

80-1-163

# 高雄都會區(生活圈)道路系統 建設計畫



交通部運輸研究所編印

中華民國八十年一月

## 交通部運輸研究所出版品摘要表

|   |     |                               |   |
|---|-----|-------------------------------|---|
| 出版品名稱<br>中 文：高雄都會區(生活圈)道路系統建設計畫<br>外 文：A study on the highway network development project of Kaohsiung metropolitan   |     |                               |   |
| 行政機關出版品統一編號<br>0 9 1 0 3 8 0 0 0 1 6  |     | 運輸研究所出版品編號<br>8 0 - 1 - 1 6 3 |   |
| 本所計劃<br>顧問：張 澎<br>主持人：鄭賜榮<br>研究人員：林國顯、張勝雄、蘇振維   |     | 合作研究單位<br>計劃主持人：<br>研究人員：     |   |
| 研究方式<br><input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理—主辦單位：運計組<br><input type="checkbox"/> 合作辦理—合作研究單位：<br>地                    址：<br>聯 絡 電 話：                           |     |                               | 研究期間<br>自<br>77年 9月<br>至<br>79年 6月  |
| 關 鍵 詞： 生活圈、都市位階、區域中心、主要地方中心、次要地方中心、一般市鎮及農村<br>集居地、道路功能分類、快速道路、主要幹道、次要聯絡道路、高雄近郊公共工<br>程建設計畫。   |     |                               |   |
| 摘 要： 本規劃旨在檢討目標年高雄都會區各市鄉鎮之發展情形，預測未來年交通旅次需<br>求成長情形，並將本研究範圍之道路系統根據其功能分類原則劃分為快速道路、<br>主要幹道、次要幹道、聯絡道路等類，再根據分析預測結果提出各級道路之建設<br>計畫，以為本地區道路主管機關建設之參考。                      |     |                               |   |
| 出版日期  | 頁 數 | 工本費                           | 本 出 版 品 取 得 方 式   |
| 80年 1月  | 168 | 220                           | 洽本所免費贈閱<br><input checked="" type="checkbox"/> (限公營或公益機關團體) <input checked="" type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他( )                      |
| 管制等級<br>本出版品：<br><input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日<br><input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密<br><input checked="" type="checkbox"/> 一般 |     |                               | 本表：<br><input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日<br><input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密<br><input checked="" type="checkbox"/> 一般 |
| 備 註：  |     |                               |   |

# 高雄都會區(生活圈)道路系統

## 建設計畫

|                      | 頁次 |
|----------------------|----|
| 第一章 緒論               |    |
| 1.1 前言 .....         | 1  |
| 1.2 規劃目標 .....       | 2  |
| 1.3 規劃範圍 .....       | 2  |
| 1.4 規劃程序 .....       | 3  |
| 第二章 生活圈社經資料與實質發展計畫   |    |
| 2.1 人口分析與預測 .....    | 5  |
| 2.2 產業結構分析與預測 .....  | 8  |
| 2.3 車輛持有分析與預測 .....  | 13 |
| 2.4 重要實質建設 .....     | 19 |
| 第三章 生活圈未來發展趨勢        |    |
| 3.1 生活圈與都市位階 .....   | 30 |
| 3.2 生活圈發展現況 .....    | 31 |
| 3.3 未來生活圈發展構想 .....  | 43 |
| 第四章 道路系統現況分析         |    |
| 4.1 道路系統現況 .....     | 46 |
| 4.2 道路交通量與服務水準 ..... | 51 |
| 4.3 道路能量評分 .....     | 59 |

|                  |                     |     |
|------------------|---------------------|-----|
| 4.4              | 生活圈整體性道路問題探討 .....  | 67  |
| 第五章 交通需求分析與預測    |                     |     |
| 5.1              | 交通需求分析與預測方法 .....   | 69  |
| 5.2              | 現況公路網屏柵線交通量分析 ..... | 70  |
| 5.3              | 交通流量預測分析 .....      | 79  |
| 5.4              | 目標年路網服務水準分析 .....   | 88  |
| 第六章 道路路網發展方案     |                     |     |
| 6.1              | 路網發展目標 .....        | 93  |
| 6.2              | 路網發展構想與道路功能分類 ..... | 93  |
| 6.3              | 各類道路發展計畫 .....      | 95  |
| 第七章 道路建設財務計畫     |                     |     |
| 7.1              | 經費概算 .....          | 149 |
| 7.2              | 財源籌措 .....          | 149 |
| 7.3              | 分期建設計畫 .....        | 150 |
| 第八章 計畫執行分工 ..... |                     |     |
|                  |                     | 167 |
| 第九章 計畫效益 .....   |                     |     |
|                  |                     | 168 |

# 表 目 錄

|                                  | 頁次 |
|----------------------------------|----|
| 表 2.1 高雄都會區歷年人口數 .....           | 6  |
| 表 2.2 高雄都會區76年土地面積及人口密度 .....    | 7  |
| 表 2.3 高雄都會區預測年人口值 .....          | 9  |
| 表 2.4 歷年高雄都會區一級產業人口成長 .....      | 10 |
| 表 2.5 歷年高雄都會區二級產業人口成長 .....      | 11 |
| 表 2.6 歷年高雄都會區三級產業人口成長 .....      | 12 |
| 表 2.7 歷年高雄都會區一級產業人口成長率 .....     | 15 |
| 表 2.8 歷年高雄都會區二級產業人口成長率 .....     | 16 |
| 表 2.9 歷年高雄都會區三級產業人口成長率 .....     | 17 |
| 表 2.10 高雄都會區基年(民國76年)車輛持有數 ..... | 18 |
| 表 2.11 高雄都會區預測年車輛數 .....         | 20 |
| 表 2.12 高雄生活圈工業區概況 .....          | 25 |
| 表 3.1 南部區域計畫中高雄生活圈都市位階分類 .....   | 32 |
| 表 3.2 高雄生活圈都市人口階層區分 .....        | 32 |
| 表 3.3 高雄都會區發展模式評估表 .....         | 43 |
| 表 4.1 高雄市區主要聯外幹道系統概況 .....       | 52 |
| 表 4.2 高速公路岡山收費站歷年通過交通量 .....     | 54 |
| 表 4.3 高雄生活圈省道路段交通量 .....         | 56 |
| 表 4.4 高雄生活圈縣道路段交通量 .....         | 58 |
| 表 4.5 高雄生活圈内重要鄉道交通量 .....        | 62 |
| 表 4.6 台灣地區公路能量評分表 .....          | 64 |

|  |     |
|--|-----|
| 表 4.7 高雄生活圈道路能量評分結果 .....                    | 66  |
| 表 5.1 基年路網屏柵線客量與流量之分析 .....                  | 74  |
| 表 5.2 服務水準評估表 .....                          | 76  |
| 表 5.3 不同都市與地區下尖峰流量佔全日流量比<br>暨尖峰小時因素統計表 ..... | 77  |
| 表 5.4 不同都市與地區下午尖峰小時方向分佈因素統計表 .....           | 78  |
| 表 5.5 基年(民國76年)各分區旅次產生吸引數 .....              | 81  |
| 表 5.6 旅次產生與吸引預測模式 .....                      | 82  |
| 表 5.7 民國76年與95年各分區之車旅次產生數 .....              | 83  |
| 表 5.8 民國76年與95年各分區之車旅次吸引表 .....              | 84  |
| 表 5.9 道路屏柵線現況調查量與路網指派量之校估分析 .....            | 89  |
| 表 5.10 目標年屏柵線容量與流量之分析 .....                  | 91  |
| 表 6.1 公路功能分類主要標準表 .....                      | 96  |
| 表 6.2 各類公路之管制方式 .....                        | 97  |
| 表 6.3 功能分類原則表 .....                          | 98  |
| 表 6.4 各類公路之服務特性 .....                        | 98  |
| 表 6.5 道路功能分類主要標準表 .....                      | 99  |
| 表 6.6 道路管制方式 .....                           | 100 |
| 表 6.7 高雄都會區道路功能分類原則 .....                    | 101 |
| 表 6.8 都會區各類道路服務特性 .....                      | 101 |
| 表 6.9 高雄都會區快速道路說明表 .....                     | 123 |
| 表 6.10 高雄都會區快速道路斷面配置及匝道佈設構想 .....            | 129 |
| 表 6.11 高雄都會區主要幹道說明表 .....                    | 146 |
| 表 6.12 高雄都會區主要幹道發展計畫表 .....                  | 148 |
| 表 7.1 高雄都會區高架快速道路系統工程經費概估                    |     |

|   |     |
|---|-----|
| (高雄市辦理部份).....                              | 151 |
| 表 7.2 高雄都會區快速道路系統工程經費概估(省府辦理部份).....        | 152 |
| 表 7.3 高雄都會區主要幹道建設計畫及經費概估表.....              | 153 |
| 表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路建設計畫及經費概估表.....            | 155 |
| 表 7.5 高雄都會區(生活圈)道路系統建設計畫經費分擔表.....          | 166 |
| 表 7.6 高雄都會區(生活圈)道路系統建設計畫<br>各政府分期經費分擔表..... | 166 |



# 圖 目 錄

|   | 頁次  |
|---|-----|
| 圖 1-1 規劃程序.....                                   | 4   |
| 圖 2-1 高雄都會區歷年總產業人口成長圖 .....                       | 14  |
| 圖 2-2 高雄都會區未來車輛預測 .....                           | 21  |
| 圖 2-3 高雄都會區大眾捷運系統第一期發展計畫 .....                    | 23  |
| 圖 3-1 高雄生活圈範圍與都市位階(76年).....                      | 33  |
| 圖 3-2 目標年高雄生活圈範圍與都市位階(95年) .....                  | 34  |
| 圖 3-3 都會區分散發展模式.....                              | 36  |
| 圖 3-4 集中發展模式 .....                                | 38  |
| 圖 3-5 都會區運輸走廊發展模式 .....                           | 40  |
| 圖 3-6 高雄都會區發展模式示意圖.....                           | 44  |
| 圖 3-7 高雄生活圈發展模式構想示意圖 .....                        | 45  |
| 圖 4-1 高雄生活圈道路系統圖 .....                            | 47  |
| 圖 4-2 高雄生活圈都會區內主要聯絡道路系統現況圖 .....                  | 53  |
| 圖 4-3 高雄生活圈省、縣道路服務水準(74年).....                    | 60  |
| 圖 4-4 高雄生活圈省、縣道路服務水準(76年) .....                   | 61  |
| 圖 5-1 一般公路交通需求預測流程圖 .....                         | 71  |
| 圖 5-2 高雄生活圈研究分區圖 .....                            | 72  |
| 圖 5-3 高雄生活圈屏柵線位置圖 .....                           | 73  |
| 圖 6-1 高雄生活圈道路功能分類圖.....                           | 103 |
| 圖 6-2 高雄都會區(生活圈)高速公路系統路網平面圖 .....                 | 106 |
| 圖 6-3 原「高雄市都市計畫地區主要計畫(通盤檢討)計畫書」<br>快速道路系統構想 ..... | 108 |
| 圖 6-4 高雄都會區快速道路系統運委會建議案 .....                     | 109 |



|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| 圖 6-5 高雄都會區快速道路系統交大建議案.....       | 110 |
| 圖 6-6 高雄都會區公路貨運路網交大建議案.....       | 112 |
| 圖 6-7 高雄港內陸貨物運輸快速道路路線方案.....      | 114 |
| 圖 6-8 高雄近郊公共工程所擬快速道路路網圖.....      | 115 |
| 圖 6-9 高雄都會區快速道路系統路網路線圖.....       | 126 |
| 圖 6-10 高雄都會區快速道路系統路網路佈設圖.....     | 127 |
| 圖 6-11 高雄都會區快速道路系統主要建議匝道位置圖 ..... | 128 |
| 圖 6-12 高雄都會區快速道路系統斷面編號圖 .....     | 134 |

# 高雄都會區（生活圈）道路系統 建設計畫

## 第一章 緒 論

### 1.1 前言

地方生活圈的建設構想，乃是以都市體系中地方中心層級以上之都市為發展核心，依通勤、購物活動距離、行政區劃、產業活動、地理環境及發展潛力等因素劃定影響範圍，再以此範圍作為區域開發之人口分佈、產業以及都市公共建設之規劃主體，從事整體性之綜合規劃與重點開發建設，以期充分發揮各層級都市之機能，提高人民生活品質。

為實現地方生活圈之構想，達到其應有的目標，必須提高生活圈內各鄉鎮與中心都市間及各中心都市至鄰近都會中心間之交通可及性，使人們日常社經活動能充分利用地方中心與都會區中心所提供之社經機能及公共設施來進行。近年來，台灣地區之都市發展已逐漸形成台北、台中、台南及高雄等四個都會區，為整體考量此四都會區（生活圈）之道路交通建設，行政院即指示將「台北、台中、台南及高雄都會區（生活圈）道路系統建設計畫」列為「協助各有關機關推動公共建設計畫先期規劃」工作項目之一。由交通部協同台灣省政府，台北市政府及高雄市政府辦理。本所（運研所）奉 交通部指示負責推動此一計畫，經邀集各單位研究後，決議「台中、台南都會區（生活圈）道路系統建設計畫」由省住都局辦理，而「台北、高雄都會區（生活圈）道路系統建設計畫」則由台北市政府及高雄市政府提供配合

經費，本所負責辦理。

## 1.2 規劃目標

本規劃之主要目標有二：

### 1. 提高生活圈內各都市之交通移動性與可及性。

本計畫主要係配合台灣地區綜合開發計畫與南部區域計畫之發展構想，考慮生活圈內之人口分佈、產業結構、車輛持有、土地使用與都市發展方向，檢討分析生活圈內之道路系統發展現況與未來發展，研擬道路系統之新闢，拓寬與改善計畫，以建設完整的生活圈道路系統，提高都會區中心與衛星城市，及鄰近鄉鎮之交通移動性與可及性。

### 2. 健全都市發展

透過道路系統之整體規劃，落實生活圈內各個都市計畫單位之層級，使都市內之各項公共建設得以在良好的基礎上健全發展。

## 1.3 規劃範圍

高雄都會區(生活圈)道路系統建設計畫之規劃範圍大致是以區域中心都市(高雄市)為中心，周圍半徑約30公里的區域為界（其旅行時間約在一小時以內），並參考台灣地區綜合開發計畫與南部區域計畫而擬訂之。其行政區範圍包括高雄市及高雄縣所屬鳳山市、大寮鄉、林園鄉、大樹鄉、仁武鄉、鳥松鄉、大社鄉、岡山鎮、橋頭鄉、燕巢鄉、永安鄉、彌陀鄉、梓官鄉、田寮鄉、旗山鎮、路竹鄉及阿蓮鄉等十八個市、鄉、鎮。

#### 1.4 規劃程序

本規劃之程序略如圖1.1所示，此規劃程序主要係以一般總體運輸規劃之架構為主，由社經資料及道路系統之分析建立需求分析模式，其次再預測未來之交通需求，進而配合道路功能分類研擬未來之網路結構與建設計畫。惟在擬定長期發展方案與分期建設計畫時仍應充分考量其他單位之既定計畫，俾使國家資源可得最有效之運用。此外，配合「台灣地區公路建設規劃」之進行，有關之社經資料預測與交通需求預測等亦儘可能直接參考利用，期使各計畫之結論與建設計畫之研擬具有一貫性。

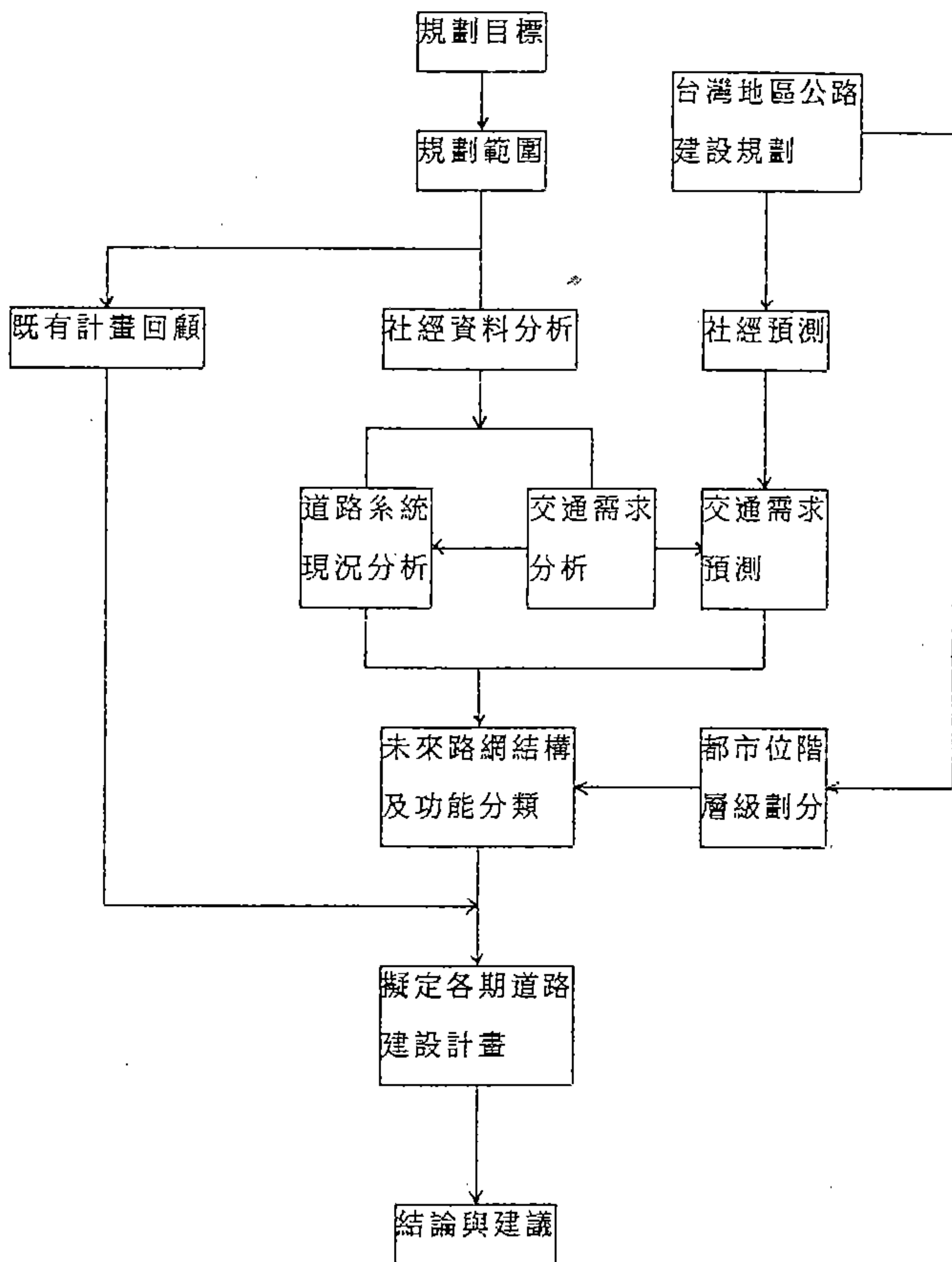


圖 1-1 規劃程序

## 第二章 生活圈社經資料與 實質發展計畫

### 2.1 人口分析與預測

#### 2.1.1 人口分析

高雄市自民國68年改制為院轄市後已成為南部區域最重要之政治、經濟、文化中心，伴隨著高雄港的擴建，與鄰近石化、鋼鐵工業的建立，高雄都會區更發展為台灣地區之工業重鎮。近十年來，都會區之人口呈穩定成長的趨勢，總人口數自民國65年底之173萬人增至75年底的221萬人，如表2.1 所示，過去十年間增加了1.28倍，其年平均成長率約2.5%。

都會區中人口超過10萬人之地區包括高雄市左營區、楠梓區、三民區、苓雅區、鼓山區、前鎮區、小港區與鳳山市等，其中尤以楠梓區、三民區、小港區、鳳山市之成長最為迅速，而其人口之聚集、成長與該地區設有大型工業區、加工出口區等密切相關。

表2.2 所示為高雄都會區之人口密度分佈，該表顯示都會區內之人口分佈極不平均，人口密度高者如苓雅、新興、鼓山等均超過26000人/km<sup>2</sup>，但人口密度低者如田寮、永安、燕巢等則不足500人/km<sup>2</sup>。比較台北都會區與高雄都會區之人口分佈情形，中心都市－台北市、高雄市－之人口密度分別為9475人/km<sup>2</sup>與8592人/km<sup>2</sup>，而就整個都會區之人口密度而言，台北都會區為5841人/km<sup>2</sup>，而高雄都會區則僅2473人/km<sup>2</sup>，高雄都會區之人口密度與中心都市相差較為懸殊，顯示其發展

表 2.1 高雄都會區歷年人口數

| 鄉鎮名  | 65      | 66      | 67      | 68      | 69      | 70      | 71      | 72      | 73      | 74      | 75      | 76      |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 路竹鄉  | 44334   | 44816   | 45360   | 46040   | 46708   | 47404   | 48129   | 48774   | 49331   | 49436   | 49690   | 49871   |
| 阿蓮鄉  | 23950   | 24478   | 25091   | 25835   | 26563   | 27115   | 27502   | 27010   | 28226   | 28481   | 28634   | 28776   |
| 田寮鄉  | 15602   | 15065   | 14390   | 13732   | 13127   | 12087   | 12361   | 12053   | 11740   | 11470   | 11013   | 10773   |
| 永安鄉  | 0823    | 10005   | 10231   | 10423   | 10550   | 10647   | 10682   | 10672   | 10602   | 10590   | 10587   | 10746   |
| 岡山鎮  | 73788   | 74048   | 75539   | 76550   | 77585   | 78501   | 79180   | 79700   | 80333   | 80816   | 81373   | 81813   |
| 彌陀鄉  | 20862   | 21124   | 21262   | 21310   | 21394   | 21406   | 21516   | 21522   | 21730   | 21821   | 21563   | 21282   |
| 燕巢鄉  | 27582   | 28032   | 28538   | 29033   | 29634   | 30324   | 31004   | 31842   | 31288   | 33305   | 32038   | 32248   |
| 橋頭鄉  | 20674   | 30214   | 31002   | 31947   | 33005   | 33910   | 34536   | 34983   | 35543   | 35704   | 35517   | 35453   |
| 梓官鄉  | 20730   | 31163   | 32466   | 33578   | 34582   | 35382   | 35966   | 36353   | 36611   | 36667   | 36821   | 36840   |
| 左營區  | 109769  | 110720  | 111659  | 111009  | 111042  | 100760  | 108882  | 107676  | 100984  | 106550  | 105047  | 106081  |
| 楠梓區  | 08444   | 70030   | 74130   | 78719   | 83656   | 87674   | 93408   | 90874   | 90816   | 101981  | 104010  | 106135  |
| 三民區  | 170701  | 187834  | 197000  | 220301  | 235012  | 246130  | 252778  | 258368  | 269125  | 278327  | 290384  | 301977  |
| 前金區  | 52053   | 52067   | 51020   | 48051   | 40778   | 40677   | 45805   | 45485   | 44692   | 44488   | 43217   | 41663   |
| 夢雅區  | 103061  | 106383  | 171708  | 182370  | 187014  | 103032  | 108823  | 201714  | 200043  | 210077  | 210241  | 210669  |
| 新興區  | 88540   | 87746   | 85071   | 81110   | 76334   | 79090   | 78888   | 78888   | 78263   | 77590   | 76695   | 76102   |
| 鼓山區  | 98876   | 100446  | 100202  | 90287   | 99803   | 100503  | 100075  | 102150  | 103705  | 104315  | 104827  | 106757  |
| 鹽埕區  | 50524   | 40640   | 48551   | 45238   | 44052   | 43947   | 42803   | 42168   | 41850   | 41178   | 40423   | 39038   |
| 前鎮區  | 170841  | 178330  | 186321  | 30899   | 106755  | 198545  | 200201  | 199505  | 200933  | 200748  | 190404  | 203389  |
| 旗津區  | 37002   | 37241   | 37076   | 36899   | 36300   | 30136   | 35020   | 35500   | 35205   | 34772   | 34440   | 33799   |
| 小港區  | 0       | 0       | 0       | 76310   | 81548   | 85804   | 89500   | 93406   | 97817   | 101014  | 104940  | 108187  |
| 林園鄉  | 50540   | 51485   | 52193   | 52980   | 54076   | 55261   | 50226   | 56934   | 57376   | 57735   | 58095   | 58332   |
| 鳳山市  | 169801  | 178000  | 189053  | 204070  | 217097  | 228338  | 240057  | 255268  | 250781  | 267022  | 271738  | 276259  |
| 大寮鄉  | 71088   | 74534   | 76000   | 70010   | 80830   | 82133   | 83103   | 83040   | 85363   | 86448   | 86729   | 87186   |
| 大社鄉  | 17147   | 17827   | 18583   | 10317   | 10885   | 20320   | 20711   | 20999   | 21527   | 22373   | 22704   | 23502   |
| 仁武鄉  | 19511   | 21183   | 23217   | 25684   | 27840   | 29334   | 30447   | 31344   | 31048   | 32301   | 32505   | 33100   |
| 鳥松鄉  | 15946   | 16952   | 18330   | 19832   | 21103   | 22320   | 23205   | 24128   | 24820   | 25202   | 25430   | 25743   |
| 大樹鄉  | 40049   | 40582   | 40015   | 41213   | 41563   | 41010   | 42302   | 42604   | 42669   | 42670   | 42627   | 42704   |
| 旗山鎮  | 54296   | 54110   | 53644   | 52941   | 52241   | 51773   | 51462   | 51137   | 50587   | 49803   | 48706   | 47533   |
| 總人口  | 1734382 | 1776281 | 1821438 | 1800342 | 2010101 | 2056408 | 2097555 | 2131075 | 2164673 | 2194693 | 2217321 | 2244903 |
| 高雄市  | 1049030 | 1072527 | 1096263 | 1050392 | 1236705 | 1262836 | 1284141 | 1298096 | 1321743 | 1339516 | 1357373 | 1379037 |
| 外圍地區 | 684743  | 703754  | 725175  | 749950  | 773306  | 793572  | 813414  | 833870  | 842930  | 855177  | 859048  | 865326  |

資料來源：1. 台灣地區人口統計  
2. 台灣地區公路建設規劃報告



表 2.2 高雄都會區76年土地面積及人口密度

| ===== |      |                          |         |        |
|-------|------|--------------------------|---------|--------|
|       | 76   | 土地面積KM <sup>2</sup> 人口密度 |         |        |
| ----- |      |                          |         |        |
|       | 路竹鄉  | 49,871                   | 48.4348 | 1,030  |
|       | 阿蓮鄉  | 28,776                   | 34.6164 | 831    |
|       | 田寮鄉  | 10,773                   | 92.6802 | 116    |
|       | 永安鄉  | 10,746                   | 22.6141 | 475    |
|       | 岡山鎮  | 81,813                   | 47.9421 | 1,706  |
|       | 弥陀鄉  | 21,282                   | 14.7772 | 1,440  |
|       | 燕巢鄉  | 32,248                   | 65.3950 | 493    |
|       | 橋頭鄉  | 35,453                   | 25.9379 | 1,367  |
|       | 梓官鄉  | 36,840                   | 11.5907 | 3,177  |
| *     | 左營區  | 106,081                  | 19.3888 | 5,471  |
| *     | 楠梓區  | 106,135                  | 25.8276 | 4,109  |
| *     | 三民區  | 301,977                  | 19.7867 | 15,262 |
| *     | 前金區  | 41,663                   | 1.8573  | 22,432 |
| *     | 苓雅區  | 219,669                  | 8.1522  | 26,946 |
| *     | 新興區  | 76,102                   | 1.9764  | 38,505 |
| *     | 鼓山區  | 106,757                  | 14.7458 | 7,240  |
| *     | 鹽埕區  | 39,038                   | 1.4161  | 27,567 |
| *     | 前鎮區  | 203,389                  | 19.1309 | 10,631 |
| *     | 旗津區  | 33,799                   | 1.4039  | 23,088 |
| *     | 小港區  | 108,187                  | 39.8573 | 2,714  |
|       | 林園鄉  | 58,332                   | 32.2860 | 1,807  |
|       | 鳳山市  | 276,259                  | 26.7451 | 10,329 |
|       | 大寮鄉  | 87,186                   | 71.0437 | 1,227  |
|       | 大社鄉  | 23,502                   | 26.5848 | 884    |
|       | 仁武鄉  | 33,100                   | 36.0808 | 917    |
|       | 鳥松鄉  | 25,743                   | 24.5927 | 1,047  |
|       | 大樹鄉  | 42,704                   | 66.9811 | 638    |
|       | 旗山鎮  | 47,538                   | 94.6122 | 502    |
| ----- |      |                          |         |        |
|       | 總人口  | 2,244,963                | 897     | 2,504  |
|       | 高雄市  | 1,342,797                | 154     | 8,742  |
|       | 外圍地區 | 902,166                  | 743     | 1,214  |
| ===== |      |                          |         |        |

資料來源：1.台閩地區人口統計  
2.台灣地區公路建設規劃報告

備註：\* 為高雄市部分

仍以高雄市爲重心，外圍之發展只集中於若干都市，如鳳山市；不似台北都會區中心都市與衛星市鎮之發展較爲均勻一致。

### 2.1.2 人口預測

爲使分析結果與諸上位計畫及相關計畫配合，本規劃之人口預測係參酌「台灣地區公路建設規劃報告」之預測方法，以經建會所預測民國89年南部地區之人口作爲總量控制，再依民國75年南部地區各鄉鎮之人口比例進行分派，而得民國89年各市、鄉、鎮之人口預測值，如表2.3 所示。

由表2.3 可知，高雄都會區之人口成長率將延續歷年來緩慢成長的趨勢，由75~82年間之年平均率1.084%降至89~95年間之年平均成長率0.946%。預測至民國95年高雄都會區之總人口將達271萬人，其中高雄市與其外圍地區之人口分別爲161萬人與110萬人。

## 2.2 產業結構分析與預測

根據台閩地區人口統計資料，於民國76年時，高雄都會區總產業人口有100萬人，其中一級產業人口約15萬人，二級產業34萬人及三級產業51萬人（詳見表2.4~2.6）其百分比約爲15%：34%：51%，顯示本都會區產業以三級服務業爲主，而以一級產業人口最少。過去12年來（65~76）一級產業人口共成長1.12倍，二級產業人口成長1.73倍，而三級產業人口數成長了1.56倍，顯示本都會區過去以二級產業人口成長最多，與本都會區日益增加之工業區數有明顯關聯。至於未來各產業人口之成長趨勢，根據「台灣地區公路建設規劃」之預測結果（見表2.7~2.9），未來高雄都會區各產業人口成長趨勢如圖2.1所示，到民國95年一級產業人口將嚴重萎縮至2.9萬人，二級產業

表 2.3 高雄都會區預測年人口值

| 鄉鎮名稱   | 75        | 82        | 86        | 89        | 95        |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 路竹鄉    | 49,690    | 53,587    | 55,813    | 57,483    | 60,823    |
| 阿蓮鄉    | 28,634    | 30,870    | 32,103    | 33,125    | 35,050    |
| 田寮鄉    | 11,013    | 11,877    | 12,370    | 12,740    | 13,481    |
| 永安鄉    | 10,587    | 11,417    | 11,892    | 12,247    | 12,650    |
| 岡山鎮    | 81,373    | 87,754    | 91,401    | 94,135    | 99,005    |
| 彌陀鄉    | 21,563    | 23,254    | 24,220    | 24,945    | 26,394    |
| 燕巢鄉    | 32,938    | 35,521    | 36,997    | 38,104    | 40,318    |
| 橋頭鄉    | 35,517    | 38,302    | 39,894    | 41,087    | 43,475    |
| 梓官鄉    | 36,821    | 39,708    | 41,358    | 42,500    | 45,071    |
| 楠梓區    | 104,019   | 112,170   | 116,837   | 120,333   | 127,325   |
| 左營區    | 105,947   | 114,255   | 119,003   | 122,503   | 129,685   |
| 鹽埕區    | 40,423    | 43,593    | 45,404    | 46,763    | 49,480    |
| 前金區    | 43,217    | 46,606    | 48,543    | 49,995    | 52,900    |
| 新興區    | 76,695    | 82,709    | 86,146    | 88,724    | 93,879    |
| 鼓山區    | 104,827   | 113,047   | 117,745   | 121,208   | 128,314   |
| 苓雅區    | 216,241   | 233,198   | 242,888   | 250,156   | 264,691   |
| 三民區    | 290,384   | 313,150   | 326,168   | 335,927   | 355,446   |
| 旗津區    | 34,446    | 37,147    | 38,691    | 39,848    | 42,164    |
| 前鎮區    | 190,404   | 215,041   | 223,070   | 230,078   | 244,081   |
| 小港區    | 104,949   | 113,170   | 117,882   | 121,400   | 128,403   |
| 林園鄉    | 58,095    | 62,051    | 65,254    | 67,200    | 71,111    |
| 鳳山市    | 271,738   | 293,047   | 305,224   | 314,357   | 332,622   |
| 大寮鄉    | 86,729    | 93,530    | 97,417    | 100,331   | 106,161   |
| 大社鄉    | 22,794    | 24,581    | 25,603    | 26,309    | 27,901    |
| 仁武鄉    | 32,505    | 35,054    | 36,511    | 37,603    | 39,788    |
| 鳥松鄉    | 25,439    | 27,434    | 28,574    | 29,429    | 31,139    |
| 大樹鄉    | 42,027    | 45,970    | 47,880    | 49,313    | 52,178    |
| 旗山鎮    | 48,706    | 52,525    | 54,708    | 56,345    | 59,619    |
| 總人口    | 2,217,321 | 2,391,201 | 2,400,501 | 2,505,081 | 2,714,121 |
| 高雄市    | 1,320,552 | 1,424,108 | 1,483,283 | 1,527,004 | 1,610,427 |
| 外圍地區   | 896,769   | 967,093   | 1,007,278 | 1,037,410 | 1,097,694 |
| 年平均成長率 |           | 1.084     | 1.023     | 0.788     | 0.946     |

資料來源：1. 台灣地區人口統計  
2. 台灣地區公路建設規劃報告

表 2.4 歷年高雄都會區一級產業人口成長

| 行政區     | 年 | 65      | 66      | 67      | 68      | 69      | 70      | 71      | 72      | 73      | 74      | 75      | 76      |
|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 路竹鄉     |   | 10,291  | 10,668  | 9,825   | 9,192   | 9,972   | 9,874   | 9,806   | 9,402   | 9,074   | 8,343   | 9,135   | 8,228   |
| 阿蓮鄉     |   | 5,840   | 5,795   | 5,892   | 6,493   | 5,530   | 5,847   | 5,351   | 5,185   | 5,022   | 4,969   | 4,519   | 4,401   |
| 田寮鄉     |   | 5,839   | 6,157   | 5,756   | 5,792   | 5,233   | 5,650   | 5,348   | 5,508   | 5,433   | 5,620   | 5,034   | 4,975   |
| 永安鄉     |   | 1,874   | 1,541   | 1,531   | 1,498   | 1,354   | 1,447   | 1,650   | 1,050   | 1,754   | 2,158   | 2,194   | 2,727   |
| 岡山鎮     |   | 6,899   | 6,710   | 6,605   | 7,224   | 7,583   | 7,706   | 7,561   | 6,825   | 7,061   | 7,503   | 7,752   | 9,299   |
| 彌陀鄉     |   | 3,334   | 4,806   | 4,299   | 4,545   | 4,227   | 4,194   | 4,118   | 4,234   | 4,050   | 3,900   | 3,208   | 3,285   |
| 燕巢鄉     |   | 8,003   | 8,155   | 7,539   | 7,407   | 7,907   | 8,617   | 9,210   | 9,321   | 9,422   | 9,114   | 7,224   | 7,110   |
| 橋頭鄉     |   | 2,252   | 2,329   | 2,646   | 2,638   | 2,681   | 2,684   | 2,531   | 2,775   | 3,152   | 3,030   | 3,207   | 2,810   |
| 梓官鄉     |   | 4,165   | 4,515   | 4,353   | 3,799   | 3,022   | 3,013   | 4,235   | 3,809   | 3,871   | 3,484   | 3,914   | 3,336   |
| 左營區     |   | 2,359   | 2,544   | 2,353   | 2,508   | 2,849   | 2,850   | 2,715   | 2,764   | 2,539   | 2,718   | 2,550   | 2,727   |
| 楠梓區     |   | 3,081   | 3,255   | 3,145   | 2,902   | 3,482   | 3,559   | 3,552   | 3,800   | 4,022   | 3,925   | 4,057   | 4,510   |
| 三民區     |   | 7,691   | 8,951   | 8,842   | 8,517   | 7,291   | 8,358   | 9,052   | 8,477   | 0,880   | 6,962   | 8,384   | 8,740   |
| 前金區     |   | 805     | 885     | 846     | 740     | 815     | 755     | 685     | 708     | 505     | 533     | 578     | 657     |
| 夢雅區     |   | 5,441   | 5,139   | 5,240   | 4,175   | 5,162   | 4,917   | 4,070   | 4,707   | 4,283   | 4,539   | 4,722   | 4,442   |
| 新興區     |   | 1,068   | 1,768   | 1,804   | 1,601   | 1,097   | 1,051   | 1,480   | 1,580   | 1,447   | 1,205   | 1,078   | 1,188   |
| 鼓山區     |   | 3,912   | 4,196   | 3,706   | 3,298   | 3,724   | 3,498   | 3,717   | 3,780   | 4,037   | 4,171   | 4,206   | 4,637   |
| 鹽埕區     |   | 375     | 390     | 375     | 343     | 309     | 343     | 360     | 302     | 369     | 361     | 392     | 450     |
| 前鎮區     |   | 4,781   | 6,635   | 6,498   | 6,462   | 6,505   | 6,094   | 5,335   | 4,714   | 4,480   | 5,049   | 4,854   | 4,535   |
| 旗津區     |   | 3,705   | 3,029   | 3,628   | 3,782   | 3,010   | 3,837   | 4,112   | 3,987   | 3,808   | 3,998   | 4,198   | 4,210   |
| 小港區     |   |         |         |         | 5,227   | 5,580   | 5,591   | 7,401   | 7,696   | 7,579   | 8,313   | 9,193   | 8,969   |
| 林園鄉     |   | 6,911   | 6,407   | 5,311   | 4,834   | 6,610   | 6,758   | 7,050   | 6,675   | 5,041   | 6,214   | 6,393   | 7,452   |
| 鳳山市     |   | 5,776   | 5,817   | 6,336   | 6,738   | 6,346   | 6,768   | 5,982   | 5,945   | 5,872   | 7,788   | 8,506   | 8,760   |
| 大寮鄉     |   | 10,584  | 10,287  | 10,579  | 10,442  | 10,936  | 10,342  | 9,874   | 8,954   | 8,799   | 9,694   | 8,335   | 8,442   |
| 大社鄉     |   | 3,103   | 3,270   | 3,278   | 3,294   | 3,323   | 3,003   | 2,951   | 2,912   | 3,042   | 3,234   | 3,200   | 3,208   |
| 仁武鄉     |   | 2,087   | 2,120   | 2,038   | 2,098   | 2,344   | 2,408   | 1,935   | 1,942   | 1,971   | 2,533   | 2,254   | 8,969   |
| 鳥松鄉     |   | 2,812   | 3,204   | 3,417   | 3,377   | 3,790   | 3,554   | 3,637   | 4,185   | 4,124   | 4,081   | 3,660   | 3,797   |
| 大樹鄉     |   | 7,452   | 7,371   | 7,258   | 7,364   | 7,464   | 7,053   | 7,332   | 7,587   | 7,690   | 7,557   | 7,242   | 7,058   |
| 旗山鎮     |   | 12,304  | 12,406  | 11,217  | 11,430  | 9,040   | 10,001  | 11,674  | 11,208  | 10,277  | 11,289  | 9,906   | 10,139  |
| 一級產業總人口 |   | 133,474 | 139,016 | 134,407 | 137,780 | 140,321 | 141,638 | 142,764 | 141,138 | 136,000 | 142,384 | 139,895 | 149,082 |
| 高雄市     |   | 33,818  | 37,398  | 36,437  | 34,328  | 35,804  | 35,868  | 35,058  | 35,085  | 32,400  | 33,401  | 35,019  | 36,102  |
| 外圍地區    |   | 99,656  | 101,618 | 97,970  | 103,452 | 104,517 | 105,770 | 107,706 | 106,053 | 104,440 | 108,923 | 104,876 | 112,980 |

資料來源：1. 台灣地區人口統計

2. 台灣地區公路建設規劃報告



表 2.5 歷年高雄都會區二級產業人口成長

| 行政區     | 年 | 65      | 66      | 67      | 68      | 69      | 70      | 71      | 72      | 73      | 74      | 75      | 76      |
|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 路竹鄉     |   | 3,738   | 4,150   | 4,067   | 5,091   | 4,890   | 4,909   | 5,502   | 5,534   | 5,742   | 5,404   | 5,648   | 5,941   |
| 阿蓮鄉     |   | 1,904   | 2,154   | 2,385   | 2,409   | 2,524   | 3,148   | 3,556   | 3,745   | 4,404   | 4,040   | 4,834   | 5,448   |
| 田寮鄉     |   | 1,248   | 888     | 1,000   | 889     | 1,038   | 787     | 767     | 658     | 550     | 519     | 858     | 771     |
| 永安鄉     |   | 1,018   | 1,106   | 1,249   | 1,497   | 1,322   | 1,500   | 1,583   | 1,553   | 1,500   | 1,406   | 1,783   | 1,934   |
| 岡山鎮     |   | 6,309   | 6,098   | 7,099   | 8,077   | 8,190   | 8,442   | 8,044   | 9,000   | 9,177   | 10,018  | 11,488  | 12,936  |
| 燕巢鄉     |   | 2,666   | 2,800   | 2,625   | 2,600   | 2,923   | 2,039   | 2,813   | 2,708   | 2,002   | 2,939   | 3,243   | 3,546   |
| 燕巢鄉     |   | 2,605   | 2,780   | 3,444   | 3,832   | 2,052   | 3,122   | 3,041   | 2,708   | 3,038   | 3,019   | 3,888   | 3,903   |
| 橋頭鄉     |   | 3,081   | 3,245   | 3,702   | 3,850   | 0,187   | 5,187   | 5,520   | 5,770   | 0,612   | 6,821   | 7,056   | 8,153   |
| 梓官鄉     |   | 3,316   | 3,877   | 4,058   | 5,157   | 0,049   | 5,534   | 5,028   | 0,710   | 7,086   | 6,382   | 6,721   | 7,250   |
| 左營區     |   | 10,013  | 10,550  | 11,937  | 12,933  | 11,859  | 12,875  | 12,411  | 12,750  | 13,754  | 13,200  | 14,477  | 15,196  |
| 楠梓區     |   | 9,002   | 10,313  | 11,774  | 12,725  | 13,327  | 13,773  | 14,050  | 15,775  | 17,730  | 17,007  | 18,746  | 20,010  |
| 三民區     |   | 21,289  | 20,929  | 23,033  | 27,937  | 34,041  | 32,854  | 35,933  | 36,098  | 36,705  | 37,729  | 43,696  | 48,328  |
| 前金區     |   | 6,141   | 5,888   | 5,804   | 5,610   | 5,258   | 5,378   | 5,482   | 5,502   | 5,176   | 4,879   | 4,856   | 5,448   |
| 苓雅區     |   | 20,614  | 19,500  | 21,760  | 24,840  | 30,022  | 27,815  | 20,578  | 20,247  | 27,561  | 27,102  | 29,195  | 31,486  |
| 新興區     |   | 8,757   | 9,133   | 9,412   | 8,883   | 8,520   | 8,457   | 8,520   | 8,442   | 8,491   | 8,474   | 8,557   | 8,439   |
| 鼓山區     |   | 12,235  | 12,724  | 14,123  | 13,750  | 14,797  | 15,041  | 14,055  | 13,990  | 15,682  | 16,707  | 15,509  | 15,457  |
| 鹽埕區     |   | 4,504   | 4,027   | 4,067   | 4,540   | 4,200   | 4,004   | 3,931   | 3,877   | 4,080   | 3,702   | 4,180   | 4,295   |
| 前鎮區     |   | 30,755  | 28,414  | 32,261  | 36,032  | 41,972  | 36,074  | 37,572  | 34,844  | 33,018  | 29,035  | 31,404  | 33,414  |
| 小港區     |   | 5,150   | 4,870   | 5,221   | 5,322   | 5,051   | 5,444   | 5,538   | 5,850   | 5,986   | 5,685   | 5,590   | 6,218   |
| 林園鄉     |   | 4,020   | 5,229   | 23,775  | 13,193  | 13,372  | 14,530  | 13,223  | 13,833  | 14,628  | 14,871  | 15,330  | 16,705  |
| 鳳山市     |   | 18,732  | 21,230  | 0,446   | 5,775   | 5,577   | 6,500   | 31,323  | 34,050  | 30,245  | 30,572  | 39,887  | 40,758  |
| 大寮鄉     |   | 7,106   | 7,475   | 8,001   | 10,728  | 11,194  | 10,706  | 12,040  | 12,054  | 13,304  | 13,810  | 14,218  | 17,192  |
| 大社鄉     |   | 1,982   | 1,810   | 2,100   | 2,231   | 2,515   | 2,013   | 2,487   | 2,787   | 2,784   | 2,067   | 2,743   | 3,007   |
| 仁武鄉     |   | 2,698   | 3,015   | 3,471   | 3,790   | 4,104   | 4,045   | 4,782   | 5,441   | 6,409   | 5,685   | 7,239   | 7,948   |
| 鳥松鄉     |   | 1,821   | 1,633   | 2,035   | 2,214   | 2,513   | 2,652   | 3,036   | 3,511   | 3,753   | 3,710   | 4,374   | 5,052   |
| 大樹鄉     |   | 3,017   | 3,018   | 3,323   | 3,419   | 2,843   | 3,378   | 3,518   | 3,300   | 4,312   | 4,196   | 3,509   | 3,743   |
| 旗山鎮     |   | 3,402   | 4,202   | 4,820   | 5,183   | 5,782   | 5,940   | 5,326   | 5,338   | 5,430   | 4,792   | 4,809   | 4,293   |
| 二級產業總人口 |   | 198,471 | 202,339 | 225,968 | 259,115 | 282,250 | 278,510 | 283,890 | 291,132 | 303,221 | 300,077 | 321,039 | 344,305 |
| 高雄市     |   | 129,156 | 120,957 | 140,292 | 152,584 | 170,940 | 102,315 | 104,970 | 104,041 | 108,108 | 104,000 | 176,336 | 188,291 |
| 外圍地區    |   | 69,315  | 75,382  | 85,670  | 106,531 | 112,204 | 116,195 | 118,920 | 127,001 | 135,023 | 135,477 | 144,703 | 156,104 |

資料來源：1. 台灣地區人口統計  
2. 台灣地區公路建設規劃報告

表 2.6 歷年高雄都會區三級產業人口成長

| 行政區     | 年 | 65      | 66      | 67      | 68      | 69      | 70      | 71      | 72      | 73      | 74      | 75      | 76      |
|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 路竹鄉     |   | 6680    | 6623    | 6507    | 6727    | 6945    | 7242    | 8091    | 8303    | 8164    | 7887    | 8675    | 8681    |
| 阿蓮鄉     |   | 2791    | 2737    | 2598    | 2006    | 2477    | 2864    | 3042    | 2901    | 3495    | 3382    | 3722    | 3763    |
| 田寮鄉     |   | 1108    | 986     | 1026    | 1023    | 1020    | 970     | 1031    | 920     | 916     | 813     | 931     | 884     |
| 永安鄉     |   | 2274    | 1301    | 1013    | 1030    | 1549    | 1702    | 1470    | 1584    | 1591    | 1225    | 1093    | 1187    |
| 岡山鎮     |   | 18514   | 17406   | 17506   | 17223   | 18028   | 17380   | 17705   | 10000   | 17170   | 17018   | 17053   | 18058   |
| 彌陀鄉     |   | 2570    | 2902    | 2730    | 2380    | 2484    | 2484    | 2003    | 3087    | 3018    | 2949    | 2870    | 2810    |
| 燕巢鄉     |   | 2872    | 3189    | 3424    | 3391    | 2907    | 3201    | 3150    | 3432    | 3216    | 3716    | 4353    | 3866    |
| 橋頭鄉     |   | 6083    | 6018    | 6025    | 6346    | 4351    | 5708    | 5327    | 5000    | 4504    | 4987    | 4592    | 5306    |
| 梓官鄉     |   | 4817    | 4225    | 4407    | 4308    | 3643    | 4270    | 4388    | 3805    | 4319    | 4826    | 4562    | 5281    |
| 左營區     |   | 24107   | 24411   | 25802   | 25377   | 24374   | 24259   | 24117   | 24438   | 24756   | 24323   | 23954   | 24440   |
| 楠梓區     |   | 9705    | 10847   | 11535   | 13035   | 13027   | 15081   | 16738   | 16498   | 17197   | 18052   | 17980   | 19177   |
| 前金區     |   | 36007   | 36559   | 30887   | 40187   | 50506   | 54853   | 62323   | 65045   | 70238   | 74999   | 78070   | 83037   |
| 苓雅區     |   | 11218   | 11096   | 11464   | 11018   | 10600   | 10986   | 11449   | 11567   | 11838   | 12230   | 11966   | 11214   |
| 新興區     |   | 34944   | 35940   | 37750   | 42353   | 46328   | 48688   | 52062   | 52595   | 54617   | 58678   | 59680   | 65047   |
| 鼓山區     |   | 18812   | 19232   | 19188   | 19199   | 18720   | 19447   | 20248   | 20059   | 22281   | 23850   | 23251   | 23676   |
| 鹽埕區     |   | 21120   | 21889   | 21623   | 23417   | 23403   | 22815   | 25174   | 20131   | 27092   | 28523   | 28986   | 29907   |
| 旗津區     |   | 14005   | 13539   | 13876   | 13188   | 12448   | 12752   | 13203   | 13383   | 14244   | 13243   | 13234   | 13541   |
| 前鎮區     |   | 25456   | 26192   | 30459   | 35075   | 35924   | 39394   | 42500   | 43504   | 44831   | 44091   | 47159   | 47300   |
| 小港區     |   | 6146    | 6312    | 6618    | 6235    | 5020    | 5884    | 5739    | 5247    | 5682    | 5836    | 5752    | 5506    |
| 林園鄉     |   | 9687    | 8806    | 39809   | 45147   | 11390   | 14221   | 13135   | 13006   | 14575   | 15289   | 16341   | 16727   |
| 鳳山市     |   | 37693   | 38690   | 8903    | 9228    | 45592   | 46900   | 12500   | 12049   | 12077   | 11403   | 13683   | 15302   |
| 大寮鄉     |   | 11046   | 12101   | 13785   | 13272   | 9704    | 10781   | 51530   | 52438   | 54003   | 57455   | 58450   | 61667   |
| 大社鄉     |   | 2018    | 2224    | 2321    | 2584    | 14511   | 14380   | 14105   | 14018   | 14301   | 12754   | 13488   | 14360   |
| 仁武鄉     |   | 2272    | 2557    | 2807    | 3340    | 3237    | 2543    | 2807    | 2706    | 3078    | 3135    | 3314    | 3477    |
| 鳥松鄉     |   | 2131    | 2057    | 2510    | 2581    | 2079    | 3780    | 3905    | 4011    | 4214    | 4201    | 4149    | 4500    |
| 大樹鄉     |   | 4004    | 5186    | 4984    | 5002    | 4710    | 3012    | 3028    | 4778    | 5401    | 5452    | 5135    | 5490    |
| 旗山鎮     |   | 9803    | 8789    | 9015    | 9713    | 9828    | 5240    | 5013    | 5851    | 5908    | 5708    | 5681    | 6054    |
| 三級產業總人口 |   | 327,527 | 331,904 | 348,968 | 381,924 | 380,319 | 411,208 | 438,884 | 440,430 | 403,967 | 477,162 | 487,534 | 509,808 |
| 高雄市     |   | 201,064 | 206,017 | 218,202 | 235,084 | 241,310 | 253,950 | 273,052 | 279,007 | 292,770 | 304,725 | 310,038 | 322,935 |
| 外圍地區    |   | 125,863 | 125,947 | 130,760 | 140,840 | 148,003 | 157,249 | 165,232 | 160,472 | 171,101 | 172,437 | 177,490 | 186,873 |

資料來源：1.台灣地區人口統計  
2.台灣地區公路建設規劃報告

人口則成長為57.8萬人，而三級產業人口將成長為77.6萬人，仍以三級產業之人口佔最大比例，顯示服務業未來仍為主力產業，而二級產業人口數成長最快達1.7倍，顯示未來本生活圈因工業區之大量引進，二級產業人口將急速成長，未來有可能超過三級產業而成為一工業都市，另外，一級產業人口嚴重減少，將失去其重要性。

### 2.3 車輛持有分析與預測

車輛之持有與使用，直接影響都市間旅次活動與分析，是故從事運輸規劃過程中，若能先對各地區車輛持有分佈型態進行瞭解分析，將有助於運輸需求分析預測作業之進行。目前台灣地區之機動車輛分別由省公路局監理處及台北市、高雄市監理處建立監理電腦系統管制，並分別按月對各種機動車輛及駕駛人之異動情形加以統計。根據表2.10統計資料顯示，高雄都會區在民國76年車輛持有總數分別是小客車158,470輛、小貨車36,285輛、大客車3,302輛及大貨車17,648輛，其中以小客車所佔比例最高，其次為小貨車，而以大客車數最少，而本區大貨車部分因工業發展蓬勃，所佔之比例亦較台灣其他地區為高。

至於未來年車輛持有情形，根據「台灣地區公路建設規劃」之預測（表2.11及圖2.2），都會區小客車持有數將由民國76年158,470輛成長到95年之449,097輛，成長2.8倍，千人持有率由每千人79.8輛成長為185輛，各區成長情形詳見表2.11所示。小貨車在民國76年有36,285輛而到民國95年達76,706輛成長2.11倍，千人持有率由14.02輛成長至24.48輛；大客車部分76～95年亦成長了1.66倍，千人持有率由每千人1.4輛成長為1.92輛；大貨車76～95年間成長了1.72倍，千人持有率由每千人8.02輛變為11.43輛。各車種以小客車成長倍數最多，而大客車成長最少。整個都會區道路系統之壓力將隨車輛數之



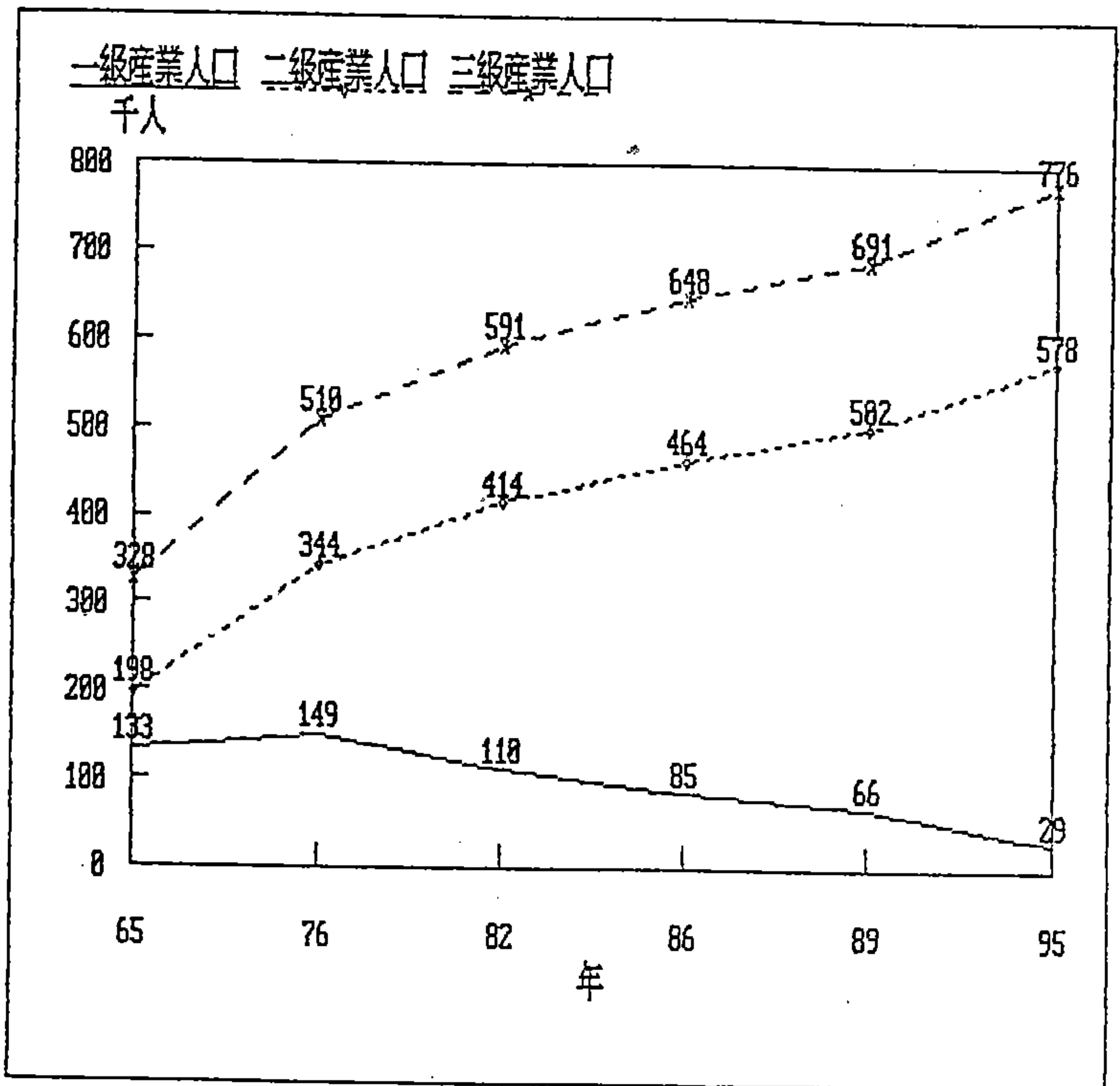


圖 2-1 高雄都會區歷年總產業人口成長圖

表 2.7 歷年高雄都會區一級產業人口成長率

| 行政區     | 年 | 65      | 76      | 82      | 86     | 89     | 95     |
|---------|---|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| 路竹鄉     |   | 10,291  | 8,228   | 6,063   | 4,691  | 3,662  | 1,603  |
| 阿蓮鄉     |   | 5,840   | 4,401   | 3,243   | 2,509  | 1,958  | 858    |
| 田寮鄉     |   | 5,839   | 4,975   | 3,666   | 2,836  | 2,214  | 969    |
| 永安鄉     |   | 1,874   | 2,727   | 2,009   | 1,555  | 1,214  | 531    |
| 岡山鎮     |   | 6,899   | 9,299   | 6,852   | 5,301  | 4,138  | 1,812  |
| 彌陀鄉     |   | 3,334   | 3,285   | 2,421   | 1,873  | 1,462  | 640    |
| 燕巢鄉     |   | 8,063   | 7,119   | 5,246   | 4,058  | 3,168  | 1,387  |
| 橋頭鄉     |   | 2,252   | 2,816   | 2,075   | 1,605  | 1,253  | 549    |
| 梓官鄉     |   | 4,165   | 3,336   | 2,458   | 1,902  | 1,485  | 650    |
| 左營區     |   | 2,359   | 2,727   | 2,009   | 1,555  | 1,214  | 531    |
| 楠梓區     |   | 3,081   | 4,510   | 3,323   | 2,571  | 2,007  | 879    |
| 三民區     |   | 7,691   | 8,740   | 6,440   | 4,983  | 3,889  | 1,703  |
| 前金區     |   | 805     | 657     | 484     | 375    | 292    | 128    |
| 苓雅區     |   | 5,441   | 4,442   | 3,273   | 2,532  | 1,977  | 866    |
| 新興區     |   | 1,668   | 1,188   | 875     | 677    | 529    | 231    |
| 鼓山區     |   | 3,912   | 4,637   | 3,417   | 2,644  | 2,064  | 904    |
| 鹽埕區     |   | 375     | 456     | 336     | 260    | 203    | 89     |
| 前鎮區     |   | 4,781   | 4,535   | 3,342   | 2,585  | 2,018  | 884    |
| 旗津區     |   | 3,705   | 4,210   | 3,102   | 2,400  | 1,873  | 820    |
| 小港區     |   |         | 8,969   | 6,609   | 5,113  | 3,991  | 1,748  |
| 林園鄉     |   | 6,911   | 7,452   | 5,491   | 4,248  | 3,316  | 1,452  |
| 鳳山市     |   | 5,776   | 8,760   | 6,455   | 4,994  | 3,898  | 1,707  |
| 大寮鄉     |   | 10,584  | 8,442   | 6,221   | 4,813  | 3,757  | 1,645  |
| 大社鄉     |   | 3,163   | 3,208   | 2,364   | 1,829  | 1,428  | 625    |
| 仁武鄉     |   | 2,097   | 8,969   | 6,609   | 5,113  | 3,991  | 1,748  |
| 鳥松鄉     |   | 2,812   | 3,797   | 2,798   | 2,165  | 1,690  | 740    |
| 大樹鄉     |   | 7,452   | 7,058   | 5,201   | 4,024  | 3,141  | 1,375  |
| 旗山鎮     |   | 12,304  | 10,139  | 7,471   | 5,780  | 4,512  | 1,976  |
| 一級產業總人口 |   | 133,474 | 149,082 | 109,853 | 84,990 | 66,343 | 29,049 |
| 高雄市     |   | 33,818  | 36,102  | 26,602  | 20,581 | 16,066 | 7,035  |
| 外圍地區    |   | 99,656  | 112,980 | 83,251  | 64,409 | 50,277 | 22,014 |

資料來源：1. 台閩地區人口統計  
2. 台灣地區公路建設規劃報告

表 2.8 歷年高雄都會區二級產業人口成長率

| 行政區     | 年       | 65      | 76      | 82      | 86      | 89      | 95     |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 路竹鄉     |         | 3,738   | 5,941   | 7,134   | 8,008   | 8,662   | 9,972  |
| 阿蓮鄉     |         | 1,904   | 5,448   | 6,542   | 7,343   | 7,944   | 9,145  |
| 田寮鄉     |         | 1,248   | 771     | 926     | 1,039   | 1,124   | 1,294  |
| 永安鄉     |         | 1,018   | 1,934   | 2,322   | 2,607   | 2,820   | 3,246  |
| 岡山鎮     |         | 6,309   | 12,936  | 15,534  | 17,436  | 18,862  | 21,714 |
| 彌陀鄉     |         | 2,666   | 3,546   | 4,258   | 4,779   | 5,170   | 5,952  |
| 燕巢鄉     |         | 2,665   | 3,903   | 4,687   | 5,261   | 5,691   | 6,551  |
| 橋頭鄉     |         | 3,081   | 8,153   | 9,790   | 10,989  | 11,888  | 13,685 |
| 梓官鄉     |         | 3,316   | 7,250   | 8,706   | 9,772   | 10,571  | 12,170 |
| 左營區     |         | 10,013  | 15,196  | 18,248  | 20,482  | 22,157  | 25,508 |
| 楠梓區     |         | 9,602   | 20,010  | 24,029  | 26,970  | 29,176  | 33,588 |
| 三民區     |         | 21,289  | 48,328  | 58,034  | 65,138  | 70,466  | 81,122 |
| 前金區     |         | 6,141   | 5,448   | 6,542   | 7,343   | 7,944   | 9,145  |
| 苓雅區     |         | 20,614  | 31,486  | 37,810  | 42,438  | 45,909  | 52,852 |
| 新興區     |         | 8,757   | 8,439   | 10,134  | 11,374  | 12,305  | 14,166 |
| 鼓山區     |         | 12,235  | 15,457  | 18,561  | 20,834  | 22,538  | 25,946 |
| 鹽埕區     |         | 4,594   | 4,295   | 5,158   | 5,789   | 6,262   | 7,209  |
| 前鎮區     |         | 30,755  | 33,414  | 40,125  | 45,037  | 48,720  | 56,088 |
| 旗津區     |         | 5,156   | 6,218   | 7,467   | 8,381   | 9,066   | 10,437 |
| 小港區     |         |         | 16,795  | 20,168  | 22,637  | 24,489  | 28,192 |
| 林園鄉     |         | 4,620   | 7,434   | 8,927   | 10,020  | 10,839  | 12,479 |
| 鳳山市     |         | 18,732  | 40,758  | 48,944  | 54,935  | 59,429  | 68,415 |
| 大寮鄉     |         | 7,106   | 17,192  | 20,645  | 23,172  | 25,067  | 28,858 |
| 大社鄉     |         | 1,982   | 3,007   | 3,611   | 4,053   | 4,384   | 5,047  |
| 仁武鄉     |         | 2,690   | 7,948   | 9,544   | 10,713  | 11,589  | 13,341 |
| 鳥松鄉     |         | 1,821   | 5,052   | 6,067   | 6,809   | 7,366   | 8,480  |
| 大樹鄉     |         | 3,017   | 3,743   | 4,495   | 5,045   | 5,458   | 6,283  |
| 旗山鎮     |         | 3,402   | 4,293   | 5,155   | 5,786   | 6,260   | 7,206  |
| 二級產業總人口 | 198,471 | 344,395 | 413,564 | 464,189 | 502,157 | 578,094 |        |
| 高雄市     | 129,156 | 188,291 | 226,108 | 253,786 | 274,544 | 316,061 |        |
| 外圍地區    | 69,315  | 156,104 | 187,456 | 210,403 | 227,613 | 262,033 |        |

資料來源：1. 台閩地區人口統計  
2. 台灣地區公路建設規劃報告

表 2.9 歷年高雄都會區三級產業人口成長率

| 行政區     | 年 | 65      | 76      | 82      | 86      | 89      | 95      |
|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 路竹鄉     |   | 6680    | 8681    | 10070   | 11038   | 11764   | 13217   |
| 阿蓮鄉     |   | 2791    | 3763    | 4365    | 4785    | 5100    | 5729    |
| 田寮鄉     |   | 1108    | 884     | 1025    | 1124    | 1198    | 1346    |
| 永安鄉     |   | 2274    | 1187    | 1377    | 1509    | 1609    | 1807    |
| 岡山鎮     |   | 16514   | 18058   | 20946   | 22961   | 24472   | 27493   |
| 彌陀鄉     |   | 2570    | 2816    | 3266    | 3581    | 3816    | 4287    |
| 燕巢鄉     |   | 2872    | 3866    | 4484    | 4916    | 5239    | 5886    |
| 橋頭鄉     |   | 6083    | 5306    | 6155    | 6747    | 7191    | 8078    |
| 梓官鄉     |   | 4817    | 5281    | 6126    | 6715    | 7157    | 8040    |
| 左營區     |   | 24107   | 24440   | 28349   | 31076   | 33120   | 37210   |
| 楠梓區     |   | 9705    | 19177   | 22244   | 24384   | 25988   | 29197   |
| 三民區     |   | 36097   | 83037   | 96319   | 105582  | 112529  | 126424  |
| 前金區     |   | 11218   | 11214   | 13008   | 14259   | 15197   | 17073   |
| 苓雅區     |   | 34944   | 65047   | 75452   | 82708   | 88150   | 99034   |
| 新興區     |   | 18812   | 23676   | 27463   | 30104   | 32085   | 30047   |
| 鼓山區     |   | 21120   | 29907   | 34691   | 38027   | 40529   | 45533   |
| 鹽埕區     |   | 14065   | 13541   | 15707   | 17217   | 18350   | 20610   |
| 前鎮區     |   | 25450   | 47390   | 54970   | 60257   | 64222   | 72151   |
| 旗津區     |   | 6146    | 5506    | 6387    | 7001    | 7462    | 8383    |
| 小港區     |   |         | 16727   | 19403   | 21268   | 22668   | 25467   |
| 林園鄉     |   | 9687    | 15302   | 17750   | 19457   | 20737   | 23297   |
| 鳳山市     |   | 37693   | 61667   | 71531   | 78410   | 83569   | 93888   |
| 大寮鄉     |   | 11946   | 14360   | 16657   | 18259   | 19460   | 21863   |
| 大社鄉     |   | 2018    | 3477    | 4033    | 4421    | 4712    | 5294    |
| 仁武鄉     |   | 2272    | 4596    | 5331    | 5844    | 6228    | 6997    |
| 鳥松鄉     |   | 2131    | 5490    | 6368    | 6981    | 7440    | 8359    |
| 大樹鄉     |   | 4604    | 6054    | 7022    | 7698    | 8204    | 9217    |
| 旗山鎮     |   | 9803    | 9358    | 10855   | 11899   | 12682   | 14248   |
| 三級產業總人口 |   | 327,527 | 509,808 | 591,355 | 648,224 | 690,877 | 776,182 |
| 高雄市     |   | 201,664 | 322,935 | 374,590 | 410,614 | 437,632 | 491,668 |
| 外圍地區    |   | 125,863 | 186,873 | 216,764 | 237,610 | 253,245 | 284,514 |

資料來源：1. 台閩地區人口統計  
2. 台灣地區公路建設規劃報告

表 2.10 高雄都會區基年(民國76年)車輛持有數

| 區,鄉名稱     | 小客車    | 小貨車   | 大客車  | 大貨車   |
|-----------|--------|-------|------|-------|
| 路竹鄉       | 2562   | 1106  | 10   | 1143  |
| 阿蓮鄉       | 1233   | 687   | 3    | 115   |
| 田寮鄉       | 340    | 231   | 0    | 17    |
| 永安鄉       | 577    | 314   | 33   | 72    |
| 岡山鎮       | 4942   | 1312  | 37   | 455   |
| 弥陀鄉       | 688    | 379   | 3    | 61    |
| 燕巢鄉       | 1243   | 1062  | 33   | 137   |
| 橋頭鄉       | 2037   | 560   | 33   | 217   |
| 梓官鄉       | 1302   | 584   | 7    | 184   |
| 楠梓,左營區    | 13745  | 3245  | 240  | 1857  |
| 鹽埕,前金,新興  | 70213  | 10358 | 1227 | 5924  |
| 鼓山,苓雅,三民區 |        |       |      |       |
| 旗津,前鎮區    | 17264  | 3619  | 303  | 2071  |
| 小港區       | 5336   | 1500  | 94   | 858   |
| 林園鄉       | 1836   | 562   | 10   | 89    |
| 鳳山市       | 18238  | 4045  | 1121 | 2423  |
| 大寮鄉       | 4210   | 1363  | 59   | 606   |
| 大社鄉       | 1199   | 607   | 10   | 151   |
| 仁武鄉       | 2217   | 732   | 16   | 284   |
| 烏松鄉       | 2029   | 543   | 5    | 131   |
| 大樹鄉       | 1643   | 953   | 12   | 224   |
| 旗山區       | 5616   | 2523  | 46   | 629   |
| 總車輛持有數    | 158470 | 36285 | 3302 | 17648 |
| 高雄市       | 87477  | 13977 | 1530 | 7995  |
| 外圍地區      | 70993  | 22308 | 1772 | 9653  |

資料來源：1.台閩地區人口統計  
2.台灣地區公路建設規劃報告



增加而愈來愈嚴重。

## 2.4 重要實質建設

重要實質建設包括公共基本設施及改變產業結構之重要生產事業，其目的在奠定經濟發展之穩固基礎。由於各種重大建設之投資額鉅大，完成後對區域之社經狀況影響亦十分重大，故於未來對於生活圈之發展及交通系統道路系統之衝擊必然鉅大，故於本節專文探討本研究範圍計畫年期内，正興建或計畫中之各項實質建設，以爲未來道路系統規劃之考慮。高雄生活圈內重要實質建設依其性質可區分爲（一）交通運輸建設（二）工業區建設（三）市政建設（四）遊憩觀光區規劃等四部分，說明如下：

### 一、重要交通運輸建設規劃：

#### （一）高雄都會區大眾運輸系統計畫

大眾運輸是指都市或都會區內，具有固定路線，固定班次及規定票價而供公眾使用之客運系統，例如捷運鐵路、電街車、公共汽車等，而捷運系統乃指具有專用路權，運量大，效率高之大眾運輸系統，爲考慮運輸能源的節約及都市環境的維護，發展大眾運輸系統爲政府既定之都市運輸政策。

高雄生活圈內大眾捷運系統（MRT）之規劃自民國68年由交通部運輸計畫委員會辦理，歷經交通大學、美國顧問公司（ATC）及其他日本、法國、西德、比利時等國家之顧問機構或系統供應商進行相關之路線規劃研究，但以上之建議路網都未經行政院核定。目前高雄市政府委託美國LOUIS BERGER 顧問公司自77年6月起進行規劃，預定16個月後完成報告報行政院核定。目前高雄市政府捷運小

表 2.11 高雄都會區預測年車輛數

| 區、鄉名稱     | 小客車    |        |        |        |       | 小貨車    |       |       |      |      | 大客車  |      |       |       |       | 大貨車   |    |    |    |    |
|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
|           | 76     | 82     | 86     | 95     | 70    | 82     | 86    | 95    | 70   | 82   | 86   | 95   | 70    | 82    | 86    | 95    | 70 | 82 | 86 | 95 |
| 路竹鄉       | 2562   | 3736   | 4623   | 7397   | 1106  | 1411   | 1085  | 2338  | 10   | 12   | 14   | 17   | 1143  | 1362  | 1550  | 1973  |    |    |    |    |
| 阿蓮鄉       | 1233   | 1798   | 2225   | 3500   | 887   | 870    | 1047  | 1452  | 3    | 4    | 4    | 5    | 115   | 137   | 156   | 198   |    |    |    |    |
| 田寮鄉       | 340    | 496    | 613    | 982    | 231   | 295    | 352   | 488   | 0    | 0    | 0    | 0    | 17    | 28    | 23    | 29    |    |    |    |    |
| 永安鄉       | 577    | 841    | 1041   | 1666   | 314   | 401    | 478   | 654   | 33   | 40   | 45   | 55   | 72    | 80    | 98    | 124   |    |    |    |    |
| 岡山鎮       | 4942   | 7287   | 8917   | 14260  | 1312  | 1074   | 1999  | 2774  | 37   | 45   | 58   | 82   | 455   | 542   | 617   | 785   |    |    |    |    |
| 弥陀鄉       | 888    | 1003   | 1241   | 1987   | 379   | 483    | 577   | 801   | 3    | 4    | 4    | 5    | 61    | 73    | 83    | 105   |    |    |    |    |
| 燕巢鄉       | 1243   | 1813   | 2243   | 3580   | 1062  | 1355   | 1018  | 2245  | 33   | 40   | 45   | 55   | 137   | 163   | 186   | 236   |    |    |    |    |
| 橋頭鄉       | 2837   | 2071   | 3675   | 5882   | 500   | 714    | 853   | 1184  | 33   | 40   | 45   | 55   | 217   | 259   | 294   | 374   |    |    |    |    |
| 梓官鄉       | 1302   | 1899   | 2349   | 3759   | 584   | 745    | 890   | 1235  | 7    | 9    | 0    | 12   | 184   | 210   | 250   | 318   |    |    |    |    |
| 楠梓,左營區    | 13745  | 26879  | 32890  | 41701  | 3245  | 4130   | 4043  | 0800  | 240  | 282  | 325  | 400  | 1857  | 2213  | 2518  | 3285  |    |    |    |    |
| 鹽埕,前金,新興  | 70213  | 137306 | 168012 | 188942 | 10358 | 13213  | 15779 | 21897 | 1227 | 1491 | 1061 | 2045 | 5924  | 7060  | 8033  | 10223 |    |    |    |    |
| 鼓山,苓雅,三民區 |        |        |        |        |       |        |       |       |      |      |      |      |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 旗津,前鎮區    | 17264  | 33761  | 41311  | 52377  | 3619  | 4617   | 5513  | 7650  | 303  | 368  | 410  | 505  | 2071  | 2468  | 2868  | 3574  |    |    |    |    |
| 小港區       | 5336   | 10435  | 12768  | 10189  | 1500  | 1913   | 2285  | 3171  | 94   | 114  | 127  | 157  | 858   | 1022  | 1103  | 1481  |    |    |    |    |
| 林園鄉       | 1836   | 2678   | 3313   | 5301   | 502   | 717    | 850   | 1188  | 10   | 12   | 14   | 17   | 80    | 100   | 121   | 154   |    |    |    |    |
| 鳳山市       | 18238  | 26597  | 32907  | 52060  | 4045  | 5100   | 6162  | 8551  | 1121 | 1302 | 1518 | 1808 | 2423  | 2888  | 3286  | 4181  |    |    |    |    |
| 大寮鄉       | 4210   | 6140   | 7590   | 12156  | 1303  | 1739   | 2070  | 2881  | 50   | 72   | 80   | 08   | 606   | 722   | 822   | 1046  |    |    |    |    |
| 大社鄉       | 1109   | 1749   | 2163   | 3462   | 607   | 774    | 925   | 1283  | 10   | 12   | 14   | 17   | 151   | 180   | 205   | 261   |    |    |    |    |
| 仁武鄉       | 2217   | 3233   | 4000   | 6401   | 732   | 934    | 1115  | 1547  | 10   | 10   | 22   | 27   | 284   | 338   | 385   | 490   |    |    |    |    |
| 鳥松鄉       | 2029   | 2959   | 3661   | 5858   | 543   | 693    | 827   | 1148  | 5    | 6    | 7    | 8    | 131   | 150   | 178   | 220   |    |    |    |    |
| 大樹鄉       | 1043   | 2306   | 2964   | 4744   | 953   | 1216   | 1452  | 2015  | 12   | 15   | 10   | 20   | 224   | 207   | 304   | 387   |    |    |    |    |
| 旗山區       | 5016   | 8190   | 10133  | 16215  | 2523  | 3218   | 3843  | 5334  | 40   | 50   | 62   | 77   | 629   | 750   | 853   | 1085  |    |    |    |    |
| 總車輛數      | 158470 | 284087 | 348645 | 449097 | 36285 | 46287  | 55275 | 76700 | 3302 | 4013 | 4472 | 5505 | 17648 | 21031 | 23033 | 30455 |    |    |    |    |
| 高雄市       | 106558 | 208381 | 254981 | 299209 | 18722 | 23882  | 28520 | 30578 | 1804 | 2285 | 2523 | 3107 | 10710 | 12703 | 14522 | 18483 |    |    |    |    |
| 外圍地區      | 51912  | 75706  | 93664  | 149888 | 17563 | 22405  | 26755 | 37128 | 1438 | 1748 | 1940 | 2398 | 0038  | 8268  | 9411  | 11972 |    |    |    |    |
| 千人持有率     | 70.8   | 140.32 | 171.9  | 185.11 | 14.02 | 16.77  | 10.23 | 24.48 | 1.4  | 1.59 | 1.7  | 1.02 | 8.02  | 8.00  | 9.79  | 11.43 |    |    |    |    |
|           | 57.25  | 78.28  | 92.99  | 136.55 | 19.37 | 23.17  | 26.50 | 33.82 | 1.59 | 1.81 | 1.03 | 2.18 | 7.05  | 8.55  | 9.34  | 10.91 |    |    |    |    |
|           | 70.08  | 118.81 | 139.99 | 105.47 | 16.18 | 119.30 | 22.19 | 28.20 | 1.47 | 1.68 | 1.8  | 2.83 | 7.87  | 8.8   | 9.61  | 11.22 |    |    |    |    |

資料來源：1.台灣地區人口統計  
2.台灣地區公路建設規劃報告



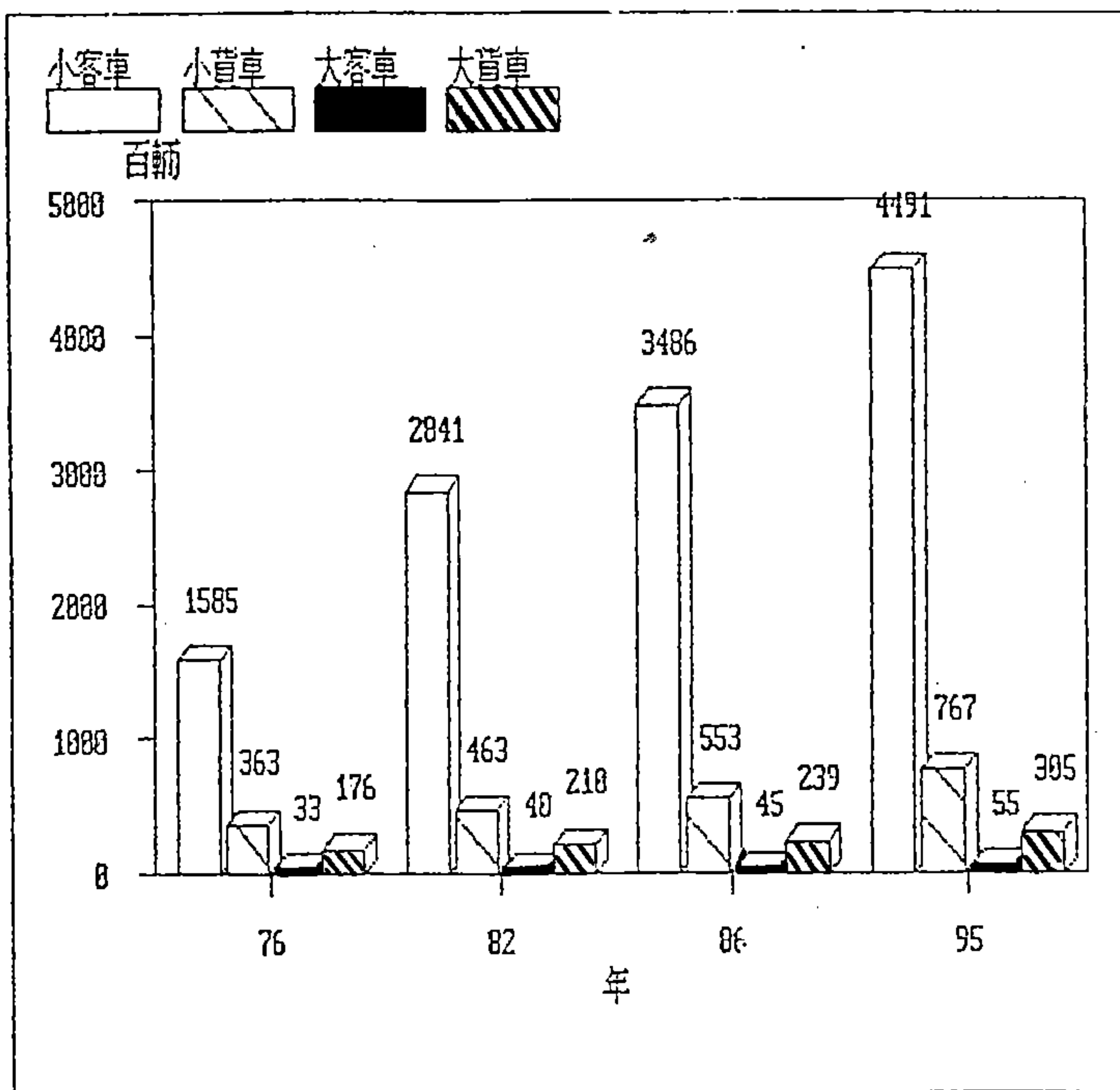


圖 2-2 高雄都會區未來車輛預測

組研提之大眾捷運建議路網如圖2.3所示。

該捷運發展計畫所規劃之路網，計有紅線、橘線、藍線、棕線等四條路線，分述如下：

- 1.紅線：自橋頭經楠梓加工出口區、左楠路、博愛路、中山路、高雄國際機場、臨海工業區至高坪特定區新市鎮，總長30.90公里。
- 2.橘線：自中山大學經市政府沿中正路、自由路、光遠路至鳳山，總長10.83公里。
- 3.藍線：自前鎮加工出口區沿台鐵第一臨港線東段既有路權，經中正路轉大順路，經過凹仔底副都心及經國文化園區，再北沿左營大路在蓮池潭北側與紅線交會，總長21.56公里。
- 4.棕線：自澄清湖沿澄清路，轉三多路，先後與藍線、紅線相交，再經中華路、五福路至雄市政府與橘線相交，總長14.40公里。

路網長度總計77.70公里，其中高架段有17.20公里，地下段有60.50公里，計14個高架車站和57個地下車站。

## (二) 高雄近郊公共工程建設計畫 - 道路建設部分

本計畫由省住都局負責辦理，自民國69年起陸續研擬計畫並自民國74年起進行各項都市計畫道路之拓寬改善及高雄縣市重要聯絡公路之闢建改善工程。本計畫至目前（民國78年）共進行5個年度之首期計畫，然在經費不敷因應下，只能就迫切需要疏解之道路進行改善，且於民國77年3月完成本計畫之第一次修正計畫，以做為往後各年建設之執行指導。本計畫分二期辦理，第一期工程自民國

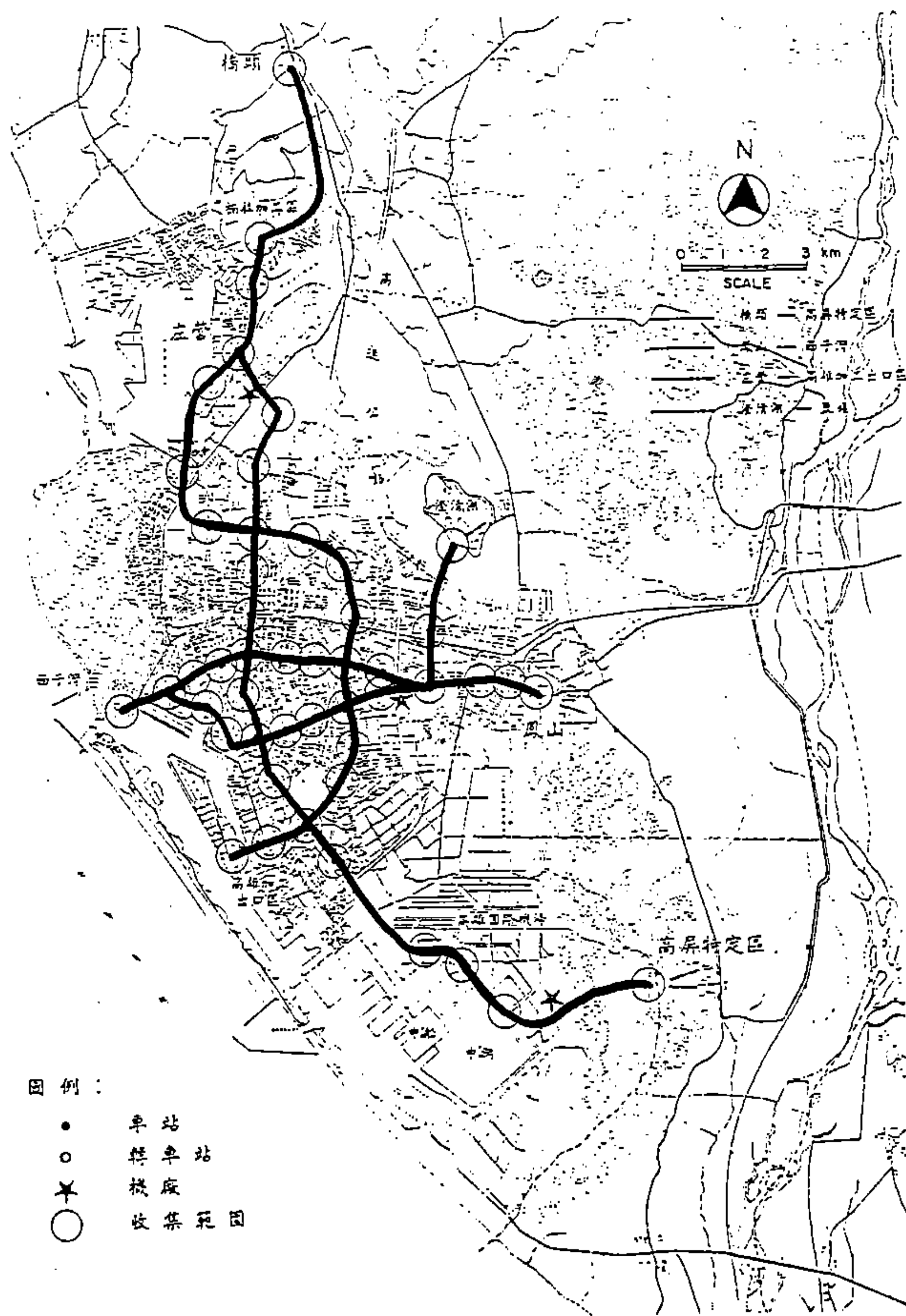


圖 2-3 高雄都會區大眾捷運系統第一期發展計畫

79年至82年度擬辦理區域性幹道 9項，重要道路56項，共需經費131.8億元。第二期自83年度以後續辦15項區域性幹道及101 項重要道路，總經費約需240億元（工程內容詳參民國77年 3月省住都局編印之高雄近郊公共工程建設計畫－第一次修正計畫）。本計畫將逐年對高雄生活圈之道路進行改善，倘能依計畫順利施工，必能對本區域之交通有相當程度之改善。

### （三）南部第二高速公路計畫

目前正由高速公路局委託中華顧問工程司進行「第二高速公路後續計畫可行性研究暨建設計畫」。預計完工後可提供本地區中長程快捷之交通服務、促進經濟發展及觀光遊憩區之開發，並可紓解生活圈內道路系統之壅塞壓力。

### （四）高雄第五貨櫃儲運中心興建計畫

本計畫興建水深14公尺碼頭五座，總長1660公尺；水深16公尺碼頭三座總長1040公尺，預計民國86年 6月完工。完工後可繼續發展高雄港貨櫃運輸，以應大多數航商之需求並刺激生活圈經濟成長。

### （五）年度重要經建計畫－公路建設部分

- 1.西部濱海縱貫公路改善計畫－本計畫年期為民國75～80年度，在高雄生活圈部分，計畫將台17線自縣界到彌陀拓寬為17公尺，彌陀至北墾橋拓寬為22公尺，以促進濱海地區之觀光效益及經濟發展。
- 2.台21線嶺口至磚子窯段拓寬改善計畫－為配合旗楠公路拓寬改善及188線里嶺大橋之興建，公路局計畫自民國78年度起分三年辦理改善，將台21線嶺口至磚子窯段拓

表 2.12 高雄生活圈工業區概況

| 交通區        | 名稱               | 轄屬  |            | 性質    | 開發情形 (公頃) |     |     | 交通狀況       |             |             |     |
|------------|------------------|-----|------------|-------|-----------|-----|-----|------------|-------------|-------------|-----|
|            |                  | 縣市  | 鄉鎮         |       | 已開發       | 開發中 | 未開發 | 路號         | 路基寬<br>(公尺) | 路面寬<br>(公尺) | 交流道 |
|            |                  |     |            |       |           |     |     |            |             |             |     |
| 107        | 路竹工業用地           | 高雄縣 | 路竹鄉        |       |           |     | 26  | 台 1        |             |             | 岡 山 |
| 110        | 永安工業區            | "   | 永安鄉        | 綜 合 性 | 73        |     |     | 台17        |             |             |     |
| 113        | 燕巢工業用地           | "   | 燕巢鄉        |       |           |     | 32  | 186        |             |             |     |
| 114        | 橋頭工業用地           | "   | 橋頭鄉        |       |           |     | 35  | 台 1<br>高44 |             |             |     |
| 116        | 楠梓加工出口區          | "   | 楠梓區        | 綜 合 性 | 88        |     |     | 市區道<br>道   |             |             | 楠 梓 |
| 118        | 高雄加工出口區          | "   | 前鎮區        |       | 66        |     |     | "          |             |             |     |
| 118<br>119 | 臨海工業區 (1、2、3、4期) | "   | 前鎮區<br>小港區 | 綜 合 性 | 2005      | 947 |     | 台17<br>183 |             |             | 高雄端 |
| 119        | 高雄臨海中小企業工業區      | "   | 小港區        |       |           | 29  |     |            |             |             |     |
| 120        | 林園 (石化) 工業區      | "   | 林園鄉        | 石油化學  | 115       |     |     | 183        |             |             | 楠 梓 |
| 121        | 鳳山工業區            | "   | 鳳山市        | 汽車修配  | 11        |     |     | 183        |             |             | 高雄端 |
| 122        | 大發工業區            | "   | 大寮鄉        | 石油化學  | 391       |     |     | 181        |             |             | "   |
| 123        | 大社工業區 (含擴大)      | "   | 大社鄉        | "     | 115       |     |     | 183        |             |             | 楠 梓 |
| 124        | 仁武工業區            | "   | 仁武鄉        | 綜 合 性 | 21        |     |     | 186        |             |             | "   |

資料來源：1.經濟部工業局所編「台灣地區工業區開發簡介」(75.10)

2.公路局「台灣省省、縣、鄉道公路基本資料」(67.12)



78年度起分三年辦理改善，將台21線嶺口至磚子窯段拓寬至20公尺，以構成完整之交通網，發揮整體運輸功能。

3.台1線公路改善計畫－全線路線依四級路標準改善，於77～82年辦理，寬度為標準四車道（4快2慢）路基寬25公尺，市鎮路段則按都市計畫拓寬並設置人行道，擁擠路段考慮開闢外環道。本生活圈部份台南至屏東段已按路基25公尺拓寬，岡山外環線部分配合岡山火車站遷移計畫另案辦理。其中高雄及鳳山都市計畫部分為40公尺寬。

4.萬大大橋聯絡道計畫－公路局新建萬丹至大寮之萬大大橋按30公尺興建預計民國81年完成，高雄及屏東縣境之聯絡道分別接省道台25及台27亦按30公尺寬拓寬或新築，屆時將可有效縮短高雄縣市往屏東、潮州之交通時間並疏解高屏大橋之交通流量。

## 二、工業區建設

依「台灣地區綜合開發計畫」，今後台灣地區之工業配置方向乃依據以往工業區位選定原則，適應各地區之發展背景與特性，對資源作最佳利用，本地區現有及計畫中之工業區如表2.12所示。係依循地區特性及地區產業發展策略來建設，以工業區之設立來引導各地區工業作有計畫之發展，實現區域均衡發展之目標。

## 三、市政重大建設

### （一）開發大坪頂及高坪特定區

大坪頂特定區計畫，根據都市計畫法第26條規定及七

十二年九月十二日省住都局邀集內政部等單位研商會議，本特定區應由省、市政府依其所轄行政區域範圍各自辦理通盤檢討。

高坪特定區計畫中之人口與住宅的計畫原則是採鄰里單元規劃觀念，高密度配置人口，配合交通系統，合理設置公共設施與商業服務設施，並採土地分區來管制建築容積和使用項目。

此特定區之開發對本生活圈將有以下之影響：

1. 將會吸引高雄都會區南端各鄰近地區人口的移入，可使區域人口均衡分布。
2. 可引導小港區、大寮鄉、林園鄉等相關地區提供較多的居住空間。
3. 可由人口吸引與產業引進計畫，配合政府或投資業者建設方案，分期分區發展，合理運用資源開闢居住空間，以提高效益。

#### (二) 凹子底行政中心規劃

凹子底之廣大農業區，面積約八十公頃，原擬規畫為副都市中心，以促進北高雄之發展，經過初步研究後，以行政中心及區域性公園為主，以造成北高雄之意象，並提供大面積開放空間及綠地公園，以提升環境品質，並引導高雄都會均衡發展，減輕原中心市區之成長壓力調節生活圈之空間結構。

#### 四、遊憩觀光區規劃

由於國民所得大幅提高，國民在追求物質生活改善之餘有更多的休閒時間，更充裕的經濟能力來追求精神生活之滿足與愉悅



。從事觀光遊憩活動乃成為國民所熱烈追求者，而這些遊憩觀光區交通狀況之好壞亦直接或間接影響到「無煙工業」之發展。目前高雄生活圈之觀光遊憩區包括蓮池潭、澄清湖、旗津、西子灣海水浴場、阿公店水庫、佛光山、黃蝶翠谷、大崗山、彌陀海水浴場等，進行或規劃中之遊憩區簡介如下：

### （一）進行或計畫中之遊憩區

#### 1. 旗津風景區規劃

高雄第二港口開闢後，旗津成為孤島，以渡輪與市區連絡，交通頗為不便，影響旗津之發展。高雄港為開發第四貨櫃中心（中興商港區），建造了過港隧道，為旗津區開發展開新的一頁，因而有旗津風景區之規劃，以海上活動為主，充分發揮遊憩之功能。

#### 2. 萬壽山動物園興建工程

萬壽山風景區佔地五十餘公頃，規劃為以動物園為主之綜合遊樂園，已投資新台幣六億餘元，第一期工程一動物園檻舍工程業已完工，並於七十五年三月舉行「彩繪大地」，美化園內道路及其環境，目前動物業已搬遷完畢，停車場亦興建完成，。另為促進本風景之發展，正研擬獎勵投資開闢兒童遊樂場內容及獎勵投資要點。

### （二）計畫未來擬開闢之觀光遊憩地區：

1. 茄定鄉海濱公園及海水浴場。
2. 燕巢鄉養女湖。
3. 梓官鄉蚵子寮海水浴場。
4. 仁武鄉觀音湖風景區。

- 5.金獅湖公園規劃。
- 6.內惟埤水上公園及美術館規劃。
- 7.九如路六號公園之科學工藝博物館規劃。
- 8.橋頭鄉台糖公司高雄育樂園區建設規劃。

萬人以上之部落。因此，爲因應現況及未來之研究，勢必有重新調整都市層級之必要，故本研究根據「台灣地區公路建設規劃」之標準，將本生活圈之都市層級依現況及預測年人口的規模區分成四個層級（詳表3.2及圖3-1及3-2），據以爲道路功能分類及各項規劃之依循。

### 3.2 生活圈發展現況

高雄生活圈之發展，由農村聚落，呈點狀散佈，漸漸隨著工業區之開發，都市化現象明顯產生，除內部之擴張外，往外則略作章魚式的帶狀蔓延，沿主要道路而伸長，外圍鄉鎮亦沿主要道路兩旁蔓延，集中分布於各鄉公所所在地。民國60年以後，隨著十大建設陸續完成而更迅速發展，改變了當地的產業結構，因而本都會區外圍地區也迅速發展。

綜觀本生活圈之發展，由於受港口的影響，使鼓山、鹽埕先發展成市集，同時隨港口之便利發展成大規模工業區，更由於腹地廣大，使高雄向東呈偏心圓型態擴展，其發展過程的特徵如下：

- 一、以二度平面空間來看，由點範圍的擴大，進而沿主要道路呈章魚狀向外延伸，形成全面性的發展。
- 二、以人口的變遷來看，首先是原地增加，然後是由外圍鄉鎮往核心都市遷移，現在則郊區人口成長超過高雄市區。
- 三、以帶動發展的因素來看，最早是得高雄港之利而發展，漸漸地帶動高雄地區的工業發展，最後則由於聚集效果與外部經濟而擴及整個高雄都會區全面發展。
- 四、以產業結構來看，早期以農漁業經濟爲基礎，接著隨經濟建設計畫之實施，工業迅速發展，由工業之發展而誘導關聯產業（如運輸、金融保險、餐飲等三級產業）之發展。

至於都市體系則以高雄市爲區域中心，鳳山市爲典型之 G 星市鎮

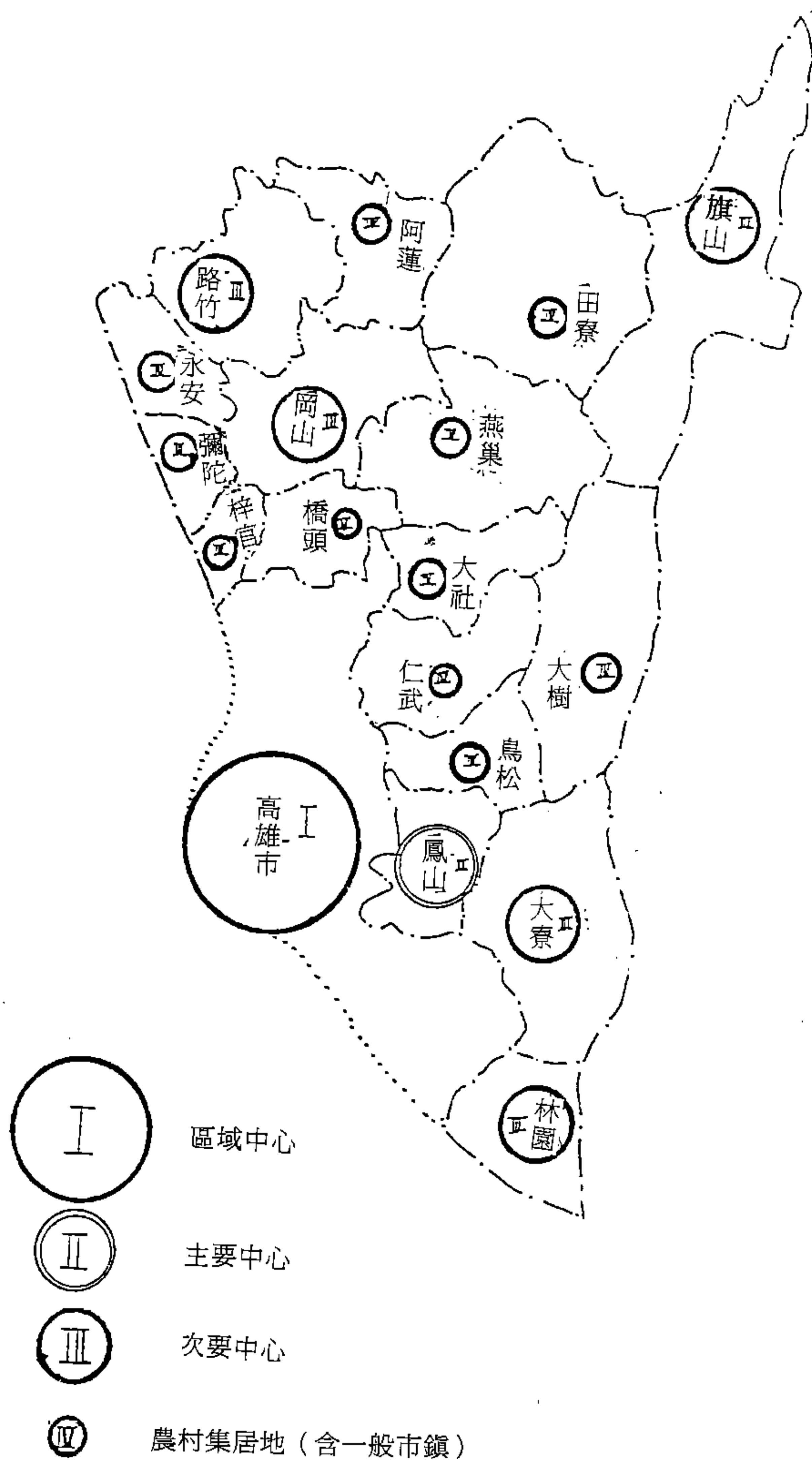


圖 3-1 高雄生活圈範圍與都市位階(76年)

表 5.7 民國76年與95年各分區之車旅次產生數

| 分<br>區 | 車 種 別 | 76年車旅次產生數 |        |       |        | 95年車旅次產生數 |        |       |        |
|--------|-------|-----------|--------|-------|--------|-----------|--------|-------|--------|
|        |       | 小客車       | 小貨車    | 大客車   | 大貨車    | 小客車       | 小貨車    | 大客車   | 大貨車    |
| 1.     | 北部區域  | 314478    | 123216 | 25479 | 124994 | 741639    | 239553 | 39841 | 247512 |
| 2.     | 東部區域  | 5781      | 4185   | 1551  | 4554   | 12234     | 7313   | 2134  | 8527   |
| 3.     | 南部區域  | 16161     | 7118   | 1254  | 6981   | 39562     | 14561  | 1647  | 13270  |
| 4.     | 路竹    | 890       | 415    | 109   | 607    | 11855     | 1075   | 1961  | 1238   |
| 5.     | 阿蓮    | 244       | 69     | 7     | 202    | 2118      | 171    | 67    | 293    |
| 6.     | 田寮    | 4         | 16     | 0     | 25     | 47        | 46     | 0     | 27     |
| 7.     | 永安    | 227       | 83     | 0     | 100    | 1430      | 272    | 0     | 133    |
| 8.     | 岡山    | 2644      | 1231   | 305   | 1188   | 6002      | 2364   | 284   | 2198   |
| 9.     | 彌陀    | 200       | 139    | 0     | 91     | 726       | 289    | 0     | 117    |
| 10.    | 燕巢    | 82        | 161    | 2     | 65     | 209       | 554    | 2     | 98     |
| 11.    | 橋頭    | 1562      | 752    | 160   | 804    | 3327      | 1308   | 123   | 1319   |
| 12.    | 梓官    | 1081      | 616    | 82    | 545    | 4540      | 1084   | 218   | 867    |
| 13.    | 高雄市   | 29159     | 9513   | 2215  | 13682  | 58766     | 16492  | 1596  | 28974  |
| 14.    | 林園    | 857       | 530    | 47    | 951    | 2794      | 721    | 60    | 1322   |
| 15.    | 鳳山    | 2799      | 1341   | 340   | 994    | 6718      | 2347   | 656   | 2107   |
| 16.    | 大寮    | 407       | 302    | 44    | 292    | 1131      | 525    | 62    | 561    |
| 17.    | 大社    | 83        | 80     | 0     | 81     | 228       | 246    | 0     | 124    |
| 18.    | 仁武    | 296       | 214    | 0     | 379    | 713       | 469    | 0     | 652    |
| 19.    | 鳥松    | 108       | 88     | 5     | 13     | 241       | 218    | 6     | 19     |
| 20.    | 大樹    | 280       | 300    | 55    | 315    | 860       | 786    | 71    | 520    |
| 21.    | 旗山    | 2272      | 1522   | 39    | 1096   | 6702      | 3227   | 52    | 2115   |
| 總 計    |       | 379615    | 151891 | 31694 | 157958 | 901842    | 293621 | 48780 | 311993 |

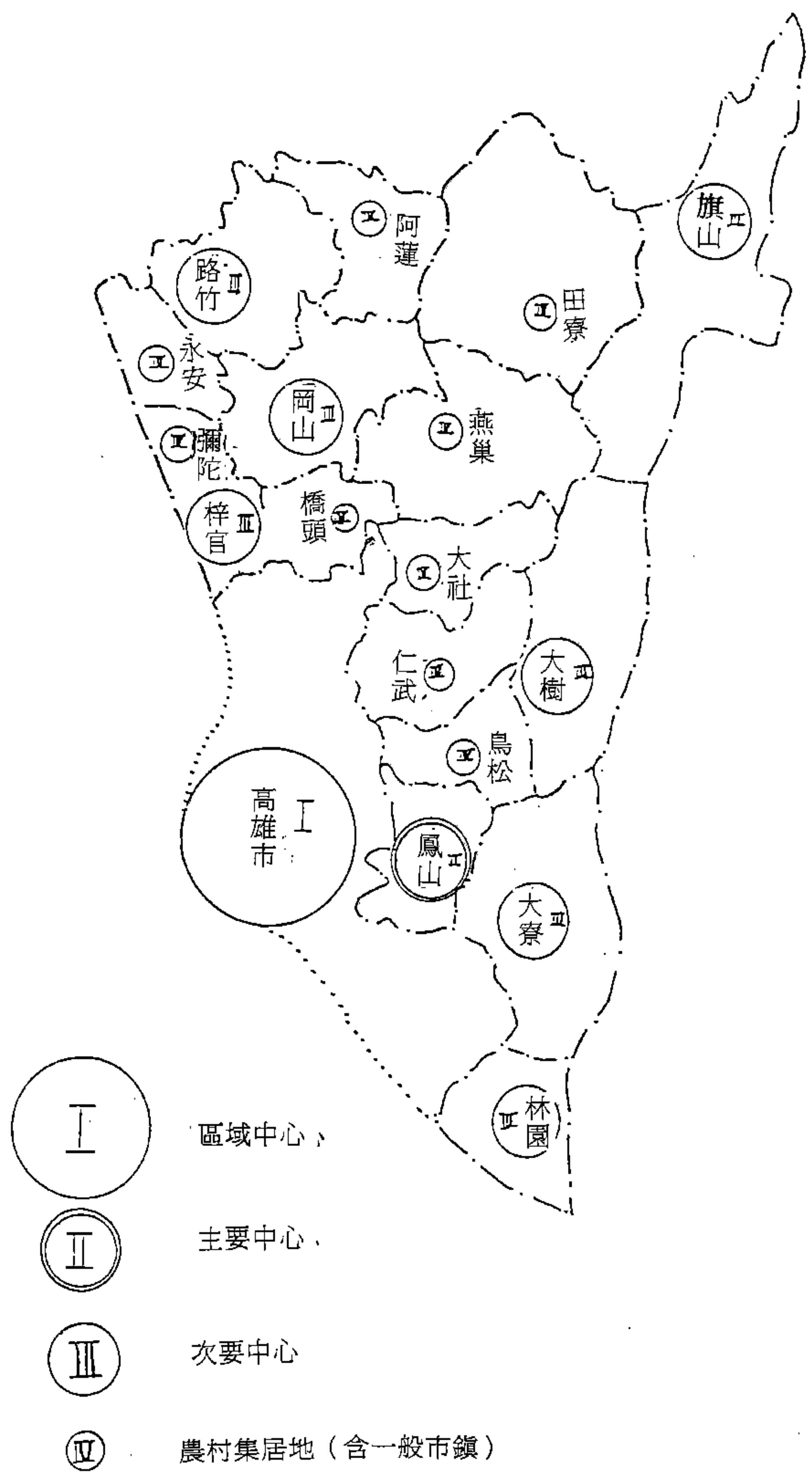


圖 3-2 目標年高雄生活圈範圍與都市位階(95年)



，路竹、岡山、林園、旗山及大寮為次要中心，其餘橋頭、仁武、鳥松、大樹、大社、梓官、燕巢、彌陀、永安、阿蓮及田寮等農村集居地。本生活圈之實質發展結構，乃由交通路網及土地使用型態所構成，以高雄市為主要發展核心，鳳山市為第一大次核心與高雄市小港區緊密結合發展，左營、橋頭、仁武、岡山等各次核心因半屏山之阻隔，未能與高雄市成面的發展，而以公路網為主要聯繫；梓官、林園、彌陀及永安等因臨海，發展呈偏向沿海及公路之分散型態；大樹、大寮、大社、鳥松、路竹、阿蓮、田寮、旗山等區域或位於山區或位於邊境發展核心亦呈分散之型態。

### 3.3 未來生活圈發展構想

#### 一、模式之種類：

依照高雄市政府民國76年6月委託中興大學完成之高雄都會區發展計畫構想，高雄都會區生活圈之可行發展模式可有以下幾種：

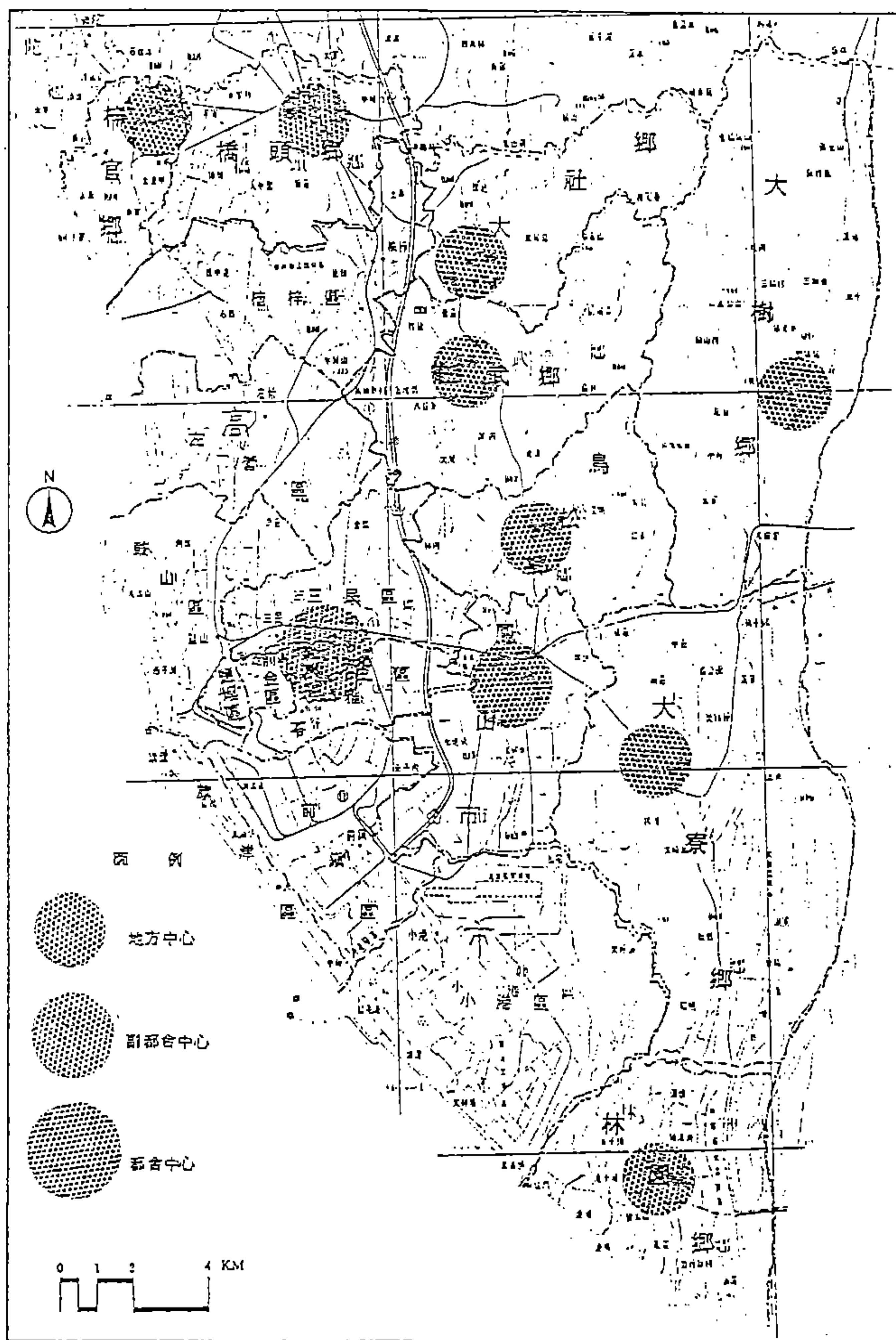
#### （一）分散發展模式（見圖3-3）

##### 1.特徵

- (1)人口及各種平均分佈於都會區內。
- (2)由足夠之人口規模，社經活動較獨立的市鎮組合而成，各市鎮少依賴中心都市。
- (3)市鎮與市鎮間以綠帶隔開。
- (4)便捷的運輸網路全面連接各市鎮。

##### 2.措施

- (1)中心都市高雄市之人口與都市規模應予限制。
- (2)環繞高雄市中心外圍第一圈的鳳山、左營、小港，第二圈的橋頭、楠梓、大社、仁武、鳥松、大寮、林園



(資料來源：高雄市政府工務局，“高雄都會區發展計畫構想”)

圖 3-3 都會區分散發展模式

等圈內各都市應加強都市之機能。

(3)對各圈內小規模的集居地提供公共設施及就業機會以增加其規模及獨立性。

(4)全面建設連繫各市鎮主要道路，並提高道路服務水準。

## (二) 集中發展模式 (見圖3-4)

### 1. 特徵

(1)人口及各種產業集中於中心都市。

(2)中心都市主要領導都會區之都市機能，各市鎮對中心都市的依賴性很大。

(3)中心都市由於人口及各種活動的集中，交通負荷量增加，必須靠大眾捷運系統來紓解。

### 2. 措施

(1)維持高雄市為中心都市之位階，從事都市更新、土地開發利用，建築技術型態的提升，以加強領導中心之地位。

(2)擴大中心都市高雄市之行政區域，以求事權統一，便利集中發展。

## (三) 運輸走廊發展模式 (圖3-5)

### 1. 特徵

(1)中心都市向外有數條明顯循環運輸路線之輻射發展走廊。

(2)都市化地區沿走廊蔓延發展，並分佈不同機能之市鎮於其中。

(3)中心都市與走廊中市鎮之往來活動，主要依賴大眾捷





運系統運輸。

(4)走廊間保留大片綠地。

## 2.措施

(1)維持中心都市為都會區領導中心之地位。

(2)走廊型態為以中心都市為中心，向北（市中心－左營－楠梓－橋頭），向東（市中心－鳳山－大寮）。

(3)走廊與中心都市間規劃建設整體性捷運系統。

(4)維持走廊外之鄉鎮環境品質，保留廣大空間綠地，不予擴大。

## 二、各種發展式之優缺點

各種模式之主要優缺點，綜合如下：

### （一）集中發展模式

- 1.順應發展趨勢，較易於實施。
- 2.擴大農村與都市發展差距，發展更不均衡。
- 3.用水的供應限制都會區的發展。
- 4.都會區生活環境惡化，農村地區難望振衰起敝。

### （二）運輸走廊發展模式

- 1.可收較均衡發展效果。
- 2.可有效利用現有交通設施，節省建設資源，較易實施。
- 3.用水供應較經濟可行。
- 4.可減輕都會區成長壓力。
- 5.需積極政策配合投資地方中心之工業及公共設施。

### （三）分散發展模式

- 1.投資分散，不易達開發效果。
- 2.投資經費龐大，不易實施。





3.需有健全的連絡網路，始能配合建設。

4.可縮短都會與農村發展差距，為均衡發展較佳發展方案。

### 三、合理發展模式之探討

前述三個可行發展模式，在經濟發展途徑與重大建設影響之下，應再考慮以下因素，以探討合理之發展型態。

#### 1.誘導發展之難易

自然形成的力量，往往決定都會區域之發展模式且不易改變。必須以極大之建設投資，建立新成長中心，方可略為改變其成長方向。

#### 2.聚集經濟之程度

都會區之形成，在其本身為聚集程度相當高之有機體，不同模式有不同聚集經濟效益。

#### 3.環境品質

經濟發展至某程度，居民逐漸重視環境品質，故都市間綠地與開放空間之提供，成為規劃之重要目標。

#### 4.交通運輸與公共設施之投資量

模式不同，其運輸、公共設施配置也不同，大致而言，分散模式之公共設施投資量較高，而聚集模式之運輸設施投資較高。

#### 5.發展彈性

具有愈大彈性之發展模式愈佳，可依未來發展之實際需要調整，以適應重大政策之改變。

以上述幾個條件評估三種發展模式的可行性，結果見表3.3；由該評估表可看出，運輸走廊模式雖然不是最易誘導發展，且

需由捷運系統加以配合，但與集中發展和分散發展模式比較，是一較適當可行的模式。不過爲了避免運輸走廊模式形成線型集中發展的缺點，及兼顧都會區域內之均衡發展，合理的發展模式應該以運輸走廊爲主軸，走廊外尤其是都會區東北部的大樹、大社、仁武、鳥松實質發展強度較弱的四鄉，輔以多核心發展，再以縣級以上道路連絡各成長中心；如此才能達到都會區整體開發的效果。（參見圖3-6）

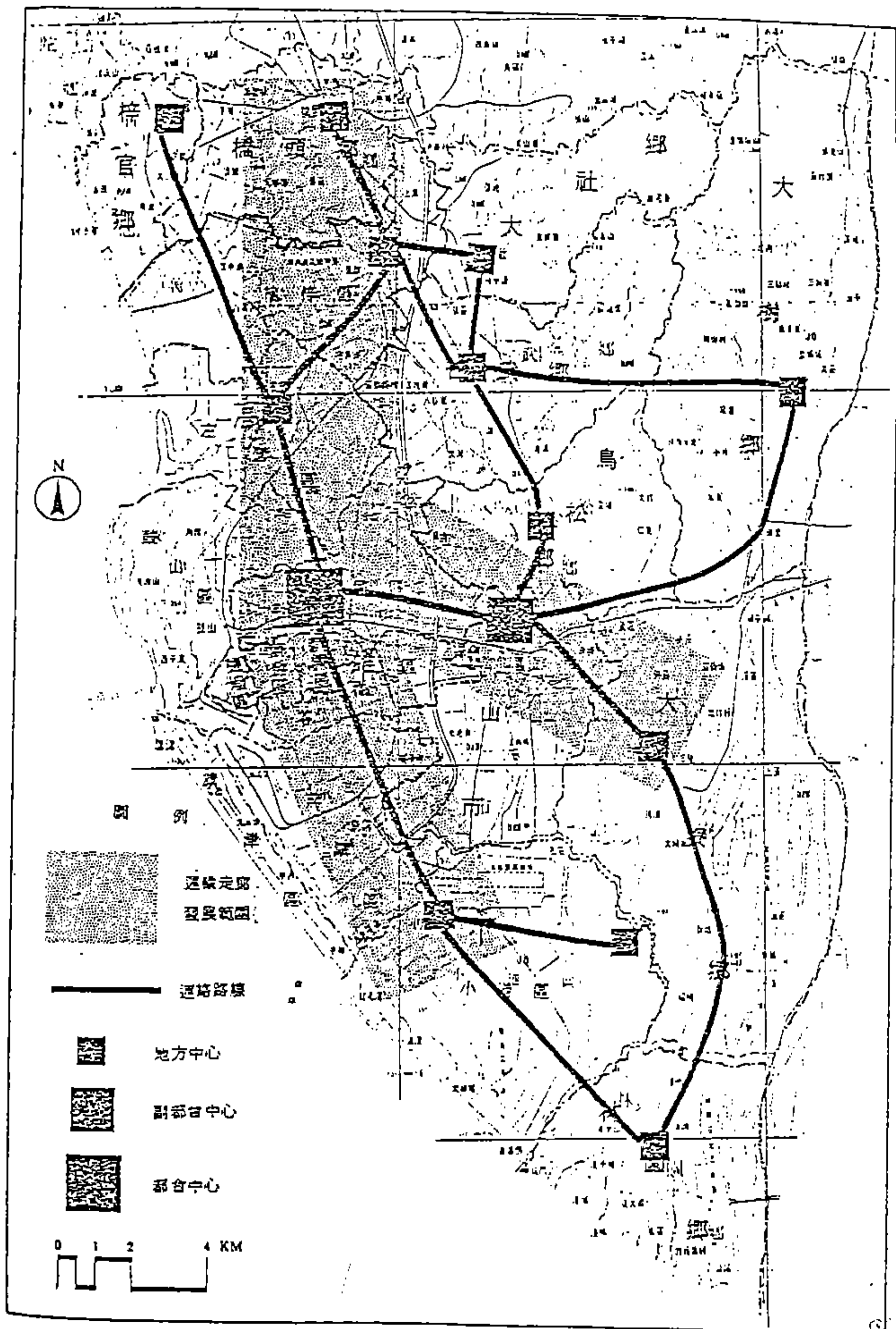
根據上述高雄市政府工務局在高雄市主要計畫通盤檢討中所研訂之都會區未來發展模式構想，本研究依此構想將其發展區擴大到生活圈之範圍，亦即以路竹－岡山－橋頭－高雄－仁武－鳳山－大寮－林園爲一“L”型之運輸走廊爲主軸，走廊外之梓官、大樹燕巢...等區以縣級以上道路聯絡該運輸走廊及高雄市區域中心，並輔以分散發展模式以求得整個生活圈之整體發展，另旗山次要中心由於地處東北，宜與田寮、燕巢、大樹發展成一次要生活圈，並以快速道路聯絡高雄市區域中心較爲適當。（見圖3-7）

表 3.3 高雄都會區發展模式評估表

| 發展模式<br>評估項目    | 分散  | 中               | 運輸 | 走廊          |
|-----------------|---|-----------------|----|-------------|
| 一、誘導發展之難易       | 須以極大的建設投資才能均順應自然發展趨勢，誘導較比分散模式容易。  |                 |    |             |
| 二、聚集經濟之程度       | 不易達到規模經濟，故聚集經濟程度低。  | 發展集中，聚集經濟的程度最高。 |    | 走廊內亦可達聚集經濟。 |
| 三、環境品質          | 由於分散發展，市鎮間以綠集中發展範圍內人口、活動只要維持走廊內各市鎮間之地地隔開，環境品質易於控制的密度增加，環境品質最低綠地，即可維持環境品質。 |                 |    |             |
| 四、交通運輸與公共設施之投資量 | 發展分散，故公共設施投資量增加較少，配合捷運系統發展，公共設施量較大，交通運輸路線增長區域內運輸路線的交通負荷較大。                |                 |    |             |
| 五、發展彈性          | 分散發展的彈性較大。  | 集中發展的發展彈性小。     |    | 發展亦具有彈性。    |

資料來源：高雄市主要計畫通盤檢討





(資料來源：高雄市主要計畫通盤檢討)

圖 3-6 高雄都會區發展模式示意圖



## 第四章 道路系統現況分析

### 4.1 道路系統現況

高雄生活圈內道路依轄屬管理單位之不同，可分為國道、省道、縣道、鄉道、村里道路及都市計畫之市區道路等。根據民國74年底統計資料指出，高雄都會區生活圈內聯絡市鄉鎮之主要道路者計有國道一條，省道六條及縣道九條，位置如圖 4.1所示。其次就道路之分佈情形觀之：本區域內道路以分佈於平原地區為主，佔總路段長  $3/4$  以上。若分級來看：省道以縣市間的聯繫為主要功能，故其分佈於平原地區僅約  $1/2$ ，丘陵、山嶺地區亦佔相當比例，反觀鄉道，其功能以連絡各村里至生活圈中心及村里間聯繫為主，其分佈於平原地區者約佔90%，表示高雄縣人口集居及由人口集居所引發的各種社會活動多聚集於此；至於縣道則著重於縣治與各鄉鎮及其鄰近地區之聯繫，其分佈情形介於二者之間，另各級道路之鋪面設施水準則及以縣道平均水準最高，90%以上路段已鋪設高級鋪面；其次為鄉道84.5%；省道鋪面比例最低，石子、泥土路面約佔  $1/3$ ，此與其台20、台21線多分佈於丘陵、山嶺地區尚未鋪面有關。

以下簡介各道路系統現況：

#### 1. 高速公路系統：

國1 號高速公路由台南方向南下經高雄縣境內之路竹、岡山、橋頭、大社、仁武、鳳山等鄉市鎮而終於高雄市小港。本路段內設有路竹、岡山、楠梓、高雄等四處交流道聯接各市鄉鎮幹道，係高雄通往中、北部地區之最主要運輸動脈。

#### 2. 省道系統：

##### (1) 台1 號省道



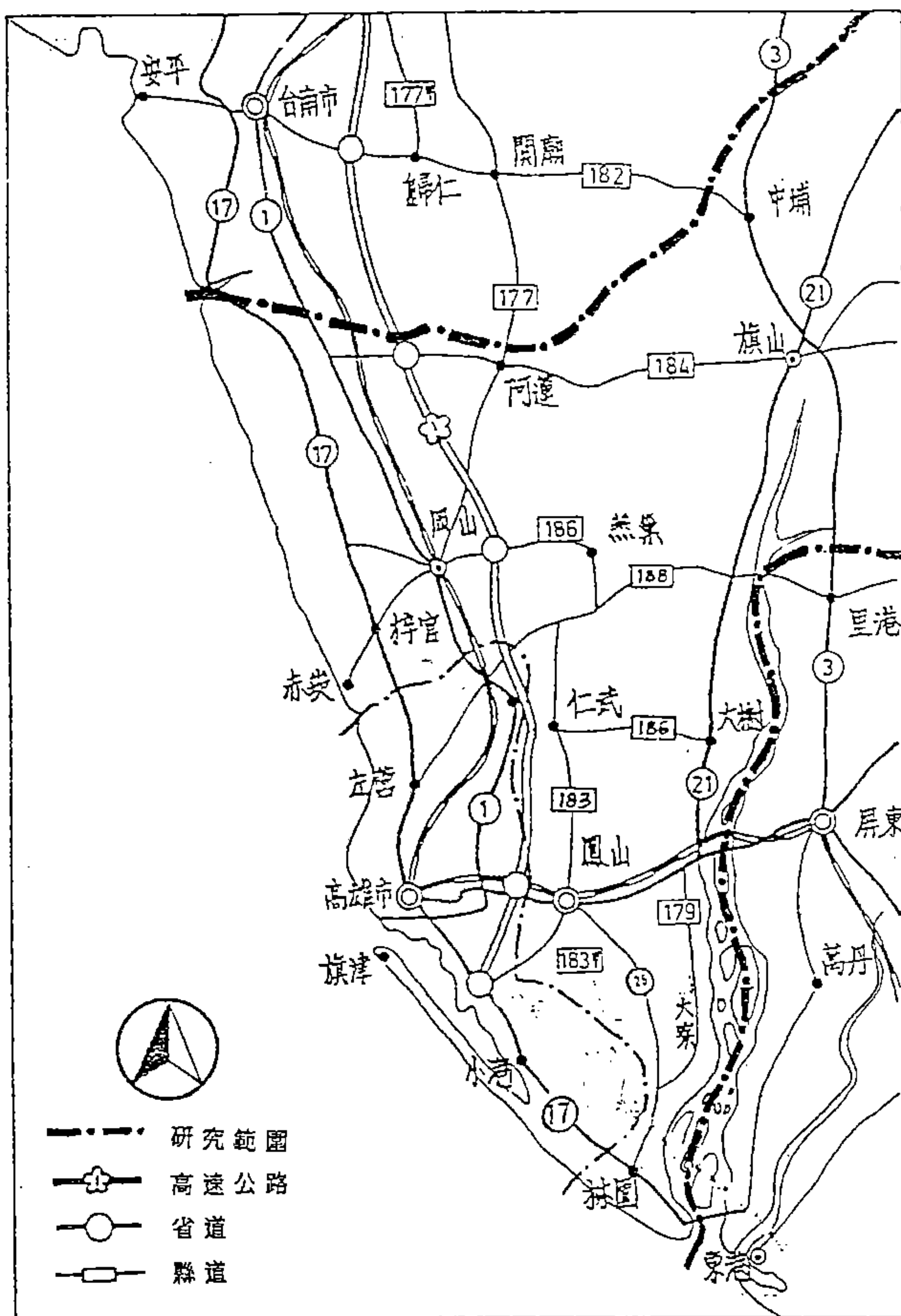


圖 4-1 高雄生活圈道路系統圖

台1 號省道爲貫通台灣西部主要縣市之交通動脈，其路線大致與鐵路平行，經過高雄縣境內之主要市鄉鎮。自台南、高雄縣界至岡山鎮河華街路段路寬24公尺，岡山鎮岡山路路寬18公尺，岡山鎮介壽路至高雄縣市界路段路寬爲24公尺，高雄市路寬30公尺鳳山市建國路段寬32公尺，鳳山市建國陸橋至屏東縣界止路面寬爲22~40公尺之間。台1 線行經高雄縣市境總長度爲47.5公里，本路線經過之鄉鎮，除鳳山市之建國路係新闢之外環道外，其餘通過岡山、路竹、橋頭、楠梓及高雄市等地之路段均形成交通瓶頸，亟需早日興建外環道或考慮拓寬，以發揮其幹道功能。

(2) 台1 乙號省道

台1 乙號爲連接鳳山市與高雄市市中心區幹道，是舊有台1 號之一段，全長8.7公里，寬15公尺。已按都計畫寬度改善完成。

(3) 台3 號省道

台3 號省道爲平行台1 號省道靠內陸山區之運輸幹道，自高南縣界經過內門、中埔、旗山、旗尾、手巾寮等地區通往屏東縣。縣境路線長度24.1公里，現況路寬 6~10公尺寬者占  $\frac{4}{5}$ ，10~20公尺寬者占  $\frac{1}{5}$ ，全線均可暢通，爲山地鄉鎮之主要聯外幹線。應早日計畫改善拓寬，以承擔日增之交通負荷，並促進觀光資源之開發。

(4) 台17號省道

爲西部濱海縱貫公路系統，自台南市灣裡南下經高雄縣境內之白沙崙、湖內、漚竹、維新、彌陀、梓官、援中港、經高雄市區及林園往屏東。高雄縣市境內全長63.5公里，路基現況 7~10公尺寬及10~15公尺寬者各占  $\frac{1}{4}$ ，15~40公尺者占  $\frac{1}{2}$ 。公路局已列入十四項建設西部濱海公路改善計畫中

，自民國76年起分段分年辦理改善拓寬工程，預定民國80年底全線拓寬完成，屆時當可疏導台1號省道部分之交通，並促進沿海地區之產業發展。

#### (5) 台21號省道

自嘉義高雄縣界至三民段尚未開闢，自三民鄉之自強北橋起經三民、甲仙、旗山、大樹等鄉，止於鳳山市以東之磚子窯與台1號省道相交。全長86.28公里，為三民、甲仙、旗山等山地進出高雄地區之幹道。旗山以北路段為地方性道路，交通量較少，旗山以南到溪埔已拓寬為20公尺寬之四車道，溪埔至大樹段尚正繼續拓寬中。

#### (6) 台25號省道（鳳林公路）

由鳳山市台1號省道南下經大寮、新庄、昭明、林園銜接台17號省道全長16.0公里，為林園與鳳山間之主要聯絡幹道，現況路基寬為15~30公尺之間，路況良好。

### 3.縣道系統：

#### (1) 177 號縣道

自阿蓮鄉台南縣界向西南方延伸，在岡山鎮與台1號省道成X形交會後，經梓官再與台17號省道交叉，終止於梓官鄉蚵仔寮，為岡山、梓官、阿蓮等鄉鎮聯外道路。全長21.2公里，路基8~20公尺之間，路面寬為6~15公尺之間。

#### (2) 179 號縣道

自磚子窯北接台21號，東西向為台1號，南向越台17號抵汕尾。沿線多靠高屏溪畔而行，所經地區人口集居較少，且路況不佳，目前其重要性遜於相平行的台25號。總長約21公里，寬度最寬15公尺，但仍有部份路段寬度不足6公尺。

(3) 183 號縣道

183 號縣道大致與高速公路平行，北自高速公路楠梓交流道188線起經仁武、烏松、鳳山、五甲等地區與臨海路相銜接，全長18.5公里，為高雄縣南北向之主要道路之一。其間經過大社、仁武等石化工業區及澄清湖特定區。現況除楠梓至烏松段及鳳山五甲段已按都市計畫拓寬者外，餘正分段拓寬中，完成後將成為高雄都會區中央南北向都市聚居走廊之交通動脈。

(4) 183 甲號縣道

本道路為鳳山市通往小港間之連絡道路，全長10.3公里，沿線住宅密集，惟路基 7.5公尺以下者佔72%，上下班尖峰時間鳳山市來往小港之機車數量很大，宜早日改善拓寬，以資疏解日增之交通量。

(5) 183 乙號縣道

183 乙號縣道為鳳山、烏松等各地通往澄清湖觀光地區之唯一通道，全長 4.5公里，現況除烏松至澄清湖段 3公里路基8公尺較窄外，其他路段已按四車道改善完成。為疏解高雄地區觀光旅遊車輛成長之壓力，並促使該地區有更好的發展，應將烏松至澄清湖段亦拓寬為四車道。

(6) 184 號縣道

184 號縣道為高雄縣北側東西向主要走廊，連絡台 1、台21、台3 省道之連絡道路，自大湖台1 號叉路口起經阿蓮、月世界、大崗山等觀光遊憩地區，及旗山鎮至六龜並可經 185號縣道至荖濃與台20連絡，全長57.8公里，大部分路基寬6~8公尺。為發揮連絡道路之功能及沿線觀光地區之開發，宜早日予以改善。

(7) 184 甲號縣道

184 甲號縣道為美濃連外之主要道路，自旗尾184 號叉路起經美濃至小山再接回184 號縣道，全長 8.2公里現況路基 6~12公尺，

(8) 186 號縣道

186 號縣道自永安鄉維新附近台17號省道交叉口起，向東經岡山交流道至燕巢再轉向南經大社、仁武、再往東至大樹銜接台21號省道。全長33.5公里，沿線有大社及仁武工業區及阿公店水庫、觀音山、觀音湖等觀光遊憩地區。現況路基 6公尺者占 4/5，15~20公尺者僅 1/5，為因應未來本地區工業之發展及旅遊之需，應早日全線予以改善以提高其服務功能。

(9) 188 號縣道

由楠梓交流道經鳳山厝至台21號省道之嶺口以至屏東縣界止，為高雄縣東西向連絡高雄市之主要連絡道路。全長19.7公里，路寬20公尺除路面受砂石重車經常壓損外，路況尚佳。

4. 高雄市主要聯外道路系統

市區聯外道路主要負責承接及聯絡市區外鄉鎮進出高雄市之交通。高雄市區內較為重要之聯絡道路有民族路、左營大路、中華路、中山路、凱旋路、九如路、大順路、建國路、中正路、五福路、三多路、澄清路、沿海路及五甲路等，均負有市區交通與市區外公路連絡輸運之功能。

其中南北向的有：左營大路、中華路、大順路、澄清路、五甲路、沿海路、民族路、中山路、凱族路等，東西向的有：九如路、建國路、中正路、五福路、三多路等，詳細路況資料見表4.1及圖4-2所示。

4.2 道路交通量與服務水準

一、高速公路交通量

中山高速公路自通車以來，交通量成長快，確實分擔了



表 4.1 高雄市區主要聯外幹道系統概況.

| 道 路 名 稱   | 路 寬 (M) | 路 型       | 尖 峰 小 時 交 通 量 (p.c.u/h) |
|-----------|---------|-----------|-------------------------|
| 民 族 路     | 60      | 標 準 8 車 道 | 4,042                   |
| 左 營 路     | —       | —         | —                       |
| 中 華 路     | 60      | 標 準 8 車 道 | 2,890                   |
| 中 山 路     | 50      | 標 準 6 車 道 | 3,143                   |
| 凱 旋 路     | 20      | 混 合 4 車 道 | —                       |
| 九 如 路     | 30      | 混 合 6 車 道 | 2,883                   |
| 大 順 路     | 30      | 混 合 6 車 道 | —                       |
| 鳳 山 建 國 路 | 40      | 標 準 6 車 道 | 4,905                   |
| 中 正 路     | 40      | 標 準 6 車 道 | 2,878                   |
| 五 福 路     | 30      | 混 合 6 車 道 | 2,883                   |
| 三 多 路     | 25      | 混 合 4 車 道 | 2,837                   |
| 澄 清 路     | 30      | 混 合 6 車 道 | 2,820                   |
| 民 權 路     | 60      | 標 準 8 車 道 | —                       |





圖 4-2 高雄生活圈都會區內主要聯絡道路系統現況圖

表 4.2 高速公路岡山收費站歷年通過交通量

|        | 小客(貨)車     | 大貨車       | 大客車與拖車    | 日平均交通量V | 容量C    | V/C  |
|--------|------------|-----------|-----------|---------|--------|------|
| 67車輛數  | 2,544,998  | 2,087,992 | 578,837   | —       | 66,000 | —    |
| 68車輛數  | 3,943,390  | 2,515,599 | 937,550   | —       | 66,000 | —    |
| 68成長率% | 54.95      | 20.48     | 61.97     |         |        |      |
| 69車輛數  | 4,184,633  | 2,407,886 | 1,139,018 | 21,132  | 66,000 | 0.32 |
| 69成長率% | 6.12       | -4.28     | 21.49     |         |        |      |
| 70車輛數  | 4,529,423  | 1,882,794 | 1,189,319 | 21,019  | 66,000 | 0.32 |
| 70成長率% | 8.25       | -21.81    | 4.42      |         |        |      |
| 71車輛數  | 5,212,831  | 1,872,554 | 1,282,240 | 22,917  | 66,000 | 0.35 |
| 71成長率% | 15.09      | -0.54     | 7.81      |         |        |      |
| 72車輛數  | 5,961,747  | 1,959,783 | 1,425,655 | 25,609  | 66,000 | 0.39 |
| 72成長率% | 14.37      | 4.66      | 11.18     |         |        |      |
| 73車輛數  | 6,927,253  | 2,107,248 | 1,637,675 | 29,159  | 66,000 | 0.41 |
| 73成長率% | 16.20      | 7.72      | 14.87     |         |        |      |
| 74車輛數  | 7,269,945  | 2,147,865 | 1,790,356 | 30,707  | 66,000 | 0.47 |
| 74成長率% | 4.95       | 1.93      | 9.32      |         |        |      |
| 75車輛數  | 8,508,133  | 2,334,827 | 2,136,095 | 35,559  | 66,000 | 0.54 |
| 75成長率% | 17.03      | 8.70      | 19.31     |         |        |      |
| 76車輛數  | 10,962,513 | 2,701,445 | 2,567,603 | 44,470  | 66,000 | 0.67 |
| 76成長率% | 28.85      | 15.70     | 20.20     |         |        |      |

資料來源：交通統計月報

許多省道的交通負荷。67~76年岡山收費站統計通過各種車輛數如表4.2。其中小客(貨)車及客聯車(大客車與拖車)皆為正向成長，大貨車則於69~71年間有負成長，可能受到能源危機景氣低迷之影響，72年起則又呈正成長，成長幅度較其他二者略小。由各類車輛總數來看：小客(貨)車一直領先，在76年成長率達28.85%之多，此情形隨小汽車普及，未來仍有巨大的發展潛能；大貨車數量居次，近來與小客(貨)車數量差距愈來愈大，因其與產業發展有關，除非鄰近地區發展有重大的改變，否則其發展不致過分膨脹或萎縮；至於客聯車則包含大客車與拖車兼俱客貨運輸，貨運方式為貨櫃，往來高雄港區，其發展與貨櫃運輸發展及國際貿易情形有關，客運部份包括長途大眾運輸及特殊活動，前者如台汽定期客車，後者如觀光旅遊，根據前面小客(貨)車、大貨車的發展分析比較，客聯車的成長可能以大客車所佔比例居重。

從容量與負荷量來看，75年 $V/C$ 已超過0.5，76年平均日交通量 $V/C$ 更達0.67之譜，尤其路竹交流道之開闢引發更多潛在需求，台南-高雄交通量勢必大量增加。為保持高速公路的暢流與較高服務水準，應密切注意其服務水準的變化。

## 二、省道交通量

高雄生活圈內6條省道交通量見表4.3，65~70年各路段交通量成長情形，台1號皆為負，乃因高速公路完成通車影響，台25號鳳山-大寮段成長幅度最大，6年成長達217%，其原因在於大發、林園工業區的開發及大坪頂特定

表 4.3 高雄生活圈省道路段交通量

| 道 路<br>編 號 | 起 點   | 訖 點   | 里 程<br>km | 路 面      |     | 交 通 量 |       |                |       |                | 容 量 C    |      | LOS        |
|------------|-------|-------|-----------|----------|-----|-------|-------|----------------|-------|----------------|----------|------|------------|
|            |       |       |           | 寬 度<br>m | 種 類 | 65 年  | 70 年  | 65~70年<br>成長率% | 76 年  | 70~76年<br>成長率% | 日容量<br>C | V/C  | 服 務<br>水 準 |
| 台1         | 二 層 行 | 岡 山   | 15.5      | 20       | 高級  | 31214 | 29611 | - 5.14         | 37101 | 25.21          | 60,000   | 0.62 | C          |
|            | 岡 山   | 楠 梓   | 8.8       | 24       | 高級  | 35118 | 31236 | -11.05         | 38127 | 22.06          | 60,000   | 0.64 | C          |
|            | 楠 梓   | 九 如 路 | 9.2       | 24       | 高級  | 52098 | 36665 | -29.62         | 58421 | 59.34          | 60,000   | 0.97 | E          |
|            | 九 如 橋 | 後 庄   | 7.4       | 24       | 高級  | 52098 | 36665 | -29.62         | 54970 | 49.92          | 60,000   | 0.92 | E          |
|            | 後 庄   | 高 屏 溪 | 6.5       | 15       | 高級  | 28818 | 25358 | -12.01         | 43365 | 71.01          | 31,000   | 0.40 | F          |
| 台1乙        | 高 雄   | 後 庄   | 8.7       | 15       | 高級  | 52098 | —     | —              | 37248 | —              | 60,000   | 0.62 | C          |
| 台3         | 木 柵   | 內 門   | 7.7       | 6        | 高級  | 2446  | 2404  | - 1.72         | 2038  | -15.22         | 11,200   | 0.18 | A          |
|            | 內 門   | 旗 山   | 9.0       | 6        | 高級  | 5214  | 7366  | 41.27          | 11165 | 51.57          | 11,200   | 1.00 | E          |
|            | 旗 山   | 土 庫   | 7.4       | 6        | 高級  | 3071  | 3899  | 26.96          | 4949  | 26.93          | 13,100   | 0.38 | B          |
| 台17        | 南 莚 橋 | 湖 內   | 3.5       | 6        | 高級  | —     | 3702  | —              | 10986 | 196.76         | 17,400   | 0.63 | C          |
|            | 湖 內   | 永 安   | 10.0      | 6        | 高級  | —     | 3586  | —              | 5220  | 45.57          | 17,400   | 0.30 | A          |
|            | 永 安   | 梓 官   | 9.5       | 3.5      | 高級  | —     | 5117  | —              | 12104 | 136.54         | 17,400   | 0.69 | D          |
|            | 梓 官   | 右 昌   | 5.0       | 4.5      | 高級  | —     | 34829 | —              | 17867 | -48.70         | 62,500   | 0.29 | A          |
|            | 右 昌   | 林 園   | 31.2      | 30.0     | 高級  | —     | 34829 | —              | 41276 | 18.51          | 62,500   | 0.66 | D          |
|            | 林 園   | 雙 園 橋 | 4.3       | 11.0     | 高級  | —     | 14644 | —              | 17557 | 19.89          | 62,500   | 0.28 | A          |
| 台21        | 旗 山   | 嶺 口   | 13.0      | 6        | 高級  | 6370  | —     | —              | 11167 | —              | 17,400   | 0.64 | C          |
|            | 嶺 口   | 大 樹   | 10.7      | 6        | 高級  | 6378  | 4461  | -30.06         | 5614  | 25.85          | 17,400   | 0.32 | A          |
|            | 大 樹   | 磚 子 窠 | 6.5       | 6        | 高級  | —     | 9903  | —              | 14656 | 48.00          | 17,400   | 0.84 | E          |
| 台25        | 鳳 山   | 大 寮   | 4.2       | 20       | 高級  | 4685  | 14843 | 216.82         | 53355 | 259.46         | 62,500   | 0.85 | E          |
|            | 大 寮   | 林 園   | 11.8      | 20       | 高級  | —     | 3294  | —              | 14248 | 332.54         | 62,500   | 0.23 | A          |

資料來源：公路局交通量調查

\* 依1985年HCM 標準，服務水準等級一般公路部份V/C $\leq$ 0.33為A級， $\leq$ 0.5為B級，  
 $\leq$ 0.65為C級， $\leq$ 0.8為D級， $\leq$ 1.0為E級， $>1.0$ 為F級。



區計畫，大坪頂以東特定區的公布實施，造成交通量的龐大增加。70～76年則多數路段皆為正向成長，其中台25號全線成長最為迅速，6年來各段成長皆超過200%，台1號由北而南愈近高雄市交通量愈大；由高雄陸橋折向東之後交通負荷更大，於後庄接併台1乙後至頭前溪路段，其成長率劇增達70%以上；台17號於高雄市境內路段為負成長，其中梓官－右昌減少達-48.7%；此外台3號木柵－內門段也有顯著的負成長。

其次由76年 $V/C$ 值來看，台1號及台1乙各段皆超過0.6，後庄－高屏溪段已超過容量達1.4；台3號之內門－旗山段 $V/C$ 也達1.0，均顯示這些路段容量嚴重不足；另台17、台21及台25號各路段情形不一，大致 $V/C$ 值在0.3～0.9之間，其中台25號為近年來本地區交通量成長最大的省道，主要是因大坪頂工業區，大發工業區及林園工業區均位其沿線之故。綜合觀之，高雄生活圈內之省道各線總計20個路段，有13個路段 $V/C$ 值已超過0.6，其中有二段更超過1.0，顯示本地區道路交通量已逼近飽和容量，應儘速謀求交通整體發展並配合道路改善建設以因應日益龐大之交通需求。

### 三、縣道交通量

高雄生活圈內計有9條縣道，除縣179公路局無調查資料外，餘各線交通量情形見表4.4。縣道交通量變化情形較為零亂，65～70年成長率大都為正，其中183甲鳳山－小港段、184旗山－竹子門段及186岡山－燕巢段等皆有巨幅正向成長；183則有顯著的下降。70～76年成長情形大不相



表 4.4 高雄生活圈縣道路段交通量

| 道 路<br><br>編 號 | 起 點 訖 點 |       | 里 程<br><br>km | 路 面 交 通      |     | 通 量   |       |                    |       |                    | 容 量 C        |      | LOS            |
|----------------|---------|-------|---------------|--------------|-----|-------|-------|--------------------|-------|--------------------|--------------|------|----------------|
|                | 起 點     | 訖 點   |               | 寬 度<br><br>m | 種 類 | 65 年  | 70 年  | 65~70年<br><br>成長率% | 76 年  | 70~76年<br><br>成長率% | 日容量<br><br>C | V/C  | 服 務<br><br>水 準 |
| 177            | 縣 界     | 岡 山   | 11.5          | 6            | 高級  | 4465  | 6598  | 47.47              | 9351  | 41.72              | 17400        | 0.54 | C              |
|                | 岡 山     | 梓 官   | 6.1           | 6            | 高級  | —     | 6252  | —                  | 6089  | -2.64              | 17400        | 0.35 | B              |
|                | 梓 官     | 赤 坎   | 3.6           | 6            | 高級  | —     | 3522  | —                  | 7164  | 103.41             | 17400        | 0.41 | B              |
| 183            | 楠 仁     | 梓 武   | 4.1           | 9            | 高級  | —     | —     | —                  | 24612 | —                  | 20000        | 0.23 | F              |
|                | 仁 武     | 鳳 凰   | 8.3           | 9            | 高級  | 13761 | 11344 | -17.56             | 44450 | 291.84             | 20000        | 0.22 | F              |
|                | 鳳 凰     | 山 五   | 6.1           | 15           | 高級  | 13754 | 10167 | -26.08             | 33599 | 230.47             | 100000       | 0.34 | A              |
| 183<br>甲       | 鳳 凰     | 山 小   | 10.3          | 7            | 高級  | 3064  | 5969  | 94.81              | 16041 | 168.74             | 17400        | 0.92 | E              |
| 183<br>乙       | 鳥 松     | 九 如 路 | 4.5           | 20           | 高級  | —     | 4512  | —                  | 17733 | 293.02             | 62500        | 0.28 | A              |
| 184            | 大 湖     | 阿 蓮   | 8.4           | 6            | 高級  | 3420  | 4002  | 17.02              | 6834  | 70.76              | 17400        | 0.39 | B              |
|                | 阿 蓮     | 崗 山   | 3.0           | 6            | 高級  | 3940  | 4331  | 9.92               | 7003  | 61.69              | 17400        | 0.40 | B              |
|                | 崗 山     | 頭 旗   | 16.7          | 6            | 高級  | —     | 2695  | —                  | 4688  | 73.95              | 17400        | 0.27 | A              |
|                | 旗 山     | 竹 子 門 | 11.7          | 6            | 高級  | 2515  | 5763  | 129.15             | 6973  | 21.00              | 17400        | 0.40 | B              |
|                | 竹 子 門   | 六 龜   | 18.0          | 6            | 高級  | 2086  | 2167  | 3.88               | 2906  | 34.10              | 11200        | 0.26 | A              |
| 184<br>甲       | 旗 尾     | 小 山   | 8.2           | 12           | 高級  | 3555  | 3445  | -3.09              | 4680  | 35.85              | 17400        | 0.27 | A              |
| 186            | 維 新     | 岡 山   | 6.2           | 6            | 高級  | 2413  | 3794  | 57.23              | 20347 | 436.29             | 17400        | 0.17 | F              |
|                | 岡 山     | 燕 巢   | 7.4           | 8            | 高級  | 4593  | 10098 | 119.86             | 10686 | 5.82               | 20000        | 0.53 | C              |
|                | 燕 巢     | 鳳 凰   | 3.8           | 6            | 高級  | 4489  | 6407  | 42.73              | 6007  | -6.24              | 20000        | 0.30 | A              |
|                | 鳳 凰     | 山 厝   | 6.7           | 6            | 高級  | 4679  | 6552  | 40.03              | 10295 | 57.13              | 13100        | 0.79 | D              |
|                | 仁 武     | 大 樹   | 9.2           | 6            | 高級  | 3382  | 3683  | 8.90               | 4671  | 26.83              | 13100        | 0.36 | B              |
| 188            | 楠 梓     | 嶺 口   | 19.7          | 20           | 高級  | —     | 18454 | —                  | 11769 | -36.23             | 62500        | 0.19 | A              |

資料來源：公路局交通量調查

同，177 梓官 - 赤崁、183 全線、183 甲、183 乙及186 維新至岡山段成長均超過100%，其中186 維新 - 岡山段更高達4.36倍，成長至為顯著，另 186燕巢 - 鳳山厝段在65~70年成長顯著，70~76年則反而衰退。

其次依76年底之交通量及容量比較觀之，各路段  $V/C$  值差異甚大，大多數路段  $V/C$  值在0.5 以下，但 183楠梓 - 仁武、仁武 - 鳳山及186 維新 - 岡山等段交通量均已超過道路容量，極待改善。各省縣道服務水準74、76年詳見圖4-3及4-4。

#### 四、重要鄉道交通量

高雄縣境內鄉道及專用道共148 條，其中較為重要的可作為生活圈內各鄉鎮到生活圈中心、各鄉鎮之間的聯絡道路者計37條，見表4.5。由各線道路於70年、73年、75年的交通量來看，多數道路交通量變化不穩定，其中高14-1、高25、高38、高60、高93等有較顯著的增加；高25、高28、高30、高60、市高4 等有較大的交通負荷量。由於鄉道與縣道、省道等設施水準相差甚遠，競爭力較弱，因此其改善方向應配合當地發展實況與其他設施之配合，以符合實際需求。

#### 4.3 道路能量評分

評估道路改善之優先順序，除考慮其交通與服務容量等量的因素外，對於路面現況，道路幾何設計之安全性等亦應一併考量，始能較客觀地決定其改善優先順序，使有限的公路經費得以發揮最大的效益。上節中，吾人針對高雄生活圈內之省、縣、鄉道，分析其交通量與服務水準，本節將進一步利用「台灣地區公路建設規劃」中之公路能

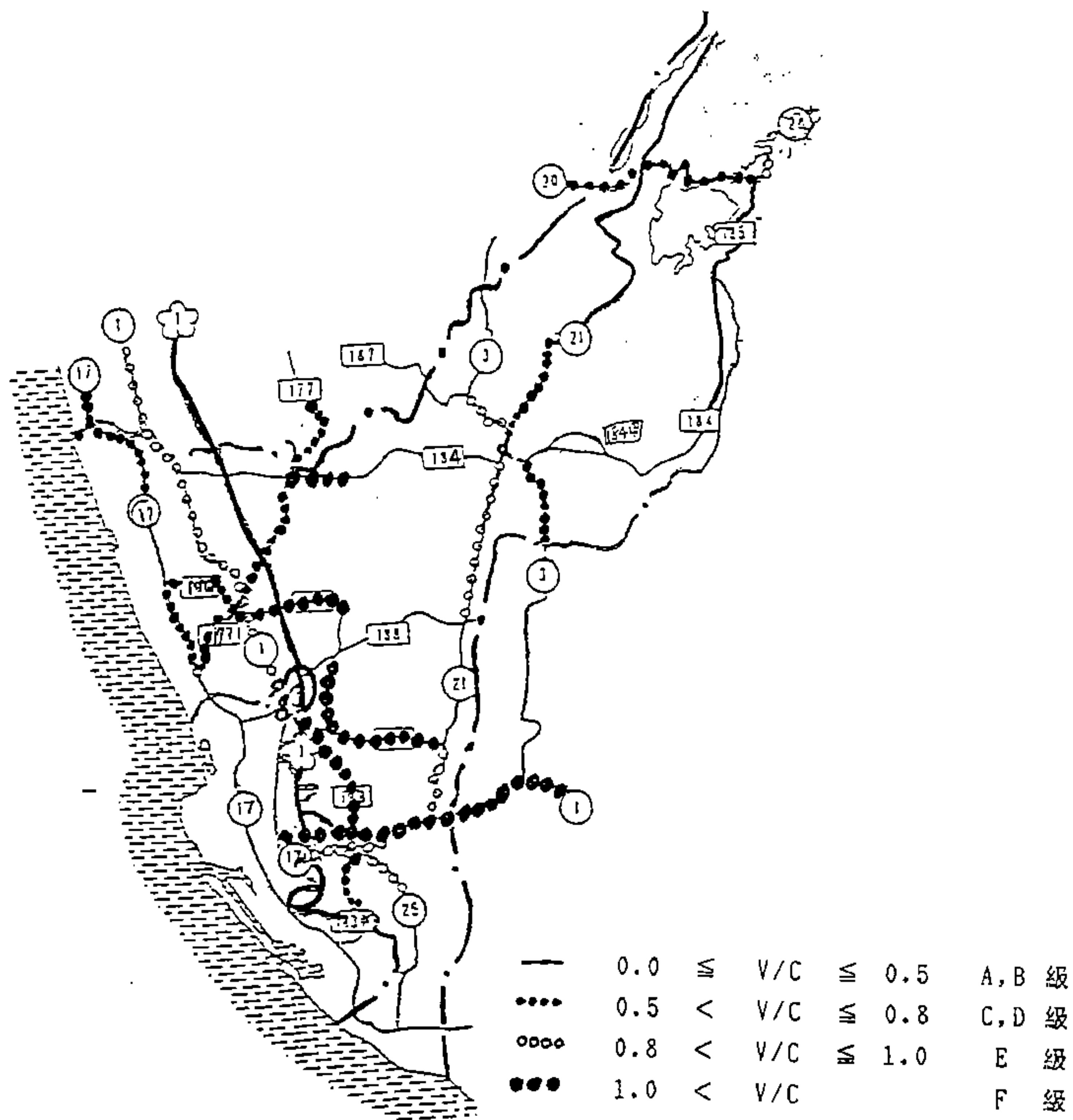
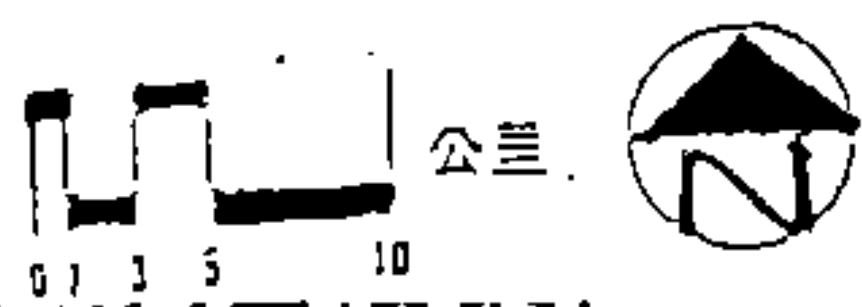


圖 4-3 高雄生活圈省、縣道路段服務水準(74年).

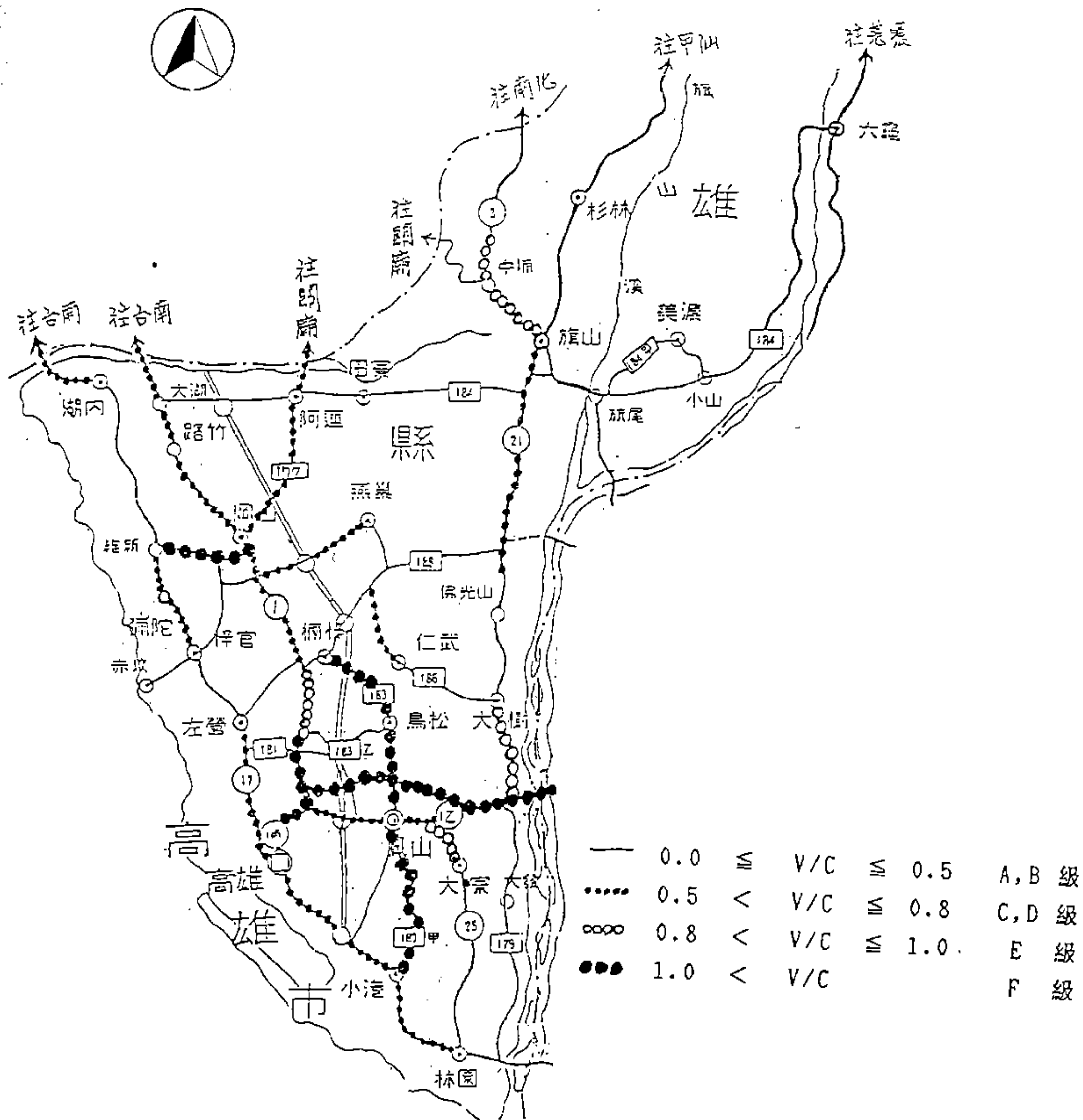


圖 4-4 高雄生活圈省、縣道路段服務水準(76年)



表 4.5 高雄生活圈內重要鄉道交通量

| 編號     | 起訖點       | 路面      |      | 里程<br>Km | 交通量   |       |        |
|--------|-----------|---------|------|----------|-------|-------|--------|
|        |           | 寬度 m    | 種類   |          | 70 年  | 73 年  | 75 年   |
| 高 3    | 白砂崙—興達港   | 6.8     | 高級   | 6.0      | —     | —     | 3,547  |
| 高 5    | 大湖—竹滬     | 5.0     | 高級   | 3.8      | 1,678 | 2,483 | 1,363  |
| 高 7    | 營前—岡山     | 5.0     | 高級   | 10.4     | 1,451 | 3,779 | 3,779  |
| 高 14   | 嘉興—水蛙潭    | 5.5     | 高級   | 13.3     | 1,256 | 851   | 851    |
| 高 14-1 | 潭底—福安     | 4.0     | 高級   | 5.5      | 893   | 1,102 | 2,061  |
| 高 17   | 路竹—本洲     | 3.5     | 高級   | 6.3      | 711   | 937   | 937    |
| 高 18   | 烏樹林—路竹    | 6.0     | 高級   | 4.7      | —     | 1,542 | 1,442  |
| 高 23   | 岡陀—寶吳     | 6.0     | 石子   | 7.8      | 804   | 1,482 | 1,482  |
| 高 25   | 劉厝—梓官     | 5.5     | 高級   | 3.0      | —     | 3,613 | 4,953  |
| 高 26   | 南寮—螺潭     | 9.0     | 高級   | 3.5      | 700   | 989   | 989    |
| 高 28   | 機場—新挖子    | 9.0     | 高級   | 8.2      | 4,156 | 2,294 | 5,249  |
| 高市 30  | 梓官—楠梓     | 6.0     | 高級   | 8.3      | 4,813 | 4,451 | 5,145  |
| 高市 32  | 岡山—燕巢     | 5.0     | 高級   | 7.5      | 1,044 | —     | 201    |
| 高市 33  | 九甲園—右昌    | 6.0     | 高級   | 0.9      | —     | —     | —      |
| 高 34   | 頂埕田—燕巢    | 4.0     | 高級   | 11.0     | 213   | —     | 1,841  |
| 高 36   | 芳寮—鳳山厝    | 5.0     | 高級   | 9.1      | 2,153 | 1,081 | 643    |
| 高 37   | 田寮—新興     | 3.5     | 高級   | 4.0      | —     | —     | 827    |
| 高 38   | 燕巢—大坪頂    | 3.0     | 高級   | 9.6      | —     | 643   | 1,081  |
| 高 40   | 崗山邊—溪洲    | 3.0     | 高級   | 16.3     | —     | 2,332 | 643    |
| 高 43   | 三角埕—馬場    | 4.0     | 高級   | 5.2      | —     | —     | 1,127  |
| 高 45   | 橫山—嘉誠     | 5.0     | 高級   | 3.6      | —     | —     | 829    |
| 高 46   | 鳳山厝—竹脚厝   | 4.0     | 高級   | 11.9     | —     | —     | 700    |
| 高市 53  | 仁武—後港仔    | 4.0     | 高級   | 4.4      | 1,544 | 3,509 | 2,531  |
| 高市 55  | 烏樹林—新大港   | 6.0     | 高級   | 5.5      | 2,730 | 4,605 | 3,993  |
| 高 57   | 頂五塊厝—澄清湖  | 4.0     | 高級   | 4.7      | 413   | 700   | 701    |
| 高 60   | 鳳山—國公厝    | 6.0     | 高級   | 3.6      | 2,623 | 4,320 | 10,018 |
| 高 61   | 大竹坑—後庄    | 5.5     | 高級   | 3.9      | 4,522 | —     | 2,850  |
| 高 71   | 鳳山—昭明     | 3.0     | 高級   | 12.1     | 937   | 1,889 | 1,889  |
| 高 93   | 中壇—手巾寮    | 5.0     | 高級   | 4.0      | 129   | 1,274 | 1,275  |
| 高 94   | 省道台 3—外六寮 | 3.0     | 高級   | 3.3      | 313   | 329   | 329    |
| 高 100  | 手巾寮—龜山堤防  | 3.0     | 高級   | 7.7      | 545   | 481   | 551    |
| 高屏 103 | 龍社—南勝湖    | 5.0     | 石子   | 7.4      | —     | 1,364 | 1,364  |
| 高 113  | 月眉—下寮     | 2.5~4.5 | 高級石子 | 7.4      | 541   | 731   | 731    |
| 高 114  | 外石門—大林    | 3~9     | 高級石子 | 4.6      | —     | 731   | —      |
| 高 117  | 金瓜寮—圓潭    | 4.0     | 高級   | 8.0      | 857   | 1,397 | 1,392  |
| 高 120  | 中埔—打鹿埔    | 3.0     | 高級   | 5.3      | —     | —     | 390    |
| 市高 4   | 竹子門—烏樹林   | 3.0     | 高級   | 6.0      | 8,242 | 3,854 | 9,186  |

資料來源：公路局交通量調查



量評分方法，評定高雄生活圈內省、縣道之能量（適用程度），以爲訂定道路改善優先順序之參考。

#### 4.3.1 道路能量評分之目的與工作內容

公路能量評分制度係由美國於1946年創立，其目的在製訂一套較公平合理的科學原則，避免人爲之偏見，以爲決定公路改善工程之優先順序。

公路能量評分之意義爲將某路段目前之「現況」、「安全」、「效用」、「交通量」等四項，按某一等級公路路線標準來評定其適用程度，並以分數表示之。分數高則表示路況佳且符合目前交通需求，其改善順序可稍緩，分數低則表示路況不良，無法切合目前交通需求，應予改善。其分數愈低者，表示對改善之需要愈迫切，由此對某一公路改善先後之要求可獲致較客觀合理的評定。惟所做評分，並非完全出自刻板的方式，其中部份仍賴評分者依工程觀點對現況作合理的判斷，但已較諸憶測或受人爲偏好來決定的方式更具公平性了。

公路能量評分內容計分「現況」、「安全」、「效用」、「交通量」等四項予以評分，前三項所得之總分稱爲基本評分，後一項爲調整評分。爲使各評分路段之基本評分能與省道（或縣、鄉道）系統之其他路段能夠調和一致，須以調整評分修正之，評分表詳見表4.6。各調整評分係由各路段每日平均交通量與所屬系統之每日平均交通量，依調整公式（如下式）求得

$$R = B + \frac{B^2 - 100B}{50 \log Ts} (\log T - \log Ts)$$

表 4.6 台灣地區公路能量評分表

資料編號：\_\_\_\_\_  
調查員：\_\_\_\_\_

調查時間：77年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_時  
天 候：□晴 □陰 □雨

|        |      |      |        |          |     |
|--------|------|------|--------|----------|-----|
| 路線路段編號 | 路線類別 | 起迄地名 | 起迄里程   | 設計最小曲線半徑 | 公尺  |
| 路段工程編號 | 路線等級 | 起迄橋號 | K+____ | 設計最大縱坡度  | %   |
| 路段起市   | 地形   | 路段長度 | 公里     | 設計最大超高度  | %   |
| 計畫用地寬度 | 位置   | 交通量  | 輛      | 設計速率     | KPH |
|        |      |      |        | PCU      |     |

| 項 目           |                     | 路 況 說 明 及 評 分 標 準  |                         |         |         | 容忍標準                                       | 基 本 評 分 |    |   |
|---------------|---------------------|--|-------------------------|---------|---------|--|---------|----|---|
|               |                     |  |                         |         |         |  | 最高      | 得分 |   |
| 現 況           | 快 車 道               | 面 層  | 情 況                     | 良 好     | 路有損壞    | 局部損壞                                       | 嚴重損壞    | 30 | 7 |
|               |                     | 評 分  | 5-7                     | 3-5     | 1-3     | 0  | 5       |    |   |
|               |                     | 路面種類   | □石子 □簡易路面 □高級路面 (評分詳表一) |         |         |  |         |    | 4 |
|               |                     | 底層及路基穩定性   | 情 況                     | 良 好     | 路有損壞    | 局部損壞                                       | 嚴重損壞    |    | 3 |
|               | 評 分                 | 4  | 3                       | 1-2     | 0       | 2  |         |    |   |
|               | 慢 車 道 路 面 及 路 肩     | 情 況  | 良 好                     | 路有損壞    | 局部損壞    | 嚴重損壞                                       | 30      | 3  |   |
|               |                     | 評 分  | 3                       | 2       | 1       | 0  |         | 2  |   |
|               |                     | 幹 路 面  | 情 況                     | 良 好     | 尚 可     | 不 良  |         | 30 | 2 |
|               |                     |  | 評 分                     | 2       | 1       | 0  |         |    | 4 |
|               | 縱 向 (含溝渠)           | 情 況  | 良 好                     | 尚 可     | 不 良     | 30   | 4       |    |   |
| 評 分           |                     | 4  | 1-3                     | 0       | 5       |  |         |    |   |
| 橋 樑 構 造       |                     | □HS-20 □H-15 □H-10 □危橋 (評分詳表二)                                 |                         |         |         |  |         |    |   |
| 安 全           | 快 車 道 路 面 寬 度       | 現況寬度____公尺, 車道數____ (評分詳表三)                                    |                         |         |         |  | 10      |    |   |
|               | 慢 車 道 或 混 合 車 道 寬 度 | 現況寬度____公尺 (評分詳表四)   |                         |         |         |  | 3       |    |   |
|               | 路 肩 寬 度             | 現況寬度____公尺 (評分詳表五)   |                         |         |         |  | 2       |    |   |
|               | 停 車 視 距             | 平均每公里低於標準之%  | 0                       | 1-2     | 3-4     | 5  | 30      | 5  |   |
|               |                     | 評 分  | 5                       | 3-4     | 2-3     | 0-1  |         | 6  |   |
|               | 安 全 設 施             | 情 況  | 完 善                     | 尚 可     | 不 當     | 缺 乏  | 30      | 4  |   |
| 評 分           | 6                   | 4  | 2                       | 0       |         |  |         |    |   |
| 橋 梁 淨 空 與 裝 飾 |                     | 現況不符規定處數____處 (評分詳表一)  |                         |         |         |  |         |    |   |
| 效 用           | 曲 線                 | 平均每公里低於標準之%  | 0                       | 20      | 40      | 60   | 80以上    | 40 | 6 |
|               |                     | 評 分  | 6                       | 5       | 3-4     | 1-2  | 0       |    | 5 |
|               | 超 車 機 會             |  | (評分詳表六)                 |         |         |  |         | 10 |   |
|               | 交通量/公路容量 (V/C)      | V/C  | 0.6以下                   | 0.6-0.8 | 0.8-1.0 | 1.0-1.3                                    | 1.3以上   | 40 | 7 |
|               |                     | 評 分  | 10                      | 7       | 5       | 2  | 0       |    | 3 |
|               | 行駛速率/限速             | 比 值  | 0.9以上                   | 0.7-0.9 | 0.5-0.7 | 0.5以下                                      | 40      | 3  |   |
|               |                     | 評 分  | 7                       | 5       | 3       | 0  |         | 3  |   |
|               | 縱 坡 度               |  | (評分詳表二)                 |         |         |  |         |    |   |
|               | 行 車 平 穩             | 情 況  | 良 好                     | 尚 可     | 不 良     | 40   | 6       |    |   |
|               |                     | 評 分  | 3                       | 1-2     | 0       |  |         |    |   |
| 行 面 交 叉       |                     | 現況交叉數：公路平面交叉____；鐵路____ (評分詳表三)                                |                         |         |         |  |         |    |   |
| 得 分 總 計       |                     |  |                         |         |         |  | 100     |    |   |
| 調 整 評 分       |                     | 公式 $R = B + \frac{(B^2 - 100B)(\log T - \log Ts)}{50 \log Ts}$ |                         |         |         | B：基本評分<br>T：評分路段之交通量 (ADT)<br>Ts：所屬公路系統交通量 | 100     |    |   |

主辦單位：交通部運輸研究所  
協辦單位：台灣省公路局

B：基本評分

T：評分路段之交通量（ADT）

Ts：所屬公路系統之交通量

#### 4.3.2 高雄生活圈道路能量評分結果

由於公路網之路線縱橫交織，為方便評分作業，並使評分具有足夠之代表性，須將各公路路線劃分為若干小段，使同一小段之路況之交通量具均質性（Homogeneous），可按相同標準予以評分，其劃分原則如下：

- 1 交通量變化較大之處。
- 2 兩較大城鎮或兩個主要交叉路間均可分成一段。
- 3 路況變化較顯著處，如雙車道與四車道銜接處。
- 4 路線經過城鎮，其長度在 1 公里以上，其交叉路在五處以上，且每交叉路口之每日交通量均在 50 輛以上者。
- 5 地形及行政區域之分界處。
- 6 路段劃分長度以不超過 40 公里為限，但亦不宜短於 0.5 公里。

根據上述分段原則，對高雄生活圈之現況路網系統加以檢討篩選，可得評分路段共 30 段（註），其中省道 9 段，縣道 21 段，各路段之評分結果如表 4.7 所示。

由表 4.7 可知，高雄生活圈之各路段中以台 21 線大樹－磚子窯段得分最低，而其道路服務水準（容量觀點）亦為 E 級，屬應優先改善路段，另台 21 線嶺口至佛光山段則得分最高，其改善次序則可較緩。綜合考量道路能量評分之結果及上節有關道路服務水準之分析，吾人可選定能量評分低於 75，道路服務水準屬 D、E、F 級者列為應最優先改善路段，則上述路段包括台

表 4.7 高雄生活圈道路能量評分結果

| 路線編號  | 起迄地名    | 起迄樁號          | 交通量   | 現況   | 安全   | 效用   | 總計   | 調整分數 | 服務水準 |
|-------|---------|---------------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 184-3 | 岡山頭－旗山  | 11+365-28+065 | 4688  | 19.0 | 12.1 | 19.0 | 50.1 | 51.2 | A    |
| 21-12 | 大樹－磚子寮  | 294.60-298.11 | 14656 | 23.0 | 8.0  | 22.0 | 53.0 | 48.6 | E    |
| 186-5 | 仁武－大樹   | 22-121-22+221 | 4671  | 23.0 | 9.5  | 23.0 | 55.5 | 59.8 | B    |
| 183-2 | 仁武－鳳山   | 4+930-13+730  | 44450 | 25.0 | 13.0 | 19.0 | 57.0 | 55.8 | F    |
| 21-11 | 佛光山－大樹  | 294.27-288.50 | 5614  | 24.0 | 7.5  | 26.0 | 57.5 | 58.5 | A    |
| 186-3 | 燕巢－鳳山厝  | 12+621-16+521 | 6007  | 22.4 | 12.0 | 24.0 | 58.4 | 61.3 | A    |
| 183甲  | 鳳山－小港   | 0+000-4+487   | 16041 | 21.5 | 17.0 | 22.0 | 60.5 | 60.5 | E    |
| 186-1 | 維新－岡山   | 0+000-5+621   | 20347 | 22.0 | 17.0 | 25.0 | 64.0 | 60.7 | F    |
| 184-4 | 旗山－竹子門  | 28+065-39+765 | 6973  | 25.0 | 12.5 | 27.0 | 64.5 | 63.4 | B    |
| 184-5 | 竹子門－六龜  | 39+765-57+765 | 2906  | 24.5 | 11.2 | 30.0 | 65.7 | 69.2 | A    |
| 184-2 | 阿蓮－岡山頭  | 0+365-11+365  | 7003  | 23.0 | 14.0 | 29.0 | 66.0 | 64.9 | B    |
| 25-1  | 鳳山－大寮   | 0+000-3+940   | 53355 | 28.0 | 17.0 | 22.0 | 67.0 | 65.1 | E    |
| 179   | 磚子寮－汕尾  | 0+000-20+902  | 5109  | 19.0 | 15.0 | 33.0 | 67.0 | 67.0 | A    |
| 188-1 | 楠梓－鳳山厝  | 8+531-10+230  | 11769 | 26.0 | 19.0 | 23.0 | 68.0 | 67.1 | A    |
| 184-1 | 大湖－阿蓮   | 0+000-8+365   | 6834  | 17.0 | 23.5 | 29.0 | 69.5 | 68.6 | B    |
| 186-4 | 鳳山厝－仁武  | 16+529-22+121 | 10925 | 27.6 | 18.0 | 25.0 | 70.6 | 70.4 | D    |
| 1乙    | 高雄－後莊   | 3+000-8+700   | 37248 | 26.0 | 22.0 | 26.0 | 74.0 | 74.0 | C    |
| 177-4 | 梓官－赤崁   | 56+255-59+797 | 7164  | 25.0 | 24.0 | 28.0 | 77.0 | 77.2 | B    |
| 177-3 | 岡山－梓官   | 50+455-56+255 | 6089  | 24.0 | 23.5 | 30.0 | 77.5 | 78.3 | B    |
| 183-3 | 鳳山－五甲   | 13+730-18+452 | 33597 | 26.0 | 28.0 | 24.0 | 78.0 | 78.1 | A    |
| 177-2 | 阿蓮－岡山   | 39+055-50+455 | 9351  | 27.0 | 25.0 | 26.0 | 78.3 | 77.5 | C    |
| 17-1  | 小港－林園   | 244.80-256.12 | 41276 | 26.0 | 26.0 | 27.0 | 79.0 | 73.7 | D    |
| 177-1 | 縣界－阿蓮   | 38+523-40+023 | 9351  | 26.0 | 24.0 | 30.0 | 80.0 | 79.2 | C    |
| 183-1 | 楠梓－仁武   | 1+230-4+930   | 24612 | 29.0 | 29.0 | 24.0 | 82.0 | 82.9 | F    |
| 25-2  | 大寮－林園   | 5+513-18+221  | 14248 | 28.0 | 29.0 | 27.0 | 84.0 | 86.2 | A    |
| 188-2 | 鳳山厝－嶺口  | 10+230-22+285 | 11764 | 28.0 | 27.0 | 30.0 | 85.0 | 84.5 | A    |
| 186-2 | 岡山－燕巢   | 5+621-12+621  | 10606 | 27.0 | 28.0 | 31.0 | 86.0 | 85.9 | C    |
| 17-2  | 林園－雙園大橋 | 256.12-260.26 | 17557 | 28.0 | 29.0 | 30.0 | 87.0 | 86.1 | A    |
| 21-9  | 旗山－嶺口   | 268.96-281.96 | 11167 | 30.0 | 29.0 | 32.0 | 91.0 | 90.1 | C    |
| 21-10 | 嶺口－佛光山  | 281.96-288.50 | 5614  | 29.0 | 27.0 | 39.0 | 95.0 | 95.2 | A    |



準屬D、E、F級者列爲應最優先改善路段，則上述路段包括台21線大樹－磚子 D段，183線仁武－鳳山段，183甲線鳳山－小港段，186線岡山－維新段、鳳山厝－仁武段，台25線鳳山－大寮段及台17小港－林園段等。

（註）：由於公路能量評分係針對現況，發掘問題、解決問題，因此，對工程進行中，或剛新建、改善完成之路段，均不予評分。

#### 4.4 生活圈整體性道路問題探討

由前面之各項分析結果並經研究單位與高雄市政府工務局、台灣省住都局、公路局等道路主管機關研究結果，分析得本生活圈地區整體性之道路交通問題如下：

##### 1.道路系統結構不完整，功能分類不彰

本生活圈地區除了中山高速公路外，內部城際間之運輸缺乏快速有效之道路系統，以致多數生活圈內部旅次利用高速公路進行短程間之快速旅次路線，造成中山高速公路之擁擠。此外道路功能界定不明確，地區性短程聯絡道路與城鎮間中長程聯絡公路混合使用，造成目的不同之旅次使用同一道路，進出相互干擾，影響車流行進。

##### 2.道路系統未能因應城鎮發展闢建

近年來由於本地區工商業發達，經濟成長快速，車輛成長及旅運需求急遽上升，由於人力、經費預算等問題公路系統及鄉鎮聯絡道無法配合都市發展同時或預先予以拓寬，改善及新闢，容量顯著不足。尤其經過都市計畫地區之公路系統更因兩旁經濟發展快速，住宅商店密集而無法拓建，急需另闢外環道疏解過境旅次。

##### 3.主管機關不同，難以統一規劃保養與興建



公路系統進入都市計畫地區寬度不同之困擾及縣、市間都市計畫道路配合問題持續困擾著各道路主管機關，同時由於各主管機關經費、養護能力、預算之寬緊問題各異而產生協調、代養等管理維修上之困擾，實有賴各主管機關及預算單位間妥為因應協調方得解決。

# 第五章 交通需求分析與預測

## 5.1 交通需求分析與預測方法

根據不同的規劃理念所發展之運輸需求分析模式主要有三類：

- (1) 總體程序需求模式 (Aggregate Sequential Demand Model)
- (2) 總體直接需求模式 (Aggregate Direct Demand Model)
- (3) 個體行為需求模式 (Disaggregate Behaviour Demand Model)。

總體程序需求模式以交通分區的總體資料為分析單元，假設旅次的完成須經過一固定程序（步驟），此一程序即所謂之旅次產生（Trip Generation），旅次分佈（Trip Distribution），運具選擇（Modal Split）和運量指派（Trip Assignment），用以回答交通分區有多少旅次？到那裡去？使用何種運輸工具？及經由那條路線？等問題。此類模式又可依步驟次序的先後而分成旅次端點需求模式（Trip End Demand Model）及旅次交流需求模式（Trip Interchange Demand Model）兩種。此類模式主要運用於都市運輸需求預測，由於發展歷史久遠，相關之電腦程式非常完備，已為從事都市運輸規劃者廣泛使用。

運輸需求模式之建立，首先必須從事全面性的資料調查，一般以家庭訪問方式為主。主要調查資料分為旅次資料、個人與家庭的社會經濟資料，及運輸系統資料等項目。旅次資料包括旅次目的、旅次起迄點、旅次發生時間、費用等；個人與家庭的社會經濟資料包括年齡、職業、工作地點、每月收入、家庭人口、機動車輛持有數等；運輸系統資料包括現況網路系統及系統之行駛時間、服務水準等。運輸需求模式藉前述調查資料加以校估後，即可用以描述整個運輸系統之活動，並用以預測未來運輸系統之活動狀況。

本規劃之主要目的在於預測高雄生活圈地區公路交通需求及未來各路段之交通量，作為公路改善優先順序及公路中長期建設計畫評估之基本資料。由於本規劃僅考慮未來公路建設規劃問題，並未有充裕的經費收集調查公路以外之運輸方式之旅次與貨種運輸經濟資料，因此本生活圈配合本所目前進行之台灣地區公路建設規劃建立全台灣地區公路網路電腦系統，並利用高速公路收費站與省、縣公路屏柵線之公路車輛旅次路邊訪問調查資料，採用傳統總體程序需求模式進行運輸需求分析，又因所調查之旅次資料已是車輛起迄資料，故於需求預測之步驟中將運量分配省略而直接進行車輛旅次產生，車輛旅次分佈及車輛交通量分派。公路交通需求之分析流程如圖5-1 所示。此外為配合高雄生活圈之旅次分析，將本生活圈依行政區劃分為21個分區（如圖5-2），俾便進行各項運輸需求分析。

## 5.2 現況公路網屏柵線交通量分析

為了更有助於爾後路網建設方案之研擬，在現況需求方面，除了應就基年之公路車輛旅次起迄資料予以分析外，更應充分掌握研究範圍內重要公路路段之現況交通流量分佈狀況，以了解各重要路段目前之實際服務績效。本計畫於研究範圍內劃設4條切交各重要路段，具代表性之屏柵線，見圖5.3。該四屏柵線共計包含18個重要路段，各路段之容量、流量、 $V/C$ 值與服務水準等資料詳見表5.1。其中有關容量與服務水準之標準係參據交通部運輸研究所於民國75~77年所進行公路容量研究之成果（請參見表5.2）。另每日流量資料來源係由台灣地區國道高速公路局與台灣省公路局提供，其中單向小時流量是以日流量乘以 $K$ （尖峰流量比）、除以 $PHF$ （尖峰小時因素）與乘 $D$ （尖峰小時方向分佈因素）等因素而得，各因素值均參自上述運研所容量研究成果，詳表5.3及表5.4。

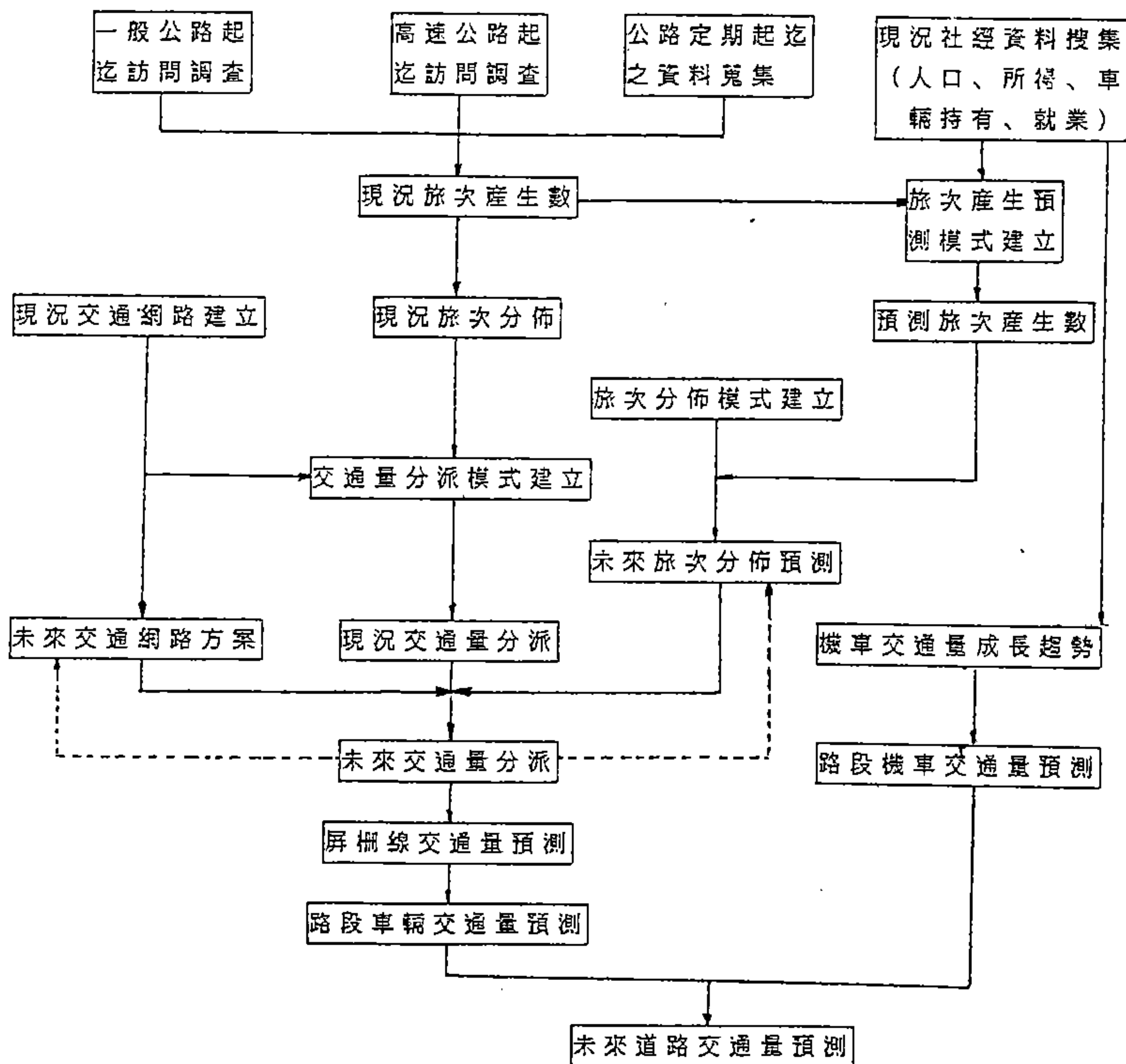


圖 5-1 一般公路交通需求預測流程圖



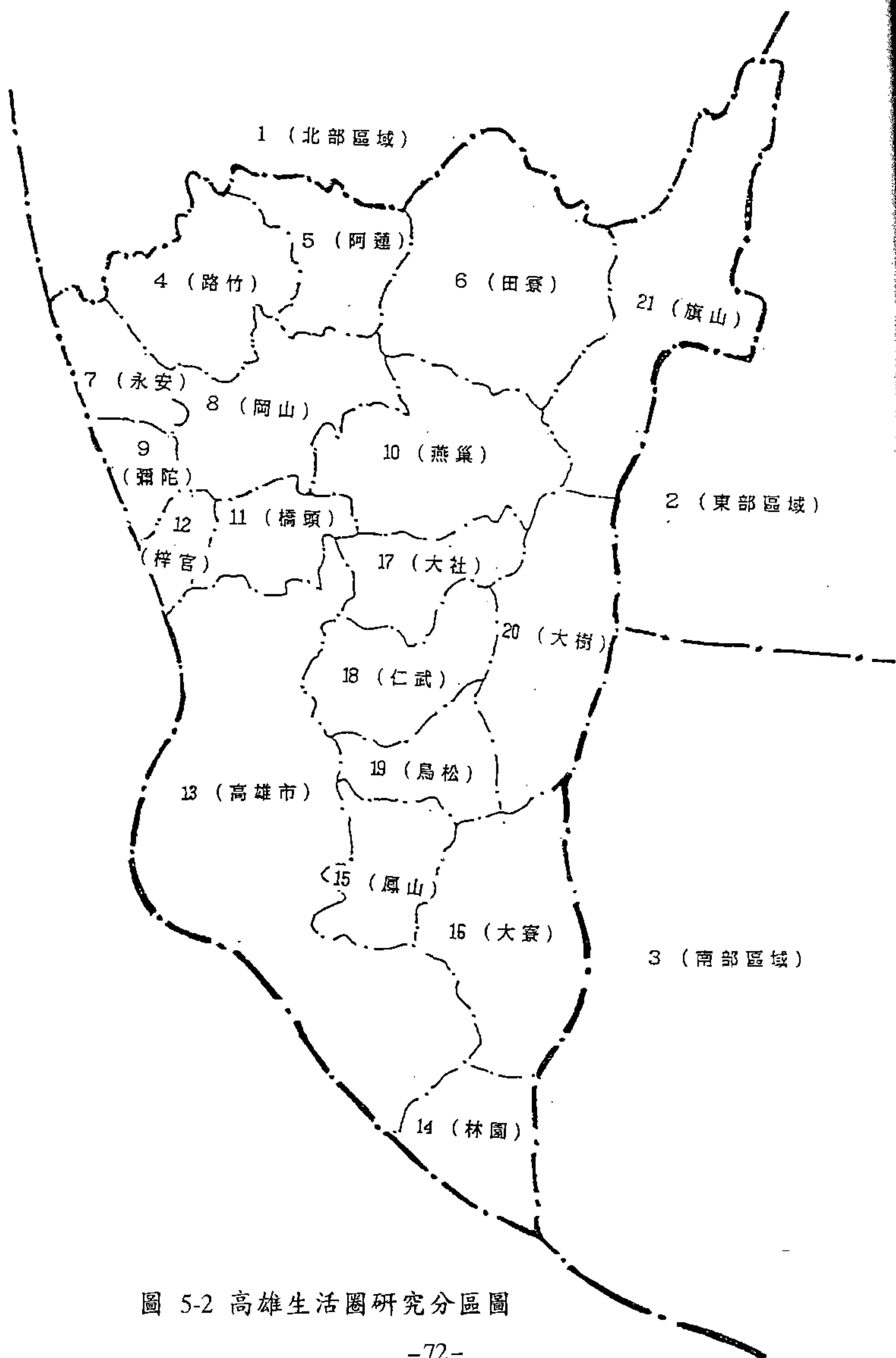


圖 5-2 高雄生活圈研究分區圖





表 5.1 基年路網屏柵線客量與流量之分析

| 屏柵線             | 站號 | 道路<br>編號 | 位 置   | 基年單向<br>小時容量<br>(1987年) | 基年日流量<br>(PCU) | 基年尖峯小<br>時單向流量<br>* | V/C  | 服務<br>水準 | C級水準下<br>單向小時容量 | C級水準下<br>剩餘容量 |
|-----------------|----|----------|-------|-------------------------|----------------|---------------------|------|----------|-----------------|---------------|
| 高雄縣<br> <br>台南縣 | 1  | 國1       | 岡山收費站 | 4400                    | 51475          | 5353                | 1.22 | F        | 3388            | -1965         |
|                 | 2  | 台1       | 太 爺   | 4400                    | 26233          | 2728                | 0.62 | C        | 2860            | 132           |
|                 | 3  | 台17      | 永 安   | 1300                    | 5904           | 614                 | 0.47 | B        | 845             | 231           |
|                 | 4  | 177      | 縣界-岡山 | 1500                    | 6340           | 659                 | 0.44 | B        | 975             | 316           |
|                 |    |          | 合 計   | 11600                   | 89951          | 9354                | 0.81 | E        | 8068            | -1286         |
| 高雄縣<br> <br>高雄市 | 5  | 國1       | 岡山收費站 | 4400                    | 51475          | 5353                | 1.22 | F        | 3388            | -1965         |
|                 | 6  | 台1       | 橋頭-高雄 | 4400                    | 26450          | 2750                | 0.63 | C        | 2860            | 110           |
|                 | 7  | 台17      | 梓官-右昌 | 4000                    | 9871           | 1026                | 0.26 | A        | 2600            | 1574          |
|                 | 8  | 台21      | 嶺口-大樹 | 1200                    | 4098           | 426                 | 0.36 | B        | 780             | 354           |
|                 | 9  | 186      | 仁武-大樹 | 1100                    | 3480           | 362                 | 0.33 | A        | 715             | 353           |
|                 | 10 | 188      | 楠梓-大社 | 4000                    | 10336          | 1075                | 0.27 | A        | 2600            | 1525          |
|                 |    |          | 合 計   | 19100                   | 105709         | 10992               | 0.58 | C        | 12943           | 1951          |
| 高雄市<br> <br>鳳山市 | 11 | 台1       | 高雄-鳳山 | 4400                    | 39816          | 4140                | 0.94 | E        | 2860            | -1280         |
|                 | 12 | 台1乙      | 高雄-鳳山 | 4000                    | 22330          | 2322                | 0.58 | C        | 2600            | 278           |
|                 | 13 | 台17      | 小港-林園 | 4000                    | 24480          | 2546                | 0.64 | C        | 2600            | 54            |
|                 | 14 | 183      | 楠梓-鳥松 | 2000                    | 16934          | 1761                | 0.88 | E        | 1300            | -461          |
|                 | 15 | 183乙     | 高雄-鳥松 | 2000                    | 10519          | 1094                | 0.55 | C        | 1300            | 206           |
|                 |    |          | 合 計   | 16400                   | 114079         | 11863               | 0.72 | D        | 10660           | -1203         |
| 高雄縣<br> <br>屏東縣 | 16 | 台1       | 高 屏 橋 | 4400                    | 44203          | 4596                | 1.04 | F        | 2860            | -1736         |
|                 | 17 | 台17      | 雙 園 橋 | 4000                    | 22252          | 2314                | 0.58 | C        | 2600            | 286           |
|                 | 18 | 188      | 里 嶺 橋 | 1200                    | 5086           | 529                 | 0.44 | B        | 780             | 251           |
|                 |    |          | 合 計   | 9600                    | 71540          | 7439                | 0.77 | D        | 6240            | -1199         |

\*由日流量經過K,P,D 等因素(見表5.3 , 5.4)換算而得。

\*\*高速公路之C級容量為單向小時容量之0.77 倍

一般公路之C級容量為單向小時容量之0.65倍

由表 5.1可知目前本生活圈高雄縣及台南縣之間各路段以高速公路最爲擁擠，尖峰時間已達F級服務水準，其餘各路段之台1、台17、177服務水準介於B與C級之間尚稱良好，然綜合本走廊之流量與容量比高達 0.81，若欲使現況路段維持C級之合理服務水準，則尖峰時段仍有1286 pcu/hr之超額交通量極待紓解。

此外南北向之高雄縣與高雄市走廊除了高速公路最擁擠外，其餘各路段服務水準均優於C級，主要原因是台1、台17、188均能提供甚佳之道路紓散流量，因此本段走廊整體而言尚稱良好。

東西走廊之高雄市與鳳山市近年來交通量大增，鳳山市儼然已發展成高雄市之附屬都心，目前本走廊以台1及183之服務水準最差，已達E級，其餘各路段均爲C級，綜合而言，本走廊整體服務水準已達D級，若欲維持C級之標準，則尖峰時仍有1203pcu/hr之超額流量須紓解。

高雄縣與屏東縣間之交通主要依賴 台1與台17省道連繫，目前此二地區之往來頻繁，且只能依賴台1、台17、188之三座橋樑跨越高屏溪，因此整體比較v/c值仍達0.77爲D級水準，其中台1更爲擁擠已達F級，極待紓解。本走廊若欲維持C級之服務，則尖峰時尚有1199 pcu/hr之多餘流量須紓解。

綜觀本生活圈基年之交通狀況，目前以東西向間之交通問題最爲嚴重，道路容量較爲不足，究其因乃本生活圈中高雄市與鳳山市已匯集成一大都會區，日常居民之通勤，購物旅次頻繁，且屏東縣部分鄉鎮居民均在高雄市通勤或消費，旅次量大。再加上本區東西向道路限於市區高密度發展或因地理河流圍限，所能提供之道路服務容量不足，致每於尖峰時段便形成擁塞，亟待改善。另南北走向問題主要爲高速公路容量不足，爲有效疏解中山高速公路之擁擠，實有必要加速推

表 5.2 服務水準評估表

| 高 速 公 路     |         | 一 般 公 路     |         |
|-------------|---------|-------------|---------|
| V/C         | 服 務 等 級 | V/C         | 服 務 等 級 |
| $\leq 0.35$ | A       | $\leq 0.33$ | A       |
| $\leq 0.54$ | B       | $\leq 0.50$ | B       |
| $\leq 0.77$ | C       | $\leq 0.65$ | C       |
| $\leq 0.93$ | D       | $\leq 0.80$ | D       |
| $\leq 1.00$ | E       | $\leq 1.00$ | E       |
| $> 1.00$    | F       | $> 1.00$    | F       |

資料來源：運研所「台灣地區公路建設規劃」報告

表 5.3 不同都市與地區下尖峰流量佔全日流量比

暨尖峰小時因素統計表

| 分<br>區<br>別 | 都市別        | 地區別 | 尖峰流量比<br>K - Factor (%) | 尖峰小時因素<br>P - Factor |
|-------------|------------|-----|-------------------------|----------------------|
| 北<br>區      | 台 北<br>都會區 | 市 郊 | 8.03                    | 0.92                 |
|             |            | 城 際 | 10.82                   | 0.85                 |
|             | 桃 園        | 市 郊 | 9.07                    | 0.89                 |
|             | 新 竹        | 市 郊 | 9.27                    | 0.81                 |
|             | 其 他        | 市 郊 | 9.27                    | 0.86                 |
|             |            | 城 際 | 11.08                   | 0.74                 |
| 中<br>區      | 台 中<br>都會區 | 市 郊 | 7.99                    | 0.88                 |
|             |            | 城 際 | 12.23                   | 0.70                 |
|             | 嘉 義        | 市 郊 | 7.87                    | 0.87                 |
|             | 其 他        | 市 郊 | 8.90                    | 0.86                 |
|             |            | 城 際 | 9.48                    | 0.79                 |
| 南<br>區      | 台 南 市      | 市 郊 | 12.87                   | 0.78                 |
|             |            | 城 郊 | 17.05                   | 0.70                 |
|             | 高 雄<br>都會區 | 市 郊 | 10.00                   | 0.86                 |
|             |            | 城 際 | 13.52                   | 0.74                 |
|             | 其 他        | 市 郊 | 8.41                    | 0.70                 |
|             |            | 城 際 | 8.74                    | 0.86                 |
| 東<br>區      | 宜 蘭        | 市 郊 | 7.95                    | 0.93                 |
|             | 花 蓮        | 城 際 | 11.45                   | 0.87                 |
|             | 台 東        | 城 際 | 7.05                    | 0.85                 |
|             | 其 他        | 城 際 | 9.12                    | 0.87                 |



表 5.4 不同都市與地區下午尖峰小時方向分佈因素統計表

| 分<br>區<br>別 | 都 市 別        | 地 區 別 | 流 向   | 尖 峰 小 時 方 向 分 佈 因 素<br>D - Factor (%) |
|-------------|--------------|-------|-------|---------------------------------------|
| 北<br>區      | 台 北<br>都 會 區 | 市 郊   | 進 城   | 56.17                                 |
|             |              | 城 際   | 出 城   | 61.50                                 |
|             | 桃 園          | 市 郊   | 出 城   | 57.48                                 |
|             | 新 竹          | 市 郊   | 進 城   | 57.87                                 |
|             | 其 他          | 市 郊   | 往 北   | 58.37                                 |
|             |              |       | 往 東   | 56.66                                 |
|             |              | 城 際   | 往 北   | 59.89                                 |
| 中<br>區      | 台 中<br>都 會 區 | 市 郊   | 出 城   | 51.07                                 |
|             |              | 城 際   | 進 城   | 57.70                                 |
|             | 嘉 義          | 市 郊   | 出 城   | 56.68                                 |
|             | 其 他          | 市 郊   | 往 北   | 51.16                                 |
|             |              |       | 往 西   | 59.42                                 |
|             |              | 城 際   | 往 南   | 52.99                                 |
|             |              |       | 往 西   | 61.53                                 |
| 南<br>區      | 台 南 市        | 市 郊   | 進 城   | 63.34                                 |
|             |              | 城 際   | 出 城   | 73.75                                 |
|             | 高 雄<br>都 會 區 | 市 郊   | 出 城   | 56.96                                 |
|             |              | 城 際   | 進 城   | 56.23                                 |
|             | 其 他          | 市 郊   | 往 南   | 56.24                                 |
|             |              | 城 際   | 往 北   | 56.23                                 |
|             |              |       | 往 東   | 58.89                                 |
| 東<br>區      | 宜 蘭          | 市 郊   | 往 宜 蘭 | 51.75                                 |
|             | 花 蓮          | 城 際   | 往 花 蓮 | 50.20                                 |
|             | 台 東          | 城 際   | 往 台 東 | 59.70                                 |
|             | 其 他          | 城 際   | 往 南   | 58.87                                 |
|             |              |       | 往 西   | 56.32                                 |

推動中南部第二高速公路之興建，以服務城際間進出本生活圈之旅次。生活圈內南北向之其餘各地方性道路目前狀況尚稱良好，但近來高雄市已有往北及往東南拓展之趨勢，南北向交通壓力亦將會愈來愈明顯，一旦高雄深水港正式興建及遠程小港機場之遷建，將使高雄市東南區之交通壓力更為嚴重。如何預為規劃，防患未然亦刻不容緩。

### 5.3 交通流量預測分析

#### 5.3.1 現況車輛旅次起迄分析

旅次起迄分佈乃表示交通分區間之旅次起迄行為，可反映兩分區間之活動強度及關聯程度，為蒐集公路車輛旅次起迄資料，分析車輛流動型態，以便建立運輸需求模式，作為需求預測之依據，本規劃引用民國73年交通部運研所「台灣地區整體運輸規劃」調查之21個屏柵線車輛起迄資料為基礎，據此整理得公路各車種旅次分佈資料，最後用以作運輸需求預測之公路車輛起迄表有四類：

小客車（含計程車）

小貨車

大客車（含定期與非定期）

大貨車（含貨櫃車）

表5.5 顯示各分區基年各車種之旅次產生與吸引數，其中各區本身產生及吸引總數相差不大，此乃因台灣地區面積不大，加以高速公路完成後，車輛行駛時間縮短，大多數車輛皆能在一天之內往返所致。由表5.5 合計每日總旅次產生（吸引）達 721,158pcu，其中小客車 379,615pcu，佔 52.6%為最多；其次大貨車 157,958pcu，佔 21.9%；小貨車 151,891pcu，佔 21.1%，而大客車 31,694pcu最少，僅佔4.4%。（大貨車因已

換算成pcu，故旅次量較小貨車為高。)

### 5.3.2 公路交通需求旅次產生預測

本規劃首先利用逐步迴歸分析 (Stepwise Regression Analysis) 建立各區、各車種旅次與該分區之人口、三級產業人口與車輛持有等社會經濟變數間之關係，經比較多種模式型式 (如直線、二次曲線、指數函數、對數函數、多項式....等)，以直線型式所得之結果較佳，故選擇逐步迴歸所建立之直線迴歸方式 (如表5.6 所示) 作為公路交通需求旅次產生與吸引預測模式。

應用第三章所預測民國95年各分區之人口數、產業人口數及車輛持有數可得民國95年各分區各車種之旅次產生與吸引數。表5.7~5.8所示為現況76年與預測95年各分區之車旅次產生與吸引數。表5.7~5.8可知，民國95年總車旅次數將達 156萬旅次/日較76年之72萬旅次/日成長約2.2倍 (年平均成長率約4.2%)，其中小客車旅次約佔總車旅次數的58.0%，小貨車佔18.9%，大客車佔3.1%，大貨車佔20.0%，比較各車種76年至95年之旅次成長倍數以小客車成長2.38倍 (年平均成長率4.7%) 最高，其次為大貨車與小貨車，分別成長1.98倍及1.93倍 (年平均成長率約3.6%)，而以大客車成長1.53倍 (年平均成長率2.3%) 最低。

除去不在本生活圈之北、東、南三個外圍區域，本生活圈18個市鄉鎮中各車種產生吸引均以高雄市為最高，其次為鳳山、岡山及旗山等地區，路竹、林園、大寮、橋頭等地區近年來發展較迅速，車輛產生吸引數亦較其他地區為高，又因多係輕重工業據點，故大貨車所佔比例亦高。

表 5.5 基年(民國76年)各分區旅次產生吸引數

(單位:PCU)

| 分區<br>編號 | 車種別<br>名稱 | 小 客 車  |        | 小 貨 車  |        | 大 客 車 |       | 大 貨 車  |        |
|----------|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
|          |           | 產生數    | 吸引數    | 產生數    | 吸引數    | 產生數   | 吸引數   | 產生數    | 吸引數    |
| 1.       | 北部區域      | 314478 | 314502 | 123216 | 123255 | 25479 | 25472 | 124993 | 124994 |
| 2.       | 東部區域      | 5781   | 577    | 4185   | 4181   | 1551  | 1589  | 4554   | 4552   |
| 3.       | 南部區域      | 16161  | 16160  | 7118   | 7114   | 1254  | 1251  | 6981   | 6982   |
| 4.       | 路竹        | 890    | 899    | 415    | 414    | 109   | 107   | 607    | 600    |
| 5.       | 阿蓮        | 244    | 239    | 69     | 65     | 7     | 7     | 202    | 213    |
| 6.       | 田寮        | 4      | 3      | 16     | 14     | 0     | 0     | 25     | 27     |
| 7.       | 永安        | 227    | 230    | 83     | 84     | 0     | 0     | 100    | 100    |
| 8.       | 岡山        | 2644   | 2648   | 1231   | 1231   | 305   | 299   | 1188   | 1191   |
| 9.       | 彌陀        | 200    | 198    | 139    | 132    | 0     | 0     | 91     | 93     |
| 10.      | 燕巢        | 82     | 82     | 161    | 158    | 2     | 3     | 65     | 62     |
| 11.      | 橋頭        | 1562   | 1562   | 752    | 753    | 160   | 161   | 804    | 804    |
| 12.      | 梓官        | 1081   | 1083   | 616    | 611    | 82    | 82    | 545    | 541    |
| 13.      | 高雄市       | 29159  | 29155  | 9513   | 9498   | 2215  | 2204  | 13682  | 13670  |
| 14.      | 林園        | 857    | 859    | 530    | 519    | 47    | 46    | 951    | 950    |
| 15.      | 鳳山        | 2799   | 2791   | 1341   | 1350   | 340   | 348   | 994    | 1009   |
| 16.      | 大寮        | 407    | 400    | 302    | 303    | 44    | 43    | 292    | 285    |
| 17.      | 大社        | 83     | 85     | 80     | 82     | 0     | 0     | 81     | 73     |
| 18.      | 仁武        | 296    | 290    | 214    | 213    | 0     | 0     | 379    | 391    |
| 19.      | 鳥松        | 108    | 107    | 88     | 87     | 5     | 3     | 13     | 10     |
| 20.      | 大樹        | 280    | 277    | 300    | 299    | 55    | 43    | 315    | 317    |
| 21.      | 旗山        | 2272   | 2268   | 1522   | 1528   | 39    | 36    | 1096   | 1096   |
| 總 計      |           | 379615 | 379615 | 151891 | 151891 | 31694 | 31694 | 157858 | 157858 |



表 5.6 旅次產生與吸引預測模式

| 車種別 | 產生吸引 | 迴歸方式之係數 |         |         |                            |        |        | 樣本數   | 2<br>R<br>值 | F<br>值 |
|-----|------|---------|---------|---------|----------------------------|--------|--------|-------|-------------|--------|
|     |      | 常數項     | 二級產業人口數 | 三級產業人口數 | 人口數                        | 小客車持有數 | 小貨車持有數 |       |             |        |
| 小客車 | 產生   | -15.3   | -       | -       | 8.638 <sub>-3</sub><br>x10 | 0.12   | -      | -     | 1440.70     | 164.73 |
|     | 吸引   | -17.8   | -       | -       | 8.680 <sub>-3</sub><br>x10 | 0.12   | -      | -     | 1440.70     | 164.64 |
| 小貨車 | 產生   | 22.15   | 0.017   | -0.006  | -                          | -      | 0.287  | -     | 1440.67     | 92.94  |
|     | 吸引   | 21.70   | 0.017   | -0.006  | -                          | -      | 0.286  | -     | 1440.67     | 93.08  |
| 大客車 | 產生   | 1.0     | -       | -       | 9.696 <sub>-4</sub><br>x10 | -      | -      | 0.215 | 1440.49     | 66.68  |
|     | 吸引   | -1.2    | -       | -       | 9.819 <sub>-4</sub><br>x10 | -      | -      | 0.219 | 1440.49     | 67.19  |
| 大貨車 | 產生   | 143.2   | -       | -       | -                          | -      | -      | -     | 1440.64     | 254.59 |
|     | 吸引   | 143.0   | -       | -       | -                          | -      | -      | -     | 1440.64     | 253.30 |



表 5.8 民國76年與95年各分區之車旅次吸引表

(單位：pcu)

| 分<br>區 | 車 種 別 | 76年車旅次產生數 |        |       |        | 95年車旅次產生數 |        |       |        |
|--------|-------|-----------|--------|-------|--------|-----------|--------|-------|--------|
|        |       | 小客車       | 小貨車    | 大客車   | 大貨車    | 小客車       | 小貨車    | 大客車   | 大貨車    |
| 1.     | 北部區域  | 314502    | 123255 | 25472 | 124994 | 741125    | 239691 | 39794 | 247563 |
| 2.     | 東部區域  | 5777      | 4181   | 1589  | 4552   | 12173     | 7295   | 2163  | 8515   |
| 3.     | 南部區域  | 16160     | 7114   | 1251  | 6982   | 39084     | 14502  | 1631  | 13266  |
| 4.     | 路竹    | 899       | 414    | 107   | 600    | 11868     | 1070   | 939   | 1224   |
| 5.     | 阿蓮    | 239       | 65     | 7     | 213    | 2059      | 159    | 72    | 310    |
| 6.     | 田寮    | 3         | 14     | 0     | 27     | 37        | 40     | 0     | 30     |
| 7.     | 永安    | 230       | 84     | 0     | 100    | 1444      | 274    | 0     | 129    |
| 8.     | 岡山    | 2648      | 1231   | 299   | 1191   | 5939      | 2352   | 268   | 2201   |
| 9.     | 彌陀    | 198       | 132    | 0     | 93     | 707       | 278    | 0     | 120    |
| 10.    | 燕巢    | 82        | 158    | 3     | 62     | 211       | 548    | 3     | 95     |
| 11.    | 橋頭    | 1562      | 753    | 161   | 804    | 3272      | 1303   | 122   | 1320   |
| 12.    | 梓官    | 1083      | 611    | 82    | 541    | 4492      | 1067   | 196   | 860    |
| 13.    | 高雄    | 29155     | 9498   | 2204  | 13670  | 59889     | 16475  | 2610  | 28920  |
| 14.    | 林園    | 859       | 519    | 46    | 950    | 2813      | 702    | 55    | 1320   |
| 15.    | 鳳山    | 2791      | 1350   | 348   | 1009   | 6833      | 2365   | 757   | 2136   |
| 16.    | 大寮    | 400       | 303    | 43    | 285    | 1137      | 527    | 64    | 545    |
| 17.    | 大社    | 85        | 82     | 0     | 73     | 239       | 254    | 0     | 115    |
| 18.    | 仁武    | 290       | 213    | 0     | 391    | 718       | 468    | 0     | 668    |
| 19.    | 鳥松    | 107       | 87     | 3     | 10     | 244       | 216    | 4     | 19     |
| 20.    | 大樹    | 277       | 299    | 43    | 317    | 869       | 793    | 56    | 527    |
| 21.    | 旗山    | 2268      | 1528   | 36    | 1096   | 6689      | 3242   | 46    | 2113   |
| 總 計    |       | 379615    | 151891 | 31694 | 157958 | 901842    | 293621 | 48780 | 311993 |

除了上述權責，州際商務委員會於費率管制中，尚須防止不公平的差別取價及不合法的偏見或偏好。不公平的差別取價包括：(1)不按費率表收費；(2)對託運者授予折扣；(3)接受託運者的回扣；(4)對託運者提供特別之優惠，例如，以較低之價格出賃運送設備予託運者。而判定業者違犯不合法之偏好或偏見，則須考慮(1)業者對偏好的目的地，施以較優惠的差別費率；(2)偏見已造成或可能造成傷害；(3)運送者或多數運送者已控制了費率，並可修正所控制的費率；(4)不同的費率是否能被運輸情況或條件所支持。

州際商務法案要求公共運送者，將所訂定不同運輸勞務的費率表，向州際商務委員會申報存檔，同時公布週知。費率表所載之條款必須清晰明確，並且必須是運送者有能力提供的運輸勞務。契約運送者亦需要向州際商務委員會申報最低費率及契約，水路運送者則不需申請運送契約。契約運送者所申報的最低費率必須是可行的。雖然契約運送者經與託運者協議，可依任何高於最低費率之水準交易。但是，所有申報的契約中，至少須有一筆委託是以最低費率成交。存檔的契約並不需公布週知，除非特定契約違反可執行的最低水準或契約。

運輸費率管制對於運送者所公布的費率表，規定以下列原則解釋之：

- (1)費率表文件必須是具體可見，各字、句、段之意義必須明白敘述，一般條款與特別條款亦需並列；
- (2)費率表必須依列載之條款解釋，而不得依照與制訂者可能意圖相近的概念；
- (3)費率表的附屬條款亦需一併考慮，如果這些條款在公平合理

### 5.3.3 車輛旅次分佈預測

有關交通分區間之旅次分佈預測方法(Interzonal Flow Model)，可概分為綜合模式(Synthetic Model)及成長率法(Growth Factor Method)等兩大類。綜合模式主要有重力模式(Gravity Model)及機率模式(Opportunity Model)兩種，而以重力模式較為常用。成長率法主要有平均成長率法(Average Growth Factor Method)、弗拉塔法(Fratar Method)及底特律法(Detroit Method)三種，其中以弗拉塔法較為常用。本計畫基於資料取得與模式套裝軟體使用方便等因素之考慮，決定採用成長率法中之弗拉塔法為目標年區間旅次分佈之預測方法，又弗拉塔模式之重要輸入資料有二，其一為基年旅次之起迄分佈資料，本計畫因人力，物力與時間之限制，無法於基年(民國76年)進行此類大規模之調查，此資料乃係根據本所進行之「台灣地區公路建設規劃」所求得之台灣地區144分區資料，經配合本生活圈分區彙整而得。其二為目標年車種別之各分區車輛旅次產生數及吸引數，此資料已於前小節中求得。

本計畫係使用TRANPLAN運輸規劃套裝軟體中之弗拉塔模式在IBM PC-AT相容之個人電腦設備下運作。以上述76年公路車輛旅次表為基年旅次(Base Year Trip)；再引用所求得之基年與目標年各車種各分區之車輛旅次與吸引數計算其成長倍數作為成長因子(Growth Factors)，經過4次之反覆運算(iteration)，推得目標年各交通分區間之旅次起迄分佈表。

### 5.3.4 路網交通量分派

#### 1. 交通量分派方法

路網交通量分派之目的，在求得現況及未來路網中各路段之交通量；此乃基於公路車輛之駕駛人能完全掌握公路現況而能判斷選用最短行駛時間路線之前提假設下，首先分析交通區間在公路網中之最短路線，再將各交通區間車輛旅次起迄需求量分次指派在該路線上，進而求得公路網系統上各路段之交通量。

交通量分派作業之重要輸入資料有二，其一為基年及未來年之旅次起迄表，前已說明；其二為基年與未來年各方案之路網資料，此一資料係先將研究範圍內之公路路段，路線之重要交會點與各交通分區中旅次產生吸引較具代表性之地理位置整理成為連線（Link）、節點（Node）與分區中心（Centroid）等資料，分別予以編碼（Coding）而成。

本計畫所使用之交通量分派方法選用逐次增量指派（Incremental Loading）與容量限制（Restraint Loading）法，亦即在路線容量之限制下，將欲分派之旅次依比率逐次指派到路線上，此一方法之結果一般較能符合實際情況。

其中所謂逐步增量指派，即對所有路網之路程，就旅次之產生及吸引總量，不將交通量一次分派而分數次分派，本計畫經過多次之測試，最後權衡採用4次分派作業，每次分派之比例依次為40%，30%，20%，10%。換言之，在交通量分派時，就每一組起迄之交通量而言，第一次皆將全部交通量之40%分派於最短路線上，爾後根據已加入40%旅次量之下容量限制式重新計算求出新的最短路線，再依次分派30%，20%與10%。此技術尚需配合下述之道路容量限制作業。

每一特定的公路路段均有其相應之路段容量，雖然其大

小將視不同的道路狀況，地形（Terrain）、設計速率、交通組成...等等因素之不同而有所差異，但其終究有一上限值，隨著交通流量之增加，流量與容量之比值（V/C）將直接影響行車所需花費的時間，進而影響駕駛人對路線的選擇，本計畫係採用美國公路局（Bureau Public Roads）所訂定之容量限制公式建立公路交通流量與行車時間二者關係的函數關係，公式說明如下：

$$T_i^n = T_i^{n-1} * [1 + 0.15(\frac{v_i^n}{C_i})^4] * 0.87$$

式中  $T_i^n$ ：第n次分派時，第i路段之行車時間。

$T_i^{n-1}$ ：第n-1次分派時，第i路段之行車時間。

$v_i^n$ ：第n次分派時於第i路段上交通流量。

$C_i$ ：第i路段上之實際容量。

交通量之分派作業便是根據上式所示之行車時間與交通量之關係，於每次增量分派後，即需重新計算各路段之行車時間及兩中心區間之最短路線，爾後再進行下一次增量之交通量分派，如此反覆運作，直到所有交通量分派完畢為止。

## 2.現況交通量分派校估



首先本計畫將基年各交通分區間之車輛旅次起迄量，以前面所述之分派方法分派於擬定之計劃區內基年公路系統路網上，再將所得路網中各路段上之指派交通量與現況實際調查交通量進行比較，結果各重要路段之誤差多數尚可接受，其中高速公路部份誤差甚小，約在10%左右。再者，若以屏柵線總和交通量來比較，除高雄市區鳳山市屏柵線因區內旅次量高，無法反映在路網之外，餘各屏柵線實際流量與分派交通量之誤差均在10%以內，參見表5.9。此一結果當可接受，因此計畫所擬定之路網系統及所使用之分派模式與分派程序應屬合理。

#### 5.4 目標年路網服務水準分析

##### 5.4.1 目標年路網分派預測

交通量分派預測係將前節預測得之未來年起迄交通量，配合民國95年目標年網路進行交通量分派電腦作業，進而求得未來年路段交通量預測數。

其中未來年之網路係以基年路網為基礎，補入目標年內已定案欲興建之各項道路建設計畫而成，本生活圈部份較重要之交通建設計畫包括中南部第二高速公路、台1線公路改善計畫、西濱縱貫公路改善計畫、台21縣嶺口至磚子 D段公路拓寬改善計畫、縣道186線一高連絡道改善、縣道183乙線一高連絡道改善計畫及萬大大橋配合聯絡道改善計畫等均列入考慮，以此路網為未來年不作改善之建議路網（Do Minimum）方案，進行指派作業。

##### 5.4.2 目標年不作改善方案路網服務水準分析

根據前小節之指派作業，可得到路網各路段未來年交

表 5.9 道路屏柵線現況調查量與路網指派量之校估分析

| 屏柵線                  | 站號 | 道路<br>編號 | 位<br>置 | 調 查 量<br>(PCU) | 指 派 量<br>(PCU) | DEV   |
|----------------------|----|----------|--------|----------------|----------------|-------|
| 1<br>高雄縣<br> <br>台南縣 | 1  | 國 1      | 岡山收費站  | 51475          | 50445          | -0.02 |
|                      | 2  | 台 1      | 太 爺    | 20859          | 18164          | -0.13 |
|                      | 3  | 台 17     | 永 安    | 3193           | 796            | -     |
|                      | 4  | 177      | 縣界－岡山  | 4882           | 4149           | -0.15 |
|                      |    |          | 合 計    | 80407          | 73554          | -0.09 |
| 2<br>高雄縣<br> <br>高雄市 | 5  | 國 1      | 岡山收費站  | 51475          | 56849          | 0.10  |
|                      | 6  | 台 1      | 橋頭－高雄  | 20733          | 26341          | 0.27  |
|                      | 7  | 台 17     | 梓官－右昌  | 6214           | 5997           | -0.03 |
|                      | 8  | 台 21     | 嶺口－大樹  | 3256           | 1601           | -0.51 |
|                      | 9  | 186      | 仁武－大樹  | 2766           | 1273           | -0.54 |
|                      | 10 | 188      | 楠梓－大社  | 9210           | 4559           | -0.50 |
|                      |    |          | 合 計    | 93653          | 96620          | 0.03  |
| 3<br>高雄市<br> <br>鳳山市 | 11 | 台 1      | 高雄－鳳山  | 32467          | 26791          | -0.17 |
|                      | 12 | 台 1乙     | 高雄－鳳山  | 15288          | 15346          | 0.08  |
|                      | 13 | 台 17     | 小港－林園  | 16524          | 11917          | -0.28 |
|                      | 14 | 183      | 楠梓－鳥松  | 13146          | 10894          | -0.17 |
|                      | 15 | 183      | 高雄－鳥松  | 7303           | 668            | -     |
|                      |    | 乙        | 合 計    | 84727          | 65616          | -0.22 |
| 4<br>高雄縣<br> <br>屏東縣 | 16 | 台 1      | 高 屏 橋  | 38216          | 37326          | -0.02 |
|                      | 17 | 台 17     | 雙 園 橋  | 18737          | 18397          | -0.02 |
|                      | 18 | 188      | 里 嶺 橋  | 3772           | 6470           | -     |
|                      |    |          | 合 計    | 60725          | 62193          | 0.02  |

通流量與容量之比較，爲便於分析，仍以原四條屏柵線進行服務水準分析，由於已考慮定案新建計畫，故各屏柵線之路段及容量均有變動，詳如表5.10所示。

由表5.10可知未來年第一條屏柵線除台17線以外，餘路段尖峰時間 $V/C$ 值均超過0.6，台1線及新闢之國道第二高速公路最爲擁擠，整個台南與高雄間走廊尖峰小時 $V/C$ 值亦高達0.78，可見本地區向北往台南之走廊在民國95年時亦將達飽和，若要使本走廊能維持C級服務水準，則本屏柵線尖峰時間有1,483pcu/hr之超額流量亟需疏解。

另高雄縣市間之交通由屏柵線之容量可得知，未來年將以國1、台1、台17三條幹線最爲嚴重，尖峰小時 $V/C$ 值均超過一整個走廊尖峰小時 $V/C$ 值0.72，雖勉可忍受，但若欲使本走廊維持C級水準，勢須再拓建或改善部份路段以疏解超額之836pcu/hr流量。

高雄東西向走廊方面：高雄市與鳳山市之間各路段尖峰小時 $V/C$ 值以台1乙線0.96爲最高，台1線主線亦高達0.80，本走廊由於近年來鳳山市之急速發展，與高雄市之連絡日趨頻繁，仍應未雨綢繆，致力於有效之疏解計畫才能服務本方向旅次。

最後生活圈東南向之高雄屏東走廊雖在未來年有中南部第二高速公路國2線及新闢之萬大大橋加入服務，但整體而言，走廊尖峰小時之 $V/C$ 值亦高達0.75，其中台1線更造成嚴重之阻塞。綜觀本走廊若欲維持C級順暢之服務水準，最少仍需提供尖峰小時1,194pcu之容量才得以疏解本方向交通。



表 5.10 目標年屏柵線容量與流量之分析

| 屏柵線             | 站號 | 道路<br>編號 | 位 置     | 民 國 95 年 單<br>向 小 時 容 量 | 95年日指<br>派量<br>(PCU) | 95年尖峰小<br>時單向流量<br>(PCU) | 尖峰小時<br>(V/C) | 95年C<br>級容量 | 95年C級<br>多餘容量 |
|-----------------|----|----------|---------|-------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|-------------|---------------|
| 高雄縣<br> <br>台南縣 | 1  | 國1       | 岡山收費站   | 4400                    | 31524                | 3278                     | 0.75          | 3388        | 110           |
|                 | 2  | 台1       | 太 爺     | 4400                    | 47869                | 4978                     | 1.13          | 2860        | -2118         |
|                 | 3  | 台17      | 永 安     | 4000(台17西濱改善)           | 6391                 | 665                      | 0.17          | 2600        | 1935          |
|                 | 4  | 177      | 縣界-岡山   | 1500                    | 9515                 | 989                      | 0.66          | 975         | -14           |
|                 |    | 國2       | 縣界-田寮   | 6600(新闢主線6車道)           | 62196                | 6478                     | 0.98          | 5082        | -1396         |
|                 |    |          | 合 計     | 20900                   | 157495               | 16405                    | 0.78          | 14905       | -1483         |
| 高雄縣<br> <br>高雄市 | 5  | 國1       | 岡山收費站   | 4400                    | 45029                | 4682                     | 1.06          | 3388        | -1294         |
|                 | 6  | 台1       | 橋頭-高雄   | 4400                    | 42386                | 4408                     | 1.80          | 2860        | -1548         |
|                 | 7  | 台17      | 梓官-右昌   | 4000                    | 51089                | 5313                     | 1.33          | 2600        | -2713         |
|                 | 8  | 台21      | 嶺口-大樹   | 4000(台21拓寬改善)           | 4920                 | 512                      | 0.13          | 2600        | 2088          |
|                 | 9  | 186      | 仁武-大樹   | 1100                    | 2436                 | 253                      | 0.23          | 715         | 462           |
|                 | 10 | 188      | 楠梓-大社   | 4400(186線-高聯絡道改善)       | 10773                | 1120                     | 0.25          | 2860        | 1740          |
|                 |    | 國2       |         | 6600(新闢高雄環線6車道)         | 44753                | 4654                     | 0.71          | 5082        | 428           |
|                 |    |          | 合 計     | 28900                   | 201385               | 20941                    | 0.72          | 20105       | -836          |
| 高雄市<br> <br>鳳山市 | 11 | 台1       | 高雄-鳳山   | 4400                    | 33794                | 3514                     | 0.80          | 2860        | -654          |
|                 | 12 | 台1乙      | 高雄-鳳山   | 4000                    | 36993                | 3847                     | 0.96          | 2600        | -1247         |
|                 | 13 | 台17      | 小港-林園   | 4000                    | 25430                | 2644                     | 0.66          | 2600        | -44           |
|                 | 14 | 183      | 楠梓-鳥松   | 4000(188乙線-高聯絡道改善)      | 14579                | 1516                     | 0.38          | 2600        | 1084          |
|                 | 15 | 183乙     | 高雄-鳥松   | 2000                    | 6025                 | 627                      | 0.31          | 1300        | 673           |
|                 |    |          | 合 計     | 18400                   | 116821               | 12148                    | 0.66          | 11960       | -188          |
| 高雄縣<br> <br>屏東縣 | 16 | 台1       | 高 屏 橋   | 4400                    | 55937                | 5817                     | 1.32          | 2860        | -2957         |
|                 | 17 | 台17      | 雙 園 橋   | 4000                    | 18250                | 1899                     | 0.47          | 2600        | 701           |
|                 | 18 | 188      | 里 嶺 橋   | 1200                    | 10867                | 1130                     | 0.94          | 780         | -350          |
|                 |    | 國2       | 燕巢-縣界   | 6600(新闢主線6車道)           | 41743                | 4341                     | 0.66          | 5082        | 741           |
|                 |    | 新闢       | 萬 大 大 橋 | 4400                    | 21059                | 2190                     | 0.50          | 2860        | 670           |
|                 |    |          | 合 計     | 20600                   | 147865               | 15376                    | 0.75          | 14182       | -1194         |

由以上分析可知在未來目標年上述四條屏柵線走廊，總體來看各走廊均尚未達到 $V/C$ 值為1之完全飽和現象（均為D級），但若由順暢交通車流之觀點來考量，則顯然均無法滿足C級服務水準，勢必須儘速規劃道路改善方案，俾能肆應未來之需。



## 第六章 道路路網發展構想

### 6.1 路網發展目標

- 1.配合綜合開發計畫、區域計畫及其他相關重大經建投資計畫之需求。
- 2.提昇既有道路服務功能，因應未來交通成長之需求。
- 3.滿足經建會所訂生活圈內道路系統服務之要求：各主要地方中心至區域中心可於1小時內到達，次要地方中心可於半小時內到達主要地方中心。
- 4.配合觀光與產業發展，提供便捷之運輸通路。
- 5.構成完整之路網結構，均衡地區發展。

### 6.2 路網發展構想與道路功能分類

#### 6.2.1 路網發展原則

- 1.配合都會區現有路網結構
- 2.按未來目標年之都市層級規劃服務之道路分類。
- 3.公路系統行經都市計畫區，以配合都市計畫為主，都市計畫無法拓寬者宜闢繞道線以服務通過性旅次。
- 4.都會區內地方中心與區域中心間，無法藉原計畫道路疏解超額交通量時，則規劃新路紓解之。

#### 6.2.2 道路功能之分類原則

都會區之道路系統包含公路及都市計畫內之市區道路兩種系統，此二系統在都會區中由於使用之習慣性，及主管機構之不同，同一道路之功能及名稱常不易釐清，因此對於都會區之道路進行功能分類殊為不易。目前公路系統之分類，根據「台灣地區公路建設規劃」之界定，共有下列五種：

### (1)高速公路

- 服務城際間穿越性的交通，所以移動性最高；
- 服務區域中心之間的交通為主。

### (2)快速公路

- 服務都會區內區域中心和生活圈主要地方中心都市的穿越性交通，使其迅速達到目的地，而不必穿越市中心區，以減輕對鄰近幹道交通的負荷量。
- 區域中心與高速公路之聯絡道路。
- 高速公路與國際港埠或國際機場之聯絡道路。

### (3)主要公路

- 服務區域中心和主、次要地方中心都市的交通為主。
- 服務主要地方中心都市之間的交通。
- 服務主、次要地方中心都市間的交通。
- 服務聯繫主要工業區和主要文教區風景區的交通。
- 服務主要地方中心與高速公路之主要聯絡道路。

### (4)次要公路

- 服務次要地方中心都市與其他主要活動中心間之交通。
- 服務次要地方中心都市之間的交通為主。
- 服務次要地方中心都市和一般市鎮地區的交通。

### (5)聯絡公路

- 匯集或分散地區性交通，作為進出主、次要幹道的集散公路。
- 服務一般市鎮間的交通。
- 提供一般市鎮與農村集結地區之間的交通。
- 服務進出一般風景區的遊憩交通為主。

—服務具有帶狀風景區和遊憩價值的公路交通。

各類公路之功能特徵、服務之都市層級、服務特性及管制方式依台灣地區公路建設規劃之研究，分別詳如表 6.1～ 6.4。

至於都市計畫道路，由於向無公定之分類標準，因此在訂定各路段功能時，更無規則可循。目前省住都局在進行台中都會區道路系統建設計畫時將研究範圍內之道路區分為快速道路、主要道路及次要道路三種，但在各類道路之標準訂定上則並未形成一定之共識，因而為配合建設經費之申請辦法，於「高雄近郊公共二程建設計畫第一次修正計畫」中對於都會區範圍內之公路與都市計畫道路均一併分成「區域性幹道」及「重要聯絡道」二類各有不同之定義。因此若欲將各種分類標準適切地融合以進行都會區之道路系統功能分類，確屬不易。本研究基於道路功能及已有分類標準之考量，擬將公路功能分類中之快速公路、主要幹道、次要幹道項目定義予以擴充，亦即以「快速道路」之名稱涵蓋公路系統之「快速公路」及都市計畫系統之「快速道路」；以「主要幹道」名稱涵蓋公路系統中之「主要公路」及都市計畫道路之「主要道路」；以「次要聯絡道路」名稱涵蓋公路系統之「次要公路、聯絡公路」及都市計畫道路之「次要道路」等分類，並以公路系統「快速公路、主要公路、次要公路」之分類、及設計標準為都會區「快速道路、主要幹道、次要聯絡道路」之分類及設計標準，以統一都會區之道路功能分類項目。故本都會區快速道路、主要幹道、次要聯絡道路之分類標準、原則、服務特性及管制方式整理如表6.5～6.8，將據以為道路系統功能分類及道路建設計畫之參考。

### 6.3 各類道路發展計畫

根據 6.2節可將本都會區道路依其功能分為高速公路、快速道路、主要幹道及次要聯絡道路（詳見圖 6.1）等，茲將各類道路發展計畫詳述如后：



表 6.1 公路功能分類主要標準表

| 公路功能特徵   | 主要公路功能 |          |          |      |       |        |          |              |              |              |            | 進出口管制程度    |            |               |            |         |            |        |            |        |        |
|----------|--------|----------|----------|------|-------|--------|----------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|---------------|------------|---------|------------|--------|------------|--------|--------|
|          | 活動層    |          |          |      |       |        | 主功       |              |              |              |            | 路能         |            |               |            |         |            |        |            |        |        |
|          | 1      | 2        | 3        | 4    | 5     | 6      | 1        | 2            | 3            | 4            | 5          | 6          | 7          | 8             | 9          | 10      | 11         | 1      | 2          | 3      | 4      |
| 公路分類     | 區域中心都市 | 主要地方中心都市 | 次要地方中心都市 | 一般市鎮 | 農村集居地 | 特殊活動地區 | 城際間穿越性交通 | 穿越都會區、交通主要中心 | 聯繫高速、公路與區域中機 | 聯繫區域中心都市與主、次 | 聯繫主要中心都市與主 | 聯繫主要地方中心都市 | 聯繫次要地方中心都市 | 聯繫其他主要地方中心都市間 | 聯繫主、次要幹道與地 | 聯繫地區性交通 | 進出主要風景區之路線 | 完全立體分離 | 部份立體分離與部份號 | 完全號誌管制 | 部份號誌管制 |
| 1.高速公路系統 | √      | √        |          |      |       |        | √        |              |              |              |            |            |            |               |            |         |            |        |            |        |        |
| 2.快速公路系統 | √      | √        |          |      |       |        |          | √            | √            |              |            |            |            |               |            |         |            |        |            |        |        |
| 3.主要公路系統 | √      | √        | √        |      |       | √      |          |              | √            | √            | √          |            |            |               |            |         |            |        |            |        |        |
| 4.次要公路系統 |        | √        | √        |      | √     |        |          |              |              |              |            |            |            | √             |            |         |            |        |            |        |        |
| 5.集散公路系統 |        | √        | √        |      |       |        |          |              |              |              |            |            |            | √             |            |         |            |        |            |        |        |
| 6.地區公路系統 |        |          | √        |      |       |        |          |              |              |              |            |            |            |               | √          |         |            |        |            |        |        |
| 7.景觀道路系統 |        |          |          | √    |       |        |          |              |              |              |            |            |            |               |            |         |            |        | √          |        |        |

\* 活動中心層級之劃分參考表2.3。

表 6.2 各類公路之管制方式

| 管制方式<br>類別 | 完全管制 | 部 分 管 制 |      | 無 管 制 | 管 制 地 點                   |
|------------|------|---------|------|-------|---------------------------|
|            |      | 立體分離    | 平面分離 |       |                           |
| 高 速 公 路    | √    |         |      |       | 全 線                       |
| 快 速 公 路    | √    | √       |      |       | 都市計畫區採完全管制<br>非都市計畫區採部分管制 |
| 主 要 公 路    |      |         | √    | √     | 僅於都市計畫區採部分管制              |
| 次 要 公 路    |      |         |      | √     |                           |
| 聯 絡 公 路    |      |         |      | √     |                           |



表 6.3 功能分類原則表

| 都市層級<br>公路分類<br>都市層級 | 區 域 中 心            | 主要地方中心                       | 次要中心 | 一般市鎮 | 主要觀光<br>遊憩地區 | 主要工業區        | 國際機場<br>港 埠  |
|----------------------|--------------------|------------------------------|------|------|--------------|--------------|--------------|
| 區 域 中 心              | 高 速 公 路<br>快 速 公 路 | 快 速 公 路                      | 主要公路 | 次要公路 | 次要公路<br>主要公路 | 主要公路<br>次要公路 | 高速公路<br>快速公路 |
| 主 要<br>地 方 中 心       |                    | 主 要 公 路<br>快 速 公 路<br>(都會區內) | 主要公路 | 次要公路 | 次要公路<br>主要公路 | 主要公路<br>次要公路 | 高速公路<br>快速公路 |
| 次要地方中心               |                    |                              | 次要公路 | 次要公路 | 次要公路         | 次要公路         | 主要公路         |
| 一 般 市 鎮              |                    |                              |      | 聯絡公路 | 聯絡公路         | 聯絡公路         | 次要公路<br>聯絡公路 |
| 主要觀光遊憩區              |                    |                              |      |      | 次要公路         | —            | 次要公路<br>聯絡公路 |
| 主 要 工 業 區            |                    |                              |      |      |              | 次要公路         | 快速公路<br>主要公路 |
| 國際機場港埠               |                    |                              |      |      |              |              | 高速公路<br>快速公路 |

表 6.4 各類公路之服務特性

| 屬 性<br>類 別 | 地 形            | 最低設計<br>速率(KPH) | 低流量平均<br>速率 (KPH) | 管 制 方 式 | 最少快車道數 | 旅 次 長 度                 |
|------------|----------------|-----------------|-------------------|---------|--------|-------------------------|
| 高 速 公 路    | 平 丘 山<br>原 陵 嶺 | 100<br>80<br>60 | 85<br>70<br>54    | 完 全 管 制 | 4      | 長 程                     |
| 快 速 公 路    | 平 丘 山<br>原 陵 嶺 | 80<br>60<br>50  | 70<br>54<br>46    | 完全或部分   | 4      | 中、長 程<br>或都會區穿越性<br>旅 次 |
| 主 要 公 路    | 平 丘 山<br>原 陵 嶺 | 60<br>50<br>40  | 54<br>46<br>38    | 部 分 或 無 | 2      | 中、短 程                   |
| 次 要 公 路    | 平 丘 山<br>原 陵 嶺 | 50<br>40<br>30  | 46<br>38<br>29    | 無       | 2      | 短、中 程                   |
| 聯 絡 公 路    | 平 丘 山<br>原 陵 嶺 | 40<br>30<br>30  | 38<br>29<br>29    | 無       | 2      | 短 程                     |

\* 長程 > 80Km，中程30~80Km，短程 < 30Km

長、中、短程之擬訂係配合各類公路服務之都市層級及其設計速率而定，使各主要地方中心至區域中心可於 1小時內到達，而次要地方中心亦可於半小時內到達主要地方中心。

表 6.5 高雄都會區道路功能分類主要標準表

| 道路功能特徵分類   | 活動中心級 |   |   |   |   |   | 道路功能 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 進出口管制程度 |   |   |   |   |  |  |  |
|------------|-------|---|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---------|---|---|---|---|--|--|--|
|            | 活層    |   |   |   |   |   | 道    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 能       |   |   |   | 程 |  |  |  |
|            | 1     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 1       | 2 | 3 | 4 |   |  |  |  |
| 1.高速公路系統   | √     | √ |   |   |   |   | √    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | √       |   |   |   |   |  |  |  |
| 2.快速道路系統   | √     | √ |   |   |   |   |      | √ |   |   |   |   |   |   |   |    |    | √       | √ |   |   |   |  |  |  |
| 3.主要幹道系統   | √     | √ | √ |   |   | √ |      |   | √ | √ |   | √ |   |   |   |    | √  |         | √ |   |   |   |  |  |  |
| 4.葉n聯絡道路系統 |       |   | √ | √ | √ | √ |      |   | √ |   |   |   | √ |   |   |    | √  |         |   | √ | √ |   |  |  |  |

表 6.6 高雄都會區道路管制方式

| 管制方式<br>類別 | 完全管制 | 部 分 管 制 |      | 無 管 制 | 管 制 地 點                   |
|------------|------|---------|------|-------|---------------------------|
|            |      | 立體分離    | 平面分離 |       |                           |
| 高 速 公 路    | √    |         |      |       | 全 線                       |
| 快 速 道 路    | √    | √       |      |       | 都市計畫區採完全管制<br>非都市計畫區採部分管制 |
| 主 要 幹 道    |      |         | √    | √     | 僅於都市計畫區採部分管制              |
| 次要聯絡道路     |      |         |      | √     |                           |

表 6.7 高雄都會區道路功能分類原則

| 都市層級<br>道路分類<br>都市層級 | 區域中心         | 主要地方中心                 | 次要地方中心及<br>一般市鎮 | 主要觀光遊憩區<br>及工業區 | 國際機場<br>及港埠            |
|----------------------|--------------|------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|
| 區域中心                 | 高速公路<br>快速道路 | 快速道路                   | 主要幹道<br>次要聯絡道路  | 主要幹道<br>次要聯絡道路  | 高速公路<br>快速道路           |
| 主要<br>地方中心           |              | 主要幹道<br>快速道路<br>(都會區內) | 主要幹道<br>次要聯絡道路  | 主要幹道<br>次要聯絡道路  | 高速公路<br>快速道路           |
| 次要地方中心<br>及<br>一般市鎮  |              |                        | 次要聯絡道路          | 次要聯絡道路          | 主要幹道                   |
| 主要觀光遊憩區<br>及<br>工業區  |              |                        |                 | 次要聯絡道路<br>主要幹道  | 快速道路<br>主要幹道<br>次要聯絡道路 |
| 國際機場<br>及<br>港埠      |              |                        |                 |                 | 高速公路<br>快速道路           |

表 6.8 都會區各類道路服務特性

| 屬性<br>類別 | 地形             | 最低設計<br>速率(KPH)      | 低流量平均<br>速率 (KPH)    | 管制方式  | 最少快車道數 | 旅次長度                  |
|----------|----------------|----------------------|----------------------|-------|--------|-----------------------|
| 高速公路     | 平原<br>丘陵<br>山嶺 | 100<br>80<br>60      | 85<br>70<br>54       | 完全管制  | 4      | 長程                    |
| 快速道路     | 平原<br>丘陵<br>山嶺 | 80<br>60<br>50       | 70<br>54<br>46       | 完全或部分 | 4      | 中、長程<br>或都會區穿越性<br>旅次 |
| 主要幹道     | 平原<br>丘陵<br>山嶺 | 60<br>50<br>40       | 54<br>46<br>38       | 部分或無  | 2      | 中、短程                  |
| 次要聯絡道路   | 平原<br>丘陵<br>山嶺 | 40~50<br>30~40<br>30 | 38~46<br>29~38<br>29 | 無     | 2      | 短、中程                  |

### 6.3.1 高速公路發展計畫

除現有中山高速公路外，交通部國道新建工程局計畫於民國78年到85年底興建中南部第二高速公路，其在本都會區範圍內者主線係自台南往南平行中山高速公路東側到燕巢東折向屏東，並於田寮處闢旗山支線接台21線省道抵旗山，於燕巢附近往西南闢高雄環線經仁武，跨中山高速公路及台1線省道，接高雄市博愛路構成本都會區之高速運輸道路。見圖 6-2 所示。

### 6.3.2 快速道路系統發展計畫

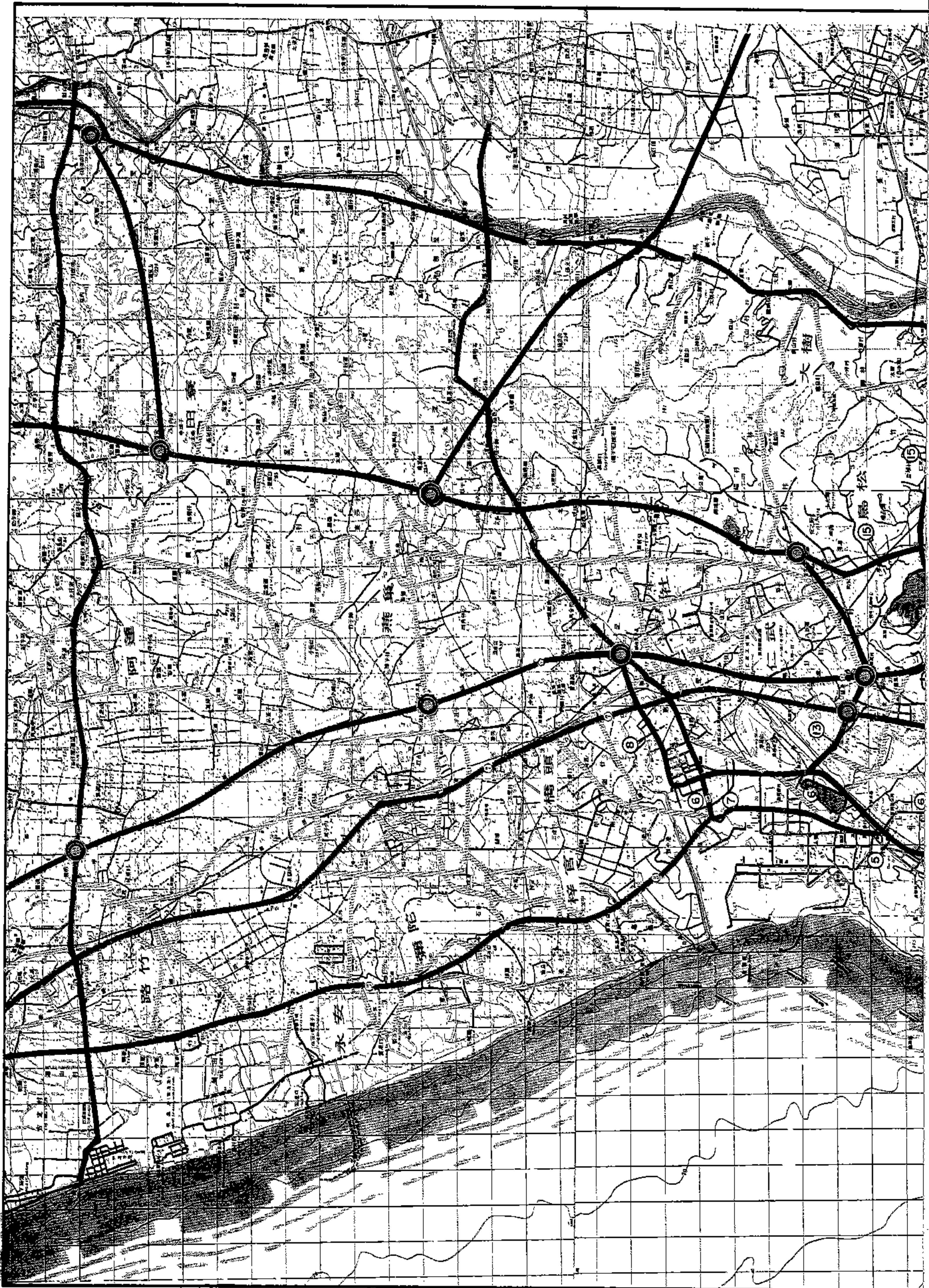
#### 一、高雄地區快速道路網研究檢討

都會區快速道路為一現代都市交通運輸系統之重要一環，由於市區交通有相當部分係屬通過性車流，此外市區與外圍之聯絡系統亦可藉快速道路系統來分隔並疏解地面交通之擁擠，因此快速道路系統係改善都市交通問題相當有效之途徑。

高雄市區快速道路系統構想首先見於民國七十一年之「原高雄市都市計畫地區主要計畫（通盤檢討）計畫書」，該計畫書提出七條高架快速道路路線方案，計有中山線，鹽埕楠梓線，楠梓線，菜公線，運河線，三多線及環狀線，全長共56公里，參見圖 6-3 此快速道路系統構想路線甚為完整，惟此構想考量地區限於高雄市，未能將都會區整體需求納入考慮。其次運委會（本所前身）在民國七十三年之「高雄都會區大眾運輸系統規劃報告」中以整個高雄都會區為考慮範圍提出三條建議路線如圖 6-4所示：

- 1.楠梓—五塊厝線
- 2.後庄—大順路—凱旋路線
- 3.民族路線







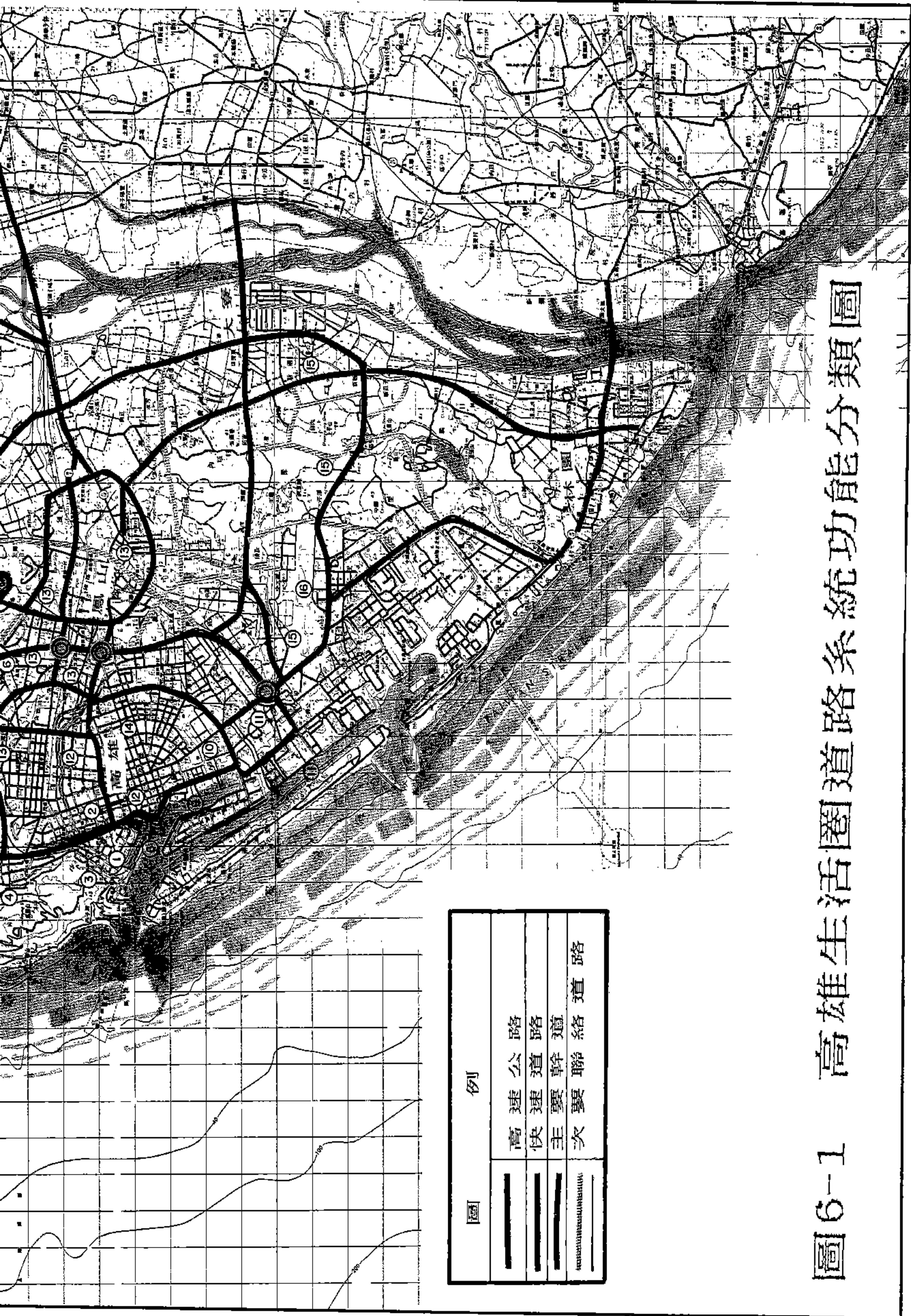


圖6-1 高雄生活圈道路系統功能分類圖



運委會快速道路建議案全長共約40.6公里，其中大部分係利用現有道路或計畫道路改善為快速道路，建議採高架方式，設計速率為時速80公里，行駛速率為70公里／小時。

交大於民國七十三年「高雄都會區捷運系統發展計畫與市區鐵路改善方案之配合規劃報告」中檢討運委會建議案及高雄市政府建議案，考慮避免與凱旋路捷運系統路線重合，研擬路線方案，如圖 6-5所示。

1.鹽埕楠梓線

2.高雄鳳山線

交大建議案與運委會建議案之楠梓五塊厝線及後庄大順路凱旋路線東段類似，可視為運委會案之簡化案，不同之處為繞楠梓加工出口區之北側接高速公路，另外考慮中運量路線之重合，改沿縱貫線北側而捨棄沿九如路。交大案共長25.8公里，上下匝道18處，建議雙向佈設四車道，行駛速率時速70公里，初步預估費用為民國七十二年幣值163.5億台幣，平均每公里約6.3億元（72年）。

此外交大復於民國七十五年「高雄都會區捷運系統發展計畫與市區鐵路改善方案之配合規劃（第二期）」報告中提出了公路貨運路網方案，其建議案係以都會區整體貨運需求為規劃原則，路線共計三條快速道路及一條都會區外環地面道路如下：

1.鹽埕楠梓線：採高架方式，全長13.75公里。

2.鹽埕小港線：採高架方式，全長10.8公里。

3.高雄鳳山線：採高架方式，全長9.75公里。

4.都會外環線：以183號公路及183甲公路組成，為地面道路，全長20公里。

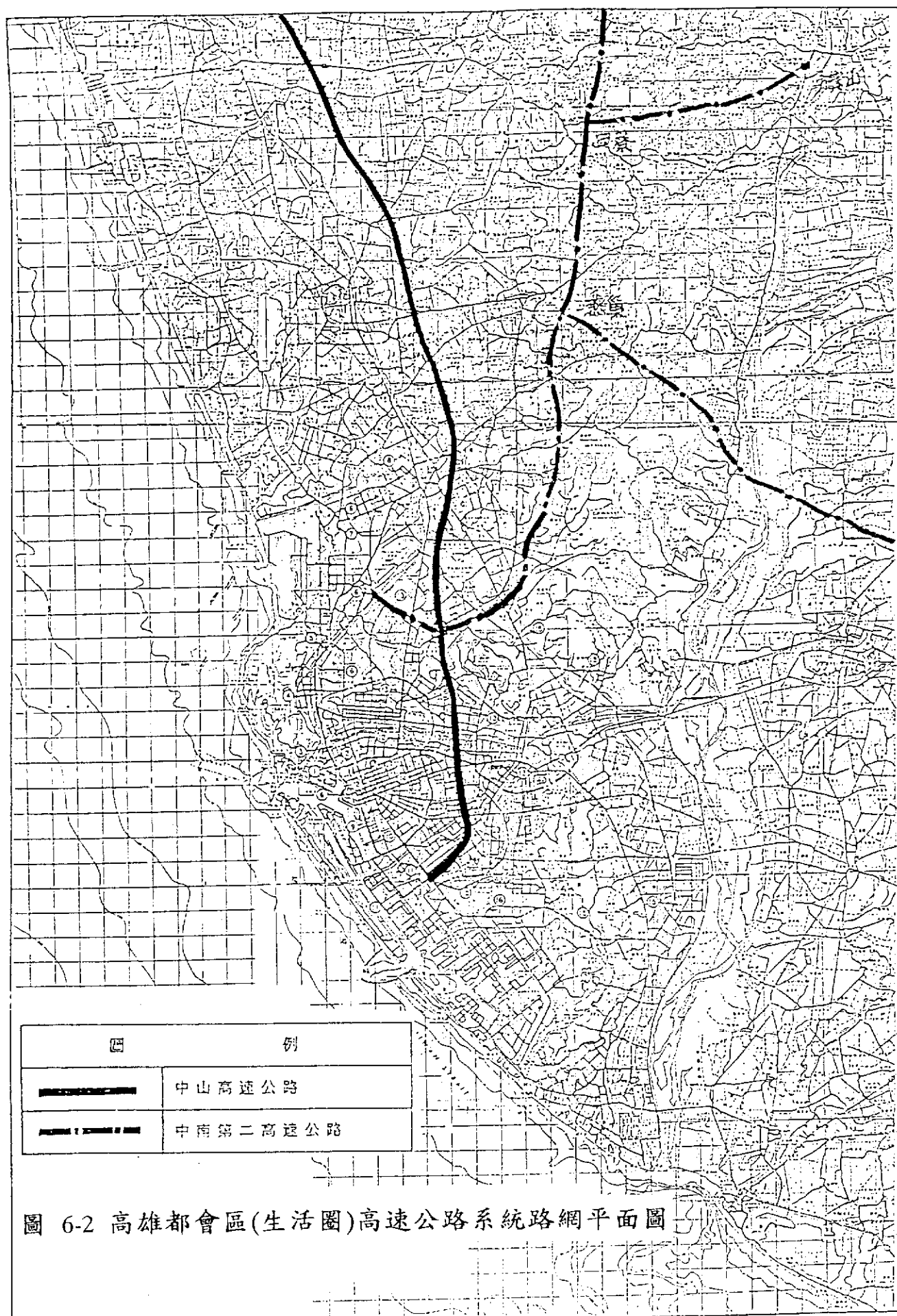


圖 6-2 高雄都會區(生活圈)高速公路系統路網平面圖



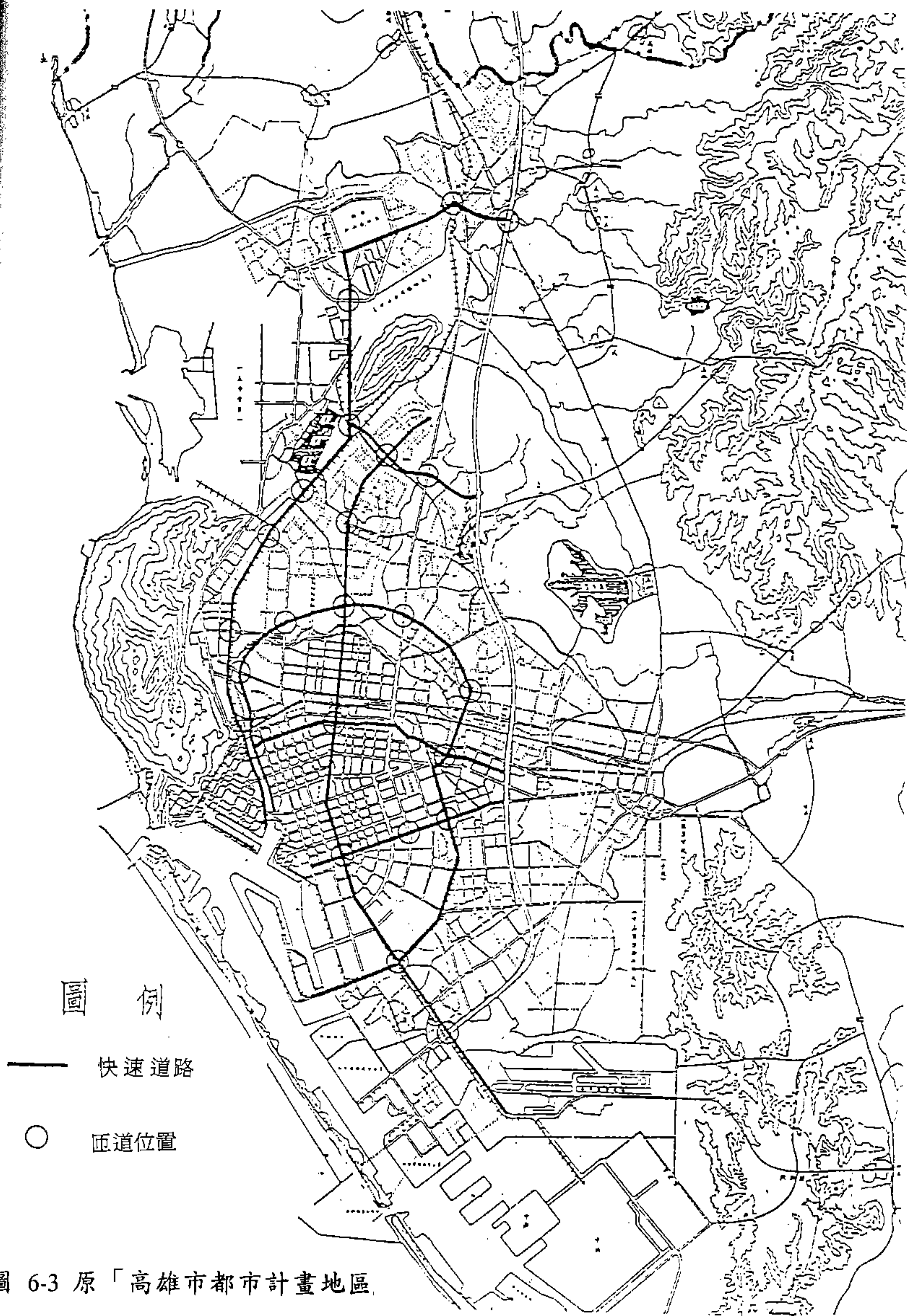


圖 6-3 原「高雄市都市計畫地區

主要計畫(通盤檢討)計畫書」快速道路系統構想



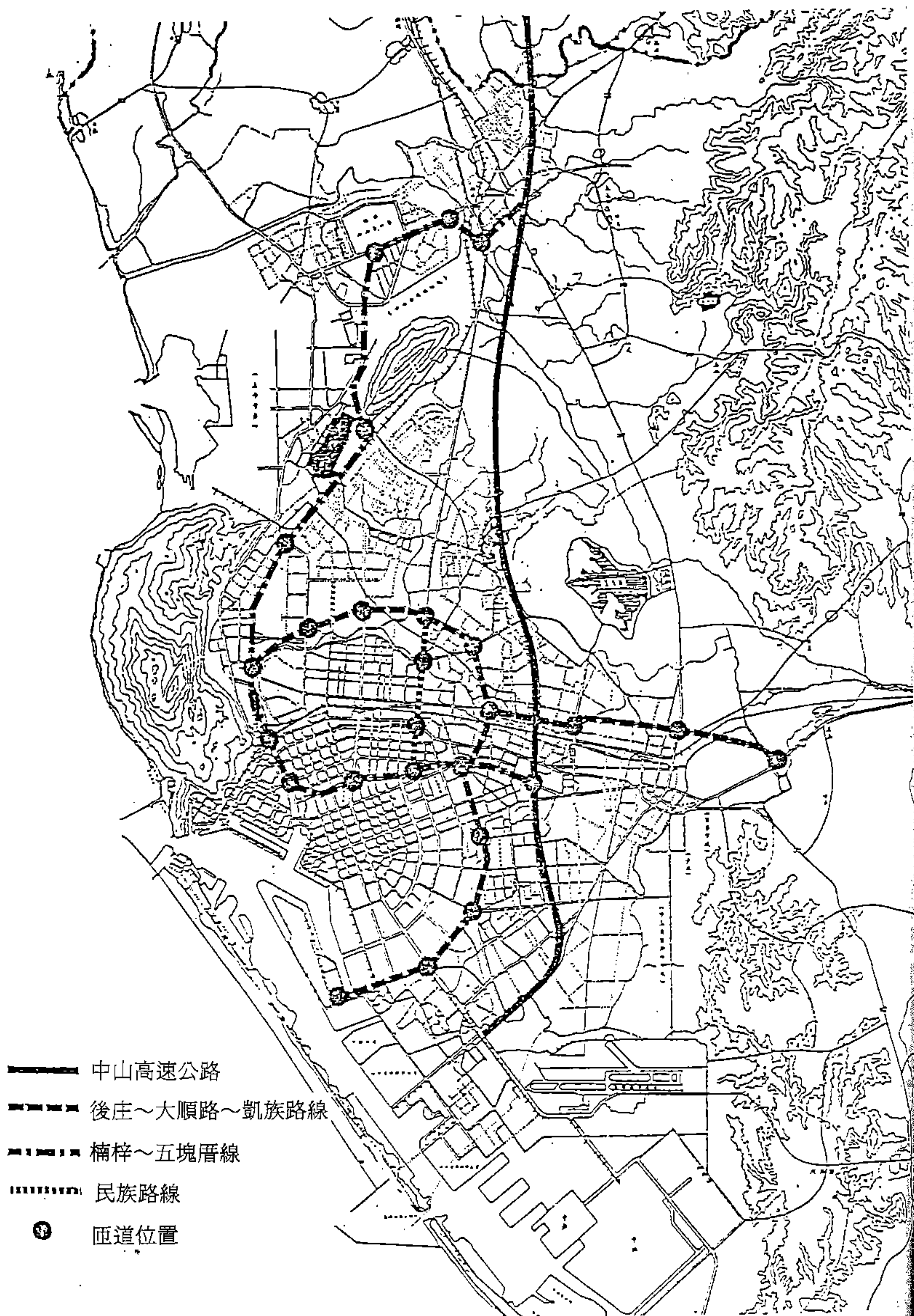


圖 6-4 高雄都會區快速道路系統運委會建議案





圖 6-5 高雄都會區快速道路系統交大建議案

交大建議案之高架道路建議佈設雙向四車道，地面道路則採標準分隔，四個快車道，二個慢車道，整個路網系統如圖6-6 所示。

民國77年交通部運研所委託中華顧問工程司進行台灣地區國際商港貨物內陸運輸系統規劃時，曾對高雄區快速運輸路線提出建議如下：

(1)鹽埕楠梓線

由五福路高雄橋起沿愛河旁跨越建國路、九如路，沿縱貫鐵路東側至蓮池潭東側，往北折向半屏山西側，至楠梓加工出口區往東沿加昌路跨越台一號公路接中山高速公路，並於高雄橋、九如四路、中華路、菜公路、楠梓加工出口區、加昌路，高速公路設置上下匝道，全長15公里。

(2)鹽埕五塊厝線

由鹽埕楠梓線與鐵路相交處分出沿縱貫鐵路原線至中山高速公路止，於民族路、大順路及高速公路設置上下匝道，全長為5.6公里。

(3)鹽埕前鎮線

由鹽埕楠梓線經民生路轉成功路至擴建路，並於擴建路設置上下匝道，全長4.6公里。

(4)前鎮小港線

由鹽埕前鎮線接新生路，至亞太路第三貨櫃中心，並由漁港路銜接中山高速公路末端，於漁港路、高速公路末端、金福路設置上下匝道，全長5 公里。

(5)菜公線

由鹽埕楠梓線與菜公路相交處分出，沿菜公路接二高高雄支線，於博愛路設置上下匝道，全長1.8公里。





圖 6-6 高雄都會區公路貨運路網交大建議案



以此快速道路路網方案結合中山高速公路，即形成高雄都會區環狀路網系統。檢討此路網系統可視為多層環狀路線系統，其中東半環由中山高速公路組成，西半環則由鹽埕楠梓線，鹽埕前鎮線，與前鎮小港線組成，另外配合都會區之狹長形發展，由菜公線與二高高雄支線及鹽埕五塊厝線組成三個小環，分別以環狀路線之路網功能，提供都會區之快速道路服務。其特點不僅在於貨物運輸之紓解，亦兼負一般客運車輛之流通服務。參見圖 6-7。

該路線方案全長32.0公里，設置之匝道共15處，其所經之既有（或都市計畫）道路路寬約可分為60、40、30、28、20及15公尺不等因此快速道路斷面配置之原則，除配合既有路寬將高架道路配置為一中央分隔之雙向四車道，維持地面原有之交通外，並儘量以不拓寬（或變更）既有（或計畫）道路寬度為考量。

其所需之施工費合計約為189億元；用地取得及拆遷補償所需費用約為40億元（均以民國78年6月物價估計）。合計共約229億元。

以上五個路網建議案依其規劃目的，各有所長，然而對都會區而言，均過於偏重高雄市區之建設，未能以都會區整體觀點考量，對都會區快速道路系統而言並不完整。

台灣省住宅及都市發展局於民國七十七年對位於高雄市與台南縣間之高雄近郊地區公共工程建設計畫進行第一次修正計畫時，曾根據高雄都會區聯外交通及社經發展狀況規劃出下列快速道路網，詳見圖 6-8所示。

#### 1. R1 線北環快速道路

本線北起188線鳳山厝，南沿楠梓交流道特定區三號路、大社一號路、澄清湖2-2號路，跨高速公路接高雄市菜公路北折左楠路、健康路到楠梓加工出口區外環南路，形成U型環狀路網。

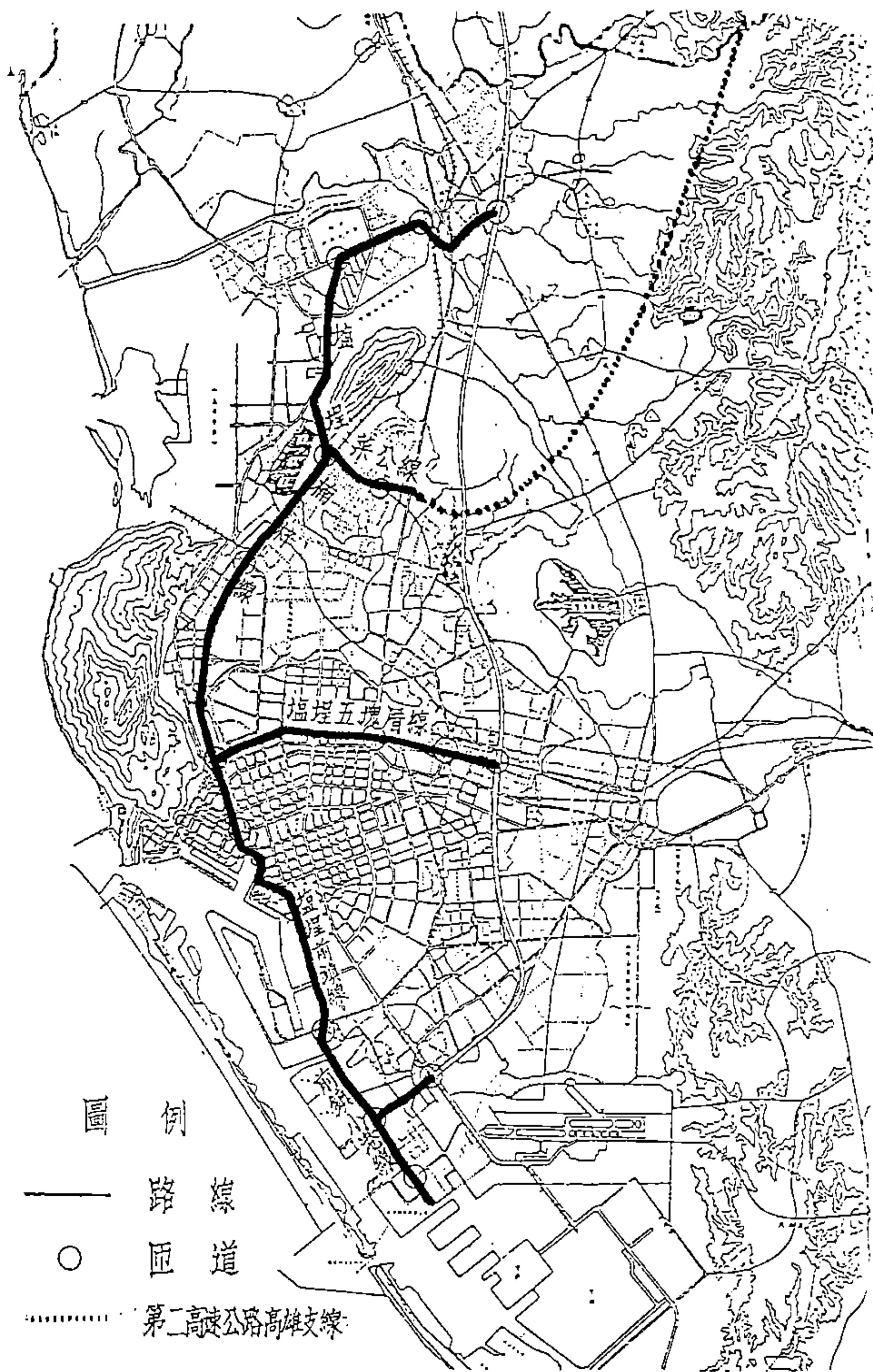


圖 6-7 高雄港內陸貨物運輸快速道路路線方案

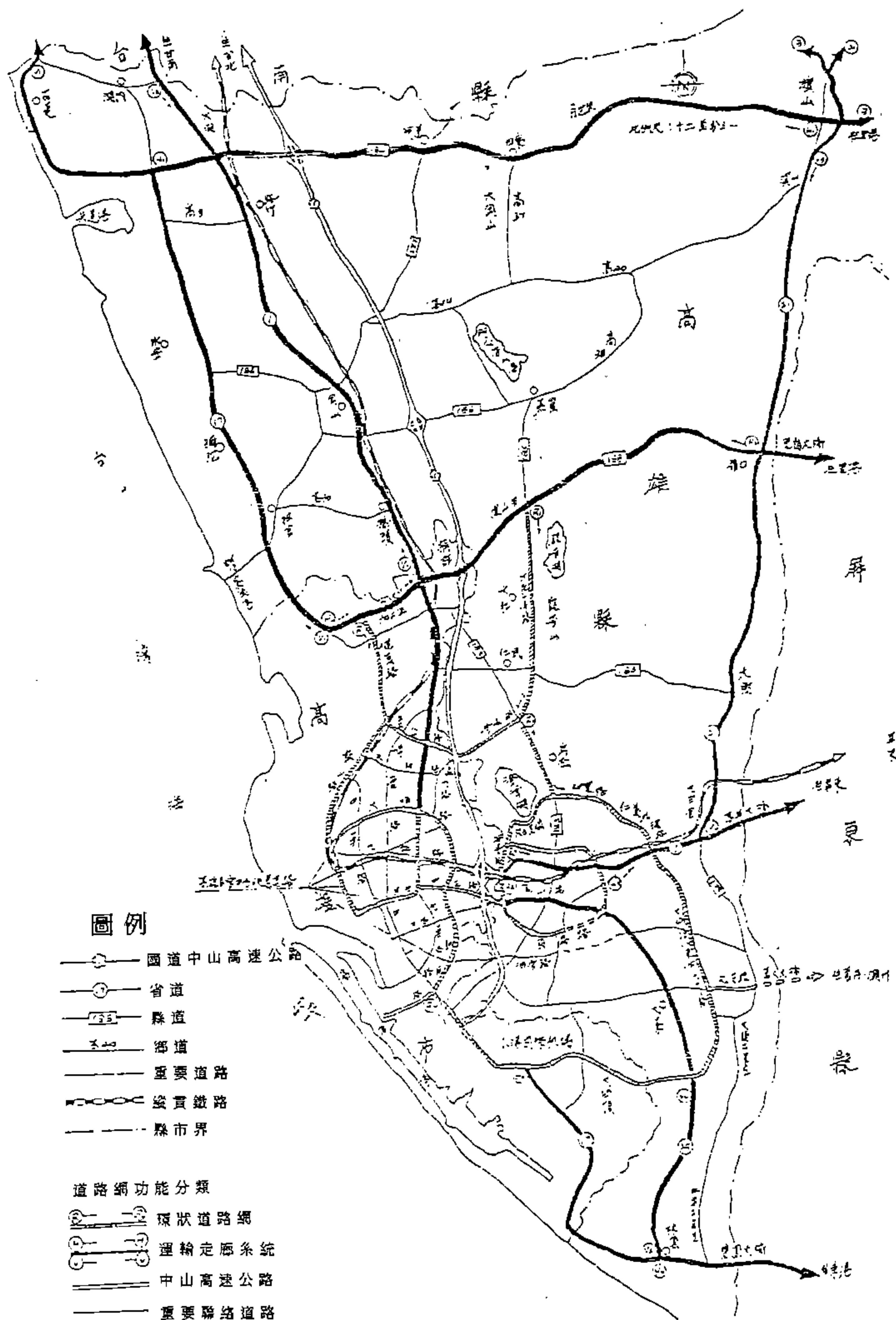


圖 6-8 高雄近郊公共工程所擬快速道路路網圖

## 2. R2 線南環快速道路

本線北起R1線澄清湖特定區 2-2 號路口，南沿183線公路至烏松東轉神農路，循仁美外環道路後連跨高屏鐵路及台1線公路，再南沿大坪頂以東特定區四、六號路至鳳林公路（台25號）西折大坪頂特定區一號路接高雄市二苓九、三號路，至小港國際機場前台17線沿海公路上。本線在大發工業區北側另闢支線銜萬大大橋橋址，並利用澄清湖特定區 1-2 及2-3 號路支線連貫鳳山外環道。

## 3. R3 線鳳山外環道路

由澄清路往南東接國泰路、黃埔路、中山東路、鳳山外環路、鳳山特二號路接回澄清路，形成鳳山市之方形外環道路系統。

4. V1 線濱海公路運輸走廊（即台17線高雄以北段）
5. V2 線台南高雄運輸走廊（即台1線省道台南高雄段）
6. V3 線旗山到九曲堂運輸走廊（即台21線省道）
7. V4 線鳳山大寮林園運輸走廊（即台25線鳳林公路）
8. H1 線大湖旗山運輸走廊（即184縣道）
9. H2 線高雄嶺口運輸走廊（即188縣道）
10. H3 線高雄屏東運輸走廊（即台1線高屏段東西向部分）
11. H4 線高雄小港林園運輸走廊（即台17線小港以南往林園段）

台灣省住都局所研擬之高雄近郊快速道路網是目前研究範圍最廣，且對都會區各地方生活圈間之聯絡探討的較為詳盡的。然而基於權責關係高雄市區及高雄港區部分之快速道路並未納入做完整的配合，且因規劃時期較早，對於中南部第二高速公路服務區位無法納入配合考量。

## 二、都會區快速道路網發展計畫

高雄都會區目前並無快速道路系統提供服務，因此原本利用快速



道路可較經濟的旅次活動，只得利用都會區之高速公路路段或原本已非常擁擠之一般市區道路來運行，直接造成高雄都會區的道路交通系統問題之惡化，也間接阻礙了都會區工商業的經濟活力，爲了紓解快速路需求者之迫切需要及爲整體都會區之效益著想，快速道路系統必須要能：

- 一、滿足都會區快速往來之需求。
- 二、承接輔助高速公路系統上下游之旅次（含貨運）。
- 三、紓解市區一般道路日增之壓力。
- 四、解決主要運輸走廊道路能量不足問題。

基於上述四個發展方向，本所檢討前述之各個快速道路建議路網，並配合未來本地區高速公路系統及重要實質建設計畫，研擬高雄都會區快速道路網發展計畫，本計畫共計包含快速道路七條，簡述如下：

#### 1. 鹽埕楠梓線高架快速道路

##### (1) 路線概述

本路線主線由楠梓加工區東北側高速公路楠梓交流道起，往西接加工區北側計畫40公尺寬之外環北路，再往南接30公尺寬之外環西路後在半屏山以西接左楠路，沿縱貫鐵路西側接蓮池潭東邊之左營1-1 號30公尺計畫道路，再沿縱貫鐵路旁30公尺寬翠華路南下，在九如大橋附近由縱貫鐵路上方高架跨越後往東接同盟路河東路，而終止於河東路與民生路交叉口之引道起點。另爲便利都會區長程客貨旅次快速進出第二高速公路，在蓮池潭東側關菜公路支線銜接第二高速公路高雄環線之終點交流道。本線含支線全長18.3公里。路線採全線高架佈設，佈設時爲期兼顧地面交通服務，乃採中央分隔島樑柱支撐懸臂方式以節省地面支撐樑

柱所佔面積，並在仁愛河沿岸以高架橋懸臂伸入仁愛河上空，以儘量不變更沿線都市計畫爲原則。本線雙向四線快車道並保留地面道路服務功能，在主要道路交口設立體匝道服務上下快速道路之旅次。

## (2)路線功能

本路線爲高雄都會區西側快速道路，服務範圍包括匯集衛星市鎮大社、仁武、橋頭、梓官等地區進出高雄市之運輸動脈，提供第一、第二高速公路進出高雄港及高雄市區西部之快速客貨路線及紓解都市地區主要地面幹道之交通擁擠情形。

## 2.鹽埕小港線高架快速道路

### (1)路線概述

由鹽埕楠梓線之終點起經苓雅寮輸油站西北側之30米寬海邊路，往南接成功路（30公尺）經過港隧道北側新生路（30公尺），往東接漁港路後終點銜接中山高速公路末端西側之引道。本線亦採高架佈設，雙向四線快車道，以中央樑柱支撐懸臂路面並保留地面交通之運行，本路線全長計10.0公里。

### (2)路線功能

本路線主要沿港區東側建造，可使港區之貨物運輸經由本路段與中山高速公路終點銜接，快速進出高雄市區，俾免對市區正常交通造成影響，爲本市重要貨運線。且本線北接鹽埕楠梓線，東接鹽埕五塊厝及大順凱旋線，形成完整環狀快速高架路，對市區交通之通過性旅次紓解，助益甚大。

## 3.鹽埕五塊厝線高架快速道路

### (1)路線概述

由愛河以東海邊路以北之民生路園道起點，利用中央車道重

新配置方式佈設高架路，並於高雄商專北側接民族路跨九如路後至大順路交口止，並於民族路與中正路口以支線沿中正路接中山高速公路交流道，後接鳳山外環道澄清路，本路線除高速公路以東一小段外全線高架，總長度計9.2公里。

#### (2)路線功能

本線貫穿高雄市中心地區，可銜接台 1線省道、中山高速公路進出高雄市中心區之交通，並做為市中心旅次進出環狀高架路或高速公路之重要通道，更可為鳳山外環道之聯絡道路。

### 4.大順凱旋後庄線高架快速道路

#### (1)路線概述

本線主線自大順一路與中華一路交口起沿大順一、二、三路南下到中正路口與凱旋路相接沿臨港線鐵路西側到鹽埕小港線交口止。本線為便利市區旅次進出中山高速公路在台一線、九如路與大順路口闢支線循九如路東接中山高速公路交流道，後連到鳳山外環道澄清路口，路線總長度為17.1公里，亦除中山高速公路以東一小段外全採高架佈設，利用匝道進出其他道路。

#### (2)路線功能

本路線沿市中心區外圍，配合鹽埕楠梓及鹽埕小港線形成市中心區外環快速路網，沿線跨越中山路、中正路、九如路、民族路、博愛路等主要道路及凹子底計畫區為市中心區外環之重要快速道路可銜接、轉運各快速道路之旅次，便利通過性交通快速通過市中心區。

### 5.都會區東南環線快速道路

#### (1)路線概述

本路線主線行經都會區東南各衛星市鎮，北起第二高速公路



仁武交流道、南沿 183號公路至鳥松東轉神農路，再循仁美外環道連跨高屏線鐵路及台 1線公路後，南沿大坪頂以東特定區四、六號路至鳳林公路（台25線）西折大坪頂特定區一號路接高雄市二苓九、三號路至小港國際機場前接台17線沿海公路後接中山四路止。本線同時在澄清湖東側利用澄清湖特定區1—2及2—3號路闢支線連接鳳山外環道路。本線因行經都市化程度較低地區，計畫以平面道路方式佈設，在斷面設計上分別為雙向四線快車道二線混合車道及雙向六線快車道二線混合車道，本路線雖採平面道路，設計標準仍採快速道路標準設計，出入口部分管制；在跨越高屏線鐵路及台 1線、台25線及萬大大橋聯絡道等主要道路處均採立體分離，俾提高行車速率，本路線台灣省住都局已納入「高雄近郊公共工程建設計畫」中分年辦理。本線全長37.5公里，除已完成路段外尚有25.3公里待闢建。

## (2)路線功能

本路線為都會區東部及南部之外環快速道路，路線涵蓋仁武、鳥松、大寮等衛星市鎮、澄清湖、大坪頂、仁美、九曲堂等地區及大發、臨海工業區之龐大範圍，提供本地區南連中山高速公路、北接第二高速公路，東接台 1，萬大大橋等對外快速交通，為一重要外環交通動脈。闢建後由屏東來之車輛可由台 1線或萬大大橋聯絡線走本外環路北到仁武、大社、澄清湖等地區接第二高速公路，南則可到大寮大發工業區、大坪頂、小港機場、高雄港等主要旅次集散地，且台 1線以南之路線大致與台25線鳳林公路平行，可紓解目前台25線之擁擠交通，而路線終段大坪頂特定區一號路為大坪頂新市鎮聯外幹道，同時亦為大發工業區往高雄小港機場、臨海工業區及高雄港第二港口之聯絡幹道。未來本路



線將負責都會區東側及南側快速運輸及聯外運輸動脈之重要角色。將來深水港及小港機場遷建後，再視需要自台17線沿海公路以支線延伸至至林園及深水港，並決定高架路段。

## 6. 鳳山外環道快速道路

### (1) 路線概述

本路線主線自澄清路起有轉鳳山特二號路，往南接鳳山外環道後興建一位於中山東路及黃埔路以南之外環路接國泰路後繞回澄清路，形成一四方形環狀道路系統。本路線採平面佈設，以快速道路標準設計，路線全長12.5公里。本路線除澄清路為30公尺寬外餘均為40公尺寬，其中新闢轄屬大寮鄉長約2.3公里之外環路由於可能經過陸軍官校部份校區，宜由省政府協調國防部同意闢建。本路線澄清路及國泰路部份已闢建，其餘工程正由省住都局納入高雄近郊公共工程建設計畫中分年辦理。

### (2) 路線功能

鳳山市緊臨高雄市，兩市關係密切、實際發展已成一體，另外鳳山市又正位處高雄與屏東之交通通道上許多往來兩地之過境交通，嚴重干擾鳳山市內交通，故本外環路線之闢建可減輕市區交通負荷。且本路網除疏解高屏間交通之功能外，尚可匯集往烏松、五甲（183縣道）、小港、大坪頂、大寮、林園（台25線）等地輻射性聯外幹道，加強與周圍鄉鎮之聯絡。與中山高速公路相接部分更可使鳳山市區往高速公路之旅次得以快速上下高速公路，與九如路、中正一路之相連更可使高雄、鳳山二市間之交通更為順暢便利。

## 7. 萬大大橋聯絡道快速道路

### (1) 路線概述

本線自公路局興建中之萬大大橋高雄縣境內引道起往西跨過台25鳳林公路後接都市計畫五甲交流道特定區Ⅰ—3號道路到中山高速公路五甲涵洞止，並在涵洞附近沿高速公路兩側增闢平行道路及拓寬瑞隆路便利進入市區另為與台17線相連，紓解部分旅次壓力在Ⅰ—3及Ⅰ—4線交口闢支線往西南接五甲交流道特定區Ⅰ—4號路至台17線東南外環快速道路止。路線全長10.0公里，因地屬小港機場限建範圍，擬採平面佈設，全線路寬30公尺，雙向四線快車道，二線慢車道，採部分管制，與台17、台25、R2環線等主要道路相交路口以立體交叉方式佈設，以利行車速率之提高。

## (2) 路線功能

本線可紓解台17線公路之交通壓力並因位居潮洲萬丹與高雄縣市之來往走廊，對高屏大橋、雙園大橋之交通壓力紓導有甚大功效，未來將形成都會區南部與屏東縣市往來之主要動脈，配合萬大大橋80年底完工（78.9～80.12）可發揮快速聯外功能。

以上七條快速路線簡要說明詳表 6.9。路線別、路網佈設及匝道位置圖請見圖 6-9 ～ 6-11，另斷面配置及匝道佈設構想如表6.10所示，表中斷面編號請分別對照參閱圖6-12。本斷面及匝道位置僅為初步規劃，待路線定案後須視實際狀況分別進行細部設計。

### 6.3.3 主要幹道發展計畫

根據 6.2節之定義，主要幹道係定位於提供區域中心和主次要地方中心之聯絡、主要地方中心間、主次要地方中心間及主要工業區、文教區及觀光風景區間之交通服務，路線採平面分離方式、路線進出不管制。依其服務功能及定義，本都會區主要幹道系統包括

表 6.9 高雄都會區快速道路簡要說明表

| 項<br>次 | 路<br>線       | 路<br>線<br>說<br>明   | 全長<br>(Km) | 主要進出<br>匝道數 | 功<br>能  |
|--------|--------------|--|------------|-------------|---|
| 1.     | 鹽埕楠梓線高架快速道路  | <p>1.主線由楠梓交流道起經楠梓加工區外環北路、外環西路經半屏山以西左楠路後沿縱貫鐵路到蓮池潭東邊左營 1-1號，再沿縱貫鐵路旁翠華路南下在九如大橋附近跨越縱貫鐵路接後往東接同盟路河東路而止於民生路交叉口。</p> <p>2.支線由蓮池潭東側關菜公路接二高高雄環線終點交流道。</p> <p>3.全線高架並保留地面道路。</p> <p>4.與捷運紅線重疊路段宜考慮共構。</p> | 18.3       | 8           | <p>1.匯集大社、仁武、橋頭、梓官進出高雄市，連接鹽埕、苓雅、港區、楠梓加工出口區、蓮池潭、市政府及一高、二高。</p> <p>2.高雄港及市區進出一、二高之快速貨運線。</p> <p>3.紓解主要市區道路交通擁擠情形。</p> |
| 2.     | 鹽埕小港線高架快速道路  | <p>1.鹽埕楠梓線終點起經苓雅寮輸油站西北側海邊路往南接成功路經過港隊道北側新生路往東連漁港路後止於中山高速公路末端引道。</p> <p>2.全線高架，保留地面道路。</p>   | 10.0       | 4           | <p>1.高雄港貨物運輸線，可避免貨物進出高速公路影響市區交通。</p> <p>2.連接鹽埕楠梓線、蓬萊、鹽埕、苓雅港區與貨櫃碼頭區。</p>   |
| 3.     | 鹽埕五塊厝線高架快速道路 | <p>1.民生路園道起利用中央車道重新佈設高架路，於高雄商專北側接民族路後跨越九如路至大順路口，接台1線止。</p> <p>2.支線自民族路與中正路口起沿中正路接中山高速公路交流道後東接鳳山外環道之澄清路。</p> <p>3.本線除中山高速公路以東之中正路段外全線高架，地面道路保留。</p> <p>4.與捷運橘線重中正路部份可考慮共構。</p>                  | 9.2        | 5           | <p>1.高雄市中心與鳳山連絡之快速路線。</p> <p>2.銜接台 1線，一高、市區環狀快速路與鳳山外環道。</p>   |

續表 6.9 高雄都會區快速道路簡要說明表

| 項次 | 路線                    | 路線說明  | 全長<br>(Km) | 主要進出<br>匝道數                               | 功能   |
|----|-----------------------|---|------------|---|--|
| 4  | 大順凱旋後庄<br>線高架快速道<br>路 | <p>1.主線自大順一路與中華一路交口起沿大順一、二、三路南下到中正路與凱旋路相交後沿臨港線鐵路西側到成功路口止。</p> <p>2.支線自大順路口沿九如路東接中山高速公路交流道後改為平面連到鳳山外環道澄清路上。</p> <p>3.除中山高速公路以東之九如路段外，全線高架，高架部份地面交通仍維持。</p> <p>4.與捷運藍線重合之凱旋路段可考慮共構。</p>   | 17.1       | 8   | <p>1.市區環狀快速道路一部份。</p> <p>2.連接中山路、中正路、九如路、民族路博愛路等市區主要道路及凹子底計畫區。</p> <p>3.為市中心區上下中山高速公路及台1線省道之重要聯絡道。</p>   |
| 5  | 都會區東南環<br>線快速道路       | <p>1.主線北起計畫中之第二高速公路高雄環線仁武交流道後沿183縣道至鳥松東接神農路，再循仁美外環道跨高屏線鐵路及台1線省道後南沿大坪頂以東特定區四、六號路至台25線鳳林公路後西接大坪頂以東一號路、高雄市二苓九、三號路至小港國際機場前接台17線沿海公路後北接中山四路止。</p> <p>2.支線自澄清湖東側利用澄清湖特定區1-2及2-3號路闢新線接鳳山外環道澄清路。</p> <p>3.本線位居都市化程度較低地區且部份路段位機場限建區，暫採平面佈設，視未來深水港或小港機場遷建情形再酌以支線延伸至林園及深水港並決定高架路段長度。</p> | 37.5       | 9<br>(與主要幹<br>道或重要<br>通路相交<br>處採立體<br>匝道) | <p>1.都會區東南部外環快速路。</p> <p>2.涵蓋仁武、鳥松、大寮等衛星市鎮及澄清湖、大坪頂、仁美、九曲堂等地區與大發、臨海工業區及小港機場。</p> <p>3.連接一高、二高、台1線、萬大大橋等為都會區聯外交通匯集與紓解之管道。</p> <p>4.紓解台25線之交通擁擠情形。</p> <p>5.都會地區北到仁武、大社、澄清湖二高，南到大寮、大發工業區、大坪頂、小港機場、港區、東到屏東之重要幹道。</p> |



續表 6.9 高雄都會區快速道路簡要說明表

| 項次 | 路線          | 路線說明   | 全長<br>(Km) | 主要進出<br>匝道數 | 功能   |
|----|-------------|--|------------|-------------|--|
| 6  | 鳳山外環道快速道路   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.本線沿澄清路右轉鳳山特二號路後南接鳳山外環道並新闢一位於中山東路與黃埔路以南之2.3公里外環路接國泰路後繞回澄清路形成一四方形環狀道路系統。</li> <li>2.新闢位大寮鄉之2.3公里外環路可能須經過陸軍官校部份校地，宜由省府協調取得。</li> <li>3.採平面佈設，重要交叉口以立體匝道佈設。</li> <li>4.路線與捷運系統重合部份應共構。</li> </ol> | 12.5       | 5           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.紓解鳳山市區道路交通壓力，使過境往高屏之旅次快速通過。</li> <li>2.匯集鳥松、五甲、小港、大坪頂、大寮、林園等地輻射性道路，加強周邊市鎮聯絡。</li> <li>3.減輕台1線省道高雄、鳳山、屏東間之道路負荷。</li> </ol> |
| 7  | 萬大大橋聯絡道快速道路 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.主線自公路局興建中之萬大大橋(78.9~80.12)高雄縣境引道起往西跨台25線後接五甲交流道特定區1.3號至中山高速公路五甲涵洞止。並在涵洞附近沿高速公路兩側增闢平行道路及拓寬瑞隆路。</li> <li>2.闢支線五甲交流道特定區1.4號路連接台17線。</li> <li>3.屬小港機場高度限制範圍，暫採平面道路佈設，與主要幹道相交採立體匝道方式處理。</li> </ol> | 10.0       | 4           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.紓解台1線高屏大橋及台17線雙園大橋高屏間交通壓力。</li> <li>2.高屏間重要聯絡通路，可促進大坪頂及高雄都會區南部之開發。</li> <li>3.增進大寮、大坪頂、高雄市區及一高、小港機場等地交通可及性。</li> </ol>    |

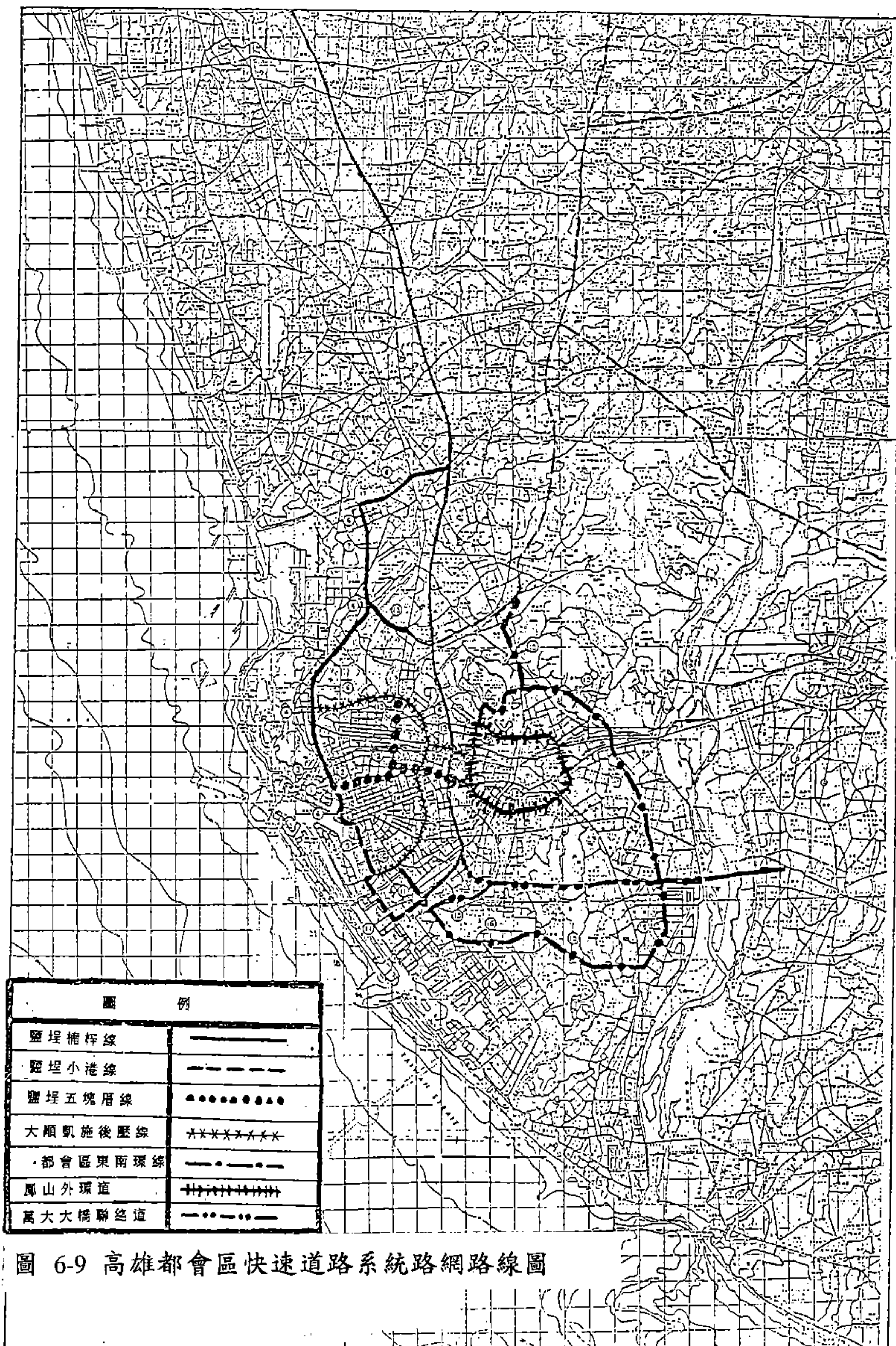


圖 6-9 高雄都會區快速道路系統路網路線圖



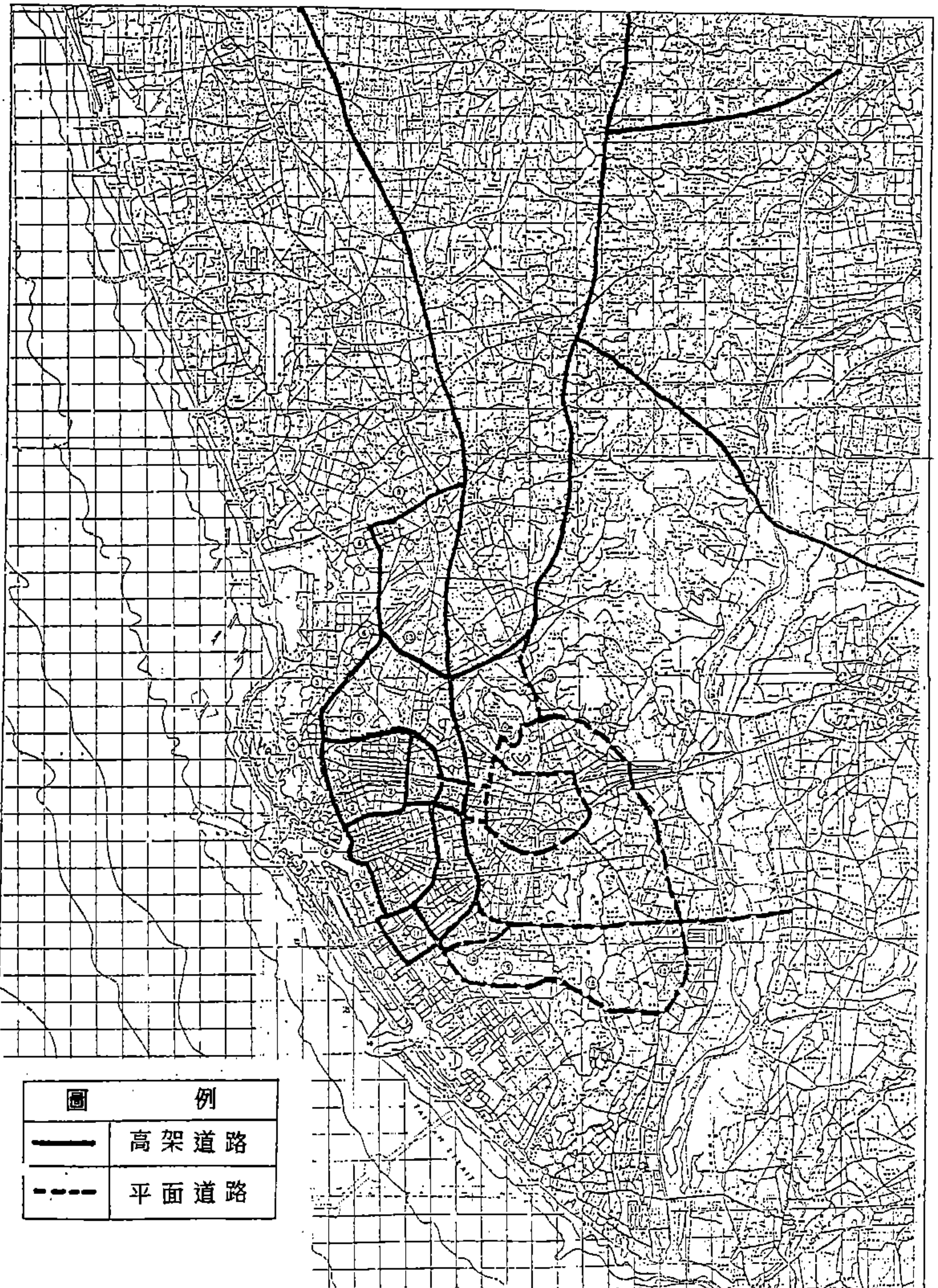


圖 6-10 高雄都會區快速道路系統路網路佈設圖

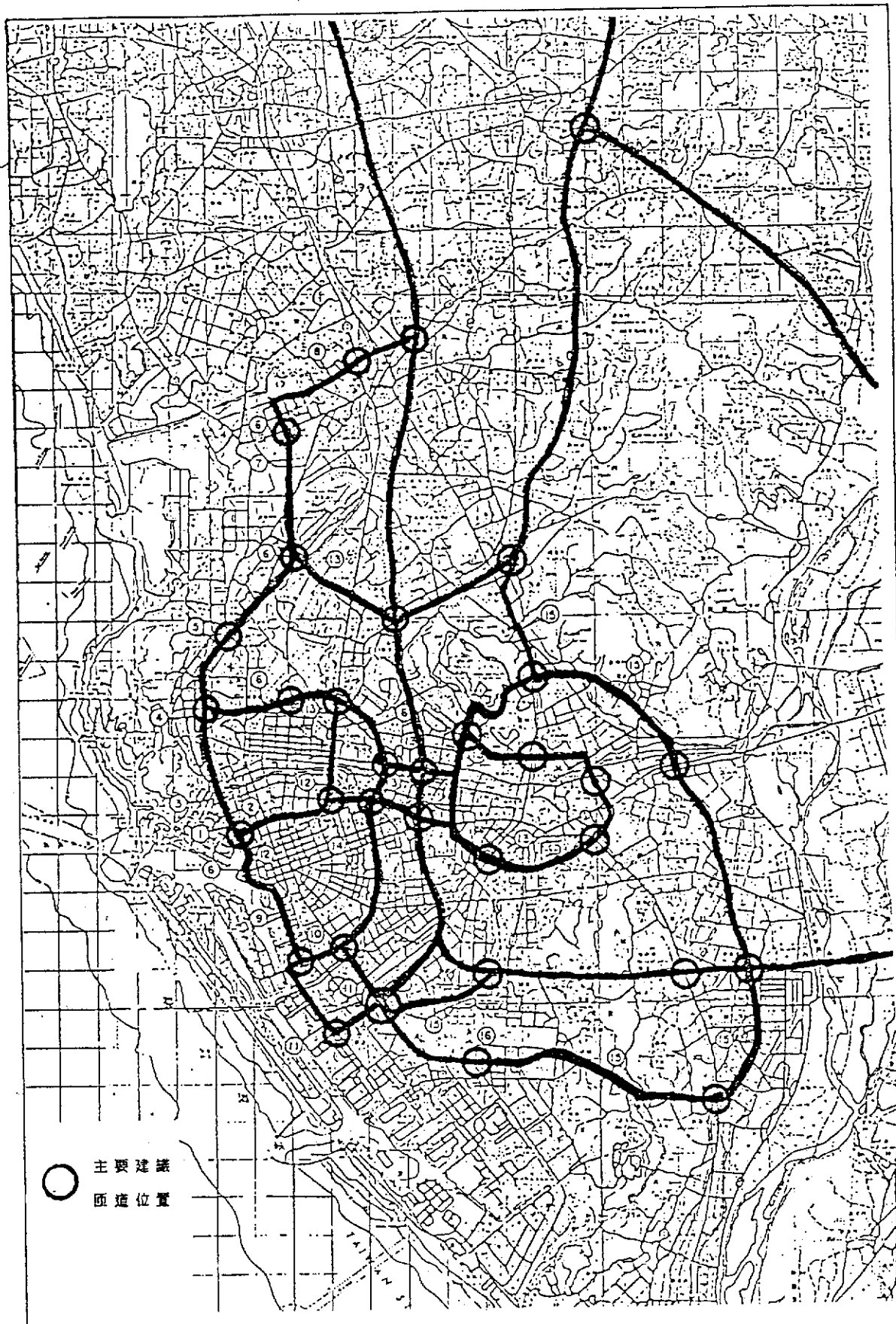


圖 6-11 高雄都會區快速道路系統主要建議匝道位置圖



表 6.10 高雄都會區快速道路斷面配置及匝道佈設構想

| 路線名稱    | 位置              | 斷面編號 | 適用路線         | 說明  | 匝道佈設構想  | 備註 |
|---------|-----------------|------|--------------|---|---|----|
| 1.鹽埕楠梓線 | 河東路引道起點         | 1    | 仁愛河高架路線      | 1.中央分隔雙向四線全寬16公尺<br>2.不變更原有都計路寬<br>3.結構伸入愛河河床之水利用地，請協調有關單位。 | 本研究路線之匝道可分為<br>高架快速道路路段中之<br>匝道<br>高架快速道路與地區主要幹道或高速公路相交之節點匝道<br>為減少快速道路用地範圍及避免變更都市計劃路段<br>為減少快速道路用地範圍及避免變更都市計劃路段<br>中之上、下匝道佈設如圖5所示(含胸牆配置，全寬7公尺)。<br>節點匝道之佈設將依現地環境條件及限制因素等為考慮，可採多層式立體交叉或平面處理 |    |
|         | 河東路段            | 2    | 仁愛河高架路線      | 高架橋懸臂伸入愛河上空約 6.5M 以維持原有都計路寬。                                |   |    |
|         | 河東路段<br>(建國路以北) | 3    | 仁愛河高架路線      | 既有15公尺計畫路寬建議變更25公尺，因執行阻力影響，至少拓寬為19公尺以利地面道路通車。               |   |    |
|         | 縱貫鐵路東側30M寬計畫道路  | 4    | 翠華路          | 1.不變更計畫路寬<br>2.高架道路近鐵路側佈設，可減少執行阻力<br>3.沿線工廠約須配合拆除1350公尺     |   |    |
|         | 縱貫鐵路東側30M寬計畫道路  | 5    | 中華路立體交叉前後    | 1.道路兩側建築線須退縮4.5公尺<br>2.與台17線立體交叉之匝道斷面                       |   |    |
|         | 蓮池潭東側30M寬計畫道路   | 6    | 計劃路與菜公路交叉口前後 | 地面車道可依交通量需求縮減中央綠地，採雙向六線佈置。                                  |   |    |

| 續表 6.10 高雄都會區快速道路斷面配置及匝道佈設構想 |            |      |            |   |                                       |    |
|------------------------------|------------|------|------------|---|---------------------------------------|----|
| 路線名稱                         | 位置         | 斷面編號 | 適用路線       | 說明  | 匝道佈設構想                                | 備註 |
| 1.鹽埕楠梓線                      | 半屏山以西      | 7    | 左楠路高架路線    | 1.維持人行道以利加工區員工出入廠區<br>2.地面車道保持雙向六線俾便工廠進出貨料        |                                       |    |
|                              | 楠梓加工區西側    | 6    | 計畫寬30M外環西路 | 說明同前斷面6   |                                       |    |
|                              | 楠梓加工區北側    | 8    | 計畫寬40M外環北路 | 1.高架道兩側配置路肩，以利行車<br>2.橋下視需要闢建為加工區倉庫或停車場           | 本道路銜接中山高速公路楠梓交流道路段，應與中山高速公路拓寬工程一併整體考量 |    |
|                              | 新莊子以北台1線以西 | 13   | 菜公路        | 計畫路寬40公尺，如銜接研議中之第二高速公路支線，建議菜公路近高速公路路端應考慮予配合拓寬     |                                       |    |
| 2.鹽埕小港線                      | 苓雅寮輸油站西北側  | 6    | 海邊路        | 1.配合計畫路寬30公尺，原有港區圍牆須拆除<br>2.高架橋與輸油站間應有防火措施以策安全    |                                       |    |
|                              | 成功路        | 9、10 | 成功路沿高架道路   | 1.地面車道無人行道配置<br>2.引道斷面示如圖10<br>3.台機鋼品廠退縮1M以符合設計要要 |                                       |    |
|                              | 過港隧道北側     | 11   | 新生路高架道路    | 新生高架快速道路(由北向南行)於過港隧道立體交叉前下降與地面道路系統平交              |                                       |    |

| 續表 6.10 高雄都會區快速道路斷面配置及匝道佈設構想 |                 |      |            |  |   |     |
|------------------------------|-----------------|------|------------|--|---|-----|
| 路線名稱                         | 位 置             | 斷面編號 | 適用路線       | 說 明  | 匝 道 佈 設 構 想   | 備 註 |
| 2.鹽埕小港線                      | 中山高速公路<br>路末端以西 | 11   | 漁港路        | 快速道路工程與正施工中之中山四路<br>高速公路末端的三層立體交叉於路段<br>中銜接，可能對立體交叉工程之引道<br>道部份產生影響，應審慎再研究 |   |     |
| 3.鹽埕五塊厝<br>線                 | 仁愛河以東，<br>海邊路以北 | 12   | 民生路園<br>道  | 1.高架車道利用中央車道重新配置<br>2.上、下匝道可考慮使用高架橋兩側<br>之綠地佈設                             | 本路段與河西路形成節點，<br>將來跨越愛河之匝道墩柱之<br>佈設以不妨礙愛河現有之流<br>斷面為原則 |     |
|                              | 九如路至健<br>工路     | 12   | 民族路        | 同上   |   |     |
|                              | 健工路至大<br>順路     | 13   | 民族路        | 1.高架車道寬16公尺與相關路段維持<br>均一斷面<br>2.左右3M寬人行道，得視情況改為<br>路肩                      |   |     |
|                              | 凱旋路至澄<br>清路     | 13   | 中正路        | 凱旋、中正路地下道應如何與本路<br>段高架設施銜接，為一重要課題；<br>又高架路段如何銜接高速公路為另<br>一研究重點。            |   |     |
| 4.大順凱旋後<br>庄線                | 中華一路至<br>民族一路   | 6    | 大順一路       | 既有路寬17公尺，可利用北側計劃<br>綠地將本路段拓寬為30公尺，與大<br>順二、三路維持同一斷面                        |   |     |
|                              | 民族一路至<br>中正路    | 6    | 大順二、<br>三路 | 1.維持既有路寬30公尺<br>2.大順三路銜接凱旋路部份須使用部<br>份公園綠地。                                |   |     |

續表 6.10 高雄都會區快速道路斷面配置及匝道佈設構想

| 路線名稱      | 位置           | 斷面編號 | 適用路線             | 說明   | 匝道佈設構想 | 備註 |
|-----------|--------------|------|------------------|--|--------|----|
| 4.大順凱旋後庄線 | 三多路與凱旋路交叉口以北 | 14   | 凱旋路              | 1.就既有現況及參考資料擬定本斷面<br>2.凱旋路與中山路交叉口，建議以立體交叉措施跨越中山路高架橋                                  |        |    |
|           | 民族路至澄清湖      | 13   | 九如路              | 利用既有路寬40M佈設，人行道維持不變  |        |    |
| 5.都會區東南環線 | 澄清湖以東及東北方    | 15   | R-2線快速道路系統       | 1.澄清湖特定區II-4號路應配合拓寬為30公尺<br>2.大坪頂以東11.24號路建議拓寬為30公尺以銜接I-3號路(鳳林路)                     |        |    |
|           | 萬大路以南        | 15   | 大坪頂1號大坪頂以東4、6號道路 | 1.本路段由183甲路起至萬大路交叉口，建議路寬至少直30公尺<br>2.初期擬以平面道路行車，以後視交通需求於中央分隔島位置闢建高架快速道路              |        |    |
|           | 港後路至飛機路      | 16   | 中山四路             | 1i本路段係屬飛航限建管制範圍，建議乃以平面配置為宜<br>2j南部深水港之闢建、國際機場及高雄港擴建後，本路段之交通負荷必然加重，屆時其斷面應按實際需求做一整體考量。 |        |    |



| 續表 6.10 高雄都會區快速道路斷面配置及匝道佈設構想 |                 |      |                             |  |        |    |
|------------------------------|-----------------|------|-----------------------------|--|--------|----|
| 路線名稱                         | 位置              | 斷面編號 | 適用路線                        | 說明   | 匝道佈設構想 | 備註 |
| 6 鳳山外環道                      | 中山高速公路東方及澄清湖東南側 | 13   | 鳳山外環快速道路、國泰路、特二號路、鳳山外環道新闢路段 | 1.須新闢約2.3公里路段(轄屬大寮鄉)<br>) 銜接國泰路成一環繞系統<br>2.穿越陸軍官校路段，須經有關單位協調 |        |    |
|                              |                 |      | 澄清路(30M)                    |  |        |    |
| 7 萬大大橋聯絡道                    | 萬大路以南           | 15   | 計畫寬30M道路                    | 屬小港國際機場限建管制範圍，應於工程規劃階段確定其限速高度後，再決定是否採高架方式通過本路段               |        |    |
|                              | 中山高速公路以東，高屏溪以西  | 15   | 萬大大橋聯絡道                     | "  |        |    |

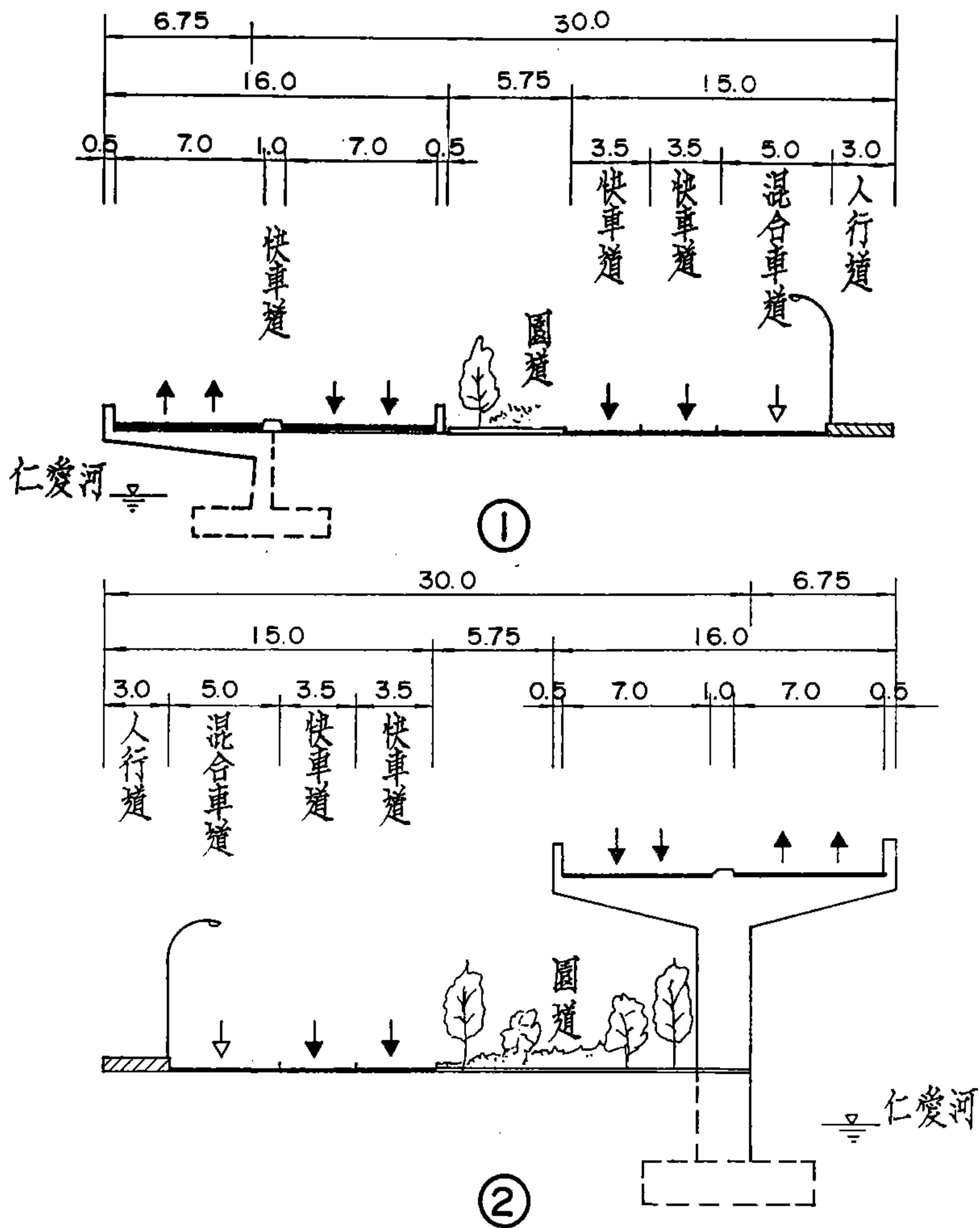
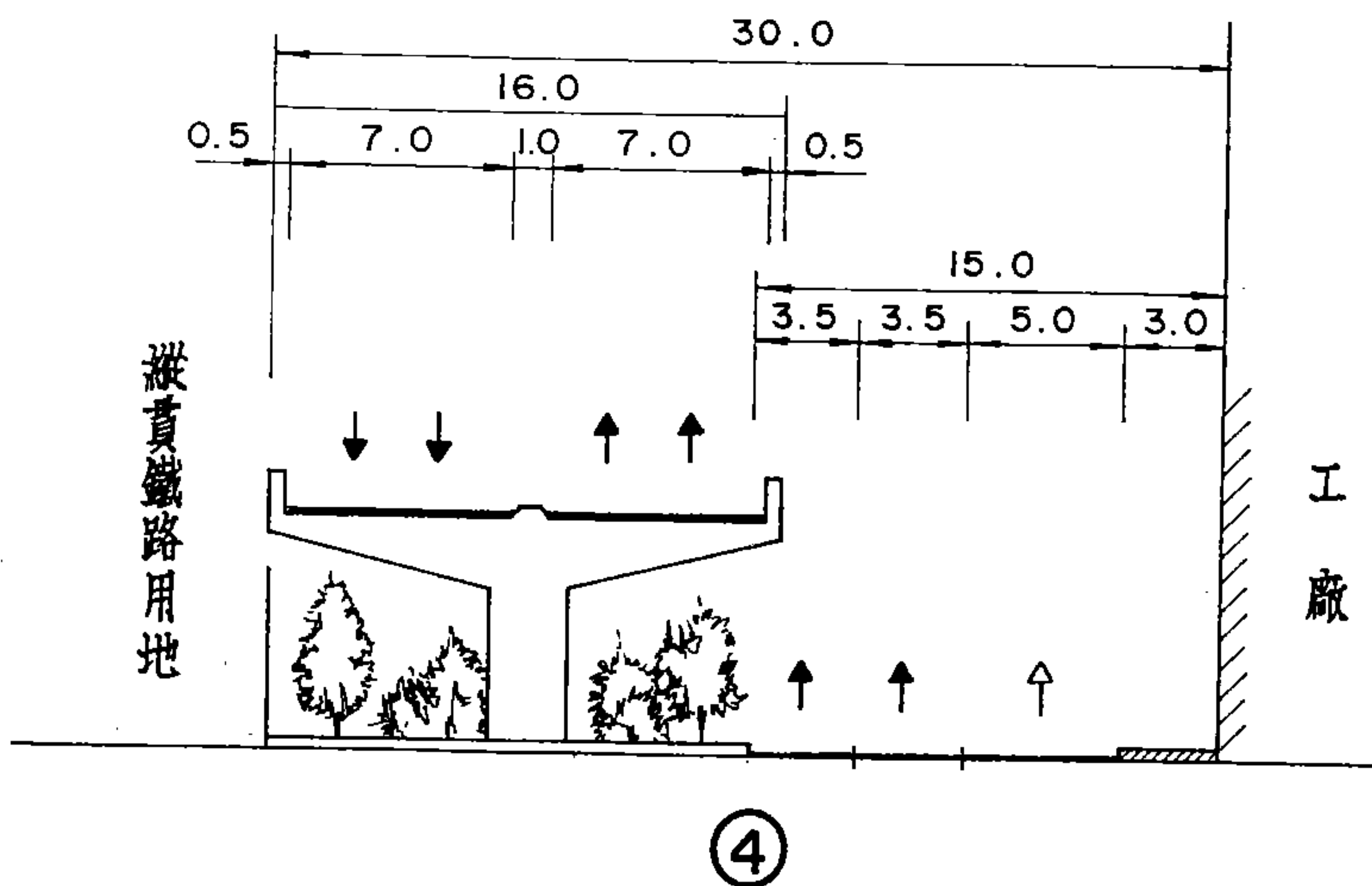
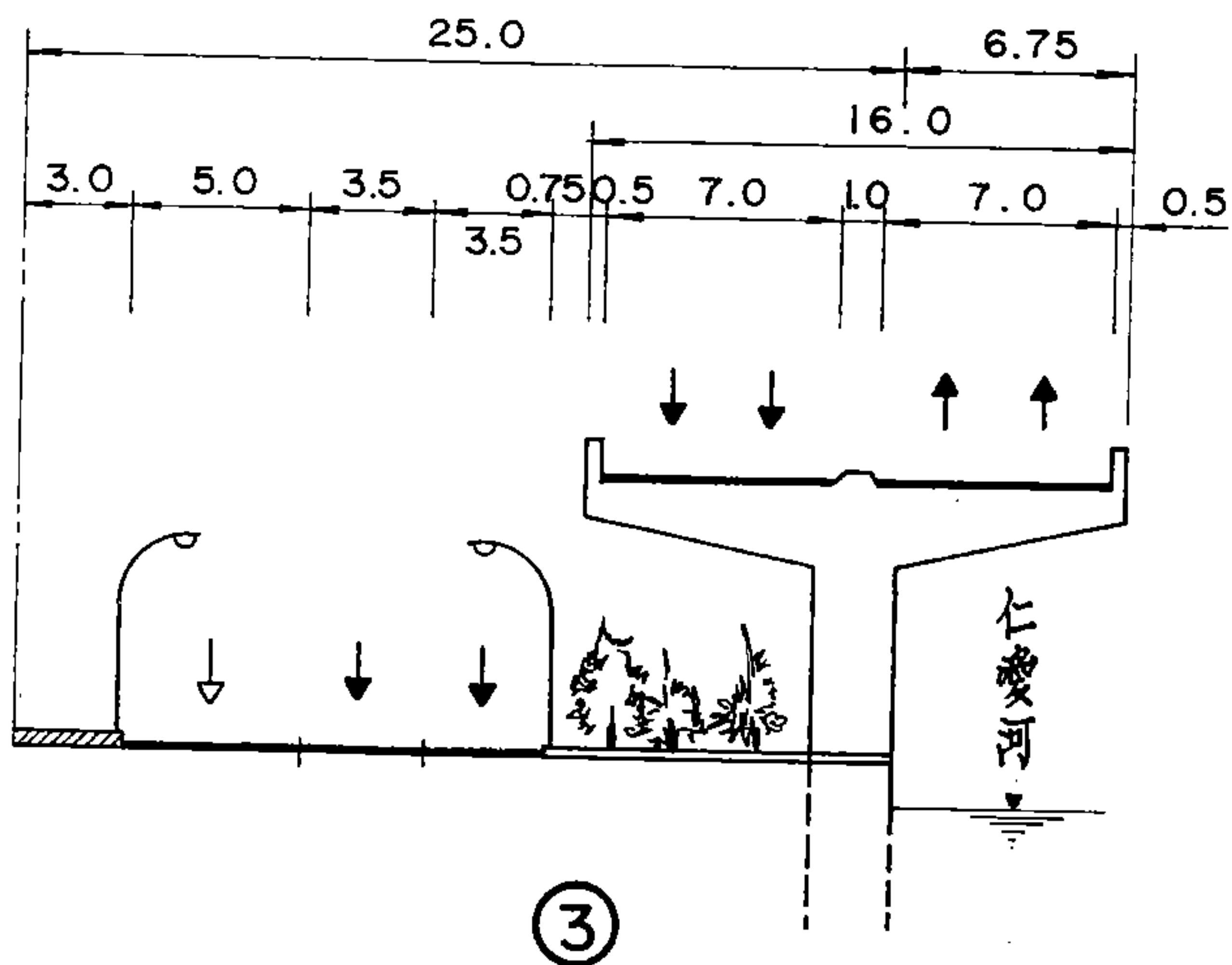
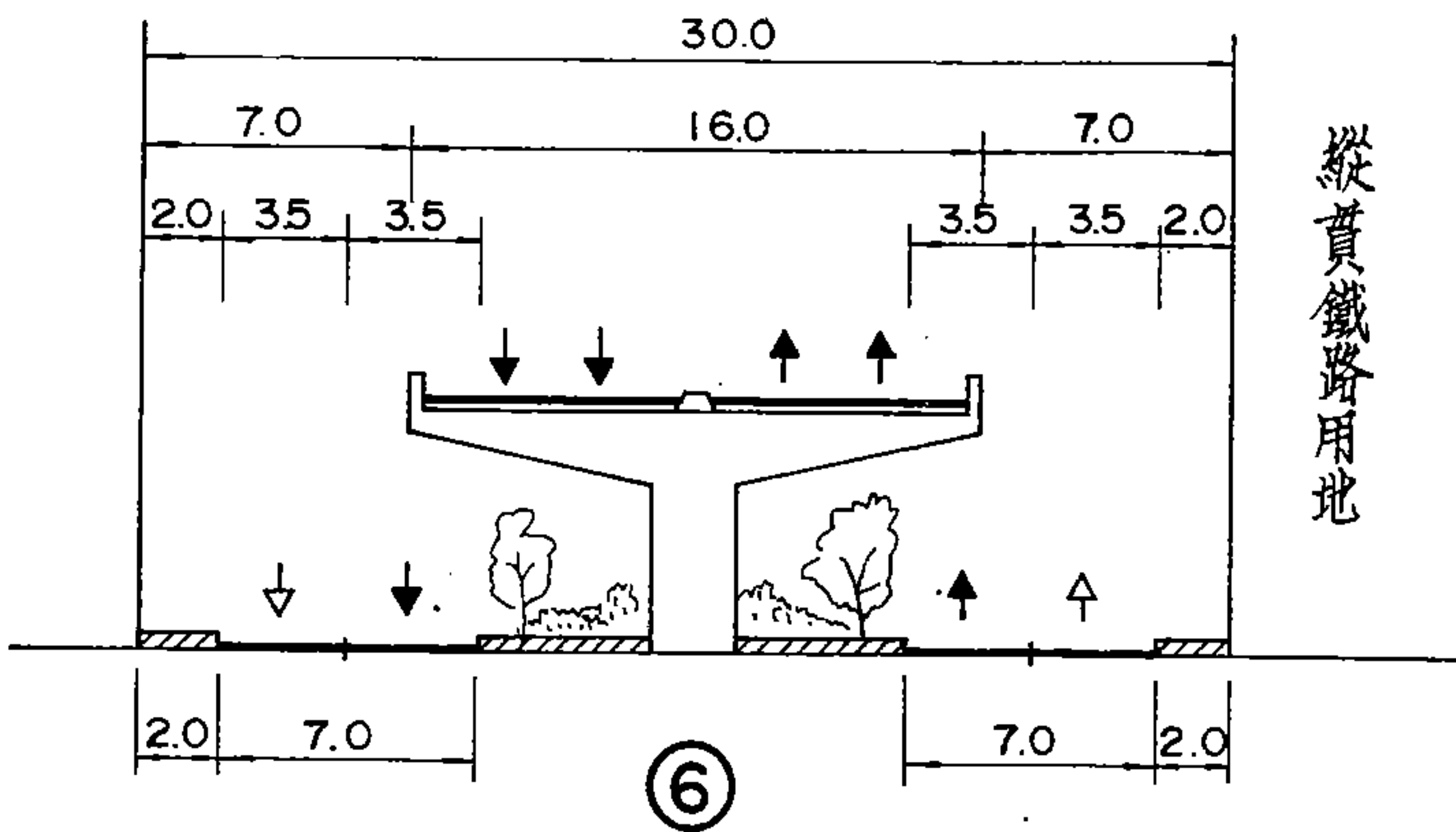
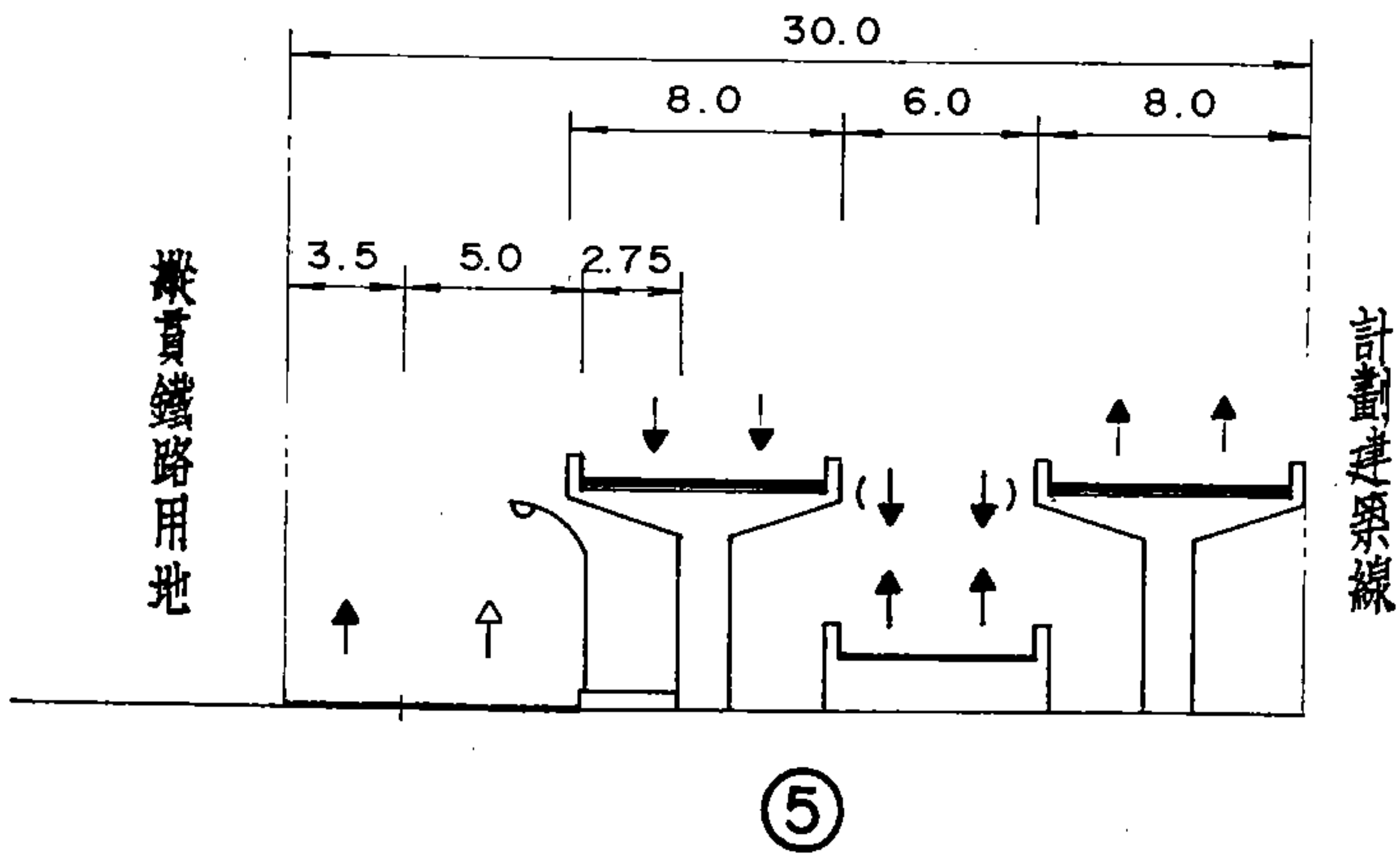
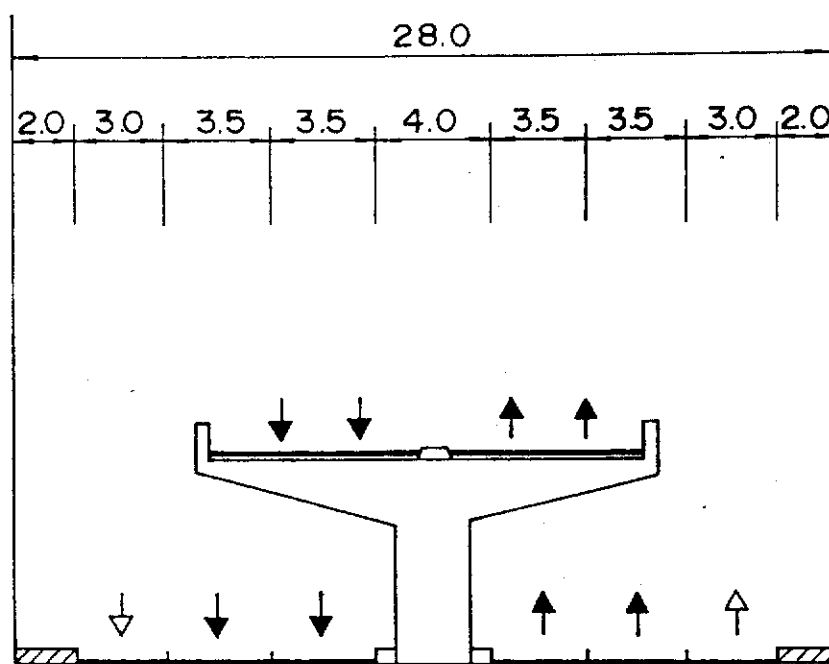


圖 6-12 高雄都會區快速道路系統斷面編號圖

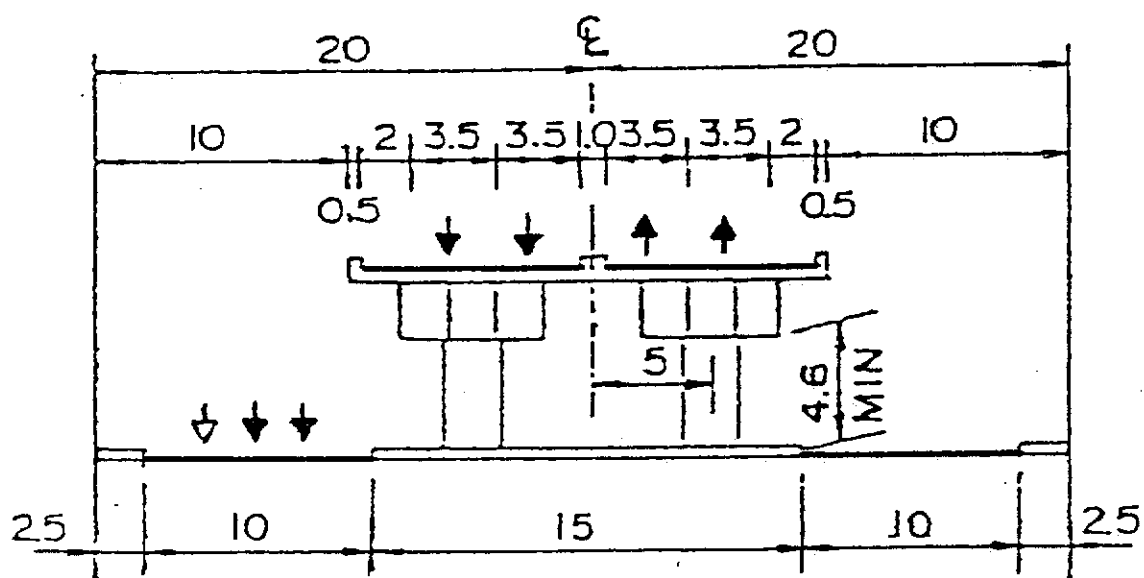




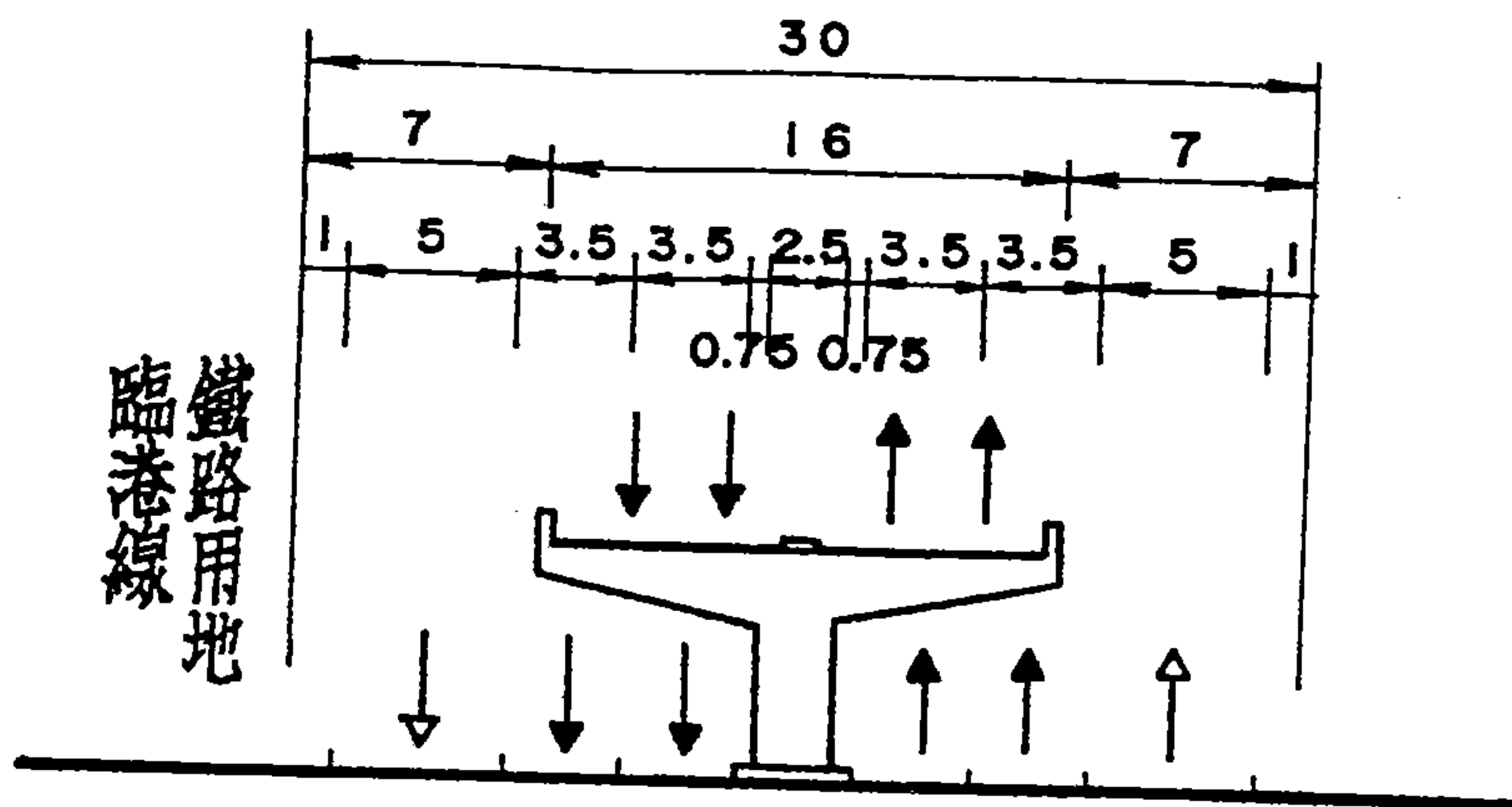




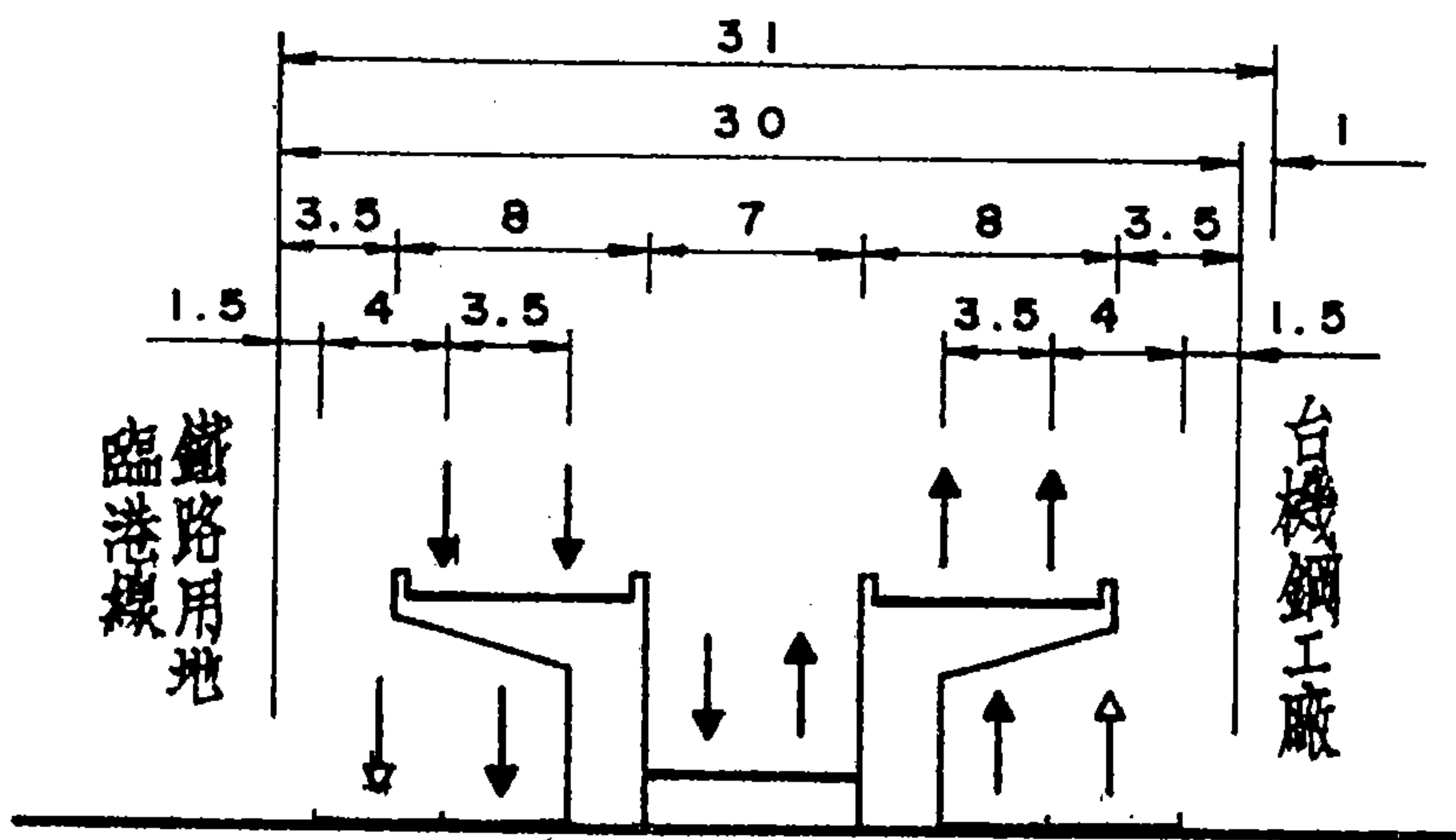
⑦



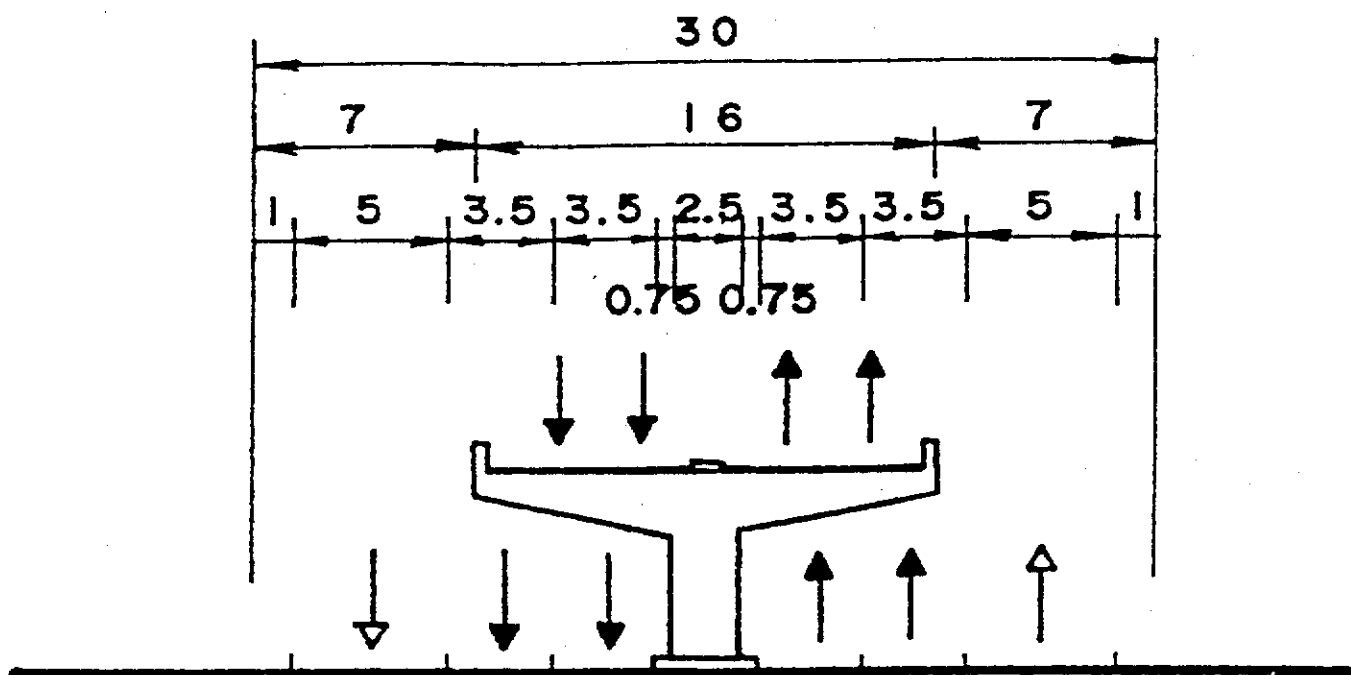
⑧



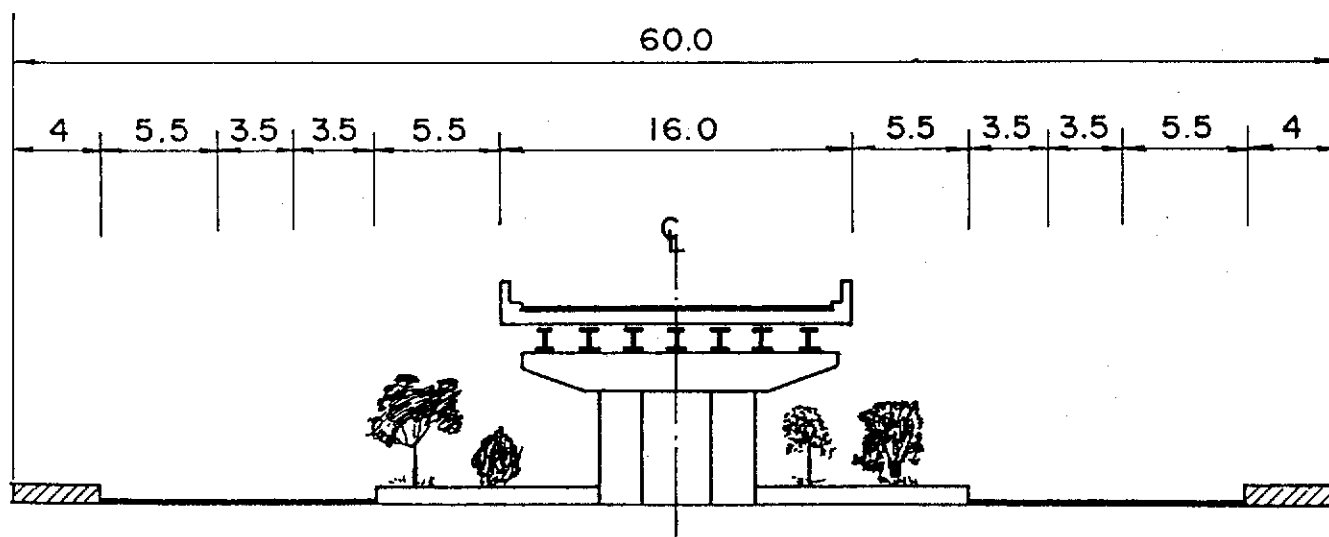
⑨



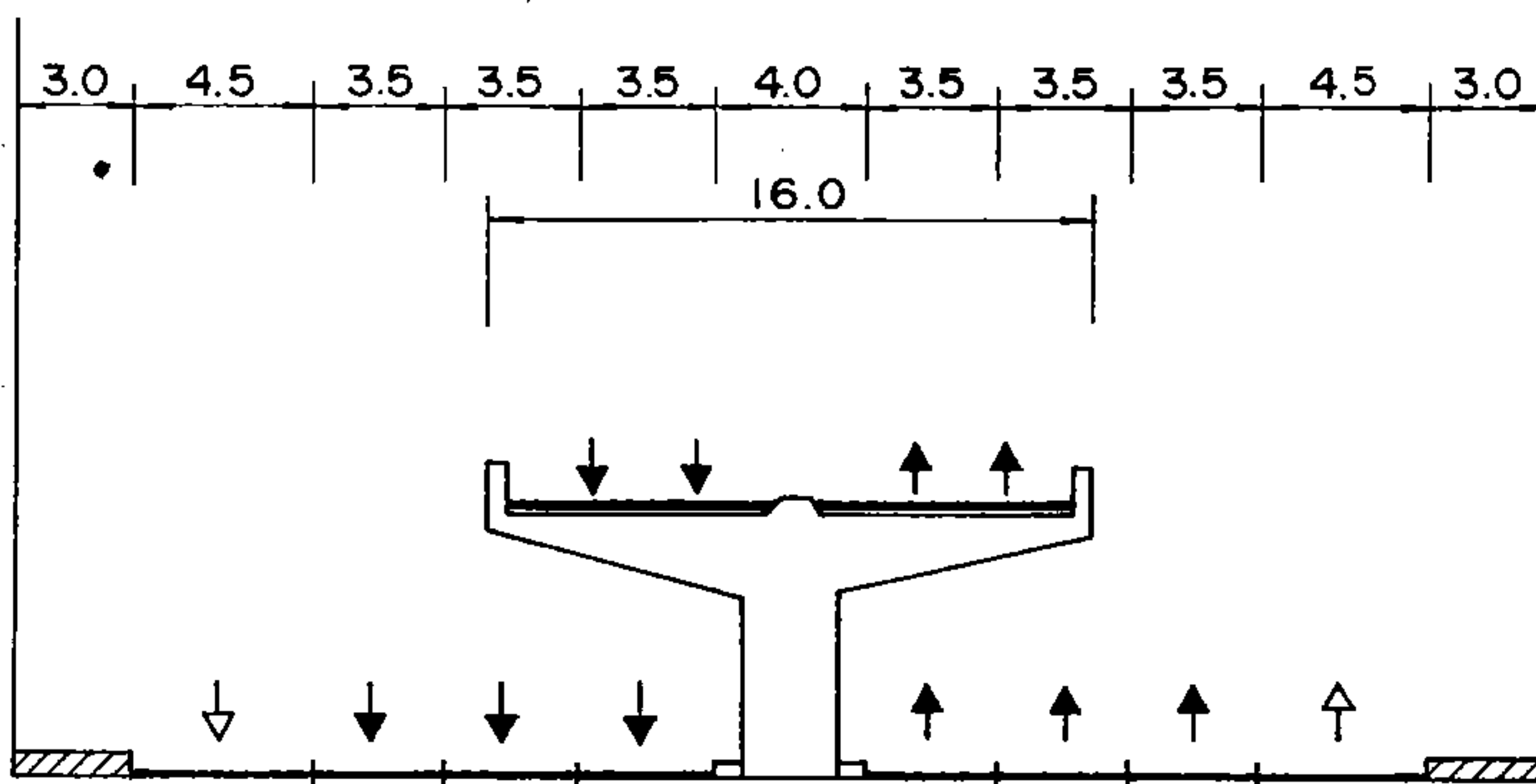
⑩



⑪

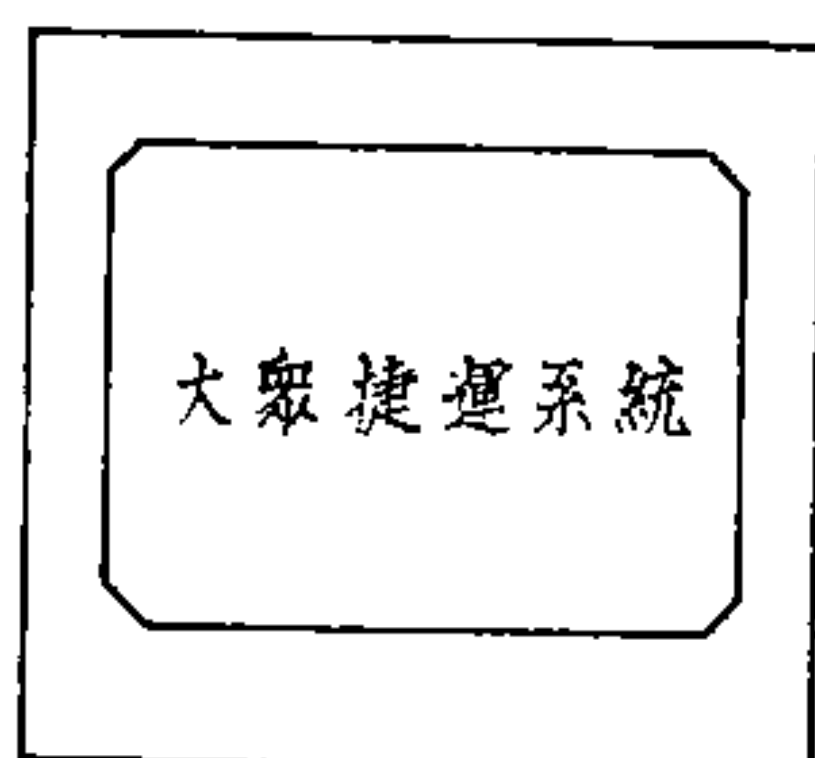
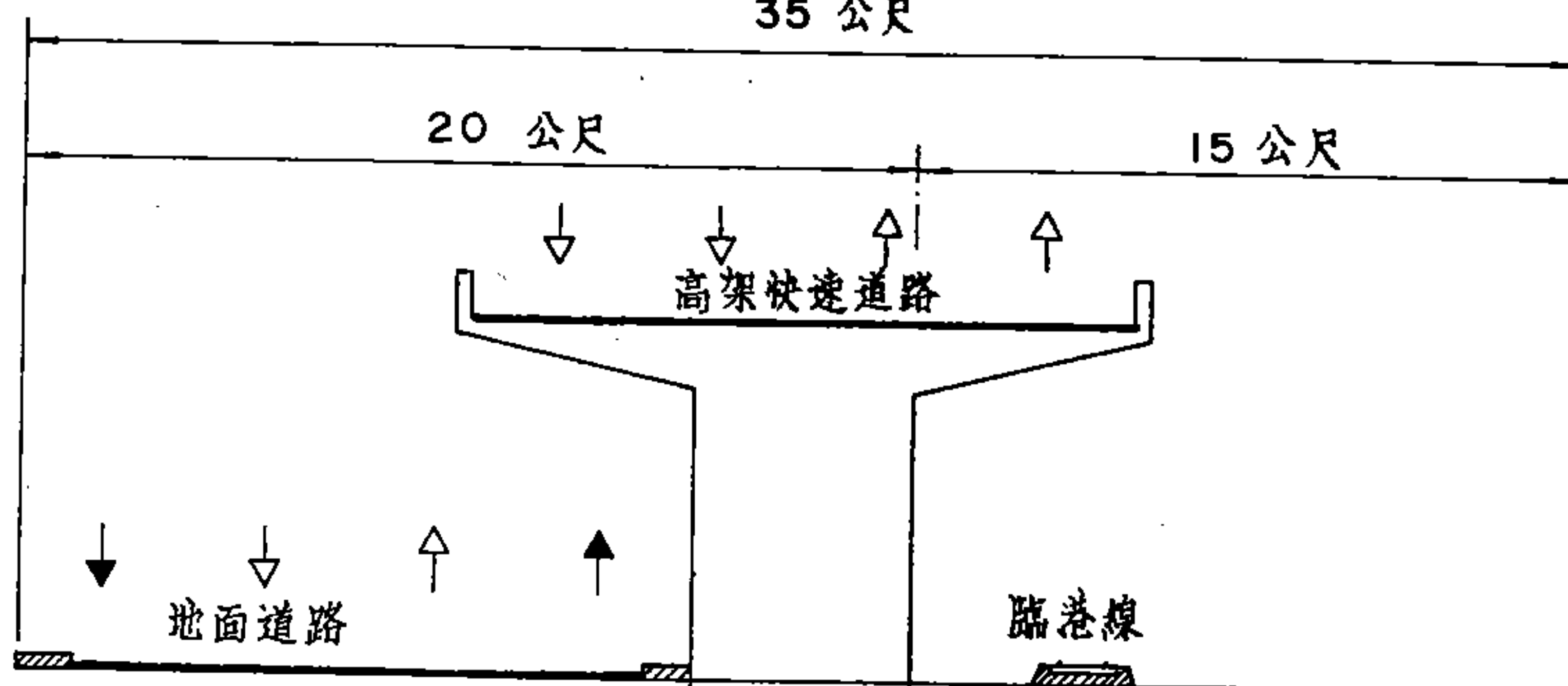


⑫



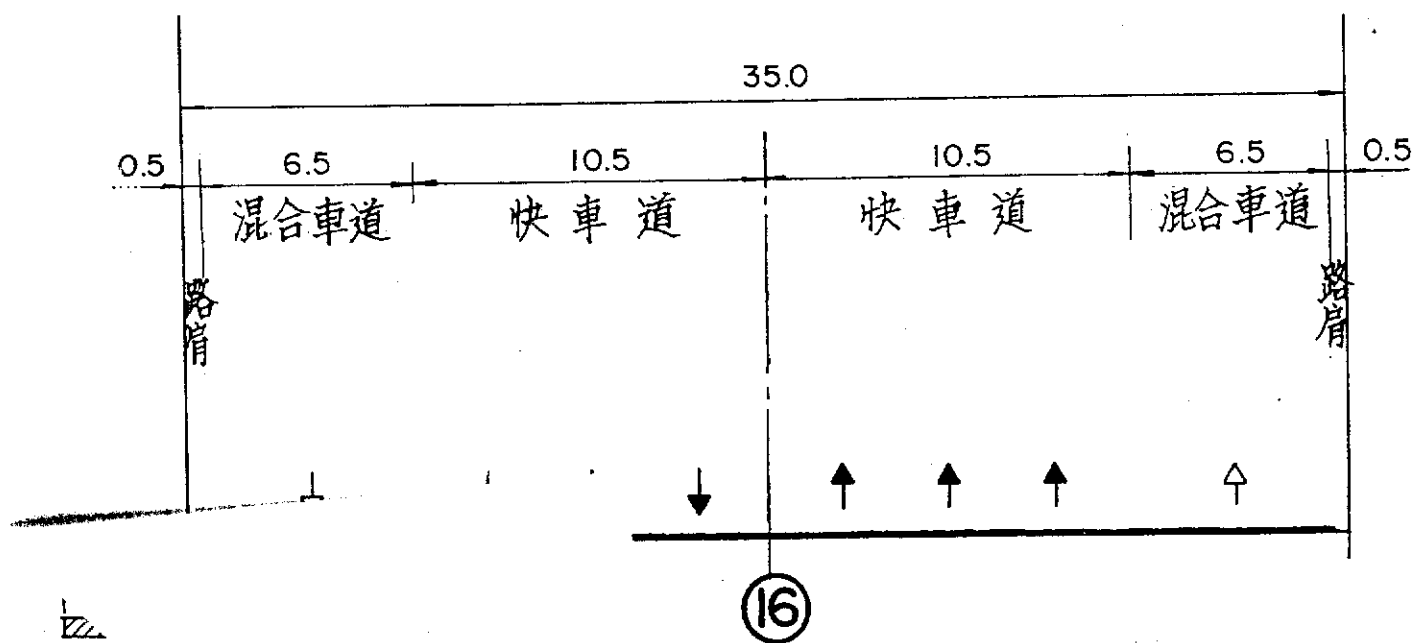
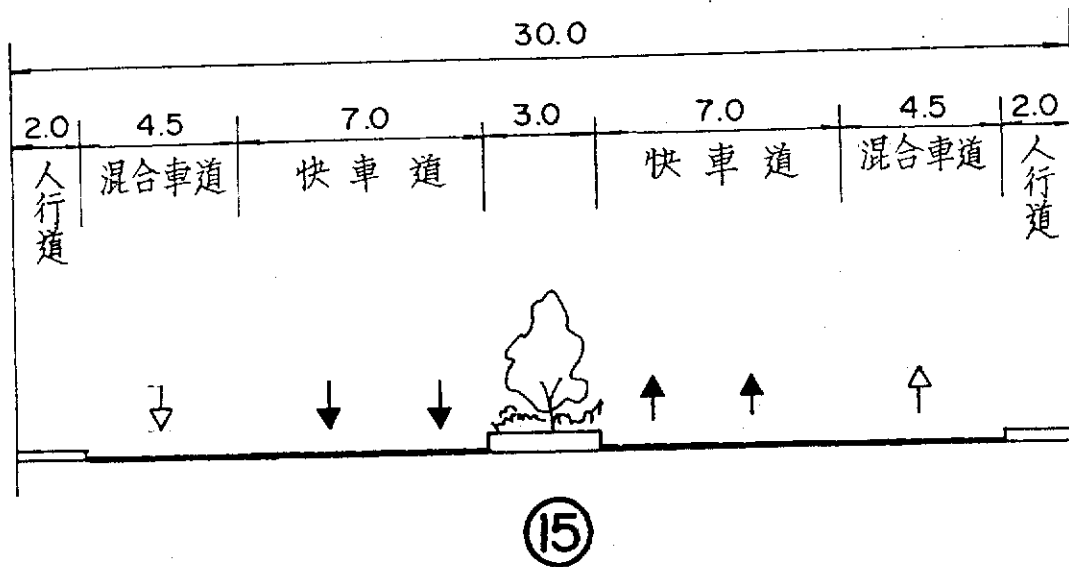
⑬

35 公尺



⑭





台 1 線台南高雄屏東運輸走廊、台 17 線濱海公路運輸走廊、台 21 線旗山至九曲堂運輸走廊、台 25 線鳳山林園運輸走廊、縣道 184 線大湖旗山運輸走廊及縣道 188 線高雄嶺口運輸走廊等，茲分別說明如下：

#### 1. 台 1 線台南高雄屏東運輸走廊

本路線分兩部分，分別為台 1 線台南高雄段及台 1 線高雄屏東段。

##### (1) 台南高雄段

本段連貫高雄、台南二大都會區，大致與高速公路、台 17 線平行。南北縱貫本區北部主要聚居鎮大湖、路竹、岡山、橋頭等鄉鎮，負擔區間運輸重任，由於目前寬度不足，加上交通量大，常造成交通擁擠。本線除現由省公路局積極辦理岡山外環道闢建外，餘至高雄市九如路止全長 37.5 公里路段，除高雄市主管部分 10 公里均將拓寬為 40 公尺外，高雄縣部分則納入住都局高雄近郊計畫第二期工程辦理拓寬至 40 公尺。住都局部份總經費 17.2 億元（含工程費 7 億元及用地及補償費 10.2 億元），另高雄市政府部份建工路以北 4750 公尺由 25 公尺拓寬為 40 公尺，工程費 3.18 億元，用地補償費 4 億元。

##### (2) 高雄屏東段

本線自民族路九如路路口起至磚子窯高屏大橋南端止全長 13 公里，為高雄近郊地區交通最繁重的幹道，高屏二市間龐大的交通量全賴本線連貫，除九如路大順路已由高雄市政府開闢完成外，高雄縣轄部分目前 24 公尺的路寬已不足因應需求，尖峰時段每造成交通癱瘓，因此尚有 5.3 公里的都市計畫區道路亟需拓寬為 40 公尺的主要幹道，經費約 3.86 第二期工程實施改善。

#### 2. 台 17 線濱海公路運輸走廊

本線大致與台 1 省道平行，全長86公里，其中屬高雄市轄區者30.4公里可分為兩部分一為高雄市以北路段，另一為高雄市及以南路段：

#### (1) 高雄市以北路段

台17線濱海公路高雄市以北路段，自台南以下沿高雄縣茄萣、湖內、永安、彌陀、梓官等沿海鄉鎮後進入高雄市，所經之地為鹽、漁、農聚落，間經永安、彌陀、梓官等三工業區，目前因興達港之拓建，蚵仔寮漁港特定區之闢建及火力發電廠，永安石油氣接收站次第完成興建，交通地位日趨重要。公路局已自78年度起沿線拓建為25公尺幹道，並在茄萣、彌陀、梓官等地另闢外環道，避免過境車輛穿越市區。本線將視交通成長，在住都局推動之高雄近郊計畫第二期工程拓寬至30公尺，所需經費約5.3億元（含工程費3.3億元及用地與補償費2.0億元）。

#### (2) 高雄市及以南路段

本段為高雄市貫通南北市區及港區通往小港、大坪頂、林園等聚居地之走廊，同時亦為通往東鄰屏東縣東港、枋寮及台東縣之動脈，在中山路銜接高速公路終點並貫穿臨海、林園二大工業區，未來本地區可能闢建之深水港、新興工業區及機場擴建所產生之大量旅次除利用中山高速公路往北運送外，亦可能利用本路段東接第二高速公路終端北上，故未來本路段交通旅次壓力必將大增，除高雄市已按都市計畫完成者外，原有路寬不敷需求，建議將大坪頂以東二號路長 6公里全線按都市計畫拓寬到40公尺，經費約4.16（含工程費 1.4億元及補償費2.76億元）已由住都局納入高雄近郊第二期工程辦理。

#### 3. 台21線旗山至九曲堂運輸走廊

台21線公路，北起旗山與台3線公路相交，南抵磚子窯銜接台1線及179線公路為旗山、鳳山二地區最直接之聯絡幹道，其並連接高40、14線及188、186線等橫向幹道，且在佛光山北端與二高高雄支線相交，為旗山南下轉往高雄市及岡山地區之主要路徑。本線沿高屏溪岸，沿岸盛產砂石供應高雄近郊地區所有工程建設用，且途經佛光山觀光勝地。公路局為配合甫完工通車之里嶺大橋，目前正積極辦嶺口至磚仔窯20公尺路寬改善工程，惟為應未來需要，住都局計畫拓寬至24公尺，並在九曲堂闢建1—1號及大坪頂以東十二號外環道。全線長16.6公里，總經費約需6.52億元（含工程費3.58億元及補償費2.94億元）。

#### 4.台25線鳳山林園運輸走廊

本線又名鳳林公路，北起鳳山，南迄林園，沿途穿越鳳山、大寮、大坪頂特定區，大坪頂以東特定區等都會區主要衛星鄉鎮。同時連繫大發、林園二大工業區對外運輸，由於交通地位重要，公路局已全線依都市計畫寬度（20、25、30公尺不等）開闢完成。惟其北段鳳山至大發工業區間目前交通量甚大，未來線東南環狀快速道路闢建後應可消除交通擁擠現象，由於本線連貫鳳山外環道、萬大大橋聯絡道、東南環狀快速道路及台17等重要幹道與大發、林園等工業區，未來仍將為重要之聯絡幹道。本路段在目標年（民國95年）前暫時不作變更計畫。俟深水港及小港機場遷建情形，再配合決定改善方式。

#### 5.184 線大湖旗山運輸走廊

縣道184線公路，橫貫本都會區北部，為高速公路路竹交流道聯絡道路，聯貫大湖、阿蓮、田寮、旗山等鄉鎮。為配合新闢路竹交流道及改善聯絡交通功能，公路局已在78、79二年度完成大湖至阿蓮間7公里長，20公尺寬拓寬工程。同時住都局為減少穿越性交通對聚落



發展不良影響，已在75至77年度配合完成阿蓮都市計畫一、二號外環環道路新闢工程。至於阿蓮以東至旗山段長22公里，公路局已自79年度起按15公尺拓寬中。另外台1線以西路段省住都局為配合台17濱海公路新線之闢建，在78、79二年度辦理大湖二號路新闢工程（路寬為30公尺），俾促進路網完整，並可改善茄定、興達港之聯外交通。

#### 6. 188線高雄嶺口運輸走廊

縣道 188線為都會區中央東西向主要聯絡幹道，聯接旗山、高雄二地區，並為高速公路楠梓交流道及二高嶺口交流道之聯絡道路，並可在東端之嶺口銜接正完工通車跨高屏溪之里嶺大橋，屆時東鄰之屏東縣北區里港、九如、鹽埔等鄉鎮龐大的車流可利用本線直接通往高雄市。因此自前20公尺寬路面將不足負荷未來交通量，住都局建議全線13.5公里長道路拓寬為30公尺以上。其經費約計6.74億元（含工程費4.24億元及補償費 2.5億元），該局已納入高雄近郊計畫第二期工程辦理。此外屬高雄直轄市轄區西段，住都局則建議高雄市政府另闢楠梓北外環道，銜接楠梓加工區外環北路及德民路，而終至台十七線右昌路，如此將可避免車輛繞行楠梓市區，並可消除楠梓陸橋目前交通擁擠現象。

以上主要幹道說明及發展計畫詳見表 6.11 及 6.12 所示。

#### 6.3.4 次要聯絡道路發展計畫

次要聯絡道路在都會區內為分佈最廣且對居民日常旅次而言亦為最重要之出入道路，包含公路局主管之縣道系統（如177、179），住都局主管之都市計畫區道路系統（如澄清湖特定區IV-2號路、仁武三號路等）及地方政府主管之鄉道與市區道路。由於分屬不同主管機關且項目龐雜瑣細，不易有系統介紹，請詳參第七章道路建設計畫所列，共計有170項分項建設計畫。

表 6.11 高雄都會區主要幹道說明表

| 項<br>次 | 路<br>線           | 路<br>線<br>說<br>明             | 路<br>線<br>功<br>能   |
|--------|------------------|------------------------------|--|
| 1.     | 台 1線省道           | 1.台南縣界至高雄市界段<br>2.高雄市界至屏東縣界段 | 1.連貫台南高雄屏東三都會區，為都會區西部區域主要運輸走廊。<br>2.涵蓋路竹、岡山、橋頭，高雄市、鳳山、大寮等生活圈市鄉鎮，提供都市間運輸服務。   |
| 2.     | 台17線省道           | 1.高雄市界至台南縣界段<br>2.高雄市至屏東林邊段  | 1.連絡茄定、湖內、永安、彌陀、梓官等沿海市鎮及永安、彌陀、梓官等三工業區，並為興建港、蚵仔寮漁港特定區、火力發電廠、永安石油氣接收站等連外道路。<br>2.高雄市通往小港、大坪頂、林園及屏東地區之動脈。<br>3.貫穿臨海、林園工業區，並為未來闢建深水港、小港機場擴建之交通孔道，更由於連接一高與二高終點，為工業區、港區貨物進出高速公路之重要聯絡道。 |
| 3.     | 台21線省道           | 北起旗山與台 3線相交南抵磚子瑤接台1線及縣179線。  | 1.銜接台1、台3、179、高40、高14、186、188等道路，為都會區最東邊之走廊，亦為以往旗山地區與大樹、鳳山、高雄地區往來之重要通路。<br>2.沿高屏溪岸為高雄都會區砂石供應之主要路線。   |
| 4.     | 台25線省道<br>(鳳林公路) | 原縣道 181線，北起鳳山南迄林園。           | 1.涵蓋鳳山、大寮、大坪頂特定區，林園等市鎮同時連繫大發、林園二工業區對對外交通。<br>2.連貫鳳山外環道、萬大大橋聯絡道、都會區東南環線等快速道路。   |

續表 6.11 高雄都會區主要幹道說明表

| 項<br>次 | 路<br>線  | 路<br>線<br>說<br>明                       | 路<br>線<br>功<br>能   |
|--------|---------|--|--|
| 5.     | 縣道 184線 | 西起大湖經中山高速公路至阿連、田寮後抵旗山。                 | <p>1.連絡大湖、田寮、阿連、旗山等北部市鎮為都會區北部主要聯絡道。</p> <p>2.銜接台1、台3、台17、台21、177及一高、二高等重要交通幹道，為北部市鎮間進出上列幹道之孔道。</p> <p>3.可改善興達港、茄定地區聯外交通。</p> |
| 6.     | 縣道 188線 | 西起左營經楠梓、燕巢後與台21線相交並東接正完工通車之嶺口里嶺大橋後往屏東。 | <p>1.聯絡高雄、燕巢、旗山等地區為都會區中部東西向主要聯絡幹道。</p> <p>2.連接台1、台17、楠梓交流道、台21、186等幹道，為都會區中部通往屏東里港、九如、鹽埔地區之孔道。</p>                           |

表 6.12 高雄都會區主要幹道發展計畫表

| 路 線      | 路 段 ( 或 地 區 )      | 計 畫 內 容           |
|----------|--------------------|-------------------|
| 台 1線     | 台 南 至 高 雄          | 拓 寬 爲 40 公 尺      |
|          | 高 雄 市 界 至 高 屏 大 橋  | —                 |
| 台 17線    | 南 茭 橋 至 高 雄 市 界    | 拓 寬 爲 25~ 30 公 尺  |
|          | 高 雄 市 內            | 按 都 市 計 畫 拓 寬 完 成 |
|          | 大 坪 頂 以 東 二 號 路    | 拓 寬 爲 40 公 尺      |
| 台 21線    | 嶺 口 至 九 曲 堂        | 拓 寬 爲 24 公 尺      |
|          | 九 曲 堂 I - 1號 路     | 拓 寬 爲 24 公 尺      |
|          | 大 坪 頂 以 東 12號 路    | 拓 寬 爲 24 公 尺      |
| 台 25線    | 鳳 山 至 林 園          | —                 |
| 縣 道 184線 | 大 湖 二 號 路          | 新 闢 30 公 尺        |
|          | 大 湖 至 阿 蓮          | 拓 寬 爲 20 公 尺      |
|          | 阿 蓮 至 田 寮          | 拓 寬 爲 15 公 尺      |
|          | 田 寮 至 旗 山          | 拓 寬 爲 15 公 尺      |
| 縣 道 188線 | 楠 梓 北 外 環 道 (市 區 ) | 新 闢 30 公 尺        |
|          | 楠 梓 至 嶺 口          | 拓 寬 爲 30 公 尺      |



# 第七章 道路建設財務計畫

## 7.1 經費概算

高雄都會區（生活圈）道路系統根據前述可分為快速道路、主要幹道及次要聯絡道路。快速道路部分可分全線高架及平面快速道路，其中高架快速道路有四條，全長共計54.6公里全部新闢並保留其下面平面交通，以78年幣值估計（以下同）經費概需51,333,000仟元（詳見表 7.1），平面快速道路全長共計60.0公里，除已完成路段外尚需經費4,775,250仟元（詳表7.2所示）。主要幹道部份五條，工程經費共計需6,971,310仟元（詳見表 7.3），至於次要聯絡道路部份共有170項（詳見表 7.4），所需經費概估約為26,941,930仟元，以上道路建設經費合計約為新台幣 90,021,490 元。

## 7.2 財源籌措

根據前節估計，本都會區道路建設經費達新台幣 900 億餘元，經費十分龐大，非地方政府所能負擔。而生活圈整體道路系統之建設，旨在提供便捷完善之區域運輸系統，以服務生活圈之旅次活動，促進國家經濟發展。為使計畫得以順利推動，顧及地方財政之困難，建設財源之籌措，建議依道路性質爭取中央補助，原則如下：

- 1.快速道路：中央補助總經費三分之二（含工程費及購地拆遷補償費）餘依省市主管權責，分由高雄市政府及台灣省政府負擔三分之一。
- 2.主要幹道：中央補助總經費（含工程費及購地拆遷補償費）二分之一，餘依省市主管權責，分由台灣省政府及高雄市政府負擔二分之一。
- 3.次要聯絡道路：中央補助總經費（含工程費及購地拆遷補償費）二分之一，省及縣市鄉鎮各分擔四分之一。

根據上列方式分配，本都會區道路建設自81～95年之15年期間，中央需補助 54,362,120 仟元，台灣省政府負擔 11,202,887.5 仟元，高雄市政府負擔17,721,000仟元，高雄縣市鄉鎮負擔 6,735,482.5 仟元，詳見表 7.5所示。

### 7.3 分期建設計畫

本計畫年期15年（民國81～95年），區分為短、中、長期三個階段，其中短期計畫自81年度到85年度止，中期計畫自86～90年度，長期計畫為91～95年度。由於中長期計畫須配合都會區發展情形做通盤考量排定各項工程之進行年期，故本計畫暫將道路建設區分為短期（81～85年）及中長期（86～95年），短期計畫為較急需開建及已經道路主管機關列為先行開闢者，中長期計畫則為優先性較低或未經主管機關列入民國85年內有計畫開建者（如高雄近郊公共工程建設計畫中所列第二期工期工程者）。各項建設計畫年期詳見表 7.1～ 7.4所列。本都會區道路系統建設項目龐雜，為保留建設彈性與因應各年期需求，本計畫未建議各建設項目確定實施年期，應由各道路主管機關（高雄市政府、省住都局、公路局及高雄縣政府）在各期計畫內根據需求與經費籌措情形排定建設順序，以符合都會區道路交通之整體效益。各級政府各期經費分擔情形如表 7.6所示。

由表 7.6可知，在民國81～85年之短期計畫中，各項道路建設經費約為 447.4 億元，其中中央政府負擔 272.7 億元，台灣省政府負擔 63.5 億元，高雄市政府負擔 89.2 億元，高雄縣市鄉鎮政府負擔 22 億元。民國86～95年之10年中長期計畫合計約需經費 452.8 億元，其中中央政府負擔 270.9 億元，台灣省政府負擔 48.5 億元，高雄市政府負擔 88.0 億元，高雄縣市鄉鎮政府負擔 45.4 億元。

表 7.1 高雄都會區高架快速道路系統工程經費概估(高雄市辦理部份)

| 路<br>線<br>別     | 長<br>度<br>(公里) | 工 程 經 費 概 估 (千 元) |            |                | 分期計畫經費 (千元) |                 |                   | 備<br>註                                 |
|-----------------|----------------|-------------------|------------|----------------|-------------|-----------------|-------------------|--|
|                 |                | 用地取得              | 施 工 費      | 測量、鑽探<br>設 計 費 | 合 計         | 短 期<br>(81~85年) | 中 長 期<br>(86~95年) |  |
| 鹽埕楠梓高架線         | 18.3           | 3,805,000         | 12,660,000 | 333,000        | 16,798,000  | 16,798,000      | —                 |  |
| 鹽埕小港高架線         | 10.0           | 1,050,000         | 6,877,000  | 197,000        | 8,124,000   | 8,124,000       | —                 |  |
| 鹽埕五塊厝<br>高 架 線  | 9.2            | 2,208,000         | 6,103,000  | 189,000        | 8,500,000   | —               | 8,500,000         | 暫採平面道路處理。<br>中山高速公路以東中正路<br>暫採平面道路處理。  |
| 大順凱旋後庄<br>高 架 線 | 17.1           | 2,412,000         | 15,048,000 | 451,000        | 17,911,000  | —               | 17,911,000        | 暫採平面道路處理。<br>中山高速公路以東之九如<br>路暫採平面道路處理。 |
| 合 計             | 54.6           | 9,475,000         | 40,688,000 | 1,170,000      | 51,333,000  | 24,922,000      | 26,411,000        |  |

\* 以上均含平面道路之施工費，高架道路40000元/m<sup>2</sup>，平面路5000元/m<sup>2</sup>。

表 7.2 高雄都會區快速道路系統工程經費概估(省府辦理部份)

| 路 線 別                           | 計 畫 項 目        | 工 程 概 要        |            |                          | 經 費 概 要 ( 仟 元 ) |           |           | 分期計畫經費 (仟元)     |                   | 備 註                                     |
|---------------------------------|----------------|----------------|------------|--------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|---|
|                                 |                | 長 度<br>(m)     | 寬 度<br>(m) | 面 積<br>(m <sup>2</sup> ) | 工 程 費           | 購 拆 遷 費   | 地 合 計     | 短 期<br>(81~85年) | 中 長 期<br>(86~95年) |   |
| 都會區東<br>南 環 線<br>(全長37.5<br>公里) | 大坪頂以東四、六號路     | 9,635          | 30         | 289,050                  | 517,000         | 1,156,000 | 1,673,000 | 1,673,000       | —                 |   |
|                                 | 烏松、仁美地區2-1號路   | 3,600          | 30         | 108,000                  | 162,000         | 364,000   | 526,000   | 526,000         | —                 |   |
|                                 | 澄清湖特定區II-4號路   | 1,320          | 30         | 39,600                   | 40,000          | 147,000   | 187,000   | 187,000         | —                 |   |
|                                 | 大坪頂以東十一、廿四號路   | 1,000<br>1,450 | 30<br>20   | 88,050                   | 82,000          | 299,000   | 381,000   | 381,000         | —                 | 916,000仟元。                              |
|                                 | 大寮二號路          | 250            | 30         | 7,500                    | 7,000           | 34,000    | 41,000    | 41,000          | —                 |   |
|                                 | 大坪頂特定區一號路      | 1,670          | 30         | 50,100                   | 58,000          |           | 58,000    | 58,000          | —                 |   |
|                                 | 烏松澄清湖特定區I-2號路  | 530            | 45         | 23,850                   | 32,000          | 89,000    | 121,000   | 121,000         | —                 |   |
|                                 | 烏松澄清湖特定區II-3號路 | 1,620          | 25         | 40,500                   | 50,000          | 147,000   | 197,000   | 197,000         | —                 |   |
|                                 | 小 計            |                |            | 646,650                  | 726,000         | 1,290     | 2,016,000 | 2,016,000       | —                 |   |
|                                 | 鳳山特二號路         | 3,000          | 40         | 120,000                  | 300,000         | 600,000   | 900,000   | 900,000         | —                 |   |
| 鳳山外環道<br>(全長12.5<br>公里)         | 鳳山外環道          | 2,590          | 40         | 87,400                   | 344,000         | 454,000   | 798,000   | 798,000         | —                 |   |
|                                 | 大寮鄉新闢路段        | 2,300          | 40         | 92,000                   | 300,000         | —         | 300,000   | —               | 300,000           | 陸軍官校校地                                  |
|                                 | 小 計            |                |            | 299,400                  | 944,000         | 1,054,000 | 1,998,000 | 1,698,000       | 300,000           |   |
| 萬大大橋<br>聯 絡 道<br>(全長10公里)       | 萬 大 大 橋        | 3,100          | 30         | 93,000                   | —               | —         | 1,400,000 | 已編列             | —                 | 916,000仟元。<br>12完成，經費中央補助<br>916,000仟元。 |
|                                 | 萬大大橋引道聯接道路     | 1,250          | 30         | 37,500                   | 135,000         | 150,250   | 285,250   | 285,250         | —                 | 應配合萬大大橋完成                               |
|                                 |                | 2,300          | 20         | 46,000                   |                 |           |           |                 |                   |   |
|                                 | 五甲交流道特定區I-4號路  | 2,600          | 30         | 78,000                   | 119,000         | 357,000   | 476,000   | 476,000         | —                 | "                                       |
| 合                               | 小 計            |                |            |                          |                 |           | 2,161,250 | 761,250         | —                 |   |
|                                 | 計 計            |                |            | —                        |                 |           | 4,775,250 | 4,475,250       | 300,000           |   |



表 7.3 高雄都會區主要幹道建設計畫及經費概估表

| 計畫<br>項次 | 計畫<br>項目        | 工 程 概 要   |           |                        | 經 費 概 要 ( 仟 元 ) |         |             | 分期計畫經費 (仟元) |                    |                    | 備<br>註 |
|----------|-----------------|-----------|-----------|------------------------|-----------------|---------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|--------|
|          |                 | 長度<br>(m) | 寬度<br>(m) | 面<br>(m <sup>2</sup> ) | 積               | 工程費     | 購<br>地<br>費 | 合<br>計      | 短<br>期<br>(81~85年) | 中<br>期<br>(86~95年) |        |
| 1        | 台一線南高段 小計       |           |           | 1,030,000              |                 | 694,000 | 1,027,000   | 1,721,000   | 1,721,000          | —                  |        |
|          | 湖內一號路           | 1,950     | 40        | 78,000                 |                 | 44,000  | 35,000      | 79,000      | 79,000             | —                  |        |
|          | 湖內大湖一號路         | 3,580     | 40        | 143,200                |                 | 80,000  | 45,000      | 125,000     | 125,000            | —                  |        |
|          | 路竹一號路           | 3,210     | 40        | 128,400                |                 | 71,000  | 102,000     | 173,000     | 173,000            | —                  |        |
|          | 岡山一號路           | 5,046     | 40        | 201,840                |                 | 132,000 | 161,000     | 293,000     | 293,000            | —                  |        |
|          | 岡山交流道特定區一號路     | 1,250     | 40        | 50,000                 |                 | 28,000  | 25,000      | 53,000      | 53,000             | —                  |        |
|          | 橋頭一號路           | 3,900     | 40        | 156,000                |                 | 131,000 | 470,000     | 601,000     | 601,000            | —                  |        |
|          | 省都市計畫區外段        | 6,814     | 40        | 272,560                |                 | 208,000 | 189,000     | 397,000     | 397,000            | —                  |        |
|          | 高雄市楠梓仁武鄉段       | 3,400     | 40        | 136,000                |                 | 222,000 | 280,000     | 502,000     | 502,000            | —                  | 高雄市部份  |
|          | 高雄市仁武鄉建工路段      | 4,750     | 40        | 190,000                |                 | 318,000 | 400,000     | 718,000     | 718,000            | —                  |        |
|          | 後庄磚子崙段          | 3,000     | 40        | 120,000                |                 | 130,000 | 257,000     | 387,000     | 387,000            | —                  |        |
| 2        | 台17線(湖內橋至省市界)小計 |           |           | 701,580                |                 | 327,000 | 194,000     | 521,000     | 521,000            | —                  |        |
|          | 南荳橋至梓官          | 10,970    | 30        | 329,100                |                 | 258,000 | 55,000      | 313,000     | 313,000            | —                  |        |
|          | 梓官一號路           | 1,733     | 30        | 51,990                 |                 | 10,000  | 85,000      | 95,000      | 95,000             | —                  |        |
|          | 梓官至高雄市界         | 2,763     | 30        | 82,890                 |                 | 59,000  | 54,000      | 113,000     | 113,000            | —                  |        |
|          | 台17線(大坪頂以東二號路)  | 5,940     | 40        | 237,600                |                 | 139,000 | 276,000     | 415,000     | 415,000            | —                  |        |
| 3        | 台21線(嶺口至九曲堂) 小計 |           |           | 396,840                |                 | 358,000 | 294,000     | 652,000     | 652,000            | —                  |        |
|          | 嶺口至大樹           | 9,035     | 24        | 216,840                |                 | 160,000 | 35,000      | 195,000     | 195,000            | —                  |        |
|          | 大樹一號路           | 1,890     | 24        | 45,360                 |                 | 62,000  | 24,000      | 86,000      | 86,000             | —                  |        |

資料來源：1.「高雄近郊公共工程建設計畫」第一次修正計畫，省住都局，民國77年 3月。

2.高雄市政府工務局，79.11.

續表 7.3 高雄都會區主要幹道建設計畫及經費概估表

| 計畫<br>項次 | 計畫項目        | 工程概要         |           |                         | 經費概要 (千元) |          |        |           | 分期計畫經費 (千元)    |               |               | 備<br>註 |
|----------|-------------|--------------|-----------|-------------------------|-----------|----------|--------|-----------|----------------|---------------|---------------|--------|
|          |             | 長度<br>(m)    | 寬度<br>(m) | 面積<br>(m <sup>2</sup> ) | 工程費       | 購拆<br>遷費 | 地<br>費 | 合計        | 短期<br>(81~85年) | 中<br>(86~95年) | 長<br>(96~99年) |        |
|          | 大樹至九曲堂      | 2,760        | 24        | 66,240                  | 44,000    | 34,000   |        | 78,000    | 78,000         | —             |               |        |
|          | 九曲堂I-1號路    | 2,050        | 24        | 49,200                  | 74,000    | 134,000  |        | 208,000   | 208,000        | —             |               |        |
|          | 大坪頂以東十二號路   | 800          | 24        | 19,200                  | 18,000    | 67,000   |        | 85,000    | 85,000         | —             |               |        |
| 4        | 縣道184線 小計   |              |           | 388,250                 | 816,310   | —        |        | 816,310   | 397,430        | 418,880       |               |        |
|          | 旗山至田寮       | 8,700        | 7.5       | 65,250                  | 160,540   | —        |        | 160,540   | —              | 160,540       | 購地費未列入        |        |
|          | 田寮至阿蓮       | 7,000        | 15        | 105,000                 | 258,340   | —        |        | 258,340   | —              | 258,340       | "             |        |
|          | 阿蓮至大湖       | 8,200        | 20        | 164,000                 | 349,430   | —        |        | 349,430   | 349,430        | —             | "             |        |
|          | 大湖二號路       | 1,800        | 30        | 54,000                  | 48,000    | —        |        | 48,000    | 48,000         | —             |               |        |
| 5        | 縣道188線 小計   |              |           | 419,000                 | 1,004,000 | 650,000  |        | 1,654,000 | 1,654,000      | —             |               |        |
|          | 楠梓交流道特定區一號路 | 1,400<br>300 | 40<br>30  | 65,000                  | 98,000    | 37,000   |        | 35,000    | 135,000        | —             |               |        |
|          | 楠梓交流道特定區二號路 | 800          | 30        | 24,000                  | 36,000    | 13,000   |        | 49,000    | 49,000         | —             |               |        |
|          | 鳳山厝至嶺口段     | 11,000       | 30        | 330,000                 | 870,000   | 600,000  |        | 1,470,000 | 1,470,000      | —             |               |        |
|          | 合計          | —            | —         | —                       | —         | —        |        | 6,971,310 | 6,552,430      | 418,880       |               |        |

表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路建設計畫及經費概估表

| 計畫<br>畫次 | 計畫<br>項目       | 工<br>程<br>概<br>要  |                | 經<br>費<br>概<br>要<br>(仟元) |   |         | 分期計畫經費 (仟元)      |           | 備<br>註    |         |                                    |
|----------|----------------|-------------------|----------------|--------------------------|---|---------|------------------|-----------|-----------|---------|------------------------------------|
|          |                | 長<br>(M)          | 寬度<br>(M)      | 面<br>(m2)                | 積 | 工程費     | 購<br>拆<br>遷<br>費 | 地<br>費    |           | 合 計     | 短<br>(81~85年)                      |
| 1        | 澄清湖特定區2-2號路    | 8.400             | 45             | 378.000                  |   | 498.000 | 615.000          | 1.113.000 | 1.113.000 | —       |                                    |
| 2        | 楠梓交流道特定區三號路    | 2.150             | 40             | 86.000                   |   | 129.000 | 66.000           | 195.000   | 195.000   | —       |                                    |
| 3        | 183線縣道鳳山道路工程   | 390               | 35             | 13.650                   |   | 10.000  | 30.000           | 40.000    | 40.000    | —       |                                    |
| 4        | 177線縣道 小計      |                   |                |                          |   |         |                  | 764.800   | 427.800   | 337.000 |                                    |
|          | 阿蓮一號路          | 630               | 20             | 12.600                   |   | 25.000  | 5.000            | 30.000    | 30.000    | —       |                                    |
|          | 阿蓮、岡山市計畫區外段    | 6.050             | 15             | 90.750                   |   | 109.000 | 33.000           | 142.000   | —         | 142.000 |                                    |
|          | 岡山IV~3，十一號路    | 690<br>543<br>690 | 15<br>20<br>15 | 21.210                   |   | 23.000  | 134.000          | 157.000   | 157.000   | —       | IV-3號路應變更道路<br>寬為20公尺              |
|          | 高25岡山、梓官段      | 2.625             | 20             | 52.500                   |   | 45.000  | 120.000          | 165.000   | 165.000   | —       |                                    |
|          | 梓官四，二號路        | 810               | 20             | 16.200                   |   | 21.800  | 54.000           | 75.000    | 75.000    | —       |                                    |
|          | 梓官、赤崁都市計畫區外段   | 2.595             | 20             | 51.900                   |   | 55.000  | 140.000          | 195.000   | —         | 195.000 |                                    |
| 5        | 高29線第一期道路工程    | 2.611             | 20             | 52.220                   |   | 107.500 | 19.000           | 126.500   | 126.500   | —       | 本工程先辦國泰路至<br>油管路段餘列入高雄<br>近郊第二期計畫。 |
| 6        | 鳳山市王生明路第一期道路工程 | 760               | 33             | 25.080                   |   | 31.500  |                  | 31.500    | 31.500    | —       | 78年度已辦用地取得。                        |
| 7        | 186線縣道岡山五號路    | 2.383             | 20             | 47.660                   |   | 67.000  | 123.000          | 190.000   | 190.000   | —       |                                    |
| 8        | 鳳山青年路(3-1)     | 5.540             | 20             | 110.800                  |   | 52.700  | 147.000          | (199.700) | —         | —       | 已編列執行中                             |
| 9        | 鳳山鳳仁路、鳥松美山路    | 4.450             | 15             | 66.750                   |   | 126.000 | 188.000          | 314.000   | 314.000   | —       | 本工程自78年度開始辦理                       |
| 10       | 鳳山武慶二路、保泰路     | 606<br>465<br>606 | 30<br>20<br>30 | 9.300                    |   | 17.000  | 108.300          | (125.300) | —         | —       | 已編列執行中                             |
| 11       | 鳳山博愛路(3-5)     | 1.670             | 20             | 33.400                   |   | 30.000  | 164.400          | (194.400) | —         | —       | "                                  |

續表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路建設計畫及經費概估表

| 計畫<br>畫次 | 計畫項目                 | 工程概要      |           |                        | 經費概要 (千元) |                  |          | 分期計畫經費 (千元)    |                 | 備註           |
|----------|----------------------|-----------|-----------|------------------------|-----------|------------------|----------|----------------|-----------------|--------------|
|          |                      | 長度<br>(m) | 寬度<br>(m) | 積<br>(m <sup>2</sup> ) | 工程費       | 購<br>拆<br>遷<br>費 | 地<br>計   | 短期<br>(81~85年) | 中長期<br>(86~95年) |              |
| 12       | 鳳山文衡路(3-2)、八德路(3-18) | 2,460     | 20        | 49,200                 | 71,000    | 570,000          |          | 641,000        | —               |              |
| 13       | 鳳山文化路(4-9)           | 1,470     | 15        | 22,050                 | 35,000    | 150,000          |          | 185,000        | —               |              |
| 14       | 鳳山瑞隆油管路(1-8)         | 2,340     | 30        | 70,200                 | 99,000    | 339,000          |          | 438,000        | —               |              |
| 15       | 鳳山大明路(4-31)          | 450       | 15        | 6,750                  | 6,000     | 46,000           |          | 52,000         | —               |              |
| 16       | 鳳山林森路(4-37)          | 1,890     | 15        | 28,350                 | 35,000    | 150,000          |          | 185,000        | —               |              |
| 17       | 鳳山大東路(4-23)          | 630       | 15        | 9,450                  | 9,000     | 80,000           |          | 89,000         | —               |              |
| 18       | 鳳山鎮東二路(3-14)         | 400       | 20        | 8,000                  | 8,000     | 60,000           |          | 68,000         | —               |              |
| 19       | 鳳山文聖街(4-18)          | 420       | 15        | 6,300                  | 7,000     | 50,000           |          | 57,000         | —               |              |
| 20       | 鳳山凱旋路(3-13)          | 600       | 20        | 12,000                 | 11,000    | 94,000           |          | 105,000        | —               |              |
| 21       | 鳥松、澄清湖特定區IV-11.12號路  | 1,790     | 15        | 26,000                 | 28,000    | 97,000           |          | 125,000        | —               |              |
| 22       | 鳥松松埔路                | 1,550     | 15        | 23,250                 | 28,000    | 25,000           |          | 53,000         | —               |              |
| 23       | 高56.61線              | 4,000     | 15        | 60,000                 | 70,000    | 48,000           |          | 118,000        | —               |              |
| 24       | 鳥松、澄清湖特定區IV-16號路     | 1,700     | 15        | 25,500                 | 26,000    | 90,000           |          | 116,000        | —               |              |
| 25       | 仁武三號路                | 1,714     | 40        | 68,560                 | 32,000    | 53,000           | (85,000) | 已列             | —               | 本工程自77年度開始辦理 |
| 26       | 仁武、澄清湖特定區III-11.13號路 | 990       | 30        | 29,700                 | 12,000    | 34,000           | (46,000) | 已列             | —               | 本工程自78年度開始辦理 |
| 27       | " IV- 7. 9號路         | 4,308     | 15        | 88,320                 | 134,000   | 131,000          | 265,000  | 265,000        | —               |              |
| 28       | " III-12號路           | 550       | 30        | 16,000                 | 16,000    | 48,000           | 64,000   | 64,000         | —               |              |



續表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路設計畫及經費概估表

| 計畫<br>畫次 | 計畫項目                    | 工程概要                    |                |                         | 經費概要 (千元) |                  |        | 分期計畫經費 (千元)    |                 | 備註           |
|----------|-------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-----------|------------------|--------|----------------|-----------------|--------------|
|          |                         | 長度<br>(m)               | 寬度<br>(m)      | 面積<br>(m <sup>2</sup> ) | 工程費       | 購<br>拆<br>遷<br>費 | 地<br>計 | 短期<br>(81~85年) | 中長期<br>(86~95年) |              |
| 29       | 仁武、澄清湖特定區IV-2號路及觀音湖環湖道路 | 582                     | 20             |                         |           |                  |        |                |                 |              |
| 30       | 大寮五號路、大坪頂以東九號路          | 3,200                   | 12             | 73,320                  | 85,000    | 28,000           |        | 113,000        | —               |              |
| 31       | 大寮大坪頂以東廿一號路             | 2,391                   | 20             | 47,820                  | 44,000    | 167,000          |        | 211,000        | —               |              |
| 32       | 大寮大坪頂以東廿一號路(立體交叉工程)     | 1,688                   | 15             | 25,320                  | 23,000    | 102,000          |        | 125,000        | —               |              |
| 33       | 林園十五、三十號路               | 1,890                   | 20             |                         |           |                  |        |                | —               | 本工程自78年度開始辦理 |
| 34       | 林園十七、十三~二、十三~三號路        | 800                     | 23             | 18,400                  | 20,000    |                  |        | 已列             | —               | 不足款續在79年度編列  |
| 35       | 林園大坪頂以東十八號路             | 1,890<br>1,680<br>1,890 | 20<br>15<br>20 | 63,000                  | 50,750    | 49,180           |        | 已列             | —               | 本工程自75年度開始辦理 |
| 36       | 林園大坪頂以東十九、十六-1號路        | 1,210<br>1,890<br>1,440 | 20<br>20<br>15 | 45,800                  | 51,200    | 42,800           |        | 已列             | —               | 本工程自78年度開始辦理 |
| 37       | 大樹九曲堂地區三~1號路            | 1,350                   | 20             | 27,000                  | 34,000    | 109,000          |        | 143,000        | —               |              |
| 38       | 高47線(大社至嘉誠)             | 1,270                   | 20             | 25,400                  | 27,000    | 61,000           |        | 88,000         | —               |              |
| 39       | 大社、三民路北段拓寬工程            | 880                     | 15             | 13,200                  | 5,000     | 26,000           |        | 31,000         | —               |              |
| 40       | 橋頭三號路                   | 5,457                   | 15             | 81,855                  | 65,000    | 29,000           |        | 94,000         | —               |              |
| 41       | 橋頭八號路                   | 270                     | 20             | 5,400                   | 10,000    | 60,000           |        | 70,000         | —               |              |
| 42       | 橋頭四號路                   | 1,110                   | 20             | 22,200                  | 29,500    | —                |        | 已列             | —               | 本工程78年度開始辦理  |
| 43       | 橋頭、橋梓右工區聯絡道路            | 514                     | 15             | 7,710                   | 8,000     | 22,000           |        | 30,000         | —               |              |
| 44       | 岡山5-1.6-1, 十號路          | 990                     | 20             | 19,800                  | 28,000    | 35,000           |        | 63,000         | —               |              |
| 45       | 岡山2-2, 6-2 號路           | 3,560                   | 20             | 71,200                  | 66,000    | 22,000           |        | 88,000         | —               |              |
|          |                         | 990<br>980<br>990       | 15<br>20<br>15 | 34,450                  | 34,900    | 45,600           |        | 80,500         | —               |              |
|          |                         | 870                     | 15             | 13,050                  | 13,000    | 42,000           |        | 55,000         | —               |              |

續表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路建設計畫及經費概估表

| 計畫<br>畫次 | 計畫<br>項目      | 工程概要         |           |                         | 經費概要 (千元) |                  |             | 分期計畫經費 (千元)    |                 | 備<br>註               |
|----------|---------------|--------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------|-------------|----------------|-----------------|----------------------|
|          |               | 長度<br>(m)    | 寬度<br>(m) | 面積<br>(m <sup>2</sup> ) | 工程費       | 購<br>拆<br>遷<br>費 | 地<br>合<br>計 | 短期<br>(81~85年) | 中長期<br>(86~95年) |                      |
| 46       | 岡山四號柳橋東西路     | 720          | 20        | 14,400                  | 35,000    | 72,000           | 107,000     | 107,000        | —               |                      |
| 47       | 岡山1-2, 2-1號路  | 972          | 15        | 14,580                  | 12,000    | 105,000          | 117,000     | 117,000        | —               |                      |
| 48       | 梓官四、六號路       | 595<br>382   | 20<br>12  | 16,484                  | 13,800    | 16,900           | (30,700)    | 已列             | —               | 本工程78年度開始辦理, 79年度完成  |
| 49       | 彌陀五、十號路       | 1,630<br>540 | 12<br>10  | 24,960                  | 33,000    | 20,000           | 53,000      | 53,000         | —               |                      |
| 50       | 路竹四號, 2-1號路   | 970<br>885   | 20<br>15  | 32,675                  | 44,000    | 68,000           | 112,000     | 112,000        | —               |                      |
| 51       | 路竹七號復興路, 高7線  | 6,075        | 20        | 121,500                 | 138,000   | 56,000           | 194,000     | 194,000        | —               |                      |
| 52       | 湖內二、十一號路      | 1,670<br>980 | 18<br>30  | 59,460                  | 39,000    | —                | (39,000)    | 已列             | —               | 本工程自77年度開始辦理, 79年度完成 |
| 53       | 高4、高6線        |              |           | 128,865                 | 173,000   | 43,000           | 216,000     | 216,000        | —               |                      |
|          | 高4、高6         | 6,747        | 15        | 101,205                 | 145,000   | 25,000           | 170,000     | 170,000        | —               |                      |
|          | 湖內大湖5-1, 四號路  | 980<br>720   | 15<br>18  | 27,660                  | 28,000    | 18,000           | 46,000      | 46,000         | —               |                      |
| 54       | 湖內大湖5-2號路     | 1,220        | 15        | 18,300                  | 19,000    | 11,000           | 30,000      | 30,000         | —               |                      |
| 55       | 茄定七號路, 高1-1   | 2,050        | 15        | 30,750                  | 29,000    | 50,000           | 79,000      | 79,000         | —               |                      |
| 56       | 茄定二號路至崎漏      | 3,340        | 30        | 103,200                 | 115,550   | 37,250           | 152,800     | 152,800        | —               | 本工程自76年度開始預定81年度完成   |
| 57       | 阿蓮十五、十六號路     | 1,313        | 15        | 19,695                  | 17,800    | 15,800           | (33,600)    | 已列             | —               | 本工程自78年度開始辦理, 79年度完成 |
| 58       | 阿蓮五號、民族、民權路   | 1,335        | 15        | 20,025                  | 11,630    | 27,000           | 38,630      | 38,630         | —               |                      |
| 59       | 阿蓮九、四號路, 高12線 | 7,215<br>235 | 15<br>12  | 111,045                 | 96,000    | 53,000           | 149,000     | 149,000        | —               |                      |
| 60       | 旗山3-3, 5-8號路  | 1,810<br>24  | 15<br>11  | 29,790                  | 24,000    | 29,000           | 53,000      | 53,000         | —               |                      |

續表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路建設計畫及經費概估表

| 計畫<br>畫次 | 計畫項目                  | 工程概要           |           |            | 經費概要 (仟元) |         |             | 分期計畫經費 (仟元)    |                 | 備註 |
|----------|-----------------------|----------------|-----------|------------|-----------|---------|-------------|----------------|-----------------|----|
|          |                       | 長度<br>(m)      | 寬度<br>(m) | 面積<br>(m2) | 工程費       | 購拆遷費    | 地<br>合<br>計 | 短期<br>(81~85年) | 中長期<br>(86~95年) |    |
| 61       | 旗山3-5，3-6號路           | 883            | 15        | 13,245     | 30,000    | 27,000  | 57,000      | 57,000         | —               |    |
| 62       | 旗山3-2號路               | 570            | 15        | 8,550      | 7,000     | 13,000  | 20,000      | 20,000         | —               |    |
| 63       | 186線縣道                |                |           | 299,800    | 327,000   | 327,000 | 654,000     | —              | 654,000         |    |
|          | 岡山十二號路                | 1,100          | 20        | 22,000     | 24,000    | 35,000  | 59,000      | —              | 59,000          |    |
|          | 都市計畫區外段               | 13,890         | 20        | 277,800    | 303,000   | 292,000 | 595,000     | —              | 595,000         |    |
| 64       | 179線縣道(大坪頂以東28，8號路)   | 7,080<br>7,950 | 15<br>24  | 296,850    | 268,000   | 639,000 | 907,000     | 907,000        | —               |    |
| 65       | 高29線第二期道路工程           | 2,611          | 20        | 52,220     | 107,500   | 19,000  | 126,500     | —              | 126,500         |    |
| 66       | 高37線                  | 4,018          | 20        | 80,360     | 88,000    | 28,000  | 116,000     | —              | 116,000         |    |
| 67       | 高14線                  | 13,256         | 20        | 265,120    | 652,000   | 115,000 | 767,000     | —              | 767,000         |    |
| 68       | 高40線                  | 9,494          | 20        | 189,880    | 390,000   | 85,000  | 475,000     | —              | 475,000         |    |
| 69       | 鳳山王生明路第二期道路工程         | 2,550          | 25        | 63,750     | 344,000   | 496,000 | 840,000     | —              | 840,000         |    |
| 70       | 鳳山瑞興路(4-16)，勝利路(4-11) | 2,070          | 15        | 31,050     | 44,000    | 278,000 | 322,000     | —              | 322,000         |    |
| 71       | 鳳山中山東路(I-3)           | 770<br>3,230   | 15<br>40  | 140,750    | 156,000   | 424,000 | 580,000     | —              | 580,000         |    |
| 72       | 鳳山光華路(4-19)           | 1,350          | 15        | 20,250     | 29,000    | 161,000 | 190,000     | —              | 190,000         |    |
| 73       | 鳳山南華路(3-11，4-2)       | 700<br>280     | 20<br>15  | 18,200     | 21,000    | 134,000 | 155,000     | —              | 155,000         |    |
| 74       | 鳳山臨海特定區4-17號路         | 600            | 15        | 9,000      | 9,000     | 65,000  | 74,000      | —              | 74,000          |    |
| 75       | 鳳山臨海特定區4-3號路          | 700            | 15        | 10,500     | 7,000     | 84,000  | 91,000      | —              | 91,000          |    |

續表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路建設計畫及經費概估表

| 計畫<br>項目<br>畫次 | 計畫<br>項目            | 工 程 概 要       |               |                             | 經 費 概 要 (仟 元) |                  |         | 分期計畫經費 (仟元)        |                         | 備<br>註 |
|----------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|------------------|---------|--------------------|-------------------------|--------|
|                |                     | 長<br>度<br>(m) | 寬<br>度<br>(m) | 面<br>積<br>(m <sup>2</sup> ) | 工<br>程<br>費   | 購<br>拆<br>遷<br>費 | 合<br>計  | 短<br>期<br>(81~85年) | 中<br>長<br>期<br>(86~95年) |        |
| 76             | 鳳山五甲交流道特定區，I-5號路    | 1,000         | 30            | 30,000                      | 41,850        | 51,850           | 93,700  | 93,700             | —                       |        |
| 77             | 高58線(三叢林至水寮，大同路)    | 4,000         | 15            | 60,000                      | 68,000        | 200,000          | 268,000 | —                  | 268,000                 |        |
| 78             | 鳥松仁美I-2外環線          | 1,900         | 25            | 47,500                      | 100,000       | 172,000          | 272,000 | —                  | 272,000                 |        |
| 79             | 鳥松仁美II-6號路          | 470           | 15            | 7,050                       | 10,000        | 26,000           | 36,000  | —                  | 36,000                  |        |
| 80             | 仁武四號路               | 200<br>730    | 40<br>35      | 33,550                      | 52,000        | 71,000           | 123,000 | —                  | 123,000                 |        |
| 81             | 仁武七號路               | 520           | 15            | 7,800                       | 10,000        | 43,000           | 53,000  | —                  | 53,000                  |        |
| 82             | 仁武澄清湖特定區IV-2號路      | 1,300         | 25            | 32,500                      | 38,000        | 43,000           | 81,000  | —                  | 81,000                  |        |
| 83             | 仁武澄清湖特定區IV-4號路      | 740<br>3,628  | 35<br>15      | 80,320                      | 99,000        | 145,000          | 244,000 | —                  | 244,000                 |        |
| 84             | 仁武澄清湖特定區IV-3.5.6號路  | 4,600         | 15            | 69,000                      | 156,000       | 189,000          | 345,000 | —                  | 345,000                 |        |
| 85             | 仁武澄清湖特定區IV-27號路     | 1,100         | 15            | 16,500                      | 20,000        | 44,000           | 64,000  | —                  | 64,000                  |        |
| 86             | 仁武高市53線八德路          | 976           | 15            | 14,640                      | 27,000        | 12,000           | 39,000  | —                  | 39,000                  |        |
| 87             | 仁武高市55線(新大港—公館二巷)   | 2,627         | 15            | 39,405                      | 49,000        | 90,000           | 139,000 | —                  | 139,000                 |        |
| 88             | 大寮大坪頂以東四號路(六號路至工業區) | 3,700         | 30            | 111,000                     | 100,000       | 228,000          | 328,000 | —                  | 328,000                 |        |
| 89             | 大寮九號，大坪頂以東十號路       | 2,784         | 20            | 55,680                      | 50,000        | 196,000          | 246,000 | —                  | 246,000                 |        |
| 90             | 大寮大坪頂以東廿二號路         | 4,000         | 15            | 60,000                      | 54,000        | 180,000          | 234,000 | —                  | 234,000                 |        |
| 91             | 大寮大坪頂以東廿五號路         | 2,790         | 15            | 41,850                      | 38,000        | 105,000          | 143,000 | —                  | 143,000                 |        |



續表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路建設計畫及經費概估表

| 計畫<br>項目<br>畫次 | 工 程 概 要            | 要 經 費 概 要 ( 仟 元 ) |            |             |         |         | 分期計畫經費 ( 仟 元 ) |                 | 備 註     |                   |
|----------------|--------------------|-------------------|------------|-------------|---------|---------|----------------|-----------------|---------|-------------------|
|                |                    | 長 度<br>(m)        | 寬 度<br>(m) | 面 積<br>(m2) | 工 程 費   | 購 拆 遷 費 | 合 計            | 短 期<br>(81~85年) |         | 中 長 期<br>(86~95年) |
| 92             | 大寮大坪頂八號路           | 3,420             | 25         | 85,500      | 110,000 | 214,000 | 324,000        | —               | 324,000 |                   |
| 93             | 大寮大坪頂九號路           | 510               | 25         | 12,750      | 16,000  | 32,000  | 48,000         | —               | 48,000  |                   |
| 94             | 大寮大坪頂十五號路          | 1,020             | 20         | 20,400      | 27,000  | 51,000  | 78,000         | —               | 78,000  |                   |
| 95             | 大寮大坪頂十六, 7-2號路     | 660<br>1,170      | 20<br>15   | 30,750      | 40,000  | 77,000  | 117,000        | —               | 117,000 |                   |
| 96             | 大寮大坪頂十號路           | 1,665             | 20         | 33,300      | 44,000  | 84,000  | 128,000        | —               | 128,000 |                   |
| 97             | 大寮大坪頂十一號路          | 1,350             | 20         | 27,000      | 35,000  | 68,000  | 103,000        | —               | 103,000 |                   |
| 98             | 大寮大坪頂十二號路          | 400               | 20         | 8,000       | 11,000  | 20,000  | 31,000         | —               | 31,000  |                   |
| 99             | 大寮大坪頂三號路           | 3,420             | 30         | 102,600     | 134,000 | 257,000 | 391,000        | —               | 391,000 |                   |
| 100            | 大寮大坪頂十四號,大坪頂以東十三號路 | 1,830             | 20         | 36,600      | 49,000  | 92,000  | 141,000        | —               | 141,000 |                   |
| 101            | 大寮大坪頂十三號路          | 1,665             | 20         | 33,300      | 44,000  | 84,000  | 128,000        | —               | 128,000 |                   |
| 102            | 大寮大坪頂七號路           | 870               | 25         | 21,750      | 29,000  | 55,000  | 84,000         | —               | 84,000  |                   |
| 103            | 大寮大坪頂1-1號路         | 450               | 20         | 9,000       | 12,000  | 3,000   | 15,000         | —               | 15,000  |                   |
| 104            | 大寮、林園、大坪頂以東十四號路    | 3,517             | 20         | 70,340      | 80,000  | 172,000 | 252,000        | —               | 252,000 |                   |
| 105            | 大寮大坪頂六號路           | 1,890             | 25         | 47,250      | 61,000  | 119,000 | 180,000        | —               | 180,000 |                   |
| 106            | 大寮大坪頂十八號路          | 6,360             | 15         | 95,400      | 124,000 | 245,000 | 369,000        | —               | 369,000 |                   |

續表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路建設計畫及經費概估表

| 計畫<br>項目<br>畫次 | 計畫<br>項目            | 工 程 概 要               |                |                | 經 費 概 要 ( 仟 元 ) |                  |        | 分期計畫經費 ( 仟 元 ) |                 |                   | 備 註 |
|----------------|---------------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|--------|----------------|-----------------|-------------------|-----|
|                |                     | 長<br>度<br>(m)         | 寬<br>度<br>(m)  | 面<br>積<br>(m2) | 工<br>程<br>費     | 購<br>拆<br>遷<br>費 | 地<br>費 | 合 計            | 短 期<br>(81~85年) | 中 長 期<br>(86~95年) |     |
| 107            | 林園大坪頂以東7-1, 7-2號路   | 765                   | 15             | 11.475         | 12,000          | 25,000           |        | 37,000         | —               | 37,000            |     |
| 108            | 林園大坪頂以東廿八號路         | 1,380                 | 15             | 20,700         | 19,000          | 39,000           |        | 58,000         | —               | 58,000            |     |
| 109            | 林園大坪頂以東30M園道        | 780                   | 30             | 23,400         | 21,000          | 45,000           |        | 66,000         | —               | 66,000            |     |
| 110            | 林園大坪頂以東25M園道        | 2,640                 | 25             | 66,000         | 61,000          | 112,000          |        | 173,000        | —               | 173,000           |     |
| 111            | 林園大坪頂以東廿, 9-4號路     | 900                   | 20             | 18,000         | 25,000          | 66,000           |        | 91,000         | —               | 91,000            |     |
| 112            | 林園大坪頂以東15-1, 8-1號路  | 2,610                 | 15             | 39,150         | 41,000          | 75,000           |        | 116,000        | —               | 116,000           |     |
| 113            | 林園大坪頂以東11-3號路       | 1,080                 | 15             | 16,200         | 20,000          | 24,000           |        | 44,000         | —               | 44,000            |     |
| 114            | 林園大坪頂以東11-2, 11-5號路 | 1,725                 | 15             | 25,875         | 28,000          | 32,000           |        | 60,000         | —               | 60,000            |     |
| 115            | 林園大坪頂以東11-4, 11-6號路 | 990                   | 15             | 14,850         | 16,000          | 29,000           |        | 45,000         | —               | 45,000            |     |
| 116            | 林園大坪頂以東9-1號路        | 1,050                 | 15             | 15,750         | 19,000          | 143,000          |        | 162,000        | —               | 162,000           |     |
| 117            | 林園大坪頂以東十六, 16-2號路   | 5,760                 | 20             | 115,200        | 156,000         | 165,000          |        | 321,000        | —               | 321,000           |     |
| 118            | 林園大坪頂以東卅一號路         | 2,955                 | 15             | 44,325         | 58,000          | 144,000          |        | 202,000        | —               | 202,000           |     |
| 119            | 林園大坪頂以東14-1號路       | 820                   | 15             | 12,300         | 12,000          | 20,000           |        | 32,000         | —               | 32,000            |     |
| 120            | 林園大坪頂廿一號路           | 1,810                 | 20             | 36,200         | 36,000          | 37,000           |        | 73,000         | —               | 73,000            |     |
| 121            | 高46線(鳳山厝至大坑)        | 1,906                 | 15             | 178,590        | 245,000         | 74,000           |        | 319,000        | —               | 319,000           |     |
| 122            | 高59線(大樹至九曲堂)        | 945<br>5,100<br>1,800 | 12<br>15<br>20 | 125,040        | 174,000         | 140,000          |        | 314,000        | —               | 314,000           |     |

續表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路建設計畫及經費概估表

| 計畫項目 | 工程概要            |       |        | 經費概要           |          | 分期計畫經費(仟元) |         | 備註      |         |   |         |  |
|------|-----------------|-------|--------|----------------|----------|------------|---------|---------|---------|---|---------|--|
|      | 長度(m)           | 寬度(m) | 面積(m2) | 工程費            | 購拆遷費     | 地費         | 合計      |         |         |   |         |  |
| 123  | 高58線(三材林至鳥水寮)   |       |        | 2.530          | 15       | 37.950     | 32,000  | 34,000  | 66,000  | — | 66,000  |  |
| 124  | 大樹和三至番仔坑道路      |       |        | 3.500          | 15       | 52.500     | 89,000  | 32,000  | 121,000 | — | 121,000 |  |
| 125  | 大樹內坑內至馬場道路      |       |        | 7.850          | 15       | 117.750    | 117,000 | 65,000  | 182,000 | — | 182,000 |  |
| 126  | 大樹溪埔至生仙坑山道路     |       |        | 4.000          | 15       | 60.000     | 60,000  | 60,000  | 120,000 | — | 120,000 |  |
| 127  | 大樹坪頂經田草埔至十九灣道路  |       |        | 5.075          | 15       | 76.125     | 70,000  | 156,000 | 226,000 | — | 226,000 |  |
| 128  | 澄清湖III-1至番仔坑道路  |       |        | 5.700          | 15       | 85.500     | 114,000 | 59,000  | 173,000 | — | 173,000 |  |
| 129  | 大社六號路           |       |        | 970            | 15       | 14.550     | 19,000  | 90,000  | 109,000 | — | 109,000 |  |
| 130  | 橋頭五號路高34線       |       |        | 1.313<br>3.023 | 20<br>15 | 71.605     | 70,000  | 140,000 | 210,000 | — | 210,000 |  |
| 131  | 橋頭二號路，高30-1線    |       |        | 1.040<br>1.972 | 25<br>20 | 65.440     | 56,000  | 75,000  | 131,000 | — | 131,000 |  |
| 132  | 高市30(橋頭至梓官)     |       |        | 2.906          | 20       | 58.120     | 55,000  | 40,000  | 95,000  | — | 95,000  |  |
| 133  | 橋頭十一、二~10號立體交叉工 |       |        | 1.415          | 28       | 39.620     | 133,000 | 35,000  | 168,000 | — | 168,000 |  |
| 134  | 高市33(橋頭至省市界)    |       |        | 4.000          | 15       | 60.000     | 48,000  | 32,000  | 80,000  | — | 80,000  |  |
| 135  | 典寶橋經鹽埔至後協道路     |       |        | 3.920          | 15       | 58.800     | 48,000  | 24,000  | 72,000  | — | 72,000  |  |
| 136  | 高34線(橋頭至燕巢)     |       |        | 5.830          | 15       | 87.450     | 83,000  | 48,000  | 131,000 | — | 131,000 |  |
| 137  | 高35線            |       |        | 4.300          | 12       | 51.600     | 71,000  | 43,000  | 114,000 | — | 114,000 |  |
| 138  | 高38線(燕巢至水蛙潭)    |       |        | 5.657          | 15       | 84.855     | 90,000  | 150,000 | 240,000 | — | 240,000 |  |

續表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路建設計畫及經費概估表

| 計畫<br>畫次 | 計畫<br>項目     | 工 程 概 要        |           |                         | 經 費 概 要 (仟 元) |                  |         | 分期計畫經費 (仟 元)    |                   | 備<br>註 |
|----------|--------------|----------------|-----------|-------------------------|---------------|------------------|---------|-----------------|-------------------|--------|
|          |              | 長度<br>(m)      | 寬度<br>(m) | 面積<br>(m <sup>2</sup> ) | 工程費           | 購<br>拆<br>遷<br>費 | 合 計     | 短 期<br>(81~85年) | 中 長 期<br>(86~95年) |        |
| 139      | 岡山八號路        | 1,704          | 20        | 34,080                  | 31,000        | 60,000           | 91,000  | —               | 91,000            |        |
| 140      | 岡山九號岡燕路      | 1,233          | 20        | 24,660                  | 24,000        | 45,000           | 69,000  | —               | 69,000            |        |
| 141      | 岡山1-1號壽天路    | 909            | 15        | 13,635                  | 30,000        | 130,000          | 160,000 | —               | 160,000           |        |
| 142      | 岡山六號路        | 2,610          | 20        | 52,200                  | 47,000        | 113,000          | 160,000 | —               | 160,000           |        |
| 143      | 高28(機場至新挖子)  | 2,519<br>1,050 | 30<br>15  | 91,320                  | 104,000       | 139,000          | 243,000 | —               | 243,000           |        |
| 144      | 高32線         | 5,582          | 15        | 83,730                  | 89,000        | 89,000           | 178,000 | —               | 178,000           |        |
| 145      | 高17線(岡山至路竹)  | 5,539          | 20        | 110,780                 | 95,000        | 46,000           | 141,000 | —               | 141,000           |        |
| 146      | 高23線(彌陀至赤崁)  | 7,772          | 12        | 93,264                  | 98,000        | 194,000          | 292,000 | —               | 292,000           |        |
| 147      | 蚵仔寮漁港特定區聯外道路 | 1,500          | 20        | 30,000                  | 56,000        | 100,000          | 156,000 | —               | 156,000           |        |
| 148      | 彌陀一號路        | 1,800          | 15        | 27,000                  | 23,000        | 30,000           | 53,000  | —               | 53,000            |        |
| 149      | 永安高19，高21線   | 8,156          | 15        | 122,340                 | 198,000       | 41,000           | 239,000 | —               | 239,000           |        |
| 150      | 永安高20線       | 3,310          | 15        | 49,650                  | 83,000        | 22,000           | 105,000 | —               | 105,000           |        |
| 151      | 路竹三號路，高18線   | 4,653          | 20        | 93,060                  | 88,000        | 70,000           | 158,000 | —               | 158,000           |        |
| 152      | 路竹四號路高8線     | 2,650          | 20        | 53,000                  | 52,000        | 68,000           | 120,000 | —               | 120,000           |        |
| 153      | 路竹大仁路，高10線   | 4,922<br>570   | 15<br>12  | 80,670                  | 85,000        | 93,000           | 178,000 | —               | 178,000           |        |
| 154      | 路竹六號路，高7線    | 1,010          | 15        | 15,150                  | 14,000        | 25,000           | 39,000  | —               | 39,000            |        |



續表 7.4 高雄都會區次要聯絡道路建設計畫及經費概估表

| 計畫<br>畫次 | 計畫<br>項目        | 工<br>程<br>概<br>要 |           |                | 經<br>費<br>概<br>要 |                  |        | 分期計畫經費(仟元) |                    | 備<br>註     |                         |
|----------|-----------------|------------------|-----------|----------------|------------------|------------------|--------|------------|--------------------|------------|-------------------------|
|          |                 | 長<br>度<br>(m)    | 寬度<br>(m) | 面<br>積<br>(m2) | 工<br>程<br>費      | 購<br>拆<br>遷<br>費 | 地<br>費 | 合<br>計     | 短<br>期<br>(81~85年) |            | 中<br>長<br>期<br>(86~95年) |
| 155      | 湖內原台17線         | 600              | 30        |                |                  |                  |        |            |                    |            |                         |
|          |                 | 3.073            | 20        | 79.460         | 150.000          | 28.000           |        | 178.000    | —                  | 178.000    |                         |
| 156      | 湖內五，十一號路        | 2.730<br>2.250   | 30<br>12  | 108.900        | 145.000          | 45.000           |        | 190.000    | —                  | 190.000    |                         |
| 157      | 湖內至茄定原台17線      | 1.449            | 20        | 28.980         | 35.000           | 10.000           |        | 45.000     | —                  | 45.000     |                         |
| 158      | 湖內大湖3-1，3-2號路   | 1.530            | 20        | 30.600         | 26.000           | 12.000           |        | 38.000     | —                  | 38.000     |                         |
| 159      | 茄定三號路           | 2.040            | 20        | 40.800         | 53.000           | 170.000          |        | 223.000    | —                  | 223.000    |                         |
| 160      | 茄定1-1號路         | 440              | 15        | 6.600          | 11.000           | 10.000           |        | 21.000     | —                  | 21.000     |                         |
| 161      | 茄定1-2號路         | 470              | 15        | 7.050          | 7.000            | 13.000           |        | 20.000     | —                  | 20.000     |                         |
| 162      | 茄定六號路           | 500              | 15        | 7.500          | 10.000           | 14.000           |        | 24.000     | —                  | 24.000     |                         |
| 163      | 高40線(岡山頭至田寮)    | 6.825            | 15        | 102.375        | 87.000           | 18.000           |        | 105.000    | —                  | 105.000    |                         |
| 164      | 高38線(田寮鄉界至水蛙田)  | 2.713<br>1.272   | 20<br>15  | 73.340         | 142.000          | 29.000           |        | 171.000    | —                  | 171.000    |                         |
| 165      | 高13線(岡山頭至山腳)    | 5.887            | 15        | 88.305         | 71.000           | 29.000           |        | 100.000    | —                  | 100.000    |                         |
| 166      | 高13-1線          | 894              | 15        | 13.410         | 11.000           | 4.000            |        | 15.000     | —                  | 15.000     |                         |
| 167      | 高14-1線          | 6.063            | 15        | 90.945         | 102.000          | 40.000           |        | 142.000    | —                  | 142.000    |                         |
| 168      | 高9線             | 4.270            | 15        | 64.050         | 56.000           | 22.000           |        | 78.000     | —                  | 78.000     |                         |
| 169      | 阿蓮十五號路至高13-1線道路 | 2.100            | 15        | 31.500         | 26.000           | 33.000           |        | 59.000     | —                  | 59.000     |                         |
| 170      | 番子田至田寮道路        | 8.250            | 15        | 123.750        | 207.000          | 76.000           |        | 283.000    | —                  | 283.000    |                         |
| 總計       |                 |                  |           |                |                  |                  |        |            | 8.785.430          | 18.156.500 |                         |
|          |                 |                  |           |                |                  | 26.941.930       |        |            |                    |            |                         |

表 7.5 高雄都會區(生活圈)道路系統建設計畫經費分擔表

|             | 經 費 分 擔 ( 仟 元 ) |              |            |             |            |
|-------------|-----------------|--------------|------------|-------------|------------|
|             | 中 央 政 府         | 台 灣 省 政 府    | 高 雄 市 政 府  | 高雄縣市鄉鎮      | 合 計        |
| 快速道路        | 37,405.500      | 1,591.750    | 17,111.000 | —           | 56,108.250 |
| 主要幹道        | 3,485.655       | 2,875.655    | 610.000    | —           | 6,971.310  |
| 次要聯絡<br>道 路 | 13,470.965      | 6,735.482.5  | —          | 6,735.482.5 | 26,941.930 |
| 合 計         | 54,362.120      | 11,202.887.5 | 17,721.000 | 6,735.482.5 | 90,021.490 |

表 7.6 高雄都會區(生活圈)道路系統建設計畫各政府分期經費分擔表

|             |         | 經 費 分 擔 ( 仟 元 ) |             |            |             |            |
|-------------|---------|-----------------|-------------|------------|-------------|------------|
|             |         | 中 央 政 府         | 台 灣 省 政 府   | 高雄市政府      | 高雄縣市鄉鎮      | 合 計        |
| 短<br>期      | 高架快速道路  | 16,614.700      | —           | 8,307.300  | —           | 44,735.110 |
|             | 快 速 道 路 | 2,983.500       | 1,491.750   | —          | —           |            |
|             | 主 要 幹 道 | 3,276.215       | 2,666.215   | 610.000    | —           |            |
|             | 次要聯絡道路  | 4,392.715       | 2,196.357.5 | —          | 2,196.357.5 |            |
| 中<br>長<br>期 | 高架快速道路  | 17,607.300      | —           | 8,803.700  | —           | 45,286.380 |
|             | 快 速 道 路 | 200.000         | 100.000     | —          | —           |            |
|             | 主 要 幹 道 | 209.440         | 209.440     | —          | —           |            |
|             | 次要聯絡道路  | 9,078.250       | 4,539.125   | —          | 4,539.125   |            |
| 合 計         |         | 54,362.120      | 11,202.887  | 17,721.000 | 6,735.825   | 90,021.490 |

## 第八章 計畫執行分工

一、成立「高雄都會區省市公共工程建設督導會報」綜合推動本案計畫有關事宜。另由省府「高雄近郊公共工程建設計畫督導會報」負責省管工程，高雄市内部份由高雄市政府負責督導。

### 二、工程執行單位

- 1.高雄市内快速道路系統，由高雄市政府工務局負責辦理。
- 2.台灣省轄都市計畫區內省縣道以外之道路系統，由台灣省政府住宅及都市發展局負責辦理
- 3.省縣道公路系統道路，由台灣省政府交通處公路局負責辦理。
- 4.鄉道由高雄縣政府工務局負責辦理。

### 三、用地取得執行單位

- 1.高雄市部份：由高雄市政府工務局及地政處推動辦理。
- 2.高雄縣部份：由高雄縣政府工務局、地政科及各鄉鎮市公所共同依權責配合辦理。

## 第九章 計畫效益

- 一、建立高雄都會區（生活圈）道路功能分類，區分道路功能以爲闢建與管制之標準，促使生活圈道路系統發揮健全之運輸功能。
- 二、藉整體道路系統之建設，紓解都會區區域中心交通成長及人口集中之壓力。
- 三、促進生活圈各鄉鎮之成長，以健全生活圈之均衡發展，提高公共建設之投資效益、使人口、產業之均衡分佈。
- 四、提供未來道路建設之藍圖，構建功能健全之運輸網路。
- 五、增闢完整的都會區快速道路系統，提高行車效率及道路交通服務水準。