

第五期台灣地區  
易肇事路段改善計畫

交通部運輸研究所

中華民國七十六年五月

# 交通部運輸研究所出版品摘要表

出品名稱 中文：第五期台灣地區易肇事路段改善計畫 外文：The 5th Project of Accident-Prone Locations Improvement in Taiwan Area			
行政機關出版品統一編號 09104760029		運輸研究所出版品編號 76-8-324	
本所計劃：林大煜 主持人 研究人員：許洽濤		受委託單位： 計劃主持人： 研究人員：	
研究方式： <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理—主辦單位：運安組 <input type="checkbox"/> 委託辦理—受委託單位： 地        址： 聯  絡  電  話：			研究期間 自 75年7月 至 76年3月
關鍵詞：交通量、肇事次數、死傷人數、百萬車公里肇事率、危險因子、嚴重性值、改善措施。			
摘  要：依據民國74年道路交通事故及交通量資料，利用已建立之交通事故電腦系統分析，依其各路段之事故次數、死傷人數及其嚴重性，計算每一路段之危險程度，鑑定其易肇事之路段，並會同道安委員會、警政署、公路局及各縣市警察局有關人員實地共同勘查並研擬改善措施，由道路主管機關迅速改善，以防止交通事故之再發生，促進道路之交通安全。			
出版日期	頁數	工本費	本  出  版  品  取  得  方  式
75年10月	115	160	<input checked="" type="checkbox"/> 洽本所免費贈閱 <input type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他(            )
管制等級 本出版品： <input type="checkbox"/> 機密（解密日期為      年    月    日， 承辦單位視情況通知資料組解密） <input checked="" type="checkbox"/> 一般			本  表： <input type="checkbox"/> 機密（解密日期為      年    月    日， 承辦單位視情況通知資料組解密） <input checked="" type="checkbox"/> 一般
備    註：			

# 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫

## 壹、改善內容及經費概估：

- 一、本改善計畫係依據院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」執行計畫編號二三二辦理。本所依據內政部警政署所提供民國七十四年台灣地區交通事故資料，經電腦分析鑑定易肇事之地點後，再綜合各地方政府警察局、省公路局、各區工務段以及各地方人士建議改善之地點，會同警政署、省公路局及省住都局等有關單位實地勘查，並研擬改善措施。
- 二、本改善計畫共改善一四一處易肇事地點（本所研提三十一處，省公路局提報七十四處，縣市警察局提報三十一處，省住都局提報二處，台中市政府提報三處。）總工程經費需約新台幣三一、九一八、四〇〇元。各工程項目改善經費及執行單位如附表一，詳細地點如附表二。

## 貳、建議

本改善計畫所列地點均需儘速改善，其各執行單位改善經費估計如下：

1. 省公路局負責改善部份為新台幣一九、九二六、二〇〇元。
2. 省住都局負責改善部份為新台幣六、〇〇〇、〇〇〇元。
3. 各縣市警察局負責改善部份為新台幣三、六二九、七〇〇元。

4.台中市政府負責改善部份爲新台幣二、三六二、五〇〇元。  
本所建議：

- 一、省住都局、台中市政府及各縣市警察局負責改善之經費爲新台幣一一、九九二、二〇〇元，除已撥付省住都局新台幣三、〇〇〇、〇〇〇元外，尚需新台幣八、九九二、二〇〇元，建請於本年度撥款補助儘速施工改善。
- 二、省公路局負責改善之經費爲新台幣一九、九二六、二〇〇元，其經費分擔由本部酌予補助。

表一 第五期台灣地區易肇事路段改善經費分類表

單位：元

執行單位 工程項目	省公路局	縣市警察局	台中市政府	省住都局	合 計
交通工程	7,213,200	3,629,700		4,500,000	15,342,900
道路工程	4,863,700		762,500	1,500,000	7,126,200
護 欄	7,849,300				7,849,300
反 射 鏡			1,000,000		1,000,000
路 燈			600,000		600,000
合 計	19,926,200	3,629,700	2,362,500	6,000,000	31,918,400











表二

第五期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續四)

單位：元

承辦單位	編號	改善地點	經費概估	合計	備註
省  公  路     局	87	台17線 257k+800	137,200	760,000	
	88	台17線 268k+048	88,600		
	89	台17線 280k+650~281k+180	432,000		
	90	台18線 2k+100~200	85,300	85,300	
	91	台19線 8k+200	696,600	914,900	
	92	台19線 110k+600	78,000		
	93	台19線 117k+042~450	65,500		
	94	台19線 125k+700	74,800		
	95	台20線 24k+500	114,900	1,356,700	
	96	台20線 25k+350	102,300		
	97	台20線 27k+700~30k+800	74,100		
	98	台20線 30k+800	167,400		
	99	台20線 142k+600~150k+200	898,000		
	100	台21線 19k+385	78,900	389,000	
	101	台21線 79k+550~613	176,400		
	102	台21線 265k+000	70,500		
	103	台21線 272k+000	63,200		
	104	台23線 6k+000~800	57,200	57,200	
	105	台24線 46k+600~48k+850	594,500	594,500	
小計				19,926,200	

表二 第五期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表（續五）

單位：元

承辦單位	編號	改善地點	經費概估	合計	備註
基隆市	106	八堵聯絡道	70,300	238,300	
	107	廿九號橋與西岸高架橋	68,000		
警察局	108	北寧路472號	100,000		
台中市	109	中清路109號	120,000	860,000	
	110	中清路與新興路口	250,000		
	111	台中港路與光明路口	70,000		
	112	五權路三民路雙十路五岔路口	420,000		
台南市	115	中華路與小東路	38,000	690,600	
	116	永華路二段與文平路	360,000		
	117	安和路五段171巷~185巷	80,000		
	118	林森路51號	26,600		
	119	府安路六段	80,000		
	120	金華路二段	7,000		
	121	明興路77巷	99,000		
警察局					
新竹縣警察局	122	縣118線往蓮花寺	110,000	110,000	
苗栗縣警察局	123	中平路與中義路	110,000	110,000	
彰化縣	124	縣137 4k+100	34,000	100,300	
	125	縣137 1k+400	34,000		
	126	興工路467號	12,800		
	127	山脚路二段	19,500		
警察局					
嘉義縣警察局	128	縣168 12k+100	110,000	110,000	

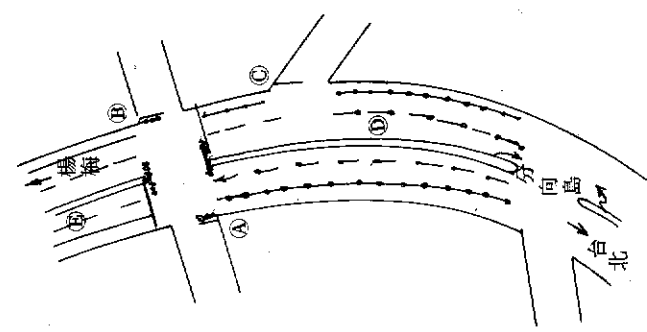
表二 第五期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表（續六）

單位：元

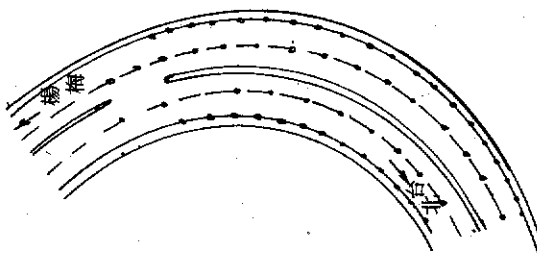
承辦單位	編號	改善地點	經費概估	合計	備註
台南縣 警察局	129	公園路與小北路	220,000	390,000	
	130	小北路與中華路	170,000		
宜蘭縣 警察局	131	三吉路與大吉路	32,500	1,020,500	
	132	鹿埔路與西安路	30,500		
	133	農權路 163 巷、166 巷	140,000		
	134	進士路進士橋	17,000		
	135	純精路成功	600,000		
	136	太和路與八寶路	30,000		
	137	茅埔路與踏踏路	100,000		
	138	縣 192 與宜 7 線	70,500		
小計				3,629,700	
住都局	139	澎湖縣馬公市水源路新生路	3,000,000	6,000,000	
	140	台北縣環河北路金陵女中附近	3,000,000		
台中市政府	141	反射鏡	1,000,000	2,362,500	
	110	中清路與新興路口	230,000		
	111	台中港路與光明路口	200,000		
	112	五權路三民路雙十路五岔路口	140,000		
	113	崇德路與進化北路	50,000		
	114	台中港交流道入口	742,500		
總計				31,918,400	

## 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	註
1	台1線 35K+700	中壢市	彎道	1. ④、⑥、⑦三處支道近叉路口處均標繪停止線及豎設邊2標誌一支 2. 幹道標線模糊應重新標繪熟拌反光標線 3. 彎道標繪禁止停車線 4. ①處豎設叉路標誌及①⑥二處各設警48標誌(附牌說明"彎道車禍多,注意慢行")各乙面 5. 幹道之車道線及路面邊線加嵌白色路面反光標誌 6. ①叉路現有三色標誌控制器改為兩時段運作 7. 沿線取締超速	1. 標線: $\$ 320 \times [(4 \times 0.3 \times 7) + (150 \times 2 \times \frac{3}{8} \times 0.1) + (150 \times 2 \times 0.1)] = 16,000$ 2. 標誌 $\$ 4,500 \times 6 = 27,000$ 3. 標誌1式 $\$ 2,500$ 4. 反光標記 $\$ 400 \times [(150 \div 4) \times 2 + (150 \div 8 \times 2)] = 45,600$ 小計 $\$ 113,600$		省公路局一工處 桃園縣警察局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續一)

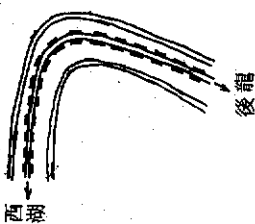
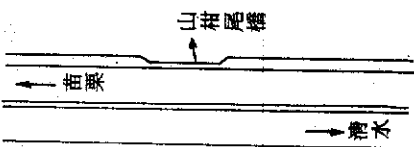
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
2	台1線 37 <sup>K</sup> + 500	中壢市	彎道	1. 幹道彎道地段之車道線及路面邊線裝設白色反光標記 $(200 \div 4 + 1) \times 2 + (200 \div 8 + 1) \times 2$ 2 = 154 個 2. 幹道兩端分向島上近彎道處之原有懸臂式標誌桿加掛警48標誌(附牌說明"急彎車禍多注意慢行")各乙風 3. 取締超速	1. 反光標記 \$ 400 × 154 = 61,600 2. 標誌 \$ 4,500 × 2 = 9,000 小計 \$70,600		省公路局一 工處 桃園縣警察局		

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續二)

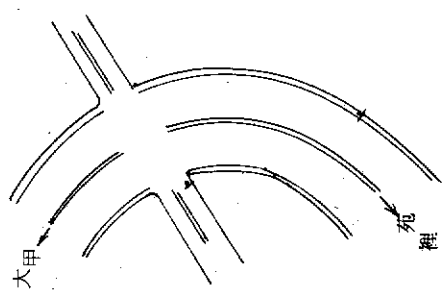
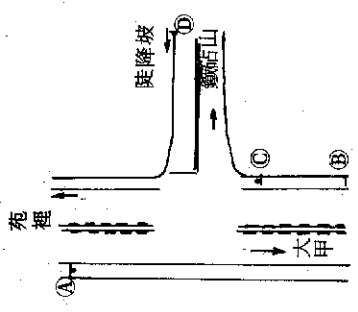
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
3	台1線 84 <sup>K</sup> +500~ 850	內湖	連續彎道視線不良，上下車道易超車、超速	1.幹道近彎道處兩端各設置48標誌(附牌說明"彎道車禍多，注意慢行")各乙面 2.分向限制線上嵌裝雙排路面反光標誌 $(300 \div 4) \times 2 = 150$ 個 3.現有嵌欄上裝設反光導標(兩側路50m長，每10m立1支 4.取締超速	1.標誌 $\$ 4,500 \times 2 = 9,000$ 2.反光標誌 $\$ 450 \times 150 = 67,500$ 3.反光導標 $\$ 40 \times (50 \div 10 \times 2) = 4,000$ 小計 80,500	新竹		省公路局一 工處 新竹縣警察 局	
4	台1線 88 <sup>K</sup> +700~ 89 <sup>K</sup> +400	中陰	連續彎道上下坡道，超車超速易肇事	1.分向限制線上嵌裝雙排路面反光標誌 $(150 \div 4) \times 2 = 76$ 個	1.反光標誌 $\$ 450 \times 76 = 34,200$ 小計 \$34,000	新竹		同上	



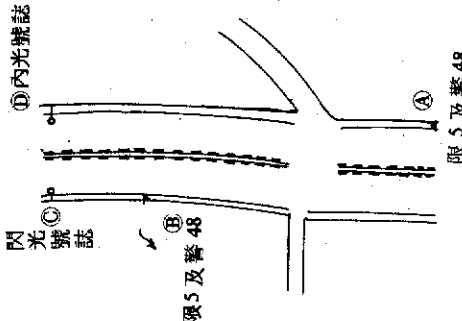
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續三)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
5	台1線 111 <sup>K</sup> +500~ 112 <sup>K</sup> +800	苗栗 十班坑	彎道	1. 標繪分向限制線 $300 \times 0.1 \times 2 = 60 \text{ m}^2$ 2. 分向限制線線上裝設路面反光標記 $(300 \div 4) \times 2 = 150$ 個 3. 取締超速	1. 標線 $\$ 320 \times 60 = 19,200$ 2. 反光標記 $\$ 450 \times 150 = 67,500$ 小計 $\$86,700$	西樹 後龍		省公路局二 工處 苗栗縣警察局	
6	台1線 140 <sup>K</sup> +625~ 834	台中 大甲鎮	直線路段 狹橋常肇事	1. 拓寬狹橋與路基同寬 (該狹橋長計 20 m 寬 14 m, 路基淨寬 18 m) 計拓寬 $20 \times (18 - 14) = 80 \text{ m}^2$	1. 狹橋拓寬 $\$ 25,000 \times 80 = 2,000,000$ 小計 $\$2,000,000$	苗栗 清水		省公路局二 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續四)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
7	台1線 142 <sup>K</sup> +135~ 800	大甲 中山路	彎道	1. 該路段治線非法標牌拆除 2. 支線繪雙黃線 50×0.1×2×2=20 M <sup>2</sup> 並各設置1標誌1面 3. 幹道兩端豎設叉路標誌及警49標誌(附牌說明"叉路車禍多, 注意慢行")各乙面 4. 取締超速	1. 標線 \$ 320 × 20 = 6,400 2. 標誌 \$ 4,000 × 6 = 24,000 小計 \$30,400	大甲		省公路二 工處 台中縣警察 局	
8	台1線 148 <sup>K</sup> +235	大甲 鐵砧山	丁字路口	1. 支道繪雙黃線及停止線(50×0.1×2)+(5×0.3)=12M <sup>2</sup> 2. 幹支道雙黃線上嵌製面路反光標記計(50×3)÷4=75個 3. ④⑧二處設置警48標誌(附牌說明"車禍多注意慢行")另④處設警49標誌⑧處設警6標誌 4. 取締超速	1. 標線 \$ 320 × 12 = 3,840 2. 反光標記 \$ 450 × 4 = 33,750 3. 標誌 \$ 4,500 × 4 = 18,000 小計 \$55,600	大甲 鐵砧山		同上	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續五)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
9	台1線 158 <sup>K</sup> +250~ 640	清水 中山路	岔路	<p>1. 幹道兩端(近叉路口)改為雙黃線(200<sup>M</sup>長)計200×0.1×2=40<sup>M</sup>並嵌裝雙排路面標記(50<sup>M</sup>×2)=100<sup>M</sup>長,計(100÷4)×2=50個</p> <p>2. ④⑧處豎設限5及警48標誌(附牌說明"叉路車禍多,注意慢行")各乙支</p> <p>3. 非法廣告招牌拆除</p> <p>4. ④⑧處內光號認已損壞應協調原設置單位修復或拆除</p> <p>5. 取締超速</p>	<p>1. 標線 \$ 320 × 40 = 12,800</p> <p>2. 反光標記 \$ 450 × 50 = 22,500</p> <p>3. 標誌 \$ 4,500 × 4 = 18,000</p> <p>小計 \$53,300</p>		省公路局二 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續六)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
10	台1線 210 + 200 ~ 900	彰化 北斗鎮	彎道右側有一岔路	<p>1. ④⑥處豎設叉路標誌及警48(附牌說明"彎道車禍多,注意慢行")各乙面</p> <p>2. 叉路口標線清除</p> <p>3. 支道④處停止線及設置2標誌乙面</p> <p>4. 幹道、彎道路段及加油站附近標繪分向限側線</p> <p>5. 幹道近彎道處兩端標繪白色橫向連續枕木形條紋標線, (以6條為1組, 每一路段為5組, 每條長3M寬10cm 間距20cm 每組間隔50M, 高度6MM) <math>3 \times 0.1 \times 6 \times 5 \times 2 = 18M^2</math></p>	<p>1. 標誌 \$ 4,500 \times 5 = 22,500</p> <p>2. 標線 \$ 320 \times (50 + 18) = 21,760</p> <p>3. 反光標記 \$ 450 \times 126 = 53,550</p> <p>小計 \$97,800</p>	北斗		省公路局二 工處	

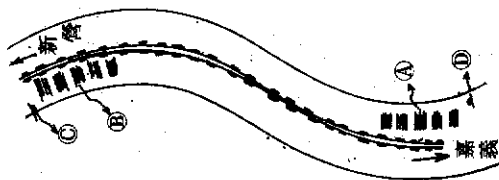
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續七)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
11	台1線 229k+240 ~ 936	雲林 莿桐鄉	岔路	1.橋和國小前閃光號誌 開放使用 2.台1,台1甲級又 路口已設有三色號 誌,惟又路口應繪 停止線及雙黃線 3.台1與舊台1叉路口 標線清除,並調查其 交通量有否合於製設 號誌需求列入77年度 號誌裝設表辦理 4.在④⑧處豎警48標誌 (附牌說明"車禍多, 注意慢行")及在①處 豎設速2標誌各乙面 5.在①⑤⑥處狹橋橋名 柱豎第7類危險標 記及拒馬 各乙面 6.④⑥處繪障礙物體線 並裝設白色路面標記 7.台1線與舊台1線繪 雙黃線並嵌裝雙排路 面反光標記(共460 M長)計(300+100 +60)÷4×2=230 個 8.狹橋兩端路側外裝 設反光導標共10支 9.取締超速	1.標誌 \$ 4,500 × 3 = 13,500 2.第7類危險標記 \$ 800 × 2 = 1,600 3.標線1式 \$ 30,000 4.反光標記 \$, 450 × 230 = 103,500 5.反光導標 \$ 400 × 10 = 103,000 6.拒馬 \$ 5,000 × 2 = 10,000 小計 \$162,600		省公路局五 工處 雲林縣警察 局		

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續八)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
12	台1線 272K+150 ~ 520	水上 三鎮村	叉路	1. ④⑩⑪處繪設障礙物體線及槽化線並嵌裝路面反光標記 2. ⑫處陰影部份及加油站前端處加舖A、C計4×100=400M <sup>2</sup> 3. ④⑩⑪處端點分別豎設第9類危險標記 4. ⑫處豎設懸臂式指19標誌(附牌說明"叉路車禍多注意慢行")1面 5. ⑫處路邊線嵌裝白色路面標記計20個 6. ⑫處繪設停車線並嚴禁停車攤販 7. ⑫處妨礙行車視線行道樹砍除並設拒馬1支 8. ⑫處連規廣告招牌取締 9. 雙黃線嵌裝雙排路反光標記	1. 標線(含箭頭標線)1式 \$ 10,000 2. A、C \$ 300 × 400 = 12,000 3. 第9類危險標記 \$ 1,200 × 4 = 2,400 4. 標誌(豎立式2支, 懸臂式1支) \$ 4,000 × 2 + 40,000 × 1 = 48,000 5. 反光標記(共約100個) \$ 450 × 100 = 45,000 6. 拒馬1只 \$ 5,000 小計 \$230,400		省公路局五 工處 嘉義縣警察局	調查該處岔路及交通量有否合於裝設標誌需求列入77年度標誌裝設表辦理。	

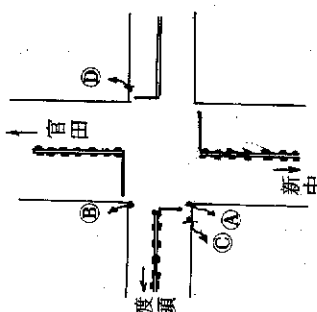
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續九)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
13	台1線 295K+000	台南 林鳳營 南	連續彎道	1.彎道縮行車分向限 制線(300M長) 計: $300 \times 0.1 \times 2$ = 60M <sup>2</sup> 2.雙黃線上裝裝雙排 路面反光標記 (300M長)共(300 ÷ 4) × 2 = 150 個 3.④⑤處繪白色連續 橫向枕木形條紋線 (以6條為1組, 每一路段5組,每 條長3M寬10cm 間距20cm,每組間 隔50M,高度6MM) 共 $3 \times 0.1 \times 6 \times 5 \times 2$ = 18M <sup>2</sup> 4.④⑤處豎設警48 標誌(附牌說明 "車禍多,注意慢行 ")各1支 5.取締超速	1.標線 \$ $320 \times (60 + 18)$ = 24,960 2.反光標記 \$ $450 \times 150 = 67,500$ 3.標誌 \$ $4,500 \times 2 = 9,000$ 小計 \$101,500		省公路局五 工處 台南縣警察 局		

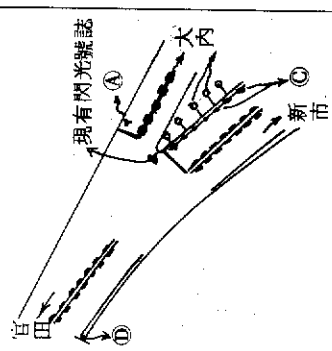




表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表(續一一)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
16	台1線 304K+770	台南 渡子頭	岔路	1. ④⑧二處行道樹砍除 2. ④⑧處豎設避讓2標誌各乙面 3. 幹支道均繪(各50M長)雙黃線及停止線共(5×40×0.1×2)+(4×0.3×4)=45M <sup>2</sup> 4. 雙黃線上嵌裝雙排路面反光標記計(50÷4)×2×4=104個	1. 行道樹砍除1式 \$ 5,000 2. 標誌 \$ 4,500 × 2 = 9,000 3. 標線 \$ 320 × 45 = 14,400 4. 反光標記 \$ 450 × 104 = 46,800 小計 \$75,200	渡頭		省公路局五 工處	

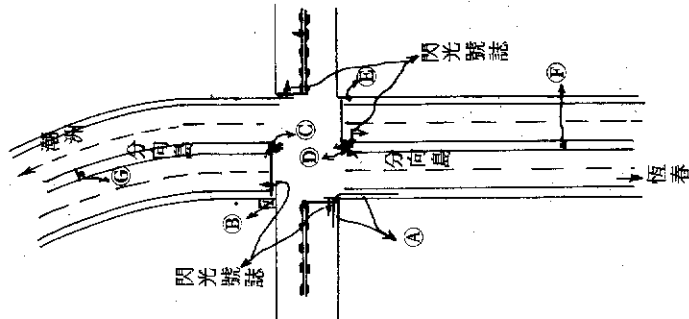
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續一)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
17	台1線 305K+230 ~410	台南 新中	郊區彎道 左側有岔路	<ol style="list-style-type: none"> <li>叉路口標線清除</li> <li>①②處分別設立連 2標誌及警48(附 牌說明“車禍多， 注意慢行”)標誌</li> <li>③處裝設第3類反 光導標(50M)計 5支</li> <li>幹支道繪雙黃線(各 50M長)及停止 線共(50×0.1×2× 3)+(4×0.3×3) = 35M<sup>2</sup></li> <li>雙黃線上裝設雙排 路面反光標記及④ 處邊線裝白色路 面標記</li> <li>取締超速</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>標線 \$ 320 × 35 = 11,200</li> <li>標誌 \$ 4,500 × 2 = 9,000</li> <li>反光導標 \$ 400 × 5 = 2,000</li> <li>反光標記 \$ 450 × [(50 ÷ 4) × 2 × 3] = \$ 400 × (50 ÷ 4) = 40,300</li> </ol> <p>小計 \$62,500</p>		省公路局五 工處 台南縣警察 局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續一三)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點圖	承辦單位	備註
18	台1線 421k+700~ 750 (橋號應修正為 422k+250)	佳冬鄉 豐隆村	十字路口 (支道均為坡路)	1. ④⑥處各豎設懸臂岔路標誌及警49標誌(附牌說明"又路車禍多,注意慢行")各乙面 2. ④⑥處各繪近障礙物體線及各裝設第9類危險標誌和邊11標誌乙支 3. ④⑥各設置2標誌1支 4. 新埤大橋分向島綠石上(長600M)及南下分向島綠石兩邊側(長100M)裝設反光導標共(600÷8)+(100÷8×2)≐100個 5. ④⑥處叉路口裝設三色號誌(四桿)又路口並繪停止線 6. ④⑥處繪雙黃線(50M長)並嵌裝雙排路面反光標記 7. 取締超速、超載	1. 標誌 $\$ 35,000 \times 2 + 4,500 \times 4$ $= 88,000$ 2. 第9類危險標誌 $\$ 1,500 \times 2 = 3,000$ 3. 反光導標 $\$ 300 \times 100 = 30,000$ 4. 標誌1式 $\$ 8,000$ 5. 三色號誌(三時段) $\$ 50,000 \times 4 = 200,000$ 6. 反光標記 $\$ 450 \times 40 = 18,000$ 小計 $\$ 347,000$		省公路局三 工處 屏東縣警察 局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續一四)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	註
19	台1線 434k+105 ~ 440	枋寮鄉 隆山村	岔路	1. 叉路口標繪停止線 及④處繪禁止停車 線 2. ③①處繪近障礙物 體線並加路面反光 標記 3. 支道各繪30 M長雙 黃線並嵌裝雙排路 面反光標記 4. ⑥處橫欄鐵取締及 ⑤處違規招牌拆除 5. ⑦④處分別豎設懸 臂式警48標誌(附 牌說明"叉路車禍 多,注意慢行") 各乙面 6. 取締超速	1. 標線 \$ 320×[(30×0.1× 2×2)+(30×0.1) +(20×0.3)+5] = 8,320  2. 反光標記 \$ 450×[(30×2÷4) ×2]+450×20 = 22,500  3. 標誌 \$ 35,000×2=70,000  小計 \$100,800	海濱 恆春		省公路局三 工處 屏東縣警察 局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續一五)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
20	台1線 441k+014 ~150(椿 號應修正為 442k+700)	枋山鄉 加保村	岔路口	1.岔路口標線清除 2.④處豎設第9類危險標記1支 3.④⑥二處分向島端頭各繪五公尺長障礙障礙物體線 4.幹道車道線③④處各嵌裝100 M長白色反光標記 5.⑤處在原有懸臂式標誌面及警49標誌面(附牌說明"叉路車禍多, 注意慢行")一支 6.③處達規招牌拆除 7.取締超速	1.標線(含清除)1式 \$ 2,000 2.第9類危險標記 \$ 1,500 3.反光標記 \$ 400 × (100 ÷ 8 × 2) = 10,400 4.標誌 \$ 35,000 × 1 + 4,000 × 2 43,000 小計 \$56,900		省公路局三 工處 屏東縣警察 局		

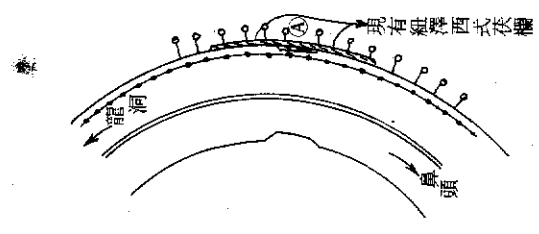
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續一六)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點圖	承辦單位	備註
21	台1甲線 8k+076	芭蕉橋	直線路段 (車道縮減)	1. ④⑩二處繪障礙物 體線並裝裝反色路 面標誌 2. ④⑩二處分別豎設 拒馬1支 3. ④⑩二處繪近障礙物 體線並裝裝路面反 光標誌，另在分向 島端頭分別豎設第 九類危險標誌及道 11標誌各乙面 4. ④⑩二處各豎立車道 縮減標誌1面 5. ④⑩二處各豎立施工 標誌1面 6. 取締超速	1. 標誌 $\$ 4,500 \times 6 = 27,000$ 2. 標線1式 $\$ 5,000$ 3. 反光標誌(約40只) $\$ 450 \times 40 = 18,000$ 4. 第9類危險標誌 $\$ 1,500 \times 2 = 3,000$ 5. 拒馬 $\$ 5,000 \times 2 = 10,000$ 小計 $\$63,000$		省公路局五 工處 雲林縣警察 局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續一七)

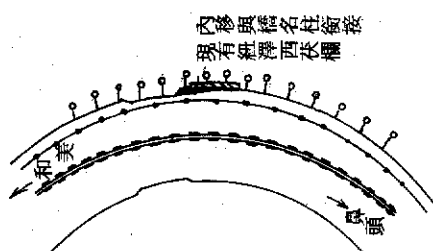
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
22	台1丁線 17k+050	桃園 迴龍	急彎	1.幹道兩端近彎道處各設警48標誌(附牌說明"車禍多,注意慢行")各乙面 2.標繪白色橫向連續枕木形條紋標線(以6條為1組,每一路段為5組,每條長3cm,寬10cm,間距20cm,每組間隔50cm,高度6MM)共 $3 \times 0.1 \times 6 \times 5 \times 4 = 36 M^2$ 3.④處設置紐澤西式護欄10M長 4.加強取締超速	1.標誌 $\$ 4,500 \times 2 = 9,000$ 2.紐澤西式護欄 $\$ 1,800 \times 10 = 18,000$ 3.標線 $\$ 320 \times 36 = 11,500$ <u>小計 38,500</u>	台北 警48 紐澤西式護欄 警48 桃園		省公路局一 工處 桃園縣警察局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續一八)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
23	台2線 94k+040	龍洞二 號橋	急彎	1. 幹道近彎道處兩端 各設置48標誌(附 牌說明"急彎車禍 多, 注意慢行") 各乙面 2. 分向限制線加嵌雙 排路面反光標誌 (100÷4+1)×2= 52 個邊線加嵌白 色反光標誌 100÷4=25 個 3. 道路兩側裝設反光 導標(150M長, 每 10M上1支) (150÷10)=15支 4. 處橋樑拓寬與現 有紐澤西夾欄銜接 橋樑拓寬計8M長 60cm 寬	1. 標誌 $\$ 4,500 \times 2 = 9,000$ 2. 反光標誌 $\$ (450 \times 52) + (400 \times 25) = 33,400$ 3. 反光導標 $\$ 450 \times 15 = 6,750$ 4. 橋樑拓寬 $\$ 25,000 \times 8 \times 0.6 = 120,000$ 小計 \$169,200		省公路局一 工處	



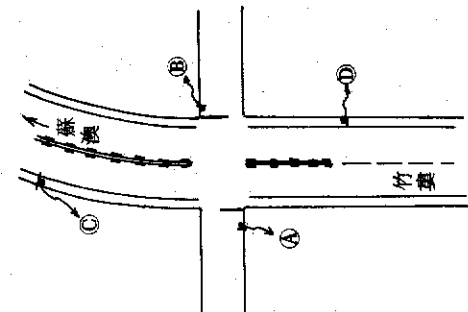
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續一九)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	註
24	台2線 94k+870	龍洞3 號橋	彎道	1. 分向限幅線上嵌裝 路面反光標記(100 ÷ 4 + 1) × 2 = 52 個 2. 邊線加嵌白色標記 100 ÷ 4 = 25 個 3. 修正現有紐澤西式 欄(15 M長)與橋 名柱銜接 4. 裝設第4類反光導 標 200 M長每 10 M 設 1 支共 200 ÷ 10 = 20 支 5. 現有紐澤西式伏欄 起點標繪 5 M長障 礙物體線	1. 反光標記 \$ (450 × 52) + (400 × 25) = 33,400 2. 紐澤西式伏欄 \$ 1,800 × 15 = 27,000 3. 反光導標 \$ 450 × 20 = 9,000 4. 標繪障礙物體線一式 \$ 2,000 小計 \$71,400	和美 頭	 <p>內移與橋名柱銜接 現有紐澤西式伏欄</p>	省公路局一 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續二〇)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
25	台2線 153k+000	壯圍 新社	彎道叉路	1. ④處設置禁止進入及⑤處設置2標誌各一支 2. 標繪分向限御線長150 M並裝雙排路面反光標誌(150 ÷ 4 + 1) × 2 = 76個 3. ③處標繪槽化線(約50 M)並裝裝路面標誌(約34個) 4. ⑥處鋪設A、C及警設第9類危險標誌 5. 取締超速	1. 標誌 \$ 3,500 × 2 = 7,000 2. 標線 \$ 320 × (150 × 0.1 × 2) + 320 × 50 = 25,600 3. 反光標誌 \$ 450 × (76 + 34) = 49,500 4. A、C路面 \$ 300 × 150 = 45,000 5. 第9類危險標誌 \$ 1,500 小計 \$128,600	省公路局四 工處 宜蘭縣警察局			

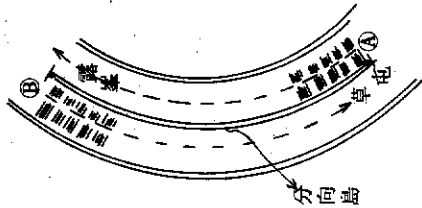
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續二)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	註
27	台2線 169k+100	宜蘭 馬賽	岔路口(岔路北 向為彎道)	1.支道續停止線、幹 線，繪雙黃線(100 M長)並嵌裝雙排 路面反光標記 2.支道④⑤處設置 1標誌各1支；另 ⑥⑦二處分別豎設 岔路及警48標誌(附 牌說明“岔路車 禍多，注意慢行” 各乙面	1.標線 \$ 320 × [(100 × 0.1 × 2) + 2.5 (停止線)] = 7,200 2.標誌 \$ 4,500 × 6 = 27,000 3.反光標記 \$ 450 × (100 ÷ 4 × 2) = 22,500 小計 \$56,700		省公路局四 工處	
28	台線 79k+300 ~ 95k+152		連續彎路	沿線擇急彎路段設置 反光導標及在彎道處 雙黃線上嵌裝雙排路 面反光標記 反光導標計 1750M 長，每 10M 設 1 支 共 1750 ÷ 10 = 175 支 反光標記共 (1750 ÷ 4) × 2 = 875 個	1.反光導標 \$ 400 × 175 = 70,000 2.反光標記 \$ 450 × 875 = 393,750 小計 \$463,800	台3線 79k+300 ~ 450 (長150 M) 85k+250 ~ 550 (長330 M) 86k+950 ~ 87k+200 (長250 M) 87k+700 ~ 88k+000 (長300 M) 88k+450 ~ 750 (長300 M) 90k+400 ~ 550 (長150 M) 91k+300 ~ 600 (長300 M) 共計長：1750 M	省公路局一 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表(續二)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
29	台3線 141k+000	苗栗 太湖鄉 南湖	連續彎道	1. ④處施設紐澤西式護欄 20 M 長 2. 裝設第 4 類反光導標 100 M 長每 10 M 立 1 支共 $100 \div 10 = 10$ 支	1. 護欄 $\$ 1,800 \times 2 = 36,000$ 2. 反光導標 $\$ 450 \times 10 = 4,500$ 小計 $\$40,500$	卓蘭 南湖一橋 住宅 紐澤西式護欄 20M 長 太湖		省公路局二 工處	
30	台3線 163k+300	石城	彎道	1. 設置紐澤西式護欄 計 80 M 長 2. 護欄上按裝反光導標 計 80 M 長(每 10 M 1 支)共 8 支	1. 護欄 $\$ 1,800 \times 80 = 144,000$ 2. 反光導標 $\$ 350 \times 8 = 2,800$ 小計 $\$146,800$	卓蘭 石蘭一橋 溪流 東勢		同上	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續三)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
31	台3線 205k+130	霧峰	彎道	<p>1. 幹道兩端繪白色橫向連續枕木形條紋標線(以6條為1組, 每一路段5組, 每條長3M, 寬10cm 間距20cm, 每組間隔50M, 高度6MM) 共 <math>3 \times 0.1 \times 6 \times 5 \times 2 = 18 \text{ M}^2</math></p> <p>2. ④⑤二處豎設警48標誌(附牌說明"彎道車禍多, 注意慢行")各乙面</p> <p>3. 取締超速</p>	<p>1. 標線 <math>\\$ 320 \times 18 = 5,760</math></p> <p>2. 標誌 <math>\\$ 4,500 \times 2 = 9,000</math></p> <p>小計 <math>\\$14,800</math></p>		省公路局二 工處 台中縣警察局	

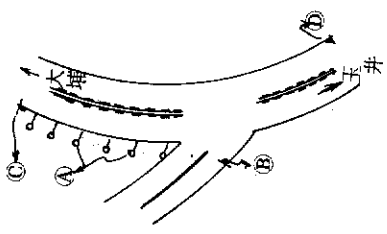
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續二四)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
32	台3線 216k+100 ~700	草屯 太平路	直線路段	1. 叉路口標線施斷線 2. 幹道叉路口兩端各 繪30M長雙黃線(該 路段計有4個叉路) $30 \times 0.1 \times 2 \times 5 = 30$ M <sup>2</sup> 3. 雙黃線上嵌裝路面 反光標記計(30× 5÷4)×2=76個 4. 取締超速	1. 標線 $\$ 320 \times 30 = 9,600$ 2. 反光標記 $\$ 450 \times 76 = 34,200$ 小計 \$43,800		省公路局二 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續二五)

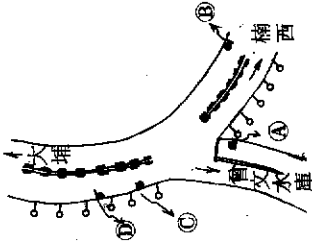
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
33	台3線 258k+716	石榴班橋	狹橋及岔路	1. ①②二處繪障礙物體線並裝嵌白色路面標記，及在道路兩側裝設反光導標（各50M長每10M 1支） 2. ③處豎設邊2標誌 1支 3. 幹道（300M長），支道（50M長），繪雙黃線並裝嵌雙排路面反光標記 4. ④⑤處設拒馬各乙支 5. 取締超速	1. 標線 $\$ 320 \times (300 + 50) \times 0.1 \times 2 + 10$ （障礙物體線）] = 25,600 2. 標誌 1 支 \$ 4,000 3. 拒馬 $\$ 5,000 \times 2 = 10,000$ 4. 反光導標 $\$ 400 \times 10 = 4,000$ 5. 反光標記 $\$ 450 \times [(300 + 50) \div 4 \times 2] + \$ 400 \times 10$ = 83,200 小計 \$126,800	斗六 石榴班橋 林內		省公路局五 工處 雲林縣警察 局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續二六)

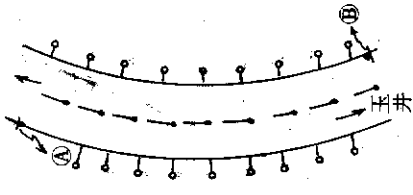
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
34	台3線 357k+062	嘉義 農場	彎道岔路	1. ④處設第4類反光 導標6支 2. 支道⑥處豎設邊2 標誌1支 3. ③⑦處豎設岔路標 誌及警2、警1(附 牌說明"急彎車 禍多,注意慢行") 各乙支 4. 幹道兩端各繪50M 長,支道繪30M長 雙黃線計(50×2+ 30)×0.1×2=26 M <sup>2</sup> 5. 幹道雙黃線上嵌裝 雙排路面反光標記 共(50×2÷4)×2 =50個	1. 反光導標 $\$ 450 \times 6 = 2,700$ 2. 標誌 $\$ 4,500 \times 5 = 22,500$ 3. 標線 $\$ 320 \times 26 = 8,320$ 4. 反光標記 $\$ 450 \times 50 = 22,500$ 小計 \$56,000		省公路局五 工處	



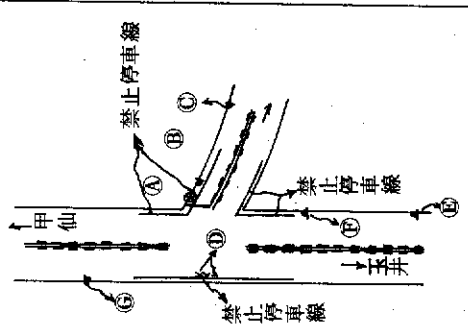
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續二七)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
35	台3線 363k+667	嘉義 風吹嶺	彎道岔路	1. ④處設立邊1標誌 ⑤⑥處分別豎立岔路及警1、警2標誌各1面 2. ⑦處違規招牌取締另會文水庫指示牌移至支道內 3. 支道出口繪停止線；幹道(大埔端)繪50M(楠西端)繪100M長雙黃線並嵌裝路面反光標誌 4. 彎道外側(長度同上)裝設第4類反光導標(每10M設1支)	1. 標誌 \$ 4,500 × 5 = 22,500 2. 標誌 \$ 320 × [(100+50) × 0.1 × 2 + 5 (支道部份)] = 11,200 3. 反光標誌 \$ 450 × [(100+50) ÷ 4 × 2] = 34,200 4. 反光導標 \$ 450 × 16 = 7,200 小計 \$75,100		省公路局五 工處		

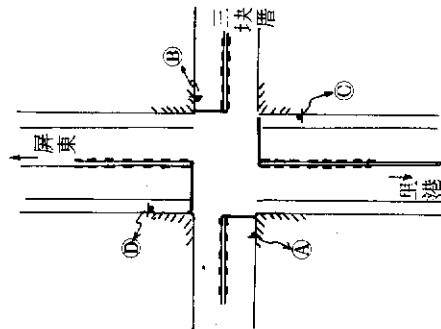
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續二八)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
36	台3線 381k+900 ~ 382k+200	玉井 竹園	彎道	1. 幹道改繪虛線(黃色)行車分向線(300M長) 2. 行車分向線嵌裝路面反光標記(300M長)每8M設置1個 3. 彎道兩側裝設第3類反光導標(300M長)每10M裝設1支 4. ④⑧二處各豎設警48標誌(附牌說明"彎道車輛多,注意慢行")各乙面 5. 取締超速	1. 標線 $\$ 320 \times (300 \times 3\% \times 0.1) = 36,000$ 2. 反光標記 $\$ 450 \times (300 \div 8) = 17,100$ 3. 反光導標 $\$ 400 \times (300 \div 10) \times 2 = 24,000$ 4. 標誌 $\$ 4,500 \times 2 = 9,000$ 小計 $\$86,100$		省公路局五 工處 台南縣警察 局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續二九)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
37	台3線 388k+983 (與台20線 交叉口)	台北 南景	街內Y型岔路幹道 為彎道	1. 叉路口之幹支道各 繪50M長禁止停車 線 2. 幹支道(兩端)各 繪50M雙黃線並嵌 裝雙排路面反光標 記 3. ④處招呼站牌遷移 4. ④⑤處違規招牌取 締 5. ④⑤處原設招19標 標誌前移距叉路口 約50M處 6. ⑥處豎設讓1標誌 1面, ⑦⑧處各豎 設警48標誌(並附 牌說明"叉路車禍 多, 注意慢行") 各乙面	1. 標線 $\$ 320 \times [(50 \times 3 \times 0.1) + (50 \times 3 \times 0.1 \times 2)]$ $= 14,400$ 2. 反光標記 $\$ 450 \times (50 \times 3 \div 4 \times 2)$ $= 34,200$ 3. 標誌 $\$ 4,500 \times 3 = 13,500$ 小計 \$62,100		省公路局五 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續三〇)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
38	台3線 434k+106	冷水坑	十字路口	1. 該路口閃光號誌已發包 2. 叉路口幹支道均繪停止線，另幹道兩端各繪50M長雙黃線支道兩端各繪30M長雙黃線 3. 雙黃線上均裝雙排路面反光標記 4. 支道①②二處各裝設2標誌1支另幹道③④處設警48標誌(附牌說明“岔路車禍多，注意慢行”)各1面	1. 標線 \$ 320×[(50×2+30×2)×0.1×2] = 10,240 2. 反光標記 \$ 450×[(50×2+30×2)÷4×2] = 36,000 3. 標誌 \$ 4,500×4 = 18,000 小計 \$64,200	屏東 里港		省公路局三工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續三)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	計備
39	台 6 線 4k+200	苗栗 南勢坑	連續急彎視線不良 ，上坡行車危險	1.彎道繪雙黃線 200 ×0.1×2=40M <sup>2</sup> 並 嵌裝路面反光標記 (200÷4)×2=100 個 2.彎道兩側裝設第 3 類反光導標各 100 M 長每 10 M 立 1 支 3.④⑤二處豎設警 48 標誌(附牌說明“ 彎道車禍多，慢行 )各乙面	1.標線 \$ 320 × 40 = 12,800 2.反光標記 \$ 450 × 100 = 45,000 3.反光導標 \$ 400 × (100÷10×2) = 8,000 4.標誌 \$ 4,500 × 2 = 9,000 小 計 \$74,800	苗栗 後龍		省公路局二 工處	
40	台 6 線 22k+210	苗栗縣 新潭鄉 東坑	連續急彎	1.④處施設紐澤西式 護欄 30 M ⑤處施設紐澤西式 護欄 20 M	1.護欄 \$ 1,800 × 50 = 90,000 小 計 \$90,000	汶水 汶水		同上	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續三)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
41	台7線 66k+250~ 338	西村	1.急彎、路基狹窄 視線不良 2.邊坡之落差大	截彎取直，半徑放大 1.挖方 4,500M <sup>3</sup> 2.護坡 (80M長，2.5 高) 200M <sup>2</sup> 3.紐澤西護欄 80M	1.挖方 \$ 75 × 4,500 = 337,500 2.護坡 \$ 2,200 × 200 = 440,000 3.護欄 A \$ 2,200 × 80 = 176,000 小計 \$ 953,500		省公路局四 上處	
42	台7線 68k+092~ 70k+513	西村	同上	半徑放大 1.挖方 3,400M <sup>3</sup> 2.護坡 (100M長，2.5 M高) 250M <sup>2</sup> 3.紐澤西式護欄 100 M	1.挖方 \$ 75 × 3,400 = 255,000 2.護坡 \$ 2,200 × 250 = 550,000 3.護欄 \$ 2,200 × 100 = 220,000 小計 \$ 1,025,000		同上	
43	73k+880~ 73k+504	西村	同上	1.紐澤西式護欄 420 M	1.護欄 \$ 2,200 × 420 = 924,000 小計 \$ 924,000		同上	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續三)

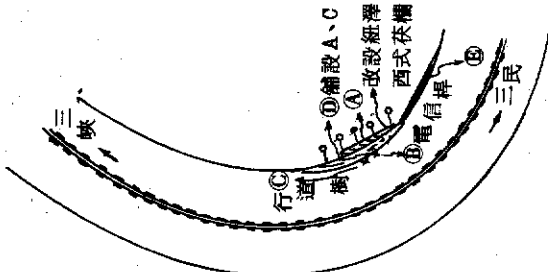
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
44	台7線 120k+700	員山 金占路	不規則叉路	1. 幹支道岔路口繪停止線，⑩處繪槽化線 2. 幹線（叉路口兩端）繪雙黃線各50M，支道繪雙黃線（平面槽化處）約10M 3. 雙黃線上嵌裝雙排路面反光標記 4. 叉路口標線清除 5. ④⑤處設置警48標誌（附牌說明“叉路車禍多，注意慢行”）各乙面，⑥處豎設邊1標誌1支，⑦處設禁入標誌1支	1. 標線 \$ 320×[(50+50+10)×0.1×2]+[(4×4×0.3)+15 槽化線] = 13,300 2. 反光標記 \$ 450×[(50×2+10)÷4×2] = 25,200 3. 標誌 \$ 4,500×4 = 18,000 小計 \$56,500	員山 慈惠路 光明路 台7線 宜蘭		省公路局四 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表(續三四)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點圖	承辦單位	備註
45	台7線 122k+050 ~908	宜蘭市 泰山路	岔路	1. 122k+050 ① ④處豎設禁止進入標誌, ③ ⑤處分別豎設岔路標誌及警48(附牌說明“叉路車禍多, 注意慢行”)各乙面, 另①處連根牌拆除 ② 幹道兩端各繪50M及支道繪50M雙黃線, 並裝雙排路面反光標誌 ③ ⑤處豎設遵2標誌1支 ④ ⑥處繪禁止停車線100M並取繪攤販 2. 122k+470 ① ④ ⑥處各繪30M、60M禁止停車線, 並取繪攤販 ② 叉路口標線清除 ③ 幹道兩端各繪40M長雙黃線並裝雙排路面反光標誌 3. 122k+908 已設三色標誌	1. 122k+050 ① 標誌 \$ 4,500×6=27,000 ② 標誌 \$ 320×[(50×3)×0.1×2+(100×0.1)] =12,800 ③ 反光標誌 \$ 450×[(50×3÷4)×2] =34,200 2. 122k+470 ① 標誌 \$ 320×[(30+60)×0.1+(40×2×0.1×2)] = 8,000 ② 反光標誌 \$ 450×[(40×2÷4)×2] =18,000 1. + 2. 小計 \$100,000		省公路局 四處 宜蘭市警察局	



表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續三五)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
46	台7乙線 1k+200	大埔	急彎 視線不良	1.標繪分向限鋪線100M長及裝雙排路面反光標記 2.裝設第4類反光導標60M長，每10M 1支，共60÷10=6支 3.④處改設紐澤西式護欄20M 4.遷移⑤處妨礙行車視線之電信桿1支及砍除①處之行道樹1株 5.①處鋪設A、C約50M <sup>2</sup> 6.另⑤處向外側拓寬計施作駁坎50M <sup>2</sup> 涵管接長1.6M及路面鋪設(含底層)(1.5M寬18M長)共27M <sup>2</sup>	1.標線 \$ 320×100×0.1×2 = 6,400 2.反光標記 \$ 450×(100÷4+1) ×2 = 23,400 3.反光導標 \$ 450×6 = 2,700 4.紐澤西式護欄 \$ 1,800×20 = 36,000 5.電信桿遷移1支 \$ 25,000 6.行道樹砍除1株 \$ 2,000 7.A、C路面(含底層)1式 \$ 25,000 8.駁坎 \$ 3,000×80 = 240,000 9.涵管1式 \$ 30,000 小計 \$390,500		省公路局一 工處		

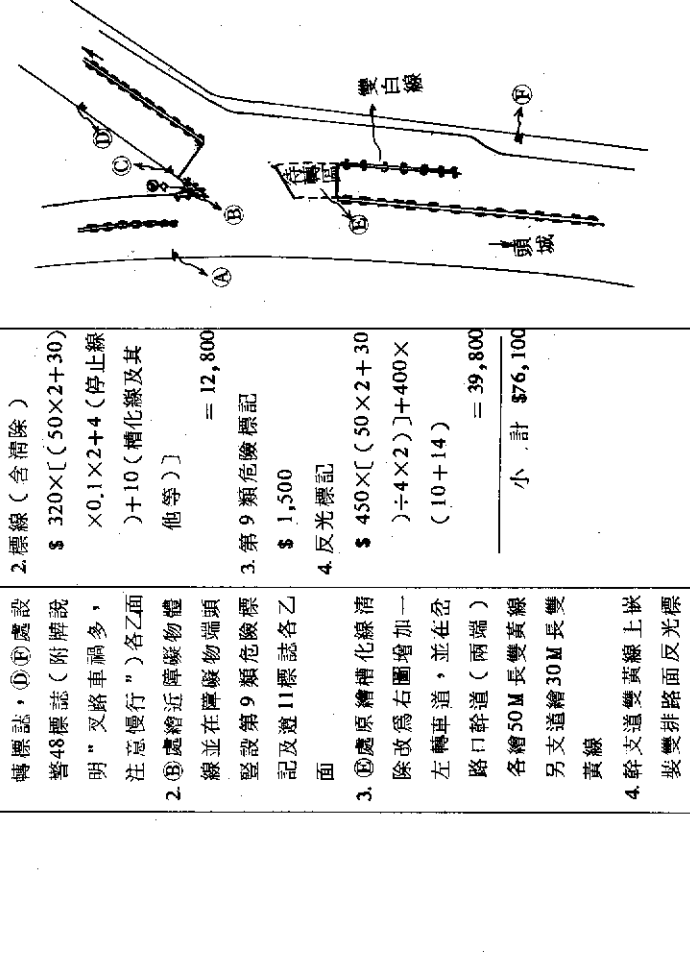
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續三六)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估 算	地 點	圖	承辦單位	註
47	台 8 線 13k+200 (與台 21 線交岔口處 )	天 冷	彎道岔路	1.叉路口繪箭頭標線 及在⑧處繪白色橫 向連續枕木形條紋 標線(以 6 條為 1 組，每一路段 5 組 ，每條長 3 M，寬 10 cm，間距 20cm ，每組間隔 50 M， 高度 6 M ) 2.在④⑧處豎設警 48 標誌(附牌說明“ 彎道車禍多，注意 慢行”)及在④處 設邊 1 標誌各乙面 3.雙黃線上嵌裝雙排 路面反光標記(各 60 M 長)共( 60× 3÷4)×2=90 個 4.⑧處繪槽化線貼標 記 5.⑤處設第 3 類反光 薄標 80 M 長，每 10 M 立 1 支共 8 支	1.標線 1 式 \$ 8,000 2.標誌 \$ 4,500 × 3 = 13,500 3.反光標記 \$ 450 × 90 = 40,500 4.反光導標 \$ 400 × 8 = 3,200 小 計 \$65,200	埔里 商店 谷關 隧道 和 台 21 線 台 8 線		省公路局二 工處	

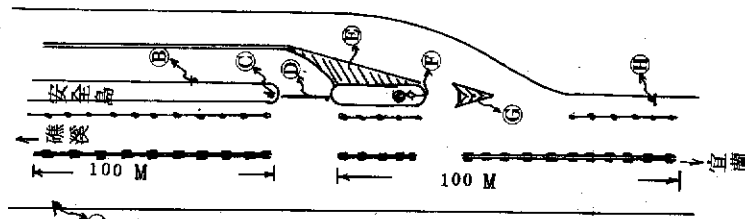
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續三七)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點圖	承辦單位	備註
48	台9線 70k+050~ 900	礁溪 玉石村 (慈修 正馬白 雲村)	多岔路	<ol style="list-style-type: none"> <li>①、②處豎設警48標誌(附牌說明"岔路車禍多注意慢行")各1支, ③處豎設避讓2標誌1支</li> <li>④、⑤處各設置1標誌1支</li> <li>④處附近電力桿遷移至路肩外側</li> <li>叉路口已有閃光標誌, 叉路口標線清除</li> <li>幹道繪200 M長雙黃線並嵌裝雙排路面反光標誌</li> <li>取締超速</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>標誌 \$ 4,500 × 5 = 22,500</li> <li>桿線遷移1支 \$ 15,000</li> <li>標線 \$ 320 × (200 × 0.1 × 2) = 12,800</li> <li>反光標誌 \$ 450 × (200 ÷ 4 × 2) = 45,000</li> </ol> <p>小計 \$95,300</p>		省公路局四 工處 宜蘭縣警察 局	

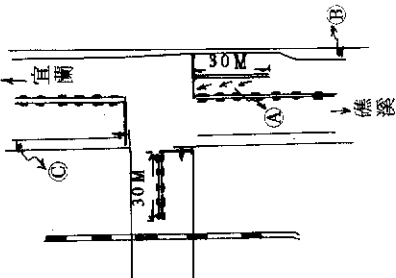
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續三八)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
49	台9線 71k+404~ 642	礁溪 白雲村 (應修正為玉石村)	Y字路口	1. ④處設禁止左轉標誌, ⑤處設禁止右轉標誌, ⑥⑦處設警48標誌(附牌說明"叉路車禍多, 注意慢行")各乙面 2. ⑧處繪近障礙物體線並在障礙物端頭豎設第9類危險標誌及避11標誌各乙面 3. ⑨處原槽化線清除改為右側增加一左轉車道, 並在岔路口幹道(兩端)各繪50M長雙黃線另支道繪30M長雙黃線 4. 幹支道雙黃線上裝裝雙排路面反光標誌 5. ⑩處近障礙物體線上裝裝白色反光標誌10另待轉 雙白線裝裝白色標誌14個 6. 取締超速	1. 標誌 \$ 4,500 × 5 = 22,500 2. 標線(含清除) \$ 320 × [(50 × 2 + 30) × 0.1 × 2 + 4 (停止線) + 10 (槽化線及其他等)] = 12,800 3. 第9類危險標記 \$ 1,500 4. 反光標記 \$ 450 × [(50 × 2 + 30) ÷ 4 × 2] + 400 × (10 + 14) = 39,800 小計 \$76,100		省公路局四 工處 宜蘭縣警察 局		

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表（續三九）

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
50	台9線 72k+110~ 995	礁溪 大忠村	幹道為直線路段， 右側有一平行道路 利用安全島缺口出 入	1. ④⑩處各豎設警 48標誌（附牌說明 “叉路車禍多，注 意慢行”）各乙面 另⑩處設立連1標 誌1支 2. 安全島缺口（即⑩ 處）繪停止線 3. ⑩處繪黃色槽化線 4. ⑩處豎設第9類危 險標誌及警22標誌 各乙支 5. ⑤處繪白色槽化線 6. 幹道繪雙黃線，並 嵌裝雙排路面反光 標記，另臨安全島 側之邊線亦嵌裝白 色路面標記 7. 取締超速	1. 標誌 \$ 4,500 × 5 = 22,500 2. 第9類危險標誌 \$ 1,500 3. 標線 \$ 320 × [(100×2) × 0.1×2+1 (停止線) +14 (槽化線)] = 17,600 4. 反光標記 \$ 450 × [(100×2) ÷ 4×2] + \$ 400 × [( 100×2) ÷ 4] = 65,000 小計 \$106,600		省公路局四 工處 宜蘭縣警察 局		

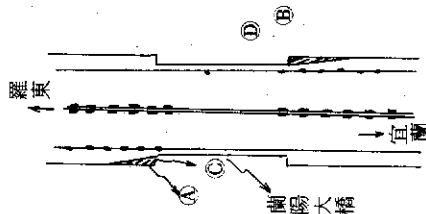
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續四〇)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	註
51	台9線 68k+050~ 800 (舊號應修 正為76k+ 700~77k +030)	礁溪 吳沙村	丁字路口	1. ①處增設一處左彎 車道，繪雙白線30 M長 2. ②處豎設警48標 誌(附牌說明"叉 路口車禍多，注意 慢行")各乙面 3. 幹線兩端各繪50 M 長雙黃線，並裝裝 雙排路面反光標記 4. 叉路口已設有閃光 號誌，幹支道(叉 路口)處繪停止線 5. 幹道兩旁各繪100 M長禁止停車線， 並取締攤販	1. 標線 \$ 320×[(30×2×0.1 ) + (50×2+30)× 0.1×2+(100×2× 0.1)+(5停止線)] = 18,240 2. 標誌 \$ 4,500×2 = 9,000 3. 反光標記 \$ 450×[(50×2+30) ÷4×2] = 29,700 小計 \$56,900			省公路局四 工處 宜蘭縣警察 局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續四一)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
52	台9線 84k+800	蘭陽大橋(南端引道)	Y字路口	<ol style="list-style-type: none"> <li>①處豎設第9類危險標記及連11標誌各乙面</li> <li>②處之台汽公司招呼站牌(往宜蘭)向移30M</li> <li>③處繪槽化線</li> <li>叉路口幹道兩端各繪50M長,支道繪30M長雙黃線,並嵌裝雙排路面反光標記</li> <li>⑤⑥處各豎設公路標誌1支</li> <li>取締超運</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 標誌 \$ 3,500 × 3 = 10,500</li> <li>2. 標線 \$ 320 × [(50 × 2 + 30) × 0.1 × 2 + 4 (槽化線)] = 9,600</li> <li>3. 第9類危險標記 \$ 1,500</li> <li>4. 反光標記 \$ 450 × [(50 × 2 + 30) ÷ 4 × 2] = 29,700</li> </ol> <p>小計 \$51,300</p>	宜蘭 羅東		省公路局四 工處 宜蘭縣警察 局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續四二)

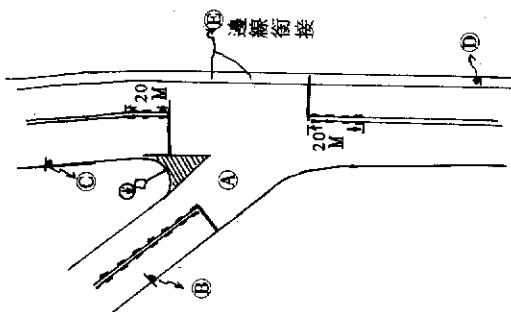
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
53	台9線 85k+230	蘭陽大橋	橋名柱突出慢車道	1. 橋樑兩端雙黃線上各嵌裝50 M長雙排路面反光標記 2. 橋樑兩端邊線上各嵌裝50 M長白色反光標記 3. ㊸㊹處繪繪障礙物體線 4. ㊸㊹處各裝設拒馬乙座	1. 反光標記 $\$ 450 \times [(50 \times 2) \div 4 \times 2] + \$ 400 \times (50 \times 2) \div 4$ $= 32,500$ 2. 標線 1 式 $\$ 2,000$ 3. 拒馬 $\$ 4,500 \times 2 = 9,000$ <hr/> 小計 $\$ 43,500$		省公路局四 工處		



表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續四三)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
54	台9線 87k+768 ~798	宜蘭 四結村	岔路	1. ⑮⑯處無用號誌桿及違規招牌取締除 2. ⑮處端頭豎設第9類危險標記及遵11標誌1面 3. ⑯處繪槽化線並裝路面反光標記 4. ⑭處豎設遵2標誌1支 5. ⑮處增繪待轉區一處 6. 叉路幹道兩端各繪停止線並在雙黃線上嵌裝(各50M長)雙排路面反光標記 7. 支道繪50M長雙黃線並裝雙排路面反光標記 8. 待轉區雙白線上嵌裝白色路面標記 9. 叉路口附近繪30M禁止停車線，並取締攤販	1. 第9類危險標記 \$ 1,500 2. 標誌 \$ 3,500 × 2 = 7,000 3. 標線1式 \$ 10,000 4. 反光標記 \$ 450 × [(50 × 3) ÷ 4 × 2] + \$ 400 × [(40 ÷ 4 × 2) + 10 (⑮處)] = 46,200 小計 \$64,700		省公路局四 工處 宜蘭縣警察 局	

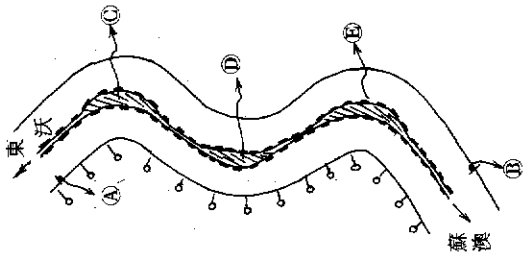
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表（續四）

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
55	台9線 95k+100~ 900	冬山鄉 冬山村	Y字路口	<p>1. 臨叉路口兩端之幹線原繪雙黃線過短應各加繪20M長</p> <p>2. 叉路口之幹支道繪停止線</p> <p>3. ④處繪槽化線並在端頭豎設第9類危險標誌及遵11標誌各乙面</p> <p>4. ⑤處邊線連貫</p> <p>5. 路口已設閃光號誌</p> <p>6. ⑥⑦處各裝設警48標誌（附牌說明“叉路車禍多，注意慢行”）各乙面</p> <p>7. 幹線加長雙黃線（份及支道雙黃線（30M長））裝設雙排路面反光標誌</p>	<p>1. 標線 \$ 320 × [(20+20) × 0.1 × 2 + 3 (停止線) + 3 (邊線) + 6 (槽化線)] = 6,400</p> <p>2. 標誌 \$ 4,500 × 3 = 13,500</p> <p>3. 第9類危險標誌 \$ 1,500</p> <p>4. 反光標誌 \$ 450 × [(20+20+30) ÷ 4 × 2] = 16,200</p> <p>小計 \$37,600</p>			省公路局四 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續四五)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	註
56	台9線 103k+189 ~ 900	蘇澳鎮 中山路	直線路段	1. 重新標繪中心線，並繪禁止停車線（各700M長） 2. ④⑤處各設警48標誌（附牌說明“前方車禍多，注意慢行”）各乙支 3. 取締超速	1. 標線 $\$ 320 \times [(700 \times 3\% \times 0.1) + (700 \times 0.1 \times 2)]$ $= 52,800$ 2. 標誌 $\$ 4,500 \times 2 = 9,000$ 小計 \$61,800		省公路局四 工處 宜蘭縣警察 局	
57	台9線 104k+270 ~ 350	蘇花公 路	彎道	1. ④處繪灣月形槽化線（50M長） 2. ⑤處加鋪A、C計50M長，1.5M寬共 50×1.5=75M² 3. 彎道繪80M長雙黃線並裝雙排路面反光標記	1. 標線 $\$ 320 \times [(80 \times 0.1 \times 2) + 24 (\text{槽化線})]$ $= 12,800$ 2. A、C路面 $\$ 300 \times 75 = 22,500$ 3. 反光標記 $\$ 450 \times [80 \div 4 \times 2]$ $= 18,000$ 小計 \$53,000		省公路局四 工處	

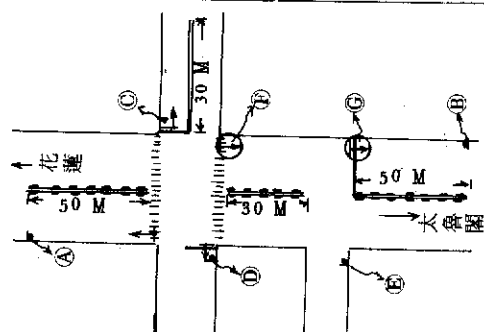
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續四六)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
58	台9線 108k+000 ~500	蘇花公路	連續彎路	1. 雙黃線上嵌裝300 M長雙排路面反光標記 2. 裝設第4類反光導標(計300 M長) 每10 M 1支共30支 3. ④⑥處豎設連續彎路及警48標誌(附牌說明"連續急彎, 車禍多, 注意慢行")各乙面 4. ④⑥⑧處繪彎月形槽化線	1. 反光標記 $\$ 450 \times [300 \div 4 \times 2] = 67,500$ 2. 反光導標 $\$ 450 \times 30 = 13,500$ 3. 標誌 $\$ 4,500 \times 4 = 18,000$ 4. 標線1式 $\$ 11,000$ 小計 $\$ 110,000$		省公路局 工處	

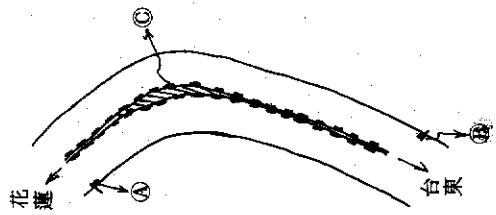
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續四七)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註	
59	台9線 118k+970	宜蘭 東澳	急彎	1. ④處加鋪A-C計150 M長平均1 M寬，另⑤處加鋪A-C計100 M長平均1 M寬共(150×1)+(100×1)=250 M <sup>2</sup> 2. ⑥處在橋土牆內側施作80 cm高之紐澤式護欄計150 M長，並裝設第4類反光導標(150 M長，每10 M設1支)共15支 3. ④處繪彎月形槽化線 4. ⑤⑥處分別豎設左彎、右彎及警48標誌(附牌說明“急彎車禍多，注意慢行”)各乙面 5. 彎道繪150 M長雙黃線並嵌裝雙排路面反光標記	1. A-C路面 \$ 300 × 250 = 75,000 2. 護欄 \$ 2,000 × 150 = 300,000 3. 反光導標 \$ 450 × 15 = 6,750 4. 標誌 \$ 4,500 × 4 = 18,000 5. 反光標記 \$ 450 × [(150 ÷ 4 × 2)] = 34,200 6. 標線 \$ 320 × [(150 × 0.1 × 2) + 25 (槽化線)] = 17,600 小計 \$451,600	地	點	圖	省公路局四 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續四八)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
60	台9線 250k+700 ~750 樁號應修正 為(206k+ 950)	花蓮 新城 康樂村	岔路	1. ④⑤處分別豎設警 48標誌(附牌說明 "叉路車禍多,注 意慢行") ④⑤⑥ 處各設置1標誌各 1面 2. ④⑤處之支道繪停 止線 3. ⑥處原設閃光標誌 移至④處 4. 幹道及④處之支道 繪雙黃線共160 M 長並嵌裝雙排路面 反光標記	1. 標誌 \$ 4,500 × 5 = 22,500 2. 閃光標誌遷移1桿 \$ 3,000 3. 標誌 \$ 320 × [(30 × 2 + 50 × 2) × 0.1 × 2 + 4 (停止線)] = 11,520 4. 反光標記 \$ 450 × [(30 × 2 + 50 × 2) ÷ 4 × 2 36,000 小計 \$73,000		省公路局四 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表（續四九）

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
61	台9線 241k+400 ~932	溪口	彎道	1. ①③處豎設警48標誌（附牌說明“彎道車禍多，注意慢行”）各乙面 2. 彎道外側裝設第4類反光導標計100M長每10M設1支共10支 3. ④處繪彎月形槽化線 4. 雙黃線上嵌裝雙排路面反光標記（計100M長） 5. 取締超速	1. 標誌 \$ 4,500 × 2 = 9,000 2. 反光標記 \$ 450 × (100 ÷ 4 × 2) = 22,500 3. 反光導標 \$ 450 × 10 = 4,500 4. 標線1式 \$ 5,000 小計 \$41,000	花蓮 台東		省公路局四 工處 花蓮縣警察 局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續五〇)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
62	台9線 245k+450 ~ 246k+ 110	林榮	彎道岔路	1. ④處豎設邊2標誌 乙面①②處分別豎 設警48標誌(附牌 說明"彎道車禍多 注意慢行")各乙 面 2. ②處繪彎月形槽化 線 3. ③處邊線重新標繪 40M長(向道路外 側移) 4. 幹線雙黃線上嵌裝 雙排路面反光標記 (200 M長) 5. 叉路口標線斷線 6. 取締超速	1. 標誌 $\$ 4,500 \times 3 = 13,500$ 2. 標線(含清除)1式 $\$ 6,000$ 3. 反光標記 $\$ 450 \times [(150+50) \div 4 \times 2]$ $= 45,000$ 小計 $\$ 64,500$	花蓮 台東		省公路局四 工處 花蓮縣警察 局	

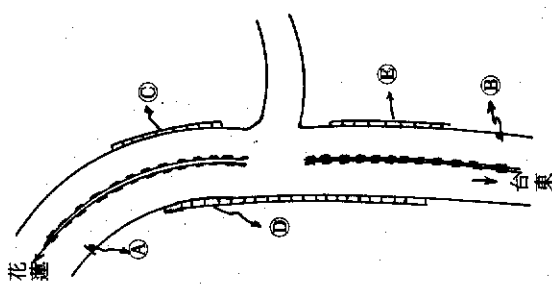




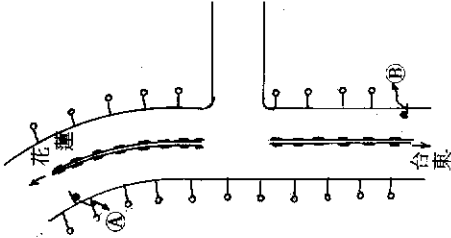
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續五二)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
64	台9線 263k+530	光復	Y型及十字路	1. ④處之花蓮糖廠招牌遷移 2. ⑤處島端繪障礙物體線並豎設第9類危險標記及遵11標誌各乙面 3. ⑥處繪槽化線35M長並嵌裝路面反光標記 4. ⑦處豎設岔路及警48(附牌說明"叉路車禍多, 注意慢行")標誌各乙面, 另⑧處設置2面, 另⑨處設置2標誌1面 5. 查幹支道交通量是否達到設置標誌需求 6. 台9線幹道及光復1號道路繪雙黃線共220M長, 並嵌裝雙排路面反光標記 7. 叉路口斷線	1. 標線 \$ 320 × [(50 × 3 + 35 × 2) × 0.1 × 2 + 26 (槽化線 + 10 (障礙物體線))] = 25,600 2. 標誌 \$ 4,500 × 4 = 18,000 3. 反光標記 \$ 450 × { [(50 × 3 + 35 × 2) ÷ 4 × 2] + 40 (槽化部份) } = 67,000 4. 第9類危險標記 \$ 1,500 小計 \$112,600	光復路1號道路 台9線 台東	省公路局四 工處		

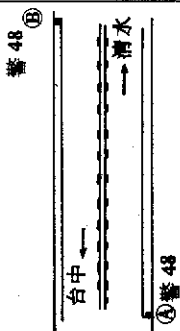
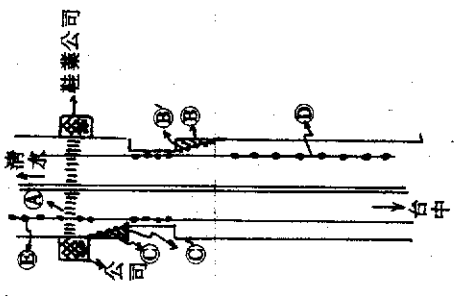
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續五三)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
65	台9線 268k+500 ~ 269k+200	大富	彎道岔路	1. 叉路口標線清除 2. ④⑧兩處裝設警48標誌(附牌說明"彎道車輛多, 注意慢行")各乙面 3. 幹道雙黃線上嵌裝(150M長)雙排路面反光標記 4. ④⑧⑩現有組澤西式護欄之端點各漆繪5M長之障礙物線 5. 取精超速	1. 標誌 $\$ 4,500 \times 2 = 9,000$ 2. 護欄漆繪障礙物線1式 $\$ 1,000$ 3. 反光標記 $\$ 450 \times [150 \div 4 \times 2] = 34,200$ 小計 $\$ 44,200$	花蓮 台東		省公路局四 工處 花蓮縣警察 局	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續五四)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
66	台9線 269k+400 ~900 槽號應修正 為260k+ 150	花蓮 大馬村	彎道叉路	1. 雙黃線上裝雙排 路面反光標記 (共 150 M長) 2. 道路 (幹道) 兩側 各裝設 150 M 長之 第3類反光導標 (共 每10 M 設1支) 3. ④⑤二處各豎設警 48標誌 (附牌說明 "彎道車禍多, 注 意慢行") 各乙面 4. 取締超速	1. 反光標記 $\$ 450 \times [(150 \div 4) \times 2]$ $= 34,200$ 2. 反光導標 $\$ 400 \times [(150 \div 10) \times 2]$ $= 12,000$ 3. 標誌 $\$ 4,500 \times 2 = 9,000$ 小計 $\$ 55,200$		省公路局四 工處 花蓮縣警 局	

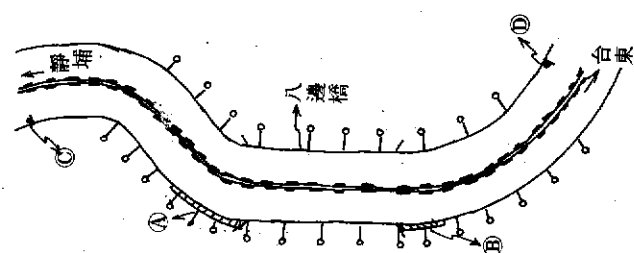
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續五)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
67	台10線 9k+500~ 900	公明	直線路段 行車速度快	1.繪雙黃線100M長 計 $100 \times 2 \times 0.1 = 20$ M <sup>2</sup> 2.雙黃線上嵌裝路面 反光標記(雙排) 計 $100 \times 2 \div 4 = 50$ 個 3.④⑧二處各設警48 標誌(附牌說明" 前方車禍多,注意 慢行")各乙面	1.標線 $\$ 320 \times 20 = 6,400$ 2.反光標記 $\$ 450 \times 50 = 22,500$ 3.標誌 $\$ 4,500 \times 2 = 9,000$ 小計 \$37,900		省公路局二 工處	
68	台10線 11k+013~ 800	台中 大雅 六寶村	狹路	1.④處原有三人行穿 越道錯誤,應清除 2.④⑧處繪障礙物體 線並嵌裝白色反光 標記(約20個) 3.在④⑧二處分設 固定拒馬 4.④⑧二處及狹路兩 側之邊線嵌裝白色 反光標記 ( $50 \times 2 + 10 \times 2$ ) ÷ 4 = 30 個	1.標線(含清除)1式 $\$ 4,000$ 2.反光標記 $\$ 350 \times (20 + 30)$ = 17,500 3.拒馬1式(2個) $\$ 8,000$ 小計 \$29,500		同上	


表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續五六)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
69	台10乙線 1k+360		急彎	<p>1. ①處紐澤西式護欄修復20 M，並加裝第3類反光導標10支</p> <p>2. ②處繪彎月形標線並在雙黃線上裝設雙排路面反光標記 (200÷4)×2=100個</p> <p>3. ③處繪白色橫向連續枕木條紋標線 (以6條為1組，每路段5組，每條長3 M，寬10 cm，間距20 cm，每組間隔50 M，高度6 MM)共3×0.1×5×6=9 M²</p> <p>4. ④⑤兩處設警48、49標誌各1支 (附牌說明“急彎車禍多，注意慢行”) </p> <p>5. ⑥除影部份拓寬 (計50 M長，平均寬度2.5 M)並鋪設A、C</p>	<p>1. 護欄 \$ 1,800×20 = 36,000</p> <p>2. 反光導標 \$ 400×10 = 4,000</p> <p>3. 標線1式 \$ 6,000</p> <p>4. 反光標記 \$ 450×100 = 45,000</p> <p>5. 標誌 \$ 4,500×2 = 9,000</p> <p>6. 挖方及廢土處理1式 \$ 15,000</p> <p>7. A、C 路面 (含底層) 1式 \$ 100,000</p> <p>小計 \$215,000</p>			省公路局二 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續五七)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
70	台11線 121k+500	台東	連續彎路	1. ④處施設紐澤西式 護欄20 M, ④處施設 10 M 2. ④④二處各豎設警 48標誌(附牌說明 "急彎車禍多, 注 意慢行")各1支 3. 幹道雙黃線嵌裝雙 排路面反光標誌, 並劃設普通標線(300 M長) 4. 彎道兩側裝設第3 類反光導標(每10 公尺1支)各設 300 M長	1. 護欄(含嵌坎) \$ 2,500×(20+10) = 75,000 2. 標誌 \$ 4,500×2 = 9,000 3. 標線 \$ 60×(300×0.1×2) = 3,600 4. 反光導標 \$ 400×(300÷10×2) = 24,000 5. 反光標記 \$ 450×(300÷4×2) = 67,500 小計 \$179,100		省公路局三 工處		

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續五八)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
71	台12線 0k+000~ 3k+800	梧棲 至 沙鹿	直線路段(四車道)	1.沿線路段各叉路口 (圖例: ) 均嵌裝路面反光標 記30M長(該路段 共計有5個岔路) 計裝設(30×4×5) ÷4×2=300個 2.台12線與臨海路交 叉口及與港埤路叉 路口之號誌已損壞 或設立不用應協調 有關單位負責修復 並開放使用 3.取締超速	1.反光標記 \$ 450 × 300 = 135,000 小計 \$135,000			省公路局二 工處 台中縣警察 局	
72	台10乙線 2k+500~ 700	西勢寮	凸形豎曲線雙方向 車輛視距不佳	1.續分向限制線及嵌 裝雙排路面反光標 記(200M長) 2.原設反光導標過密 應重新調整(每10 M設1支)	1.標線 \$ 320 × (200 × 0.1) × 2 = 12,800 2.反光標記 \$ 450 × (200 ÷ 4 × 2) = 45,000 小計 \$57,800			省公路局二 工處	



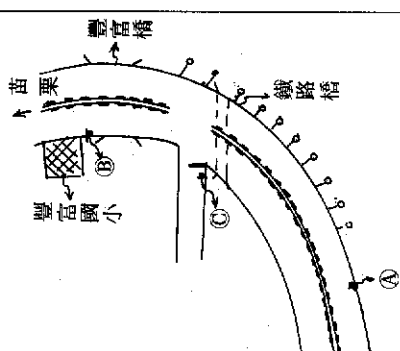
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續五九)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	註
73	台13線 65k+280~ 66k+000	后豐大 橋北端 引道	引道微彎且有叉路	1. ④處繪陳障礙物體線 並加嵌白色路面標 記 2. ④'處施設 拒 馬乙座 3. ④處廢礮堡協調有 關單位拆除 4. ④處原有護欄拆除 5. ④處設警48標誌(附 牌說明"叉路車 禍多注意慢行") 乙支 6. ④處及臨砂石場之 兩側路肩加封A、C 150M長×1M寬	1. 標線及標記1式 \$ 5,000 2. 拒馬 \$ 4,000 3. 標誌 \$ 4,500 4. A、C路面 \$ 300 × 150 = 45,000 5. 護欄拆除1式 \$ 2,500 小計 \$61,000	后豐大橋 里紙廠 大門 昔英 警48標誌		省公路局二 工處	

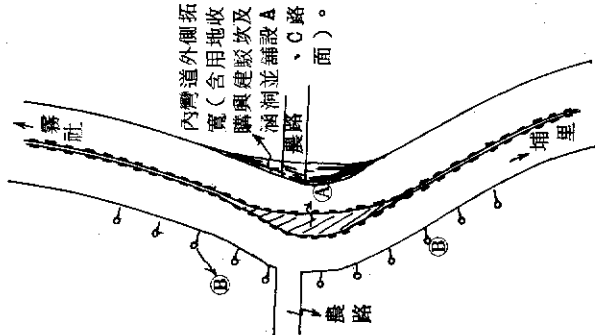
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續六〇)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
74	台 13 甲線 4k+300	造橋 崎頂	上坡彎道右側有岔路	1. ①處設紐澤西式護欄 80 M 2. ②處豎設邊 1 標誌 1 面，並繪停止線 3. 幹道標繪雙黃線裝雙排路面反光標記及裝設反光導標 (各 200 M 長) 標線：200×0.1×2 = 40 M <sup>2</sup> 標記：(200÷4) × 2 = 100 個 反光導標 (兩側，每側 200 M 長每 10 M 設 1 支) 共計 200×2÷10=40 支	1. 護欄 \$ 1,800×80=144,000 2. 標誌 \$ 4,000 3. 標線 \$ 320×40 = 12,800 4. 反光標記 \$ 450×100 = 45,000 5. 反光導標 \$ 400×40 = 16,000 小計 \$221,800		省公路局二 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續六-一)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
75	台13甲線 6k+850	苗栗縣 造橋鄉 豐富	連續上坡 彎道	1.岔路口標線清除 2.④⑤二處豎設警49 標誌(附牌說明“ 彎道車禍多,注意 慢行”)各乙支 3.彎道設雙排路面反 光標記 (100÷4)×2=50 個,並裝設第4類 反光導標(100M 長每10M1支) 4.⑥處豎設避2標誌 1支並劃設停止線	1.標誌 $\$ 4,500 \times 3 = 13,500$ 2.反光標記 $\$ 450 \times 50 = 22,500$ 3.反光導標 $\$ 450 \times (100 \div 10)$ $= 4,500$ 4.標線(含清除)1式 $\$ 1,500$ 小計 $\$42,000$		省公路局二 工處	

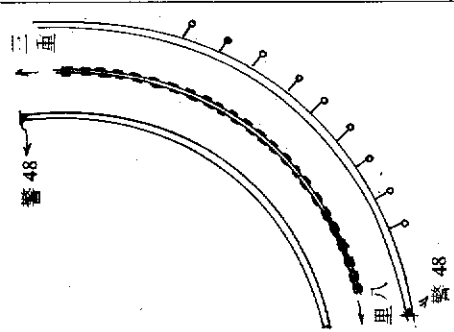
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續六二)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
76	台14線 61k+900		急彎 (彎道處路幅狹窄)	1.內彎道陰影處拓寬 計①收購用地 150M×3M/2=225 M² ②興建涵洞3M²長 ③鋪設A、C 150M×1.5M=225 M² ④興建駁坎150M長 2.劃設雙黃線並在A 處劃設彎月形標線 ，及裝設雙排路面 反光標記 3.⑥處裝設第4類反 光導標(計160M 長，每10M設1支 )共160÷10=16 支	1.用地收購 \$ 800×205=180,000 2.駁坎 \$ 2,500×150 = 375,000 3.涵洞 \$ 8,000×3= 24,000 4.A、C路面 \$ 300×225= 67,500 5.標線 \$ 350×35= 11,200 6.反光標記 \$ 450×76= 34,200 7.反光導標 \$ 450×16= 7,200 小計 \$699,100		省公路局二 工處		

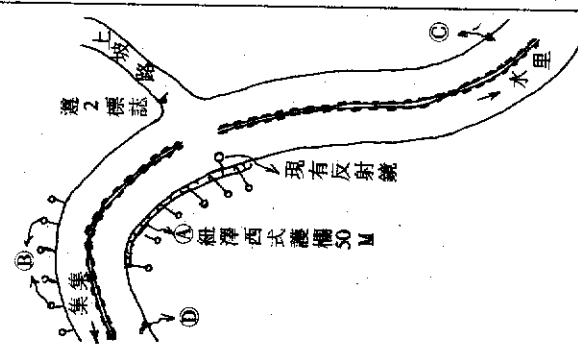
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續六三)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
77	台14線 88k+980		急彎	1. 增建護欄16M長， 護坡16M長(深10 M)	1. 紐澤西護欄 \$ 2,100 × 16 = 33,600 2. 護坡 \$ 4,000 × 160 = 640,000 小計 \$673,600		省公路局二 工處	
78	台14線 88k+980		急彎 (路幅狹窄，拓 寬內彎道)	1. 挖方及棄土運 2.5M×40M×15M = 1500 M³ 2. 護坡40M×4M= 160 M² 3. 路面鋪設A、C 2.5M×40M=100 M²	1. 挖方及棄土運 \$ 200 × 1,500 = 300,000 2. 護坡 \$ 4,000 × 160 = 640,000 3. A、C路面 \$ 300 × 100 = 30,000 小計 \$970,000		同上	
79	台14甲線 5k+000~ 6k+500	靜 清 農 場	連續彎路 (山區道路)	沿線急彎肇事處設置 紐澤西式護欄600M 長並加裝短桿式反光 導標60支(每10M設 1支)	1. 護欄 \$ 1,800 × 600 = 1,080,000 2. 反光導標 \$ 300 × 60 = 18,000 小計 \$1,098,000	台14甲線 5k+140~5k+180 5k+340~5k+600 6k+140~6k+340 11k+300~11k+400	同上	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續六四)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	註
80	台15線 7k+600	八里	急彎	1.幹道兩端近急彎處 豎設警48標誌(附 牌說明"彎道車禍 多,注意慢行") 各乙支 2.分向限制線上收裝 雙排路面反光標記 (200÷4+1)×2= 102個 3.原設反光導標過密 ，利用原導標調整 (間距10M)設立 1支	1.標誌 \$ 4,500 × 2 = 9,000 2.反光標記 \$ 450 × 102 = 45,900 3.反光導標調整 \$ 1,100 <div>小計 \$56,000</div>	八里		省公路局一 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續六五)

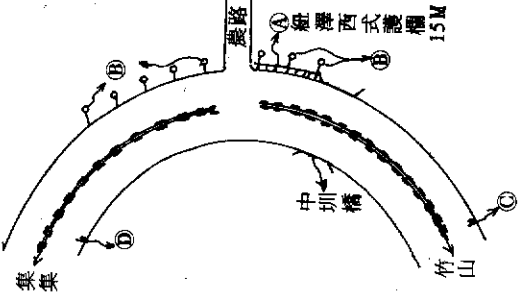
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	註
81	台16線 11k+100~ 900 (槽號 應更正為 13k+100~ 150)	南投 集集 民生路	彎道	1.支道豎設連2標誌 1面 2.叉路口標線清除 3.彎道劃設雙黃線並 嵌裝雙排路面反光 標記(長100 M <sup>2</sup> ) 100×0.1×2=20 M <sup>2</sup> 100×2÷4=50 個 4.④處興建紐澤西式 護欄 50 M 5.④⑤二處裝設第3 類反光導標(各60 M長每10 M 1支) 計10支 6.④⑤二處各設置連 續彎路及警49標誌 (附牌說明"急彎 車禍多,注意慢行 ")各一桿兩面	1.標誌 \$ 4,500 × 5 = 22,500 2.標線(含清除) \$ 320 × 20 = 6,400 3.反光標記 \$ 450 × 50 = 22,500 4.護欄 \$ 1,800 × 50 = 90,000 5.反光導標 \$ 400 × 12 = 4,800 小計 \$146,200		省公路局二 工處		

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續六六)

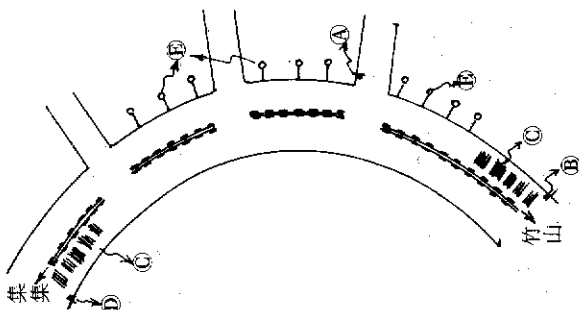
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
82	台16線 18k+570~ 612	南投 集集	急彎道	1. ①②二處分別興建 紐澤西式護欄25 M 及15 M長 2. 雙黃線上裝設雙排路 面反光標記計(100 M長)共 (100÷4)×2=50 個 3. 沿線非法廣告標牌 取締拆除 4. 支道豎設避2標誌 1面 5. ③④處在原有連續 彎路標誌上附加警 49標誌(附牌說明 "車禍多, 注意慢 行")各乙面 6. 在①③處裝設反光 導標各50 M長每10 M設1支)共 (50÷10)×2=10 支	1. 護欄 $\$ 1,800 \times 40 = 72,000$ 2. 反光標記 $\$ 450 \times 50 = 22,500$ 3. 標誌 $\$ 4,500 \times 3 = 13,500$ 4. 反光導標 $\$ 400 \times 10 = 4,000$ 小計 $\$ 112,000$	水里 集集		省公路局二 工處	



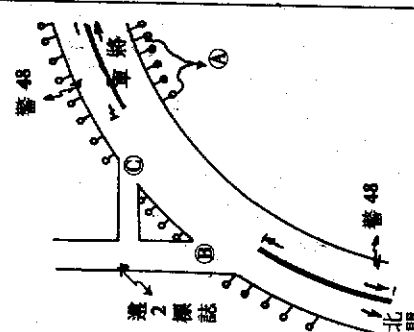
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續六七)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
83	台16線 22k+362 ~448		急彎道	1.已改善，惟彎道路 段雙黃線上嵌裝 100 M長雙排路面 反光標記共(100 ÷4)×2=50個	1.反光標記 \$ 450 × 50 = 22,500 小計 \$22,500			省公路局二 工處	
84	台16平線 5k+250~ 300		急彎道	1.④處興建紐澤西式 護欄15M 2.⑥處豎設第4類反 光導標8支 3.彎道雙黃線上嵌裝 雙排路面反光標記 100 M長計(100 ×2)÷4=50個 4.叉路口標線清除 5.⑤⑥二處豎設警48 標誌(附牌說明“ 急彎車禍多，注意 慢行”)各乙面	1.護欄 \$ 1,800 × 15 = 27,000 2.反光導標 \$ 450 × 8 = 3,600 3.反光標記 \$ 450 × 50 = 22,500 4.標誌 \$ 4,500 × 2 = 9,000 小計 \$62,100	同上			

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續六八)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
85	台16甲線 5K+845 ~ 953		急彎(多叉路)	1. 叉路口標線清除 2. ①處裝設避2標誌1支，在②③處豎設警48標誌(附牌說明"急彎車禍多，注意慢行")各乙面 3. 彎道雙黃線上裝裝雙排路面反光標記(長200 M)共(200÷4)×2=100個 4. ④處豎立第4類反光薄標(計150 M長)共16支 5. ⑤處繪白色橫向連續枕木形條紋標線(以6條為1組，每條長3 M，寬10 cm 間距20 cm，每組間隔50 M，高度6 MM)計3×0.1×5×6×2=18 M²	1. 標誌 \$ 4,500 × 3 = 13,500 2. 反光標誌 \$ 450 × 100 = 45,000 3. 反光導標 \$ 450 × 16 = 7,200 4. 標線(含清除)1式 \$ 7,300 小計 \$73,000	集集 竹山		省公路局二 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續六九)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
86	台17線 157k+800	溪底寮	彎道叉路	<p>1. 彎道繪 250 M 長雙黃線計：  <math>250 \times 0.1 \times 2 = 50 \text{ M}^2</math>            並嵌裝雙排路面反光標記，共計  <math>(250 \div 4) \times 2 = 126</math> 個</p> <p>2. ④處豎設第3類反光導標 (100 M 長) 及彎道 (臨叉路口路側) 設 (300 M 長) 第3類反光導標，共計 (100 + 300) <math>\div</math> 10 = 40 支</p> <p>3. 二支道叉路口設置導標 1 支，幹道 2 標誌 1 支，幹道兩端各豎設警 48 標誌 (附牌說明 " 急彎車禍多，小心慢行 " ) 各乙面</p> <p>4. ④⑤二處出入口由五工處協調地方政府改為一個出入口</p>	<p>1. 標線  <math>\\$ 320 \times 50 = 16,000</math></p> <p>2. 反光標記  <math>\\$ 450 \times 126 = 56,700</math></p> <p>3. 反光導標  <math>\\$ 400 \times 40 = 16,000</math></p> <p>4. 標誌  <math>\\$ 4,500 \times 3 = 13,500</math></p> <p>小計 \$102,200</p>		省公路局五 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表(續七〇)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
87	台17線 257k+800	林園	橋頭引道南北車道 橋樑分開	1. ④處設立第9類危險標誌及邊11標誌各1面 2. ④處原設閃光標誌不符規定，應改為⊖⊖⊖閃光標誌 3. ④處繪近障礙物體線，並裝路面反光標誌，另在南下車道線上裝裝白色反光標誌(200M長) 4. ⑤處守橋崗哨亭協調有關單位拆除 5. 南下車道標繪白色連續橫向枕木條紋線(以6條為1組，每一路段5組，每條長3M，寬10cm，間距20cm，每組間隔50M，高度6MM) 6. ①處豎設邊2標誌1支，⑤處豎設警告49標誌(附牌說明“岔路車禍多，注意慢行”)一面	1. 標線 \$ 320×[(3×6×5×0.1×2)+\$320×7 (近障礙物體線) = 8,000 2. 反光標誌 \$ 450×(150÷4×2) +\$ 400×(200÷8) = 44,200 3. 標誌 \$ 4,500×3 = 13,500 4. 第9類危險標誌 \$ 1,500×1 = 1,500 5. 標誌(閃光) \$ 70,000 小計 \$137,200		省公路局三 工處		

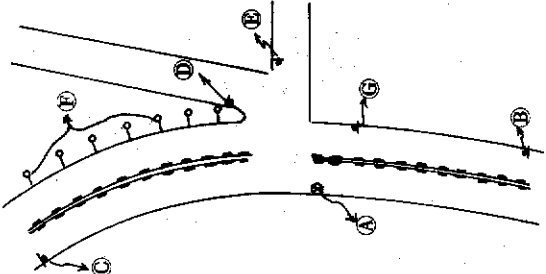
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續七-)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
88	台17線 268k+048	大潭	支道屏126線進入 幹道視線欠佳	<ol style="list-style-type: none"> <li>支道續停止線及分向限制線並裝雙排路面反光標記50長，另在近叉路口處豎設邊1標誌1面</li> <li>叉路口幹道兩端各繪分向限制線及停止線並在雙黃線上嵌裝雙排路面反光標記(各100M長)</li> <li>車道線上繪白色橫向連續枕木條紋標線(以6條為1組，每一路段為5組，每條長3M，寬10cm，間距20cm，每組間隔50M，高6MM)</li> <li>幹道④處豎設警48標誌1支(附牌說明"叉路車禍多，注意慢行")</li> <li>取締超速</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>標誌 \$ 4,500 × 2 = 9,000</li> <li>標線 \$ 320 × [(0.3 × 12) + (100 × 2 + 50) × 0.1 × 2 + (3 × 0.1 × 6 × 5 × 2)] = 22,900</li> <li>反光標記 \$ 450 × (100 × 2 + 50) ÷ 4 × 2 = 56,700</li> </ol> <p>小計 \$88,600</p>		省公路局三 工處 屏東縣警察 局	

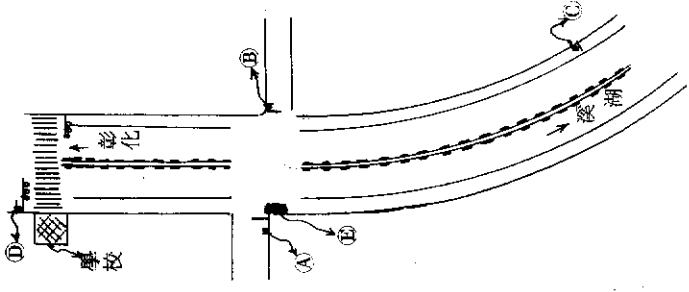
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續七二)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
89	台17線 280k+650 ~281k+180	枋寮鄉 東海	彎道	1. 該路段左側已設排水溝，右側已設駁坎，在已設駁坎側平均高度落差) 達2 M 以上部份施設鋼板護欄計 360 M 長	1. 鋼板護欄 \$ 1,200 × 360 = 432,000 小計 \$432,000	佳冬		省公路局三工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續七三)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
90	台18線 2k+100~ 200	花蓮 客城	彎道岔路	<p>1. ④處電桿遷移</p> <p>2. 幹道(叉路口兩端)繪白色枕木形條紋標線(以6條為1組,每一路段5組,每條長3M,寬10cm,間距20cm)</p> <p>3. 叉路口斷線</p> <p>4. ①④處分別豎設,岔路及左右彎標誌(附牌說明"急彎車禍多,注意慢行")各乙面,①④處各設避2標誌1支</p> <p>5. 叉路兩端各繪50M長雙黃線並裝雙排路面反光標記</p> <p>6. ①處裝設第4類反光導標80M長,每10M設1支,共80÷10=8支</p> <p>7. ⑤處原設岔路標誌不符應拆除</p>	<p>1. 電桿遷移1支 \$ 20,000</p> <p>2. 標線 \$ 320×[(100×0.1×2)+(3×0.1×6×5×2)] = 12,160</p> <p>3. 標誌 \$ 4,500×6 = 27,000</p> <p>4. 反光標記 \$ 450×[(100÷4×2)] = 22,500</p> <p>5. 反光導標 \$ 450×8 = 3,600</p> <p>小計 \$85,300</p>		省公路局四 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續七四)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
91	台19線 8k+200	彰化 秀水 埔崙村	岔路	1. 叉路口標線清除 2. 幹線繪雙黃線150 M長，支線繪停止 線共計 $(150 \times 0.1$ $\times 2) + 0.3 \times 8 = 32.5$ $M^2$ 3. 雙黃線上嵌裝雙排 路面反光標記(150 M長)計 $(150 \div 4)$ $\times 2 = 76$ 個 4. 翻修幹線(長150 M，寬10M)路面 ，計 $150 \times 10 = 1500 M^2$ 5. ①②二處各設邊1 標誌1面，③④二 處設岔路標誌及警 49標誌(附牌說明 “叉路車禍多，注 意慢行”)各2面 6. ⑤處建規廣告招牌 取締 7. ⑥處得線遷移1支	1. 標線 \$ $320 \times 32.5 = 10,400$ 2. 反光標記 \$ $450 \times 76 = 34,200$ 3. A-C路面(含底層) \$ $400 \times 1,500$ = 600,000 4. 標誌 \$ $4,500 \times 6 = 27,000$ 5. 桿線遷移1支 \$ 25,000 小計 \$696,600		省公路局二 工處	



表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續七五)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
92	台19線 110k+600	宅子港	郊區彎道	1. ④處豎設警48標誌(附牌說明「急彎車禍多小心慢行」各乙面, 另在④處豎設邊2標誌乙面 2. 彎道繪雙黃線(200 M長)並嵌裝雙排路面反光標誌 3. 彎道外側裝設第4類反光導標150 M 每10 M設1支共15支 4. 取締超速	1. 標誌 \$ 4,500 × 3 = 13,500 2. 標誌 \$ 320 × (200 × 0.1 × 2) = 12,800 3. 反光標誌 \$ 450 × (200 ÷ 4 × 2) = 45,000 4. 反光導標 \$ 450 × 15 = 6,750 小計 \$78,000	省公路局五 工處 台南縣警察 局			
93	台19線 117k+042 ~ 450	台南 學甲 大安里		1. 十字路口已設有閃光標誌 2. 幹道繪200 M長雙黃線, 並嵌裝雙排路面反光標誌 3. 閃光標誌叉路口(幹線)繪停止線 4. ④處豎設邊2標誌1支, ⑤處裝設第4類反光導標(50 M長, 每10 M設1支共50 ÷ 10 = 5支	1. 標誌 \$ 320 × [(50 × 4 × 0.1 × 2) + 3 停止線] = 13,760 2. 反光標誌 \$ 450 × (200 ÷ 4 × 2) = 45,000 標誌 \$ 4,500 4. 反光導標 \$ 450 × 5 = 2,250 小計 \$65,500				

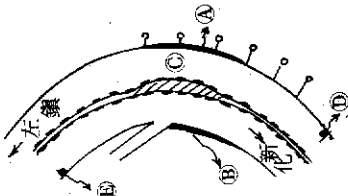
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續七六)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	註
94	台19線 125k+700	西港	郊區連續彎道	1. 彎道繪變黃線 200 M 長，並裝裝雙排路面反光標記 2. 彎道兩側裝設第3類反光導標，各200 M 長，每20 M 立1支共 (200×2÷20) = 20 支 3. 彎道兩端各豎設警48標誌 (附牌說明 "彎道車禍多，注意慢行") 各乙面 4. 取締超速	1. 標線 \$ 320×(200×0.1×2) = 12,800 2. 反光標記 \$ 450×(200÷4×2) = 45,000 3. 反光導標 \$ 400×20 = 8,000 4. 標誌 \$ 4,500×2 = 9,000 <hr/> 小計 \$74,800		省公路局五 工處 台南縣警察 局		

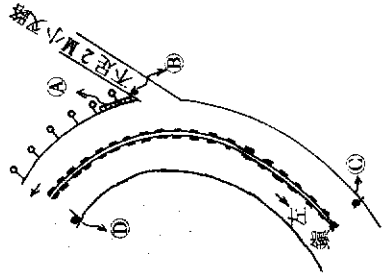
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續七七)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
95	台20線 24k+500	邦寮	連續彎路右側岔路	1. 彎道繪 240 M 長雙黃線，並嵌裝雙排路面反光標記 2. 彎道左右側各裝設 100 M 長，第 3 類反光標共 20 支 3. ①處設置 1 標誌乙面，②③處各設置連續彎路及警 48 標誌 (附牌說明"急彎車禍多，注意慢行") 各乙面 4. ④陰影部份加封 A、C，計 (50 M 長，平均 3 M 寬) = 150 M <sup>2</sup> 5. ①②處繪槽化線	1. 標線 $\$ 320 \times (240 \times 0.1 \times 2) = 15,400$ 2. 反光標記 $\$ 450 \times (240 \div 4 \times 2) = 54,000$ 3. 標誌 $\$ 4,500 \times 5 = 22,500$ 4. 反光標記 $\$ 400 \times 20 = 8,000$ 5. A C 路面 (含底層) 1 式 $\$ 15,000$ 小計 \$114,900		省公路局五 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續七八)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
96	台20線 25k+350	左鎮	急彎 右側有一岔路	1. ①②二處各加寬1公尺，長50M，並鋪設A、C，計 $50 \times 1 \times 2 = 100M^2$ 2. 彎道外側裝設第4類反光導標(計60M長每10M1支) 3. ①②處分別豎設左右彎標誌及警48標誌(附牌說明"急彎車禍多，注意慢行")各2面 4. ③處繪彎月形槽化線 5. 彎道繪240M長雙黃線，並裝裝雙排路面反光標誌	1. A、C路面(含底層)1式 $\$ 10,000$ 2. 反光導標 $\$ 450 \times (60 \div 10) = 2,700$ 3. 標誌 $\$ 4,500 \times 4 = 18,000$ 4. 標誌 $\$ 320 \times [(240 \times 0.1 \times 2) + 7 \text{ (槽化線)}] = 17,600$ 5. 反光標誌 $\$ 450 \times (240 \div 4 \times 2) = 54,000$ 小計 $\$ 102,300$		省公路局五工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續七九)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註	
97	台20線 27k+700	山見橋 引道	急彎 左側有一岔路	1. 彎道繪100 M長雙黃線並裝雙排路面反光標記 2. ④處鋼板護欄延長增設10M，並加裝第4類反光導標60 M長(每10M立1支)共6支 3. ③處豎設連2標誌1支，①⑤處分別豎設左彎、右彎及警48標誌(附牌說明“急彎車禍多，注意慢行”)一面	1. 標線 \$ 320×(100×0.1×2) = 6,400 2. 反光標記 \$ 450×(100÷4×2) = 22,500 3. 鋼板護欄 \$ 2,000×10 = 20,000 4. 反光導標 \$ 450×6 = 2,700 5. 標誌 \$ 4,500×5 = 22,500 小計 \$74,100				省公路局五 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表(續八〇)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
98	台 20 線 30k+800	愛文山	連續彎路	1. 彎道繪 350 M 長雙黃線，並裝雙排路面反光標記 2. ③④處加寬鋪 A、C 共計 50M×3 M=150 M <sup>2</sup> 3. ①處繪彎月形槽化線 4. ④處護欄加長 12 M 5. 彎道外側（即叉路上下兩邊各裝 80 M 長）裝設第 4 類反光導標（每 10 M 設 1 支） 6. ③④處各豎設連續彎路及警 48 標誌（附牌說明“連續急彎車禍多，注意慢行”）各乙面	1. 標線 \$ 320×[(350×0.1×2)+5(槽化線)] = 24,000 2. 反光標記 \$ 450×(350÷4×2) = 79,200 3. A、C(含底層)1 式 \$ 15,000 4. 護欄 \$ 2,000×12=24,000 5. 反光導標 \$ 450×(80÷10×2) = 7,200 6. 標誌 \$ 4,500×4=18,000 小計 \$167,400	玉井 左鎖	省公路局五 工處		

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續八一)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
99	台 20 線 142k+600 ~ 150k+ 200 等 11 處	高雄縣 南都橫 貫公路	山區道路	橫貫公路沿線急彎肇 事處加設組澤西式護 欄，並加裝短桿式反 光導標計 11 處 400 M 長，反光導標（每 10 M 立 1 支）	1. 組澤西式護欄 11 處 400 M 長 \$ 2,200 × 400 = 880,000 2. 短桿式反光導標 40 支 \$ 450 × ( 400 ÷ 10 ) = 18,000 小 計 \$898,000	台 20 線 142k+600 ~ 620 142k+900 ~ 920 143k+050 ~ 090 143k+600 ~ 620 144k+000 ~ 040 144k+750 ~ 760 144k+820 ~ 850 145k+350 ~ 370 145k+750 ~ 790 145k+960 ~ 146k+010 150k+100 ~ 150k+200	省公路局三 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表（續八二）

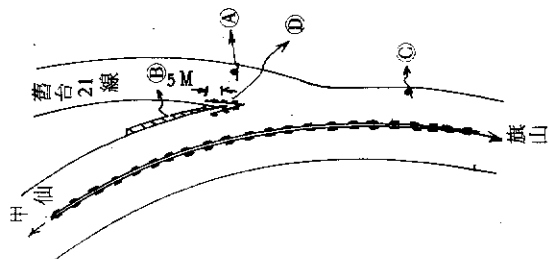
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
100	台 21 線 19k+385	長福村	彎道叉路	1. ④處陰影部份加鋪 A、C 2. ⑤處明溝提高並加蓋板 14 M 長，及設置紐澤西式護欄 14 M 長 3. ④⑤二處設置第 4 類反光導標計 80 M 長（每 10 M 1 支）共 8 支 4. 彎道繪雙黃線 100 M 長，計 $100 \times 0.1 \times 2 = 20 \text{ M}^2$ 並嵌裝雙排路面反光標記共 $(100 \times 2) \div 4 = 50$ 個 5. ④⑤二處豎設警 49 標誌（附牌說明“急彎車禍多，注意慢行”）各乙面 6. ⑤處違規標牌拆除	1. A、C 路面 1 式 \$ 5,000 2. 明溝提高 1 式 \$ 3,000 3. 邊溝蓋板 \$ 300 × 14 = 4,200 4. 護欄 \$ 1,800 × 14 = 25,200 5. 反光導標 \$ 450 × 8 = 3,600 6. 標線 \$ 320 × 20 = 6,400 7. 反光標記 \$ 450 × 50 = 22,500 8. 標誌 \$ 4,500 × 2 = 9,000 小計 \$78,900		省公路局二 工處 南投縣警察 局		



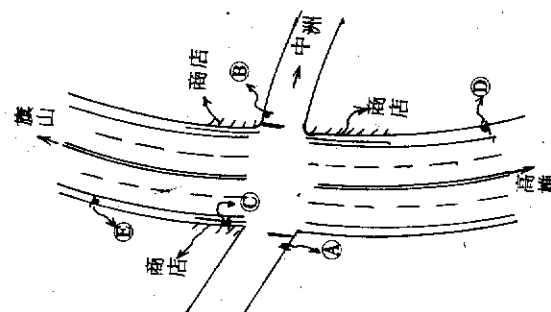
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續八三)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
101	台21線 79k+550~ 613		急彎	<p>1. ①處設置紐澤西式護欄15 M \$ 1,800 × 15 = 27,000</p> <p>2. ②處陰影部份加寬路面 \$ 100,000</p> <p>3. ③處繪灣月形標線；④處繪減速標線 (以6條為1組，每條長3 M，寬10 cm，間距20 cm，每組間隔50 M，高度6 MM) \$ 450 × 60 = 27,000</p> <p>4. 雙黃線嵌裝雙排路面反光標記 (120 × 2) ÷ 4 = 60 個 \$ 4,500 × 2 = 9,000</p> <p>5. 彎道外側裝設第4類反光導標120 M長 (每10 M設1支) \$ 450 × (120 ÷ 10) = 5,400</p> <p>6. ⑤⑥處在原有連續彎路標誌面上附加警49標誌 (附牌說明“急彎車禍多，注意慢行”) 各乙面 小計 \$176,400</p>	<p>1. 護欄 \$ 1,800 × 15 = 27,000</p> <p>2. 加寬路面1式 \$ 100,000</p> <p>3. 標線1式 \$ 8,000</p> <p>4. 反光標記 \$ 450 × 60 = 27,000</p> <p>5. 反光導標 \$ 450 × (120 ÷ 10) = 5,400</p> <p>6. 標誌 \$ 4,500 × 2 = 9,000</p> <p>小計 \$176,400</p>		省公路局二 工處	

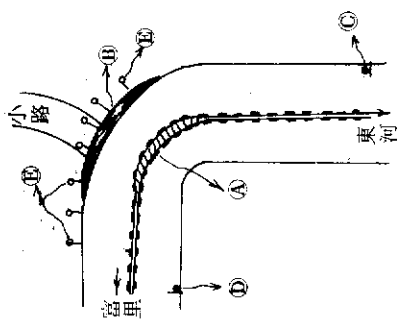
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續八四)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	圖	承辦單位	備註
102	台 21 線 265k+000	旗 山 旗甲路	彎道岔路	1. ①處豎設禁止進入標誌 1 支 2. ②處原有紐澤西式護欄裝設第 4 類反光導標 60 M 長，計 6 支（每 10 M 設 1 支） 3. ③處原有狹橋標誌取消 4. ④處繪白色障礙物體線 30 M 長，並嵌裝白色路面標誌 5. 幹線繪雙黃線並嵌裝雙排路面反光標誌（200 M 長）	1. 標誌 $\$ 320 \times [(200 \times 0.1 \times 2) + (30 + 10 \times 2) \times 0.1]$ $= 14,400$ 2. 標誌 $\$ 4,000$ 3. 反光導標 $\$ 450 \times 6 = 2,700$ 4. 反光標誌 $\$ 450 \times (200 \div 4 \times 2) + \$400 \times [(10 \div 4 \times 2) + (20 \div 4)]$ $= 49,400$ 小 計 $\$70,500$	中 仙 旗山		省公路局三 工處	

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續八五)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
103	台21線 272k+000	旗山	十字路口	<p>1. 幹道兩側商店門前劃設禁止停車線各25 M</p> <p>2. 支道①②二處繪停止線及分別豎設遮光標誌1面</p> <p>3. ③處現有懸臂式標誌移至B處豎設並加掛警48標誌1面(附牌說明"岔路車請多, 注意慢行")另在④處豎設警48標誌1面(附牌說明同上)</p> <p>4. 幹道雙黃線上兩端各嵌裝100 M長雙排路面反光標誌</p> <p>5. 叉路口標線清除</p> <p>6. 叉路口閃光標誌(已發包)</p> <p>7. 取締超速</p>	<p>1. 標線  <math>\\$ 320 \times [(25 \times 3 \times 0.1) + (3.5 \times 0.3 \times 2)]</math>  <math>= 3,200</math></p> <p>2. 標誌(含移設)  <math>\\$ 4,500 \times 6 + 6,000</math>  <math>= 15,000</math></p> <p>3. 反光標誌  <math>\\$ 450 \times [(100 \times 2 \div 4) \times 2]</math>  <math>= 45,000</math></p> <p>小計 <math>\\$63,200</math></p>		省公路局三 工處 高雄縣警察局	

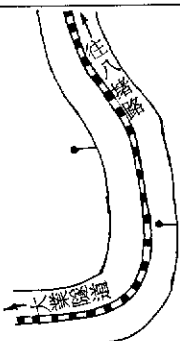
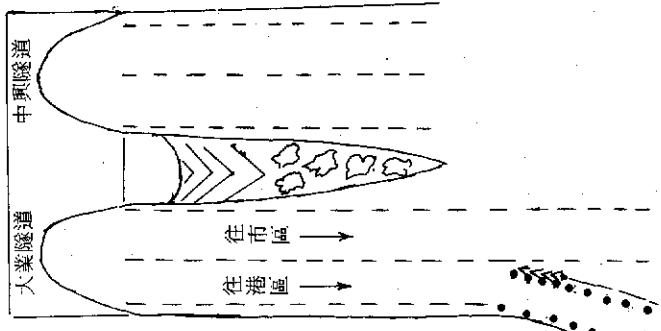
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續八六)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	註
104	台 23 線 6k+000~ 800	石 門	急彎岔路視線不良	1. ④處繪彎月形槽化線 2. 繪雙黃線（彎道） 100 M 長，並嵌裝 雙排路面反光標記 3. ⑥處加鋪 A-C 計 20 M 長，2.5 寬，共 50 M <sup>2</sup> 4. ④⑥二處各豎設左 右彎標誌 1 支（附 牌說明“急彎中禍 多，注意慢行”） 5. 彎道外側⑤處裝設 第 4 類反光導標計 60 M 長每 10 M 立 1 支，共 6 支	1. 標線 \$ 320×[(100×0.1× 2)+5（槽化線）] = 8,000 2. A-C 路面 \$ 300×50 = 15,000 3. 標誌 \$ 4,500×2 = 9,000 4. 反光標記 \$ 450×[100÷4×2] = 22,500 5. 反光導標 \$ 450×(60÷10) = 2,700 <hr/> 小 計 \$57,200	富里		省公路局四 工處	

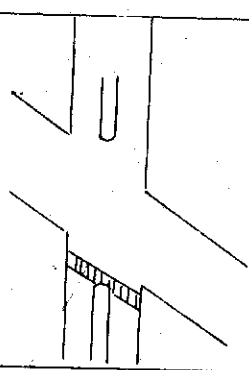

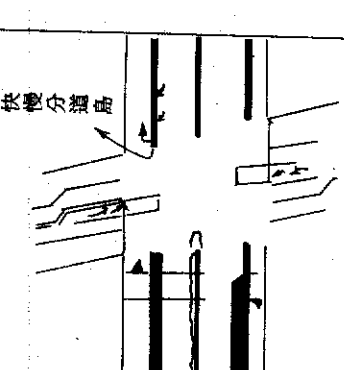
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續八七)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
105	台24線 46k+600~ 48k+850	風吹沙	彎道	<p>1.紐澤西式護欄計3處共250 M長</p> <p>2.裝設反光導標計250 M長每10 M設1支共(250÷10)=25支</p> <p>3.該路段協力車經常肇事，地方反映甚烈為再加強該路段安全設施起見在雙黃線上裝裝550 M長雙排路面反光標記，並在起訖點分別豎設警49標誌(附牌說明“駕駛協力車，注意慢行”)各乙面</p>	<p>1.護欄 \$ 1,800 × 250 = 450,000</p> <p>2.反光導標 \$ 450 × 25 = 11,250</p> <p>3.標誌 \$ 4,500 × 2 = 9,000</p> <p>4.反光標記 \$ 450 × (550 ÷ 4 × 2) = 124,200</p> <p>小計 \$594,500</p>	<p>1.施設護欄桿號及長度</p> <p>① 46k+600~700 (100 M)</p> <p>② 47k+300~400 (100 M)</p> <p>③ 47k+800~850 (50 M)</p>	省公路局三工處	

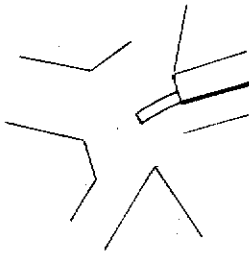
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續八八)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點圖	承辦單位	備註
106	八堵聯絡道	基隆市	1 連續彎道 2 險陡坡	1 分向限制線上裝置反光標記 200 公尺 2 彎道外緣裝置反射鏡。	1 反光標記 \$ 450 × (200 ÷ 3 × 2) = \$ 60,300 2 反射鏡乙支 \$ 10,000 小計 \$ 70,300		警察局	
107	廿九號橋與西岸高架橋入口	基隆市	1 高速公路出口 2 一車道往西岸高架橋，另一車道往廿九號橋。	1 配合裝置雷達照相測速機（基市已辦理採購）。 2 西岸高架橋之端劃設槽化線並如嵌白色反光標記約 30 個。 3 西岸高架橋上兩旁加裝反光導標 100 公尺。	1 槽化線 \$ 320 × 100 = \$ 32,000 2 反光標記 \$ 450 × 30 = \$ 13,500 3 反光導標 \$ 450 × (100 ÷ 4 × 2) = \$ 22,500 小計 \$ 68,000		警察局	
108	北寧路 472 號前路段	基隆市	1 郊區雙線道路 2 彎道	1 分向限制線上裝置反光標記 500 公尺。 2 彎道外側裝置反射鏡。	1 反光標記 \$ 450 × (500 ÷ 5 × 2) 小計 \$ 90,000 2 反射鏡 \$ 10,000 小計 \$ 100,000			

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續八九)

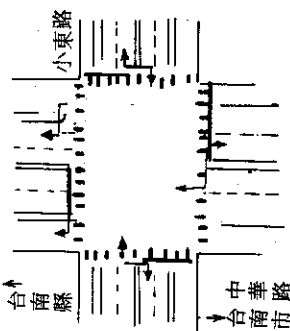
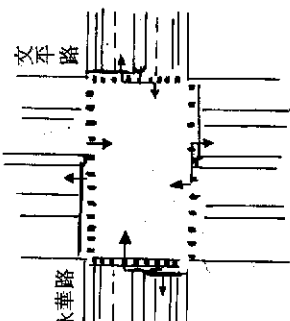
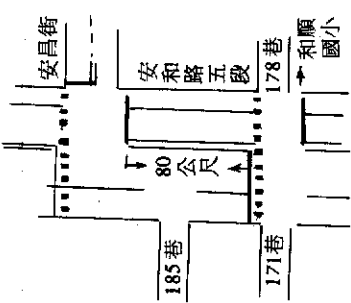
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點圖	承辦單位	備註
109	中清路109巷口	台中市	市區內十字路口	1 增設閃光標誌 2 岔路口內劃槽化線 3 交通內劃停止線及讓路線 4 增設岔路標誌	1 閃光標誌 \$ 100,000 2 槽化線、停止線及讓路線 \$ 10,000 3 岔路標誌2桿(高強級) \$ 5,000 × 2 = \$ 10,000 小計 \$ 120,000		警察局	
110	台中港路交流道	台中市	交流道之出入口	1 樁柱往台中方向之中央分向島170公尺及右側快慢車道分道島400公尺封閉。 2 交流道下機慢車專用之匝需裝設路燈	1 分向島及分道島 \$ 2,550 × 570 = 142,500 2 路燈 \$ 600,000 小計 \$ 742,500			
111	台中港路與光明路口	台中市	市區道路	1 中港路西向快慢分道島右側闕右轉專用車道。 2 中港路上劃設左轉待轉區。 3 交通標誌增設左右轉專用時相。	1 分道島闕右轉專用車道 \$ 200,000 2 更換燈箱及控制器 \$ 70,000 小計 \$ 270,000	 依慢分道島		

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續九〇)

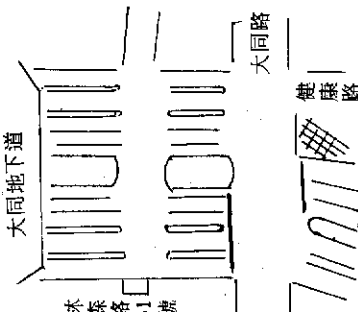
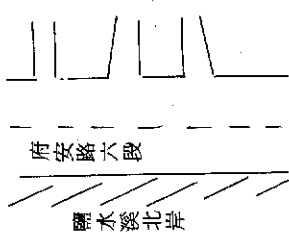
編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
112	五權路、三民路、錦南街、雙十路	台中市	五岔路口	1 錦南街槽化島刪除 2 雙十路、三民路分向島各延伸 10 公尺。 3 交通號誌燈桿位置變更改甘立式(全組汰換)。	1 槽化島剷除 $\$900 \times 100m^2 = \$92,000$ 2 分向島 $\$2,500 \times 20 = \$50,000$ 3 交通號誌 $\$420,000$ 小計 $\$560,000$			
113	崇德路與進化北路口	台中市	市區內十字路口	崇德路南向缺口增設分向島	分向島 \$50,000			
114	中清路與新興路口	台中市	市區內十字路口	1 新興路口封閉，並與 112 巷增設三色號誌。 2 112 巷口增設左轉專用車道。	1 定時交通號誌 $\$250,000$ 2 分向島封閉 $\$80,000$ 3 左轉專用車道 $\$150,000$ 小計 $\$480,000$			



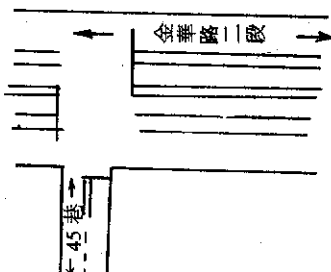
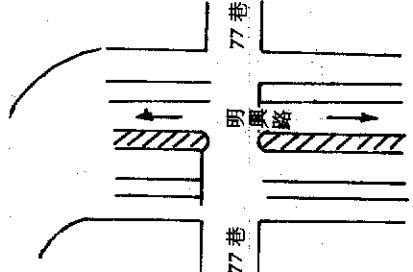
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續九一)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
115	台南市 中華路與小東路 東路岔路口	台南市	市區內十字路口	1 在快慢分道島前劃 白色槽化線並加嵌 反光標記。 2 路口內劃設轉彎線	1 槽化線及轉彎線一式 \$ 20,000 2 反光標記 40 個 @ 450×40=18,000 小計 \$ 38,000		台南市警察局	
116	永華路二段 與文平路口	台南市	市區岔路口	1 設置微電腦交通號誌 2 劃設行人穿越道 3 劃設停止線	1 微電腦交通號誌 \$ 350,000 2 行人穿越道 \$ 8,000 3 停止線 \$ 2,000 小計 \$ 360,000			
117	安和路五段 171 巷至 185 巷	台南市	1 市區岔路及 巷道 2 178 巷已設學 校號誌	學校號誌改換三色交通 號誌並與安昌街連鎖	交通號誌控制箱 \$ 80,000			

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續九二)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
118	林森路 51 號前之缺口	台南市	大同地下道出口與大同路間之問有缺口	1 分道島上加短桿導標 2 禁止左轉標誌 2 支 3 分道島前端加嵌第八類危險標記	1 反光導標 \$ 400 × 40 = 16,000 2 標誌 \$ 3,500 × 2 = 7,000 3 第八類危險標記 \$ 900 × 4 = 3,600 小計 \$ 26,600	大同地下道 林森路 51 號 大同路 健康路			
119	府安路六段	台南市	1 直線道路 2 沿路巷口特多	1 各巷口裝設岔路標誌 2 各巷口處府安路分向線取消 3 近巷口處兩端位於分向線上各加嵌 5 個反光標記	1 岔路標誌 \$ 3,500 × 10 = \$35,000 2 反光標記 \$ 450 × 100 = \$45,000 小計 \$80,000	府安路六段 鹽水溪北岸			

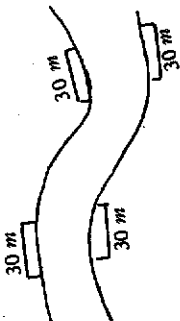
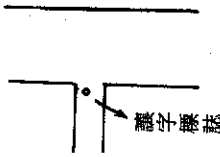
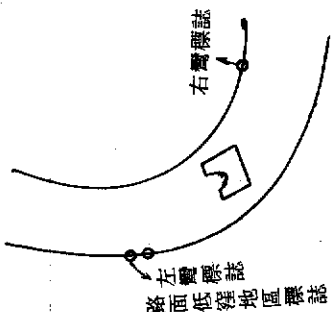
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續九三)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點圖	承辦單位	備註
120	金華路二段	台南市	1 台17線省道通過市區 2 沿路巷口多	1 巷口前設岔路標誌 2 巷口前之車道線塗消	岔路標誌 $\$ 3,500 \times 2 = \$ 7,000$			
121	明興路77巷	台南市	巷口前20公尺有一彎道	1 明興路上彎道至巷口之中央分向島加短桿反光標誌 2 巷口劃停止線及讓路線 3 增設閃光標誌乙組 (兩面式)	1 短桿反光標誌 $\$ 450 \times 20 = \$ 9,000$ 2 停止線及讓路線 $\$ 10,000$ 3 閃光標誌 $\$ 80,000$ 小計 $\$ 99,000$			

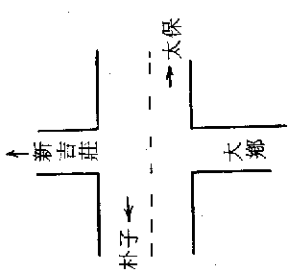
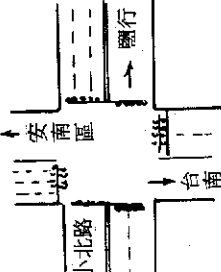
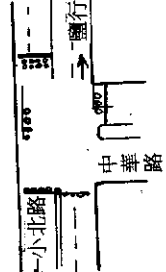
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續九四)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖點	承辦單位	備註
122	縣道118線 往蓮花寺入口	新竹縣 新埔鎮 文山里	十字路口	1 增設閃光標誌 2 岔路口內之行車方向線剷除 3 往褒忠及蓮花寺之道路劃設路線及停止線	1 閃光標誌 \$ 100,000 2 停止線及護路線 \$ 10,000 小計 \$ 110,000	往褒忠 往新埔 往蓮花寺 118線			
123	中平路與中義路岔口	雲林縣 公館鄉 中義村	H字型之岔路口	1 設置閃光標誌乙組 2 劃停止線	1 閃光標誌 \$ 100,000 2 停止線 \$ 10,000 小計 \$ 110,000	中義路 中平路 中義村			
124	縣道137 4K+100	彰化縣 花壇鄉	連續彎路	1 彎道上外側設置反光導標20桿 2 彎道上劃禁止超車線並加嵌反光標記	1 反光導標 \$ 800 \times 20 = 16,000 2 反光標記 \$ 450 \times 40 = 18,000 小計 \$ 34,000				

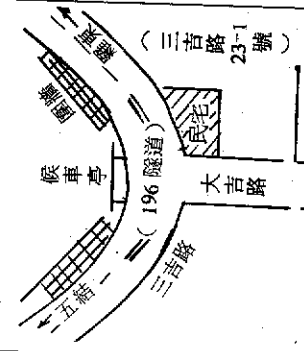
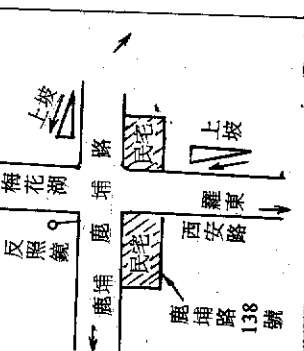
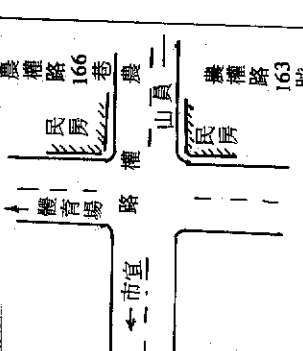
表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續九五)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點	承辦單位	備註
125	縣137	彰化市	連續彎道	1 彎道外緣設反光導線 2 彎道上繪禁止超車線並加嵌反光標記	1 反光導線 \$ 800 × 20 = 16,000 2 反光標記 \$ 450 × 40 = 18,000 小計 \$ 34,000			
126	興工路 467 號	彰化縣 田中鎮	巷道	1 興工路上巷口之兩端加嵌反光標記各 10 個 2 巷道設標誌並繪停止線	1 反光標記 \$ 450 × 20 = 9,000 2 停標誌 \$ 3,500 3 停止線 3,000 小計 \$12,800			
127	山脚路二段 752 號至 806 號	彰化縣 社頭鄉	彎道低窪路面	1 彎道上守車分向線上加嵌反光標記 2 設低窪路面標誌及彎道標誌 2 面	1 反光標記 \$ 460 × 20 = 9,000 2 標誌 3 面 \$ 3,500 × 3 = 19,500 小計 \$ 19,500			

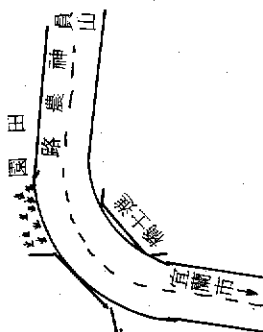
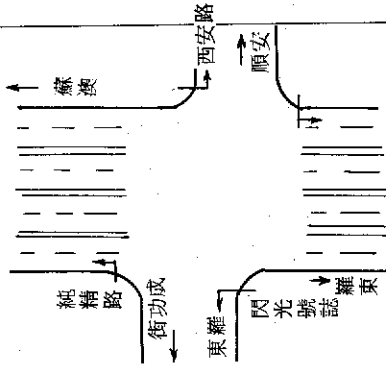

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續九六)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	承辦單位	備註
128	縣168 12KT100	嘉義縣 朴子鎮	平直道路與岔路口	1 設閃光號誌 2 近岔路口繪 3 交線上繪停止線與 讓路線	1 閃光號誌 \$ 100,000 2 標線 \$ 10,000 \$ 110,000			
129	公園路與小 北路	台南縣 永康鄉 六甲頂	十字路口	1 配合道路拓寬工程 設置四時相交通號 誌 2 繪左轉待轉區	1 更換四時相微電腦控 制器 (含控制器乙台 備用 IC 電路板、燈 箱、管線) \$ 220,000			微電腦控制 器須採用與台南 市微電腦器同 一類型，以便 將來納入台南 市微電腦控制 中心之網路系 統 同上
130	小北路與中 華路	台南縣 永康鄉 六甲頂	丁字路口	配合公園路及小北路 口之改善，更換三時 微電腦控制器	三時相微電腦控制器乙 台 \$ 170,000			

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續九七)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估算	地點圖	承辦單位	備註
131	三吉路與大吉路口	宜蘭縣五結鄉大吉村	彎道上有岔路口	1 彎道上有岔路口呼 站往左遷移 60 公 尺 2 近岔路口繪分向限 制線並加嵌反光標 記 3 支線繪停止線及讓 路線	1 反光標記 $\$ 450 \times (100 \div 4 \times 2)$ = \$ 22,500 2 繪標線及讓路線 \$ 10,000 \$ 32,500			
132	鹿埔路與西安路口	宜蘭縣冬山鄉	1 鹿埔路於此彎道 又上坡 2 民宅阻碍視線	1 設置反射鏡 2 繪分向限制線並加 嵌反光標記 3 西安路設置讓路標記	1 反射鏡 \$ 10,000 2 反光標記 $\$ 450 \times (60 \div 4 \times 2) = 13,500$ 3 讓路標記 $\$ 3,500 \times 2 = 7,000$ 4 標線 \$ 5,000 小計 \$ 30,500			
133	農權路與農權路 163 巷 166 巷	宜蘭市	農權路 163 巷、166 巷為經體育館之要 道，且路幅寬	1 設置閃光號誌 2 繪分向限制線並加 嵌反光標記 3 繪停止線	1 閃光號誌 \$ 100,000 2 反光標記 $\$ 450 \times 80 = \$ 36,000$ 3 繪標線 \$ 4,000 小計 \$ 140,000			

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續九八)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點圖	承辦單位	備註
134	進士路、進士橋附近	宜蘭市	彎道	1 彎道上繪單向禁止超車線並加嵌反光標記 2 彎道外緣路面邊線加嵌白色標鈕	1 反光標記 \$ 400×25=\$10,000 2 白色標鈕 \$ 1,300×20=\$6,000 3 繪標線 \$ 1,000 小計 \$ 17,000			
135	純精路與成功街、純精路與維揚路、純精路與中山西路	宜蘭市 羅東鎮	1 市區道路 2 中山西路口已設三色號誌 3 成功街口已設閃光號誌 4 維揚路口為丁字路	1 中山西路口之三色號誌增設左轉時相 2 成功路與維揚路口增設三色號誌 3 三路口交通號誌採連鎖	1 交通管制號誌2組，增加一左轉時相及連鎖線 \$ 500,000			
136	太和路與八寶路	宜蘭縣 八寶社區	彎道上有岔路	1 設置岔路標記 2 彎路繪單向禁止超車線並加嵌反光標記	1 標誌 \$ 3,500×2=\$7,000 2 反光標記 \$ 450×(150÷4)=\$18,000 3 標線 \$ 5,000 \$ 30,000			



表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表 (續九九)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
137	茅埔路與踏路路口	宜蘭縣	鄉道十字路口	設置閃光標誌	\$ 100,000				
138	縣192與宜7線、宜6線交叉口	宜蘭縣壯圍鄉車頭路	1 192線與宜7線岔路口之車路頭橋坡度高視線不佳 2 192線與宜6線岔口且沿線為水圳，夜間易肇事	A 192縣與縣7線岔路 1 分向限制線上加嵌反光標誌 2 裝設反射鏡2面 3 繪停止線 192縣與 1 分向線斷線 2 設岔路標誌及彎道標誌 3 彎道上繪單向禁止超車線並加嵌反光標誌	1 反光標誌 \$ 450×70=\$31,500 2 反射鏡2面 \$ 10,000×2=\$20,000 3 標誌 \$ 3,500×4=14,000 4 標誌 \$ 5,000 小計 \$ 70,500			住都局	
139	水源路新生路	澎湖縣馬公市	岔路急陡坡	1 路面加高 2 設交通標誌 3 分向限制線加嵌反光導標	改善經費 \$ 3,000,000				

表三 第五期台灣地區易肇事路段改善計畫表(續一〇〇)

編號	路線與位置	地名	道路狀況	改善措施	經費估計	地點	圖	承辦單位	備註
140	環河北路、 金陵女中後 面	台北縣 三重市	陡坡、彎道	1 彎道加寬 2 分向道加反光標記 3 設交通號誌	\$ 3,000,000	改善經費		住都局	
141	台中市郊及 巷弄計 106 處	台中市	巷弄彎道	設反射鏡 106 支	\$ 1,000,000			台中市政府	