

74-15-306

# 台南市停車場整體規劃

交通部運輸研究所

中華民國七十四年九月

運輸研究所出版品摘要表

		管 制 等 級	
		本出版品： <input type="checkbox"/> 機密( <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況通知資料組解密) <input checked="" type="checkbox"/> 一般	
		本 表： <input type="checkbox"/> 機密( <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況通知資料組解密) <input checked="" type="checkbox"/> 一般	
出版品名稱： 中文：台南市停車場整體規劃 外文：Integrated Parking Study of Tainan City			
行政機關出版品統一編號		運輸研究所出版品編號	
09134740127		74-15-306	
研究工作主持人：唐富藏		研究期間：自74年1月至74年6月	
主要研究人員：段良雄、何志宏、張有恆、楊淑惠、羅彬榮、 黃晴裕、陳彥伯、劉炫龍		研究經費：陸拾萬元	
		經費來源：交通部補助	
研究方式： <input type="checkbox"/> 自行辦理—主辦單位：交通部運輸研究所運輸安全組 地 址：台北市敦化北路240號 聯絡電話：(02)712-3121 <input checked="" type="checkbox"/> 委託辦理—受委託單位：國立成功大學管理學院 地 址：台南市大學路1號 聯絡電話：(06)2361111~600			
關鍵詞：停車需求、停車供給、供需平衡、需求模式、近、中、長程停車場興建計劃			
摘要：本研究利用於台南市所做之停車供給與需求現況調查，對台南市之停車問題做了深入的探討。研究結果發現台南市於研究基年（民國74年）時之停車問題，以中西區較為嚴重，路邊停車、現有停車場用地之開發，以及公共設施多目標使用等三種措施仍無法滿足停車需求，解決之道需由加強停車管理，取締違規使用與增闢停車用地和其他相關配合措施著手。			
出版日期	頁 數	工本費	本 出 版 品 取 得 方 式
74年9月	294		<input checked="" type="checkbox"/> 洽本所免費贈閱 <input type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他
備註：			

# 台南市停車場整體規劃

## 目 錄

第一章	緒 論	1
1.1	規劃緣起	1
1.2	規劃目的	1
1.3	規劃範圍	2
1.4	規劃年期	2
1.5	規劃方法及流程	3
第二章	台南市都市發展現況及其特性	6
2.1	區域與都市計畫概況	6
2.2	地理環境及都市發展現況	9
2.3	社會經濟概況	13
2.4	土地使用現況	19
2.5	道路交通運輸系統概況	23
2.6	都市未來發展趨勢之檢討	30
第三章	停車現況調查分析與檢討	33
3.1	調查目的與方法	33
3.2	調查分析與調查時間	34
3.3	停車現況特性分析	43
3.4	停車需求分析	54
3.5	停車供給分析	62
3.6	停車供需檢討	64
3.7	停車場經營管理之檢討	67
第四章	停車需求預測及供需平衡問題	72
4.1	停車需求模式之檢討	72

4.2	停車需求模式之建立與預測 .....	77
4.3	停車供給之探討與預估 .....	89
4.4	都市發展對停車供需之影響 .....	96
4.5	停車供需平衡分析與問題探討 .....	98
第五章	停車場發展計畫 .....	124
5.1	停車課題與對策 .....	124
5.2	近程改善計畫 .....	130
5.3	中長程改善計畫 .....	132
5.4	其他配合措施與改善方案 .....	146
第六章	停車場建設草案 .....	149
6.1	建設計畫 .....	149
6.2	建設財源籌措辦法 .....	152
6.3	建設財源籌措辦法 .....	154
6.4	費率與收支平衡 .....	155
第七章	結論與建議 .....	159
7.1	結    論 .....	159
7.2	建    議 .....	161
參考文獻	.....	166
附錄一：	車輛牌照法停車特性調查表 .....	171
附錄二：	停車持續時間統計表 .....	172
附錄三：	停車需求及供給現況調查表 .....	173
附錄四：	台南市停車調查——調查員手冊 .....	174
附錄五：	台南市停車特性調查訪問問卷 .....	177
附錄六：	台南市新建高樓大廈附設於地下室之停車場使用情形 調表 .....	178
附錄七：	台南市道路變更名稱對照表 .....	181



## 表 目 錄

表 2-1	台南市停車場計劃表 .....	8
表 2-2	台南市土地發展現況（民國 73 年） .....	12
表 2-3	台南市歷年人口統計表 .....	14
表 2-4	台南市民國 65 年產業結構生產總值分佈表 .....	17
表 2-5	台南市土地使用現況面積表（民國 73 年） .....	20
表 2-6	台南市道路現況擁擠路段名稱表 .....	29
表 2-7	台南市各行政區道路擁擠路段數統計表 .....	30
表 3-1	台南市抽樣路段各小時內尖峯停車數統計表 .....	45
表 3-2	台南市路邊停車之「旅次目的」特性統計表 .....	52
表 3-3	台南市抽樣路段供需調查統計表 .....	55
表 3-4	台南市計次收費停車場供需調查統計表 .....	56
表 3-5	各區尖峯三小時平均需求大於供給 0.7 倍一覽表 .....	66
表 4-1	停車需求模式比照表 .....	78
表 4-2	四種停車需求預測模式預測結果比較表 .....	90
表 4-3	目標年停車需求預測表 .....	91
表 4-4	設置路邊停車場與道路寬度關係表 .....	93
表 4-5	設置路邊停車場與道路服務水準關係表 .....	94
表 4-6	各種狀況下之路旁障礙物對每車道容量修正係數 $W_i$ ...	95
表 4-7	規劃目標年台南市停車供給不足之研究區一覽表 .....	110
表 5-1	中西區可供停車場使用地點一覽表 .....	133
表 5-2	規劃目標年停車供需不足量表 .....	135
表 5-3	台南市中程停車場興建計劃位置表（民國 79 年） .....	145
表 5-4	台南市長程停車場興建計劃位置表（民國 84 年） .....	145
表 6-1	台南市各研究分區供給不足指標表 .....	150

表 6-2	台南市停車場中程興建計劃表（民國 79 年） .....	151
表 6-3	台南市停車場長程興建計劃表（民國 84 年） .....	151
表 6-4	台南市中程停車場計劃經費估算表（民國 79 年） .....	153
表 6-5	台南市長程停車場計劃經費估算表（民國 84 年） .....	153
表 6-6	台南市公有停車場管理處規費收入及經費支付收支對照 表.....	158

## 圖 目 錄

圖 1-1 : 台南市停車場整體規劃工作流程圖 .....	5
圖 2-1 : 南部區域運輸走廊發展模式構想圖 .....	7
圖 2-2 : 台南市都市計劃現況圖 .....	10
圖 2-3 : 台南市地理環境與區域關係圖 .....	11
圖 2-4 : 台南市歷年人口統計圖 .....	13
圖 2-5 : 住宅人口粗密度圖 .....	15
圖 2-6 : 住宅人口淨密度圖 .....	16
圖 2-7 : 台南市各區產業分級百分比圖 .....	18
圖 2-8 : 台南市土地使用現況圖 .....	21
圖 2-9 : 台南市路外停車場分佈圖 .....	24
圖 2-10 : 台南市道路系統圖 .....	26
圖 2-11 : 旅次產生量分佈圖 .....	27
圖 2-12 : 旅次吸引量分佈圖 .....	28
圖 2-13 : 台南市道路服務水準 .....	31
圖 3-1 : 停車供需平衡圖 .....	63
圖 3-2 : 台南市74年中區尖峰三小時平均需求大於停車供給 0.7 倍之研究分區圖 .....	69
圖 3-3 : 台南市74年西區尖峰三小時平均需求大於停車供給 0.7 倍之研究分區圖 .....	70
圖 4-1 : 台南市小貨車與自用小客車成長趨勢圖 .....	81
圖 4-2 : 規劃目標年台南市停車供需比較圖 .....	99
圖 4-3 : 台南市79年各區停車供給不足之研究分區圖 .....	113
圖 4-4 : 台南市84年各區停車供給不足之研究分區圖 .....	118
圖 5-1 : 台南市中長程停車場興建計劃位置分佈圖 .....	144

## 附 表 目 錄

附表 2-1：台南市行政區、研究區、里別及路段編號一覽表.....	184
附表 2-2：路段編號索引 .....	216
附表 2-3：各調查項目之時間、人員配備表 .....	232
附表 3-1：台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 .....	233
附表 3-2：台南市公有收費停車場各小時停車量統計表 .....	262
附表 3-3：台南市公有收費停車場一週停車量統計表 .....	265
附表 3-4：台南市各研究分區全天停車及尖峯三小時停車延時 需求統計表 .....	268

## 附圖目錄

附圖 1-1：台南市政分區圖 .....	272
附圖 2-1：台南市中區之研究分區.....	273
附圖 2-2：台南市西區之研究分區.....	274
附圖 2-3：台南市東區之研究分區圖 .....	275
附圖 2-4：台南市南區之研究分區圖 .....	276
附圖 2-5：台南市北區之研究分區圖 .....	277
附圖 2-6：台南市安南區之研究分區圖 .....	278
附圖 2-7：台南市安平區之研究分區圖 .....	279
附圖 3-1：台南市抽樣路段停車需求各小時尖峯變化圖 .....	280
附圖 3-2：台南市抽樣路段停車延時次數分配圖 .....	284
附圖 3-3：台南市計次停車場停車延時次數分配圖 .....	289
附圖 3-4：台南市 15 個收費路段停車需求日變化圖 .....	293

# 第一章 緒 論

## 1.1 規劃緣起

台灣近年來經濟成長快速，國民生活水準提高，造成國內各大都市小汽車之持有和使用率直線上升。雖然小汽車的使用帶來許多便利，如：縮短空間距離，節省時間耗費，增加車輛機動性和都市活動範圍等多項功能；但是另一方面却造成都市交通許多新的問題，如：道路擁擠、停車困難、空氣污染及噪音等。此因小汽車每發生一旅次後，就必伴隨著一停車需求，需要尋找停車格位以停放車輛，但小汽車成長快速，道路面積和停車空間，却無法隨小汽車持有之成長而等比例增加。因此，小汽車不是在路邊停放使道路面積減少，就是在馬路上迴繞找尋停車處所而增加交通流量，以致造成道路擁擠；甚至在路邊任意違規停車，使都市停車問題越來越趨嚴重。

行政院有鑒於此，遂於民國71年9月11日以台(71)交字第15538號函核頒「改善交通秩序促進交通安全方案」，指示進行台灣地區五市一縣之停車規劃，並加強停車設施管理的工作，而台南市位列上述五市之內，基於實際需要，交通部運輸研究所乃委託國立成功大學管理學院進行「台南市停車場整體規劃」，以便就未來停車需求之成長趨勢，停車場之分期配置與改善方案進行規劃，俾提供交通部和台南市政府據以研擬市區停車問題改進策略，並作為未來停車場分期投資計劃之參考。

## 1.2 規劃目的

本規劃之主要目的在於：

- 1.瞭解台南市停車問題之現況與癥結所在。

2. 藉停車供需關係之分析，預測未來停車需求量成長的情形。
3. 研訂各種具體可行之短期、中長期停車場發展計劃。
4. 改善未來市區停車設施不足之現象。
5. 紓解道路交通擁擠之情形。
6. 力求運輸和土地使用相互配合，健全都市發展。

### 1.3 規劃範圍

台南市隨著都市經濟活動之發展和市區範圍之擴大，舊市區的發展已達飽和，各項公共設施的增設和調整非常不易，加以小汽車成長迅速，所以解決市中心區之停車問題為目前政府施政之急務；至於外圍地區目前之停車需求雖尚為有限，然因本市近幾年之人口已有移向外圍地區之趨勢，故為未雨綢繆計，並基於整體規劃之原則，亦有必要針對外圍區做完整調查和規劃工作，期能徹底解決台南市停車問題。

所以本研究計劃，界定台南市目前之行政轄區內為規劃範圍，包括：中區及西區（包含原舊市區）、東區、北區、南區、安南區，以及安平區（一般稱為外圍區）等七區如附圖 1-1 所示。

### 1.4 規劃年期

為針對未來停車問題，做最佳的規劃，必須研擬一適當的目標年，做為規劃的基準。鑒於人口成長，經濟活動變遷之快速，經常無法對未來長遠的社會結構做精確的預測。所以本次研究計劃，決定以五年為一規劃階段，研擬中、長程發展計劃，並將基年定為民國74年，規劃目標年期有二：中程計劃目標年為民國79年，長程計劃目標年為民國84年。



## 1.5 規劃方法及流程

基於上述之規劃目的，本規劃之主要內容及方法有下列數項：

1. 各種都市發展，土地使用與道路交通資料之蒐集。
2. 市區停車供給設施與停車需求現況之調查。
3. 停車供需之現況分析，並建立停車需求模式。
4. 以五年為期，預測未來停車需求之成長狀況。
5. 目前停車政策之檢討，與未來停車場發展策略之研擬。
6. 都市計劃中停車場用地和停車管理法規之檢討
7. 擬定中程與長程之停車場設置和擴充方案。
8. 台南市停車意願與特性之調查和台南市停車收費意見之收集。

本研究詳細工作項目和流程如圖 1-1 所示。

其步驟說明如下：

1. 界定問題與規劃範圍，並確立規劃目的俾供研究時遵循之準繩。
2. 劃分規劃分區，擬定研究內容，工作項目和流程以為調查的事前準備。
3. 回顧國內外停車研究文獻和收集基本資料。如：建築物附設停車場，台南市公有停車場管理辦法，土地使用和道路交通資料，人口資料等。
4. 研訂停車調查方法和調查表格設計，並選定停車需求分析模式開始調查。
5. 停車需求、供給現況調查和現況分析、檢討。
6. 現行都市細部計劃停車用地檢討，和土地使用與交通管制法規檢討。
7. 建立停車需求模式，預測未來各區尖峯小時之停車需求。
8. 從停車供需平衡分析，估算各期各區停車供給不足量。
9. 草擬分期各區停車設施關建區位和停車數量配置方案。



10.研訂各期停車場發展計劃且概估各期經費預算。

11.撰寫報告。

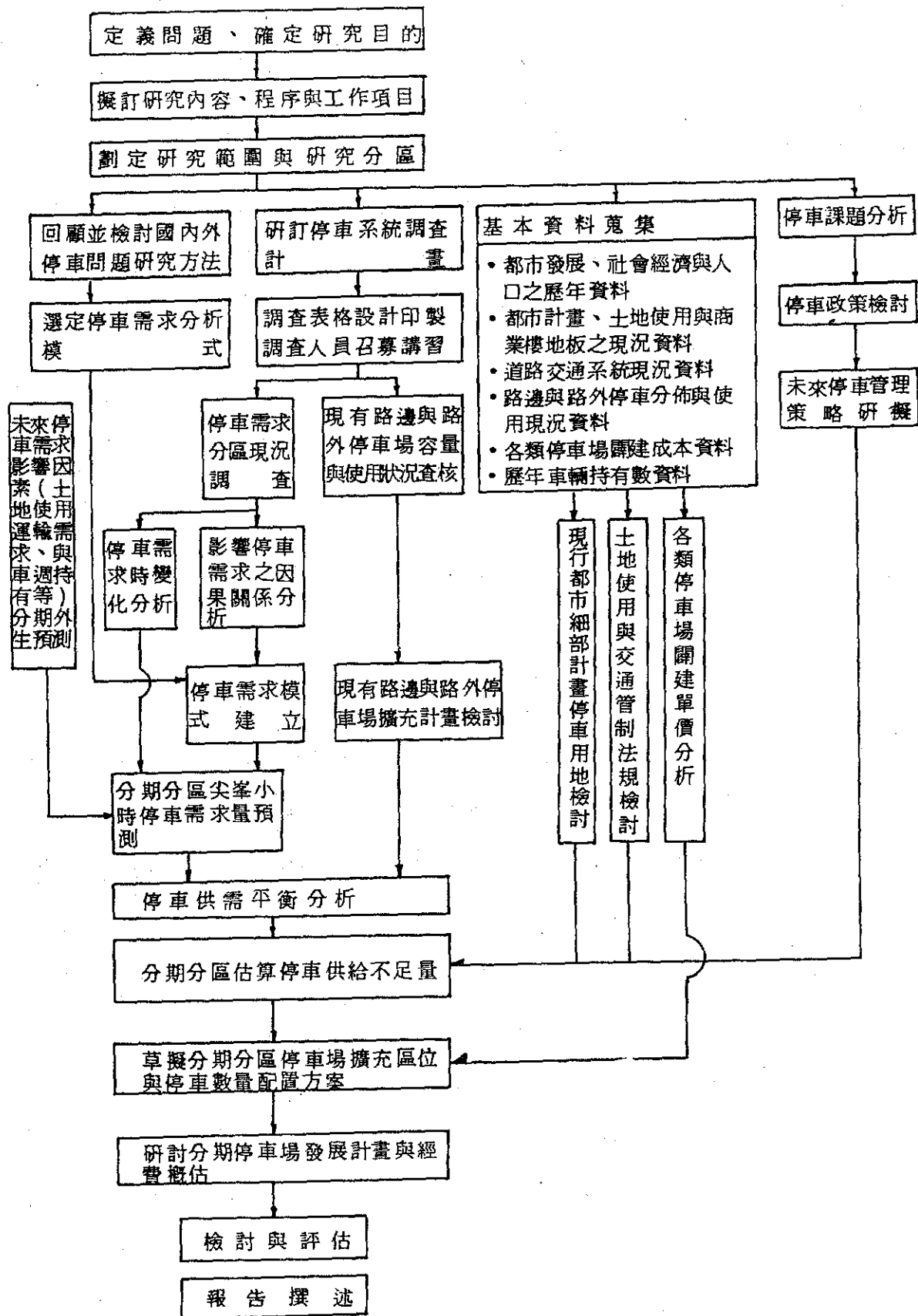


圖 1-1 「台南市停車場整體規劃」工作流程圖

## 第二章 台南市都市發展現況及其特性

都市活動體系中最重要兩個影響因素為人口與經濟活動。經濟活動表現在都市系統中的是土地使用之型態，而人口在都市系統中的各項交互活動行為則引伸出交通與運輸的需求。本章主要討論台南市的發展現況與其特性，並且確立出台南市在南部區域體系間所扮演的角色。惟有在完全瞭解台南市的都市發展現況及特性後，針對現有停車問題，提出一套完整的“停車場整體規劃研究”，才能徹底解決問題，真正符合市民停車的需求。

### 2.1 區域與都市計劃概況

#### 2.1.1 區域計劃概況

南部區域經過三十幾年來的都市發展，已經出現都市與鄉村極端發展的情況。台南市快速而集中的發展，已迅速地成為南部區域中的二大區域中心（高雄區域中心、台南區域中心）之一，因此台南市在南部區域發展所擔負的責任也就更形重要。

根據南部區域計劃的區域發展模式為“運輸走廊型”，其構想圖如下頁圖 2—1 所示。而其計劃目標為：

1. 建立健全都市體系，促成區域內較均衡之發展。
2. 建設地方生活圈，以縮短生活差距。

而在此構想下，台南市民國 90 年的都市發展指標如下：

- (1) 都市化人口：763000 人。
- (2) 計畫都市粗密度：200 人／公頃。
- (3) 計畫都市化用地面積：3820 公頃。

由於區域計劃中不擬積極引發台南市的快速成長，因此台南市將

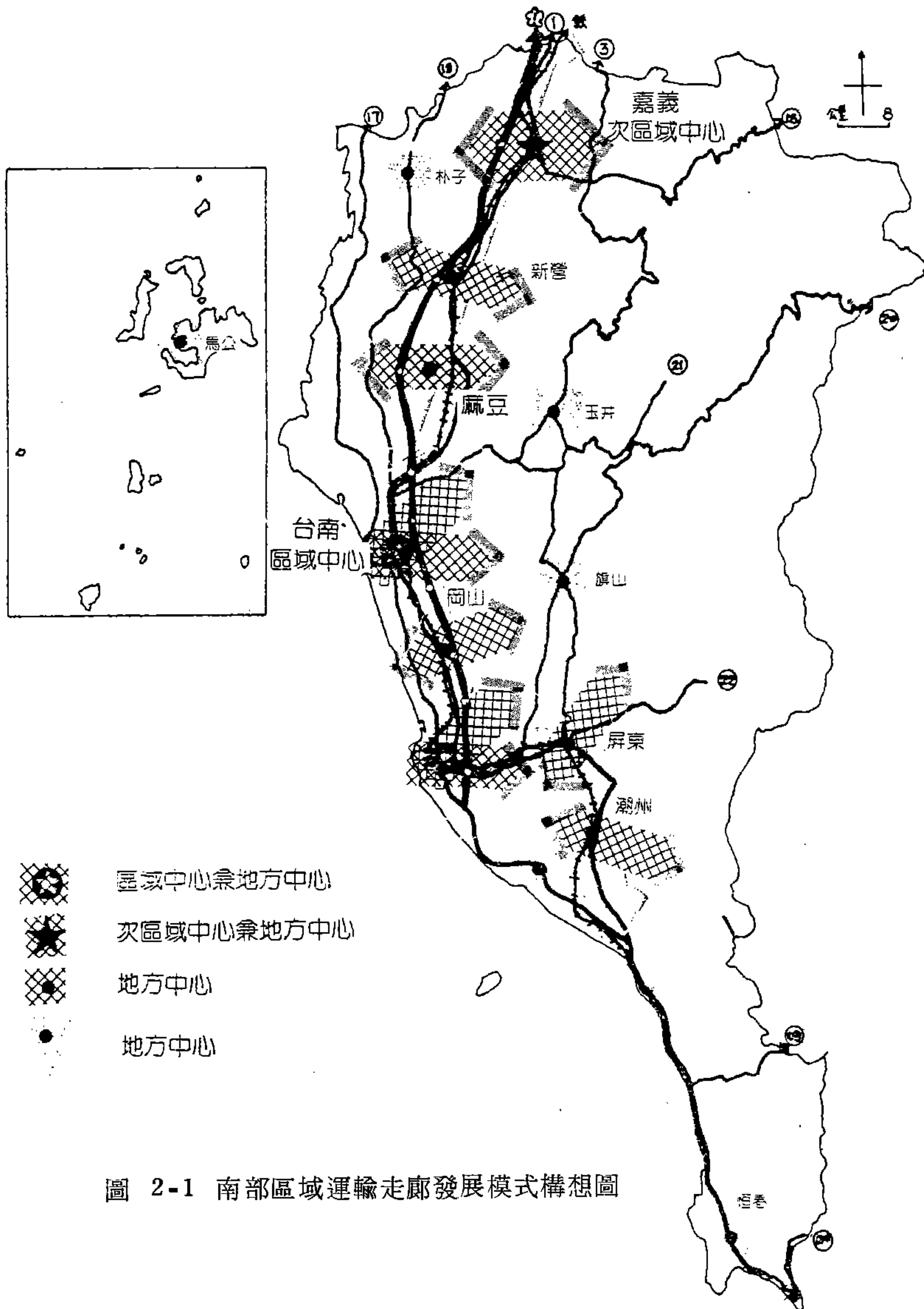


圖 2-1 南部區域運輸走廊發展模式構想圖

來主要都市機能構想以教育文化為主。

## 2.1.2 都市計畫概況

台南市都市計畫正式頒定於宣統 2 年（西元 1910 年）計畫面積為 493 公頃，民國 10 年首次擴大計畫範圍為 1010 公頃，全市人口 79628 人。民國 30 年第二次擴大範圍，北沿鹽水溪，將安平及文元寮、鄭子寮、虎尾寮、竹篙寮、四鯤鯓等擴大列入行政屬域內，計畫面積為 5950 公頃，全市人口為 153879 人。

爾後都市計畫幾經民國 38 年、45 年重新公告實施道路系統，土地使用分區計畫，民國 68 年再予以公佈實施“變更及擴大台南市主要計畫”，將全市轄區納入計畫範圍，面積 17564.56 公頃，始成目前之都市範圍。

根據台南市政府“變更及擴大台南市主要計畫”一案，計劃的總停車需求面積為 1.16 公頃。而停車場的配置地點所考慮的因素有四：

1. 鄰近繁榮的商業地段，或行政中心。
2. 有次要道路或巷道通達主要道路。
3. 公有土地或原有廣場。
4. 有足夠的基地面積供興建高樓停車場。

根據上述區位條件配置的結果，全市設定停車場的位置與面積如表 2.1 所示。

表 2.1 台南市停車場計畫表

編號	面積（公頃）	設定地點	備註
1	0.77	行政中心前	即「廣一3」廣場預定地
2	0.39	中正路西端	可視將來需要部份改為立體停車場
合計	1.16	——	——

此外，爲應付將來汽車進口與製造上政策改變所可能導致的停車需要量突增情況，民生綠園與火車站前站廣場於必要時，可闢爲地下停車場。

台南市的都市計畫圖見圖 2－2。

## 2.2 地理環境及都市發展現況

台南市位於台灣的西南部。北以曾文溪與台南縣相接，東鄰台南縣永康、仁德鄉，南以二仁溪與高雄縣爲鄰，西臨台灣海峽。

在地形地勢上，台南市屬北寬南狹，地勢平坦；自東向西傾斜平均地面坡度 0.52 %。

氣候上而言，台南市屬亞熱帶氣候，濕度大，氣溫高，且雨量充沛，常年風向爲北風。

台南市的地理環境位置與區域間的關係，如圖 2－3 所示。

台南市的總面積 17564.56 公頃，就行政轄區可區分爲東、南、西、北、中、安南及安平七區。

台南市之發展主要集中於以中區（即舊市區）爲中心 3 公里半徑範圍內之土地，其餘則分佈於外圍之南區喜樹、灣裏一帶，安平區舊安平港一帶，安南區鄭子寮、本淵寮，安順和順一帶。總面積 17564.56 公頃中，已發展用地佔 19.59 %，未發展用地佔 77.19 %，不可發展用地佔 3.22 %。所謂已發展用地包括住宅用地、工業用地、商業用地、公共設施用地及其它用地（包括倉儲用地、鐵路用地、停車場及道路用地）。未發展用地包括一級產業用地、空地荒地、水域。不可發展用地則是指不良地形及水患區域等用地。

未發展用地係指目前使用強度甚低，但將來尚可供作發展之用地。不可發展用地則因天然障礙，完全無法發展。有關台南市的土地使用發展現況見表 2.2。



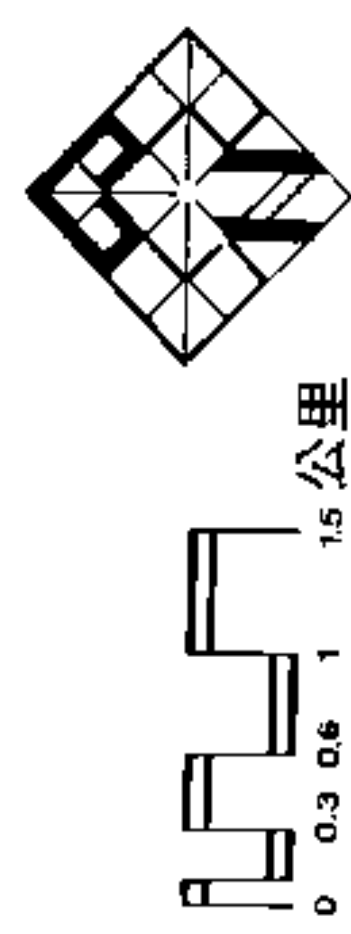
# 台南市綜合運輸規劃研究專案







圖2-2 台南市都市計劃現況圖



資料來源：● 民國72年台南市主要計劃通盤檢討  
 ● 民國62年高速公路永康交流道特定區計畫  
 ● 民國64年12月六甲頂地區都市計畫

● 民國64年12月四分子地區都市計畫  
 ● 民國65年高速公路台南交流道附近特定區計畫  
 ● 仁德都市計畫



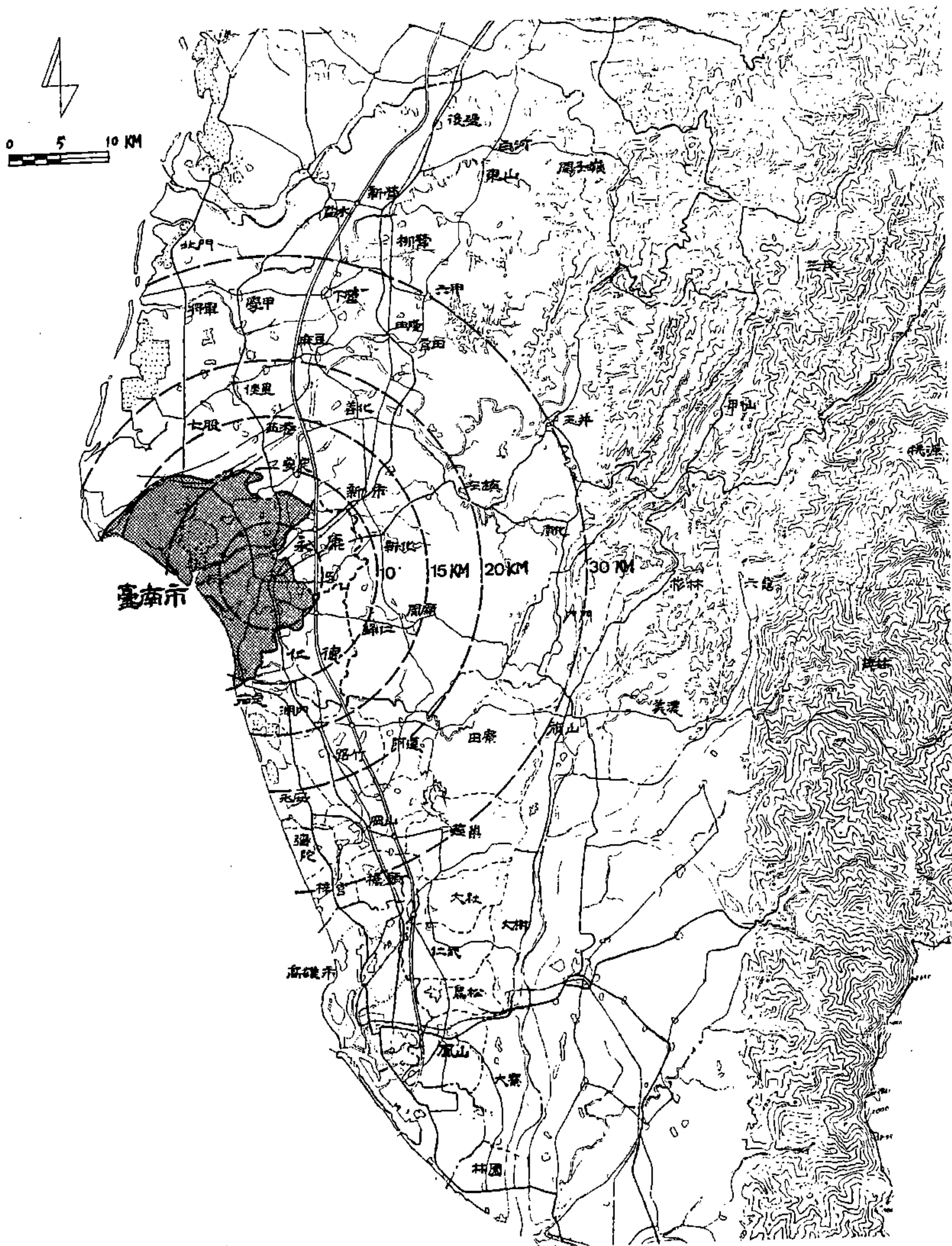


圖 2-3 台南市地理環境與區域關係圖

表 2 · 2 台南市土地發展現況（民國 73 年）

單位：公頃

行政區	已發展用地	未發展用地	不可發展用地	全區總計
中區	270.70 (93.08)	20.14 (6.92)	0.00 (0.00)	290.84 (100.00)
西區	169.81 (46.14)	198.21 (53.86)	0.00 (0.00)	368.02 (100.00)
北區	496.57 (50.47)	485.87 (49.38)	1.44 (0.15)	983.88 (100.00)
東區	719.96 (58.03)	503.13 (40.55)	17.60 (1.42)	1240.69 (100.00)
南區	786.41 (34.53)	1437.13 (63.10)	53.99 (2.37)	2277.53 (100.00)
安平區	124.44 (11.05)	937.35 (83.27)	63.96 (5.08)	1125.74 (100.00)
安南區	873.69 (7.75)	9975.85 (88.46)	428.14 (3.79)	11277.68 (100.00)
台南市 總計	3441.58 (19.59)	13557.67 (77.19)	565.12 (3.22)	17564.37 (100.00)

資料來源：台南市綜合運輸規劃研究專案

由表中可得，台南市現有的發展現況中，中區的發展強度最高，已達 93.08%；東區目前的使用強度亦達 58%，這是台南市近期來發展最快的地區；安南區雖然目前的發展強度僅 7.75%，但安南區的未發展土地面積達 9976 公頃，此資料顯示將來安南區的開發潛力之大。

## 2.3 社會經濟概況

台南市之人口統計總數，經由台閩人口統計資料得知由民國55年之414568人增至民國72年之622073人，十七年之間人口增加了50.05%，若利用其歷年之人口資料繪製成人口成長趨勢圖，可以看出這十七年間呈一平緩之曲線，表示都市人口成長之速度並不顯著，表示整個台南市之發展已經逐漸呈現飽和。

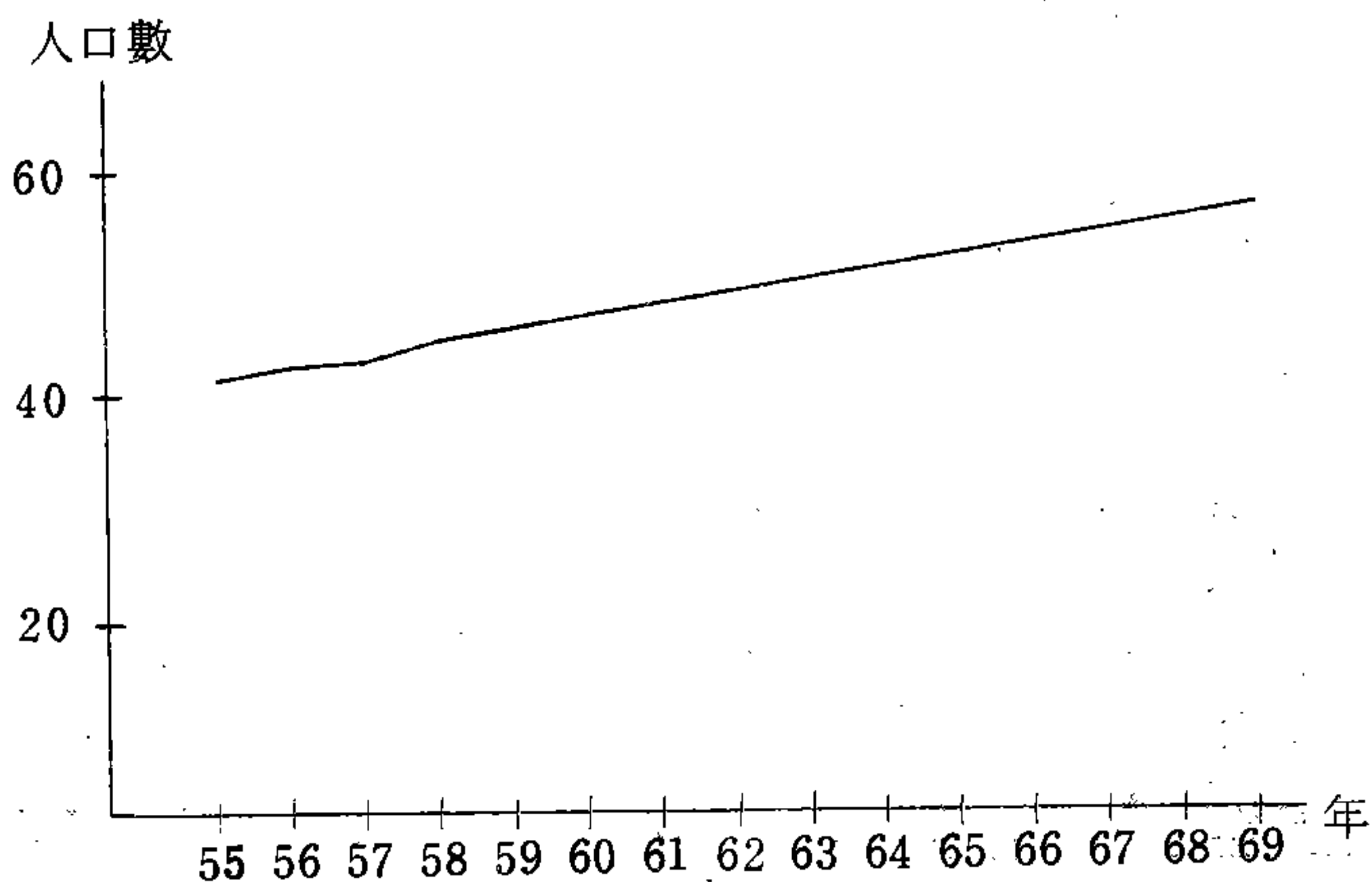


圖 2-4 台南市歷年人口統計圖 (單位：萬人)

就各行政分區歷年的人口統計表中，可以看出整個都市人口成長之變遷，已逐漸形成往東半部發展，以結合都會區交通運輸帶成長的趨勢，東區、南區、北區和安南區之人口成長趨勢有逐漸躍昇的情形，顯示都市及都會交通運輸之改善已確實發揮其影響效果，而早期發展的舊市區中心，中區與西區則呈現人口減少的趨勢，反應整個都市發展中心之轉移，已逐年在形成。而安平區之公共投資到民國72年為止，仍然無法產生有效的影響，至使人口之成長一直平緩到了民國72



年甚至有減少之傾向。

表 2 · 3 台南市歷年人口統計表

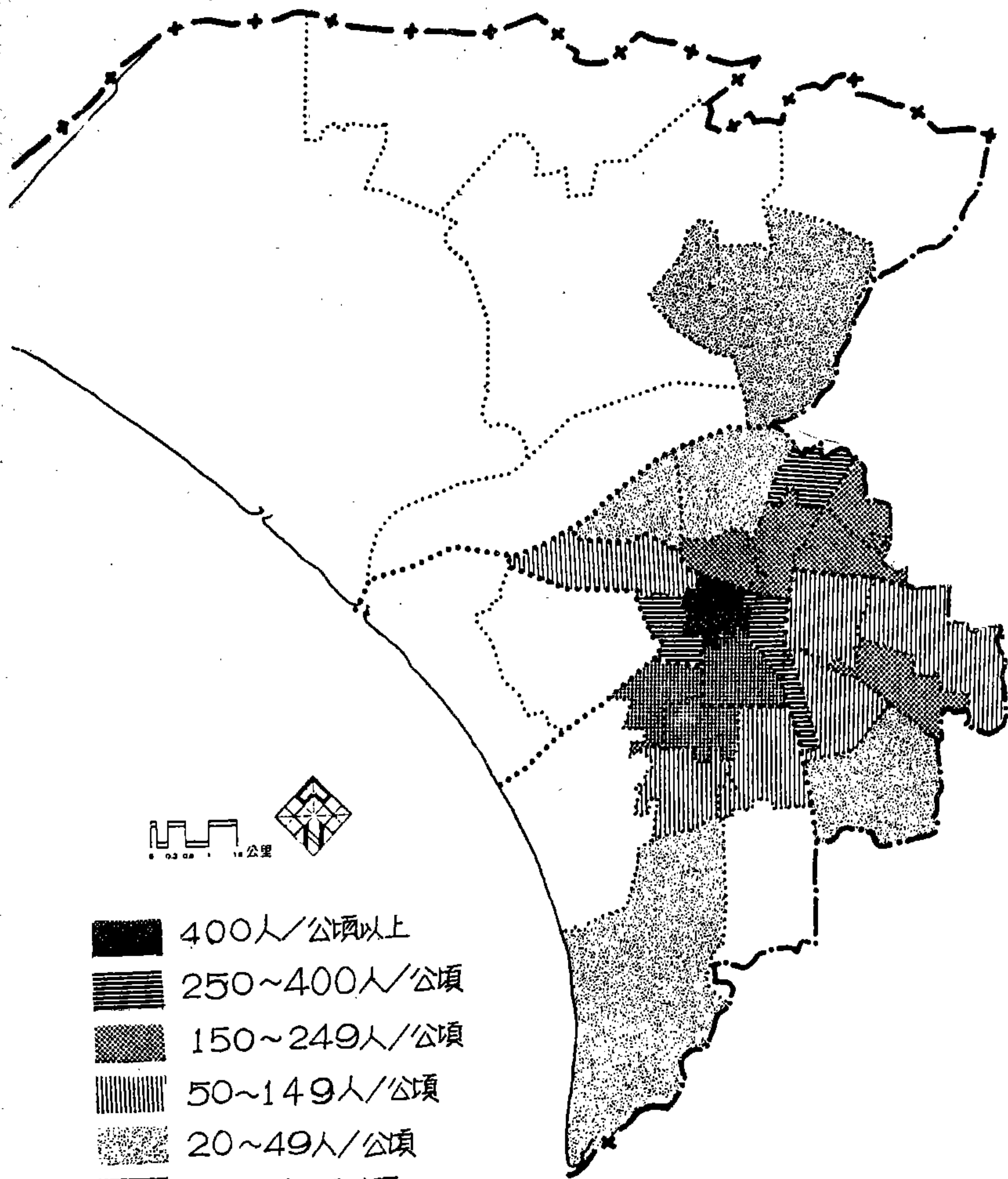
年度	台南市	東區	南區	西區	北區	中區	安南區	安平區
55	414568	75119	58976	71996	81118	51992	53398	17469
56	429024	51320	61620	73336	64504	51976	60524	15744
57	435788	83618	62862	73956	86375	52280	60794	15883
58	455482	90485	66417	75302	92636	52813	61477	16352
59	468337	95449	69196	75893	96770	52258	62185	16586
60	479767	100148	71120	76309	100603	51307	63270	16810
61	488789	103765	71779	76223	104765	50703	64532	17022
62	498215	108239	73246	75553	108578	49571	65738	17285
63	512734	116654	76458	73423	113622	47633	67327	17611
64	523568	122237	80548	70635	116771	47238	68355	17784
65	537217	128712	84766	67830	121808	45207	70859	18035
66	546990	130923	87235	66826	124552	44116	75018	18320
67	558635	133518	92627	64869	126131	44735	78374	16381
68	572590	139200	97530	62148	129091	42967	82278	19376
69	583799	144754	100175	58805	129868	40225	90823	19149
72	622073	128559	111344	57101	126212	69931	110402	18524

資料來源：台南市統計要覽

台南市的人口粗密度分佈及人口淨密度分佈，分別如圖 2 - 5 及圖 2 - 6 所示。

台南市的產業結構分佈，第一級產業人口以安南區為重心；二級產業在各區之分佈情形，並沒有很大的差距，而其所佔比率較高者為安平區和北區，三級產業比率最高者為中區，而西區、北區、東區、南區次之，四區間之差距並不明顯。

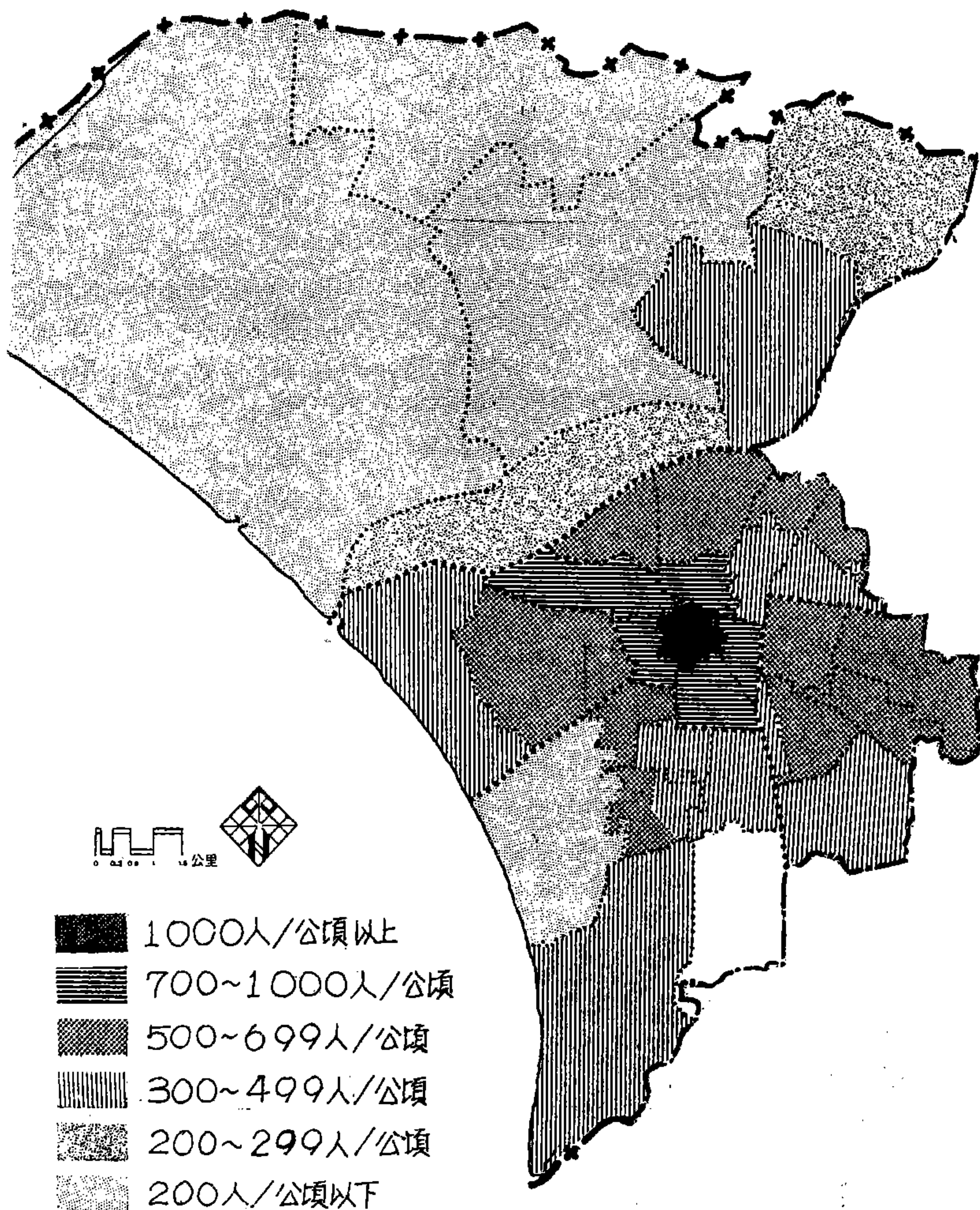
從歷年各級產業人口資料顯示，安南區為主要第一級產業人口的



註：人口粗密度＝人口數（人）／分區面積（公頃）

圖 2-5 住宅人口粗密度圖





註：住宅人口淨密度＝（各分區）人口數（人）／（各分區）住宅用地面積（公頃）

圖 2-6 住宅人口淨密度圖

聚集中心，而安平區則是以第二級產業之就業人口為主，其他各區在第二級與第三級產業就業人口之配比上相差不多。由此可以反應：台南市的中央商業區與其最近發展快速的地區，以第二級、第三級產業為主，安平由於安平工業區之關係，使其成為第二級產業就業人口的主要核心，而有廣大腹地的安南區，仍是第一級產業就業人口之中心。

台南市的各級產業結構分佈圖見圖 2-7。

綜觀台南市，各行政分區之就業結構：中心商業區與其周圍的快速發展皆以第一、第二產業為主，工業區的設立，建立了都市內二級產業的中心，而未發展地區則仍保持土地的原始利用，整個都市如單核心之結構。

台南市各級產業結構的生產總值分佈如表 2.4 所示。

表 2.4 台南市民國 65 年產業結構生產總值分佈表

生產總值比例(%) 產業別 地區別	礦業	製造業	營造業	運輸及 通信業	商業	服務業	總計
中區	—	9.62	34.96	3.16	31.81	23.99	13.02
西區	—	13.29	2.66	14.82	22.86	25.05	13.55
北區	—	14.20	23.68	24.35	19.86	17.38	15.43
東區	0.78	33.11	22.85	15.67	15.06	16.62	29.97
南區	99.22	12.81	8.0	41.35	6.85	10.07	15.89
安平區	—	4.75	1.19	—	0.79	3.68	3.78
安南區	—	10.24	6.21	0.64	2.74	3.22	8.34
台南市	100	100	100	100	100	100	100

資料來源：民國 65 年全國工商普查



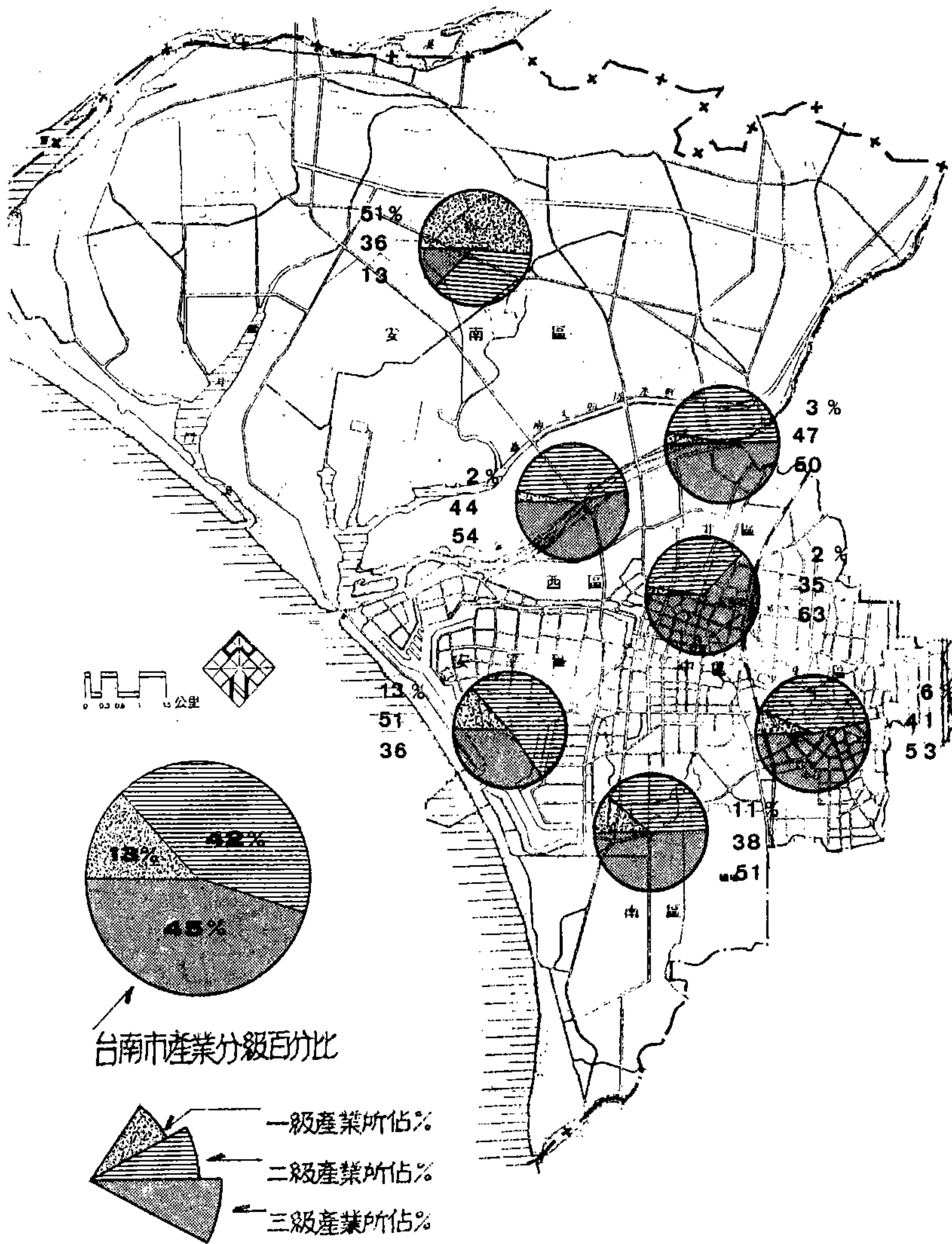


圖 2-7 台南市各區產業分級百分比圖



由資料顯示，製造業之生產總值以東區所佔百分比 35.11 為最高，而營造業則屬中區與北區，運輸及通訊業則以南區和北區，商業仍以中、西區之產值最高，但北區與東區都具有極高之競爭力，服務業則以中區為主；由其總計資料來看，舊市區中心的中區與西區產業之生產總值略遜於東區、南區與北區，可見其發展範圍的向外擴張。

## 2.4 土地使用現況

台南市的土地使用現況模式，以舊市區商業區及縱貫鐵道間的地區為發展核心，住宅區分佈於其四周與其它外圍地區，工業區則集中於安平工業區、和順工業區及東區竹篙厝、虎尾寮一帶。公共設施用地以鄰靠住宅區發展為原則。其餘地區則為一級產業用地及水域空地或不能發展地區，整個台南市的土地使用現況如圖 2 - 8 所示。

本研究報告的土地使用現況分析類別，計有住宅用地、商業用地、工業用地及停車用地四項。各類別的面積情形如表 2.5 所示。

### 1. 住宅用地：

台南市之住宅用地共 1393.43 公頃，佔全市已發展面積的 40.51 %。台南市住宅區的發展，有種“集結”的現象。亦即相鄰住宅區間相互關連程度頗高，結合成住宅群包圍市中心商業區外圍而發展。由土地土地使用現況圖中約可看出幾個重要大型的住宅群，如南區金華里、國宅里一帶的國宅區；北區開元路、公園路間的住宅用地；安南區鄭子寮、和順、本淵寮一帶的住宅區。

住宅用地內居民活動強度的分析，通常以居住淨密度或居住粗密度指標來衡量。台南市的居住粗密度與淨密度的分佈參考圖 2 - 5、2 - 6。台南市的居住淨密度以舊市區西門路二側的人口密度最高，就行政區而言，高密度的人口發展多集中在中、西區一帶，其次為北區、東區；至於南區、安平區雖然淨密度人口在某些區相當高，但由

於大片的未發展土地，降低了粗密度人口。安南區亦有此一現象，但安南區的淨密度人口還是較南區、安平區來得低，約在每公頃 150 人～350 人間。

表 2・5 台南市土地使用現況面積表（民國 73 年）

（單位：公頃）

行政區	住宅用地	商業用地	工業用地	停車用地	已發展用地
中 區	85.30 (35.04)	41.70 (17.13)	4.72 (1.94)	0.62 (0.25)	243.47 (100.00)
西 區	67.28 (39.62)	29.21 (17.20)	19.96 (11.75)	0.62 (0.37)	169.82 (100.00)
北 區	218.45 (43.99)	45.44 (9.15)	51.85 (10.44)	1.30 (0.26)	496.56 (100.00)
東 區	253.69 (34.04)	58.42 (7.84)	90.00 (12.08)	0.50 (0.07)	745.31 (100.00)
南 區	244.58 (31.10)	30.55 (3.88)	201.68 (25.65)	2.50 (0.32)	786.41 (100.00)
安平區	44.44 (35.71)	4.63 (3.72)	8.20 (6.59)	2.05 (1.65)	124.43 (100.00)
安南區	479.69 (54.90)	35.52 (4.07)	116.26 (13.31)	1.73 (0.20)	873.70 (100.00)
台南市	1393.43 (40.51)	245.47 (7.14)	492.67 (14.32)	9.32 (0.27)	3439.70 (100.00)

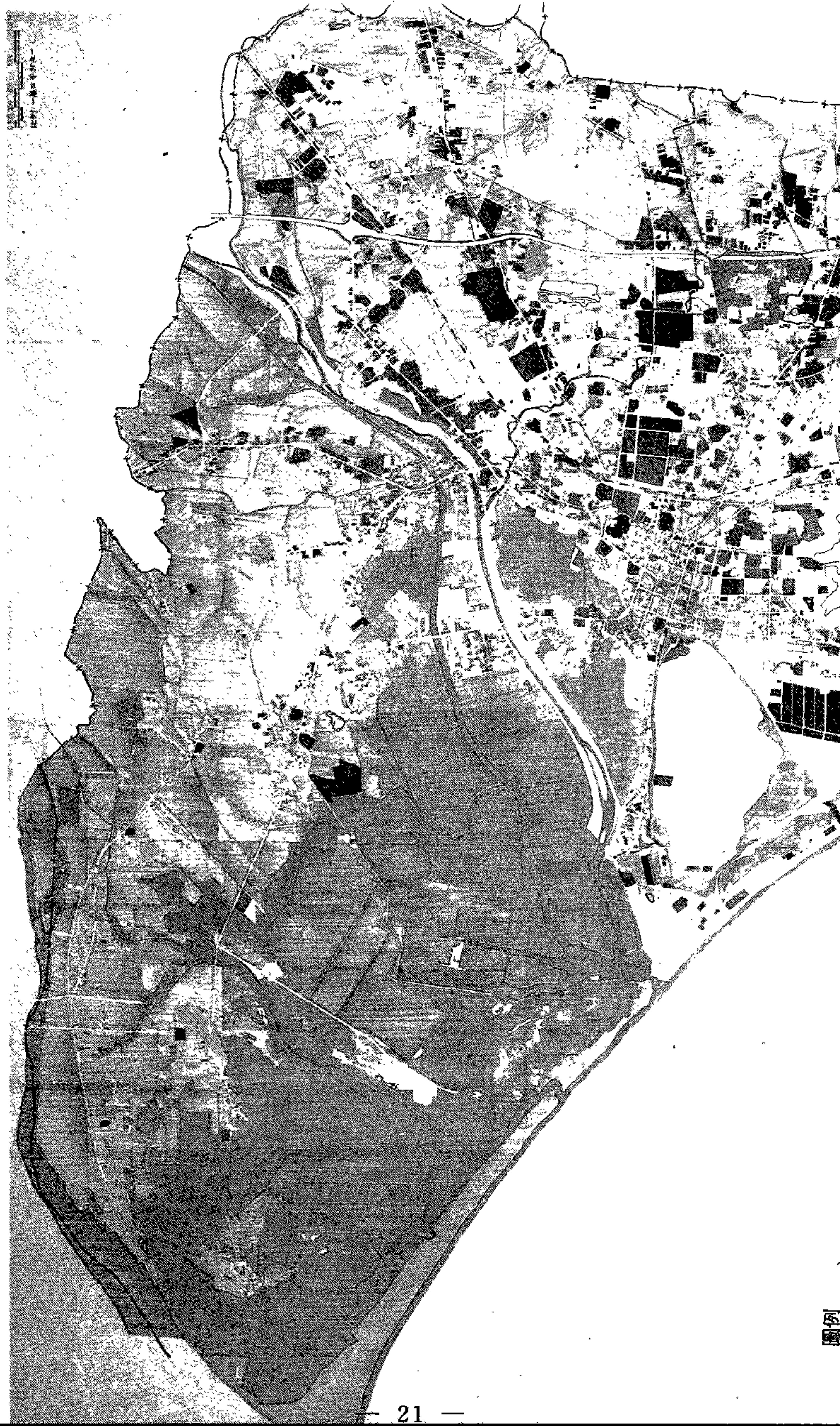
資料來源：台南市綜合運輸規劃研究專案

就整體而言，台南市的住宅區分佈以塊狀式的集結發展，並且包圍商業區外圍為主。

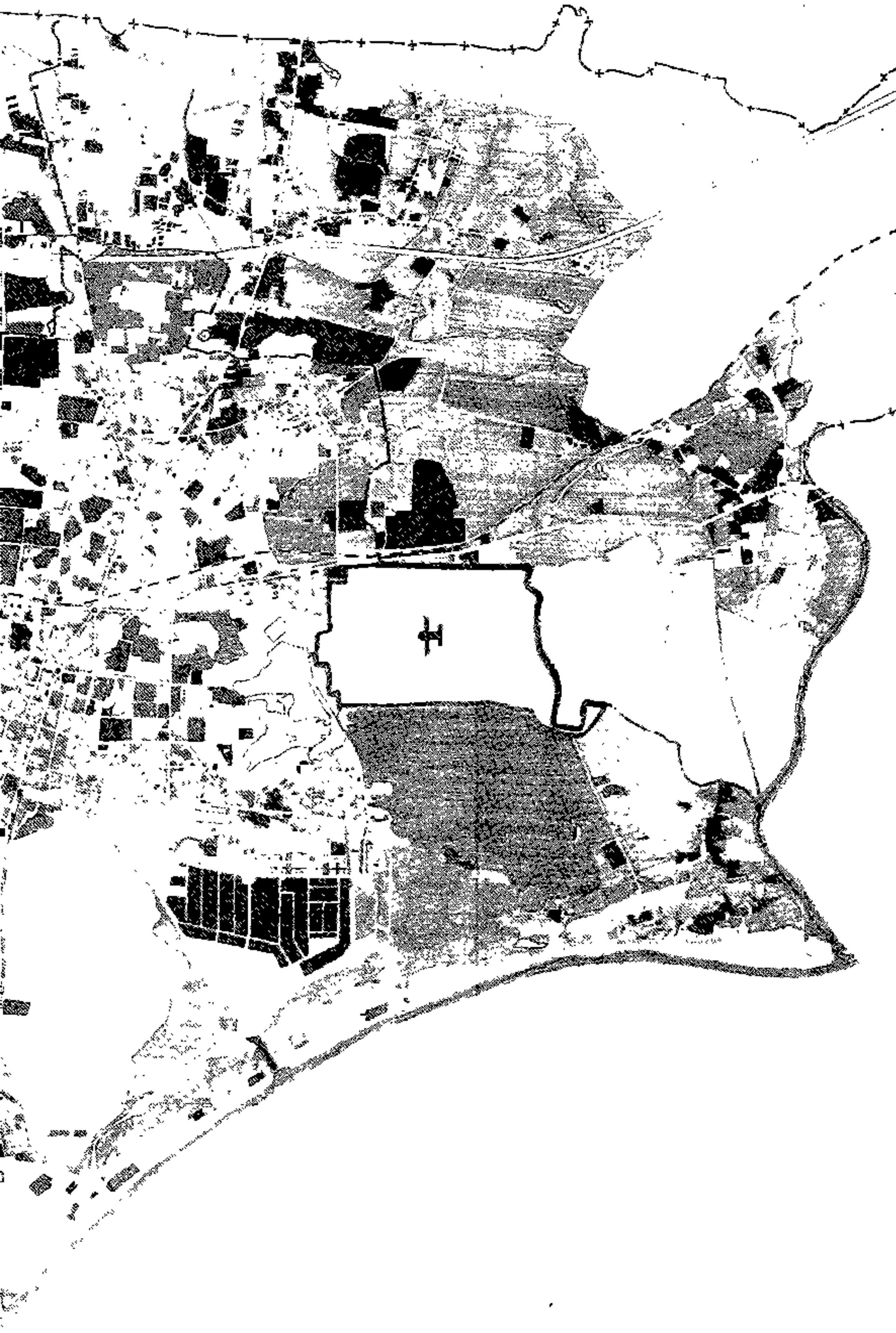
## 2. 商業用地：



# 台南市綜合運輸規劃研究專案



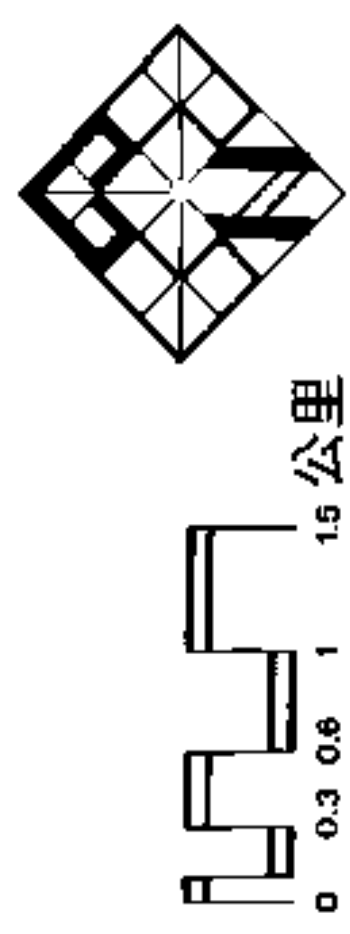




圖例

- 住宅用地
- 商業、服務設施用地
- 工業用地
- 農業用地
- 牧畜業、市場、停車場
- 交通用地
- 機關用地
- 公園、綠地
- 魚塢
- 稻田
- 航空站
- 古蹟、廟宇
- 墓地
- 水域
- 不良地形
- 鐵路用地
- 鐵路範圍
- 縣、市界
- 其他

圖2—8 台南市土地使用現況圖



資料來源：●民國73年7月土地使用現況調查  
 ●民國73年9月永康鄉綜合發展計畫資料蒐集與調查分析報告  
 完成日期：73年9月

台南市之商業用地共 245.47 公頃，佔全市已發展面積的 7.14 %，依其集中的狀況、商業服務性質及規模，約略可分為主要商業中心、次要商業中心及一般小型商業中心。

主要商業中心係位於台南市的舊市區，西起運河、東至火車站，南北各以成功路、府前路為界的範圍內。此地區的商業服務以日常食用品之零售、各種金融保險、餐飲、旅社、個人服務業等專業性服務，服務對象則遍及整個台南市。主要商業區商業用地，以沿街面兩側作高密度的集約發展為主。

次要商業中心的分佈，可以用幾條主軸發展方向來表示；這些主軸分別為大同路、東門路及公園路。各主軸上的沿街面土地使用以商業使用為主，其服務功能較主要商業中心為低，服務對象也較偏向地方性對象，主要服務項目為食用及日用品之零售為主。一般而言，此類商業用地大都有與其它土地使用高度混合使用的現象。

一般小型商業中心係以分佈於住宅區內為主，提供地方居民使用，服務項目以日常食用品業、批發業、娛樂及餐飲為主。

就整體而言，台南市的商業發展型態，是以舊市區為核心，配合南、東、北三個主軸方向的次要商業中心，再配合高密度住宅區附近的一般小型商業中心而成。

### 3. 工業用地：

台南市之工業用地共 492.67 公頃，佔全市已發展面積的 14.32 %，依其座落位置的不同，可分為工業區內之工業用地及一般之工業用地。

台南市的法定工業區計有 9 個，對台南市直接影響較大者有安平工業區、南紡工業區、竹篙厝工業區及和順工業區等四個工業區。安平工業區因規劃妥當、區位合宜，因而其發展情況也顯著與其它三區不同，南紡、竹篙厝及和順工業區，由於鄰近住宅區，且其主要發展

方向係沿主要幹道，形成發展綫過長，發展深度不足，而終引入住宅，形成高度住工混合的現象。

一般工業用地的發展，明顯的主軸有通往安南區的文賢路兩側。另工業用地集結程度較高者有南區喜樹、灣裏的部份地區，裕農路鄰近虎尾寮工業區一帶。原則上，這類型的工業區規模較小，大也都沿主要幹道旁而設立，因此住工混合之現象亦明顯。

#### 4. 停車用地：

台南的停車用地共 9.32 公頃，佔全市已發展面積的 0.27 %。根據“台南市綜合運輸規劃研究專案”的土地使用類別，係以地面層基地的使用為歸類標準；而停車場用地面積，係以地面層基地供停車使用者為之。由於該調查進行時間較之台南市實行路邊停車收費制為早，因此資料上與全市實際當作停車用地的面積稍有出入。

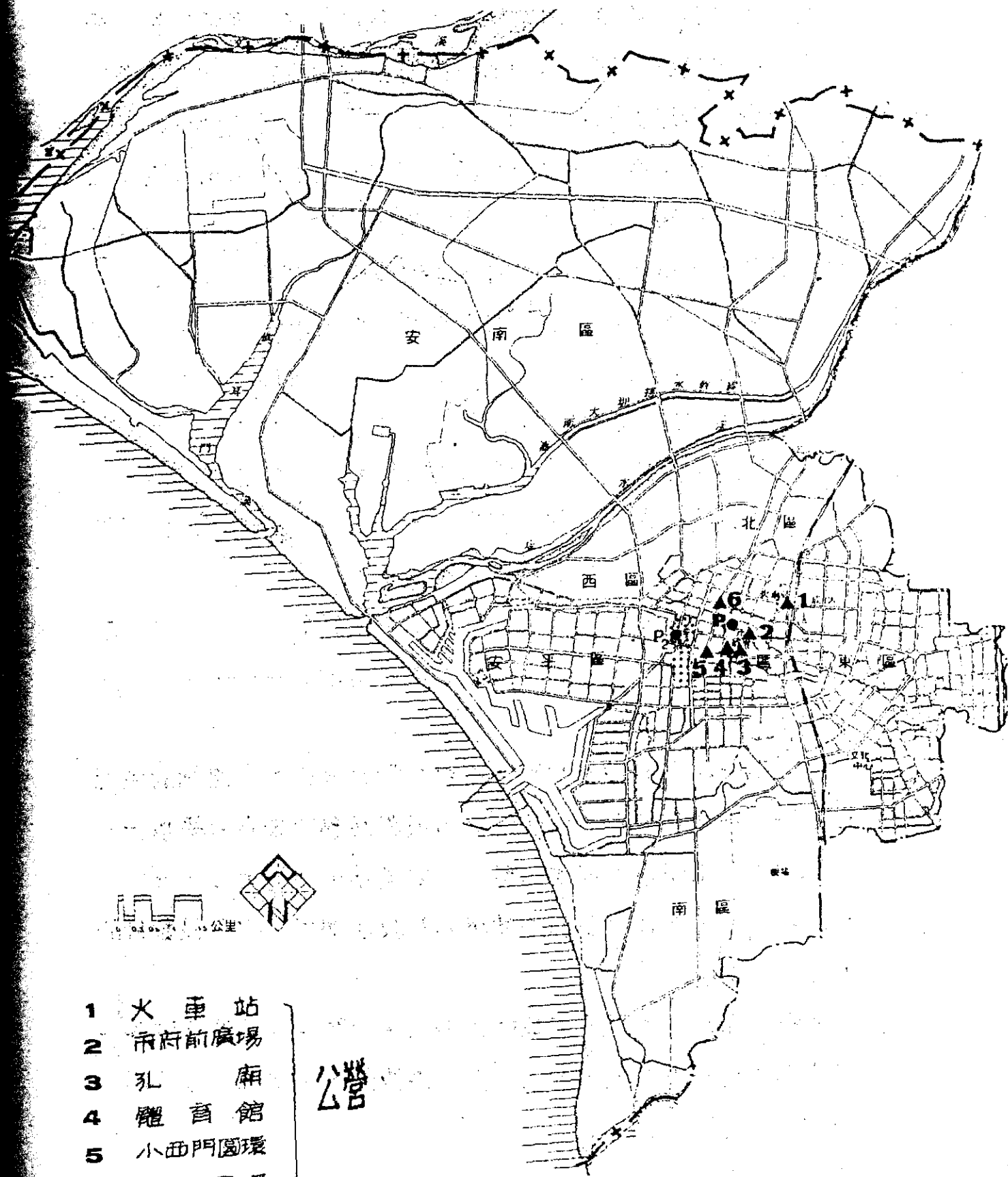
就行政區而言，停車場面積佔已發展面積比率最高者係安平區，為 1.65 %，而全區停車用地面積最大者為南區，計 2.50 公頃。根據小分區的資料顯示，南區的停車用地中有 1.02 公頃（佔南區停車用地的 40.8 %）集中於體育公園、竹溪寺一帶；而安平區 2.05 公頃停車用地完全集中於舊安平港區、古堡一帶。中、西區停車用地的分佈較為均勻，大都以未發展的空地及荒地作為停車使用。普遍而言，東區的停車用地較為缺乏。

現有公有停車場及部份大型私有收費停車場的分佈，見圖 2 - 9 所示。

## 2.5 道路交通運輸系統概況

台南市之道路系統根據其功能可以加以區分為聯外幹道、市區主要道路、市區次要道路與出入道路，民國 70 年之都市計畫通盤檢討中，為滿足擴大都市開發與交通需要，並配合南部區域計畫環道系統之





- |                |           |      |
|----------------|-----------|------|
| 1              | 火車站       | } 公營 |
| 2              | 市府前廣場     |      |
| 3              | 孔廟        |      |
| 4              | 體育館       |      |
| 5              | 小西門圓環     |      |
| 6              | 西門圓環      | } 民營 |
| P <sub>1</sub> | 國花百貨      |      |
| P <sub>2</sub> | 中國城       |      |
| ●              | 主要計劃停車場用地 |      |

圖 2-9 台南市路外停車場分佈圖

建立，重新修正計畫道路並新闢道路，並且將修正後之道路系統區分為聯外幹道、內環道路系統、外環道路系統、主要道路及次要道路。道路系統現況分佈情形如圖2－10。

人們在都市系統中從事各項交互活動行為，因而引申出來對交通與運輸的需求，在運輸次系統中所表現的是旅次的產生量、吸引量及旅次的分佈情形等三項特性。旅次的產生與吸引常會與各分區之人口、就業、活動類別、與土地使用等因素有關。台南市的重要旅次產生據點與吸引據點的分佈見圖2－11、圖2－12。一般而言，中區及西區的旅次產生量分佈均勻，而高旅次吸引地區則集中於火車站、中山路、成功路一帶。西區的產生旅次普遍較吸引旅次為多，但成功路二側地區的旅次吸引量相當高。北區高旅次產量較集中於台一號公路二側各里。東區旅次分佈情形均勻，但以舊發展地區竹篙厝一帶旅次分佈量較多。南區以大型國宅聚集的文華里之旅次吸引量為最大。安平區以舊安平港區一帶之旅次量較多。安南區則以舊部落本淵寮一帶及和順工業區附近之旅次發生量為最大。

根據“台南市綜合運輸規劃研究專案”對台南市現有路網的現況指派資料顯示，台南市共有54個路段的道路服務水準在D級以上（ $V/C > 0.85$ ），呈現道路擁擠的現象，其道路名稱見表2・6。

就行政區而言，各區之服務水準超過E級水準以上之路段數目的統計，如表2・7所示。

由上述資料顯示，現況的路網中以中區、西區、北區及東區等四區的擁擠情形較為嚴重；尤其中區，擁擠路段的比例更高達28.36%。四區造成擁擠的原因分述如下。

#### 1. 中區、西區：

為台南市的舊市區，由於繁盛的商業行為，大量的旅次集中於此二區，再加上目前道路寬度一直延用日據時代的都市計畫標準，



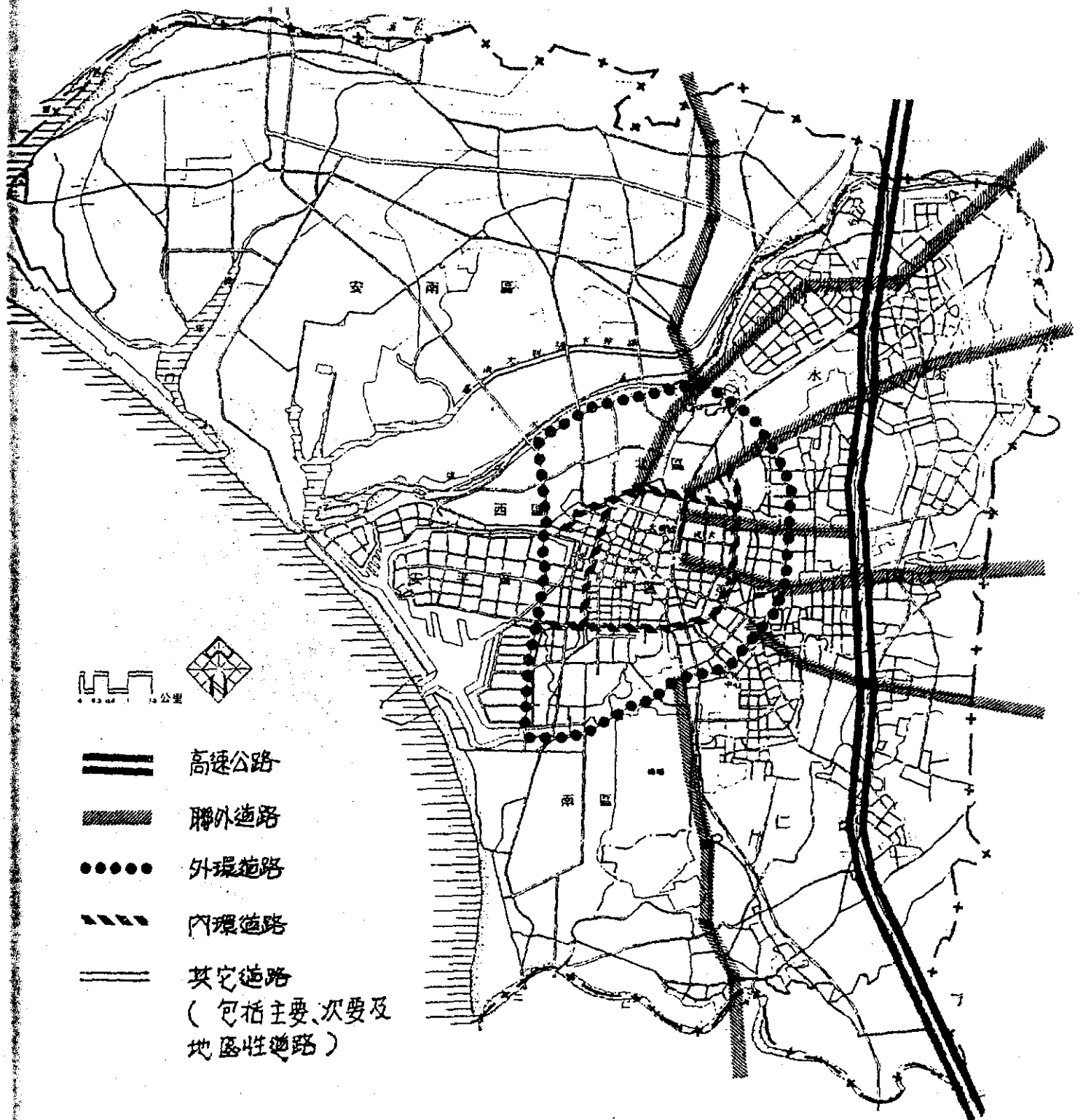


圖 2-10 台南市道路系統圖

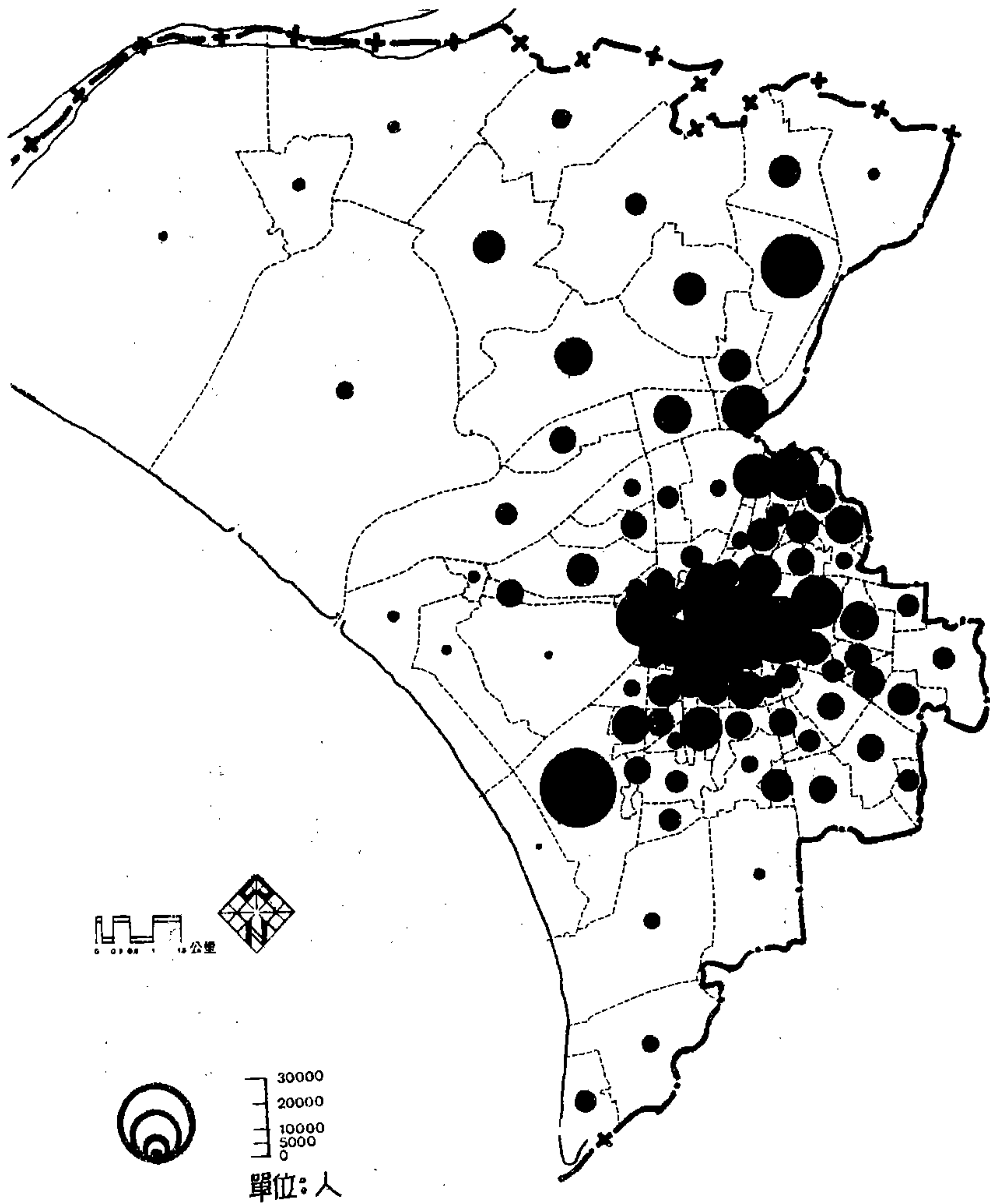


圖 2-11 旅次產生量分佈圖

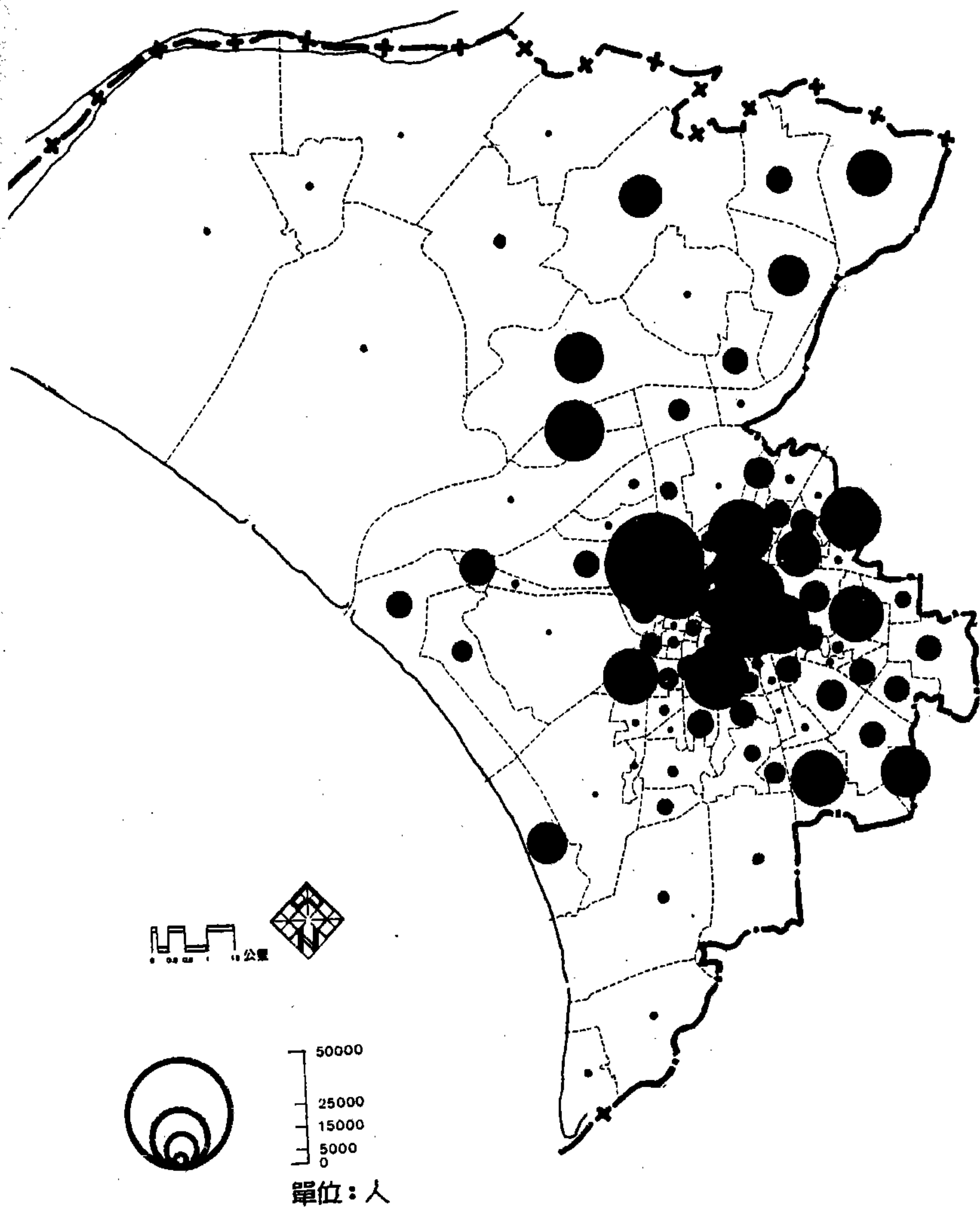


圖 2-12 旅次吸引量分佈圖

道路狹窄的情況下，部份路段根本無法負荷現有的交通量。

## 2. 北區：

北區是繼中、西區而後發展的地區，由於區內需負擔台南市的出境交通流量，如開元路、公園北路等路段，因此在這些聯外幹道上，常會有交通量過大而阻塞的現象。

## 3. 東區：

東區是台南市近年來發展最快的地區擁擠路段計有東門路、四維街、勝利路及長榮路等四條。區內勝利路、長榮路附近，由於有成大和七個中等學校，因而上下課時段，道路擁擠情形相當嚴重。四維街的擁擠原因則肇於東寧地下道的設計不良，尖峰時間根本無法與博愛路、民族路互相配合；加上火車站、公路局就在附近，大量的營業計程車、台汽公司班車，致使擁擠情況更加嚴重

表 2 · 6 台南市道路現況擁擠路段名稱表

道 路 名 稱	所 在 位 置	道 路 名 稱	所 在 位 置
忠 義 路	中 區	長 榮 路 三 段	東 區
民 權 路	中 區	勝 利 路	東 區
府 前 路	中 區	四 維 街	東 區
南 門 路	中 區	博 愛 門 路	東 區
西 門 甲 路	中 區、西 區	東 富 強 路	東 區
逢 金 華 路	中 區、西 區	大 同 康 路	東 區、南 區
金 德 安 路	西 區	健 國 民 路	東 區、南 區
大 臨 安 路	西 區、北 區	光 州 平 路	南 區
立 元 路	西 區、北 區	安 中 路 一 段	南 區
開 榮 路 四 段	北 區	安 和 路 一 段	安 平 南 區
長 文 賢 路	北 區	安 海 佃 路 一 段	安 平 南 區
公 園 北 路	北 區	海 佃 路 二 段	安 平 南 區
北 門 路	北 區		
北 華 街	北 區		

資料來源：台南市綜合運輸規劃研究專案

表 2 · 7 台南市各行政區道路擁擠路段數統計表

行政區 項目別	中 區	西 區	北 區	東 區	南 區	安平區	安南區
路 段 數	19	12	13	10	7	1	3
(百分比)	28.36%	17.91%	19.40%	14.93%	10.45%	1.49%	4.48%

資料來源：台南市綜合運輸規劃研究專案

## 2.6 都市未來發展趨勢之檢討

根據台南市政府“變更及擴大台南市主要計畫案”中提出台南市未來的發展目標為：

1. 發揚南市文化古城特色，維護古蹟並積極開發名勝，建立觀光旅遊的基礎。
2. 加速台南市的經濟發展，提供一個優良的工商發展環境。
3. 建立適當的土地使用模式，研擬合理的土地使用計畫與分期分區發展計畫。
4. 建立最合理的人口分佈與密度。
5. 建立最有效的運輸系統。
6. 提供足夠的公共設施。
7. 維護並開發農、漁、鹽業。

上述七個發展目標中，直接與停車用地有關者係目標二之政策：改善商業區交通系統，提供停車場等必要的公共設施，並根據實際需要劃定大小適宜的商業區，以利商業發展；及目標五之政策：為應付未來之需要，在市中心區規劃二個停車場。

近年來，台南市的經濟產業活動及人口的一直很穩定地成長，而計畫中的法定停車場數目僅二個，雖然現況中有六個公有收費停車場，但在停車需求不斷地增加的情況下，如何減少路邊停車的需求，而



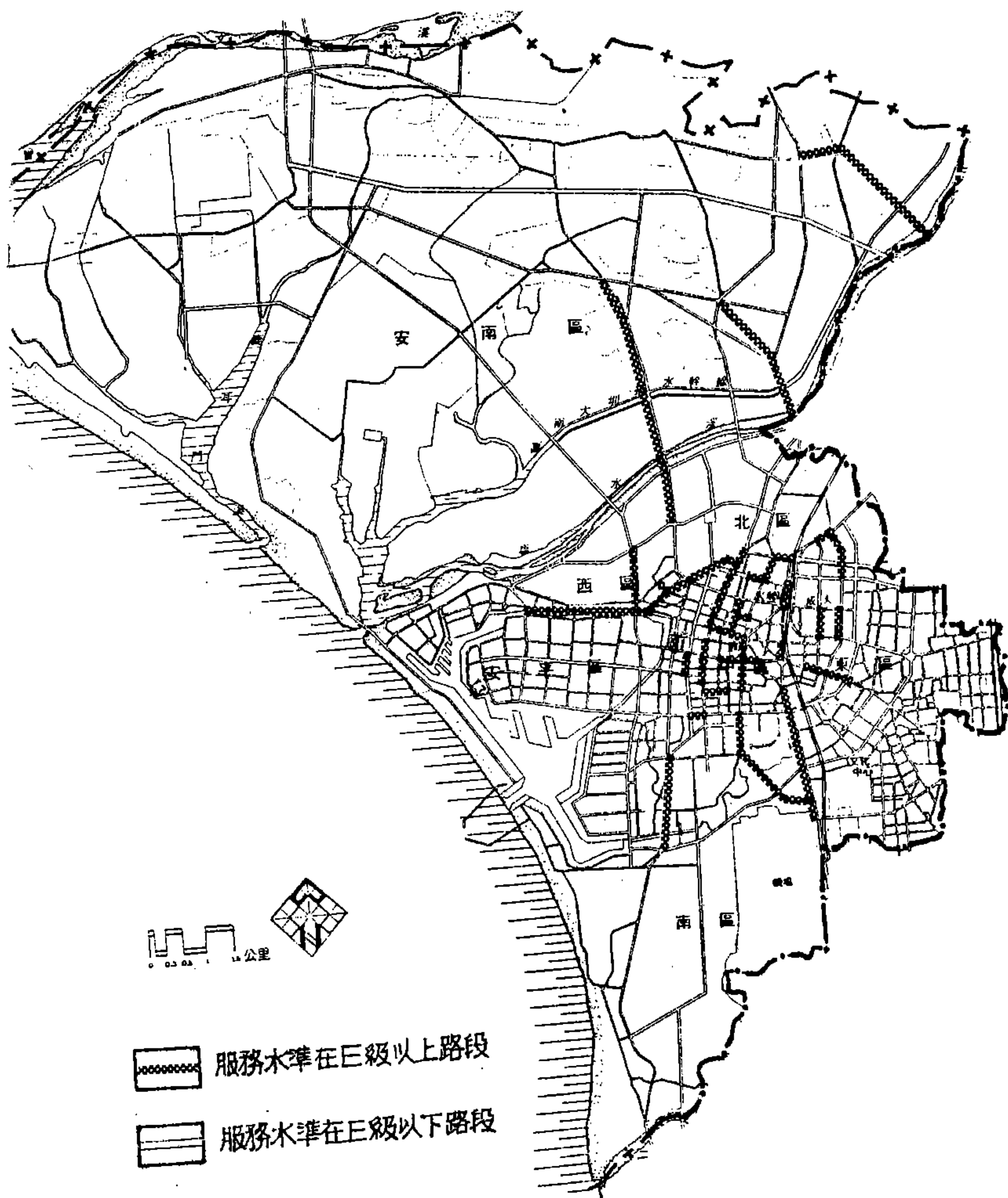


圖 2-13 台南市道路服務水準圖

轉移此停車需求至適宜區位的路外停車場上，便成為刻不容緩的事。適當區位、適當數量的停車供給，不但能減低現有道路的負荷壓力，更能促進都市土地使用的合理分佈；因此，停車場的整體規劃及停車場計畫的立法、執行等工作，便直接地影響全市停車功能的健全與否問題，而當中各計畫如何銜接、如何貫徹整體規劃的構想，則有賴全市居民及執行機構間密切配合了。



# 第三章 停車現況調查分析與檢討

## 3.1 調查目的與方法

### 3.1.1 調查目的

本規劃對台南市各分區停車狀況進行調查，主要目的是要瞭解整個台南市停車供給與停車需求現況，以掌握台南市停車供需特性。調查之項目共有下列七項：

- 1.路邊停車調查：目的為了解台南市目前路邊停車狀況。
- 2.路外停車場調查：調查公共停車場及高樓建築物附設停車場之停車狀況。
- 3.停車特性訪問調查：以問卷方式調查停車者行為及有關意見。
- 4.收費路段一週內之日變化調查：藉以掌握台南市一週內停車需求變動情形。
- 5.路邊及路外劃有停車格位處調查：藉以獲得其停車供給資料。
- 6.路邊和路外未劃停車格位處調查：藉以獲得其停車供給資料。
- 7.建築物附設停車場供給調查：藉以獲得台南市現有高樓建築物附設停車場之停車供給數量。

### 3.1.2 調查方法

各項調查所採用的方法，如下所述：

- 1.路邊停車調查：先將規劃範圍內之各調查路段加以編號，依照各區不同之尖峯時段，派出調查員實地調查。一、二級區使用的調查方法為「車輛牌照法」，三級區所使用的調查方法為「計數法」。

- 2.路外停車場調查：針對台南市政府所屬之六處路外公共停車場，及選擇使用率高與車位數多的高樓附設停車場，選派調查員以「車輛牌照法」實地調查之。
- 3.停車特性訪問調查：由調查員將調查問卷及回郵信封置放於車輛擋風玻璃前，請駕駛人填妥後自動寄回。
- 4.收費路段一週內之日變化調查：派調查員至台南市公有停車場管理處抄錄其全台南市一週的停車收費資料，以便掌握其一週內之停車變化狀況。
- 5.路邊及路外劃有停車格位處調查：當調查員進行路邊及路外停車調查時，一併進行之，調查員依據所調查該地區實際劃設之停車格位總數，填記於調查表上。
- 6.路邊及路外未劃停車格位處調查：由調查員實地觀測與估算，凡路段上未劃停車格位，未劃紅綫及黃綫且路寬 6 公尺以上之路段，並考慮路旁郵筒、電話亭、電綫桿、公車站牌與行道樹等之影響，以 8 公尺一個車位的標準，估算其停車供給數。
- 7.建築物附設停車場供給調查：向台南市政府工務局洽取「台灣省台南市新建高樓大廈附設地下停車場使用情形清冊」據以從事調查。

### **3.2 調查分區與調查時間**

#### **3.2.1 調查分區：**

為研究之實際需要，將本研究範圍內之七個行政區劃分為九十四個研究區，三一七路段，在中西區之研究區下又細分六十三里，將各分區、路段加以編號，分別說明如下：

##### **1.行政區：**

本研究之行政區，乃是按台南市目前之行政區劃分成：中區、東區、西區、南區、北區、安南區和安平區等七區，如附圖 1-1 所示。

## 2. 研究分區：

此研究分區為日後建立停車需求預測模式之最小單元，且為所有人口、產業與土地使用資料收集之基礎單元，目前所蒐集之上述各類社經資料均以“里”為單元，故原則上資料之處理不再打破此種行政界線，然因里為數眾多，若以此做為規劃單元，不僅不經濟且亦無此必要，故本研究視地區特性，並參酌社經資料，將數里歸併為一研究分區，以做為本研究之規劃單元，惟若有必要，未來仍可將分析與預測資料進一步劃分至里，依此本研究計劃包括：中區十個，西區九個，東區十八個，南區十七個，北區十八個，安平區五個及安南區十七個，共九十四個研究分區。詳如附圖 2-1 至 2-7 所示。

## 3. 里：

前述及研究分區乃由數里集合而成，但因台南市中區、西區為舊市區所在，是台南市社會經濟活動的重心，停車問題較為嚴重，為求針對問題的核心做深入的了解，故資料收集時皆細至里，其中中區分卅四個里，西區分廿九個里，以期能確實明瞭此二區之停車特性。此二區之里界圖請見附圖 2-1 與 2-2。

## 4. 路段：

「路段」為本研究實施停車需求調查之基本單元，各研究分區均係由數條主要路段所組成。為便於資料蒐集和調查工作之進行，其細分情形如下：中區九十個路段、西區五六段、東區七一個，南區四十個、北區四三個、安南區十三個和安平區四個路段，合計共三一七個路段，如附圖 2-1～附圖 2-7 所示。

但另一方面為配合各分區特性之不同，故另將台南市分為三種區級：

1. 一級區：即市中心區，此為台南市停車問題最為嚴重的地帶，亦為台南市公有停車場收費實施辦法明定之收費路段：即東以博愛路，



西以金華路，北以成功路，南以府前路、新南路爲界之範圍內道路。

2.二級區：係由台南市中、西區範圍內，除了收費路段以外之道路所組成。

3.三級區：此級區包括外圍五個行政區：即東區、南區、北區、安南區和安平區。

但爲便於資料處理，須將各區分別予以編號，原則如下：

1.行政區代碼有一碼，依中、東、西、南、北、安平、安南七區的次序，分別賦予 1，2，3，4，5，6，7 爲行政區代碼。

2.研究分區的代碼有三碼，其中第一碼爲所屬之行政區，其餘二碼按照由北至南、由西往東的順序排列，如中區西邊左上方第一個分區包括：蓬壺里、武聖里、開仙里其編號爲 101。其餘均按此法編定，其結果見附圖 2-1 ~ 附圖 2-7 和附表 2.1 之一覽表所示。

3.由於中西區之經濟活動較密集，故此二區之里亦加以編碼。里的代碼有四碼，其前三碼爲研究分區之代碼，第四碼爲該研究分區之第幾個里，而其原則仍由北至南，由西往東，如：中區西邊左上方之第一個里爲蓬壺里，故其編號爲 1011，其餘按此法編號，結果見附表 2.1，和附表 2.2 所示。

4.路段編碼共有六碼，第一碼爲行政區代碼，緊接著三碼爲該區道路編號，第五碼爲該道路之第幾個路段編碼，而最後一碼爲路段方位編號，朝東爲 1，朝西爲 2，朝南爲 3，朝北爲 4。如：10111 代表中區第一條路即中山路中第一個路段，界於民生綠園和民族路口之間朝東側的調查路段，其路段編號索引可由附表 2.2 和附圖 2-1 至附圖 2-7 中得之。但如果最後一碼爲 0，則係指路段兩側停車數之合計。

### 3·2·2 調查工作之準備及日程安排：

爲使調查工作和研究計劃能如期完成，因此依照工作之性質、工作目的和研究人員、調查員之數量，排定其工作完成先後順序，其工作日程安排如下：

- 1.調查項目之確定：於民國 74 年 1 月 11 日研擬好本次調查工作項目：(1)路邊停車調查；(2)路外停車場調查；(3)停車特性訪問調查；(4)收費路段一週之日變化調查。其詳細內容見 3·2·3 及 3·2·4 節。
- 2.調查人員之招募：利用民國 74 年 1 月 14 ～ 19 日一週時間在成功大學招募日，夜間部工讀生共六十二人爲調查員。
- 3.調查表格之確定：表格設計之良窳，影響調查之方便和準確性，因此經過多次修改，依地區之特性設計不同功能之停車調查表格，如附錄一、附錄二和附錄三。
- 4.調查分區完成日：調查分區爲日後調查員步行路線的依據，所以依照上節調查分區的原則，規劃適當之路線及道路編碼，以利調查，最後在調查前四日（民國 74 年 1 月 31 日）完成調查之分區。
- 5.調查人員講習和報到：爲了確切掌握調查員數量和做好事前調查準備，因此請調查員於民國 74 年 2 月 1 日至成功大學參加講習，發給每位調查員「調查手冊」如：附錄四，並講習調查方法和調查注意事項。
- 6.試調：爲使調查員實際了解調查工作，以便提早發現問題和所需注意之事項，以提高調查資料之準確性，故在講習後發給調查員資料及表格，要求調查員事前自行到預定之路段上調查半小時以事前熟悉工作項目及發現問題。

- 7.擬定各日之調查排班計劃：根據報到人數，事先安排調查人員工作表。日後調查即根據此表調度人員和控制進度，其內容如附表 2・3 所示。
- 8.停車特性訪問調查之問卷設計：為瞭解台南市停車特性和車主停車意願因而設計調查問卷，並於 2 月 11、12 日完成調查。
- 9.調查日期：於民國 74 年 2 月 4 日開始展開調查，連續一週至 12 日止（不包括其間之星期六、日）其調查時間和人員配備如附表 2・3 所示。

### 3・2・3 停車調查時段之決定

由於都市活動和土地使用有密不可分的關係，不同的土地使用會影響都市產生不同的經濟活動，而造成各地區不同的停車需求。為期能確切地掌握各區的停車特性以做適當的規劃，首先必須對調查範圍內各區不同土地使用型態（商業區，住宅區……等）加以了解，而後依其特性做不同時段的調查。因一週七天中，星期六、日之停車需求和其餘五天相較，變化太大，故原則上調查以週一至週五為主，依不同分區特性，選擇適合該區的時段故先對台南市各代表路段做 15 小時停車延時的調查，茲說明如下：

首先，選擇台南市各區具代表性之十條路段：

中區：忠義路（民族路口～民生路口）

府前路（南門路口～開山路口）

西區：中正路（海安路口～西門路口）

永樂路（臨安路口～金華路口）

南區：新興路（夏林路口～金華路口）

健康路（逢甲路口～進學路口）

東區：富強路（長樂路口～南園路口）



安南區：安中路（海佃路口～本田街口）

北區：開元路（開南街口～南園街口）

公園路（公園北路～公園路648號）

由此可得各區代表路段一日之時變化停車需求量，而據以找出各區較大停車時段，做為以後決定各區路段「調查時間」的參考。經初步採用「車輛牌照法」（說明見下節）調查後，可得台南市各區路段之停車調查時段，以做為調查時間之依據：

1. 中區、西區：因大部份處於商業區所以早上和晚上有很明顯的兩個尖峯，各為：9：00～12：00 AM和7：00～10：00 PM。
2. 東區、南區、北區、安南區、安平區：因為大都位於住宅區內，其時段視其地方經濟活動和土地使用不同定為：

東區：2：00～5：00 PM

南區：9：00～12：00 AM

北區：9：00～12：00 AM

安南區：1：00～4：00 AM

安平區：9：00～12：00 AM

此項調查係採全天15小時連續記錄調查，從早上7：30至下午10：30，以早上7：30為開始乃是更廣泛地涵蓋停車收費前後（停車收費時間乃自8：00 AM至10：00 PM）停車需求量變化的情形，使受停車收費影響之敏感性因素，亦能列入考慮。基於同樣理由，以下午10：30為終止調查的時間。

### **3.2.4 停車需求現況調查**

為實際明瞭台南市各區停車現況（如：停車需求，尖峯小時需求變化）；以三種方式以取得實際停車需求及特性資料：

- (1) 來自實地現場調查，又因地點，種類和服務對象之不同，而區分

爲路邊停車場，公共停車場，高樓建築物附設停車場等三種。(2)來自車主停車特性訪問調查，可以了解駕駛人對停車區位，設施管理主觀上要求的意見。(3)來自台南市公有停車場管理處之收費路段之資料，可進一步分析一週停車需求之日變化。茲分別詳述如下：

#### 1.路邊停車之調查：

所謂路邊停車場調查是指對市區道路兩邊之停車場需求調查，但除了道路兩邊外，兩旁巷道仍存在著不少潛在需求，因此在經實地踏勘之後，亦針對六米以上之巷弄道，一同併於所屬分區之路段列入調查。調查工作分類仍以調查分區之一、二、三級區爲主，因一、二級區停車問題較嚴重所以將同一方法並對日、夜間兩時段作調查，而三級區只對全天之日、夜需求最大者進行調查，其調查方法如下：

##### (1)一、二級區（中區及西區全部）

①調查時間：9：00～12：00 AM和7：00～10：00 PM。

②在各時段內，調查員分別就負責調查之區域，依事先規劃之步行路線進行調查，每路線原則上以15～20分鐘爲一循環（含休息時間在內）。

③採「車輛牌照法」調查，即沿規定路線步行記錄街道邊與巷道內之停車和違規停車車號，記錄時以後四位號碼爲主，若遇相同時，則記錄全部車號以資區別。

④如遇有違規停車或臨時停車（即車主在車內）者，分別以不同符號記錄之。（如違規停車以  將車號框起，臨時停車以 \_\_\_\_\_ 劃於車號下）。

⑤其調查表格如附錄一所示。

調查時將所得之資料記錄於附錄一所附之表內，而後將各車輛到達時間、離開時間、總停車時間記錄於附錄二所附之表內，

而將每小時實際總停車總數記錄於附錄三所附之表內。

(2)三級區（指東區、北區、南區、安平區及安南區）。

①本級區之停車調查，原則上以15～30分鐘為一循環，其路線規劃較長，因此調查員以騎車為主。

②採「計數法」調查，即沿所規定路線行走，沿途計數路邊停放之車輛總數。

③其表格如附錄三，其依照表上所列資料填寫即可。

## 2.路外停車場調查

路外停車場包括兩部份一為服務非特定對象之公共停車場，包括立體、地下、高架橋下停車場暨廣場，市場公園及其他公共設施附設之停車場；另一為服務特定對象之高樓建築物附設停車場。為求得路外停車場全天停車需求，使用率和停車延時等資料，所以在此項調查中以14小時調查為主（8：00 AM～10：00 PM）。現分述如下：

(1)公共停車場：由上敘述知其散佈較為零星且大都位於公共設施之附近，因此調查地點以台南市路外計次收費停車場為主，如：台南火車站、市府前廣場、小西門圓環、孔廟、體育館、西門圓環等六地方。其調查方法採用「車輛牌照法」調查。

(2)高樓建築物附設停車場：依建築技術規則第五十九條規定：（建築物附設之停車空間）建築物新建、改建、變更用途或增建部份，必須依照規定加以增設停車空間。本研究為能確實了解台南市高樓建築物附設停車場使用率，停車容量、停車需求之情形，特別向市政府工務局取得「台灣省台南市新建高樓大廈附設地下停車場使用情形清冊」，（因以往資料不易取得）對四十一處高樓大廈先行調查，以取得其實際使用的資料，同時選擇使用率和需求量較大之地點進行調查，一為國花百貨，一為中國城地下停車



場，調查方法亦爲「車輛牌照法」。

### 3. 停車特性訪問調查

調查訪問表如附錄五，因本市最待解決的停車問題是在市中心區，亦即台南市警察局目前實施路邊停車收費辦法之「繁雜地區」，指東以博愛路，西以金華路，北以成功路，南以府前路，新南路爲界內之各道路。所以本次研究重點就以收費範圍內之路段爲主，以問卷方式調查。同時利用調查員在此區路段調查之便，將問卷放置於汽車擋風玻璃雨刷處，然後請駕駛員填妥後利用廣告回郵信封寄回，調查問卷共發出 4044 份，收回 335 份，回收率爲 8.28%，而有效問卷共 312 份，佔全體回收問卷之 93%，無效問卷共 23 份，佔全體回收問卷之 7%。調查時間爲 2 月 11 ~ 12 日，9:00 ~ 12:00AM 及 7:00 ~ 10:00 PM 二個時段。其調查內容包括有：

- (1) 與停車場配置有關的意見。
- (2) 與停車收費政策有關的意見。
- (3) 與停車有關之基本資料。

### 4. 收費路段一週之日變化調查

上述所做的調查，均著重於一日之時變化需求量，爲求得更深入了解台南市一週內停車需求變動情形，乃利用台南市實施路邊停車收費之便，請調查員至台南市公有停車場管理處抄得 2 月 7 日至 13 日一週的停車資料，並涵蓋繁雜區實際調查日（2 月 11 ~ 12 日）之資料，以比較二方面資料之差異，做爲日後研究參考之用。

### 3.2.5 停車供給調查

除了要由調查瞭解停車之需求外，尚需瞭解停車之供給現況，所謂停車供給主要包括三部份：(1) 爲路邊或路外所劃停車格位總數，(2) 路邊未劃停車格位而可供停車之路邊和巷道，(3) 建築物附設停車場等

三方面。此項停車供給調查可使我們了解停車供給現況，有助於以後在供給需求平衡分析時，提供設置停車場的參考。其調查方法如下：

- 1.路邊及路外有劃停車格位之調查：利用「台南市公有停車場停車格位一覽表」之資料，請調查員直接到路段上調查，計算路邊的停車格位數以便獲得停車供給之資料。
- 2.路邊和路外無劃停車格位之調查：這項調查因無法精確量測，如只量路段長度而除以每一車位長度求得總停車位數，此值必會高估，因無法考慮到路邊之路燈、防火栓、公車站牌……等影響設置停車位之因素，所以本項調查工作，乃由調查員至現場，依照路邊上實際狀況概估路段上之供給停車格位數。至於巷道之停車供給調查，亦由調查員實際觀測，但如劃有黃綫，或不足六公尺的路段則不予以計算。
- 3.建築物附設停車場之供給調查：如前所述，利用台南市工務局之清冊，可得台南市現有高樓建築物附設停車場之供給格位數，根據實際調查所得使用現況詳見附錄六。

### **3.3 停車現況特性分析**

在對台南市停車需求、供給現況做一完整調查之後，為更進一步了解台南市「停車現況特性」，將調查所得資料整理、分析且繪製成數張圖與表，依下列四分項來分析台南市停車特性：

#### **3.3.1 台南市每日小時內尖峯停車變化特性：**

本研究對台南市各區抽取十個代表性路段進行全天15小時調查（7：30～22：30），但為與警察局收費資料配合以便比較，茲以8：00至22：00的資料做統計。由於調查員每15分鐘巡迴記錄一次，因此各路段每小時內均有4個15分鐘的停車數資料，在4個停車數中取最大者，為該小時內最高登記停車輛次，將十個路段14小

時之每一小時內最高登記停車輛次整理於「台南市抽樣路段各小時內最高登記車輛次統計表」(如表3.1所示)，並且繪圖如附圖3-1a至附圖3-1j所示。由表和圖中可以發現各路段各小時停車特性都不大一樣，故現分別依所受影響因素，加以分析如下：

- 1.商業活動：受此因素影響的路段有府前路、中正路、忠義路與永樂路。因一般商業活動，大都於早上10時開始營業，而一直延續至晚上10時結束，所以在此區域內停車行為都受此特性影響，隨著時間流逝，每一小時停車數漸增至早上10時達早上尖峯，而後雖有起伏增減，但仍維持某一定水準，至下午尖峯2時至3時或3時至4時達交易活動之最高潮，而後隨各公司下班，商業區停車數漸漸減少，至晚上10時才逐漸成現一穩定狀況。但在忠義路與永樂路，夜間因受住宅區位因素影響，停車數不但沒有下降，反而漸增至更高的停車量。另外一方面忠義路受國花百貨夜間商業活動影響於晚上7時至9時又出現晚上尖峯的情形。
- 2.住宅區位：受此要素影響的路段有開元路、公園路、新興路三路段，但其全日停車時變化不大，因住宅區內持有汽車的居民，白天開車上班，下班開車回家，所以有造成有上班前的早上尖峯停車需求與下班後夜間停車需求二種情況。
- 3.休閒活動：受此特殊因子影響的路段是位於體育公園與忠烈祠旁的健康路。此路段停車需求受居民早上晨跑、土風舞與球類活動影響，而於早上10時以前聚集許多市民於體育公園和忠烈祠從事休閒活動故衍生出許多停車需求造成早上尖峯，隨後因活動逐漸結束，停車亦隨之減少，但到傍晚5時至6時休閒娛樂活動又起，故又造成下午另一尖峯的情形，但隨市民於下午6時回家後，即出現一天中最低停車需求的時段，此現況特



表 3.1 台南市抽樣路段各小時內最高登記停車次統計表

路段編號	路名	起訖路口	各小時內尖峰停車數														備註
			車數														
			8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	
101120	府前路	開山路— 南門路	30	34	39	39	31	31	41	36	24	24	21	20	21	14	含臨時 停車
101340	健康路	進學街— 逢甲路	40	47	43	41	36	34	37	39	40	39	29	33	31	31	含臨時 停車
102020	忠義路	中正路— 府前路	36	47	41	44	39	43	37	45	28	24	28	46	56	53	含臨時 停車
202540	富強路	林森路— 崇學街	48	54	46	48	47	60	63	57	49	50	53	53	54	45	含臨時 停車
300230	永樂路	金華路— 臨安路	47	50	57	55	53	48	47	49	42	46	44	51	55	49	含臨時 停車
300410	中正路	西門路— 海安路	10	21	34	46	44	48	49	52	42	44	42	40	38	39	含臨時 停車
400920	新興路	金華路— 夏林路	40	42	42	41	46	46	45	45	43	48	48	42	43	46	含臨時 停車
500630	公園路	公園路648 —公園北路	22	27	37	33	32	34	26	26	25	31	38	37	42	37	含臨時 停車
501840	開元路	開南街— 南園街	29	32	29	28	24	26	24	22	21	25	26	27	28	28	含臨時 停車
600220	安中路	海佃路— 本田街	12	21	23	19	20	33	25	25	26	30	22	18	16	16	含臨時 停車

性可由附圖 3 — 1 b 得之。

4. 其他因素：在富強路其一天小時尖峯停車需求變化不大，但卻於下午 2 時至 3 時出現尖峯，而安中路卻於下午 5 時至 6 時出現尖峯停車需求數。

### 3. 3. 2 停車延時次數分配特性：

經從抽樣路段及計次停車場全天調查的「停車持續時間調查表」（如附錄一）可以計算停車延時之內的實際停車輛數（即次數分配）。因為停車延時在 2 小時之內的實際停車輛數極多，因此分成兩個尺度來繪製次數分配圖，一個尺度是以 1 小時為延時單位繪製 10 小時的次數分配圖；另一個尺度是以 15 分鐘為延時單位，抽樣路段繪製 120 分鐘，計次停車場繪製 60 分鐘的次數分配圖。附圖 3 — 2 a 至附圖 3 — 2 t 是抽樣路段路邊實際停車延時次數分配圖。

附圖 3 — 3 a 至附圖 3 — 3 n 是計次停車場的實際停車延時次數分配圖，其代表意義與抽樣路段的實際停車延時次數分配圖相同。

由附圖 3 — 2 與附圖 3 — 3 可得台南市各類實際停車延時次數分配情形大體言之，不管是計時亦或計次，實際停車延時在二小時以內的車輛數占大多數。而在計時抽樣路段又以停車延時在 15 分鐘內為主，尤以永樂路（金華路—臨安路）停車延時在 15 分鐘內的車輛數更高達 240 部，其最主要原因為這些抽樣路段不是位於繁華的商業區或交易生產不斷的工業區，就是位於該區社經活動重心，這些活動所需時間較短所形成停車時間短暫的現象。但仍有少數例外路段：如東區之富強路（林森路口～崇學街口），北區之公園路（公園路 648 號～公園北路），安南區之安中路（海佃路—本田路），均以停車延時在 30 分鐘所占的比例最大，且於富強路更出現在 30 分鐘內停 260 部車之最高停車數，究其原因，在於此三路段位於規劃區之三級區內社

經活動並不如一、二級區來得頻繁所以停車延時介於 30 ~ 60 分居多。另一方面就長時間停車延時加以研究，可得知大部份路段長時間停車延時在 4 小時以上的車輛數大都少於 5 部，位於非商業區路段，可能因鄰近住戶一日內均未使用小汽車而產生長時間之停車需求。計次路外停車場則以提供長時間之停車需求為目的，由附圖 3 - 3 計次停車場延時次數分配圖可發現，此種停車場內長時間與短時間之停車需求相差不多，某些地點短時間之停車更佔大多數。就長時間停車延時加以研究，可發現其和計時特性仍不相同，雖然停車延時超過四小時以上的停車數除西門圓環和體育館二地外，大都在 10 部以下，但停車延時超過 10 小時以上的停車數在各處都有顯著上升的傾向，這代表著附近持有小汽車的居民，以此路外停車場為其停車用地，故大大減少原設計規劃路外停車場之功能與原意，由以上所述計次停車場之收費政策似有檢討之必要。

### 3.3.3 停車特性調查分析：

本次研究調查員在收費路段共發出 4044 份問卷（調查問卷如附錄五），回收 335 份，其中有效問卷 312 份，佔發出問卷總數 7.7%。本份問卷共有 12 道題目，部份答卷者未全部作答，故各題之回答樣本數不同，茲就問卷選擇題的部份整理說明如下：

第一題：關於答卷者駕駛的車種。回答此題的問卷共有 311 份。

- (1) 駕駛小客車者 248 份，佔 80 %。
- (2) 駕駛小貨車者 36 份，佔 11 %。
- (3) 駕駛客貨兩用車者 21 份，佔 7 %。
- (4) 駕駛公務車者 5 份，佔 2 %。
- (5) 駕駛其他種車輛者 1 份，佔 0.3 %。

由上可知，以駕駛小客車者為最多（佔 80 %），駕駛小貨車者



次之（11 %）。

第二題：關於答卷者停車旅次目的。回答此題的問卷共有311份。

(1)工作旅次76份，佔24 %。

(2)回家旅次33份，佔11 %。

(3)上學旅次2份，佔1 %。

(4)公務旅次25份，佔8 %。

(5)商務旅次80份，佔26 %。

(6)社交旅次14份，佔5 %。

(7)購物旅次47份，佔15 %。

(8)娛樂旅次11份，佔3 %。

(9)其他旅次23份，佔7 %。

由上可知，以商務旅次為最多（26 %），工作旅次次之（24 %）。

第五題：關於答卷者離車後，步行到目的地的時間。回答此題的問卷共有305份。

(1)大約0～3分鐘者210份，佔69 %。

(2)大約3～5分鐘者51份，佔16 %。

(3)大約5～7分鐘者23份，佔7 %。

(4)大約7～10分鐘者11份，佔4 %。

(5)大約10～15分鐘者5份，佔2 %。

(6)大約15～20分鐘者3份，佔1 %。

(7)大約20分鐘以上者2份，佔1 %。

由上可知，步行時間在0～3分鐘者為最多（69 %），3～5分鐘次之（16 %）。

第六題：關於答卷者停車到目的地，所能接受的最遠步行時間。回答此題的問卷共有297份。

- (1)大約 0 ~ 3 分鐘者 107 份，佔 36 %。
- (2)大約 3 ~ 5 分鐘者 107 份，佔 36 %。
- (3)大約 5 ~ 7 分鐘者 37 份，佔 13 %。
- (4)大約 7 ~ 10 分鐘者 27 份，佔 9 %。
- (5)大約 10 ~ 15 分鐘者 7 份，佔 2 %。
- (6)大約 15 ~ 20 分鐘者 7 份，佔 2 %。
- (7)大約 20 分鐘以上者 5 份，佔 2 %。

由上可知，所能接受的最遠步行時間以 0 ~ 3 分鐘及 3 ~ 5 分鐘為最多，各佔 36 %。

第七題：關於答卷者找尋停車位，所需在馬路上的迴繞的時間。回答此題的問卷共有 296 份。

- (1)未花時間者 82 份，佔 28 %。
- (2)大約 0 ~ 3 分鐘者 88 份，佔 30 %。
- (3)大約 3 ~ 5 分鐘者 57 份，佔 19 %。
- (4)大約 5 ~ 10 分鐘者 42 份，佔 14 %。
- (5)大約 10 ~ 20 分鐘者 15 份，佔 5 %。
- (6)大約 20 分鐘以上者 12 份，佔 4 %。

由上可知，在尋找車位所花的時間，以 0 ~ 3 分鐘為最多，佔 30 %；未花時間次之，佔 28 %。

第八題：關於答卷者所認為理想的停車設施。回答此題的問卷共有 311 份。

- (1)認為路邊停車場（有停車格位）者 166 份，佔 53 %。
- (2)認為路外平面停車場者 35 份，佔 11 %。
- (3)認為格外立體停車場者 45 份，佔 14 %。
- (4)認為建築物附設之車庫或地下室者 24 份，佔 8 %。
- (5)認為路邊隨意停車者 41 份，佔 14 %。

由上可知，大多數駕駛人（53 %）認為路邊停車場是最理想的停車場設施。

第九題：關於答卷者對停車收費的意見。回答此題的問卷共有 303 份。

- (1)認為收費很便宜者 7 份，佔 2 %。
- (2)認為收費便宜者 12 份，佔 4 %。
- (3)認為收費恰好者 133 份，佔 44 %。
- (4)認為收費不便宜者 75 份，佔 25 %。
- (5)認為收費很貴者 76 份，佔 25 %。

由上可知，認為目前台南市路邊停車收費恰好者為最多（44 %），認為不便宜者次之（25 %）。

第十題：關於答卷者覺得目前在台南市停車較為困難的地方。回答此題的問卷共有 274 份。

- (1)覺得均無困難者 25 份，佔 9 %。
- (2)覺得在民族路較困難者 45 份，佔 17 %。
- (3)覺得在中正路較困難者 171 份，佔 62 %。
- (4)覺得在其他路段較困難者 33 份，佔 12 %。

由上可知，答卷有認為在中正路停車較困難者為最多（62 %），民族路次之（17 %）。

其次，由答卷者用文字回答的題目有 3、4、11、12 題，由於第 11 題係關於使用者的出發地點與目的地，答題狀況不理想，故不予分析。

第 3、4 題是調查答卷的停車起迄時間，本研究將這二題配合成第 2、5、6 題，做成表 3-2 台南市路邊停車旅次目的特性統計表，因旅次目的中，回家、上學、公務、社交、娛樂等旅次的樣本數太少，缺乏代表性，故將之併入「其他」旅次目的內。由此表可知以商務（24 %）和工作（26 %）為目的的旅次占全部旅次目的之一半



(50%)。而在平均延時方面以工作目的349份為最多，商務160份次之，由此可知台南市停車特性仍偏重以經濟商業活動為主。可是如不分各旅次目的時，可發現台南市民對「到目的平均步行時間」與「所能接受最遠步行時間平均值」大都為3.0分鐘與4.5分鐘，但在購物旅次中，因可順便逛街採購其他物品，故願意步行較長的距離至目的地來停車，故其「到目的地平均步行時間」為3.7分，所能接受最遠步行時間平均為5.6分。

而問卷第12題是請答卷者提供對台南市停車收費制度與設施方面的建議，在312份有效問卷中，有222份提供一個或一個以上的建議。其中主要的意見綜合整理於下：

- (1)有74人反應停車格位不夠，建議增加。
- (2)有63人反應收費太高，應予降低。
- (3)有30人認為使用計時投幣式收費機較方便，建議裝設。
- (4)有28人反應自家門前停車應予優待或免費。
- (5)有27人抱怨管理員太少，服務態度有待改進。
- (6)有23人認為15分鐘以下的停車應免收費。

其他意見反應的人數較少，但仍值得參考者如：

- (1)計程車、機車霸佔車位，影響正常停車。
- (2)管理處向車主收費，應善盡保護車輛之責任。
- (3)希望市府公佈停車收費之盈餘運用的情形。
- (4)希望在適當地點興建立體停車場。

### **3.3.4 台南市一週停車需求日變化特性：**

本研究因受經費限制無法做一週全日14小時調查，但為對此特性有所了解，故收集台南市公有停車收費資料以利本研究分析之用。台南市公有停車場管理處在本市中心區的25條主要道路上，共規劃

表 3.2 台南市路邊停車之「旅次目的」特性統計表

旅次目的	工				作				商				務				購				物				其				他																														
	項	目	百	分	率	平	均	延	時	到	目	的	地	平	均	步	行	時	間	平	均	值	所	能	接	受	最	遠	步	平	均	延	時	到	目	的	地	平	均	步	行	時	間	平	均	值	所	能	接	受	最	遠	步						
統計			24 %	349	分					3.0	分			4.5	分					26 %	160	分			3.0	分			4.6	分			15	分			73	分			3.7	分			5.6	分			35 %	205	分			3.0	分			4.5	分

了 2,388 個路邊停車格位，分段由管理員管理收費。凡到收費格位停放的車輛，由管理員開立一張自開始停車時起，為時 1 小時的收費單據，每逾 1 小時則逐次加開一張收據。

由於收費管理員每天繳回管理處的收費存根上面均已有所屬路段、日期、停車牌照號碼、停車時間等資料，故本研究乃派工讀生至管理處抄錄所有收費路段，自民國 74 年 2 月 7 日至 2 月 13 日為期一週的收費資料（其中 2 月 10 日星期日不收費未予抄錄），而後携回做如下處理：

1. 將所有資料區分路段，依日期先後，予以分類整理。
2. 將每張收據存根均視為該輛車停滿 1 小時，用四捨五入法計算各小時停車量（例如 8：29～9：29 算入 8：00～9：00 內），恰在 30 分鐘正者（如 9：30～10：30）則予平均分配至前後二小時中。
3. 選擇 2 月 12 日做全天各小時停車量的統計，因為本研究在該日亦派遣工讀生到收費路段做 3 小時或 6 小時的停車需求調查如附表 3.1，兩組統計資料可以做一比較，且 2 月 12 日星期二，非假日之前後天，停車狀況應屬常態，其結果整理為「台南市公有收費停車場各小時停車量統計表」（附表 3.2）。

表中車位使用率的計算公式，如 3.4 節公式（3-1）所示。

因為前面已假設一張收據代表一輛停滿一小時的車，故全日實際停車數合計即為全日總停車延時（車小時）。

4. 計算每一收費路段一週內每日的停車總數，製成「台南市公有收費停車場一週實際停車量統計表」（附表 3.3），並取其中 15 個不同路段繪製該週的「停車需求日變化圖」（附圖 3-4）從 15 個不同路段的「實際停車需求日變化圖」中，可以發現有 10 個路段的停車尖峯日是落在星期一，而有 9 個路段的停車低谷是在星期六，其他



天則表現出參差的狀況。

如安平路西側與青年路南側於星期一與星期五各出現一次停車需求尖峯日。而友愛街兩側其停車尖峯日出現於星期四，府前路兩側，博愛路西側，開山路北側，其一週內各日停車需求則變化不大。

### 3.4 停車需求分析

在明瞭停車特性之後，需進一步探討停車需求現況，以爲日後改進之參考，本研究對大部份路段僅調查三小時停車資料，無法通盤瞭解全日停車需求特性，所以將台南市抽樣路段停車調查資料整理成台南市抽樣路段停車供需調查統計資料（表 3.3），將台南公有停車場收費資料整理成台南市計次收費停車場供需調查統計資料（表 3.4）與台南市公有計時收費停車場各小時實際停車量統計資料（附表 3.2），來分析其平均車位使用率，平均車位轉換率，尖峯小時和需求供給比率……等。現分別加以說明：

#### 1 尖峯小時：

各路段尖峯小時變化甚大，除 17：00～18：00 沒有出現尖峯外，其餘各時段依不同地區特性而有不同的尖峯小時，但大致上以 13：00～14：00，19：00～20：00 與 20：00～21：00 這三時段爲主占全部約 45%，其中又以 20：00～21：00 爲尖峯小時的路段最多，其次爲 19：00～20：00 和 13：00～14：00。

#### 2 平均車位使用率與平均車位轉換率：

在本研中平均車位使用率的計算公式爲：

$$\text{平均車位使用率} = \frac{\text{總停車延時}}{\text{停車容量（車位數）} \times \text{調查時間（小時）}} \quad (3-1)$$

表 3-3 台南市抽樣路段停車供需調查統計表

路 段 編 號	路 名	起 訖 路 口	停車容量		各 小 時 內 停 車 延 時 ( 車 分 鐘 )												(1) 全車(一 日延時 總分 鐘)	(2) 總停車 數 (全日 實際)	(3) 停車延 時 (全日 平均) (1)÷(2)	(4) 平均 停車 率 (位/車)	尖 峰 小 時	設 計 因 子			
			電 力 格 格	未 電 格 格	合 計	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00							19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00
101120	府前路	開山路— 南門路	46		46	1575	1815	2055	2085	1755	1650	2010	1815	1305	1260	1005	1080	765	21435	390	0.555	0.607	11:00 12:00	0.85	
101310	健康路	進學街— 逢甲路	19	87	106	1995	2580	2460	2295	2070	1755	2130	2280	2220	2160	1590	1740	1845	1785	28905	258	0.324	0.171	15:00 16:00	0.87
102020	忠義路	中正路— 府前路	39		39	1860	2475	2280	2430	2145	2250	2070	2130	1485	1395	1530	1440	3075	2715	29280	463	0.894	0.85	20:00 21:00	0.72
202540	富強路	林森路— 崇學街		97	97	2010	2160	1935	1995	2025	2445	2610	2250	2070	2175	2130	2325	2940	2520	31590	532	0.388	0.393	20:00 21:00	0.80
300230	永樂路	金華路— 臨安路		60	60	2505	2880	2760	3210	2940	2595	2550	2460	2370	2595	2685	2865	2775	37740	478	0.749	0.571	12:00 13:00	0.90	
300410	中正路	西門路— 海安路		36	36	540	1155	1860	2385	2310	2700	2670	2835	2295	2250	2400	2145	2190	2205	29940	700	0.990	1.386	15:00 16:00	0.88
400920	新興路	金華路— 夏林路		79	79	2145	2415	2280	2145	2505	2655	2565	2565	2460	2610	2655	2400	2400	2700	34500	407	0.520	0.371	13:00 14:00 18:00 19:00	0.94
500630	公園路	公園路618號 —公園北路	31	11	42	1200	1480	1535	1785	1815	2115	1460	1340	1340	1770	2040	2085	2385	2145	24495	280	0.694	0.479	20:00 21:00	0.88
501810	開元路	開南街— 南園街		19	43	1665	1875	1545	1545	1410	1470	1260	1080	1125	1380	1440	1485	1485	1560	20325	256	0.390	0.293	9:00 10:00	0.88
600220	安中路	海創路— 木山街		150	150	660	990	1290	1110	885	1560	1395	1380	1380	1425	1230	1065	1020	900	16290	180	0.129	0.086	13:00 14:00	0.73

總停車延時

停車容量 (車位數) × 調查時間 (小時)

\*\* 平均車位使用轉換率 =

停車容量 (車位數) × 調查時間 (小時)

全日實際總停車輛數

表 3.4 台南市計次收費停車場供需調查統計表

計 停 車 地 點 次	停 車 場 容 量	各 小 時 內 停 車 延 時 ( 車 分 鐘 )												(1) 全 日 總 停 時	(2) 全 日 實 際 停 車 數	(3) 全 日 平 均 延 時 (1)÷(2)	(4) 平 均 車 位 使 用 率	(5) 全 日 平 均 車 位 轉 換 率	尖 峰 小 時	備 註		
		8:00   9:00	9:00   10:00	10:00   11:00	11:00   12:00	12:00   13:00	13:00   14:00	14:00   15:00	15:00   16:00	16:00   17:00	17:00   18:00	18:00   19:00	19:00   20:00								20:00   21:00	21:00   22:00
火 車 站	20	1980	1560	1980	1740	1680	2640	1860	1320	2220	2160	1620	660	1620	780	23820	218	109	1.418	0.779	13:00   14:00	含 停 違 規 車
體 育 館	97	4635	5265	5610	5595	6090	6180	5355	5280	5340	5700	5430	5430	5310	5010	76230	288	265	0.936	0.214	13:00   14:00	
市 府 前 廣 場	33	2040	2580	3000	3060	2640	2700	2520	2520	2700	2340	2040	2060	2000	1640	33840	105	322	1.220	0.229	11:00   12:00	含 停 違 規 車
孔 廟	19	1080	1380	1380	1320	1080	1080	1080	1080	1020	900	1080	960	840	900	15180	67	227	0.951	0.25	9:00   11:00	
西 門 圓 環	110	6200	6660	6860	6540	6540	6340	5760	5840	5360	5940	6480	6480	5980	5660	86640	426	203	0.938	0.279	10:00   11:00	
小 西 門 圓 環	21	900	1440	1200	960	1140	990	1500	1170	1140	900	1020	1320	1050	1140	15870	102	156	0.900	0.35	14:00   15:00	
國 花 百 貨	57	1110	1110	1110	1110	990	1470	1290	1260	1140	1260	1230	1800	1680	1590	18150	101	180	0.379	0.129	19:00   21:00	

註： \* 平均車位使用率 =  $\frac{\text{總停車延時}}{\text{停車容量} \times \text{調查時間} (\text{小時})}$       \*\* 平均車位使用轉換 =  $\frac{\text{全日實際總停車數}}{\text{停車容量} \times \text{調查小時} (\text{小時})}$



而轉換率的公式如下：

$$\text{平均車位小時轉換率} = \frac{\text{全日實際總停車數}}{\text{停車容量(車位數)} \times \text{調查小時(小時)}} \quad (3-2)$$

其使用率的意義爲：一日中所有停車格位被車輛停放時間的百分比；而週轉率爲一日中每一車位小時，平均被幾部車停過的次數，由附表 3·2 與表 3·4 可以發現，在計時停車收費路段與抽樣路段上以民生路北側（忠義路～西門路）的使用率 1.01（使用率大於 1 表示有違規停車）最高，而車位使用率在 0.80 以上的路段依序爲：

中正路（西門路—海安路）之 0.99

忠義路西側（忠義路—西門路）之 0.99

民族路北側（中山路—公園路）之 0.95

忠義路（中正路—府前路）之 0.894

永樂路（西門圓環—海安路）之 0.88

民生路南側（忠義路—西門路）之 0.82

中正路北側（忠義路—永福路）之 0.81

民權路南側（公園路—忠義路）之 0.785

且亦可發現車位小時轉換率在上述路段亦都在 0.785 以上，其中又以中正路（西門路至海安路）1.386 次爲最大，其次依序爲：

民生路北側（忠義路—西門路）之 1.01

忠義路西側（忠義路—西門路）之 0.994

民族路北側（中山路—公園路）之 0.948

永樂路（西門圓環—海安路）之 0.876

忠義路（中正路—府前路）之 0.85

民生路南側（忠義路—西門路）之 0.816

中正路北側（忠義路—永福路）之 0.809

民權路南側（公園路—忠義路）之 0.796

上述現象可說明台南市在繁雜區內之路段尤其是在民族、民權、民生、中正、忠義與永樂等路段其停車需求已接近飽和，停車問題極為嚴重。民生路北側路段，因停車格位不足造成許多車輛違規使用，使得停車使用率大於 1。計次收費停車場之平均車位使用率，除國花百貨 0.379 外，其餘都在 0.90 以上。尤其是火車站與市府廣場前兩停車場，更因停車需求過大，供給不敷使用，造成 1.418 與 1.220 甚高的車位使用率。而在轉換率方面：除了火車站為 0.779 外，其餘都在 0.35 以下。這和路邊計時收費的特性亦有不同，其最主要差別在於：雖然對計時與計次停車需求均很高，但因計時停車延時較計次停車延時短，故造成計時路段有較高的轉換率，而計次停車場轉換率較低。可是在火車站的停車特性，又以接送親友為主的停車需求較多，停車延時較短暫，故轉換率較高。至於國花百貨，因為私人收費停車場且亦為地下停車場停放車輛較不方便，所以市民較不喜歡使用，使用率低；同時又多為購物、逛街、看電影、宴請賓客等需要較長停車延時的旅次，故其轉換率亦較低。

### 3. 台南市各區全天停車與尖峯三小時停車延時：

因台南市各區停車特性不一樣，又因經費人力的限制無法調查各路於全天十四小時的停車需求，故於計算這些需求時，收費路段採市警局全天收費的資料；而外圍地區則採用本研究調查的台南市各區代表性路段之十四小時停車延時的資料為依據其計算結果整理如附表 3.4，計算方法如下：

#### (1) 研究分區全天延時需求：

爲便於建立下階段的需求模式，所以用研究分區爲一基本單元，因此一、二級區是先計算里內需求，後再加總爲研究分區需求；而三級原分區單元即爲研究分區，故資料計算不需加總即可求得，分別說明如下：

①一、二級區：

因此區內大部份路段爲台南市收費路段之繁雜區，在假設警察局收費資料所求得的停車特性足以代表該區各路段的停車特性下，故此資料取得以由警察局所抄得的資料爲主（民國74年2月7日～民國74年2月13日）其計算方式乃採「個別路段方式」求算公式如下：

$$\text{停車因子} = \frac{\text{路段警察局三小時資料（同時調查時間三小時）}}{\text{路段警察局全天收費停車數}} \quad (3-3)$$

$$\text{該路段全天總停車延時} = \frac{\text{路段調查三小時停車延時}}{\text{停車因子}} \quad (3-4)$$

但如在警察局無收費路段資料者，則假設該行政區內各路段全天停車特性相似，因此採「總計方式」其公式如下：

$$\text{總計日（夜）間停車因子} = \frac{\text{全區警察局三小時資料合計}}{\text{全區警察局全天收費停車數}} \quad (3-5)$$

$$\text{該路段全天總停車延時} = \frac{\text{調查三小時停車延時}}{\text{總計停車因子}} \quad (3-6)$$

如該路段日、夜間都有調查則該路段全天總停車延時取這二時段較大值爲代表，然後加總各研究分區內各



個路段別停車延時，得該研究分區之總停車延時需求。

②三級區：

由於警察局在此區不收費，因此停車因子之換算係採台南市各區十四小時停車延時之資料為主。停車因子之計算方式同前公式（3-3），惟所採用之數據乃各路段所位於行政區內代表性路段之調查資料，再將調查三小時各路段停車延時，除以對應調查時間之停車因子，得出該路段全日停車延時後，再加總各研究分區路段，而得台南市三級區內各研究分區之全日總停車延時。

(2)研究分區尖峯三小時之停車延時需求：

為比較調查三小時停車需求和台南市各區尖峯三小時的關係而求算此停車需求表，其方法如下：

①一、二級區：

仍然以警局資料為主，先將各研究分區之全部路段資料依三小時加總，除以該研究分區全日（14小時）停車總數後，求取最大值做為代表該區之尖峯三小時停車因子，再從上節所述方法求得該研究分區之全日總停車延時乘以此區之尖峯三小時停車因子可得尖峯三小時停車延時需求。如該研究分區內無警局停車資料，則採總計方式，假設在此行政分區內之各研究分區全日停車分配相同，次按各行政區所有警局停車資料依次將三小時加總，除以全日該行政區之實際總停車輛數，同樣取最大值代表該行政區內之總計停車因子，再將該研究分區之全日停車延時乘以此總計停車因子，得該研究分區尖峯三小時停車延時之需求數。

②三級區：

由於資料不足，乃以各區代表性路段為依據，計算方法同上節所述。先將各行政區之資料依次就三小時加總後，除以該行政區所調查全日之總停車延時，再取最大值為各大分區之總計停車因子，然後將各研究分區全日總停車延時乘以此停車因子，即可得三級分區內之各研究分區尖峯三小時之停車延時。

#### 4. 尖峯最高停車需求與連續最高三小時平均需求：

對於停車需求的供給，限於經費和土地來源的問題，無法提供完全的停車容量，以滿足尖峯最高停車需求，所以必需尋求一「設計因子」，作為設計容量的參考，依據交通部運輸研究所之停車場規劃手冊內所建議：此設計因子為0.85，亦即所提的停車格位，在尖峯時亦能滿85%的停車需求。本研究則採台南市連續最高三小時平均需求來計算設計因子，經比較結果發現其正好符合上述要求為尖峯最停車需求的0.85倍。其研究經過如下：經由表3-3台南市抽樣路段停車供需調查統計表，可得知各抽樣路段「連續最高三小時停車延時」，經公式(3-3)可得此設計因子：

$$\text{設計因子} = \frac{\text{連續最高三小時平均需求}}{\text{尖峯最高停車需求}} \quad (3-7)$$

而公式(3-7)中連續最高三小時平均需求可由公式(3-8)，(3-9)求得。

$$\text{連續最高三小時平均停車延時} = \frac{\text{連續最高三小時停車延時(車分鐘)}}{3} \quad (3-8)$$

$$\text{連續最高三小時平均停車需求} = \frac{\text{連續最高三小時平均停車延時(車分鐘)}}{60 \text{ 分}} \quad (3-9)$$

而尖峯最高停車需求可由表 3.1 得知，其計算結果可見於表 3.2 「設計因子」一欄之值。

如以表 3.3 路段編號 101120 府前路（開山路—南門路）為例其設計因子計算如下：

1 先由表 3.3 查出 101120 府前路之連續最高三小時停車延時；

9:00~10:00 之 1815 車分鐘，10:00~11:00 之 2055 車分鐘，11:00~12:00 之 2085 車分鐘其連續最高三小時停車延時為三者之和 5955 車分鐘。

2 經由公式 (3-8)、(3-9) 可求出：

$$\text{連續最高三小時平均停車需求} = \frac{5955}{3 \times 60} = 33.0833 (\text{車位})$$

3 再經由表 3-1 查出「尖峯最高停車需求」：此尖峯最高停車需求為連續最高三小時（9:00~12:00）內之最高尖峯停車數，故此尖峯最高停車需求數為 39 停車數。

4 最後再經由公式 3-7 求出設計因子：

$$\text{設計因子} = \frac{33.0833}{39} = 0.85 \text{ 如表 3.3 設計因子一欄之值。}$$

### 3.5 停車供給分析

依據運委會停車場規劃手冊停車供需平衡法則之分析，可由圖 3-1 來說明：圖中停車數量曲線係由實際之全天停車調查所得，而理論之停車供需平衡綫係顧及在界定時間內能滿足總停車延時之停車場位供給綫，但由於停車需求有尖峯狀況存在，所以若以該綫設定停車



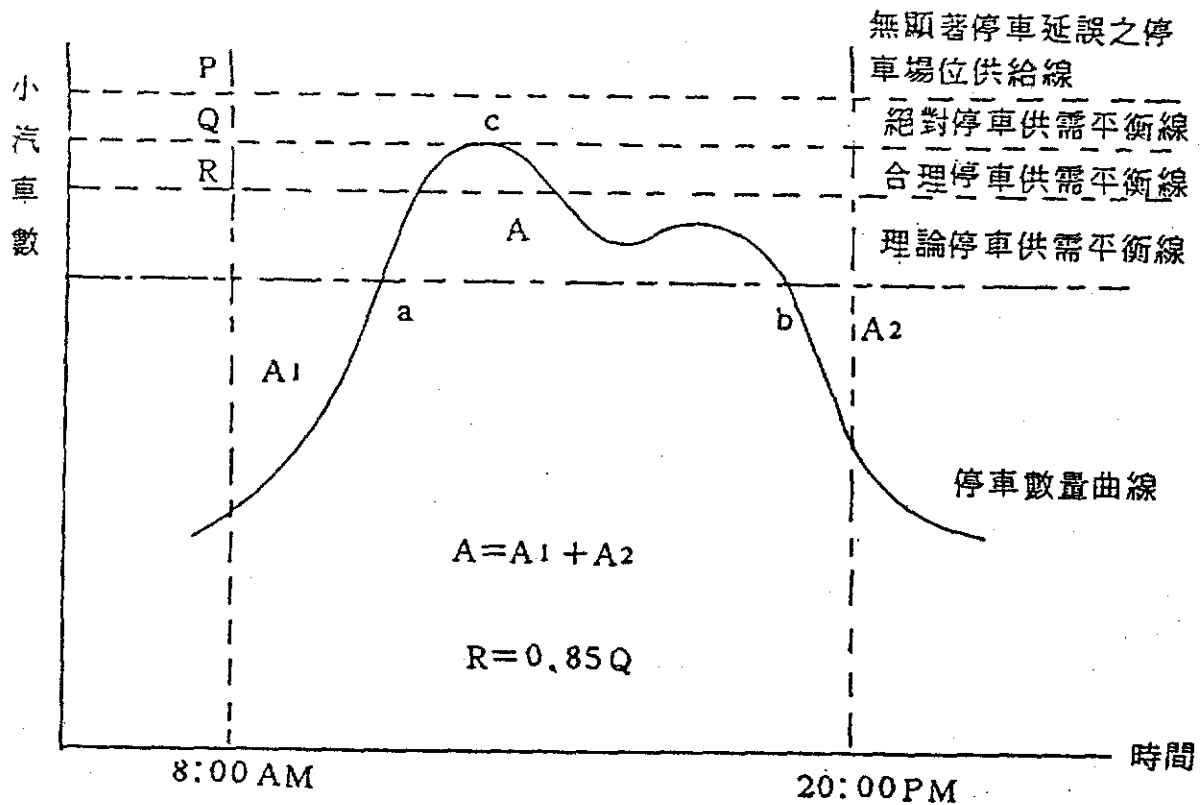


圖 3-1 停車供需平衡圖

場位之數量則顯然標準太低。此外圖中  $Q$  值為最大停車數量值，由於未考慮車輛進出與轉換亦須花費若干之時間，因此無顯著停車延誤之停車場供位如  $P$  所示，但若以  $P$  值或  $Q$  值設定停車場位數量之標準，則標準又太高，所以建議以絕對供需綫之百分之八十五作為合理停車供需平衡綫之標準。

在本研究中依公式 3-3 所求得之平均設計因子，連續最高三小時的平均需求約為尖峯最高停車需求（ $Q$  點）之 0.845 倍，因此本研究以連續最高三小時需求停車數為日後設計供給容量之依據，而不再經由 0.85 折減來求算設計供給容量。

依停車供給調查對三供給來源進行調查：(1)路邊或路外所劃停車格位數，(2)路邊未劃停車格位而可供停車之路邊和巷道，(3)建築物附設停車場，經整理換算後可得台南市各研究分區停車供給現況，如附表 3.4 所示，而各行政區路邊停車供給數如下：

中區：3515 格位  
東區：8446 格位  
西區：2488 格位  
南區：7019 格位  
北區：8423 格位  
安南區：1530 格位  
安平區：664 格位  
路外停車場：357 格位  
合 計 共：28485 格位

### 3.6 停車供需檢討

爲檢討台南市現況停車供給與需求的關係：將附表 3·4 尖峯三小時停車延時除以三小時可得尖峯三小時平均停車需求，將此值與停車供給格位數相比，來檢討供需之關係，可以發現：現況停車供給都大於尖峯三小時平均停車需求，但這並不意味著停車供給不管於何時，何地都大於停車需求，因爲還需要考慮到尖峯最高停車需求與尖峯三小時平均需求的關係，利用 3·5 節本研究結果得知：尖峯三小時平均需求約等於尖峯最高停車需求的 0.85 倍，故若現況尖峯三小時平均需求大於停車供給 0.85 倍以上，代表此區於尖峯最高時，需求大於供給，會造成供給不足的現象。因此將各區之尖峯三小時平均需求除以停車供給得一比例值，以爲探討供需平衡之依據。研判結果得 105 區（市政府、孔廟、體育館……等地）之值最大爲 0.85 故知其於尖峯最高時需求約等於停車供給，但在小汽車快速成長下，預期未來該區會產生停車供給不足的現象，故此區爲一亟待改善的區域。其次爲 308 區（中國城、西門路、海安路、中正路等路段）其值爲 0.83，在尖峯停車需求最高時供給亦趨於飽和狀態此亦爲需要加強改善停

車供給的區域。其餘如中區 101 區之 0.79，102 區之 0.81，108 區之 0.71 與 109 區之 0.80，在尖峯最高停車需求時，都可能形成停車困難的現象。現一、二級區將尖峯三小時平均需求大於停車供給 0.7 倍以上的分區列如表 3.5 所示。

此外在外圍區尚有 507、609、612 超過 0.7 倍以上，但受調查經費之限，外圍巷道沒有估算，造成供給低估，使其值偏大，所以此三區不列入考慮。各分區之分佈請見圖 3-2，3-3。



表 3.5 各區尖峯三小時平均需求大於供給 0.7 倍之一覽表

分 區	尖峯三小時平均停車需求	停車供給	尖峯三小時平均停車需求		所含路段與重要地點
			停	給	
105	347	411	0.85		中正路東段、友愛街東端、府前路西段、市政府、孔廟、體育館、法院、電信局、稅捐稽征處、忠義路、永福路
308	110	133	0.83		西門路、安平路、海安路、金華路、中正路與中國城
101	92	117	0.79		西門路北段、永福路北段……等地方
102	134	166	0.81		西門路南段、永福路南段
108	247	347	0.71		火車站附近、成功路、民族路、中山路
109	199	248	0.80		博愛路、民族路右端、衛民街

### 3.7 停車場經營管理之檢討

由於都市不斷擴大，人口不斷增長之結果，使得能夠供做停車使用之土地面積愈趨有限，再加上車輛成長率急遽上升，使得停車位之供需情形嚴重失調，造成違規停車處處可見，不但妨碍車流之正常運行，降低道路系統的服務水準，同時亦成為道路交通事故發生之潛在誘因，並影響市容觀瞻。

台南市政府為加強停車管理曾於民國 69 年，將停車場經營發包給民間，成立「路邊停車收費管理處」，當時曾擬在市區各主要道路的路邊劃設格位開始收費，但因籌備過於倉促，許多細節都未加以考慮，以致於問題重重，弄得民怨四起，後來在市議會與輿論界的激烈反應下，最後只好暫緩實施。

而後，市政府於民國 73 年間再度提出公有停車場管理辦法草案時，對部份細節的考慮已較前週詳，故在送請市議會審議時。雖仍遭部份議員反對，但最後終獲通過試辦三個月。於民國 73 年 12 月 11 日起實施「台南市公有停車場管理辦法」，開始對路邊停車予以收費，希望藉此能改善交通秩序，進而籌措經費興建公共停車場。

「台南市公有停車場管理辦法」係依據台灣省公有停車場管理辦法第四條規定而訂定。主管機關為台南市政府，而規劃設定管理與執行則由警察局會同有關單位辦理，並設置管理人員，由其負責收費並製發收據。管理人員對停放之車輛只負行政責任，遇有事故應報警處理。此點頗不為一般駕駛人諒解，認為管理人員應對所停放之車輛妥加保管與照顧使免於被破壞和偷竊。但每一管理人員所負責的責任路段相當長，於事實上無法對每一輛停放車輛善加照顧，只能盡力而為。

由市政府所公佈的收費標準來看，停車費用不算太高，其收費率分成二類，一為計時收費，一為計次收費。前者在繁雜地區實施，小

型車係每小時新台幣十元，月次新台幣一千五百元；在一般地區則大型車每小時二十元，小型車每小時五元。計次收費僅限於一般地區，大型車每次四十元，月次一千二百元，小型車每次二十元，月次六百元。此種收費標準，尤其是在繁雜地區，並未能充分紓解停車位不足的現象。因本辦法係規定小型車每小時只收取新台幣十元的停車費用，即一輛車從上午八時停放到晚上十時（收費時間內），只需花費新台幣一百四十元，都使得可運用的停車格位數減少，並使到達該路段的車輛延長在路上迴繞找尋停車位的時間，反而增加了道路交通流量，交通雍塞的情形更為惡化，是故未能達到提高停車格位周轉率，以紓解停車困難，及改善道路交通的本意。

同時本研究計劃於調查時，亦發現管理人員對臨時停車的主觀認定標準不同，再加上管理人員責任路段經久不變，時間一長易與鄰近店家或經常到達該路段之駕駛人熟識，而予以較寬的收費標準，未能確實依停車時間之長短予以收費。致使車輛占用停車位的時間增長，從而降低停車格位的周轉率。同時於調查期間曾發現，對於違規停放之車輛，因未停放於市府所劃設之格位內，反不予收費，且管理人員亦未能將其告發或請拖吊車輛大隊將其拖吊離去，種種情形，皆使停車管理之效果大打折扣，基於上述論點，本研究認為：

#### 第一：停車費率問題：

##### (1)市中心繁雜地區：

由調查結果顯示大多數車輛之停放時間均在一小時以內，僅少數車輛停放一小時以上，不過儘管多數車輛停放時間有限，但為長久之計，本研究(1)建議於繁雜地區內之停車收費應採用累進費率，而在停車問題嚴重之路段甚或應限制停車時間，以提高週轉率。同時於費率訂定時，可按路段停車需求之不同而訂定差別費率，期能暫



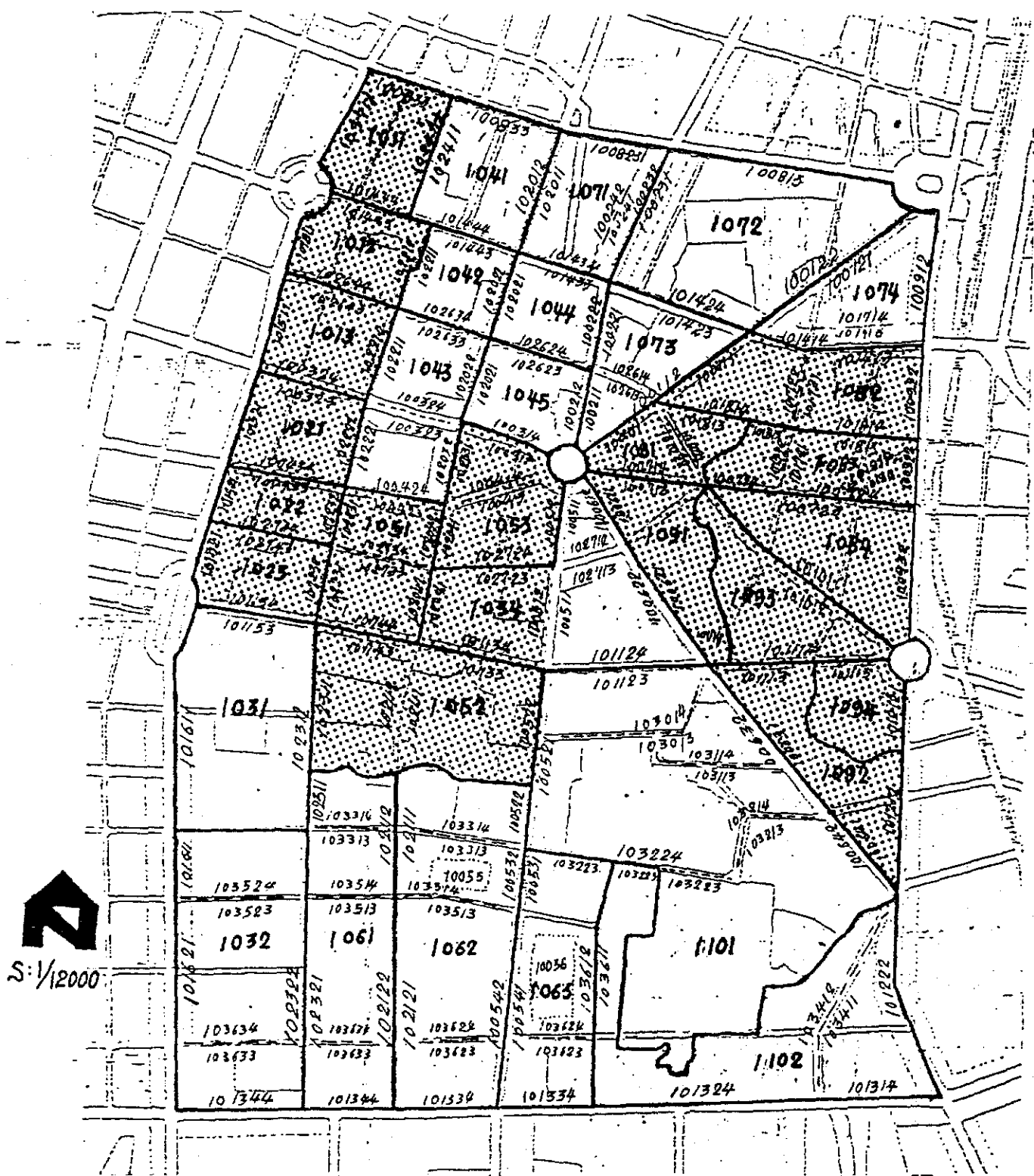


圖 3-2 台南市 74 年中區尖峰三小時平均需求大於停車供給 0.7 倍之研究分區圖



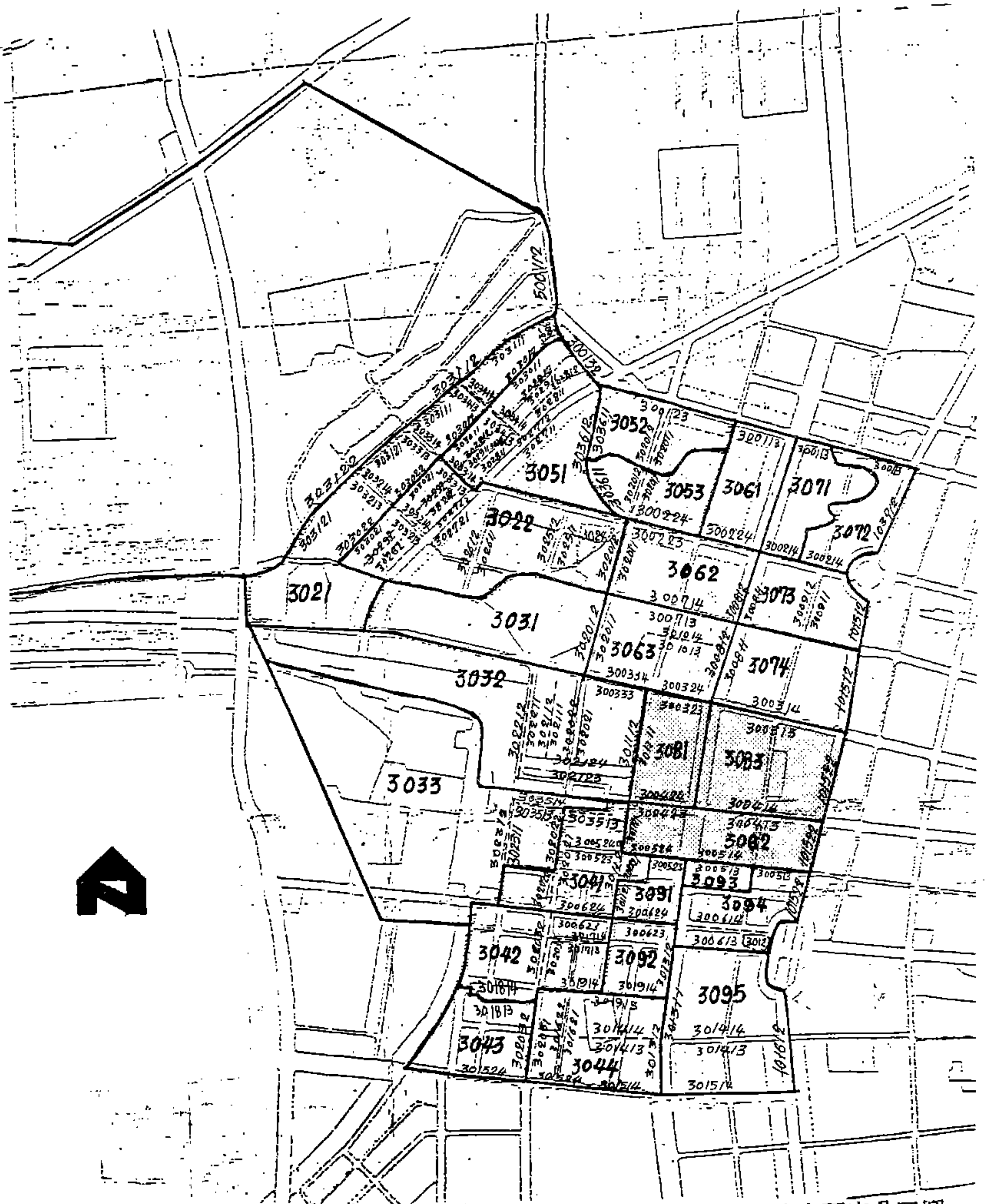


圖 3-3 台南市 74 年西區尖峰三小時平均需求大於停車供給 0.7 倍之研究分區圖

時解決停車困難之問題。

其次，於調查期間曾發現，包月之車輛普遍停放時間較長，甚或停放一整天，將公有停車格位視為私人之停車庫而長期占用，這對其他擬使用停車位的駕駛人而言，極不公平。尤其是目前之包月費用每月才一千五百元，實嫌太低。因若私人建造一車庫，其土地成本、建造成本、維修成本與利息負擔等加總，即使只算利息成本每月也將不只一千五百元；同時包月者，並不限定只在某幾個路段可停用，而是包月後，在收費區各路段，隨時均可停放，而無須繳費，故為免停車位被某些包月者長期占用，本研究建議考慮取消之，而另給予需長期占用者某些較優惠條件，令其自行闢建停車場。

#### (2)外圍地區

在外圍地區之計次停車場，不應只計算停車次數不管停車久暫一律只收費一次，如此仍將造成停車位長期被占用的困擾，而應考慮予以劃分時段如：四小時為一時段，累計收費，但所劃分時段不可短於計時收費時段。

#### 第二：收費收據問題：

管理人員於收費填寫收據時，應確實填寫收據上各有關項目，尤其是起迄之時間，以備將來便於查核，或研究工作之進行。

第三：督促管理人員執行一致而嚴格的收費標準，並對違規車輛，應盡告發之責任與義務。

# 第四章 停車需求預測 及供需平衡問題

## 4.1 停車需求模式之檢討

停車場整體規劃中，未來計劃目標年停車之需求量的推估，影響未來各區停車場地供給計劃的擬定至鉅。本研究回顧有關停車相關研究文獻，整理出六種推估停車需求之模式，分別是小汽車成長模式、旅次吸引模式、產生率模式、多元迴歸模式、交通量－停車需求模式及分配模式。現將各模式介紹如下：

### 4.1.1 小汽車成長模式

由於都市之停車需求，與國民所得及經濟發展和小汽車持有率均有密切的關係。故於本模式中，乃假設都市停車需求，主要是與都市中居民所擁有的車輛數成線性之函數關係。利用歷年小汽車之成長資料，可建立線性迴歸模式。據以推估出目標年的小汽車數後，再利用下法求出各區之停車需求：

$$D_{p\ i} = D_{b\ i} * \frac{C_p}{C_b} \quad (4-1)$$

$D_{p\ i}$ ：第 P 預測年 i 區之停車需求量

$D_{b\ i}$ ：基年 i 區之停車數量

$C_p$ ：第 P 預測年全區之車輛數

$C_b$ ：基年全區之車輛數

此模式之建立頗為容易，所需資料亦不難蒐集，均為此模式之優點；惟停車需求之增加，僅假設與小汽車成長有關，由於考慮之影響變數太少，使得模式之精確度受到相當影響。

### 4.1.2 旅次吸引模式

此模式假設停車需求之產生，與各地區之社會經濟活動有關。若該地區所能吸引的各種旅次活動繁多，相對的該地區之停車需求也會隨之增加。如能獲得目標年時該地區所吸引之各種旅次數，將其分配至小汽車所吸引之旅次數後，再利用小汽車乘載率資料將其轉換為到達車輛數，最後再乘上停車尖峰係數值，即可得尖峰小時之停車需求數量。其數學模式如下：

$$D_{pi} = \frac{(\sum_{j=1}^N TD_{pij}) \times (MS_p)}{(F_p)} \times (K) \quad (4-2)$$

$D_{pi}$  : P年 i 區之尖峰時間停車需求數量

$TD_{pij}$  : P年 i 區 第 j 種旅次目的之旅次數(旅次目的共 N 種)

$MS_p$  : P年小汽車運具分配係數

$F_p$  : P年小汽車之乘載率

$K$  : 停車尖峰係數值

此一模式另外另有一種推估方法如下：

$$D_{pi} = \frac{\sum_{j=1}^N (TD_{pij}) \times (MS_p) \times (T_j) \times K'}{(F_p)} \quad (4-3)$$

$D_{pi}$  : P年 i 區之尖峰小時停車需求數量

$TD_{pij}$  : P年 i 區 j 種旅次目的數

$MS_p$  : P年小汽車運具分配係數

$F_p$  : P年小汽車之乘載率

$T_j$  : j 種旅次目的之小汽車平均停車延時

$K'$  : 停車尖峰係數值



此模式推估方法與前法類似，先求出全日之停車總延時，再乘上尖峰小時佔全日總停車延時之停車尖峰係數  $K$ ，即可得尖峰時間之停車需求。

此一模式之優點為理論健全，模式之精密度亦較高。唯需目標年各分區各種旅次目的之吸引量、運具分配係數、小汽車乘載率等資料。若非已有大規模之綜合運輸規劃，否則不易取得此種資料，是故資料取得困難為此模式之最大限制。

#### 4.1.3 產生率模式

產生率模式係假設，各地之停車需求量與各地之土地使用種類及使用強度，有某種函數關係存在。若加以採用，必須先掌握都市中，各種不同使用型態的建築物，與各區土地使用類型及強度，其次調查各種土地使用及建物型態的停車產生量，再換算出各類土地的單位停車產生率。本模式之數學式如下：

$$\begin{aligned} D_{pi} &= (R_{pi1})(LU_{pi1}) + (R_{pi2})(LU_{pi2}) + \cdots + (R_{piN})(LU_{piN}) \\ &= \sum_{j=1}^N (R_{pij})(LU_{pij}) \end{aligned} \quad (4-4)$$

$D_{pi}$ ：P 年 i 區的尖峰時間停車需求量

$R_{pij}$ ：P 年 i 區 j 類土地使用單位面積之停車需求產生率

$LU_{pij}$ ：P 年 i 區 j 類土地使用面積

停車需求產生率之數值，會因都市等級、土地使用種類、使用強度之不同而有所差異。每一個不同的都市或都市內不同的地區之產生率均不相同。即產生率有其地區性的差異存在，在實際應用時，需先調查計算當地之產生率，以便推估未來停車需求。

此模式之優點為停車需求產生率與土地使用、建築型態等變數彼此獨立，互不相干。其缺點為在應用時必須有土地使用調查資料

，及各區各使用別土地單位面積停車需求產生率，及目標年各區各類別土地使用量及強度、建物型態等之預測資料。這些資料在取得方面，均有其實際上的困難。

#### 4.1.4 多元迴歸模式

模式假設都市中之停車需求與都市各項社會經濟活動及土地使用間有某種關係存在。根據此一假設，利用多元綫性迴歸分析的技術，來建立停車需求與社經變數及土地使用變數的關係。其數學模式如下：

$$D_{pi} = f(EP_{pi}, PO_{pi}, FA_{pi}, DU_{pi}, RS_{pi}, AO_{pi}, \dots) \quad (4-5)$$

$D_{pi}$  : P年 i 區之尖峰時間停車需求量 (單位)

$EP_{pi}$  : P年 i 區之就業人口數

$PO_{pi}$  : P年 i 區之人口數

$FA_{pi}$  : P年 i 區之樓地板面積

$DU_{pi}$  : P年 i 區之家計單位數

$RS_{pi}$  : P年 i 區之零售服務業樓地板面積

$AO_{pi}$  : P年 i 區之小汽車持有數

模式之建立，是將某一基年所有相關變數資料，利用迴歸分析計算出其迴歸係數值，經過統計的檢定後才確定所選取的變數。預測時，只需將各有關變數之未來預測值代入迴歸式中，即可預測未來之停車需求量。

此模式之優點為建立容易，及操作便捷，唯模式精密度不高為其缺點。

#### 4.1.5 交通流量——停車需求模式

交通流量—停車需求模式係假設各地區之停車需求，與通過該地區的交通流量有某種函數關係存在。即假設停車需求之數量為通過該地區車輛數之某一函數值。以上之假定係同一地區內之土地使用與就業機會等狀況十分均勻時，模式預測之結果方較正確。其數學模式如下：

$$D_{pi} = f(V_i) \quad (4-6)$$

$D_{pi}$ ：P年i區的尖峰時間停車需求量

$V_i$ ：第i區之交通流量

$f$ ：交通流量與停車需求量之函數關係

本模式需要用基年之各區交通流量及各區停車需求量資料來建立。至於應用時，係假設目標年之停車需求量與交通流量的關係與基年相同，再將目標年各區之交通流量代入模式之中，即可求得目標年時各區之停車需求量。

本模式運作時，由於道路特性之不同，交通流量與停車需求之關係將可能隨之而異，故當預測區域擴大時，交通流量將因路網之複雜而使各道路交通流量之交互作用變得十分複雜，使其準確性可能隨之降低。因此，此種模式較適用於小規劃區域、路網結構單純，土地使用均勻分配的都市。而不適用於土地使用複雜分化且路網錯雜之大都市停車需求規劃。

#### 4.1.6 分配模式

本模式主要假設，都市內各區之停車需求量與各區之及業人口數，與零售業樓地板面積及服務業樓地板面積、戶籍人口數等社會經濟變數有關。其數學模式如下：

$$\frac{D_{pi}}{D_p} = \frac{f(x_{pi})}{\sum_i f(x_{pi})} \quad (4-7)$$

$D_p$  : P年全區之停車需求量

$D_{pi}$  : P年 i 區之停車需求量

$X_{pi}$  : 社經變數，如人口數、及業人口數、零售業樓地板面積、服務業樓地板面積等。

本模式操作時，先利用線性迴歸的方法，求出規劃目標年之全區小汽車數。配合小汽車成長模式，可得規劃目標年時全區之停車需求總量。再與全區及各區目標年社經變數值，一同代入分配模式中，即可得規劃目標年時各研究分區之停車需求量。也就是藉由分配模式，將全區之停車需求分配到空間向度上去。

本模式之理論基礎比小汽車成長模式來的完備，模式之精密度亦較高，為其優點。建立模式所需的資料較多，唯資料蒐集較困難為其模式之缺點。

上述六個模式比照表，如表 4.1 所示。綜合考慮上述六種模式之架構，及模式所需資料取得之難易，在時間及經費的限制之下，本研究初擬選取小汽車成長模式、多元迴歸模式及分配模式等三者為本研究推估目標年停車需求量所採用之模式。

## 4.2 停車需求模式之建立與預測

### 4.2.1 基本資料之蒐集

本研究將各規劃分區停車需求調查的資料分析過濾後，整理出 86 個實際上發生停車需求的分區（如附表 3.4）。在建立停車需求預測模式之前，本研究蒐集到與停車需求有關的基本資料如下：



表 4.1 停車需求模式比照表

項目別	模式別	小汽車成長模式	旅次吸引模式	產生率模式	多元迴歸模式	交通量—停車需求模式	分配模式
基本假設		停車場需求與小汽車在某一種函數關係	各區停車場吸引之旅次數與該區吸引之函數關係	各區停車場需求與各類土地、建物型態有關	各區停車場需求與土地使用及土地關係存在	各區停車場需求與交通量有某種關係存在	各區停車場需求與各區及業人口數及服務業樓地板面積有關
模式結構		$D_{pi} = D_{bi} \cdot \frac{C_p}{C_s}$	$D_{pi} = \frac{(\sum TD_{pi}) \cdot (MS_p)}{(F_p)} \cdot (K)$	$D_{pi} = \sum_{j=1}^n (R_{pij}) (LU_{pij})$	$D_{pi} = f(X_i)$	$D_{pi} = f(V_i)$	$\frac{D_{pi}}{D_p} = \frac{f(X_i)}{\sum f(X_i)}$
所需資料	歷年車輛數	(A)	—	—	—	—	(A)
	尖峰小時係數值	—	(A)	—	—	—	—
	歷年各區土地總量 (LU <sub>pi</sub> )	—	—	(A)	—	—	—
	歷年各區停車場需求 (D <sub>bi</sub> )	(A)	—	(A)	(A)	(A)	(A)
	歷年各區停車場需求產生率 (R <sub>pi</sub> )	—	—	(NA)	—	—	—
	歷年各區社經變數資料 (X <sub>i</sub> )	—	—	—	(A)	—	—
	歷年各區交通量 (V <sub>i</sub> )	—	—	—	—	(NA)	—
	歷年各區及業人口數 (e <sub>i</sub> )	—	—	—	—	—	(A)
	歷年各區服務業樓地板 (F <sub>i</sub> )	—	—	—	—	—	(A)
	目標年小汽車數 (C <sub>p</sub> )	(A)	—	—	—	—	(A)
	目標年各區吸引旅次數 (T <sub>pi</sub> )	—	(NA)	—	—	—	—
	目標年運具分配係數 (MS <sub>p</sub> )	—	(NA)	—	—	—	—
	目標年小汽車乘載率 (F <sub>p</sub> )	—	(NA)	—	—	—	—
	目標年各區土地總量 (LU <sub>pi</sub> )	—	—	(NA)	—	—	—
本研究擬採用	目標年土地停車場需求產生率 (R <sub>pi</sub> )	—	—	(NA)	—	—	(A)
	目標年社經變數值 (X <sub>pi</sub> )	—	—	—	(A)	—	—
	目標年各區之交通量 (V <sub>i</sub> )	—	—	—	—	(NA)	—
		是	否	否	是	否	是

註：(A)：本研究可以取得；(NA)：本研究無法取得，—：本模式無需此項資料

1. 台南市歷年小汽車數。
2. 台南市歷年各級產業之就業人口數。
3. 民國 74 年台南市各分區之人口數。
4. 民國 74 年台南市各分區之工作旅次吸引數。
5. 民國 70 年全國工商普查，台南市各分區之及業人口數。
6. 民國 74 年台南各分區各類土地使用之樓地板面積，土地使用之分類如下：

(1)住宅

(2)製造業

(3)三級產業

三級產業又分爲十項小分類：

①批發

②零售

③金融保險及不動產經營

④營造

⑤餐飲娛樂

⑥旅社

⑦個人服務

⑧醫療及專業服務

⑨工商服務

⑩非營利團體服務

#### **4.2.2 台南市小汽車數成長趨勢分析**

本研究依據路邊調查的結果，發現營業用小客車（即計程車）的停車行爲多係臨時停車，其需求形式與本研究所研究之課題有所差別，故本研究所定義之小汽車乃是除了營業用小客車之外的小汽

車，包括小貨車與自用小客車。

本研究自公路局嘉義區監理所台南站取得民國 62 年至民國 73 年，台南市小貨車與自用小客車的登記數量資料，畫出，「台南市小貨車與自用小客車成長趨勢圖」（圖 4-1）。根據成長的趨勢曲綫，本研究分別利用羅吉斯（Logistic）曲綫，以及二次曲綫建立小汽車成長預測模式，結果如下：

$$\text{羅吉斯曲綫} \quad Y_i = \frac{71994}{1 + \exp \left( \frac{(9.2)}{(3.0889 - 0.26 T_i)} \right)} \quad (4-8)$$

(9.2) (20.7)

配合度判定係數  $R^2 = 0.99$

$Y_i$ ：民國  $i$  年台南市小汽車數

$T_i$ ：年數， $i$  減 61

係數底下括弧中數字為  $t$  檢定值

$$\text{二次曲綫} \quad Y_i = 4100 + 167 T_i + 214 T_i^2 \quad (4-9)$$

(7.05) (0.81) (13.91)

$R^2 = 0.99$

$Y_i$  與  $T_i$  的意義同前

以羅吉斯曲綫模式預測，台南市到民國 79 年初的小貨車與自用小客車數量為 56948 輛為民國 74 年時之 1.56 倍，民國 84 年初則增長到 67158 輛，為民國 74 年初 36392 輛的 1.85 倍，平均每年成長 6.4%。

以二次曲綫模式預測，到民國 79 年初台南市小貨車與自用小客車的總數為 68851 輛為民國 74 年之 1.89 倍，民國 84 年初則為 111455 輛，為 74 年初的 3.06 倍，平均每年成長 11.84%。

以歷年資料分析，從民國 65 年初到民國 74 年初的十年間，其平均成長率為 18%，成長率如此高的原因主要是因為民國 60 年代初期，台南市的私人小汽車擁有數量還相當少，民國 64 年底台南市僅有

6941 輛私人小汽車與民國 73 年底的 36392 輛相比較，成長高達 5.24 倍。但若以成長率的變化趨勢來分析，則近年的小汽車年成長率則有下降的趨勢；民國 68 年、69 年、70 年、71 年、72 年台南市小汽車的年成長率分別為 32%，26%，21%，16% 及 17%，至於民國 73 年的成長率則降至 14% 左右。

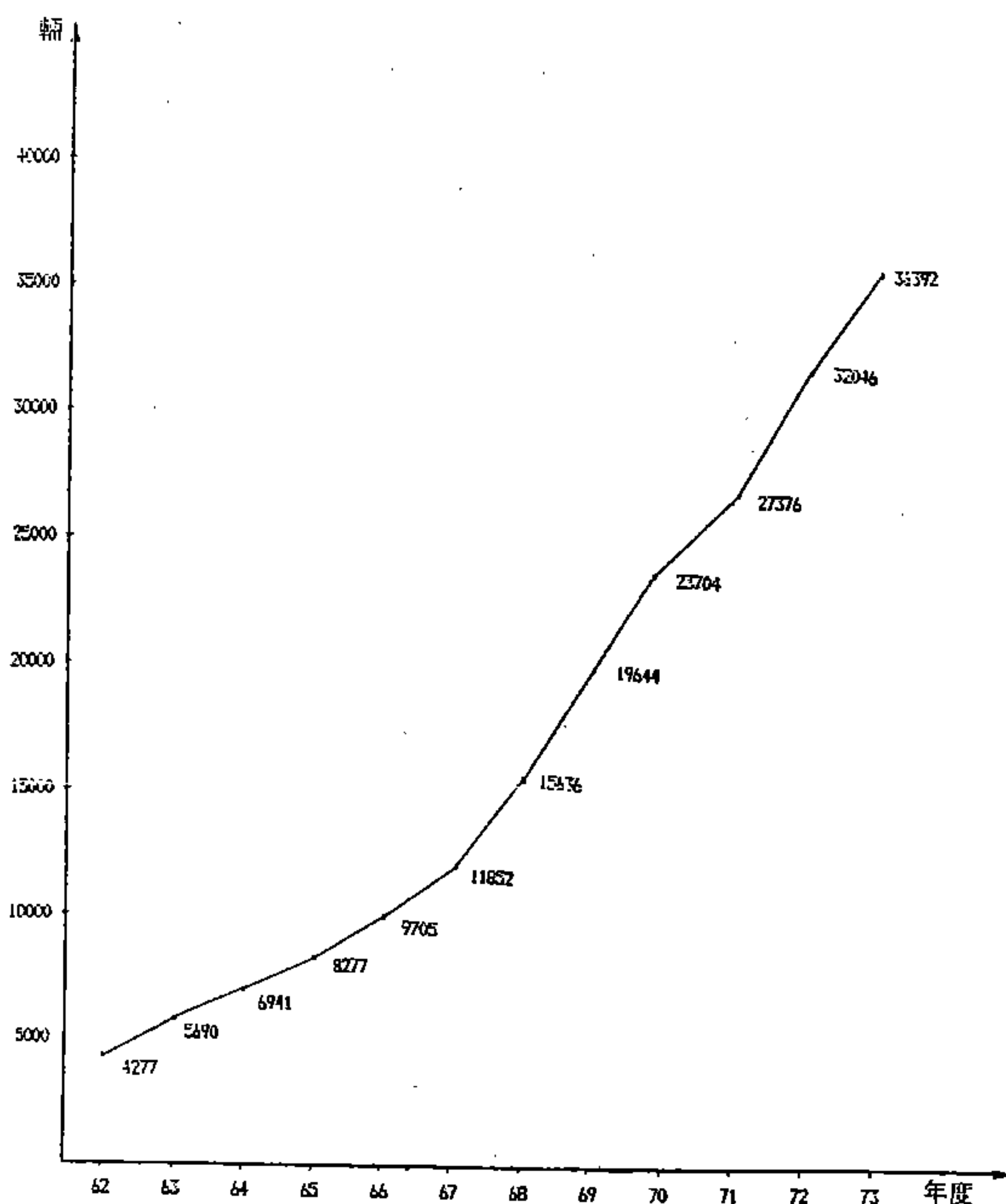


圖 4 — 1 台南市小貨車與自用小客車成長趨勢圖

次由台南市歷年的小汽車成長率來比較兩種小汽車成長模式的預測結果，可知羅吉斯曲綫模式的預測值可能低估，而以二次曲綫模式



預測十年內之小汽車成長與事實較為接近。

#### 4.2.3 停車需求模式之建立

本研究囿於資料取得之限制，僅能以小汽車成長模式，多元迴歸模式及分配模式，來做為停車需求預測的模式

##### 4.2.3.1 小汽車成長模式

本模式乃假設都市停車需求，主要與都市中居民所擁有的車輛數成線性之函數關係。利用前面之小汽車成長預測資料，再用式 4-1 求出目標年各區之停車需求。

由前一節二次曲綫小汽車成長模式預測之成長數據，可得到民國 79 年及 84 年各區之全日停車需求公式：

$$D_{79,i} = D_{74,i} * 1.89 \quad (4-10)$$

$$D_{84,i} = D_{74,i} * 3.06 \quad (4-11)$$

##### 4.2.3.2 多元迴歸模式

模式假設都市中之停車需求與都市各項社會經濟活動及土地使用間有某種關係存在，根據此一假設，利用多元綫性迴歸分析的技術，來建立停車需求預測模式。其數學模式如下：

$$\begin{aligned} D_{pi} = & K_0 + K_1 (EP_{pi}) + K_2 \cdot (PO_{pi}) + K_3 \cdot (FA1_{pi}) \\ & + K_4 \cdot (FA2_{pi}) + \dots + K_l (FA l_{pi}) \end{aligned} \quad (4-12)$$

$D_{pi}$  : P 年 i 區之停車需求量 (車小時)

$EP_{pi}$  : P 年 i 區之及業人口

$PO_{pi}$  : P 年 i 區之人口

$FA1_{pi}, FA2_{pi}, \dots, FAI_{pi}$  : P年 i 區各類土地使用樓地板面積

$K_0, \dots, KI$  : 待估計之參數

本研究以民國 74 年的資料進行參數的校估，其中因無法蒐集到 74 年分區及業人口的資料，乃假設各分區之工作旅次吸引數與及業人口數成綫性關係，故用 74 年各分區之工作旅次吸引代替該區之及業人口。多元迴歸模式之模式選取過程如下：

1. 以各區及業人口數，各區人口數，各區之住宅樓地板面積，各區之製造業樓地板面積，以及三級產業之十項小分類之樓地板面積，共十四個變數對各區之全日停車需求做迴歸。

以 SPSS 公用程式執行的結果，該模式之配合度檢定值  $R^2 = 0.69$ ，所有係數經 t 檢定後，顯著之變數為及業人口與醫療及專業服務的樓地板面積等兩項。旅社樓地板面積的係數經檢定雖然呈現顯著，但其值為負數，表示旅社之增加會減少停車需求，顯然與先驗知識相違。

2. 將三級產業的十項小分類歸併成一個大分類，而以分區及業人口數，住宅樓地板面積，製造業樓地板面積以及三級產業樓地板面積等四個變數，對各區之全日總停車需求做迴歸。

電腦執行的結果，該模式配合度檢定值  $R^2 = 0.61$ ，顯著變數為及業人口一項。

3. 以分區及業人口為自變數，對停車需求做迴歸。執行的結果，模式建立如下：

$$D_{pi} = 620 + 0.1487 EP_{pi} \quad (4-13)$$

$$(11.1) \quad (6.8)$$

$$R^2 = 0.59$$

$D_{pi}$  : P年 i 區之全日停車需求 (車小時)

$EP_{pi}$  : P年 i 區之及業人口

步驟 3 所使用變數最少且解釋能力與步驟 1、2 無顯著差異，故本研究選取其為多元迴歸模式之較佳者。

#### 4.2.3.3 分配模式

本模式假設都市內各區之停車需求與各區之及業人口，各類土地使用樓地板面積、人口等社會經濟變數有關。本研究共採用三種函數型態：

模式一：

$$\frac{D_{pi}}{D_p} = \frac{a_0 + \sum_k a_k X_{pi}^k}{\sum_j (a_0 + \sum_k X_{pj}^k)} \quad (4-14)$$

$D_{pi}$  : P年 i 區之停車需求

$D_p$  : P年全區之停車需求

$X_{pi}^k$  : 社會經濟變數，如及業人口，住宅樓地板面積……等

$a_0, a_k$  : 待估計之參數

模式二：

$$\frac{D_{pi}}{D_p} = \frac{\exp(a_0 + \sum_k a_k X_{pi}^k)}{\sum_j \exp(a_0 + \sum_k a_k X_{pj}^k)} \quad (4-15)$$

符號意義同前

模式三：

$$\frac{D_{pi}}{D_{pR}} = \frac{\exp(a_0 + \sum_k a_k X_{pi}^k)}{\exp(a_0 + \sum_k a_k X_{pR}^k)} \quad (4-16)$$

符號意義同前

$D_{PR}$  : P 年參考區的停車需求

本模式操作時，須配合小汽車成長模式求出目標年之全區總停車需求量，再代入分配模式中求出目標年各分區之停車需求。

模式一事實上即為多元迴歸模式再對小汽車成長模式預測出來的目標年全區總停車需求量做平差處理。

模式二須先做  $\ln(D_{pi}) = a_0 + a_1 X_{pi}$  的迴歸分析校估參數值；模式三則做  $\ln(\frac{D_{pi}}{D_{PR}}) = a_0 + a_1 (X_{pi} - X_{PR})$  的參數校估。模式二與模式三的主要差別在於，模式二是以分區對全區的比例將目標年的全區總需求做分配；而模式三是以分區對某參考分區的比例做分配，故模式三不必先預測目標年的全區總需求，只須預測參考區目標年的停車需求。參考區的取法是以 74 年分區全日停車需求最接近全區全日停車需求平均值者為之，經計算的結果，全區全日停車需求平均值為 1201 車小時，故取全日停車需求為 1264 車小時的 308 區做為參考區。

模式二與模式三建立模式的過程分述如下：

1. 以分區人口、分區及業人口、分區之住宅樓地板面積，分區之製造業樓地板面積，以及三級產業之十項小分類樓地板面積等十四個變數，分別對兩種模式進行參數校估，其執行結果：

模式二： $R^2 = 0.44$

顯著變數：及業人口、醫療與專業服務的樓地板面積等兩項。

模式三： $R^2 = 0.44$

顯著變數：及業人口、醫療與專業服務的樓地板面積等兩項。

2. 以分區及業人口、住宅樓地板面積、製造業樓地板面積，以及



三級產業之樓地板面積等四項變數，分別對兩種模式進行參數校估。其執行結果：

模式二： $R^2=0.32$

顯著之變數為及業人口

模式三： $R^2=0.33$

顯著之變數為及業人口

3.以分區及業人口為變數，分別對兩種模式進行參數校估。執行結果如下：

$$\text{模式二：} D_{pi} = \exp(6.37 + 0.00085 EP_{pi}) \quad (56.53) \quad (5.12) \quad (4-17)$$

$$\begin{aligned} \text{亦即 } \frac{D_{pi}}{D_p} &= \frac{\exp(6.37 + 0.00085 EP_{pi})}{\sum_{j=1}^n \exp(6.37 + 0.00085 EP_{pj})} \\ &= \frac{\exp(0.00085 EP_i)}{\sum_{j=1}^n \exp(0.00085 EP_j)} \quad (4-18) \end{aligned}$$

$$R^2=0.24$$

參數值底下括弧中數字為 t 檢定值

$D_{pi}$ ：P年 i 區之全日停車需求

$D_p$ ：P年全區之全日停車總需求

$EP_{pi}$ ：P年 i 區之及業人口數

$$\text{模式三：} \frac{D_{pi}}{D_{pR}} = \exp(-0.41 + 0.00085 (EP_{pi} - EP_{pR})) \quad (4.49) \quad (5.12) \quad (4-19)$$

$$R^2=0.24$$

$D_{pR}$ ：P年參考分區 R 之全日停車需求

$EP_{pR}$  : P年參考分區R之及業人口

#### 4.2.3.4 停車需求預測模式之選用

在前述所有的停車需求預測模式中，除了小汽車成長模式無法檢定之外，比較其他模式的配合度，使用變數之效率等因素，認為以迴歸模式  $D_{pi} = 620 + 0.1487 EP_{pi}$  為較佳之預測模式。

本研究以該模式為基礎，配合小汽車成長模式預測目標年之停車需求，步驟如下：

1. 以民國 70 年工商普查台南市及業人口數除以同年台南市二、三級產業就業人口數得一比例 0.6649。
2. 假設民國 74 年該比例不變，以民國 74 年台南市二、三級產業就業人口數乘以該比例，即得民國 74 年台南市及業人口數。
3. 用民國 74 年的資料求及業人口與旅次吸引之關係

$$\frac{\text{民國 74 年台南市及業人口}}{\text{民國 74 年台南市旅次吸引}} = \frac{154835}{339613} = 0.4559$$

4. 以民國 74 年台南市分區旅次吸引乘以 0.4559 得到民國 74 年分區之及業人口。
5. 由步驟 4. 求出之民國 74 年台南市分區及業人口為年初資料，民國 70 年工商普查及業人口為年底資料，以民國 70 年年底及業人口視同民國 71 年年初及業人口。假設台南市每年及業人口成長數固定，則以民國 71、74 兩年分區及業人口作直線外推，得到 79、84 年分區及業人口資料。
6. 在建立迴歸模式  $D_{pi} = 620 + 0.1487 EP_{pi}$  時，假設及業人口與旅次吸引間有綫性關係存在，而以民國 74 年分區旅次吸引建立該模式。今以

分區及業人口 =  $0.4559 * (\text{分區旅次吸引})$

的綫性關係調整  $EP_{pi}$  係數，使  $EP_{pi}$  代表真正的分區及業人口變數。調整後的模式為

$$D_{pi} = 620 + 0.3262 EP_{pi} \quad (4-20)$$

$$(0.3262 = 0.1487 / 0.4559)$$

$D_{pi}$  : P 年 i 區全日停車需求延時

$EP_{pi}$  : P 年 i 區及業人口

7. 以民國79、84 年分區及業人口代入上述模式，得到目標年之分區全日停車需求。

以迴歸模式求得之目標年停車需求，經本研究小組研判的結果，認為有低估之虞（10 年成長 18%），故予捨棄。但該模式尚能以分配模式的形態配合小汽車成長模式加以利用。

本研究最後考慮四種停車需求預測模式：

模式 1.：羅吉斯曲綫小汽車成長模式

模式 2.：二次曲綫小汽車成長模式

模式 3.：配合羅吉斯曲綫小汽車成長的分配模式

$$\frac{D_{pi}}{D_p} = \frac{620 + 0.3262 EP_{pi}}{\sum_j (620 + 0.3262 EP_{pj})} \quad (4-21)$$

其中  $D_{pi}$  : P 年 i 區之全日停車需求

$EP_{pi}$  : P 年 i 區之及業人口

$D_p$  : 以羅吉斯曲綫小汽車成長模式預測目標年 P 全區全日停車需求。

模式 4.：配合二次曲綫小汽車成長的分配模式

$$\frac{D_{pi}}{D_p} = \frac{620 + 0.3262 EP_{pi}}{\sum_j (620 + 0.3262 EP_{pj})} \quad (4-22)$$



其中  $D_{pi}$  ,  $EP_{pi}$  同前

$D_p$  : 以二次曲綫小汽車成長模式預測目標年 P 之全區  
全日停車需求。

四種模式預測的結果列於表 4.2。

比較這些模式，可以發現模式 3 與模式 4 分配的結果並非十分合理，部份分區的停車需求成長過於極端，令人無法接受。而模式 1 預測的結果則稍嫌保守，模式 2 是較為理想的模式，本研究最後決定以模式 2 為台南市目標年停車供需規劃之依據模式。

#### 4.2.3.5 目標年停車需求之預測

根據小汽車成長模式的假設，停車需求量與市民的小汽車持有量之間有線性的函數關係，本研究依據基年與目標年間，台南市小汽車成長的倍率，乘以基年各分區全日停車總延時，即得各分區目標年的全日停車需求總延時。再根據本研究在基年所調查的各區停車需求尖峰三小時因素，計算得目標年各區的尖峰三小時停車需求延時。

將目標年各區尖峰三小時停車需求延時除以 3，所得之數字即為尖峰三小時平均的車位需求數，此一車位需求數乃為本研究規劃停車供給量之基礎。

台南市各研究分區之路邊停車車位供給數，以及預測目標年之停車需求情形，列於表 4.3。

### 4.3 停車供給之探討與預估

#### 4.3.1 土地使用與路外停車場之關係

一般都市用地可分為：一、居住用地：主要係供居住用地之用地



表 4·2 四種停車需求預測模式預測結果比較表

區號	民國74年	民國79年全日需求預測值				民國84年全日需求預測值			
	全日需求	模式1	模式2	模式3	模式4	模式1	模式2	模式3	模式4
101	1093	1705.	2066.	1623.	1966.	2022.	3345.	1796.	2971.
102	1308	2040.	2472.	2169.	2627.	2420.	4002.	2586.	4278.
103	1561	2435.	2750.	2573.	3110.	2008.	4777.	3237.	5354.
104	2618	4084.	4748.	4625.	5603.	4843.	8011.	6149.	10170.
105	3317	5175.	6269.	5700.	7148.	6136.	10150.	7880.	13034.
106	3746	5844.	7000.	6201.	7517.	6930.	11463.	7824.	12941.
107	3094	4827.	5848.	5405.	6549.	5724.	9468.	7123.	11782.
108	2366	3691.	4472.	3249.	3937.	4377.	7240.	3371.	5575.
109	1590	2480.	3005.	2199.	2664.	2942.	4865.	2300.	3805.
110	2524	3937.	4770.	3507.	4248.	4669.	7723.	3693.	6100.
201	2402	3872.	4691.	3844.	4657.	4592.	7595.	4417.	7306.
202	3001	4602.	5672.	5126.	6211.	5552.	9103.	6471.	10703.
203	1415	2207.	2674.	2084.	2525.	2618.	4330.	2326.	3847.
204	588	917.	1111.	822.	996.	1080.	1779.	877.	1450.
205	410	1264.	1531.	1324.	1604.	1499.	2479.	1653.	2734.
206	838	1307.	1584.	1167.	1413.	1550.	2564.	1233.	2040.
207	675	1053.	1276.	996.	1207.	1249.	2066.	1105.	1827.
208	89	139.	168.	136.	165.	165.	272.	159.	263.
209	2313	3608.	4372.	3844.	4657.	4279.	7070.	4727.	7818.
210	655	1022.	1230.	1026.	1244.	1212.	2004.	1183.	1957.
211	1550	2418.	2930.	2483.	3008.	2868.	4743.	2910.	4813.
212	1995	1708.	2070.	1741.	2110.	2026.	3351.	2121.	3509.
213	1432	2234.	2708.	1970.	2387.	2649.	4302.	2049.	3389.
214	1617	2523.	3056.	2202.	2667.	2991.	4948.	2255.	3730.
215	962	1901.	1818.	1514.	1834.	1780.	2944.	1831.	3028.
216	822	1202.	1554.	1140.	1391.	1521.	2515.	1219.	2017.
217	646	1008.	1221.	902.	1073.	1195.	1977.	959.	1580.
218	310	484.	586.	429.	520.	574.	949.	449.	743.
301	471	735.	870.	699.	847.	871.	1441.	703.	1294.
302	2325	3627.	4394.	3196.	3873.	4301.	7115.	3323.	5497.
303	1340	2090.	2533.	1844.	2234.	2479.	4100.	1917.	3171.
304	1748	2727.	3304.	2919.	3537.	3234.	5349.	3641.	6022.
305	2069	3228.	3910.	2872.	3480.	3028.	6331.	3022.	4998.
306	1355	2114.	2561.	1924.	2331.	2507.	4146.	2062.	3410.
307	884	1379.	1671.	1349.	1635.	1635.	2705.	1526.	2524.
308	1264	1972.	2389.	1741.	2110.	2338.	3060.	1812.	2997.
309	1461	2279.	2761.	2040.	2472.	2703.	4471.	2164.	3579.
401	1151	1796.	2175.	1817.	2201.	2129.	3522.	2700.	3639.
402	1079	1683.	2039.	1678.	2033.	1976.	3302.	1942.	3212.
403	453	707.	856.	635.	767.	838.	1386.	679.	1123.
404	1777	2772.	3359.	2982.	3613.	3287.	5430.	3809.	6300.
405	3472	5416.	6562.	5971.	7259.	6423.	10624.	7817.	12930.
406	978	1526.	1848.	1365.	1654.	1807.	2993.	1450.	2397.
407	900	1404.	1701.	1414.	1713.	1655.	2754.	1705.	2820.
408	601	938.	1176.	853.	1034.	1112.	1839.	926.	1531.
409	508	792.	960.	703.	852.	940.	1554.	742.	1227.
410	486	758.	919.	789.	956.	899.	1487.	981.	1622.
411	311	485.	598.	469.	568.	575.	952.	533.	881.
412	1436	2240.	2714.	2020.	2447.	2657.	4394.	2159.	3571.
414	6713	10472.	12688.	12201.	14782.	12419.	20542.	16557.	27386.
415	671	1047.	1260.	1041.	1261.	1241.	2053.	1240.	2051.
416	99	154.	187.	150.	182.	183.	303.	171.	283.
417	50	70.	95.	73.	88.	93.	153.	80.	133.
501	117	183.	221.	166.	201.	216.	358.	178.	294.
502	316	493.	597.	509.	617.	585.	967.	630.	1042.
503	417	651.	780.	578.	700.	771.	1276.	610.	1008.
504	1643	2563.	3105.	2695.	3265.	3040.	5028.	3342.	5528.
505	749	1200.	1453.	1277.	1547.	1423.	2353.	1617.	2674.
506	447	697.	845.	695.	842.	827.	1368.	831.	1375.
507	1795	2800.	3393.	2507.	3040.	3321.	5493.	2667.	4411.
508	1779	2775.	3362.	2465.	2906.	3291.	5444.	2580.	4281.
509	906	1413.	1712.	1344.	1620.	1676.	2772.	1494.	2472.
510	1735	2707.	3279.	2403.	2911.	3210.	5309.	2520.	4167.
511	903	1409.	1707.	1337.	1619.	1671.	2763.	1490.	2464.
512	360	562.	680.	505.	611.	666.	1102.	542.	897.
513	2033	3171.	3842.	3458.	4170.	3761.	6221.	4211.	6986.
514	628	980.	1187.	874.	1065.	1162.	1922.	932.	1541.
515	704	1098.	1331.	1066.	1292.	1302.	2154.	1204.	1991.
516	3286	5126.	6211.	5434.	6583.	6079.	10055.	6847.	11329.
517	529	825.	1000.	735.	890.	979.	1617.	778.	1287.
518	1026	1601.	1939.	1581.	1916.	1898.	3140.	1071.	3095.
605	425	643.	803.	622.	753.	786.	1301.	691.	1144.
607	306	477.	578.	466.	565.	568.	936.	533.	881.
608	750	1170.	1418.	1202.	1457.	1380.	2295.	1475.	2441.
609	213	332.	403.	322.	390.	394.	652.	353.	600.
610	544	849.	1028.	761.	921.	1036.	1665.	811.	1341.
611	255	398.	482.	412.	499.	472.	780.	509.	842.
612	439	685.	830.	659.	790.	812.	1343.	746.	1235.
613	368	574.	696.	509.	617.	681.	1126.	534.	884.
614	217	339.	410.	353.	420.	401.	664.	442.	730.
615	394	615.	745.	542.	656.	729.	1206.	566.	936.
616	893	1393.	1688.	1227.	1486.	1652.	2733.	1274.	2108.
701	307	479.	580.	453.	549.	560.	939.	508.	840.
703	409	638.	773.	633.	767.	757.	1252.	754.	1240.
704	43	67.	81.	63.	76.	80.	132.	69.	114.
705	211	329.	397.	294.	357.	390.	646.	313.	517.
合計	103286	161126.	195211.	161126.	175211.	191079.	316055.	191079.	316055.

\* 單位：車小時

表 4-3 目標年停車需求預測表

編號	路邊供給 車位數	民國 74 年 全日需求 延時	尖峰 3 小 時因素	民國 74 年 尖峰 3 小時 需求延時	民國 74 年 尖峰 3 小時平 均需求車位數	民國 79 年 全日需求 延時	民國 79 年 尖峰 3 小時 需求延時	民國 79 年 尖峰 3 小時平 均需求車位數	民國 84 年 全日需求 延時	民國 84 年 尖峰 3 小時 需求延時	民國 84 年 尖峰 3 小時平 均需求車位數
101	117	1093	.253	277.	92.	2056.	523.	174.	3345.	846.	282.
102	166	1308	.307	402.	134.	2472.	759.	253.	4002.	1229.	410.
103	283	1561	.244	381.	127.	2950.	720.	240.	4777.	1156.	389.
104	345	2618	.264	691.	230.	4948.	1306.	435.	8011.	2115.	705.
105	411	3317	.314	1042.	347.	6259.	1969.	656.	13150.	3137.	1062.
106	707	3746	.244	914.	305.	7080.	1728.	576.	11463.	2797.	932.
107	379	3094	.252	780.	260.	5848.	1474.	491.	9468.	2356.	795.
108	349	2366	.313	741.	247.	4472.	1400.	467.	7240.	2266.	755.
109	248	1590	.375	596.	199.	3035.	1127.	376.	4865.	1825.	608.
110	510	2524	.244	616.	205.	4770.	1164.	388.	7723.	1885.	628.
201	1087	2482	.246	611.	204.	4671.	1154.	385.	7595.	1856.	623.
202	696	3001	.246	738.	246.	5672.	1395.	465.	9183.	2259.	753.
203	356	1415	.246	348.	116.	2674.	658.	219.	4330.	1055.	355.
204	77	588	.246	145.	48.	1111.	273.	91.	1799.	443.	148.
205	256	810	.246	199.	66.	1531.	377.	126.	2479.	610.	203.
206	222	838	.246	206.	69.	1584.	390.	130.	2564.	531.	210.
207	111	675	.246	166.	55.	1276.	314.	105.	2056.	508.	169.
208	200	89	.246	22.	7.	168.	41.	14.	272.	57.	22.
209	1131	2313	.246	569.	190.	4372.	1075.	358.	7870.	1741.	580.
210	498	655	.246	161.	54.	1238.	305.	102.	2004.	493.	164.
211	733	1550	.246	381.	127.	2930.	721.	240.	4743.	1157.	389.
212	342	1095	.246	269.	90.	2070.	509.	170.	3351.	824.	275.
213	362	1432	.246	352.	117.	2706.	666.	222.	4382.	1078.	359.
214	1002	1617	.246	398.	133.	3056.	752.	251.	4949.	1217.	406.
215	433	962	.246	237.	79.	1818.	447.	149.	2944.	724.	241.
216	535	822	.246	202.	67.	1554.	382.	127.	2515.	619.	206.
217	183	646	.246	159.	53.	1221.	300.	100.	1977.	486.	162.
218	222	310	.246	76.	25.	586.	144.	48.	949.	233.	78.
301	128	471	.263	124.	41.	830.	234.	78.	1441.	379.	126.
302	504	2325	.263	611.	204.	4394.	1156.	385.	7115.	1871.	624.
303	307	1340	.427	575.	192.	2533.	1086.	352.	4100.	1759.	586.
304	398	1748	.263	460.	153.	3304.	869.	290.	5349.	1437.	469.
305	407	2069	.360	745.	248.	3910.	1408.	469.	6331.	2279.	760.
306	221	1355	.272	369.	123.	2551.	697.	232.	4145.	1128.	376.
307	144	884	.271	240.	80.	1671.	453.	151.	2705.	733.	244.
308	133	1264	.261	330.	110.	2389.	624.	208.	3868.	1010.	337.
309	246	1461	.310	453.	151.	2751.	856.	285.	4471.	1386.	462.
401	220	1151	.226	260.	87.	2175.	492.	164.	3522.	796.	265.
402	290	1079	.226	244.	81.	2039.	461.	154.	3302.	746.	249.
403	80	453	.226	102.	34.	856.	193.	64.	1386.	313.	104.
404	333	1777	.226	402.	134.	3359.	759.	253.	5438.	1229.	410.
405	606	3472	.226	785.	262.	6562.	1483.	474.	10624.	2421.	800.
406	323	978	.226	221.	74.	1848.	418.	139.	2993.	676.	225.
407	255	900	.226	203.	68.	1701.	384.	128.	2754.	522.	207.
408	299	601	.226	136.	45.	1136.	257.	86.	1839.	416.	139.
409	344	508	.226	115.	38.	960.	217.	72.	1554.	331.	117.
410	338	486	.226	110.	37.	919.	208.	59.	1487.	336.	112.
411	203	311	.226	70.	23.	588.	133.	44.	952.	215.	72.
412	370	1436	.226	325.	108.	2714.	613.	204.	4394.	993.	331.
414	2866	6713	.226	1517.	506.	12688.	2867.	956.	20542.	4542.	1547.
415	289	671	.226	152.	51.	1258.	287.	96.	2053.	464.	155.
416	135	99	.226	22.	7.	187.	42.	14.	303.	58.	23.
417	68	50	.226	11.	4.	95.	21.	7.	153.	35.	12.
501	74	117	.249	29.	10.	221.	55.	18.	358.	89.	30.
502	97	316	.249	79.	26.	527.	149.	50.	967.	241.	80.
503	156	417	.249	104.	35.	788.	196.	65.	1276.	318.	106.
504	455	1643	.249	409.	136.	3105.	773.	258.	5028.	1252.	417.
505	247	769	.249	191.	64.	1453.	362.	121.	2353.	586.	195.
506	87	447	.249	111.	37.	845.	210.	70.	1368.	341.	114.
507	158	1795	.249	447.	149.	3393.	845.	282.	5493.	1358.	456.
508	313	1779	.249	443.	148.	3352.	837.	279.	5444.	1355.	452.
509	271	906	.249	226.	75.	1712.	426.	142.	2772.	690.	230.
510	364	1735	.249	432.	144.	3279.	817.	272.	5309.	1322.	441.
511	158	903	.249	225.	75.	1707.	425.	142.	2763.	688.	229.
512	180	360	.249	90.	30.	680.	169.	56.	1102.	274.	91.
513	403	2033	.249	506.	169.	3842.	957.	319.	6221.	1549.	516.
514	257	628	.249	156.	52.	1187.	296.	99.	1922.	478.	159.
515	203	704	.249	175.	58.	1331.	331.	110.	2154.	536.	179.
516	711	3286	.249	818.	273.	6211.	1546.	515.	10055.	2504.	835.
517	213	529	.249	132.	44.	1000.	249.	83.	1619.	433.	134.
518	474	1026	.249	255.	85.	1939.	483.	151.	3140.	782.	261.
605	23	425	.266	113.	38.	803.	214.	71.	1301.	346.	115.
607	252	306	.266	81.	27.	578.	154.	51.	936.	249.	83.
608	148	750	.266	200.	67.	1418.	377.	126.	2295.	610.	203.
609	22	213	.266	57.	19.	403.	107.	36.	652.	173.	58.
610	270	544	.266	145.	48.	1028.	273.	91.	1665.	443.	148.
611	147	255	.266	68.	23.	482.	128.	43.	780.	208.	69.
612	45	439	.266	117.	39.	830.	221.	74.	1343.	357.	119.
613	118	368	.266	98.	33.	696.	185.	62.	1126.	300.	100.
614	45	217	.266	58.	19.	410.	109.	36.	664.	177.	59.
615	232	394	.266	105.	35.	745.	198.	66.	1206.	321.	107.
616	228	893	.266	238.	79.	1688.	449.	150.	2733.	727.	242.
701	302	307	.266	82.	27.	580.	154.	51.	939.	250.	83.
703	195	409	.266	109.	36.	773.	206.	69.	1252.	333.	111.
704	36	43	.266	11.	4.	81.	22.	7.	132.	35.	12.
705	131	211	.266	56.	19.	399.	106.	35.	645.	172.	57.
28485		103286		26623.	8874.	195211.	50318.	16773.	316355.	81457.	27156.

。包括有各種密度別及建物類型別之住宅使用地。二爲經濟活動事業用地：包括工廠用地、倉庫用地、辦公事務所用地、商店用地、市場用地、農業設施用地、娛樂事業用地、旅館用地等。三爲公共用地：包括政府機關用地、文教設施用地、醫療及社會保育機關用地、運動休閒設施用地、公共事業用地等。四爲交通運輸設施用地。

隨土地使用種類及強度的不同，各單位土地使用面積所吸引或產生的人旅次數及車旅次數亦各不相同。一般而言凡是三級產業用地及土地使用強度較高的地方，其所產生及吸引的旅次數也較高。設置路外停車場時，其區位應該儘量靠近會吸引高旅次數的電影院、大型百貨公司、集會堂、舞廳、餐廳、旅館、醫院等地方。才能協調配合不同的土地使用之間的可能潛在衝突，提高設置路外停車場的經濟效益。

#### **4.3.2 道路交通狀況與路邊停車場關係**

短期而言，增加停車供給數量，最快速而有效的方法就是提供路邊停車，以敷日增之停車需求。然而提供路邊停車表面上看起來所需成本甚微，事實上設置路邊停車位隱含著極高之機會成本。如欲提供適當的路邊停車位，必須考慮下列四項道路實質設施及交通狀況因素：

##### **1. 容許路邊停車之最小道路寬度**

設置路邊停車場應考慮道路寬度問題，若道路寬度過窄，則該路段不宜設置路邊停車場。依據台灣省公有停車場管理辦法實施注意事項第二條規定，各不同路寬道路設置路邊停車場之標準，如下表：



表 4•4 設置路邊停車場與道路寬度關係表

道 路 類 別		道 路 寬 度	停 車 狀 況
街 (路) 道	雙 向 道 路	12 公尺以上	容許雙側停車
		8 公尺~12 公尺	容許單側停車
		不足 8 公尺	禁止停車
	單 行 道 路	9 公尺以上	容許雙側停車
		6 公尺~9 公尺	容許單側停車
		不足 6 公尺	禁止停車
巷 、 弄		9 公尺以上	容許雙側停車
		6 公尺~9 公尺	容許單側停車
		不足 6 公尺	禁止停車

資料來源：台灣省公有停車場管理辦法實施注意事項

## 2. 未設置路邊停車場前之道路服務水準

開闢道路主要目的是要車暢其流，有效的紓解交通，而非為設置路邊停車場。在交通量還不是很大的路段上設置路邊停車場，乃是著眼於短期的路外停車供給有限，為在短期內提供一定的供給，乃在不妨礙車流的原則之下設置。在規劃設置路邊停車場時，若某一路段上之交通量達到一定水準以上時，就不宜設置。否則在設置之後，將對交通產生很大的妨礙。其設置標準如下表：



表 4.5 設置路邊停車場與道路服務水準關係表

服務水準	交通流動情形			交通流量 / 容量 (V/C)	說明
	交通狀況	平均行駛速率 (公里/小時)	尖峰小時係數		
A	自由流動	$\geq 50$	$PHF \leq 0.7$	$V/C \leq 0.6$	容許路邊停車
B	穩定流動 (輕度耽延)	$\geq 40$	$0.7 < PHF \leq 0.8$	$0.6 < V/C \leq 0.7$	容許路邊停車
C	穩定流動 (可接受之耽延)	$\geq 30$	$0.8 < PHF \leq 0.85$	$0.7 < V/C \leq 0.8$	容許路邊停車
D	接近不穩定流動 (可容忍之耽延)	$\geq 25$	$0.85 < PHF \leq 0.9$	$0.8 < V/C \leq 0.9$	視情況考慮是否 設置路邊停車場
E	不穩定流動(擁擠、不能忍受之耽延)	約為 25	$0.9 < PHF \leq 0.95$	$0.9 < V/C \leq 1.0$	禁止路邊停車
F	強迫流動 (堵塞)	$< 25$	無意義	無意義	禁止路邊臨時 停車

資料來源：交通部運輸計劃委員會，停車場規劃手冊，40 頁

### 3. 設置路邊停車場後之道路服務容量

設置路邊停車場時不只要考慮現有之交通流量狀況，更要考慮道路在設置路邊停車場後，對原有交通所產生的影響。首先計算出未設置之前的道路容量狀況，考慮設置後，將原先所得之道路容量值依照下表的標準修正之，再參照上表之道路服務水準關係加以比較。若合於標準，則可考慮設置；反之，則否。

表 4•6 各種狀況下之路旁障礙物對每車道容量修正係數  $W_i$

由行駛 車道至 障礙物 的距離 (公尺)	車 道 寬 度									
	3.5 公 尺	3.3 公 尺	3.0 公 尺	2.7 公 尺	2.4 公 尺	2.1 公 尺	1.8 公 尺	1.5 公 尺	1.2 公 尺	1.0* 公 尺
四車道分隔公路										
1.8	1.00	0.97	0.91	0.81	0.64	0.50	0.40	0.30	0.21	0.15
1.2	0.99	0.96	0.90	0.80	0.63	0.49	0.39	0.29	0.20	0.15
0.6	0.97	0.94	0.88	0.79	0.62	0.48	0.38	0.28	0.19	0.14
0	0.90	0.87	0.82	0.73	0.56	0.43	0.34	0.25	0.18	0.14
六車道和八車道分隔公路										
1.8	1.00	0.96	0.89	0.78	0.61	0.48	0.38	0.29	0.21	0.15
1.2	0.99	0.95	0.88	0.77	0.60	0.47	0.37	0.28	0.20	0.15
0.6	0.97	0.93	0.87	0.76	0.50	0.46	0.36	0.27	0.19	0.14
0	0.94	0.91	0.85	0.74	0.48	0.44	0.34	0.25	0.18	0.14
四車道未分隔公路										
1.8	1.00	0.95	0.89	0.77	0.60	0.47	0.37	0.28	0.20	0.15
1.2	0.98	0.94	0.88	0.76	0.59	0.46	0.36	0.27	0.19	0.15
0.6	0.98	0.92	0.86	0.75	0.58	0.45	0.35	0.26	0.18	0.14
0	0.88	0.85	0.80	0.70	0.53	0.40	0.31	0.23	0.17	0.14
六車道未分隔公路										
1.8	1.00	0.95	0.89	0.77	0.60	0.47	0.37	0.28	0.20	0.15
1.2	0.99	0.94	0.88	0.76	0.59	0.46	0.36	0.27	0.19	0.15
0.6	0.97	0.93	0.86	0.75	0.58	0.45	0.35	0.26	0.18	0.14
0	0.94	0.90	0.83	0.72	0.55	0.41	0.33	0.24	0.17	0.14

資料來源：交通部運輸計劃委員會，停車場規劃手冊，39頁

#### 4. 機慢車容納能力

計算道路之機車容納量，與路段上的機慢車交通量比較之，若容量小於機慢車流量時，則表示設置路邊停車場後，機慢車通行之流量將明顯不足，所以應該要禁止設置路邊停車場。

符合上述四項條件的路段，方可考慮設置路邊停車場，否則即應禁止設置，以免妨害正常的車流通行。

#### 4.3.3 停車供給估算標準

路邊停車供給在估算時，理論上應該考慮到道路型式及寬度、交通流量、道路服務水準、兩旁土地使用類型及道路兩旁電話亭、電線桿、郵筒等公用設備，並兼顧兩旁住戶出入的方便，以訂定出適用於各個不同路段的停車供給估算標準。但詳細標準的訂定尚需詳細的調查，實非本研究能力所及，在應用時，更需獲得未來目標年時各路段之流量及土地使用等預測資料，才能夠進一步估算停車供給，是故此種方式實有其應用上的困難。有鑒於此，本研究乃改採以總體平均的估算標準來進行預測，首先對全台南市的道路進行現況供給之實地調查，其次綜合各項影響因素後，求得台南市路邊停車供給平均約為每八公尺可提供一路邊停車位。再假定未來十年內台南市各項社經狀況應不會有太大的變動，因此，台南市內未來的停車供給可按路段每側每八公尺長可提供一路邊停車位之標準加以計算，對於各研究分區未來路邊停車供給之數量，即以此法加以推估。

#### 4.4 都市發展對停車供需之影響

停車需求為一引申出的需求(Derived Demand)，隨著經濟成長而日漸增長，惟隨著都市發展之方向不同而有空間分配上的差異。

都市若採集中發展式，則停車需求在空間上亦會隨之趨於集中；反之，都市若採分散發展式，則停車需求亦會隨之散佈在廣大的空間中。欲規劃未來之停車供給，即應將都市發展因素納入考慮。一方面可因應未來都市發展伴隨而至的停車需求，另一方面亦可以停車供給之提供來導引都市發展方向。

都市發展的方向、強弱與快慢均會改變都市內各分區的停車需求，而呈現出時間與空間上的變化。考慮台南市未來十年的都市發展，目前雖有幾項建設計劃正在倡議，惟衡諸當前環境，且考慮重大建設計劃之研擬、審議乃至實際發包建造施工至最後完成皆曠時費日，由是估計在未來十年內台南市發展仍會持續目前的發展趨勢繼續地發展，而不會有太大的改變。本研究即在此一前提假設下，對未來各區之停車需求進行估計。換言之，也就是認為台南市未來各區的發展速度，仍與現在的發展步調相仿，而無明顯的差異存在。

對於未來台南市之都市發展，可由下列三方面加以配合：

- 1.在配合確立都市發展模式方面：將以公共投資引導開發的方式，匡導都市發展方向，誘導民間配合投資發展。另一方面藉提供地區性發展必需的公共設施，以促進居住環境品質，提高土地利用價值。則未來台南市停車場供給，非但必須滿足現有之停車需求，且在投資興建之際，更需要衡量未來之都市發展趨勢，再配合現有需求與未來可能發展之需要，做適度引導式的投資，以期能配合確立都市發展模式。
- 2.在配合強化都市之機能與特色方面：台南市未來之發展乃是強調以教育、文化和觀光為其發展特色。為配合達成此一發展目標，未來停車場地之供給亦應配合文化、古蹟與觀光據點的發展需要，列為重點優先配合辦理規劃。使台南市之都市機能得以早日強化，都市特色亦能明確的樹立。



3.在配合確立功能明確、體系分明的道路系統方面：台南市爲一歷史悠久的都市，都市發展歷史長，早期又無良好的都市計劃以指導建設開發，路網結構及道路分級系統並不良好，以致都市交通混亂而少章法。是故確立功能明確體系分明的道路系統，實屬必要。在整體規劃停車供給系統時，雖然就短期而言路邊停車將扮演著十分重要的角色，但爲顧及暢通都市車流的必要前提，規劃路邊停車時，應考慮道路功能、等級，及交通流量現況加以適當的規劃配置，以免妨害道路正常紓解車流的功能。在規劃選擇路外停車場之區位時，應考慮附近的道路狀況，切勿因路外停車場設立所吸引的大量車旅次，而降低附近道路服務水準至不可容忍的地步。如此才能藉適當的停車供給，來配合確立功能明確，體系分明的道路系統。

#### 4.5 停車供需平衡分析與問題探討

經 4.2 節停車需求預測後可得民國 79 年與民國 84 年之停車需求和停車供給的關係，由表 4.3 可繪製成圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖，經分析計算後將於規劃年停車供給不足的研究分區列於下表

4.7

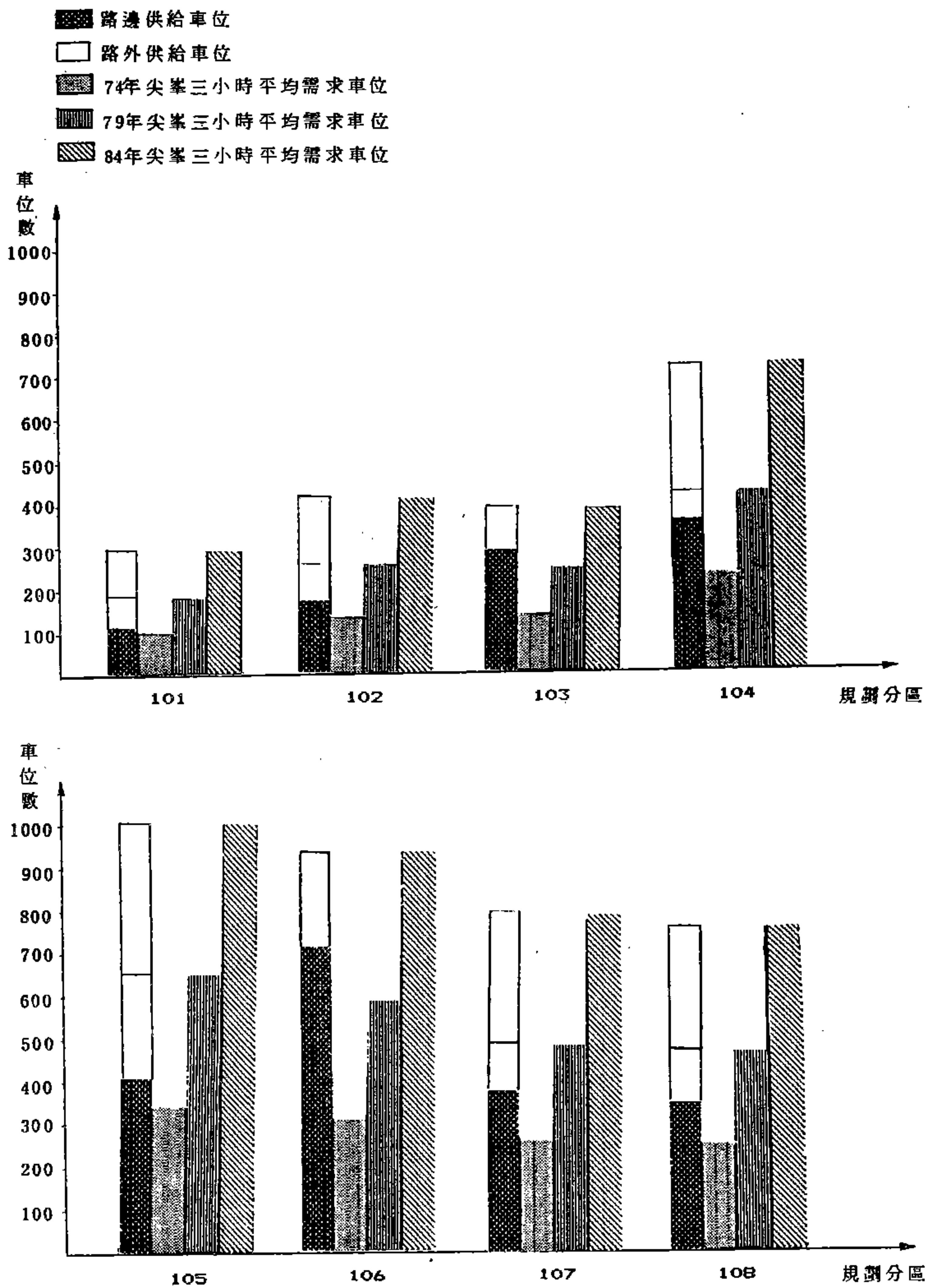


圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖

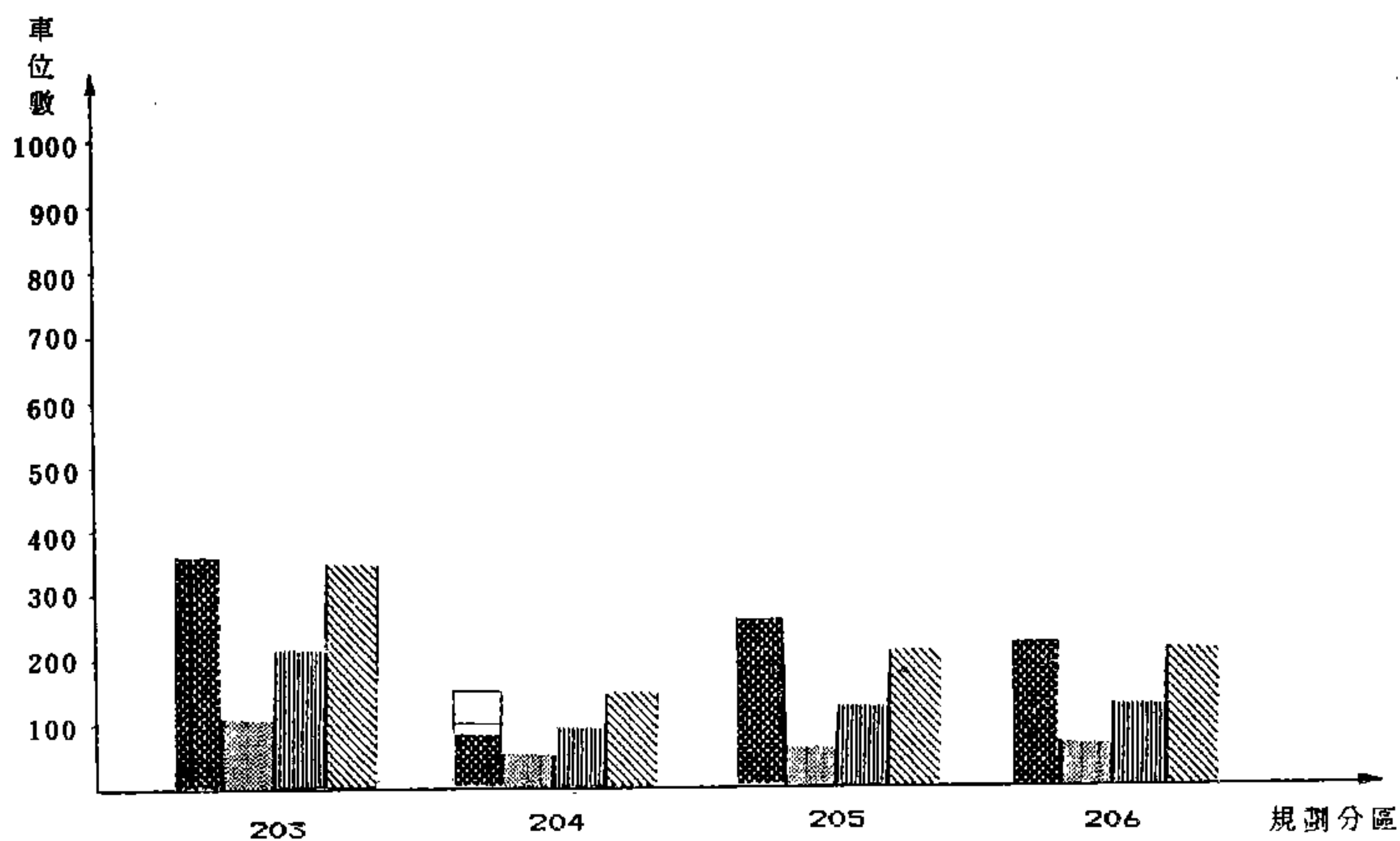
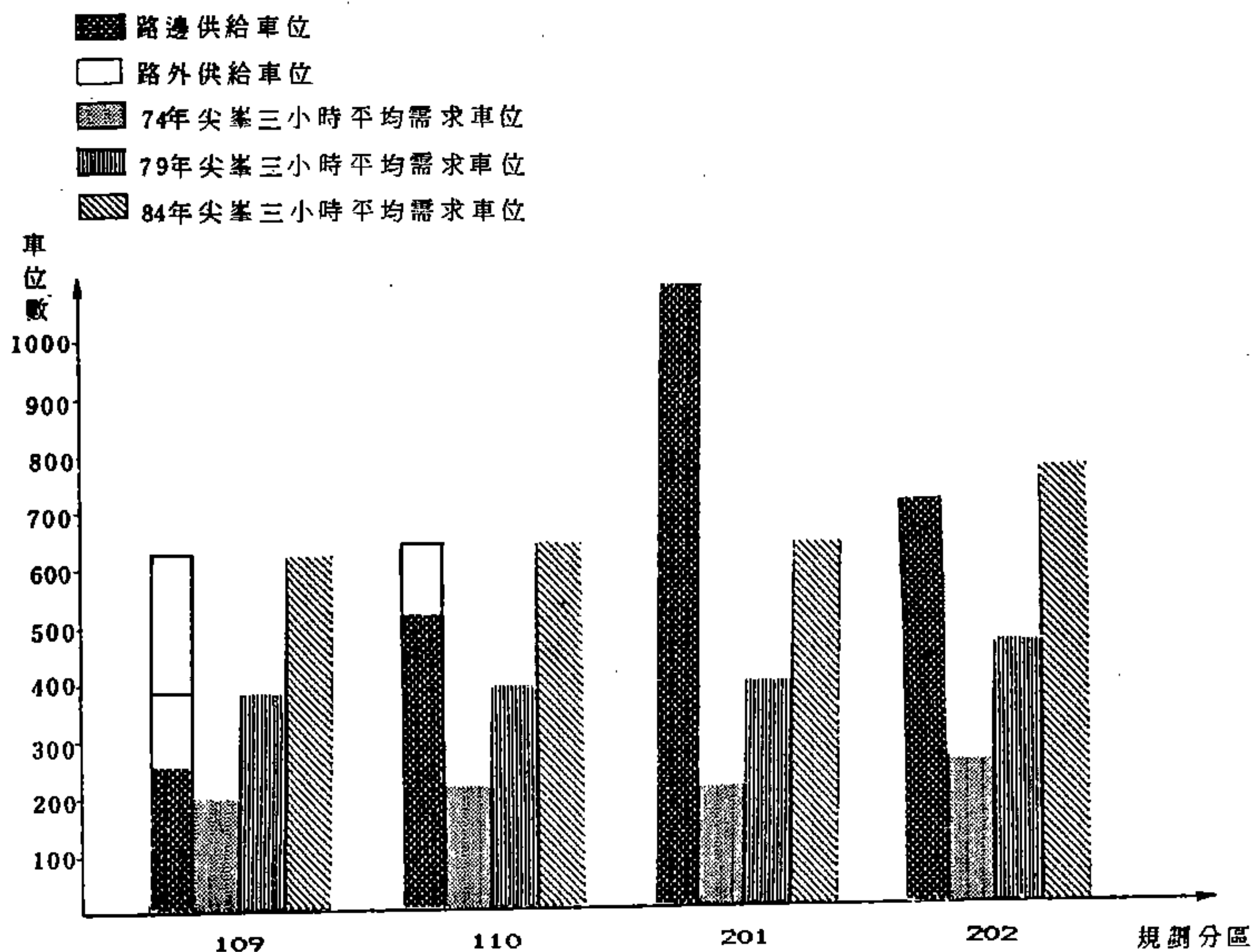


圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖 (續)



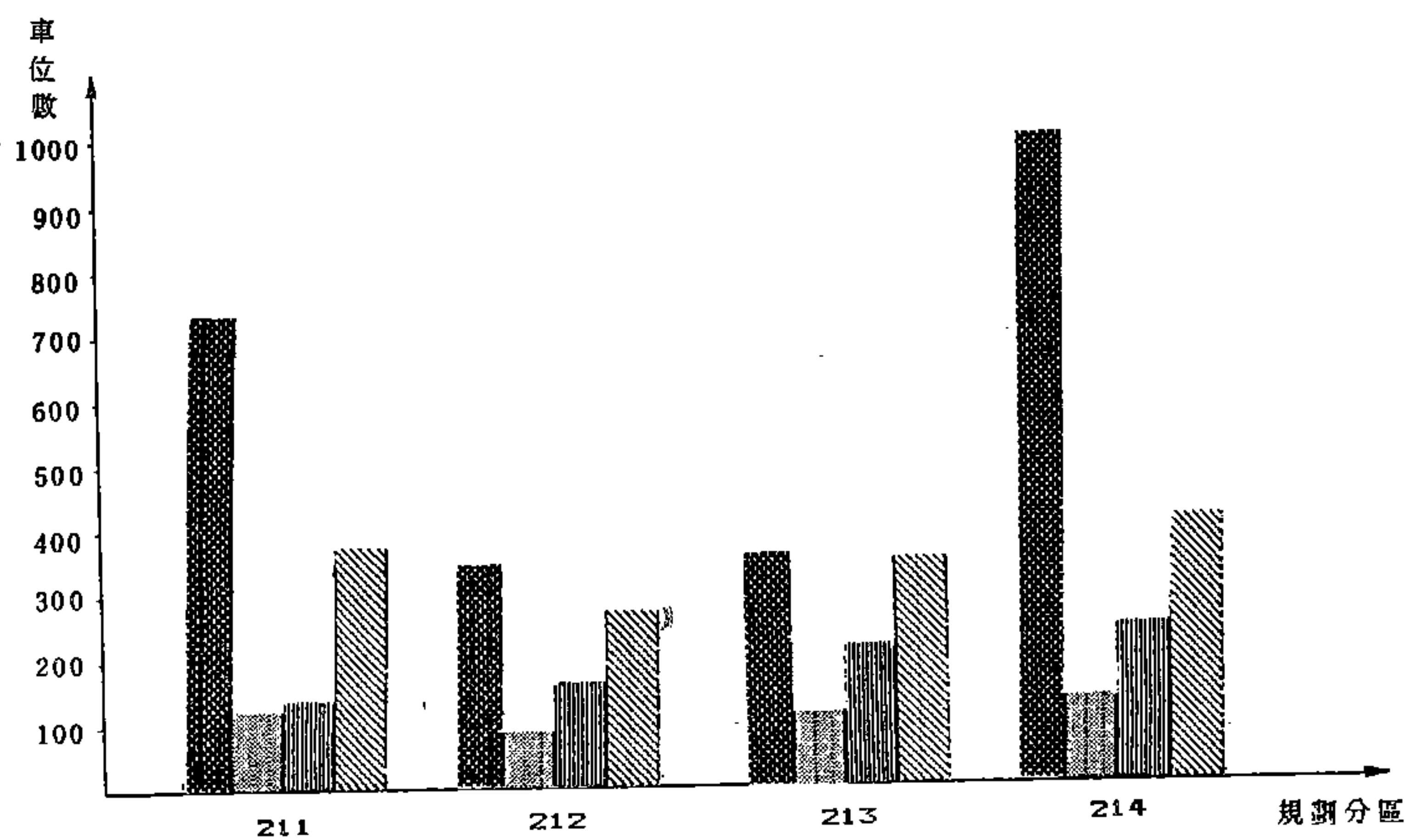
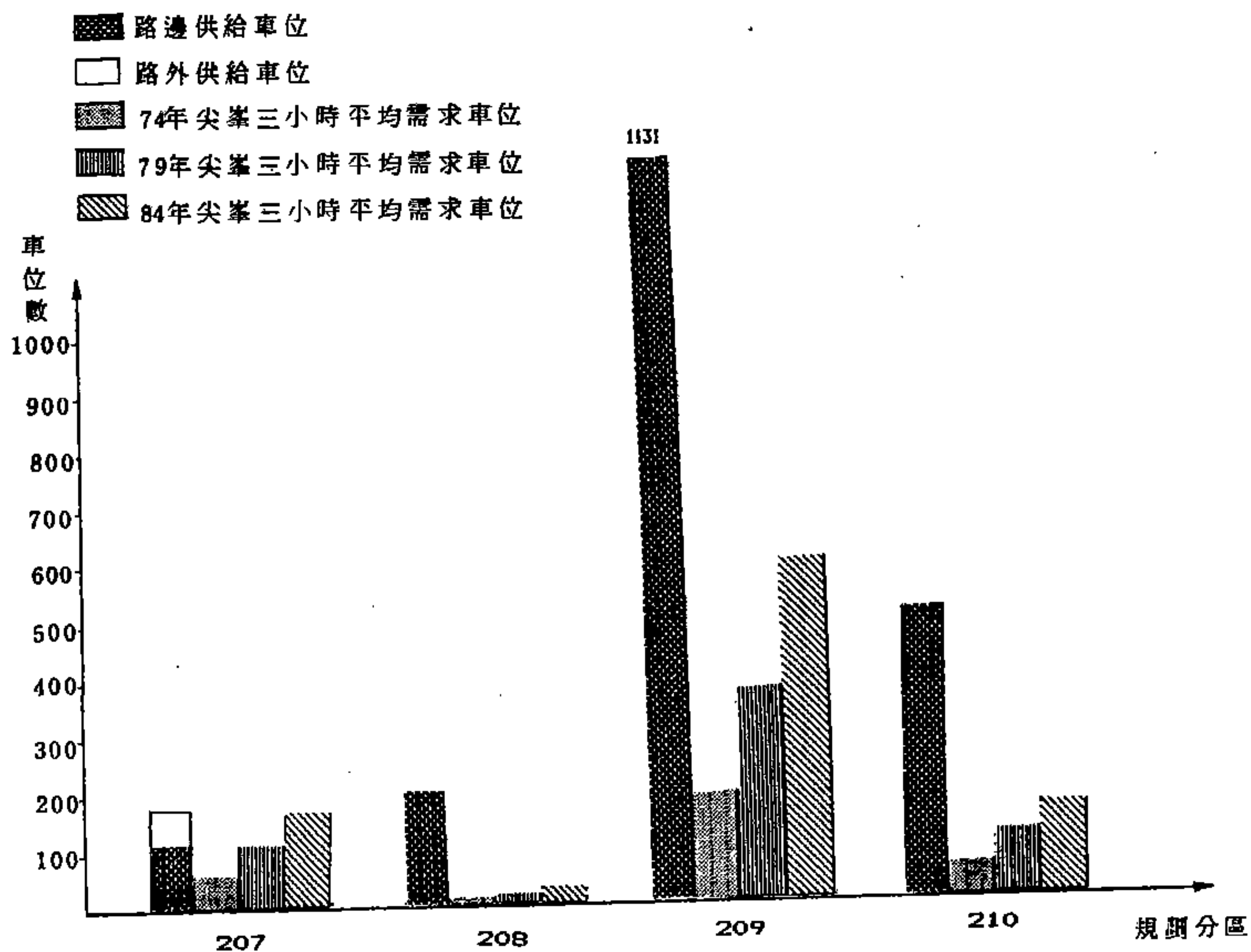


圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖 (續)



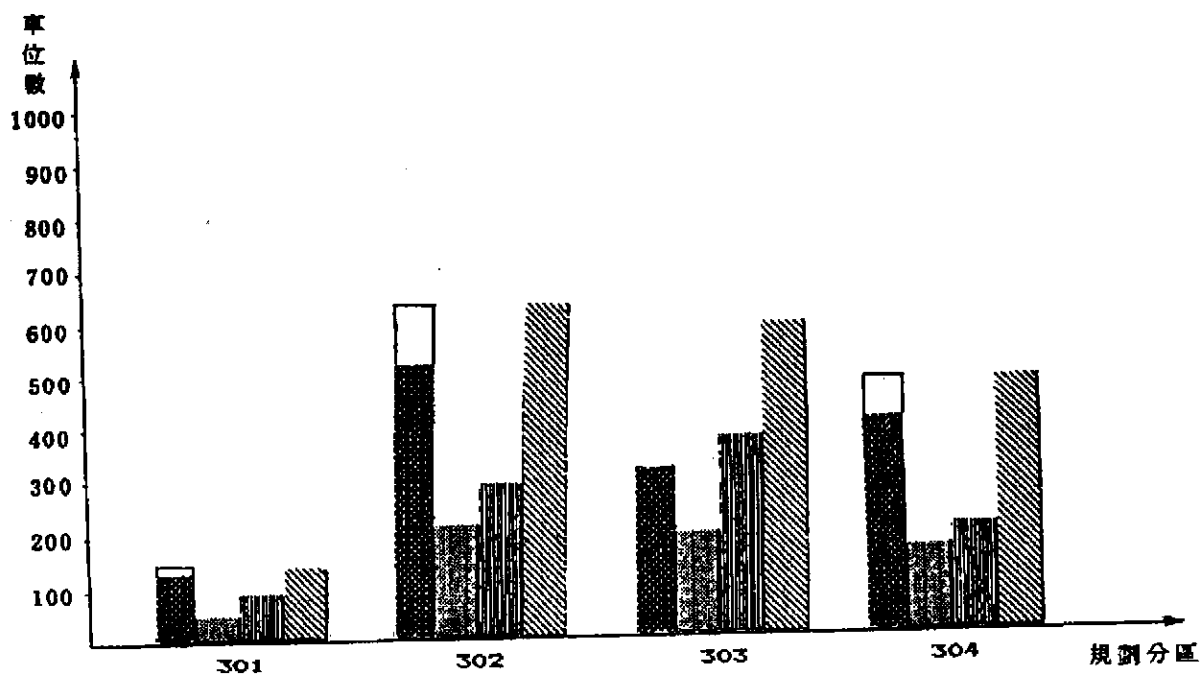
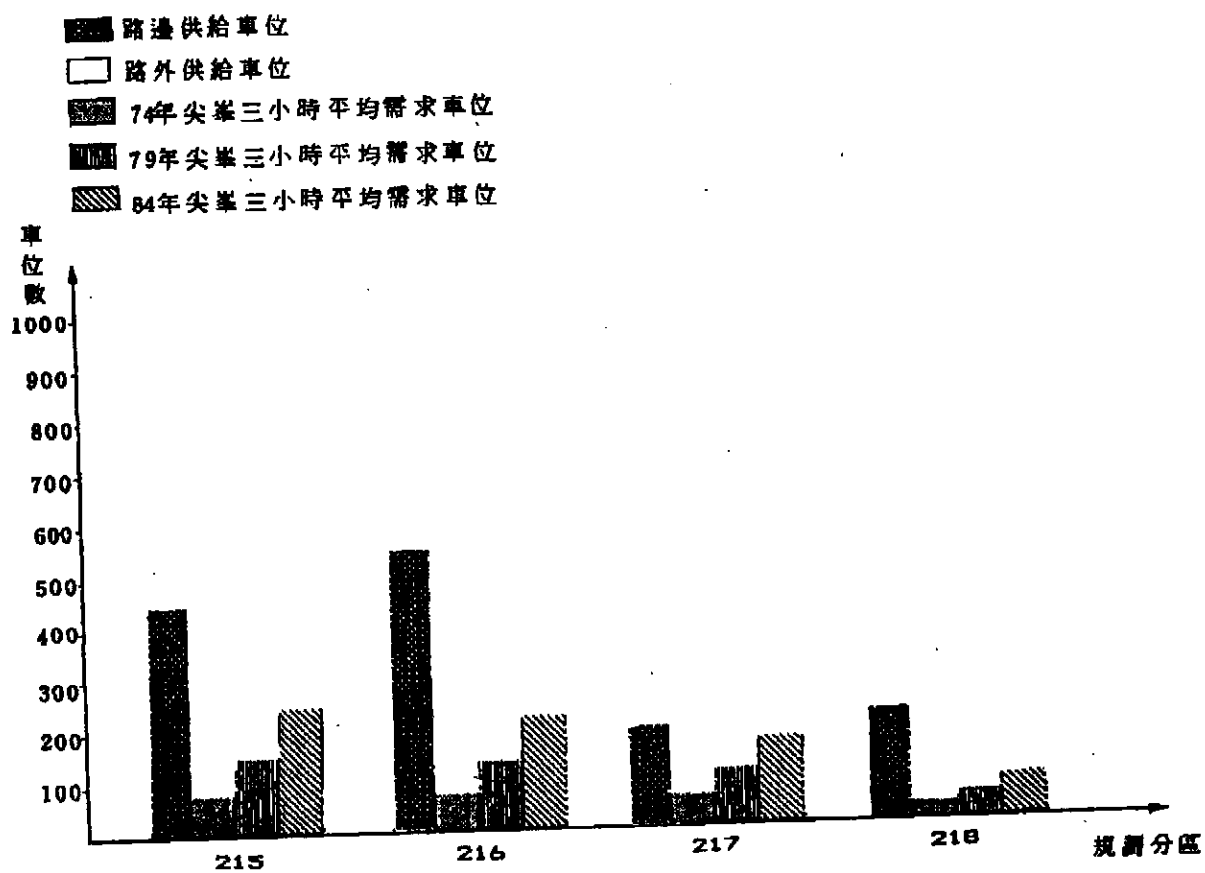


圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖 (續)

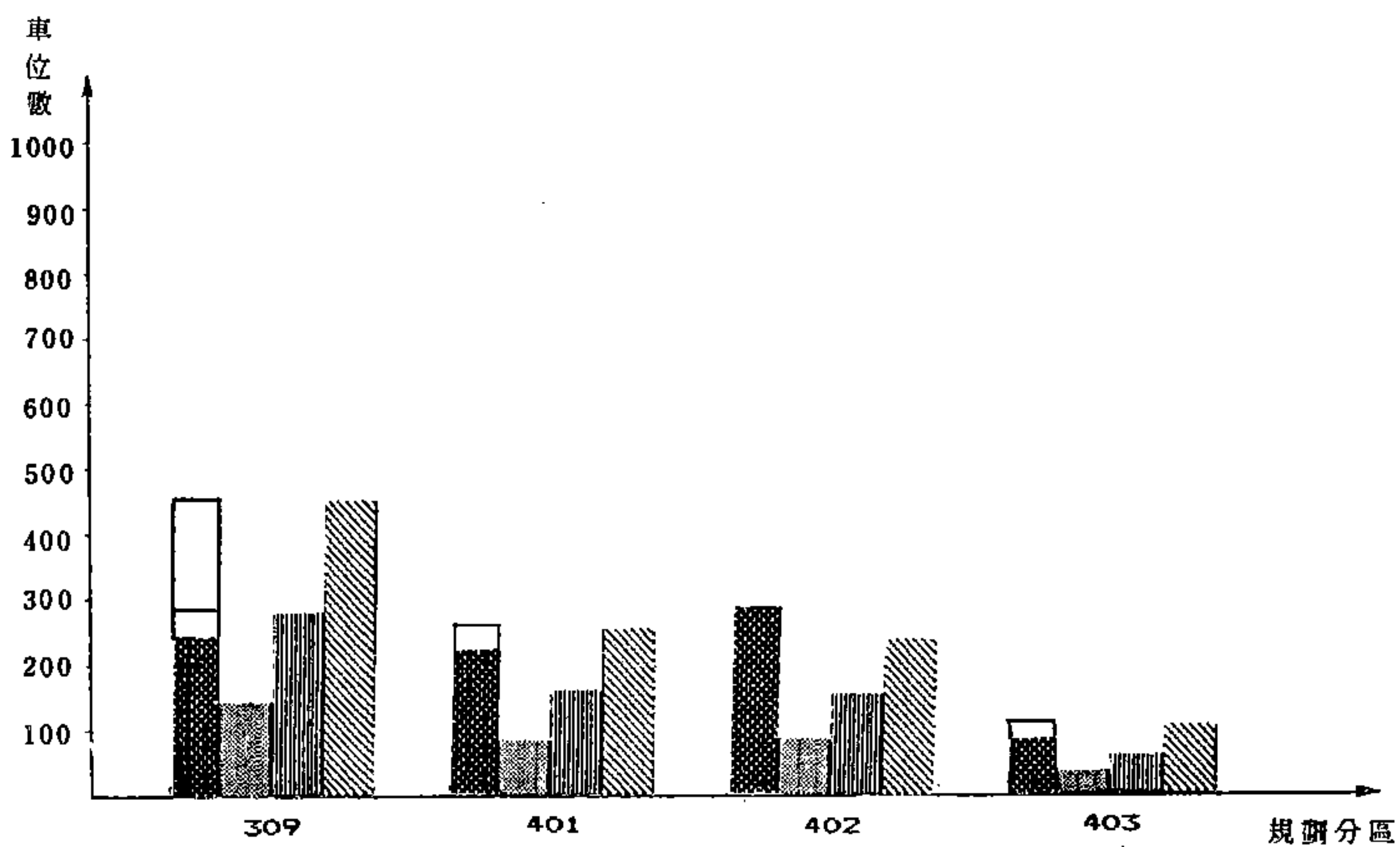
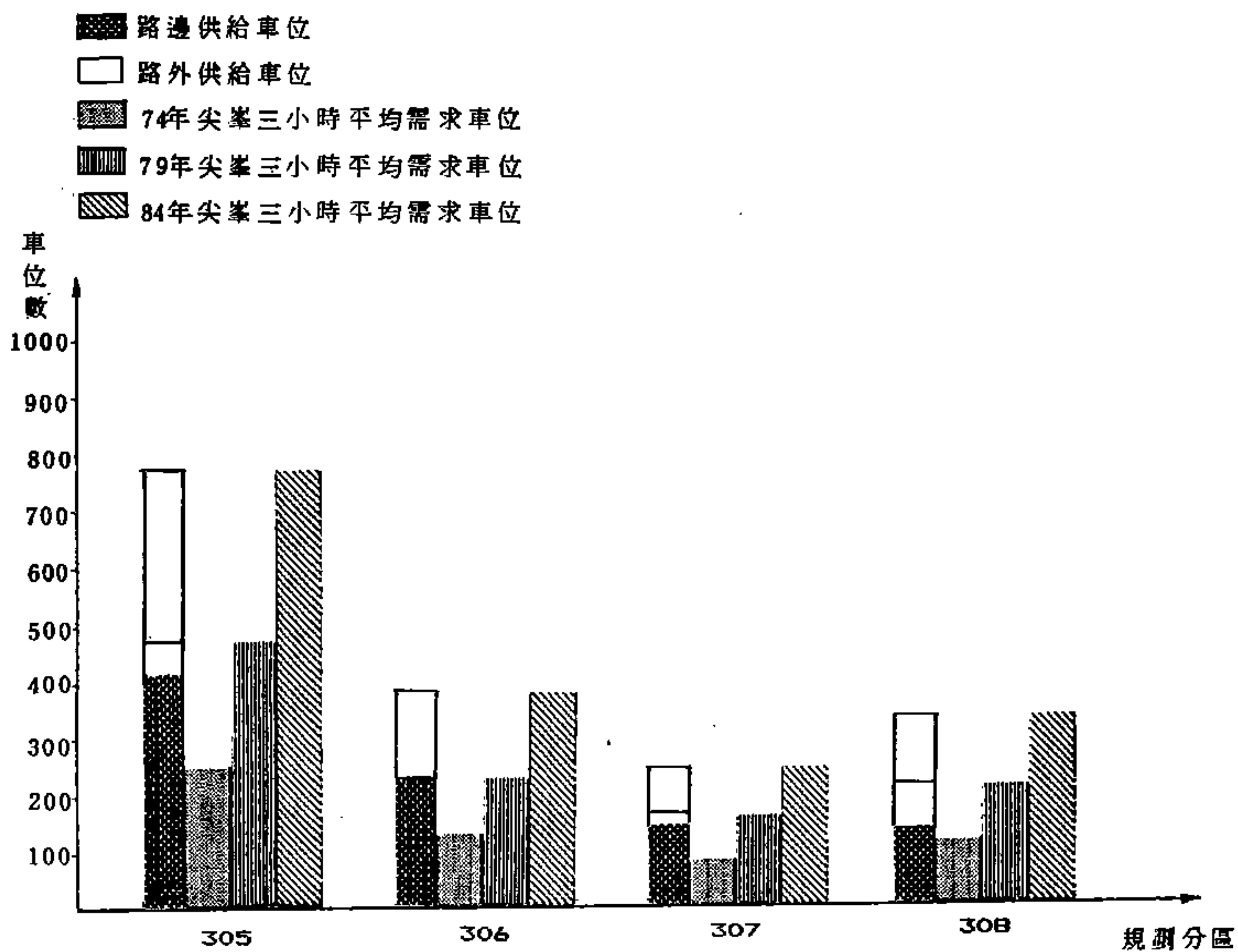


圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖 (續)

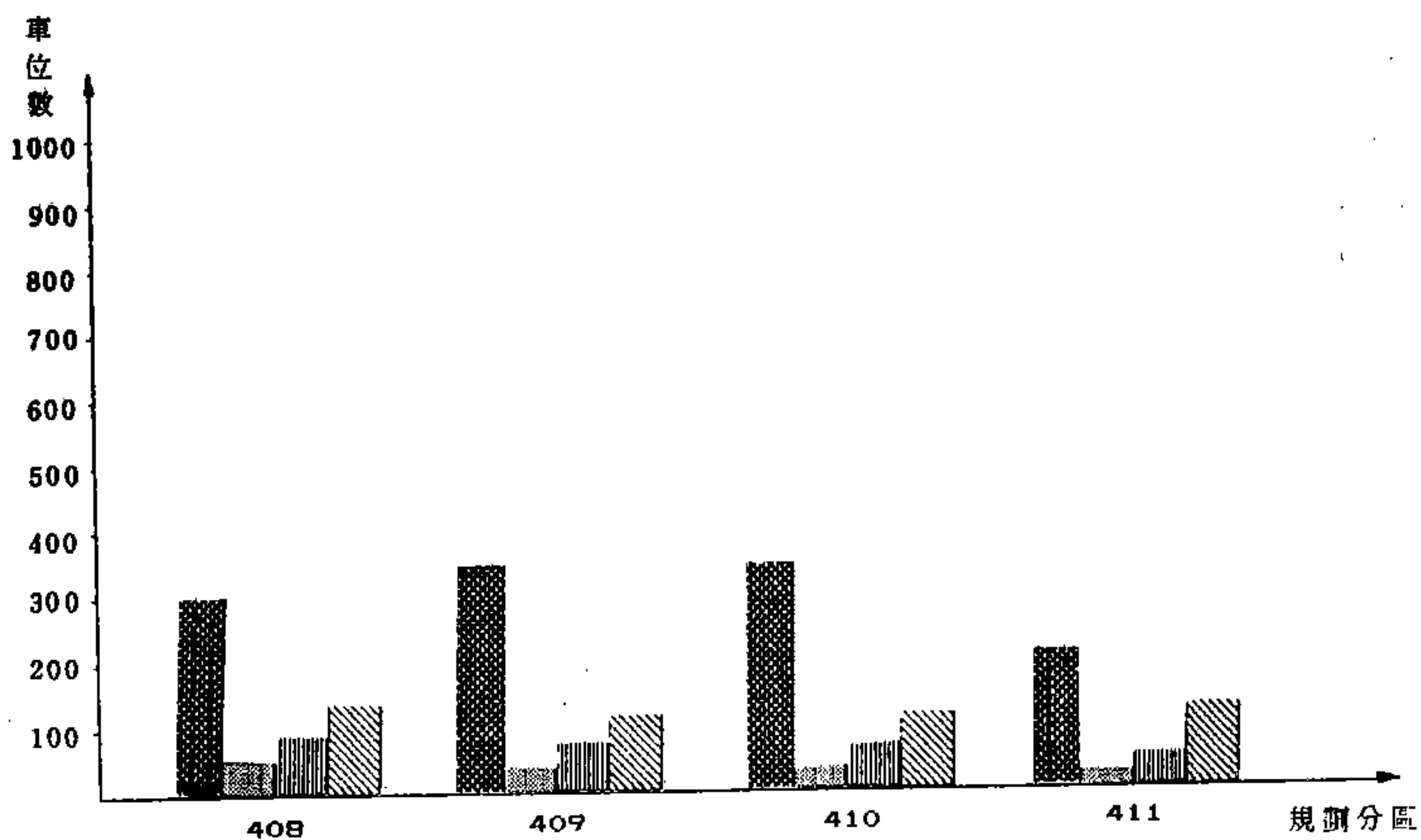
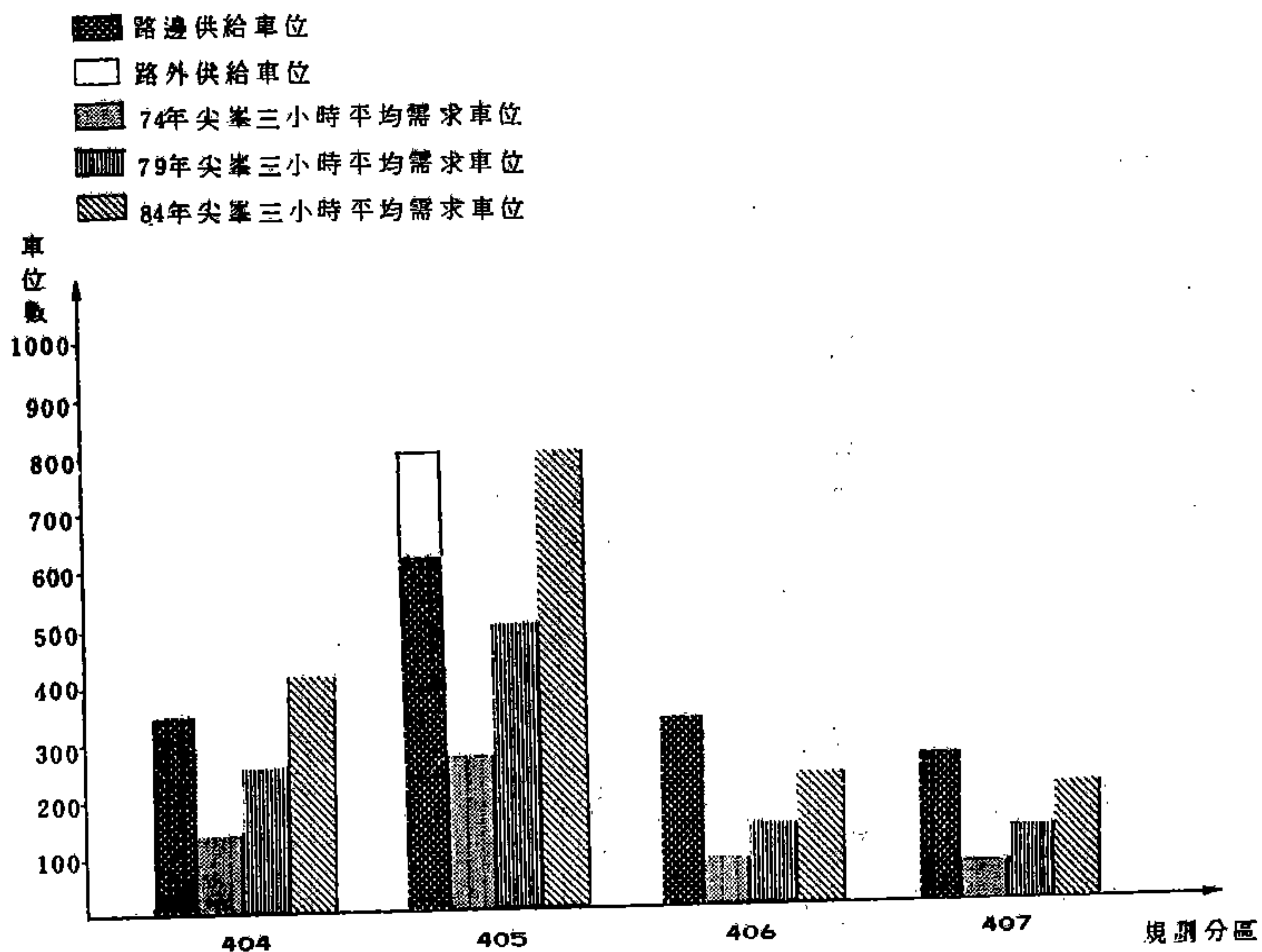


圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖 (續)

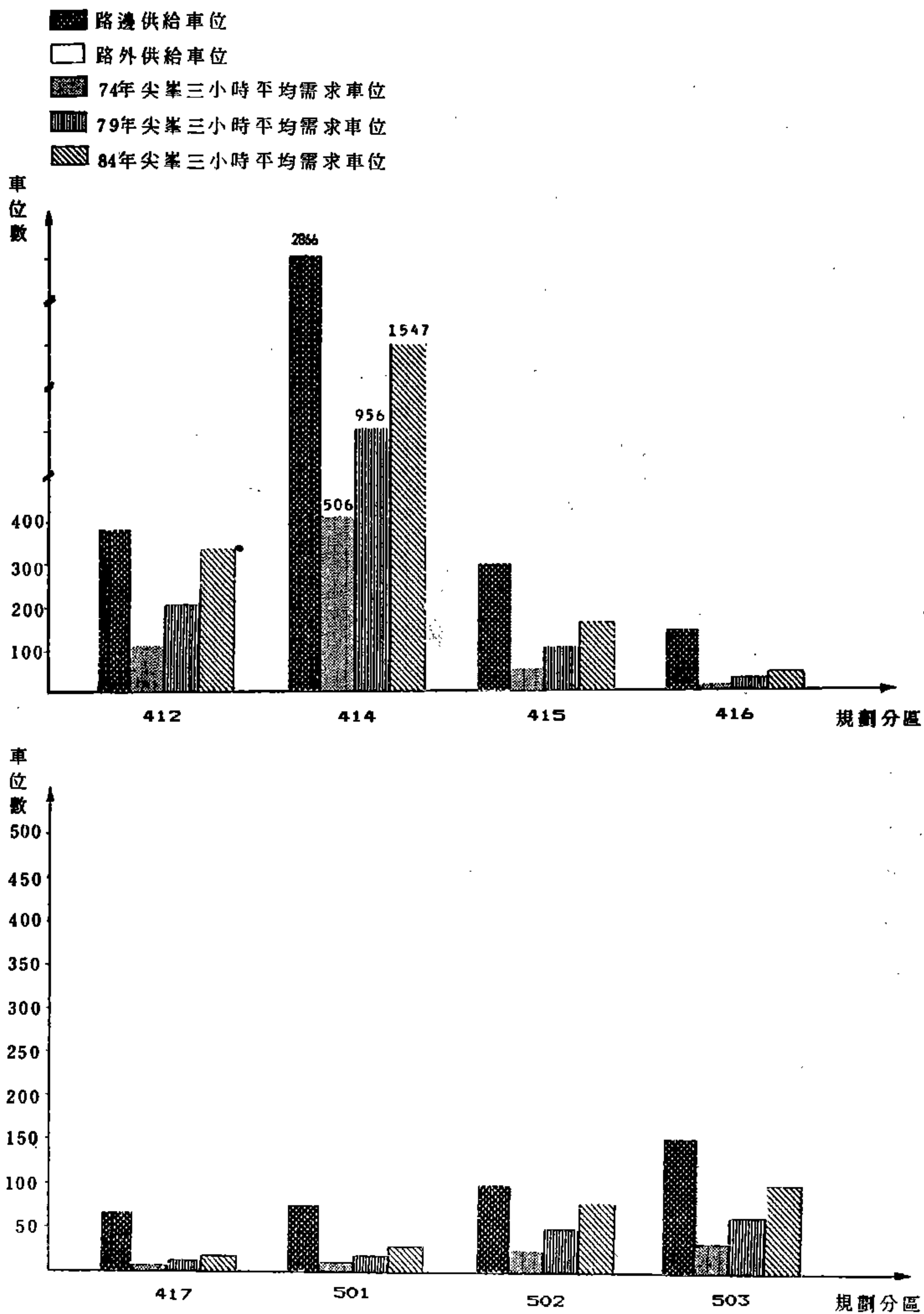


圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖 (續)



- 路邊供給車位
- 路外供給車位
- ▨ 74年尖峯三小時平均需求車位
- ▩ 79年尖峯三小時平均需求車位
- ▧ 84年尖峯三小時平均需求車位

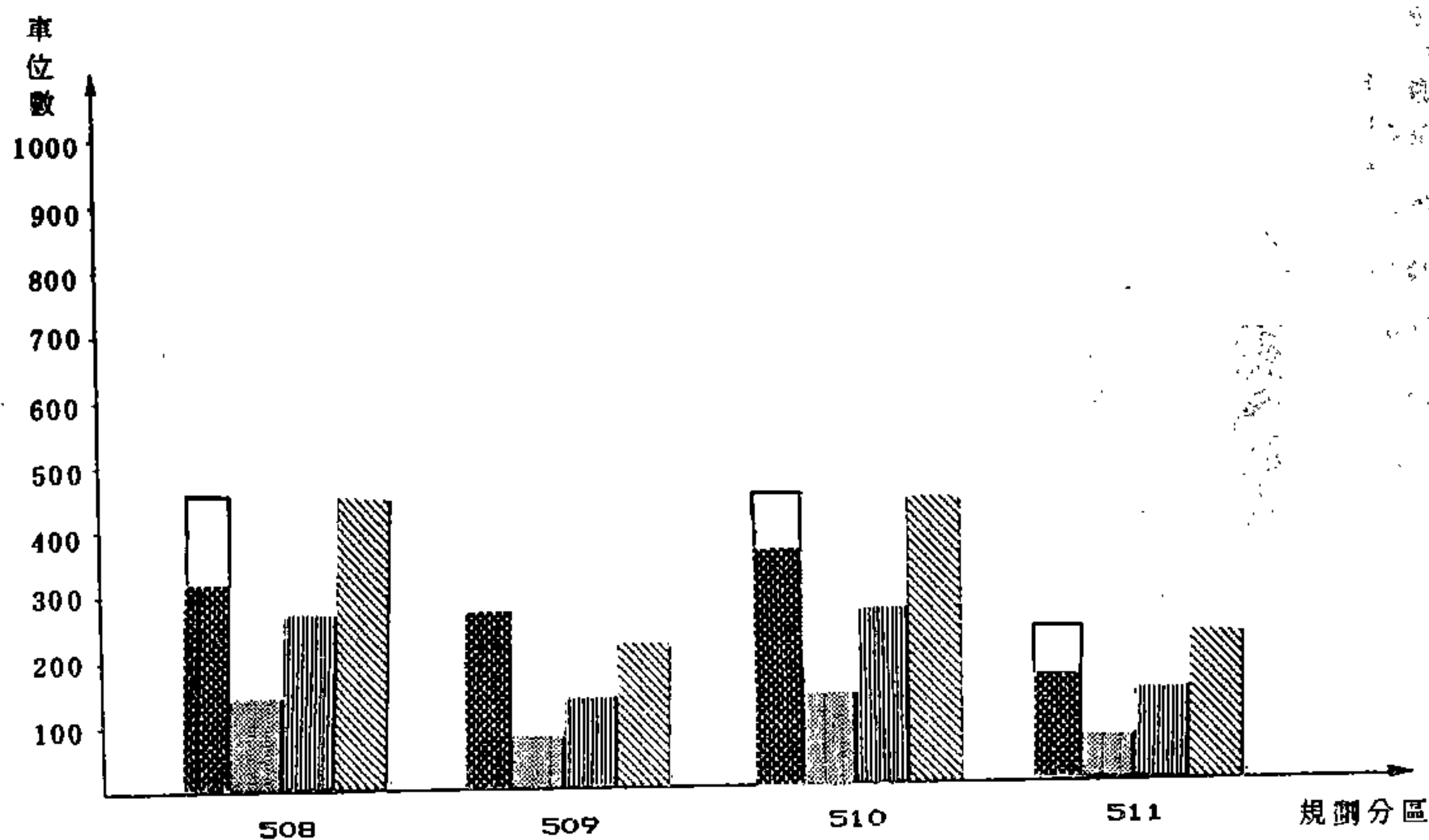
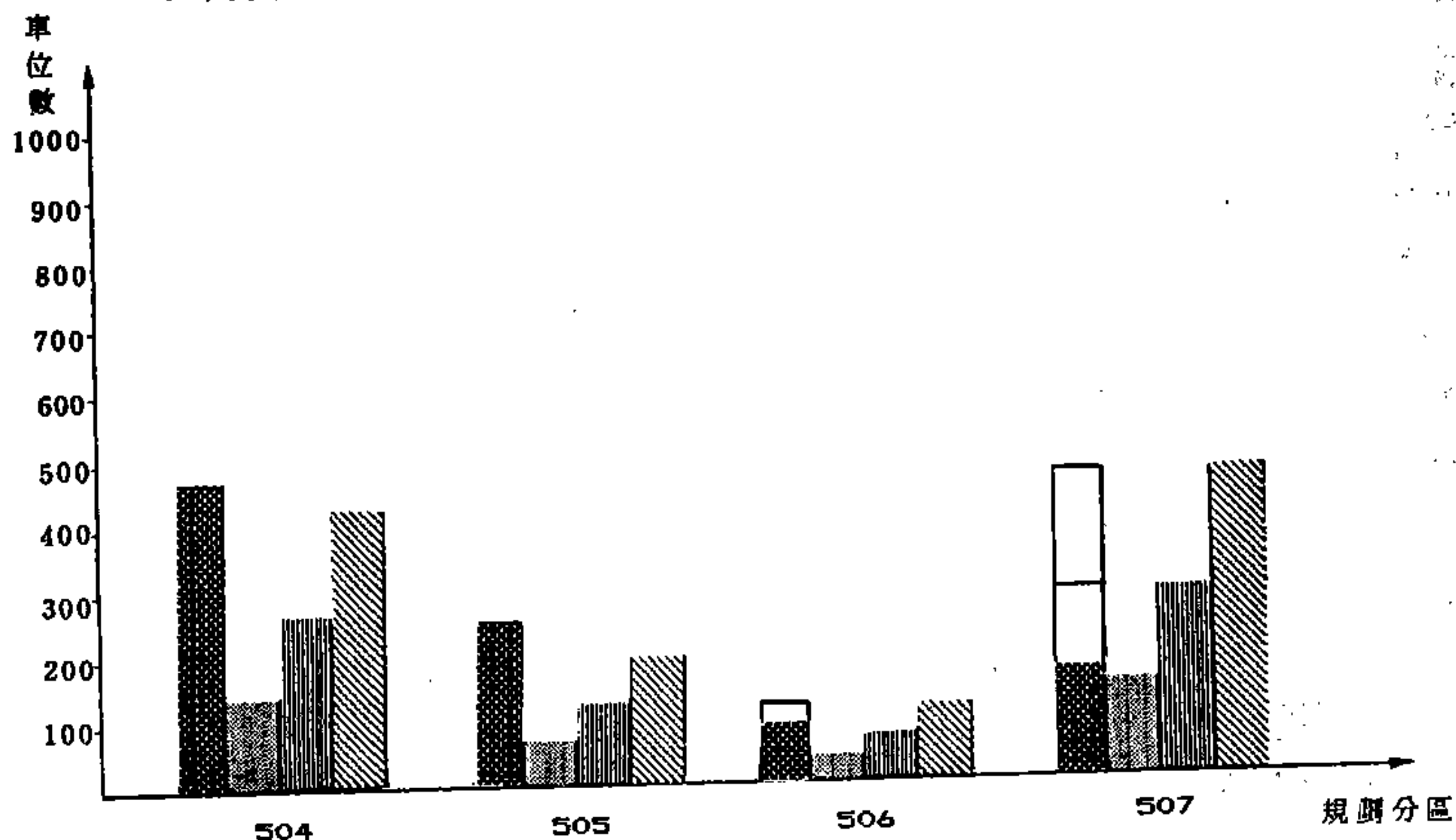


圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖 (續)

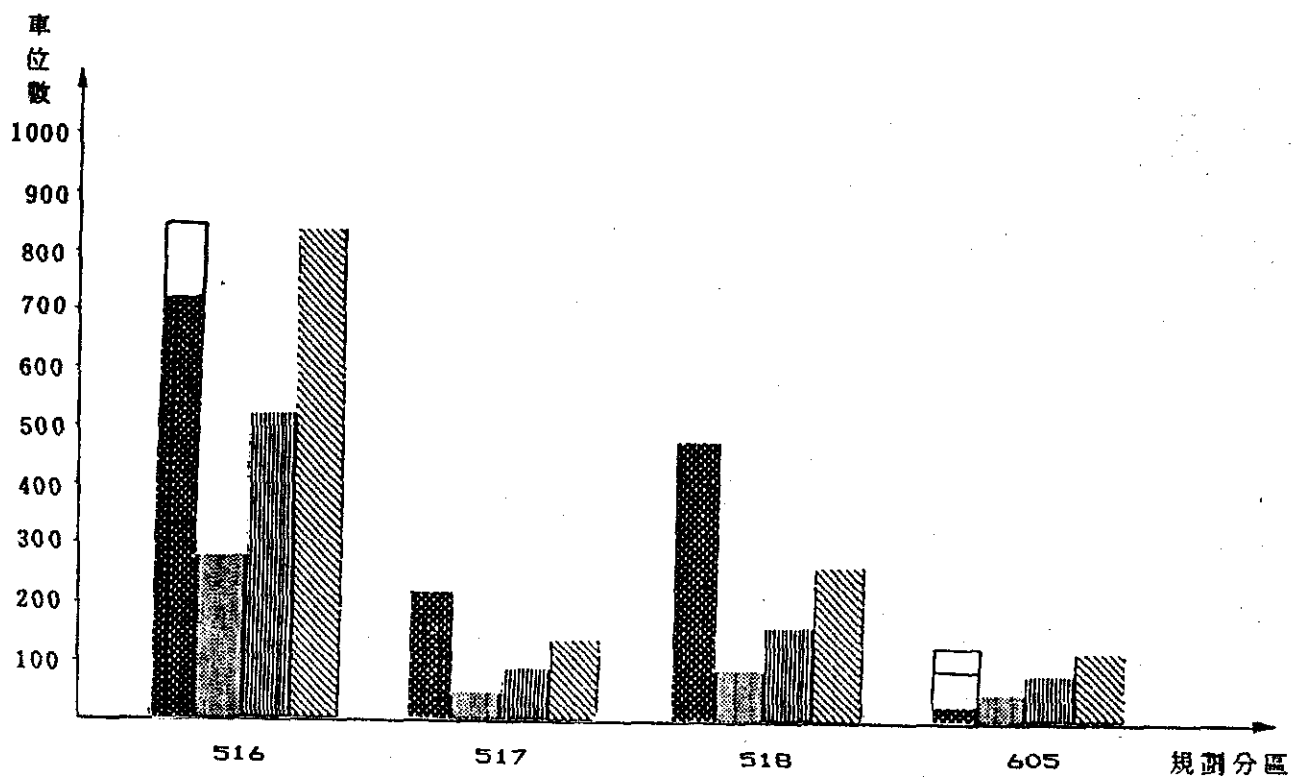
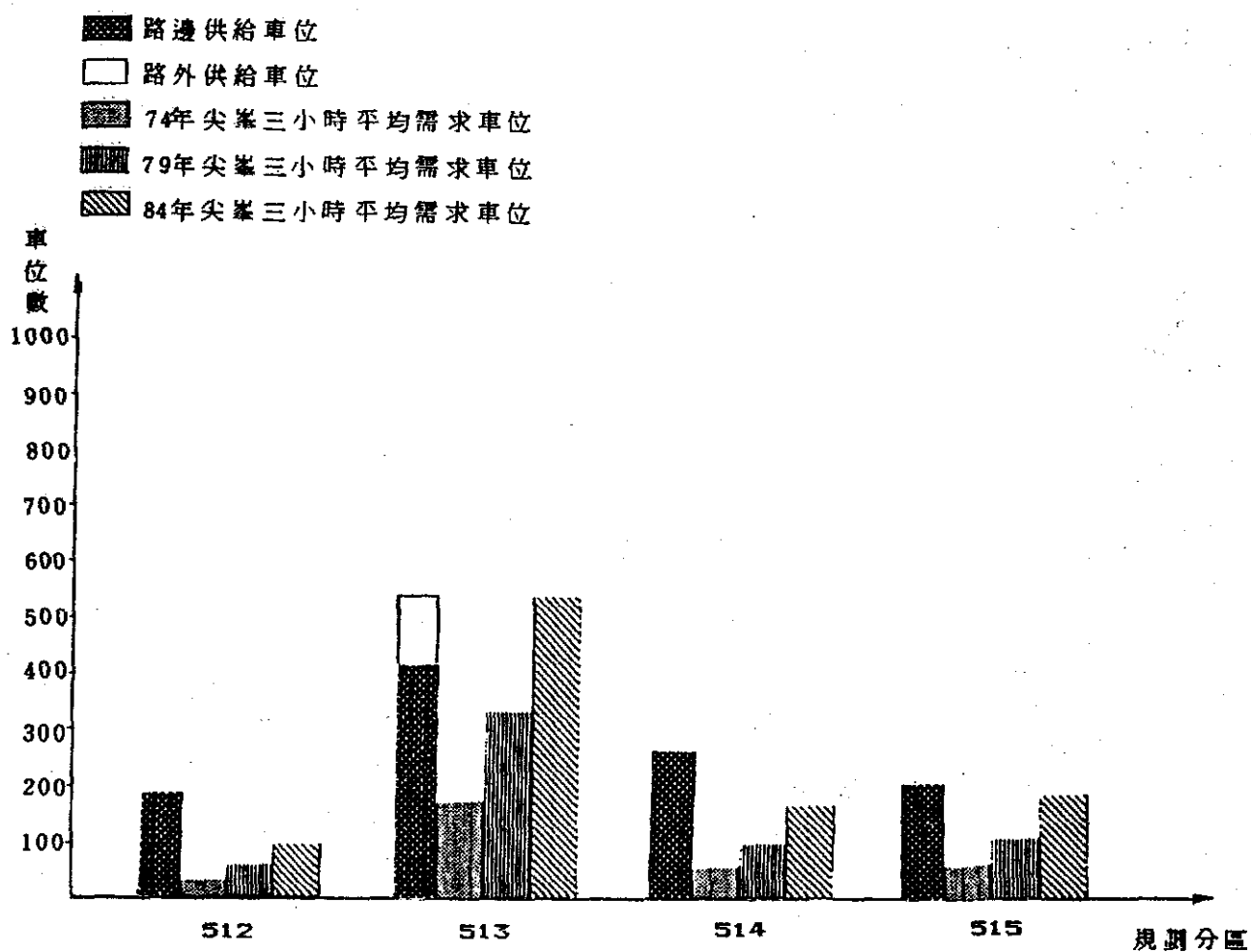


圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖 (續)

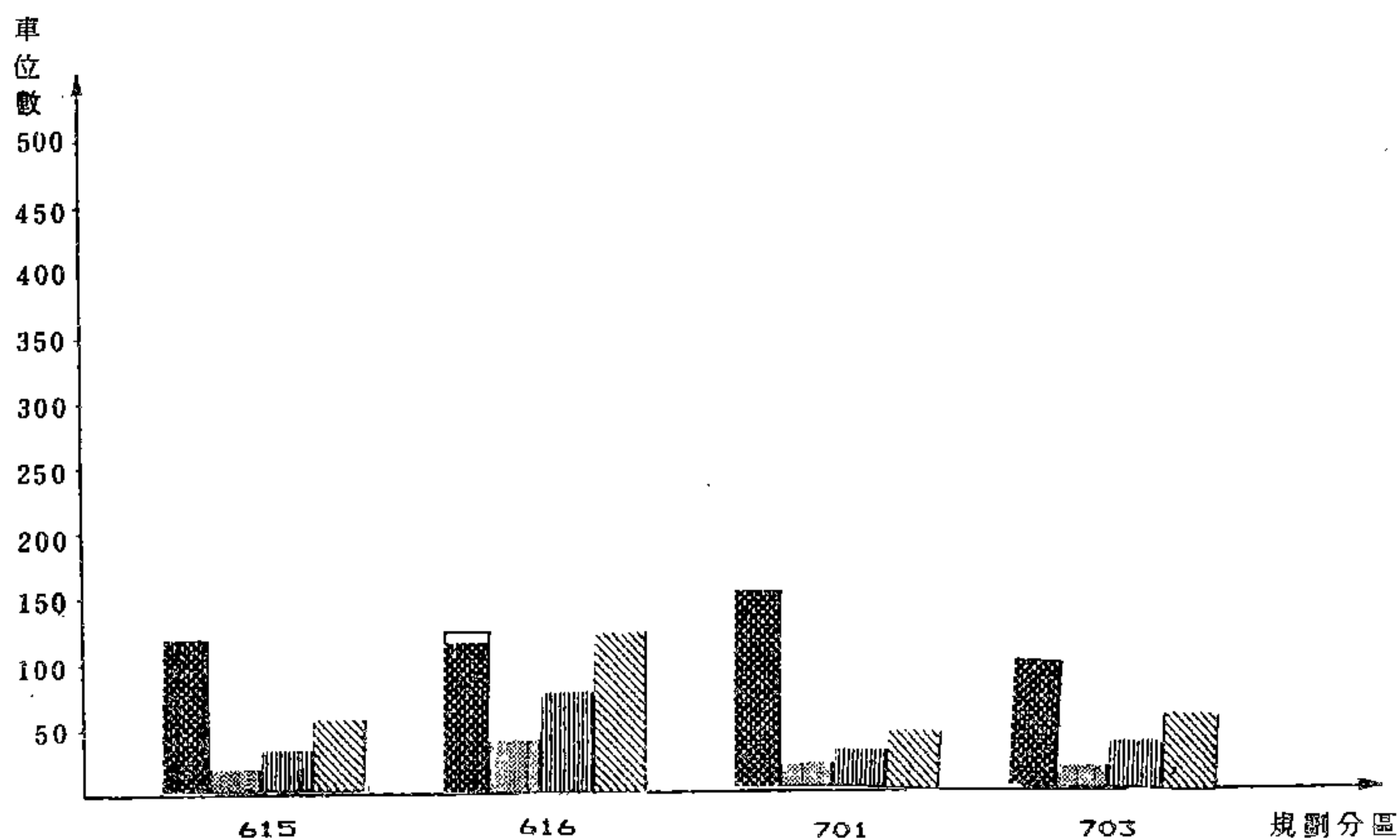
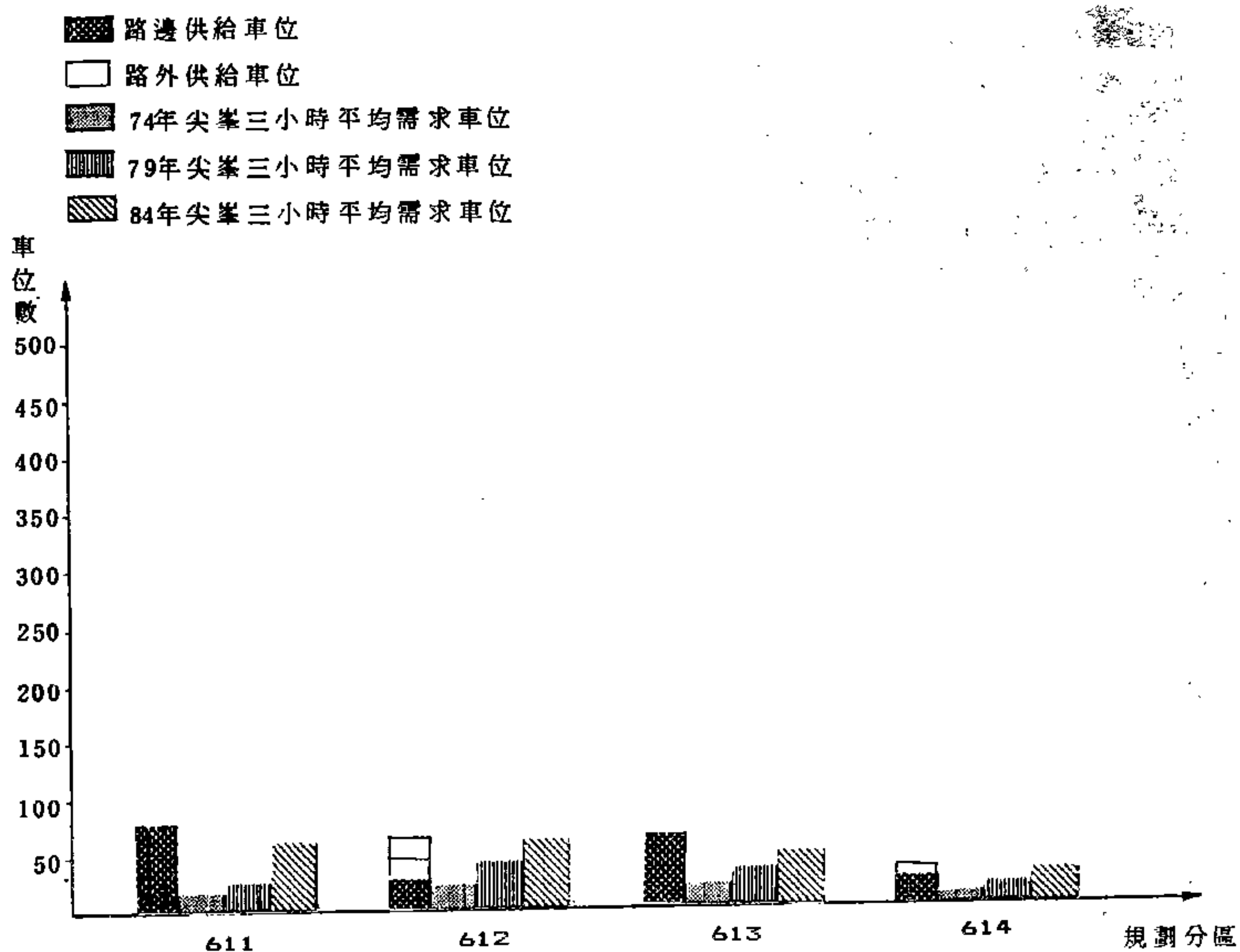


圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖 (續)

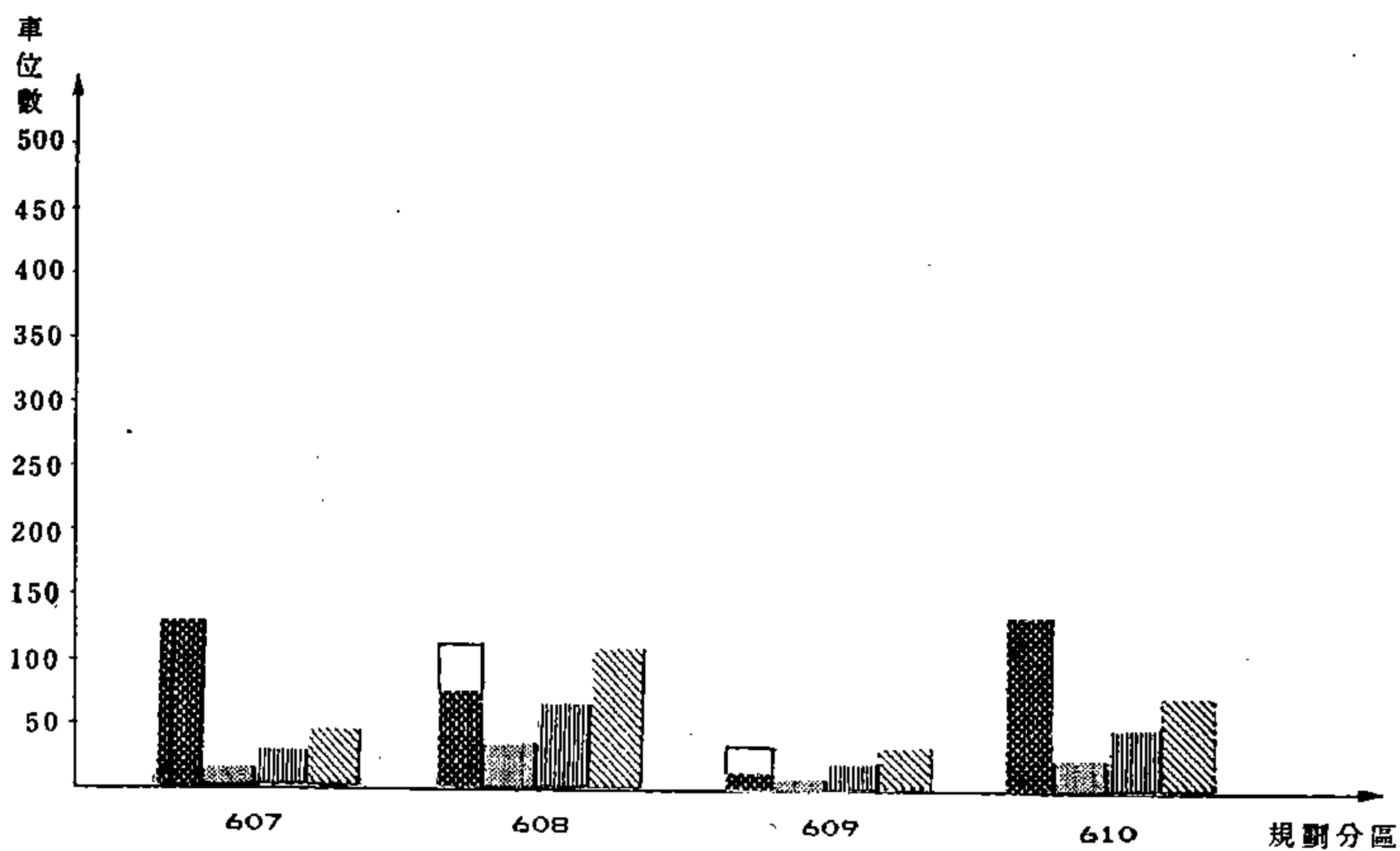
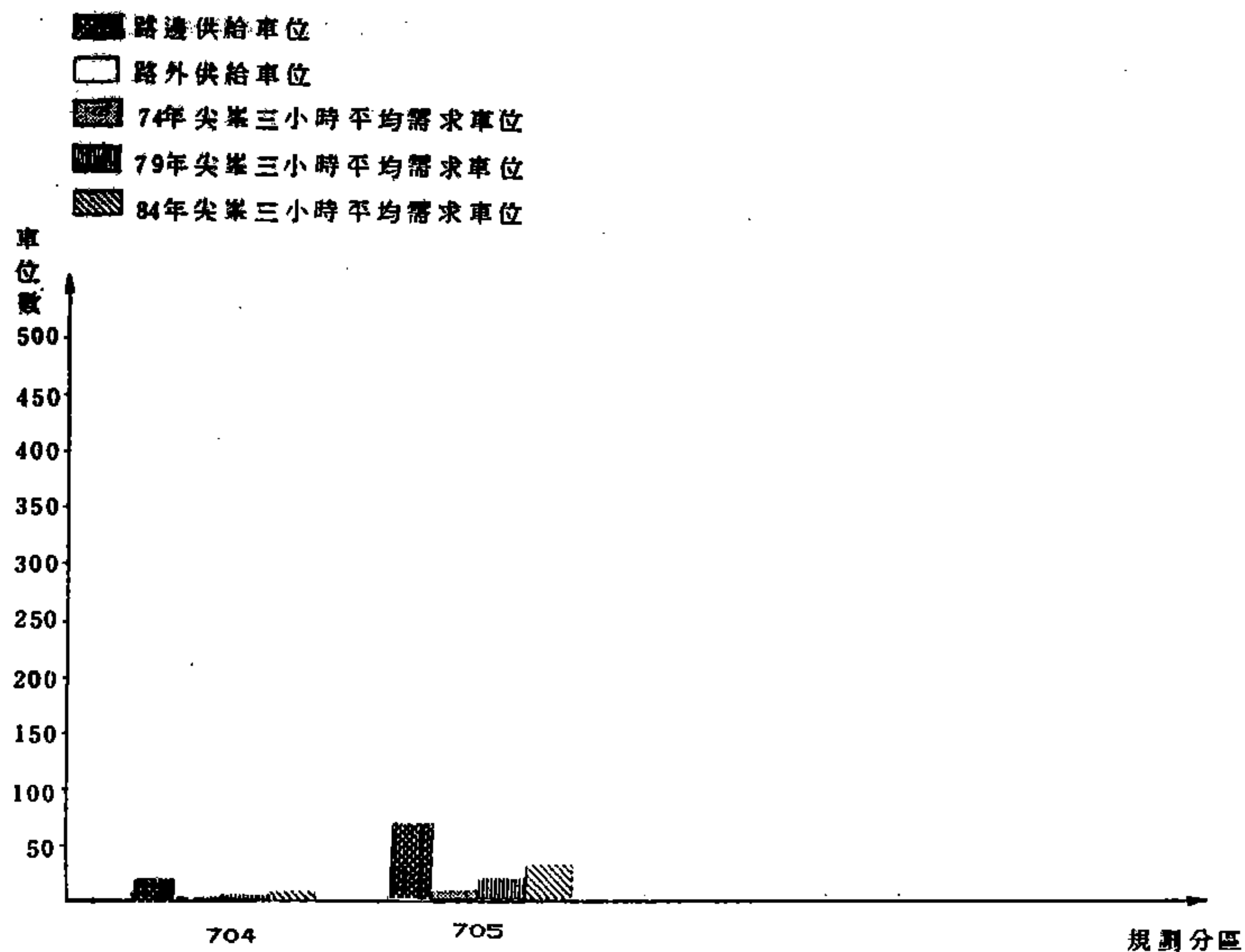


圖 4-2 規劃目標年台南市停車供需比較圖 (續)



表 4.7 規劃目標年台南市停車供給不足之研究區一覽表

研 究 分 區	74 年 停車供 給格位	79 年停 車供給 不足格位	84 年停 車供給 不足格位	研 究 分 區	74 年停 車供給 格位	79 年停 車供給 不足格位	84 年停 車供給 不足格位
101	117	57	165	308	133	75	204
102	166	87	244	309	246	39	216
103	283	—	106	401	220	—	45
104	345	90	360	403	80	—	24
105	411	245	651	404	333	—	77
106	707	—	225	405	606	—	194
107	375	112	416	506	87	—	27
108	349	118	406	507	158	124	298
109	248	128	360	508	313	—	139
110	510	—	118	510	364	—	77
202	696	—	57	511	158	—	71
204	77	12	71	513	405	—	111
207	111	—	58	516	711	—	124
302	504	—	120	605	23	48	92
304	398	—	71	608	148	—	55
305	407	62	353	609	22	14	36
306	221	11	155	612	45	—	14
307	144	7	100	614	45	—	14
—	—	—	—	616	228	—	14

註 “—” 代表停車需求仍小於停車供給

由表 4·7 可再繪出規劃年民國 79 年，民國 84 年各行政區停車供給不足之研究分區分佈圖如圖 4-3，4-4，而由其中可探討，供需問題所在分區位置：

1 民國 79 年供需問題：大致上以中區的停車問題最爲嚴重，西區次之，而於中區又以 104，105，107 區停車供給最感不足：

(1) 104 區：區內包含民族路、民權路、民生路、忠義路、永福路等路，爲市中心之商業重心，其附近因有民族戲院、國花百貨、遠東百貨、三商百貨……等重要旅次吸引點，所以造成民國 79 年供給不足。

(2) 105 區：該區內包含中正路、友愛街、府前路、南寧街、南門路、永福路等路段，區內有市政府、孔廟、體育館，等重要旅次吸引點，停車需求大，故亦造成停車供給不足。

(3) 107 區：此區因包含火車站，其爲重要的旅次吸引據點，所以此區因火車站之停車需求甚大約占全區百分之 57，而造成此區停車供給之不足。

(4) 108 區：此區內包含中山路、博愛路、衛民街、青年路、建國路等路段，此區內有：火車站、建國戲院、東亞飯店、台南醫院等重要旅次吸引點。故造成民國 79 年的停車供給不足。

(5) 109 區：包含南門路北段、開山路、復興路、建國路南側等之路段，因區內停車需求較大所以造成民國 79 年停車供給不足的現象。

2. 民國 89 年供需問題：各區停車供給仍以中、西區最感不足，而外圍區內雖亦有供給不足的現象發生，但大致上不足都在 100 格位以下，可以以鄰近區內之超額供給或巷道加以解決。而在中、西區內，其不足之區域仍大致和民國 79 年相同，只是停車供給不足數更加嚴重，如：104、105、107 等區。但西區之 307

、308、309區，至民國89年產生停車供給不足的現象，其區內路段有中正路、西門路、海安路、金華路……等重要商業停車需求路段。更有一些重要旅次吸引點如：中國城、三商百貨、王后戲院、千大百貨……等地，因而造成此三區為西區民國89年停車需求最嚴重的地方。



**N**  
S: 1/12000

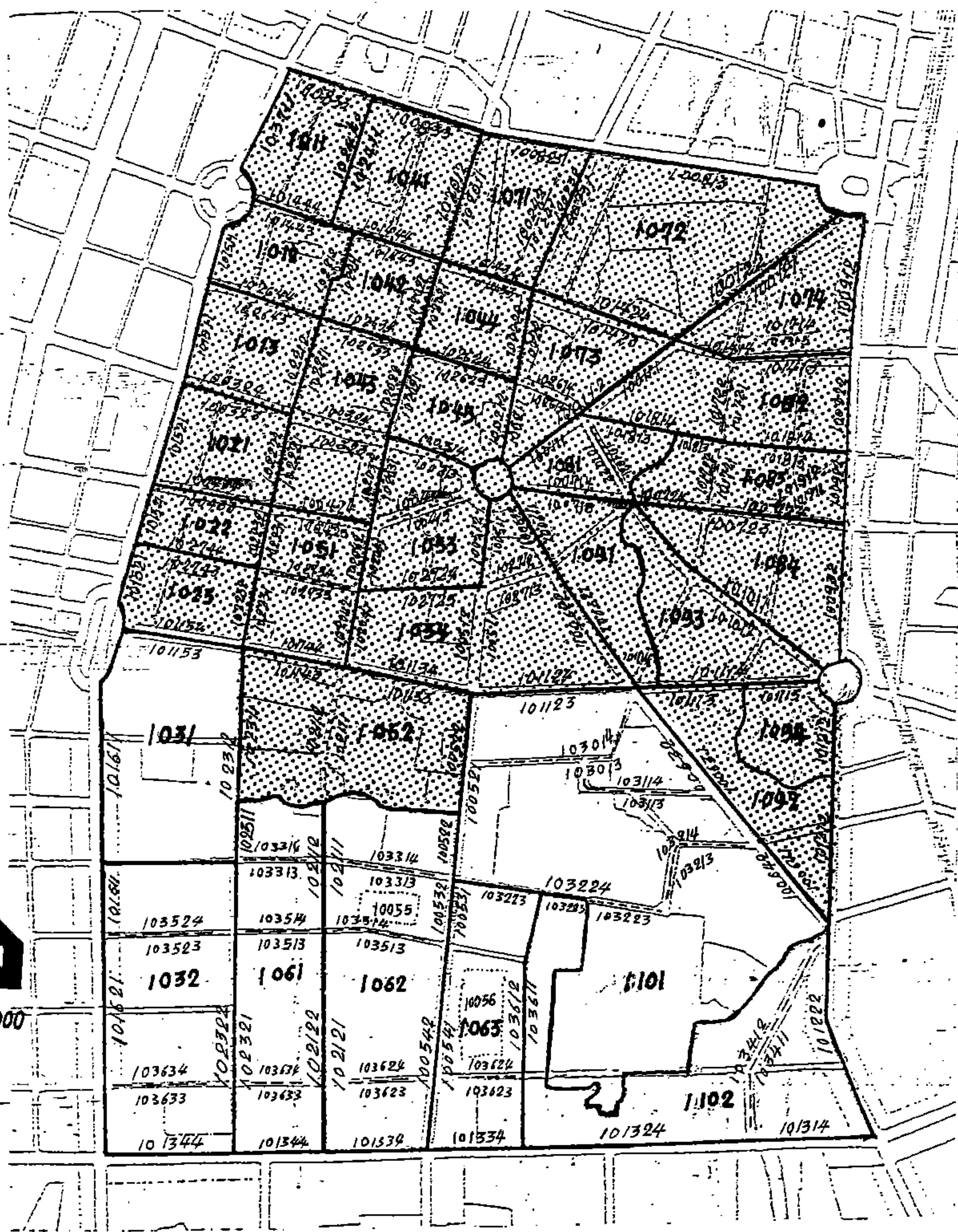


圖 4 - 3 (a) 台南市 79 年中區停車供給不足之研究分析圖



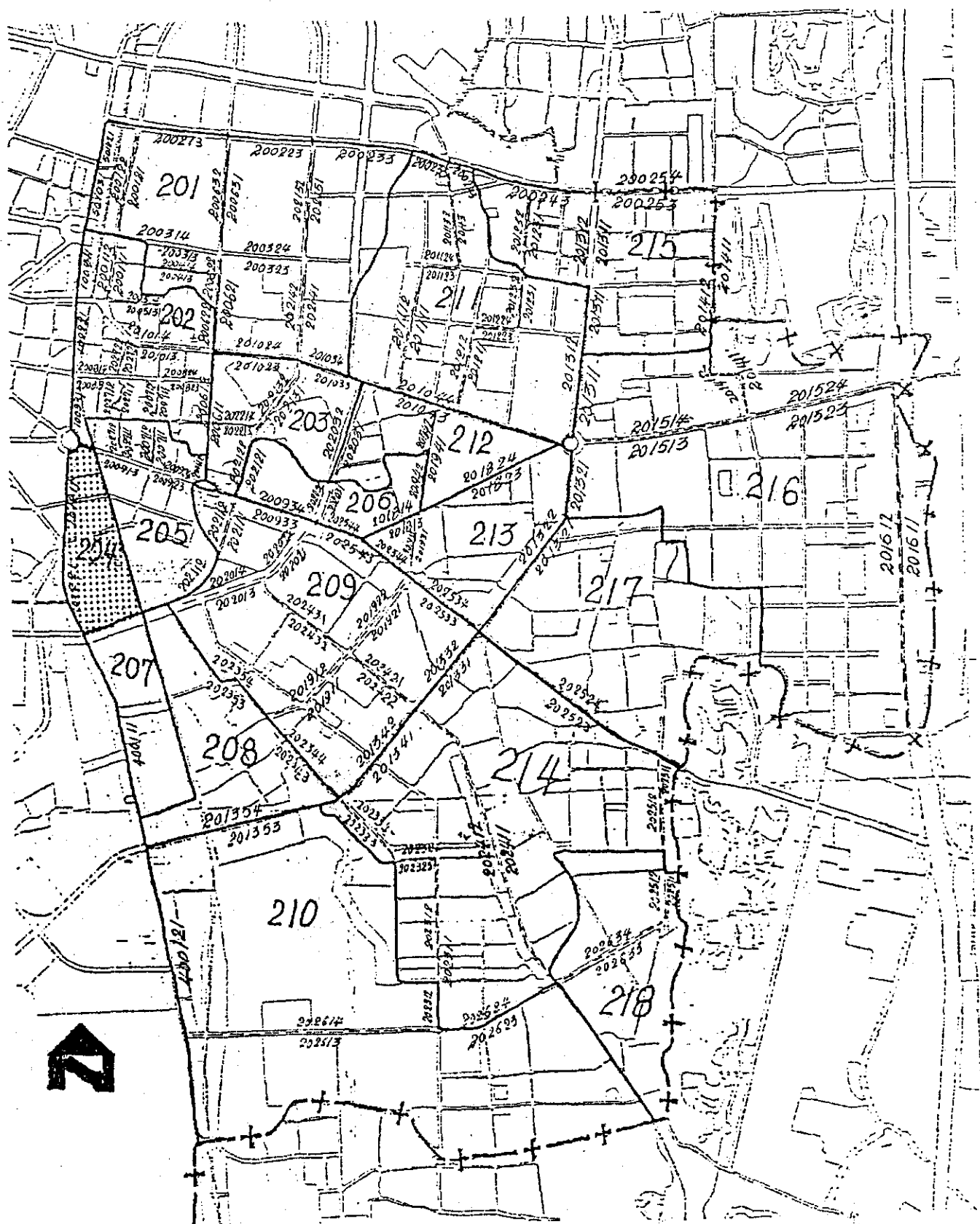
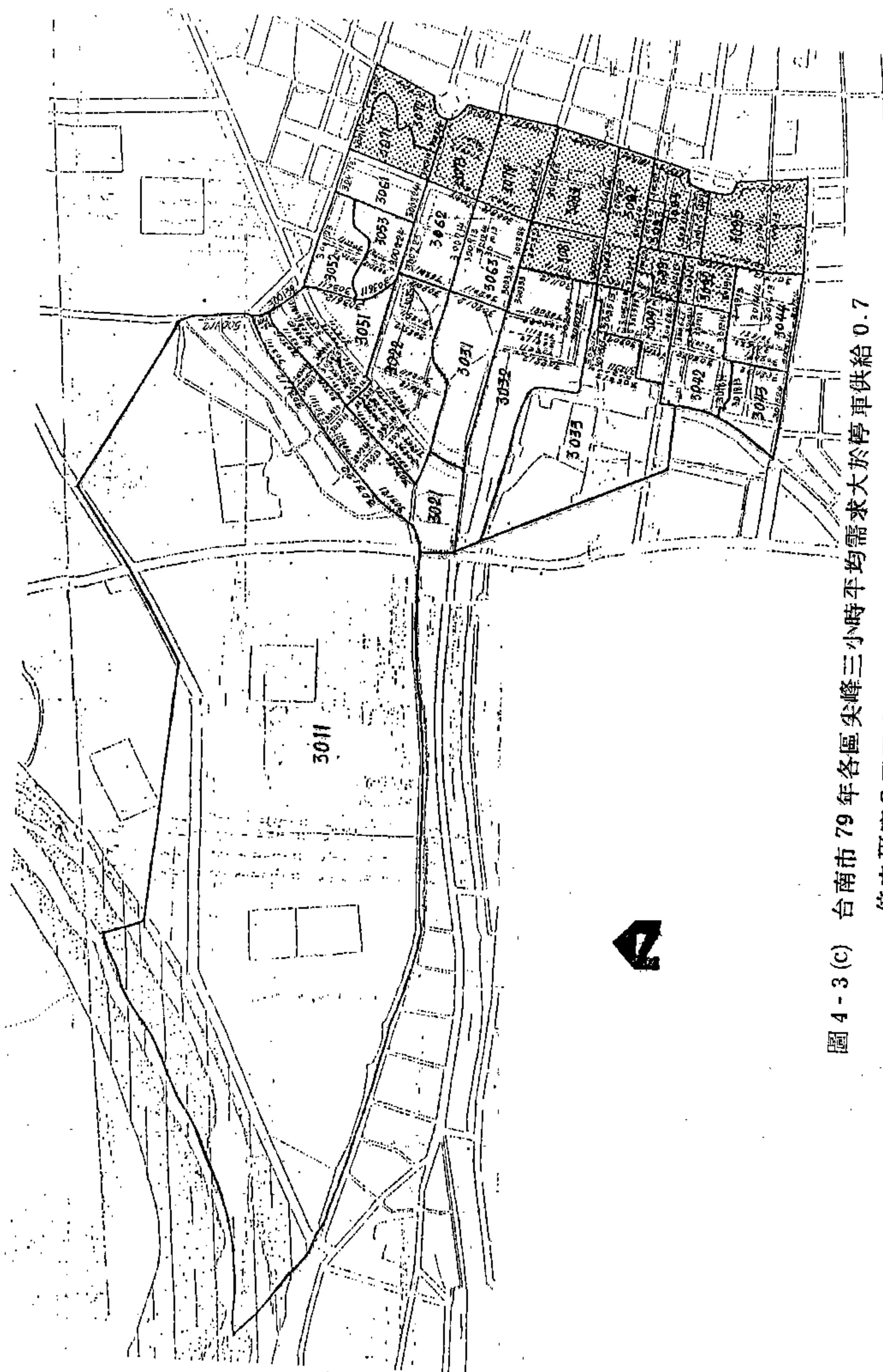


圖 4-3 (b) 台南市 79 年各區尖峰三小時平均需求大於停車供給 0.7 倍之研究分區圖 (東區)



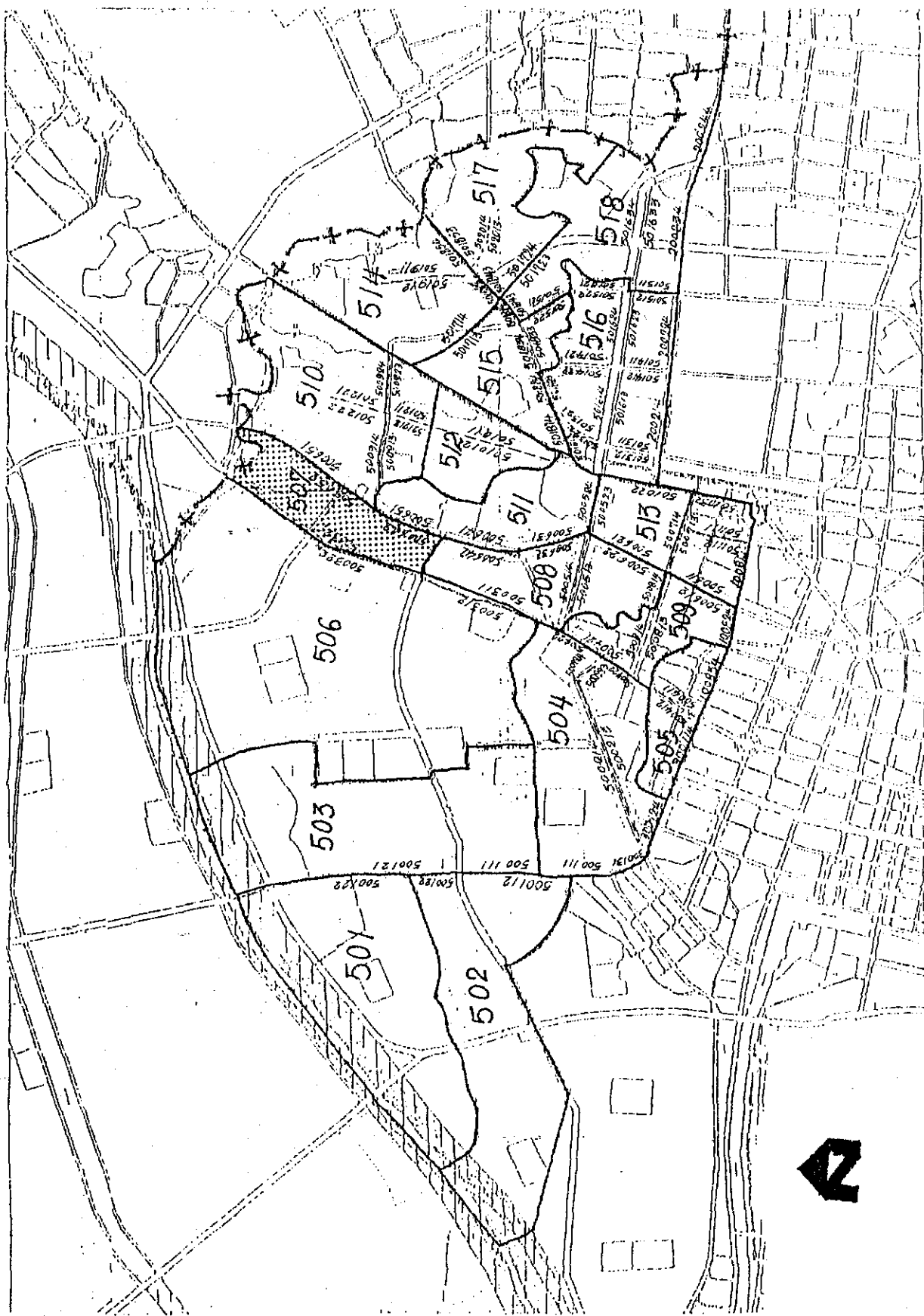


圖 4-3 (d) 台南市 79 年各區尖峰三小時平均需求大於停車供給 0.7

倍之研究分區圖 (北區)

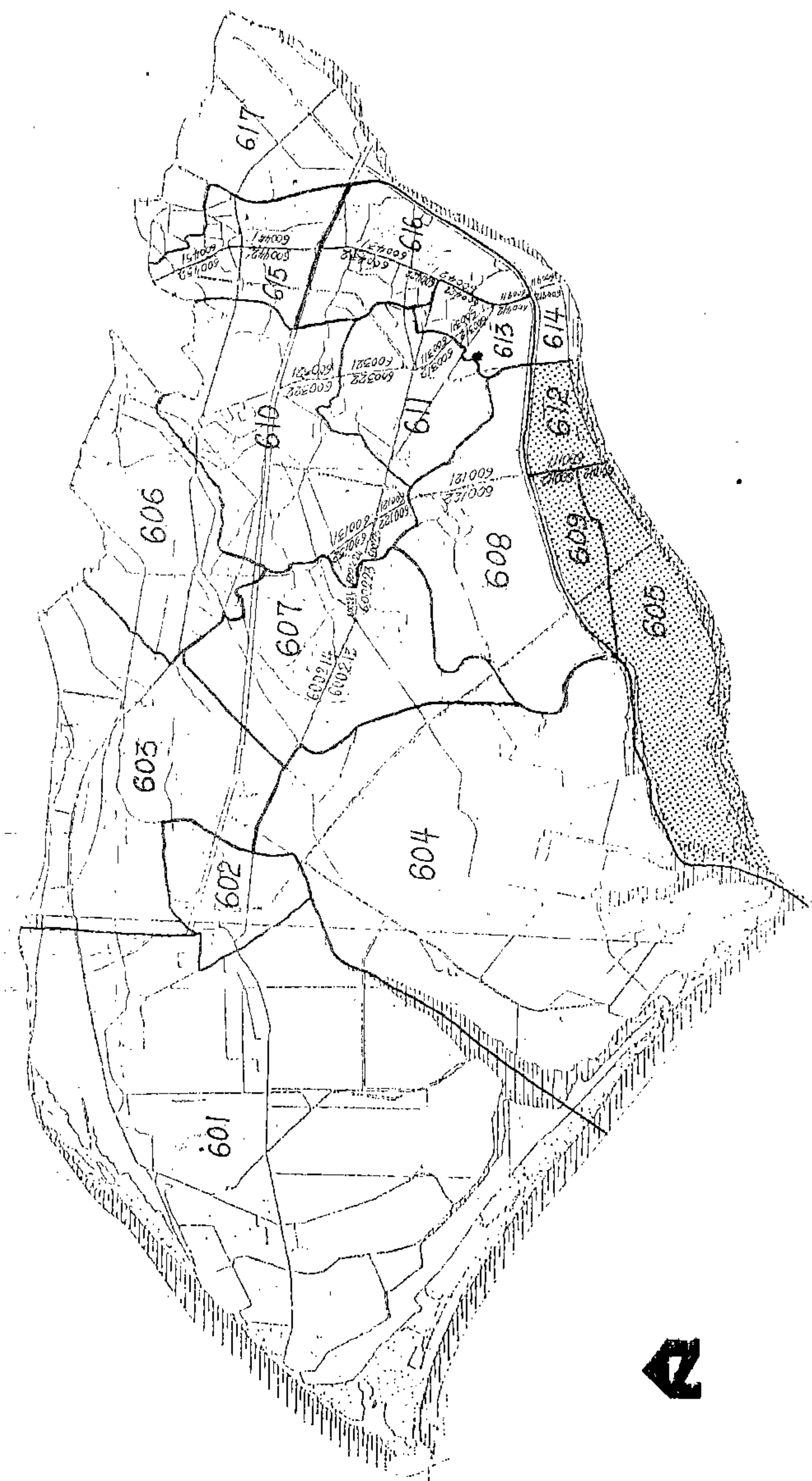


圖 4-3 (e) 台南市 79 年各區尖峰三小時平均需求大於停車供給 0.7 倍之研究分區圖(安南區)



  
 S: 1/2000

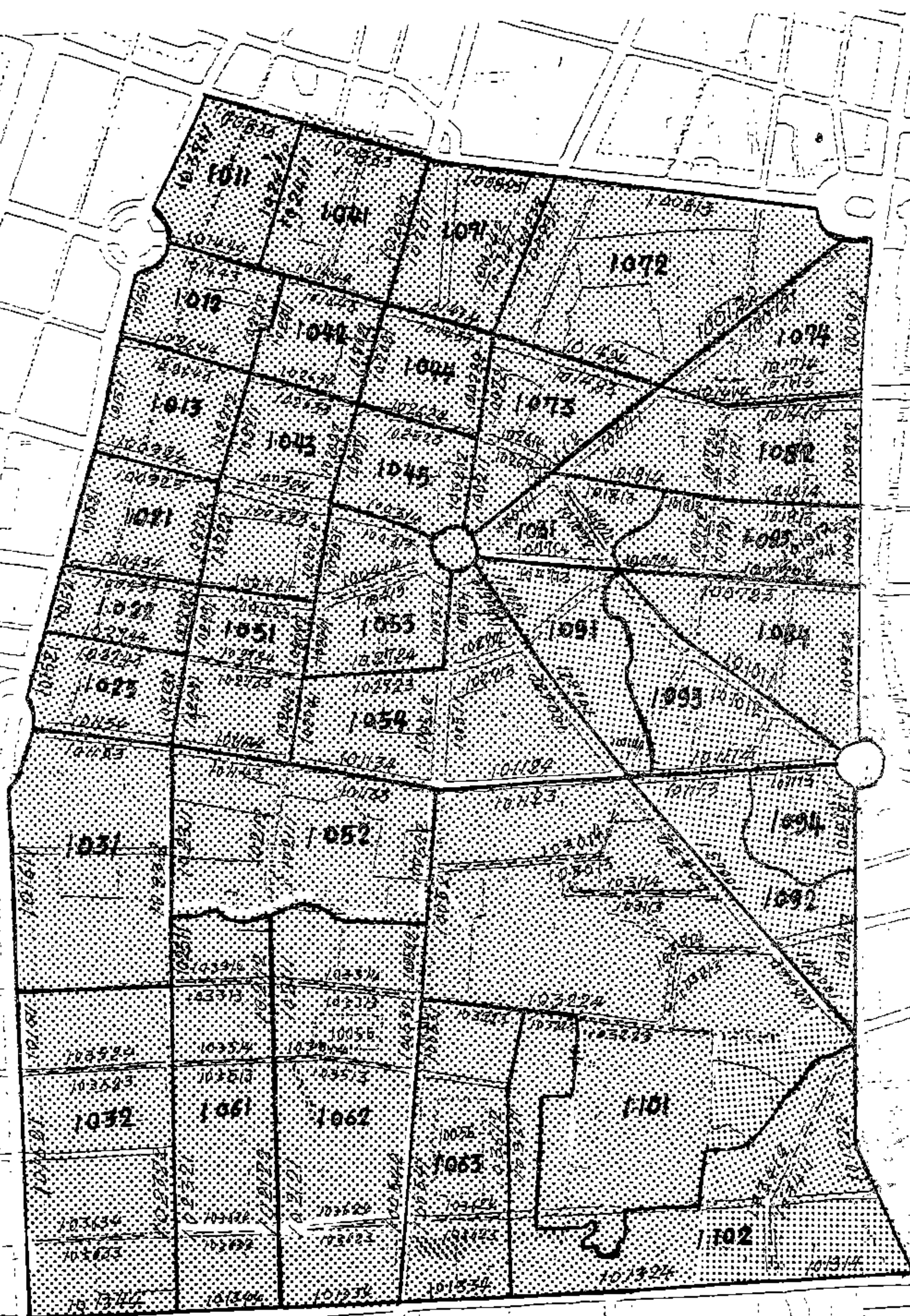


圖 4 - 4 (a) 台南市 84 年中區停車供給不足之研究分區圖

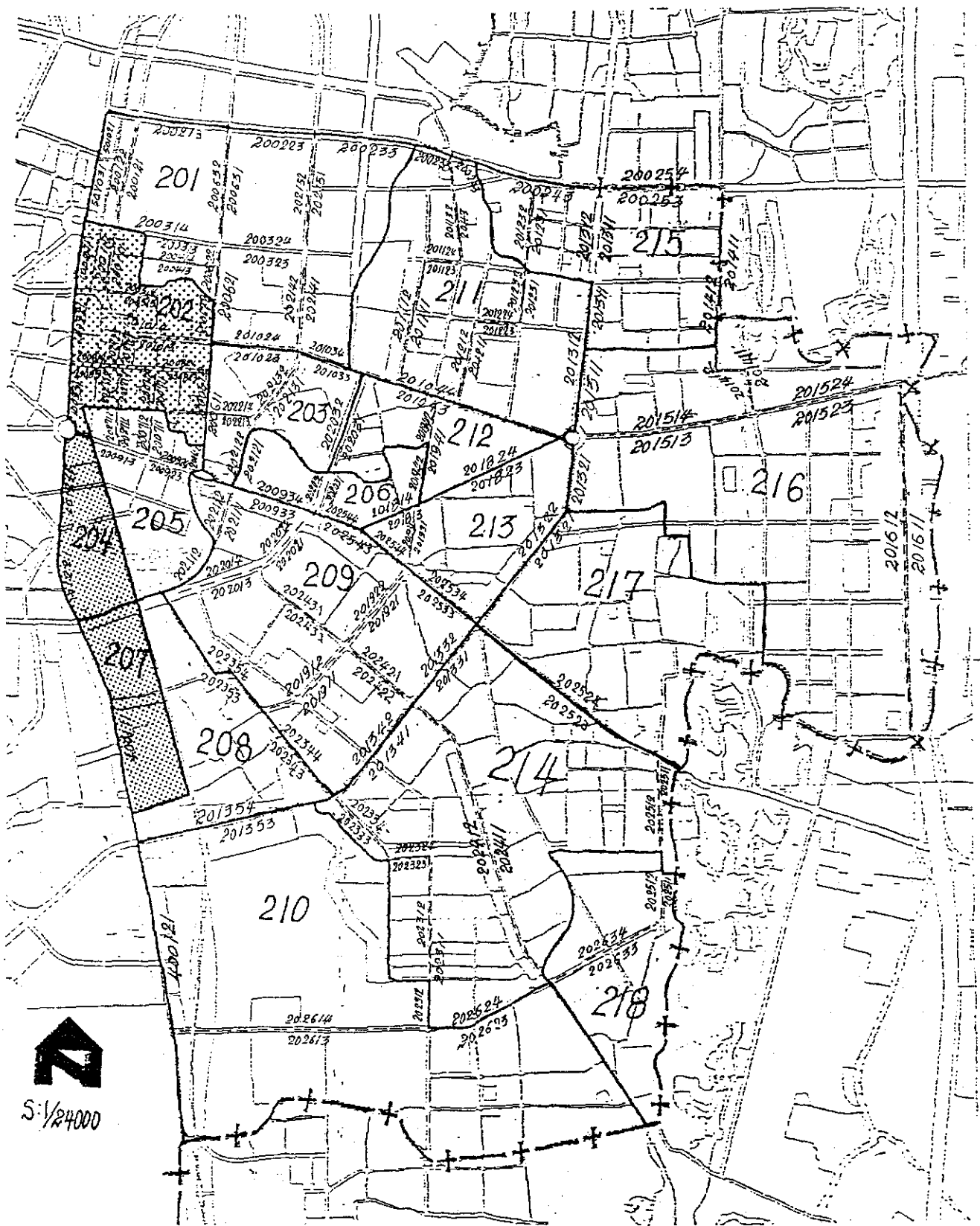


圖 4-4 (b) 台南市 84 年東區停車供給不足之研究分區圖

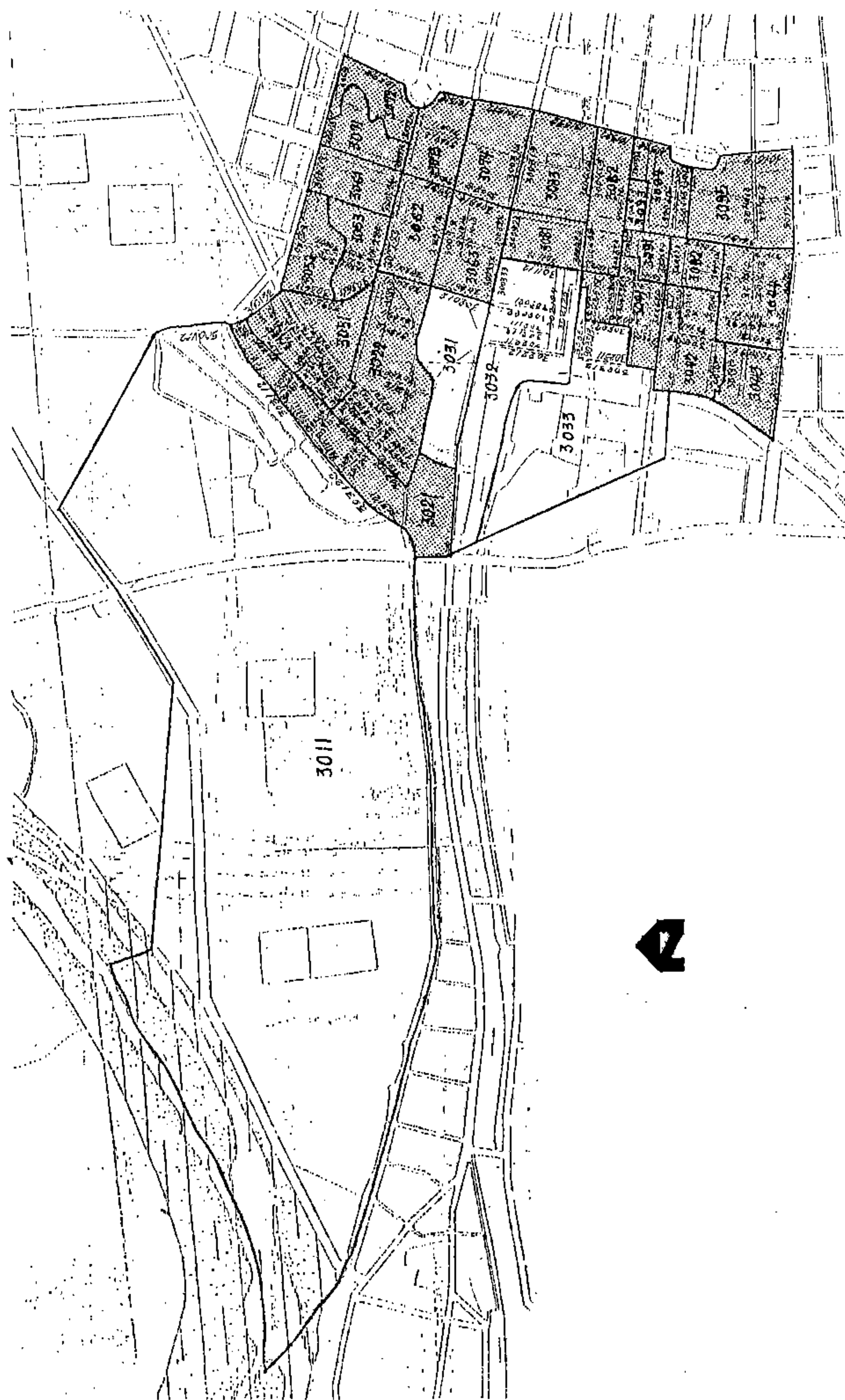


圖 4-4 (c) 台南市 84 年各區尖峰三小時平均需求大於停車供給 0.7  
倍之研究分區圖 (西區)



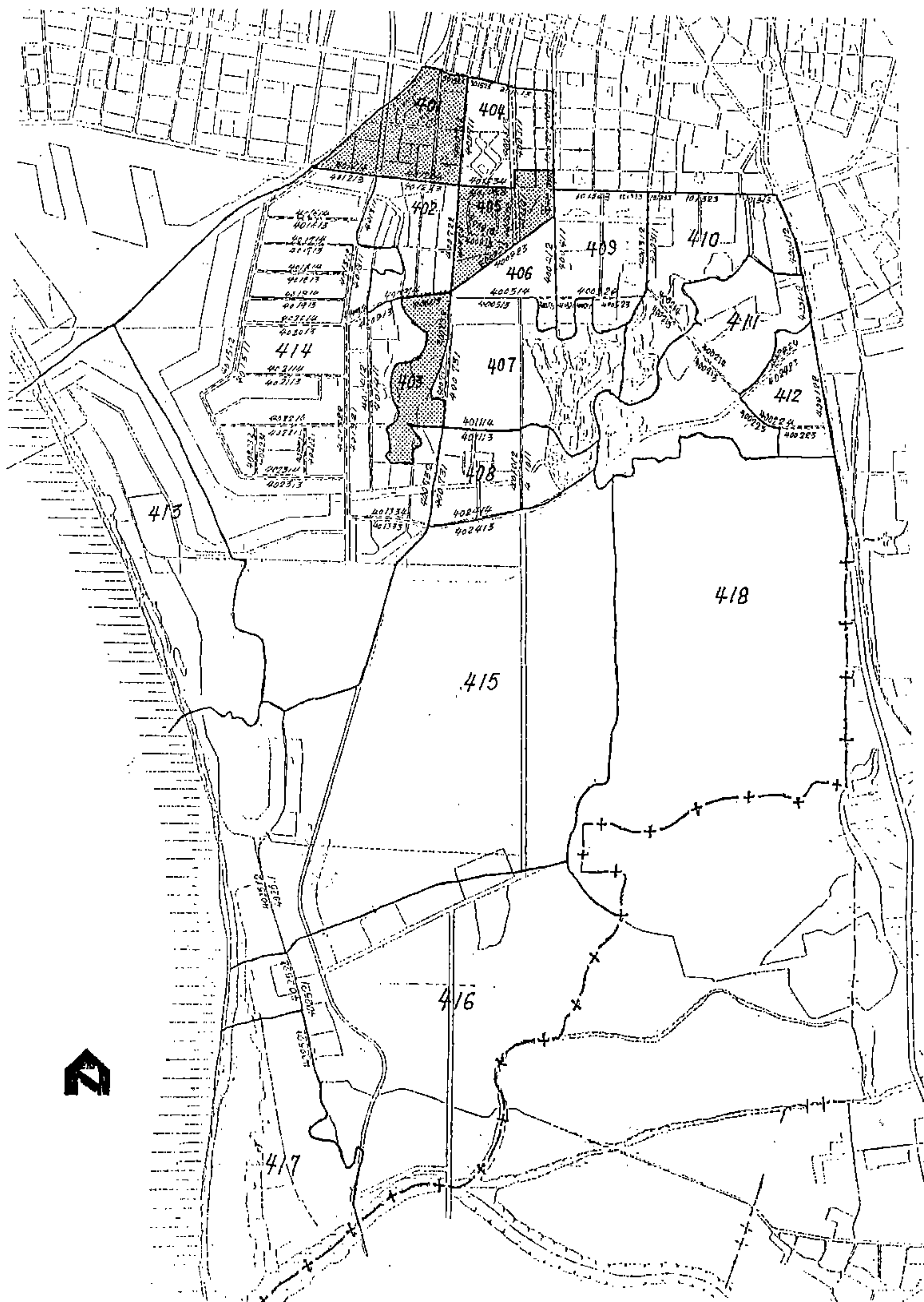


圖 4-4 (d) 台南市 84 年各區尖峰三小時平均需求大於停車供給 0.7 倍之研究分區圖 (南區)



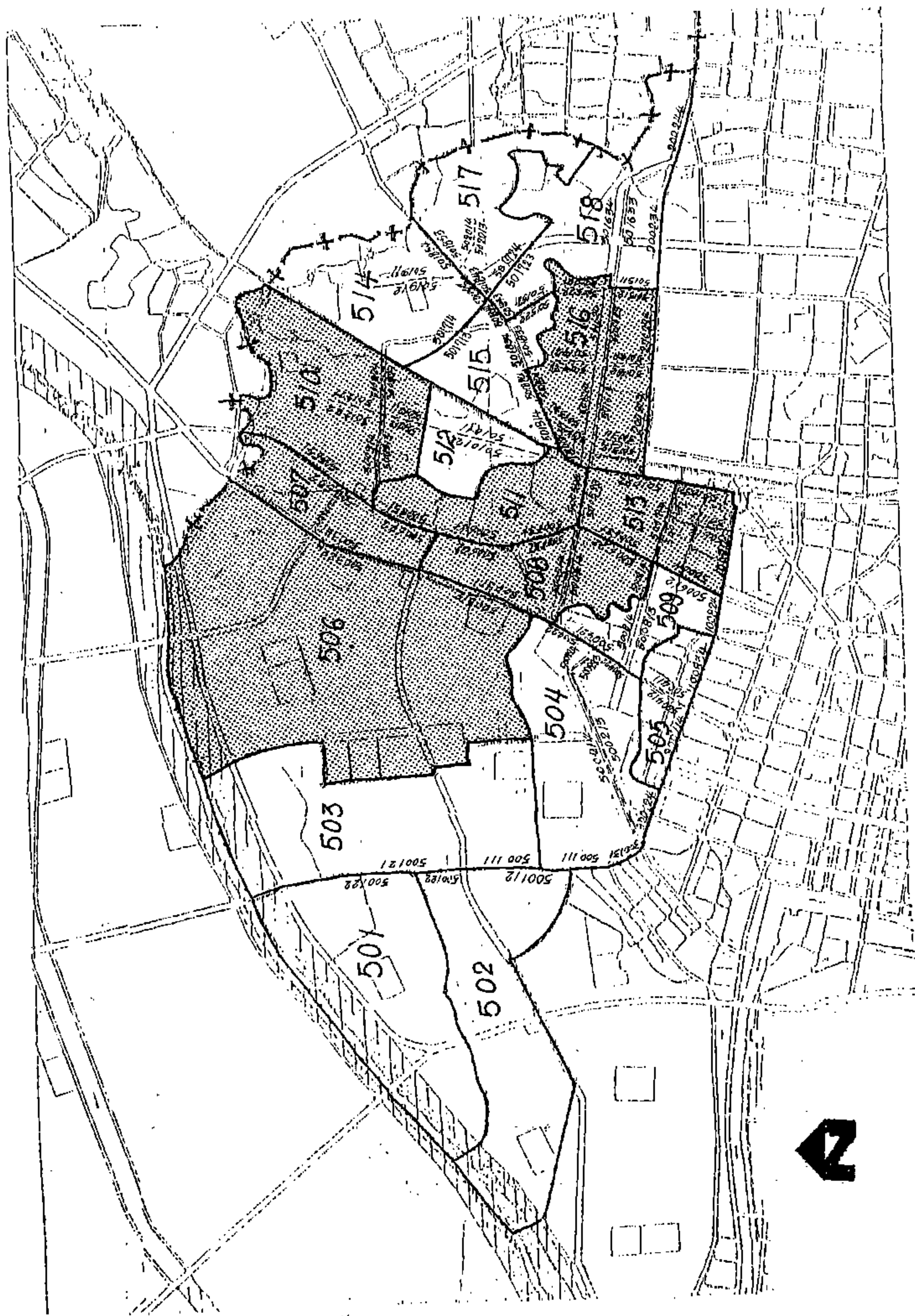


圖 4 - 4 (e) 台南市 84 年各區尖峰三小時平均需求大於停車供給 0.7

倍之研究分區圖 (北區)

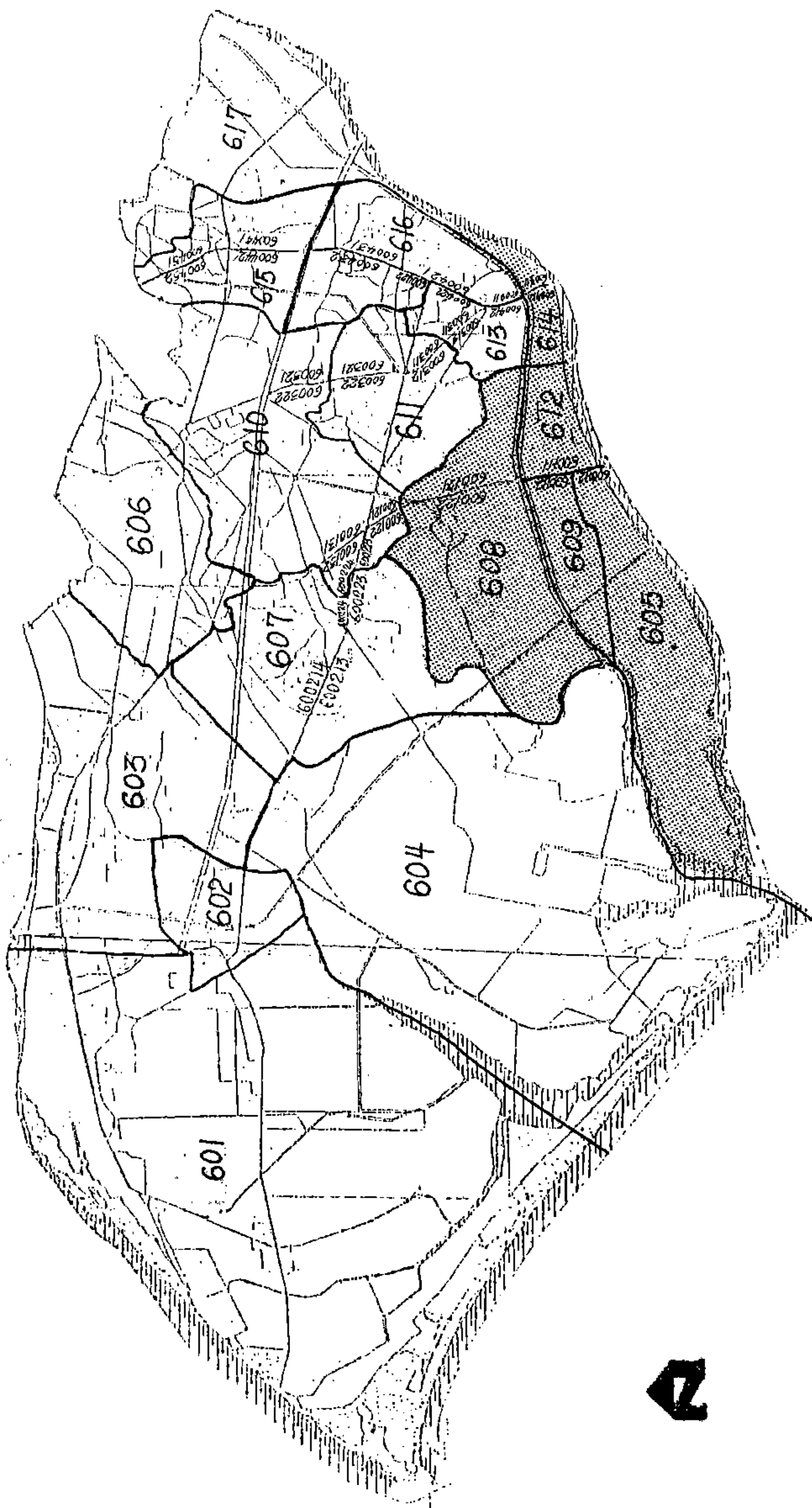


圖 4-4(f) 台南市 84 年各區尖峰三小時平均需求大於停車供給 0.7 倍之研究分區圖 (安南區)



# 第五章 停車發展計劃

## 5.1 停車課題與對策

### 5.1.1 台南市都市停車問題緣由

過去由於下列五項因素的互相影響，使得台南市停車問題變得棘手而難以解決：

1. 車輛快速成長：台南市內之小汽車，由於經濟快速發展、人民所得提高，汽車進口關稅降低與國產汽車降價等因素，使得都市內之車輛快速增加。至民國73年底為止若不包括營業小客車，則台南市共有小汽車36,392輛，倘再加入營業小客車，則小汽車總數將達到39,909輛，停車場地的需求愈見孔急。
2. 都市計畫不週：台南市主要計畫中，並沒有在停車需求最嚴重的中、西區預留有充足的路外停車場興建預定地。尤其在中區更無預留任何停車場預定地。
3. 建築技術規則過寬：建築技術規則中將建築用途分為三類，分別訂定不同的停車標準。其中只將戲院、電影院、歌廳、國際觀光旅館、演藝場、集會堂、舞廳、夜總會、保齡球館、體育館、室內游泳池、室內遊藝場和酒家等歸為第一類建築，無論其樓地板總面積多大多小都要附設停車空間，其餘像餐廳、旅館、超級市場、百貨商場、博物館、紀念館、辦公廳與第三類除一、二類以外的建築物，樓地板面積在1000平方公尺以內的一律免設停車場。事實上縱然樓地板面積在1000平方公尺以下，仍會有停車需求產生，故仍應設置停車空間。
4. 主管單位過多：除了各項有關停車場管理辦法在實施前，均須送

經議會審議通過後才能施行外，各項有關停車場業務的推展辦理，牽涉許多單位如停車場用地的規劃由都市計畫單位主管，大廈停車場違規使用由建管單位主管，路外停車場由建設單位主管，路邊停車場則由警察單位主管等，不一而足，使得改善停車問題的努力，難以立竿見影。

5.主政者未加重視：市政決策者對市內停車困難的問題未加以足夠的重視，亦未列入施政要務積極辦理。

### 5.1.2 台南市停車供給策略

台南市未來停車供給，有賴政府公共部門與民間私人部門兩大部門的密切配合。兩大部門之供給策略分述如下：

1.公共部門路邊停車供給：在短期內市府部門的停車供給仍將以路邊停車為主力。故在規劃路邊停車場地時，應綜合考慮下列三項因素，來決定予以設置或取消：

(1)路寬：凡單行道寬度小於 6 公尺，雙行道小於 8 公尺，而低於最小路寬設置標準者，一律不得設置路邊停車場。

(2)道路服務水準：設置路邊停車之後，服務水準降至 E 級以下者，亦不應設置；設置之後為 D 級者，則視實際情況來決定。C 級以上者，則可設置。惟經設置路邊停車場之路段，應隨時隨著交通量之消長情況而加以撤消或修正。

(3)機慢車容納能力：路邊停車場設置後，對機慢車有嚴重影響者，仍然不應設置。

2.公共部門路外停車供給：長期而言，路外立體停車場的興建才是解決停車問題的上策。唯在設置路外停車場時，必須考慮下列因素：

(1)服務範圍：停車者在停車之後，最大可忍受的步行時間平均約



爲 15 分鐘左右，是故每座停車場均有其大略的服務範圍。在規劃停車場地時，即應根據服務範圍內的土地使用種類及強度，粗略估算出未來的停車需求量。

(2) 停車特性：在規劃設計之先亦應針對未來服務地區的停車特性作一詳細的調查，包括停車延時，尖峯需求量與現有停車位之使用率等，以供設計規劃時之參考。

(3) 設置區位：路外停車場地的設置區位，最好能儘量接近產生或吸引大量車旅次的活動據點，如大型百貨公司、戲院、舞廳、餐廳與遊樂場等。如此停車場的功用才能儘量發揮。

3. 私人部門建築物附設停車位供給：依照現行建築法規及建築技術規則的相關條文規定，凡是樓地板面積在 1000 平方公尺以上，或是會吸引大量車旅次的特種建物，均應依照標準設置停車位。然而由於建築物造價日昂，把一定的樓地板拿來作爲停車使用，其經濟利益偏低，因此大部份業主均在領得使用執照之後，就違規變更使用。事後建管單位又無法嚴格而徹底的取締，違規情況乃日益普遍。本研究爲確保私人部門建築物附設停車位的有效供給，以分擔市府公共部門所擔負的龐大停車需求壓力，擬採下述策略，以求確實掌握私人部門的建築物附設停車位供給。

(1) 輔導違規使用者恢復使用，並給予工程技術上的協助，使其確實改善。

(2) 不聽輔導改善者，即給予重罰，並採取斷水斷電之強制措施，直到改善爲止。

(3) 因區位型態特殊，對於附建停車場地確有困難者，得准其繳交代金，並將此一代金分區保管，作爲公共停車場之興建基金，此一代金並應隨物價指數而調整。

(4) 對於民間建物有剩餘未使用的停車空位，輔導其收費而向公眾

開放，以供大眾停車之需。

4. 私人部門路外停車場供給：過去政府主管機構一再倡言要獎勵民間投資興建停車場，以紓解都市中心日漸增加的停車需求。雖然內政部營建署亦曾公佈一種獎勵辦法，但始終未見有任何人申請，使此一構想依然存留在空中樓閣的階段。究其原因，乃在於獎勵不足，使投資者無利可圖。如今如欲民間大量投資興建停車場，就必須要修改現行的獎勵辦法，給予優惠資金融通，協助其取得土地，並提供相關之配合措施，讓投資興建人有起碼的利潤，才有辦法鼓勵民間大量的興建路外停車場以應停車所需。

### 5.1.3 未來停車管理策略

未來改善台南市整體停車問題，應以積極興建路外停車場為重點，另外再輔以相關之管理配合措施切實執行，始能有效而全面的解決停車問題。一般而言，舉凡為了改變停車系統的供給、營運、或需求，以達成都市運輸、經濟、環境或其他目標，所採取的行動均稱之為停車管理策略。John F. Dierenzd在研究停車管理策略時，依照策略的型態區分為六類：(1)路邊停車供給管理策略，(2)路外停車供給管理策略，(3)外圍停車運轉策略，(4)訂價策略，(5)違規取締策略，(6)行銷策略等。以下介紹各類策略的詳細內容，以供有關單位於擬訂停車管理辦法時，參酌實際的狀況及各項主客觀因素，加以適度修改或增刪之參考。

#### 1. 路邊停車供給管理策略

路邊停車供給管理策略是指停車管理當局藉著對路邊停車從事時間與空間方面的控制，來影響停車需求，以達某項特定目標的一切措施。一般而言其策略有三：

- (1)特許當地居民停車：其方式為在某特定範圍內，給予當地居民

停車許可證，並收取一定的費用。無許可證時，即不准在一定範圍內停車。對於到達此一區域之訪客，必預先領取訪客許可證後方可在當地停車，且停車延時受到限制，違反規定者即處以較重之罰金。

(2)給予合車共乘者停車優惠：保留一部份的停車空間，以某種優惠方式專供合車共乘者的停車使用，以期提高汽車乘載率，進而減輕道路擁擠以及節約能源。

(3)限制路邊停車：主要目的在於增加道路行車空間以暢車流，方法有三：一為供給限制，即減少路邊停車供給，以增加道路行車面積；二為延時限制，即限制路邊停車延時，以增加車位之週轉率；三為時間限制，在尖峯時段或道路服務水準達某一水準以下時，即禁止路邊停車。

## 2. 路外停車供給管理策略

路外停車供給管理策略，主要著眼於確保民間路外停車之供給，及公設路外停車場的有效運作。可資採取之管理策略有：

(1)加強建築管理：由建管單位對於違規使用的大廈停車場加強取締，並限期改善，否則即予高額罰金之處罰。對於新建之建物，嚴格審查其自設停車場地之設計與配置情形。

(2)土地使用分區管制：依據都市計畫法之規定，針對都市內各分區不同之土地使用狀況，訂定土地使用分區管制規則並配合對容積率放寬計算的優惠，鼓勵民間多設自用停車位。

(3)修改建築技術規則：提高建築物附設停車位的標準，以減輕政府部門所負擔之停車需求壓力。

(4)獎勵民間投資興建：修改現行獎勵民間投資興建停車場辦法，提供更優惠的條件以鼓勵民間投資興建路外停車場。

(5)繳交建設代金：對無力興建停車場或有實際困難者，可將所須



設置之停車位數折合現金，交由政府統籌代為興建。

### 3. 外圍停車運轉策略

由政府在城市的外圍興建停車場與相關運轉設施，並由政府以廉價的方式提供良好的大眾運輸系統配合。藉在市中心外圍，提供良好的停車環境，鼓勵到市中心的小汽車駕駛人，將汽車停放在市中心外圍，再改搭高運量的交通工具，以減少市中心的擁擠程度，並可減少停車供給的需求壓力，節省供給停車空間的經費支出，進而促進市中心土地的有效利用。

### 4. 訂價策略

藉由價格策略的運用來影響停車供需：

- (1) 全面提高停車費率：針對市中心所有停車空間，不論是公有或私有的，路邊或路外的，一律提高停車費率。如此，當可減少停車需求的壓力，且提高大眾運輸的營運收入，緩和道路擁擠的壓力，同時改進空氣品質及節省能源耗用。
- (2) 差別定價：停車費率之訂定，路邊停車收費應比路外停車收費來的高。交通繁雜地區的停車費率應比一般地區來的高。尖峯時段停車亦應比非尖峯停車時段之停車收費來的高。

### 5. 違規取締策略

- (1) 加重罰鍰：對於違規停車的車輛採取重罰的方式，以樹立交通規則的權威，確實去除駕駛人僥倖的心理。
- (2) 加強違規拖吊：對於主要交通要道，施以頻繁密集的違規拖吊，以維持良好的停車秩序並確保道路車流的暢行無阻。
- (3) 車輛加鎖：由於違規拖吊所需之成本較高，故非主要交通要道之違規停車車輛，在不妨礙交通流暢的原則下，可施行就地加鎖的措施。

### 6. 行銷策略與其他



- (1)行銷策略：行銷策略是指有關管理當局藉著廣告，發行小冊子、代用幣與長期月票等促銷手段，提供停車者方便，或提供一些停車地點、費率與其他有關停車設施的情報以吸引購物與其他非工作旅次者到市中心，從事經濟與文化活動。
- (2)停車情報系統：在市中心主要路口或街道設置停車指示信號器，由電腦中心控制與監視市中心區停車情況，隨時提供停車者停車情報，告訴停車者可資利用之停車空間位置，並指示出到達該停車空間的路綫等。
- (3)發行停車卡來取代計時器：所謂停車卡是指一種顯示給停車者停車時間與預期離開時間的卡片。此卡由管理當局廣為發行。停車者每當停車時，只需將所購買的停車卡懸掛於汽車前窗即可，而不必投幣於計時收費器中。
- (4)聯合使用停車設施：由政府輔導民間開放其私有的停車空間以供公眾使用，期望將不同的經濟活動對於停車設施的需求時間能夠錯開，使其能以有限的停車空間提供最大的服務功能。例如只有白天上班的辦公大樓停車位，在晚上能開放給到附近看電影的停車者使用。

## 5.2 近程改善計畫

經 3·6 節現況停車供需檢討後，可以發現所有研究分區尖峯三小時之平均停車需求都小於現有停車供給，且除 104 區外，其餘各分區尖峯三小時之平均停車需求除以停車供給之值都小於 0.85（所設定之停車供給因子），故可得知即使在尖峯最高停車需求時段，各分區之停車供給，大致上仍足敷使用，不過在表 3·5 中 105、308、101、102、108 和 109 等區，於尖峯最高停車需求時段，除 104 區供給需求差距較大外，其餘各區供需較為接近，可能發生不易停車的現象。

因此爲求適度抑制小汽車成長，和改善道路服務水準之目標，在擬定近程改善計劃時，不擬再規劃或建設新的路邊停車場爲解決方法，而藉助於運輸系統管理（TSM）之手段，解決市中心區之尖峯停車問題。所研擬之近程改善計劃如下：

- 1.印製「台南市停車格位供給現況手冊」：盼藉增加停車資訊的傳遞，以減輕市民感覺停車格位不足的困擾，利用本手冊，可讓市民了解如何利用一定的步行距範圍內所有停車供給大於停車需求的路段做爲其替選停車場所，以減少其尋找停車場所之時間。
- 2.加強法令執行：由於目前之建築物附設停車場大都違規使用，爲滿足未來之停車需求，對於建築物附設停車場之管理，必須嚴格加以執行，以增加停車供給，改善停車問題。
- 3.加強違規取締工作：對於不按規定任意違規停車的車輛加以取締，並處以重罰，以抑制小汽車之不當停車行爲。並鼓勵市民多利用建築物附設之停車場與路外收費停車場，避免使容量閒置。
- 4.考慮逐漸提高停車費率，以適度抑制小汽車之使用：因收費費率與停車需求略成反比關係，停車收費愈低，則停車需求愈大，反之則愈小，所以消極解決停車問題的方法之一，乃逐漸提高費率，使市民自願放棄使用小汽車，而達抑制小汽車使用或減緩停車需求之目的。
- 5.改善大眾運輸的服務品質：造成市民大量使用小汽車的另一原因乃是因爲大眾運輸的服務品質低落；由於其速度慢，服務可靠度差，使市民不願搭乘，因此造成大眾運輸業者可能被迫提高票價，如此一來更加速大眾運輸之乘客轉移至小汽車，形成一嚴重的惡性循環。所以積極解決停車問題之要務在於改善大眾運輸的服務品質，以減少小汽車使用，進而抑制其之停車需求，如此當可改善短期停車供給不足的現象。

### 5.3 中長程改善計劃

由表 4.7，可得知台南市至民國 79 年和民國 84 年時各區之停車供給不足情況，為解決此項問題。可採取二種措施一為增設路邊停車場，另一為興建路外立體停車場，但台南市已將整個市中心訂為收費區域，並均規劃好停車格位，所以除非未來的土地使用或都市計劃有所改變，否則於市中心增設路邊停車格位的可行性很小，是故所擬定之中長程改善計劃以規劃路外立體或地下停車場為主要方案，而設定地點之尋覓，則依據都市計劃公共設施用地多目標使用方案來逐一考慮，茲將可供設定停車場之地點表列如表 5.1；有關規劃目標年停車供需不足之量，則列於表 5.2。

以下將民國 79 年與民國 84 年時，中長程分區改善計劃予以描述

#### 1. 民國 79 年中程改善計劃：

依據表 4.7，可得知民國 79 年時各區停車不足情形，係以中、西區較為嚴重，而外圍區之不足量除 507 區外，其餘停車位供給不足數都在 50 格位以下，均未達興建停車場之經濟規模，故不擬在外圍區興建路外立體停車場，而擬藉巷道空間來解決外圍區之停車問題。由於在調查之初受限於調查經費和人力，對於外圍區無法深入巷道做進一步停車供給調查，所以外圍區之停車供給必然低估，因此有理由利用外圍區之巷道，解決該區停車供給不足的問題，至於中西區改善計劃如下：

(1) 101，102 區：包括位於成功路（立人路至赤嵌街）、赤嵌街（成功路至民族路），永福路（民族路至府前路），府前路（小西門至永福路），立人路（成功路至西門圓環）和西門路（西門圓環至小西門）內之路段，101 區缺乏 57 停車格位，102 區缺乏 87 個停車



表 5.1 台南市可供停車場使用地點一覽表

編 號	面積(公頃)	設 定 地 點	備 註
1. 廣 - 1	1.71	火車站前站	部份兼作停車場用
2. 廣 - 3	0.77	行政中心左側(台南監獄)	新增兼作停車場用
3. 廣 - 4	0.38	中正路西端	兼作停車場用
4. 公 - 1	14.63	中山公園	原「公 - 1」預定地
5. 公 - 2	2.22	農業改良場西側	原「公 - 12」預定地
6. 公 - 6	4.50	立人國小西北側	原「公 - 5」預定地
7. 公 - 10	1.15	農業改良場北側	原「公 - 11」預定地
8. 公 - 11	2.22	體育館	原舊忠烈祠
9. 綜合運動場	41.10	竹溪寺附近	原「公 3」預定地之北部份地
10. 文大 - 3	3.75	台南神學院	
11. 文中 - 4	1.72	家齊女中	
12. 文中 - 6	2.68	台南高級商業職校	
13. 文中 - 8	2.92	南英商業工業學校	
14. 文中 - 20	1.34	啓聰學校	
15. 文中 - 28	5.40	中山國中	
16. 文小 - 12	3.50	協進國小	
17. 文小 - 14	3.04	立人國小	
18. 文小 - 18	1.48	成功國小	
19. 文小 - 20	2.44	忠義國小	
20. 文小 - 36	4.20	台南師範附小	
21. 停 - 1	0.77	行政中心前	即「廣 - 3」廣場預定地
22. 停 - 2	0.39	中正路西端	可視將來需要部份改爲立體停車場
23. 綠 - 1	0.50	民生綠園	
24. 綠 - 2	1.08	小西門	
25. 綠 - 3	0.84	西門圓環	



表 5·1 台南市可供停車使用地點一覽表(續)

編 號	面積(公頃)	設 定 地 點	備 註
26. 文大 - 1	40.02	成功大學	
27. 文中 - 1	6.02	台南一中	
28. 文中 - 10	7.45	長榮中學	
29. 文中 - 11	3.36	長榮女中	
30. 文中 - 12	1.96	光華女中	
31. 文中 - 13	3.08	瀛海中學	
32. 文中 - 26	5.7	大成國中	比原計劃擴大
33. 文中 - 31	3.4	延平國中	比原計劃擴大
34. 文中 - 36	3.4	民德國中	
35. 文中 - 38	2.87	安順國中	
36. 文中 - 48	2.52	塩埕路南側	新設預留國中用地
37. 文中 - 50	3.42	文賢路東側	" "
38. 文小 - 1	3.4	勝利國小	
39. 文小 - 7	2.28	新興國小	比原計劃擴大
40. 文小 - 11	3.5	日新國小	
41. 文小 - 15	2.32	公園國小	
42. 文小 - 53	2.16	公園路西側	
43. 公 - 3	16.5	飛機場北側	原「公3」預定地的部份
44. 公 - 4	5.4	後甲國中南側	原「公4」 "
45. 公 - 5	9.2	後甲國中北側	原「公4」 "
46. 公 - 7	10.16	公道6與永華路交處	原「公6」預定地
47. 公 - 8	1.48	建興國中南側	原「公9」預定地
48. 公 - 9	1.49	台南一中西南側	原「公10」預定地
49. 公 - 12	5.4	虎尾寮工業區北側	新設預留
50. 公 - 19	3.60	文賢路東側	"
51. 公 - 20	3.38	安平工業區東側	"

表 5·2 規劃目標年停車供需不足量表

研 究 分 區	74 年 停 車 供 給 格 位	79 年 停 車 需 求 格 位	79 年 停 車 供 給 不 足 格 位	84 年 停 車 需 求 格 位	84 年 停 車 供 給 不 足 格 位
101	117	174	57	282	165
102	166	253	87	410	244
103	283	240	—	387	106
104	345	435	90	705	360
105	411	656	245	1062	651
106	707	576	—	932	225
107	379	491	112	795	416
108	349	467	118	755	406
109	248	376	128	608	360
110	510	388	—	628	118
202	696	465	—	753	57
204	77	91	12	148	71
207	111	105	—	169	58
302	504	385	—	624	120
303	307	352	55	586	279
304	398	290	—	469	71
305	407	469	62	760	353
306	221	232	11	376	155
307	144	151	7	244	100

註：“—”代表屆時停車需求仍小於停車供給

表 5·2 規劃目標年停車供需不足量表（續）

研 究 分 區	74 年 停 車 供 給 格 位	79 年 停 車 需 求 格 位	79 年 停 車 供 給 不 足 格 位	84 年 停 車 需 求 格 位	84 年 停 車 供 給 不 足 格 位
308	133	208	75	337	204
309	246	285	39	462	216
401	220	164	—	265	45
403	80	54	—	104	24
404	333	253	—	410	77
405	606	434	—	800	194
506	87	70	—	114	27
507	158	282	124	456	298
508	313	279	—	452	139
510	364	272	—	441	77
511	158	142	—	229	71
513	405	319	—	516	111
516	711	515	—	835	124
605	23	71	48	115	92
608	148	126	—	203	55
609	22	36	14	58	36
612	45	74	29	119	74
614	45	36	—	59	14
616	228	150	—	242	14

註：“—”代表屆時停車需求仍小於停車供給

格位，合計共 144 個停車格位考慮藉多目標土地使用方式，可以西門圓環，小西門圓環用地，或以變更都市計劃方式提供路外停車場興建之用。

(2) 104 區：包括位於成功路（赤嵌街至忠義路），赤嵌街（成功路至民族路），永福路（民族路至民生路），民生路（永福路至民生綠園），公園路（民族路至民生綠園）和民族路（赤嵌街至公園路）內之區域，其停車供給不足數於民國 79 年約為 90 格位。而依據表 5.1 之多目標使用方案，可選擇小西門圓環，西門圓環或體育館興建地下停車場。

(3) 105 區：包括位於民生路（永福路至民生綠園），永福路（民生路至府前路），新生街（府前路至五德街），五德街（新生街至南門路）和南門路（民生綠園至樹林街）內之區域，其停車供給不足數為 245 個停車格位，可選擇在忠義國小，體育館或西門圓環興建路外立體停車場。

(4) 107 區：包括位於忠義路（成功路至民族路），公園路（民族路至民生綠園），中山路（民生綠園至火車站），和成功路（忠義路至火車站）內之路段，其停車供給不足數為 112 個停車格位，選擇興建地點為中山公園，火車站廣場或民生綠園，擬闢建地面或地下立體停車場。

(5) 108 區：包括位於中山路（民生綠園至火車站），博愛路（火車站至東門圓環），青年路（民生綠園至建國路）和建國路（青年路至東門圓環）內之路段，其停車供應不足數為 118 個格位，可於火車站前廣場，台南啓聰學校或民生綠園興建路外地下停車場。

(6) 109 區：包括位於開山路（民生綠園至復興路），青年路（民生綠園至建國路），建國路（青年路至東門圓環）和復興路（東門圓環至法華街）內之路段，停車格位不足 128 個格位，建議於台南師



範附小或民生綠園興建路外停車場以解決停車供給不足的問題。

(7) 303 區：包括位於運河南街，新南街，大智街，運河以東之路段，停車格位不足 55 個格位，在此區內可利用中國城或協進國小興建立體停車場來解決停車供給不足的情形。

(8) 305 區：包括位忠孝街（成功路至永樂路），成功路（忠孝路至文賢路），中和街（文賢路至和善街）和永樂路（中和街至金華路）內之路段，停車供給不足數約為 62 個格位，可採變更都市計劃方式，或於中國城興建立體停車場以解決停車問題。

(9) 308 區：包括位於安平路（正德街至西門路），西門路（安平路至小西門），友愛街（西門路至康樂街），和康樂街（友愛街至中正路）內之路段，其停車供給不足數為 75 個停車格位，可選擇鄰近中國城（中正路西端）興建路外立體停車場。

(10) 309 區：包括位於西門路（友愛街至小西門），逢甲路（小西門至永華路），永華路（逢甲路至大德街），大勇街（大智街至大德街），海安路（友愛街至大勇街）和友愛街（海安路至西門路）內之路段，因停車不足數約為 39 個停車格位，停車問題尚不嚴重，未達興建路外停車場之經濟規模故不擬興建路外停車場，而藉鄰近停車供給尚未發生不足現象之分區（如：103 區，304 區或 308 區）所興建之中國城立體停車場共同解決之。

(11) 507 區：包括東至公園路（北柴頭溪至大光路），西至小北路（大興街至正覺街口），南至私立仁愛之家，北至北柴頭港溪內之路段。擬以拆除部分建築物或變更都市計劃方式，興建路外立體停車場，來解決不足之 124 個停車格位數。

## 2. 民國 84 年長程改善計劃：

至民國 84 年時停車供給不足的情形，仍似民國 79 年一樣，以一、二級區最為嚴重，其供需不平衡情形較民國 79 年時更加惡化，並於

中、西區內所有研究分區都呈現出停車需求大於停車供給之現象，而在外圍區雖亦有不少區出現停車不足的情形，但在 401 區不足 45 個停車格位，403 區不足 24 個停車格位，506 區不足 27 個停車格位，608 區不足 55 個停車格位，609 區不足 36 個格位，614，616 區不足 14 個格位，其不足量都小於 55 個格位，所以不予列入長程改善之考慮，理由係因民國 84 年時仍可利用外圍區之巷道供給加以改善，而市中心各區之改善計劃如下所述：

(1) 101、102 區：其所含範圍內路段同民國 79 年所述，供給量於 101 區不足 165 個格位，102 區不足 244 個格位，而改善方法仍以拆除部份建築物或變更都市計劃方式，以供興建路外停車場為優先考慮。

(2) 103 區：包括位於府前路（小西門至新生街），新生街（府前路至健康路），健康路（逢甲路至新生街）和逢甲路（小西門至健康路）內之路段，以台南監獄提供 106 個停車格位以解決停車不足的問題。

(3) 104、105 區：其所含範圍內之路段和選擇興建用地同民國 79 年所述，但不足數 104 區約達 360 個格位，105 區約達 651 個格位，可就原先所選定之用地予以擴建，而滿足民國 84 年之停車需求。

(4) 106 區：包括位於五德街（新生街至南門路），新生街（五德街至健康路），健康路（新生街至南門路）和南門路（五德街至健康路）內之路段，停車供給不足數約為 225 個格位，建議選擇中山國中，興建路外地下停車場。

(5) 107、108、109 區：所包含路段與所建議選擇地點興建停車場之地點同民國 79 年所述，但不足數增為 107 區約 416 個格位，108 區約 406 個格位，109 區約 360 個格位。



(6) 110 區：包括位於府前路（南門路至開山路），南門路（府前路至樹林街），開山路（府前路至復興路），復興路（開山路至健康路）和健康路（棒球場至大同路）內之路段，不足數為 118 個停車格位，可利用台南師範附小或忠義國小興建地下停車場解決之。

(7) 202 區：包含位於博愛路（火車站至東門圓環），大學路（火車站至勝利路），勝利路（大學路至東門路），東門路（勝利路至東門圓環）內之路段，停車供給不足 57 個格位，可於南一中興建路外停車解決之。

(8) 204 區：包括位於東至鐵路沿綫，西至復興路（東門圓環至大同路），南至林森路（大同路至火車路綫旁），北至東門路（東門圓環至鐵路沿綫），停車供給不足 71 個格位，擬以變更都市計劃用地或於南一中興建路外立體停車場以解決此區之停車問題。

(9) 302 區：包括位於中和街（和善街至和真街），永樂路（金華路至中和街），金華路（永樂路至長樂路）和長樂路（金華街至中和街）之路段，其停車供給不足為 120 個格位，不足數仍可透過鄰近中國城或改變都市計劃用地興建立體停車場共同解決之。

(10) 303 區：其範圍和停車場興建地點（中國城附近或協進國小），與民國 79 年相同，唯其停車不足數增至 279 格位。

(11) 304 區：包括東至大德街、康樂街、西至運河、北至中國城、南至永華路內之路段，其停車不足數為 71 個格位，其不足數仍擬選擇中國城附近興建路外之立體停車場解決之。

(12) 305 區：包括位於忠孝街（成功路至永樂路），成功路（忠孝街至文賢路），中和街（文賢路至和善街）和永樂路（中和街至金華路）內之路段，停車供給不足數約為 353 個格位，因無可選擇的多目標用地，故以變更都市計劃方式或利用中國城附近，以興建立體停車場為優先考慮。

(13) 306 區：包括位於成功路（海安路至忠孝街），忠孝街（成功路至長樂街），安平路（金華路至海安路）和海安路（成功路至安平路內之路段，停車供給不足量約為 155 個格位，擬選擇協進國小或中國城興建地下停車場。

(14) 307 區：包括位於成功路（海安路至西門路），海安路（成功路至安平路），安平路（海安路至西門路）和西門路（成功路至安平路）內之路段，建議於中國城興建路外停車場來解決 100 個停車供給格位不足之情形。

(15) 308 區：其範圍和停車場興建地點同民國 79 年，但不足數已增至 204 個格位，本區須同時負擔 304 區之停車供給不足數量。

(16) 309 區：包含位於西門路（友愛街至小西門），逢甲路（小西門至永華路），永華路（逢甲路至大德街），大勇街（大智街至大德街），海安路（友愛街至大勇街）和友愛街（海安路至西門路）內之路段，以拆除部份建築或利用台南監獄，小西門圓環，興建路外立體停車大樓以彌補 216 個停車供給格位不足之現象。

(17) 401 區：包括永華路（運河至金華路），金華路（永華路至健康路），健康路（金華路至運河）內之路段，停車供給不足 45 個格位，可利用鄰近新興國小興建地下立體停車場所提供 242 停車格位解決之。

(18) 403 區：包括位於新興路（金華路至運河），塩埕路（新興路至塩埕橋）和運河內之路段，停車供給不足 24 個停車格位，亦可利用鄰近新興國小所興建之地下立體停車場提供 242 停車格位共同解決之。

(19) 404 區：包括東至逢甲路（永華路至健康路），西至金華路（永華路至健康路），南至健康路（逢甲路至金華路），北至永華路（金華路至逢甲路）內之路段，建議拆除部份建築物，變更都市計劃



用地或於台南監獄，興建路外停車場以解決 77 個停車格位不足的問題。

(20) 405 區：包括位於健康路（金華路至逢甲路），新興路（金華路至逢甲路），和金華路（健康路至新興路）內之路段，建議於新興國小興建路外停車場以解決不足之 194 個停車格位數。

(21) 506 區：此區以小北路停車問題較為嚴重，停車供給不足 27 個停車格位，可由鄰近民德國中所興建之地下立體停車場提供 121 個停車格位與 508 區共同解決供給不足現象。

(22) 507 區：包括西至小北路（大興街至正覺街口），東至公園路（北柴頭港溪至大光路），南至私立仁愛之家，北至北柴頭港溪內之路段，以拆除部份建築物或變更都市計劃方式，興建路外立體停車場來解決所缺乏 298 個停車格位數。

(23) 508 區：包括北至私立仁愛之家，東至公園路（大光路至公園北路），南至公園北路（立人路至公園路），西至小北路（公園北路至私立仁愛之家）內之路段，建議於民德國中或中山公園，興建路外立體停車場來解決 139 個停車格位的不足。

(24) 510 區：包括北至北柴頭溪，東至鐵路沿線，西至公園路（大光路至北柴頭溪），南至大光國小和敬老院處內之路段，建議拆除部份建築物或變更都市計劃使用方式，興建路外停車場地解決不足之 77 個停車格位數。

(25) 511 區：包括公園路（私立仁愛之家至中山公園），北門路和中山公園內之路段。建議以中山公園闢建地下停車場以解決 71 個格位之不足量。

(26) 513 區：包括北至公園北路（公園路至北門路），東至北門路，南至成功路（火車站至公園路），西至公園路（公園北路至成功路）內之路段，仍以拆除部份建築物、變更都市計劃方式，或於中山

公園、火車站前廣場等處，興建路外立體停車場來解決 111 個停車位的不足。

(27) 516 區：包括北至開元路（北門路至長榮路）、東至長榮路（開元路至小東路），西至北門路（開元路至小東路），南至小東路（中山公園至長榮路）內之路段，以拆除建築物、變更都市計劃用地方式，或於中山公園興建路外立體停車場來解決 124 個停車格位不足的現象。

(28) 605 區：以海佃路兩旁之停車問題較為嚴重，但因無適當多目標使用用地，仍擬以變更都市計劃用地提供 92 個停車格位為主。

(29) 612 區：此區以安和路二旁之停車問題較為嚴重，故擬未來在安順國中和瀛海中學闢建地下停車場以提供 74 停車格位為主要解決方法。

(30) 至於在 608 區不足 55 格位，609 區不足 36 格位，614 區不足 14 格位，616 區不足 14 個停車格位，由於這些分區都位於台南市外圍區且不足量都在 55 停車格位以下，未達興建停車場之經濟規模，故不擬興建路外停車場，而仍以開放外圍區巷道增加停車供給來解決停車不足之情形。

有關中長期停車場興建計劃，在參酌上述各區的供需情形後，擬定了台南市的中長程停車場興建計劃配置表如表 5.3，5.4；配置圖如圖 5-1。

表 5.3 台南市中程停車場興建計劃位置表(民國79年)

停車場編號	特性	停車場位置	所屬行政區別	服務分區區號
停	4	民生綠園	中區	107,108,109
停	10	西門圓環	西區	101,102,104,105
停	12	中正路西端(中國城南北側)	西區	302,303,304,305 306,307,308,309

表 5.4 台南市長程停車場興建計劃位置表(民國84年)

停車場編號	特性	停車場位置	所屬行政區別	服務分區區號
停	1	火車站前廣場	中區	107,108,109,513
停	2	啓聰學校	中區	108
停	3	台南師範附小	中區	109,110
停	5	忠義國小	中區	105,110
停	6	中山國中	中區	103,106
停	7	體育館	中區	104,105
停	8	小西門圓環	西區	101,102,104,308, 309
停	9	行政中心前	中區	103,105,309,404
停	11	協進國小	西區	303,306
停	13	台南一中	東區	202,204,207
停	14	新興國小	南區	401,403,405
停	15	中山公園	北區	107,508,511,513, 516
停	16	民德國中	北區	506,508



## 5.4 其他配合措施與改善方案

路邊停車固是改善車輛停放問題的可行手段之一，但終究非根本解決之道，因道路中車輛於進出停車格位時，多少會對路上行進中之車流造成干擾，而有礙交通之流暢。同時於劃設路邊停車格位時也應顧及該路段之交通狀況，及路寬變窄後對該路的交通流量之影響，因此並非任何路段的任何部份均可劃設停車位，由此可知路邊停車位之供給仍屬有限，無法充份適應所有停車之需求，故為根本解決停車位不足之現象，本研究以為應積極開闢路外停車場。

所謂路外停車設施的開闢，並非單指一味興建路外停車場，而應先對現行建築物附設停車空間之使用狀況加以檢討，並了解是否有違規使用或閒置不用之情事，若發現實有違規使用現象，則應嚴加取締，處以重罰，或設法利用適當的停車管理措施，促使違規使用之業主開放其停車空間供公眾使用。若建築物於設置停車空間，有實際技術上之困難時或已設置之停車空間無法利用時，可考慮同意建築物基地面積在某一範圍以內之建築物起造人或所有人向主管機關申請准予抵繳代金作為興建公共停車場之基金，而免除設置停車空間。在徹底清查建築物附設停車空間之使用狀況，且對違規使用情形，予以取締促使其正常使用後，如其停車位仍有嚴重缺乏時，就必須考慮興建路外停車場，以紓緩停車供給不足之現象。

地方政府雖為主管整個停車場規劃、興建與營運管理之法定機構，但若所有之路外停車場均由地方政府投注龐大資金加以興建，亦將是一項沈重的財政負擔，因此若能誘導民間投資興建並配合企業化之經營，政府只是處於監督與訂定費率之立場，則可同時解決政府財政困難與市區停車問題等兩大難題。

為促使民間投資興建停車場之意願提高，有賴於研擬有力之獎勵措施，例如：



1. 將依照「都市計劃公共設施用地多目標使用方案」之規定適宜做停車場使用之公園、廣場、學校、高架道路、道路、體育場等公共設施用地之地上或地下，訂定其比率，提供予有意之民間投資者。
2. 土地所有權屬於公有者，投資者可以租用或與地方政府合建，政府亦可給予較有利的取得條件；至於土地所有權屬於私有者，則可由投資人與所有權人協調取得之，必要時政府可出面加以協調，使投資人較易於取得興建停車場所須土地之所有權或租用權。
3. 對於私人或團體投資興建停車場，政府可協助洽請金融機構給予長期優惠融資，或給予某一期限之免息貸款，使投資者在資金籌措條件上更為有利。
4. 政府可考慮比照「獎勵投資條例」減免投資人之有關稅捐，如前五年免征其營利事業所得稅、土地增值稅分年交納、降低契稅、房屋稅，減征地價稅，機械設備由國外進口者之進口稅可分年繳交…等。
5. 由私人或團體投資興建之路外停車場，可視實際情形，將鄰近之路邊停車場取消，並將鄰接之道路與巷弄劃設為禁止停車或收取較高的路邊停車費用，以促使民眾使用路外停車場，同時對於停車場附近之違規停車應嚴加取締和拖吊。

除了上述之獎勵措施外，尚有其他相關配合措施期能使路外停車場能發揮最大之效能。

1. 為使能有效利用路外停車場，必需建立停車收費原則，即路邊停車之費率必須高於路外停車，以提高民眾使用意願，而市中心停車之費率更應高於市郊，以抑制部份民眾駕車進城之意願。
2. 計時計次停車收費地區附近之巷道，應切實按照巷道路邊停車標準，劃設黃綫或紅綫，若允許停車則應劃設格位，俾有助於車輛之整齊停放，且嚴格取締違規停車之現象。

3. 嚴格禁止並取締於私人住宅門前之道路上劃記禁停標誌或置放標示與障礙物，或標示私人專用之標記。
4. 有關“私人經營之路邊寄車業”必須納入管理，首先確定其主管機關（市府建設局工商課或警察局行政課），其設立須經有關機關申請核准，若屬公共設施且有妨害交通流暢之虞者，一律不准設置，否則亦應依照管理辦法設置，並可考慮由主管單位公開招標，並向經營者收取營業稅捐。

最後，除了積極興建路外停車場外，對原已設置之停車空間，亦應促使其發揮最大之功能。

# 第六章 停車場建設草案

## 6.1 建設計劃

基於第四章之停車需求預測已足以對台南市在民國 79 年及民國 84 年時之停車供需狀況有所瞭解，某些地區在民國 79 年時已有停車不足的情形殆至民國 84 年時停車供需失調之情形更見嚴重，由表 5.2 中我們可以看出各區在未來（民國 79 年及民國 84 年）停車供給不足的情形。然如欲於某段時間內同時滿足所有駕駛人的需求似乎不太可能，因為市府之經費有限，必須分期分年逐步建設停車設施來滿足公眾的需求，因此於未來所興建之路外停車場，得依照各地區停車需求不足之嚴重情形逐一考慮關建之優先順序，以適時紓解停車供給不足之壓力。

本研究衡量需求之緩急性，所估算之供給不足指標是以兩個計劃年（民國 79 年，民國 84 年）各地區之供給不足數為分子，而以屆時各地區之需求格位數為分母，得出表 6.1 之台南市各研究分區供給不足指標表，由表 6.1 中可得知台南市於民國 79 年及民國 84 年時各研究分區停車需求之緩急性。而由表 6.1 中也可看出台南市中區、西區在民國 79 年已普遍發生供給不敷需求之情形，然而事實上無法在各研究分區中均興建路外停車場以解決問題。此點已在表 5.1 中提到，蓋因全台南市停車場計劃用地及可供作停車場建築用地者仍屬有限，且所設之停車場又可同時服務若干研究分區。表 5.3 與表 5.4 雖已列出中程（民國 79 年）及長程（民國 84 年）應關建之路外停車場地點，但對於各年期中究竟何者應屬較優先，何者可稍緩，以及各停車場之型式、建地面積、層數以及可提供之車位數皆未曾述及。

由於本市未來可供作停車場之用地，多係依據多目標使用方式，

表 6·1 台南市各研究分區供給不足指標表

研究分區	79年供給不足指標	84年供給不足指標	研究分區	79年供給不足指標	84年供給不足指標
101	0.33	0.59	305	0.13	0.46
102	0.34	0.56	306	0.05	0.41
103	—	0.27	307	0.05	0.41
104	0.21	0.51	308	0.36	0.61
105	0.37	0.61	309	0.14	0.47
106	—	0.24	401	—	0.17
107	0.23	0.52	403	—	0.23
108	0.25	0.54	404	—	0.19
109	0.34	0.59	405	—	0.24
110	—	0.19	506	—	0.24
202	—	0.08	507	0.44	0.65
204	0.13	0.48	508	—	0.31
207	—	0.34	510	—	0.17
302	—	0.19	511	—	0.31
303	0.16	0.48	513	—	0.22
304	—	0.15	516	—	0.15

註：劃“—”處表示該年度之停車需求並未超過供給數量



表 6·2 台南市停車場中程興建計劃表（民國 79 年）

停車場位置	停車場型式	建地面積 ( $m^2$ )	樓層數	車位數	供給不 足指標	興建優 先順序
民生綠園	匝道式	5,000	地下二層	300	0.225	3
西門圓環	匝道式	8,400	地下二層	508	0.335	1
中正路西端(中國城南北側)	機械式	3,310	地下一層 地上四層	525	0.264	2

表 6·3 台南市停車場長程興建計劃表（民國 84 年）

停車場位置	停車場型式	建地面積 ( $m^2$ )	樓層數	車位數	供給不 足指標	興建優 先順序
火車站前廣場	匝道式	17,100	地下一層	518	0.328	5
啓聰學校	匝道式	4,000	地下二層	242	0.334	4
台南師範附小	匝道式	4,000	地下二層	242	0.297	8
忠義國小	匝道式	4,000	地下二層	242	0.314	7
中山國中	匝道式	4,000	地下二層	242	0.243	11
體育館	匝道式	3,300	地下二層	200	0.387	3
小西門圓環	匝道式	10,800	地下二層	654	0.446	1
行政中心前	匝道式	7,700	地下二層	466	0.326	6
協進國小	匝道式	4,000	地下一層	121	0.412	2
台南一中	匝道式	5,500	地下一層	166	0.155	13
新興國小	匝道式	4,000	地下二層	242	0.231	10
中山公園	匝道式	4,950	地下二層	300	0.198	12
民德國中	匝道式	4,000	地下一層	121	0.288	9

各設置地點之地面上或有建築物或已作其他用途，因此大都考慮為地下停車場型式，且以匝道式為主，其建地面積則係依工務局所提供之資料加以估算，所提供之車位數則是依各種型式之停車場每一停車位所需面積換算而得，至於中程興建計劃之優先順序是依據表 5.3 中各停車場所服務之研究分區，再按各分區於表 6.1 及表 5.2 中之供給不足指標推算各停車場之總指標，凡總供給不足指標較大者即列為較優先，而得表 6.2。又於表 5.3 中知某些研究分區亦可能由數個停車場來滿足其停車需求，因此於估算供給不足指標時係依相對服務之比例來決定其所服務的車位數。

長程興建優先順序之估算亦如同中程者，但某些研究分區於民國 79 年時已予提供若干新增車位，因此當民國 84 年時，先將原先之供給不足數減除已提供者，而得出民國 84 年時之淨不足數量，然後再依中程計劃中所述之相同估算方法，來求得長程。供給不足指標，最後再定出興建優先順序，而得出表 6.3。

## 6.2 經費概估

在表 5.3 中已說明台南市在規劃目標年將發生停車供給不足的地區與不足之車位數，本研究依公共設施多目標使用方案之規定，將台南市主要計劃中所規劃之公共設施預定地，其可供劃設作為停車場用地者整理於表 5.1 與表 5.2，這些公共設施預定地乃為本研究建議有關單位興建路外停車場之可能地點。

此外，並考慮上述之公共設施預定地之區位、土地面積、工程可行性、服務範圍等因素，在規劃目標年車位不足之地區建議興建 16 處路外停車場，其興建地點、停車場型式、車位供給數，及概估之工程費等資料整理如表 6.4 與表 6.5 所示。該表之有關數據來源分述如下：

表 6·4 台南市中程停車場計劃經費估算表（民國 79 年）

停車場位置	特性	車 位 數	平均每車位樓 地板面積(m <sup>2</sup> )	平均每車位成 本(萬元)	總工程費用 (萬元)
民生綠園		300	33	50	15,000
西門圓環		508	33	50	25,400
中正路西端(國城南北側)		525	22	60	31,500

表 6·5 台南市長程停車場計劃經費估算表（民國 84 年）

停車場位置	特性	車 位 數	平均每車位樓 地板面積(m <sup>2</sup> )	平均每車位成 本(萬元)	總工程費用 (萬元)
火車站前廣場		518	33	35	18,130
啓聰學校		242	33	50	12,100
台南師範附小		242	33	50	12,100
忠義國小		242	33	50	12,100
中山國中		242	33	50	12,100
體育館		200	33	32	6,400
小西門圓環		654	33	50	32,700
行政中心前		466	33	32	14,912
協進國小		121	33	35	4,235
台南一中		166	33	35	5,810
新興國小		242	33	50	12,100
中山公園		300	33	50	15,000
民德國中		121	33	35	4,235



1. 依交通部運研所提供之「各類型及各地區停車場興建費用及其內容資料統計表」，計算得平均每車位之樓地板面積，其中匝道式停車場為每車位 33 平方公尺，而機械式停車場則為 22 平方公尺。
2. 在學校興建停車場，其建地面積係以普通運動場面積計算，一般擁有 200 公尺跑道者運動場長寬規格約為 100 公尺  $\times$  40 公尺，擁有 300 公尺跑道者運動場規格則為 110 公尺  $\times$  50 公尺。
3. 停車場車位數係將建地面積除以平均每車位樓地板面積。
4. 平均每車位成本的計算是取「各類型及各地區停車場興建費用及其容量資料統計表」中相同型式，相似規模的建造經費平均而得。
5. 依「停車場規劃手冊」之規定：建築面積小於 1500 平方公尺時，以設置機械式停車場為佳，建築面積大於 4000 平方公尺時以設置匝道式停車場為佳，介於 1500 平方公尺與 4000 平方公尺之間者則須評估益本比，以決定選用何種型式的停車場。本研究因無停車場收益方法的資料，乃取 1500 平方公尺與 4000 平方公尺的平均值 2750 平方公尺作為選擇停車場型式的標準，建地面積大於 2750 平方公尺者採匝道式，反之則採機械式。

另外 305 區到民國 84 年預計將不足 353 個停車格位，但該區目前並無適當地點興建路外停車場，本研究建議一方面以管理手段抑制需求，另一方面利用變更都市計劃方式來取得停車場用地，雙管齊下，來解決該區的停車問題。至於 207 區、507 區、510 區及安南區數個發生車位供給不足之外圍研究分區，由於本研究在供給調查時並未將巷道之潛在供給容量計算在內，又經粗略估計各區內的巷道足敷規劃目標年之停車所需，故本研究在這些分區不做興建路外停車場之建議。

### 6.3 建設財源籌措辦法



路外停車場之興建無疑係屬頗爲鉅大的工程投資，尤其是在若干年內需興建多座停車場時，市府如何籌措此一龐大建設經費，顯然係一重要課題，蓋因縱使已擬好了停車場之興建計劃，而經費仍闕如，還是無法解決屆時之停車問題。

台南市於實施路邊停車收費時，即明訂路邊停車收費之收入，除用以支付管理人員……等之必要人事費用外，餘款係做爲未來興建路外停車場之經費來源。除此之外，本研究建議另可考慮其他多項可能之經費來源，如：

- 1.向中央政府爭取專案撥款補助；
- 2.加強違規停放車輛之取締並加重罰金，此舉不僅可籌措部份建設經費，且可改善市容觀瞻及道路交通流暢；
- 3.對於建物附設停車空間之違規使用加強取締並處以重罰，或准以繳納某一數額之代金以爲興建路外停車場之用；
- 4.新建建築物於申請建照時，若未能達到建築技術規則中所規定之停車空間比例，又有實際困難時可准其將差額部份繳交相當數額之代金，做爲興建基金；
- 5.提高汽車燃料稅與牌照稅，將增加繳納的金額或提撥一定比例充做停車場建設經費；
- 6.征收停車稅，以爲部份財源，此舉尚可抑制部份停車需求，從而減輕一些停車問題；
- 7.將違反「道路交通安全規則」與「道路交通管理處罰條例」之罰鍰金額，提撥某一定額，轉充做停車場興建基金。

#### 6.4 費率與收支平衡

台南市政府於民國 73 年 12 月 11 日開始實施公有停車場路邊停車收費，其收費費率按路邊及路外停車場的不同，分述如下：

### 1.路邊停車場收費率：

- (1)以時計算者：繁雜地區，小型車每小時新台幣 10 元。一般地區，大型車每小時 20 元，小型車每小時 5 元（大型車准臨時停車）。
- (2)以次計算者：大型車每次 40 元，月次 1200 元，小型車每次 20 元，月次 600 元。
- (3)居住於停車收費地區範圍內之商店住戶，依照計次收費標準半價收費。
- (4)所謂繁殖地區，指東以博愛路、西以金華路、北以成功路、南以府前路、新南路為界之範圍內之各道路，一般地區指繁雜地區範圍以外之各道路。

### 2.路外停車場收費率：

收費別 時間(小時)	大型汽車	小型汽車
	費用(元)	費用(元)
一小時以下	30	10
逾 1 ~ 2	45	15
逾 2 ~ 3	60	20
逾 3 ~ 5	90	30
逾 5 ~ 7	120	40
逾 7 ~ 12	180	60
逾 12 ~ 24	240	80
月 次	4800	1600
計 次	40	20

上述停車收費時間為每日上午八時至下午十時，例假日則免于收費。

經過七個月的實施效果顯示，除解決了部份都市停車問題外，亦

爲台南市政府帶來筆相當可觀的收入，各月的收支情形如下表 6.6 所示。統計實施七個月共盈餘 6,563,910 元，平均每月盈餘約近百萬元，依此估計一年可從路邊停車收費中盈餘約一千餘萬。但路外停車場每一座的興建經費至少亦需一、二億元，若完全期待以路邊停車收費之盈餘來興建路外停車場，必然是遙遠無期；是故可行之措施包括：提高現行路邊停車收費費率，或由政府編列專案經費支應，抑或由政府出面代爲向銀行取得長期低利貸款來協助興建方屬有效之財源籌措方式。

表 6-6 台南市公有停車場管理處規費收入及經費支付收支對照表

區 別 月 份	公 有 停 車 場 規 費 收 入				公 有 停 車 場 經 費 支 付				當月盈虧額	累積盈餘結
	路邊停車費收入	補繳收入	月票收入	合 計	人事費	業務費	財產設備費	服裝設備費		
73年 12	1,429,320	22,410	185,694	1,637,424	931,030	122,357	101,526	0	1,154,913	482,511
74年 1	2,878,070	30,255	323,140	3,231,465	1,898,551	340,681	72,678	0	2,311,910	1,402,066
2	2,498,300	16,763	315,200	2,830,263	1,698,547	180,024	23,000	8,040	1,909,611	2,322,718
3	2,848,820	34,555	480,400	3,363,775	93,504	152,651	33,750	0	279,905	5,406,588
4	2,690,645	財產收入:390 29,210	550,500	3,270,745	3,297,641	202,005	0	67,905	3,567,551	5,109,782
5	2,802,350	23,622	564,000	3,389,972	1,810,102	392,782	21,060	0	2,223,944	6,275,810
6	2,424,445	15,594	484,500	2,924,539	2,525,284	92,975	0	18,180	2,636,439	6,563,910
總 計	17,571,950	財產收入:390 172,409	2,903,434	20,648,183	12,254,659	1,483,475	252,014	94,125	14,084,273	6,563,910

附註：1 本公有停車場路邊停車收入自 73 年 12 月 11 日開始實施。

2 74 年 3 月份薪資 \$ 1,554,329 於 4 月份支付。

3 若 3 月份薪資於 3 月份支付，則 3 月份盈餘 \$ 1,529,541，4 月份盈餘 \$ 1,257,523

4 財產收入：賣補繳通知單當作紙漿 390 公斤，1 公斤以 1 元計。



## 第七章 結論與建議

停車問題爲工商業繁榮，國民所得提高，私人小汽車持有遽增趨勢下之必然產物，隨著國內人口都市化現象之盛行，西部走廊各大都市地區停車困難的情形，近年來日漸嚴重，行政院有鑒於此，遂於民國 71 年 9 月 11 日核頒「改善交通秩序，促進交通安全方案」，指示應速推動台灣地區五市一縣之停車場規劃，並加強停車設施之管理工作。

台南市在國內素有「古都」之稱，可知其在本省各大都市中開發得最早，目前火車站以西之舊市區早已佈滿新舊雜陳之各式建築物，每天商業及娛樂活動十分頻繁，顯得車水馬龍熱鬧非凡，然而由於早期對都市建設缺乏長遠性之規劃，以致大部分舊市區之主要街道顯得狹窄而侷促，不僅車行不易，欲覓位停車更覺無比困難，近數年來市政府致力於拆除違建，取締路邊攤販，並拓寬舊有道路，開闢新路，對市容之整齊與交通之流暢甚大助益。

另一方面，台南市於民國 73 年 12 月 11 日起，依據「台南市公有停車場管理辦法」，於市中心地區開始試辦路邊停車收費，實施半年來，雖仍有若干缺失，但不容諱言，不僅以往一位難求之情形已不復再見，且道路交通秩序亦有顯著改善，可謂績效卓著。緣成功大學管理學院受交通部運輸研究所之委託，以五個月期限對台南市停車問題供需現況及未來停車場發展計劃從事一全盤性之探討與分析，茲將主要研究結論與建議列舉說明如下：

### 7.1 結論

1. 台南市停車問題之成因歸納而言，計有以下五點：(1)近年來小汽車成長快速(2)早期都市計劃未盡週詳(3)建築技術規則規定過寬(4)

主管單位過多，事權不集中(5)主政者未予應有重視。

2. 依據台南市中心區道路所實施之停車供給現況調查資料，平均而言，台南市幹道路邊的每 8 公尺可提供一停車格位，假設未來十年內之社會經濟情勢不致有太大的變動，因此此項標準仍可適用於估計未來之停車供給數量。
3. 目前停車費率僅粗略分為計時與計次兩種，未能充分反映各地區停車需求之強弱情形，致使部分繁華路段仍有一位難求現象，而較偏遠地區，又似冷清異常，顯示停車費率之訂定仍有待進一步調整。
4. 收費員對臨時停車之認定，在觀點上並不一致，固然停車管理辦法中對臨時停車已有定義，然其規定似嫌過寬致使執行之彈性增大，目前雖已實施輪調制度，然仍有部分收費員與某些路邊住戶熟識，對其車輛停放往往網開一面，以致可生寬緊不一之收費標準，可再加強輪調制度之實施。
5. 收費員勤惰不一，有時擅離職守，或提前下班，即無人收費，易造成駕駛人之傲慢心理似宜進一步改善管理措施。
6. 部分駕駛人貪圖方便與節省，喜將車輛駛入主要街道旁邊之巷道停放，藉以逃避收費，該等巷道因未劃格位或黃線，又寬窄不一，車輛橫七豎八地停放，不僅影響觀瞻，更易阻塞交通。
7. 少數面對街道之商家，喜用障礙物或標示阻止外來車輛使用其門前之停車位，由於缺乏有效取締常引起駕駛人與屋主無謂之紛爭與困擾。
8. 對於小汽車成長模式之分析，本研究係將民國 62 年至民國 73 年之小汽車（除了營業小客車外）登記資料，利用二次曲線函數進行預測，至民國 79 年時，小汽車估計為 68851 輛，至民國 84 年時，小汽車數則高達 111,455 輛為民國 74 年之 3.06 倍，相

當於年成長率 11.84 %；本研究根據過去十年間小汽車之平均成長率 18 %，推斷未來十年間之成長趨勢應不致相差太多，故

由此判定二次曲線模式之預測結果，應與事實較為接近。

9. 有關停車需求預測工作，本研究計採用四套不同之分析模式，即
- (1) 羅吉斯曲線小汽車成長模式
  - (2) 二次曲線小汽車成長模式
  - (3) 配合羅吉斯曲線小汽車成長之分配模式
  - 與(4) 配合二次曲線小汽車成長之分配模式等，經審慎比較評估後發現以二次曲線之小汽車成長模式較為理想，因此乃採用其做為從事中長期停車需求預測之依據。

## 7.2 建議

對於未來可能發生之停車問題，本研究係就近程與中長程分別研擬有效的改善策略：

### 7.2.1 近程改善建議

改善策略可由停車供給與需求兩方面加以探討。

1. 停車供給方面：有關停車供給之對策又可分政府公共部門與民間私人部門兩者來說明。

#### (1) 政府公共部門

短期內公共部門之停車供給仍係以路邊停車場為主，一方面可視需求狀況適度擴大停車收費界限，另一方面可考慮將市中心區之巷道納入管理範圍，若符合停車條件則劃出格位，否則，即劃上黃線，惟劃設路邊停車格位時，仍須充分考慮：路寬、道路服務水準與機踏車之通行等有關因素。

#### (2) 民間私人部門

所謂私人部門之停車供給設施主要係指私有建築物之附

設停車位，由於目前閒置或違規使用之現象極為普遍，建議採取下述對策，以期增進其實質功能。

①輔導違規或閒置停車空間恢復使用，並給予技術上之協助。

②不聽輔導改善者，予以重罰處分，直至徹底改善為止。

③若區位條件特殊，恢復停車使用確有困難者，得准其繳納代金，俾充做該區之公共停車場興建基金。

④對民間建築物剩餘未使用之停車空間，輔導其改設為收費公共停車場，並對外開放使用。

另外須將私人經營之路邊（或騎樓）寄車業制定管理辦法納入管理，明定主管機構，其設置須經申請核准，若有妨害車輛或行人通行之虞者，一律不准設置，若無此顧慮，則依管理辦法公開招標，並向得標之經營者收取營業稅捐。

## 2. 停車需求方面

對於短期停車需求之改善策略，主要是透過停車管理措施，對停車者加以時間或空間上之控制，以期抑制日益膨脹之停車需求在某一容許水準內，建議採取之管理措施包括：

(1)如強政令宣導，利用大眾傳播媒體或印製手冊說明公私有停車場之設置地點與收費狀況，並勸導駕駛人如非必要最好不要駕車至市中心區，以免徒增困擾與不便。

(2)參考台北市作法重新檢討停車收費標準，並把握下述原則：

①市中心區之費率應高於市郊地區②路邊停車費率應高於路外，以促進路外停車場之有效利用③部分停車需求特別高之路段，應考慮於尖峯時間實施差別費率或累進費率。同時上述費率之制定且有必要視停車供給數量或物價指數逐年加以調整。



- (3)嚴格禁止並取締於私人住宅門前設置障礙物或私人專用等標記之行爲，以警儆尤。
- (4)對於路邊與路外停車場附近之違規停車，嚴格執行取締與拖吊，以杜徼倖心理。
- (5)鼓勵小汽車共乘之作法，凡車輛載客數超過某種水準之駕駛人給予優惠之停車費率，以提高車輛之乘載率，進而降低各人自行駕車之停車需求壓力。
- (6)對重要幹道中有礙行車流暢之違規停車行爲，除開具罰單外，並嚴格實施拖吊保管，並對違規停車之累犯，加重其罰鍰或採吊銷駕照等處罰。
- (7)另外，停車場收費員於填寫收據時，應儘可能翔實填寫停車之起迄時間，以利未來從事查核或進行分析之需。

## **7.2.2 中、長程改善建議**

### **1. 停車供給方面**

#### **(1) 政府公共部門**

①長期而言，設於路外之立體停車場或地下停車場方是解決停車問題之上策，其設置與否，必須考慮下述有關因素(A)可能之服務範圍(B)停車特性(C)設置之區位等，惟爲防止符合設置條件之停車場計劃用地太少起見，可緣用「都市計劃公共設施多目標使用方案」，合理運用條件適當之公園、廣場、學校、圓環與體育場之地下空間，設置路外停車場，另可於通盤檢討都市計劃時或實施土地重劃工作時，考慮適度增加公共設施中之停車場用地。

②另爲有效籌措路外停車場興建資金起見，可向中央爭取編列專案預算或自汽車牌照稅與燃料稅中提撥一定比例設立

基金專戶，以供闢建停車場之循環性使用。

- ③依本研究中長期停車需求預測，俟民國 79 年時須於民生綠園（興建 300 個車位），西門圓環（508 個車位），中正路西端（525 個車位）等三處各設置路外停車場一座；另至民國 84 年時須在火車站前廣場（518 個車位），忠義國小（242 個車位），啓聰學校（242 個車位），台南師範附小（242 個車位），中山國中（242 個車位），體育館（200 個車位），小西門圓環（654 個車位），行政中心前（466 個車位），協進國小（121 個車位），台南一中（166 個車位），新興國小（242 個車位），中山公園（300 個車位），民德國中（121 個車位）等 13 處，各設置或擴建大型路外停車處 13 處，以肆應屆時各地位停車需求量。

## (2)私人部門

- ①由於政府部門財力有限，是故獎勵民間廣泛投資興建大型路外停車場方係停車問題長遠性之治本措施。不過以往內政部所公佈之獎勵辦法由於限制太多又缺乏實惠，故始終乏人問津，如今欲求釜底抽薪之計，就必須放寬條件，私人或民眾興建路外停車場即給予投資人低利或無息資金融通，協助其取得土地所有權並依獎勵投資條例減免其部分營業稅負，再提供相關之配合措施，讓投資經營者有利可圖，方具有真正之獎勵作用。
- ②除此之外，著手修訂現行「建築技術規則」中有關建築物附設停車空間之規定，視實際需要提高設置標準，日後凡新建或改建之建築物均須依新訂標準從事設計，始得核發建照，否則亦須繳納停車場建設代金，由政府統籌覓地興

建。

## 2. 停車需求方面

如欲有效控制停車需求之長期成長趨勢，可自下述兩方面加以努力。

(1) 利用都市計劃及公共投資等政策工具，將都市發展重心由單核心之舊市區，轉向多核心之新興市區發展，期達分散人口與活動過度密集之效果，從而降低市中心區之停車需求水準。

(2) 另一對抑制私人車輛停車需求頗有助益之措施為：逐步改善現有之大眾運輸系統（如：公車）之服務品質或建設嶄新的大眾捷運系統，提高其相對競爭能力，使小汽車駕駛人甘願改用大眾運輸工具進行其社會活動，而可間接紓解停車供給不足之壓力。

# 參考文獻

中文：

1. 王文麟，台北市區停車問題之研究，運輸計劃季刊，第十四卷第一期，民國74年3月，39～70頁。
2. 王振國，台北市街外停車場功能之研究，中興大學都市計劃研究所碩士論文，民國69年7月。
3. 孔慶鳳，都市停車行為之研究，交大管理科學研究所碩士論文，民國70年。
4. 台北市政府工務局，都市停車，台北市政府工務局，民國63年。
5. 台北市政府工務局，台北市供公眾使用建築物附設20輛以上停車空間清冊，台北市政府工務局，民國69年。
6. 台灣大學土木工程研究所，台北市停車場調查規劃研究報告，民國63年。
7. 台灣大學土木工程研究所，台北市中心區路外停車場細部計劃，民國66年。
8. 台灣大學土木工程研究所，台北市69年度分區停車場調查規劃，民國70年6月。
9. 台北市政府新建工程處，73年度市中心區停車場調查報告，民國73年5月。
10. 交通大學交通運輸研究所，68年台北市停車調查規劃報告，民國69年。
11. 交通大學交通運輸研究所，停車場管理制度與費率之研究，台北市政府財政局委託，民國69年12月。
12. 交通大學交通運輸研究所，路外停車場設置型式之比較研究，台



北市政府新建工程處委託，民國72年4月。

13. 交通大學管理科學研究所，台北市停車問題研究報告，民國65年。
14. 交通大學管理科學研究所，台北市鼓勵民間投資興建公共停車場辦法之研訂，台北市政府新建工程處委託，民國72年1月。
15. 交通大學管理科學研究所，台北市70年度停車場調查規劃，台北市政府新建工程處委託，民國72年4月。
16. 邱創華，都市停車場計劃及其空間使用效率之經濟性研究，文化學院實業計劃研究所碩士論文，民國60年。
17. 徐立言，台北市小客車停車系統之研究，中興大學都市計劃研究所碩士論文，民國67年。
18. 徐淵靜、李爲忠，最佳停車供應量之研究，運輸計劃季刊，第十三卷第二期，民國65年6月，141～164頁。
19. 唐明月、薛迪忠，台北市停車問題及其對應策略，運輸計劃季刊，第五卷第四期，民國65年10月，85～98頁。
20. 黃台生，台北市舊市區停車需求與停車極限之研究，運輸計劃季刊，第九卷第四期，民國69年12月，433～451頁。
21. 黃武昌，路邊停車對交通流量影響之模擬研究，交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國70年。
22. 葉佑壽，洛陽街停車場規劃問題與對策之研究，交通大學交通運輸研究所碩士論文，民國70年。
23. 簡慶龍，台南市停車場問題研究，成功大學交通工程及管理研究所碩士論文，民國68年。
24. 儲企譯，優良停車場的要素及功能設計，現代營建雜誌，民國70年9月。
25. 藍武王，都市停車費率訂定原則與方法，運輸計劃季刊第九卷第

三期，民國69年9月，311～326頁。

26. 藍武王，台北市停車收費問題之探討，運輸計劃季刊第九卷第四期，民國69年12月。

27. 蘇擎雄，都市停車供需平衡關係之研究，交通大學運輸工程研究所碩士論文，民國68年6月。

英文：

28. Brierley, John., Parking of Motor Vehicles, London, Applied Science Publishers Ltd, 1972.

29. Burns, E. N., Priority Rating of Potential Park-and-Rides Sites, IPE Journal, February 1979.

30. Frantzeskakis, John., Traffic Flow Analysis for Dimensioning Entrances-Exits and Reservior Space for Offstreet Parking, IPE Journal, May 1981.

31. Gur, Yehuda J. and Beimborn, Edward A., Analysis of Parking in Urban Centers: Equilibrium Assignment Approach, TRR 957, 1984.

32. Hee, B. van der., Jorritsma, H. and Lee, J. J. van der., Effects of Parking Measures in the Center of Leeuwarden, TRR 957, 1984.

33. Levinson, Herbert S., Whither Parking in the City Center, TRR 957, 1984.

34. Levinson, Herbert S. and Pratt, Charles O., Estimating Downtown Parking Demands: A Land Use Approach, TRR 957, 1984.

35. Highway Research Board, Parking Principles, SR 125,

1971.

36. Highway Research Board, Parking Allocation Techniques, HRB, No. 395, 1972.
37. Highway Research Board, Parking Demand and Allocation, HRB, No. 499, 1973.
38. Jeselk, J Lee., Design Parking for Energy Efficiency, Conference REAAA, 1981.
39. Klose, Dietrich., Metropolitan Parking Structures, Stuttgart Alle Rechte Vorbehalten, 1975.
40. Kuner, Rick., DOWtown Parking Policy Analysis, Transportation Quarterly, Vol. 37, No. 4, October 1983.
41. Lantso, Karl., Mathematics Relationship Among Parking Characteristics and Revising and Reduction Methods of Parking Field Survey, Transportation Research, Vol. 15B 2-A, 1981.
42. Parody, Thomas E., Implementation of a Peak-period Pricing Strategy for CBD Parking, Transportation Quarterly, Vol. 38, No. 1, January 1984.
43. Pearce, H. and Jackson, P., A Question of Parking, Traffic Engineering & Control, 1979.
44. Schulman, Lawrence L., Parking as an Element Within the Comprehensive Transportation Planning, Public Roads, XXXV, No. 1, 1968.
45. Surber, Monica., Shoup, Donald. and Wachs, Martin.,

Effects of Ending Employer-Paid Parking for Solo Drivers, TRR 957, 1984.

46. Weant, Robert A., Parking Garage Planning and Operation, 1978.

47. Wiber Smith and Associations, Parking in the City Center, 1965.



### 附錄一：車輛牌照法停車特性調查表

縣市別：台北市、高雄市、基隆市、台中市、台南市、台北縣（板橋、三重、新莊、中和、永和、新店）

區號：\_\_\_\_\_

路邊 \_\_\_\_\_ 路外 \_\_\_\_\_

74年      月      日

可停車格位數 \_\_\_\_\_ 未劃停車格位 \_\_\_\_\_ 步

[illegible]

主編單位：交通部運輸研究所

調查員：

督導員：

## 附錄二：停車持續時間統計表

[illegible]



## 附錄四：台南市停車調查 — 調查員手冊

### 1. 前言

本停車場調查旨在搜集台南市之停車資料。調查範圍包括台南市之東、西、南、北、中、安平、安南等七大區。調查內容主要為調查地區內之路邊停車狀況。調查方式以車輛牌照法式計算停放車輛總數為主。調查時間為民國 74 年 2 月 4 日至 2 月 15 日止，（除 2 月 9 日、10 日外），進行十天。

### 2. 人員編組

- (1) 督導員：由學校老師及研究生組成，督導調查工作之進行及查核工作。
- (2) 調查員：由同學擔任，按所交付之路段，進行調查工作。

### 3. 調查員注意事項

- (1) 對所交付之工作必須親自按日期及規定時間，依循規定路線，切實調查，不得作不實之報告。
- (2) 調查表收回後，調查員應依下述「調查表整理準則」先行整理後，一併於次日早上交回。
- (3) 調查員應接受督導員之指導與監督，並保持密切聯繫。
- (4) 進行調查時，服裝儀容應力求整齊清潔。又調查時請着步鞋以方便工作，同時調查第一、二級區者，應攜帶口罩為佳。
- (5) 調查期間，調查員與督導員每日應保持密切聯繫，如遇疑難，可自行處理或與督導員洽商處置。
- (6) 每日早上 9:00 交回調查表等，並聽候督導員指派當日調查路段。
- (7) 調查員於進行調查期間，應切實遵守交通規則，不可任意穿越馬路，力求安全為原則。

### 4. 調查表填寫方法



(1) 第一、二級區（指中區及西區全部）

① 調查時依循規定路線之分段（如示意圖）每一路段填寫一張調查表。

② 首先填寫區號。（按所發給調查示意圖編號填寫）

③ 填寫調查日期。

④ 再填寫可停車格位數及未劃停車格位之長度（以正常步數表之）。

⑤ 每路線之停車調查，原則上以 15 ~ 20 分鐘為一循環（含休息時間在內），每一循環之開始與結束時間應切實填寫。

⑥ 此二區採車輛牌照法調查，即調查員沿規定路段行走，記錄所見停放於路邊之車輛牌照號碼，記錄時以後四位號碼為主。若遇後四位號碼相同時，則記錄全部車號以資區別。

⑦ 如遇有違規停車或臨時停車（即車主在車內）者，需分別以下面之符號註明之。（違規以 ☐ 將車號框起，臨時停車以一劃於車號下表示）。

(2) 第三級區（指東區、南區、北區、安平區及安南區）

① 第 1 ~ 4 項與 (1) 各項相同。

② 本級區之停車調查，原則上，以 15 ~ 30 分鐘為一循環（指騎單車時間，且含休息時間在內），每一循環之開始與結束時間應切實填寫。

③ 本級區之停車調查，採計數法，即沿所規定路段行走，沿途計數路邊所停放之車輛總數，並分段記載於表二。

5. 調查表整理準則

(1) 第一、第二級區調查表整理規則：

負責第一、第二級區之調查員於每日調查完畢時，應將所得資料，依車牌號碼整理，找出各車輛之到達時間，離開時間及總停車時間於表一，並由表一整理出每小時所停放之車輛總數於表二。

(2) 第三級區調查表整理規則：

負責第三級區的調查員依表二填寫所需之各項資料。

#### 6 . 聯絡方式

調查時，若遇有緊急狀況，或有任何問題時，可以電話與督導員聯絡，以便及時解決問題。

聯絡電話：2361111 ~ 605

楊淑惠、陳彥伯、黃晴裕、羅斌榮

#### 7 . 調查期間切記安全為主

謹祝調查順利愉快！

# 附錄五：台南市停車特性調查訪問問卷

主辦單位：國立成功大學管理學院 (74.2)

各位先生、小姐您好：

本校接受交通部委託，對本市停車設施與停車收費制度從事全盤性之檢討與規劃，本次研究之結論將提供本市警察局與工務局，做為未來新闢停車場及改進停車管理措施之依據，故此耽擱您幾分鐘，麻煩您回答下列問題，並請您填妥後，利用所附回郵信封寄回（免貼郵票），我們將慎重分析考慮您寶貴的意見，謝謝您的充分支持與合作。

1. 請問您所駕駛之車，屬於下列何種車種？

☐小客車 ☐小貨車 ☐客貨兩用車 ☐公務車 ☐其他車輛（請註明）\_\_\_\_\_。

2. 您開車來此的目的為何？

☐工作 ☐回家 ☐上學 ☐公務 ☐商務 ☐社交 ☐購物 ☐娛樂 ☐其他目的（請註明）\_\_\_\_\_。

3. 您到達此地的時間為\_\_\_\_\_時\_\_\_\_\_分。

4. 您離開此地的時間為\_\_\_\_\_時\_\_\_\_\_分。

5. 您離車後，大約步行多少時間始到達您的目的地，並請概估其距離：

☐0～3分鐘 ☐3～5分鐘 ☐5～7分鐘 ☐7～10分鐘 ☐10～15分鐘 ☐15～20分鐘

☐20分鐘以上。 距離約\_\_\_\_\_公尺。

6. 由停車到目的地，您所能接受之最遠步行時間約為：

☐0～3分鐘 ☐3～5分鐘 ☐5～7分鐘 ☐7～10分鐘 ☐10～15分鐘 ☐15～20分鐘

☐20分鐘以上

7. 此次停車中您在找尋停車位時，約在馬路上迴繞了多少時間？

☐未花時間 ☐0～3分鐘 ☐3～5分鐘 ☐5～10分鐘 ☐10～20分鐘 ☐20分鐘以上

8. 您認為理想之停車設施為：

☐路邊停車場（有停車格位） ☐路外平面停車場 ☐路外立體停車場 ☐建築物附設之車庫或地下室

☐路邊隨意停車

9. 您對停車收費有何意見：

☐很便宜 ☐便宜 ☐恰好 ☐不便宜 ☐很貴

10. 您覺得目前在台南市何處停車較為困難：

☐均不困難 ☐民族路 ☐中正路 ☐其他路段（請註明）\_\_\_\_\_。

11. 請問您出發地點和目的各為何？

(1) 出發地點：請填寫特定建築物名稱\_\_\_\_\_或下述地址：

\_\_\_\_\_市（縣）\_\_\_\_\_路（街）\_\_\_\_\_巷\_\_\_\_\_弄\_\_\_\_\_號\_\_\_\_\_樓

(2) 目的地：請擇一回答

① 無特定目的地（如逛街）\_\_\_\_\_

② 特殊建築物或商號，如（國花、三商……）\_\_\_\_\_

③ 下述地址

\_\_\_\_\_市（縣）\_\_\_\_\_路（街）\_\_\_\_\_巷\_\_\_\_\_弄\_\_\_\_\_號\_\_\_\_\_樓

12. 您對本市停車收費制度或設施，可否提供一些改進建議：

---

---

---

---

---

---

---

---

附錄六：台南市新建高樓大廈附設於地下室之停車場使用情形調查表

編號	起造人	建築地點	地下室停車數	有無收費	停車現況	管理情況
1	彰化商業銀行股份有限公司	博愛路95-1號	17	無	停滿(部份機車)	有大廈管理員
2	三星建設企業股份有限公司	忠義路241號	17	—	上鎖未使用	—
3	華僑商業銀行	民權路97號	14	無	停滿	有專員管理
4	蔡炎森等30份	博愛路97號	19	有(機車\$100/月 汽車\$500/月)	機車停車場(停滿) 汽車停車場(少量)	有專員管理
5	國泰信託投資股份有限公司	忠義路28號	30	—	上鎖未使用	—
6	築美建設開發股份有限公司	府前路219-1號	15	—	違規(改成餐廳)	—
7	第一信用合作社	永福路150號	16	有	停滿	有大廈管理員
8	肇友建設企業股份有限公司	公園路128號	69	有(汽車\$600/月)	停滿	資料完備，且有專員管理車庫。
9	台南市政府公園南路公教宿舍	公園南路77-103號	42	有(汽車\$400/月 機車\$70/月 腳踏車\$20/月)	停滿	資料完備，且有專員管理車庫。
10	中華日報社	西華街57號	14	—	違規(放置機器)	—
11	北屋開發股份有限公司	中正路中國城352-343號	187	有(汽車\$200/月)	中等	有專員管理
12	蔡輝彬等22戶	開山路22號	3	—	—	—
13	第六信用合作社	民生路165號	8	無	停滿	有專員管理
14	台南市政府友愛市場	友愛街117號	20	無	少量	由市務清潔工管理



附錄六：台南市新建高樓大廈附設於地下室之停車場使用情形調查表 (續)

編號	起造人	建築地點	地下室停車數	有無收費	停車現況	管理情況
15.	國泰人壽保險股份有限公司	中山路 147 號	14	無	有地下機車停車場停滿，但無地下汽車停車場	有專員管理
16.	僑達建設股份有限公司	北園街 8 巷 53 ~ 69 號	16	—		有大廈管理員
17.	僑達建設股份有限公司	開元路 485 號	29	有	停車位置部份售出，目前汽及機車各停一半，已全部停滿	有大廈管理員
18.	黃日君等	東豐路 633 ~ 649 號	16	—	未使用（停車位置尚未售出，目前使用地面停車，不收費停車場）	有大廈管理員
19.	聯穩建設股份有限公司	勝利路 117 號	6	無	停滿機車	有大廈管理員
20.	黃麗華君等 104 戶	東寧路 217 巷 50 號	17	無	停滿機車	有大廈管理員
21.	台南市政府警察派出所	崇善路 740 號	19	無	一半為停車場 一半停汽機車	—
22.	保強建設股份有限公司	逢甲路 261 ~ 1 號	17	無	中等	有人管理
23.	宏杰建設有限公司 (警察宿舍)	南門路 233 ~ 255 號	10	—	違規（做店舖用）	—
24.	三星建設股份有限公司	大同路 72 號	10	無	停機車用	—
25.	陳王東、傅曾阿蘭	新都路 116 巷 39 ~ 45 號	15	無	少量	有警衛
26.	台南市政府消防隊	南門路 261 號	49	無	不對外開放	—

附錄六：台南市新建高樓大廈附設於地下室之停車場使用情形調查表（續）

編號	起造人	建築地點	地下室停車數	有無收費	停車現況	管理情況
27	景觀建設股份有限公司（皇家大廈）	中華路二段290～314號	23	—	尚未啓用	有警衛
28	中央信託局金唯信	公園路96號公保大樓	23	無	中等	—
29	台南市政府保安公有零售市場	大勇街51號	72	無	少量	—
30	台南市政府中央市場大廈	民權路118號	50	有	半滿（部份做倉庫使用）	有管理員管理
31	崇誨國宅	林森路二段103～127號	20	無	未使用	—
32	第六信用合作社	勝利路461號	1	—	—	—
33	鄭如玲等	青年路47巷12號	3	無	中等	—
34	南區公所	明興路2號	13	無	違規（轉爲民生必需品第九配售站）	—
35	文賢零售市場	海佃路一段129巷157號	12	—	—	—
36	台南電信局	逢甲路76號	14	無	中等	—
37	國泰建設	裕農路389巷3弄24號	13	無	停機車用	有人管理
38	崇安大樓	成功路120號	6	—	尚未啓用	—
39	衛生局大樓	林森路二段418號	10	—	尚未啓用	—
40	中華日報（國賓大樓）	成功路2號	121	—	尚未啓用，但出售顯係違規	—
41	陳鳳櫻等	東寧路275巷86號	8	—	大門過窄，僅停機車用	—

附錄七：台南市道路變更名稱對照表

編號	現 路 名	調 整 路 名	所屬行政區
1	中華路三二一段(二等一號)	中華路一三一段	東 區
	華南路三二一段(二等二號)	中華南路一三一段	南 區
	光州路(二等二號)	中華西路一三一段	南區、安平區
	二等二號(未開闢)	中華北路一三一段	北 區
2	富強路	東門路	東 區
	東門路	東門路	東 區
3	E等十三號	樹林街一段	東 區
	樹林街	樹林街二段	中 區
	五德街	樹林街二段	中區、南區
4	保安南街	保安路	西 區
	保安北街	保安路	西 區
5	府前路	府前路一段	中 區
	新南路	府前路二段	西區、安南區
6	民生路	民生路一段	中 區
	安平路	民生路二段	西 區
	安平路	保留	安 平 區
7	建國路	民權路一段	中 區
	民權路	民權路二段	中 區
	長樂街	民權路三段	西 區

附錄七：台南市道路變更名稱對照表

(續)

8.	四維街	民族路一段	東區
	民族路	民族路二段	中區
	永樂路	民族路三段	西區
9.	安平路	安平路	安平區
	新觀路(四等六號)	安平路	安平區
10.	安北路	安平路一段	安平區
	新西路	安平路一段	安平區
11.	安平路末段	安平路二段	安平區
	運河路(四等四十號)	安平路二段	安平區
	四等三十九號	安平路二段	安平區
12.	復興路	大同路一段	東區、中區
	大同路(復興橋至健康路)	大同路一段	東區、中區
	大同路	大同路二段	東區、南區
13.	博愛路	北門路一段	東區、中區
	北門路(三等十號)	北門路二段	東區、北區
14.	進學街	忠義路一段	中區
	忠義路	忠義路二段	中區
	忠義路	忠義路三段	北區
15.	新生街	永福路一段	中區
	永福路	永福路二段	中區



# 附錄七：台南市道路變更名稱對照表

( 續 )

16.	正義街	新美街	中 區
	三義街	新美街	中 區
	新美街	新美街	中 區
17.	逢甲路 ( 三等十四號 )	西門路一段	南區西區中區
	西門路	西門路二段	中區、西區
	立人路 ( 三等十四號 )	西門路三段	北 區
	立人路 ( 二等六號 )	西門路四段	北 區
18.	夏林路四等廿五號、四	海安南路一、二、三段	南 區
	等十一號及四等十二號		
	海安路	海安北路一、二、三段	西區、北區
19.	人和街	普濟街	西 區
20.	國民路	南門路三段	南 區
21.	凌 雲	新都路	南 區
22.	港仔尾	安平路	安 平 區
23.	鯤鯓路末段	漁光路	安 平 區

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表

行政區	研究分區	里 (編號)	所 屬 路 段 編 碼	
台 南 市  中 區	101	蓬 壺 (1011)	$\frac{1}{2}$	100833
				103711
			$\frac{1}{2}$	101444
				102412
		武 聖 (1012)	$\frac{1}{2}$	101511
			$\frac{1}{2}$	101443
				102644
			$\frac{1}{2}$	102212
		開 仙 (1013)	$\frac{1}{2}$	101511
				102643
			$\frac{1}{2}$	102212
			$\frac{1}{2}$	100324
		保 西 (1021)	$\frac{1}{2}$	100323
			$\frac{1}{3}$	101521
				100434
				102222
		中 南 (1022)	$\frac{1}{3}$	101521
				102744
				100433
			$\frac{1}{2}$	102232
		福 安 (1023)	$\frac{1}{3}$	101521
				102743
				101154
			$\frac{1}{2}$	102232
		小 西 (1031)		101153
				102312
			$\frac{3}{4}$	101611

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編號
1 台 南 市 中 區	103	仙 草 (1032)	$\frac{1}{4}$ 101611 101621 103523 103524 103633 103634 $\frac{3}{4}$ 101344 102322
	104	赤 嵌 (1041)	$\frac{1}{2}$ 100833 102411 $\frac{1}{2}$ 101444 102012
		分 翠 (1042)	$\frac{1}{2}$ 101443 $\frac{1}{2}$ 102211 102634 $\frac{1}{2}$ 102022
		溫 陵 (1043)	102633 $\frac{1}{2}$ 102211 100324 $\frac{1}{2}$ 102022
		白 金 (1044)	101433 100222 102634 $\frac{1}{2}$ 102021

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所 屬 路 段 編 碼
1 台 南 市 中 區	104	天 中 (1045)	102623 100212 100314 $\frac{1}{2}$ 102021
		昇 平 (1051)	100423 102734 102733 101144 102231 102042
	105	聖 前 (1052)	101143 $\frac{1}{2}$ 102112 $\frac{1}{2}$ 102111 101133 $\frac{1}{2}$ 100522 $\frac{3}{4}$ 102311
		永 慶 (1053)	100313 100414 100413 102724
		永 慶 (1053)	$\frac{1}{2}$ 102041 102031 $\frac{1}{2}$ 100512



附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所 屬 路 段 編 碼
1 台 南 市 中 區	105	啓 智 (1054)	$\frac{1}{2}$ 100512
			101134
			$\frac{1}{2}$ 102041
			102723
			100511
			100612
			102713
			102714
			100622
			101124
	106	進 學 (1061)	$\frac{1}{2}$ 102311
			$\frac{1}{2}$ 103313
			$\frac{1}{2}$ 103314
			$\frac{1}{2}$ 103513
			$\frac{1}{2}$ 103514
			$\frac{1}{2}$ 103633
			$\frac{1}{2}$ 103634
			$\frac{1}{4}$ 101344
			102321
			102122
			$\frac{1}{2}$ 102112
	106	五 妃 (1062)	$\frac{1}{2}$ 103313
			$\frac{1}{2}$ 103314
			$\frac{1}{2}$ 103513
			$\frac{1}{2}$ 103514
			$\frac{1}{2}$ 103623
			$\frac{1}{2}$ 103624
			$\frac{1}{2}$ 101334
			102121
			$\frac{1}{2}$ 102111
			100542
			100532
			$\frac{1}{2}$ 100522
			100525

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所 屬 路 段 編 碼
1 台 南 市 中 區	106	大 南 (1063)	100531
			100541
			$\frac{1}{3}$ 103223
			103612
			$\frac{1}{2}$ 101334
			10056
			$\frac{1}{2}$ 103623
			$\frac{1}{2}$ 103624
	107	觀 音 (1071)	102011
			100823
			101434
		觀 音 (1072)	100232
			100241
			100242
		廣 慈 (1072)	100813
			100122
			101424
			100231
		中 山 (1073)	101423
			100112
			100211
			100221
			102613
			102614

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編號
1 台 南 市 中 區	107	公 正 (1074)	101713
			101714
			100912
			100121
			101414
	108	環 翠 (1081)	101021
			101022
			$\frac{1}{4}$ 101813
			$\frac{1}{2}$ 100111
			100714
		萬 鐘 (1082)	$\frac{1}{2}$ 100922
			101814
			$\frac{1}{2}$ 101721
			$\frac{1}{2}$ 101722
			$\frac{1}{2}$ 100111
		清 水 (1083)	101413
			$\frac{3}{4}$ 101813
			100724
			$\frac{1}{2}$ 100922
			101912
		萬 壽 (1084)	101911
			$\frac{1}{2}$ 101721
			$\frac{1}{2}$ 101722
			100932
			100723
			101011

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所 屬 路 段 編 碼
1 台 南 市 中 區	109	銀 同 (1091)	100713 100611 100621 $\frac{1}{5}$ 101114
		開 山 (1092)	$\frac{1}{2}$ 101212 $\frac{1}{2}$ 101113 100631 100641
		文 昌 (1093)	$\frac{4}{5}$ 101012 $\frac{4}{5}$ 101114
		川 西 (1094)	$\frac{1}{2}$ 101113 $\frac{1}{2}$ 101212
	110	郡 王 (1001)	100642 100632 101123 100521 103224 $\frac{1}{3}$ 103223 103213 103214 103013 103014 103113 103114



附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
2 台 南 市 東 區	110	法 華 (1102)	$\frac{1}{3}$ 101222 103411 103412 101324 103611 103223
	201	育 大      樂 學	$\frac{1}{2}$ 501031 501021 200122 200121 200213 200314 200313 200414 200413 200632 200631 $\frac{2}{3}$ 200223 200233 202152 202151 200324 200323 302142 202141 201034 201024 $\frac{1}{2}$ 200622 200621

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
2 台 南 市 東 區	202	前圍園大 鋒上下廟	100911 200112 200111 200514 200513 201014 201013 $\frac{1}{2}$ 200622 200824 200823 $\frac{3}{4}$ 200612 $\frac{1}{2}$ 200711 $\frac{1}{2}$ 200712 $\frac{1}{2}$ 201711 $\frac{1}{2}$ 201712 201721 201722 200813 200814 100921 100931
	203	中西  中西	200611 201023 201033  $\frac{3}{4}$ 202132 $\frac{3}{4}$ 202131 $\frac{3}{4}$ 202032 202213 202214 202122

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編號
2 台 南 市 東 區	204	川府大 東宅興	101211 101221
	205	泉泉 北南	200913 200914 200923 200924 $\frac{1}{2}$ 201711 $\frac{1}{2}$ 201712 $\frac{1}{2}$ 200711 $\frac{1}{2}$ 200712 $\frac{1}{4}$ 200612 $\frac{1}{2}$ 202112
	206	東新 安東	202121 200934 $\frac{1}{4}$ 202031 $\frac{1}{4}$ 202032 $\frac{1}{2}$ 202544 201814 $\frac{1}{2}$ 201942
	207	路大大 東德福	400111
	208	忠 孝	202353 202343 201354

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
2 台 南 市 東 區	209	府崇山學	$\frac{1}{2}$ 202111 202112 202344 200933 202014 202013 202012 202011 202543 202431 202432 202354 201912 201911 201921 201922 202533 201332 201342 202421 202422 202344
	210	崇大明智	$\frac{1}{4}$ 201353 202312 202613 202614 400121





附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
2 台 南 市 東 區	214	崇和 善平	201331
			201341
			202334
			202333
			202324
			202323
			$\frac{3}{4}$ 202312
			202311
			202624
			202412
			202411
			202523
			$\frac{1}{2}$ 202512
			$\frac{1}{2}$ 202511
	215	莊復中 敬國興	$\frac{3}{4}$ 200243
			$\frac{1}{2}$ 201232
			$\frac{1}{2}$ 201231
			$\frac{2}{3}$ 201311
			$\frac{1}{3}$ 201312
			200253
			$\frac{1}{2}$ 201411
			$\frac{1}{2}$ 201412
	216	後關 甲聖	$\frac{1}{3}$ 201311
			$\frac{1}{3}$ 201321
			$\frac{1}{2}$ 201411
			$\frac{1}{2}$ 201412
			201513
			201514
			201523
			201524
			20160

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編號
2 台南市東區	217	自強 虎尾	$\frac{2}{3}$ 201321 202524
		仁和 德高	$\frac{1}{2}$ 202634 202633 $\frac{1}{2}$ 202512 $\frac{1}{2}$ 202511
	301	光賢 (3011)	$\frac{1}{2}$ 303122 303112 500112
		文賢 (3021)	$\frac{1}{2}$ 303121 303111 303022 303012 300123 303413 $\frac{1}{2}$ 303414 $\frac{1}{2}$ 303313 $\frac{1}{2}$ 303314 $\frac{1}{2}$ 303213 $\frac{1}{2}$ 303214
	302	藥王 (3022)	$\frac{1}{4}$ 302012 30240 302511 302512 302611 302612 302721 302722 302821
3 台南市西區			

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
3 台 南 市 西 區	302	藥 王 (3022)	302822
			302921
			302922
			303021
			$\frac{1}{2}$ 303313
			$\frac{1}{2}$ 303213
			$\frac{1}{2}$ 303214
	303	協 進 (3031)	$\frac{1}{4}$ 302012
		海 安 (2032)	300333
			302211
			302212
			302111
			302112
			$\frac{1}{2}$ 302021
			$\frac{1}{2}$ 302022
			302111
			302112
			302123
			302124
			301112
		大 源 (3033)	302311
			302312
			$\frac{1}{2}$ 303513
			303514
			$\frac{1}{4}$ 302022



附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編號
3 台 南 市 西 區	304	民 主 (3041)	$\frac{1}{4}$ 302022
			$\frac{1}{2}$ 302021
			$\frac{1}{2}$ 300524
			$\frac{3}{4}$ 300523
			$\frac{1}{2}$ 300624
			301122
			$\frac{1}{3}$ 301121
		中 頭 (2042)	$\frac{1}{2}$ 300623
			301713
			301714
			301814
			301914
			$\frac{1}{2}$ 302031
			$\frac{1}{2}$ 302032
		民 生 (3043)	301813
			$\frac{1}{2}$ 301524
			$\frac{1}{2}$ 302032
		新 安 (3044)	302031
			301622
			301621
			$\frac{1}{2}$ 301514
			$\frac{1}{2}$ 301524
			$\frac{1}{2}$ 301413
			$\frac{1}{2}$ 301414
			$\frac{1}{2}$ 301312
			301913

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編號
3 台 南 市 西 區	305	協和 (3051)	303011
			302912
			302911
			302811
			302812
			$\frac{1}{2}$ 303413
			$\frac{1}{2}$ 303414
			$\frac{1}{2}$ 303314
			302711
			302712
			300223
			300132
	306	金安 (3052)	300123
			$\frac{1}{2}$ 300131
			$\frac{1}{4}$ 302011
			$\frac{1}{4}$ 302012
		忠信 (3053)	$\frac{1}{2}$ 300131
			$\frac{1}{4}$ 302011
			$\frac{1}{4}$ 302012
			$\frac{1}{2}$ 300224
		工業 (3061)	$\frac{1}{3}$ 300113
			$\frac{1}{2}$ 300224
		北勢 (3062)	300714
			$\frac{1}{2}$ 300812
			300223
			302011

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所 屬 路 段 編 碼
3 台 南 市 西 區	306	西 羅 (3063)	$\frac{1}{4}$ 302011 300713
			$\frac{1}{2}$ 300812 300324 300334 301013 301014
		普 濟 (3071)	$\frac{1}{3}$ 300113 $\frac{1}{2}$ 300214
		濟 同 (3072)	$\frac{1}{3}$ 300113 $\frac{1}{2}$ 300214 103712
		水 仙 (3073)	$\frac{1}{2}$ 300811 300911 300912 $\frac{1}{2}$ 101512
			$\frac{1}{2}$ 300811 300314 $\frac{1}{2}$ 101522
	308	正 德 (3081)	$\frac{1}{2}$ 300323 301111 300424

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編號
3 台 南 市 西 區	308	運河 (3082)	$\frac{1}{3}$ 301121 300423 300524 300413 300514 $\frac{1}{4}$ 101512
		中正 (3083)	$\frac{1}{2}$ 300313 300414 101522
	309	北頭 (3091)	$\frac{1}{4}$ 300523 $\frac{1}{3}$ 301121 $\frac{1}{2}$ 300624
		天池 (3092)	$\frac{1}{2}$ 300623 $\frac{1}{2}$ 301312 $\frac{1}{2}$ 301914
		保民 (3093)	$\frac{1}{2}$ 300513
		保良 (3094)	$\frac{1}{2}$ 300513 300614 300613 30120 $\frac{1}{4}$ 101522
		元安 (3095)	$\frac{2}{3}$ 301311 301413 301414 301514 101612



附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
4 台 南 市 南 區	401	文 華	$\frac{1}{2}$ 400712 301523 401224 401214
	402	金 華 國 宅	$\frac{1}{2}$ 401223 401311 400722 $\frac{3}{4}$ 400914
	403	日 新 白 雪	$\frac{1}{3}$ 400732 $\frac{1}{2}$ 400913
	404	廣 州 新 昌	$\frac{1}{2}$ 301523 $\frac{1}{2}$ 301513 101612 101622 400611 400612 401234 400711
	405	再 興 新 興	$\frac{1}{3}$ 401233 $\frac{1}{4}$ 400721 400814 400813 400622 400621 101621 400412 400924

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
4 台 南 市 南 區	406	田寮	$\frac{3}{4}$ 400923 400412 400514 $\frac{1}{4}$ 400513
	407	明德	$\frac{1}{3}$ 400732 $\frac{2}{3}$ 400731 $\frac{3}{4}$ 400513 401114 $\frac{1}{4}$ 400523
	408	明興	$\frac{1}{3}$ 401113 400731 401012 401011 402414
	409	大荔興 成宅中	$\frac{3}{4}$ 400411 400523 400524 400312 101343 $\frac{2}{3}$ 101333
	410	竹新 溪生	$\frac{1}{3}$ 101333 101323 101313
	410	竹新 溪生	$\frac{1}{2}$ 400112 $\frac{1}{2}$ 400213 $\frac{1}{2}$ 200214 400311

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所 屬 路 段 編 碼
4 台 南 市 南 區	4 1 1	大 林	$\frac{1}{2}$ 4 0 0 1 1 2
			$\frac{1}{2}$ 4 0 0 2 1 4
			$\frac{1}{2}$ 4 0 0 2 1 3
			$\frac{1}{2}$ 4 0 0 2 2 3
	4 1 2	大 忠 大 恩	4 0 2 4 2 4
			4 0 2 4 2 3
			4 0 0 1 2 2
			4 0 0 2 2 4
			$\frac{1}{2}$ 4 0 0 2 2 3
	4 1 4	光 明	4 0 1 2 1 3
			4 0 1 6 1 3
			4 0 1 6 1 4
			4 0 1 7 1 4
			4 0 1 7 1 3
			4 0 1 8 1 3
			4 0 1 8 1 4
			4 0 1 9 1 4
			4 0 1 9 1 3
			4 0 2 0 1 4

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所 屬 路 段 編 碼
4 台 南 市 南 區	4 1 4	光 明	4 0 2 0 1 3
			4 0 2 1 1 4
			4 0 2 1 1 3
			4 0 1 5 1 2
			4 0 1 5 1 1
			4 0 2 2 1 4
			4 0 2 2 1 3
			4 0 2 3 1 4
			4 0 2 3 1 3
			4 0 2 2 3 2
			4 0 2 2 3 1
			4 0 2 2 2 2
			4 0 2 2 2 1
			4 0 1 3 2 2
			4 0 1 3 2 1
			4 0 1 4 1 2
			4 0 1 4 1 1
			4 0 1 3 1 2
			$\frac{1}{2}$ 4 0 1 3 1 1
			$\frac{1}{2}$ 4 0 0 9 1 3
			$\frac{1}{4}$ 4 0 0 9 1 4
			4 0 1 3 3 4
			4 0 1 3 3 3
			$\frac{1}{3}$ 4 0 0 7 3 2



附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所 屬 路 段 編 碼
4 台 南 市 南 區	4 1 5	喜 北 喜 東 喜 南	4 0 2 4 1 3 4 0 2 5 1 1 4 0 2 5 1 2
	4 1 6	省 躬 興 農 中 和 同 安	$\frac{1}{3}$ 4 0 2 5 2 2 4 0 2 5 2 1
	4 1 7	覺 醒 海 豐 松 山 南 山 佛 壇	$\frac{2}{3}$ 4 0 2 5 2 2

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
5 台 南 市 北 區	5 0 1	大 港	$\frac{2}{3}$ 5 0 0 1 2 2
	5 0 2	大 豐	$\frac{2}{3}$ 5 0 0 1 1 2 $\frac{1}{3}$ 5 0 0 1 2 2
	5 0 3	文 元	$\frac{1}{2}$ 5 0 0 1 1 1 5 0 0 1 2 1
	5 0 4	裕 和 民 順	$\frac{1}{2}$ 5 0 0 1 1 1 5 0 0 2 1 3 5 0 0 2 1 4 5 0 0 2 2 3 5 0 0 2 2 4 5 0 0 4 2 2 3 0 0 2 2 4 3 0 0 1 2 4
	5 0 5	元 保 安 重 城	5 0 0 4 1 1 3 0 0 1 1 4 1 0 0 8 3 4 5 0 0 4 1 2
	5 0 6	成 功	5 0 0 3 1 2 5 0 0 3 2 2
	5 0 7	正 六 覺 甲	$\frac{1}{2}$ 5 0 0 3 2 1 5 0 0 6 4 2 5 0 0 6 5 2

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
5 台 南 市 北 區	508	國興 姓南	$\frac{1}{2}$ 500311 500642 500632 500514 500513 500622 500814
	509	城共三大福花 朔和安公德園	$\frac{1}{2}$ 500421 500813 500814 100824 500612
	510	正小實光 風康踐武	$\frac{2}{3}$ 500651 500913 500914 500923 500924 501211 501212 501222 501221
	511	延興 平北	$\frac{1}{3}$ 500524 500631 500641 500651
	512	大大大 山仁道	501011 501012

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編號
5 台 南 市  北 區	5 1 3	北 門 西 華	5 0 0 5 2 3
			5 0 0 6 1 1
			5 0 0 6 2 1
			5 0 0 7 1 3
			5 0 0 7 1 4
			5 0 1 1 1 1
			5 0 1 1 1 2
			5 0 1 0 2 2
			1 0 0 8 1 4
			5 0 1 0 3 2
	5 1 4	開 元 新 勝	5 0 1 7 1 4
			$\frac{1}{2}$ 5 0 1 8 4 4
			5 0 1 8 5 4
			5 0 1 9 1 1
			5 0 1 9 1 2
	5 1 5	北 垣 勝 安 富 台 振 興	5 0 1 7 1 3
			5 0 1 8 1 4
			5 0 1 8 2 4
			5 0 1 8 3 3
			$\frac{1}{2}$ 5 0 1 8 4 4
			$\frac{1}{2}$ 5 0 1 5 2 2



附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編號
5 台 南 市 北 區	516	東水仁 豐源愛	501813
			501322
			501321
			501312
			501311
			501614
			501613
			200214
			200224
			501412
			501411
			501422
			501421
			501624
			501623
			501512
			501522
			501823
			$\frac{1}{2}$ 501521
	517	國華力 興興行	$\frac{1}{2}$ 501843
			501853
			501724
			502014
			502013
	518	重東 興興	$\frac{1}{2}$ 501843
			$\frac{1}{2}$ 501521
			501723
			501511
			200234
			200244
			501633
			501634

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
6 台 南 市 安 南 區	6 0 1	青 城 城 沙 城 城 城 沙	——
	6 0 2	城 城 城 城 城 城 城 城	——
	6 0 3	學 興 公 學 興 公	——
	6 0 4	顯 鹿 四 塩 顯 鹿 四 塩	——
	6 0 5	海 幸 海 幸	$\frac{1}{2}$ 6 0 0 1 1 2
	6 0 6	佃 佃 公 佃 佃 公	——
	6 0 7	淵 淵 淵 淵 淵 淵	$\frac{1}{4}$ 6 0 0 2 1 3 $\frac{1}{2}$ 6 0 0 2 1 4 6 0 0 2 2 4 6 0 0 2 2 3
	6 0 8	海 海 海 海	$\frac{3}{4}$ 6 0 0 1 2 2 $\frac{3}{4}$ 6 0 0 1 2 1

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
6 台 南 市 安 南 區	609	海佃	$\frac{1}{2}$ 600112
	610	溪長總 心安頭	$\frac{1}{4}$ 600121
			$\frac{1}{4}$ 600122
			600131
			600132
			$\frac{3}{4}$ 600224
			$\frac{1}{2}$ 600223
			$\frac{1}{2}$ 600322
			600321
	611	原頂 佃安	$\frac{1}{2}$ 600311
			$\frac{1}{2}$ 600312
			$\frac{1}{2}$ 600321
			$\frac{1}{2}$ 600322
	612	溪墘	600111
	613	安安 慶西	$\frac{1}{2}$ 600412
			$\frac{1}{2}$ 600422
			$\frac{1}{2}$ 600312
			$\frac{1}{2}$ 600311
	614	溪溪安 頂北和	$\frac{1}{2}$ 600411
			$\frac{1}{2}$ 600412
	615	州州 北南	600441
			600442
			600451
			600452

附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
6 台 南 市 安 南 區	616	新安 順順東	$\frac{1}{2}$ 600411 600421 $\frac{1}{2}$ 600422 600421 600422
	617	塭東 南和	——



附表 2·1 台南市行政區、研究分區、里別及路段編號一覽表(續)

行政區	研究分區	里 (編號)	所屬路段編碼
7 台 南  市  安 平 區	701	漁光 西門	700213 700214 $\frac{1}{4}$ 700323 $\frac{1}{4}$ 700324
	702	金城	——
	703	海文 文妙 安善	興朱壽中 薩 $\frac{3}{4}$ 700323 $\frac{3}{4}$ 700324 $\frac{1}{2}$ 700113 $\frac{1}{2}$ 700114
	704	校前	700313
	705	石門	700314 $\frac{1}{2}$ 700114 $\frac{1}{2}$ 700113

附表 2.2 路段編號索引

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
1001	中 山 路	10011	民生綠園至民族路口
		10012	民族路口至火車站圓環
1002	公 園 路	10021	民生綠園至民權路口
		10022	民權路口至民族路口
		10023	民族路口至成功路口
		10024	成功路口至民族路口
1003	民 生 路	10031	民生綠園至忠義路口
		10032	忠義路口至西門路口
1004	中 正 路	10041	民生綠園至忠義路口
		10042	忠義路口至永福路口
		10043	永福路口至西門路口
1005	南 門 路	10051	民生綠園至府前路口
		10052	府前路口至樹林街口
		10053	樹林街口至南寧街口
		10054	南寧街口至健康路口
		10055	五德街與南寧街間之巷道
		10056	231 巷道和 237 巷道
1006	開 山 路	10061	民生綠園至海東街口
		10062	友愛街口至府前路口
		10063	府前路口至樹林街口
		10064	樹林街口至復興路口
1007	青 年 路	10071	民生綠園至建國路口
		10072	建國路口至博愛路口
1008	成 功 路	10081	火車站圓環至公園路口
		10082	公園路口至忠義路口
		10083	忠義路口至立人路口
1009	博 愛 路	10091	火車站圓環至民族路口

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
1010	建 國 路	10092	民族路口至青年路口
		10093	青年路口至東門圓環
1010		10101	東門圓環至青年路口
		10102	青年路口至中山路口
1011	府 前 路	10111	東門圓環至開山路口
		10112	開山路口至南門路口
		10113	南門路口至忠義路口
		10114	忠義路口至永福路口
		10115	永福路口至小西門
1012	復 興 路	10121	東門圓環至開山路口
		10122	開山路口至健康路口
1013	健 康 路	10131	大同路口至法華街口
		10132	法華街口至五妃廟
		10133	五妃廟至進學街口
		10134	進學街口至逢甲路口
1014	民 族 路	10141	博愛路口至中山路口
		10142	中山路口至公園路口
		10143	公園路口至忠義路口
		10144	忠義路口至西門路口
1015	西 門 路	10151	西門圓環至民生路口
		10152	民生路口至小西門
1016	逢 甲 路	10161	小西門至南寧街口
		10162	南寧街口至健康路口
1017	武 德 街	10171	中山路口至民族路口
		10172	民族路口至衛民街口
		10173	衛民街口至青年路口
1018	衛 民 街	10181	中山路口至博愛路口

附表 2.2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
1019	興 華 街	10191	青年路口至博愛路口
1020	忠 義 路	10201	成功路口至民族路口
		10202	民族路口至民生路口
		10203	民生路口至中正路口
		10204	中正路口至府前路口
1021	進 學 街	10211	府前路口至南寧街口
		10212	南寧街口至健康路口
1022	永 福 路	10221	民族路口至民權路口
		10222	民權路口至中正路口
		10223	中正路口至府前路口
1023	新 生 街	10231	府前路口至五德街口
		10232	五德街口至健康路口
1024	赤 崁 街	10241	成功路口至民族路口
1025	正 義 街	10251	民權路口至民生路口
1026	民 權 路	10261	中山路口至公園路口
		10262	公園路口至忠義路口
		10263	忠義路口至永福路口
		10264	永福路口至西門路口
1027	友 愛 街	10271	開山路口至南門路口
		10272	南門路口至忠義路口
		10273	忠義路口至永福路口
		10274	永福路口至西門路口
1028	裕 民 街	10281	成功路口至裕民街 65 號
1029	自 強 街	10291	立人路口至裕民街 34 號
1030	建 業 街	10301	南門路口至府前路口
1031	大 埔 街	10311	建業街口至開山路口
1032	樹 林 街	10321	南師門口至開山路口



路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
		10322	南門路口至南師門口
1033	五 德 街	10331	新生街口至南門路口
1034	法 華 街	10341	健康路口至復興路口
1035	南 寧 街	10351	南門路口至新生街口
		10352	新生街口至逢甲路口
1036	五 妃 街	10361	樹林街口至健康路口
		10362	五妃廟至進學街口
		10363	進學街口至逢甲路口
1037	立 人 路	10371	西門圓環至成功路口

附表 2·2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
2001	前 鋒 路	20011	四維街口至大學路口
		20012	大學路口至小東路口
2002	小 東 路	20021	前鋒路口至勝利路口
		20022	勝利路口至長榮路口
		20023	長榮路口至東豐路口
		20024	東豐路口至中華路口
		20025	中華路口至台南市界
2003	大 學 路	20031	前鋒路口至勝利路口
		20032	勝利路口至長榮路口
2004	育 樂 街	20041	育樂街 102 號至勝利路口
2005	四 維 街	20051	前鋒路口至四維街 1 號
2006	勝 利 路	20061	東門路口至東寧路口
		20062	東寧路口至大學路口
		20063	大學路口至小東路口
2007	東 榮 街	20071	青年路口至東門路口
2008	青 年 路	20081	鐵路至東榮街口
		20082	東榮街口至勝利路口
2009	東 門 路	20091	鐵路至東榮街口
		20092	東榮街口至勝利路口
		20093	林森路口至長榮路口
2010	東 寧 路	20101	四維街口至勝利路口
		20102	勝利路口至長榮路口
		20103	長榮路口至林森路口
		20104	林森路口至中華路口
2011	東 安 路	20111	東寧路口至東平路口
	東 平 路	20112	東安路口至光明街口
	光 明 街	20113	東平路口至小東路口

附表 2·2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
2012	東 興 路	20121	東寧路口至凱旋路口
	凱 旋 路	20122	東興路口至東光路口
	東 光 路	20123	小東路口至凱旋路口
2013	中 華 路	20131	小東路口至東寧路口
		20132	東寧路口至富強路口
		20133	富強路口至崇善路口
		20134	崇善路口至崇明路口
		20135	崇明路口至中華路橋
2014	復興路 429巷	20141	小東路口至裕農路口
2015	裕 農 路	20151	中華路口至慈幼高工
		20152	慈幼高工至高速公路
2016	(無路名)	20161	(請參照分區圖)
2017	陸 橋 巷	20171	東門路口至青年路口
		20172	青年路口至東寧路口
2018	裕 農 路	20181	富強路口至裕豐街口
		20182	裕豐街口至中華圓環
2019	崇 學 街	20191	崇明路口至崇善路口
		20192	崇善路口至富強路口
		20193	富強路口至裕農路口
		20194	裕農路口至東寧路口
2020	林 森 路	20201	鐵路至崇善路口
		20202	崇善路口至富強路口
		20203	富強路口至東寧路口
2021	長 榮 路	20211	林森路口至富強路口
		20212	富強路口至懷恩路口
		20213	懷恩路口至東寧路口
		20214	東寧路口至大學路口

附表 2·2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
		20215	大學路口至小東路口
2022	懷 恩 路	20221	勝利路口至長榮路口
2023	崇 德 路	20231	生產路口至崇明十六街口
	崇明十六街	20232	崇德路口至崇明路口
	崇 明 路	20233	崇明十六街至中華路口
		20234	中華路口至崇學街口
		20235	崇學街口至林森路口
2024	崇 善 路	20241	生產路口至中華路口
		20242	中華路口至崇學街口
		20243	崇學街口至林森路口
2025	富強路 384 巷	20251	生產路口至富強路口
	富 強 路	20252	中華路口至富強路 384 巷
		20253	中華路口至崇學路口
		20254	崇學街口至林森路口
2026	生 產 路	20261	大同路口至崇德路口
		20262	崇德路口至崇善路口
		20263	崇善路口至富強路口



附表 2·2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
3001	成 功 路	30011	西門路口至金華路口
		30012	金華路口至臨安路口
		30013	臨安路口至文和街口
3002	永 樂 路	30021	西門圓環至海安路口
		30022	海安路口至金華路口
		30023	金華路口至臨安路口
3003	安 平 路	30031	西門路口至海安路口
		30032	海安路口至康樂街口
		30033	康樂街口至金華路口
3004	中 正 路	30041	西門路口至海安路口
		30042	海安路口至中國城
3005	友 愛 街	30051	西門路口至海安路口
		30052	海安路口至金華路口
3006	新 南 路	30061	小西門至海安路口
		30062	海安路口至金華路口
3007	長 樂 街	30071	海安路口至金華路口
3008	海 安 路	30081	神農街口至安平路口
3009	宮 後 街	30091	永樂路口至長樂街口
3010	和 平 街	30101	海安宮至海安路口
3011	康 樂 街	30111	中正路口至安中路口
		30112	中正路口至大勇街口
3012	保 安 市 場	30121	保安市場巷道
3013	大 德 街	30131	大勇街口至永華路口
3014	建 安 街	30141	大智街口至逢甲路口
3015	永 華 路	30151	逢甲路口至永華路 110 巷
		30152	永華路 110 巷至金華路口
3016	大 智 街	30161	大勇街口至大智街 30 巷

附表 2·2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
		30162	大勇街口至永華路口
3017	大 仁 街	30171	金華路口至大仁街 1 號
3018	武 英 街	30181	武英街 68 號至金華路口
3019	大 勇 街	30191	大勇街口至大德街口
3020	金 華 路	30201	成功路口至安平路口
		30202	安平路口至新南路口
		30203	新南路口至永華路口
3021	河 中 街	30211	安平路口至中國城
		30212	西區衛生所至康樂街口
3022	運 河 街	30221	運河北街至安平路口
3023	運 河 街	30231	環河南街至新南路口
3024	龍 盛 社 區	30241	龍盛活動中心巷道
3025	大 福 街	30251	永樂路口至長樂街口
3026	大 新 街	30261	永樂路口至長樂街口
3027	臨 安 路	30271	成功路口至永樂街口
		30272	永樂街口至安平路口
3028	協 和 街	30281	菱洲南街口至和善街口
		30282	和善街口至和真街口
3029	中 和 街	30291	菱洲南街口至和善街口
		30292	和善街口至和真街口
3030	永 和 街	30301	菱洲南街口至和善街口
		30302	和善街口至和真街口
3031	文 和 街	30311	菱洲南街口至和善街口
		30312	和善街口至和真街口
3032	和 真 街	30321	臨安路口至文和路口
3033	和 善 街	30331	臨安路口至文和路口
3034	和 美 街	30341	臨安路口至文和路口

附表 2.2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
3035	環 河 街	30351	臨安路口至文和路口
3036	文 賢 路	30361	文賢路 114 號至文賢路 6 號

附表 2·2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
4001	大 同 路	40011	健康路口至中華路口
		40012	中華路口至生產路口
4002	國 民 路	40021	大成路口至華南路口
		40022	華南路口至大同路口
4003	南 門 路	40031	健康路口至大成路口
4004	逢 甲 路	40041	健康路口至大成路口
4005	大 成 路	40051	金華路口至逢甲路口
		40052	逢甲路口至南門路口
4006	夏 林 路	40061	永華路口至健康路口
		40062	健康路口至新興路口
4007	金 華 路	40071	永華路口至健康路口
		40072	健康路口至新興路口
		40073	新興路口至華南路口
4008	三 官 路	40081	健康路口至金華路口
4009	新 興 路	40091	光州路口至金華路口
		40092	金華路口至逢甲路口
4010	永 安 路	40101	新都路口至華南路口
4011	新 都 路	40111	金華路口至永安路口
4012	健 康 路	40121	新樂路口至光州路口
		40122	光州路口至金華路口
		40123	金華路口至逢甲路口
4013	光 州 路	40131	健康路口至新興路口
		40132	新興路口至日新國小
		40133	光州路口至金華路口
4014	新 建 路	40141	新興路口至日新國小
4015	新 樂 路	40151	健康路口至新平路口
4016	新 忠 路	40161	新樂路口至光州路口



附表 2·2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路 段 編 號	路 段 起 訖 路 口
4017	新 孝 路	40171	新樂路口至光州路口
4018	新 仁 路	40181	新樂路口至光州路口
4019	新 愛 路	40191	新樂路口至光州路口
4020	新 信 路	40201	新樂路口至光州路口
4021	新 義 路	40211	新樂路口至光州路口
4022	新 和 路	40221	新樂路口至光州路口
		40222	新和一路
		40223	新和二路
4023	新 平 路	40231	新樂路口至光州路口
4024	華 南 路	40241	金華路口至永安路口
		40242	國民路口至大同路口
4025	灣 裡 路	40251	喜樹路口至萬年殿
		40252	萬年殿至南區衛生所

附表 2·2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
5001	文 賢 路	50011	菱洲南街口至大興街口
		50012	大興街口至鹽水溪橋
5002	臨 安 路	50021	菱洲南街口至臨安路二段 351 巷
		50022	臨安路二段 351 巷至立人路口
5003	小 北 路	50031	公園北路口至大興街口
		50032	大興街口至正覺街口
5004	立 人 路	50041	成功路口至臨安路口
		50042	臨安路口至公園北路口
5005	公 園 北 路	50051	民德國中至公園路口
		50052	公園路口至北門路口
5006	公 園 路	50061	成功路口至公園南路口
		50062	公園南路口至公園北路口
		50063	公園北路口至公園路 648 號
		50064	公園路 648 號至大光路
		50065	大光路口至柴頭港溪
5007	公 園 南 路	50071	公園路口至北門路口
5008	光 華 街	50081	立人路口至公園路口
5009	大 光 路	50091	公園路口至大武街口
		50092	大武街口至大光國小
5010	北 門 路	50101	公園北路口至旭日街口
		50102	公園南路口至公園北路口
		50103	公園南路口至成功路口
5011	西 華 街	50111	公園南路口至成功路口
5012	大 武 街	50121	旭日街口至大光路口
		50122	大光路口至精忠街口
5013	前 鋒 路	50131	小東路口至東豐路口
		50132	東豐路口至開元路口

附表 2·2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
5014	勝 利 路	50141	小東路口至東豐路口
		50142	東豐路口至開元路口
5015	長 榮 路	50151	小東路口至東豐路口
		50152	東豐路口至開元路口
5016	東 豐 路	50161	勝利路口至鐵道
		50162	勝利路口至長榮路口
		50163	長榮路口至小東路口
5017	開 南 路	50171	開元路口至鐵路
		50172	開元路口至自治新村
5018	開 元 路	50181	前鋒路口至鐵路
		50182	前鋒路口至勝利路口
		50183	勝利路口至開南路口
		50184	開南路口至南園街口
		50185	南園街口至柴頭港溪
5019	北 園 街	50191	開元路口至開元寺
5020	南 園 街	50201	開元路口至養生市場

附表 2·2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路段編號	路 段 起 訖 路 口
6001	海 佃 路	60011	鹽水溪橋至海東橋
		60012	海東橋至海尾寮
		60013	海尾寮至安中路口
6002	安 中 路	60021	本田街口至公學路口
		60022	海東國小至本田街口
		60023	海東國小至海佃路口
6003	長 溪 街	60031	安和路口至頂安街口
		60032	頂安街口至總安街口
6004	安 和 路	60041	太平橋至長溪街口
		60042	長溪街口至頂安街口
		60043	頂安街口至總安街口
		60044	總安街口至長和街口
		60045	長和街口至台南市界



附表 2·2 路段編號索引

(續)

路 號	路 段 名 稱	路 段 編 號	路 段 起 訖 路 口
7001	安 北 路	70011	安平路口至西門國小
7002	新 西 路	70021	西門國小至聯勤廠
7003	安 平 路	70031	安平路口至石門國小
		70032	石門國小至西門國小

附表 2.3 各項調查項目之時間、人員配備表

調 查 項 目		調 查 日 期	調 查 時 間	配 置 人 數	工 作 時 數
十路段 15.小時 停車延時調查		74. 2. 4.	7:30 AM~10:30 AM 10:30 AM~ 1:30 AM 1:30 PM~ 4:30 PM 4:30 PM~ 7:30 PM 7:30 PM~10:30 PM	50.人班	3
路 邊 調 查	台南市中區	74.2.5.~6.及 74.2.11.~12.	9:00 AM~ 12:00 AM 7:00 PM~ 10:00 PM	82.人班	3
	西區	74.2.7.~74.2. 8.	"	74.人班	
	東區	"	2:00 PM~ 5:00 PM	24.人班	
	南區	74.2. 5.	9:00 AM~ 12:00 AM	14.人班	
	北區	74.2.6.	"	17.人班	
	安南區	74.2.5.~74. 2.6.	1:00 PM~ 4:00 PM	6.人班	
	安平區	74.2.12	9:00 AM~ 12:00 AM	3.人班	
路 外 停 車 場	台 南 市	74. 2. 8.	8:00 AM~ 1:00 PM	3.人班	5
	火 車 站		1:00 PM~ 6:00 PM		5
			6:00 PM~ 10:00 PM		4
	市府前廣場	74. 2. 8.	同 上	3.人班	同上
	小西門圓環	74. 2. 11.	"	3.人班	
	孔 廟	74. 2. 8.	"	3.人班	
	體 育 館	74. 2. 8.	8:00 AM~ 11:00 AM 11:00 PM~ 2:00 PM 2:00 PM~ 5:00 PM 5:00 PM~ 8:00 PM 8:00 PM~ 10:00 PM	5.人班	3 3 3 3 2
西門圓環	"	同 上	"	同上	
建築物附設停車場			8:00 AM~ 1:00 PM		5
國花百貨	74. 2. 12.	1:00 PM~ 6:00 PM 6:00 PM~ 10:00 PM	3.人班	5 4	
中國城	"	"	"	同上	
停 車 特 性 調 查 訪 問	74. 2. 11. ~	9:00 AM~ 12:00 AM	63.人班	3	
	74. 2. 12	7:00 PM~ 10:00 PM		3	
收費路段一週 之日變化調查		74. 2. 7. ~ 74. 2. 13.	8:00 AM~ 10:00 PM	83.5 人班	

附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
100111	中山路(東側)	民生綠園-民族路	21		21	1035	0	1110	0	945	0	3090	0
100112	中山路(西側)	"	25		25	930	0	990	0	960	0	2880	0
100121	中山路(東側)	民族路-火車站圓環	17		17	810	0	1110	0	900	0	2820	0
100122	中山路(西側)	"	28		28	1500	0	1410	0	1320	0	4230	0
100211	公園路(東側)	民生綠園-民權路	7		7	195	0	270	0	420	0	885	0
100212	公園路(西側)	"	7		7	360	0	315	0	330	0	1005	0
100231	公園路(東側)	民族路-成功路	21		21	820	0	760	0	940	0	2520	0
100232	公園路(西側)	"	16		16	480	0	740	0	620	0	1840	0
100241	公園路(東側)	成功路-民族路		2	2	75	30	75	75	0	0	150	105
100242	公園路(西側)	"		8	8	450	120	495	180	480	180	1425	480
100511	南門路(東側)	民生綠園-府前路	20		20	915	0	765	0	735	0	2415	0
100512	南門路(西側)	"	29		29	1335	0	1440	0	1410	0	4185	0
100521	南門路(東側)	府前路-樹林街	22		22	640	0	660	0	500	0	1800	0
100522	南門路(西側)	"	25		25	860	0	660	0	760	0	2280	0
100531	南門路(東側)	樹林街-南寧街	2	43	45	1050	0	960	0	1050	0	3060	0
100532	南門路(西側)	"	2	5	7	405	0	450	0	345	0	1200	0
100541	南門路(東側)	南寧街-健康路	13	35	48	840	0	900	0	940	0	2680	0
100542	南門路(西側)	"	15	35	50	600	0	480	0	580	0	1660	0
100550	南門路	五德街與南寧街間之巷道		55	55	1470	0	1560	0	1575	0	4605	0
100560	南門路	231巷道和237巷道		45	45	1335	0	1065	0	1305	0	3705	0
100611	開山路(東側)	民生綠園-海東街	6		6	225	0	135	0	360	0	720	0
100612	開山路(西側)	"	13		13	345	0	210	0	270	0	825	0
100621	開山路(東側)	友愛街-府前路	22		22	720	0	460	0	380	0	1560	0
100622	開山路(西側)	"	25		25	500	0	660	0	480	0	1640	0
100631	開山路(東側)	府前路-樹林街		39	39	1710	0	1590	0	1695	0	4995	0
100632	開山路(西側)	"		32	32	1860	0	1830	0	1830	0	5520	0
100641	開山路(東側)	樹林街-復興路	24	18	42	885	0	900	0	930	0	2715	0
100642	開山路(西側)	"		39	39	60	0	60	0	60	0	180	0
100713	青年路(南側)	民生綠園-建國路	15		15	630	90	885	180	945	225	2460	495
100714	青年路(北側)	"	14		14	570	150	765	240	900	240	2235	414

附表 3·1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路 段 編 號	路 ( 街 ) 名	起 迄 路 口	停 車 場 容 量			調 查 三 小 時 停 車 延 時 ( 車 分 鐘 )							
			畫 格	未 畫 格	合 計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合 計	
						合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時
00723	青年路 (南側)	建國路-博愛路	22		22	1005	15	1260	225	1125	120	3390	360
00724	青年路 (北側)	"	21		21	945	30	1110	135	990	90	3045	255
100813	成功路 (南側)	火車站圓環-公園路	32		32	1800	320	1780	300	1760	360	5340	980
100814	成功路 (北側)	"	22		22	1300	280	1360	240	1640	520	4300	1040
100823	成功路 (南側)	公園路-忠義路	33		33	720	0	720	0	780	0	2220	0
100824	成功路 (北側)	"	7		7	300	0	420	0	400	0	1120	0
100833	成功路 (南側)	忠義路-立人路	30		30	1560	75	1485	0	1485	0	4530	75
100834	成功路 (北側)	"	29		29	900	0	945	30	1035	105	2880	135
100911	博愛路 (東側)	火車站圓環-民族路	16	8	24	2340	0	1820	0	2360	0	6520	0
100912	博愛路 (西側)	"	22	0	22	280	0	560	0	420	0	1260	0
100921	博愛路 (東側)	民族路-青年路	27		27	465	0	750	0	870	0	2085	0
100922	博愛路 (西側)	"	30		30	630	0	690	0	630	0	1950	0
100931	博愛路 (東側)	青年路-東門圓環	22		22	720	0	700	0	940	0	2360	0
100932	博愛路 (西側)	"	21		21	1440	0	620	0	880	0	2940	0
101011	建國路 (東側)	東門圓環-青年路	42		42	1700	140	1840	100	2080	220	5620	460
101012	建國路 (西側)	"	36		36	1400	180	1200	140	1800	420	4400	740
101021	建國路 (東側)	青年路-中山路	18		18	660	0	780	0	810	0	2250	0
101022	建國路 (西側)	"	10		10	375	0	360	0	450	0	1185	0
101113	府前路 (南側)	東門圓環-開山路	27		27	645	0	735	0	795	0	2175	0
101114	府前路 (北側)	"	25		25	510	0	450	0	510	0	1470	0
101123	府前路 (南側)	開山路-南門路	23		23	440	0	920	0	800	0	2160	0
101124	府前路 (北側)	"	23		23	760	0	1000	0	1140	0	2900	0
101133	府前路 (南側)	南門路-忠義路	28		28	390	0	690	0	690	0	1770	0
101134	府前路 (北側)	"	18		18	225	0	300	0	330	0	855	0
101143	府前路 (南側)	忠義路-永福路	17		17	1365	30	1305	15	1080	0	3750	45
101144	府前路 (北側)	"	4		4	60	0	90	0	120	0	270	0
101153	府前路 (南側)	小西門-永福路		26	30	60	0	60	0	60	0	180	0
101154	府前路 (北側)	小西門-永福路		26	30	735	0	825	0	840	0	2400	0
101211	復興路 (東側)	東門圓環-開山路	36		36	1500	0	2070	0	1560	0	5130	0
101212	復興路 (西側)	"	36		36	1920	0	2040	0	1890	0	5850	0



附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
101221	復興路(東側)	開山路-健康路	29	14	43	1350	0	1410	0	1440	0	4200	0
101222	復興路(西側)	"	28	12	40	1170	0	1230	0	1050	0	3450	0
101313	健康路(南側)	大同路-法華街		39	39	360	0	460	0	360	0	1180	0
101314	健康路(北側)	"		34	34	760	0	660	0	820	0	2240	0
101323	健康路(南側)	法華街-五妃廟		38	38	220	0	260	0	360	0	840	0
101324	健康路(北側)	"		39	39	800	0	780	0	900	0	2480	0
101333	健康路(南側)	五妃廟-進學街		49	49	120	0	140	0	340	0	600	0
101334	健康路(北側)	"		50	50	640	0	660	0	780	0	2080	0
101343	健康路(南側)	進學街-逢甲路	7	50	57	1260	885	960	735	900	675	3120	2295
101344	健康路(北側)	"	12	37	49	1275	750	1215	630	1230	555	3720	1935
101511	西門路(東側)	西門圓環-民生路		4	4	90	0	225	0	210	0	525	0
101512	西門路(西側)	"		4	4	150	0	330	0	210	0	690	0
101521	西門路(東側)	民生路-小西門		9	9	285	0	210	0	330	0	825	0
101522	西門路(西側)	"		15	15	195	0	210	0	270	0	675	0
101611	逢甲路(東側)	小西門-南寧街	56		56	1240	0	1320	0	1340	0	3900	0
101612	逢甲路(西側)	"	38		38	1080	0	1540	0	1880	0	4500	0
101621	逢甲路(東側)	南寧街-健康路	26	4	30	1035	0	1590	0	1485	0	4110	0
101622	逢甲路(西側)	"	18	3	21	780	0	885	0	1020	0	2685	0
101711	武德街(東側)	中山路-民族路		13	13	60	60	60	60	60	60	180	180
101712	武德街(西側)	"		12	12	0	0	0	0	0	0	0	0
101713	武德街(東側)	"		24	24	435	0	330	0	315	0	1075	0
101714	武德街(西側)	"		24	24	75	0	60	0	60	0	195	0
101721	武德街(東側)	民族路-青年路		5	5	705	390	615	270	630	210	1950	870
101722	武德街(西側)	"		7	7	645	270	525	180	540	180	1710	630
101731	武德街(東側)	民族路-中山路		15	15	330	0	300	0	280	0	910	0
101732	武德街(西側)	"		13	13	90	0	150	0	150	0	390	0
101813	衛民街(南側)	中山路-博愛路		50	50	360	0	420	0	375	0	1155	0
101814	衛民街(北側)	"	31		31	1425	0	1875	0	2220	0	5520	0
101911	興華街(東側)	青年路-博愛路	13	17	17	390	0	450	0	450	0	1290	0
101912	興華街(西側)	"	3	2	5	105	0	15	0	60	0	180	0

附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
102111	進學街(東側)	府前路-南寧街		2	2	90	0	30	0	45	0	165	0
102112	進學街(西側)	"		50	50	2595	0	2880	0	2880	0	8355	0
102121	進學街(東側)	南寧街-健康路		46	46	45	0	15	0	15	0	75	0
102122	進學街(西側)	"		40	40	0	0	15	0	0	0	15	0
102231	永福路(東側)	中正路-府前路		37	37	135	0	300	0	195	0	630	0
102232	永福路(西側)	"		32	32	135	0	150	0	105	0	390	0
102311	新生街(東側)	府前路-五德街		55	55	1005	0	1095	0	1110	0	3210	0
102312	新生街(西側)	"		46	46	930	0	930	0	1140	540	3000	540
102321	新生街(東側)	五德街-健康路		25	25	1200	585	1380	225	735	0	3315	810
102322	新生街(西側)	"		15	15	825	0	900	75	840	0	2565	75
102511	正義街(東側)	民權路-民生路		6	6	240	0	285	0	315	0	840	0
102512	正義街(西側)	"		12	14	1080	0	885	0	900	0	2865	0
102643	民權路(北側)	西門路-永福路	20		20	615	0	570	0	600	0	1785	0
102644	民權路(南側)	"	20		20	240	0	225	0	240	0	705	0
102713	友愛街(南側)	開山路-南門路	30		30	1650	0	2205	0	2100	0	5955	0
102714	友愛街(北側)	"	20		20	915	0	930	0	870	0	2715	0
102723	友愛街(南側)	南門路-忠義路	3		3	75	0	75	0	135	0	285	0
102724	友愛街(北側)	"	15		15	810	0	585	0	285	0	1680	0
102733	友愛街(南側)	忠義路-永福路	22		22	420	0	465	0	435	0	1320	0
102734	友愛街(北側)	"	3		3	120	0	45	0	75	0	250	0
102743	友愛街(南側)	永福路-西門路	15		15	600	0	795	0	765	0	2160	0
102744	友愛街(北側)	"		21	21	75	0	105	0	225	0	405	0
102811	裕民街(東側)	成功路-裕民街 65 號		30	30	1245	645	1350	0	1290	60	3885	705
102812	裕民街(西側)	"		26	26	705	540	885	0	1035	0	2625	540
102913	自強街(南側)	立人路-裕民街 34 巷		44	44	1845	0	2280	0	1830	0	5955	0
102914	自強街(北側)	"		39	39	1650	0	1575	0	1320	0	4545	0
103013	建業街(南側)	南門路-府前路		39	39	1260	255	1200	315	1260	300	3720	870
103014	建業街(北側)	"		38	38	1440	150	1095	120	1650	60	4180	230
103113	大埔街(南側)	建業街-開山路	8	29	37	1155	0	1065	0	870	0	3090	0
103114	大埔街(北側)	"	3	28	31	1485	0	1500	0	1710	0	4695	0

台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表(續)

[illegible]



附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路 段 編 號	路 ( 街 ) 名	起 迄 路 口	停 車 場 容 量			調 查 三 小 時 停 車 延 時 ( 車 分 鐘 )							
			畫 格	未 畫 格	合 計	19:00~20:00		20:00~21:00		21:00~22:00		合 計	
						合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時
100221	公園路 (東側)	民族路-民權路		1	1	30	0	15	0	15	0	60	0
100222	公園路 (西側)	"		9	9	435	0	495	0	405	0	1335	0
100241	公園路 (東側)	成功路-民族路		2	2	0	0	45	0	15	0	60	0
100242	公園路 (西側)	"		8	8	435	0	435	0	465	0	1335	0
100312	民生路 (南側)	民生 綠園-忠義路	18		18	510	0	900	60	585	60	1995	120
100314	民生路 (北側)	"	16		16	540	0	450	0	525	0	1515	0
100323	民生路 (南側)	忠義路-西門路	19	3	22	2365	0	2465	0	2240	0	7070	0
100324	民生路 (北側)	"	14	0	14	1860	0	1855	0	2020	0	5735	0
100413	中正路 (南側)	民生 綠園-忠義路	19		19	315	60	405	60	360	60	2935	120
100414	中正路 (北側)	"	36		36	1635	0	1725	15	1575	0	4935	15
100423	中正路 (南側)	忠義路-永福路	14		14	870	0	780	0	645	0	2295	0
100424	中正路 (北側)	"	15		14	975	0	960	0	735	0	2670	0
100433	中正路 (南側)	永福路-西門路	17		17	1125	0	1125	0	1215	0	3465	0
100434	中正路 (北側)	"	17		17	1035	0	1095	0	1080	0	3210	0
100521	南門路 (東側)	府前路-樹林街	22		22	480	0	675	0	645	0	1800	0
100522	南門路 (西側)	"	25		25	660	0	780	0	825	0	2265	0
100531	南門路 (東側)	樹林街-南寧街	2	43	45	1660	0	1700	0	1480	0	4840	0
100532	南門路 (西側)	"	2	5	7	700	0	740	0	520	0	1960	0
100541	南門路 (東側)	南寧街-健康路	13	40	53	1200	120	1020	180	960	100	3180	400
100542	南門路 (西側)	"	15	35	50	680	0	720	40	740	20	2140	60
100550	南 門 路	五德街與南寧 街間之巷道		55	55	2130	0	2115	0	2265	0	6510	0
100560	南 門 路	231巷道和 237巷道		50	50	1155	0	1275	0	1260	0	3690	0
100631	開山路 (東側)	府前路-樹林街		39	39	1280	0	1280	0	1200	0	3760	0
100632	開山路 (西側)	"		32	32	1380	0	1520	0	1520	0	4420	0
100641	開山路 (東側)	樹林街-復興路	24	18	42	675	0	1035	0	1110	0	2820	0
100642	開山路 (西側)	"		39	39	195	0	195	0	210	0	600	0
100911	博愛路 (東側)	火車站 圓環-民族路	16	7	23	630	0	675	0	705	15	2010	15
100912	博愛路 (西側)	"	22	0	22	660	15	765	60	615	60	2040	135
101211	復興路 (東側)	東門 圓環-開山路	36		36	2010	210	2145	330	1785	240	5940	780
101212	復興路 (西側)	"	36		36	1905	345	2085	570	1605	315	5595	1230



附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路 段 編 號	路 ( 街 ) 名	起 迄 路 口	停 車 場 容 量			調 查 三 小 時 停 車 延 時 ( 車 分 鐘 )							
			畫 格	未 畫 格	合 計	19:00~20:00		20:00~21:00		21:00~22:00		合 計	
						合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時
101221	復興路(東側)	開山路-健康路	29	12	41	1185	0	1155	0	1245	0	3585	0
101222	復興路(西側)	"	28	14	42	1710	0	1440	0	1230	0	4380	0
101313	健康路(南側)	大同路-法華街		34	34	360	0	520	0	420	0	1300	0
101314	健康路(北側)	"		38	38	1260	0	1020	0	920	0	3200	0
101323	健康路(南側)	法華街-五妃廟		38	38	980	140	740	180	580	120	2300	440
101324	健康路(北側)	"		39	39	980	360	1120	400	860	200	2960	960
101333	健康路(南側)	五妃廟-進學街		49	49	345	0	270	0	180	0	795	0
101334	健康路(北側)	"		50	50	810	0	840	0	900	0	2550	0
101343	健康路(南側)	進學街-逢甲路	7	10	17	420	0	465	0	435	0	1320	0
101344	健康路(北側)	"	12	5	17	1040	240	1520	360	1500	500	4060	1100
101413	民族路(南側)	博愛路-中山路	22		22	1080	200	1560	400	1400	440	4040	1040
101414	民族路(北側)	"	28		28	1110	30	1305	60	1230	105	3645	195
101423	民族路(南側)	中山路-公園路	26		26	1725	15	1965	45	1800	30	5490	90
101424	民族路(北側)	"	15		15	540	15	735	135	690	105	1965	255
101433	民族路(南側)	公園路-忠義路	9		9	705	60	735	90	810	120	2250	270
101434	民族路(北側)	"	12		12	1260	0	1500	0	1100	0	3860	0
101443	民族路(南側)	忠義路-西門路	27		27	760	0	980	0	1020	0	2760	0
101444	民族路(北側)	"	16		16	120	0	45	0	180	0	345	0
101511	西門路(東側)	西門圓環-民生路		4	4	105	0	30	0	210	0	345	0
101512	西門路(西側)	"		4	4	150	0	165	0	150	0	465	0
101521	西門路(東側)	民生路-小西門		9	9	330	0	225	0	270	0	825	0
101522	西門路(西側)	"		15	15	600	0	620	0	380	0	1600	0
101611	逢甲路(東側)	小西門-南寧街	56		56	1020	0	940	0	600	0	2560	0
101612	逢甲路(西側)	"	38		38	1320	60	1420	80	1700	120	4440	260
101621	逢甲路(東側)	南寧街-健康路	26	4	30	1100	140	1080	100	940	120	3120	360
101622	逢甲路(西側)	"	18	3	21	15	0	45	0	30	0	90	0
101711	武德街(東側)	中山路-民族路		13	13	45	0	0	0	0	0	45	0
101712	武德街(西側)	"		12	12	195	0	195	0	225	0	645	0
101713	武德街(南側)	"		24	24	210	0	195	0	165	0	570	0
101714	武德街(北側)	"		24	24	720	225	675	120	750	165	2145	510

附表 3-1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表(續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	19:00~20:00		20:00~21:00		21:00~22:00		合計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
101722	武德街(西側)	民族路-青年路		7	7	585	60	585	60	660	120	1830	240
101731	武德街(東側)	民族路-中山路		13	13	375	0	375	0	360	0	1110	0
101732	武德街(西側)	"		13	13	60	0	60	0	60	0	180	0
102011	忠義路(東側)	成功路-民族路	14	3	17	930	120	1095	90	975	120	3000	330
102012	忠義路(西側)	"	13		13	1125	225	1185	240	1140	285	3450	750
102021	忠義路(東側)	民族路-民生路	21		21	1420	0	1300	0	1140	0	3860	0
102022	忠義路(西側)	"	18		18	1260	0	1400	0	1140	0	3800	0
102031	忠義路(東側)	民生路-中正路	9		9	405	0	585	0	525	0	1515	0
102032	忠義路(西側)	"	14		14	750	0	855	0	705	0	2310	0
102041	忠義路(東側)	中正路-府前路	8		8	380	0	460	0	400	0	1240	0
102042	忠義路(西側)	"	26		26	1940	0	1820	0	1260	0	5020	0
102111	進學街(東側)	府前路-南寧街		2	2	20	20	20	20	0	0	40	40
102112	進學街(西側)	"		50	50	2760	0	2540	80	2520	0	7820	80
102121	進學街(東側)	南寧街-健康路		40	40	15	0	0	0	0	0	15	0
102122	進學街(西側)	"		40	40	0	0	0	0	0	0	0	0
102211	永福路(東側)	民族路-民權路	8		8	1005	495	1315	555	1140	675	3360	1725
102212	永福路(西側)	"	7		7	1350	435	1275	405	1560	570	4185	1410
102221	永福路(東側)	民權路-中正路	10		10	360	0	270	0	345	0	975	0
102222	永福路(西側)	"	18		18	780	0	765	0	765	0	2310	0
102231	永福路(東側)	中正路-府前路		32	32	135	0	165	0	225	0	525	0
102232	永福路(西側)	"		32	32	435	0	435	0	435	0	1305	0
102311	新生街(東側)	府前路-五德街		55	55	1420	0	960	0	860	0	3240	0
102312	新生街(西側)	"		46	46	1080	0	1240	0	920	0	3240	0
102321	新生街(東側)	五德街-健康路		25	25	1095	15	1065	30	750	0	2910	45
102322	新生街(西側)	"		15	15	900	60	825	90	810	90	2535	240
102411	赤崁街(東側)	成功路-民族路	19		19	525	0	720	0	810	0	2055	0
102412	赤崁街(西側)	"	14		14	885	0	735	0	660	0	2280	0
102511	正義街(東側)	民權路-民生路		6	6	240	0	330	0	435	0	1005	0
102512	正義街(西側)	"		12	12	975	0	1050	0	1125	0	3150	0
102610	民權路(東側)	中山路-公園路	21		21	1335	0	1380	0	1245	0	3960	0

附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	19:00~20:00		20:00~21:00		21:00~22:00		合計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
102623	民權路(南側)	公園路-忠義路	13		13	1050	15	1185	120	885	150	3120	285
102624	民權路(北側)	"	16		16	900	135	915	90	930	75	2745	300
102633	民權路(南側)	忠義路-永福路	22		22	975	0	1215	0	1125	0	3315	0
102634	民權路(北側)	"	21		21	1170	60	1215	15	1185	45	3570	120
102713	友愛街(南側)	開山路-南門路	30		30	1335	0	1455	0	1590	0	4380	0
102714	友愛街(北側)	"	20		20	0	0	0	0	0	0	0	0
102811	裕民街(東側)	成功路-裕民街 65 號		26	26	1185	0	1260	0	1410	0	3855	0
102812	裕民街(西側)	"		26	26	1095	0	1035	0	1035	0	3165	0
102913	自強街(南側)	立人路-裕民街 34 號		39	39	2010	0	1800	0	1845	0	5655	0
102914	自強街(北側)	"		39	39	1650	0	1365	0	1305	0	4320	0
103013	建業街(南側)	南門路-府前路		39	39	660	0	570	75	825	150	2055	225
103014	建業街(北側)	"		38	38	1125	240	1380	150	1065	60	3570	450
103113	大埔街(南側)	建業街-開山路	8	29	37	780	120	645	75	555	60	1980	255
103114	大埔街(北側)	"	3	28	31	2010	0	1890	0	1500	0	5400	0
103213	樹林街(南側)	南師門-開山路	23		23	990	0	1050	15	1020	60	3060	75
103214	樹林街(北側)	"		2	2	60	60	60	60	105	105	225	225
103223	樹林街(南側)	南門路-南師門		31	31	1395	0	1575	0	1395	0	4365	0
103224	樹林街(北側)	"		3	3	75	0	15	0	90	0	180	0
103313	五德街(南側)	新生街-南門路		2	2	300	0	220	0	100	0	620	0
103314	五德街(北側)	"		29	29	2540	0	2580	0	2720	0	7840	0
103411	法華街(東側)	健康路-復興路		47	47	75	0	75	0	75	0	225	0
103412	法華街(西側)	"		47	47	150	0	135	0	60	0	345	0
103513	南寧街(南側)	南門路-新生街		44	44	460	0	580	0	520	0	1560	0
103514	南寧街(北側)	"		44	44	620	0	760	0	500	0	1880	0
103523	南寧街(南側)	新生街-逢甲路		27	27	120	0	180	0	135	0	435	0
103524	南寧街(北側)	"		27	27	105	0	150	0	120	0	375	0
103611	五妃街(東側)	樹林街-健康路		27	27	420	0	315	0	255	0	990	0
103612	五妃街(西側)	"		26	26	840	120	720	120	810	120	2370	360
103623	五妃街(南側)	五妃廟-進學街		9	9	480	0	300	0	375	0	1155	0
103624	五妃街(北側)	"		47	47	1005	0	690	0	795	0	2490	0
103633	五妃街(南側)	進學街-逢甲路		43	43	0	0	45	0	120	0	165	0
103634	五妃街(北側)	"		43	43	1305	0	1350	0	1350	0	4005	0



附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			電格	未畫格	合計	14:00~15:00		15:00~16:00		16:00~17:00		合計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
200111	前鋒路(東側)	四維街—大學路		36	36	240	225	150	150	180	180	570	555
200112	前鋒路(西側)	"		36	36	1290	45	1260	60	1335	60	3885	165
200121	前鋒路(東側)	大學路—小東路		63	63	20	0	20	0	20	0	60	0
200122	前鋒路(西側)	"		63	63	140	0	140	0	120	0	400	0
200213	小東路(南側)	前鋒路—勝利路		53	53	840	0	880	0	960	0	1924	0
200214	小東路(北側)	"		53	53	520	0	1020	0	1360	0	2900	0
200223	小東路(南側)	勝利路—長榮路		50	50	0	0	120	0	120	0	240	0
200224	小東路(北側)	"		50	50	0	0	0	0	0	0	0	0
200233	小東路(南側)	長榮路—東豐路		78	78	1455	0	1365	0	885	0	3705	0
200234	小東路(北側)	"		78	78	1230	0	915	0	960	0	3105	0
200243	小東路(南側)	東豐路—中華路		81	81	1815	0	1905	0	2055	0	5775	0
200244	小東路(北側)	"		81	81	960	0	1305	0	1545	0	2265	0
200253	小東路(南側)	中華路—台南市界		66	66	360	0	580	0	560	0	1500	0
200254	小東路(北側)	"		66	66	320	0	440	0	600	0	1360	0
200313	大學路(南側)	前鋒路—勝利路		57	57	1410	90	1140	105	2145	360	4695	555
200314	大學路(北側)	"		57	57	405	75	450	60	465	30	1320	165
200323	大學路(南側)	勝利路—長榮路		45	45	420	0	435	0	300	0	1155	0
200324	大學路(北側)	"		45	45	480	0	450	0	240	0	1170	0
200413	育樂街(南側)	育樂街102號—勝利路		42	42	855	795	795	675	735	615	2385	2085
200414	育樂街(北側)	"		42	42	465	0	690	0	705	0	1860	0
200513	四維街(南側)	前鋒路—四維街1號		30	30	30	30	0	0	150	150	180	180
200514	四維街(北側)	"		30	30	1005	45	855	90	645	15	2505	150
200611	勝利路(東側)	東門路—東寧路		72	72	1425	0	1500	0	1500	0	4425	0
200612	勝利路(西側)	"		72	72	1275	0	1440	0	1245	0	3960	0
200621	勝利路(東側)	東寧路—大學路		53	53	1245	0	1155	0	1230	0	3630	0
200622	勝利路(西側)	"		53	53	690	0	360	0	420	0	1470	0
200631	勝利路(東側)	大學路—小東路		66	66	135	0	0	0	0	0	135	0
200632	勝利路(西側)	"		66	66	30	0	0	0	0	0	30	0
200711	東榮街(東側)	青年路—東門路		48	48	525	0	570	0	660	0	1755	0
200712	東榮街(西側)	"		48	48	975	0	825	0	810	0	2610	0



附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路 段 編 號	路 ( 街 ) 名	起 迄 路 口	停 車 場 容 量			調 查 三 小 時 停 車 延 時 ( 車 分 鐘 )							
			畫 格	未 畫 格	合 計	14:00~15:00		15:00~16:00		16:00~17:00		合 計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
200813	青年路 ( 南側 )	鐵 路—東榮街		42	42	570	0	690	0	750	0	2010	0
200814	青年路 ( 北側 )	"		42	42	690	0	945	0	870	0	1654	0
200823	青年路 ( 南側 )	東榮街—勝利路		30	30	300	0	360	0	435	0	1095	0
200824	青年路 ( 北側 )	"		30	30	465	0	690	0	585	0	1740	0
200913	東門路 ( 南側 )	鐵 路—東榮街		32	32	300	0	360	0	270	0	930	0
200914	東門路 ( 北側 )	"		32	32	315	0	240	0	360	0	915	0
200923	東門路 ( 南側 )	東榮街—勝利路		27	27	495	0	570	0	570	0	1635	0
200924	東門路 ( 北側 )	"		27	27	25	0	270	0	225	0	720	0
200933	東門路 ( 南側 )	林森路—長榮路		53	53	720	0	885	0	735	0	2340	0
200934	東門路 ( 北側 )	"		53	53	615	0	705	0	870	0	2190	0
201013	東寧路 ( 南側 )	四維街—勝利路		69	69	460	0	620	0	400	0	1480	0
201014	東寧路 ( 北側 )	"		69	69	240	0	240	0	200	0	580	0
201023	東寧路 ( 南側 )	勝利路—長榮路		30	30	380	0	580	0	220	0	1180	0
201024	東寧路 ( 北側 )	"		30	30	680	0	600	0	740	0	2020	0
201033	東寧路 ( 南側 )	長榮路—林森路		32	32	420	0	390	0	330	0	1140	0
201034	東寧路 ( 北側 )	"		32	32	405	0	390	0	285	0	1080	0
201043	東寧路 ( 南側 )	林森路—中華路		111	111	1320	0	1215	0	1110	0	3645	0
201044	東寧路 ( 北側 )	"		111	111	780	0	990	0	1005	0	2775	0
201111	東安路 ( 東側 )	東寧路—東平路		69	69	255	60	225	15	165	45	645	120
201112	東安路 ( 西側 )	"		69	69	360	300	375	180	405	210	1140	690
201123	東平路 ( 南側 )	東安路—光明街		18	18	0	0	0	0	0	0	0	0
201124	東平路 ( 北側 )	"		18	18	0	0	0	0	0	0	0	0
201131	光明街 ( 東側 )	東平路—小東路		53	53	525	285	810	270	795	195	2230	750
201132	光明街 ( 西側 )	"		53	53	900	195	870	165	765	165	2535	525
201211	東興路 ( 東側 )	東寧路—凱旋路		45	45	255	60	360	60	270	60	885	180
201212	東興路 ( 西側 )	"		45	45	405	0	510	0	465	0	1380	0
201223	凱旋路 ( 東側 )	東興路—東光路		21	21	180	0	180	0	150	0	510	0
201224	凱旋路 ( 西側 )	"		21	21	180	0	180	0	180	0	540	0
201231	東光路 ( 東側 )	小東路—凱旋路		78	78	1065	0	1140	0	1095	0	3300	0
201232	東光路 ( 西側 )	"		78	78	1200	0	1350	0	1215	0	3765	0

附表 3-1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	14:00~15:00		15:00~16:00		16:00~17:00		合計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
201311	中華路(東側)	小東路—東寧路		131	131	1050	0	1020	0	990	0	3060	0
201312	中華路(西側)	"		131	131	225	0	165	0	120	0	510	0
201321	中華路(東側)	東寧路—富強路		95	95	1095	0	1305	0	1620	0	4020	0
201322	中華路(西側)	"		95	95	1095	0	1425	0	1560	0	4980	0
201331	中華路(東側)	富強路—崇善路		53	53	555	120	930	285	825	315	2310	720
201332	中華路(西側)	"		53	53	1095	375	1275	435	885	195	3255	1005
201341	中華路(東側)	崇善路—崇明路		66	66	435	315	780	345	825	180	2040	840
201342	中華路(西側)	"		66	66	870	315	960	405	960	315	2790	1035
201353	中華路(東側)	崇明路—中華橋		74	74	45	15	165	0	405	45	615	60
201354	中華路(西側)	"		74	74	60	0	15	15	0	0	75	15
201411	復興路(東側) 429巷	小東路—裕農路		99	99	120	0	120	0	80	0	320	0
201412	復興路(西側) 429巷	"		99	99	280	0	60	0	40	0	380	0
201513	裕農路	中華路—慈幼高工		120	120	1755	0	1485	0	1575	0	4815	0
201514	"	"		120	120	930	0	735	0	660	0	2325	0
201523	"	慈幼高工—高速公路		60	60	90	0	135	0	75	0	300	0
201524	"	"		60	60	0	0	0	0	45	0	45	0
201610	無路名	請參照分區圖		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
201711	陸橋巷(東側)	東門路—青年路		45	45	780	0	640	0	660	0	2080	0
201712	陸橋巷(西側)	"		45	45	800	0	680	0	620	0	2100	0
201721	陸橋巷(東側)	青年路—東寧路		18	18	1000	0	980	0	1100	0	3080	0
201722	陸橋巷(西側)	"		18	18	940	0	780	0	840	0	2560	0
201813	裕農路(南側)	富強路—裕豐街		34	34	720	0	555	0	645	0	1920	0
201814	裕農路(北側)	"		34	34	735	0	795	0	705	0	2235	0
201823	裕農路(南側)	裕豐街—中華圓環		84	84	1695	0	1485	0	1335	0	4515	0
201824	裕農路(北側)	"		84	84	1455	0	1575	0	1815	0	4845	0
201911	崇學街(東側)	崇明路—崇善路		51	51	180	0	260	0	180	0	620	0
201912	崇學街(西側)	"		51	51	45	0	45	0	0	0	90	0

附表 3·1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表(續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	14:00~15:00		15:00~16:00		16:00~17:00		合計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
201921	崇學街(東側)	崇善路—富強路		51	51	400	0	360	0	540	0	1300	0
201922	崇學街(西側)	"		51	51	620	0	660	0	640	0	1920	0
201931	崇學街(東側)	富強路—裕農路		39	39	640	0	440	0	360	0	1440	0
201932	崇學街(西側)	"		39	39	615	0	640	0	760	0	2015	0
201941	崇學街(東側)	裕農路—東寧路		57	57	660	0	560	0	540	0	1760	0
201942	崇學街(西側)	"		57	57	700	0	580	0	420	0	1700	0
202013	林森路(南側)	鐵 路—崇善路		53	53	0	0	0	0	0	0	0	0
202014	林森路(北側)	"		53	53	0	0	0	0	0	0	0	0
202021	林森路(東側)	崇善路—富強路		39	39	285	0	330	0	195	0	810	0
202022	林森路(西側)	"		39	39	60	0	180	0	195	0	435	0
202031	林森路(東側)	富強路—東寧路		81	81	1185	0	1095	0	1005	0	3285	0
202032	林森路(西側)	"		81	81	1695	0	1755	0	2035	0	5475	0
202111	長榮路(東側)	林森路—富強路		53	53	435	0	390	0	405	0	1230	0
202112	長榮路(西側)	"		53	53	435	0	375	0	315	0	1125	0
202121	長榮路(東側)	富強路—懷恩路		39	39	480	0	435	0	285	0	1200	0
202122	長榮路(西側)	"		39	39	330	0	495	0	540	0	1365	0
202131	長榮路(東側)	懷恩路—東寧路		42	42	975	0	1035	0	1110	0	3120	0
202132	長榮路(西側)	"		42	42	420	0	510	0	480	0	1410	0
202141	長榮路(東側)	東寧路—大學路		51	51	520	0	440	0	520	0	1480	0
202142	長榮路(西側)	"		51	51	520	0	400	0	260	0	1180	0
202151	長榮路(東側)	大學路—小東路		63	63	0	0	0	0	0	0	0	0
202152	長榮路(西側)	"		63	63	0	0	0	0	0	0	0	0
202213	懷恩路(南側)	勝利路—長榮路		24	24	330	0	345	0	495	0	1170	0
202214	懷恩路(北側)	"		24	24	75	0	120	0	210	0	405	0
202311	崇德路(東側)	生產路—崇 明 十六街		93	93	180	0	105	0	150	0	435	0
202312	崇德路(西側)	"		93	93	60	0	120	0	75	0	255	0
202323	崇 明 十六街(南側)	崇德路—崇明路		21	21	0	0	0	0	0	0	0	0
202324	崇 明 十六街(北側)	"		21	21	60	0	60	0	60	0	180	0
202333	崇明路(東側)	崇 明 十六街—中華路		45	45	630	0	705	0	690	0	2025	0
202334	崇明路(西側)	"		45	45	360	0	375	0	330	0	1065	0



附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路 段 編 號	路 ( 街 ) 名	起 迄 路 口	停 車 場 容 量			調 查 三 小 時 停 車 延 時 ( 車 分 鐘 )							
			畫 格	未 畫 格	合 計	14:00~15:00		15:00~16:00		16:00~17:00		合 計	
						合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時
202343	崇明路 (東側)	中華路—崇學街		60	60	30	0	15	0	0	0	45	0
202344	崇明路 (西側)	"		60	60	300	0	270	0	150	0	720	0
202353	崇明路 (東側)	崇學街—林森路		66	66	255	0	375	0	345	0	975	0
202354	崇明路 (西側)	"		66	66	15	0	45	0	120	0	180	0
202411	崇善路 (東側)	生產路—中華路		156	156	330	0	390	0	285	0	1005	0
202412	崇善路 (西側)	"		156	156	1185	0	1035	0	1125	0	3345	0
202421	崇善路 (東側)	中華路—崇學街		45	45	600	0	540	0	540	0	1680	0
202422	崇善路 (西側)	"		45	45	420	0	540	0	540	0	1500	0
202431	崇善路 (東側)	崇學街—林森路		60	60	390	0	405	0	345	0	1140	0
202432	崇善路 (西側)	"		60	60	405	0	375	0	375	0	1155	0
202511	富強路 (東側) 384巷	生產路—富強路		90	90	75	0	75	0	75	0	225	0
202512	富強路 (西側) 384巷	"		90	90	405	0	525	0	495	0	1425	0
202523	富強路 (南側)	中華路—富強路 384巷		120	120	1485	0	1545	0	1440	0	4770	0
202524	富強路 (北側)	"		120	120	1590	0	1800	0	1935	0	5325	0
202533	富強路 (南側)	中華路—崇學街		45	45	1575	0	1335	0	1335	0	4245	0
202534	富強路 (北側)	"		45	45	405	0	360	0	360	0	1125	0
202543	富強路 (南側)	崇學街—林森路		49	49	1110	0	1200	0	1020	0	3330	0
202544	富強路 (北側)	"		48	48	1080	0	1140	0	1275	0	3495	0
202613	生產路 (南側)	大同路—崇德路		137	137	45	0	15	0	0	0	60	0
202614	生產路 (北側)	"		137	137	120	0	45	0	30	0	195	0
202623	生產路 (南側)	崇德路—崇善路		66	66	540	0	630	0	720	0	1890	0
202624	生產路 (北側)	"		66	66	615	0	615	0	615	0	1845	0
202633	生產路 (南側)	崇善路—富強路		66	66	540	0	555	0	615	0	1710	0
202634	生產路 (北側)	"		66	66	525	0	420	0	375	0	1320	0



附表 3·1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
300113	成功路(南側)	西門路—金華路	34		34	1340	0	1360	0	1260	0	3960	0
300114	成功路(北側)	"	38		38	1640	0	1340	0	1300	0	4280	0
300123	成功路(東側)	金華路—臨安路		10	10	640	0	500	0	580	0	1720	0
300124	成功路(西側)	"		8	8	260	0	200	0	100	0	560	0
300131	成功路(南側)	臨安路—文和街		15	15	260	0	260	0	360	0	880	0
300132	成功路(北側)	"		11	11	340	0	240	0	260	0	840	0
300213	永樂路(南側)	西門路—海安路	13		13	690	0	690	0	750	0	2130	0
300214	永樂路(北側)	"	12		12	720	0	630	0	810	0	2160	0
300223	永樂路(南側)	海安路—金華路	32		32	660	0	765	0	960	0	2265	0
300224	永樂路(北側)	"	15		15	1080	0	1050	0	1080	0	3210	0
300233	永樂路(南側)	金華路—臨安路		30	30	1215	0	1230	75	1395	75	3840	150
300234	永樂路(北側)	"		30	30	1380	15	1215	15	1350	45	3945	75
300313	安平路(南側)	西門路—海安路	22		22	600	0	840	0	915	0	2355	0
300314	安平路(北側)	"	25		25	1065	0	1185	0	960	0	3205	0
300323	安平路(南側)	海安路—康樂街	13		13	330	0	285	0	315	0	930	0
300324	安平路(北側)	"	12		12	135	0	150	0	315	0	600	0
300333	安平路(南側)	康樂街—金華路	10		10	210	0	240	0	135	0	585	0
300334	安平路(北側)	"	11		11	180	0	90	0	90	0	360	0
300413	中正路(南側)	西門路—海安路	8		8	1500	0	1380	0	1300	0	4180	0
300414	中正路(北側)	"	18		18	1300	0	1240	0	1280	0	3820	0
300423	中正路(南側)	海安路—中國城	11		11	690	0	705	0	630	0	2025	0
300424	中正路(北側)	"	10		10	630	0	735	0	855	0	2220	0
300613	新南路(南側)	小西門—海安路	17		17	75	45	210	30	375	30	660	105
300614	新南路(北側)	"	18		18	375	60	255	15	270	0	900	75
300623	新南路(南側)	海安路—金華路	20		20	240	105	435	135	360	135	1035	375
300624	新南路(北側)	"	19		19	345	75	495	75	585	105	1425	255
300713	長樂街(南側)	海安路—金華路		28	28	675	0	870	0	795	0	2340	0
300714	長樂街(北側)	"		28	28	1830	0	1710	0	1755	0	5295	0
300811	海安路(東側)	神農街—安平路		28	28	400	0	280	0	360	0	1040	0
300812	海安路(西側)	"		28	28	20	0	60	0	40	0	120	0

附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路 段 編 號	路 ( 街 ) 名	起 迄 路 口	停 車 場 容 量			調 查 三 小 時 停 車 延 時 ( 車 分 鐘 )							
			畫 格	未 畫 格	合 計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合 計	
						合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時
300911	宮後街(東側)	永樂路—長樂街		21	21	90	0	60	0	90	0	240	0
300912	宮後街(西側)	"		20	20	300	0	300	0	330	0	930	0
301013	和平街(南側)	海安宮—海安路		23	23	945	0	975	0	915	0	2835	0
301014	和平街(北側)	"		22	22	810	0	780	0	735	0	2325	0
301121	康樂街(東側)	中正路—大勇街		24	24	60	20	60	40	40	40	160	100
301122	康樂街(西側)	"		24	24	200	40	120	20	80	0	440	60
301210	保 安 市 場	保安市場巷道		39	39	2720	0	2440	0	2320	0	7380	0
301311	大德街(東側)	大勇街—永華路		20	20	15	0	60	0	0	0	75	0
301312	大德街(西側)	"		20	20	285	0	240	0	240	0	765	0
301413	建安街(南側)	大智街—逢甲路		2	2	15	0	75	15	15	15	105	30
301414	建安街(北側)	"		32	32	1410	15	1365	45	1245	0	4020	60
301513	永華路(南側)	逢甲路—永華路 110巷	12		12	1180	0	1260	0	980	0	3420	0
301514	永華路(北側)	"	13		13	1140	0	1180	0	1240	0	3560	0
301523	永華路(南側)	永華路—金華路 110巷		12	12	1590	0	975	0	945	0	3510	0
301524	永華路(北側)	"		21	21	1155	0	1410	0	1410	0	3975	0
301611	大智街(東側)	大勇街—大智街 30巷		22	22	375	0	315	0	390	0	1080	0
301612	大智街(西側)	"		24	24	585	0	585	0	570	0	1740	0
301621	大智街(東側)	大勇街—永華路		18	18	600	0	390	0	285	0	1275	0
301622	大智街(西側)	"		17	17	540	60	420	60	390	0	1350	120
301713	大仁街(東側)	金華路—大仁街 1號		14	14	645	165	675	180	795	225	2115	570
301714	大仁街(北側)	金華路—大仁街 1號		14	14	360	15	315	0	270	0	945	15
301813	武英街(南側)	武英街—金華路 68號		23	23	285	0	345	0	480	0	1110	0
301814	武英街(北側)	"		23	23	495	0	450	0	450	0	1395	0
301913	大勇街(南側)	大勇街—大德街		41	41	520	0	500	0	380	0	1400	0
301914	大勇街(北側)	"		41	41	380	0	320	0	320	0	1020	0
302011	金華路(東側)	成功路—安平路	37		37	1940	40	2260	180	1940	20	6140	240
302012	金華路(西側)	"	37		37	540	40	760	40	820	20	2120	100
302021	金華路(東側)	安平路—新南路	36		36	620	0	700	0	800	0	2120	0
302022	金華路(西側)	"	33		33	520	0	520	0	460	0	1500	0
302031	金華路(東側)	新南路—永華路	25		25	450	0	540	0	795	0	1785	0

附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
302032	金華路(西側)	"	23		23	795	0	750	0	705	0	2250	0
302111	河中街(東側)	安平路—中國城		25	25	640	0	660	0	680	0	1980	0
302112	河中街(西側)	"		28	28	640	0	600	0	500	0	1740	0
302123	河中街(南側)	西區衛生所—康樂街		9	9	120	0	180	0	160	0	460	0
302124	河中街(北側)	"		9	9	60	0	0	0	20	0	80	0
302211	運河北街(東側)	運河—河中街		25	25	195	60	285	45	270	75	750	180
302212	運河北街(西側)	"		31	31	1395	0	1515	0	1530	0	4440	0
302311	運河南街(東側)	環河街—		26	26	120	0	240	0	255	0	615	0
302312	運河南街(西側)	"		26	26	390	0	555	0	720	0	1665	0
302400	龍盛社區(北側)	龍盛活動中心—長樂街		10	10	1710	0	1530	0	1560	0	4800	0
302511	大福街(東側)	永樂路—長樂街		13	13	315	0	255	0	270	0	840	0
302512	大福街(西側)	"		13	13	345	0	240	0	255	0	840	0
302611	大新街(東側)	永樂路—長樂街		18	18	435	0	420	0	540	0	1395	0
302612	大新街(西側)	"		18	18	690	0	705	0	720	0	2115	0
302711	臨安路(東側)	成功路—永樂街		33	33	1530	180	1365	315	1350	240	4245	735
302712	臨安路(西側)	"		34	34	1770	405	1695	495	1950	435	5415	1335
302721	臨安路(東側)	永樂街—安平路		20	20	795	0	765	0	840	0	2400	0
302722	臨安路(西側)	"		29	29	1140	0	1170	0	975	0	3285	0
302811	協和街(東側)	菱洲街—和善街		40	40	450	0	645	0	750	0	1845	0
302812	協和街(西側)	"		40	40	330	0	270	0	195	0	795	0
302821	協和街(東側)	和善街—和真街		24	24	900	0	705	0	1150	0	2760	0
302822	協和街(西側)	"		24	24	300	0	300	0	240	0	840	0
302911	中和街(東側)	菱洲街—和善街		39	39	720	0	795	0	840	0	2355	0
302912	中和街(西側)	"		39	39	570	0	645	0	615	0	1830	0
302921	中和街(東側)	和善街—和真街		22	22	285	0	300	0	405	0	990	0
302922	中和街(西側)	"		22	22	270	0	300	0	285	0	855	0
303011	永和街(東側)	菱洲街—和善街		32	32	405	0	405	0	285	0	1095	0
303012	永和街(西側)	菱洲街—和善街		32	32	420	0	360	0	300	0	1080	0
303021	永和街(東側)	和善街—和真街		20	20	165	0	210	0	120	0	495	0
303022	永和街(西側)	"		20	20	165	0	45	0	75	0	285	0

台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表(續)

[illegible]



附表 3-1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表(續)

路 段 編 號	路 ( 街 ) 名	起 迄 路 口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫 格	未 畫 格	合 計	19:00~20:00		20:00~21:00		21:00~22:00		合 計	
						合停延 法中時	違停延 規中時	合停延 法中時	違停延 規中時	合停延 法中時	違停延 規中時	合停延 法中時	違停延 規中時
300123	成功路(南側)	金華路—臨安路		10	10	320	0	360	20	300	0	980	20
300124	成功路(北側)	"		8	8	240	0	260	60	440	0	940	60
300121	成功路(東側)	臨安路—文和街		15	15	240	0	240	0	300	0	780	0
300122	成功路(西側)	"		11	11	540	0	520	0	460	0	1520	0
300233	永樂路(南側)	金華路—臨安路		30	30	1410	0	1350	0	1365	0	4125	0
300234	永樂路(北側)	"		32	32	1560	0	1650	0	1590	0	4800	0
300413	中正路(南側)	西門路—海安路	8		8	1500	0	1380	0	1300	0	4180	0
300414	中正路(北側)	"	18		18	1300	0	1240	0	1280	0	3820	0
300423	中正路(南側)	海安路—中國城	11		11	690	0	705	0	630	0	2025	0
300424	中正路(北側)	"	10		10	630	0	735	0	855	0	2220	0
300513	友愛街(南側)	西門路—海安路	17		17	975	60	1095	150	1155	180	3225	390
300514	友愛街(北側)	"		27	27	135	135	225	225	210	210	570	570
300523	友愛街(南側)	海安路—金華路	20		20	765	0	1185	0	1095	0	3045	0
300524	友愛街(北側)	"		3	3	135	0	165	0	180	0	480	0
300811	海安路(東側)	神農街—安平路		28	28	0	0	15	0	0	0	15	0
300812	海安路(西側)	"		32	32	300	0	180	0	120	0	600	0
300911	宮後街(東側)	永樂路—長樂街		21	21	285	0	225	0	270	0	780	0
300912	宮後街(西側)	"		20	20	270	0	300	0	360	0	930	0
301013	和平街(南側)	海安宮—海安路		23	23	795	0	840	0	840	0	2475	0
301014	和平街(北側)	"		22	22	750	0	690	0	480	0	1920	0
301111	康樂街(東側)	安中路—中正路	11		11	870	165	915	225	885	255	2670	645
301112	康樂街(西側)	"	17		17	1110	90	1140	75	1065	75	3315	240
301121	康樂街(東側)	中正路—大勇街		24	24	195	180	180	180	285	285	660	645
301122	康樂街(西側)	"		24	24	75	45	120	60	150	90	345	195
301210	保安市場	保安市場巷道		39	39	840	0	1020	0	870	0	2730	0
301311	大德街(東側)	大勇街—永華路		20	20	30	0	0	0	0	0	30	0
301312	大德街(西側)	"		20	20	255	0	315	0	165	0	735	0
301413	建安街(南側)	大智街—逢甲路		2	2	120	0	150	0	105	0	375	0
301414	建安街(北側)	"		32	32	1545	0	1545	0	1335	0	4425	0
301513	永華路(南側)	逢甲路—永華路 110巷	12		12	1530	0	1335	0	930	0	3795	0

附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	19:00~20:00		20:00~21:00		21:00~22:00		合計	
						合符延法中時	違停延規中時	合符延法中時	違停延規中時	合符延法中時	違停延規中時	合符延法中時	違停延規中時
301514	永華路(北側)	逢甲路—永華路110巷	13		13	1020	0	960	0	1095	0	3075	0
301523	永華路(南側)	永華路110巷—金華路		12	12	1340	200	1340	220	1420	240	4100	660
301524	永華路(北側)	"		21	21	1060	220	1200	320	1060	180	3320	720
301611	大智街(東側)	大勇街—大智街30巷		22	22	345	0	420	0	360	0	1125	0
301612	大智街(西側)	"		24	24	555	15	600	0	570	0	1725	15
301621	大智街(東側)	大勇街—永華路		18	18	420	0	360	0	510	0	1290	0
301622	大智街(西側)	"		17	17	525	0	495	0	465	0	1485	0
301713	大仁街(東側)	金華路—大仁街1號		14	14	585	0	540	0	480	0	1605	0
301714	大仁街(北側)	"		14	14	360	0	300	0	285	0	945	0
301813	武英街(南側)	武英街68號—金華路		23	23	540	0	600	0	615	0	1755	0
301814	武英街(北側)	"		23	23	435	0	570	0	585	0	1590	0
301913	大勇街(南側)	大勇街—大德街		41	41	780	0	615	0	600	0	1995	0
301914	大勇街(北側)	"		41	41	435	0	405	0	615	0	1455	0
302031	金華路(東側)	新南路—永華路	25		25	1020	0	840	0	870	0	2730	0
302032	金華路(西側)	"	23		23	735	0	960	0	840	0	2535	0
302111	河中街(東側)	安平路—中國城		25	25	720	0	885	0	735	0	2340	0
302112	河中街(西側)	"		25	25	585	0	765	0	780	0	2130	0
302123	河中街(南側)	"		9	9	120	0	255	0	165	0	540	0
302124	河中街(北側)	"		9	9	30	0	90	0	75	0	195	0
302211	運河北街(東側)	運河南街—河中街		25	25	135	0	270	0	195	0	600	0
302212	運河北街(西側)	"		31	31	1335	0	1530	0	1500	0	4365	0
302311	運河南街(東側)	環河街—		26	26	135	0	165	0	105	0	405	0
302312	運河南街(西側)	"		26	26	810	0	1080	0	945	0	2835	0
302400	龍盛社區(北側)	龍盛活動中心		10	10	1710	0	1575	0	1440	0	4725	0
302511	大福街(東側)	永華路—		13	13	360	0	345	0	360	0	1065	0
302512	大福街(西側)	"		13	13	240	0	315	0	390	0	945	0
302611	大新街(東側)	永華路—		18	18	375	0	360	0	480	0	1215	0
302612	大新街(西側)	"		18	18	690	0	720	0	750	0	2160	0
302711	臨安路(東側)	成功路—永樂街		33	33	1335	0	1290	0	1470	0	4095	0
302712	臨安路(西側)	"		34	34	1455	0	1470	0	1620	0	4545	0

附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路 段 編 號	路 ( 街 ) 名	起 迄 路 口	停 車 場 容 量			調 查 三 小 時 停 車 延 時 ( 車 分 鐘 )							
			畫 格	未 畫 格	合 計	19:00~20:00		20:00~21:00		21:00~22:00		合 計	
						合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時
302721	臨安路 (東側)	永樂街—安平路		20	20	1050	0	735	0	750	0	2535	0
302722	臨安路 (西側)	"		29	29	1410	135	1395	135	1395	120	4200	390
302811	協和街 (東側)	菱洲街—和善街		40	40	660	0	690	0	705	0	2055	0
302812	協和街 (西側)	"		40	40	360	0	390	0	480	0	1230	0
302821	協和街 (東側)	和善街—和真街		24	24	1020	0	885	0	735	0	2640	0
302822	協和街 (西側)	"		24	24	375	0	315	0	255	0	945	0
302911	中和街 (東側)	菱洲街—和善街		39	39	690	0	720	0	630	0	2040	0
302912	中和街 (西側)	"		39	39	375	0	525	0	525	0	1425	0
302921	中和街 (東側)	和善街—和真街		22	22	510	0	510	0	495	0	1515	0
302922	中和街 (西側)	"		22	22	600	0	585	0	540	0	1725	0
303011	永和街 (東側)	菱洲街—和善街		32	32	465	0	345	0	435	0	1245	0
303012	永和街 (西側)	"		32	32	450	0	450	0	405	0	1305	0
303021	永和街 (東側)	和善街—和真街		20	20	225	60	210	60	285	60	720	180
303022	永和街 (西側)	"		20	20	180	0	165	15	180	60	525	75
303111	文和街 (東側)	菱洲街—和善街		49	49	1300	0	1140	0	1060	0	3500	0
303112	文和街 (西側)	"		48	48	1460	0	1260	0	1280	0	4000	0
303121	文和街 (東側)	和善街—和真街		28	28	480	0	480	0	555	0	1515	0
303122	文和街 (西側)	"		28	28	840	0	1050	0	945	0	2835	0
303213	和真街 (南側)	臨安路—文和街		26	26	360	0	420	0	360	0	1140	0
303214	和真街 (北側)	"		26	26	600	0	555	0	540	0	1695	0
303313	和善街 (南側)	"		34	34	375	0	420	0	300	0	1095	0
303314	和善街 (北側)	"		34	34	360	0	390	0	360	0	1110	0
303413	和美街 (南側)	"		20	20	270	0	315	0	270	0	855	0
303414	和美街 (北側)	"		20	20	315	0	450	0	480	0	1245	0
303513	環河街 (南側)	新南路—運河街	3		3	210	195	420	300	360	300	990	795
303514	環河街 (北側)	"		2	2	15	15	30	30	60	60	105	105
303611	文賢路 (東側)	文賢路 114 號—文賢路 6 號		30	30	675	0	780	0	825	0	2280	0
303612	文賢路 (西側)	"		30	30	870	0	720	0	1245	0	2835	0

附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路 (街) 名	起 迄 路 口	停車場容量			調查三小時停車延時 (車分鐘)							
			畫 格	未 畫 格	合 計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合 計	
						合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時	合 停 延 法 車 時	違 停 延 規 車 時
400111	大同路 (東側)	健康路—中華路		111	111	2685	210	2625	105	3000	45	8310	360
400112	大同路 (西側)	"		111	111	1245	90	1395	150	1425	90	4065	330
400121	大同路 (東側)	中華路—生產路		111	111	2340	165	2535	225	2370	45	7245	435
400122	大同路 (西側)	"		111	111	3150	105	3480	330	3315	195	9945	630
400213	國民路 (東側)	大成路—華南路		111	111	165	0	120	0	285	0	570	0
400214	國民路 (西側)	"		111	111	135	0	135	0	165	0	435	0
400223	國民路 (南側)	華南路—大同路		74	74	735	0	900	0	960	0	2595	0
400224	國民路 (北側)	"		74	74	420	0	435	0	465	0	1320	0
400311	南門路 (東側)	健康路—大成路		78	78	60	0	150	0	300	0	510	0
400312	南門路 (西側)	"		78	78	120	0	45	0	60	0	225	0
400411	逢甲路 (東側)	健康路—大成路		87	87	820	0	495	0	585	0	1900	0
400412	逢甲路 (西側)	"		87	87	1640	0	1755	0	1815	0	5210	0
400513	大成路 (南側)	金華路—逢甲路		87	87	1220	0	1125	0	1305	0	3650	0
400514	大成路 (北側)	"		87	87	900	0	975	0	885	0	2760	0
400523	大成路 (南側)	逢甲路—南門路		74	74	200	0	180	0	180	0	560	0
400524	大成路 (北側)	"		74	74	420	0	435	0	450	0	1305	0
400611	夏林路 (東側)	永華路—健康路		81	81	990	0	1020	0	1020	0	3030	0
400612	夏林路 (西側)	"		81	81	975	0	1095	0	1170	0	3240	0
400621	夏林路 (東側)	健康路—新興路		42	42	1740	0	1530	0	1770	0	5040	0
400622	夏林路 (西側)	"		42	42	1590	0	1875	0	1545	0	5010	0
400711	金華路 (東側)	永華路—健康路		90	90	1125	180	1800	435	1575	465	4500	1080
400712	金華路 (西側)	"		90	90	2790	360	3480	615	3240	660	9510	1635
400721	金華路 (東側)	健康路—新興路		87	87	945	195	1200	435	1530	420	3675	1050
400722	金華路 (西側)	"		87	87	930	255	1425	375	1320	405	3675	1035
400731	金華路 (東側)	新興路—華南路		108	108	1600	0	1360	0	1680	0	4640	0
400732	金華路 (西側)	"		108	108	1900	0	2120	0	2080	0	6100	0
400813	三官路 (東側)	健康路—金華路		81	81	3690	0	3495	0	4170	0	11355	0
400814	三官路 (西側)	"		81	81	2850	0	2250	0	1980	0	7080	0
400913	新興路 (南側)	光州路—金華路		87	87	2385	0	2415	0	2280	0	7080	0
400914	新興路 (北側)	"		87	87	2430	0	2520	0	2415	0	7365	0



附表 3·1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表(續)

路 段 編 號	路 ( 街 ) 名	起 迄 路 口	停 車 場 容 量			調 查 三 小 時 停 車 延 時 ( 車 分 鐘 )							
			畫 格	未 畫 格	合 計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合 計	
						合 停 延 法 中 時	違 停 延 規 中 時	合 停 延 法 中 時	違 停 延 規 中 時	合 停 延 法 中 時	違 停 延 規 中 時	合 停 延 法 中 時	違 停 延 規 中 時
400923	新興路(南側)	金華路—逢甲路		149	149	1575	0	1485	0	1395	0	4455	0
400924	新興路(北側)	"		149	149	975	0	900	0	870	0	2745	0
401011	永安路(東側)	新都路—華南路		63	63	0	60	30	60	60	60	90	180
401012	永安路(西側)	"		63	63	0	0	0	0	0	0	0	0
401113	新都路(南側)	金華路—永安路		63	63	1125	180	1140	165	1035	255	3300	600
401114	新都路(北側)	"		63	63	1005	45	1065	120	1020	180	3090	345
401213	健康路(南側)	新樂路—光州路		45	45	105	75	180	45	180	75	465	195
401214	健康路(北側)	"		45	45	255	0	285	0	315	0	855	0
401223	健康路(南側)	光州路—金華路		66	66	1305	165	1140	120	1125	240	3570	525
401224	健康路(北側)	"		66	66	840	75	825	165	810	105	2475	345
401233	健康路(南側)	金華路—逢甲路		27	27	1710	150	1695	390	1980	315	5385	855
401234	健康路(北側)	"		27	27	1125	90	1665	330	2115	405	4905	825
401310	光 州 路	健康路—新興路		240	240	750	0	630	0	615	0	1995	0
401320	光 州 路	新興路—日新國小		317	317	100	0	90	15	75	15	265	15
401333	華南街(南側)	光州路—金華路		63	63	1040	0	800	0	800	0	2640	0
401334	華南街(北側)	"		63	63	1380	0	1120	0	1240	0	3740	0
401411	新建路(東側)	新興路—日新國小		141	141	3570	0	4170	0	3630	0	11370	0
401412	新建路(西側)	"		141	141	1650	0	1605	0	2070	0	5325	0
401510	新 樂 路	健康路—和平路		60	60	3525	0	3990	0	3975	0	11490	0
401610	新 忠 路	新樂路—光州路		156	156	1275	0	1335	0	1425	0	4035	0
401710	新 孝 路	"		156	156	1695	0	1710	0	2025	0	5430	0
401810	新 仁 路	"		156	156	2190	0	2385	0	2730	0	7305	0
401910	新 愛 路	"		156	156	2250	0	2265	0	2325	0	6840	0
402010	新 信 路	"		156	156	885	0	1110	0	1485	0	3480	0
402110	新 義 路	"		180	180	645	0	960	0	810	0	2415	0
402210	新 和 路	"		298	298	915	0	900	0	1245	0	3060	0
402220	新 和 路	新 和 一 路		252	252	315	0	420	0	435	0	1170	0
402230	新 和 路	新 和 一 路		72	72	1150	0	810	0	810	0	2770	0
402310	新 平 路	新樂路—光州路		173	173	630	0	585	0	645	0	1860	0
402413	華南路(南側)	金華路—永安路		74	74	600	0	480	0	420	0	1500	0

附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合計	
						合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時	合停延 法車時	違停延 規車時
402414	華南路(北側)	金華路—永安路		74	74	820	0	740	0	900	0	2460	0
402423	華南路(南側)	國民路—大同路		74	74	870	0	960	0	870	0	2700	0
402424	華南路(北側)	"		74	74	675	0	750	0	1005	0	2430	0
402510	灣裡路	喜樹路—萬年殿		215	215	2085	0	2280	0	2385	0	6750	0
402520	灣裡路	萬年殿—南區衛生所		203	203	660	0	570	0	600	0	1830	0
500111	文賢路(東側)	菱洲街—大興街		90	90	1605	0	1770	0	1710	0	5085	0
500112	文賢路(西側)	"		90	90	1845	0	1440	0	1455	0	4740	0
500121	文賢路(東側)	大興街—塩水橋		111	111	795	0	795	0	990	0	2580	0
500122	文賢路(西側)	"		111	111	1080	0	600	0	480	0	2160	0
500213	臨安路(南側)	菱洲—臨安路2 南街 段351號		111	111	870	0	810	0	1035	0	2715	0
500214	臨安路(北側)	"		111	111	1500	0	1635	0	1395	0	4530	0
500223	臨安路(南側)	臨安路 2段35號—立人路		18	18	210	0	195	0	360	0	765	0
500224	臨安路(北側)	"		18	18	450	0	495	0	540	0	1485	0
500311	小北路(東側)	公園路—大興街		42	42	1575	0	1770	0	1635	0	4980	0
500312	小北路(西側)	"		42	42	585	0	735	0	690	0	2009	0
500321	小北路(東側)	大興街—正覺街		45	45	2655	0	2580	0	2760	0	7995	0
500322	小北路(西側)	"		45	45	1320	0	1095	0	1080	0	3495	0
500411	立人路(東側)	成功路—臨安路		90	90	1065	0	1065	0	1035	0	3165	0
500412	立人路(西側)	"		90	90	315	0	510	0	375	0	1200	0
500421	立人路(東側)	臨安路—公園路		129	129	1245	0	1245	0	1695	0	4185	0
500422	立人路(西側)	"		129	129	1410	0	1635	0	2190	0	5235	0
500513	公園路(南側)	民國—公園路		60	60	1410	0	1425	0	1440	0	4275	0
500514	公園路(北側)	"		60	60	1125	0	1035	0	1335	0	3495	0
500523	公園路(南側)	公園路—北門路		32	32	0	0	0	0	0	0	0	0
500524	公園路(北側)	"		32	32	0	0	0	0	0	0	0	0
500611	公園路(東側)	成功路—公園路		36	36	1730	0	1800	0	2100	0	5630	0
500612	公園路(西側)	"		36	36	1380	0	1440	0	1680	0	4500	0
500621	公園路(東側)	公園路—公園路		45	45	225	0	240	0	285	0	750	0
500622	公園路(西側)	"		45	45	975	0	1020	0	1185	0	3180	0
500631	公園路(東側)	公園路—648號	15	6	21	120	0	120	0	135	0	375	0

附表 3 · 1

[illegible]

附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合計	
						合停延 法中時	違停延 規中時	合停延 法中時	違停延 規中時	合停延 法中時	違停延 規中時	合停延 法中時	違停延 規中時
500651	公園路(東側)	大光路—紫港頭溪		90	90	2970	570	3585	750	3720	420	10275	1740
500652	公園路(西側)	"		90	90	3690	1155	4320	1020	4380	480	12390	2655
500713	公園路(南側)	公園路—北門路		51	51	240	240	195	195	330	330	765	765
500714	公園路(北側)	"		51	51	930	0	1110	0	1170	0	3210	0
500813	光華街(南側)	立人路—公園路		66	66	240	0	375	0	420	0	1035	0
500814	光華街(北側)	"		66	66	360	0	465	0	585	0	1410	0
500913	大光路(南側)	公園路—大武街		57	57	2040	180	1380	360	1230	420	4650	960
500914	大光路(北側)	"		57	57	600	210	705	270	945	405	2250	885
500923	大光路(南側)	大武街—大國光小		32	32	375	150	480	135	675	150	1530	435
500924	大光路(北側)	"		32	32	585	90	840	150	855	180	2280	420
501011	北門路(東側)	公園路—旭日街		90	90	795	0	960	0	1005	0	2760	0
501012	北門路(西側)	"		90	90	215	0	735	0	720	0	1670	0
501021	北門路(東側)	公園路—公園路北		60	60	180	0	180	0	180	0	540	0
501022	北門路(西側)	"		60	60	210	0	240	0	150	0	600	0
501031	北門路(東側)	公園路—成功路		30	30	915	0	855	0	765	60	2535	60
501032	北門路(西側)	"		30	30	735	0	375	0	660	0	1770	0
501111	西華街(東側)	"		39	39	600	15	615	30	690	75	1905	120
501112	西華街(西側)	"		39	39	2475	270	2535	210	2610	210	7620	690
501211	大武街(東側)	旭日街—大光路		24	24	105	0	90	0	195	0	390	0
501212	大武街(西側)	"		24	24	465	0	405	0	330	0	1200	0
501221	大武街(東側)	大光路—精忠街		39	39	405	0	360	0	465	0	1230	0
501222	大武街(西側)	"		39	39	345	0	285	0	330	0	960	0
501311	前鋒路(東側)	小東路—東豐路		27	27	120	0	60	0	140	0	320	0
501312	前鋒路(西側)	"		27	27	400	0	420	0	340	0	1160	0
501321	前鋒路(東側)	東豐路—開元路		30	30	1060	0	1020	0	960	0	3040	0
501322	前鋒路(西側)	"		30	30	700	0	720	0	560	0	1980	0
501411	勝利路(東側)	小東路—東豐路		27	27	705	0	990	0	495	0	2190	0
501412	勝利路(西側)	"		27	27	615	0	840	0	525	0	1980	0
501421	勝利路(東側)	東豐路—開元路		48	48	1215	0	1245	0	1110	0	3570	0
501422	勝利路(西側)	"		48	48	1245	0	1380	0	1335	0	3960	0



附表 3 · 1 台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表 (續)

路段編號	路(街)名	起迄路口	停車場容量			調查三小時停車延時(車分鐘)							
			畫格	未畫格	合計	9:00~10:00		10:00~11:00		11:00~12:00		合計	
						合停延 法中時	違停延 規中時	合停延 法中時	違停延 規中時	合停延 法中時	違停延 規中時	合停延 法中時	違停延 規中時
501511	長榮路(東側)	小東路—東豐路		21	21	15	0	0	0	0	0	15	0
501512	長榮路(西側)	"		21	21	0	0	0	0	0	0	0	0
501521	長榮路(東側)	東豐路—開元路		72	72	1080	0	1170	0	1440	0	3690	0
501522	長榮路(西側)	"		72	72	1170	0	1245	0	1425	0	3840	0
501613	東豐路(東側)	勝利路—鐵道		36	36	990	0	1110	0	780	0	2880	0
501614	東豐路(西側)	"		36	36	720	0	825	0	585	0	2130	0
501623	東豐路(東側)	勝利路—長榮路		45	45	1305	0	1380	0	1200	0	3885	0
501624	東豐路(北側)	"		45	45	555	90	435	0	570	0	1568	90
501633	東豐路(南側)	長榮路—小東路		90	90	540	150	780	300	870	300	2190	750
501634	東豐路(北側)	"		90	90	465	255	435	300	450	285	1350	840
501713	開南路(南側)	開元路—鐵路		66	66	255	0	315	0	345	0	915	0
501714	開南路(北側)	"		66	66	750	0	675	0	810	0	2235	0
501724	開南路(北側)	開元路—自新 治村		60	60	285	0	540	0	465	0	1290	0
501723	開南路(南側)	"		60	60	195	0	195	0	210	0	600	0
501813	開元路(南側)	前鋒路—鐵路		32	32	60	0	0	0	0	0	60	0
501814	開元路(北側)	"		32	32	160	0	160	0	80	0	400	0
501823	開元路(南側)	前鋒路—勝利路		21	21	1215	0	1020	0	915	0	3150	0
501824	開元路(北側)	"		21	21	975	0	810	0	675	0	2460	0
501833	開元路(南側)	勝利路—開南路		30	30	480	0	840	0	810	0	2130	0
501834	開元路(北側)	"		30	30	795	0	570	0	480	0	1845	0
501843	開元路(南側)	開南路—南園街		31	31	1005	0	810	0	765	0	2580	0
501844	開元路(北側)	"		31	31	570	0	465	0	630	0	1665	0
501853	開元路(南側)	南園街—柴頭 港溪		53	53	540	0	600	0	660	0	1800	0
501854	開元路(北側)	"		53	53	270	0	270	0	480	0	1020	0
501911	北園街(東側)	開元路—開元寺		60	60	600	0	570	0	870	0	2040	0
501912	北園街(西側)	"		60	60	585	0	525	0	480	0	1590	0
502014	南園街(北側)	開元路—養生 市場		32	32	300	0	330	0	345	0	975	0
502013	南園街(南側)	"		32	32	405	0	345	0	405	0	1155	0

附表 3 · 1

[illegible]

台南市路邊停車調查三小時延時需求統計表(續)

[illegible]

附表 3.2 台南市公有收費停車場各小時停車量統計表

區 號	路 街 名	起訖路口	停車 格位	停車量												全 日 停 車 量	平 均 車 位 率	尖 峰 小 時	平 均 小 時 停 車 率		
				時 間																	
				8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00					20:00 21:00	21:00 22:00
100111	中山路 (東側)	民生綠園— 民族路	21	9	5	6	4	6	2	4	7	4	3	3	7	8	6	74	0.25	8:00 9:00	0.251
100112	中山路 (西側)	"	25	5	3	8	7	5	2	6	9	14	7	12	15	14	11	118	0.34	19:00 20:00	0.337
100121	中山路 (東側)	民族路— 火車站圓環	17	8	13	17	13	12	7	8	13	16	9	9	11	16	8	160	0.67	16:17 20:21	0.672
100122	中山路 (西側)	"	28	1	9	15	6	3	12	8	14	20	12	19	19	9	10	156	0.40	16:00 17:00	0.398
100210	公園路	民生綠園— 民權路	14	2	2	7	7	9	2	3	8	9	4	7	15	18	9	102	0.52	20:00 21:00	0.521
100230	公園路 (兩側)	民族路— 成功路	37	10	13	13	6	13	9	6	9	10	6	12	16	12	13	168	0.32	19:00 20:00	0.324
100314	民生路 (北側)	"	16	3	4	3	4	5	5	4	12	11	6	14	23	14	14	122	0.54	19:00 20:00	0.545
100323	民生路 (南側)	忠義路—西 門路	19	6	19	18	26	26	20	19	16	7	7	6	12	17	18	217	0.82	11:00 13:00	0.816
100324	民生路 (北側)	"	14	10	11	15	12	16	8	12	11	11	12	13	20	20	27	198	1.01	21:00 22:00	1.01
100410	中正路	民生綠園— 忠義路	19	5	5	12	13	7	6	13	10	3	3	3	2	3	2	87	0.33	11:12 14:15	0.327
100423	中正路 (南側)	忠義路— 永福路	14	4	5	7	9	7	6	5	6	10	7	7	8	6	5	92	0.47	16:00 17:00	0.469
100424	中正路 (北側)	"	15	4	9	25	15	11	19	11	11	7	6	16	14	9	13	170	0.81	10:00 11:00	0.809
100433	中正路 (南側)	永福路—西門路	17	2	5	5	10	10	20	15	12	13	8	7	12	17	10	146	0.51	13:00 14:00	0.578
100434	中正路 (北側)	"	17	4	7	13	12	16	20	14	14	15	12	14	13	10	10	174	0.73	13:00 14:00	0.731
100612	開山路 (西側)	民生綠園— 友愛街	19	3	3	2	1	4	1	2	0	0	0	0	0	0	1	17	0.07	12:00 13:00	0.064
100710	青年路	民生綠園— 建國路	29	5	3	1	4	2	4	4	8	7	7	14	26	26	17	128	0.32	19:00 21:00	0.315
100723	青年路 (南側)	建國路—博愛路	22	13	6	8	12	14	9	5	6	1	1	8	8	10	5	106	0.34	12:00 13:00	0.344
100724	青年路 (北側)	"	21	1	6	16	8	5	7	11	4	8	13	10	6	7	6	108	0.37	10:00 11:00	0.367
100823	成功路 (南側)	公園路—忠義路	33	7	10	8	11	12	15	7	9	4	2	7	8	5	4	109	0.24	13:00 14:00	0.235
100824	成功路 (北側)	"	7	0	0	0	0	0	0	0	4	4	2	3	7	3	3	26	0.27	19:00 21:00	0.265



附表 3.2 台南市公有收費停車場各小時停車量統計表 (續)

區 號	路 街 名	起訖路口	停車 格位	停車量												全 日 實 際 計 數	平 均 車 位	尖 峰 小 時	平 均 小 時 率		
				時 間																	
				8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00					20:00 21:00	21:00 22:00
100920	博愛路	民族路—青年路	57	3	7	5	4	3	8	12	4	10	2	8	7	11	11	95	0.12	14:00 15:00	0.119
100930	"	青年路—東門 圓環	43	5	14	12	6	7	18	17	10	16	14	8	15	18	19	179	0.30	21:00 22:00	0.297
101110	府前路	東門—開山路 圓環	52	16	6	8	8	8	9	8	8	6	7	9	12	7	3	115	0.16	8:00 9:00	0.158
101130	"	開山路—南門路	46	1	4	10	4	7	5	4	3	0	0	1	4	3	2	48	0.07	10:00 11:00	0.074
101140	"	忠義路—永福路	21	3	20	12	13	2	5	17	16	13	3	0	1	0	2	107	0.36	14:00 15:00	0.364
101410	民族路	博愛路—中山路	50	0	3	2	2	3	3	4	10	21	12	10	12	13	11	106	0.15	16:00 17:00	0.151
101423	民族路 (南側)	中山路—公園路	26	6	11	12	12	18	12	18	24	21	17	17	16	24	21	229	0.63	15~16 20~21	0.629
101424	民族路 (北側)	"	15	13	11	12	11	19	12	12	13	11	5	1	0	0	0	199	0.95	19:00 20:00	0.948
101430	民族路	公園路—忠義路	21	6	8	8	13	12	12	12	13	11	20	17	22	13	19	235	0.62	11~12 15~16	0.344
101443	民族路 (南側)	忠義路—西門路	27	9	21	15	13	25	11	13	17	20	20	17	22	13	19	235	0.62	12:00 13:00	0.621
101444	民族路 (北側)	"	16	9	21	16	7	13	13	16	6	5	8	7	10	20	16	167	0.75	9:00 10:00	0.746
102012	忠義路 (西側)	"	13	9	14	18	18	14	11	9	8	12	15	13	13	15	12	181	0.99	10:00 12:00	0.994
102020	忠義路	民族路—民生路	27	3	7	15	15	16	15	14	16	12	16	14	15	20	16	194	0.51	20:00 21:00	0.514
102030	忠義路	中正路—民生路	21	1	3	6	5	3	4	6	8	5	8	8	11	10	5	83	0.28	19:00 20:00	0.282
102040	"	中正路—府前路	39	5	17	24	15	9	10	13	15	16	10	9	11	12	10	176	0.32	10:00 11:00	0.322
102410	赤崁街	成功路—民族路	23	10	7	4	4	2	4	4	2	2	1	1	0	0	0	41	0.13	8:00 9:00	0.127
102610	民權路	中山路—公園路	21	4	5	5	6	16	8	13	8	8	8	5	12	11	5	114	0.39	12:00 13:00	0.388
102623	民權路 (南側)	公園路—忠義路	13	6	2	1	1	2	3	5	11	13	12	25	22	27	15	145	0.80	20:00 21:00	0.796
102624	民權路 (北側)	"	16	3	5	13	14	8	20	11	5	0	0	1	4	2	1	87	0.39	13:00 14:00	0.389
102630	民權路	忠義路—永福路	25	4	9	9	9	9	7	13	11	9	3	8	16	15	12	134	0.39	19:00 20:00	0.383

附表 3.2 台南市公有收費停車場各小時停車量統計表 (續)

區 號	路 街 名	起訖路口	停車 格位	停車時間												停車數量								全 日 合 計	平 均 車 位 率	尖 峰 小 時	平 均 周 轉 率
				停車時間												停車數量											
				8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00									
102643	民權路 (南側)	永福路—西門路	20	7	10	9	9	13	14	7	4	3	0	2	5	8	9	100	0.36	13:00 14:00	0.357						
102644	民權路 (北側)	永福路—西門路	20	3	5	12	9	11	4	7	11	15	13	2	7	14	15	128	0.46	16~17 21~22	0.457						
102720	友愛街	忠義路—南門路	18	4	14	13	4	5	5	11	3	0	0	0	0	0	0	59	0.23	9:00 10:00	0.234						
102730	〃	永福路—忠義路	25	1	0	9	3	0	1	5	8	4	6	6	5	3	4	55	0.22	10:00 11:00	0.157						
300110	成功路	西門路—金華路	34	1	15	11	9	3	8	7	0	0	0	0	1	2	1	58	0.12	9:00 10:00	0.122						
300210	永樂路	西門—海安路 圓環	22	8	13	20	18	21	14	9	25	45	18	26	22	19	12	270	0.88	16:00 17:00	0.876						
300220	〃	海安路—金華路	37	2	10	6	11	6	2	5	5	2	3	3	9	15	7	86	0.17	20:00 21:00	0.166						
300230	〃	金華路—臨安路	22	2	10	6	11	6	2	5	5	3	3	3	9	15	7	87	0.28	20:00 21:00	0.282						
300313	安平路	西門路—海安路	47	9	10	16	19	9	12	16	18	12	12	15	13	14	17	192	0.29	11:00 12:00	0.292						
300314	〃	海安路—康樂街	23	8	9	15	13	17	15	18	17	14	8	11	19	12	10	186	0.58	19:00 20:00	0.578						
300320	〃	〃	23	10	10	6	8	14	17	13	8	16	11	13	20	17	16	179	0.56	19:00 20:00	0.558						
300413	中正路 (南側)	西門路—海安路	18	3	9	12	14	16	19	19	18	16	10	10	10	5	3	164	0.65	13:00 15:00	0.651						
300414	中正路 (北側)	〃	18	0	0	2	1	2	2	1	4	15	9	15	13	18	15	97	0.38	20:00 21:00	0.385						
300420	中正路	海安路—中國城	18	2	4	13	12	13	12	19	9	9	6	8	9	8	9	133	0.53	14:00 15:00	0.528						
300510	友愛街	西門路—海安路	17	6	5	5	4	7	14	8	7	21	7	12	9	0	8	113	0.47	16:00 17:00	0.475						
300520	〃	海安路—金華路	20	0	0	0	0	0	2	0	2	6	1	9	10	13	12	55	0.20	20:00 21:00	0.196						
300610	新南路	小西門—海安路	35	0	2	9	4	12	10	7	5	2	2	9	8	17	1	88	0.18	20:00 21:00	0.180						
300620	〃	海安路—金華路	35	3	7	10	6	5	9	6	6	4	4	14	14	15	12	115	0.23	20:00 21:00	0.235						
302021	金華路 (東側)	安平路—新南路	36	0	2	0	0	0	1	0	5	3	5	11	16	13	13	69	0.14	19:00 20:00	0.137						
302022	金華路 (西側)	〃	23	3	5	0	1	1	4	6	7	13	10	14	14	18	16	112	0.35	20:00 21:00	0.348						

附表 3·3 台南市公有收費停車場一週停車量統計表

路 編 段 號	路 名	起 訖 路 口	停 車 格 位	一 週 停 車 量 比 較						一 週 停 車 量 合 計	備 註
				2月7日 (四)	2月8日 (五)	2月9日 (六)	2月11日 (一)	2月12日 (二)	2月13日 (三)		
100111	中山路 (東側)	民生綠園— 民族路	21	95	68	72	75	74	95	469	
100112	中山路 (西側)	"	25	110	112	83	123	118	135	681	
100121	中山路 (東側)	民族路— 火車站圓環	17	120	134	105	125	160	165	809	
100122	中山路 (西側)	"	28	168	90	76	94	156	150	725	
100210	公園路 (兩側)	民生綠園— 民權路	14	103	—	—	120	102	78	—	
100231	公園路 (東側)	民族路—成功路	21	—	—	56	65	83	154	—	
100232	公園路 (西側)	"	16	49	—	118	118	85	112	—	
100323	民生路 (南側)	忠義路—西門路	19	230	224	158	199	217	216	1244	
100324	民生路 (北側)	"	14	186	164	174	197	198	173	1092	
100410	中正路 (兩側)	民生綠園— 忠義路	19	88	105	67	125	87	108	595	
100423	中正路 (南側)	忠義路—永福路	14	38	48	44	68	92	42	316	
100424	中正路 (北側)	"	15	106	111	134	135	170	35	675	
100433	中正路 (南側)	永福路—西門路	17	92	102	113	121	146	138	699	
100434	中正路 (北側)	"	17	142	149	107	162	174	168	890	
100610	開山路 (兩側)	民生綠園— 友愛街	19	49	51	—	55	83	74	—	
100710	青年路 (兩側)	民生綠園— 建國路	29	59	82	95	109	128	130	603	
100723	青年路 (南側)	建國路—博愛路	22	124	156	112	142	106	131	771	
100724	青年路 (北側)	"	21	181	180	170	120	108	171	966	
100823	成功路 (南側)	公園路—忠義路	33	114	113	34	78	109	110	558	
100824	成功路 (北側)	"	7	27	25	11	21	26	14	124	
100921	博愛路 (東側)	民族路—青年路	28	60	54	53	64	47	56	334	
100922	博愛路 (西側)	"	29	60	55	53	65	48	57	338	
100930	博愛路 (兩側)	青年路—東門圓 環	43	102	79	64	172	179	185	779	
101113	府前路 (南側)	東門圓環— 開山路	25	77	60	71	78	57	62	402	
101114	府前路 (北側)	"	27	77	61	72	79	58	63	407	



附表 3-3 台南市公有收費停車場一週停車量統計表 (續)

路 編 段 號	路 名	起 訖 路 口	停 車 格 位	一 週 停 車 量 比 較						一 週 停 車 量 合 計	備 註
				2月7日 (四)	2月8日 (五)	2月9日 (六)	2月11日 (一)	2月12日 (二)	2月13日 (三)		
101130	府前路 (兩側)	南門路—忠義路	46	58	55	42	58	48	66	327	
101140	府前路 (兩側)	忠義路—永福路	21	106	136	—	145	107	138	—	
101413	民族路 (南側)	博愛路—中山路	25	60	38	75	55	53	47	330	
101414	民族路 (北側)	〃	25	61	39	75	56	53	48	335	
101423	民族路 (南側)	中山路—公園路	26	169	206	182	144	229	264	1191	
101424	民族路 (北側)	〃	15	234	234	205	291	199	226	1406	
101430	民族路 (兩側)	公園路—忠義路	21	137	123	146	150	101	83	741	
101443	民族路 (南側)	忠義路—西門路	27	156	183	150	200	235	223	1146	
101444	民族路 (北側)	〃	16	194	169	143	175	167	165	1013	
102011	忠義路 (東側)	成功路—民族路	14	112	—	82	61	15	105	—	
102012	忠義路 (西側)	〃	13	106	84	81	134	181	145	721	
102020	忠義路 (兩側)	民族路—民生路	27	169	187	115	163	194	197	1006	
102030	忠義路 (兩側)	中正路—民生路	21	69	112	70	111	83	80	525	
102410	赤崁街 (兩側)	成功路—民族路	33	36	76	40	48	41	25	266	
102610	民權路 (兩側)	中山路—公園路	21	114	112	110	139	114	82	671	
102623	民權路 (南側)	公園路—忠義路	13	134	131	110	—	145	123	—	
102624	民權路 (北側)	〃	16	79	80	73	—	87	69	—	
102630	民權路 (兩側)	忠義路—永福路	25	119	163	149	174	134	156	902	
102643	民權路 (南側)	永福路—西門路	20	143	157	191	129	100	145	865	
102644	民權路 (北側)	〃	20	150	140	125	115	128	176	828	
102720	友愛街 (兩側)	南門路—忠義路	18	73	69	54	91	59	79	435	
102730	友愛街 (兩側)	忠義路—永福路	25	23	20	19	35	55	33	185	
300110	成功路 (兩側)	西門路—金華路	34	60	127	152	115	58	73	585	
300220	永樂路 (兩側)	海安路—金華路	37	162	132	146	160	86	163	991	
300230	永樂路 (兩側)	金華路—臨安路	22	108	104	122	131	87	155	707	



附表 3.3 台南市公有收費停車場一週停車量統計表(續)

[illegible]

附表 3.4 台南市各研究分區全天停車與尖峯三小時停車延時需求及停車供給表

行政區	研究區	(1) 全天停車總延時	尖峯時段	(2) 尖峯三小時因子	(3) = (1) × (2) 尖峯三小時停車延時	停車供給 格 位 數
台 南 市 中 區 (1)	101	1093	(19~22)	0.253	277	117
	102	1308	(11~14)	0.307	402	166
	103	1561	(19~22)	0.244	381	283
	104	2618	(19~22)	0.264	691	345
	105	3317	(9~12)	0.314	1042	411
	106	3746	(19~22)	0.244	914	307
	107	3094	(15~18)	0.252	780	379
	108	2366	(19~22)	0.313	741	349
	109	1590	(18~21)	0.375	596	248
	110	2524	(19~22)	0.244	616	510
台 南 市 東 區 (2)	201	2482	(19~22)	0.246	611	1087
	202	3001	(19~22)	0.246	738	696
	203	1415	(19~22)	0.246	348	356
	204	588	(19~22)	0.246	145	77
	205	810	(19~22)	0.246	199	256
	206	838	(19~22)	0.246	206	222
	207	675	(19~22)	0.246	166	111
	208	89	(19~22)	0.246	22	200
	209	2313	(19~22)	0.246	569	1131
	210	665	(19~22)	0.246	164	498
	211	1550	(19~22)	0.246	381	733
	212	1095	(19~22)	0.246	269	342
	213	1432	(19~22)	0.246	352	362
	214	1617	(19~22)	0.246	398	1002
	215	962	(19~22)	0.246	237	433

\* 表 ( ) 內數字代表幾點鐘至幾點鐘

附表 3·4 台南市各研究分區全天停車與尖峯三小時停車延時需求及停車供給表 (續)

行政區	研究區	(1) 全天停車總延時	尖峯時段	(2) 尖峯三小時因子	(3) = (1) × (2) 尖峯三小時停車延時	停車供給 格 位 數
	216	822	(19~22)	0.246	202	535
	217	646	(19~22)	0.246	159	183
	218	310	(19~22)	0.246	76	222
台南市西區 (3)	301	471	(18~21)	0.263	124	128
	302	2325	(18~21)	0.263	611	504
	303	1340	(19~22)	0.429	575	307
	304	1748	(18~21)	0.263	460	398
	305	2069	(19~22)	0.360	745	407
	306	1355	(19~22)	0.272	369	221
	307	884	(16~19)	0.271	240	144
	308	1264	(14~17)	0.261	330	133
	309	1461	(18~21)	0.310	453	246
台南市南區 (4)	401	1151	(13~16)	0.226	260	220
	402	1079	(13~16)	0.226	244	290
	403	453	(13~16)	0.226	102	80
	404	1777	(13~16)	0.226	402	333
	405	3472	(13~16)	0.226	785	606
	406	978	(13~16)	0.226	221	323
	407	900	(13~16)	0.226	203	255
	408	601	(13~16)	0.226	136	299
	409	508	(13~16)	0.226	115	344
	410	486	(13~16)	0.226	110	338
	411	311	(13~16)	0.226	70	203
	412	1436	(13~16)	0.226	325	370
	414	6713	(13~16)	0.226	1517	2866

• 表( )內數字代表幾點鐘至幾點鐘

附表 3-4 台南市各研究分區全天停車與尖峯三小時停車延時需求及停車供給表 (續)

行政區	研究區	(1) 全天停車總延時	尖峯時段	(2) 尖峯三小時因子	(3) = (1) × (2) 尖峯三小時停車延時	停車供給 格 位 數
台南市 北區 (5)	415	671	(13~16.)*	0.226	152	289
	416	99	(13~16.)	0.226	22	135
	417	50	(13~16.)	0.226	11	68
	501	117	(19~22.)	0.249	29	74
	502	316	(19~22.)	0.249	79	97
	503	417	(19~22.)	0.249	104	156
	504	1643	(19~22.)	0.249	409	455
	505	769	(19~22.)	0.249	191	247
	506	447	(19~22.)	0.249	111	87
	507	1795	(19~22.)	0.249	447	158
	508	1779	(19~22.)	0.249	443	313
	509	906	(19~22.)	0.249	226	271
	510	1735	(19~22.)	0.249	432	364
	511	903	(19~22.)	0.249	225	158
	512	360	(19~22.)	0.249	90	180
	513	2033	(19~22.)	0.249	506	405
	514	628	(19~22.)	0.249	156	257
	515	704	(19~22.)	0.249	175	203
	516	3286	(19~22.)	0.249	818	711
	517	529	(19~22.)	0.249	132	213
	518	1026	(19~22.)	0.249	255	474
台南市 安南區 (6)	605	425	(13~16.)	0.266	113	23
	607	306	(13~16.)	0.266	81	252
	608	750	(13~16.)	0.266	200	148
	609	213	(13~16.)	0.266	57	22

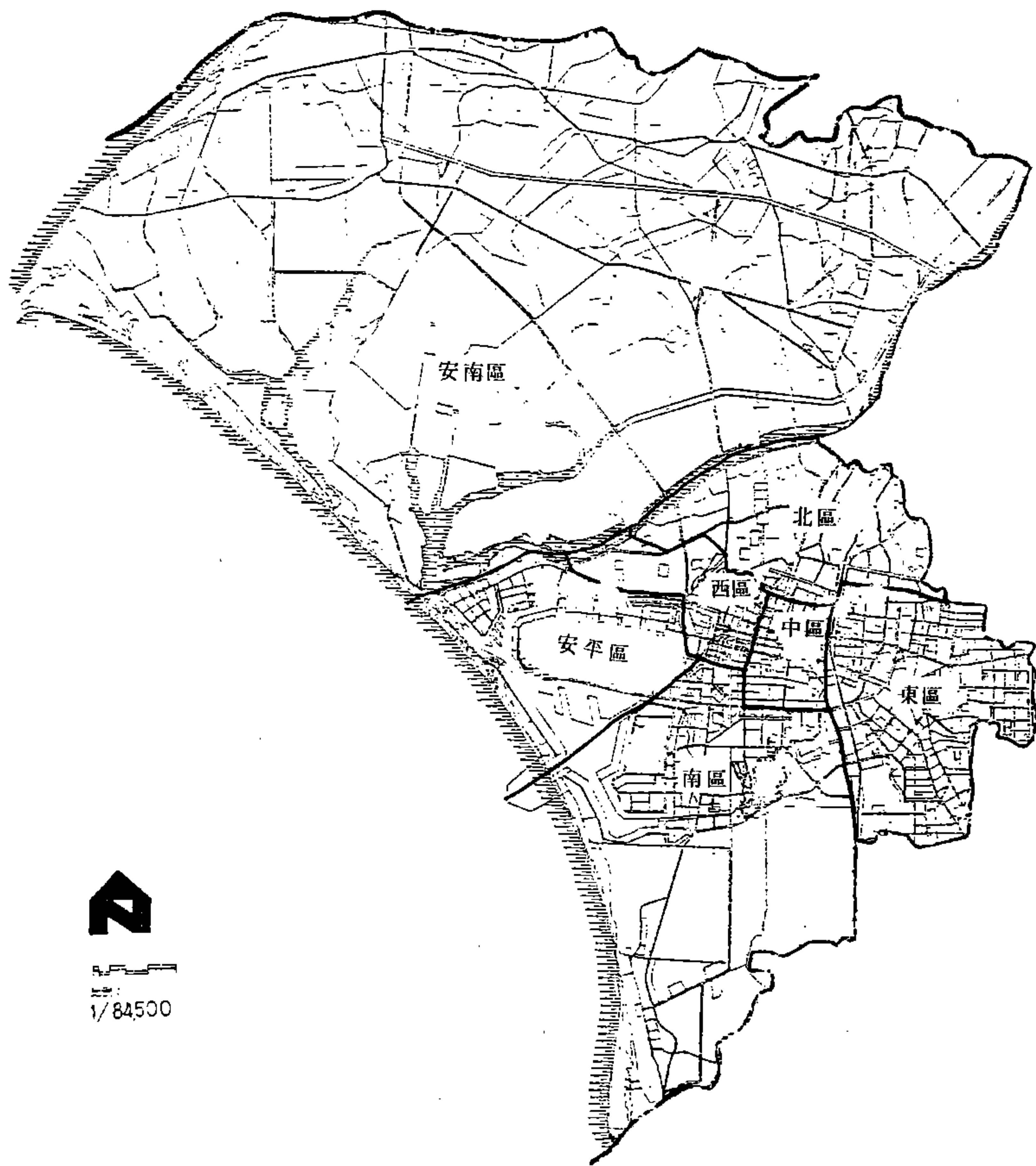
\*表( )內數字代表幾點鐘至幾點鐘



附表 3.4 台南市各研究分區全天停車與尖峯三小時停車延時需求及停車供給表(續)

行政區	研究區	(1) 全天停車總延時	尖峯時段	(2) 尖峯三小時因子	(3) = (1) × (2) 尖峯三小時停車延時	停車供給 格 位 數
	610	544	(13~16.)	0.266	145	270
	611	255	(13~16.)	0.266	68	147
	612	439	(13~16.)	0.266	117	45
	613	368	(13~16.)	0.266	98	118
	614	217	(13~16.)	0.266	58	45
	615	394	(13~16.)	0.266	105	232
	616	893	(13~16.)	0.266	238	228
台南市安平區(7)	701	307	(13~16.)	0.266	82	302
	703	409	(13~16.)	0.266	109	195
	704	43	(13~16.)	0.266	11	36
	705	211	(13~16.)	0.266	56	131

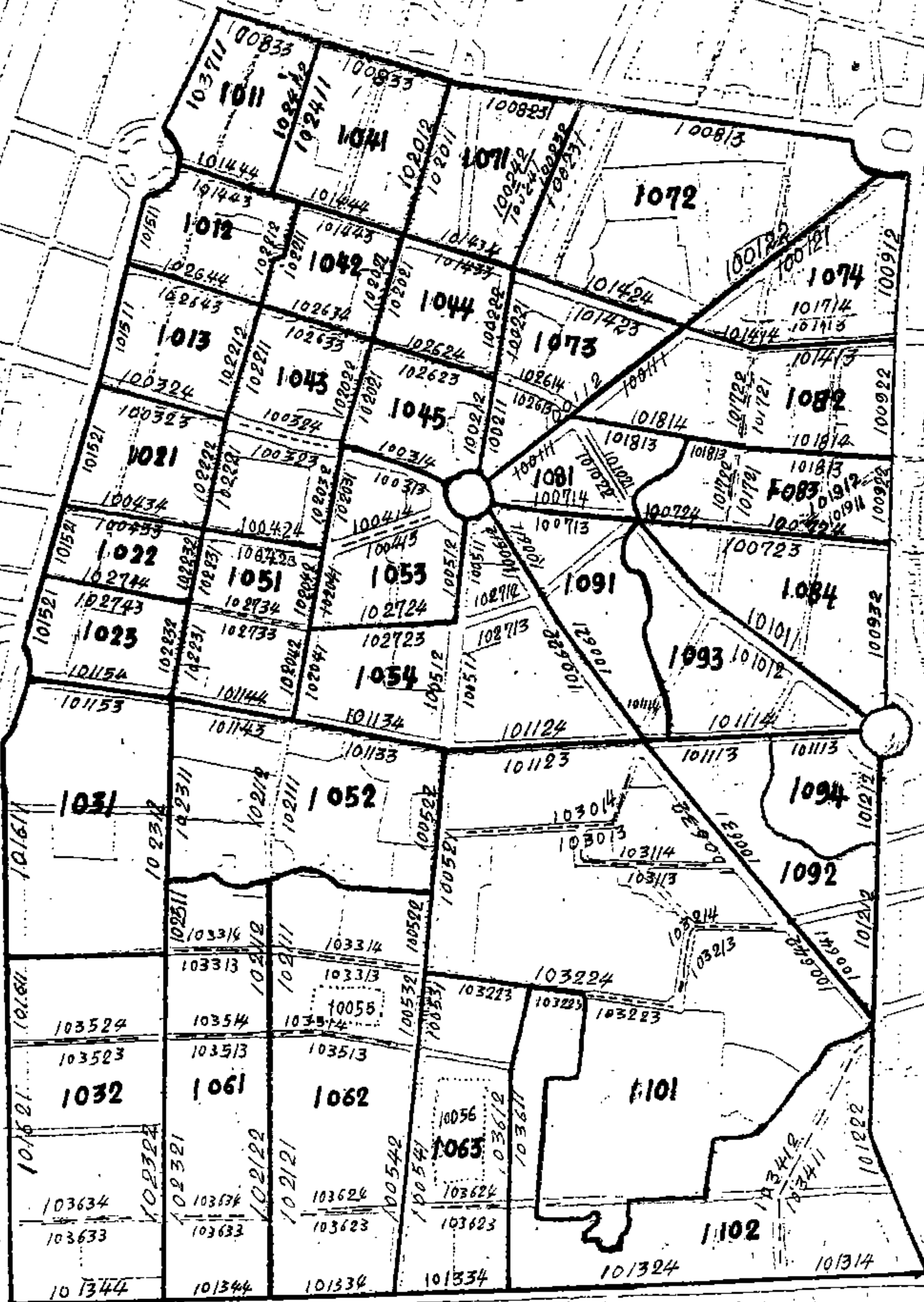
• 表( )內數字代表幾點鐘至幾點鐘



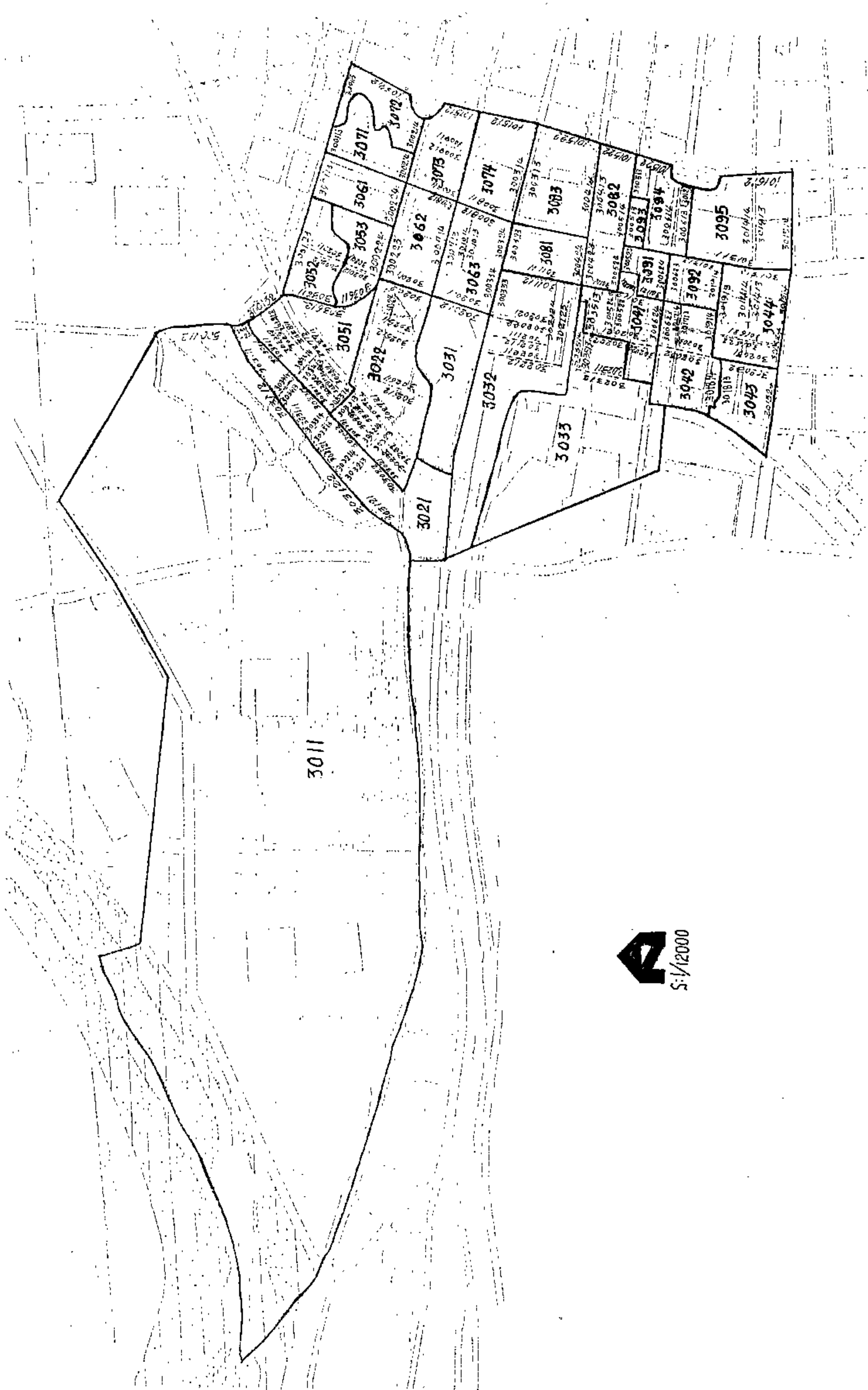
比例尺：  
1/84500

附圖 1 - 1 台南市行政區圖

**A**  
S: 1/12000

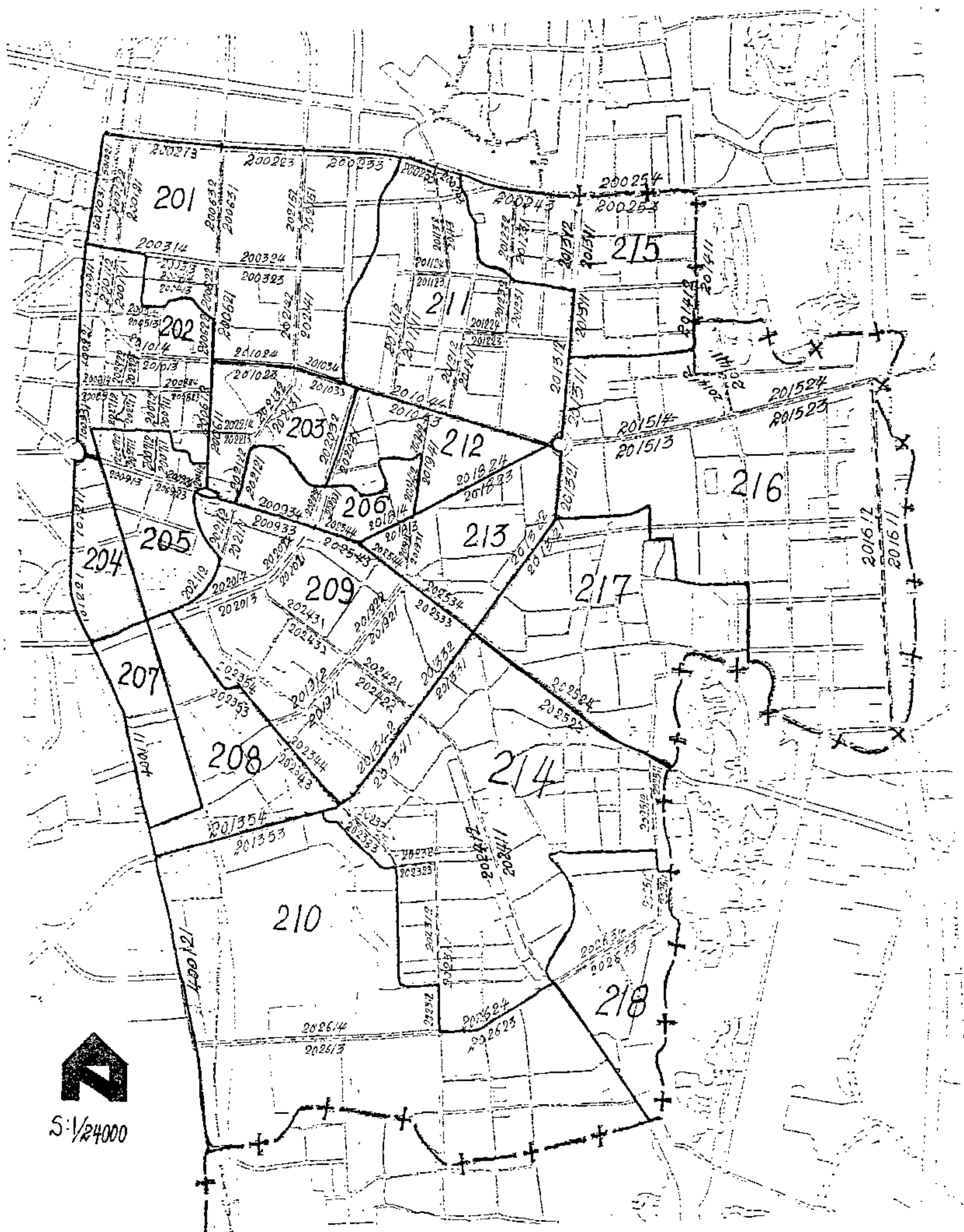


附圖 2 - 1 台南市中區研究分區圖

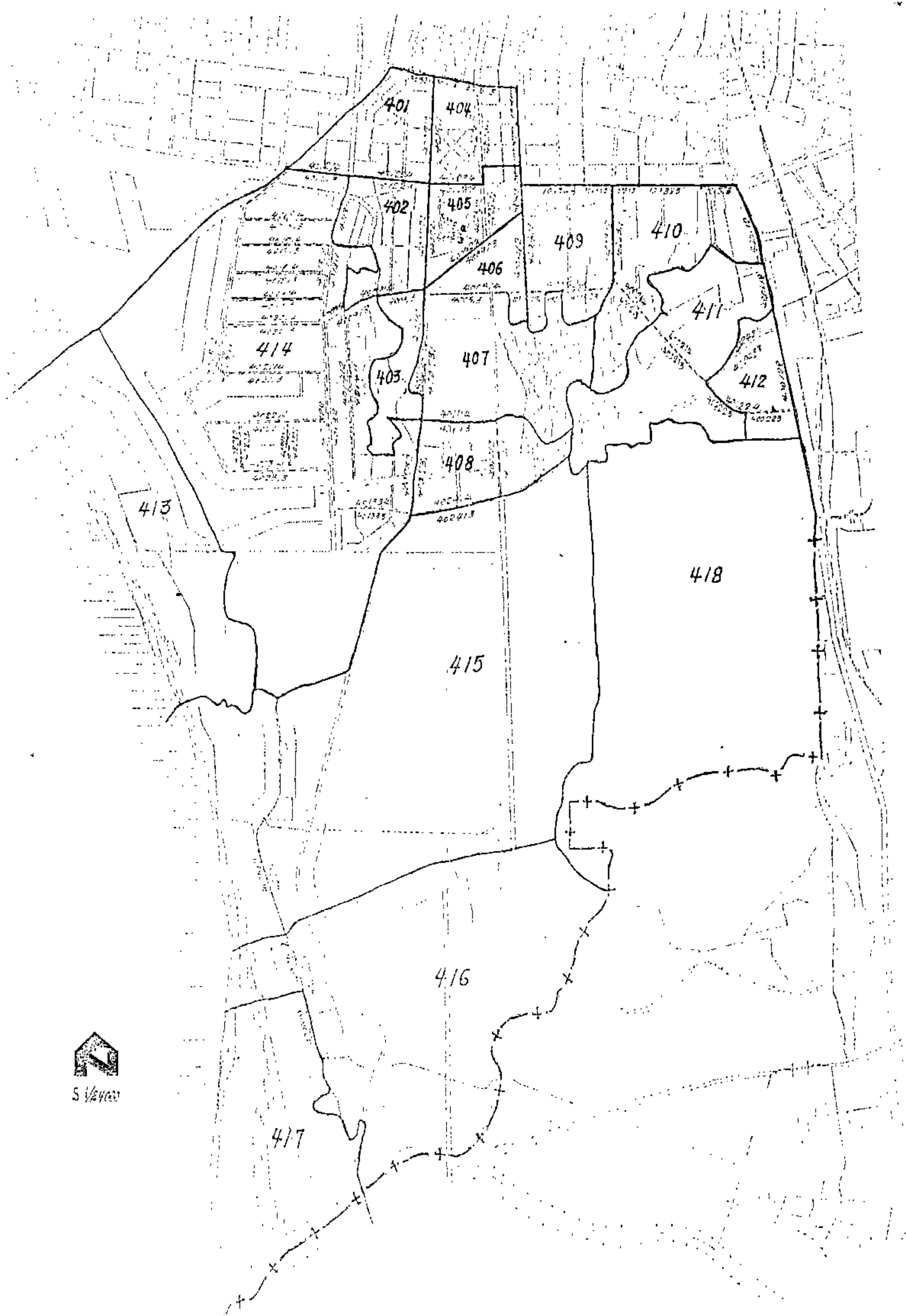


附圖 2-2 台南市西區研究分區圖

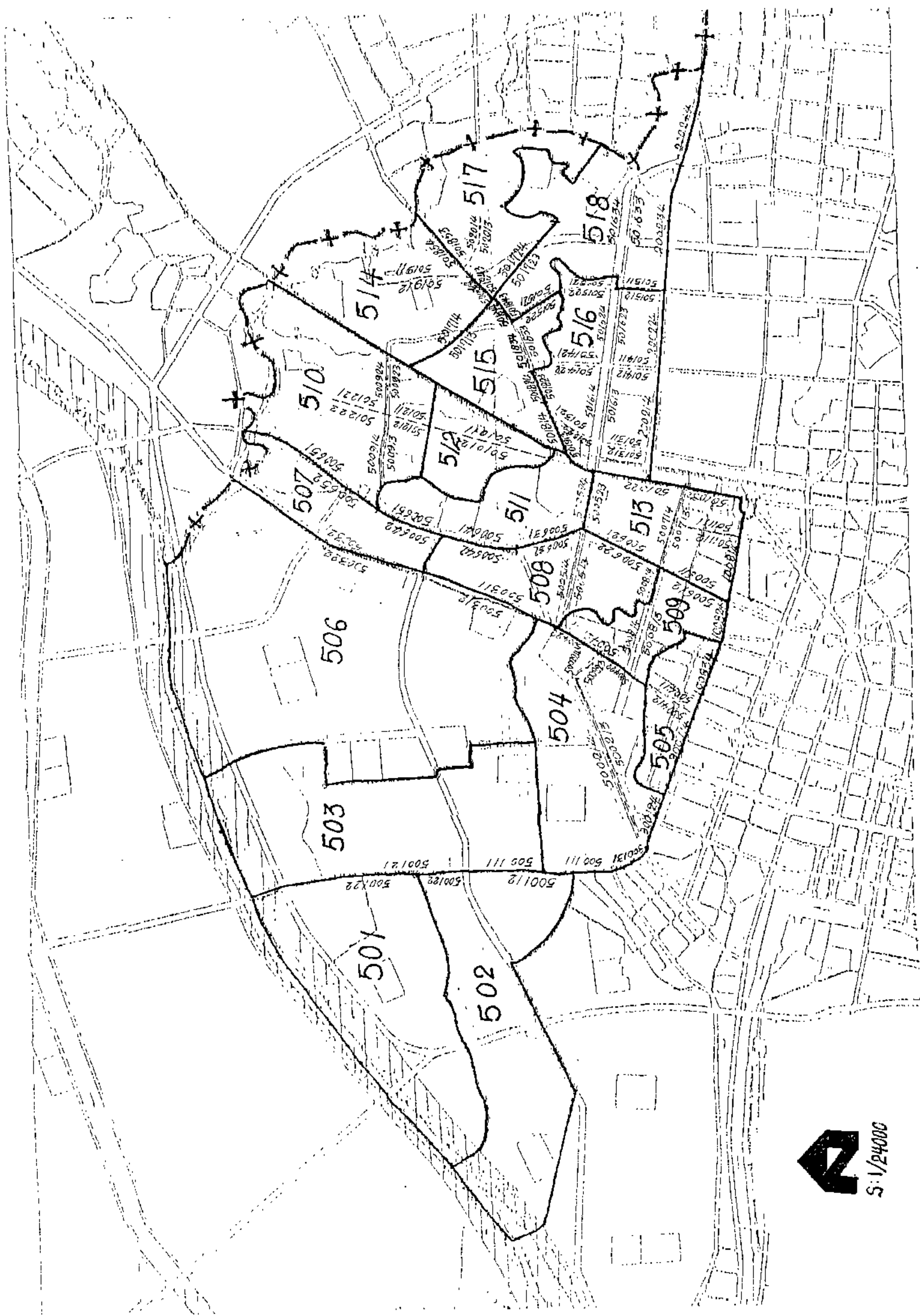




附圖 2 - 3 台南市東區研究分區圖

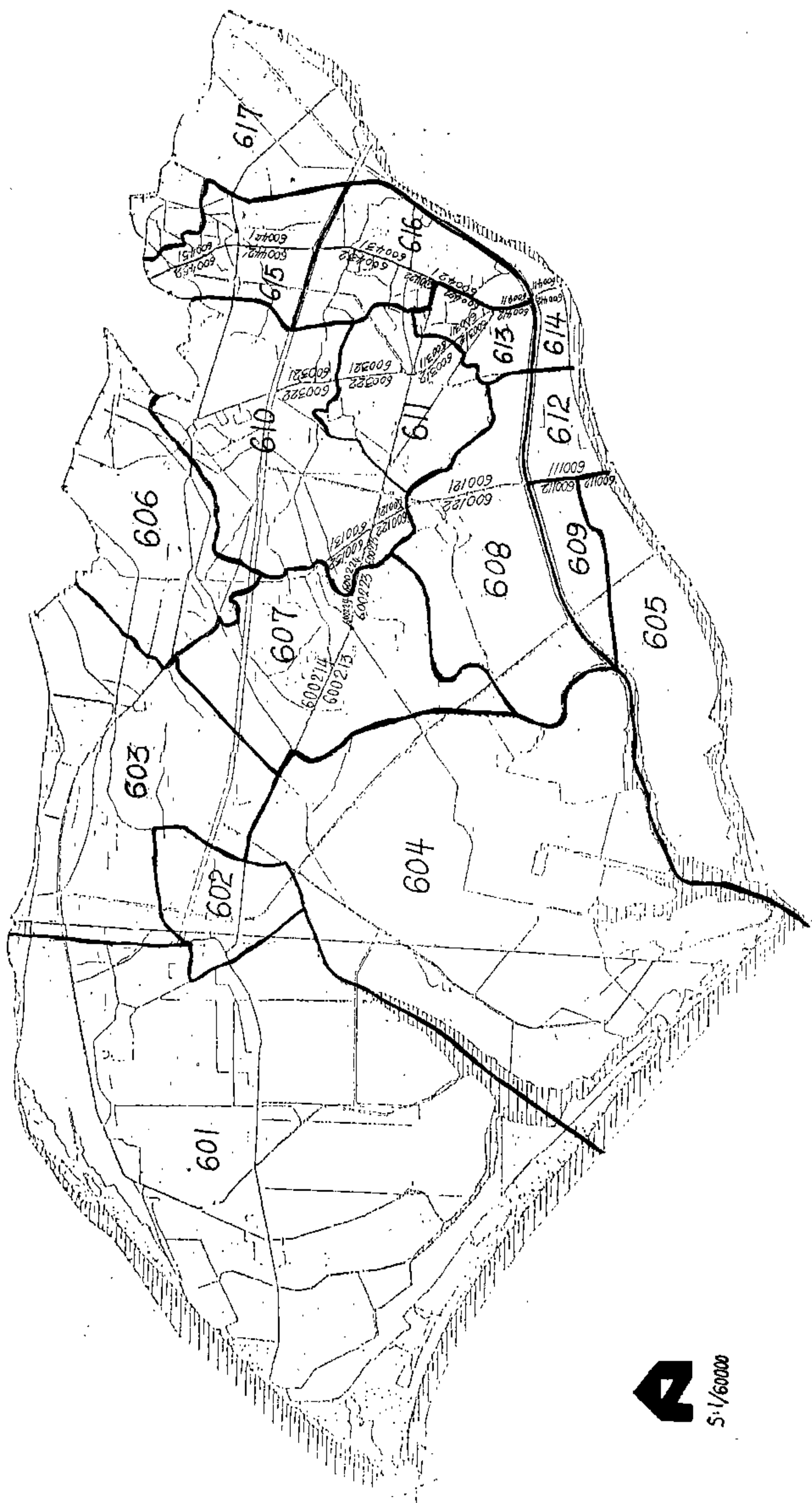


附圖 2 -- 1 台南市南區研究分區圖



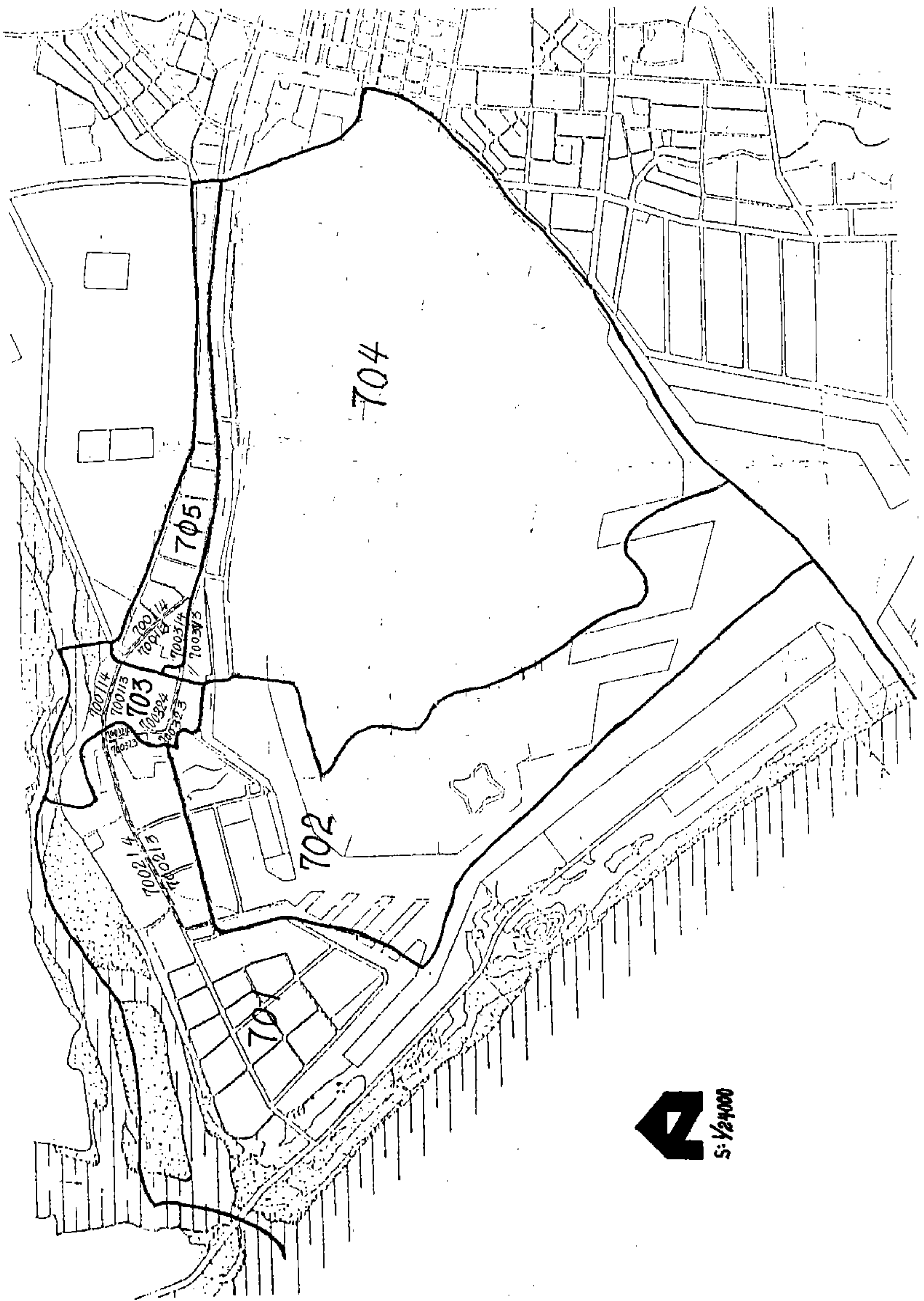
附圖 2-5 台南市北區研究分區圖



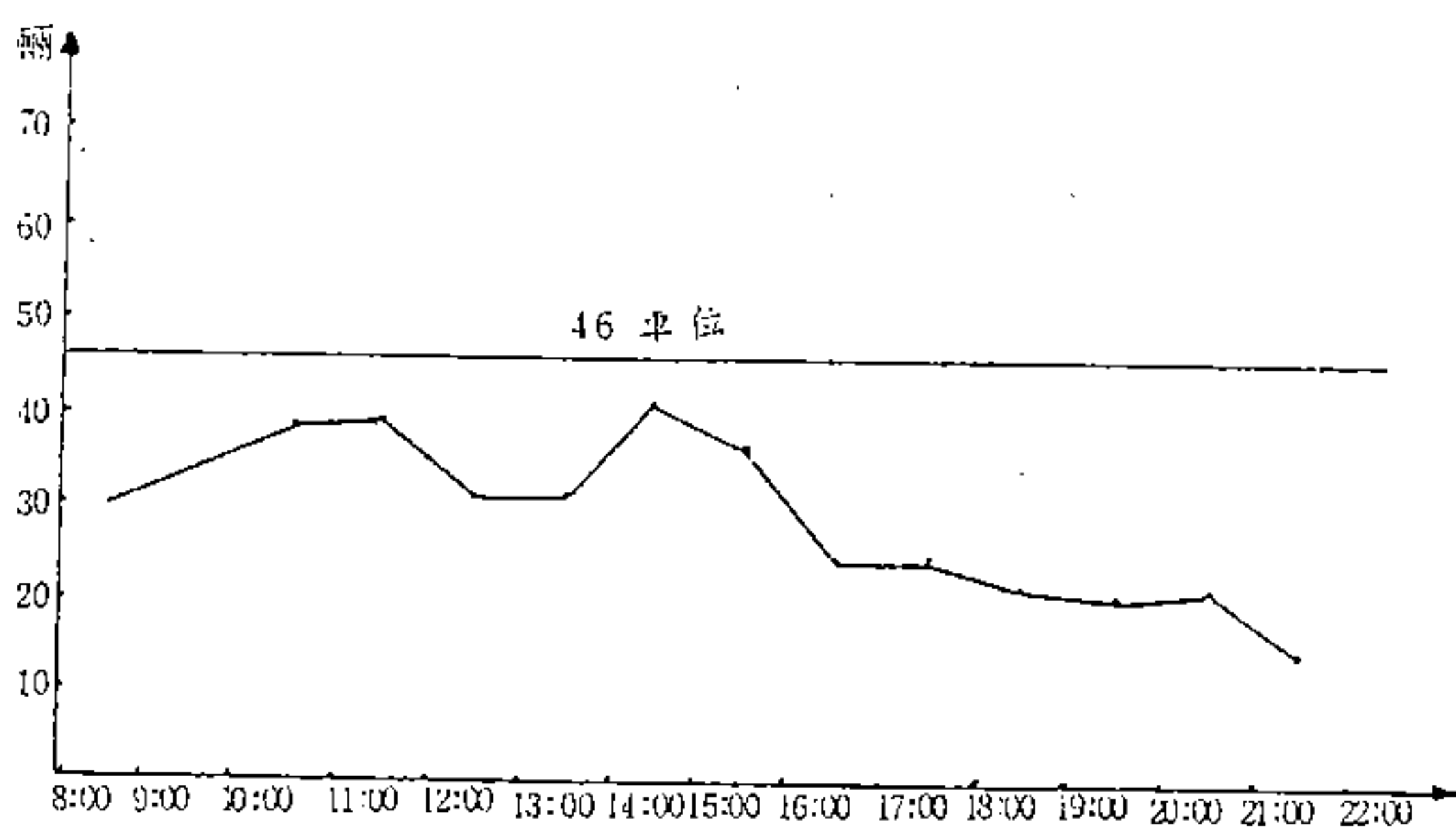


附圖 2-6 台南市安南區研究分區圖

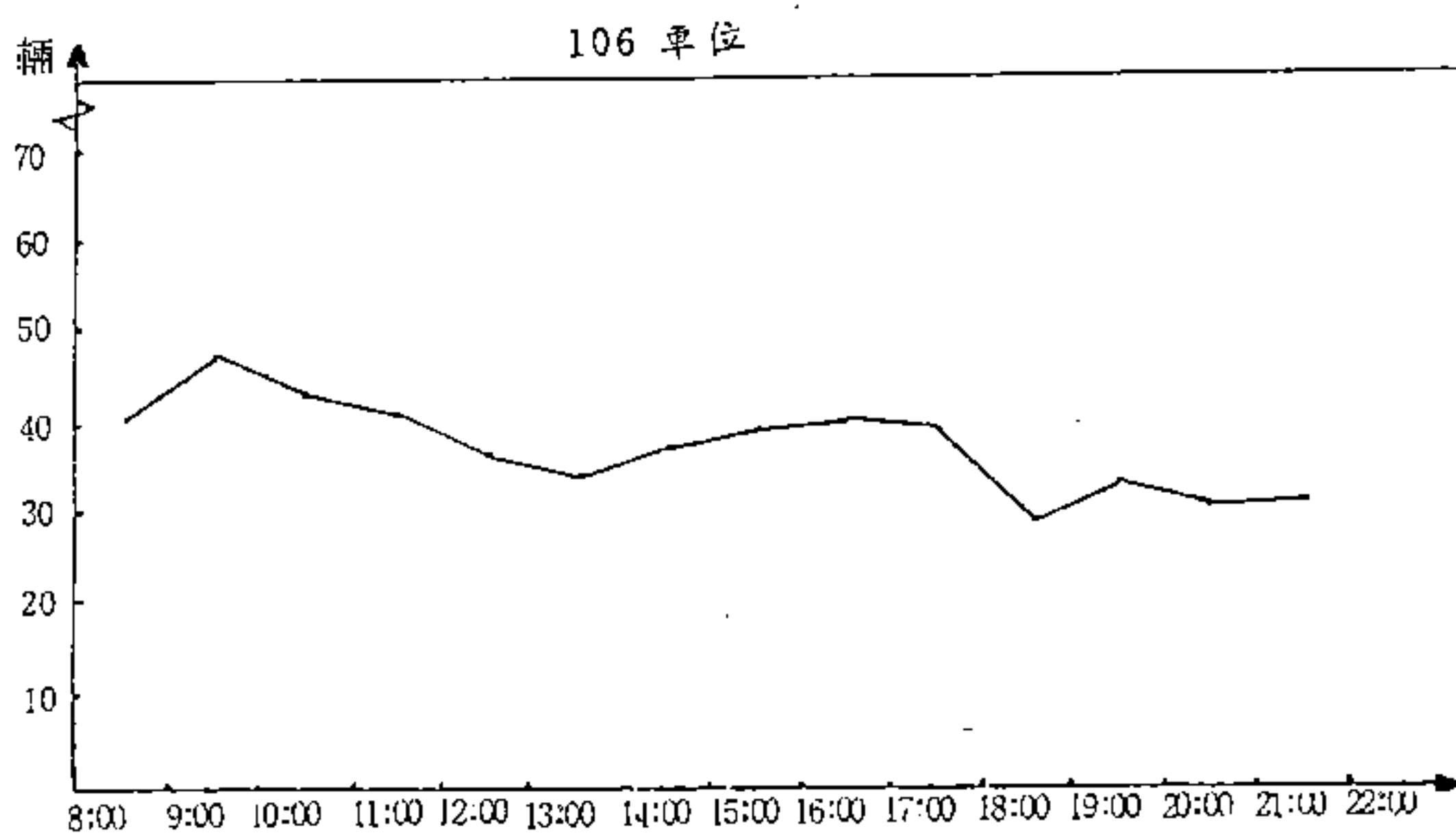




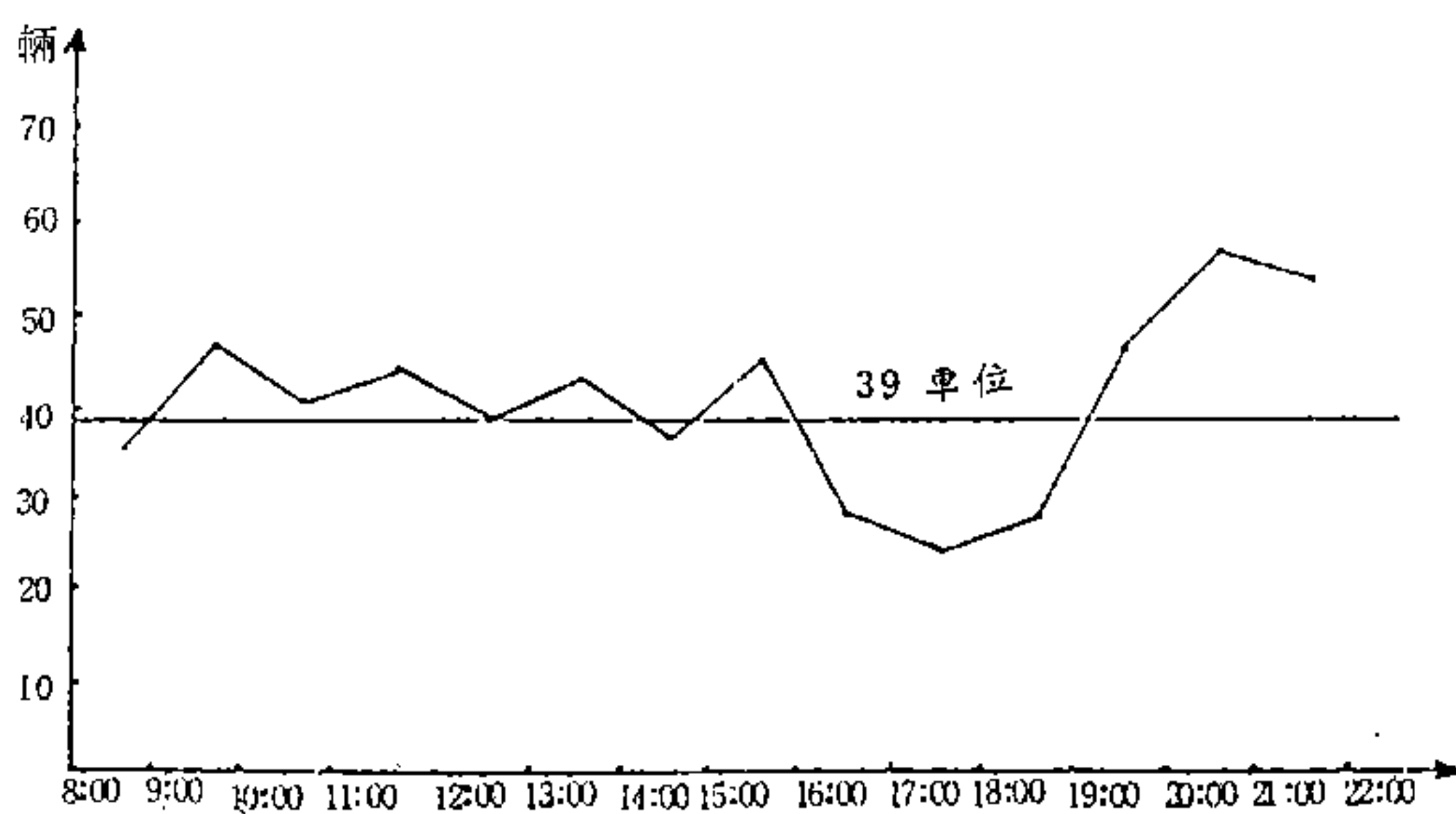
附圖 2-7 台南市安平區研究分區圖



附圖 3 - 1a 府前路 (開山路 - 南門路)  
停車需求時尖峰變化

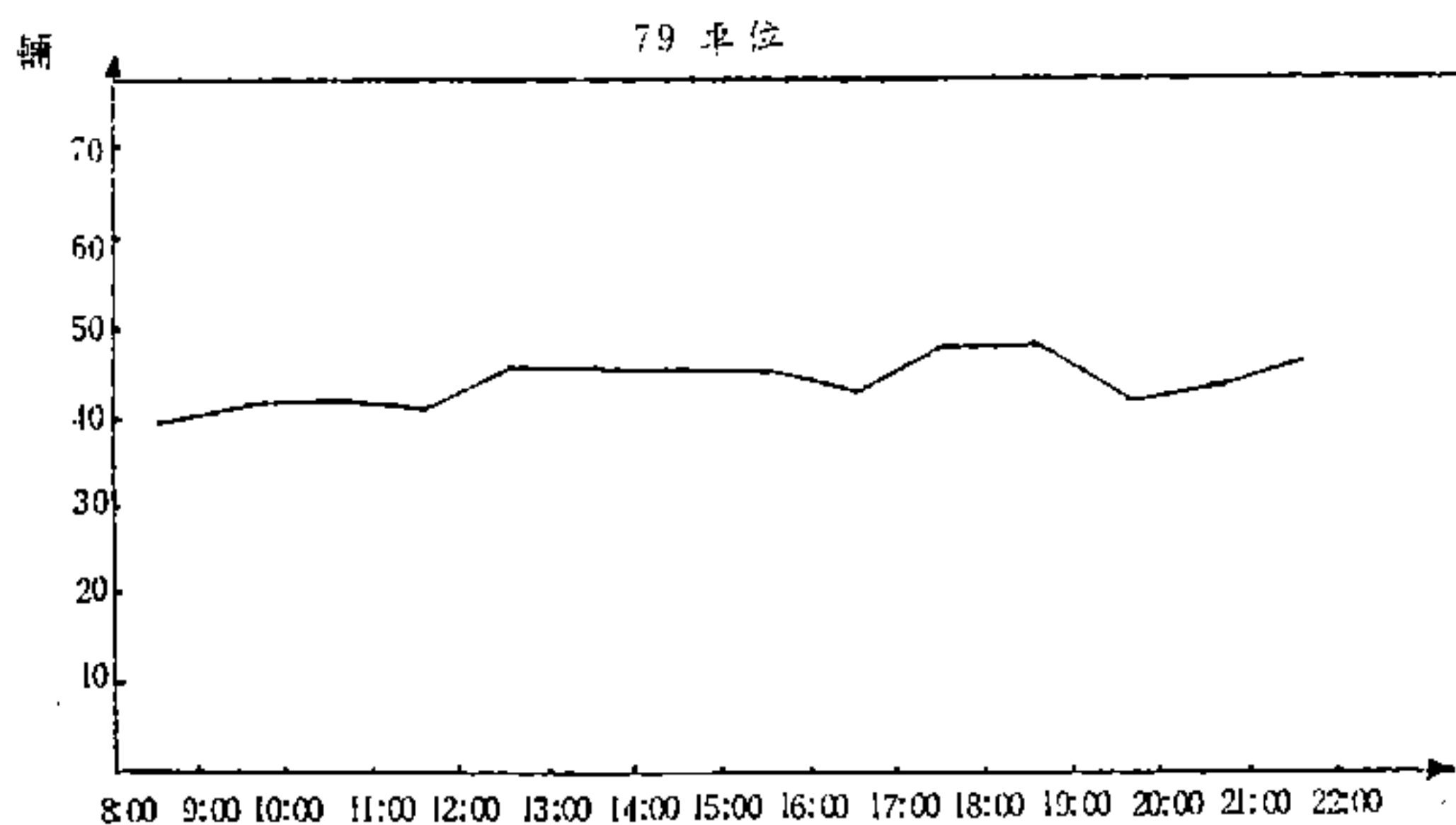


附圖 3 - 1b 健康路 (進學街 - 逢甲路)  
停車需求時尖峰變化

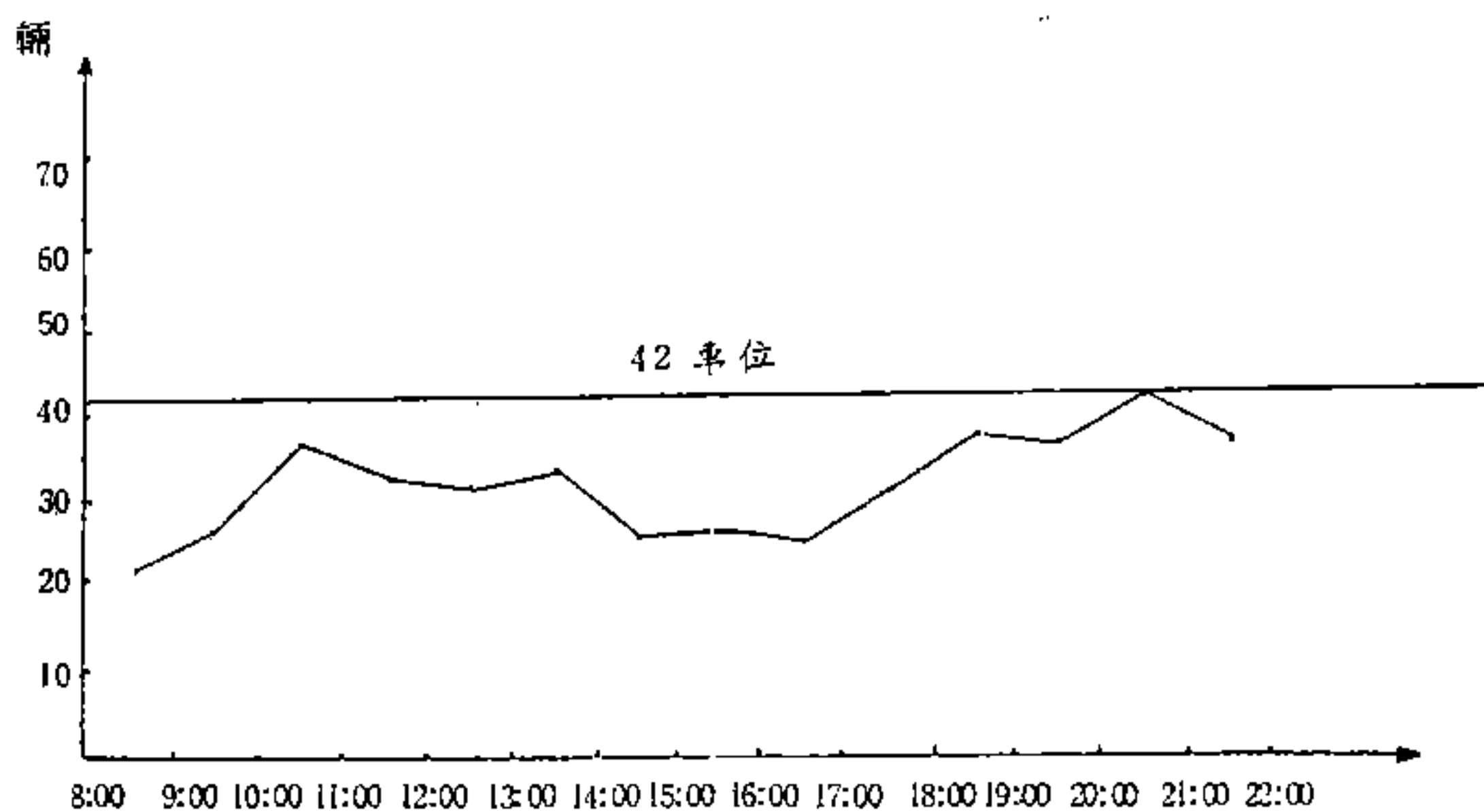


附圖 3 - 1c 忠義路 (中正路 - 府前路)  
停車需求時尖峰變化

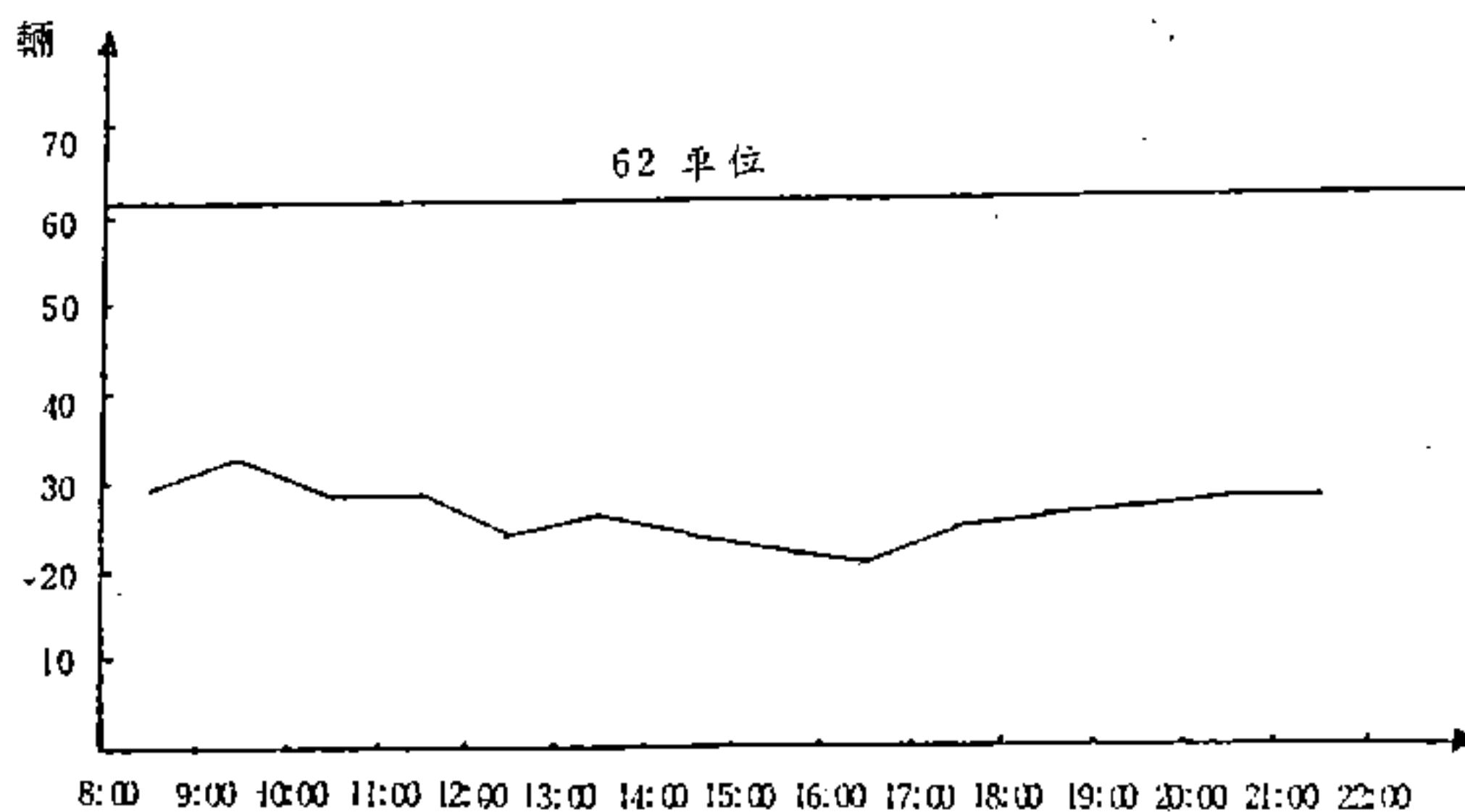
附圖 3 - 1 台南市抽樣路段停車需求時尖峰變化圖



附圖 3-1g 新興路 (金華路—夏林路)  
停車需求時尖峰變化

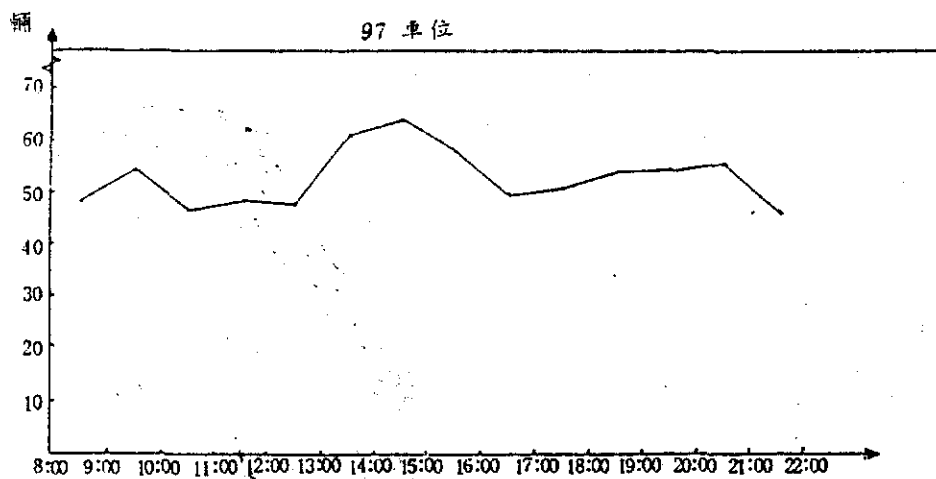


附圖 3-1h 公園路 (公園路 648 號—公園北路)  
停車需求時尖峰變化

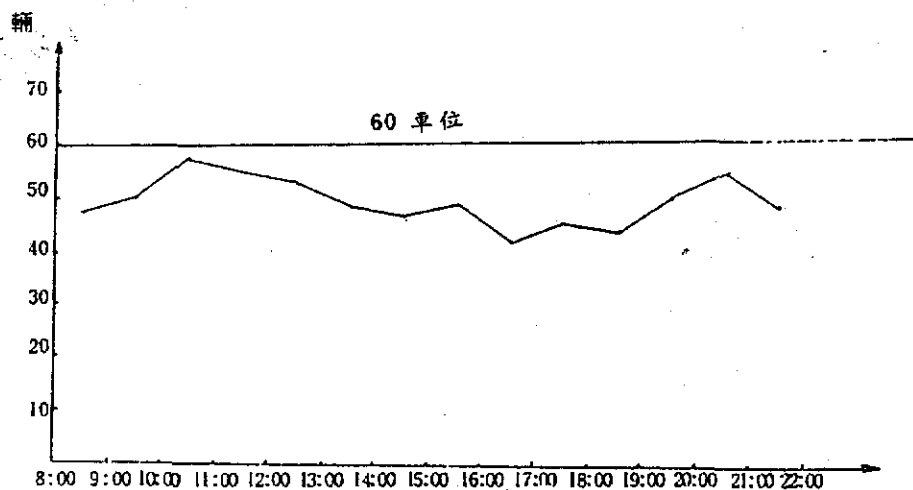


附圖 3-1i 開元路 (開南路—南園路)  
停車需求時尖峰變化

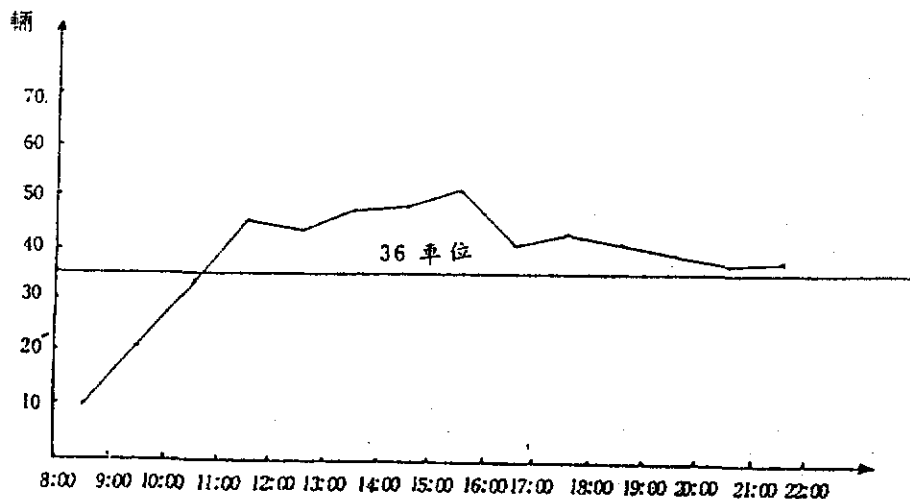
附圖 3-1 台南市抽樣路段停車需求時尖峰變化圖 (續)



附圖 3-1d 富強路 (林森路—崇學路)  
停車需求時尖峰變化



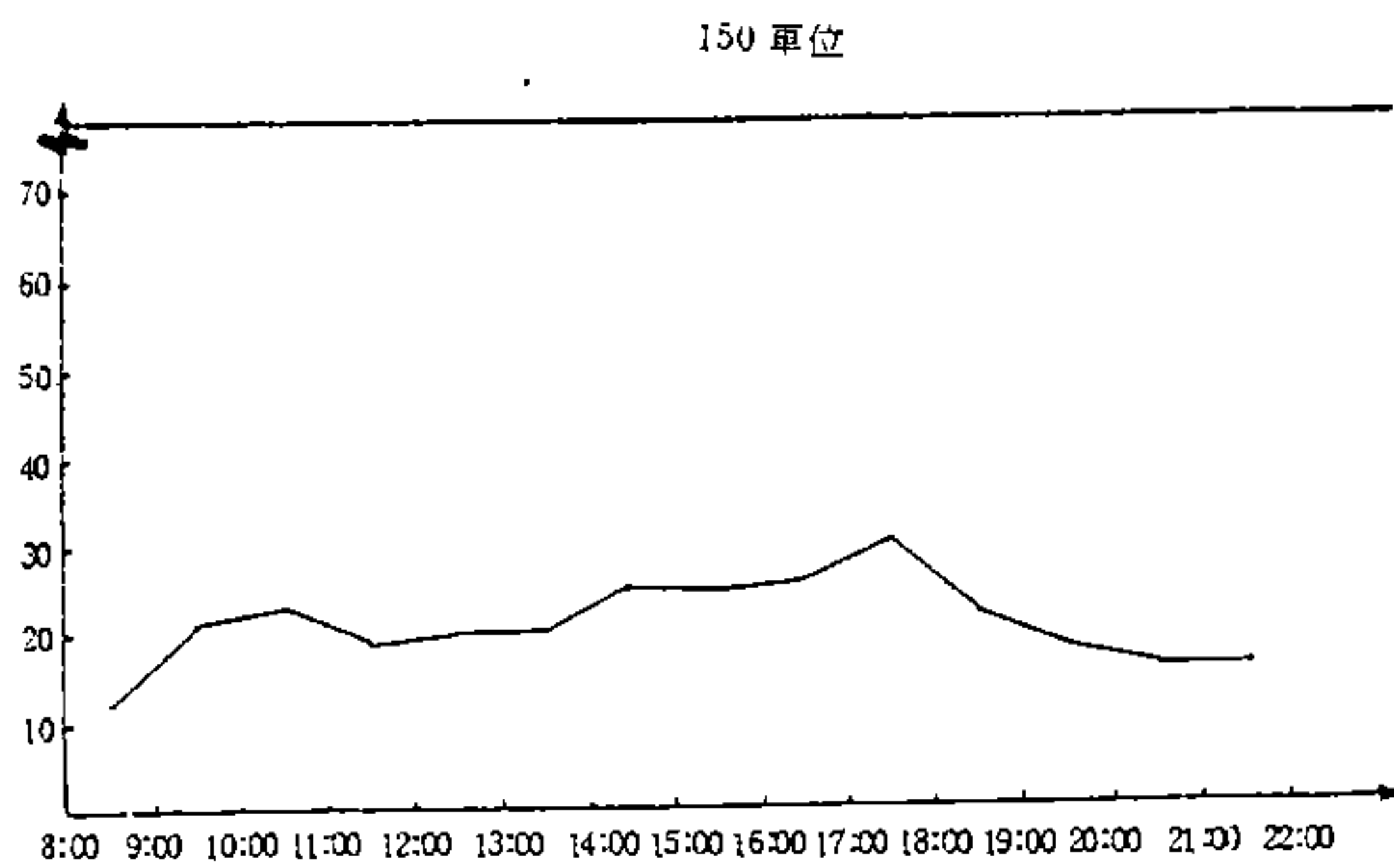
附圖 3-1e 永樂路 (金華路—臨安路)  
停車需求時尖峰變化



附圖 3-1f 中正路 (西門路—海安路)  
停車需求時尖峰變化

附圖 3-1 台南市抽樣路段停車需求時尖峰變化圖 (續)





附圖 3-1j 安中路 (海佃路—本田街)  
停車需求時尖峰變化

附圖 3-1 台南市抽樣路段停車需求時尖峰變化圖 (續)

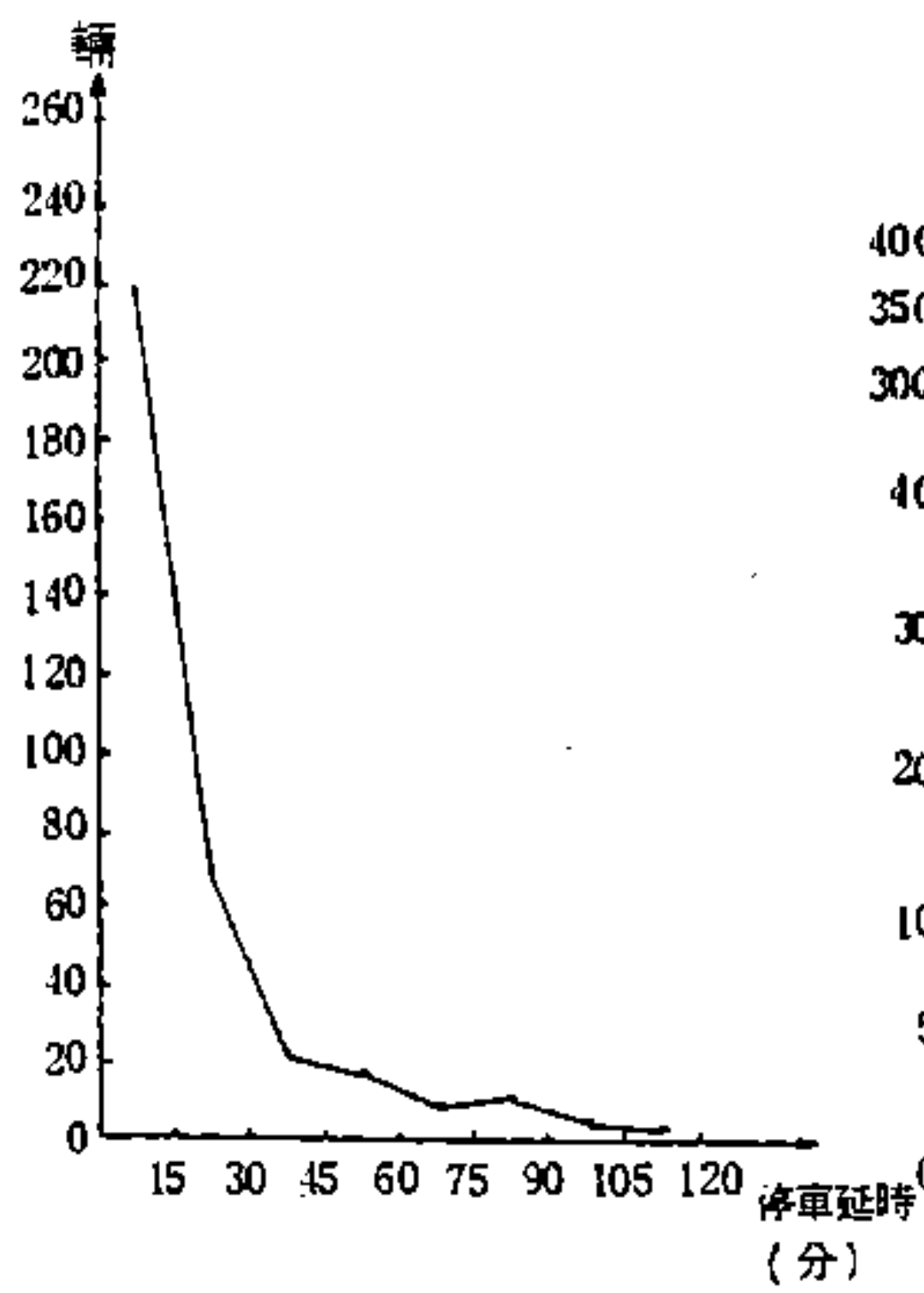


圖 3-2a

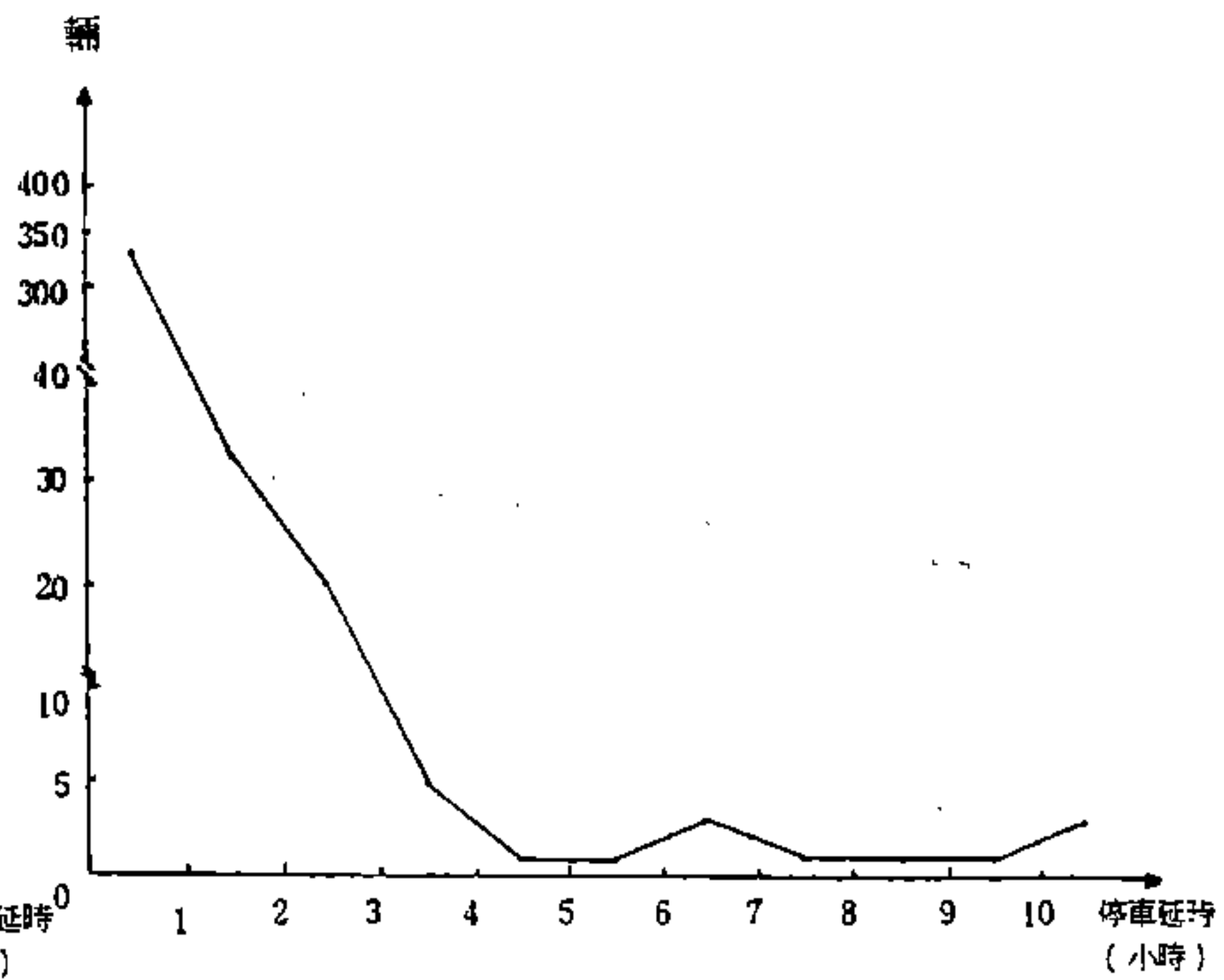
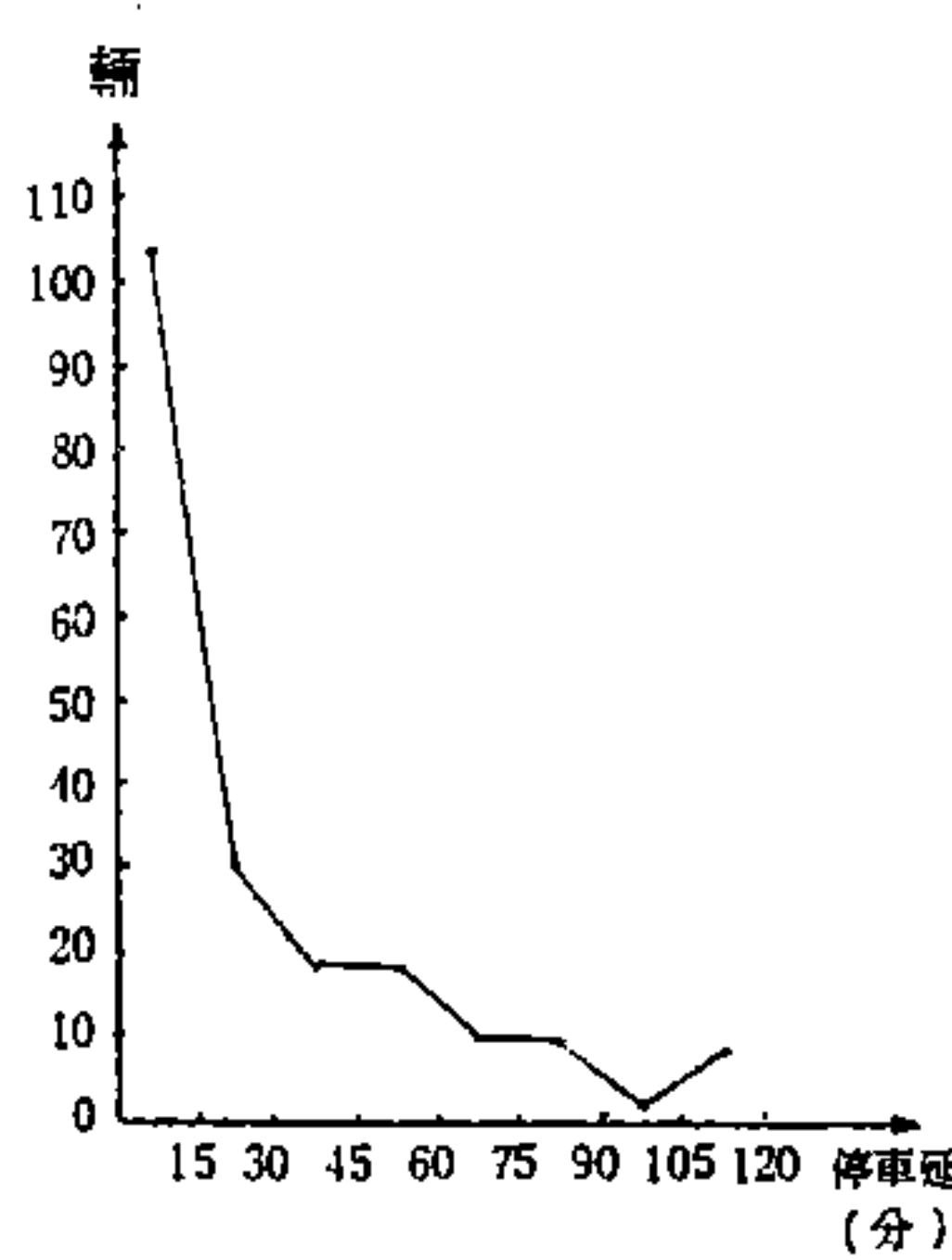
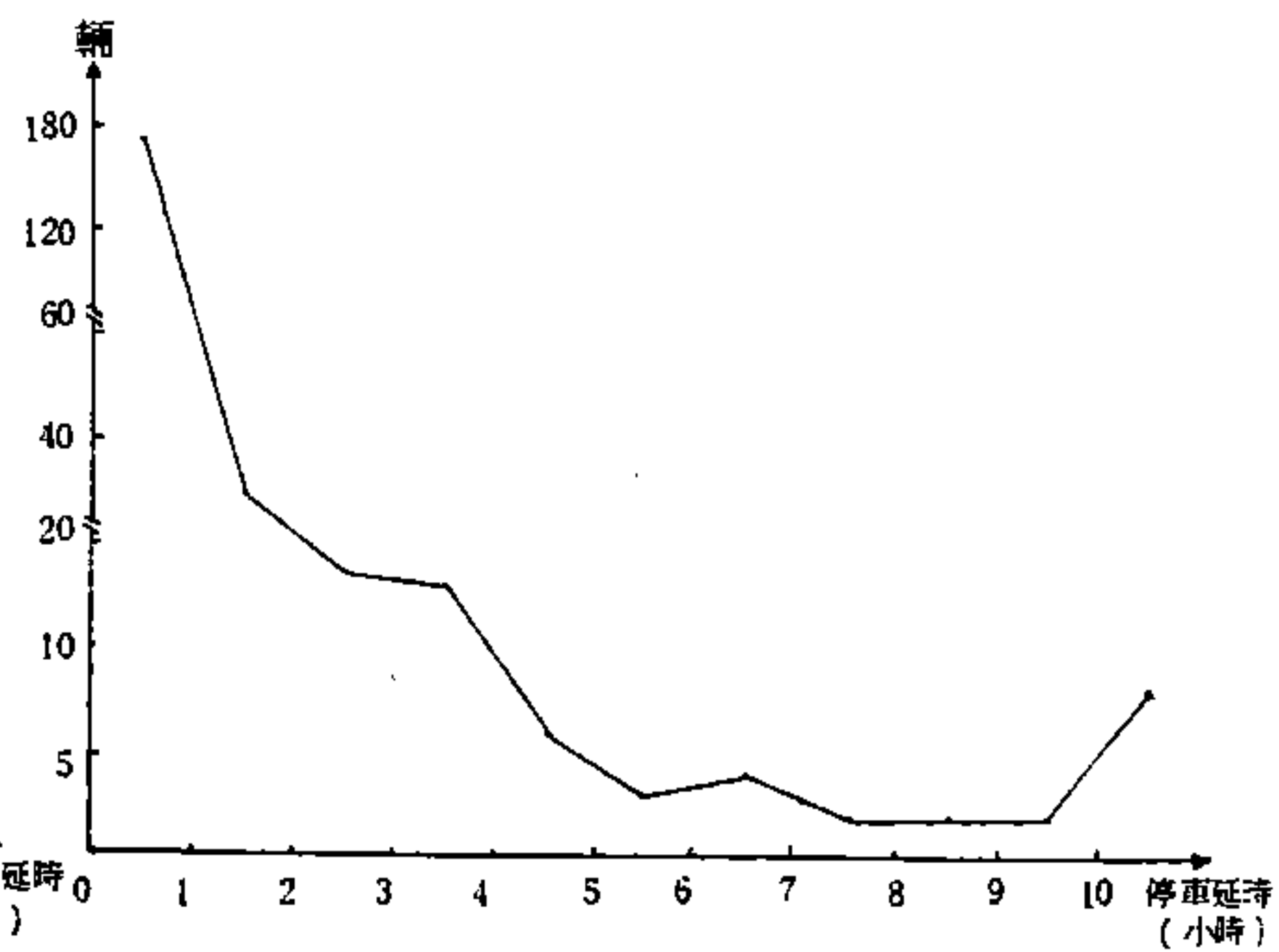


圖 3-2b

府前路（開山路—南門路）路邊停車延時次數分配圖



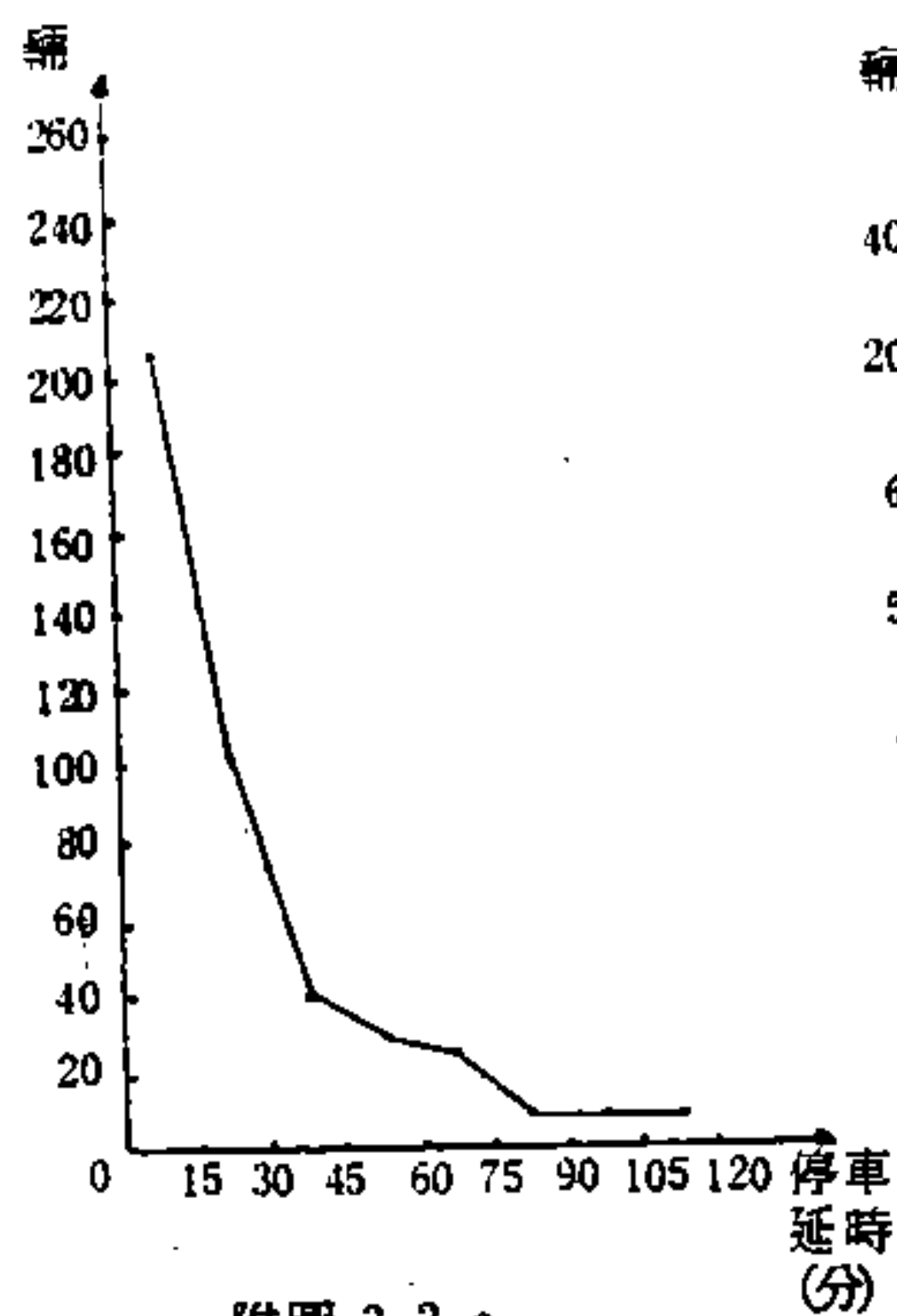
附圖 3-2c



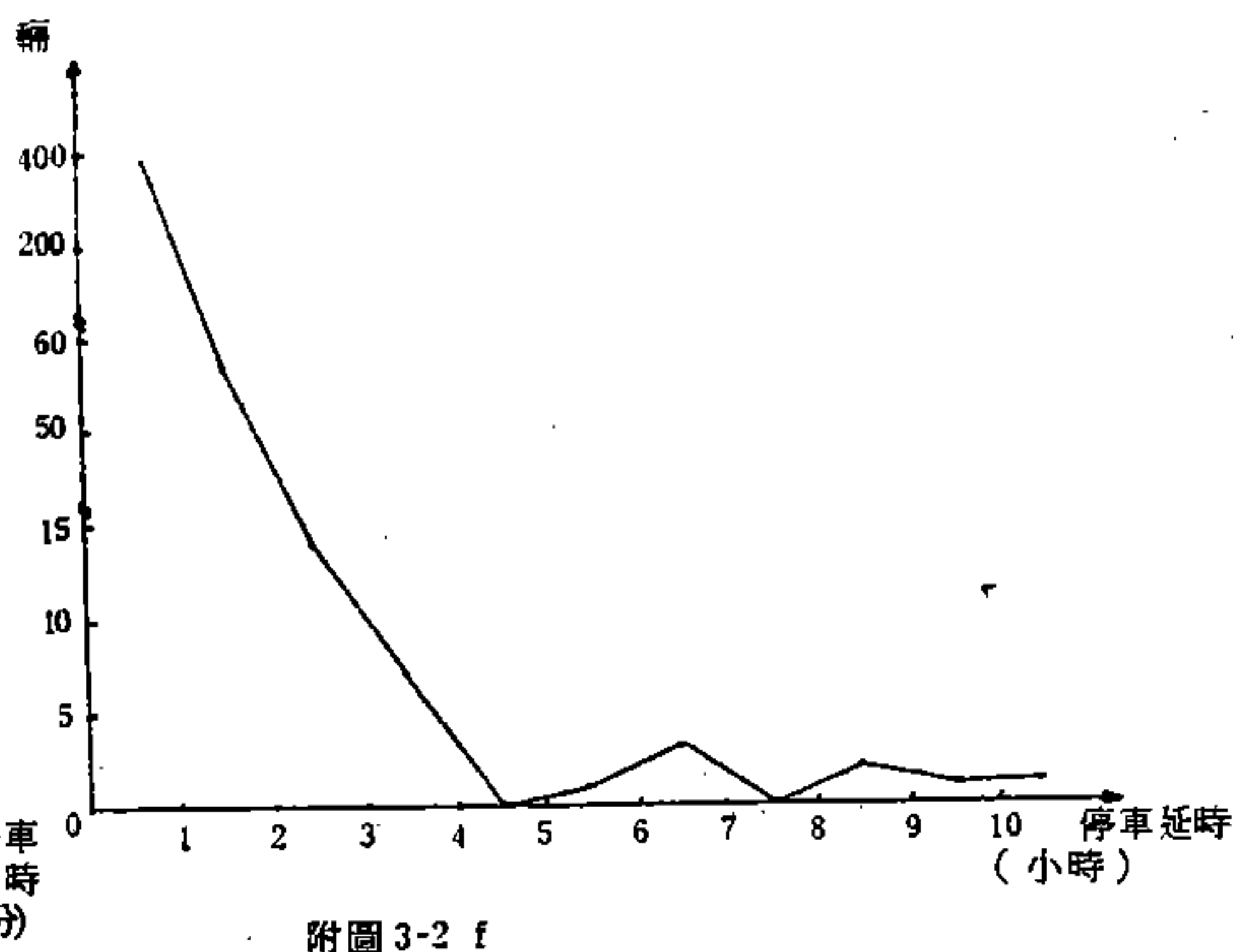
附圖 3-2d

健康路（進學街—逢甲路）路邊停車延時次數分配圖

附圖 3-2 台南市抽樣路段延時次數分配圖

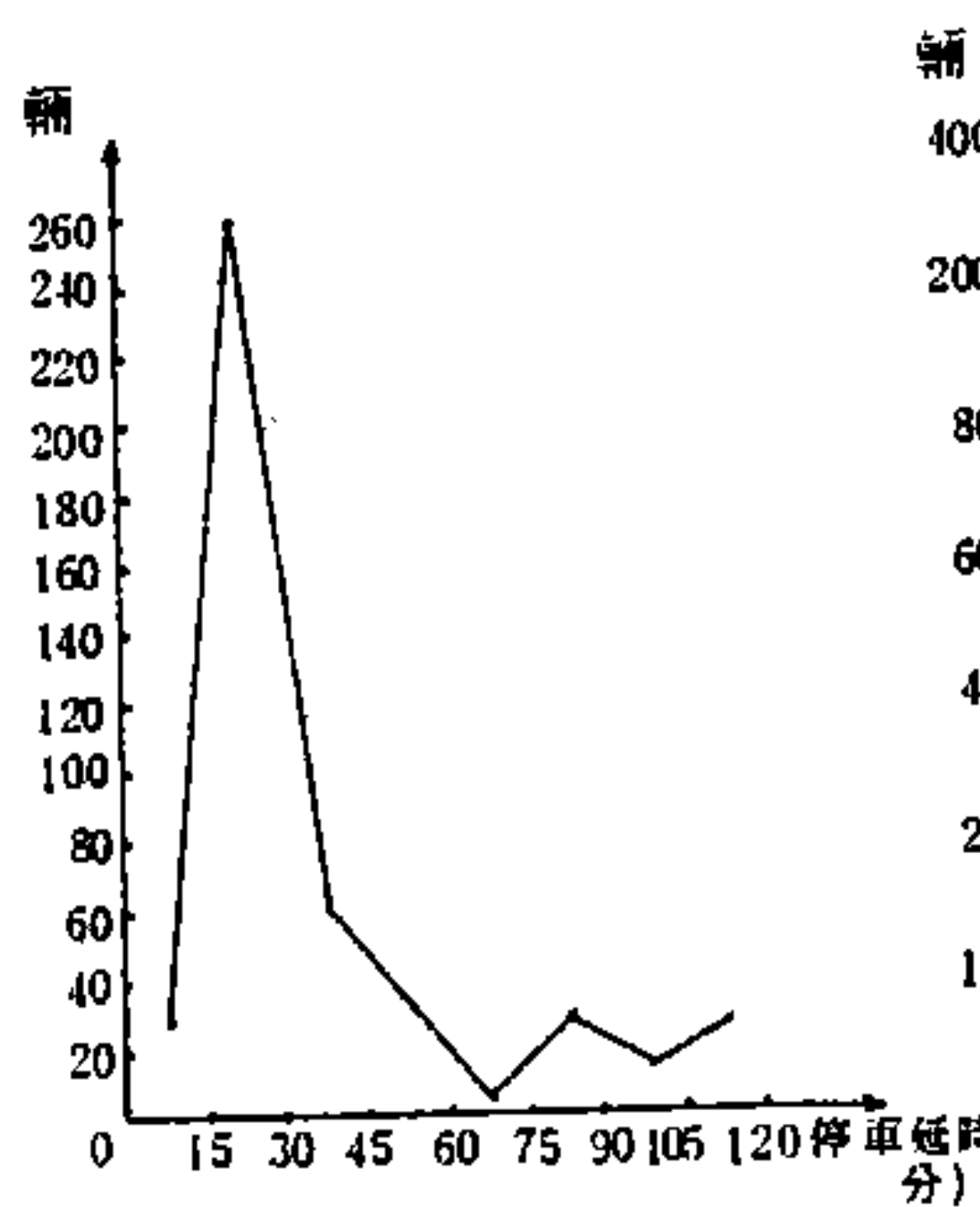


附圖 3-2 e

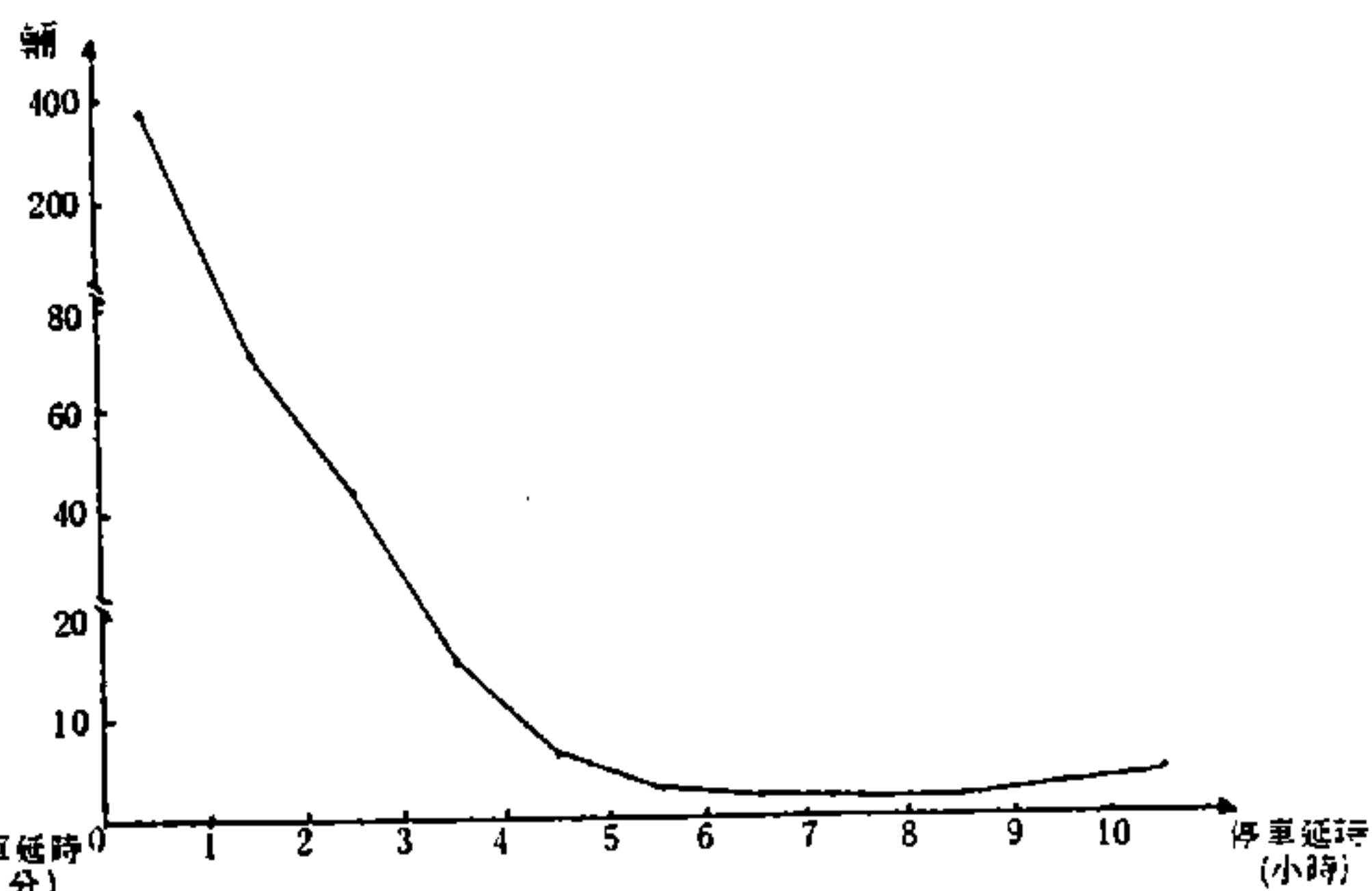


附圖 3-2 f

忠義路(中正路—府前路)路邊停車延時次數分配圖



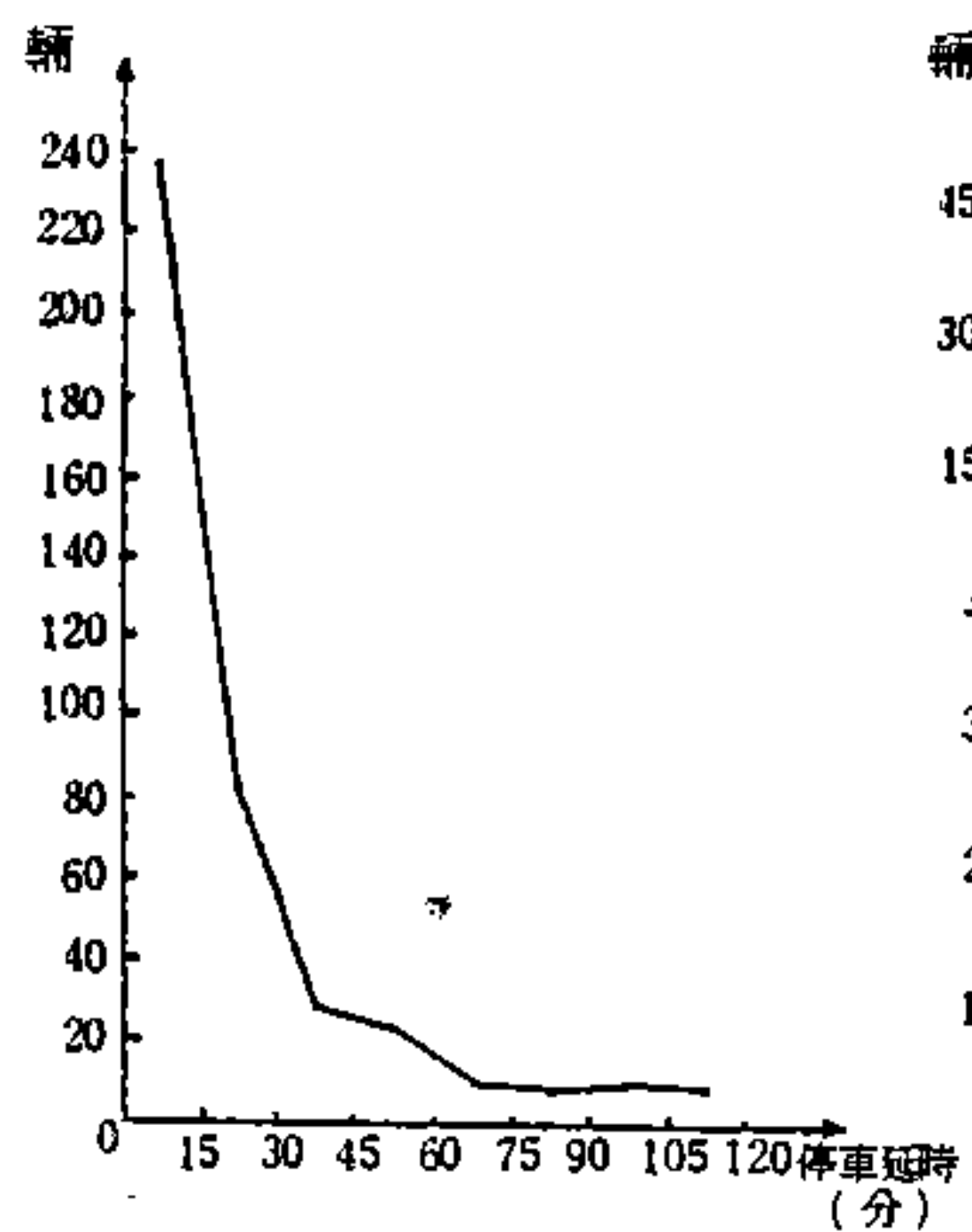
附圖 3-2 g



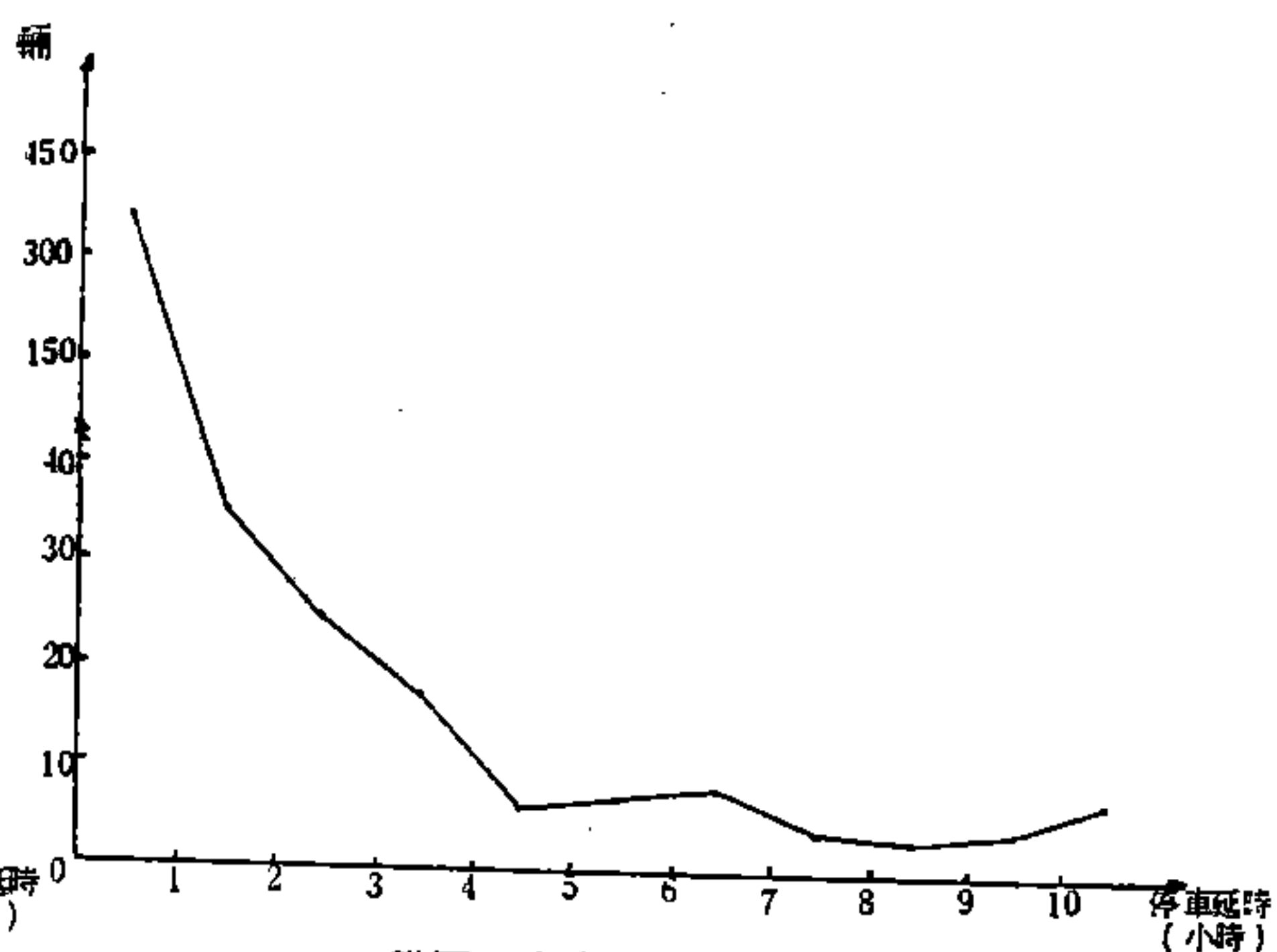
附圖 3-2 h

富強路(林森路—崇學街)路邊停車延時次數分配圖

附圖 3-2 台南市抽樣路段延時次數分配圖(續)

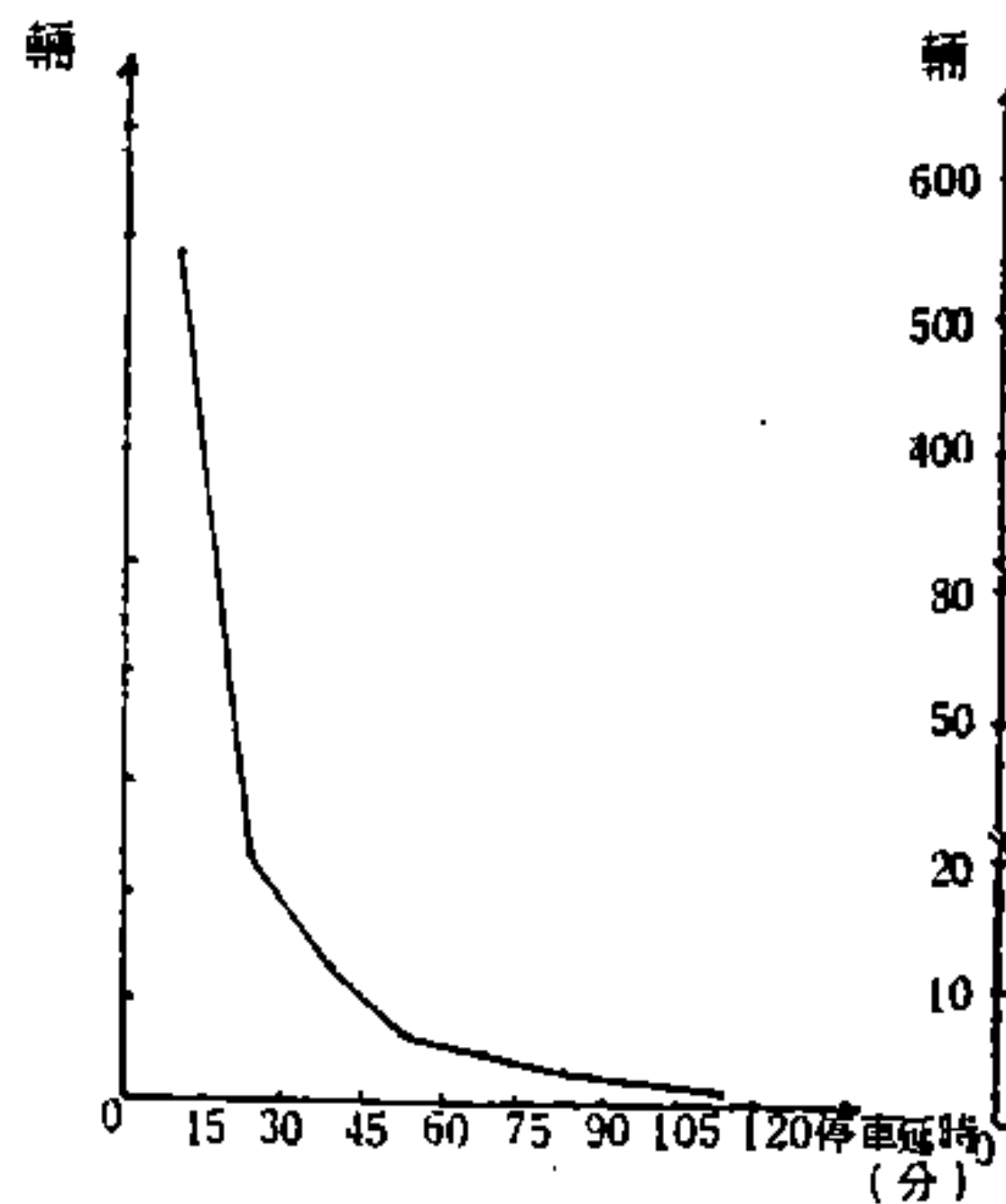


附圖 3-2 i

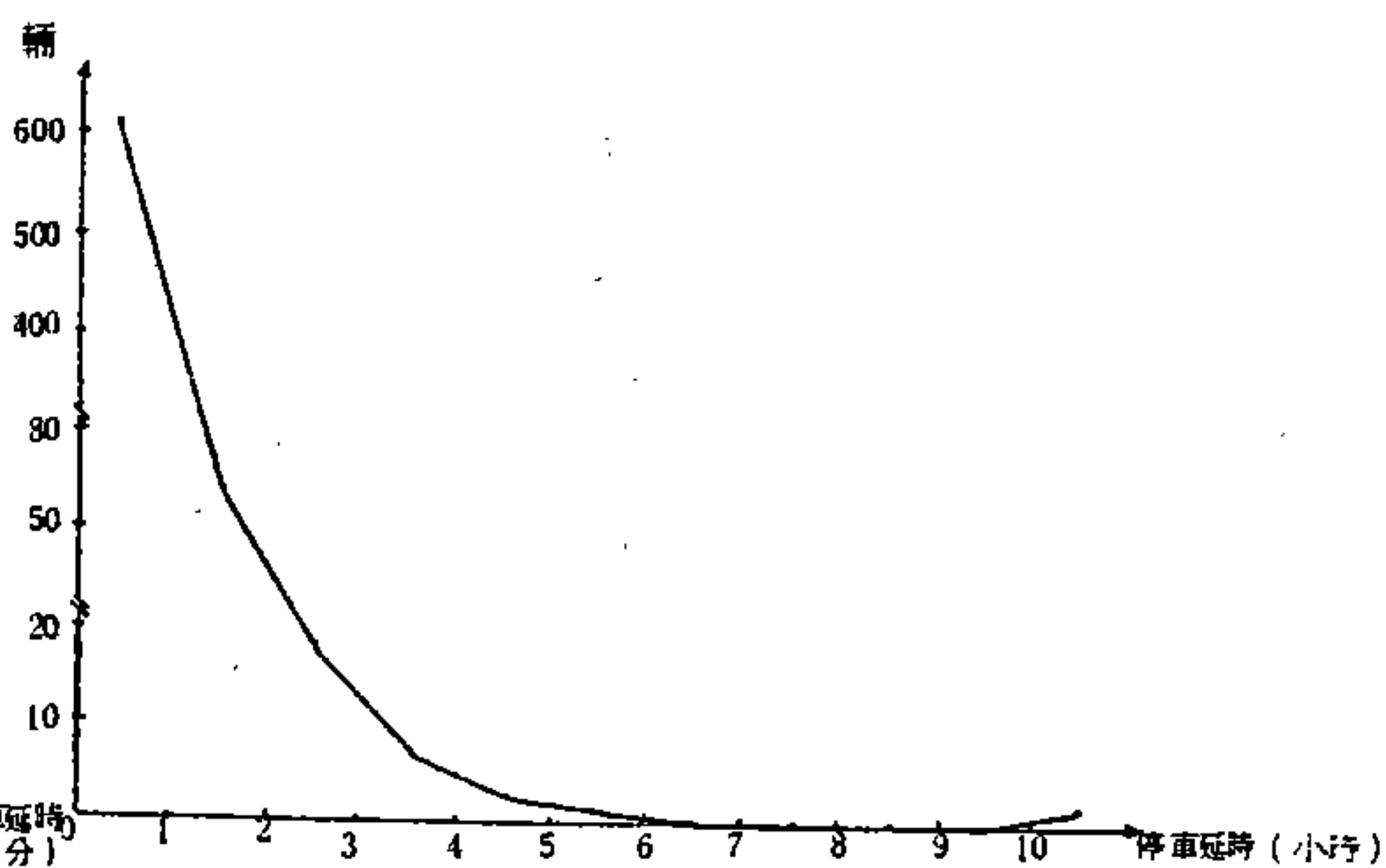


附圖 3-2 j

永樂路 (金華路—臨安路) 路邊停車延時次數分配圖



附圖 3-2 k

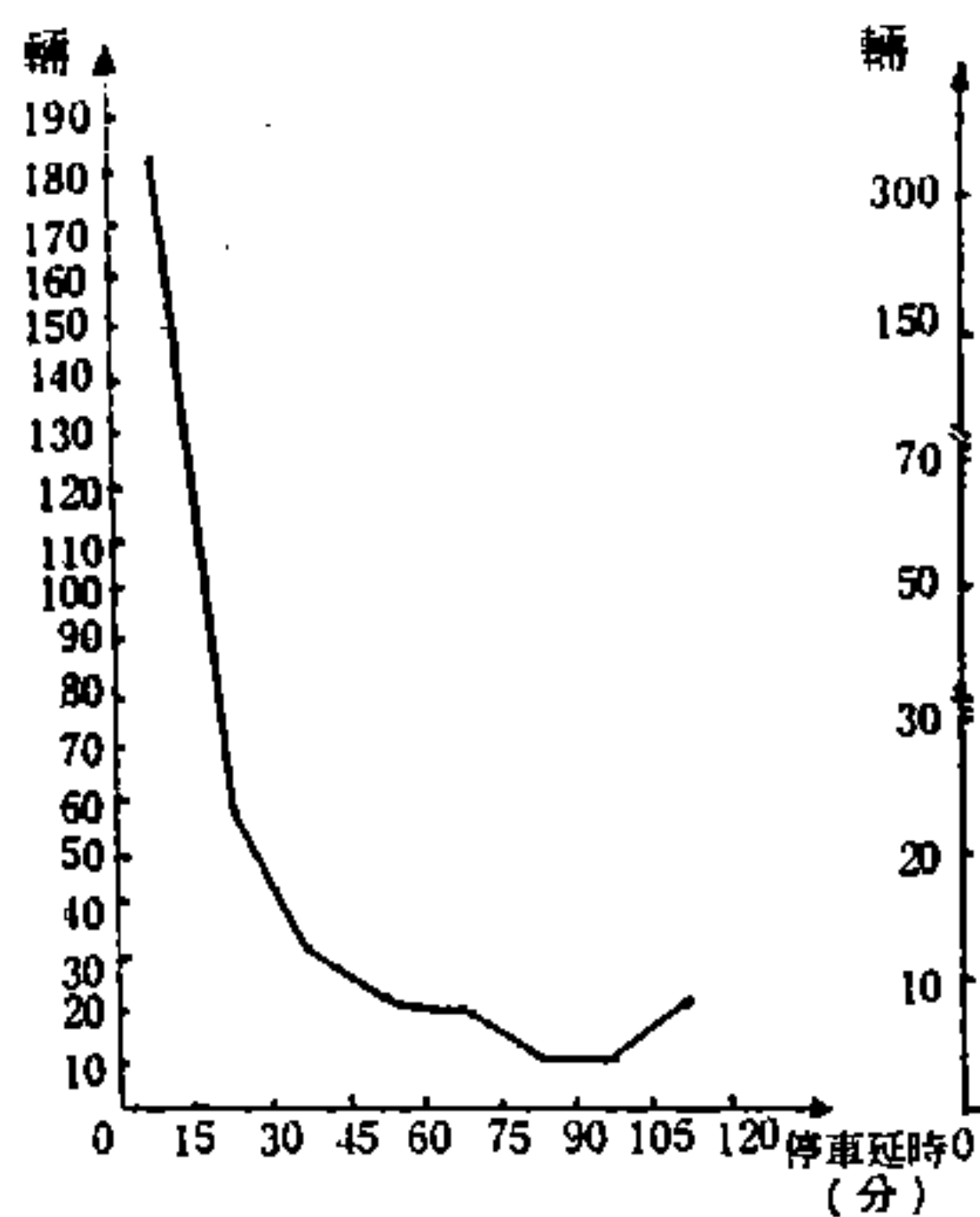


附圖 3-2 l

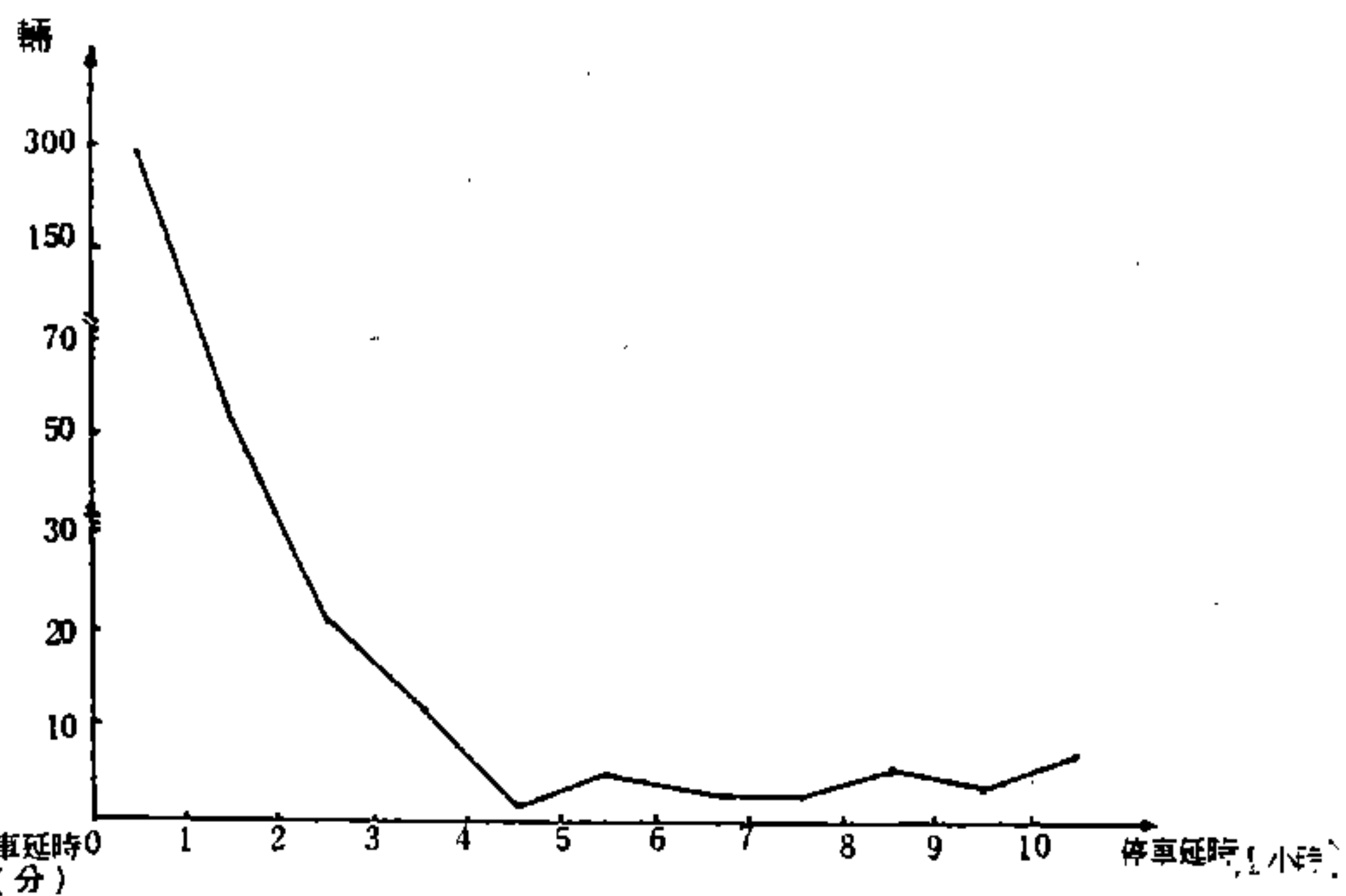
中正路 (西門路—海安路) 路邊停車延時次數分配圖

附圖 3-2 台南市抽樣路段延時次數分配圖 (續)



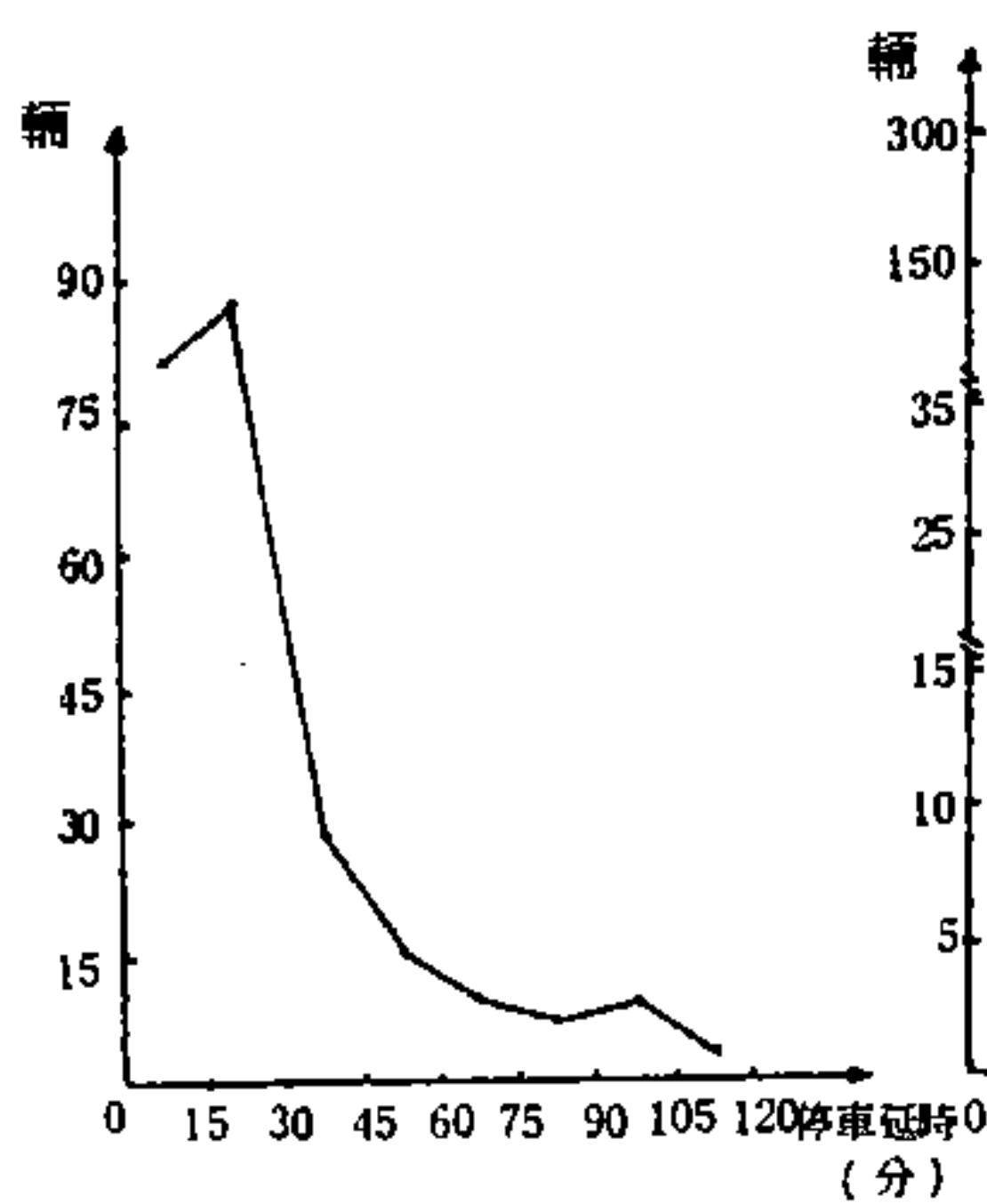


附圖 3-2m

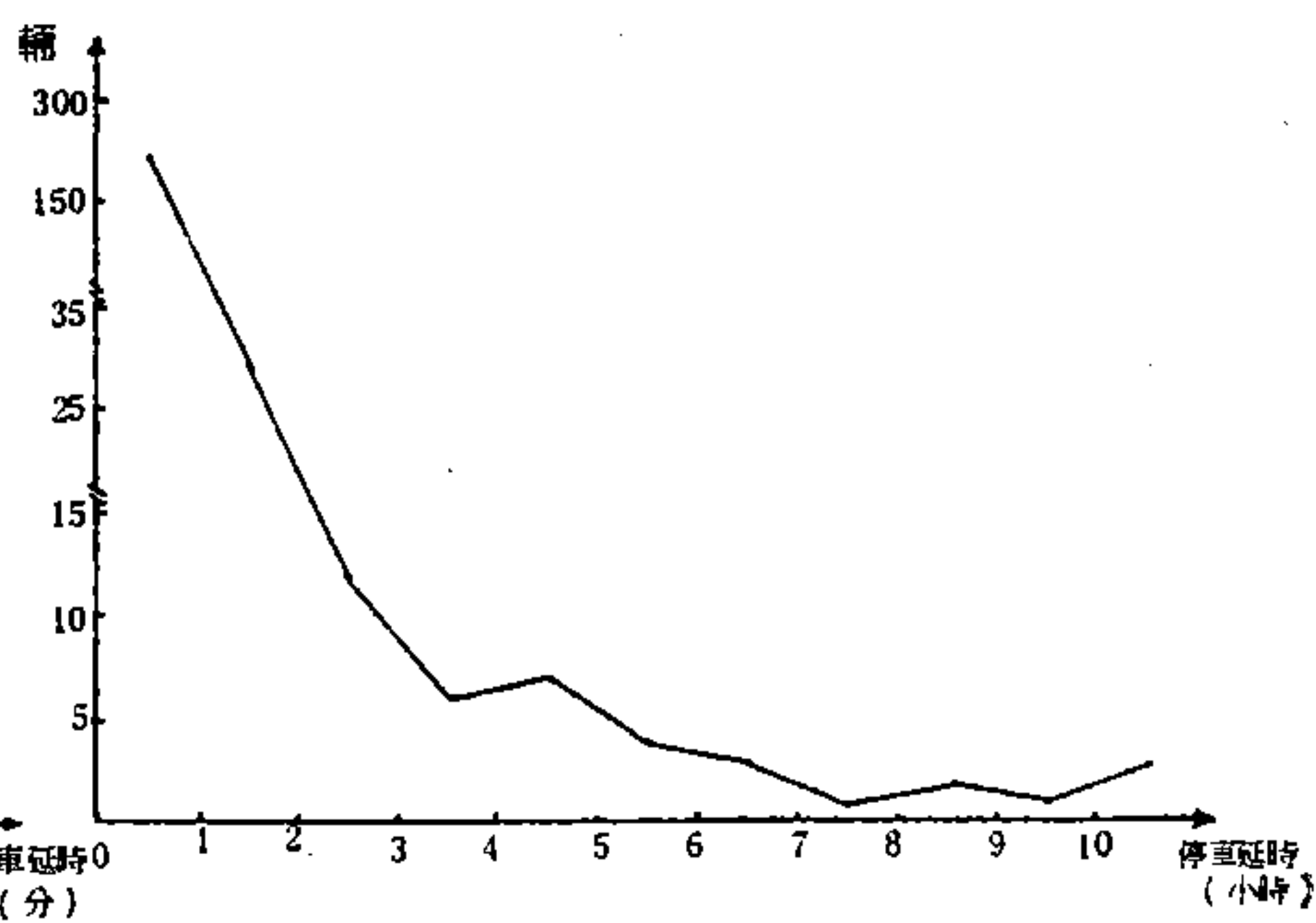


附圖 3-2n

新興路 (金華路—夏林路) 路邊停車延時次數分配圖



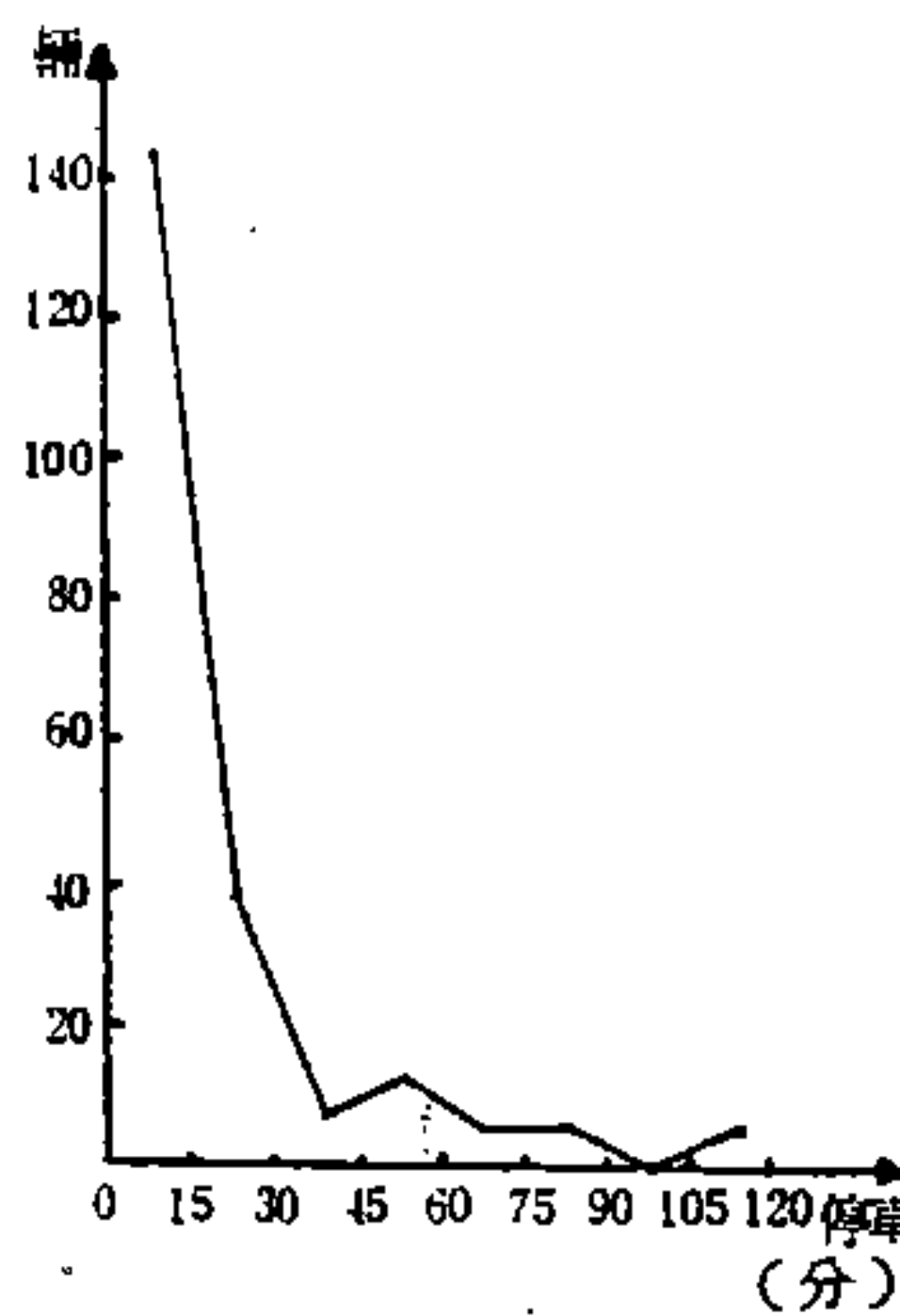
附圖 3-2 o



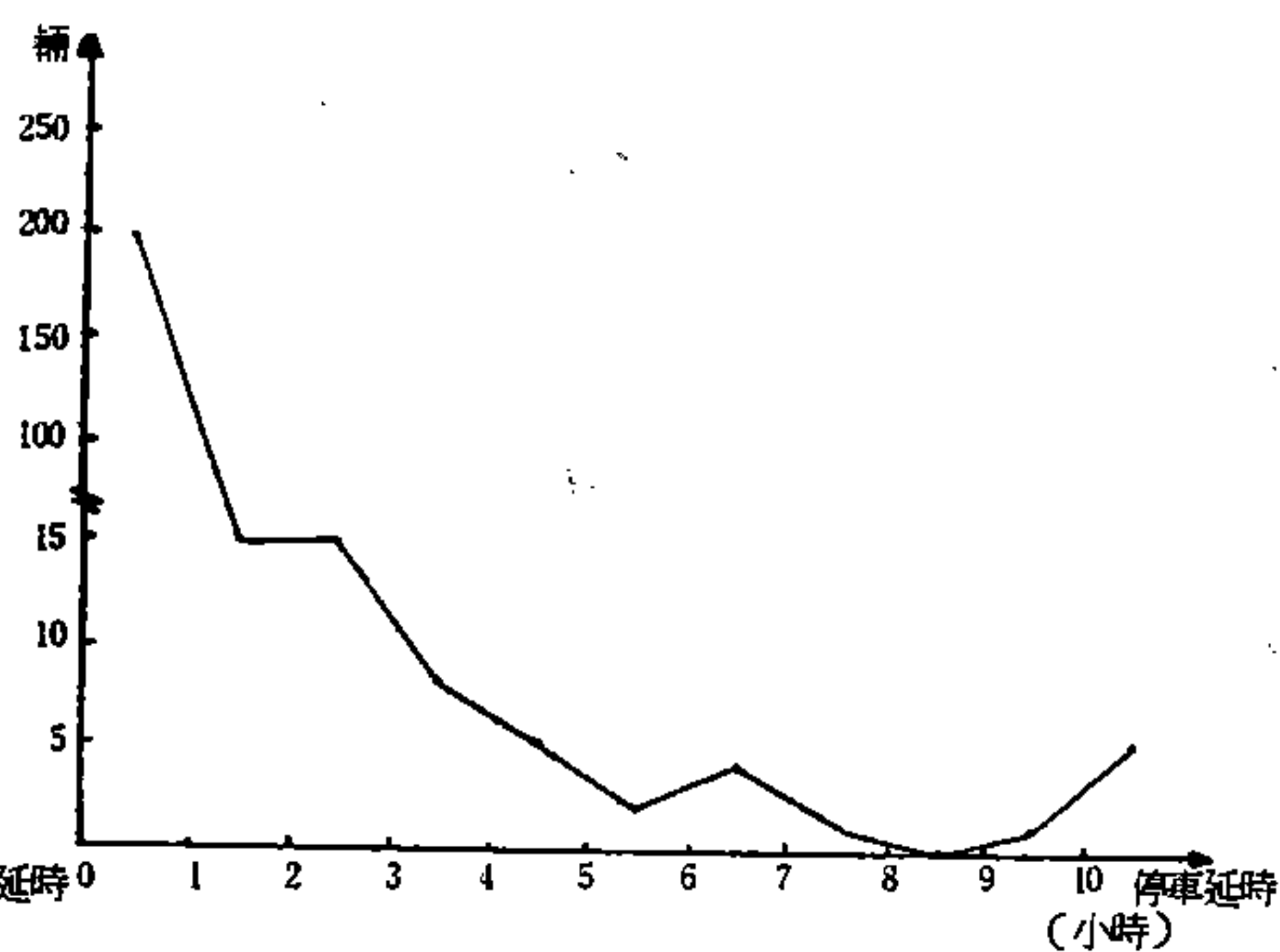
附圖 3-2 p

公園路 (公園路 648 號—公園北路) 路邊停車延時次數分配圖

附圖 3-2 台南市抽樣路段延時次數分配圖 (續)

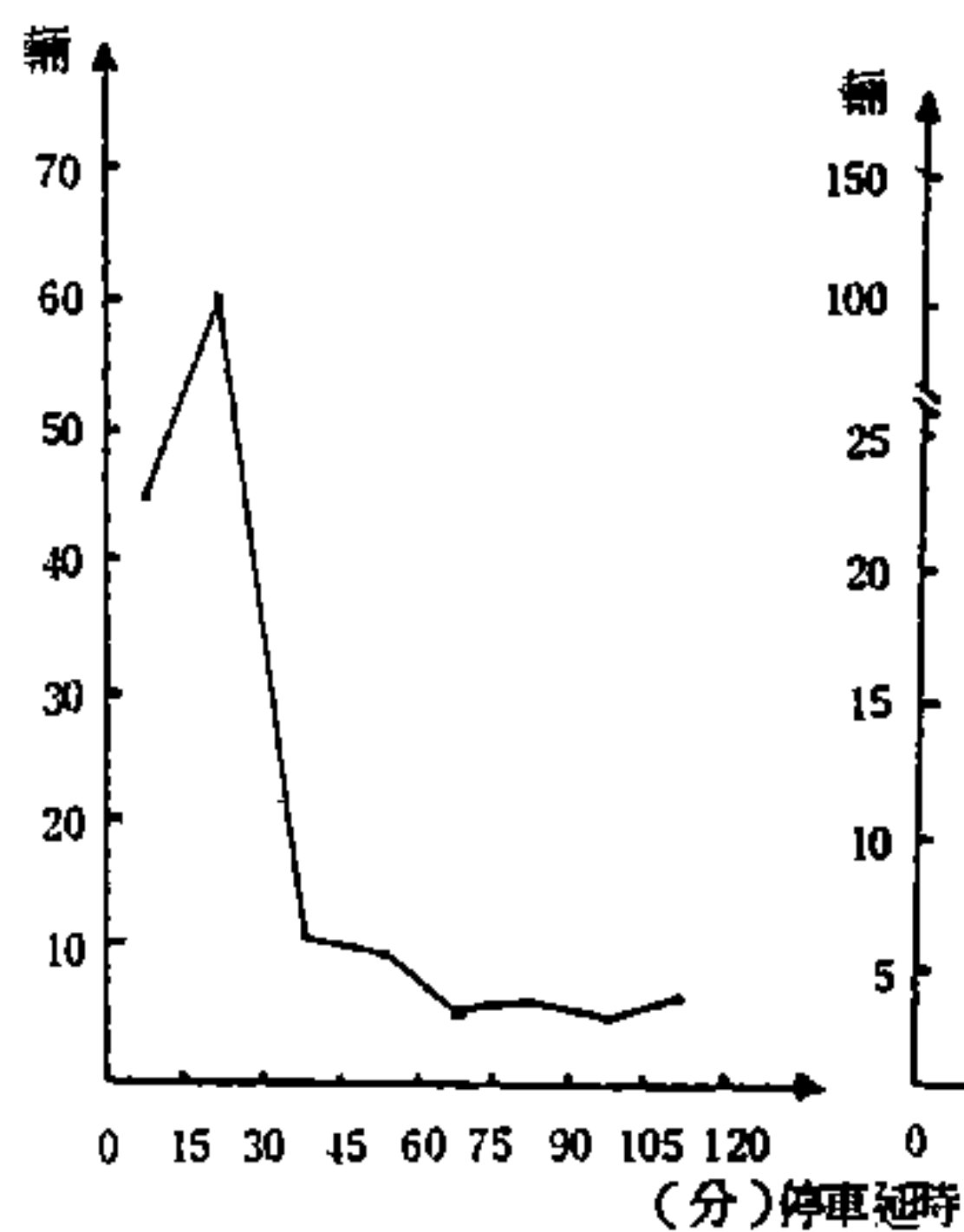


附圖 3 - 2q

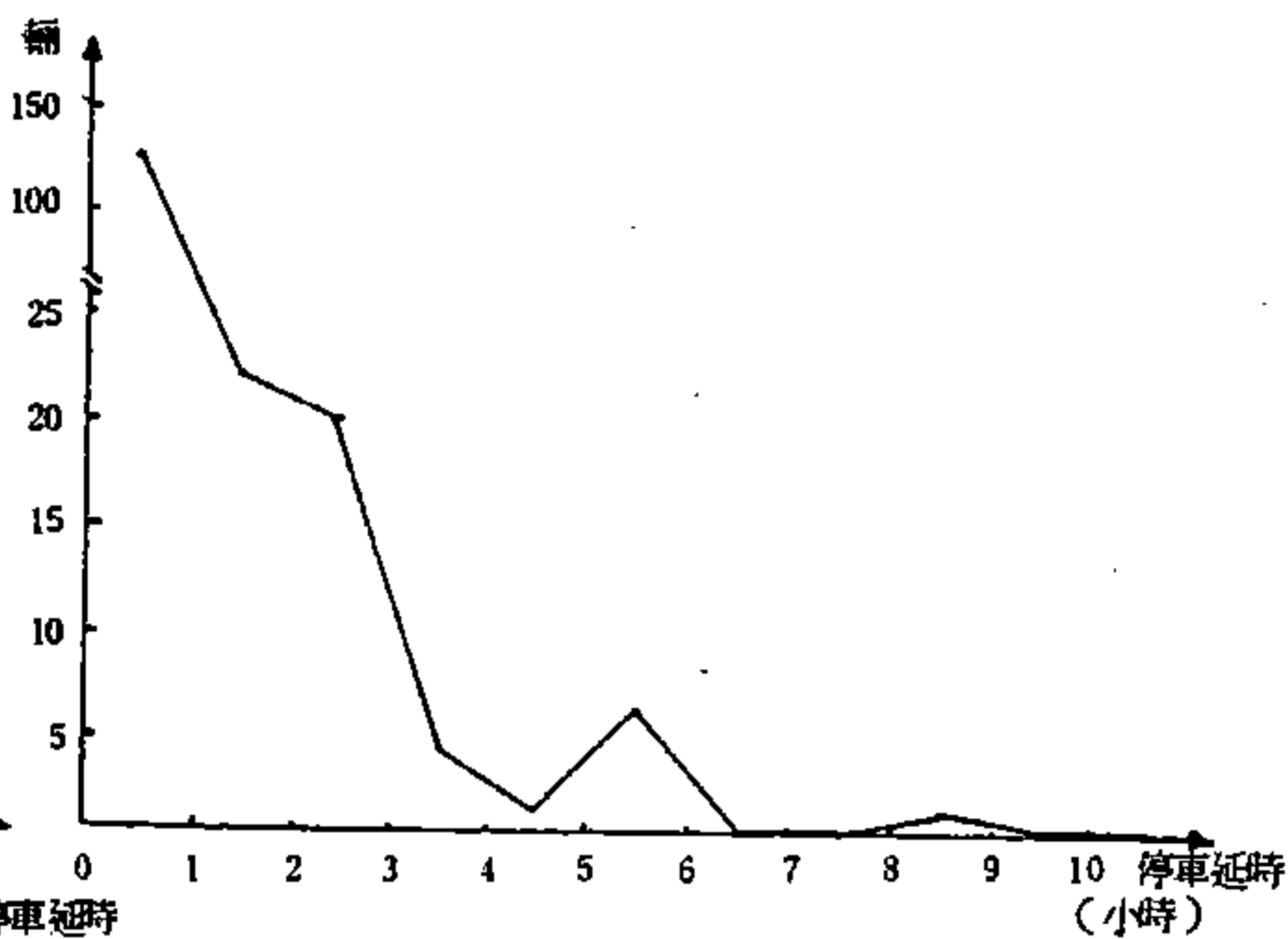


附圖 3 - 2r

開元路（開南路—南園路）路邊停車延時次數分配圖



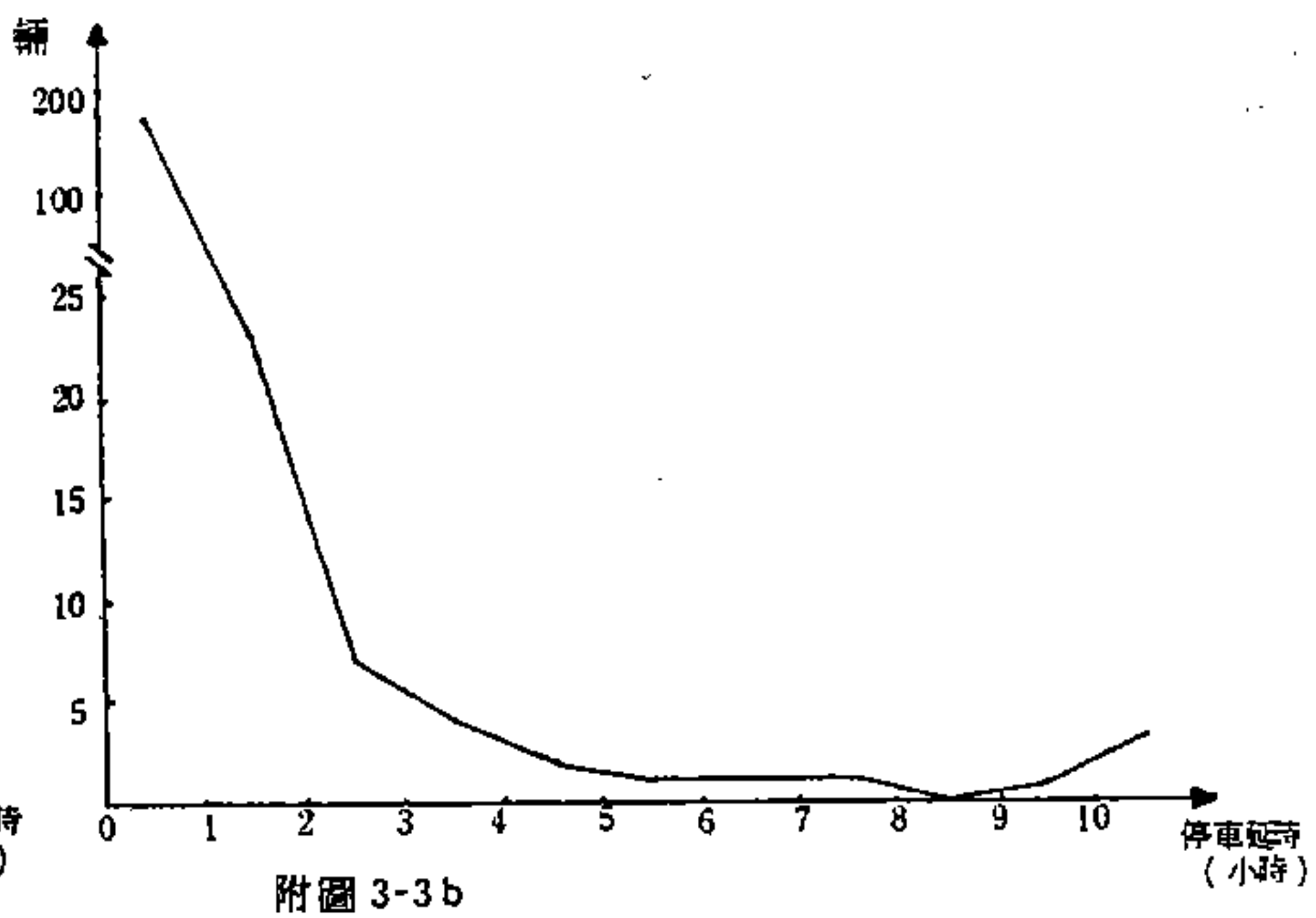
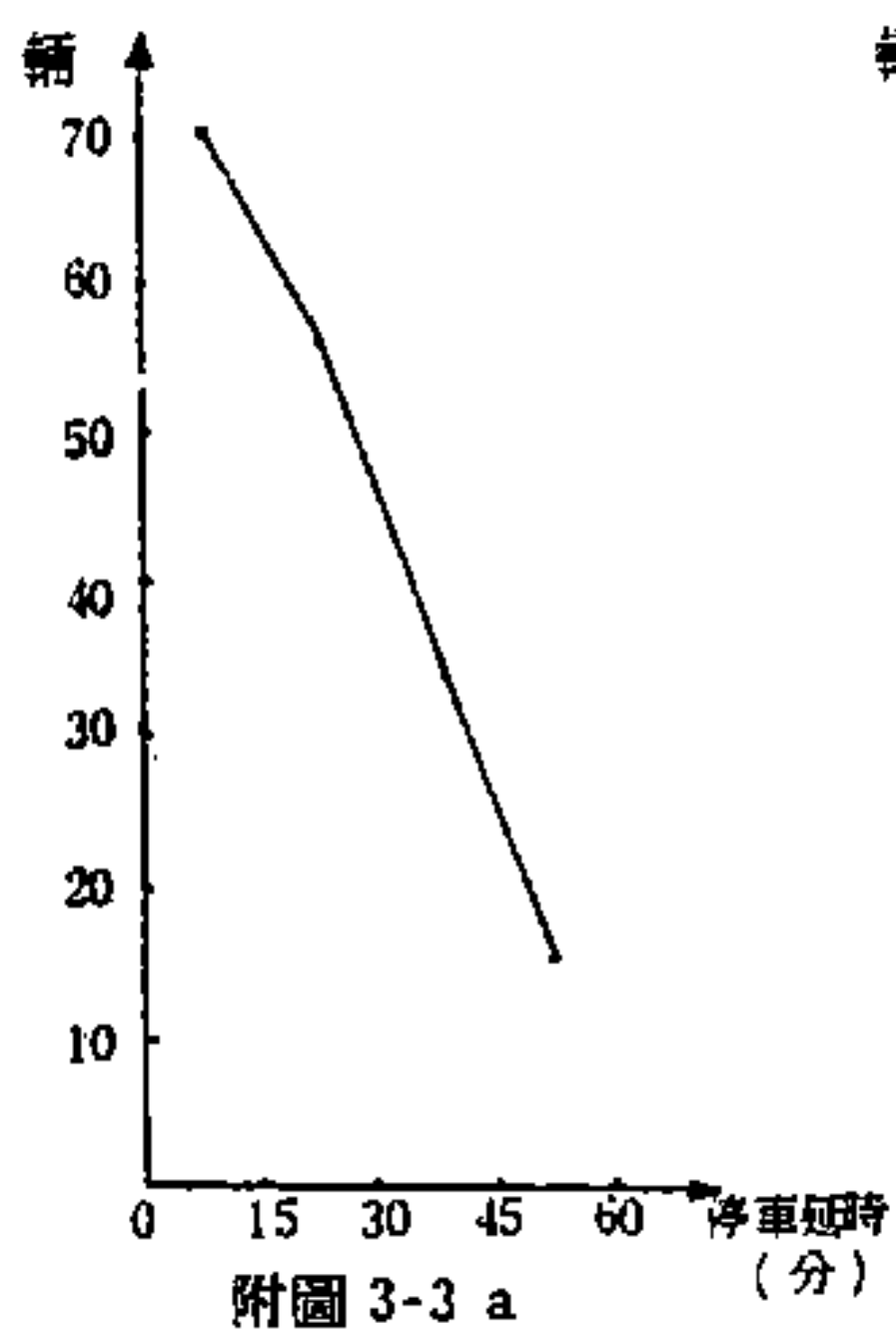
附圖 3 - 2s



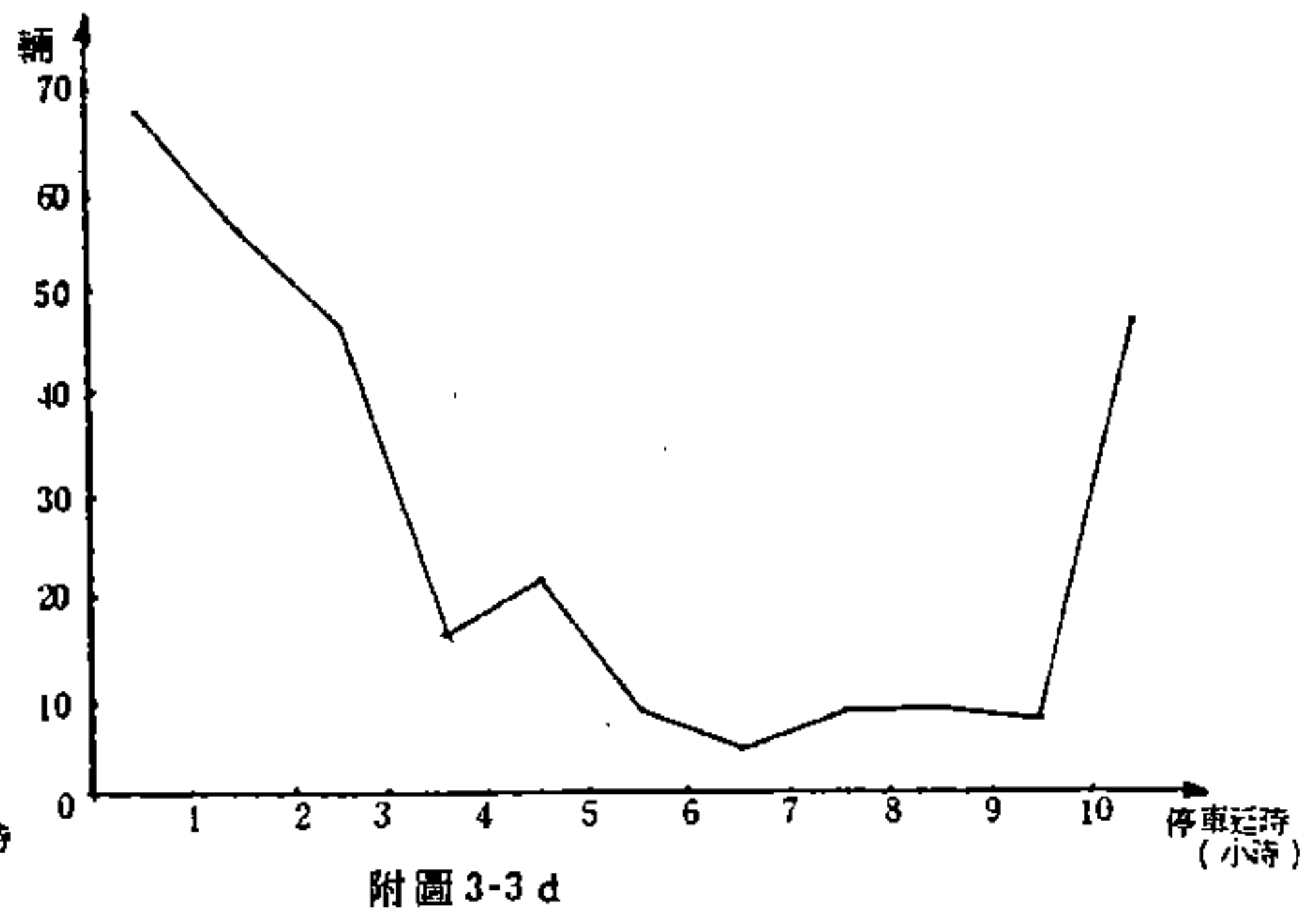
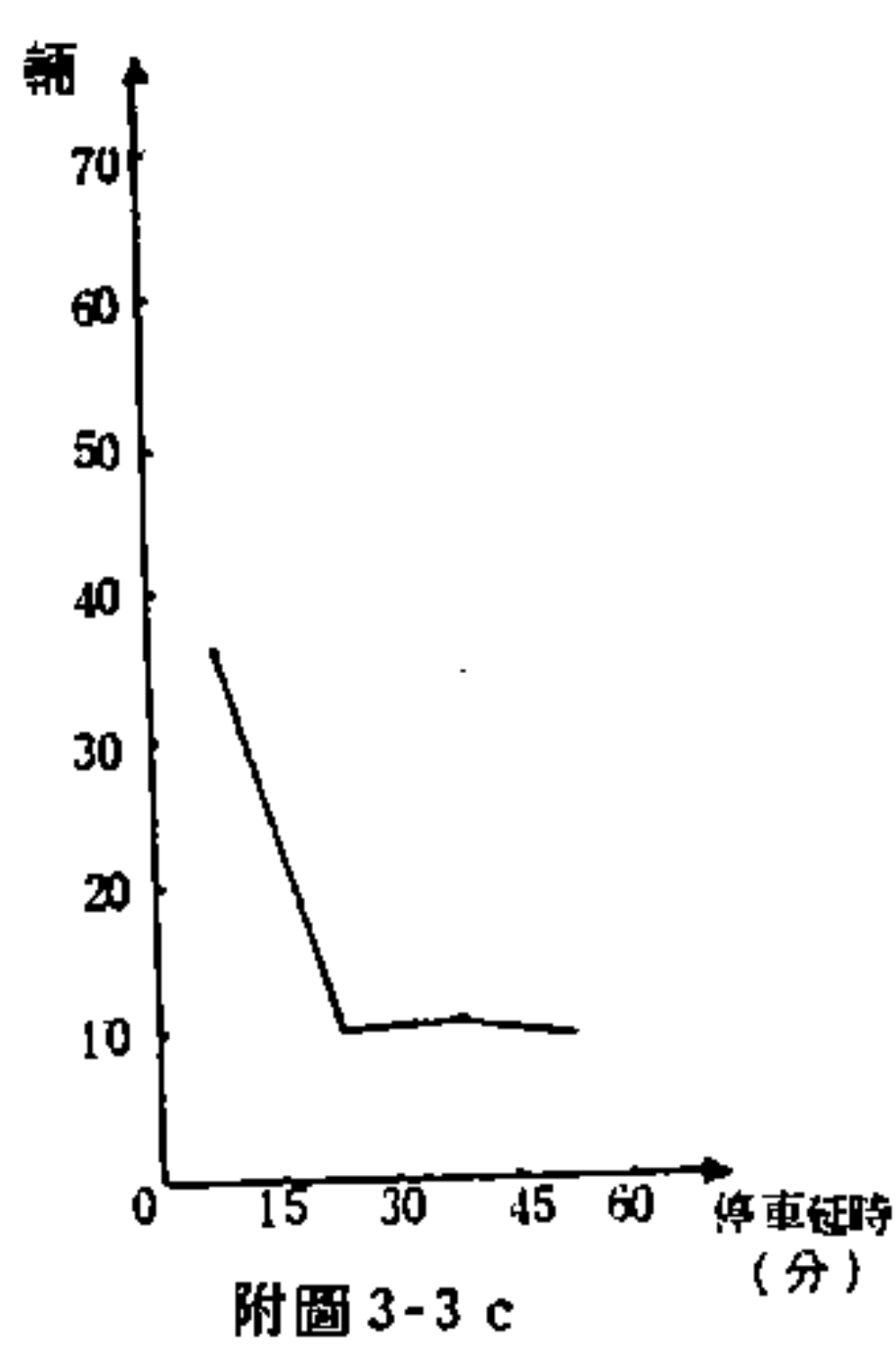
附圖 3 - 2t

安中路（海佃路—本田街）路邊停車延時次數分配圖

附圖 3 - 2 台南市抽樣路段停車延時次數分配圖（續）

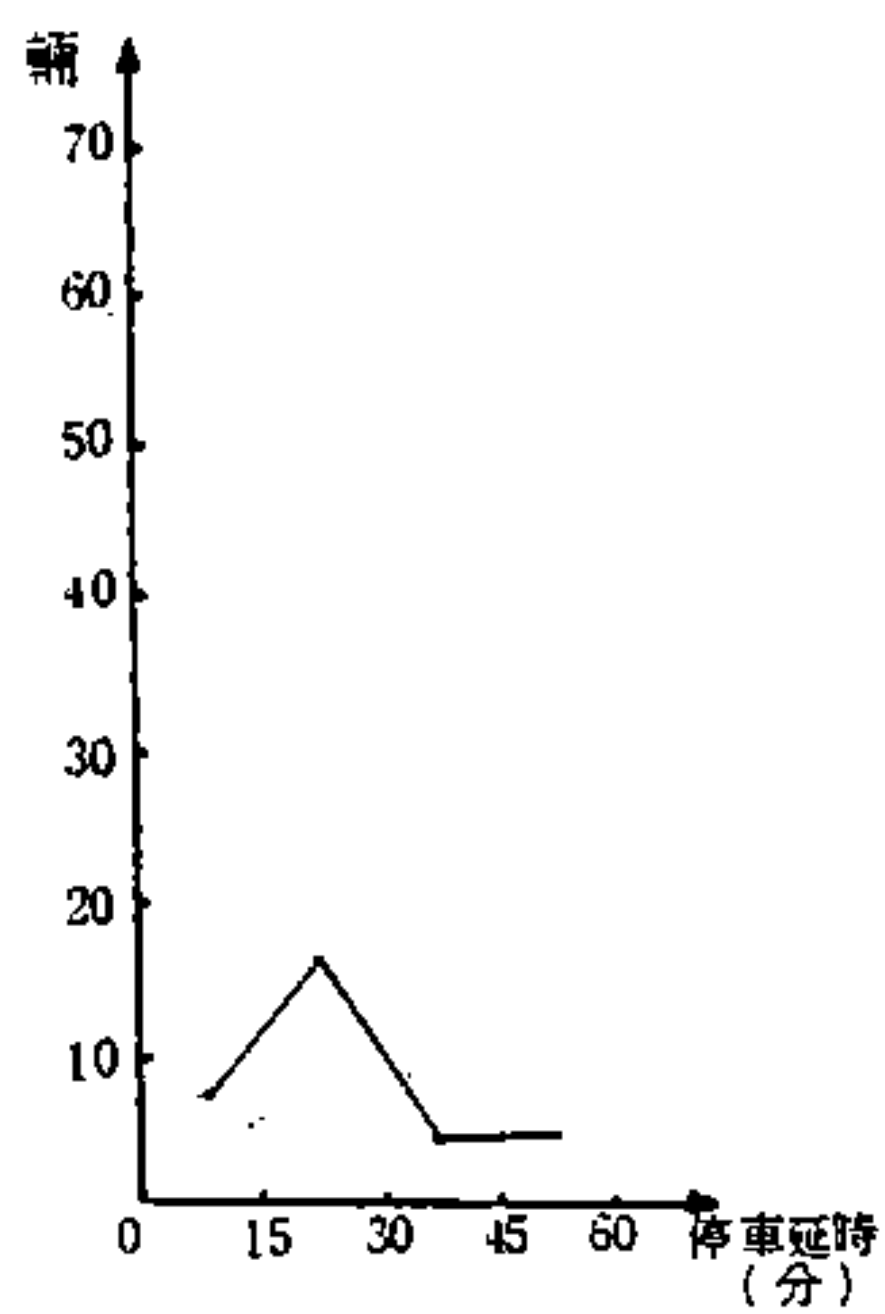


台南火車站計次停車場停車延時次數分配圖

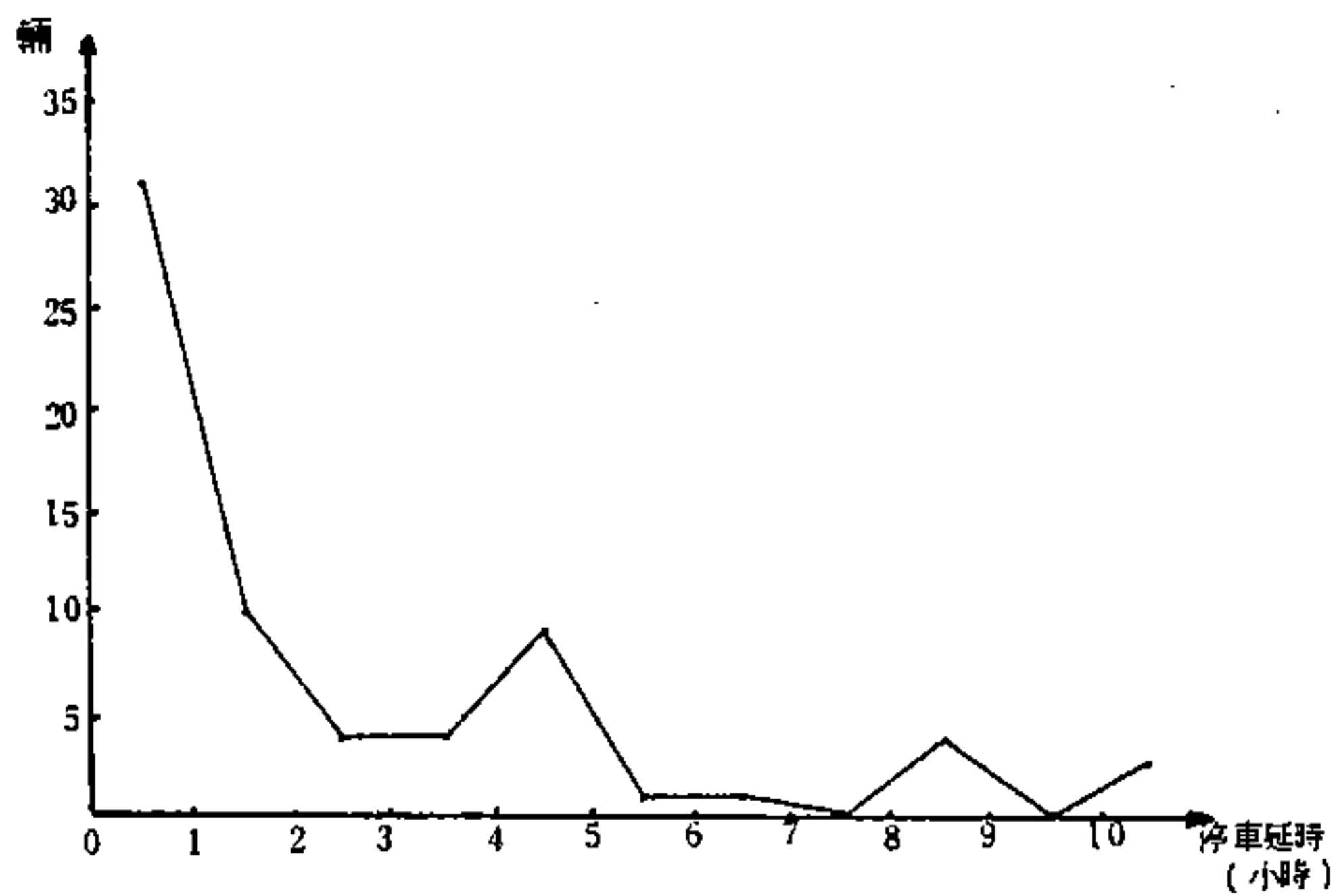


體育館計次停車場停車延時次數分配圖

附圖 3-3 台南市計次停車場延時次數分配圖

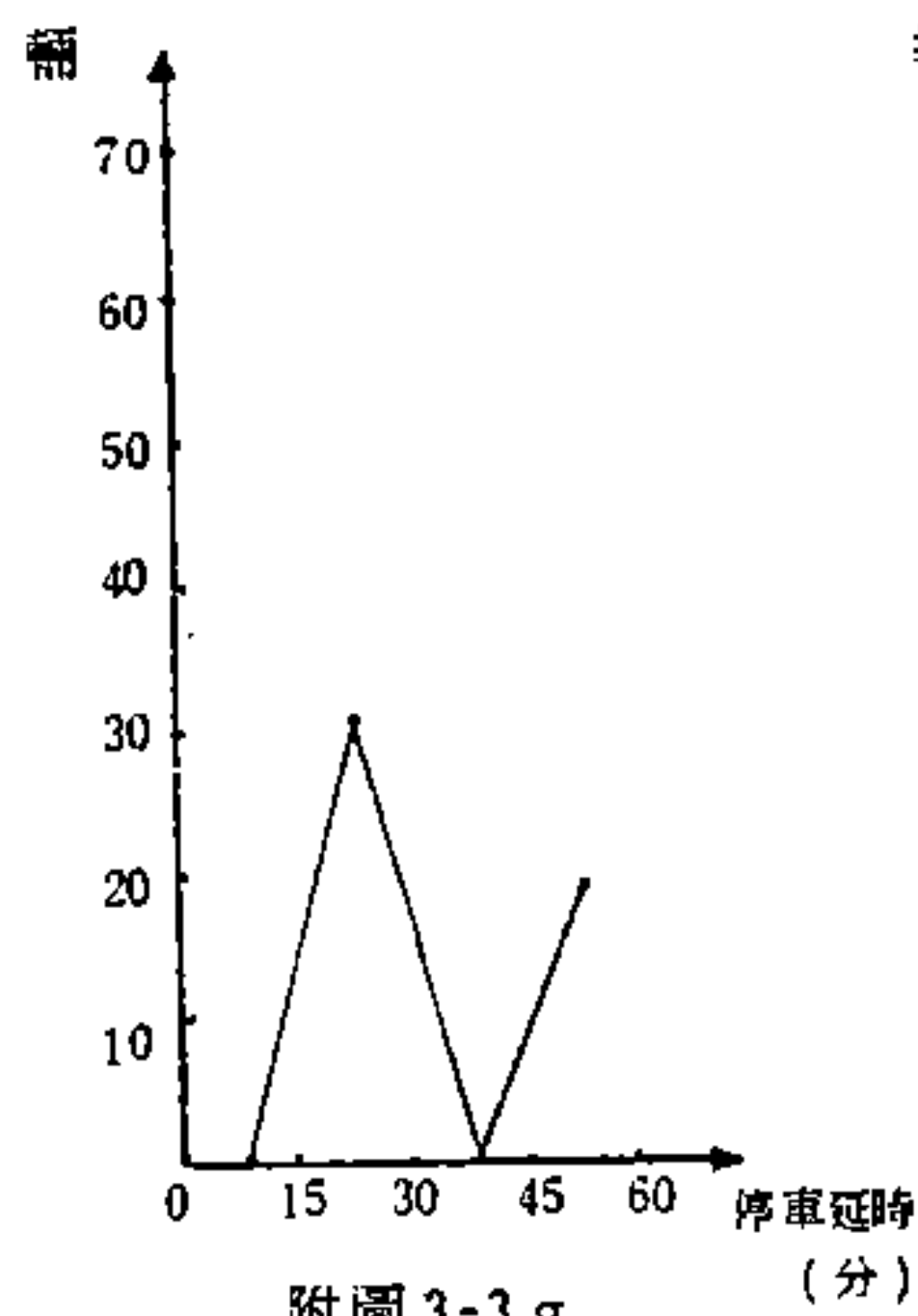


附圖 3-3 e

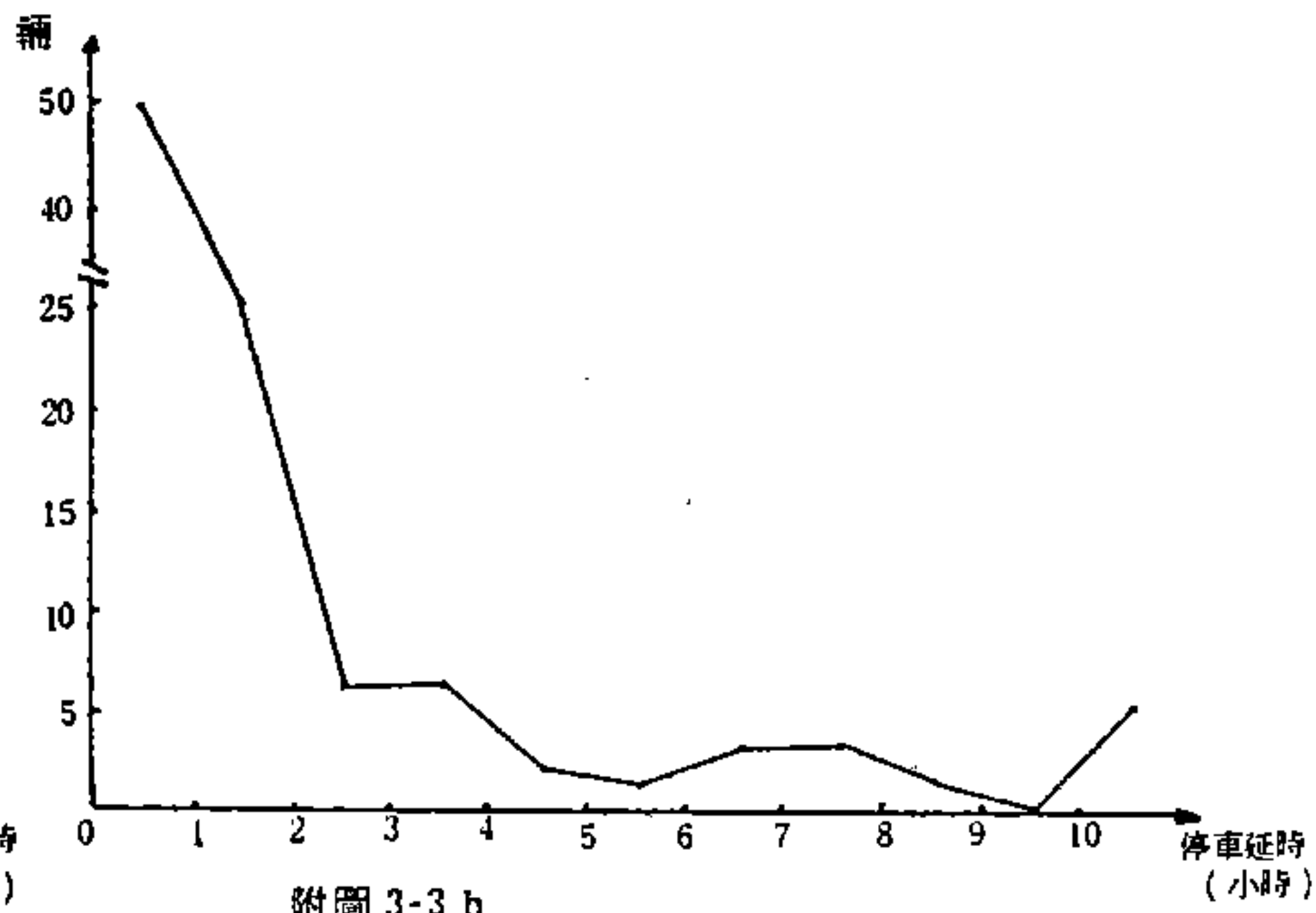


附圖 3-3 f

孔廟計次停車場停車延時次數分配圖



附圖 3-3 g

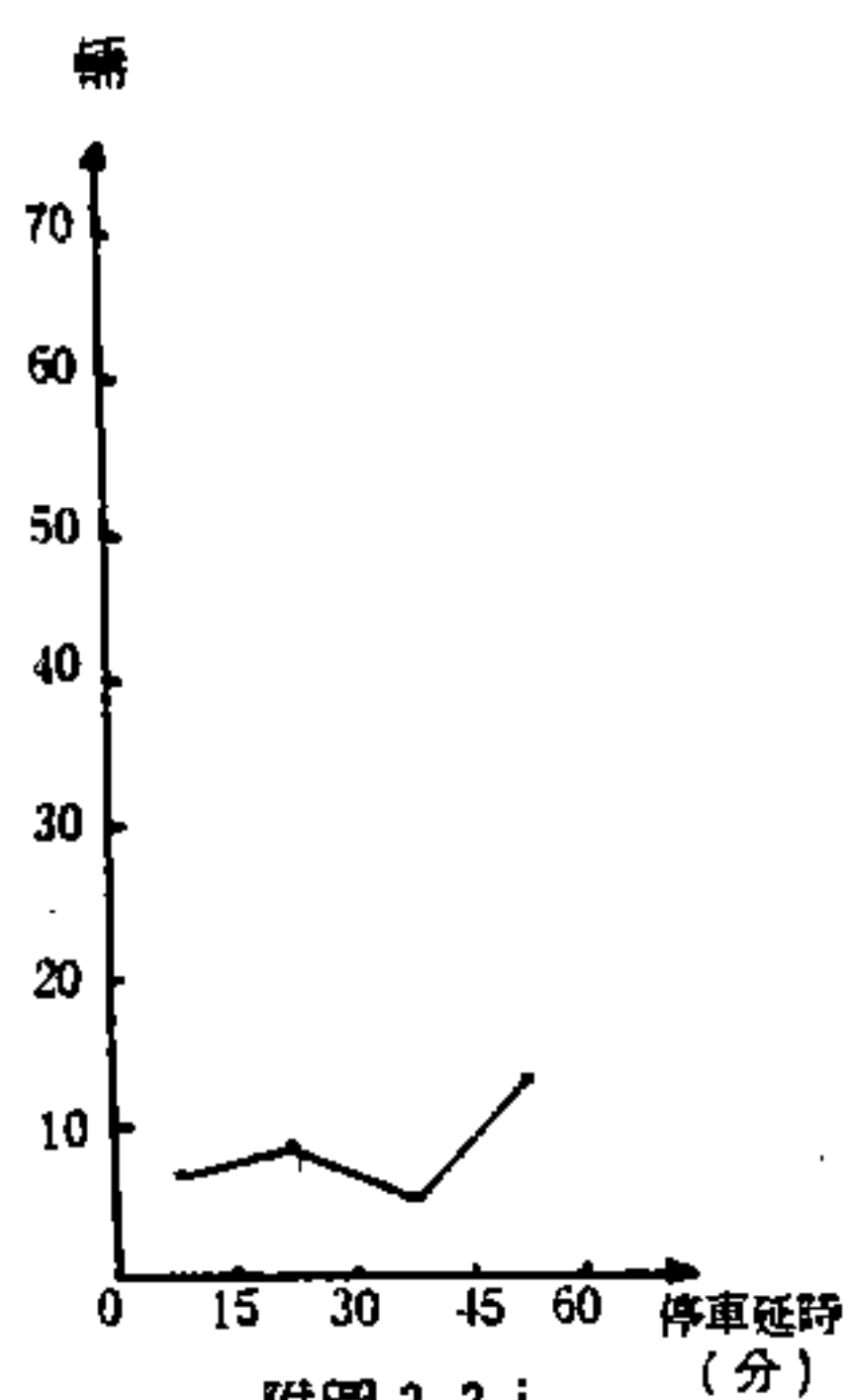


附圖 3-3 h

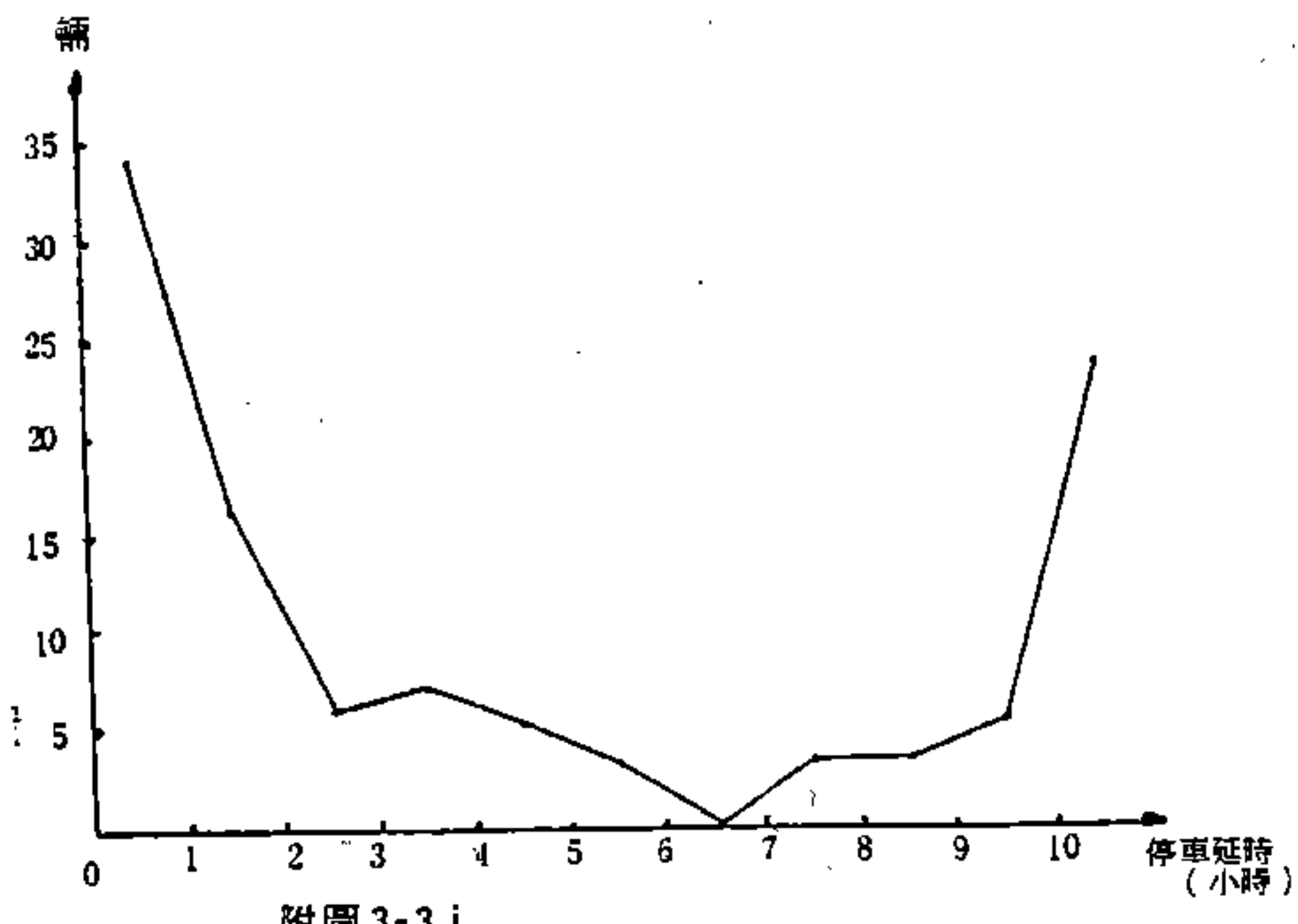
小西門圓環計次停車場停車延時次數分配圖

附圖 3-3 台南市計次停車場延時次數分配圖 (續)



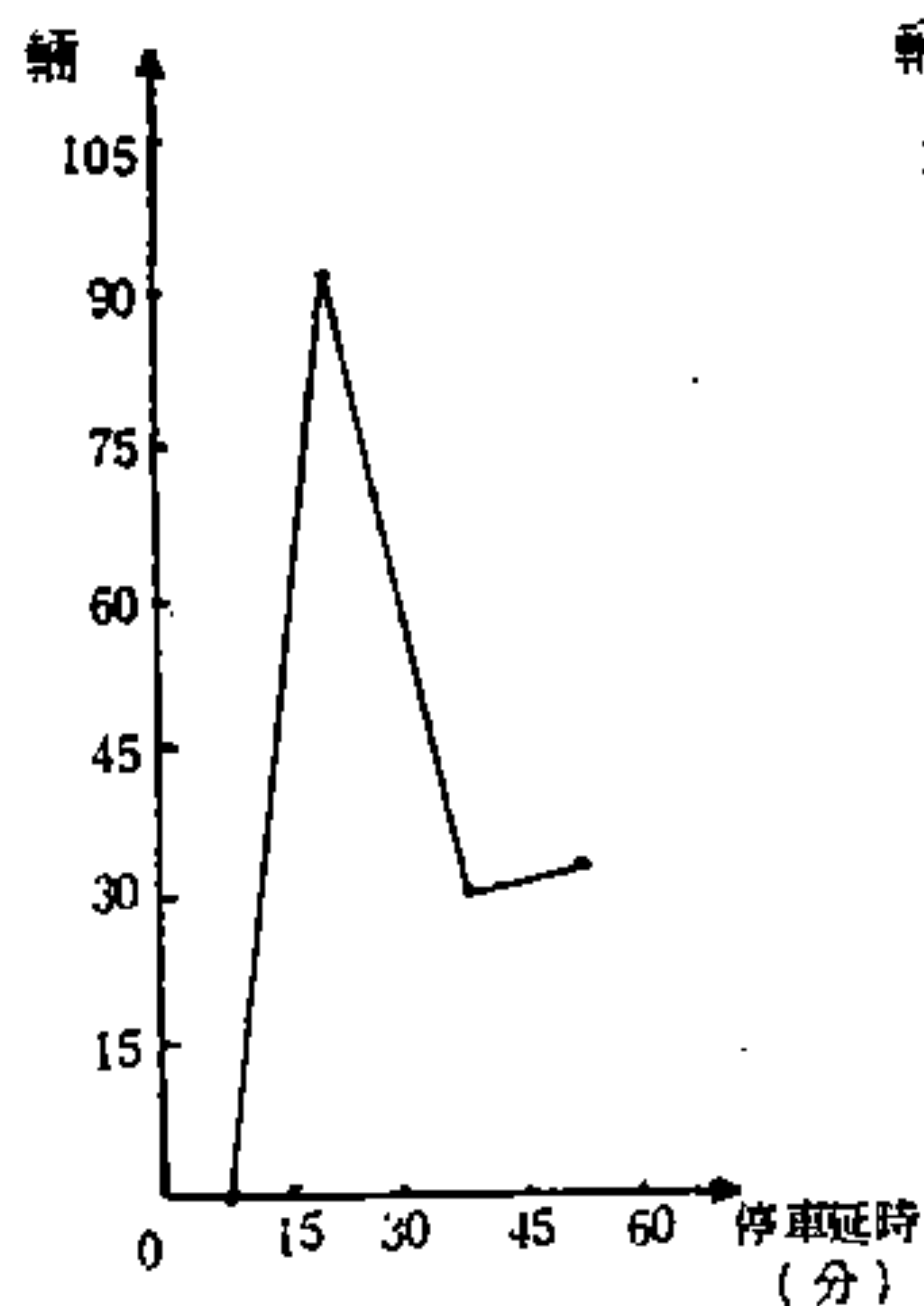


附圖 3-3 i

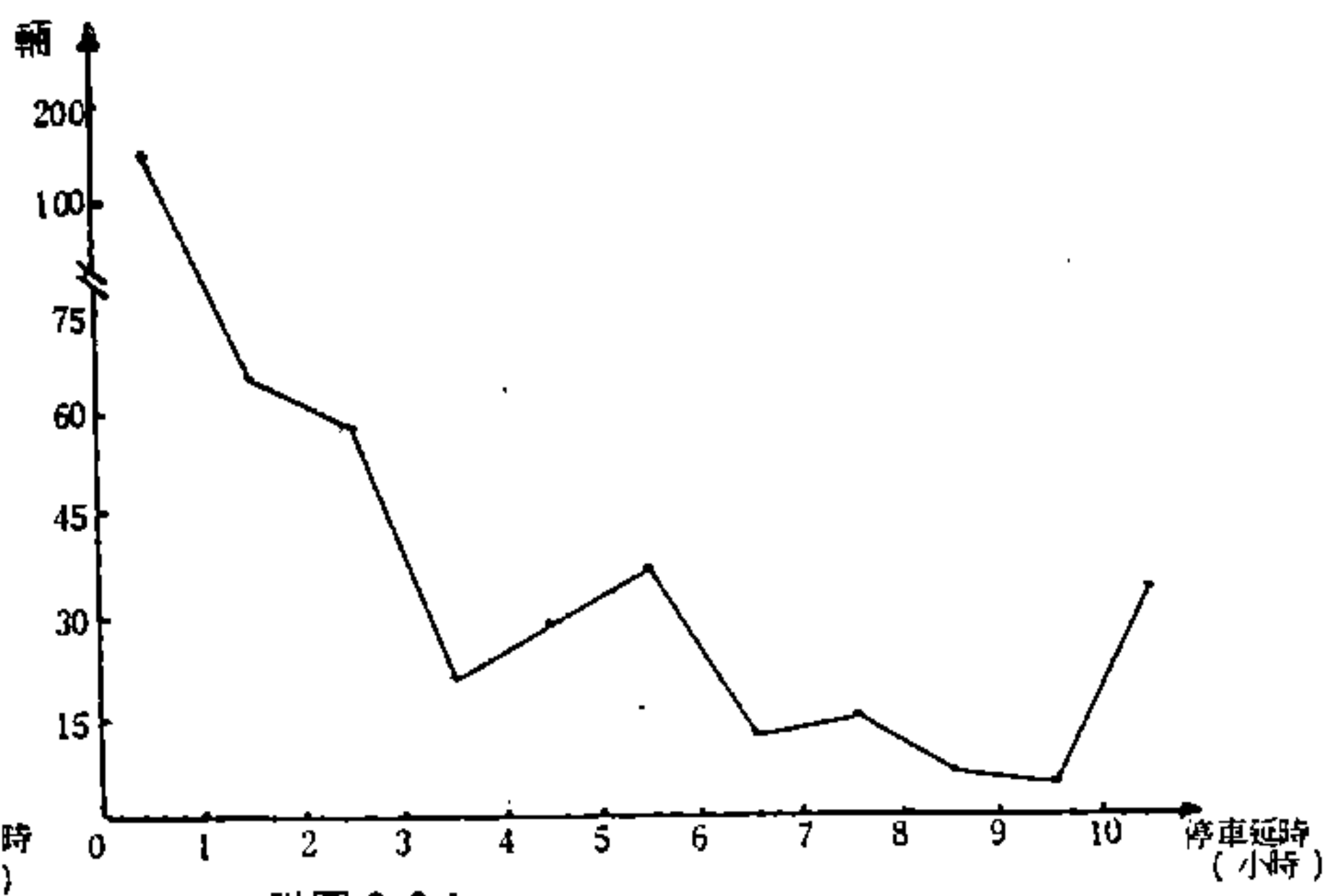


附圖 3-3 j

市府前廣場計次停車場停車次數分配圖



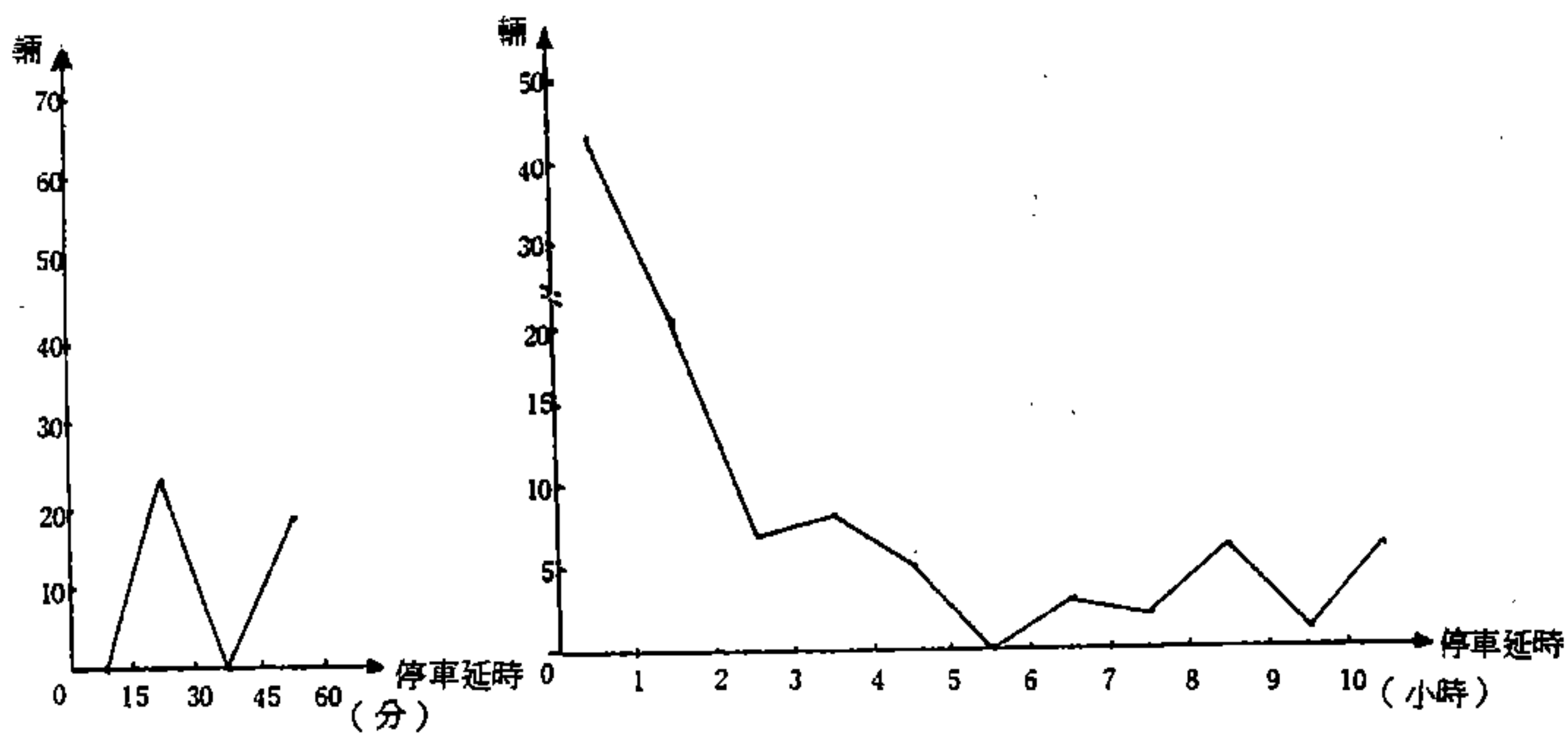
附圖 3-3 k



附圖 3-3 l

西門圓環計次停車場停車延時次數分配圖

附圖 3-3 台南市計次停車場延時次數分配圖 (續)

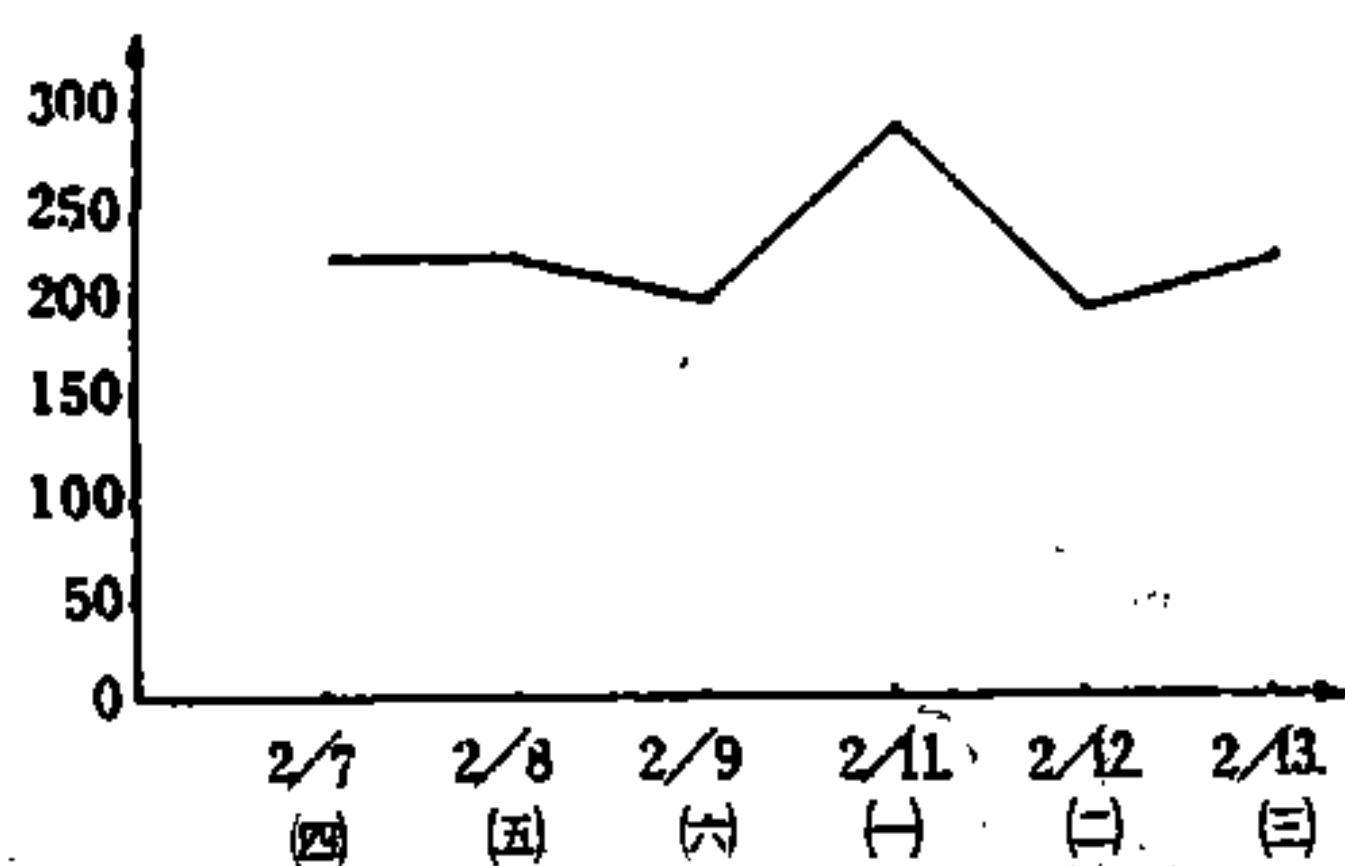


附圖 3 - 3 m

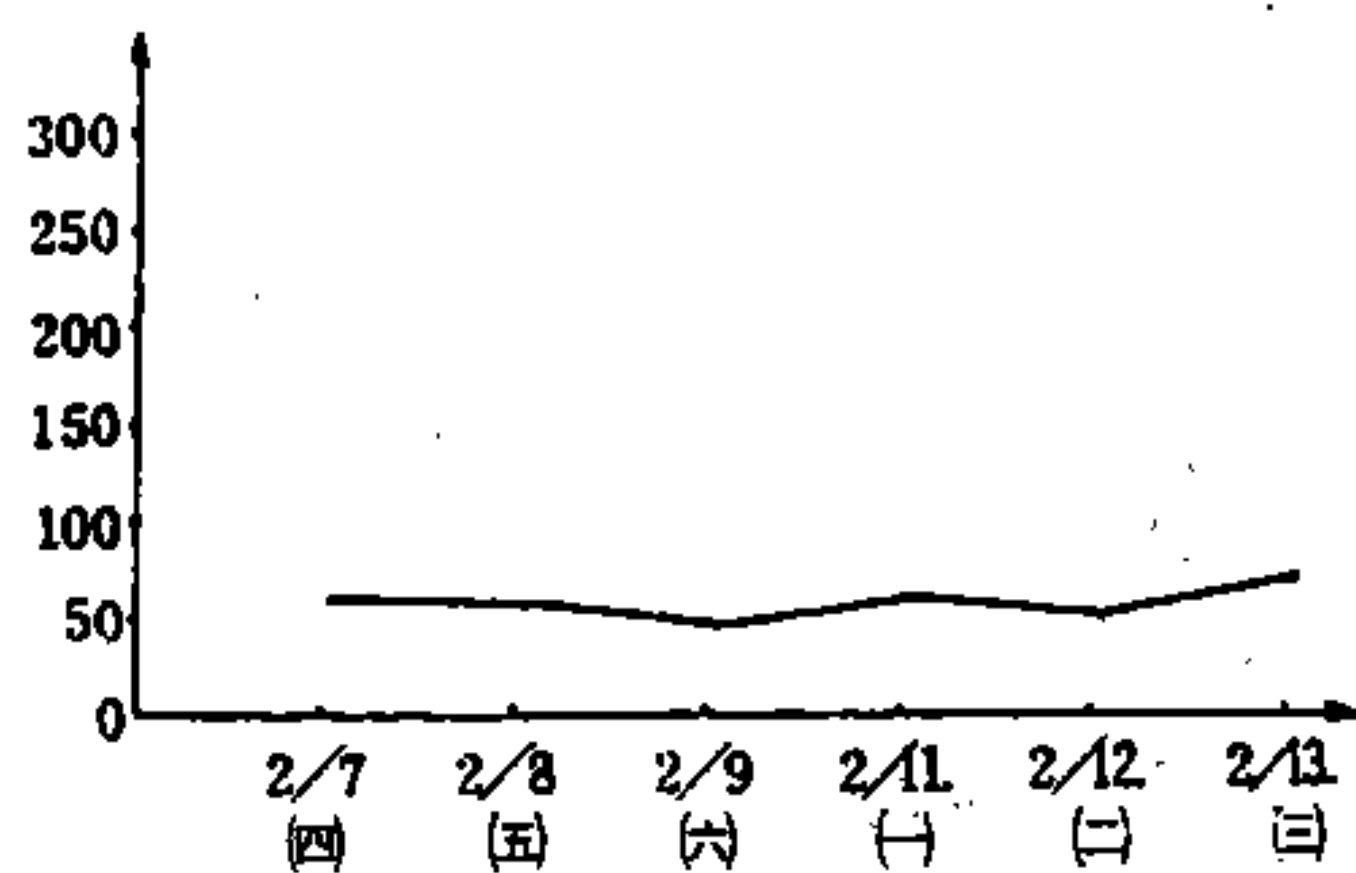
附圖 3 - 3 n

國花百貨計次停車場停車延時次數分配表

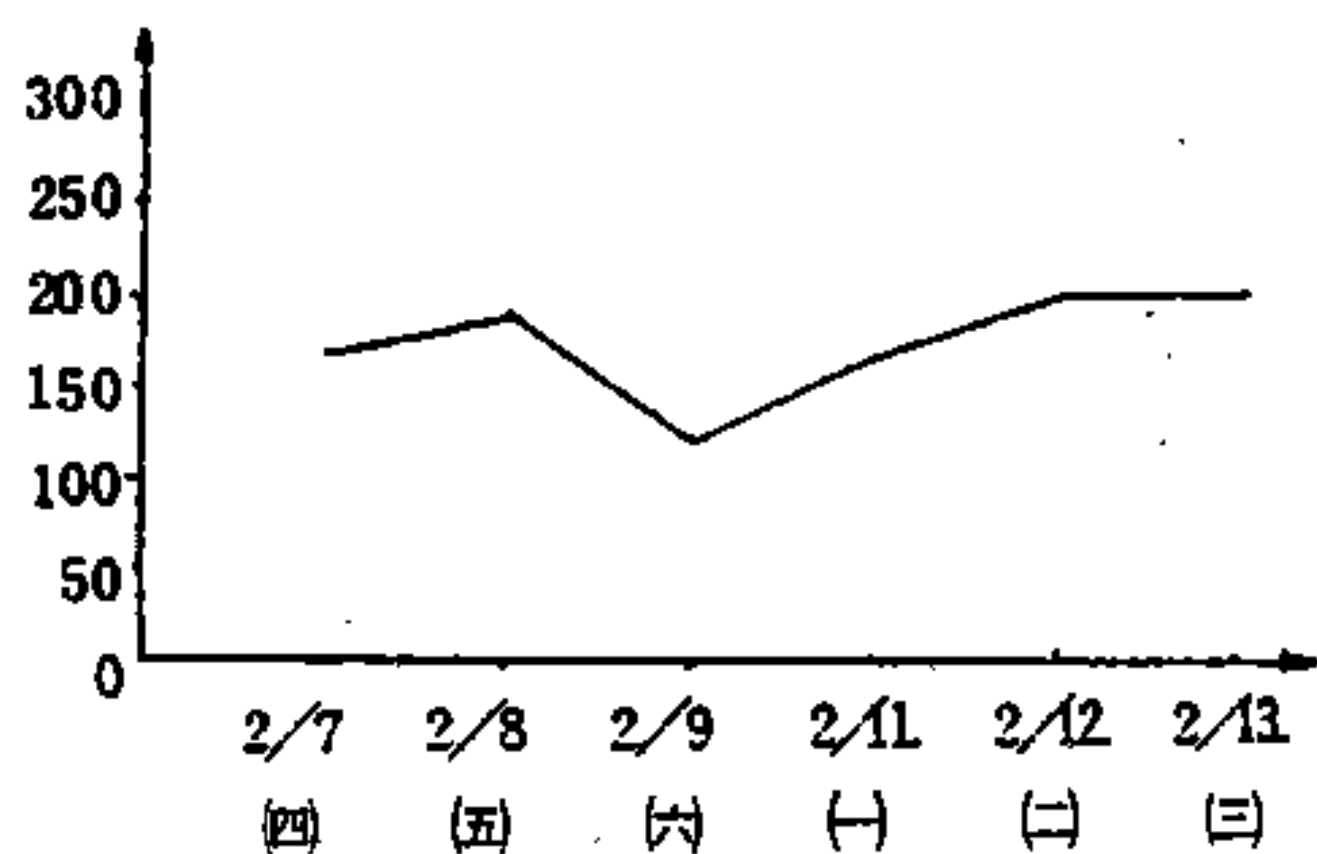
附圖 3 - 3 台南市計次停車場停車延時次數分配圖(續)



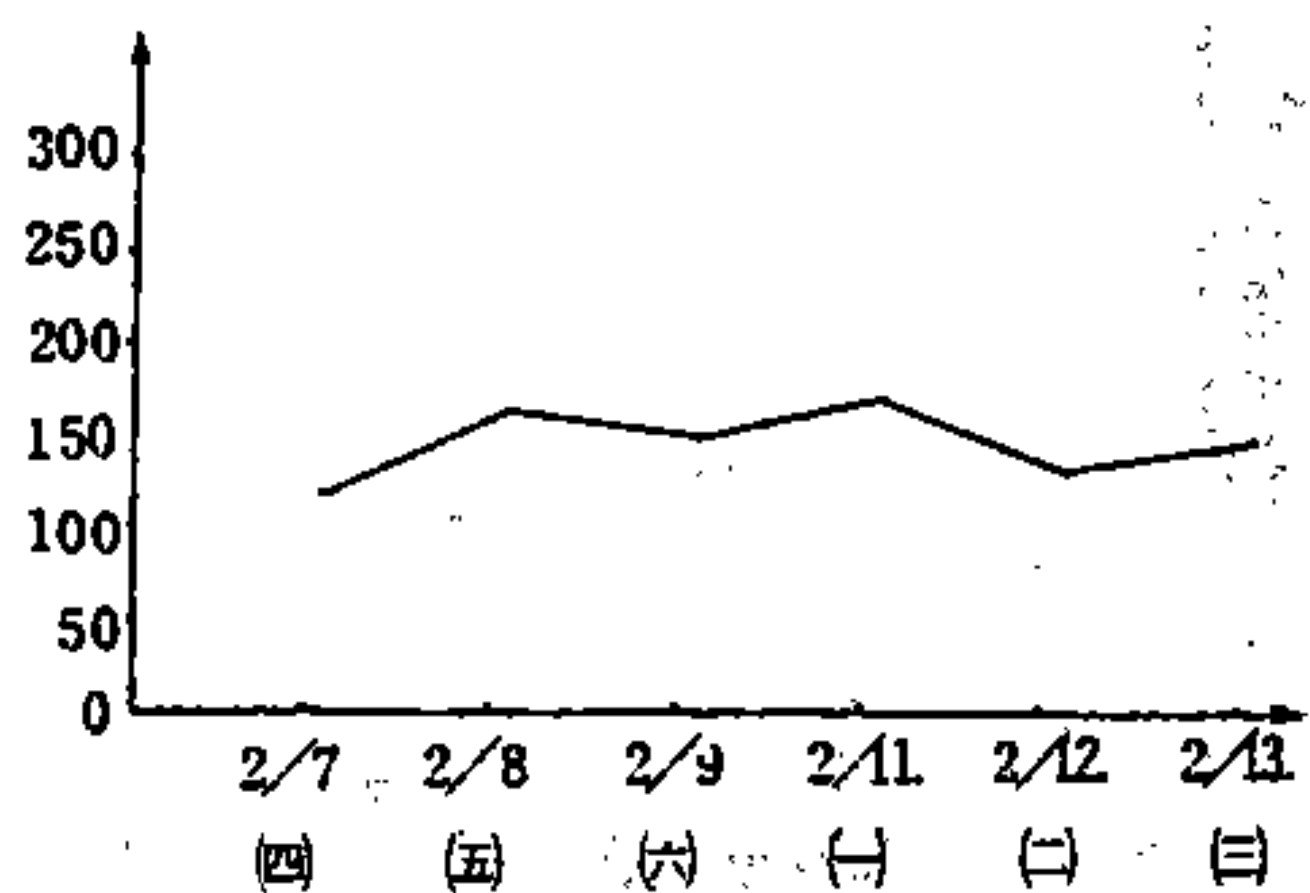
附圖 3-4a 民族路北側(中山路—公園路)  
停車需求日變化圖



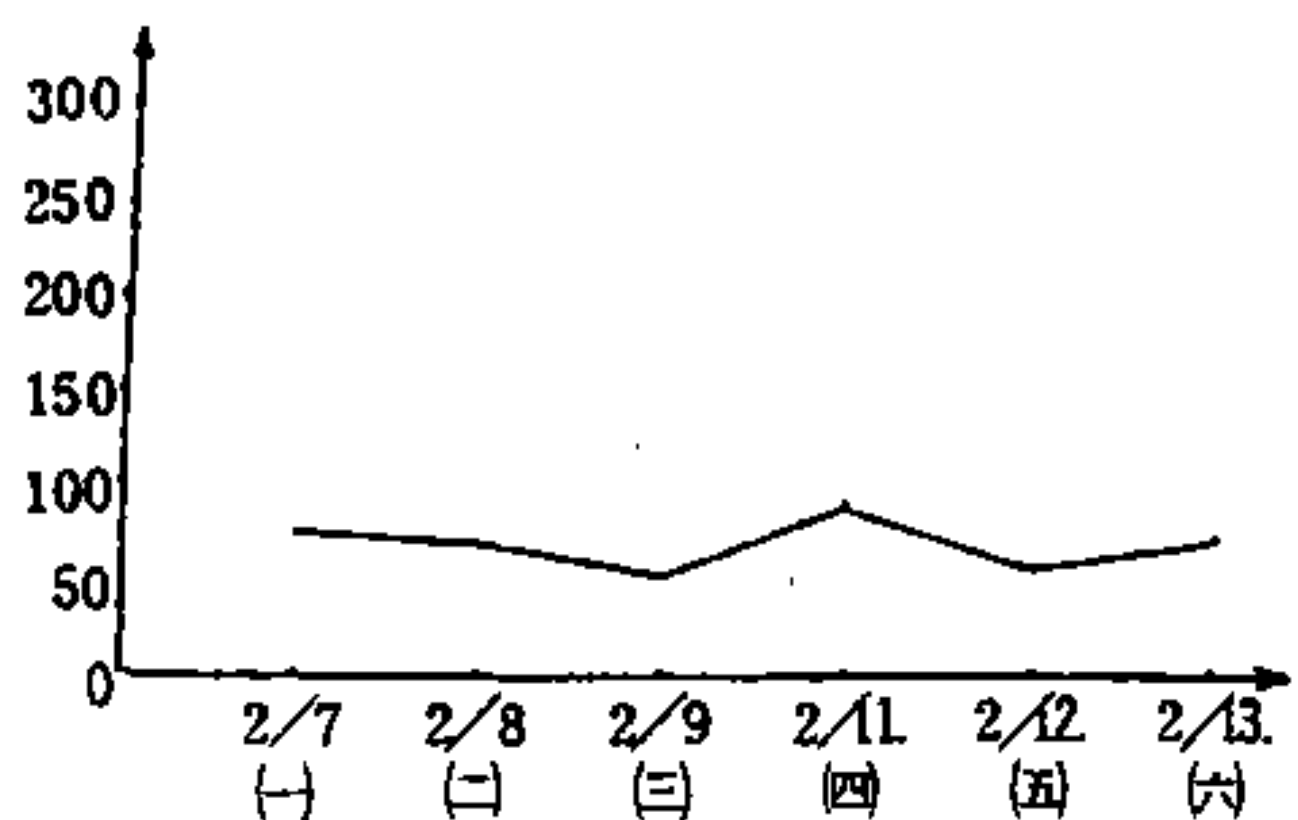
附圖 3-4b 府前路南側(南門路—忠義路)  
停車需求日變化圖



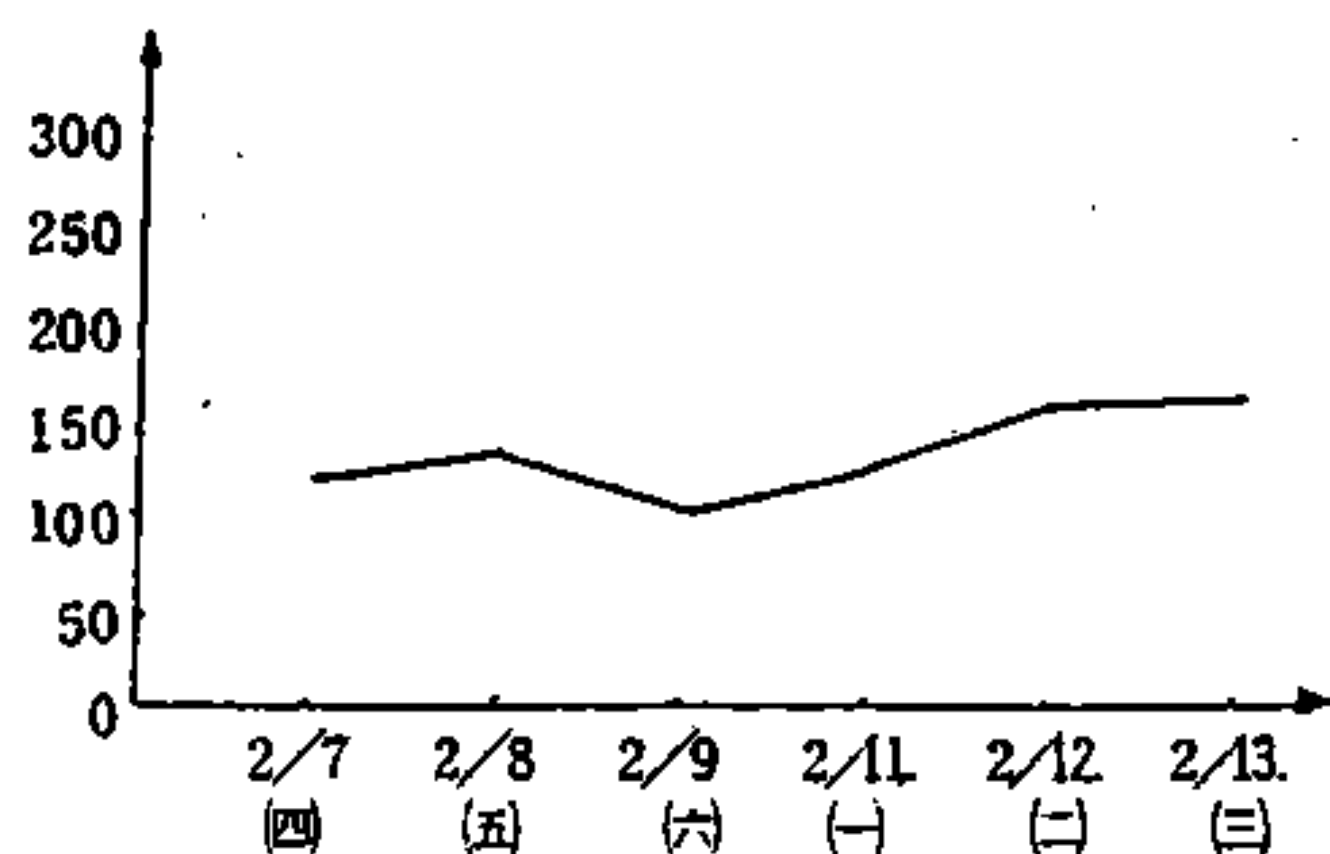
附圖 3-4c 忠義路兩側(民族路—民生路)  
停車需求日變化圖



附圖 3-4d 民權路兩側(忠義路—永福路)  
停車需求日變化圖

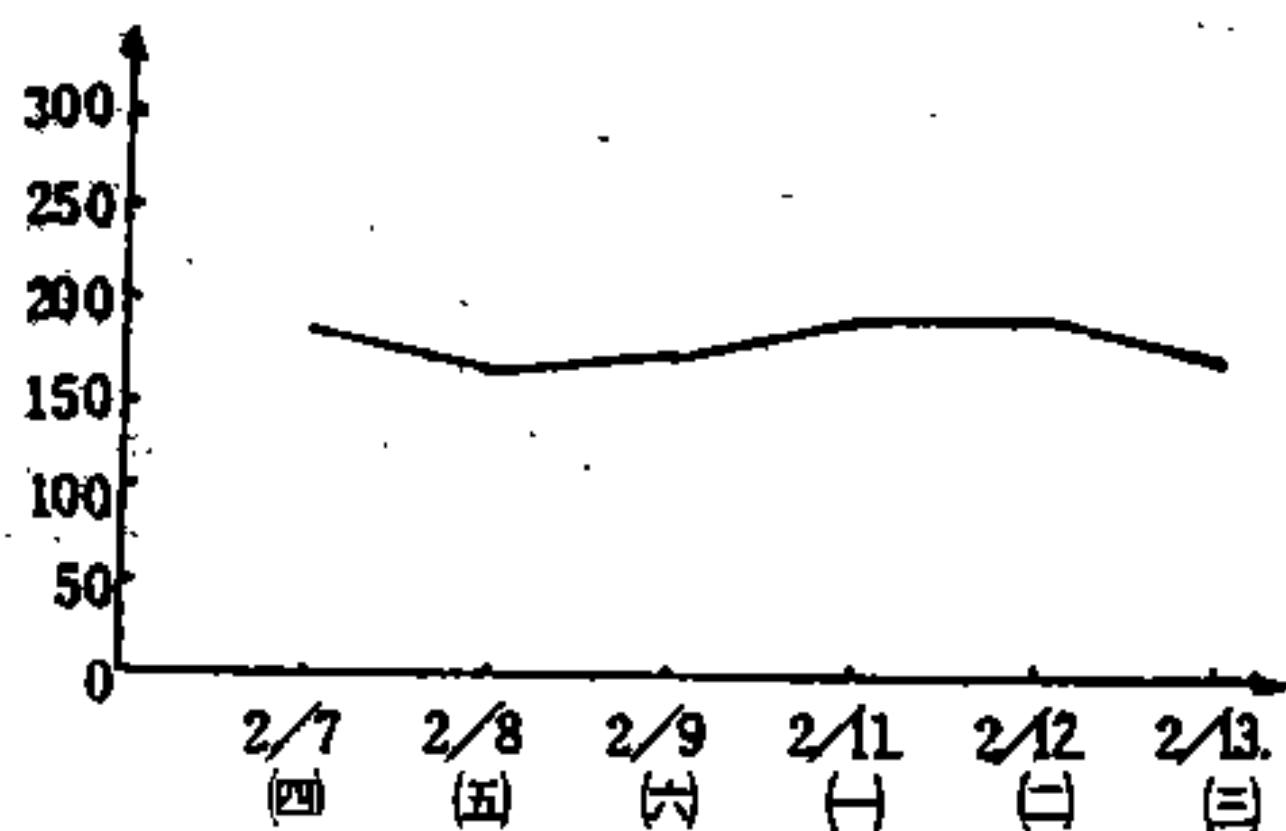


附圖 3-4e 友愛街兩側(南門路—忠義路)  
停車需求日變化圖

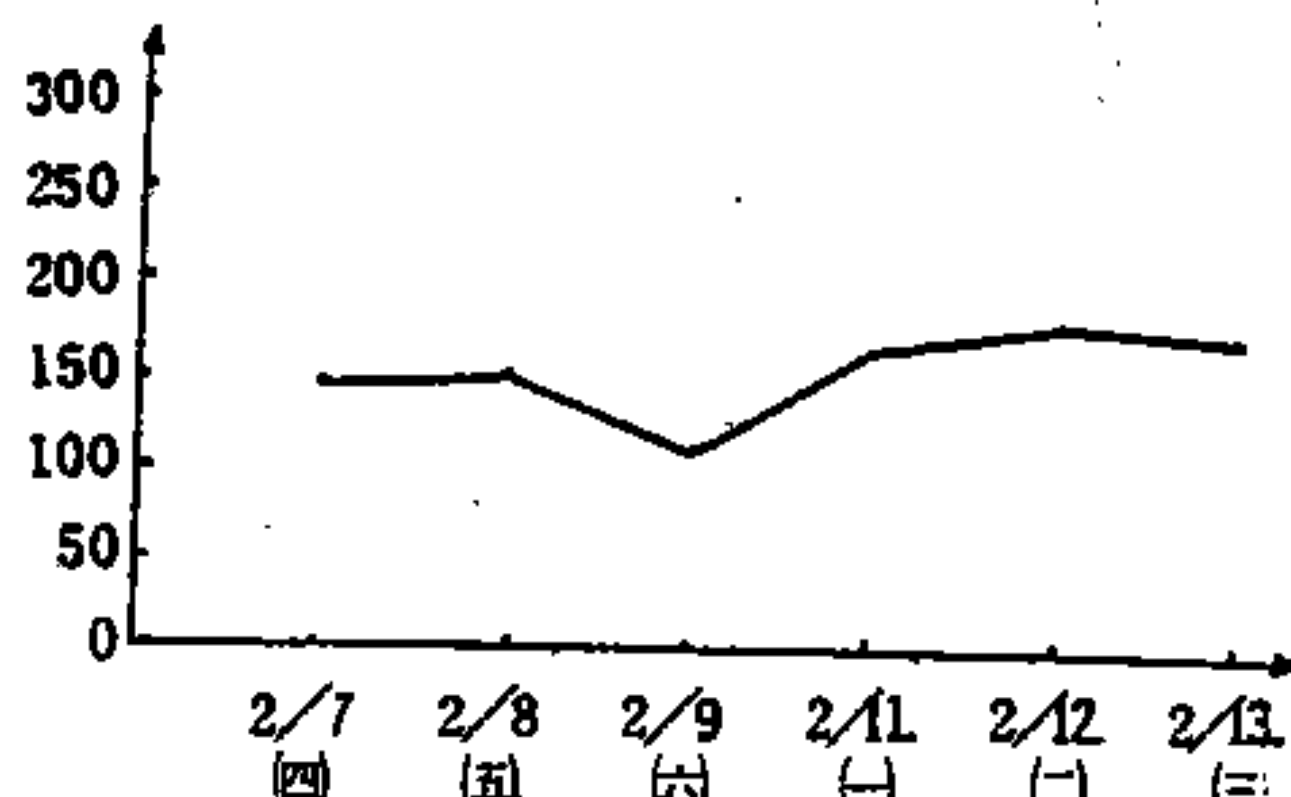


附圖 3-4f 中山路東側(民族路—火車站圓環)  
停車需求日變化圖

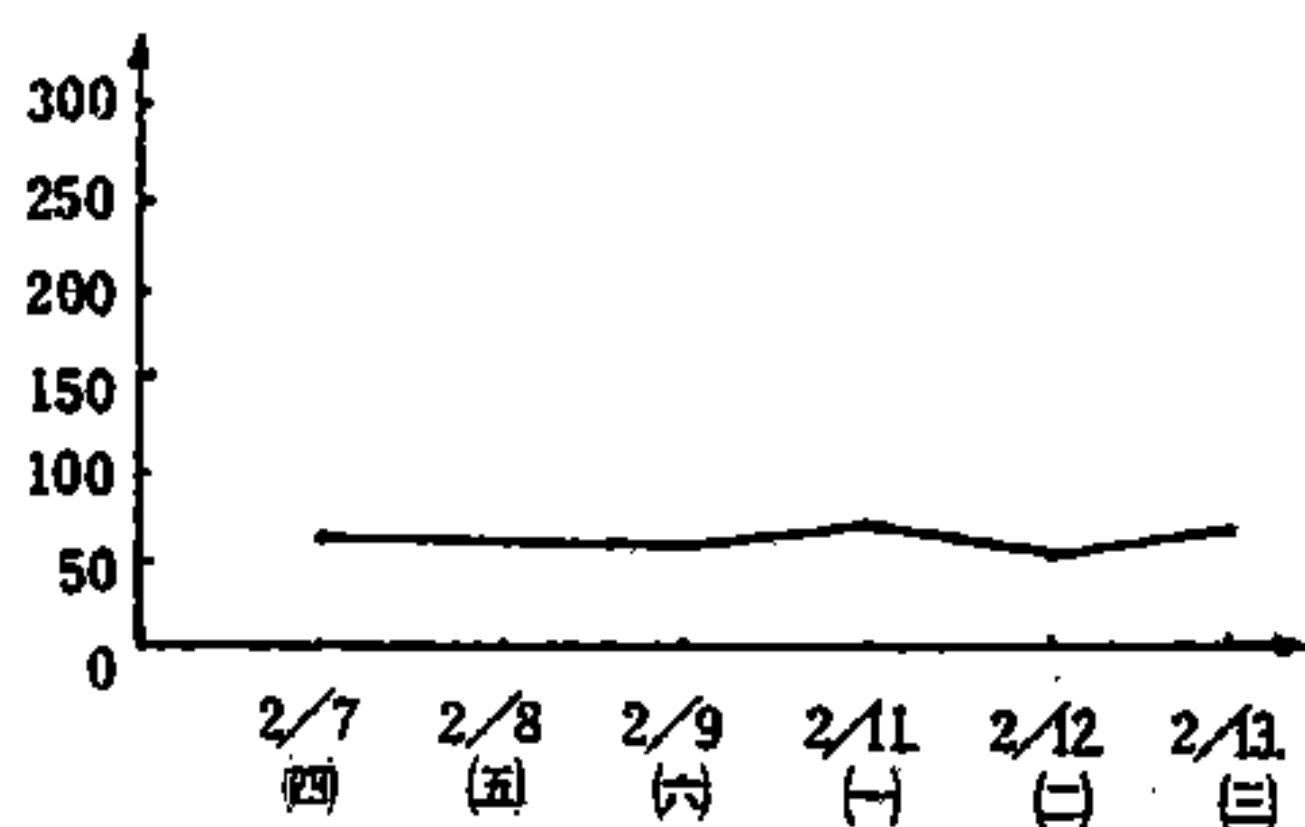
附圖 3-4 台南市 15 個收費路段停車需求日變化圖



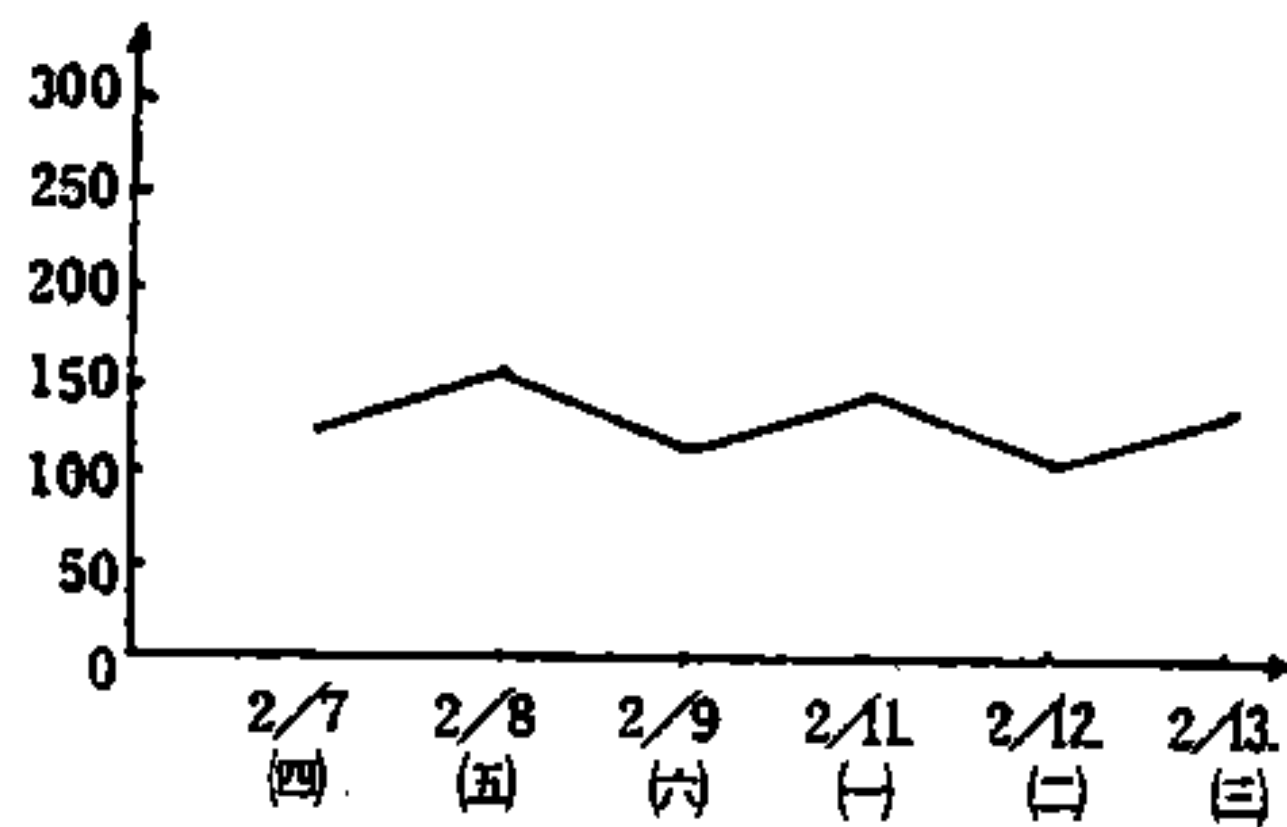
附圖 3-4g 民生路北側 (忠義路—西門路)  
停車需求日變化圖



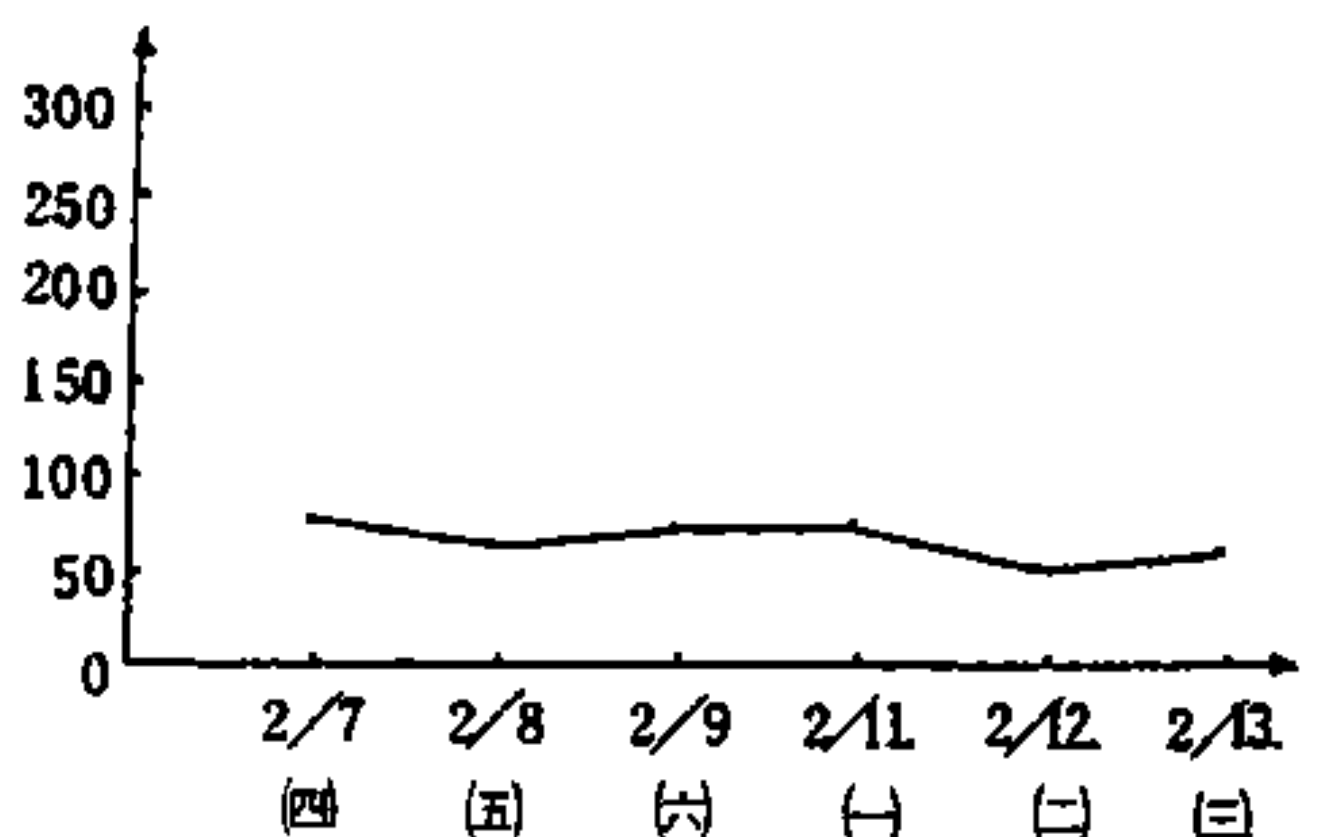
附圖 3-4h 中正路北側 (永福路—西門路)  
停車需求日變化圖



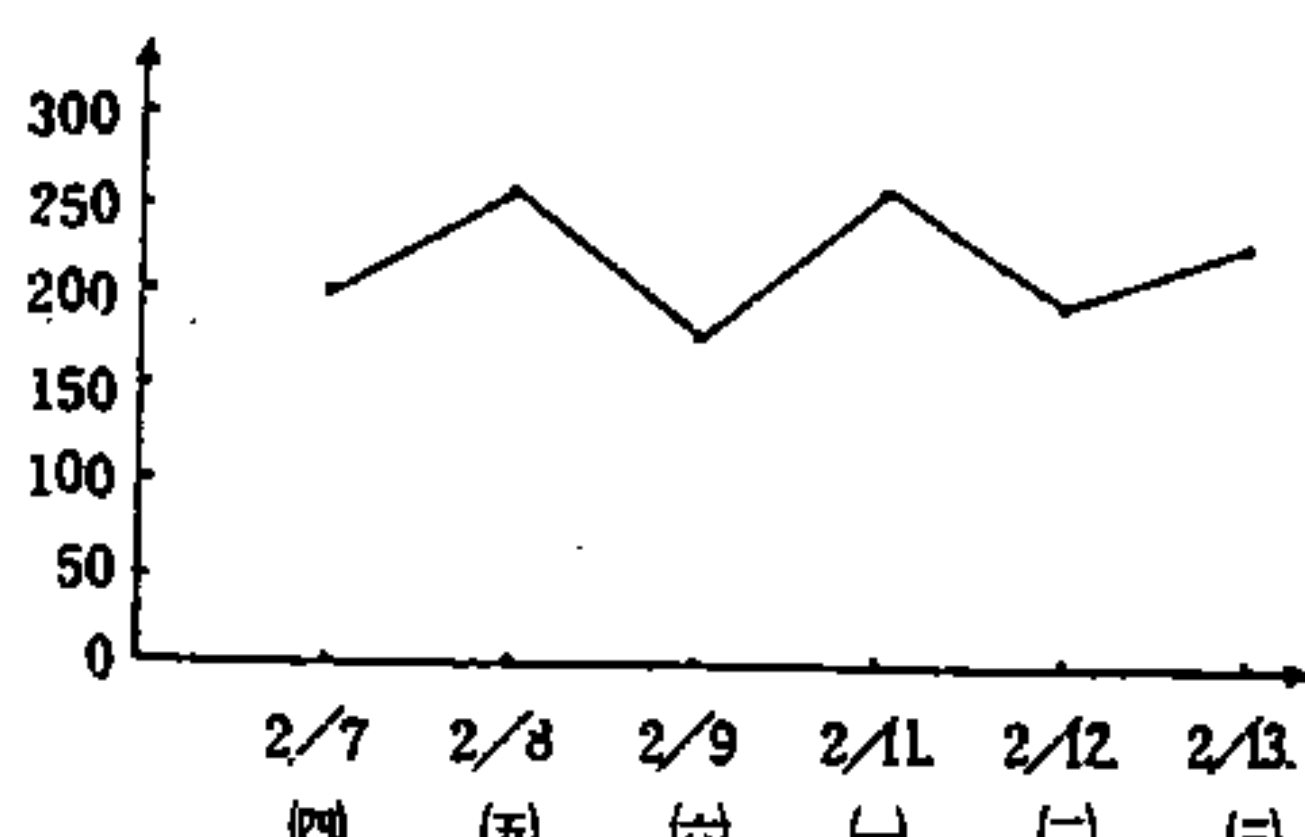
附圖 3-4i 博愛路西側 (民族路—青年路)  
停車需求日變化圖



附圖 3-4j 青年路南側 (建國路—博愛路)  
停車需求日變化圖



附圖 3-4k 開山路北側 (東門圓環—開山路)  
停車需求日變化圖



附圖 3-4l 安平路南側 (西門路—海安路)  
停車需求日變化圖

附圖 3-4 台南市 15 個收費路段停車需求日變化圖 (續)



台南市停車場整體規劃

交通部運輸研究所編印

地址：(104)台北市

敦化北路 240 號

電話：7123121~5