

79-9-153

台灣地區公路建設整體規劃專題報告(五)

公路能量評分調查與分析

交通部運輸研究所

中華民國七十九年四月

交通部運輸研究所出版品摘要表

出版品名稱：台灣地區公路建設規劃專題研究(五) 中文：公路能量評分調查與分析。 外文：			
行政機關出版品統一編號 09109790058		本所出版品編號 79 - 9 - 153	
本所計畫 主持人：鄭賜榮 研究人員：鄭慶祥、蘇振維		合作單位 計畫主持人： 研究人員：	
研究方式： <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理－主辦單位： <input type="checkbox"/> 合作辦理－合作單位： 地 址： 聯絡電話：			研究期間 自 77 年 4 月 至 78 年 10 月
關鍵詞：現況、安全、效用、均質性、鋪面底層、基層、服務水準、能量評分調整因素。			
摘要：公路能量評分旨在以比較客觀的共同標準將公路網系統中之路線現況良窳數量化，以為安排公路改善優先順序之參考。本次評分項目仍分「現況」、「安全」、「效用」三大項加予評分結果發現西部走廊公路現況較東部為佳，而省道則比縣道（含重要鄉道）好，以此可為公路主管機關養護工作之參考。			
出版日期	頁數	工本費	本所出版品取得方式
79 年 4 月			<input checked="" type="checkbox"/> 洽本所免費贈閱 <input checked="" type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他（ （限公營或公益機關團體）
管制等級 本出版品： <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 承辦單位視為情況通知資料組解密 <input checked="" type="checkbox"/> 一般			本表： <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況通知資料組解密 <input type="checkbox"/> 一般
備註：			

目 錄

第一章 緒論

1.1 緣起	1
1.2 公路能量評分之意義與工作性質	1
1.3 評分作業範圍與作業流程	2

第二章 公路能量評分內容

2.1 評分內容沿革概述	5
2.2 評分項目說明	5
2.2.1 現況部份	5
2.2.2 安全部份	8
2.2.3 效用部份	9
2.3 能量評分之調整	12

第三章 公路能量評分前之準備工作

3.1 相關資料之蒐集與整理	14
3.2 現場試評與檢討	15
3.3 行政作業之協調與配合	16
3.4 評分表之印製	16

第四章 評分資料之整理與分析

4.1 電子計算機資料庫之建立與資料輸入	31
4.2 資料分析與檢討	53

第五章 結論與建議

5.1 結論	76
5.2 建議	77

附錄：各評分路線評分結果	78
--------------------	----

表目錄

表 1.3.1 公路能量評分里程統計表	4
表 3.4.1 台灣地區公路能量評分表	29
表 4.2.1 省道評分統計表	54
表 4.2.2 省道評分表	55
表 4.2.3 省道優先改善之八十個路段	60
表 4.2.4 縣道及重要鄉道評分統計表	63
表 4.2.5 縣道及重要鄉道評分表	64
表 4.2.6 縣道及重要鄉道優先改善之八十個路段	73

第一章 緒論

1.1 公路能量評分制度緣起

公路能量評分制度係由美國阿利桑納州 (Arizona) 於西元一九四六年爲解決公路改善工程與經費分配先後秩序而創立，旨在獲得一公平合理的科學原則，避免因人爲偏見所引起的不當判斷，俾利提昇公路之效用與安全，發揮改善之最大績效。此項評分措施極爲合理有效，故推行不久即爲美國各州先後採用，並逐漸改進形成制度。

由於社會經濟蓬勃發展，國民所得大幅提高，在公路運輸之反映爲公路里程及交通量的急劇增加。惟本省各級公路大部份肇基於日據時代，其建造之目的在榨取台灣豐富的天然資源，以遂行日人「東亞共榮圈」之幻夢，故其設計標準頗低，歷年來雖經公路主管單位努力改善，但對急劇增加的交通量乃感不勝負荷。爲徹底整頓改善本省公路交通，台灣省公路局乃於民國四十八年十一月參照美國公路能量評分之原則，制定各項標準，辦理公路能量評分工作，隨後並按評分結果編造改善計畫與經費。此項評分制度之引用結果，各方咸稱適當，其後並迭經修正，以肆應時代環境之變遷，並謀各項改善工程能與交通需求密邇結合。

1.2 公路能量評分之意義與工作性質

公路能量評分之意義爲將某段公路就其目前之「現況」、「安全」、「效用」等項，依據某一等級公路路線標準來定其

適用完善的程度，並以分數表示之。評分之原則，以 100 為滿分，分數高則表示路況佳，且與目前交通需求相近，其對改善之需要可稍緩；分數低則表示路況不佳，且未能與現況交通需求相配合，應予改善，分數愈低者，表示對改善之需要愈迫切。惟此項評分並非完全自刻板之算式導出，其中部份仍賴評分者依其工程經驗作明智、合理的判斷，然較諸臆測及受人為之偏愛與政治因素所左右者已殊勝多矣。

1.3 評分作業範圍與作業流程

公路能量評分項目包羅萬象，必須隨著時代遞嬗與評分作業範圍之現況而有所調整，因此歷次公路能量評分內容與作業程序均不盡相同。由於各級公路主管單位多年努力，使得台灣地區之公路系統日趨完善，系統內之國道、省道進步尤為顯著，也因此使得縣道、鄉道之服務水準相形見拙，亟待各方努力改善。有鑒於此，為能確實掌握縣、鄉道問題之重點，俾利改善計畫之研擬乃於本次評分作業展開之際，即明確釐訂評分路線篩選原則，以為決定評分作業範圍之依據，其篩選原則為：

1. 已改善、施工中或即將施工之路線（或路段）不予評分。
2. 除上述者外，縣道部分全予評分；重要鄉道部份如與鄰近國、省道有密切關聯性，負連絡公路之性質者，擇要評分之。
3. 適用上述原則，但無需評分之公路，於評分過程中，必須借道方可抵達預定評分之公路者，為求路網之完整性，仍順便予以評分。

根據上述原則，本次作業範圍除經台北、高雄兩院轄市之公路，因其養護管理權責不屬台灣省政府，予以摒除外，屬公

路系統中，不論其是否經過都市計畫範圍，或管轄權歸省轄市政府，凡符合上述篩選原則者，即予評分。

又由於公路網之路線縱橫交織，為方便評分作業，並使評分具有足夠之代表性，須將各公路路線劃分為若干小段，使同一小段之路況及交通量具有均質性（Homogeneous），可按相同標準予以評分，其劃分原則為：

- (1) 交通量變化較大之處。
- (2) 兩較大城鎮間或兩個主要交叉路間均可分成一段。
- (3) 路況變化較顯著處，如雙車道與四車道銜接處。
- (4) 路線經過城鎮，其長度在一公里以上，其交叉路在五處以上，且每交叉路口之每日交通均在五十輛以上者。
- (5) 地形及行政區域之分界處。
- (6) 路段劃分長度以不超過四十公里為限，但亦不宜短於〇.五公里。

為能確實了解公路系統中各路線之現況，掌握各路線當前應興應革之弊端，俾利後續短期或長程改善計畫之研擬，本規劃案乃特別召集省公路局所屬各區工程處養護股股長，會同工作小組就公路系統中各路線逐一檢討，計得評分路段，省道175段，長1417.9公里；縣及重要鄉道276段，長2,431.5公里，併同順道評分之346.4公里，總評分里程為4,195.8公里，詳請參閱表1.3.1。

表1.3.1 公路能量評分里程統計表

行政區 \ 類別	省 道 (KM)	縣 鄉 道 (KM)	合 計 (KM)	順 評 (KM)	總 計 (KM)
一 工 處	133.2	411.6	544.8	48.6	593.4
台 北 縣	80.8	183.3	264.1	—	264.1
基 隆 市	11.4	7.8	19.2	—	19.2
桃 園 縣	40.4	146.8	187.2	48.6	235.8
新竹縣(市)	0.6	73.7	74.3		74.3
二 工 處	445.6	655.0	1,100.6	142.0	1,242.6
苗 栗 縣	105.9	159.7	265.6	20.0	285.6
台中縣(市)	168.2	125.2	293.4	10.0	303.4
彰 化 縣	35.7	275.1	310.8	20.0	330.8
南 投 縣	135.8	95.0	230.8	92.0	322.8
三 工 處	363.0	345.2	708.2	72.4	780.6
高 雄 縣	89.7	157.1	246.8	29.0	275.8
屏 東 縣	64.0	118.1	182.1	22.4	204.5
台 東 縣	209.3	70.0	279.3	21.0	300.3
四 工 處	308.1	168.5	476.6	—	476.6
宜 蘭 縣	174.3	61.0	235.3	—	235.3
花 蓮 縣	133.8	107.5	241.3	—	24.3
五 工 處	168.0	851.2	1,019.2	83.4	1,102.6
雲 林 縣	49.4	269.7	319.1	31.2	350.3
嘉義縣(市)	33.9	335.8	369.7	22.6	392.3
台南縣(市)	84.7	245.7	330.4	30.6	361.0
總 計	1,417.9	2,431.5	3,849.4	346.4	4,195.8

第二章 公路能量評分內容

2.1 評分內容沿革概述

公路能量評分旨在以比較客觀的共同標準將公路網系統中之路線現況良窳數量化，以爲安排公路改善優先順序之參考。所謂共同標準乃係於評分作業前，經由各有關單位與有經驗的公路工程師就當前交通狀況、施工技術與社會環境之變遷等因素對公路設施、公路服務水準等項目共同釐訂一合理分數，並且透過作業前之講解與實地試評、檢討，冀期參與評分者有一致之觀點。對評分項目而言，歷次能量評分皆均針對當時環境及需要加予修訂，根據國內外已有之資料顯示，大部份的評分內容均以「現況」、「安全」爲評分重點。表中最低行爲本次能量評分標準，是項標準係於77年5月30日，由本所邀請經建會、內政部營建署、交通處、住都局、省公路局共商制訂。

2.2 評分項目說明

本次公路能量評分經多次研討，確定爲「現況」、「安全」、「效用」，茲分項說明如下：

2.2.1 現況部份

公路現況係指現有公路實質設施，對公路使用者所提供服務之良窳

，此次評分項目包括：路面之鋪面底層、基層、排水與橋梁構造是否仍維持原規劃標準，藉以了解各項設施平常之養護績效，並探討養護制度、組織之弊端。此項評分總分爲30分，各小項評分內容說明如下：

1 快車道路面：最高評分16分

①面層情形7分

面層平整且無任何損壞現象者爲良好	5-7分
面層變形但損壞面積不致影響行車平穩者爲略有損壞	3-5分
面層變形且損壞面積較大行車平穩較差者爲局部損壞	1-3分
面層嚴重損壞應予立即整修者	0分

②路面種類5分

每 日 交 流 量	石 子	簡 易 路 面	高 級 路 面
500 以 上	2	5	5
500 — 1000	1	5	5
1000 — 3000	0	5	5
3000 — 10000	0	4	5
10000 — 20000	0	3	5
20000 — 30000	0	2	5
30000 以 上	0	1	5

③路面底層及路基穩定性：最高評分 4 分

良好 4 分

略有損壞 3 分

局部損壞 1 - 2 分

大部份均已損壞 1 分

2 慢車道路面及路肩：最高評分 3 分

良好 3 分

略有損壞 2 分

局部損壞 1 分

嚴重損壞 0 分

3. 排水：最高評分 6 分

①路面排水：最高 2 分

良好 2 分

尚可 1 分

不良 0 分

②縱向排水：最高 4 分

良好 4 分

尚可 1 - 3 分

不良 0 分

4. 橋樑構造：最高評分 5 分

規定載重標準	H-20-S-16	H-15	H-10	危橋
H-20-S-16	5	3	1	0
H-15 之設計標準已不採行。				

2.2.2 安全部份

公路安全可分為三方面：①路面有足夠的寬度，②視距廣，有足夠的停車距離，③路線本身設計良好，不易發生危險。基於此三項原則，可就路幅寬度、停車視距、安全設施及橋隧淨空與狹路數項而評分之，此項最高評分爲 30 分。

1 路面寬度（快車道）：最高評分 10 分

依據公路現況路面寬資料，將現況分爲 17 種路型，同時根據現行公路規劃標準橫斷面之分類給予分數。

2 慢車道寬度（或混合車道）：最高評分 3 分。

根據各級公路現況設計標準之慢車道寬度，每減少 0.25 公尺扣 1 分（取正數值）。

3 路肩寬度：最高評分 2 分

根據各級公路現況路肩實際寬與設計標準寬度給予評分。

4. 停車視距：最高評分 5 分

平均每一公里無低於標準者	5 分
平均每一公里低於標準者 1 ~ 2 處	3 - 4 分
平均每一公里低於標準者 3 ~ 4 處	2 - 3 分
平均每一公里低於標準者 5 處以上	0 - 1 分

5. 安全設施：最高評分 6 分

完善	6 分
尚可	4 分
不當	2 分

缺乏 0 分

6. 橋隧淨空：最高評分 4 分

$$\text{評分} = 4 - (\text{該路段內平均每公里 不符規定之橋隧與狹路處}) \times 2$$

上式中所謂淨空係指橋隧之淨寬及淨高二者而言，橋下排水淨空則不予考慮。又狹路係指評分路段中，路寬突然變窄，影響行車安全之地點。

2.2.3 效用部份

公路效用係指公路使用之便利及行車平穩之程度，此項程度可自公路之曲率半徑、縱坡度、超車機會、行車平穩等項之評分判斷之，此大項最高評分爲 40 分。

1 曲線：最高評分 6 分（含平曲線、緩和曲線及曲線之超高與加寬度）。

平均每公里無低於標準者	6 分
平均每公里低於標準達 20 % 者。	5 分
平均每公里低於標準達 40 % 者。	3 - 4 分
平均每公里低於標準達 60 % 者。	1 - 2 分
平均每公里低於標準達 80 % 以上者。	0 分

2 超車機會：最高評分 5 分

交 通 量	該路段目前不小於最短超車視距					
	0 %	20 %	40 %	60 %	80 %	100 %
500 以下	5	5	5	5	4	3
500 — 1000	5	5	5	5	4	3
1000 — 3000	5	5	5	4	3	2
3000 — 10000	5	5	4	3	2	1
10000 — 20000	5	4	3	2	1	0
20000 — 30000	4	3	2	1	0	0
30000 — 以上	3	2	1	0	0	0

3. 服務水準：最高評分 10 分

本次評分仍採 1965 年“HCM”計算 V/C 之方法決定服務水準，同時考慮台灣地區公路特性及社會環境，於 V/C 大於 1.3 以上者始不計分，評分方式為：

$V/C = < 0.6$	10 分
$0.6 < V/C = < 0.8$	7 分
$0.8 < V/C = < 1.0$	5 分
$1.0 < V/C = < 1.3$	2 分
$1.3 < V/C =$	0 分

4. 行駛速率／限速：最高評分 7 分

考慮各地區公路特性之差異，增列此行駛速率調查評分

，用以補充上述評分結果說明之不足。

5. 縱坡：最高評分 3 分

$$\text{評分} = \frac{3 - \text{不合規定縱坡總長度 (km)} \times 30}{\text{路段總長度 (km)}}$$

本項評分不考慮設計標準規定之坡長限制。又於彎道路段之縱坡超過規定，則其不合規定之長度應按彎道之全長加 10 公尺計列。

6. 平車平穩：最高評分 3 分

所謂行車不平穩路段，係指路面崎嶇不平行車顛簸，或彎道之緩和切線太短及超高不恰當等，使行車不舒適之處。評分時係酌按行車平穩程度之優劣，以「良好」、「尚可」、「不良」評定，並分別由 0 - 3 分予以評分。

7. 平面交叉：最高評分 6 分

$$\text{評分} = 6 - \text{平均每公里平面交叉處數} \times 10$$

上式中所謂平面交叉係指：

① 公路平面交叉：凡與評分路段相交之任何一條道路，其每日交通在 1000 輛以上者，或每一路段（長度在 5 公里以下）有一處以上者，均給 0 分。

② 鐵路平交道（台車平交道除外）。

③ 台糖鐵路平交道。

$$\text{評分} = 6 - \frac{10 \times [\text{公路平面交叉} + 2 \times (\text{台鐵交叉}) + \text{台糖鐵交叉}]}{\text{路段總長度 (Km)}}$$

2.3 能量評分之調整

爲使各公路系統所屬之分段評分能夠調和一致，應根據各公路系統之平均交通量及評分路段之交通量，酌予調整，乃將上述「現況」、「安全」、「效用」三項評分總和加以調整。此總分表的公式很多，大致都是根據下式：

$$R = B - \frac{TP^2}{20,000} + \frac{B^2 - 100B}{50 \log T_s} (\log T - \log T_s) + \frac{Bp^2 - 10 Bp}{2.5 \log T_r} (\log T_e - \log T_r)$$

R = 調整後之能量總評分

B = 基本能量評分總和

T = 該路段平均一日機動車（或甲種車）交通量

T_s = 該路段所屬公路系統（省、縣道）平均一日機動車交通量。

T_p = 快車道規定應鋪面，但實際未鋪面路段之機動車平均一日交通量（已鋪面者，此項總計）。

B_p = 基本評分項目有關快車道各種能量評分總和。

T_e = 該路段乙種車輛平均一日交通量。

T_r = 該路段所屬公路系統乙種車輛平均一日交通量。

上式可概分成 $[B]$ 、 $\left[\frac{T_p^2}{20,000}\right]$ 、 $\left[\frac{B^2-100B}{50 \log Ts} (\log T - \log Ts)\right]$ 、
 $\left[\frac{B_p^2-10B_p}{2.5 \log Tr} (\log Te - \log Tr)\right]$ 等

四部份。第二項 $\frac{T_p^2}{20,000}$ ，因此次評分路線，除東部及七十七年

起，始奉省府核定交由公路局養護之次要鄉道（約佔該次要鄉道系統總里程的十分之一）部份路線尚為碎石路面外，其餘評分路線位處偏僻，人煙稀疏，每日交通量微乎其微，因此，可刪除此項不予計分。

第三項 $\frac{B^2-100B}{50 \log Ts} (\log T - \log Ts)$ 係對快車道所做評分之

調整，式中 T_s 係依據七十六年路段交通量調查統計資料，將各路段交通量依省道、縣道（含重要鄉道）逐線加總計算。

第四項 $\frac{B_p^2-10B_p}{2.5 \log Tr} (\log Te - \log Tr)$ 係對慢車道之評分

調整。由於現行公路設計規範對慢車道之設計標準，除車道寬稍有差異外，大部份均同於快車道，且於交通量方面，已將慢車道按相當的小客車數量換算成小客車單位數，故將此項刪除，對原始評分之影響不太。

因此，本次能量評分之調整公式為

$$R = B + \frac{B^2 - 100B}{50 \log Ts} (\log T - \log Ts)。$$

第三章 公路能量評分前之準備工作

公路能量評分中之若干項目，如公路工程資料詳細可靠，則大多數評分可在內業工作中逐一算出，只須在實地作業時加以校核即可。這些工程資料包括：

- 1 公路工程設施基本資料。
- 2 交通量資料
- 3 路段劃分
4. 評分路段之幾何設計標準。

3.1 相關資料之蒐集與整理

3.1.1 公路工程設施基本資料

此資料即一般所謂「公路台帳」，該資料係由公路局所屬基層工程單位—工務段，就其管轄範圍內之路線狀況、異動，每年定期查核修正，逐級呈報，最後經由該局規劃處資料課彙總、複核、修正原稿，再將修正部份轉發有關單位參考使用。

此基本資料目前是以縣（市）為大分區，並依省道或縣道（含重要鄉道）分冊填寫、每一分冊均逐線詳記公路狀況。對本次公路能量評分作業所需之資料均已先經檢討，並逐線逐段查證轉錄於評分表上。所登錄之項目包括：轄屬縣市、路線類別、起迄地名、起迄樁號、路段長度、橋樑構造等項。

3.1.2 台灣省省縣道暨重要鄉道路線設計規劃標準

現行規劃標準係公路局於七十七年八月提出，後迭經修訂，最近一次修訂是於七十二年八月提出，通函各區工程處執行，惟此標準迄未奉交通處核准，於性質上，屬公路局之單行法令。規劃標準表之內容包括各省、縣及主要鄉道之路線等級（一至七級）、地形區分（平原、丘陵、山嶺）、路基寬度、路面寬度、10公尺以上橋樑寬度、適用路型、計畫用地寬度等項。本次評分所需之內業資料，大部份均可由此標準表中查得。

3.1.3 公路路線設計標準規範

民國七十五年十二月交通部重新頒訂路線設計標準，將路線標準大幅提高，如原路線等級由一至七級改為一至六級，並加上快速公路之設計標準。惟此次評分路線均已依舊路線設計標準施工，故路線幾何設計有關之各項資料仍依舊標準評分。

3.1.4 年度路段交通量調查統計

交通量為選擇評分路線重要指標之一，亦為評定「效用」與調整評分所須之數據。本次評分採用公路局七十六年路段交通量調查統計。

3.2 現場試評與檢討

為使評分者對各評分項目有共同一致的看法與評分標準，必須先召集各評分人員說明評分標準，再選擇適當路線，辦理現場評分。本次評分作業於七十七年七月十四日函請評分人員

齊聚運研所說明評分內容與標準，並於翌（15）日齊赴預先選定之試評路線試評。由於時間有限，且所選試評路線最好能兼俱平原、丘陵、山嶺與省道、縣道（或主要鄉道）等不同地形與等級，經審慎考慮，乃選定離台北市較近的102線、台二線與台二丁線為試評路線，即由102線起點基隆市文化中心，沿102線至瑞芳鎮公所，由評分人員分別報出評分結果，對分數差異大者，個別與其檢討溝通。之後，轉台二丁線至瑞濱接上台二線至海洋學院止，此兩項路段亦分別予以評分檢討。最後，再齊聚運研所逐項檢討溝通。

3.3 行政作業之協調與配合

由於此次評分路線遍及全省，作業所需人力與物力甚為繁鉅，事前必須要有詳細的計畫與協調。

於人力方面，除參與評分人員已事先選定外，尚須熟悉路線位置者帶路，經協調公路局，由各工務段副段長負責此項工程。在行程方面，則於事前安排，並由公路局轉各區工程處安排車輛。

在差旅費方面，則分由各評分人員依出差規定，自所屬單位申請，參與作業之工程處人員，則由運研所編列調查費支應。

3.4 評分表之印製

本次能量評分之各項評分標準，經工作小組邀請各有關單位與專家逐項檢討，並予實地試評後，隨即按作業需求量付樣印製，並轉發各區工程處參與評分人員使用，表3.4.1即為本次作業所用評分表。

公路能量評分作業行程

工程處	作業時間	集合時間	地點
一區	八月二十三日至八月二十七日	八月二十三日上午九時於樹林一區工程處工務課	
二區	八月二十九日至九月四日	八月二十九日上午十時於台中市二區工程處工務課	
三區	九月六日至九月十日	九月六日下午一時卅分於屏東潮州三區工程處工務課	
四區	八月十七日至八月二十日	八月十七日上午十時卅分於蘇澳四區工程處工務課	
五區	八月八日至八月十三日	八月八日下午一時卅分於斗六火車站	

註：1.若有變動由運研所通知各有關單位。

2.運研所運計組連絡電話：02-7123121 轉鄭慶祥。

公路能量評分標準說明

甲、評分標準用詞說明

一、市區、市郊、郊區

郊區一指非都市計劃範圍內之公路路段。

市區、市郊一指都市計畫範圍內之公路路段，其為市區或市郊由評分人員依實情決定。

二、現況慢車道部份

- 1.良好：指受評路段，以目視鑑定無任何損壞，行車平穩者。
- 2.略有損壞：指受評路段之損壞呈點狀，損壞面積小，處數少，不致影響行車平穩者。
- 3.局部損壞：指受評路段之損壞呈面狀，損壞面積較大，處數較多，會影響行車平穩者。
- 4.嚴重損壞：指受評路段之損壞嚴重，應立即改善者。

三、排水、行車平穩部份

- 1.良好：該路段與評分項目相關之公路交通設施完善，且保養良好，不致影響行車安全、速率、舒適時稱之。
- 2.尚可：該路段與評分項目相關之公路交通設施俱全，

但保養不良，致稍影響行車安全、速率、舒適時稱之。

- 3.不良：試路段與評分項目相關之公路交通設施不全，且保養不良，致嚴重影響行車安全、速率、舒適時稱之。

四、安全設施部份

- 1.完善：指號誌、標誌、標線、護欄、護坡、反光鏡等交通安全設施之數量及位置均適當，且保養良好者。
- 2.尚可：指號誌、標誌、標線、護欄、護坡、反光鏡等交通安全設施之數量足夠，保養良好，但位置不適當者。
- 3.不當：指號誌、標誌、標線、護欄、護坡、反光鏡等交通安全設施之數量及位置均不適當，但保養尚良好者。
- 4.缺乏：指號誌、標誌、標線、護欄、護坡、反光鏡等交通安全設施之數量及位置均不適當，且保養不良者。

乙、評分標準說明

一、現況

- 1.快車道路面：最高評分 16 分

①面層情形 7 分

面層平整並無任何損壞現象者為良好 5-7分

面層變形及損壞面積不致影響行車平穩者為略有損壞 3-5分

面層變形及損壞面積較大行車平穩較差者為局部損壞 1-3分

面層嚴重損壞應予立即整修者 0 分

②路面種類 5 分

每 日 交 流 量	石 子	簡 易 路 面	高 級 路 面
500 以 下	2	5	5
500 — 1000	1	5	5
1000 — 3000	0	5	5
3000 — 10000	0	4	5
10000 — 20000	0	3	5
20000 — 30000	0	2	5
30000 以 上	0	1	5

③路面底層及路基穩定性：最高評分 4 分

良好 4 分

略有損壞 3 分

局部大損壞 1 — 2 分

大部份均已損壞 0 分

2.慢車道路面及路肩：最高評分 3 分

良好	3 分
略有損壞	2 分
局部損壞	1 分
嚴重損壞	0 分

3.排水：最高評分 6 分

①路面排水：最高 2 分

良好	2 分
尚可	1 分
不良	0 分

②縱向排水：最高 4 分

良好	4 分
尚可	1 - 3 分
不良	0 分

4.橋樑構造：最高評分 5 分

橋樑現況 設計載重標準	HS-20	H-15	H-10	危 橋
HS-20	5	3	1	0

二、安全

1.路面寬度（快車道）：最高評分 10 分

依據公路現況路面寬資料，將現況分爲 17 種路型，同時根據現行公路規劃標準橫斷面之分類予以給分。

2.慢車道寬度（或混合車道）：最高評分 3 分

根據各級交通量之相關現況設計標準之慢車道或混合車道寬度分爲 10 種實際寬，以及 5 種設計標準寬予以製表評分。

3.路肩寬度：最高評分 2 分

根據各級交通量之相關現況路肩實際寬與設計標準寬度予以製表評分。

4.停車視距：最高評分 5 分

平均每一公里無低於標準者	5 分
平均每一公里低於標準者 1 ~ 2 處	3 - 4 分
平均每一公里低於標準者 3 ~ 4 處	2 - 3 分
平均每一公里低於標準者 5 處以上	0 - 1 分

5.安全設施：最高評分 6 分

完善	6 分
尚可	4 分
不當	2 分
缺乏	0 分

6. 橋隧淨空與狹路：最高評分 4 分

$$\text{評分} = 4 - (\text{該路段內平均每公里不符規定之橋隧與狹路處數}) \times 2$$

上式中所謂淨空係指橋隧之淨寬及淨高二者而言，橋下排水淨空則不予考慮。又狹路係指評分路段中，路寬突然變窄，影響行車安全之地點。

三、效用

40 分

1. 曲線：最高評分 6 分（含平曲線、緩和曲線及曲線之超高與加寬度）

平均每公里無低於標準者	6 分
平均每公里低於標準 20%	5 分
平均每公里低於標準 40%	3 — 4 分
平均每公里低於標準 60%	1 — 2 分
平均每公里低於標準 80% 以上者	0 分

2. 超車機會：最高評分 5 分

交 通 量	該路段目前不小於最短超車視距					
	0 %	20 %	40 %	60 %	80 %	100 %
500 — 以下	5	5	5	5	4	3
500 — 1000	5	5	5	5	4	3
1000 — 3000	5	5	5	4	3	2
3000 — 10000	5	5	4	3	2	1
10000 — 20000	5	4	3	2	1	0
20000 — 30000	4	3	2	1	0	0
30000 — 以上	3	2	1	0	0	0

3. 服務水準 (V/C) : 最高評分 10 分

本次評分仍採 1965 年 “HCM” 計算 V/C 之方法決定服務水準，同時考慮台灣地區公路特性及社會環境，於 V/C 大於 1.3 以上者始不計分，評分方式為：

$V/C \leq 0.6$	10 分
$0.6 < V/C \leq 0.8$	7 分
$0.8 < V/C \leq 1.0$	5 分
$1.0 < V/C \leq 1.3$	2 分
$1.3 < V/C$	0 分

4. 行駛速率／限速：最高評分 7 分

考慮各地區公路特性之差異，增列此行駛速率調查評分，用以補充上述評分結果說明性之不足。

5. 縱坡：最高評分 3 分

$$\text{評分} = 3 - \frac{\text{不合規定縱坡之總長度} \times 30}{\text{路段總長度}}$$

本項評分不考慮設計標準規定之坡長限制。又於彎道路段之縱坡若超過規定，則其不合規定之長度應按彎道之全長加 10 公尺計列。

6. 行車平穩：最高評分 3 分

所謂行車不平穩路段，係指路面崎嶇不平行車顛簸，或彎道之緩和切線太短及超高不恰當等，使行車不舒適之處。評分時係酌按行車平穩程度之優劣，以「良好」、「尚可」、「不良」評定，並分別由 0—3 分予以評分。

7. 平面交叉：最高評分 6 分

$$\text{評分} = 6 - \text{平均每公里平面交叉處} \times 10$$

上式中所謂平面交叉係指：

- ① 公路平面交叉：凡與評分路段相交之任何一條道路，其每日交通量在 1000 輛以上者，或每一路段（長度在 5 公里以下）

有一處以上者，均給 0 分。

②鐵路平交道（台車平交道除外）。

③台糖鐵路平交道。

四、能量評分之調整

上述一至三項評分所得之總和謂之基本評分，爲使各公路系統所屬之分段評分能調和一致，應根據各公路系統之平均交通量及評分路段之交通量，酌予調整，其計算公式如下：

$$R = B + \frac{(B^2 - 100 B)(\log T - \log T_s)}{50 \log T_s}$$

式中：R = 調整評分

B = 基平評分

T = 評分路段之交通量（ADT）

T_s = 所屬公路系統之交通量

中程

南迴鐵路：80年完工，因沿線資源有限，台東縱谷居民少，觀光資源少，預期無法與北迴線相比。

若高雄水泥廠不予遷建，從東部運送原料，或由東部運送水泥成品，路局在運價上予以調整使其具吸引力，或許南迴線之運量尚會增加，此外，各港口是否碼頭裝卸水泥，亦須考慮。

高屏鐵路雙軌：20.9KM，14項建設之一，79年6月

屏枋鐵路改善：40.0KM，單線，37 Kg/m 舊軌，路牌閉塞行車方式。

規劃原則：1.單線，甲級線標準，50Kg/m 鋼軌。

2.單線自動閉塞號誌。

3.東港支線，維持現狀，號誌設備改由東港站遙控

4.76年7月開工，80年6月完工（80年度）

山線雙軌：77～82年度（82年6月），容量增加90%。

長程

北迴雙軌電化—以漸進方式處理，須有中央補助。

東線 A B S 號誌改善：現僅利用40%容量，運量不大，路局無改善意願，若中央補助，則以實施，完工後，可提高30%容量，東西幹線同一行車制度。

海線雙軌—現已有部份雙軌，因其運量不大，無須全線雙軌，在中央補助下，可將海線大部份雙軌。

高速鐵路—在中央決定後，可在95年完成啓用，啓用後，預估有60%公路大客車旅 將較移至鐵路（將來若票價自由化，能吸引更多旅次）。

- 1.儘量利用舊車站，減少用地、人、事支出。
- 2.若能原線高架能節省更多（原線現爲高架，將來亦因民意反應而轉入地下）。
- 3.投資高達二千億以上，爲台鐵起死回生之途。

台北—板橋現爲雙軌，若高速鐵路不執行，則須四軌，否則，仍維持雙軌即可。

台北—松山已定案（地下鐵東延）四軌。

表 3.4.1 台灣地區公路能量評分表

資料編號：_____

調查員：_____

調查時間：77年____月____日____時

天 候：□晴 □陰 □雨

路線路段編號	區 段	路線類別	起迄地名	至	設計最小曲線半徑	公尺						
轄屬工程處	區 段	路線等級	起迄樁號	K+ 至 K+	設計最大縱坡度	%						
轄屬縣市	地 形	路段長度	公里	設計最大超高度	%							
計畫用地寬度	公尺	位 置	交通量	輛 PCU	設計速率	KPH						
項 目		路 況 說 明 及 評 分 標 準			容忍標準	基 本 評 分						
						最高評分 得 分						
現 況	快 車 道	面 層	情 況	良 好	略有損壞	局部損壞	嚴重損壞	30	7			
			評 分	5-7	3-5	1-3	0					
		路 面 種 類	□石子 □簡易路面 □高級路面 (評分詳表一)								5	
	底 層 及 路 基 穩 定 性	情 況	良 好	略有損壞	局部損壞	嚴重損壞	4					
		評 分	4	3	1-2	0						
	慢車道路面及路肩	情 況	良 好	略有損壞	局部損壞	嚴重損壞	3					
		評 分	3	2	1	0						
	排 水	路 面	情 況	良 好	尚 可	不 良	2					
			評 分	2	1	0						
		縱 向 (含溝渠)	情 況	良 好	尚 可	不 良	4					
			評 分	4	1-3	0						
橋 樑 構 造		□HS-20 □H-15 □H-10 □危橋 (評分詳表二)					5					
安 全	快 車 道 路 面 寬		現況寬度____公尺，車道數____ (評分詳表三)					10				
	慢車道或混合車道寬		現況寬度____公尺 (評分詳表四)					3				
	路 肩 寬 度		現況寬度____公尺 (評分詳表五)					2				
	停 車 視 距	平均每公里低於標準處	0	1-2	3-4	5	30	5				
		評 分	5	3-4	2-3	0-1						
	安 全 設 施	情 況	完 善	尚 可	不 當	缺 乏	6					
評 分		6	4	2	0							
橋 隧 淨 空 與 狹 路		現況不符規定處數____處 (評分詳式一)					4					
效 用	曲 線	平均每公里低於標準之%	0	20	40	60	80以上	40	6			
		評 分	6	5	3-4	1-2	0					
	超 車 機 會		(評分詳表六)					5				
	交通量/公路容量 (V/C)	V/C	0.6以下	0.6-0.8	0.8-1.0	1.0-1.3	1.3以上	10				
		評 分	10	7	5	2	0					
	行 駛 速 率 / 限 速	比 值	0.9以上	0.7-0.9	0.5-0.7	0.5以下	7					
		評 分	7	5	3	0						
	縱 坡 度		(評分詳式二)					3				
	行 車 平 穩	情 況	良 好	尚 可	不 良	3						
		評 分	3	1-2	0							
平 面 交 叉		現況交叉數：公路平面交叉____；鐵路____ (評分詳式三)					6					
得 分 總 計							100					
調 整 評 分		公式 $R = B + \frac{(B^2 - 100B)(\log T - \log Ts)}{50 \log Ts}$ B：基本評分 T：評分路段之交通量 (ADT) Ts：所屬公路系統交通量					100					

主辦單位：交通部運輸研究所

協辦單位：台灣省公路局

表一 路面種類評分表

路面種類 每日交通量	石 子	簡 易 路 面	高 級 路 面
500 以下	2	5	5
500 - 1,000	1	5	5
1,000 - 3,000	0	5	5
3,000 - 10,000	0	4	5
10,000 - 20,000	0	3	5
20,000 - 30,000	0	2	5
30,000 以上	0	1	5

表二 橋樑構造現況評分表

橋樑現況 設計標準	HS-20	H-15	H-10	危 橋
HS-20	5	3	1	0

式一 橋樑淨空與狹路評分公式

$$\text{評分} = 4 - 2 \times \frac{\text{該路段內不符規定之處數}}{\text{路段總長度 (KM)}}$$

表三 快車道路面寬評分表

實際寬 設計標準	4.5 以下	4.5 6.5	6.5 8.5	8.5 10.5	10.5 12.5	12.5 14.5	14.5 16.5	16.5 18.5	18.5 20.5	20.5 22.5	22.5 24.5	24.5 26.5	26.5 28.5	28.5 30.5	30.5 32.5	32.5 34.5	34.5 以上
5.0	7.5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5.5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6.0	2.5	7.5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6.5	0	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7.0	0	2.5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7.5	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
14.0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
14.5	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
15.0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
22.0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	10	10	10	10	10	10	10
22.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10
29.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10	10
30.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	10

表四 慢車道及混合車道評分表

實際寬 設計標準	5.0	4.5	4.0	3.5	3.0	2.5	2.0	1.5	1.0	0
5.0	3	3	2.5	2.0	1.5	1	0.5	0	0	0
4.0	3	3	3	3	3	2	1.5	1	0.5	0
3.5	3	3	3	3	3	2.5	2	1.5	1	0
3.0	3	3	3	3	3	2.5	2	1.5	1	0
2.0	3	3	3	3	3	3	3	2	1	0

實際寬 設計標準	2.5	2.0	1.5	1.0	0.5	0
2.5	2	1.5	1	0.5	0	0
2.0	2	2	1	1	0.5	0
1.5	2	2	2	0.5	1	0
1.0	2	2	2	2	1	0
0.5	2	2	2	2	1	0
0 (滿)	2	2	2	2	2	0

表六 超車機會評分表

小於最短超 車視距長度 交通量	0 %	20 %	40 %	60 %	80 %	100 %
500 以下	5	5	5	5	4	3
500 - 1,000	5	5	5	5	4	3
1,000 - 3,000	5	5	5	4	3	2
3,000 - 10,000	5	5	4	3	2	1
10,000 - 20,000	5	4	3	2	1	0
20,000 - 30,000	4	3	2	1	0	0
30,000 以上	3	2	1	0	0	0

式二 縱坡度評分公式

$$\text{評分} = 3 - \frac{30 \times \text{不合規定縱坡之總長度}}{\text{路段總長度 (KM)}}$$

式三 平面交叉評分公式

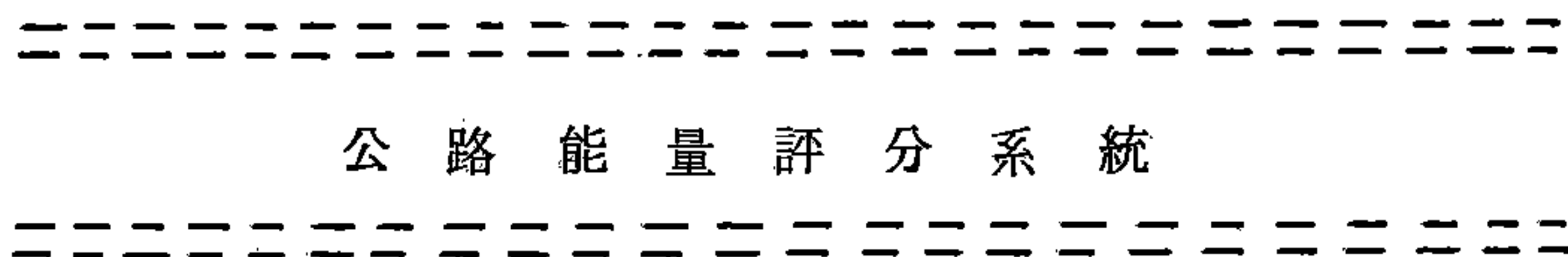
$$\text{評分} = 6 - \frac{10 \times [\text{公路平面交叉} + 2 \times (\text{台鐵交叉}) + \text{台糖鐵交叉}]}{\text{路段總長度 (KM)}}$$

第四章 評分資料之整理與分析

4.1 電子計算機資料庫之建立與資料輸入

爲了公路能量評分分數之整理、建檔，及對全省各路段評分結果作一優劣次序的排定，乃運用電子計算機加以處理，以完成公路能量評分系統之內業工作。

本電腦處理系統係利用 DBASE III 套裝軟體設計程式，共分成八個子系統如右圖所示，其功能包括資料建檔、修改、刪除、查詢、列印、分析、排序等工作。共有十五個程式，茲說明如下：



- 【 1 】 新增道路系統資料
- 【 2 】 修改道路系統資料
- 【 3 】 刪除道路系統資料
- 【 4 】 查詢道路系統資料
- 【 5 】 列印道路系統資料
- 【 6 】 分析道路系統資料
- 【 7 】 以調整後分數排序
- 【 8 】 離開道路系統資料

KST.PRG	公路能量評分系統畫面程式
WAY.PRG	建檔功能程式
CHECK.PRG	建檔程式下之副程式，以檢核該筆資料是否已建過檔；若已建檔則不允許重複建檔，只能對該筆紀錄進行修改工作。
ED.PRG	對已建過檔的紀錄進行修改功能的程式
DE.PRG	對已建過檔的紀錄進行刪除功能的程式
LIST.PRG	對已建過檔的紀錄進行查詢功能的程式
PRIN.PRG	列印選擇畫面程式，因本子系統提供了二種列印資料的方式。
PRNT.PRG	以資料編號為列印方式的列印功能程式。
LI.PRG	以整調後公路評分分數為關鍵欄，可列印出第 n 號至第 m 號紀錄資料的程式。
ANS.PRG	分析選擇畫面的程式，本子系統提供了二種已分析資料之列印方式。
AA.PRG	此程式對於經排序後之資料，可列印出其中部份項目來。
BB.PRG	此程式對於排序過的資料，可選擇列印 x 分數至 y 分數間的紀錄。
SORTING.PRG	WAY、DBF 檔經此程式運作後產生以整調分數為關鍵欄位且排序大小及 WA、PBF 新檔，以供 ANS、PRG 檔使用。
CC.PRG	可以用轄屬縣市為關鍵欄位列印紀錄資料。

4.1.1 系統需求(軟、硬體裝備)

本系統需要之硬體設備包括 512 K RAM 以上之 PC XT 或 PC/AT (最好有 640 K 或 1024 K)，單色顯示幕，2 台軟式磁碟機 360 K 或 1.2 M 者) 1 台 20 M 硬式磁碟機，EPSON 24 Pin 印表機 1 台。

至於本系統所需之軟體，中文系統乙套，DBASE III + 乙套，主要系統程式雖有大大小小 15 個，但經過了 CLIPPER 的 COMPILER 與 PLINK86 的 LINK 後，已成了一個 150 K 左右的 KST.EXT 執行檔，再加上 WAY.DBF 及 WA.DBF 等三個檔就可順利運算了。(WA.DBF 為 WAY.DBF 檔經關鍵欄位“整調後分數”排序後所得之新檔)。

4.1.2 如何啓動本系統、中斷系統

首先進入任何一種中文系統如倚天、國喬或零壹等都可以。以國喬中文為例。C>cd KS (進入了中文系統次目錄)
C:\KS>Kc cd L145φ φc 1C A1 A2 FB B (開啓中文系統，可以倉頡或注音方式鍵入中文)，如此便算進入了中文系統。

然後在 C 磁碟機上建立本系統之次目錄 C:\KS>cd / (退出至根目錄下) C>md WAY (建立一次目錄) C>cd WAY (進入次目錄) C:\WAY>Copy A:KST.EXT ↵ C:\WAY>Copy A:WAY.DBF ↵ 最好也將 DBASE III + 用 C:\WAY>Copy A:*. * ↵ 放到 WAY 次目錄下。在 C:\WAY>KST ↵ 會出現如主系統畫面便算是成功的進入了「公路能量評分系統」。

如進入了本系統之後，想中途跳離，可同時按下Alt-Ctrl-C鍵，再選Quit (A\Q\S) 的Q，就可以行跳離本系統了。

4.1.3 各子系統功能簡介

以下利用範例說明各子系統之功能：

1 新增道路系統資料

在主畫面下選擇1後螢幕畫面會問您新增資料的編號為何？待您鍵了一個4個號碼的編號後，本系統便開始去查詢在資料庫中是否已有此編號的存在，若有該編號存在，本子系統將不允許您做資料更新的動作，並會警告您！

<p>編號重覆輸入請回主畫面後選2以行修改！ 是否回主畫面 (Y / N) ？</p>

這表示請您回去主畫面下選擇2才能修改資料。若找不著則表示該編號為一筆新記錄，此時畫面上會出現已鍵入編號的公路能量評分表的空白表格，就請您依資料次序填入表格中，鍵完所有現況資料後，本子系統會計算出該筆記錄所得之得之分數，如下圖所示：

台灣地區公路能量評分表建檔

資料編號：1887

調查時間：09/12/98

調查員：李美蘭

天候：1.晴2.陰3.雨 2

路線編號	109	類別	1省道2縣道3鄉道	起迄地名	起迄樁號	最小曲線半徑	150公尺
工程處	公路局	等級	1級	起迄樁號	5+000至9+200	最大縱坡度	8%
轄屬縣市	桃園	地形	1平原2丘陵3山嶺	路段長度	4.2公里	最大超高度	1%
用地寬度	15m	位置	1市區2市郊3郊區	交通量	2000輛	設計速率	60KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好2.略有損壞3.局部損壞4.嚴重損壞	7	6
車 路 面 種 類	1.石子2.簡易路面3.高級路面 (評分詳式一)	5	4
道 底 層 路 基	1.良好2.略有損壞3.局部損壞4.嚴重損壞	4	4
慢車道路面及路肩	1.良好2.略有損壞3.局部損壞4.嚴重損壞	3	3
排 路 面	1.良好2.尚可3.不良	2	2
水 縱 向	1.良好2.尚可3.不良	4	4
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-18 4.危橋 (評分詳式二)	5	4
小 計		30	19.8

Press any key to continue...

快車道路面寬 0	現況寬度 公尺, 車道數 (評分詳式三)	10	
慢車道或混合車道寬	現況寬度 公尺 (評分詳式四)	3	
路肩寬度	現況寬度 公尺 (評分詳式五)	2	
停車視距	平均每公里低於標準處	5	
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 處 (評分詳式一)	4	
小計		30	28.9
曲線	平均每公里低於標準之%	6	
超車機會	(評分詳式六)	5	
交通量/公路容量	U/C 0.6以下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3以上	10	
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	
縱坡度	(評分詳式二)	3	
行車平穩	良好 尚可 不良	3	
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 鐵路 (評分詳式三)	6	
小計		40	24.5
得分總計			64.4
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log Ts)/(50*\log Ts)$		64.5
	Is : <input type="checkbox"/>		
鍵入資料是否正確 (Y/N)?	<input type="checkbox"/>	離開 (Y/N)?	<input type="checkbox"/>

建檔資料中，資料編號和交通量及 Ts 等三項資料缺一不可，其餘資料欄可以空白，如果該欄屬性為數值則會被視成 0；鍵完所有資料後，會自動算出調整後之本紀錄分數，並詢問資料是否正確，如果資料沒有問題就按 Enter 鍵入原始設定 Y，子系統會繼續問您離開否？欲離開，則先告訴您登錄完畢後再按任何鍵，可回主畫面系統；不離開，則可繼續鍵入新一筆資料，如果輸入資料有誤，請在畫面上詢問資料是否正確時，回答 N。則可重新輸入正確資料。

2 修改道路系統資料

在主畫面下選擇 2 後，鍵入欲更新資料的編號，如果沒

請鍵入要更新的編號

有找到該編號，畫面上會出現文字，提醒您換個編號或回主系統畫面選擇其他功能。

【 1 】回主系統畫面
【 2 】回評分表修改系統
請選擇作業項目：

如果您系統找到了該筆紀錄，便會顯示在畫面上，供您直接修改。修改完成後，爲了慎重起見會再度問您

修改的資料是否正確（ Y / N ）？離開（ Y / N ）？

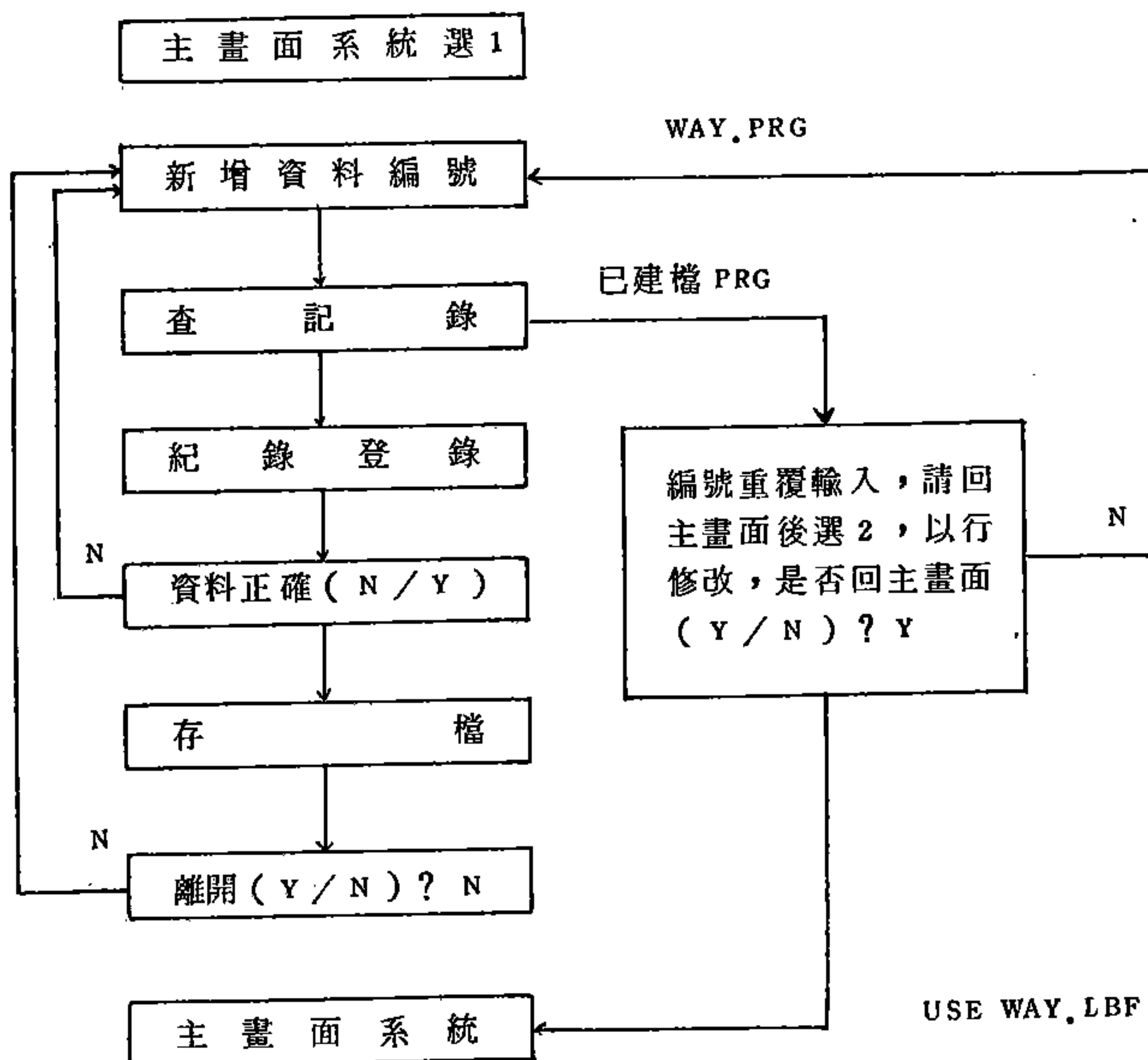
若資料正確屬實，則該記錄將被更新，然後再問您是否繼續修改。如果仍覺修改的資料不對，就請回答 N，您便可再叫出該筆紀錄重新修改。按 Y 離開後，本子系統會再告訴您剛離開之子系統名稱。修改資料之流程如圖二所示。

3. 刪除道路系統資料

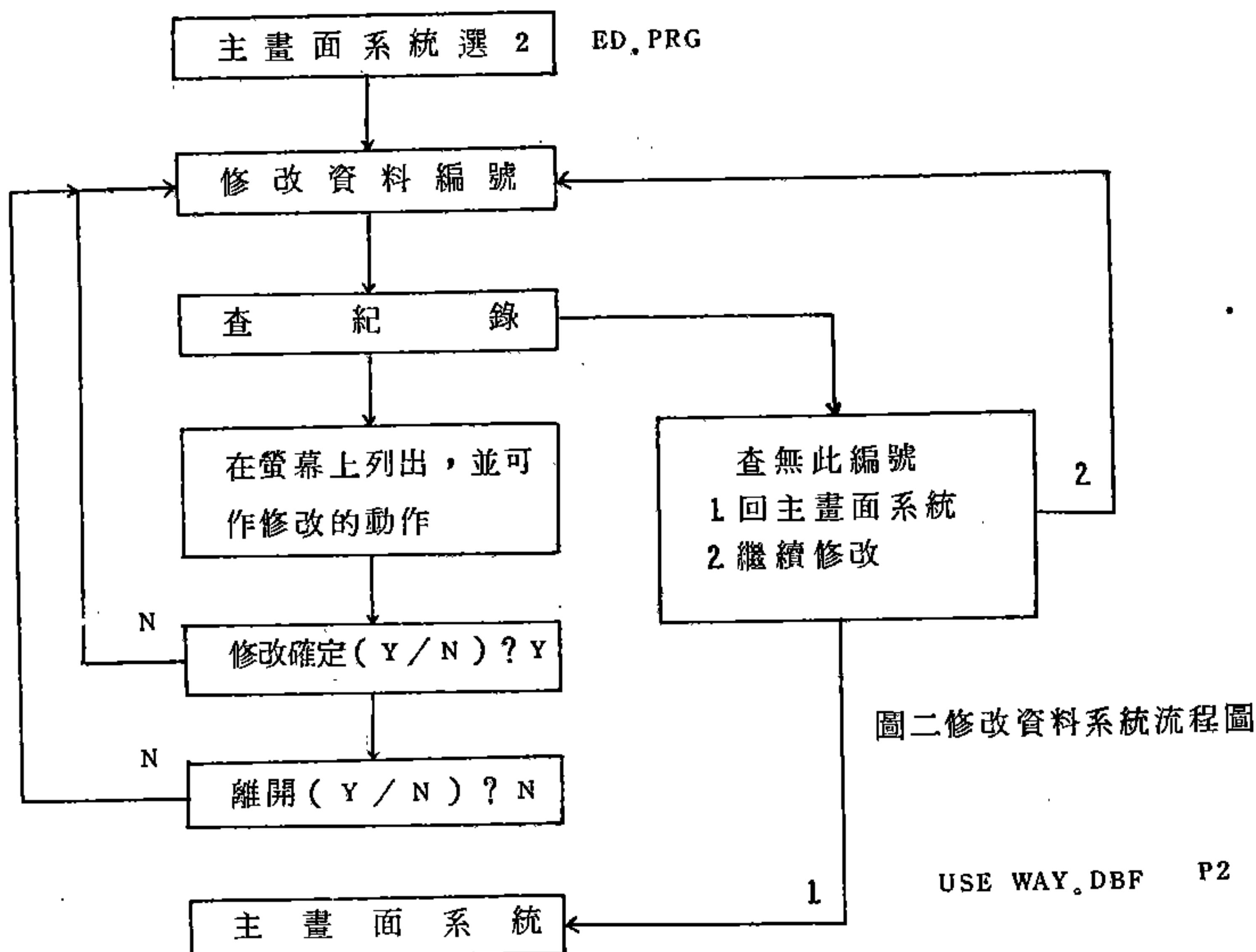
在紀錄不再是有用的資訊時，爲了節省記憶體空間及縮短系統運行時間，就得將該筆紀錄刪除。首先您必須鍵入欲刪除資料的編號如 1088，本子系統會查詢資料庫是否有一個叫 1088 號的紀錄。若沒找到時，畫面會告訴您（如下圖所示）查無此編號，問您是否回主系統畫面呢？還是繼續刪除另

外一筆紀錄。如果 Data Base 中有要刪除的紀錄，本系統會顯示其資料內容，以便讓您確定是否要加以刪除。本子系統之資料流程如圖三所示。

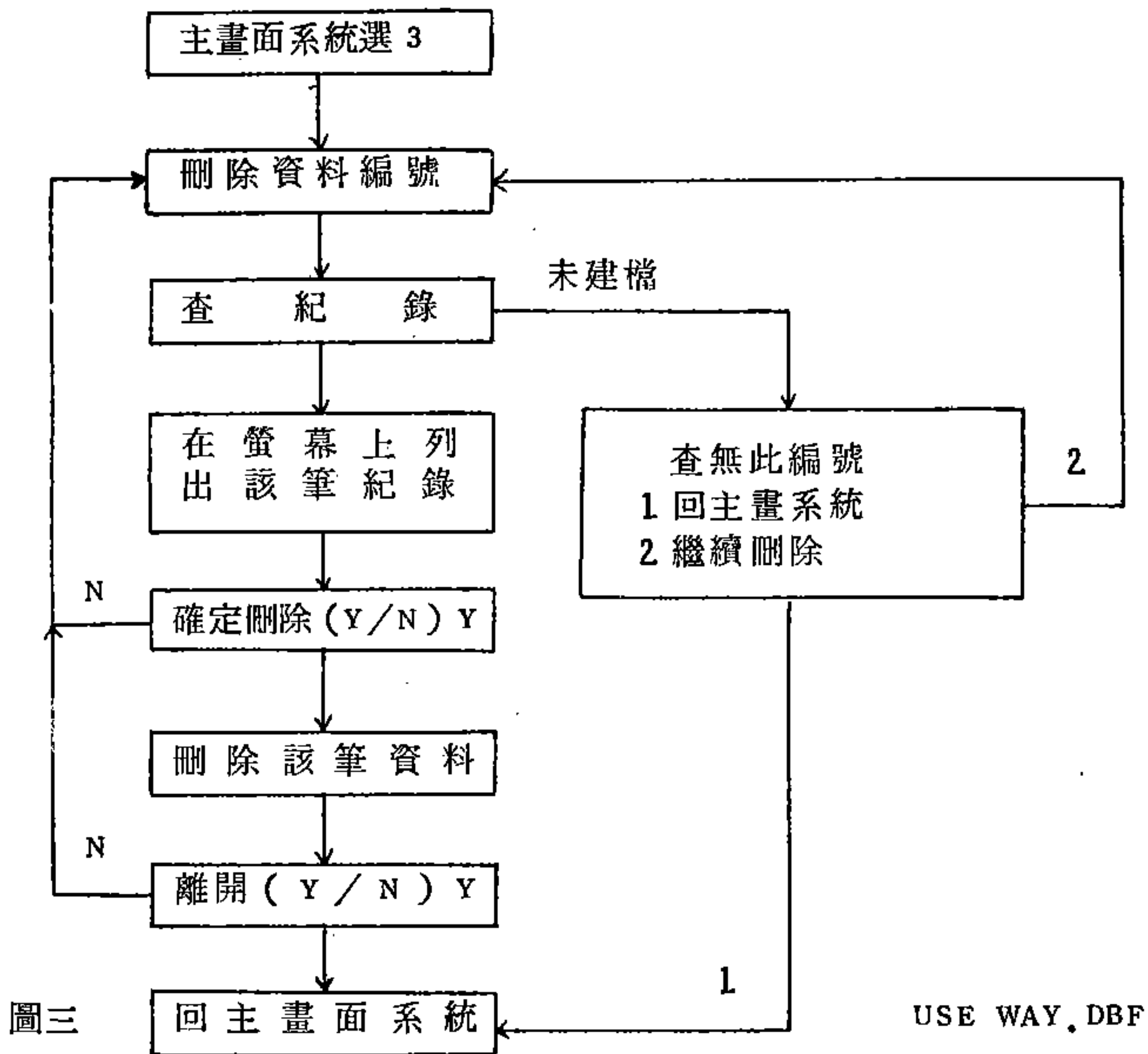
<p style="text-align: center;">刪除道路資料系統</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>資料編號： 1088</p> <p style="text-align: center;">*** 查無此編號 ***</p> <p>【 1 】回主系統畫面</p> <p>【 2 】回評分表刪除系統</p> <p style="text-align: center;">請選擇作業項目：</p>



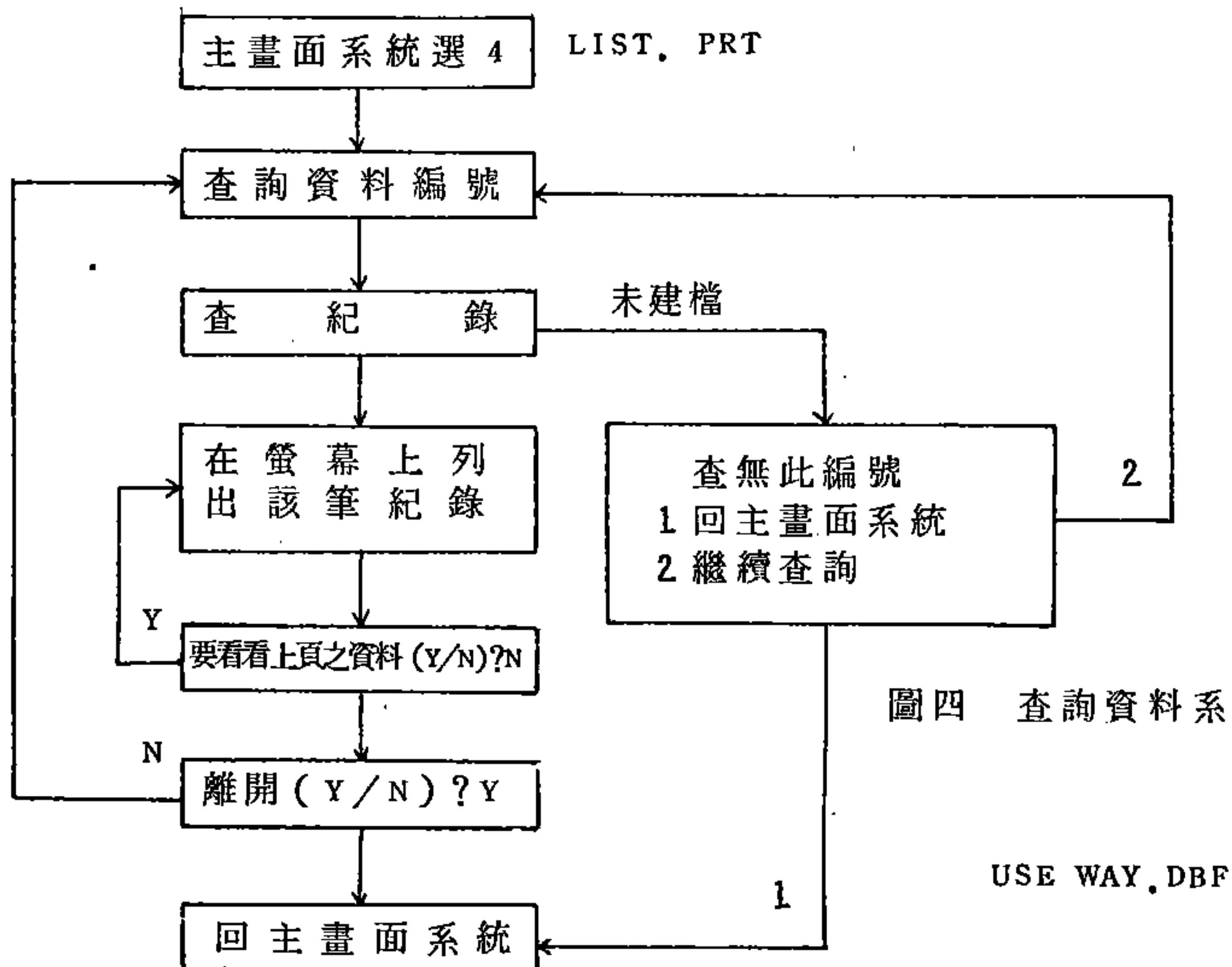
圖一新增資料系統流程圖



圖二修改資料系統流程圖



圖三 刪除資料系統流程圖



4. 查詢道路系統資料

本子系統提供您由資料編號查得該筆紀錄的所有內容。首先您亦得先鍵入，資料編號，然後在子系統找著了該筆紀錄後，會將其顯示在畫面上供您查看。如果該筆紀錄未存在資料庫

<p style="text-align: center;">台灣地區公路能量評分表查詢</p> <p>資料編號：</p> <p style="text-align: center;">查無此編號</p> <p style="text-align: center;">【 1 】回主系統畫面</p> <p style="text-align: center;">【 2 】回評分表查詢系統</p> <p style="text-align: center;">請選擇作業項目：</p>
--

時，本系統會提醒您並讓您選擇繼續查詢其他編號或回主系統畫面。查詢之資料流程如圖四所示。

5. 列印道路系統資料

本子系統下有二種的列印選擇方式（如下圖所示）。

<p>列印道路系統資料</p> <p style="text-align: center;">【 1 】列印公路能量評分表編號單選</p> <p style="text-align: center;">【 2 】列印公路能量評分表紀錄多選</p> <p>請選擇作業項目：1</p>
--

列印公路能量評分表

請鍵入您要的首尾號碼

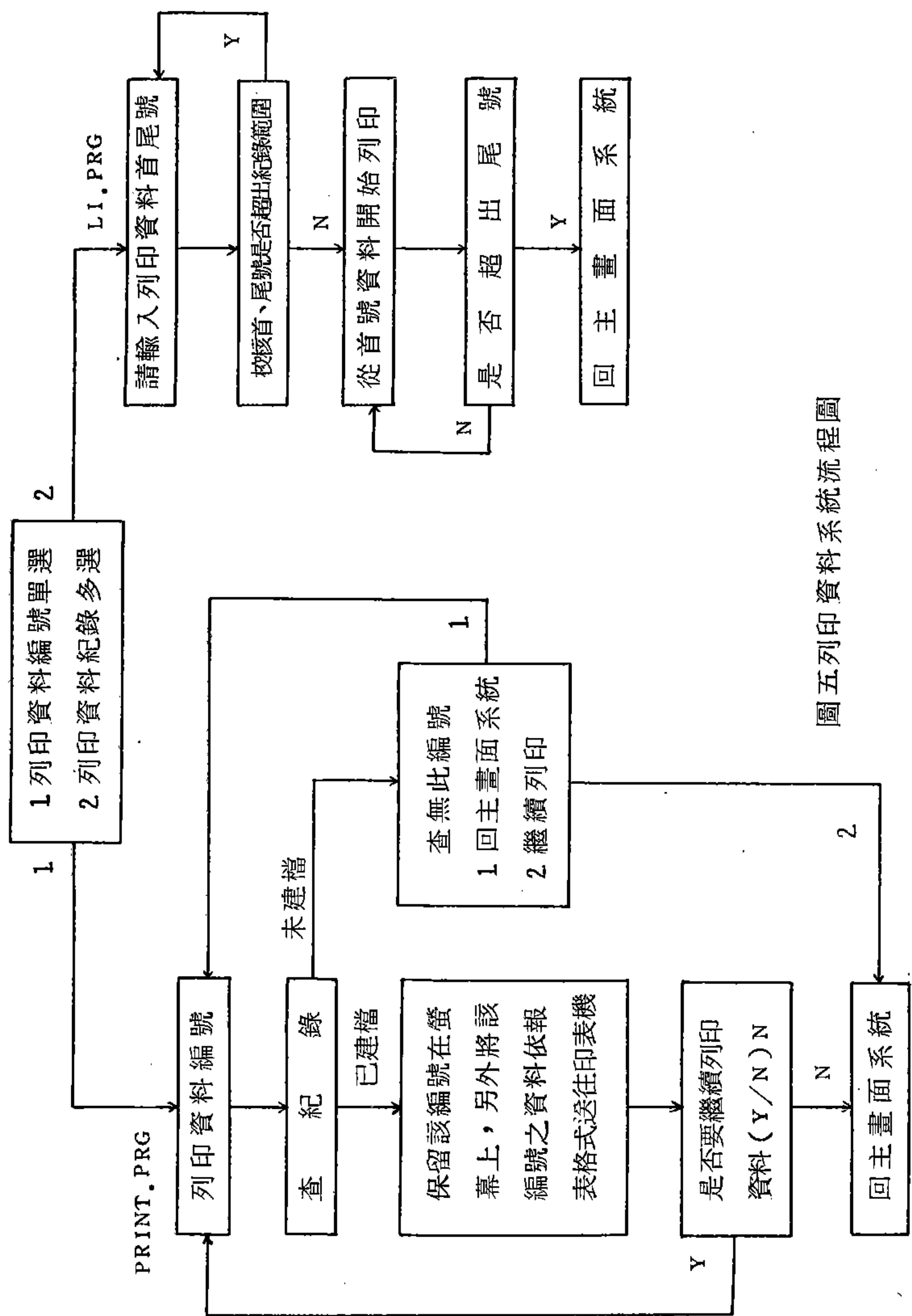
首碼 1001 尾碼 1001

選擇 1 可列印某特定編號的公路能量評分紀錄，如選擇 2，畫面先向您紀錄的首尾碼，以便列印一連串的多筆紀錄。如果系統內無該筆編號時，會出現下圖畫面，可讓您回主系統畫面或選擇其他編號繼續列印。列印之資料流程圖如圖四所示。

【 1 】回主系統畫面

【 2 】繼續列印選擇

請選擇作業項目：



圖五列印資料系統流程圖

6. 分析道路系統資料

公路能量評分之計算係將 20 項得分加總後，求出 T 及調整值 T_s ，再察分數之高低排列出各路段改善優先次序。本子系統亦有四個次子系統，如果您沒有對 WAY.DBF 依調整分數之高低進行 SORT，而您先選擇 1 時，系統會問您要第 m 個到第 n 個，如果您回答 1 至 5 時，本系統會將 WAY.DBF 中之第 1 到第 5 筆紀錄送至印表機如下圖所示。列印完成後畫面會詢問您回主畫面或繼續分析。

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
1001	2-2	1	基市府-海洋院	71+000-5+300	32375	0.0	15.0	14.0	52.0	40.4
1002	2-2	1	海洋院-縣市界	75+300-79+000	12000	0.0	17.0	26.0	67.0	60.3
1003	2-3	1	縣市界-水南洞	79+000-86+500	6640	10.0	26.0	27.0	77.5	80.7
1004	2-4	1	水南洞-澳底	86+500-99+700	5419	10.0	23.2	32.0	79.7	83.3
1005	2-5	1	澳底-宜縣界	99+700-122+231	6435	10.0	26.0	32.0	84.0	86.6

【 1 】 回主系統畫面

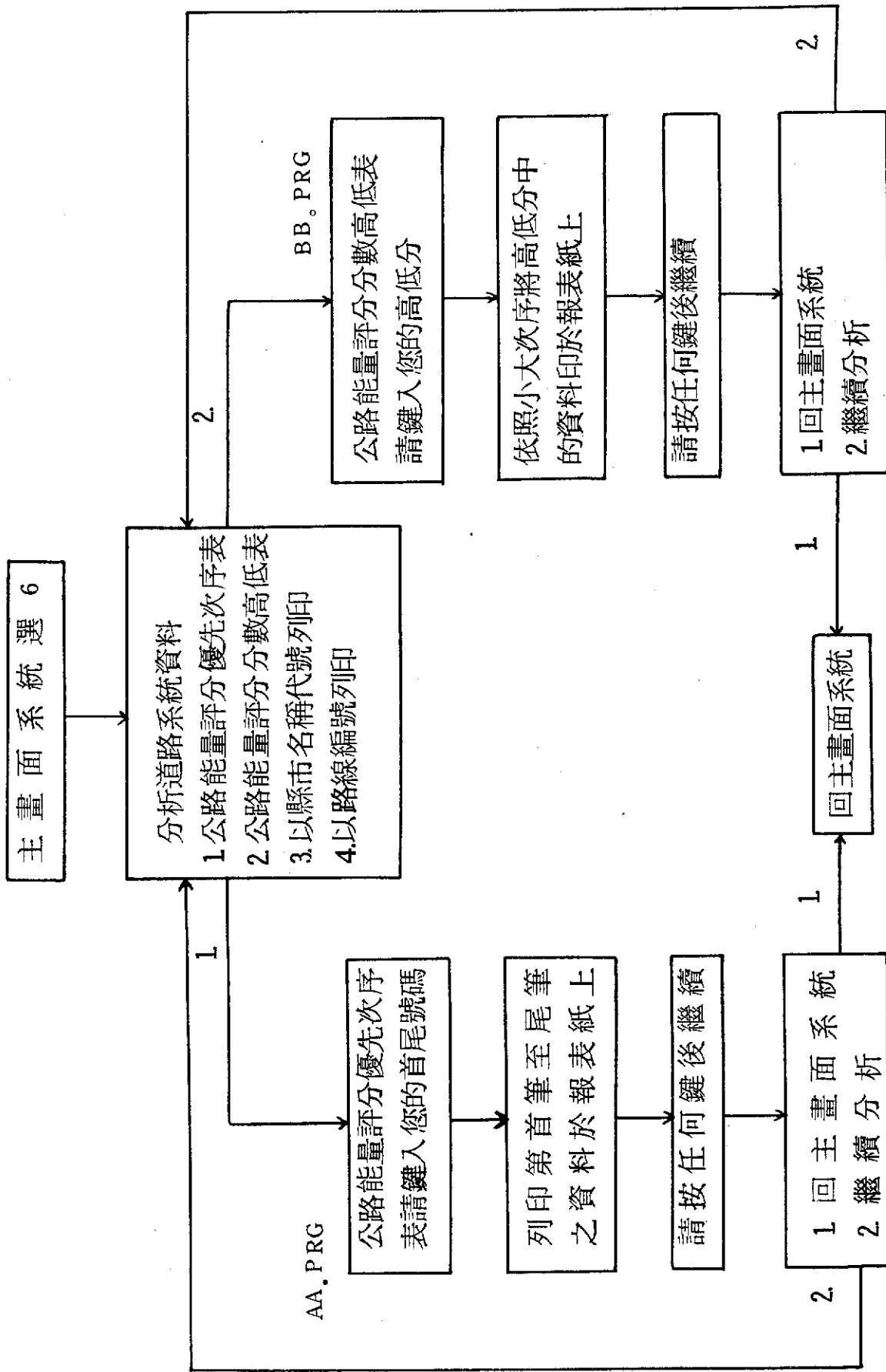
【 2 】 繼續分析

請選擇作業項目： |

至於第二次子系統之功能，係以分數爲基礎，可列印出？分至？分的紀錄資料，本範例顯示 40 分至 60 分間之資料如下。

以上 2 例均沒有將 WAY.DBF 經過 SORT 處理，如果經由調整後再按分數大小排序得出 WA.DBF 檔後則可列印出排序處理之紀錄。

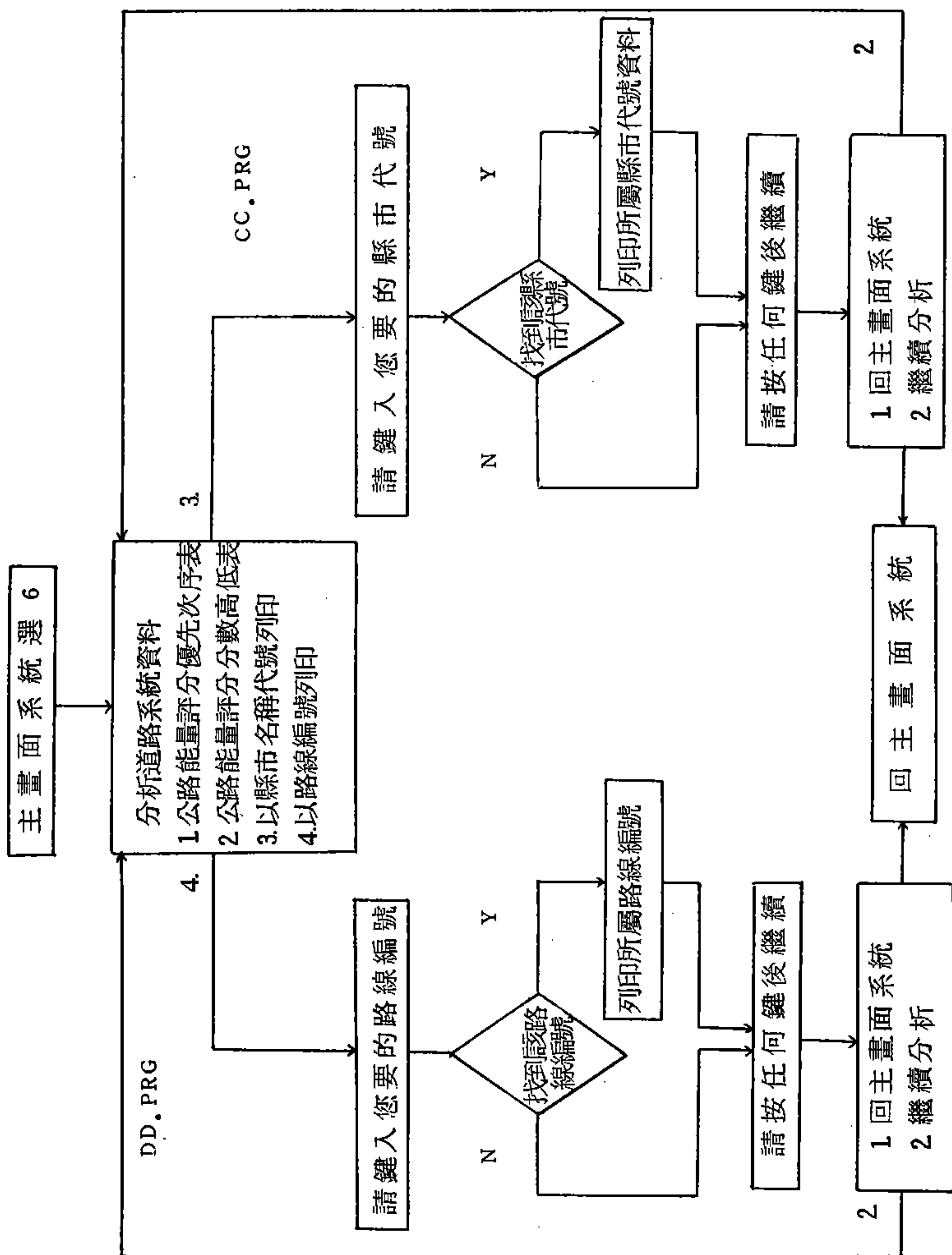
資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
1001	2-2	1	臺市府-海院	71+000-5+300	32375	0.0	15.0	14.0	52.0	40.4
1024	102-1	2	臺市府-基三	0+000-2+500	21939	10.0	21.0	17.0	62.0	54.6
1025	102-2	2	基三中-縣界	2+500-7+763	6555	5.0	16.0	23.0	59.0	59.1
1033	106-2	2	劉厝-林口	4+079-11+733	4425	0.0	9.0	20.0	49.0	50.6
1039	106-8	2	省界-十分寮	41+447-69+000	14318	0.0	10.0	19.0	54.0	57.9
1041	107-1	2	成子寮-五股	0+000-3+076	12368	0.0	11.5	13.0	47.5	50.3
1042	107-2	2	五股-泰山	2+076-5+376	24720	0.0	10.0	10.0	43.0	42.4
1043	107-3	2	泰山-樹林	5+376-16+539	26290	0.0	13.5	14.0	50.5	49.6
1046	108-3	3	林口-五股	16+736-26+910	6064	0.0	7.0	22.0	40.0	51.7
1047	108-4	3	五股-獲子寮	26+910-30+272	21052	0.0	10.0	13.0	46.0	42.0
1049	109	2	省界-深坑	5+476-8+105	2961	0.0	9.0	25.0	50.0	50.0
1053	110-4	2	公館前-新店	44+165-46+539	21969	0.0	10.5	14.0	53.5	52.5
1058	113-2	2	中壢-龍潭	13+972-23+495	26071	0.0	15.5	16.0	57.5	55.8
1060	113甲	3	中壢-龍潭	13+972-23+495	8001	0.0	0.6	13.0	44.6	44.6
1072	115-4	2	縣界-照門	20+124-26+900	2056	0.0	9.5	15.0	45.5	50.4
1074	115-6	2	新埔-莒林	30+685-37+193	3649	0.0	11.5	10.0	50.5	52.1
1079	110-1	2	關西-縣界	24+563-39+251	2036	0.0	11.5	21.0	51.5	56.1
1081	120-1	2	莒林-內灣	11+400-25+761	3310	2.5	14.3	22.0	57.3	56.8
1082	120-2	3	內灣-尖山	25+761-28+861	1929	0.0	10.5	21.0	54.5	57.4
1085	122-3	2	下公館-土場	22+606-50+443	2737	0.0	7.0	15.0	44.5	54.3



圖六分析資料系統流程圖

USE WA. DBF

USE WA. DBF



圖六分析資料系統流程圖（續）

資料編號	路線編號	縣市代號	用地瓦度	起迄地名	起迄標號	交通量	T ₀	現況	安全	效用	總計	調整分數
3024	21-4	12	20	三民-小林	202.09-223.57	2742	6775	13.0	6.0	22.0	41.0	46.0
3025	21-5	12	20	小林-甲仙	223.57-237.91	2742	6775	14.0	10.5	21.0	45.5	50.6
3026	104-3	12	20	岡山-旗山	11+365-20+065	4608	5601	19.0	12.1	19.0	50.1	51.2
3027	21-12	12	24	大樹-旗子寮	294.60-298.11	14656	6775	23.0	8.0	22.0	53.0	40.6
3028	105-2	12	15	中庄-大津	11+455-22+455	2250	13237	21.0	10.4	22.0	53.4	62.7
3029	105-4	12	15	高樹-鹽埔	36+293-45+950	5062	13237	18.9	8.5	27.0	54.4	59.4
3030	106-5	12	24	仁武-大樹	22+121-22+221	4671	10401	23.0	9.5	23.0	55.5	59.0
3031	103-2	12	30	仁武-鳳山	4+930-13+730	44450	34221	25.0	13.0	19.0	57.0	55.0
3032	21-11	12	24	佛光山-大樹	294.27-208.50	5614	6775	24.0	7.5	26.0	57.5	50.5
3033	20-1	12	20	甲仙-聚高縣界	59+001-140+911	1963	2506	17.0	14.0	27.0	58.0	59.7
3034	106-3	12	24	燕巢-鳳山厝	12+621-16+521	6007	10401	22.4	12.0	24.0	58.4	61.3
3035	105-1	12	15	莒光-中庄	0+000-11+455	2250	13237	22.0	10.2	20.0	60.2	69.1
3036	103-甲	12	30	鳳山-小港	0+000-4+407	16041	16041	21.5	17.0	22.0	60.5	60.5
3037	106-1	12	24	維新-岡山	0+000-5+621	20347	10401	22.0	17.0	25.0	64.0	60.7
3038	104-4	12	20	旗山-竹子門	20+065-39+765	6973	5601	25.0	12.5	27.0	64.5	63.4
3039	104-5	12	20	竹子門-六龜	39+765-57+765	2906	5601	24.5	11.2	30.0	65.7	69.2
3040	104-2	12	20	阿蓮-岡山	8+365-11+365	7003	5601	23.0	14.0	29.0	66.0	64.9
3041	25-1	12	20	鳳山-大寮	0+000-3+940	53355	33002	20.0	17.0	22.0	67.0	65.1
3042	179	12	15	旗子寮-油厝	0+000-20+902	5109	5107	19.0	15.0	30.0	67.0	67.0
3043	22-3	12	20	長興-三地門	4+550-20+103	10724	12264	25.0	14.1	28.0	67.1	67.7
3044	21-0	12	20	大林-旗山	260.00-269.07	4300	6775	26.0	14.5	27.0	67.5	69.7
3045	100-1	12	24	楠梓-鳳山厝	0+531-10+230	11769	9710	26.0	19.0	23.0	68.0	67.1
3046	104-1	12	20	大湖-阿蓮	0+000-0+365	6034	5601	17.0	23.5	29.0	69.5	68.6
3047	106-4	12	10	鳳山厝-仁武	16+529-22+121	10925	10401	27.6	10.0	25.0	70.6	70.4
3048	105-3	12	15	大津-高樹	22+455-29+455	7472	13237	24.7	20.4	26.0	71.1	73.6
3049	21-7	12	20	杉林-大林	256.00-260.00	4300	6775	27.0	18.5	20.0	73.5	75.4
3050	1乙	12	20	高雄-後庄	3+000-0+700	37240	37240	26.0	22.0	26.0	74.0	74.0
3051	177-4	12	20	梓宮至赤坎	56+255-59+797	7164	7535	25.0	24.0	20.0	77.0	77.2
3052	177-3	12	20	岡山-梓宮	50+455-56+255	6009	7535	24.0	23.5	30.0	77.5	70.3
3053	105-5	12	10	鹽埔-屏東	45+950-59+925	36767	13237	26.0	26.0	25.0	77.0	74.1
3054	103-3	12	24	鳳山-五甲	13+730-10+452	33597	34221	26.0	20.0	24.0	70.0	70.1
3055	177-2	12	24	阿蓮-岡山	39+055-50+455	9351	7535	27.0	25.3	26.0	70.3	77.5
3056	17-1	12	20	小港-林園	244.00-256.12	41276	0	26.0	26.0	27.0	79.0	77.5
3057	177-1	12	15	縣界-阿蓮	30+523-40+023	9351	7535	26.0	24.0	30.0	00.0	79.2
3058	21-6	12	20	甲仙-杉林	237.91-256.00	2007	6775	26.0	23.9	31.0	00.9	05.0
3059	103-1	12	30	楠梓-仁武	1+230-4+930	24612	34221	29.0	29.0	24.0	02.0	02.9
3060	25-2	12	24	大寮-林園	5+513-10+221	14240	33002	20.0	29.0	27.0	04.0	06.2
3061	100-2	12	24	鳳山厝-旗口	10+230-22+205	11764	9710	20.0	27.0	30.0	05.0	04.5
3062	106-2	12	24	岡山-燕巢	5+621-12+621	10606	10401	27.0	20.0	31.0	06.0	05.9
3063	17-2	12	20	林園-雙園大橋	256.12-260.26	17557	0	20.0	29.0	30.0	07.0	77.5
3064	20-1	12	20	南高縣界-甲仙	53+001-59+001	5501	2506	27.0	25.3	36.0	00.3	06.3
3065	21-9	12	24	旗山-旗口	260.96-201.96	11167	6775	30.0	29.0	32.0	01.0	90.1
3066	21-10	12	24	旗口-佛光山	201.96-200.50	5614	6775	29.0	27.0	39.0	05.0	95.2

公路能量評分以路線編號找尋

請鍵入您要的路線編號 **18.0**

3067	186-4	12	鳳山厝-仁武	16+529-22+121	18925	27.6
18.0	25.0	70.6	70.4			

請按任何鍵後繼續!!

Command Line

Enter a dBASE III PLUS command.

分析之資料流程如圖五所示。第三個次子功能是以縣市別為關鍵值列印資料紀錄。第四個次子功能是以路線編號為關鍵欄列印資料紀錄。

7. 以調整分數進行排序

其實在選擇 6 分析道路系統資料之前，必須先執行 7，以便將所建之 WAY.DBF 檔進行排序。然如果沒有鍵入新的紀錄，則不必先進行此一步驟。

8. 離開道路系統資料

本子系統之功能在提供選擇點，俾離開本評分系統，回到 DOS 下。

4.2 資料分析與檢討

經過實地評分、評分資料輸入電腦建檔與處理等程序後，將各路線之得分與調整分數按省道與縣道（含重要鄉道）予以分別依序排列，分數愈低者排在愈前面，表示其應優先列為改善；分數愈高者，排在愈後，表示其路況尚佳可暫緩改善。

在省道方面，計評分 175 段，最低分數是台 7 甲線棲蘭至梨山段，其分數為 46.5 分；最高分數是台 19 線北港至北港大橋，其分數是 97.9 分。若以 60 分為及格分數，即低於 60 分表示應立予改善，則僅有 28 個路段（詳見表 4.2.1），且大部分為橫貫公路系統，小部分為地區性省道，顯示各省道經公路局多年努力已有長足進步，表 4.2.2 為所有評分省道之分數，表 4.2.3 為省道優先改善之八十個路段。

在縣道及重要鄉道方面，計評分 276 段，最低分數是縣 139 線彰化市至橫山段，其評分 24.4；最高分數是縣 113 線龍潭至崁頂段與縣 190 線頭城至二城段，其分數均為 95.2 分。同樣以 60 分為及格分數，則有 75 個路段低於 60 分（詳見評表 4.2.4），這些路段之交通量均甚小，僅鄰都會區之路段如：縣 107 線五股——泰山、泰山——樹林，縣 108 線五股——褒子寮，縣 110 線公館崙——新店，縣 183 線仁武——鳳山等交通量較大。顯示出較偏遠處之路段路況較差，近市區之路段路況較好，但因都市計畫限制，或受老市區道路狹小，拓展不易，故其路段之評分結果偏低。表 4.2.5 為所有評分縣及重要鄉道之分數，表 4.2.6 為縣道優先改善之八十個路段。

表4.2.1 省道評分統計表

分 數	路 段 數	長 度
0~9.9	0	0
10~19.9	0	0
20~29.9	0	0
30~39.9	1	9.7
40~49.9	9	123.9
50~59.9	18	260.4
60~69.9	43	375.9
70~79.9	50	502.5
80~89.9	47	464.6
90~100	7	56.6
平均分數	72.4	1,793.6

表 4.2.2 省道評分表

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
2008	7甲	6	樓蘭-梨山	44+500-73+900	539	15.0	7.0	24.5	46.5	46.5
2036	14甲	8	霧社-縣界	0+000-33+060	1917	15.0	2.0	30.0	47.0	47.0
5018	19-16	11	縣界-中華路口	132.66-139.50	96213	24.0	20.0	13.0	57.0	48.7
2025	13-2	5	竹南-尖山	8+000-11+088	11632	13.0	16.5	22.0	51.5	51.6
2037	16-1	8	名間-集集	0+000-10+000	8479	17.5	13.0	23.5	54.0	53.1
2040	19-1	7	彰化-荊桐腳	0+000-3+000	45920	21.5	19.0	16.0	56.5	53.5
3036	22-4	13	三地門-阿禮路	20+183-48+812	2957	15.0	12.4	19.0	46.4	53.9
2005	6-1	5	十班坑-苗栗	0+000-6+884	5191	14.0	13.0	24.0	51.0	55.2
2011	10-1	6	西勢寮-大雅	8+135-14+069	26813	19.0	15.0	19.0	53.0	55.4
2038	16-2	8	集集-水里	10+000-20+580	12389	21.5	13.0	24.5	59.0	56.1
2046	21-4	8	梅子林-埔里	28+970-45+790	1847	20.1	8.0	26.5	54.6	56.2
4007	2丙-2	4	金溪橋-聖湖	5+000-9+400	3466	20.0	13.0	21.0	54.0	56.9
2034	13甲-1	5	造橋-二張犁	0+000-9+000	7583	14.6	23.0	18.5	56.1	58.3
2017	10乙	6	清水-西勢寮	0+000-5+350	10007	21.5	14.0	23.0	58.5	58.5
2001	3甲-1	8	頭前厝-中正路	0+000-4+000	11135	13.5	17.0	27.0	57.5	58.7
5007	19-5	9	新街-北港	65+417-67+730	17712	23.0	14.0	22.0	59.0	59.1
2006	6-2	5	苗栗-公館	6+884-13+660	23252	21.5	16.0	27.0	64.5	61.0
2032	13-9	6	縣界-后里	57+641-62+515	30212	17.5	27.0	21.0	65.5	61.0
3034	22-2	13	自由路-長興	1+866-4+550	23748	26.0	16.3	22.0	64.3	61.1
3011	11-6	15	高岡-卑南	163.50-173.16	6183	22.7	13.8	28.0	64.5	61.6
3033	22-1	15	建國口-自由路	0+000-1+866	23466	26.0	15.9	23.0	64.9	61.8
2027	13-4	5	頭屋-苗栗	25+300-31+676	14225	19.5	20.0	24.0	63.5	62.6
1016	7-5	2	羅浮-巴陵	24+075-49+110	1786	23.0	10.8	27.0	60.8	62.8
3014	11乙-3	15	豐原-知本	9+300-18+344	6647	24.0	14.1	28.0	66.1	62.9
1015	7-4	2	水源地-羅浮	17+552-24+075	1786	23.0	17.3	21.0	61.3	63.3
2024	13-1	5	縣界-竹南	0+646-8+000	9944	16.5	19.0	27.0	62.5	63.4
4010	7-2	4	再連-外員山	112.70-120.00	3323	23.0	10.0	31.0	64.0	63.6
1019	7乙-2	2	縣界-三民	8+304-14+532	2120	20.0	16.3	26.0	62.3	64.5
2004	3丁	6	縣市界-大里橋	0+910-4+133	50943	17.5	26.0	21.0	64.5	64.5
2012	10-2	6	大雅-縣市界	14+069-15+795	46468	18.0	27.0	20.0	65.0	64.9

表 4.2.2 省道評分表 (續1)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
2002	3甲-12	8	中正路-南投	4+000-9+500	16900	22.0	20.0	24.0	66.0	65.1
3040	25-1	12	鳳山-大寮	0+000-3+940	53355	28.0	17.0	22.0	67.0	65.1
4036	11甲-2	14	高田-豐濱	4+000-19+300	2675	21.0	12.0	32.0	65.0	66.1
4016	7丙-4	4	羅東市-街內	23+900-25+900	10939	21.0	21.0	25.5	67.5	66.1
2041	19-2	7	荊桐腳-溪湖	3+000-15+000	15303	20.0	18.0	26.0	64.0	66.2
4021	9-2	4	宜蘭橋-宜蘭橋	79+000-81+600	27860	13.0	30.0	26.5	69.5	66.6
1007	2丁-1	1	八堵-瑞芳	0+000-3+409	21132	28.0	16.5	24.0	68.5	67.6
3035	22-3	12	長興-三地門	4+550-20+183	10724	25.0	14.1	28.0	67.1	67.7
2010	8-2	6	和平-谷關	16+500-35+600	1815	18.0	23.0	30.5	71.5	67.8
1008	2丁-2	1	瑞芳-瑞濱	3+409-13+266	13407	28.0	15.0	24.0	67.0	68.1
3012	11乙-1	15	中華路-平交道	4+008-5+550	15969	29.0	18.0	22.0	69.0	68.7
5001	1甲-1	9	荊桐-斗六	0+661-8+078	12601	24.0	13.5	31.0	68.5	68.9
4017	7丙-5	4	羅東-利澤簡	25+900-30+600	8747	25.0	10.0	34.3	69.3	69.0
4028	9甲	4	圳頭-外員山	56+300-62+800	7246	24.0	14.5	32.5	71.0	69.4
3028	21-8	12	大林-旗山	260.00-269.07	4380	26.0	14.5	27.0	67.5	69.7
5017	19-15	11	西港大橋-縣界	129.85-132.66	24239	28.0	17.0	26.0	71.0	69.8
5023	20-5	11	新化-玉井	12+239-36+458	10405	22.7	12.0	31.5	66.2	69.9
2009	8-1	6	東勢-和平	0+000-16+500	1815	19.0	22.0	32.5	73.5	69.9
4012	7甲	4	百額橋-思源	0+000-44+500	383	21.0	16.0	34.0	71.0	70.3
2042	19-3	7	溪湖-埤頭	15+000-24+000	13099	20.0	20.0	28.5	68.5	71.2
2013	10-3	6	縣市界-水溝	15+795-19+915	46468	19.9	30.0	22.0	71.9	71.8
5016	19-14	11	西港-西港大橋	127.07-129.85	24232	27.0	17.0	29.0	73.0	71.8
1021	15-2	1	龍形-八里	2+400-10+013	7837	28.0	18.5	27.0	73.5	71.9
5006	19-4	9	元長-新街	57+782-65+417	7064	21.0	16.0	31.0	68.0	72.2
3008	11-3	15	成功-隧道口	116.71-132.95	4266	24.0	19.0	30.0	73.0	72.3
2033	13-10	2-2	后里-豐原	62+515-70+400	30212	19.5	29.5	27.0	76.0	72.4
4027	9-8	14	花蓮市內	212.00-27.00	49969	29.0	19.5	28.5	77.0	72.4
1017	7-6	2	巴陵-縣界	49+110-63+540	712	28.0	9.4	28.0	65.4	72.7
1020	15-1	1	蘭渡-龍形	0+000-2+400	11871	28.0	19.0	29.0	76.0	72.7
5026	20乙	11	左鎮-南化	0+000-8+351	2870	20.0	24.0	29.0	73.0	73.0

表 4.2.2 省道評分表 (續2)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
3015	17-1	12	小港-林園	244.80-256.12	41276	26.0	26.0	27.0	79.0	73.7
3023	20-3	15	東高縣界-德高	146.91-209.07	215	18.0	12.5	28.0	58.5	73.9
4026	9-7	14	北埔-花蓮	208.00-212.00	45668	29.0	19.0	30.0	78.0	73.9
3001	1乙	12	高雄-後莊	3+000-8+700	37248	26.0	22.0	26.0	74.0	74.0
2028	13-5	5	苗栗-南勢	31+676-35+475	9141	18.0	27.0	28.0	73.0	74.1
2031	13-8	5	三義-縣界	50+550-57+641	6271	17.5	26.0	28.5	72.0	74.7
2035	13甲-2	5	二張犁-苗栗	9+000-12+370	15576	19.5	27.0	29.5	76.0	74.8
2023	12甲-3	6	縣市界-中正路	6+790-12+157	48418	23.5	29.0	22.0	74.5	74.9
2018	12-1	6	梧棲-縣市界	0+000-12+027	29296	22.3	20.0	32.0	74.3	75.3
3027	21-7	12	杉林-大林	256.00-260.00	4380	27.0	18.5	28.0	73.5	75.4
5015	19-13	11	佳里-西港	121.58-127.07	18433	27.0	16.5	32.0	75.5	75.4
4005	2-5	4	新店-蘇澳	165.00-175.00	6056	27.0	15.0	34.0	76.0	75.4
3007	11-2	15	長濱-成功	87+931-116+710	3695	24.0	19.5	32.0	75.5	75.5
5005	19-3	9	褒忠-元長	52+678-57+782	4950	24.0	15.0	31.0	70.0	75.6
5014	19-12	11	學甲-佳里	113.48-121.58	10695	25.0	17.5	31.0	73.5	75.6
2020	12-3	6	何厝-火車站	18+999-23+170	37045	28.5	20.0	27.0	75.5	75.6
1018	7乙-1	1	大埔-縣界	0+000-8+304	4050	25.0	23.0	29.0	77.0	75.8
4034	11-5	14	豐濱-縣界	52+000-73+600	1195	22.0	19.0	33.0	74.0	75.9
5022	20-4	11	縣市界-新化	3+210-12+239	18573	26.0	27.0	22.0	75.0	75.9
3006	11-1	15	縣界-長濱	73+611-87+930	3024	24.0	19.0	32.0	75.0	75.9
2014	10-4	6	水湳-中正路底	19+915-23+272	61111	25.0	30.0	23.0	78.0	77.0
5004	19-2	9	崙背-褒忠	43+660-52+678	5148	24.0	17.0	31.0	72.0	77.2
2015	10甲-1	6	大雅-社口	0+000-4+421	11694	17.0	29.0	28.0	74.0	77.4
6044	21-2	8	縣界-葉厝	17+687-21+629	2463	21.1	23.0	33.5	77.6	77.5
2030	13-7	5	銅鑼-三義	39+800-50+550	13637	20.5	27.0	30.5	78.0	77.5
2003	3丙	8	草屯-南投	0+000-11+831	13516	23.0	27.0	28.0	78.0	78.0
1011	4-3	2	桃園-廣明橋	14+322-16+326	45792	29.0	29.0	22.0	80.0	78.3
4008	2丙-3	4	聖湖-南方澳	9+400-13+100	10286	25.0	24.0	31.5	80.5	78.4
3010	11-5	15	都蘭-富岡	150.50-163.500	2802	26.0	19.3	32.0	77.3	78.5
4032	11-3	14	水田-牛寮坑	23+000-33+000	1341	22.0	23.0	32.5	77.5	78.7

表 4.2.2 省道評分表 (續3)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
3009	11-4	15	隧道口-都蘭	132.95-150.50	2139	24.0	19.4	33.0	76.4	78.8
3019	17-5	15	大鵬-佳冬	266.17-277.21	18436	27.0	29.0	25.0	81.0	78.8
5013	19-11	11	鹽水-學甲	110.35-113.48	9077	26.0	18.0	32.3	76.3	78.9
2021	12甲-1	6	南王田-烏目	0+00-3+470	56203	24.5	28.0	26.5	79.0	78.9
2007	6-3	5	公館-汶水	13+660-23+718	5421	19.6	30.0	26.5	76.1	79.0
2039	16甲	8	林尾-水底寮	0+000-7+143	3230	21.5	25.0	33.0	79.5	79.5
4030	11-1	14	花蓮-花蓮大橋	0+000-5+885	4422	26.0	24.0	33.0	83.0	79.5
2016	10甲-2	6	社口-豐原	4+421-7+647	47085	22.0	30.0	29.0	81.0	79.6
3003	9-2	15	金崙-尚武	430.80-455.27	4535	25.3	23.0	32.0	80.3	80.0
5010	19-8	10	朴子-街內	81+842-82+239	7464	27.0	16.0	34.0	77.0	80.2
3017	17-3	15	雙園大橋-烏龍	260.26-262.67	38398	26.0	29.0	31.0	86.0	80.3
5011	19-9	10	朴子-義竹	81+842-96+680	9077	26.0	18.0	34.0	78.0	80.4
2026	13-3	5	尖山-頭屋	11+088-25+300	5205	17.0	30.0	30.5	77.5	80.6
1003	2-3	1	縣市界-水涌洞	79+009-86+500	6640	24.5	26.0	27.0	77.5	80.7
2019	12-2	6	縣市界-何厝	12+027-18+999	48899	29.5	20.0	32.0	81.5	80.8
1006	2甲	1	金山-省市界	0+000-9+405	3248	28.0	24.0	29.0	81.0	81.0
3042	27-1	13	屏東-廣安	0+000-6+191	39516	30.0	29.0	24.0	83.0	81.6
3020	17-6	15	佳冬-水底寮	277.21-282.82	12865	27.0	29.0	29.0	85.0	82.2
2029	13-6	5	南勢-銅鑼	35+475-39+800	6099	23.0	27.0	30.0	80.0	82.3
5002	1甲-1	9	斗六-斗南	8+078-14+859	14763	29.0	18.0	35.5	82.5	82.3
4025	9-6	14	太魯閣-北埔	191.00-208.00	5860	29.0	19.0	31.5	79.5	82.6
3002	9-1	15	知本-金崙	407.10-430.80	5035	25.0	24.5	34.0	83.5	82.9
5003	19-1	9	自強大橋-崙背	35+670-43+660	5521	26.0	20.0	33.0	79.0	83.0
5009	19-7	10	北港大橋-朴子	68+294-81+842	9653	26.0	22.0	33.0	81.0	83.0
1012	7-1	2	大溪-慈湖	0+000-7+540	5570	27.0	25.5	33.0	85.5	83.0
4002	2-2	4	頭城-竹安	142.00-146.40	3904	22.0	29.0	31.1	82.1	83.1
1013	7-2	2	慈湖-三民	7+540-12+860	4041	26.0	25.8	33.0	84.8	83.2
1004	2-4	1	水涌洞-澳底	86+500-99+700	5419	24.5	23.2	32.0	79.7	83.3
4006	2丙-1	4	新店-利澤簡	0+000-1+000	3362	25.0	23.5	33.0	81.5	83.4
1014	7-3	2	三民-水源池	12+860-17+887	4033	24.5	25.5	35.0	85.0	83.4

表 4.2.2 省道評分表 (續4)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄橋號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
4009	7-1	4	百賴橋-再連	88+300-112+700	1298	26.0	20.0	34.0	80.0	83.5
3016	17-2	12	林園-雙園大橋	256.12-260.26	17557	28.0	29.0	30.0	87.0	83.7
4033	11-4	14	牛寮坑-豐濱	33+000-52+000	670	22.0	24.0	33.9	79.9	84.0
4031	11-2	14	花蓮大橋-水	5+885-23+000	4422	27.0	24.0	36.0	87.0	84.2
4011	7-3	4	外貢山-宜蘭	120.00-123.30	12776	29.0	28.0	31.0	88.0	84.3
4014	7丙-2	4	天送碑-廣興	11+120-22+500	4948	25.0	24.5	33.5	83.0	84.6
4003	2-3	4	竹安-東港	146.40-159.80	4060	23.0	24.0	33.0	84.0	84.8
4001	2-1	4	縣界-頭城	122+231至142+0	6537	24.0	24.0	37.5	85.5	84.8
3026	21-6	12	甲仙-杉林	237.91-256.00	2087	26.0	23.9	31.0	80.9	85.0
3018	17-4	13	烏龍-大鵬	262.67-266.17	25275	28.0	29.0	32.0	89.0	85.3
2022	12甲-2	6	烏日-縣市界	3+470-6+790	58459	28.0	30.0	28.0	86.0	85.8
3004	9-3	13	壽卡-楓港	472.96-493.58	2319	23.5	24.7	36.0	84.2	86.1
3041	25-2	12	大寮-林園	5+513-18+221	14248	28.0	29.0	27.0	84.0	86.2
3021	20-1	12	南高縣界-甲仙	53+801-59+801	5531	27.0	25.3	36.0	88.3	86.3
1005	2-5	1	澳底-萬丹	99+700-122+231	6435	26.0	26.0	32.0	84.0	86.6
3043	27-2	13	廣安-羅東	6+192-9+377	28703	29.0	29.0	29.0	87.0	87.1
4015	7丙-3	4	北寮-羅東	22+500-23+900	15093	26.0	24.0	38.5	86.5	86.6
5025	20-7	11	北寮-縣界	41+984-53+301	3029	28.0	25.0	30.0	82.0	88.0
5024	20-6	11	玉井-北寮	35+376-41+984	3029	23.0	23.0	34.0	82.0	88.0
4022	9-3	4	宜南橋-竹林	81+600-88+500	22606	29.0	30.0	30.0	89.0	88.1
4024	9-5	4	羅東-蘇澳	91+000-104+000	15260	27.0	29.0	33.0	89.0	88.9
3038	24-1	15	港口-佳樂水	51+991-54+280	926	26.0	22.0	37.0	85.0	89.1
4035	11甲-1	14	光復-舊田	0+000-4+000	3840	29.0	27.0	33.5	89.5	89.1
2047	21-5	8	埔里-日月潭	50+196-69+300	3895	25.0	27.0	38.5	90.5	89.4
4023	9-4	4	竹林-九份橋	88+500-90+700	21671	28.0	30.0	32.5	90.5	89.8
3044	27-3	13	萬丹-烏龍	9+377-21+230	13839	29.0	29.0	31.0	89.0	90.1
3029	21-9	12	旗山-旗口	268.96-281.96	11167	30.0	29.0	32.0	91.0	90.1
5012	19-10	10	義竹-鹽水	97+916-101+278	6473	27.0	27.0	34.0	88.0	90.2
4013	7丙-1	4	牛門-天送碑	0+000-11+120	1163	27.0	24.0	34.3	85.3	90.7
4020	9-1	4	二城-宜蘭橋	69+600-79+000	17111	27.0	29.0	38.0	94.0	93.8
3030	21-10	12	壠口-佛光山	281.96-288.50	5614	29.0	27.0	39.0	95.0	95.2
5008	19-6	9	北港-北港大橋	66+730-68+294	25786	28.0	30.0	40.0	98.0	97.9

表4.2.3 省道優先改善之八十個路段

編號	資料編號	路線編號	縣市	起迄地點	起迄樁號	長度	交通量	Tv	現況	安全	效用	總計	調整分數
1	2009	7甲	6	棲蘭-梨山	44+500-73+900	6.5	539	537	15.0	7.0	24.5	46.5	46.5
2	2036	14甲	8	深社-縣界	8+000-33+000	33.1	1917	1917	15.0	2.0	30.0	47.0	47.0
3	5018	19-16	11	縣界-中華路口	132.66-139.58	6.8	96213	10177	24.0	28.0	13.0	57.0	48.7
4	2025	13-2	5	竹南-尖山	0+000-11+000	3.0	11632	11041	13.0	16.5	22.0	51.5	51.6
5	2037	16-1	8	名間-菓葉	0+000-10+000	10.0	8479	7257	17.5	13.0	23.5	54.0	53.1
6	2048	19-1	7	彰化-新橋脚	0+000-3+000	3.0	45920	24774	21.5	19.0	16.0	56.5	53.5
7	3036	22-4	13	三地門-阿禮路	20+103-40+012	20.6	2957	12264	15.0	12.4	19.0	46.4	53.9
8	2005	6-1	5	十班坑-苗栗	0+000-6+004	6.9	5191	11200	14.0	13.0	24.0	51.0	55.2
9	2011	10-1	6	西勢寮-大雅	0+135-14+069	5.9	26013	45215	19.0	15.0	19.0	53.0	55.4
10	2030	16-2	8	菓葉-水里	10+000-20+500	10.6	12389	7257	21.5	13.0	24.5	59.0	56.1
11	2046	21-4	8	梅子林-埔里	20+970-45+790	16.0	1847	2390	20.1	8.0	26.5	54.6	56.2
12	4007	2丙-2	4	金溪橋-聖湖	5+000-9+400	4.4	3466	5750	20.0	13.0	21.0	54.0	56.9
13	2034	13甲-1	5	遠橋-二張犁	0+000-9+000	9.0	7583	11500	14.6	23.0	18.5	56.1	50.3
14	2017	10乙	6	清水-西勢寮	0+000-5+350	5.4	10007	10007	21.5	14.0	23.0	58.5	50.5
15	2001	3甲-1	0	頭前厝-中正路	0+000-4+000	4.0	11135	14010	13.5	17.0	27.0	57.5	50.7
16	5007	19-5	9	新街-北港	65+417-67+730	1.6	17712	10177	23.0	14.0	22.0	59.0	59.1
17	2006	6-2	5	苗栗-公館	6+004-13+660	6.7	23252	11200	21.5	16.0	27.0	64.5	61.0
18	2032	13-9	6	縣界-后里	57+641-62+515	5.0	30212	11041	17.5	27.0	21.0	65.5	61.0
19	3034	22-2	13	自由路-長興	1+066-4+550	2.7	23740	12264	26.0	16.3	22.0	64.3	61.1
20	3011	11-6	15	葛岡-卑南	163.50-173.16	9.6	6103	3605	22.7	13.0	20.0	64.5	61.6
21	3033	22-1	15	建國口-自由路	0+000-1+066	1.9	23466	12264	26.0	15.9	23.0	64.9	61.0
22	2027	13-4	5	頭屋-苗栗	25+300-31+676	6.4	14225	11041	19.5	20.0	24.0	63.5	62.6
23	1016	7-5	2	羅浮-巴陵	24+075-49+110	25.1	1706	2494	23.0	10.0	27.0	60.0	62.0
24	3014	11乙-3	15	豐原-知本	9+300-10+344	9.0	6647	3605	24.0	14.1	20.0	66.1	62.9
25	1015	7-4	2	水源地-羅浮	17+552-24+075	6.5	1706	2494	23.0	17.3	21.0	61.3	63.3
26	2024	13-1	5	縣界-竹南	0+646-8+000	7.4	9944	11041	16.5	19.0	27.0	62.5	63.4
27	4010	7-2	4	再進-外黃山	112.70-120.00	7.3	3323	3100	23.0	10.0	31.0	64.0	63.6
28	1019	7乙-2	2	縣界-三民	0+304-14+532	6.2	2120	3005	20.0	16.3	26.0	62.3	64.5
29	2004	3丁	6	縣市界-大里橋	0+910-4+133	3.2	50943	50943	17.5	26.0	21.0	64.5	64.5
30	2012	10-2	6	大雅-縣市界	14+069-15+795	1.7	46460	45215	10.0	27.0	20.0	65.0	64.9

表4.2.3 省道優先改善之八十個路段(續1)

編號及科編號	路線編號	縣市	起迄地點	起迄樁號	長度	交通量	T ₄	現況	安全	效用	總計	調整分數
31 2882	3甲-12	8	中正路-南投	4+088-9+588	5.5	16988	14818	22.8	28.8	24.8	66.8	65.1
32 3848	25-1	12	鳳山-大寮	8+888-3+948	3.9	53355	33882	28.8	17.8	22.8	67.8	65.1
33 4836	11甲-2	14	富田-鹽寮	4+088-19+388	15.3	2675	3258	21.8	12.8	32.8	65.8	66.1
34 4816	7丙-4	4	羅東市-街內	23+988-25+988	2.8	18939	8178	21.8	21.8	25.5	67.5	66.1
35 2841	19-2	7	劉厝腳-溪湖	3+888-15+888	12.8	15383	24774	28.8	18.8	26.8	64.8	66.2
36 4821	9-2	4	宜蘭橋-宜蘭橋	79+888-81+688	2.6	27868	14552	13.8	38.8	26.5	69.5	66.6
37 1887	2丁-1	1	八堵-瑞芳	8+888-3+489	3.4	21132	17278	28.8	16.5	24.8	68.5	67.6
38 3835	22-3	12	長興-三地門	4+558-28+183	15.6	18724	12264	25.8	14.1	28.8	67.1	67.7
39 2818	8-2	6	和平-谷關	16+588-35+688	19.1	1815	967	18.8	23.8	38.5	71.5	67.8
40 1888	2丁-2	1	瑞芳-瑞濱	3+489-13+266	9.9	13487	17278	28.8	15.8	24.8	67.8	68.1
41 3812	11乙-1	15	中興路-平文道	4+888-5+558	1.6	15969	14971	29.8	18.8	22.8	69.8	68.7
42 5881	1甲-1	9	蒜寮-斗六	8+661-8+878	8.1	12681	13682	24.8	13.5	31.8	68.5	68.9
43 4817	7丙-5	4	羅東-利澤隨	25+988-38+688	4.7	8747	8178	25.8	18.8	34.3	69.3	69.8
44 4828	9甲	4	圳頭-外長山	56+388-62+888	6.5	7246	5239	24.8	14.5	32.5	71.8	69.4
45 3828	21-8	12	大林-鳳山	268.88-269.87	9.1	4388	6775	26.8	14.5	27.8	67.5	69.7
46 5817	19-15	11	西港大橋-縣界	129.85-132.66	3.3	24239	18177	28.8	17.8	26.8	71.8	69.8
47 5823	28-5	11	新化-玉井	12+239-36+458	22.9	18485	23752	22.7	12.8	31.5	66.2	69.9
48 2889	8-1	6	東勢-和平	8+888-16+588	16.5	1815	967	19.8	22.8	32.5	73.5	69.9
49 4812	7甲	4	百稻橋-思源	8+888-44+588	44.5	383	348	21.8	16.8	34.8	71.8	78.3
50 2842	19-3	7	溪湖-埤頭	15+888-24+888	9.4	13899	24774	28.8	28.8	28.5	68.5	71.2
51 2813	18-3	6	縣市界-水湳	15+795-19+915	4.1	46468	45215	19.9	38.8	22.8	71.9	71.8
52 5816	19-14	11	西港-西港大橋	127.87-129.85	2.3	24232	18177	27.8	17.8	29.8	73.8	71.8
53 1821	15-2	1	龍形-八里	2+488-18+813	7.6	7837	5588	28.8	18.5	27.8	73.5	71.9
54 5886	19-4	9	元長-新街	57+782-65+417	7.8	7864	18177	21.8	16.8	31.8	68.8	72.2
55 3888	11-3	15	成功-鹿港口	116.71-132.95	16.3	4266	3685	24.8	19.8	38.8	73.8	72.3
56 2833	13-18	2-2	后里-豐原	62+515-78+488	7.9	38212	11841	19.5	29.5	27.8	76.8	72.4
57 4827	9-8	14	花蓮市內	212.88-27.88	5.8	49969	14552	29.8	19.5	28.5	77.8	72.4
58 1817	7-6	2	巴陵-縣界	49+118-63+548	14.4	712	2494	28.8	9.4	28.8	65.4	72.7
59 1828	15-1	1	麟潭-龍形	8+888-2+488	2.4	11871	5588	28.8	19.8	29.8	76.8	72.7
60 5826	28乙	11	左鎮-南化	8+888-8+351	8.4	2878	2878	28.8	24.8	29.8	73.8	73.8

表4.2.3 省道優先改善之八十個路段(續2)

編號	資料編號	路線編號	縣市	起迄地點	起迄橋號	長度	交通量	I ₀	現況	安全	效用	總計	調整分數
61	3015	17-1	12	小港-林園	244.80-256.12	4.3	41276	9590	26.0	26.0	27.0	79.0	73.7
62	3023	20-3	15	泉高縣界-德高	146.91-209.07	62.2	215	2586	18.0	12.5	20.0	50.5	73.9
63	4026	9-7	14	北埔-花蓮	208.00-212.00	4.0	45668	14552	29.0	19.0	30.0	78.0	73.9
64	3001	1乙	12	高雄-後寮	3+000-0+700	6.5	37240	37240	26.0	22.0	26.0	74.0	74.0
65	2028	13-5	5	西寮-南勢	31+676-35+475	3.8	9141	11041	10.0	27.0	20.0	73.0	74.1
66	2031	13-0	5	三崙-縣界	50+550-57+641	7.1	6271	11041	17.5	26.0	20.5	72.0	74.7
67	2035	13甲-2	5	二張犁-西寮	9+000-12+370	3.4	15576	11500	19.5	27.0	29.5	76.0	74.0
68	2023	12甲-3	6	縣市界-中正路	6+790-12+157	5.4	40410	54360	23.5	29.0	22.0	74.5	74.9
69	2010	12-1	6	橋樑-縣市界	0+000-12+027	12.0	29296	38613	22.3	20.0	32.0	74.3	75.3
70	3027	21-7	12	杉林-大林	256.00-260.00	4.0	4300	6775	27.0	18.5	20.0	73.5	75.4
71	5015	19-13	11	佳里-西港	121.50-127.07	5.5	10433	10177	27.0	16.5	32.0	75.5	75.4
72	4005	2-5	4	新店-蘇溪	165.00-175.00	0.0	6056	5210	27.0	15.0	34.0	76.0	75.4
73	3007	11-2	15	長濱-成功	07+931-116+710	20.0	3695	3606	24.0	19.5	32.0	75.5	75.5
74	5005	19-3	9	碩忠-元長	52+670-57+702	5.5	4950	10177	24.0	15.0	31.0	70.0	75.6
75	5014	19-12	11	埤甲-佳里	113.40-121.50	0.1	10695	10177	25.0	17.5	31.0	73.5	75.6
76	2020	12-3	6	何厝-火車站	10+999-23+170	4.2	37645	30513	28.5	20.0	27.0	75.5	75.6
77	1010	7乙-1	1	大埔-縣界	0+000-0+304	0.3	4050	3005	25.0	23.0	29.0	77.0	75.0
78	4034	11-5	14	豐濱-縣界	52+000-73+600	21.7	1195	1731	22.0	19.0	33.0	74.0	75.9
79	5022	20-4	11	縣市界-新化	3+210-12+239	9.4	10573	23752	26.0	27.0	22.0	75.0	75.9
80	3006	11-1	15	縣界-長濱	73+611-07+930	14.3	3024	3605	24.0	19.0	32.0	75.0	75.9

表 4.2.4 縣道及重要鄉道評分統計表

分 數	路 段 數	長 度
0～9.9	0	0
10～19.9	1	15.5
20～29.9	3	30.8
30～39.9	6	76.3
40～49.9	23	230.2
50～59.9	42	406.5
60～69.9	81	738.1
70～79.9	71	545.9
80～89.9	43	330.4
90～100	6	28.5
平均分數	67.0	2,402.2

表 4.2.5 縣道及重要鄉道評分表

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
2088	139-2	7	彰化-橫山	10+991-21+383	13619	3.5	2.0	22.0	27.5	24.400
2053	121-1	5	通霄-山腳	0+000-16+700	2480	5.0	3.0	17.0	25.0	27.200
2081	136-1	6	新庄子-縣市界	8+0-11+694	4348	7.0	3.5	14.0	24.5	29.600
2092	139甲	7	塗厝厝-彰化	0+0-16+105	3443	10.0	9.5	12.0	31.5	31.500
2059	125	6	大雅-成功	0+000-12+532	11021	10.5	3.5	25.5	39.5	34.900
5102	173-6	11	永吉-九塊厝	33+813-38+393	5463	20.0	13.5	19.5	53.0	36.800
2098	147	8	北山坑-車坪崙	0+0-14+328	1264	7.5	5.0	25.0	37.5	37.500
2103	149	8	竹山-縣界	0+0-19+501	6670	7.0	5.0	28.0	40.0	40.000
2078	135-1	7	和美-鹿港	0+0-8+703	13923	10.0	9.0	24.0	43.0	41.100
2089	139-3	8	縣界-南投	32+210-44+459	2990	13.5	0.0	23.5	37.0	41.400
1047	108-4	1	五股-褒子寮	26+910-30+272	21852	23.0	10.0	13.0	46.0	42.000
1042	107-2	1	五股-泰山	2+876-5+376	24720	23.0	10.0	10.0	43.0	42.400
5069	161	10	應菜埔-大寮	0+000-13+144	1494	20.5	10.5	13.0	44.0	44.000
2068	129-2	6	縣市界-一江橋	20+883-25+352	12933	17.0	18.0	11.0	46.0	44.200
2072	131	8	埔里-魚池	0+0-12+704	1110	8.5	9.0	26.0	43.5	44.600
1060	113甲	2	中壢-龍潭	13+972-23+495	8001	23.0	8.6	13.0	44.6	44.600
2050	119-1	5	西湖-三座厝	0+000-9+188	1927	11.5	13.0	23.5	48.0	45.000
2085	138	7	海邊-彰化	0+0-13+368	2022	11.0	19.0	18.0	48.0	45.000
2084	137-2	7	東山-源泉	14+418-34+41	3472	12.0	9.0	23.5	44.5	46.800
2083	137-1	7	彰化-東山	0+0-14+418	6831	15.0	10.0	23.5	48.5	46.900
5046	157-4	10	港脚-朴子	6+834-9+941	20731	23.0	15.0	18.0	56.0	47.700
5041	156-3	9	吳厝-荖桐	18+076-27+054	4220	17.0	6.0	24.0	47.0	48.600
2062	126-3	5	北勢-永光	10+611-24+594	4261	15.5	10.0	23.0	48.5	49.100
2077	133	8	葉厝-柑子林	0+00-6+106	14718	11.0	14.0	24.5	49.5	49.500
1043	107-3	1	泰山-樹林	5+376-16+539	26290	23.0	13.5	14.0	50.5	49.600
2060	126-1	5	外埔-後龍	0+000-6+606	7067	15.0	11.0	26.0	52.0	49.600
3077	187甲	13	水門-內埔	0+000-15+769	2561	15.5	8.4	26.0	49.9	49.900
2080	135甲	7	廬厝-外四塊厝	0+0-10+346	990	9.0	12.5	28.5	50.0	50.000
1041	107-1	1	成子寮-五股	0+000-2+876	12368	23.0	11.5	13.0	47.5	50.300
1072	115-4	3	縣界-照門	20+124-25+900	2056	21.0	9.5	15.0	45.5	50.400

表 4.2.5 縣道及重要鄉道評分表 (續1)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
3056	184-3	12	岡山頭-旗山	11+365-28+065	4688	19.0	12.1	19.0	50.1	51.200
2091	139-5	8	中寮-集集	53+979-63+818	1125	12.0	3.0	26.5	41.5	51.400
1046	108-3	1	林口-五股	16+735-26+910	6064	19.0	7.8	22.0	48.8	51.700
5105	174-3	11	下營-龜子港	17+665-23+887	6130	20.0	13.0	20.0	53.0	51.900
1074	115-6	3	新埔-芎林	30+685-37+193	3649	21.0	11.5	18.0	50.5	52.100
5033	149-1	9	中寮-縣界	19+204-34+000	527	12.0	13.0	23.0	48.0	52.400
1053	110-4	1	公館崙-新店	44+165-46+539	21968	29.0	10.5	14.0	53.5	52.500
2087	139-1	7	伸港-彰化	0+0-10+991	6392	11.0	24.0	18.0	53.0	53.400
2093	143-1	7	漢寶-二林	0+0-13+675	5967	12.0	13.0	30.0	55.0	53.500
2110	152-2	7	竹塘-三水	8+750-33+625	4188	14.5	17.0	23.0	54.5	54.100
1085	122-3	3	下公館-土場	22+606-50+443	2737	22.5	7.0	15.0	44.5	54.300
2086	138甲	7	口厝-和美	0+0-5+402	2996	11.5	27.0	16.0	54.5	54.500
5091	172-1	10	布袋街內	0+0-1+29	4789	24.0	15.0	14.0	53.0	55.100
2104	150-1	7	芳苑-二林	0+0-6+300	5218	10.0	14.0	29.5	53.5	55.400
3051	183-2	12	仁武-鳳山	4+930-13+730	44450	25.0	13.0	19.0	57.0	55.800
1058	113-2	2	中壢-龍潭	13+972-23+495	26071	26.0	15.5	16.0	57.5	55.800
5058	158甲3	9	土庫-斗南	19+910-28+492	3939	17.0	15.0	25.0	57.0	55.900
2112	152-4	8	縣界-名間	40+915-45+134	5405	14.0	17.0	26.8	57.8	55.900
1079	118-1	3	關西-縣界	24+563-39+251	2036	19.0	11.5	21.0	51.5	56.100
2061	126-2	5	後龍-北勢	6+006-10+611	4482	13.5	14.0	28.5	56.0	56.300
1081	120-1	3	芎林-內灣	11+400-25+761	3310	21.0	14.3	22.0	57.3	56.800
2107	150-4	7	北斗-縣界	22+0-34+177	8475	13.0	16.0	29.0	58.0	57.200
3093	200-4	13	長樂-港仔	19+000-34+148	370	3.0	14.7	25.0	42.7	57.400
1082	120-2	3	內灣-尖山	25+761-28+061	1929	23.0	10.5	21.0	54.5	57.400
5051	157-9	10	港脚-過溝	38+490-44+821	5712	18.7	7.5	32.0	58.2	57.400
2109	152-1	7	大城-竹塘	0+0-8+750	2051	13.7	13.0	27.0	53.7	57.600
1039	106-8	1	省市界-十分寮	41+447-69+000	14318	25.0	10.0	19.0	54.0	57.900
1049	109	1	省市界-深坑	5+476-8+105	2961	24.0	9.0	25.0	58.0	58.000
1033	106-2	1	劉厝-林口	4+079-11+733	4425	20.0	9.0	20.0	49.0	58.600
5082	166-3	10	頭橋-竹崎	34+873-48+243	2218	21.0	11.3	28.0	60.3	58.700

表 4.2.5 縣道及重要鄉道評分表 (續2)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
3062	185-4	12	高樹-鹽埔	36+293-45+950	5062	18.9	8.5	27.0	54.4	59.400
2106	150-3	7	埤頭-北斗	15+500-22+0	8247	14.0	17.0	29.0	60.0	59.400
2105	150-2	7	二林-埤頭	6+300-15+500	5893	12.5	17.0	29.0	58.5	59.700
3068	186-5	12	仁武-大樹	22+121-22+221	4671	23.0	9.5	23.0	55.5	59.800
2056	124-2	5	頭份-珊瑚湖	4+593-11+190	19460	20.0	17.0	31.0	68.0	59.800
5111	176-4	11	麻豆-南勢	19+797-21+495	29093	29.0	18.0	17.0	64.0	59.900
5090	171-2	11	南勢-渡子頭	18+000-26+094	3697	22.0	16.0	31.3	69.3	60.200
5029	145-3	9	水圳橋-德興路	21+375-22+660	19178	22.0	23.0	18.0	63.0	60.300
3053	183甲	12	鳳山-小港	0+000-4+487	16041	21.5	17.0	22.0	60.5	60.500
2074	132-2	6	大甲至月眉	6+977-15+540	20165	16.0	25.0	21.5	62.5	60.600
5049	157-7	10	新港-赫頭	19+390-29+200	1512	17.7	12.0	24.0	53.7	60.700
5080	166-1	10	東石-月眉潭	0+000-25+370	1801	23.0	12.0	26.0	61.0	60.700
3064	186-1	12	維新-岡山	0+000-5+621	20347	22.0	17.0	25.0	64.0	60.700
2073	132-1	6	大安港-大甲	0+0-6+977	7696	12.0	22.0	24.0	58.0	60.900
5077	164-1	9	金湖-水林	0+000-10+042	4462	17.7	13.0	28.0	58.7	60.900
2095	143甲	7	金瓜寮-竹塘	0+0-6+779	3085	17.0	14.0	30.0	61.0	61.000
1073	115-5	3	照門-新埔厝	25+900-30+685	5507	24.0	15.0	23.0	62.0	61.200
3066	186-3	12	燕巢-鳳山厝	12+621-16+521	6007	22.4	12.0	24.0	58.4	61.300
5059	158甲4	9	斗南-古坑	28+492-38+250	3219	14.6	18.6	28.0	61.2	61.300
3085	197-3	15	嘉武-中野	13+350-40+500	424	19.0	13.5	24.0	56.5	61.400
5087	170	10	網寮-竹子腳	0+000-16+810	1418	17.5	18.9	25.0	61.4	61.400
5036	154-2	9	西螺圓環-林內	15+891-33+386	4795	20.5	14.0	26.0	60.5	61.700
1062	114-2	2	新屋-中壢	9+220-22+178	23251	26.0	15.7	19.0	60.7	62.200
5075	163-3	10	鹿草-義竹	19+850-30+782	3378	24.0	13.9	25.1	63.0	62.200
5086	169	10	豐山-石卓	0+000-21+923	40	19.0	18.0	19.0	56.0	62.300
5054	158-3	9	馬光-虎尾	18+710-27+526	9497	21.5	14.3	27.0	62.8	62.600
3060	185-2	12	中莊-大津	11+455-22+455	2250	21.0	10.4	22.0	53.4	62.700
5048	157-6	10	新港-街內	19+390-20+085	10237	20.0	25.0	22.0	67.0	63.300
5101	173-5	11	西港-永吉	25+085-33+813	54635	19.0	22.5	32.0	73.5	63.300
3057	184-4	12	旗山-竹子門	28+065-39+765	6973	25.0	12.5	27.0	64.5	63.400

表 4.2.5 縣道及重要鄉道評分表 (續3)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
5089	171-2	11	學甲-麻豆口	7+717-17+307	6864	21.7	16.8	28.0	66.5	63.400
5095	172-5	10	關仔嶺-汫水	42+616-56+390	557	14.0	15.0	20.5	49.5	63.700
5047	157-2	10	朴子-街內	9+941-11+241	15720	27.0	17.0	26.0	70.0	64.300
3083	197-1	15	池上-富興	0+000-5+550	1463	22.1	21.0	25.0	68.1	64.400
5100	173-4	11	麻豆-西港	16+862-25+85	11629	21.7	17.5	29.0	68.2	64.600
5093	172-3	11	鹽水-新營	14+576-19+803	20742	21.0	17.0	32.0	70.0	64.800
3055	184-2	12	阿蓮-岡山頭	8+365-11+365	7003	23.0	14.0	29.0	66.0	64.900
5065	159甲	10	嘉義-番路	0+000-36+684	3393	22.0	13.0	30.0	65.0	65.000
2094	143-2	7	二林-大城	13+675-20+396	5533	17.0	17.0	32.0	66.0	65.000
5042	156-4	9	荳蔻-饒平	27+054-30+664	6226	22.0	14.0	30.0	66.0	65.400
5114	177-2	11	麻善大橋-善化	2+085-8+011	8519	23.0	13.5	28.0	64.5	65.500
3078	187乙	13	萬巒-海坪	0+000-21+933	3242	21.0	23.5	21.0	65.5	65.500
2269	129-3	6	一江橋-大里橋	25+352-34+284	9943	19.0	24.0	23.0	66.0	65.700
4050	195甲2	14	瑞美-樂合	3+500-24+500	980	17.0	12.0	33.0	62.0	65.900
5117	177-5	11	新化-關廟	19+221-28+399	8332	22.5	13.5	29.0	65.0	66.100
2063	127-1	6	縣市界-客哩	12+532-20+270	11836	20.0	19.0	28.0	67.0	66.100
2067	129-1	5	土牛-縣市界	0+000-20+883	7101	16.5	22.0	26.5	65.0	66.300
1022	101-1	1	三芝-北新莊	0+000-7+900	970	23.0	11.3	23.0	57.3	66.500
5081	166-2	10	月眉潭-頭橋	25+570-34+873	1155	17.0	16.0	31.0	64.0	66.500
3089	199甲	13	舊社丹-旭海	0+000-8+512	706	22.0	11.5	33.0	66.5	66.500
1048	108-5	1	褒子寮-三重	30+272-33+100	22661	26.0	28.0	16.0	70.0	66.500
1026	102-3	1	縣市界-瑞芳	7+763-10+000	5050	21.0	19.0	26.0	66.0	66.600
5120	178-1	11	縣市界-善化	4+541-17+432	6140	26.0	18.0	23.0	67.0	66.800
3049	179	12	磚子腳-汕尾	0+000-20+902	5109	19.0	15.0	33.0	67.0	67.000
5119	177甲	11	關松-歸仁	0+000-00+594	7645	22.0	13.0	32.0	67.0	67.000
1071	115-3	2	楊梅-縣界	16+527-20+124	10813	23.0	26.0	22.0	71.0	67.000
1045	108-2	1	縣界-林口	11+437-16+735	2921	24.0	10.5	26.0	60.5	67.100
5038	155	9	五條港-牛桃灣	0+000-13+460	6329	21.0	15.0	31.0	67.0	67.100
3079	188-1	12	楠梓-鳳山厝	8+531-10+230	11769	26.0	19.0	23.0	68.0	67.100
5053	158-2	9	褒忠-馬光	14+027-18+710	5883	25.0	16.0	24.0	65.0	67.200

表 4.2.5 縣道及重要鄉道評分表 (續4)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
1032	106-1	1	下福-劉厝	0+000-4+079	2353	23.0	8.8	23.0	54.8	67.300
1065	114-5	1	鶯歌-樹林	38+091-47+731	17382	25.5	17.1	22.0	64.6	67.300
5113	177-1	11	麻豆-麻善大橋	0+000-2+085	7778	23.0	14.0	29.0	66.0	67.400
1038	106-7	1	板橋-南勢角	25+685-31+409	89577	26.0	27.5	18.0	71.5	67.500
1034	106-3	1	泰山-新莊	18+279-21+623	31587	28.0	24.5	15.0	67.5	67.600
5123	180-2	11	縣市界-大灣	2+787-6+073	36600	23.0	22.0	24.0	69.0	67.600
5056	158甲1	9	崙子頂-馬光	0+000-18+710	2014	19.0	15.0	31.0	65.0	67.700
1023	101-2	1	北新莊-淡水	7+900-17+273	8500	26.0	20.8	24.0	70.8	67.900
1050	110-1	1	縣界-三鶯橋	18+638-23+034	16699	23.0	22.0	23.0	68.0	68.400
1086	123	3	石壁潭-竹東	0+000-1+656	10207	21.0	22.5	25.0	68.5	68.500
5040	156-2	9	崙背-吳厝	10+536-18+076	6150	25.0	14.0	30.0	69.0	68.500
3054	184-1	12	大湖-阿蓮	0+000-8+365	6834	17.0	23.5	29.0	69.5	68.600
5083	168-1	10	東石-港山	0+000-6+834	7290	20.0	13.8	33.0	66.8	68.700
1031	105-3	2	縣界-龜山	11+250-20+805	12764	23.0	20.5	26.0	69.5	68.700
2108	150-5	8	縣界-南投	34+177-43+370	77863	20.5	30.0	27.5	78.0	68.900
2099	148-1	7	王功-草湖	0+0+4+500	2600	15.0	15.0	31.0	61.0	69.000
2096	144	7	關安-赤塗崎	0+0-12+300	964	14.0	29.0	26.0	69.0	69.000
3059	185-1	12	荖濃-中莊	0+000-11+455	2250	22.0	18.2	20.0	60.2	69.100
5097	173-1	11	鹽水-鐵線橋	0+0-6+338	1778	20.0	13.0	30.0	63.0	69.200
3058	184-5	12	竹子門-六龜	39+765-57+765	2906	24.5	11.2	30.0	65.7	69.200
2101	148-3	7	員林-下彰空	24+300-36+131	14960	18.5	27.0	24.5	70.0	69.300
5116	177-4	11	新市-新化	15+300-19+221	13621	25.0	13.5	32.0	70.5	69.300
2065	128-1	5	通霄-銅鑼	0+000-14+805	1613	17.5	24.0	27.0	68.5	69.700
2111	152-3	7	二水-縣界	33+625-49+915	4603	18.0	23.0	29.5	70.5	69.700
5061	158乙2	9	斗南-永光	2+463-12+288	5046	18.0	17.0	33.0	68.0	69.800
1066	114-6	1	樹林-板橋	47+731-52+236	56348	26.0	28.1	18.0	72.1	70.000
3082	189	13	萬丹-潮州	10+427-16+864	16949	29.0	12.0	32.0	73.0	70.000
4040	192-2	4	新店-大福	1+900-9+800	6726	25.0	13.5	30.5	69.0	70.100
1084	122-2	3	竹東-下公館	21+127-22+606	16287	26.0	25.5	18.0	69.5	70.200
5068	160-2	9	溪底-無底潭	13+542-22+683	2939	24.0	15.0	31.0	70.0	70.200

表 4.2.5 縣道及重要鄉道評分表 (續5)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
5112	176-5	11	南勢-隆田	20+495-28+170	3729	21.0	14.5	29.0	64.5	70.400
3067	186-4	12	鳳山厝-仁武	16+529-22+121	10925	27.6	18.0	25.0	70.6	70.400
3087	199-1	13	壽卡-四重溪	0+000-32+521	336	22.0	12.0	27.0	61.0	70.800
5110	176-3	11	佳里-麻豆	11+900-19+797	9983	23.3	16.5	30.0	69.8	70.800
5067	160-1	9	三條崙-溪底	0+000-13+642	3166	24.0	15.0	32.0	71.0	70.800
5034	149-2	10	縣界-梅山	38+861-40+473	1401	23.0	18.0	32.0	73.0	70.900
5103	174-1	11	蘆竹溝-學甲	0+000-9+391	8348	24.0	19.5	30.0	73.5	71.200
2076	132甲	6	月眉-下后里	0+0-3+376	2599	17.7	23.0	22.5	63.2	71.300
1057	113-1	2	大園-中壢	0+000-13+972	14521	24.0	22.5	24.0	70.5	71.500
1067	114-7	1	板橋-埔乾	52+236-54+864	39808	28.0	27.5	17.0	72.5	71.700
5084	168-2	10	朴子-水上	11+241-26+376	7298	25.1	13.0	32.0	70.1	71.900
2054	121-2	5	山腳-苗中縣界	16+700-20+242	6208	19.0	26.0	29.0	74.0	72.000
5064	159-3	10	鹿滿-番路	30+370-36+684	4525	16.0	22.0	28.0	66.0	72.400
1056	112-3	2	中壢-埔頂	16+360-25+630	11316	28.0	22.7	22.0	72.7	72.400
5115	177-3	11	善化-新市	8+011-15+300	13621	27.0	14.5	32.0	73.5	72.400
4045	194-2	4	台九線-無線電	5+200-6+300	22103	23.0	24.0	28.0	75.0	72.400
1051	110-2	1	橫溪-成福	29+127-32+918	8090	25.0	22.0	22.0	69.0	72.500
2100	148-2	7	草湖-溪湖	4+500-14+300	11391	16.0	28.0	28.0	72.0	72.500
1052	110-3	1	成福-公館崙	32+918-44+165	14590	29.0	24.0	19.0	72.0	72.900
5121	178-2	11	善化-豐德	17+422-28+890	5747	24.0	19.0	30.0	73.0	73.100
5057	158甲2	9	馬光-土庫	15+031-19+910	3918	22.0	25.0	27.0	74.0	73.100
5109	176-2	11	七股-佳里	5+872-11+900	7560	22.0	16.0	33.0	71.0	73.200
1030	105-2	1	林口-縣界	8+250-11+250	13529	23.0	24.5	27.0	74.5	73.500
3061	185-3	12	大津-高樹	22+455-29+455	7472	24.7	20.4	26.0	71.1	73.600
1027	102-4	1	瑞芳-九份	10+000-14+000	3995	25.0	20.0	27.0	72.0	73.600
5030	145-4	9	德興路-土庫	22+660-28+207	15920	20.0	28.0	27.0	75.0	73.600
5050	157-8	10	蒜頭-朴子	29+200-34+083	7330	19.0	23.5	33.0	75.5	73.800
5099	173-3	11	下營-麻豆	9+575-16+662	7249	20.0	26.0	29.0	75.0	73.900
3063	185-5	12	鹽埔-屏東	45+950-59+925	36767	26.8	26.0	25.0	77.8	74.100
5070	162-1	10	溪口-大林	0+000-6+237	4097	18.0	24.0	30.0	72.0	74.200

表4.2.5 縣道及重要鄉道評分表(續6)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
1055	112-2	2	新坡-中壢	4+840-16+107	16046	25.0	23.9	27.0	75.9	74.200
5085	168-3	10	水上-中庄	26+376-32+452	3168	26.0	13.0	30.0	69.0	74.700
1068	114-8	1	埔川-台北	54+864-56+329	85633	28.0	26.0	24.0	78.0	74.800
5104	174-2	11	學甲-下營	9+391-17+665	5884	25.0	19.5	31.0	75.5	74.900
1080	118-2	2	縣界-羅浮	39+251-60+248	681	24.0	10.9	30.0	64.9	75.000
2079	135-2	7	鹿港-溪湖	8+763-21+728	5425	15.5	27.0	30.0	72.5	75.000
1061	114-1	2	永安-新屋	0+000-9+220	8310	26.0	24.0	30.3	80.3	75.200
2075	132-3	6	月眉-后里	15+540-19+622	13221	24.0	26.0	25.3	75.3	75.400
5079	164-2	10	新港-民雄	21+814-29+765	3928	23.0	19.0	32.0	74.0	75.900
5118	177-6	11	關廟-縣界	28+399-38+523	12289	25.0	22.5	29.0	76.5	75.900
1063	114-3	2	中壢-更寮腳	22+178-31+081	17771	28.0	26.0	20.0	74.0	76.200
5039	156-1	9	麥寮-崙背	0+000-10+536	5612	23.0	15.0	33.0	71.0	76.700
1075	117-1	3	埔和-新湖口	0+000-7+309	3222	23.0	22.0	29.0	74.0	76.700
5031	145-5	9	土庫-新街	28+207-43+535	6503	19.0	24.5	31.0	74.5	76.700
5055	158-4	9	虎尾-北勢子	27+495-33+282	16471	27.0	18.0	34.0	79.0	76.800
1044	108-1	2	海湖-縣界	0+000-11+098	4942	20.5	23.5	30.0	74.0	77.100
3048	177-4	12	梓宮-赤坎	56+255-59+797	7164	25.0	24.0	28.0	77.0	77.200
4049	195甲1	14	瑞穗-瑞美	0+000-3+000	2654	20.0	23.5	35.5	79.0	77.300
5045	157-3	10	縣界-新港	8+524-19+390	3543	20.0	24.0	32.0	76.0	77.500
3046	177-2	12	阿蓮-岡山	39+055-50+455	9351	27.0	25.3	26.0	78.3	77.500
3076	187-8	13	東港-大鵬	34+473-39+035	23503	25.0	26.6	27.0	78.6	77.500
4053	196-3	4	羅東-五結	15+500-18+200	9919	24.0	24.5	30.5	79.0	77.500
1035	106-4	1	林口-泰山	12+979-18+279	13876	26.0	26.5	22.0	74.5	77.600
2064	127-2	6	噶哩-霧峰	20+270-25+484	5401	18.0	28.0	29.5	75.5	77.900
2055	124-1	5	海口-頭份	0+000-4+593	14718	18.5	30.0	29.0	77.5	78.000
5037	154甲	9	埔心-崙背	0+000-10+148	5004	21.0	25.0	32.0	78.0	78.000
3052	183-3	12	鳳山-五甲	13+730-18+452	33597	26.0	28.0	24.0	78.0	78.100
3047	177-3	12	岡山-梓宮	50+455-56+255	6089	24.0	23.5	30.0	77.5	78.300
2097	219	7	埤頭-水尾	0+0-9+355	5703	18.0	30.0	30.5	78.5	78.500
1076	117-2	3	新湖口-老湖口	7+309-10+326	8591	25.0	25.0	30.0	80.0	78.600

表 4.2.5 縣道及重要鄉道評分表(續7)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
5071	162-2	10	大林-街內	6+237-7+000	9590	25.0	23.0	32.0	80.0	78.600
5074	163-2	10	省道-鹿草	10+026-19+850	4652	19.7	25.0	30.0	74.7	78.800
1036	106-5	1	林口-射陽剛路	11+733-12+979	11373	25.0	23.0	27.0	75.0	78.800
1064	114-4	1	縣界-鶯歌	35+113-38+091	6629	19.0	24.0	30.0	73.0	79.000
1028	102-5	1	九份-福隆	14+000-41+910	1451	24.0	22.0	27.0	73.0	79.200
3045	177-1	12	縣界-阿蓮	38+523-40+023	9351	26.0	24.0	30.0	80.0	79.200
5124	182	11	關廟-縣市界		52802	25.5	26.5	25.0	77.0	80.000
5028	145-2	9	吳厝-水圳橋	17+289-21+375	12682	25.0	26.6	29.0	80.6	80.200
5052	158-1	9	海口-褒忠	0+000-14+027	4419	21.5	23.0	33.0	77.5	80.300
5072	162-3	10	大林-梅山	7+000-15+481	6062	24.0	24.0	32.0	80.0	80.300
3075	187-7	13	平交道-東港	25+300-34+473	11959	23.0	24.3	32.0	79.3	80.500
1069	115-1	2	觀音-新屋	0+000-7+800	1761	24.0	21.8	31.0	76.8	81.000
3074	187-6	13	新生路-平交道	24+462-25+300	37243	27.0	27.0	30.0	84.0	81.800
4039	192-1	4	龍潭-新店	0+000-1+900	10336	25.0	27.0	30.5	82.5	81.900
4054	196-4	4	五結-下清水	18+200-22+200	4406	23.0	24.0	34.0	81.0	82.400
3088	199-2	13	四重溪-車城	32+521-37+759	2729	25.0	24.5	35.0	84.5	82.400
4052	196-2	4	大洲-羅東	9+400-15+500	9899	23.0	24.0	37.0	84.0	82.800
3050	183-1	12	楠梓-仁武	1+230-4+930	24612	29.0	29.0	24.0	82.0	82.900
3070	187-2	13	龍泉-內埔	8+124-14+655	5511	25.0	24.2	30.0	79.2	83.000
5088	171-1	11	北門-學甲	0+000-7+177	1058	17.0	39.1	25.1	81.2	83.000
5122	180-1	11	台南市內	0+000-2+787	29412	27.0	28.0	29.0	84.0	83.700
5027	145-1	9	西螺-吳厝	9+171-17+289	6385	26.0	24.0	32.0	82.0	83.800
3090	200-1	13	恆春-永靖	0+000-8+000	13319	27.0	25.0	35.0	87.0	84.200
3080	188-2	12	鳳山厝-嶺口	10+230-22+285	11764	28.0	27.0	30.0	85.0	84.500
3069	187-1	13	水門-龍泉	0+000-8+124	6222	24.0	23.8	34.0	81.8	84.900
5035	154-1	9	埔心-西螺圓環	0+000-15+890	12593	28.0	28.0	31.0	87.0	85.100
1029	105-1	1	八里-林口	0+000-8+250	552	21.0	21.5	30.0	72.5	85.200
1054	112-1	2	觀音-新坡	0+000-4+800	4228	26.0	24.3	32.0	82.3	85.200
5106	174-4	11	六甲-六甲隧道	29+040-56+095	2762	27.0	23.5	33.0	83.5	85.500
5094	172-4	11	白河-關仔嶺	31+876-44+582	4000	25.0	27.0	32.0	84.0	85.700

表 4.2.5 縣道及重要鄉道評分表 (續8)

資料編號	路線編號	類別	起迄地名	起迄樁號	交通量	現況	安全	效用	總計	調整分數
5076	163-4	10	義竹-好美里	30+782-45+744	4912	26.0	24.0	33.0	83.0	85.900
3065	186-2	12	岡山-燕巢	5+621-12+621	10686	27.0	28.0	31.0	86.0	85.900
3094	200甲	13	新莊-港口	472+964-93+582	1357	26.0	25.0	35.0	86.0	86.000
4046	194-3	4	無線電-公館	6+300-13+400	6642	16.0	37.0	31.5	84.5	86.100
3072	187-4	13	忠心崙-潮州	17+322-23+384	7708	25.0	25.0	34.0	84.0	86.200
1070	115-2	2	新屋-楊梅	7+800-16+527	4876	27.0	23.3	36.0	86.3	86.200
5107	174-5	11	六甲隧道-楠西	40+340-56+095	1262	26.0	23.5	32.9	81.5	86.400
5078	164-2	9	水林-北港	10+042-16+454	11422	26.0	28.0	34.0	88.0	86.400
3073	187-5	13	潮州-新生路	23+384-24+462	21080	29.0	29.0	29.0	87.0	86.500
3092	200-3	13	滿州-長樂	12+000-19+000	1755	23.9	24.5	35.0	83.4	86.600
5043	157-1	9	斗南-大埤	0+000-5+277	1535	23.0	27.0	33.0	83.0	86.900
5063	159-2	10	縣市界-鹿滿	24+799-30+370	4525	25.0	25.0	33.0	83.0	87.000
5092	172-2	10	布袋-義竹	1+37-10+900	5628	26.0	27.5	33.0	86.5	87.000
3081	188-3	13	里港-高樹	25+463-40+877	7666	28.0	27.5	31.0	86.5	87.100
5073	163-1	10	縣市界-省道	4+641-10+026	9941	27.0	26.5	33.0	86.5	87.200
5060	158乙1	9	小東-斗南	0+000-2+463	9647	24.0	26.0	38.0	88.0	87.400
5062	159-1	10	北港-新港	16+454-21+814	14210	27.0	26.0	34.0	87.0	87.600
3091	200-2	13	永靖-滿州	8+000-12+000	3377	27.0	24.0	38.0	89.0	89.800
4051	196-1	4	三星-大洲	0+000-9+400	2132	24.0	23.0	40.0	87.0	89.900
2066	128-2	5	銅鑼-公館	14+815-19+722	2397	28.0	30.0	33.5	91.5	91.100
1083	122-1	3	新竹市界-竹東	11+998-20+120	16277	28.0	29.5	34.0	91.5	91.800
3071	187-3	13	內埔-美和中學	14+655-16+439	23272	28.0	27.5	37.0	92.5	92.100
4044	194-1	4	內員山-台九線	0+000-5+200	6028	24.0	37.0	30.5	91.5	92.600
1059	113-3	2	龍潭-炭頂	23+495-28+674	14982	29.0	28.0	38.0	95.0	95.200
4037	190	4	頭城-二城	0+000-3+800	12076	29.0	29.0	37.2	95.2	95.200

表4.2.6 縣道及重要鄉道優先改善之八十個路段

資料編號	路線編號	縣市	起迄地點	起迄樁號	長度	交通量	T	現況	安全	效用	總計	調整分數
1 2000	139-2	7	彰化-橫山	10+991-21+303	10.4	13619	6010	3.5	2.0	22.0	27.5	24.400
2 2053	121-1	5	通霄-山脚	0+000-16+700	16.7	2400	4036	5.0	3.0	17.0	25.0	27.200
3 2001	136-1	6	新庄子-縣市界	0+0-11+694	3.7	4340	16353	7.0	3.5	14.0	24.5	29.600
4 2092	139甲	7	塗厝厝-彰化	0+0-16+105	15.6	3443	3443	10.0	9.5	12.0	31.5	31.500
5 2059	125	6	大雅-成功	0+000-12+532	12.5	11021	4065	10.5	3.5	25.5	39.5	34.900
6 5102	173-6	11	永百-九塊厝	33+013-30+393	4.5	5463	659	20.0	13.5	19.5	53.0	36.000
7 2090	147	8	北山坑-車坪新	0+0-14+320	4.5	1264	1264	7.5	5.0	25.0	37.5	37.500
8 2103	149	8	竹山-縣界	0+0-19+501	19.5	6670	6670	7.0	5.0	20.0	40.0	40.000
9 2070	135-1	7	和美-鹿港	0+0-0+763	0.0	13923	9674	10.0	9.0	24.0	43.0	41.100
10 2009	139-3	0	縣界-阿投	32+210-44+459	12.2	2990	6010	13.5	0.0	23.5	37.0	41.400
11 1047	100-4	1	五股-張子寮	26+910-30+272	3.4	21052	10420	23.0	10.0	13.0	46.0	42.000
12 1042	107-2	1	五股-泰山	2+076-5+376	2.5	24720	21756	23.0	10.0	10.0	43.0	42.400
13 5069	161	10	鹿港-大寮	0+000-13+144	13.1	1494	1494	20.5	10.5	13.0	44.0	44.000
14 2060	129-2	6	縣市界--江橋	20+003-25+352	4.5	12933	9270	17.0	10.0	11.0	46.0	44.200
15 2072	131	0	埔里-魚池	0+0-12+704	13.3	1110	1294	0.5	9.0	26.0	43.5	44.600
16 1060	113甲	2	中壢-龍潭	13+972-23+495	4.6	0001	0001	23.0	0.6	13.0	44.6	44.600
17 2050	119-1	5	西湖-三座厝	0+000-9+100	9.2	1927	1253	11.5	13.0	23.5	40.0	45.000
18 2005	130	7	海邊-彰化	0+0-13+360	13.4	2022	1319	11.0	19.0	10.0	40.0	45.000
19 2004	137-2	7	泰山-源泉	14+410-34+41	19.6	3472	5152	12.0	9.0	23.5	44.5	46.000
20 2003	137-1	7	彰化-泰山	0+0-14+410	14.4	6031	5152	15.0	10.0	23.5	40.5	46.900
21 5046	157-4	10	港墘-朴子	6+034-9+941	3.1	20731	4979	23.0	15.0	10.0	56.0	47.700
22 5041	156-3	9	吳厝-新祠	10+076-27+054	0.7	4220	5552	17.0	6.0	24.0	47.0	40.600
23 2062	126-3	5	北勢-永光	10+611-24+594	14.0	4261	4606	15.5	10.0	23.0	40.5	49.100
24 2077	133	0	菜厝-柑子林	0+00-6+106	6.1	14710	14710	11.0	14.0	24.5	49.5	49.500
25 1043	107-3	1	泰山-樹林	5+376-16+539	11.2	26290	21756	23.0	13.5	14.0	50.5	49.600
26 2060	126-1	5	外埔-後厝	0+000-6+606	6.0	7067	4606	15.0	11.0	26.0	52.0	49.600
27 3077	107甲	13	水門-內埔	0+000-16+769	15.0	2561	2561	15.5	0.4	26.0	49.9	49.900
28 2000	135甲	7	區厝-外四塊厝	0+0-10+346	10.3	990	990	9.0	12.5	20.5	50.0	50.000
29 1041	107-1	1	成子寮-五股	0+000-2+076	2.9	12360	21756	23.0	11.5	13.0	47.5	50.300
30 1072	115-4	3	縣界-照門	20+124-25+900	5.0	2056	4777	21.0	9.5	15.0	45.5	50.400

表4.2.6 縣道及重要鄉道優先改善之八十個路段(續1)

資料編號	路線編號	縣市	起迄地點	起迄樁號	長度	交通量	Te	現況	安全	效用	總計	調整分數
31 3856	104-3	12	岡山鎮-旗山	11+365-28+865	16.7	4688	5681	19.8	12.1	19.8	50.1	51.200
32 2891	139-5	8	中寮-菓葉	53+979-63+818	9.9	1125	6818	12.8	3.8	26.5	41.5	51.400
33 1846	100-3	1	林口-五股	16+735-26+918	10.1	6864	18428	19.8	7.8	22.8	48.8	51.700
34 5185	174-3	11	下營-龜子港	17+665-23+887	6.7	6138	5878	28.8	13.8	28.8	53.8	51.900
35 1874	115-5	3	新埔-莒林	38+685-37+193	6.6	3649	4777	21.8	11.5	18.8	50.5	52.100
36 5823	149-1	9	中寮-縣界	19+284-34+888	14.8	527	964	12.8	13.8	23.8	48.8	52.400
37 1853	118-4	1	公館鄉-新店	44+165-46+539	2.8	21968	18894	29.8	18.5	14.8	53.5	52.500
38 2887	139-1	7	竹港-彰化	8+8-18+991	11.8	6392	6818	11.8	24.8	18.8	53.8	53.400
39 2893	143-1	7	漢寶-二林	8+8-13+675	13.7	5967	4587	12.8	13.8	38.8	55.8	53.500
40 2118	152-2	7	竹塹-二水	8+758-33+625	24.9	4188	3929	14.5	17.8	23.8	54.5	54.188
41 1885	122-3	3	下公館-土場	22+686-58+443	27.8	2737	19344	22.5	7.8	15.8	44.5	54.388
42 2886	138甲	7	口厝-和美	8+8-5+482	5.4	2996	2996	11.5	27.8	16.8	54.5	54.588
43 5891	172-1	18	布袋街內	8+8-1+29	1.8	4789	6899	24.8	15.8	14.8	53.8	55.188
44 2184	158-1	7	芳苑-二林	8+8-6+388	6.3	5218	7333	18.8	14.8	29.5	53.5	55.488
45 3851	183-2	12	仁武-鳳山	4+938-13+738	8.8	44458	34221	25.8	13.8	19.8	57.8	55.888
46 1858	113-2	2	中壢-龍潭	13+972-23+495	9.5	26871	18524	26.8	15.5	16.8	57.5	55.888
47 5858	158甲3	9	土庫-斗南	19+918-28+492	7.3	3939	3273	17.8	15.8	25.8	57.8	55.988
48 2112	152-4	8	縣界-名間	48+915-45+134	4.2	5485	3939	14.8	17.8	26.8	57.8	55.988
49 1879	118-1	3	麟西-縣界	24+563-39+251	14.7	2836	4482	19.8	11.5	21.8	51.5	56.188
50 2861	126-2	5	後龍-北勢	6+886-18+611	4.6	4482	4686	13.5	14.8	28.5	56.8	56.388
51 1881	128-1	3	草林-內灣	11+488-25+751	14.4	3318	3868	21.8	14.3	22.8	57.3	56.888
52 2187	158-4	7	北斗-縣界	22+8-34+177	12.2	8475	7333	13.8	16.8	29.8	58.8	57.288
53 3893	288-4	13	長樂-港仔	19+888-34+148	15.1	378	4785	3.8	14.7	25.8	42.7	57.488
54 1882	128-2	3	內灣-尖山	25+761-28+861	2.3	1929	3868	23.8	18.5	21.8	54.5	57.488
55 5851	157-9	18	港崙-過溝	38+498-44+821	6.3	5712	4979	18.7	7.5	32.8	58.2	57.488
56 2189	152-1	7	大城-竹塹	8+8-8+758	8.7	2851	3939	13.7	13.8	27.8	53.7	57.688
57 1839	186-8	1	省市界-十分寮	41+447-59+888	28.7	14318	32243	25.8	18.8	19.8	54.8	57.988
58 1849	189	1	省市界-深坑	5+476-8+185	2.7	2961	2961	24.8	9.8	25.8	58.8	58.888
59 1833	186-2	1	劉厝-林口	4+879-11+733	7.7	4425	32243	28.8	9.8	28.8	49.8	58.688
60 5882	156-3	18	麟橋-竹崎	34+873-48+243	13.4	2218	1724	21.8	11.3	28.8	68.3	58.788

表4.2.6 縣道及重要鄉道優先改善之八十個路段(續2)

資料編號	路線編號	縣市	起迄地點	起迄樁號	長度	交通量	T ₀	現況	安全	效用	總計	調整分數
61 3062	185-4	12	高樹-雙福	36+293-46+958	9.7	5862	13237	18.9	8.6	27.8	54.4	59.400
62 2186	158-3	7	埤頭-北斗	15+588-22+8	6.6	8247	7333	14.8	17.8	29.8	68.8	59.400
63 2185	168-2	7	二林-埤頭	6+388-15+588	9.2	5893	7333	12.5	17.8	29.8	58.5	59.700
64 3869	186-5	12	仁武-大樹	22+121-22+221	10.1	4671	18481	23.8	9.5	23.8	55.5	59.800
65 2856	124-2	6	頭份-新珠湖	4+693-11+198	6.6	19468	4836	28.8	17.8	31.8	68.8	59.800
66 5111	176-4	11	麻豆-南勢	19+797-21+495	1.5	29893	12591	29.8	18.8	17.8	64.8	59.900
67 5898	171-2	11	南勢-渡子頭	18+888-26+894	9.4	3697	873	22.8	16.8	31.3	59.3	68.280
68 5829	145-3	9	水圳橋-德興路	21+375-22+668	1.3	19178	11194	22.8	23.8	18.8	63.8	68.388
69 3853	183甲	12	鳳山-小港	8+888-4+487	4.5	16841	16841	21.5	17.8	22.8	68.5	68.588
70 2874	132-2	6	大甲至月眉	6+977-15+548	8.6	28165	13694	16.8	25.8	21.5	62.5	68.688
71 5849	157-7	18	新港-蒜頭	19+398-29+288	9.1	1512	4979	17.7	12.8	24.8	53.7	68.788
72 5888	166-1	18	東石-月眉潭	8+888-25+378	25.4	1881	1724	23.8	12.8	26.8	61.8	68.788
73 3864	186-1	12	雅新-岡山	8+888-5+621	5.6	28347	18481	22.8	17.8	25.8	64.8	68.788
74 2873	132-1	6	大安港-大甲	8+8-6+977	7.8	7696	13694	12.8	22.8	24.8	58.8	68.988
75 5877	164-1	9	金湖-水林	8+888-18+842	9.9	4462	6684	17.7	13.8	28.8	58.7	68.988
76 2895	143甲	7	金瓜寮-竹塹	8+8-6+779	5.8	3885	3885	17.8	14.8	38.8	61.8	61.888
77 1873	115-5	3	照門-新埔	25+988-38+685	4.8	5587	4777	24.8	15.8	23.8	62.8	61.288
78 3866	186-3	12	高樹-鳳山厝	12+621-16+521	3.9	6887	18481	22.4	12.8	24.8	58.4	61.388
79 5859	158甲4	9	斗南-古玩	28+492-38+258	9.7	3219	3273	14.6	18.6	28.8	61.2	61.388
88 3885	197-3	15	鹿耳-中野	13+358-48+588	27.2	424	823	19.8	13.5	24.8	56.5	61.488

第五章 結論與建議

5.1 結論

公路能量評分爲例行性工作，歷次評分項目均依當時環境而有所調整，但作業原則仍大部份沿襲能量評分制度創立時之原意。本次能量評分作業，因受囿於時間、經費，無法作大幅度的修正，故評分項目方面仍按「現況」、「安全」、「效用」等三大項加以評分。評分結果顯示西部走廊之公路路況較東部走廊之公路爲佳；省道之路況比縣道（或重要鄉道）好，由此可顯示公路之功能性及公路主管機關過去養護公路之工作重點。

就評分路線之路況而言，省道部份 175 個路段之平均分數爲 72.4 分，在 60 分以下之路段，計有 28 段，佔 16 %，70 分以上之路段，計有 104 段，佔省道全部評分路段 59.4 %，此顯示公路主管單位歷年對省道之養護改善確具實效。縣及重要鄉道部份 276 個路段之平均分數爲 67.0 分，在 60 分以下之路段，計有 75 段，佔 27 %，與省道比較，顯示縣鄉道之養護改善工作，尙待加強投資。

5.2 建議

從本次辦理公路能量評分作業之經驗，提出以下幾點建議備作參考。

一如將公路能量評分作業併同交通量調查作業，列爲年度例行工作，不失爲一積極且有效率的作法，但因本省地形特殊，公路路線密度較大，公路局在人事精簡之政策下，各區

工程處人少事繁，無法兼顧，且因受評分標準須客觀、公平之限制，亦難以全由工程處自行評分呈報，如何克服這些行政及技術上的瓶頸，似乎值得研究，俾能有系統建立公路能量評分制度。

二、應對評分項目加以檢討，於擬訂項目時，應兼顧基層工程人員之專業知識，評分項目不宜太多，或過於抽象（如 V/C ），或無法以目視於瞬間評定分數（如排水構物是否良好、縱坡不符規定等）。

三、為使評分人員有較充分的時間了解評分路線全盤路況，俾評分結果較為客觀，評分作業時間之安排，應考慮路線長度與行車之不便，如三區工程處轄區涵及台東縣，且部份山區路線行車速率緩慢，應需較多作業時間。反之，四區工程處所轄路線較少，所需作業時間可酌予縮短。

四、由於電腦科技之進步，能量評分作業亦應電腦化，同時配合公路資料庫之建立與統計軟體程式之發展，使評分結果能與各種公路資料（如人力、機械、財務等）相結合，建立各類公路統計預測與公路管理模式，俾為公路未來發展趨勢之參考基礎。

附 錄

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1001
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 2-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 基市府-海洋院 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 1-1 等級 4 級 起迄樁號 71+000-5+300 最大縱坡坡度 4 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.3 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 32375 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 14 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	14.0

得 分 總 計 52.0
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 48.4
Ts : 16167

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1002

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 2-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 海洋院-縣市界 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 1-1 等級 4 級 起迄樁號 75+300-79+009 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.7 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 12080 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0

快車道路路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	1.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	26.0

得 分 總 計			67.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		68.3
	Ts :	16167	

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1003
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 2-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 縣市界-水湳洞 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1-1 等級 4 級 起迄樁號 79+009-86+500 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 7.5 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6640 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.5
小計	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
	計	30	24.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路面寬	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計	計	30	26.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小計	計	40	27.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 16167

77.5

80.7

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1004
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 2-4 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 水湳洞-澳底 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 1-1 等級 4 級 起迄樁號 86+500-99+700 最大縱坡 6 %
轄屬縣市 1 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 13.2 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 5419 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.5
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.7
小 計		30	23.2
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			79.7
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		83.3
	$T_s :$		16167

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1005
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 2-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 澳底-宜縣界 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 1-1 等級 4 級 起迄樁號 99+700-122+231 最大縱坡度 6 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2路段長度 22.5 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 6435 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	32.0

得分總計
調整評分

公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 16167

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1006
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 2甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 金山-省市界 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 1-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-9+405 最大縱坡 9 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 9.4 公里 最大超高 7 %
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 3248 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車道	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱溝	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	28.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	24.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	3.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	10	10.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小計		40	29.0
得分總計			81.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		81.0
	Ts :		3248

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1007
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 3

路線編號 2丁-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 八堵-瑞芳
工程處 1-1 等級 4 級 起迄樁號 0+000-3+409
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2路段長度 3.4 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2交通量 21132 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 6 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
道路底層路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0

得分總計 68.5
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 67.6
Ts : 17270

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1008
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 2丁-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 瑞芳-瑞濱
工程處 1-1 等級 4 起迄樁號 3+409-13+266
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 9.9 公里
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2交通量 13407 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 7 %
最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	4.0
底層路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	2.0
排水路	1.良好 2.尚可 3.不良	4	5.0
縱向構造	1.良好 2.尚可 3.不良	5	4.0
橋樑	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	28.0
小計			
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	15.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	6.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	4.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	10	2.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 0 鐵路 1 (評分詳式三)	6	4.0
小計		40	24.0
得分總計			67.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		68.1
	Ts :		17270

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1009
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 4-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 竹園-南瑛 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 1 等級 4 級 起迄樁號 0+000-8+625 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 8.6 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2交通量 19104 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.5
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 2.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.5
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	18.0
得 分 總 計			60.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log Ts)/(50*\log Ts)$		61.5
	Ts :		26308

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1010
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 4-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 南崁-桃園
工程處 1 等級 4 級 起迄樁號 8+625-14+322
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.7 公里
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 47892 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡坡度 4 %
最大超高度 10 %
設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	18.0
得 分 總 計			69.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		67.0
	Ts :		26308

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1011
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 4-3 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 桃園-廣明橋 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 1 等級 4 級 起迄樁號 14+322-16+326 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 2 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 2.0 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 30 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 45792 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車道路面及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排水路面及路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
橋 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	4.0
橋 標 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 10 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0

得 分 總 計 80.0
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 78.3
Ts : 26308

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1012
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 大溪-慈湖
工程處 1-5 等級 5 級 起迄樁號 0+000-7+540
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 7.5 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5570 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡度 9 %
最大超高度 7 %
設計速率 30.00 KPH

項目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車道路面層種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	7.0
慢車道底層路面及路面	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
排水縱向	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	27.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	25.5
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	6.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	4.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	10.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 11 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	33.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 2494

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1013
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 7-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 慈湖 - 三民
工程處 1-5 等級 5 級 起迄樁號 7+540-12+860 最小曲線半徑 30 公尺
轄屬縣市 2 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 5.3 公里 最大縱坡度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 4041 輛 最大超高 7 %
設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	25.8
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0

得 分 總 計 84.8
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 83.2
Ts : 2494

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1014
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7-3	類別 1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名 三民-水源地	最小曲線半徑 30 公尺
工程處 1-5	等級 5 級	起迄樁號 12+860-17+887	最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 2	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3	路段長度 5.0 公里	最大超高度 7 %
用地寬度 20 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 3	交通量 4033 輛	設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
快車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水縱溝	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.5
	1.EB-20 2.E-15 3.E-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.5

快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	25.5

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	5.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	2.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	35.0

得分總計 85.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 \cdot B) \cdot (\log T - \log T_s) / (50 \cdot \log T_s)$ 83.4
Ts : 2494

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1015
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 水源池-羅浮
工程處 1-5 等級 5 起迄樁號 17+552-24+075
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 6.5 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1786 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡坡度 9 %
最大超高坡度 7 %
設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面種類及基層路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一) 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7 5 4 3	5.0 5.0 4.0 0.0
慢車路面種類及基層路面	1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良	2 2 4 5	1.0 3.0 5.0 23.0
排水縱溝	1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良	2 2 4 5	1.0 3.0 5.0 23.0
橋樑	1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良	2 2 4 5	1.0 3.0 5.0 23.0
快車道路面寬度	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道路面寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小	計	30	17.3
曲線超車機會	平均每公里低於標準之 %	6	4.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	0.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小	計	40	21.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 2494

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1016

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7-5	類別 1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名 羅浮-巴陵	最小曲線半徑 20 公尺
工程處 1-5	等級	起迄樁號 24+075-49+110	最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 2	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3	路段長度 25.1 公里	最大超高度 7 %
用地寬度 20 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 3	交通量 1786 輛	設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0

快車道路面寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	10.8

曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	27.0

得 分 總 計		60.8
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$	62.8
	Ts :	2494

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1017
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7-6 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 巴陵-縣界
工程處 1-5 等級 6 起迄樁號 49+110-63+540
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 14.4 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 712 輛
最小曲線半徑 20 公尺
最大縱坡坡度 10 %
最大超高率 7 %
設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.5
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.5
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	28.0
快車道路面寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.4
小計		30	9.4
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	4.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	0.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	2.0
平面交叉現況交叉數	良好 尚可 不良	3	2.0
小計	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
		40	28.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 2494

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1018
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7乙-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 大埔-縣界
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 0+000-8+304
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 8.3 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 4050 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡度 9 %
最大超高度 7 %
設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3.25 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	23.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			77.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		75.8
	Ts :		3085

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1019
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7乙-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名縣界-三民
工程處 1-5 等級 5 級 起迄樁號 8+304-14+532
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 6.2 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 2120 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡高度 9 %
最大超高率 7 %
設計速率 30.00 KPH

項目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 (評分詳式一)	7	3.0
慢車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
排水縱溝	1.良好 2.尚可 3.不良	3	0.0
橋樑	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
小計	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	4	3.0
	計	30	20.0

快車道路面寬度	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
安橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小計	計	30	16.3

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	3.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	1.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小計	計	40	26.0

得分總計 62.3
調整評分 64.5
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 3085

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1020
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 15-1	類別 1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名 關渡-龍形	最小曲線半徑 200 公尺
工程處 1-2	等級 4 級	起迄樁號 0+000-2+400	最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 1	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度 2.4 公里	最大超高度 10 %
用地寬度 20 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 1	交通量 11871 輛	設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.0

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0

得分總計 76.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 72.7
Ts : 5508

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1021
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 15-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 龍形-八里
工程處 1-2 等級 4級 起迄樁號 2+400-10+013
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 7.6 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2交通量 7837 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡度 4 %
最大超高度 10 %
設計速率 80.00 KPH

項目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車路面底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車路面底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
快車路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	2.0
慢車路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	28.0
小計			
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路面寬	現況寬度 2.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	18.5
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	4.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	4.0
行駛速率/限速	W/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	8	0.0
小計		40	27.0
得分總計			73.5
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		71.9
	Ts :		5508

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1022
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 2

路線編號 101-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 三芝-北新莊
工程處 1-1 等級 6 起迄樁號 0+000-7+900
屬縣市 1 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 7.9 公里
用地寬度 12 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 970 輛

最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡 8 %
最大超高 7 %
設計速率 30.00 KPH

項目	說明及評分標準	最高評分	得分
快車道路面層類	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
慢車道路面層類	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
路面層類	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
路面層類	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
路面層類	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
路面層類	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
路面層類	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
路面層類	計	30	23.0
快車道路面寬度	現況寬度 5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	2.5
慢車道路面寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路面寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
路面寬度	平均每公里低於標準處	5	0.0
路面寬度	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	3.0
路面寬度	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	2.0
路面寬度	計	30	3.8
路面寬度			11.3
路面寬度	平均每公里低於標準之%	6	2.0
路面寬度	(評分詳式六)	5	2.0
路面寬度	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
路面寬度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
路面寬度	(評分詳式二)	3	0.0
路面寬度	良好 尚可 不良	3	2.0
路面寬度	現況交叉數 : 公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
路面寬度	計	40	23.0

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 4735

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1023
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 101-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 北新莊-淡水 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 1-1 等級 6 級 起迄樁號 7+900-17+273 最大縱坡度 8 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 9.4 公里 最大超高 7 %
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 8500 輛 設計速率 30.00 RPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	20.8

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0

得分總計 70.8
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 67.9
Ts : 4735

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1024
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 102-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 基市府-基三中 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 1-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-2+500 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 2.5 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 21939 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快車道路面寬	現況寬度 3.25 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	21.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	2.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	2.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 12 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	17.0
得 分 總 計			62.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		54.6
	$T_s :$		5608

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1025
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 102-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 基三中-縣市界 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 1-1 等級 6 級 起迄樁號 2+500-7+763 最大縱坡 10 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 5.3 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 5555 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車道	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
底層路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
路面及路肩	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	20.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	16.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	3.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	2.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	1.0
現況交叉數	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小計		40	23.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 5608

59.0

59.1

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1026

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 102-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 縣市界-瑞芳 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 1-1 等級 6 級 起迄樁號 7+763-10+000 最大縱坡坡度 10 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 2.2 公里 最大超高高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5050 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	19.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	2.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0

得 分 總 計

調 整 評 分

公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$

Ts : 5628

66.0

66.6

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1027
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 102-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 瑞芳-九份 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 1-1 等級 6 級 起迄樁號 10+000-14+000 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 4.0 公里 最大超高度 7- %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3995 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0

快 車 道 路 面 寬 度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	2.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	20.0

曲 線	平均每公里低於標準之%	6	2.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	2.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0

得 分 總 計		72.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$	73.6
	$T_s :$	5628

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1028

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 102-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 九份-福隆 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 1-1 等級 6 級 起迄樁號 14+000-41+910 最大縱坡度 8 %
 轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 27.2 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1451 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	2.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 13 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0

得分總計
調整評分

公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$

Ts : 5628

73.0

79.2

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1029
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 105-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 八里-林口
工程處 1-2 等級 6 級 起迄樁號 0+000-8+250 最小曲線半徑 30 公尺
轄屬縣市 1 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 8.2 公里 最大縱坡 8 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 552 輛/日 最大超高 7 %
設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
慢車道	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	4	4.0
底層路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
道路直向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋樑構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	21.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路面寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
道路或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
路肩寬度	平均每公里低於標準處	5	4.5
停車視距	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	3.0
安全設施	現況不符合規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
橋隧淨空與狹路		30	21.5
小計			
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	4.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	10.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 19 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	30.0

得分總計 72.5
調整評分 85.2
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 10605

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1030
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 105-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 林口-縣界
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 8+250-11+250
轄屬縣市 1 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 3.0 公里
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 13529 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡坡度 7 %
最大超高率 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路底層及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	24.5
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	27.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 10605

74.5
73.5

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1031
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 105-3 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 縣界 - 龜山
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 11+250-20+805
轄屬縣市 2 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 9.6 公里
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 12764 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 7 %
最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排水路縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
小計	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計	計	30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3.25 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路面寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計	計	30	20.5
曲線超車機會	平均每公里低於標準之 %	6	4.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	3.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	1.0
現況交叉數	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小計	計	40	26.0
得分總計			69.5
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		68.7
	Ts :		10605

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1033
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 108-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 劉厝-林口 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 4+079-11+733 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 7.7 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4425 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水路面層	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	20.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路面寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	9.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	3.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	1.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 12 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	20.0
得 分 總 計			49.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		59.6
	Ts :		32243

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1032
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 106-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 下福-釘厝 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 0+000-4+079 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 1 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 4.1 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 2353 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路面 種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層 路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排水路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	8.8
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	23.0

得分總計 54.8
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 67.3
Ts : 32243

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1034
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 106-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 泰山-新莊
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 18+279-21+623
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.3 公里
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 31587 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	28.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2.5 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	24.5
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	6.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	1.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	0.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	15.0
得分總計			67.5
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		67.6
	Ts :		32243

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1035
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 106-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 林口-泰山
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 12+979-18+279
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 5.3 公里
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 13876 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 7 %
最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
慢車道底層路面及路面	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
構隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0
得 分 總 計			74.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		77.6
	Ts :		32243

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1036
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 106-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 林口-射陽剛路
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 11+733-12+979
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 1.2 公里
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 11373 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡坡度 7 %
最大超高高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一) 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	7 5 4 3 2 4 5 30	5.0 5.0 4.0 2.0 1.0 3.0 5.0 25.0
慢車道路面寬度或混合車道寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三) 現況寬度 0 公尺 (評分詳式四) 現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	10 3 2	10.0 0.0 1.0
停車視距	平均每公里低於標準處 1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	5 6	4.0 4.0
安全設施	現況不符合規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
橋隧淨空與狹路	計	30	23.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6 5	5.0 4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6 40	0.0 27.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 32243

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1037
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 106-6 類別 1省道 2縣道 3鄉道 起迄地名 新莊-板橋
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 25+058-22+850
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 2.2 公里
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 31959 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高率 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	28.0

快車道路面寬	現況寬度 公尺,車道數 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 5 公尺 (評分詳式四)	3	2.5
路肩寬度	現況寬度 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	15.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	2.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 鐵路 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	19.0

得分總計 62.5
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 63.5
Ts : 40171

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1038
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 106-7 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 板橋-南勢角 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 25+685-31+409 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.3 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 89577 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水縱面向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 20 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	18.0
得 分 總 計			71.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		67.5
	$T_s :$		32243

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1039
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 106-8 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名省市界-十分寮
工程處 1-1 等級 5 級 起迄樁號 41+447-69+000
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 28.7 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 14318 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡坡度 9 %
最大超高度 7 %
設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	7 5	3.0 5.0
慢車道路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
慢車道路面及路面	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路面寬度	現況寬度 0-1.0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	10.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之 %	6	3.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	3.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上 10	10	2.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下 7	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	1.0
現況交叉數	公路平面交叉 5 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	19.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

54.0
57.9
Ts : 32243

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1040
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 106-9 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 十分寮-傑魚坑 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 1-1 等級 6 級 起迄樁號 69+000-82+138 最大縱坡 10 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 14.1 公里 最大超高 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 0 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬度	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.5
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	2.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	10.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 0 鐵路 1 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	31.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 32243

70.5

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1041
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 107-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名 成子寮-五股
工程處 1-2 等級 4級 起迄樁號 0+000-2+876
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 2.9 公里
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 12368 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡坡度 4 %
最大超高高度 10 %
設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	1	5.0
計		30	23.0
快車道路面寬度	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路面寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
慢車道視距	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
安全設施	平均每公里低於標準處	5	4.5
橋隧淨空與狹路	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
小	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
計		30	11.5
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	3.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	2.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0 6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小	計	40	13.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 \cdot B) \cdot (\log T - \log T_s) / (50 \cdot \log T_s)$$

47.5
50.3
Ts : 21756

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1042
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 107-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 五股-泰山 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 1-2 等級 4 級 起迄樁號 2+876-5+376 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 2.5 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 24720 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 (評分詳式一)	7	5.0
慢車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
排水縱溝	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
橋樑	1.良好 2.尚可 3.不良	3	0.0
橋樑	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	23.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	10.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	0.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	10.0
得分總計			43.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		42.4
	$T_s :$		21756

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1043
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 107-3 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 泰山-樹林 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 1-2 等級 4 級 起迄樁號 5+376-16+539 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 1 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 11.2 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 28290 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面種類	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
慢車道路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排水縱溝	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.5
曲線超車機會	平均每公里低於標準之 % (評分詳式六)	6	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	5	1.0
行駛速率/限速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	0.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	4.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 32 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	14.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 21756

50.5
49.6

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1044
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 108-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 海湖 - 縣界
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 0+000-11+098
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 11.1 公里
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4942 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 7 %
最大超高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水路面向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	20.5

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	23.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.8下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0

得分總計 74.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 77.1
Ts : 10428

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1045
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 108-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 3 起迄地名 縣界 - 林口
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 11+437-16+735
轄屬縣市 1 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 5.3 公里
用地寬度 12 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 2921 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 77 %
最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快 車 道 路 面 寬 度	現況寬度 5.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	3.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	10.5
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.9 1.3 上	10	7.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	2.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0
得 分 總 計			60.5
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		67.1
	Ts :		10428

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1046
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 108-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 林口-五股
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 16+735-26+910
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 10.1 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6064 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 7 %
最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	19.0
快車道路面寬度	現況寬度 4 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	7.8
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	1.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	22.0
得 分 總 計			48.8
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		51.7
	Ts :		10428

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1047
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 108-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 五股-褒子寮 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 26+910-30+272 最大縱坡 7 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 3.4 公里 最大超高 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 21852 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面局	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
慢車排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
慢車橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
慢車橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
慢車路面寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
慢車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
慢車安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
慢車橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	10.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	13.0
得 分 總 計			46.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		42.0
	Ts :		10428

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1048
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 108-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3起迄地名 褒子寮-三重
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 30+272-33+100
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2路段長度 2.8 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 22661 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡坡度 7 %
最大超高坡度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
路面種類及基層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	4.0
路面底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
路面及面向	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	2.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路面寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符合規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	28.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	2.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	16.0
得 分 總 計			70.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		66.5
	$T_s :$		10428

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1049

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 109	類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2	起迄地名 省市界 - 深坑	最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1-1	等級 5 級	起迄樁號 5+476-8+105	最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 1	地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2	路段長度 2.7 公里	最大超高度 10 %
用地寬度 15 M	位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3	交通量 2961 輛	設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	3.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	9.0

曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	2.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	1.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	25.0

得 分 總 計		58.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$	58.0
	Ts :	2961

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1050
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 110-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名縣界-三鶯橋 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1 等級 5 起迄樁號 18+638-23+034 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2路段長度 4.4 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2交通量 16699 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	4.0
慢車路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
快車路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	1.0
慢車路面及路肩	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	23.0
小計			
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路面寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.5
小計		30	22.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之 % (評分詳式六)	6	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	3.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	5.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 8 鐵路 1 (評分詳式三)	6	1.0
小計		40	23.0
得分總計			68.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		68.4
	Ts :		18094

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1051
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號	110-2	類別	1省道 2縣道 3鄉道	2起迄地名	起迄地橫溪-成福	最小曲線半徑	30公尺
工程處	1-2	等級	6級	起迄樁號	29+127-32+918	最大縱坡	8%
轄屬縣市	1	地形	1平原 2丘陵 3山嶺	2路段長度	3.8公里	最大超高	7%
用地寬度	15 M	位置	1市區 2市郊 3郊區	3交通量	8090 輛	設計速率	30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
慢車道路面及路面	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	25.0
快車道路面寬度	現況寬度3.75公尺,車道數2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路面寬度	現況寬度0公尺 (評分詳式四)	3	0.0
慢車道路面寬度	現況寬度0.5公尺 (評分詳式五)	2	2.0
慢車道路面寬度	平均每公里低於標準處	5	3.5
慢車道路面寬度	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
慢車道路面寬度	現況不符規定處數1處 (評分詳式一)	4	3.5
慢車道路面寬度	計	30	22.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	4.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	2.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	5.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉3 鐵路0 (評分詳式三)	6	0.0
平面交叉	計	40	22.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 18094

69.0

72.5

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1052
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 110-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 成福-公館 崙
工程處 1-2 等級 6 級 起迄樁號 32+918-44+165
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 11.8 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 14590 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡坡度 8 %
最大超高率 7 %
設計速率 30.00 KPH

項目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車道路面種類及基層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	7 5	6.0 5.0
慢車道路面及基層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4 3	4.0 3.0
排水縱溝	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良 1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	4 5	4.0 5.0
小計		30	29.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	24.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.8下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	2.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	10	2.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	7	5.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 13 鐵路 0 (評分詳式三)	3	3.0
小計		6	0.0
得分總計		40	19.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

72.0
72.9
Ts : 18094

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1053
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 110-4 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 公館崙-新店 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 44+165-46+539 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 1 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 2.0 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 21968 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道路路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排水 路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
橋 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	4.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0
快 車 道路路面寬	現況寬度 3.25 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安 全 設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	2.5
橋 隧 淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	10.5
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	4.0
超 車 機會	(評分詳式六)	5	1.0
交 通 量 / 公路容量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	0.0
行 駛 速率 / 限速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交叉 現況交叉數 :	公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	14.0
得 分 總 計			53.5
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		52.5
	Ts :		18094

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1054
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 112-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 觀音-新坡 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 0+000-4+800 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.8 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4228 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	24.3
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0

得 分 總 計 82.3
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 85.2
Ts : 10530

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1055
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 112-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 新坡-中壢
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 4+840-16+107
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 11.3 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 16046 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高率 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
快車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
快車道路面及路面層	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
慢車道路面及路面層	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
排水溝縱向構造	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	25.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	3.4
小計	計	30	23.9
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	5.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	4.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 22 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計	計	40	27.0

得分總計 75.9
調整評分 74.2
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 10530

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1056
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 112-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 中壢-埔頂
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 16+360-25+630 最小曲線半徑 120 公尺
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.3 公里 最大縱坡 5 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 11316 輛 最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	3.2
小 計		30	22.7
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0

得分總計 72.7
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 72.4
Ts : 10530

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1057
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 113-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 大園-中壢
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 0+000-13+972 最小曲線半徑 120 公尺
轄屬縣市 2 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 14.0 公里 最大縱坡度 5 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 14521 輛 最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. B-15 3. B-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.5
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	5.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉 現 況 交 叉 數 :	公路平面交叉 15 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0

得 分 總 計 70.5
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 71.5
Ts : 18524

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1057
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 113-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 大園-中壢 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 0+000-13+972 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 2 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 14.0 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 14521 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. B-15 3. B-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.5
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	5.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉 現 況 交 叉 數 :	公路平面交叉 15 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0

得 分 總 計
調 整 評 分

公式 $R = B + (B^2 - 100 \cdot B) \cdot (\log T - \log T_s) / (50 \cdot \log T_s)$
Ts : 18524

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1058

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 113-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 中壢-龍潭 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 1-3 等級 4 級 起迄樁號 13+972-23+495 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 2 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 9.5 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 2 交通量 26071 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.5

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數 :	公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	16.0

得 分 總 計 57.5
 調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 55.8
 Ts : 18524

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1059
調查員 :

調查時間 :
天候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 113-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名 龍潭-炭頂
工程處 1-5 等級 4 起迄樁號 23+495-28+674
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2路段長度 4.6 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 14982 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 6 %
最大超高率 9 %
設計速率 60.00 KPH

項目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
小計	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路面寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計	計	30	28.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	5.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小計	計	40	38.0
得分總計			95.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		95.2
	Ts :		18524

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1060
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 113甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 中壢-龍潭 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 13+972-23+495 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 4.6 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 8001 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 4 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.6
小 計		30	8.6
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	0.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	0.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 鐵路 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	13.0
得 分 總 計			44.6
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		44.6
	$T_s :$		8001

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1061
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 114-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 永安-新屋
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 0+000-9+220
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.2 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 8310 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高率 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	1.5
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.3
小 計		40	30.3

得分總計 80.3
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 75.2
Ts : 2362

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1062
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 114-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 新屋-中壢 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 1-3 等級 4 級 起迄樁號 9+220-22+178 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 2 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 13.0 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 23251 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	1.5
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.7
小 計		30	15.7
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉 現 況 交 叉 數 :	公路平面交叉 18 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	19.0
得 分 總 計			60.7
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		62.2
	Ts :		32362

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1063
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 114-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 中壢-更寮腳
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 22+178-31+081
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 8.9 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 17771 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡 7 %
最大超高 104 %
設計速率 0.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面及路肩	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	28.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
安橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	28.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	2.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	20.0

得分總計 74.0
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 76.2
Ts : 32362

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1064
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 114-4 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 縣界 - 鶯歌
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 35+113-38+091 最小曲線半徑 50 公尺
轄屬縣市 1 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 3.0 公里 最大縱坡 7 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 6629 輛 最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	0.0
慢車道路底層及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋樑構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	19.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0

曲線超車機會	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
交通量 / 公路容量	(評分詳式六)	5	4.0
行駛速率 / 限速	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	8.0
縱坡度	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0

得分總計 73.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 79.0
Ts : 32362

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1065
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 114-5 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 鶯歌-樹林
工程處 1-2 等級 5 級 起迄樁號 38+091-47+731
轄屬縣市 1 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 9.6 公里
用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 2 交通量 17382 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 7 %
最大超高率 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
快車路面層	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
慢車路面層	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.5
快車路面層	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	5	5.0
慢車路面層	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	30	25.5

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路面寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
快車道路面寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
慢車道路面寬	平均每公里低於標準處	5	4.5
快車道路面寬	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
慢車道路面寬	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.6
快車道路面寬	計	30	17.1

曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 18 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
平面交叉	計	40	22.0

得分總計			64.6
調整評分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		67.3
	Ts :	32362	

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1066
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 114-6 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名 樹林-板橋
工程處 1-2 等級 4級 起迄樁號 47+731-52+236
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2路段長度 4.5 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 56348 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 6 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	4.0
底層路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	1.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
小計	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.6
小計	計	30	28.1
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計	計	40	18.0
得分總計			72.1
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		70.0
	Ts :		32362

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1067

調查員 :

調查時間 :

天候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 114-7 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 板橋-埔乾 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 1-2 等級 4 級 起迄樁號 52+236-54+864 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 1 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 2.6 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 39808 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排 路 面 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.5

曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	0.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數 : 公路平面交叉 14 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	17.0

得 分 總 計 72.5
 調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 71.7
 Ts : 32362

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1068
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 114-8 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 埔瀝-台北 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 1-2 等級 4 級 起迄樁號 54+864-56+329 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 1 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 1.5 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 85633 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	28.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	24.0

得 分 總 計 78.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 74.8
Ts : 32362

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1069
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 115-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 觀音-新屋 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 0+000-7+800 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 2 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 7.8 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 1761 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排水路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 標 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	21.8

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0

得分總計 76.8
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 81.0
Ts : 4777

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1070
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 115-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 新屋-揚梅 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 7+800-16+527 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 8.7 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4876 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	23.3

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0

得 分 總 計 82.3
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 82.2
Ts : 4777

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 107
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 115-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 揚梅-縣界 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1-3 等級 5 級 起迄樁號 16+527-20+124 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 2 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 3.6 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 10813 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0

得 分 總 計 71.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 67.0
Ts : 4777

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1072
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 115-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 縣界-照門 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1-4 等級 5 級 起迄樁號 20+124-25+900 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 3 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 5.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2056 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.0
快車道路面寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	1.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	9.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	0.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	0.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	3.0
小 計		40	15.0

得 分 總 計 45.5
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log Ts)/(50*\log Ts)$ 50.4
Ts : 4777

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1073
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 115-5 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 照門-新埔 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1-4 等級 5 級 起迄樁號 25+900-30+685 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 3 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 4.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 5507 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	3.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 鐵路 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	23.0

得 分 總 計
調 整 評 分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts :

62.0
61.2
4777

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1074
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 115-6 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 新埔-芎林
工程處 1-4 等級 5 級 起迄樁號 30+685-37+193
轄屬縣市 3 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 6.5 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3649 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡 7 %
最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.0

快車道路面寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	1.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	11.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	2.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	18.0

得分總計 50.5
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 52.1
Ts : 4777

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1075
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 117-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 埔和-新湖口 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-7+309 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 3 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.3 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3222 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			74.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		76.7
	Ts :		5907

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1076
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 117-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 新湖口-老湖口 最小曲線半徑 120公尺
工程處 1 等級 5 級 起迄樁號 7+309-10+326 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 3 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.0 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 8591 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	1.5
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	25.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			80.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		78.6
	Ts :		5907

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1077
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 117-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 老湖口-縣市界 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 1 等級 5 級 起迄樁號 10+326-20+815 最大縱坡 5 %
轄屬縣市 3 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 10.5 公里 最大超高 9 %
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 0 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	0.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	0.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	0.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 面	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	0.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 公尺,車道數 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	0.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	0.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	0.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	0.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	0.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	0.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 鐵路 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	0.0
得 分 總 計			0.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		0.0
	Ts :		0

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1078
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 117-4 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 3 起迄地名 縣市界 - 內湖
工程處 1-4 等級 6 級 起迄樁號 20+815-40+340 最小曲線半徑 30 公尺
轄屬縣市 3 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 19.5 公里 最大縱坡坡度 8 %
用地寬度 12 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 0 輛 最大超高高度 7 %
設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
快車路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	4	3.0
慢車路面種類	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
快車路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	2	1.0
慢車路面及路肩	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	5	5.0
橋樑構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	30	20.0
小計			
快車道路面寬度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路面寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	2.0
安橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	22.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	8.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	7	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	0.0
現況交叉數	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小計		40	21.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts :

63.1
***:
5907

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1079
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 118-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 關西-縣界 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 1-4 等級 6 級 起迄樁號 24+563-39+251 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 3 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 14.7 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2036 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 標 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.0
小 計		30	19.0

快車道路面寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	11.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	0.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	21.0

得 分 總 計			51.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log Ts)/(50*\log Ts)$		56.1
	Ts :	4402	

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1080
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 118-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 縣界 - 羅浮
工程處 1-5 等級 6 級 起迄樁號 39+251-60+248
轄屬縣市 2 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 21.0 公里
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 681 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡度 8 %
最大超高 7 %
設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排水路面向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	24.0

快車道路面寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 6 處 (評分詳式一)	4	3.4
小計		30	10.9

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量 / 公路容量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	10.0
行駛速率 / 限速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數 : 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小計		40	30.0

得分總計		64.9
調整評分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$	75.0
	$T_s :$	4402

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1081
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 120-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 芎林-內灣 最小曲線半徑 25 公尺
工程處 1-4 等級 5 級 起迄樁號 11+400-25+761 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 3 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 14.4 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 3310 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 面 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. H-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	21.0

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	2.5
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 換 路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	14.3

曲 線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	1.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	2.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 13 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0

得 分 總 計 57.3
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 56.8
Ts : 3068

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1082
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 120-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 3 起迄地名 內灣-尖山 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 1-4 等級 6 級 起迄樁號 25+761-28+061 最大縱坡坡度 10 %
轄屬縣市 3 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 2.3 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 12 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 1929 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	3.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	10.5

曲 線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	1.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	1.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	21.0

得 分 總 計 54.5
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 57.4
Ts : 3068

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1083
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 122-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 新竹市界-竹東
工程處 1-4 等級 5 級 起迄樁號 11+998-20+120
轄屬縣市 3 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 8.1 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 16277 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 7 %
最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3.75 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	34.0

得 分 總 計 91.5
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 91.8
Ts : 19344

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1084
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1.

路線編號 122-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 竹東-下公館 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 1-4 等級 6 級 起迄樁號 21+127-22+606 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 3 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 1.5 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 16287 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0

快車道路面寬	現況寬度 3.25 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	25.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	18.0

得 分 總 計 69.5
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 70.2
Ts : 19344

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1085
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 122-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 下公館-土場 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 1-4 等級 6 級 起迄樁號 22+606-50+443 最大縱坡 10 %
轄屬縣市 3 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 27.8 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2737 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.5
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.5

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	1.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	7.0

曲 線	平均每公里低於標準之%	6	1.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	0.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	1.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 12 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	15.0

得 分 總 計 44.5
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 54.3
Ts : 19344

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 1086
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 123 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 石壁潭-竹東 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 1-4 等級 5 級 起迄樁號 0+000-1+656 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 3 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 1.6 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 10207 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 標 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	25.0

得 分 總 計 68.5
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 68.5
Ts : 10207

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2001

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 3甲-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 頭前厝-中正路 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-4 等級 5 級 起迄樁號 0+000-4+000 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.0 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 11135 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	13.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	8.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			57.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		58.7
	Ts :		14018

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2002
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 3甲-12 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 中正路-南投 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 2-4 等級 5 級 起迄樁號 4+000-9+500 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.5 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 16900 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	22.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	20.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 31 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			66.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		65.1
	Ts :		14018

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2003
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 3丙 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 草屯-南投 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 2-4 等級 5 級 起迄樁號 0+000-11+831 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 11.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 13516 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			78.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		78.0
	Ts :		13516

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2004

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 3丁 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 縣市界-大里橋 最小曲線半徑 300 公尺
 工程處 2-2 等級 3 級 起迄樁號 0+910-4+133 最大縱坡度 3 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.2 公里 最大超高度 123 %
 用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 50943 輛 設計速率 99.99 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	17.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 4 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	26.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	21.0
得 分 總 計			64.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		64.5
	Ts :		50943

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2005

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 6-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 十班坑-苗栗 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-1 等級 4 級 起迄樁號 0+000-6+884 最大縱坡度 6 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 6.9 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5191 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	14.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	1.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			51.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		55.2
	Ts :		11288

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2006

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 6-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 苗栗-公館 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-1 等級 4 級 起迄樁號 6+884-13+660 最大縱坡度 6 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 6.7 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 23252 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 9 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 10 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			74.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		71.6
	Ts :		11288

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2007

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 8-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 公館-汶水 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 13+660-23+718 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 10.1 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 5421 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	16.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.5
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.5
得 分 總 計			72.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		75.6
	Ts :		11288

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2008
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 樓蘭-梨山 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 2-5 等級 8 級 起迄樁號 44+500-73+900 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 6.5 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 539 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	0.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	15.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	7.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 11 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.5
得 分 總 計			46.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		46.5
	Ts :		537

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2009
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 8-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 東勢-和平 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 2-5 等級 6 級 起迄樁號 0+000-16+500 最大縱坡度 8 %
轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 16.5 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1815 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	19.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	32.5
得 分 總 計			73.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		69.9
	Ts :		967

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2010
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 8-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 和平-谷關 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 2-5 等級 6 級 起迄樁號 16+500-35+600 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 19.1 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1815 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	18.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	23.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		40	30.5
得 分 總 計			71.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		67.8
	Ts :		967

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2011

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 10-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 西勢寮-大雅 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 8+135-14+069 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.9 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 26813 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	19.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 6 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	19.0
得 分 總 計			53.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		55.4
	Ts :		45215

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2012
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 10-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 大雅-縣市界 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 14+069-15+795 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 1.7 公里 最大超高度 104 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 46468 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	18.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3-5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	20.0
得 分 總 計			65.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		64.9
	Ts :		45215

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2013

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 10-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 縣市界-水浦 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 15+795-19+915 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.1 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 46468 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.4
小 計		30	19.9
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 5-6 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
構隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0
得 分 總 計			71.9
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		71.8
	$T_s :$		45215

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2014
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 10-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 水湳-中正路底 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 19+915-23+272 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.4 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 61111 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.5
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 5-6 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	23.0
得 分 總 計			78.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		77.0
	Ts :		45215

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2015
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 10甲-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 大雅-社口 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 0+000-4+421 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.4 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 11694 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.5
小 計		30	17.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			74.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		77.4
	Ts :		29390

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2016

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 10甲-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 社口-豐原 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 4+421-7+647 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.2 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 47085 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	22.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 4 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			81.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		79.6
	Ts :		29390

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2017
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 10乙 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 清水-西勢寮 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 0+000-5+350 最大縱坡度 6 %
轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 5.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 10007 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	21.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	23.0
得 分 總 計			58.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		58.5
	Ts :		10007

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2018
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 12-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 梧棲-縣市界 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 0+000-12+027 最大縱坡度 6 %
轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 12.0 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 50 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 29296 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.3
小 計		30	22.3
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 6 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	20.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			74.3
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		75.3
	Ts :		38613

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2019

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 12-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 縣市界-何厝 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 12+027-18+999 最大縱坡度 6 %
 轄屬縣市 6 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 7.0 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 50 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 48899 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.5
快車道路面寬	現況寬度 36.75 公尺, 車道數 6 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 5-7 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 3-5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	20.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 19 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			79.5
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		78.8
	Ts :		38613

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2020

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 12-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名何厝-火車站 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 18+999-23+170 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.2 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 50 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 37645 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 6 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 5-7 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 3-5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	20.0
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.5
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)		6	0.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			75.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		75.6
	Ts :		38613

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2021

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 12甲-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 南王田-烏日 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 0+00-3+470 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.5 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 40 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 56203 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 4-6 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	28.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)		6	3.5
小 計		40	27.0
得 分 總 計			79.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		79.4
	Ts :		54360

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2022

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 12甲-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 烏日-縣市界 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 3+470-6+790 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.3 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 40 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 58459 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 4-6 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	3.5
小 計		40	28.0
得 分 總 計			86.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		85.8
	Ts :		54360

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2023
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 12甲-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 縣市界-中正路 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 6+790-12+157 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.4 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 40 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 48418 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 6 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 4 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 10 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0
得 分 總 計			74.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		74.9
	Ts :		54360

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2024

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 13-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 縣界-竹南 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 0+848-8+000 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.4 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 9944 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	16.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	19.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			62.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		63.4
	Ts :		11841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2025

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 13-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 竹南-尖山 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 8+000-11+088 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 3.0 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 11632 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	13.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	2.5
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0
得 分 總 計			51.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		51.6
	Ts :		11841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2026
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 13-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 尖山-頭屋 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 11+088-25+300 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 14.2 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5205 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	17.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.5
交通量/公路容量	V/C 0.8下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.5
得 分 總 計			77.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		80.6
	Ts :		11841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2027

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 13-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 5 起迄地名 頭屋-苗栗 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 2 級 起迄樁號 25+300-31+676 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 6.4 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 181 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 14425 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	19.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	20.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			63.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		62.5
	Ts :		11841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2028

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 13-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 苗栗-南勢 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 31+676-35+475 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 3.8 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 9141 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	18.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			73.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		74.1
	Ts :		11841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2029

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 13-6 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 南勢-銅鑼 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 35+475-39+800 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 4.3 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6099 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			80.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		82.3
	Ts :		11841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2030

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 13-7 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 銅鑼-三義 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 39+800-50+550 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 10.8 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 13637 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	20.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	30.5
得 分 總 計			78.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		77.5
	$T_s :$		11841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2031

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 13-8 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 三義-縣界 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 50+550-57+641 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 7.1 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 6271 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.5
小 計		30	17.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)		6	1.0
小 計		40	28.5
得 分 總 計			72.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 \cdot B) \cdot (\log T - \log T_s) / (50 \cdot \log T_s)$		74.7
	Ts :		11841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2032

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 13-9 類別 1省道 2縣道 3鄉道 5 起迄地名 縣界-后里 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-2 等級 2 級 起迄樁號 57+641-62+515 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 5.0 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 191 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 30212 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.5
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	17.5
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	21.0
得 分 總 計			65.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		61.0
	Ts :		11841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 :2033
調查員 :

調查時間 :
天 候 :1.晴2.陰3.雨1

路線編號13-10 類別1省道2縣道3鄉道1 起迄地名后里-豐原 最小曲線半徑120 公尺
工程處 1 等級 5 級 起迄樁號62+515-70+400 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 2 地形1平原2丘陵3山嶺1 路段長度 7.9 公里 最大超高度 9 %
用地寬度18 M 位置1市區2市郊3郊區3 交通 量30212 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好2.略有損壞3.局部損壞4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子2.簡易路面3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好2.略有損壞3.局部損壞4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好2.略有損壞3.局部損壞4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好2.尚可3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好2.尚可3.不良	4	2.5
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	19.5
快車道路面寬	現況寬度3.75 公尺,車道數2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度3 公尺(評分詳式四)	3	2.5
路肩寬度	現況寬度0.5 公尺(評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善2.尚可3.不當4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數0 處(評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉5 鐵路0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			76.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		72.4
	Ts :		11841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2034

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 13甲-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 造橋-二張犁 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-9+000 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 9.0 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7583 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.6
小 計		30	14.6
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	23.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.5
超車機會	(評分詳式六)	5	1.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	18.5
得 分 總 計			56.1
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		58.3
	Ts :		11580

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2035
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 13甲-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 二張犁-苗栗 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 9+000-12+370 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 3.4 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 15576 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.5
小 計		30	19.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	29.5
得 分 總 計			76.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		74.8
	Ts :		11580

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2036

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 14甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 霧社-縣界 最小曲線半徑 20 公尺
 工程處 2-6 等級 6 級 起迄樁號 0+000-33+060 最大縱坡度 10 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 33.1 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1917 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.5
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	2.5
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	15.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	0.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數多 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	2.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			47.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		47.0
	Ts :		1917

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2037

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 16-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 名間-集集 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 2-4 等級 5 級 起迄樁號 0+000-10+000 最大縱坡度 9 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 10.0 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 8479 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	17.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每 里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善, 尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	13.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 4 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	23.5
得 分 總 計			54.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		53.1
	Ts :		7257

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2038

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 16-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 集集-水里 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 2-4 等級 5 級 起迄樁號 10+000-20+580 最大縱坡度 9 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 10.6 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 12389 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.5

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	13.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 7 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.5

得 分 總 計 59.0
 調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 56.1
 Ts : 7257

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2039

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 16甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 林尾-水底寮 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-4 等級 5 級 起迄樁號 0+000-7+143 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 7.1 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3230 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	3.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.0
小 計		30	21.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	25.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.5
小 計		40	33.0
得 分 總 計			79.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		79.5
	$T_s :$		3230

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2040

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 19-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 彰化-荊桐腳 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 0+000-3+000 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.0 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 45920 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 4 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	1.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	16.0
得 分 總 計			56.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		53.5
	Ts :		24774

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2041
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 19-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 荊桐腳-溪湖 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 3+000-15+000 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 12.0 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 15303 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	20.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	18.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 16 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0
得 分 總 計			64.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		66.2
	Ts :		24774

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2042
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 19-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 溪湖-埤頭 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 15+000-24+000 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 13099 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	20.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	20.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.5
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平面交叉 現況交叉數: 公路平面交叉 14 鐵路 3 (評分詳式三)		6	0.0
小 計		40	28.5
得 分 總 計			68.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		71.2
	Ts :		24774

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2043

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 21-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 天冷-縣界 最小曲線半徑 20 公尺
 工程處 2-5 等級 6 級 起迄樁號 0+000-17+687 最大縱坡度 10 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 17.7 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 610 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.5
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	16.5
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			59.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		68.0
	Ts :		2390

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2044

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 21-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 縣界-葉厝 最小曲線半徑 20 公尺
 工程處 2-6 等級 6 級 起迄樁號 17+687-21+629 最大縱坡度 10 %
 轄屬縣市 6 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 4.0 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 2463 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.5
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.5
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	2.5
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	3.6
小 計		30	21.1
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	23.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 1 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	33.5
得 分 總 計			77.6
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		77.5
	Ts :		2390

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2045

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 21-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 葉厝-梅子林 最小曲線半徑 20 公尺
 工程處 2-6 等級 6 級 起迄樁號 21+629-28+970 最大縱坡度 10 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 7.4 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2736 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	16.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	9.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	26.5
得 分 總 計			51.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		50.6
	Ts :		2390

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2046

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 21-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 梅子林-埔里 最小曲線半徑 20 公尺
 工程處 2-6 等級 6 級 起迄樁號 28+970-45+790 最大縱坡度 10 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 16.8 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1847 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.RS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.6
小 計		30	20.1

快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數多 處 (評分詳式一)	4	2.0
小 計		30	8.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)		6	0.0
小 計		40	26.5

得 分 總 計 54.6
 調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 56.2
 Ts : 2390

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2047

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 21-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 埔里-日月潭 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 2-6 等級 5 級 起迄樁號 50+196-69+300 最大縱坡度 9 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 19.1 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3895 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	38.5
得 分 總 計			90.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		89.4
	Ts :		2390.

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2048

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 21-6 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 日月潭-頂坎 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 2-6 等級 5 級 起迄樁號 63+153-80+436 最大縱坡度 9 %
 轄屬縣市 8 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 17.3 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 1873 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	18.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	1.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	15.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)		6	3.0
小 計		40	29.5
得 分 總 計			62.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		64.0
	Ts :		2390

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2049
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 21甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 日月潭-玄奘寺 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 2-6 等級 6 級 起迄樁號 0+000-13+700 最大縱坡度 8 %
轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 13.7 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1814 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	20.0
快車道路面寬	現況寬度 5 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	23.5
得 分 總 計			62.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		62.5
	Ts :		1814

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2050

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 119-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 西湖-三座厝 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 2- 等級 6 級 起迄樁號 0+000-9+188 最大縱坡度 8 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 9.2 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1927 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	11.5
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	23.5
得 分 總 計			48.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		45.0
	Ts :		1253

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2051

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 119-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 銅鑼-茄苳坑 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 2-1 等級 6 級 起迄樁號 11+560-19+000 最大縱坡度 8 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 7.4 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 0 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	9.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 6 處 (評分詳式一)	4	2.0
小 計		30	8.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	26.0
得 分 總 計			43.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		****
	Ts :		1253

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2052

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 119-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 茄苳坑-內草湖 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 2-1 等級 6 級 起迄樁號 19+000-24+895 最大縱坡度 8 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 5.9 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 0 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	9.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	0.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	2.0
小 計		30	7.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 (評分詳式三)	6	3.0
小 計		40	22.0
得 分 總 計			38.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		****
	Ts :		1253

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2053

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 3

路線編號 121-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 3 起迄地名 通霄-山腳 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-16+700 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 5 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 16.7 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 12 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 2480 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	1.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	3.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	1.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	0.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	0.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	5.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	0.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數多 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	3.0
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	2.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	2.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	17.0
得 分 總 計			25.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		27.2
	Ts :		4036

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2054

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 121-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 山腳-苗中縣界 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 6 級 起迄樁號 16+700-20+242 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.1 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6208 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	19.0
快車道路面寬	現況寬度 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			74.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		72.0
	$T_s :$		4036

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2055

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 2

路線編號 124-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 海口-頭份 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-4+593 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 5 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 4.6 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 14718 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	2.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	18.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 4 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			77.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		78.0
	Ts :		17089

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2056
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 124-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 頭份-珊瑚湖 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 4+593-11+190 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.6 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 19460 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	20.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小 計		40	31.0
得 分 總 計			68.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		59.8
	Ts :		4036

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2058

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 124甲2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 田美-獅潭 最小曲線半徑 20 公尺
 工程處 2-1 等級 7 級 起迄樁號 7+083-31+414 最大縱坡度 10 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 24.3 公里 最大超高度 5 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1922 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	1.5
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	3.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	1.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	5.5
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 10 處 (評分詳式一)	4	1.0
小 計		30	8.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	2.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	26.0
得 分 總 計			39.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		38.8
	Ts :		1717

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2059
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 125 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 大雅-成功 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 2-2 等級 6 級 起迄樁號 0+000-12+532 最大縱坡度 8 %
轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 12.5 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 11021 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	0.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	10.5
快車道路面寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	2.5
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	1.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數多 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	3.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	25.5
得 分 總 計			39.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		34.9
	Ts :		4865

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2060

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 2

路線編號 126-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 外埔-後龍 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-6+606 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 5 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 6.0 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 7067 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	0.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	15.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	11.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0
得 分 總 計			52.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		49.6
	Ts :		4686

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2061

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 2

路線編號 126-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 後龍-北勢 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 6+006-10+611 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 5 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 4.6 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 4482 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	2.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	1.5
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	13.5
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.5
得 分 總 計			56.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		56.3
	Ts :		4686

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2062
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 126-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 北勢-永光 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 2-1 等級 6 級 起迄樁號 10+611-24+594 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 14.0 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4261 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	15.5
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	10.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	23.0
得 分 總 計			48.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		49.1
	Ts :		4686

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2063

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 127-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 縣市界-喀哩 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-2 等級 5 級 起迄樁號 12+532-20+270 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.7 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通 量 11836 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	20.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			67.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		66.1
	Ts :		9820

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2064

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 127-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 喀哩-霧峰 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-2 等級 5 級 起迄樁號 20+270-25+484 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.2 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 5401 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	18.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	28.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	29.5
得 分 總 計			75.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		77.9
	Ts :		9820

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2065
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 128-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 通宵-銅鑼 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-14+805 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 14.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1613 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	17.5
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.5
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			70.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		71.7
	Ts :		2005

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2066

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 128-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 銅鑼-公館 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 14+815-19+722 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 5.0 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2397 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	3.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.5
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.5
得 分 總 計			91.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		91.1
	Ts :		2005

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2067

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 129-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 土牛-縣市界 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 2-2 等級 5 級 起迄樁號 0+000-20+883 最大縱坡度 9 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 20.9 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7101 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	16.5
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 14 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.5
得 分 總 計			65.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		66.3
	Ts :		9270

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2068

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 129-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名縣市界--江橋 最小曲線半徑 20 公尺
 工程處 2-2 等級 6 級 起迄樁號 20+883-25+352 最大縱坡度 10 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 4.5 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 12933 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	17.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	2.0
小 計		30	18.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	1.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	4.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	11.0
得 分 總 計			46.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		44.2
	Ts :		9270

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2070

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 130-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 苑裡-三義 最小曲線半徑 20 公尺
 工程處 2-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-14+679 最大縱坡度 10 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 15.5 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5446 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	1.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	2.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	1.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	5.0
快車道路面寬	現況寬度 4-5 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	0.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數多 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	2.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	2.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	1.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	0.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	15.0
得 分 總 計			22.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		18.5
	Ts :		2434

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2071
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 130-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 三義-八份 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 2-1 等級 6 級 起迄樁號 16+158-21+26 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 14.9 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2892 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	9.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	0.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	5.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.5
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.5
小 計		40	26.0
得 分 總 計			40.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		38.9
	Ts :		2434

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2072
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 131 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 埔里-魚池 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 2-6 等級 6 級 起迄樁號 0+0-12+704 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 13.3 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1110 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.5
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	1.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	8.5
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	9.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0
得 分 總 計			43.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		44.6
	Ts :		1294

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2073

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 132-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 大安港-大甲 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-2 等級 5 級 起迄樁號 0+0-6+977 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.0 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 7696 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	12.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	2.0
小 計		30	22.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 12 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			58.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		60.9
	Ts :		13694

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2074

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 132-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 大甲至月眉 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 6+977-15+540 最大縱坡度 6 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 8.6 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 20165 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	16.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1-2 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	25.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C: 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 12 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	21.5

得 分 總 計

調 整 評 分

公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$

62.5

60.6

Ts : 13694

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2075

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 132-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 月眉-后里 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 15+540-19+622 最大縱坡度 6 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 4.1 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 13221 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2-3 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	3.8
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	25.3
得 分 總 計			75.3
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log Ts)/(50*\log Ts)$		75.4
	Ts :		13694

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2076

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 132甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 月眉-下后里 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-2 等級 4 級 起迄樁號 0+0-3+376 最大縱坡度 6 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 3.4 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2599 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.7
小 計		30	17.7
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5-1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	23.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.5
得 分 總 計			63.2
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		71.3
	Ts :		13694

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2077
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 133 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 葉厝-柑子林 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 2-6 等級 6 級 起迄樁號 0+00-6+106 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 6.1 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 14718 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.0
小 計		30	11.0
快車道路面寬	現況寬度 5 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	14.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	3.0
小 計		40	24.5
得 分 總 計			49.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		49.5
	Ts :		14718

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2078
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 2

路線編號 135-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 和美-鹿港 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 2-2 等級 5 級 起迄樁號 0+0-8+763 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 7 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 8.8 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 4 交通量 13923 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	0.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	0.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	10.0
快車道路面寬	現況寬度 5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	2.0
小 計		30	9.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 13 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			43.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		41.1
	Ts :		9674

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2079

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 135-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 鹿港-溪湖 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-2 等級 5 級 起迄樁號 8+763-21+728 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 13.0 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 5425 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	15.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 18 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			72.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		75.0
	Ts :		9674

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2080
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 135甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 廬厝 - 外四塊厝 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 2-2 等級 6 級 起迄樁號 0+0-10+346 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 10.3 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 990 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	9.0
快車道路面寬	現況寬度 5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	2.5
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	12.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 13 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.5
得 分 總 計			50.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		50.0
	Ts :		990

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2081

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 136-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 新庄子-縣市界 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-2 等級 5 級 起迄樁號 8+0-11+694 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 6 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.7 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4348 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	1.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	1.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	7.0
快車道路面寬	現況寬度 4-5 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	2.5
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	1.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 N 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	3.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	2.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	14.0
得 分 總 計			24.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		29.6
	Ts :		16353

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2082

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 136-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 縣界-龜溝 最小曲線半徑 20 公尺
 工程處 2-4 等級 6 級 起迄樁號 48+914-57+212 最大縱坡度 10 %
 轄屬縣市 8 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 8.3 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 0 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	2.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	19.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	33.5
得 分 總 計			77.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log Ts)/(50*\log Ts)$		****
	Ts :		16353

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2083

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 137-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 彰化-東山 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 0+0-14+418 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 14.4 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6831 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	15.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	10.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 18 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	23.5
得 分 總 計			48.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		46.9
	Ts :		5152

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2084

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 137-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 東山-源泉 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 2-3 等級 7 級 起迄樁號 14+418-34+41 最大縱坡度 8 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 19.6 公里 最大超高度 4 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3472 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.0
小 計		30	12.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	2.0
小 計		30	9.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.5
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 32 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	23.5
得 分 總 計			44.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		46.8
	Ts :		5152

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2085

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 138 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 海邊-彰化 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-3 等級 7 級 起迄樁號 0+0-13+368 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 13.4 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2022 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	11.0
快車道路面寬	現況寬度 5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數: 公路平面交叉 20 鐵路 0 (評分詳式三)		6	0.0
小 計		40	18.0
得 分 總 計			48.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		45.0
	Ts :		1319

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2086

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 138甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 口厝 - 和美 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-3 等級 7 級 起迄樁號 0+0-5+402 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.4 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2996 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 標 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	11.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	0.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	16.0
得 - 分 總 計			54.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		54.5
	Ts :		2996

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2087

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 139-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 伸港-彰化 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 0+0-10+991 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 11.0 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6392 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	11.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	3.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 16 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	18.0
得 分 總 計			53.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		53.4
	Ts :		6818

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2088
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 139-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 彰化-橫山 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 10+991-21+383 最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 10.4 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 13619 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	1.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	1.5
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	1.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	3.5
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	0.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 N 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	2.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0
得 分 總 計			27.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		24.4
	Ts :		6818

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2089
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 139-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 縣界-南投 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 2-4 等級 5 級 起迄樁號 32+210-44+459 最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 12.2 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2990 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	13.5
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	0.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 N 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	0.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 13 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	23.5
得 分 總 計			37.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		41.4
	Ts :		6818

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2090

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 139-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 南投-中寮 最小曲線半徑 20 公尺
 工程處 2-4 等級 6 級 起迄樁號 44+459-53+979 最大縱坡度 10 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 9.5 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 0 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	20.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	29.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小 計		40	30.5
得 分 總 計			80.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		****
	Ts :		6818

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2091
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 139-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 中寮-集集 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 2-4 等級 6 級 起迄樁號 53+979-63+818 最大縱坡度 105 %
轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 9.9 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1125 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	12.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	1.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 N 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	3.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	26.5
得 分 總 計			41.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		51.4
	Ts :		6818

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2092

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨+

路線編號 139甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名塗厝厝-彰化 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-3 等級 7 級 起迄樁號 0+0-16+105 最大縱坡度 53 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 15.6 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3443 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	10.0
快車道路面寬	現況寬度 5 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	2.5
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	1.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	1.0
小 計		30	9.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	2.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	2.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉 現況交叉數: 公路平面交叉 17 鐵路 1 (評分詳式三)		6	0.0
小 計		40	12.0
得 分 總 計			31.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		31.5
	Ts :		3443

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2093

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 143-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 漢寶-二林 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 0+0-13+675 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 13.7 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5967 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	12.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 3 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	13.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			55.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		53.5
	Ts :		4587

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2094

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 143-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 二林-大城 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 13+675-20+396 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.7 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5533 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.5
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	17.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			66.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		65.0
	Ts :		4587

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2095

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 143甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 金瓜寮-竹塘 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-3-3 等級 5 級 起迄樁號 0+0-6+779 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.8 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3085 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	17.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	2.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 10 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			61.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		61.0
	Ts :		3085

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2096

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 144 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 福安-赤塗崎 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-3 等級 6 級 起迄樁號 0+0-12+300 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 12.3 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 964 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	14.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	29.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 23 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0
得 分 總 計			69.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		69.0
	Ts :		964

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2097

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 219 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 埤頭-水尾 最小曲線半徑 120-公尺
 工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 0+0-9+355 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.4 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5703 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	18.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 9 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.5
得 分 總 計			78.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		78.5
	Ts :		5703

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2098
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 3

路線編號 147 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 3 起迄地名 北山坑-車坪崙 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 2-7 等級 7 級 起迄樁號 0+0-14+328 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 8 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 4.5 公里 最大超高度 5 %
用地寬度 12 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 1264 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	2.5
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	0.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	0.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	0.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	7.5
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	0.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 22 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	5.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	25.0
得 分 總 計			37.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		37.5
	Ts :		1264

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2099
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 148-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 王功-草湖 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 0+0+~4+500 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.5 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2600 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	15.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小 計		40	31.0
得 分 總 計			61.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		69.0
	Ts :		12668

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2100

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 148-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 草湖-溪湖 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 4+500-14+300 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.8 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 11391 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	16.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	28.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 13 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			72.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		72.5
	Ts :		12668

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2101
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 2

路線編號 148-3 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 員林-下彰空 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 24+300-36+131 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 7 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 11.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 14960 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	2.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	18.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.5
得 分 總 計			70.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		69.3
	Ts :		12668

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2102

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 148-4 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 溪頭-草屯 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 2-4 等級 4 級 起迄樁號 35+951-39+655 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 8 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 3.7 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 0 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	2.0
小 計		30	20.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			65.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		****
	Ts :		12668

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2103
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 149 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 竹山-縣界 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 2-4 等級 6 級 起迄樁號 0+0-19+501 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 19.5 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6670 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	4.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	1.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	7.0
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	1.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 14 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	5.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			40.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		40.0
	Ts :		6670

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2104

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 150-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 芳苑-二林 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 2-3 等級 4 級 起迄樁號 0+0-6+300 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.3 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 5218 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	10.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.5
得 分 總 計			53.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		55.4
	Ts :		7333

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2105

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 150-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 二林-埤頭 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 2-3 等級 4 級 起迄樁號 6+300-15+500 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.2 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 5893 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	12.5
快車道路面寬	現況寬度 .75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 14 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			58.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		59.7
	Ts :		7333

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2106

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 150-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 埤頭-北斗 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 2-3 等級 4 級 起迄樁號 15+500-22+0 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.5 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 8247 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	14.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 8 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			60.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		59.4
	Ts :		7333.

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2107

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 150-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 北斗-縣界 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 2-3 等級 6 級 起迄樁號 22+0-34+177 最大縱坡度 8 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 12.2 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 8475 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	13.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 13 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			58.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		57.2
	Ts :		7333

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2108

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 150-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 縣界-南投 最小曲線半徑 0 公尺
 工程處 2-4 等級 6 級 起迄樁號 34+177-43+370 最大縱坡度 8 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 9.2 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7786 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.5
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.5
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	20.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 13 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.5
得 分-總 計			78.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		77.8
	Ts :		7333

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2109

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 152-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 大城-竹塘
工程處 2-3 等級 6 級 起迄樁號 0+0-8+750
轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 8.7 公里
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 2051 輛

最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.7
小 計		30	13.7
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	13.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 5 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			53.7
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		57.6
	Ts :		3939

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2110
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 152-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 竹塘-二水 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 2-3 等級 6 級 起迄樁號 8+750-33+625 最大縱坡度 58 %
轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 24.9 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4188 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.5
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	14.5
快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 28 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	23.0
得 分 總 計			54.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		54.1
	Ts :		3939

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2111

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 152-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 二水-縣界 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-3 等級 5 級 起迄樁號 33+625-49+915 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 7 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 13.3 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4603 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	18.0
快車道路面寬	現況寬度 .75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	23.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.5
得 分 總 計			70.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		69.7
	Ts :		3939

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2112

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 152-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 縣界-名間 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 2-4 等級 5 級 起迄樁號 40+915-45+134 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.2 公里 最大超高度 95 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5405 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.5
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.5
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	14.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			58.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		56.1
	Ts :		3939

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2113

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 158甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 縣界-楠頭 最小曲線半徑 20 公尺
 工程處 2-4 等級 7 級 起迄樁號 48+491-52+677 最大縱坡度 10 %
 轄屬縣市 8 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 4.2 公里 最大超高度 5 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 0 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	1.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	1.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.0
小 計		30	9.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 N 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	7.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	25.0
得 分 總 計			41.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		****
	Ts :		0

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 2057

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 124甲1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 三灣-田美 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 2-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-7+083 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 5 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 7.1 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1131 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	11.0
快車道路面寬	現況寬度 5 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	9.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	24.5
得 分 總 計			44.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		47.3
	Ts :		1717

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3001
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 1乙 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 高雄-後庄
工程處 3-1 等級 4 級 起迄樁號 3+000-8+700
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 5.5 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 37248 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡度 4 %
最大超高度 10 %
設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3-5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 21 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0

得分總計 74.0
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 74.0
Ts : 37248

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3002

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 9-1	類別 1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名 知本-金崙	最小曲線半徑 30 公尺
工程處 3-3	等級 5 級	起迄樁號 407.10-430.80	最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 15	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3	路段長度 23.7 公里	最大超高度 7 %
用地寬度 20 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 3	交通量 5035 輛	設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	3.0
小 計		40	34.0

得分總計

83.5

調整評分

公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$

82.9

Ts :

4176

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3003
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號	9-2	類別	1省道 2縣道 3鄉道	1	起迄地名	金崙-尚武	最小曲線半徑	30公尺
工程處	3-3	等級	5級		起迄樁號	430.80-455.27	最大縱坡度	9%
轄屬縣市	15	地形	1平原 2丘陵 3山嶺	3	路段長度	24.5公里	最大超高度	7%
用地寬度	20 M	位置	1市區 2市郊 3郊區	3	交通量	4535輛	設計速率	30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.3
小計		30	25.3

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	23.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	3.0
小計		40	32.0

得分總計 80.3
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 80.0
Ts : 4176

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3004
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 9-3	類別 1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名 壽卡-楓港	最小曲線半徑 30 公尺
工程處 3-2	等級 5 級	起迄樁號 472.96-493.58	最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 13	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3	路段長度 20.6 公里	最大超高度 7 %
用地寬度 20 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 3	交通量 2319 輛	設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.5
小 計		30	23.5

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 5 處 (評分詳式一)	4	3.7
小 計		30	24.7

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		40	36.0

得 分 總 計		84.2
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$	86.1
	Ts :	4176

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3005
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 9乙 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 檳榔-大南
工程處 3-3 等級 5 級 起迄樁號 0+000-9+033
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 9.0 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1132 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡坡度 7 %
最大超高高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	0.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	15.0

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	1.0
小 計		30	9.5

曲 線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	2.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	1.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	2.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	19.0

得 分 總 計 43.5
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 43.5
Ts : 1132

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3006

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 11-1	類別 1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名 縣界 - 長濱	最小曲線半徑 30 公尺
工程處 3-3	等級 5 級	起迄樁號 73+611-87+930	最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 15	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3	路段長度 14.3 公里	最大超高度 7 %
用地寬度 20 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 3	交通量 3024 輛	設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.0

曲線	平均每公里低於標準之%	8	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	3.0
小 計		40	32.0

得 分 總 計			75.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		75.9
	$T_s :$		3685

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3019
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 17-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 大鵬-佳冬
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 266.17-277.21
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 11.0 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 18436 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 6 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 59 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	25.0

得 分 總 計			81.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		78.8
	Ts :		9590

台灣地區公路能量評分表

編號 : 3020

查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

編號 17-6

處 3-2

縣市 15

寬度 20 M

類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 佳冬-水底寮
等級 5 級 起迄樁號 277.21-282.82
地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 5.6 公里
位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 12865 輛

最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 6 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道路面層類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
計		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋樑淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小	計	30	29.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 25 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小	計	40	29.0
得 分 總 計			85.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		82.2
	Ts :		5090

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3021
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 20-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 南高縣界-甲仙
工程處 3-4 等級 5 級 起迄樁號 53+801-59+801
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 6.0 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 5581 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡坡度 9 %
最大超高高度 7 %
設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	25.3
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	5.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	3.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	36.0

得分總計
調整評分

公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$
Ts : 2586

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3022
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 20-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 甲仙-東高縣界 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 3-4 等級 7 級 起迄樁號 59+801-148+911 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 89.1 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 1963 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	2.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	17.0
快車道路面寬	現況寬度 5.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 35 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	14.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			58.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		59.7
	Ts :		2586

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3023
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 20-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 東高縣界-德高 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 3-5 等級 6 級 起迄樁號 146.91-209.07 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 62.2 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 215 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	2.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋 樑 構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	18.0

快車道路面寬	現況寬度 5.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 14 處 (評分詳式一)	4	3.5
小 計		30	12.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	28.0

得 分 總 計		58.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$	73.9
	$T_s :$	2586

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3024
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 21-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 三民-小林
工程處 3-4 等級 6 級 起迄樁號 202.09-223.57
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 21.5 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2742 輛
最小曲線半徑 20 公尺
最大縱坡度 10 %
最大超高度 7 %
設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	0.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	13.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	1.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 3 處 (評分詳式一)	4	3.0
小計		30	6.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小計		40	22.0

得分總計 41.0
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 46.0
Ts : 6775

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3025

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 21-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 小林-甲仙
工程處 3-4 等級 6 級 起迄樁號 223.57-237.91 最小曲線半徑 30 公尺
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 14.3 公里 最大縱坡坡度 10 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 2742 輛 最大超高度 8 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	0.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
慢車道底層路面及路面	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小	計	30	14.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 7 處 (評分詳式一)	4	3.0
小	計	30	10.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小	計	40	21.0

得 分 總 計
調 整 評 分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts :

45.5
50.6
6775

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3026
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 21-6 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 甲仙-杉林
工程處 3-4 等級 5 級 起迄樁號 237.91-256.00
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 18.1 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2087 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡度 10 %
最大超高 8 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	7.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	3	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
小計	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	4	3.0
	計	5	4.0
		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.9
小計	計	30	23.9
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小計	計	40	31.0
得分總計			80.9
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		85.0
	Ts :		6775

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3027
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 21-7 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 杉林-大林 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 3-4 等級 5 級 起迄樁號 256.00-260.00 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 4.0 公里 最大超高度 8 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4380 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
快車路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
慢車路面及路肩	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.5
小 計		30	18.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			73.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		75.4
	Ts :		6775

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3028
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 21-8 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 大林-旗山 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 3-4 等級 5 級 起迄樁號 260.00-269.07 最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 9.1 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 4380 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0

得分總計 67.5
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 69.7
Ts : 6775

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3029
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號	21-9	類別	1省道 2縣道 3鄉道	1起迄地名	旗山-嶺口	最小曲線半徑	120公尺
工程處	3-1	等級	5級	起迄樁號	268.96-281.96	最大縱坡度	7%
轄屬縣市	12	地形	1平原 2丘陵 3山嶺	2路段長度	13.0公里	最大超高度	10%
用地寬度	24 M	位置	1市區 2市郊 3郊區	3交通量	11167輛	設計速率	60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	7.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	4.0
慢車路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
快車路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	2.0
慢車路面及路肩	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	30.0
小計	計		
快車道路面寬	現況寬度3.75公尺,車道數4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度2公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度0.5公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數0處 (評分詳式一)	4	4.0
小計	計	30	29.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉21 鐵路0 (評分詳式三)	6	0.0
小計	計	40	32.0
得分總計			91.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		90.1
	Ts :		6775

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3030
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 21-10 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 嶺口-佛光山
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 281.96-288.50
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 6.5 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 地點 5614 輻
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 7 %
最大超高 10 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況及標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略差 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	7.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計	計	30	29.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計	計	30	27.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	5.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小計	計	40	39.0

得分總計
調整評分

公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$
Ts : 6775

95.0
95.2

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3031
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 21-11	類別 1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名 佛光山-大樹	最小曲線半徑 50 公尺
工程處 3-1	等級 5 級	起迄樁號 294.27-288.50	最大縱坡坡度 7 %
轄屬縣市 12	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2	路段長度 6.1 公里	最大超高度 10 %
用地寬度 24 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 3	交通量 5614 輛	設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0

快車道路面寬	現況寬度 5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	7.5

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	26.0

得分總計 57.5
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 58.5
Ts : 6775

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3032
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 21-12 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 大樹-磚子嘍 最小曲線半徑 60 公尺
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 294.60-298.11 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 3.4 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 14656 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 3 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	8.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	2.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	1.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0

得 分 總 計 53.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 48.6
Ts : 6775

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3033
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 22-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 建國路-自由路 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 0+000-1+866 最大縱坡 5 %
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 1.9 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 23466 輛 設計速率 60.00 KPH

項目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	26.0

快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	1.9
小計		30	15.9

曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 20 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	23.0

得分總計 64.9
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 61.8
Ts : 12264

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3034

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 22-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 自由路-長興
 工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 1+866-4+550
 轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 2.7 公里
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 23748 輛
 最小曲線半徑 120 公尺
 最大縱坡度 5 %
 最大超高度 9 %
 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.3
小 計		30	16.3
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 27 鐵路 11 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0

得 分 總 計
 調 整 評 分

公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$

Ts : 12264

64.3

61.1

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3035
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 22-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 長興-三地門 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 4+550-20+183 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 15.6 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 10724 輛 設計速率 60:00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
慢車排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.25 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 3 處 (評分詳式一)	4	3.6
小 計		30	14.1
曲線超車機會	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	3.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 87 鐵路 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 12264

67.1
67.7

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3036
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 22-4 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 三地門-阿禮路 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 3-2 等級 6 級 起迄樁號 20+183-48+812 最大縱坡坡度 10 %
轄屬縣市 13 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 28.6 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 2957 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	0.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	1.0
排水路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 標 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	4.0
小 計		30	15.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	3.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.9
小 計		30	12.4
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數 : 公路平面交叉 48 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	19.0

得 分 總 計 46.4
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 53.9
Ts : 12264

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3007
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 11-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名長濱-成功 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 3-3 等級 5 級 起迄樁號 87+931-116+710 最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 15 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 28.8 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 3695 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 車 道	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	4.0
慢 車 道	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
路面層路及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快車道路面寬度	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道路面寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路面寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	8	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.5
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	4.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	3.0
行駛速率/限速	V/C 0.8 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			75.5
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		75.5
	Ts :		3685

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3008
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 11-3 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 成功-隧道口
工程處 3-3 等級 5 級 起迄樁號 116.71-132.95 最小曲線半徑 50 公尺
轄屬縣市 15 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 16.3 公里 最大縱坡 7 %
用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 4266 輛 最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面種類及層基路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞 1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	7 5	4.0 5.0
慢車路面及層基路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞 1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4 3	4.0 2.0
排水縱溝	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良 1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	4 5	3.0 5.0
小計	計	30	24.0
快車道路面寬度	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計	計	30	19.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之 % (評分詳式六)	6	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	5	3.0
行駛速率/限速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	10.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	3	2.0
小計	計	6	2.0
得分總計		40	30.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 3685

73.0

72.3

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3009
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號	11-4	類別	1省道 2縣道 3鄉道	1起迄地名	隧道口-都蘭	最小曲線半徑	50公尺
工程處	3-4	等級	5級	起迄樁號	132.95-150.50	最大縱坡	7%
轄屬縣市	15	地形	1平原 2丘陵 3山嶺	2路段長度	17.5公里	最大超高	10%
用地寬度	20 M	位置	1市區 2市郊 3郊區	3交通量	2139輛	設計速率	40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
快車道路面寬度	現況寬度3公尺,車道數2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度0公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度0.5公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數1處 (評分詳式一)	4	3.9
小	計	30	19.4
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉3 鐵路0 (評分詳式三)	6	4.0
小	計	40	33.0
得分總計			76.4
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		78.8
	Ts :		3685

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3010
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 11-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 都蘭-富岡 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 3-3 等級 5 級 起迄樁號 150.50-163.500 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 13.0 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2802 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	19.3

曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	3.0
小 計		40	32.0

得 分 總 計			77.3
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		78.5
	Ts :		3685

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3011
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 11-6 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 富岡-卑南 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-3 等級 5 級 起迄樁號 163.50-173.16 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 15 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 9.6 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 2 交通量 6183 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	4.7
小 計		30	22.7

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.25 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	13.8

曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	2.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.0

得 分 總 計		64.5
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$	61.6
	Ts :	3685

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3012

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 11乙-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 中華路-平交道 最小曲線半徑 120公尺
 工程處 3-3 等級 5 級 起迄樁號 4+008-5+550 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 1.6公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 15969 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	18.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 16 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0

得 分 總 計 69.0
 調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$ 68.7
 Ts : 14971

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3013
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 11乙-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 平交道-豐原
工程處 3-3 等級 5 級 起迄樁號 5+550-9+300
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 3.7 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 22298 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.3
小 計		30	28.3
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.5
小 計		30	15.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 6 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			67.8
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		68.0
	Ts :		14971

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3014
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 11乙-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 豐原-知本 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-3 等級 5 級 起迄樁號 9+300-18+344 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 9.0 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2交通量 6647 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	24.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.6
小 計		30	14.1
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			66.1
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		62.9
	Ts :		3685

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3015

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 17-1	類別 1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名 小港-林園	最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-1	等級 5 級	起迄樁號 244.80-256.12	最大縱坡 6 %
轄屬縣市 12	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度 4.3 公里	最大超高度 9 %
用地寬度 20 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 1	交通量 41276 輛	設計速率 60.00 RPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0-0.5 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	4.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 15 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 9590

79.0

73.7

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3016
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 17-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 林園-雙園大橋 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 256.12-260.26 最大縱坡度 6 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.8 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 17557 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 水 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			87.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		83.7
	Ts :		5090

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3017
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 17-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 雙園大橋-烏龍 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 260.26-262.67 最大縱坡度 6 %
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 2.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 38398 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 車 道 路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢 車 道 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快 車 道 路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0
得 分 總 計			86.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		80.3
	Ts :		5090

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3018
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 17-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 烏龍-大鵬
工程處 3-3 等級 5 級 起迄樁號 262.67-266.17
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.5 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 25275 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 6 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 14 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			89.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		85.3
	Ts :		5090

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3037
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 23 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名縣界-隧道口 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 3-3 等級 6 級 起迄樁號 15+175-43+312 最大縱坡 10 %
轄屬縣市 15 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 27.6 公里 最大超高 7 %
用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 1351 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	2.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	2.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	2.6
小 計		30	12.6
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	2.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 7 處 (評分詳式一)	4	3.5
小 計		30	11.5
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	3.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	2.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	1.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平 面 交 叉	現況交叉數 : 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	25.0

得 分 總 計 49.1
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 48.9
Ts : 1311

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3038
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 24-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 港口-佳樂水 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 3-7 等級 6 級 起迄樁號 51+991-54+280 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 2.3 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 926 輛 設計速率 25.00 RPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 3 處 (評分詳式一)	4	1.0
小 計		30	22.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	37.0

得 分 總 計 85.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$ 89.1
Ts : 3448

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3039
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 24-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 港仔-旭海 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 3-7 等級 6 級 起迄樁號 68+492-77+900 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 9.7 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 551 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	1.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	0.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.0
小 計		30	11.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	10.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	1.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	1.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	1.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 17 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	9.0

得 分 總 計 30.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 39.5
Ts : 3448

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3040
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號	25-1	類別	1省道 2縣道 3鄉道	1起迄地名	鳳山-大寮	最小曲線半徑	200 公尺
工程處	3-1	等級	4 級	起迄樁號	0+000-3+940	最大縱坡度	4 %
轄屬縣市	12	地形	1平原 2丘陵 3山嶺	1路段長度	3.9 公里	最大超高度	10 %
用地寬度	20 M	位置	1市區 2市郊 3郊區	3交通量	53355 輛	設計速率	80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	28.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3.75 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	17.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	22.0

得分總計 67.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 65.1
Ts : 33802

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3041
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 25-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 大寮-林園
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 5+513-18+221
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 5.5 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 14248 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面寬度	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車道路面寬度	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	3	3.0
慢車道縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
慢車道縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
慢車道縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
慢車道縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	30	28.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路面寬度	現況寬度 2.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小	計	30	29.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	2.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 12 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小	計	40	27.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * R) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 33802

84.0
86.2

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3042
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 27-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 屏東-廣安 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 3-2 等級 4 級 起迄樁號 0+000-6+191 最大縱坡度 2 %
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.2 公里 最大超高度 6 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 39516 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	7.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	30.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 3.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	4.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0

得 分 總 計 83.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$ 81.6
Ts : 23834

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3043
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 27-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 廣安-萬丹 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 3-1 等級 4 級 起迄樁號 6+192-9+377 最大縱坡坡度 2 %
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.2 公里 最大超高度 6 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 28703 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 水 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 3.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			87.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		86.6
	$T_s :$		23834

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3044
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 27-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 萬丹-烏龍
工程處 3-1 等級 4 級 起迄樁號 9+377-21+230
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 11.9 公里
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 13839 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡度 2 %
最大超高度 6 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	4.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 3.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好-尚可-不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 14 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0

得 分 總 計 89.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 90.1
Ts : 23834

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3045
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 177-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 縣界-阿蓮
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 38+523-40+023
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 1.5 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 9351 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 7 %
最大超高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	1.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			80.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		79.2
	Ts :		7535

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3046
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 177-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 阿蓬-岡山 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 39+055-50+455 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 11.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 9351 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2.0 公尺 (評分詳式四)	3	1.5
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	25.3
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	4.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	8.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	5.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數:	公路平面交叉 11 鐵路 3 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0
得 分 總 計			78.3
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		77.5
	Ts :		7535

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3047
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 177-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 岡山-梓官 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 50+455-56+255 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.8 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 6089 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	23.5
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 17 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			77.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		78.3
	$T_s :$		7535

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3048
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 177-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 梓官-赤崁
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 56+255-59+797 最小曲線半徑 120 公尺
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.5 公里 最大縱坡坡度 5 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7164 輛 最大超高坡度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小	計	30	24.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小	計	40	28.0

得分總計 77.0
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 77.2
Ts : 7535

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3049
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 179 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 磚子窯-汕尾 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 3-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-20+902 最大縱坡 5 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 20.9 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5109 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	19.0
快 車 道 路 面 寬 度	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	2.5
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 1 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	33.0
得 分 總 計			67.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		67.0
	Ts :		5107

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3050
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 183-1	類別 1省道 2縣道 3鄉道 2	起迄地名 楠梓-仁武	最小曲線半徑 200 公尺
工程處 3-1	等級 4 級	起迄樁號 1+230-4+930	最大縱坡坡度 4 %
轄屬縣市 12	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度 3.7 公里	最大超高度 10 %
用地寬度 30 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 3	交通量 24612 輛	設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 3.75 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 4 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0

曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0

得 分 總 計 82.0
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 82.9
Ts : 34221

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3051
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 183-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 仁武-鳳山 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 3-1 等級 4 級 起迄樁號 4+930-13+730 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 8.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 44450 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.8下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	3.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 19 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	19.0
得 分 總 計			57.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		55.8
	Ts :		34221

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3052
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 183-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 鳳山-五甲
工程處 3-1 等級 4 級 起迄樁號 13+730-18+452
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.7 公里
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 33597 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡度 4 %
最大超高度 10 %
設計速率 80.00 RPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車路面層類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
快車道路底層及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路底層及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
	計	30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 6 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
	計	30	28.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
	計	40	24.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 34221

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3053
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 183甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 鳳山-小港
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-4+487
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.5 公里
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 16041 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.5
小 計		30	21.5
快車道路路面寬度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0
得 分 總 計			60.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		60.5
	Ts :		16041

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3054
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 184-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 大湖-阿蓬 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-8+365 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 8.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6834 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	23.5
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉 現 況 交 叉 數 :	公路平面交叉 13 鐵路 4 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			74.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		73.7
	Ts :		5681

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3055
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 184-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 阿蓮-岡山頭 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 8+365-11+365 最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 3.0 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7003 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			66.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		64.9
	Ts :		5681

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3056
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 184-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 岡山頭-旗山 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 11+365-28+065 最大縱坡坡度 9 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 16.7 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4688 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.0
小 計		30	19.0
快車道路面寬	現況寬度 5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 3 處 (評分詳式一)	4	3.6
小 計		30	12.1
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 15 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	19.0

得分總計 50.1
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 51.2
Ts : 5681

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3057
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 184-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 旗山-竹子門 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 3-1 等級 6 級 起迄樁號 28+065-39+765 最大縱坡 8 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 11.7 公里 最大超高 7 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6973 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.BS-20 2.B-15 3.B-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快 車 道 路 面 寬 度	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	12.5
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 22 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			64.5
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		63.4
	Ts :		5681

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3058
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 184-5 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 竹子門 - 六龜
工程處 3-1 等級 6 級 起迄樁號 39+765-57+765
轄屬縣市 12 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 18.0 公里
用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 2906 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡坡度 8 %
最大超高高度 7 %
設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
慢車道底層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道底層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
小計	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	4.5
	計	30	24.5
快車道路面寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 16 處 (評分詳式一)	4	2.2
小計	計	30	11.2
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.0
小計	計	40	30.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 5681

65.7
69.2

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3059

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號	185-1	類別	1省道 2縣道 3鄉道	2起迄地名	荖濃-中庄	最小曲線半徑	20公尺
工程處	3-1	等級	6級	起迄樁號	0+000-11+455	最大縱坡	10%
轄屬縣市	12	地形	1平原 2丘陵 3山嶺	3路段長度	11.5公里	最大超高度	7%
用地寬度	15 M	位置	1市區 2市郊 3郊區	3交通量	2250輛	設計速率	25.00 EPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.0

快車道路面寬	現況寬度 5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.7
小 計		30	18.2

曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小 計		40	20.0

得 分 總 計		60.2
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$	69.1
	Ts :	13237

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3060
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 185-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 中庄-大津 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 3-1 等級 6 級 起迄樁號 11+455-22+455 最大縱坡 10 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 11.0 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2250 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.0
快車道路面寬	現況寬度 4.0 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 6 處 (評分詳式一)	4	2.9
小 計		30	10.4
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0

得分總計 53.4
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 62.7
Ts : 13237

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3061
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 185-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 大津-高樹 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 3-1 等級 6 級 起迄樁號 22+455-29+455 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 7.0 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7472 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.7
小 計		30	24.7
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.4
小 計		30	20.4
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0

得 分 總 計
調 整 評 分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 13237

71.1

73.6

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3062
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 185-4- 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 高樹-鹽埔
工程處 3-2 等級 6 級 起迄樁號 36+293-45+950
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.7 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5062 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.9
小 計		30	18.9
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 5.0 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0-2.5 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 3 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	8.5
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 1 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			54.4
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		59.4
	Ts :		13237

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3063

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 185-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 鹽埔-屏東 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 45+950-59+925 最大縱坡坡度 5 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 14.0 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 36767 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	7.0
慢車道路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.8
小 計		30	26.8
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0-3.5 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.0
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	25.0
得 分 總 計			77.8
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		74.1
	$T_s :$		13237

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3064
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 186-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 維新-岡山
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-5+621
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.6 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 20347 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡 5 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	4.0
慢車道路面寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	3.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉現況交叉數	良好 尚可 不良	3	1.0
小 計	公路平面交叉 16 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
	計	40	25.0
得 分 總 計			64.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		60.7
	Ts :		10401

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3065
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 186-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 岡山-燕巢 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 5+621-12+621 最大縱坡度 7 %
轉屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 7.0 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 10686 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	28.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 20 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0
得 分 總 計			86.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		85.9
	Ts :		10401

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3066
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 186-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 燕巢-鳳山厝 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 3-1 等級 5 級 起迄樁號 12+621-16+521 最大縱坡坡度 7 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 3.9 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6007 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.4
小 計		30	22.4
快車道路面寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	12.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			58.4
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		61.3
	Ts :		10401

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3067
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 186-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 鳳山厝-仁武 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 16+529-22+121 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.6 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 10925 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.6
小 計		30	27.6
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	18.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	25.0

得 分 總 計 70.6
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 70.4
Ts : 10401

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3068
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 186-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 仁武-大樹 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 22+121-22+221 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 10.1 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 4671 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
快車道底層路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道底層路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	23.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.5
小計		30	9.5
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	2.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	6.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 12 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	23.0
得分總計			55.5
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		59.8
	Ts :		10401

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3069
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 3

路線編號 187-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 水門-龍泉
工程處 3-2 等級 6 級 起迄樁號 0+000-8+124
轄屬縣市 13 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 8.1 公里
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 6222 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡 5 %
最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快 車 道 路 面 寬 度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	23.8
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	34.0

得 分 總 計
調 整 評 分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

81.8
84.9
Ts : 17062

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3070
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 2

路線編號 187-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 龍泉-內埔 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 3-2 等級 6 級 起迄樁號 8+124-14+655 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 13 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 6.5 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 5511 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.7
小 計		30	24.2
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.8下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 1 (評分詳式三)	6	3.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			79.2
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		83.0
	Ts : 17062		

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3071
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 187-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 內埔-美和中學 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 3-2 等級 6 級 起迄樁號 14+655-16+439 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 1.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 23272 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	37.0

得分總計 92.5
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 92.1
Ts : 17062

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3072
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 187-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 忠 心 崙 - 潮 州 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 3-2 等級 6 級 起迄樁號 17+322-23+384 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.1 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7708 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋 樑 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	25.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	34.0
得 分 總 計			84.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		86.2
	Ts :		17062

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3073
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 187-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 潮州-新生路
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 23+384-24+462
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 0.6 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 21080 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	7.0
慢車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.0
小 計		30	29.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬度	現況寬度 5.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	6.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	4.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	7.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	7	6.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 0 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 17062

87.0
86.5

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3074
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 187-6 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 新生路-平交道 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 24+462-25+300 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 0.8 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 37243 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 3.75 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			84.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		81.8
	Ts : 17062		

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3075
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 187-7 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 平交道-東港 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 25+300-34+473 最大縱坡坡度 5 %
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.1 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 11959 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 2.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	24.3
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 3 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	32.0

得 分 總 計 79.3
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$ 80.5
Ts : 17062

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3076
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 2

路線編號 187-8 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 東港 - 大鵬 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 34+473-39+035 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 13 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 4.6 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 23503 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 3.75 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 2.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.6
小 計		30	26.6
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	5.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數 : 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			78.6
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		77.5
	Ts :		17062

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3077
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號	187甲	類別	1省道 2縣道 3鄉道 3	起迄地名	水門-內埔	最小曲線半徑	50公尺
工程處	3-2	等級	7級	起迄樁號	0+000-15+769	最大縱坡度	5%
轄屬縣市	13	地形	1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度	15.8公里	最大超高度	10%
用地寬度	12 M	位置	1市區 2市郊 3郊區 3	交通量	2561輛	設計速率	40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	2.5
道路底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水路面向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋樑構造	1.EB-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	15.5
快車道路面寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 5 處 (評分詳式一)	4	3.4
小 計		30	8.4
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 1 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		40	26.0
得 分 總 計			49.9
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		49.9
	Ts :		2561

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3078

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 187乙	類別 1省道 2縣道 3鄉道 3	起迄地名 萬巒-海坪	最小曲線半徑 50 公尺
工程處 3-2	等級 7 級	起迄樁號 0+000-21+933	最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 13	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度 21.9 公里	最大超高度 10 %
用地寬度 12 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 3	交通量 3242 輛	設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 5 處 (評分詳式一)	4	3.5
小 計		30	23.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 14 鐵路 3 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	21.0
得 分 總 計			65.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		65.5
	Ts :		3242

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3079
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 188-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 楠梓-鳳山厝 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 3-1 等級 4 級 起迄樁號 8+531-10+230 最大縱坡度 6 %
轄屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 1.7 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 11769 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	3.0
慢車路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
快車路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	2.0
慢車路面及路肩	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	26.0
快車路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車路面或混合車道寬度	現況寬度 3.75 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 12 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計	計	40	23.0
得分總計			68.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		67.1
	$T_s :$		9718

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3080
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 188-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 鳳山厝-嶺口 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 3-1 等級 4 級 起迄樁號 10+230-22+285 最大縱坡度 7 %
轉屬縣市 12 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 12.1 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 11769 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 水 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋 樑 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	2.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0

得 分 總 計 85.0
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 84.5
Ts : 9718

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3081
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號	188-3	類別	1省道 2縣道 3鄉道 2	起迄地名	里港-高樹	最小曲線半徑	120 公尺
工程處	3-2	等級	5 級	起迄樁號	25+463-40+877	最大縱坡度	5 %
轄屬縣市	13	地形	1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度	15.4 公里	最大超高度	95 %
用地寬度	15 M	位置	1市區 2市郊 3郊區 2	交通量	7666 輛	設計速率	60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1-4 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 13 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0

得 分 總 計		86.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$	87.1
	Ts :	9718

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3082
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 189 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 萬丹-潮州
工程處 3-2 等級 5 級 起迄樁號 10+427-16+864
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.4 公里
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 16949 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	3	3.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	4	4.0
小計		5	5.0
		30	29.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	0.0
小計		30	12.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	6.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	3.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 1 (評分詳式三)	3	2.0
小計		6	4.0
		40	32.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts :

73.0
70.0
8485

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3083
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 197-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 池上-富興
工程處 3-2 等級 7 級 起迄樁號 0+000-5+550
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 5.5 公里
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1463 輛
最小曲線半徑 20 公尺
最大縱坡度 10 %
最大超高度 5 %
設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.1
小計		30	22.1
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	21.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	25.0
得分總計			68.1
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		64.4
	Ts :		823

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3084
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 197-2] 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名 富興-嘉武
工程處 3-5 等級 7 級 起迄樁號 5+550-13+350
轄屬縣市 15 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 7.9 公里
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 1463 輛
最小曲線半徑 20 公尺
最大縱坡度 10 %
最大超高度 5 %
設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
慢車排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
慢車橋樑	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.0
計		30	17.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	0.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	2.0
小		30	11.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	2.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小		40	18.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts :

46.0
41.7
823

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3085
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 197-3 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 嘉武-中野
工程處 3-3 等級 7 級 起迄樁號 13+350-40+500
轄屬縣市 15 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 27.2 公里
用地寬度 12 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 424 輛
最小曲線半徑 20 公尺
最大縱坡坡度 10 %
最大超高高度 5 %
設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	19.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	2.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 7 處 (評分詳式一)	4	3.5
小 計		30	13.5
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	3.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	2.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	1.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			56.5
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		61.4
	Ts :		923

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3088
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 197-4 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 中野 - 富源
工程處 3-3 等級 7 級 起迄樁號 40+500-60+188
轄屬縣市 15 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 19.7 公里
用地寬度 12 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 581 輛
最小曲線半徑 20 公尺
最大縱坡度 10 %
最大超高度 5 %
設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	2.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	16.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	2.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	12.8
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	2.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	1.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	1.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		40	22.0

得 分 總 計 50.8
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 53.4
Ts : 823

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3087

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 199-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 壽卡-四重溪
工程處 3-7 等級 6 級 起迄樁號 0+000-32+521
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 32.7 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 336 輛
最小曲線半徑 20 公尺
最大縱坡坡度 10 %
最大超高率 7 %
設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.0
小 計		30	22.0
快車道路面寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 16 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	12.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	1.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	10.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	7	5.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	1.0
現況交叉數	公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		40	27.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 1533

61.0
70.8

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3088

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 199-2

工程處 3-7

屬縣市 13

用地寬度 12 M

類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名 四重溪-車城
等級 5 級 起迄樁號 32+521-37+759
地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 5.3 公里
位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 2729 輛

最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡坡度 9 %
最大超高 7 %
設計速率 30.0 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 (評分詳式一)	7	5.0
慢車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	3.0
排水溝	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋樑	1.良好 2.尚可 3.不良	3	2.0
小	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	4	3.0
小	計	5	5.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路面寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
路況淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小	計	30	24.5
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	3.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	10.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數 0 鐵路 0 (評分詳式三)	3	2.0
小	計	6	5.0
小	計	40	34.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 1933

84.5

83.4

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3089
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 199甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 舊牡丹-旭海
工程處 3-7 等級 6 級 起迄樁號 0+000-8+512
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 8.5 公里
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 706 輛
最小曲線半徑 20 公尺
最大縱坡坡度 10 %
最大超高高度 7 %
設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水橋縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	22.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.5
小 計		30	11.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	33.0
得 分 總 計			66.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		66.5
	Ts :		706

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3090
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 200-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 恆春-永靖 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 3-7 等級 6 級 起迄樁號 0+000-8+000 最大縱坡度 8 %
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 8.0 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 13319 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快車道路路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 4 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	25.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡 度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	35.0

得 分 總 計
調 整 評 分

公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 87.0
Ts : 4705 84.2

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3091
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號	200-2	類別	1省道 2縣道 3鄉道 2	起迄地名	永靖-滿州	最小曲線半徑	30 公尺
工程處	3-7	等級	6 級	起迄樁號	8+000-12+000	最大縱坡度	8 %
轄屬縣市	13	地形	1平原 2丘陵 3山嶺 2	路段長度	4.0 公里	最大超高度	7 %
用地寬度	15 M	位置	1市區 2市郊 3郊區 3	交通量	3377 輛	設計速率	30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	4.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	38.0

得分總計 89.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 \cdot B) \cdot (\log T - \log T_s) / (50 \cdot \log T_s)$ 89.8
Ts : 4705

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3092
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 200-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 滿州-長樂 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 3-7 等級 6 級 起迄樁號 12+000-19+000 最大縱坡度 8 %
轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 7.0 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1755 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.9
小 計		30	23.9
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.5
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	35.0

得 分 總 計 83.4
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$ 86.6
Ts : 4705

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3093
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 200-4 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 長樂 - 港仔
工程處 3-7 等級 6 級 起迄樁號 19+000-34+148
轄屬縣市 13 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 15.1 公里
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 370 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡度 8 %
最大超高度 7 %
設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	0.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	4.6
小 計		30	13.6
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	3.5
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 6 處 (評分詳式一)	4	3.2
小 計		30	14.7
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	2.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	2.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	2.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	25.0
得 分 總 計			53.3
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		68.3
	Ts :		4705

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 3094

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 200甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 新莊-港口 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 3-7 等級 5 級 起迄樁號 472+964-93+582 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 13 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 20.6 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1357 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	25.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	35.0
得 分 總 計			86.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		86.0
	Ts :		1357

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4001
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 2-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 縣界 - 頭城
工程處 4-1 等級 4 級 起迄槽號 122k231 至 142+0
轄屬縣市 4 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 19.8 公里
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 6537 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡 6 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	4.0
慢車道	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	4	1.0
底層路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排水路面向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	4.0
小	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
計		30	24.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路局寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	2.0
小	計	30	24.0

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.5
交通量 / 公路容量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	9.0
行駛速率 / 限速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平面交叉	現況交叉數 : 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小	計	40	37.5

得分總計 85.5
調整評分 84.8
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 5216

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4002
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 2-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 頭城 - 竹安 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 4-1 等級 5 級 起迄樁號 142.00 - 146.40 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 4 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 4.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 3904 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	1.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排 路 面 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 3.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	2.5
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	3.1
小 計		40	31.1

得 分 總 計 82.1
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 83.1
Ts : 5216

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4003
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 2-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 竹安-東港
工程處 4-1 等級 5 級 起迄樁號 146.40-159.80
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 13.4 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4060 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	1.0
慢車道路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
慢車道路面及路面層	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
慢車道路面及路面層	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
慢車道路面及路面層	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
慢車道路面及路面層	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	23.0

快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 3.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
慢車道或混合車道寬度	平均每公里低於標準處	5	5.0
慢車道或混合車道寬度	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
慢車道或混合車道寬度	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
慢車道或混合車道寬度	計	30	28.0

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	5.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	5.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
平面交叉	計	40	33.0

得分總計 84.0
調整評分 84.8
公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$
Ts : 5216

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4004
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 2-4 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 4 起迄地名 東港-新店
工程處 4-2 等級 1 級 起迄樁號 159.80-165.00
轄屬縣市 4 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 5.2 公里
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 0 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
慢車路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
	1. H9-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之 % (評分詳式六)	6	6.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	10.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	34.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 5216

87.0

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4005
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 2-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 新店-蘇澳
工程處 4-2 等級 4 級 起迄樁號 165.00-175.00
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 8.0 公里
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 8056 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡坡度 4 %
最大超高度 10 %
設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	4.0
底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0

快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	34.0

得分總計 76.0
調整評分 75.4
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 5216

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4006
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 2丙-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 新店-利澤簡 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 4-2 等級 5 級 起迄樁號 0+000-1+000 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 1.0 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2交通量 3362 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
慢車道	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
慢車道	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
慢車道	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
慢車道	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	1.5
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	23.5

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	8	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	5.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0

得分總計		81.5
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$	83.4
	$T_s :$	5750

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4007
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 2丙-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 金溪橋-聖湖
工程處 4-2 等級 5 級 起迄樁號 5+000-9+400
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 4.4 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 3466 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	20.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	21.0

得分總計 54.0
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 56.9
Ts : 5750

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4008
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 2丙-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 聖湖-南方澳 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 4-2 等級 5 級 起迄樁號 9+400-13+100 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 3.7 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2交通量 10286 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	4.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.5
縱坡	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.5
得 分 總 計			80.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		78.4
	$T_s :$		5750

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4009
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 百賴橋-再連 最小曲線半徑 25 公尺
工程處 4-5 等級 5 級 起迄樁號 88+300-112+700 最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 24.4 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1298 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路路面寬	現況寬度 3.25 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	20.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	34.0
得 分 總 計			80.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		83.5
	Ts :		3108

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4010
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名再連-外員山 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 4-1 等級 5 級 起迄樁號 112.70-120.00 最大縱坡 5 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.3 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3323 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	10.0

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0

得分總計 64.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 63.6
Ts : 3108

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4011
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 外員山-宜蘭 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 4-1 等級 5 級 起迄樁號 120.00-123.30 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.3 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 12776 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	28.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0
得 分 總 計			88.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		84.3
	Ts :		3108

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4012
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號	7甲	類別	1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名	百紹橋-思源	最小曲線半徑	20 公尺
工程處	4-5	等級	6 級	起迄樁號	0+000-44+500	最大縱坡度	10 %
轄屬縣市	4	地形	1平原 2丘陵 3山嶺 3	路段長度	44.5 公里	最大超高	8 %
用地寬度	20 M	位置	1市區 2市郊 3郊區 3	交通量	383 輛	設計速率	30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	3.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	3.0
慢車路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
快車路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	1.0
慢車路面及路肩	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	21.0
小計			
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	16.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小計		40	34.0
得分總計			71.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		70.3
	Ts :		348

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4013
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 7丙-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 牛門-天送碑 最小曲線半徑 25 公尺
工程處 4-5 等級 6 級 起迄樁號 0+000-11+120 最大縱坡 8 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2路段長度 11.0 公里 最大超高 7 %
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 1163 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.25 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0

曲 線	平均每公里低於標準之%	6	4.5
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.5
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	2.3
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		40	34.3

得 分 總 計 85.3
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 90.7
Ts : 8178

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4014
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 7丙-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 天送碑-廣興 最小曲線半徑 10 公尺
工程處 4-2 等級 5 級 起迄樁號 11+120-22+500 最大縱坡 8 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2路段長度 11.4 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 4948 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.5

得分總計 83.0
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$ 84.6
Ts : 8178

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4015
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 7丙-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 廣興-羅東 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 4-2 等級 5 級 起迄樁號 22+500-23+900 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 1.4 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 15093 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	4.0
慢車路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	38.5
得 分 總 計			88.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		87.1
	Ts :		8178

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4016
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 7丙-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 羅東市-街內
工程處 4-2 等級 5 級 起迄樁號 23+900-25+900
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 2.0 公里
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 10939 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路底層及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.0
快車道路面寬	現況寬度 4.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	21.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	25.5

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 8178

67.5

66.1

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4017
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 7丙-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 羅東-利澤簡 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 4-2 等級 5 級 起迄樁號 25+900-30+600 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.7 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 8747 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0

快車道路面寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數多 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	10.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.5
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 1 (評分詳式三)	6	4.3
小 計		40	34.3

得 分 總 計 69.3
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 69.0
Ts : 8178

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4018
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 8-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 洛韶-太魯閣
工程處 4-4 等級 6 級 起迄樁號 154.14-188.51
轄屬縣市 14 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 34.3 公里
用地寬度 20 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 1139 輛
最小曲線半徑 12 公尺
最大縱坡度 10 %
最大超高度 5 %
設計速率 25.00 RPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	3	0.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	4	4.0
小計		5	4.0
		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 5.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數多 處 (評分詳式一)	4	0.0
小計		30	12.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	2.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小計		40	25.0

得分總計
調整評分

公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 1076

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4019
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 8-2	類別 1省道 2縣道 3鄉道	1 起迄地名 大禹嶺-洛韶	最小曲線半徑 12 公尺
工程處 4-4	等級 6 級	起迄樁號 112.48-154.14	最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 14	地形 1平原 2丘陵 3山嶺	路段長度 41.6 公里	最大超高度 5 %
用地寬度 20 M	位置 1市區 2市郊 3郊區	交通量 1013 輛	設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.0
小 計		30	23.0

快車道路面寬	現況寬度 5.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數多 處 (評分詳式一)	4	1.0
小 計		30	11.0

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	27.0

得 分 總 計		61.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$	61.4
	Ts :	1076

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4020
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 9-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 二城 - 宜蘭橋 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 4-1 等級 4 級 起迄樁號 69+600-79+000 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 4 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 9.4 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 30 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 17111 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排水路面及面向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
橋 樑 構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3.75 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	38.0
得 分 總 計			94.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		93.8
	Ts :		14552

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4021
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 9-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 宜蘭橋-宜南橋
工程處 4-1 等級 4 級 起迄樁號 79+000-81+600
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 2.6 公里
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 27860 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡 4 %
最大超高 10 %
設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.0
小 計		30	13.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 3.75 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平面交叉	良好 尚可 不良	6	0.0
現況交叉數:	公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.5

得分總計 69.5
調整評分 66.6
公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$
Ts : 14552

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4022
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 9-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 宜南橋-竹林 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 4-1 等級 4 級 起迄樁號 81+600-88+500 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.9 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 22606 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3.75 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 14 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0

得分總計 89.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 88.1
Ts : 14552

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4023
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 9-4 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 竹林-九份橋 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 4-1 等級 4 級 起迄樁號 88+500-90+700 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 4 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 2.2 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 30 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 21671 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
快車路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	4	4.0
慢車路面種類	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
快車路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	2	2.0
慢車路面及路肩	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	4.0
快車路面縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	5	5.0
慢車路面縱向	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	30	28.0
快車路面寬度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車路面寬度	現況寬度 6 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
快車路面或混合車道寬度	現況寬度 3.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
慢車路面或混合車道寬度	平均每公里低於標準處	5	5.0
快車路面視距	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	6.0
慢車路面視距	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
快車路面安全設施	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	30	30.0
慢車路面安全設施	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	30	30.0
快車路面淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	30	30.0
慢車路面淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	30	30.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	6.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	9.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	6.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計	計	40	32.5
得分總計			90.5
調整評分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		89.8
	Ts :		14552

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4024

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 9-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 羅東-蘇澳 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 4-2 等級 4 級 起迄樁號 91+000-104+000 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 13.0 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 15260 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3.75 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 16 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0

得分總計 89.0
 調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$ 88.9
 Ts : 14552

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4025
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 9-6 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 太魯閣-北埔 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 4-3 等級 4 級 起迄樁號 191.00-208.00 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 14 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 17.0 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2交通量 5860 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.5
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.5
得 分 總 計			79.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		82.6
	Ts :		14552

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4026
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 9-7 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 北埔-花蓮
工程處 4-3 等級 4 級 起迄樁號 208.00-212.00
轄屬縣市 14 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.0 公里
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 45668 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡度 4 %
最大超高度 10 %
設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一) 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	7 5 4 3 2 4 5	6.0 5.0 4.0 3.0 2.0 4.0 5.0
慢車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 4 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計	計	30	19.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六) V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5 10	5.0 7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小計	計	40	30.0
得分總計			78.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ Ts : 14552		73.9

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4027
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 9-8	類別 1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名 花蓮市內	最小曲線半徑 200 公尺
工程處 4-3	等級 4 級	起迄樁號 212.00-27.00	最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 14	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度 5.0 公里	最大超高度 10 %
用地寬度 30 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 1	交通量 49969 輛	設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
快車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 4.0 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.5
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.5

得分總計 77.0
調整評分 72.4
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 14552

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4028
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 9甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 圳頭-外員山 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 4-1 等級 5 級 起迄樁號 56+300-62+800 最大縱坡度 5 %
轉屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.5 公里 最大超高 95 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7246 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0

快車道路面寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	2.5
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.5

曲線超車機會	平均每公里低於標準之 % (評分詳式六)	6	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	10.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數 :	良好 尚可 不良	3	2.5
小 計	公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
		40	32.5

得分總計 71.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 69.4
Ts : 5239

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4029
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 14	類別 1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名 龍潤-仁壽	最小曲線半徑 12 公尺
工程處 4-3	等級 6 級	起迄樁號 175.00-187.50	最大縱坡 10 %
轄屬縣市 14	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度 12.5 公里	最大超高 5 %
用地寬度 20 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 3	交通量 1436 輛	設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小	計	30	14.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	1.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	1.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數多 處 (評分詳式一)	4	0.0
小	計	30	2.0
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	1.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	0.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	1.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小	計	40	20.0

得 分 總 計 36.0
調 整 評 分 45.3
公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$
Ts : 9006

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4030
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 11-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 花蓮-花蓮大橋 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 4-3 等級 5 級 起迄樁號 0+000-5+885 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 14 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.9 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 4422 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0

得 分 總 計 83.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 79.5
Ts : 1731

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4031
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號	11-2	類別	1省道 2縣道 3鄉道	1	起迄地名	花蓮大橋-水璉	最小曲線半徑	30公尺
工程處	4-3	等級	5	級	起迄樁號	5+885-23+000	最大縱坡度	9%
轄屬縣市	14	地形	1平原 2丘陵 3山嶺	3	路段長度	17.1公里	最大超高度	7%
用地寬度	20 M	位置	1市區 2市郊 3郊區	3	交通量	4422輛	設計速率	30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	3.0
慢車路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
快車路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	2.0
慢車路面及路肩	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	27.0
小 計			

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	36.0

得分總計 87.0
調整評分 84.2
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 1731

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4032
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 11-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 水璉-牛寮坑 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 4-3 等級 5 級 起迄樁號 23+000-33+000 最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 14 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 10.0 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 1341 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	23.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.5
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	32.5

得分總計 77.5
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 78.7
Ts : 1731

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4033
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 11-4	類別 1省道 2縣道 3鄉道	1 起迄地名 牛寮坑-豐濱	最小曲線半徑 30 公尺
工程處 4-3	等級 5 級	起迄樁號 33+000-52+000	最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 14	地形 1平原 2丘陵 3山嶺	3 路段長度 19.0 公里	最大超高度 7 %
用地寬度 20 M	位置 1市區 2市郊 3郊區	3 交通量 670 輛	設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.5
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.5
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.9
小 計		40	33.9

得 分 總 計 79.9
調 整 評 分 84.0
公式 $R = B + (B^2 - 100 \cdot B) \cdot (\log T - \log T_s) / (50 \cdot \log T_s)$
Ts : 1731

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4034
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 11-5	類別 1省道 2縣道 3鄉道 1	起迄地名 豐濱-縣界	最小曲線半徑 30 公尺
工程處 4-3	等級 5 級	起迄樁號 52+000-73+600	最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 14	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3	路段長度 21.7 公里	最大超高度 7 %
用地寬度 20 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 3	交通量 1195 輛	設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑橫向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.0

快車道路路面寬度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	2.0
小 計		30	19.0

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	4.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	4.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	1.0
平面交叉現況交叉數	良好 尚可 不良	3	2.0
小 計	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.0
		40	33.0

得分總計 74.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 \cdot B) \cdot (\log T - \log T_s) / (50 \cdot \log T_s)$ 75.9
Ts : 1731

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4035
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 11甲-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 光復-富田 最小曲線半徑 15 公尺
工程處 4-3 等級 6 級 起迄樁號 0+000-4+000 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 14 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 4.0 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 3840 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一) 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7 5 4 3	6.0 5.0 4.0 3.0
慢車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.HS-20 2.B-15 3.B-10 4.危橋 (評分詳式二)	3 2 4 5	3.0 2.0 4.0 5.0
小 計		30	29.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6 5	6.0 5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.5
得 分 總 計			89.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		89.1
	$T_s :$		3258

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4036
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 11甲-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 富田-豐濱 最小曲線半徑 15 公尺
工程處 4-3 等級 6 級 起迄樁號 4+000-19+300 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 14 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 15.3 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 2675 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.0
快車道路面寬	現況寬度 5.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數多 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	12.0
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數 :	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			65.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		66.1
	Ts :		3258

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4037
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 190 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 頭城 - 二城
工程處 4-1 等級 4 級 起迄樁號 0+000-3+800
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.8 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 12076 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡 4 %
最大超高 10 %
設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 (評分詳式一)	7	6.0
慢車道路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
排水縱溝	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	3	3.0
小計	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
快車道路面寬度	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
慢車道或混合車道寬度	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
路肩寬度	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	29.0
停車視距	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
安全設施	現況寬度 3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
橋隧淨空與狹路	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
小計	平均每公里低於標準處數 0 處 (評分詳式一)	30	29.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	6.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	9.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.5
現況交叉數	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.7
小計	計	40	37.2
得分總計			95.2
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		95.2
	Ts :		12076

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4038
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 191 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 頂埔-宜蘭 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 4-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-11+800 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 11.8 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 996 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
橋 樑 構 造	1.E8-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	11.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3-5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5-1.0 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 14 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	7.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	2.5
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.5
得 分 總 計			44.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		44.5
	Ts :		996

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4039
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 192-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 龍潭-新店 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 4-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-1+900 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 1.9 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 10336 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.5
得 分 總 計			82.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		81.9
	Ts :		8531

台灣地區公路能量評分表

調查編號 : 4040
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 192-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 新店-大福 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 4-1 等級 6 級 起迄樁號 1+900-9+800 最大縱坡度 5 %
縣市區 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.9 公里 最大超高度 10 %
道路寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6726 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1.H9-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
肩寬度	現況寬度 2.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.5
懸浮空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小 計		40	30.5
得 分 總 計			89.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		70.1
	Ts :		8531

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4041
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 193-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 3 起迄地名 三棧-港口 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 4-3 等級 7 級 起迄樁號 0+000-11+695 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 14 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 11.7 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 0 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	2.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	1.0
慢 車 道路路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	2.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	18.0
快車道路面寬	現況寬度 5.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	18.0
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.5
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	3.0
小 計		40	30.5
得 分 總 計			66.5
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		****
	Ts :		0

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4042
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號	193-2	類別	1省道 2縣道 3鄉道 3	起迄地名	港口-美崙	最小曲線半徑	120 公尺
工程處	4-3	等級	5 級	起迄樁號	11+695-17+188	最大縱坡	5 %
轄屬縣市	14	地形	1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度	5.5 公里	最大超高	9 %
用地寬度	15 M	位置	1市區 2市郊 3郊區 3	交通量	0 輛	設計速率	60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 車 道 路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
道底層路面及路肩	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
排水縱向	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	5.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 3 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	34.0
得 分 總 計			86.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		***
	Ts :		0

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4043
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 193-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 美崙-光華 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 4-3 等級 5 級 起迄樁號 17+188-22+535 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 14 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.3 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 0 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	29.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	36.0

得分總計 94.5
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ ****
Ts : 0

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4044
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 194-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 內員山-台九線 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 4-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-5+200 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 4 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 5.2 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 6028 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	2.5
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	3.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.5
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	4.5
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.5
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	9.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.5
得 分 總 計			69.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		72.0
	Ts :		11591

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4045
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 194-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 台九線-無線電 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 4-1 等級 6 級 起迄樁號 5+200-6+300 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 1.1 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 22103 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.0 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.5
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			75.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		72.4
	$T_s :$		11591

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4046
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 194-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 無線電-公館 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 4-1 等級 6 級 起迄樁號 6+300-13+400 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.1 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6642 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	16.0

快車道路面寬	現況寬度 3.0 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	25.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	2.0
小 計		30	37.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.5

得 分 總 計 84.5
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 86.1
Ts : 11591

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4047
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號	195-1	類別	1省道 2縣道 3鄉道 2	起迄地名	光華-東富	最小曲線半徑	公尺
工程處	4-3	等級	級	起迄樁號	0+000-41+417	最大縱坡	%
轄屬縣市	14	地形	1平原 2丘陵 3山嶺	路段長度	41.4 公里	最大超高	%
用地寬度	M	位置	1市區 2市郊 3郊區 3	交通量	0 輛	設計速率	0.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	0.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	1.0
快車路面層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	0.0
慢車路面層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
慢車路面層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	0.0
慢車路面層路	1.良好 2.尚可 3.不良	4	0.0
慢車路面層路	1.良好 2.尚可 3.不良	5	2.0
慢車路面層路	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	3.0
快車路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車路面寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
慢車路面寬	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
慢車路面寬	平均每公里低於標準處	5	1.0
慢車路面寬	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
慢車路面寬	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	2.0
慢車路面寬	計	30	6.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	1.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	2.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	1.5
平面交叉	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
平面交叉	計	40	23.5
得分總計			32.5
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		****
	Ts :		0

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4048
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 195-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 東富-瑞穗 最小曲線半徑 公尺
工程處 4-3 等級 起迄樁號 41+417-63+975 最大縱坡坡度 %
轄屬縣市 14 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 路段長度 22.6 公里 最大超高高度 %
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 0 輛 設計速率 0.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	1.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	2.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	1.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.0
小 計		30	9.0

快車道路面寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	1.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數多 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	5.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉 現況交叉數 :	公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.0
小 計		40	22.0

得 分 總 計 36.0
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ ****
Ts : 0

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4049
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 195甲 1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 瑞穗-瑞美
工程處 4-3 等級 6 級 起迄樁號 0+000-3+000
轄屬縣市 14 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 3.5 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2654 輛
最小曲線半徑 30 公尺
最大縱坡度 8 %
最大超高度 7 %
設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋 樑 構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	20.0

快車道路面寬	現況寬度 4.0 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	23.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.5
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	35.5

得分總計 79.0
調整評分 77.3
公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$
Ts : 1817

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4050
查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

線編號 195甲2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 瑞美-樂合 最小曲線半徑 30 公尺
程處 4-3 等級 6 級 起迄樁號 3+500-24+500 最大縱坡度 8 %
屬縣市 14 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 21.0 公里 最大超高度 7 %
地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 980 輛 設計速率 30.00 RPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	0.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.0
小 計		30	17.0
車 道 路 面 寬	現況寬度 5.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋 樑 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 5 處 (評分詳式一)	4	0.0
小 計		30	12.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	2.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	33.0
得 分 總 計			62.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		65.9
	$T_s :$		1817

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4051
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 196-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 三星-大洲 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 4-2 等級 6 級 起迄樁號 0+000-9+400 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.4 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 2132 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	4.0
小 計		30	24.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.0
小 計		30	23.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	40.0
得 分 總 計			87.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		89.9
	Ts :		6589

台灣地區公路能量評分表

料編號 : 4052

查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 4. 霧

編號 196-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 3 起迄地名 大洲-羅東 最小曲線半徑 50 公尺
 里程 4-2 等級 6 級 起迄樁號 9+400-15+500 最大縱坡 5 %
 縣市 4 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 5.7 公里 最大超高 10 %
 寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 9899 輛 設計速率 40.00 KPH

項目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
車路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排水路面及路肩	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋樑構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計	計	30	23.0
車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計	計	30	24.0
線線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
坡度	(評分詳式二)	3	2.5
車平穩	良好 尚可 不良	3	2.5
平面交叉 現況交叉數 :	公路平面交叉 0 鐵路 1 (評分詳式三)	6	5.0
小計	計	40	37.0

得分總計
調整評分

公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
 Ts : 389

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4053
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 196-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 羅東-五結
工程處 4-2 等級 6 起迄樁號 15+500-18+200
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.1 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 9919 輛

最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡 5 %
最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路面寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小	計	30	24.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	2.5
小	計	40	30.5
得分總計			79.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		77.5
	Ts :		6589

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 4054
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 196-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 五結-下清水 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 4-2 等級 6 級 起迄樁號 18+200-22+200 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 4 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.0 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 4406 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	34.0

得 分 總 計 81.0
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 82.4
Ts : 6589

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5001
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 1甲-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 荊桐-斗六
工程處 5-1 等級 4 級 起迄樁號 0+661-8+078
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 8.1 公里
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2交通量 12601 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡坡度 4 %
最大超高高度 10 %
設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
快車道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	24.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.5
小 計		30	13.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0

得分總計 68.5
調整評分 68.9
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 13682

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5002
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 1甲-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 斗六-斗南 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 5-1 等級 4 級 起迄樁號 8+078-14+859 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 6.2 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2交通量 14763 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	7.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 4.25 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	18.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 1 (評分詳式三)	6	1.5
小 計		40	35.5
得 分 總 計			82.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		82.3
	Ts :		13682

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5003
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 19-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 自強大橋-崙背 最小曲線半徑 120 呎
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 35+670-43+660 最大縱坡坡度 5
轄屬縣市 9 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 8.3 公里 最大超高度 9
用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 5521 輛 設計速率 60.00 K

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排 水 路 面 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
橋 樑 構 造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 3.25 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	6.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	20.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 16 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0
得 分 總 計			79.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		83.0
	Ts :	18177	

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5004

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

線編號 19-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 崙背-褒忠 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 43+660-52+678 最大縱坡度 5 %
 屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 9.9 公里 最大超高度 9 %
 地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5148 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
通 局 寬 度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
屬 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
通 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0

得 分 總 計
 調 整 評 分

公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
 Ts : 18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5005
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 19-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 褒忠-元長 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 52+678-57+782 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.5 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4950 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
排水路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
橋樑縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑橫向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0

快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2.5-3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	5.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	4.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0

得分總計 70.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 \cdot B) \cdot (\log T - \log T_s) / (50 \cdot \log T_s)$ 75.6
Ts : 18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5006
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 19-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 元長-新街
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 57+782-65+417
屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.8 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 7064 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 KPH

項目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
道路底層路面及路面	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
排水縱向	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
小	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
計		30	21.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋樑淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小		30	16.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	4.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	10.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	7.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 12 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小		40	31.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5007
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 19-5 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 新街-北港
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 65+417-67+730
轄屬縣市 9 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 1.6 公里
用地寬度 21 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 17712 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 -5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞 (評分詳式一)	7	5.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	1.0
快車路面層	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
慢車路面層	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
快車路面層	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	5	5.0
慢車路面層	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	30	23.0
快車路面層	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車路面層	現況寬度 1.5-2.5 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
快車路面層	現況寬度 0-1.5 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
慢車路面層	平均每公里低於標準處	5	5.0
快車路面層	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
慢車路面層	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	4.0
快車路面層	計	30	14.0
慢車路面層	平均每公里低於標準之 %	6	4.0
快車路面層	(評分詳式六)	5	3.0
慢車路面層	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	6.0
快車路面層	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
慢車路面層	(評分詳式二)	3	3.0
快車路面層	良好 尚可 不良	3	2.0
慢車路面層	公路平面交叉 10 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
快車路面層	計	40	22.0
慢車路面層	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		59.0
快車路面層	Ts : 18177		59.1
慢車路面層			

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5008
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 19-6 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 北港-北港大橋 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 66+730-68+294 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 1.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 2 交通量 25786 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 2.5-4.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	6.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	30.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	40.0
得 分 總 計			98.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		97.9
	Ts :		18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5009
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 3

路線編號 19-7 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 北港大橋-朴子 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 68+294-81+842 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 10 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 12.9 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 2 交通量 9653 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
快車路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	4	4.0
慢車路面種類	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
快車路面及路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
慢車路面及路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	5	3.0
橋樑構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	30	26.0
小計			
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道路面寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	22.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	4.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數	公路平面交叉 13 鐵路 4 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	33.0
得分總計			81.0
調整評分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		83.0
	Ts :		18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5010

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 19-8

工程處 5-2

轄屬縣市 10

用地寬度 24 M

類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 朴子-街內
等級 5 級 起迄樁號 81+842-82+239
地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 1.1 公里
位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 7464 輛

最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
排水路縱向	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3-4 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	5.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	3.0
現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	34.0
得 分 總 計			77.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		80.2
	$T_s :$		18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5011
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 19-9 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 1 起迄地名 朴子-義竹 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 81+842-96+680 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 10 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 15.7 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 9077 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2-3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	18.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 14 鐵路 4 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	34.0

得分總計 78.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 80.4
Ts : 18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5012
調查員 : 081188

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 19-10 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 義竹-鹽水 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 97+918-101+278 最大縱坡坡度 53 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6473 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	34.0
得 分 總 計			88.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		90.2
	Ts :		18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5013
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 19-11 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 鹽水-學甲
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 110.35-113.48
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 15.6 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 9077 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	3	3.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	4	3.0
計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5-1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小	計	30	18.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.3
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 31 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小	計	40	32.3
得分總計			76.3
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		78.9
	Ts :		18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5014
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 19-12 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 學甲-佳里 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 113.48-121.58 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 8.1 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 10695 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	8	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 10 鐵路 3 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0

得 分 總 計 73.5
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 75.6
Ts : 18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5015
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 19-13 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 佳里-西港
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 121.58-127.07
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 5.5 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 18433 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 2.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0-2 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.5
曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數 : 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0

得 分 總 計
調 整 評 分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 18177

75.5

75.4

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5016
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 19-14 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 西港-西港大橋 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-3 等級 5 級 起迄樁號 127.07-129.85 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 2.3 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 24232 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0-2 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0

得 分 總 計 73.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 71.8
Ts : 18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5017
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 19-15 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 西港大橋-縣界 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-4 等級 5 級 起迄樁號 129.85-132.66 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.3 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 24239 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0

得 分 總 計 71.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 69.8
Ts : 18177

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5018
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 19-16 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 縣界-中華路口 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-4 等級 5 級 起迄樁號 132.66-139.50 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.0 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 96213 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路底層及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	4.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.5-1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	20.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	1.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	2.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	13.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 18177

57.0
48.7

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5019
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 20-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 小西門-火車站
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 0+000-1+884
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 0.9 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 34864 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5%
最大超高度 9%
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
計		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 7 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小		30	18.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	8	6.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	3.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	5.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小		40	23.0
得 分 總 計			68.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		66.3
	Ts :		23752

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5020
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 20-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 火車站-開元橋 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 1+864-2+732 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 0.9 公里 最大超高度 960 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 40412 輛 設計速率 0.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋 樑 構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 7 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0

得 分 總 計			72.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		69.9
	Ts :	23752	

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5021
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 20-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 開元橋-縣市界 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 2+732-3+210 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 1.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 50857 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	2.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	6.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			68.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		64.7
	Ts : 23752		

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5022
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 20-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 縣市界-新化 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-4 等級 5 級 起迄樁號 3+210-12+239 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 18573 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 標 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 13 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0
得 分 總 計			75.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		75.9
	Ts :		23752

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5023
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 20-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 新化-玉井 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 12+239-36+458 最大縱坡 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 22.9 公里 最大超高 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 10405 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.7
小 計		30	22.7

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	12.0

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數 :	公路平面交叉 13 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.5
小 計		40	31.5

得 分 總 計 66.2
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 \cdot B) \cdot (\log T - \log T_s) / (50 \cdot \log T_s)$ 69.9
Ts : 23752

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5024
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 20-6 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 玉井-北寮
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 35+376-41+984
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 6.6 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 3029 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 RPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	3	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	4	1.0
小 計		5	5.0
		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		4	4.0
		30	25.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	6.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	4.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	9.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	6.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		6	5.0
		40	34.0
得分總計			82.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		88.0
	$T_s :$		23752

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5025
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨

路線編號 20-7 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 北寮-縣界
工程處 5-5 等級 5 級 起迄樁號 41+984-53+301
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3路段長度 11.8 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 3029 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高坡度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	4.0
慢車路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
快車路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	2.0
慢車路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	28.0
小	計		
快車道路面寬	現況寬度 3.5-4 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小	計	30	24.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	6	0.0
現況交叉數:	公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	40	30.0
小	計		
得 分 總 計			82.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		88.0
	Ts :		23752

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5026
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 20乙 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1 起迄地名 左鎮-南化
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 0+000-8+351
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 8.4 公里
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2870 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡坡度 7 %
最大超高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.BS-20 2.B-15 3.B-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	20.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 4 鐵路 0 (評分詳式三)	6	1.0
小 計		40	29.0

得 分 總 計		73.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$	73.0
	Ts :	2870

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5027
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 145-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 西螺-吳厝 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 9+171-17+289 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.9 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 6385 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5-1 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 13 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			82.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		83.8
	Ts :		11194

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5028
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 145-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 1起迄地名 吳厝-水圳橋
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 17+289-21+375
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 4.7 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 12682 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高率 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一) 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	7 5 4 3 2 4 5 30	5.0 5.0 4.0 1.0 2.0 3.0 5.0 25.0
慢車路面寬度或混合車道寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
停車視距	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
安全設施	平均每公里低於標準處	5	5.0
橋隧淨空與狹路	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏 現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	6 4 30	6.0 3.6 26.6
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	5	4.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	10	9.0
縱坡度	(評分詳式二)	7	6.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	3	2.0
得分總計	小 計	40	29.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 11194

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5029
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 145-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 水圳橋-德興路 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 21+375-22+660 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 1.3 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 19178 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小	計	30	22.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小	計	30	23.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	4.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小	計	40	18.0
得 分 總 計			63.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		60.3
	Ts :		11194

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5030
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 145-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 德興路-土庫 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 22+660-28+207 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 15920 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
計		30	20.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小	計	30	28.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小	計	40	27.0
得分總計			75.0
調整評分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		73.6
	Ts :		11194

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5031
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 145-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 土庫-新街
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 28+207-43+535
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 15.6 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6503 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一) 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7 5 4 3	5.0 5.0 4.0 2.0
慢車道路面及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	2 4 5 30	1.0 2.0 0.0 19.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	0.5
路肩寬度	現況寬度 0.5-1 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計	計	30	24.5
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6 5	5.0 4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	良好 尚可 不良	6	0.0
現況交叉數	公路平面交叉 27 鐵路 1 (評分詳式三)	40	31.0
小計	計		

得分總計 74.5
調整評分 76.7
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 11194

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5032
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 145甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 土庫-中庄
工程處 5-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-12+928
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 12.9 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 0 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡 5 %
最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	15.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	13.8

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0

得分總計 54.8
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ ****
Ts : 661

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5033
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 149-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 中寮-縣界
工程處 5-1 等級 6 級 起迄樁號 19+204-34+000
轄屬縣市 9 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 14.8 公里
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 527 輛
最小曲線半徑 20 公尺
最大縱坡 10 %
最大超高 7 %
設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	2.0
快車路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	4	2.0
慢車路面種類	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	1.0
快車路面及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	2	1.0
慢車路面及路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	5	0.0
橋樑構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	30	12.0
小	計		
快車道路面寬	現況寬度 3-6 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5-1 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小	計	30	13.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	0.0
現況交叉數:	公路平面交叉 17 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小	計	40	23.0
得分總計			48.0
調整評分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		52.4
	Ts :		964

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5034
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 149-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 縣界 - 梅山 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 5-1 等級 6 級 起迄樁號 38+861-40+473 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 10 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 1.6 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 2 交通量 1401 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 面 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	18.0

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0

得 分 總 計 73.0
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 70.9
Ts : 964

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5035
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 154-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 埔心-西螺圓環 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-15+890 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.1 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 12593 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	7.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	28.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	28.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.8下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0
得 分 總 計			87.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		85.1
	Ts :		6019

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5036

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 154-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 西螺圓環-林內 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 15+891-33+386 最大縱坡度 5 %
屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 17.0 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4795 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
雙車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.5
小 計		30	20.5

費車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
費車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1-1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 24 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0

得 分 總 計 80.5
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 61.7
Ts : 6019

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5037
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 154甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名埔心-崙背 最小曲線半徑 120公尺
工程處 5-1 等級 5 起迄樁號 0+000-10+148 最大縱坡度 5%
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 10.0公里 最大超高度 9%
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 5004輛 設計速率 60.00 KPH

項目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車道路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 (評分詳式一)	7	6.0
慢車道路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
慢車道路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
慢車道路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	2.0
慢車道路面種類	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
慢車道路面種類	1.良好 2.尚可 3.不良	5	0.0
慢車道路面種類	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	21.0
快車道路面寬度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
	計	30	25.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	5.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
	良好 尚可 不良	3	

*** INTERRUPTED ***

Called from - A:wci.prg

Cancel, Ignore, or Suspend? (C, I, or S) Cancel

Do cancelled

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5037
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 154甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 埔心-崙背
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-10+148
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 10.0 公里
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5004 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
計		30	21.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小		30	25.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數 :	公路平面交叉 24 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小		40	32.0

得分總計
調整評分

公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 5004

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5038
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 155 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 五條港-牛桃灣 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-13+460 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 13.4 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6329 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.0
小 計		30	21.0

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1-3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0

曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 24 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0

得 分 總 計 67.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 67.1
Ts : 8467

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5039
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 156-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 麥寮-崙背 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-10+536 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 10.6 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5612 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	23.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 2-3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 19 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0
得 分 總 計			71.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		76.7
	Ts :		22208

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5040
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 156-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 崙背-吳厝 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-1 等級 6 級 起迄樁號 10+536-18+076 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6150 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面及路肩	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1-1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
安橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 15 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0

得分總計 69.0
調整評分 68.5
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 5552

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5041
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 156-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名 吳厝-荊桐 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-1 等級 6 級 起迄樁號 18+076-27+054 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 8.7 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 4220 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車道路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	3	0.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	4	2.0
小 計		5	0.0
		30	17.0

快車道路路面寬度	現況寬度 5-6 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0-2 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	0.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	6.0

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	2.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	3.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 14 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0

得分總計 47.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 48.6
Ts : 5552

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5042
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 156-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 荊桐-饒平 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-1 等級 6 級 起迄樁號 27+054-30+664 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.6 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6226 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 2-3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			66.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		65.4
	Ts :		5552

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5043
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 157-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 斗南-大埤
工程處 5-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-5+277
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.2 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1535 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.5-2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0

得 分 總 計 83.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$ 86.9
Ts : 4979

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5044
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 157-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名 大埤-縣界
工程處 5-1 等級 6級 起迄樁號 5+227-8+524
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 3.3 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 0 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	19.0

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3-3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5-2 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.0

曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0

得 分 總 計 68.0
調 整 評 分
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ ****
Ts : 4979

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5045
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 157-3 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 縣界 - 新港
工程處 5-1 等級 6 級 起迄樁號 8+524-19+390
轄屬縣市 10 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 10.7 公里
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 2 交通量 3543 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	20.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0-1.5 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 25 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0

得分總計 76.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 77.5
Ts : 4979

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5046
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 3

路線編號 157-4 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 港墘 - 朴子 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 5-2 等級 4 級 起迄樁號 6+834-9+941 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 10 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 3.1 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 20731 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	2.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	18.0
得 分 總 計			56.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		47.7
	Ts :		4979

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5047

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 157-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 朴子-街內 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 5-2 等級 4 級 起迄樁號 9+941-11+241 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 10 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 1.3 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 15720 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排水路面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
橋 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 4 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	7.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0

得 分 總 計			70.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		64.3
	$T_s :$	4979	

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5048
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 157-6 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 新港-街內
工程處 5-2 等級 6 級 起迄樁號 19+390-20+085
轄屬縣市 10 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 0.8 公里
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 1 交通量 10237 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路面	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排水路	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
橋 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 標 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	20.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3-4 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	25.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 4 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	22.0
得 分 總 計			67.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		63.3
	Ts :		4979

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5049
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 157-7 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 新港-蒜頭 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-2 等級 6 級 起迄樁號 19+390-29+200 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 10 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 9.1 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 1512 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	1.7
小 計		30	17.7

快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	12.0

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數 :	公路平面交叉 11 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0

得分總計 53.7
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 60.7
Ts : 4979

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5050
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 157-8 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 蒜頭-朴子
工程處 5-2 等級 6 級 起迄樁號 29+200-34+083
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.9 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7330 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	19.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.5
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	23.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0

得分總計 75.5
調整評分 73.8
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 4979

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5051
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 157-9 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 港墘-過溝 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 38+490-44+821 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.3 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5712 輛 設計速率 60.00 RPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.7
小 計		30	18.7

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.5

曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 30 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0

得 分 總 計 64.2
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 63.5
Ts : 4979

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5052
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 158-1	類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2	起迄地名 海口-褒忠	最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-1	等級 5 級	起迄樁號 0+000-14+027	最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9	地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1	路段長度 14.0 公里	最大超高度 9 %
用地寬度 18 M	位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3	交通量 4419 輛	設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
道路底層路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	4.0
慢車道路底層路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排水路面及路肩	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋樑縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋樑橫向	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	2.5
小 計		30	21.5

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0.5-1 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0-0.5 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	23.0

曲線超車機會	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	5.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 20 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0

得分總計 77.5
調整評分 80.3
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 9068

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5053
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 158-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 褒忠-馬光 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 5-1 等級 4 級 起迄樁號 14+027-18+710 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.7 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5883 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1-2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			65.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		67.2
	Ts :		9068

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5054
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 158-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 馬光-虎尾 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 5-1 等級 4 級 起迄樁號 18+710-27+526 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 8.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 9497 輛 設計速率 80.00 RPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 車 道 路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
道 底 層 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢 車 道 路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
排 水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	3	2.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	4	3.0
小 計		5	2.5
		30	21.5
快 車 道 路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1-1.5 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1-1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	4	3.3
小 計		30	14.3
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 12 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			62.8
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		62.6
	Ts :		9068

台灣地區公路能量評分表

編號 : 5055
查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

編號 158-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 虎尾-北勢子 最小曲線半徑 200 公尺
處 5-1 等級 4 級 起迄樁號 27+495-33+282 最大縱坡 4 %
市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.8 公里 最大超高度 10 %
縣 寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 16471 輛 設計速率 80.00 RPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0

車 道 路 面 寬 度	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 4 (評分詳式三)	10	0.0
車 道 或 混 合 車 道 寬 度	現況寬度 4.25 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
車 道 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
車 道 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	18.0

線 路 機 會	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
通 車 容 量	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	34.0

得 分 總 計 79.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 76.8
Ts : 9068

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5056
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 158甲1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 崙子頂-馬光
工程處 5-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-18+710
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 15.0 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2014 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
快車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	19.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 17 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0

得分總計 65.0
調整評分 67.7
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 3273

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5057
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 158甲2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 馬光-土庫 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-1 等級 6 起迄樁號 15+031-19+910 最大縱坡 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.9 公里 最大超高 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3918 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	22.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	25.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	27.0
得 分 總 計			74.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		73.1
	Ts :		3273

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5058
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 158甲3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 土庫-斗南 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-1 等級 6 起迄樁號 19+910-28+492 最大縱坡度 5%
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.3 公里 最大超高度 10%
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 3939 輛 設計速率 40.00 KPH

項目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
快車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	4	3.0
慢車路面種類	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
快車路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	1.0
慢車路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	5	0.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	17.0
小計			

快車道路面寬	現況寬度 3-4.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1-1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	15.0

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	4.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	3.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	1.0
現況交叉數	公路平面交叉 13 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	25.0

得分總計 57.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 55.9
Ts : 3273

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5059

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 158甲4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 斗南-古坑
工程處 5-1 等級 7 級 起迄樁號 28+492-38+250 最小曲線半徑 50 公尺
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.7 公里 最大縱坡坡度 5 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 3219 輛 最大超高 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一) 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	7 5 4 3 2 4 5 30	3.0 5.0 2.0 1.0 1.0 1.0 1.6 14.6
慢車道路面寬度或混合車道寬度	現況寬度 5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三) 現況寬度 0 公尺 (評分詳式四) 現況寬度 1-1.5 公尺 (評分詳式五)	10 3 2	5.0 0.0 2.0
停車視距與狹路	平均每公里低於標準處 1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏 現況不符規定處數 2 處 (評分詳式一)	5 6 4 30	4.0 4.0 3.6 18.6
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6 5	5.0 5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉 現況交叉數 :	公路平面交叉 10 鐵路 2 (評分詳式三)	6 計	0.0 28.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 3273

61.2

61.3

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5060
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 158乙1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 小東-斗南 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-2+463 最大縱坡 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.7 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 28 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 9647 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 1 鐵路 0 (評分詳式三)	6	5.0
小 計		40	38.0

得 分 總 計		88.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$	87.4
	Ts :	7347

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5061
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 158乙2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 斗南-永光
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 2+463-12+288
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 9.8 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5046 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡坡度 7 %
最大超高高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項目	路況說明及評分標準	最高評分	得分
快車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一) 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 1.良好 2.尚可 3.不良 1.良好 2.尚可 3.不良 1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	7 5 4 3 2 4 5 30	5.0 5.0 3.0 1.0 1.0 3.0 0.0 18.0
慢車道路面寬度或混合車道寬度	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三) 現況寬度 0 公尺 (評分詳式四) 現況寬度 1-2 公尺 (評分詳式五)	10 3 2	0.0 0.0 2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4 計 30	4.0 17.0
曲線超車機會	平均每公里低於標準之% (評分詳式六)	6 5	6.0 5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 3 (評分詳式三)	6 計 40	0.0 33.0

得分總計
調整評分

$$\text{公式 } R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$$

Ts : 7347

68.0
69.8

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5062
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 159-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 北港-新港
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 16+454-21+814
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.4 公里
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 14210 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高率 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面種類及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞 (評分詳式一)	7	6.0
慢車道路面及路面構造	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
排水縱溝	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋樑	1.良好 2.尚可 3.不良	3	2.0
小	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
快車道路面寬度	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
慢車道或混合車道寬度	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
路肩寬度	1.良好 2.尚可 3.不良	6	4.0
停車視距	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
安全設施	1.良好 2.尚可 3.不良	30	27.0
橋隧淨空與狹路	1.良好 2.尚可 3.不良	30	26.0
小	1.良好 2.尚可 3.不良	30	26.0
曲線超車機會	1.良好 2.尚可 3.不良	6	6.0
交通量/公路容量	1.良好 2.尚可 3.不良	5	5.0
行駛速率/限速	1.良好 2.尚可 3.不良	10	10.0
縱坡度	1.良好 2.尚可 3.不良	7	7.0
行車平穩	1.良好 2.尚可 3.不良	3	3.0
平面交叉	1.良好 2.尚可 3.不良	3	3.0
現況交叉數	1.良好 2.尚可 3.不良	6	0.0
小	1.良好 2.尚可 3.不良	40	34.0

得分總計 87.0
調整評分 87.6
公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$
Ts : 18321

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5063
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 159-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 縣市界-鹿滿 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-6 等級 5 級 起迄樁號 24+799-30+370 最大縱坡 5 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.2 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 4525 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	25.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0

得 分 總 計 83.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$ 87.0
Ts : 18321

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5064
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 159-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 鹿港-番路
工程處 5-6 等級 5 級 起迄樁號 30+370-36+684
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 5.8 公里
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4525 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡度 7 %
最大超高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 車 道 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢 車 道 底 層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	2	1.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.尚可 3.不良	5	0.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	30	16.0

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
	計	30	22.0

曲 線	平均每公里低於標準之 %	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
	計	40	28.0

得 分 總 計 66.0
調 整 評 分 72.4
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 18321

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5065
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 159甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 嘉義-番路
工程處 5-6 等級 6 級 起迄樁號 0+000-36+684
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 14.2 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3393 輛
最小曲線半徑 公尺
最大縱坡坡度 %
最大超高高度 %
設計速率 0.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面面向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5-0.7公尺 (評分詳式五)	2	1.5
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	5.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	1.0
現況交叉數:	公路平面交叉 11 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0

得分總計 65.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 65.0
Ts : 3393

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5066
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 2

路線編號 159乙 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 番路-石卓 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 5-6 等級 7 級 起迄樁號 0+000-30+708 最大縱坡度 8 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 31.0 公里 最大超高度 4 %
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 0 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.5
小 計		30	14.5

快車道路面寬	現況寬度 4.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	2.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	1.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 5 處 (評分詳式一)	4	3.6
小 計		30	11.6

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	0.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	0.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 0 鐵路 0 (評分詳式三)	6	6.0
小 計		40	19.0

得分總計 45.1
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ ****
Ts : 0

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5067
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 160-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 三條崙-溪底
工程處 5-1 等級 6 級 起迄樁號 0+000-13+642
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 13.0 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3166 輛
最小曲線半徑 50 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高高度 10 %
設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
排水縱向	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小計		30	24.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5-2.5公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計		30	15.0

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	6.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	4.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 21 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小計		40	32.0

得分總計 71.0
調整評分 70.8
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 3053

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5068
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號	160-2	類別	1省道 2縣道 3鄉道 2	起迄地名	溪底-無底潭	最小曲線半徑	50 公尺
工程處	5-1	等級	6 級	起迄樁號	13+542-22+683	最大縱坡	5 %
轄屬縣市	9	地形	1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度	9.7 公里	最大超高度	10 %
用地寬度	15 M	位置	1市區 2市郊 3郊區 3	交通量	2939 輛	設計速率	40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車道路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車道路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
快車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小	計	30	24.0

快車道路面寬	現況寬度 3-3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2-2.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小	計	30	15.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 17 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小	計	40	31.0

得分總計 70.0
調整評分 70.2
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 3053

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5069
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 161 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 應菜埔-大寮 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-2 等級 7 級 起迄樁號 0+000-13+144 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 13.1 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 11 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1494 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	5	5.0
道路底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
小	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.5
計		30	20.5

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5-1 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 3 處 (評分詳式一)	4	3.5
小	計	30	10.5

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	0.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	0.0
縱坡坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 12 鐵路 3 (評分詳式三)	6	0.0
小	計	40	13.0

得分總計 44.0
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 44.0
Ts : 1494

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5070
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 162-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 溪口-大林 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 0+000-6+237 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 5.7 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 4097 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 標 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	18.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 11 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			72.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		74.2
	Ts :		6583

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5071
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 162-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 大林-街內 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 6+237-7+000 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 1.3 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 9590 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 標 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2-3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	2.0
小 計		30	23.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0

得 分 總 計 80.0
調 整 評 分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 78.6
Ts : 6583

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5072
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 162-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 大林-梅山 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 7+000-15+481 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 8.5 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6062 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 12 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			80.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		80.3
	Ts :		6583

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5073
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 163-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 縣市界 - 省道
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 4+641-10+026
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.4 公里
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 9941 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
排水路面向	1.良好 2.尚可 3.不良	3	3.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	4	3.0
小 計		5	5.0
		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.5
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.5
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 11 鐵路 3 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0

得分總計 86.5
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 87.2
Ts : 12945

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5074
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 163-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 省道-鹿草
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 10+026-19+850
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.8 公里
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4652 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.7
小 計		30	19.7

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	25.0

曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0

得 分 總 計 74.7
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$ 78.8
Ts : 12945

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5075
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 163-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 鹿草-義竹
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 19+850-30+782
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 10.9 公里
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3378 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水溝縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快車道路面寬度	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路面寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路局寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋樑淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.9
小 計		30	13.9
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 12 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	25.0
得 分 總 計			62.9
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		62.1
	$T_s :$		2945

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5075
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 163-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 鹿草-義竹 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 19+850-30+782 最大縱坡 5 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 10.9 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3378 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路縱面向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
慢車道寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
慢車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.9
小 計		30	13.9

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	4.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	3.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	2.0
現況交叉數	公路平面交叉 12 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	25.0

得分總計 62.9
調整評分 62.1
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 2945

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5076
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 163-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 義竹-好美里 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-2 等級 6 級 起迄樁號 30+782-45+744 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 15.0 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4912 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	24.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0
得 分 總 計			83.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		85.9
	Ts :		12945

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5077
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 164-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 金湖-水林
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 0+000-10+042
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.9 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 4462 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡坡度 5 %
最大超高度 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
慢車排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.7
小 計		30	17.7

快車道路面寬度	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道路或混合車道寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1-1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0

曲線超車機會	平均每公里低於標準之%	6	5.0
交通量/公路容量	(評分詳式六)	5	4.0
行駛速率/限速	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
縱坡坡度	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
行車平穩	(評分詳式二)	3	3.0
平面交叉	良好 尚可 不良	3	1.0
現況交叉數	公路平面交叉 17 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.0

得分總計 58.7
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 60.9
Ts : 6604

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5078
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 164-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 水林-北港 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-1 等級 5 級 起迄樁號 10+042-16+454 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 9 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.1 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 11422 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
快車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	6.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	28.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 13 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	34.0

得分總計 88.0
調整評分 86.4
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 6004

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5079
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 164-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 新港-民雄 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 21+814-29+765 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.8 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3928 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 車 道 路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢 車 道 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋 樑 構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	23.0
快 車 道 路面寬度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬度	現況寬度 0-2.5 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 22 鐵路 3 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			74.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		75.9
	Ts :		6004

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5080
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 166-1	類別 1省道 2縣道 3鄉道 3	起迄地名 東石-月眉潭	最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-2	等級 7 級	起迄樁號 0+000-25+370	最大縱坡 5 %
轄屬縣市 10	地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度 25.4 公里	最大超高度 10 %
用地寬度 12 M	位置 1市區 2市郊 3郊區 3	交通量 1801 輛	設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道路底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0

快車道路面寬	現況寬度 3.5-6 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	1.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	12.0

曲線	平均每公里低於標準之 %	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數 :	公路平面交叉 26 鐵路 3 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	26.0

得分總計 61.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 60.7
Ts : 1724

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5081

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 166-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 月眉潭-頭橋 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 5-2 等級 7 級 起迄樁號 25+570-34+873 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.3 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1155 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	17.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.0
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 3 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0
得 分 總 計			64.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		68.5
	$T_s :$		1724

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5082
 調查員 :
 路線編號 166-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 頭橋-竹崎 起迄樁號 34+873-48+243 最小曲線半徑 50 公尺
 工程處 5-6 等級 5 最大縱坡度 7 %
 轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 13.4 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2218 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	21.0
快車道路面寬	現況寬度 36 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	1.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.3
小 計		30	11.3
曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 18 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			60.3
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		58.7
	Ts :		1724

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5083
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 168-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 東石-港墘 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 5-2 等級 4 級 起迄樁號 0+000-6+834 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 6.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7290 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	20.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	13.8
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 10 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0
得 分 總 計			66.8
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		68.7
	Ts :		10841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5084

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 168-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 朴子-水上 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 5-2 等級 4 級 起迄樁號 11+241-26+376 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 15.1 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7298 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.7
小 計		30	19.7

快車道路面寬	現況寬度 4 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 27 鐵路 3 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0

得 分 總 計		64.7
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$	66.6
	Ts :	10841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5085
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 168-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名 水上-中庄
工程處 5-2 等級 4級 起迄樁號 26+376-32+452
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 6.1 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3交通量 3168 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡度 4 %
最大超高度 10 %
設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路路面及路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0

得分總計 69.0
調整評分 74.7
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 10841

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5086
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 3

路線編號 169 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 3 起迄地名 豐山 - 石卓 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 5-6 等級 7 級 起迄樁號 0+000-21+923 最大縱坡度 10 %
轄屬縣市 10 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 3 路段長度 21.9 公里 最大超高度 5 %
用地寬度 12 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 40 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	0.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	20.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	1.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	18.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	0.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 1 (評分詳式三)	6	1.0
小 計		40	19.0
得 分 總 計			57.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		63.3
	Ts :		69

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5087
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 170 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 網寮-竹子腳 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-2 等級 7 級 起迄樁號 0+000-16+810 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 16.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 12 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1418 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	1.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.5
小 計		30	17.5

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5-1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 處 (評分詳式一)	4	3.9
小 計		30	18.9

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 18 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	25.0

得分總計 61.4
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 61.4
Ts : 1418

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5088
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號	171-1	類別	1省道 2縣道 3鄉道 2	起迄地名	北門-學甲	最小曲線半徑	50 公尺
工程處	5-	等級	6 級	起迄樁號	0+000-7+177	最大縱坡度	5 %
轄屬縣市	11	地形	1平原 2丘陵 3山嶺 1	路段長度	8.0 公里	最大超高度	10 %
用地寬度	15 M	位置	1市區 2市郊 3郊區 3	交通量	1058 輛	設計速率	40.00 RPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
快車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	17.0

快車道路面寬度	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	2.5
慢車道或混合車道寬度	現況寬度 0-2.5 公尺 (評分詳式四)	3	1.0
路肩寬度	現況寬度 1-1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.5

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 23 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.1
小 計		40	25.1

得分總計 59.6
調整評分 62.4
公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$
Ts : 1619

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5089
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 171-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 學甲-麻豆口 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-3 等級 5 級 起迄樁號 7+717-17+307 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 8.5 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 6864 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.7
小 計		30	21.7
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2. (評分詳式三)	10	3.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 1 處 (評分詳式一)	4	3.8
小 計		30	16.8
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 12 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			66.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		63.4
	Ts :		3873

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5090
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 171-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 南勢-渡子頭 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5- 等級 6 級 起迄樁號 18+000-26+094 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.4 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 3697 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	3.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0-1 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 15 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.3
小 計		40	31.3

得分總計 69.3
調整評分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$ 60.2
Ts : 873

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5091
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 172-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2起迄地名 布袋街內
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 0+0-1+29
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1路段長度 1.0 公里
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1交通量 4789 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡 5 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
慢車道路底層及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	3	0.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	4	4.0
小 計		5	5.0
		30	24.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0 公尺 (評分詳式五)	2	0.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	2.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		4	4.0
		30	15.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	3.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	0.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		6	0.0
		40	14.0
得 分 總 計			53.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		55.1
	Ts :		8899

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5092
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 3

路線編號 172-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 布袋 - 義竹
工程處 5-2 等級 5 級 起迄樁號 1+37-10+900
轄屬縣市 10 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 9.9 公里
用地寬度 18 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 2 交通量 5628 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	5	5.0
快車路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	4	3.0
慢車路面種類	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
橋樑構造	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
小計	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
	計	30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道路或混合車道寬	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小計	計	30	27.5
曲線	平均每公里低於標準之 %	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6 下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3 上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9 以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數 : 公路平面交叉 19 鐵路 3 (評分詳式三)	6	0.0
小計	計	40	33.0
得分總計			86.5
調整評分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		87.0
	$T_s :$		6899

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5093
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 172-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 鹽水-新營
工程處 5-3 等級 4 級 起迄樁號 14+576-19+803
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.2 公里
用地寬度 30 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 20742 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡坡度 4 %
最大超高高度 10 %
設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢 車道路面及路面	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋 樑 構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	21.0

快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路肩寬度	現況寬度 1.5-3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	5.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 15 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0

得分總計 70.0
調整評分 公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$ 64.8
Ts : 6899

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5094
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 172-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 白河-關仔嶺 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5-3 等級 5 級 起迄樁號 31+876-44+582 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 12.3 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 4000 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	27.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	4.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 9 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			84.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		85.7
	Ts :		6899

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5095
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 172-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 關仔嶺-沅水 最小曲線半徑 20 公尺
工程處 5-5 等級 6 級 起迄樁號 42+616-56+390 最大縱坡坡度 10 %
轄屬縣市 10 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 13.8 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 557 輛 設計速率 25.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	2.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	2.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	1.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	1.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	14.0

快車道路面寬	現況寬度 4.5-5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5-1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	1.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	15.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	2.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 2 鐵路 0 (評分詳式三)	6	4.5
小 計		40	20.5

得 分 總 計 49.5
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 63.7
Ts : 6899

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5096
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 172-甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 3 起迄地名 後壁-白河
工程處 5-3 等級 5 級 起迄樁號
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 0.0 公里
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 0 輛
最小曲線半徑 120 公尺
最大縱坡度 5 %
最大超高 9 %
設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道底層路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排水縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋樑構造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	18.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 2 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0
得 分 總 計			64.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		***
	Ts :		1217

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5097
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 1

路線編號 173-1 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 鹽水 - 鐵線橋 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5 等級 6 級 起迄樁號 0+0-6+338 最大縱坡坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 5.3 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 2 交通量 1778 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路 面 種 類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	4.0
橋 樑 構 造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	20.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.5 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	3.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	3.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			63.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		69.2
	Ts :		5659

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5098
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 173-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 鐵線橋-下營 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5 等級 6 級 起迄樁號 6+338-9+575 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 2.6 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 2177 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 水 路 面 向	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
橋 樑 構 造	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	20.0
快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0-0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	11.0
曲 線	平均每公里低於標準之%	6	4.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	2.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 5 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			55.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		60.5
	Ts :		5659

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5099
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 173-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 下營-麻豆 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5 等級 5 級 起迄樁號 9+575-16+662 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.1 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 7249 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢 車 道 路 面 及 路 肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	20.0

快 車 道 路 面 寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢 車 道 或 混 合 車 道 寬	現況寬度 1.5-2.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路 肩 寬 度	現況寬度 0-0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停 車 視 距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安 全 設 施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋 隧 淨 空 與 狹 路	現況不符規定處數 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.0

曲 線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超 車 機 會	(評分詳式六)	5	5.0
交 通 量 / 公 路 容 量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行 駛 速 率 / 限 速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱 坡 度	(評分詳式二)	3	3.0
行 車 平 穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平 面 交 叉	現況交叉數: 公路平面交叉 12 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0

得 分 總 計 75.0
調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 73.9
Ts : 5659

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5100
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 173-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 麻豆-西港
工程處 5 等級 4 級 起迄樁號 16+662-25+85
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.0 公里
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 11629 輛
最小曲線半徑 200 公尺
最大縱坡 4 %
最大超高 10 %
設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快車路面層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
慢車路面層	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
快車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道底層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排水路面及路面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
橋樑縱向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋樑構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	1.7
小 計		30	21.7
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	17.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 6 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			68.2
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		64.6
	$T_s :$		5659

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5101
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 173-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 西港-永吉 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5- 等級 6 級 起迄樁號 25+085-33+813 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 8.7 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5463 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	19.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 10 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			73.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		73.7
	Ts :		5659

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5102
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 173-6 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 永吉-九塊厝 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5- 等級 6 級 起迄樁號 33+813-38+393 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 4.5 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 5463 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	20.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 1 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	0.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.5
小 計		40	19.5
得 分 總 計			53.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		36.8
	Ts :		659

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5103
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 1

路線編號 174-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 蘆竹溝-學甲 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 0+000-9+391 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 8.2 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 8348 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	4.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0-3.5 公尺 (評分詳式四)	3	1.5
路肩寬度	現況寬度 0.5-3 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 11 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			73.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		71.2
	Ts :		5070

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5104

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨

路線編號 174-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 學甲-下營 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 9+391-17+665 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 9.5 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 5884 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0-4.5 公尺 (評分詳式四)	3	1.5
路肩寬度	現況寬度 0-0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.5
小 計		30	19.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 10 鐵路 6 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	31.0
得 分 總 計			75.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		74.9
	Ts :		5070

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5105

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 174-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 下營-龜子港 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 5- 等級 4 級 起迄樁號 17+685-23+887 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.7 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 18 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 6130 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	20.0

快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	8	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0

曲線	平均每公里低於標準之%	6	3.0
超車機會	(評分詳式六)	5	3.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 9 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	20.0

得 分 總 計 53.0
 調 整 評 分 公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$ 51.9
 Ts : 5070

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5106
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 174-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 六甲-六甲隧道 最小曲線半徑 30 公尺
工程處 5-5 等級 5 級 起迄樁號 29+040-56+095 最大縱坡度 9 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 10.6 公里 最大超高度 7 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 2762 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	23.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0
得 分 總 計			83.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		85.5
	Ts :		5070

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5107

調查員 :

調查時間 .

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 2

路線編號 174-5 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 六甲隧道-楠西 最小曲線半徑 30 公尺
 工程處 5-5 等級 5 級 起迄樁號 40+340-56+095 最大縱坡度 9 %
 轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 3 路段長度 15.7 公里 最大超高度 7 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 1262 輛 設計速率 30.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	23.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數: 公路平面交叉 13 鐵路 0 (評分詳式三)		6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			81.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		86.4
	Ts :		5070

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5108

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 178-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 新山子寮-七股 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 0+000-5+872 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.8 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 0 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	2.5
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 3 鐵路 5 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			73.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		****
	Ts :	12591	

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5109
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 176-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 七股-佳里 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-3 等級 5 級 起迄樁號 5+872-11+900 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 11.5 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 20 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7560 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	0.0
小 計		30	22.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 10 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	33.0
得 分 總 計			71.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		73.2
	Ts :		12591

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5110

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 176-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 佳里-麻豆 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 5- 等級 4 級 起迄樁號 11+900-19+797 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 7.1 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 9983 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	3.3
小 計		30	23.3
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.5
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	16.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 8 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			69.8
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		70.8
	Ts :		12591

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5111
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 176-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 麻豆-南勢 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 5- 等級 4 級 起迄樁號 19+797-21+495 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 1.5 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 29093 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	4.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	29.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 3 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	18.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	1.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	2.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 6 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	17.0
得 分 總 計			64.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		59.9
	Ts :		12591

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5112

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 2

路線編號 176-5 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 南勢-隆田 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 5- 等級 4 級 起迄樁號 20+495-28+170 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 11 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 1 路段長度 7.7 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 24 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 3729 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	2.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	3.0
小 計		30	21.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0-2 公尺 (評分詳式四)	3	1.5
路肩寬度	現況寬度 0-1 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	5.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	0.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 8 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			64.5
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		70.4
	Ts :		12591

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5113
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 177-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 麻豆-麻善大橋 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 5- 等級 4 級 起迄樁號 0+000-2+085 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 2.1 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 7778 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.0
曲線	平均每公里低於標準之%。	8	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 1 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			66.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		67.4
	Ts :		10474

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5114
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 177-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 麻善大橋-善化 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 5- 等級 4 級 起迄樁號 2+085-8+011 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 8519 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	3.0
車 路 面 種 類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底 層 路 基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 5 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	28.0
得 分 總 計			64.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		65.5
	Ts :		10474

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5115

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨

路線編號 177-3 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 善化-新市 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 5- 等級 4 級 起迄樁號 8+011-15+300 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.2 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 13621 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0-2.5 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路肩寬度	現況寬度 0-2 公尺 (評分詳式五)	2	1.5
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	14.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	3.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 6 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0

得 分 總 計

調 整 評 分

公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$

Ts : 10474

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5118

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 177-4 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 新市-新化 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 5- 等級 4 級 起迄樁號 15+300-19+221 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 5.2 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 13621 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 4.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 7 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			70.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		69.3
	Ts :		10474

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5118
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 177-6 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 關廟-縣界 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 28+399-38+523 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 2 路段長度 10.3 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 3 交通量 12289 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構 造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	25.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 2 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	3.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	3.5
橋樑淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	1.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 6 鐵路 1 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			76.5
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		75.9
	Ts :		10474

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5119

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 177甲 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 蘇松-歸仁 最小曲線半徑 120 公尺
 工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 0+000-00+594 最大縱坡度 5 %
 轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 11.6 公里 最大超高度 9 %
 用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 7645 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	1.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	22.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	0.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	13.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	5.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	9.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	32.0
得 分 總 計			67.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		67.0
	Ts :		7645

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5120
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 178-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 縣市界-善化 最小曲線半徑 120 公尺
工程處 5-4 等級 5 級 起迄樁號 4+541-17+432 最大縱坡度 5 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 12.0 公里 最大超高度 9 %
用地寬度 15 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 6140 輛 設計速率 60.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	26.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.5 公尺 (評分詳式五)	2	1.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	18.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	3.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 14 鐵路 3 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	23.0
得 分 總 計			67.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(logT-logTs)/(50*logTs)$		66.8
	Ts :		5866

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5121
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1. 晴 2. 陰 3. 雨 3

路線編號 178-2 類別 1 省道 2 縣道 3 鄉道 2 起迄地名 善化-豐德 最小曲線半徑 50 公尺
工程處 5- 等級 5 級 起迄樁號 17+422-28+890 最大縱坡度 7 %
轄屬縣市 11 地形 1 平原 2 丘陵 3 山嶺 2 路段長度 3.8 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 15 M 位置 1 市區 2 市郊 3 郊區 3 交通量 5747 輛 設計速率 40.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1. 石子 2. 簡易路面 3. 高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	4	3.0
慢車道路面及路肩	1. 良好 2. 略有損壞 3. 局部損壞 4. 嚴重損壞	3	2.0
排 路 面	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	2	1.0
水 縱 向	1. 良好 2. 尚可 3. 不良	4	3.0
橋 樑 構造	1. HS-20 2. H-15 3. H-10 4. 危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	24.0
快車道路面寬	現況寬度 3 公尺, 車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 0 公尺 (評分詳式四)	3	0.0
路肩寬度	現況寬度 0.75 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1. 完善 2. 尚可 3. 不當 4. 缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	19.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	10.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	7.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	2.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 19 鐵路 6 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	30.0
得 分 總 計			73.0
調 整 評 分	公式 $R = B + (B^2 - 100 * B) * (\log T - \log T_s) / (50 * \log T_s)$		73.1
	Ts :		5866

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5122

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 180-1 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 台南市內 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 5- 等級 4 級 起迄樁號 0+000-2+787 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 10.8 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 1 交通量 29412 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	27.0
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	5.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	28.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	29.0
得 分 總 計			84.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		83.7
	Ts :		26144

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5123

調查員 :

調查時間 :

天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨 3

路線編號 180-2 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名縣市界-大灣 最小曲線半徑 200 公尺
 工程處 5- 等級 4 級 起迄樁號 2+787-6+073 最大縱坡度 4 %
 轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 3.3 公里 最大超高度 10 %
 用地寬度 24 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 2 交通量 36600 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	5.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	2.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	1.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	2.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	5.0
小 計		30	23.0
快車道路面寬	現況寬度 3.5 公尺,車道數 2 (評分詳式三)	10	5.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2.5 公尺 (評分詳式四)	3	3.0
路肩寬度	現況寬度 1 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.0
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	22.0
曲線	平均每公里低於標準之%	6	5.0
超車機會	(評分詳式六)	5	4.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	5.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	6.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	1.0
平面交叉 現況交叉數:	公路平面交叉 鐵路 0 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	24.0
得 分 總 計			69.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		67.6
	Ts :		26144

台灣地區公路能量評分表

資料編號 : 5124
調查員 :

調查時間 :
天 候 : 1.晴 2.陰 3.雨

路線編號 182 類別 1省道 2縣道 3鄉道 2 起迄地名 麟-縣市界 最小曲線半徑 200 公尺
工程處 5-4 等級 4 級 起迄樁號 最大縱坡度 4 %
轄屬縣市 11 地形 1平原 2丘陵 3山嶺 1 路段長度 0.0 公里 最大超高度 10 %
用地寬度 M 位置 1市區 2市郊 3郊區 交通量 52802 輛 設計速率 80.00 KPH

項 目	路況說明及評分標準	最高評分	得 分
快 面 層	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	7	6.0
車 路面種類	1.石子 2.簡易路面 3.高級路面 (評分詳式一)	5	5.0
道 底層路基	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	4	4.0
慢車道路面及路肩	1.良好 2.略有損壞 3.局部損壞 4.嚴重損壞	3	3.0
排 路 面	1.良好 2.尚可 3.不良	2	2.0
水 縱 向	1.良好 2.尚可 3.不良	4	3.0
橋 樑 構造	1.HS-20 2.H-15 3.H-10 4.危橋 (評分詳式二)	5	2.5
小 計		30	25.5
快車道路面寬	現況寬度 3.75 公尺,車道數 4 (評分詳式三)	10	10.0
慢車道或混合車道寬	現況寬度 2 公尺 (評分詳式四)	3	2.0
路肩寬度	現況寬度 1.5 公尺 (評分詳式五)	2	2.0
停車視距	平均每公里低於標準處	5	4.0
安全設施	1.完善 2.尚可 3.不當 4.缺乏	6	4.5
橋隧淨空與狹路	現況不符規定處數 0 處 (評分詳式一)	4	4.0
小 計		30	26.5
曲線	平均每公里低於標準之%	6	6.0
超車機會	(評分詳式六)	5	2.0
交通量/公路容量	V/C 0.6下 0.6-0.8 0.8-1.0 1.0-1.3 1.3上	10	8.0
行駛速率/限速	比值 0.9以上 0.9-0.7 0.7-0.5 0.5 以下	7	4.0
縱坡度	(評分詳式二)	3	3.0
行車平穩	良好 尚可 不良	3	2.0
平面交叉	現況交叉數: 公路平面交叉 15 鐵路 2 (評分詳式三)	6	0.0
小 計		40	25.0
得 分 總 計			77.0
調 整 評 分	公式 $R=B+(B^2-100*B)*(\log T-\log T_s)/(50*\log T_s)$		80.0
	Ts : 141878		