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
	專程	實數	13	2	0	0	11	37	63
		行%	100.00	100.00	---	---	100.00	92.50	95.45
		列%	20.63	3.17	0.00	0.00	17.46	58.73	
	合計	實數	13	2	0	0	11	40	66
		列%	19.70	3.02	0.00	0.00	16.67	60.61	

表 4.71 行政區建物使用別旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
基 層 機 關	順 道	實數	18	0	0	0	0	0	18
		行%	23.68	0.00	---	---	0.00	0.00	17.14
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	專 程	實數	58	1	0	0	22	6	87
		行%	76.32	100.00	---	---	100.00	100.00	82.86
		列%	66.67	1.15	0.00	0.00	25.29	6.90	
	合 計	實數	76	1	0	0	22	6	105
		列%	72.38	0.95	0.00	0.00	20.95	5.71	
	醫 療 機 關	實數	3	1	0	0	0	0	4
		行%	21.43	5.88	0.00	0.00	0.00	0.00	3.85
		列%	75.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
公 用 事 業	順 道	實數	11	16	21	17	24	11	100
		行%	78.57	94.12	100.00	100.00	100.00	100.00	96.15
		列%	11.00	16.00	21.00	17.00	24.00	11.00	
	合 計	實數	14	17	21	17	24	11	104
		列%	13.46	16.35	20.19	16.35	23.08	10.58	
	專 程	實數	18	0	0	0	0	0	18
		行%	22.50	0.00	---	0.00	0.00	0.00	17.65
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	合 計	實數	62	3	0	1	16	2	84
		行%	77.50	100.00	---	100.00	100.00	100.00	82.35
		列%	73.81	3.57	0.00	1.19	19.05	2.38	
公 務 機 關	順 道	實數	80	3	0	1	16	2	102
		行%	78.43	2.94	0.00	0.98	15.69	1.96	
		列%							
	專 程	實數	1	0	1	0	0	0	2
		行%	7.69	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	2.86
		列%	50.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	
	合 計	實數	12	8	1	2	27	18	68
		行%	92.31	100.00	50.00	100.00	100.00	100.00	97.14
		列%	17.65	11.76	1.47	2.94	39.71	26.47	
	合 計	實數	13	8	2	2	27	18	70
		列%	18.57	11.43	2.86	2.86	38.57	25.71	
郵 局	順 道	實數	20	0	0	0	0	0	20
		行%	20.00	0.00	---	---	0.00	0.00	18.02
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	專 程	實數	79	1	0	0	8	3	91
		行%	79.80	100.00	---	---	100.00	100.00	81.98
		列%	86.81	1.10	0.00	0.00	8.79	3.30	
	合 計	實數	99	1	0	0	8	3	111
		列%	89.19	0.90	0.00	0.00	7.21	2.70	

表 4.72 文教區建物使用別旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
社 教 館	順 道	實數	7	5	3	0	0	0	15
		行%	25.93	23.81	8.82	0.00	0.00	0.00	11.03
		列%	46.67	33.33	20.00	0.00	0.00	0.00	
	專 程	實數	20	16	31	26	18	10	121
		行%	74.07	76.19	91.18	100.00	100.00	100.00	88.97
		列%	16.53	13.22	25.62	21.49	14.88	8.26	
	合 計	實數	27	21	34	26	18	10	136
		行%	19.85	15.44	25.00	19.12	13.24	7.35	
		列%							
幼 教 區	順 道	實數	5	0	0	0	0	0	5
		行%	33.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.05
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	專 程	實數	10	2	5	23	47	7	94
		行%	66.67	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	94.95
		列%	10.64	2.13	5.32	24.47	50.00	7.45	
	合 計	實數	15	2	5	23	47	7	99
		行%	15.15	2.02	5.05	23.23	47.47	7.07	
		列%							
文 小	順 道	實數	6	2	0	0	0	0	8
		行%	40.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.59
		列%	75.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	專 程	實數	9	0	3	1	72	50	135
		行%	60.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	94.41
		列%	6.67	0.00	2.22	0.74	53.33	37.04	
	合 計	實數	15	2	3	1	72	50	143
		行%	10.49	1.40	2.10	0.70	50.35	34.97	
		列%							
文 中	順 道	實數	15	0	0	1	0	0	16
		行%	53.57	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	11.85
		列%	93.75	0.00	0.00	6.25	0.00	0.00	
	專 程	實數	13	3	6	3	26	68	119
		行%	46.43	100.00	100.00	75.00	100.00	100.00	88.15
		列%	10.92	2.52	5.04	2.52	21.85	57.14	
	合 計	實數	28	3	6	4	26	68	135
		行%	20.74	2.22	4.44	2.96	19.26	50.37	
		列%							
文 高	順 道	實數	6	0	0	0	0	0	6
		行%	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.38
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	專 程	實數	6	1	1	9	62	52	131
		行%	50.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	95.62
		列%	4.58	0.76	0.76	6.87	47.33	39.69	
	合 計	實數	12	1	1	9	62	52	137
		行%	8.76	0.73	0.73	6.57	45.26	37.96	
		列%							
文 大	順 道	實數	3	1	0	0	2	0	6
		行%	50.00	14.29	0.00	0.00	1.90	0.00	3.37
		列%	50.00	16.67	0.00	0.00	33.33	0.00	
	專 程	實數	3	6	8	35	103	17	172
		行%	50.00	85.71	100.00	100.00	98.10	100.00	96.63
		列%	1.74	3.49	4.65	20.35	59.88	9.88	
	合 計	實數	6	7	8	35	105	17	178
		行%	3.37	3.93	4.49	19.66	58.99	9.55	
		列%							

4.73 風景區建物使用別旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
古蹟文化	順道	實數	0	2	0	5	0	0	7
		行%	0.00	11.76	0.00	12.50	0.00	---	8.33
		列%	0.00	28.57	0.00	71.43	0.00	0.00	
	專程	實數	5	15	18	35	4	0	77
		行%	100.00	88.24	100.00	87.50	100.00	---	91.67
		列%	6.49	19.48	23.38	45.45	5.19	0.00	
	合計	實數	5	17	18	40	4	0	84
		列%	5.95	20.24	21.43	47.62	4.76	0.00	
自然資源	順道	實數	4	0	2	0	0	0	6
		行%	50.00	0.00	8.70	0.00	0.00	0.00	6.46
		列%	66.67	0.00	33.33	0.00	0.00	0.00	
	專程	實數	4	7	21	43	11	1	87
		行%	50.00	100.00	91.30	100.00	100.00	100.00	93.55
		列%	4.60	8.05	24.14	49.43	12.64	1.15	
	合計	實數	8	7	23	43	11	1	93
		列%	8.60	7.53	24.73	46.24	11.83	1.08	
人工遊樂	順道	實數	0	1	0	2	0	0	3
		行%	0.00	50.00	0.00	6.45	0.00	0.00	4.76
		列%	0.00	33.33	0.00	66.67	0.00	0.00	
	專程	實數	3	1	8	29	14	5	60
		行%	100.00	50.00	100.00	93.55	100.00	100.00	95.24
		列%	5.00	1.67	13.33	48.33	23.33	8.33	
	合計	實數	3	2	8	31	14	5	63
		列%	4.76	3.17	12.70	49.21	22.22	7.94	

表 4.74 物流中心旅次型態與停留時間關聯表

型態\時間			0 ~ 30	30 ~ 60	60 ~ 120	120 ~ 240	240 ~ 480	480 ~	合計
物 流 中 心	順 道	實數	6	7	3	0	0	0	16
		行%	15.79	11.11	7.32	0.00	0.00	0.00	10.00
		列%	37.50	43.75	18.75	0.00	0.00	0.00	
	專 程	實數	32	56	38	7	7	4	144
		行%	84.21	88.89	92.68	100.00	100.00	100.00	90.00
		列%	22.22	38.89	26.39	4.86	4.86	2.78	
	合 計	實數	38	63	41	7	7	4	160
		列%	23.75	39.38	25.63	4.38	4.38	2.50	

表 4.75 第一群組住三旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	14	109	123	14	104	118
	行%	11.57	18.99	17.71	14.74	19.01	18.38
	列%	11.38	88.62		11.86	88.14	
機 車	實數	41	179	220	24	163	187
	行%	33.88	31.18	31.65	25.25	29.80	29.13
	列%	18.64	81.36		12.83	87.17	
計 程 車	實數	2	13	15	2	16	18
	行%	1.65	2.26	2.16	2.11	2.93	2.80
	列%	13.33	86.67		11.11	88.89	
公 車	實數	15	89	104	11	85	96
	行%	12.40	15.51	14.96	11.58	15.54	14.95
	列%	14.42	85.58		11.46	88.54	
貨 車	實數	0	23	23	0	22	22
	行%	0.00	4.01	3.31	0.00	4.02	3.43
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	3	3	6	4	3	7
	行%	2.48	0.52	0.86	4.21	0.55	1.10
	列%	50.00	50.00		57.14	42.86	
步 行	實數	46	157	203	40	153	193
	行%	38.02	27.35	29.21	42.10	29.97	30.06
	列%	22.66	77.34		17.34	82.66	
其 他	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	0.18	0.14	0.00	0.18	0.15
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合計	實數	121	574	695	95	547	642
	列%	17.41	82.59		14.80	85.20	

表 4.76 第一群組住四旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	10	126	136	9	122	131
	行%	11.36	23.60	21.86	10.23	24.75	22.55
	列%	7.35	92.65		8.49	91.51	
機 車	實數	36	210	246	39	206	245
	行%	40.91	39.33	39.55	44.32	41.78	42.17
	列%	14.63	85.37		16.60	83.40	
計 程 車	實數	1	21	22	2	13	15
	行%	1.14	3.93	3.54	2.27	2.64	2.58
	列%	4.55	95.45		13.33	86.67	
公 車	實數	1	67	68	9	57	66
	行%	1.14	12.55	10.93	10.23	11.56	11.36
	列%	1.47	98.53		13.64	86.36	
貨 車	實數	0	12	12	0	10	10
	行%	0.00	2.25	1.93	0.00	2.03	1.72
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	1	6	7	1	6	7
	行%	1.14	1.12	1.13	1.14	1.22	1.20
	列%	14.29	85.71		14.29	85.71	
步 行	實數	39	92	131	28	79	107
	行%	44.32	17.23	21.06	31.84	11.22	18.42
	列%	29.77	70.23		26.17	73.83	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%						
合計	實數	88	534	622	88	493	581
	列%	14.93	85.07		14.93	85.07	

表 4.77 第一群組商一旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	1	10	11	1	10	11
	行%	4.55	13.89	11.70	4.55	13.89	11.70
	列%	9.09	90.91		9.09	90.91	
機 車	實數	10	40	50	10	38	48
	行%	45.45	55.56	53.19	45.45	52.78	51.06
	列%	20.00	80.00		20.83	79.17	
計 程 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%						
公 車	實數	3	15	18	1	15	16
	行%	13.64	20.83	19.15	4.55	20.83	17.02
	列%	16.67	83.33		6.25	93.75	
貨 車	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.39	1.06	0.00	1.39	1.06
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%						
步 行	實數	8	6	14	10	7	17
	行%	36.36	8.33	14.89	45.45	9.72	18.09
	列%	57.14	42.86		58.82	41.18	
其 他	實數	0	0	0	0	1	1
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	1.39	1.06
	列%				0.00	100.00	
合 計	實數	22	72	94	22	72	94
	列%	23.40	76.60		23.40	76.60	

表 4.78 第一群組商二旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	21	181	202	24	181	205
	行%	13.13	24.10	22.17	15.00	24.23	22.61
	列%	10.40	89.60		11.65	88.35	
機 車	實數	40	273	313	44	272	316
	行%	25.00	36.35	34.36	27.50	36.22	34.69
	列%	12.78	87.22		13.92	86.08	
計 程 車	實數	8	36	44	9	37	46
	行%	5.00	4.79	4.83	5.63	4.93	5.05
	列%	18.18	81.82		19.57	80.43	
公 車	實數	25	131	156	20	133	153
	行%	15.63	17.44	17.12	12.50	17.71	16.79
	列%	16.03	83.97		13.07	86.93	
貨 車	實數	2	11	13	2	11	13
	行%	1.25	1.46	1.43	1.25	1.46	1.43
	列%	15.38	84.62		15.38	84.62	
腳 踏 車	實數	0	2	2	0	2	2
	行%	0.00	0.27	0.22	0.00	0.27	0.22
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	64	117	181	61	114	175
	行%	40.00	15.58	19.87	38.13	15.18	19.21
	列%	35.36	64.64		34.86	65.14	
其 他	實數	0	0	0	0	1	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%						
合計	實數	160	751	911	160	751	911
	列%	17.56	82.44		17.56	82.44	

表 4.79 第一組商三旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	37	160	197	38	161	199
	行%	18.50	23.88	22.64	19.00	24.03	22.87
	列%	18.78	81.22		19.10	80.90	
機 車	實數	56	232	288	56	233	289
	行%	28.00	34.63	33.10	28.00	34.78	33.22
	列%	19.44	80.56		19.38	80.62	
計 程 車	實數	5	48	53	5	43	48
	行%	2.50	7.16	6.09	2.50	6.42	5.52
	列%	9.43	90.57		10.42	89.58	
公 車	實數	43	96	139	13	98	111
	行%	21.50	14.33	15.98	6.50	14.63	12.76
	列%	30.94	69.06		11.71	88.29	
貨 車	實數	1	14	15	1	14	15
	行%	0.50	2.09	1.72	0.50	2.09	1.72
	列%	6.67	93.33		6.67	93.33	
腳 踏 車	實數	0	6	6	0	7	7
	行%	0.00	0.90	0.69	0.00	1.04	0.80
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	57	106	163	85	106	191
	行%	28.50	15.82	18.74	42.50	15.82	21.95
	列%	34.97	65.03		44.50	55.50	
其 他	實數	1	8	9	2	8	10
	行%	0.50	1.19	1.03	1.00	1.19	1.15
	列%	11.11	88.89		20.00	80.00	
合計	實數	200	670	870	200	670	870
	列%	22.99	77.01		22.99	77.01	

表 4.80 第一群組商四旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	9	72	81	9	74	83
	行%	4.17	17.69	13.00	4.17	18.18	13.32
	列%	11.11	88.89		10.84	89.16	
機 車	實數	54	184	238	55	184	239
	行%	25.00	45.21	38.20	25.46	45.21	38.36
	列%	22.69	77.31		23.01	76.99	
計 程 車	實數	2	3	5	1	3	4
	行%	0.93	0.74	0.80	0.46	0.74	0.64
	列%	40.00	60.00		25.00	75.00	
公 車	實數	39	73	112	49	72	121
	行%	18.06	17.94	17.98	22.69	17.69	19.42
	列%	34.82	65.18		40.50	59.50	
貨 車	實數	3	8	11	3	8	11
	行%	1.39	1.97	1.77	1.39	1.96	1.77
	列%	27.27	72.73		27.27	72.73	
腳 踏 車	實數	0	4	4	0	4	4
	行%	0.00	0.98	0.64	0.00	0.98	0.64
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	103	63	166	91	62	153
	行%	47.69	15.48	26.65	42.13	15.23	24.56
	列%	62.05	37.95		59.48	40.52	
其 他	實數	6	0	6	8	0	8
	行%	2.78	0.00	0.96	3.70	0.00	1.28
	列%	100.00	0.00		100.00	0.00	
合 計	實數	216	407	623	216	407	623
	列%	34.56	65.44		34.56	65.44	

表 4.81 第一群組工二旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	0	29	29	0	31	31
	行%	---	31.18	31.18	0.00	33.33	33.33
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
機 車	實數	0	49	49	0	49	49
	行%	---	52.69	52.69	0.00	52.69	52.69
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
計 程 車	實數	0	4	4	0	2	2
	行%	---	4.30	4.30	0.00	2.15	2.15
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	3	3	0	3	3
	行%	---	3.23	3.23	0.00	3.23	3.23
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	5	5	0	5	5
	行%	---	5.38	5.38	0.00	5.38	5.38
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	---	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
步 行	實數	0	3	3	0	3	3
	行%	---	3.23	3.23	0.00	3.23	3.23
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	---	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合計	實數	0	93	93	0	93	93
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	

表 4.82 第一群組工三旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	0	18	18	0	18	18
	行%	---	18.00	18.00	---	18.00	18.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
機 車	實數	0	52	52	0	52	52
	行%	---	52.00	52.00	---	52.00	52.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
計 程 車	實數	0	7	7	0	6	6
	行%	---	7.00	7.00	---	6.00	6.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	8	8	0	9	9
	行%	---	8.00	8.00	---	9.00	9.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	4	4	0	4	4
	行%	---	4.00	4.00	---	4.00	4.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	---	0.00	0.00	---	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
步 行	實數	0	11	11	0	11	11
	行%	---	11.00	11.00	---	11.00	11.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	---	0.00	0.00	---	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合 計	實數	0	100	100	0	100	100
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	

表 4.83 第二群組住一旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	3	43	46	3	43	46
	行%	42.86	42.57	42.59	42.86	42.57	42.59
	列%	6.52	93.48		6.52	93.48	
機 車	實數	2	23	25	2	23	25
	行%	28.57	22.77	23.15	28.57	22.77	23.15
	列%	8.00	92.00		8.00	92.00	
計 程 車	實數	0	4	4	0	3	3
	行%	0.00	3.96	3.70	0.00	2.97	2.78
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	1	14	15	1	14	15
	行%	14.29	13.86	13.89	14.29	13.86	13.89
	列%	6.67	93.33		6.67	93.33	
貨 車	實數	0	4	4	0	4	4
	行%	0.00	3.96	3.70	0.00	3.96	3.70
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%						
步 行	實數	1	13	14	1	12	13
	行%	14.29	12.87	12.96	14.29	11.88	12.04
	列%	7.14	92.86		7.69	92.31	
其 他	實數	0	0	0	0	2	2
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	1.98	1.85
	列%				0.00	100.00	
合計	實數	7	101	108	7	101	108
	列%	6.48	93.52		6.48	93.52	

表 4.84 第二群組住二旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	13	50	63	13	51	64
	行%	18.84	20.83	20.39	18.84	21.25	20.71
	列%	20.63	79.37		20.31	79.69	
機 車	實數	29	66	95	25	66	91
	行%	42.03	27.50	30.74	36.23	27.50	29.45
	列%	30.53	69.47		27.47	72.53	
計 程 車	實數	0	6	6	0	5	5
	行%	0.00	2.50	1.94	0.00	2.08	1.62
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	4	44	48	9	45	54
	行%	5.80	18.33	15.53	13.04	18.75	17.48
	列%	8.33	91.67		16.67	83.33	
貨 車	實數	0	7	7	0	7	7
	行%	0.00	2.92	2.27	0.00	2.92	2.27
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	6	6	1	6	7
	行%	0.00	2.50	1.94	1.45	2.50	2.27
	列%	0.00	100.00		14.29	85.71	
步 行	實數	23	61	84	21	60	81
	行%	33.33	25.42	27.18	30.43	25.00	26.21
	列%	27.38	72.62		25.93	74.07	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%						
合計	實數	69	240	309	69	240	309
	列%	22.33	77.67		22.33	77.67	

表 4.85 第二群組住三旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	21	121	142	21	122	143
	行%	25.93	22.32	22.79	25.93	22.51	22.95
	列%	14.79	85.21		14.69	85.31	
機 車	實數	29	156	185	29	156	185
	行%	35.80	28.78	29.70	35.80	28.78	29.70
	列%	15.68	84.32		15.68	84.32	
計 程 車	實數	2	42	44	2	39	41
	行%	2.47	7.75	7.06	2.47	7.20	6.58
	列%	4.55	95.45		4.88	95.12	
公 車	實數	4	90	94	3	95	98
	行%	4.94	16.61	15.09	3.70	17.53	15.73
	列%	4.26	95.74		3.06	96.94	
貨 車	實數	2	9	11	2	9	11
	行%	2.47	1.66	1.77	2.47	1.66	1.77
	列%	18.18	81.82		18.18	81.82	
腳 踏 車	實數	0	17	17	0	17	17
	行%	0.00	3.14	2.73	0.00	3.14	2.73
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	23	105	128	24	102	126
	行%	28.40	19.37	20.55	29.63	18.82	20.22
	列%	17.97	82.03		19.05	80.95	
其 他	實數	0	2	2	0	2	2
	行%	0.00	0.37	0.32	0.00	0.37	0.32
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合計	實數	81	542	623	81	542	623
	列%	13.00	87.00		13.00	87.00	

表 4.86 第二群組住四旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	3	25	28	3	22	25
	行%	42.86	28.09	29.17	42.86	27.16	28.41
	列%	10.71	89.29		12.00	88.00	
機 車	實數	2	28	30	2	25	27
	行%	28.57	31.46	31.25	28.57	30.86	30.68
	列%	6.67	93.33		7.41	92.59	
計 程 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%						
公 車	實數	0	11	11	0	11	11
	行%	0.00	12.36	11.46	0.00	13.58	12.50
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%						
腳 踏 車	實數	1	3	4	1	3	4
	行%	14.29	3.37	4.17	14.29	3.70	4.55
	列%	25.00	75.00		25.00	75.00	
步 行	實數	1	21	22	1	19	20
	行%	14.29	23.60	22.92	14.29	23.46	22.73
	列%	4.55	95.45		5.00	95.00	
其 他	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.12	1.04	0.00	1.23	1.14
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合計	實數	7	89	96	7	81	88
	列%	7.29	92.71		7.22	92.78	

表 4.87 第二群組商一旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	30	84	114	31	82	113
	行%	17.65	19.67	19.09	18.24	19.19	18.92
	列%	26.55	73.45		27.68	72.32	
機 車	實數	45	131	176	46	129	175
	行%	26.47	30.81	29.56	27.06	30.33	29.39
	列%	25.71	74.29		26.44	73.56	
計 程 車	實數	6	11	17	7	9	16
	行%	3.53	2.61	2.87	4.12	2.13	2.70
	列%	35.29	64.71		43.75	56.25	
公 車	實數	17	32	49	15	36	51
	行%	10.00	7.58	8.28	8.82	8.53	8.61
	列%	34.69	65.31		29.41	70.59	
貨 車	實數	5	9	14	5	9	14
	行%	2.94	2.13	2.36	2.94	2.13	2.36
	列%	35.71	64.29		35.71	64.29	
腳 踏 車	實數	4	20	24	4	20	24
	行%	2.35	4.74	4.05	2.35	4.74	4.05
	列%	16.67	83.33		16.67	83.33	
步 行	實數	63	135	198	62	137	199
	行%	37.06	31.75	33.28	36.47	32.23	33.45
	列%	31.98	68.02		31.31	68.69	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%				0.00	0.00	
合計	實數	170	422	592	170	422	592
	列%	28.72	71.28		28.72	71.28	

表 4.88 第二群組商三旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	19	62	81	20	61	81
	行%	14.96	16.40	16.04	16.14	16.14	16.04
	列%	23.46	76.54		24.69	75.31	
機 車	實數	53	142	195	54	142	196
	行%	41.73	37.57	38.61	42.52	37.57	38.81
	列%	27.18	72.82		27.55	72.45	
計 程 車	實數	3	11	14	2	10	12
	行%	2.36	2.91	2.77	1.57	2.65	2.38
	列%	21.43	78.57		16.67	83.33	
公 車	實數	8	46	54	7	47	54
	行%	6.30	12.17	10.69	5.51	12.43	10.69
	列%	14.81	85.19		12.96	87.04	
貨 車	實數	2	13	15	2	13	15
	行%	1.57	3.44	2.97	1.57	3.44	2.97
	列%	13.33	86.67		13.33	86.67	
腳 踏 車	實數	1	5	6	1	5	6
	行%	0.79	1.32	1.19	0.79	1.32	1.19
	列%	16.67	83.33		16.67	83.33	
步 行	實數	41	96	137	41	97	138
	行%	32.28	25.40	27.13	32.28	25.66	27.33
	列%	29.93	70.07		29.71	70.29	
其 他	實數	0	3	3	0	3	3
	行%	0.00	0.79	0.59	0.00	0.79	0.59
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合計	實數	127	378	505	127	378	505
	列%	25.15	74.85		25.15	74.85	

表 4.89 第二群組工一旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	1	13	14	1	13	14
	行%	50.00	22.03	22.95	50.00	22.03	22.95
	列%	7.14	92.86		7.14	92.86	
機 車	實數	1	35	36	1	35	36
	行%	50.00	59.32	59.02	50.00	59.32	59.02
	列%	2.78	97.22		2.78	97.22	
計 程 車	實數	0	2	2	0	2	2
	行%	0.00	3.39	3.28	0.00	3.39	3.28
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.69	1.64	0.00	1.69	1.64
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	5	5	0	5	5
	行%	0.00	8.47	8.20	0.00	8.47	8.20
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.69	1.64	0.00	1.69	1.64
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	0	2	2	0	2	2
	行%	0.00	3.39	3.28	0.00	3.39	3.28
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合 計	實數	2	59	61	2	59	61
	列%	3.28	96.72		3.28	96.72	

表 4.90 第二群組工二旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	0	29	29	0	29	29
	行%	0.00	14.72	14.65	0.00	14.72	14.65
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
機 車	實數	0	125	125	0	126	126
	行%	0.00	63.45	63.13	0.00	63.96	63.64
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
計 程 車	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	0.51	0.51	0.00	0.51	0.51
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	3	3	0	3	3
	行%	0.00	1.52	1.52	0.00	1.52	1.52
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	15	15	0	15	15
	行%	0.00	7.61	7.58	0.00	7.61	7.58
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	1	10	11	1	10	11
	行%	100.00	5.08	5.56	100.00	5.08	5.56
	列%	9.09	90.91		9.09	90.91	
步 行	實數	0	9	9	0	8	8
	行%	0.00	4.57	4.55	0.00	4.06	4.04
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
其 他	實數	0	5	5	0	5	5
	行%	0.00	2.54	2.53	0.00	2.54	2.53
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合計	實數	1	197	198	1	197	198
	列%	0.51	99.49		0.51	99.49	

表 4.91 第二群組工三旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	1	38	39	1	38	39
	行%	33.33	21.11	21.31	33.33	21.11	21.31
	列%	2.56	97.44		2.56	97.44	
機 車	實數	1	108	109	1	108	109
	行%	33.33	60.00	59.56	33.33	60.00	59.56
	列%	0.92	99.08		0.92	99.08	
計 程 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
公 車	實數	0	4	4	0	4	4
	行%	0.00	2.22	2.19	0.00	2.22	2.19
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	10	10	0	10	10
	行%	0.00	5.56	5.46	0.00	5.56	5.46
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	3	3	0	3	3
	行%	0.00	1.67	1.64	0.00	1.67	1.64
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	1	12	13	1	12	13
	行%	33.33	6.67	7.10	33.33	6.67	7.10
	列%	7.69	92.31		7.69	92.31	
其 他	實數	0	5	5	0	5	5
	行%	0.00	2.78	2.73	0.00	2.78	2.73
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合 計	實數	3	180	183	3	180	183
	列%	1.64	98.36		1.64	98.36	

表 4.92 第三群組住宅區旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	19	77	96	17	77	94
	行%	15.08	13.03	13.39	13.49	13.03	13.11
	列%	19.79	80.21		18.09	81.91	
機 車	實數	47	225	272	47	226	273
	行%	37.30	38.07	37.94	37.30	38.24	38.08
	列%	17.28	82.72		17.22	82.78	
計 程 車	實數	1	13	14	0	6	6
	行%	0.79	2.20	1.95	0.00	1.02	0.84
	列%	7.14	92.86		0.00	100.00	
公 車	實數	23	136	159	17	127	144
	行%	18.25	23.01	22.18	13.49	21.49	20.08
	列%	14.47	85.53		11.81	88.19	
貨 車	實數	2	14	16	3	14	17
	行%	1.59	2.37	2.23	2.38	2.37	2.37
	列%	12.50	87.50		17.65	82.35	
腳 踏 車	實數	0	17	17	0	18	18
	行%	0.00	2.88	2.37	0.00	3.05	2.51
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	34	107	141	42	122	164
	行%	26.98	18.10	19.67	33.33	20.64	22.87
	列%	24.11	75.89		25.61	74.39	
其 他	實數	0	2	2	0	1	1
	行%	0.00	0.34	0.28	0.00	0.17	0.14
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合計	實數	126	591	717	126	591	717
	列%	17.57	82.43		17.57	82.43	

表 4.93 第三群組商業區旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	15	91	106	16	90	106
	行%	8.62	14.38	13.14	9.20	14.22	13.14
	列%	14.15	85.85		15.09	84.91	
機 車	實數	61	256	317	63	255	318
	行%	35.06	40.44	39.28	36.21	40.28	39.41
	列%	19.24	80.76		19.81	80.19	
計 程 車	實數	4	11	15	4	11	15
	行%	2.30	1.74	1.86	2.30	1.74	1.86
	列%	26.67	73.33		26.67	73.33	
公 車	實數	31	93	124	23	76	99
	行%	17.82	14.69	15.37	13.22	12.01	12.27
	列%	25.00	75.00		23.23	76.77	
貨 車	實數	5	16	21	5	18	23
	行%	2.87	2.53	2.60	2.87	2.84	2.85
	列%	23.81	76.19		21.74	78.26	
腳 踏 車	實數	5	19	24	5	19	24
	行%	2.87	3.00	2.97	2.87	3.00	2.97
	列%	20.83	79.17		20.83	79.17	
步 行	實數	53	140	193	58	157	215
	行%	30.46	22.12	23.92	33.33	24.80	26.64
	列%	27.46	72.54		26.98	73.02	
其 他	實數	0	7	7	0	7	7
	行%	0.00	1.11	0.87	0.00	1.11	0.87
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合計	實數	174	633	807	174	633	807
	列%	21.56	78.44		21.56	78.44	

表 4.94 第三群組工業區旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	9	73	82	9	72	81
	行%	32.14	21.99	22.78	32.14	21.69	22.50
	列%	10.98	89.02		11.11	88.89	
機 車	實數	11	151	162	11	150	161
	行%	39.29	45.48	45.00	39.29	45.18	44.72
	列%	6.79	93.21		6.83	93.17	
計 程 車	實數	0	1	1	0	0	0
	行%	0.00	0.30	0.28	0.00	0.00	0.00
	列%	0.00	100.00		---	---	
公 車	實數	2	31	33	1	33	34
	行%	7.14	9.34	9.17	3.57	9.94	9.44
	列%	6.06	93.94		2.94	97.06	
貨 車	實數	2	47	49	2	48	50
	行%	7.14	14.16	13.61	7.14	14.46	13.89
	列%	4.08	95.92		4.00	96.00	
腳 踏 車	實數	0	10	10	0	10	10
	行%	0.00	3.01	2.78	0.00	3.01	2.78
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	4	19	23	5	19	24
	行%	14.29	5.72	6.39	17.86	5.72	6.67
	列%	17.39	82.61		20.83	79.17	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合計	實數	28	332	360	28	332	360
	列%	7.78	92.22		7.78	92.22	

表 4.95 第四群組住宅區旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	25	237	262	25	232	257
	行%	17.86	19.85	19.64	17.86	19.43	19.27
	列%	9.54	90.46		9.73	90.27	
機 車	實數	55	448	503	55	452	507
	行%	39.29	37.44	37.63	39.29	37.77	37.93
	列%	10.96	89.04		10.87	89.13	
計 程 車	實數	0	11	11	0	10	10
	行%	0.00	0.92	0.82	0.00	0.84	0.75
	列%	0.00	100.00		0.00	100	
公 車	實數	3	112	115	5	93	98
	行%	2.14	9.38	8.62	3.57	7.79	7.35
	列%	2.61	97.39		5.10	94.90	
貨 車	實數	9	35	44	9	35	44
	行%	6.43	2.93	3.30	6.43	2.93	3.30
	列%	20.45	79.55		20.45	79.55	
腳 踏 車	實數	5	31	36	5	35	40
	行%	3.57	2.60	2.70	3.57	2.93	3.00
	列%	13.89	86.11		12.50	87.50	
步 行	實數	43	298	341	41	309	350
	行%	30.71	24.87	25.49	29.29	25.80	26.16
	列%	12.65	87.35		11.75	88.25	
其 他	實數	0	22	22	0	28	28
	行%	0.00	1.84	1.65	0.00	2.35	2.10
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合 計	實數	140	1194	1334	140	1194	1334
	列%	10.49	89.51		10.49	89.51	

表 4.96 第四群組商業區旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	36	145	181	37	143	180
	行%	13.33	15.95	15.35	13.70	15.84	15.35
	列%	19.89	80.11		20.56	79.44	
機 車	實數	106	412	518	104	412	516
	行%	39.26	45.21	43.85	38.52	45.63	43.99
	列%	20.50	79.50		20.16	79.84	
計 程 車	實數	0	12	12	1	9	10
	行%	0.00	1.32	1.02	0.37	1.00	0.85
	列%	0.00	100.00		10.00	90.00	
公 車	實數	25	62	87	22	53	75
	行%	9.26	6.82	7.38	8.15	5.87	6.39
	列%	28.74	71.26		29.33	70.67	
貨 車	實數	2	34	36	2	34	36
	行%	0.74	3.74	3.05	0.74	3.77	3.07
	列%	5.56	94.44		5.56	94.44	
腳 踏 車	實數	9	33	42	9	37	46
	行%	3.33	3.63	3.56	3.33	4.10	3.92
	列%	21.43	78.57		19.57	80.43	
步 行	實數	91	208	299	94	212	306
	行%	33.33	22.77	25.19	34.81	23.48	26.09
	列%	30.30	69.70		30.72	69.28	
其 他	實數	1	3	4	1	3	4
	行%	0.37	0.22	0.25	0.37	0.33	0.34
	列%	33.33	66.70		25.00	75.00	
合計	實數	270	909	1179	270	903	1173
	列%	22.90	77.10		23.02	76.98	

表 4.97 第四群組工業區旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	7	124	131	7	124	131
	行%	41.18	22.26	22.82	41.18	22.26	22.82
	列%	5.34	94.66		5.34	94.66	
機 車	實數	5	211	216	5	210	215
	行%	29.41	37.88	37.63	29.41	37.70	37.46
	列%	2.31	97.69		2.33	97.67	
計 程 車	實數	0	5	5	0	3	3
	行%	0.00	0.90	0.87	0.00	0.54	0.52
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	76	76	0	78	78
	行%	0.00	13.64	13.24	0.00	14.00	13.59
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	4	51	55	4	54	58
	行%	23.53	9.16	9.58	23.53	9.69	10.10
	列%	7.27	92.73		6.90	93.10	
腳 踏 車	實數	0	15	15	0	15	15
	行%	0.00	2.69	2.61	0.00	2.69	2.61
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	1	75	76	1	73	74
	行%	5.88	13.46	13.24	5.88	13.11	12.89
	列%	1.32	98.68		1.35	98.65	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%						
合計	實數	17	557	574	17	557	574
	列%	2.96	97.04		2.96	97.04	

表 4.98 第五群組住宅區旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	26	62	88	26	62	88
	行%	23.64	19.14	20.28	23.64	19.14	20.28
	列%	29.55	70.45		29.55	70.45	
機 車	實數	46	124	170	43	124	167
	行%	41.82	38.27	39.17	39.09	38.27	38.48
	列%	27.06	72.94		25.75	74.25	
計 程 車	實數	2	4	6	2	4	6
	行%	1.82	1.23	1.38	1.82	1.23	1.38
	列%	33.33	66.67		33.33	66.67	
公 車	實數	1	20	21	1	20	21
	行%	0.91	6.17	4.84	0.91	6.17	4.84
	列%	4.76	95.24		4.76	95.24	
貨 車	實數	15	21	36	15	21	36
	行%	13.64	6.48	8.29	13.64	6.48	8.29
	列%	41.67	58.33		41.67	58.33	
腳 踏 車	實數	2	13	15	2	13	15
	行%	1.82	4.01	3.46	1.82	4.01	3.46
	列%	13.33	86.67		13.33	86.67	
步 行	實數	18	80	98	21	80	101
	行%	16.36	24.69	22.58	19.09	24.69	23.27
	列%	18.37	81.63		20.79	79.21	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合 計	實數	110	324	434	110	324	434
	列%	25.35	74.65		25.35	74.65	

表 4.99 第五群組商業區旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	22	45	67	22	46	68
	行%	15.17	10.82	11.94	15.17	11.06	12.12
	列%	32.84	67.16		32.35	67.65	
機 車	實數	57	158	215	58	160	218
	行%	39.31	37.98	38.32	40.00	38.46	38.86
	列%	26.51	73.49		26.61	73.39	
計 程 車	實數	2	8	10	2	7	9
	行%	1.38	1.92	1.78	1.38	1.68	1.60
	列%	20.00	80.00		22.22	77.78	
公 車	實數	6	9	15	4	11	15
	行%	4.14	2.16	2.67	2.76	2.64	2.67
	列%	40.00	60.00		26.67	73.33	
貨 車	實數	14	34	48	14	33	47
	行%	9.66	8.17	8.56	9.66	7.93	8.38
	列%	29.17	70.83		29.79	70.21	
腳 踏 車	實數	7	22	29	7	22	29
	行%	4.83	5.29	5.17	4.83	5.29	5.17
	列%	24.14	75.86		24.14	75.86	
步 行	實數	37	140	177	38	137	175
	行%	25.52	33.65	31.55	26.21	32.93	31.19
	列%	20.90	79.10		21.71	78.29	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合 計	實數	145	416	561	145	416	561
	列%	25.85	74.15		25.85	74.15	

表 4.100 第五群組工業區旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	0	33	33	0	33	33
	行%	0.00	24.44	23.40	0.00	24.44	23.24
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
機 車	實數	3	53	56	3	51	54
	行%	50.00	39.26	39.72	50.00	37.78	38.03
	列%	5.36	94.64		5.56	94.44	
計 程 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
公 車	實數	2	24	26	2	24	26
	行%	33.33	17.78	18.44	33.33	17.78	18.31
	列%	7.69	92.31		7.69	92.31	
貨 車	實數	0	7	7	0	9	9
	行%	0.00	5.19	4.96	0.00	6.67	6.34
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	2	2	0	2	2
	行%	0.00	1.48	1.42	0.00	1.48	1.14
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	1	16	17	1	16	17
	行%	16.67	11.85	12.06	16.67	11.85	11.97
	列%	5.88	94.12		5.88	94.12	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合 計	實數	6	135	141	6	135	141
	列%	4.26	95.74		4.26	95.74	

表 4.101 行政區基層機關之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	7	19	26	7	19	26
	行%	38.89	21.84	24.76	38.89	21.84	24.76
	列%	26.92	73.08		26.92	73.08	
機 車	實數	6	40	46	6	40	46
	行%	33.33	45.98	43.81	33.33	45.98	43.81
	列%	13.04	86.96		13.04	86.96	
計 程 車	實數	3	9	12	2	8	10
	行%	16.67	10.34	11.43	11.11	9.20	9.52
	列%	25.00	75.00		20.00	80.00	
公 車	實數	0	12	12	1	13	14
	行%	0.00	13.79	11.43	5.56	14.94	13.33
	列%	0.00	100.00		7.14	92.86	
貨 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
腳 踏 車	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.15	0.95	0.00	1.15	0.95
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	2	5	7	2	5	7
	行%	11.11	5.75	6.67	11.11	5.75	6.67
	列%	28.57	71.43		28.57	71.43	
其 他	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.15	0.95	0.00	1.15	0.95
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合計	實數	18	87	105	18	87	105
	列%	17.14	82.86		17.14	82.86	

表 4.102 行政區醫療機關之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	2	39	41	2	39	41
	行%	50.00	39.00	39.42	50.00	39.00	39.42
	列%	4.88	95.12		4.88	95.12	
機 車	實數	2	21	23	2	21	23
	行%	50.00	21.00	22.12	50.00	21.00	22.12
	列%	8.70	91.30		8.70	91.30	
計 程 車	實數	0	15	15	0	15	15
	行%	0.00	15.00	14.42	0.00	15.00	14.42
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	17	17	0	17	17
	行%	0.00	17.00	16.35	0.00	17.00	16.35
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
腳 踏 車	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.00	0.96	0.00	1.00	0.96
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	0	7	7	0	7	7
	行%	0.00	7.00	6.73	0.00	7.00	6.73
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合計	實數	4	100	104	4	100	104
	列%	3.85	96.15		3.85	96.15	

表 4.103 行政區公用事業旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	9	25	34	9	25	34
	行%	50.00	29.76	33.33	50.00	29.76	33.33
	列%	26.47	73.53		26.47	73.53	
機 車	實數	8	37	45	8	37	45
	行%	44.44	44.05	44.12	44.44	44.05	44.12
	列%	17.78	82.22		17.78	82.22	
計 程 車	實數	0	11	11	0	10	10
	行%	0.00	13.10	10.78	0.00	11.90	9.80
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	1	6	7	1	7	8
	行%	5.56	7.14	6.86	5.56	8.33	7.84
	列%	14.29	85.71		12.50	87.50	
貨 車	實數	0	4	4	0	4	4
	行%	0.00	4.76	3.92	0.00	4.76	3.92
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
步 行	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.19	0.98	0.00	1.19	0.98
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合計	實數	18	84	102	18	84	102
	列%	17.65	82.35		17.65	82.35	

表 4.104 行政區公務機關之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	2	19	21	2	19	21
	行%	100.00	27.94	30.00	100.00	27.94	30.00
	列%	9.52	90.48		9.52	90.48	
機 車	實數	0	24	24	0	24	24
	行%	0.00	35.29	34.29	0.00	35.29	34.29
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
計 程 車	實數	0	9	9	0	8	8
	行%	0.00	13.24	12.86	0.00	11.76	11.43
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	9	9	0	10	10
	行%	0.00	13.24	12.86	0.00	14.71	14.29
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.47	1.43	0.00	1.47	1.43
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
步 行	實數	0	6	6	0	6	6
	行%	0.00	8.82	8.57	0.00	8.82	8.57
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合計	實數	2	68	70	2	68	70
	列%	2.86	97.14		2.86	97.14	

表 4.105 行政區郵局之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	5	30	35	5	30	35
	行%	25.00	32.97	31.53	25.00	32.97	31.53
	列%	14.29	85.71		14.29	85.71	
機 車	實數	7	40	47	7	40	47
	%	35.00	43.96	42.34	35.00	43.96	42.34
	列%	14.89	85.11		14.89	85.11	
計 程 車	實數	1	5	6	1	5	6
	行%	5.00	5.49	5.41	5.00	5.49	5.41
	列%	16.67	83.33		16.67	83.33	
公 車	實數	0	3	3	0	3	3
	行%	0.00	3.30	2.70	0.00	3.30	2.70
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.10	0.90	0.00	1.10	0.90
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
步 行	實數	7	12	19	7	12	19
	行%	35.00	13.19	17.12	35.00	13.19	17.12
	列%	36.84	63.16		36.84	63.16	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合計	實數	20	91	111	20	91	111
	列%	18.02	81.98		18.02	81.98	

表 4.106 文教區社教館旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	6	30	36	6	30	36
	行%	40.00	24.59	26.28	40.00	24.59	26.28
	列%	16.67	83.33		16.67	83.33	
機 車	實數	2	55	57	2	54	56
	行%	13.33	45.08	41.61	13.33	44.26	40.88
	列%	3.51	96.49		3.57	96.43	
計 程 車	實數	1	5	6	1	5	6
	行%	6.67	4.10	4.38	6.67	4.10	4.38
	列%	16.67	83.33		16.67	83.33	
公 車	實數	0	17	17	0	16	16
	行%	0.00	13.93	12.41	0.00	13.11	11.68
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	2	2	0	2	2
	行%	0.00	1.64	1.46	0.00	1.64	1.46
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	5	5	0	5	5
	行%	0.00	4.10	3.65	0.00	4.10	3.65
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	6	8	14	6	10	16
	行%	40.00	6.56	10.22	40.00	8.20	11.68
	列%	42.86	57.14		37.50	62.50	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合 計	實數	15	122	137	15	122	137
	列%	10.95	89.05		10.95	89.05	

表 4.107 文教區幼教區之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	2	34	36	2	34	36
	行%	40.00	36.17	36.36	40.00	36.17	36.36
	列%	5.56	94.44		5.56	94.44	
機 車	實數	2	29	31	2	29	31
	行%	40.00	30.85	31.31	40.00	30.85	31.31
	列%	6.45	93.55		6.45	93.55	
計 程 車	實數	0	2	2	0	2	2
	行%	0.00	2.13	2.02	0.00	2.13	2.02
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
貨 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
腳 踏 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
步 行	實數	1	7	8	1	7	8
	行%	20.00	7.45	8.08	20.00	7.45	8.08
	列%	12.50	87.50		12.50	87.50	
其 他	實數	0	22	22	0	22	22
	行%	0.00	23.40	22.22	0.00	23.40	22.22
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合 計	實數	5	94	99	5	94	99
	列%	5.05	94.95		5.05	94.95	

表 4.108 文教區文小之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	4	15	19	4	12	16
	行%	50.00	11.11	13.29	50.00	8.89	11.19
	列%	21.05	78.95		25.00	75.00	
機 車	實數	3	38	41	3	32	35
	行%	37.50	28.15	28.67	37.50	23.70	24.48
	列%	7.32	92.68		8.57	91.43	
計 程 車	實數	0	2	2	0	1	1
	行%	0.00	1.48	1.40	0.00	0.74	0.70
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	9	9	0	15	15
	行%	0.00	6.67	6.29	0.00	11.11	10.49
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	1	2	3	1	2	3
	行%	12.50	1.48	2.10	12.50	1.48	2.10
	列%	33.33	66.67		33.33	66.67	
腳 踏 車	實數	0	12	12	0	12	12
	行%	0.00	8.89	8.39	0.00	8.89	8.39
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	0	57	57	0	61	61
	行%	0.00	42.22	39.86	0.00	45.19	42.66
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合 計	實數	8	135	143	8	135	143
	列%	5.59	94.41		5.59	94.41	

表 4.109 文教區文中之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	4	17	21	5	17	22
	行%	25.00	14.29	15.56	31.25	14.29	16.30
	列%	19.05	80.95		22.73	77.27	
機 車	實數	3	12	15	3	11	14
	行%	18.75	10.08	11.11	18.75	9.24	10.37
	列%	20.00	80.00		21.43	78.57	
計 程 車	實數	2	3	5	2	0	2
	行%	12.50	2.52	3.70	12.50	0.00	1.48
	列%	40.00	60.00		100.00	0.00	
公 車	實數	0	22	22	0	25	25
	行%	0.00	18.49	16.30	0.00	21.01	18.52
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	6	7	13	6	7	13
	行%	37.50	5.88	9.63	37.50	5.88	9.63
	列%	46.15	53.85		46.15	53.85	
腳 踏 車	實數	0	27	27	0	27	27
	行%	0.00	22.69	20.00	0.00	22.69	20.00
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	1	31	32	0	32	32
	行%	6.25	26.05	23.70	0.00	26.89	23.70
	列%	3.13	96.88		0.00	100.00	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合 計	實數	16	119	135	16	119	135
	列%	11.85	88.15		11.85	88.15	

表 4.110 文教區文高之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	4	24	28	4	19	23
	行%	66.67	18.32	20.44	66.67	14.50	16.79
	列%	14.29	85.71		17.39	82.61	
機 車	實數	1	35	36	1	34	35
	行%	16.67	26.72	26.28	16.67	25.95	25.55
	列%	2.78	97.22		2.86	97.14	
計 程 車	實數	0	5	5	0	3	3
	行%	0.00	3.82	3.65	0.00	2.29	2.19
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	42	42	0	50	50
	行%	0.00	32.06	30.66	0.00	38.17	36.50
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	1	2	3	1	2	3
	行%	16.67	1.53	2.19	16.67	1.53	2.19
	列%	33.33	66.67		33.33	66.67	
腳 踏 車	實數	0	6	6	0	6	6
	行%	0.00	4.58	4.38	0.00	4.58	4.38
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	0	17	17	0	17	17
	行%	0.00	12.98	12.41	0.00	12.98	12.41
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合 計	實數	6	131	137	6	131	137
	列%	4.38	95.62		4.38	95.62	

表 4.111 文教區文大之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	1	29	30	1	28	29
	行%	16.67	16.86	16.85	16.67	16.28	16.29
	列%	3.33	96.67		3.45	96.55	
機 車	實數	2	73	75	2	72	74
	行%	33.33	42.44	42.13	33.33	41.86	41.57
	列%	2.67	97.33		2.70	97.30	
計 程 車	實數	0	5	5	0	1	1
	行%	0.00	2.91	2.81	0.00	0.58	0.56
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	1	41	42	1	46	47
	行%	16.67	23.84	23.60	16.67	26.74	26.40
	列%	2.38	97.62		2.13	97.87	
貨 車	實數	1	0	1	1	0	1
	行%	16.67	0.00	0.56	16.67	0.00	0.56
	列%	100.00	0.00		100.00	0.00	
腳 踏 車	實數	0	3	3	0	3	3
	行%	0.00	1.74	1.69	0.00	1.74	1.69
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	1	21	22	1	21	22
	行%	16.67	12.21	12.36	16.67	12.21	12.36
	列%	4.55	95.45		4.55	95.45	
其 他	實數	0	0	0	0	1	1
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58	0.56
	列%	---	---		0.00	100.00	
合 計	實數	6	172	178	6	172	178
	列%	3.37	96.63		3.37	96.63	

表 4.112 風景區古蹟文化之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	2	22	24	2	22	24
	行%	28.57	28.57	28.57	28.57	28.57	28.57
	列%	8.33	91.67		8.33	91.67	
機 車	實數	4	28	32	4	28	32
	行%	57.14	36.36	38.10	57.14	36.36	38.10
	列%	12.50	87.50		12.50	87.50	
計 程 車	實數	0	2	2	0	1	1
	行%	0.00	2.60	2.38	0.00	1.30	1.19
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	7	7	0	8	8
	行%	0.00	9.09	8.33	0.00	10.39	9.52
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	2	2	0	2	2
	行%	0.00	2.60	2.38	0.00	2.60	2.38
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
腳 踏 車	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.30	1.19	0.00	1.30	1.19
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	1	9	10	1	9	10
	行%	14.29	11.69	11.90	14.29	11.69	11.90
	列%	10.00	90.00		10.00	90.00	
其 他	實數	0	6	6	0	6	6
	行%	0.00	7.79	7.14	0.00	7.79	7.14
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合 計	實數	7	77	84	7	77	84
	列%	8.33	91.67		8.33	91.67	

表 4.113 風景區自然資源之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	1	28	29	1	28	29
	行%	16.67	32.18	31.18	16.67	32.18	31.18
	列%	3.45	96.55		3.45	96.55	
機 車	實數	2	44	46	1	44	45
	行%	33.33	50.57	49.46	16.67	50.57	48.39
	列%	4.35	95.65		2.22	97.78	
計 程 車	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.15	1.08	0.00	1.15	1.08
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	4	4	0	4	4
	行%	0.00	4.60	4.30	0.00	4.60	4.30
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
腳 踏 車	實數	0	1	1	0	1	1
	行%	0.00	1.15	1.08	0.00	1.15	1.08
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
步 行	實數	3	6	9	4	6	10
	行%	50.00	6.90	9.68	66.67	6.90	10.75
	列%	33.33	66.67		40.00	60.00	
其 他	實數	0	3	3	0	3	3
	行%	0.00	3.45	3.23	0.00	3.45	3.23
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合 計	實數	6	87	93	6	87	93
	列%	6.45	93.55		6.45	93.55	

表 4.114 風景區人工遊樂之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	0	28	28	0	28	28
	行%	0.00	46.67	44.44	0.00	46.67	44.44
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
機 車	實數	2	22	24	2	22	24
	行%	66.67	36.67	38.10	66.67	36.67	38.10
	列%	8.33	91.67		8.33	91.67	
計 程 車	實數	0	4	4	0	2	2
	行%	0.00	6.67	6.35	0.00	3.33	3.17
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	1	1	0	3	3
	行%	0.00	1.67	1.59	0.00	5.00	4.76
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
腳 踏 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
步 行	實數	1	1	2	1	1	2
	行%	33.33	1.67	3.17	33.33	1.67	3.17
	列%	50.00	50.00		50.00	50.00	
其 他	實數	0	4	4	0	4	4
	行%	0.00	6.67	6.35	0.00	6.67	6.35
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
合計	實數	3	60	63	3	60	63
	列%	4.76	95.24		4.76	95.24	

表 4.115 物流中心之旅次型態與運具使用關聯表

運具\型態		到 達 使 用 運 具			離 開 使 用 運 具		
		順道旅次	專程旅次	合 計	順道旅次	專程旅次	合 計
小 客 車	實數	4	58	62	4	58	62
	行%	25.00	40.28	38.75	25.00	40.28	38.75
	列%	6.45	93.55		6.45	93.55	
機 車	實數	7	52	59	7	52	59
	行%	43.75	36.11	36.88	43.75	36.11	36.88
	列%	11.86	88.14		11.86	88.14	
計 程 車	實數	0	12	12	0	14	14
	行%	0.00	8.33	7.50	0.00	9.72	8.75
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
公 車	實數	0	9	9	0	7	7
	行%	0.00	6.25	5.63	0.00	4.86	4.38
	列%	0.00	100.00		0.00	100.00	
貨 車	實數	1	8	9	1	8	9
	行%	6.25	5.56	5.63	6.25	5.56	5.63
	列%	11.11	88.89		11.11	88.89	
腳 踏 車	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
步 行	實數	4	5	9	4	5	9
	行%	25.00	3.47	5.63	25.00	3.47	5.63
	列%	44.44	55.56		44.44	55.56	
其 他	實數	0	0	0	0	0	0
	行%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	列%	---	---		---	---	
合計	實數	16	144	160	16	144	160
	列%	10.00	90.00		10.00	90.00	

表 4.116 第一群組住三之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	37	15	7	3	0	1.61
		列%	59.68	24.19	11.29	4.84	0.00	
	機車	實數	97	23	5	0	1	1.29
		列%	76.98	18.25	3.97	0.00	0.79	
	計車 程	實數	7	0	2	0	0	1.44
		列%	77.78	0.00	22.22	0.00	0.00	
	貨 車	實數	11	6	0	0	0	1.35
		列%	64.71	35.29	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	36	14	3	2	0	1.47
		列%	65.45	25.45	5.45	3.64	0.00	
	機車	實數	60	18	4	2	0	1.38
		列%	71.43	21.43	4.76	2.38	0.00	
	計車 程	實數	3	0	0	1	0	1.75
		列%	75.00	0.00	0.00	25.00	0.00	
	貨 車	實數	4	2	0	0	0	1.33
		列%	66.67	33.33	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.117 第一群組住四之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	48	26	5	5	1	1.65
		列%	56.47	30.59	5.88	5.88	1.18	
	機車	實數	142	22	0	0	0	1.13
		列%	86.59	13.41	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	10	7	2	0	0	1.58
		列%	52.63	36.84	10.53	0.00	0.00	
	貨 車	實數	7	2	1	0	0	1.40
		列%	70.00	20.00	10.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	17	13	5	1	1	1.81
		列%	45.95	35.14	13.51	2.70	2.70	
	機車	實數	55	15	0	0	1	1.27
		列%	77.46	21.13	0.00	0.00	1.41	
	計車 程	實數	4	2	2	0	0	1.75
		列%	50.00	25.00	25.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	1	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.118 第一群組商一之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	2	4	0	0	0	1.67
		列%	33.33	66.67	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	24	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
離 開	小車 客	實數	4	1	0	0	0	1.20
		列%	80.00	20.00	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	21	1	0	0	0	1.05
		列%	95.45	4.55	0.00	0.00	0.00	
	計車 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.119 第一群組商二之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	60	46	19	13	6	2.02
		列%	41.67	31.94	13.19	9.03	4.17	
	機車	實數	177	55	2	0	0	1.25
		列%	75.64	23.50	0.85	0.00	0.00	
	計車 程	實數	10	12	1	4	1	2.07
		列%	35.71	42.86	3.57	14.29	3.57	
	貨 車	實數	1	2	0	0	0	1.67
		列%	33.33	66.67	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	30	14	5	3	1	1.70
		列%	56.60	26.42	9.43	5.66	1.89	
	機車	實數	54	16	0	0	0	1.23
		列%	77.14	22.86	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	10	3	2	1	0	1.63
		列%	62.50	18.75	12.50	6.25	0.00	
	貨 車	實數	3	3	0	0	0	1.50
		列%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.120 第一群組商三之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	78	50	9	7	5	1.66
		列%	52.35	33.56	6.04	4.70	3.36	
	機車	實數	132	29	2	3	3	1.30
		列%	78.11	17.16	1.18	1.78	1.78	
	計車 程	實數	16	9	3	2	0	1.70
		列%	53.33	30.00	10.00	6.67	0.00	
	貨 車	實數	6	4	0	2	0	1.83
		列%	50.00	33.33	0.00	16.67	0.00	
	腳車 踏	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	27	15	2	2	1	1.62
		列%	57.45	31.91	4.26	4.26	2.13	
	機車	實數	83	30	0	0	4	1.39
		列%	70.94	25.64	0.00	0.00	3.42	
	計車 程	實數	17	4	1	0	0	1.27
		列%	77.27	18.18	4.55	0.00	0.00	
	貨 車	實數	2	1	0	0	0	1.33
		列%	66.67	33.33	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	5	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.121 第一組商四之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	15	29	6	4	0	2.09
		列%	26.79	51.79	10.71	7.14	0.00	
	機車	實數	99	38	7	2	0	1.47
		列%	66.44	25.50	4.70	1.34	0.00	
	計車 程	實數	0	2	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	4	4	0	0	0	1.50
		列%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	13	6	4	1	1	1.84
		列%	52.00	24.00	16.00	4.00	4.00	
	機車	實數	47	34	2	0	1	1.50
		列%	55.95	40.48	2.38	0.00	1.19	
	計車 程	實數	0	3	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	1	2	0	0	0	1.67
		列%	33.33	66.67	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.122 第一群組工二車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	14	8	0	0	0	1.36
		列%	63.64	36.36	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	39	4	0	0	0	1.09
		列%	90.70	9.30	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	2	2	0	0	0	1.50
		列%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
離 開	小車 客	實數	7	1	1	0	0	1.33
		列%	77.78	11.11	11.11	0.00	0.00	
	機車	實數	6	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	1	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.123 第一群組工三車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	13	5	0	0	0	1.28
		列%	72.22	27.78	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	46	6	0	0	0	1.12
		列%	88.46	11.54	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	6	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
離 開	小車 客	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	機車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.124 第二群組住一之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	9	5	0	0	1	1.60
		列%	60.00	33.33	0.00	0.00	6.67	
	機車	實數	9	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	3	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	
離 開	小車 客	實數	15	10	4	1	1	1.81
		列%	48.39	32.26	12.90	3.23	3.23	
	機車	實數	10	5	0	0	0	1.33
		列%	66.67	33.33	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	0.00
		列%	---	---	---	---	---	
	貨 車	實數	0	2	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	

表 4.125 第二群組住二之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	8	5	4	1	1	2.47
		列%	42.11	26.32	21.05	5.26	5.26	
	機車	實數	34	13	0	1	0	1.33
		列%	70.83	27.08	0.00	2.08	0.00	
	計車 程	實數	3	0	1	0	0	1.50
		列%	75.00	0.00	25.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	8	2	0	0	0	1.20
		列%	80.00	20.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	13	13	10	6	1	2.28
		列%	30.23	30.23	23.26	13.95	2.33	
	機車	實數	28	17	1	0	0	1.41
		列%	60.87	36.96	2.17	0.00	0.00	
	計車 程	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.126 第二群組住三之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	40	29	16	7	0	1.89
		列%	43.48	31.52	17.39	7.61	0.00	
	機車	實數	77	33	1	0	0	1.32
		列%	69.37	29.73	0.90	0.00	0.00	
	計車 程	實數	28	2	1	0	1	1.25
		列%	87.50	6.25	3.13	0.00	3.13	
	貨 車	實數	6	2	0	0	0	1.25
		列%	75.00	25.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	7	1	0	0	0	1.13
		列%	87.50	12.50	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	15	11	8	0	0	1.79
		列%	44.12	32.35	23.53	0.00	0.00	
	機車	實數	50	8	0	0	0	1.14
		列%	86.21	13.79	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	5	1	0	1	0	1.57
		列%	71.43	14.29	0.00	14.28	0.00	
	貨 車	實數	1	1	0	0	0	1.50
		列%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	6	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.127 第二群組住四之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	12	8	1	1	1	1.74
		列%	52.17	34.78	4.35	4.35	4.35	
	機車	實數	17	4	0	0	0	1.19
		列%	80.95	19.05	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	3	1	0	0	1	1.40
		列%	60.00	20.00	0.00	0.00	20.00	
	機車	實數	9	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.128 第二群組商一之車輛均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	30	19	7	2	1	1.73
		列%	50.85	32.20	11.86	3.39	1.69	
	機車	實數	83	37	1	0	0	1.32
		列%	68.60	30.58	0.83	0.00	0.00	
	計車 程	實數	6	2	0	1	0	1.56
		列%	66.67	22.22	0.00	11.11	0.00	
離 開	貨 車	實數	1	5	0	0	0	1.83
		列%	16.67	83.33	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	10	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	小車 客	實數	22	19	8	5	1	1.88
		列%	42.31	36.54	15.38	1.83	0.37	
	機車	實數	39	13	0	0	0	1.25
		列%	75.00	25.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	7	2	0	0	0	1.22
		列%	77.78	22.22	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	3	1	1	0	0	1.60
		列%	60.00	20.00	20.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	12	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.129 第二群組商三之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到	小車 客	實數	29	13	4	3	3	1.81
		列%	55.77	25.00	7.69	5.77	5.77	
	機車	實數	76	27	0	0	0	1.26
		列%	73.79	26.21	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	3	3	2	0	0	1.88
		列%	37.50	37.50	25.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	8	2	0	0	0	1.20
		列%	80.00	20.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	腳車 踏	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	小車 客	實數	11	6	3	3	0	1.93
		列%	47.83	26.09	13.04	13.04	0.00	
	機車	實數	52	23	2	0	0	1.35
		列%	67.53	29.87	2.60	0.00	0.00	
	計車 程	實數	3	1	1	0	0	1.60
		列%	60.00	20.00	20.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.130 第二群組工一車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	13	0	1	0	0	1.14
		列%	92.86	0.00	7.14	0.00	0.00	
	機車	實數	29	6	0	0	0	1.17
		列%	82.86	17.14	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	2	3	0	0	0	1.60
		列%	40.00	60.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	機車	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.131 第二群組工二車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到	小車 客	實數	18	3	0	1	0	1.27
		列%	81.82	13.64	0.00	4.55	0.00	
	機車	實數	91	20	0	0	0	1.18
		列%	81.98	18.02	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	0.00
		列%	---	---	---	---	---	
	貨 車	實數	7	4	0	0	0	1.36
		列%	63.64	36.36	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	5	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離	小車 客	實數	4	2	1	0	0	1.57
		列%	57.14	28.57	14.29	0.00	0.00	
	機車	實數	11	3	0	0	0	1.21
		列%	78.57	21.43	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	1	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	1	2	1	0	0	2.00
		列%	25.00	50.00	25.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	3	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.132 第二群組工三車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	20	8	1	1	0	1.43
		列%	66.67	26.67	3.33	3.33	0.00	
	機車	實數	82	17	0	0	0	1.17
		列%	82.83	17.17	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	8	2	0	0	0	1.20
		列%	80.00	20.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	3	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	2	5	1	0	0	1.88
		列%	25.00	62.50	12.50	0.00	0.00	
	機車	實數	8	2	0	0	0	1.20
		列%	80.00	20.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.133 第三群組住宅區車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	25	12	11	6	0	1.96
		列%	46.30	22.22	20.37	11.11	0.00	
	機 車	實數	114	53	4	1	0	1.37
		列%	66.28	30.81	2.33	0.58	0.00	
	計車 程	實數	5	1	1	0	0	1.43
		列%	71.43	14.29	14.29	0.00	0.00	
	貨 車	實數	6	6	0	0	0	1.50
		列%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	8	2	0	0	0	1.20
		列%	80.00	20.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	21	11	5	3	1	1.83
		列%	51.22	26.83	12.20	7.32	2.44	
	機 車	實數	65	36	0	0	0	1.36
		列%	64.36	35.64	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	1	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	1	3	0	0	0	1.75
		列%	25.00	75.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	7	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.134 第三群組商業區車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	34	24	4	3	0	1.63
		列%	52.31	36.92	6.15	4.62	0.00	
	機 車	實數	140	72	1	0	0	1.35
		列%	65.73	33.80	0.47	0.00	0.00	
	計車 程	實數	8	2	0	0	0	1.20
		列%	80.00	20.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	7	8	0	0	1	1.53
		列%	43.75	50.00	0.00	0.00	6.25	
	腳車 踏	實數	11	3	0	0	0	1.21
		列%	78.57	21.43	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	16	14	7	2	2	2.02
		列%	39.02	34.15	17.07	4.88	4.88	
	機 車	實數	59	40	3	1	0	1.48
		列%	57.28	38.83	2.91	0.97	0.00	
	計車 程	實數	2	1	1	1	0	2.20
		列%	40.00	20.00	20.00	20.00	0.00	
	貨 車	實數	3	1	1	0	0	1.60
		列%	60.00	20.00	20.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	10	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.135 第三群組工業區車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	33	18	6	0	0	1.53
		列%	57.89	31.58	10.53	0.00	0.00	
	機車	實數	84	17	0	0	0	1.17
		列%	83.17	16.83	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	
	貨 車	實數	19	14	0	0	0	1.42
		列%	57.58	42.42	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	18	5	0	0	0	1.22
		列%	78.26	21.74	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	47	10	0	0	0	1.18
		列%	82.46	17.54	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	
	貨 車	實數	7	9	1	0	0	1.65
		列%	41.18	52.94	5.88	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	5	1	0	0	0	1.17
		列%	83.33	16.67	0.00	0.00	0.00	

表 4.136 第四群組住宅區之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	63	73	22	12	6	2.52
		列%	45.00	26.43	15.71	8.57	4.29	
	機車	實數	203	82	1	1	0	1.30
		列%	70.73	28.75	0.35	0.35	0.00	
	計車 程	實數	6	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	17	9	2	0	0	1.46
		列%	60.71	32.14	7.14	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	20	1	0	0	0	1.05
		列%	95.24	4.76	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	58	30	16	1	0	1.62
		列%	52.25	27.03	14.41	100.00	0.00	
	機車	實數	141	61	1	0	0	1.75
		列%	69.46	30.05	0.49	0.00	0.00	
	計車 程	實數	4	0	0	0	0	1.31
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	8	0	2	0	0	1.40
		列%	80.00	0.00	20.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	14	2	0	0	0	1.13
		列%	87.50	12.50	0.00	0.00	0.00	

表 4.137 第四群組商業區之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	48	26	5	5	1	1.65
		列%	56.47	30.59	5.88	5.88	1.18	
	機車	實數	142	22	0	0	0	1.13
		列%	86.59	13.41	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	10	7	2	0	0	1.58
		列%	52.63	36.84	10.53	0.00	0.00	
	貨 車	實數	7	2	1	0	0	1.40
		列%	70.00	20.00	10.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	17	13	5	1	1	1.81
		列%	45.95	35.14	13.59	2.70	2.70	
	機車	實數	55	15	0	0	1	1.27
		列%	77.46	21.13	0.00	0.00	1.41	
	計車 程	實數	4	2	2	0	0	1.75
		列%	50.00	25.00	25.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	1	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.138 第四群組工業區之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到	小車 客	實數	47	25	3	10	0	1.72
		列%	55.29	29.41	3.53	11.76	0.00	
	機 車	實數	85	43	3	0	0	1.37
		列%	64.89	32.82	2.29	0.00	0.00	
	計車 程	實數	2	0	1	0	0	1.67
		列%	66.67	0.00	33.33	0.00	0.00	
	貨 車	實數	17	8	4	0	5	1.76
		列%	50.00	23.53	11.76	0.00	14.71	
達	腳車 踏	實數	6	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	---	
	小車 客	實數	17	13	5	1	1	1.49
		列%	45.95	35.14	13.51	2.70	2.70	
	機 車	實數	39	41	0	0	1	1.56
		列%	48.15	50.62	0.00	0.00	1.23	
	計車 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
開	貨 車	實數	11	8	3	0	2	1.92
		列%	45.83	33.33	12.50	0.00	8.33	
	腳車 踏	實數	3	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.139 第五群組住宅區車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	18	18	7	1	0	1.80
		列%	40.91	40.91	15.91	2.27	---	
	機車	實數	100	28	1	0	0	1.23
		列%	77.52	21.71	0.78	0.00	---	
	計車 程	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	19	8	0	0	0	1.30
		列%	70.37	29.63	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	23	15	2	1	1	1.62
		列%	54.76	35.71	4.76	2.38	2.38	
	機車	實數	31	7	0	0	0	1.18
		列%	81.58	18.42	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	6	3	0	0	0	1.33
		列%	66.67	33.33	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.140 第五群組商業區車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	26	16	4	4	0	1.72
		列%	52.00	32.00	8.00	8.00	0.00	
	機車	實數	117	44	1	0	0	1.28
		列%	72.22	27.16	0.62	0.00	0.00	
	計車 程	實數	5	2	0	0	0	1.29
		列%	71.43	28.57	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	21	14	3	0	0	1.53
		列%	55.26	36.84	7.89	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	18	3	0	0	0	1.14
		列%	85.71	14.29	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	6	3	5	1	0	2.07
		列%	40.00	20.00	33.33	6.67	0.00	
	機車	實數	28	20	0	0	0	1.42
		列%	58.33	41.67	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	5	3	0	0	0	1.38
		列%	62.50	37.50	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	8	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.141 第五群組工業區車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	25	6	0	0	0	1.19
		列%	80.65	19.35	---	---	---	
	機車	實數	41	8	0	0	0	1.16
		列%	83.67	16.33	---	---	---	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	2	3	0	0	0	1.60
		列%	40.00	60.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	3	1	0	0	0	1.25
		列%	75.00	25.00	---	---	---	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	---

表 4.142 行政區基層機關之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	20	6	0	0	0	1.23
		列%	76.92	23.08	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	37	9	0	0	0	1.20
		列%	80.43	19.57	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	9	3	0	0	0	1.25
		列%	75.00	25.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	機車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.143 行政區醫療設施之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	11	7	10	0	0	1.96
		列%	39.29	25.00	35.71	0.00	0.00	
	機車	實數	12	2	0	0	0	1.14
		列%	85.71	14.29	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	9	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
離 開	小車 客	實數	6	7	0	0	0	1.54
		列%	46.15	53.85	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	4	5	0	0	0	1.56
		列%	44.44	55.56	0.00	0.00	0.00	
	計車 車	實數	4	2	0	0	0	1.33
		列%	66.67	33.33	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.144 行政區公用事業之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小 客	實數	14	3	0	0	0	1.18
		列%	82.35	17.65	0.00	0.00	0.00	
	機 車	實數	19	5	0	0	0	1.21
		列%	79.17	20.83	0.00	0.00	0.00	
	計 車 程	實數	3	1	0	0	0	1.25
		列%	75.00	25.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	1	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	腳 車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
離 開	小 客	實數	12	1	4	0	0	1.53
		列%	70.59	5.88	23.53	0.00	0.00	
	機 車	實數	21	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	計 車 程	實數	6	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	1	2	0	0	0	1.67
		列%	33.33	66.67	0.00	0.00	0.00	
	腳 車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.145 行政區公務機關之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	16	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	機 車	實數	14	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	6	2	0	0	0	1.25
		列%	75.00	25.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
離 開	小車 客	實數	5	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	機 車	實數	10	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.146 行政區郵局之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	28	5	0	0	0	1.15
		列%	84.85	15.15	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	30	7	0	0	0	1.19
		列%	81.08	18.92	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	5	1	0	0	0	1.17
		列%	83.33	16.67	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	1	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	10	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.147 文教區社教館之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到	小車 客	實數	12	10	1	3	0	1.81
		列%	46.15	38.46	3.85	11.54	0.00	
	機車	實數	19	11	0	0	0	1.37
		列%	63.33	36.67	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	1	1	0	0	0	1.50
		列%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	
離	小車 客	實數	8	1	0	1	0	1.40
		列%	80.00	10.00	0.00	10.00	0.00	
	機車	實數	15	10	1	0	0	1.46
		列%	57.69	38.46	3.85	0.00	0.00	
	計車 程	實數	5	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
開	腳車 踏	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.148 文教區幼教區之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到	小車客	實數	15	12	0	0	0	1.44
		列%	55.56	44.44	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	22	4	0	0	0	1.15
		列%	84.62	15.38	0.00	0.00	0.00	
	計車程	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
離	小車客	實數	2	4	3	0	0	2.11
		列%	22.22	44.44	33.33	0.00	0.00	
	機車	實數	4	1	0	0	0	1.20
		列%	80.00	20.00	0.00	0.00	0.00	
	計車程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
開	腳車踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.149 文教區文小之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	3	5	3	0	0	2.00
		列%	27.27	45.45	27.27	0.00	0.00	
	機車	實數	15	8	0	0	0	1.35
		列%	65.22	34.78	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	1	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	3	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	4	4	0	0	0	1.50
		列%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	3	1	2	1	0	2.14
		列%	42.86	14.29	28.57	14.29	0.00	
	機車	實數	2	8	0	0	0	1.80
		列%	20.00	80.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	4	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.150 文教區文中之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到	小車 客	實數	10	4	0	0	1	1.53
		列%	66.67	26.67	0.00	0.00	6.67	
	機車	實數	9	3	0	0	0	1.25
		列%	75.00	25.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	3	1	0	0	0	1.25
		列%	75.00	25.00	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	4	5	3	0	0	1.92
		列%	33.33	41.67	25.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	13	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離	小車 客	實數	2	4	3	0	0	2.11
		列%	22.22	44.44	33.33	0.00	0.00	
	機車	實數	4	1	0	0	0	1.20
		列%	80.00	20.00	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.151 文教區文高之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	11	6	0	2	0	1.63
		列%	57.89	31.58	0.00	10.53	0.00	
	機車	實數	12	9	0	0	0	1.43
		列%	57.14	42.86	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	2	1	0	0	0	1.33
		列%	66.67	33.33	0.00	0.00	0.00	
	貨 車	實數	3	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車 踏	實數	4	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離 開	小車 客	實數	2	2	0	0	0	1.50
		列%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	7	8	0	0	0	1.53
		列%	46.67	53.33	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	2	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.152 文教區文大之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到	小車客	實數	23	5	0	0	0	1.18
		列%	82.14	17.86	0.00	0.00	0.00	
	機車	實數	56	11	0	0	0	1.16
		列%	83.58	16.42	0.00	0.00	0.00	
	計車程	實數	5	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	貨車	實數	0	1	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車踏	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離	小車客	實數	2	1	0	1	0	1.33
		列%	66.67	33.33	0.00	100.00	0.00	
	機車	實數	4	3	0	0	0	1.43
		列%	57.14	42.86	0.00	0.00	0.00	
	計車程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
開	腳車踏	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

表 4.153 風景區文化古蹟之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到	小車客	實數	1	7	7	4	1	2.85
		列%	5.00	35.00	35.00	20.00	5.00	
	機車	實數	7	21	2	0	0	1.83
		列%	23.33	70.00	6.67	0.00	0.00	
	計車程	實數	0	0	1	0	0	3.00
		列%	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	
	貨車	實數	0	2	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	腳車踏	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離	小車客	實數	0	2	2	4	0	2.60
		列%	0.00	25.00	25.00	50.00	0.00	
	機車	實數	0	2	0	0	0	2.00
		列%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	計車程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.154 風景區自然資源車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到	小車 客	實數	0	7	5	8	0	3.05
		列%	0.00	35.00	25.00	40.00	0.00	
	機車	實數	12	17	0	1	0	1.67
		列%	40.00	56.67	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	0	0	1	0	4.00
		列%	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	1	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
離	小車 客	實數	2	6	0	1	0	2.00
		列%	22.22	66.67	0.00	11.11	0.00	
	機車	實數	2	5	1	4	4	3.19
		列%	12.50	31.25	6.25	25.00	25.00	
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.155 風景區人工遊樂之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到 達	小車 客	實數	6	8	3	11	0	2.68
		列%	21.43	28.57	10.71	39.29	0.00	
	機車	實數	8	16	0	0	0	1.67
		列%	33.33	66.67	0.00	0.00	0.00	
	計車 程	實數	0	1	2	0	0	2.67
		列%	0.00	33.33	66.67	0.00	0.00	
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
離 開	小車 客	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	機車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	計車 程	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	貨 車	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	腳車 踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

表 4.156 物流中心之車輛平均乘載率

型態\運具\人數			一人	二人	三人	四人	四人+	平 均
到	小車客	實數	5	22	5	3	0	2.17
		列%	14.29	62.86	14.29	8.57	0.00	
	機車	實數	25	24	0	0	0	1.49
		列%	51.02	48.98	0.00	0.00	0.00	
	計車程	實數	7	2	0	0	0	1.22
		列%	77.78	22.22	0.00	0.00	0.00	
	貨車	實數	1	5	0	0	0	1.83
		列%	16.67	83.33	0.00	0.00	0.00	
離	腳車踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---
	小車客	實數	3	17	6	1	0	2.19
		列%	11.11	62.96	22.22	3.70	0.00	
	機車	實數	5	5	0	0	0	1.50
		列%	50.00	50.00	0.00	0.00	0.00	
	計車程	實數	3	0	0	0	0	1.00
		列%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
開	貨車	實數	0	2	1	0	0	2.33
		列%	0.00	66.67	33.33	0.00	0.00	
	腳車踏	實數	0	0	0	0	0	
		列%	---	---	---	---	---	---

第五章 土地使用別旅次發生關係之建立

本計畫旅次發生關係式之建立，係以應用於交通衝擊評估中交通需求預測時之實用性與合理性為目標，故關係式中自變數之選取應力求簡化且容易獲取，本章乃依此理念，根據各群組不同土地使用別之建物及旅次特性調查資料，分別建立尖峰時段之旅次發生關係式。

5.1 交通尖峰時段旅次發生關係分析

本研究之交通尖峰時段分上午尖峰(晨峰)與下午尖峰(昏峰)，晨峰時段訂在上午 6:30 ~ 9:30 間，昏峰時段訂於下午 16:30 ~ 19:30 間，交通尖峰時段旅次發生率關係式建立過程，因變數尖峰小時旅次發生量之資料，係由尖峰時段之調查資料中選取最高小時之建物進出旅次量為之，自變數之選取則先以建物使用樓地板面積、建物使用單元(戶)及居住人數(員工數)等三變數，分別進行簡單迴歸分析，建立單一解釋變數之關係式，並進行各種統計量之檢討及修正不合理或不適用之關係式，修正方向則考慮以多元迴歸關係式為之，解釋變數再加入建物各類使用項目(商業、服務業)之比例，以逐步迴歸分析法，建立較合適之關係式。

5.1.1 第一群旅次發生關係式迴歸分析

一、住宅區旅次發生關係式迴歸分析

台北市都市計畫之土地使用分區中，住宅區分住一、住二、住三及住四等四類，依都市層級劃分結果（第一群及第二群），台北市住宅區第一群之旅次發生關係式，應建立 4 組，惟第一群中並無規劃住一及住二兩種土地使用分區，故於此本研究僅就其他 2 個組別之樓地板面積、住宅使用單元及居住人口數等資料，分別對建物晨昏峰小時進出旅次量進行迴歸分析，分析結果之相關統計量整理如表 5.1 所示。以下乃就各組關係式之統

計量逐一進行檢討分析。

1. 住三旅次發生關係式統計量分析

住三旅次發生關係式係以 30 個建物樣本資料進行迴歸分析，晨昏峰之解釋變數之參數值皆為正，與先驗知識相符，且各 F 檢定值皆相當顯著，接受參數為 0 之假設的顯著水準皆小於 0.01，故關係式皆屬合理。另就相關係數 R^2 值而言，晨峰之關係式之相關係數為 0.85，顯示各解釋變數與晨峰小時進出旅次量之線性相關程度甚高；昏峰小時亦以總樓地板面積之相關係數較高，為 0.59，顯示住三之旅次發生與樣本之總樓地板面積有顯著之關係。晨、昏峰與假日全日關係散佈圖詳見圖 5-1、5-2、5-3 所示。

2. 住四旅次發生關係式統計量分析

住四旅次發生關係式係以 32 個建物樣本資料進行迴歸分析，其晨、昏峰解釋變數之參數值皆為正，與先驗知識相符，F 檢定值以居住人數之關係式較顯著，顯著水準小於 0.05，其他兩組關係式之顯著水準須大於 0.15 方可拒絕參數等於 0 之假設。另就相關係數 R^2 值而言，晨、昏峰小時之居住人數關係式相關係數皆大於 0.5。顯示住四之旅次發生關係式與居住人數有顯著之關係。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-4、5-5、5-6 所示。

二、商業區旅次發生關係式分析

台北市都市計畫之土地使用分區中，商業區分商一、商二、商三及商四等四類，依都市層級劃分結果(第一群組及第二群組)，台北市商業區第一群組之旅次發生關係式，應建立 4 組，惟第一群組中商一之樣本數不足，故於此本研究僅就其他 3 個組別之樓地板面積、住宅使用單元及居住人口數等資料，分別對建物晨、昏峰小時進出旅次量進行迴歸分析，分析結果之相關統計量整理如表 5.2 所示，商一之晨、昏峰關係散佈圖詳見圖 5-7、5-8 所示。

1. 商二旅次發生關係式統計量分析

商二旅次發生關係式係以 30 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值，以 28 個樣本進行分析。其晨峰小時之關係式中，以員工人數最為顯著，顯著水準小於 0.05，昏峰小時亦以員工人數較為顯著。就相關係數 R 值而言，晨、昏峰與員工人數之關係式相關係數皆大於 0.5。顯示商二之旅次發生關係式與員工人數有顯著之關係。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-9、5-10、5-11 所示。

2. 商三旅次發生關係式統計量分析

商三旅次發生關係式係以 30 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值，以 24 個樣本進行分析。其晨峰小時之關係式中，以總樓地板最為顯著，昏峰小時亦以總樓地板較為顯著。就相關係數 R^2 值而言，與總樓地板之關係式相關係數大於 0.5。顯示商三之旅次發生關係式與總樓地板有顯著之關係。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-12、5-13、5-14 所示。

3. 商四旅次發生關係式統計量分析

商四旅次發生關係式係以 25 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值，以 22 個樣本進行分析。其晨峰小時之關係式中，以總樓地板最為顯著，昏峰小時亦以總樓地板較為顯著。就相關係數 R^2 值而言，與總樓地板之關係式相關係數皆 0.9 左右，顯示商三晨、昏峰之旅次發生關係式與總樓地板之相關程度高。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-15、5-16、5-17 所示。

三、工業區旅次發生關係式迴歸分析

台北市都市計畫之土地使用分區中，工業區分工一、工二及工三等三類，依都市層級劃分結果，台北市工業區第一群之旅次發生關係式，應建

立 3 組，惟第一群中並無工一之土地使用分區，且工二及工三之樣本數不足，故於此本研究僅顯示其建物晨、昏峰小時進出旅次量對總樓地板面積之散佈圖，如圖 5-18、5-19、5-20、5-21 所示。

5.1.2 第二群旅次發生關係式迴歸分析

一、住宅區旅次發生關係式迴歸分析

台北市都市計畫之土地使用分區中，住宅區分住一、住二、住三及住四等四類，依都市層級劃分結果（第一群及第二群），台北市住宅區第一群之旅次發生關係式，應建立 4 組，惟第二群中並無規劃住一及住四兩種土地使用分區，故於此本研究僅就其他 2 個組別之樓地板面積、住宅使用單元及居住人數等資料，分別對建物晨昏峰小時進出旅次量進行迴歸分析，分析結果之相關統計量整理如表 5.3 所示，住一與住四之晨、昏峰小時、假日全日關係散佈圖詳見圖 5-22、5-23、5-24、5-31、5-32、5-33 所示。以下乃就各組關係式之統計量逐一進行檢討分析。

1. 住二旅次發生關係式統計量分析

住二旅次發生關係式係以 24 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值，以 22 個樣本作為分析，分析統計量，其晨、昏峰之解釋變數之參數值皆為正，與先驗知識相符，且各 F 檢定值皆相當顯著，接受參數為 0 之假設的顯著水準皆小於 0.01，故關係式皆屬合理。另就相關係數 R 值而言，晨、昏峰之關係式之相關係數大於 0.50，顯示解釋變數與晨峰小時進出旅次量之線性相關程度甚高。晨、昏峰舉假日全日關係散佈圖詳見圖 5-25、5-26、5-27 所示。

2. 住三旅次發生關係式統計量分析

住三第二群組旅次發生關係式係以 30 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值為 25 個樣本進行分析，各解釋變數之參數值皆為正，與先

驗知識相符，F 檢定值以居住人數之關係式較顯著。另就相關係數 R 值而言，晨、昏峰兩關係式之相關係數為 0.735 與 0.626 。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-28 、 5-29 、 5-30 所示。

二、商業區旅次發生關係式迴歸分析

台北市都市計畫之土地使用分區中，商業區分商一、商二、商三及商四等四類，依都市層級劃分結果（第一群及第二群），台北市商業區第二群組之旅次發生關係式，應建立 4 組，惟第二群組中商二及商四兩種之樣本不足以進行迴歸分析，故於此本研究僅就其他 2 個組別之樓地板面積、住宅使用單元及居住人數等資料，分別對建物晨、昏峰小時進出旅次量進行迴歸分析，分析結果之相關統計量整理如表 5.4 所示。

1. 商一旅次發生關係式統計量分析

商一旅次發生關係式係以 22 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值，以 17 個樣本進行分析。其晨峰小時之關係式中，以總樓地板面積最為顯著，顯著水準小於 0.05 ，昏峰小時亦以總樓地板數較為顯著。就相關係數 R 值而言，晨峰小時與總樓地板面積之關係式相關係數為 0.924 ，昏峰小時與總樓地板面積之關係式相關係數為 0.658 。顯示商一之旅次發生關係式與總樓地板面積以晨峰小時較具有顯著之關係。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-34 、 5-35 、 5-36 所示。

2. 商三旅次發生關係式統計量分析

商三旅次發生關係式係以 30 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值，以 25 個樣本進行分析。其晨峰小時之關係式中，以總樓地板最為顯著，昏峰小時則以員工人數較為顯著。就相關係數 R^2 值而言，晨峰小時與總樓地板面積之關係式相關係數大於 0.5 ，而昏峰小時與員工人數之關係式

相關係數亦大於 0.5。顯示商三之晨、昏峰旅次發生關係式有顯著之關係。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-37、5-38、5-39 所示。

三、工業區旅次發生關係式迴歸分析

台北市都市計畫之土地使用分區中，工業區分工一、工二及工三等三類，依都市層級劃分結果，台北市工業區第二群之旅次發生關係式，應建立 3 組，惟第二群中其樣本數皆不足，故於此本研究僅顯示其建物晨、昏峰小時進出旅次量對總樓地板面積之散佈圖，如圖 5-40 ～圖 5-45 所示。

5.1.3 第三群旅次關係式迴歸分析

第三群所抽取之土地使用型態為住宅區、商業區、工業區，應建立 3 組旅次關係式，本研究就此 3 個組別之樓地板面積、住宅使用單元及居住人數等資料，分別對建物晨、昏峰小時進出旅次量進行迴歸分析，分析結果之相關統計量整理如表 5.5 所示。

1. 住宅區

住宅區旅次發生關係式係以 34 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值，以 25 個樣本進行分析。其晨峰小時之關係式中，以居住人數最為顯著，昏峰小時亦以居住人數較為顯著。就相關係數 R 值而言，晨峰小時與居住人數之關係式相關係數為 0.6，昏峰小時與居住人數之關係式相關係數為 0.528。顯示住宅區之旅次發生關係式與總樓地板有正向顯著之關係。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-46、5-47、5-48 所示。

2. 商業區

住宅區旅次發生關係式係以 34 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值，以 26 個樣本進行分析。其晨峰小時之關係式中，以總樓地板面積最為顯著，昏峰小時亦以總樓地板面積較為顯著。就相關係數 R^2 值而言，晨峰旅次與總樓地板面積之關係式相關係數為 0.751，昏峰旅次與總樓地板面積之關係式相關係數為 0.699。顯示商業區之旅次發生關係式與總樓地板面積有正向顯著之關係其。晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-49、5-50、5-51 所示。

3. 工業區

工業區旅次發生關係式係以 20 個建物樣本資料進行迴歸分析。其晨峰小時之關係式中，以總樓地板面積最為顯著，昏峰小時亦以員工人數較為顯著。就相關係數 R^2 值而言，晨峰小時與總樓地板面積之關係式相關係數大於 0.94，昏峰小時與員工人數之關係式相關係數為 0.95。顯示工業區之旅次發生關係式與員工人數有高度正向顯著之關係存在。其晨、昏峰小時旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-52、5-53 所示。

5.1.4 第四群旅次發生關係式迴歸分析

第四群所抽取之土地使用型態為住宅區、商業區、工業區，應建立 3 組旅次關係式，本研究就此 3 個組別之樓地板面積、住宅使用單元及居住人數等資料，分別對建物晨、昏峰小時進出旅次量進行迴歸分析，分析結果之相關統計量整理如表 5.6 所示。

1. 住宅區

住宅區旅次發生關係式係以 34 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值，以 31 個樣本進行分析。其晨峰小時之關係式中，以總樓地板面積最為顯著，昏峰小時亦以總樓地板面積較為顯著。就相關係數 R^2 值而言，晨峰小時與總樓地板面積之關係式相關係數為 0.75，昏峰小時與總樓地板面積之關係式相關係數為 0.541。顯示住宅區之旅次發生關係式與總樓地

板有正向顯著之關係。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-54、5-55、5-56 所示。

2. 商業區

住宅區旅次發生關係式係以 34 個建物樣本資料進行迴歸分析。其晨峰小時之關係式中，以總樓地板面積最為顯著，昏峰小時亦以總樓地板面積較為顯著。就相關係數 R^2 值而言，晨峰小時與總樓地板面積之關係式相關係數為 0.777，昏峰小時與總樓地板面積之關係式相關係數為 0.625。顯示住宅區之旅次發生關係式與總樓地板有正向顯著之關係。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-57、5-58、5-59 示。

3. 工業區

工業區旅次發生關係式係以 20 個建物樣本資料進行迴歸分析。刪除極端值以 17 個樣本進行分析，其晨峰小時之關係式中，以總樓地板面積最為顯著，昏峰小時亦以總樓地板面積較為顯著。就相關係數 R^2 值而言，晨峰小時與總樓地板面積之關係式相關係數為 0.966，昏峰小時與總樓地板面積之關係式相關係數為 0.945。顯示工業區之旅次發生關係式與總樓地板有正向顯著之關係。其晨、昏峰小時旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-60、5-61 所示。

5.1.5 第五群旅次發生關係式迴歸分析

第五群所抽取之土地使用型態為住宅區、商業區、工業區，應建立 3 組旅次關係式，但因工業區抽取之樣本數過少，所發生之迴歸式無法具有說明性，故本研究就此住宅區、商業區之樓地板面積、住宅使用單元及居住人數等資料，分別對建物晨、昏峰小時進出旅次量進行迴歸分析，分析結果之相關統計量整理如表 5.7 所示。

1. 住宅區

住宅區旅次發生關係式係以 34 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值，以 28 個樣本進行分析。其晨峰小時之關係式中，以居住人數最為顯著，昏峰小時亦以居住人數較為顯著。就相關係數 R^2 值而言，晨峰小時與居住人數之關係式相關係數為 0.658，昏峰小時與居住人數之關係式相關係數為 0.566。顯示住宅區之旅次發生關係式與總樓地板有正向顯著之關係。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-62、5-63、5-64 所示。

2. 商業區

商業區旅次發生關係式係以 34 個建物樣本資料進行迴歸分析，刪除極端值，以 22 個樣本進行分析。其晨峰小時之關係式中，以總樓地板面積最為顯著，昏峰小時亦以總樓地板面積較為顯著。就相關係數 R^2 值而言，晨峰小時與居住人數之關係式相關係數為 0.828，昏峰旅次與總樓地板面積之關係式相關係數為 0.636。顯示住宅區之旅次發生關係式與總樓地板面積有正向顯著之關係。其晨、昏峰小時、假日全日旅次發生與解釋變數之關係散佈圖詳見圖 5-65、5-66、5-67 所示。

3. 工業區

由於第五群組之工業區面積過小，故僅抽取 10 個樣本建物進行調查分析，有關第五群工業區其建物晨、昏峰小時進出旅次量對總樓地板面積之散佈圖，如圖 5-68、5-69 所示。

5.1.6 迴歸分析極端值處理

由於國內土地使用呈混合型態發展，本研究於建物旅次特性調查樣本之抽取過程又以隨機抽樣方式進行，故所得之建物使用及其旅次發生特性資料間有相當大的變異，其直接影響旅次發生模式建立之解釋能力，為求

得一較合理的旅次發生模式，本研究乃將各群組各土地使用別建物旅次發生特性部份之極端樣本剔除，不列入迴歸分析式中。為進一步了解這些極端樣本之旅次特性，乃將各建物樣本之使用現況與可能造成之原因整理如表 5.8 所示。

5.1.7 其他類別土地使用之關係散佈圖

有關其他類別土地使用，如行政區其建物平常日全日進出旅次量對總樓地板面積之散佈圖，如圖 5-70 ~ 5-74 所示；風景區其假日全日進出旅次量對總樓地板面積之散佈圖，如圖 5-75 ~ 5-77 所示；文教區其建物晨、昏峰小時進出旅次量對總樓地板面積之散佈圖，如圖 5-78 ~ 5-89 所示；物流中心其假日、平常日全日進出旅次量對總樓地板面積之散佈圖，如圖 5-90、5-91 所示。

5.2 模式驗證與評估

本研究有關模式之驗證部份，係以第四群為例，分別在住宅區商業區及工業區中各額外調查 5 個建物樣本，做為本研究於第四群所建立三種土地使用別晨、昏峰旅次發生模式之準確性驗證。

驗證過後首先將各驗證樣本建物之使用樓地板面積分別輸入個別模式求得預測值，再與實際調查之旅次發生量進行簡單線性迴歸分析，以探討模式之預測能力，迴歸式如下：

$$Y = a + b X$$

X = 實際調查旅次發生量

Y = 為模式預測之旅次發生量

將三種土地使用別驗證樣本建物晨、昏峰旅次發生量之實際值與預測值，進行迴歸分析後之參數值整理如表 5.9 所示，理論上如果預測值與實

際值一致時則常數項 $a=0$ ，預測值之參數值 $b=1$ 。就表 5.9 中各迴歸式之常數項而言，其 t 檢定除晨峰之工業區與昏峰住宅區之 t 值較顯著外（顯著水準均為 0.2），其他模式之 t 皆不顯著，此顯示 $a=0$ 的假設可被接受（若假設顯著水準為 0.05）。另就預測值之檢定而言，則除晨峰工業區與昏峰住宅區較不顯著外，其他模式之 t 值皆相當顯著，惟其參數值 b 皆不趨近 1，此現象主要與驗證樣本數太少有關。

為探討第四群三種土地使用別晨、昏模式預測之偏差程度，本研究乃將迴歸式之常數項剔除，強迫迴歸式通過原點，分析結果各迴歸之參數值整理如表 5.10 所示，其散佈圖如圖 5-92 ~ 5-97 所示。表中預測值之參數值 b ，可發現晨峰住宅區與工業區及昏峰住宅區之旅次發生模式應用時將有高估之現象（ $b < 1$ ），而其他模式應用時將有低估的現象，（ $b > 1$ ），此以商業區之模式最明顯。

以上係為本研究初步之驗證結果，由於樣本數值各有 5 組，可能無法確實反應模式之預測能力，但在國內都市土地呈高度混合使用之發展型態及樣本數偏低的情況下，依土地使用別建立之旅次發生模式，其模式之解釋能力與預測能力，自可預知不可能達到理想狀況。因此，建議仍需進行持續性的樣本資料補充，並更新模式以加強其預測能力。

表 5.1 第一群住宅區旅次發生關係迴歸分析統計量

時間	使用別	自變數	常數項		自變數		關係式統計量			解釋變數範圍	
			參數值	T值	參數值	T值	樣本數	F值	R值	最大值	最小值
晨峰	住三	總樓地板	6.439	2.35	0.176	8.794	30	77.334	0.857	5419.3	24.29
	住四	居住人數	3.042	0.41	0.008	3.133	32	12.932	0.549	96	4
		居住人數 居住單元	15.609	2.01	1.256 -4.776	5.011 -3.060	32	12.950	0.687		
昏峰	住三	總樓地板	17.799	3.15	0.016	3.927	30	15.428	0.596	5419.3	24.294
	住四	居住人數	-4.8000	-0.84	0.883	5.949	32	35.395	0.736	96	4

表 5.2 第一群商業區旅次發生關係迴歸分析統計量

時間	使用別	自變數	常數項		自變數		關係式統計量			解釋變數範圍	
			參數值	T值	參數值	T值	樣本數	F值	R值	最大值	最小值
晨峰	商二	員工人數	39.092	3.25	0.446	5.846	28	34.180	0.754	414	12
	商三	總樓地板	3.245	0.36	0.047	5.656	24	31.990	0.769	288.0	10.80
	商四	總樓地板	-13.15	-2.69	0.069	10.565	22	111.62	0.921	2109.2	39.67
昏峰	商二	員工人數	68.616	3.168	0.439	3.199	28	10.235	0.531	414	12
		LN(樓)	1.282	1.577	0.406	3.680	24	13.560	0.618	987	58
		員工人數	50.462	2.918	0.629	3.641	30	12.890	0.773		
		戶數 總樓地板			-3.023 0.006	-2.467 1.154					
	商三	總樓地板	31.431	2.188	0.040	3.084	24	9.510	0.549	288.0	10.80
		LN(樓)	0.709	0.953	0.468	3.870	22	15.009	0.655	288.0	10.80
	商四	總樓地板	-4.073	-0.715	0.084	11.051	22	122.13	0.927	2109.2	39.67

表 5.3 第二群住宅區旅次發生關係迴歸分析統計量

分群	使用別	自變數	常數項		自變數		關係式統計量			解釋變數範圍	
			參數值	T值	參數值	T值	樣本數	F值	R值	最大值	最小值
晨峰	住二	總樓地板	3.012	1.430	0.016	3.950	22	15.603	0.660	850.1	42.50
	住三	居住人數	1.592	0.545	0.484	5.194	25	26.983	0.735	47	5
昏峰	住二	總樓地板	5.090	2.187	0.011	2.442	22	5.960	0.520	850.1	42.50
		總樓地板	5.050	1.060	-0.012	-0.902	22	1.339	0.427		
		居住單元			-0.197	-0.067					
		居住人數			0.688	.081					
		LN(樓)	1.348	1.105	0.165	0.824	22	0.678	0.181	850.1	42.50
	住三	居住人數	-2.136	-0.366	0.718	3.850	25	14.820	0.626	47	5
		LN(樓)	-0.613	1.075	1.016	5.845	25	34.165	0.773	1120	85

表 5.4 第二群商業區旅次發生關係迴歸分析統計量

分群	使用別	自變數	常數項		自變數		關係式統計量			解釋變數範圍	
			參數值	T值	參數值	T值	樣本數	F值	R值	最大值	最小值
晨峰	商一	總樓地板	-2.276	-1.192	0.030	9.355	17	87.510	0.924	1578.7	45.54
	商三	總樓地板	1.459	0.528	0.023	3.904	25	15.240	0.631	1344.9	45.54
		總樓地板	9.313	2.666	0.057	5.891	29	18.189	0.764		
		戶數			-4.794	-4.198					
		LN(樓)	-2.688	-2.132	0.810	4.194	25	17.588	0.658	1344.9	45.54
昏峰	商一	總樓地板	11.330	2.120	0.030	3.316	17	10.994	0.650	1578.7	45.54
	商三	員工人數	7.652	2.496	0.413	2.773	25	7.689	0.501	42	2
		員工人數	19.885	3.658	0.444	2.279	29	12.251	0.771		
		戶數			-8.562	-4.768					
		總樓地板			0.069	4.197					
		LN(樓)	-3.384	-2.227	0.931	3.998	25	15.984	0.64	1344.9	45.54

表 5.5 第三群旅次發生關係迴歸分析統計量

分群	使用別	自變數	常數項		自變數		關係式統計量			解釋變數範圍	
			參數值	T值	參數值	T值	樣本數	F值	R值	最大值	最小值
晨峰	住	居住人數	3.372	1.409	0.360	3.604	25	12.990	0.601	1487.7	99.18
		LN(樓)	-1.648	-1.425	0.663	3.568	32	12.729	0.546	601.7	132.24
	商	總樓地板	-10.497	-2.810	0.057	5.575	26	31.085	0.751	24795	115.71
昏峰	工	員工人數	8.307	1.513	0.932	11.504	20	132.35	0.938	200	5
	住	居住人數	6.534	3.635	0.368	2.986	25	8.915	0.529	1487.7	99.18
		總樓地板	13.245	2.068	0.034	2.611	28	2.358	0.477		
		戶數			-1.082	-0.389					
		居住人數			-0.509	-0.933					
		LN(樓)	-0.099	-0.093	0.425	2.465	32	6.076	0.410		
	商	總樓地板	-22.82	-2.230	0.134	4.785	26	22.894	0.699	247.95	115.71
		LN(樓)	-1.16	-0.665	0.689	2.323	34	5.395	0.379	247.95	115.71
	工	員工人數	6.494	1.197	1.008	12.603	20	158.86	0.948	200	5

表 5.6 第四群旅次發生關係迴歸分析統計量

分群	使用別	自變數	常數項		自變數		關係式統計量			解釋變數範圍	
			參數值	T值	參數值	T值	樣本數	F值	R值	最大值	最小值
晨峰	住	總樓地板	0.201	0.150	0.025	6.102	31	37.236	0.750	880.4	72.73
	商	總樓地板	1.865	1.389	0.022	6.990	34	48.865	0.777	971.5	75.9
	工	總樓地板	15.72	2.210	0.017	5.188	17	207.83	0.966	4098.6	127.51
昏峰	住	總樓地板	5.467	2.520	0.023	3.463	31	11.995	0.541	880.4	72.73
		總樓地板	26.882	1.019	0.050	0.859	35	0.413	0.196		
		戶數			-1.761	-0.417					
		員工人數			0.692	0.294					
		LN(樓)	1.106	1.029	0.242	1.251	33	1.56	0.219	880.4	72.73
	商	總樓地板	0.494	0.142	0.038	4.523	34	20.462	0.625	971.5	75.9
		LN(樓)	-2.95	-2.91	0.922	5.232	34	27.37	0.591	971.5	75.9
	工	總樓地板	2.617	0.559	0.031	11.147	17	124.26	0.945	4098.6	127.51

表 5.7 第五群旅次發生關係迴歸分析統計量

分 群	使用 別	自 變 數	常 數 項		自 變 數		關 係 式 統 計 量			解釋變數範圍	
			參數值	T 值	參數值	T 值	樣本數	F 值	R 值	最大值	最小值
晨 峰	住	居住人數	3.372	1.122	0.923	4.457	28	19.870	0.658	43	2
		LN(樓)	-1.187	-1.022	0.609	2.973	32	8.840	0.477		
	商	總樓地板	-1.454	-0.687	0.044	6.617	22	43.790	0.828	1090.9	52.9
昏 峰	住	居住人數	3.745	2.724	0.636	5.629	28	31.696	0.741	43	2
		LN(樓)	-0.816	0.633	0.245	1.076	32	1.159	0.193		
	商	總樓地板	5.987	2.189	0.032	3.689	22	13.610	0.636	1090.9	52.9

5.8 旅次發生迴歸模式分析極端樣本資料特性表

群組	土 地 使用別	極端值 樣本編號	建物使用狀況	發生偏差可能原因
一	商四	T1B405	補習班	尖峰小時旅次數大
		T1B412	泡沫紅茶店	樓地板面積小而進出旅次數大
		T1B433	補習班	尖峰小時旅次數大
二	住三	T2C308	大廈住宅	住戶多而進出旅次數小
		T2C310	早餐店	尖峰小時旅次數大
		T2C318	機車行	尖峰小時旅次數大
		T2C335	集合住宅	住戶多而進出旅次數小
	商一	T2C337	雜貨店	尖峰小時旅次數大
		T2B105	大廈住宅	樓地板面積大而進出旅次數小
		T2B106	一樓平房超市	樓地板面積小而進出旅次數大
		T2B111	西點麵包店	尖峰小時旅次數大
	商三	T2B121	補習班	尖峰小時旅次數大
		T2B125	小吃店	尖峰小時旅次數大
		T2B306	PIZZA HUT	尖峰小時旅次數過大
		T2B324	大廈住宅	住戶多而進出旅次數小
三	住宅區	T2B344	印刷廠	住戶少而進出旅次數大
		T2B345	便利超商	尖峰小時旅次數大
		T3BJC3	補習班	尖峰小時旅次數大
	商業區	T3BJC7	集合住宅	住戶多而進出旅次數小
		T3STC6	YMCA 三重分會	尖峰小時旅次數大
四	住宅區	T3BJB5	集合住宅	樓地板面積大而進出旅次數小
		T3STB1	一樓平房麵包店	尖峰小時旅次數大
	工業區	T4TCC2	托兒所	尖峰小時旅次數大
		T4LKC2	早餐店	尖峰小時旅次數大
		T4LKC3	餐廳	尖峰小時旅次數大
五	住宅區	T4WGI1	遠百物流中心	樓地板面積大而進出旅次數小
		T4WGI4	倉儲區	樓地板面積大而進出旅次數小
		T4GSI3	木器工廠	樓地板面積大而進出旅次數小
	商業區	T5PLC7	機車行	住戶多而進出旅次數少
		T5SJC5	電器公司辦公大樓	住戶多而進出旅次數少
		T5SJC8	汽車修護廠	住戶少而進出旅次數大
		T5SMC3	雜貨店	尖峰小時旅次數大
		T5BLC1	集合住宅	住戶多而進出旅次數小
		T5BLC4	佛具香舖	住戶少而進出旅次數大
		T5PLB3	雜貨店	尖峰小時旅次數大
		T5PLB6	建材批發	尖峰小時進出車輛、旅次數大
		T5PLB7	日用品百貨	尖峰小時旅次數大
		T5SJB2	集合住宅	樓地板面積大而進出旅次數小
		T5SJB6	雜貨店	尖峰小時旅次數大
		T5SJB8	集合住宅	樓地板面積大而進出旅次數小
		T5SMB1	飯店	樓地板面積大而進出旅次數小
		T5SMB4	保險公司	尖峰小時進出車輛、旅次數大
		T5SMB7	家庭燙髮	樓地板面積小而進出旅次數大
		T5SMB8	西藥行	樓地板面積小而進出旅次數大
		T5BLB7	佛具香舖	樓地板面積小而進出旅次數大
		T5WLB2	雜貨店	尖峰小時旅次數大

表 5.9 第四群旅次發生模式驗證之迴歸分析統計量(一)

分 群	使用 別	因變數	常 數 項		預 測 值		關係式統計 量		P- level
			參數值	T 值	參數值	T 值	F 值	R 值	
晨 峰	住 商 工	實際值	10.398	0.881	0.690	2.669	7.124	0.839	0.442
		實際值	-19.56	-0.294	7.219	1.225	1.501	0.577	0.788
		實際值	5.158	1.639	0.121	0.235	0.055	0.134	0.120
昏 峰	住 商 工	實際值	28.268	1.599	0.239	0.628	0.394	0.341	0.208
		實際值	-11.43	-0.376	4.316	2.347	5.509	0.805	0.722
		實際值	-13.22	-1.445	2.549	3.131	9.803	9.803	0.875

表 5.10 第四群旅次發生模式驗證迴歸分析統計量(二)

分群	使用別	自變數	自變數 參數值	R 值
晨 峰	住宅區	實際值	1.0098	0.9408
	商業區	實際值	1.0603	0.9460
	工業區	實際值	1.0061	0.9750
昏 峰	住宅區	實際值	1.0158	0.9223
	商業區	實際值	1.0682	0.8430
	工業區	實際值	0.8708	0.8488

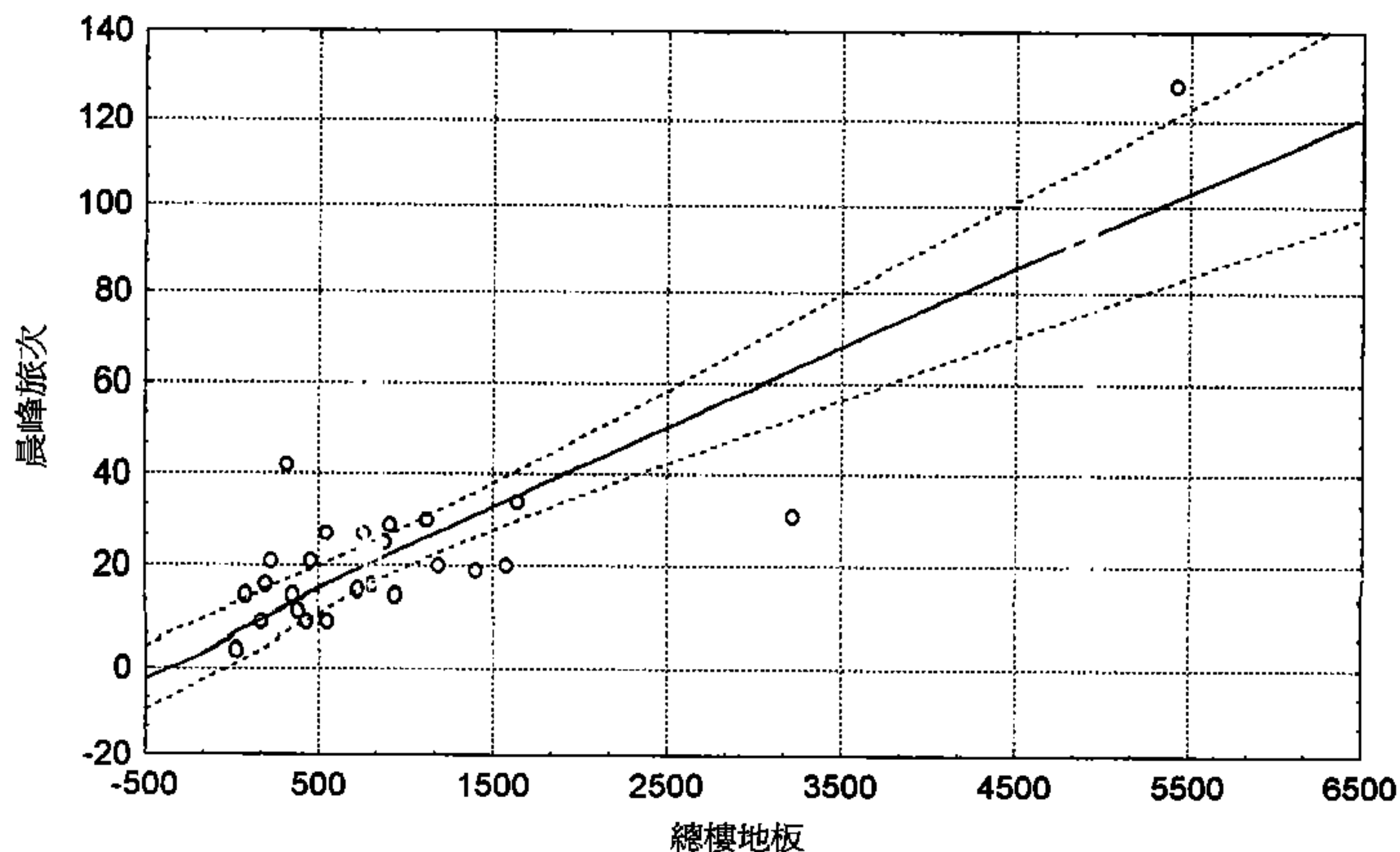


圖5-1 第一群住三晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

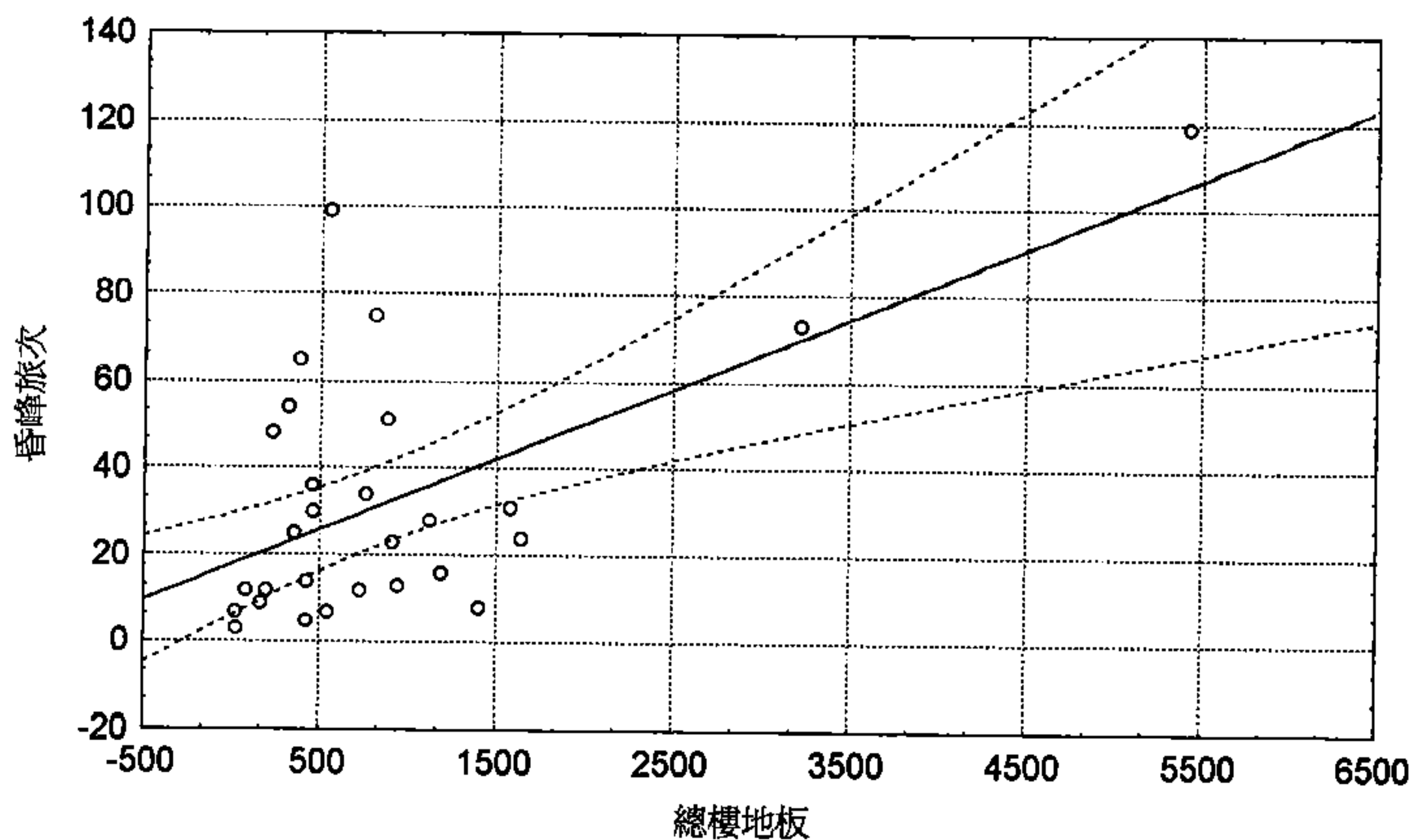


圖5-2 第一群住三昏峰小時關係分析散佈圖

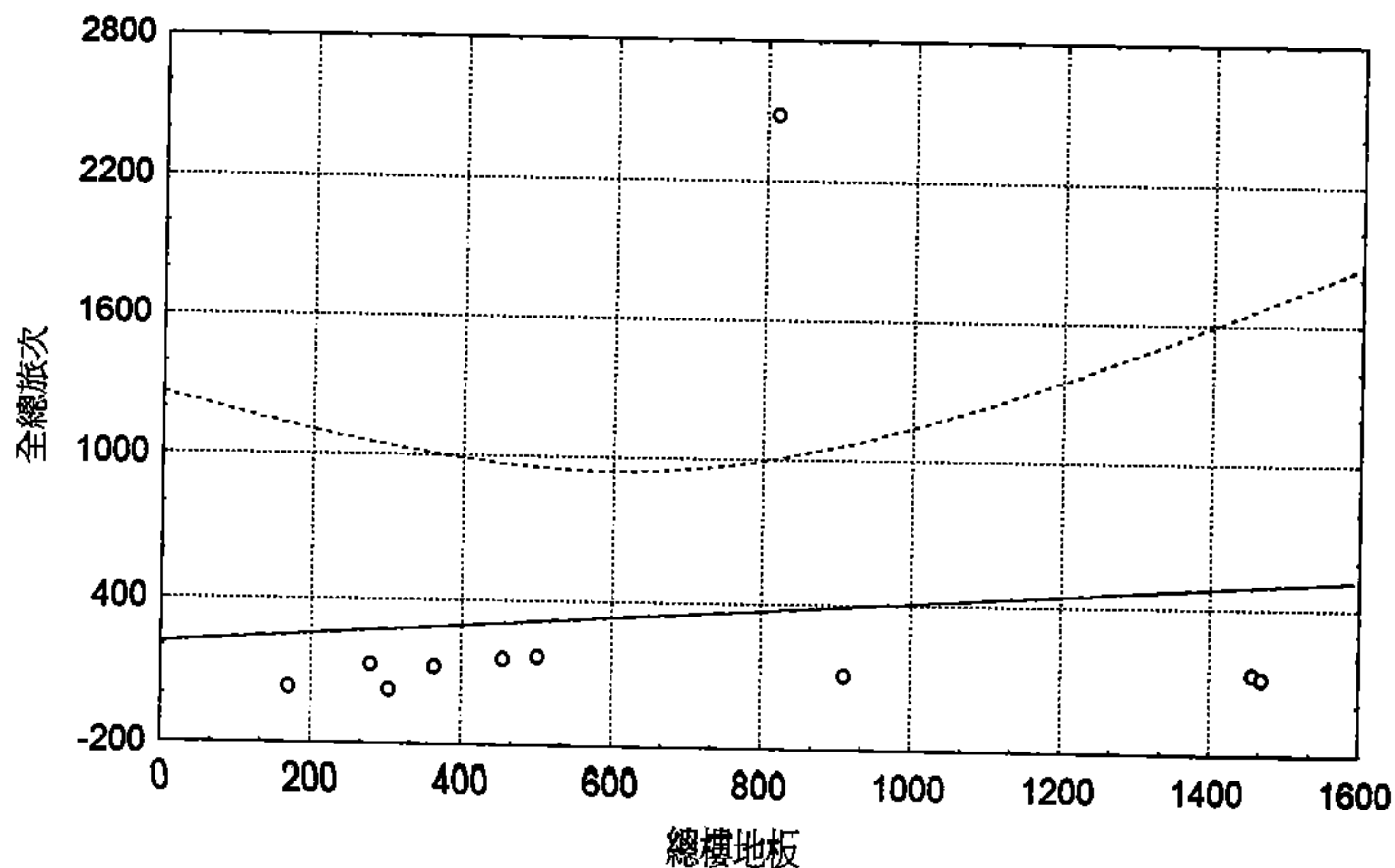


圖5-3 第一群住三假日全日關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

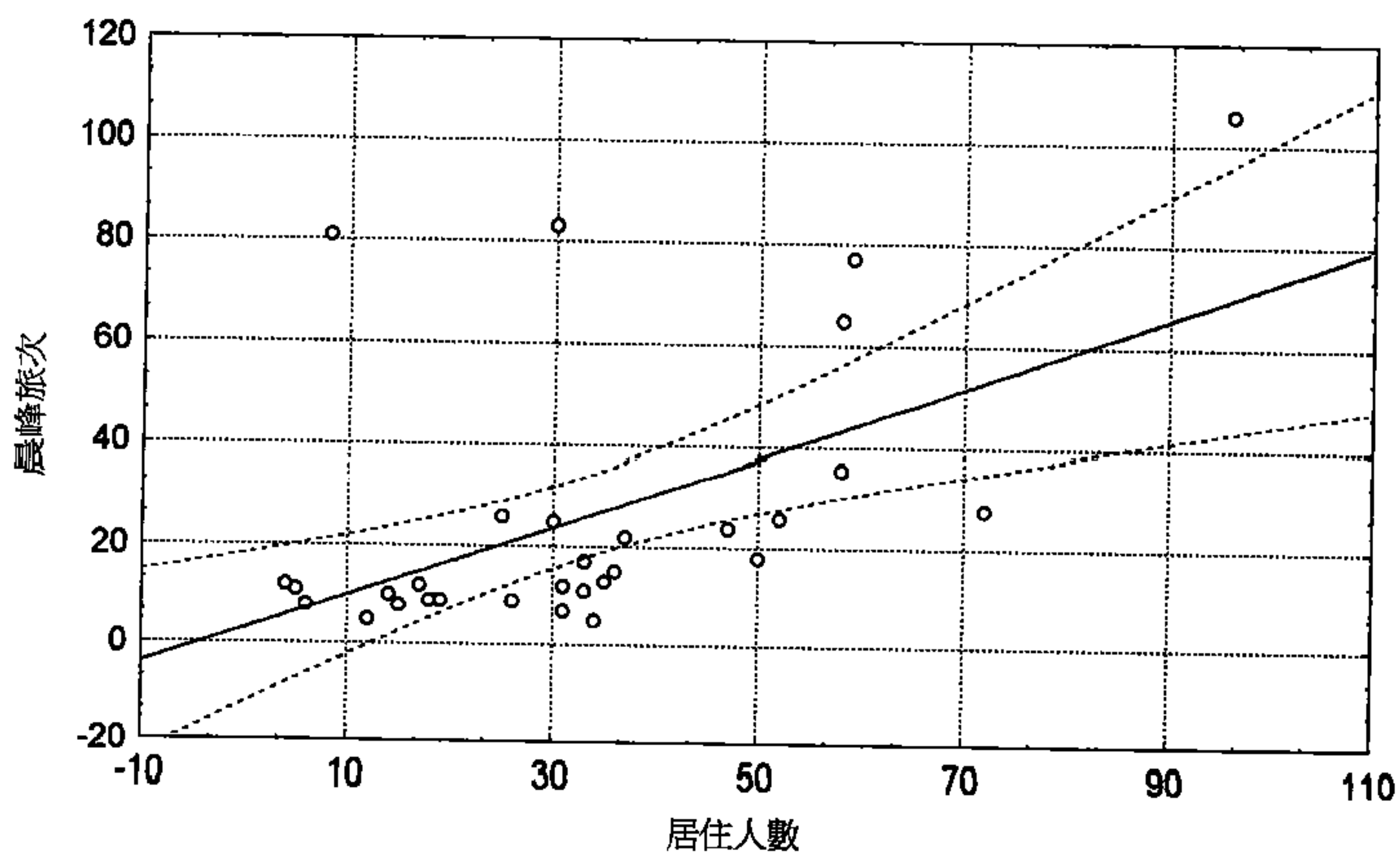


圖5-4 第一群住四晨峰小時關係分析散佈圖

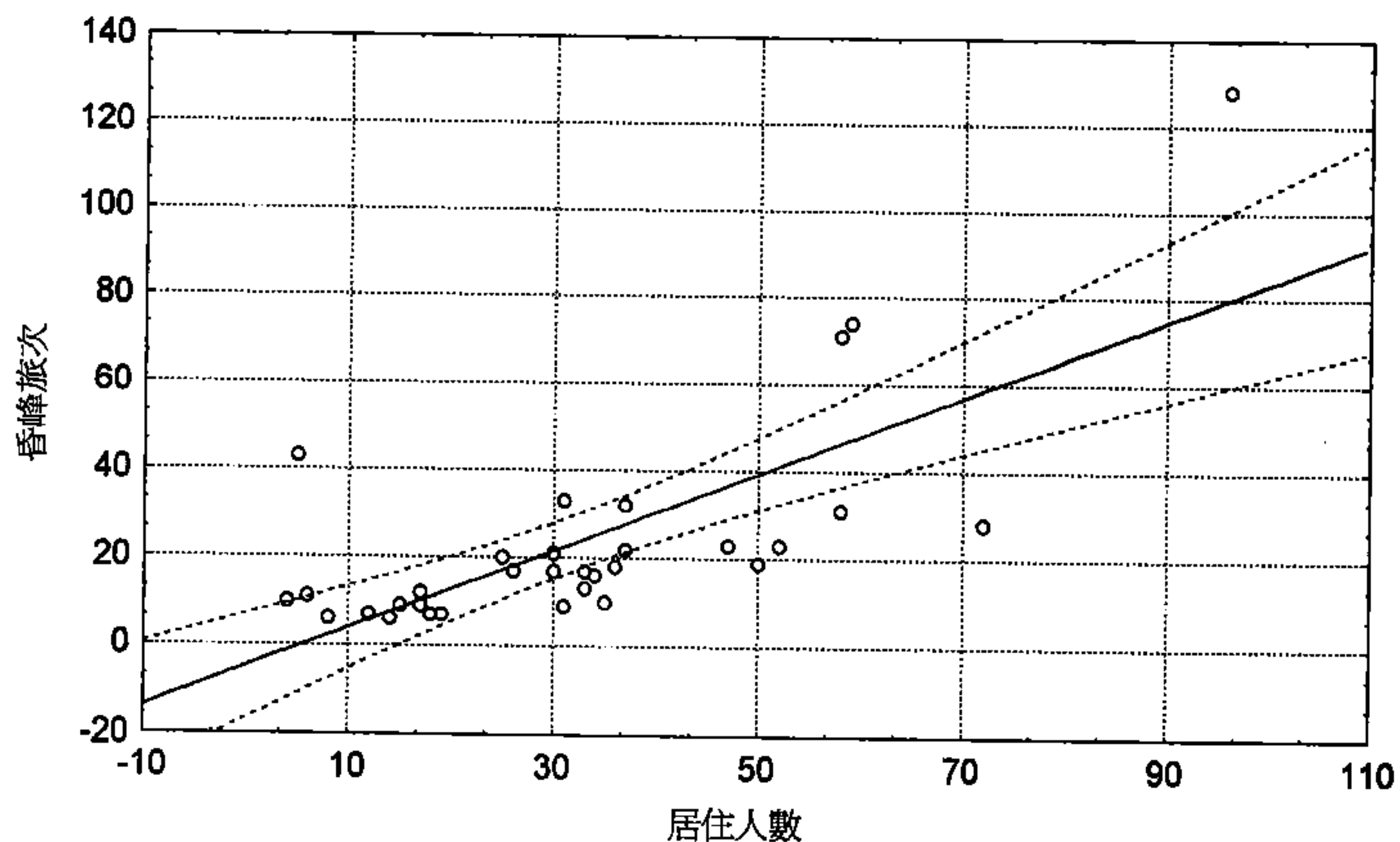


圖5-5 第一群住四昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

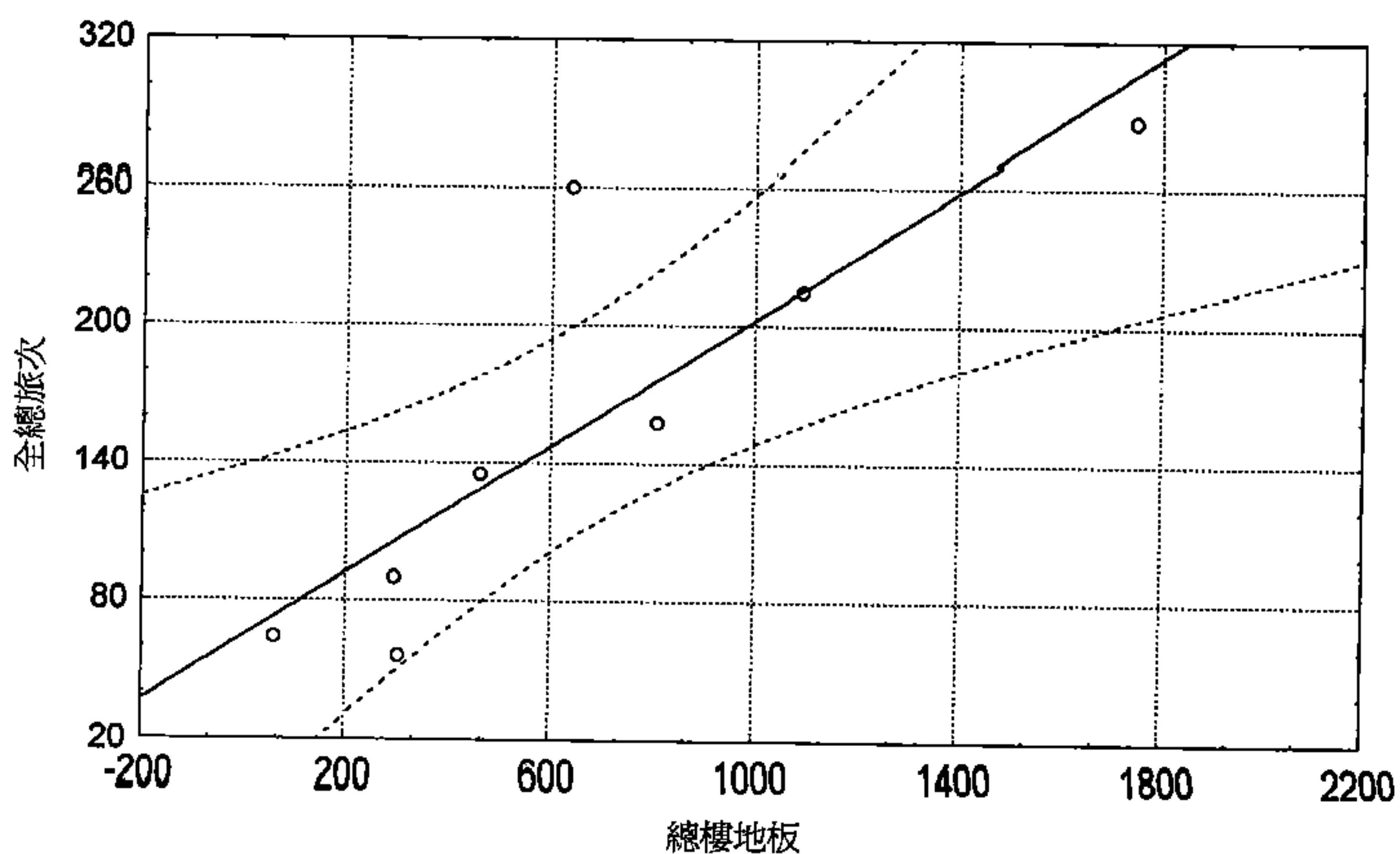


圖5-6 第一群住四假日全日關係分析散佈圖

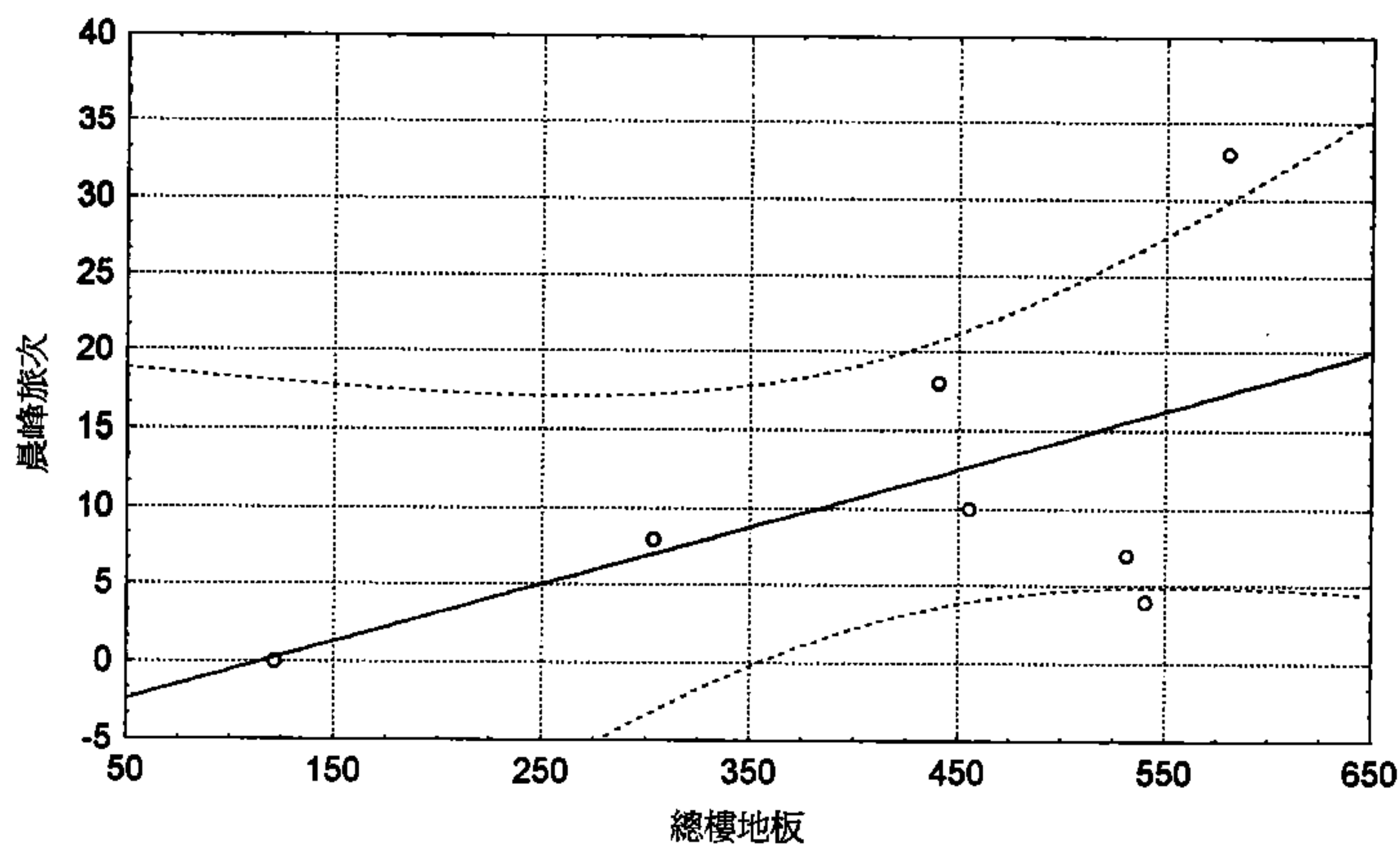


圖5-7 第一群商—晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
 □：極端值(未納入模式分析中)

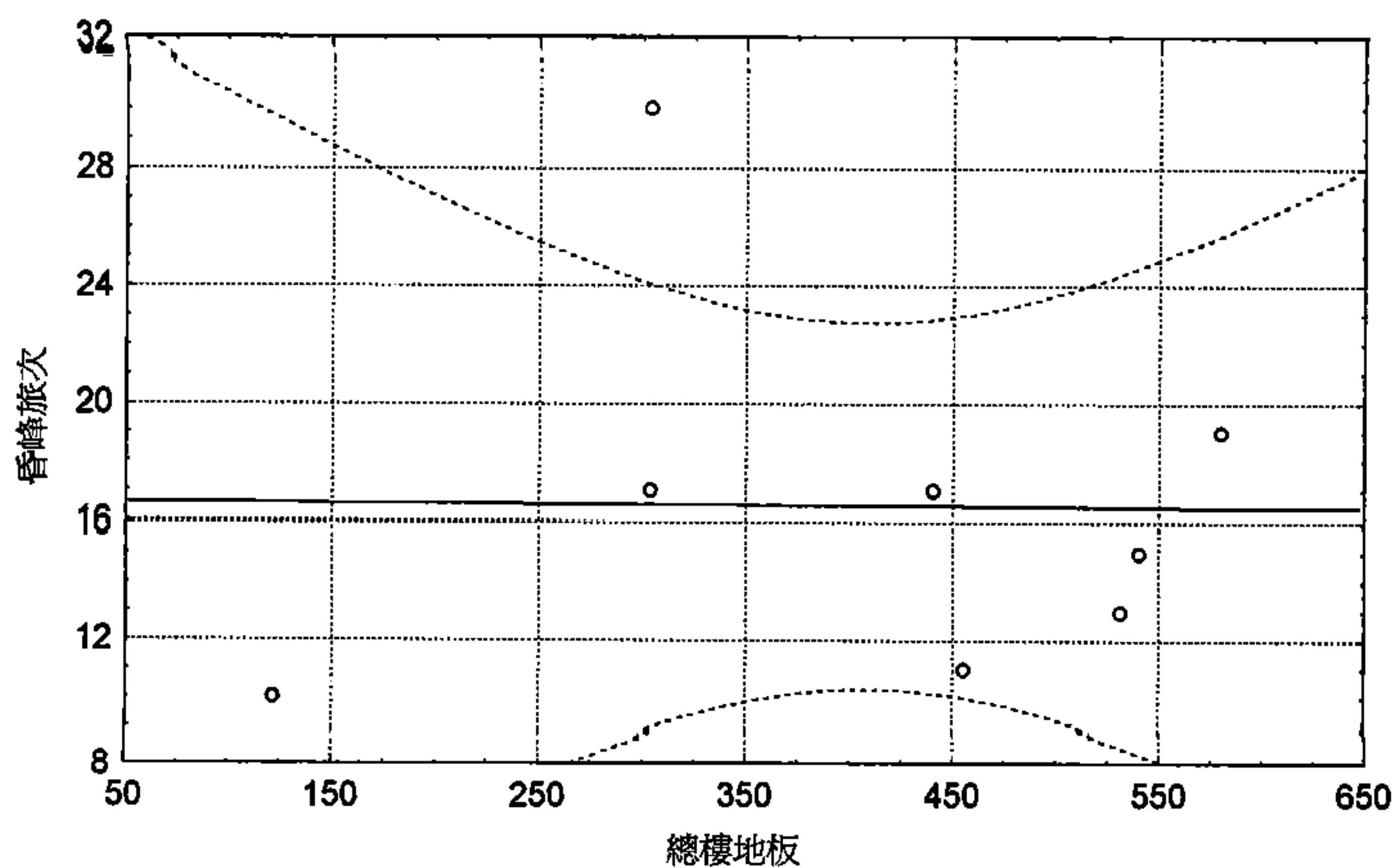


圖5-8 第一群商—昏峰小時關係分析散佈圖

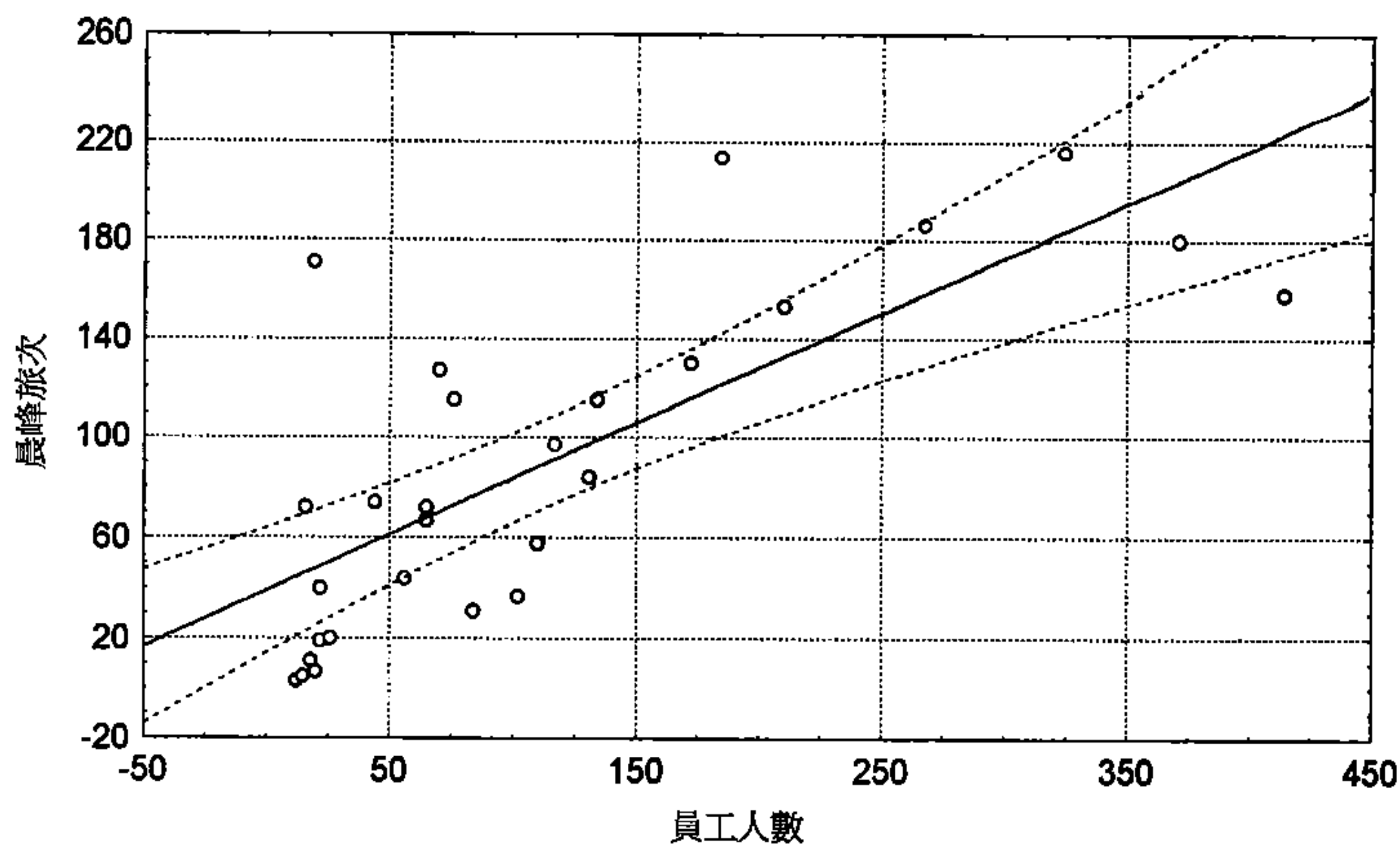


圖5-9 第一群商二晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

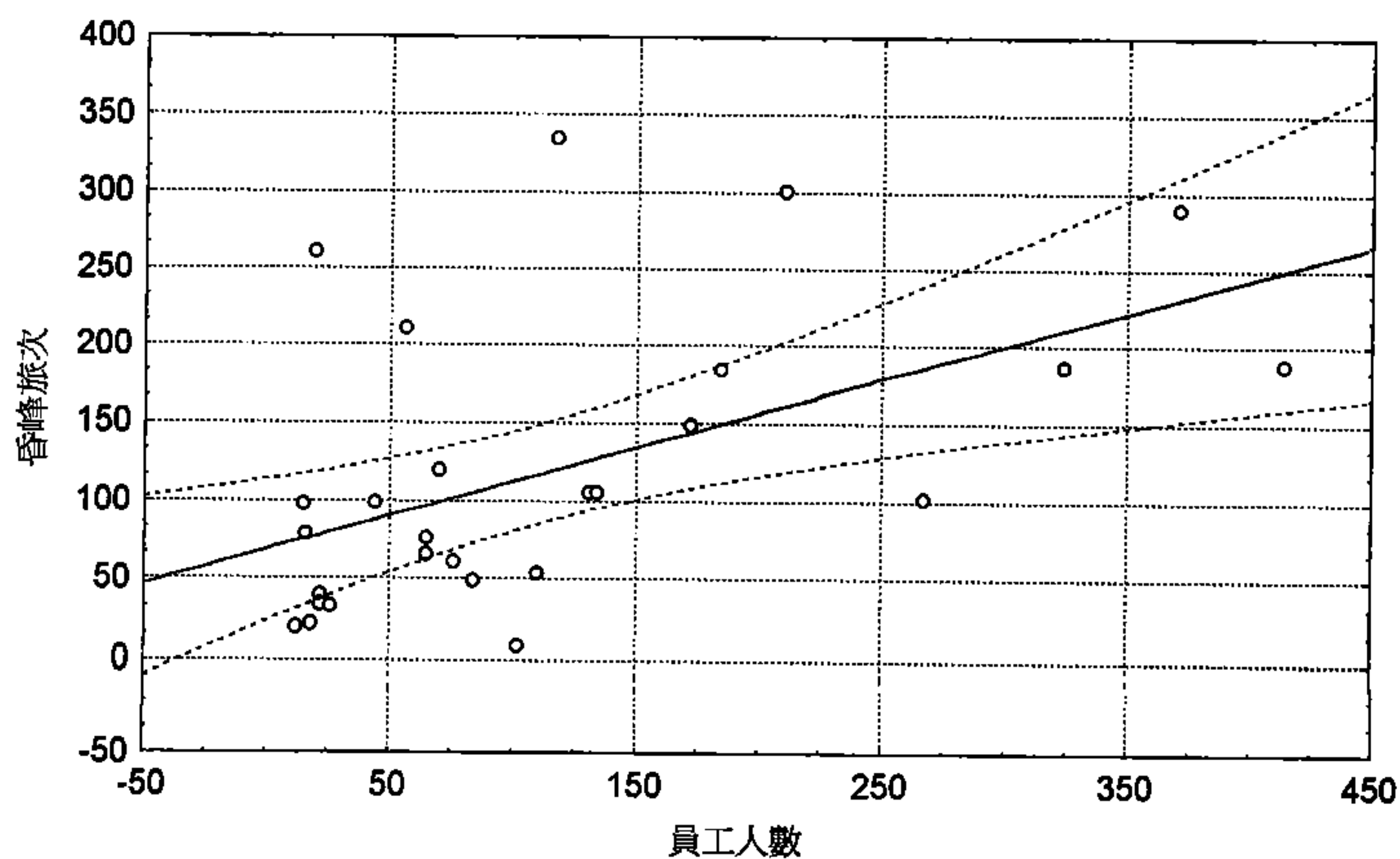


圖5-10 第一群商二昏峰小時關係分析散佈圖

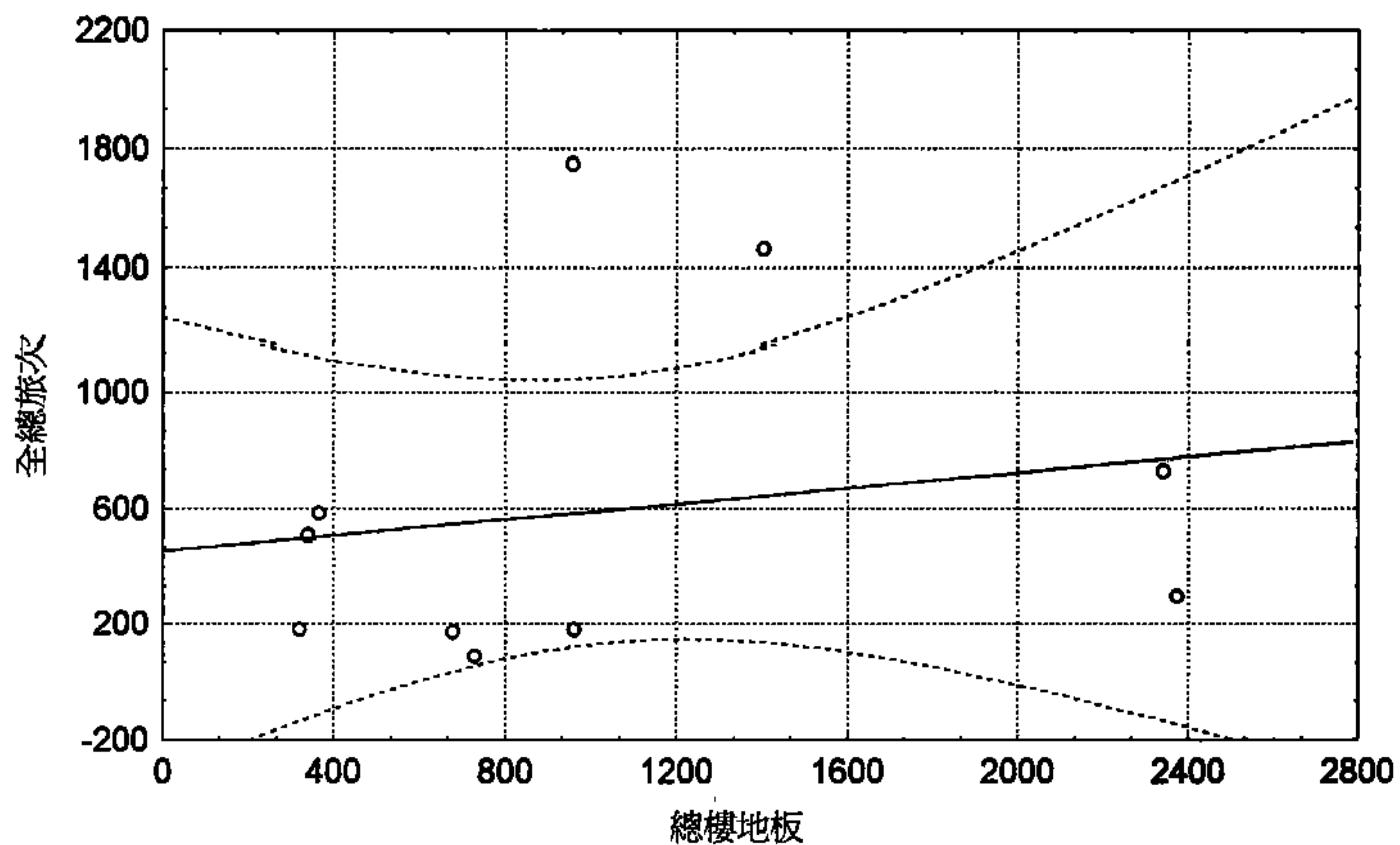


圖5-11 第一群商二假日全日關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)

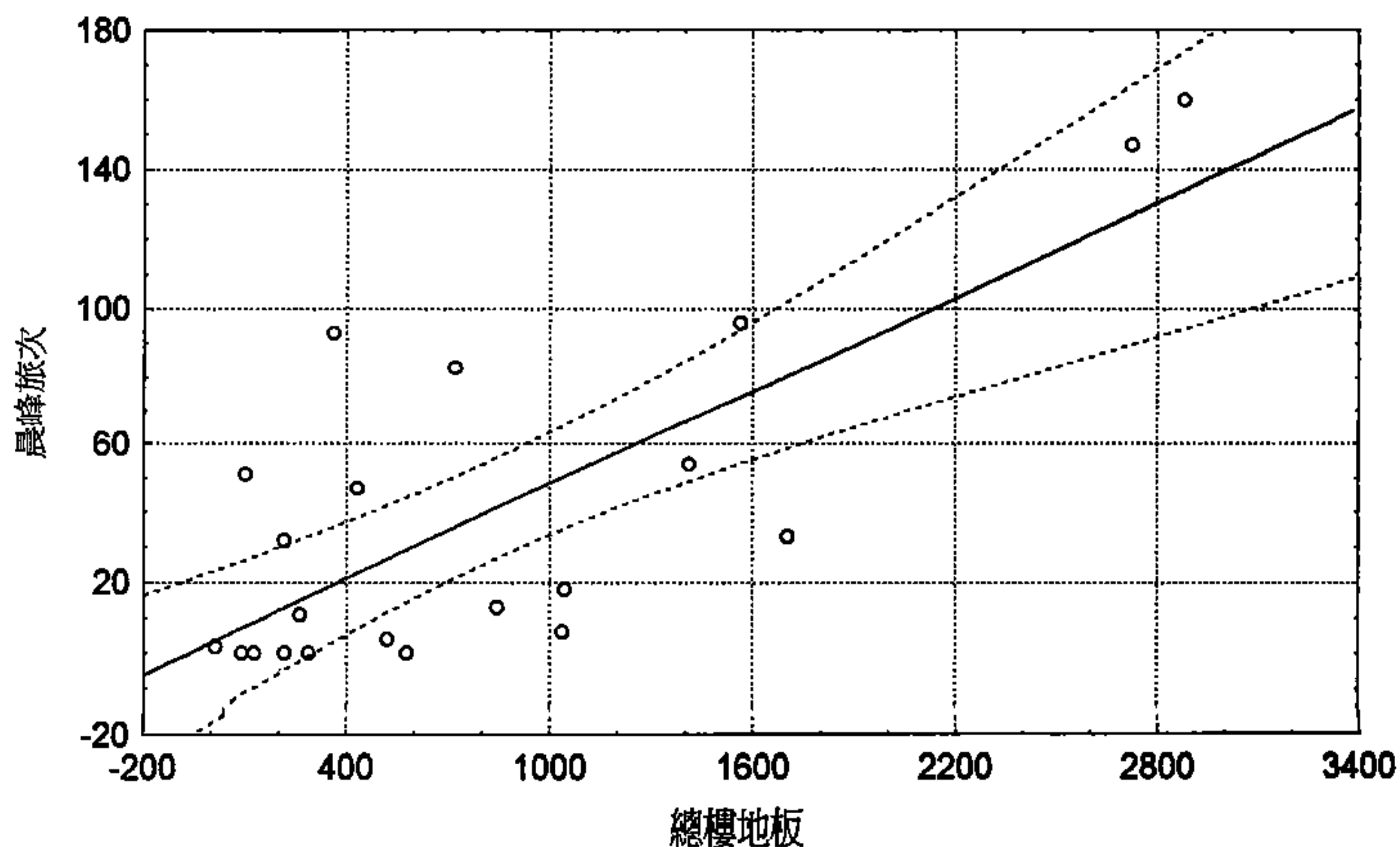


圖5-12 第一群商三晨峰小時關係分析散佈圖

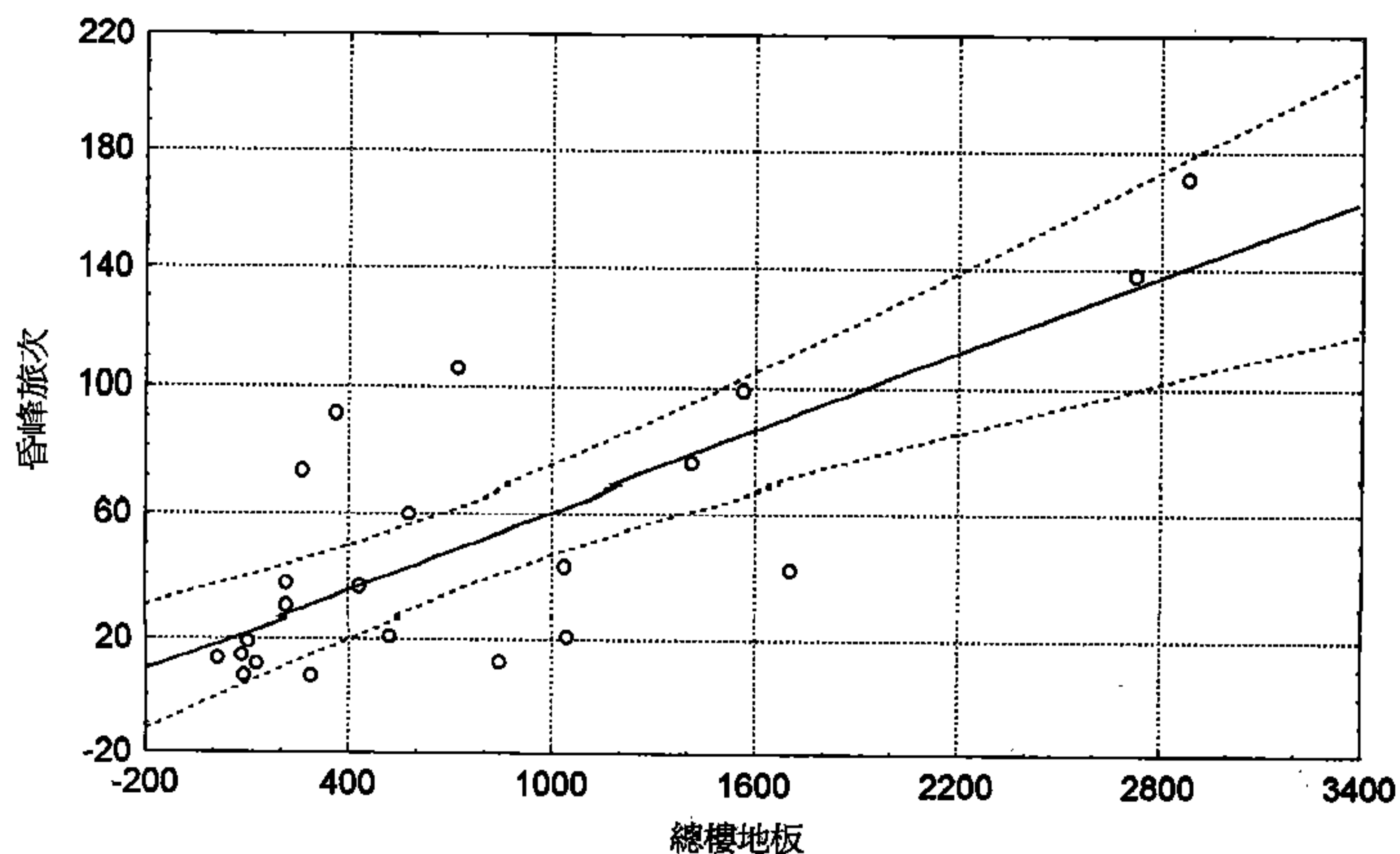


圖5-13 第一群商三昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

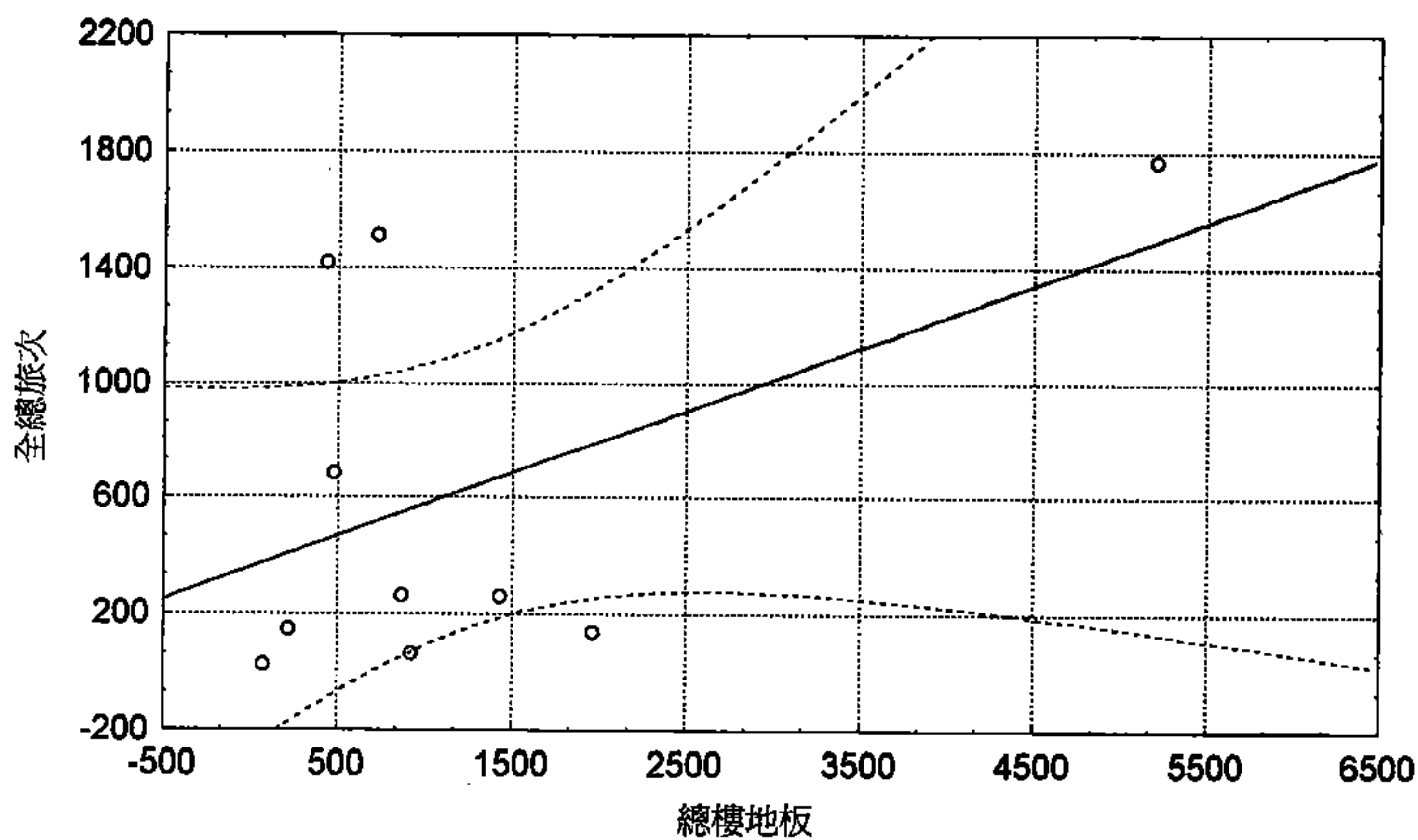
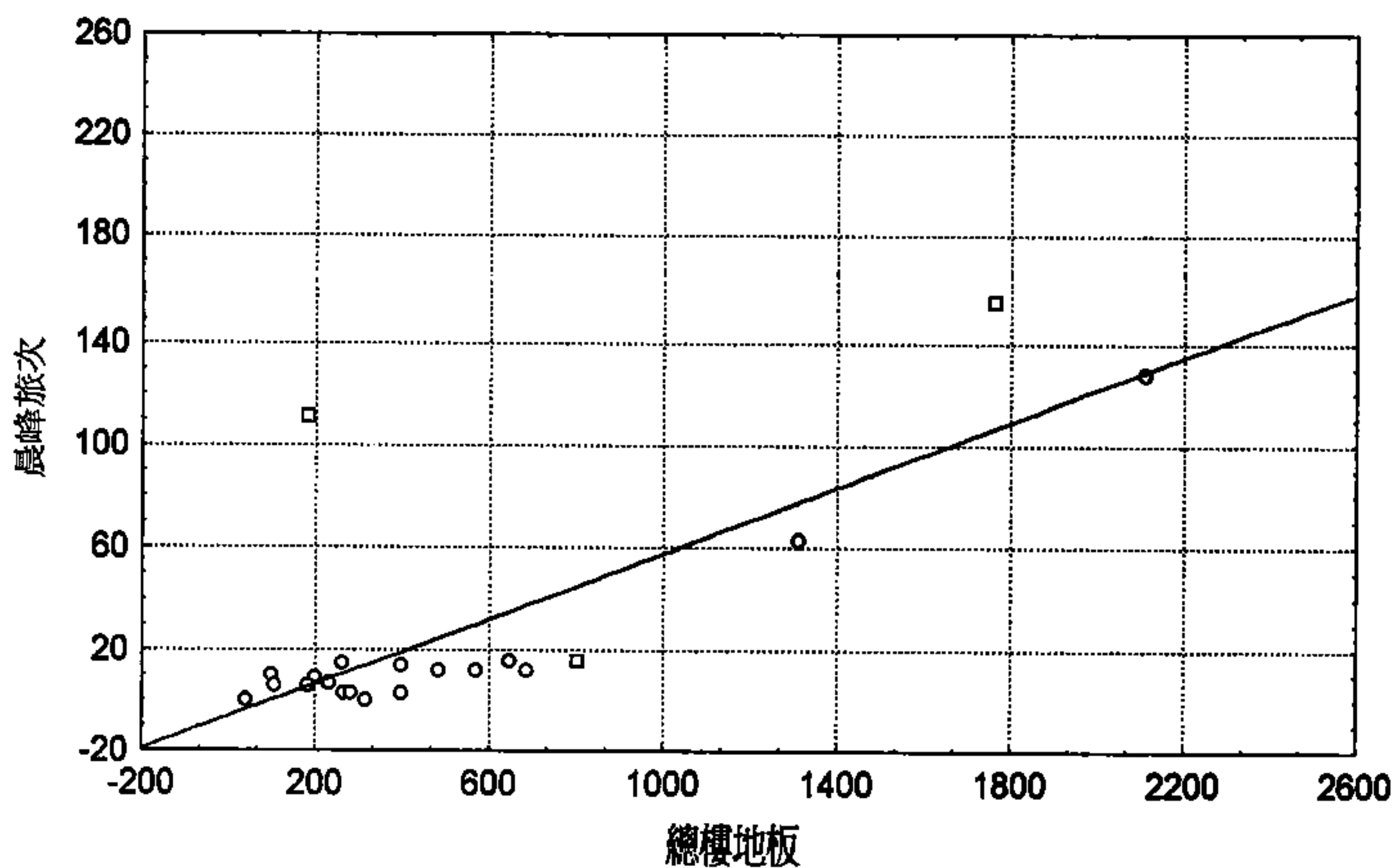


圖5-14 第一群商三假日全日關係分析散佈圖



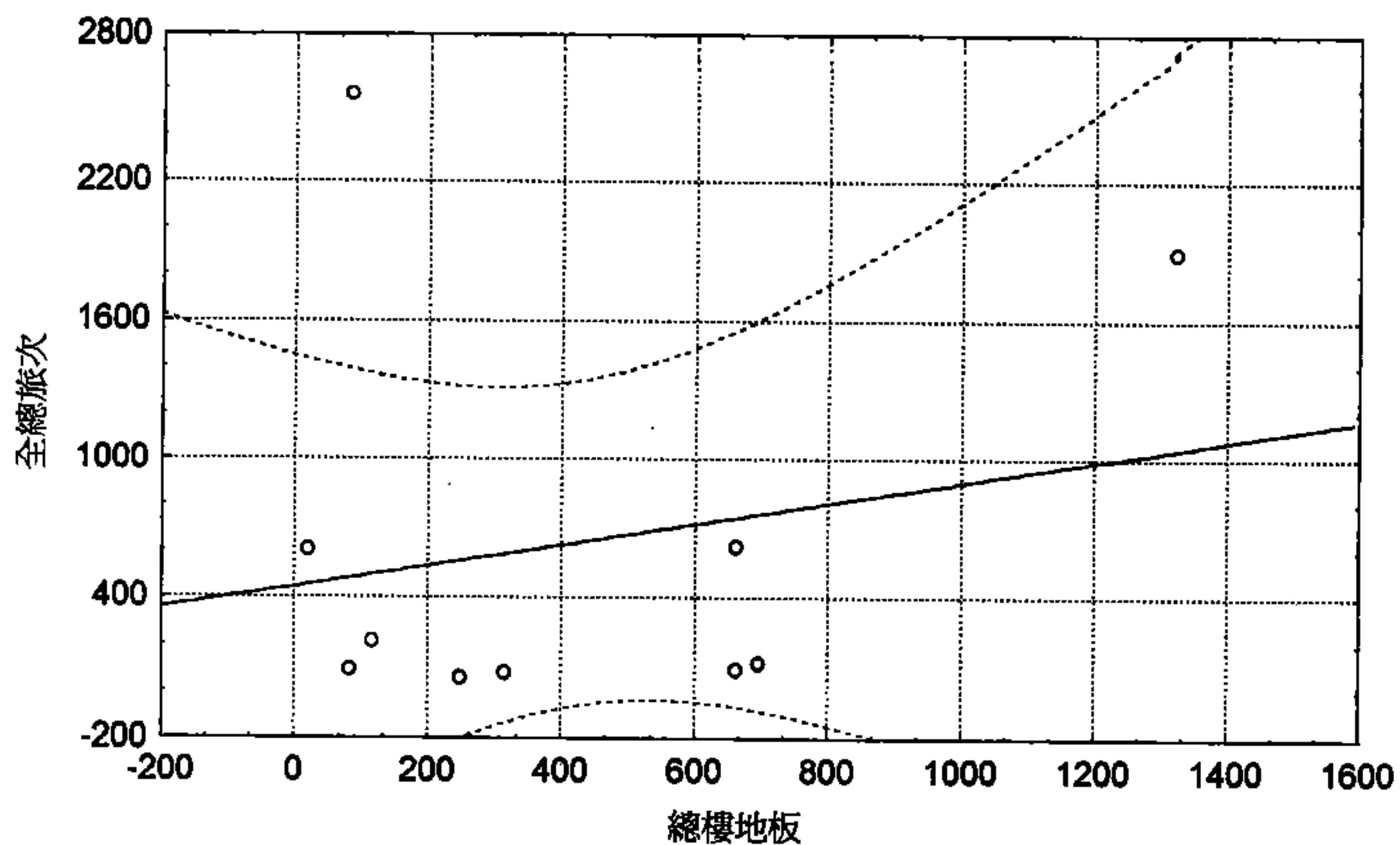


圖5-17 第一群商四假日全日關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)

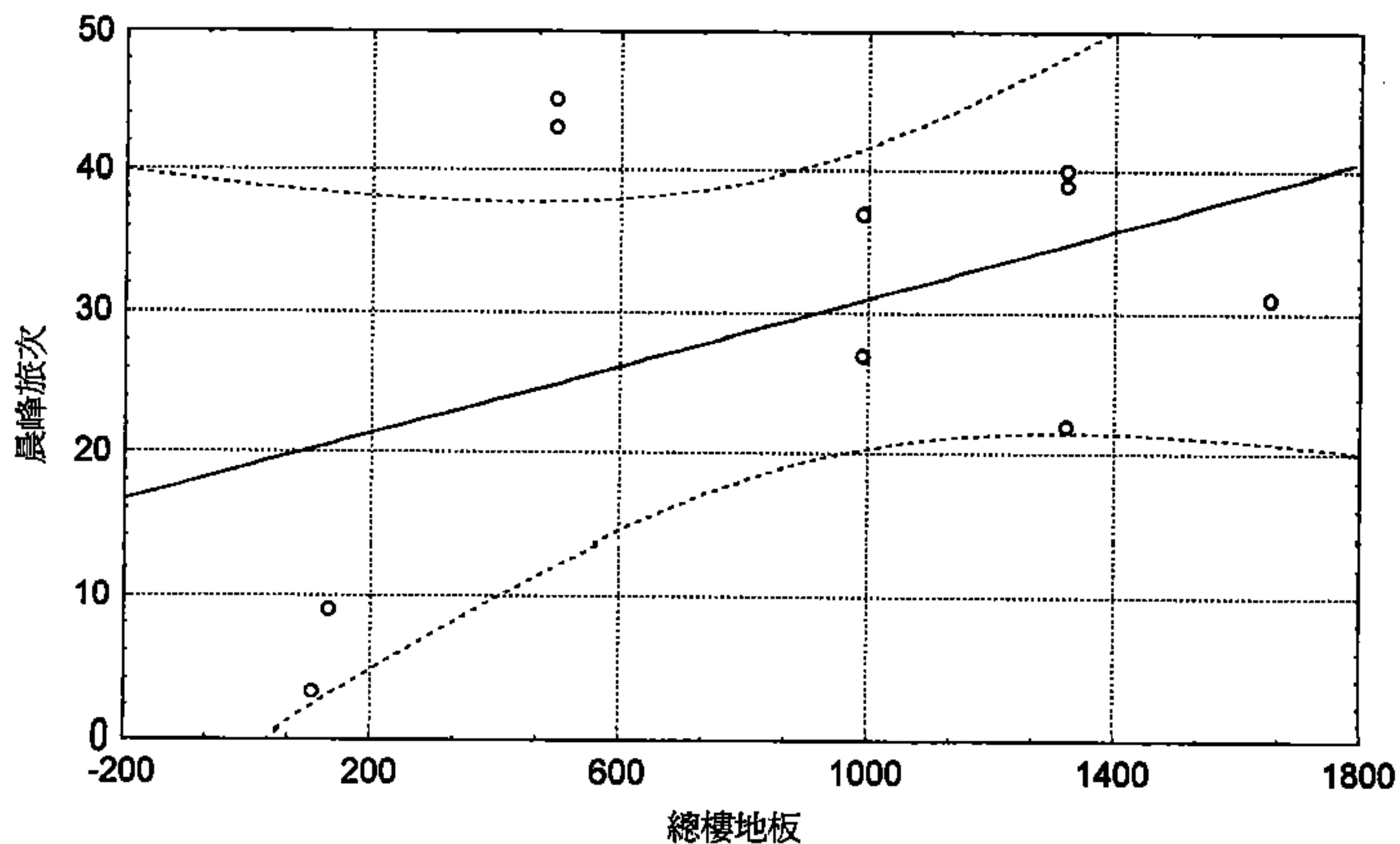


圖5-18 第一群工二晨峰小時關係分析散佈圖

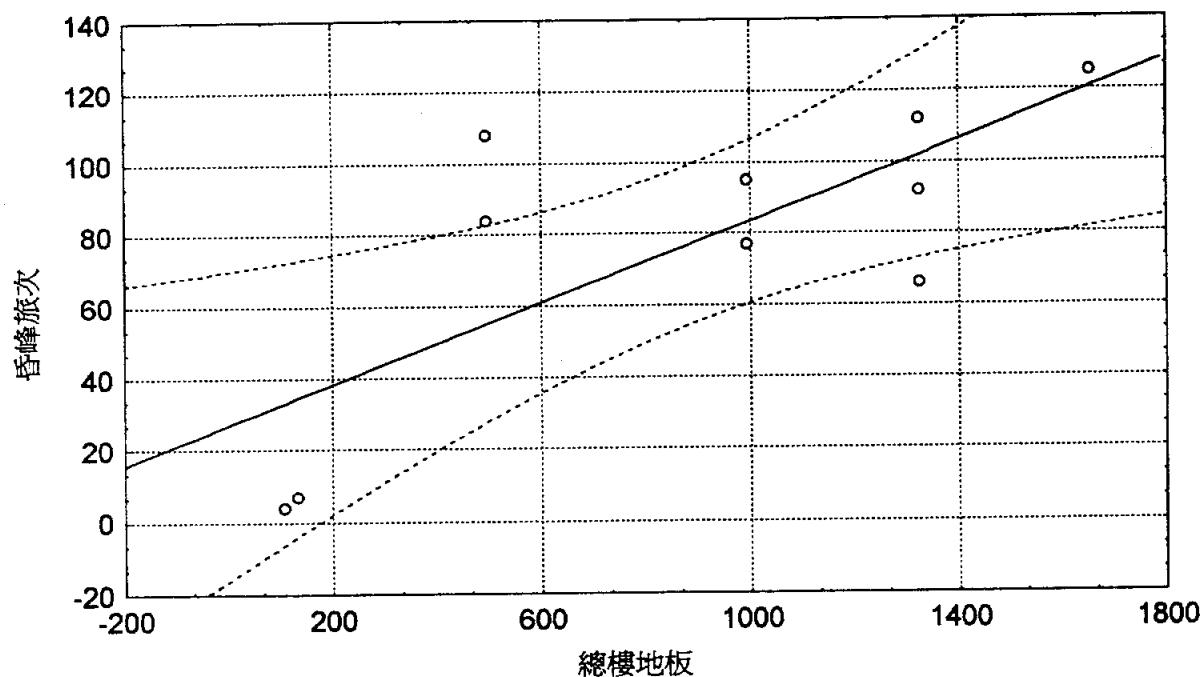


圖5-19 第一群工二昏峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)

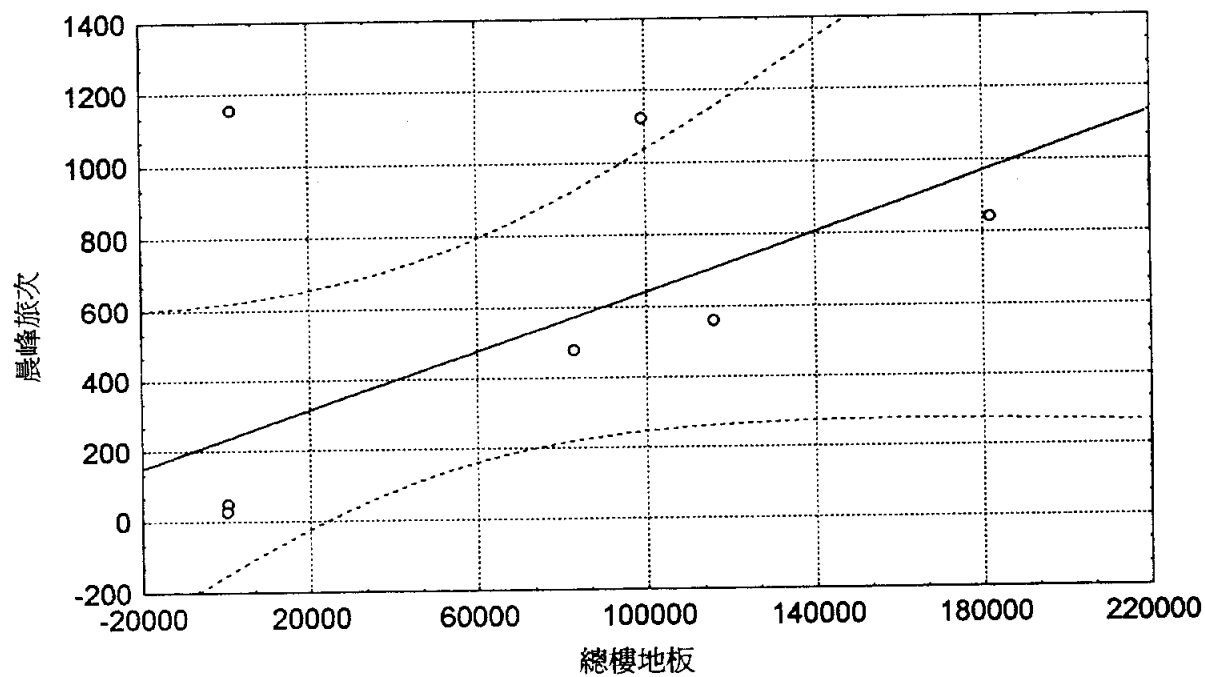


圖5-20 第一群工三晨峰小時關係分析散佈圖

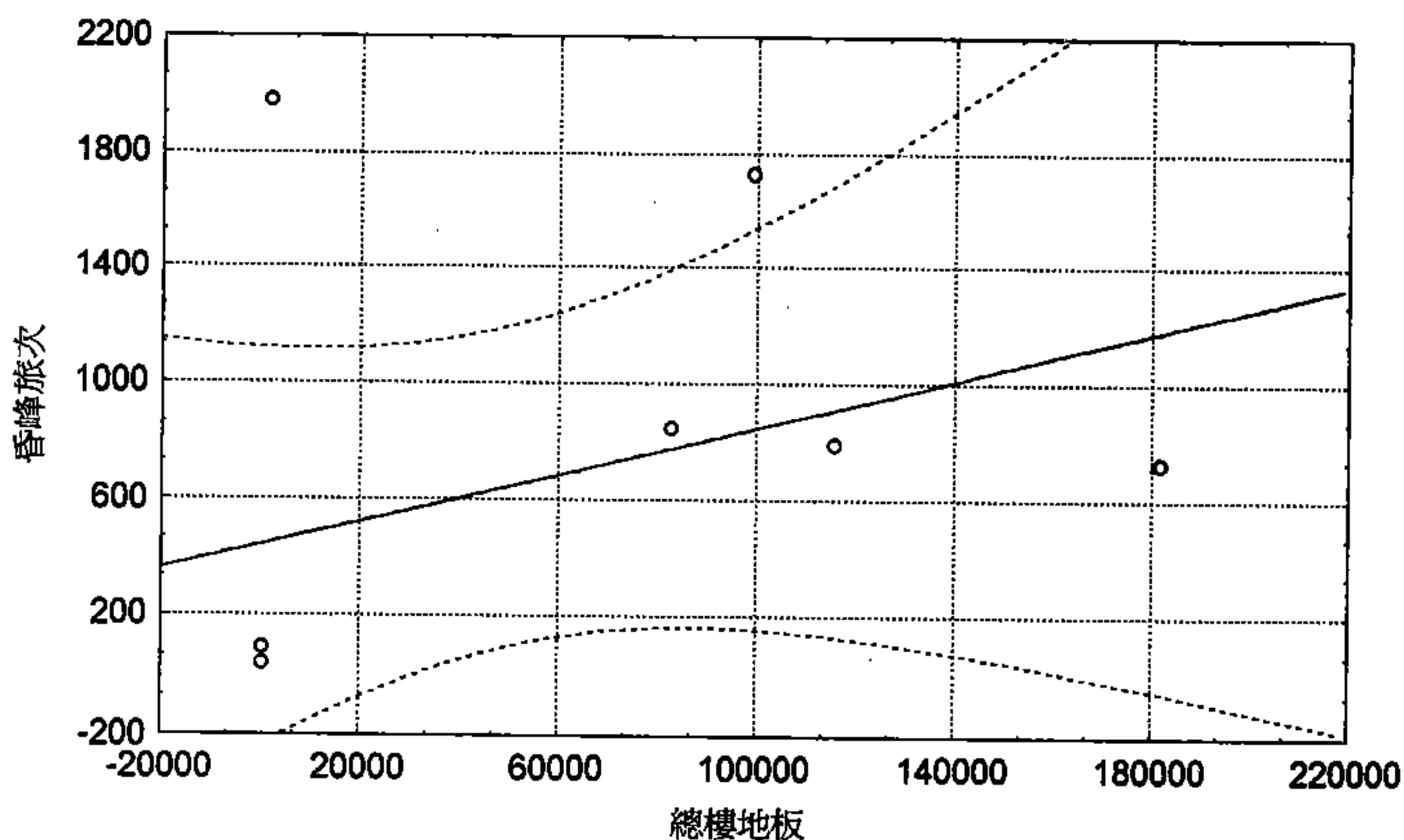


圖5-21 第一群工三昏峰小時關係分析圖

- ：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

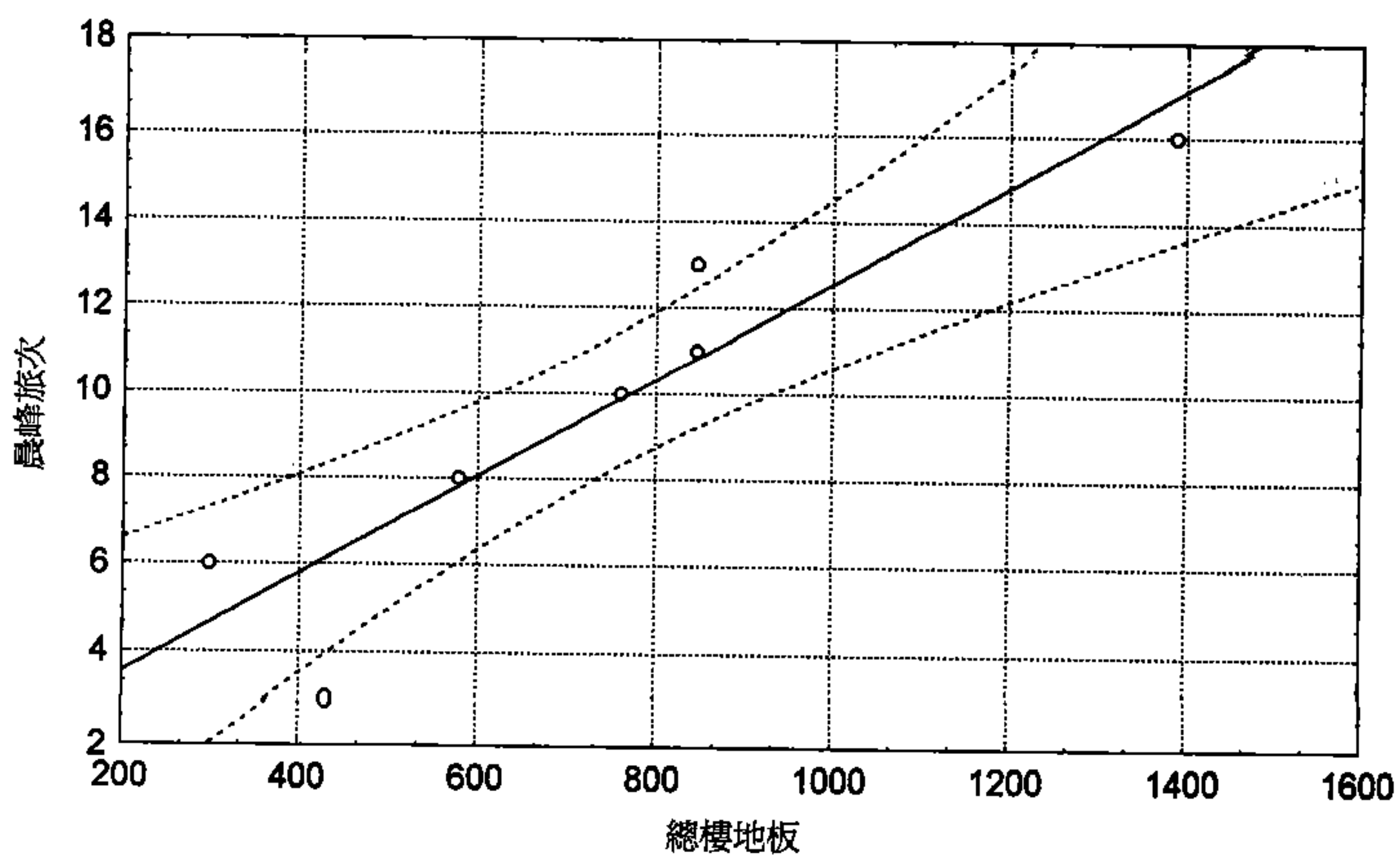


圖5-22 第二群住一晨峰小時關係分析散佈圖

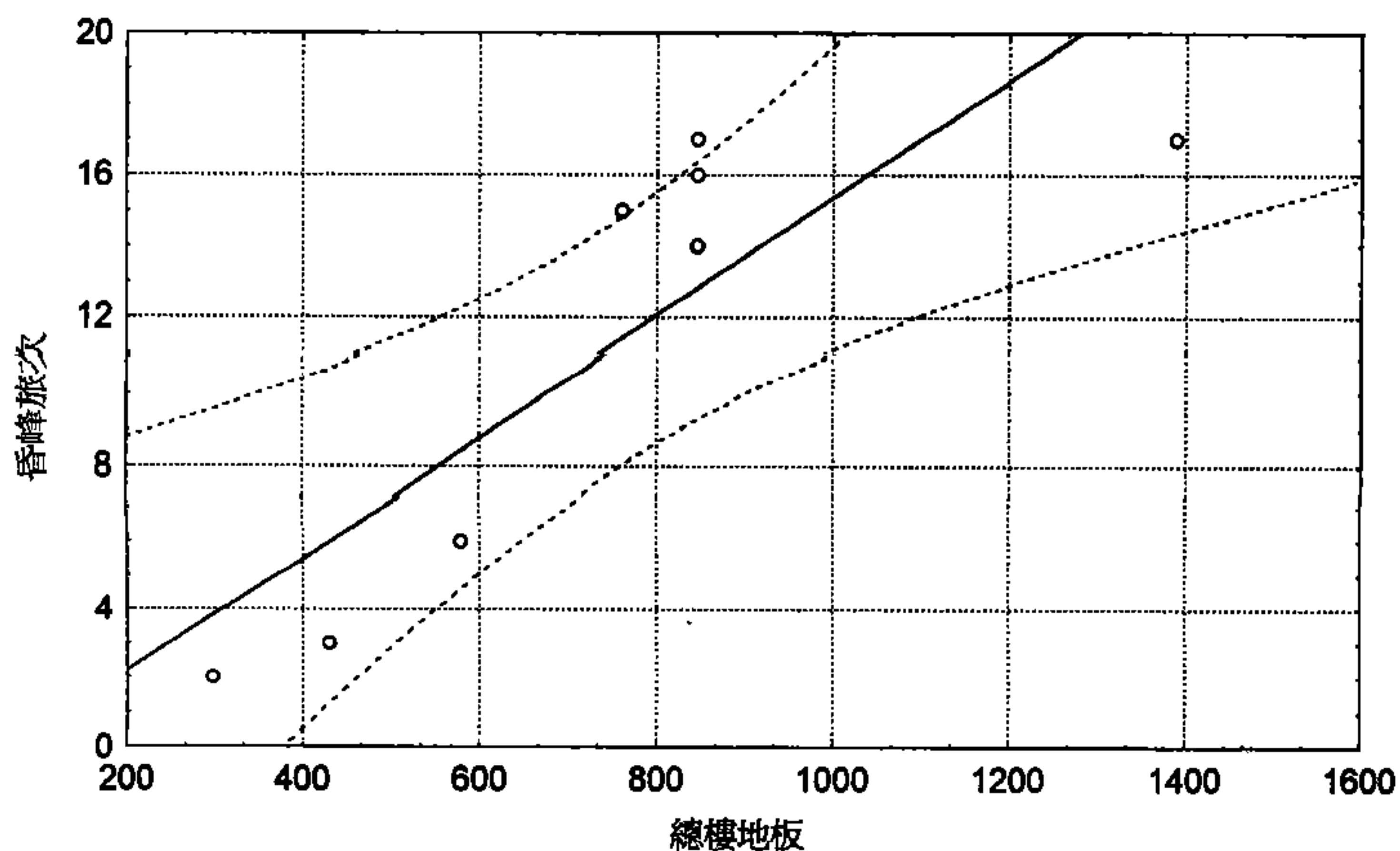


圖5-23 第二群住一昏峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)

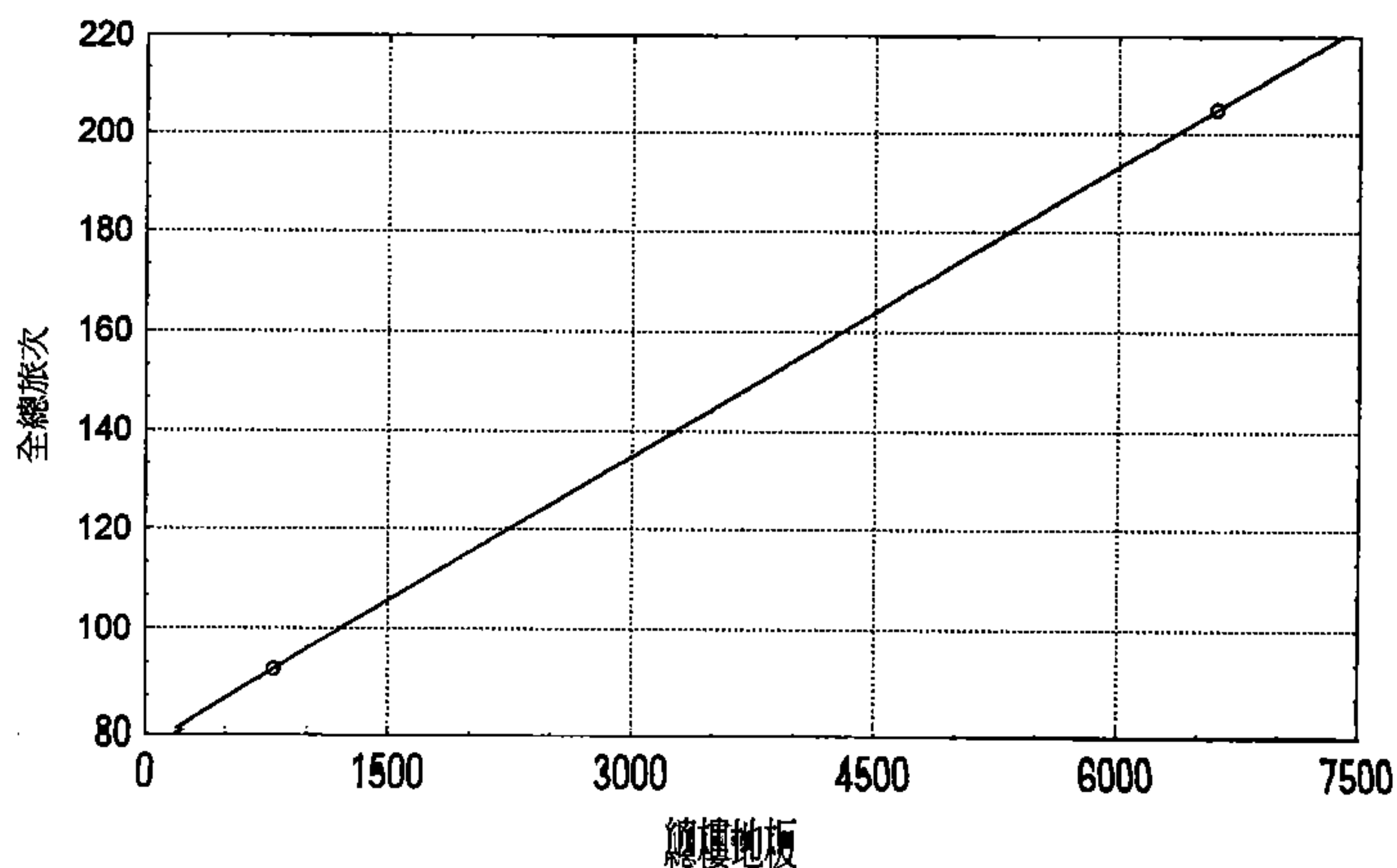


圖5-24 第二群住一假日全日關係分析散佈圖

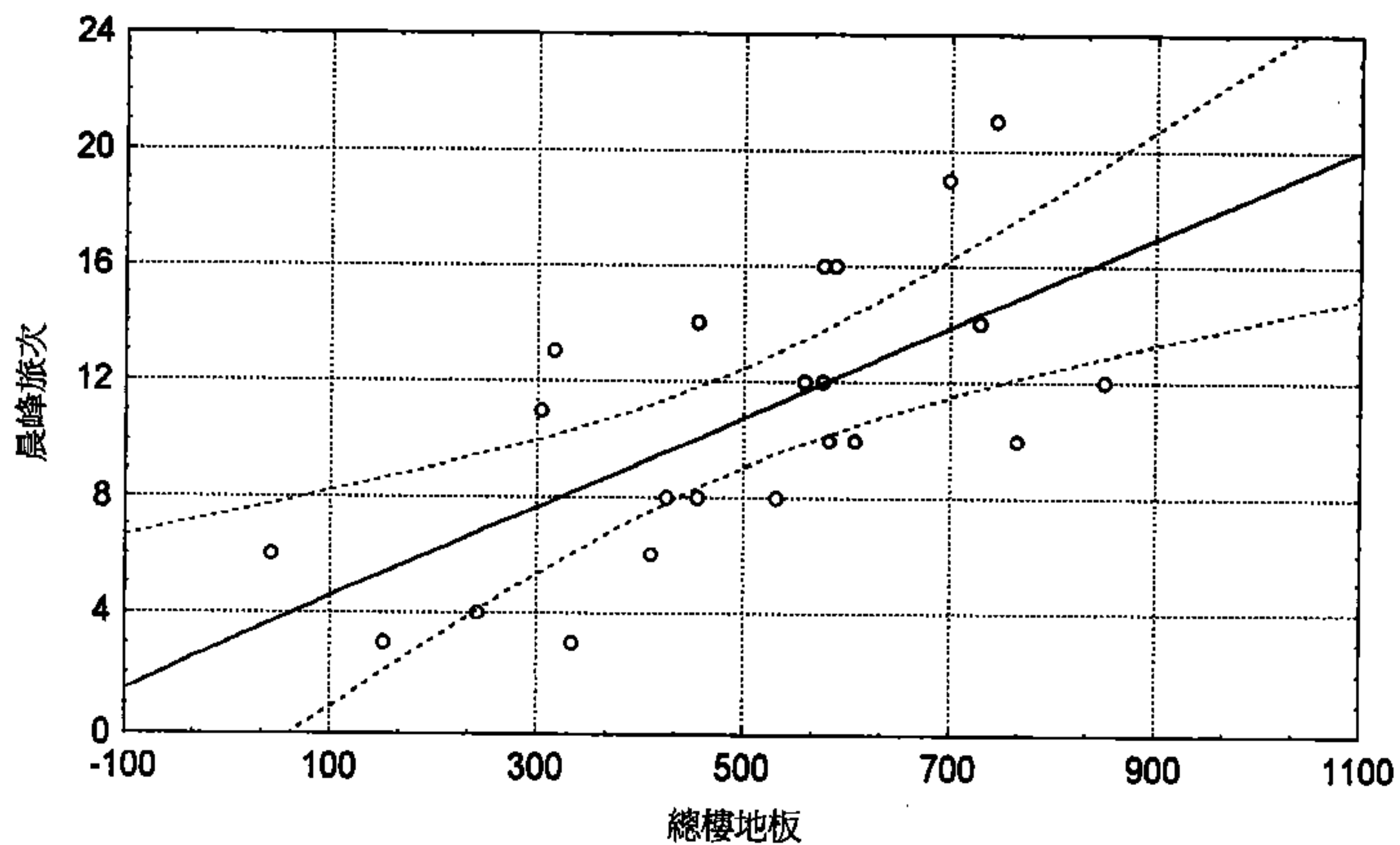


圖5-25 第二群住二晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
 □：極端值(未納入模式分析中)

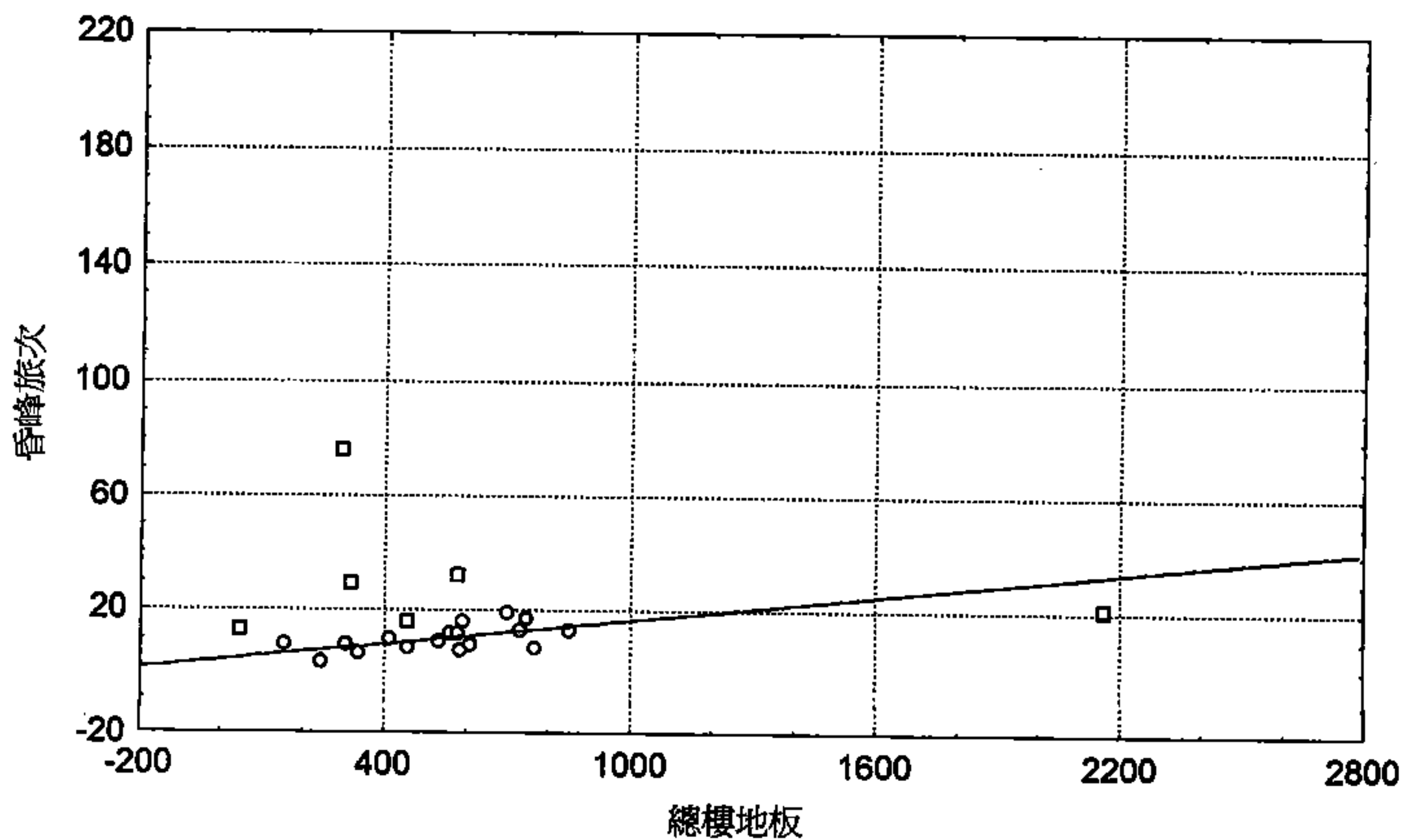


圖5-26 第二群住二昏峰小時關係分析散佈圖

得一較合理的旅次發生模式，本研究乃將各群組各土地使用別建物旅次發生特性部份之極端樣本剔除，不列入迴歸分析式中。為進一步了解這些極端樣本之旅次特性，乃將各建物樣本之使用現況與可能造成之原因整理如表 5.8 所示。

5.1.7 其他類別土地使用之關係散佈圖

有關其他類別土地使用，如行政區其建物平常日全日進出旅次量對總樓地板面積之散佈圖，如圖 5-70 ~ 5-74 所示；風景區其假日全日進出旅次量對總樓地板面積之散佈圖，如圖 5-75 ~ 5-77 所示；文教區其建物晨、昏峰小時進出旅次量對總樓地板面積之散佈圖，如圖 5-78 ~ 5-89 所示；物流中心其假日、平常日全日進出旅次量對總樓地板面積之散佈圖，如圖 5-90、5-91 所示。

5.2 模式驗證與評估

本研究有關模式之驗證部份，係以第四群為例，分別在住宅區商業區及工業區中各額外調查 5 個建物樣本，做為本研究於第四群所建立三種土地使用別晨、昏峰旅次發生模式之準確性驗證。

驗證過後首先將各驗證樣本建物之使用樓地板面積分別輸入個別模式求得預測值，再與實際調查之旅次發生量進行簡單線性迴歸分析，以探討模式之預測能力，迴歸式如下：

$$Y = a + b X$$

X = 實際調查旅次發生量

Y = 為模式預測之旅次發生量

將三種土地使用別驗證樣本建物晨、昏峰旅次發生量之實際值與預測值，進行迴歸分析後之參數值整理如表 5.9 所示，理論上如果預測值與實

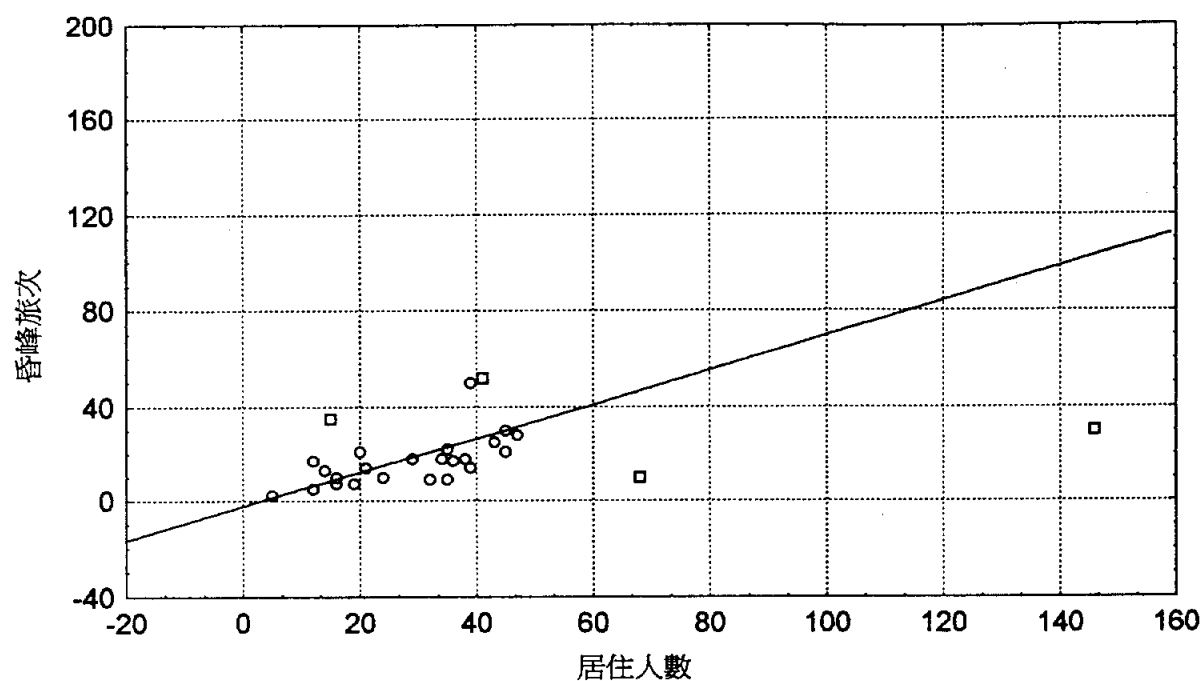


圖5-29 第二群住三昏峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
 □：極端值(未納入模式分析中)

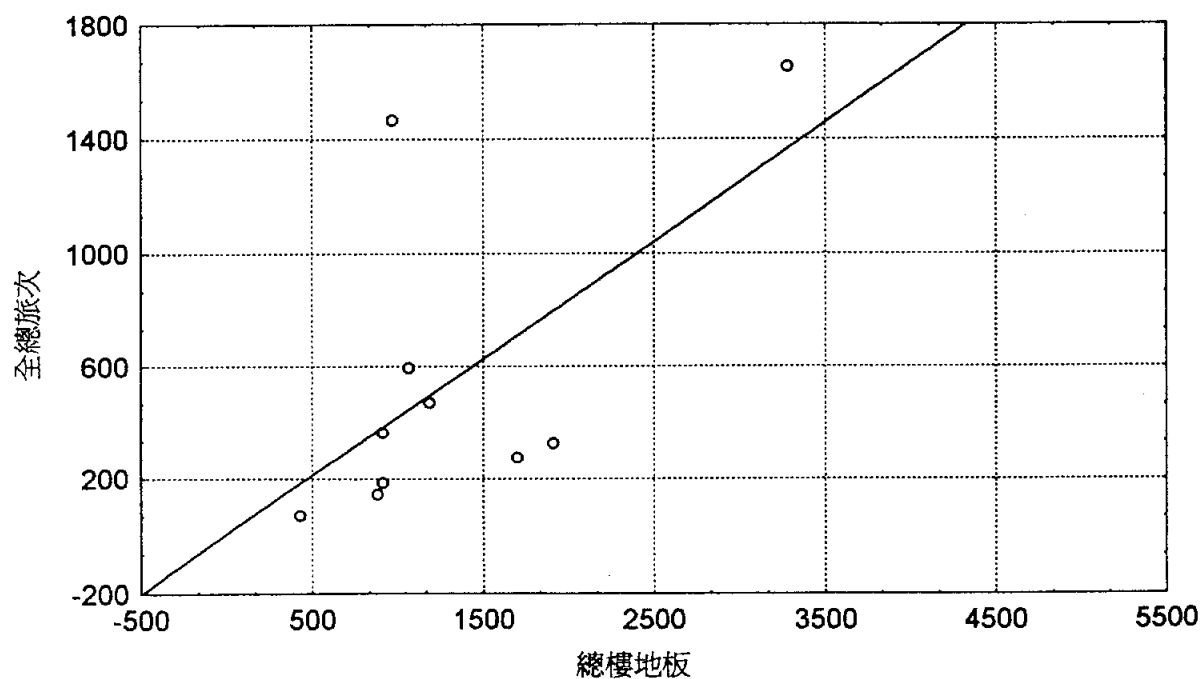


圖5-30 第二群住三假日全日關係分析散佈圖

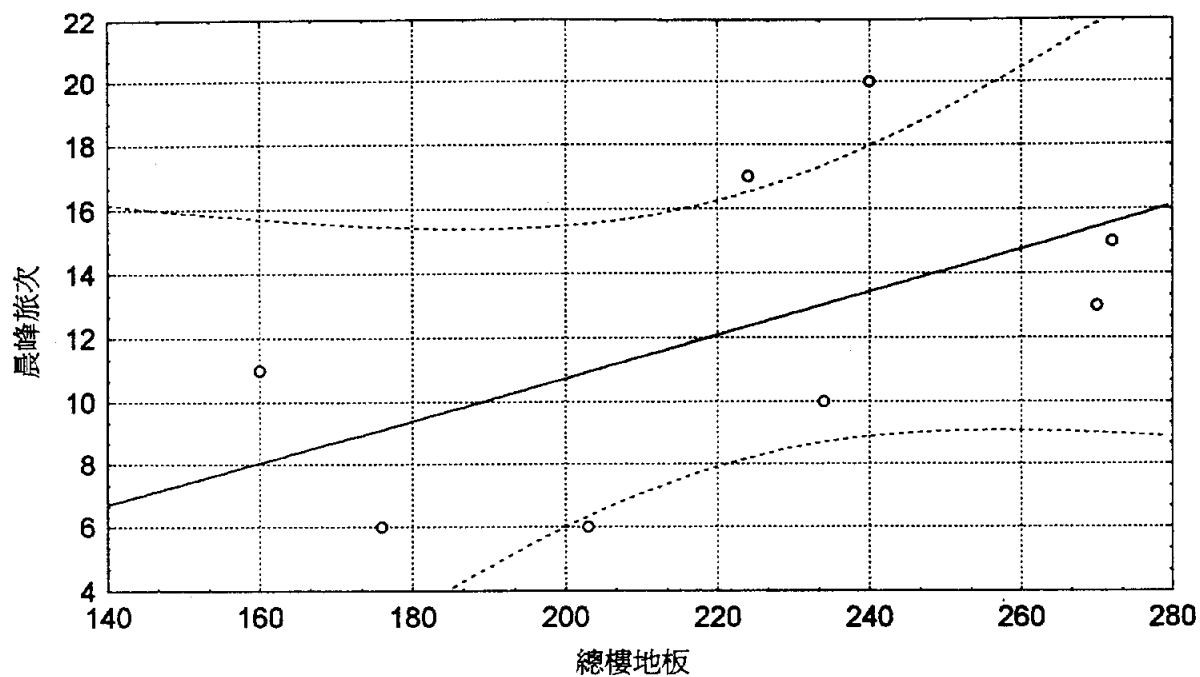


圖5-31 第二群住四晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本

□：極端值(未納入模式分析中)

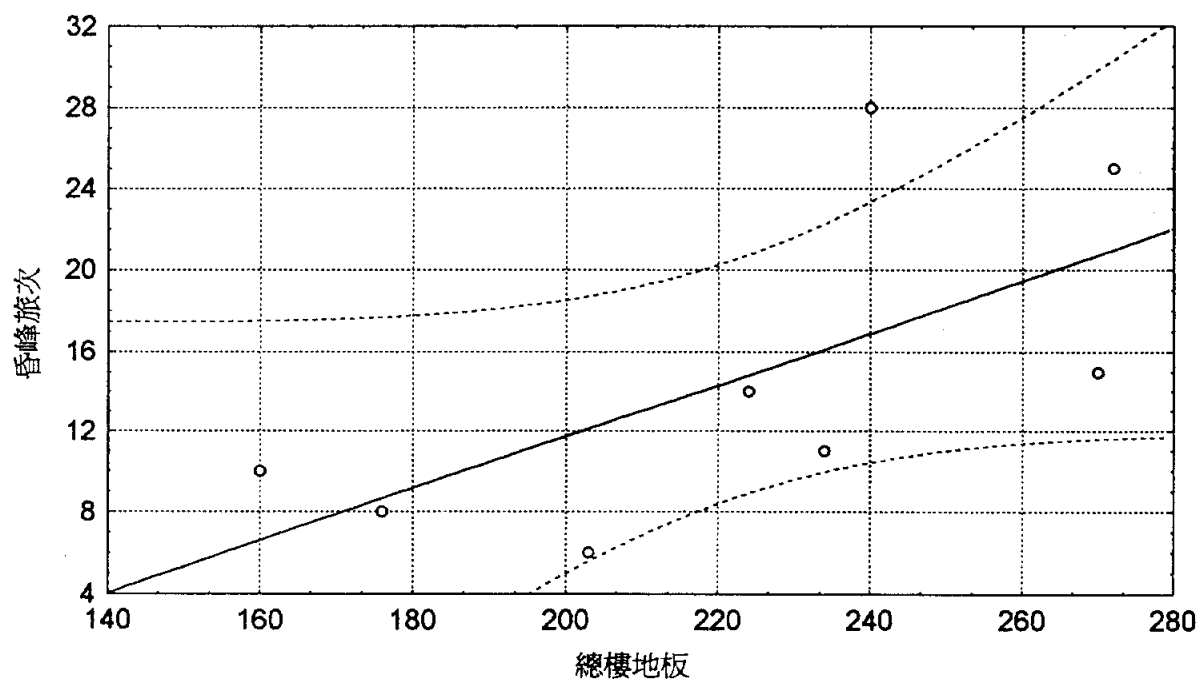


圖5-32 第二群住四昏峰小時關係分析散佈圖

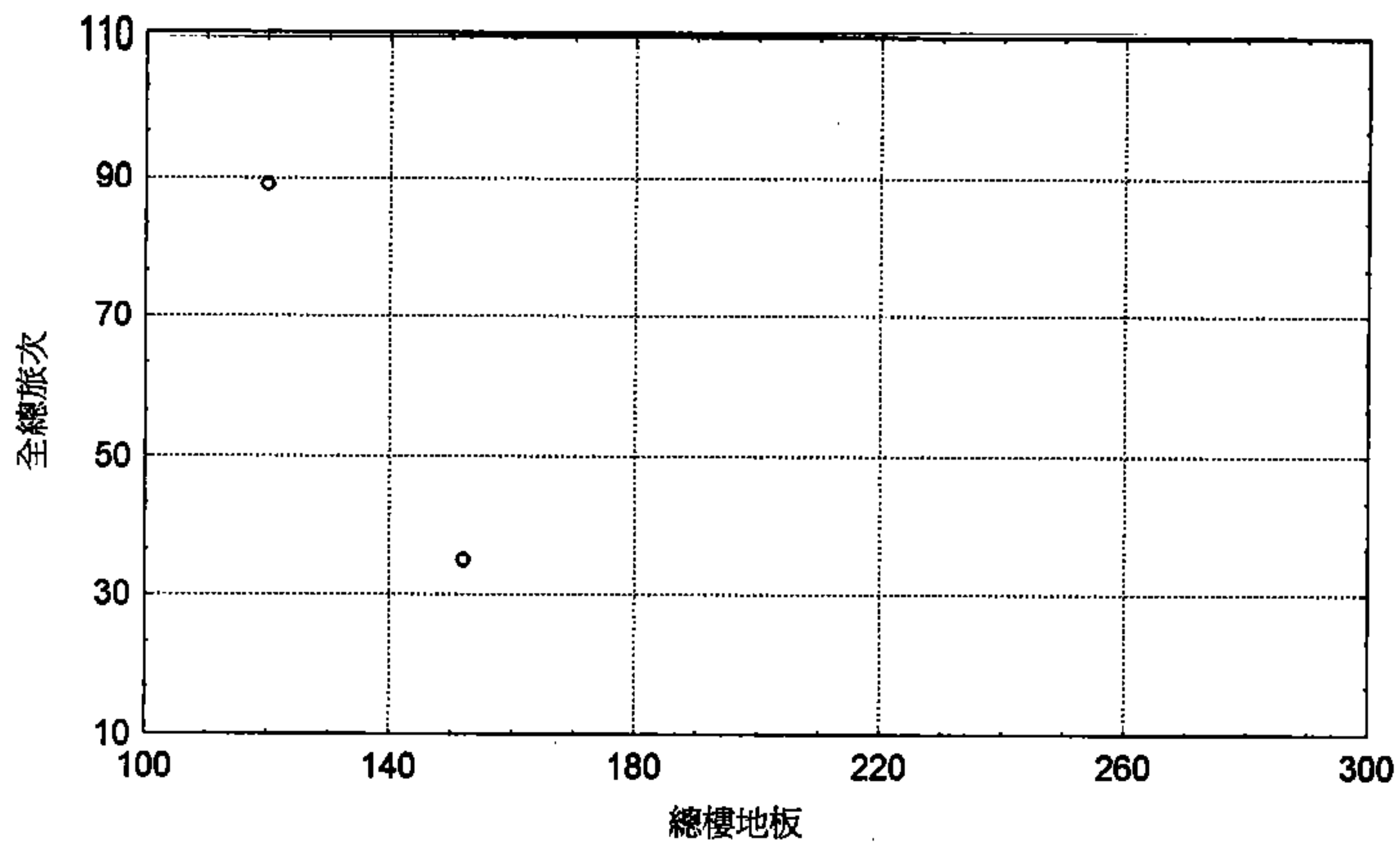


圖5-33 第二群住四假日全日關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

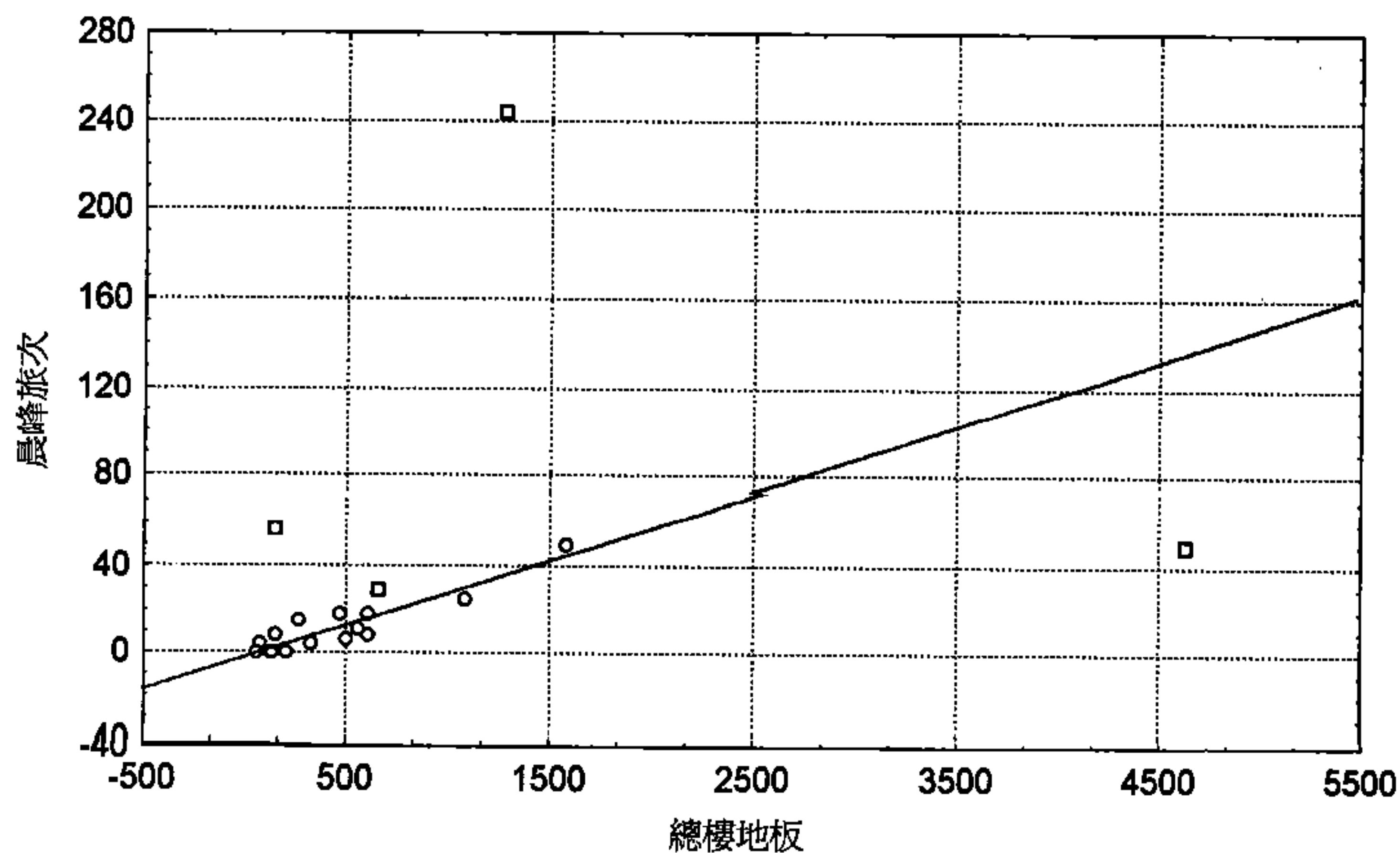


圖5-34 第二群商一晨峰小時關係分析散佈圖

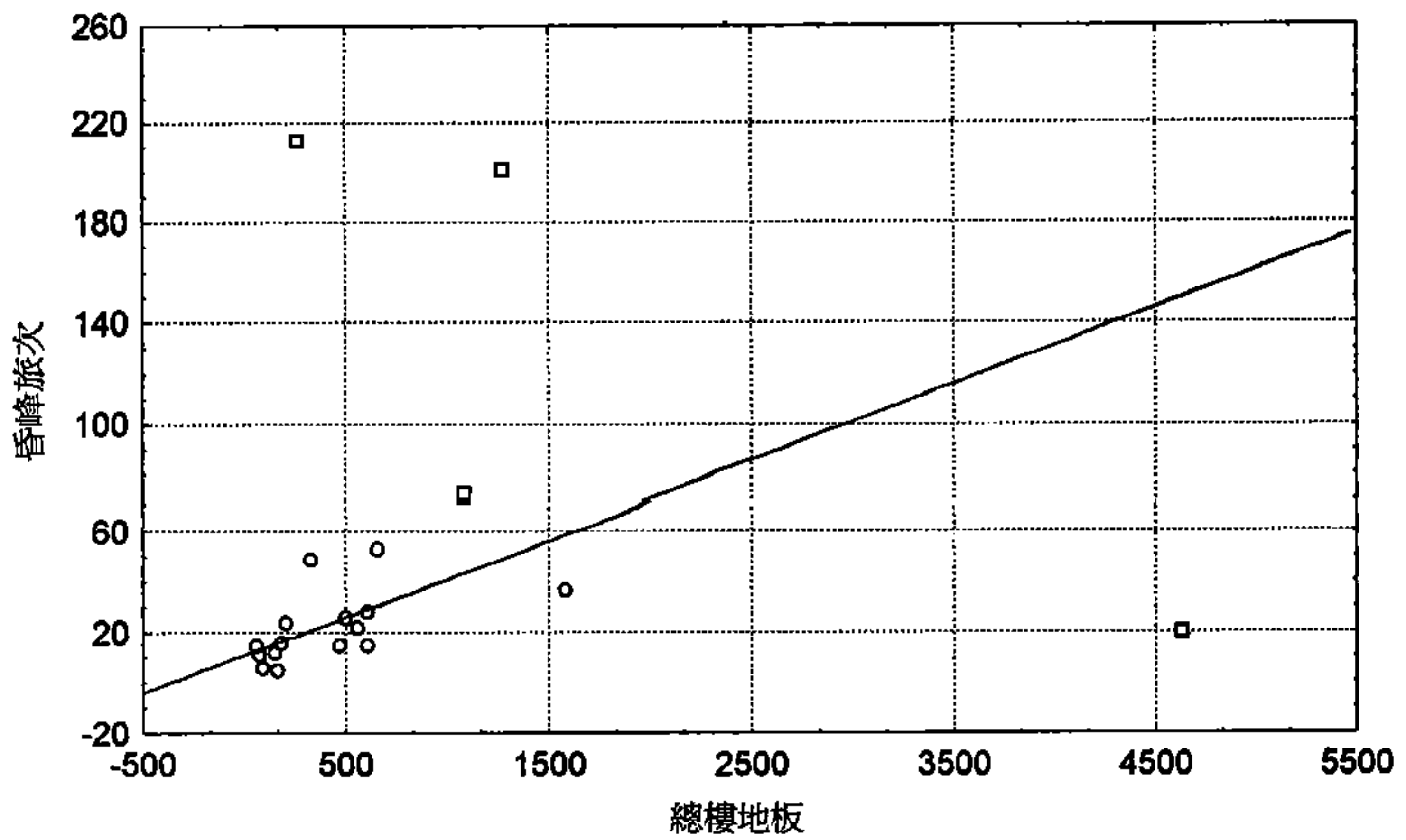


圖5-35 第二群商一昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
 □：極端值(未納入模式分析中)

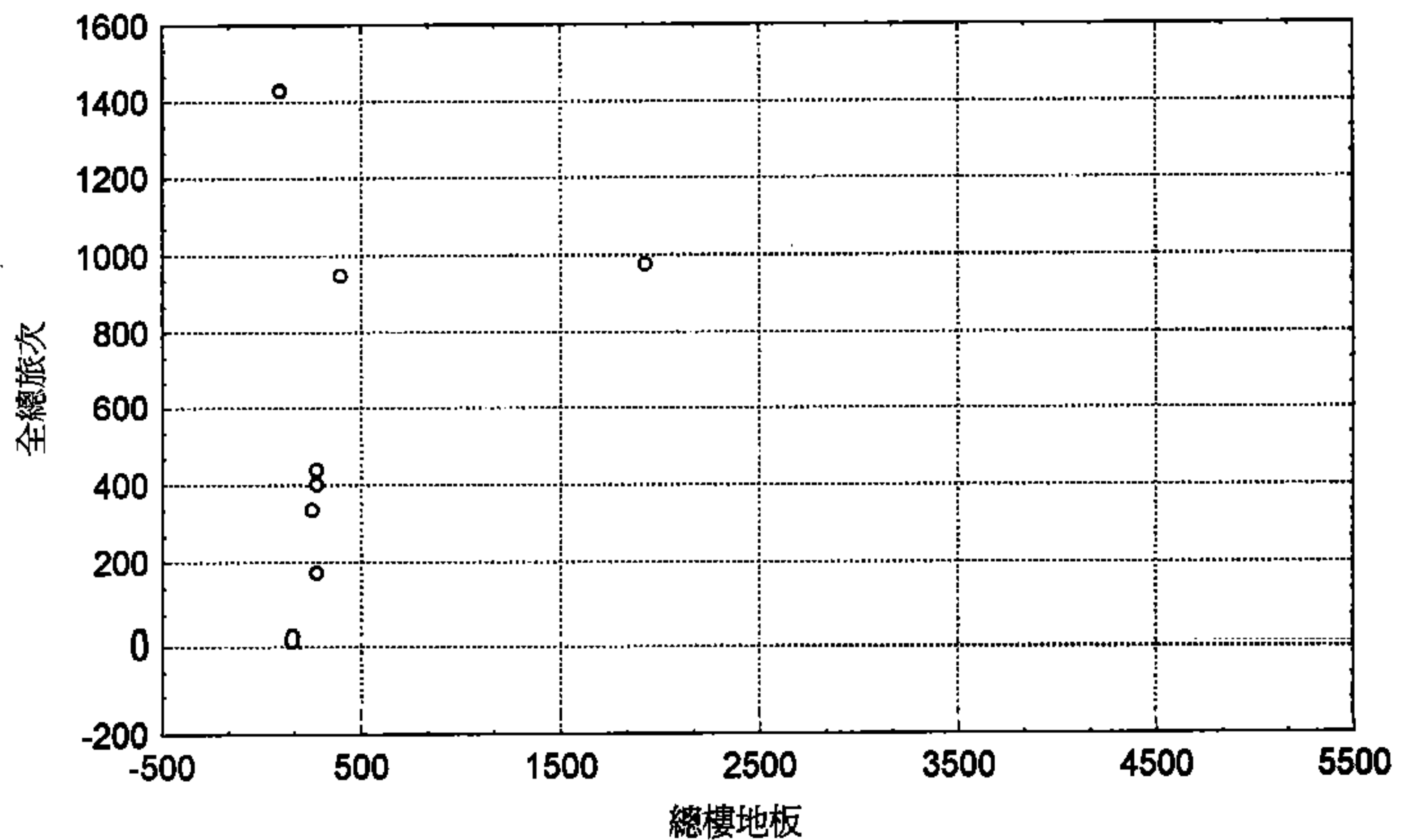


圖5-36 第二群商一假日全日關係分析散佈圖

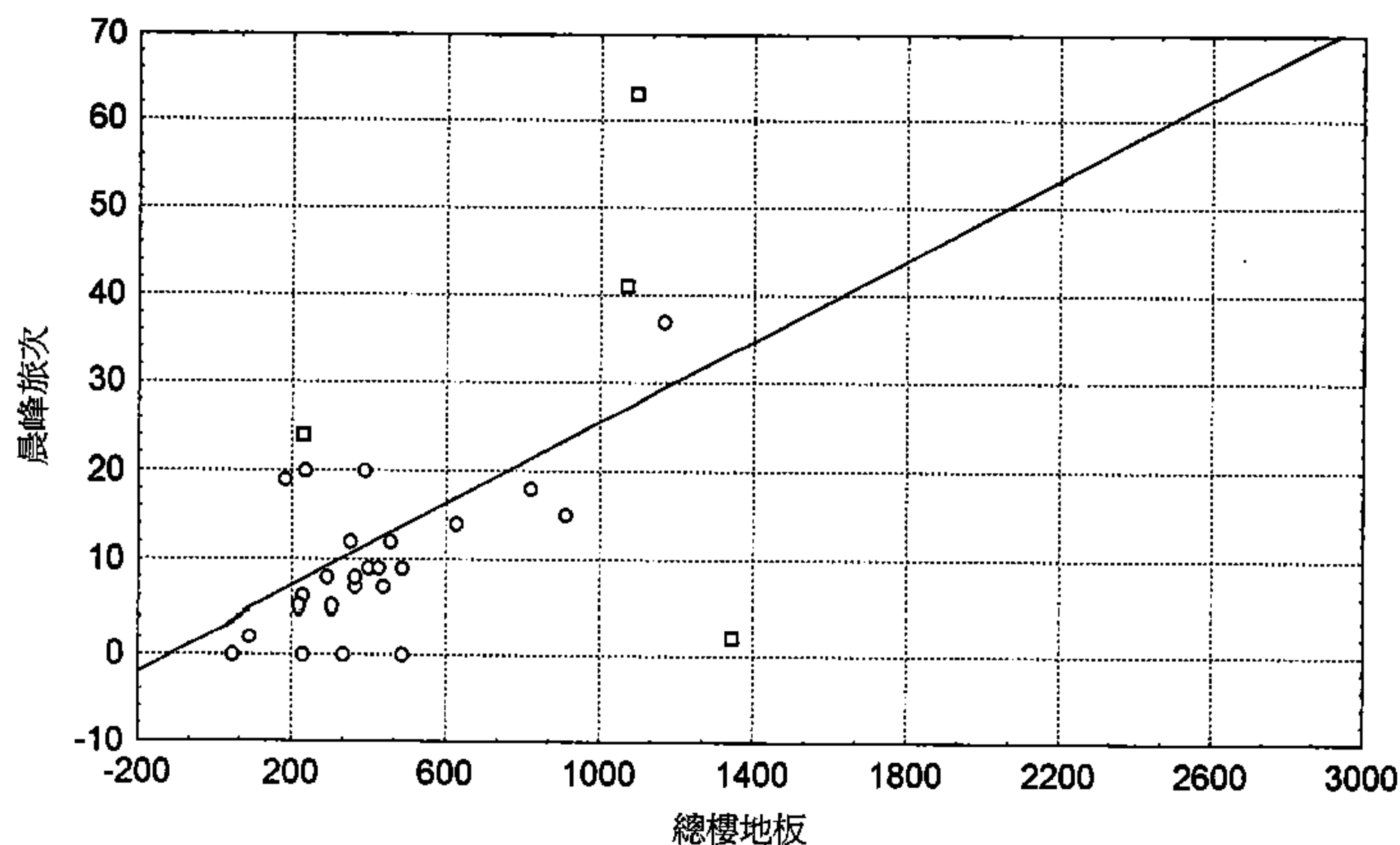


圖5-37 第二群商三晨峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
 □：極端值(未納入模式分析中)

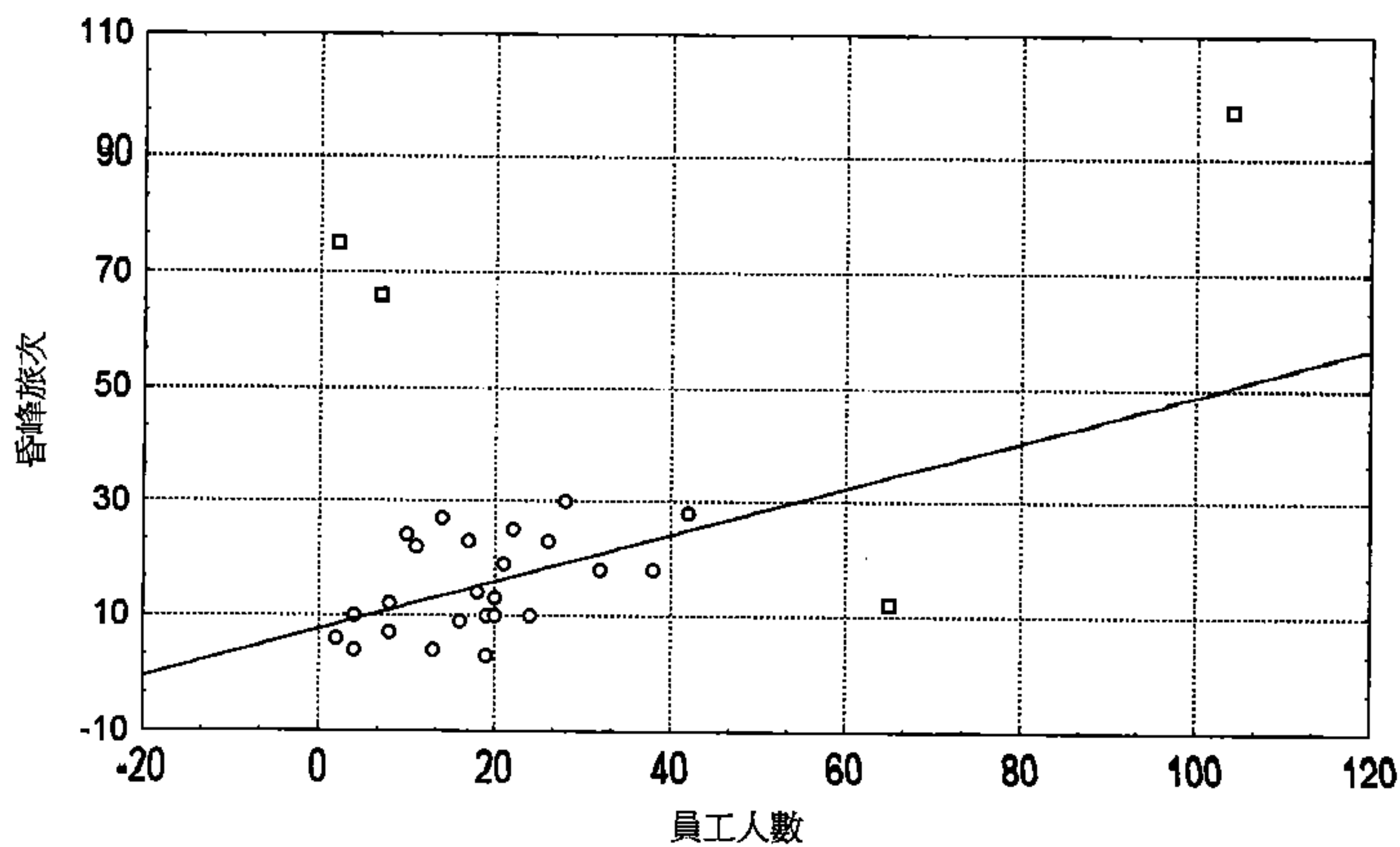


圖5-38 第二群商三昏峰小時關係分析散佈圖

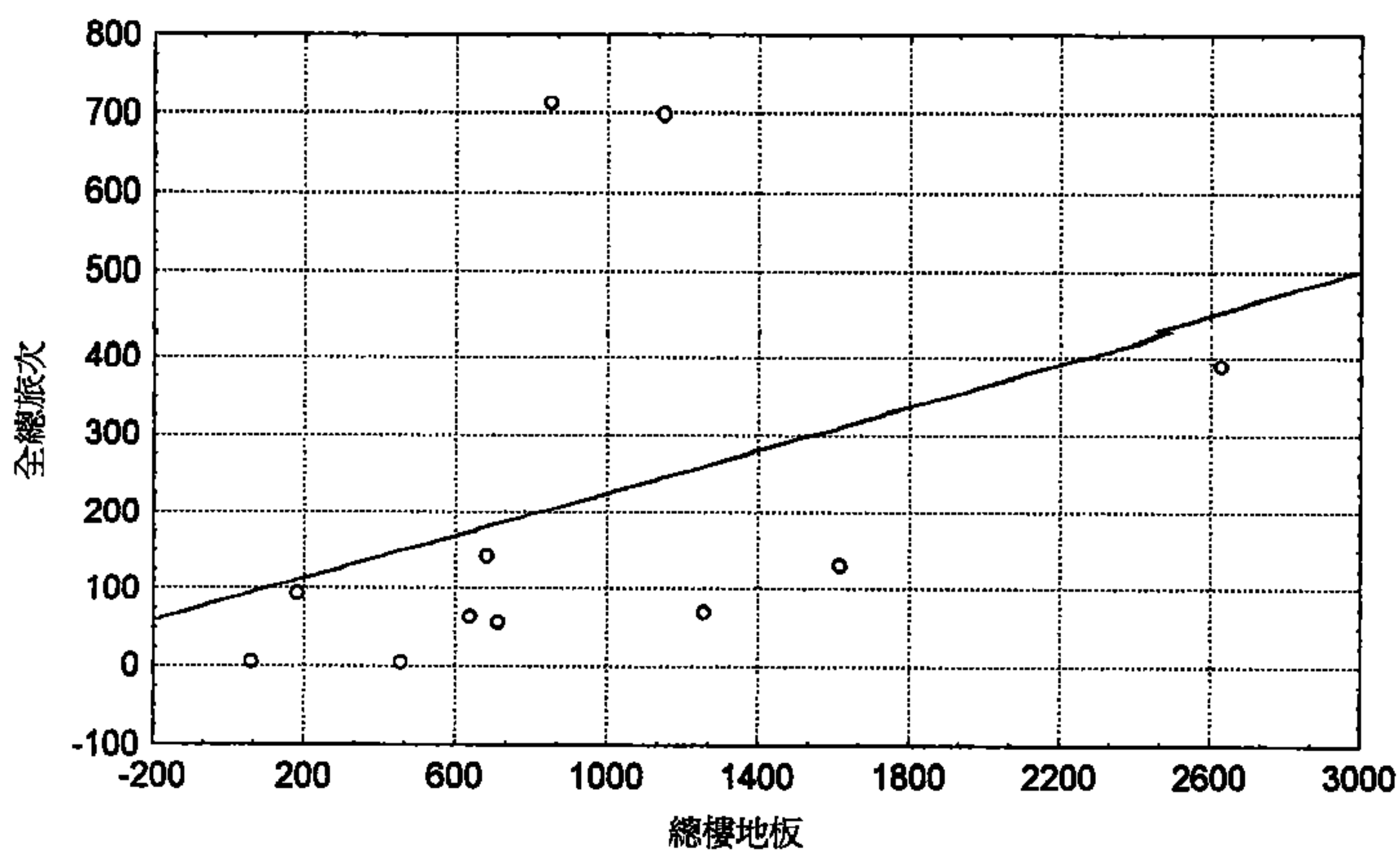


圖5-39 第二群商三假日全日關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

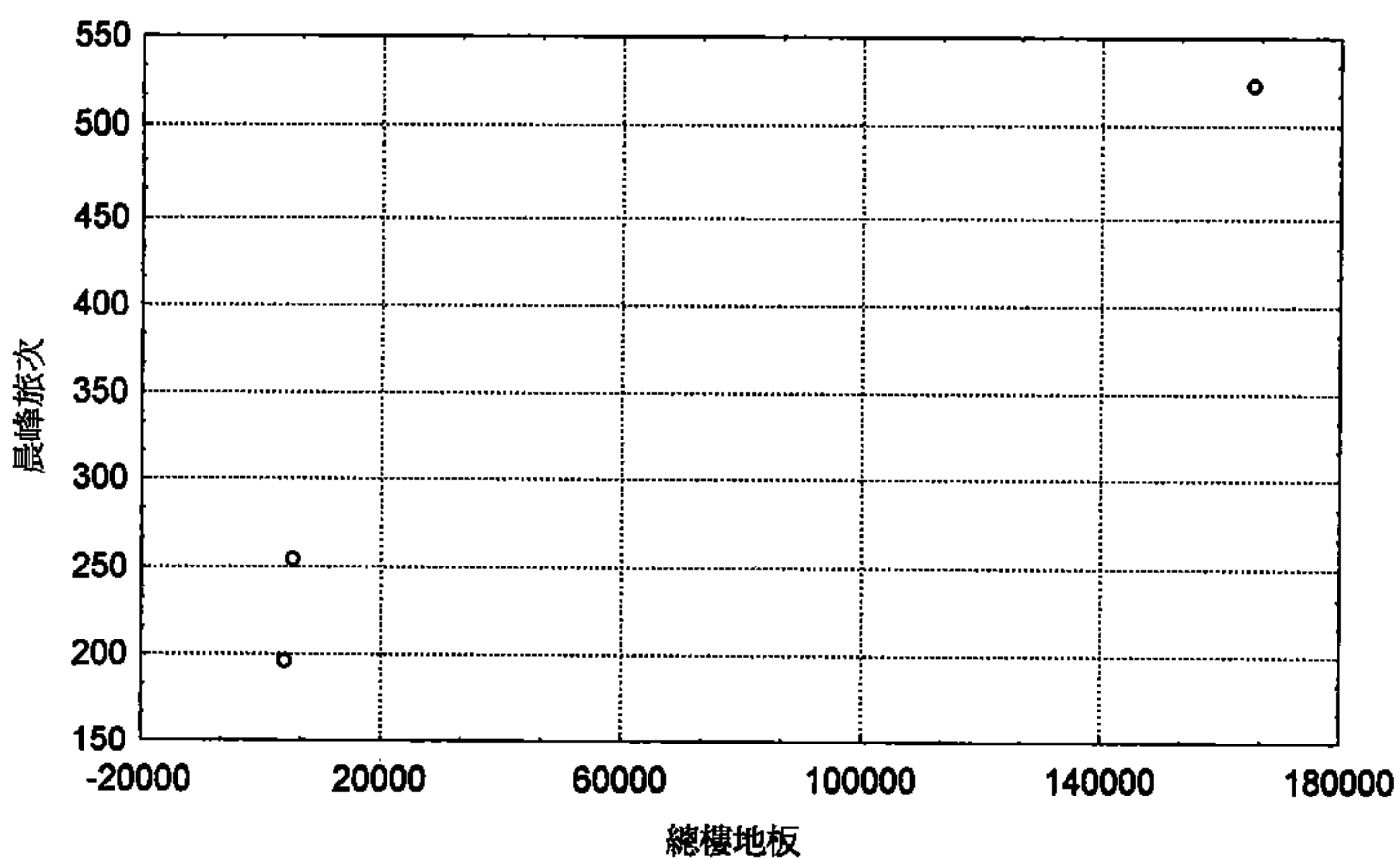


圖5-40 第二群工一晨峰小時關係分析散佈圖

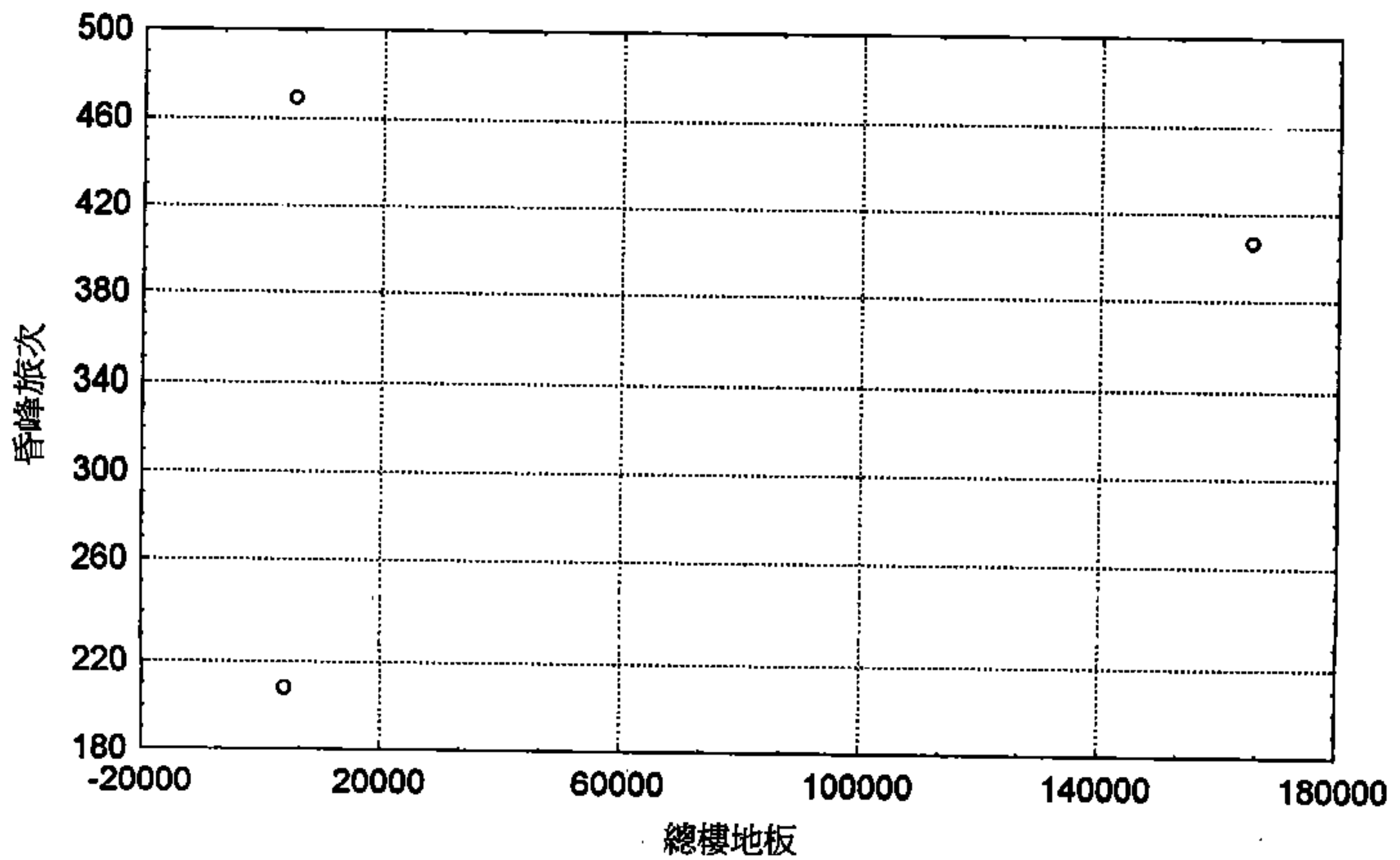


圖5-41 第二群工一昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
 □：極端值(未納入模式分析中)

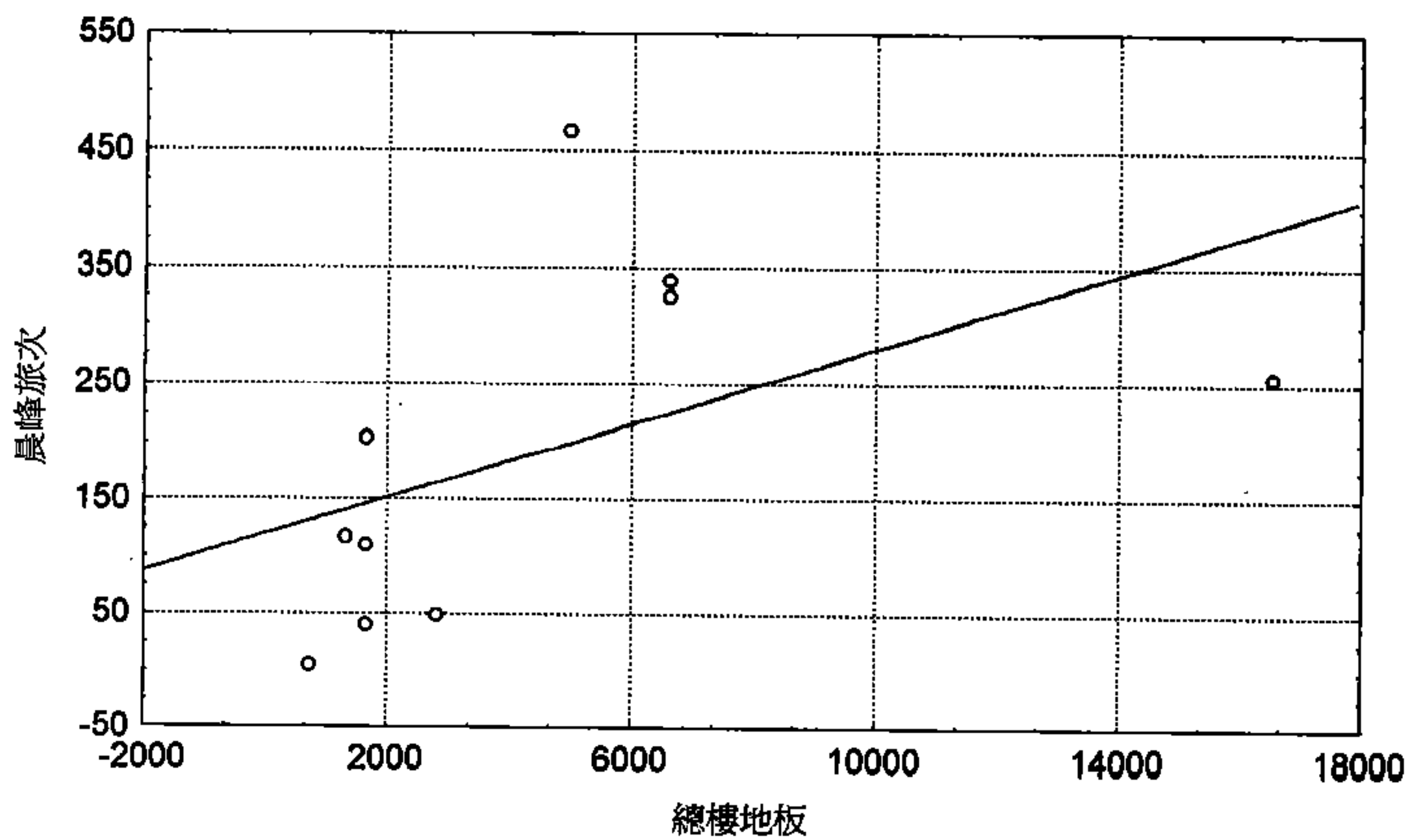


圖5-42 第二群工二晨峰小時關係分析散佈圖

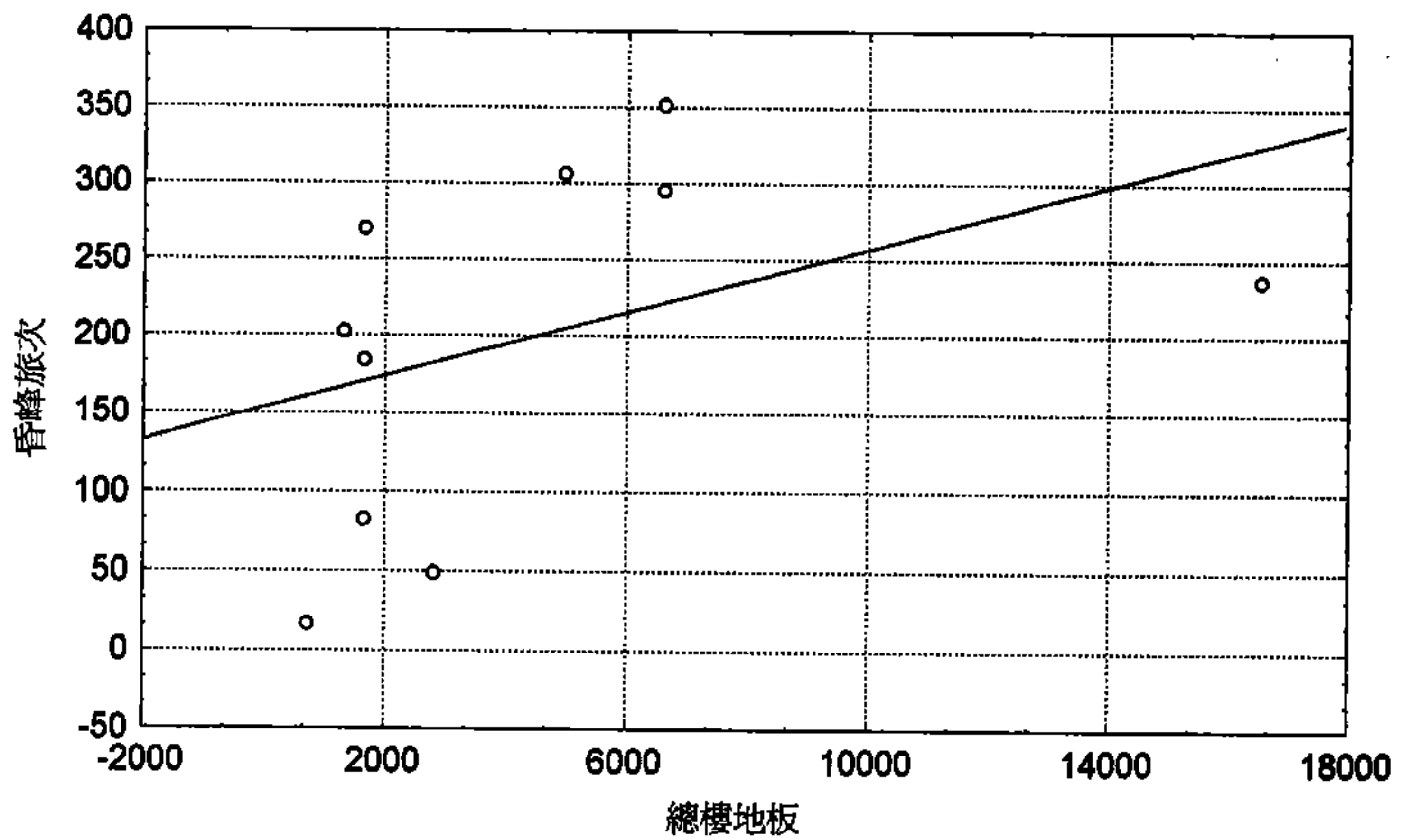


圖5-43 第二群工二昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

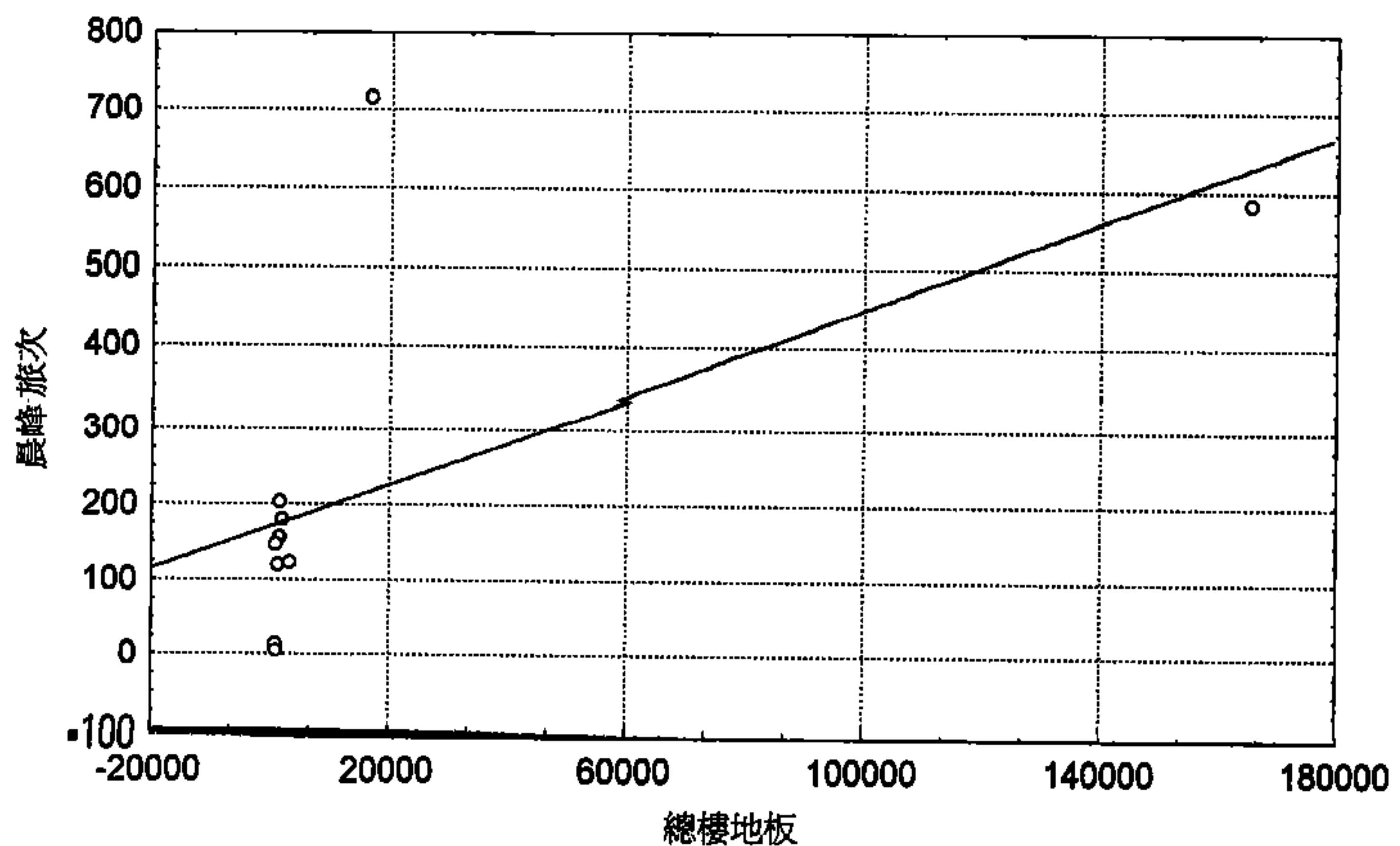


圖5-44 第二群工三晨峰小時關係分析散佈圖

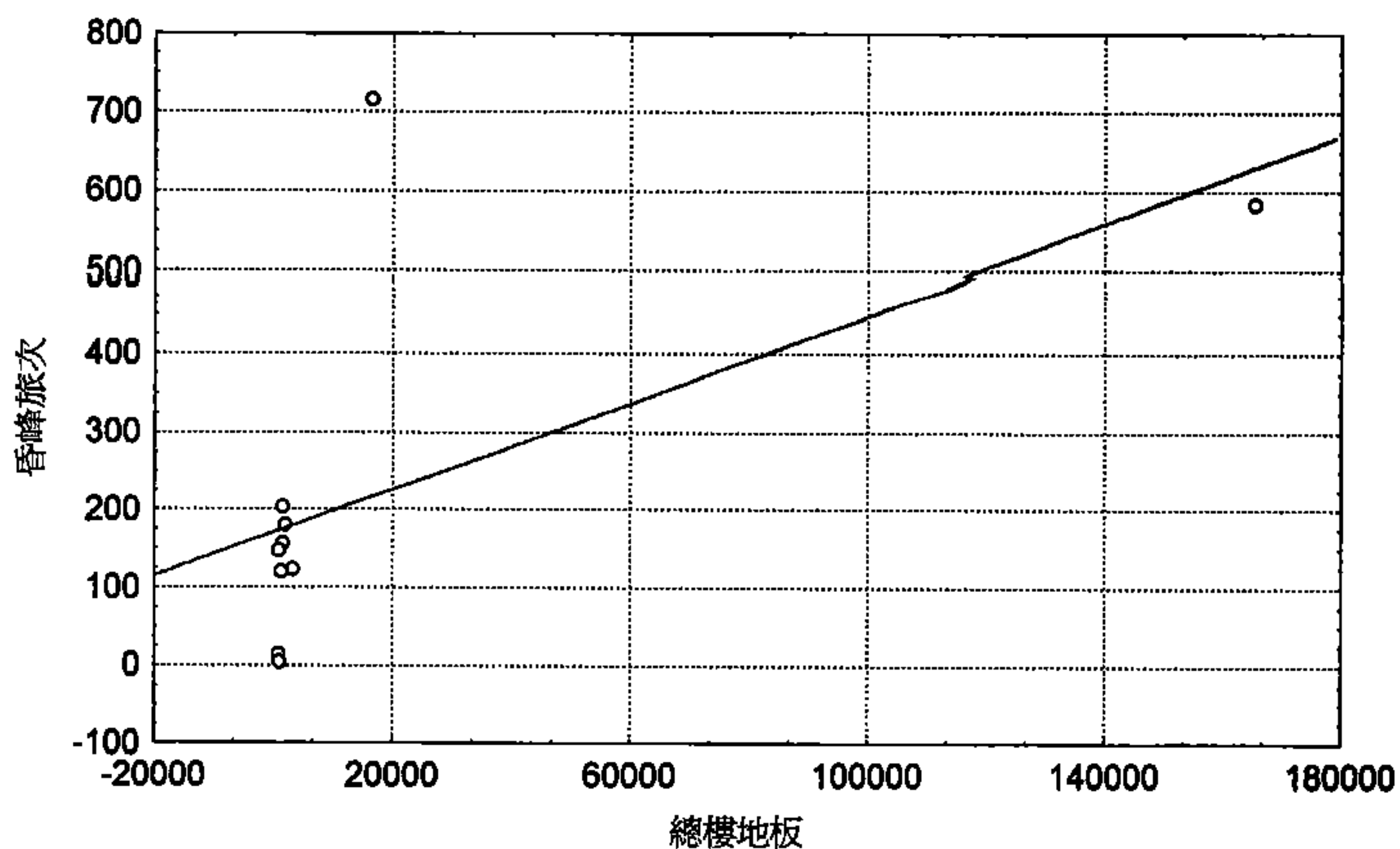
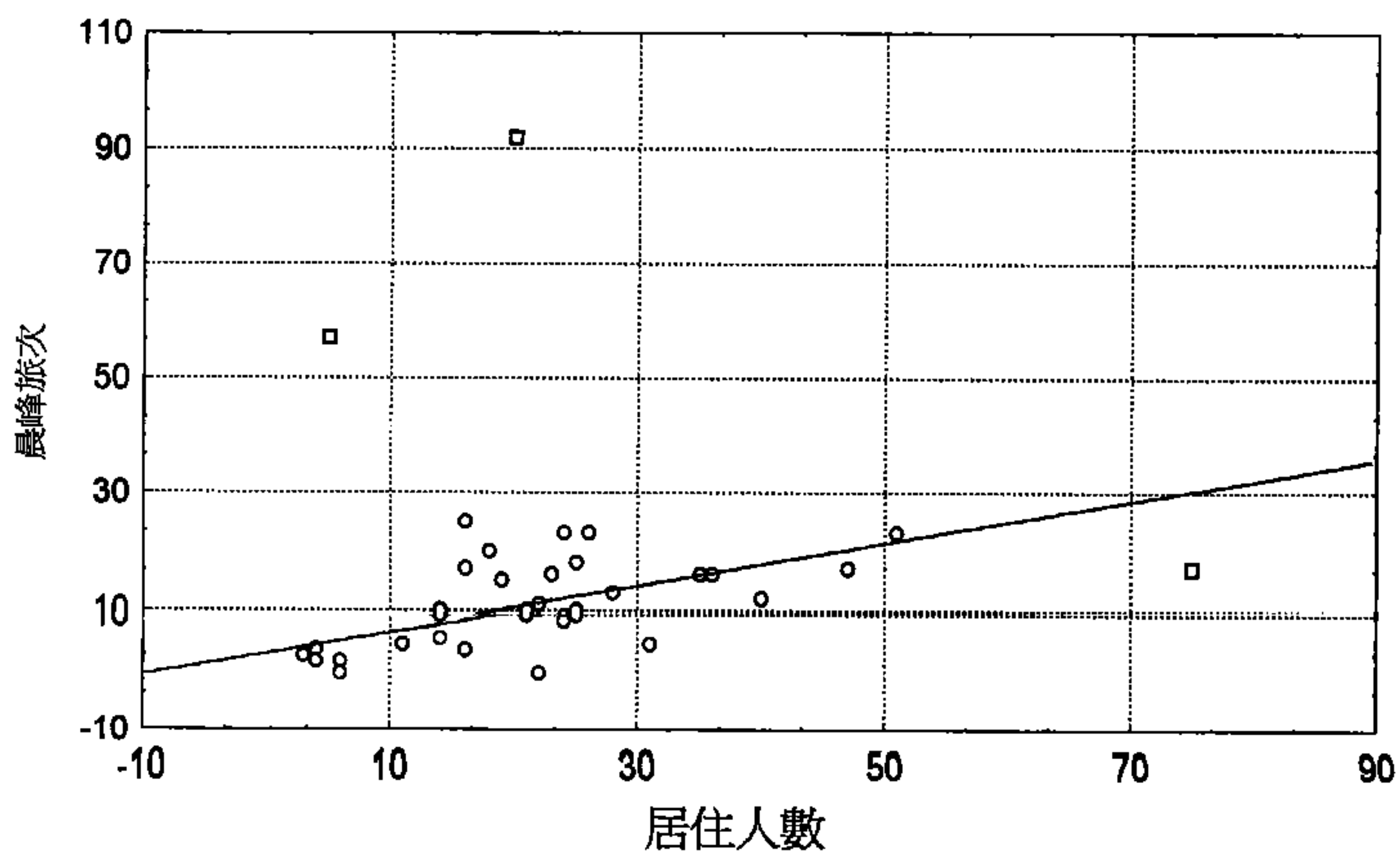


圖5-45 第二群工三昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)



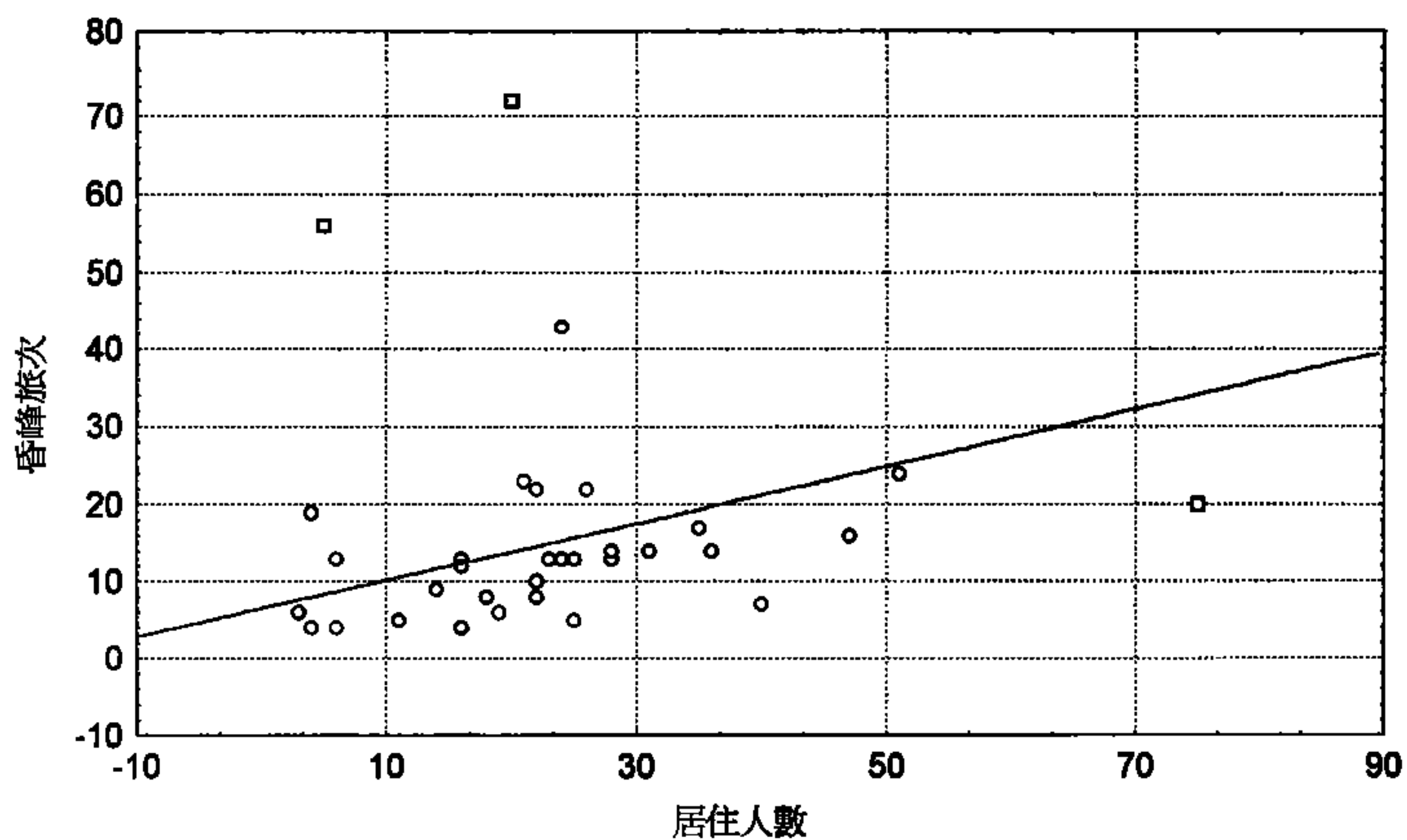


圖5-47 第三群住宅區昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
 □：極端值(未納入模式分析中)

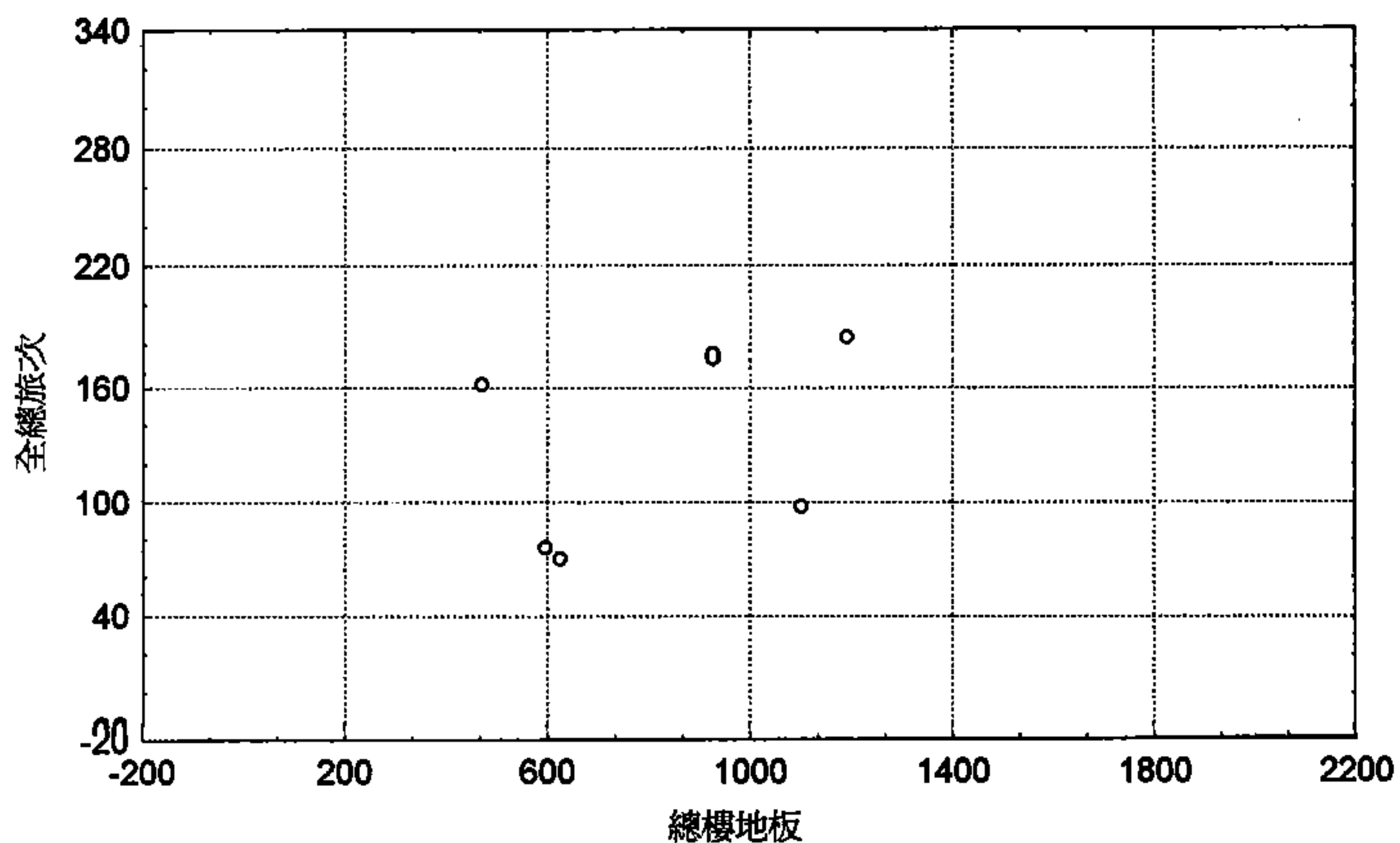


圖5-48 第三群住宅區假日全日關係分析散佈圖

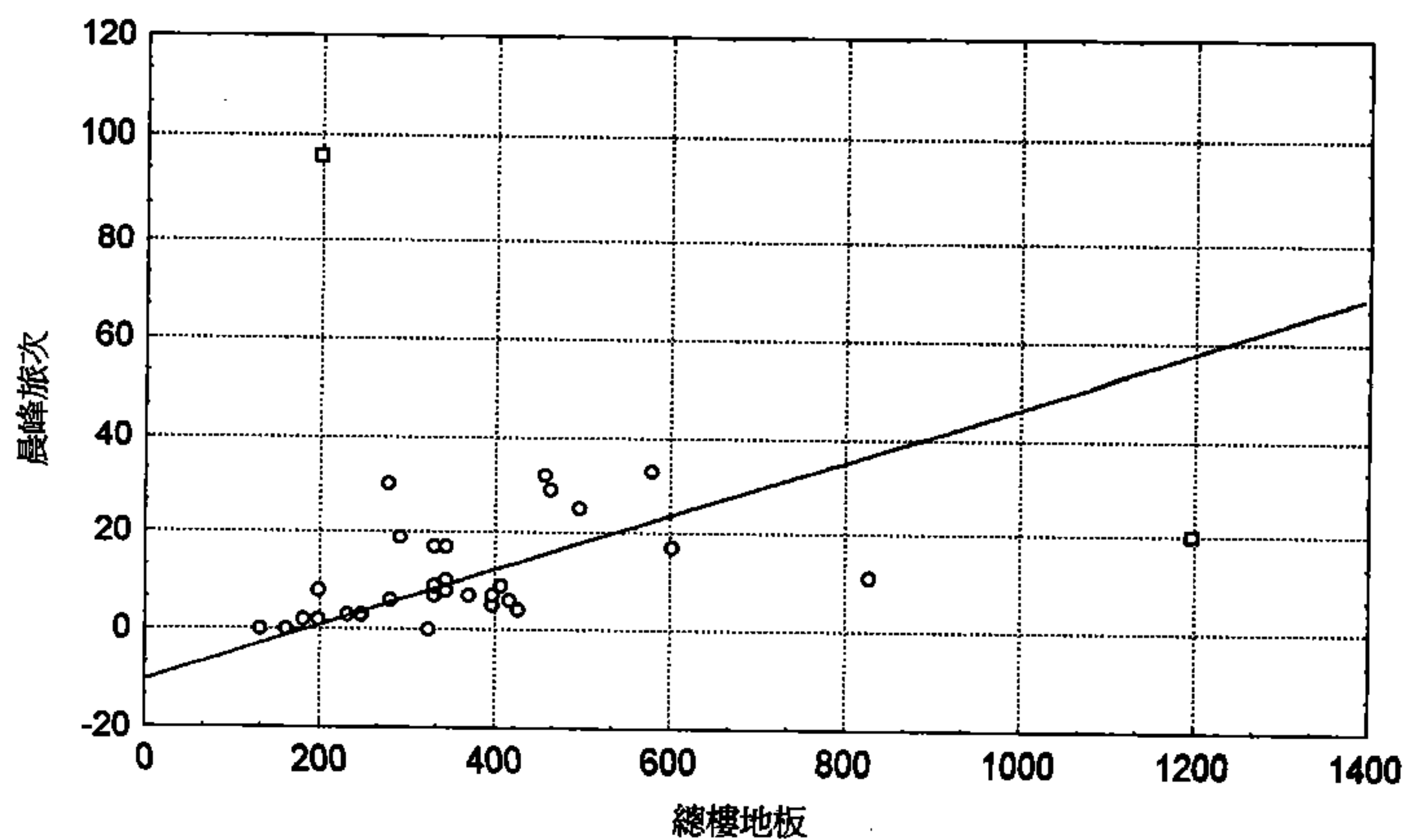


圖5-49 第三群商業區晨峰小時關係分析散佈圖

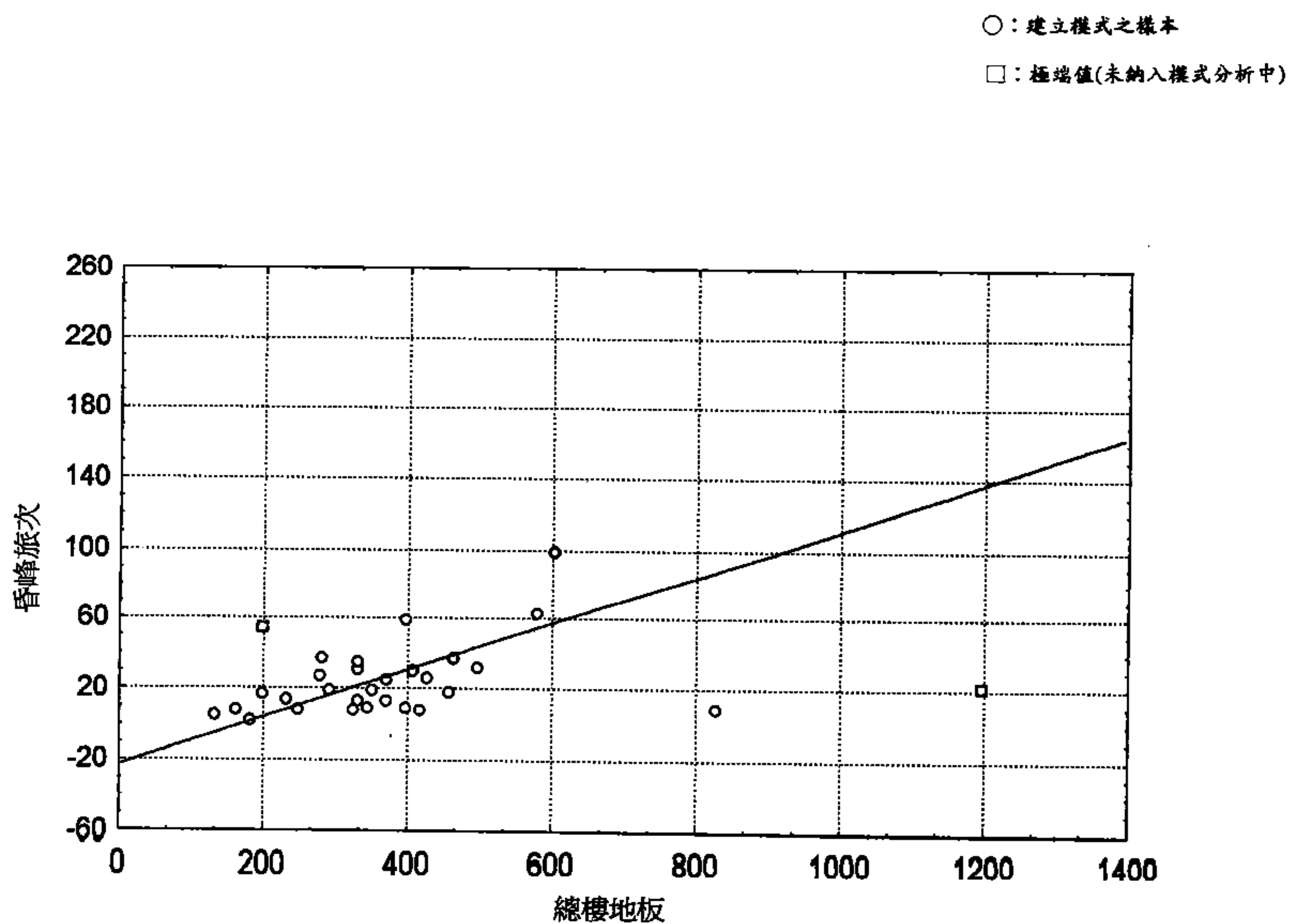


圖5-50 第三群商業區昏峰小時關係分析散佈圖

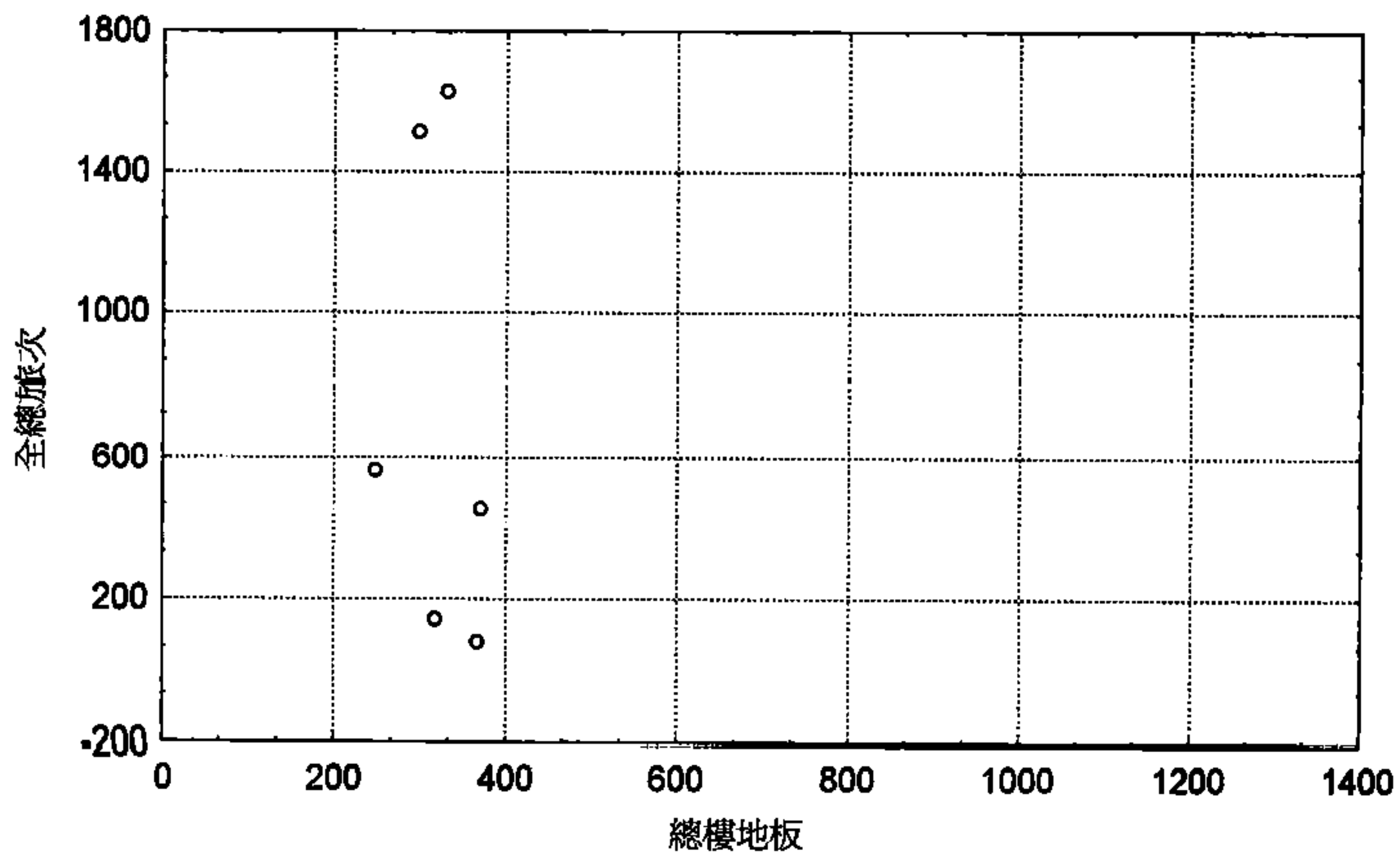


圖5-51 第三群商業區假日全日關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

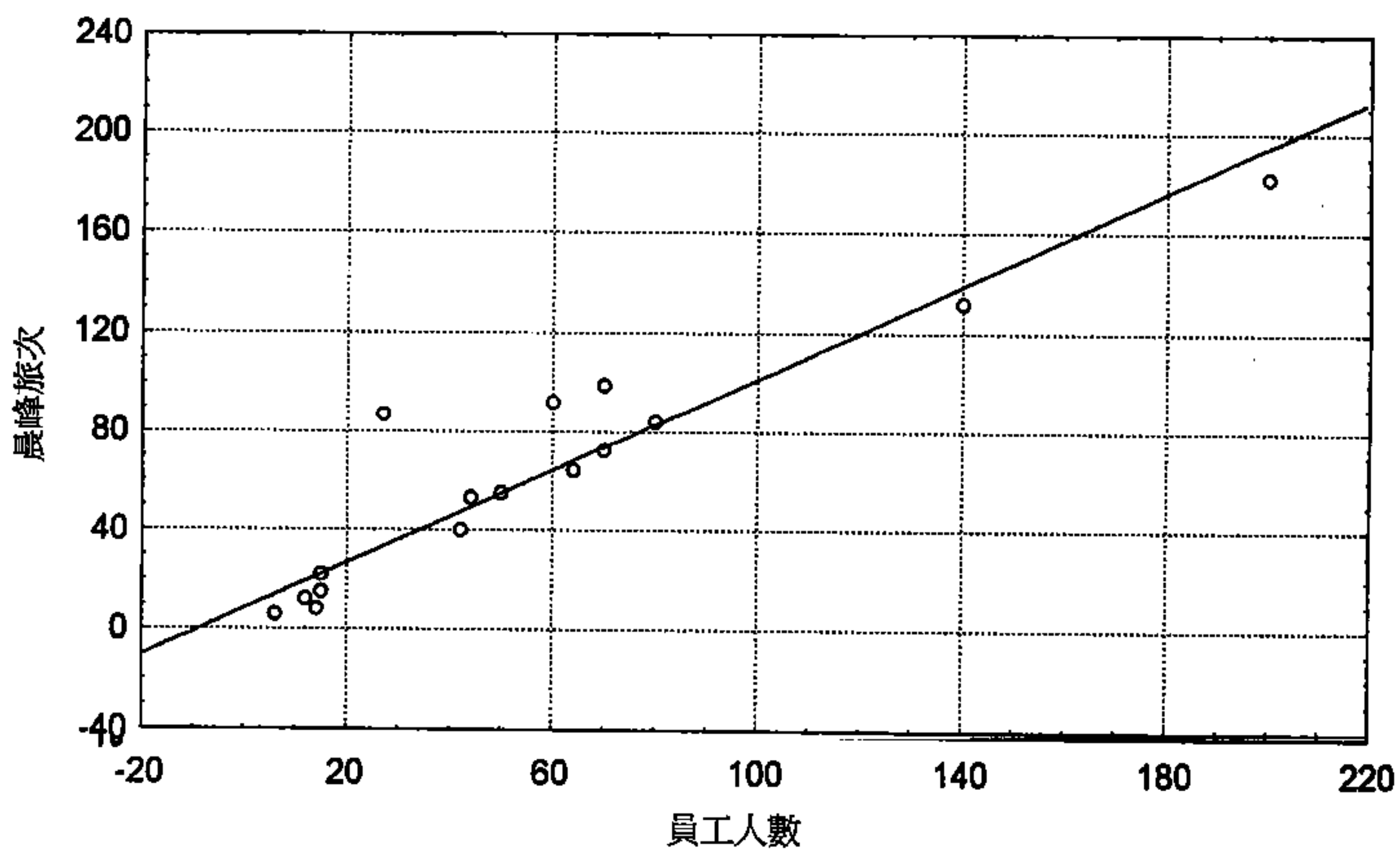


圖5-52 第三群工業區晨峰小時關係分析散佈圖

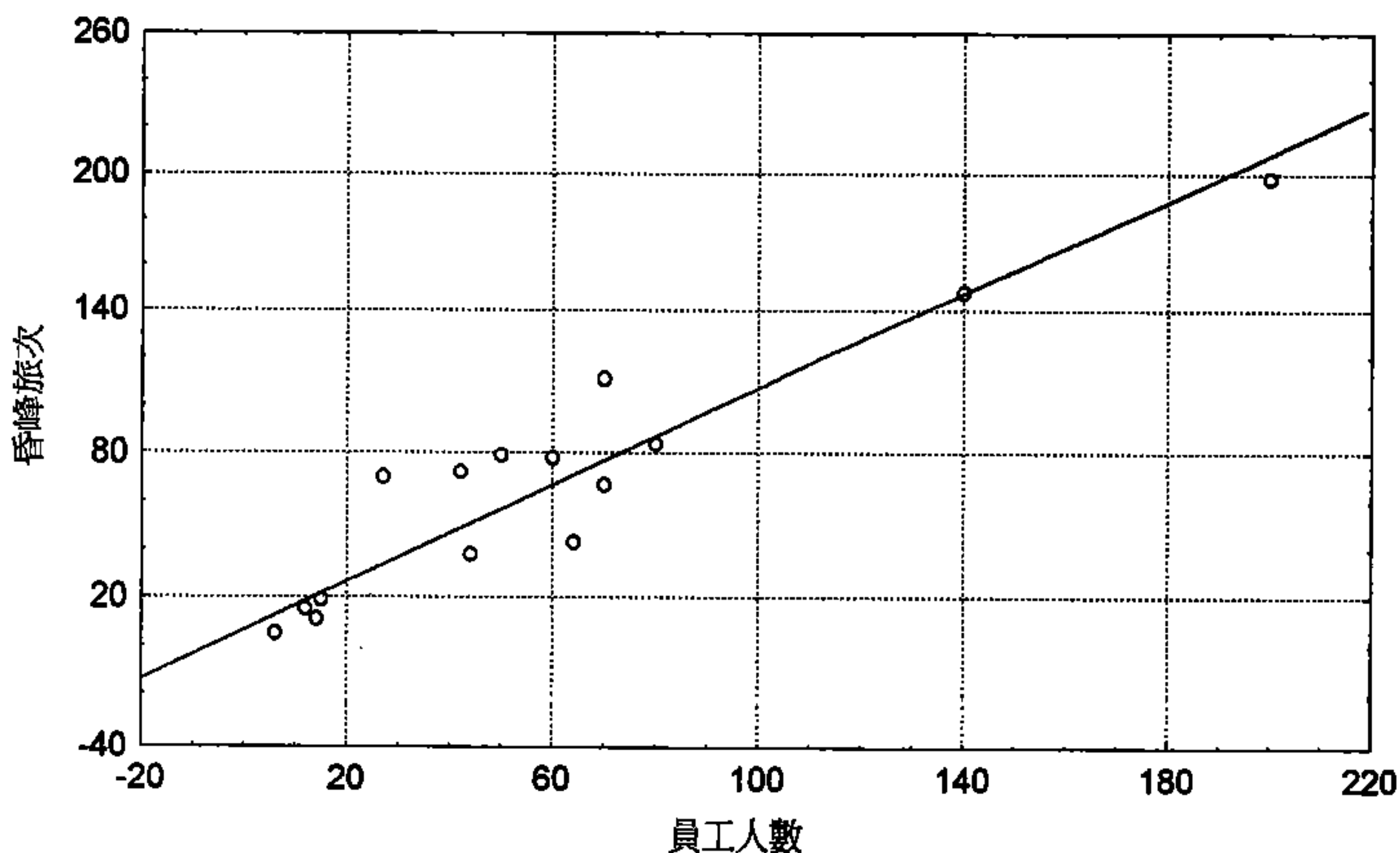


圖5-53 第三群工業區昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

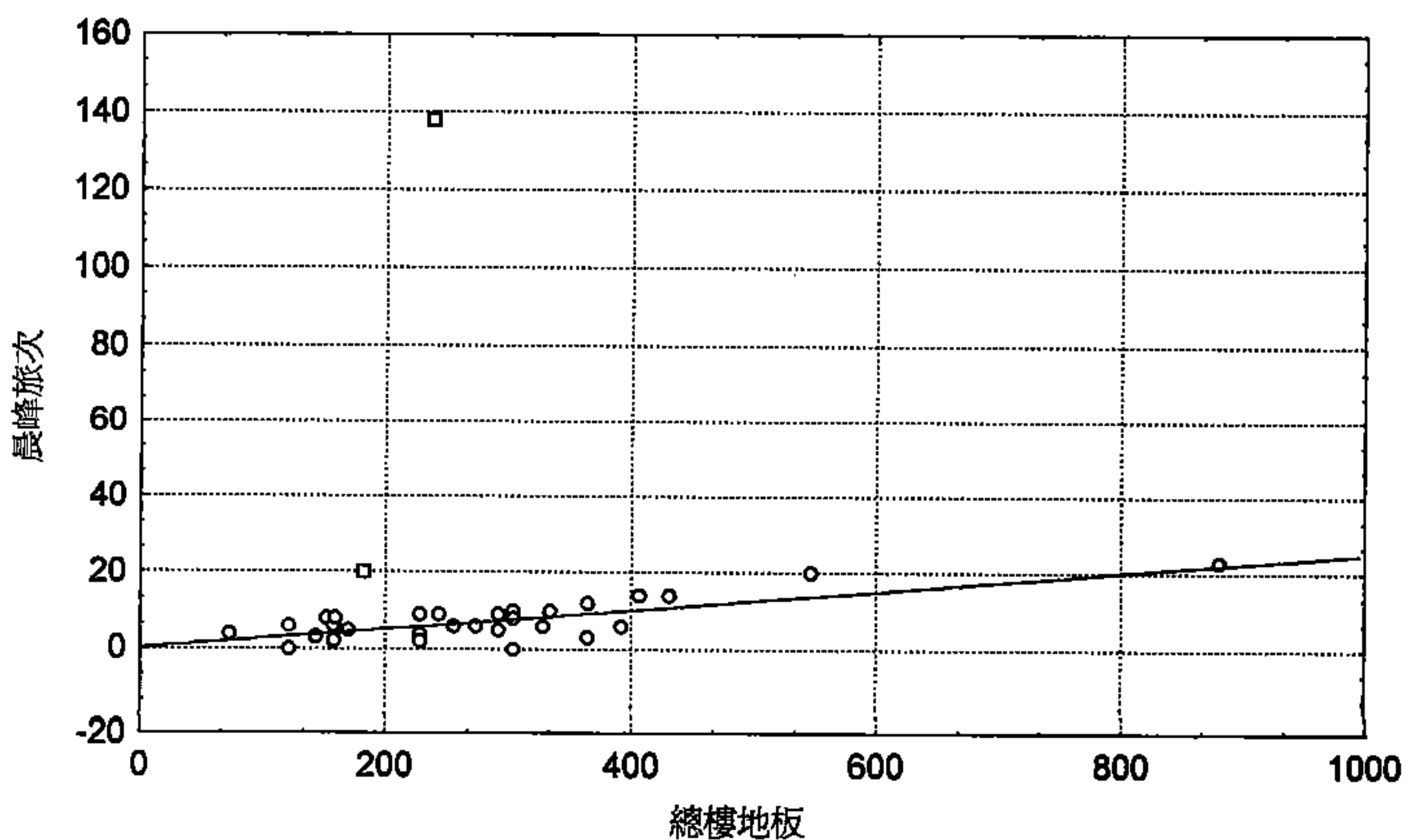


圖5-54 第四群住宅區晨峰小時關係分析散佈圖

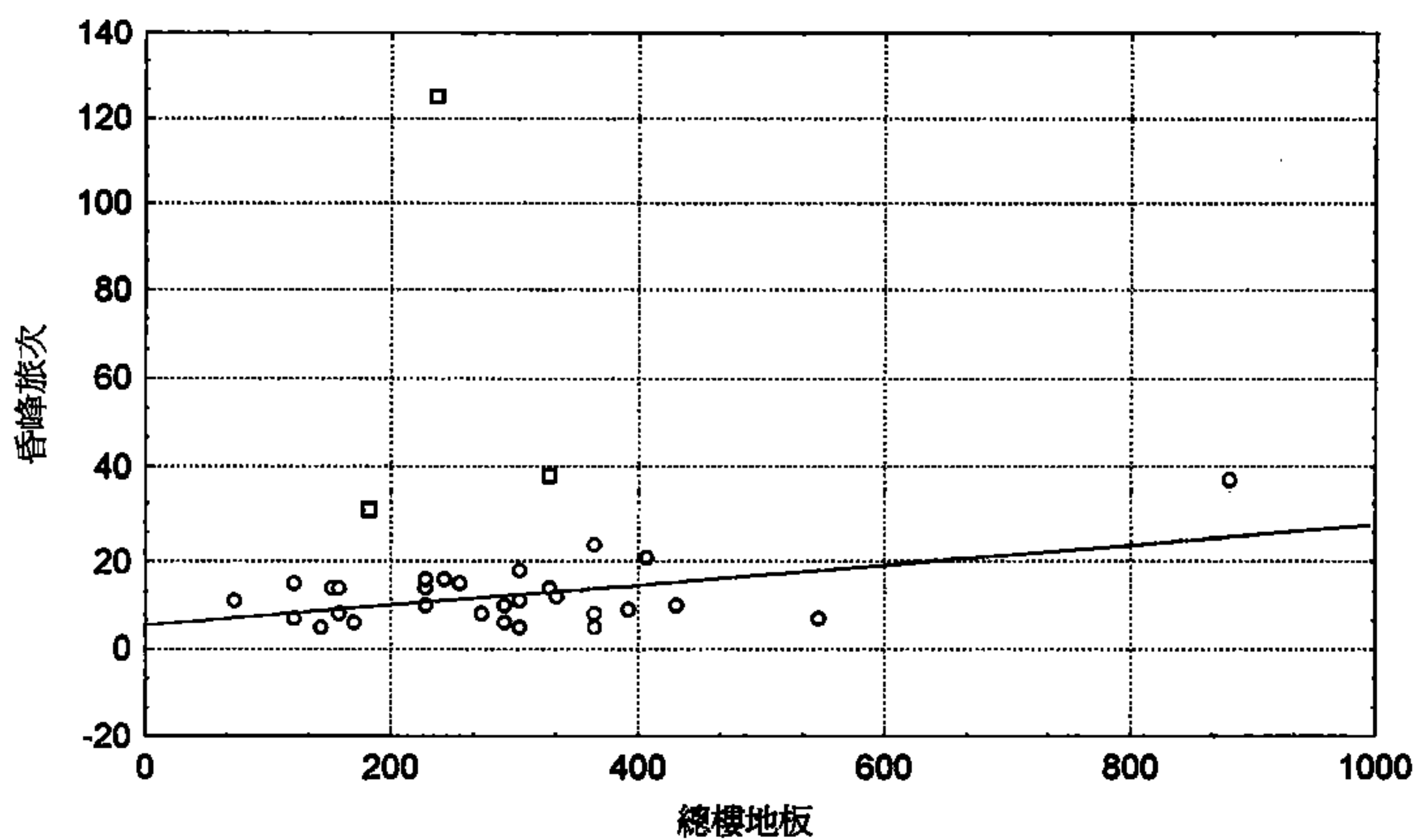


圖5-55 第四群住宅區昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
 □：極端值(未納入模式分析中)

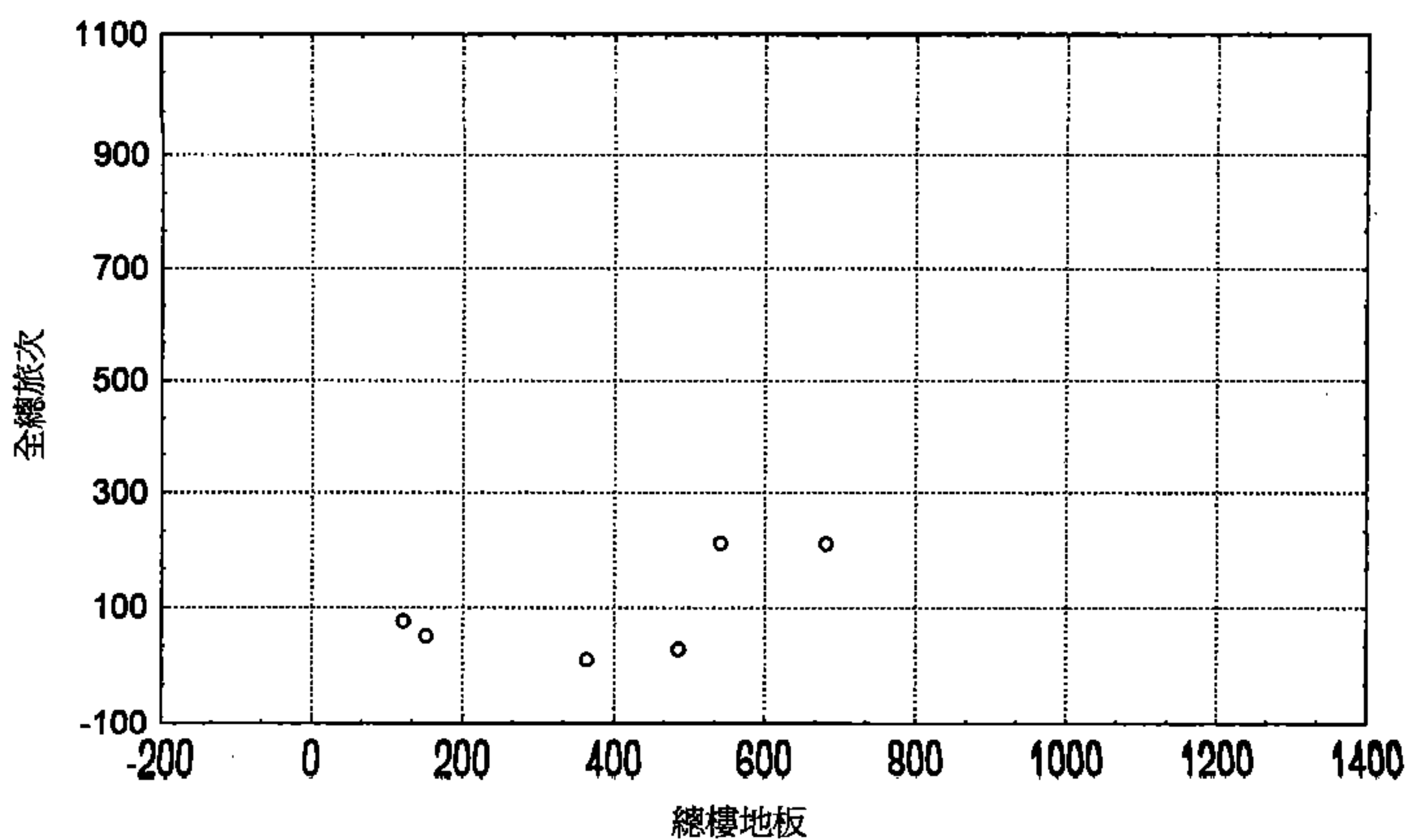


圖5-56 第四群住宅區假日全日關係分析散佈圖

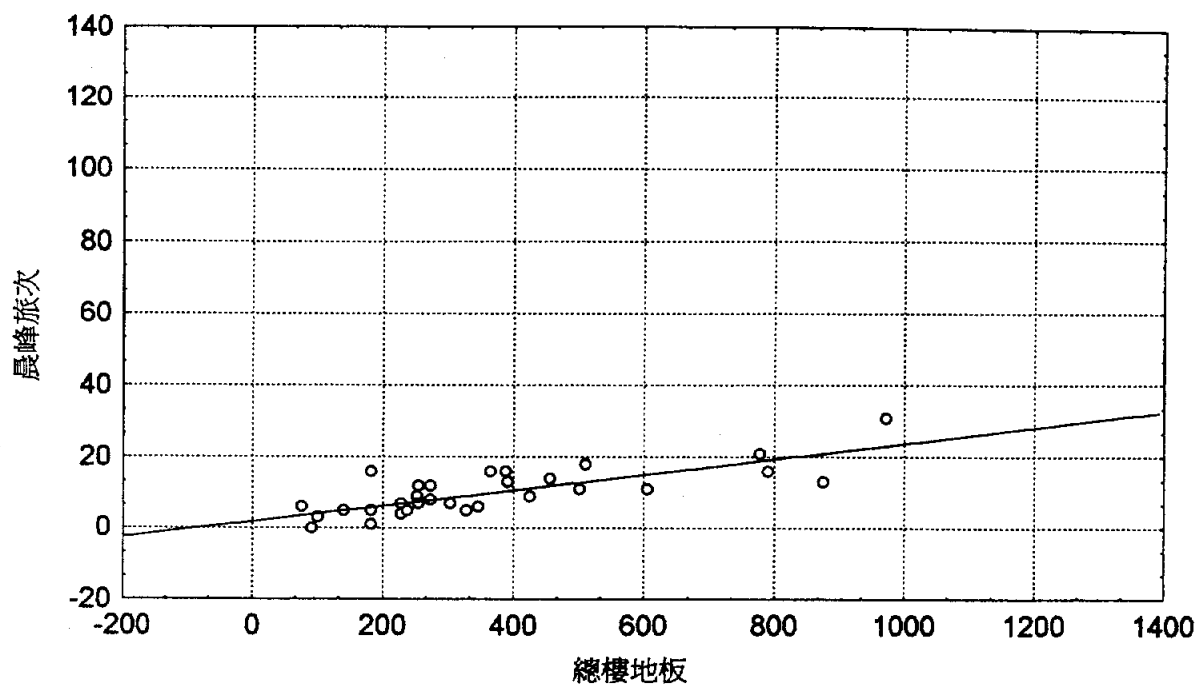


圖5-57 第四群商業區晨峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)

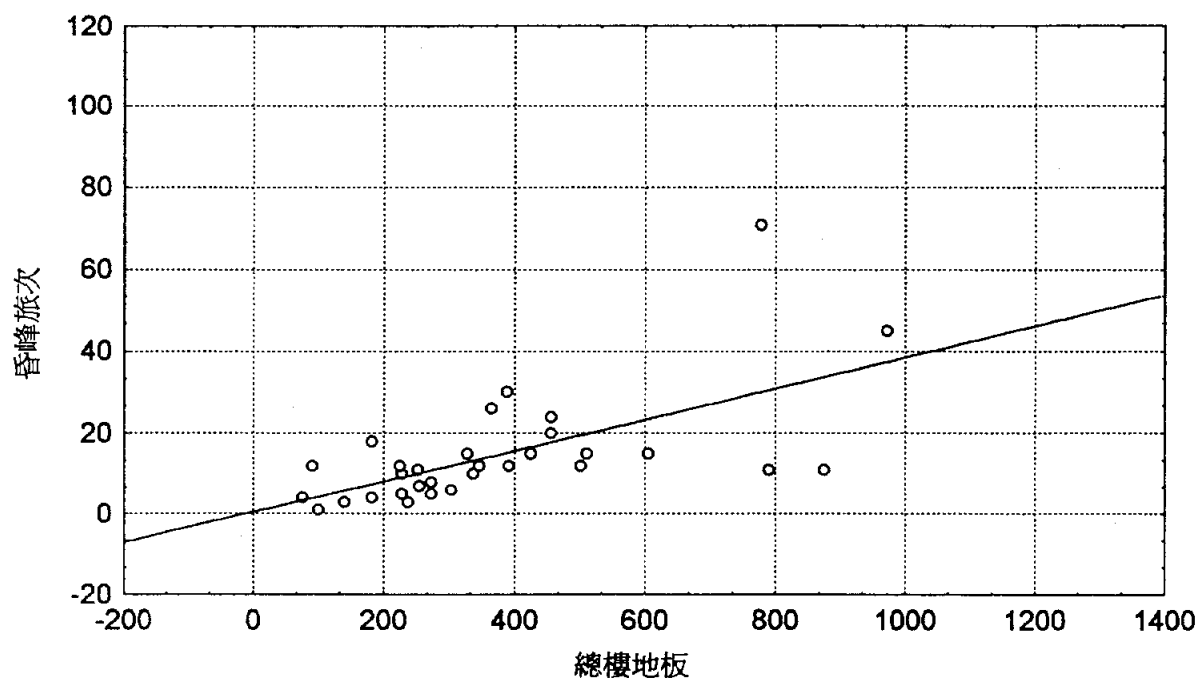


圖5-58 第四群商業區昏峰小時關係分析散佈圖

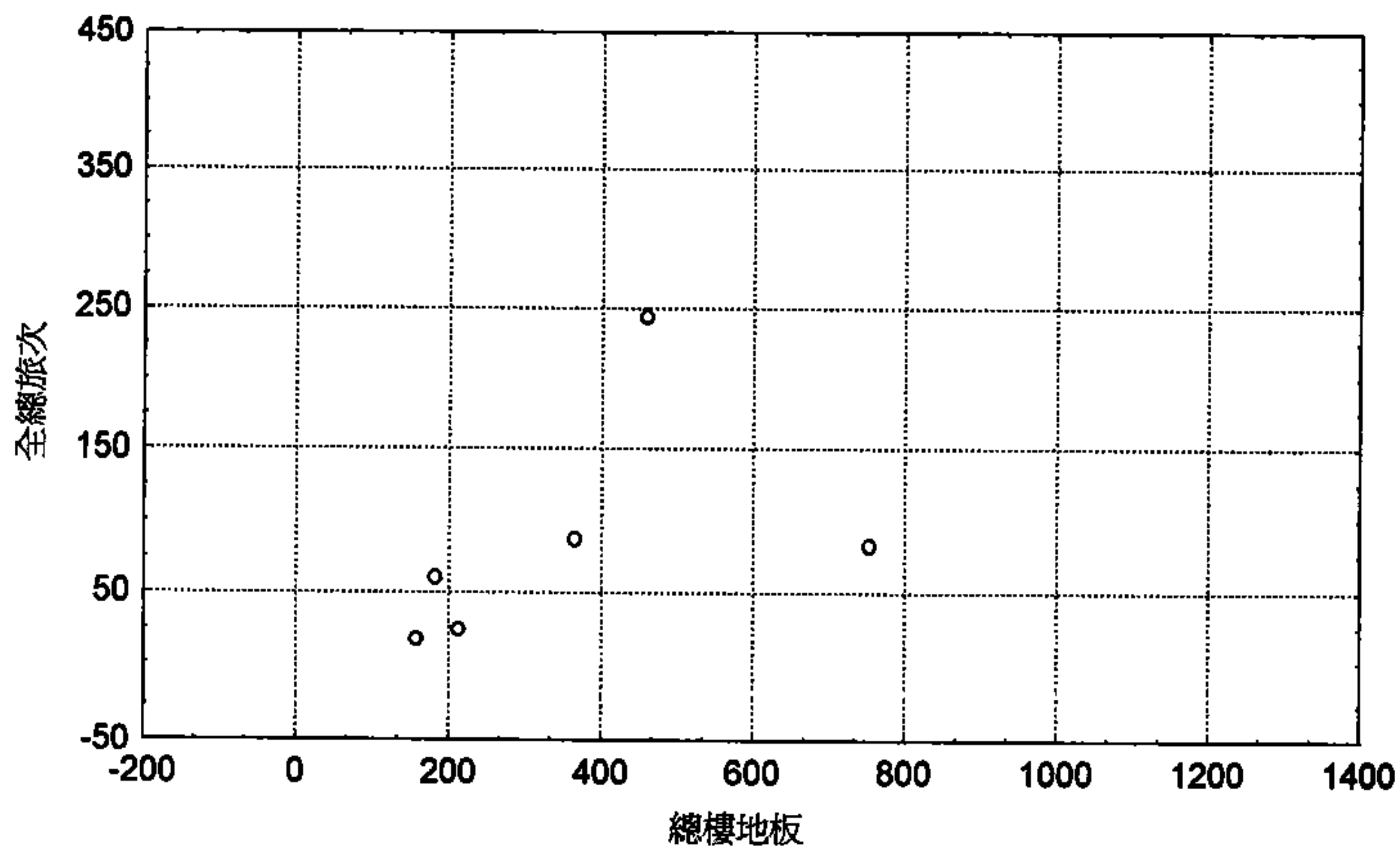


圖5-59 第四群商業區假日全日關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

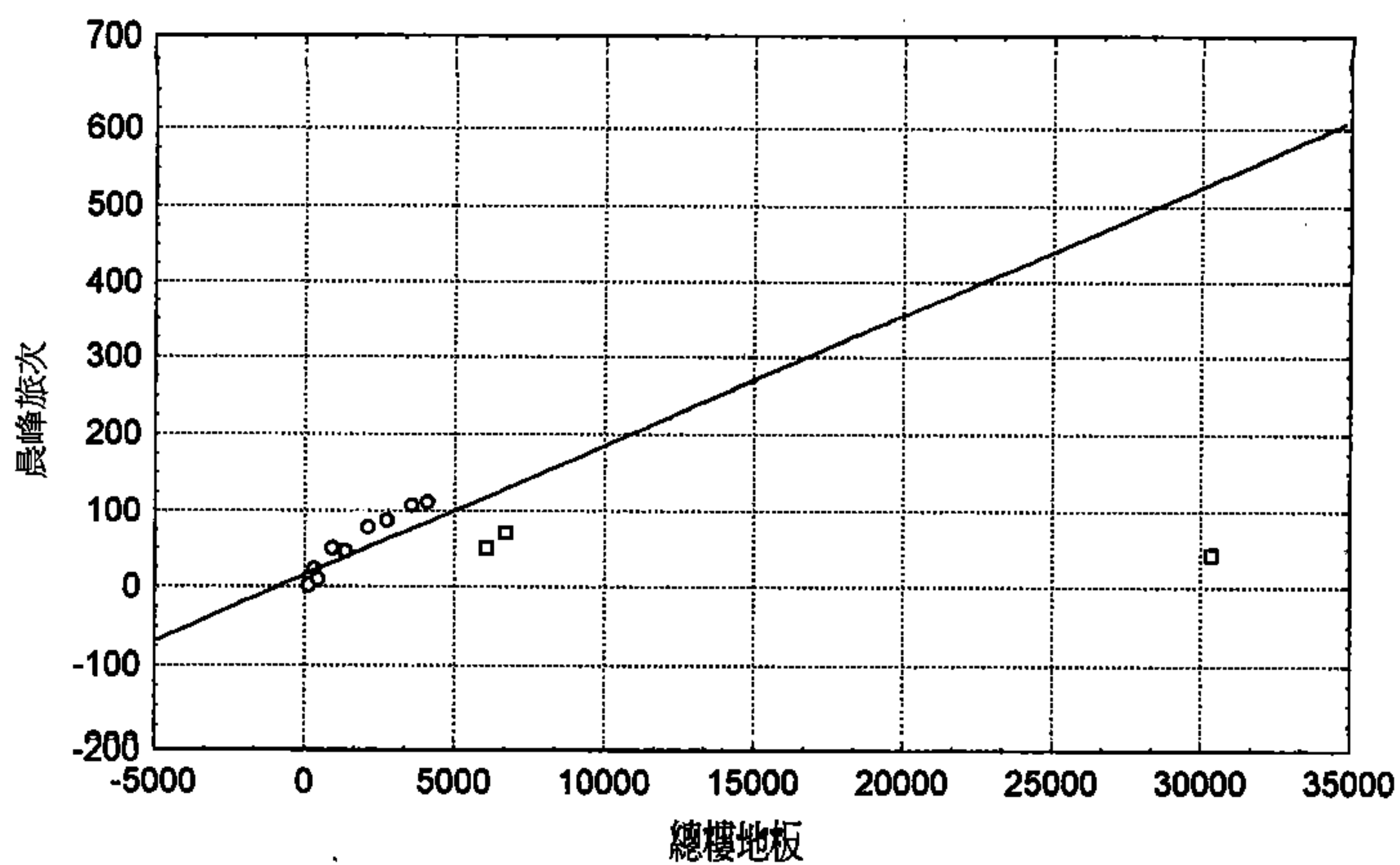


圖5-60 第四群工業區晨峰小時關係分析散佈圖

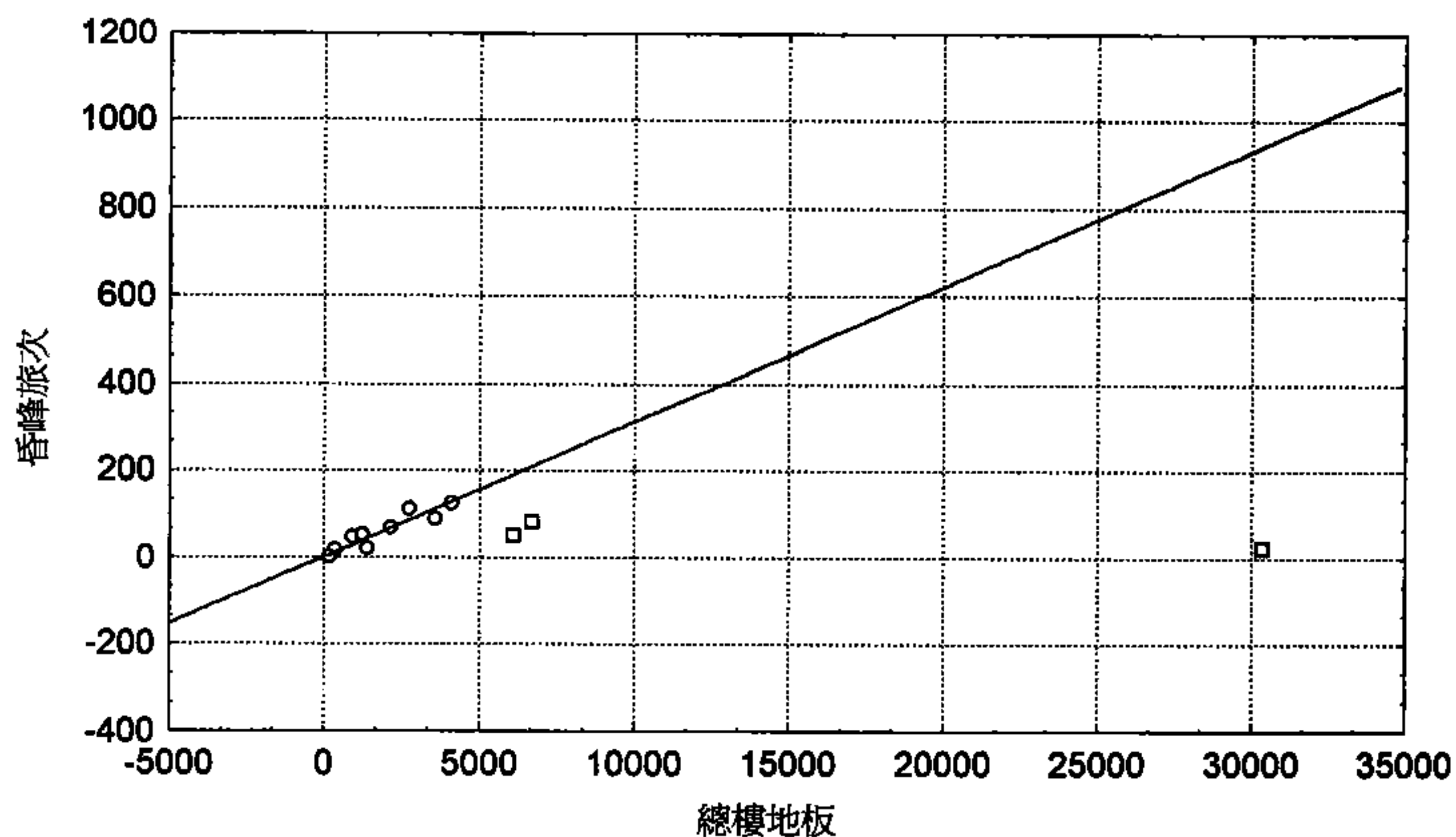


圖5-61 第四群工業區昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
 □：極端值(未納入模式分析中)

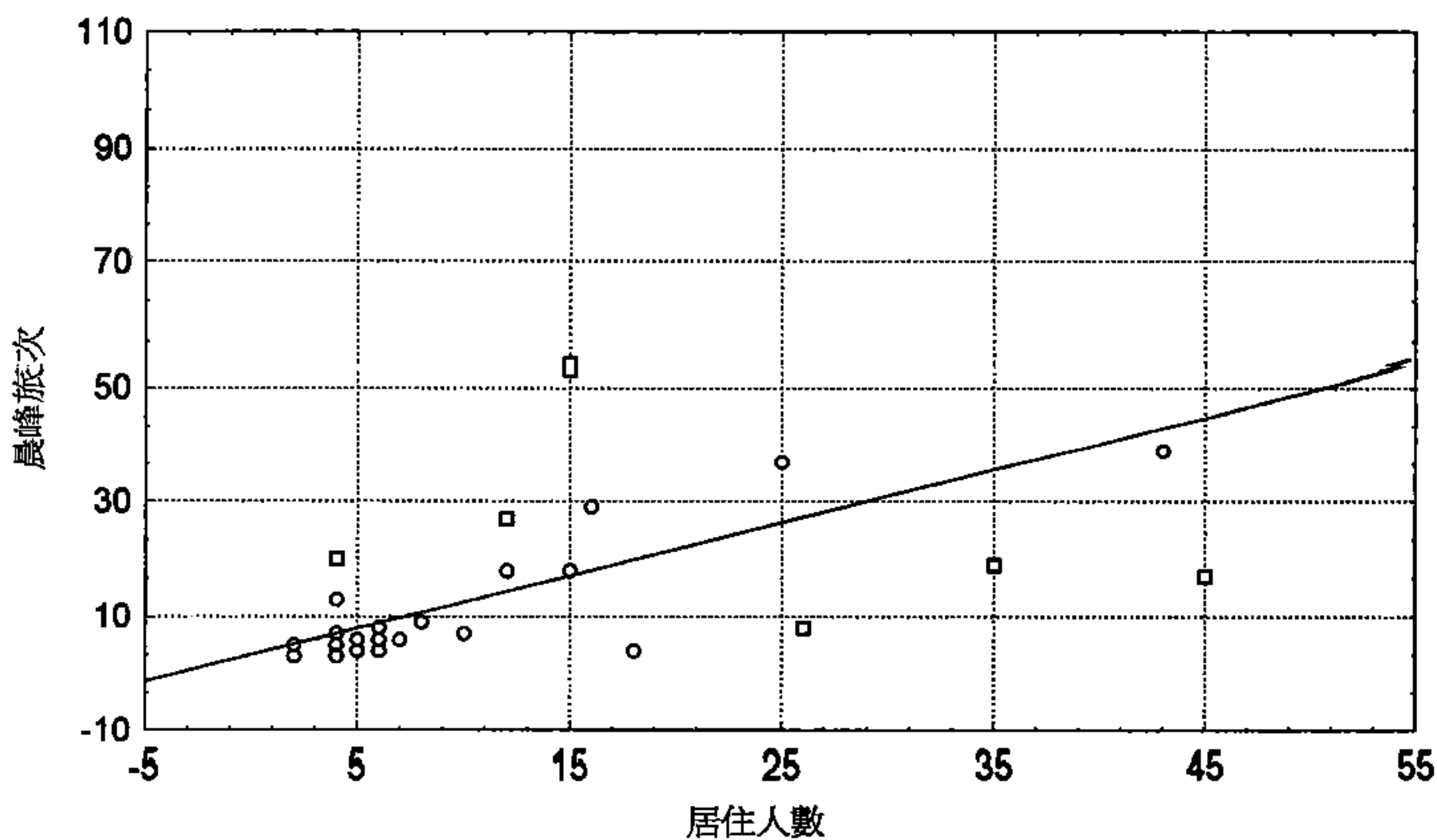
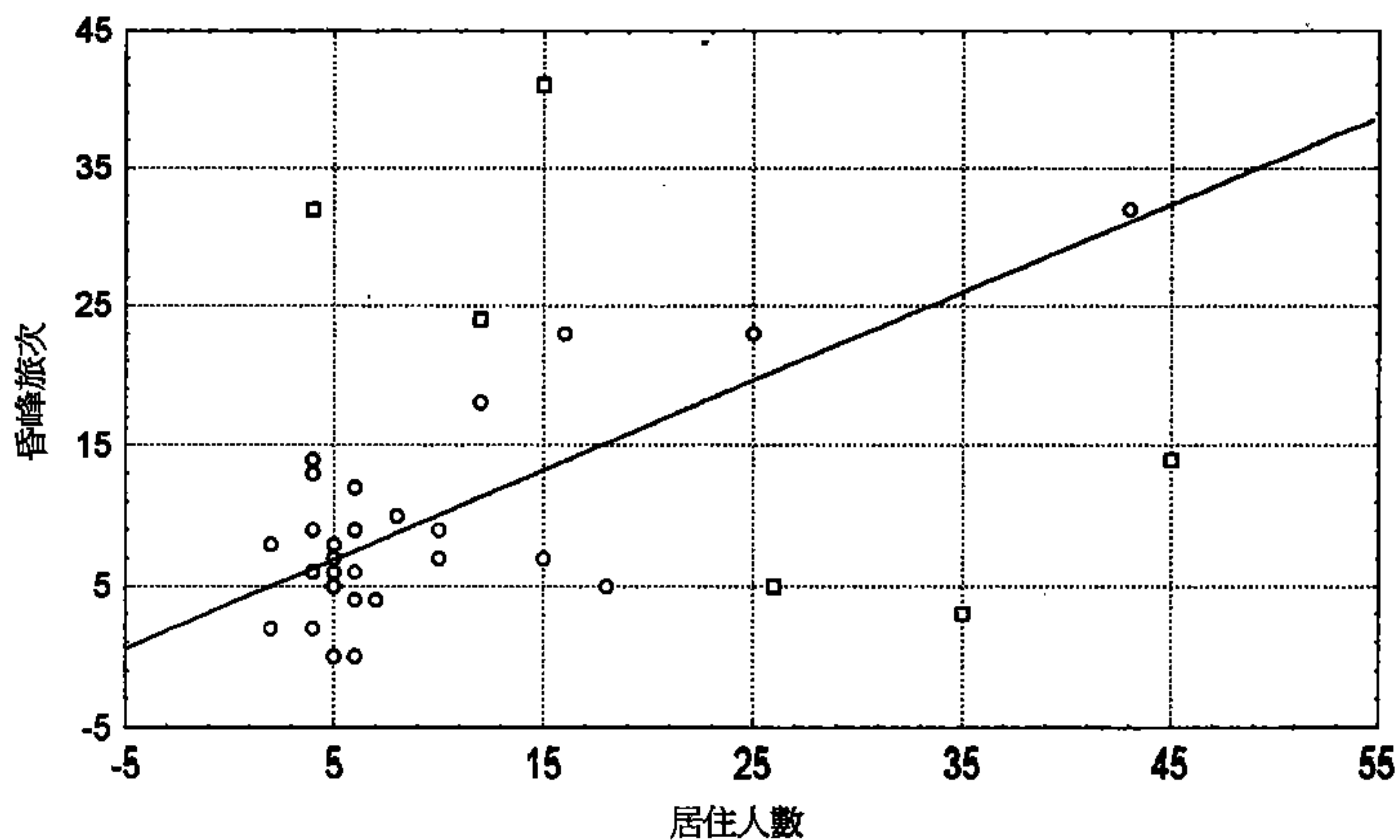


圖5-62 第五群住宅區晨峰小時關係分析散佈圖



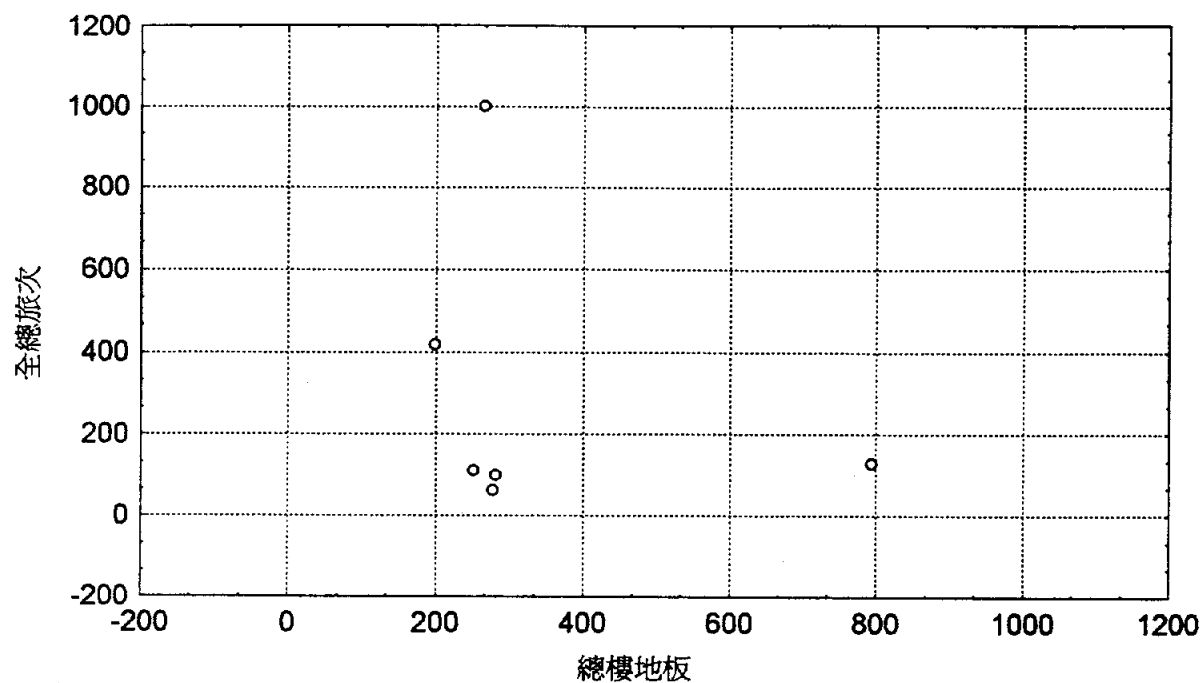


圖5-67 第五群商業區假日全日關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

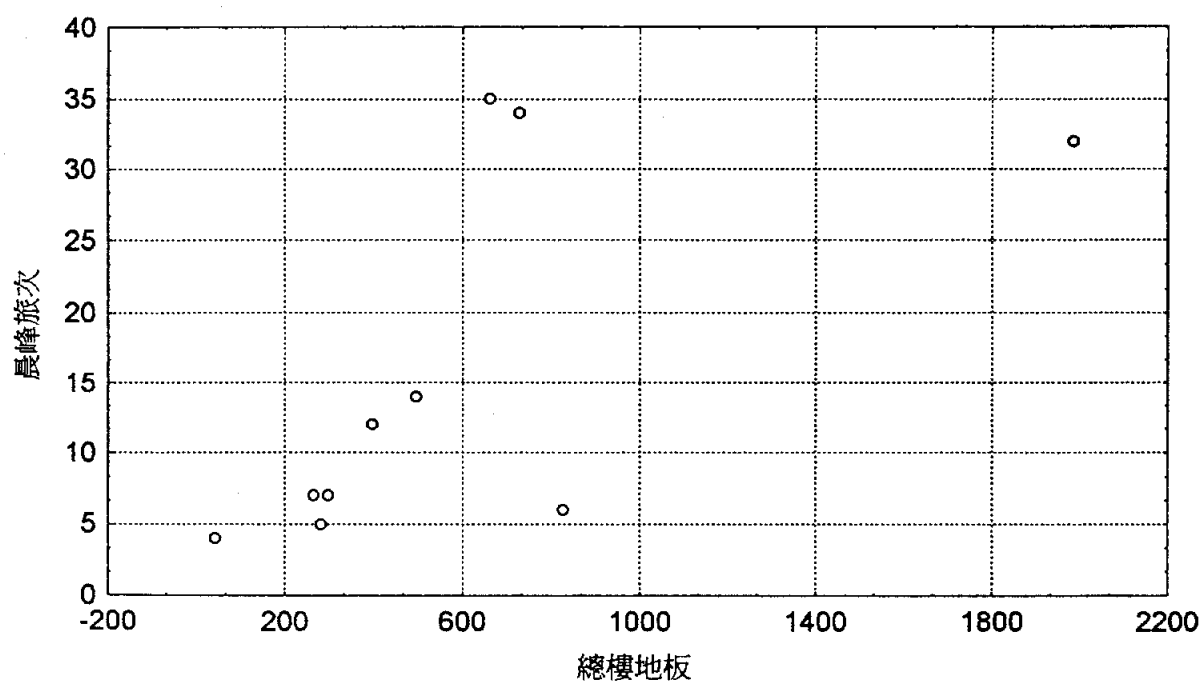


圖5-68 第五群工業區晨峰小時關係分析散佈圖

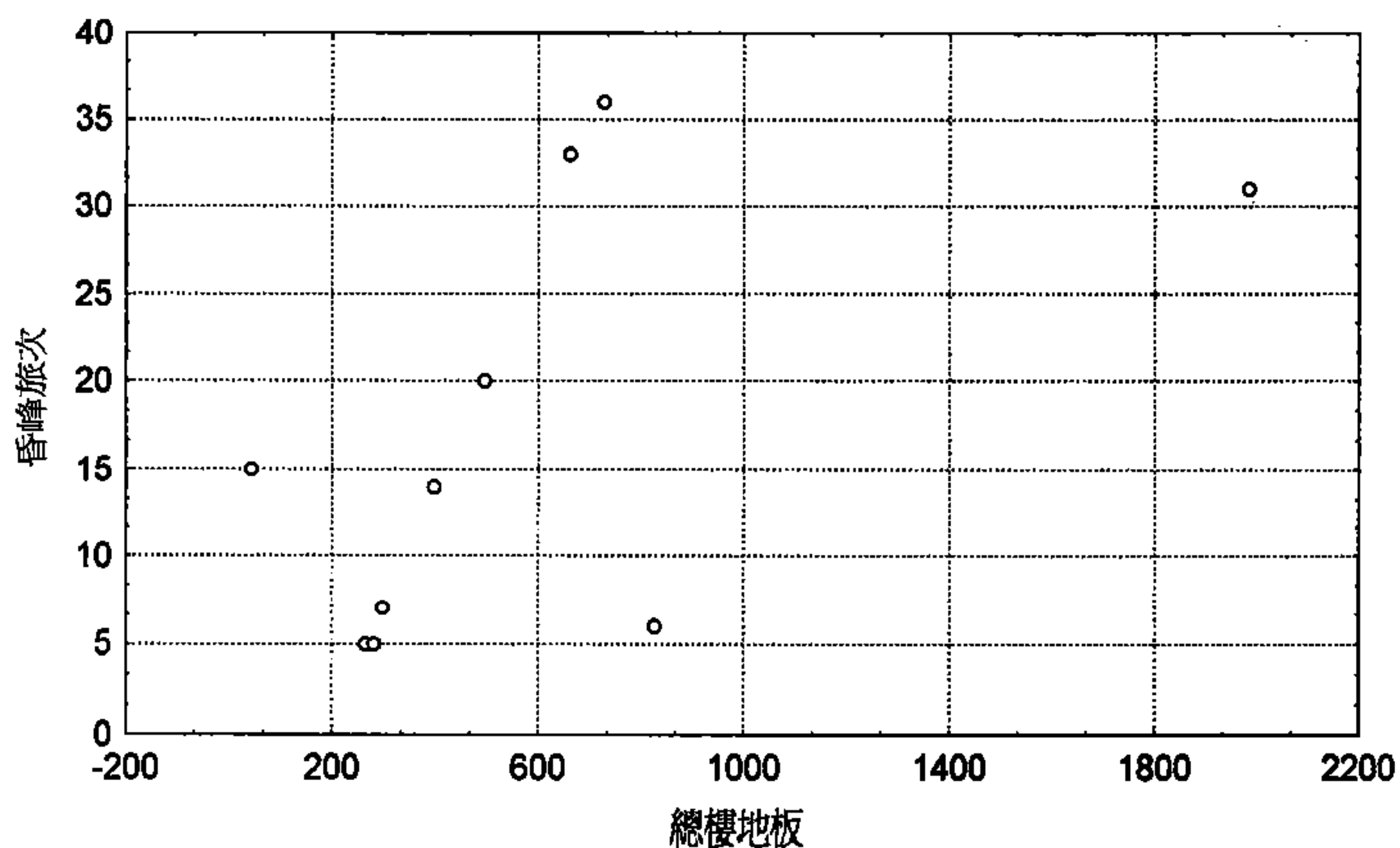


圖5-69 第五群工業區昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

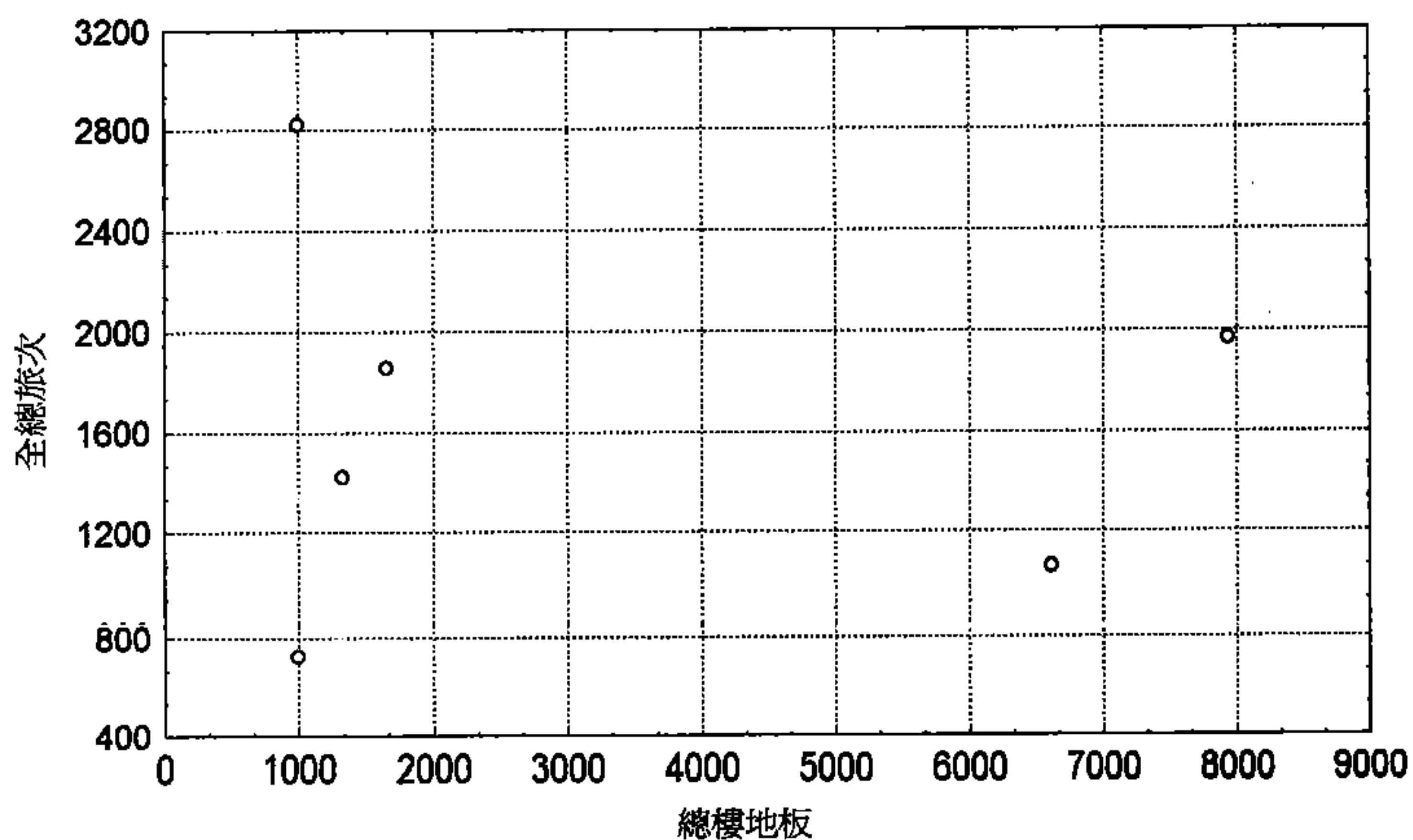


圖5-70 行政區公務機關平常日全日關係分析散佈圖

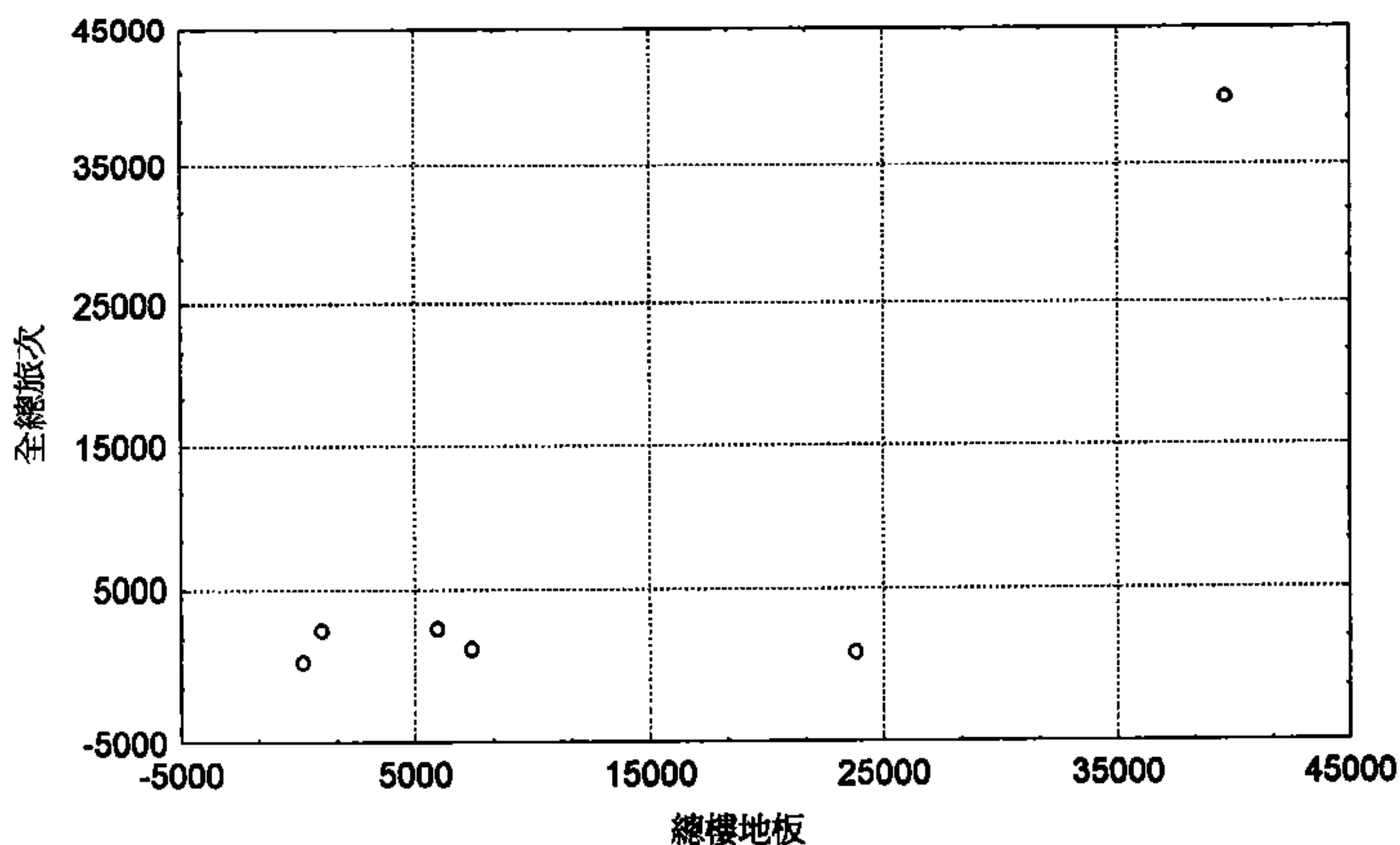


圖5-71 行政區醫療設施平常日全日關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)

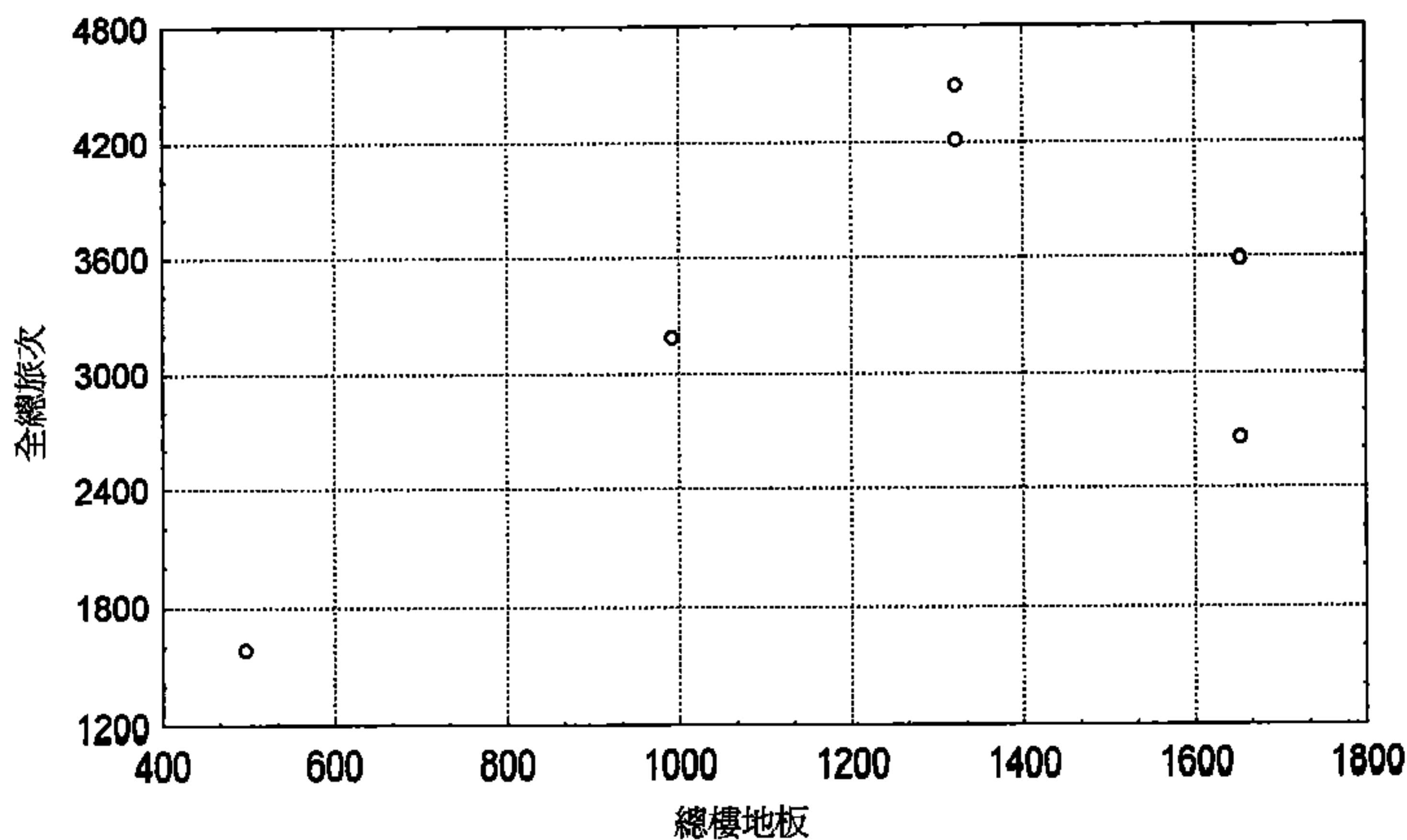


圖5-72 行政區基層機關平常日全日關係分析散佈圖

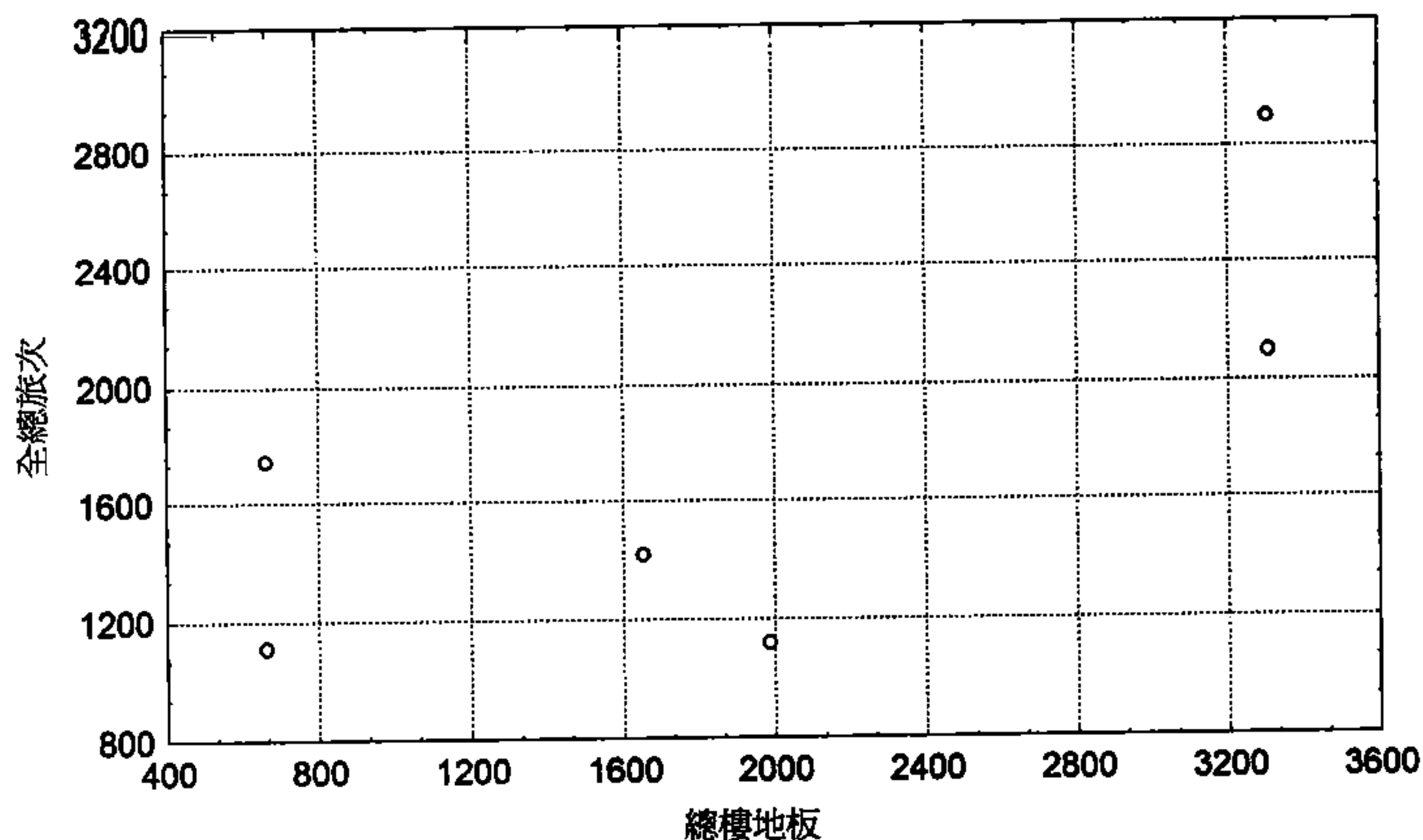


圖5-73 行政區公用事業平常日全日關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

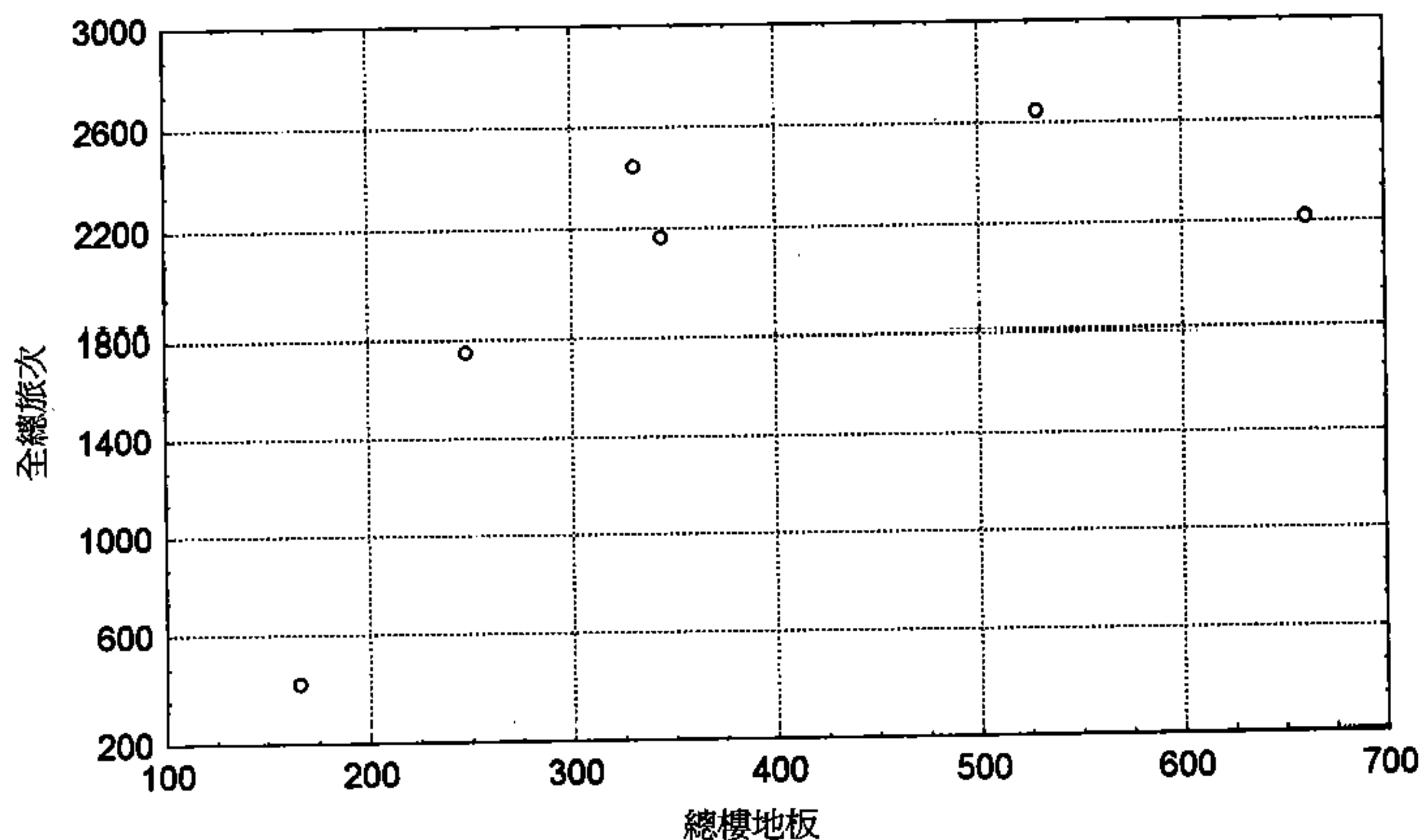


圖5-74 行政區郵局平常日全日關係分析散佈圖

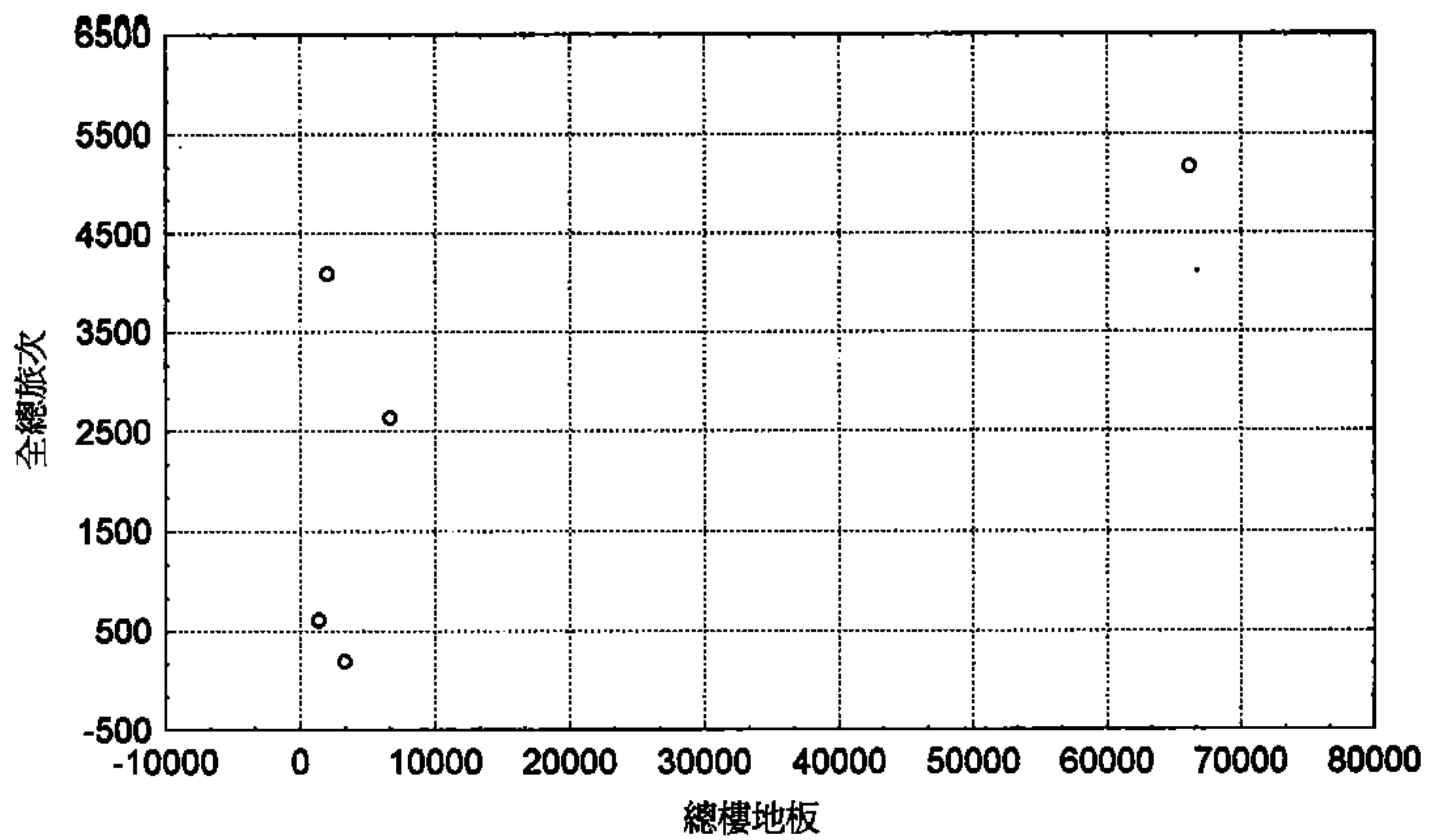


圖5-75 風景區古蹟文化假日全日關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

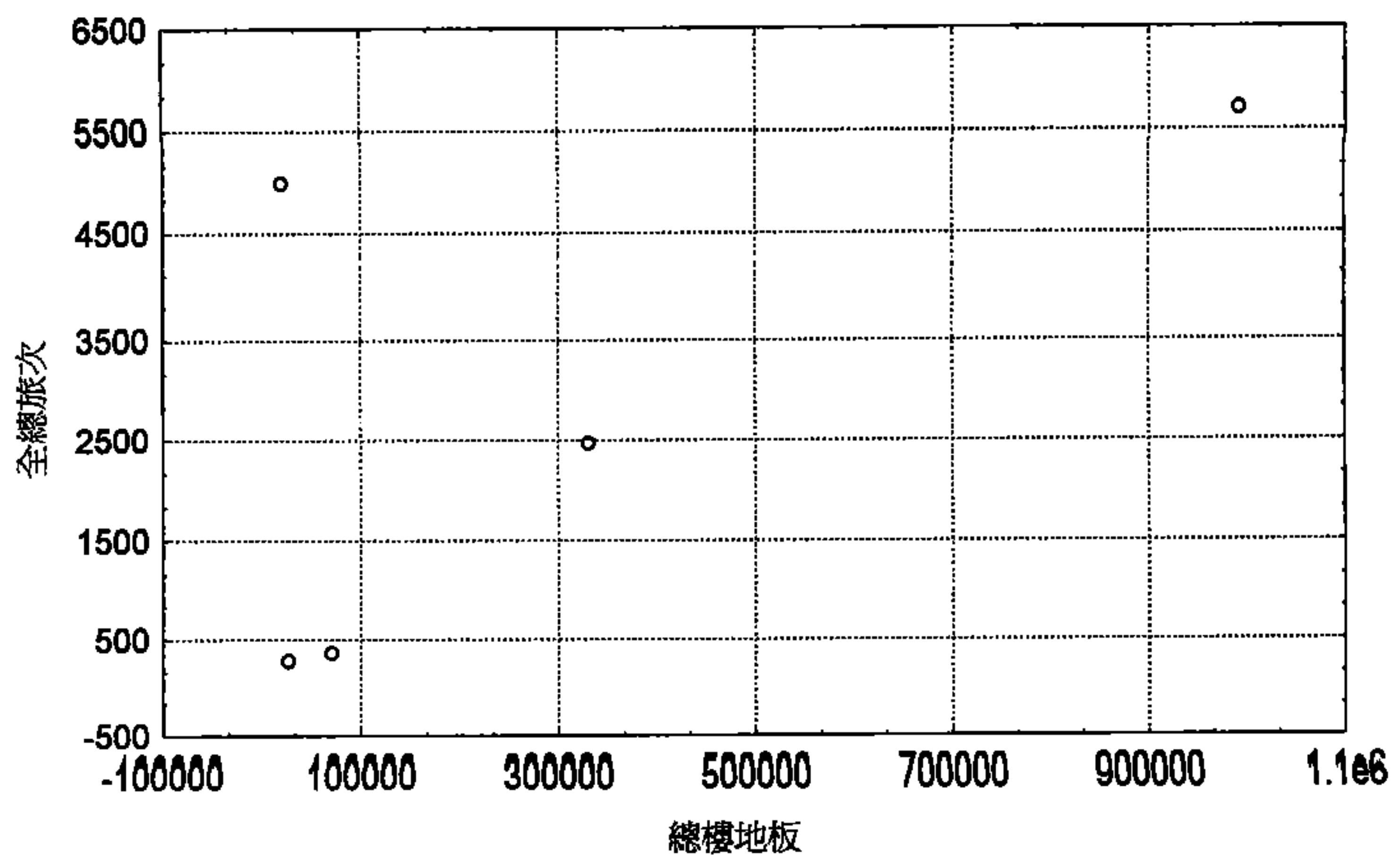


圖5-76 風景區自然資源假日全日關係分析分佈圖

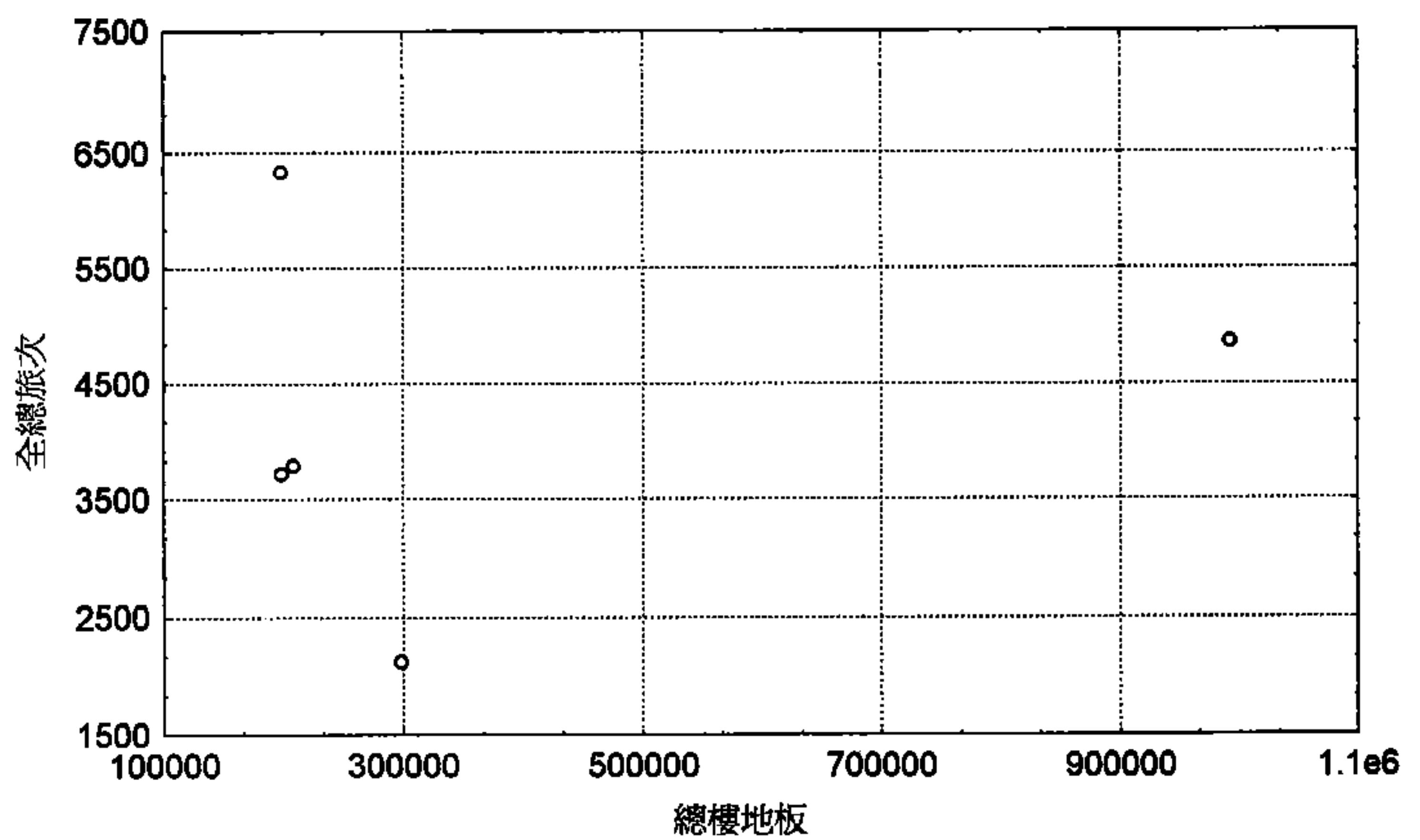


圖5-77 風景區人工遊樂假日全日關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

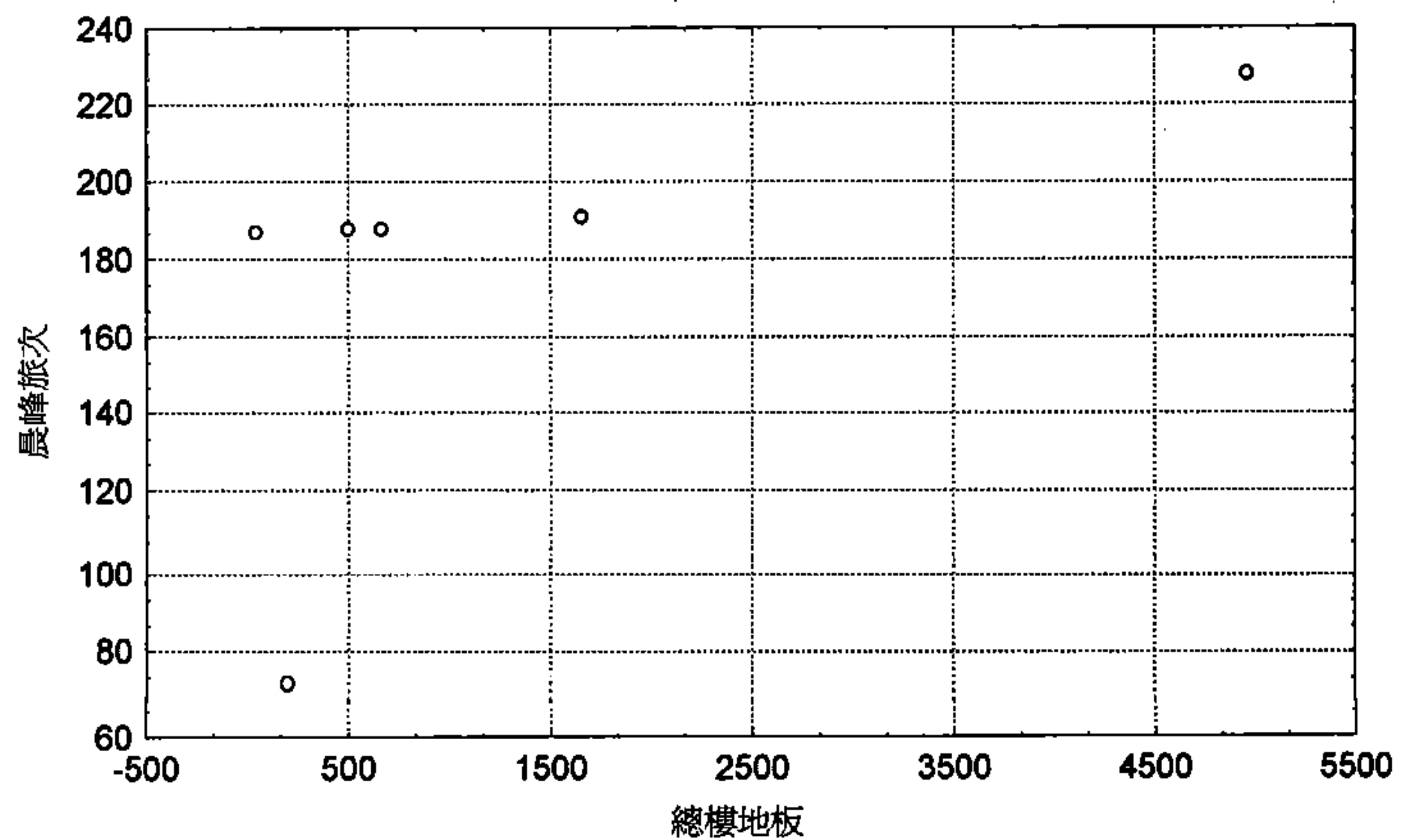


圖5-78 文教區幼教區晨峰旅次關係分析散佈圖

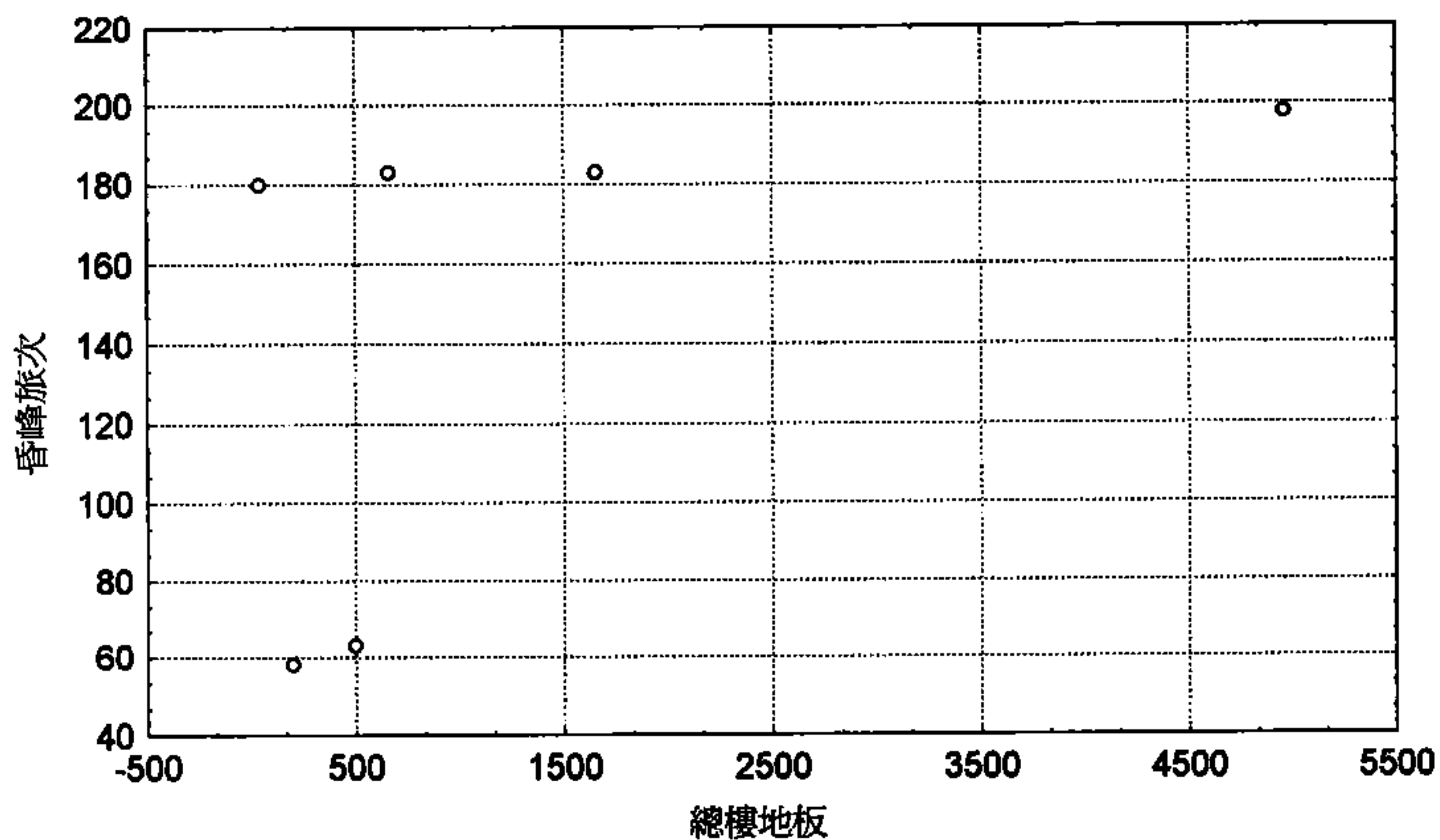


圖5-79 文教區幼教區昏峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

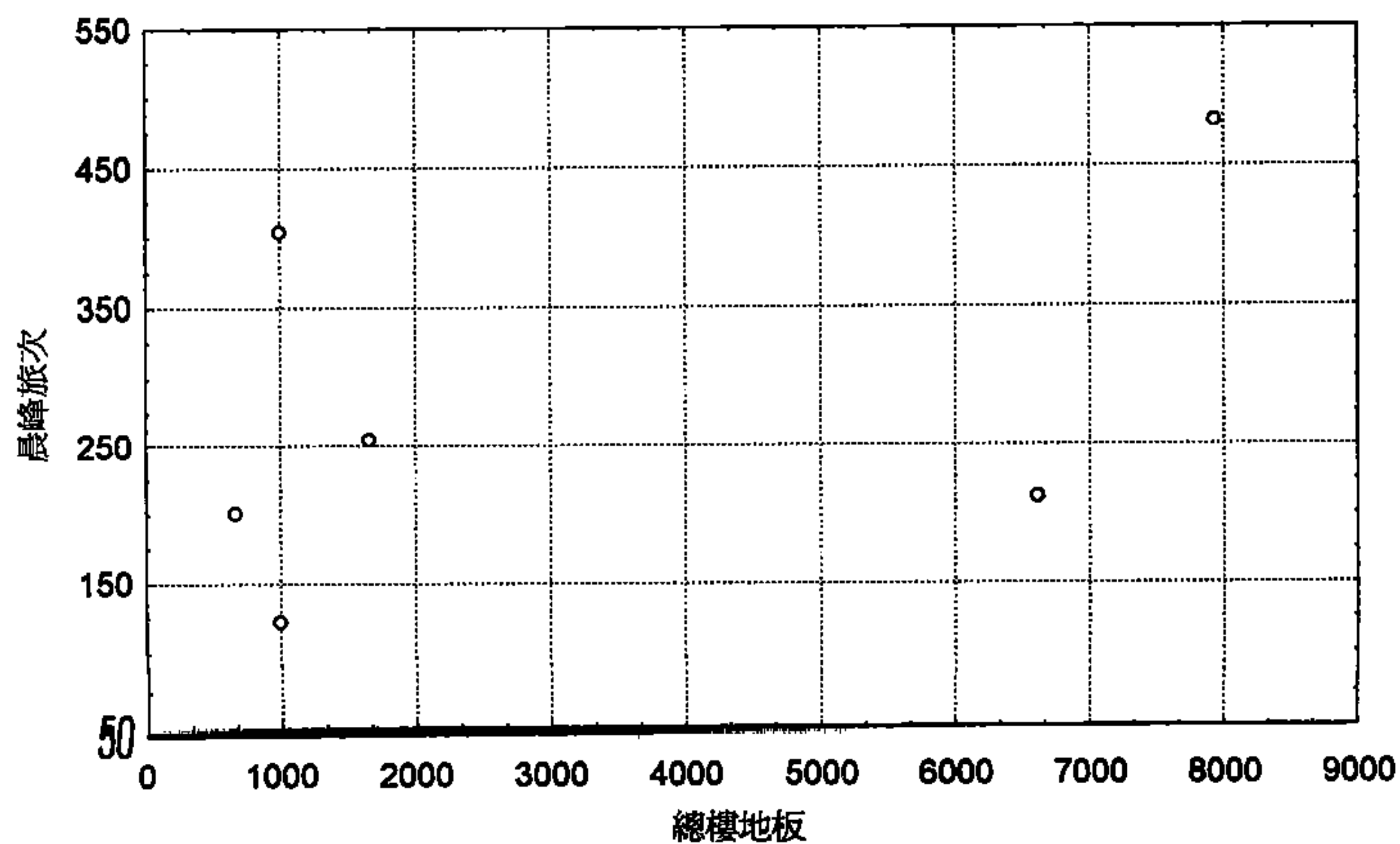


圖5-80 文教區文小晨峰小時關係分析散佈圖

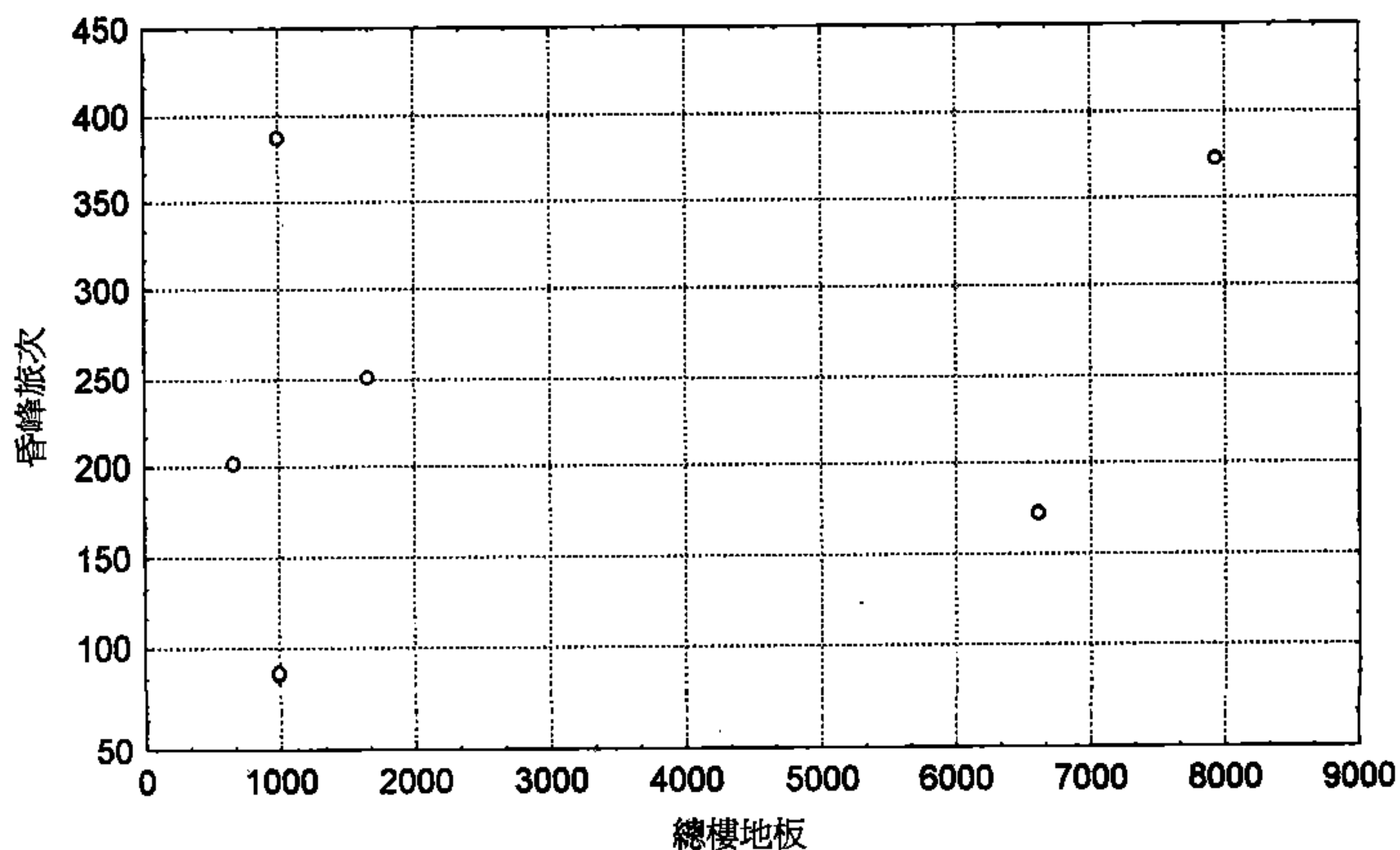


圖5-81 文教區文小昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

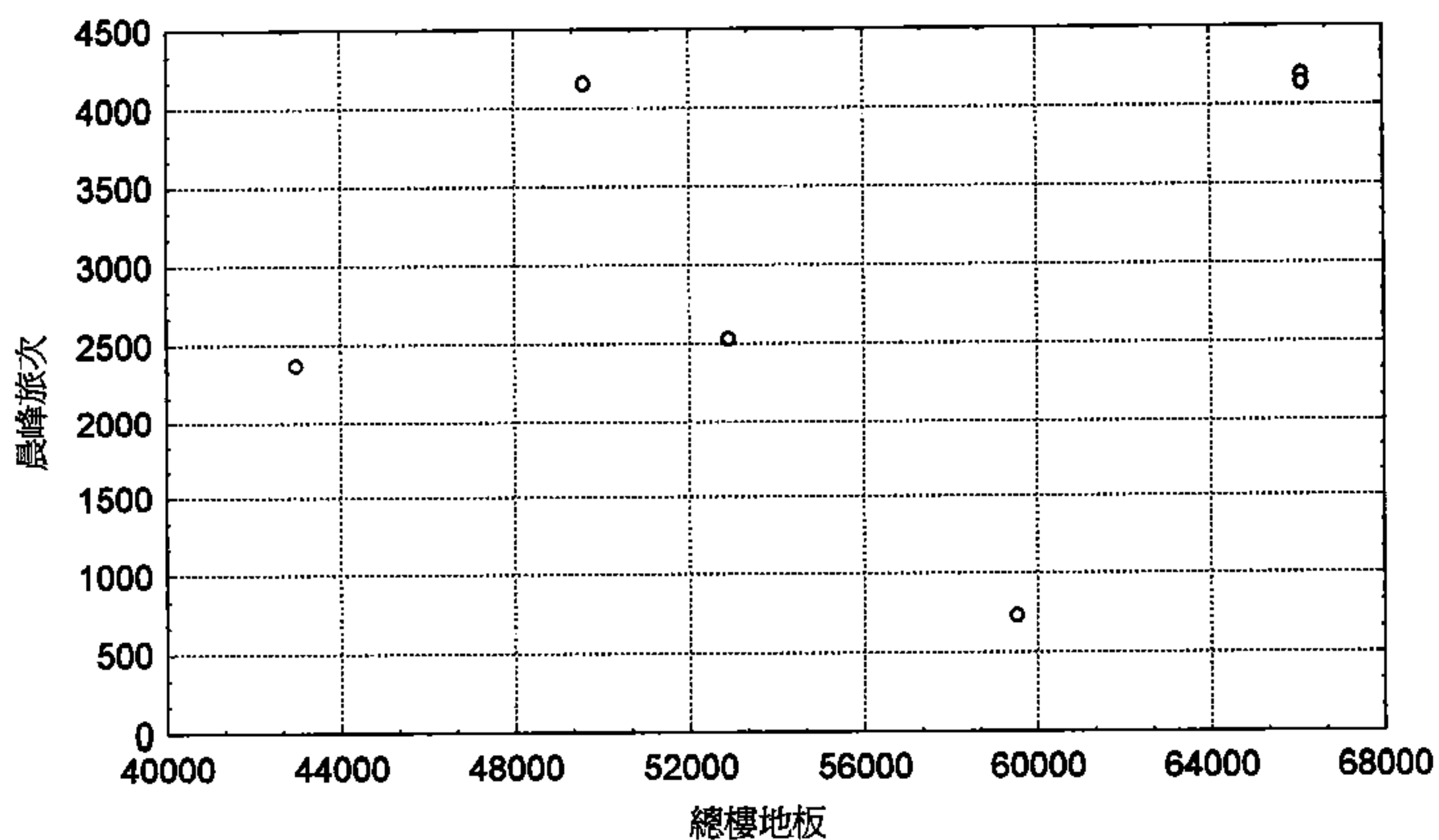


圖5-82 文教區文中晨峰小時關係分析散佈圖

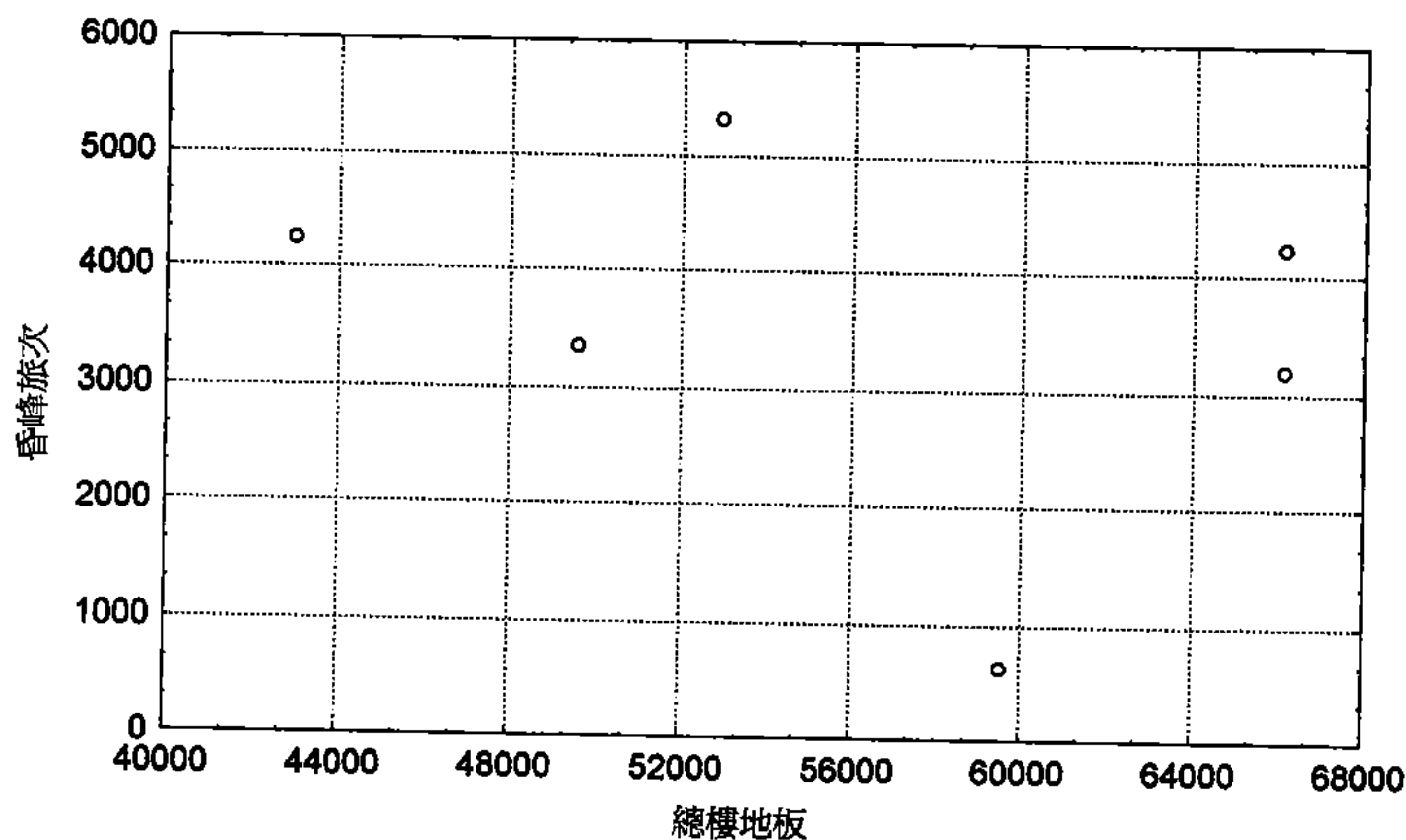


圖5-83 文教區文中昏峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
- ：極端值(未納入模式分析中)

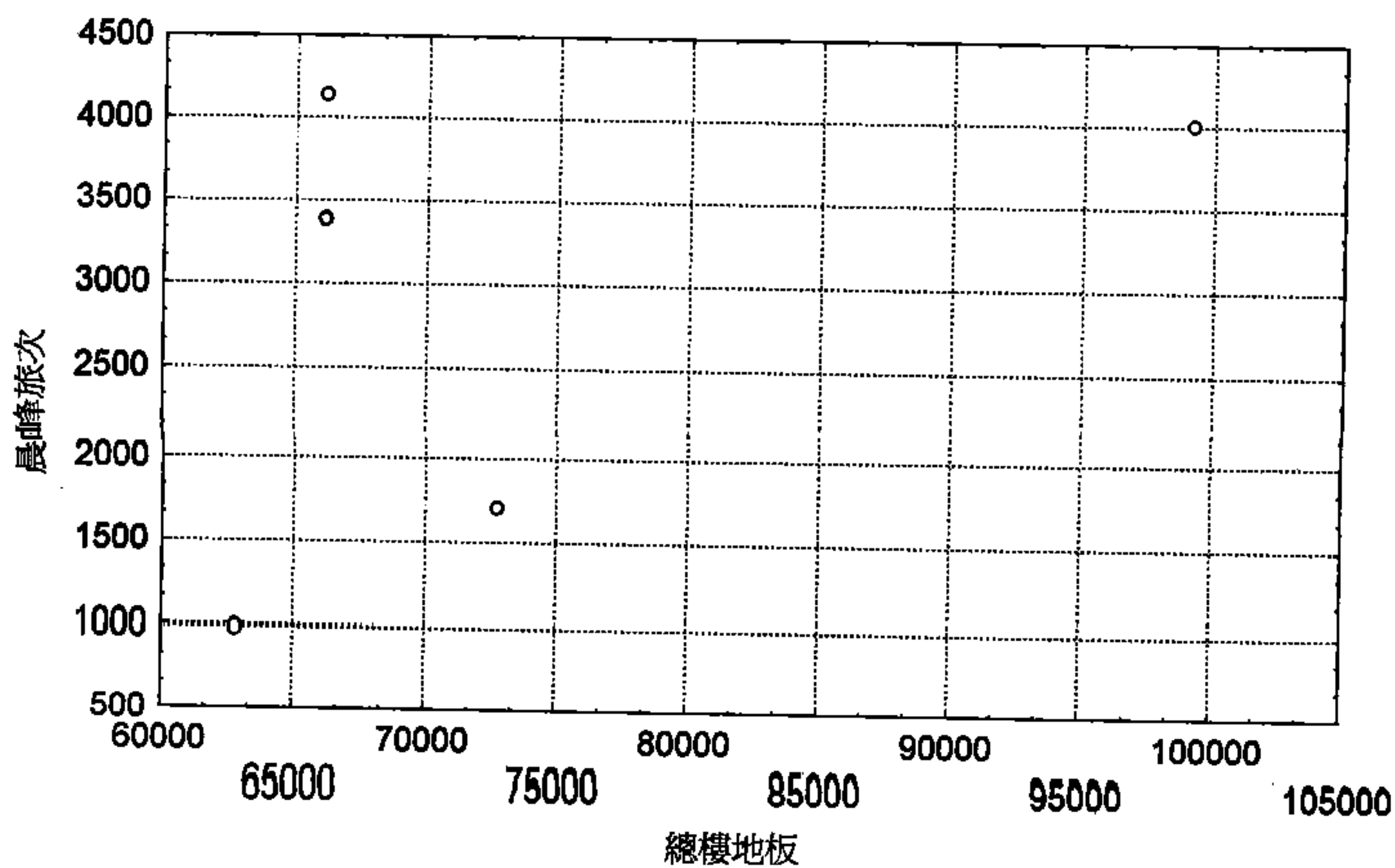


圖5-84 文教區文高晨峰小時關係分析散佈圖

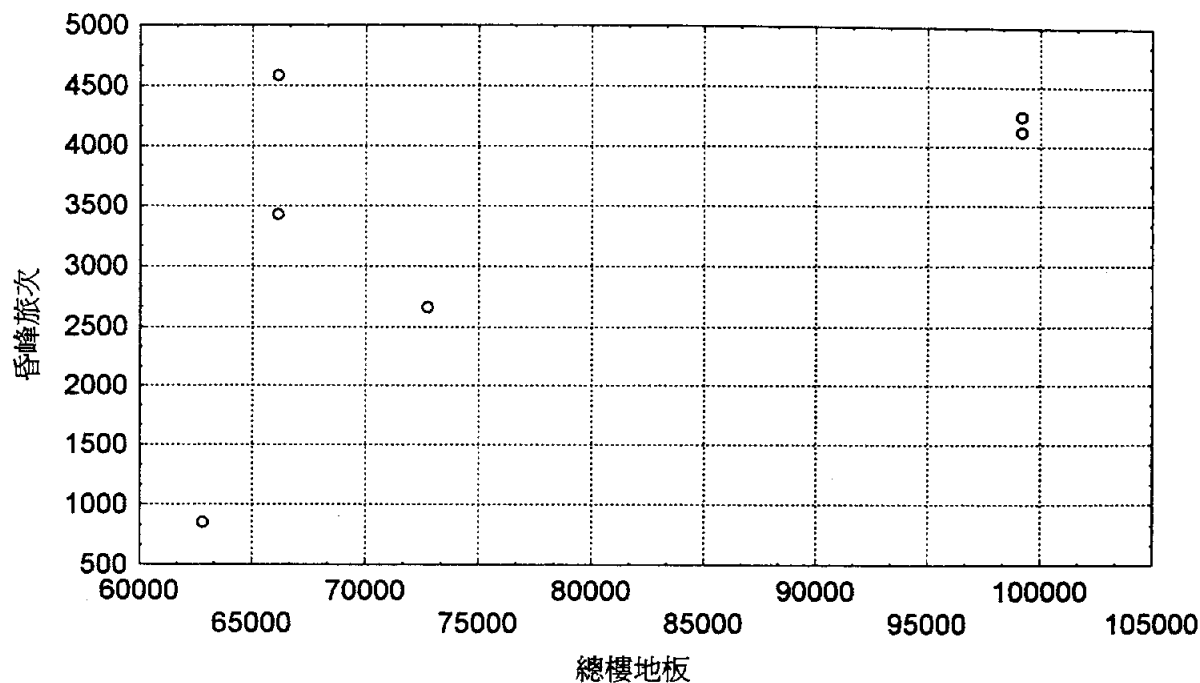


圖5-85 文教區文高昏峰小時關係分析散佈圖

- ：建立模式之樣本
 □：極端值(未納入模式分析中)

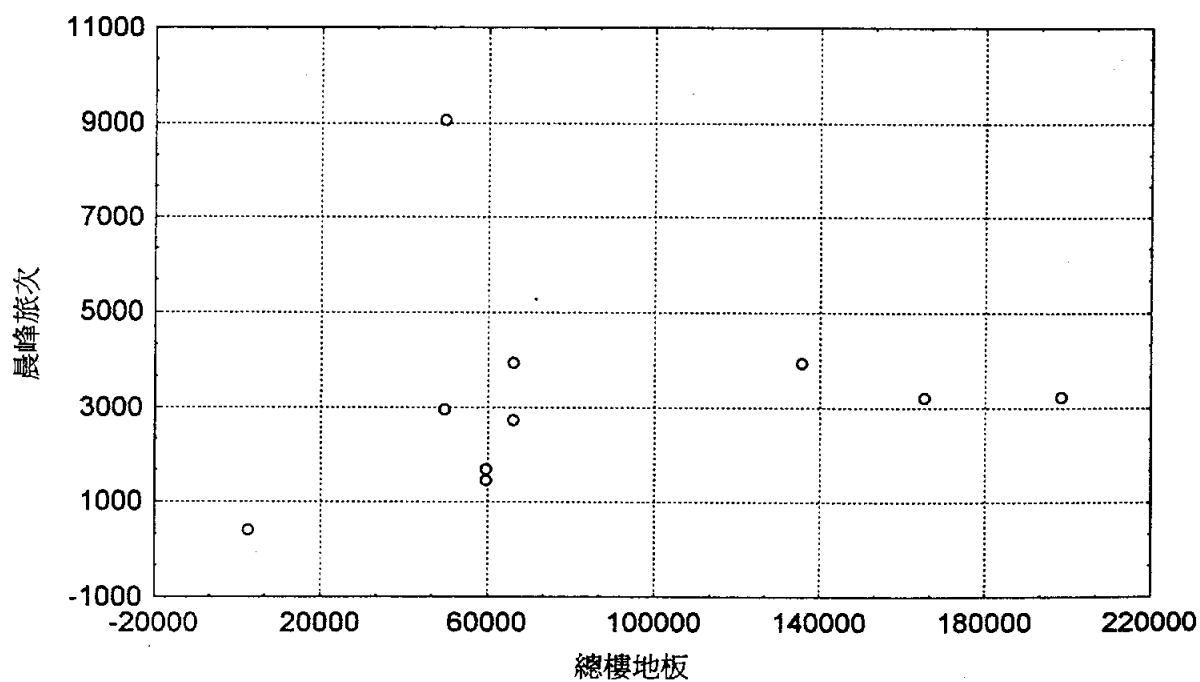


圖5-86 文教區文大晨峰小時關係分析散佈圖

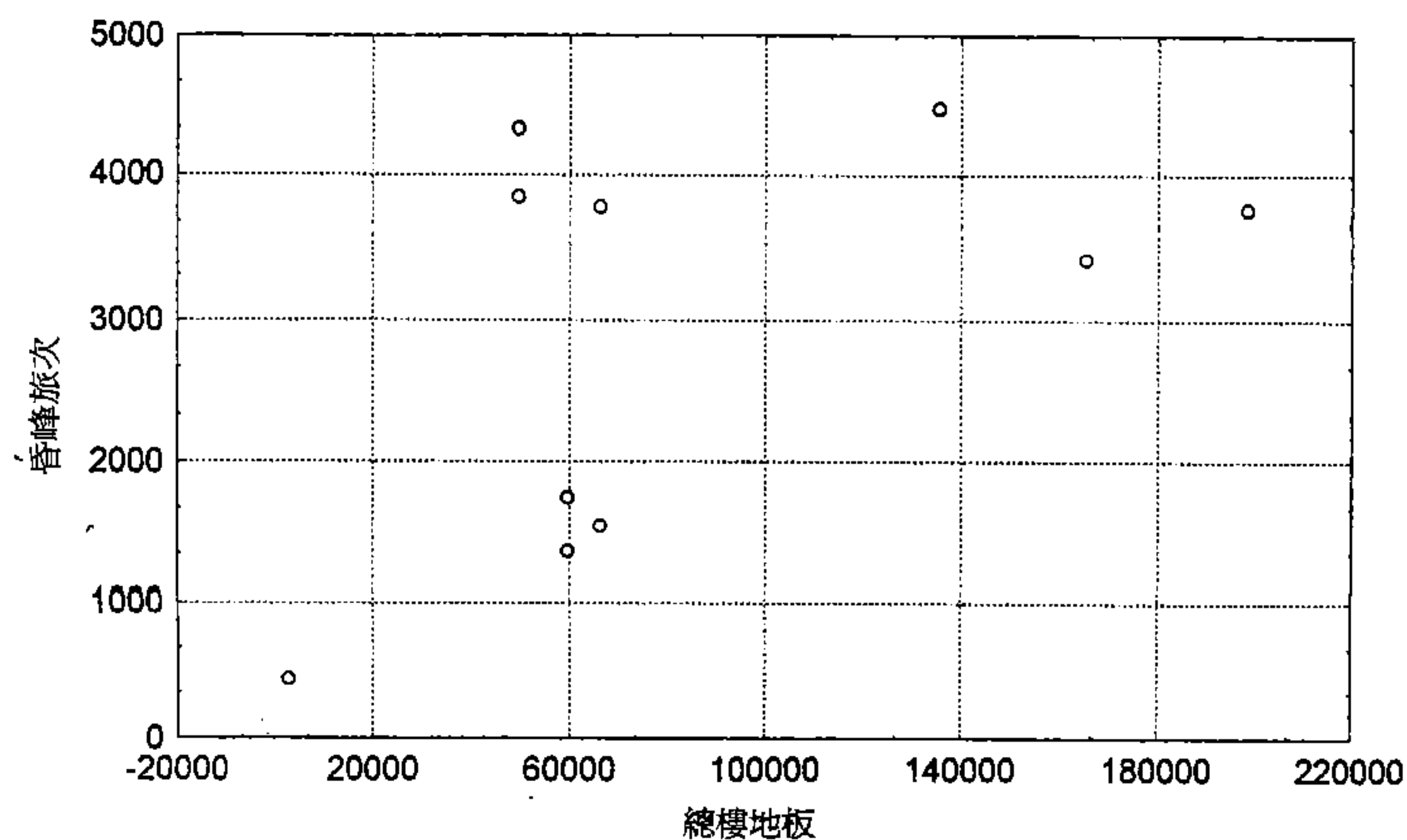


圖5-87 文教區文大昏峰小時關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

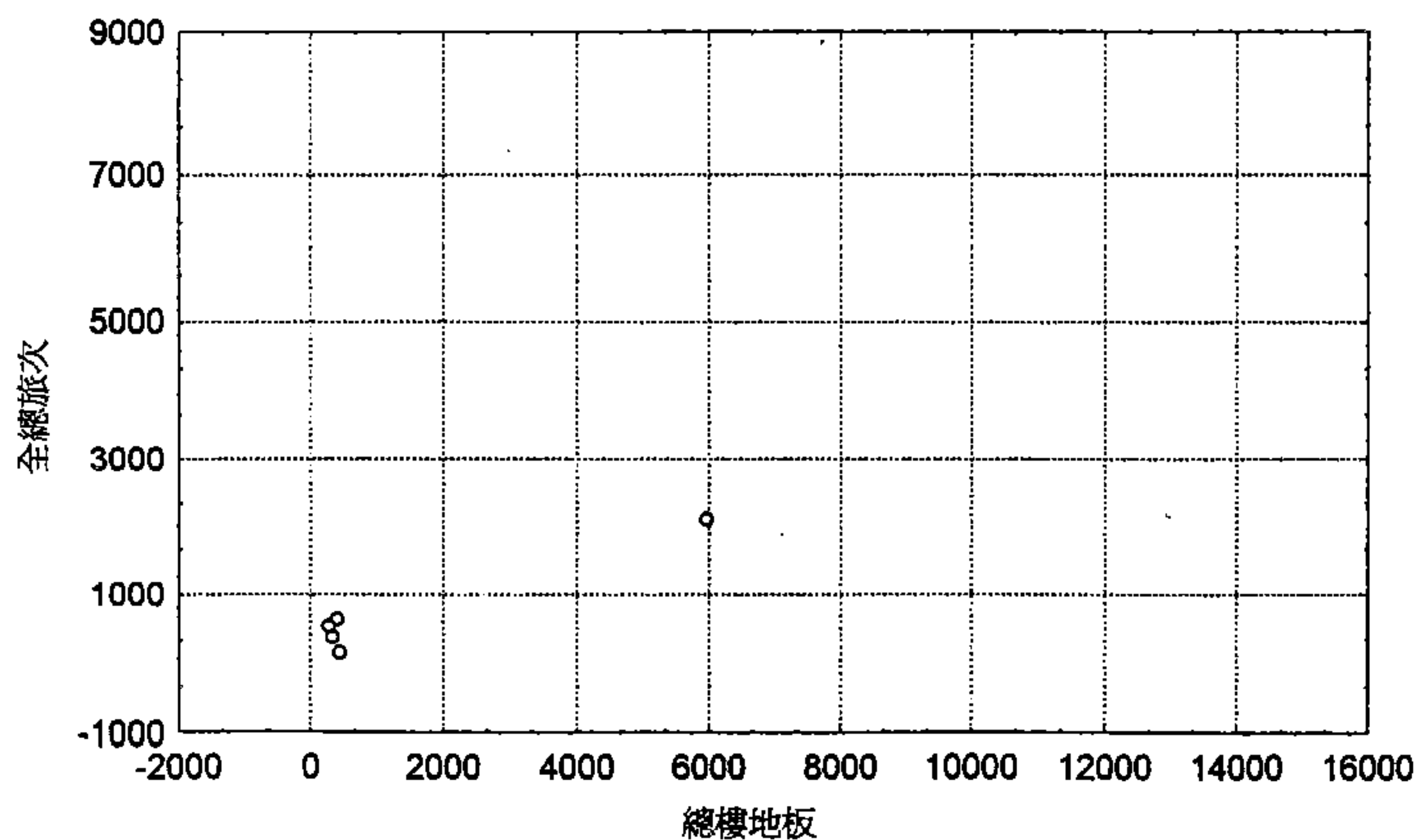


圖5-88 文教區社教館假日全日關係分析散佈圖

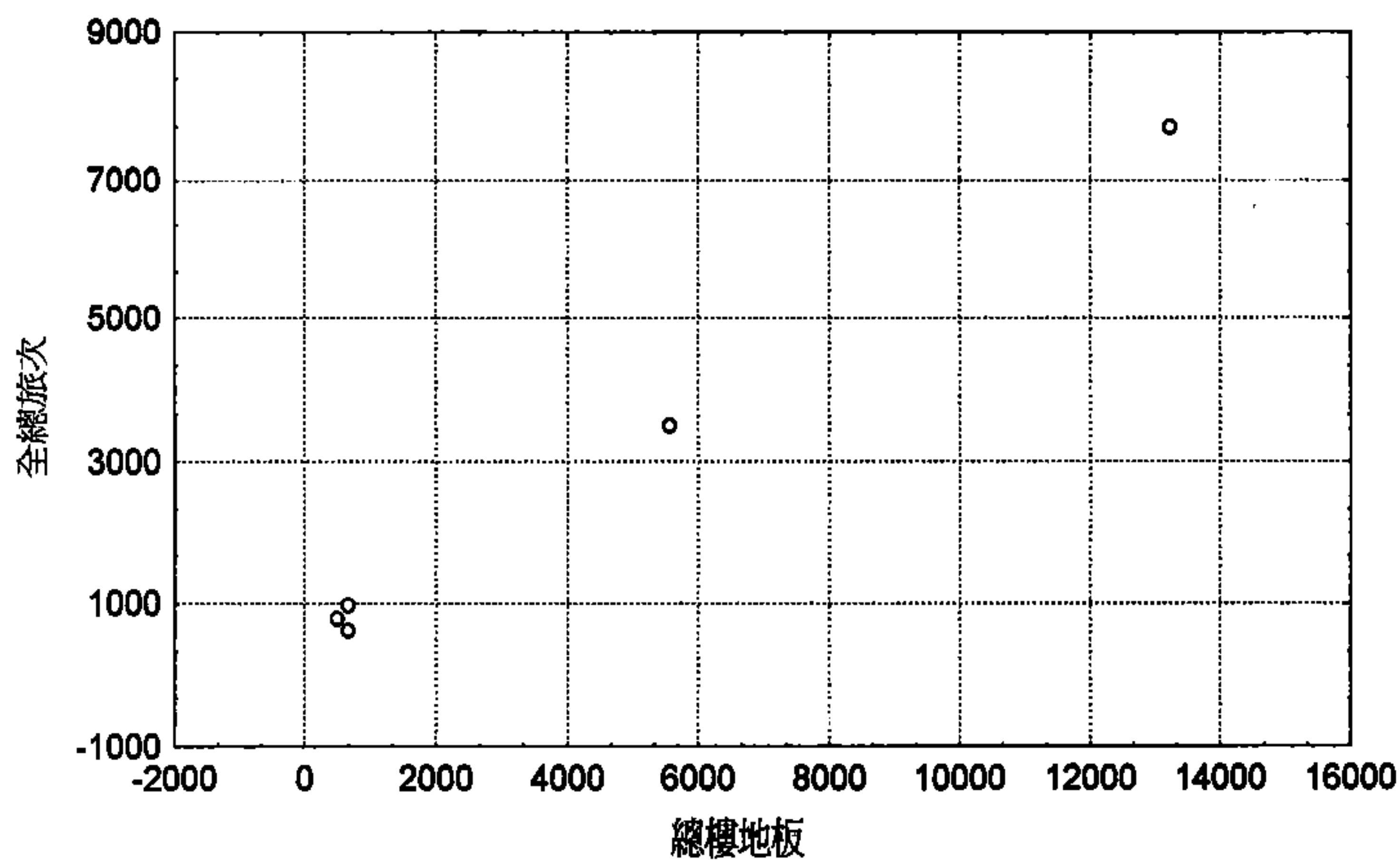


圖5-89 文教區社教館平常日全日關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

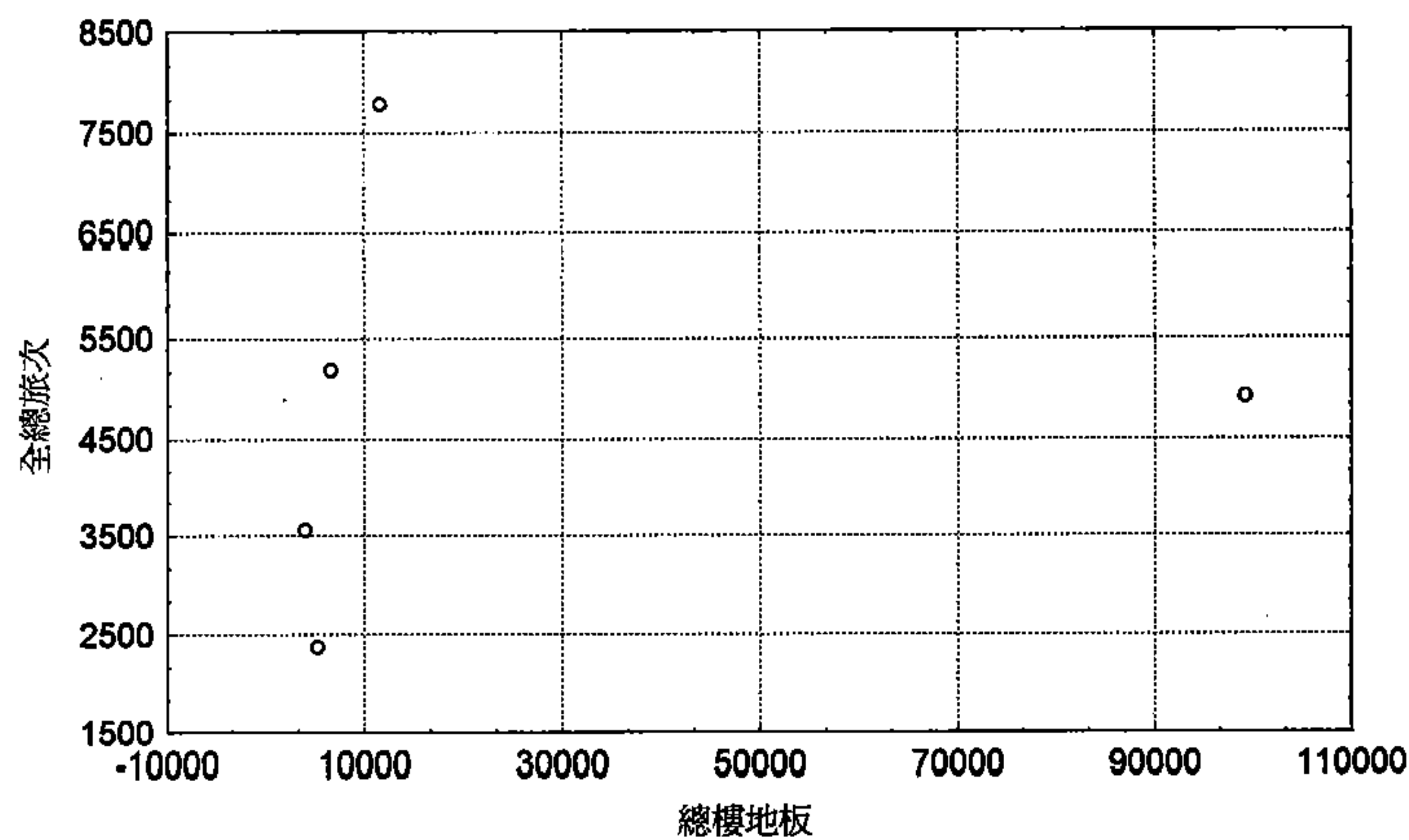


圖5-90 物流中心假日全日關係分析散佈圖

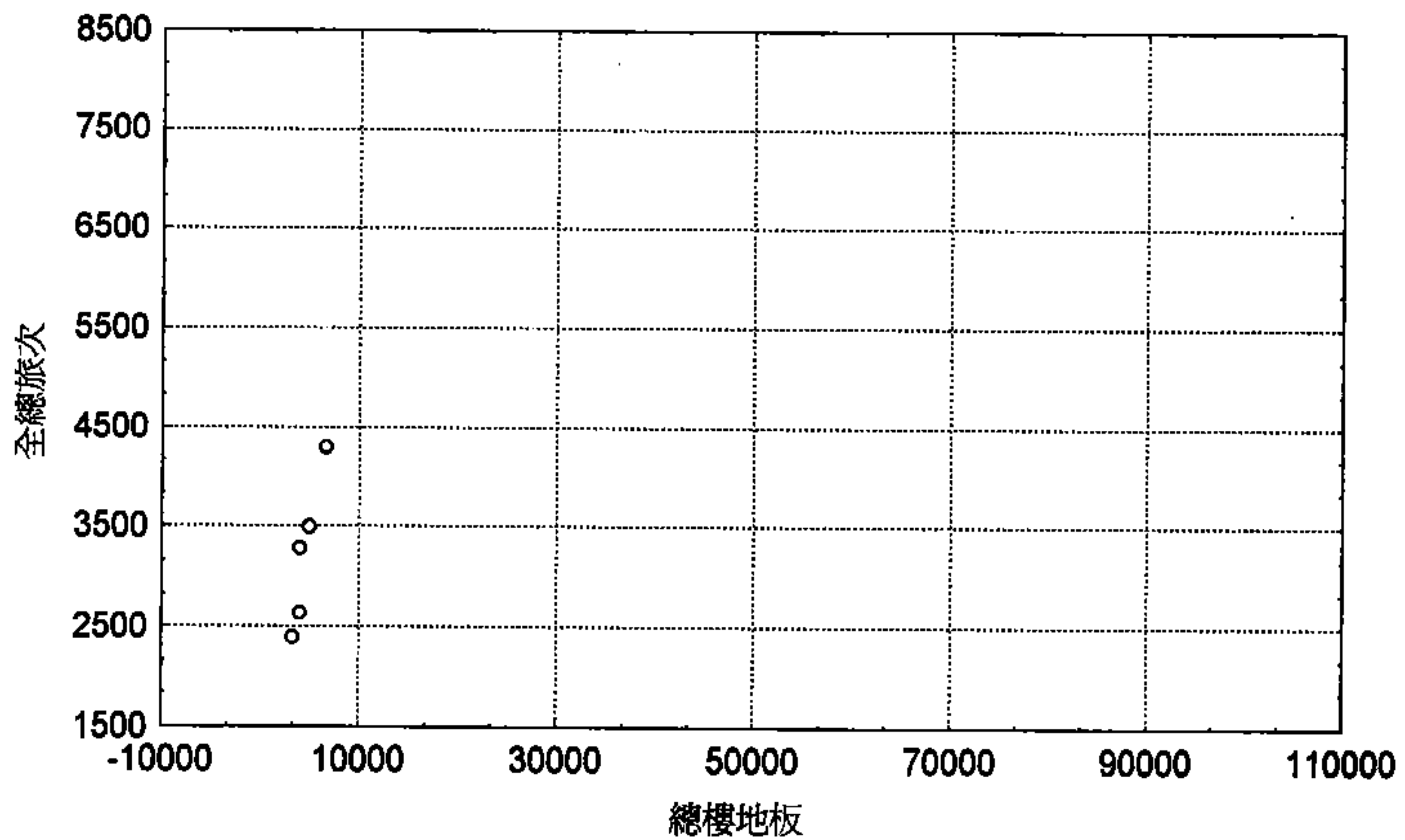


圖5-91 物流中心平常日全日關係分析散佈圖

○：建立模式之樣本
□：極端值(未納入模式分析中)

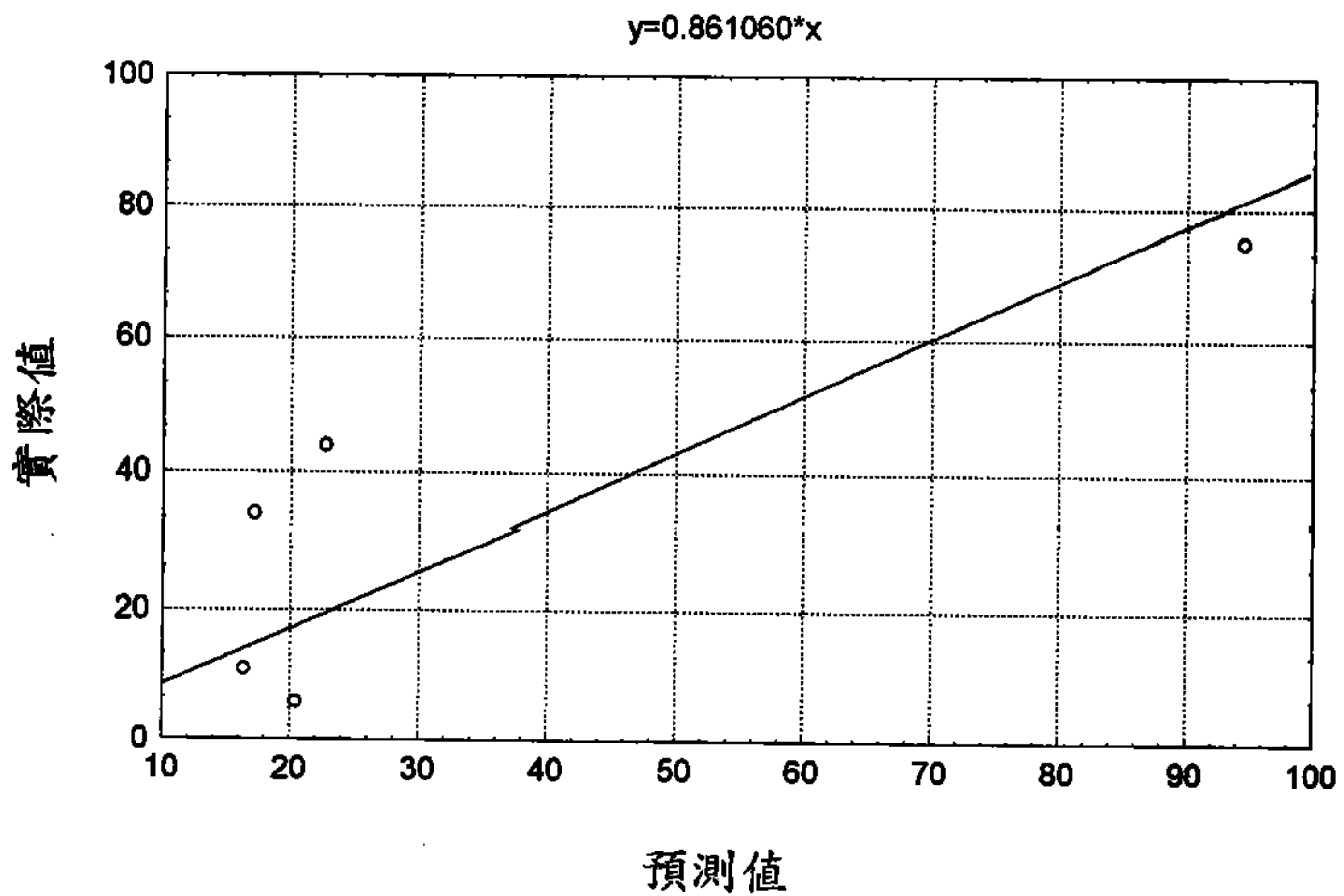


圖 5-92 第四群住宅區晨峰小時預測值與實際值分佈圖

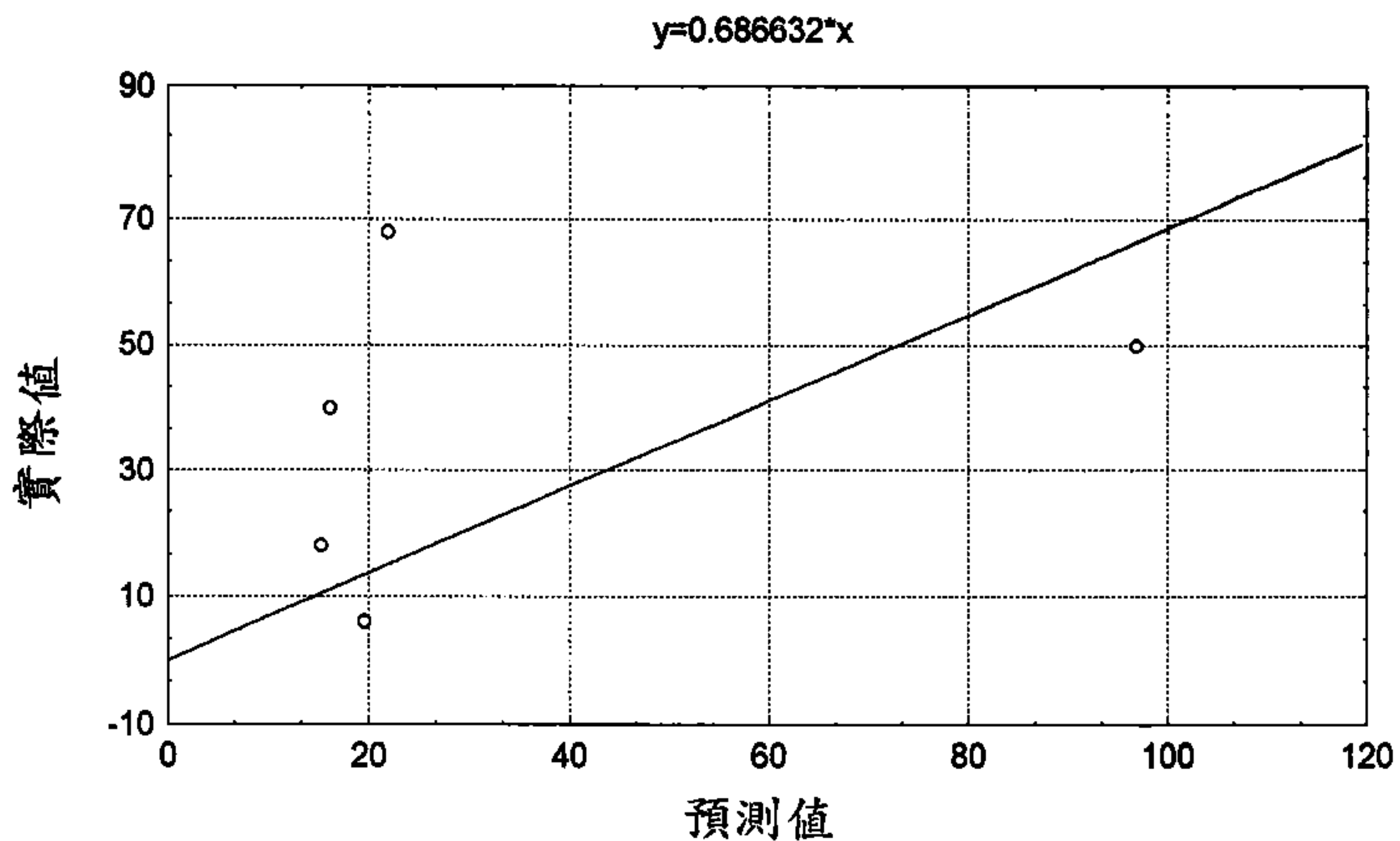


圖 5-93 第四群住宅區昏峰小時預測值與實際值分佈圖

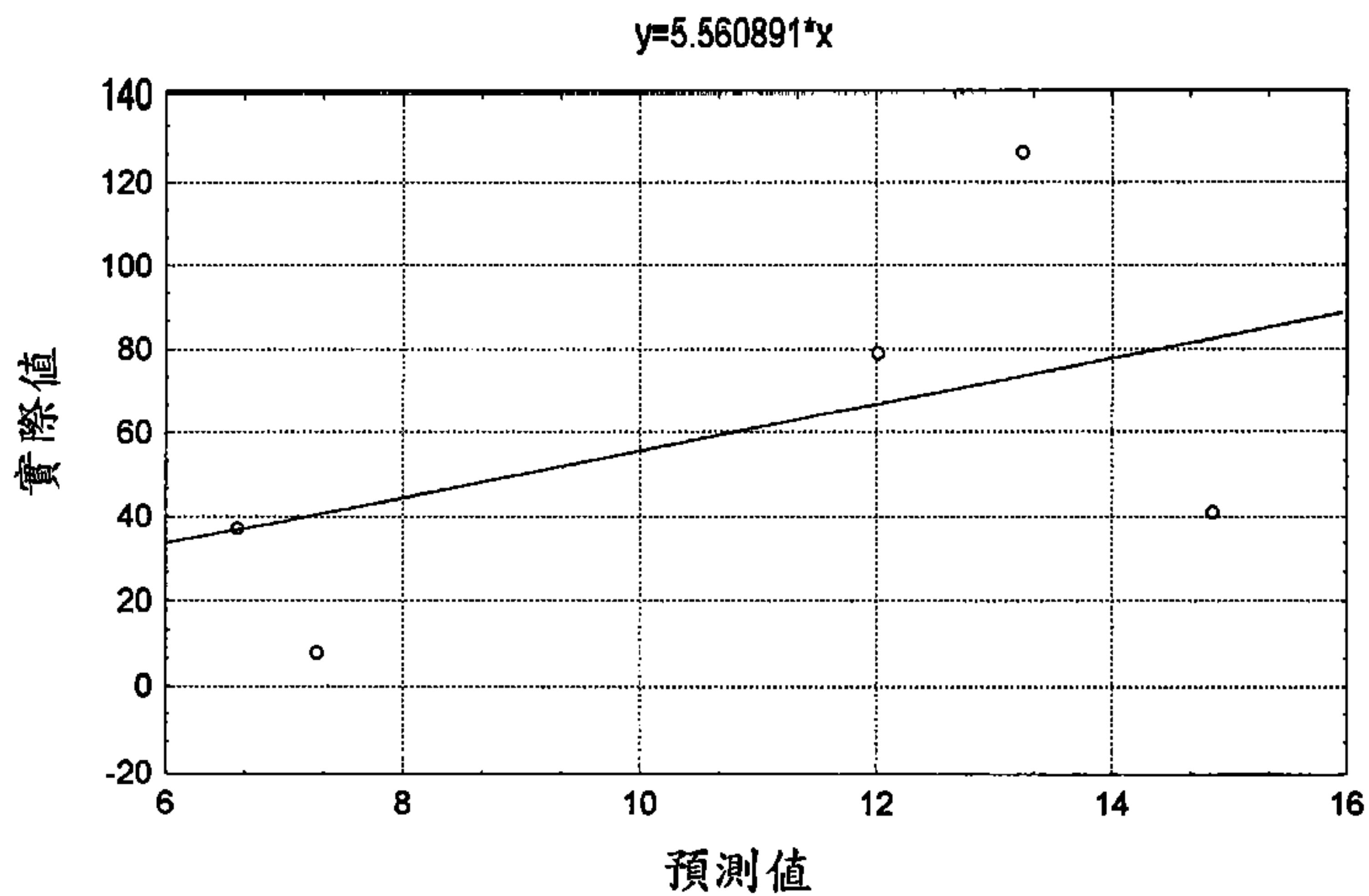


圖 5-94 第四群商業區晨峰小時預測值與實際值分佈圖

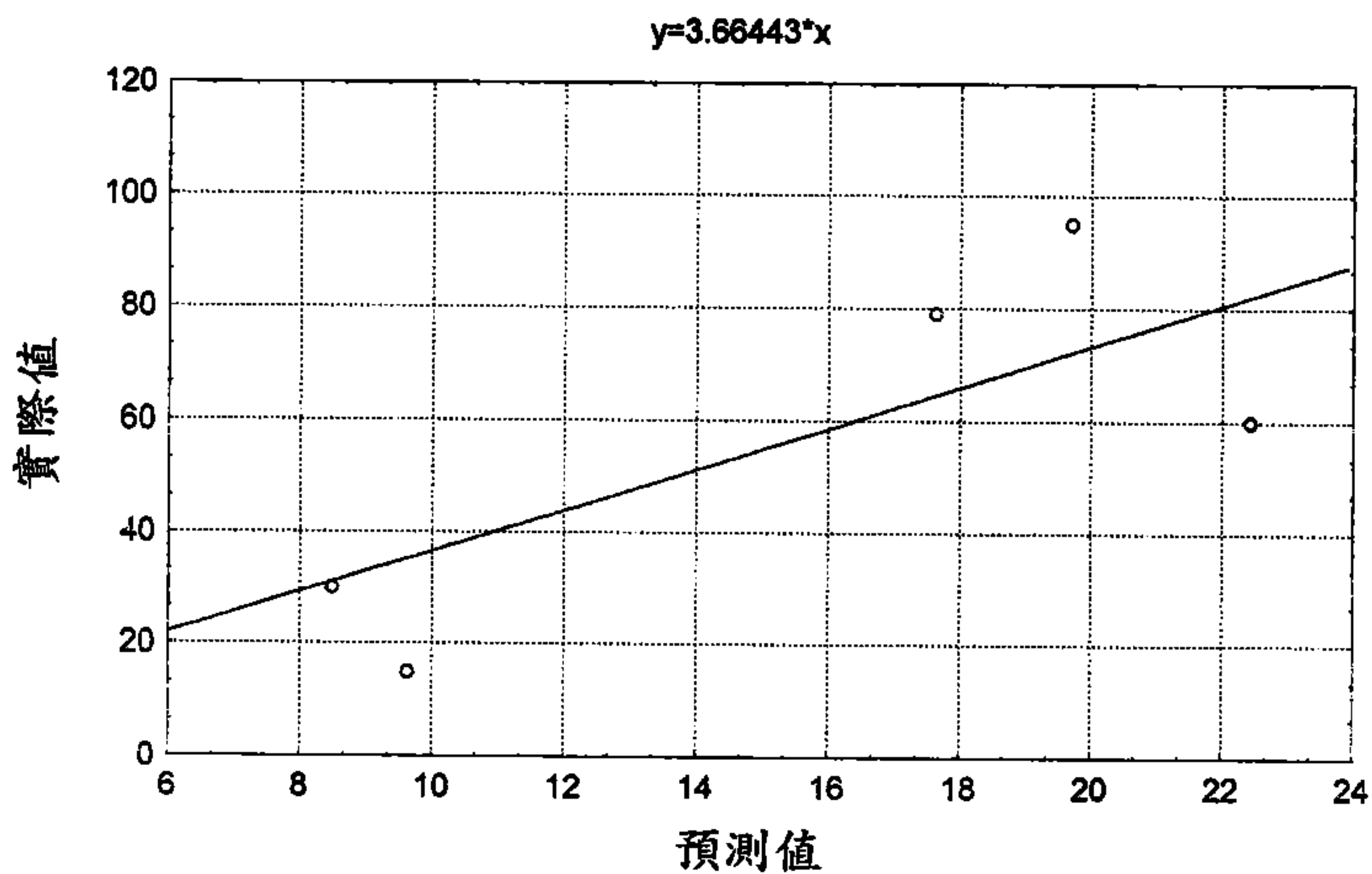


圖 5-95 第四群商業區昏峰小時預測值與實際值分佈圖

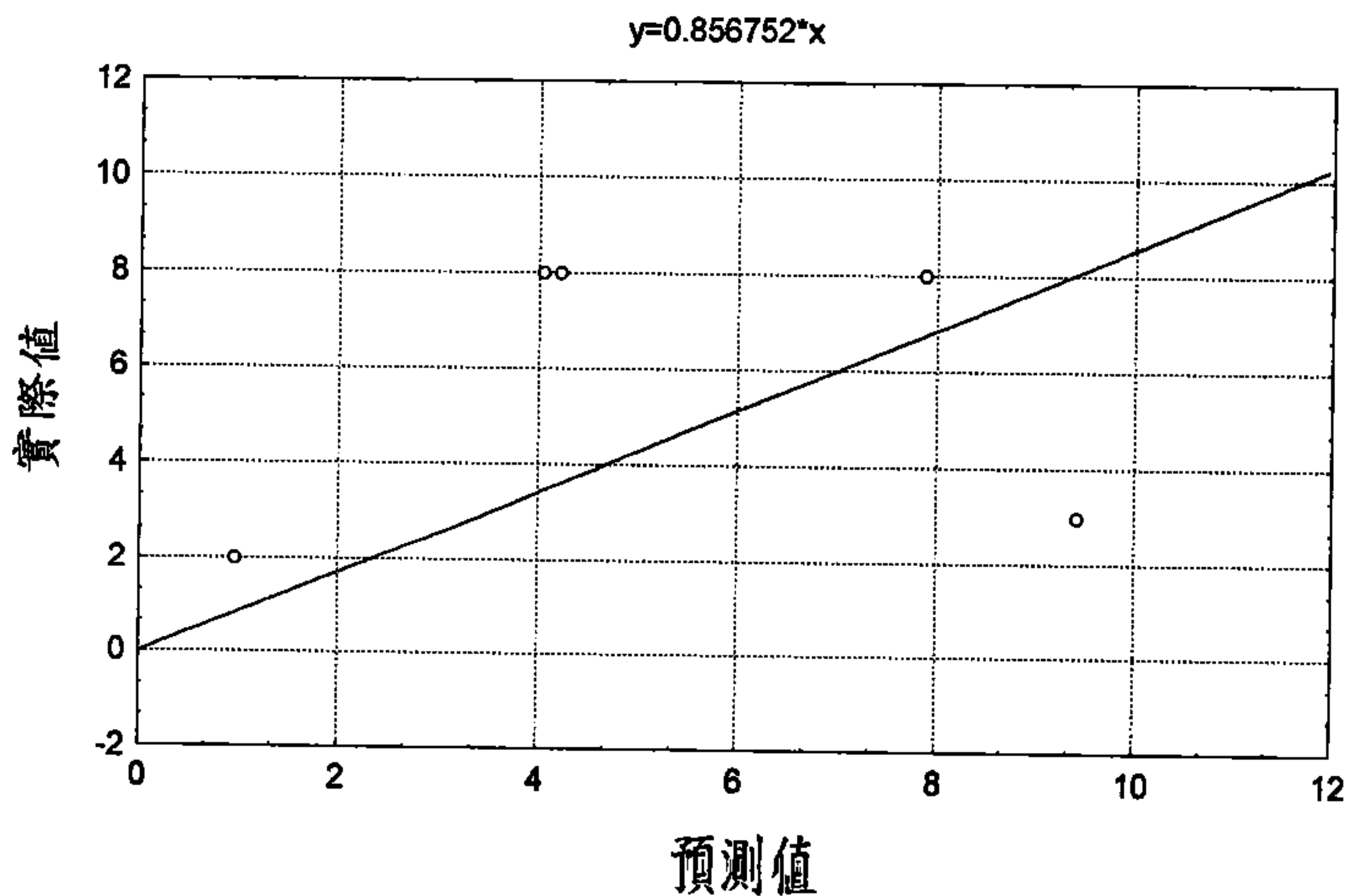


圖 5-96 第四群工業區晨峰小時預測值與實際值分佈圖

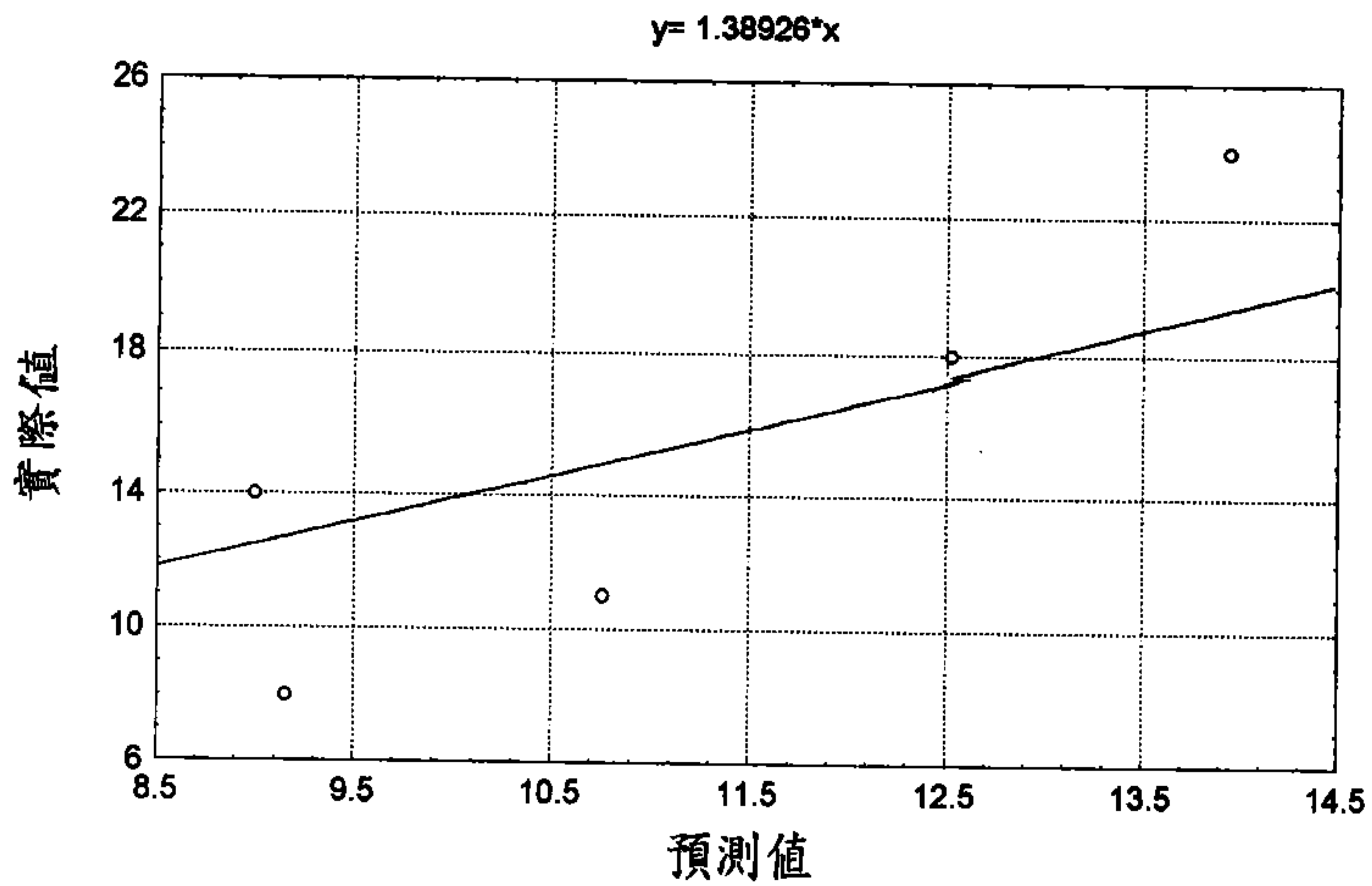


圖 5-97 第四群工業區昏峰小時預測值與實際值分佈圖

第六章 台北都會區土地使用別旅次發生特性摘要

本章係根據本研究調查統計分析結果，就交通影響評估分析過程所需之土地使用別旅次發生特性資料進行摘要性的彙總。

6.1 建物使用現況分析

台北都會區各群組各類土地使用計畫分區之建物使用現況，經本研究調查統計結果整理如表 6.1 所示。

6.2. 旅次發生率統計表

本研究根據建物使用特性及其旅次發生數量之調查資料，將台北都會區各群組各種土地使用分區各時段之旅次發生率建立表如 6.2 ～ 6.5。

6.3. 建物旅次型態關聯表

順道旅次佔旅次發生總數之百分比，為影響推估基地開發衍生交通需求準確性之重要因素，亦為交通影響評估客觀與否重要關鍵，本研究依進出建物旅次特性問卷資料統計台北都會區各群組各土地使用別之順道旅次比例彙整如表 6.6 所示。

6.4. 旅次運具使用分配表

旅次運具使用分配為推估基地開發衍生旅次對各類運具使用的分配型態，為衡量相關交通設施規劃設計規模之重要指標，台北都會區各群組各土地使用別衍生旅次之運具使用分配整理如表 6.7 所示。

6.5. 車輛平均乘載率

車輛平均乘載率為將人旅次轉換車旅次之重要因素，本研究根據調查

資料將台北都會區各群組各土地使用別之車輛平均乘載率整理如表 6.8 所示。

6.1 建物使用現況統計表

分群	分區	住家%	服務業%	商業%	二級產業%	合計面積
第一群	住三	93.78	2.61	3.03	0.58	38611.85
	住四	82.15	14.87	1.49	1.49	6123.61
	商一	78.96	12.36	8.12	0.55	16479.41
	商二	20.25	74.57	2.45	2.72	85338.92
	商三	71.59	12.52	9.52	6.38	23185.93
	商四	55.41	17.41	25.80	1.38	12732.98
	工二	0.00	1.20	98.80	0.00	8833.63
	工三	0.00	0.07	0.00	99.93	497916.7
第二群	住一	98.83	1.17	0.00	0.00	11964.88
	住二	95.26	3.23	1.51	0.00	18719.98
	住三	70.30	26.37	1.96	1.37	24454.98
	住四	76.08	20.45	2.18	1.29	29567.60
	商一	82.29	4.29	13.42	0.00	3958.94
	商三	32.74	63.63	2.57	1.06	20993.94
	工一	0.00	0.00	0.00	100.00	174556.8
	工二	0.00	0.00	2.11	97.89	34613.82
	工三	1.04	0.00	1.70	97.26	194779.6
第三群	住	87.24	5.43	6.66	0.67	16689.38
	商	71.23	10.22	16.65	1.90	10446.96
	工	1.93	0.50	0.41	97.16	61134.55
第四群	住	64.99	18.64	13.43	2.94	22351.89
	商	81.60	9.21	4.31	4.88	29532.50
	工	1.95	1.73	1.66	94.66	95629.36
第五群	住	61.90	13.00	24.00	1.10	5947.49
	商	7.40	37.00	55.60	0.00	5603.67
	工	7.20	9.00	0.00	89.80	3669.66

表 6.2 住宅區旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目		假 日		平 常 日			
		全 日	尖 峰	全 日	尖 峰	晨 峰	昏 峰
第一群	住三	42.14	7.97	*	*	4.50	6.50
	住四	32.15	6.29	*	*	6.44	3.53
第二群	住一	*	*	*	*	1.34	1.39
	住二	82.20	12.09	*	*	3.28	4.29
	住三	38.91	5.80	*	*	3.14	2.57
	住四	*	*	*	*	1.62	2.08
第三群		234.43	34.69	39.96	5.86	4.30	10.77
第四群		26.56	4.06	53.86	12.28	11.01	11.56
第五群		117.18	28.37	45.41	10.52	8.05	14.96

* 表無進行調查

表 6.3 商業區旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目		假 日		平 常 日			
		全 日	尖 峰	全 日	尖 峰	晨 峰	昏 峰
第一群	商一	*	*	*	*	2.58	4.56
	商二	70.96	12.14	*	*	5.98	8.82
	商三	96.01	15.52	*	*	9.65	18.37
	商四	677.98	135.33	*	*	5.19	15.46
第二群	商一	265.37	46.47	*	*	5.43	11.68
	商三	18.46	4.21	*	*	2.82	5.20
第三群		18.04	3.36	15.38	2.86	2.94	3.48
第四群		20.65	4.41	30.21	5.02	3.56	4.46
第五群		134.14	30.52	45.12	8.74	4.65	7.43

* 表無進行調查

表 6.4 平常日工業區旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目		假 日		平 常 日			
		全 日	尖 峰	全 日	尖 峰	晨 峰	晨 峰
第一群	工二	*	*	*	*	4.34	9.31
	工三	*	*	*	*	11.43	21.12
第二群	工一	*	*	*	*	3.36	4.79
	工二	*	*	*	*	5.37	6.93
	工三	*	*	*	*	6.30	6.51
第三群		*	*	*	*	6.75	8.42
第四群		*	*	*	*	2.79	3.01
第五群		*	*	*	*	3.42	6.07

* 表無進行調查

表 6.5 行政機關各類土地使用旅次產生率統計表

單位：人／百平方公尺樓地板面積

項 目		平 常 日				假 日	
		全 日	尖 峰	晨 峰	昏 峰	晨 峰	昏 峰
行政機關	基層機關	279.52	42.39	38.00	30.77	*	*
	醫療設施	67.35	10.85	6.69	7.68	*	*
	公務機關	103.13	16.51	15.49	14.26	*	*
	公用事業	120.92	16.60	12.82	16.59	*	*
郵 局		525.68	85.27	6.69	7.68	*	*
社教館		101.51	16.56	6.69	7.68	104.69	22.35
文教區	幼教區	*	*	3.25	2.97	*	*
	文 小	*	*	6.69	7.68	*	*
	文 中	*	*	5.42	6.50	*	*
	文 高	*	*	3.91	4.26	*	*
	文 大	*	*	1.84	1.62	*	*
風景區	古蹟文化	*	*	*	*	60.90	8.30
	自然資源	*	*	*	*	5.63	0.73
	人工遊樂	*	*	*	*	1.57	0.19
物流中心		68.77	12.04	2.11	7.70	46.00	5.43

* 表無進行調查

表 6.6 建物旅次型態關聯表

分區	\型態	順道旅次	專程旅次
第一群	住三	17.09	82.91
	住四	14.93	85.07
	商一	23.40	76.60
	商二	17.56	82.44
	商三	22.99	77.01
	商四	34.56	65.44
	工二	0.00	100.00
	工三	0.00	100.00
第二群	住一	6.48	93.52
	住二	22.33	77.67
	住三	13.00	87.00
	住四	7.22	92.78
	商一	28.72	71.28
	商二	25.15	74.85
	工一	3.28	96.72
	工二	0.51	99.49
	工三	1.64	98.36
第三群	住	17.50	82.50
	商	21.72	78.28
	工	7.78	92.22
第四群	住	10.49	89.51
	商	22.90	77.10
	工	2.96	97.04
第五群	住	25.35	74.65
	商	25.85	74.15
	工	4.23	95.77
公務設施		2.86	97.14
醫療設施		3.85	96.15
基層機關		17.14	82.86
公用事業		17.65	82.35
郵局		18.02	81.98
社教館		10.95	89.05
古蹟文化		8.33	91.67
自然資源		6.45	93.55
人工遊樂		4.76	95.24
幼教區		5.05	94.95
文小		5.59	94.41
文中		11.85	88.15
文高		4.38	95.62
文大		3.37	96.63
物流中心		10.00	90.00

表 6.7 旅次運具使用分配表

分區 \ 運具	小客車	機車	計程車	公車	貨車	腳踏車	步行	
第一群	住三	17.37	31.07	2.12	14.69	3.25	0.85	28.67
	住四	21.15	38.26	3.42	10.58	1.87	1.09	20.37
	商一	11.70	53.19	0.00	19.15	1.06	0.00	14.89
	商二	22.17	34.36	4.83	17.12	1.43	0.22	19.87
	商三	26.64	33.10	6.09	15.98	1.72	0.69	18.74
	商四	12.96	38.08	0.80	17.92	1.776	0.64	26.56
	工二	31.18	52.69	4.30	3.23	5.38	0.00	3.23
	工三	18.00	52.00	7.00	8.00	4.00	0.00	11.00
第二群	住一	42.59	23.15	3.70	13.89	3.70	0.00	12.96
	住二	20.39	30.74	1.94	15.53	2.27	1.94	27.18
	住三	22.79	29.70	7.06	15.09	1.77	2.73	20.55
	住四	28.87	30.93	0.00	11.34	0.00	4.12	22.68
	商一	19.09	29.56	2.87	8.28	2.36	4.05	33.28
	商二	16.04	38.61	2.77	10.69	2.97	1.19	27.13
	工一	22.95	59.02	3.28	1.64	8.20	1.64	3.28
	工二	14.56	63.13	0.51	1.52	7.58	5.56	4.55
	工三	21.31	59.56	0.00	2.19	5.46	1.64	7.10
	第三群	住	13.39	37.94	1.95	22.18	2.23	2.37
商		13.14	37.28	1.86	15.37	2.60	2.97	23.92
工		22.78	45.00	0.28	9.17	13.61	2.78	6.39
第四群	住	19.64	37.63	0.82	8.62	3.30	2.70	25.49
	商	15.35	43.85	1.02	7.38	3.05	3.56	25.19
	工	22.82	37.63	0.87	13.24	9.58	2.61	13.24
第五群	住	20.28	39.17	1.38	4.84	8.29	3.46	22.58
	商	11.94	38.32	1.78	2.67	8.56	5.17	31.55
	工	23.40	39.72	0.00	18.44	4.96	1.42	12.06
公務設施	30.00	34.29	12.86	12.86	1.43	0.00	8.57	
醫療設施	39.42	22.12	14.42	16.35	0.00	0.96	6.73	
基層機關	24.76	43.81	11.43	11.43	0.00	0.95	6.67	
公用事業	33.33	44.12	10.78	6.86	3.92	0.00	0.98	
郵局	31.53	42.34	5.41	2.70	0.90	0.00	17.12	
社教館	26.28	41.61	4.38	12.41	1.46	3.65	10.22	
古蹟文化	28.57	38.10	2.38	8.33	2.38	1.19	11.90	
自然資源	31.18	49.46	1.08	4.30	0.00	1.08	9.68	
人工遊樂	44.44	38.10	6.35	1.59	0.00	0.00	3.17	
幼教區	36.36	31.31	2.02	0.00	0.00	0.00	8.08	
文小	13.29	28.67	1.40	6.29	2.10	8.39	39.86	
文中	15.56	11.11	3.70	16.30	9.63	20.00	23.70	
文高	20.44	26.28	3.65	30.66	2.19	4.38	12.41	
文大	16.85	42.13	2.81	23.60	0.56	1.69	12.36	
物流中心	38.75	36.88	7.50	5.63	5.63	0.00	5.63	

表 6.8 車輛平均乘載率統計表

分區 \ 運具		小客車	機車	計程車	貨車	腳踏車
第一群	住三	1.61	1.29	1.44	1.35	2.33
	住四	1.65	1.13	1.58	1.40	1.00
	商一	1.67	1.00	0.00	0.00	0.00
	商二	2.02	1.25	2.07	3.00	1.00
	商三	1.66	1.30	1.70	1.83	1.00
	商四	2.09	1.47	2.00	1.50	1.00
	工二	1.36	1.09	1.00	1.50	0.00
	工三	1.28	1.12	1.00	1.00	0.00
第二群	住一	1.60	1.00	1.00	1.00	0.00
	住二	2.47	1.33	1.50	1.20	1.00
	住三	1.89	1.32	1.25	1.25	1.13
	住四	1.74	1.19	0.00	0.00	1.00
	商一	1.73	1.32	1.56	1.83	1.00
	商二	1.81	1.26	1.88	1.20	1.00
	工一	1.14	1.17	1.00	1.60	1.00
	工二	1.27	1.18	0.00	1.36	1.00
	工三	1.43	1.17	0.00	1.20	1.00
第三群	住	1.96	1.37	1.43	1.50	1.20
	商	1.63	1.35	1.20	1.53	1.21
	工	1.53	1.17	0.00	1.42	1.00
第四群	住	2.52	1.30	1.00	1.46	1.05
	商	1.65	1.13	1.58	1.40	1.00
	工	1.72	1.37	1.67	1.76	1.00
第五群	住	1.80	1.23	1.00	1.30	1.15
	商	1.72	1.28	1.29	1.53	1.14
	工	1.19	1.16	0.00	1.60	1.00
公務設施		1.00	1.00	1.25	1.00	0.00
醫療設施		1.96	1.14	1.00	0.00	0.00
基層機關		1.23	1.20	1.25	0.00	1.00
公用事業		1.18	1.21	1.25	2.00	0.00
郵局		1.15	1.19	1.17	2.00	0.00
社教館		1.81	1.37	1.00	1.50	1.00
古蹟文化		2.85	1.83	3.00	2.00	1.00
自然資源		3.05	1.67	4.00	0.00	1.00
人工遊樂		2.68	1.67	2.67	0.00	0.00
幼教區		1.44	1.15	1.00	0.00	0.00
文小		2.00	1.35	2.00	2.00	1.50
文中		1.53	1.25	1.25	1.92	1.00
文高		1.63	1.43	1.33	1.00	1.00
文大		1.18	1.16	1.00	2.00	1.00
物流中心		2.17	1.49	1.22	1.83	0.00

第七章 結論與建議

本研究基於基地開發衍生交通需求預測及交通影響評估審查之需要，根據國內都市土地混合使用之發展特性，即土地開發後之使用項目具不確定性，而以土地使用計畫分區別為基礎，進行建物旅次特性抽樣調查，依過去之發展經驗建立旅次發生率與模式，並分析相關之旅次特性參數。經研究後可歸納如下之結論與建議。

7.1 結 論

1. 在考慮不同都市發展型態旅次發生特性之差異，本研究乃以都市旅次發生之影響因素為解釋變數，透過「群落分析」與「判別分析」方法，將台北都會區之 36 個行政分區，劃分為五個都市群組，以作為建物旅次特性抽樣調查與模式建立分析之分類基礎，五個都市群組劃分如下：

第一群：萬華、大同、中正、松山、中山、信義、大安等七分區。

第二群：文山、北投、士林、內湖、南港等五區。

第三群：板橋市、永和市、中和市、新店市、新莊市、三重市、蘆洲鄉。

第四群：樹林鎮、鶯歌鎮、三峽鎮、龜山鄉、淡水鎮、土城市、汐止鎮、泰山鄉、五股鄉、林口鄉、深坑鄉。

第五群：八里鄉、三芝鄉、石門鄉、烏來鄉、石碇鄉、坪林鄉。

2. 在土地使用分區方面，本研究係配合都市層級劃分之群組以各都市計畫區之住宅區、商業區及工業區為主要調查分析對象，其他特殊土地使用分區，則以都會為範圍不予分群，各類土地使用分區別之細分如下：

(1) 台北市之土地使用計畫分區分為：

住宅區：住一、住二、住三、住四

商業區：商一、商二、商三、商四

工業區：工一、工二、工三

(2) 台北縣之土地使用計畫分區分為：住宅區、商業區、工業區。

(3) 特殊使用分區：

行政區：基層機關、公務機關、醫療設施、郵局及公用事業。
文教區：幼教區、文小、文中、文高、文大、社教館。
風景區：古蹟文化、自然遊憩、人工遊樂。
物流中心：大型批發商場。

3. 本研究係以分群抽樣之方法，分別對各都市群組各種土地使用分區之建物進行抽樣，全臺北都會區共抽取 807 個建物旅次特性調查樣本，其中尖峰時段之調查樣本有 547 個，平常日全日之調查樣本有 95 個，假日全日之調查樣本有 165 個，調查時段係根據各類土地使用之一般活動特性進行分配。其中尖峰時段為 06:30 ~ 09:30 及 16:30 ~ 19:30 ；平常日全日為 06:30 ~ 22:00、假日全日為 08:00 ~ 20:00。調查進行期間為民國 83 年 12 月至民國 84 年 3 月。

4. 有關旅次發生率之建立，本研究係根據各都市分群各種不同土地使用分區之建物進出旅次數，配合各建物之使用總樓地板面積（以 100 平方公尺為單位），分別統計其不同時段之平均旅次發生率，其個別統計方法與項目如下：

(1) 假日全日旅次發生率：

係將每一樣本建物全日（08:00 ~ 20:00）之進入、離開及總進出旅次分別加總，除以各樣本建物使用總樓地板面積（以 100 平方公尺為單位），再分別求取各群組不同土地使用別總樣本建物之平均值、標準差、最大值、最小值。

(2) 假日尖峰時段旅次發生率：

係由假日之每一樣本建物調查時段中選取最高小時之進入、離開與總進出旅次數，再分別以假日全日的方法統計分析。

(3) 平常日全日旅次發生率：

係將每一樣本建物全日（06:30 ~ 22:00）之進入、離開及總進出旅

次分別加總，除以各樣本建物使用總樓地板面積（以 100 平方公尺為單位），再分別求取各群組不同土地使用別總樣本建物之平均值、標準差、最大值、最小值。

(4)平常日尖峰時段旅次發生率：

係由平常日之每一樣本建物調查時段中選取最高小時之進入、離開與總進出旅次數，再分別以平常日全日的方法統計分析。

(5)晨峰小時旅次發生率

晨峰係指平常日上午之交通尖峰時段（06:30～09:30），本研究根據平常日全日及尖峰時段調查之建物樣本在此時段進、出旅次資料中，分別選取最高小時之進入、離開與總進出旅次數，再分別除以各樣本建物使用總樓地板面積（以 100 平方公尺為單位），求出各都市群組不同土地使用別總樣本建物之平均值、標準差、最大值與最小值。

(6)昏峰小時旅次發生率

昏峰係指平常日下午之交通尖峰時段（16:30～19:30），其旅次產生率之統計方法與晨峰相同。

5.土地使用別旅次發生關係之建立，係以將其應用於交通影響評估中，交通需求預測時之實用性與合理性為目標。本研究根據各群組不同土地使用分區別之建物使用及旅次特性調查資料，分別建立晨、昏峰時段、平常日全日及假日全日之旅次發生關係式。解釋變數之選取係以建物使用樓地板面積、建物使用單元(戶)及居住人數(員工數) 等三變數，分別進行簡單迴歸分析，建立單一解釋變數之關係式，並進行各種統計量之檢討，進而評選合理的關係式，並繪製調查樣本之關係分佈圖。

6. 本研究於第四群組之三類土地使用別中，分別增加調查 5 個樣本建物之旅次發生特性，作為旅次發生模式之準確性驗證樣本，驗證結果發現第四群組晨、昏峰各組土地使用別旅次發生模式之預測能力並不理想，此現象除受樣本數偏低之影響外，各類土地使用計畫分區內建物使用項目呈高度混合之情形，亦為主要影響因素，故各類旅次發生模式於應用時，仍須依基地所在地區都市活動特性進行判斷分析。
7. 為確實了解各種不同土地使用分區建物全日進、出旅次數之動態，以掌握建物使用之旅次發生規模，對其鄰近地區各主要時段之影響。如一般上、下午交通尖峰時段與建物使用尖峰時段之交通影響。以求應用於基地開發之交通影響評估時能更具客觀性，本研究特將全日之調查樣本分別探討其旅次發生之時分佈。旅次發生時分佈之分析方法係根據平常日及假日全日調查建物之各時段旅次進入、離開與總進出數量佔全日總進出旅次數之比例，繪製如圖表。
8. 為了解台北都會區在現有的土地使用分區管制下都市發展狀況，本研究對各種土地使用分區建物使用特性進行調查分析。其內容包括各土地使用別之發展強度、土地混合使用狀況、平均每人可使用之活動空間及建物使用之車輛持有與使用狀況等，這些都市發展因素皆將直接影響旅次發生量。
9. 在建物旅次特性分析方面，本研究係針對基地交通影響評估之相關特性進行關聯分析，分析內容包括建物旅次活動目的、旅次型態（順道旅次與專程旅次）、運具使用狀況、車輛平均乘載率等項目。
10. 本研究將本次之調查與分析結果，根據基地開發衍生交通需求預測與交通影響評估審查之需要，編訂土地使用分區別旅次發生率使用手冊，其初步之內容包括手冊編輯概要、使用限制與範圍、使用程序與步驟、土地使用別旅次發生數量分析、順道旅次折減率、土地使用別旅次發生特性、個案分析、使用者配合捐贈案例辦法。

7.2 建議

1. 旅次發生率建立之方式，依其所解決問題與應用之目標而有所不同，其資料蒐集設計之抽樣調查方法亦隨之不同，所得之資料屬性也有相當的差異，例如以行業別與土地使用分區別建立旅次發生率，其間調查樣本建物之抽樣對象，即有很大的差異。兩種調查方式所得之資料實無法共用，故建議將來於進行旅次發生率研究時，應先確立目標及所欲解決之問題後，再選擇適合之建立方式與調查抽樣方法，以提高其適用性。
2. 本研究係以基地開發交通影響評估之應用為目標，故建議將來之後續研究於調查建物之取樣時，應考慮樣本建物之開發規模，以基地開發交通影響
3. 評估之門檻值為抽樣基礎，以確實反映實際之需求，並減小各樣本建物旅次發生特性之變異。
4. 在建物旅次特性調查內容中，有關旅次發生對運具之使用狀況，建議增列是否有大眾運輸服務調查樣本建物之分析，以求更準確地估計基地開發之交通需求型態。
5. 本研究之成果除可應用於基地開發使用項目不確定之交通需求預測外，亦可應用於細部計畫區規劃時之交通需求預測，以供做細部計畫區相關交通設施規劃設計之依據。
6. 本研究由於研究目的之不同，並受限於經費與時間，一些調查項目如倉庫、農業區、保護區及特定專用區等並未納入；又一些調查項目如行政區、文教區、風景區及物流中心等因樣本數不足無法進行迴歸分析。為使本研究之旅次發生特性資料及迴歸關係式更趨完整，建議日後有關單位在進行相關研究計畫時能將本研究成果納入考量，或利用使用者配合捐贈案例辦法來補足樣本數，並建立資料庫，以利更新基地開發交通需求預測之相關旅次發生特性參數等。

參考文獻

- 1.交通部運輸研究所，"基地開發交通衝擊評估及交通建設環境影響評估"，民國八十年七月。
- 2.莊麗珍，"台灣地區基地開發課徵交通衝擊費可行性探討"，中華民國運輸學會第七屆論文研討會，民國八十一年十二月。
- 3.賈凱傑、楊淑貞，"都會區交通衝擊評估審議制度之研究"，中華民國運輸學會第八屆論文研討會，民國八十二年十二月。
- 4.交通部運輸研究所，"基地開發交通衝擊分析順道旅次及多目的旅次探討"，民國八十三年三月。
- 5.Vergil G. Stover & Frank J. Koepke , " Transportation and LandDevelopment" , Institute of Transportation Engineers , 1988.
- 6.Institute of Transportation Engineers," Trip Generation " , 5th edition, January 1991.
- 7.Microtrans Corp., "Trip Generation by Microtrans", 5th edition Software.
- 8.Institute of Transportation Engineers,"Transportation Planning Handbook", 1992
- 9.交通部運輸研究所，"都會區不同土地使用型態旅次產生率之研究"，民國八十二年十一月。
- 10.Linda Olson Pehlke," Membership Warehouse Club Trip Generation Study " ,ITE Journal ,1994,9.
- 11.台北市政府捷運局，"木柵線沿線及車站地區之都市計畫與土地開發規劃及民意調查分析"，民國七十七年六月。
- 12.胡宇戴，"台北市停車特性與土地使用之關係"，交通大學交通運輸研究所，民國七十二年。
- 13.劉淑娟，"台北市停車產生率之研究"，中興大學都市計劃研究所，民國七十九年。
- 14.周龍，"地區性基地開發對鄰近交通運輸系統衝擊之研究"，中興大學都市計劃研究所，民國七十八年。

附 錄

附錄 美國交通工程師學會(ITE)旅次發生率彙總表

土地使用類別	單位	每日車旅次			尖峰小時車旅次產生率								
		平均	最小	最大	上午尖峰			下午尖峰			使用別尖峰		
					進入	離開	總量	進入	離開	總量	進入	離開	總量
場站 (000)													
港埠 010	船舶船席 英畝	171.52	38.60	338.57	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		11.93	4.95	19.57	*	*	*	*	*	*	*	*	*
機場 020	每日商務飛行	70.85	51.33	78.44	2.86	1.95	4.81	4.16	4.42	8.58	3.33	3.33	6.66
	每日一般飛行	3.05	0.96	31.38	0.17	0.13	0.30	0.22	0.23	0.45	0.25	0.25	0.50
	員工數	21.45	11.55	284.29	1.32	1.03	2.35	1.69	1.81	3.50	0.98	0.98	1.96
	英畝	4.77	0.99	24.89	0.23	0.18	0.41	0.30	0.31	0.61	0.31	0.31	0.62
商務機場 021	每日商務飛行	122.21	99.50	138.74	3.54	2.89	6.43	3.72	3.16	6.88	4.16	5.08	9.24
	每日一般飛行	104.73	65.69	122.97	2.97	2.43	5.40	3.11	2.64	5.75	3.68	4.49	8.17
	員工數	13.40	10.28	22.94	0.45	0.37	0.82	0.43	0.37	0.80	0.54	0.67	1.21
	英畝	11.48	9.13	16.22	0.33	0.27	0.60	0.35	0.30	0.65	0.40	0.47	0.87
一般飛行機場 022	每日一般飛行	2.59	0.96	4.52	0.17	0.13	0.30	0.22	0.23	0.45	0.17	0.16	0.33
	員工數	21.45	11.55	284.29	1.32	1.03	2.35	1.68	1.82	3.50	0.98	0.98	1.96
	英畝	3.60	*	*	*	*	0.43	*	*	0.38	*	*	0.57
卡車場站 030	一千平方英尺	9.86	NA	NA	0.36	0.54	0.90	0.35	0.47	0.82	0.36	0.54	0.90
	員工數	6.98	4.22	47.29	0.26	0.40	0.66	0.26	0.29	0.55	0.26	0.40	0.66
	英畝	81.86	66.20	100.08	3.10	4.64	7.74	3.03	3.42	6.45	3.10	4.64	7.74
工業區 (100)													
輕工業區 110	一千平方英尺	6.97	1.58	16.87	0.76	0.16	0.92	0.12	0.86	0.98	0.15	0.93	1.08
	員工數	3.02	1.53	4.48	0.37	0.07	0.44	0.05	0.37	0.42	0.07	0.44	0.51
	英畝	51.80	5.21	159.37	6.23	1.28	7.51	0.87	6.39	7.26	1.22	7.55	8.77
一般重工業區 120	一千平方英尺	1.50	0.58	1.84	*	*	0.51	*	*	0.19	*	*	0.68
	員工數	0.82	0.75	1.81	*	*	0.51	*	*	0.88	*	*	0.40
	英畝	6.75	1.66	25.07	*	*	1.98	*	*	2.16	*	*	6.41
工業區停車場 130	一千平方英尺	6.97	0.97	36.97	0.73	0.15	0.88	0.19	0.72	0.91	0.18	0.68	0.86
	員工數	0.49	0.28	1.13	0.40	0.09	0.49	0.10	0.36	0.46	0.40	0.06	0.46
	英畝	62.90	13.87	272.63	8.27	1.82	10.09	2.20	8.28	10.48	1.82	6.85	8.67
製造業 140	一千平方英尺	3.85	0.50	52.05	0.73	0.05	0.78	0.40	0.35	0.75	0.62	0.16	0.78
	員工數	2.09	0.60	6.66	0.40	0.03	0.43	0.21	0.18	0.39	0.19	0.21	0.40
	英畝	38.88	2.54	396.00	6.92	0.52	7.44	4.44	3.93	8.37	7.44	1.86	9.30
倉庫 150	一千平方英尺	4.88	1.51	17.00	0.41	0.16	0.57	0.26	0.48	0.74	0.13	0.47	0.60
	員工數	3.89	1.47	15.71	0.38	0.13	0.51	0.28	0.52	0.80	0.13	0.46	0.59
	英畝	56.08	20.23	255.80	7.11	2.77	9.88	3.06	5.69	8.75	6.58	6.58	13.16
住宅區 (200)													
個別分離式住宅 210	住宅單元 英畝	9.55	4.31	21.85	0.19	0.55	0.74	0.66	0.35	1.01	0.66	0.36	1.02
		27.61	3.17	84.94	0.56	1.60	2.16	1.89	1.02	2.91	1.92	1.03	2.95
市區	住宅單元 英畝	11.28			0.24	0.60	0.84	0.72	0.41	1.13	0.72	0.41	1.13
		29.45			0.69	1.68	2.37	1.91	1.16	3.07	1.91	1.16	3.07
郊區	住宅單元 英畝	9.06			0.19	0.49	0.68	0.58	0.32	0.90	0.58	0.32	0.90
		23.64			0.55	1.36	1.91	1.54	0.93	2.47	1.54	0.93	2.47
鄉村	住宅單元 英畝	9.73			0.20	0.53	0.73	0.62	0.35	0.97	0.62	0.35	0.97
		25.40			0.59	1.46	2.05	1.65	1.00	2.65	1.65	1.00	2.65
公寓 220	住宅單元 英畝	6.47	2.00	11.81	0.09	0.48	0.57	0.43	0.20	0.63	0.40	0.29	0.69
		23.78	1.82	361.83	0.36	0.90	1.26	1.40	0.81	2.21	1.40	0.81	2.21
市區	住宅單元 英畝	6.87			0.10	0.52	0.62	0.55	0.25	0.80	0.55	0.25	0.80
		26.76			0.41	1.01	1.42	1.58	0.91	2.49	1.58	0.91	2.49
郊區	住宅單元 英畝	5.52			0.08	0.42	0.50	0.44	0.20	0.64	0.44	0.20	0.64
		21.48			0.33	0.81	1.14	1.26	0.74	2.00	1.26	0.74	2.00
鄉村	住宅單元 英畝	5.93			0.09	0.44	0.53	0.48	0.21	0.69	0.48	0.21	0.69
		23.08			0.35	0.87	1.22	1.36	0.78	2.14	1.36	0.78	2.14

土地使用類別	單位	每日車旅次			尖峰小時車旅次產生率								
		平均	最小	最大	上午尖峰			下午尖峰			使用別尖峰		
					進入	離開	總量	進入	離開	總量	進入	離開	總量
分層公寓 230 市區 郊區	住宅單元	5.86	1.83	11.79	0.07	0.37	0.44	0.36	0.19	0.55	0.35	0.19	0.54
	英畝	68.04	14.81	337.66	0.76	4.50	5.26	4.41	2.16	6.57	4.66	2.52	7.18
	住宅單元	6.08			0.08	0.42	0.50	0.41	0.20	0.61	0.41	0.20	0.61
	英畝	76.55			0.86	5.06	5.92	4.96	2.43	7.39	5.24	2.84	8.08
	住宅單元	4.88			0.06	0.34	0.40	0.33	0.16	0.49	0.33	0.16	0.49
	英畝	61.44			0.69	4.06	4.75	3.98	1.95	5.93	4.21	2.27	6.48
活動住宅 240	住宅單元	4.81	2.29	10.42	0.08	0.32	0.40	0.35	0.21	0.56	0.15	0.43	0.58
	英畝	39.13	15.86	85.89	0.58	2.62	3.20	2.80	1.65	4.45	2.90	1.71	4.61
退休社區 250	住宅單元	3.30	2.80	9.90	0.08	0.09	0.17	0.16	0.12	0.28	0.19	0.15	0.34
計畫發展單元 270 (郊區)	住宅單元	7.44	5.79	14.38	0.11	0.40	0.51	0.41	0.21	0.62	0.46	0.26	0.72
	英畝	46.78	41.85	50.80	0.67	2.21	2.88	2.66	1.39	4.05	2.64	1.49	4.13
投宿 (300)													
旅館 310 市區 郊區	房間數	8.70	5.31	9.58	0.40	0.27	0.67	0.41	0.35	0.76	0.42	0.34	0.76
	員工數	13.34	8.85	24.47	0.41	0.28	0.69	0.43	0.37	0.80	0.51	0.39	0.90
	英畝	430.19	755.38	663.55	7.05	4.90	11.95	47.31	46.42	93.73	65.28	54.57	119.85
	房間數	8.68			0.44	0.26	0.70	0.36	0.31	0.67	0.56	0.35	0.91
	員工數	14.31			0.40	0.29	0.69	0.36	0.27	0.63	0.52	0.45	0.97
	英畝	427.33			7.04	4.89	11.93	47.22	46.32	93.54	65.15	54.46	119.61
郊區	房間數	9.34			0.47	0.28	0.75	0.39	0.33	0.72	0.60	0.38	0.98
	員工數	15.39			0.43	0.31	0.74	0.39	0.29	0.68	0.56	0.48	1.04
	英畝	534.59			7.56	5.26	12.82	50.76	49.81	100.57	70.05	58.55	128.60
汽車旅館 320	房間數	10.19	4.67	14.64	0.24	0.42	0.66	0.34	0.26	0.60	0.42	0.34	0.76
	員工數	12.81	7.20	41.00	0.34	0.57	0.91	0.41	0.32	0.73	0.68	0.56	1.24
	英畝	180.71	38.41	364.44	12.03	7.32	19.35	6.39	6.39	12.78	11.03	6.45	17.48
飯店 330	房間數	17.40	7.11	52.11	0.20	0.13	0.33	0.18	0.30	0.48	0.31	0.36	0.67
	員工數	10.27	NA	NA	0.25	0.16	0.41	0.28	0.47	0.75	0.39	0.43	0.82
	英畝	237.96	33.42	811.11	*	*	16.72	*	*	35.63	*	*	40.18
娛樂場所 (400)													
公園 410	停車空間	7.81	2.93	24.28	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	員工數	96.17	42.35	183.62	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	英畝	30.37	2.99	214.55	*	*	*	*	*	*	*	*	*
都市公園 411	停車空間	6.50	1.91	12.55	*	*	0.43	*	*	0.60	*	*	1.00
	員工數	51.10	47.06	66.67	*	*	2.32	*	*	3.21	*	*	5.37
	英畝	2.23	1.04	8.00	*	*	2.43	*	*	3.37	*	*	5.63
州公園 412	停車空間	2.18	0.42	21.00	*	*	*	*	*	0.22	*	*	*
	員工數	26.46	23.33	183.33	*	*	*	*	*	2.17	*	*	*
	英畝	2.99	0.17	53.41	*	*	*	*	*	7.50	1.10	2.04	3.14
國家公園 413	停車空間	1.15	0.40	3.13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	員工數	60.20	21.93	183.33	*	*	2.35	*	*	4.60	*	*	5.45
	英畝	0.50	0.05	16.67	*	*	0.64	*	*	0.06	*	*	1.49
海(河)濱遊樂區 420	船舶船席	2.96	1.91	10.04	0.03	0.05	0.08	0.11	0.08	0.19	0.13	0.08	0.21
	員工數	251.47	231.50	276.67	*	*	9.75	*	*	18.00	*	*	31.75
	英畝	20.93	10.32	75.45	*	*	*	*	*	*	*	*	*
高爾夫球場 430	停車空間	5.32	1.75	16.39	0.22	0.06	0.28	0.13	0.20	0.33	*	*	*
	員工數	20.63	10.90	75.00	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	英畝	8.33	2.33	24.01	0.22	0.05	0.27	0.19	0.20	0.39	*	*	*
公共設施 (500)													
軍事基地 501	員工數	1.78	1.00	4.18	*	*	0.39	*	*	0.39	*	*	0.39
	防禦部隊	2.20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	文書處理員	7.10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
看護中心 511 (郊區)	學生	4.98	4.10	7.10	0.53	0.41	0.94	0.44	0.47	0.91	0.59	0.46	1.05
	一千平方英尺	79.14	57.20	125.10	8.38	6.47	14.85	6.94	7.46	14.40	9.36	6.32	15.68
	員工數	32.20	25.60	50.40	3.52	2.71	6.23	2.91	3.13	6.04	3.93	2.67	6.60

土地使用類別	單位	每日車旅次			尖峰小時車旅次產生率								
		平均	最小	最大	上午尖峰			下午尖峰			使用別尖峰		
					進入	離開	總量	進入	離開	總量	進入	離開	總量
小學 520	學生	1.09	0.45	2.12	0.18	0.12	0.30	*	*	0.03	0.17	0.11	0.28
	員工數	13.39	4.47	26.37	1.86	1.08	2.94	*	*	0.28	2.05	1.37	3.42
	英畝	33.69	3.72	123.80	10.71	6.24	16.95	*	*	1.60	5.96	2.75	8.71
中學 530	學生	1.38	0.71	2.49	0.28	0.13	0.41	0.02	0.06	0.08	0.22	0.08	0.30
	員工數	16.79	4.28	32.87	1.47	0.64	2.11	0.28	0.55	0.83	2.65	0.93	3.58
	英畝	23.81	1.02	103.20	6.01	2.61	8.62	1.13	2.25	3.38	8.70	3.09	11.79
社區大學 540	學生	1.33	0.94	1.49	0.16	0.02	0.18	0.05	0.07	0.12	0.16	0.00	0.16
	員工數	10.06	NA	NA	*	*	*	*	*	*	*	*	1.73
	英畝	11.90	NA	NA	*	*	*	*	*	*	*	*	2.04
大學 550	學生	2.37	2.03	2.67	0.16	0.03	0.19	0.07	0.16	0.23	0.07	0.17	0.24
	員工數	9.13	4.96	19.70	0.60	0.13	0.73	0.26	0.62	0.88	0.32	0.59	0.91
	英畝	107.28	NA	NA	*	*	*	*	*	*	*	*	13.20
圖書館 590	員工數	49.50	36.80	81.91	*	*	1.00	*	*	4.44	3.57	3.17	6.74
	英畝	343.78	221.65	909.00	*	*	11.56	*	*	51.33	24.70	22.13	46.83
醫學機構 (600)													
醫院 610	病床數	11.77	3.00	32.83	0.76	0.31	1.07	0.37	0.85	1.22	0.46	0.90	1.36
	員工數	5.17	2.17	11.10	0.23	0.10	0.33	0.09	0.20	0.29	0.16	0.30	0.46
	英畝	167.73	24.07	012.50	7.67	3.50	11.17	3.70	10.02	13.72	5.21	9.13	14.34
市區	病床數	13.08			0.80	0.32	1.12	0.42	0.87	1.29	0.49	1.01	1.50
	員工數	5.56			0.19	0.09	0.28	0.11	0.21	0.32	0.25	0.38	0.63
	英畝	185.34			8.48	3.86	12.34	4.09	11.07	15.16	5.76	10.09	15.85
郊區	病床數	11.21			0.68	0.28	0.96	0.36	0.75	1.11	0.42	0.87	1.29
	員工數	4.76			0.16	0.08	0.24	0.09	0.18	0.27	0.22	0.32	0.54
	英畝	158.86			7.26	3.32	10.58	3.50	9.49	12.99	4.93	8.65	13.58
療養院 620	病床數	2.60	1.88	3.97	0.12	0.07	0.19	0.07	0.10	0.17	0.10	0.16	0.26
	員工數	4.03	2.53	9.69	*	*	*	*	*	*	0.19	0.29	0.48
診所 630	病床數	15.96	NA	NA	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	員工數	5.89	NA	NA	0.30	0.15	0.45	0.46	0.66	1.12	0.65	0.65	1.30
	英畝	91.19	NA	NA	*	*	*	*	*	*	*	*	*
辦公機構 (700)													
一般辦公大樓 710	一千平方英尺	12.43	3.60	28.80	1.76	0.22	1.98	0.31	1.62	1.93	1.76	0.22	1.98
	員工數	3.54	2.42	6.22	0.43	0.05	0.48	0.08	0.38	0.46	0.43	0.05	0.48
	英畝	250.64	50.75	299.70	19.46	2.61	22.07	4.41	17.21	21.62	18.46	3.61	22.07
市區	一千平方英尺	10.33			1.46	0.19	1.65	0.26	1.34	1.60	1.46	0.18	1.65
	員工數	2.94			0.36	0.04	0.40	0.07	0.32	0.38	0.36	0.04	0.40
	英畝	208.28			16.17	2.17	18.34	3.66	14.31	17.97	15.34	3.00	18.34
郊區	一千平方英尺	14.81			2.10	0.26	2.36	0.37	1.93	2.30	2.10	0.26	2.36
	員工數	4.22			0.51	0.06	0.57	0.10	0.45	0.55	0.51	0.06	0.57
	英畝	298.64			23.19	3.11	26.30	5.25	20.48	25.73	22.00	3.11	26.30
醫學辦公大樓 720	一千平方英尺	34.17	23.16	42.55	2.07	0.62	2.69	1.22	2.86	4.08	1.78	2.68	4.46
	員工數	8.84	5.69	12.20	0.42	0.12	0.54	0.40	0.74	1.14	0.38	0.59	0.97
	英畝	666.67	NA	NA	100.00	33.33	133.33	316.67	540.00	856.67	543.33	540.00	083.33
市區	一千平方英尺	33.10			0.53	0.17	0.71	0.74	2.53	3.27	2.12	1.37	3.49
	員工數	10.14			0.15	0.05	0.20	0.48	0.82	1.30	0.48	0.82	1.30
	英畝	540.00			83.10	27.70	110.80	263.15	448.74	711.89	451.51	448.74	900.25
郊區	一千平方英尺	47.46			0.76	0.25	1.01	1.06	3.63	4.69	3.04	1.97	5.00
	員工數	14.54			0.21	0.07	0.29	0.69	1.18	1.87	0.69	1.18	1.87
	英畝	943.34			119.15	39.71	158.86	377.31	643.41	020.72	647.38	643.41	290.79
政府辦公機構 730	一千平方英尺	68.93	NA	NA	4.94	0.94	5.88	*	*	*	8.16	2.87	11.03
	員工數	12.00	NA	NA	0.86	0.16	1.02	*	*	*	1.41	0.50	1.91
	英畝	66.25			4.80	0.85	5.65	*	*	*	7.88	2.72	10.60
市區	一千平方英尺	56.28			4.01	0.79	4.80	0.00	0.00	0.00	6.70	2.31	9.01
	員工數	9.93			0.71	0.14	0.85	0.00	0.00	0.00	1.18	0.41	1.59
	英畝	55.05			3.99	0.71	4.70	0.00	0.00	0.00	6.55	2.26	8.81

土地使用類別	單位	每日車旅次			尖峰小時車旅次產生率								
		平均	最小	最大	上午尖峰			下午尖峰			使用別尖峰		
					進入	離開	總量	進入	離開	總量	進入	離開	總量
郊區	一千平方英尺	80.69			5.75	1.14	6.89	0.00	0.00	0.00	9.60	3.32	12.92
	員工數	14.24			1.01	0.21	1.22	0.00	0.00	0.00	1.69	0.59	2.28
	英畝	78.94			5.72	1.01	6.73	0.00	0.00	0.00	9.39	3.24	12.63
市政中心 740	一千平方英尺	25.00	NA	NA	2.00	0.25	2.25	0.89	1.97	2.86	0.89	1.97	2.86
	員工數	6.09	NA	NA	0.49	0.06	0.55	0.22	0.48	0.70	0.22	0.48	0.70
辦公機構區 750	一千平方英尺	11.42	7.56	30.30	1.64	0.20	1.84	0.40	1.96	2.36	0.23	1.28	1.51
	員工數	3.50	2.92	3.85	0.38	3.92	4.30	0.06	0.33	0.39	0.28	0.28	0.56
	英畝	195.11	151.51	340.87	22.83	2.82	25.65	4.24	24.04	28.28	45.83	6.78	52.61
市區	一千平方英尺	17.16			1.91	0.28	2.19	0.33	1.63	1.96	1.91	0.28	2.19
	員工數	1.77			0.46	0.06	0.52	0.07	0.38	0.45	0.46	0.06	0.52
	英畝	231.67			38.08	5.64	43.72	6.29	30.85	37.14	38.08	5.64	43.72
郊區	一千平方英尺	24.60			2.74	0.41	3.15	0.48	2.33	2.81	2.74	0.41	3.15
	員工數	0.97			0.66	0.10	0.75	0.11	0.53	0.64	0.66	0.10	0.75
	英畝	325.31			54.61	8.08	62.68	9.02	44.23	53.25	54.61	8.08	62.68
研究中心 760	一千平方英尺	7.70	1.78	24.95	1.02	0.21	1.23	0.15	0.92	1.07	2.28	0.21	2.49
	員工數	2.67	0.96	10.63	0.36	0.07	0.43	0.06	0.35	0.41	0.03	0.55	0.58
	英畝	79.61	15.61	876.00	13.92	2.85	16.77	2.32	13.12	15.44	21.58	1.13	22.71
市區	一千平方英尺	4.44			0.92	0.09	1.01	0.10	0.67	0.77	1.89	0.18	2.07
	員工數	1.97			0.37	0.03	0.40	0.36	0.02	0.38	0.02	0.46	0.48
	英畝	47.57			17.93	0.94	18.87	1.06	16.76	17.82	17.93	0.94	18.87
郊區	一千平方英尺	6.36			1.31	0.13	1.44	0.14	0.97	1.11	2.72	0.25	2.97
	員工數	2.82			0.54	0.04	0.57	0.51	0.04	0.55	0.04	0.03	0.07
	英畝	68.21			25.71	1.35	27.06	1.51	24.05	25.56	25.71	1.35	27.06
高科技辦公大樓 770	一千平方英尺	14.37	7.27	27.96	1.38	0.24	1.62	0.33	1.15	1.48	1.39	0.10	1.49
	員工數	4.58	3.92	6.03	0.48	0.08	0.56	0.10	0.37	0.47	0.53	0.04	0.57
	英畝	6.05			1.16	0.08	1.24	0.07	1.06	1.12	1.16	0.08	1.24
市區	一千平方英尺	2.29			0.44	0.03	0.47	0.02	0.40	0.42	0.44	0.03	0.47
	員工數	8.67			1.66	0.12	1.78	0.10	1.51	1.61	1.66	0.12	1.78
	英畝	3.29			0.63	0.05	0.68	0.04	0.57	0.61	0.63	0.05	0.68
住辦混和大樓 780	一千平方英尺	23.47	19.06	24.78	2.22	0.49	2.71	0.66	1.54	2.20	2.22	0.49	2.71
	員工數	19.50			1.84	0.41	2.25	0.55	1.28	1.83	1.84	0.41	2.25
	英畝	27.56			2.65	0.58	3.23	0.79	1.83	2.62	2.65	0.58	3.23
零售商店 (800)													
現金交易商店區 815	一千平方英尺	70.13	25.53	106.88	*	*	0.51	1.78	1.65	3.43	3.40	3.26	6.66
	員工數	32.53	28.08	35.46	*	*	0.37	*	*	3.17	2.32	2.22	4.54
	英畝	456.31	127.64	480.63	*	*	5.27	*	*	45.70	*	*	63.73
商店區 (<一萬平方呎) 820,821	一千平方英尺	83.43	18.10	270.89	1.50	1.33	2.83	4.89	5.08	9.97	5.72	5.69	11.41
	員工數	38.18	17.68	82.05	0.72	0.66	1.38	2.28	2.42	4.70	2.42	2.28	4.70
	英畝	786.72	303.55	277.27	13.48	12.47	25.95	46.01	50.00	96.01	46.01	50.00	96.01
商店區 (一萬~五萬) 822,823,824,825	一千平方英尺	49.64	2.80	116.14	0.89	0.53	1.42	2.59	2.65	5.24	2.35	3.05	5.40
	員工數	28.40	15.45	53.05	0.45	0.33	0.78	1.58	1.55	3.13	1.58	1.55	3.13
	英畝	462.40	46.94	431.67	6.55	5.14	11.69	25.57	25.57	51.14	25.57	25.57	51.14
商店區 (五萬~十萬) 826	一千平方英尺	34.44	10.30	61.18	0.47	0.22	0.69	1.61	1.59	3.20	1.93	1.87	3.80
	員工數	16.72	3.20	53.62	0.21	0.12	0.33	0.81	0.80	1.61	0.91	0.89	1.80
	英畝	405.22	119.10	178.12	5.83	3.27	9.10	19.92	19.47	39.39	24.87	24.40	49.27
商店區 (>十萬平方呎) 827,828	一千平方英尺	29.59	11.99	72.82	0.47	0.16	0.63	1.17	1.42	2.59	1.59	1.54	3.13
	員工數	12.50	6.14	42.41	0.10	0.03	0.13	0.30	0.34	0.64	0.40	0.32	0.72
	英畝	268.31	62.17	259.74	3.35	0.92	4.27	9.57	10.93	20.50	12.79	10.33	23.12
高級市區餐廳 831	座位數	2.86	1.77	5.50	0.03	0.00	0.03	0.16	0.07	0.23	0.35	0.19	0.54
	一千平方英尺	96.51	48.56	139.33	0.86	0.06	0.92	5.36	2.30	7.66	6.32	3.40	9.72
	員工數	14.53	9.16	29.98	*	*	0.13	0.68	0.26	0.94	0.76	0.72	1.48
	英畝	478.44	223.21	806.32	*	*	5.08	25.89	9.67	35.56	28.94	26.93	55.87
速食餐廳 833	座位數	22.30	16.03	30.43	0.64	0.48	1.12	0.82	0.72	1.54	2.42	2.24	4.66
	一千平方英尺	786.22	652.00	068.98	21.62	16.30	37.92	22.44	19.90	42.34	55.82	51.52	107.34
	員工數	54.78	28.40	90.63	0.52	0.44	0.96	1.68	1.54	3.22	3.97	4.28	8.25
	英畝	985.22	772.22	298.57	4.02	3.37	7.39	100.49	89.73	190.22	172.90	189.75	362.65

土地使用類別	單位	每日車旅次			尖峰小時車旅次產生率								
		平均	最小	最大	上午尖峰			下午尖峰			使用別尖峰		
					進入	離開	總量	進入	離開	總量	進入	離開	總量
新車銷售中心 841	一千平方英尺	47.91	15.64	79.66	1.38	0.59	1.97	1.07	1.55	2.62	1.10	1.34	2.44
	員工數	24.04	10.82	38.55	0.34	0.27	0.61	0.34	0.69	1.03	0.38	0.46	0.84
	英畝	385.57	162.25	526.67	16.42	13.58	30.00	15.93	25.50	41.43	22.27	24.09	46.36
汽車保養場 844	汽油輸入量	10.73	6.75	14.75	*	*	10.76	7.59	6.59	14.18	8.15	8.15	16.30
	加油站	*	*	*	*	*	74.00	*	*	98.75	*	*	118.50
熟食商店 850	一千平方英尺	2.01	0.10	7.78	0.38	0.16	0.54	5.27	5.07	10.34	6.57	5.82	12.39
	英畝	*	*	*	9.86	4.20	14.06	92.12	86.06	178.18	92.12	86.06	178.18
便利超商 851	一千平方英尺	737.99	330.00	438.00	32.70	32.69	65.39	26.87	26.86	53.73	32.65	32.29	64.94
	員工數	275.07	158.40	359.50	11.87	11.74	23.61	9.25	9.01	18.26	11.69	12.63	24.32
	英畝	289.70	221.33	419.50	42.73	42.27	85.00	11.94	11.63	23.57	*	*	*
服務業 (900)													
銀行 (步行式) 911	一千平方英尺	140.61	340.60	156.48	3.13	1.76	4.89	7.63	9.72	17.35	14.32	14.31	28.63
	員工數	67.39	44.47	87.18	1.50	0.84	2.34	3.66	4.66	8.32	5.62	5.62	11.24
	英畝	1056.25	NA	NA	*	*	27.50	231.67	731.66	963.33	255.00	255.00	510.00
銀行 (免下車) 912	一千平方英尺	291.11	134.67	1520.00	3.71	3.23	6.94	15.30	15.85	31.15	20.47	19.75	40.22
	員工數	72.79	31.85	272.33	1.71	1.35	3.06	4.50	4.87	9.37	5.86	5.91	11.77
	英畝	849.30	414.00	1647.5	24.17	2.71	26.88	96.24	104.17	200.41	96.24	104.17	200.41
存提款 (步行式) 913	一千平方英尺	61.00	NA	NA	*	*	1.33	*	*	5.33	*	*	9.67
	員工數	30.50	NA	NA	*	*	0.67	*	*	2.67	*	*	4.83
	英畝	261.42	NA	NA	*	*	5.71	*	*	22.86	*	*	41.43
存提款 (免下車) 914	一千平方英尺	74.17	NA	NA	*	*	1.00	*	*	6.83	*	*	9.67
	員工數	49.44	NA	NA	*	*	0.67	*	*	4.56	*	*	6.44
	英畝	1483.3	NA	NA	*	*	20.00	*	*	136.67	*	*	193.33