

79-29-348

第八期台灣地區 易肇事路段改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國七十九年十一月

交通部運輸研究所出版品摘要表

出版品名稱 中文：第八期台灣地區易肇事路段改善計畫 外文：The 8th Project of Accident-Prone Locations Improvement in Taiwan Area			
行政機關出版品統一編號 09103790025		運輸研究所出版品編號 79 - 29 - 348	
本所計畫：林大煜 主持人： 研究人員：周永暉、郭宗生、林豐福、 曹瑞和、劉昭正、鄭俊明、袁正平		合作研究單位： 計畫主持人： 研究人員：	
研究方式： <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理—主辦單位：運輸安全組 <input type="checkbox"/> 合作辦理—合作研究單位： 地 址： 聯絡電話：			研究期間 自 79 年 7 月 至 79 年 10 月
關鍵詞：交通量、肇事次數、死傷人數、肇事率、危險因子、嚴重性值、改善措施。			
摘要：第八期台灣地區易肇事路段改善計畫，係依據民國 71 年 9 月 11 日行政院台（71）交字第 15538 號函核頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」之規定辦理，以減少都市地區及一般公路易肇事路段之交通事故與增進行車安全為目的。因此，本研究按各縣市政府與省公路局提報之肇事資料和易肇事地點加以整理分析，並會同交通部道安委員會、內政部警政署、交通處道安會報、公路局，以及各縣市政府之警察局與工務局等有關單位之人員赴現場勘查，同時研提改善方案以協助地方政府辦理改善措施。本期易肇事路段之改善地點計 244 處，總改善經費為新台幣 34,182,924 元。			
出版日期	頁數	工本費	本出版品取得方式
79 年 11 月	171	488	<input checked="" type="checkbox"/> 洽本所免費贈閱 <input checked="" type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他（ ） （限公營或公益機關團體）
管制等級 本出版品： <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密 <input checked="" type="checkbox"/> 一般			本表： <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密 <input checked="" type="checkbox"/> 一般
備註：			

目 錄

壹、研究緣起與辦理概況.....	2
貳、計畫內容與經費概估.....	2
叁、改善措施與執行單位.....	3
肆、結論與建議.....	3
附錄一 第八期台灣地區易肇事路段改善計畫調查表.....	12
一、基隆市政府.....	13
二、新竹市政府.....	17
三、台中市政府.....	21
四、嘉義市政府.....	25
五、台南市政府.....	26
六、台北縣政府.....	30
七、桃園縣政府.....	32
八、新竹縣政府.....	36
九、苗栗縣政府.....	36
十、台中縣政府.....	39
十一、南投縣政府.....	44
十二、彰化縣政府.....	46
十三、雲林縣政府.....	50
十四、嘉義縣政府.....	53
十五、台南縣政府.....	54
十六、高雄縣政府.....	55
十七、屏東縣政府.....	61
十八、花蓮縣政府.....	64
十九、台東縣政府.....	65
二十、宜蘭縣政府.....	68
二十一、台灣省政府公路局.....	82
附錄二 第八期台灣地區易肇事路段改善現場照片資料.....	129

第八期台灣地區易肇事路段改善計畫

壹、研究緣起與辦理概況

第八期台灣地區易肇事路段改善計畫，係依據民國71年9月11日行政院台（71）交字第15538號函核頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」之規定辦理，以減少都市地區及一般公路易肇事路段之交通事故與增進行車安全為目的。

因此，本研究先函請各縣市警察局與省公路局提報易肇事路段，再按所提報之肇事資料和易肇事地點概況加以整理分析，然後排定日程於本（79）年9月4日至10月6日會同交通部道安委員會、內政部警政署、交通處道安會報、公路局，以及各縣市政府之警察局與工務局等有關人員赴現場勘查，以個案方式進行檢討，同時並研提改善方案以協助地方政府辦理改善措施。

貳、計畫內容與經費概估

本期台灣地區易肇事路段改善計畫擬改善之地點計244處，總改善經費新台幣34,182,924元。另由本計畫改善地點之道路交通事故資料之分析結果顯示，易肇事路段之事故類型與型態大部分為路口交岔撞、撞交通設施、撞障礙物，以及車輛駕駛人超速或搶道等。而研擬改善之項目，可歸納為交通工程（包括號誌、標誌、標線等）、道路工程（包括槽化島、加鋪路面等）、護欄、反射鏡等四項改善途徑，其經費之分配情況依比例之多寡依序為交通工程佔85.07%、護欄佔7.90%、道路工程佔5.03%，和反射鏡佔2.00%，如表一所示。

表一 第八期台灣地區易肇事路段改善計畫之經費分類表

單位：元

執行單位 工程項目	省公路局	縣市警察局	縣市工務局	合計 (百分比)
交通工程	4,686,760	23,545,814	847,100	29,079,674 (85.07%)
道路工程	1,019,500	0	700,000	1,719,500 (5.03%)
護欄	2,681,750	20,000	0	2,701,750 (7.90%)
反射鏡	12,000	670,000	0	682,000 (2.00%)
合計	8,400,010	24,235,814	1,547,100	34,182,924 (100.00%)

叁、改善措施與執行單位

本改善計畫有關改善地點與執行單位之經費分配如下：在各縣、市政府權責下須改善之地點爲151處，其經費方面概估爲新台幣25,782,914元（包括基隆市1,523,250元、新竹市790,100元、台中市1,649,000元、嘉義市407,000元、台南市1,910,670元、台北縣1,048,800元、桃園縣爲2,520,000元、新竹縣270,000元、苗栗縣2,068,664元、台中縣1,397,500元、南投縣883,000元、彰化縣1,572,300元、雲林縣1,355,000元、嘉義縣118,720元、台南縣1,156,800元、高雄縣2,379,600元、屏東縣1,237,780元、花蓮縣400,000元、台東縣761,000元，與宜蘭縣2,333,730元）。而在省政府交通處公路局權責下須改善之地點爲93處，經費概估爲新台幣8,400,010元。上述各權責機關之詳細改善地點如表二所示。而有關各改善地點之詳細改善內容詳如附錄一。另爲瞭解肇事地點之現場區位，以及可做爲日後改善之對照，乃將易肇事地點拍照滙整爲附錄二。

肆、結論與建議

- 一、本計畫所列改善地點經各有關單位共同實地勘查，共計244處，總改善經費爲新台幣34,182,924元，平均每處改善經費約爲新台幣十四萬元。茲將各執行單位之改善經費分列如下：
 - 1 縣、市警察局之改善經費計需新台幣24,235,814元。
 - 2 縣、市工務局之改善經費計需新台幣1,547,100元。
 - 3 省公路局之改善經費計需新台幣8,400,010元。
- 二、本期易肇事路段改善計畫，鑑於地方政府經費籌措不易，建請按原核定補助方式，即各縣、市政府（警察局與工務局）之部分採全額補助，其經費概估爲新台幣25,782,914元，另有關省公路局部分亦依原核定補助二分之一原則補助，計新台幣4,200,005元，因此，本改善計畫由交通部補助之總改善經費爲新台幣29,982,919元。建請於本年度內儘速撥款補助，以使早日辦理施工改善。
- 三、有關易肇事路段改善計畫之成效，已受各地方政府的肯定，然爲及早獲得改善效果以保障交通安全，各縣、市對於改善經費較少，而能達到改善效果者，應立即著手改善，以減少與防制交通事故之再發生並保障生命與財產之安全。
- 四、鑑於市區道路之交岔路口和郊區道路之路段上，常因車輛駕駛人闖紅燈或超速行駛，致發生交通事故。所以在會勘時縣市警察局建議採購照相器材設置於重要路口，以對意圖違規之駕駛人產生嚇阻作用，然因前期（第六期、第七期）易肇事路段改善計畫已建請警政署調查與規劃各縣、市之需要數量，再以專案提報之方式處理，因此有關照相器材之經費未列入本期改善計畫中。

表二 第八期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
1	新豐街、北寧路	59,000	1,523,250	基隆市 警察局	
2	北寧路(八斗子漁港至調和街)	38,750			
3	北寧路(調和街至縣市界)	465,500			
4	安一路(崇德路前後100公尺)	30,000			
5	安一路(安樂國中前後100公尺)	51,500			
6	安一路與基金一路前後100公尺	78,000			
7	明德三路(台陽貨櫃至縣市界)	60,000			
8	源遠路世界貨櫃前	90,500			
9	深澳坑路、正信路、北寧路等	650,000			
10	市3線(寶山路、建華路口)	105,000	790,100	新竹市 工務局	
11	市10線(東光路、東勢街口)	330,000			
12	市10線(東勢街、忠孝路口)	17,000			
13	市10線(忠孝路、八德路口)	14,000			
14	117線(南大路與該路706巷口)	143,100			
15	中正路、世界街口	134,000			
16	涵雅街與該街313巷口	47,000			
17	五權南路、南平路口	384,000	1,649,000	台中市 工務局 警察局	
18	進化路、大祥街口	244,000			
19	台中港路(民權路~縣市界)	800,000			
20	五權路與三民路口、與南屯路口	221,000			
21	建成路、振興路口	不列經費			
22	嘉雄陸橋西端(博愛路與友愛街口)	407,000	407,000	嘉義市	
23	台南市文賢路(台17線)	255,840	1,910,670	台南市 警察局	
24	台南市西門路三、四段	186,480			
25	台南市東門路三段262巷口	182,800			
26	台南市南門路與大成路口	184,500			
27	台南市開山路與大同路口	226,450			
28	台南市成功路與文賢路口	184,600			
29	台南市安合路一段(台19線)	450,000			
30	台南市海佃路一段(台17線)	240,000			
31	板橋市民生陸橋	28,800		台北縣 警察局	
32	金山鄉中山路、民生路口	270,000			

表二 第八期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續1)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
33	三峽鎮溪南里 62 之 39 號前(台 3 線)	130,000	1,048,800	台北縣警察局	
34	新店市安和路三段與永安街口	250,000			
35	新店市安康路二段 219 巷與 264 巷口	120,000			
36	新店安康路三段 355、359 巷與建業路	250,000			
37	蘆竹鄉大竹路與南竹路口	250,000	2,520,000	桃園縣警察局	
38	中壢工業區吉林路、東園路口	350,000			
39	中壢市新生路、培英路口(縣 113)	130,000			
40	中壢中正路四段大崙派出所旁(縣 112)	220,000			
41	楊梅鎮中山路、秀才路、校前等路口	250,000			
42	平鎮鄉中豐路、東豐路與南豐路口	200,000			
43	龍潭中豐路(台 3 與桃 69、70 交岔口)	420,000			
44	八德鄉建國路、新興路口	350,000			
45	八德鄉介壽路一段金門新城	350,000	270,000	新竹縣警察局	
46	新埔鎮犁頭山往六家岔路口(118 線)	270,000			
47	竹南仁愛路與台 1 線口	332,512	2,068,664	苗栗縣警察局	
48	苗栗市經國路	395,600			
49	大湖中山路、民生路口	355,000			
50	苗栗市光復路、電台街口	390,800			
51	頭份尖山農會辦事處與台 13 線口	181,752			
52	後龍台 1 線新港路口	413,000			
53	大甲鎮三民路、德興路口	172,000	1,397,500	台中縣警察局	
54	大里鄉福大北路、鐵路巷口	129,000			
55	大肚鄉興和路 185、264 巷口	228,000			
56	神岡鄉大洲路、大圳路口	43,800			
57	梧棲鎮大智路、文化路口	357,100			
58	梧棲鎮大智路、中興路口	52,000			
59	梧棲鎮大智路、四維路口	31,600			
60	梧棲鎮港埠路、中興路口	277,000			
61	后里鄉南村路	47,000			
62	名間鄉東湖村彰南路虎坑巷口附近	469,400	883,000	南投縣警察局	
63	名間鄉田仔村蓮蕉路 1-1 號前路口	49,000			
64	草屯山脚里虎山路、民權路口	364,300			

表二 第八期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續2)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
65	和美鎮道周路、和光路口	178,000	1,572,300	彰化縣 警察局	
66	彰化市中山路與民族路、中山路350巷、中央路等三個交岔路口	432,000			
67	田中鎮東閩路、和平路口	300,000			
68	社頭鄉員集路、社斗路口	384,000			
69	彰化市彰興路、三竹路口	29,200			
70	埔心鄉柳橋西路、明聖路口	23,500			
71	和美鎮彰美路、線東路、彰和路口	32,000			
72	和美鎮和港路、西川路口	193,600			
73	虎尾外環道堀頭岔口至林森路岔口	140,000	1,355,000	雲林縣 警察局	
74	崙背鄉154線與雲23岔口	140,000			
75	台3線林內鄉外環道與雲59岔口	300,000			
76	西螺鎮平和路、光復西路岔口	280,000			
77	四湖鄉廣溝村雲129與新厝街岔口	100,000			
78	古坑鄉雲197水碓路	95,000			
79	斗六市台3線南仁路口	300,000			
80	嘉163線之山子腳段	26,720	118,720	嘉義縣 警察局	
81	嘉139線成功橋與三界埔橋	92,000			
82	仁德鄉太子廟南147線與市南10線交岔口	270,000	1,156,800	台南縣 警察局	
83	關廟鄉182線與香洋村交岔路口	100,000			
84	下營鄉173線與中營村交岔路口	100,000			
85	新營市民治路與新北街交岔路口	286,800			
86	182線關廟鄉往阿蓮路口	400,000			
87	高雄縣鳳山市五權路、國光路	70,000		高雄縣 警察局	
88	鳳山中山東路勝利路(台1乙6K+916)	34,500			
89	大寮鄉鳳林路與300巷口(台25線)	150,000			
90	林園鄉沿海路與中門社區前(台17線)	250,000			
91	林園鄉沿海路(台17線254K+325)	203,200			
92	岡山鎮介壽路、通梭路口	280,500			
93	旗山鎮延平路、大德路口	261,400			
94	旗山鎮旗文路與監理站出入口	130,000			
95	美濃鎮中正路三段南中街口	155,000			

表二 第八期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表(續3)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
96	美濃鎮忠孝路和興街口	155,000	2,379,600		
97	路竹鄉環球路竹湖陸橋	不列經費			
98	燕巢鄉旗楠路、橫山路口	530,000			
99	岡山鎮百米里百米路 60 號前	160,000			
100	台 27 線與萬丹街三岔路口	43,200	1,237,780	屏東縣 警察局	
101	竹田鄉中山路、中正路口	12,160			
102	潮州鎮光復路、介壽路口	370,000			
103	潮州鎮建基路、新生路、延平路口	396,500			
104	東港鎮光復路、共和街交岔路口	77,200			
105	東港鎮興東路等與產業道路交岔口	69,600			
106	內埔鄉內田村光明路、勝利路口	19,120			
107	恆春鎮恆南路與台 3 線岔口	250,000	400,000	花蓮縣 警察局	
108	台 9 線吉安鄉稻香村五岔路口	不列經費			
109	花蓮市中山路與助人街、福建街口	400,000			
110	東 37 線和平路、民生路口(16 K+976)	70,000	761,000	台東縣 警察局	
111	台 9 線 361 K+076 與 32 線岔路口	181,000			
112	台 9 與台 11 線岔路口(卑南三岔路口)	200,000			
113	台 9 線 456 K+795 處岔路口(安朔)	150,000			
114	台東縣美濃分校路口(台 9 線 379 K+100)	160,000			
115	礁溪鄉 192 線與宜 6 線岔口	25,200		宜蘭縣 警察局	
116	五結鄉中正西路 89 巷 2 結派出所旁	4,500			
117	礁溪鄉 192 線與宜 7 線岔口	18,900			
118	礁溪鄉宜 2 線 2 K 處	46,900			
119	礁溪鄉宜 2 線 0 K+200	35,700			
120	礁溪鄉宜 2 線 5 K 處	13,950			
121	礁溪鄉宜 2 線 4 K+800	5,400			
122	礁溪鄉宜 2 線 0 K+800	56,700			
123	礁溪鄉宜 3 線 1 K+400	13,600			
124	礁溪鄉宜 5 線龍泉橋前	11,650			
125	壯圍鄉宜 9 線 2 K+150 (古亭國小前)	13,950			
126	壯圍鄉 194 線與台 2 線岔口	30,300			
127	壯圍鄉宜 20 線與宜 7 線路口	151,800			

表二 第八期台灣地區易肇事路段改善地點經費概估表（續4）

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
128	壯圍鄉宜 9 線與宜 10 線路口	323,760	2,333,730	宜蘭縣 警察局	
129	冬山鄉宜 30 線 5 K 處	21,000			
130	冬山鄉宜 30 線與宜 34 線岔口	20,300			
131	冬山鄉宜 30 線與 36 線岔口（太和社區）	20,500			
132	冬山鄉宜 30 線與宜 36 線岔口 6 K+100	28,900			
133	冬山鄉宜 30 線丸山社區	46,700			
134	冬山鄉宜 34 線與宜 28 線岔口	38,760			
135	冬山鄉宜 32 線與宜 28 線岔口	69,880			
136	冬山鄉宜 32 線 3 K+300 至 4 K	54,000			
137	冬山鄉宜 35 線與台 9 線岔口	18,000			
138	冬山鄉宜 32 線與宜 28 線岔口	54,000			
139	羅東鎮宜 30-1 線（羅莊社區）	13,500			
140	羅東鎮宜 30-1 線 6 K+300	21,600			
141	蘇澳鎮宜 42 線與宜 40 線岔口	14,700			
142	蘇澳鎮台 2 線與隘界路存仁路口	210,000			
143	員山鄉宜 13 線 2 K+900	16,950			
144	員山鄉隘界路（台 9 甲往圳頭方向）	24,750			
145	員山鄉隘界路（台 9 甲與隘界路岔口）	2,250			
146	三星鄉宜 46 線 0 K+500	62,700			
147	宜蘭市宜 19 線 1 K 處	13,500			
148	宜蘭市宜 17 線擺厘路口	155,640			
149	宜蘭市神農、民族與農權路 166 巷口	400,000			
150	宜蘭縣台 2 省道與宜 9 線路口	121,800			
151	台 9 線五結鄉中正路、隆昌路岔口	151,920	2,333,730		
小計			25,782,914		
152	淡水鎮北淡公路外竿蓁林段 64 巷口	10,000		省 公 路 局	
153	三峽鎮介壽路二段 38 巷口（台 3 線）	42,000			
154	平鎮鄉民族路雙連坡（縣 114）	64,960			
155	110 線桃園中正機場交流道口	335,600			
156	桃園 110 線三塊厝（5 K+050）	62,900			
157	大溪鎮瑞興里缺仔 36 號附近（桃 83）	10,500			
158	八德鄉新豐路與鶯歌鎮交界處	8,500			

單位：元

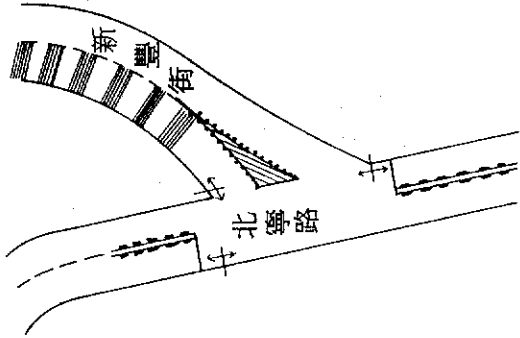
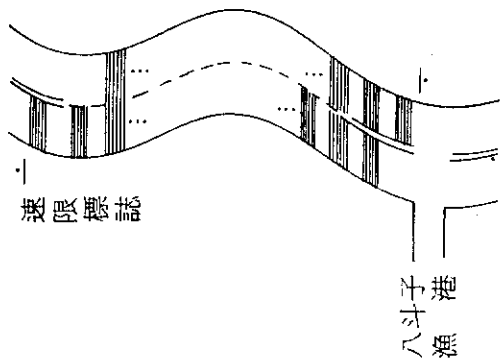
單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
223	宜蘭縣台 2 線 123 K+200 至 123 K+700	70,700		省 公 路 局	
224	宜蘭縣台 2 線 127 K+600 至 127 K+800	28,700			
225	宜蘭縣台 2 線 131 K+380 至 131 K+500	24,700			
226	宜蘭縣頭城市區武營橋至加油站	46,300			
227	宜蘭縣台 2 線與 192 交岔口	49,000			
228	宜蘭縣台 2 線與宜 9 線岔口	66,250			
229	宜蘭縣台 2 線蘭陽隧道北端	83,000			
230	宜蘭縣台 7 線與宜 18 線岔口	36,400			
231	宜蘭台 9 線中山路、中正北路岔口	105,900			
232	宜蘭縣台 9 線 82 K+50	35,700			
233	宜蘭縣台 9 線 102 K+300	77,700			
234	宜蘭縣台 9 甲與 194 岔口	14,000			
235	宜蘭縣台 7 線 118 K+700 至 118 K+900	60,950			
236	宜蘭縣台 7 線 112 K+600	38,500			
237	宜蘭縣台 7 丙線 27K 處	50,000			
238	宜蘭縣台 7 丙 30 K+600	31,500			
239	宜蘭縣台 7 丙 32 K 處	9,000			
240	宜蘭縣台 2 丙 4 K+200	34,600			
241	宜蘭縣台 2 丙 7 K+800 至 8 K+600	40,900			
242	宜蘭縣台 2 丙 9 K 處	46,200			
243	宜蘭縣台 9 甲 58 K+900	72,400			
244	宜蘭縣台 9 甲 56 K+900	9,000			
小計		8,400,010			
總計		34,182,924			

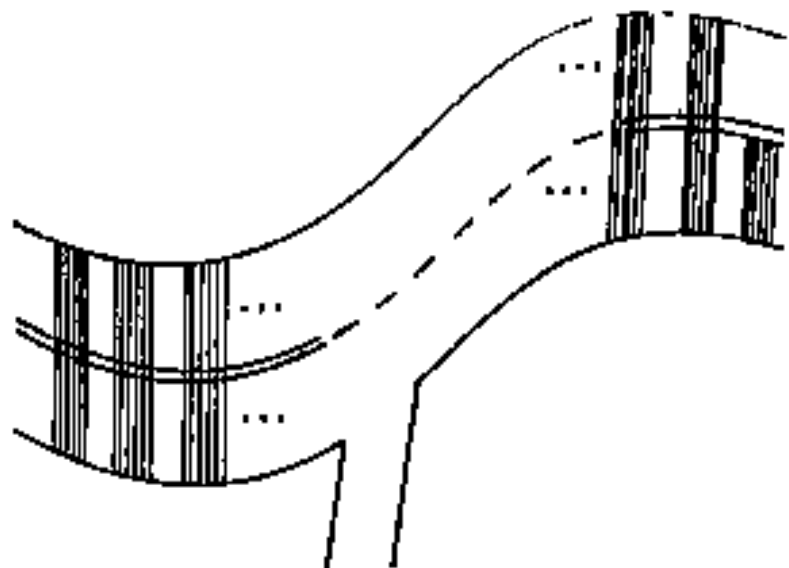
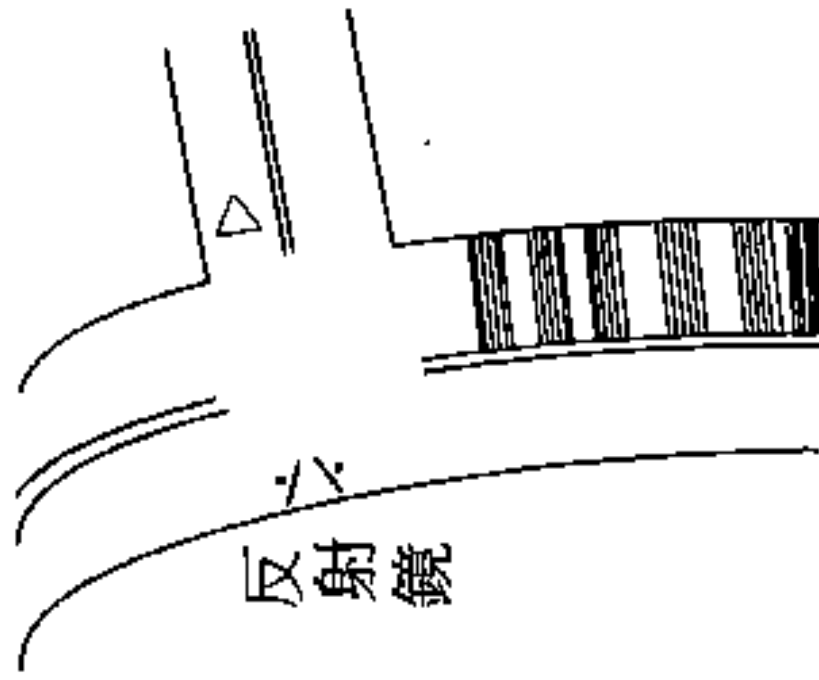
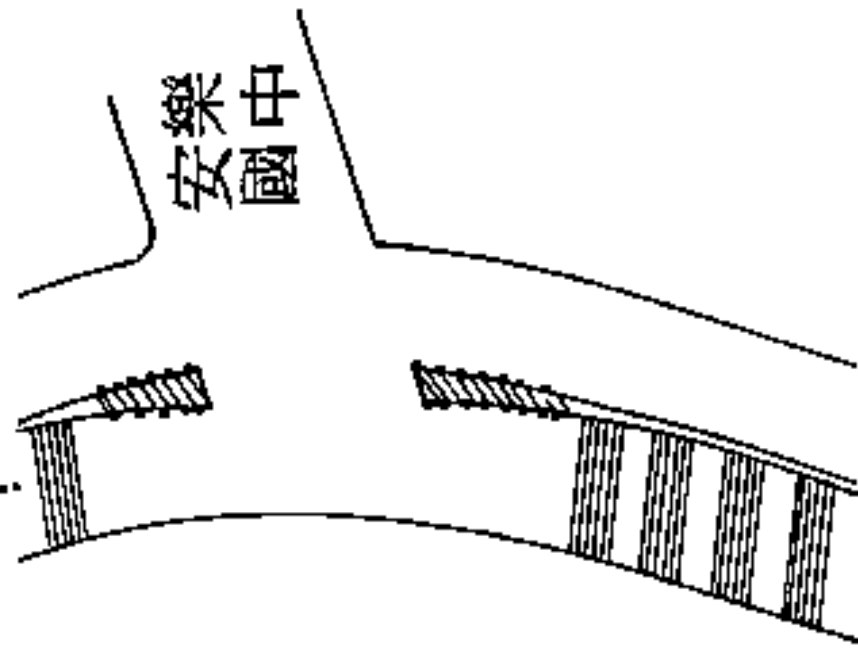
附錄一

第八期台灣地區易肇事路段 改善計畫勘查表

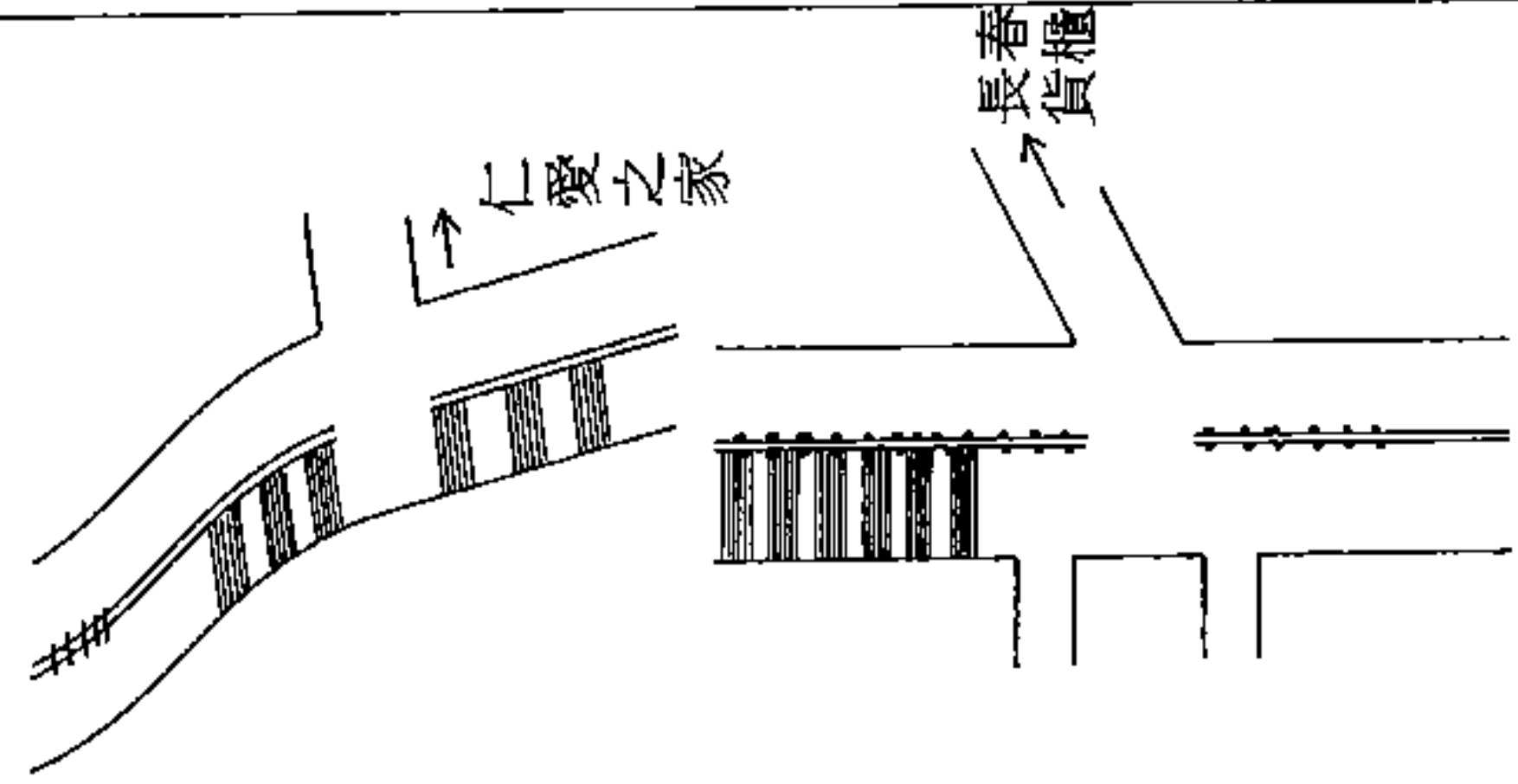
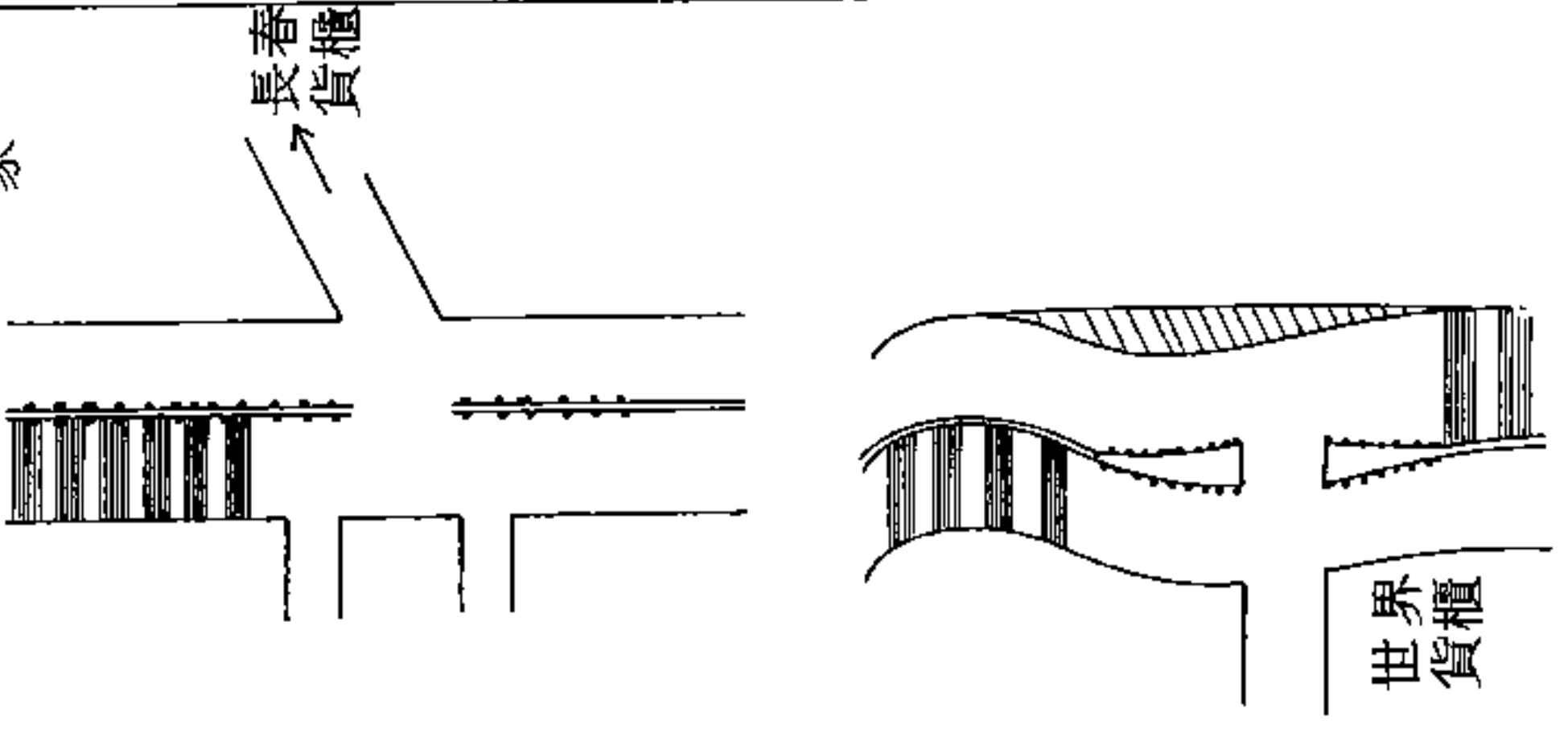
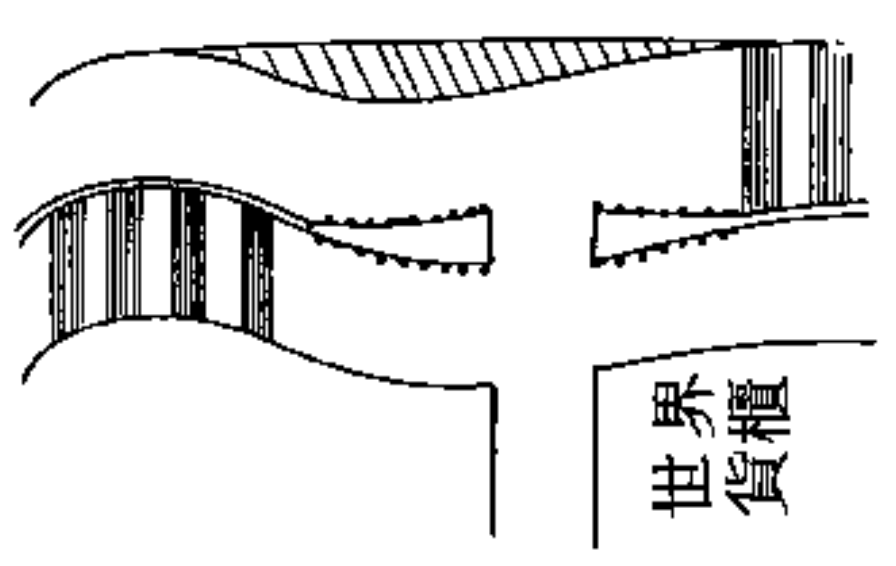
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
1	新豐街與北寧路口	1 新豐街為下坡路段，靠路口處為喇叭型路口，常發生因搶道之肇事事故。 2 已設閃光號誌。	1 劃減速標線六組，置於新豐街之下坡路段，以警示車輛駕駛人應減速慢行，計 500 公尺。 2 修復其故障之閃光號誌。 3 設置反光標記，於路口路段計 50 公尺長，共 30 個。 4 繪雙黃線、槽化線、停止線等標線，共 20 m ² 。	1 減速標線 \$ 12,500 元 2 號誌維修費 \$ 30,000 元 3 反光標記 \$ 350 × 30 = 10,500 元 4 其他標線 \$ 6,000 元 小計 \$ 59,000 元		基隆市警察局	
2	北寧路段（八斗漁港區入口至調和街口）	連續彎路易肇事。	1 減速標線總計 24 組，分段設置。 2 設置速限標誌兩桿，於北寧路段之連續彎道之兩端。 3 速限為 40 公里/小時。	1 減速標線 \$ 31,750 元 2 速限標誌 \$ 3,500 × 2 = 7,000 元 小計 \$ 38,750 元		基隆市警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
3	北寧路段（ 調和街口至 縣市界）	連續彎路易肇事路段	1 設置車道屏（大型），共 1200公尺，計600個。 2 設減速標線各六組。	1 車道屏 \$ 680 × 600 = 408,000 元 2 減速標線 \$ 57,500 元 小計 \$ 465,500 元		基隆市 警察局	
4	安一路與崇 德路口	彎道下坡叉路口車速 快，易肇事。	1 設反射鏡兩面。 2 設減速標線六組。	1 反射鏡 \$ 10,000 × 2 = 20,000 元 2 減速標線 \$ 10,000 元 小計 \$ 30,000 元		基隆市 警察局	
5	安一路安樂 國中叉路口	下坡彎道	1 在中心小月型標線（槽化線 ）上，加裝大型車道屏，計 50個。 2 設減速標線12組。	1 車道屏 \$ 680 × 50 = 34,000 元 2 減速標線 \$ 17,500 元 小計 \$ 51,500 元		基隆市 警察局	

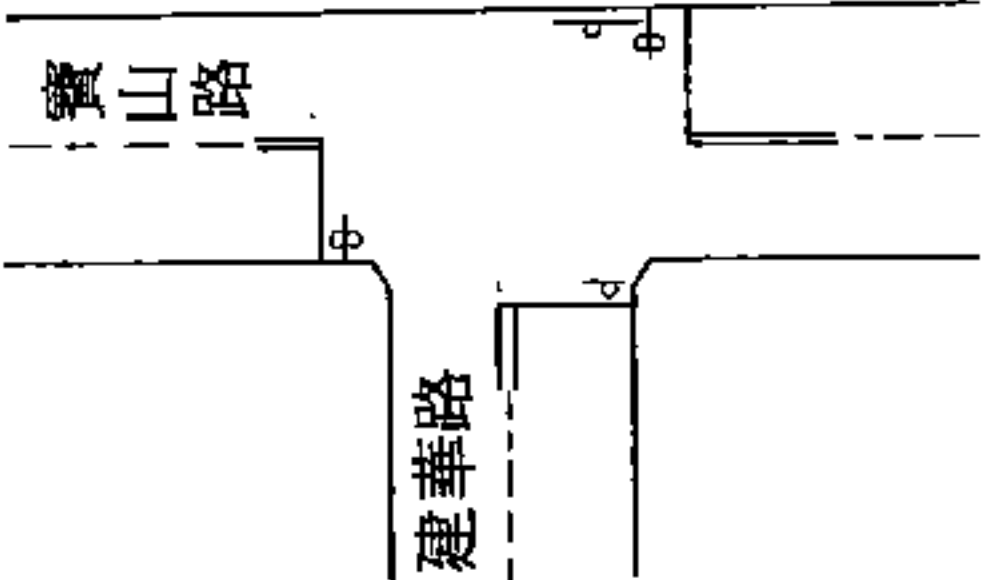
第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
6	安一路與基 金一路交接 處前後 100 公尺	彎道下坡，車速快。	1 中心線加設車道屏，計 200 公尺長。 2 減速標線六組。	1 車道屏 \$ 680 × 100 = 68,000 元 2 減速標線 \$ 10,000 元 小計 \$ 78,000 元		基隆市 警察局	
7	明德三路（ 台陽貨櫃至 縣市界）	下坡路段，車速快， 且交通量甚大。	1 設置反光標記之反光設施， 以促進行車安全。 2 設減速標線六組。	1 反光標記 \$ 250 × 200 = 50,000 元 2 減速標線 \$ 10,000 元 小計 \$ 60,000 元		基隆市 警察局	
8	源遠路世界 貨櫃前	1 彎道下坡。 2 已設輔一標誌。	1 車道屏。 2 設減速標線與邊線。	1 車道屏 \$ 680 × 100 = 68,000 元 2 標線（含減速標線） \$ 22,500 元 小計 \$ 90,500 元		基隆市 警察局	

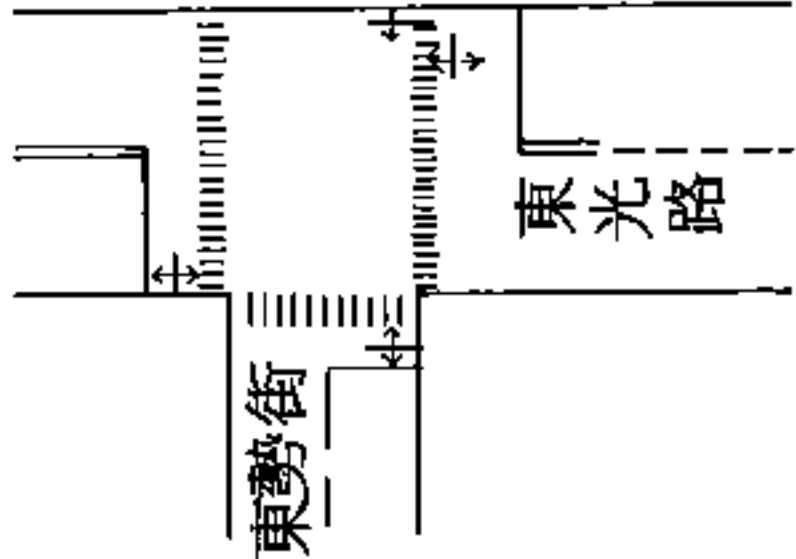
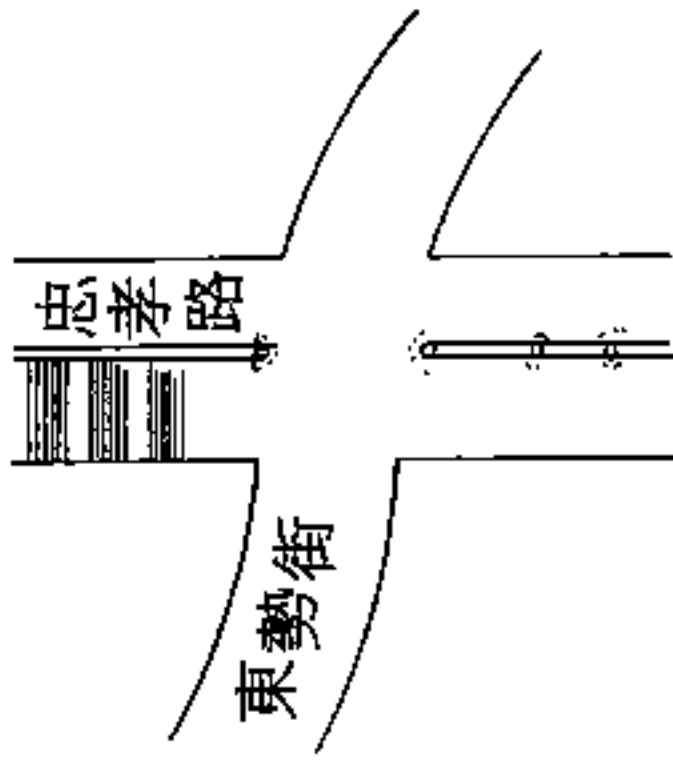
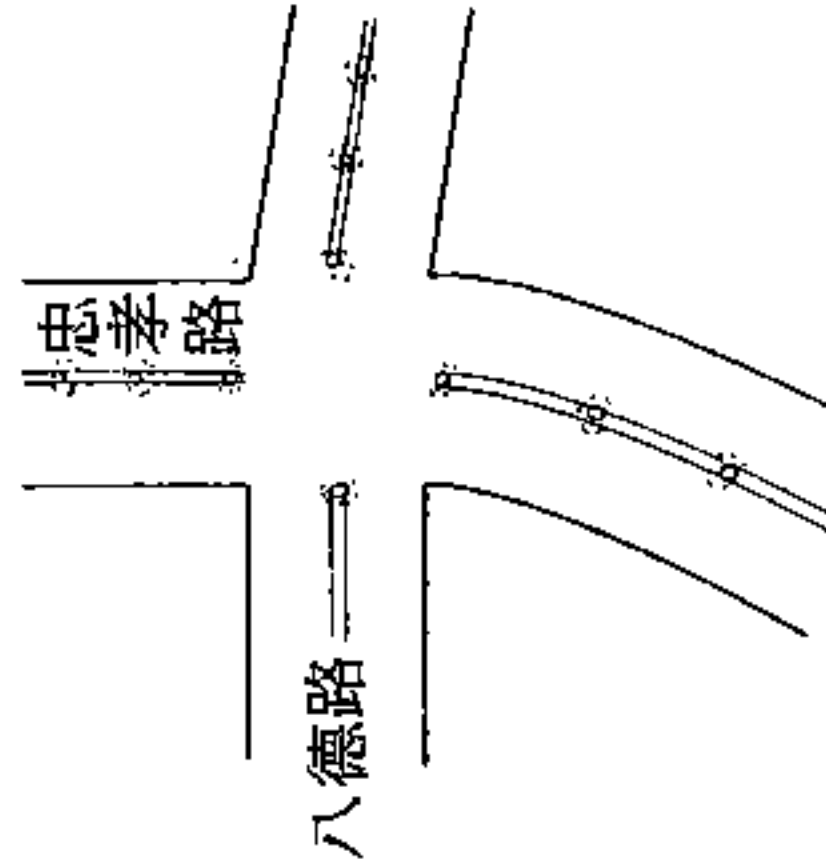
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
9	深澳深坑路、正信路、北寧路等山區路段	多為山區彎道，陡坡常易肇事。	1在深澳坑路、正信路、北寧路、過港路、八德路、中和路、樂利三街、泰安路、安和一路、崇法街、定國路、文化路、復興路、東新街、中正路、龍安街、新西街、中山二路、武昌街、獅球路、月眉路、正濱路、新豐街、大業三路、調和街、南新街、德安路、義五路、信二路、東勢街、水源路等三十處設置反射鏡，計65桿。	反射鏡 \$ 10,000 × 65 = 650,000 元			基隆市警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
10	市三線 機場—埔尾 寶山路、建 華路口	1 丁字路交叉口。 2 幹線路面窄，尖峯 時間交通流量大。	1 裝設閃光號誌，雙面2套， 單面2套。 2 繪劃停止線3道。	1 閃光號誌 雙面及單面 \$ 35,600 × 1 = 35,600 元 雙面 \$ 28,000 × 1 = 28,000 元 單面 \$ 23,500 × 1 = 23,500 元 控制器裝設工資等 \$ 76,000 元 小計 \$ 103,100 元 2 標線 \$ 1,900 元 小計 \$ 105,000 元			新竹市 工務局	

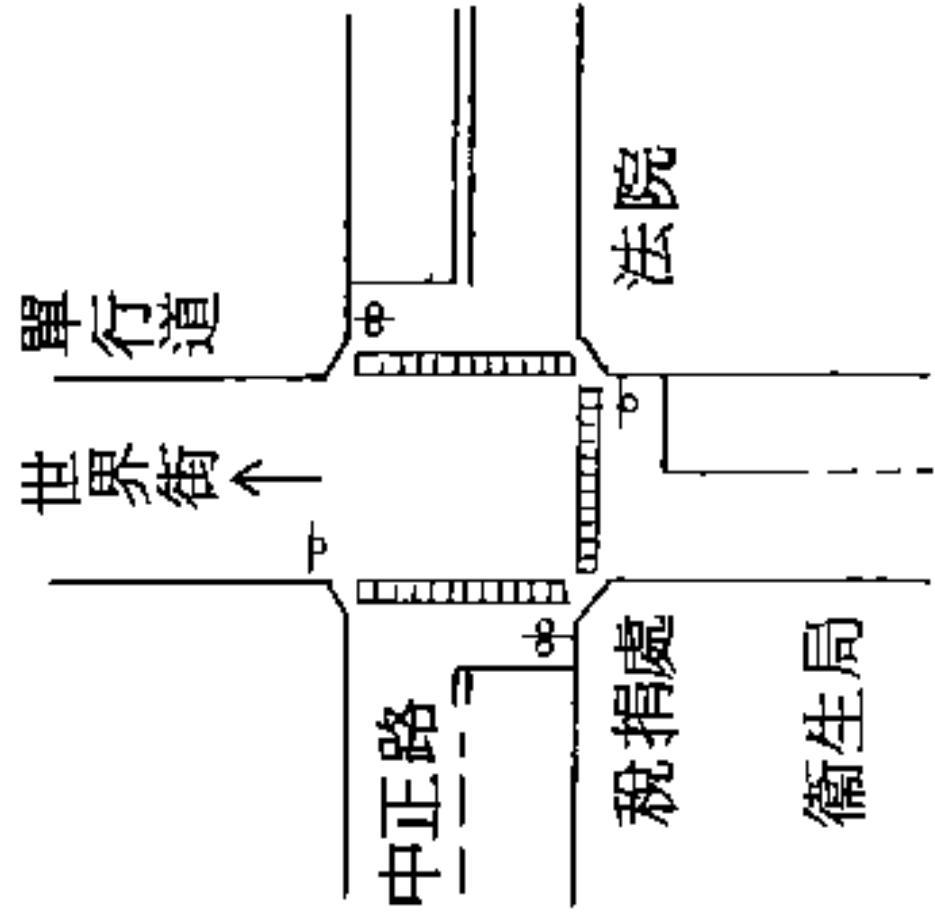
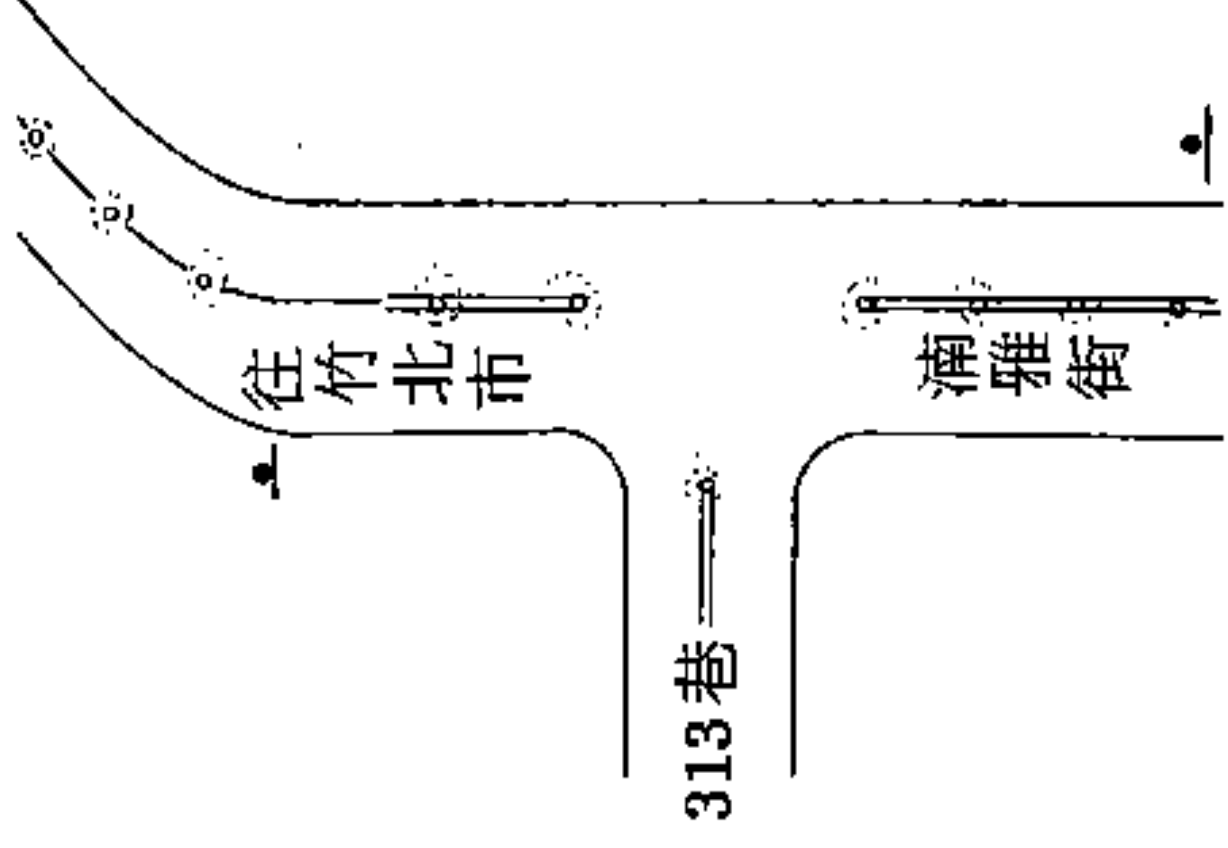
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
11	市10線 東勢尾一九 甲埔 (東光路、 東勢街口)	本路口係雙丁字路口，幹道為直線，速度快。	1 裝設三色號誌(3桿)，並與前一路口連鎖控制。 2 繪劃行人穿越道線3道。 3 部分標線磨除。	1 三色號誌 \$ 300,000 元 2 標線 \$ 300 × 100 m ² = 30,000 元 小計 \$ 330,000 元		新竹市 工務局	
12	市10線 東勢尾一九 甲埔 (東勢街與 忠孝路口)	1 十字路口，幹道交通流量多。 2 支線與幹線交叉處，支線係彎道，視線不良。	1 裝設反光標記20個。 2 繪劃減速標線三組於忠孝路。	1 反光標記 \$ 7,000 元 2 減速標線 \$ 10,000 元 小計 \$ 17,000 元		新竹市 工務局	
13	市10線 東勢尾一九 甲埔 (忠孝路與 八德路路口)	本路口係直線，速度快。	設反光標記40個。	反光標記 \$ 350 × 40 = 14,000 元 小計 \$ 14,000 元		新竹市 工務局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
14	117 線 埔和一內湖 南大路與該 路	1 丁字路口、幹線與 巷道交叉處，係彎 道視線不良。 2 容易發生肇事。	1 裝設閃光號誌雙面 2 套， 單面 2 套。 2 繪劃行人穿越道線 2 道 (共 100 m ²)。 3 遷移路口之公車站牌。 4 南大路下坡道設減速標線三 組。 5 706 巷口轉角處清除有礙視 線之廣告布條。	<p>1 閃光號誌 雙面及單面 \$ 35,600 × 1 = 35,600 元 雙面 \$ 28,000 × 1 = 28,000 元 單面 \$ 23,500 × 1 = 23,500 元 控制器裝設工資等 16,000 元 計 \$ 103,100 元</p> <p>2 標線 \$ 300 × 100 = 30,000 元</p> <p>3 減速標線 \$ 10,000 元 小計 \$ 143,100 元</p>		新竹市 工務局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
15	中正路 世界街口	1 丁字路口，週圍係行政機關幹線，交通流量多。 2 本路口行人穿越次數多，鄰近行政機關。	1 裝設閃光號誌。 2 繪劃行人穿越道線3道。 3 英明街之行人穿越道設置不當，應予磨除。	1 閃光號誌 \$ 110,000 元 2 標線 \$ 300 × 80 m ² = 24,000 元 小計 \$ 134,000 元		新竹市 工務局	
16	滴雅街與該街313巷交叉口	1 丁字路口，滴雅街係通往竹北市幹道巷口窄小，視線不良。	1 繪劃標線（雙黃線、邊線），共 40 m ² 。 2 裝設反光標記 70 個。 3 設前有岔路標誌 2 桿，另讓字標誌 1 桿。	1 標線 \$ 300 × 40 = 12,000 元 2 反光標記 \$ 350 × 70 = 24,500 元 3 標誌 3 桿 \$ 3,500 × 3 = 10,500 元 小計 \$ 47,000 元		新竹市 工務局	

第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
17	五權南路、南平路	<p>1 重要幹道四岔路口（均為30米寬）。</p> <p>2 南平路往市區方向，臨五權南路口形成一急彎。而該路口路面呈斜交，另因路面寬行車速度快，時常在路口肇事。</p>	<p>配合市政府工務局修改道路工程，增設警告標誌、標線與夜間反光設施。</p>	<p>一、警察局</p> <p>1 標線修改及新繪 \$ 200 × 400 m² = 88,000 元</p> <p>2 安全方向導引標誌 \$ 3,500 × 4 面 = 14,000 元</p> <p>3 告示牌 1 面 \$ 5,000 元</p> <p>4. 反光導標 \$ 450 × 60 個 = 27,000 元</p> <p>小計 \$ 134,000 元</p> <p>二、工務局</p> <p>道路工程改善 \$ 250,000 元</p> <p>合計 \$ 384,000 元</p>		台中市警察局及工務局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
18	進化路、天祥街口	<p>1 進化路30米寬為重要聯外幹道，天祥街為北屯圓環拆除改為十字岔路後，附近民衆進出要道。</p> <p>2 因進化路交通量龐大，欲左轉進入天祥街之車輛阻擋進化路直行車，而造成行車延滯、及路口行車秩序之混亂。</p>	<p>配合市政府工務局修改分向島，增設左彎避車道，加設左彎專用時相，原分向島下之號誌一併辦理遷移並加設左轉專用燈箱。</p>	<p>一警察局：</p> <p>1 號誌改善（含號誌拆遷、控制地下管線及增設燈箱）</p> <p>\$ 50,000 元</p> <p>2 標線改善（含舊標線磨除及新繪）</p> <p>220 元 × 200 m²</p> <p>= 44,000 元</p> <p>小計 \$ 94,000 元</p> <p>二工務局：</p> <p>修改分向島</p> <p>\$ 150,000 元</p> <p>合計 \$ 244,000 元</p>		台中市警察局及工務局	七十八年肇事件數為2件。

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	現場	圖	承辦單位	備註
19	台中港路（民權路～縣市界）	台中港路全線均設有快慢車分隔島。快車道上欲右轉彎之車輛與慢車道上之車流形成衝突點。產生路口行車阻滯及轉向困難而易生肇事。	快車道右轉車輛提前一個路口進入慢車道待轉管制之模式。	1 號誌遷移、燈箱汰換及改善 \$ 300,000 元 2 標誌改善及新設 \$ 300,000 元 3 標線磨除及新設 \$ 200,000 元 小計 \$ 800,000 元			台中市警察局	每月平均肇事21件
20	五權路、三民路及南屯路	1 五權路、三民西路為四岔路口（均為30米寬）原採直立式燈桿、視線不佳。 2 兩路口路距甚短、控制器老舊。	1 直立式燈桿改為懸臂式燈桿。 2 拆換五權路、南屯路口控制器。	1 無線聯鎖多功能控制器（TS-80型）具自動偵錯功能1台 \$ 125,000 元 2 5 m 懸臂式燈桿（雙臂） \$ 20,000 × 4 支 = 80,000 元 3 直立式燈桿拆除 \$ 2,000 × 8 支 = 16,000 元 小計 \$ 221,000 元			台中市警察局	

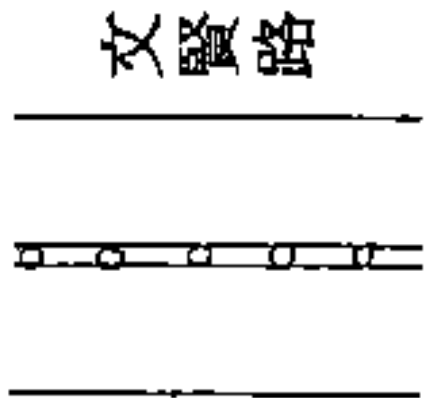
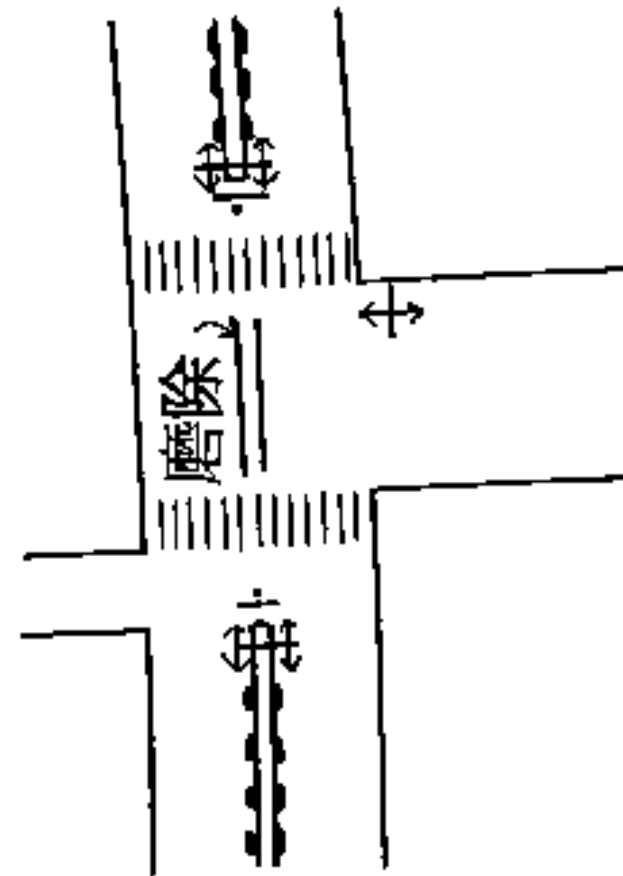
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	現場圖	承辦單位	備註
21	建成路、振興路口	<p>一、建成路、振興路為聯外幹道、交通頻繁，該處五岔路口呈不規則岔口及路口間距大，交通狀況複雜，車禍頻繁地方人士極力建議改善。</p> <p>二、肇事狀況以駛出振興街之駕駛人於紅燈時，常超越路口致與建成路車輛發生碰撞而肇事。</p>	<p>改善建議一、加強員警取締駛出振興街紅燈違規跨越停止線之駕駛人。</p> <p>改善建議二、將振興街改為單行道（方向為只進不出，以簡化車流）。</p>	不列經費。		台中市警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
22	高雄陸橋西端(博愛路與友愛街口)	<p>1 快慢車混合易發生機慢車被撞事故，以79年9月份以前為例，即因肇事死亡3人。</p> <p>2 槽化島未與車輛動線考慮，凸出於車道，致易生危險。</p>	<p>1 改善槽化島綠地為柏油道路面積，共計新做152 m，打除220 m。</p> <p>2 改善後槽化島每公尺設置一個直立式反光導標。</p> <p>3 黃色標線標字及槽化線等之反光熱拌標線。</p> <p>4 交通號誌桿遷移，交通標誌遷移。</p> <p>5 修剪槽化島內雜草與拆除槽化島內之看板，以清除駕駛人視線之障礙。</p>	<p>1 鋪路工程費 (含AC，級配料8公分厚) \$ 120,000 元</p> <p>2 新做與打除槽化島 \$ 180,000 元</p> <p>3 導標誌桿 300元/個×90個 = 27,000 元</p> <p>4. 繪劃標線 250元/m²×120 m² = 30,000 元</p> <p>5. 遷移標誌桿 25,000元/桿×2桿 = 50,000 元</p> <p>小計 \$ 407,000 元</p>	<p>單位：公尺 註：▨表示修正後之槽化島</p>	嘉義市 工務局、 警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
23	台南市文賢路(台17號)	1 係18公尺寬道路，全長1596公尺。 2 交通量已呈飽和，為台南市主要肇事路段之一。	全段設置「施華法斯」式分道體於路中央(每10公尺設置二組，呈4公尺及6公尺間隔)。	$\$ 820 \times 156 \times 2$ 小計 \$ 255,840 元		台南市警察局	
24	台南市西門路三、四段	1 西門路三段係20公尺、西門路四段係30公尺道路。 2 全長約2670公尺，計有23處缺口。 3 車流速度快，車輛撞擊分向島之事件經常發生。	1 分向島島端增設九連式橡膠質反光設施。 2 分向島旁之黃色實線增設路面反光標記(每10公尺設二組，呈4公尺及6公尺間隔)。 3 磨除行人穿越道之間的雙黃線。	1 橡膠質反光設施： $\$ 1,500 \times 23 \times 2 = 69,000$ 元 2 路面反光標記 $\$ 220 \times 267 \times 2 = 117,480$ 元 小計 \$ 186,480 元		台南市警察局	

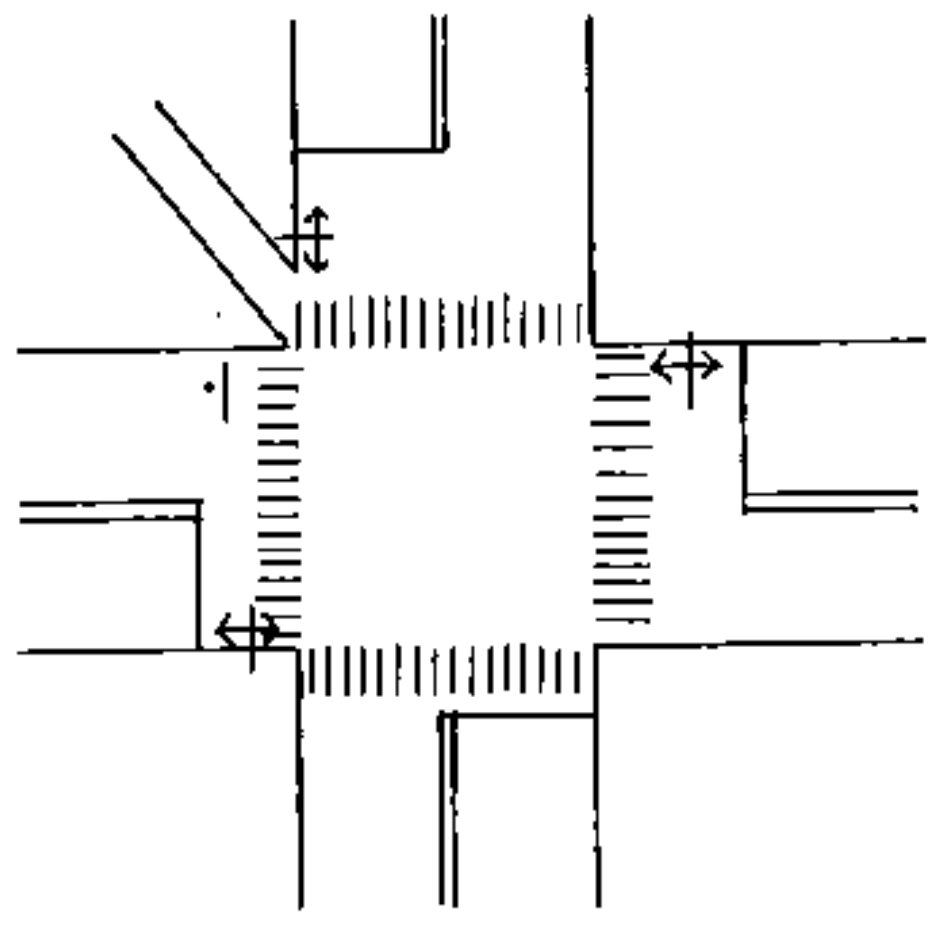
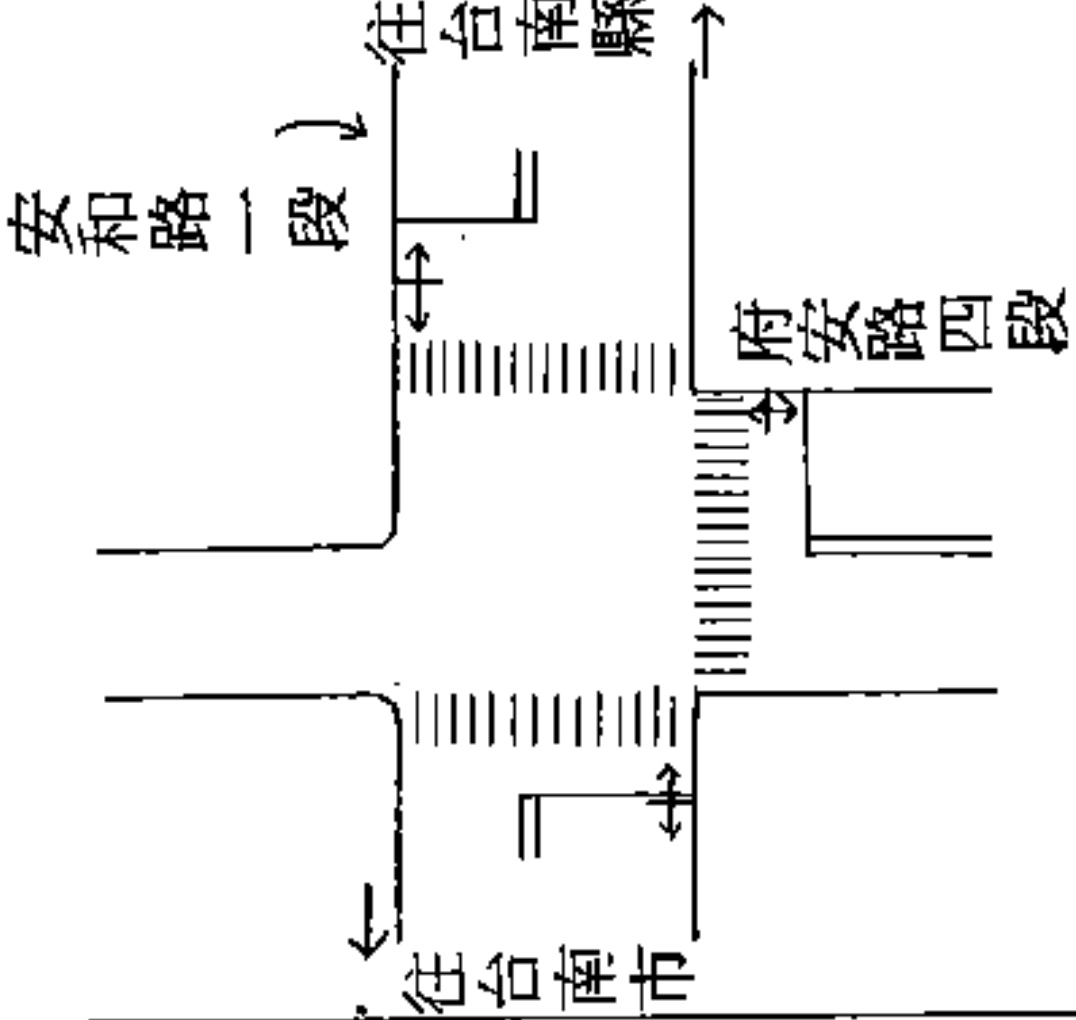
第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
25	台南市東門路三段262巷口	<p>1 東門路三段往仁德交流道方向，於262巷口附近係呈下坡之彎道，視線不佳，車輛易超速。</p> <p>2 由東門路左轉262巷之車輛多。</p>	<p>1 設置閃光號誌乙組。</p> <p>2 擦試現有反光導標。</p> <p>3 加裝反光導標。</p> <p>4 262巷口兩側相鄰道路繪路口禁止停車線，並重新補劃邊線及分向島邊繪黃線。</p> <p>5 262巷減速標線之劃設。</p> <p>6 危3標記之反光設施2桿。</p>	<p>1 閃光號誌 \$ 130,000 元</p> <p>2 反光導標 \$ 700 × 30 = 21,000 元</p> <p>3 繪標線 \$ 200 × 80 m² = 16,000 元</p> <p>4 減速標線 \$ 320 × 40 m² = 12,800 元</p> <p>5 危3（九連式）標記 \$ 3,000 元</p> <p>小計 \$ 182,800 元</p>		台南市警察局	

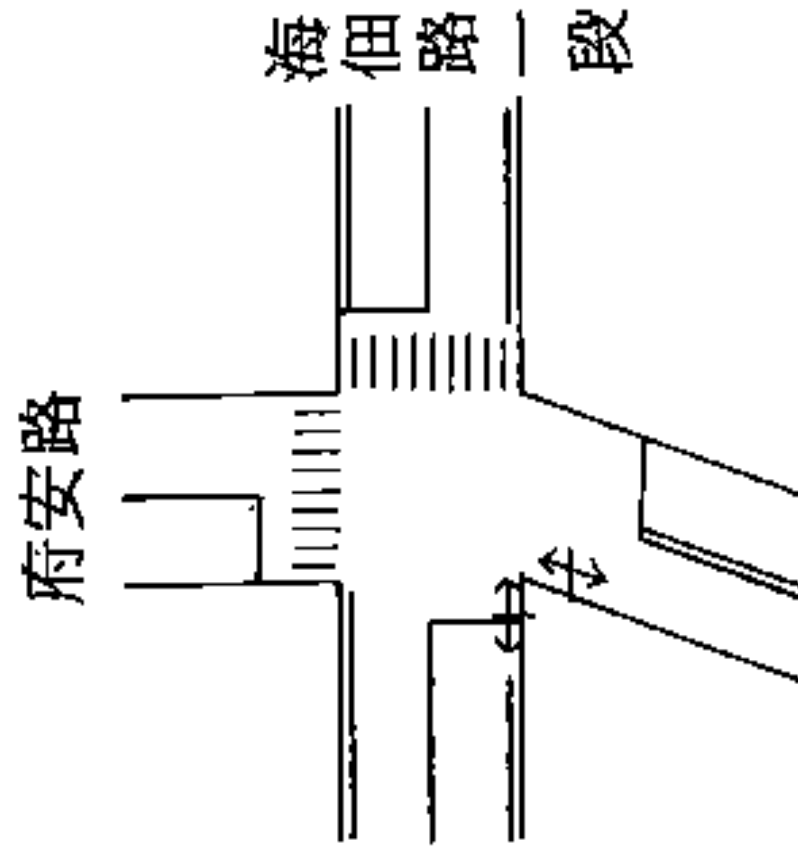
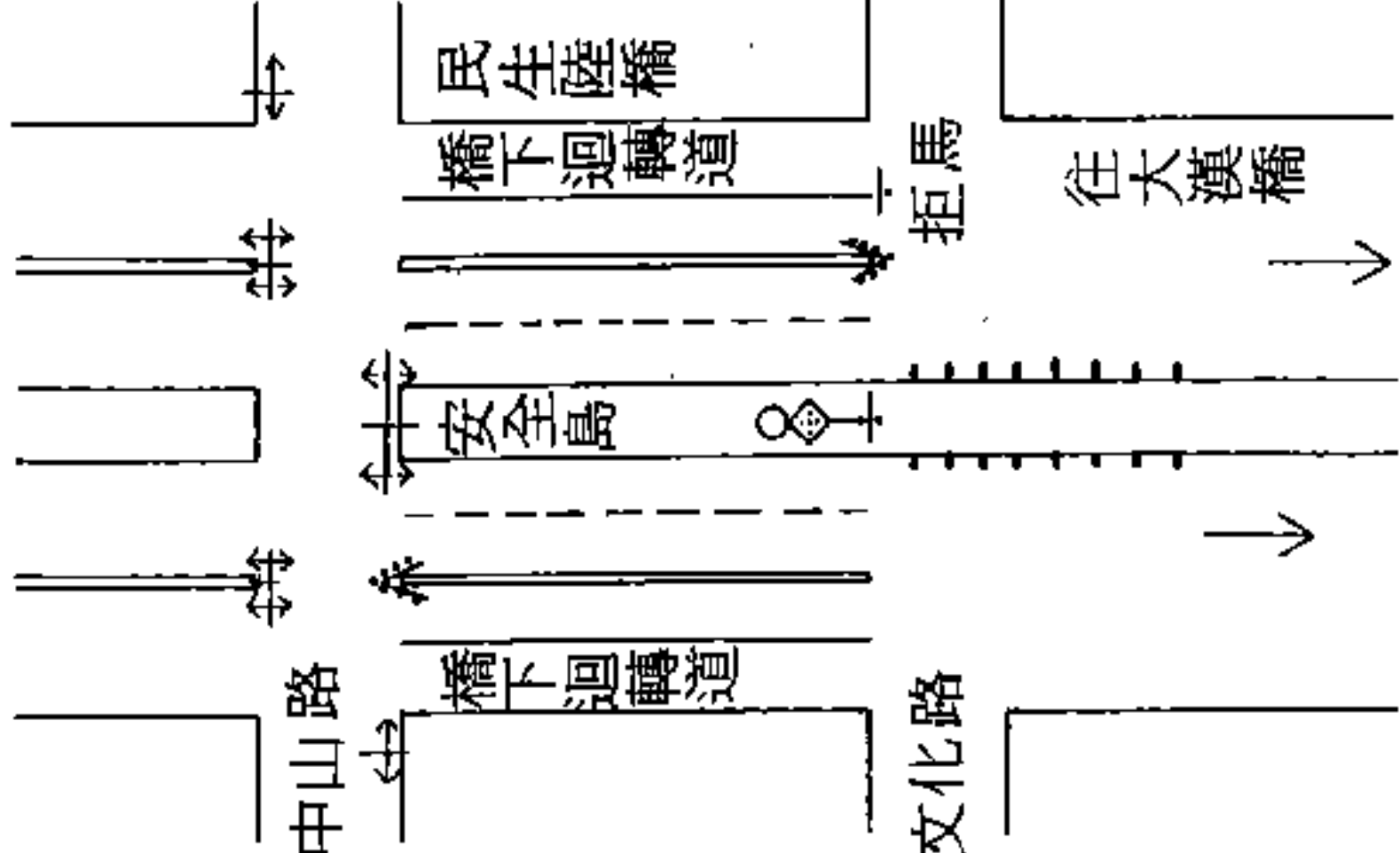
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
26	台南市南門路與大成路口	<p>1 國民路、南門路、大成路與新都路形成三處交岔路口滯集。</p> <p>2 由南門路南至國民路為急彎之下坡路段。</p> <p>3 國民路與大成路口號誌目前僅可開放閃光。</p>	<p>1 更換國民路與大成路口交通號誌控制器，重新設計號誌時制，使該三路口合併控制。</p> <p>2 彎道處設置安全方向導引標誌三面。</p> <p>3 國民路之分向島島端設置危</p> <p>3 標記反光設施。</p> <p>4 繪路旁障礙物標線。</p>	<p>1 號誌控制器乙組 \$ 165,000 元</p> <p>2 遷移號誌一桿 \$ 7,500 元</p> <p>3 輔一導引標記 \$ 3,500 × 3 = 10,500 元</p> <p>4. 危 3 標記 \$ 1,500 元</p> <p>小計 \$ 184,500 元</p>		台南市警察局	
27	台南市開山路與大同路口	<p>1 該路口係一不規則之五岔路口，路口面積大。</p> <p>2 各臨近道路均屬幹道形態。</p> <p>3 目前號誌電纜均配置於地下呈三時相之時制，時制設計不理想，易肇事故。</p>	<p>1 號誌時制重新設計（原地下電纜線已老舊，須重新配置）。</p> <p>2 開山路與大同路間加繪槽化線，標裝路面反光標記。</p>	<p>1 號誌時制重新設計並配合更新地下電纜 \$ 220,300 元</p> <p>2 槽化線 \$ 100 × 17.5 = 1,750 元</p> <p>3 反光標記 \$ 220 × 20 = 4,400 元</p> <p>小計 \$ 226,450 元</p>		台南市警察局	

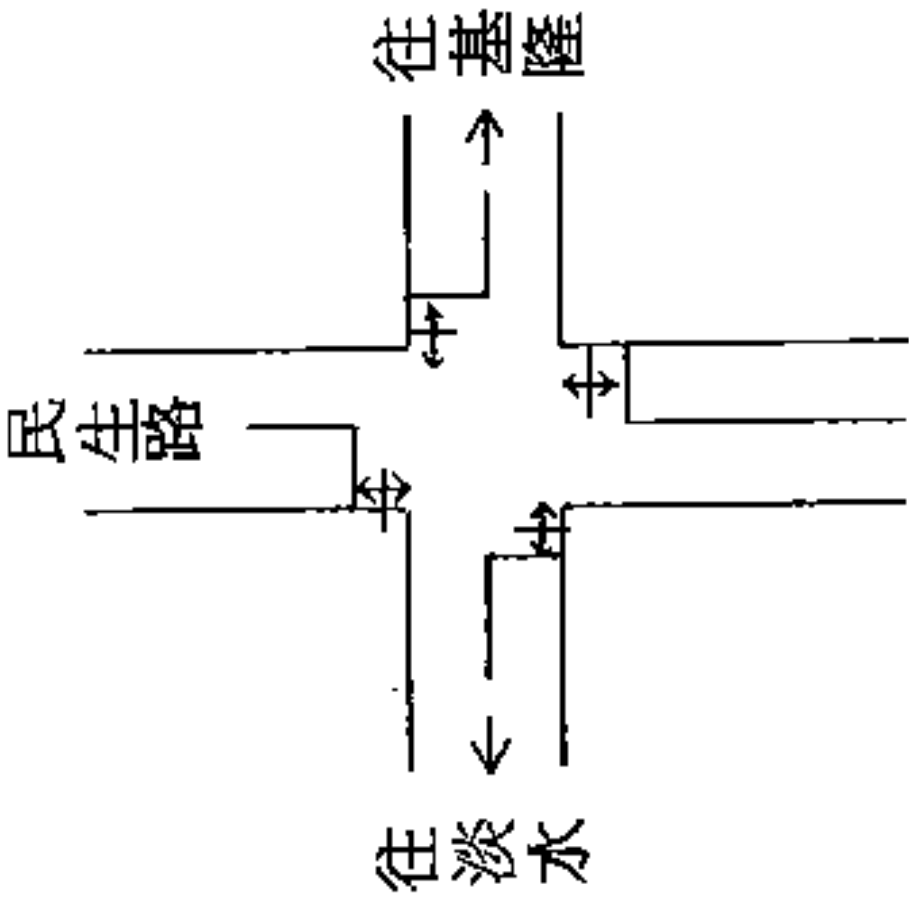
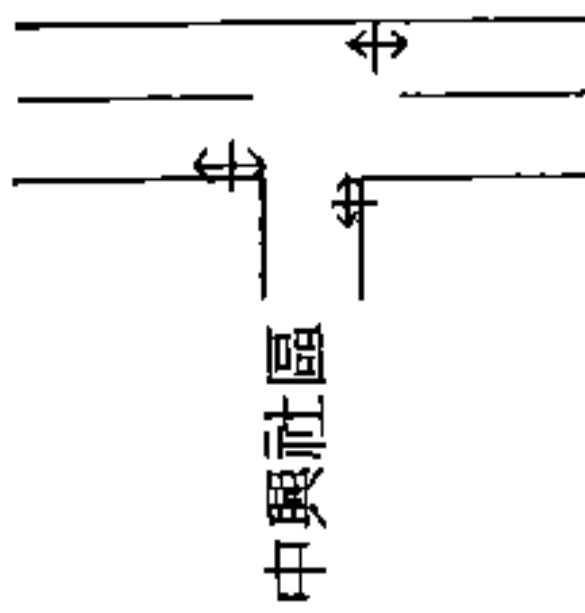
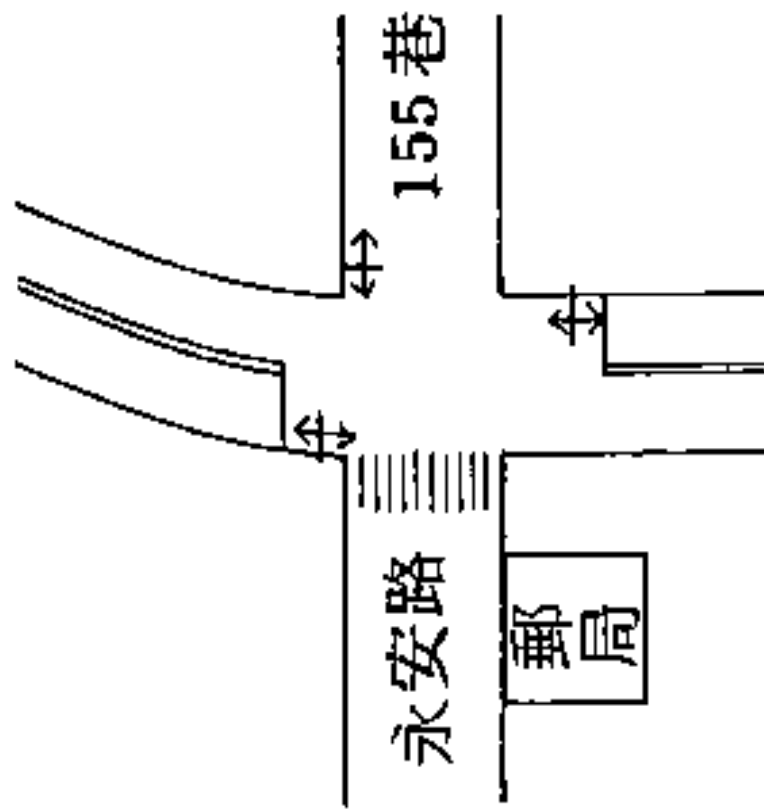
第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
28	台南市成功路與文賢路口	<p>1 該路口係不規則之五岔路口，各方向交通流量大。</p> <p>2 原號誌時制設計已不符目前交通狀況，形成擁塞及易生事故。</p> <p>3 號誌控制採遲開早閉方式。</p>	號誌時制重新設計（原地下電纜線已老舊，須重新配置）	<p>號誌時制重新設計並配合更新地下電纜</p> <p>\$ 184,600 元</p>	<p>文賢路</p> 	台南市警察局	
29	台南市安和路一段（台19線）	<p>1 安和路與府安路口等五路口號誌均係連續設置。</p> <p>2 安和路係省道，交通流量已呈飽和形成擁塞，因號誌未能連鎖控制，致易生追撞肇事。</p>	<p>1 該五路口實施連鎖控制，並納入中心管制。</p> <p>2 改換府安路四段號誌之紅色鏡面。</p> <p>3 重劃行人穿越道。</p>	<p>1 增加微電腦交通號誌控制器二台</p> <p>\$ 165,000 × 2 = 330,000 元</p> <p>2 號誌連鎖工程</p> <p>\$ 120,000 元</p> <p>小計 \$ 450,000 元</p>	<p>安和路一段</p> 	台南市警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
30	台南市海佃路一段(台17線)	<p>1 海佃路與府安路口等三路口號誌均係連續設置。</p> <p>2 海佃路係省道，交通流量已呈飽和形成擁塞，因號誌未能連鎖控制，致易生追撞肇事。</p>	<p>1 該三路口實施連鎖控制，並納入中心管制。</p> <p>2 繪禁止路邊停車線 50 公尺。</p>	<p>1 增加微電腦交通號誌控制器乙台 \$ 165,000 元</p> <p>2 號誌連鎖工程 \$ 75,000 元</p> <p>小計 \$ 240,000 元</p>		台南市警察局	
31	板橋市民生陸橋	<p>1 交通流量大，夜間視線不佳，易肇事。</p> <p>2 已設三色號誌。</p>	<p>1 重劃行人穿越道線(警察局已編列預算)。</p> <p>2 繪近障礙物體線 10 平方公尺。</p> <p>3 設九連式危三標記 2 桿。</p> <p>4 裝設路面反光標記 22 個。</p> <p>5 設置固定拒馬於民生陸橋。</p> <p>6 裝置反光導標 10 個。</p>	<p>1 標線 \$ 300 × 10 = 3,000 元</p> <p>2 九連式標記 \$ 3,800 × 2 = 7,600 元</p> <p>3 反光標記 \$ 350 × 22 = 7,700 元</p> <p>4 固定拒馬 1 座 \$ 6,000 元</p> <p>5 反光導標 \$ 450 × 10 = 4,500 元</p> <p>小計 \$ 28,800 元</p>		台北縣警察局	

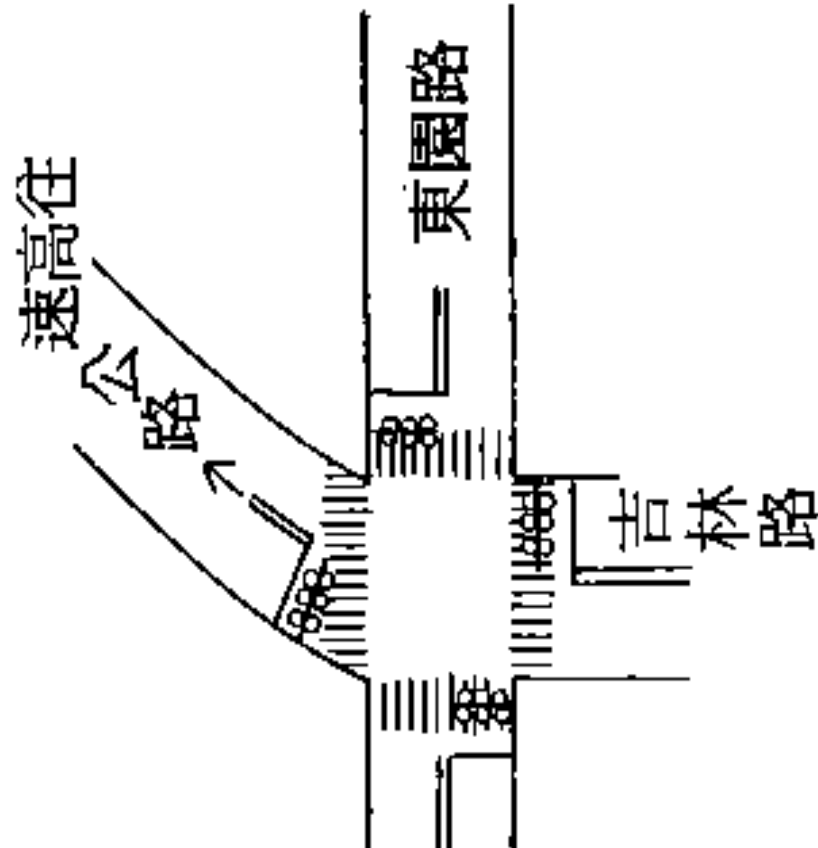
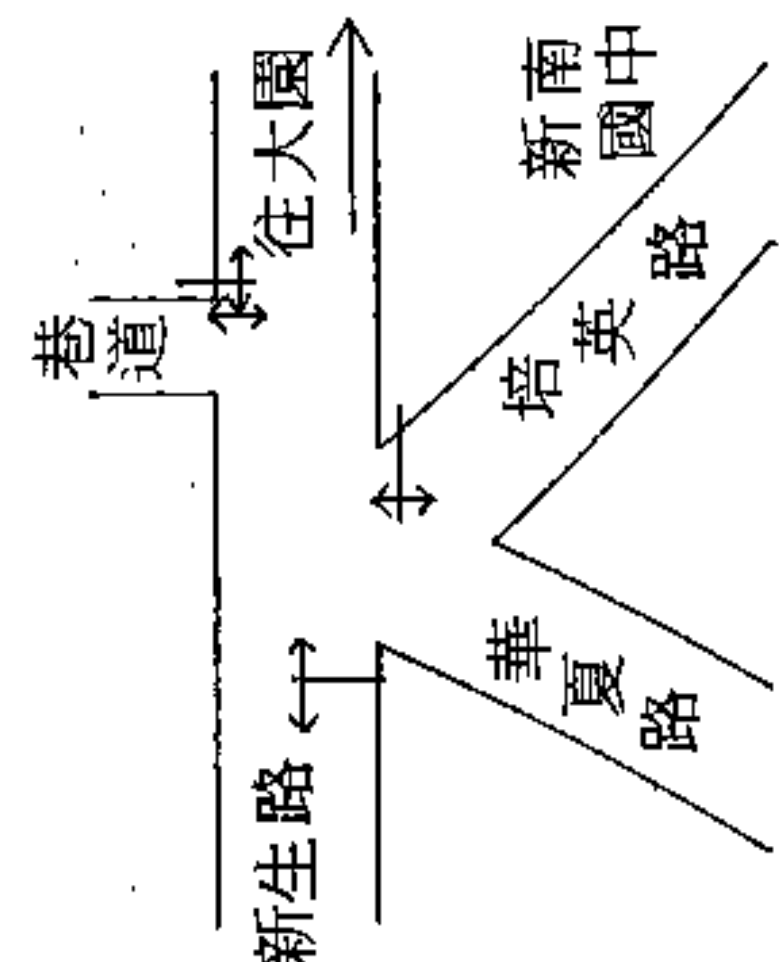
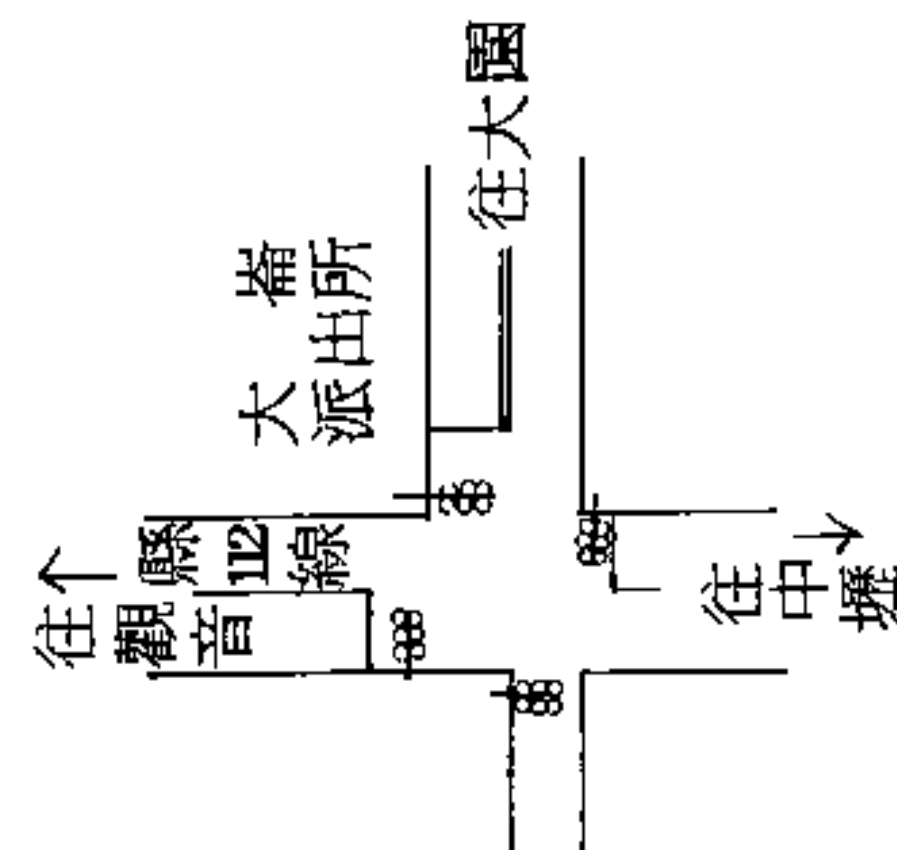
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
32	金山鄉中山路、民生路口	1 由縣道進入舊市集之十字路口。 2 車流量增大。 3 號誌管制已設閃光。	增設三色號誌。	三色號誌 \$ 270,000 元	往淡水 往基隆		台北縣警察局	
33	三峽鎮溪南里(台三線)62之39號前(中興社區出入口)	1 社區出入口，行人車輛多。 2 道路平直易肇事。	增設閃光號誌。	閃光號誌 \$ 130,000 元	中興社區		台北縣警察局	
34	新店市安和路三段與永安街口	1 車流量大，易肇事。 2 新社區林立。	裝設三色號誌。	三色號誌 \$ 250,000 元	永安路 155巷 郵局		台北縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	現場圖	承辦單位	備註
35	新店市安康路二段 219 巷與 264 巷口	幹道流量大，夜間視線較差。	1 裝設閃光號誌。 2 遷移路口公車站牌。	裝設閃光號誌 \$ 120,000 元		台北縣警察局	
36	新店市安康路三段 355 巷、359 巷與建業路口	幹道流量大，夜間視線較差。	裝設閃光號誌 6 桿。	閃光號誌 \$ 250,000 元		台北縣警察局	
37	蘆竹鄉大竹路、南竹路口	1 三岔路口。 2 車流組成複雜，大型車甚多，常妨礙視野。 3 車流大，車速快。 4. 已有一組閃光號誌。	1 改設三色號誌（多時段）。 2 與大竹、大新路口號誌連鎖，減少車流延誤。 3 號誌與前號誌連鎖。	號誌 \$ 250,000 元		桃園縣警察局	

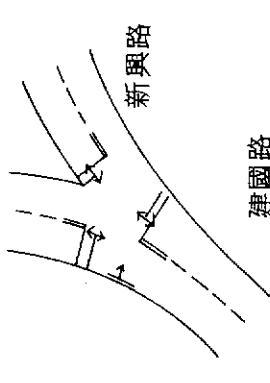
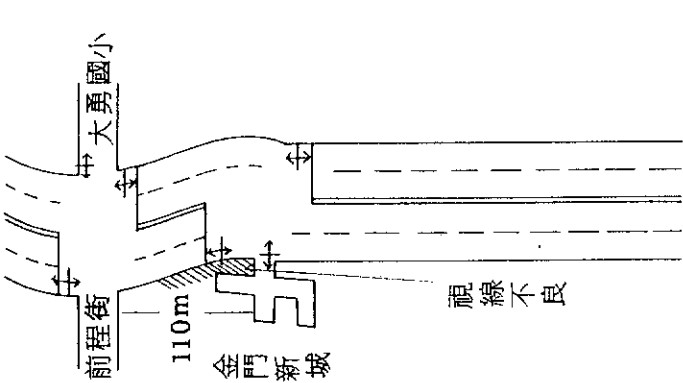
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
38	中壢工業區 吉林路與東園路口	彎道路口車流快速。	1 裝設多功能三色號誌乙組 4 桿。 2 標線（停止線、邊線、雙黃線）。	1 號誌 \$ 320,000 元 2 標線 \$ 30,000 元 小計 \$ 350,000 元		桃園縣警察局	
39	縣 113 線中壢市新生路與培英路口	幹線（113 線）車流快速，支線培英路口視野不佳。	1 裝設閃光號誌。 2 標線（停止線、行人穿越道）。	1 閃光號誌 \$ 110,000 元 2 標線 \$ 20,000 元 小計 \$ 130,000 元		桃園縣警察局	
40	縣 112 線中壢市中正路四段大崙派出所旁路口	1 郊區道路車流快速，已設有閃光號誌。 2 肇事次數一年達九件。	改裝三色號誌並與前一路口連鎖。	號誌 \$ 220,000 元		桃園縣警察局	

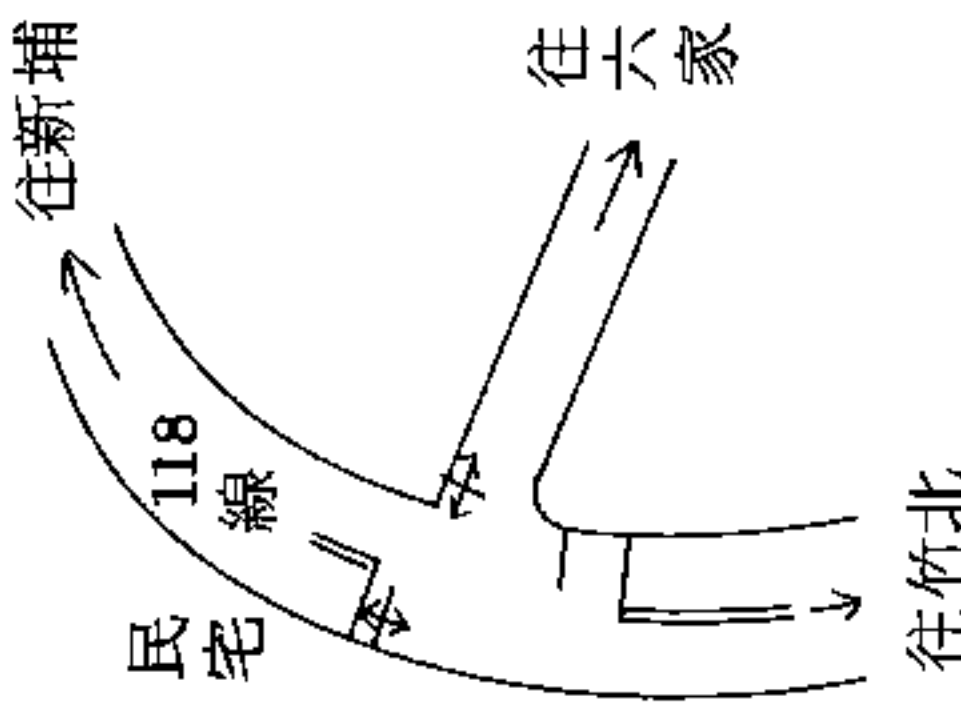
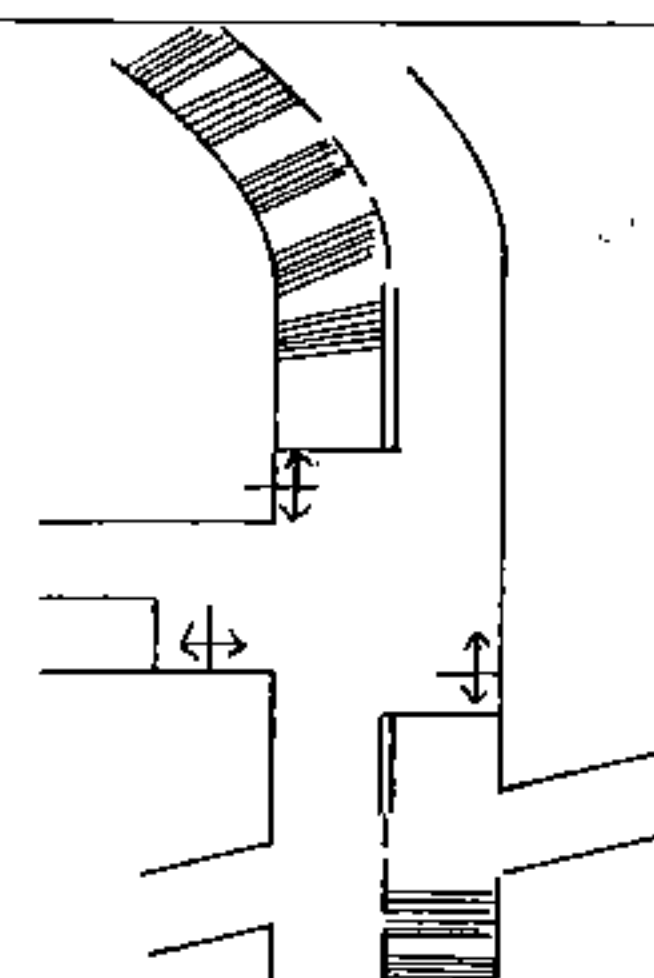
第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
41	台一線楊梅鎮中山路與秀才路、校前路及武營路口	1 五岔路口車流複雜，轉向多，校前路無號誌燈組。 2 二時相管制衝突點多。	1 A 處增設號誌乙桿。 2 B 處加繪停止線及邊線、雙黃線。 3 南下方向增加紅燈左轉燈號。 4 二時相改為三時相並與前一路口連鎖（更換控制器）。	號誌與標線 \$ 250,000 元		桃園縣警察局	
42	縣 113 平鎮鄉中豐路與東豐路及南豐路口	雙 T 型路口尖峯時段中豐路及工業區出入道路南豐路轉向車流大，時常擁擠。	原機械式二時相號誌 改多時段三時相號誌（更換控制器）	號誌 \$ 200,000 元		桃園縣警察局	
43	台三線與桃 69 及桃 70 岔口 (龍潭鄉中豐路上林段)	1 路口附近道路視野不佳，急彎及陡坡。 2 觸動號誌與學校號誌連鎖。	設置微電腦多功能三色號誌乙組（6 桿），標線（雙黃線）減速標線 3 組	微電腦多功能三色號誌與標線 \$ 420,000 元		桃園縣警察局	

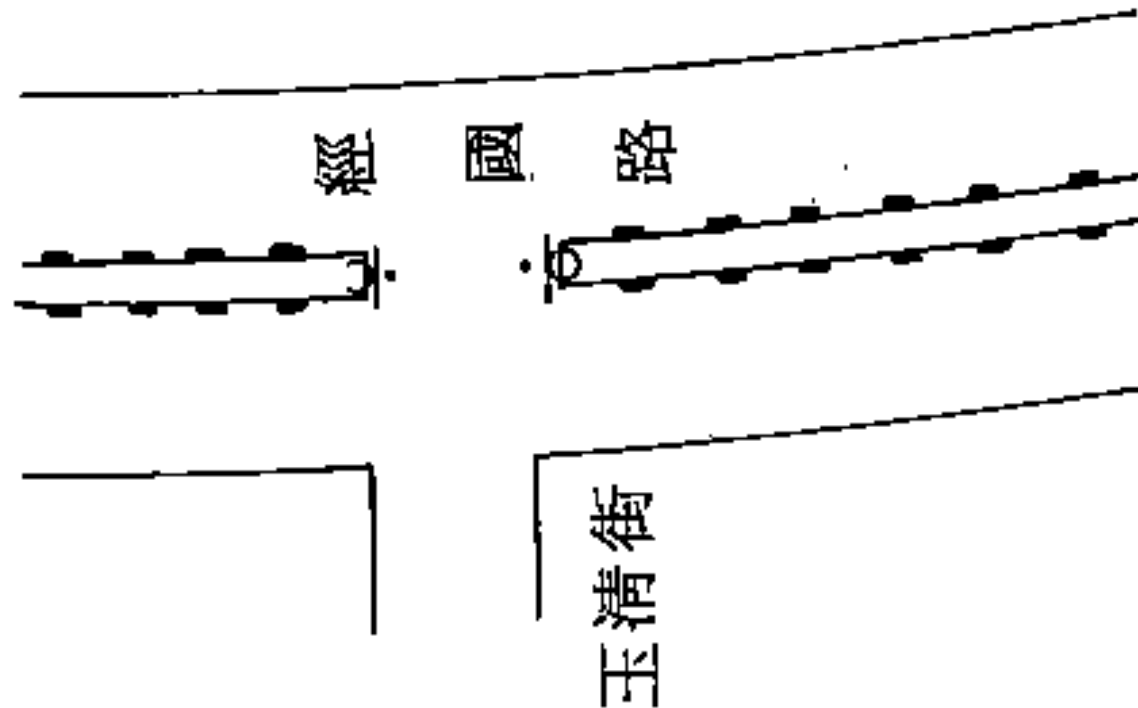
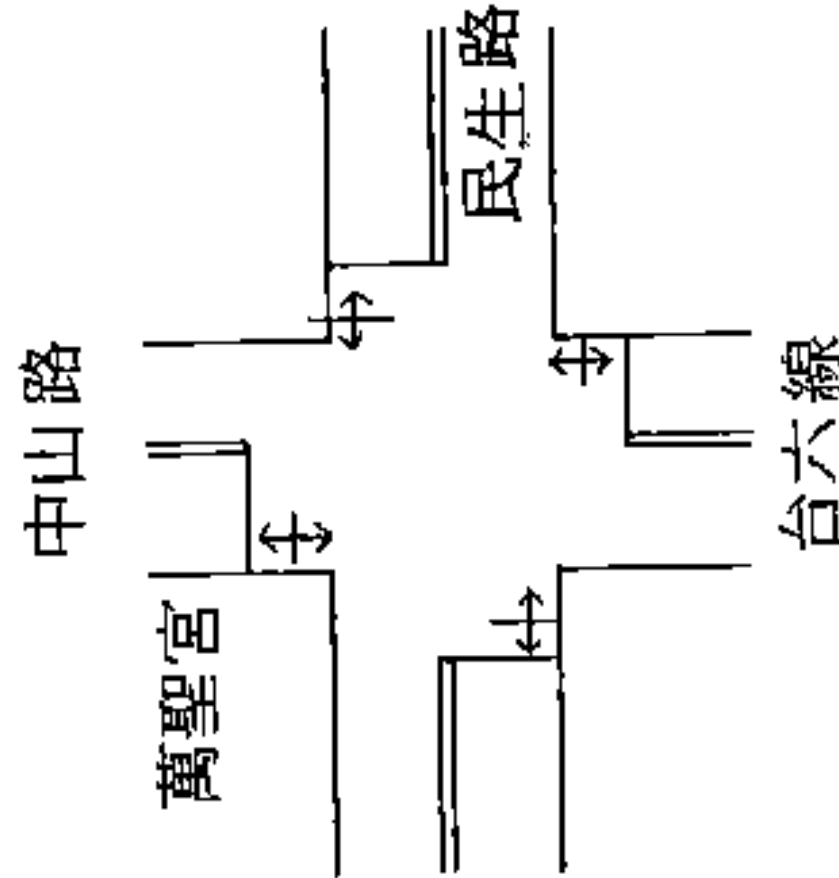
第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
44	八德鄉建國路、新興路口	1 三岔路口。 2 車流大，車速快。 3 新闢道路	增設三色號誌。	號誌 \$ 350,000 元		桃園縣警察局	
45	八德鄉介壽路一段金門新城	1 台四線四線道車流巨量，車速快，支線車輛出入不易。 2 位轉彎區，視野不佳，易肇事。	1 增設三色號誌。 2 與前程街口連鎖，減少車流延阻。	號誌 \$ 350,000 元		桃園縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
46	新竹縣新埔鎮118線犁頭山往六家叉路口	1 丁字路口。 2 幹線(118)為弧形。 3 支線坡度大。 4. 因地形關係視線不良。 5 幹道流量每日達15,662輛，尖峯小時流量為1,830輛。	裝設三色號誌乙組。	號誌 \$ 270,000 元		新竹縣警察局	
47	竹南仁愛路與台一線口	1 丁字型岔路口。 2 車流量大。	1 將閃光號誌改裝三色號誌。 2 設減速標線。 3 繪劃雙黃線與停止線。 4 遷移路口公車站牌。	1 三色號誌 \$ 300,000 元 2 減速標線 $\$ 320 \times 72 \text{ m}^2$ $= 23,040 \text{ 元}$ 3 停止線 $\$ 320 \times 12 \times 0.4$ $\times 2 = 3,072 \text{ 元}$ 4. 雙黃線 $\$ 320 \times 100 \times 0.2$ $= 6,400 \text{ 元}$ 小計 \$ 332,512 元		苗栗縣警察局	七十九 年度發 生交通 事故12 件死亡 2人受 傷14人

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
48	苗栗市經國路	1 彎道車速太快，視線不良，易撞上安全島。	1 南北向中央分隔島旁設置反光標記。 2 6 處路口設置靠右行駛及九連式危險標誌。	1 反光標記 \$ 350 × 1,000 = 350,000 元 2 靠右行駛與九連式危險標誌 \$ 3,800 × 12 = 45,600 元 小計 \$ 395,600 元	現		苗栗縣警察局	七十九年度發生交通事故10件受傷13人
49	大湖中山路與民生路口	1 正十字型路口。 2 車流量大。	1 裝設三色號誌。 2 繪停止線。	1 三色號誌 \$ 350,000 元 2 停止線 \$ 5,000 元 小計 \$ 355,000 元			苗栗縣警察局	七十九年度發生交通事故8件受傷10人

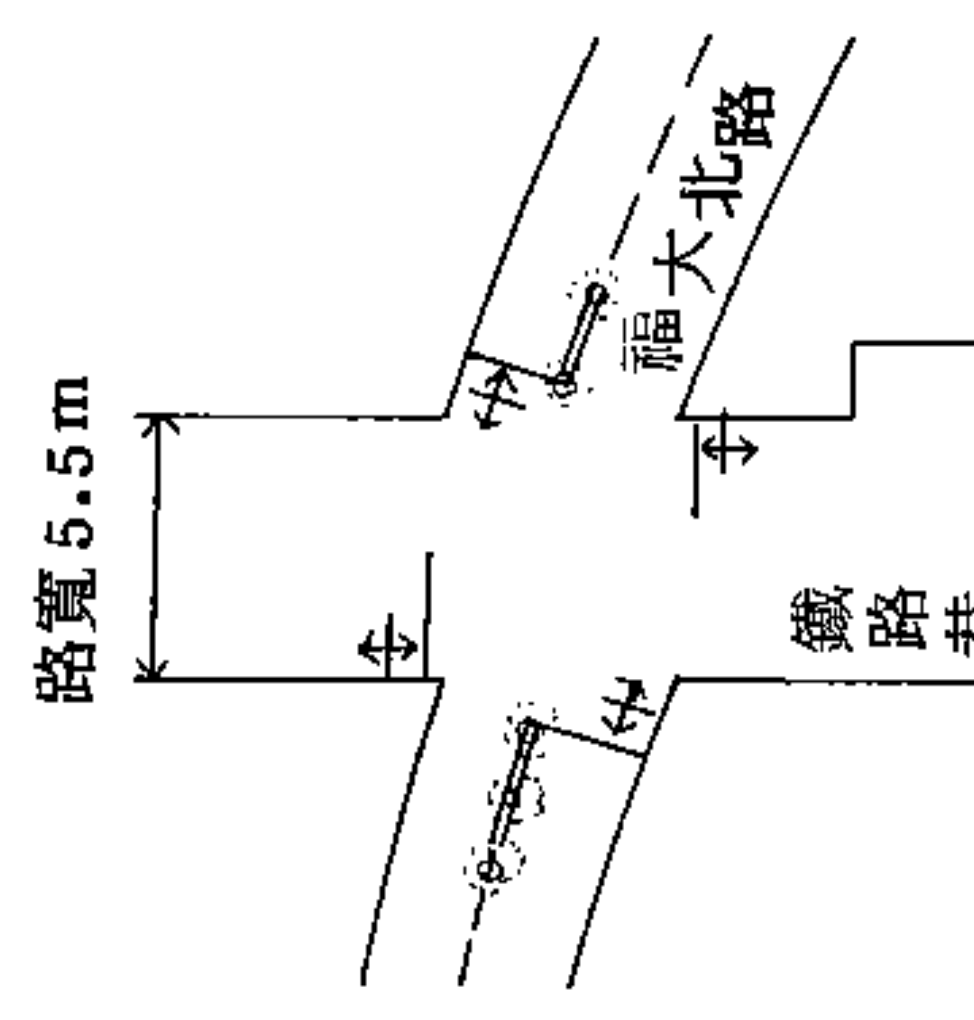
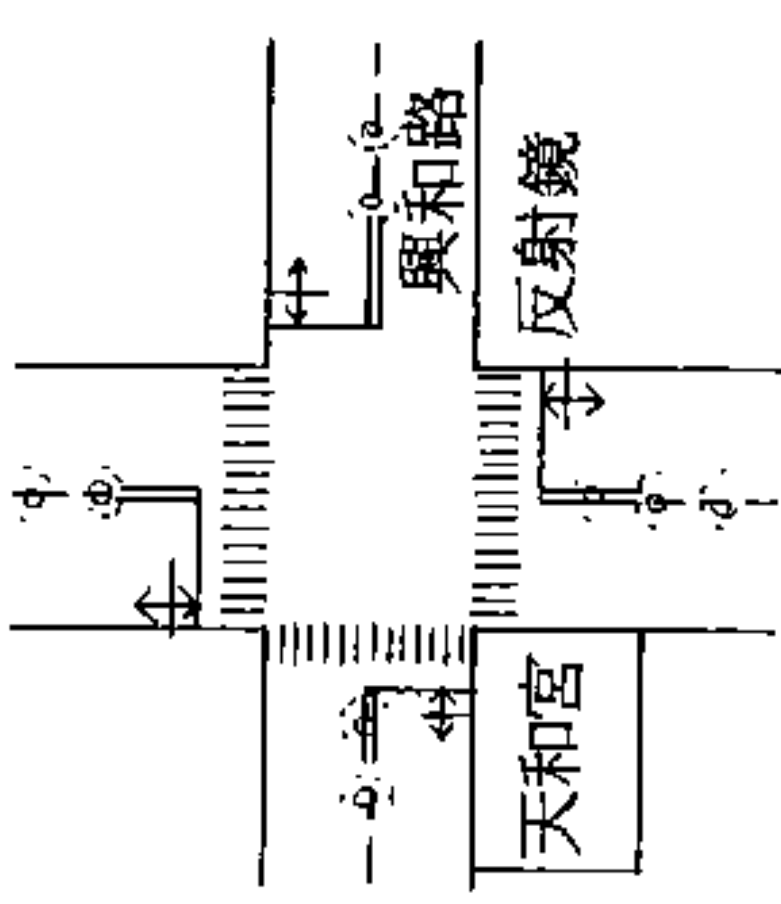
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
50	苗栗市光復路與電台街口	1 正十字型路口。 2 下坡路段車流大。	1 裝設三色號誌。 2 繪停止線。 3 繪行人穿越道三道。 4 警告標誌「慢」、與「險降坡」各一桿。	1 三色號誌 \$ 350,000 元 2 停止線 \$ 5,000 元 3 行人穿越道 \$ 320 × 90 = 28,800 元 4. 標誌 \$ 3,500 × 2 = 7,000 元 小計 \$ 390,800 元		苗栗縣警察局	七十九年度發生交通事故 8 件受傷 12 人
51	頭份尖山農會辦事處與台13線口	1 丁字型岔路口。 2 車流量大。	1 裝設閃光號誌。 2 繪停止線 1.6 m ² 。 3 繪雙黃線 32 m ² 。 4 裝設反光標誌。	1 閃光號誌 \$ 150,000 元 2 停止線與雙黃線 \$ 320 × 33.6 = 10,752 元 3 反光標誌 \$ 350 × 60 = 21,000 元 小計 \$ 181,752 元		苗栗縣警察局	七十九年度發生交通事故 3 件受傷 4 人

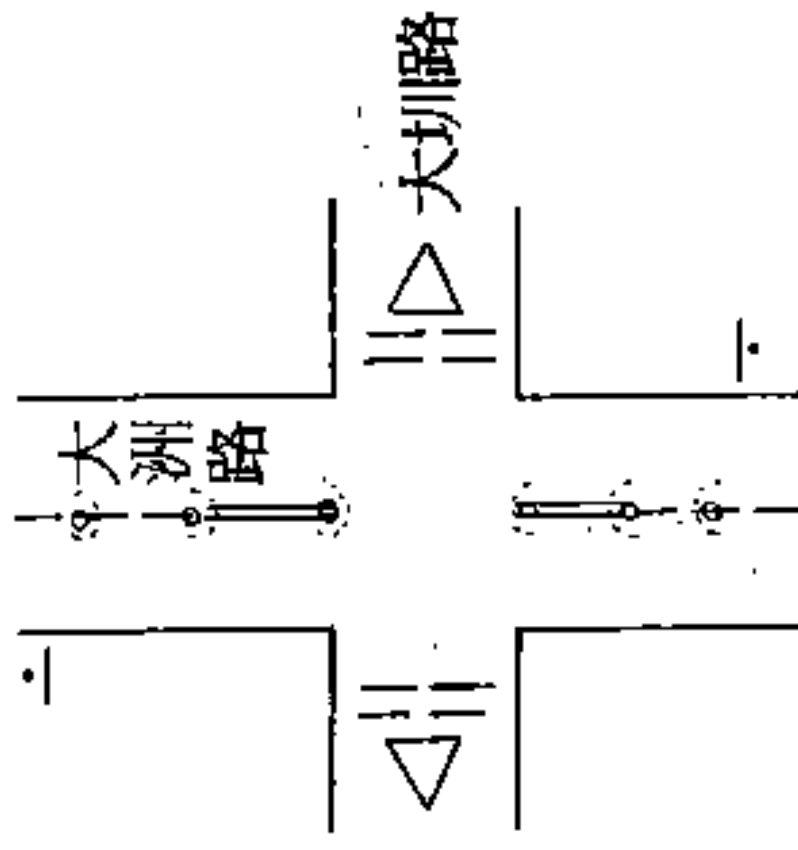
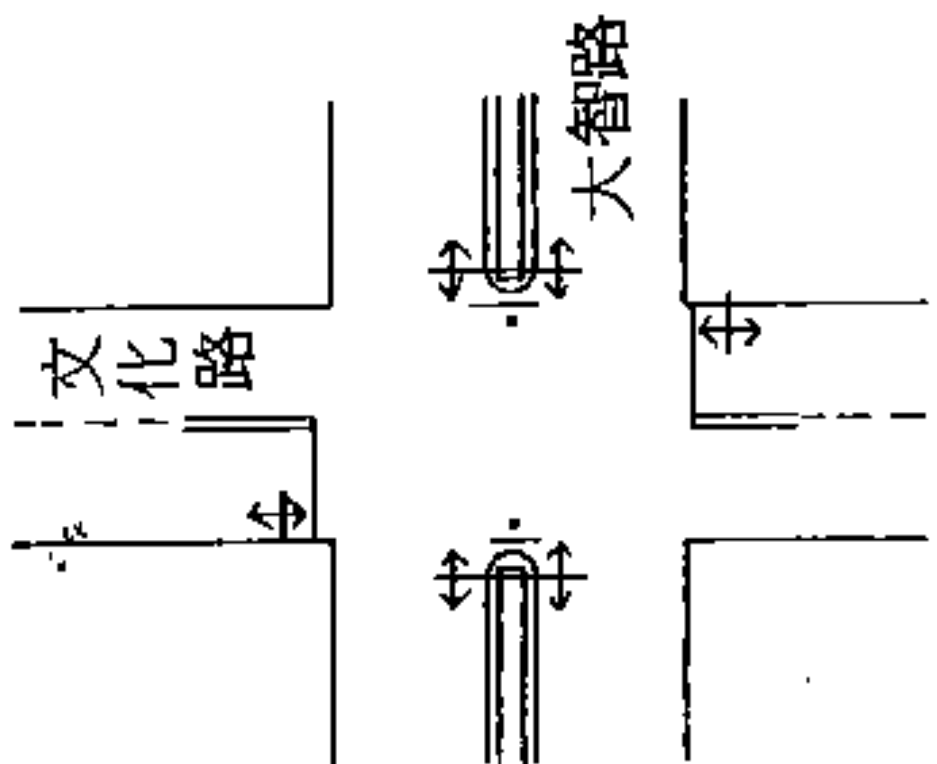
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
52	後龍台一線 新港路口	1 丁字型岔路口。 2 車流量大。	1 裝設三色號誌（3 桿）。 2 繪停止線與標線槽化。 3 反光導標每側十支，共二十支。 4 反光標記 140 個。 5 繪減速標線六組。	1 三色號誌 \$ 320,000 元 2 標線（含減速標線） \$ 320 × 100 m ² = 32,000 元 3 反光導標（長桿） \$ 600 × 20 = 12,000 元 4 反光標記 \$ 350 × 140 = 49,000 元 小計 \$ 413,000 元		苗栗縣 警察局	七十九 年度發 生交通 事故 2 件受傷 4 人
53	大甲鎮三民 路德興路口	1 六岔路口。 2 無交通號誌管制。	1 設置反光標記 80 m。 2 各臨近路口處劃設標線與「慢」字兩字於小叉路。	1 反光標記 \$ 350 × 32 = 11,200 元 2 標線 \$ 300 × 20 = 6,000 元 小計 \$ 17,200 元		台中縣 警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
54	大里鄉福大北路鐵路巷口	1 十字路口。 2 路型不規則，視線不良易造成交通事故。 3 已設反射鏡一面。 4 鐵路巷流量大於福大北路。	1 設置閃光號誌乙組。 2 各臨近路口處劃設停止線等標線計 40 m ² 。 3 設反光標記於福大北路共計 20 個。	1 閃光號誌 $\$ 110,000 \times 1$ $= 110,000$ 元 2 標線 $\$ 300 \times 40$ $= 12,000$ 元 3 反光標記 $\$ 350 \times 20$ $= 7,000$ 元 小計 \$ 129,000 元		台中縣警察局	
55	大肚鄉興和路 185，264 巷口	1 十字路口。 2 中油油罐車進出，幹道交通量甚大。 3 已設減速標線。 4 已設反射鏡一面。	1 設置三色號誌乙組。 2 各臨近路口處劃設標線計 80 m ² 。 3 設反光標記 40 個。	1 三色號誌 $\$ 250,000 \times 1$ $= 250,000$ 元 2 標線 $\$ 300 \times 80$ $= 24,000$ 元 3 反光標記 $\$ 350 \times 40$ $= 14,000$ 元 小計 \$ 288,000 元		台中縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
56	神岡鄉大洲路、大圳路口	1 十字路口。 2 視距不良，易生事故。	1 設置反光標記 130 m。 2 各臨近路口劃設標線計 60 m ² 。 3 設警告標誌。	1 反光標記 $\$ 350 \times 52$ $= 18,200 \text{ 元}$ 2 標誌 2 桿 $\$ 3,800 \times 2$ $= 7,600 \text{ 元}$ 3 標線 $\$ 300 \times 60$ $= 18,000 \text{ 元}$ 小計 \$ 43,800 元		台中縣警察局	「讓路線」參考設置規則第 172 條規定。
57	梧棲鎮大智路、文化路口	1 十字路口。 2 貨櫃車甚多且速度快。 3 無號誌管制設施。	1 設置三色號誌乙組。 2 標線與標線槽化 165 m ² 。 3 設九連式標記兩桿。	1 三色號誌 $\$ 300,000 \times 1$ $= 300,000 \text{ 元}$ 2 標線與標線槽化 $\$ 300 \times 165 \text{ m}^2$ $= 49,500 \text{ 元}$ 3 危三標記 $\$ 3,800 \times 2$ $= 7,600 \text{ 元}$ 小計 \$ 357,100 元		台中縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
58	梧棲鎮大智路、中興路口	1 丁字路口。 2 貨櫃車甚多，且速度快。 3 無號誌管制設施。	1 槽化島上設置危三標記。 2 清除槽化島上之雜草。 3 標線 85 m ² (含槽化島)。 4 設反光標記 24 m。	1 標線 \$ 25,500 元 2 九連式標記 \$ 3,800 × 2 = 7,600 元 3 反光標記 \$ 350 × 54 = 18,900 元 小計 \$ 52,000 元		台中縣警察局	
59	梧棲鎮大智路、四維路口	1 丁字路口。 2 貨櫃車甚多，且速度快。 3 無號誌管制設施。	1 槽化島上設置危三標記。 2 標線 80 m ² 。 3 設反光標記 (併前路口計算一編號 58)。	1 標線 \$ 300 × 80 = 24,000 元 2 九連式標記 \$ 3,800 × 2 = 7,600 元 小計 \$ 31,600 元		台中縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
60	梧棲鎮港埤路、中興路口	1 丁字路口。 2 貨櫃車甚多，且速度快。 3 無號誌管制設施。	1 設置三色號誌乙組。 2 繪標線與行人穿越道 30 m ² 。 3 磨除行人穿越道 60 m ² 。	1 三色號誌 $\$ 250,000 \times 1$ $= 250,000$ 元 2 標線與磨除 $\$ 300 \times 90$ $= 27,000$ 元 小計 \$ 277,000 元		台中縣警察局	
61	后里鄉南村路	直角彎路，車速快。	1 中央分向限制線加裝反光標記。 2 設安全方向導引標誌（輔一）6 面。 3 繪路面邊線共 40 m ² 。	1 標線 $\$ 300 \times 40$ $= 12,000$ 元 2 反光標記 $\$ 350 \times 40$ $= 14,000$ 元 3 輔一標誌 $\$ 3,500 \times 6$ $= 21,000$ 元 小計 \$ 47,000 元		台中縣警察局	

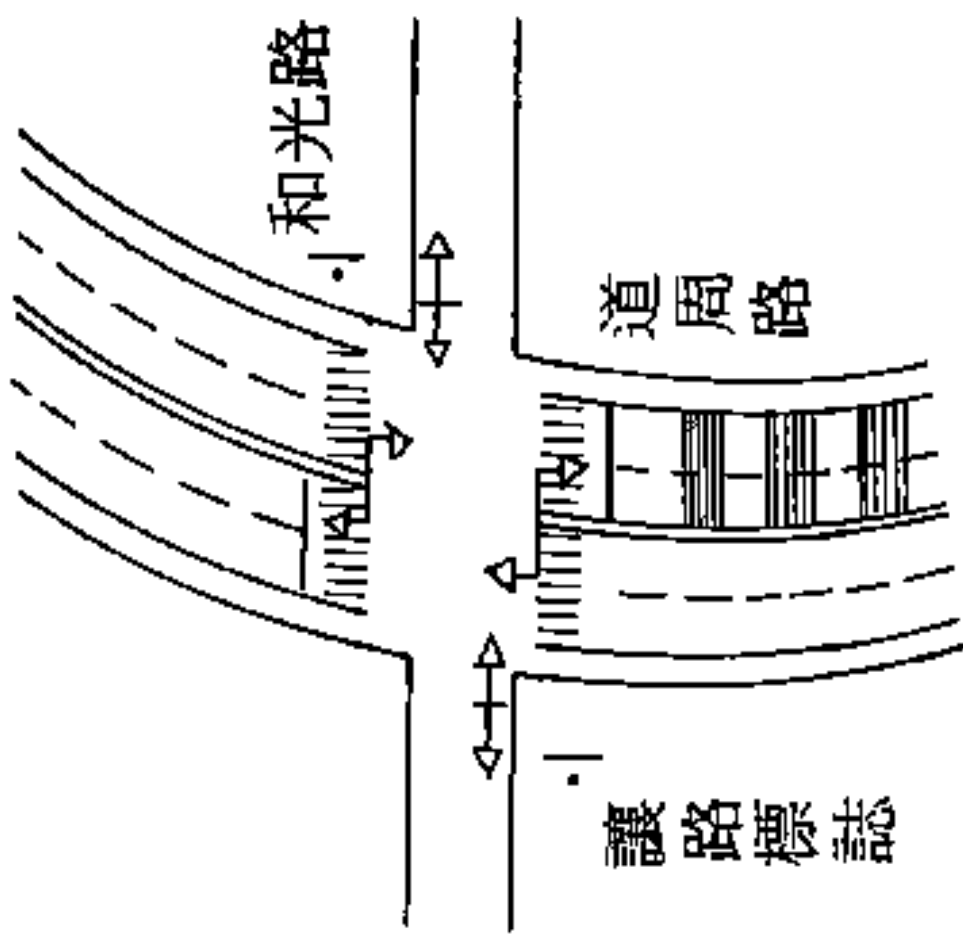
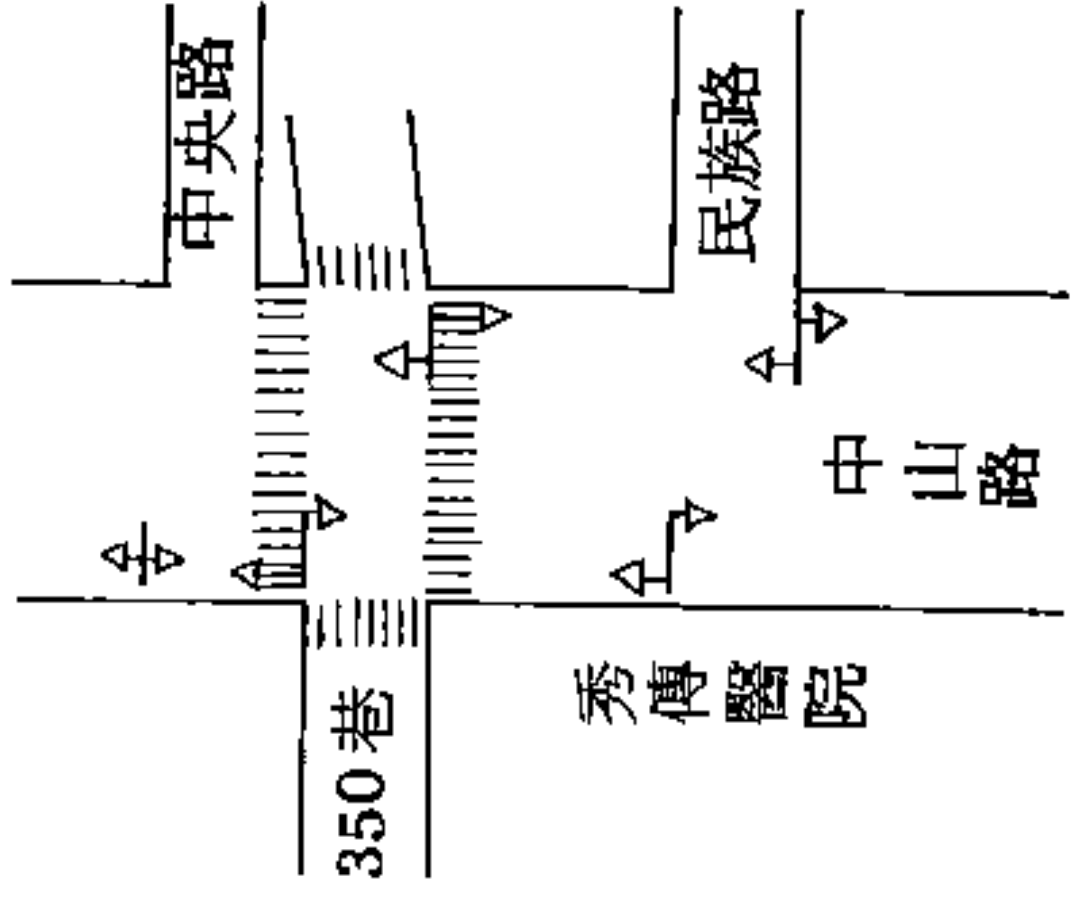
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
62	名間鄉東湖村彰南路虎坑巷口附近(台3線228~229K)	<p>1 路面良好，行車速率高，且有彎道，常發生肇事。</p> <p>2 已設有分向島及閃光號誌。</p>	<p>1 分向島缺口前端設置第三類危險標記8桿及分向島上設置反光導標。</p> <p>2 標線重繪及路面設置反光路面標記。</p>	<p>1 第三類危險標記 3,800元/桿×8桿 = 30,400元</p> <p>2 反光導標 350元/個×200個 = 77,000元</p> <p>3 標線重繪及補強 320元/㎡×400㎡ = 128,000元</p> <p>4. 反光路面標記 320元/個×700個 = 224,000元</p> <p>5 「前有測速照相請減速慢行」告示牌 5,000元/面×2面 = 10,000元</p> <p>小計 \$ 469,400元</p>		南投縣警察局	

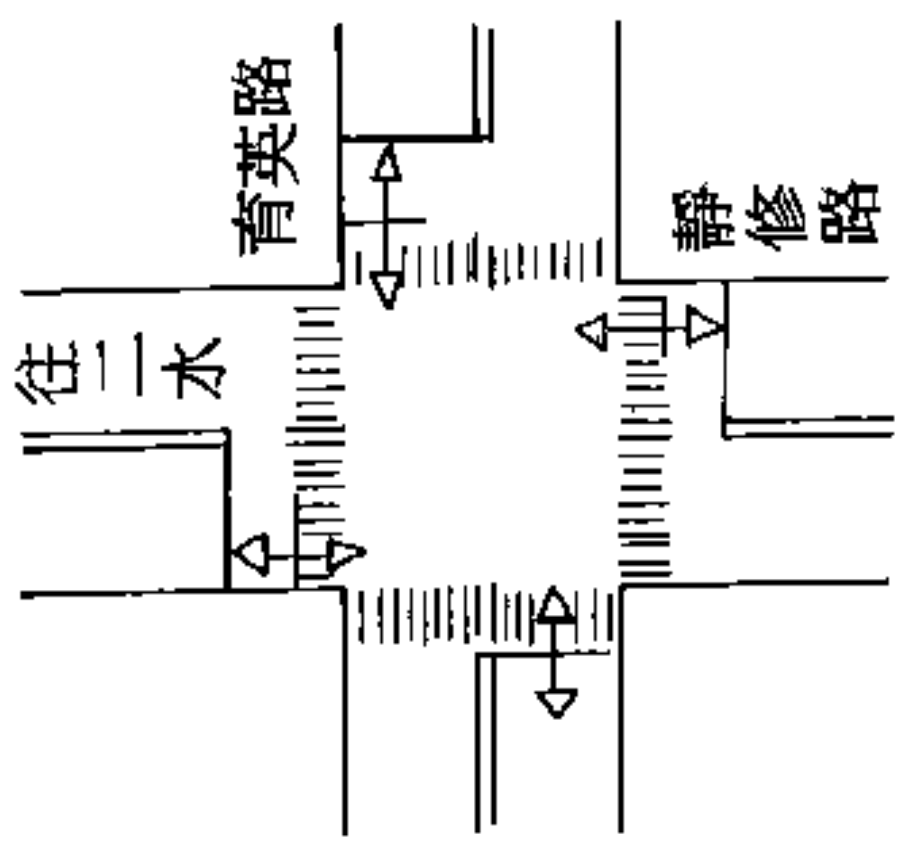
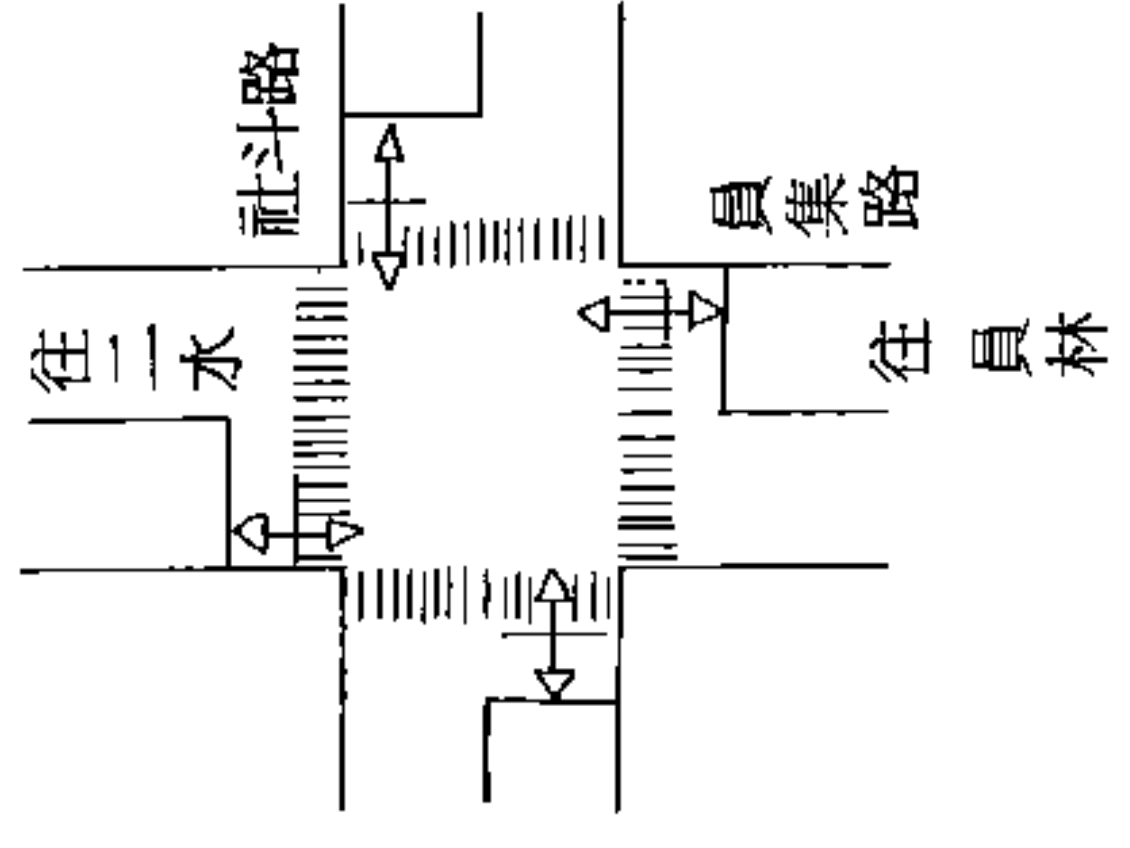
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
63	名間鄉田仔 村蓮蕉巷1 ~1號前之 十字路口	路口狹窄且成直角， 路旁有田溝，常發生 夜間車輛轉彎掉入溝 中。	1 水溝加蓋。 2 設置第三類危險標記1桿及 路旁轉角設置反光導標。 3 清除路旁雜草。	1 水溝加蓋 3,000元/㎡× 12㎡ = 36,000元 2 第三類危險標記 3,800元/面×1面 = 3,800元 3 反光導標 380元/桿×25桿 = 9,500元 小計\$ 49,300元			南投縣 警察局及 工務局	
64	草屯山脚里 虎山路、民 權路口	交叉路口弧口狹窄， 高低相差懸殊，轉彎 車輛易發生肇事；另 民權街前後路寬不一 ，常發生車輛衝入田 溝及稻田中。	1 民權街臨近稻田處設置安全 方向導引標誌及反光導標。 2 於民權街與虎山路口設置閃 光標誌。	1 安全方向導引標誌 3,500元/面×3面 = 10,500元 2 反光導標 380元/桿×10桿 = 3,800元 3 閃光標誌 \$ 350,000元 小計\$ 364,300元			南投縣 警察局	

第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
65	彰化縣和美鎮道周路與和光路口	1 十字路口，交通量大且常發生肇事。 2 已設有「岔路」標誌。	1 設置閃光標誌。 2 設置三組減速標線。 3 加繪行人穿越道線。 4 加設「讓路」警告標誌兩面。	1 閃光標誌 \$ 150,000 元 2 減速標線及行人穿越道線 300 元/m ² × 70 m ² = 21,000 元 3 標誌 3,500 元/面 × 2 面 = 7,000 元 小計 \$ 178,000 元		彰化縣警察局	
66	彰化市中山路與中央路、中山路 350 巷及民族路等三叉路口	1 該處流量大，且秀傳醫院在附近，行人穿越頻繁，常發生肇事。 2 三路口已設有三色號誌，但未連鎖，影響車流正常通行。	1 號誌連鎖。 2 加強路邊違規停車與障礙物之清除。 3 標線補強。	1 號誌連鎖及控制器更換 \$ 400,000 元 2 標線補強 320 元/m ² × 100m ² = 32,000 元 小計 \$ 432,000 元		彰化縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
67	彰化縣田中鎮東閔路與和平路口	1 該兩路段流量大，道路平直，車速快，常發生肇事。 2 已設有閃光號誌。	將閃光號誌改為三色號誌。	三色號誌 \$ 300,000 元		彰化縣警察局	
68	彰化縣社頭鄉員集路與社斗路口	該路口流量大，且為往清水岩風景區必經道路，一至假日更形複雜，常發生肇事。	1 增設三色號誌。 2 加繪行人穿越道標線與相關標線補強。	1 三色號誌 \$ 320,000 元 2 行人穿越道線與相關標線補強 $320 \text{ 元/m}^2 \times 200 \text{ m}^2$ = 64,000 元 小計 \$ 384,000 元		彰化縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
69	彰化縣彰化市彰興路與三竹路口	1 彰興路為台中往南投之要道，流量大，車速快，常發生肇事。 2 已設有閃光號誌。	1 設置減速標線。 2 設置「前有測速照相，請減速慢行」告示牌。	1 減速標線 $320\text{元}/\text{m}^2 \times 60\text{m}^2$ = 19,200 元 2 告示牌 $5,000\text{元}/\text{面} \times 2\text{面}$ = 10,000 元 小計 \$ 29,200 元		彰化縣警察局	
70	彰化縣埔心鄉柳橋西路與明聖路口	1 明聖路路幅狹小，視線不良。 2 柳橋西路車速快，流量大。 3 已設閃光號誌。	設置紐澤西護欄，上加反光導標。	1 紐澤西護欄 $2,000\text{元}/\text{m} \times 10\text{m}$ = 20,000 元 2 反光導標 $350\text{元}/\text{桿} \times 10\text{桿}$ = 3,500 元 小計 \$ 23,500 元		彰化縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
71	彰化縣和美鎮線東路與彰美路口周圍兩百公尺及線東路與彰和路口周圍兩百公尺	該路段為連絡台中港與高速公路之主要道路，流量大，且貨車超載情況嚴重，常發生肇事。	與路口分向島上加設路面反光標記。	路面反光標記 $320 \text{ 元/個} \times 100 \text{ 個}$ $= 32,000 \text{ 元}$ 小計 \$ 32,000 元		彰化縣警察局	
72	彰化縣和美鎮和港路與西川路口	該路段為連絡台中港要道，流量大，常發生肇事。	1 設置閃光號誌。 2 設置減速標線六組。 3 分向限制線上加設反光標記。	1 閃光號誌 $\$ 150,000 \text{ 元}$ 2 減速標線 $300 \text{ 元/m}^2 \times 60 \text{ m}^2$ $= 18,000 \text{ 元}$ 3 反光路面標記 $320 \text{ 元/個} \times 80 \text{ 個}$ $= 25,600 \text{ 元}$ 小計 \$ 193,600 元		彰化縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	現場圖	承辦單位	備註
73	虎尾外環道 堀頭岔口至 林森路岔口	1 岔口，彎道。 2 車速快，易肇事。	1 設置乙組閃光號誌。 2 反光導標 50 個。 3 劃設減速標線 10 組。 4 危 3 標誌 2 桿。	一、警察局 1 閃光號誌 \$ 140,000 元 二、公路局 1 反光導標 \$ 380 × 50 = 19,000 元 2 減速標線 \$ 15,000 元 3 危 3 標誌 \$ 3,000 × 2 = 6,000 元 小計 \$ 180,000 元 閃光號誌 \$ 140,000 元		雲林縣警察局、 省公路局	
74	崙背鄉 154 線與雲 23 岔 口	1 多岔路口。 2 駕駛人易疏失肇事。	設置閃光號誌乙組。			雲林縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	現場圖	承辦單位	備註
75	台三線林內鄉外環道與雲59岔口	1 十字路口。 2 新闢道路，沒有其他交通設施，為易肇事路段。	1 設置三色號誌乙組。 2 道路尚未通車使用之部份，建議立即以道路封閉方式處理。 3 有關反光標記等反光設施部分，省公路局已發包處理。	三色號誌 \$ 300,000 元		雲林縣警察局	
76	西螺鎮平和路與光復西路岔口	1 十字路口近市場。 2 機車流量甚大。 3 已設閃光號誌。	1 閃光號誌改三色號誌。 2 清除叉路口附近，有碍視線之障礙物、廣告。 3 劃繪停止線。	三色號誌 \$ 280,000 元		雲林縣警察局	
77	四湖鄉廣溝村雲129與新厝街岔口	1 十字路口。 2 叉路口處駕駛人未注意，而易生肇事。	設置閃光號誌乙組。	閃光號誌 \$ 100,000 元		雲林縣警察局	

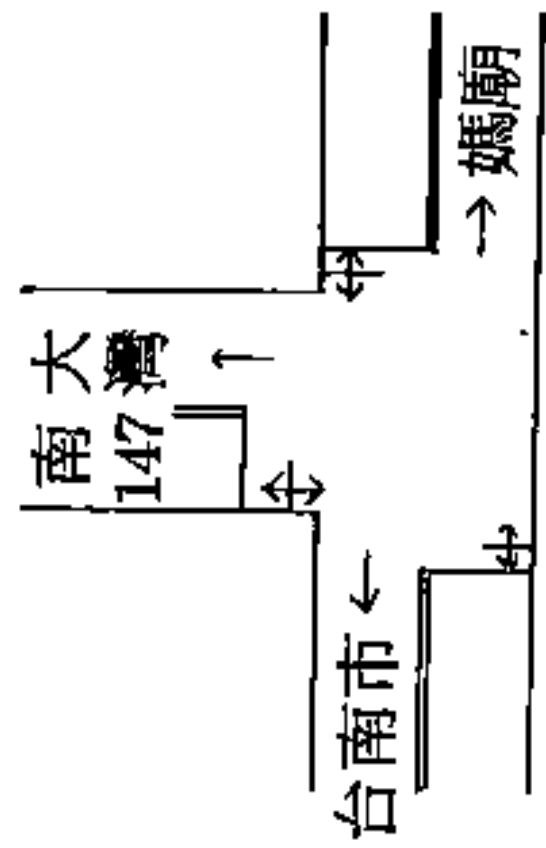
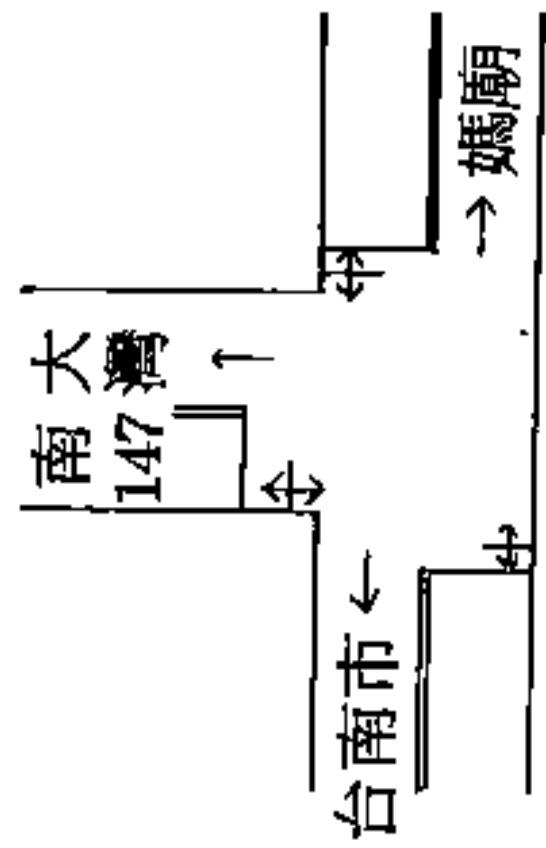
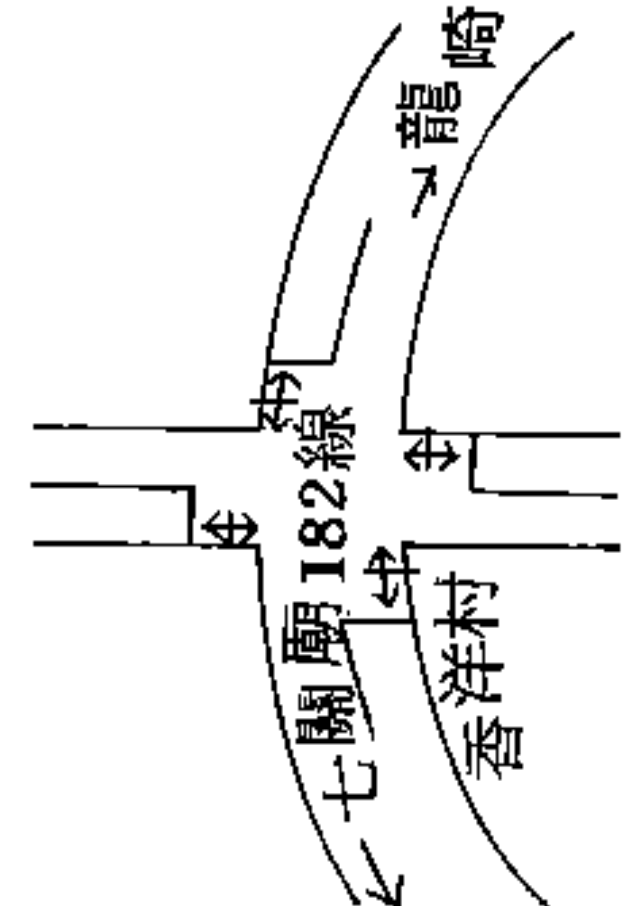
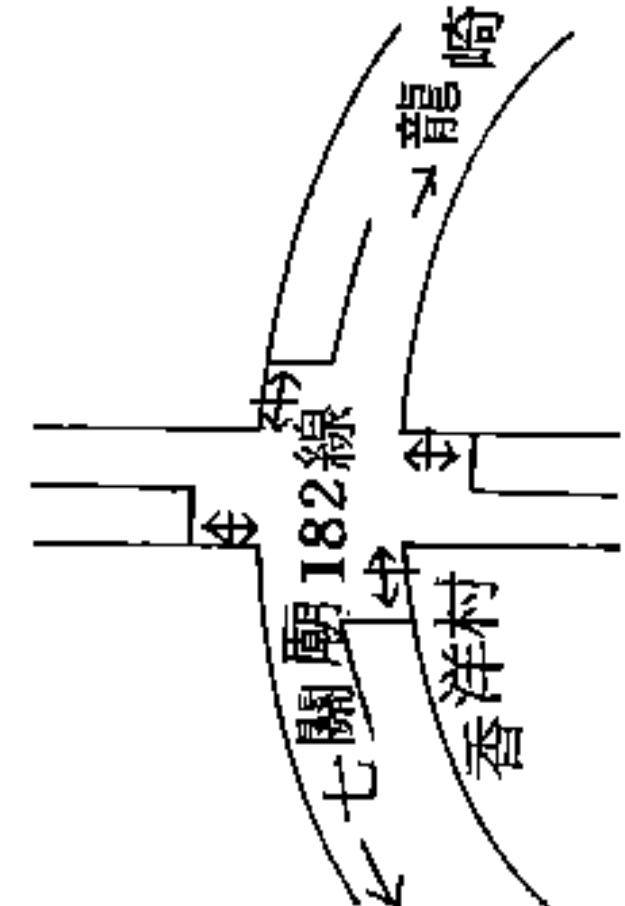
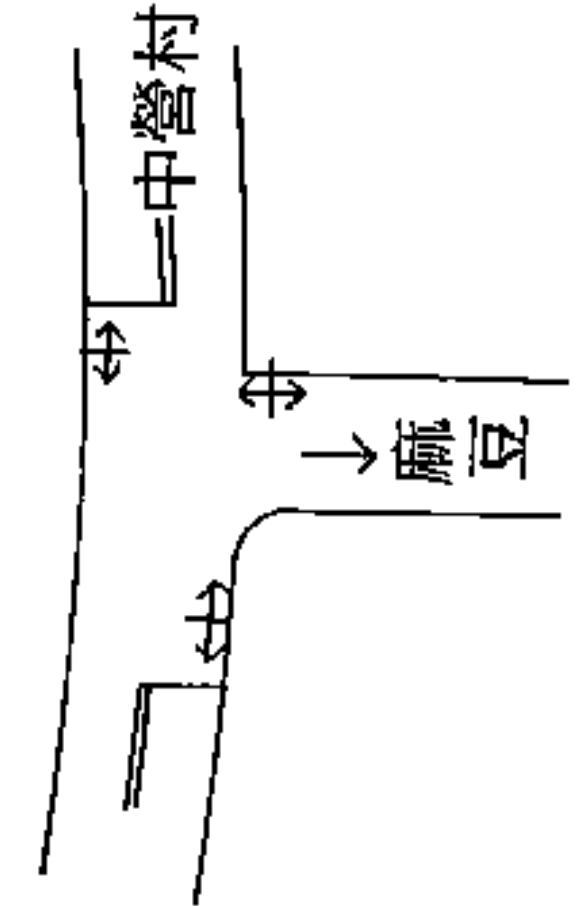
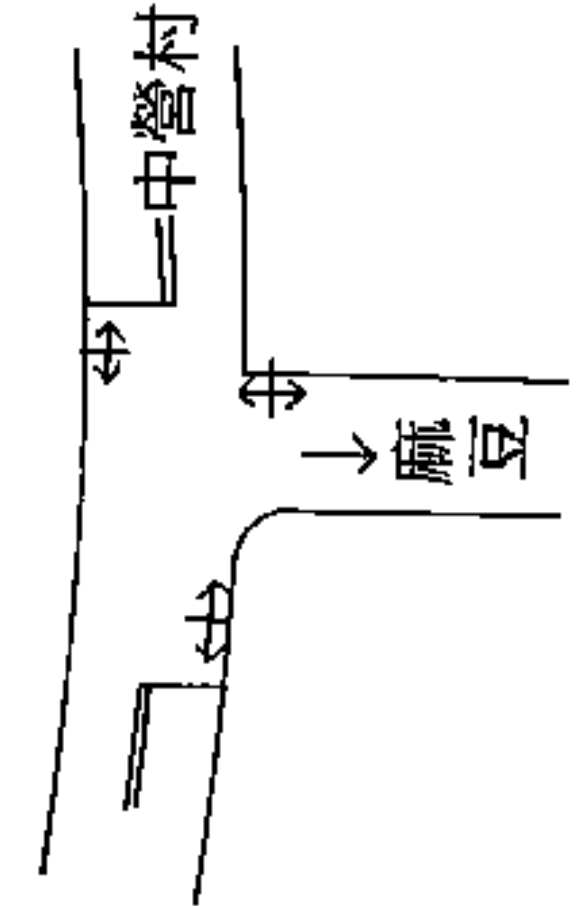
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
78	古坑鄉雲 197 水碓路	丁字路口，駕駛人疏 失易肇事。	設置閃光號誌乙組。	閃光號誌 \$ 95,000 元		雲林縣 警察局	
79	斗六市台三 線南仁路口	1 丁字路口，流量大 易肇事。	設置三色號誌與台三線中興路 口連鎖。	三色號誌（含連鎖 設施） \$ 300,000 元		雲林縣 警察局	

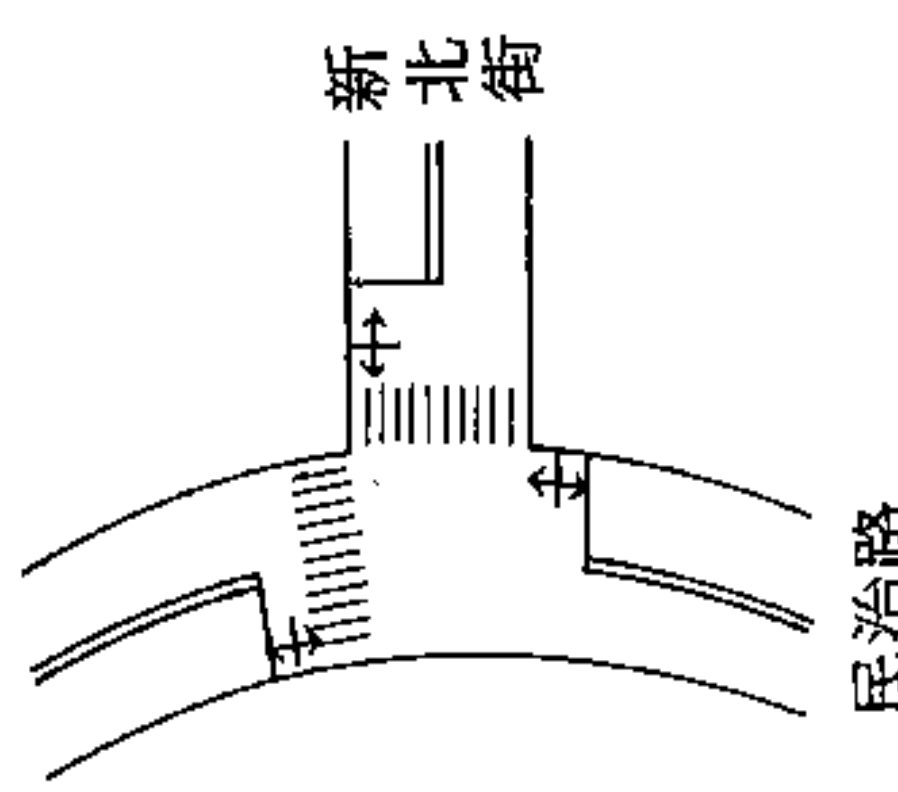
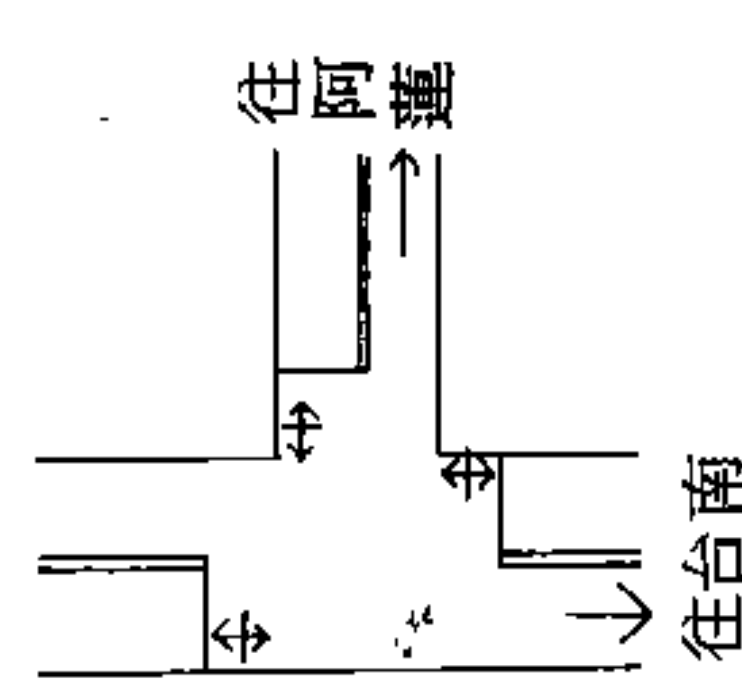
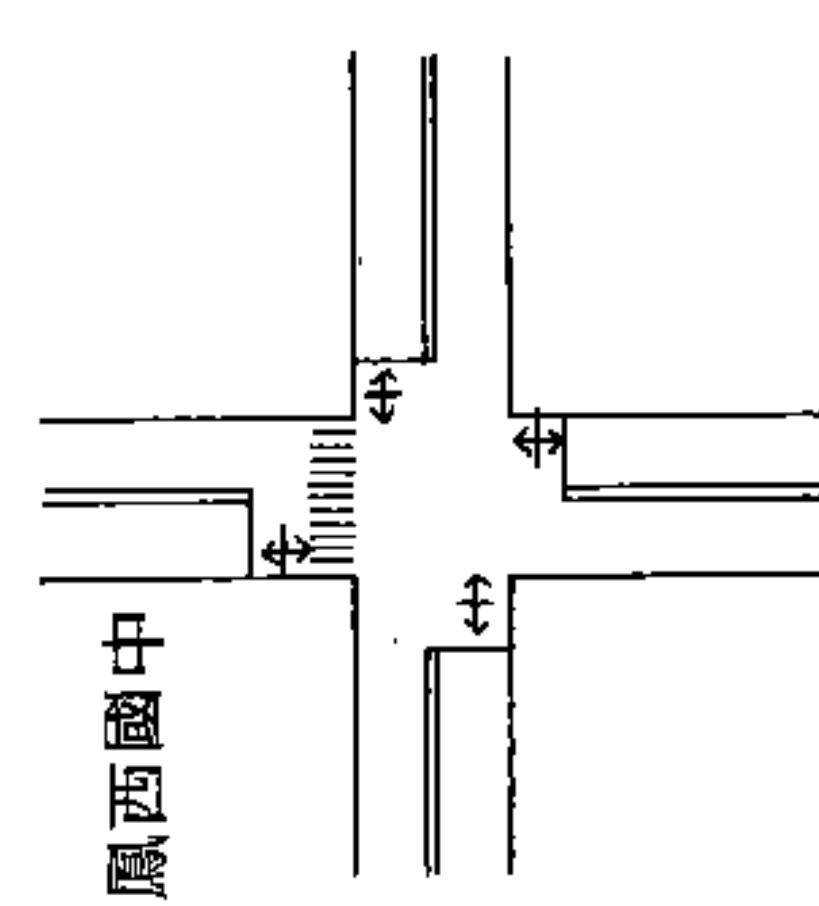
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
80	163線之山子腳段	嘉南大圳涵洞緣石地路面窄，行車易撞及涵洞緣石。	1 以普通反光油漆做黃黑相間斜紋線漆繪之。 2 障礙物體加裝危險第一類危險標記。	1 標線 $180\text{元}/\text{m}^2 \times 4\text{m}^2$ $= 720\text{元}$ 2 危1標記 $650\text{元}/\text{個} \times 40\text{個}$ $= 26,000\text{元}$ 小計 \$ 26,720元		嘉義縣警察局	
81	嘉139成功橋與三界埔橋	橋面與路面落差甚大，駕駛人行駛視線不良，容易發生撞橋或擦撞。	1 漆繪反光熱拌中心雙黃線。 2 設置反光鈕於中心線。 3 橋頭設置第一類危險標記。	1 繪標線 $250\text{元}/\text{m}^2 \times 40\text{m}^2$ $= 10,000\text{元}$ 2 反光標記 $300\text{元}/\text{個} \times 100\text{個}$ $= 30,000\text{元}$ 3 危1標記 $650\text{元}/\text{個} \times 80\text{個}$ $= 52,000\text{元}$ 小計 \$ 92,000元		嘉義縣警察局	

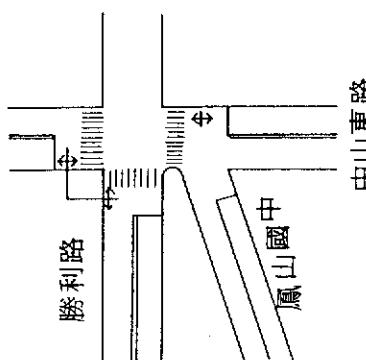
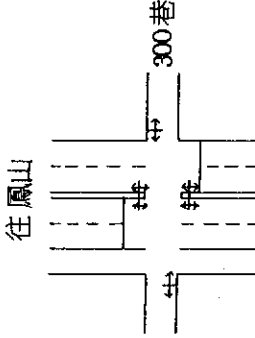
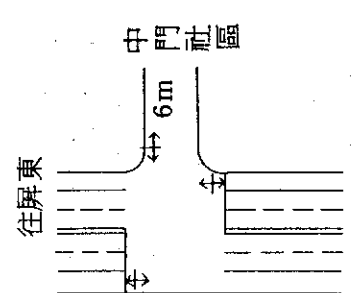
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
82	仁德鄉太子廟南147線與市南10線交岔路口	交岔路口交通流量大，視線不佳。	1 裝設三色號誌。 2 補給路口標線。 3 遷移在路口之台南客運站牌。	三色號誌 \$ 270,000 元			台南縣警察局	
83	關廟鄉182線與香洋村交叉路口	1 182線公路係彎道。 2 支道視線不佳。 3 已設反射鏡。	裝設閃光號誌。	閃光號誌 \$ 100,000 元			台南縣警察局	
84	下營鄉173線與中營村交叉路口	1 173線公路係彎道。 2 支道視線不佳。 3 已設反射鏡。	裝設閃光號誌。	閃光號誌 \$ 100,000 元			台南縣警察局	

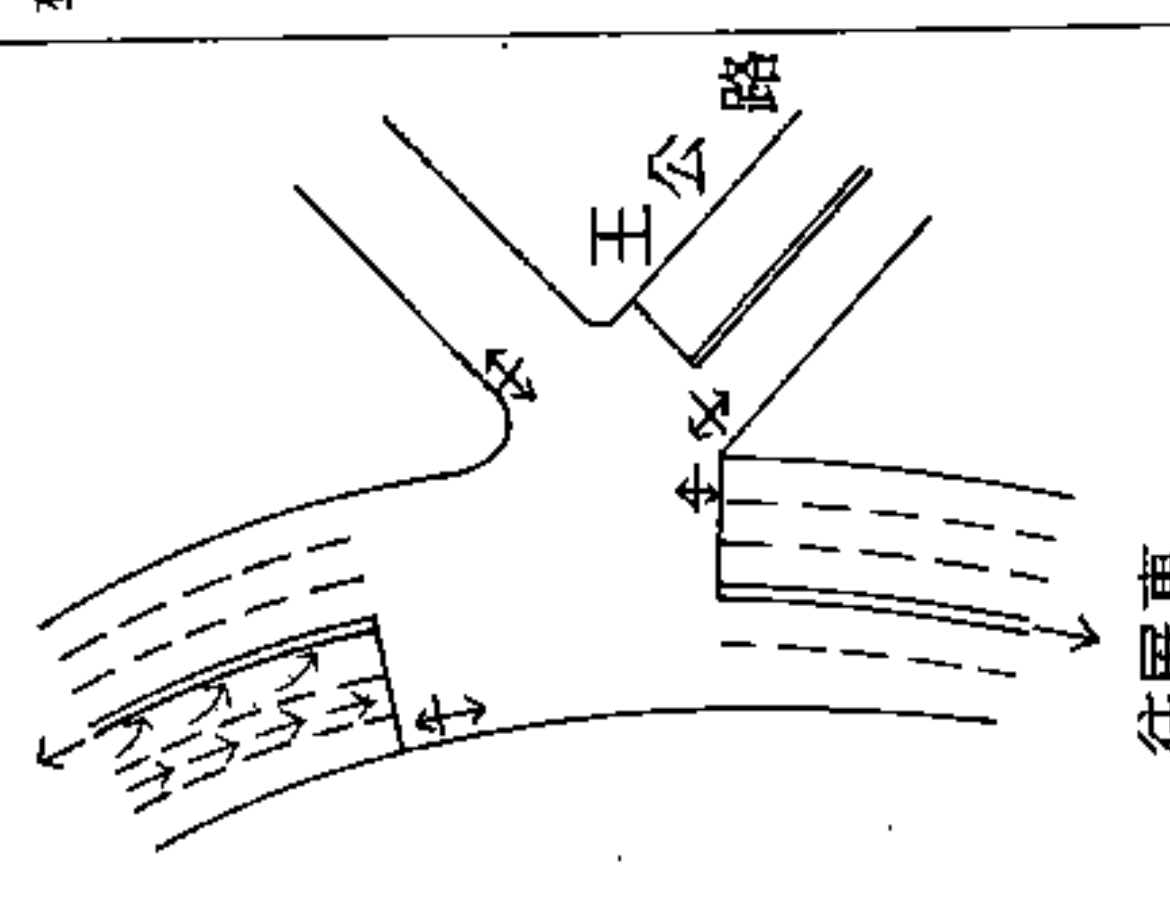
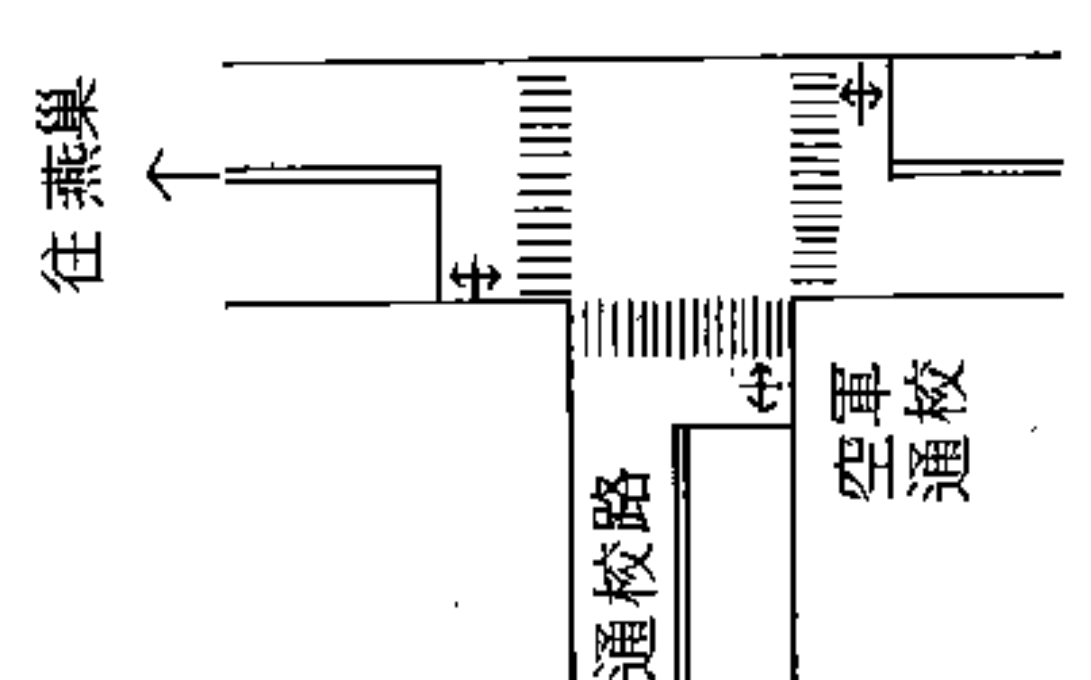
第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
85	新營市民治路與新北街交岔路口	1 民治路係彎道。 2 新北街交通流量增加中。	1 裝設三色號誌。 2 繪行人穿越道線一道與停止線。	1 三色號誌 \$ 270,000 元 2 行人穿越道線與停止線 \$ 320 × 52.5 = 16,800 元 小計 \$ 286,800 元		台南縣警察局	
86	182 線關廟往阿蓮路口	1 三叉路口流量大，易肇事。	1 設三色號誌，並與前一路口連鎖。	1 三色號誌與更換控制箱 \$ 400,000 元		台南縣警察局	
87	高雄縣鳳山市五權路與國光路口	1 十字路口，然西面支線之視線較差。 2 市區道路，因無標線，常發生肇事事故。 3 已設三色號誌。	1 繪道路中央分向線。 2 繪行人穿越道一道。	1 黃雙線 \$ 62,500 元 2 行人穿越道 \$ 7,500 元 小計 \$ 70,000 元		高雄縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	現場圖	承辦單位	備註
88	鳳山市中山東路與勝利路(台1乙線6K+916)	1 五叉路口。 2 號誌機採三時相管制。 3 車流多，標線不明易肇事。	1 繪勝利路之分向線與行人穿越道。	繪標線 \$ 34,500 元		高雄縣警察局	
89	大寮鄉鳳林路與300巷口台25線	1 斜十字交叉口。 2 幹道車速快，且常違規超速。	設閃光號誌乙組。	閃光號誌 \$ 150,000 元		高雄縣警察局	
90	林園鄉沿海路與中門社區前(台17線)	1 丁字路口。 2 幹道交通流量大，且車速快。 3 支線併入幹線困難常肇事，每日流量為汽車17,681輛，其機車24,848輛。	設三色號誌乙組3桿。	三色號誌 \$ 250,000 元		高雄縣警察局	

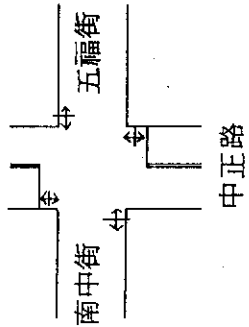
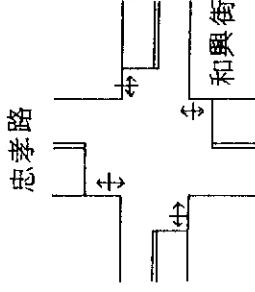
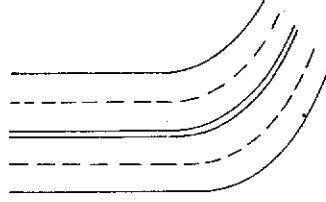
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
91	林園鄉沿海路與王公路口(台17線)	1 斜四叉路口。 2 幹線交通流量大，且車速快。 3 號誌採二時相控制。	1 更新號誌燈箱，並將舊式電子控制器汰換為微電腦控制器，同時採三時相控制。 2 往東港方向之幹道加設左轉專用車道，以及幹道允許紅燈右轉。 3 加劃雙白線，另將邊線予以磨除。 4 劃設「左轉專用」字樣之行車方向專用車道標字。 5 繪指向線。	1 控制器與燈箱 \$ 170,000 元 2 標線與磨除部分標線 \$ 300 × 60 = 18,000 元 3 標字 \$ 1,000 × 8 = 8,000 元 4 指向線 \$ 800 × 9 = 7,200 元 小計 \$ 203,200 元		高雄縣警察局	
92	岡山鎮介壽路與通校路	1 丁字路口。 2 幹道、支道各兩車道車流甚大，一年發生15件肇事事件。	1 設置三色號誌。 2 繪標線。 3 繪行人穿越道與停止線。	1 三色號誌 \$ 250,000 元 2 標線 \$ 12,500 元 3 行人穿越道 \$ 300 × 60 = 18,000 元 小計 \$ 280,500 元		高雄縣警察局	

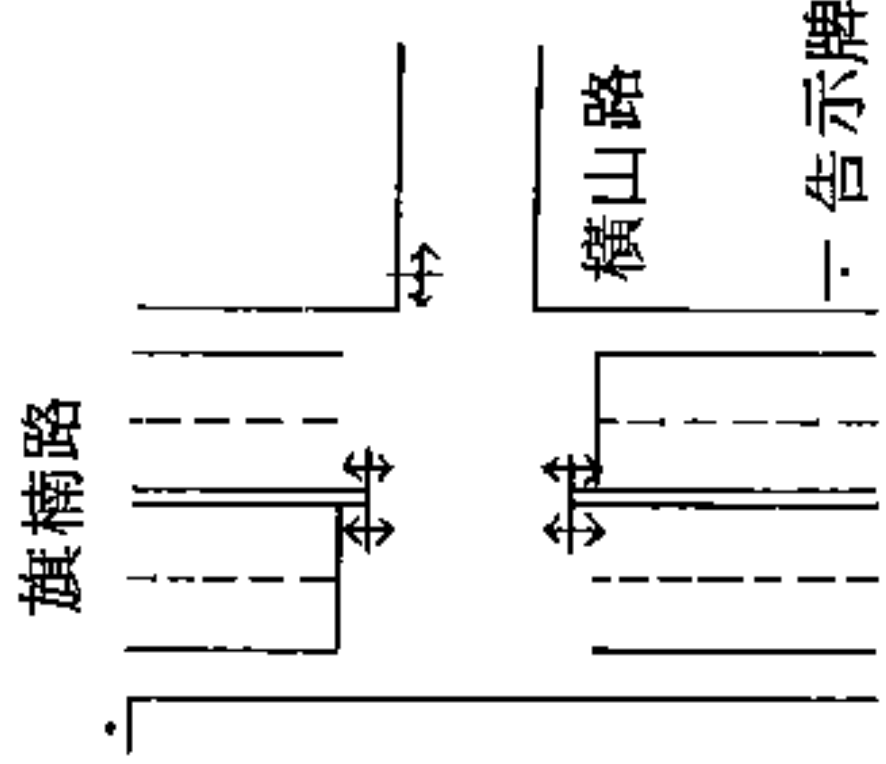
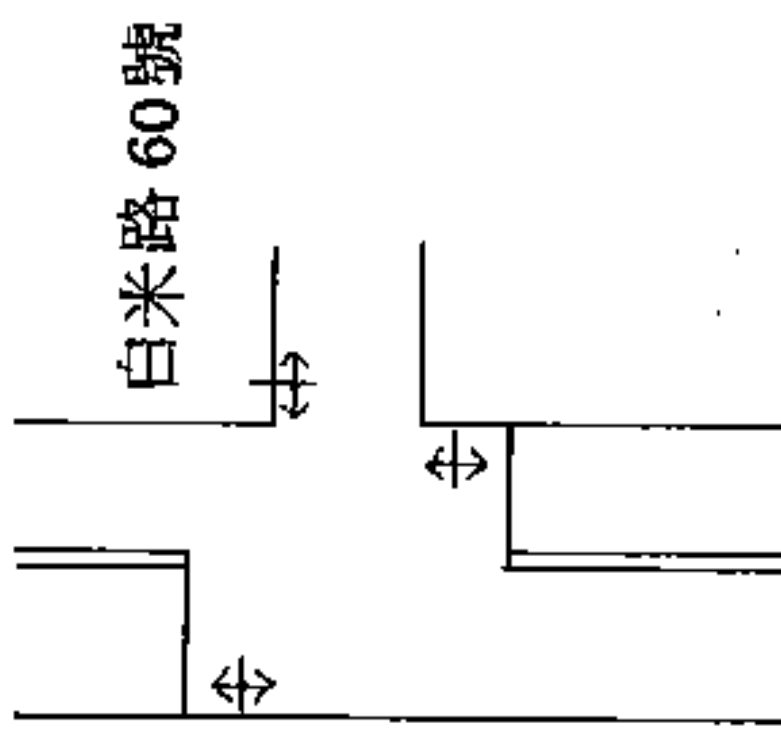
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
93	旗山鎮延平路與東新路 口(台三線 316K+350)	1 延平路係一彎道。 2 東新路口出入車輛 常與延平路衝突。	1 設三色號誌乙組 3 桿，並與 前路口(大同路口)號誌連 鎖，採早開遲閉方式處理。 2 繪標線與停止線。 3 繪劃行人穿越道線。	1 三色號誌 \$ 250,000 元 2 標線 \$ 300 × 20 = 6,000 元 3 行人穿越道 \$ 300 × 18 = 5,400 元 小計 \$ 261,400 元		高雄縣 警察局	
94	旗山鎮旗文 路與監理站 出入口	1 Y型路口。 2 旗文路南下為下坡 車道車速快。	1 設閃光號誌乙組 3 桿。 2 標線重新標劃一事，待公路 局拓寬路面後一併處理。	閃光號誌 \$ 130,000 元		高雄縣 警察局	

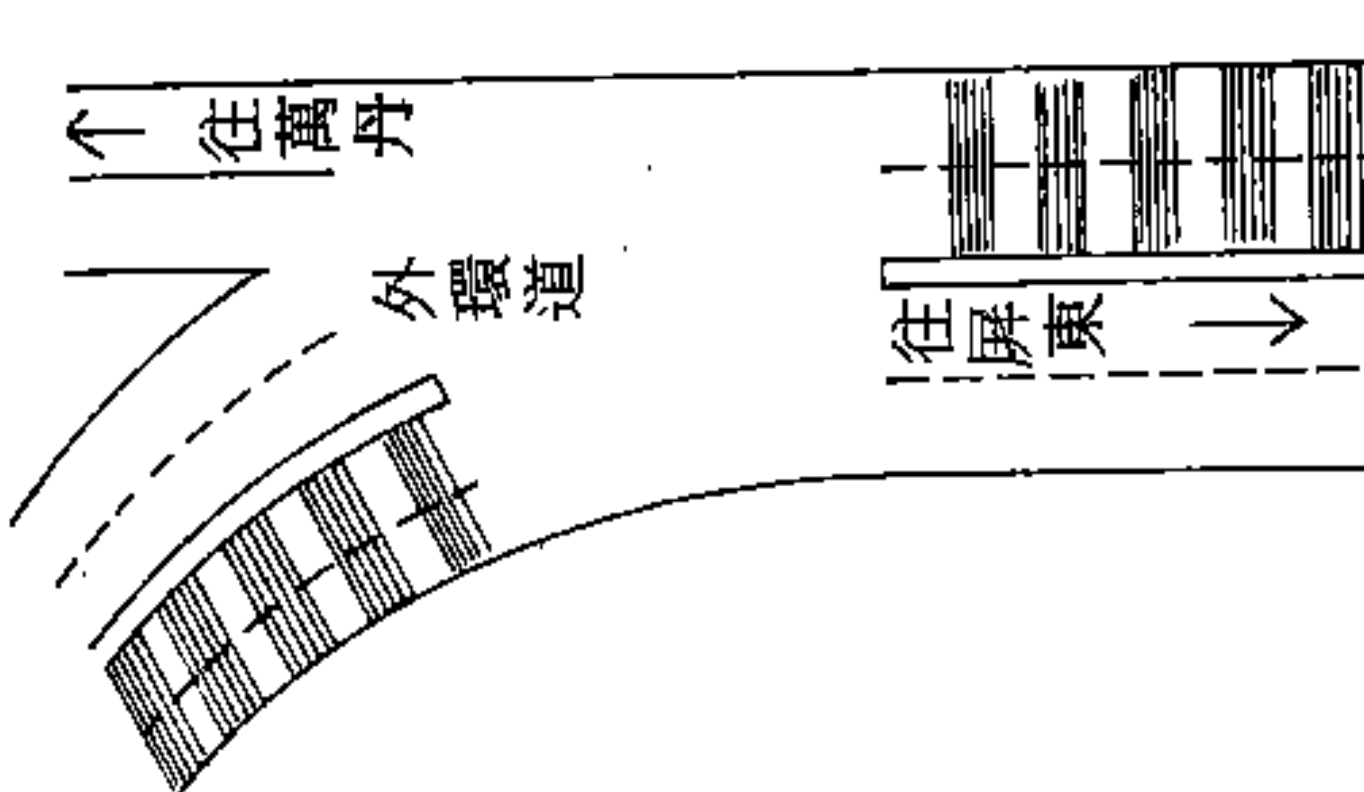
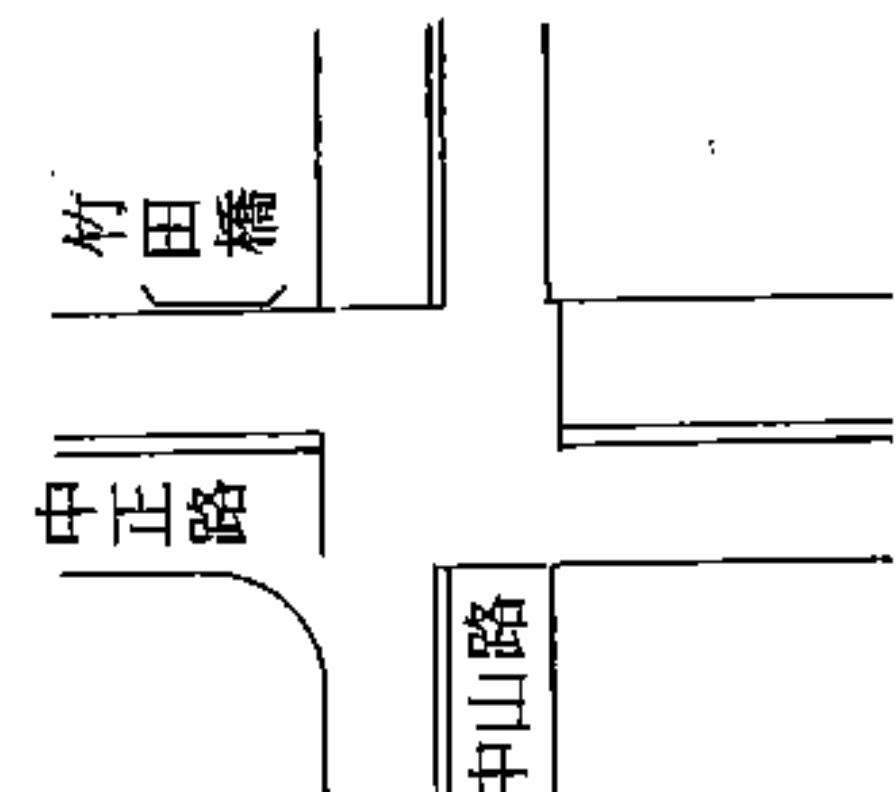
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
95	美濃鎮中正路三段南中街口	1 正十字路口。 2 支道出入視線不良。	1 設閃光號誌乙組。 2 道路標線刷新。	1 閃光號誌 \$ 150,000 元 2 標線 \$ 5,000 元 小計 \$ 155,000 元	南中街 五福街 中正路		高雄縣警察局	
96	美濃鎮忠孝路、和興街	1 正十字路口。	1 設閃光號誌乙組。 2 道路標線刷新。	1 閃光號誌 \$ 150,000 元 2 標線 \$ 5,000 元 小計 \$ 155,000 元	忠孝路 和興街		高雄縣警察局	
97	路竹鄉環球路竹湖陸橋	陸橋急彎，夜間照明設施不足，影響行車安全甚鉅。	1 原建議增設路燈20盞，因省公路局已專案提報申請，故併案處理，不另列經費。	不列經費			高雄縣警察局	

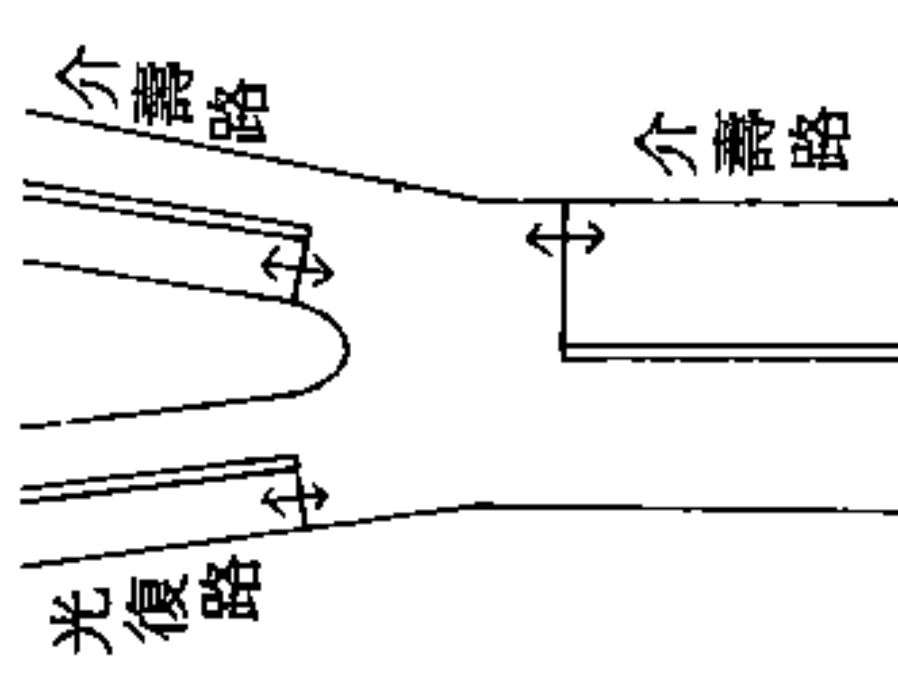
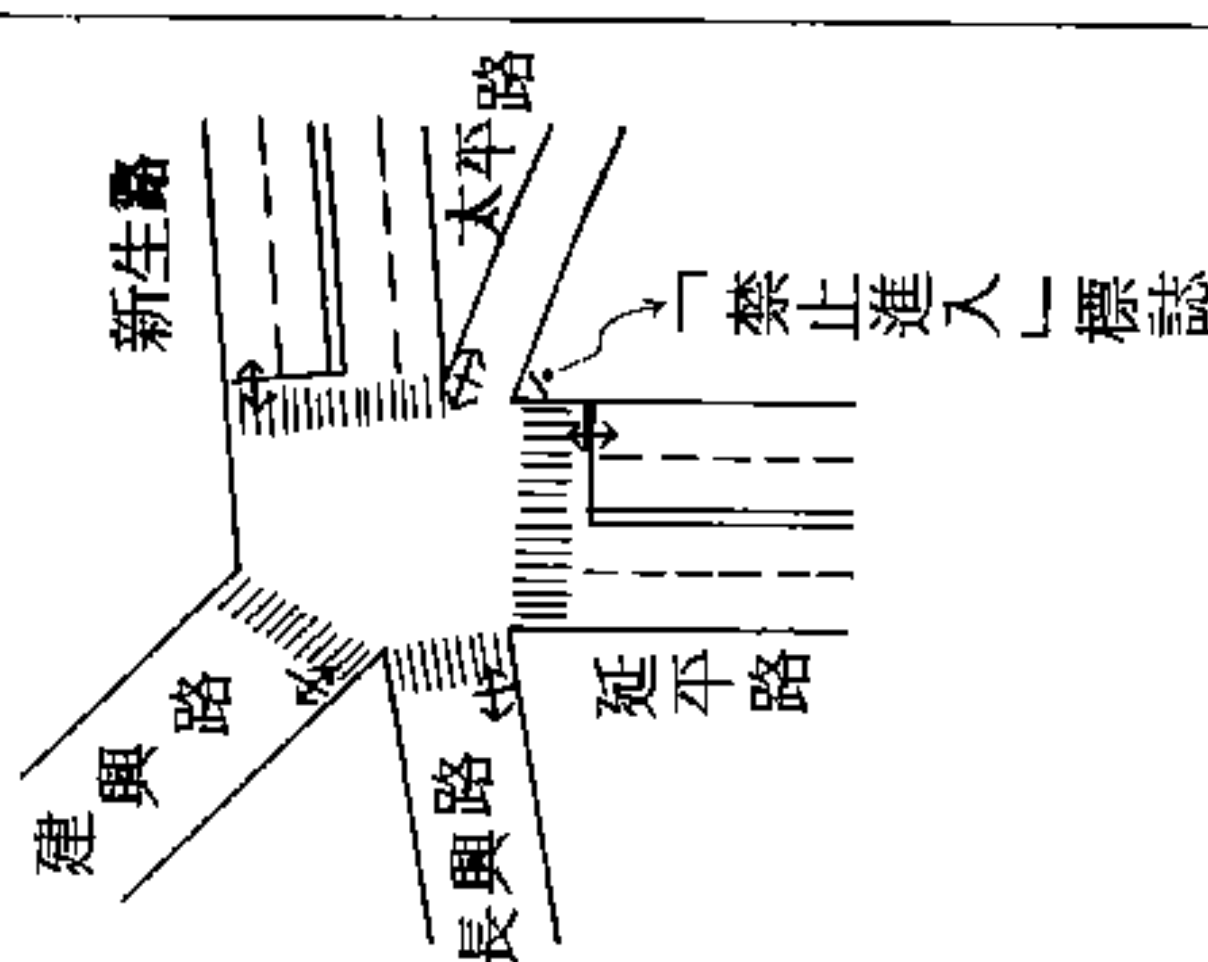
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
98	燕巢鄉旗楠路、橫山路口	1 丁字路口。 2 幹道四車道，車流量大及車速快。 3 已設三色號誌。	1 設闌紅燈自動攝影機乙台。 2 設警告標語兩面。	1 闌紅燈自動攝影機 \$ 520,000 元 2 警告標語告示牌兩面 \$ 5,000 × 2 = 10,000 元 小計 \$ 530,000 元		高雄縣警察局	
99	岡山鎮白米里白米路60號前	1 丁字路口。 2 已設反射鏡乙面。 3 幹道車速快，易與支道起衝突。 4 一年肇事5件，死亡人數為2人。	1 設閃光號誌乙組。 2 白米路標線刷新 註：1,200 公尺×25元/公尺 = 30,000 元。	1 閃光號誌 \$ 130,000 元 2 標線 \$ 30,000 元 小計 \$ 160,000 元		高雄縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
100	萬丹鄉台27線與萬丹街三叉路口	彎道	1 設減速標線 10 組 註: $0.1 \times 7.5 \times 6 \times 3 \times 10$ = 135 m ²	1 減速標線 \$ 320 × 135 = 43,200 元		屏東縣警察局	
101	竹田鄉中山路與中正路口	1 十字路口。	1 重新劃設標線 註: $0.1 \times 50 \times 4 + 0.1 \times 30 \times 4 = 32 \text{ m}^2$ 。 2 劃設停止線 註: $0.3 \times 5 \times 4 = 6 \text{ m}^2$ 。	1 標線 (含停止線) \$ 320 × (32 + 6) = 12,160 元		屏東縣警察局	

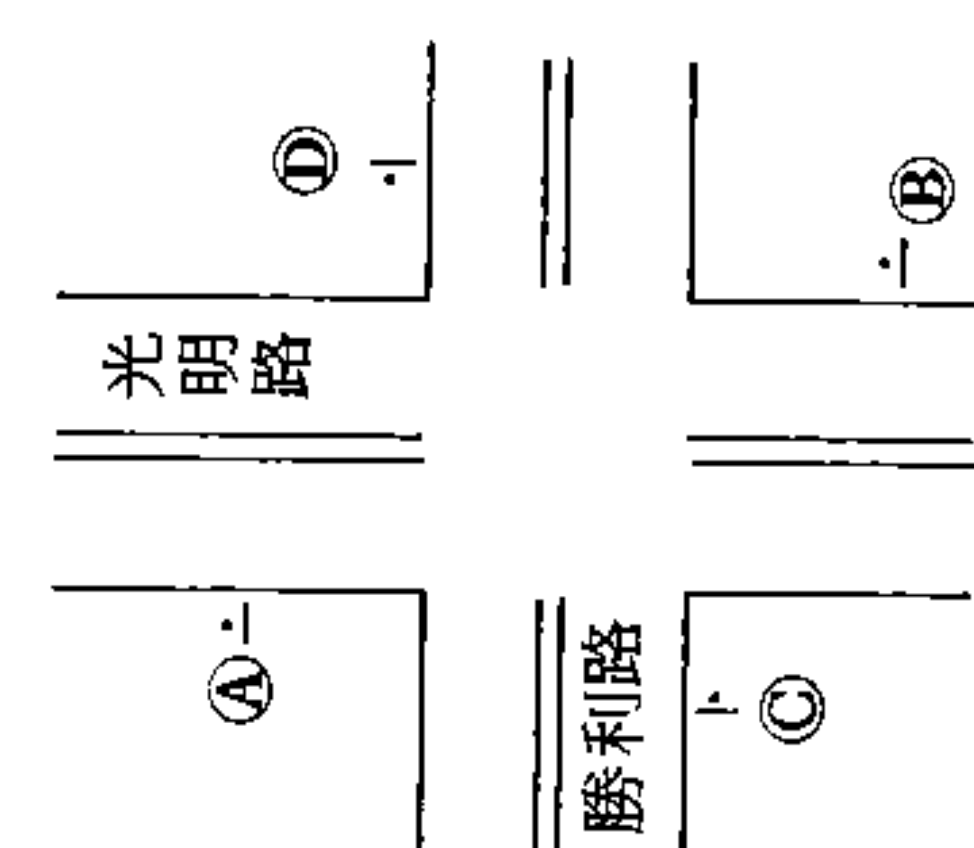
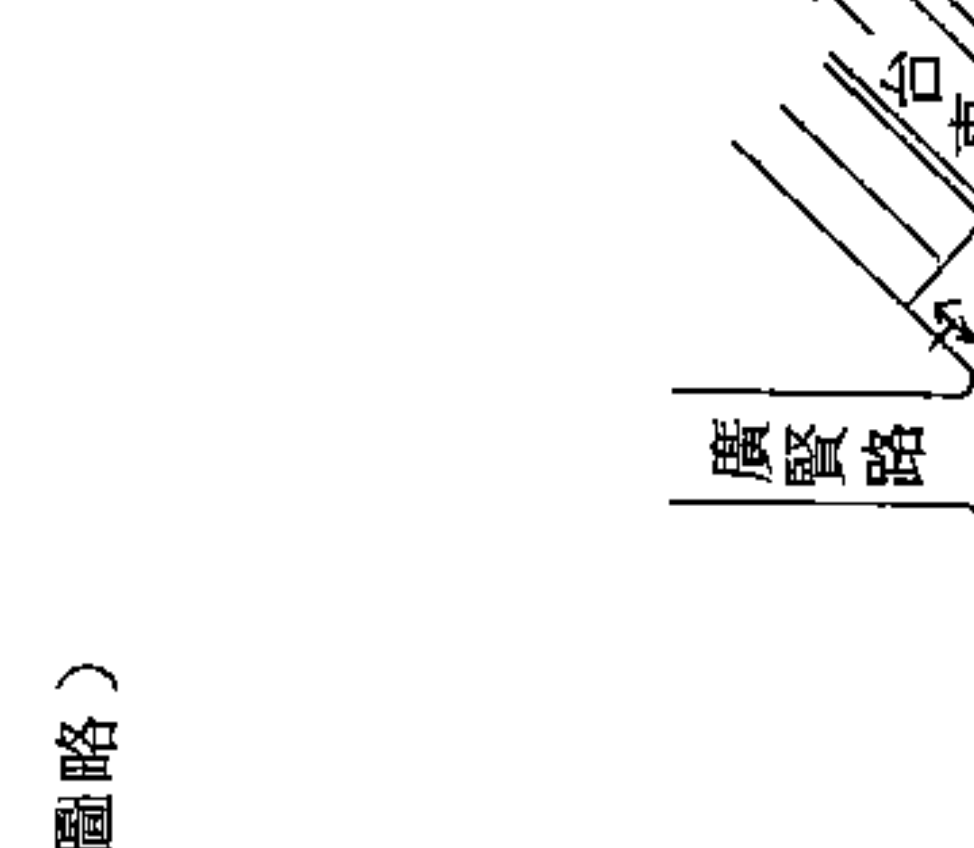
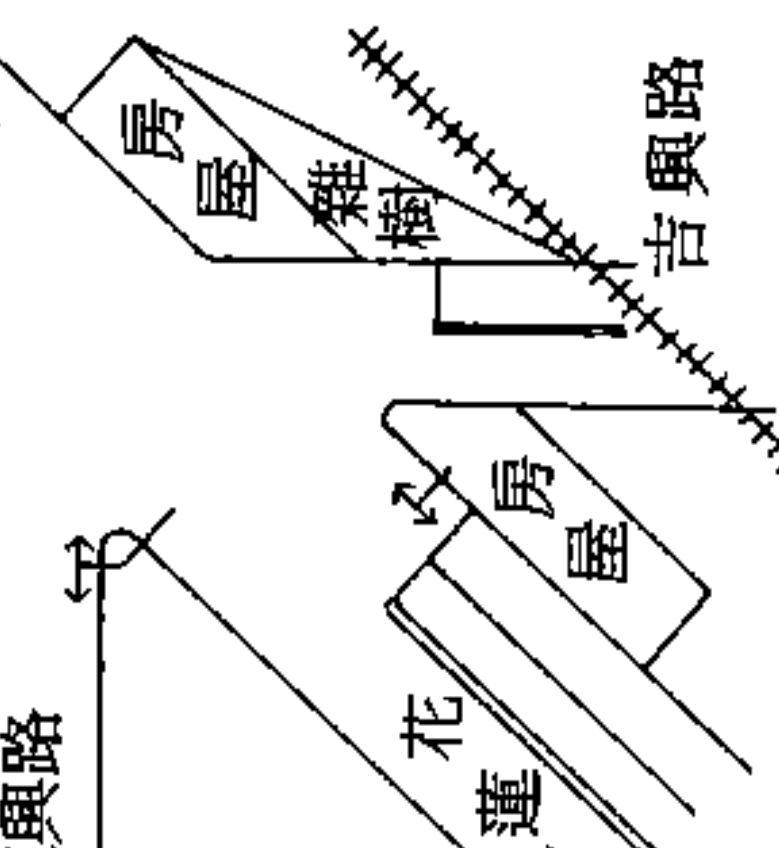
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
102	潮洲鎮光復路與介壽路口	1 Y型路口。 2 聯外幹道交通流量大。	1 設置三色號誌，並與臨近路口之號誌連鎖。 2 磨除標線重新劃設。	1 三色號誌 \$ 350,000 元 2 標線磨除 \$ 5,000 元 3 標線 \$ 15,000 元 小計 \$ 370,000 元		屏東縣警察局	
103	潮洲鎮建基路、延平路、新生路與長興路口	1 市中心區五叉路口。 2 交通流量大。	1 設置三色號誌。 2 管制方式建基路與長興路同時相，太平路採只進不出單向管制。	1 三色號誌(5 桿) \$ 380,000 元 2 標線 \$ 13,000 元 3 禁止進入標誌一面 \$ 3,500 元 小計 \$ 396,500 元		屏東縣警察局	

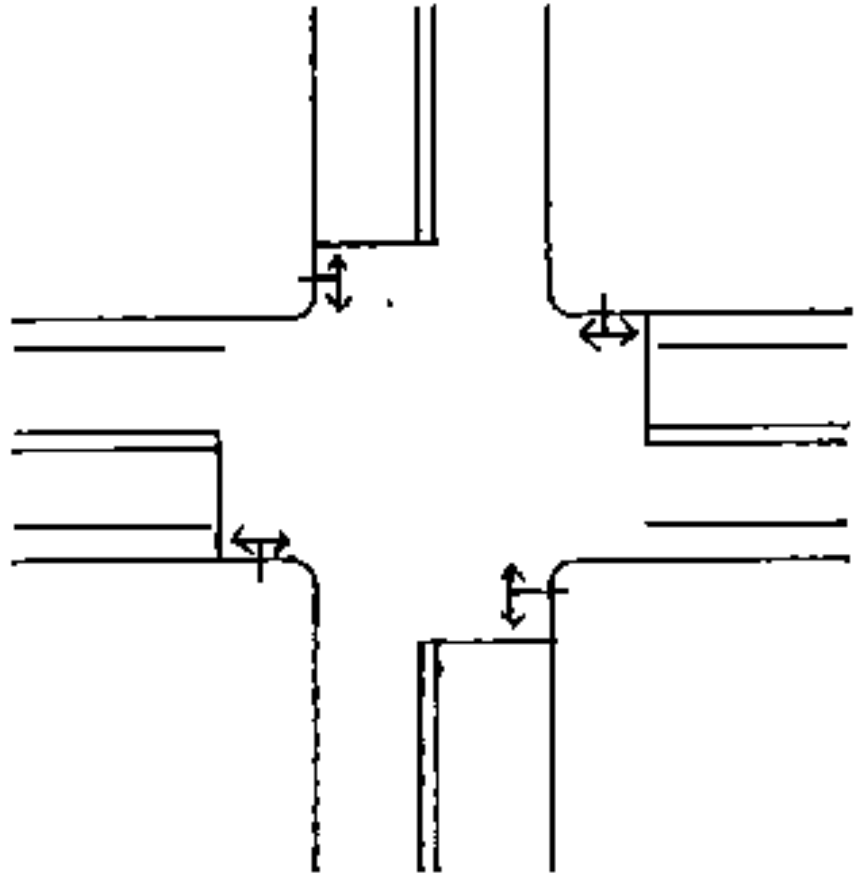
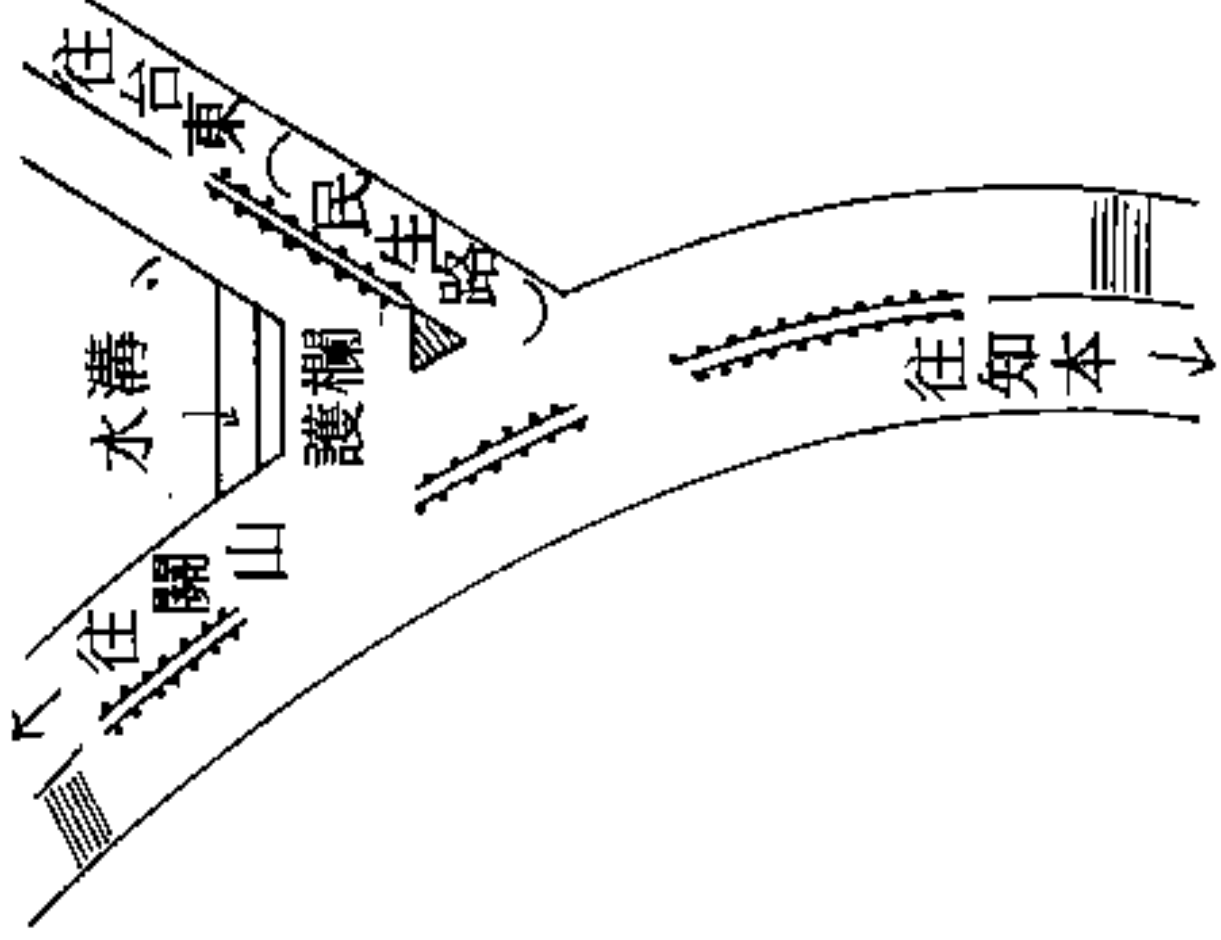
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
104	東港鎮光復路與共和街 口	1 十字路口。	1 學校前劃設枕木紋行人穿越道。 $0.5 \times 7.5 \times 2 = 7.5\text{m}^2$ 2 光復路沿線劃設「↑」標線 32 組。 3 標線模糊，重新劃設標線 1000 m。 4 光復路兩端設禁單行道與禁止進入標誌。	1 標線 $\$ 320 \times (7.5 + 100)$ $+ 900 \times 32$ $= 63,200$ 元 2 標誌 $\$ 3,500 \times 4$ $= 14,000$ 元 小計 \$ 77,200 元		屏東縣警察局	
105	東港鎮興東路與往內關帝、興和里等產業道路交叉路口	1 丁字路口與十字路口。 2 普通。	1 路中心設反光標記 $300 \div 10 \times 2 = 60$ 2 移置④處廣告看板。 3 ③處路段劃設路邊停止停車線。 $0.1 \times 100 = 10\text{m}^2$ 4 重新劃設本路段之標線。 $0.1 \times 300 \times 4 = 120\text{m}^2$ 5 ③、④處設岔路標誌。	1 反光標記 $\$ 350 \times 60$ $= 21,000$ 元 2 標誌 $\$ 320 \times (10 + 120)$ $= 41,600$ 元 3 標誌 $\$ 3,500 \times 2$ $= 7,000$ 元 小計 \$ 69,600 元		屏東縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
106	內埔鄉光明路、勝利路口	十字路口	1 ④、⑤處設置「岔路」標誌。 2 ③、①處設置「讓」標誌。 3 路口劃設標線 註： $0.1 \times 50 \times 2 + 0.1 \times 30 \times 2 = 16 \text{ m}^2$ 。	1 標誌 $\$ 3,500 \times 4 = 14,000 \text{ 元}$ 2 標線 $\$ 320 \times 16 = 5,120 \text{ 元}$ 小計 $\$ 19,120 \text{ 元}$ 三色號誌（原桿可用） $\$ 250,000 \text{ 元}$		屏東縣警察局	
107	恆春鎮恆南路與台24線三岔路口	三岔路口	1 本路口交通工程管制設施已裝設閃光號誌，路口亦槽化，唯路口交通流量大，宜更換閃光號誌為三色號誌。	三色號誌（原桿可用） $\$ 250,000 \text{ 元}$		屏東縣警察局	
108	台9吉安鄉稻香村五岔路口	1 五岔路口，往花蓮左轉流量大。 2 視線不佳，左轉車進入吉興路後佔用對向車道。 3 肇事多。 4 已有行車管制號誌，但僅以閃光控制。	1 恢復三色號誌控制。 2 房屋拆遷（經費依行政程序申請基層建設補助）。	不列經費		花蓮縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
109	花蓮市中山路與助人街、福建街口	1 市區道路。 2 流量大。	設置行車管制號誌一組，並與中山路、中華路口之號誌同亮連鎖。	號誌及連鎖 \$ 400,000 元		花蓮縣警察局	
110	東 37 線 16K + 976 (和平路與民生路口)	彎道岔路口。	1 劃設分向限制線並加嵌路面反光標記 (雙排)。 2 劃設槽化標線並加嵌路面反光標記。 3 劃設減速標線 2 處。 4. 民生路口標繪讓路線。	1 反光路面標記 55 個 \$ 400 × 55 = 22,000 元 2 標線 160 m ² \$ 300 × 160 = 48,000 元 小計 \$ 70,000 元		台東縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
111	台9線361 K+076與 東32線岔路口(鹿野永安社區入口)	豎曲線，彎道路口。	1 閃光號誌 1 組(4桿)。 2 減速標線 2 組(35 m ² × 2 = 70 m ²)。	1 閃光號誌 \$ 160,000 元 2 減速標線 \$ 300 × 70 = 21,000 元 小計 \$ 181,000 元		台東縣 警察局	
112	台9線與台 11線岔路口	1 岔路口。 2 附近加油站動線不良。 3 號誌時制僵化。	1 更換多時段微電腦號誌控制器一組。 2 增設槽化島(含綠石、標線改繪及綠化)。 3 遷移 A 號誌桿至 B 處。	一、警察局 1 控制器 \$ 140,000 元 2 號誌桿遷移 \$ 60,000 元 二、省公路局 1 槽化島 \$ 400,000 元 小計 \$ 600,000 元		台東縣 警察局、 省公路局	

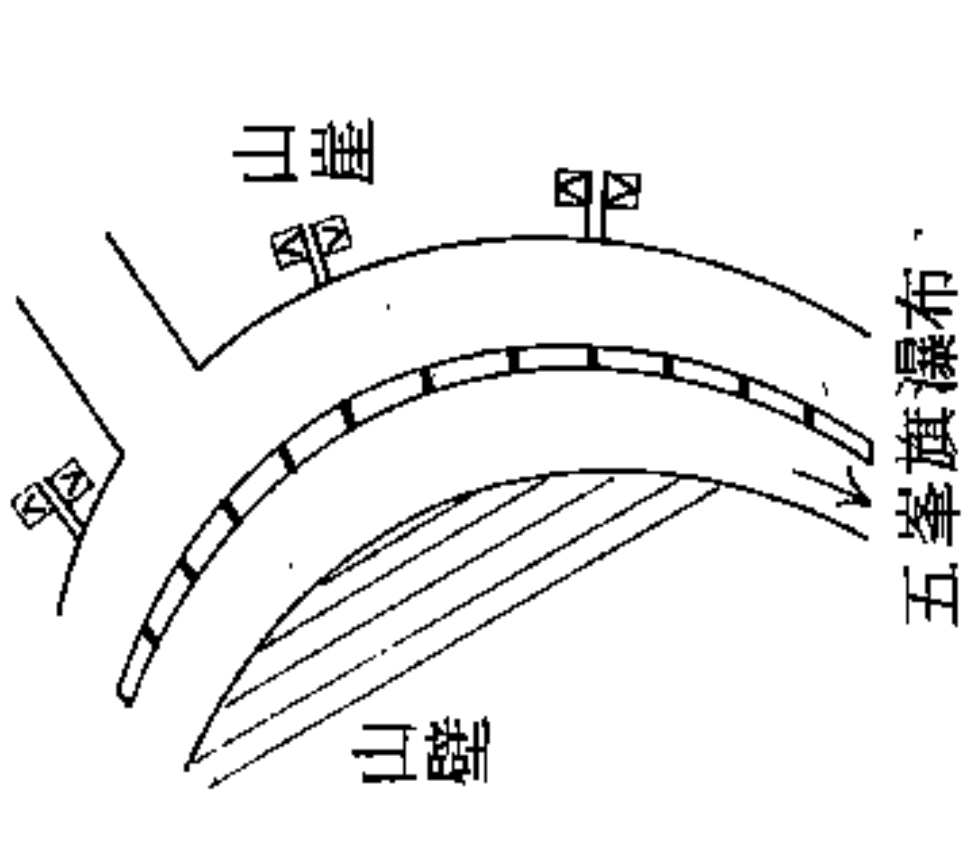
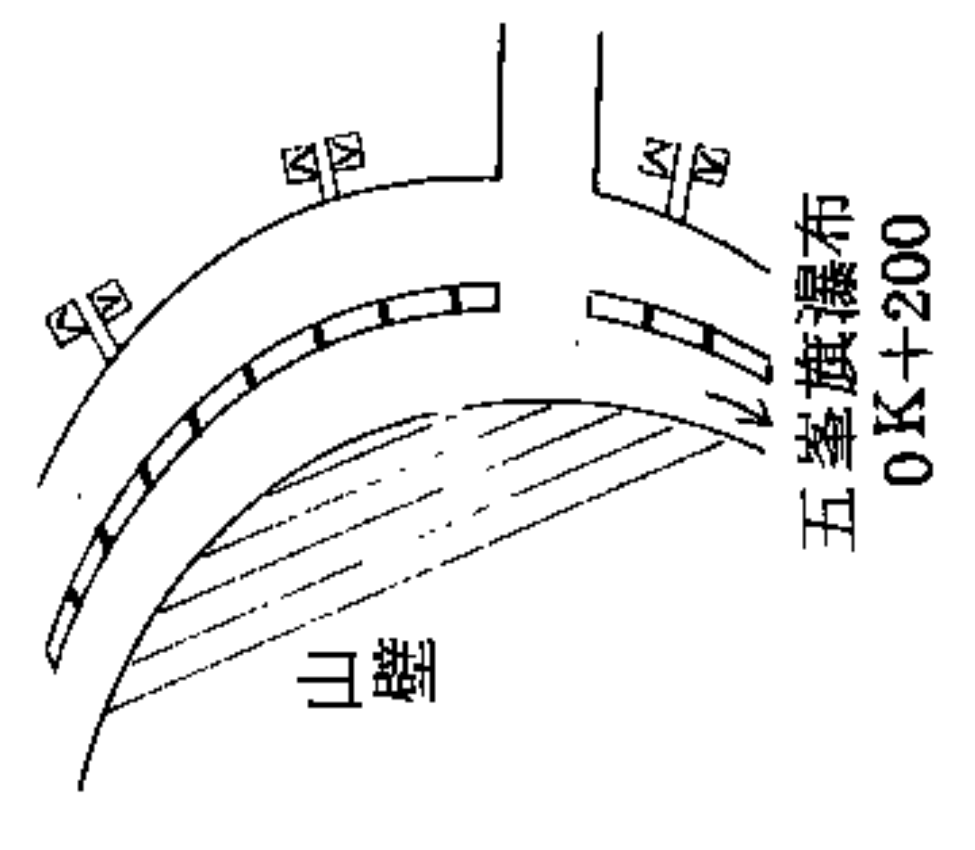
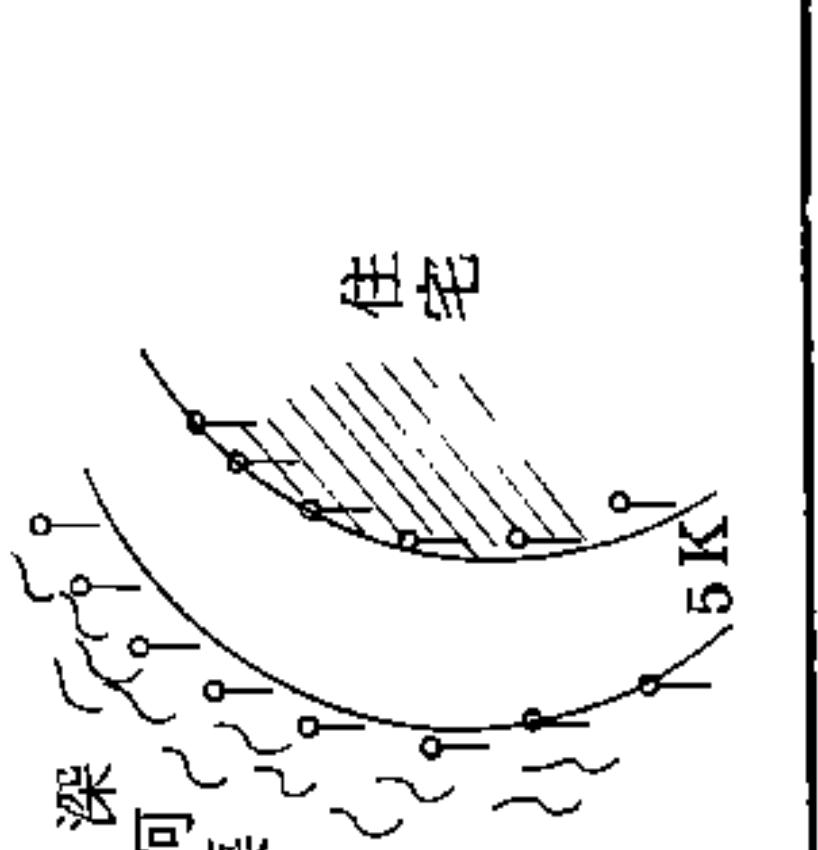
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
113	台9線 456 K + 795 岔路口	岔路口	<p>1 增設閃光號誌一組 (3 桿) ，含加繪分向限制線、讓路標線及支道停止線。</p> <p>2 遷移 A 處之導 2 標誌及 B 處。</p> <p>3 遷移電桿二桿至路外側。</p> <p>4 幹道加繪停止線、禁止超車線 200 M 並加嵌雙排路面反光標記。</p> <p>(2 3 4 三項工程併公路局路面加封工程內辦理，本案中不列工程費)</p>	<p>一、警察局</p> <p>1 閃光號誌</p> <p>\$ 150,000 元</p> <p>二、省公路局</p> <p>1 標線</p> <p>\$ 15,000 元</p> <p>小計 \$ 165,000 元</p>		台東縣警察局、省公路局	
114	台9線 379 K + 100 (美濃分校)	岔路口	閃光號誌一組 (3 桿)。	<p>閃光號誌</p> <p>\$ 160,000 元</p>		台東縣警察局	

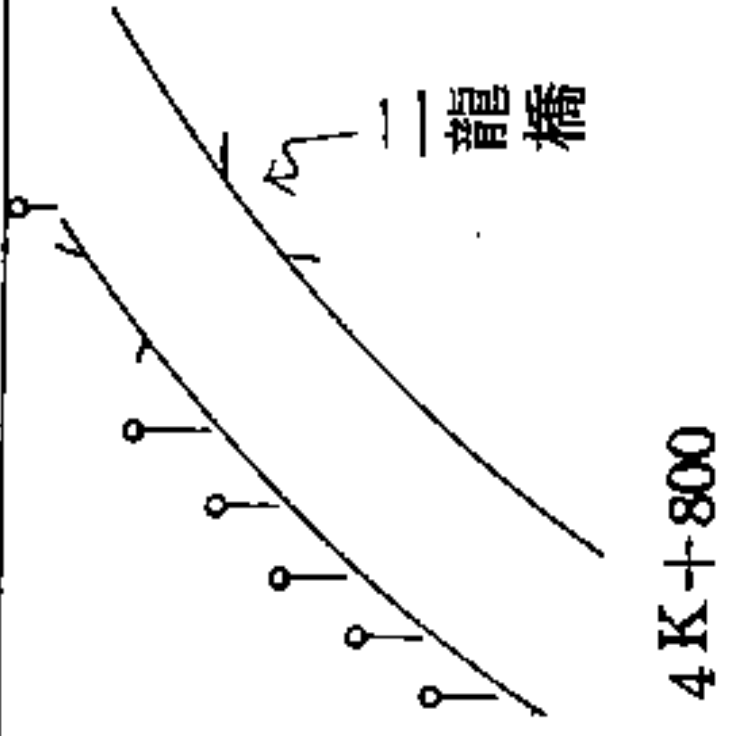
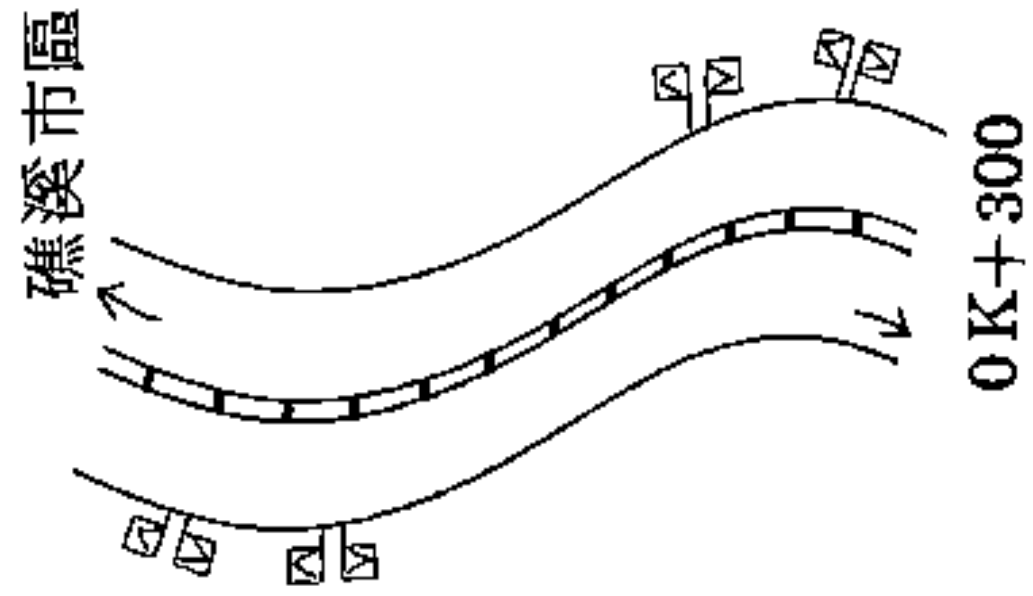
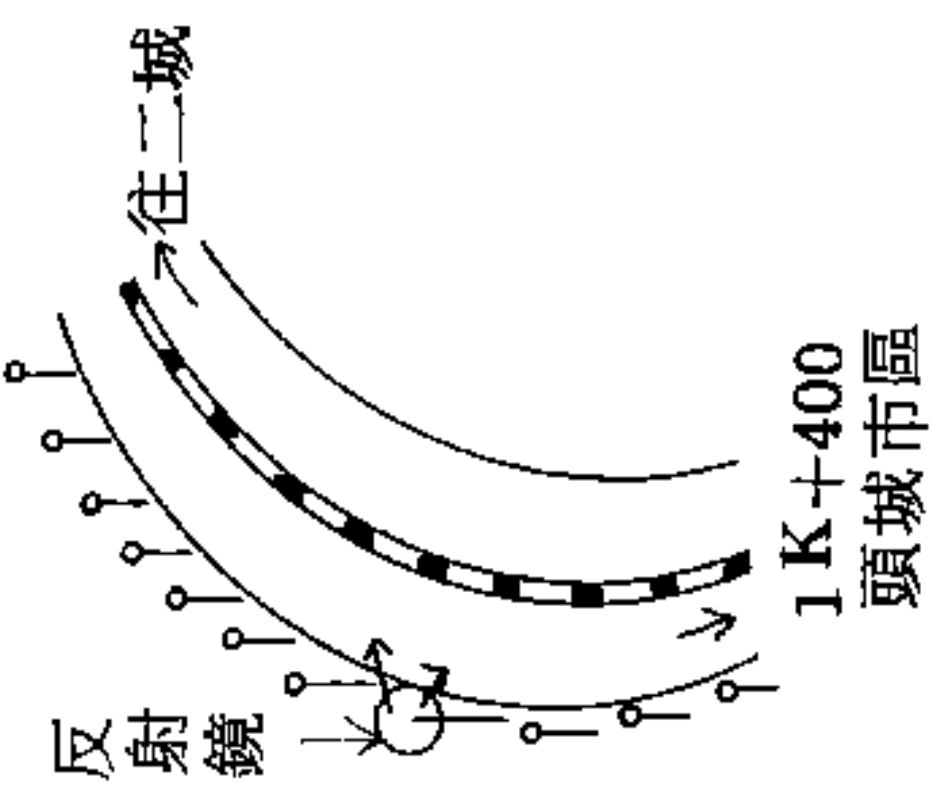
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
115	192 線與宜 6 線叉口	叉路口彎道，右側為深河渠，夜間照明設備不足，視線不良。	增設反光導標 註：150 cm × 50 桿 30 cm × 6 桿。	施	導標 \$ 450 × 56 = 25,200 元		宜蘭縣警察局	
116	五結鄉中正西路89巷(二結派出所旁)	道路急彎，兩側為工廠及住家，阻礙視線，車流量大，易肇事。	增設反光導標 註：120 cm × 10 桿。	施	導標 \$ 450 × 10 = 4,500 元		宜蘭縣警察局	
117	192 線與宜 7 線叉口	十字路口，住家緊鄰兩旁，視線不佳。	增設反光標記計 54 個。	施	標記 \$ 350 × 54 = 18,900 元		宜蘭縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
118	宜2線2K處	道路急彎，另一側為山崖，此處為五峯旗風景區，車流量大，易發生事故。	1 增設反光標誌 註：(180 × 2 ÷ 5) + 2 = 74 個。 2 增設方向導引標誌計 6 桿。	1 標記 \$ 350 × 74 = 25,900 元 2 方向導引標誌 \$ 3,500 × 6 = 21,000 元 小計 \$ 46,900 元		宜蘭縣警察局	
119	宜2線0K + 200	路況急彎，上下坡道視線不良。	1 增設方向導引標誌計 6 桿。 2 增設反光標誌 註：(100 × 2 ÷ 5) + 2 = 42 個。	1 方向導引標誌 \$ 3,500 × 6 = 21,000 元 2 標記 \$ 350 × 42 = 14,700 元 小計 \$ 35,700 元		宜蘭縣警察局	
120	宜2線5K處	彎度大，路幅狹小，一側為深河渠，安全設施不足，易發生落水肇事。	增設反光導標 註：120 cm × 10 桿 150 cm × 21 桿。	導標 \$ 450 × 31 = 13,950 元		宜蘭縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
121	宜2線 4 K + 800	道路狹窄且一旁為深河渠，夜間視線不良易肇事。	增設反光導標 註：120 cm × 12 桿。	導標 $\$ 450 \times 12$ = 5,400 元		宜蘭縣 警察局	
122	宜2線 0 K + 300	上下坡連續彎路，一側為山壁阻礙視線，易發生側撞。	1 增設方向導引標誌計 8 桿。 2 反光標記 註：(200 × 2 ÷ 5) + 2 = 82 個。	1 方向導引標誌 $\$ 3,500 \times 8$ = 28,000 元 2 標記 $\$ 350 \times 82$ = 28,700 元 小計 \$ 56,700 元		宜蘭縣 警察局	
123	宜3線 1 K + 400	1 彎度大，菓園工廠在兩側，車流量大車速快視線不良。 2 已有反射鏡一桿。	1 增設反光導標 註：150 cm × 10 桿。 2 增設反光標記 註：60 × 2 ÷ 5 + 2 = 26 個。	1 導標 $\$ 450 \times 10$ = 4,500 元 2 標記 $\$ 350 \times 26$ = 9,100 元 小計 \$ 13,600 元		宜蘭縣 警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
124	宜5線龍泉橋前	道路急彎，且為上下坡路段，又鄰近橋樑兩側均為深稻田，車輛容易翻落。	<p>1 增設反光導標 註：120 cm × 3 桿 150 cm × 6 桿 30 cm × 6 桿。</p> <p>2 增設反光標記 註：30 × 2 ÷ 5 + 2 = 14 個。</p>	<p>1 反光導標 \$ 450 × 15 = 6,750 元</p> <p>2 標記 \$ 350 × 14 = 4,900 元</p> <p>小計 \$ 11,650 元</p>		宜蘭縣警察局	
125	宜9線2K + 150 古亭國小前	道路急彎，夜間視線不良。	<p>1 增設反光導標 註：120 cm × 7 桿 30 cm × 10 桿。</p> <p>2 增設反光標記 註：40 × 2 ÷ 5 + 2 = 18 個。</p>	<p>1 反光導標 \$ 450 × 17 = 7,650 元</p> <p>2 標記 \$ 350 × 18 = 6,300 元</p> <p>小計 \$ 13,950 元</p>		宜蘭縣警察局	
126	194 與台2線叉口	<p>1 三叉路口，194 欲往台2線為急彎，且路幅狹小。</p> <p>2 住家林立視線不良，時有擦撞發生。</p>	<p>1 增設反光標記 註：(150 × 2 ÷ 5) + 6 = 66 個。</p> <p>2 漆繪雙黃禁超線 註：120 m × 2 = 240 m 240 × 0.1 = 24 m²。</p>	<p>1 標記 \$ 350 × 66 = 23,100 元</p> <p>2 標線 \$ 300 × 24 = 7,200 元</p> <p>小計 \$ 30,300 元</p>		宜蘭縣警察局	

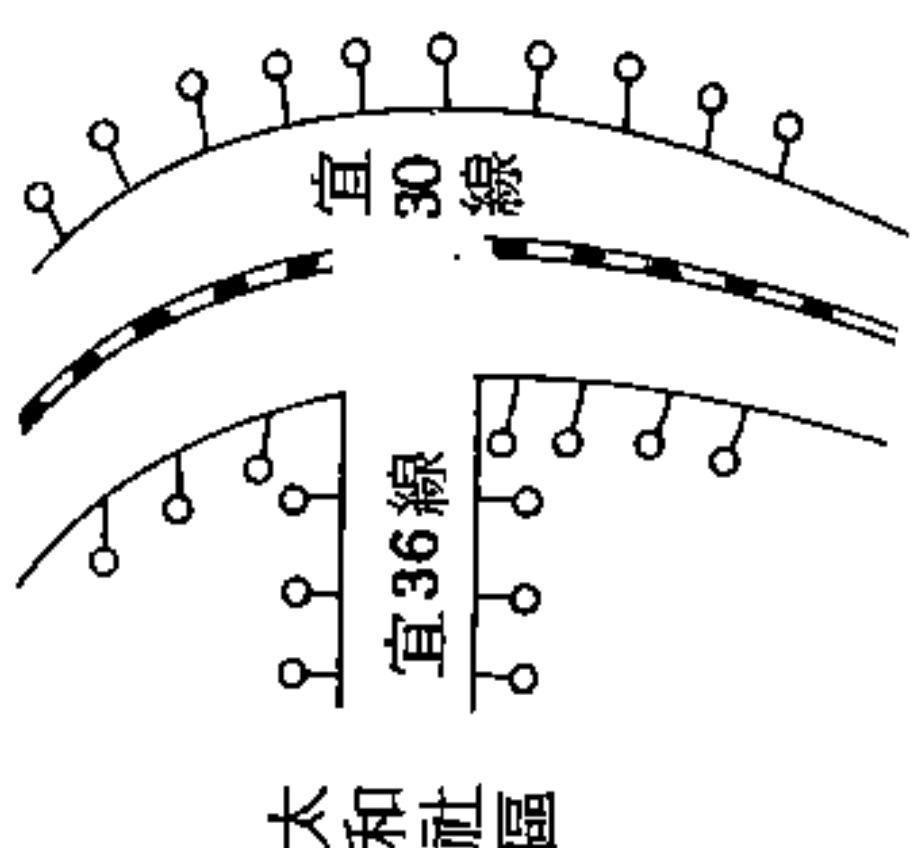
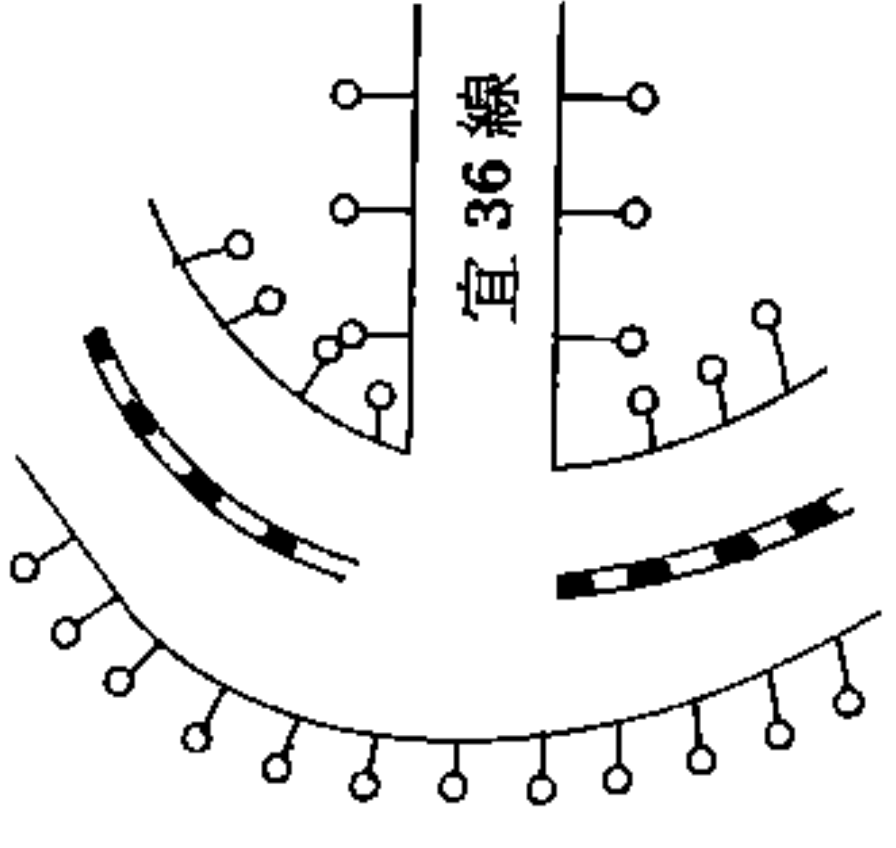
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
127	壯圍鄉(宜20線與宜7線路口)	交叉路口。	1 增設閃光號誌一組。 2 劃設停車線及雙黃線 註： $(5+5+2.5+2.5) \times 0.4 = 6 \text{ m}^2$	1 閃光號誌 \$ 150,000 元 2 標線 \$ 300 × 6 = 1,800 元 小計 \$ 151,800 元		宜蘭縣警察局	
128	壯圍鄉(宜9線與宜10線路口)	1 易肇事路口。 2 已設有閃光號誌一組。	1 閃光號誌改三色行車管制號誌。 2 劃設減速標線(跳動路面) 8 道 註： $(7 \times 6 \times 3) \times 4 \times 0.1 = 50.4 \text{ m}^2$ $(4 \times 6 \times 3) \times 4 \times 0.1 = 28.8 \text{ m}^2$ $50.4 + 28.8 = 79.2 \text{ m}^2$	1 三色號誌 \$ 300,000 元 2 標線 \$ 300 × 79.2 = 23,760 元 小計 \$ 323,760 元		宜蘭縣警察局	

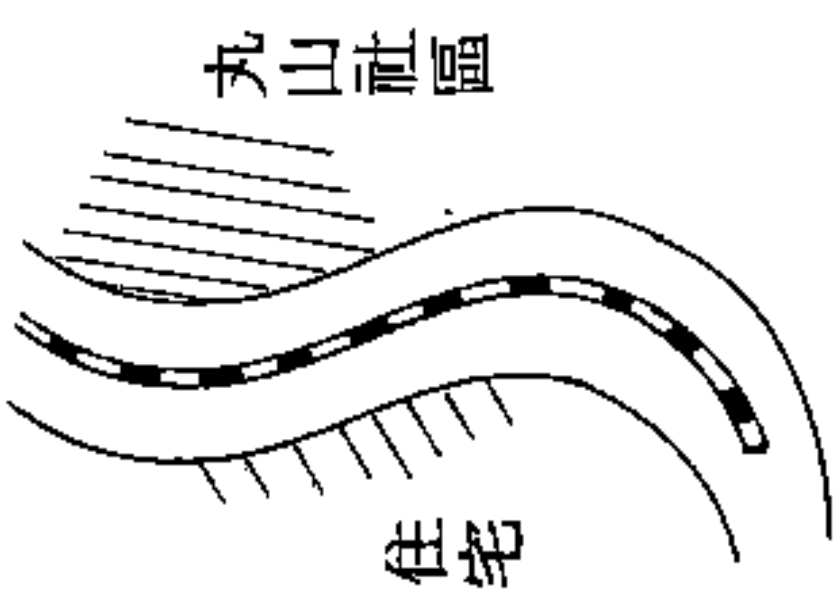
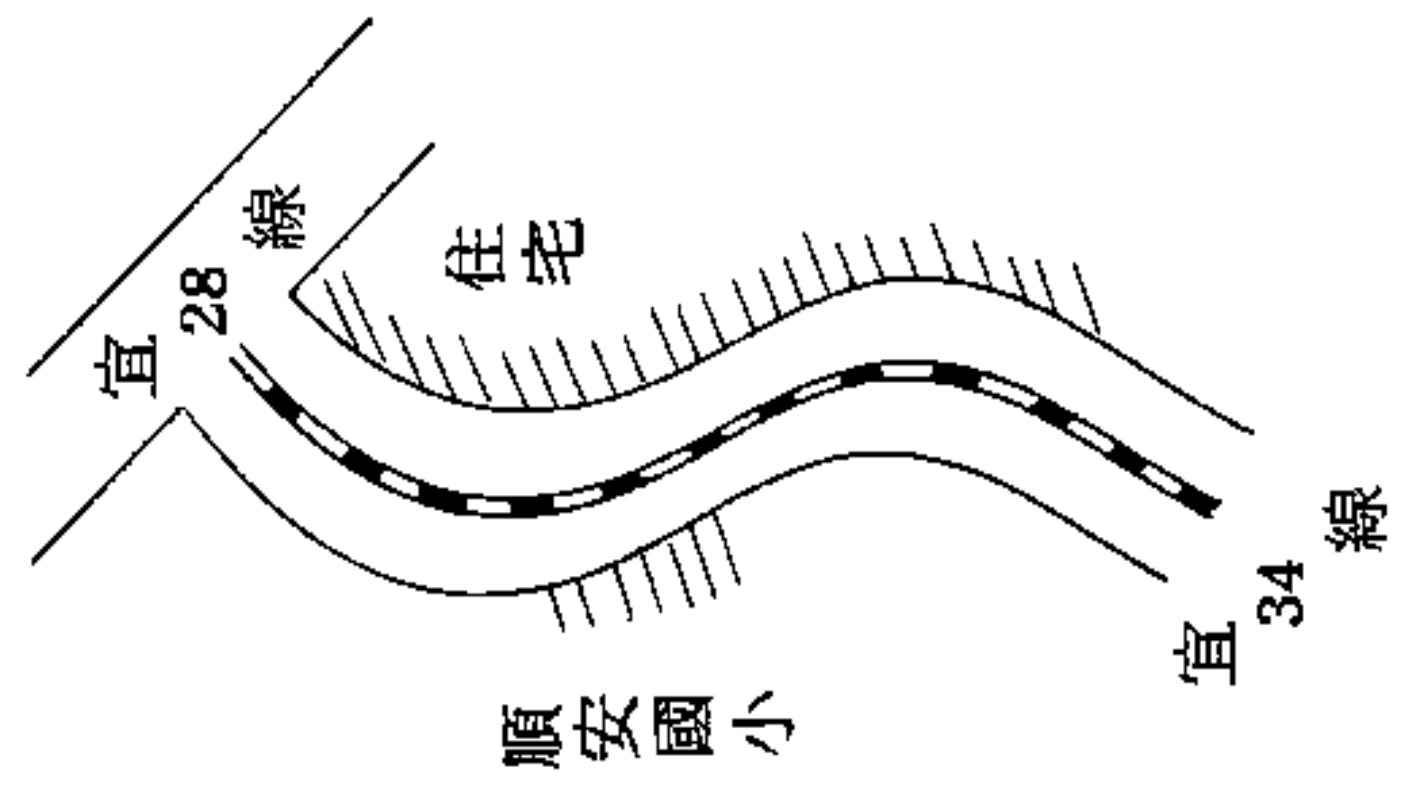
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
129	宜30線5 K處	急彎且兩側有稻田及河流，視線不良。	方向導引標誌6桿。	方向導引標誌 $\$ 3,500 \times 6$ $= 21,000 \text{ 元}$		宜蘭縣警察局	
130	宜30線與宜34線叉口	連續彎路且兩旁為住宅，視線不良。	反光標誌 註： $140 \times 2 \div 5 + 2 = 58$ 個。	反光標誌 $\$ 350 \times 58$ $= 20,300 \text{ 元}$		宜蘭縣警察局	

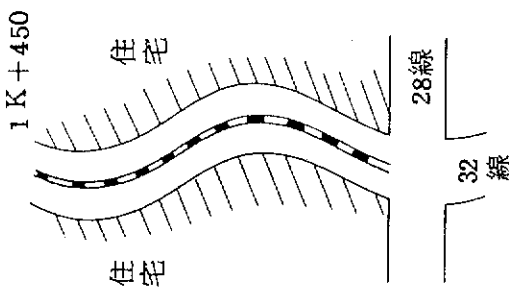
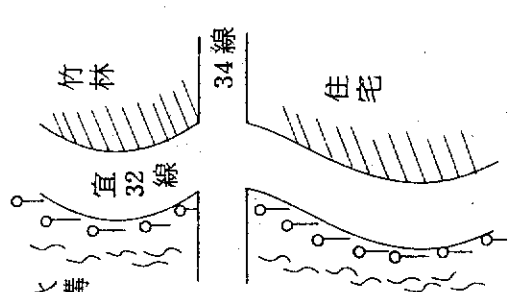
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
131	宜30線與宜36線叉口(太和社區)	彎度大且近交叉口，視線不良。	1 反光導標 註：150 cm × 30 桿。 2 反光標記 註：(40 × 2) ÷ 5 + 4 = 20 個。	1 導標 \$ 450 × 30 = 13,500 元 2 標記 \$ 350 × 20 = 7,000 元 小計 \$ 20,500 元		宜蘭縣警察局	
132	宜30線與宜36線叉口(6K+100)	彎度大且近交叉口，視線不良。	1 反光標記 註：100 × 2 ÷ 5 + 4 = 44 個。 2 反光導標 註：150 cm × 30 桿。	1 標記 \$ 350 × 44 = 15,400 元 2 導標 \$ 450 × 30 = 13,500 元 小計 \$ 28,900 元		宜蘭縣警察局	

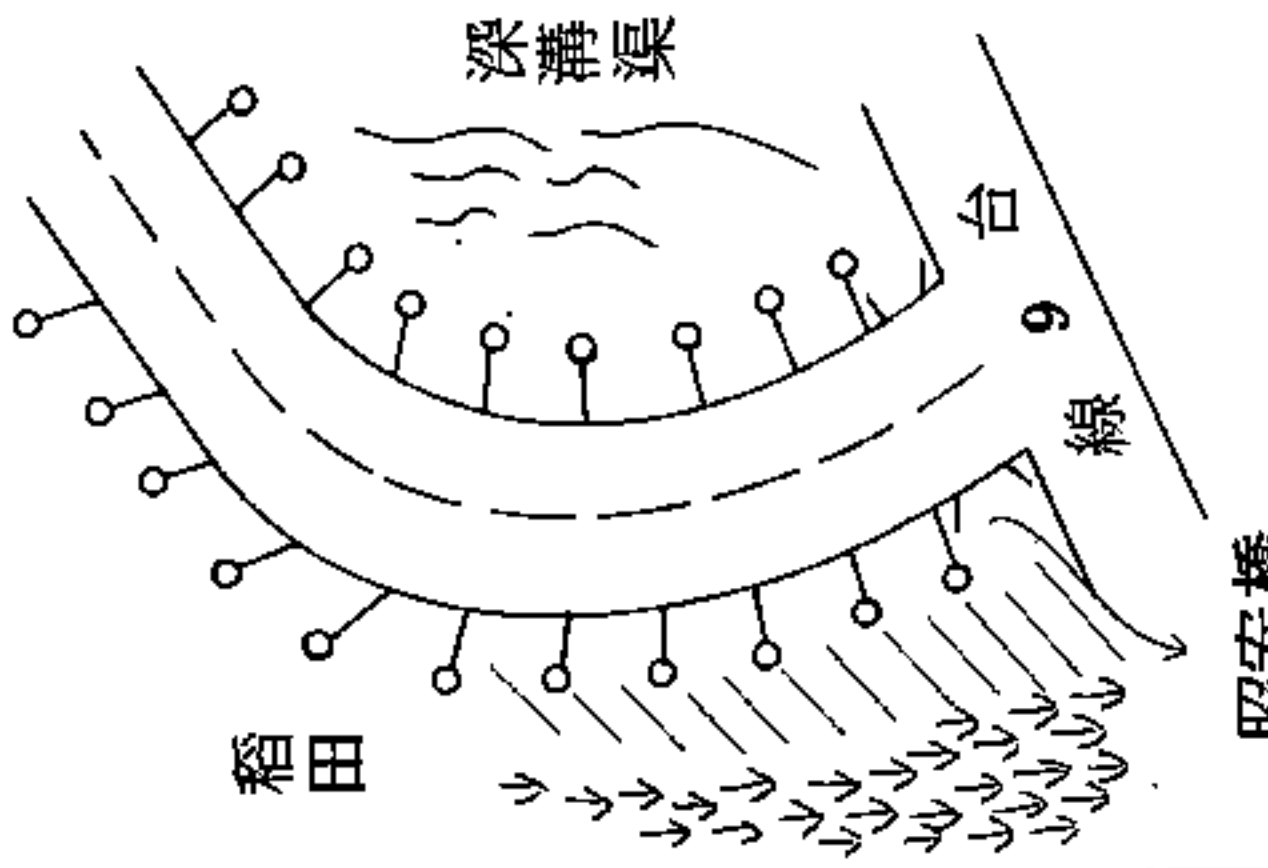
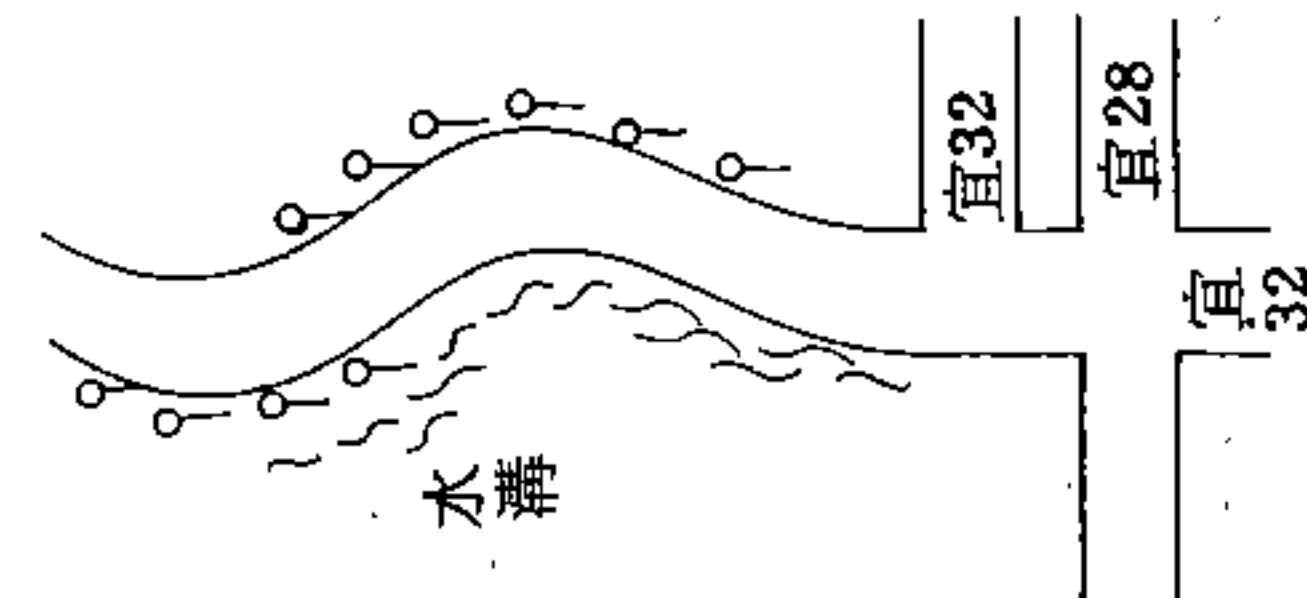
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
133	宜30線丸山社區	此路段為狹窄之連續彎路，且兩邊為住宅林立視線不良。	<p>1 漆繪雙黃線 註：$220 \times 2 = 440 \text{ M}$。</p> <p>2 除線 $23 \times 3 = 69 \text{ M}$。</p> <p>3 反光標記 註：$(220 \times 2) \div 5 + 2 = 90$ 個。</p>	<p>1 標線 $440 \times 0.1 = 44 \text{ m}^2$ $69 \times 0.1 = 6.9 \text{ m}^2$ \$ $300 \times 50.9 = 15,270$ 元</p> <p>2 標記 \$ $350 \times 90 = 31,500$ 元 小計 \$ $46,770$ 元</p>		宜蘭縣警察局	
134	宜34線與28線叉口	連續彎路，且為市區住宅林立，學校在其側，路面狹窄。	<p>1 反光標記 註：$200 \times 2 \div 5 + 2 = 82$ 個。</p> <p>2 漆繪標線 註：$200 \text{ M} \times 2 = 400 \text{ M}$。</p> <p>3 除線 $24 \text{ 點} \times 3 \text{ 米} = 72 \text{ M}$。</p>	<p>1 標記 \$ $300 \times 82 = 24,600$ 元</p> <p>2 標線 $400 \times 0.1 = 40 \text{ m}^2$ $72 \times 0.1 = 7.2 \text{ m}^2$ \$ $300 \times 47.2 = 14,160$ 元 小計 \$ $38,760$ 元</p>		宜蘭縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
135	宜32線與宜28線叉口起	道路貫穿市區，兩側均為住家，無安全設施。	1 漆繪標線 雙黃禁超線 $274 \times 2 = 548$ m 點線 $107 \text{ 點} \times 4 \text{ m} = 428$ m。 2 反光標記 註： $274 \times 2 \div 5 + 6 = 116$ 個。	1 標線 $548 \times 0.1 = 54.8$ $428 \times 0.1 = 42.8$ $54.8 + 42.8 = 97.6 \text{ m}^2$ \$ 300×97.6 = 29,280 元 2 標記 \$ 350×116 = 40,600 元 小計 \$ 69,880 元		宜蘭縣警察局	
136	宜32線 3 K + 300 ~ 4 K 處	連續彎路且一側為深水溝，路幅狹小夜間照明設備不足，並遇有十字路口。	增設反光導標 $120 \text{ cm} \times 120$ 桿。	導標 \$ 450×120 = 54,000 元		宜蘭縣警察局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	施	經費估計	現場圖	承辦單位	備註
137	台9線與宜35線叉口	彎度大，兩旁為深溝渠及稻田且無護欄。	增設反光導標 註：120 cm × 40 桿。		導標 \$ 450 × 40 = 18,000 元		宜蘭縣警察局	
138	宜32線與宜28線叉口起	連續彎路約1公里，且一邊為深河渠，夜間照明設備不足。	增設反光導標 註：120 cm × 120 桿。		導標 \$ 450 × 120 = 54,000 元		宜蘭縣警察局	

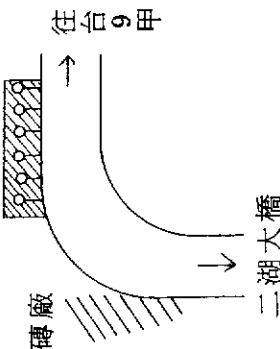
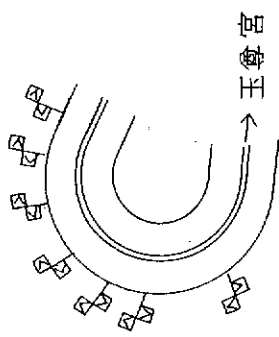
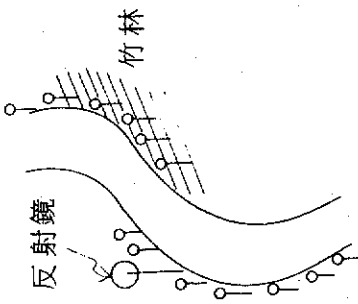
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
139	宜30-1線羅莊社區	道路急彎，兩側為水溝及住宅，視線不良。	增設反光導標 計 120 cm × 30 桿。	反光導標 \$ 450 × 30 = 13,500 元		宜蘭縣警察局	
140	宜30-1線 6 K+300	連續彎路，兩側為河渠及稻田，夜間照明設備不足，易發生車禍落水肇事。	增設反光導標 註：120 cm × 30 桿 30 cm × 18 桿 (共四座橋)。	反光導標 \$ 450 × 48 = 21,600 元		宜蘭縣警察局	
141	宜42線與宜40線交叉口 (宜42線3 K處)	道路為交叉路口且為彎道，且彎道處為商店、人車進出頻繁，易肇事。	增設反光標記 註：(100 × 2) ÷ 5 + 2 = 42 個。	反光標記 \$ 350 × 42 = 14,700 元		宜蘭縣警察局	

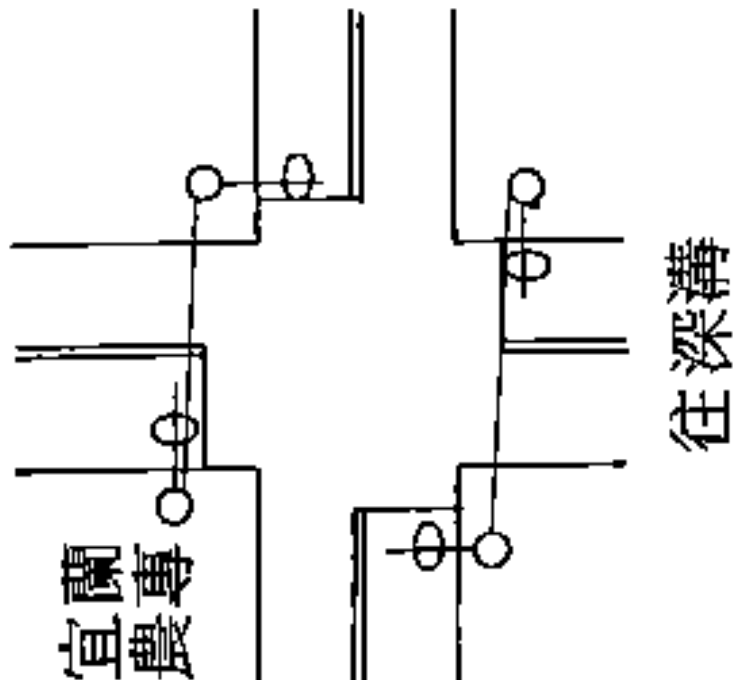
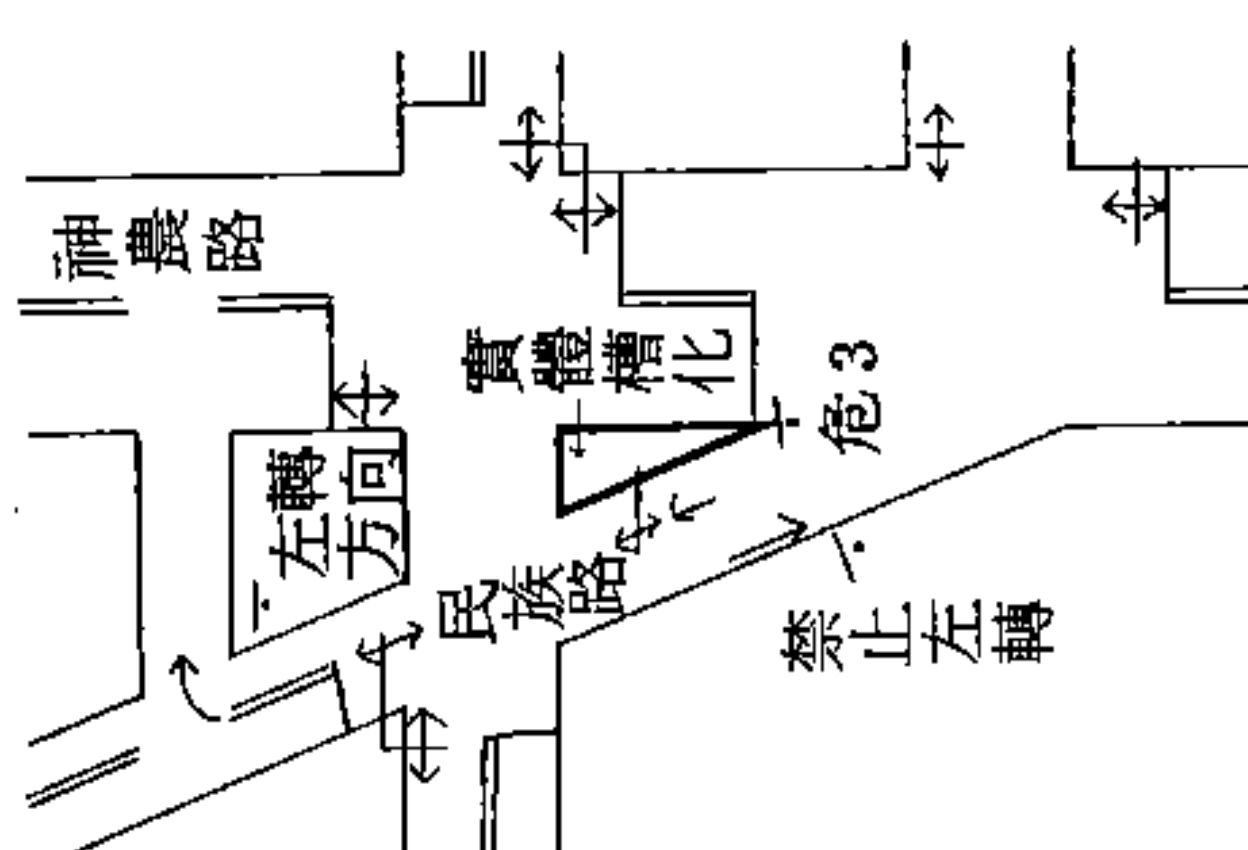
第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
142	蘇澳鎮(台2線與隘界路、存仁路口)	1 車速快，易發生肇事。 2 本路口屬五叉路口。 3 已設閃光號誌。	1 閃光號誌改設三時相三色號誌。 2 調整時制，必要時尖峰時段可採三色號誌控制，在離峯時段幹道內黃燈，支道閃紅燈，以爲警示。	三色號誌(不含燈桿) \$ 210,000 元		宜蘭縣警察局	
143	宜13線 2 K + 900	1 連續彎路，路面狹窄，兩側爲住家及菓園，視線不良，常發生側撞肇事。 2 已設反射鏡。	1 增設反光導標。 計 150 cm × 5 桿。 2 增設反光標記 (100 × 2 ÷ 5) + 2 = 42 個。	1 反光導標 \$ 450 × 5 = 2,250 元 2 標記 \$ 350 × 42 = 14,700 元 小計 \$ 16,950 元		宜蘭縣警察局	
144	隘界路(台9甲往圳頭方向)	1 道路急彎，上下坡道遇橋樑。 2 夜間照明設備不足，易肇事。	增設反光導標 計 120 cm × 15 桿 30 cm × 40 桿。	導標 \$ 450 × 55 = 24,750 元		宜蘭縣警察局	

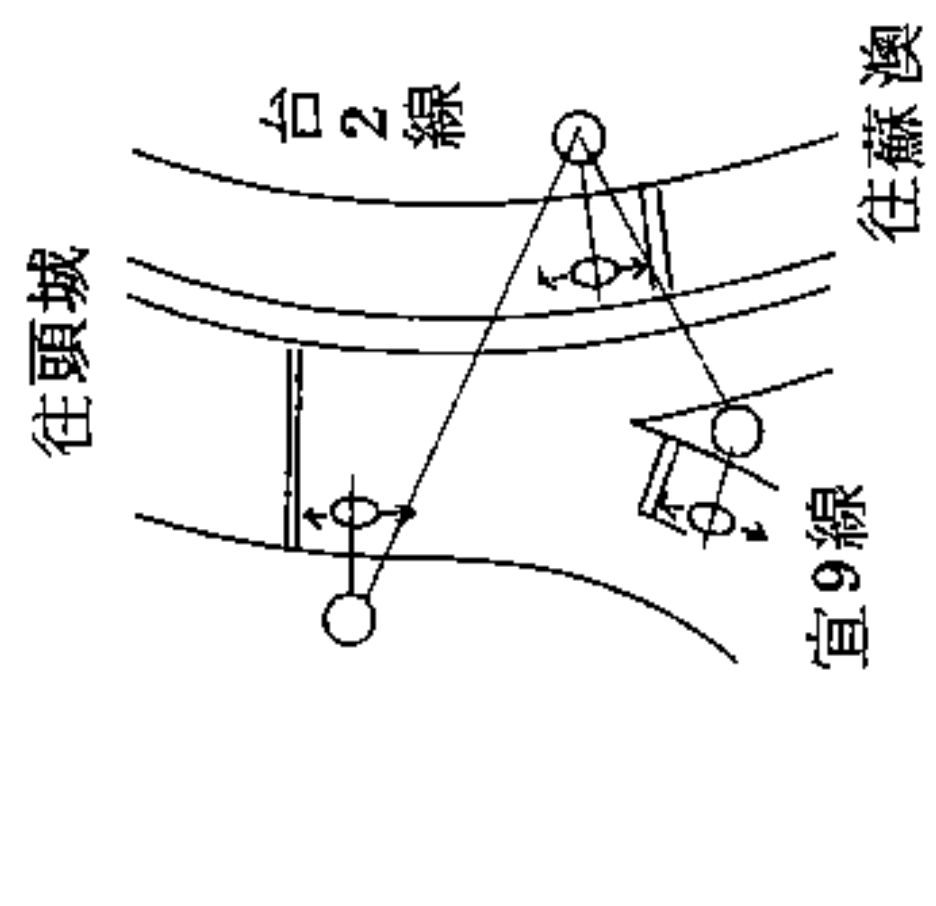
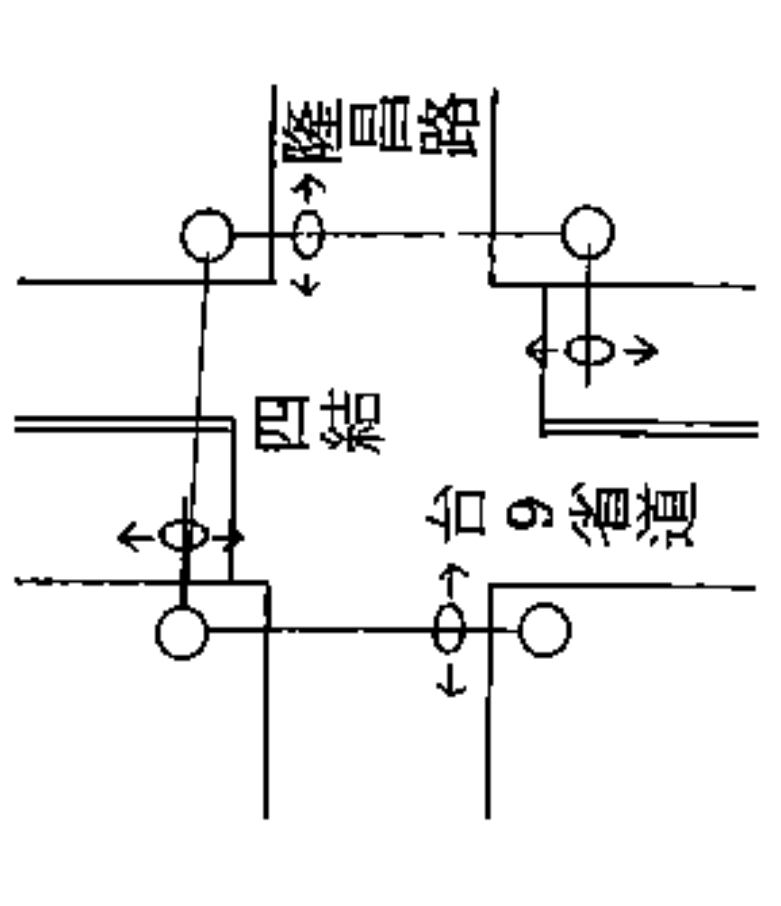
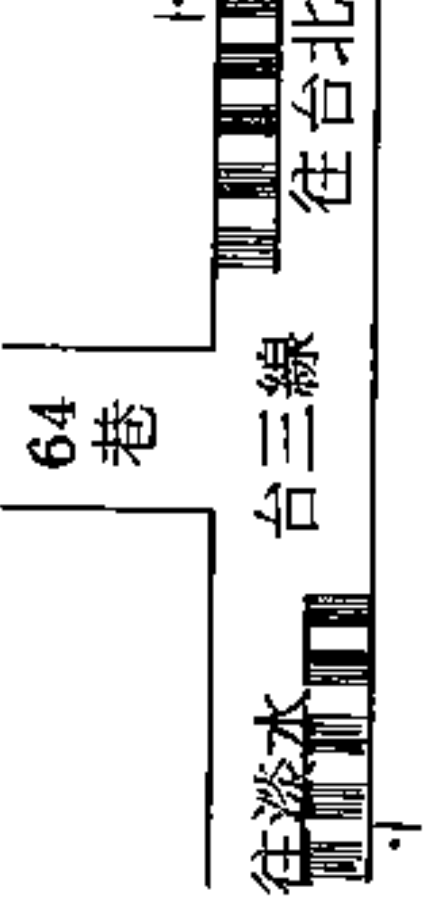
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
145	隘界路(台9甲與隘界路交叉口)	1 已有反射鏡一面。 2 道路急彎，一旁有磚廠，且夜間照明設備不足，易發生側撞肇事。	增設反光導標 150 cm × 5 桿。	導標 \$ 450 × 5 = 2,250 元		宜蘭縣警察局	
146	宜46線 0 K + 500 (三星鄉)	上下坡急彎，兩側為山壁斷崖，視線不良。	1 增設方向導引標誌 計 1 桿雙面共 8 桿。 2 反光標記 計 100 × 2 ÷ 5 + 2 = 42 個。	1 方向導引標誌 \$ 6,000 × 8 = 48,000 元 2 標記 \$ 350 × 42 = 14,700 元 小計 \$ 62,700 元		宜蘭縣警察局	
147	宜19線 1 K 處	1 已有反射鏡一面。 2 為連續彎路，一側為竹林阻礙視線，夜間照明設備不足。	增設反光導標 註: 120 cm × 30 桿。	反光導標 \$ 450 × 30 = 13,500 元		宜蘭縣警察局	

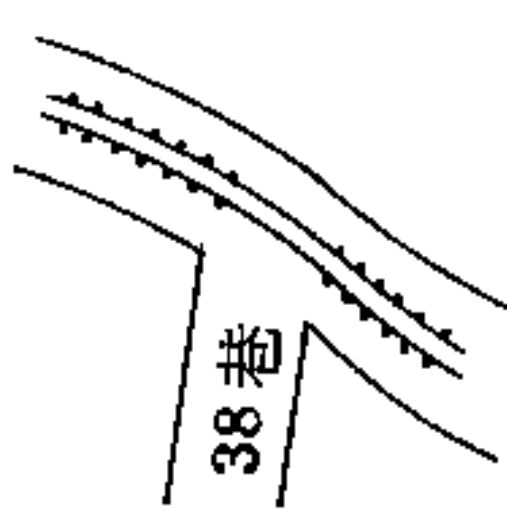
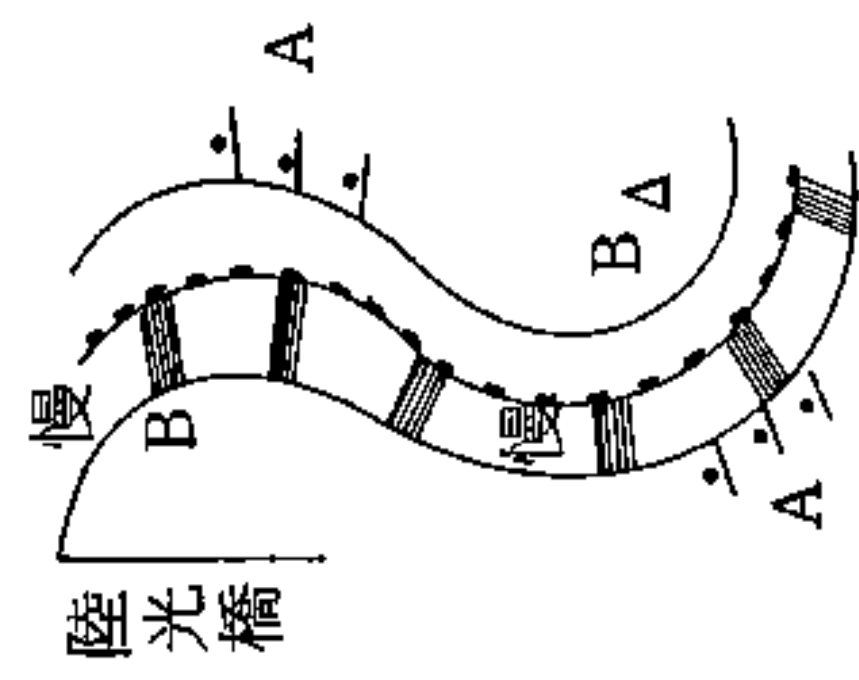
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
148	宜蘭市(宜17線與擺厘路口)	交岔路口易肇事。	1 增設閃光號誌一組。 2 劃設停車線及雙黃線 註: $(7+7+3) \times 0.4 = 6.8\text{m}^2$ $(20+20+20) \times 2 \times 0.1 = 12\text{m}^2$ $6.8 + 12 = 18.8\text{m}^2$ 。	1 閃光號誌 \$ 150,000 元 2 標線 \$ 300 × 18.8 = 5,640 元 小計 \$ 155,640 元		宜蘭縣警察局	
149	宜蘭市神農路與民族路、農權路166巷口	1 市區道路，車流量大。 2 路口畸零地，任意停車。 3 不規則路口。	1 增設微電腦三色號誌一組。 2 路口實體槽化，以區隔右轉車輛，並設禁止左轉，左轉標誌各一桿。	一、警察局 1 微電腦號誌 \$ 400,000 元 二、公路局 1 實體槽化 2 標線、標誌 \$ 200,000 元 小計 \$ 600,000 元		宜蘭縣警察局 省公路局	

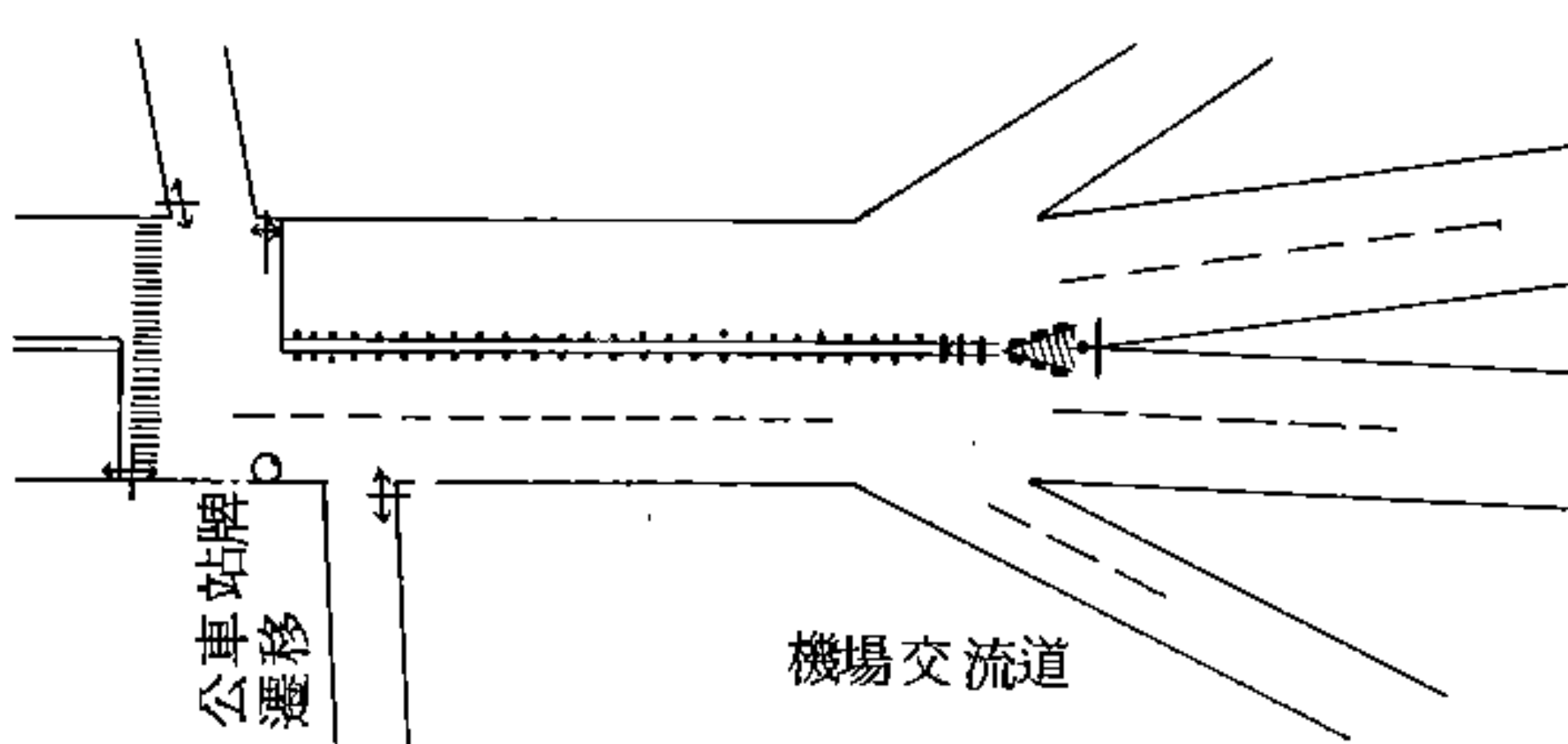
第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
150	台二省道與 宜9線路口	1 彎道岔路。 2 視線不足。	1 增設閃光號誌一組。 2 劃設停止線三道 註： $(6+6+3) \times 0.4$ $= 6 \text{ m}^2$ 。	1 閃光號誌三桿六燈 \$ 120,000 元 2 標線 \$ 300 \times 6 $= 1,800$ 元 小計 \$ 121,800 元		宜蘭縣 警察局	
151	台九省道(五結鄉四結村中正路與隆昌路口)	1 台九省道，車輛流量大。 2 隆昌路計劃10米道路，上下班(學)穿越馬路不易。	1 增設閃光號誌一組。 2 劃設停止線 註： $(5+5+3+3) \times 0.4$ $= 6.4 \text{ m}^2$ 。	1 閃光號誌 4 桿 \$ 150,000 元 2 標線 \$ 300 \times 6.4 $= 1,920$ 元 小計 \$ 151,920 元		宜蘭縣 警察局	
152	淡水鎮北淡公路外竿葉林段64巷口	1 車流量增加，易造成路口阻塞及肇事。 2 下坡道。 3 已設警告標誌。	繪劃減速標線10組。	減速標線 \$ 10,000 元		省公路局	

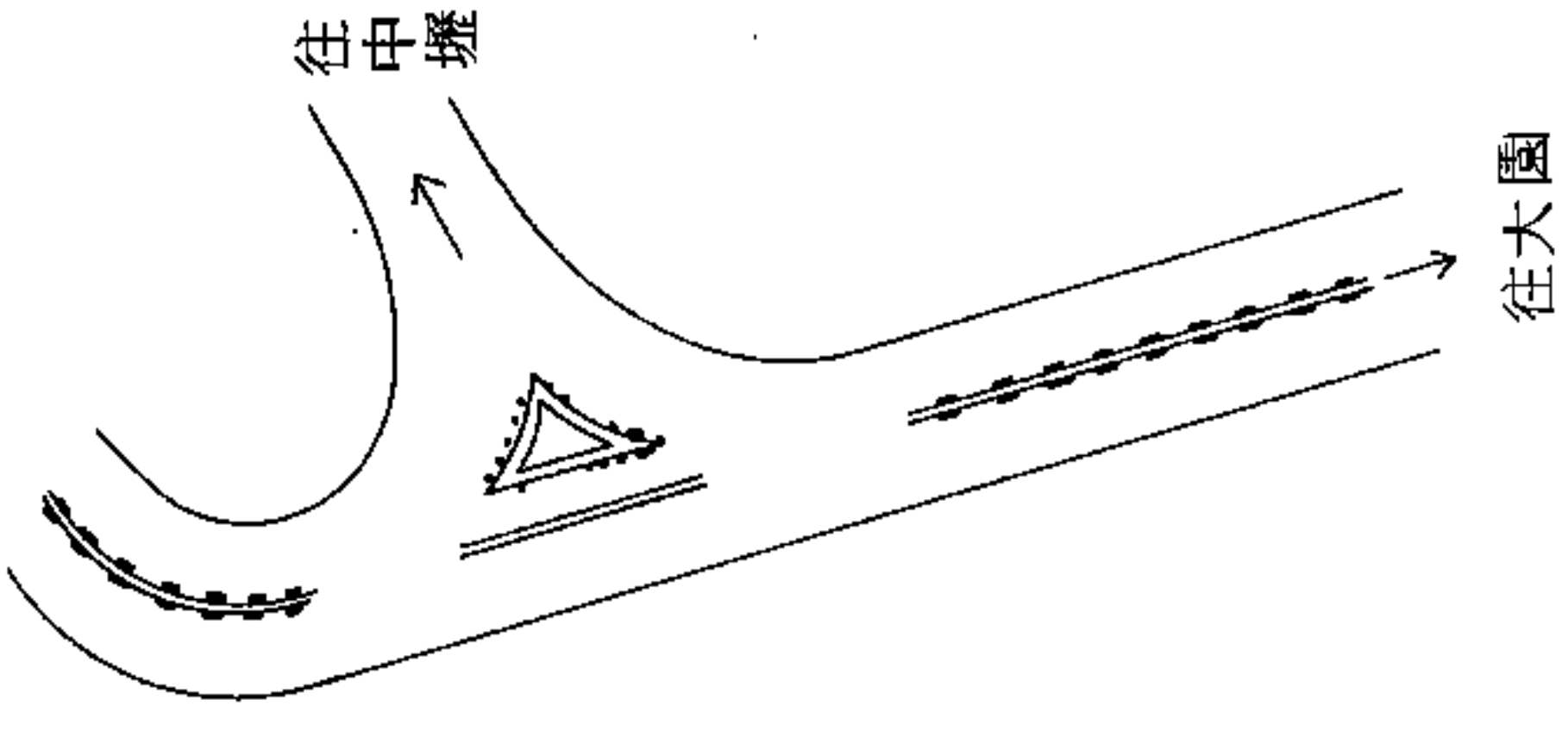
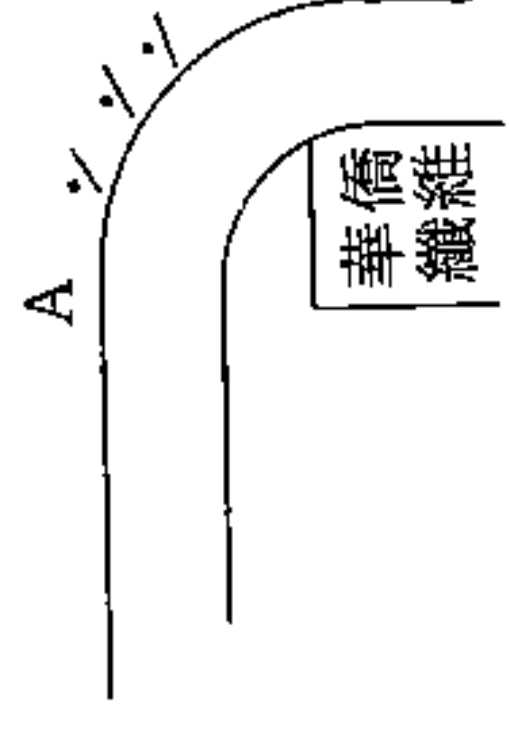
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
153	三峽鎮介壽路(台三線)與二段38巷	1 丁字路口。 2 車流量大。	設反光標記 120 個。	反光標記 $\$ 350 \times 120$ $= 42,000 \text{ 元}$		省公路局	
154	縣 114 平鎮鄉民族路雙連坡	倒 S 型彎道及險昇降坡	1 下坡道設減速標線 6 組。 2 A 處各設安全導引標誌 3 桿。 3 反光標誌 80 個。	1 減速標線 $\$ 300 \times (4 \times 0.1 \times 6 \times 3) \times 6$ $= 12,960 \text{ 元}$ 2 反光標記 $\$ 350 \times 80$ $= 28,000 \text{ 元}$ 3 輔一標誌 $\$ 4,000 \times 6$ $= 24,000 \text{ 元}$ 小計 \$ 64,960 元		省公路局	

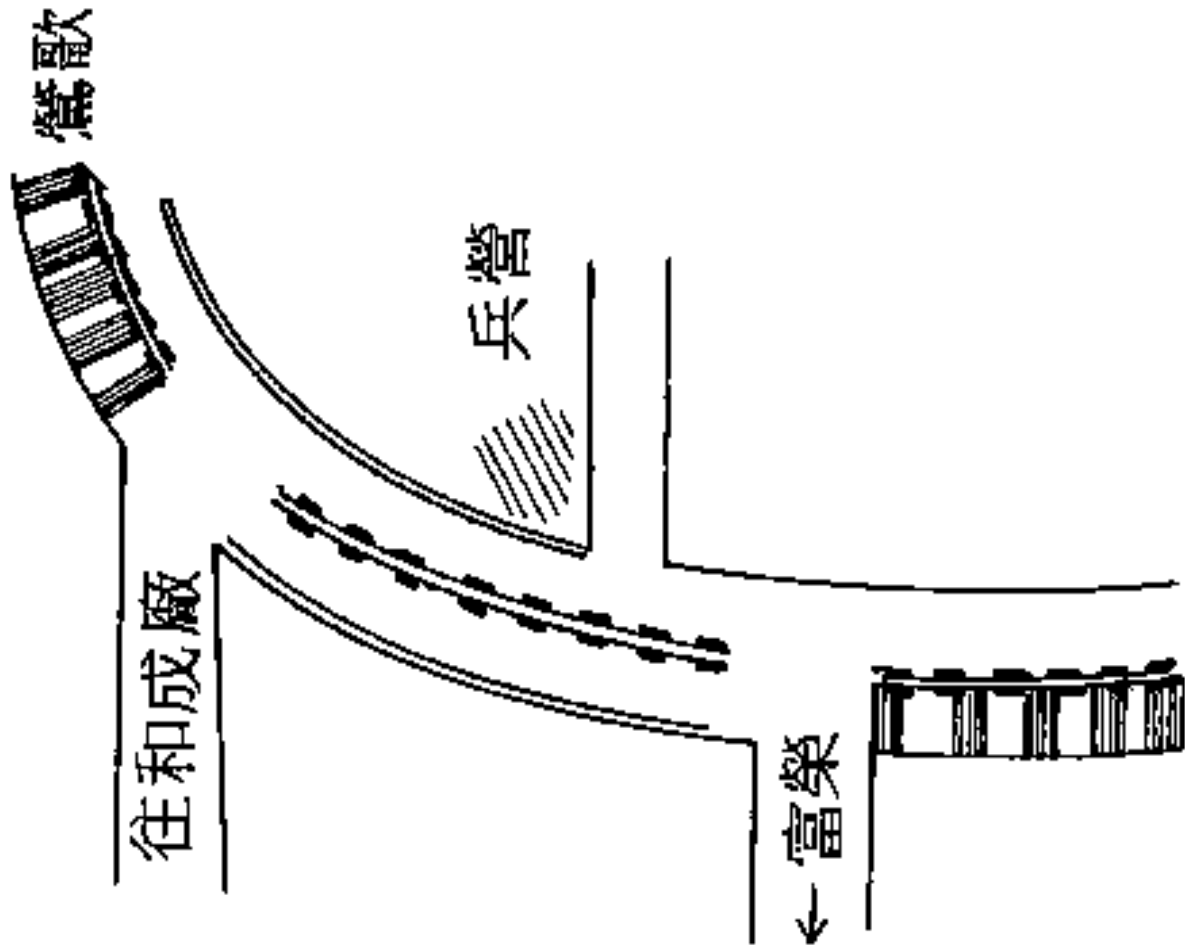
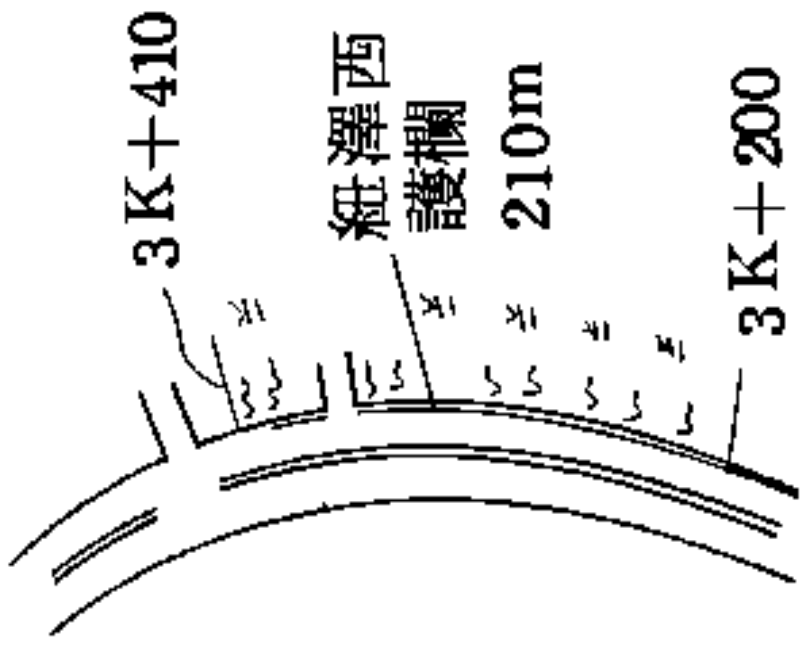
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
155	110線1K +500 (桃園中正機場 交流道口)	1 雙T叉路口，且為 下坡路段。 2 主幹道車速快，支 線人車不易穿越。 3 易肇事路口，近一 年內即死亡三人。	1 裝設閃光號誌。 2 遷移路口處之台汽站牌。 3 劃設近障礙物體線標線。 4 設置車道屏300個反光設施。 5 設置反光標記200公尺。 6 設置九連式標記2桿。	1 閃光號誌 \$ 150,000 元 2 標線及行人穿越道 一式 \$ 30,000 元 3 反光設施 ①車道屏 \$ 400 × 300 = 120,000 元 ②反光標記 \$ 350 × 80 = 28,000 元 4. 危3標記 \$ 3,800 × 2 = 7,600 元 小計 \$ 335,600 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
156	110線 5 K + 050 三塊厝	三叉路口視線不良， 常發生肇事事件。	1 裝設反光導標 10 個。 2 繪近障物體線及標線共 120 平方公尺。 3 危 3 標記 1 桿。 4 警 22 與危 1 標記 2 桿。 5 反光標記 80 公尺，共計 36 個。	1 反光導標 $\$ 380 \times 10$ $= 3,800$ 元 2 標線 $\$ 300 \times 120$ $= 36,000$ 元 3 危險標記 $\$ 3,500 \times 3$ $= 10,500$ 元 4 反光標記 $\$ 350 \times 36$ $= 12,600$ 元 小計 \$ 62,900 元 安全方向導引標誌 $\$ 3,500 \times 3$ $= 10,500$ 元		省公路局	
157	北桃 83 號道 路，大溪鎮 瑞興里缺仔 36 號附近	1 道路 90 度急彎夜間 視線不良致衝出路 外。 2 已設連續彎道標誌。	A 處設置安全方向導引標誌「 輔一」3 面。			省公路局	

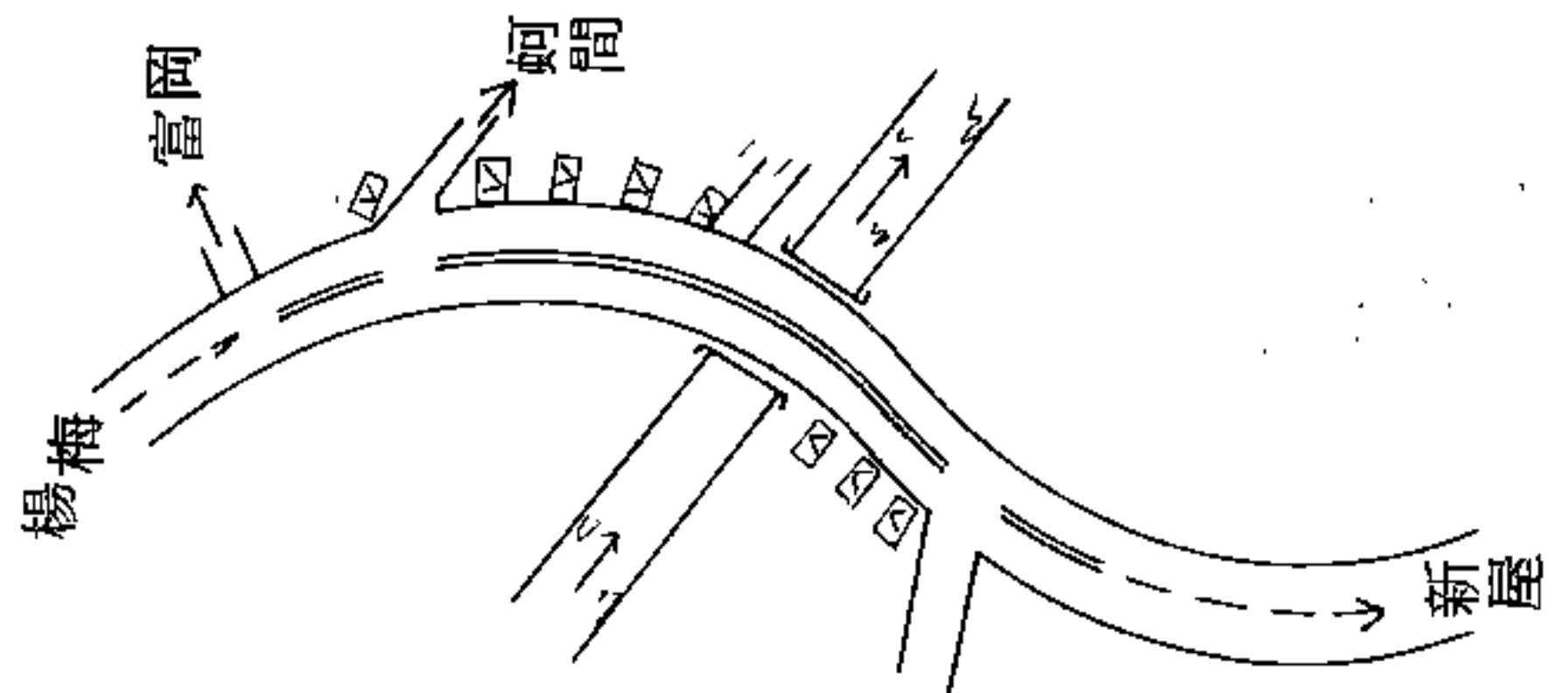
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
158	八德鄉新豐路與鶯歌鎮交界處	1 二線道視野廣闊，車速快。 2 下坡路段為急轉彎，易疏忽減速肇事。	1 設減速標線。 2 中央分向線改繪雙黃線 250 m。 3 加裝反光標記 100 個。	1 減速標線 \$ 30,000 元 2 標線（雙黃線） \$ 20,000 元 3 反光標記 \$ 350 × 100 = 35,000 元 小計 \$ 85,000 元		省公路局	
159	110 線甲 3 K + 200 ~ 3 K + 410	1 彎道外側與水田高差。 2 常發生車輛衝入水田造成傷亡。	1 新建紐澤西護欄 210 m。 2 嵌護欄導標（每隔 10 公尺 1 桿）。	1 紐澤西護欄 \$ 2,000 × 210 = 420,000 元 2 嵌 10 cm φ 護欄導標 \$ 400 × 210 × $\frac{1}{10}$ = 8,800 元 小計 \$ 428,800 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
160	110 線甲 2K+550~ 2K+850	彎道車速快，常發生車輛對撞造成傷亡。	1 設置減速標線。 2 中央禁超線嵌車道屏。 3 設輔一標誌。	1 減速標線 $\$ 3,000 \times 10$ $= 30,000 \text{ 元}$ 2 反光標記 $\$ 320 \times 300 \times \frac{2}{5}$ $= 38,400 \text{ 元}$ 3 輔一標誌 10 支 $\$ 4,000 \times 10$ $= 40,000 \text{ 元}$ <hr/> 小計 \$ 108,400 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
161	115 線 12K+000~ 12K+500	連續彎道及狹橋，常發生車禍及車輛衝出路外翻覆，嚴重車禍。	1 繪熱拌標線 180m ² 。 2 嵌車道屏。 註：500m×2只/5m=200只 3 山形彎道標誌 12 支。 4 「前面車禍多，減速慢行」告示牌 2 桿。 5 大型導標 30 支。	1 標線 $\$ 300 \times 180$ $= 57,600$ 元 2 反光標記 $\$ 320 \times 200$ $= 64,000$ 元 3 輔一標誌（大型） $\$ 4,000 \times 12$ $= 48,000$ 元 4. 前面車禍減速慢行告示牌 $\$ 6,000 \times 2$ $= 12,000$ 元 5 管柱導標 $\$ 400 \times 30$ $= 12,000$ 元 小計 \$ 193,600 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
162	113 線 2 K+000 (大園)	彎道外側無護欄，車輛常衝出車外。	1 新建紐澤西護欄 50 m。 2 嵌護欄導標 50m，每隔 5 公尺 1 桿。	1 紐澤西護欄 \$ 2,000 × 50 = 100,000 元 2 護欄導標 \$ 400 × 50 × $\frac{1}{5}$ = 4,000 元 小計 \$ 104,000 元		省公路局	
163	113 線 2 K+660~ 2 K+720 (大園)	彎道外側無護欄，車輛常衝出車外，夜間視線差。	1 新建紐澤西護欄。 2 嵌護欄導標 60m，每隔 5 公尺 1 桿。	1 紐澤西護欄 \$ 127,000 元 2 護欄導標 \$ 400 × 60 × $\frac{1}{5}$ = 4,800 元 小計 \$ 131,800 元		省公路局	
164	113 線 2 K+820~ 2 K+900 (大園)	彎道前右側下邊坡高約 4 m 無護欄設施，路幅狹窄夜間行車危險。	1 新建紐澤西護欄 80 m。 2 嵌護欄導標 5 m/只。	1 紐澤西護欄 \$ 2,000 × 80 = 160,000 元 2 嵌導標 (雙面) \$ 400 × 80 × $\frac{1}{5}$ = 6,400 元 小計 \$ 166,400 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
165	113 線 3K+150 (大園)	彎道及岔路口路幅狹窄，彎道外側路肩未加封路面	1 新建紐澤西護欄 30 m。 2 嵌護欄導標 10 cmφ 雙面 @ 5 m/只。 3 彎道外側路肩加封 AC 及碎石級配底層約 50 m ² 。	1 紐澤西護欄 $\$ 2,000 \times 30$ $= 60,000$ 元 2 嵌導標 $\$ 400 \times 30 \times \frac{1}{5}$ $= 2,400$ 元 3 路面挖基 $\$ 150 \times 50 \times 0.3$ $= 2,250$ 元 4 填碎石級配料 $\$ 650 \times 50 \times 0.3$ $= 9,750$ 元 5 鋪瀝青 AC 路面 (含超高度) $\$ 1,500 \times 50 \times 0.1$ $= 7,500$ 元 6 山型彎道標誌 (標準型輔一標誌) $\$ 4,000 \times 6$ $= 24,000$ 元 小計 \$ 105,900 元		省公路局	

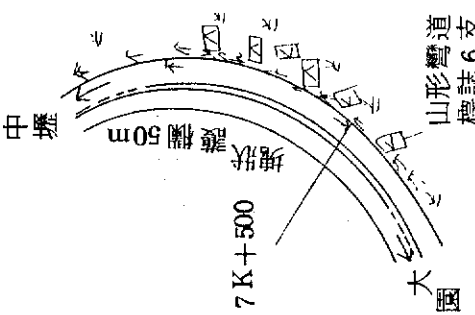
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
166	113 線 3 K + 320 (大園)	彎道外側下邊坡高度約 3 m，無護欄 設施路幅狹窄，夜間行車危險。	1 新建紐澤西護欄 60 m。 2 嵌護欄導標 10 cm φ 雙面 ② 5 m/只。 3 輔一彎道標誌 3 桿。	<p>1 紐澤西護欄</p> $\begin{aligned} & \$ 2,000 \times 60 \\ & = 120,000 \text{ 元} \end{aligned}$ <p>2 護欄導標 10 cm φ 雙面</p> $\begin{aligned} & \$ 400 \times 60 \times \frac{1}{5} \\ & = 4,800 \text{ 元} \end{aligned}$ <p>3 輔一標誌</p> $\begin{aligned} & \$ 3,500 \times 3 \\ & = 10,500 \text{ 元} \end{aligned}$ <hr/> <p>小計 \$ 126,300 元</p>		省公路局	

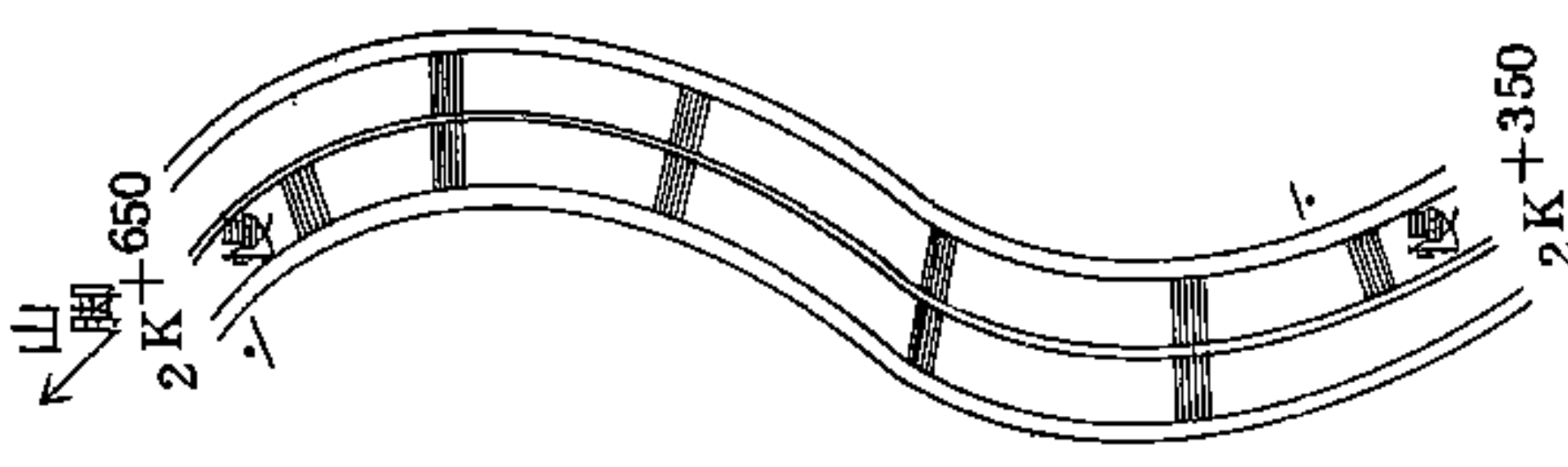
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
167	113 線 3 K+980~ 4 K+400	1 右側農田水圳未加蓋，路幅狹窄，無護欄。 2 左側下邊坡高約 3 m 塊狀護欄安全性欠佳，擬改做紐澤西護欄 50m，及加設 80m 柱式護欄。	1 紐澤西護欄 50 m。 2 塊狀護欄 300 m。 3 護欄導標。 4 輔一彎道標誌 3 支。	<p>1 紐澤西護欄 \$ 2,000 × 50 = 100,000 元</p> <p>2 塊狀護欄 \$ 1,200 × 300 = 360,000 元</p> <p>3 紐澤西護欄導標 \$ 400 × 50 × $\frac{1}{5}$ + 塊狀護欄 300 m 部份 \$ 4,000 + [(300 ÷ 10) × 400] = 16,000 元</p> <p>4. 輔一標誌 \$ 3,500 × 3 = 10,500 元</p> <p>小計 \$ 477,500 元</p>		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	施	經費估 算	現 場 圖	承辦單位	備 註
168	113 線 7 K + 500	彎道外側未設護欄 ，常發生車輛衝入 水田內。	1 塊狀護欄 50 m。 2 加設塊狀 10 cm ϕ 導標。 3 輔一標誌 6 桿。		1 塊狀護欄 \$ 1,200 \times 50 = 60,000 元 2 塊狀 10 cm ϕ 導標 \$ 400 \times 50 \times $\frac{1}{5}$ = 4,000 元 3 輔一標誌 \$ 3,500 \times 6 = 21,000 元 <hr/> 小計 \$ 85,000 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
169	108 線 2 K+350~ 2 K+650 (圳岸)	連續彎道	1 彎道設減速標線。 2 行車分向線繪熱拌標線，加 反光標記。 3 設警告標誌 2 桿。	1 減速標線 $\$ 2,000 \times 10$ $= 20,000$ 元 2 反光標線 $\$ 300 \times (300 \times 0.1$ $\times 4 + 2.5 \times 2)$ $= 37,500$ 元 3 反光標記(車道屏) $\$ 320 \times 150$ $= 48,000$ 元 4 警告標誌 $\$ 3,500 \times 2$ $= 7,000$ 元 小計 \$ 112,500 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
170	108 線 5 K+950~ 6 K+050 (外社)	彎道路段，路基外側 為溪流。	1 彎道路路基外側裝組澤西式護欄。 2 護欄加 15 cmφ 反光導標。 3 行車方向線繪熱拌標線，並加反光標記。 4 彎道前後設減速標線。 5 彎道處加方向導引輔一標誌。	1 組澤西式護欄 \$ 87,000 元 2 護欄加裝 15 cmφ 反光導標 \$ 900 × 7 = 6,300 元 3 減速標線 \$ 2,000 × 6 = 12,000 元 4 反光標線 \$ 300 × (100 × 0.1 × 4) = 12,000 元 5 方向導引輔一標誌 \$ 3,500 × 3 = 10,500 元 6 反光標記 (車道屏) \$ 320 × 50 = 16,000 元 7 警告標誌 \$ 3,500 × 2 = 7,000 元 小計 \$ 150,800 元		省公路局	

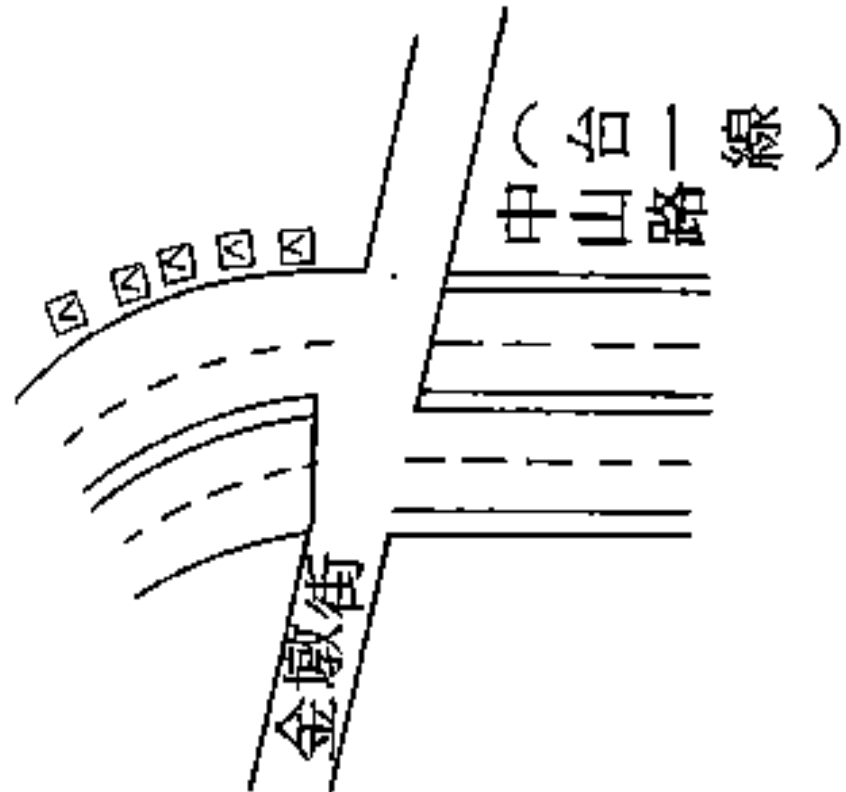
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
171	108 線 9 K+220~ 9 K+350 (頂社)	路基外側為溪流，駁坎高度甚深，原舊塊狀護無法提高駕駛人注意，易生危險。	1 駁坎上原舊塊狀護欄，改設紐澤西式護欄。 2 護欄加裝 15 cm ϕ 第一類反光導標。 3 行車分向線繪熱拌標線。 4 設置警告標誌 2 桿。	1 紐澤西式護欄 $\$ 2,000 \times 125$ $= 250,000$ 元 2 護欄加裝 15 cm ϕ 反光導標 $\$ 900 \times 30$ $= 27,000$ 元 3 標線 $\$ 300 \times (150 \times 0.1 \times 4)$ $= 18,000$ 元 4. 警告標誌 $\$ 3,500 \times 2$ $= 7,000$ 元 小計 \$ 302,000 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
172	桃48線 3K+300~ 3K+550 (中壢)	路面縮減車輛，易生車禍。	1.繪設減速標線。 2.方向導引輔一標誌。 3.路面縮減槽化線。 4.行車分向線繪熱拌反光標線，並加反光標記。 5.設置警告標誌2桿。	1.減速標線 $\$ 2,000 \times 6$ $= 12,000$ 元 2.方向導引標誌 $\$ 3,500 \times 3$ $= 10,500$ 元 3.路面槽化線 $\$ 300 \times 90$ $= 27,000$ 元 4.熱拌標線 $\$ 300 \times 100$ $= 30,000$ 元 5.反光標記 $\$ 320 \times 120$ $= 38,400$ 元 6.警告標誌 $\$ 3,500 \times 2$ $= 7,000$ 元 小計 \$ 124,900 元		省公路局	

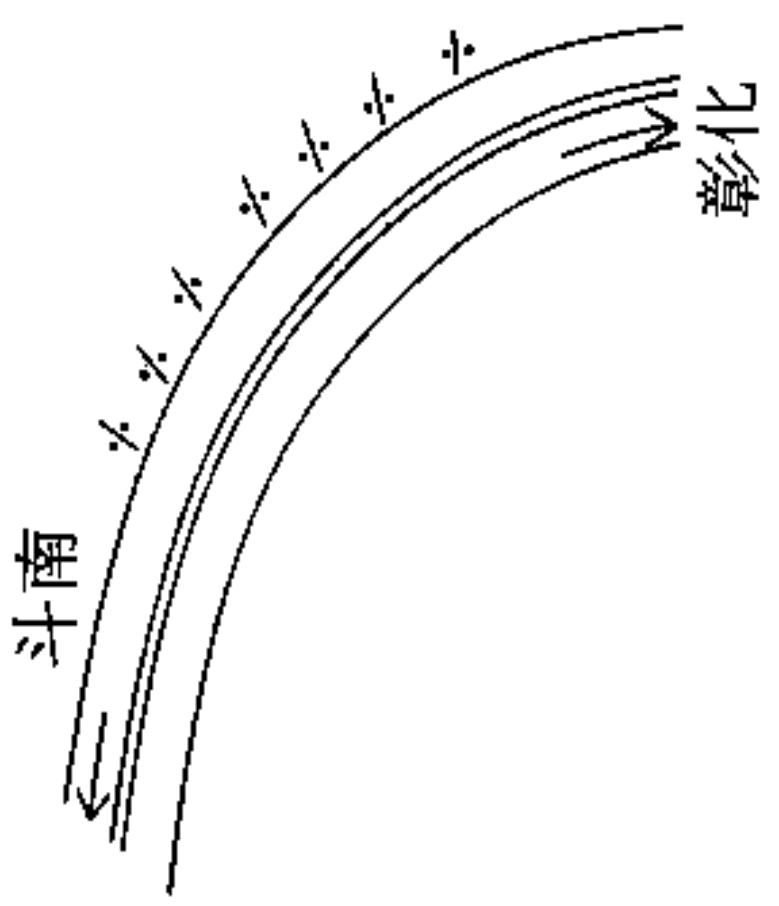
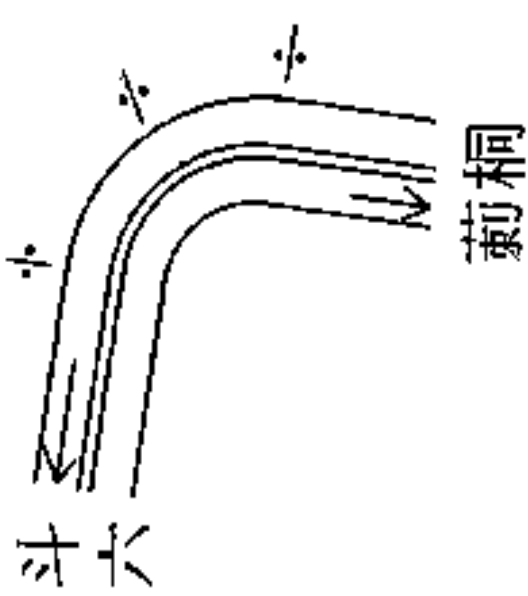
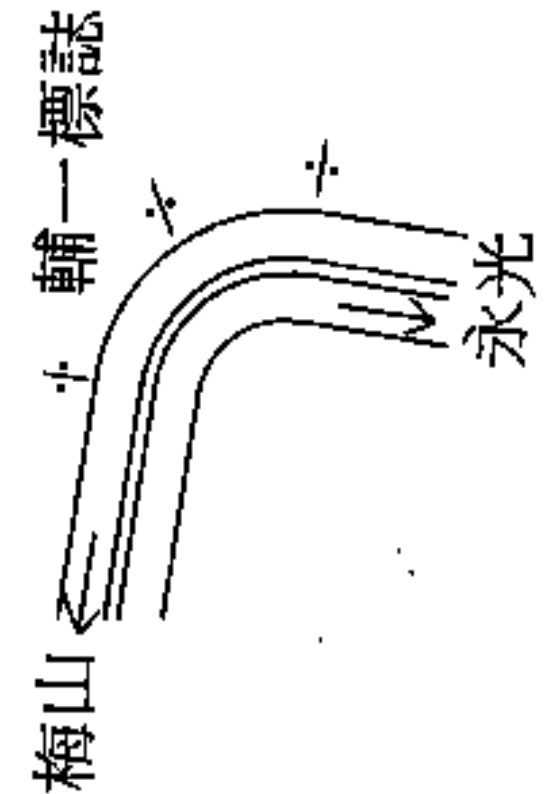
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
173	彰化縣花壇鄉中山路(台1線)與金墩街口 193+800K	一、交叉口，且為急彎路段。 二、已設紐澤西分向島、反光導標及三色號誌。	省公路局已編列改善。	不列經費。		省公路局	
174	彰化縣二林鎮(台19線中央公路自強大橋至慈航宮前)	該路段多處彎曲，路面有左右傾斜情況，標誌標線設置不良，致常發生肇事。	1 改善該路段標誌設置。 2 路中分向限制線加設路面反光標記。	省公路局已另案改善，正辦理發包作業。 不列經費。		省公路局	
175		參見編號 73		1 反光導標 2 減速標線 小計 \$ 40,000 元		省公路局	

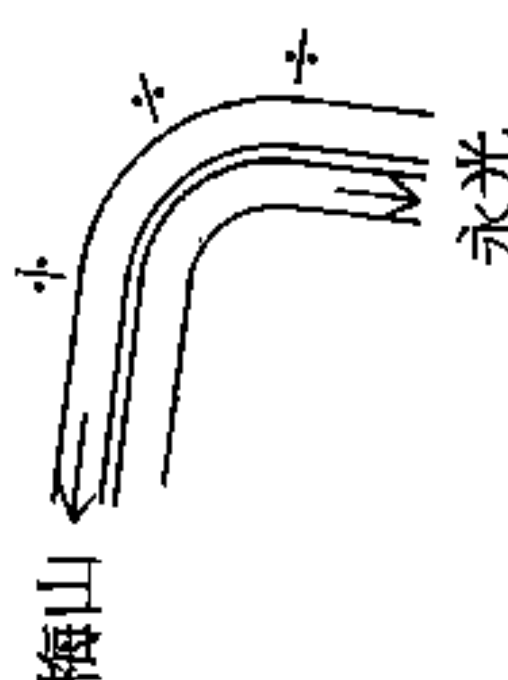
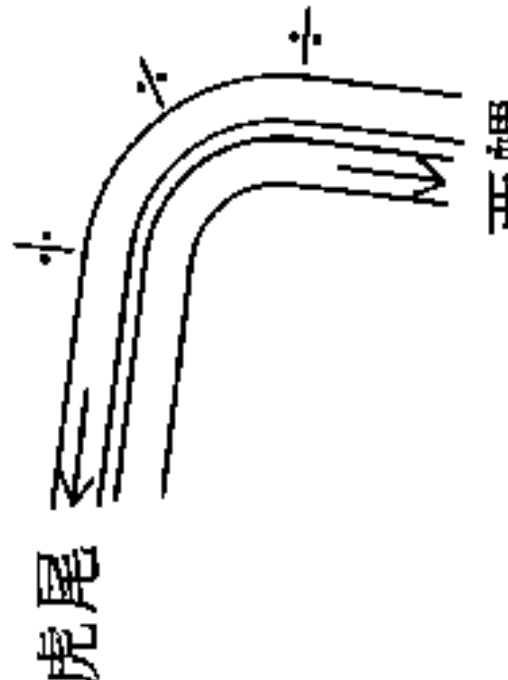
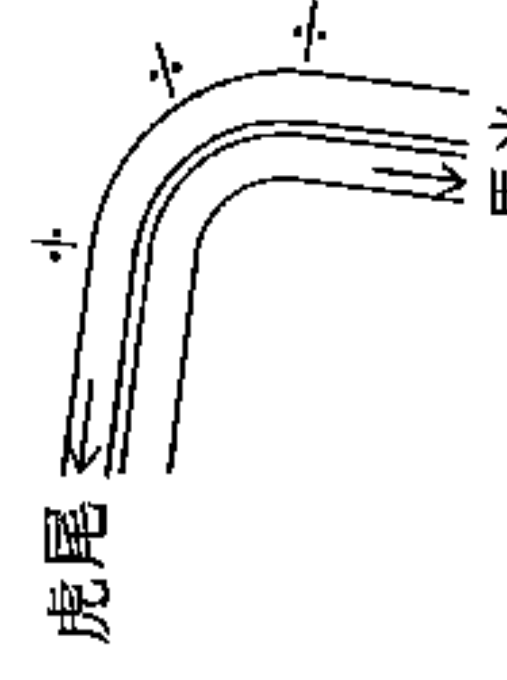
第八期易肇事路段改善計畫書

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
176	台 19 線 41 K+500 南底寮路口	1 已設閃光號誌。 2 車速太快，易肇事。	1 設反光標記 200 m。 2 繪減速標線各 6 組。	1 反光標記 \$ 350 × 60 = 21,000 元 2 減速標線 \$ 15,000 元 小計 \$ 36,000 元		省公路局	
177	雲鄉道 129 與雲 131 線 叉路口	1 車速快。 2 夜間反光設施不足，易肇事。	1 繪減速標線。 2 裝設警告標誌兩面。 3 設反光標記。	1 減速標線 \$ 12,000 元 2 警告標誌 \$ 3,500 × 2 = 7,000 元 3 反光標記 \$ 320 × 40 = 12,800 元 小計 \$ 31,800 元		省公路局	

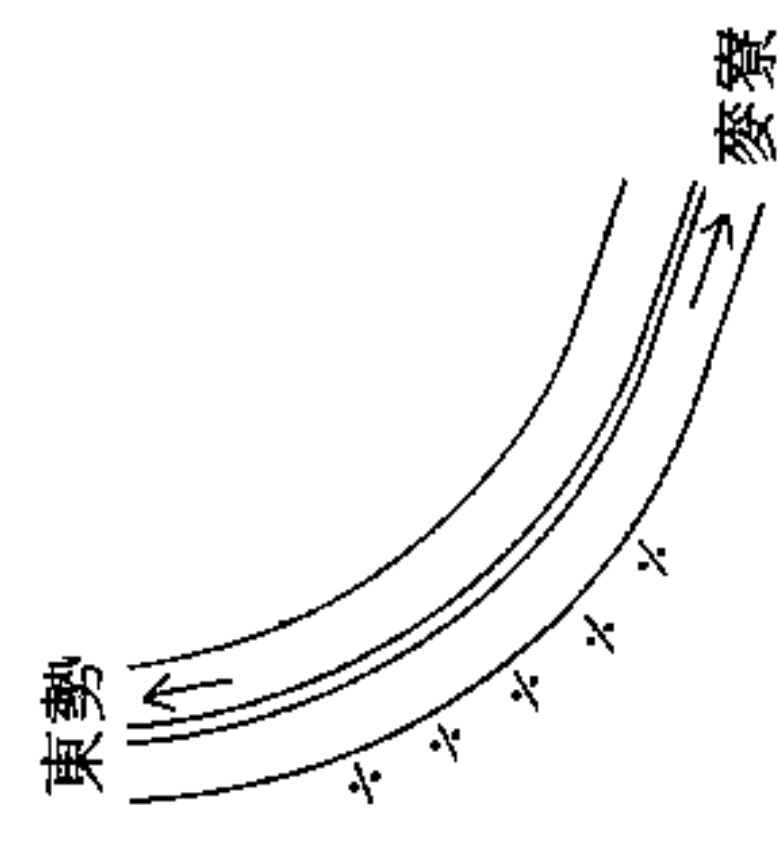
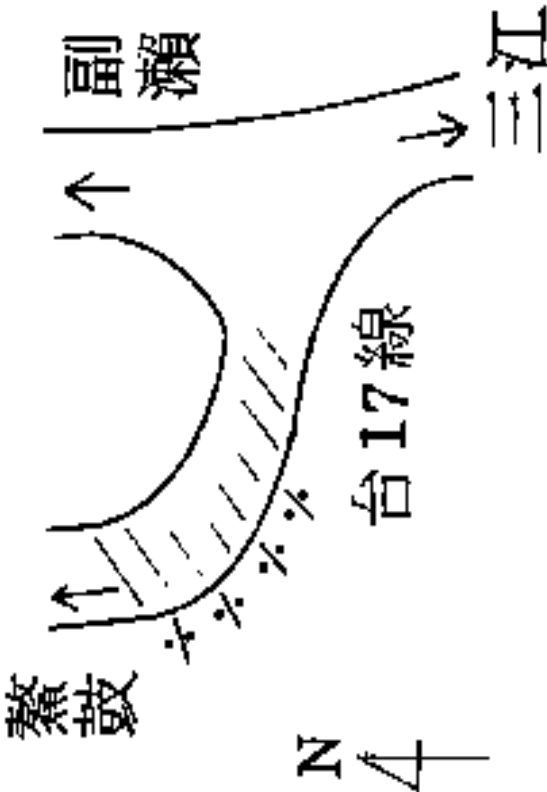
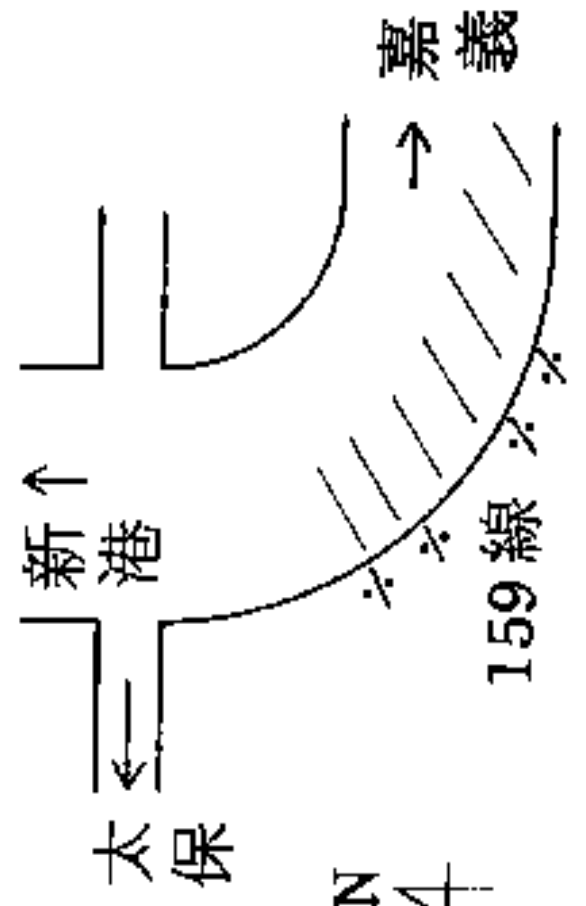
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
178	台1線 222K+960 ~ 223K+050 (西螺)	急彎超速行駛，容易肇事。	裝設安全方向導引標誌7座14面。	輔一標誌 \$ 10,000 × 7 = 70,000 元		省公路局	
179	台1甲線 6K+280~ 6K+320 (斗六)	急彎超速行駛，容易肇事。	裝設安全方向導引標誌3座6面。	輔一標誌 \$ 10,000 × 3 = 30,000 元		省公路局	
180	台3線 273K+880 ~ 273K+920 (崁脚)	急彎超速行駛，容易肇事。	裝設安全方向導引標誌3座6面。	輔一標誌 \$ 10,000 × 3 = 30,000 元		省公路局	

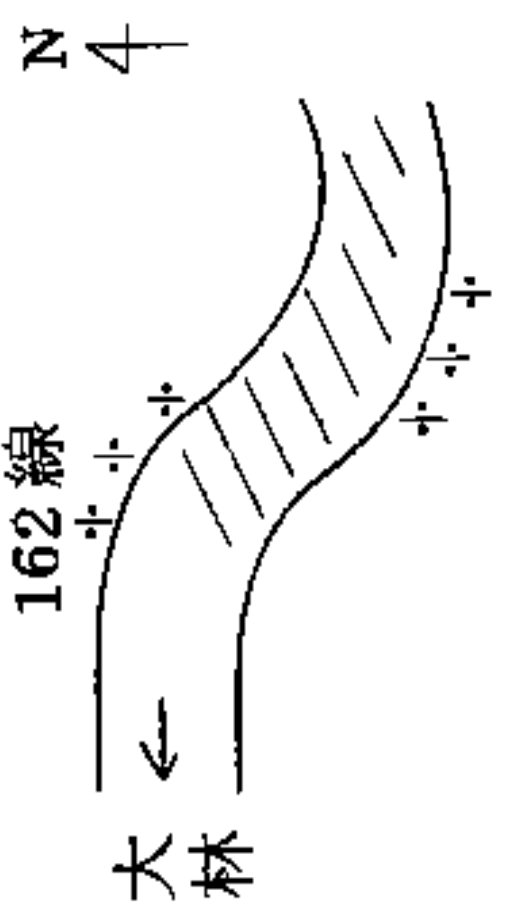
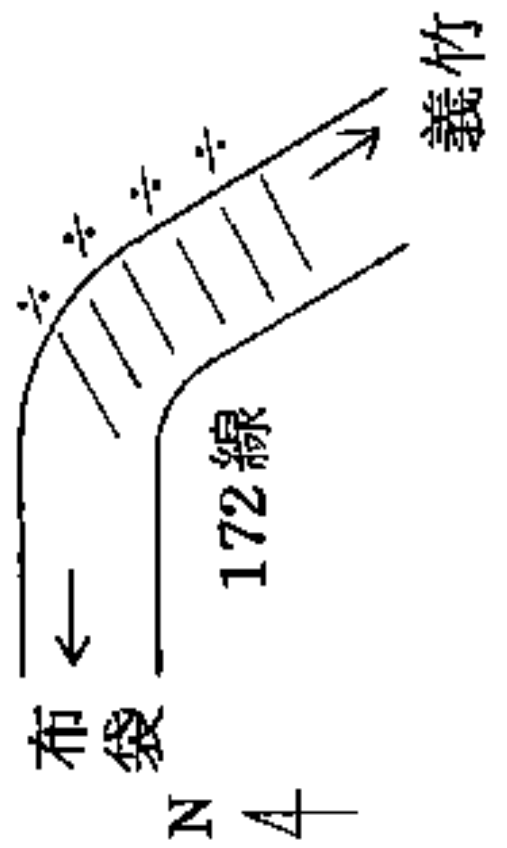
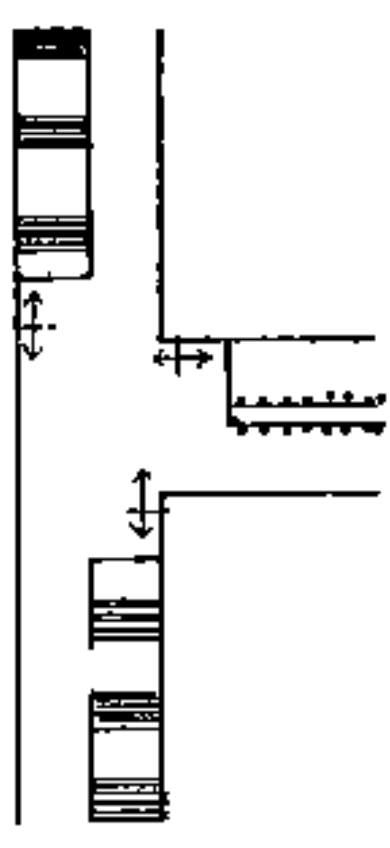
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
181	台3線 274 K+400 274 K+440 (崁脚)	急彎超速行駛，容易肇事。	裝設安全方向導引標誌3座6面。	輔一標誌 \$ 10,000 × 3 = 30,000 元	梅山		省公路局	
182	145 線 17 K+510~ 17 K+550 (吳厝)	急彎超速行駛，容易肇事。	裝設安全方向導引標誌3座6面。	輔一標誌 \$ 10,000 × 3 = 30,000 元	虎尾		省公路局	
183	158 線 22 K+300~ 22 K+340 (大屯)	急彎超速行駛，容易肇事。	裝設安全方向導引標誌3座6面。	輔一標誌 \$ 10,000 × 3 = 30,000 元	虎尾		省公路局	

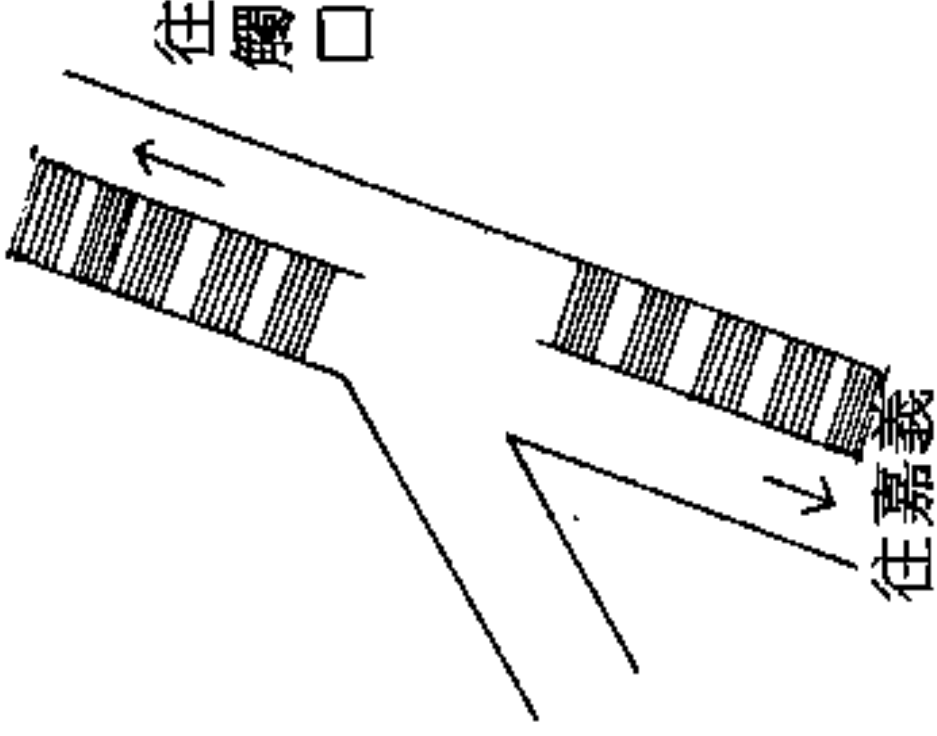
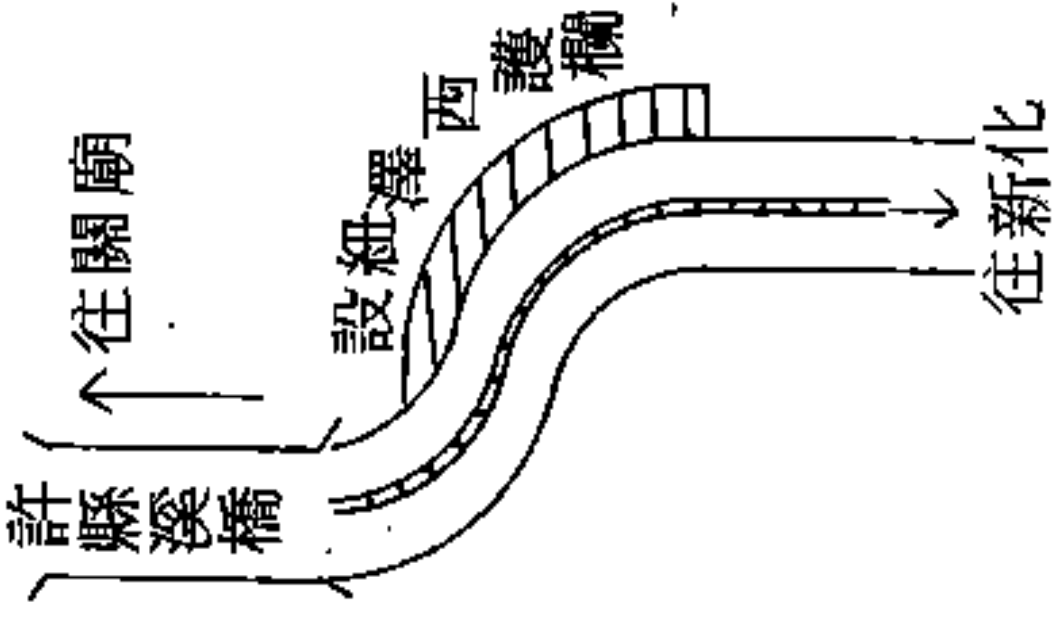
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
184	153 線 5 K+760~ 5 K+840 (安南)	急彎超速行駛，容易肇事。	裝設安全方向導引標誌 5 桿 10 面。	輔一標誌 \$ 10,000 × 5 = 50,000 元		省公路局	
185	台 17 線 122 K+900 (副瀨)	路寬 10.5 公尺，彎道部分危險。	增設「輔一」標誌 4 桿 8 面。	輔一標誌 \$ 4,500 × 4 = 18,000 元		省公路局	
186	159 線 11 K+300 (麻魚寮)	彎道急彎危險。	增設「輔一」標誌 4 桿 8 面。	輔一標誌 \$ 4,500 × 4 = 18,000 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
187	162 線 14 K+950 (崎頂)	險坡，連續彎路，路面寬 6 公尺。	增設「輔一」標誌 6 桿 12 面。	輔一標誌 $\$ 4,500 \times 6$ = 27,000 元		省公路局	
188	172 線 9 K+150 (義竹)	良好。	增設「輔一」標誌 4 桿 8 面。	輔一標誌 $\$ 4,500 \times 4$ = 18,000 元		省公路局	
189	台 20 線 山上鄉玉南 公路與 178 線交叉口	1 玉南公路為下坡路段。 2 路口視線不佳。 3 已設反射鏡。 4. 已設閃光標誌。	1 設反光標誌。 2 調整反射鏡方向之角度。 3 設減速標線。	1 反光標誌 $\$ 350 \times 60$ = 21,000 元 2 減速標線 $\$ 320 \times 67.5$ = 21,600 元 小計 \$ 42,600 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
190	台18線 20K+600~ 60K+000 (觸口~十字路)	1道路彎曲。 2升降坡。	設紐澤西式護欄，並分段設置。	紐澤西護欄 \$ 1,000,000 元		省公路局	
191	台18線 7K+460	1車速太快，易肇事。 。	設減速標線10組。	減速標線 \$ 15,000 元		省公路局	
192	177線 26K+920~ 26K+970 關廟	1彎道視線不佳，右臨深谷，易肇事。 2已設反射鏡及輔一標誌、反光標記、導標等安全設施。	1增設紐澤西式護欄50公尺長。 。 2油漆(白色水泥漆)。	1 紐澤西護欄 \$ 2,000 × 50 = 100,000 元 2 油漆 \$ 2,750 元 小計 \$ 102,750 元		省公路局	

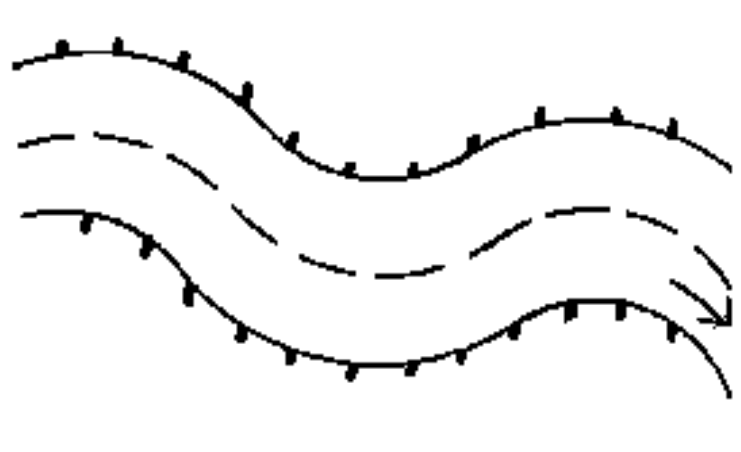
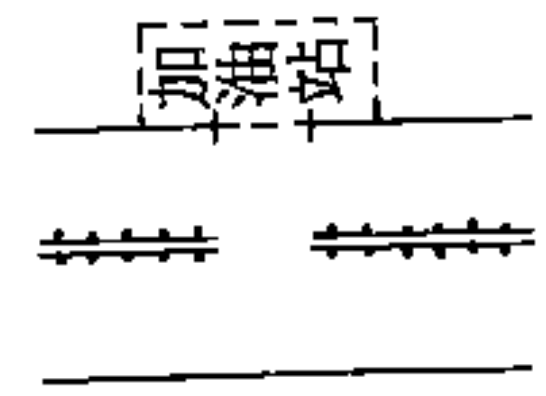
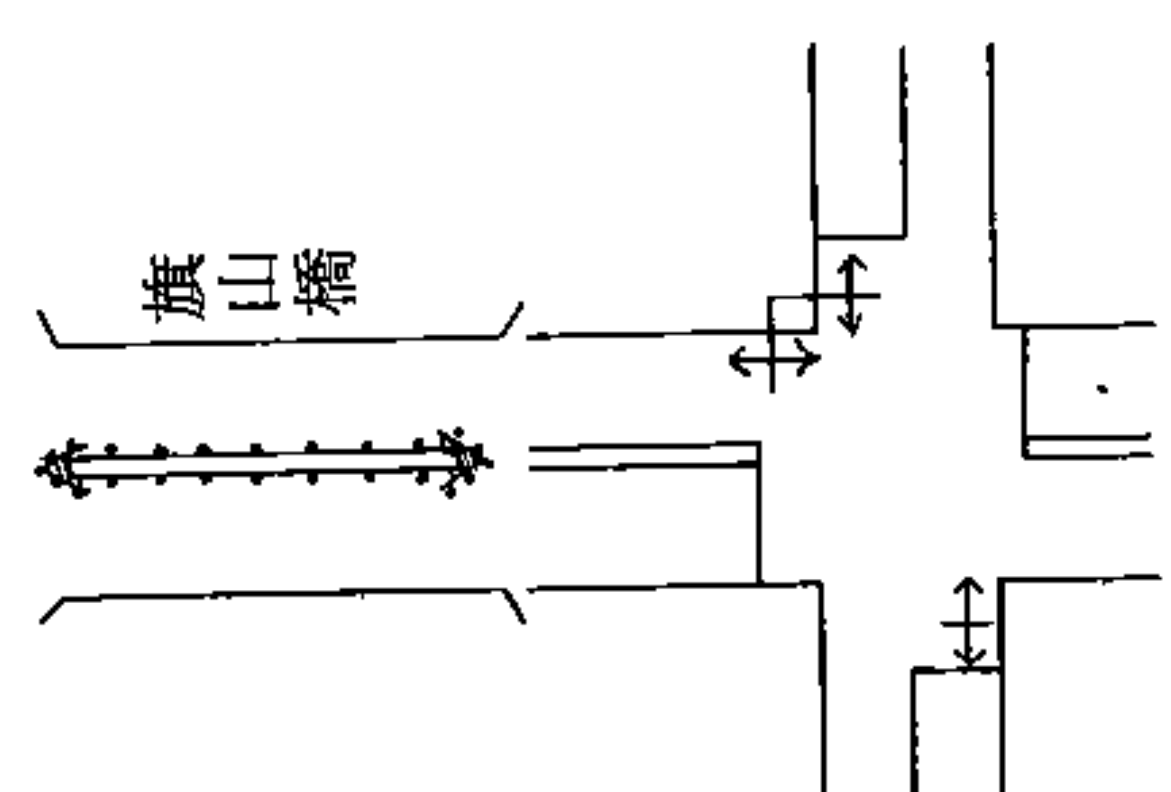
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
193	182 線 16 K+960 歸仁圓環	圓環行車狀況混亂， 夜間極易發生肇事。	1 設減速標線。 2 設置反光標記。 3 繪近路障礙物體線。 4. 繪圓環週邊黃色反光標線。	1 反光標記 \$ 350 × 100 = 35,000 元 2 標線 \$ 300 × 60 = 18,000 元 3 減速標線 \$ 15,000 元 小計 \$ 68,000 元		省公路局	
194	172 線 39 K+060 附近 (仙草埔)	1 郊區連續彎道。 2 車速快。	1 設置紐澤西式護欄。 2 嵌裝路面反光標記每 5 m 並 排兩個計長 150 m。	1 護欄 4 座 \$ 9,500 × 4 = 38,000 元 2 路面反光標記 \$ 340 × 62 = 21,080 元 小計 \$ 59,080 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
195	165 線 5 K+750 附近 草店	1 郊區彎道。 2 車速快。 3 部分已設反光標記。	1 設置紐澤西式護欄。	護欄 6 座 $\$ 9,500 \times 6$ $= 57,000$ 元 小計 \$ 57,000 元		省公路局	
196	173 線 11 K+200 附近 中營	1 郊區彎道。 2 車速快。	1 輔一標誌。 2 嵌裝路面反光標記每 5 m 1 個計長 240 m。	1 輔一標誌 9 支 $\$ 3,500 \times 9$ $= 31,500$ 元 2 路面反光標記 $\$ 340 \times (240 \div 5 + 2) = 17,000$ 元 小計 \$ 48,500 元		省公路局	
197	南 99 線 2 K+900 下庄子	1 郊區連續彎路。 2 夜間視線不佳。	1 設置輔一標誌。 2 彎道路線繪劃雙黃線，並裝設反光標記。	1 輔一標誌 $\$ 3,500 \times 9$ $= 31,500$ 元 2 反光標記 $\$ 340 \times 300$ $= 102,000$ 元 小計 \$ 133,500 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
198	南99線 4 K+000 腳嶺	1 郊區連續彎路。 2 夜間視線不佳。	設第四類導標110 m長，共158支。	反光導標 \$ 300 × 158 = 47,400 元		省公路局	
199	阿蓮鄉中山路加油站前	1 路直，然有加油站，車輛加油時易生摩擦。 2 中山路車速快，機車。	中山路中央分向線處設反光標記400公尺。 註：400 ÷ 5 × 2 = 160個	反光標記 \$ 350 × 160 = 56,000 元		省公路局	
200	旗山鎮旗山橋	1 車流大，夜間照明不足，駕駛人易駛上安全島發生肇事事故。 2 橋頭近十字路口。	1 緣石路面加設反光標記。 2 橋長120公尺，設反光導標長300公尺，每10公尺設1支，共60支。 3 標線重劃。	1 反光標記 \$ 350 × 50 = 17,500 元 2 反光導標 \$ 400 × 60 = 24,000 元 3 標線重線與繪劃近障礙物體標線 \$ 300 × 200 = 60,000 元 小計 \$ 101,500 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
201	台17線與船頭路口	1 丁字路口。 2 已設閃光號誌。 3 幹道車速快，支道車輛進出不易。	1 劃設停止線與行人穿越道。 2 支線道路路面改善。 (公路局編列)	1 標線改善 36 m ² \$ 320 × 36 = 11,520 元 2 路面改善由公路局編列預算。 小計 \$ 11,520 元		台灣省 公路局	
202	竹田鄉台1線公正路口	1 丁字路口。 2 彎道。	1 緣石裝設反光導標 400 公尺 註: 400 ÷ 25 × 2 = 32 個。 2 ④處裝設危三標記(放大型)。	1 導標 \$ 320 × 32 = 10,240 元 2 危三標記 \$ 5,000 × 1 = 5,000 元 小計 \$ 15,240 元		台灣省 公路局	

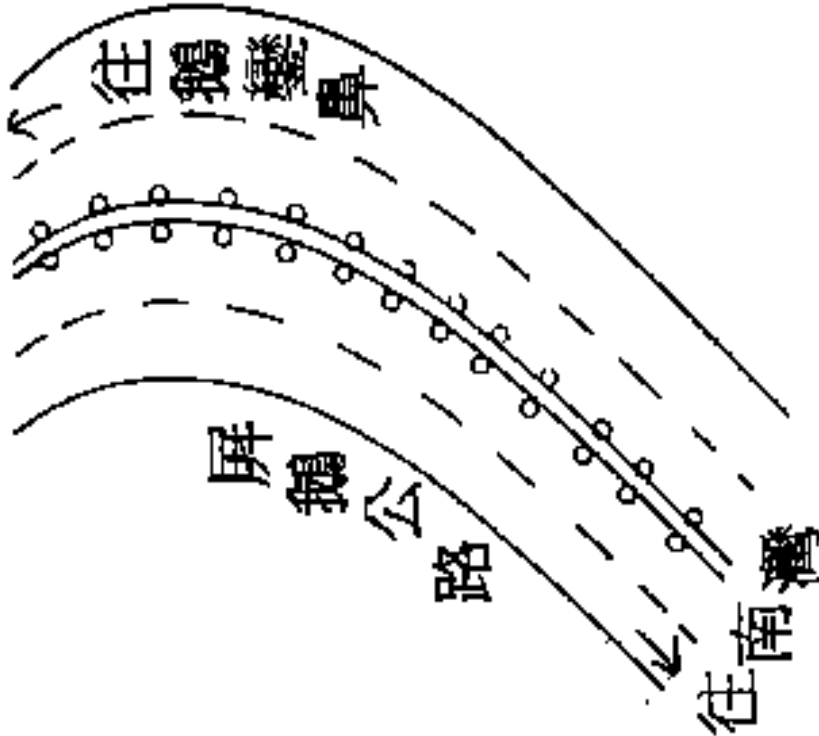
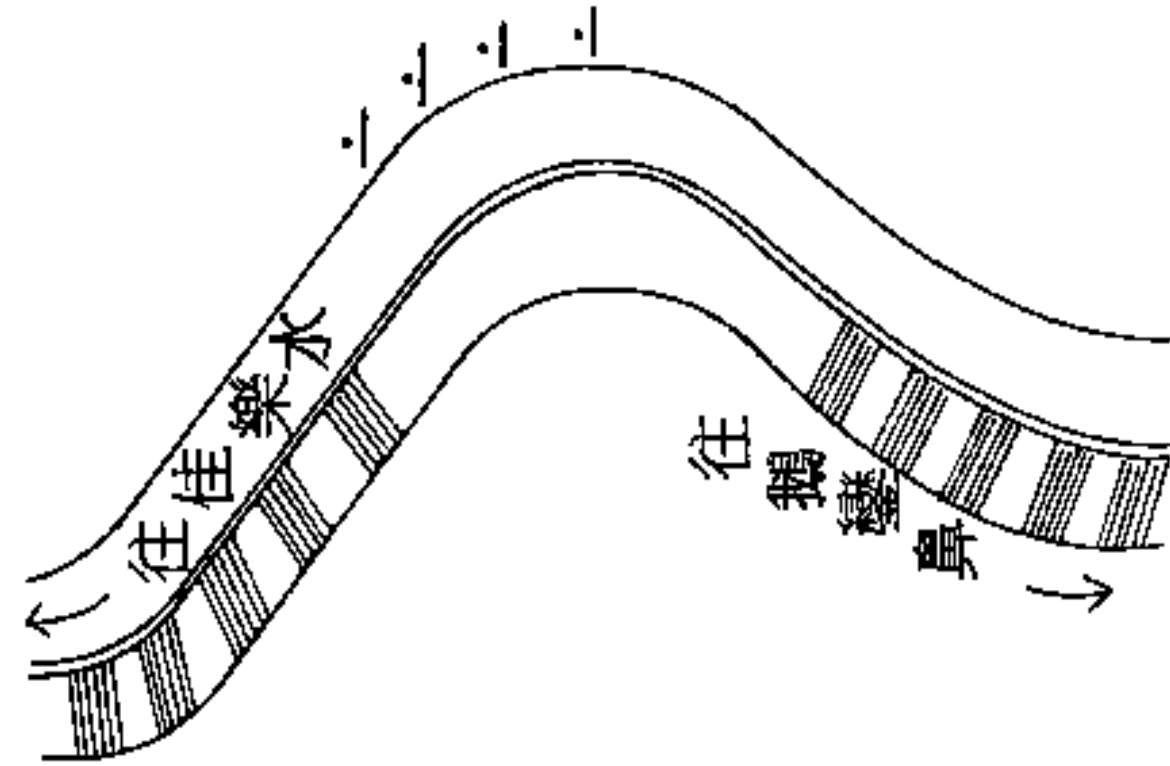
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
203	台27線 19K+950 m	1直路(路寬縮減)。	1重新劃設槽化線(216m ²)。 2加繪減速標線(5組) 0.1×6×3×5×7.5 = 67.5 m ² 。 3裝設反光標記(80個)及緣石導標(56個)。 4.裝設危三標記。	1槽化線 \$ 320 × 216 = 69,120 元 2減速標線 \$ 320 × 67.5 = 21,600 元 3反光標記 \$ 400 × 80 = 32,000 元 4.緣石導標 \$ 400 × 56 = 22,400 元 5.危三標記(放大型) \$ 5,000 × 1 = 5,000 元 小計 \$ 150,120 元		台灣省 公路局	

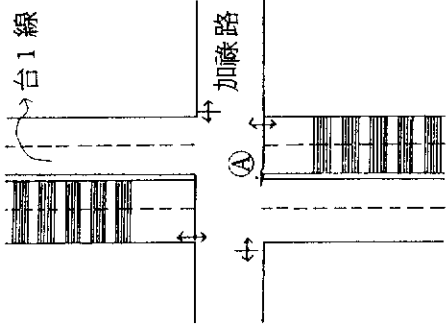
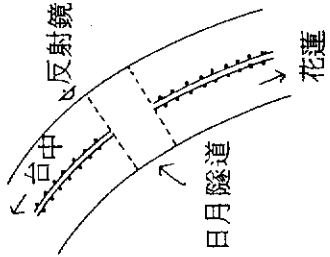
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
204	屏東市台1 線和生路與 歸仁路口	1 十字路口。 2 彎道。	1 裝設三面輔—安全方向導引 標誌。 2 中央分向島裝設反光導標， 計 $2,000 \div 25 \times 2 = 160$ 個。	1 標誌 $\$ 5,000 \times 3$ $= 15,000$ 元 2 導標 $\$ 400 \times 160$ $= 64,000$ 元 小計 \$ 79,000 元		台灣省 公路局	
205	內埔鄉屏鵝 公路南寧路 口	多叉路口。	1 ④，⑥設 8 面輔—安全方向 反光標誌。 2 更新槽化島上反光導標 註： $180 \div 5 = 36$ 個。	1 標誌 $\$ 5,000 \times 8$ $= 40,000$ 元 2 導標 $\$ 400 \times 36$ $= 14,400$ 元 小計 \$ 54,400 元		台灣省 公路局	

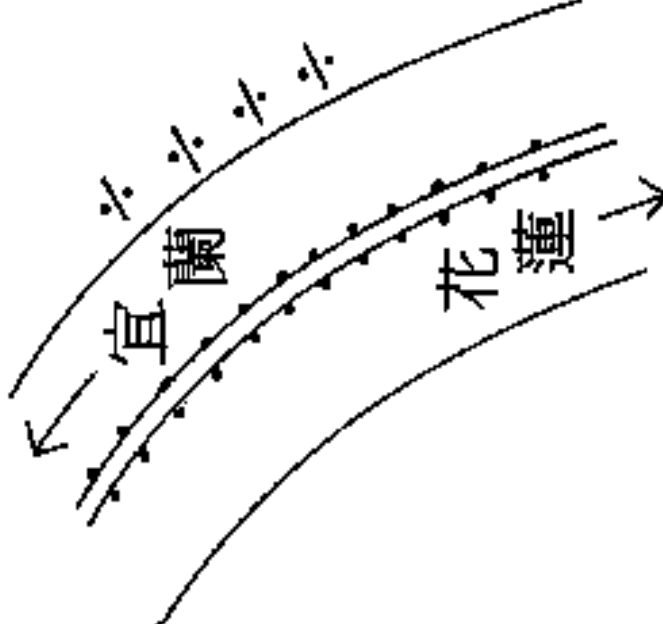
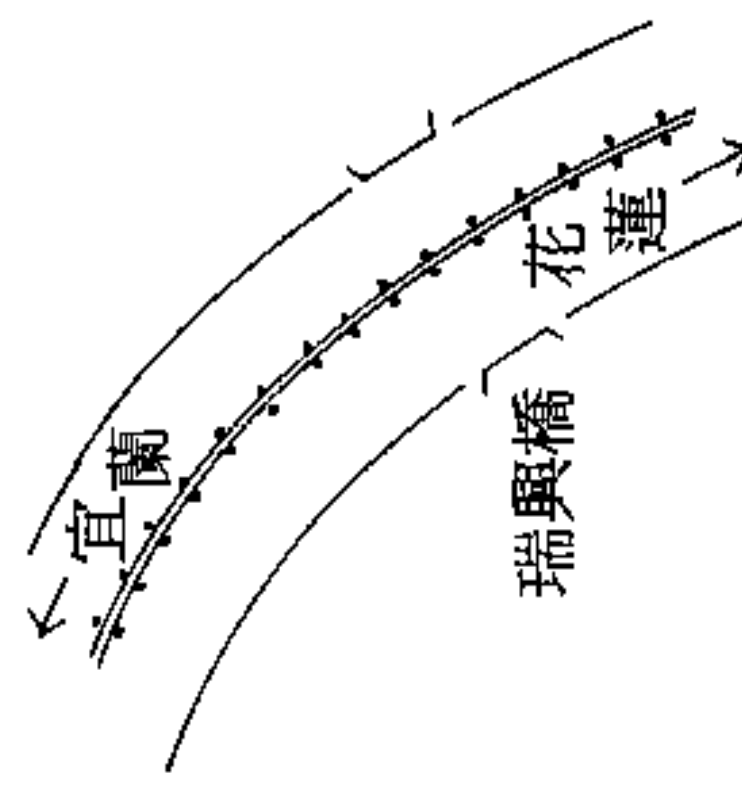
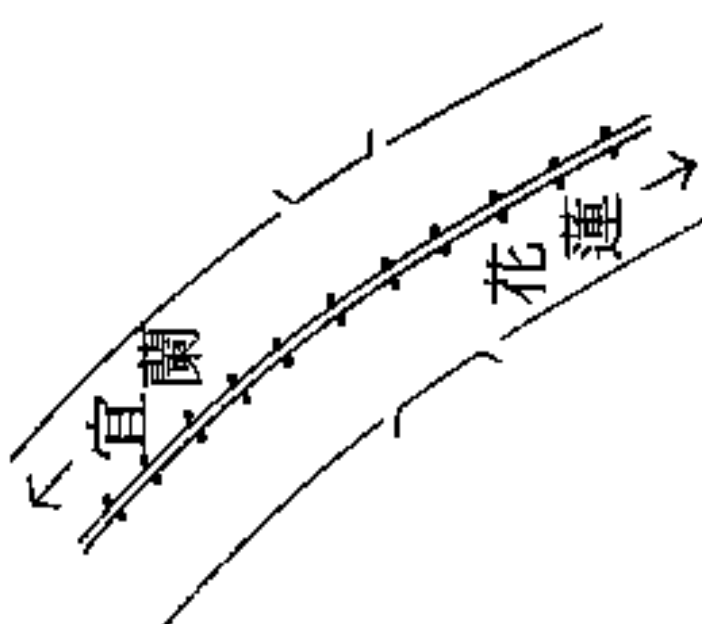
第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估計	現場圖	承辦單位	備註
206	內埔鄉屏鵝公路縣187路口	三叉路口	改善措施同編號205。	\$ 54,400 元	(圖略)	台灣省 公路局	
207	台24線南灣至鵝鑾鼻路段(23K~32K)	彎道	沿線20公尺設一反光導標 註: $9,000 \div 20 \times 2 = 900$ 個。	導標 \$ 400×900 = 360,000 元		台灣省 公路局	
208	台24線鵝鑾鼻至佳樂水路段(41K~43K)	連續彎道	1 設置10組減速標線 註: $0.1 \times 4 \times 6 \times 3 \times 10$ = 72 m ² 。 2 輔一反光標誌11面。 3 加鋪路面(公路局已發包)。 4. 繪設標線(800公尺) 註: $0.1 \times 800 \times 2 = 16$ m ² 。	1 標線 \$ $320 (72 + 160)$ = 74,240 元 2 標誌 \$ $4,000 \times 11$ = 44,000 元 小計 \$ 118,240 元		台灣省 公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
209	台1線與加祿路口	1 十字路口。 2 已裝設閃光號誌。	1 加繪減速標線10組 註： $0.1 \times 6 \times 3 \times 7.5 \times 10$ $= 135 \text{ m}^2$ 。 2 ④處設危三標記(放大型)。	1 標線 $\$ 320 \times 135$ $= 43,200 \text{ 元}$ 2 危三標記 $\$ 5,000 \text{ 元}$ 小計 $\$ 48,200 \text{ 元}$		台灣省 公路局	
210	台8線 144 K+50 新白楊	陡坡彎道	1 設置反射鏡1面。 2 嵌裝雙排路面反光標記60個。	1 反射鏡 $\$ 12,000 \text{ 元}$ 2 路面反光標記 $\$ 350 \times 60$ $= 21,000 \text{ 元}$ 小計 $\$ 33,000 \text{ 元}$		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
211	台9線 275K+500 { 276K+400 (富民)	彎道，下坡路段，視線不良。	1 設置雙排路面反光標記 302 個。 2 設置輔一標誌 4 桿 (雙面)。	1 路面反光標記 \$ 350 × 302 = 105,700 元 2 標誌 \$ 6,000 × 4 = 24,000 元 小計 \$ 129,700 元		省公路局	
212	台9線 278K+100 { 278K+900 (瑞北)	危險彎道，視線不良。	設置雙排路面反光標記 268 個。	路面反光標記 \$ 350 × 268 = 93,800 元		省公路局	
213	台9線 316K+900 { 317K+200 (萬寧)	阿眉溪橋南北兩端引道之急彎，視線不良。	設置雙排路面反光標記 300 m 註：[(300 ÷ 5) + 1] × 2 = 122 個。	路面反光標記 \$ 350 × 122 = 42,700 元		省公路局	

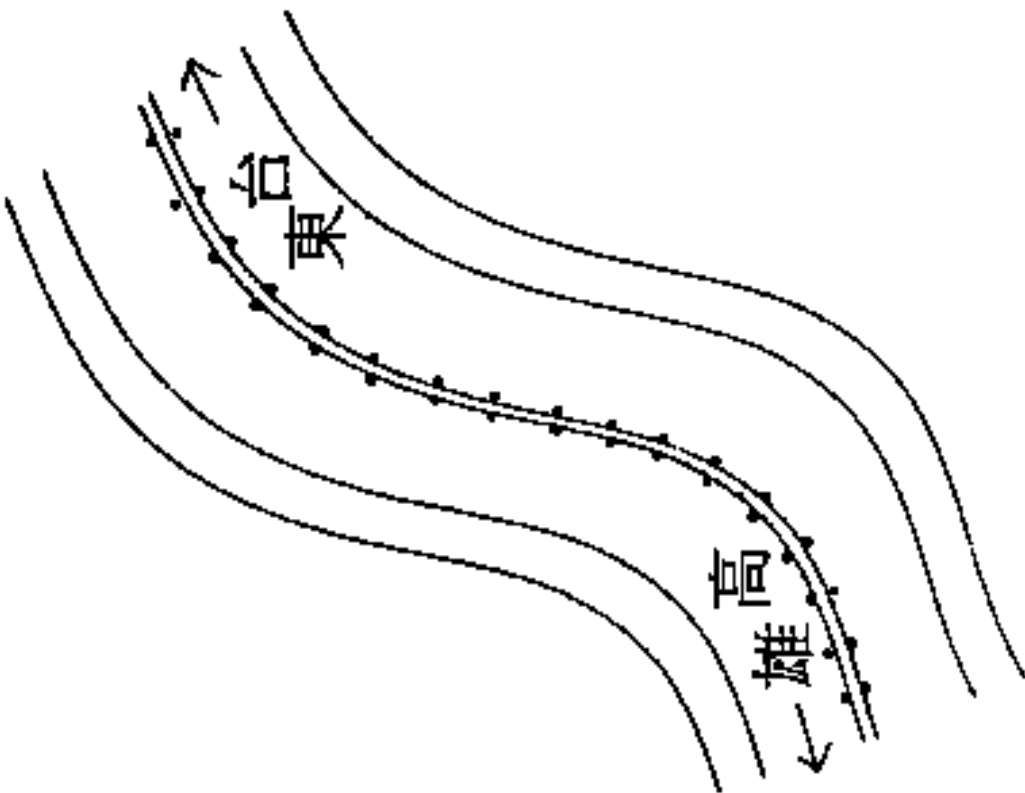
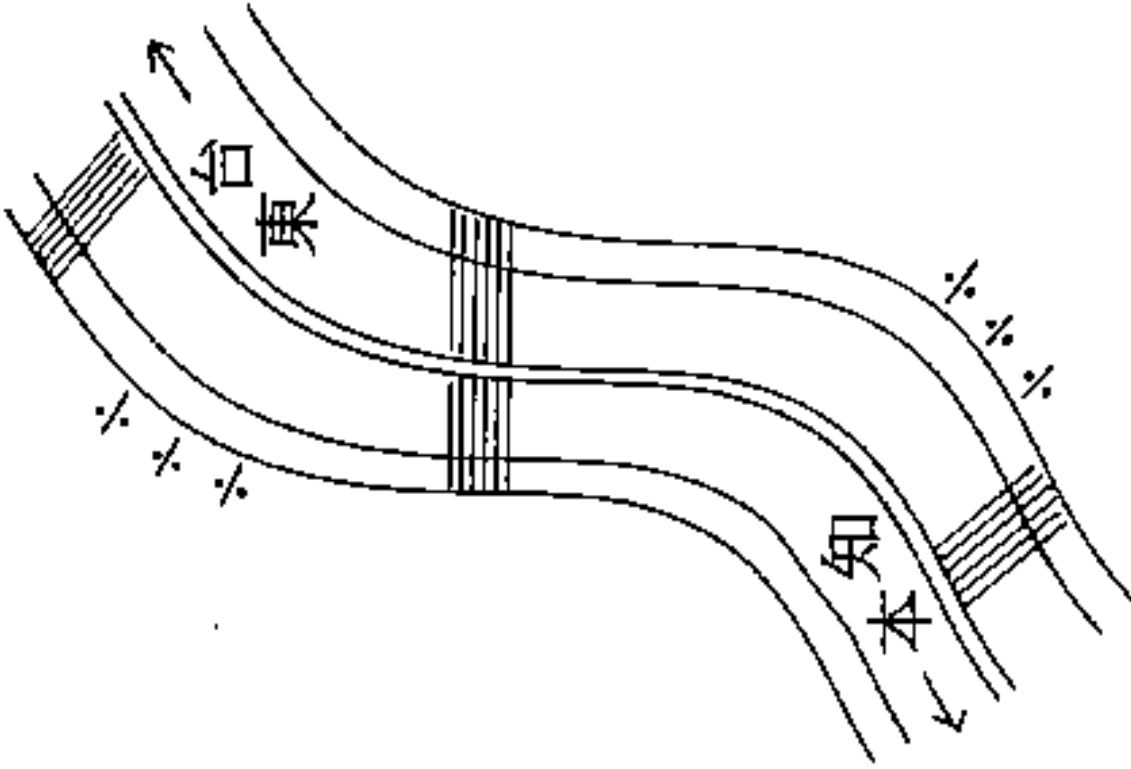
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
214	台 9 線 319 K+500 └ 320 K+100 (馬加祿)	上坡連續彎道	設置雙排路面反光標記 600 m 註：[(600 ÷ 5) + 1] × 2 = 242 個。	路面反光標記 \$ 350 × 242 = 84,700 元			省公路局	
215	台 18 線 203 K+100 └ 203 K+300 (客城)	彎道岔路口	1 設置雙排路面反光標記 200 m 註：[(200 ÷ 5) + 1] × 2 = 42 個。 2 設立輔一標誌 5 桿 (雙面)。	1 路面反光標記 \$ 350 × 42 = 14,700 元 2 標誌 \$ 6,000 × 5 = 30,000 元 小計 \$ 44,700 元			省公路局	
216	台 18 線 204 K+000 └ 204 K+200 (客城)	彎道岔路口	1 設置雙排路面反光標記 200 m 註：[(200 ÷ 5) + 1] × 2 = 42 個。 2 設立輔一標誌 5 桿 (雙面)。	1 路面反光標記 \$ 350 × 42 = 14,700 元 2 標誌 \$ 6,000 × 5 = 30,000 元 小計 \$ 44,700 元			省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場	圖	承辦單位	備註
217		參考編號112(同列)		槽化島 \$ 400,000 元			省公路局	
218		參考編號113(同列)		標線 \$ 15,000 元			省公路局	
219	台9線 382K+100 +股彩虹社區	岔路口	劃設減速標線4處(35 m ² × 4 = 140 m ²)。	標線 \$ 300 × 140 = 42,000 元	彩虹社區 ↑花蓮 台東↓		省公路局	
220	台9線 359K+800 ~ 359K (永隆)	彎道	設立輔一標誌2處(各6桿) ，共12桿。	標誌 \$ 4,000 × 12 = 48,000 元		花蓮 台東	省公路局	

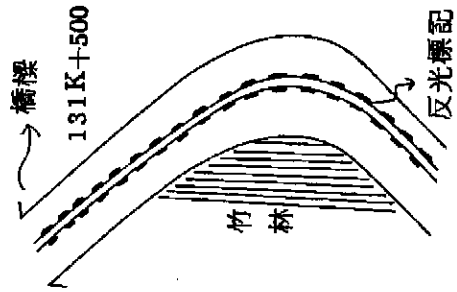
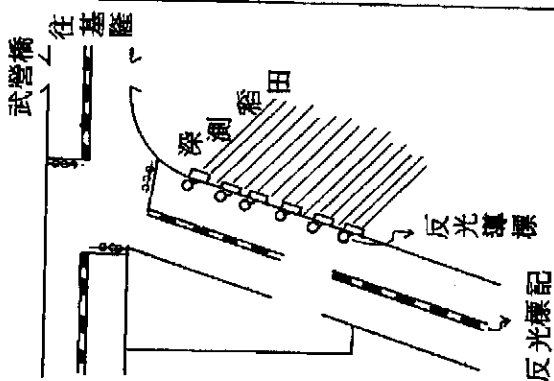
第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
221	台9線 413 K+800 ~ 414 K+200 (北太麻里)	連續彎道	設置雙排路面反光標記 400 m ，共計 160 個。	路面反光標記 $\$ 400 \times 160$ = 64,000 元		省公路局	
222	台11線乙 13 K+900 (豐里)	連續彎道	1 設置雙排路面反光標記 120 m 〔(120÷5)+1〕×2=50個。 2 劃設減速標 4 處 35 m ² × 4 = 140 m ² 。 3 設立輔一標誌 6 桿 (雙面)。	1 路面反光標記 $\$ 400 \times 50$ = 20,000 元 2 減速標線 $\$ 300 \times 140$ = 42,000 元 3 標誌 $\$ 5,000 \times 6$ = 30,000 元 小計 \$ 92,000 元		省公路局	

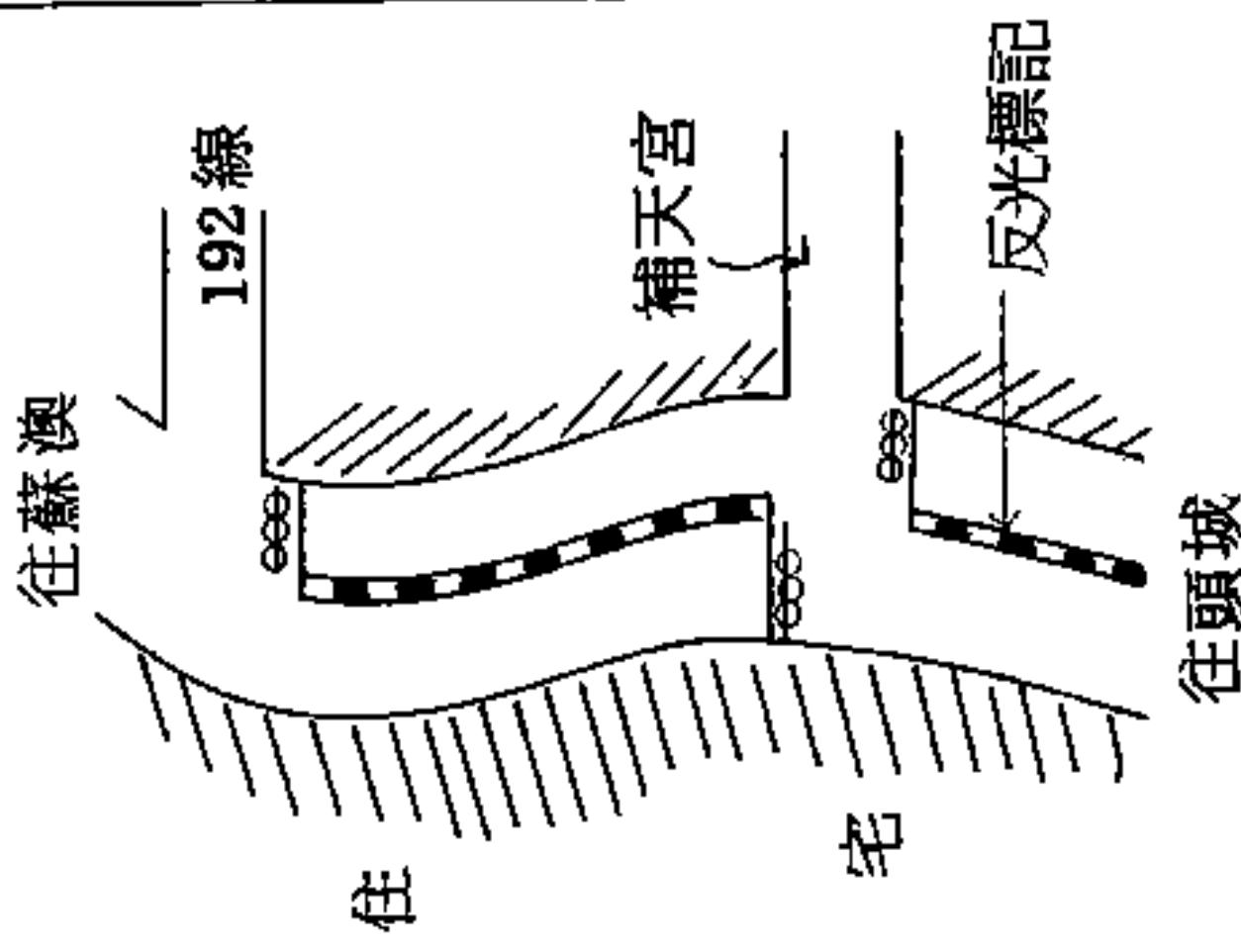
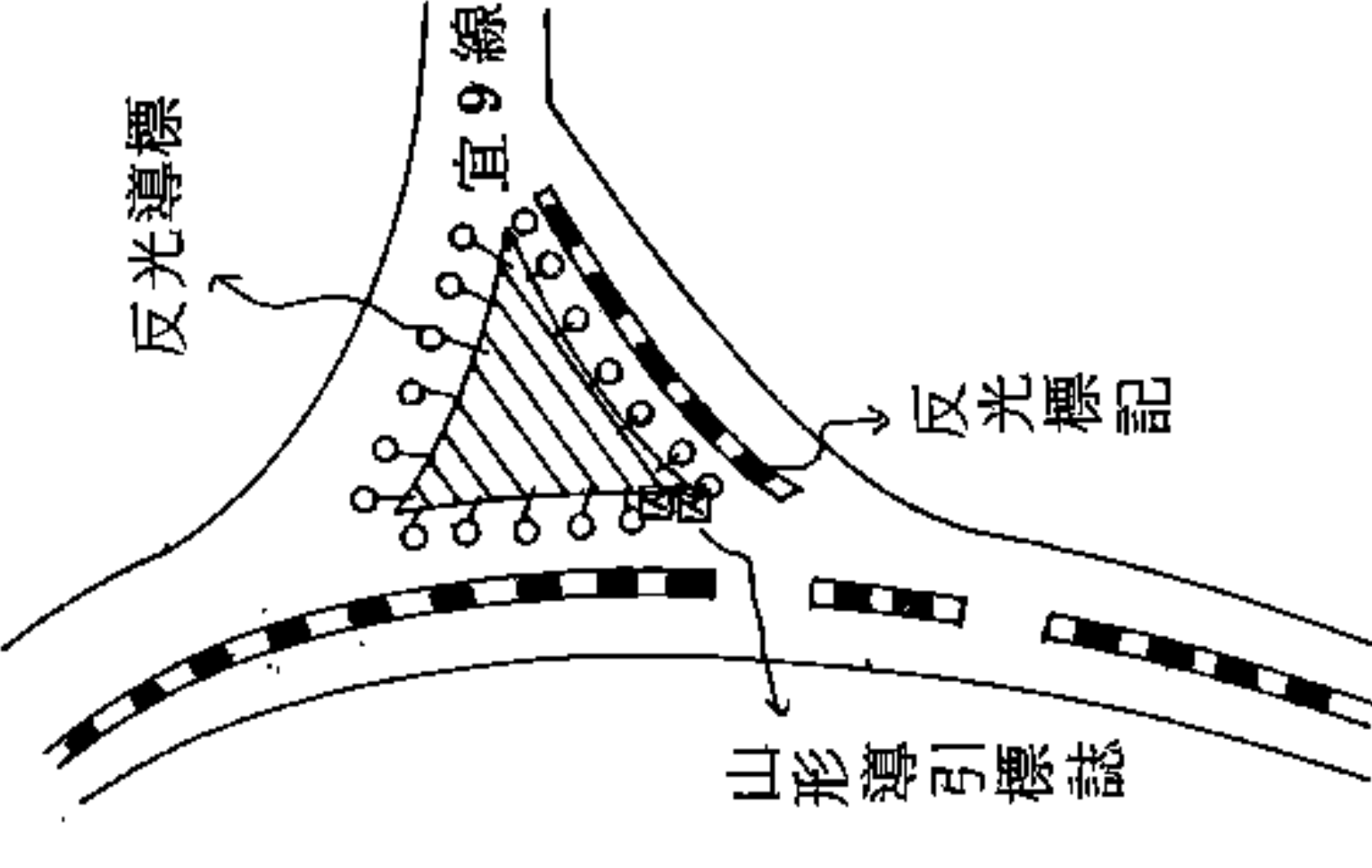
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
223	台2線 123K+200 }	1 道路為上坡且急彎。 2 現已有少數之反光導標。	增設反光標記 202 個 註：(500m × 2) ÷ 5 + 2 = 202 個。	反光標記 \$ 350 × 202 = 70,700 元		省公路局	
224	台2線 127K+600 }	上坡且急彎近橋樑。	增設反光標記 82 個 註：(200 × 2) ÷ 5 + 2 = 82 個。	反光標記 \$ 350 × 82 = 28,700 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
225	台2線 131K+380 { 131K+500	1 道路急彎且近橋樑。 2 彎道處為竹林，視線不良。	1 繪標線 $120\text{m} \times 2 = 240$ 公尺。 2 反光標記 $(120 \times 2) \div 5 + 2 = 50$ 個。	1 標線 240×0.1 $= 24\text{m}^2$ $\$ 300 \times 24$ $= 7,200$ 元 2 反光標記 $\$ 350 \times 50$ $= 17,500$ 元 小計 $\$ 24,700$ 元		省公路局	
226	台2線 頭城市區武營橋起至武營加油站止	1 此路段為市區之出口、入口，且為彎道岔路。 2 加油站在其旁使其道路車流更為複雜。 3 已設有閃光號誌。	1 增設反光標記 $(300 \times 2) \div 5 + 2 = 122$ 個。 2 反光導標 $30\text{cm} \times 8$ 桿。	1 反光標記 $\$ 350 \times 122$ $= 42,700$ 元 2 導標 $\$ 450 \times 8$ $= 3,600$ 元 小計 $\$ 46,300$ 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
227	台2線與192線交叉口	1 道路急彎，兩旁住家林立，廟宇香火鼎盛，車輛往來頻繁。 2 已設三色閃光號誌。	增設反光標記140個。	反光標記 $\$ 350 \times 140$ $= 49,000 \text{ 元}$		省公路局	
228	台2線與宜9線叉口	1 道路分岔，且近彎道。 2 岔口有障礙物，夜間行車不易分辨路形。	1 增設反光導標150 cm×15 桿。 2 方向導引標誌2桿。 3 反光標記。	1 反光導標 $\$ 450 \times 15$ $= 6,750 \text{ 元}$ 2 方向導引標誌 $\$ 3,500 \times 3$ $= 10,500 \text{ 元}$ 3 反光標記 $\$ 350 \times 140$ $= 49,000 \text{ 元}$ 小計 \$ 66,250 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
229	台2線 蘭陽隧道北端	1 蘭陽隧道口道路急彎，並有岔路。 2 視線不良。	1 增設方向導引標誌6桿（雙面）。 2 繪標線與邊線（含隧道內），共計1,110公尺。 3 裝置反光標記100個。	1 方向導引標誌 \$ 6,000 × 6 = 36,000 元 2 標線 \$ 13,000 元 3 反光標記 \$ 34,000 元 小計 \$ 83,000 元		省公路局	
230	台7線與宜18線叉口	1 道路急彎且近岔口。 2 夜間視線不良。	1 增設方向導引標誌6桿。 2 反光標記44個 註：100 × 2 ÷ 5 × 4 = 44個。	1 方向導引標誌 \$ 3,500 × 6 = 21,000 元 2 反光標記 \$ 350 × 44 = 15,400 元 小計 \$ 36,400 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
231	台9線 中山路與中正北路 正北路叉口 (礁溪市區)	1 道路叉口，人、車 流量大，車速快易 肇事。 2 已有三色號誌3桿 。	1 增設道路反光標記 計 $(320 \times 2 \div 5) + 6 = 134$ 個。 2 繪雙黃禁超線與行人穿越道 計 80 m^2 。 3 遷移號誌機，將閃光號誌與 三色號誌控制機對換。 4 設置懸臂式禁制標誌與指24 、指60標誌。	1 反光標記 $\$ 350 \times 134$ $= 46,900 \text{ 元}$ 2 標線 $\$ 300 \times 80$ $= 24,000 \text{ 元}$ 3 遷移號誌桿 $\$ 10,000 \times 2$ $= 20,000 \text{ 元}$ 4 標誌3面 $\$ 5,000 \times 3$ $= 15,000 \text{ 元}$ 小計 $\$ 105,900 \text{ 元}$		省公路局	
232	台9線 82K+50	1 道路彎度甚大，常 發生側撞。	增設反光標記 計 $(250 \text{ m} \times 2 \div 5) + 2 = 102$ 個。	反光標記 $\$ 350 \times 102$ $= 35,700 \text{ 元}$		省公路局	

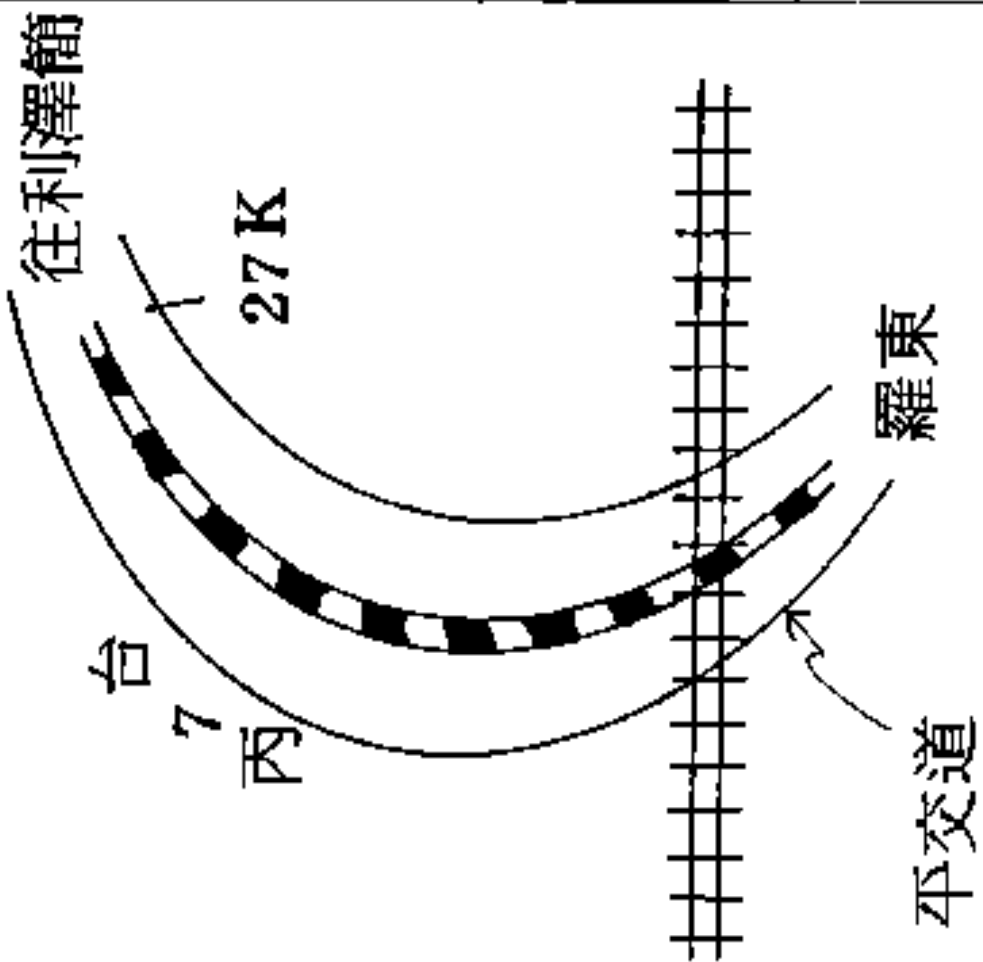
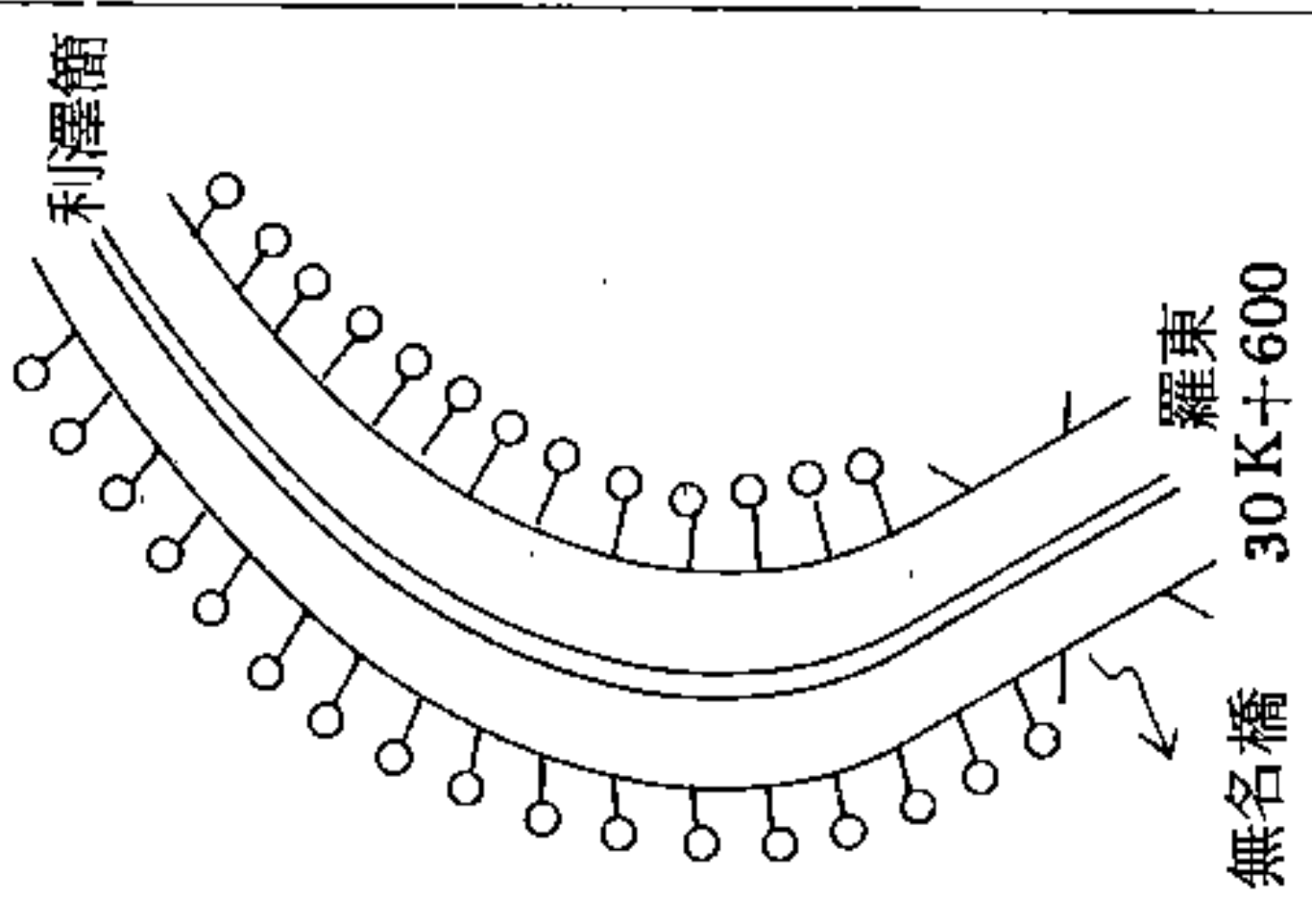
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
233	台9線 102K+300	1 上下坡連續彎路， 且鄰近學校及住家， 易肇事。 2 已有閃黃號誌1座。	增設反光標記 計 $550\text{ m} \times 2 \div 5 + 2 = 222$ 個。	反光標記 $\$ 350 \times 222$ = 77,700 元		省公路局	
234	台9甲與 194 叉口	連續彎路且住家林立， 學校在旁，人、車 複雜。	增設道路反光標記計 40 個。	反光標記 $\$ 350 \times 40$ = 14,000 元		省公路局	

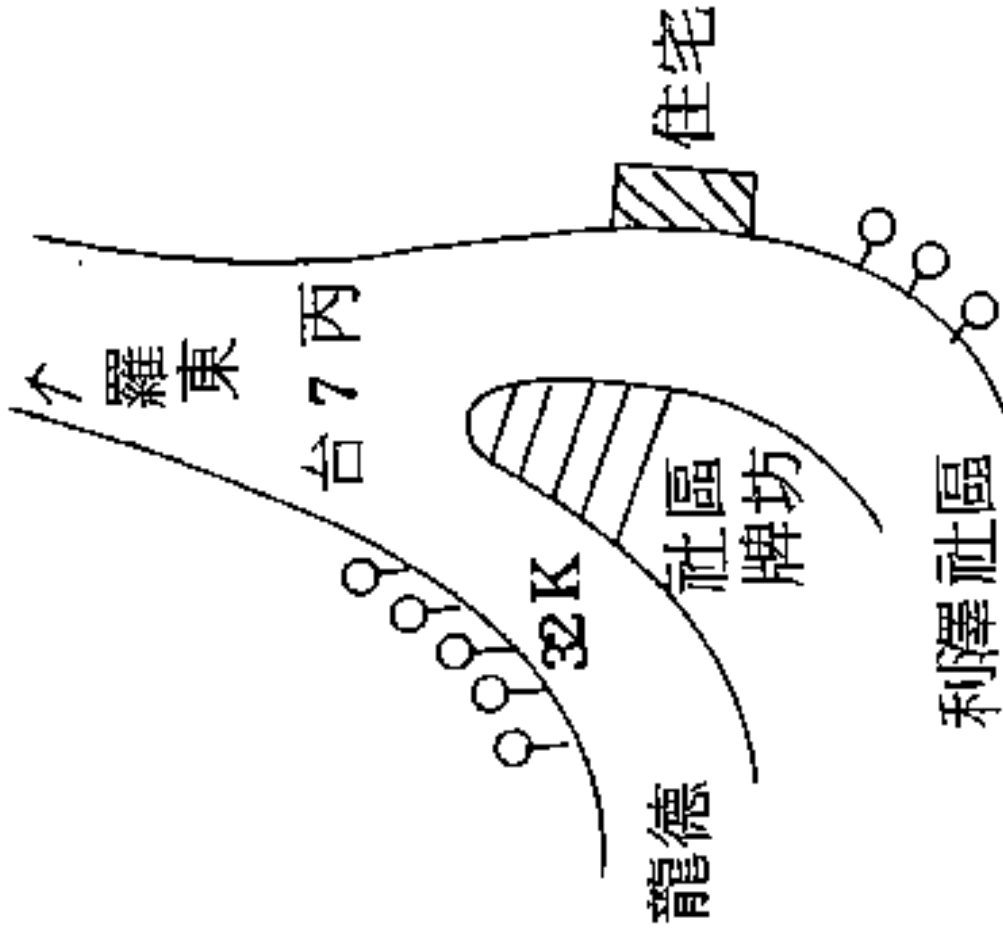
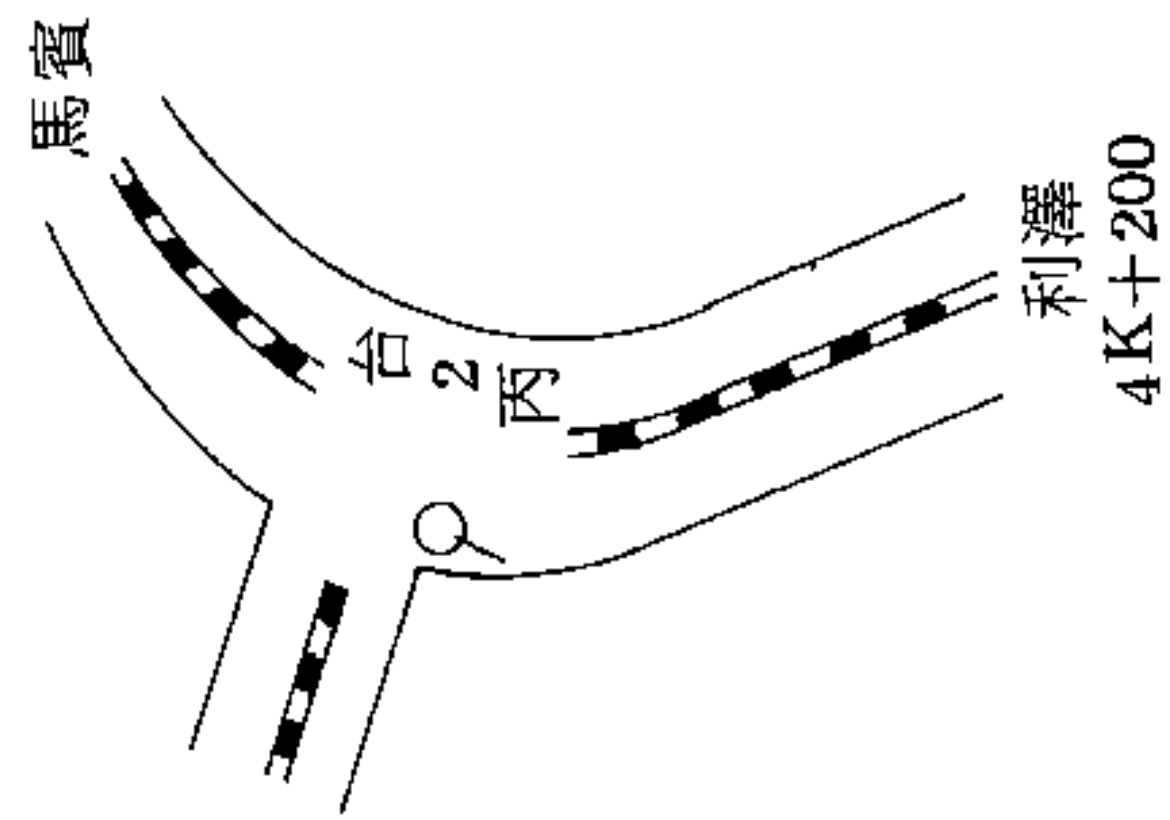
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
235	台 7 線 118 K+700 ~ 118 K+900	道路彎度過大，且兩旁為竹林及河渠。	1 增設反光導標 $150\text{ cm} \times 40\text{ 桿}, 30\text{ cm} \times 5\text{ 桿}$ (水源橋)。 2 標線 200×2 (雙黃線) $= 400\text{ m}$ ，共 40 m^2 。 3 反光標記 $(200\text{ m} \times 2) \div 5$ $+ 2 = 82$ 個。	1 導標 $\$ 450 \times 45$ $= 20,250\text{ 元}$ 2 標線 $\$ 300 \times 40$ $= 12,000\text{ 元}$ 3 標記 $\$ 350 \times 82$ $= 28,700\text{ 元}$ 小計 $\$ 60,950\text{ 元}$ 方向導引標誌 $\$ 3,500 \times 11$ $= 38,500\text{ 元}$		省公路局	
236	台 7 線 112 K+600	連續彎路，且為上坡路段。	增設方向導引標誌 11 桿。	小計 $\$ 60,950\text{ 元}$ 方向導引標誌 $\$ 3,500 \times 11$ $= 38,500\text{ 元}$		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
237	台7線丙 27 K 處 (羅東市區 中山東路平 交道)	1 鄰近鐵路平交道， 且為彎道，視線不 良。 2 已設有減速標線。	1 增設反光標記 (250×2) $\div 5 + 2 = 102$ 個。 2 漆繪方向限制線(雙黃) $250 \text{ m} \times 2 = 500 \text{ m}$ 。	1 標記 $\$ 350 \times 102$ $= 35,700 \text{ 元}$ 2 標線 500×0.1 $= 50 \text{ m}^2$ $\$ 300 \times 50$ $= 15,000 \text{ 元}$ 小計 \$ 50,700 元		省公路局	
238	台7線丙 30 K + 600	道路為上坡橋樑，且 為彎道，兩旁為稻田 ，視線不良。	增設反光導標為 $150 \text{ cm} \times 70$ 桿。	導標 $\$ 450 \times 70$ $= 31,500 \text{ 元}$		省公路局	

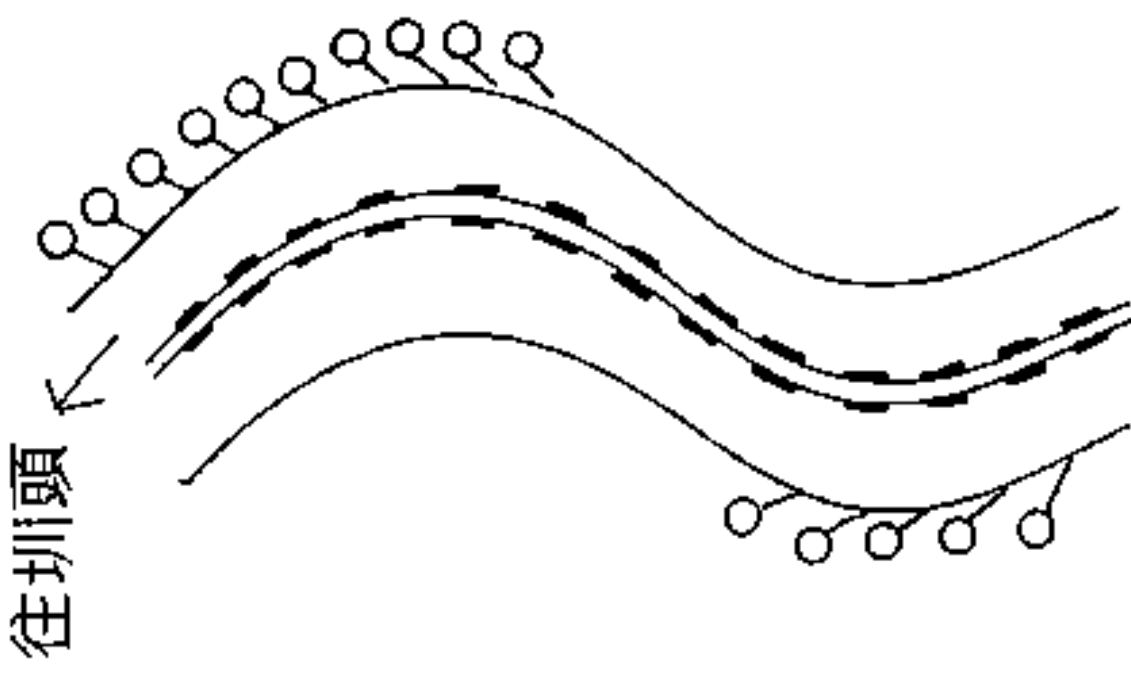
第八期易肇事路段改善計畫畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
239	台7線丙 32K 利澤社區	已設有閃光號誌，但其路口為彎道岔口，夜間不易分辨，且路中央為其社區牌坊。	增設反光導標 150 cm × 20 桿。	反光導標 \$ 450 × 20 = 9,000 元		省公路局	
240	台2線丙 4K+200	1 現有反射鏡一面已損。 2 此路段為彎道且為岔路。	1 漆繪標線 20 × 2 × 3 = 120 m。 2 反射鏡一面。 3 反光標記 60 個。	1 標線 120 × 0.1 = 12 m ² \$ 300 × 12 = 3,600 元 2 反射鏡 \$ 10,000 × 1 = 10,000 元 3 標記 \$ 350 × 60 = 21,000 元 小計 \$ 34,600 元		省公路局	

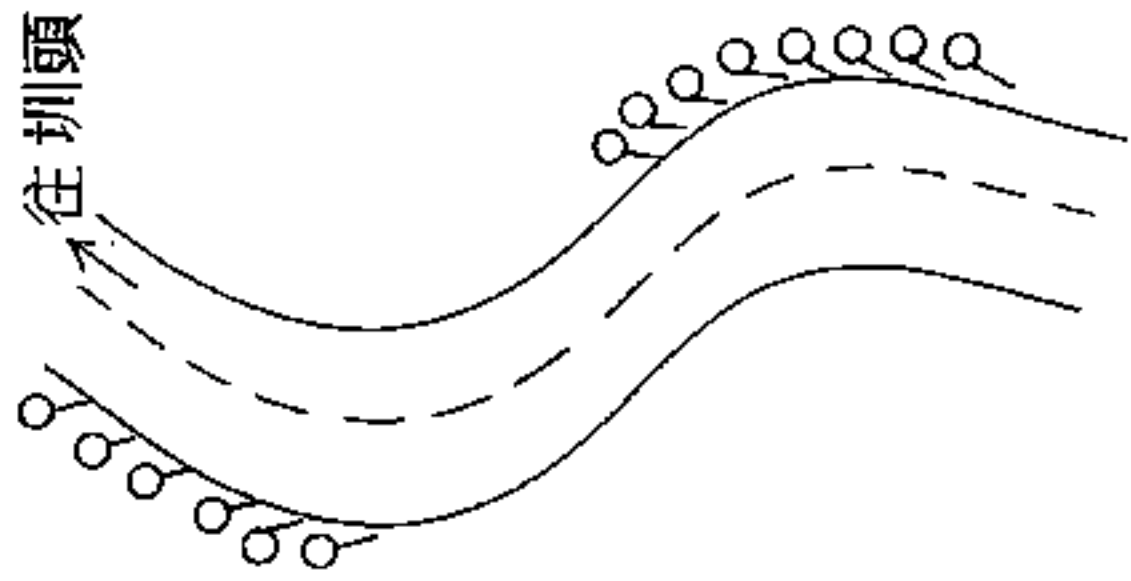
第八期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
241	台2線丙 7K+800 ? 8K+600	道路彎度甚大，視線不良。	<p>1 增設方向導引標誌11桿 註：單桿1面計5桿，單桿雙面計3桿。</p> <p>2 增設反光標記 註：80×2÷5+2=34個。</p> <p>3 7K+800處新增反射鏡1面。</p>	<p>1 方向導引標誌 \$ 3,500 × 11 = 19,000 元</p> <p>2 標記 \$ 350 × 34 = 11,900 元</p> <p>3 反射鏡 \$ 10,000 × 1 = 10,000 元</p> <p>小計 \$ 40,900 元</p>		省公路局	
242	台2線丙 9K	兩側均為山壁，且彎度甚大，視線不良。	<p>1 增設方向導引標誌5桿。</p> <p>2 增設反光標記 計 200×2÷5+2=82個。</p>	<p>1 方向導引標誌 \$ 3,500 × 5 = 17,500 元</p> <p>2 反光標記 \$ 350 × 80 = 28,700 元</p> <p>小計 \$ 46,200 元</p>		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫畫

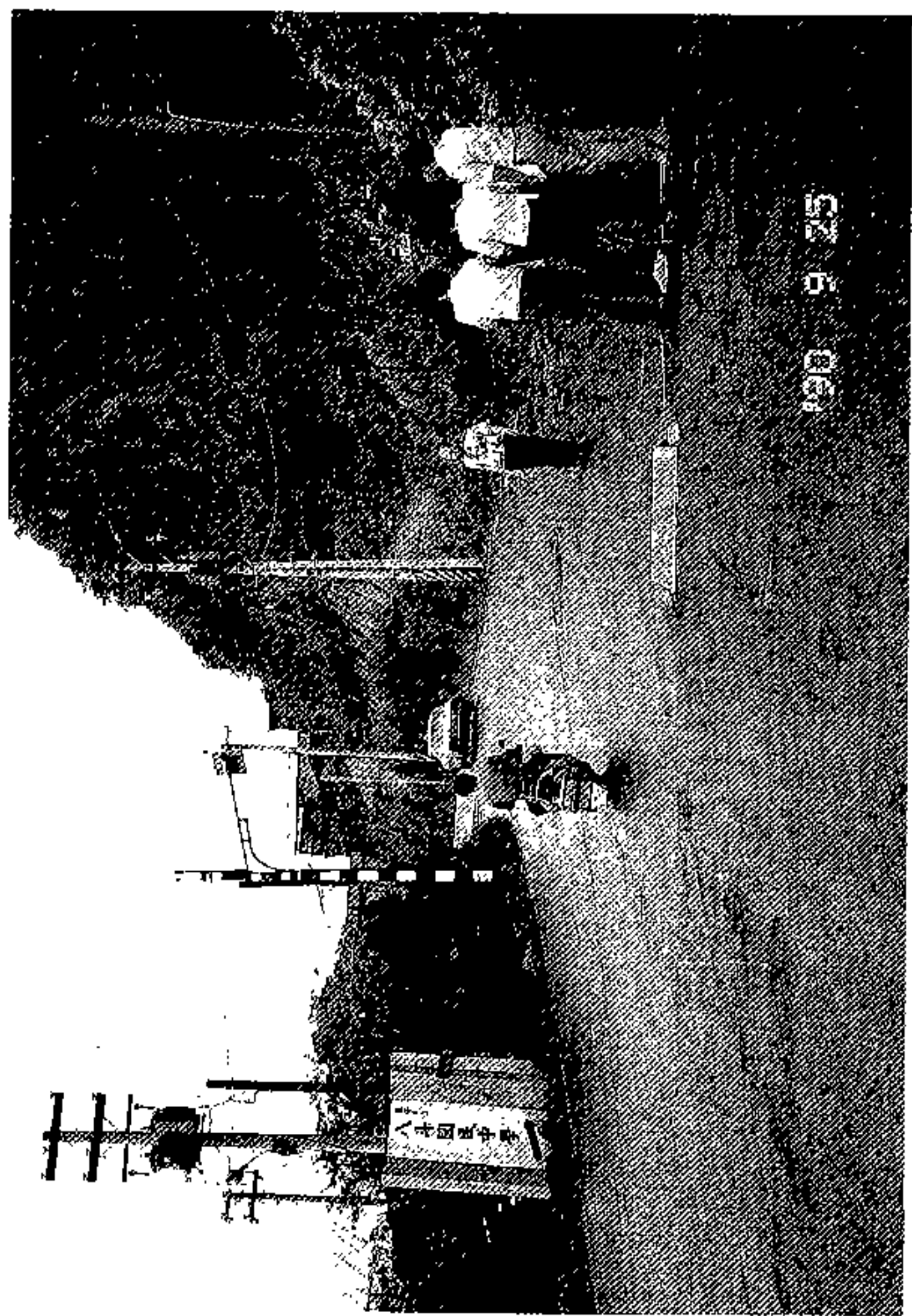
編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
243	台9線甲 58 K+900	1 道路路幅狹窄且為連續彎路，兩旁住宅林立，視線阻礙。 2 標線為點線。	1 漆繪雙黃禁超線 計, $300\text{ m} \times 2 = 600\text{ m}$ 。 2 反光標記 計 $300 \times 2 \div 5 + 2 = 122$ 個。 3 反光導標 $150\text{ cm} \times 20$ 桿。 4. 磨除標線 $30\text{ 點} \times 3\text{ m} = 90\text{ m}$ $90\text{ m} \times 0.1 = 9\text{ m}^2$ 。	1 標線 600×0.1 $= 60\text{ m}^2$ $\$ 300 \times 60$ $= 18,000\text{ 元}$ 2 標記 $\$ 350 \times 122$ $= 42,700\text{ 元}$ 3 導標 $\$ 450 \times 20$ $= 9,000\text{ 元}$ 4. 磨除標線 90×0.1 $= 9\text{ m}^2$ $\$ 300 \times 9$ $= 2,700$ 小計\$ 72,400 元		省公路局	

第八期易肇事路段改善計畫

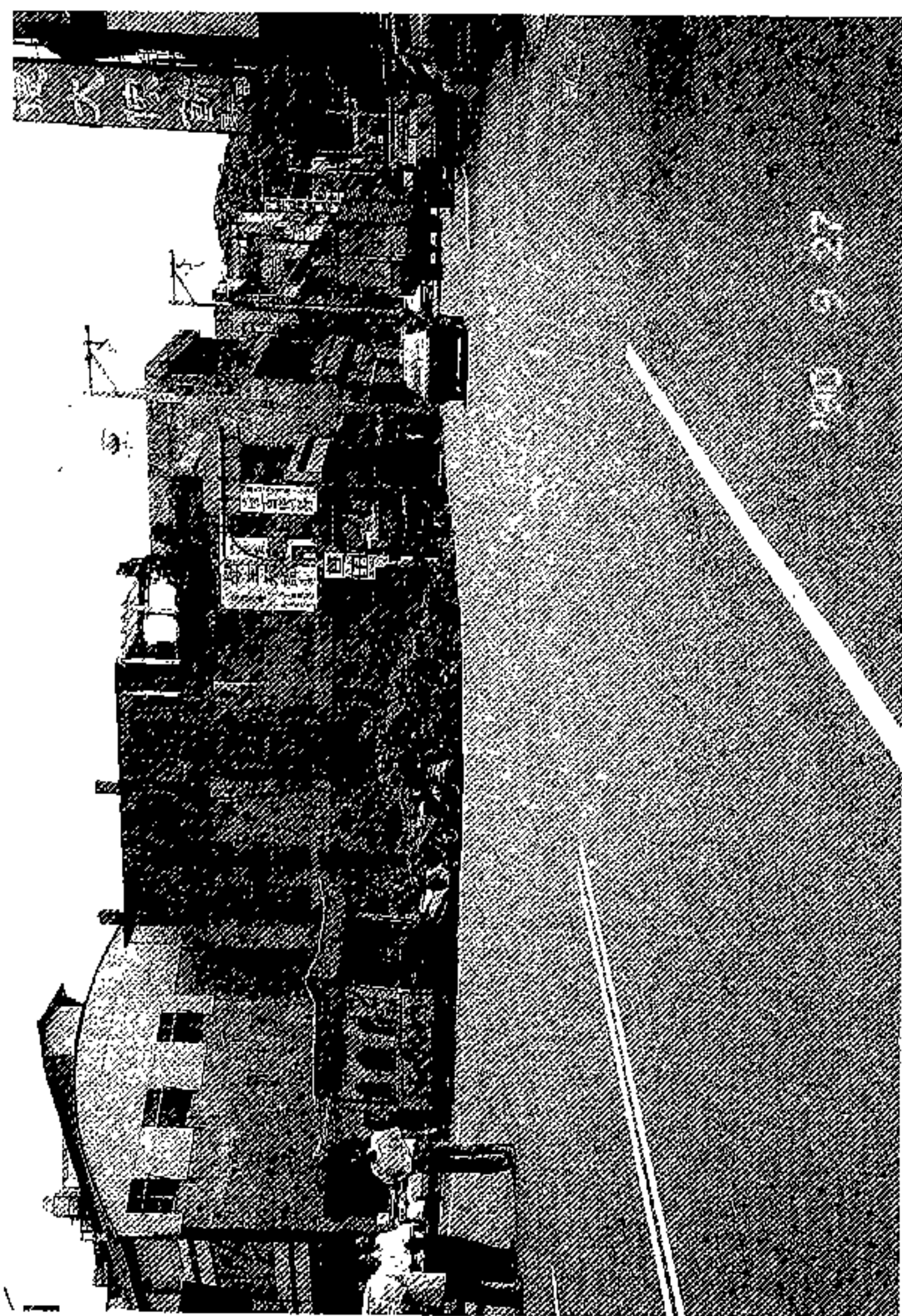
編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
244	台9線甲 56 K + 900	1 路幅狹小且為上下坡連續彎路。 2 夜間照明設備不足，易肇事。	增設反光導標 150 cm × 20 桿。	導標 \$ 450 × 20 = 9,000 元		省公路局	

附錄二

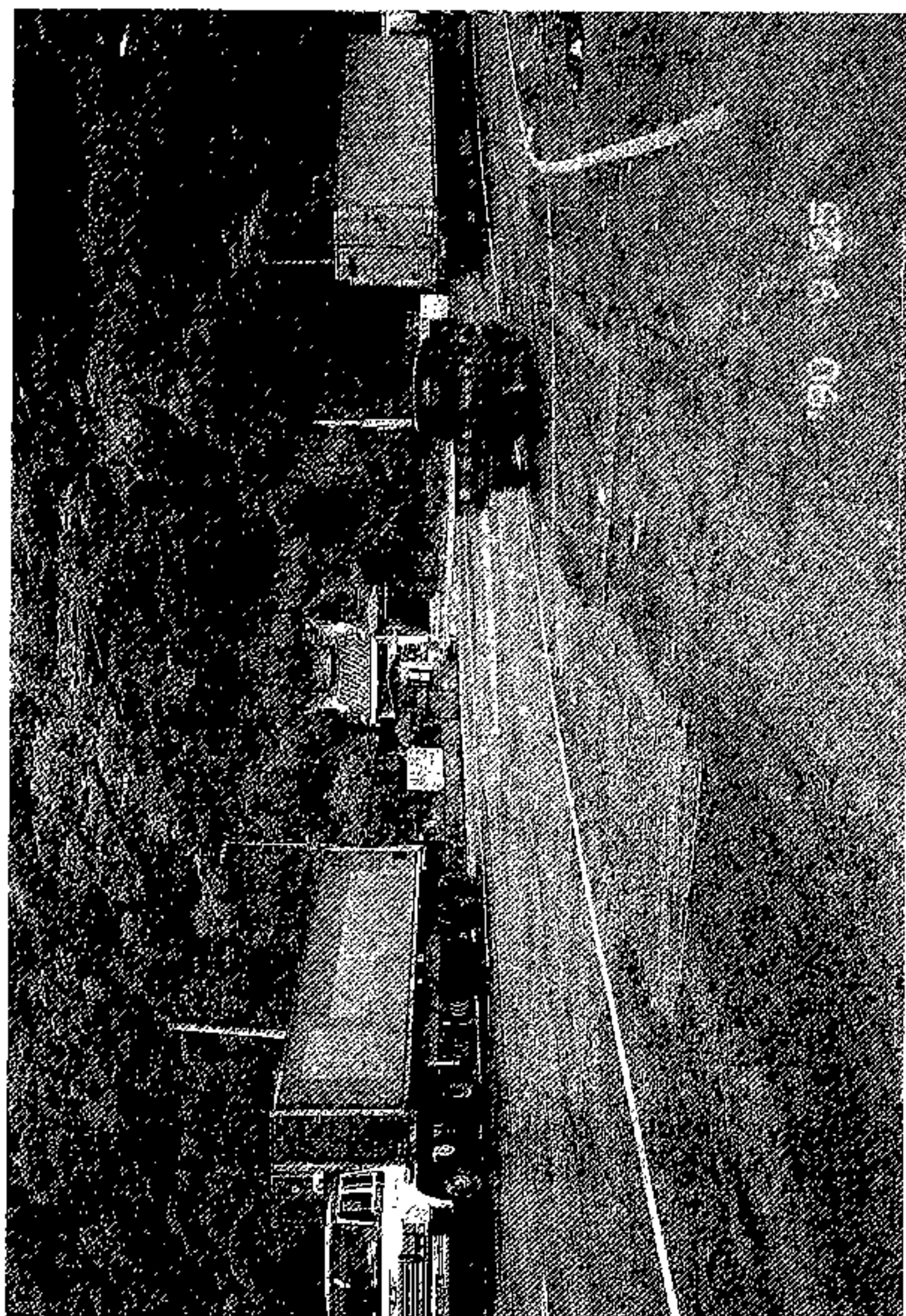
第八期台灣地區易肇事路段 改善現場照片資料



編號 1 基隆市北寧路新豐街口



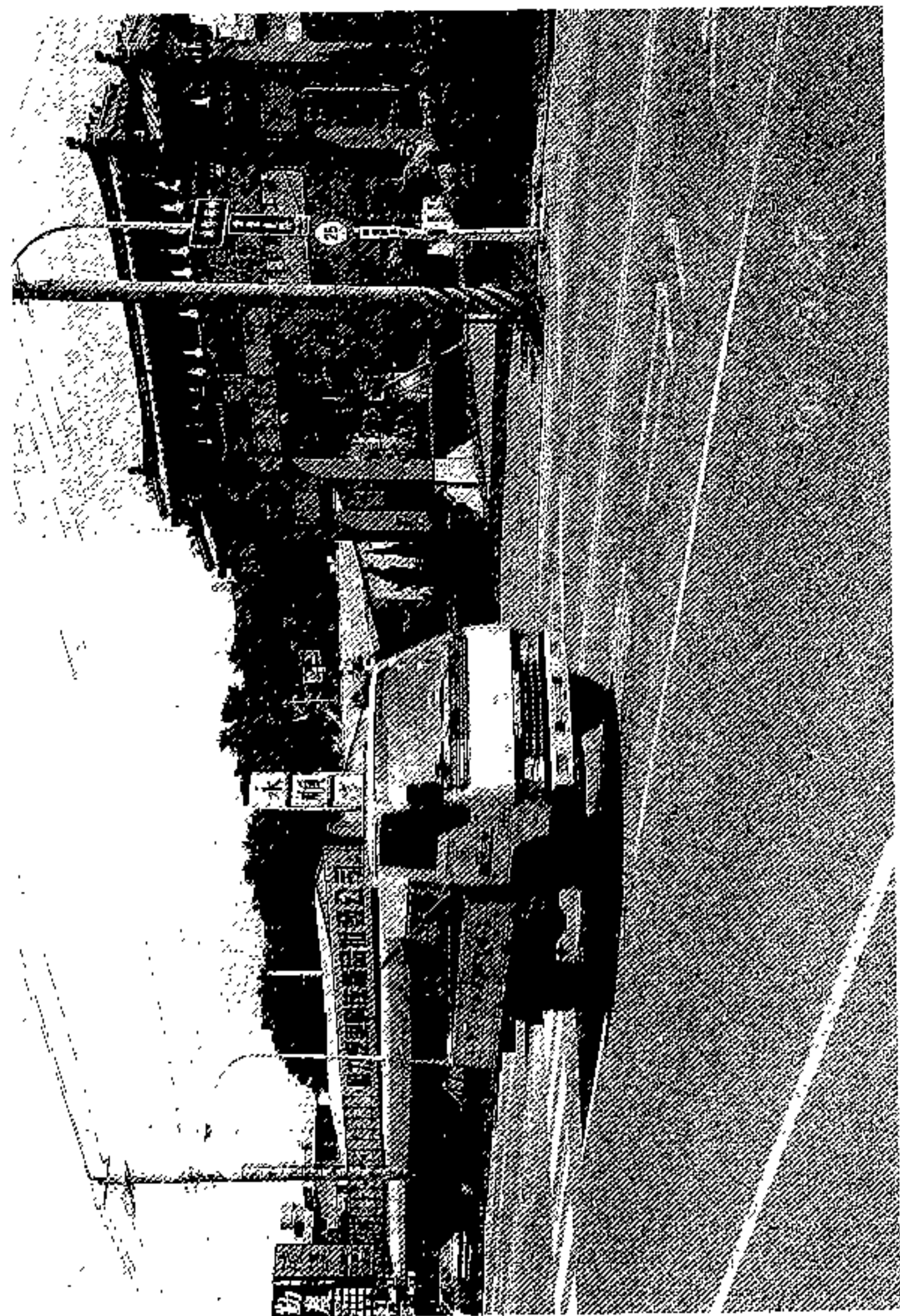
編號 10 新竹市實山路、建華路口



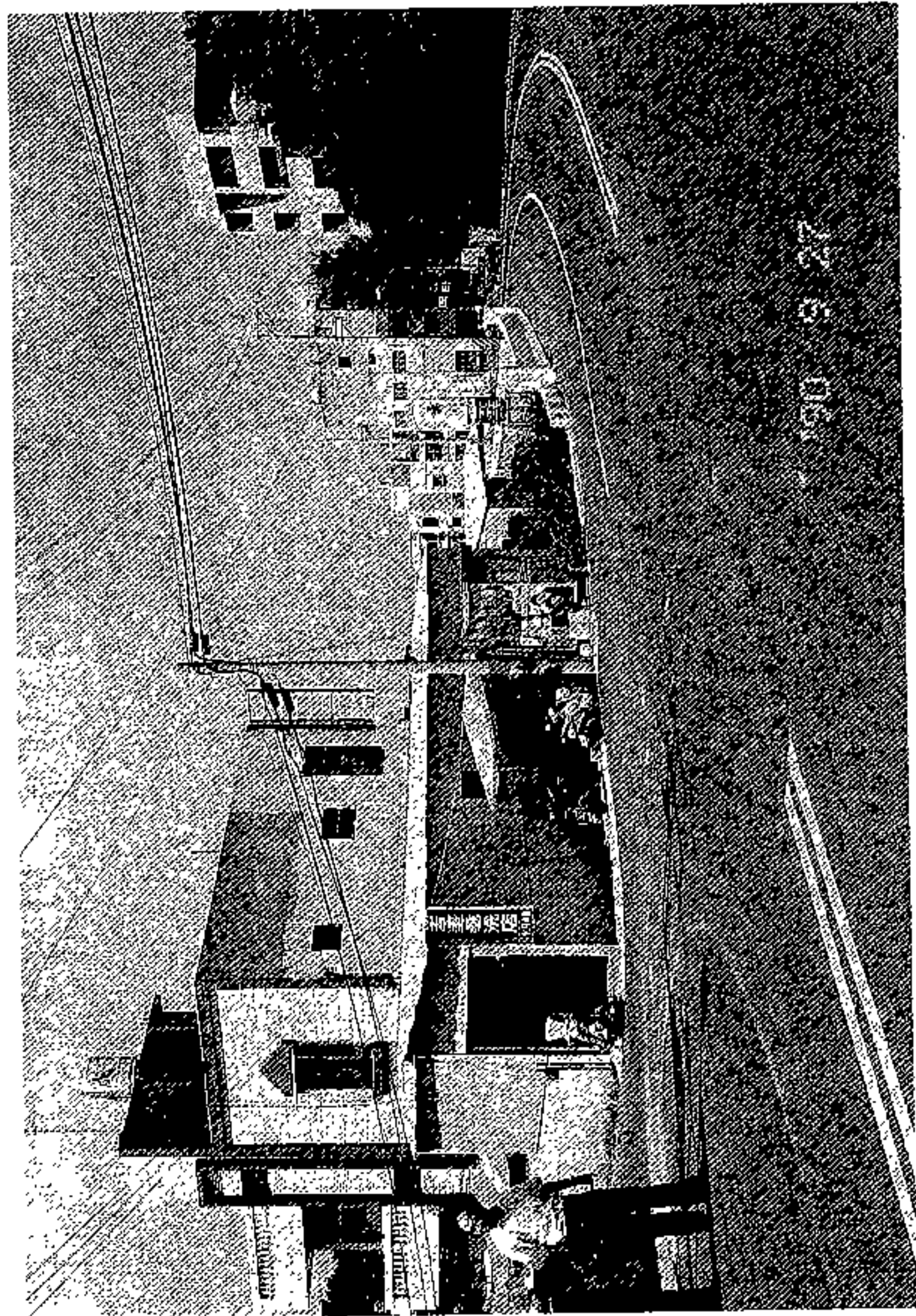
編號 8 基隆市源遠路世界貨櫃前



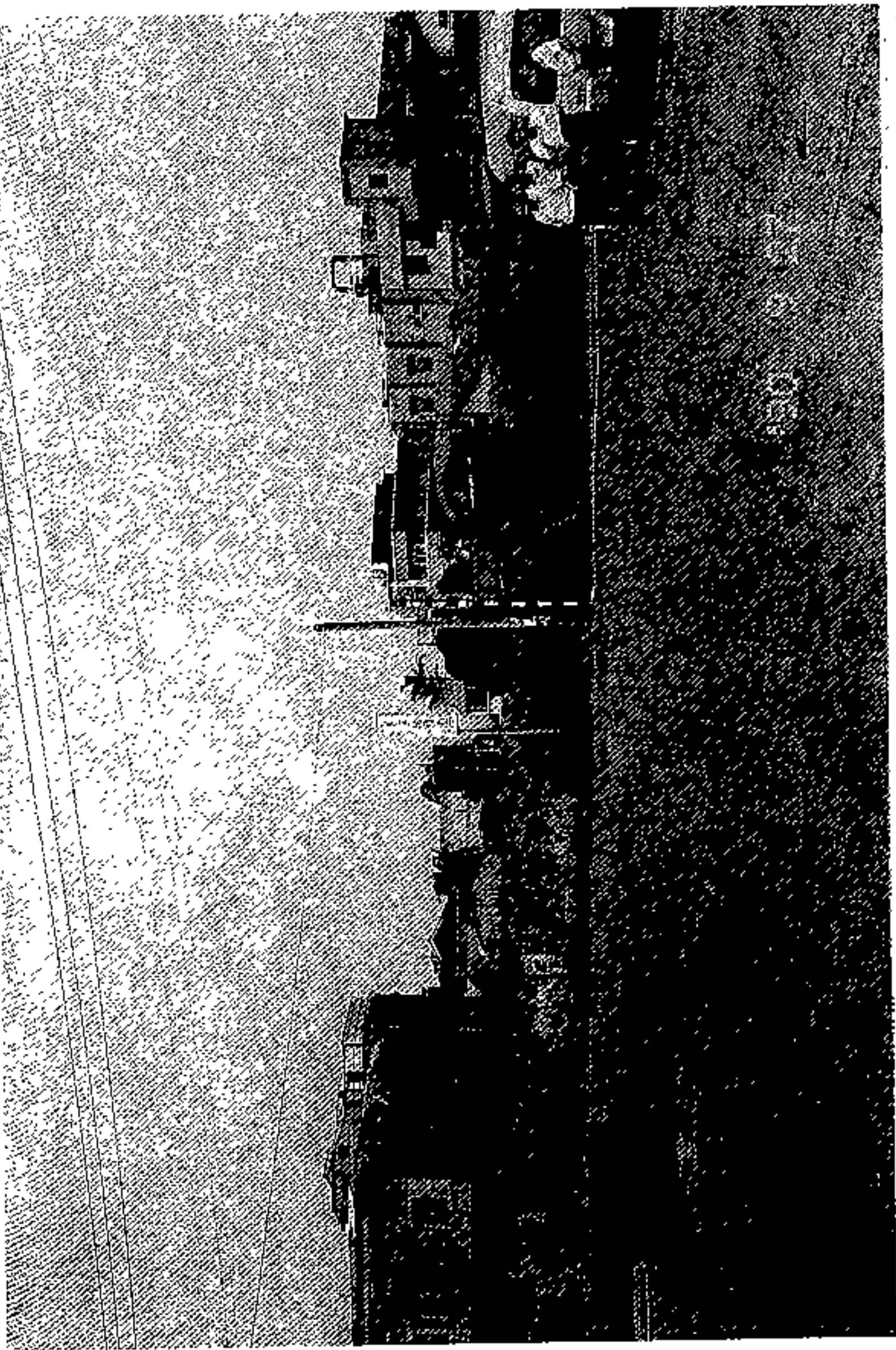
編號 11 新竹市東光路、八德路口



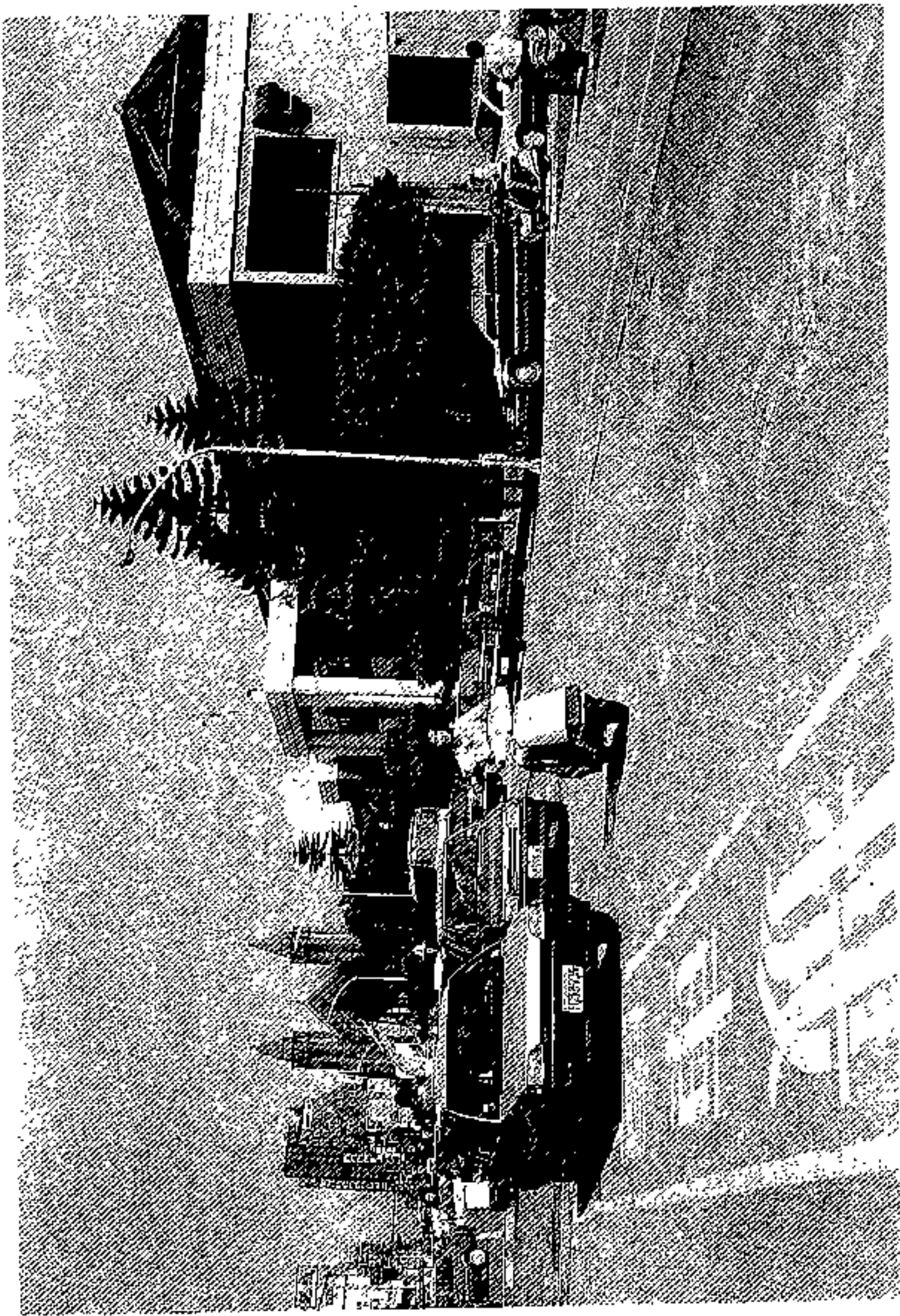
編號 11 新竹市東光路、東勢街口



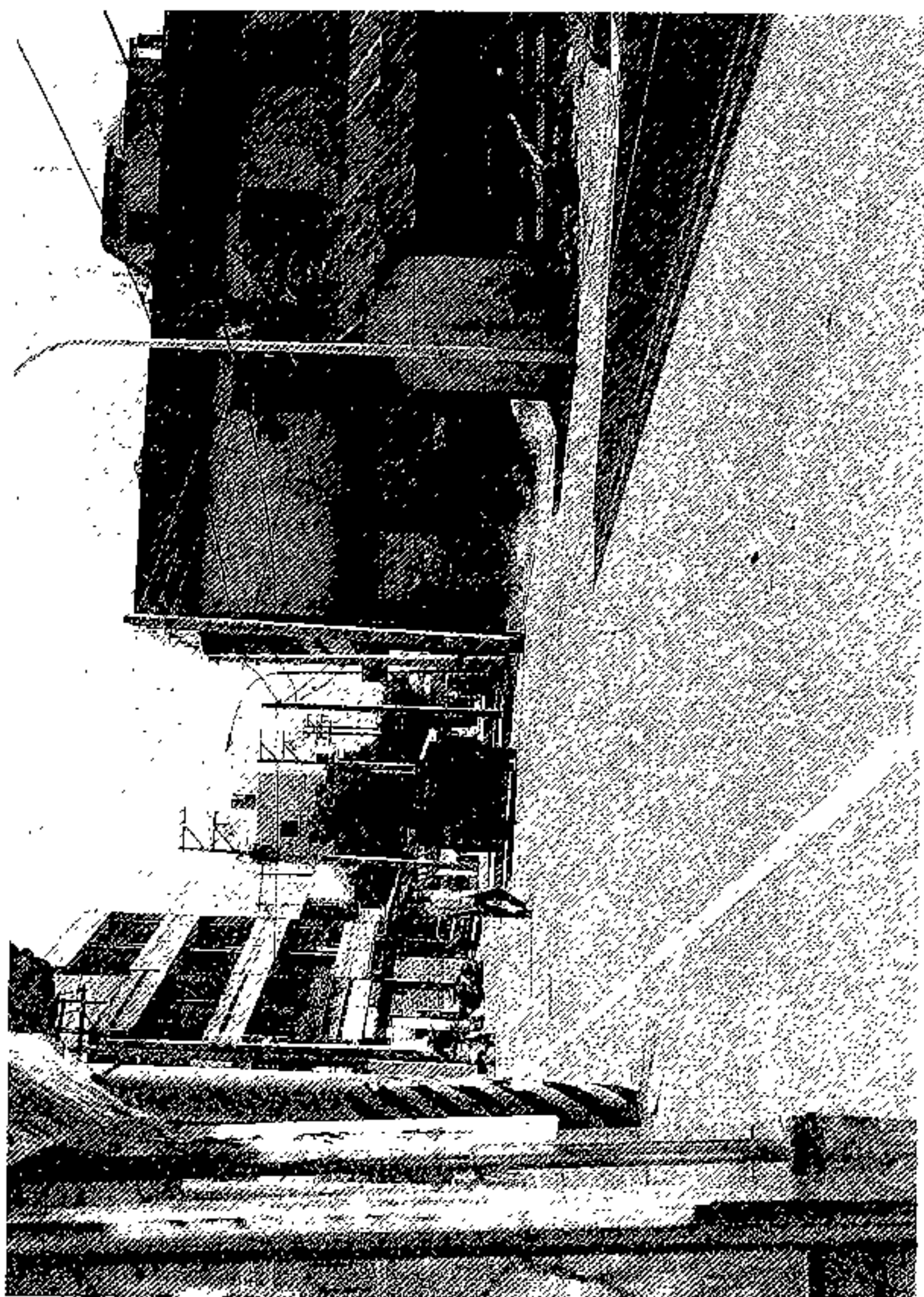
編號 14 新竹市南大路與 706 巷口



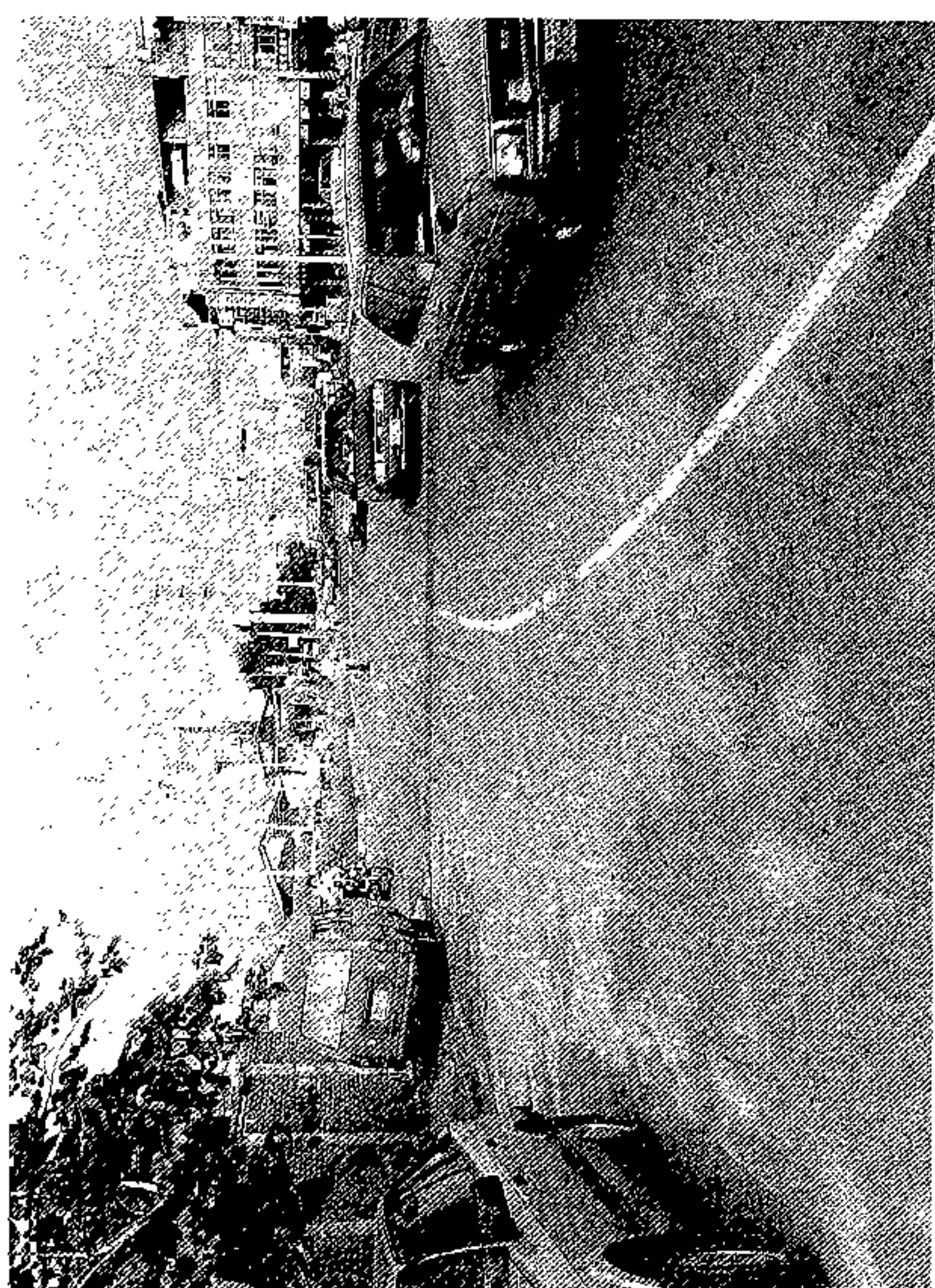
編號 13 新竹市八德路、忠孝路口



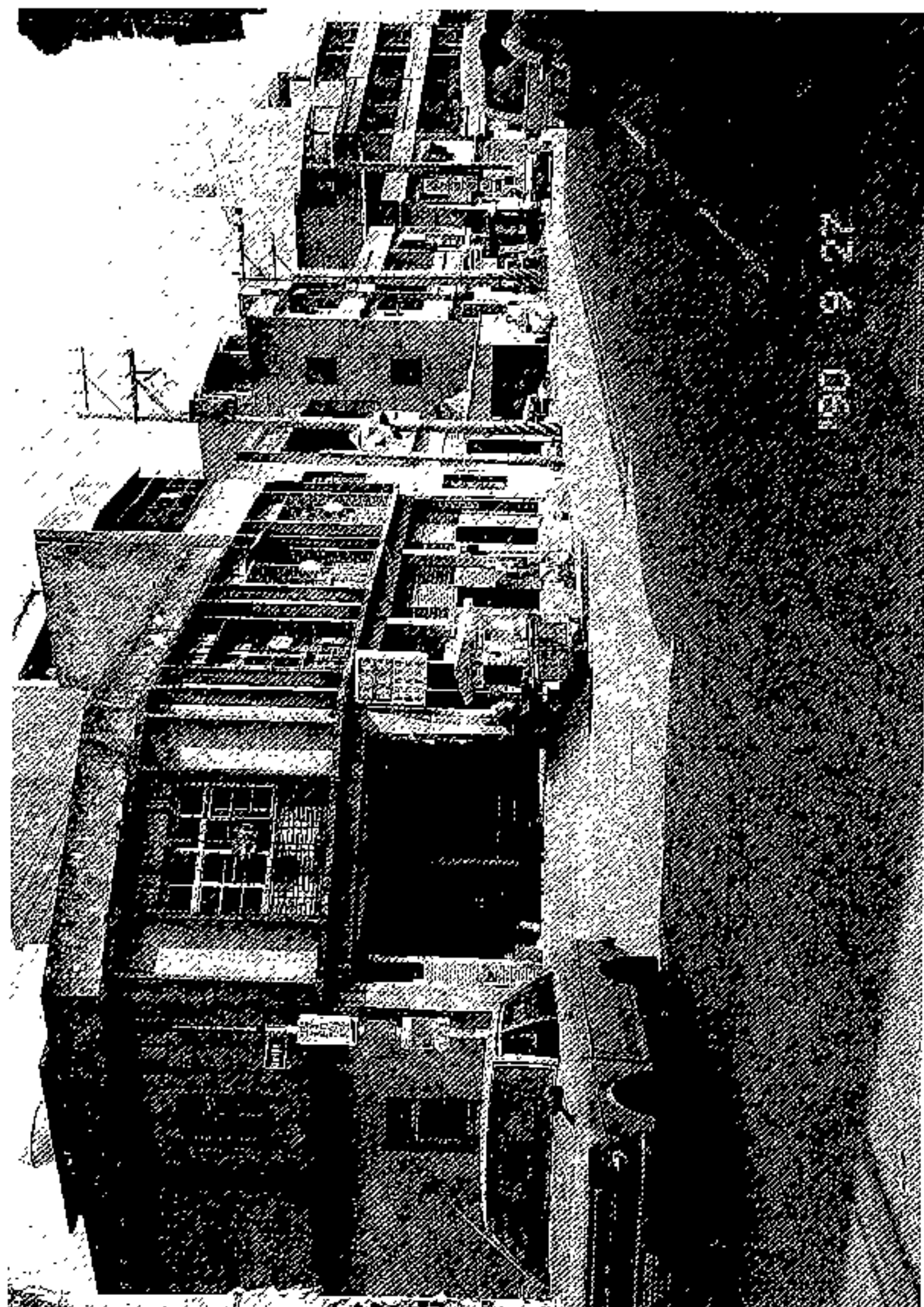
編號 15 新竹市中正路、世界街口



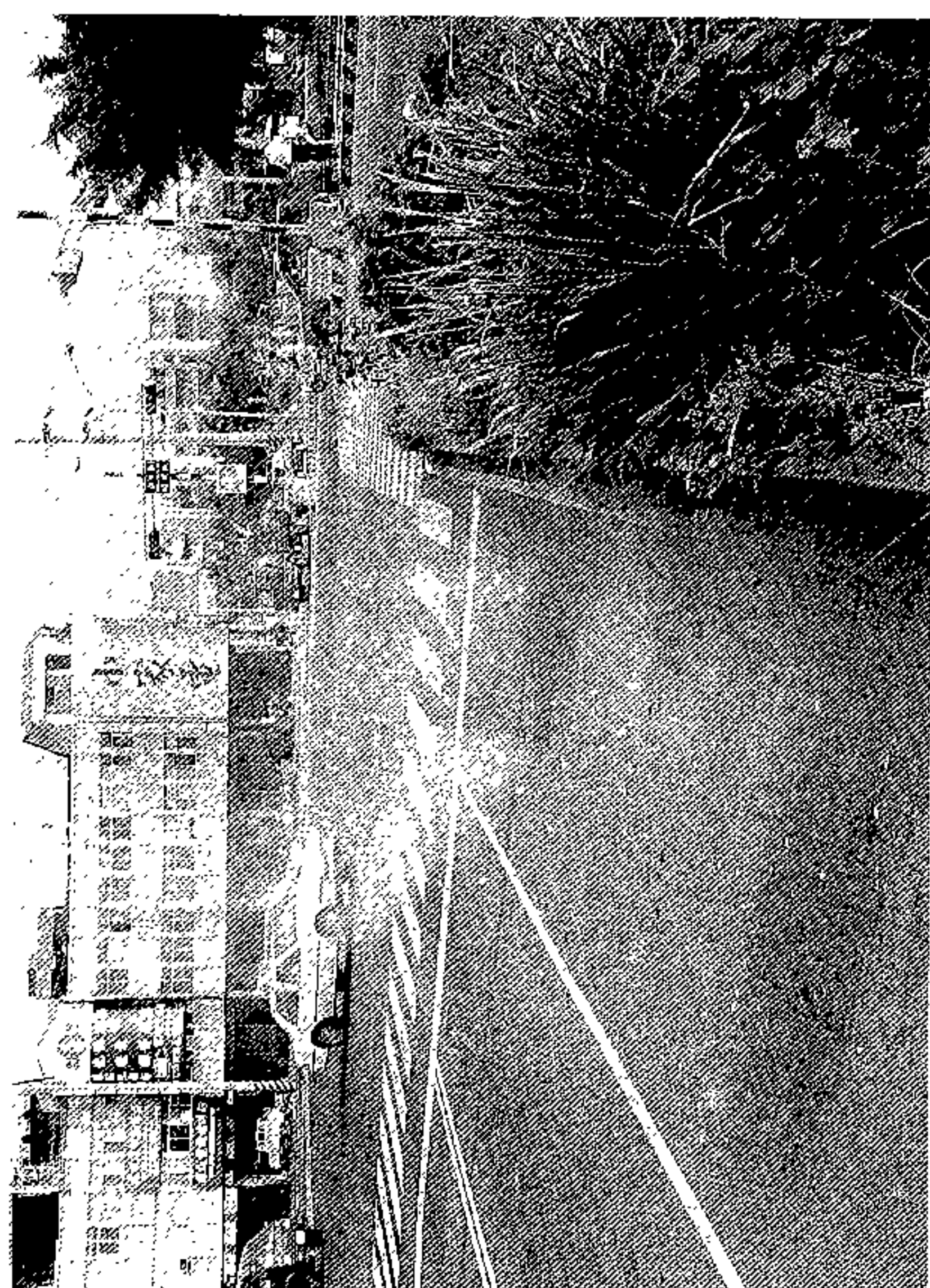
編號 16 新竹市南雅街彎道



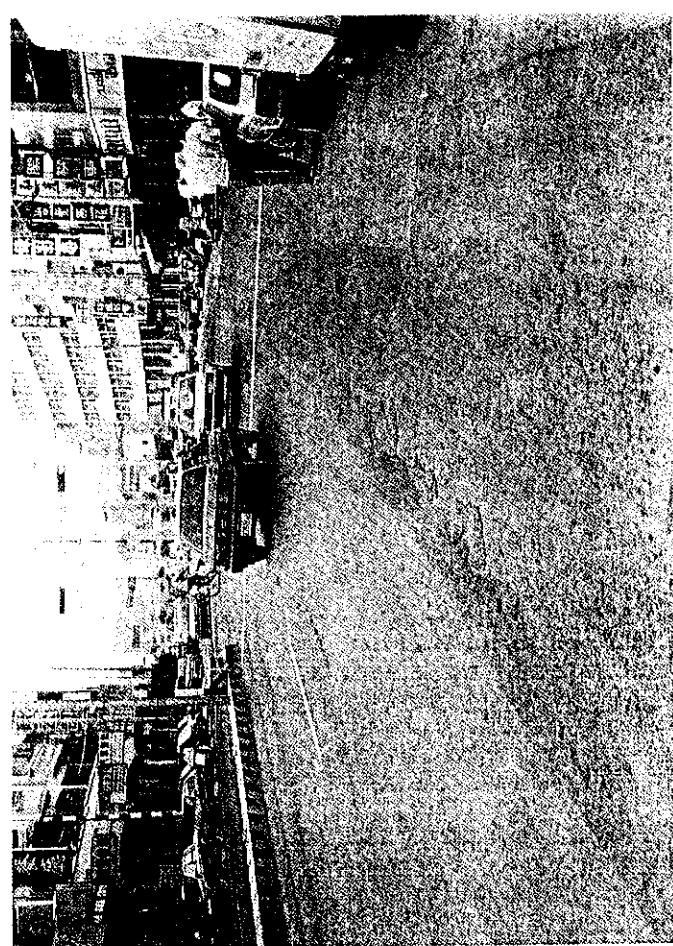
編號 17 五權南路、南平路口



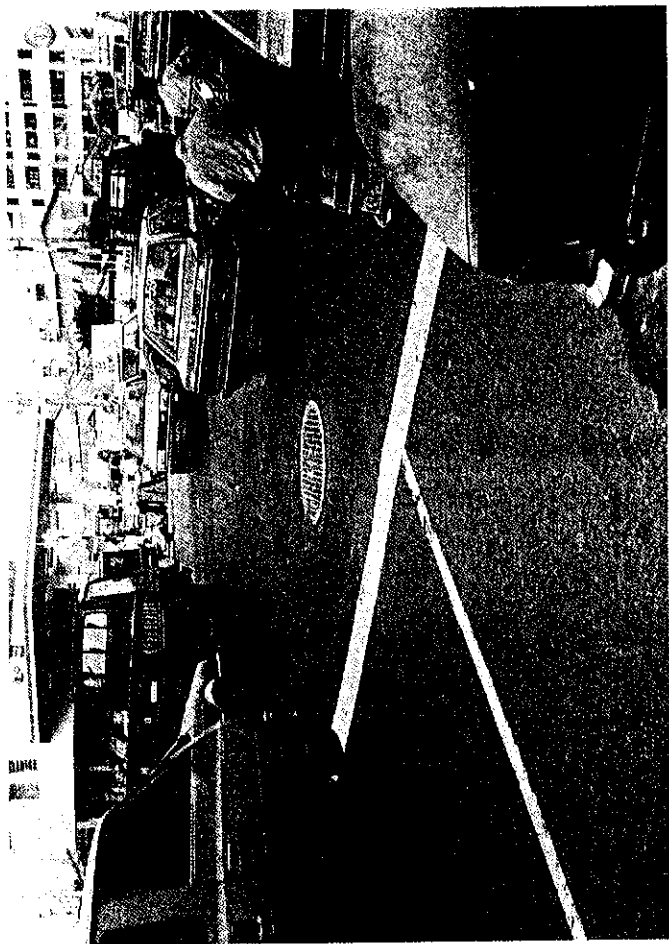
編號 16 新竹市南雅街與 313 巷口



編號 17 五權南路、南平路口



編號 18 進化路、天祥街口



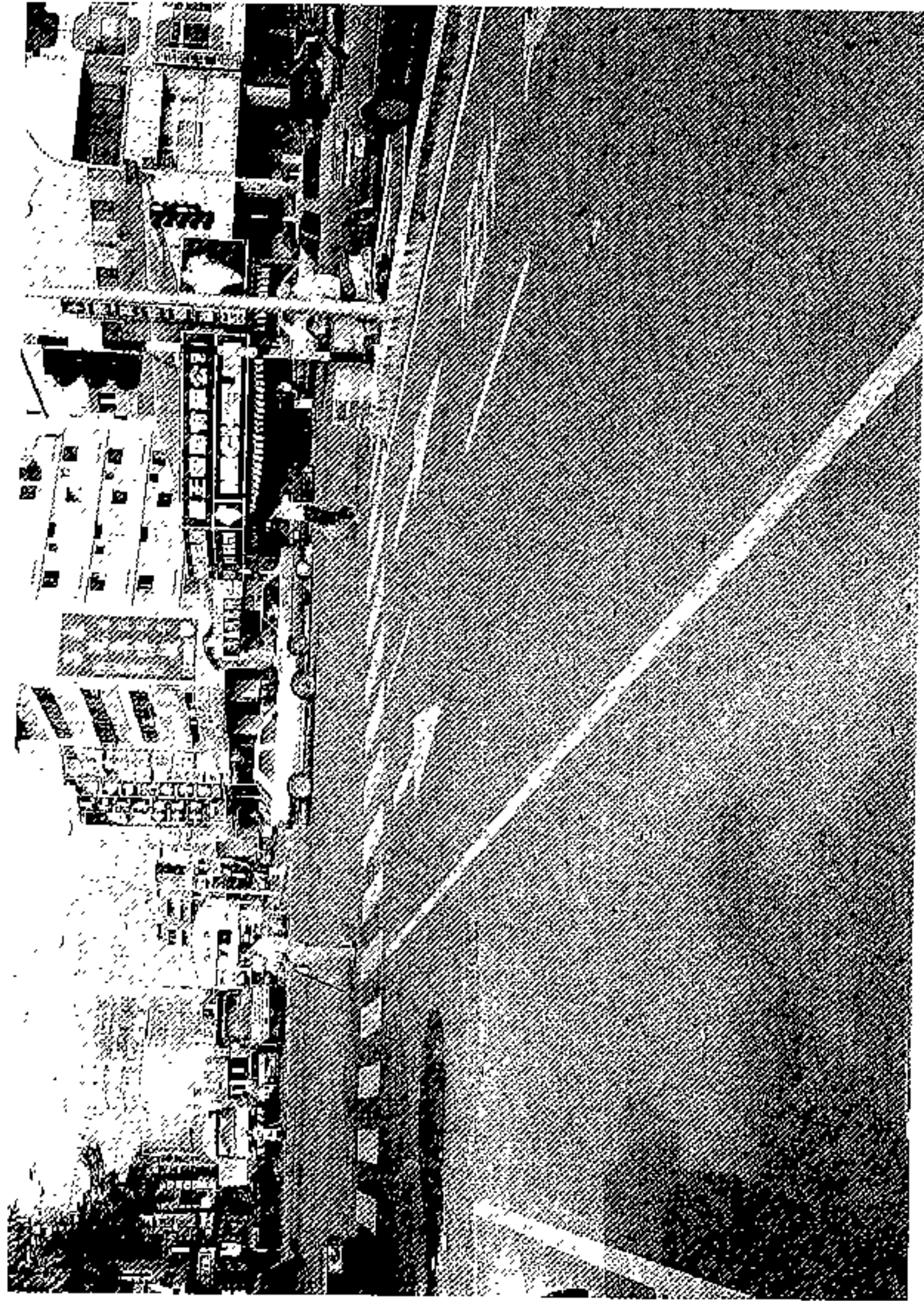
編號 18 進化路、天祥街口



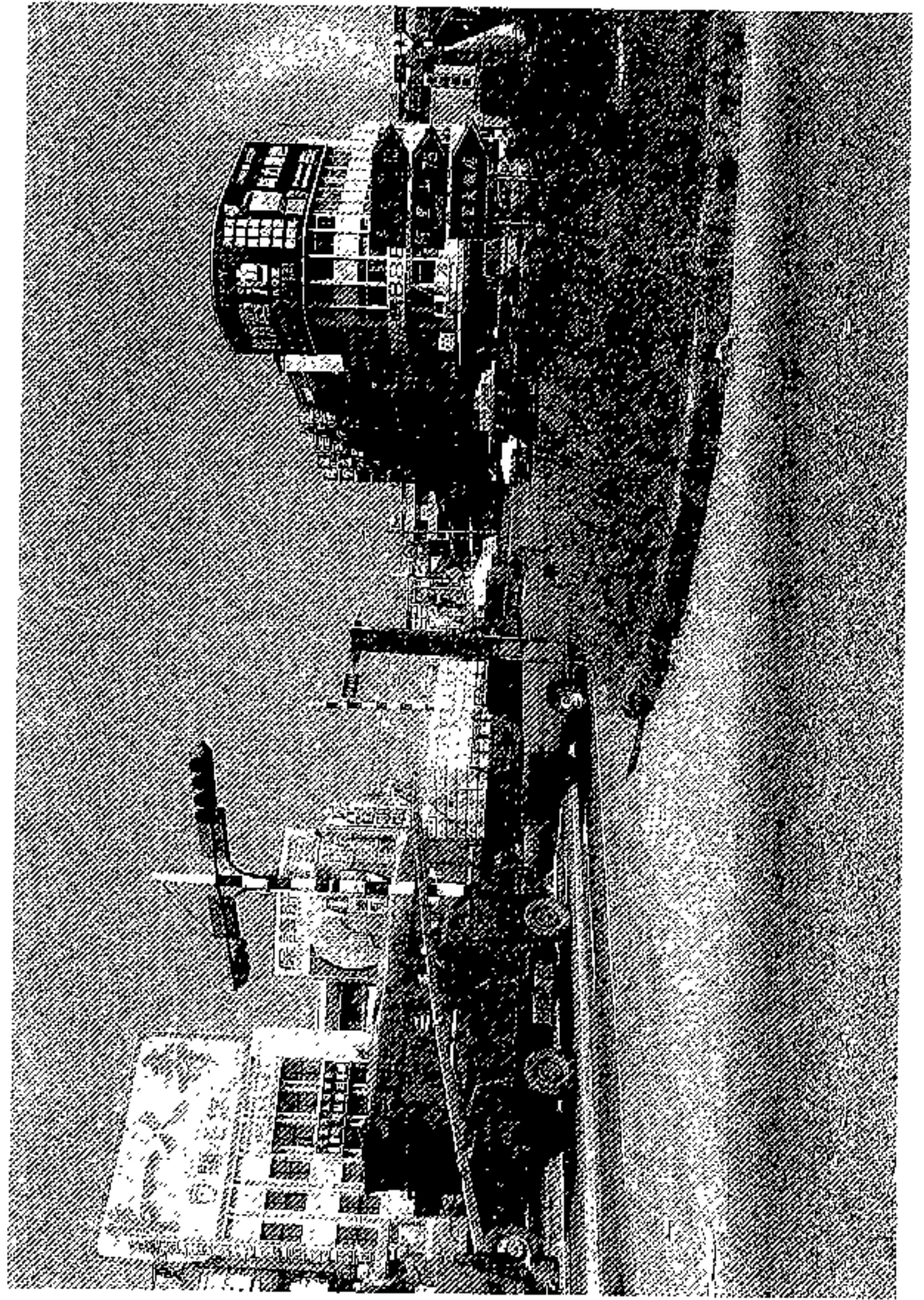
編號 19 台中港路（民權路、縣市界）



編號 19 台中港路（民權路、縣市界）



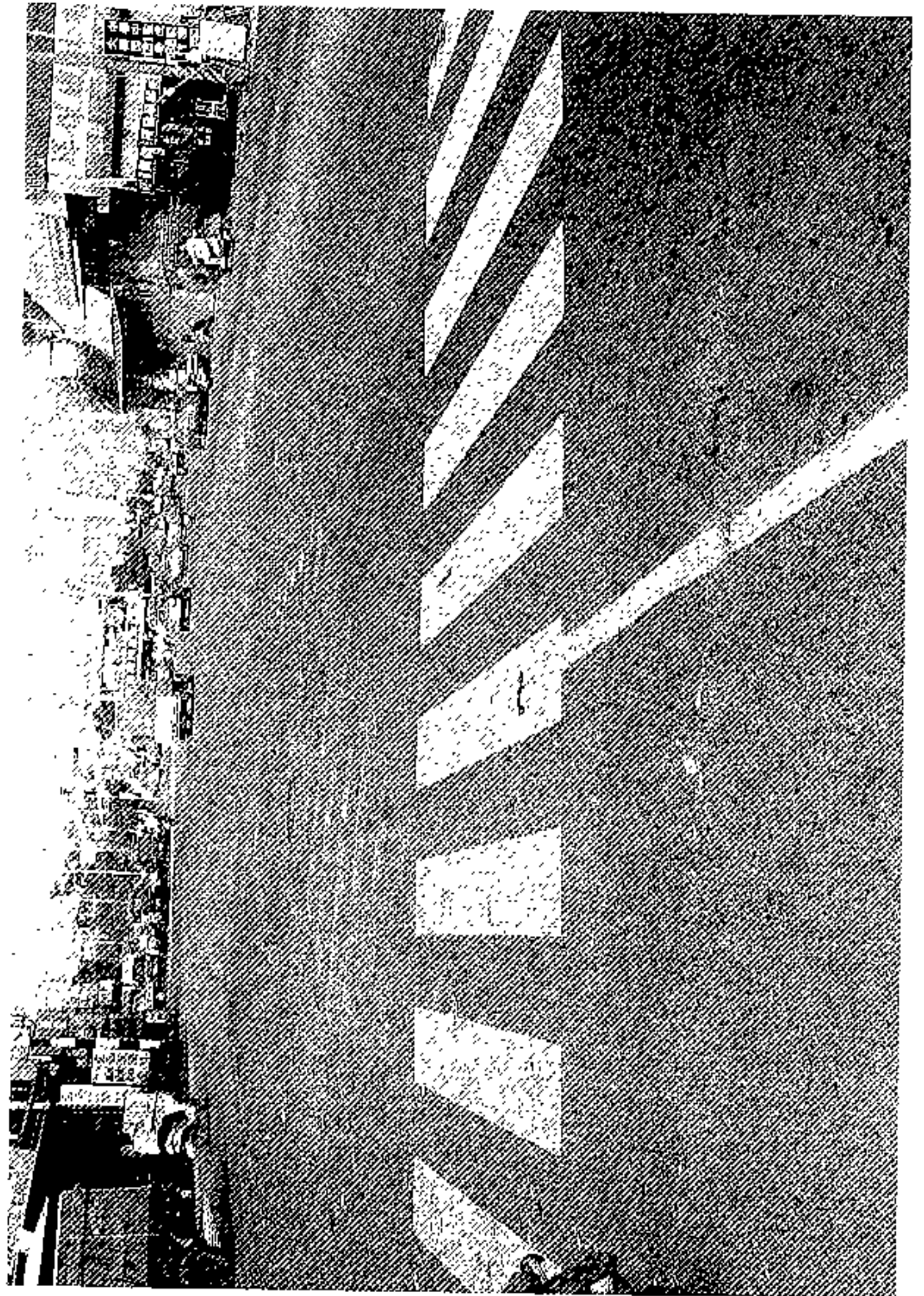
編號 20 五權路與三民路口、與南屯路口



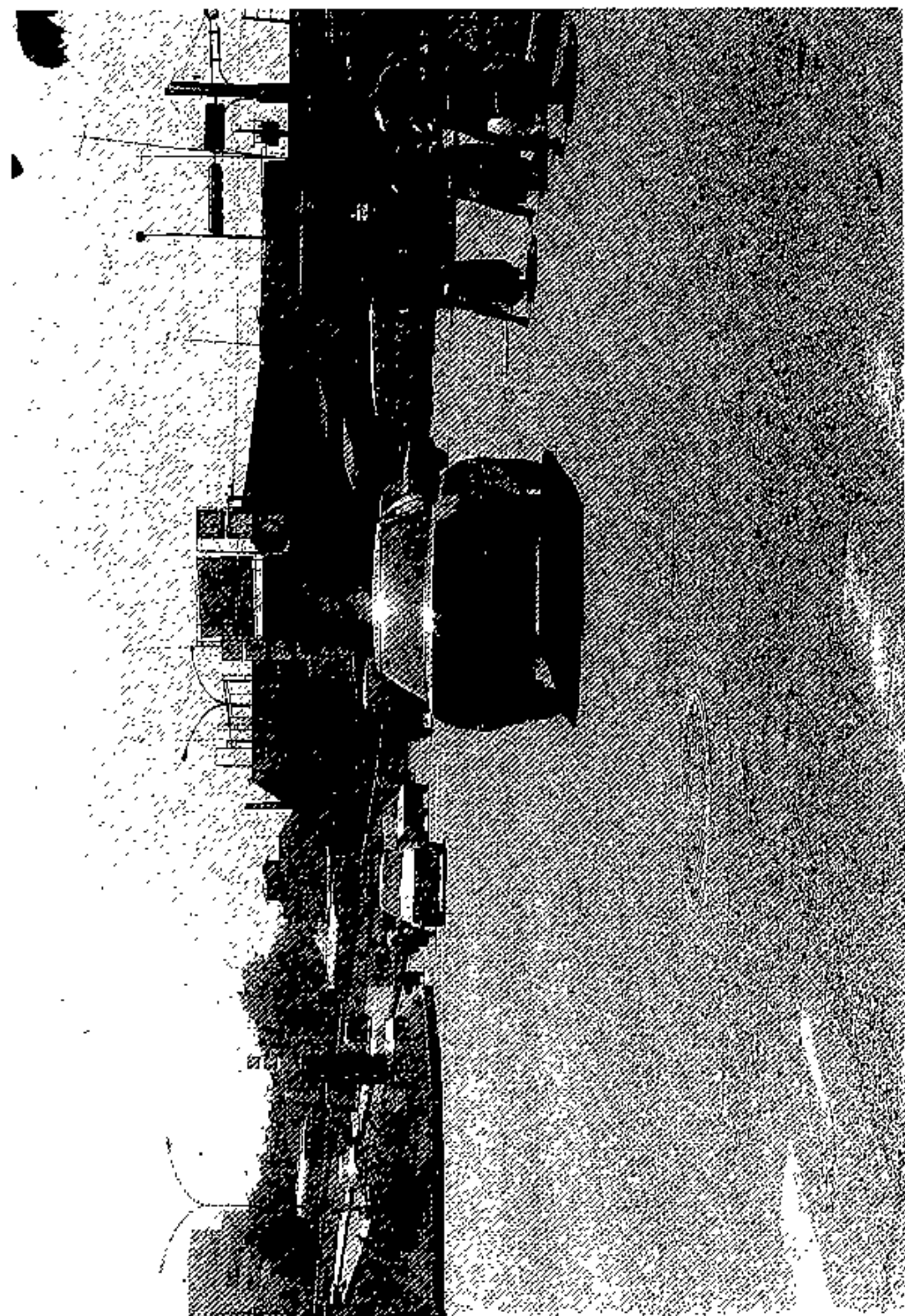
編號 22 高雄陸橋西端（博愛路與友愛街口）



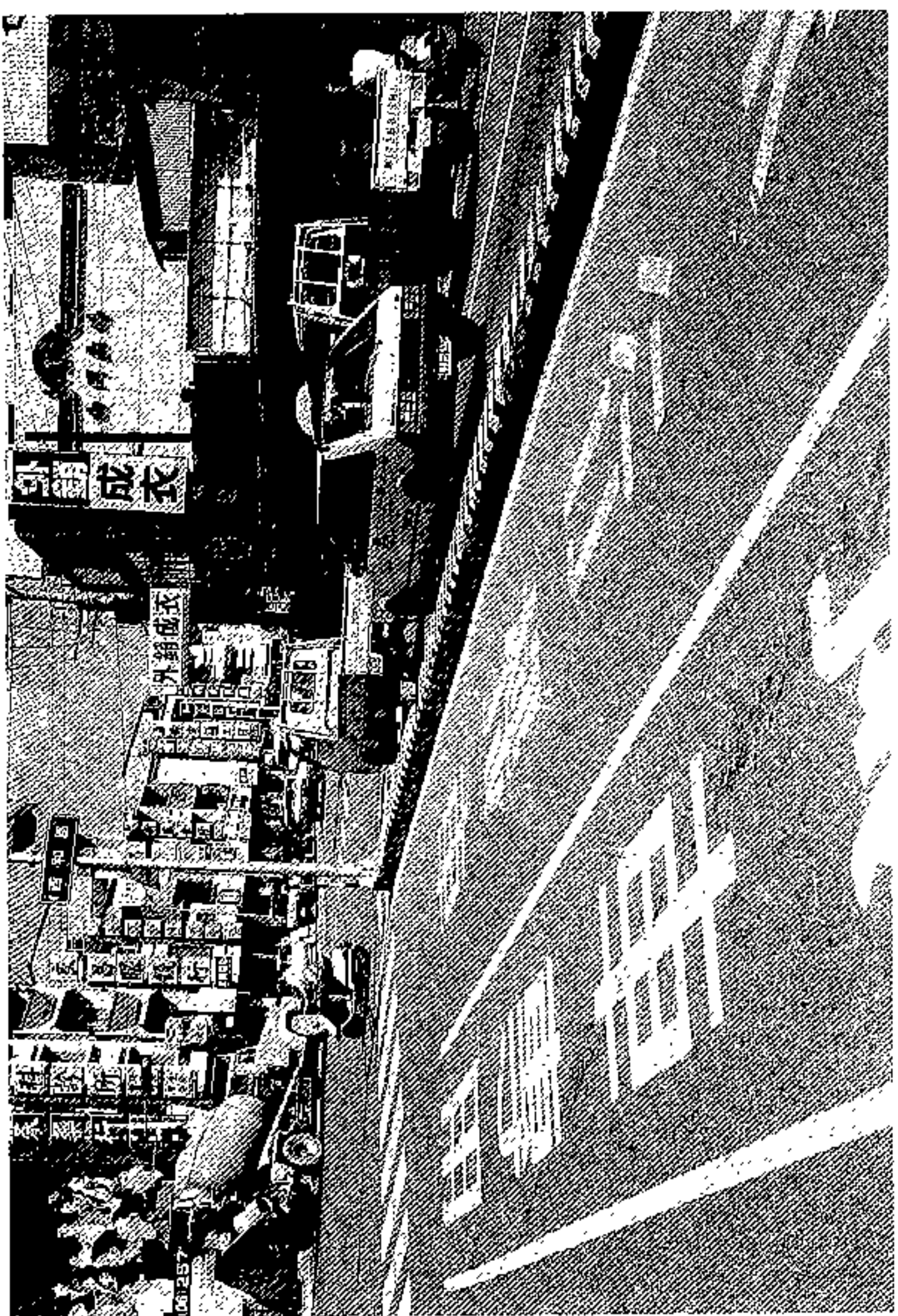
編號 20 五權路與三民路口、與南屯路口



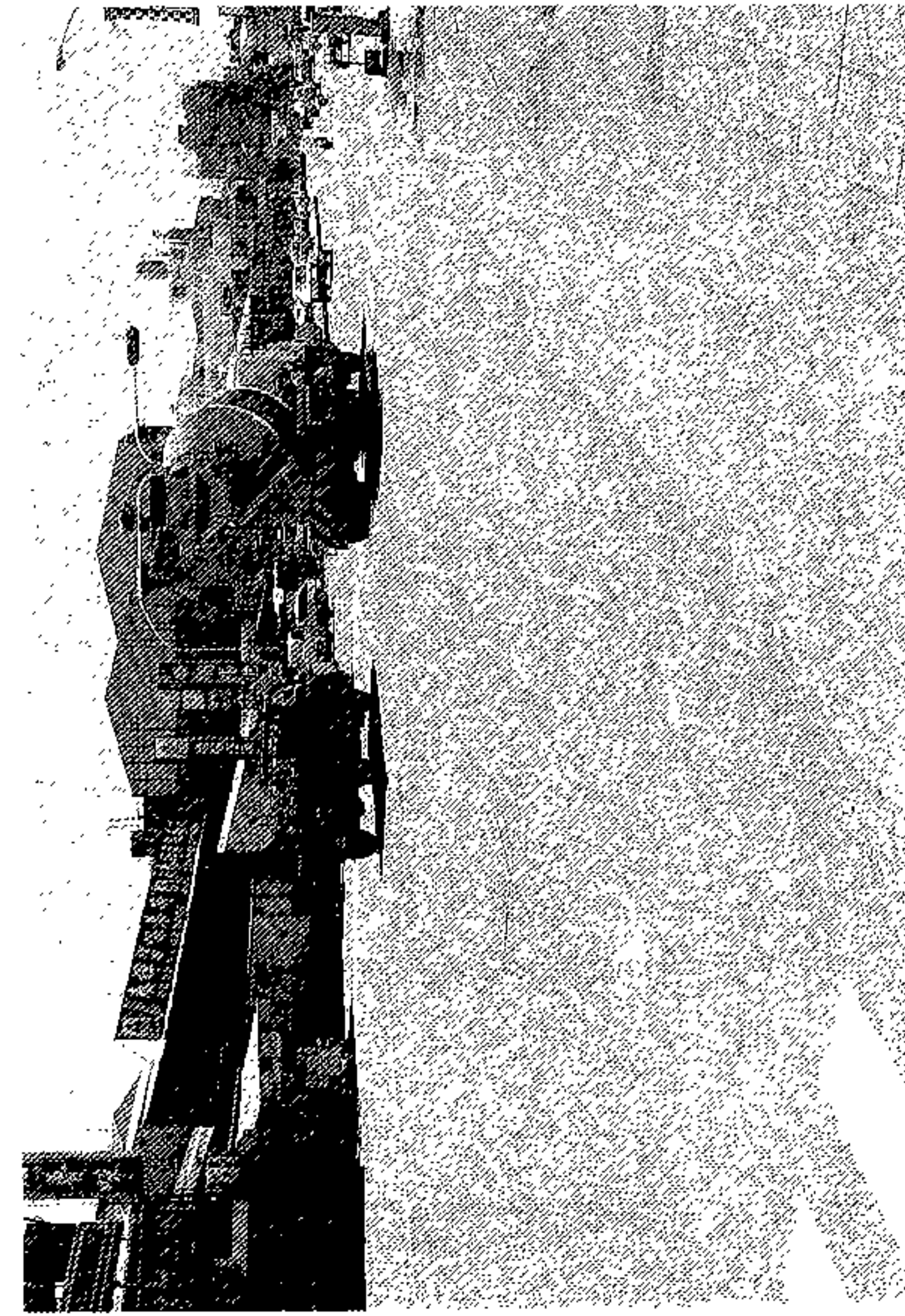
編號 21 建成路、振興路口



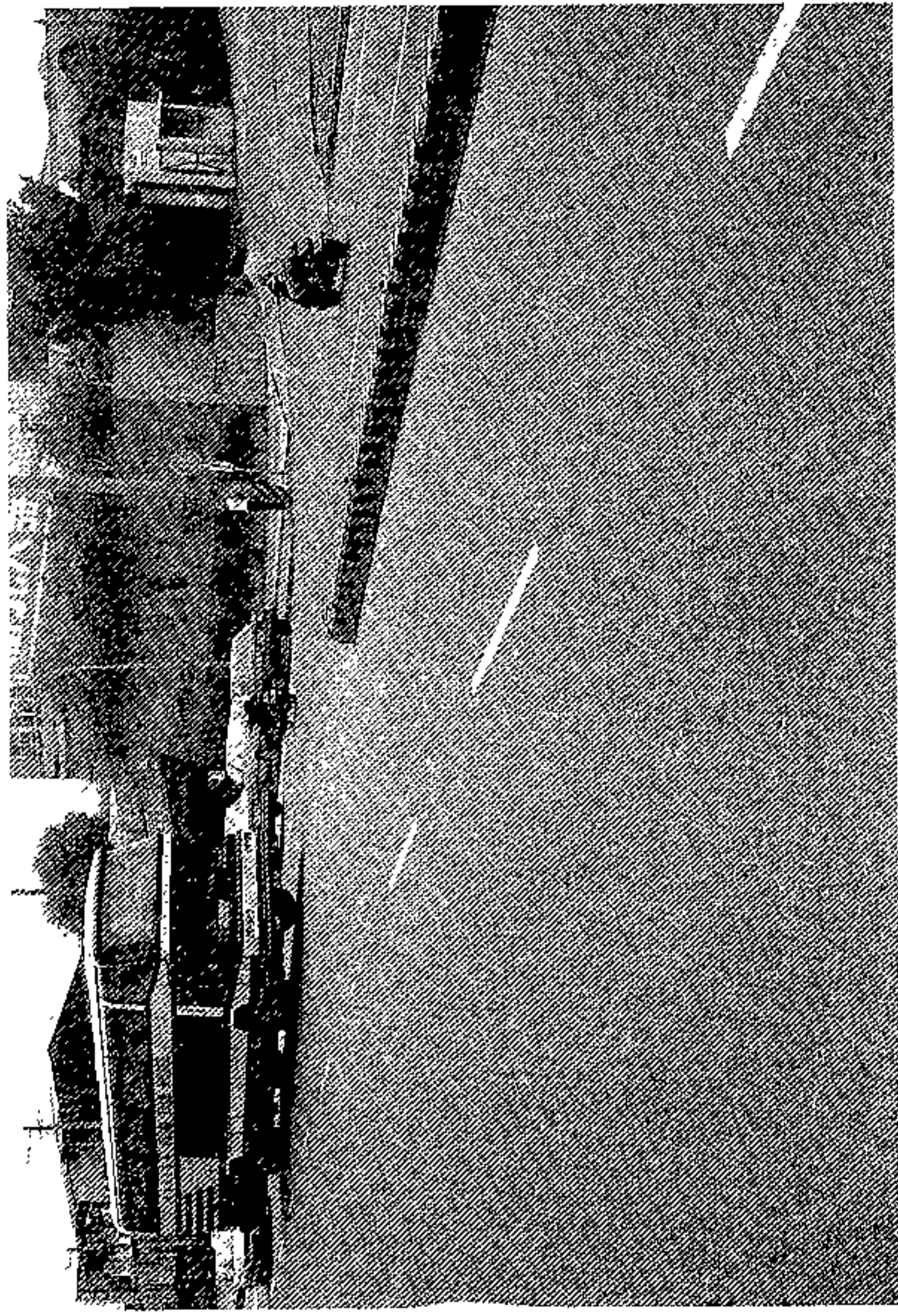
編號 22 嘉雄陸橋西端（博愛路與友愛街口）



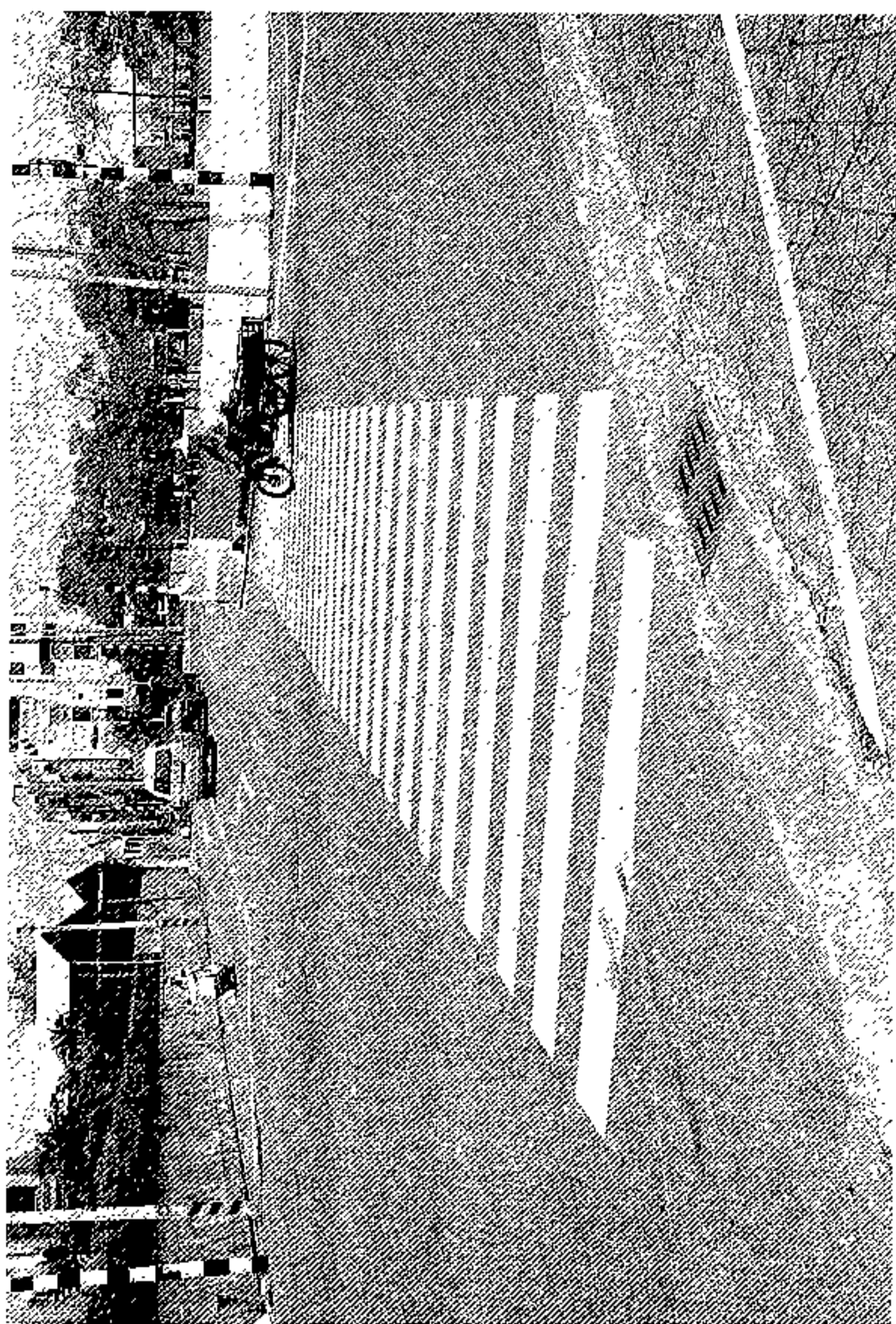
編號 23 台南市文賢路（台 17 線）



編號 24 台南市西門路三、四段



編號 25 台南市東門路三段 262 巷口



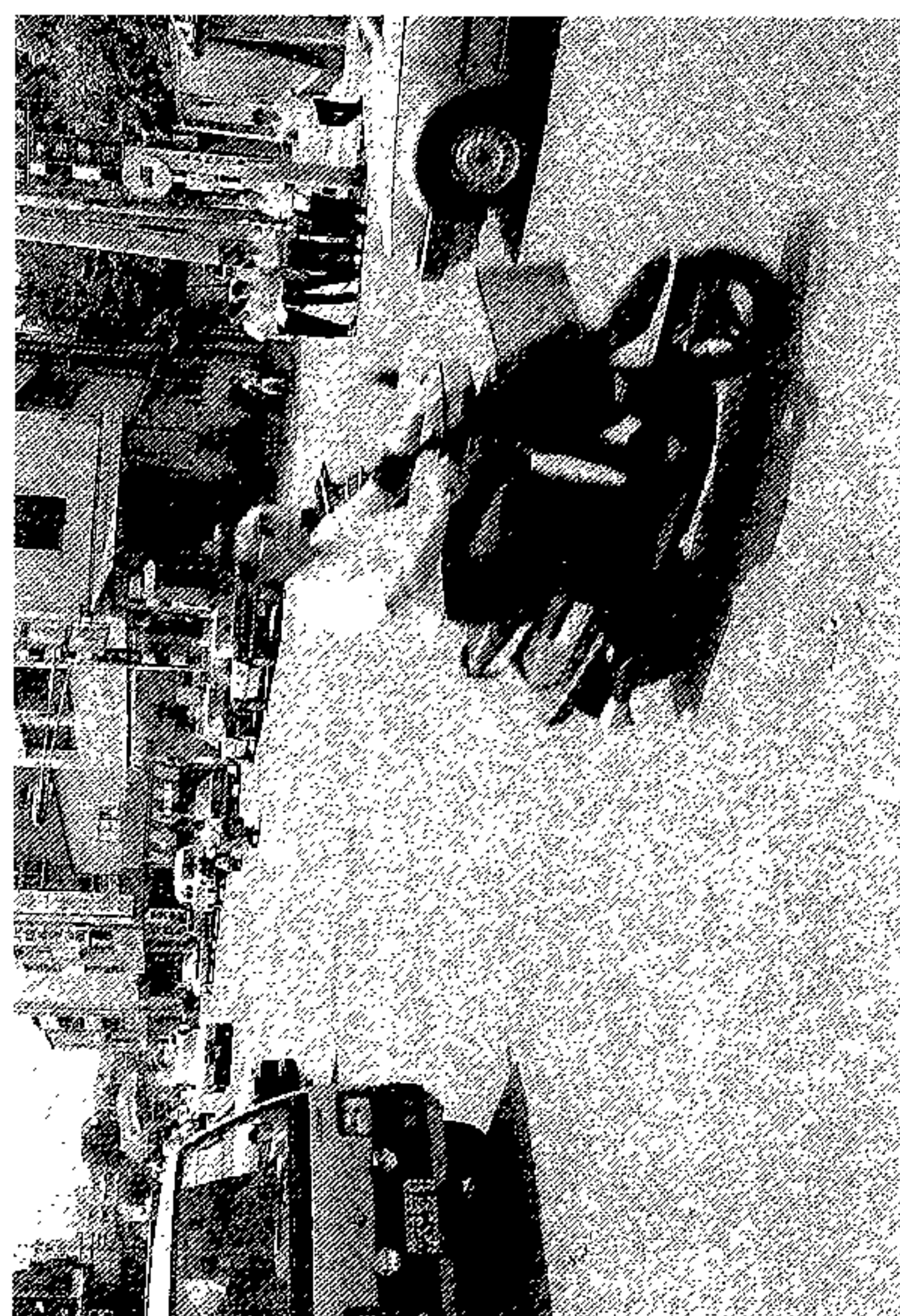
編號 26 台南市南門路與大成路口



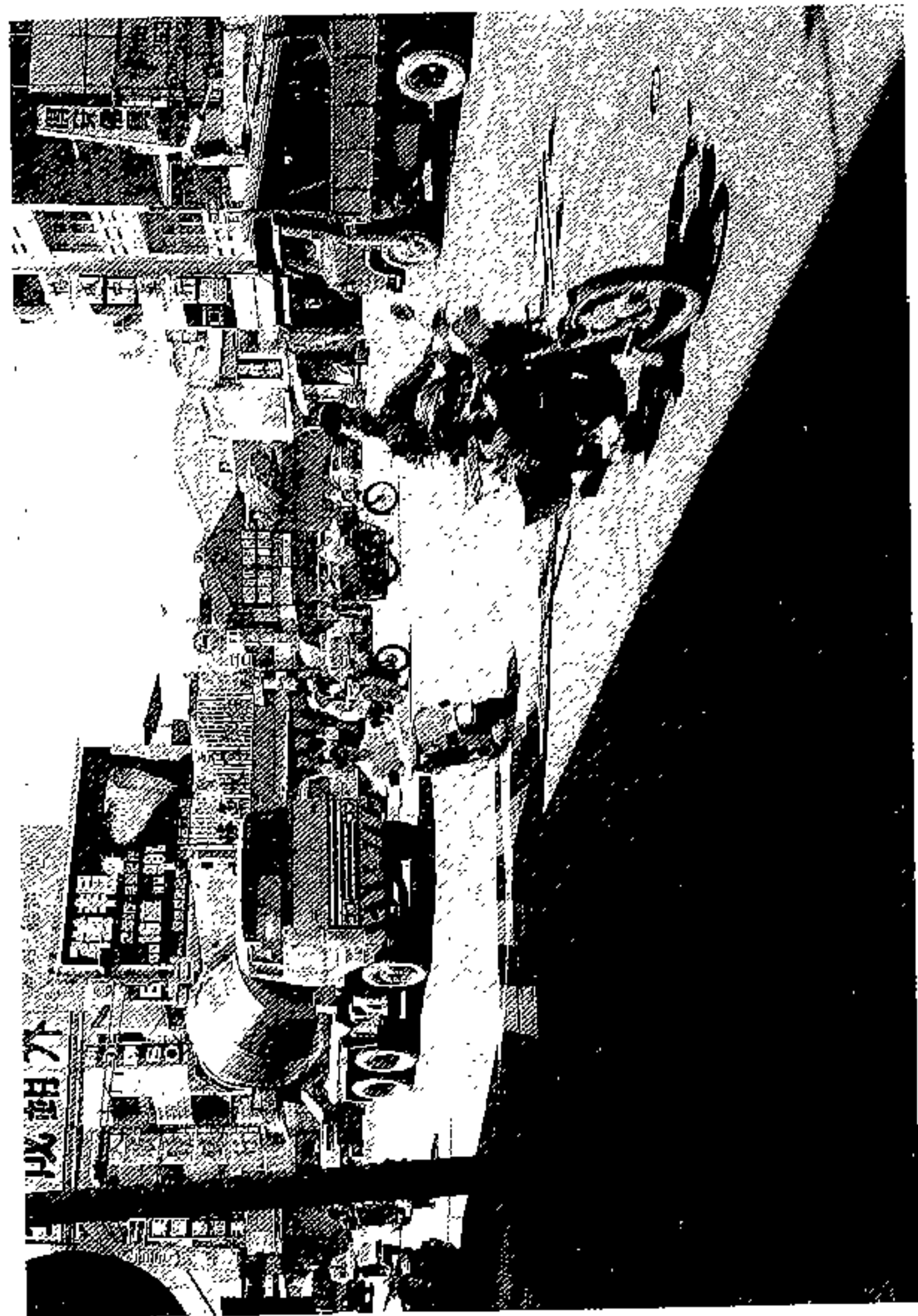
編號 26 台南市南門路與大成路口



編號 27 台南市開山路與大同路口



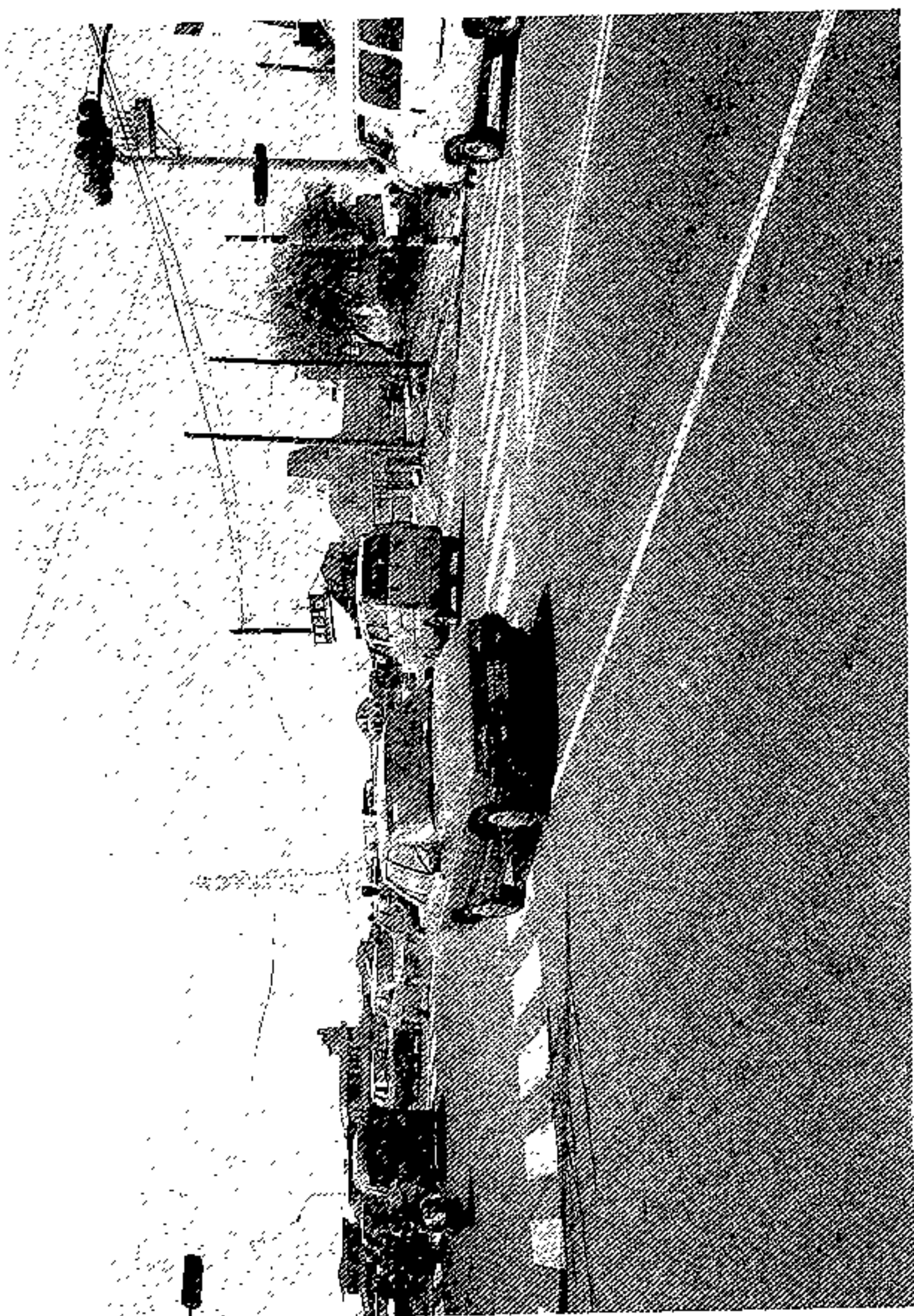
編號 27 台南市開山路與大同路口



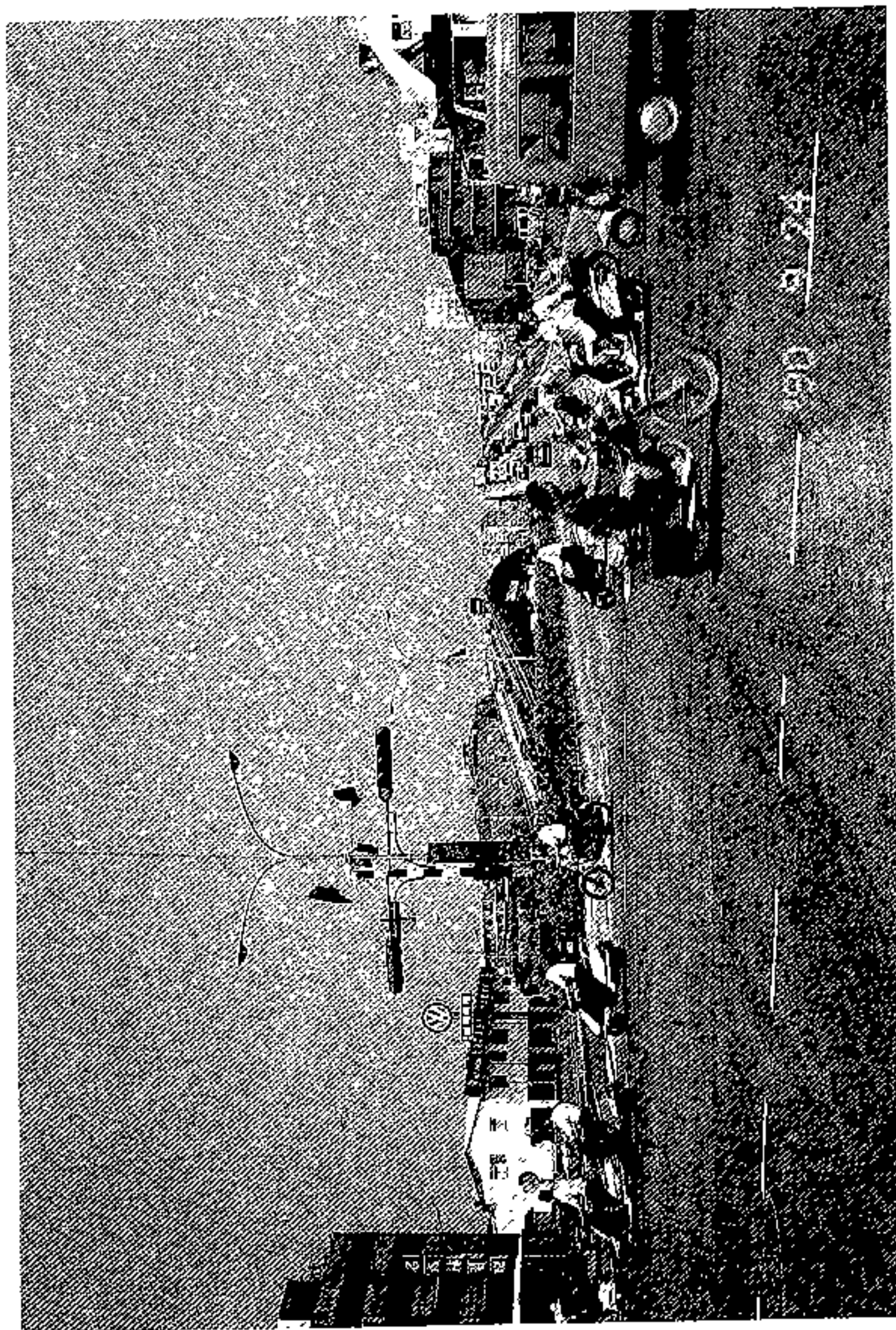
編號 28 台南市成功路與文賢路口



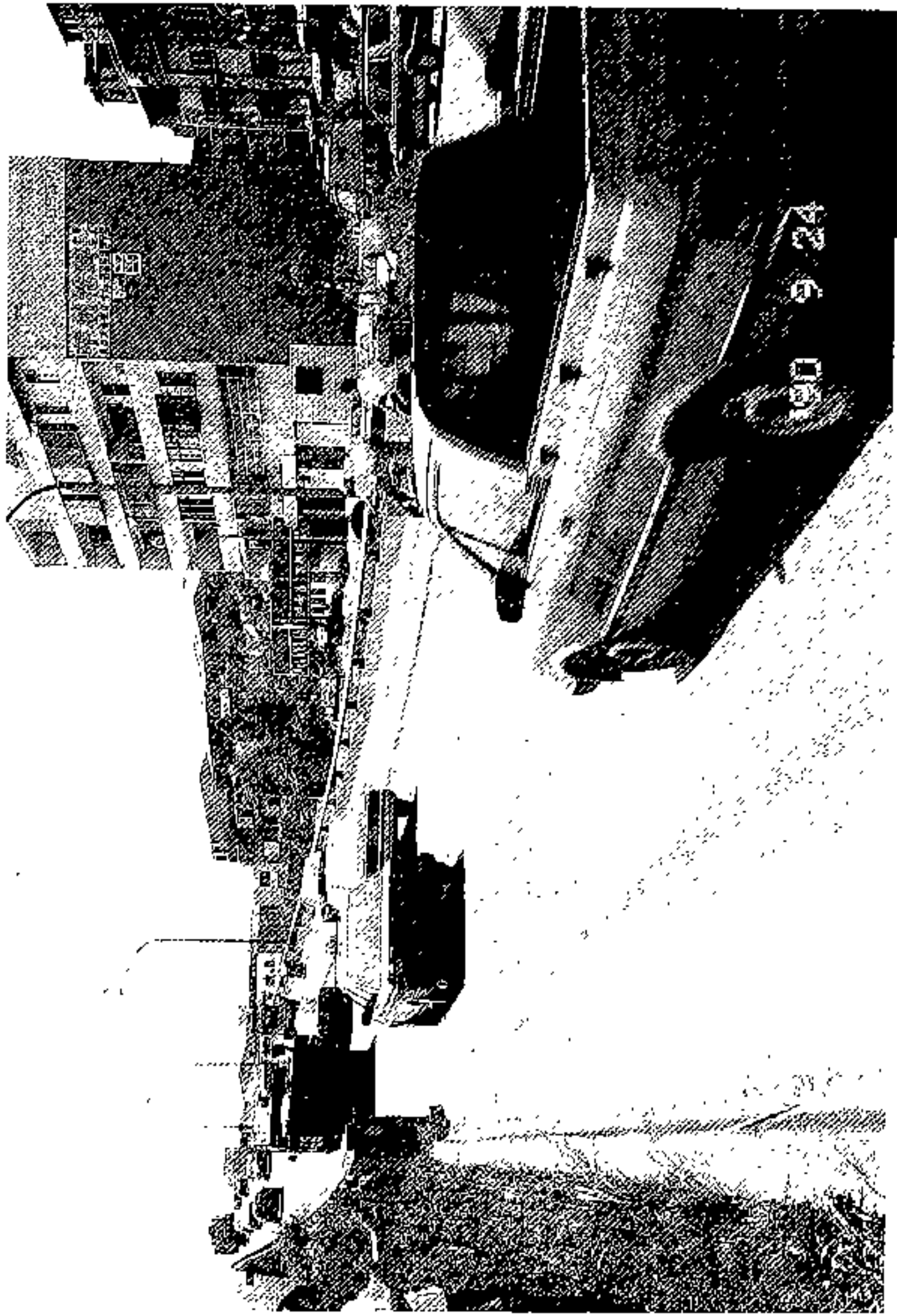
編號 30 台南市海佃路一段（台 17 線）



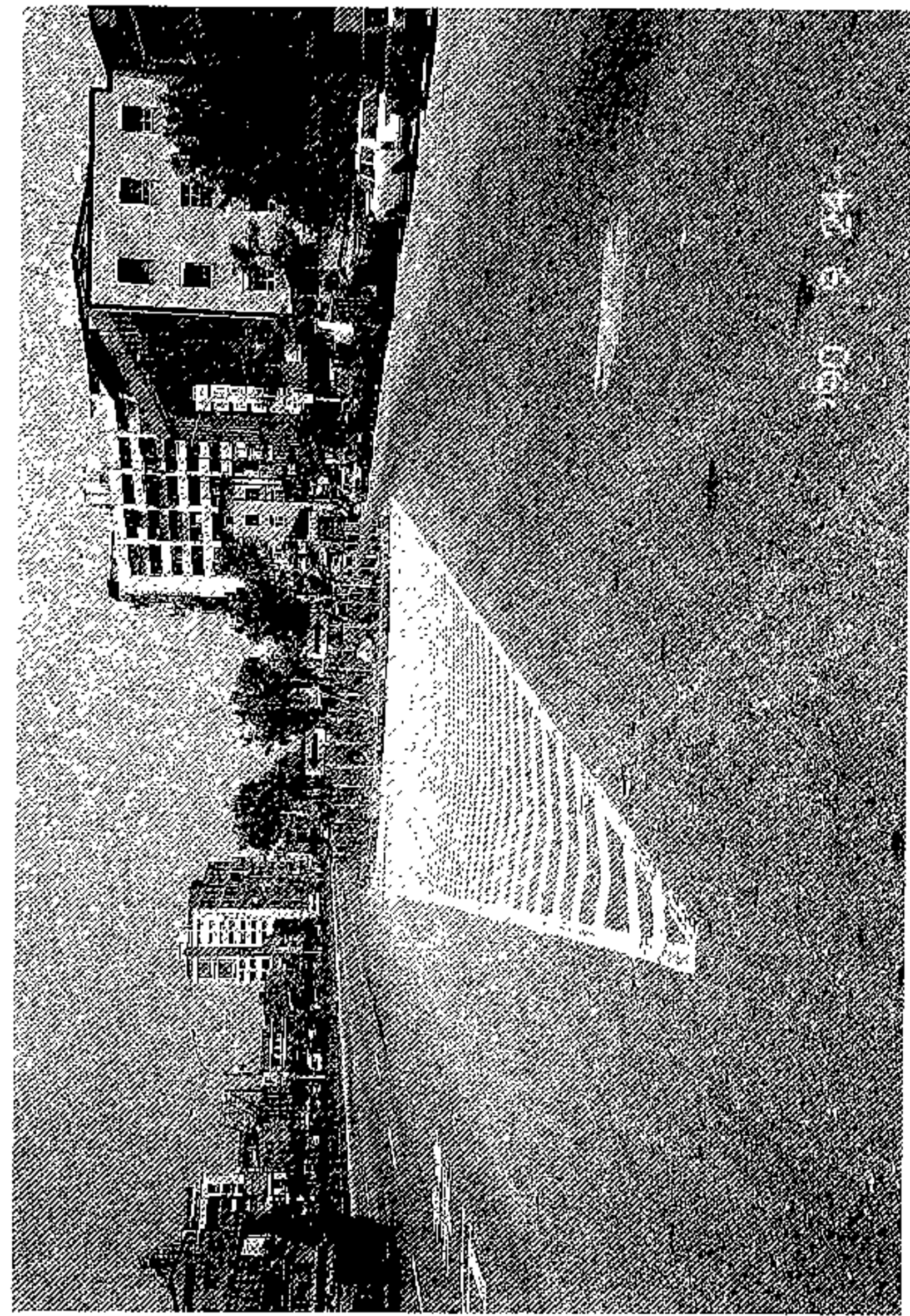
編號 29 台南市安合路一段（台 19 線）



編號 31 板橋市民生陸橋（中山路）



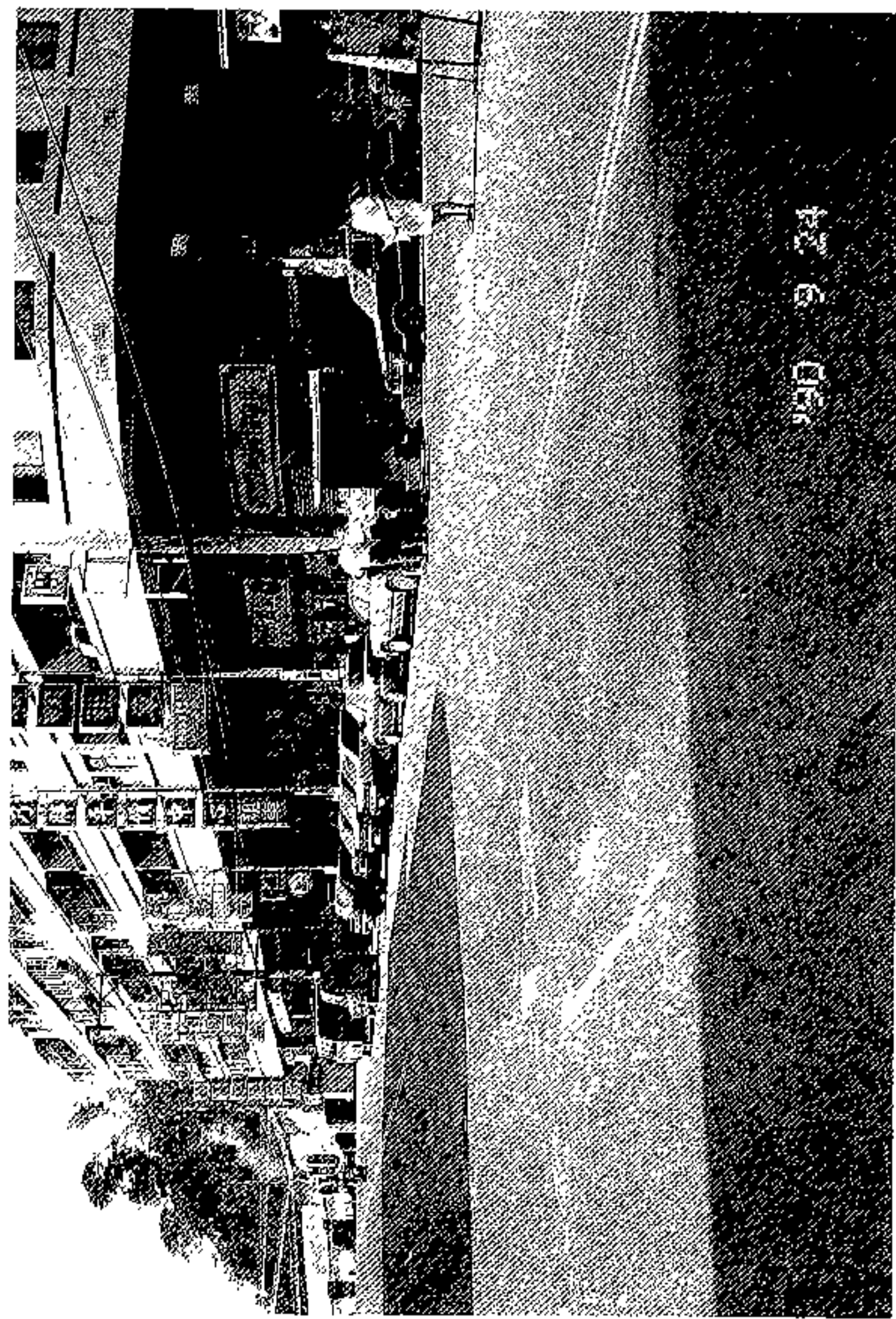
編號 31 板橋市民生陸橋



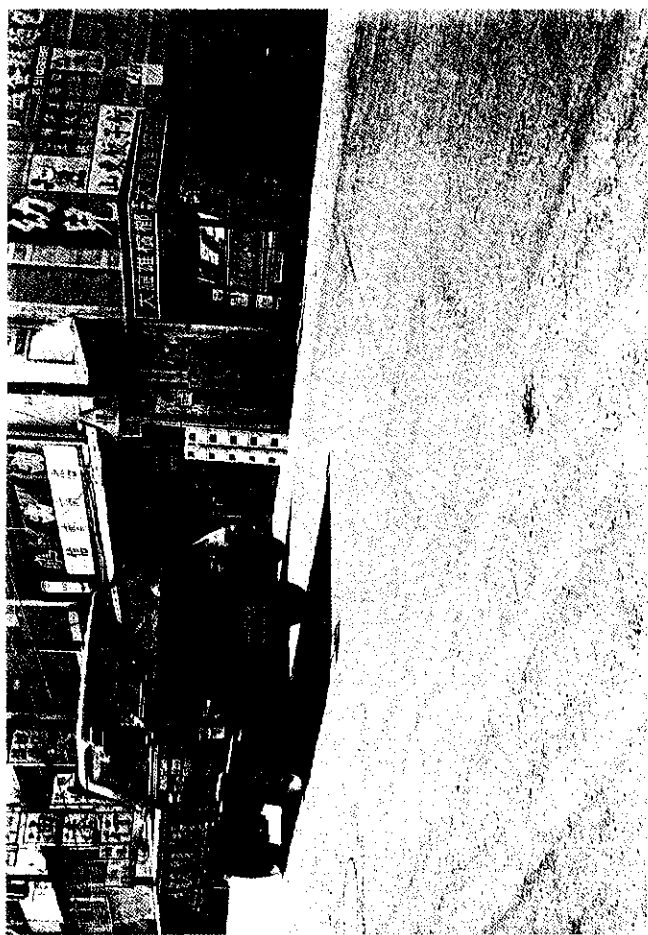
編號 31 板橋市民生陸橋（文化路）



編號 33 三峽溪南里中興社區



編號 34 新店市安和路三段永安街口



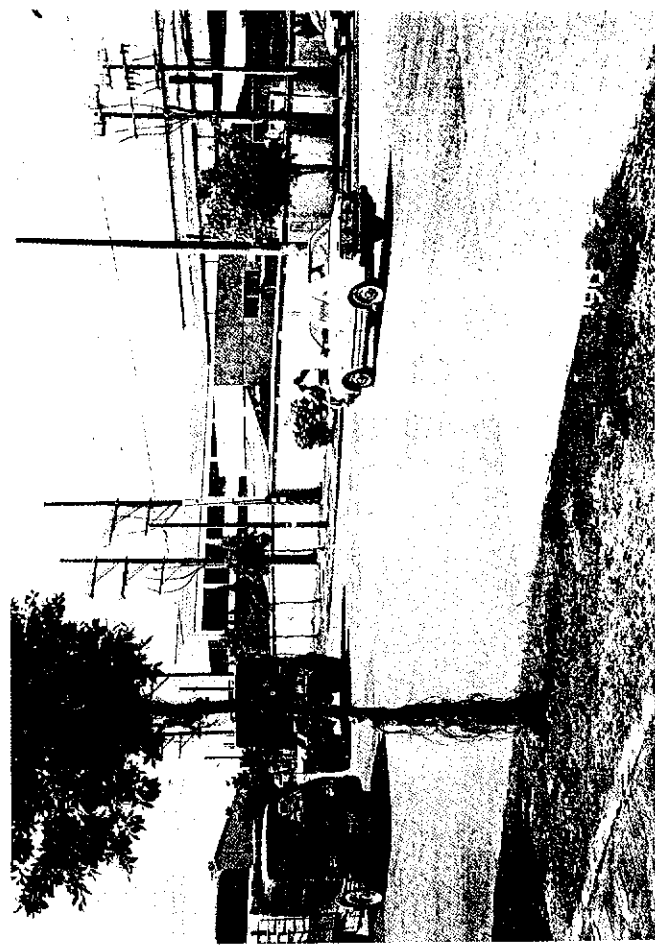
編號 35 新店市安康路二段 264 巷口



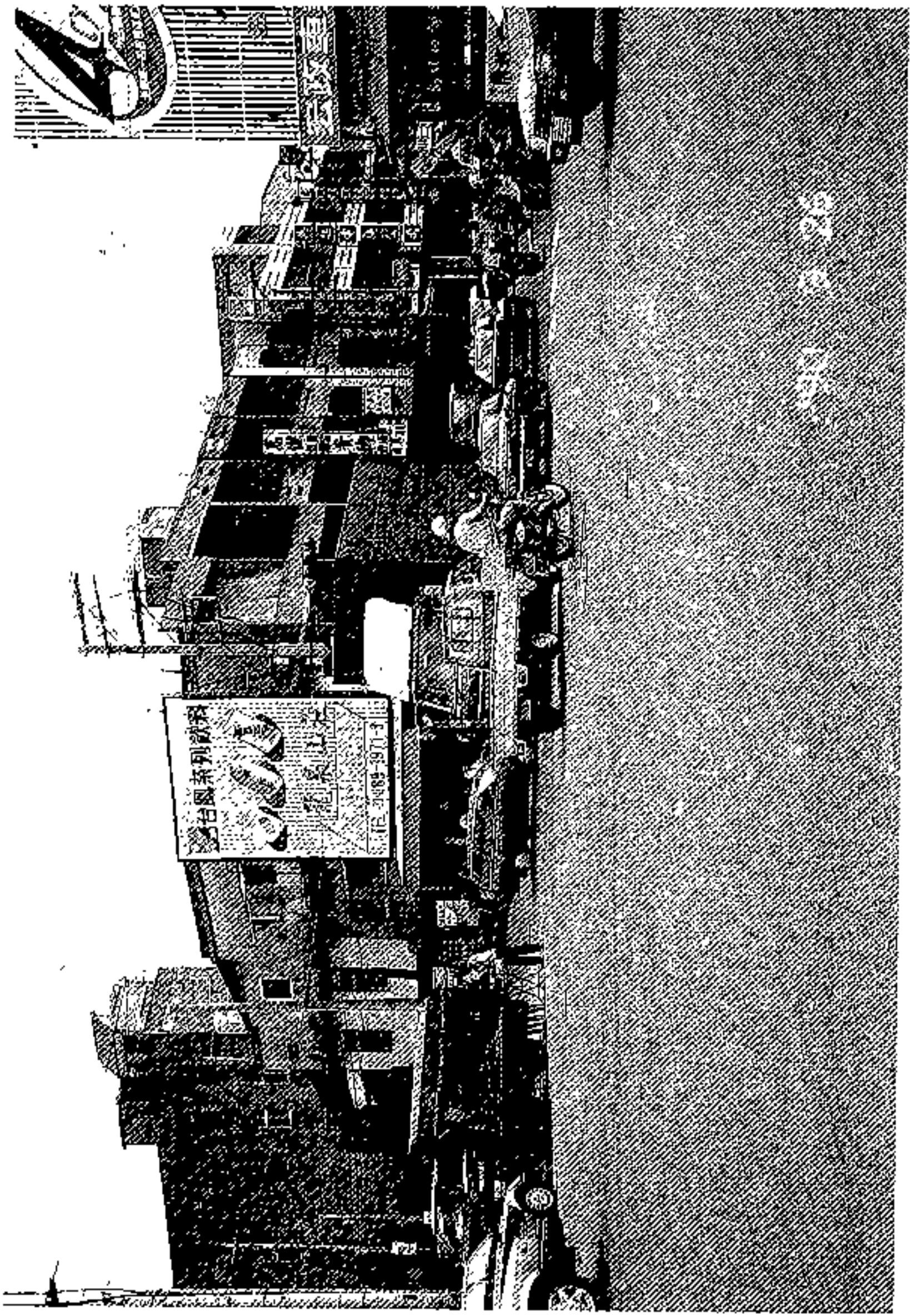
編號 36 新店市安康路、健業路口



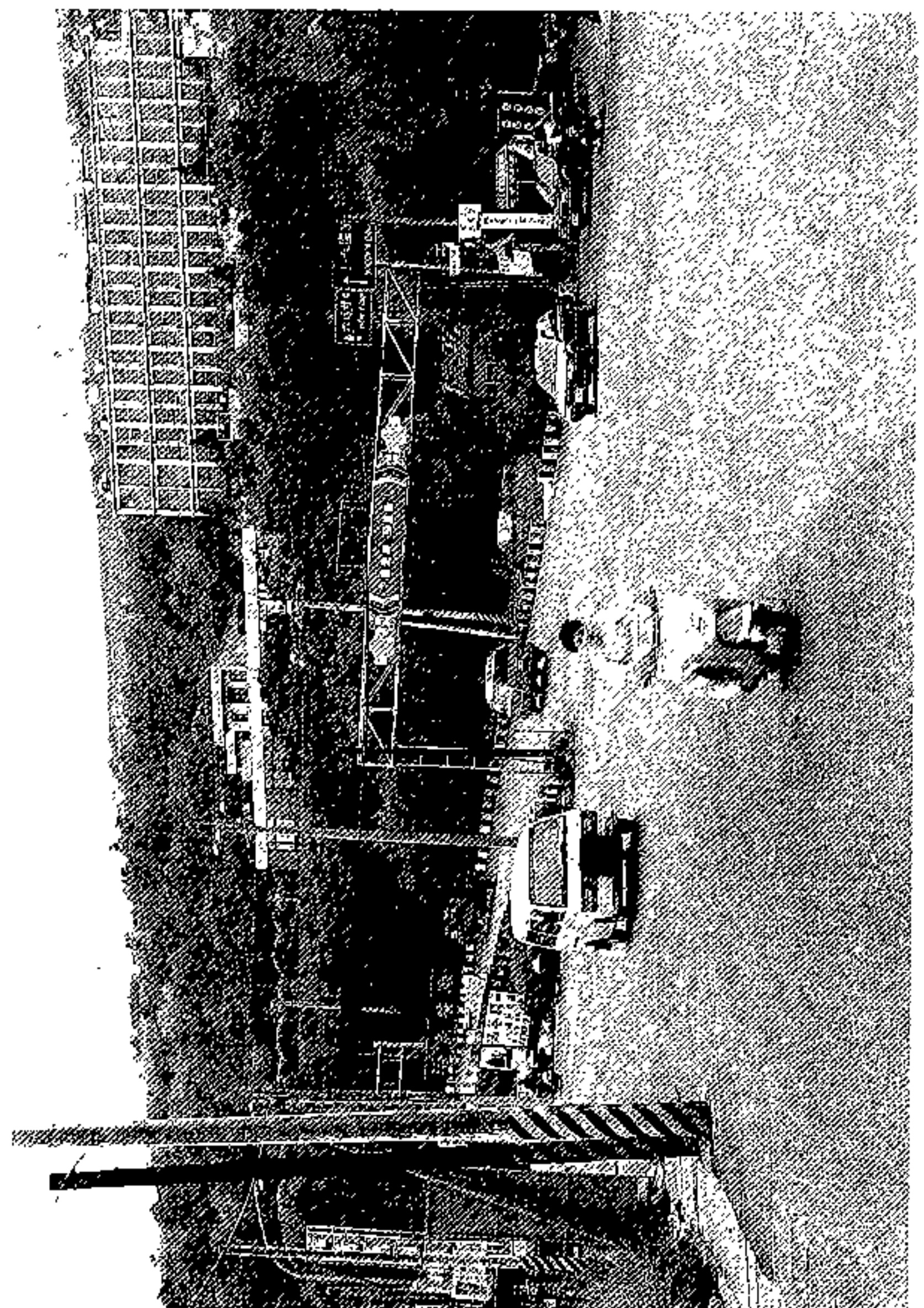
編號 38 中壢工業區東園路



編號 39 中壢工業區吉林路東園路口



編號 41 台 1 線楊梅鎮校前路、秀才路口



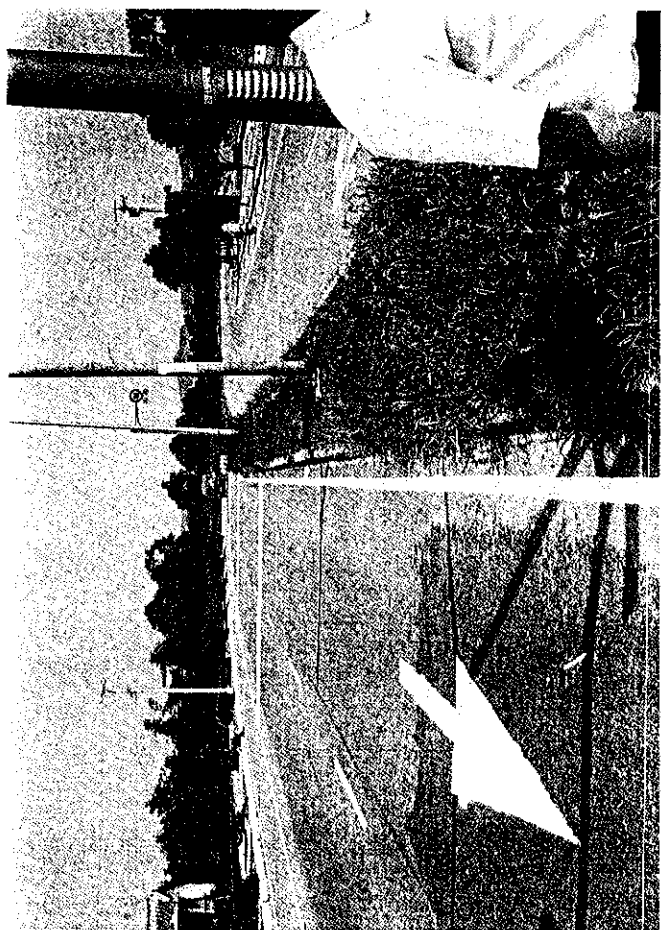
編號 43 台 3 線桃 69、桃 70 交岔口



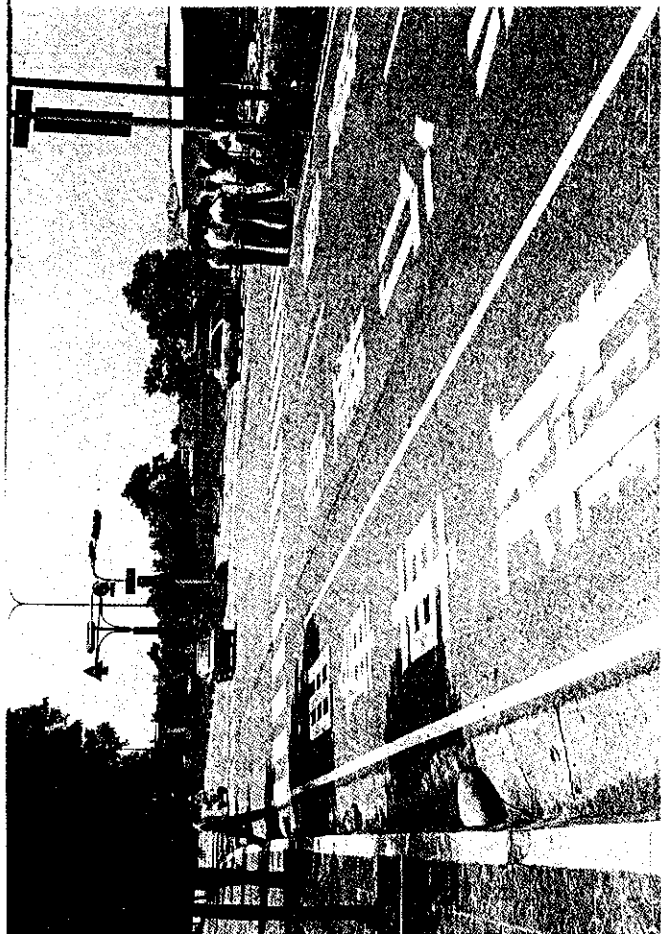
編號 41 台 1 線楊梅鎮中山路、校前路、秀才路口



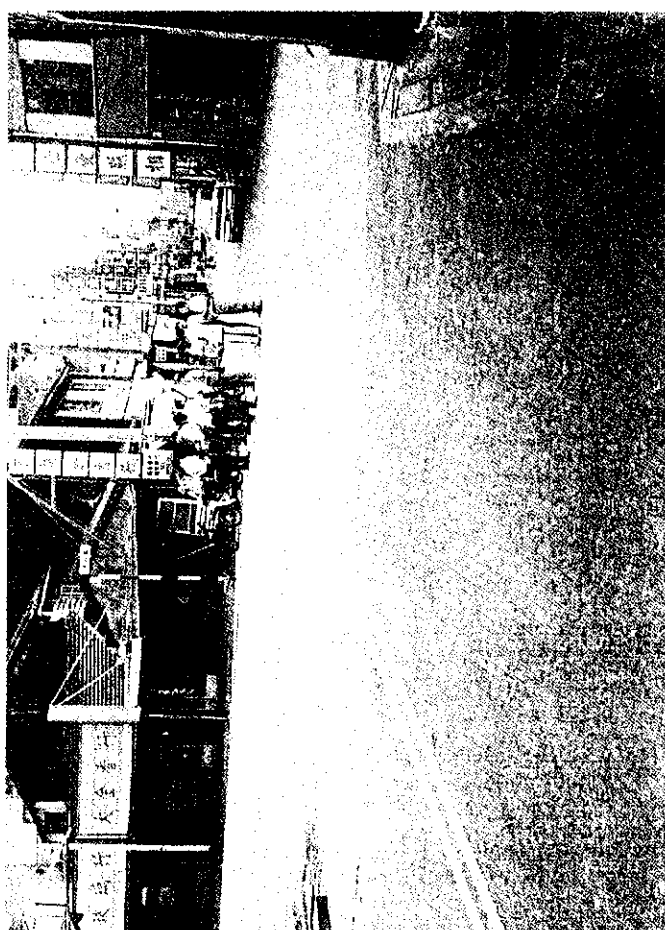
編號 47 竹南仁愛路與台 1 線口



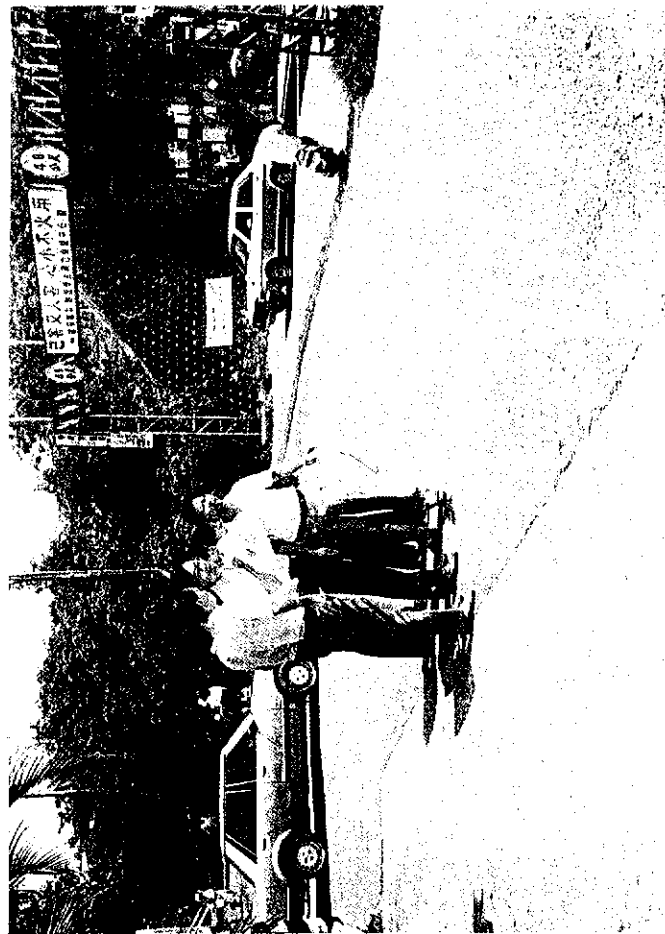
編號 48 苗栗市經國路



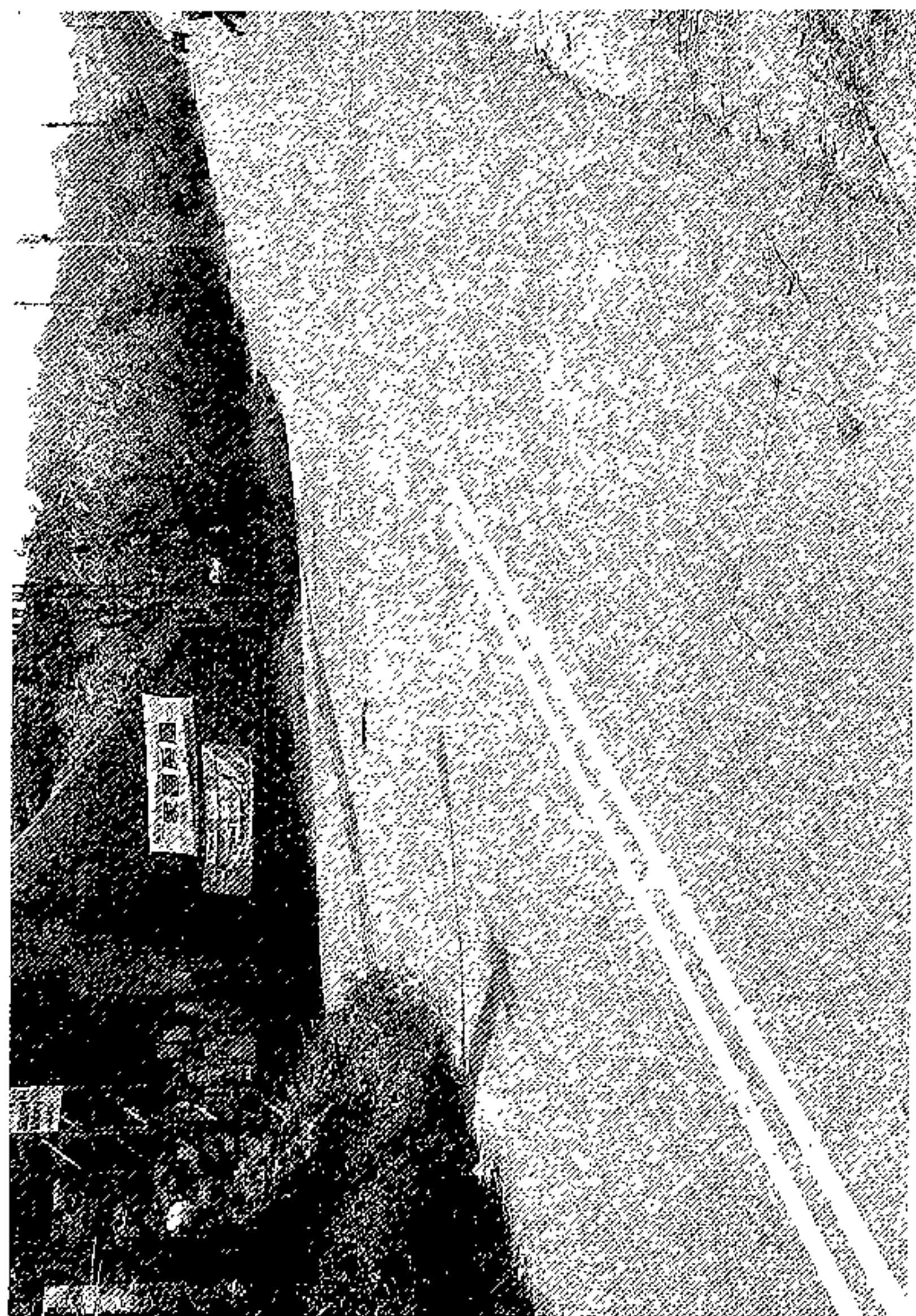
編號 48 苗栗市經國路



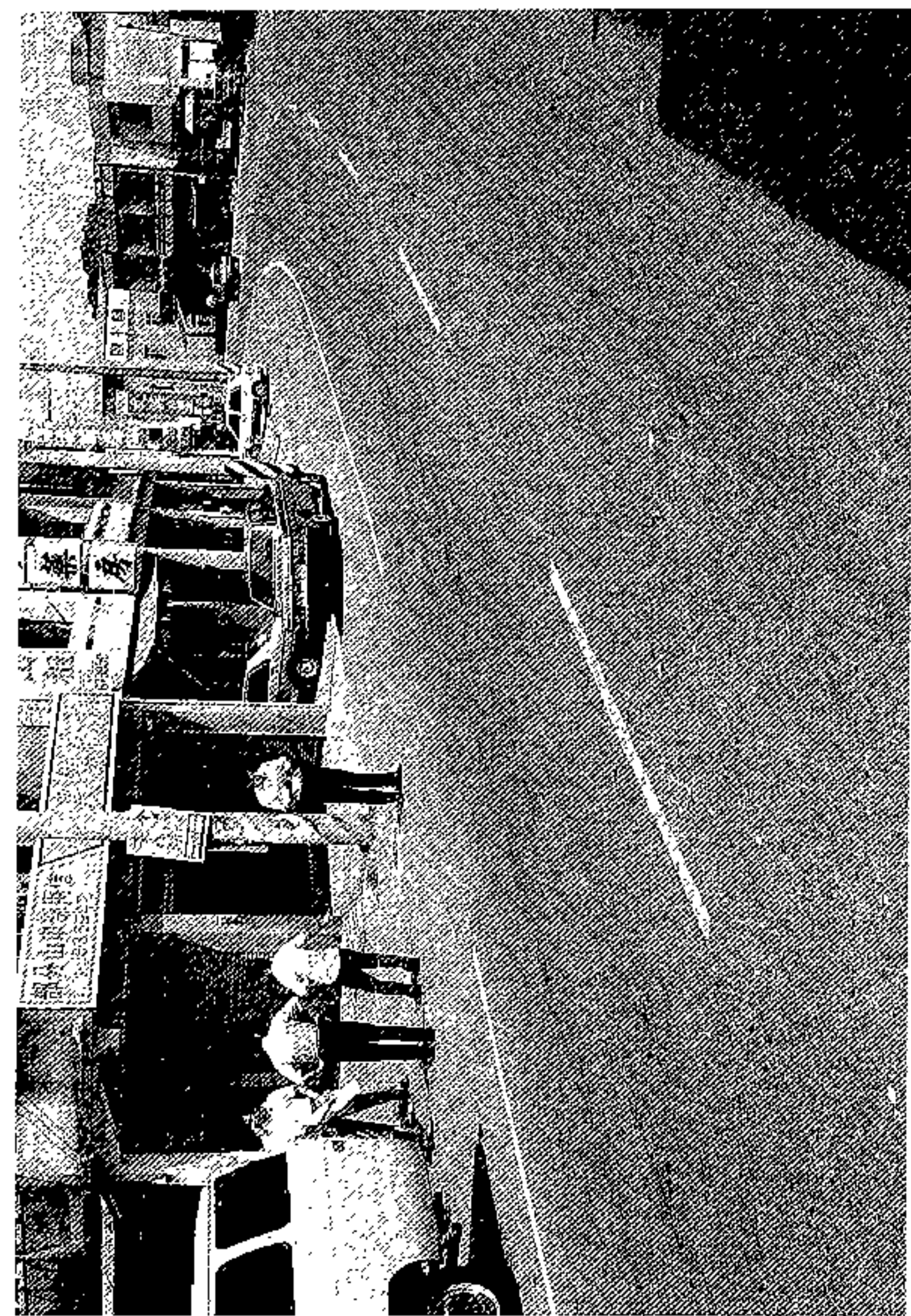
編號 49 大湖中山路、民生路口



編號 50 苗栗市光復路、電台街口



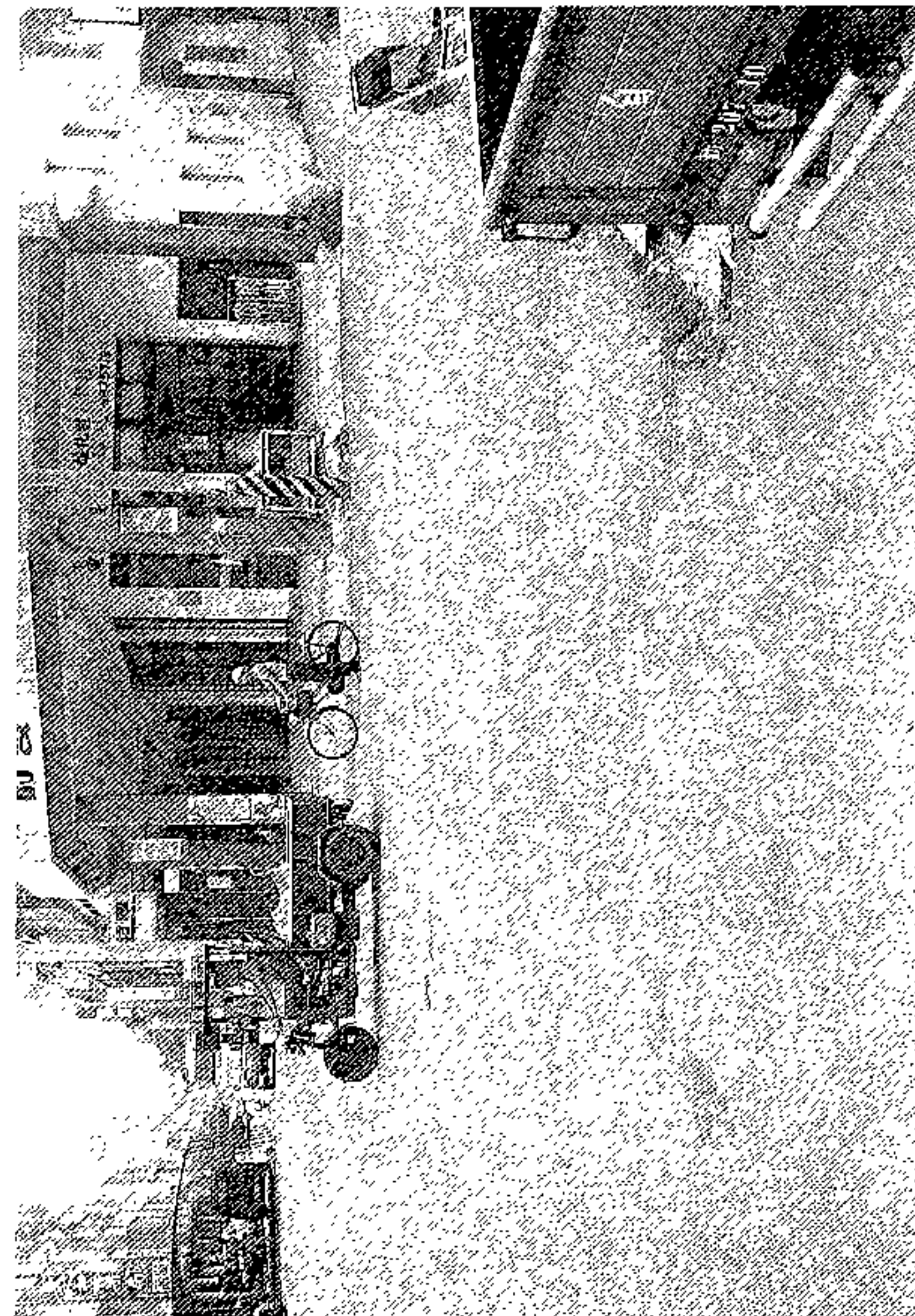
編號 50 苗栗市光復路、電台街口



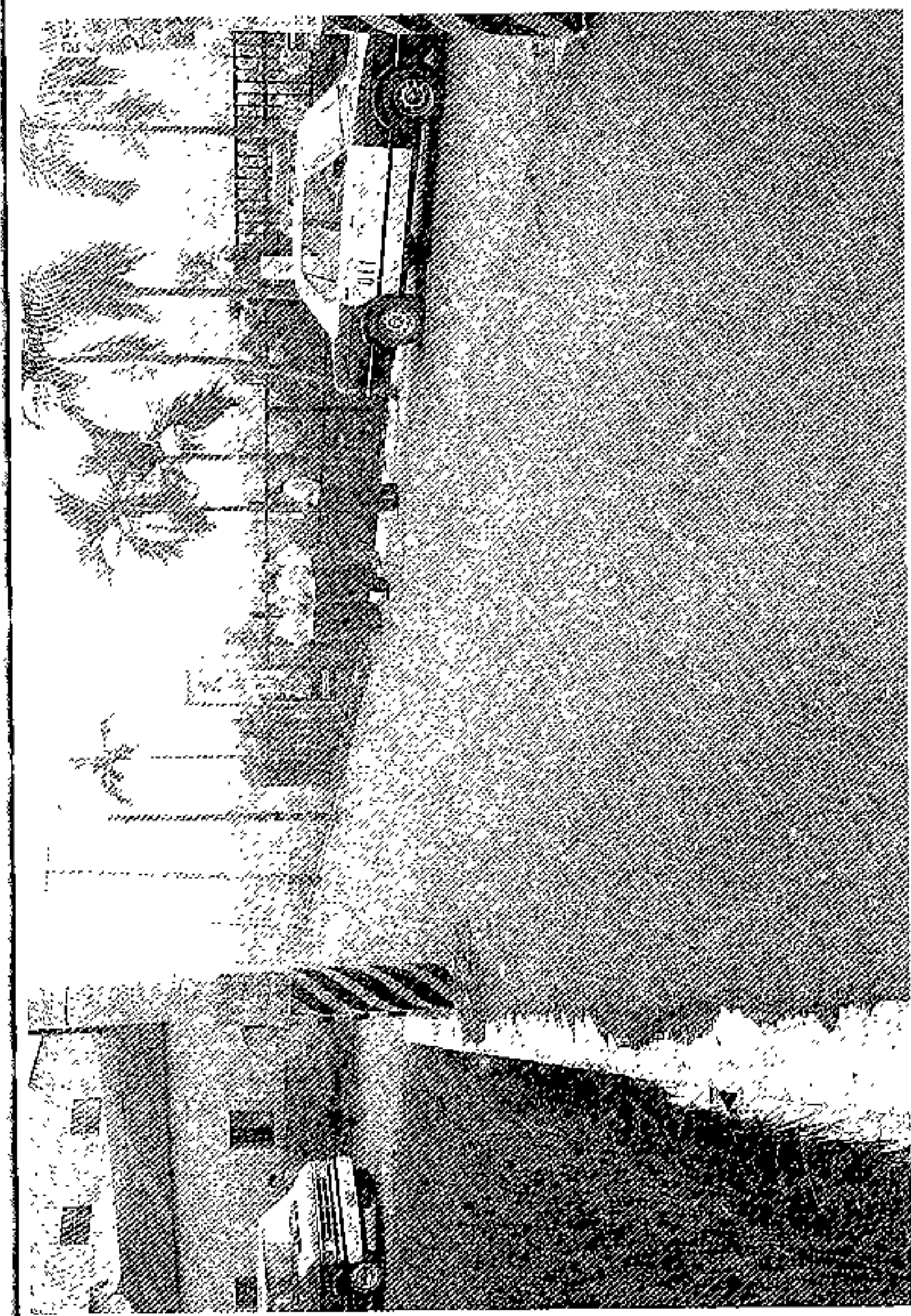
編號 51 頭份尖山農會辦事處與台 13 線口



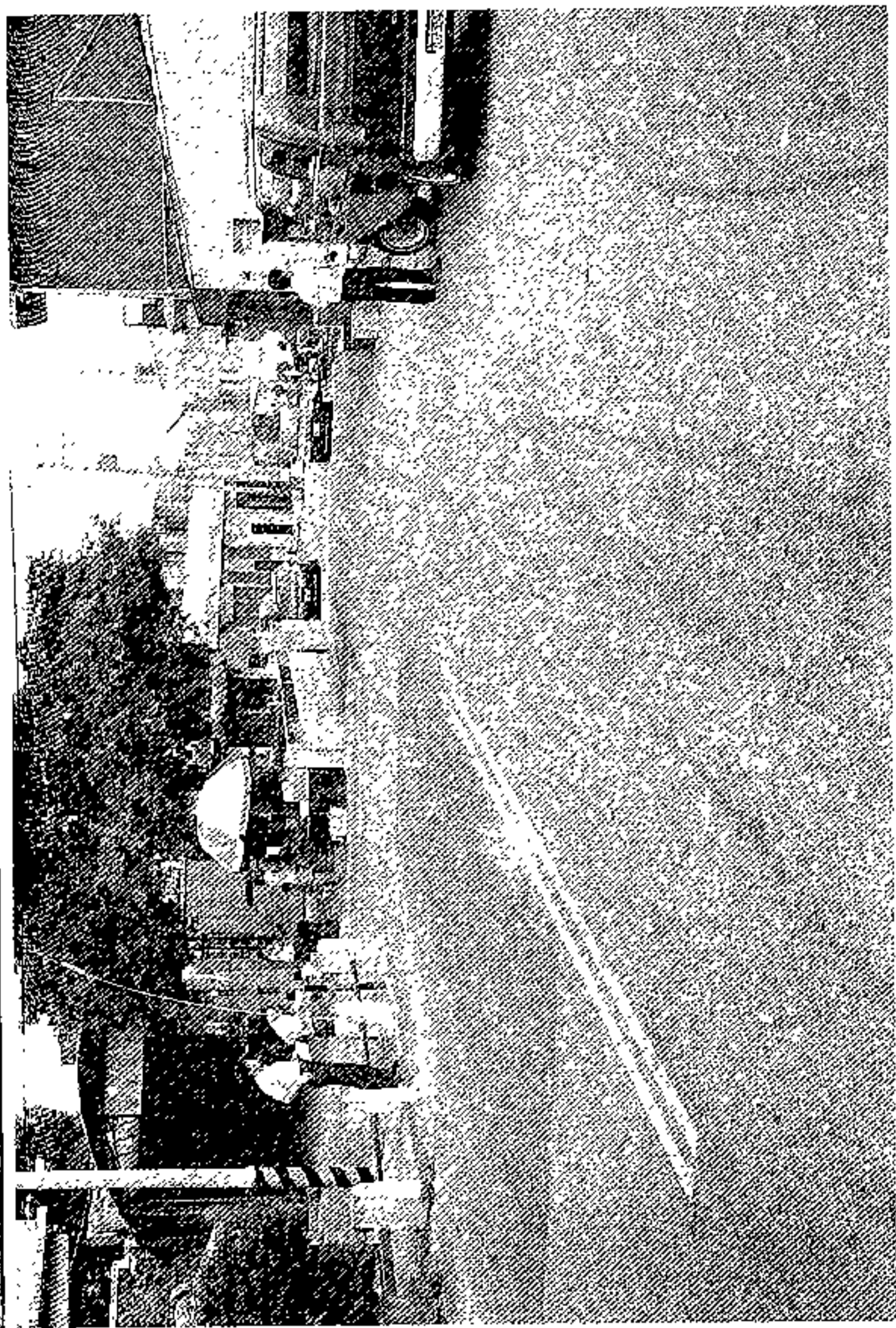
編號 52 後龍台 1 線新港路口



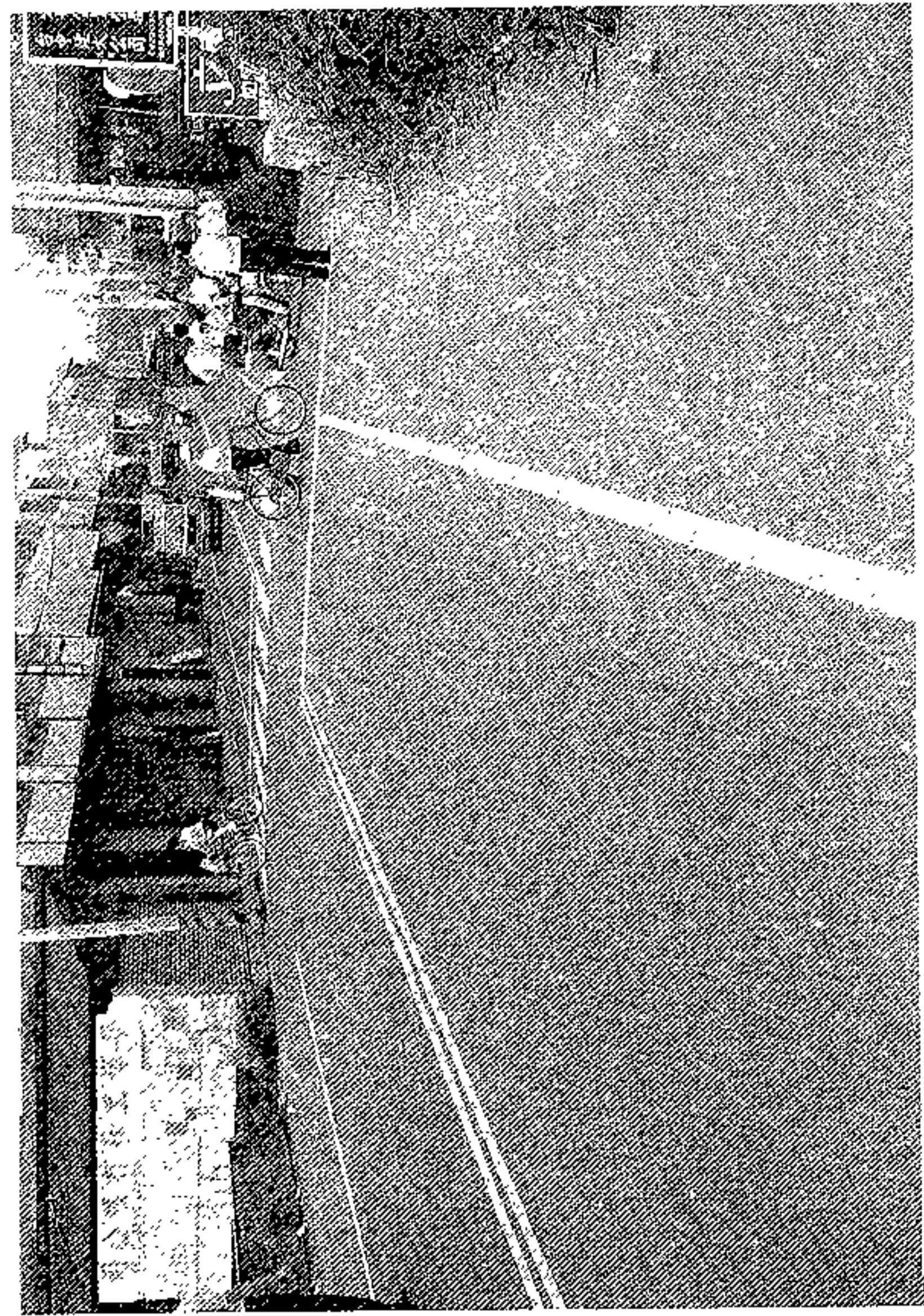
編號 53 大甲鎮三民路、復興路口



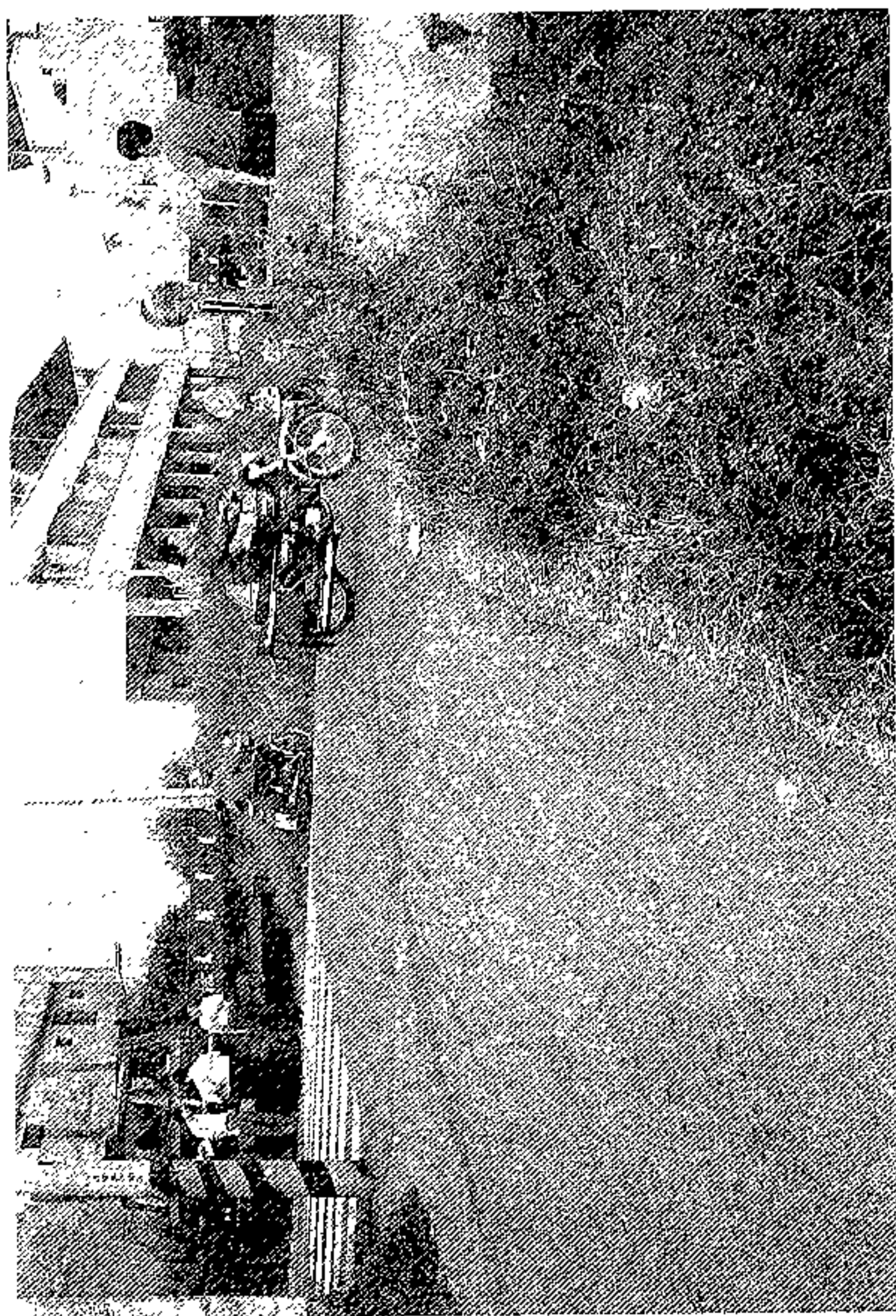
編號 54 大里鄉福大北路、鐵路巷口



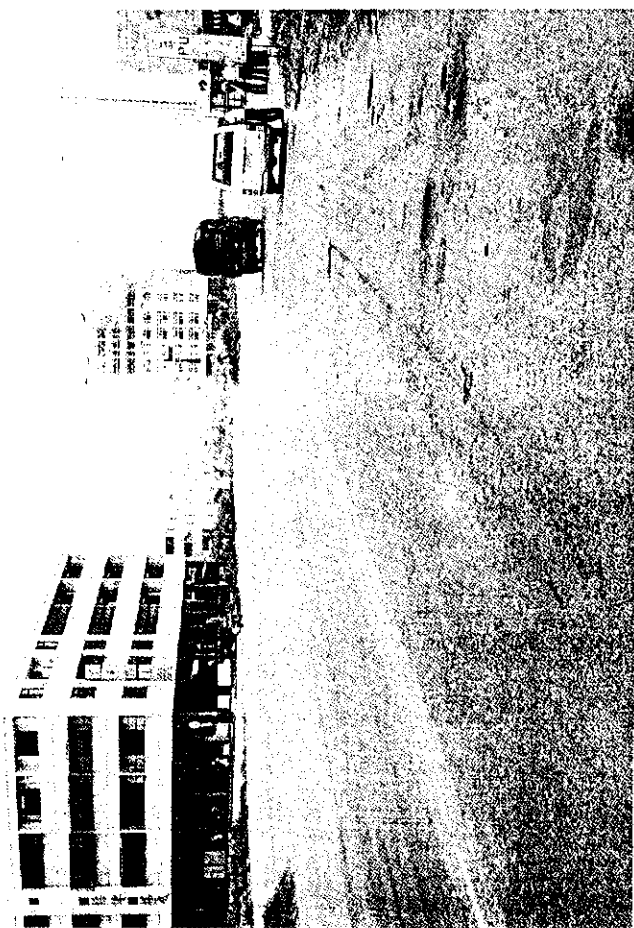
編號 55 大肚鄉興和路 185、264 巷口



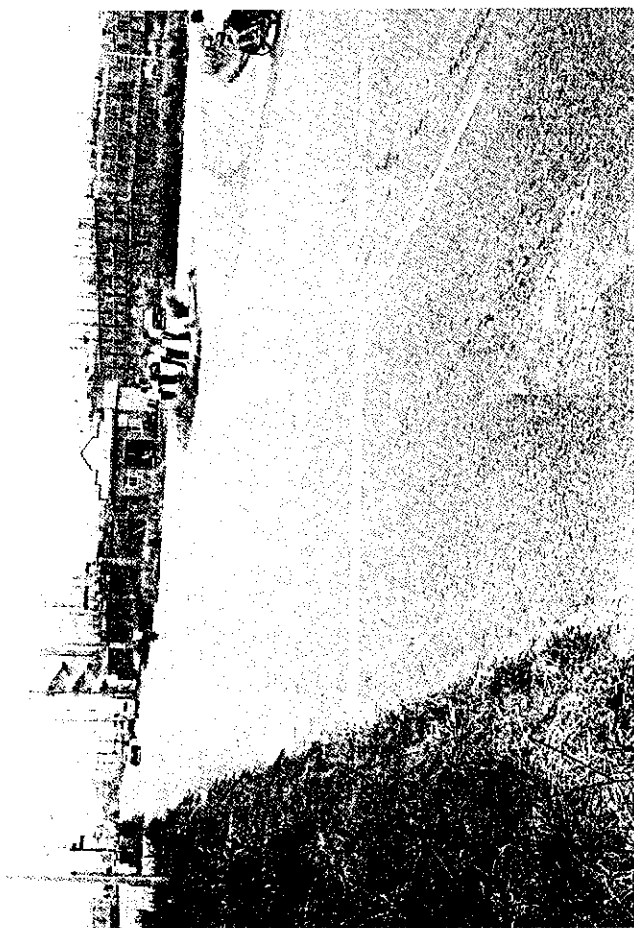
編號 56 神岡鄉大洲路、大圳路口



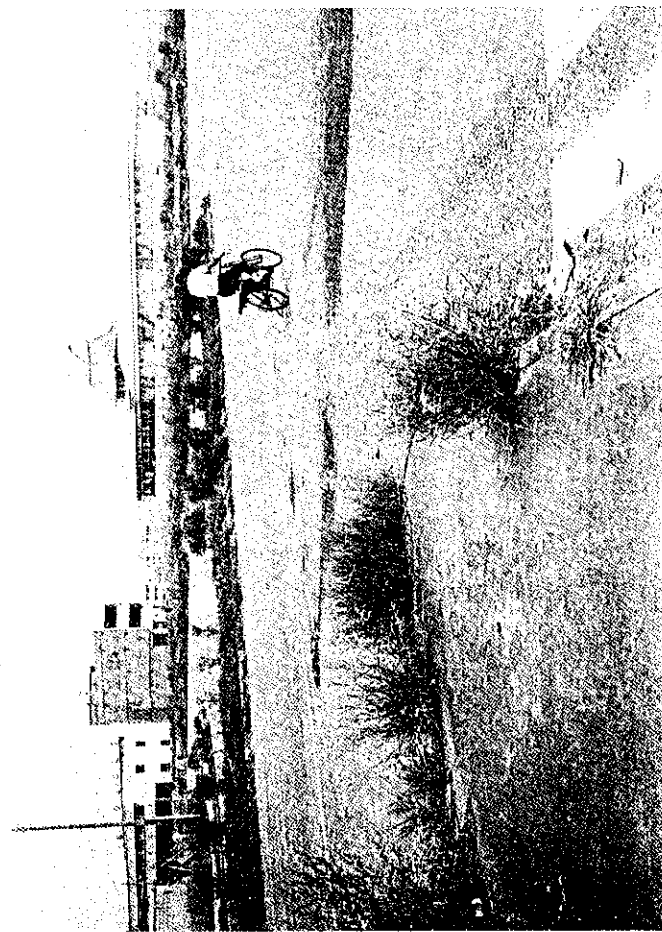
編號 56 神岡鄉大洲路、大圳路口



編號 57 梧棲鎮大智路、文化路口

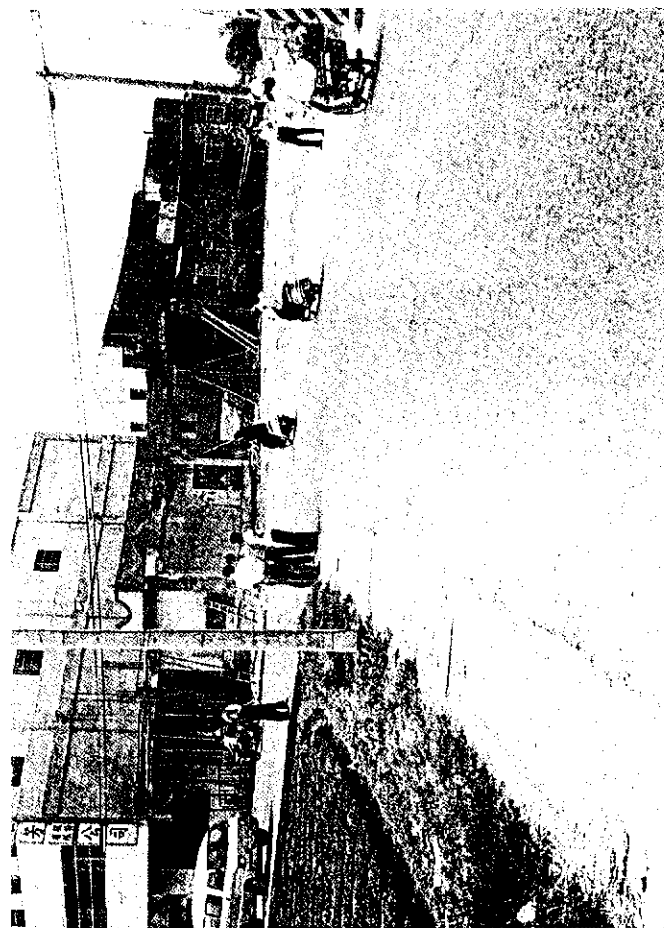


編號 58 梧棲鎮大智路、中興路口

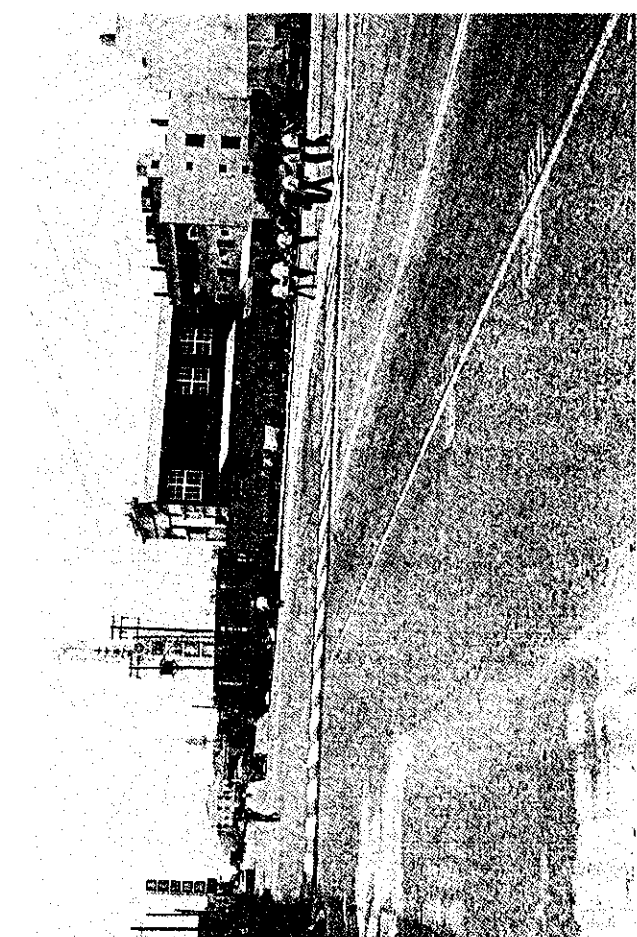




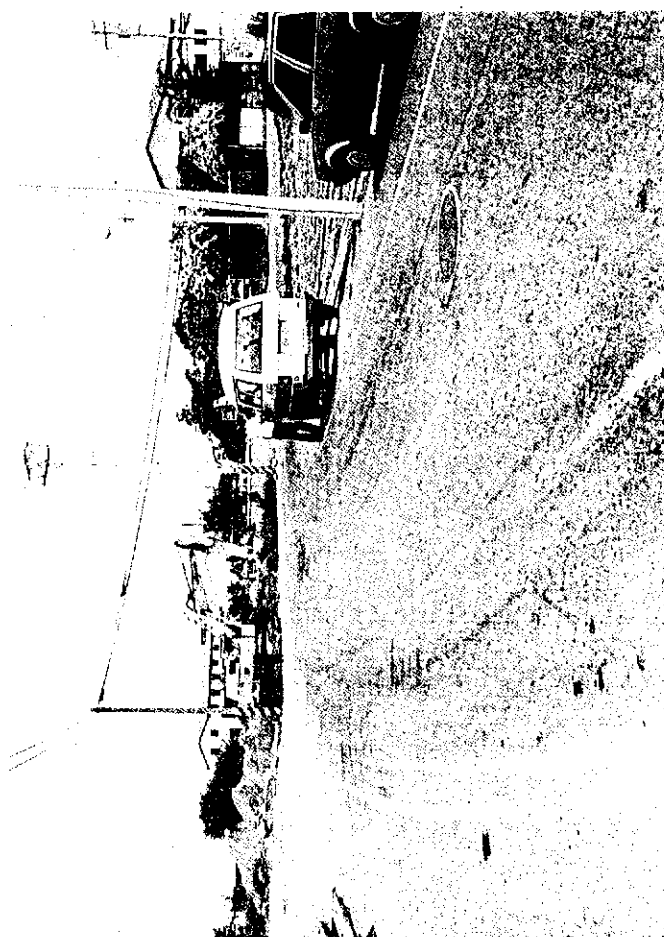
編號 60 梧棲鎮港埤路、中興路口



編號 61 后里鄉南村路



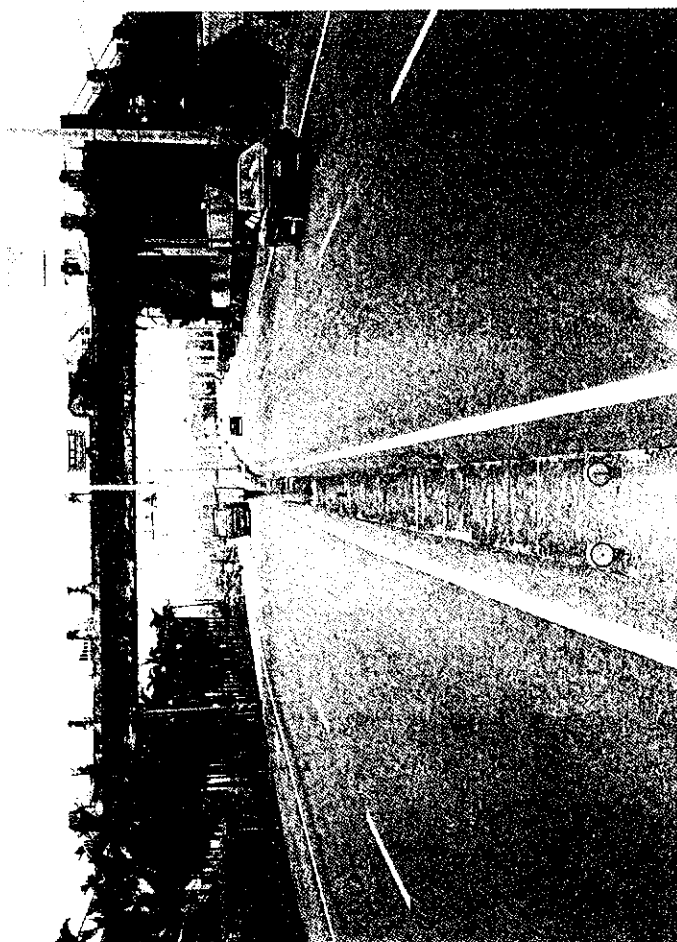
編號 60 梧棲鎮港埤路、中興路口



編號 61 后里鄉南村路

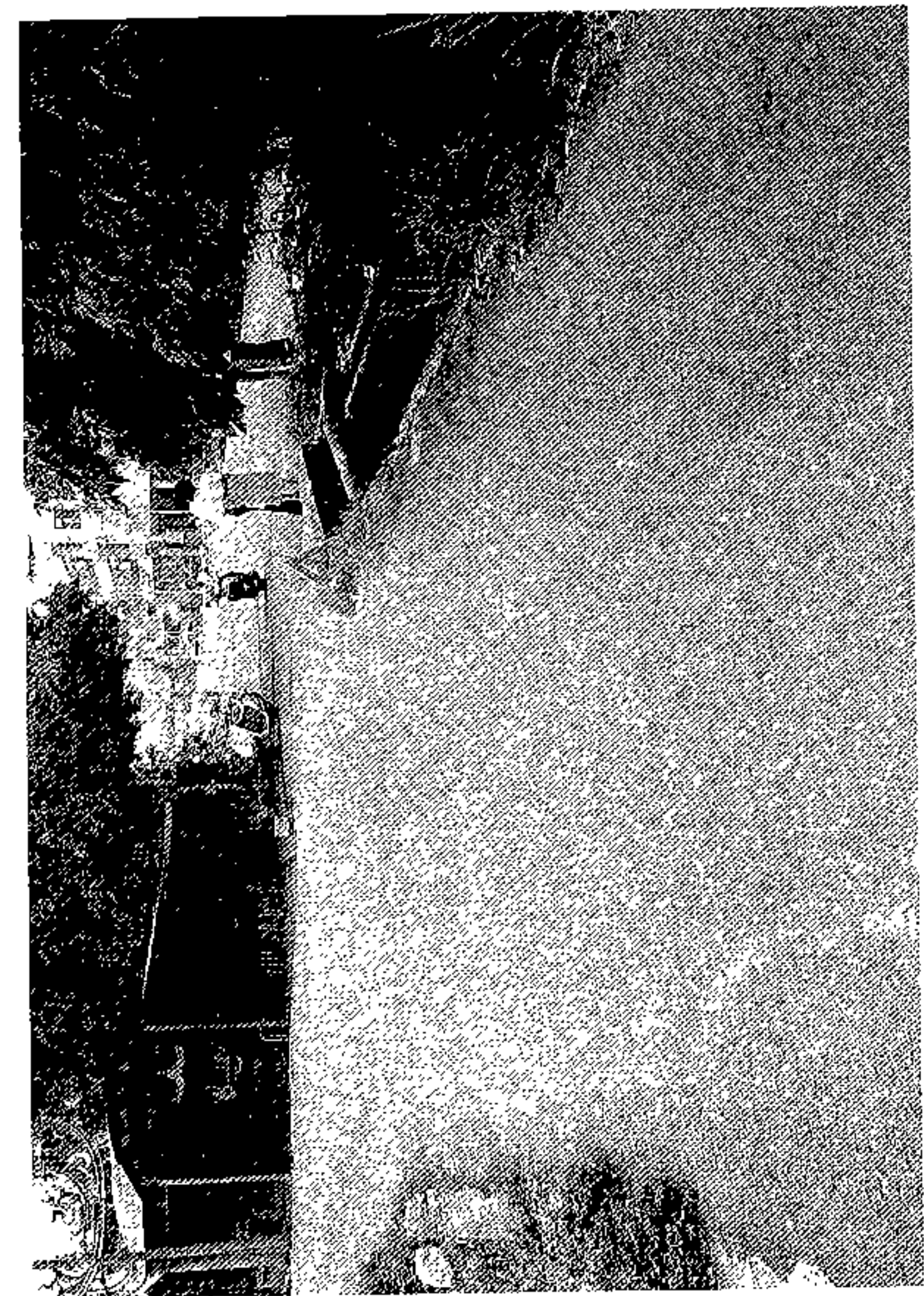


編號 62 名間鄉東湖村彰南路虎坑巷口附近



編號 62 名間鄉東湖村彰南路虎坑巷口附近

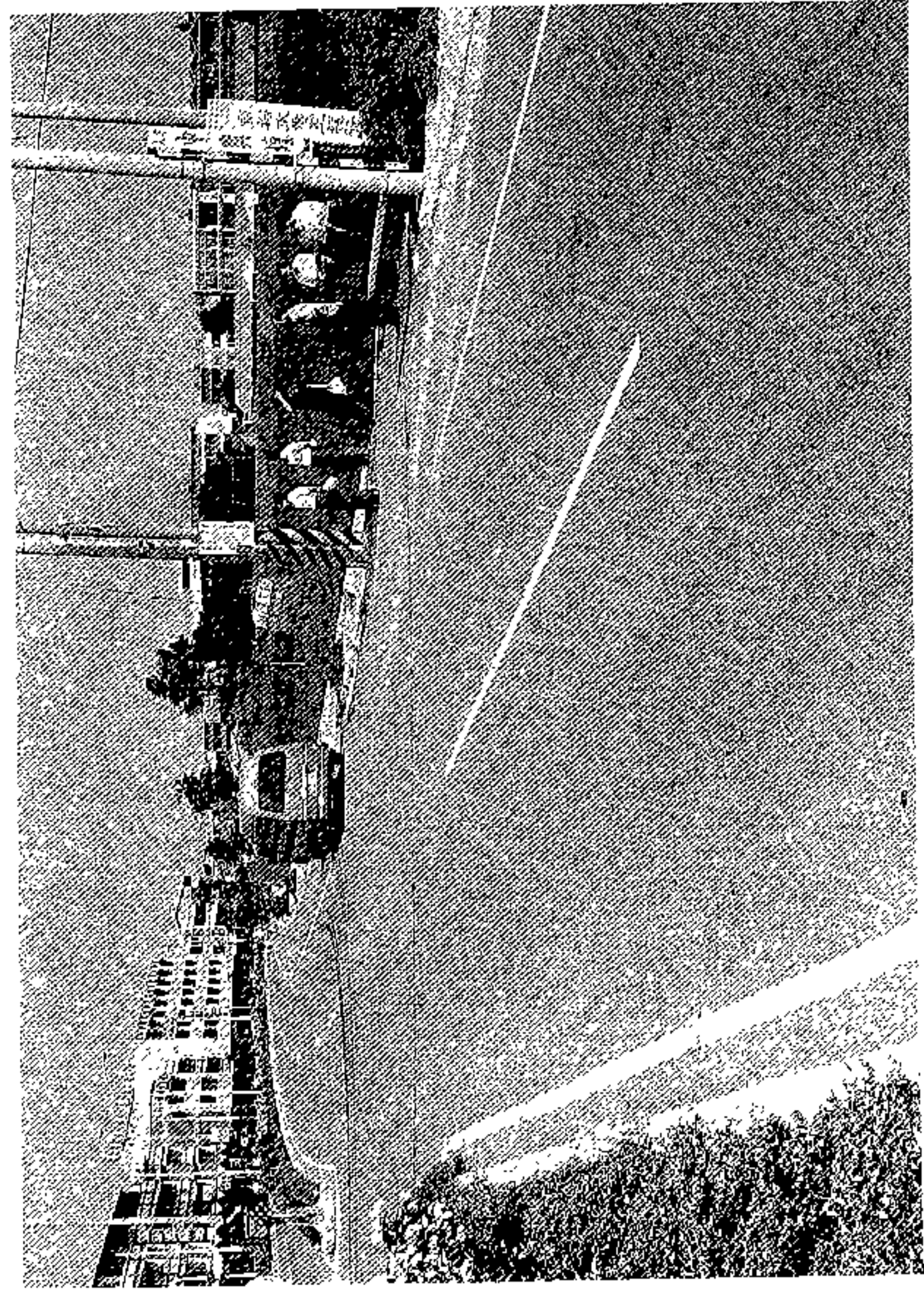




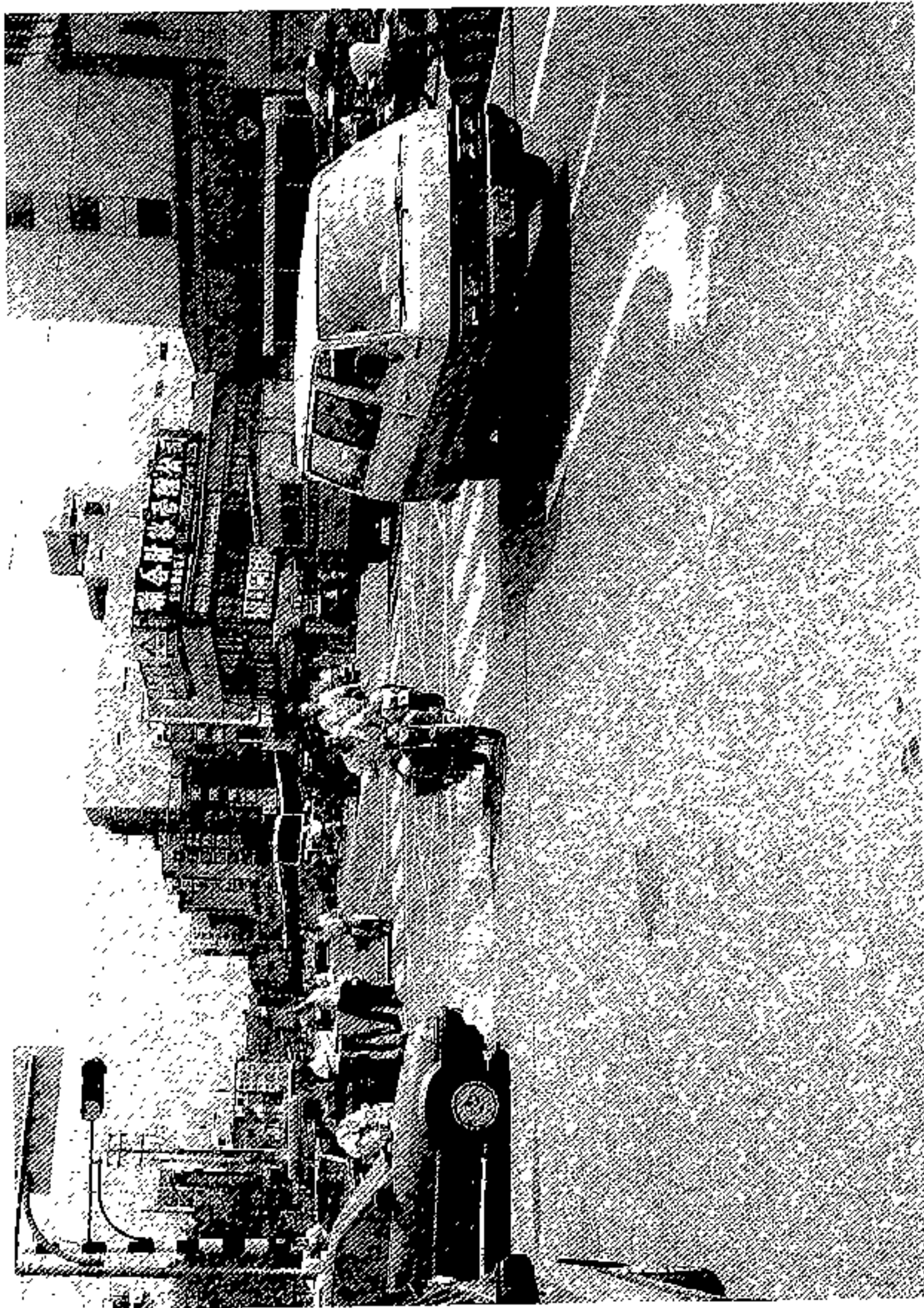
編號 64 草屯山脚里虎山路、民權路口



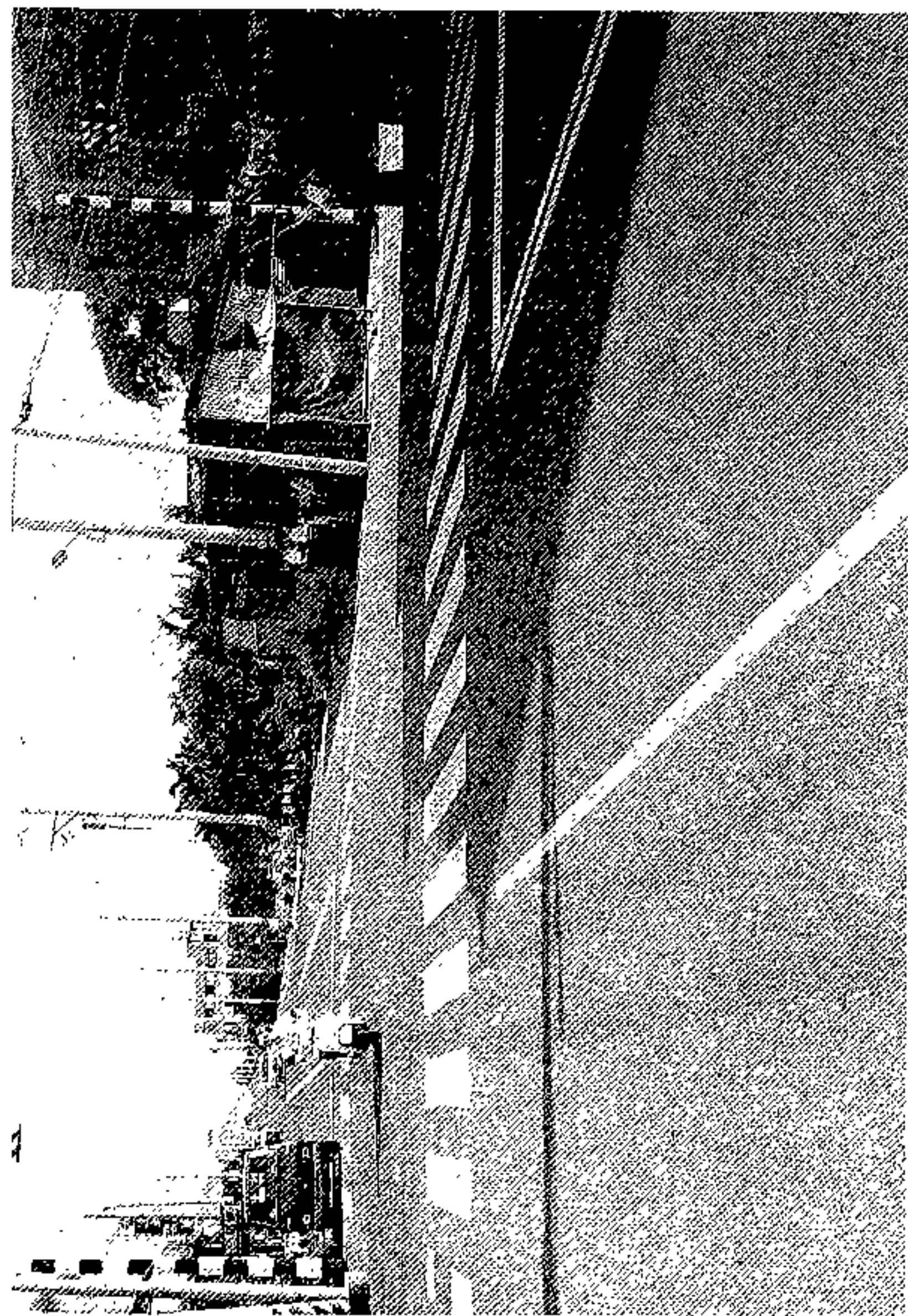
編號 64 草屯山脚里虎山路、民權路口



編號 65 和美鎮道周路、和光路口



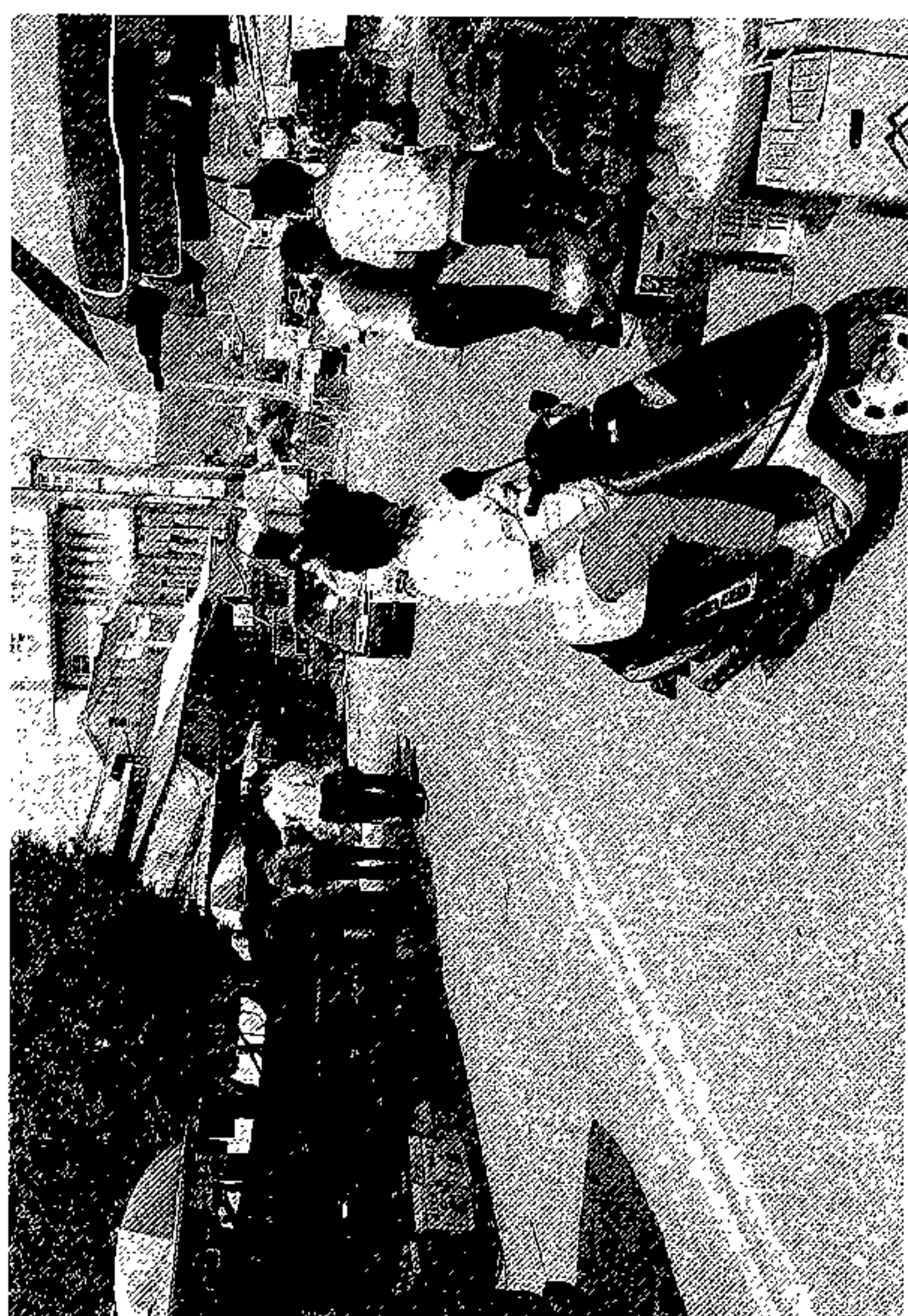
編號 66 彰化市中山路與民族路、中山路
350 巷、中央路等三個岔路口



編號 67 田中鎮東閔路、和平路口



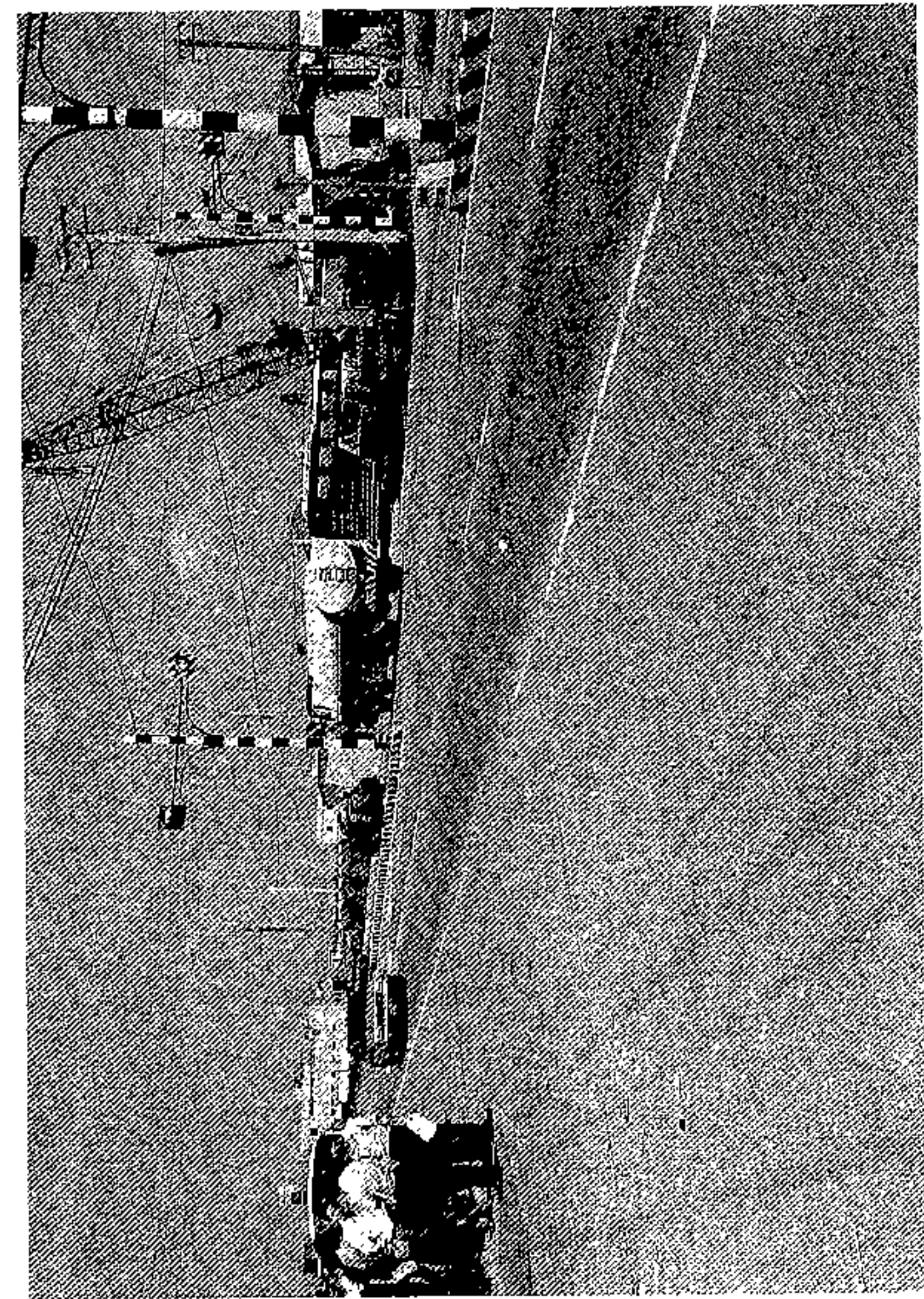
編號 67 田中鎮東閔路、和平路口



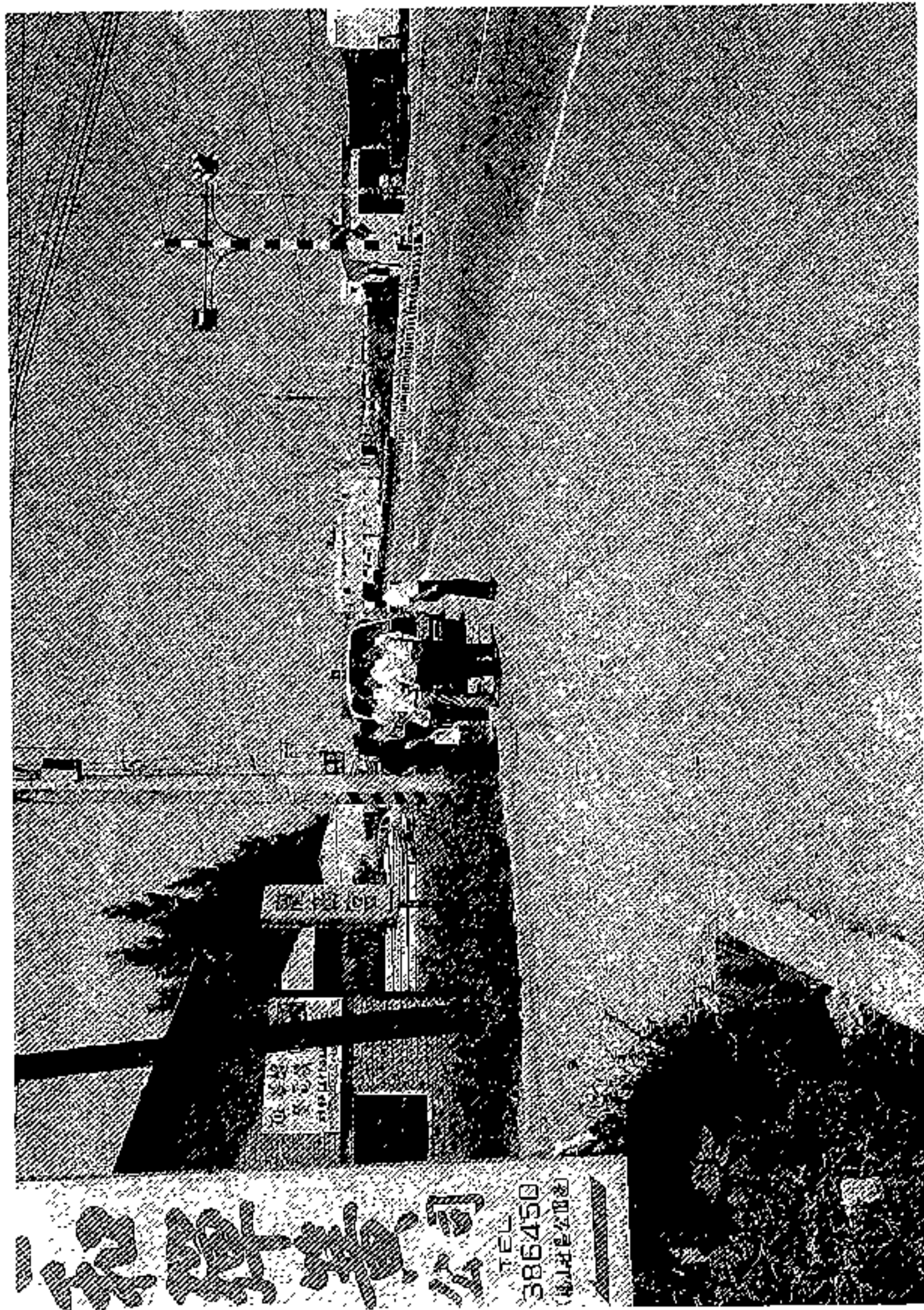
編號 68 社頭鄉員集路、社斗路口



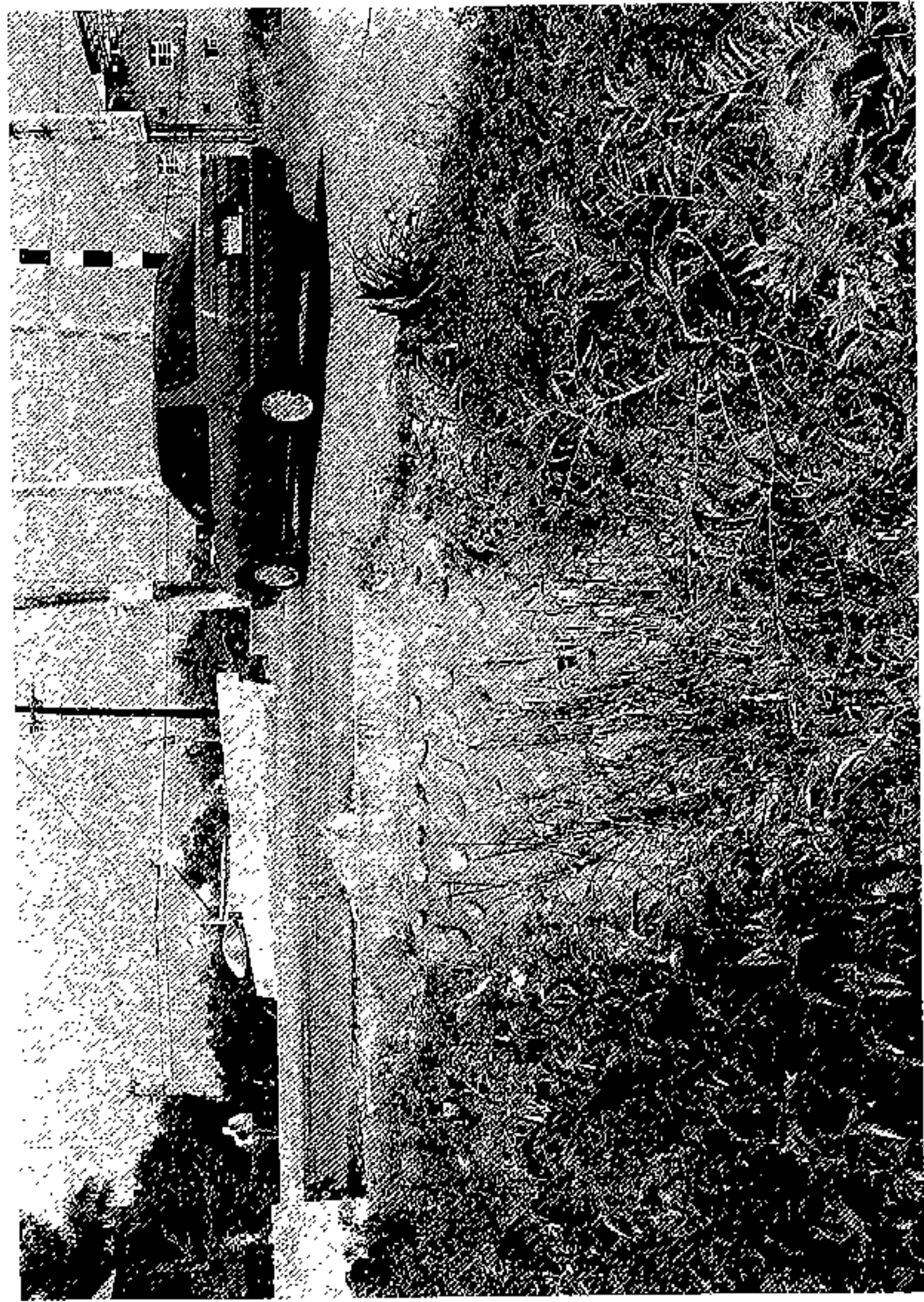
編號 68 社頭鄉員集路、社斗路口



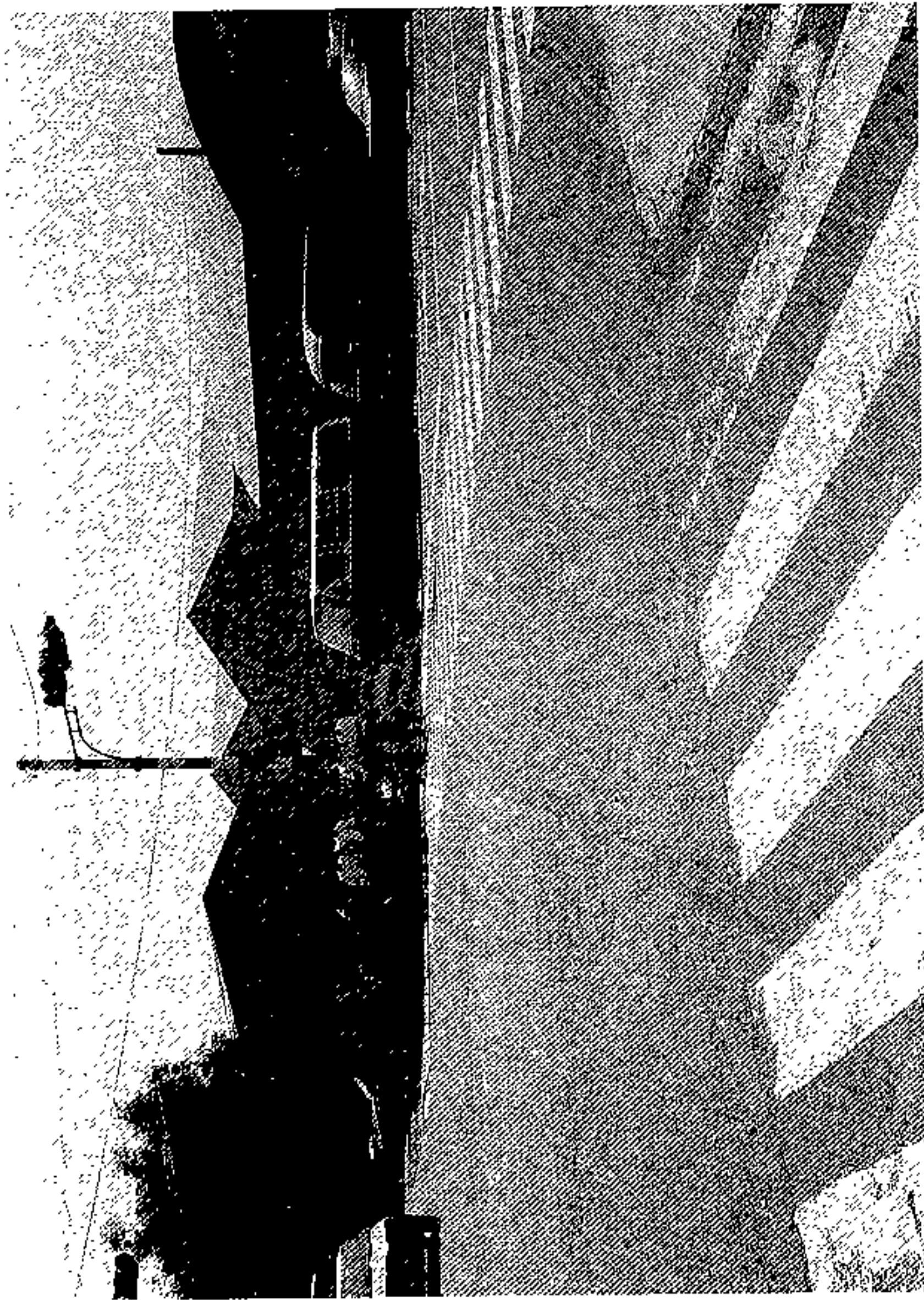
編號 69 彰化市彰興路、三竹路口



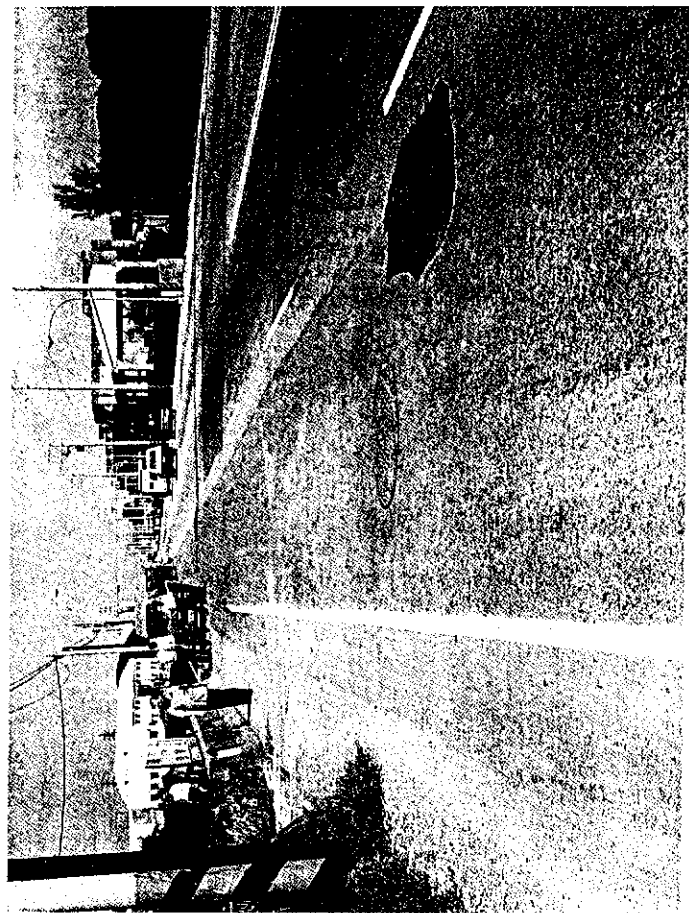
編號 69 彰化市彰興路、三竹路口



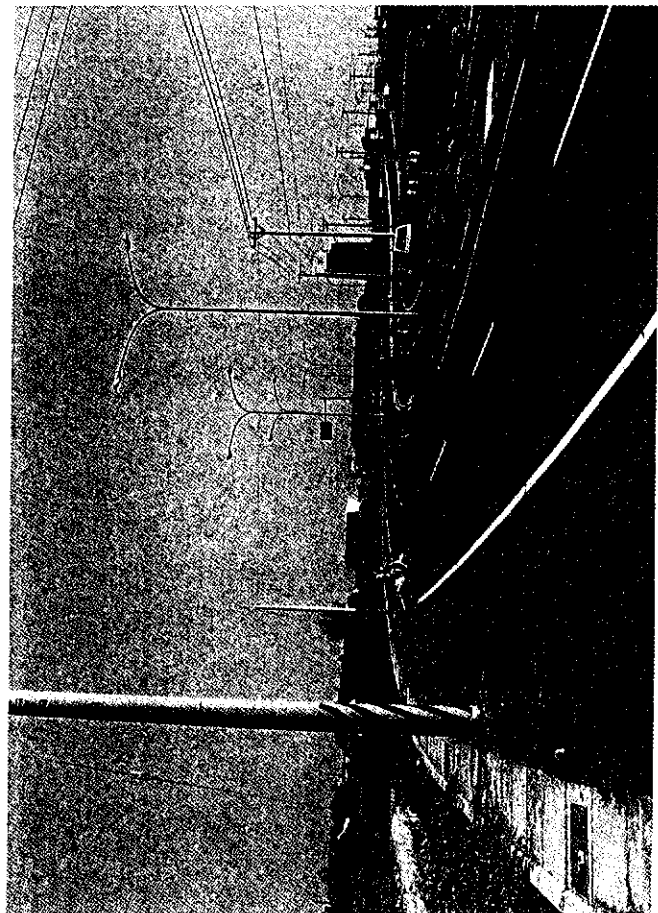
編號 70 埔心鄉柳槁西路、明聖路口



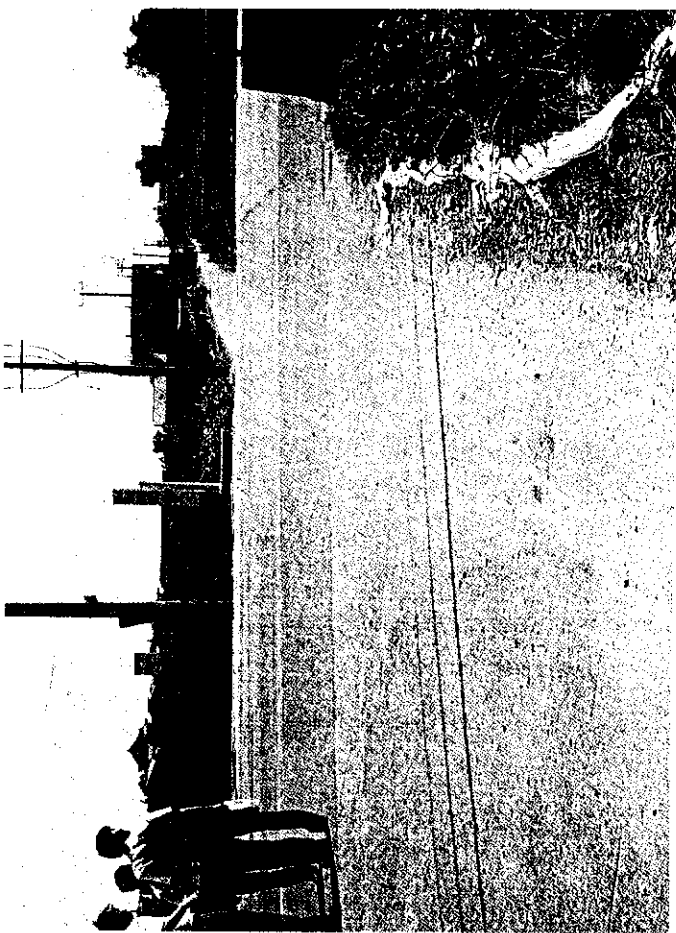
編號 71 和美鎮彰美路、線東路、彰和路口



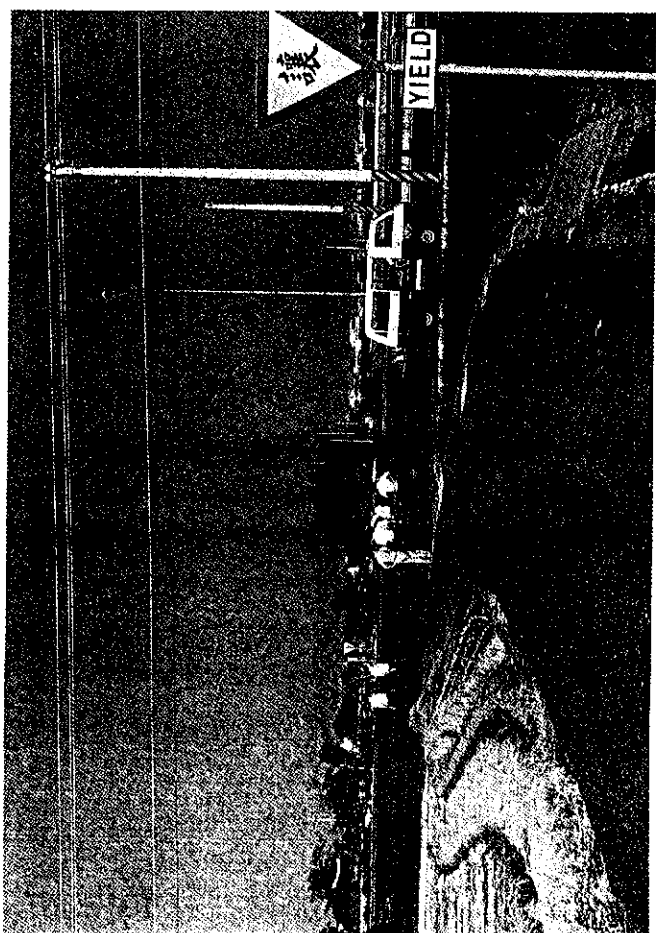
編號 72 和美鎮和港路、西川路口



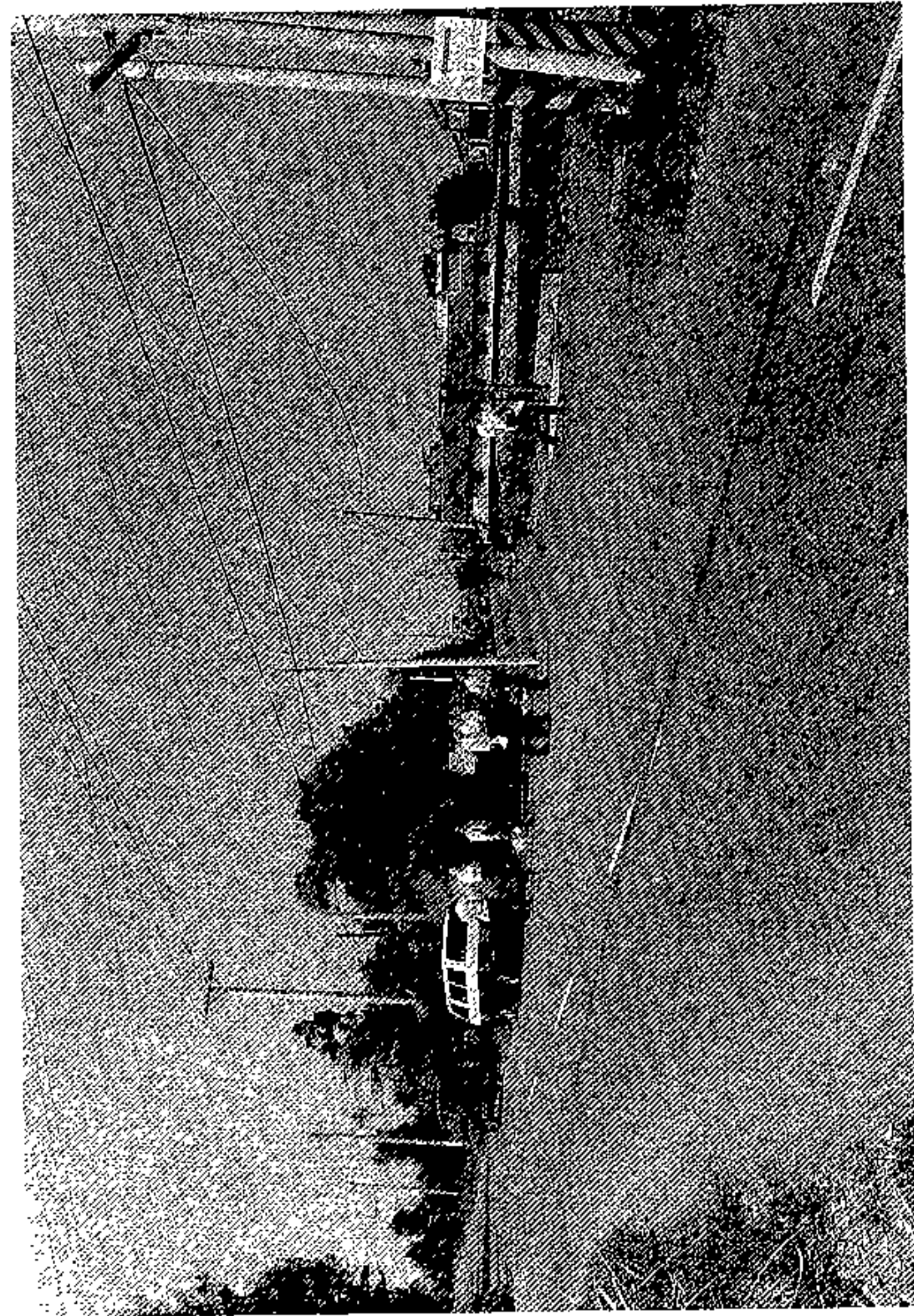
編號 72 和美鎮和港路、西川路口



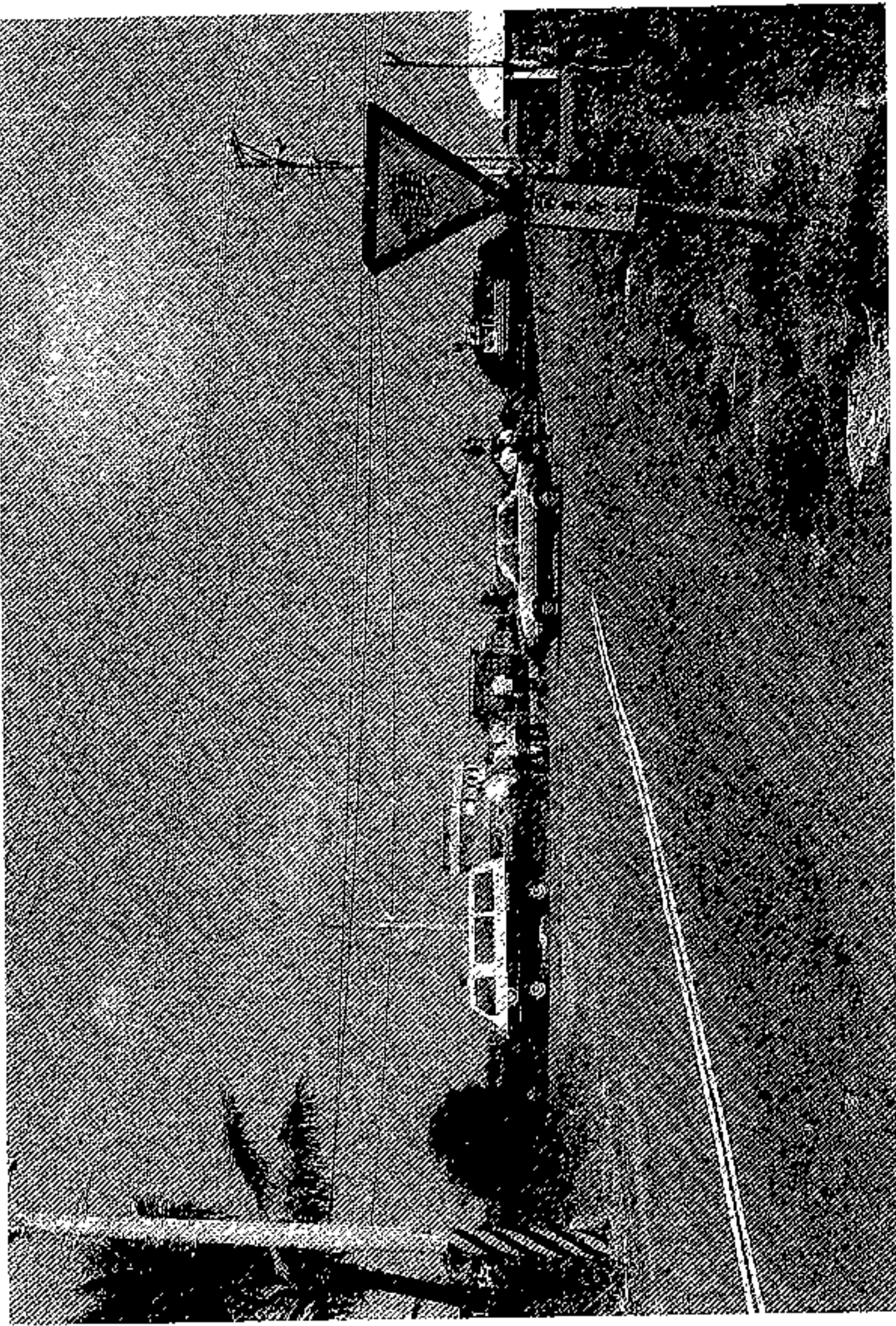
編號 72 和美鎮和港路、西川路口



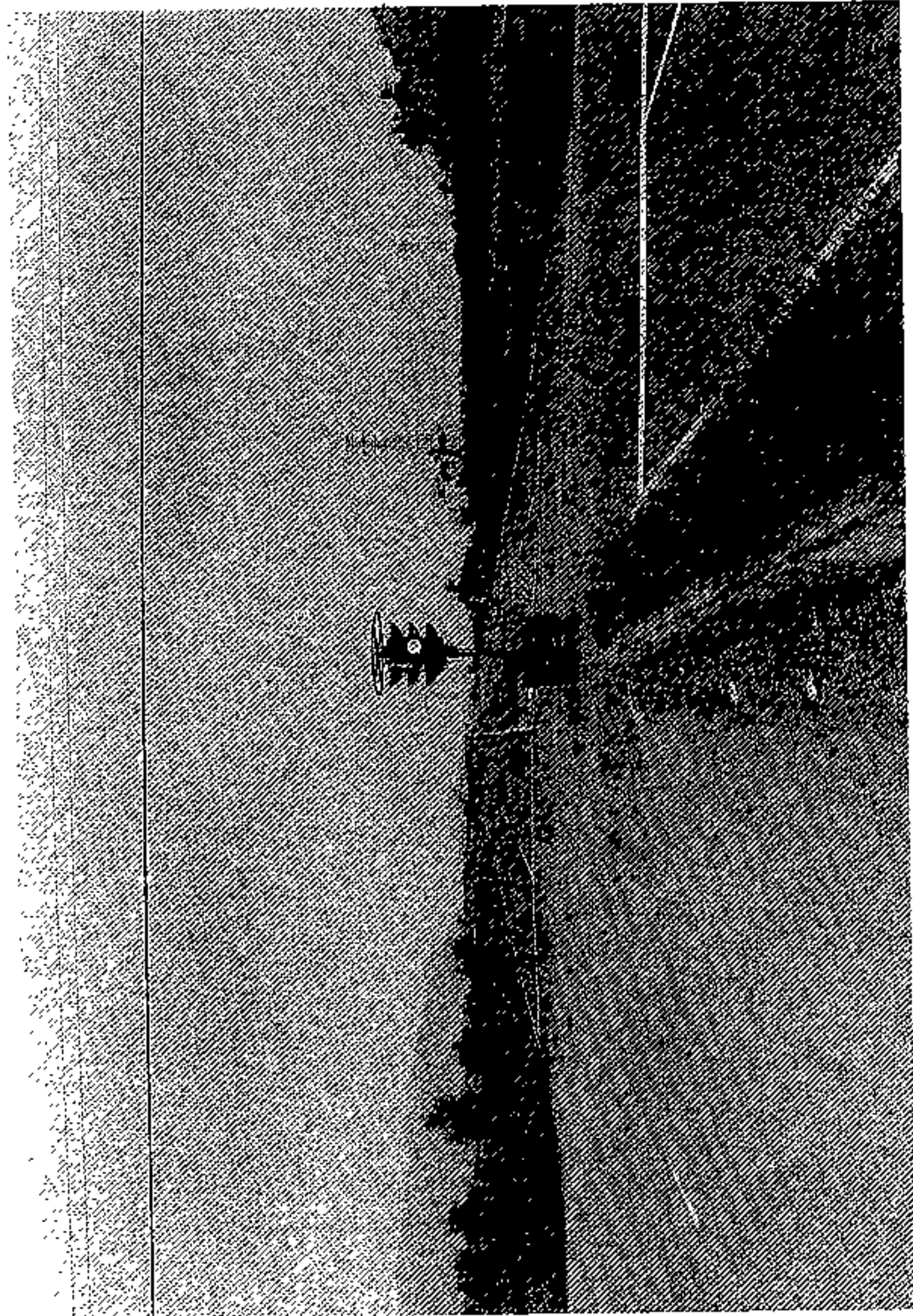
編號 73 虎尾外環道堀頭岔口至林森路岔口



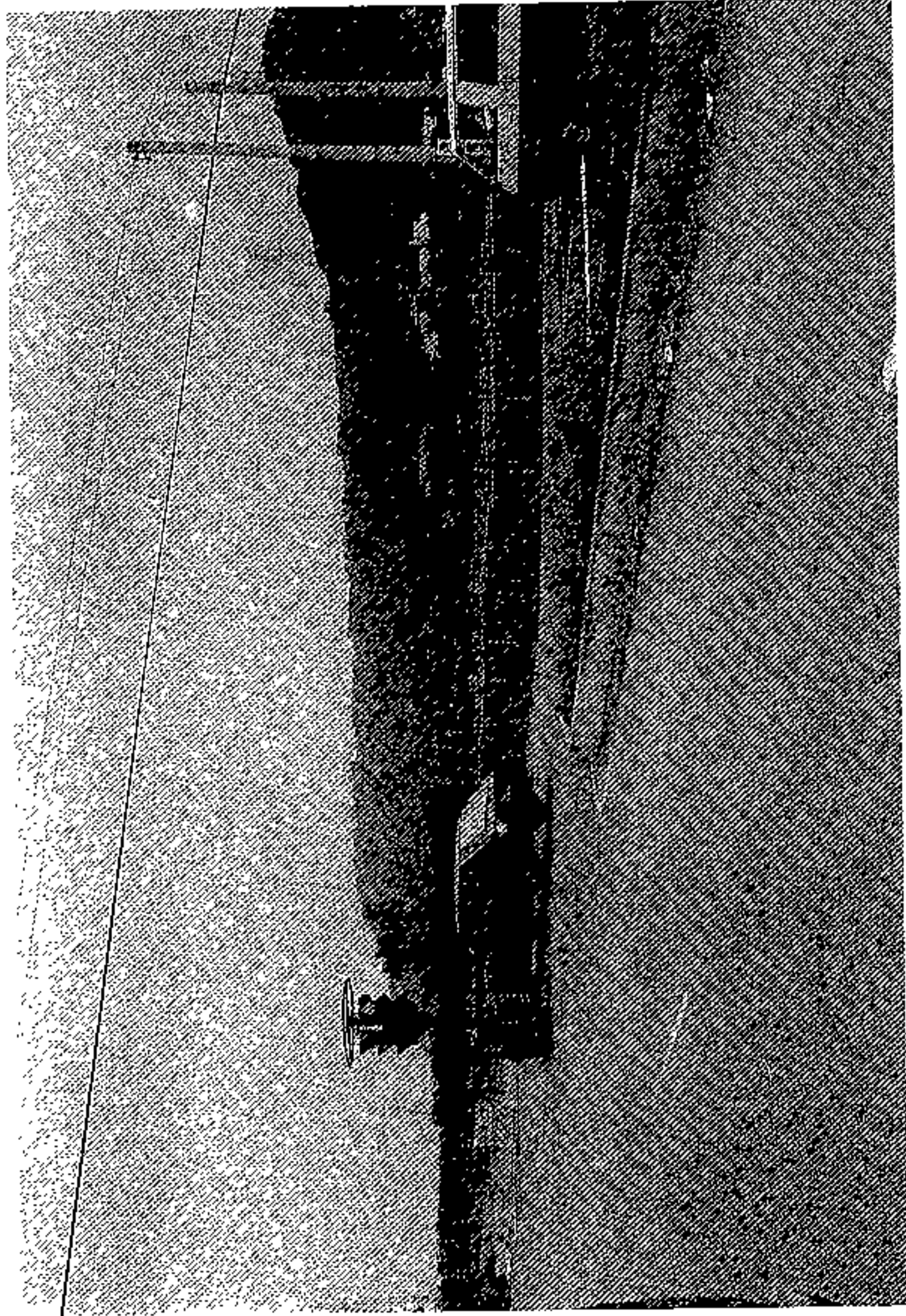
編號 74 崙背鄉 154 線與雲 23 岔口



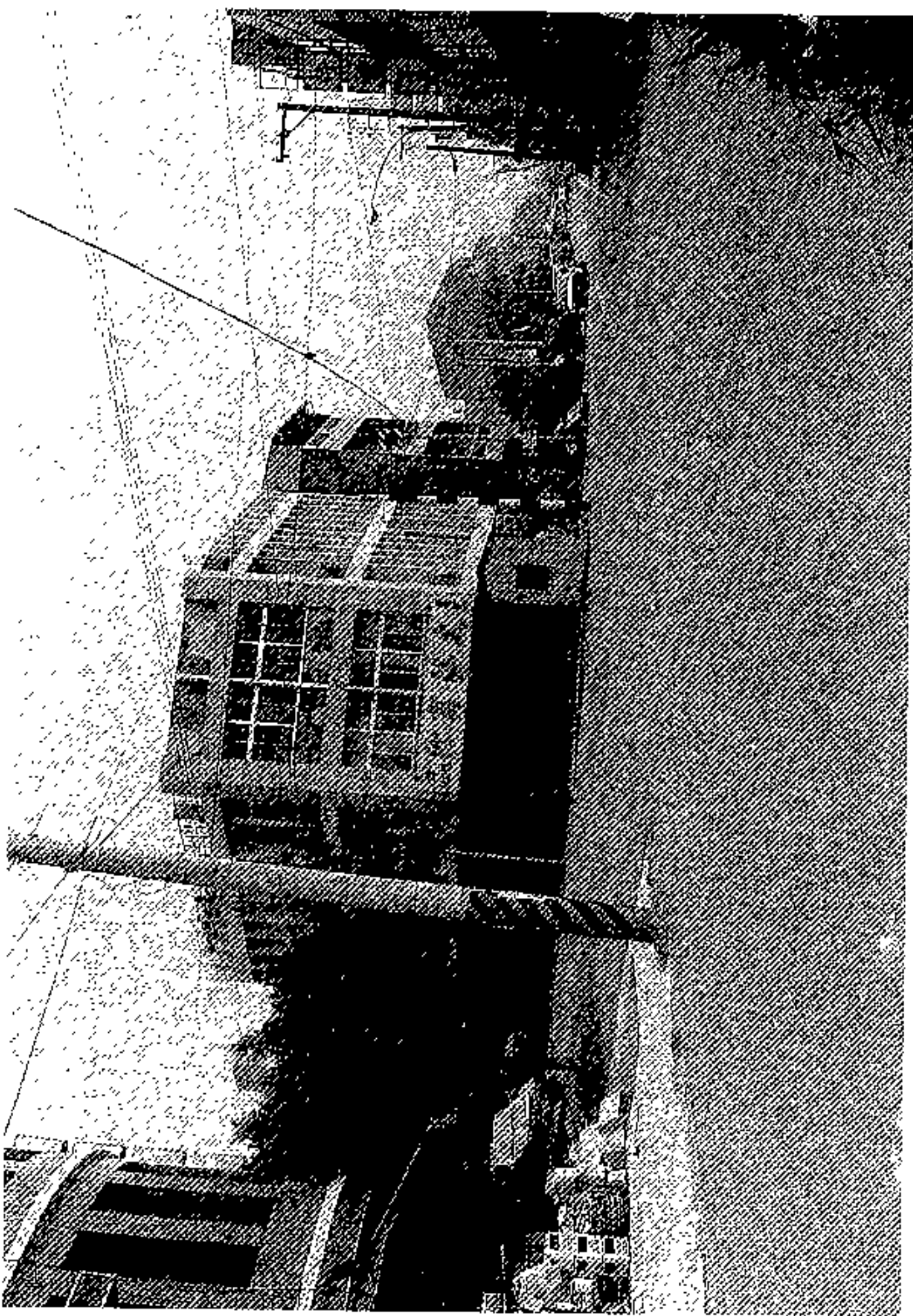
編號 74 崙背鄉 154 線與雲 23 岔口



編號 75 台 3 線林內鄉外環道與雲 59 岔口



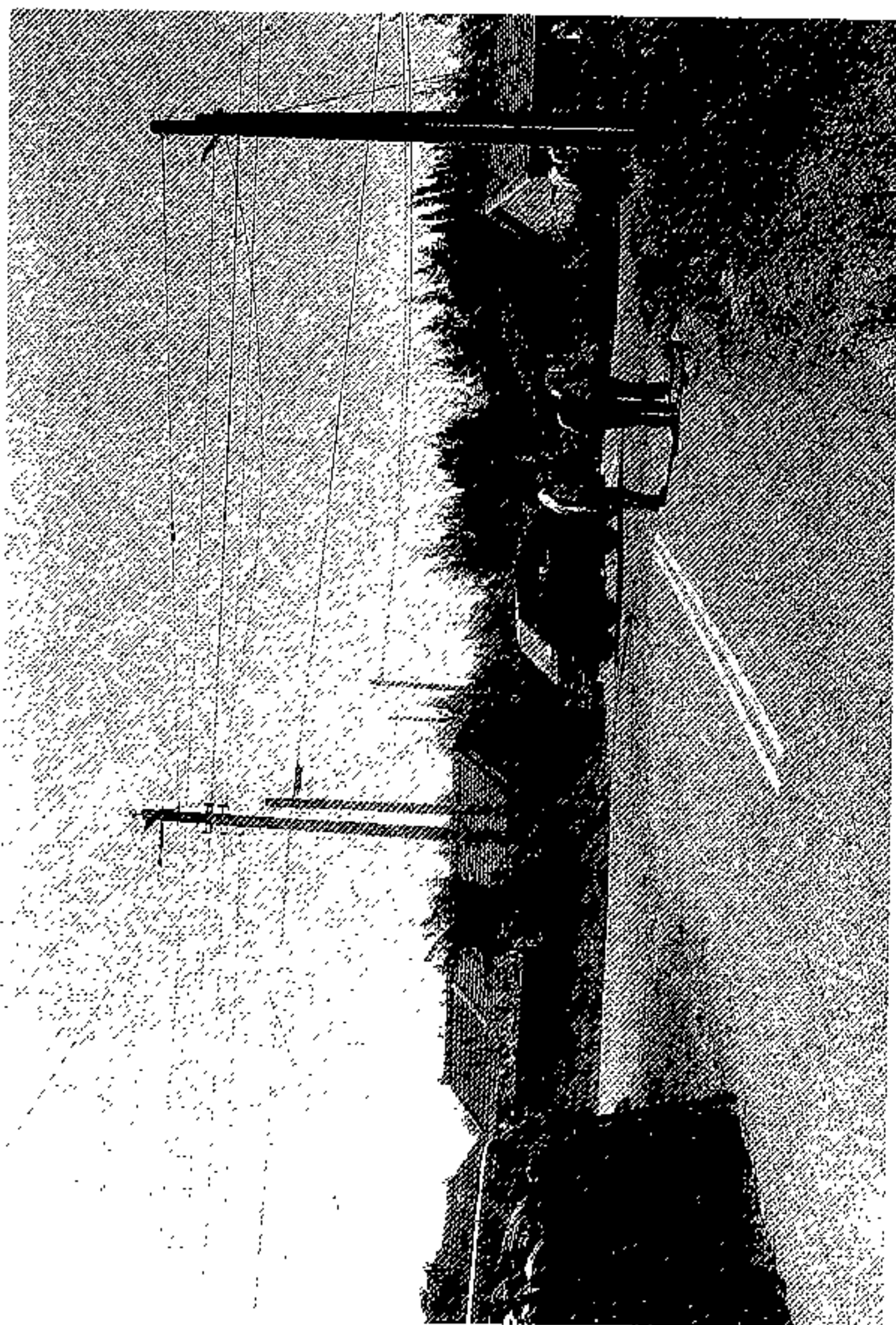
編號 75 台 3 線林內鄉外環道與雲 59 岔口



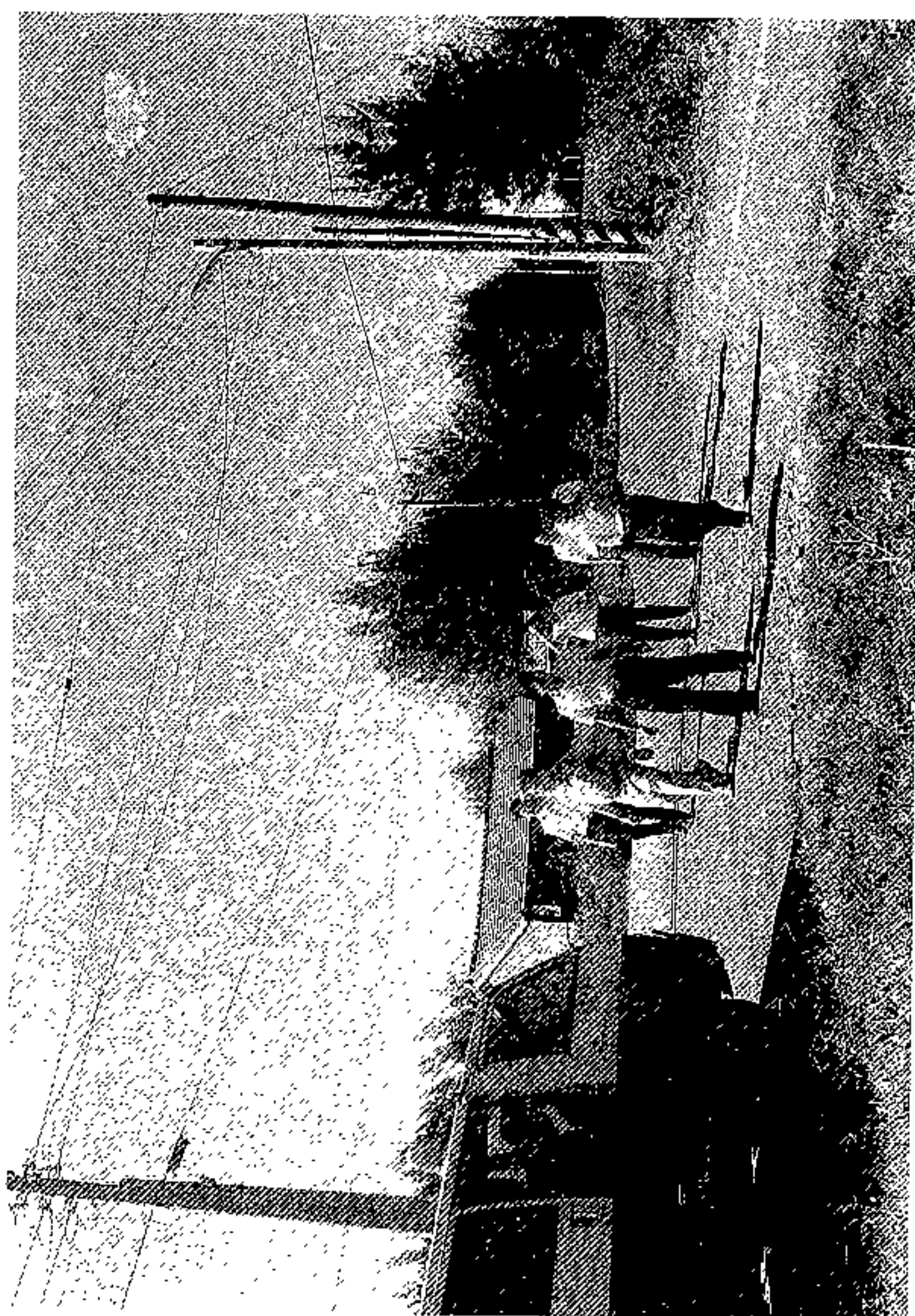
編號 76 西螺鎮平和路、光路西路岔口



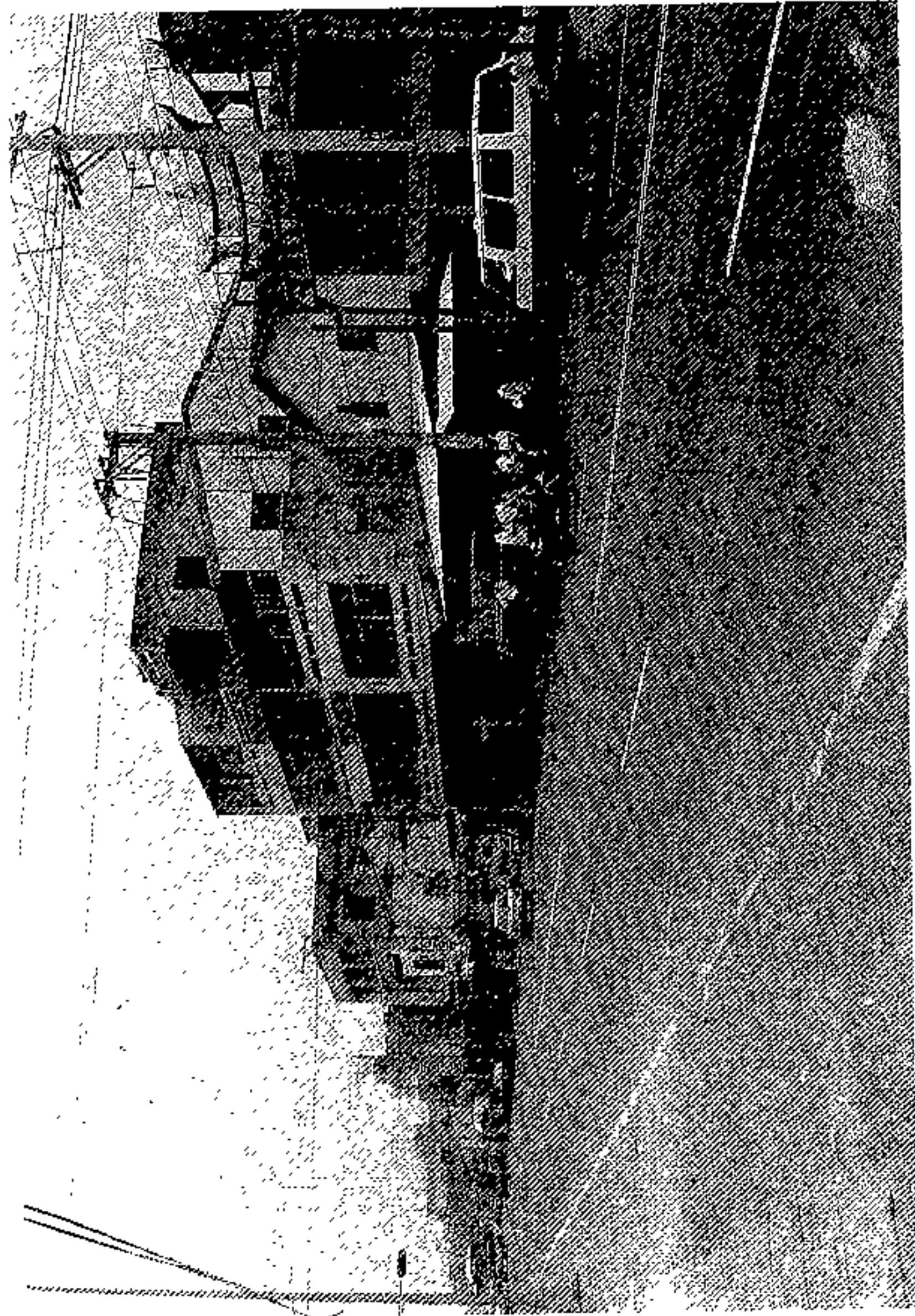
編號 76 西螺鎮平和路、光路西路岔口



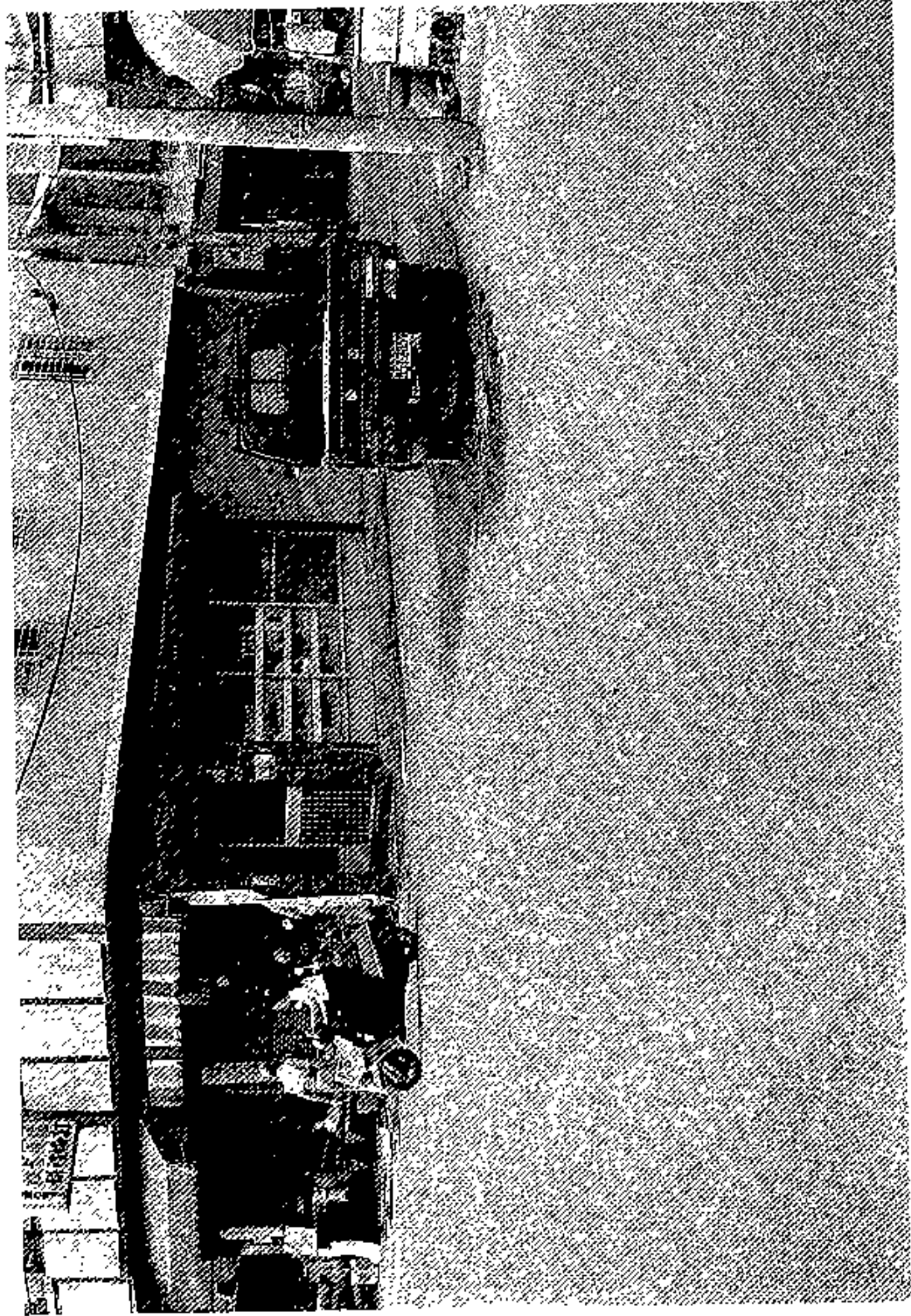
編號 77 四湖鄉廣溝村雲 129 與新厝街岔口



編號 77 四湖鄉廣溝村雲 129 與新厝街岔口

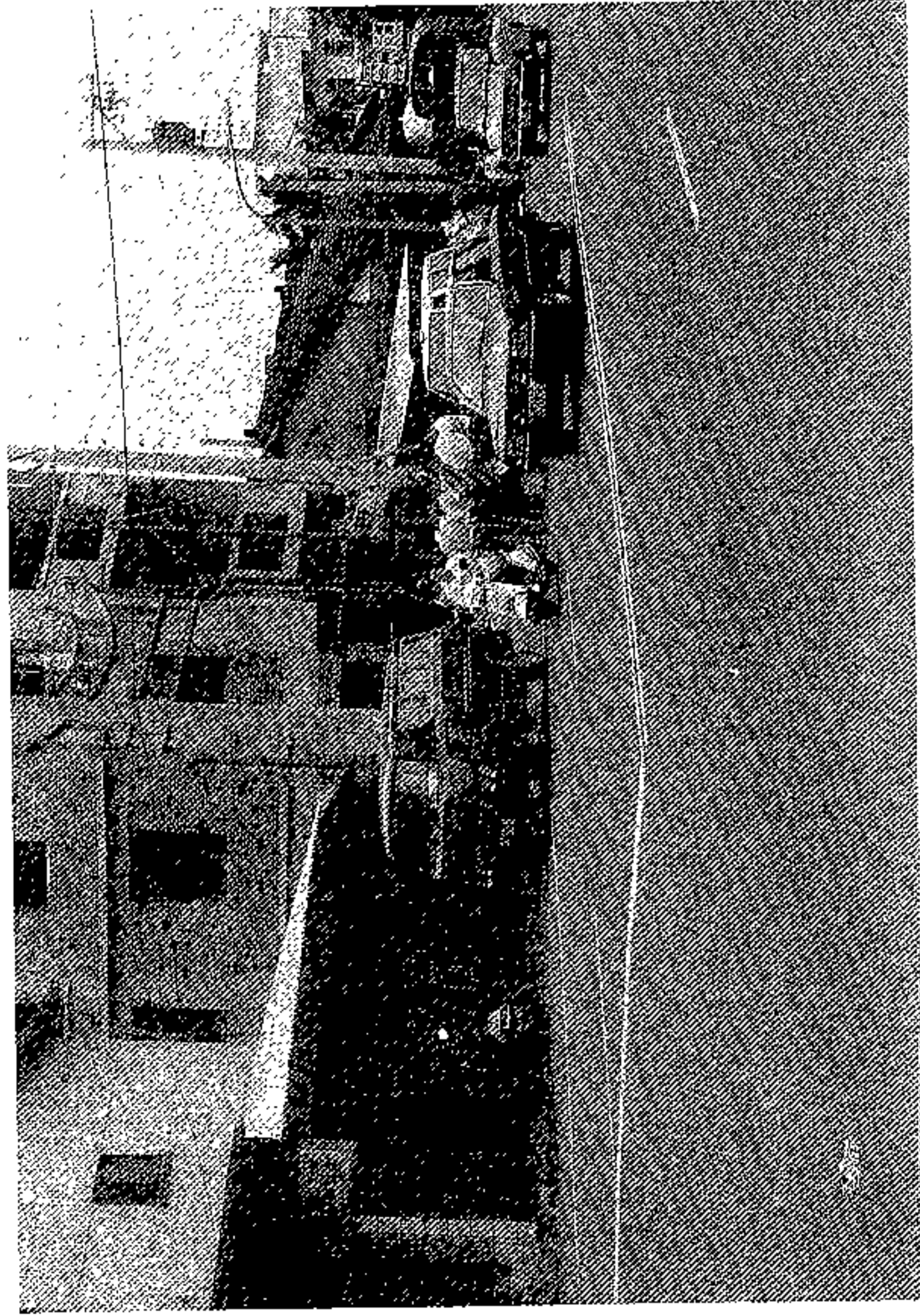


編號 79 斗六市台 3 線南仁路口

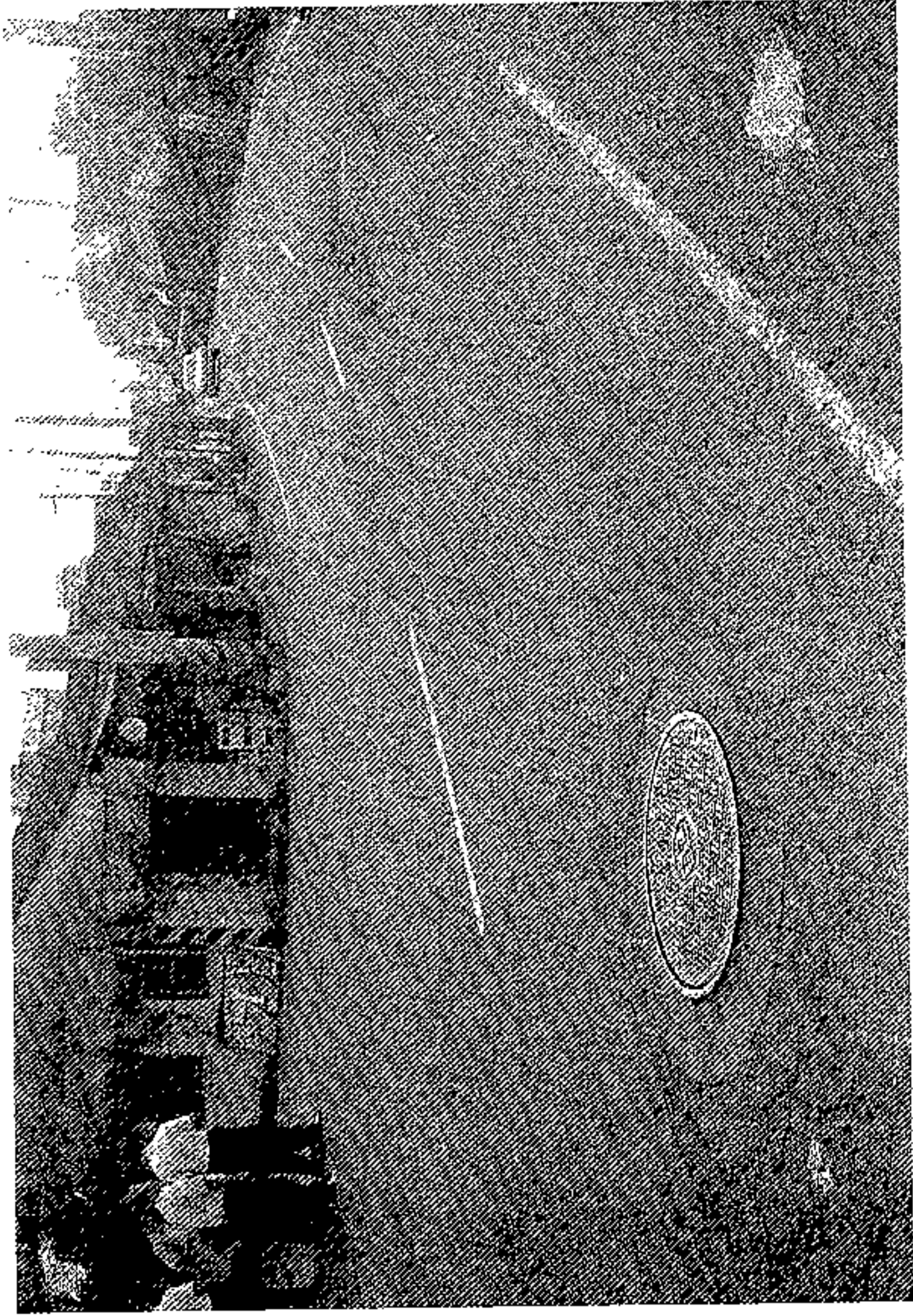


編號 82 仁德鄉太子廟南 147 線與市南 10 線交

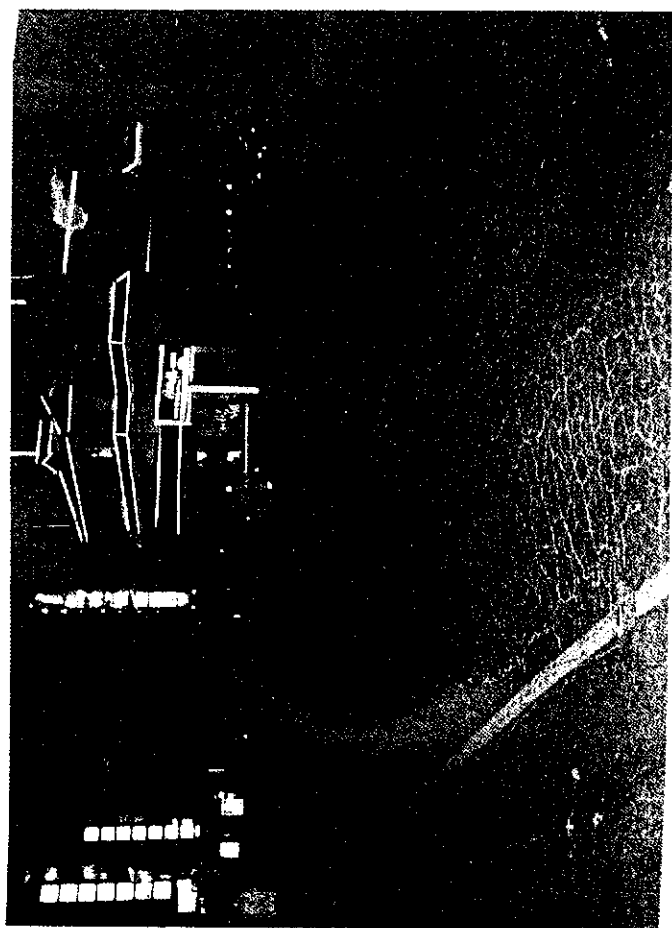
岔口



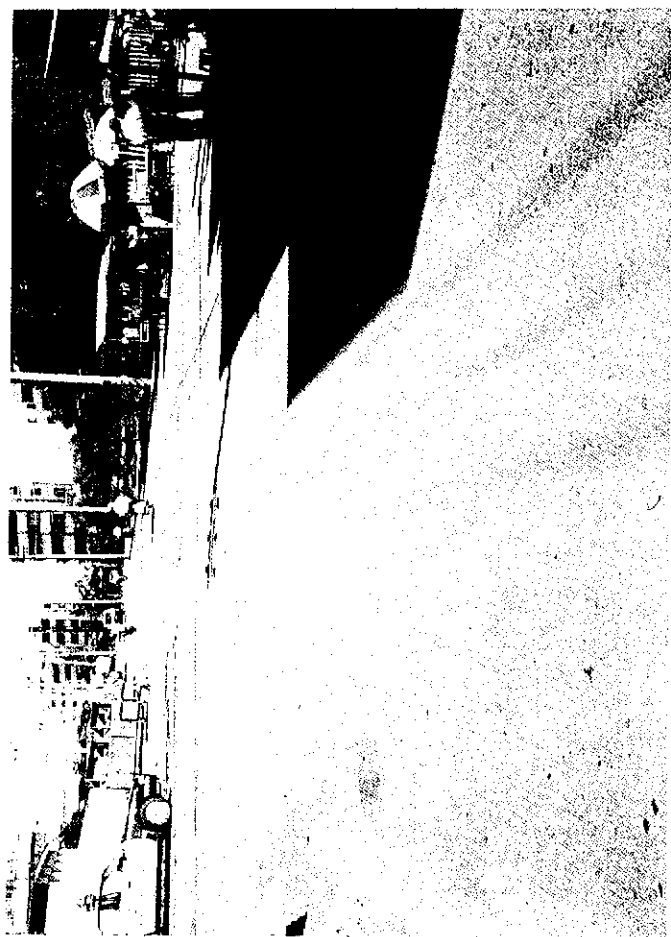
編號 79 斗六市台 3 線南仁路口



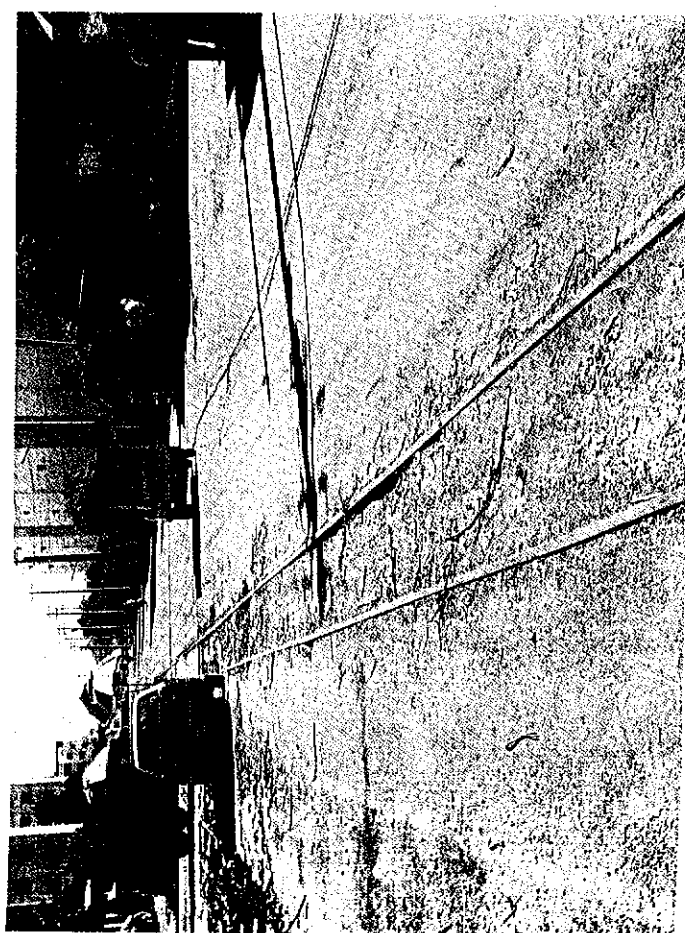
編號 83 關廟鄉 182 線與香洋村交岔路口



編號 85 新營市民治路與新北街交岔路口



編號 87 高雄縣鳳山市五權路、國光路



編號 87 高雄縣鳳山市五權路、國光路

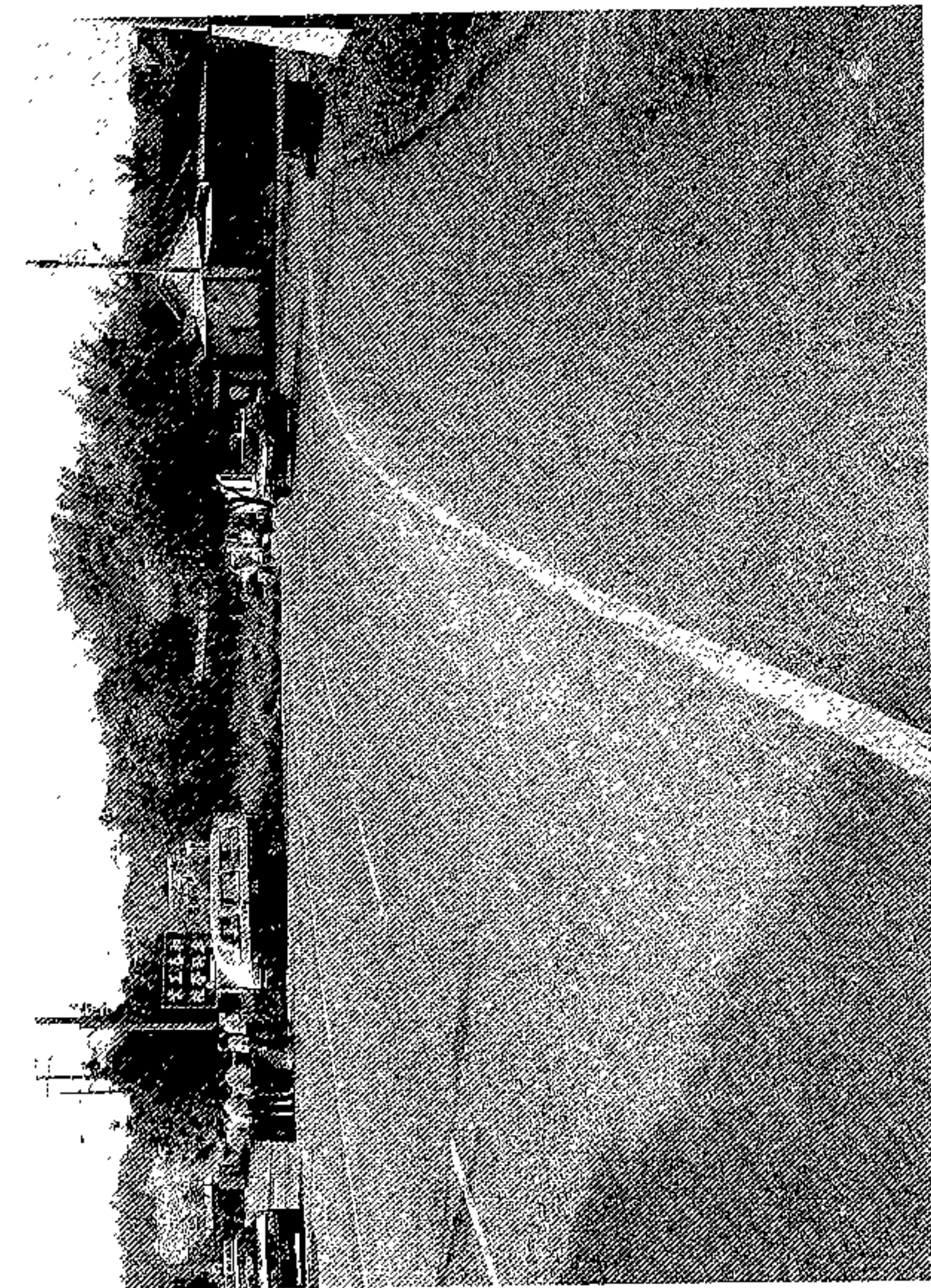
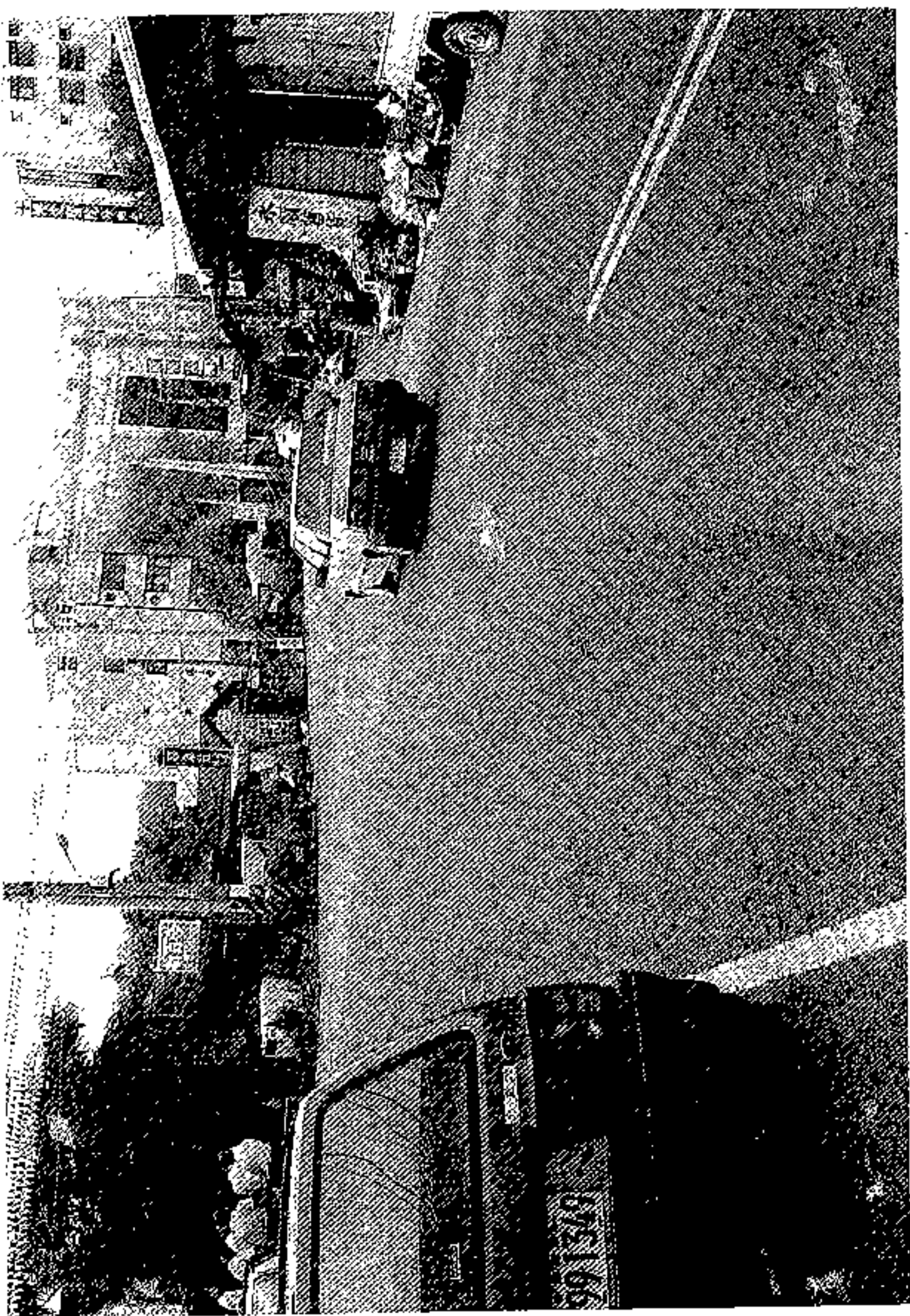


編號 88 鳳山中山東路勝利路（台 1 乙 6k + 916）

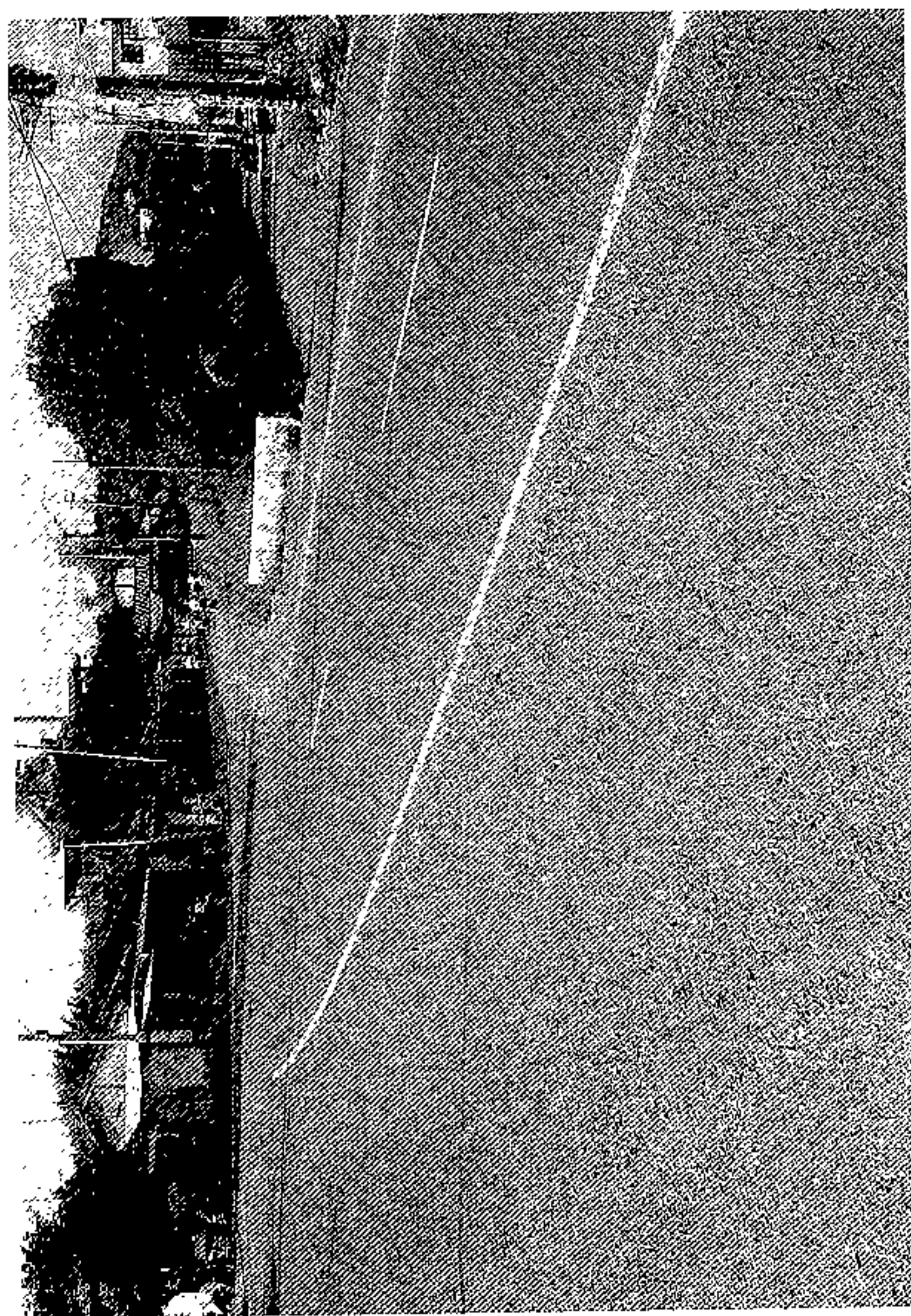


編號 93 旗山鎮旗文路與監理站入口

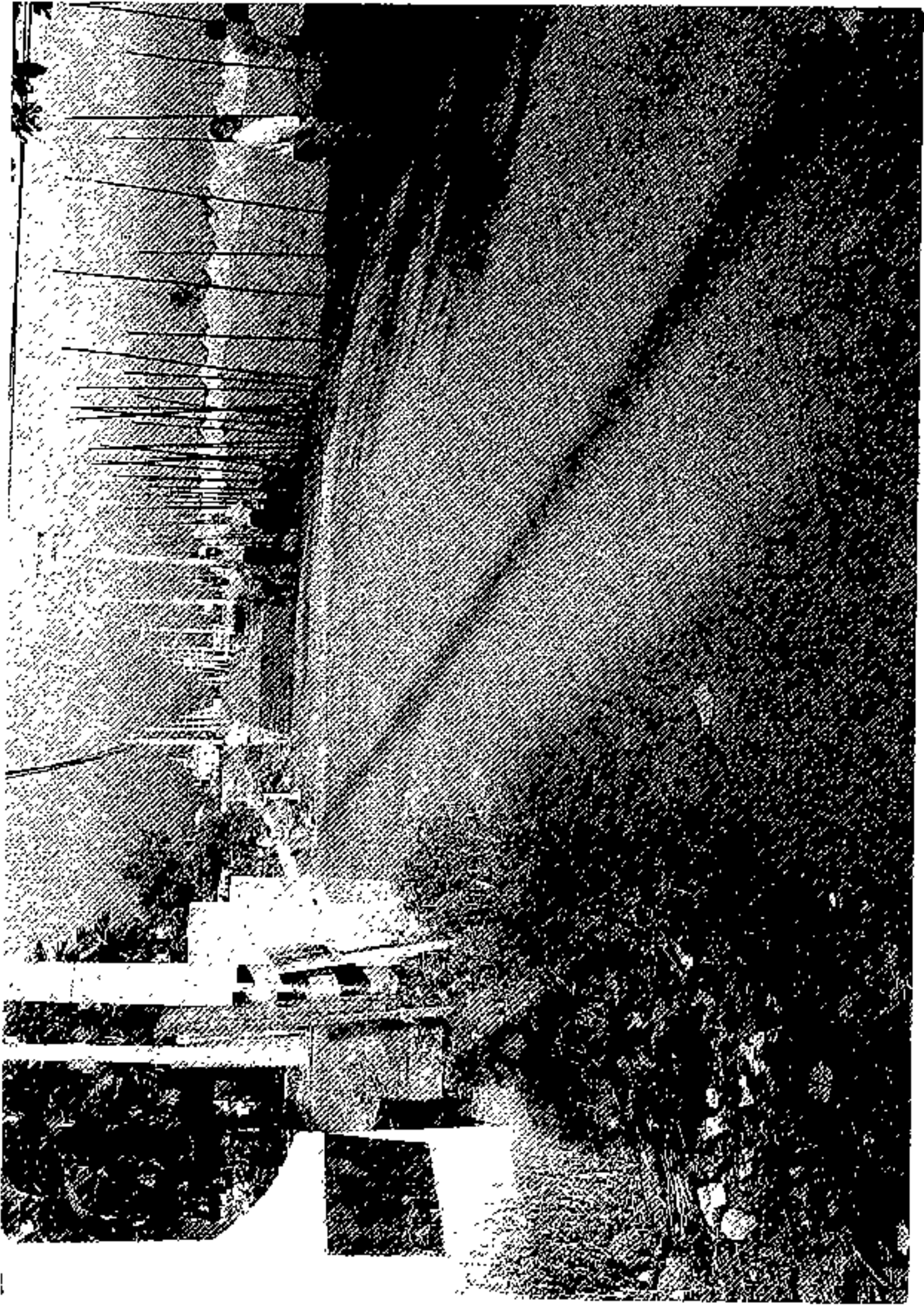
編號 93 旗山鎮旗文路與監理站入口



編號 94 旗山鎮延平路、大德路口



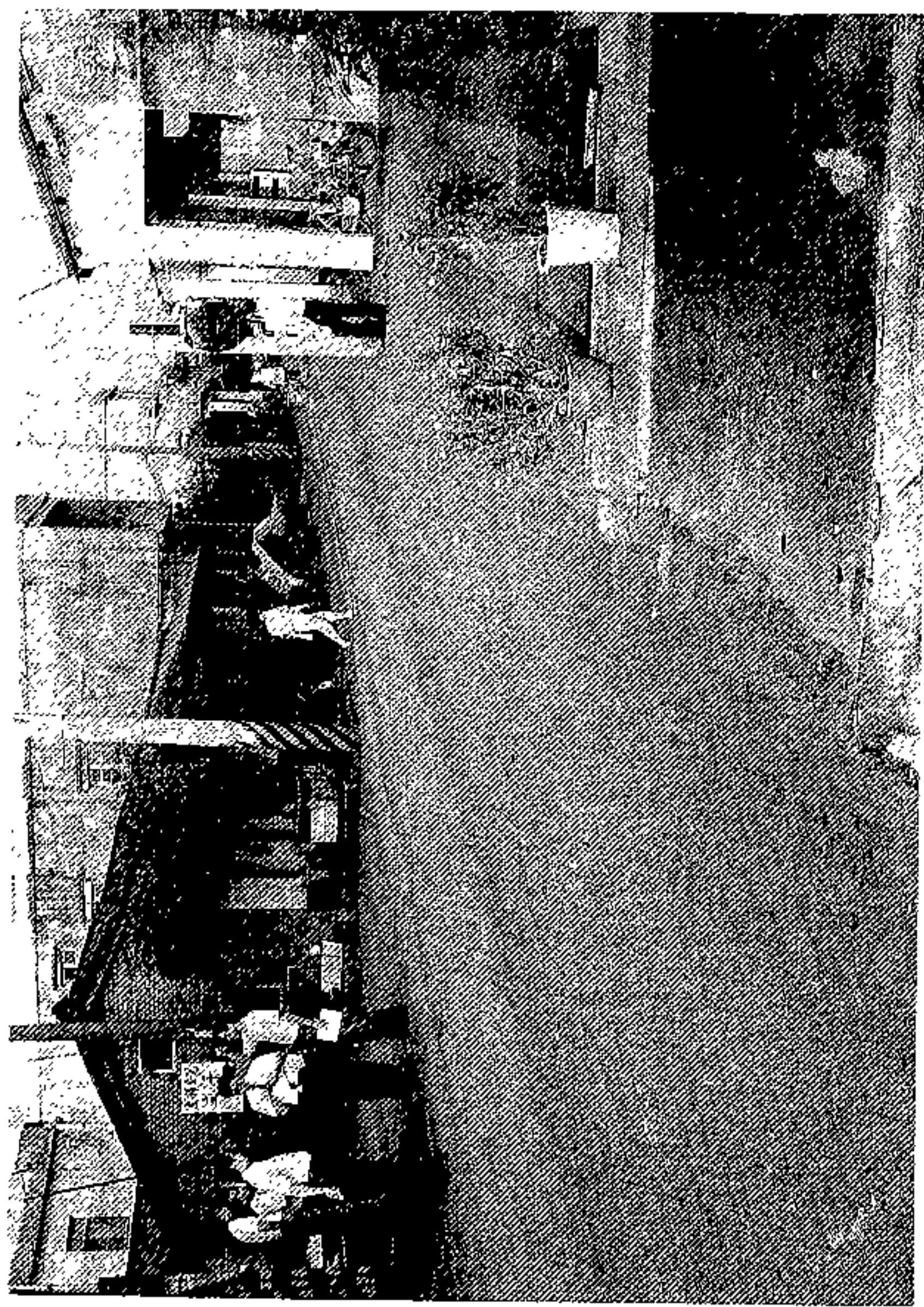
編號 94 旗山鎮延平路、大德路口



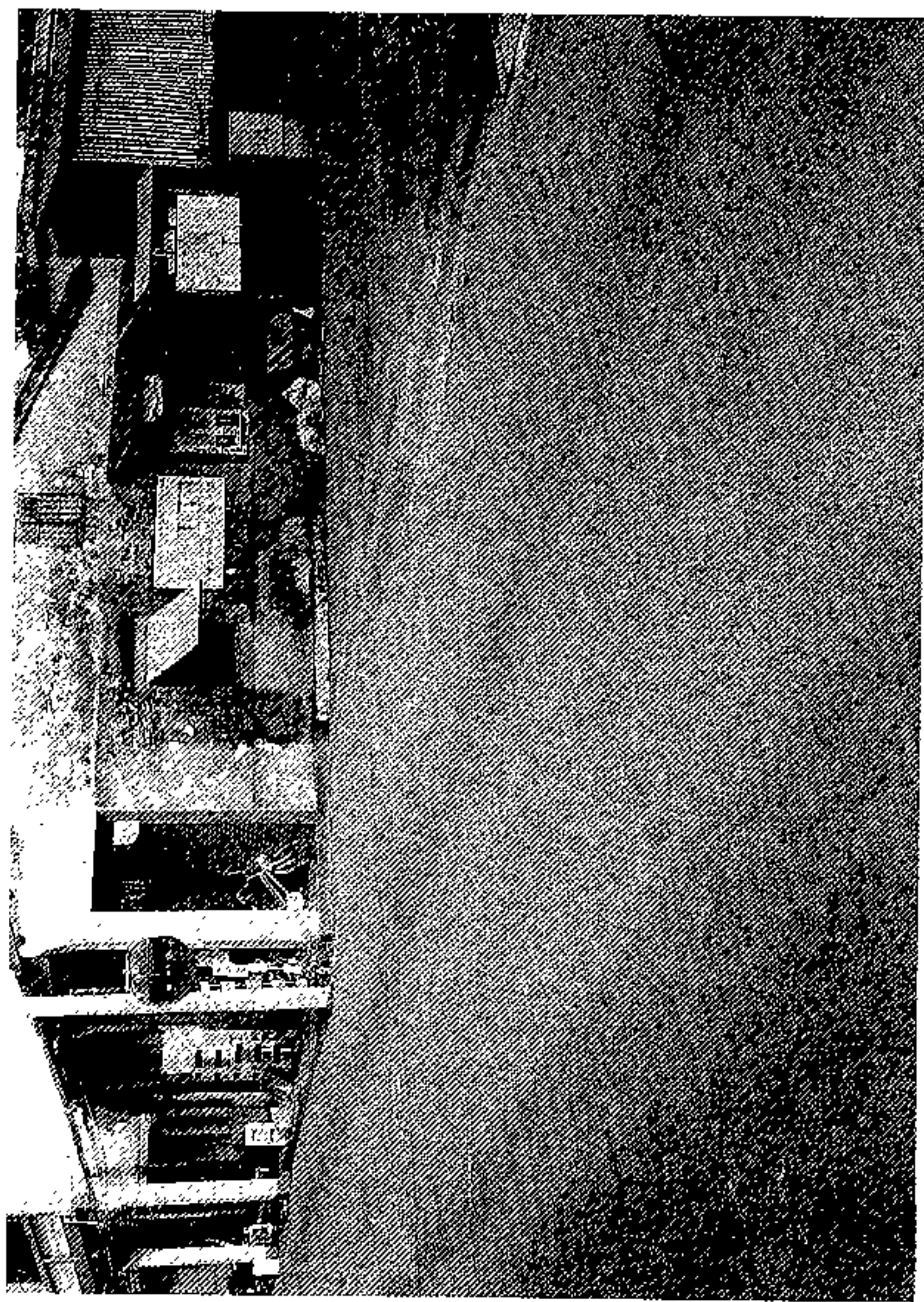
編號 95 美濃鎮中正路三段南中街口



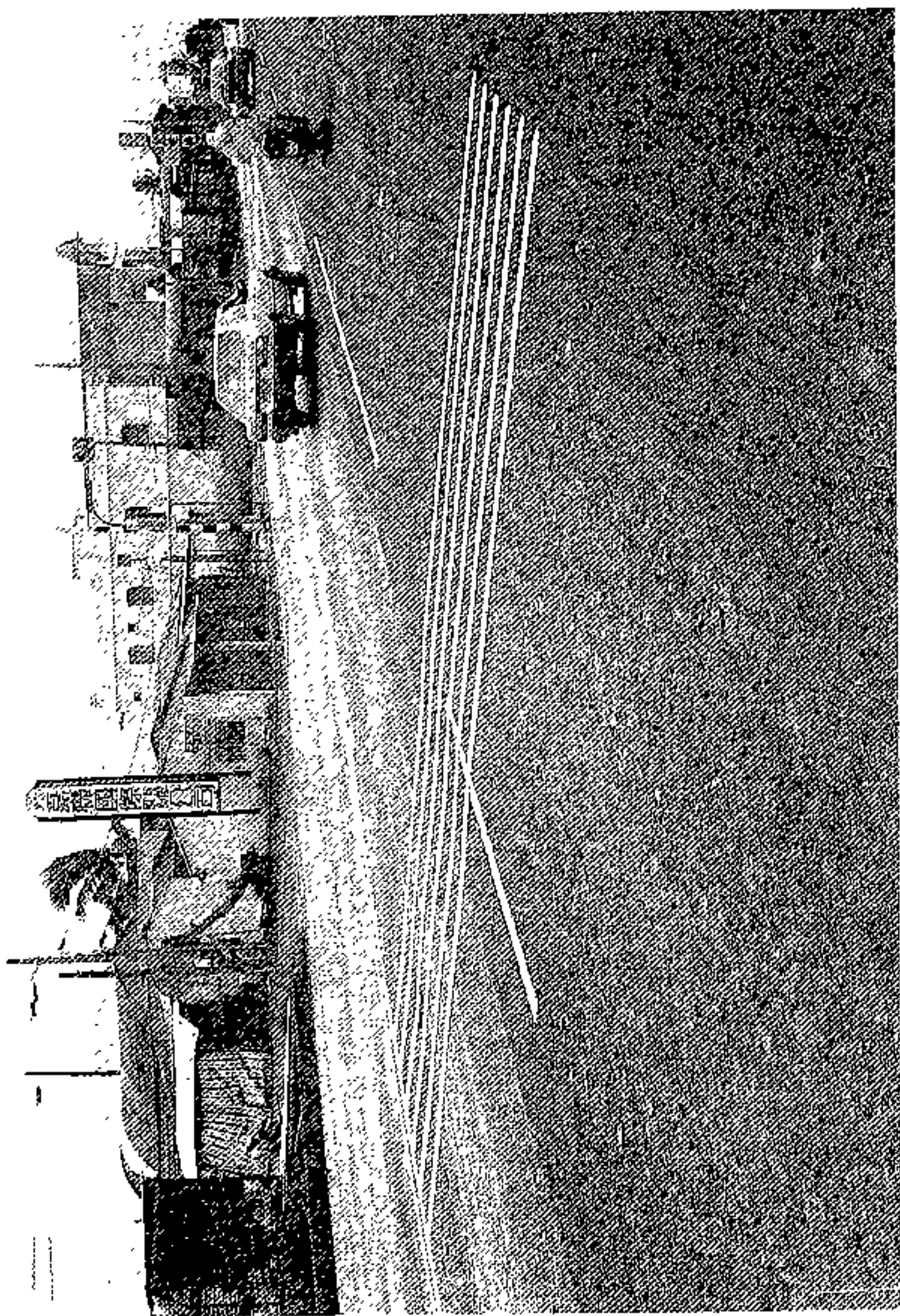
編號 95 美濃鎮中正路三段南中街口



編號 96 美濃鎮忠孝路和興街口



編號 96 美濃鎮忠孝路和興街口



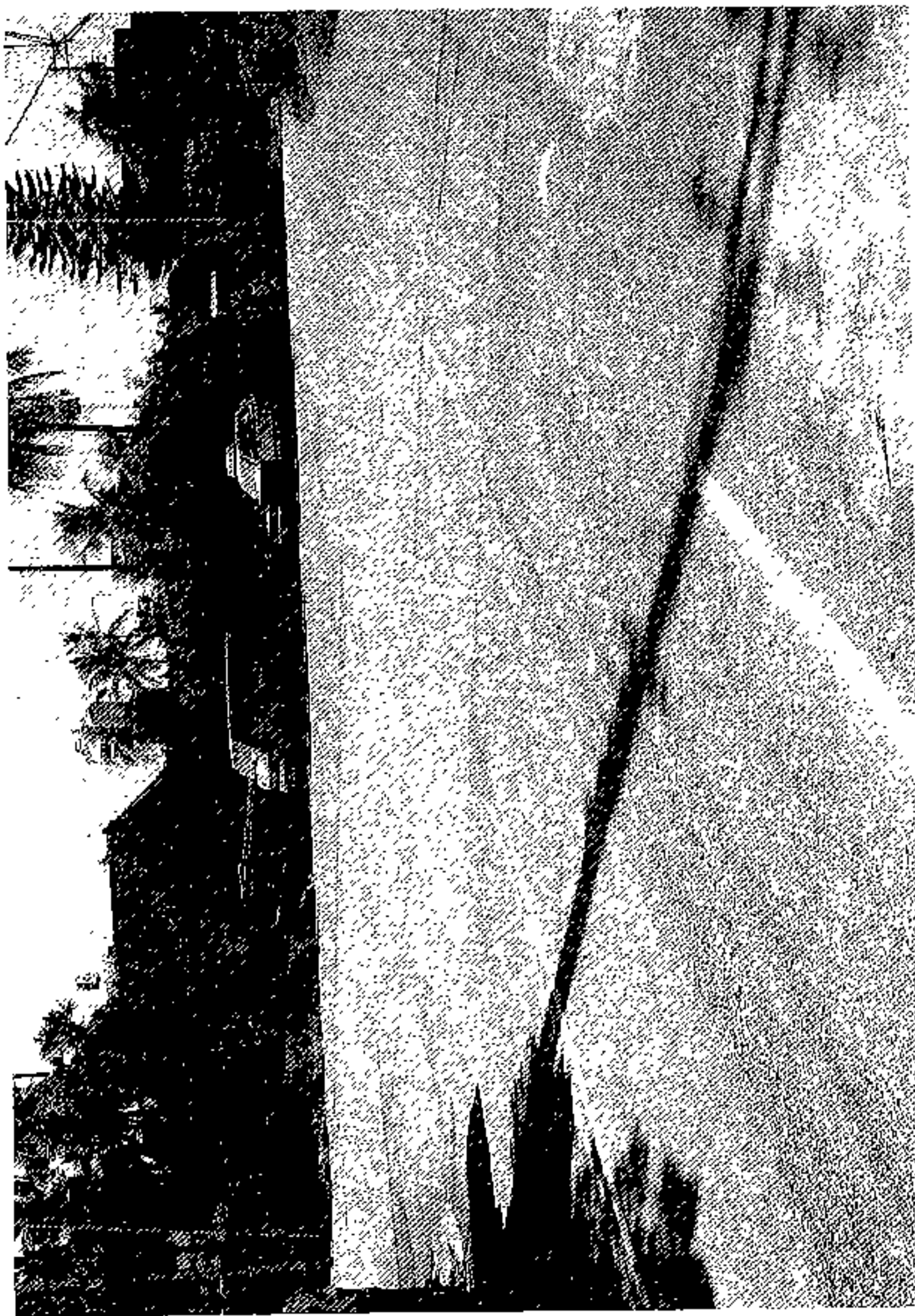
編號 100 台 27 線與萬丹街三岔路口



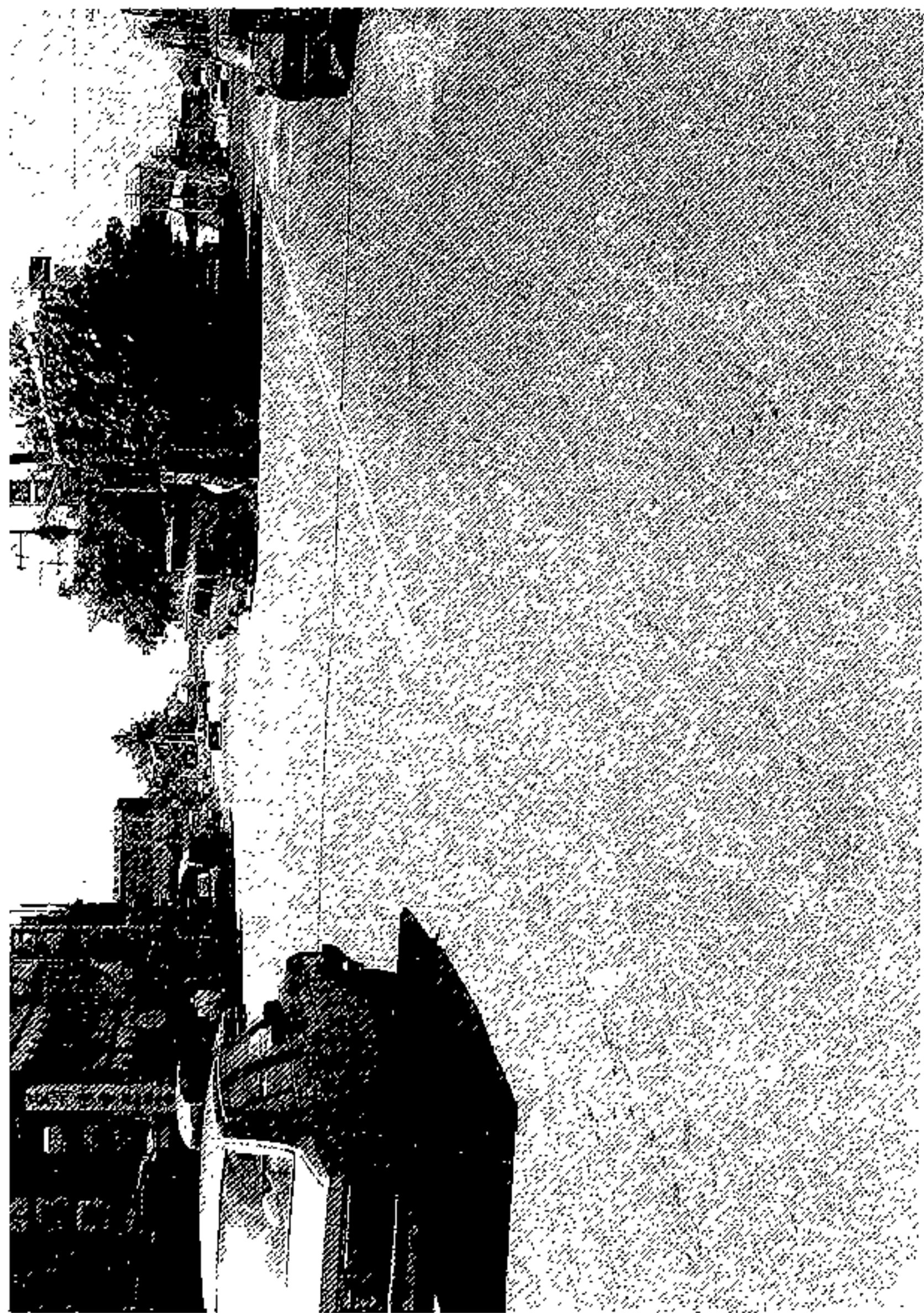
編號 100 台 27 線與萬丹街三岔路口



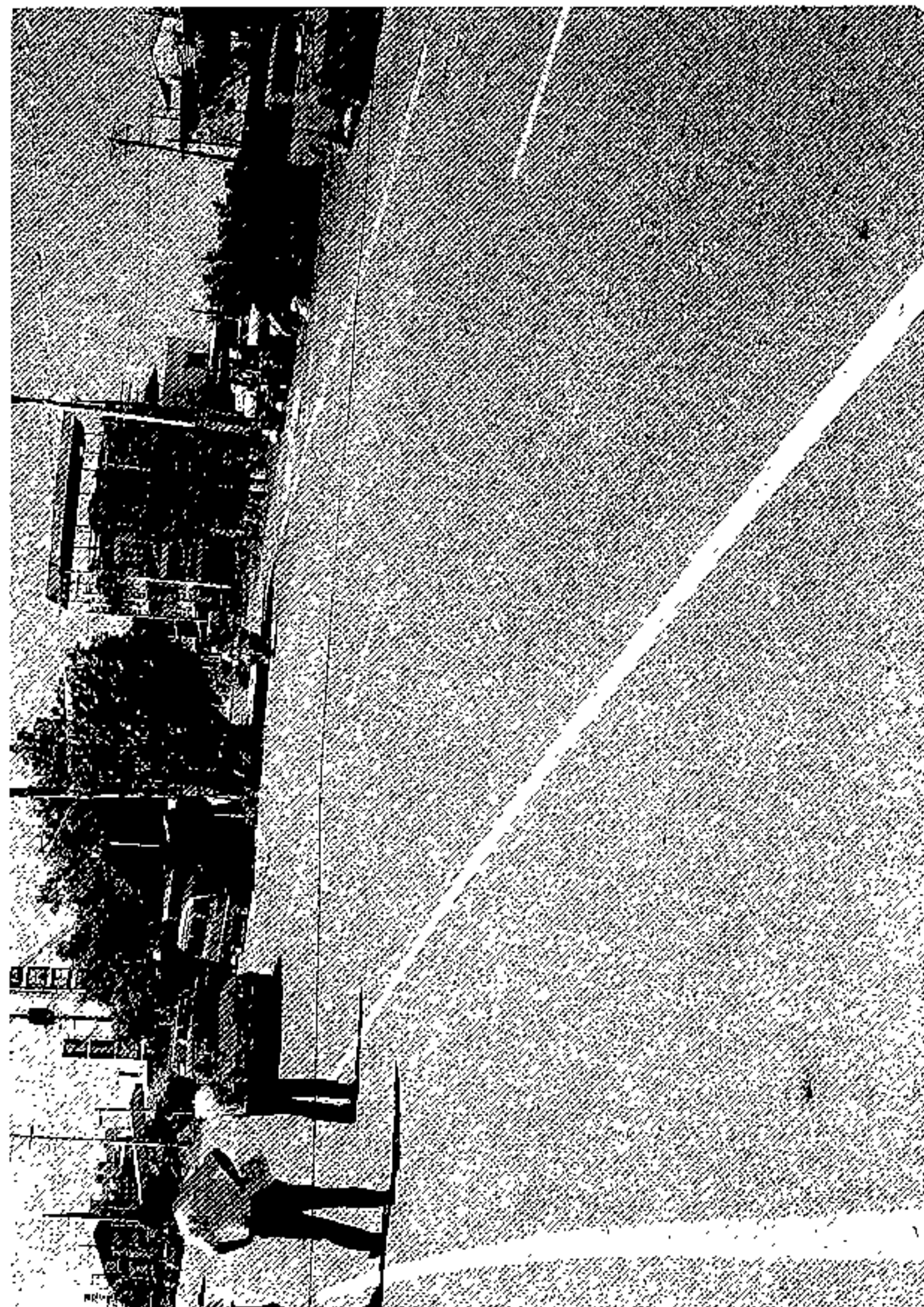
編號 101 竹田鄉中山路、中正路口



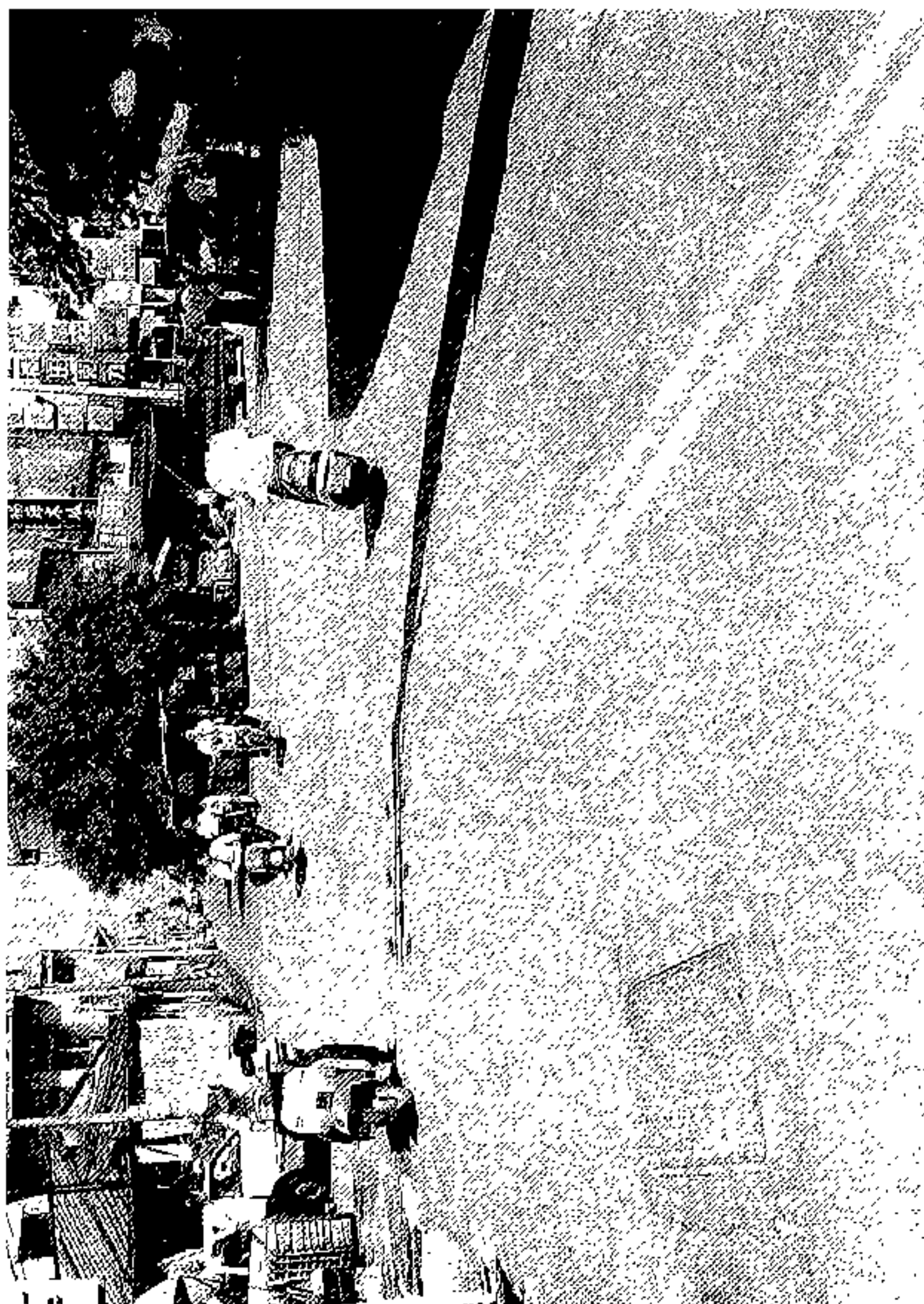
編號 101 竹田鄉中山路、中正路口



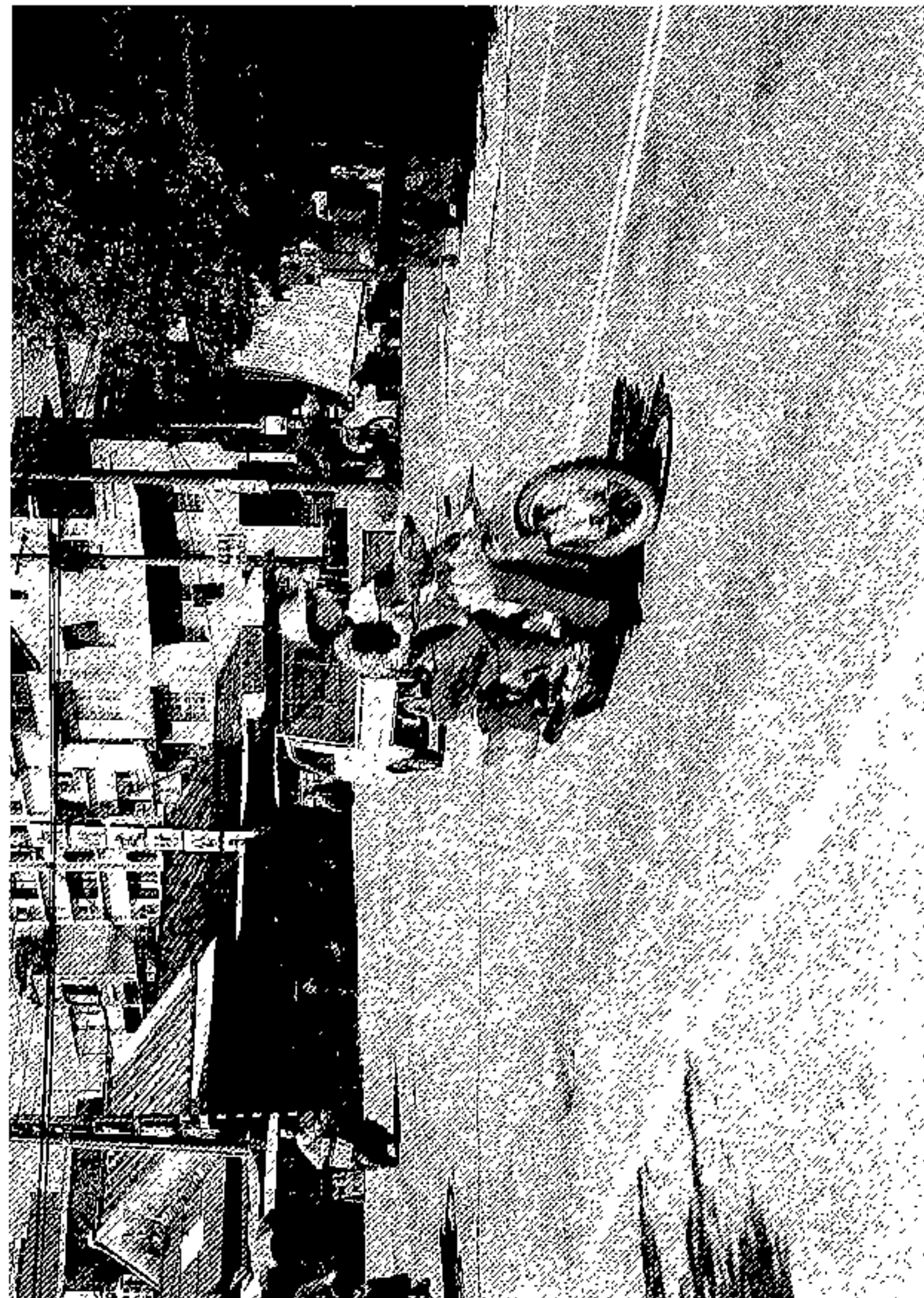
編號 102 潮州鎮光復路、介壽路口



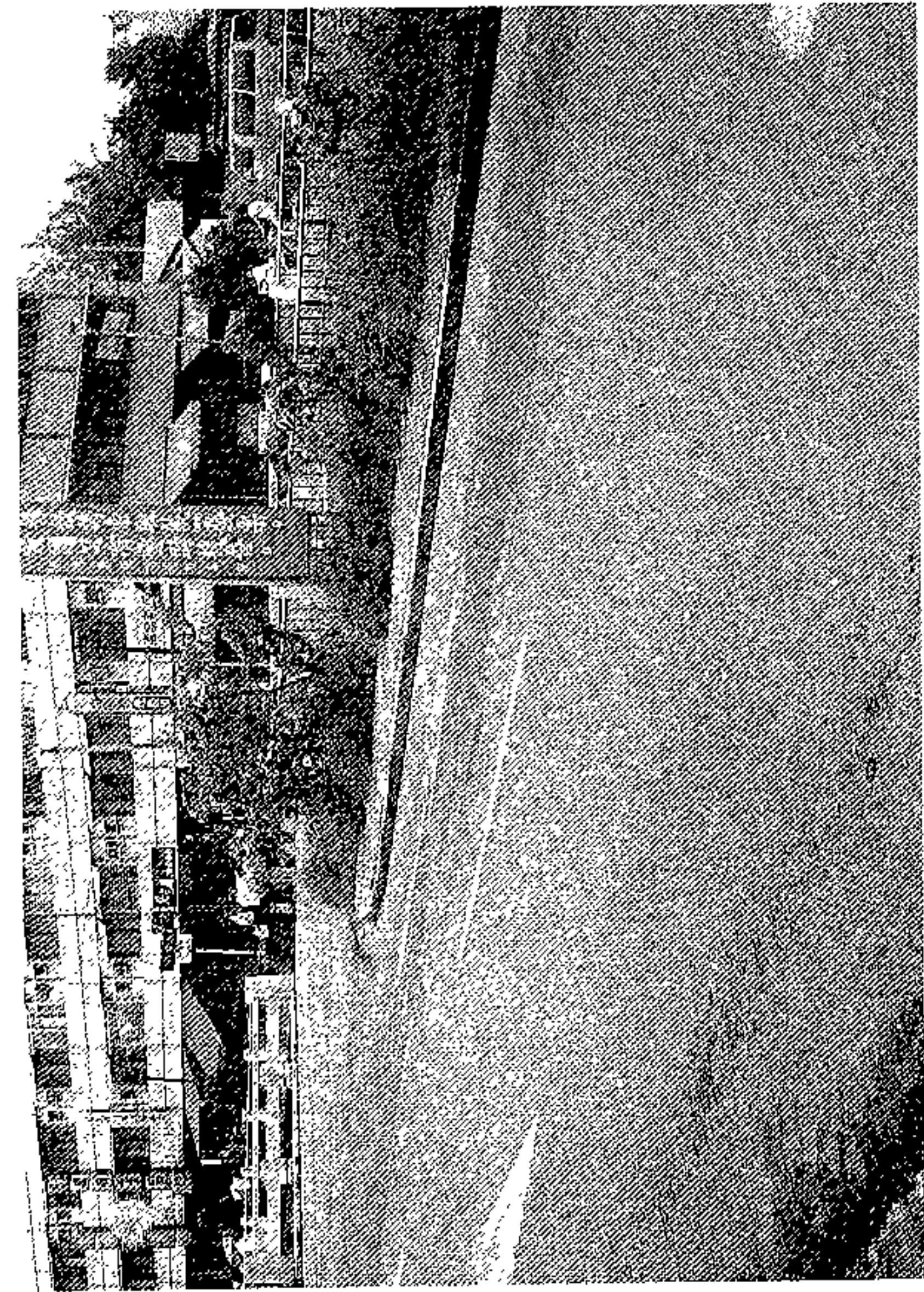
編號 102 潮州鎮光復路、介壽路口



編號 103 潮州鎮建基路、新生路、延平路口



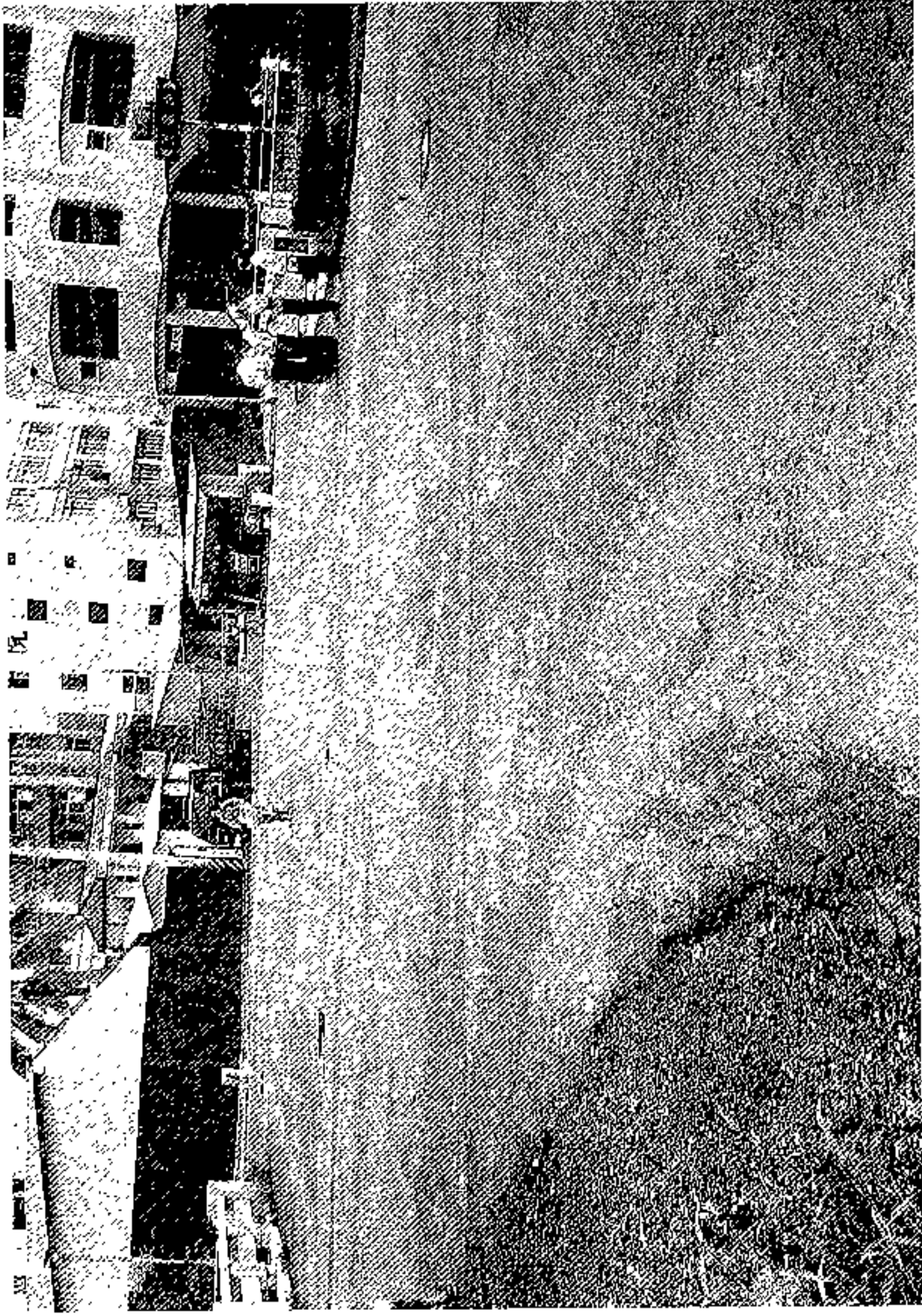
編號 103 潮州鎮建基路、新生路、延平路口



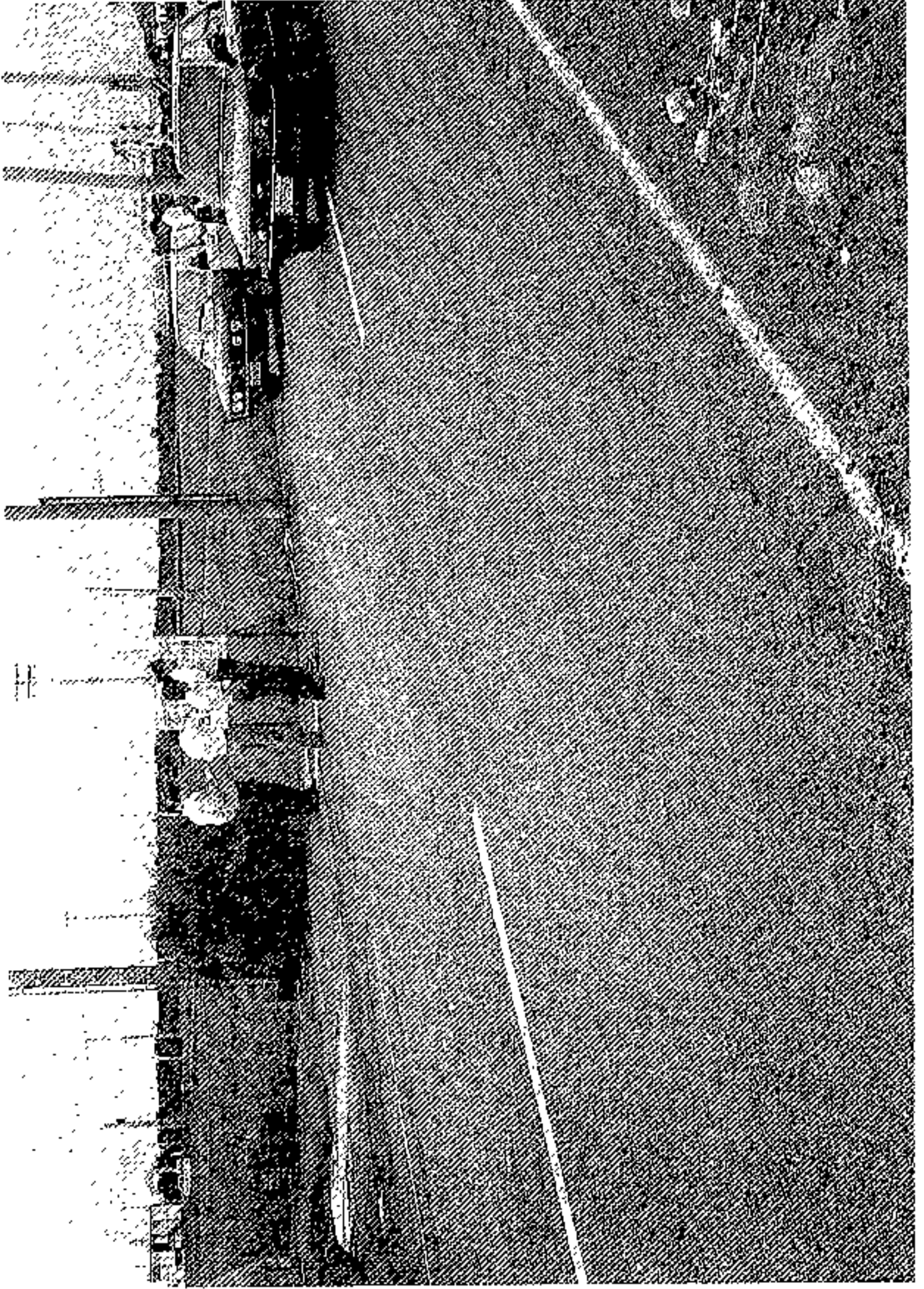
編號 104 東港鎮光復路、共和街交岔口



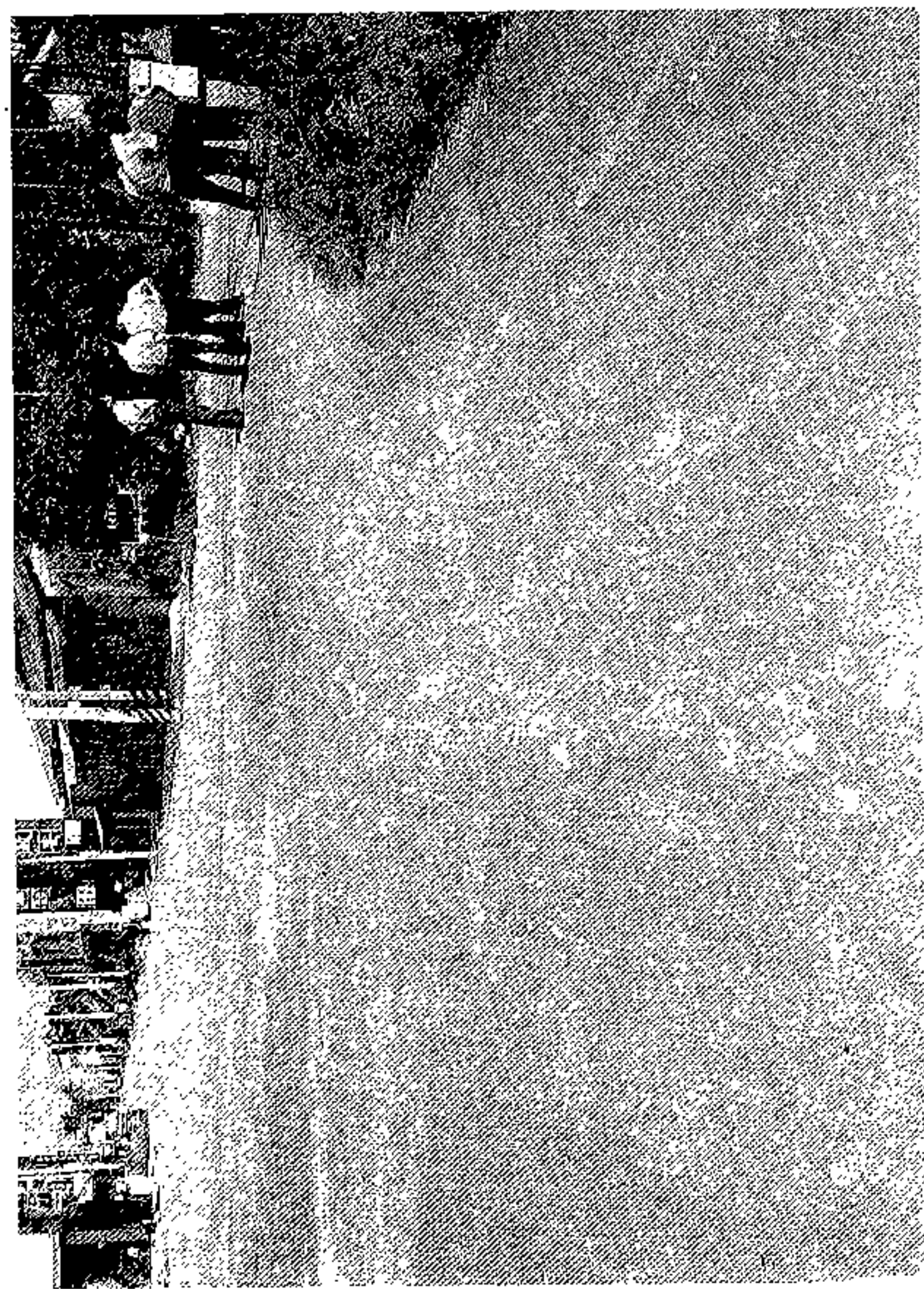
編號 104 東港鎮光復路、共和街交岔口



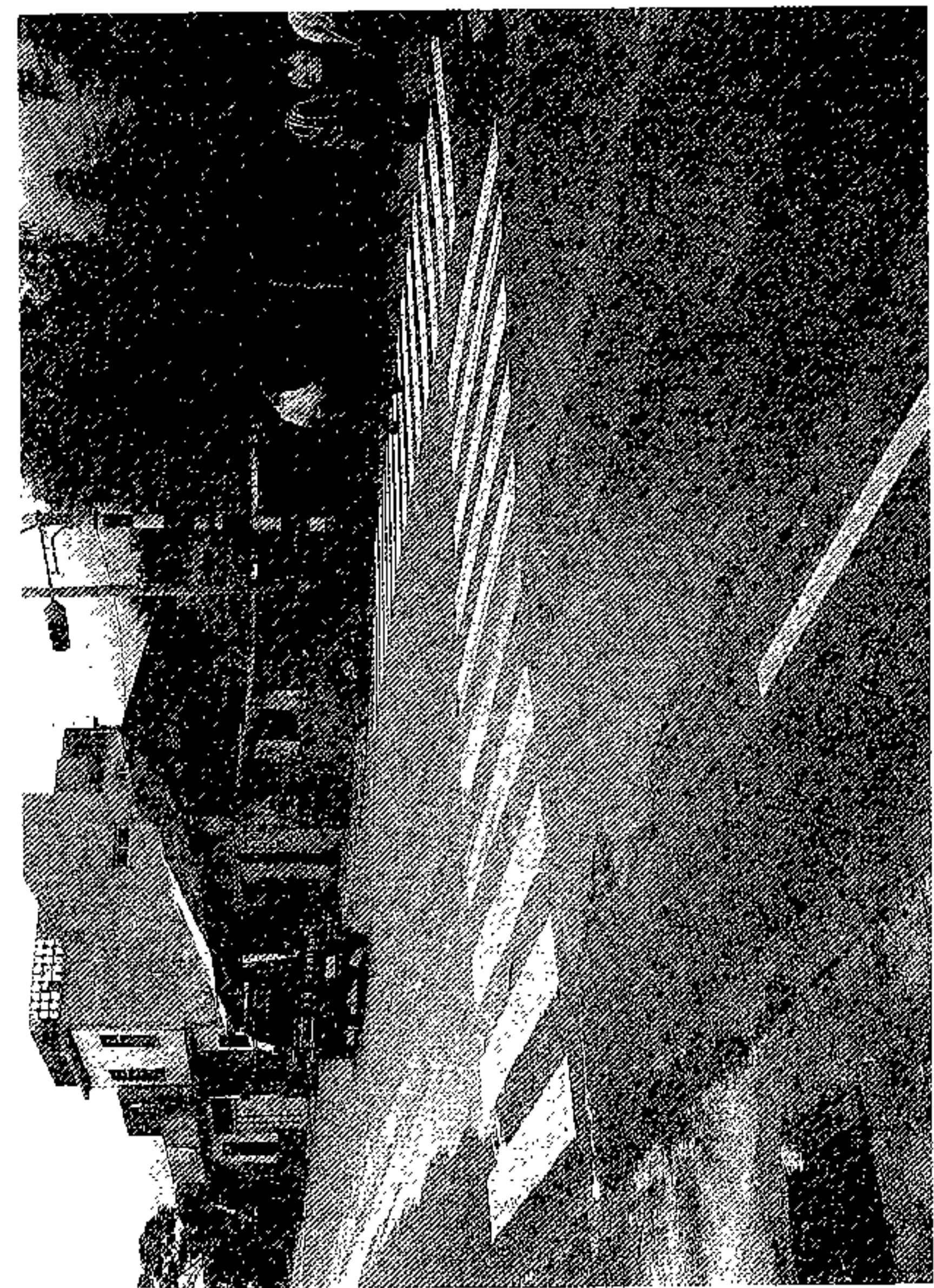
編號 104 東港鎮光復路、共和街交岔口



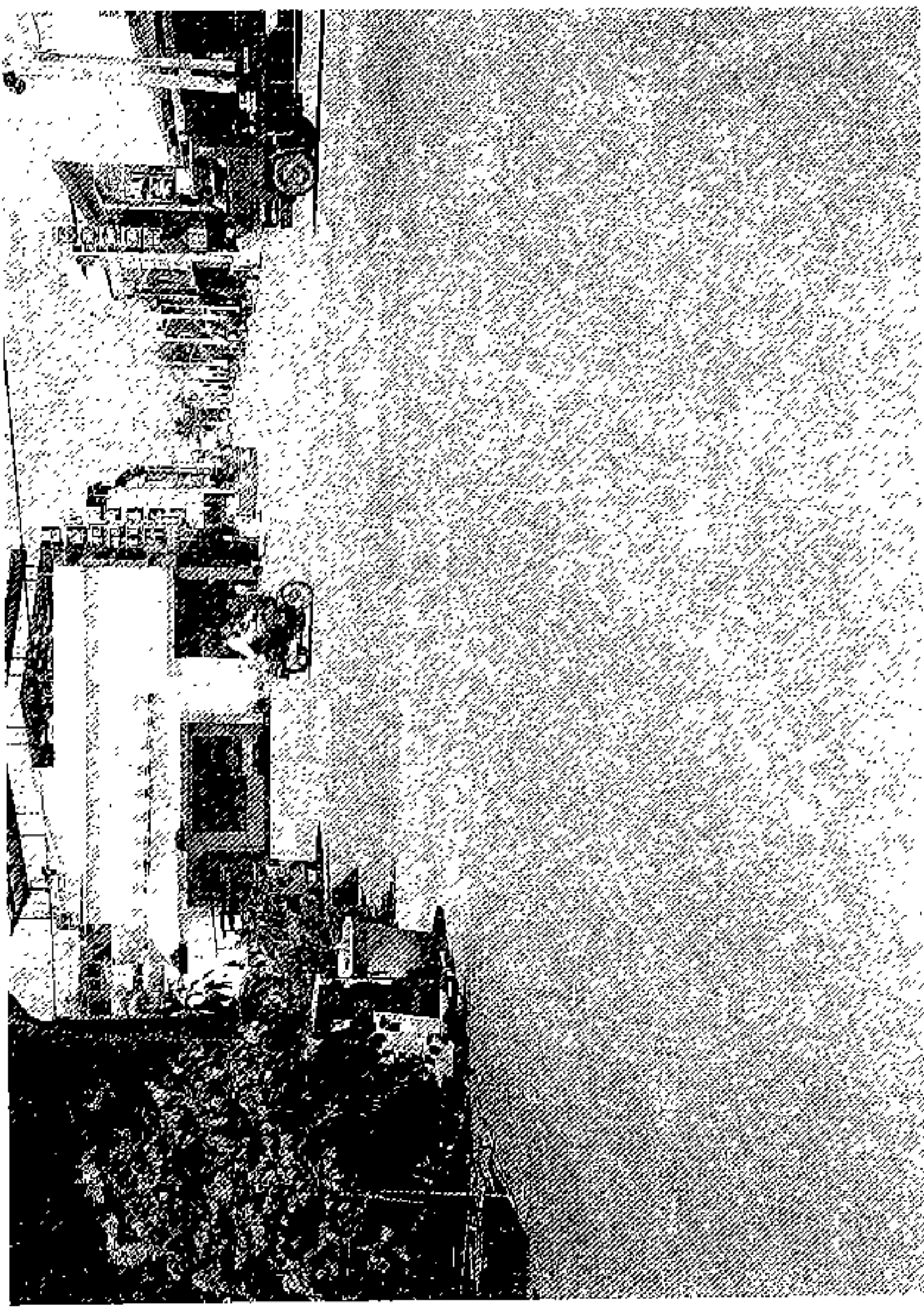
編號 105 東港鎮興東路等與產業道路交岔口



編號 106 內埔鄉內田村光明路、勝利路口



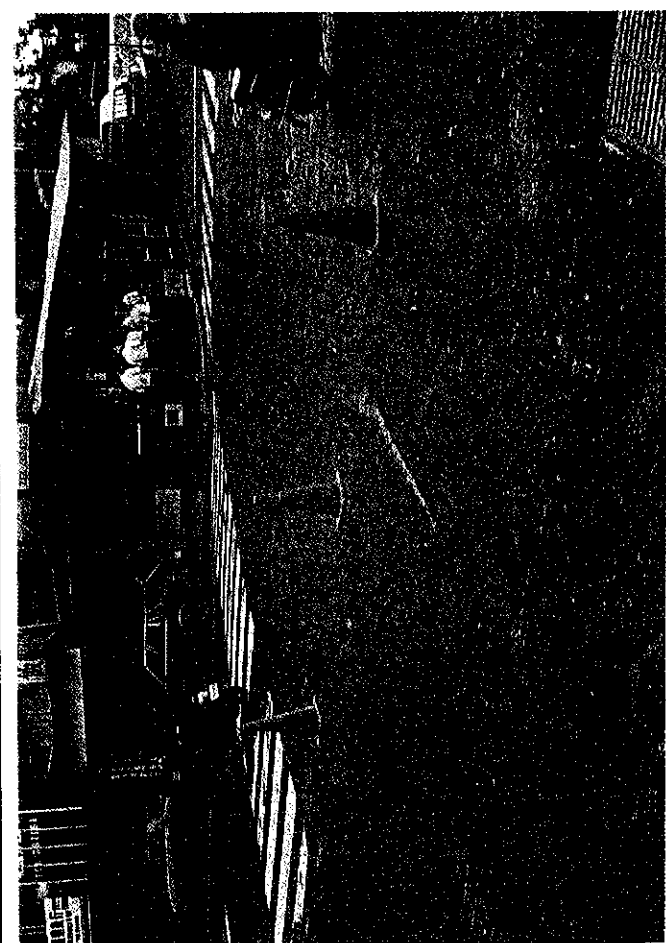
編號 108 台 9 線吉安鄉稻村五岔路口



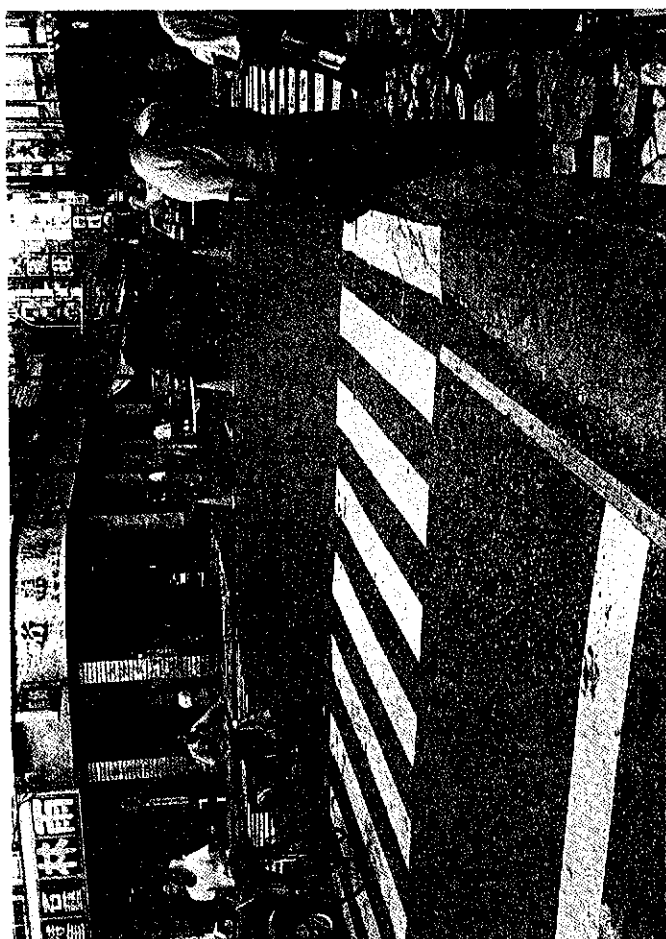
編號 106 內埔鄉內田村光明路、勝利路口



編號 108 台 9 線吉安鄉稻村五岔路口



編號 109 花蓮市中山路與助人街、福建街口



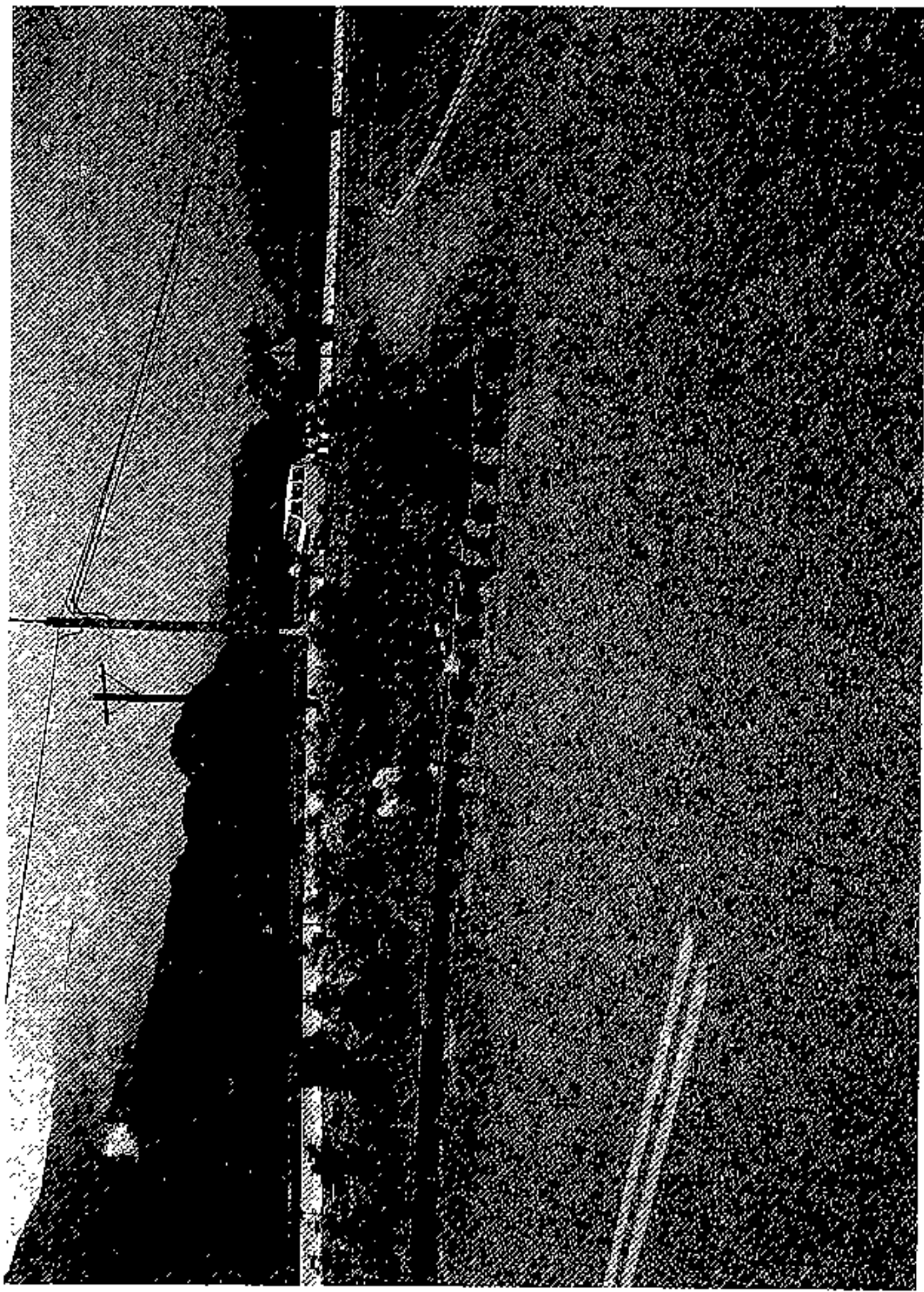
編號 109 花蓮市中山路與助人街、福建街口



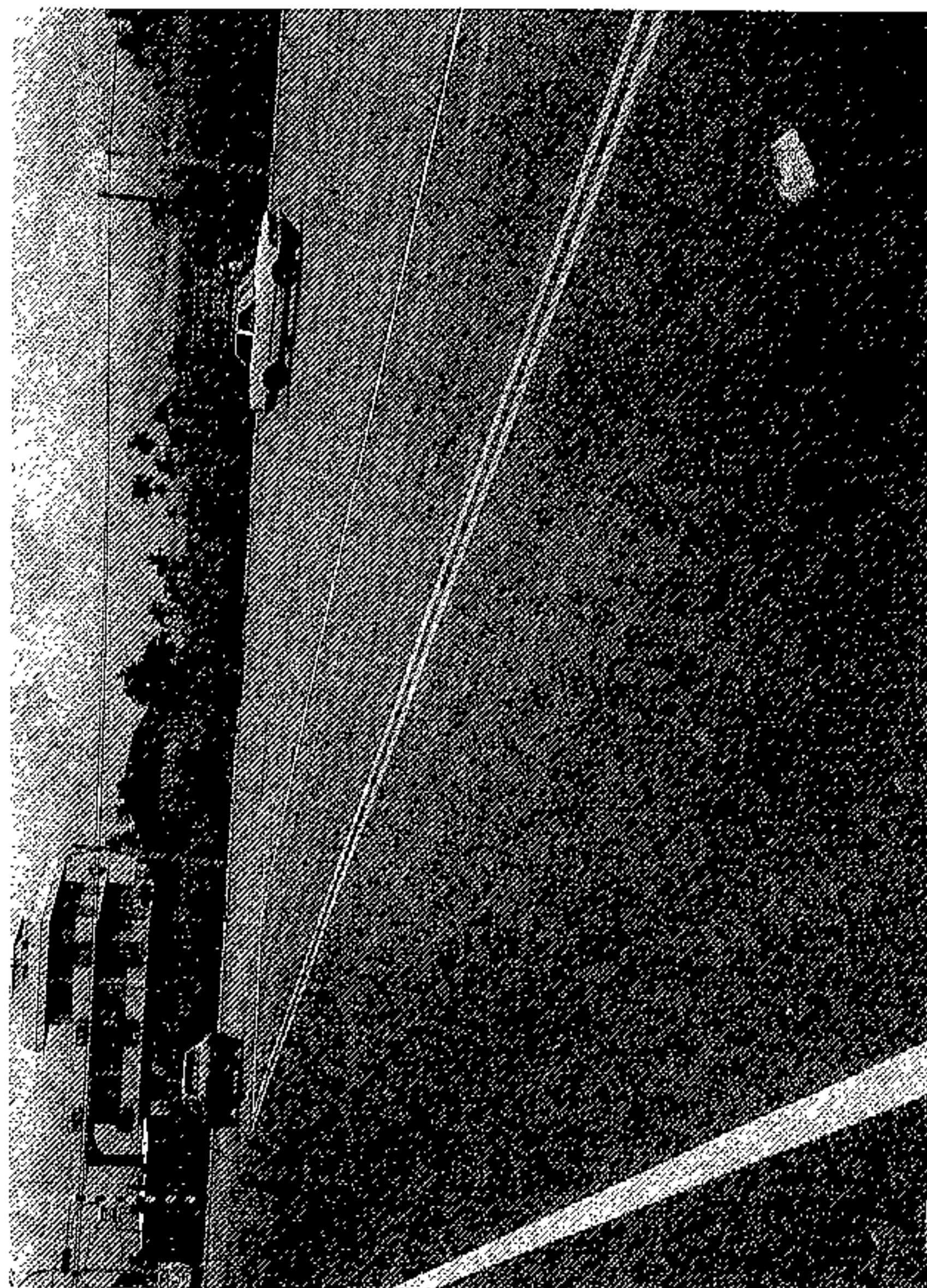
編號 110 東 37 線和平路、民生路口 (16k+976)



編號 110 東 37 線和平路、民生路口 (16k+976)



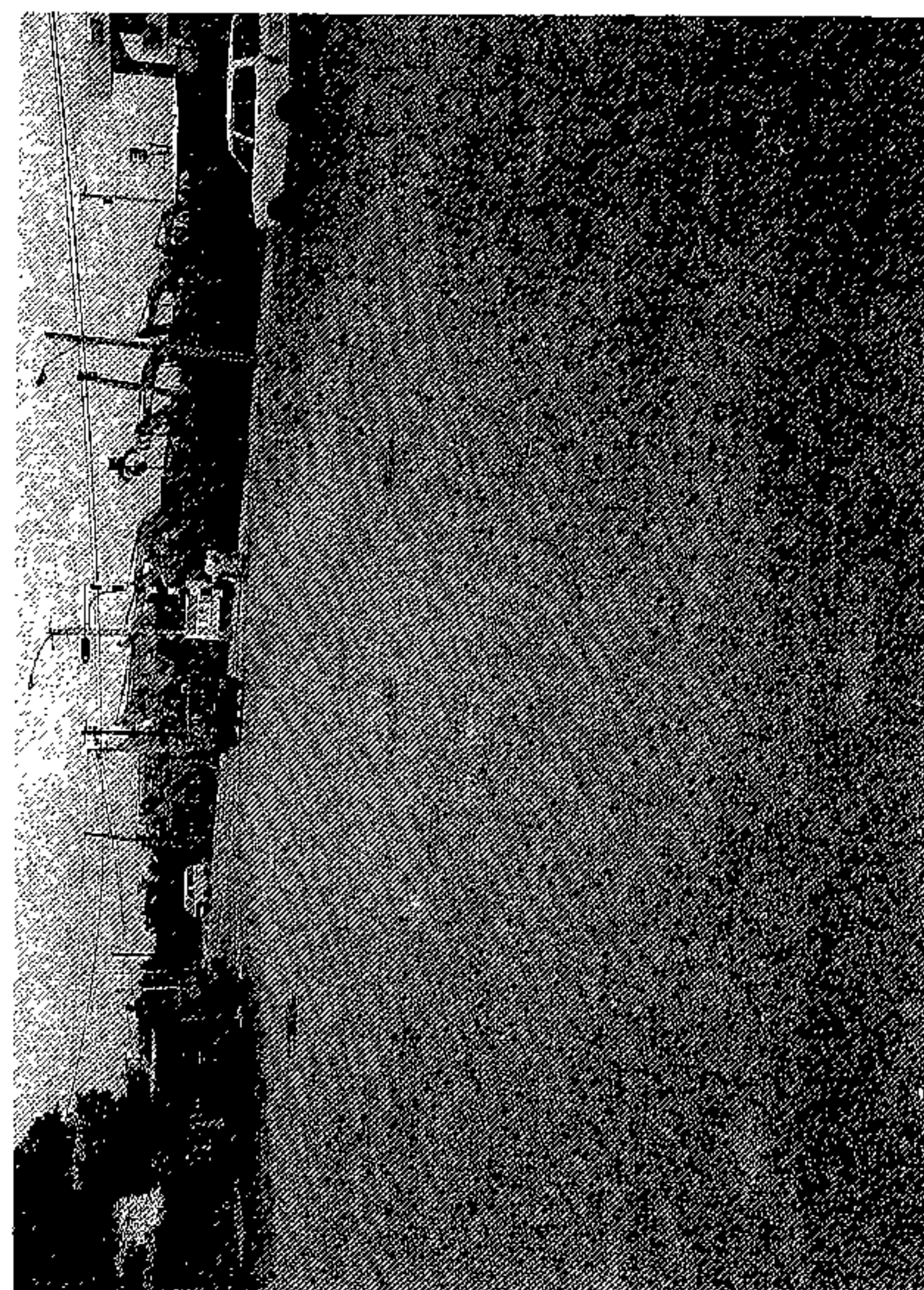
編號 111 台 9 線 361 k + 076 與 東 32 線岔路口



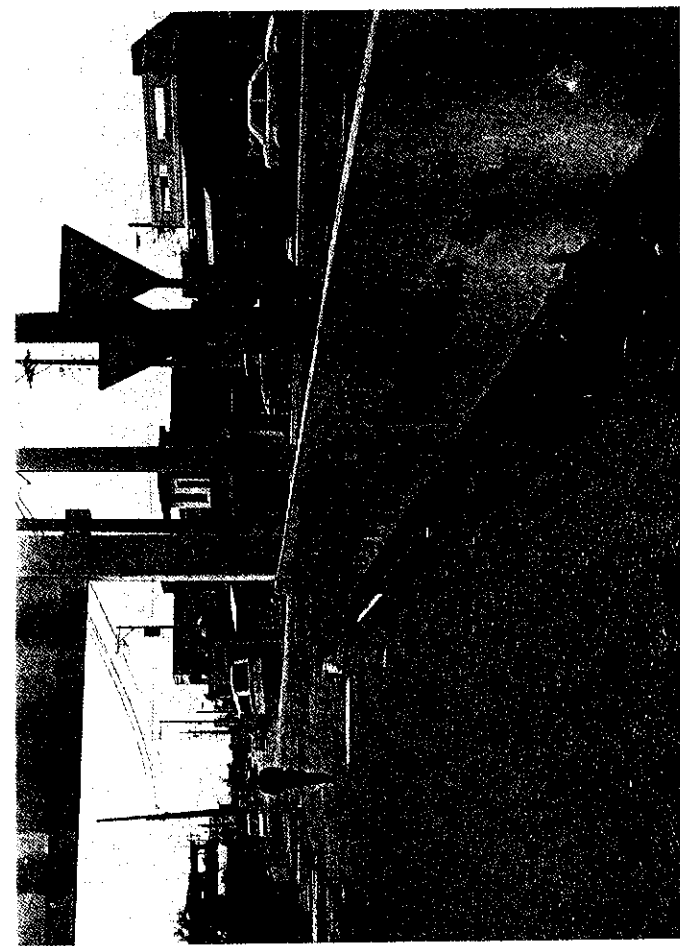
編號 112 台 9 與 台 11 線岔路口 (卑南三岔路口)



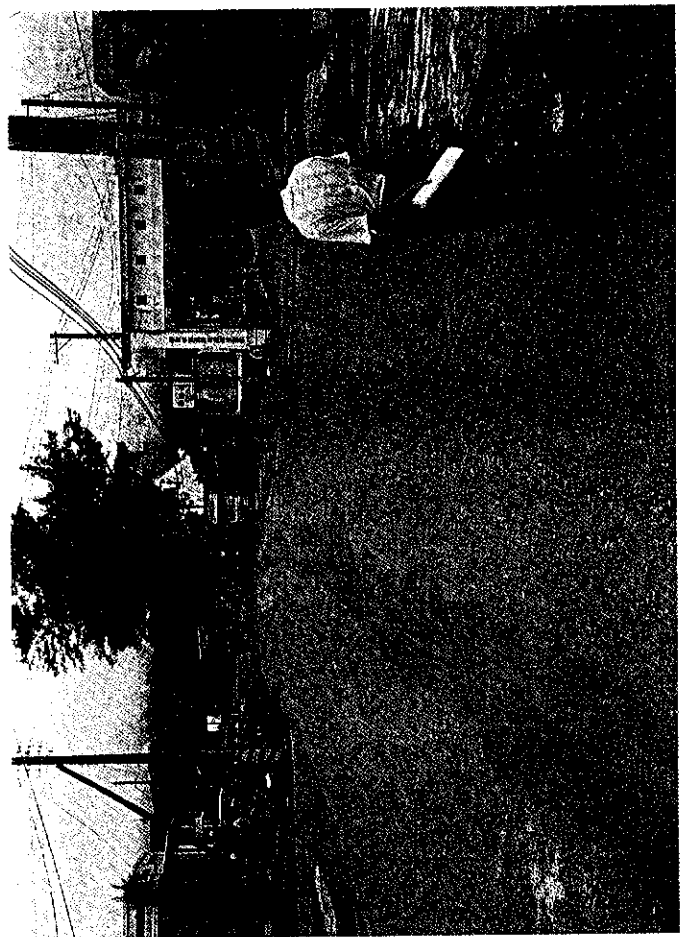
編號 111 台 9 線 361 k + 076 與 東 32 線岔路口



編號 112 台 9 與 台 11 線岔路口 (卑南三岔路口)



編號 113 台 9 線 456k + 795 處岔路口 (安朔)



編號 113 台 9 線 456k + 795 處岔路口 (安朔)



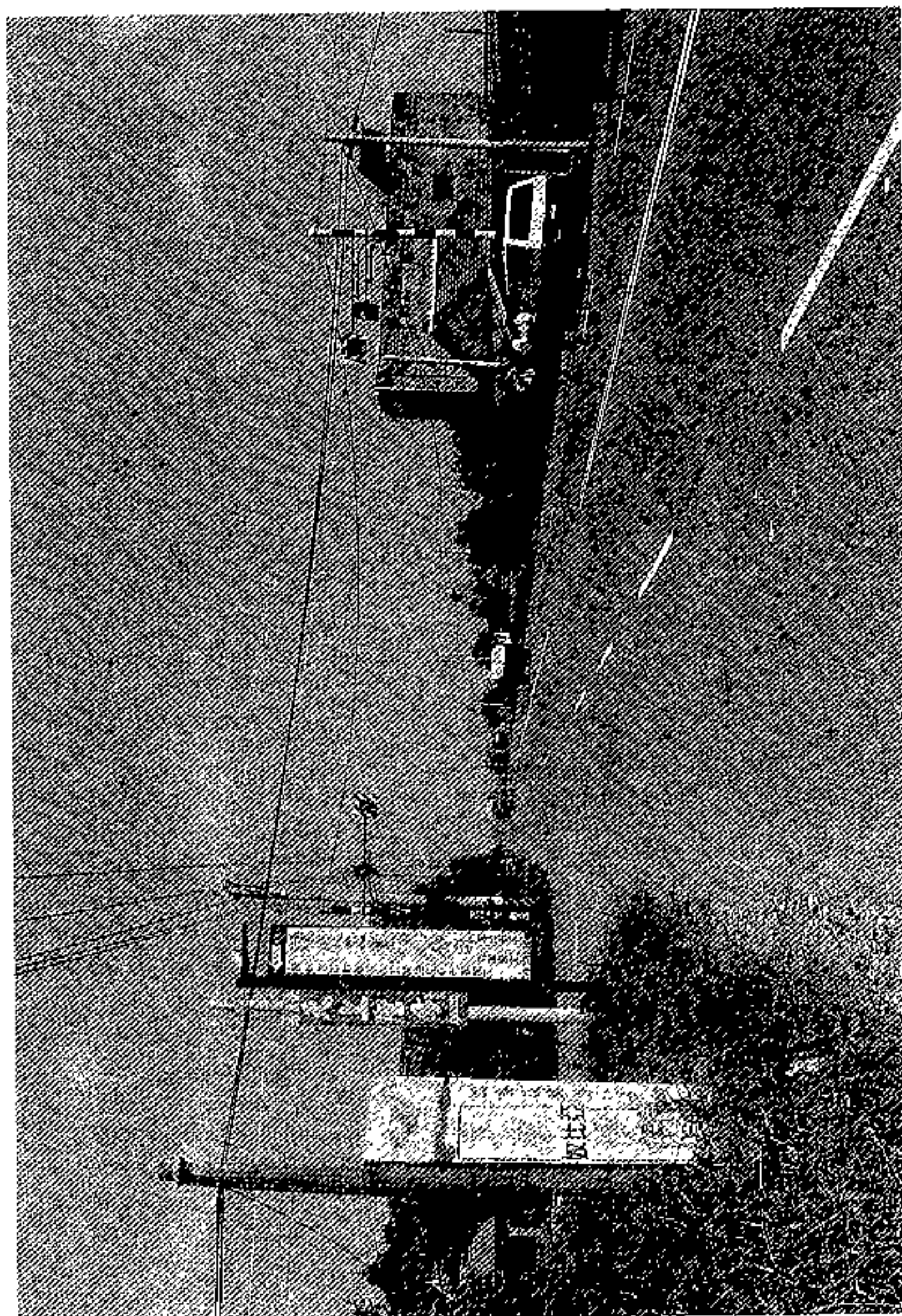
編號 149 宜蘭市神農、民族與農權路 166 巷口



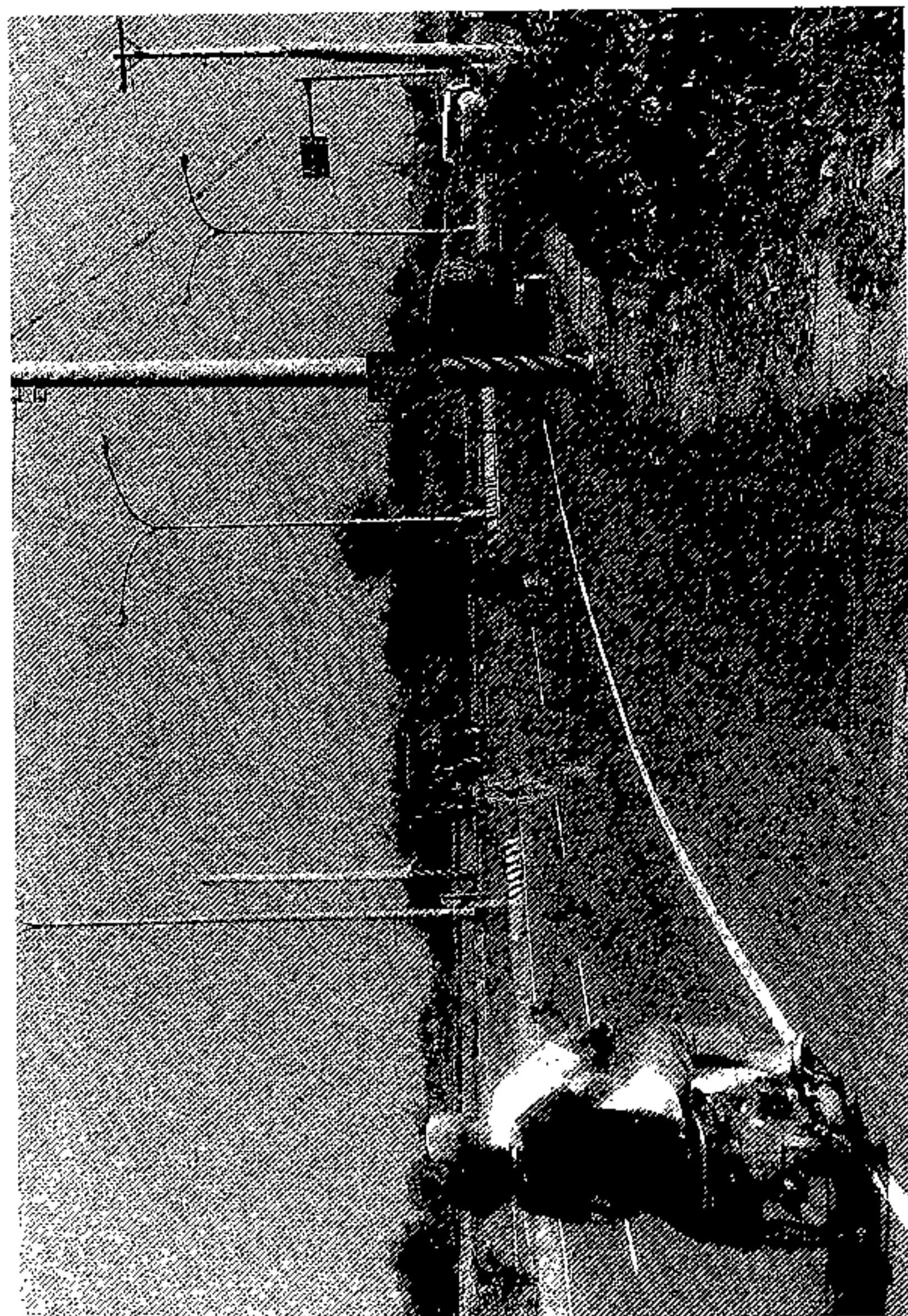
編號 149 宜蘭市神農、民族與農權路 166 巷口



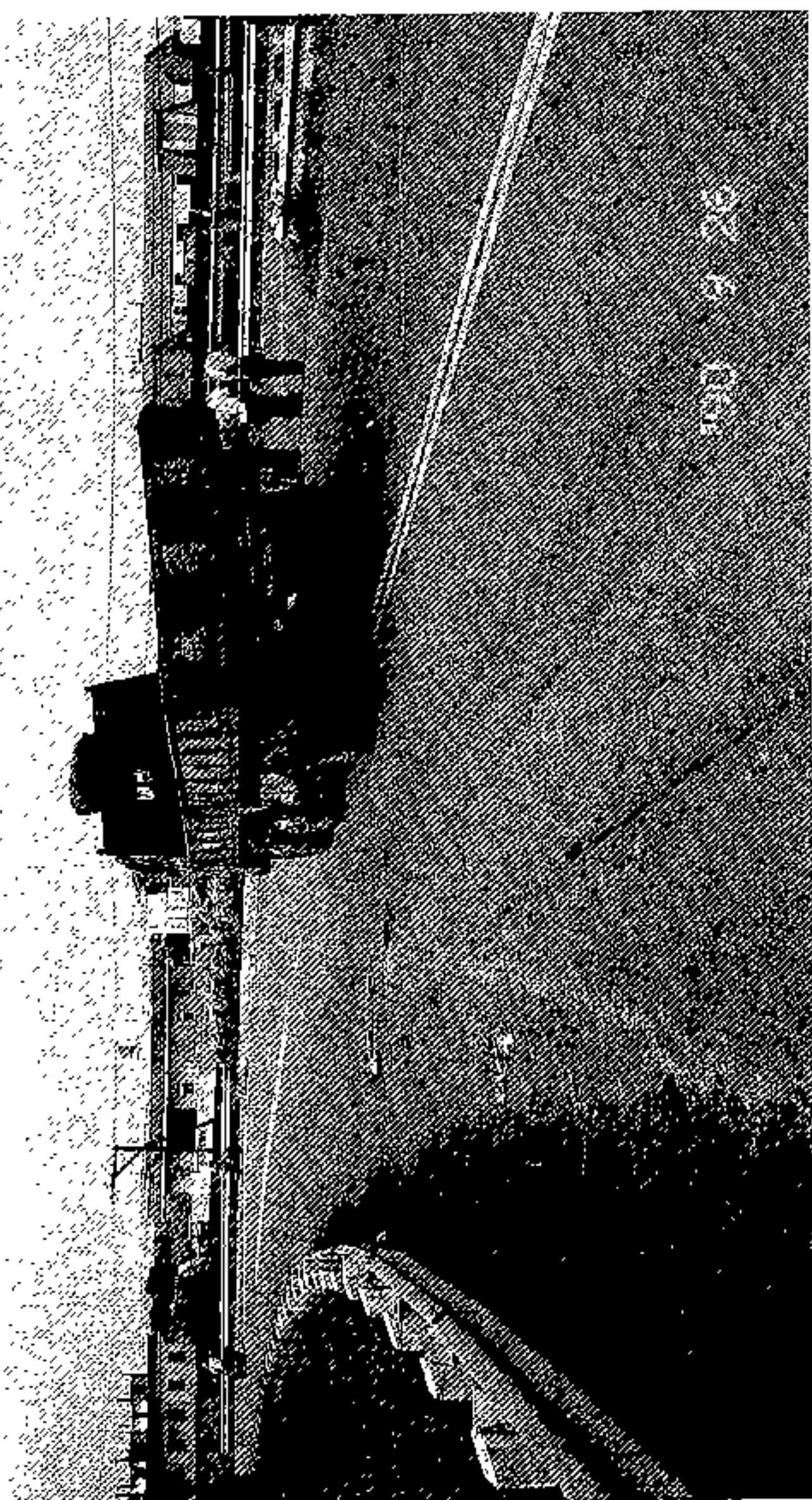
編號 156 桃園 110 線三塊厝 (5k + 050)



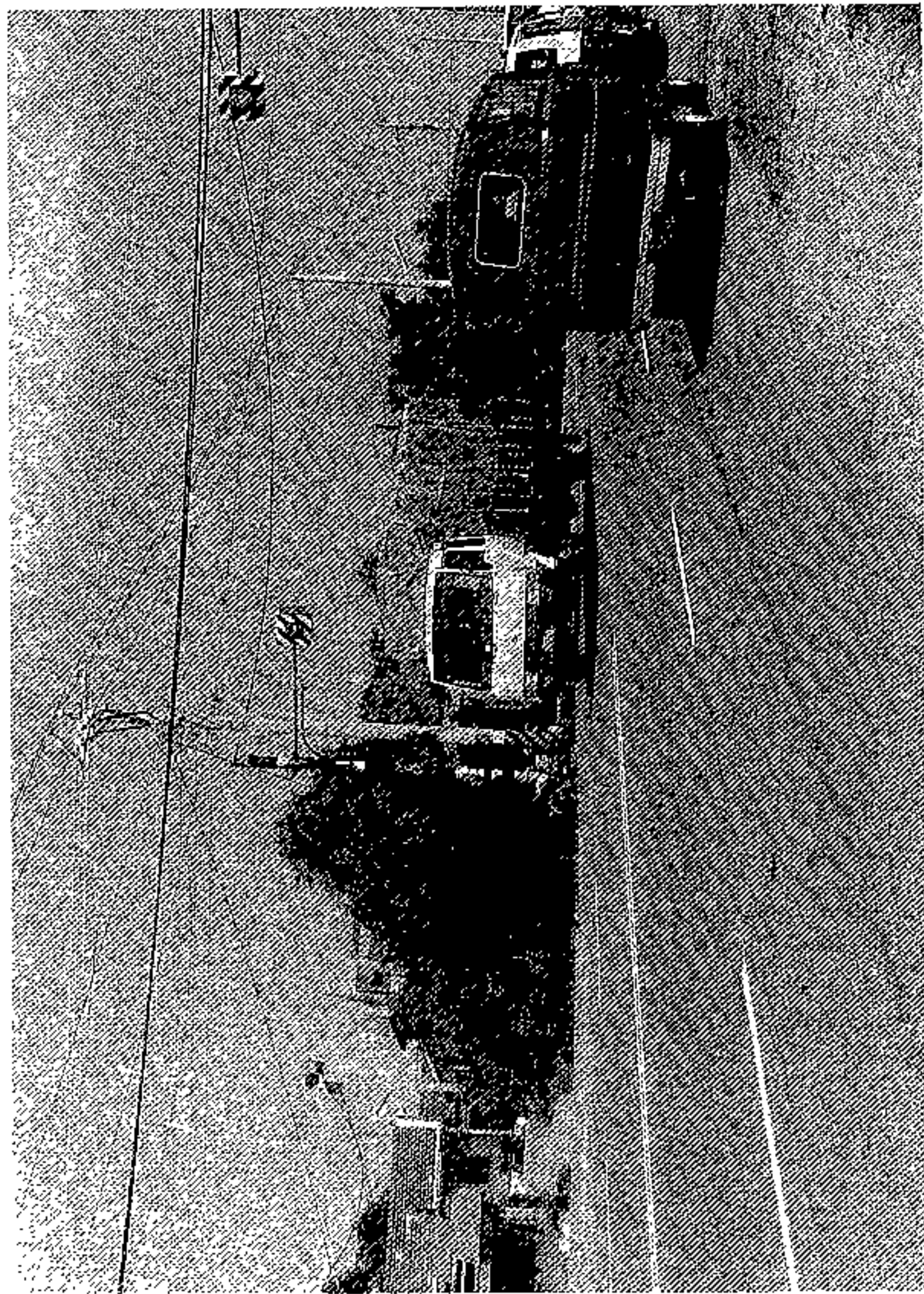
編號 176 台 19 線 41k + 500 (雲林)



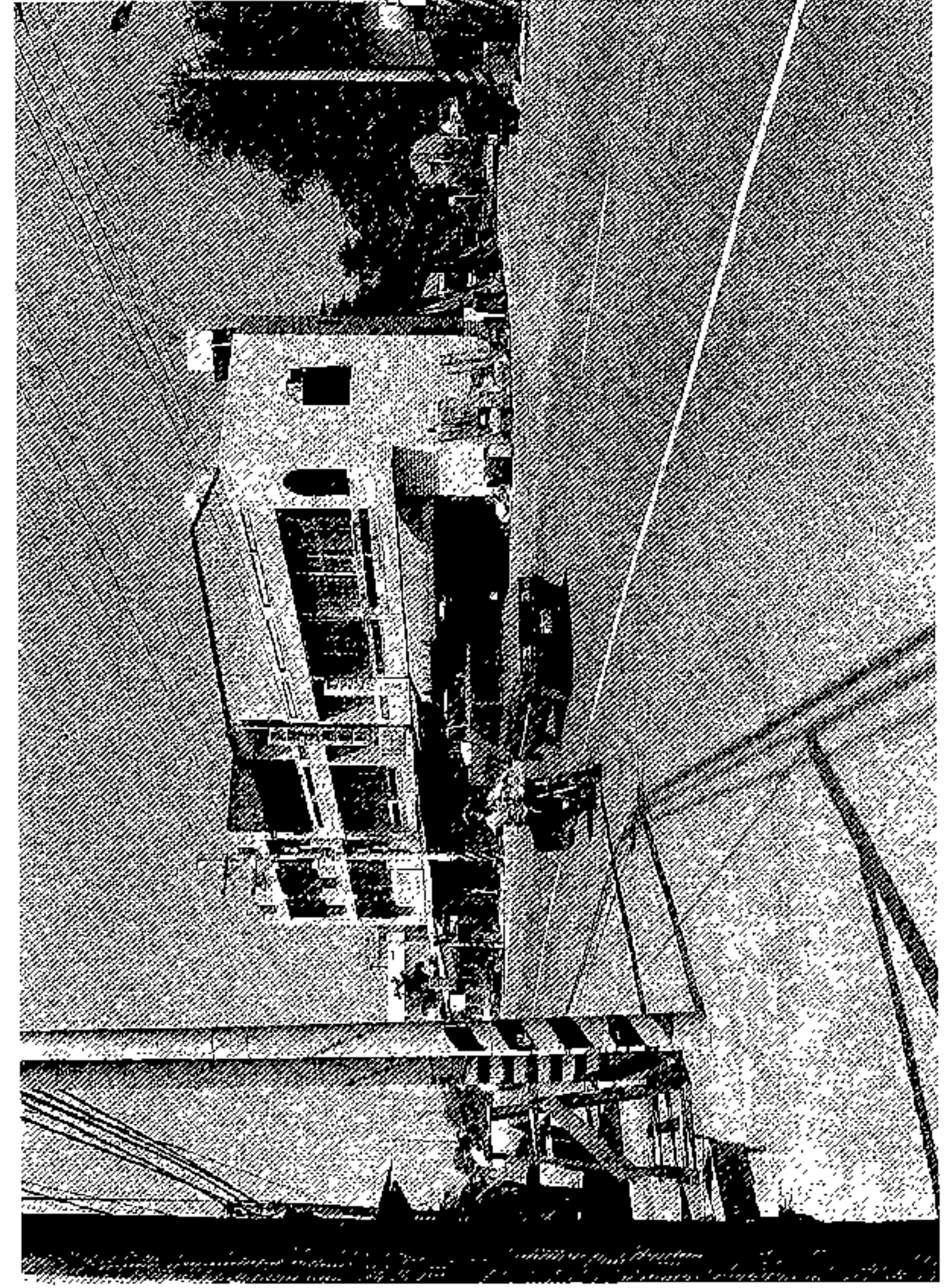
編號 175 虎尾外環道堀頭岔口至林森路岔口



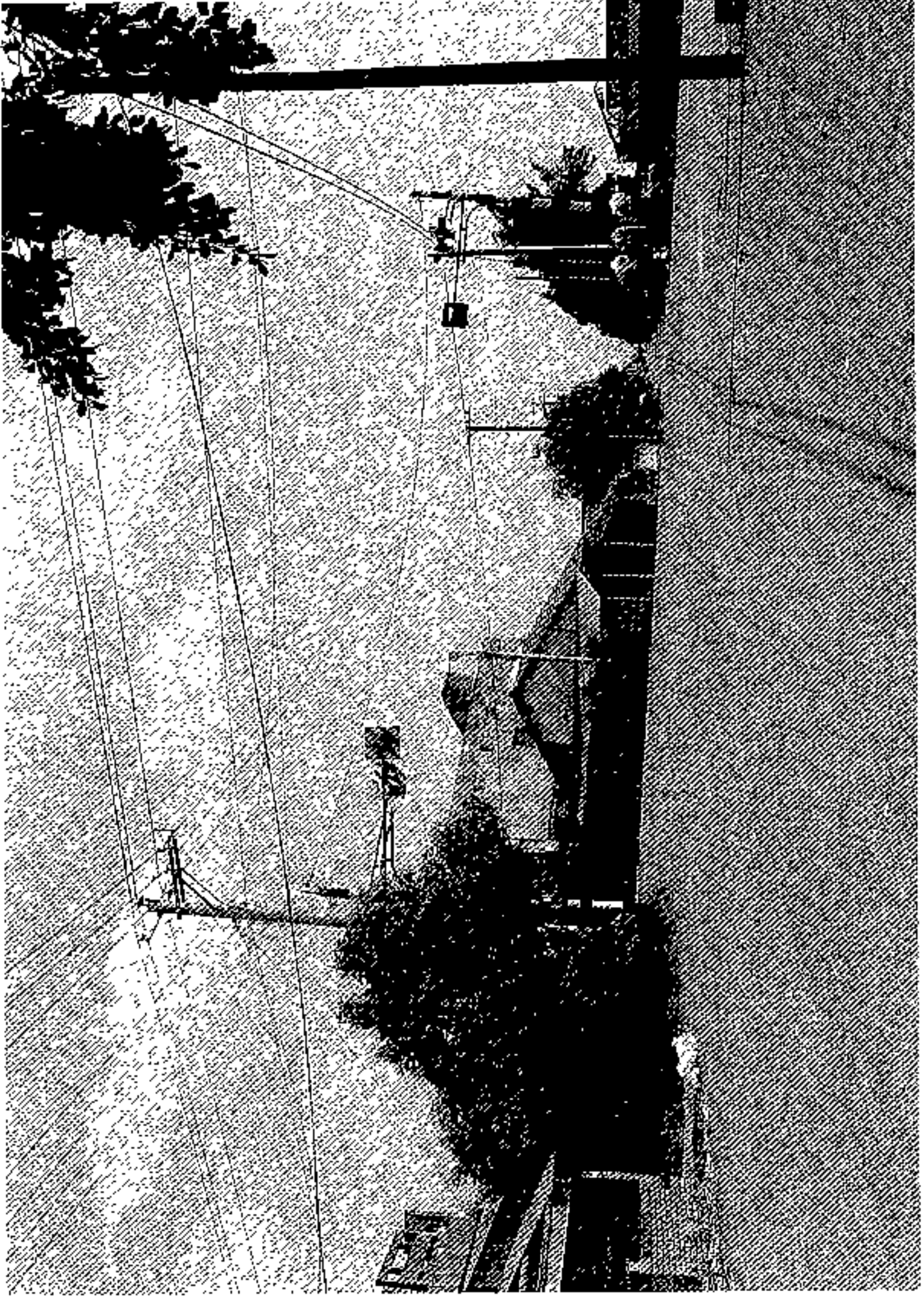
編號 156 桃園 110 線三塊厝 (5k + 050)



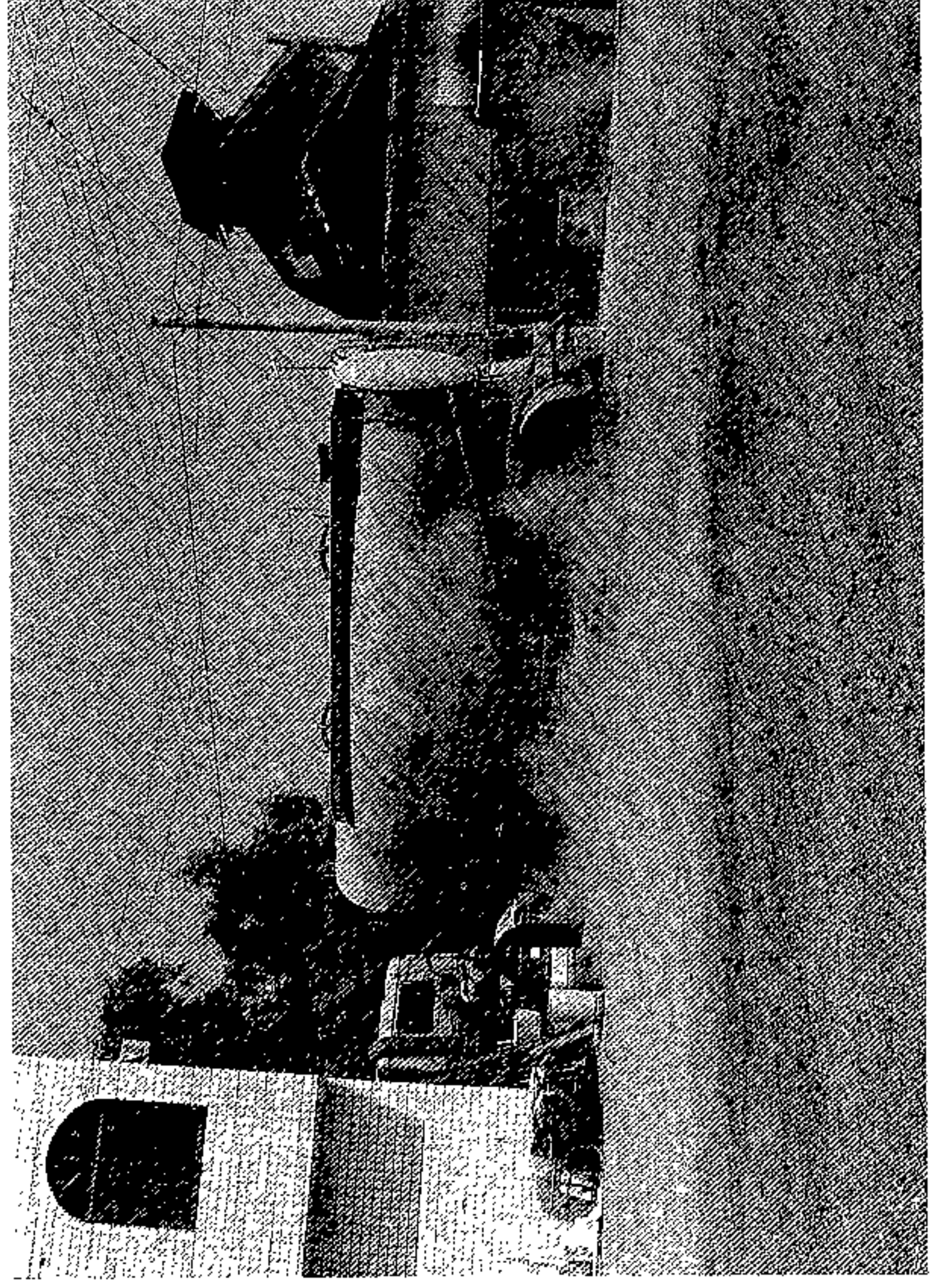
編號 176 台 19 線 41k + 500 (雲林)



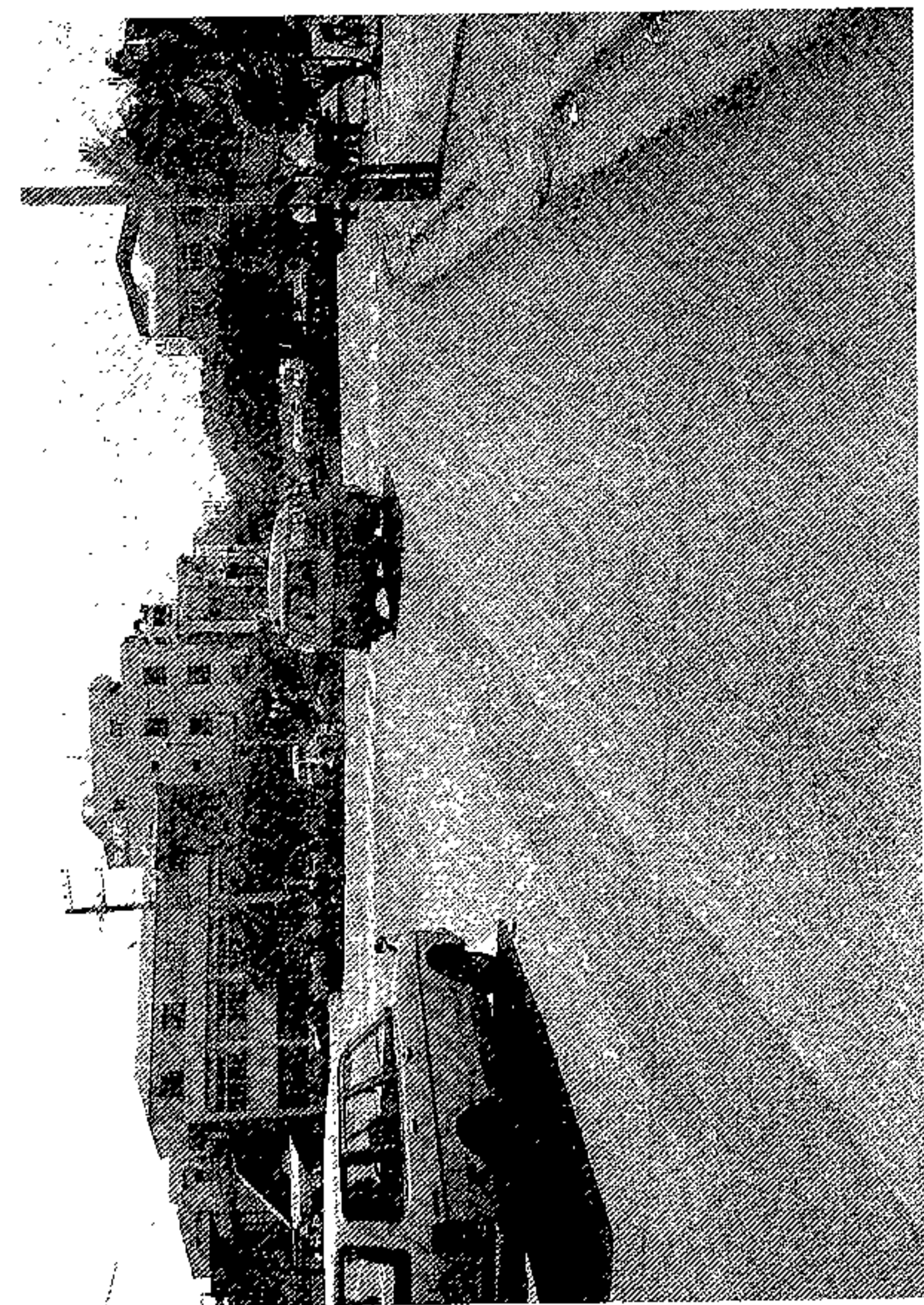
編號 191 台 18 線 7k + 460 (嘉義)



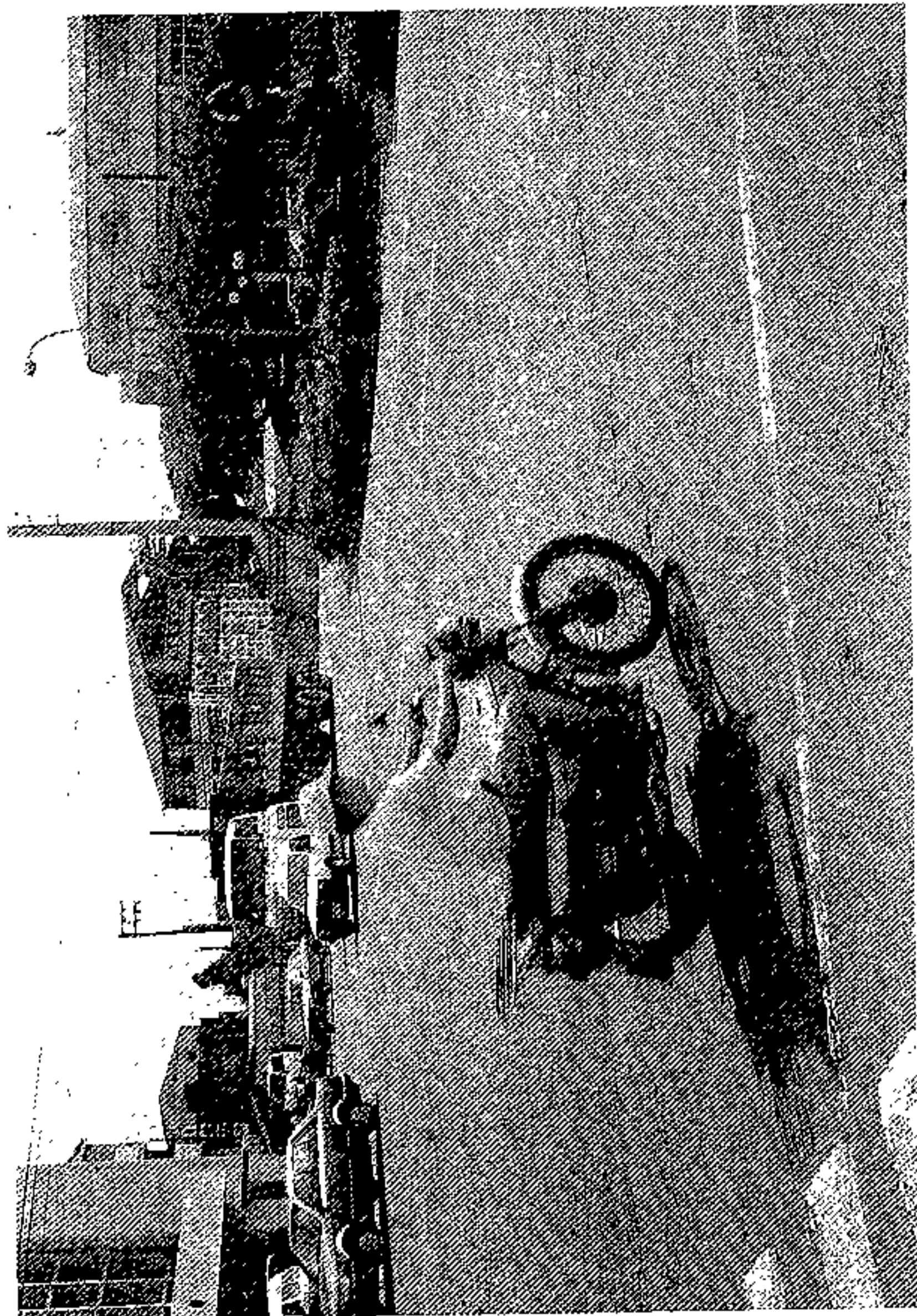
編號 176 台 19 線 41k + 500 (雲林)



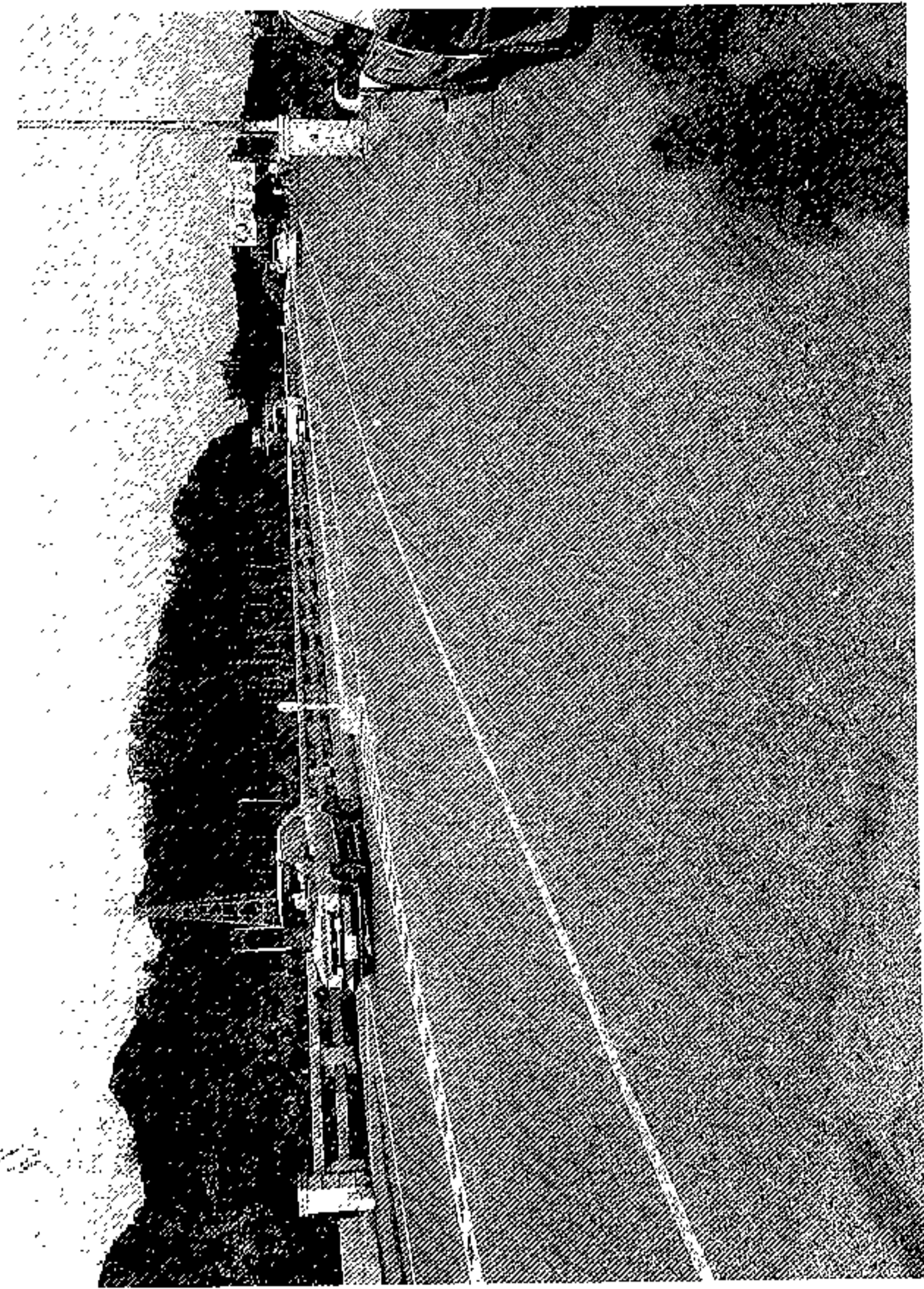
編號 191 台 18 線 7k + 460 (嘉義)



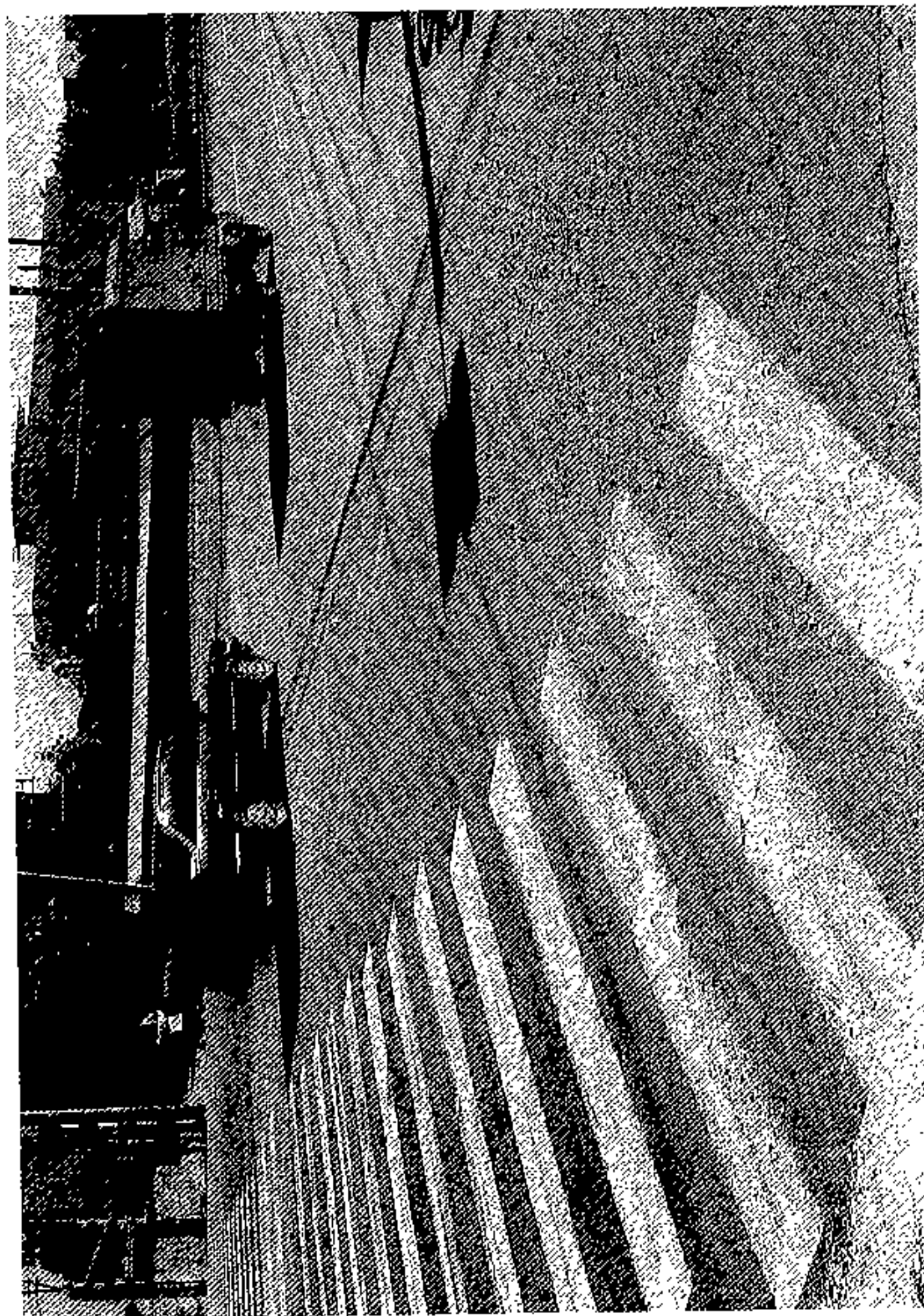
編號 193 182 線 16k + 96 (歸仁圓環)



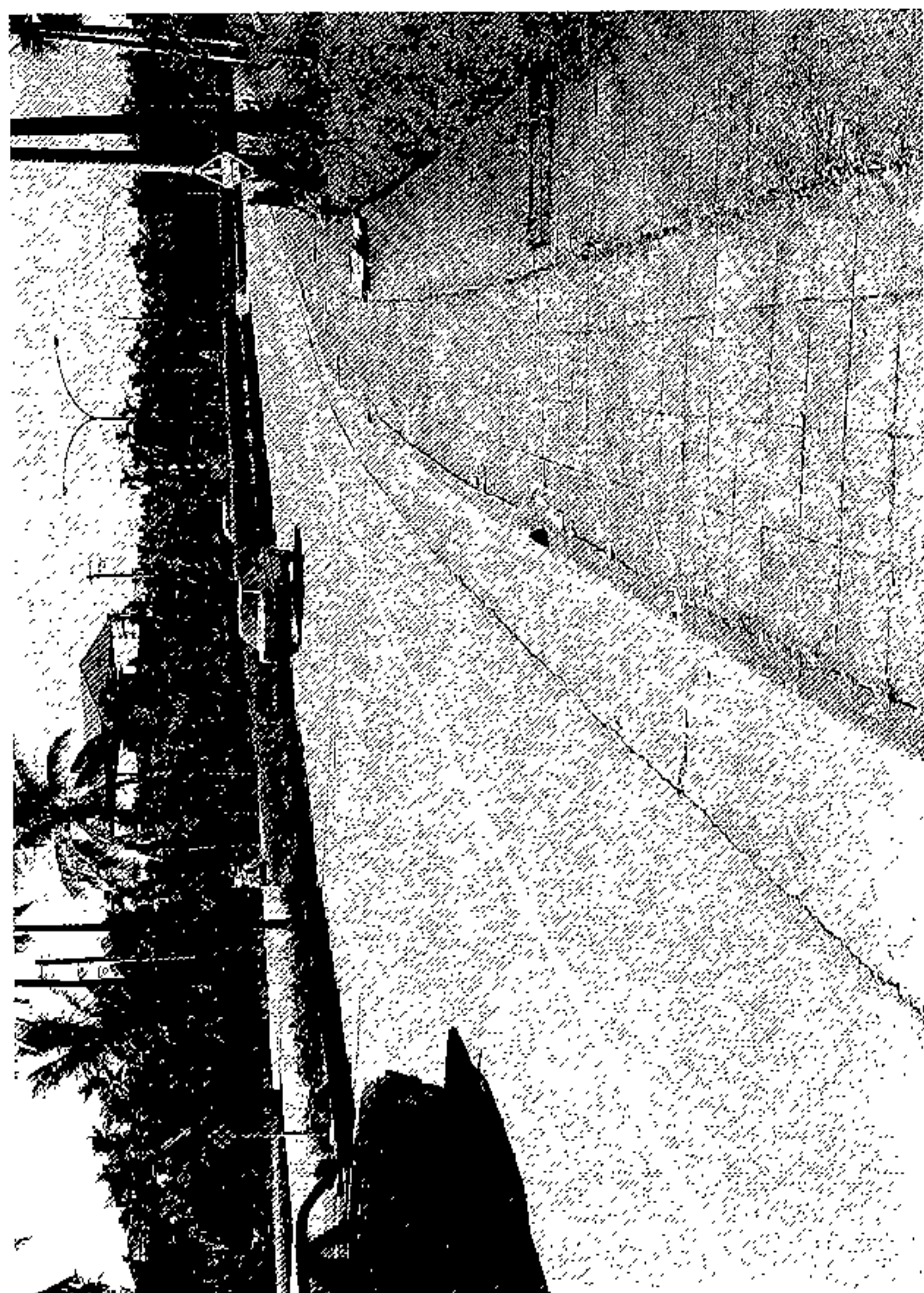
編號 193 182 線 16k + 96 (歸仁圓環)



編號 200 旗山鎮旗山橋



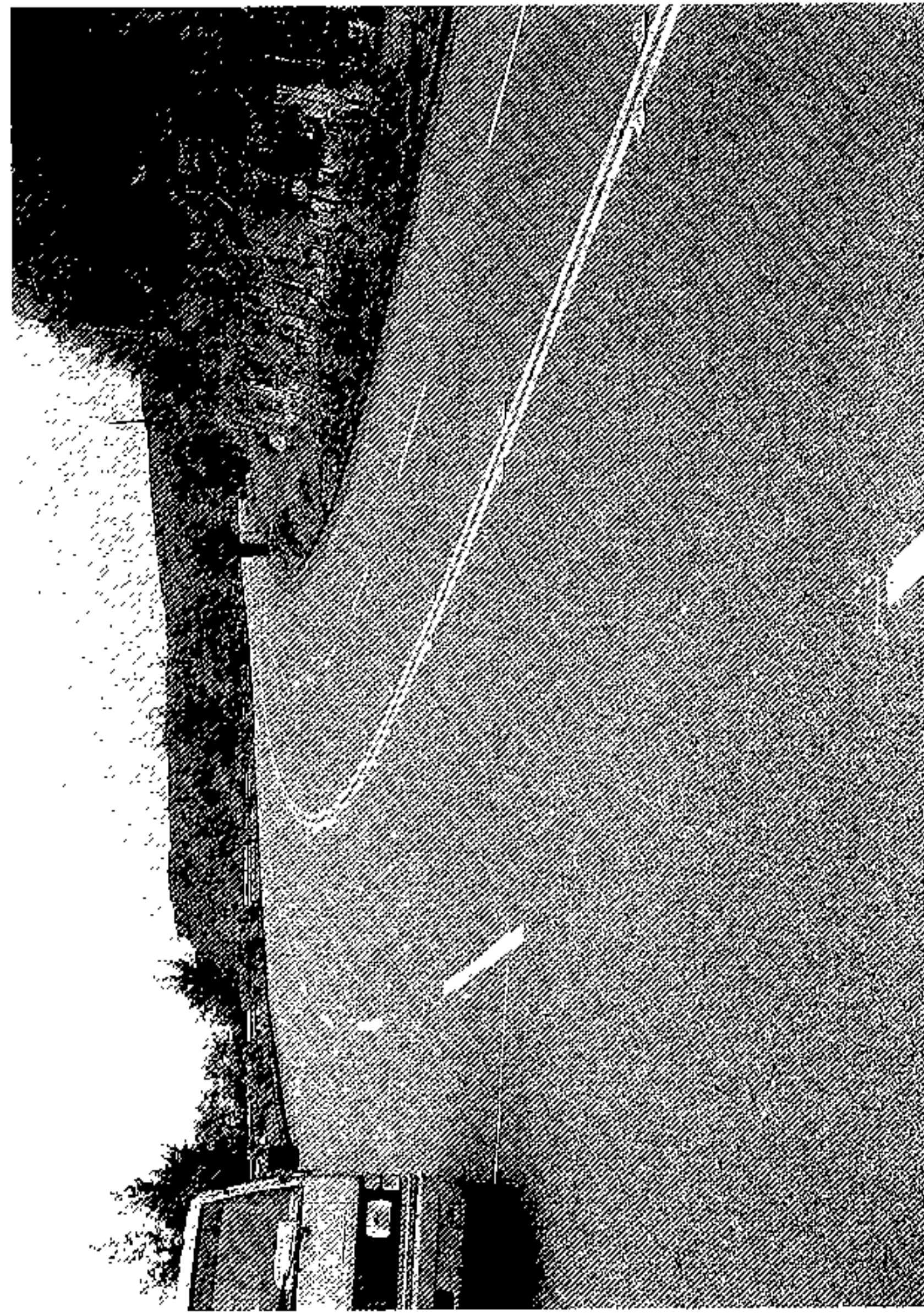
編號 204 台 1 線和生路、歸仁路口 (屏東)



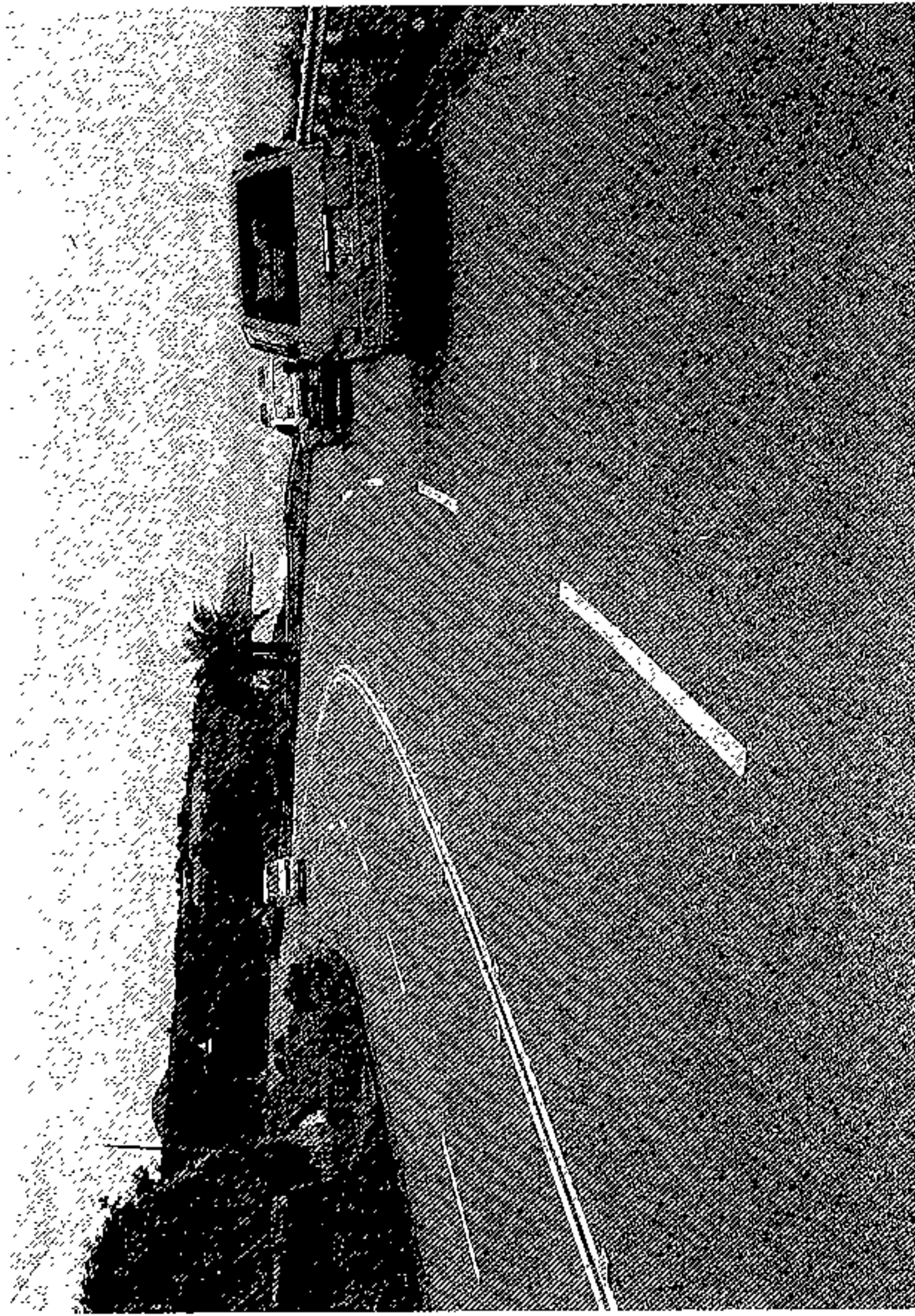
編號 205 內埔鄉屏鵝公路、南寧路口



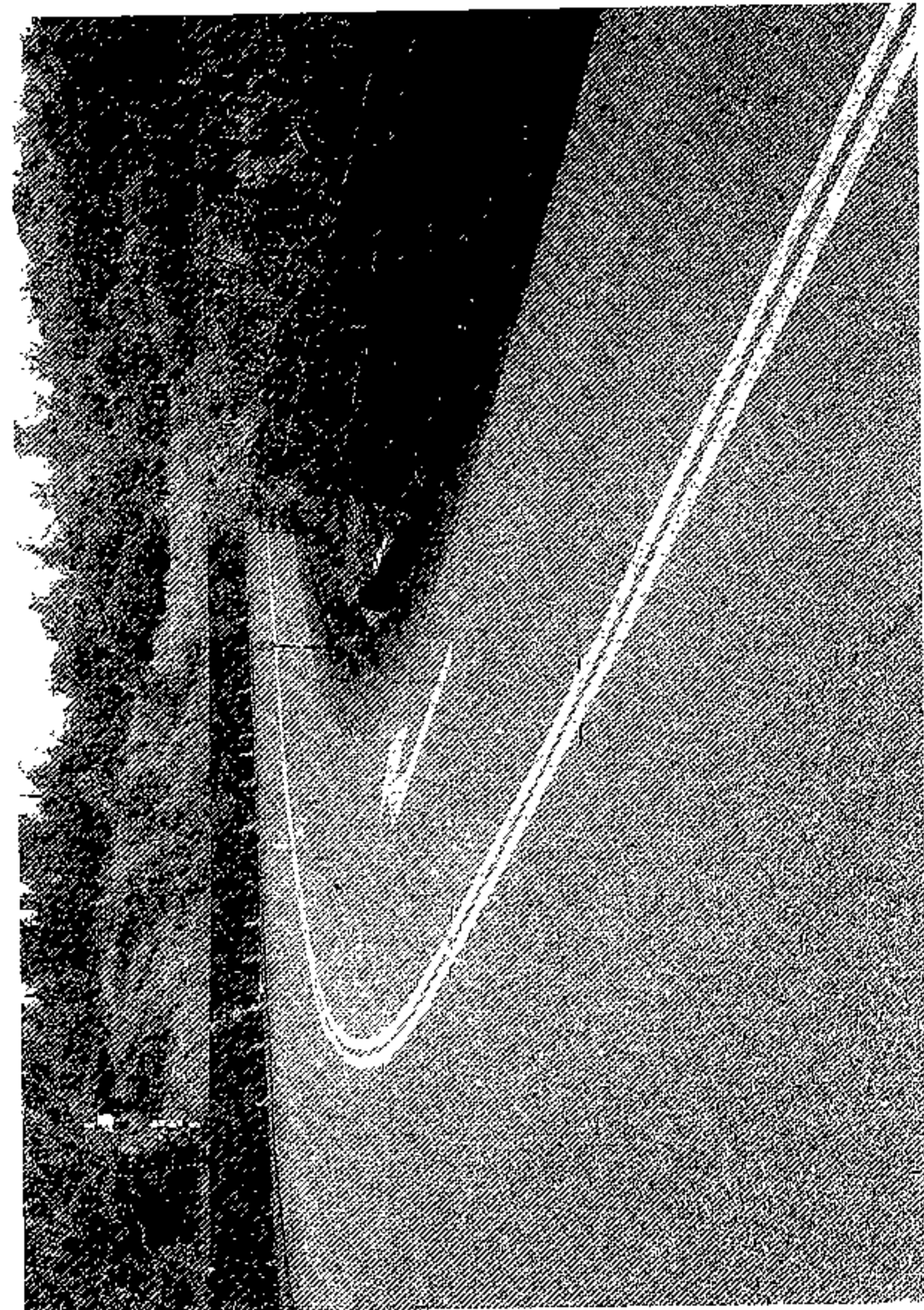
編號 205 內埔鄉屏鵝公路、南寧路口



編號 207 南灣至鵝鑾鼻路段(台24線29k--43k)



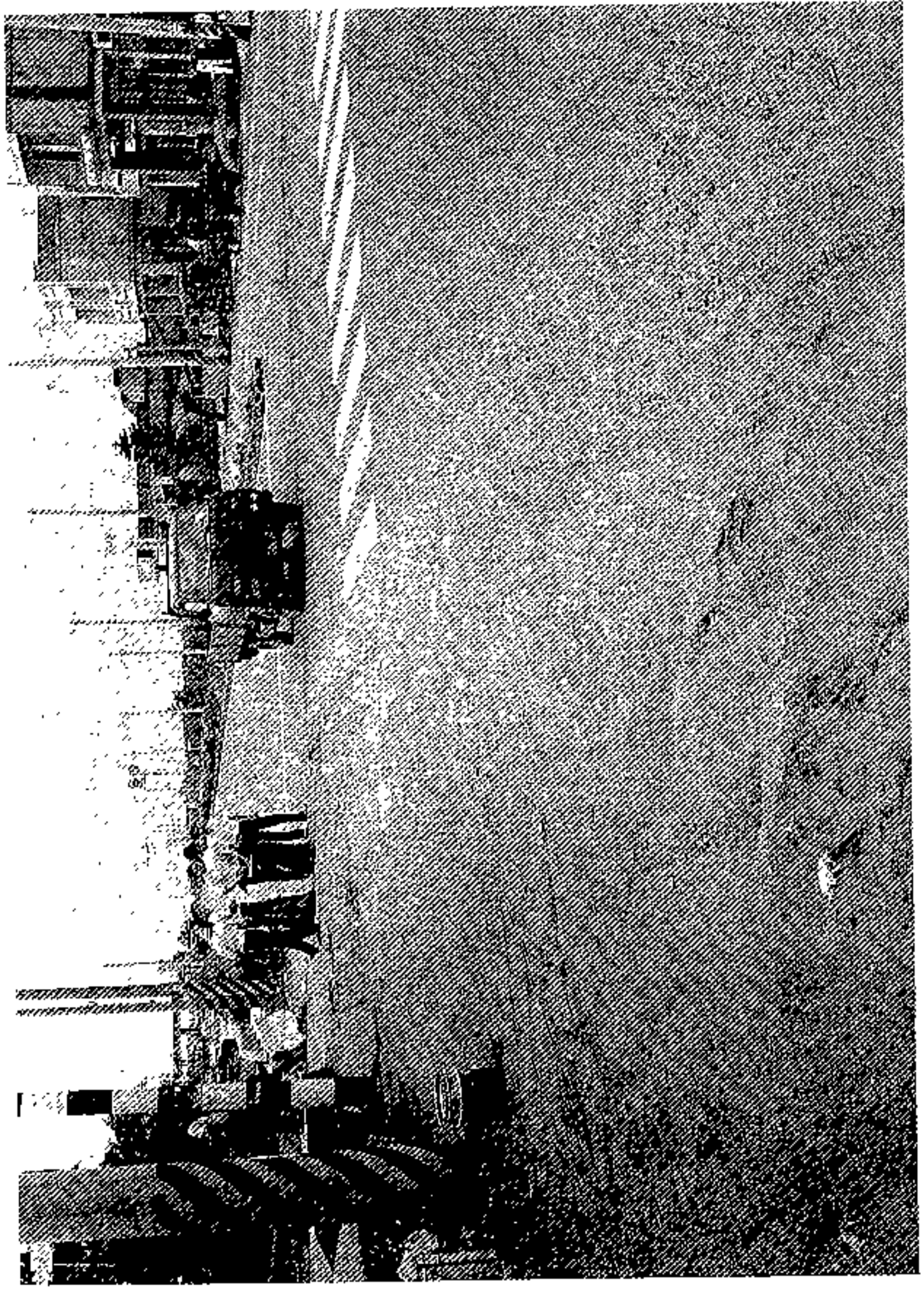
編號 207 南灣至鵝鑾鼻路段(台24線29k--43k)



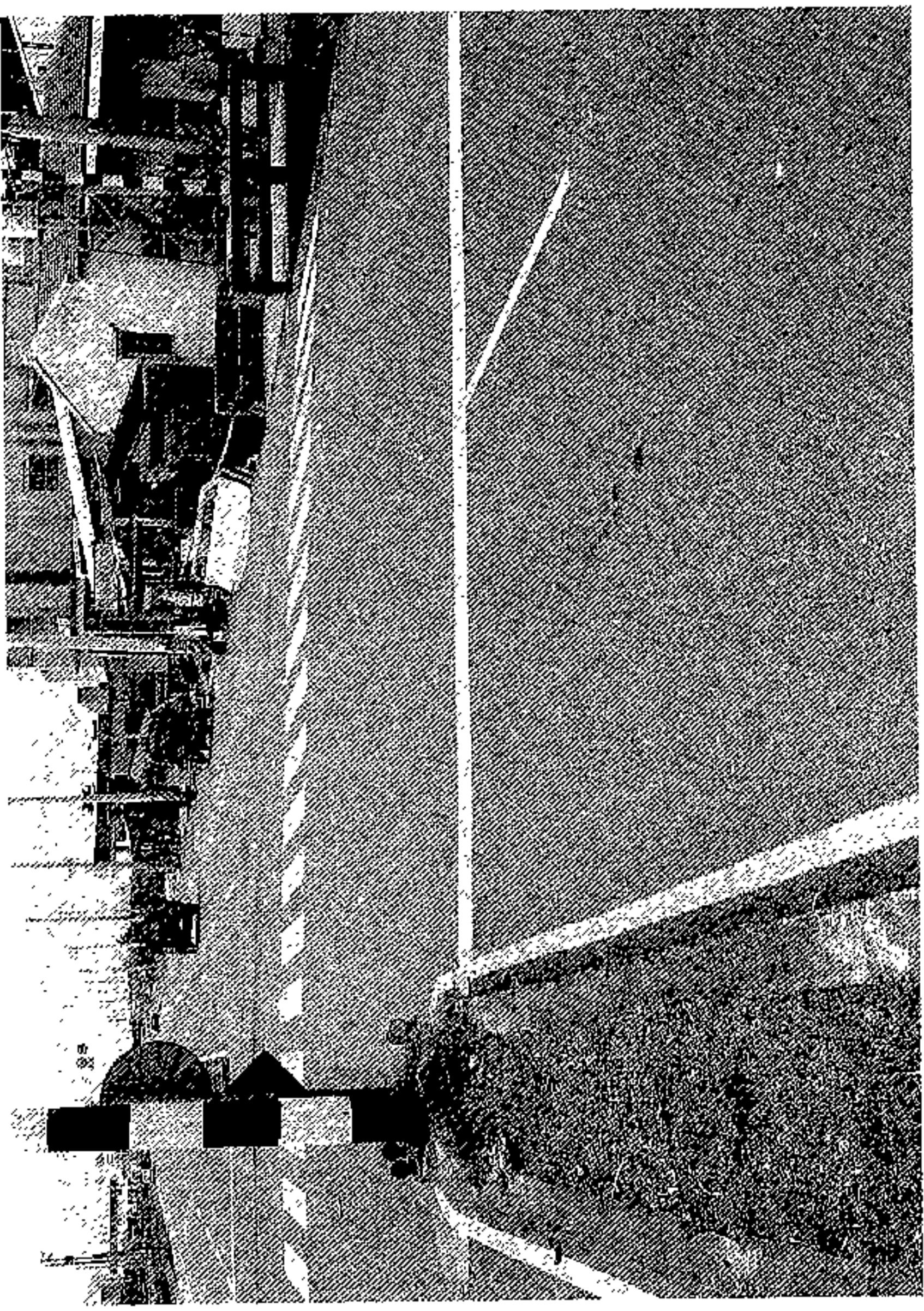
編號 208 鵝鑾鼻至佳樂水路段(台24線43k－50k)



編號 208 鵝鑾鼻至佳樂水路段(台24線43k－50k)



編號 209 台 1 線與加祿路口(屏東)



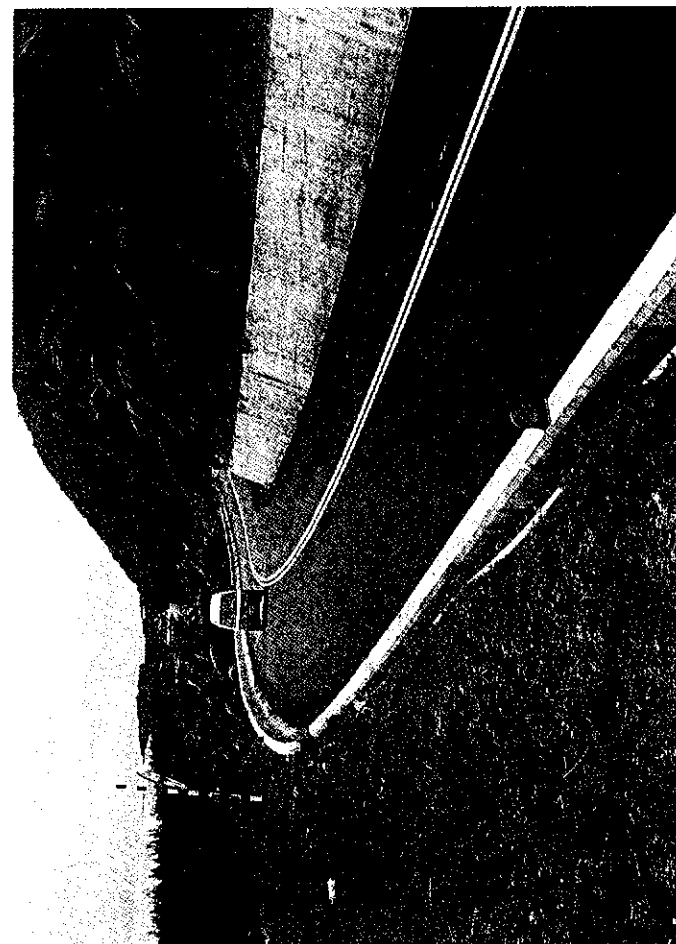
編號 209 台 1 線與加祿路口(屏東)

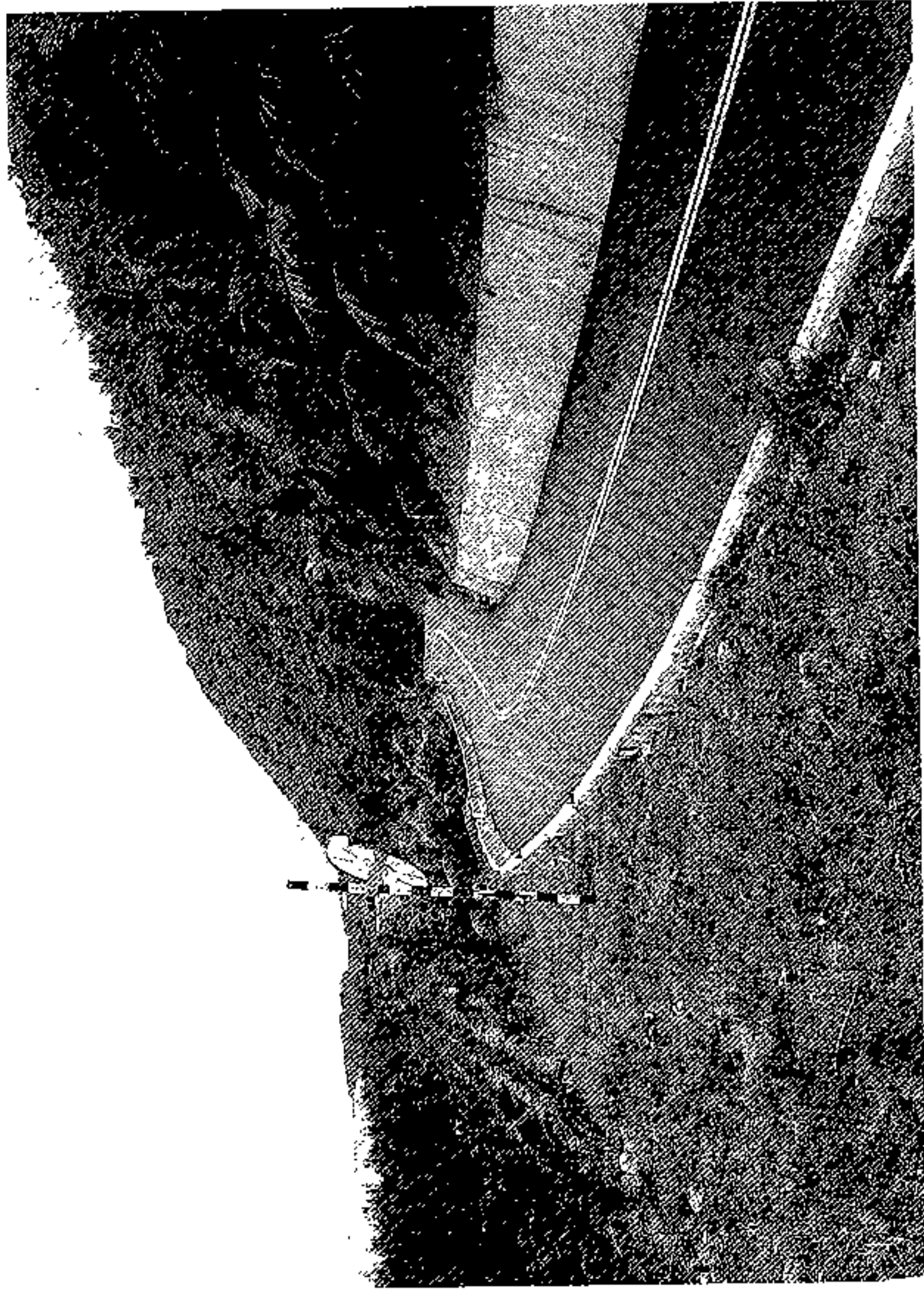


編號 219 台 9 線 382k+100 (十股)

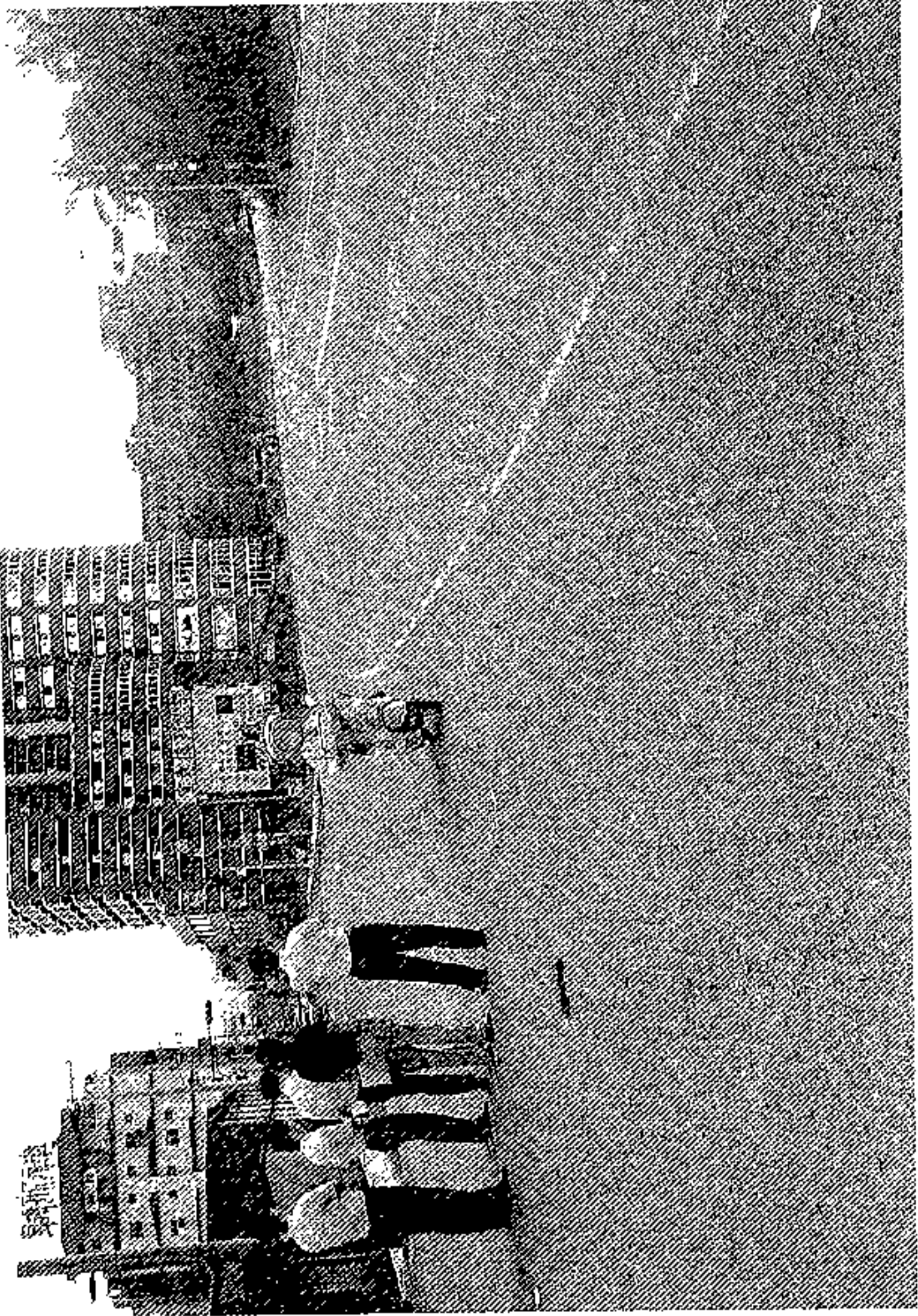


編號 219 台 9 線 382k+100 (十股)

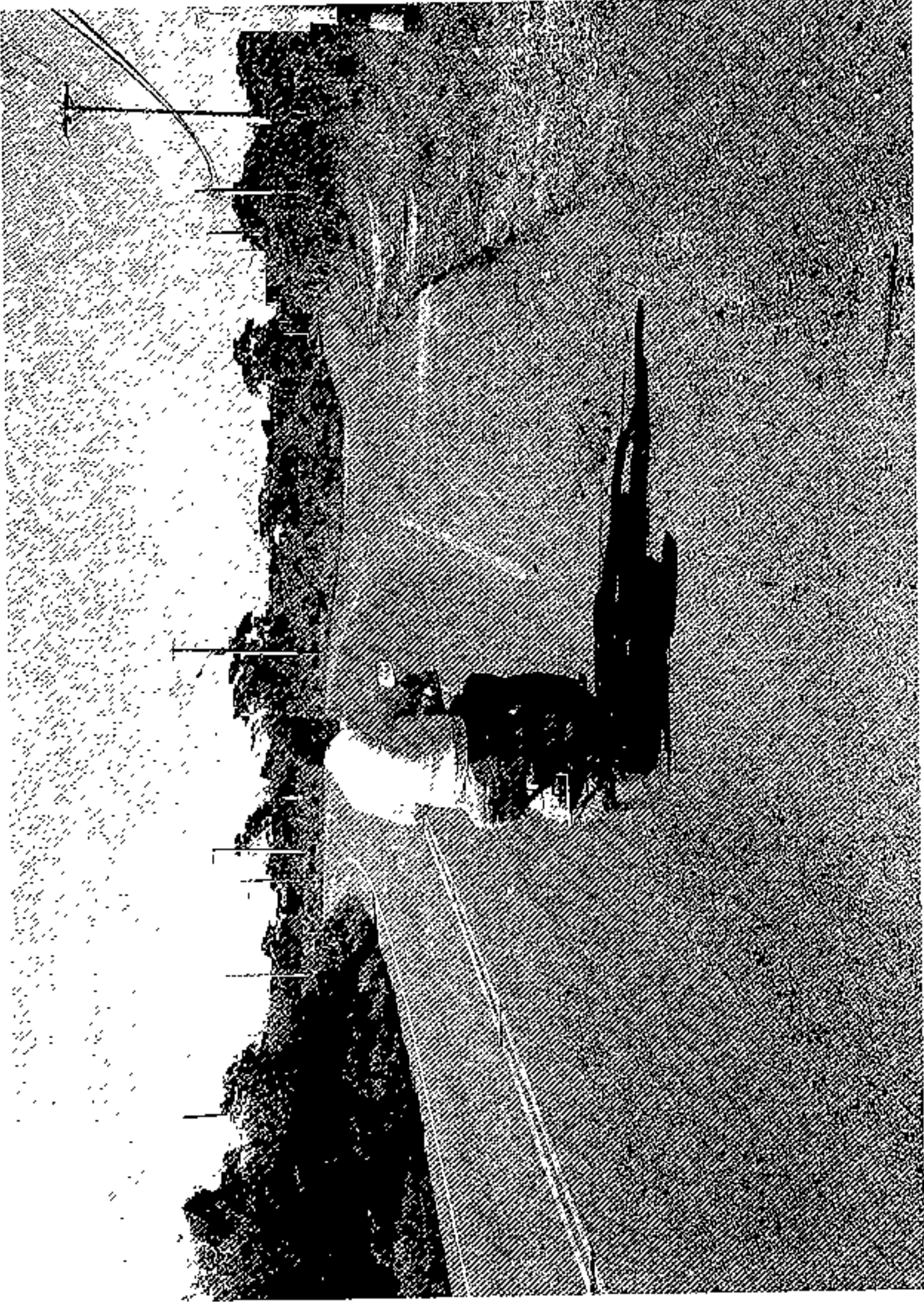




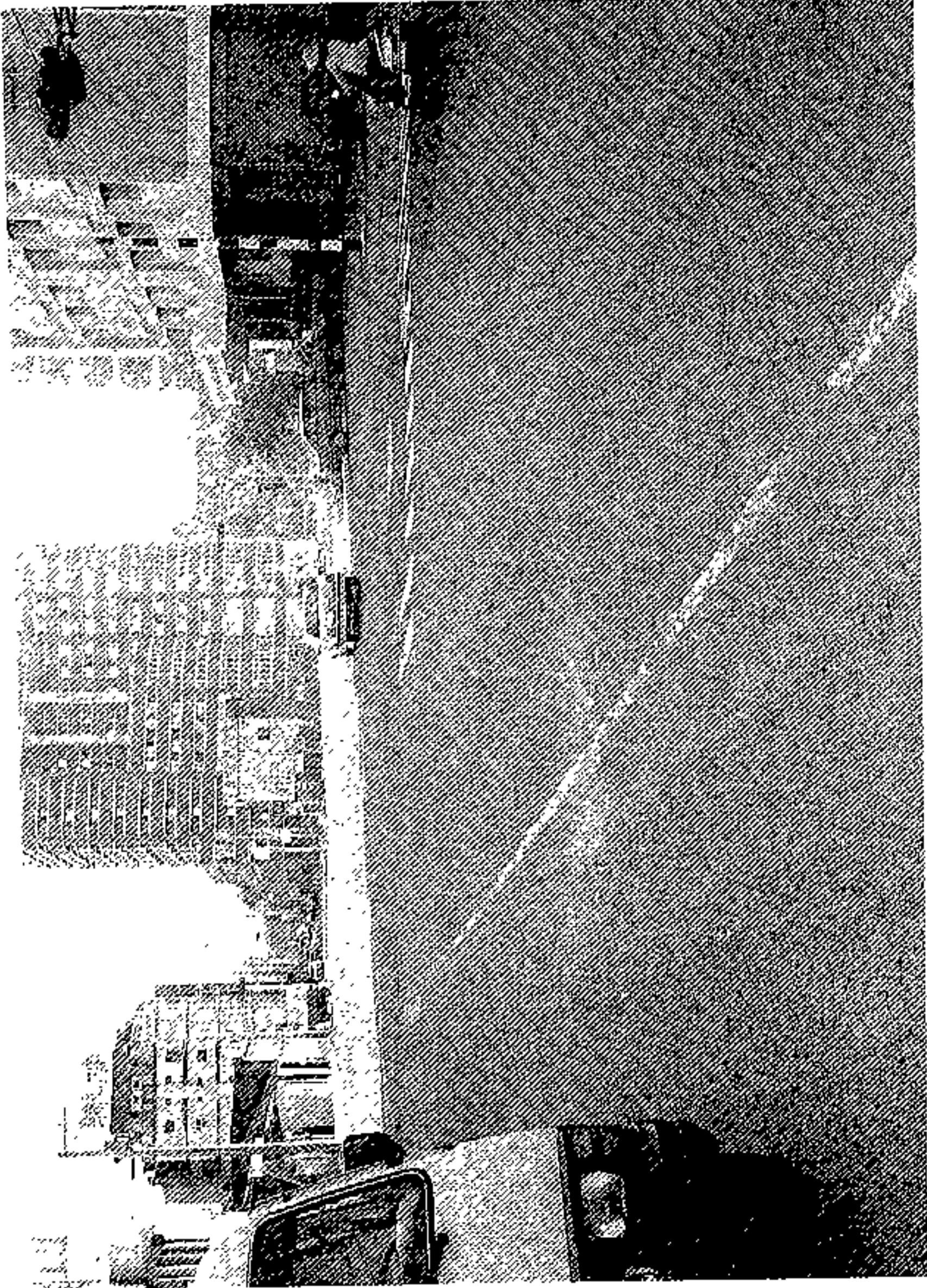
編號 221 台 9 線 413k + 800 ~ 414k + 200 (北太麻里)



編號 231 宜蘭台 9 線中山路、中正北路岔口



編號 229 宜蘭縣台 2 線蘭陽隧道北端



編號 231 宜蘭台 9 線中山路、中正北路岔口

第八期台灣地區易肇事路段改善計畫

交通部運輸研究所 編印

地址：台北市中山區 10484

敦化北路 240 號

電話：7123121 ~ 5