

第十期台灣地區
易肇事路段改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國八十一年七月

交通部運輸研究所出版品摘要表

出版品名稱 中 文：第十期台灣地區易肇事路段改善計畫 外 文：The 10th Project of Accident-Prone Locations Improvement in Taiwan Area.			
國際標準書號(或叢刊號)	行政機關出版品統一編號 09104810178	運輸研究所出版品編號 81-23-365	
研究方式 <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理—主辦單位：運輸安全組 <input type="checkbox"/> 合作辦理—合作研究單位： <input type="checkbox"/> 委託辦理—委託研究單位：			研究期間 自 80 年 7 月 至 81 年 6 月
本所計畫 主 持 人：林 大 煌 研究人員：林豐福、鄭俊明、 劉昭正、曹瑞和、 劉韻珠、袁正平	合作研究單位 計劃主 持 人： 研究人員： 地 址： 聯絡電話：	委託研究單位 計劃主 持 人： 研究人員： 地 址： 聯絡電話：	
關 鍵 詞： 交通量、肇事次數、死傷人數、肇事率、嚴重性值、改善措施			
摘 要： 第十期台灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院八十年台(80)交字24056號函核頒「道路交通秩序與交通安全改善方案」之規定辦理。本所利用交通部管理資訊中心所建立之道路交通事故分析系統，就民國80年全年台灣地區之肇事資料進行分析，並參考公路局與各縣市警察局、工務局所提報之易肇事地點與肇事資料，會同相關單位赴現場勘查，研提改善方案，以協助地方政府辦理改善措施。本期易肇事路段改善之改善地點計305處，總改善經費新台幣52,526,936元。			
出版日期	頁數	工本費	本 出 版 品 取 得 方 式
81年 7月	259	474	凡屬機密性出版品均不對外公開。凡屬一般性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按工本費價購。
管制等級 <input type="checkbox"/> 機密 (<input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密) <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
備 註：			

目 錄

壹、研究緣起與目的	1
貳、辦理概況	1
參、詳細改善地點與措施	2
肆、計畫改善地點事故分析	2
伍、計畫內容與經費概估	2
附錄一、第十期台灣地區易肇事路段改善計畫勘查表	19
一、基隆市政府	20
二、新竹市政府	24
三、台中市政府	25
四、嘉義市政府	26
五、台南市政府	28
六、台北縣政府	32
七、桃園縣政府	45
八、新竹縣政府	50
九、苗栗縣政府	52
十、台中縣政府	56
十一、南投縣政府	61
十二、彰化縣政府	64
十三、雲林縣政府	70
十四、嘉義縣政府	80
十五、台南縣政府	83
十六、高雄縣政府	89
十七、屏東縣政府	92
十八、宜蘭縣政府	89
十九、花蓮縣政府	105
二十、台東縣政府	109
三、澎湖縣政府	114
三、台灣省政府公路局	116
附錄二、第十期台灣地區易肇事路段改善現場照片資料	183

第十期台灣地區易肇事路段改善計畫

壹、研究緣起與目的

第十期台灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院八十年核頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」之規定辦理，以減少都市地區及一般公路易肇事路段之交通事故與增進行車安全為目的。

貳、辦理概況

本計畫先利用交通部管理資訊中心所建立之道路交通事故分析系統，就民國80年全年台灣地區之肇事資料進行電腦分析，依據肇事次數及死傷人數加權計算其嚴重性指標，鑑定易肇事地點，此外並另函請省公路局與各縣市警察局、工務局提報該轄區內道路易肇事路段之地點、肇事型態、改善措施與所需經費等資料後，將兩者加以彙整後進行檢討分析。初步研擬本期易肇事計畫擬改善之地點後，函請交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、交通處道安會報、省公路局、以及各縣市政府之警察局與工務局等有關人員赴現場勘查，逐案進行檢討並研提改善方案。

本計畫之先期作業由本所分析與各單位所提報之擬改善之易肇事地點共有404處，經本(81)年4月14日至5月1日進行現場會勘與檢討分析後，依據其需要性與急迫性，確定本期計畫進行之改善地點為305處。

參、詳細改善地點與措施

本改善計畫各權責機關之詳細改善地點如表一所示。有關各改善地點之詳細改善內容詳如附錄一。另為瞭解肇事地點之現場區位，以及可做為日後改善之對照，已將易肇事地點拍照彙整為附錄二。

肆、計畫改善地點事故分析

本計畫之改善地點依據道路交通事故資料之分析結果顯示，易肇事路段之事故類型大部分為路口交岔撞、撞交通設施、撞障礙物與追撞等。肇事原因則以車輛駕駛人疏忽、超速、搶道為主。

伍、計畫內容與經費概估

本計畫研擬改善之項目，可歸納為交通工程(包括號誌、標誌、標線等)、道路工程(包括槽化島、加鋪路面等)、護欄、反射鏡等四項改善措施，其經費之分配情況依比例之多寡依序為交通工程佔82.60%、道路工程佔8.71%、護欄佔7.11%、以及反射鏡佔1.58%，如表二所示。本期台灣地區易肇事路段改善計畫擬改善之地點計305處，總改善經費新台幣52,526,936元，若依縣市政府警察局、工務局及省公路局執行改善之經費加以區分，則分別為新台幣32,207,096元、1,125,000元、19,194,840元，參見表三所示。

表1 第十期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
1	基隆市安一路332號前	185,000	1,194,000	基隆市警察局	
2	基隆市北寧路、新豐街口	250,000			
3	基隆市八德路19巷口	120,000			
4	基隆市福一、百六街口	150,000			
5	基隆市福二、百六街口	150,000			
6	基隆市北寧路和瑞幹34號	39,000			
7	基隆市培德商職前	300,000			
8	新竹市明湖路441巷口	174,000	210,000	新竹市警察局	
9	新竹市西大路南大路口	36,000			
10	台中市華美西街、陝西四街口	690,000	1,090,000	台中市警察局	
11	台中市建成路與新開園道路交岔口(號誌部分)	400,000			
12	嘉義市八掌溪河堤公路、彌陀路口	63,000	532,500	嘉義市警察局	
13	嘉義市圳頭里林森東路(精忠國小前)	78,000			
14	嘉義市安寮里軍輝橋上	60,000			
15	嘉義市忠孝路、林森西路、中山路、博愛路、北港路、友愛路、中興路、垂楊路、彌陀路、新民路等路之路段	331,500			
16	台南市北安路、南澳頭寮段	156,400	2,221,200	台南市警察局	
17	台南市長和街一段823巷	450,000			
18	台南市永華路與建平路口	450,000			
19	台南市永華路與華平路口	450,000			
20	台南市中華東路與東門路口	236,800			
21	台南市永福路與五妃街口	400,000			
22	台南市小東路與長榮路口	38,000			
23	台南市東寧路與勝利路口	40,000			
24	台北縣樹林鎮三興九巷至三興七巷	21,500			
25	台北縣樹林鎮中山路三段中洲街口	38,500			
26	台北縣烏來鄉台9甲線15K處	31,500			
27	台北縣新烏公路與忠治社區入口處	120,000			

表1 第十期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續1)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
28	台北縣新店市安康路與華城路口	262,000	2,358,300	台北縣警察局	
29	台北縣新店市安康路一段與莒光路口	262,000			
30	台北縣三峽鎮介壽路一段406號	21,000			
31	台北縣三峽鎮中正路與大同路口	25,700			
32	台北縣三重市自強路四段仁政街口	20,400			
33	台北縣泰山鄉明志路與台麗街口	250,000			
34	台北縣(台2,79K+500)附近	10,500			
35	台北縣(台2,81K)附近	21,500			
36	台北縣貢寮鄉美炎山街(加油站旁)	43,500			
37	台北縣(台2,119K)	43,500			
38	台北縣(台2,109K+500)	15,000			
39	台北縣(台2,120K)	21,000			
40	台北縣(台2,121K)	21,000			
41	台北縣(台2,121K+500)	54,000			
42	台北縣(台2,122K)	21,000			
43	台北縣濱海公路與金水公路交岔口	267,000			
44	台北縣瑞芳鎮傑魚坑活動中心前	120,000			
45	台北縣瑞芳鎮中山路322巷口	120,000			
46	台北縣瑞芳鎮瑞八公路瑞興新村12巷口	120,000			
47	台北縣瑞芳鎮逢甲路瑞芳高工附近	54,500			
48	台北縣瑞芳鎮上天里大寮路2號附近	123,200			
49	台北縣淡水鎮八勢里73號巷口	250,000			
50	桃園縣桃園市中山路與正光街口	474,000		桃園縣警察局	
51	桃園市永安路與永佳街口	28,000			
52	桃園縣八德鄉新興路955號	19,000			
53	桃園縣中壢市福州路與廣州路口	38,000			
54	桃園縣大溪鎮台3線埤頂下坡段	210,000			
55	桃園縣觀音鄉文化路與外環道	48,000			

表1 第十期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續2)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
56	桃園縣龍潭鄉中興路與武漢路口	435,000	1,690,326		
57	桃園縣龍潭鄉台3線中豐路與高楊北(南)路	166,826			
58	桃園縣龍潭鄉中豐路台3線54K+400~55k	171,500			
59	桃園縣楊梅鎮中山路與秀才路口	100,000			
60	新竹縣120線芳林鄉中正橋引道口	203,000	971,000	新竹縣警察局	
61	新竹縣117線新埔鎮義民廟前	206,000			
62	新竹縣台2線橫山鄉火車站前	203,000			
63	新竹縣台1線湖口鄉羊喜窩路口	359,000			
64	苗栗縣苗栗市經國路路段	260,000	1,700,010	苗栗縣警察局	
65	苗栗縣苗栗市經國路與新東街口	70,000			
66	苗栗縣苗栗市經國路與竹仔巷口	444,380			
67	苗栗縣苗栗市經國路與玉維街口	365,180			
68	苗栗縣苗栗市經國路與玉清街口	189,200			
69	苗栗縣後龍鎮126線與苗13線口	231,500			
70	苗栗縣大湖鄉富興村水尾彎道台3線135K+500~136K	48,450			
71	苗栗縣後龍鎮台1線110K後龍大橋前	91,300			
72	台中縣豐原市同安街與同安街45巷及中陽路58巷	21,000	1,908,000	台中縣警察局	
73	台中縣神岡鄉和睦路、新興路口	268,000			
74	台中縣大雅鄉雅環路、學府路口	275,000			
75	台中縣大雅鄉雅環路與大榮巷口	271,000			
76	台中縣大雅鄉清泉路與月祥路口	201,000			
77	台中縣大安鄉東西七路與南北七路口	168,000			
78	台中縣沙鹿鎮中山路(中67線)	135,000			
79	台中縣豐原市中山路與博愛街口	33,000			
80	台中縣清水鎮鰲峰路與鎮政路及建國路口	268,000			
81	台中縣潭子鄉祥和路與民生街口	268,000			
82	南投縣鹿谷鄉內湖村正義橋南約100公尺(151線)	49,500			
83	南投縣(131,16K~16K+100)	54,000			

表1 第十期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續3)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
84	南投縣竹山鎮社寮里中圳橋(台16甲,5K+100)	73,000	279,500	南投縣警察局	
85	南投縣竹山鎮社寮里(台16甲6K處)	30,000			
86	南投縣(台21,54K+700~54K+900)	73,000			
87	彰化縣彰化市彰鹿路、彰馬路口	155,500	1,909,460	彰化縣警察局	
88	彰化縣鹿港鎮青雲路、龍舟路口	372,000			
89	彰化縣大村鄉中正西路、員大路口	354,500			
90	彰化縣線西鄉和線路、中央路口	18,900			
91	彰化縣大村鄉中正東路、山脚路口	137,200			
92	彰化縣花壇鄉中山路、中正路口	130,000			
93	彰化縣花壇鄉中正路、彰員路口	359,000			
94	彰化縣芬園鄉彰南路四段(竹林橋)	95,780			
95	彰化縣社頭鄉中山路、員集路口(南)	71,500			
96	彰化縣秀水鄉彰鹿路、民意街口	125,580			
97	彰化縣社頭鄉中山路、員集路口(北)	42,000			
98	彰化縣員林鎮員大路二段167巷口	47,500			
99	雲林縣林內鄉坪頂村清水路36號(台3)	79,500		雲林縣警察局	
100	雲林縣林內鄉林北村、林南村外環道	10,000			
101	雲林縣斗六市溝瀾里仁義路36號	52,000			
102	雲林縣古坑鄉水碓南橋北端	13,000			
103	雲林縣虎尾鎮新吉里新吉橋兩端	31,500			
104	雲林縣褒忠鄉潮厝村台19線玉厝57號電桿前	150,000			
105	雲林縣(縣164,14K~16K)	10,000			
106	雲林縣(台1,242K~244K)	10,000			
107	雲林縣(縣145,27K~29K)	10,000			
108	雲林縣145線土庫外環道福德廟前	14,000			
109	雲林縣(縣155,18K~20K)	10,000			
110	雲林縣斗南鎮東明里台1甲線有信加油站前	395,000			
111	雲林縣斗南鎮159甲線重光國小前	109,000			
112	雲林縣四湖鄉(縣153,13K+500)	46,000			

表1 第十期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續4)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
113	雲林縣四湖鄉(縣153與縣160交岔口)	14,000	1,706,500		
114	雲林縣北港鎮(縣155, 好收段)	17,500			
115	雲林縣土庫鎮(縣145與縣160交岔口)	14,000			
116	雲林縣高速公路斗南交流道南下出口與縣158交	350,000			
117	雲林縣高速公路斗南交流道北上出口與縣158交岔口	350,000			
118	雲林縣斗六市外環特七號道路	21,000			
119	嘉義縣(縣157, 40K+250)臥龍橋南端	51,400	383,300	嘉義縣警察局	
120	嘉義縣民雄鄉頂崙(台1, 225K+800)北向車道	52,000			
121	嘉義縣(嘉49與嘉54交岔口)	92,400			
122	嘉義縣(台19, 74K+40)	22,500			
123	嘉義縣水上鄉柳柳村163線往下寮路路口	165,000			
124	台南縣新營市三民路與同濟路口	350,000	2,569,900	台南縣警察局	
125	台南縣新營市中華路與民生路口	6,000			
126	台南縣學甲鎮中山路、民族路及新生路	390,000			
127	台南縣學甲鎮中正路、民權路	350,000			
128	台南縣學甲鎮信義路、民權路	120,000			
129	台南縣佳里鎮176線與南47線	370,000			
130	台南縣七股鄉173線與竹港村口	24,500			
131	台南縣永康鄉大灣路與891巷口	120,000			
132	台南縣玉井鄉台20線玉井分局前	450,000			
133	台南縣麻豆鎮173線與廓崎頭口	39,400			
134	台南縣西港鄉慶安路與新興街口	350,000	1,538,800	高雄縣警察局	
135	高雄縣旗山鎮(台21, 277K+400)	250,000			
136	高雄縣鳥松鄉大同路、水管路口	250,000			
137	高雄縣大寮鄉(台1, 383K~384K)	400,000			
138	高雄縣仁武鄉中華路	38,800			
139	高雄縣岡山鎮介壽東路、和平里(186, 8K+400)	600,000			
140	屏東縣屏東市廣東路、華正路口	250,000			

表1 第十期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續5)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
141	屏東縣台27線萬丹香社金舟魚網前	150,000	1,645,000	屏東縣警察局	
142	屏東縣屏東市信義路、重慶路口	250,000			
143	屏東縣萬巒鄉萬佳橋前	34,000			
144	屏東縣竹田鄉大成路、太平路口	250,000			
145	屏東縣潮州鎮長安路、南京路口	20,000			
146	屏東縣內埔鄉187甲線、勤英路口	7,500			
147	屏東縣潮州鎮189線往萬隆丁字路口	24,500			
148	屏東縣188線公平路口	150,000			
149	屏東縣高樹鄉中山路、中正路口	209,000			
150	屏東縣麟洛鄉屏37線往內埔路口	150,000			
151	屏東縣188線私埤南昌路口	150,000	1,069,000	宜蘭縣警察局	
152	宜蘭縣宜蘭市吳沙路499號前30公尺	20,000			
153	宜蘭縣礁溪鄉(台9,74K+200)	20,000			
154	宜蘭縣頭城鎮外澳里路53之3號	20,000			
155	宜蘭縣蘇澳鎮(台2,168K+800)	20,000			
156	宜蘭縣三星鄉大隱大埔路66之9號	30,000			
157	宜蘭縣頭城鎮(台2,124~125K)	20,000			
158	宜蘭縣頭城鎮(190,0~1K)	48,000			
159	宜蘭縣礁溪鄉(台9,73~75K)	280,000			
160	宜蘭縣宜蘭市(台9,78K)	150,000			
161	宜蘭縣三星鄉(台7丙,21~22K)	70,000			
162	宜蘭縣(台9,100K+150,650,850)	30,000			
163	宜蘭縣南澳鄉(台9,119K+150)	36,000			
164	宜蘭縣196線、仁愛產業等五岔路	91,000			
165	宜蘭縣宜33、宜31與德進產業等五岔路口	234,000			
166	花蓮縣中華路與鎮國街口	627,000			
167	花蓮縣民權路與民權五街路口	46,000			
168	花蓮縣中美路、民權五街與府前路	230,800			
169	花蓮縣自強路與建昌路口	57,800			

表1 第十期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續6)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
170	花蓮縣中山路與富祥路口	40,000	1,729,000	花蓮縣警察局	
171	花蓮縣福前路與永興路口	45,100			
172	花蓮縣府前路花蓮榮民之家前	26,400			
173	花蓮縣吉安鄉中央路與億福橋口	656,000			
174	台東縣池上鄉(台9,335K+400)	350,000	4,616,700	台東縣警察局	
175	台東縣台9線381K+650與東37線岔路口	158,000			
176	台東縣台東市更生路傳廣路口	3,640,000			
177	台東縣台東市正氣北路康樂橋段	394,500			
178	台東縣(台9,391K~393K)	74,200			
179	澎湖縣澎湖四號道路與新店路口	500,000	885,000	澎湖縣警察局	
180	澎湖縣西嶼鄉池東村77-2號附近(清心海產店前)	45,000			
181	澎湖縣西嶼鄉竹灣往橫礁彎道	170,000			
182	澎湖縣烏炭社區出入口	170,000			
11	台中市建成路與新闢園道路交岔口(槽化部分)	465,000	465,000	台中市工務局	
183	彰化縣內各鄉鎮交岔路口	660,000	660,000	彰化縣工務局	
縣市警察局、工務局小計		33,332,096			
184	新竹市延平路與華江路交岔口	259,700	259,700	省公路局	
185	台北縣(台2,34K+470)石門郵局前岔路口	233,000			
186	台北縣(台2,45K+300)金山跳石	201,400			
187	台北縣(台2,45K+500)中角派出所前	30,000			
188	台北縣(台2,52K+350)國聖橋基隆端	35,200			
189	台北縣(台2,57K+100~350)	70,000			
190	台北縣(台2,94K+500~95+800)	1,207,200			
191	台北縣五股成泰路(103,2K+500)	154,000			
192	台北縣蘆州三民路(103,4K+100)	140,000			
193	台北縣八里長道坑(105,2K+300)	182,000			
194	台北縣中和景平路(106,30K+600)	88,000			
195	台北縣鶯歌鎮中正路(114,39K+600)	143,000			

表1 第十期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表 (續7)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
196	台北縣三峽鎮白雞路(107,0K+900)	134,000	2,617,800	省公路局	
197	桃園縣(台1,40K+650~41K+050)	144,900			
198	桃園縣(台1,43K+200)	39,000			
199	桃園縣(台1,43K+590)	233,200			
200	桃園縣(台1,44+800~45+200)	314,400			
201	桃園縣台7乙線大埔至三民段	600,000			
202	新竹縣(120,39K+550)	61,200	607,200		
203	新竹縣(120,38K+500)	429,000			
204	新竹縣(122,18K~19K)	117,000			
205	苗栗縣(台6,監理站入口)	365,870	1,646,200		
206	苗栗縣公館鄉128線與苗24線交岔口	372,080			
207	苗栗縣銅鑼鄉128線與中興工業區口	482,580			
208	苗栗縣西湖鄉128線高埔段	57,070			
209	苗栗縣苗栗市育英國小旁(台13,33K+500)	62,400			
210	苗栗縣錦水(台13,18K+750~880)	306,200			
211	台中縣(中67,4K+000)	50,000	858,290		
212	台中縣(台3,172K+450)	154,170			
213	台中縣(台3,174K+718)	111,780			
214	台中縣(台12,11K+500)	415,340			
215	台中縣(中67,1K+100)	50,000			
216	台中縣(中67,2K+300)	43,000			
217	台中縣(中67,3K+000)	34,000			
218	南投縣(台3,221k+500~600)	300,000			
219	南投縣(台3,224k+200~300)	300,000			
220	南投縣(台3,221k+750)	120,000			
221	南投縣(台14,12K+300~12K+500)	268,800			
222	南投縣(139,47K+050~200)	177,000			
223	南投縣(139乙,0K+600~1K+400)	90,000			
224	南投縣(150,32K+600~800)	500,000			

表1 第十期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續8)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
225	南投縣(投6,11K+270~400)	299,000	2,915,800	省公路局	
226	南投縣(投15,1K+050~150)	291,000			
227	南投縣(台21,29K+320~420)	36,000			
228	南投縣(台21,29K+750~30K+000)	38,000			
229	南投縣(台21,31K+000~100)	38,000			
230	南投縣(台21,32K+180~310)	36,000			
231	南投縣(台21,33K+380~450)	36,000			
232	南投縣(台21,33K+050~150)	36,000			
233	南投縣(投67,1K+850~2k+200)	354,000			
234	彰化縣鹿港(台17,31K~35K)	135,000	135,000		
235	高雄縣(188,11K+420)附近角宿路口	69,000	436,500		
236	高雄縣燕巢鄉(188,17K+600)	100,000			
237	高雄縣燕巢鄉(188,18K+560)	21,000			
238	高雄縣大樹鄉鐘鈴村(188,20K+270)	28,000			
239	高雄縣雙園大橋北端橋頭(台17,258K+000附近)	218,500			
240	屏東縣高樹鄉185甲線與武尚路口	115,800	1,048,450		
241	屏東縣麟洛鄉屏37線往大新路口	26,500			
242	屏東縣高樹鄉中正路、高山路口	143,000			
243	屏東縣麟洛鄉屏37線與屏40線口	27,050			
244	屏東縣潮州鎮九塊里中華路25號	87,700			
245	屏東縣(台1,451K~453K)	296,400			
246	屏東縣(台24,33K+760~40K+800)	352,000			
247	宜蘭縣(台7丙,15K+200)	89,800			
248	宜蘭縣(台7丙,15K+600)	486,300			
249	宜蘭縣(台7丙,18K+400)	77,700			
250	宜蘭縣(台7丙,18K+600)	59,900			
251	宜蘭縣(台7丙,23K+600)	269,950			
252	宜蘭縣(宜30,3K+600)	213,000			
253	宜蘭縣(宜30,4K+000)	72,400			

表1 第十期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表（續9）

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
254	宜蘭縣(宜30,4K+150)	62,800	4,511,050	省公路局	
255	宜蘭縣(宜30,4K+250)	88,700			
256	宜蘭縣(宜30,4K+400~800)	222,000			
257	宜蘭縣(196,2K+000)	84,000			
258	宜蘭縣(宜25,7K+800~8K)	98,500			
259	宜蘭縣台9線與玉光村東西四路岔路	200,000			
260	宜蘭縣台2線過嶺路與宜10線岔路	280,000			
261	宜蘭縣台2線青雲路與頭城鎮1~4計畫道路	280,000			
262	宜蘭縣(台9線75K+200)	112,000			
263	宜蘭縣宜蘭市中華路成功巷口	280,000			
264	宜蘭縣(宜17,3K+698)	200,000			
265	宜蘭縣(宜18與台7交岔路口)	180,000			
266	宜蘭縣(192,8K+500岔路口)	200,000			
267	宜蘭縣(台7與宜18交岔路)	180,000			
268	宜蘭縣(台9甲與宜18-2交岔路)	200,000			
269	宜蘭縣(台2,123K+100)	124,000			
270	宜蘭縣(台2,123K+500)	60,000			
271	宜蘭縣(台2,133K+150)	100,000			
272	宜蘭縣(台2,144K+660)	168,000			
273	宜蘭縣(台2,126K+500)	122,000			
274	花蓮縣(台9,205K~208K)	216,000			
275	花蓮縣(台9,208K+200)	96,000			
276	花蓮縣(台9,220K+800)	158,000			
277	花蓮縣(台9,222K~223K)	76,000			
278	花蓮縣(台9,231K+350)	116,000			
279	花蓮縣(台9,240K+800)	114,000			
280	花蓮縣(台9,228K+500~229K+500)	84,000			
281	花蓮縣(台11,5K+560與193,22K+500)	128,000			
282	花蓮縣(台9,278K+800)	109,000			

表1 第十期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續10)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註		
283	花蓮縣(台9,285K+250)	104,000	1,653,000	省公路局			
284	花蓮縣(台9,289K+600)	74,000					
285	花蓮縣(台9,290K+550)	60,000					
286	花蓮縣(台9,291K+300)	107,000					
287	花蓮縣(台9,279K~280)	79,000					
288	花蓮縣(台9,297K~299K)	132,000					
289	台東縣台東市中華路成都南北路口	60,200	650,350				
290	台東縣(台11乙,15K+150岔路口)	61,350					
291	台東縣(台9,419K+500~420K+800)	236,000					
292	台東縣(台9,446K+600岔路口)	25,200					
293	台東縣(台9,345K~346K)	24,000					
294	台東縣(台9,348K~349K+400)	100,000					
295	台東縣(台9,359K~360K)	24,000					
296	台東縣(台11乙,台東師範前)	53,600					
297	台東縣(台9,363K+40~363K+400)	66,000					
298	澎湖縣(澎2,3K+800)	36,000	524,000				
299	澎湖縣(澎5,6K+850~7K+000)	36,000					
300	澎湖縣(澎8,1K+500)	36,000					
301	澎湖縣(澎8-1,0K+500~1K+000)	260,000					
302	澎湖縣(澎13,5K+800)	27,000					
303	澎湖縣(澎21,2K+900)	36,000					
304	澎湖縣(澎22,0K+760~0K+810)	78,500					
305	澎湖縣白沙鄉講美村120號前	14,500					
省公路局小計		19,194,840					
總計		52,526,936					

表二 第十期台灣地區易肇事路段改善計畫之經費分類表

單位：元

項 目	交通工程	道路工程	護 欄	反射鏡	總 計
經 費	43,391,036	4,573,900	3,734,000	828,000	52,526,936
百分比 (%)	82.60	8.71	7.11	1.58	100

表三 第十期易肇事路段改善計畫各縣市改善地點數與經費一覽表

單位：元

縣市別	縣市警察局與工務局		公 路 局		小 計	
	地點數	經費估算	地點數	經費估算	地點數	經費估算
基隆市	7	1,194,000	—	—	7	1,194,000
新竹市	2	210,000	1	259,700	3	469,700
台中市	2	1,555,000	—	—	2	1,555,700
嘉義市	14	532,500	—	—	14	532,500
台南市	8	2,221,200	—	—	8	2,221,200
台北縣	26	2,358,300	12	2,617,800	38	4,976,100
桃園縣	10	1,690,326	5	1,331,500	15	3,021,826
新竹縣	4	971,000	3	607,200	7	1,578,200
苗栗縣	8	1,700,010	7	1,646,200	15	3,346,210
台中縣	10	1,908,000	7	858,290	17	2,766,290
南投縣	5	279,500	16	2,915,800	21	3,195,300
彰化縣	13	2,569,460	1	135,000	14	2,704,460
雲林縣	19	1,706,000	—	—	19	1,706,000
嘉義縣	5	383,300	—	—	5	383,300
台南縣	11	2,569,900	—	—	11	2,569,900
高雄縣	4	1,538,800	5	436,500	9	1,975,300
屏東縣	12	1,645,000	7	1,048,450	19	2,693,450
宜蘭縣	14	1,069,000	27	4,511,050	41	5,580,050
花蓮縣	8	1,729,100	15	1,653,000	23	3,382,100
台東縣	5	4,616,700	9	650,350	14	5,267,050
澎湖縣	4	885,000	8	524,000	12	1,409,000
總 計	183	33,332,096	122	19,194,840	305	52,526,936

上述改善計畫有關改善地點與執行單位之經費分配說明如下：在各縣、市政府權責下須改善之地點183處，經費方面概估為新台幣33,332,096元（包括基隆市1,194,000元、新竹市210,000元、台中市1,555,000元、嘉義市532,500元、台南市2,221,200元、台北縣2,353,300元、桃園縣1,690,326元、新竹縣971,000元、苗栗縣1,700,010元、台中縣1,908,000元、南投縣279,500元、彰化縣2,569,460元、雲林縣1,706,000元、嘉義縣383,300元、台南縣2,569,900元、高雄縣1,538,800元、屏東縣1,645,000元、宜蘭縣1,069,000元、花蓮縣1,729,100元、台東縣4,616,700元，與澎湖縣885,000元），而在省政府交通處公路局權責下須改善之地點為122處，經費概估為新台幣19,194,840元。

陸、結 論

一、本計畫所列改善地點經各有關單位共同實地勘查，共計305處，總改善經費為新台幣52,526,936元，平均每處改善經費僅約為新台幣17.2萬元。茲將各執行單位之改善經費分述如下：

(一)縣、市警察局之改善經費計需新台幣32,207,096元。

(二)縣、市工務局之改善經費計需新台幣1,125,000元。

(三)省公路局之改善經費計需新台幣19,194,840元。

二、根據肇事資料分析與地方主管單位之反應，近年來隨著郊區道路路況之大幅改善，一般車輛駕駛人行車速度有較以往提高之趨勢，甚至超出道路所規定之速限甚多，使道路狀況良好、交通管制設施已齊全之路段反而成為高肇事率與高嚴重性之地點。各縣市道路交通安全主管機關有鑑於此，曾建議在上述地點補助裝置測速照相器材，以達嚇阻作用。但由於設置測速照相器材之費用過高，遠非本計畫經費所能負擔。改善之道，除應全面檢討速限之訂定是否適當外，為提醒並促使車輛駕駛人注意行車不致超速肇事，本期特別增加補助在臨近該地點之地面上劃設速度限制標字之措施。

三、目前各縣市為避免大量之穿越性車流進入市中心，正陸續闢建外環道路。惟其在規劃興建時，著重於道路工程方面，有關交通工程部分則有設置不足之現象（例如中央分向島之島頭缺少防撞與警告標記等設施），以致完工通車後便往往成為易肇事之地點。

柒、建議

一、本期易肇事路段改善計畫，鑑於地方政府經費籌措不易，建請按往例補助方式，即各縣市政府警察局與工務局之部分採全額補助，其經費概估為新台幣33,332,096元，另有關省公路局部分補助二分之一，計新台幣9,597,420元。因此，本改善計畫擬由交通部補助之總改善經費為新台幣42,929,516元（如表四）。建請於本（八十二）年度內儘速撥款補助，以利早日辦理施工改善。

表四 第十期台灣地區易肇事路段執行單位改善經費表

單位：元

單位 經 費 項目	縣市警察局	縣市工務局	省公路局	合 計
改善 地點數	*182	*2	122	305
本期計畫 補助經費	32,207,096	1,125,000	9,597,420	42,929,516
單位預算 配合經費	0	0	9,597,420	9,597,420

*註：其中一處地點工務局與警察局均列，但經費分列。

二、建議道路交通安全主管單位能配合在劃設速限標字之地點加強違規超速之取締，以發揮標字劃設之功能，減少交通事故之發生。

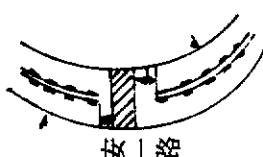
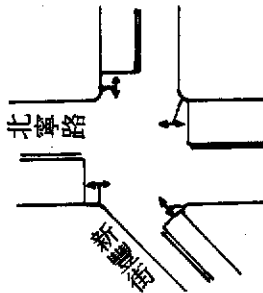
三、建議負責道路規劃興建之單位應在規劃興建道路時，即將交通工程納入整體道路工程之一部分，以促進道路交通之安全。

附錄一

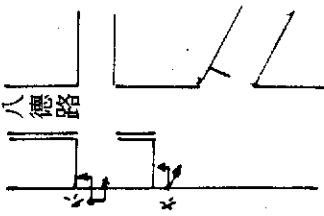
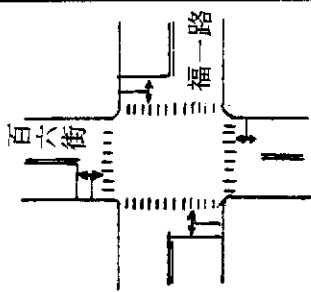
第十期台灣地區易肇事路段

改善計畫勘查表

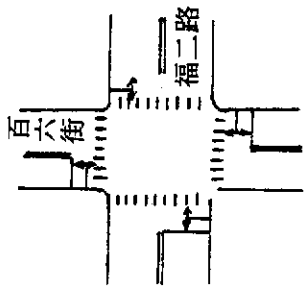
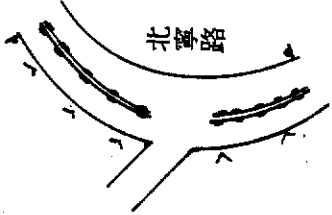
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
1	基隆市安一路332號前	<p>1. 該路段800公尺左右未設行人穿越道。</p> <p>2. 該處兩旁住戶林立，學生上下學、行人穿越道路乘車等旅次頻繁。</p>	<p>1. 漆繪斑馬紋行人穿越道30m²。</p> <p>2. 警34行人標誌兩組，警1, 2標誌各一組。</p> <p>3. 閃光標誌兩桿一組。</p>	<p>1. 標線 @ 300×30 =9,000元</p> <p>2. 懸臂鍍鋅桿 @ 19,000×2 =38,000元</p> <p>3. 標誌 @ 4,500×4 =18,000元</p> <p>4. 閃光標誌 @ 120,000元</p> <hr/> <p>小計\$185,000元</p>		基隆市警察局	<p>肇事20件</p> <p>死亡3人</p> <p>受傷36人</p>
2	基隆市北寧路、新豐街口	<p>1. 本處為三岔路口，支道斜坡視野不良。</p> <p>2. 該道路為濱海公路必經之道，社區建設來往車輛驟增，靠藉原有閃光標誌無法防止肇事發生。</p>	<p>1. 三色交通管制標誌一組。</p> <p>2. 原有閃光標誌更改為三色標誌。</p>	<p>\$250,000元</p>		基隆市警察局	<p>肇事15件</p> <p>死亡2人</p> <p>受傷21人</p>

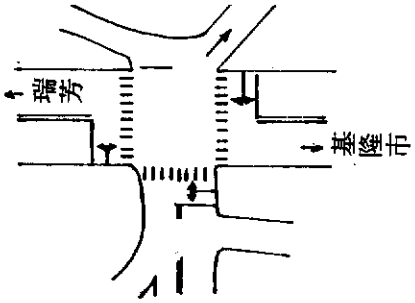
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
3	基隆市八德路19巷口	1.岔路口、貨櫃公司出入口。 2.視野不清。	1.增設反射鏡3組。 2.閃光號誌壹桿二組。	1.反射鏡 @ 10,000 × 3 = 30,000元 2.閃光號誌 @ 45,000 × 2 = 90,000元 小計 \$120,000元		基隆市警察局	肇事 8件 死亡 2人 受傷 11人
4	基隆市福一、百六街口	1.十字路口視線不良。 2.行車速度快，經常側撞。	1.閃光號誌4桿一組。 2.加強路口標線。	閃光號誌及標線 \$150,000元		基隆市警察局	肇事 18件 死亡 0人 受傷 21人

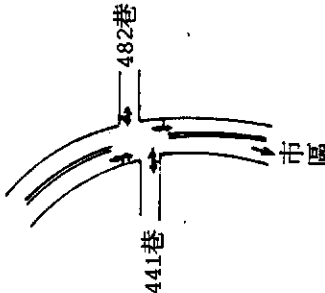
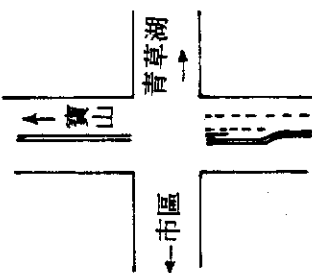
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
5	基隆市福二、百六街口	1. 十字路口。 2. 行車速度快，經常側撞。	1. 閃光標誌四桿一組。 2. 路口標線加強。	閃光標誌及標線 \$150,000元		基隆市警察局	肇事11件 死亡0人 受傷13人
6	基隆市北寧路和瑞幹34號	1. 彎道。 2. 近岔路口。 3. 夜間視線差。	1. 輔1標誌雙面5桿。 2. 設置岔路標誌。	1. 輔1標誌 @ 6,000×5 = 30,000元 2. 岔路標誌 @ 4,500×2 = 9,000元 小計 \$39,000元		基隆市警察局	肇事13件 死亡1人 受傷21人

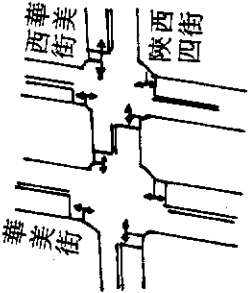
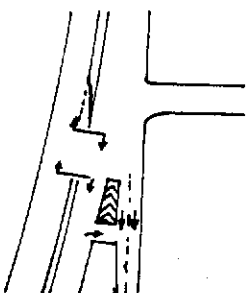
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
7	基隆市培德商轍前	<p>1. 該道路拓寬後路幅寬大，惟視野不良為本市通往瑞芳必經聯外道路。</p> <p>2. 附近葦昌營區、培商職、美上美電子公司來往人車衆多。</p>	三色交通管制號誌一組。	\$300,000元		基隆市警察局	

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
8	新竹市明湖路441巷口	1.路口位於彎道上 2.巷道視線不良	1.增設特種閃光號誌1組 2.臨近路口分向限制線設置反光路面標記80個	1.號誌 \$ 150,000元 2.標記 @300×80 = 24,000元 小計\$ 174,000元		新竹市警察局	肇事 7 件 死亡 0 人 受傷 10 人
9	新竹市西大路南大路口	西大路往寶山與市區雙向車流大，左轉車常與直行車爭道	西大路增設左轉專用車道與專用時相燈號	1.左轉專用號燈1組 \$ 30,000元 2.標線 @300×20 = 6,000元 小計\$ 36,000元		新竹市警察局	肇事 10 件 死亡 0 人 受傷 3 人

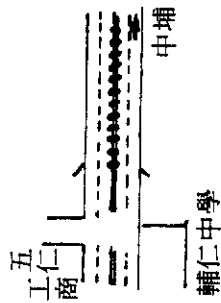
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
10	台中市華美西街、陝西街路口	1. 岔路口 2. 支道視線不良	1. 新設行車管制號誌一組 7桿 2. 重繪標線300m ²	1. 號誌 \$ 600,000元 2. 標線 @300×300 =90,000元 小計\$ 690,000元		台中市警察局	肇事 17 件 死亡 0 人 受傷 6 人
11	台中市建成路與新闢園道路岔路口	1. 路口交織範圍太寬 2. 現行只裝設特種閃光號誌	1. 換設行車管制號誌一組 2. 路口槽化 A. 新設島頭2處 B. 標線重繪 C. 號誌遷移 D. 黑板樹遷移 E. 路面重鋪	1. 號誌 \$ 400,000元 2. 槽化改善 \$ 465,000元 小計\$ 865,000元		台中市警察局 工務局	肇事 10 件 死亡 0 人 受傷 12 人

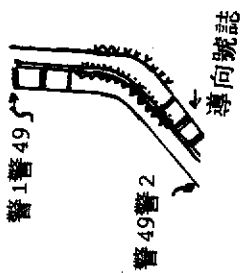
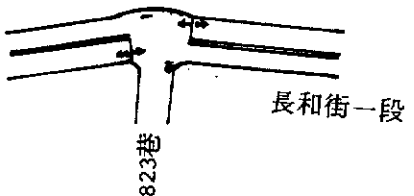
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
12	嘉義市八掌溪河堤公路、彌陀路口	1. 丁字路交岔路口 2. 路口中央豎立一座228事件紀念碑 3. 已設行車管制號誌1組	1. 臨近路口設置反光路面標記150個 2. 彌陀路橋上往嘉義市方向設置減速標線4組	1. 標記 €300×150 =45,000元 2. 標線 €300×60 =18,000元 小計\$ 63,000元		嘉義市警察局	肇事1件 死亡1人 受傷1人
13	嘉義市圳頭里林森東路(精忠國小前)	1. 精忠國小與岔路為於彎道上 2. 彎道夜間視線不良 3. 已設有閃光號誌2組	1. 增設鑽石級安全方向導引標誌10桿 2. 增設反光路面標記150公尺共60個	1. 標誌 €6,000×10 =60,000元 2. 標記 €300×60 =18,000元 小計\$ 78,000元		嘉義市警察局	肇事1件 死亡1人 受傷0人

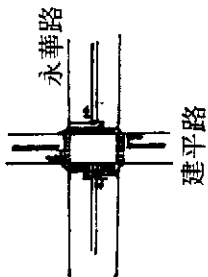
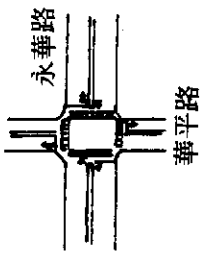
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
14	嘉義市安寮里軍輝橋上	1.橋面夜間行車速度快 2.橋面北端有岔路及學校出入口	橋面增設反光路面標記400公尺共200個	標記 @300×200 =60,000元		嘉義市警察局	肇事10人 死亡1人 受傷1人
15	嘉義市忠孝路等路段	中央分向島與槽化島頭危三 既缺損	忠孝路35桿、林森西路23桿、中山路12桿、博愛路45桿、北港路35桿、友愛路2桿、中興路6桿、垂楊路40桿、彌陀路10桿、新民路13桿共221桿	標記 @1500×221 =331,500元	(略)	嘉義市警察局	

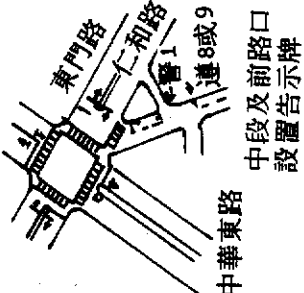
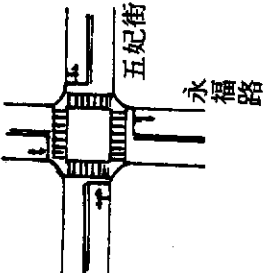
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
16	台南市北安路南澳頭路段	<p>1. 北安路為30公尺寬之新闢道路，於總頭寮段有一成123度角之急彎。</p> <p>2. 由於行車速度快，致易生肇事，影響行車安全。</p>	<p>1. 增設「安全方向導引」標誌18面。</p> <p>2. 設置懸掛式放大型警告標誌2組。</p> <p>3. 於分向限制線上加設「路面標記」。</p> <p>4. 拆除現有之前頭導向標誌。</p>	<p>1. 「輔1」： $\textcircled{\text{R}} 4,200 \times 18 = 75,600 \text{元}$</p> <p>2. 懸臂桿： $\textcircled{\text{R}} 18,000 \times 2 = 36,000 \text{元}$</p> <p>3. 放大型標記： $\textcircled{\text{R}} 4,200 \times 4 = 16,800 \text{元}$</p> <p>4. 路面標記： $\textcircled{\text{R}} 350 \times 80 = 28,000 \text{元}$</p> <hr/> <p>小計 \$156,400元</p>		台南市警察局	肇事39件 死亡1人 受傷22人
17	台南市長和街一段823巷	<p>1. 長和街一段為四線道路，於823巷附近路段有彎道，影響行車視線。</p> <p>2. 附近並無標誌設施。尖峰時間交通流量極大，且無車隊型態，支道之人車通過路口困難，為封閉性社區。</p>	<p>1. 設置行車管制標誌乙組。</p> <p>2. 路口標線配合劃設。</p>	<p>行車管制標誌及配合劃設標線： $\\$450,000 \text{元}$</p>		台南市警察局	肇事9件 死亡1人 受傷6人

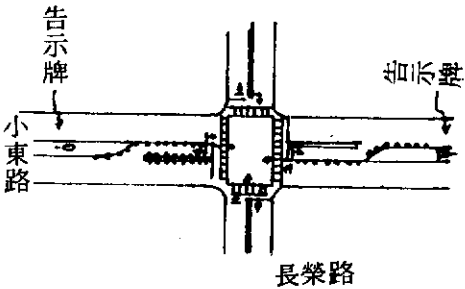
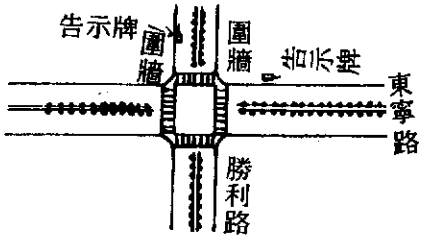
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
18	台南市永華路與建平路口	<p>1. 位於本市五期重劃區，一般行車速度均快，幹支道行車視線均不良。</p> <p>2. 辦理重劃區時所設置之行車管制號誌，均因受環境影響，均已達報廢程度而無運作，致易生交通事故。</p>	重新設置行車管制號誌乙組。	行車管制號誌及標線配合： \$450,000元		台南警察局	<p>肇事 7件</p> <p>死亡 0人</p> <p>受傷 9人</p>
19	台南市永華路與華平路口	<p>1. 位於本市五期重劃區，一般行車速度均快，幹支道行車視線均不良。</p> <p>2. 辦理重劃區時所設置之行車管制號誌，均因受環境影響，均已達報廢程度而無法運作，致易生交通事故。</p>	重新設置行車管制號誌乙組。	行車管制號誌及標線配合： \$450,000元。		台南警察局	<p>肇事 14件</p> <p>死亡 0人</p> <p>受傷 5人</p>

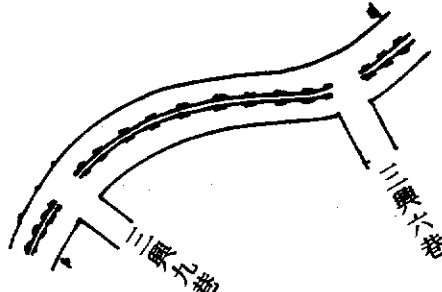
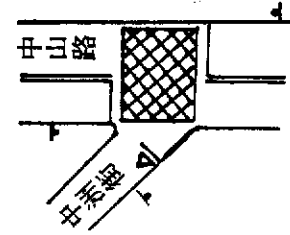
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
20	台南市中華東路與東門路口	<p>1. 與仁和路交叉形成五岔路口，中華東路過境道路與東門路斷外幹道交叉，為本市最繁雜之路口，易生事故。</p> <p>2. 中華東路二段往台南縣方向左轉流量極大，但未有專用時相或早開時相。</p>	<p>1. 變更多段式號誌控制器（五時相設計），增加由北向南之早開時相。</p> <p>2. 仁和路於尖峰時間實施單行管制，以減化交織車流。</p>	<p>1. 多段式號誌控制器（針對該路口特性變更設計）： \$180,000 元</p> <p>2. 懸臂桿： ① 15,000×2 = 30,000 元</p> <p>3. 放大型標誌 ① 4,200×4 = 16,800 元</p> <p>4. 告示牌： ① 5,000×2 = 10,000 元</p> <hr/> <p>小計 \$236,800 元</p>	 <p>中華東路 東門路 仁和路 警1 連8或9 中段及前路口 設置告示牌</p>	台南市警察局	<p>肇事 56 件 死亡 1 人 受傷 21 人</p>
21	台南市永福路與五妃街口	<p>1. 位於中區文教區，目前四面設有「停」標誌，無分幹、支幹。</p> <p>2. 二道路均九公尺寬，路口二隅有學校圍牆，行車視線受影響。</p>	設置行車管制號誌乙組。	<p>設置行車管制號誌 \$400,000 元</p>	 <p>五妃街 永福路</p>	台南市警察局	<p>肇事 6 件 死亡 0 人 受傷 4 人</p>

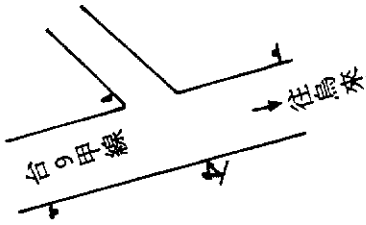
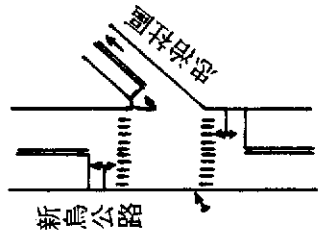
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
22	台南市小東路與長榮路口	<p>1. 小東路為四十公尺雙向快車道，行車速度快，設有二時相行車管制標誌。</p> <p>2. 長榮路為二十公尺寬之道路路口面積大，設有「機慢車兩段式左轉」措施。</p>	<p>1. 小東路及長榮路分向島上加設「危」標誌。</p> <p>2. 近路口處分向島上加設「反2」標誌。</p> <p>3. 小東路分向島上加設警告性告示牌。</p> <p>4. 小東路禁止更換車道線設路面標誌。</p>	<p>1. 危3: @ 1,500×2 = 30,000元</p> <p>2. 反2: @ 300×30 = 9,000元</p> <p>3. 警告性告示牌: @ 6,000×2 = 12,000元 (高強級)</p> <p>4. 路面標誌: @ 350×40 = 14,000元</p> <p>小計: \$38,000元</p>		台南警察局	<p>肇事39件 死亡2人 受傷27人</p>
23	台南市東寧路與勝利路口	<p>1. 東寧路幹道為二十公尺寬道路，勝利路支道為十五公尺寬，為一般交岔路口，設有行車管制標誌(二時相)，廿二時後為閃光運轉。</p> <p>2. 路口北側有學校圍牆，影響行車視線。</p>	<p>1. 各臨近路段之分向限制線上加設路面標誌，號變更為全天候管制。</p> <p>2. 路口東北隅之舊路標桿拆除。</p> <p>3. 近圍牆方向加設警告性告示牌。</p>	<p>1. 路面標誌: @ 350×80 = 28,000元</p> <p>2. 警告性告示牌: @ 6,000×2 = 12,000元</p> <p>小計: \$40,000元</p>		台南警察局	<p>肇事21件 死亡4人 受傷8人</p>

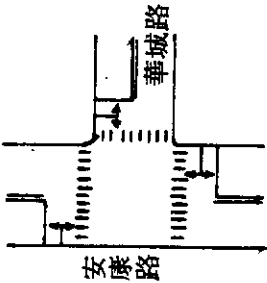
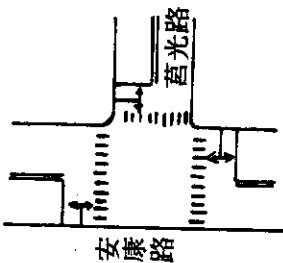
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
24	台北縣樹林鎮三興九巷至三興七巷	1. 岔路位於下坡彎道(約15度)。 2. 現舖有跳動路面。 3. 現設有警告標誌、危險標誌、彎道、岔路。	1. 設置限速標誌2面。 2. 設置路面標記30個。	1. 限速標誌 @ 5,500×2 =11,000元 2. 路面標誌 @ 350×30 =10,500元 <hr/> 小計\$21,500元		台北縣警察局	肇事 3件 死亡 3人 受傷 6人
25	台北縣樹林鎮中山路三段中洲街口	1. 中山路三段車流量大。 2. 爲丁字路口，路形非直線交叉易肇事。	1. 繪設路口標線及網狀線50m ² 。 2. 裝設反射鏡。 3. 岔路標誌及讓路標誌。	1. 標線 @ 200×50 =10,000元 2. 反射鏡 @ 15,000元 3. 標誌 @ 4,500×3 =13,500元 <hr/> 小計\$38,500元		台北縣警察局	肇事 件 死亡 人 受傷 人

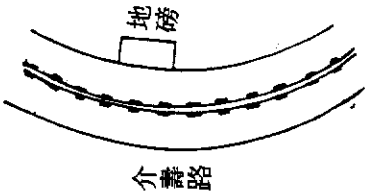
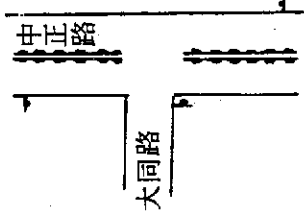
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
26	台北縣烏來鄉台9甲線15K處	1. 此處台9甲線過於陡彎，且交叉路口位於彎道上。 2. 路面狹窄，支道視線不良。 3. 已有反射鏡。	1. 設置岔路標誌2面，讓路標誌1面。 2. 增設反射鏡乙面。	1. 標誌 @ 5,500 × 3 = 16,500元 2. 反射鏡 @ 15,000 × 1 = 15,000元 小計 \$31,500元		台北縣警察局	肇事 2件 死亡 0人 受傷 3人
27	台北縣新烏公路與忠治社區入口處	1. 交叉路口位於新烏公路環山道路上。 2. 忠治社區出入口為下坡路段，出入社區之路段車輛經常於該路口發生車禍。	設置黃色閃光標誌。	\$120,000元		台北縣警察局	肇事 2件 死亡 0人 受傷 2人

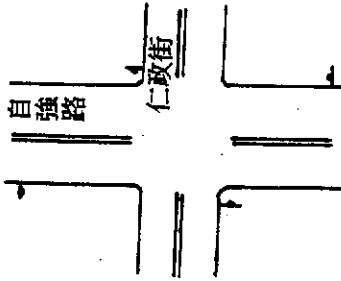
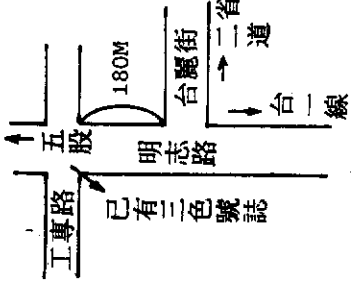
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
28	台北縣新店市安康路與華城路口	安康路段車流很大，目前道路拓寬工程已完成，未劃標線亦未裝設紅綠燈僅有閃光號誌，經常發生交通事故。	1. 交叉路口設三色號誌。 2. 劃設行人穿越線47m ² 。 3. 劃設停止線13m ² 。	1. 號誌 \$250,000元 2. 標線 @ 200 × (47+13) = 12,000元 小計 \$262,000元		台北縣警察局	肇事 7件 死亡 0人 受傷 3人
29	台北縣安康路一段與莒光路口	1. 安康路拓寬車流增大。 2. 已設閃光號誌。 3. 路段車行速度過快，經常發生車禍。	1. 路口設三色號誌，並劃標線。 2. 劃設行人穿越線。 3. 劃設停止線13m ² 。	1. 號誌 \$250,000元 2. 標線 @ 200 × (47+13) = 12,000元 小計 \$262,000元		台北縣警察局	肇事 5件 死亡 1人 受傷 4人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
30	台北縣三峽鎮介壽路一段406號	1.視線不良。 2.彎道不明。	1.增設路面反光標記60個。	路面反光標記 ◎ 350×60 =21,000元		台北縣警察局	肇事 1件 死亡 1人 受傷 0人
31	台北縣三峽鎮中正路與大同路口	1.中正路車流量大。 2.交叉路口易肇事。	1.分向限制線12m²。 2.路面反光標記28個。 3.岔路標記2桿，讓路標誌1桿。	1.標線 ◎ 200×12 =2,400元 2.標記 ◎ 350×28 =9,800元 3.標誌 ◎ 4,500×3 =13,500元 小計\$25,700元		台北縣警察局	肇事 1件 死亡 1人 受傷 1人

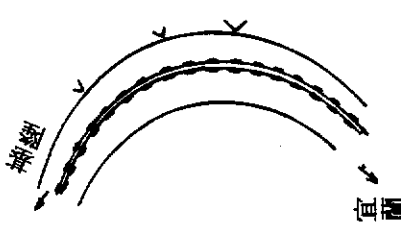
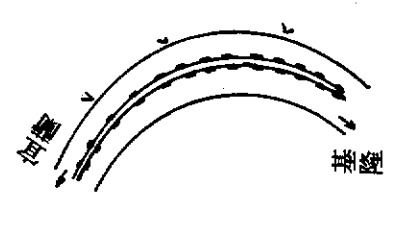
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
32	台北縣三重市自強路四段仁政街口	1. 自強路四段車輛多。 2. 交叉路口易肇事。	1. 劃設路面分向限制線 12m ² 。 2. 設置岔路及讓路標誌各 2桿。	1. 標線 @ 200×12 = 2,400元 2. 標誌 @ 4,500×4 = 18,000元 小計 \$20,400元		台北縣警察局	肇事 死亡 受傷 件 人 人
33	台北縣泰山鄉明志路台麗街口	1. 明志路車流量大。 2. 交叉路口易肇事。	1. 設三色標誌一組。 2. 配合標線。	三色標誌與標線 \$250,000元		台北縣警察局	肇事 死亡 受傷 件 人 人

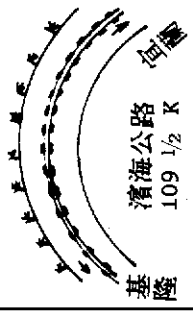
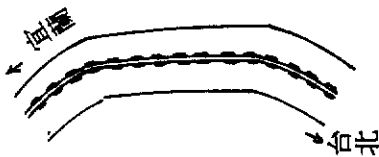
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
34	台北縣(台2, 79K+500)附近	由宜蘭往基隆方向行駛之車輛因道路寬廣，又路段為一轉彎，故常發生交通事故。	設置路面標記30個。	路面標記 @ 350×30 = 10,500元		台北縣警察局	肇事 5件 死亡 1人 受傷 2人
35	台北縣(台2, 81K)附近	因轉彎視線不佳，常發生誤撞行人。	1. 增設當心行人標誌2面。 2. 增設路面標記30面。	1. 當心行人標誌 @ 5,500×2 = 11,000元 2. 路面標記 @ 350×30 = 10,500元 小計 \$21,500元		台北縣警察局	肇事 3件 死亡 1人 受傷 2人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
36	台北縣貢寮鄉美炎山街(加油站旁)	路段為一小急彎，常發生交通事故。	1. 設置安全方向導引標誌6面。 2. 設置路面標記30個。	1. 安全方向導引標誌 @ 5,500 × 6 = 33,000元 2. 路面標記 @ 350 × 30 = 10,500元 <hr/> 小計 \$43,500元		台北縣警察局	肇事 2件 死亡 1人 受傷 1人
37	台北縣(台2, 119K)	二車道，路段為一轉彎，常發生車禍。	1. 增設安全方向導引標誌6面。 2. 增設路面標記30個。	1. 安全方向導引標誌 @ 5,500 × 6 = 33,000元 2. 路面標記 @ 350 × 30 = 10,500元 <hr/> 小計 \$43,500元		台北縣警察局	肇事 2件 死亡 1人 受傷 1人

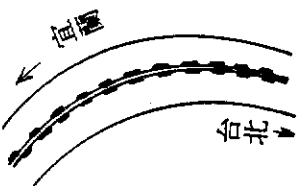
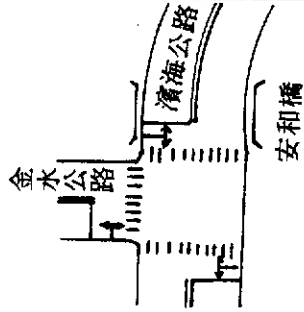
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
38	台北縣(台2, 109K+500)	此道路直道後大轉彎(轉彎處斜坡)易釀事故。	1.增設反光導標10桿。 2.增設路面標記30個。	1.反光導標 @ 450×10 =4,500元 2.路面標記 @ 350×30 =10,500元 小計\$15,000元		台北縣警察局	肇事 1件 死亡 1人 受傷 1人
39	台北縣(台2, 120K)	二車道，此路段為彎道路和直路，常發生交通事故。	設置路面標記60個。	路面標記 @ 350×60 =21,000元		台北縣警察局	肇事 8件 死亡 1人 受傷 6人

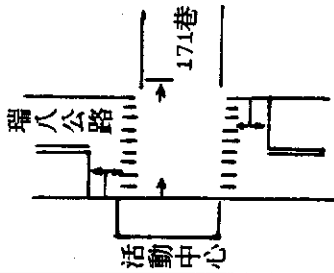
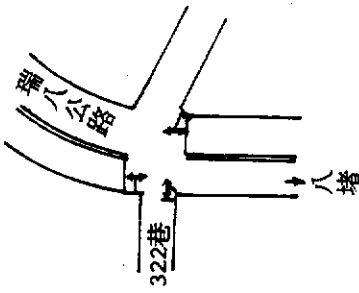
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
40	台北縣(台2, 121K)	二車道，且路段為彎道後直線，駕駛容易超車，常發生重大車禍。	設置路面反光標記60個。	路面反光標記 ◎ 350×60 = 21,000元		台北縣警察局	肇事 8件 死亡 2人 受傷 4人
41	台北縣(台2, 121K+500)	二車道，單線超車，路段為一直線道段後彎道在直線路段常發生超車而致交通事故。	1. 設置安全方向導引標誌6面。 2. 設置路面標記60個。	1. 安全方向導引標誌 ◎ 5,500×6 = 33,000元 2. 路面標記 ◎ 350×60 = 21,000元 小計 \$54,000元		台北縣警察局	肇事 2件 死亡 0人 受傷 2人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
42	台北縣(台2,122K)	二車道，且路段直線帶彎路，易發生車禍。	設置路面標記60個。	路面標記 @ 350×60 =21,000元		台北縣警察局	肇事 3件 死亡 0人 受傷 4人
43	台北縣濱海公路與金水公路交叉口	金水公路出口與濱海公路兩路交叉，因安和橋樑造成視線不良，常發生交通事故。	1.繪設行人穿越線及停止線30m²。 2.橋墩前設置危險標記2面。 3.設置三色號誌。	1.行人穿越線及停止線@ 200×30 =60,000元 2.危險標記 @ 5,500×2 =11,000元 3.三色號誌 @ 250,000元 小計\$267,000元		台北縣警察局	肇事 2件 死亡 0人 受傷 3人

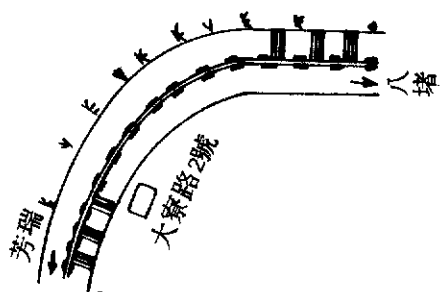
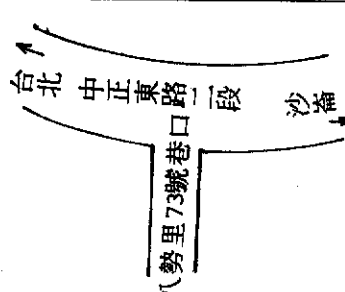
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
44	台北縣瑞芳鎮傑魚坑活動中心前	瑞八公路交通流量大，交叉路口在轉彎附近易肇事。	1.設置閃光號誌一組。 2.配合劃設標線。	閃光號誌及標線 \$120,000元		台北縣警察局	肇事 5件 死亡 7人 受傷 5人
45	台北縣瑞芳鎮中山路322巷口	瑞八公路車流量大，交叉路口位於彎道附近，視線不佳易肇事。	1.設置閃光號誌一組。 2.配合劃設標線。	閃光號誌及標線 \$120,000元		台北縣警察局	肇事 3件 死亡 3人 受傷 2人

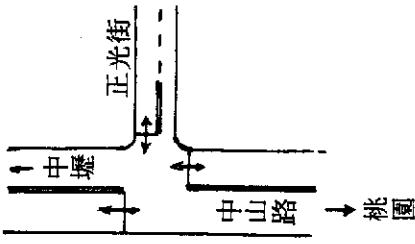
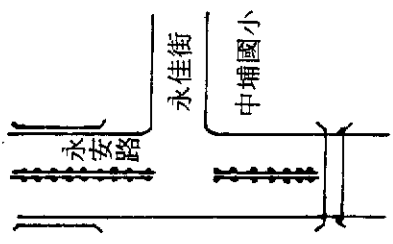
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
46	台北縣瑞芳鎮瑞八公路瑞興新村12巷口	瑞八公路交通流量大，交叉路口位於彎道附近，視線不佳常肇事。	1.設置閃光號誌一組。 2.配合劃設標線。	\$120,000元		台北縣警察局	肇事 6件 死亡 6人 受傷 4人
47	台北縣瑞芳鎮逢甲路瑞芳高工附近	1.轉彎處角度大不易看見對向車道來車。 2.夜晚視線不良。 3.現有反射鏡一支。	1.增設安全方向導引標誌6面。 2.設置路面標記30個。 3.設置彎路標誌2面。	1.安全方向導引標誌 @ 5,500×6 = 33,000元 2.路面標記 @ 350×30 = 10,500元 3.彎路標誌 @ 5,500×2 = 11,000元 <hr/> 小計\$54,500元		台北縣警察局	肇事 0件 死亡 0人 受傷 0人

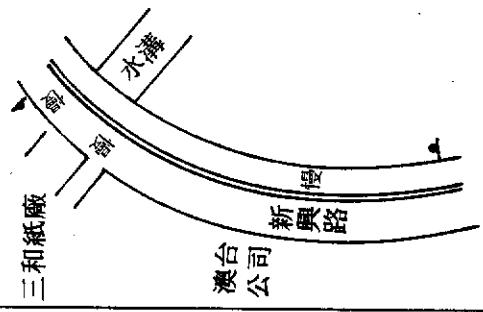
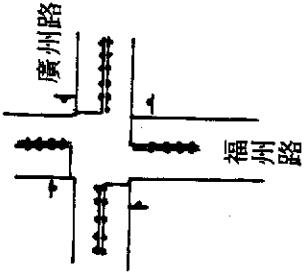
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
48	台北縣瑞芳鎮上天里大寮路2號附近	<ol style="list-style-type: none"> 急彎路段視線不良。 前後均直路，車速需急減。 路面雙黃標線，無法遏止違規、超車。 	<ol style="list-style-type: none"> 增設反光導標20個。 增設路面反光標記60個。 設置安全方向導引標誌10面。 劃設減速標線10組。 設置路面顛簸標誌2面。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 反光導標 $\textcircled{\text{R}} 450 \times 20$ $= \\$9,000$元 2. 路面標記 $\textcircled{\text{R}} 350 \times 60$ $= 21,000$元 3. 安全方向導引標誌 $\textcircled{\text{R}} 5,500 \times 10$ $= 5,500$元 4. 減速標線 $\textcircled{\text{R}} 200 \times (4.5 \times 3 \times 0.1 \times 6 \times 10)$ $= 16,200$元 5. 標誌 $\textcircled{\text{R}} 5,500 \times 4$ $= 22,000$元 <p>小計 \$123,200元 \$250,000元</p>		台北縣警察局	肇事 3人 死亡 3人 受傷 2人
49	台北縣淡水鎮八勢里73號巷口	<ol style="list-style-type: none"> 該路口位於彎道附近。 原設有閃光標誌，因人車增加亟需改為三色標誌。 	改設三色標誌。	<p>小計 \$123,200元 \$250,000元</p>		台北縣警察局	肇事 5件 死亡 0人 受傷 7人

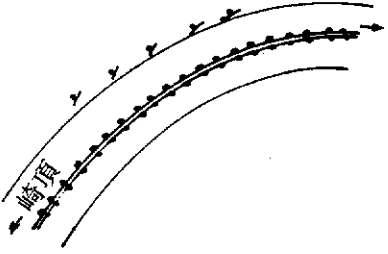
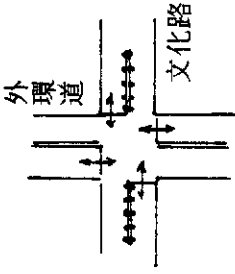
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
50	桃園縣桃園市中山路與正光街口	三岔路口，幹道北上左轉車輛多，已設閃光號誌，但仍常發生側撞與追撞等肇事。	1.將閃光號誌改為行車管制號誌。 2.重繪標線80m ² 。	1.號誌 \$450,000元 2.標線 @ 300×80 = \$ 24,000元 小計\$474,000元		桃園縣警察局	肇事18件 死亡12人 受傷10人
51	桃園縣桃園市永安路與永佳街口	三岔路口，已設閃光號誌，幹道車流大，轉向困難，常發生追撞及側撞等肇事。	增設反光路面標記70個。	反光路面標記 @ 400×70 = \$ 28,000元 小計\$ 28,000元		桃園縣警察局	肇事 7件 死亡 0人 受傷10人

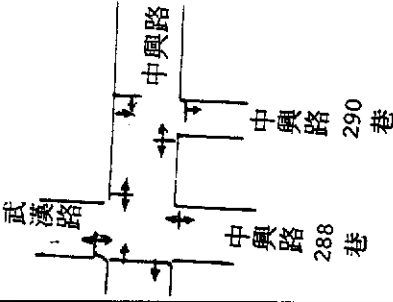
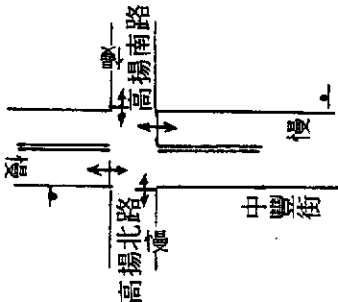
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
52	桃園縣八德鄉新興路955號前	彎道，視線不良，已設安全方向導引標誌及減速標線。	1.繪設「慢」標字4組。 2.路旁電桿增貼反光貼紙 3.增設「前面彎道車禍多，小心減速慢行」告示牌2桿。	1.標字 @ 750×4 = \$ 3,000元 2.反光貼紙 \$ 6,000元 3.告示牌 @ 5,000×2 = \$ 10,000元 小計 \$ 19,000元		桃園縣警察局	肇事 2件 死亡 2人 受傷 0人
53	桃園縣中壢市福州路與廣州路口	十字路口，轉角視線不良，常發生對撞及擦撞等肇事。	1.增設「停車再開」及「讓」標誌各2桿。 2.增設反光路面標記40個。	1.標誌 @ 5,000×4 = \$ 20,000元 2.標記 @ 450×40 = \$ 18,000元 小計 \$ 38,000元		桃園縣警察局	肇事 4件 死亡 2人 受傷 2人

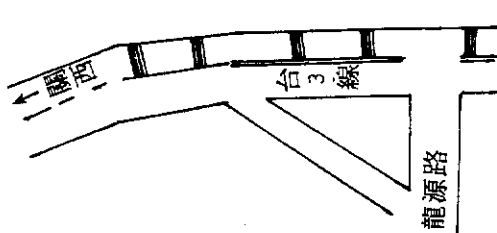
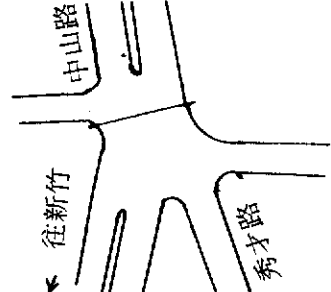
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
54	桃園縣大溪鎮台3線崎頂下坡路段	下坡彎道，行車速率快，已設減速標線。	1.增設反光路面標記400個。 2.劃設安全方向導引標誌6桿。	1.標記 @ 450×400 = \$180,000元 2.標誌 @ 5,000×6 = \$ 30,000元 小計 \$210,000元		桃園縣警察局	肇事41件 死亡0人 受傷34人
55	桃園線觀音鄉文化路與外環道	十字路口，已設閃光號誌及減速標線。	1.增設反光路面標記40個。 2.重繪標線100m ² 。	1.標記 @ 450×40 = \$ 18,000元 2.標線 @ 300×100 = \$ 30,000元 小計 \$ 48,000元		桃園縣警察局	肇事6件 死亡0人 受傷3人

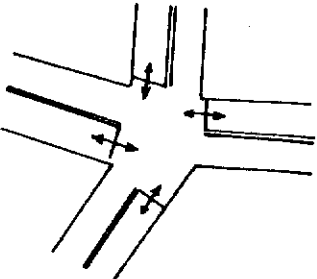
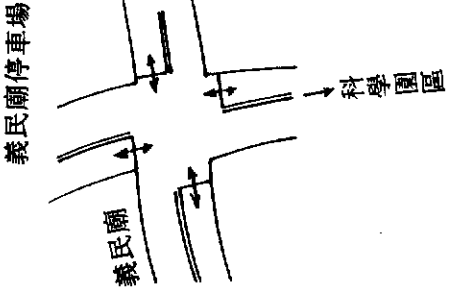
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
56	桃園縣龍潭鄉中興路與武漢路口	十字路口，主線行車速率快，支道因設陸橋，視線不佳，常發生對撞與擦撞。	1.增設行車管制號誌。 2.重繪停止線及相關標線 50m ² 。	1.號誌 \$420,000元 2.標線 @ 300×50 =\$ 15,000元 小計\$435,000元		桃園縣警察局	肇事14件 死亡3人 受傷24人
57	桃園縣龍潭鄉中豐路北(與高揚南路)	十字路口，支道視線不良，幹道車速快。	1.增設閃光號誌。 2.劃設「慢」標字4組。 3.增設「前面路口車禍多，請小心減速慢行」告示牌2桿。	1.號誌 \$153,826元 2.標字 \$3,000元 3.告示牌 @5,000×2 =\$ 10,000元 小計\$166,826元		桃園縣警察局	肇事6件 死亡0人 受傷5人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
58	桃園縣龍潭鄉中豐路台3線54K+400~55K	交叉路口位於下坡彎上，行車速率快，天雨路滑，常發生碰撞電桿等肇事。	1.增設減速標線10組。 2.增設安全方向導引標誌12桿。 3.以鑽石級成型標線劃設行車速限標字4組。 4.電桿增貼反光貼紙20張。	1.標線 \$ 67,500元 2.標誌 @5,000×12 =\$ 60,000元 3.標字 @5,000×4 =\$ 20,000元 4.反光貼紙 @1,200×20 =\$ 24,000元 小計\$171,500元		桃園縣警察局	肇事 8件 死亡 2人 受傷 10人
59	桃園縣楊梅鎮中山路與秀才路口	五岔路口，已設行車管制標誌，因路型複雜，車流量大，常發生肇事。	1.重繪標線增設左轉專用道。 2.秀才路往楊梅闕為兩車道，另一向為一車道。 3.標誌時相配合調整。	\$100,000元 小計\$171,500元		桃園縣警察局	

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
60	新竹縣120 線芳林鄉中 正橋引道口	四岔路口，交岔路口 位於彎道，支道視線 不良，已設閃光號誌。	1. 將閃光號誌改為行車管 制號誌。 2. 劃設停止線10m ² 。	1. 號誌 \$200,000元 2. 標線 @300×10 =\$ 3,000元 小計\$203,000元		新竹縣 警察局	肇事 7件 死亡 3人 受傷 10人
61	新竹縣117 線新埔鎮義 民廟前	四岔路口，視線不良 ，已設閃光號誌。	1. 將閃光號誌改為行車管 制號誌。 2. 劃設停止線及行人穿越 道線20m ² 。	1. 號誌 \$200,000元 2. 標線 @300×20 =\$ 6,000元 小計\$206,000元		新竹縣 警察局	肇事 5件 死亡 2人 受傷 5人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
62	新竹縣台2線橫山鄉火車站前	三岔路口，幹道車速快，支線視線不良，已設閃光號誌。	1. 將閃光號誌改為行車管制號誌。 2. 重繪標線10m ² 。	1. 號誌 \$200,000元 2. 標線 @300×10 =\$ 3,000元 小計\$203,000元		新竹縣警察局	肇事4件 死亡2人 受傷2人
63	新竹縣台1線湖口鄉羊窩路口	三岔路口，幹道車速快，支道視線不良，常發生側撞及角撞等肇事。	1. 增設行車管制號誌。 2. 路口標線磨除20m ² ，另重繪停止線10m ² 。	1. 號誌 \$350,000元 2. 標線 @300×(20+10) =\$ 9,000元 小計\$359,000元		新竹縣警察局	肇事30件 死亡6人 受傷15人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
64	苗栗縣苗栗市經國路段	彎道，行車速率快，超高不足。	增設高強級安全方向導引標誌50桿。	標誌 $85,200 \times 50$ = \$260,000元 小計 \$260,000元		苗栗縣警察局	肇事12件 死亡4人 受傷10人
65	苗栗縣苗栗市經國路與新東街口	丁字路口，幹道車速快，已設行車管制標誌，但支道視線不良。	增設1桿行車管制標誌及電纜線。	標誌及電纜線 \$70,000元		苗栗縣警察局	肇事6件 死亡2人 受傷5人

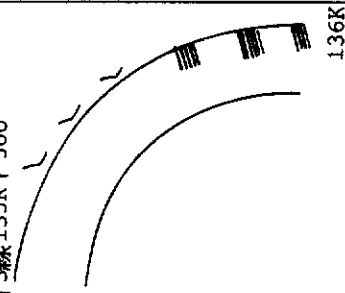
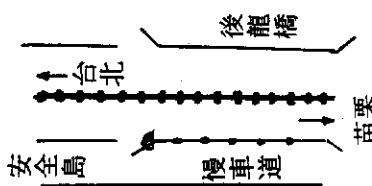
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
66	苗栗縣苗栗市經國路與竹仔巷口	丁字路口，幹道車速快，幹支道流量大，支道進出困難。	1.增設微電腦行車管制號誌1組。 2.增設放大型「危3」導標與「道18」標誌各2組。 3.劃設行人穿越道及停止線66m ² 。	1.號誌 \$400,000元 2.危3導標及標誌 @7,300×4 =\$ 29,200元 3.標誌 @230×66 =\$ 15,180元 <hr/> 小計\$444,380元		苗栗縣警察局	肇事6件 死亡0人 受傷8人
67	苗栗縣苗栗市經國路與玉維街口	丁字路口，幹道流量大且車速快，已設閃光號誌，但支道視線不良，常發生肇事。	1.將原有閃光號誌改為行車管制號誌。 2.劃設行人穿越道及停止線66m ² 。	1.號誌 \$350,000元 2.標誌 @230×66 =\$ 15,180元 <hr/> 小計\$365,180元		苗栗縣警察局	肇事8件 死亡1人 受傷6人

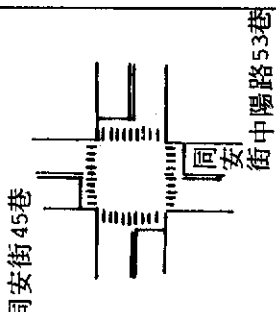
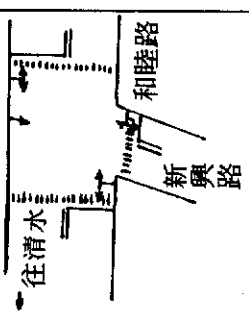
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
68	苗栗縣苗栗市經國路與玉清街口	丁字路口，幹道車速快，已設行車管制標誌，但支道視線不良，常發生肇事。	1.增設懸臂式燈桿及標誌1桿。 2.更換控制器為微電腦控制器1台。 3.增設「危3」導標與「連18」標誌各2組。	1. 標誌及電攬線 \$ 70,000元 2. 控制器 \$ 90,000元 3. 危3導標及標誌 @7,300×4 =\$29,200元 <hr/> 小計\$189,200元		苗栗警察局	肇事 6件 死亡 3人 受傷 5人
69	苗栗縣後龍鎮 126線與苗 13線口	四岔路口，126線交通頻繁，苗13線出口視線不良，常發生肇事。	1.增設閃光標誌1組。 2.劃設停止線。	1. 標誌 \$220,000元 2. 標線 @230×50 =\$11,500元 <hr/> 小計\$231,500元		苗栗警察局	肇事 4件 死亡 2人 受傷 2人

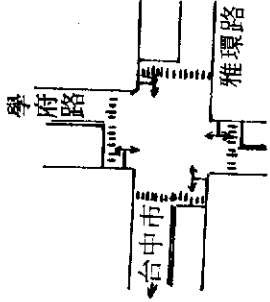
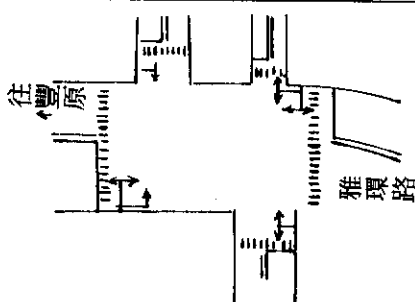
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
70	苗栗縣大湖鄉富興村水尾彎道台3線135K+500~136K	彎道，視線不良，常發生肇事。	1.增設安全方向導引標誌6桿。 2.劃設減速標線3組。	1.標誌 @5,200×6 =\$ 31,200元 2.標線 @230×25×3 =\$ 17,250元 小計\$ 48,450元		苗栗縣警察局	肇事 4件 死亡 2人 受傷 2人
71	苗栗縣後龍台1線110K後龍大橋前	後龍橋頭，分向島無反光設施，夜間視線不良，常發生碰撞分向島肇事。	1.增設鋁座安全島1座。 2.增設反光路面標記120個。 3.增設導標10桿。 4.劃設槽化線50m ² 。 5.設置「危3」導標與「警22」標誌各1桿。 6.劃設成型標線2m ² 。	1.安全島 \$ 7,000元 2.標記 @365×120 =\$ 43,800元 3.導標 @1,500×10 =\$ 15,000元 4.標線 @230×50 =\$ 11,500元 5.標誌 @3,500×2 =\$ 7,000元 6.成型標線 @3,500×2 =\$ 7,000元 小計\$ 91,300元		苗栗縣警察局	肇事 4件 死亡 3人 受傷 2人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
72	台中縣豐原市同安街與同安街45巷、中陽路58巷	1.十字路口。 2.近南陽國小。	標繪近路口標線70m ²	標線 ③ 300×70 =21,000元		台中縣警察局	肇事 6件 死亡 0人 受傷 4人
73	台中縣神岡鄉和睦路與新興路口	1.丁字路口，交通量頻繁。 2.支道視距不良，常發生事故。	1.增設行車管制號誌一組。 2.標繪路口標線60m ² 。	1.號誌 ③ 250,000元 2.標線 ③ 300×60 =18,000元 小計\$268,000元		台中縣警察局	肇事 件 死亡 人 受傷 人

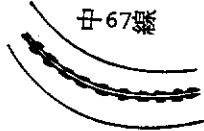
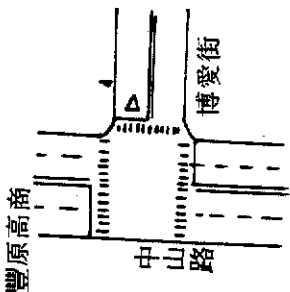
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
74	台中縣大雅鄉雅環路與學府路口	十字路口，交通量頻繁。	1.增設行車管制號誌一組。 2.標繪路口標線75m ² 。	1.號誌 @ 250,000元 2.標線 @ 300×75 = 22,500元 小計\$275,000元		台中縣警察局	肇事件 死亡人 受傷人
75	台中縣大雅鄉雅環路與大榮巷口	1.五岔路口。 2.岔路口位於彎道。	1.增設行車管制號誌一組。 2.標繪路口標線70m ² 。	1.號誌 @ 250,000元 2.標線 @ 300×70 = 21,000元 小計\$271,000元		台中縣警察局	肇事件 死亡人 受傷人

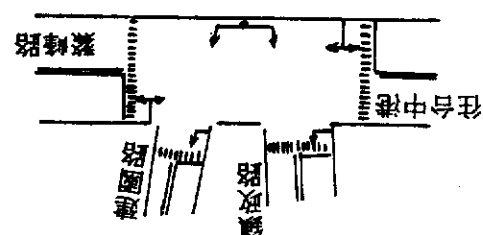
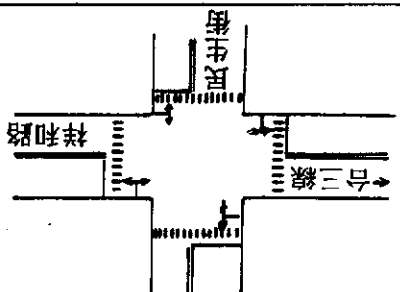
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
76	台中縣大雅鄉清泉路月祥路口	1. 交叉路口位於彎道上。 2. 三岔路口。	1. 增設閃光號誌一組。 2. 配合標繪路口標線100 m^2 。 3. 設置反光路面標記60個。	1. 號誌 @ 150,000元 2. 標線 @ 300 \times 100 = 30,000元 3. 標記 @ 350 \times 60 = 21,000元 <hr/> 小計\$201,000元		台中縣警察局	肇事 2件 死亡 0人 受傷 1人
77	台中縣大安鄉東西七路與南北七路口	十字路口視距不良。	1. 增設閃光號誌一組。 2. 繪設路口標線60 m^2 。	1. 號誌 \$150,000元 2. 標線 @ 300 \times 60 = 18,000元 <hr/> 小計\$168,000元		台中縣警察局	肇事 7件 死亡 1人 受傷 2人

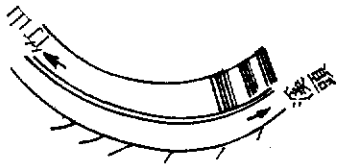
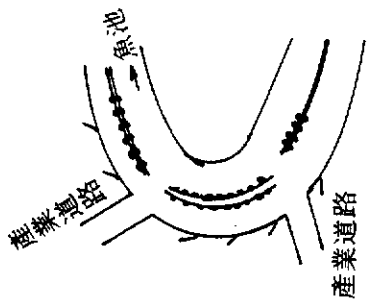
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
78	台中縣沙鹿鎮中山路(中67線)	1.連續彎路。 2.部份路段現已設有反光導標。	分向限制線上增設反光標記270個。	標記 @ 500×270 =135,000元		台中縣警察局	肇事 6件 死亡 2人 受傷 8人
79	台中縣豐原市中山路與博愛街口	1.丁字路口 2.博愛街新闢完成。	1.劃設路口標線讓路標線60m ² 。 2.設置反光路面標記30個。 3.設置讓路標誌。	1.標線 @ 300×60 =18,000元 2.標記 @ 350×30 =10,500元 3.標誌 @ 4,500×1 =4,500元 小計\$33,000元		台中縣警察局	肇事 件 死亡 人 受傷 人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
80	台中縣清水鎮蔡峰路與鎮政路、建國路口	1. 四岔路口。 2. 蔡峰路為清水鎮進出台中港主要道路。	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 繪設路口標線 60m ² 。	1. 號誌 \$250,000元 2. 標線 @ 300×60 = 18,000元 <hr/> 小計 \$268,000元		台中縣警察局	肇事 3件 死亡 1人 受傷 1人
81	台中縣潭子鄉祥和路與民生街口	1. 四岔路口。 2. 交叉路口視線不良。 3. 附近有工廠及社區。	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 標繪路口標線 60m ² 。	1. 號誌 \$250,000元 2. 標線 @ 300×60 = 18,000元 <hr/> 小計 \$268,000元		台中縣警察局	肇事 3件 死亡 1人 受傷 1人

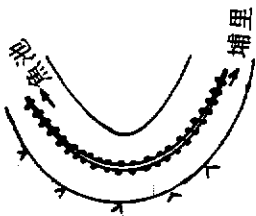
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
82	南投縣鹿谷鄉內湖村正義橋南約100公尺(151線)	1.坡度且急轉彎 2.視線不良	1.新設鑽石級安全方向導引標誌(單面)6桿。 2.劃設減速標線5組。	1.標誌 @6,000×6 =36,000元 2.標線 @300×45 =13,500元 小計\$ 49,500元		南投縣警察局	肇事 3 件 死亡 2 人 受傷 10 人
83	南投縣(131, 16K~16K+100)	急彎	1.新設鑽石級安全方向導引標誌(單面)6桿。 2.加裝反光標記100公尺共40個。	1.標誌 @6,000×6 =36,000元 2.標線 @450×40 =18,000元 小計\$ 54,000元		南投縣警察局	肇事 16 件 死亡 2 人 受傷 15 人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
84	南投縣竹山鎮社寮里中圳橋(台16甲, 5K+100)	1. 近橋兩端為彎道 2. 夜間視線不良	1. 新設鑽石級安全方向導引標誌(雙面)6桿 2. 新設彎道標誌(左彎、右彎)2桿	1. 標誌 @11,000×6 = 66,000元 2. 標誌 @3,500×2 = 7,000元 <hr/> 小計\$ 73,000元		南投縣警察局	肇事6件 死亡0人 受傷9人
85	南投縣竹山鎮社寮里(台16甲6K處)	1. 彎度大 2. 視線不良	新設鑽石級安全方向導引標誌(單面)5桿	標誌 @6,000×5 = 30,000元		南投縣警察局	肇事3件 死亡0人 受傷4人

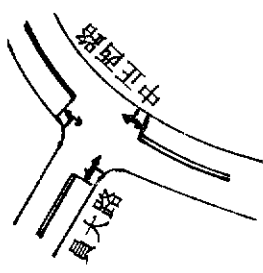
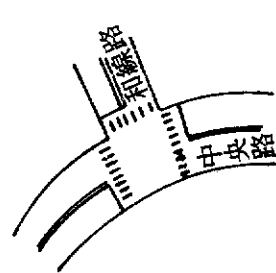
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
86	南投縣(台 21,54K+700 ~54K+900)	彎度大且為坡道	1.新設鑽石級安全方向導 引標誌(雙面)5桿 2.裝設反光路面標記100 公尺40個	1.標誌 @11,000×5 =55,000元 2.標記 @450×40 =18,000元 <hr/> 小計\$ 73,000元		南投縣 警察局	肇事 12 件 死亡 2 人 受傷 10 人

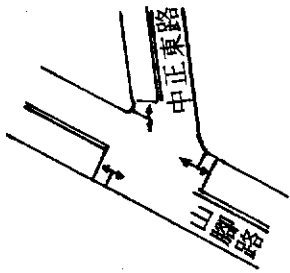
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
87	彰化縣彰化市彰鹿路與彰馬路口	1.三岔路口。 2.支線交通量大。 3.已設學校號誌。	1.改換行車管制號誌控制器乙台。 2.配合標繪路口標線85m ² 。	1.號誌控制器 \$130,000元 2.標線 @ 300×85 =\$25,500元 小計\$155,500元		彰化縣警察局	肇事10件 死亡0人 受傷6人
88	彰化縣鹿港鎮青雲路與龍舟路口	1.十字路口、車流量大。 2.車輛行駛至路口互不相讓，行成阻塞。	1.增設行車號誌號誌一組。 2.標繪路口標線76m ² 。	1.號誌 \$350,000元 2.標線 @ 300×76 =\$22,800元 小計\$372,800元		彰化縣	肇事8件 死亡0人 受傷4人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
89	彰化縣大村鄉中正西路與員大路口	1. 岔路位於彎道上，且支線視線不良。 2. 往員林鎮重要道路。 3. 幹支線車流多車輛互不相讓，易發生發生意外。	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪路口標線15m ² 。	1. 號誌控制器 \$350,000元 2. 標線 @ 300×15 = 4,500元 小計 \$354,500元		彰化縣警察局	肇事 6件 死亡 0人 受傷 8人
90	彰化縣線西鄉和線路與中央路口	1. 三岔路口。 2. 彎道。	標繪路口停止線及行人穿越道線63m ² 。	標線 @ 300×62 = 18,900元		彰化縣警察局	肇事 2件 死亡 0人 受傷 3人

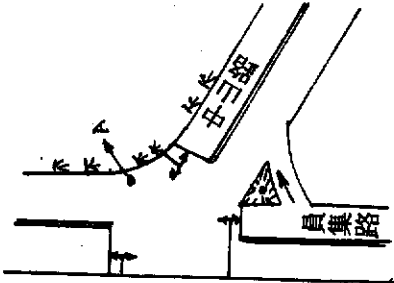
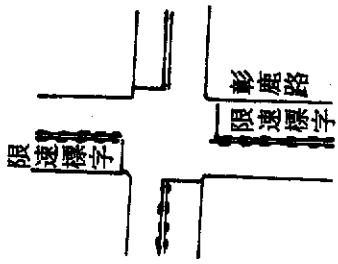
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
91	彰化縣大村鄉中正東路與山腳路口	1. 交岔路口位於彎道上。 2. 轉彎視線不良。	1. 增設閃光號誌一組。 2. 配合標繪路口標線 24m ² 。	1. 號誌 \$130,000元 2. 標線 @ 300×24 = 7,200元 小計 \$137,200元		彰化縣警察局	肇事 4件 死亡 0人 受傷 0人
92	彰化縣花壇鄉中山路與中正路口	1. 十字路口。 2. 已設有號誌。 3. 交通量大且隨時段變化大。	原設號誌控制器改為多段式號誌控制器。	號誌控制器 (多段式) \$130,000元	圖略。	彰化縣警察局	肇事 9件 死亡 1人 受傷 7人

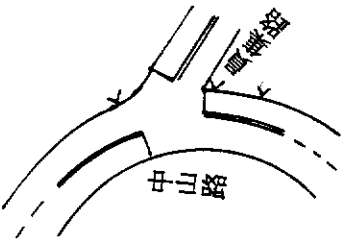
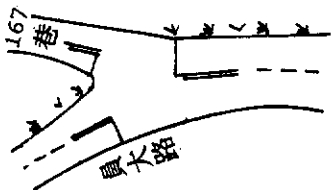
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
93	彰化縣花壇鄉中正路與彰員路口	1. 四岔路口、交通量有增加趨勢。 2. 現設有閃光號誌。 3. 幹支線車流多車輛互不相讓，易發生事故。	1. 改設行車管制號誌。 2. 配合標繪路口標線30m ² 。	1. 號誌 \$350,000元 2. 標線 ③ 300×30 =9,000元 小計\$359,000元		彰化縣警察局	肇事 3件 死亡 0人 受傷 4人
94	彰化縣芬園鄉彰南路四段(竹林橋)	1. 幹道車速快未能注意巷口出入之人車。 2. 下坡道終點。	1. 增設成型速限標字四組。 2. 增設易肇事路段警告標誌乙桿。	1. 標字 ③ 3300×6.65×4 =87,780元 2. 標誌 \$8,000元 小計\$95,780元		彰化縣警察局	肇事 6件 死亡 3人 受傷 4人

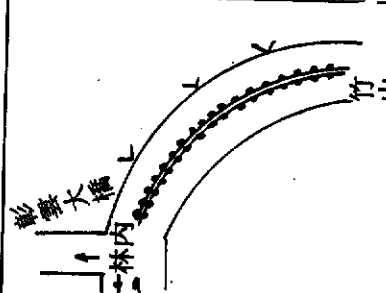
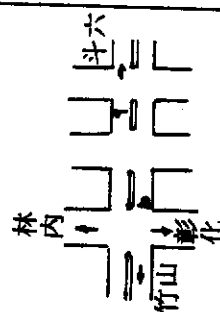
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
95	彰化縣社頭鄉中山路與員集路口(南端)	1. 三岔路口，位於彎道。 2. 往田中鎮之幹道。	1. 路口標線磨除，重新繪路口標線50m ² 。 2. A處號誌桿拆除。 3. 增設反光標線11個。 4. 員集路號誌桿前移，縮小路口面積。	1. 標線磨除 \$15,000元 2. 標線重繪 ◎ 300×50 =15,000元 3. 導標 ◎ 500×11 =5,500元 4. 號誌桿拆除 ◎ 18,000元 5. 號誌遷移 ◎ 18,000元 小計\$71,500元		彰化縣警察局	肇事 6件 死亡 0人 受傷 3人
96	彰化縣秀水鄉彰鹿路與民意街口	1. 十字路口，已設有號誌。路口互不相讓形成阻塞。	1. 劃設限速標字4組。 2. 設置反光路面標記84個。	1. 標字 ◎ 3300×6.65×4 =87,700元 2. 標記 ◎ 450×87 =37,800元 小計\$125,500元		彰化縣警察局	肇事 件 死亡 人 受傷 人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
97	彰化縣社頭鄉中山路與員集路口(北端)	1.三岔路口，且有彎道，已設置號誌。	1.增設輔1標誌6桿。 2.繪置路口標線20m ² 。	1.標誌 @ 6,000×6 = 36,000元 2.標線 @ 300×20 = 6,000元 小計\$42,000元		彰化縣警察局	肇事5件 死亡0人 受傷6人
98	彰化縣員林鎮員大路二段167巷口	1.三岔路口。 2.彎道。	1.繪設路口標線20m ² 。 2.裝設反光導標11桿。 3.輔一標誌6桿。	1.標線 @ 300×20 = 6,000元 2.導標 @ 500×11 = 5,500元 3.標誌 @ 6,000×6 = 3,600元 小計\$47,500元		彰化縣警察局	肇事8件 死亡0人 受傷7人


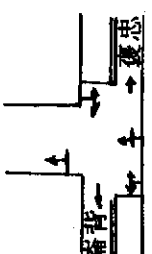
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
99	雲林縣林內鄉坪頂村清水路36號(台3)	1.大轉彎且為下坡路段 2.接近岔路口	1.新設鑽石級安全方向導引標誌(雙面)3桿 2.延長分向限制線60M 3.增設反光路面標記30個	1.標誌 @11,000×3 =33,000元 2.標線 @300×120 =36,000元 3.標記 @350×30 =10,500元 小計\$ 79,500元		雲林縣警察局	肇事3件 死亡1人 受傷5人
100	雲林縣林內鄉林北村、林南村外環道	筆直路段，車速過快 岔路口易生肇事	設置「前有雷達測速照相 請減速慢行」告示牌2桿	標誌 @5,000×2 =10,000元		雲林縣警察局	肇事5件 死亡2人 受傷6人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
101	雲林縣斗六市溝瀾里仁義路36號	1.車流量大 2.岔路、視線不良	1.臨近路口前後各20公尺增繪分向限制線 2.增設反光路面標記80個	1.標線 @300×80 = 24,000元 2.標記 @350×80 = 28,000元 小計\$ 52,000元		雲林縣警察局	肇事 5 件 死亡 1 人 受傷 5 人
102	雲林縣古坑鄉水碓南橋北端	1.下坡路段 2.岔路、視線不良 車速快易生肇事	1.增設減速標3組 2.臨近路口增設岔路標誌2桿	1.標線 @300×20 = 6,000元 2.標記 @3,500×2 = 7,000元 小計\$ 13,000元		雲林縣警察局	肇事 3 件 死亡 1 人 受傷 4 人


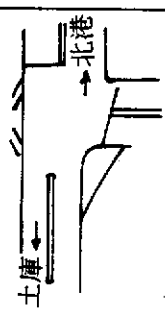
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
103	雲林縣虎尾鎮新吉里新吉橋兩端	急彎	增設安全導引標誌6桿9面	標誌 @3,500×9 =31,500元		雲林縣警察局	肇事 死亡 受傷 3件 1人 4人
104	雲林縣褒忠鄉潮厝村台19線王厝57號電桿前	1.台19線路面平坦寬暢，車速快 2.岔路視線差，易肇事	增設特種閃光標誌1組	標誌 \$ 150,000元		雲林縣警察局	肇事 死亡 受傷 5件 2人 5人

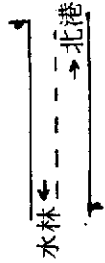
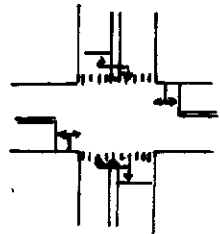
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
105	雲林縣(縣 164, 14K~ 16K)	道路平坦筆直, 行車 易超速	設置「前有雷達測速照相 請減速慢行」告示牌2桿	標誌 @5,000×2 =10,000元		雲林縣 警察局	肇事 3 件 死亡 1 人 受傷 4 人
106	雲林縣(台1 , 242K~244 K)	道路平坦筆直, 行車 易超速	設置「前有雷達測速照相 請減速慢行」告示牌2桿	標誌 @5,000×2 =10,000元		雲林縣 警察局	肇事 3 件 死亡 1 人 受傷 4 人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
107	雲林縣(縣 145,27K~ 29K)	道路平坦筆直,行車 易超速肇事	設置「前有雷達測速照相 請減速慢行」告示牌2桿	標誌 @5,000×2 =10,000元		雲林縣 警察局	肇事 4件 死亡 1人 受傷 6人
108	雲林縣145 線土庫外環 道福德廟前	丁字路口、急彎	增設安全導引標誌2桿4面	標誌 @3,500×4 =14,000元		雲林縣 警察局	肇事 3件 死亡 0人 受傷 5人

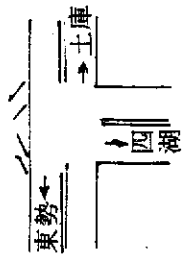
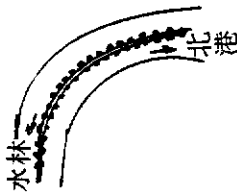
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
109	雲林縣(縣155,18K~20K)	道路平坦筆直,行車易超速肇事	設置「前有雷達測速照相請減速慢行」告示牌2桿	標誌 @5,000×2 =10,000元		雲林縣警察局	肇事4件 死亡1人 受傷5人
110	雲林縣斗南鎮東明里台1甲線有信加油站前	1.岔路、現設有特種閃光標誌 2.幹、支線流量均大	1.改設行車管制標誌1組 2.增繪路面標線150m ²	1.標誌 \$ 350,000元 2.標線 @300×150 =45,000元 小計\$ 395,000元		雲林縣警察局	肇事5件 死亡1人 受傷6人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
111	雲林縣斗南鎮159甲線重光國小前	大轉彎視線不良	1.新設安全方向導引標誌10桿 2.重繪分向限制線200m ² 3.增設反光路面標記40個	1.標誌 @ 3,500×10 =35,000元 2.標線 @300×200 =60,000元 3.標記 @350×40 =14,000元 小計\$ 109,000元		雲林縣警察局	肇事 3件 死亡 4人 受傷 4人
112	雲林縣四湖鄉(縣153, 13K+500)	急彎	1.新設安全方向導引標誌8桿 2.新繪分向限制線200M	1.標誌 @ 3,500×8 =28,000元 2.標線(包括磨除) @450×40 =18,000元 小計\$ 46,000元		雲林縣警察局	肇事 3件 死亡 1人 受傷 4人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
113	雲林縣四湖鄉(縣153與縣160交口)	1.丁字路口 2.已設置特種閃光號誌	新設安全方向導引標誌4桿	標誌 @ 3,500×4 =14,000元		雲林縣警察局	肇事 死亡 受傷 3 0 4 人
114	雲林縣北港鎮(縣155, 好收段)	轉彎處車輛易跨越分向限制線超車以致肇事	增設反光路面標記50個	標記 @350×50 =17,500元		雲林縣警察局	肇事 死亡 受傷 4 1 5 人

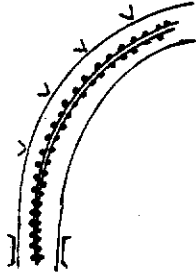
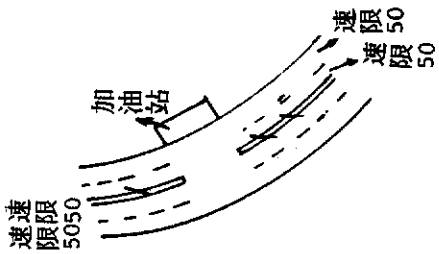
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
115	雲林縣土庫鎮(縣145與縣160交口)	1.丁字路口 2.已設置行車管制標誌	新設安全方向導引標誌4桿	標誌 e 3,500×4 =14,000元		雲林縣警察局	肇事 5 件 死亡 0 人 受傷 6 人
116	雲林縣高速公路斗南交流道南出口與縣158交口	主幹道與下交流道左轉斗南之流量均大，易生肇事	增設行車管制標誌1組	標誌(含標線) \$ 350,000元		雲林縣警察局	肇事 5 件 死亡 0 人 受傷 6 人

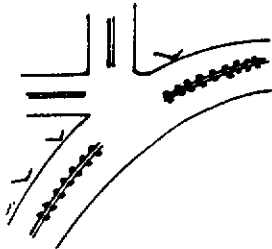

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
117	雲林縣高速公路斗南交流道北上出口與縣158交岔口	主幹道與下交流道左轉虎尾之流量均大，易生肇事	增設行車管制標誌1組	標誌(含標線) \$ 350,000元	<p>虎尾 高雄 ← 高速公路 → 台北 斗南</p>	雲林縣警察局	肇事 3 件 死亡 1 人 受傷 4 人
118	雲林縣斗六市外環特七號道路	1.新闢道路，路寬、流量少、車速快 2.中央分隔島島頭危險標誌缺損	補設7處路口危三類標誌14桿	標誌 @1,500×14 =21,000元	(略)	雲林縣警察局	

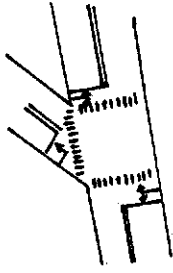
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
119	嘉義縣(縣157,40K+250)臥龍橋南端	1.近橋兩端連續彎路且坡道 2.已設警3與警4標誌	1.新設鑽石級安全方向導引標誌8桿 2.增設反光路面標記78個	1.標誌 @6,000×8 =48,000元 2.標記 @300×78 =23,400元 小計\$ 51,400元		嘉義縣警察局	肇事 11 件 死亡 5 人 受傷 16 人
120	嘉義縣民雄鄉頂崙(台1,225K+800)北向車道	1.彎道 2.加油站進出口	1.新設鑽石級安全方向導引標誌3桿 2.臨近地點地面劃設成型速限標字4組	1.標誌 @6,000×3 =18,000元 2.成型標字 @8,500×4 =34,000元 小計\$ 52,000元		嘉義縣警察局	肇事 2 件 死亡 3 人 受傷 1 人

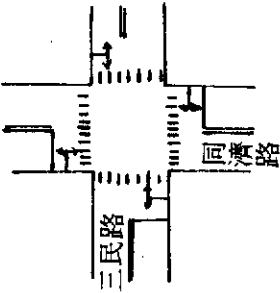
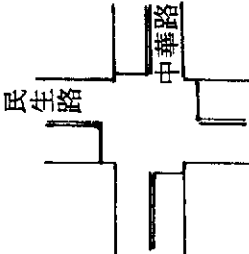
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
121	嘉義縣(嘉49與嘉54交岔口)	1.岔路位於彎道上 2.支道視線不良 3.已設特種閃光號誌	1.增設鑽石級安全方向導引標誌8桿 2.臨近路口新繪分向限制線240公尺 3.增設反光路面標記100個	1.標誌 @6,000×8 =48,000元 2.標誌 @300×48 =14,400元 3.標記 @300×100 =30,400元 小計\$ 92,400元		嘉義縣警察局	肇事 8 件 死亡 0 人 受傷 12 人
122	嘉義縣(台19,74K+400)	1.岔路位於彎道上 2.支道視線不良 3.已設特種閃光號誌	增設反光路面標記75個	標記 @300×75 =22,500元		嘉義縣警察局	肇事 4 件 死亡 2 人 受傷 6 人

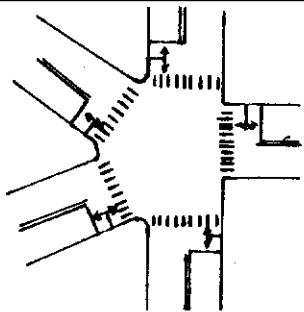
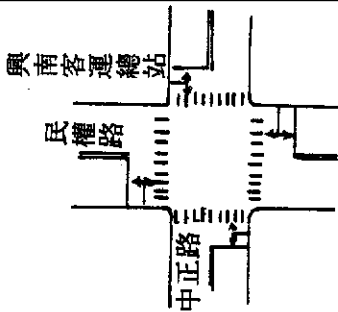
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
123	嘉義縣水上鄉柳鄉村163線往下寮路路口	1.三岔路口 2.支道視線不良 3.無行車管制號誌	1.增設特種閃光號誌1組 2.新繪標線60m ²	1.號誌 \$ 150,000元 2.標線 @250×60 = 15,000元 <hr/> 小計\$ 165,000元		警察局	死亡 5 人 受傷 2 人 受傷 5 人

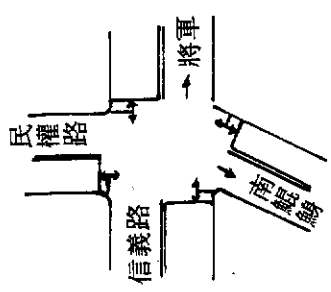
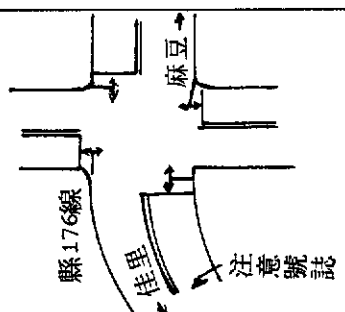
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
124	台南縣新營市三民路與同濟路口	1. 十字路口。 2. 幹道交通流量大。 3. 支道視線不良。	裝設三色號誌一(含標線)	\$350,000元		台南縣警察局	肇事 5件 死亡 0人 受傷 4人
125	台南縣新營市中華路與民生路口	幹、支道交通流量均大。	路口劃設禁止超車線 24m ²	線劃設 @ 250 × 24 = 6,000元		台南縣警察局	肇事 11件 死亡 0人 受傷 6人

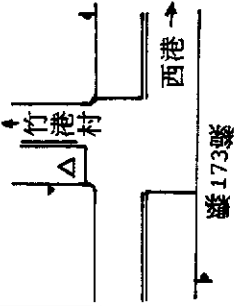
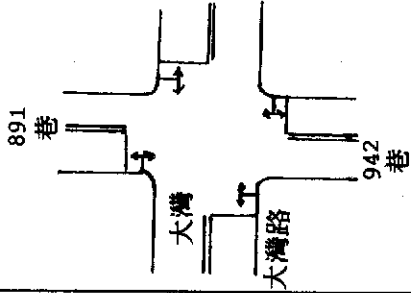
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
126	台南縣學甲鎮中山路、民族路及新生路	1.五岔路口已裝設閃光號誌。 2.道路拓寬完成。	閃光號誌改為三色號誌(含標線)。	\$390,000元		台南縣警察局	肇事 7件 死亡 0人 受傷 3人
127	台南縣學甲鎮中正路、民權路	1.十字路口。 2.路口旁為客運總站，人車出入混亂。	裝設三色號誌一組(含標線)	\$350,000元		台南縣警察局	肇事 5件 死亡 0人 受傷 0人

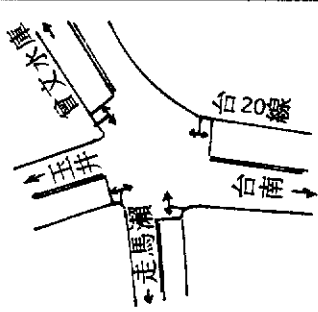
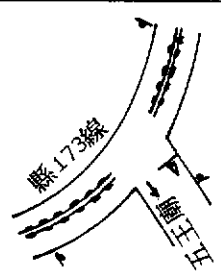
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
128	台南縣學甲鎮信義路與民權路	1. 四岔路口。	1. 裝設閃光號誌一組。 2. 加繪標線。	閃光號誌一組(含標 標) \$120,000元		台南縣 警察局	肇事 7件 死亡 0人 受傷 0人
129	台南縣佳里鎮176線與南47線	1. 岔路口位於彎道上。 2. 支道視線不良。 3. 幹道交通流量大。	1. 閃光號誌改為三色號誌 並與鄰近學校號誌連續 控制。 2. 設置懸臂式注意號誌 誌。	1. 懸臂式標誌 @ 20,000元 2. 號誌 @ 350,000元 小計 \$370,000元		台南縣 警察局	肇事 8件 死亡 1人 受傷 10人

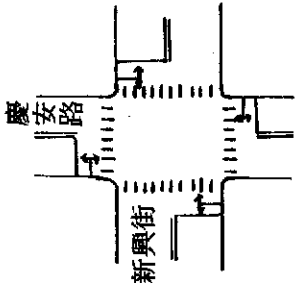
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
130	台南縣七股鄉173線與竹港村口	1.幹道直路易超速。 2.支道視線不良。	1.劃設分向限制線16m ² 。 2.設置路面標誌20個。 3.譚路標誌及岔路標誌。	1.標線 @ 250×16 =4,000元 2.標記 @ 350×20 =7,000元 3.標誌 @ 4500×3 =13,500元 小計\$24,500元		台南縣警察局	肇事 5件 死亡 0人 受傷 6人
131	台南縣永康鄉大灣路與891巷口	1.幹道交通流量大。 2.支道車輛進出困難。	裝設閃光號誌一組。	\$120,000元		台南縣警察局	肇事 9件 死亡 0人 受傷 4人

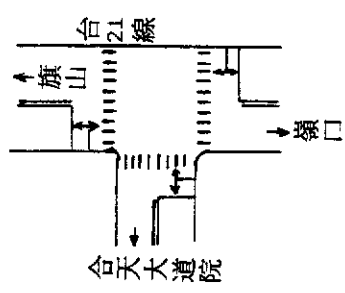
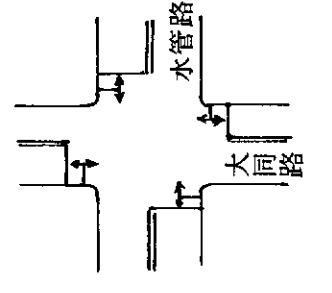
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
132	台南縣玉井鄉台20線玉井分局前	1.幹道(台20線)交通流量大。 2.支道為觀光道路。	閃光號誌改為三色號誌。	\$450,000元		台南縣警察局	肇事15件 死亡1人 受傷9人
133	台南縣麻豆鎮173線與廓崎頭口	1.交岔路口位於彎道上。 2.支道視線不良。 3.幹道速度快。	1.磨除路口標線。 2.劃設分向限制線與讓路標線30m ² 。 3.設置岔路及讓路標誌。 4.設置路面反光標誌24個。	1.標線磨除\$10,000 2.標線 @ 250 × 3 = 7,500元 3.標誌 @ 350 × 24 = 8,400元 4.標誌 @ 4,500 × 3 = 13,500元 小計\$39,400元		台南縣警察局	肇事12件 死亡1人 受傷7人

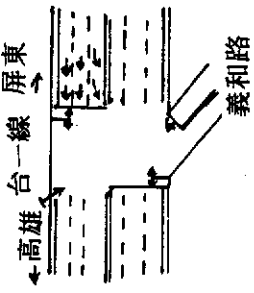
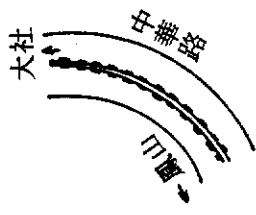
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
134	台南縣西港鄉慶安路與新興街口	1.幹、支道交通流量大。 2.路口視線不良。	閃光號誌改為三色號誌。	\$350,000元		台南縣警察局	肇事 7件 死亡 2人 受傷 7人

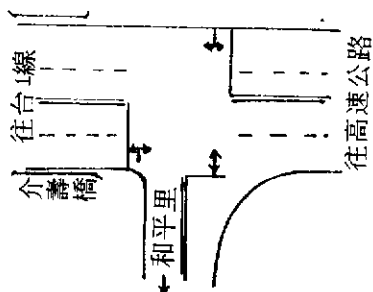
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
135	高雄縣旗山鎮(台21, 277K+400)	1.丁字路口。 2.支道視線不良。 3.現有閃光號誌。	1.改設三色號誌一組。 2.加繪路口標線。	\$250,000元		高雄縣警察局	肇事 5件 死亡 2人 受傷 3人
136	高雄縣烏松鄉大同路、水管路口	1.正十字路口交岔。 2.幹道車速快。 3.現有閃光號誌。	1.改設三色號誌。 2.加繪路口標線。	\$250,000元		高雄縣警察局	肇事 7件 死亡 1人 受傷 5人

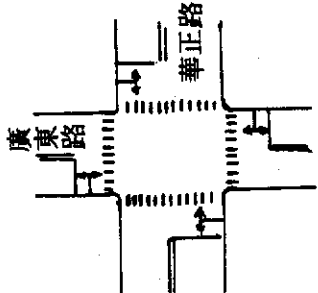
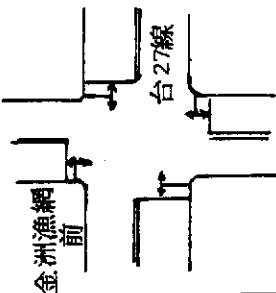
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
137	高雄縣大寮鄉(台1, 383K~384K)	義和路為至大發工業區必經之路，由於屏東往高雄方向禁止於高屏大橋迴轉進入匝道，須至義和路左轉，幹道車流量大，嚴重影響左轉車流，並常發生交通事故。	1.改設三色號誌一組。 2.配合標線改善，增設左轉專用車道。	標誌(含路口標線) \$400,000元		高雄警察局	肇事 5件 死亡 2人 受傷 3人
138	高雄縣仁武鄉中華路	二車道直角急彎，視線不良，常發生交通事故。	1.重劃熱拌反光標線60m ² 。 2.增設路面反光標記80個。	1.標線 @ 180×60 = 10,800元 2.標記 @ 350×80 = 28,000元 <hr/> 小計\$38,800元		高雄警察局	

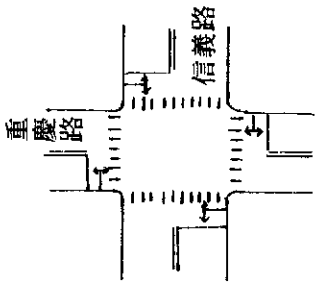
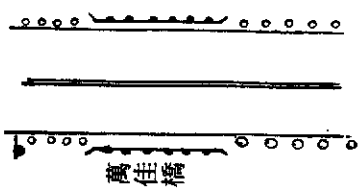
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
139	高雄縣岡山鎮介壽東路(和平里186, 8K+400)	1. 道路寬敞。 2. 車速快易肇事。 3. 幹道交通量大，支道和平社區居民穿越不易。	設置半感應式三色號誌一組。	\$600,000元		高雄警察局	肇事 3件 死亡 0人 受傷 5人

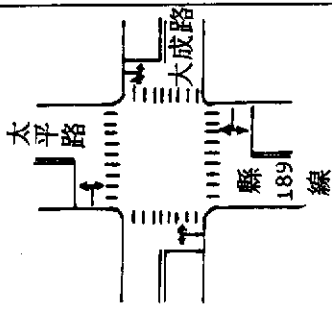
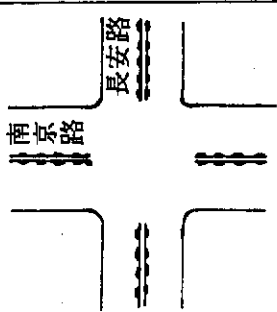
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
140	屏東縣屏東市廣東路、華正路口	近商業中心、尖峰交通量大。	1.設置三色號誌一組。 2.加繪路口標線。	\$250,000元		屏東警察局	肇事 7件 死亡 0人 受傷 6人
141	屏東縣台27線萬丹香社金舟魚網前	1.支道視線不良。 2.中央分向島缺口依據路口管制狀況已完修。	設置閃光號誌一組。	\$150,000元		屏東警察局	肇事 5件 死亡 0人 受傷 6人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
142	屏東縣屏東市信義路、重慶路口	十字路口。	設置三色號誌一組。	\$250,000元		屏東警察局	肇事 8件 死亡 0人 受傷 6人
143	屏東縣萬巒鄉萬佳橋前	1. 直路、行車速度快。 2. 路面與側溝高差大。	1. 設置路面反光導標400公尺40支。 2. 裝設路面反光標記40個。	1. 反光導標 @ 500×40 = 20,000元 2. 標記 @ 350×40 = 14,000元 小計\$34,000元		屏東警察局	肇事 8件 死亡 3人 受傷 2人

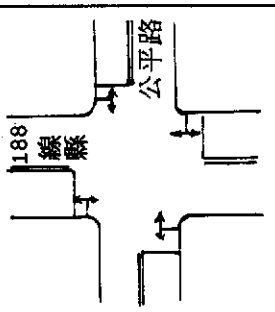
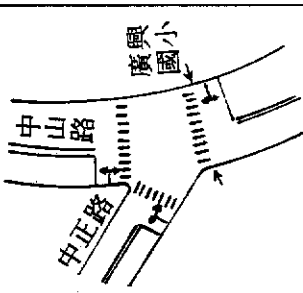
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
144	屏東縣竹田鄉大成路、太平路口	1.四岔路口現設有閃光號誌。 2.道路完成拓寬。	1.配合道路拓寬改設三色號誌一組。 2.加繪路口標線。	\$250,000元		屏東警察局	肇事 7件 死亡 1人 受傷 5人
145	屏東縣潮州鎮長安路、南京路口	十字岔路口車速快。	1.路口中央分向線磨除。 2.繪設分向限制線16m ² 。 3.設置路面反光標記40個。	1.標線磨除\$2,000元 2.標線重繪 @ 250×16 = 4,000元 3.路面反光標記 @ 350×40 = 14,000元 小計\$20,000元		屏東警察局	肇事 8件 死亡 0人 受傷 9人

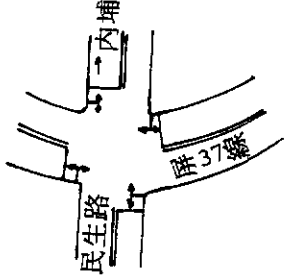
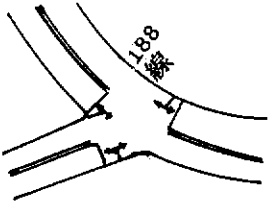
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
146	屏東縣內埔鄉187甲線勤英路口	彎道三岔路口。	劃設行人穿越道與停止線 30m ² 。	標線 @ 250×30 = 7,500元		屏東警察局	肇事 8件 死亡 0人 受傷 9人
147	屏東縣潮州鎮189往萬隆丁字路口	1. 丁字路口。 2. 夜間視線不良。	1. 設置輔1及讓路標誌。	標誌 \$4500+\$20,000 = 24,500元		屏東警察局	肇事 7件 死亡 0人 受傷 8人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
148	屏東縣188線公平路口	支道視線欠佳。	設置閃光號誌一組。	\$150,000元		屏東縣警察局	肇事 6件 死亡 0人 受傷 7人
149	屏東縣高樹鄉中山路與中正路口	1. 三岔路口。 2. 附近有學校。	1. 裝設學校號誌一組。 2. 裝設24方向里程標誌2面。	1. 號誌\$200,000元 2. 標誌 @ 4,500×2 = 9,000元 小計\$209,000元		屏東縣警察局	肇事 8件 死亡 1人 受傷 7人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
150	屏東縣麟洛鄉屏37線往內埔路口	1. 四岔路口。 2. 彎道。 3. 視線不良。	設置閃光號誌一組。	\$150,000元		屏東縣警察局	肇事 8件 死亡 2人 受傷 7人
151	屏東縣188線私埤南昌路口	1. 十字路口。 2. 彎道。	設置閃光號誌一組。	\$150,000元		屏東縣警察局	肇事 7件 死亡 0人 受傷 7人

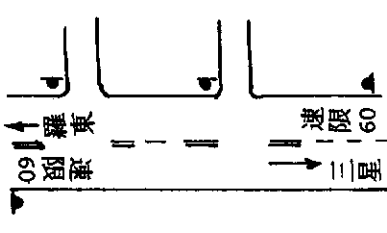
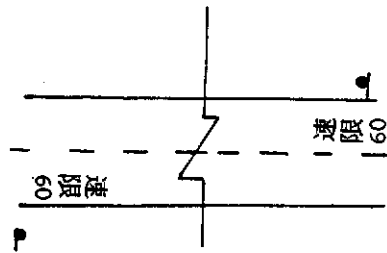
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
152	宜蘭縣宜蘭市吳沙路499號前30公尺	直路，行車速率快。	1.增設兩桿行車最高速限標誌 2.劃設行車速限標字2組	1.標誌 @5,000×2 =\$ 10,000元 2.標字 @5,000×2 =\$ 10,000元 小計 \$ 20,000元		宜蘭縣警察局	肇事 3件 死亡 3人 受傷 1人
153	宜蘭縣礁溪鄉(台9,74K+200)	四岔路口，已設行車管制標誌。	1.增設兩桿行車最高速限標誌 2.劃設行車速限標字2組	1.標誌 @5,000×2 =\$ 10,000 2.標字 @5,000×2 =\$ 10,000 小計 \$ 20,000元		宜蘭縣警察局	肇事 2件 死亡 1人 受傷 3人

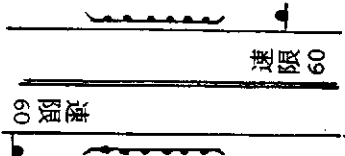
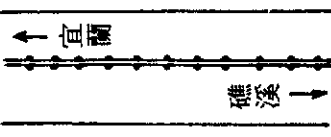
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
154	宜蘭縣頭城鎮外澳路53之3號前	直路，行車速率快。	1.增設兩桿行車最高速限標誌 2.劃設行車速限標字2組	1.標誌 @5,000×2 =\$ 10,000元 2.標字 @5,000×2 =\$ 10,000元 小計 \$ 20,000元		宜蘭縣警察局	肇事 2 件 死亡 2 人 受傷 0 人
155	宜蘭縣蘇澳鎮(台2,168 K+800)	直路，行車速率快。	1.增設兩桿行車最高速限標誌 2.劃設行車速限標字2組	1.標誌 @5,000×2 =\$ 10,000元 2.標字 @5,000×2 =\$ 10,000元 小計 \$ 20,000元		宜蘭縣警察局	肇事 4 件 死亡 2 人 受傷 2 人

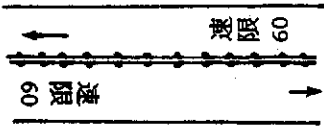
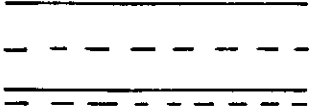
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
156	宜蘭縣三星鄉大隱村大埔路66之9號	直路，行車速率快。	1.增設兩桿行車最高速限標誌 2.劃設行車速限標字2組 3.增設岔路標誌2桿	1.標誌 @5,000×2 =\$ 10,000元 2.標字 @5,000×2 =\$ 10,000元 小計 \$ 20,000元		宜蘭縣警察局	肇事 3 件 死亡 3 人 受傷 0 人
157	宜蘭縣頭城鎮(台2,124~125K)	直路，行車速率快	1.增設行車最高速限標誌2桿 2.劃設行車速限標字2組	1.標誌 @5,000×2 =\$ 10,000元 2.標字 @5,000×2 =\$ 10,000元 小計 \$ 20,000元		宜蘭縣警察局	肇事 4 件 死亡 4 人 受傷 8 人

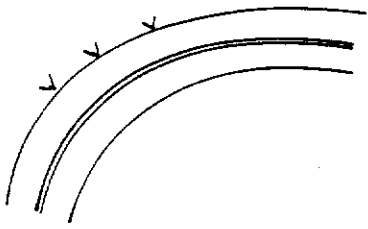
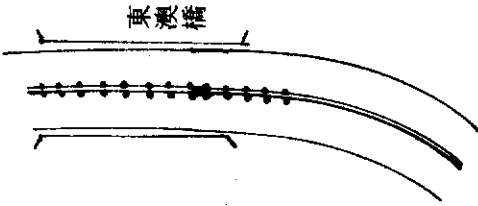
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
158	宜蘭縣頭城鎮(190,0~1k)	直路，行車速率快。	1.增設反光導標40桿 2.增設禁止超車標誌2面 3.增設行車速限標字2組	1.反光導標 @ 700×40 = \$ 28,000元 2.標誌 @5,000×2 = \$ 10,000元 3.標字 @5,000×2 = \$ 10,000元 小計 \$ 48,000元		宜蘭縣警察局	肇事 4 件 死亡 4 人 受傷 8 人
159	宜蘭縣礁溪鄉(台 9,73 II 75K)	直路，行車速率快。	增設強化玻璃反光路面標記 400個	1.反光路面標記 @ 700×400 = \$280,000元 小計 \$280,000元		宜蘭縣警察局	肇事 12件 死亡 11人 受傷 13人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
160	宜蘭縣宜蘭市(台9,78K)	直路，行車速率快。	1.增設強化玻璃反光路面標記 200個 2.增設成型標線行車速限標字 2組	1.反光路面標記 @ 700×200 =\$140,000元 2.標字 @5,000×2 =\$ 10,000元 小計 \$150,000元		宜蘭縣警察局	肇事 3 件 死亡 3 人 受傷 4 人
161	宜蘭縣三星鄉(台7丙, 21~22K)	直路，行車速率快。	增設長桿反光導標 100桿	反光導標 @ 700×100 =\$ 70,000元 小計 \$ 70,000元		宜蘭縣警察局	肇事 4 件 死亡 4 人 受傷 0 人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
162	宜蘭縣蘇澳鎮台9線100~101K	直路，行車速率快。	增設鑽石級雙面安全方向導引標誌 2桿	標誌 @10,000 × 3 = \$ 30,000元 小計 \$30,000元		宜蘭縣警察局	肇事 3 件 死亡 3 人 受傷 3 人
163	宜蘭縣南澳鄉(台9,119 K+150)	直路，行車速率太快。	1.增設危 2導標30桿 2.增設反光路面標記30個	1.導標 @700×30 = \$ 21,000元 2.標記 @500×30 = \$ 15,000元 小計 \$ 36,000元		宜蘭縣警察局	肇事 1 件 死亡 4 人 受傷 16 人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
164	宜蘭縣三星鄉仁愛產業道路等五岔路	路口複雜，視野不佳，已有閃光號誌，但仍常發生肇事。	1.增設反光路面標記 100 個 2.重繪路口標線 70m ²	1.標記 @700×100 =\$ 70,000元 2.標線 @300×70 =\$ 21,000元 小計 \$ 91,000元		宜蘭縣警察局	
165	宜蘭縣三星鄉宜33、宜31與德進產業道路等五岔路	路口複雜，視野不佳，常發生肇事。	1.現有槽化線重新調整 2.增設反光路面標記 120 個	1.標線 \$150,000元 2.標線 @700×120 =\$ 84,000元 小計 \$234,000元		宜蘭縣警察局	

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
166	花蓮縣花蓮市中華路與鎮國街口	十字路口，車流量大，支道視線不良。	1.增設行車管制號誌 2.劃設停止線及其他相關標線90m ²	1.號誌 \$600,000元 2.標線 @300×90 = \$ 27,000元 小計 \$627,000元		花蓮縣警察局	肇事8件 死亡2人 受傷6人
167	花蓮縣花蓮市民權路與五權街口	四岔路口，大貨車流量大，現場標線磨損不清，常發生肇事。	1.增設連18與危3標誌各1桿 2.重繪標線120m ²	1.標誌 @5,000×2 = \$ 10,000元 2.標線 @300×120 = \$ 36,000元 小計 \$ 46,000元		花蓮縣警察局	肇事7件 死亡1人 受傷5人

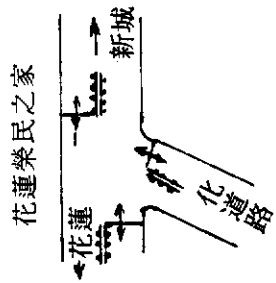
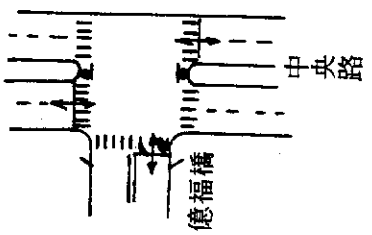
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
168	花蓮縣花蓮市中美路與民權五街、府前路路口	五岔路口，已設行車管制號誌，現場車流量大，動線不佳，常引起肇事。	1. 更換控制器及號誌燈，改爲三時相。 2. 增設反光路面標記56個	1. 號誌控制器及燈 \$200,000元 2. 標記 @550×56 = 30,000元 小計 \$ 20,000元		花蓮警察局	肇事 2件 死亡 2人 受傷 0人
169	花蓮縣花蓮市自強路與建昌路口	十字路口，車流量大，常發生路口未減速之互撞肇事。	1. 增設反光路面標記56個 2. 重繪路口標線90m ²	1. 標記 @550×56 = \$ 30,000元 2. 標線 @300×90 = \$ 27,000元 小計 \$ 57,000元		花蓮警察局	肇事 4件 死亡 0人 受傷 6人

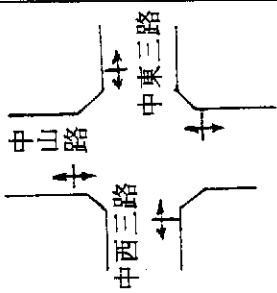
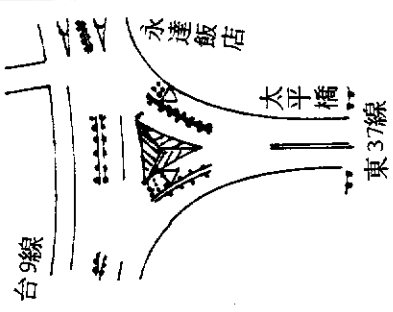
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
170	花蓮縣花蓮市中山路與富祥路口	十字路口，車流量大，常發生路口互撞及角撞之事故。	1.增設導 2標誌 2桿 2.重繪路口標線100m ²	1.標誌 @5,000×2 = \$ 10,000元 2.標線 @300×100 = \$ 30,000元 小計 \$ 40,000元		花蓮縣警察局	肇事 7 件 死亡 1 人 受傷 5 人
171	花蓮縣花蓮市福前路與永興路口	六岔路口，岔路位於彎道上，已設閃光號誌，但超速車輛多，常發生互撞與角撞，公路局已計畫將閃光號誌改為行車管制號誌	增設反光路面標記82個	標記 @550×82 = \$45,100元		花蓮縣警察局	肇事 8 件 死亡 2 人 受傷 9 人


第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
172	花蓮縣花蓮市府前路花蓮榮民之家前	三岔路，已有行車管制號誌	增設反光路面標記48個	標記 @5,50×48 =\$ 26,400元		花蓮縣警察局	肇事9件 死亡2人 受傷7人
173	花蓮縣吉安鄉中央路與億福橋口	丁字路口，車速快，常發生路口互撞及角撞之事故	1.增設行車管制號誌 2.劃設停止線與行人穿越道線 120m ² 3.增設危 3與道18標誌各2桿	1.號誌 \$600,000元 2.標線 @300×120 =\$ 36,000元 3.標誌 @5,000×4 =\$ 20,000元 小計 \$656,000元		花蓮縣警察局	肇事7件 死亡1人 受傷5人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
174	台東縣池上鄉中山路與中東三路路口 台9線335K+430	十字路口，尖峰時段幹支道流量大，已設閃光號誌，但仍常發生側撞及路口交岔撞等肇事。	裝設行車管制號誌1組及標線	號誌及標線 \$350,000元		台東警察局	肇事10件 死亡16人 受傷1人
175	台東縣台9線381K+650與東37線路口	丁字路口，已設槽化線及閃光號誌，但視線不佳，常發生對撞及路口交岔撞。	1.重繪路口標線 300m ² 。 2.增設反光路面標記 170個 3.增設障礙物體反光鋁板 2式	1.標誌 @250×300 =\$ 75,000元 2.標記 @400×170 =\$ 68,000元 3.反光鋁板 @7,500×2 =\$ 15,000元 <hr/> 小計 \$158,000元		台東警察局	肇事8件 死亡1人 受傷10人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
176	台東縣台東市更生路與傳廣路口	不規則五岔路口，穿越複雜，常在路口發生交岔撞。	1.增設槽化島 2.原路面AC挖除 3.槽化島種植用土填方 4.綠化及維持費 5.路面AC加封 6.增設懸臂式行車管制號誌 8桿 7.重繪標線670m ² 8.增設反光路面標記 170個 9.增設危三導標 6面 增設標誌 6面 槽化島頭增設鑽石級反光片 6片 增設反光導標 76個	1.槽化島 @1,000×227 =\$227,000元 2.AC挖除 @500×514×0.2 =\$ 51,400元 3.種植用土填方 @600×514×0.5 =\$154,200元 4.綠化及維持費 @800×514 =\$411,200元 5.AC加封 @300×5000 =\$1,500,000元 6.號誌 @105,000×8 =\$840,000元 7.標線 @300×670 =\$201,000元 8.反光路面標記 @400×170 =\$ 68,000元 9.導標 @1,200×6 =\$7,200元		台東縣警察局	肇事12件 死亡0人 受傷16人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
176	台東縣台東市更生路與傳廣路口	不規則五岔路口，穿越複雜，常在路口發生交岔撞。	1.增設槽化島 2.原路面AC挖除 3.槽化島種植用土填方 4.綠化及維持費 5.路面AC加封 6.增設懸臂式行車管制號誌8桿 7.重繪標線670個 8.增設反光路面標記170個 9.增設危三導標6面 增設標誌6面 槽化島增設鑽石級反光片6片 增設反光導標76個	10.標誌 @3,700×6 =\$ 22,200元 11.反光片 @3,500×6×0.6 =\$ 25,200元 12.導標 @400×76 =\$ 30,400元 13.管理費(3%) =\$106,000元 小計 \$3,640,000元		台東縣警察局	肇事12件 死亡0人 受傷16人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
177	台東縣台東市正氣北路康樂橋路段	曲線彎道，彎道視線不良，短距離內有五處岔路，行車速率快，常發生追撞與側撞等肇事。	1.重繪標線500m ² 2.增設反光路面標記400個 3.增設減速標字30m ² 4.增設反光導標10桿 5.增設遵1標誌及岔路標誌共10桿	1.標線 @ 300×500 =\$ 150,000元 2.標記 @420×400 =\$ 160,000元 3.成型標線 @1,200×30 =\$ 36,000元 4.導標 @350×10 =\$ 3,500元 5.標誌 @3,700×10 =\$ 37,000元 <hr/> 小計 = \$394,500元		台東縣警察局	肇事4件 死亡2人 受傷2人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
178	台東縣(台9, 391k~393k)	平面岔路，已設閃光號誌，但仍常發生超速肇事，而太平路口槽化島行車視線不佳，造成交會肇事。	<ol style="list-style-type: none"> 路口一協調廠商改設伴感應號誌。 路口二增設邊桿及邊19與危1標誌各1桿 路口二槽化島加設障礙物反光片$7.2m^2$ 路口二增設反光路面標記62個 標線改善$50m^2$ 	<ol style="list-style-type: none"> 2. 標誌 $\textcircled{3}, 700 \times 2+$ $\textcircled{4}, 500 \times 2$ $= \\$ 16,400$元 3. 反光片 $\textcircled{2}, 500 \times 7.2$ $= \\$ 18,000$元 4. 標記 $\textcircled{400} \times 62$ $= \\$ 24,800$元 5. 標線 $\textcircled{300} \times 50$ $= \\$ 15,000$元 <p>小計 \$ 74,200元</p>		台東縣警察局	肇事10件 死亡5人 受傷9人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
179	澎湖縣澎湖四號道路與新店路口	1.澎湖四號道路通往湖西、機場之主要幹道，路幅應轉彎多，常發生交通事故。 2.支線往幹道視線不良。	1.改設行車管制號誌一組。 2.標繪路口標線。	\$500,000元		澎湖縣警察局	
180	澎湖縣西嶼鄉池東村77-2號附近(清心海產店前)	1.交岔路口、視線不良。 2.該路段為一小彎道且易發生事故。	1.依道路曲線修正路口分限制線、停止線及讓路線30m。 2.劃設行人穿越及線22m。 3.設置路面標記40個。 4.岔路及讓路標誌各2桿。	1.標線 @ 250 × (30+22) = 13,000元 2.標記 @ 350 × 40 = 14,000元 3.標誌 @ 4500 × 4 = 18,000元 小計\$45,000元		澎湖縣警察局	

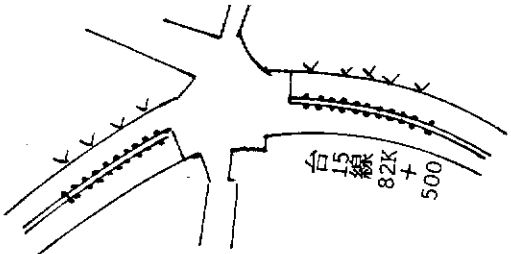
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
181	澎湖縣西嶼鄉竹溝往橫礁彎道	1. 交叉路口視線不良。 2. 該路段為彎道且易發生交通事故。	1. 裝置閃光號誌一組。 2. 標繪路口標線。	號誌及標線漆繪 \$17,000元		澎湖縣警察局	肇事 2件 死亡 0人 受傷 1人
182	澎湖縣烏坎社區出入口	1. 交叉路口視線不良。 2. 該路口為社區通往機場之出入口，易發生交通事故。	1. 裝置警示號誌一組。 2. 標繪路口標線。	1. 號誌及標線漆繪 \$17,000元		澎湖縣警察局	肇事 2件 死亡 0人 受傷 2人

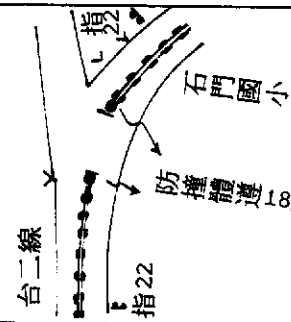
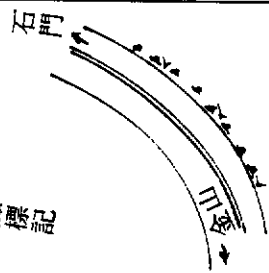
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
183	彰化縣內鄉 各鎮交岔路口	交岔路口，視線不良。	更新損壞反射鏡60面。	反射鏡 @ 11,000×60 = 660,000元	圖略	彰化縣 政府	

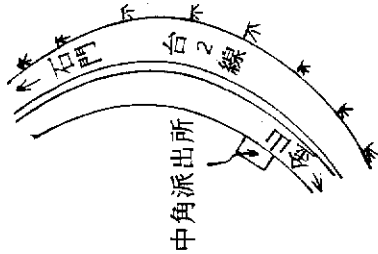
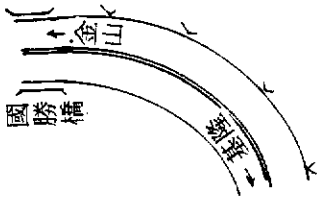
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
184	新竹市延平 與華江路交 岔口	1. 交岔路口位於彎道 上 2. 支道視線不良	1. 路面加寬鋪鋪AC15m ² 2. 增設鑽石級安全方向導 引標誌18桿 3. 增設圓型貓眼反光路面 標記100只 4. 加繪中央分向線250公 尺	1. AC路面 @1,500×15× 2.34 =52,700元 2. 標誌 @6,500×18 =117,000元 3. 標記 @750×100 =75,000元 4. 標線 @300×50 =15,000元 小計\$ 259,700元		新竹市 警察局	肇事 1 件 死亡 1 人 受傷 1 人

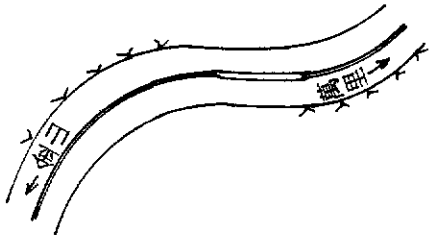
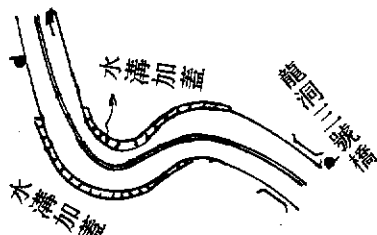
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
185	台北縣(台2,34K+470)石門郵局前岔路口	三岔路口，幹道彎道。	1.單面輔1標誌6支。 2.大型指22標誌2面。 3.分向島端防護體2個。 4.進18第三類標誌2支。 5.分向道端反光路面標記160個。	1.單面輔1標誌 @ 3,500×6 =21,000元 2.大型指22標誌2面 @ 35,000×2 =70,000元 3.分向島端防護體 @ 20,000×2 =40,000元 4.進18及第三類標誌 @ 8,000×2 =16,000元 5.反光標誌 @ 350×160 =56,000元 6.標線\$30,000元 小計\$233,000元		省公路局	
186	台北縣(台2,45K+300)金山跳石	彎道，外側未設護欄發生多次車禍。	1.設紐澤西護欄70M。 2.裝設輔1標誌3支。	1.紐澤西護欄 @ 2,500×70 =175,000元 2.輔1標誌 @ 8,800×3 =26,400元 小計\$201,400元		省公路局	

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
187	台北縣(台2, 45K+500) 中角派出前	彎道, 外側車輛常衝出路外。	設反光導標50個。	反光導標 @ 600×50 = 30,000元		省公路局	
188	台北縣(台2, 52K+350) 國聖橋基隆端	彎道。	裝設安全方向導引標誌4支。	閃光標誌及標線 \$120,000元		省公路局	

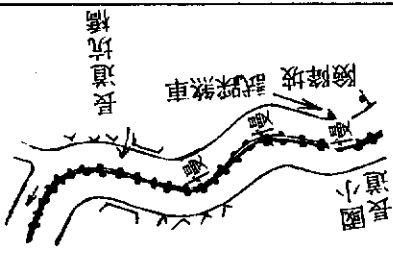
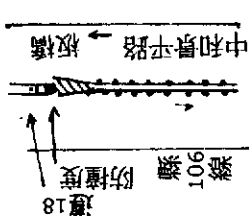
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
189	台北縣(台2, 57K+100~350)	路狹彎道下坡路段。	設置雙面安全方向導引標誌10支。	雙面輔1標誌 @ 7,000×10 =70,000元		省公路局	
190	台北縣(台2, 94K+500~95K+800)	連續彎路又下坡路段。	1.邊溝加蓋200M。 2.重新劃設路面標線520m ² 。 3.設置易肇事路段、減速慢行及禁止超車標誌各2面。	1.邊溝加蓋 @ 5,000×200 =1,000,000 2.標線 @ 300×520 =156,000元 3.標誌 @ 140,000×2+ 4,600×2+7,000 ×2 =51,200 小計\$1,207,200元		省公路局	肇事12件 死亡 6人 受傷10人

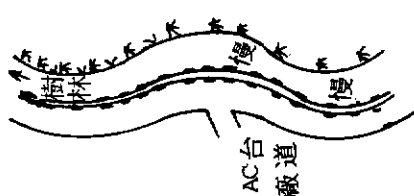
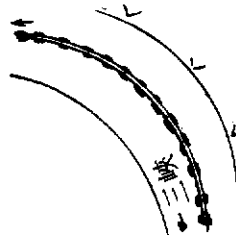
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
191	台北縣五股成泰路(103, 2K+500)	連續彎道、豎曲線、下坡、分向限制線、分向島端經常肇禍現已有號誌。	1.繪分向限制線、近降線、線、標字80m ² 。 2.設置路面反光標記100個。 3.設輔1、警告標誌、連18共9面。 4.設防撞座。	1.標線 @ 300×80 = 24,000元 2.標誌 @ 5,000×9 = 45,000元 3.標記 @ 500×100 = 50,000元 4.防撞座1座 @ 35,000元 小計\$154,000元		省公路局	
192	台北縣蘆州三民路(103, 2K+500)	連續彎道、下坡、分向限制線、分向島、分向島端經常肇禍。	1.繪標線、標字100m ² 。 2.設置路面反光標記120個。 3.設置險降坡、試踩利車及連18標誌。 4.設防撞座。	1.標線 @ 300×100 = 30,000元 2.標誌 @ 5,000×3 = 15,000元 3.標記 @ 500×120 = 60,000元 4.防撞座 @ 35,000元 小計\$140,000元		省公路局	

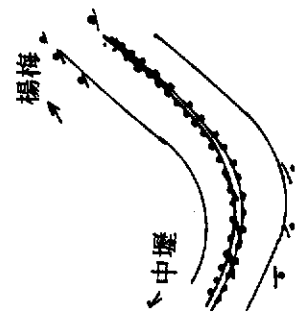
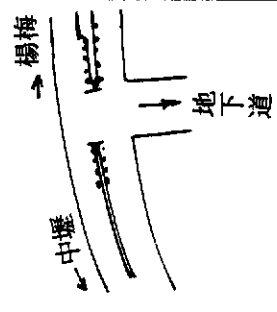
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
193	台北縣八里長道坑(105, 2K+300)	連續彎路下坡經常肇禍。	1.繪標線、標字90m ² 。 2.設路面反光標記160個 3.設輔1標誌，險降坡及試踩剎車標誌共15面。	1.標線標字 @ 300×90 = 27,000元 2.標記 @ 500×160 = 80,000元 3.標誌 @ 5000×15 = 75,000元 小計\$182,000元		省公路局	
194	台北縣中和景平路(106, 30K+600)	6線快車道中央分向線，突然改為中央分向島，其島端經常肇禍。	1.繪分向限制線，近障礙線60m ² 。 2.設置路面反光標記60個。 3.設置遵18標誌1面。 4.設防撞座。	1.標線 @ 300×60 = 18,000元 2.標記 @ 500×60 = 30,000元 3.標誌 @ 5,000元 4.防撞座 @ 35,000元 小計\$88,000元		省公路局	

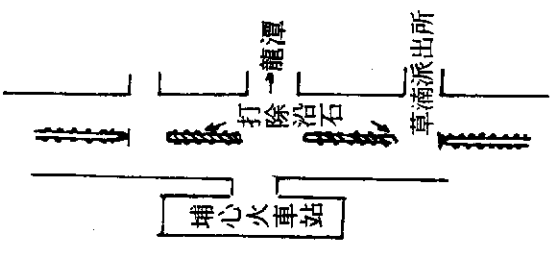
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
195	台北縣鶯歌鎮中正路(114, 39K+600)	連續彎路上下坡、現 現有鋼板護欄，高度 只剩30~40公分，其 外側15公尺為鐵路， 由鶯歌往樹林方向因 平曲線及豎曲線視線 不佳，容易肇事。	1.繪分向限制線、標字 120m ² 。 2.設路面反光標記120個 3.設輔1標誌、警告標 誌。 4.設置反光導標20桿。	1.標線標字 @ 300×120 = 36,000元 2.標記 @ 500×120 = 60,000元 3.標誌 @ 5000×7 = 35,000元 4.導標 @ 600×20 = 12,000元 小計\$143,000元		省公路局	
196	台北縣三峽鎮白雞路(107, 0K+900)	連續急轉彎，無路燈 ，夜間視線不佳，曾 肇重大車禍。	1.繪分向限制線80m ² 。 2.埋設標記160個。 3.設輔1標誌6面。	1.標線 @ 300×80 = 24,000元 2.標記 @ 500×160 = 80,000元 3.標誌 @ 5,000×6 = 30,000元 小計\$134,000元		公路局	

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
197	桃園縣(台1, 40K+650~41K+050)	連續彎路，四線道，夜間及雨天視線不良，常發生肇事。	1.中央分向島增設反光路面標誌162個。 2.增設放大型高強級安全方向導引標誌12桿。	1.反光路面標誌 @ 450×162 = \$ 72,900元 2.標誌 @ 6,000×12 = \$ 72,000元 小計 \$144,900元		台灣省公路局	肇事 3件 死亡 0人 受傷 0人
198	桃園縣(台1, 43K+200)	岔路，左轉專用道分向島縮小，夜間視線不良，常發生車輛撞上分向島。	1.增設反光導標60桿。 2.增設連18及危3桿誌各1桿。	1.反光導標 @ 450×60 = \$ 27,000元 2.標誌 @ 6,000×2 = \$ 12,000元 小計 \$ 39,000元		台灣省公路局	肇事 4件 死亡 0人 受傷 0人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
199	桃園縣(台1,43K+590)	埔心車站前因加設左轉專用道，中央分向島縮小為分向沿石，常因車輛轉彎數地不夠，發生碰撞標誌或沿石等肇事。	1.打除分向沿石80M。 2.鋪設AC160m ² 。 3.鋪碎石級配80m ² 。 4.增設強化玻璃反光路面標誌72個。 5.分向島增設反光導標48桿。 6.增設連18及危3標誌各1桿。	1.打除沿石 @ 300×80 =\$ 24,000元 2.AC @ 360×160 =\$ 57,600元 3.級配 @ 800×80 =\$ 64,000元 4.反光路面標誌 @ 750×72 =\$ 54,000元 5.反光導標 @ 450×48 =\$ 21,600元 6.標誌 @ 6,000×2 =\$ 12,000元 小計\$233,200元		台灣省公路局	肇事 4件 死亡 2人 受傷 2人

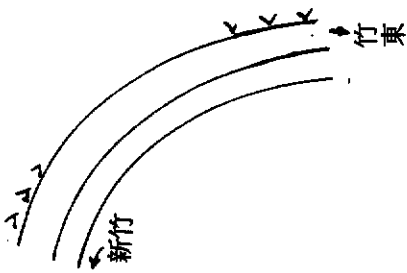
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
200	桃園縣(台1, 44K+800~45K+200)	彎道路段，線型不佳，已設分向島，常發生車輛碰撞分向島等肇事。	1.增設反光導標172桿。 2.增設強化玻璃反光路面標記164個。 3.增設道18與危3標誌各2桿。 4.增設安全方向導引標誌6桿。 5.重繪標線300m ² 。	1.反光導標 @ 450×172 = \$ 77,400元 2.標誌 @ 750×164 = \$123,000元 3.標誌 @ 6,000×10 = \$ 24,000元 4.標線 @ 300×300 = \$ 90,000元 小計 \$314,400元		台灣省公路局	肇事 5件 死亡 2人 受傷 2人
201	桃園縣台7乙線大埔至三民段	連續彎道，且路側深度超過三公尺，易生危險。	增設紐澤西護欄200公尺。	紐澤西護欄 @ 3,000×200 = \$600,000元 小計 \$600,000元		台灣省公路局	

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
202	新竹縣(120,39K+550)	連續急彎。	增設鑽石級安全方向導引標誌9桿。	標誌 @6,800×9 = \$ 61,200元 小計\$ 61,200元		台灣公路局	肇事11件 死亡0人 受傷4人
203	新竹縣(120,38K+500)	連續彎道。	1.增設紐澤西護欄150M。 2.增設高強級安全方向導引標誌6面。 3.增設第二類反光導標30桿。	1.紐澤西護欄 @2,500×150 = \$375,000元 2.標誌 @4,000×6 = \$ 24,000元 3.導標 @1,000×30 = \$ 30,000元 小計\$429,000元		台灣公路局	肇事6件 死亡0人 受傷2人

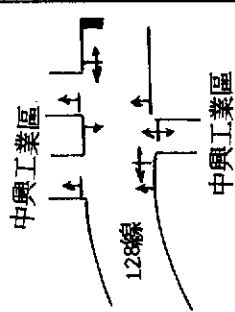
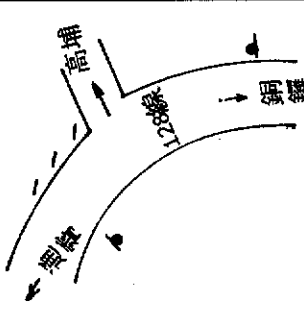
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
204	新竹縣(122, 18K~19K)	下坡彎道，行車速率快，已設有減速標線。	增設高強級雙面安全方向導引標誌18桿。	標誌 $6,500 \times 18$ $= \$117,000$ 元 <hr/> 小計\$117,000元		台灣公路局	肇事 6件 死亡 7人 受傷 6人

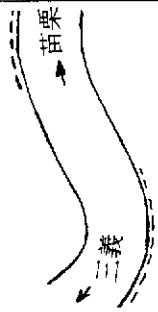
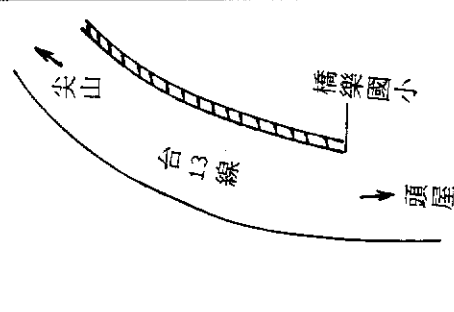
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
205	苗栗縣(台6線, 監理站入口)	五岔路口, 位於斜坡與彎道交會處, 已設有閃光號誌, 但支道視線不佳, 常發生肇事。	1. 將閃光號誌改為行車管制號誌。 2. 劃設減速標線3組。	1. 號誌 \$350,000元 2. 標線 @230×23×3 = \$ 15,870元 小計 \$365,870元		台灣公路局	肇事15件 死亡0人 受傷12人
206	苗栗縣公館鄉128線與苗24線交叉口	四岔路口, 已設閃光號誌, 128線路直流量大車速快, 支道進出困難, 且常發生肇事。	1. 將閃光號誌改為微電腦行車管制號誌。 2. 劃設減速標線3組。	1. 號誌 \$350,000元 2. 標線 @230×32×3 = \$ 22,080元 小計 \$372,080元		台灣公路局	肇事12件 死亡0人 受傷10人

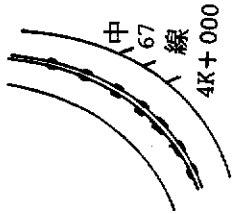
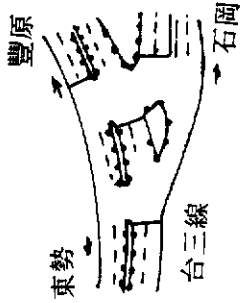
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
207	苗栗縣銅鑼鄉 128 線與中興工業區入口	128 線西側路直車速快，東側稍彎，兩旁為工業區出入口進出困難，已設有閃光號誌。	1. 將閃光號誌改為行車管制號誌 (7 桿)。 2. 增設懸臂式最高行車速限標誌 1 桿。 3. 劃設減速標線 3 組。	1. 號誌 \$420,000 元 2. 標誌 \$ 40,500 元 3. 標線 @230×32×3 =\$22,080 元 小計 \$482,580 元		台 公 路 局	肇事 11 件 死亡 3 人 受傷 12 人
208	苗栗縣西湖鄉 128 線高埔段	彎道，視線不良，易肇事。	1. 增設高強級安全方向導引標誌 6 桿。 2. 劃設減速標線 3 桿。 3. 劃設高強級岔路標誌 2 桿。	1. 標誌 @5,200×6 =\$ 31,200 元 2. 標線 @230×23×3 =\$ 15,870 元 3. 標誌 @5,000×2 =\$ 10,000 元 小計 \$ 57,070 元		台 公 路 局	肇事 4 件 死亡 2 人 受傷 2 人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
209	苗栗縣苗栗市育英國小旁(台13, 33K+500)	連續彎道及下坡, 視線不良。	增設安全方向導引標誌12桿。	反光導標 @5,200×12 = \$ 62,400元 <hr/> 小計 \$62,400元		台灣公路局	肇事 4件 死亡 2人 受傷 2人
210	苗栗縣錦水(台13, 18K+750~880)	下坡急彎路段, 常發生事故, 一側已設置紐澤西護欄。	1. 增設紐澤西護欄130m ² 2. 增設反光導標16個。	1. 護欄 @2300×130 = \$299,000元 2. 反光導標 @450×16 = \$7,200元 <hr/> 小計 \$306,200元		台灣公路局	

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
211	台中縣(中67,4K+000)	連續彎路，夜間無照明。	1.增設輔1標誌3桿。 2.反光路面標記40個。	1.標誌 @ 6,000×3 = 18,000元 2.標記 @ 350×40 = 14,000元 <hr/> 小計\$50,000元		公路局	
212	台中縣(台3,172K+450)	1.三岔路口。 2.已槽化。 3.彎道。	1.加強路面反光導標50個。 2.限速標字6組。	1.導標 @ 450×50 = 22,500元 2.標線 @ 3300×6.65× 6 = 131,670元 <hr/> 小計\$154,170元		公路局	

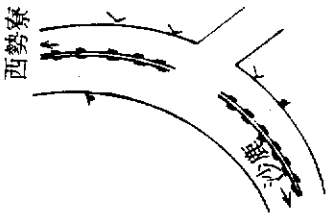
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
213	台中縣(台3, 174K+718)	彎道岔路口。	1.遷移岔路標誌1桿。 2.設置限速標誌4組。 3.設置輔1標誌3桿。	1.標誌遷移 \$6,000元 2.標字 ③ 3300×6.65× 4 =87,780元 3.標誌 ③ 6,000×3 =18,000元 小計\$111,780元		公路局	肇事 4件 死亡 4人 受傷 0人
214	台中縣(台12, 11K+500)	1.彎道下坡路段。 2.加油站出口。	1.劃設速限標字12組。 2.輔1標誌8支。 3.水溝加蓋52公尺。	1.標字 3,300元/㎡× 6.65㎡/組×12 組 =263,340元 2.標誌 ③ 6,000×8 =48,000元 3.水溝加蓋 ③ 2000元/m×52 m =104,000元 小計\$415,340元		公路局	肇事 件 死亡 人 受傷 人

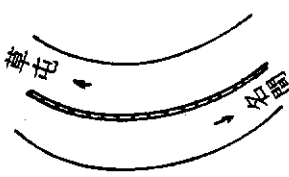

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
215	台中縣(中 67,1K+100)	連續彎路，夜間無照 明設施。	1.增設輔1標誌6桿。 2.設置反光路面標記40個。	1.標誌 @ 6000×6 =36,000元 2.標記 @ 350×40 =14,000元 小計 \$50,000元		公路局	肇事 死亡 受傷 人 人 人
216	台中縣(中 67,2K+300)	連續彎路，夜間照明 設施。	1.增設輔1標誌6面。 2.反光路面標記20個。	1.標誌 @ 6,000×6 =36,000元 2.標記 @ 350×20 =7,000元 小計 \$43,000元	同上。	公路局	

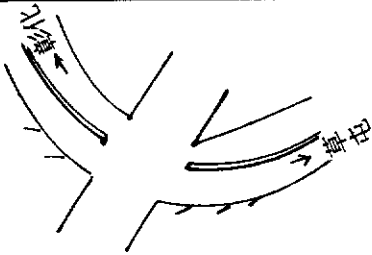
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
217	台中縣(中 67,3K+000)	連續彎路，夜間無照 明。	1.增設輔1標記3桿。 2.設置岔路標誌2桿。 3.反光路面標記20個。	1.標誌 @ 6,000 × 3 = 18,000元 @ 4,500 × = 9,000元 2.標誌 @ 350 × 20 = 7,000元 <hr/> 小計 \$34,000元		公路局	肇事 死亡 受傷 人 人 人

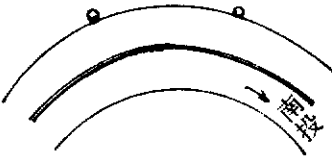
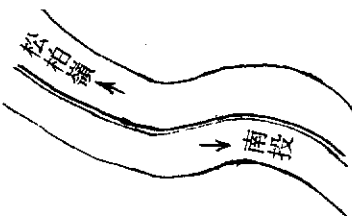
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
218	南投縣(台3, 224k+500 ~600)	1.急彎 2.夜間對向車燈眩目 易生肇事	新設防眩板100塊	防眩板 @3,000×100 =300,000元		省公路局	肇事 1 件 死亡 1 人 受傷 3 人
219	南投縣(台3, 224k+200 ~300)	1.急彎 2.夜間對向車燈眩目 易生肇事	新設防眩板100塊	防眩板 @3,000×100 =300,000元		省公路局	肇事 1 件 死亡 3 人 受傷 1 人

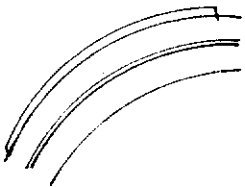
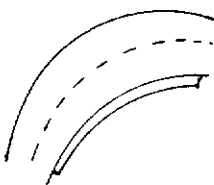
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
220	南投縣(台3 221K+750)	路段缺口，原為營區 進出用，現暫停使用 ，學生路人貪近穿越 易生肇事	設置移動性紐澤西護欄封 閉40公尺缺口	移動性紐澤西護欄 @3,000×40 =120,000元	省立南投高中後門口 ← 草屯 名間 營區出口	省公路局	肇事 死亡 受傷 1 件 2 人 3 人
221	南投縣(台 14,12K+300 ~12K+500)	急彎、車速快易肇事	1.調整超高 2.新設鑽石級安全方向導 引標誌(單面)6桿	1.AC路面 @1,100×200M× 10M×0.05M× 2.28 =250,800元 2.標誌 @6,000×6 =36,000元 小計\$ 268,800元		省公路局	肇事 死亡 受傷 2 件 0 人 2 人

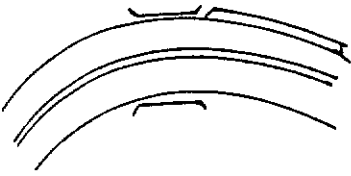

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
222	南投縣(139, 47K+050~200)	1.急彎 2.視線不良	1.調整超高 2.設置反射鏡2面	1.AC路面 @1,100×150M× 8M×0.05M× 2.28 =151,000元 2.反射鏡 @13,000×2 = 26,000元 <hr/> 小計\$ 177,000元		省公路局	肇事 死亡 受傷 4 件 0 人 6 人
223	南投縣(139 乙, 0K+600~1K+400)	1.連續彎道 2.路側落差大	1.中央分向線裝置反光路面標記400公尺 2.增設鑽石級安全方向導引標誌(雙面)9桿	1.標記 @450×400/10× 2 =36,000元 2.標誌 @6,000×9 =54,000元 <hr/> 小計\$ 90,000元		省公路局	肇事 死亡 受傷 件 人 人


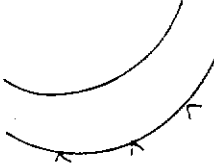
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
224	南投縣(150 200K+600~ 800)	1.連續彎道與坡道 2.車速快，易逸出路 外	設置紐澤西式護欄100公 尺	護欄 @2500×200 =500,000元		省公路局	肇事 死亡 受傷 4人 4人 2人
225	南投縣(投6 ，11K+270~ 400)	1.連續彎道 2.路側落差大	設置紐澤西式護欄130公 尺	護欄 @2300×130 =299,000元		省公路局	肇事 死亡 受傷 件 人 人

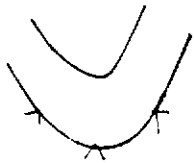
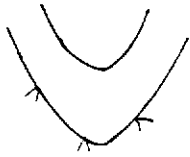
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
226	南投縣(投) 15,1K+050 ~150)	1.急彎 2.路側落差大	1.調整超高 2.設置紐澤西式護欄100公尺	1.AC路面 @1,100×100M× 8M×0.03M× 2.28 = 61,000元 2.護欄 @2,300×100 = 230,000元 小計\$ 291,000元		省公路局	肇事 死亡 受傷 4件 5人 0人
227	南投縣(台) 21,29K+320 ~420)	1.單車道、側溝深 2.急彎、坡度大	新設鑽石級安全方向導引 標誌(單面)6桿	標誌 @6,000×6 = 36,000元		省公路局	肇事 死亡 受傷 3件 0人 3人

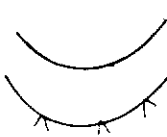
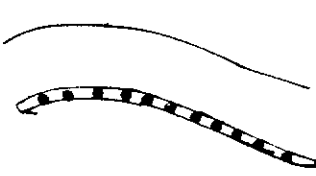
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
228	南投縣(台 21, 29K+750 ~30K+000)	1.單車道、側溝深 2.急彎、坡度大	新設鑽石級安全方向導引 標誌(單面)6桿	標誌 @6,000×6 =36,000元		省公路局	肇事 死亡 受傷 3件 0人 3人
229	南投縣(台 21, 31K+000 ~100)	1.單車道、側溝深 2.急彎、坡度大	新設鑽石級安全方向導引 標誌(單面)3桿	標誌 @6,000×3 =36,000元		省公路局	肇事 死亡 受傷 3件 0人 2人

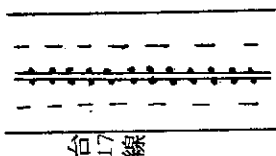
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
230	南投縣(台 21, 32K+180 ~310)	1. 單車道、側溝深 2. 急彎、坡度大	新設鑽石級安全方向導引 標誌(單面)6桿	標誌 @6,000×6 = 36,000元		省公路局	肇事 死亡 1 人 受傷 0 人
231	南投縣(台 21, 33K+380 ~450)	1. 單車道、側溝深 2. 急彎、坡度大	新設鑽石級安全方向導引 標誌(單面)6桿	標誌 @6,000×6 = 36,000元		省公路局	肇事 死亡 2 人 受傷 0 人

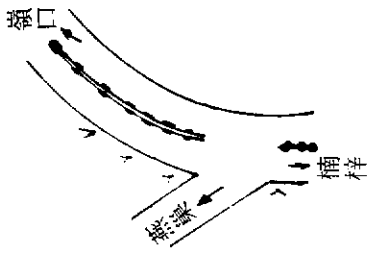
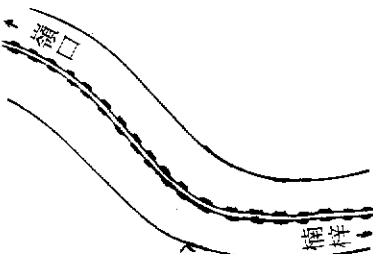
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
232	南投縣(台 21,33K+050 ~150)	1.單車道、側溝深 2.急彎、坡度大	新設鑽石級安全方向導引 標誌(單面)6桿	標誌 @6,000×6 =36,000元		省公路局	肇事 死亡 受傷 4件 0人 5人
233	南投縣(投 67,1K+850 ~2K+200)	1.彎道 2.路側落差大	1.增設紐澤西式護欄150 公尺 2.設置反光導標20桿	1.護欄 @2300×150 =345,000元 2.導標 @450×20 =9,000元 小計 354,000元		省公路局	肇事 死亡 受傷 5件 0人 5人

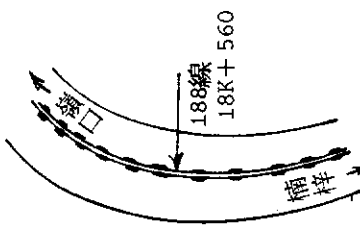
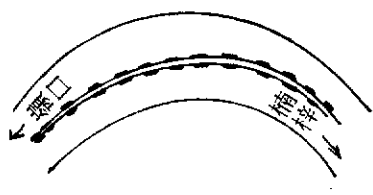
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
234	彰化縣鹿港 (台17, 31K~ 35K)	1. 台17線雙向四車道 行車速度快。	設置反光路面標記300個	標記 @ 450 × 300 = 135,000元		公路局	

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
235	高雄縣(188, 11K+420)附近角宿路口	四線車道急彎，經常發生交通事故。	1.重設輔1標誌8支。 2.路中心雙黃線上反光標誌加密60個。	1.標誌 @ 6,000×8 = 48,000元 2.標誌 @ 350×60 = 21,000元 <hr/> 小計\$69,000元		省公路局	肇事 4件 死亡 1人 受傷 6人
236	高雄縣燕巢鄉(188, 17K+600)	四線車道連續急彎，交通事故常發生。	1.重設輔1標誌12支。 2.路中心雙黃線上反光標誌加密按裝80個。	1.標誌 @ 6,000×12 = 72,000元 2.標誌 @ 350×80 = 28,000元 <hr/> 小計\$100,000元		省公路局	肇事 3件 死亡 2人 受傷 5人

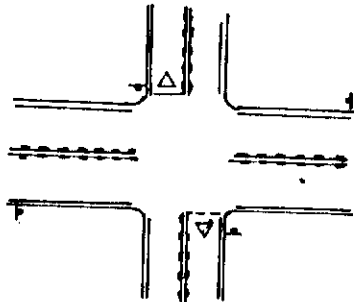
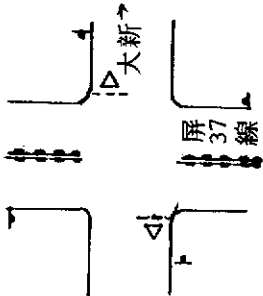
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
237	高雄縣燕巢鄉(18K+560)	四線車道連續急彎，交通事故常發生。	路中心雙黃線上反光標記加密按裝60個。	$\textcircled{\text{R}} 350 \times 60 =$ 21,000元		省公路局	肇事 4件 死亡 3人 受傷 4人
238	高雄縣大樹鄉鐘鈴村(188, 20K+270)	四線道路急轉彎且下坡路段，經常發生交通事故。	路中心雙黃線上反光標記加密按裝80個。	$\textcircled{\text{R}} 350 \times 80 =$ 28,000元		省公路局	肇事 5件 死亡 0人 受傷 6人

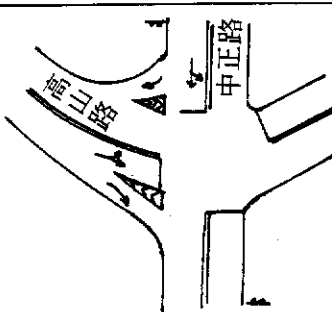
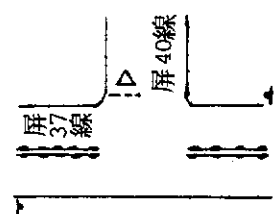
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
239	高雄縣雙園大橋北端橋頭(台17, 間258K+000附近)	北上南下橋樑開建造成，兩橋之形成一形成，一處障車輛衝撞常發事故。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 增設防撞座1座。 2. 增設導18標誌。 3. 匝道處增設僅准右轉標誌。 4. 增設岔路標誌。 5. 試用可折式路面反光導標30支。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 防撞座 ③ 120,000元 2. 標誌 ③ 10,000+4,500 +4,500×2 = 23,500元 3. 導標 ③ 2,500×30 = 75,000元 <hr/> 小計\$218,500元		省公路局	肇事 4件 死亡 0人 受傷 8人

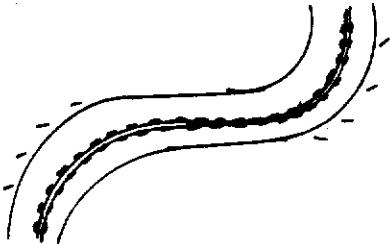

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
240	屏東縣高樹鄉185甲線與武尚路口	1. 十字路口。 2. 幹道車速快。	1. 劃設中央分向線及路面邊線172m ² 。 2. 劃設讓路標線10m ² 。 3. 劃設速限標為2組30m ² 。 4. 裝設反光路面標記128。 5. 裝設岔路及讓路標誌各兩面。	1. 標線 @ 250 × (172 + 10 + 30) = 53,000元 2. 標記 @ 350 × 128 = 44,800元 3. 標誌 @ 4,500 × 5 = 18,000元 小計\$115,800元		公路局	肇事 4件 死亡 2人 受傷 5人
241	屏東縣麟洛鄉屏37線往大新路口	1. 岔路口視線欠佳 2. 夜間無路燈照明。	1. 劃設分向限制線20m ² 。 2. 支道劃設讓路線14m ² 。 3. 裝設路面反光標記28個。 4. 裝設岔路及讓路標誌。	1. 標線 @ 250 × (20 + 14) = 8,500元 2. 標記 @ 350 × 28 = 9,800元 3. 標誌 @ 4,500 × 4 = 18,000元 小計\$26,500元		公路局	肇事 2件 死亡 2人 受傷 3人

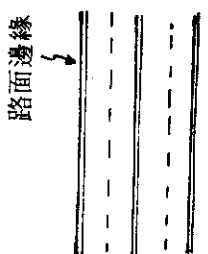
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
242	屏東縣高樹鄉中正路、高山路口	1. 四岔路口。 2. 路口寬闊。 3. 假日交通量大。	1. 劃設路面分向限制線 126m ² 。 2. 路口予以槽化 344m ² 。 3. 繪設指向線 30m ² 。 4. 裝設指 22 標誌 2 面。	1. 標線 ② 250 × (126 + 344 + 30) = \$125,000 元 2. 標誌 ② 9,000 × 2 = 18,000 元 小計 \$143,000 元		公路局	肇事 5 件 死亡 0 人 受傷 7 人
243	屏東縣麟洛鄉屏 37 線屏 40 線口	1. 三岔路口。 2. 支道線線不良。	1. 路口標線磨除。 2. 路口標線重繪 18m ² 。 3. 支道繪設讓路標線 7m ² 。 4. 裝設路面標記 28 個。 5. 裝設岔路標誌 2 面。	1. 標線磨除 \$2,000 2. 標線 ② 250 × (18 + 7) = 6,250 元 3. 標誌 ② 350 × 28 = 9,800 元 4. 標誌 ② 4,500 × 2 = 9,000 元 小計 \$27,050 元		公路局	肇事 2 件 死亡 1 人 受傷 3 人

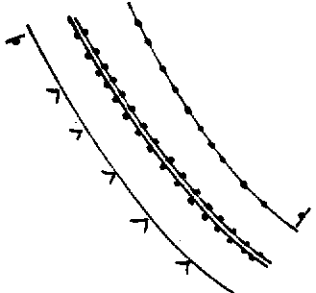
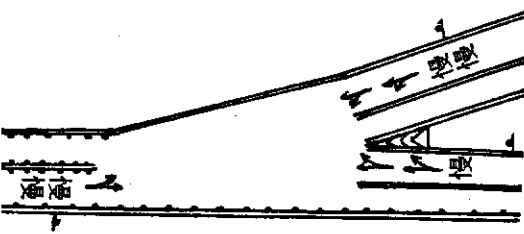
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
244	屏東縣潮州鎮九塊里中華路25號	連續彎道。	1.加劃雙黃線50m ² 。 2.設置路面反光標記52個。 3.設置連續彎路標誌與輔1標誌。	1.標線 @ 250×50 =12,500元 2.標記 @ 350×52 =18,200元 3.標誌 @ 6,000×8+ 4,500×2 =57,000元 小計\$87,700元		公路局	肇事 2件 死亡 2人 受傷 3人
245	屏東縣(台1,451K~453K)	連續彎道約2里，曾有大貨撞毀紐澤西式欄。	1.增設輔1標誌4處各10支。 2.設置路面反光標記188個。	1.標誌 @ 6,000×4 =240,000元 2.標記 @ 300×188 =56,400元 計\$296,400元		公路局	肇事 件 死亡 人 受傷 人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
246	屏東縣 (台24, 33K+760~ 40K+800)	該路段無邊線。	劃設熱拌塑膠反光標線 1408m ² 。	@250×1,408 =352,000元		公路局	肇事 死亡 受傷 人 人 人

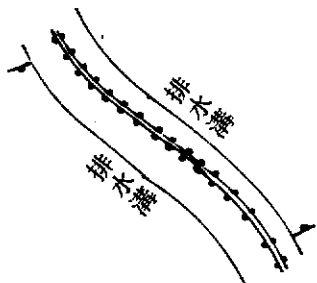
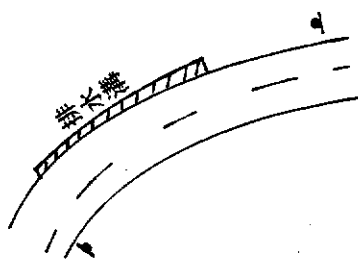
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
247	宜蘭縣(台7丙, 15k+200)	三星大橋引道變坡大, 急彎, 視線不良	1. 增設鑽石級安全方向導引標誌5桿 2. 增設高強級彎道標誌2桿 3. 增設強化玻璃反光路面標記84個	1. 標誌 @6,800×5 = \$34,000元 2. 標誌 @4,800×2 = \$9,600元 3. 標記 @550×84 = \$46,200元 小計 \$89,800元		台灣公路局	肇事1件 死亡0人 受傷1人
248	宜蘭縣(台7丙, 15k+600)	三星大橋引道變坡大, 支道視線不良。	1. 增設岔路及讓路(慢行)標誌3組(6桿) 2. 劃設指向線5組42m², 標字3組8m², 槽化線30m², 分向限制線及路面邊線30m², 合計110m²。 3. 增設強化玻璃反光路面標記146個	1. 標誌 @7,000×3 = \$21,000元 2. 標線(成型標線) @3,500×110 = \$385,000元 3. 標記 @550×146 = \$80,300元 小計 \$486,300元		台灣公路局	肇事1件 死亡0人 受傷1人

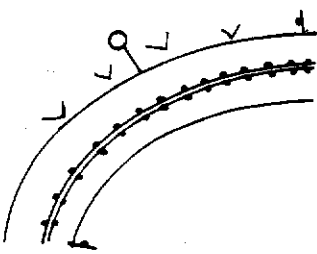
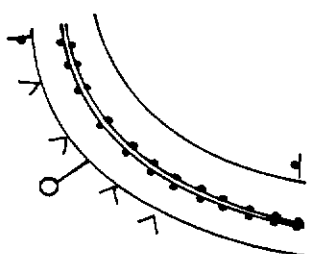
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
249	宜蘭縣(台7丙,18k+400)	彎道,視線不良。	1.增設鑽石級安全方向導引標誌 5桿 2.增設高強級彎道標誌 2桿 3.增設強化玻璃反光路面標記 62個	1.標誌 @6,800×5 = \$34,000元 2.標誌 @4,800×2 = \$ 9,600元 3.標誌 @550×62 = \$34,100元 小計 \$77,700元		台灣省公路局	肇事 1 件 死亡 0 人 受傷 1 人
250	宜蘭縣(台7丙,18k+600)	急彎,視線不良。	1.增設鑽石級安全方向導引標誌 4桿 2.增設高強級彎道標誌 2桿 3.增設強化玻璃反光路面標記 42個	1.標誌 @6,800×4 = \$ 27,200元 2.標誌 @4,800×2 = \$ 9,600元 3.標誌 @550×42 = \$ 23,100元 小計 \$ 59,900元		台灣省公路局	肇事 1 件 死亡 0 人 受傷 1 人

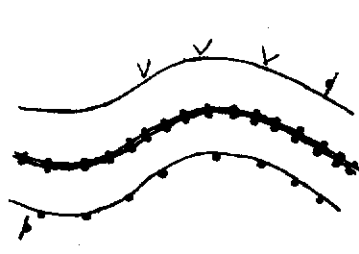
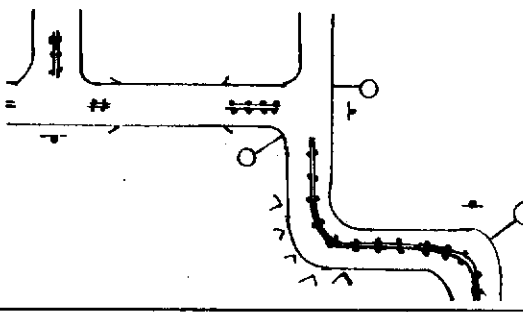
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
251	宜蘭縣(台7丙, 23k+600)	連續彎道, 道路兩側為排水溝, 無照明設備, 夜間視線不良。	1. 增設高強級彎道標誌 2 桿 2. 設置紐澤西護欄 70 M 3. 增設強化玻璃反光路面標誌 82 個 4. 劃設速限標字 2 組 15m ²	1. 標誌 @4,800×2 = \$ 9,600元 2. 紐澤西護欄 @3,000×70 = \$210,000元 3. 標誌 @550×82 = \$45,100元 4. 標字 @350×15 = \$ 5,250元 小計 \$269,950元		台 灣 省 公 路 局	肇 事 2 件 死 亡 0 人 受 傷 3 人
252	宜蘭縣(宜30, 3k+600)	急彎, 兩側為排水溝, 夜間視線不良。	1. 增設鑽石級危 2 導標 14 桿 2. 增設高強級彎道標誌 2 桿 3. 增設紐澤西護欄 65M	1. 導標 @600×14 = \$ 8,400元 2. 標誌 @4,800×2 = \$ 9,600元 3. 護欄 @3000×65 = \$195,100元 小計 \$213,000元		台 灣 省 公 路 局	肇 事 1 件 死 亡 0 人 受 傷 1 人

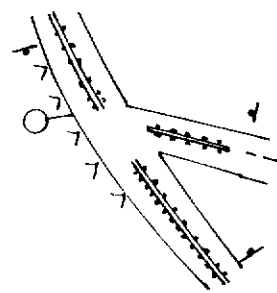
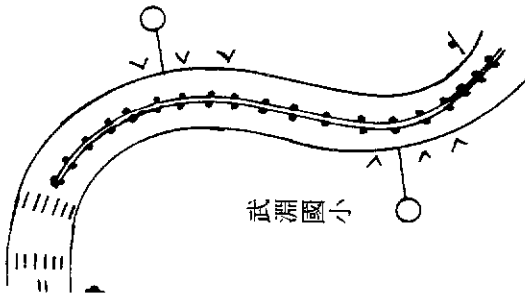
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
253	宜蘭縣(宜30, 4K+000)	連續彎道，道路無照明設備，夜間視線不良。	1.增設安全方向導引標誌4桿 2.增設反射鏡1桿 3.增設強化玻璃反光路面標記42個 4.增設警1與警2標誌各1桿	1.標誌 @6,800×4 = \$27,200元 2.反射鏡 @12,500×1 = \$12,500元 3.標誌 @550×42 = \$23,100元 4.標誌 @4,800×2 = \$ 9,600元 小計 \$ 72,400元		台灣省公路局	肇事1件 死亡0人 受傷0人
254	宜蘭縣(宜30, 4K+150)	彎道，一側為排水溝，視線不良。	1.增設安全方向導引標誌4桿 2.增設反射鏡1桿 3.增設強化玻璃反光路面標記42個	1.標誌 @6,800×4 = \$27,200元 2.反射鏡 @12,500×1 = \$12,500元 3.標誌 @550×42 = \$23,100元 小計 \$ 62,800元		台灣省公路局	肇事1件 死亡0人 受傷1人

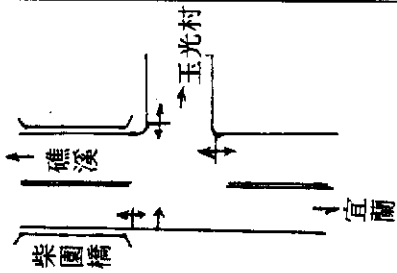
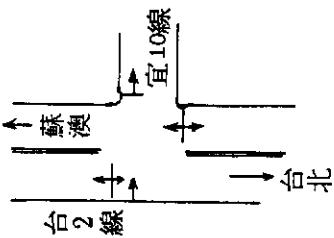
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
255	宜蘭縣(宜30, 4K+250)	連續彎道，道路無照明設備，夜間視線不良。	1. 增設安全方向導引標誌 3 桿 2. 增設鑽石級危 2 導標 41 桿 3. 增設強化玻璃反光路面標記 62 個 4. 增設警 1 與警 2 標誌各 1 桿	1. 標誌 @6,800×3 =\$20,400元 2. 導標 @600×41 =\$24,600元 3. 標誌 @550×62 =\$34,100元 4. 標誌 @4,800×2 =\$ 9,600元 小計 \$ 88,700元		台灣省公路局	肇事 1 件 死亡 0 人 受傷 0 人
256	宜蘭縣(宜30, 4k+400 ~800)	彎道及岔路，視線不良。	1. 增設安全方向導引標誌 8 桿 2. 增設反射鏡 3 桿 3. 增設強化玻璃反光路面標記 162 個 4. 增設警 1 與警 2 標誌各 1 桿	1. 標誌 @6,800×5+ @24,600×1+ @18,400×2 =\$95,400元 2. 反射鏡 @12,500×3 =\$37,500元 3. 標誌 @550×162 =\$89,100元 小計 \$222,000元		台灣省公路局	肇事 2 件 死亡 0 人 受傷 0 人

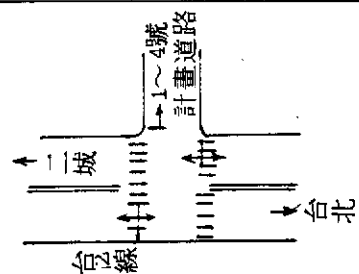
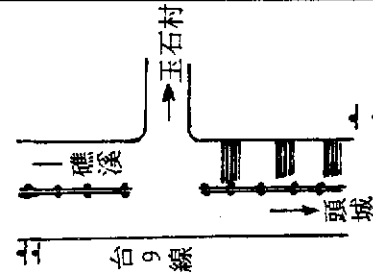
第十一期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
257	宜蘭縣(196, 2K+000)	連續彎道，道路無照明設備，夜間視線不良。	1.增設安全方向導引標誌 5 桿 2.增設反射鏡 1桿 3.增設強化玻璃反光路面標誌 42個 4.增設警 1、警 2與遵 2 標誌各 1桿	1.標誌 @6,800×4 = \$34,000元 2.反射鏡 @12,500×1 = \$12,500元 3.標誌 @550×42 = \$23,100元 4.標誌 @4,800×3 = \$14,400元 小計 \$ 84,000元		台灣省公路局	肇事 1 件 死亡 0 人 受傷 1 人
258	宜蘭縣(宜 25, 7K+800 ~8K+000)	連續彎道，道路無照明設備，夜間視線不良。	1.增設安全方向導引標誌 6 桿 2.增設反射鏡 2桿 3.增設強化玻璃反光路面標誌 42個 4.增設警 1、警 2各 1桿	1.標誌 @6,800×6 = \$40,800元 2.反射鏡 @12,500×2 = \$25,000元 3.標誌 @550×42 = \$23,100元 4.標誌 @4,800×2 = \$ 9,600元 小計 \$ 98,500元		台灣省公路局	肇事 2 件 死亡 0 人 受傷 2 人

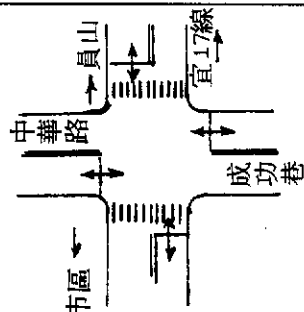
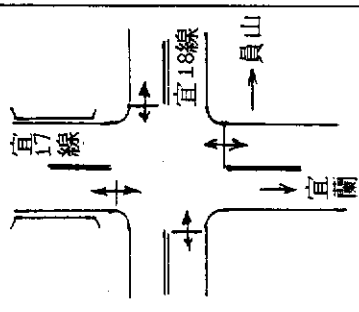
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
259	宜蘭縣(台9 與玉光新村 東西四路岔 路口)	主線流量大，支線視 距不良，轉彎不易。	增設閃光號誌1組及相關 標線	號誌及相關標線 \$200,000元		台灣 公路局	肇事 2 件 死亡 0 人 受傷 2 人
260	宜蘭縣(台2 過嶺路與宜 10線岔路口)	丁字路口，已設閃光 號誌，主線車速快， 支線視距不良。	改設行車管制號誌及增繪 速限標字	號誌及相關標線 \$280,000元		台灣 公路局	肇事 3 件 死亡 1 人 受傷 2 人

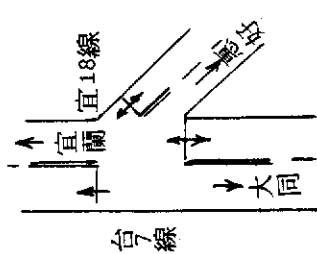
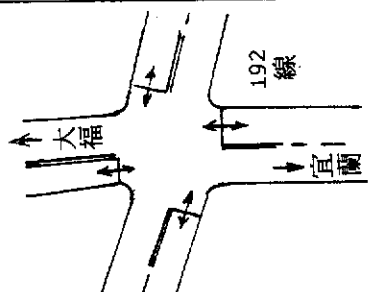
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
261	宜蘭縣(台2青雲路與頭城鎮1~4號計畫道路路口)	主線流量大，支線視距不良，轉彎不易。	增設行車管制號誌及相關標線	號誌及相關標線 \$280,000元		台灣公路局	肇事2件 死亡0人 受傷2人
262	宜蘭縣(台9, 75K+200)	丁字路口，主線為下坡路，車速快，流量大，支線視距不良。	1.增設岔路標誌2桿 2.增設「前方車禍多，請小心駕駛」警告性告示牌2桿 3.增設強化玻璃反光路面標記80個 4.增設減速標線67.2m ²	1.標誌 @4,000×2 = \$ 8,000元 2.告示牌 @18,000×2 = \$36,000元 3.標記 @600×80 = \$48,000元 4.標線 @300×67.22 = \$20,000元 小計 \$112,000元		台灣公路局	肇事2件 死亡1人 受傷3人

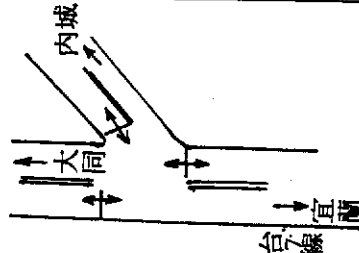
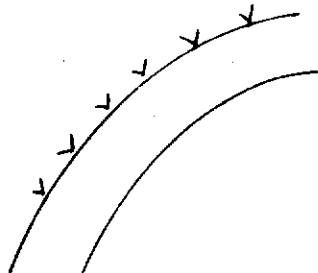
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
263	宜蘭縣(中華路與成功巷口)	主線流量大，支線視距不良，轉彎不易。	增設行車管制號誌及相關標線	號誌及相關標線 \$280,000元		台灣公路局	肇事 1 件 死亡 0 人 受傷 1 人
264	宜蘭縣(宜17, 3K+698)	四岔路口，主線車速快，支線視距不良。	增設閃光號誌及增繪相關標線	號誌及相關標線 \$200,000元		台灣公路局	肇事 2 件 死亡 0 人 受傷 2 人

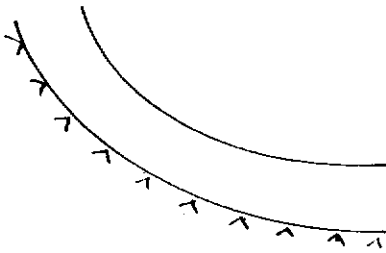
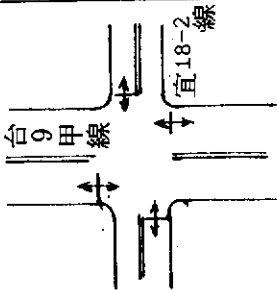
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
265	宜蘭縣(宜18與台7岔路口)	三岔路口，主線流量大，支線視距不良，易肇事。	增設閃光號誌及相關標線	號誌及相關標線 \$180,000元		台灣公路局	肇事2件 死亡0人 受傷1人
266	宜蘭縣(192, 119K+384)	四岔路口，主線車速快，支線視距不良，已設2桿反射鏡。	增設閃光號誌及增繪相關標線	號誌及相關標線 \$200,000元		台灣公路局	肇事2件 死亡0人 受傷1人

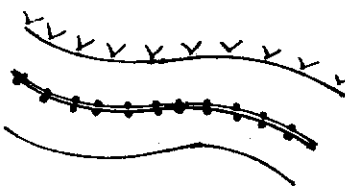
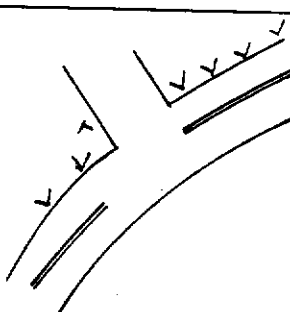
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
267	宜蘭縣(宜18, 119K與台7岔路口)	三岔路口，主線流量大，支線視距不良，易肇事。	增設閃光號誌及相關標線	號誌及相關標線 \$180,000元		台灣公路局	肇事2件 死亡0人 受傷3人
268	宜蘭縣(台2, 123K+500)	急彎，流量大，車速快，易發生車輛衝出路外。	增設鑽石級雙面安全方向導引標誌 6桿	標誌 $10,000 \times 6$ = \$60,000元 小計 \$ 60,000元		台灣公路局	肇事2件 死亡0人 受傷2人

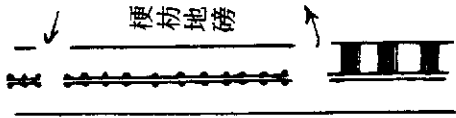
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
269	宜蘭縣(台2, 133K+150)	急彎, 流量大, 車速快, 易發生車輛衝出路外。	增設鑽石級雙面安全方向導引標誌10桿	標誌 @10,000×10 =\$100,000元 小計 \$100,000元		省 台 灣 公 路 局	肇事 2 件 死亡 0 人 受傷 2 人
270	宜蘭縣(台9甲與宜18-2交岔口)	四岔路口, 主線車速快, 流量大, 支線視距不良, 已設反射鏡。	增設閃光標誌及增繪相關標線	標誌及相關標線 \$200,000元		省 台 灣 公 路 局	肇事 2 件 死亡 0 人 受傷 1 人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
271	宜蘭縣(台2, 123K+100)	急彎, 車速快, 易發生車輛衝出路外。	1. 增設鑽石級雙面安全方向導引標誌10桿 2. 增設強化玻璃反光路面標記40個	1. 標誌 @10,000×10 =\$100,000元 2. 標記 @600×40 =\$24,000元 小計 \$124,000元		台灣省公路局	肇事2件 死亡0人 受傷3人
272	宜蘭縣(台2, 144K+660)	三岔路口, 急彎, 流量大, 常發生擦撞。	1. 增設鑽石級雙面安全方向導引標誌11桿 2. 增設強化玻璃反光路面標記80個 3. 原有標線清除	1. 標誌 @10,000×11 =\$110,000元 2. 標記 @600×80 =\$48,000元 3. 標線清除 \$10,000元 小計 \$168,000元		台灣省公路局	肇事3件 死亡0人 受傷4人

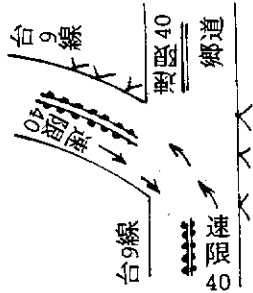
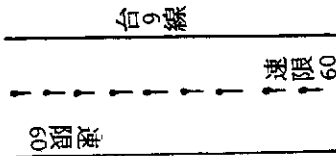
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
273	宜蘭縣(台2 126K+500)	直路，流量大，車速 快，取締貨車超載時 ，尾隨車易超車肇事 。	1.改繪禁止超車線70m ² 2.增繪減速標線57.6m ² 3.增設強化玻璃反光路面 標記 140個	1.標線 @300×(70+57.6) = \$38,000元 2.標記 @600×140 = \$84,000元 <hr/> 小計 \$122,000元		台灣省 公路局	肇事 2 件 死亡 0 人 受傷 3 人

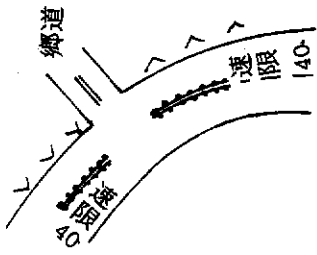
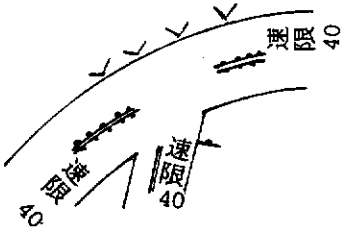
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
274	花蓮縣(台9, 205k~208k)	直路, 行車速率快。	1. 增設速度限制標字 8組 2. 分向限制線增設反光路面標記 300個	1. 標字(成型標線) @4000×8×3 =\$ 96,000元 2. 反光路面標記 @400×300 =\$120,000元 <hr/> 小計 \$216,000元		台灣公路局	肇事 6 件 死亡 8 人 受傷 12 人
275	花蓮縣(台9, 208k+200)	三岔路口, 已設行車管制號誌。	1. 增設速度限制標字 3組 2. 增設指向線 6組 3. 增設反光路面標記 60個	1. 標字(成型標線) @4,000×3×3 =\$ 36,000元 2. 指向線(成型標線) @6,000×6 =\$ 36,000元 3. 標字 @400×60 =\$ 24,000元 <hr/> 小計 \$ 96,000元		台灣公路局	肇事 6 件 死亡 8 人 受傷 12 人

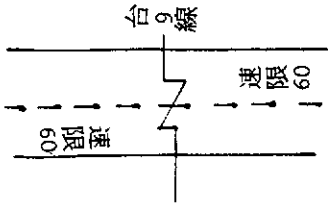
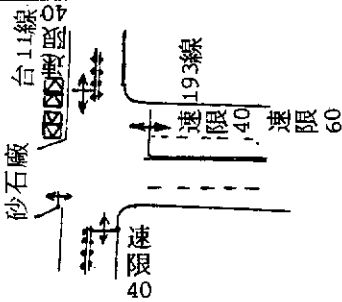
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
276	花蓮縣(台9, 220k+800)	三岔路口, 行車速率快, 交會處視線不良易肇事。	1. 增設速度限制標字 3組 2. 增設指向線 5組 3. 增設反光路面標記 80個 4. 增設鑽石級雙面安全方向導引標誌 6桿	1. 標字(成型標線) @4000×3×3 = \$ 36,000元 2. 指向線(成型標線) @6000×5 = \$ 30,000元 3. 反光路面標記 @400×80 = \$ 32,000元 4. 標誌 @10,000×6 = \$ 60,000元 小計 \$158,000元		台灣公路局	肇事 4 件 死亡 3 人 受傷 7 人
277	花蓮縣(台9, 222k~223k)	直路, 行車速率快。	1. 增設速度限制標字 3組 2. 增設反光路面標記 100個	1. 標字(成型標線) @4,000×3×3 = \$ 36,000元 2. 反光路面標記 @400×100 = \$ 40,000元 小計 \$ 76,000元		台灣公路局	肇事 4 件 死亡 3 人 受傷 7 人

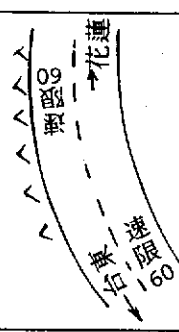
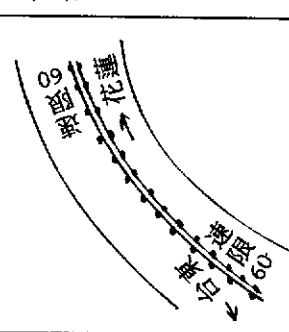
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
278	花蓮縣(台9, 231k+350)	三岔路口，行車速率快，交會處視線不良易肇事。	1.增設速度限制標字 2組 2.增設反光路面標記80個 3.增設鑽石級雙面安全方向導引標誌 6桿	1.標字(成型標線) @4,000×3×2 =\$ 24,000元 2.反光路面標記 @400×80 =\$ 32,000元 3.標誌 @10,000×6 =\$ 60,000元 小計 \$116,000元		台灣公路局	肇事 4 件 死亡 3 人 受傷 4 人
279	花蓮縣(台9, 240k+800)	三岔路口，行車速率快，交會處視線不良易肇事。	1.增設速度限制標字 3組 2.增設反光路面標記60個 3.重繪分向限制線40m ² 。 4.增設鑽石級雙面安全方向導引標誌 4桿	1.標字(成型標線) @4,000×3×3 =\$ 36,000元 2.反光路面標記 @400×60 =\$ 24,000元 3.標線 @350×40 =\$ 14,000元 4.標誌 @10,000×4 =\$ 40,000元 小計 \$114,000元		台灣公路局	肇事 4 件 死亡 3 人 受傷 4 人

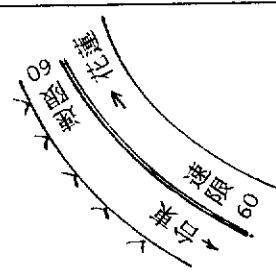
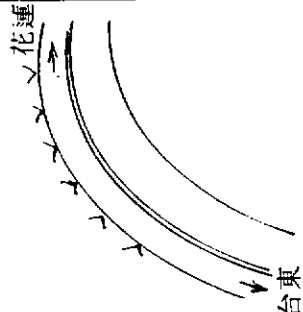
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
280	花蓮縣(台9, 228+500~229k+500)	直路, 行車速率快。	1. 增設速度限制標字 2組 2. 增設反光路面標記 150個	1. 標字(成型標線) @4,000×3×2 = \$ 24,000元 2. 反光路面標記 @400×150 = \$ 60,000元 小計 \$ 84,000元		台灣公路局	肇事4件 死亡3人 受傷4人
281	花蓮縣(台11, 5k+560與193, 22k+500)	四岔路口, 砂石車與遊覽車出入頻繁, 已設閃光號誌。	1. 增設速度限制標字 4組 2. 增設反光路面標記 100個 3. 增設鑽石級雙面安全方面安全方向導引標誌 4桿	1. 標字(成型標線) @4,000×3×4 = \$ 48,000元 2. 反光路面標記 @400×100 = \$ 40,000元 3. 標誌 @10,000×4 = \$ 40,000元 小計 \$128,000元		台灣公路局	肇事1件 死亡0人 受傷7人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
282	花蓮縣(台9, 278+800)	彎路，視線不佳，常發生車輛衝向路邊果園。	1. 增設速度限制標字 2組 2. 增設反光路面標記 50個 3. 增設鑽石紋安全方向導引標誌 6桿	1. 標字(成型標線) @4,000×3×2 =\$ 24,000元 2. 反光路面標記 @500×50 =\$ 25,000元 3. 標誌 @10,000×6 =\$ 60,000元 小計 \$109,000元		台灣公路局	肇事 5 件 死亡 1 人 受傷 6 人
283	花蓮縣(台9, 285K+250)	彎路，視線不佳，已設安全方向導引標誌。	1. 增設速度限制標字 2組 2. 增設反光路面標記 100個 3. 重繪禁止超車線 500M	1. 標字(成型標線) @4,000×3×2 =\$ 24,000元 2. 反光路面標記 @500×100 =\$ 50,000元 3. 標誌 @300×500×0.2 =\$ 30,000元 小計 \$104,000元		台灣公路局	肇事 4 件 死亡 0 人 受傷 7 人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
284	花蓮縣(台9 ,289+600)	彎路,視線不佳。	1.增設速度限制標字 2組 2.增設鑽石級安全方向導 引標誌 5桿	1.標字(成型標線) @4,000×3×2 =\$ 24,000元 2.標誌 @10,000×5 =\$ 50,000元 小計 \$ 74,000元		台灣 公路 局	肇事 2 件 死亡 0 人 受傷 3 人
285	花蓮縣(台9 ,290K+550)	彎路,視線不佳。	增設鑽石級安全方向導引 標誌 6桿	標誌 @10,000×6 =\$ 60,000元 小計 \$ 60,000元		台灣 公路 局	肇事 4 件 死亡 0 人 受傷 2 人

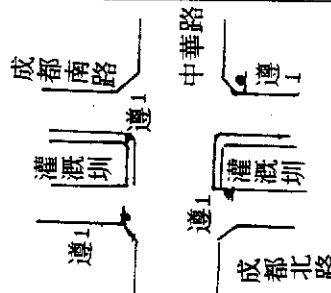
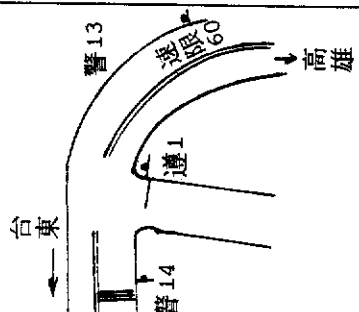
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
286	花蓮縣(台9, 291+300)	下坡急彎路, 視線不良。	增設鑽石級安全方向導引標誌 6桿	標誌 @10,000×6 = \$ 60,000元 小計 \$ 60,000元		台灣公路局	肇事 1 件 死亡 0 人 受傷 3 人
287	花蓮縣(台9, 279~280K)	直路, 視線不佳, 行車速率快, 已設最高速限標誌。	1. 增設速度限制標字 6組 2. 增設反光路面標記 110個	1. 標字 @4,000×6 = \$ 24,000元 2. 標記 @500×110 = \$ 55,000元 小計 \$ 79,000元		台灣公路局	

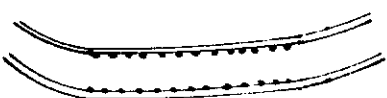
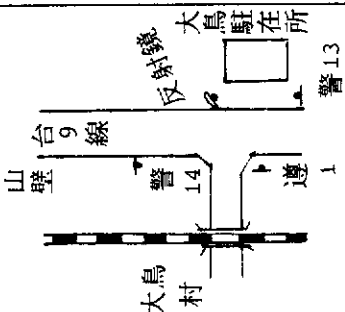
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
288	花蓮縣(台9, 297~299K)	直路, 行車速率快, 易發生超速肇事。	1. 增設速度限制標字 8組 2. 增設反光路面標記 200個	1. 標字 @4,000×8 = \$ 32,000元 2. 標記 @500×200 = \$100,000元 <hr/> 小計 \$132,000元		台灣省公路局	

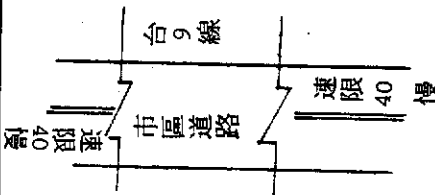
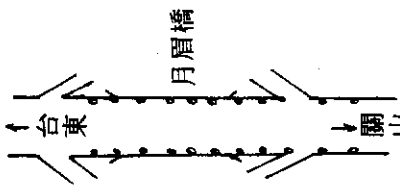
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
289	台東縣中華 路與成都南 北路台11乙 線8K+402	四岔路口，幹道流量 大，車速快，支線視 線不良，常發生肇事 。	1.增設遵1標誌最高速限 標誌4桿及岔路標誌2 桿 2.重繪熱件標線及成型標 線各 3.增設路面反光標記20個	1.標誌 @3,700×6 = \$ 22,200元 2.標線 @300×20+@1200×20 = \$ 30,000元 3.標記 @400×20 = \$ 8,000元 小計 \$ 60,200元		台灣 公路 局	肇事10件 死亡1人 受傷8人
290	台東縣(台 11乙, 15k+ 150岔路口)	彎道岔路口，支線視 距不良，幹道流量大 ，常發生擦撞及交岔 撞。	1.增設警13、警14及遵1 標誌各1面 2.設置減速標線67.5m ² 及標線改善20m ² ，合計 87.5m ² 3.劃設減速標字20m ²	1.標誌 @3,700×3 = \$ 11,100元 2.標線 @300×87.5 = \$ 26,250元 3.成型標線 @1,200×20 = \$ 24,000元 小計 \$ 61,350元		台灣 公路 局	肇事8件 死亡0人 受傷12人

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
291	台東縣(台9, 419K+500 ~420K+800)	本路段前後兩端為彎道, 中間直路, 兩側為無加蓋之農業灌溉溝, 常發生車輛衝出路外, 掉入水溝。	1. 增設反光路面標記 320 個 2. 重繪標線 300m ² 3. 增設安全方向導引標誌 6 桿	1. 標記 @400×320 = \$128,000元 2. 標線 @300×300 = \$ 90,000元 3. 標誌 @3,000×6 = \$ 18,000元 小計 \$236,000元		台灣省公路局	肇事16件 死亡2人 受傷13人
292	台東縣大鳥村台9線446K+600	T型岔路坡道, 支線視線不良, 常發生肇事。	1. 增設警13、警14及遵1標誌各1面。 2. 支道劃設停止線及慢標字共7m ² 3. 設置反射鏡1面	1. 標誌 @3,700×3 = \$ 11,100元 2. 標線 @300×7 = \$ 2,100元 3. 反射鏡 \$ 12,000元 小計 25,200元		台灣省公路局	肇事4件 死亡3人 受傷10人

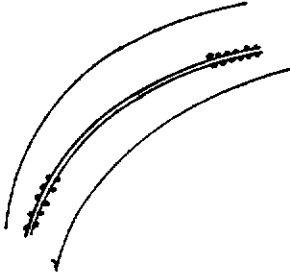
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
293	台東縣(台9, 345K~346K)	直路, 行車速率快, 支道岔路多, 常發生對撞及擦撞。	增設減速標字及慢標字20 m ²	成型標線 @ 1,200×20 = \$ 24,000元 小計 \$ 24,000元		台灣省 公路局	肇事 8 件 死亡 4 人 受傷 12 人
294	台東縣(台9, 348K~349K+400)	曲線直路, 橋樑兩側皆有產業道路交岔, 常發越線行車及超速失控等肇事。	增設第二類反光導標 250 個	反光導標 @ 400×250 = \$100,000元 小計 \$100,000元		台灣省 公路局	肇事 4 件 死亡 5 人 受傷 10 人

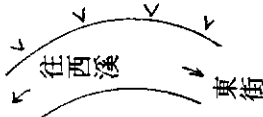
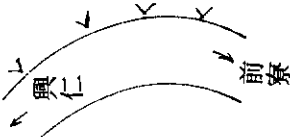
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
295	台東縣(台9, 359k~360k)	曲線連續彎路。已設輔1標誌及減速標線，但南向車輛仍常發生超速失控衝出路外。	增設減速標字及慢標字共20m ²	成型標線 @1,200×20 = \$ 24,000元 小計 \$ 24,000元		台灣公路局	肇事4件 死亡4人 受傷6人
296	台東縣(台11乙, 台東師範前)	平曲線彎道，車流量大，前後有行車管制標誌，但未依標線指示及規定減速情形頻仍，常發生追撞及擦撞。	1. 增設反光路面標記104個 2. 增設慢標字10m ²	1. 標記 @ 400×104 = \$ 41,600元 2. 成型標線 @1,200×10 = \$ 12,000元 小計 \$ 53,600元		台灣公路局	肇事13件 死亡0人 受傷15人

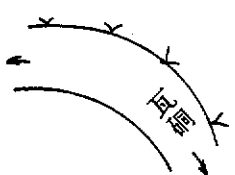
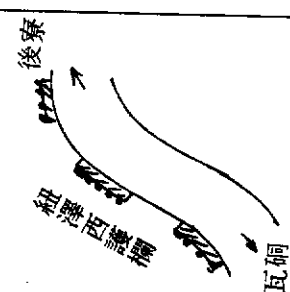
第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
297	台東縣(台9, 363k+40~363k+400)	曲線連續彎路，已設減速標線但仍常發生越線行車及爭道行駛。	1.增設路面標記120個 2.劃設禁止超車線60m ²	1.標記 @ 400×120 =\$ 48,000元 2.標線 @ 300×60 =\$ 18,000元 <hr/> 小計 \$ 66,000元		台灣省公路局	肇事 7 件 死亡 0 人 受傷 15 人

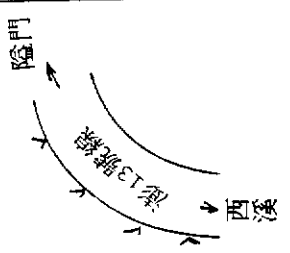
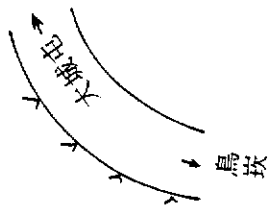
第十一期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
298	澎湖縣(澎2, 3K+800)	急轉彎、駕駛人易疏忽而衝出路外。	輔1標誌8桿。	\$4,500 × 8 = 36,000元		省公路局	
299	澎湖縣(澎5, 6K+850 ~ 7K+000)	急轉彎、駕駛人易疏忽而衝出路外。	加裝輔1標誌8桿。	\$4,500 × 8 = 36,000元		省公路局	

第十期易肇事路段改善計畫

編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
300	澎湖縣(澎8 1K+500)	大彎道路段、駕駛疏忽此路段為彎道，偶有衝出路外之情形。	設置輔1標誌8桿。	$\$4,500 \times 8 =$ 36,000元		省公路局	
301	澎湖縣(澎8-1, 0K+500 ~1K+000)	路面狹窄，會車時易生事故。	1. 增設紐澤西護欄100M。 2. 裝釘導標於護欄上。	1. @ 2,500 × 100 = 250,000元 2. @ 500 × 20 = 10,000元 小計 \$260,000元		省公路局	

第十期易肇事路段改善計畫

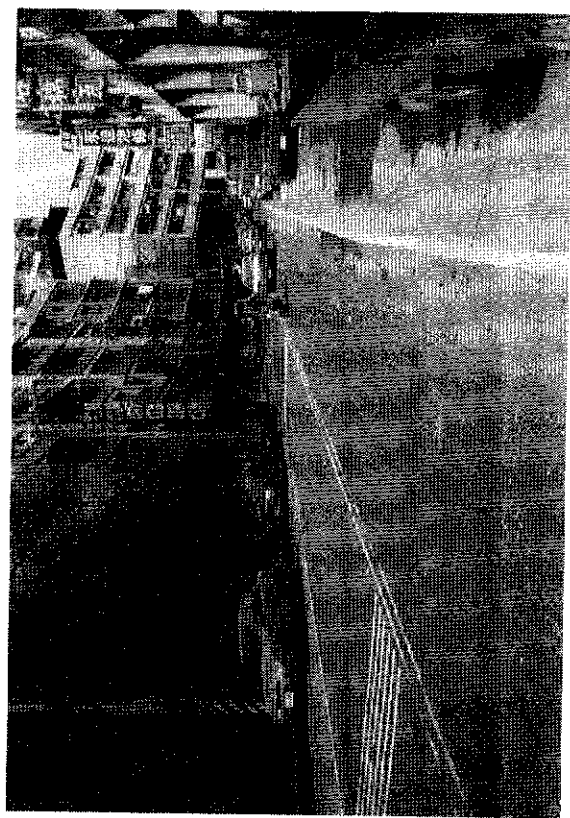
編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
302	澎湖縣(澎湖 13,5K+800)	急彎路段，又逢上、下坡，車速快。	設置輔1標誌6桿。	\$4,500 × 6 = 27,000元		省公路局	
303	澎湖縣(澎湖 21,2K+900)	急彎路段。	設置輔1標誌8桿。	\$4,500 × 8 = 36,000元		省公路局	

第十期易肇事路段改善計畫

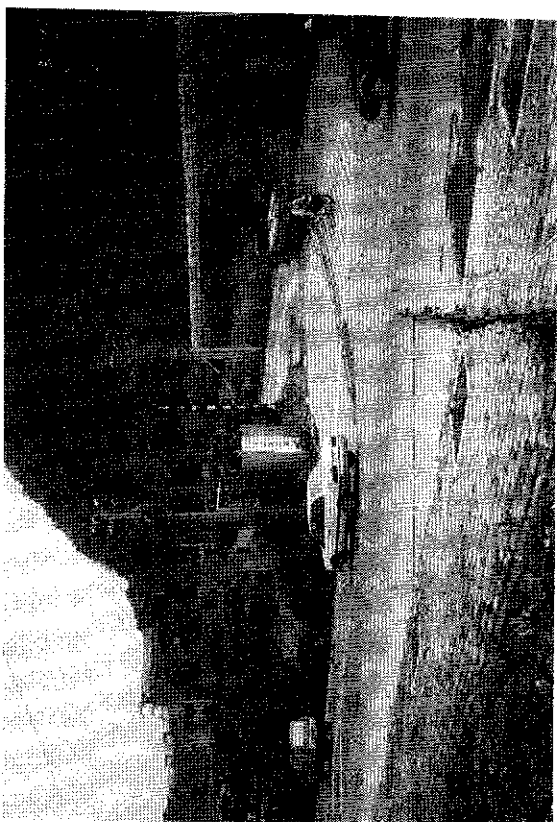
編號	路線與位置	道路狀況	改善措施	經費估算	現場圖	承辦單位	備註
304	澎湖縣(澎22,0K+760~810)	急轉彎, 路外高差大。	1. 設置紐澤西護欄於0K+760~810處。 2. 裝設反光導標於護欄上。	1. 護欄 @ 2,500 × 30 = 75,000元 2. 導標 @ 500 × 7 = 3,500元 小計 \$78,500元		省公路局	
305	澎湖縣白沙鄉講美村120號前	岔路車易與主車道快速行車側撞。	1. 劃設分向限制線40m ² 。 2. 設置岔路標誌。	1. 標線 @ 250 × 400 = 10,000元 2. 標誌 @ 4,500元 小計 \$14,500元		省公路局	

附錄二

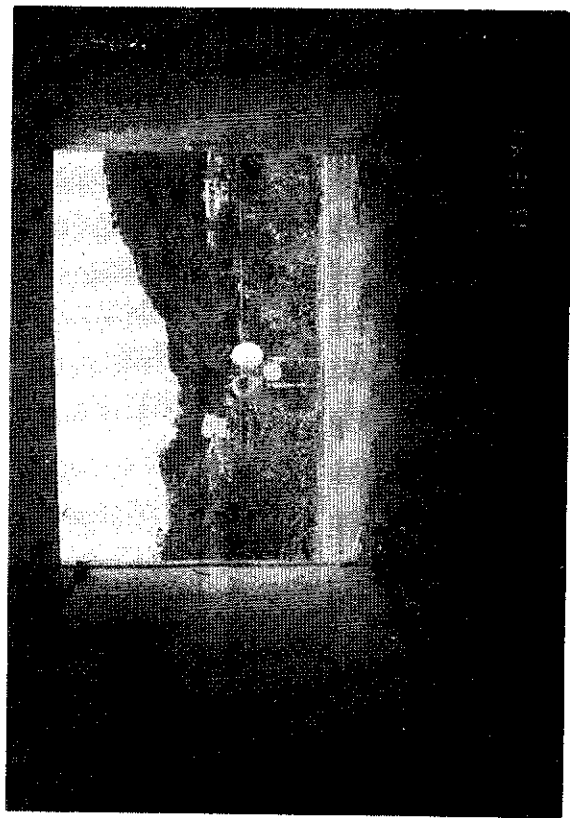
第十期台灣地區易肇事路段 改善現場照片資料



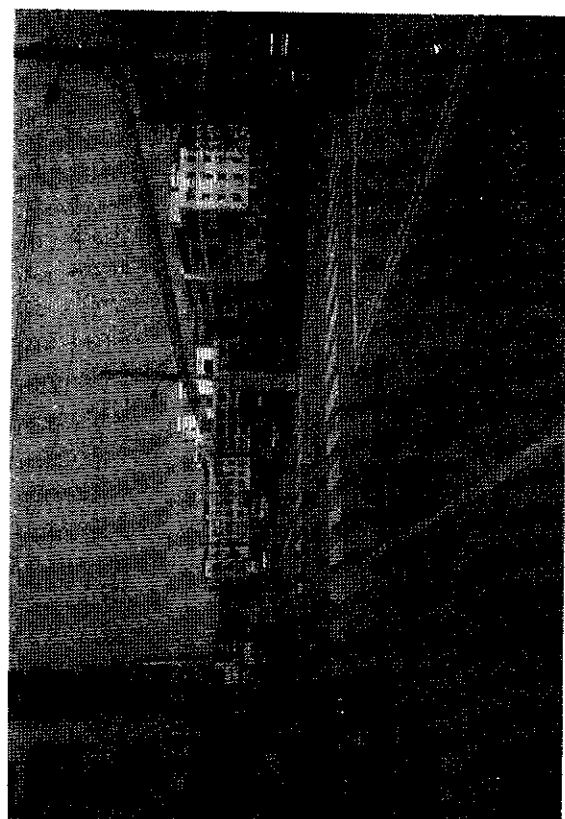
編號 1 基隆市安一路332號前



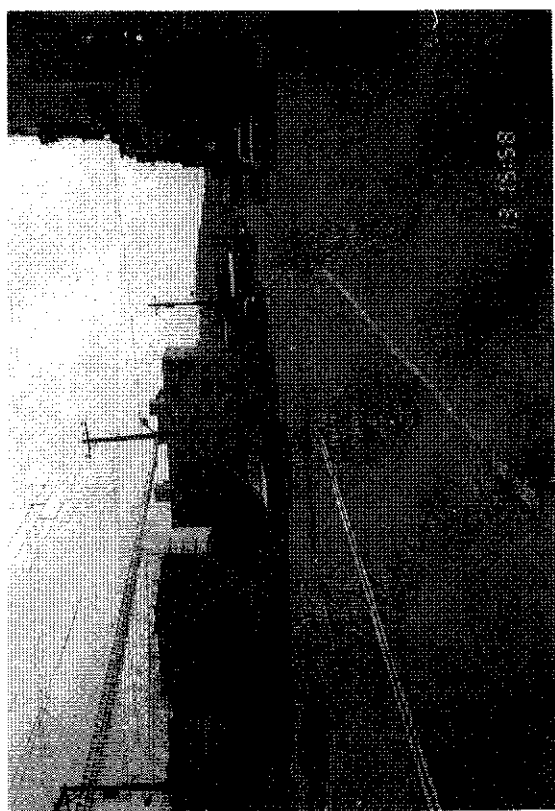
編號 2 基隆市北寧路、新豐街口



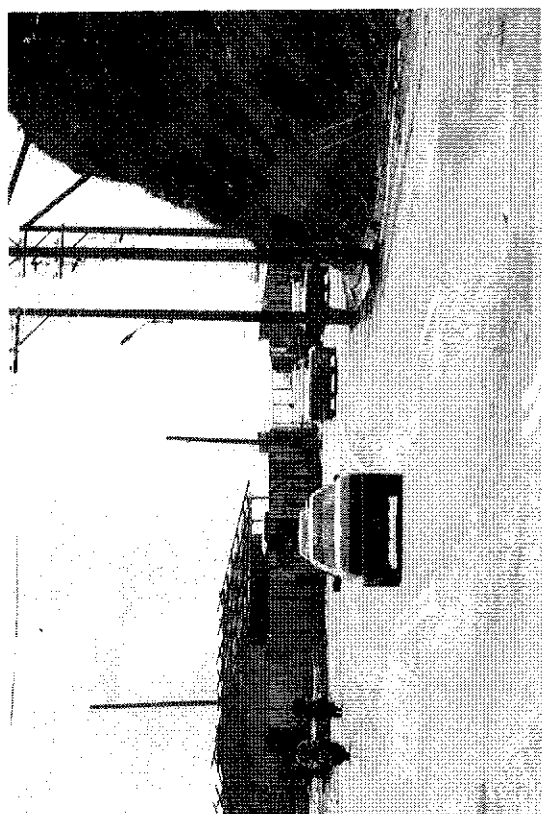
編號 3 基隆市八德路19巷口



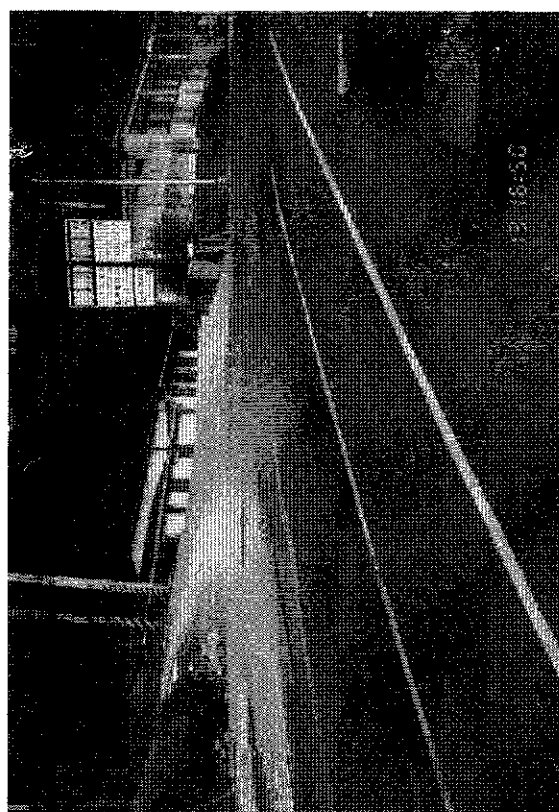
編號 4 基隆市福一、百六街口



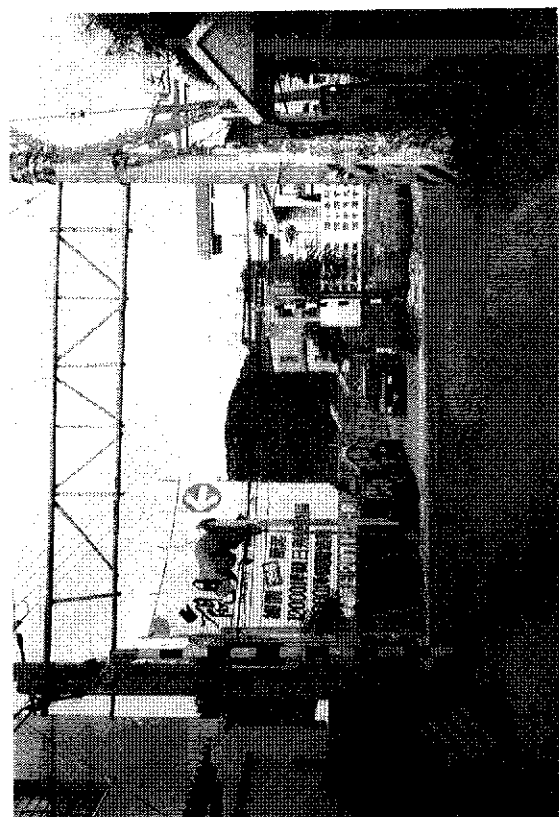
編號 5 基隆市福二、百六街口



編號 6 基隆市北寧路和瑞幹34號



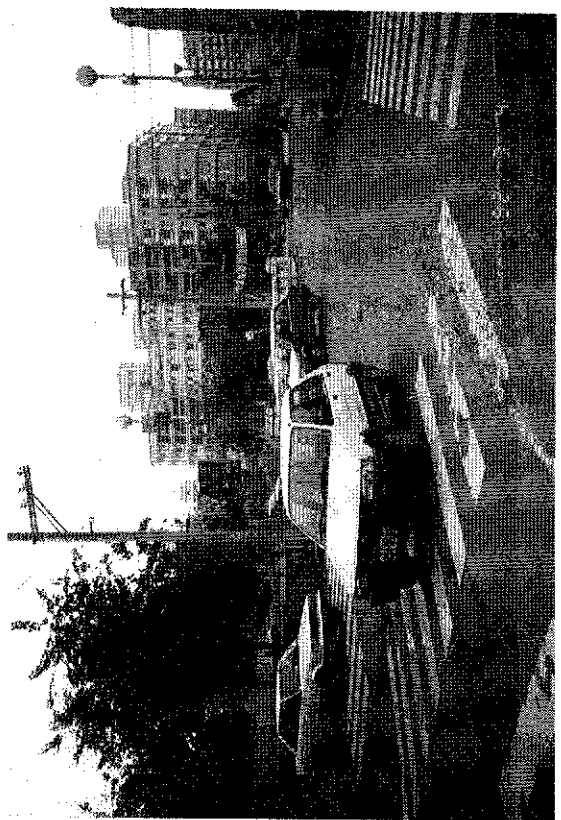
編號 7 基隆市培德商職前



編號 8 新竹市明湖路441巷口



編號 9 新竹市西大路南大路口



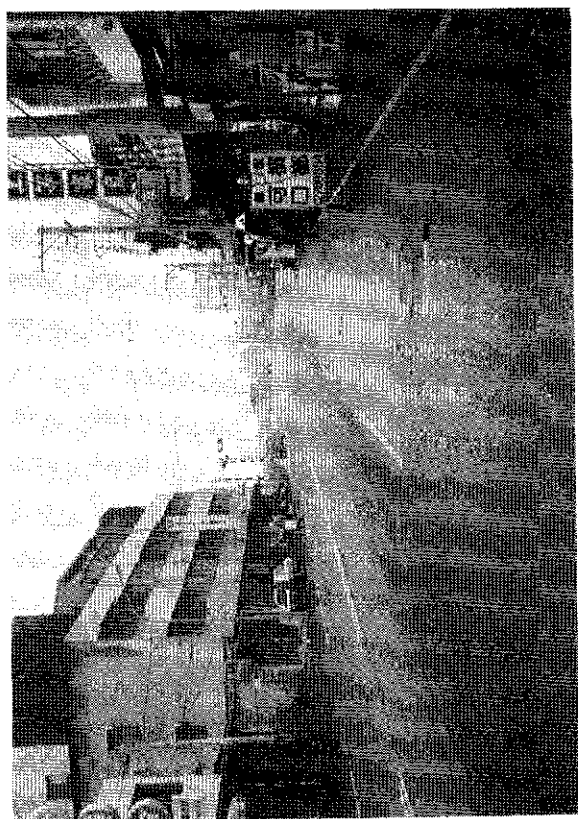
編號 10 台中市華美西街、陝西四街口



編號 11 台中市建成路與新闢圍道路交口(號誌部分)



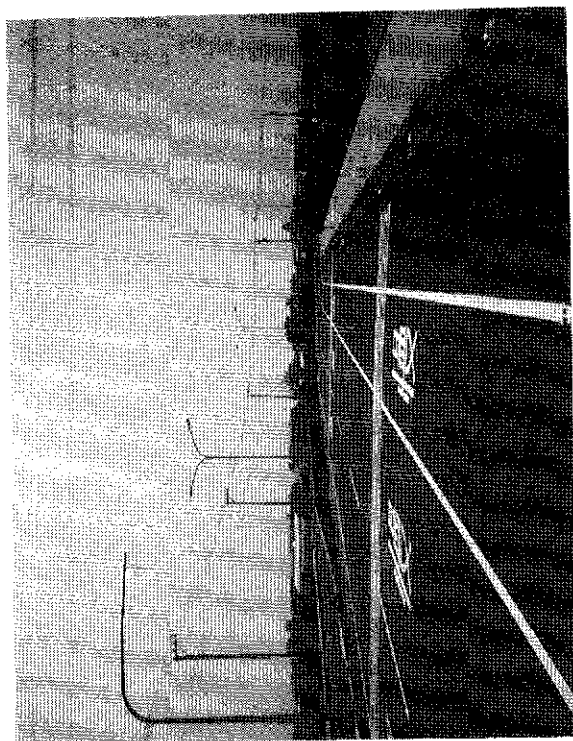
編號 12 嘉義市八掌溪堤公路、彌陀路口



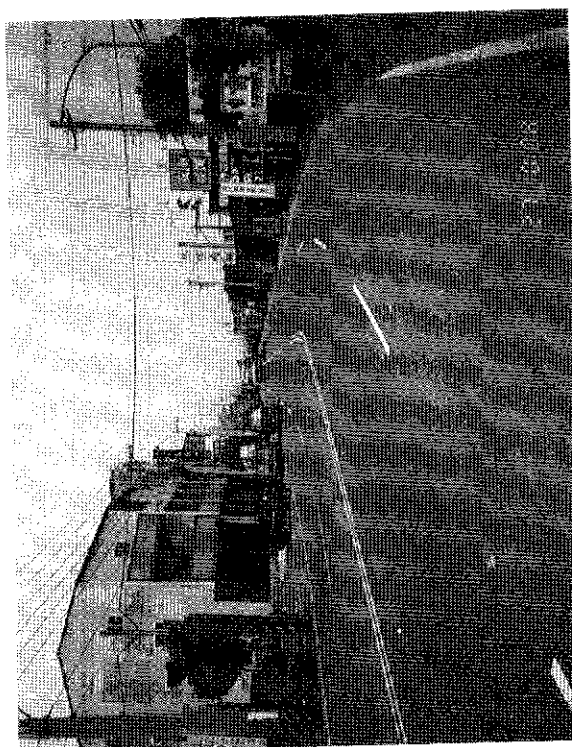
編號13 嘉義市圳頭里林森東路(精忠國小前)



編號14 嘉義市安寮里軍輝橋上



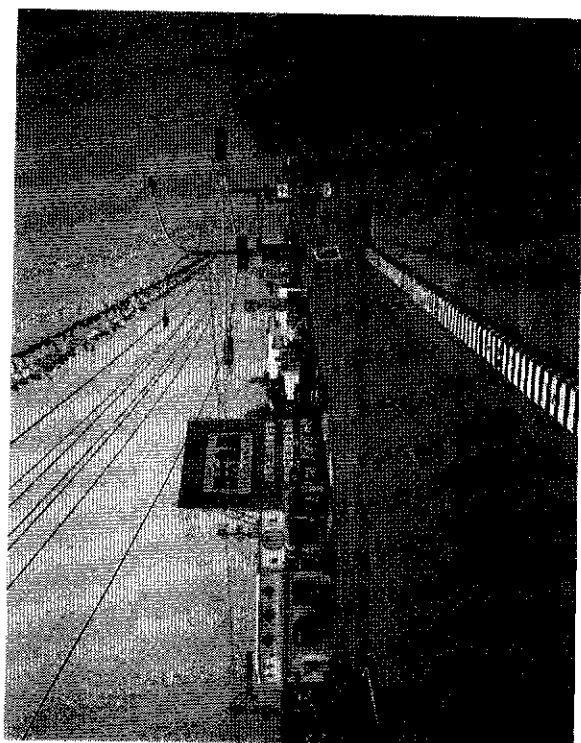
編號16 台南市北安路、南澳頭寮段



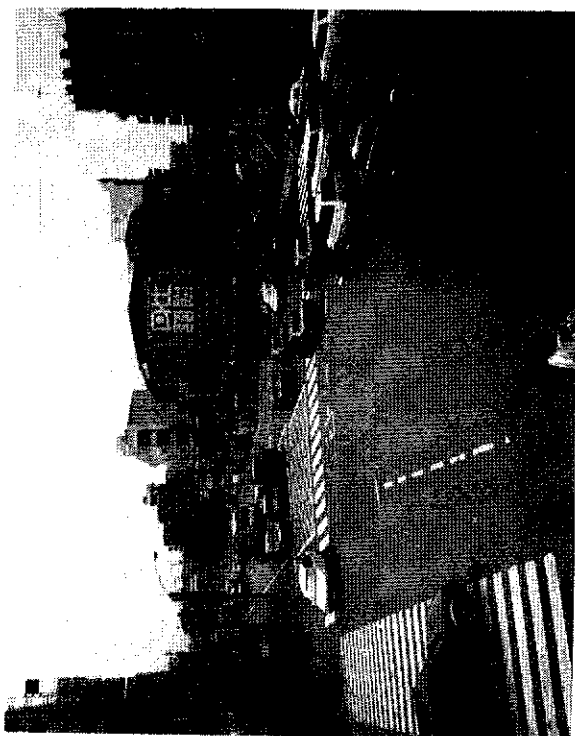
編號17 台南市長和街一段823巷



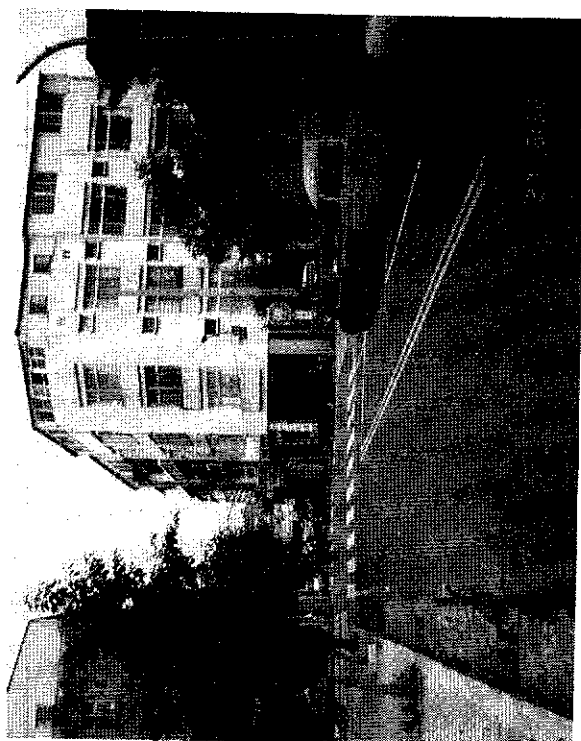
編號 18 台南市永華路與建平路口



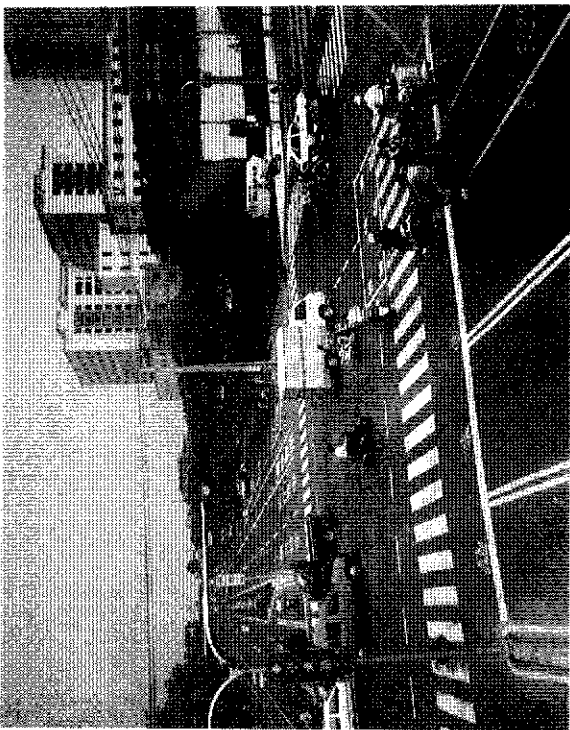
編號 19 台南市永華路與華平路口



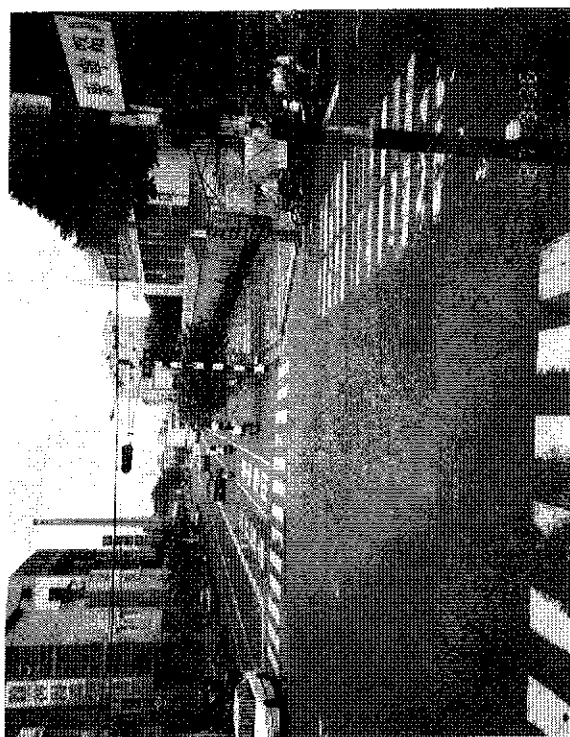
編號 20 台南市中華東路與東門路口



編號 21 台南市永福路與五妃街口



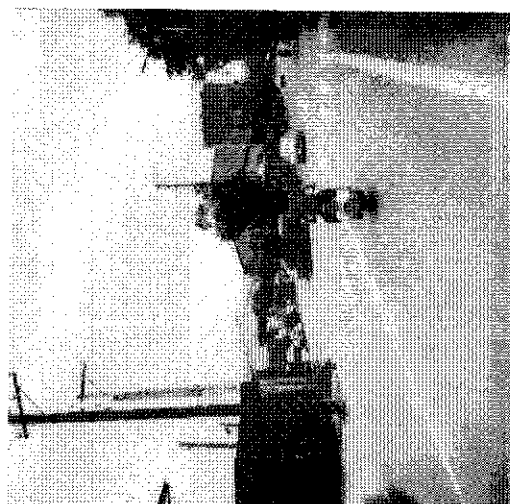
編號 22 台南市小東路與長榮路口



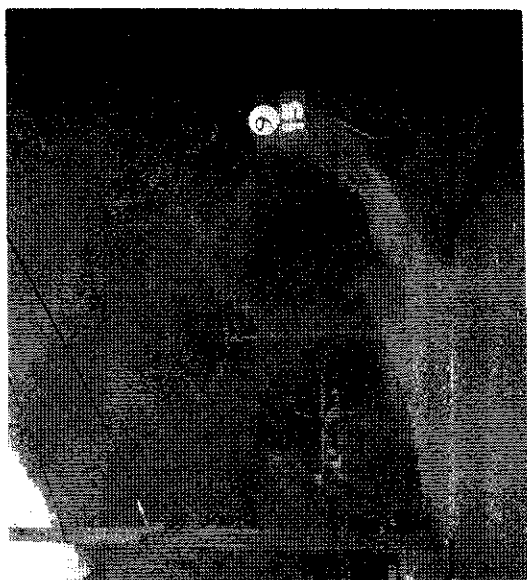
編號 23 台南市東寧路與勝利路口



編號 24 台北縣樹林鎮三興九巷至三興七巷



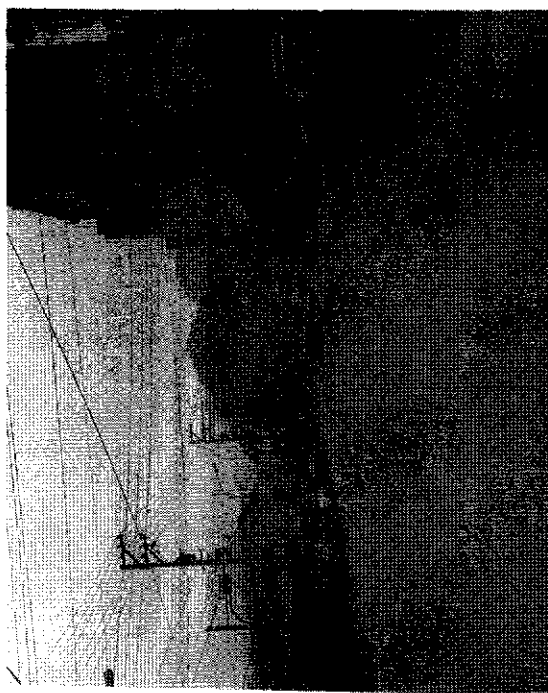
編號 25 台北縣樹林鎮中山路三段中洲街口



編號26 台北縣烏來鄉台9甲線15K處



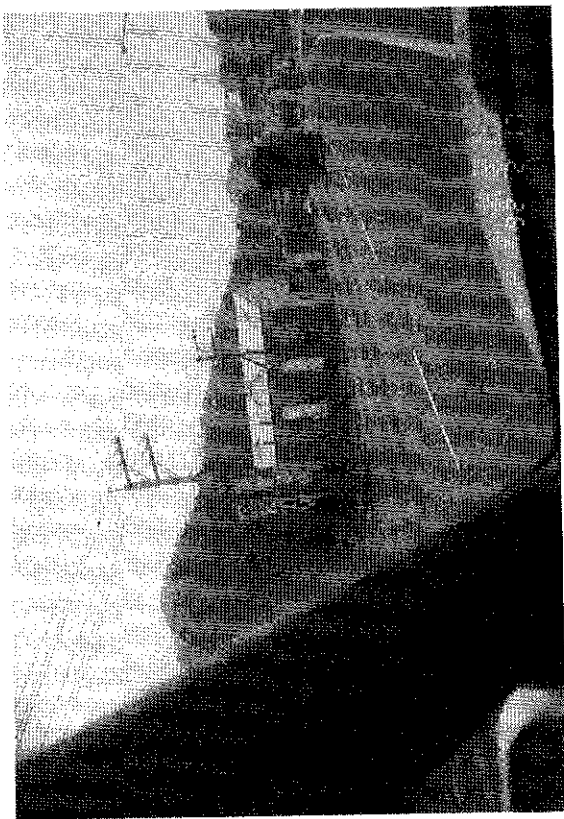
編號27 台北縣新烏公路與忠治社區入口處



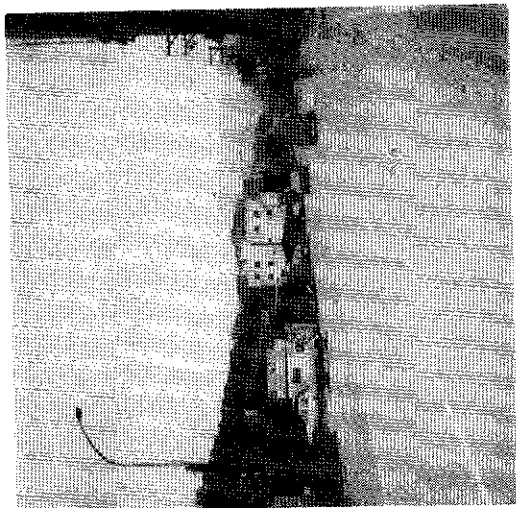
編號28 台北縣新店市安康路與華城路口



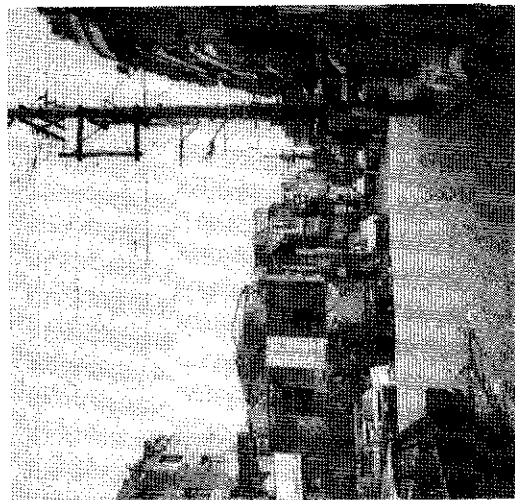
編號29 台北縣新店市安康路一段與莒光路口



編號30 台北縣三峽鎮介壽路一段406號



編號31 台北縣三峽鎮中正路與大同路口



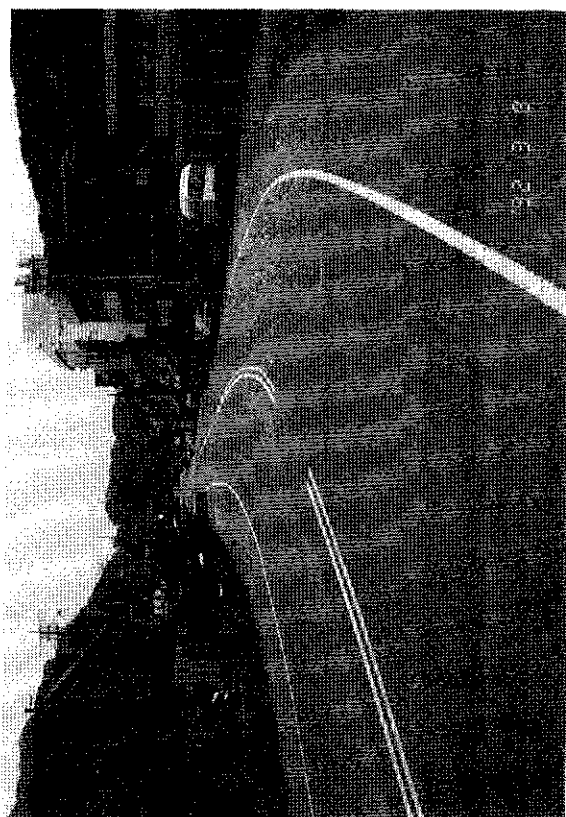
編號32 台北縣三重市自強路四段仁政街口



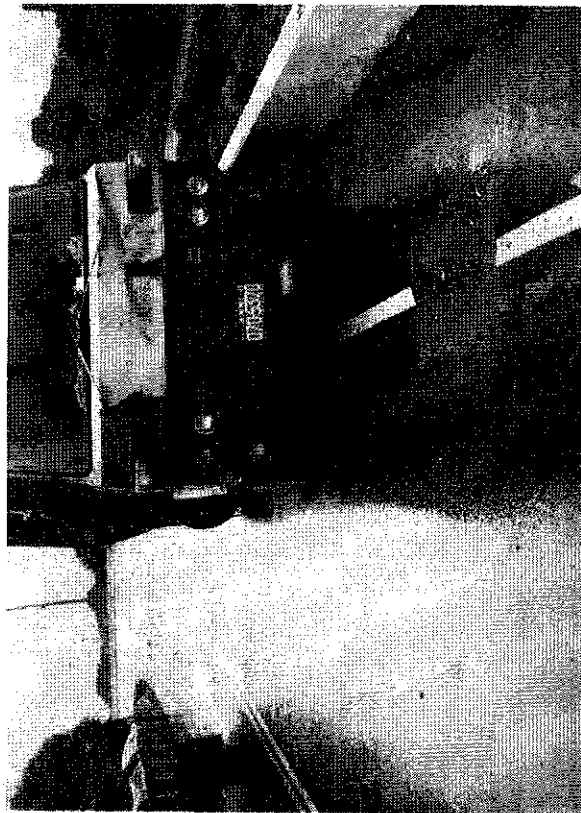
編號33 台北縣泰山鄉明志路與台麗街口



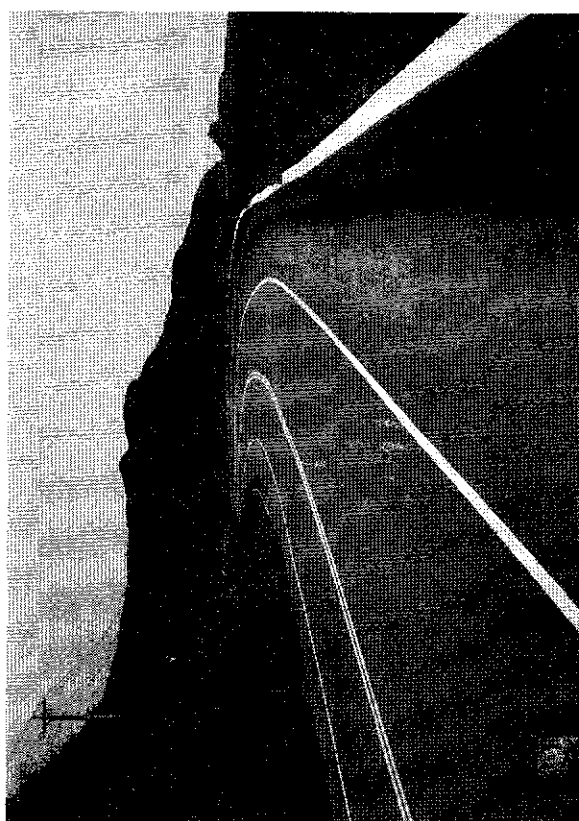
編號 34 台北縣(台 2,79K+500)附近



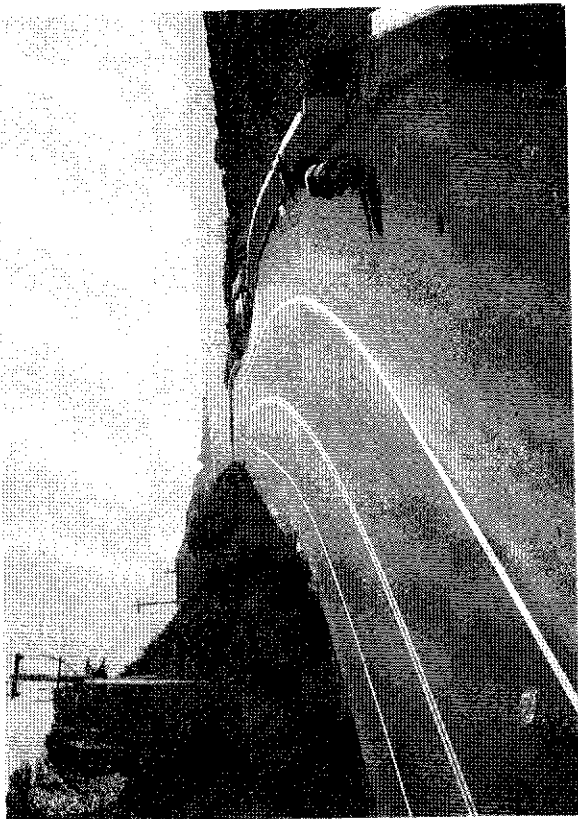
編號 35 台北縣(台 2,81K)附近



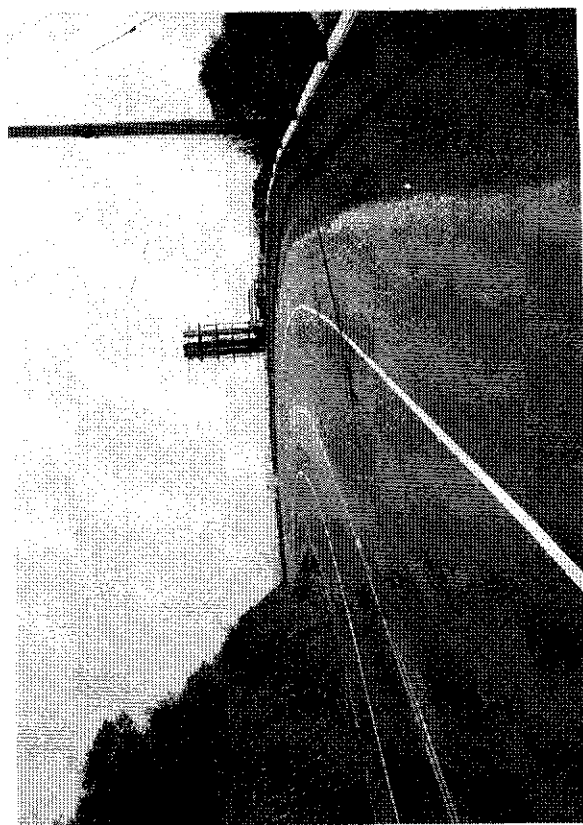
編號 36 台北縣貢寮鄉美炎山街(加油站旁)



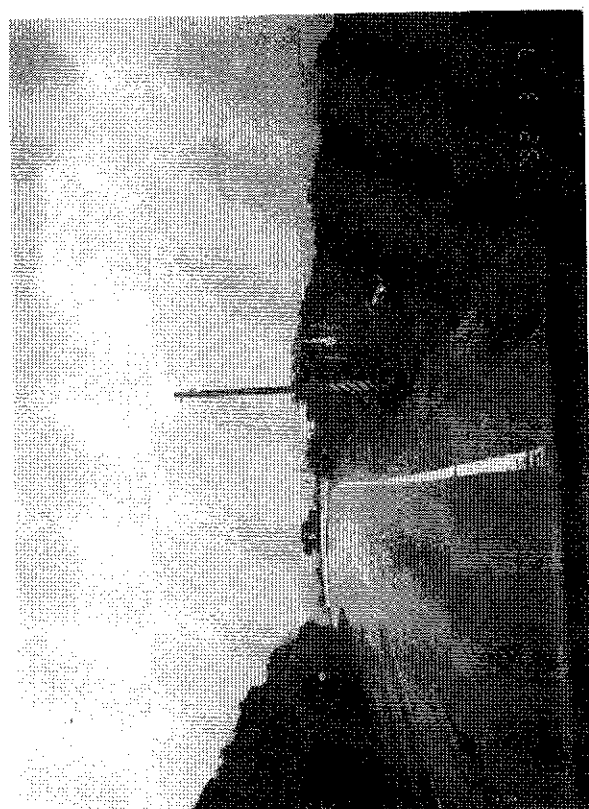
編號 37 台北縣(台 2,119K)



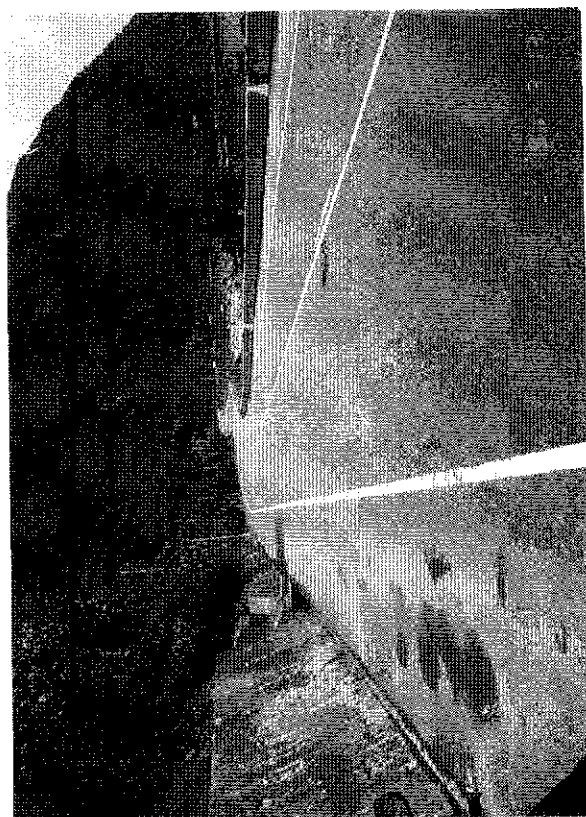
編號 39 台北縣 (台 2, 120K)



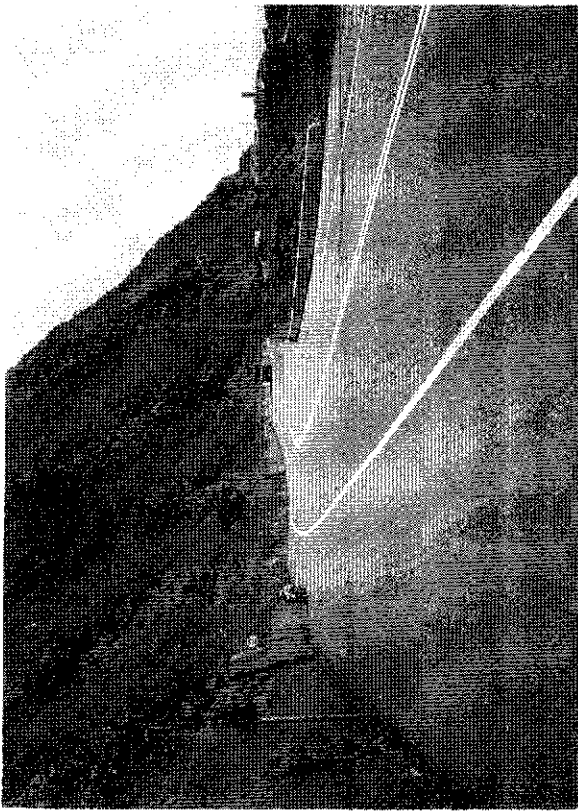
編號 41 台北縣 (台 2, 121K+500)



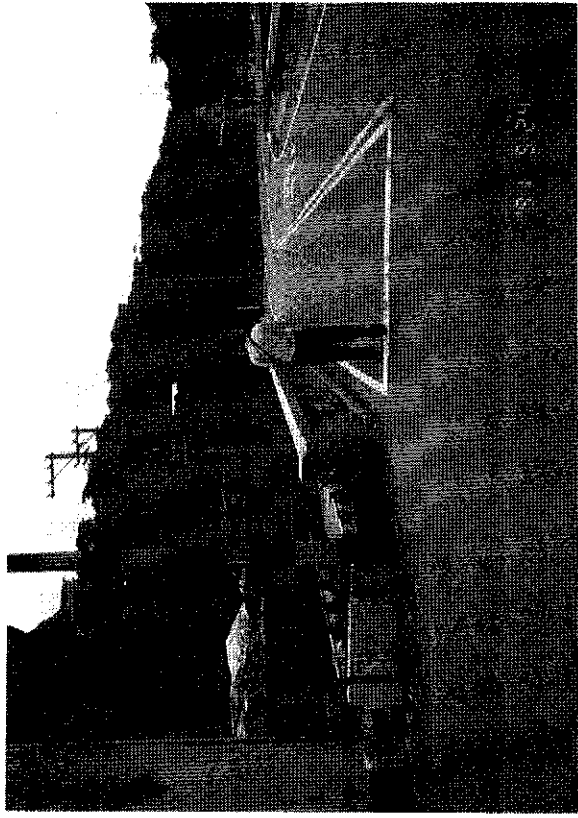
編號 38 台北縣 (台 2, 109K+500)



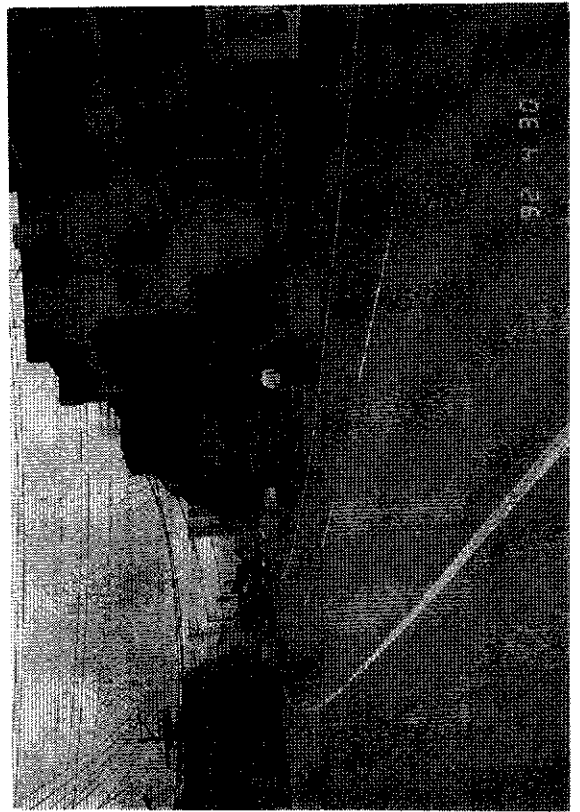
編號 40 台北縣 (台 2, 121K)



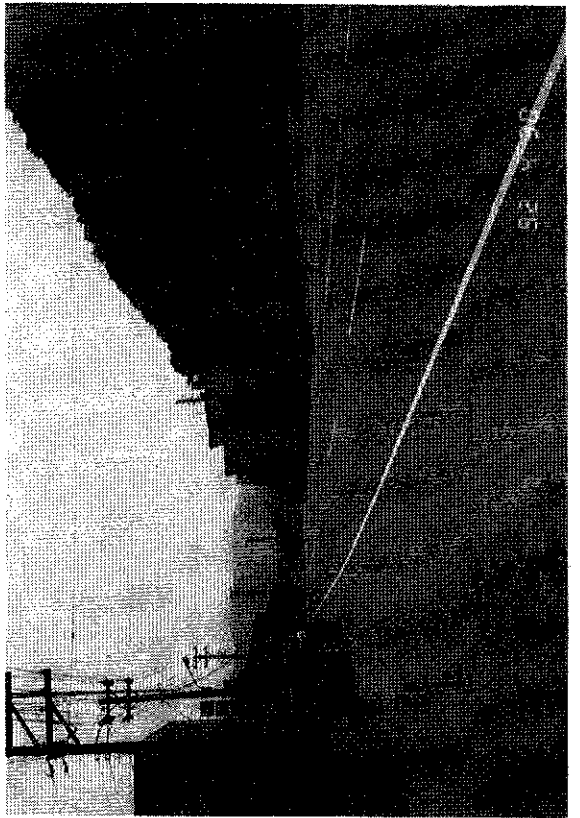
編號 42 台北縣 (台 2, 122K)



編號 43 台北縣濱海公路與金水公路交口



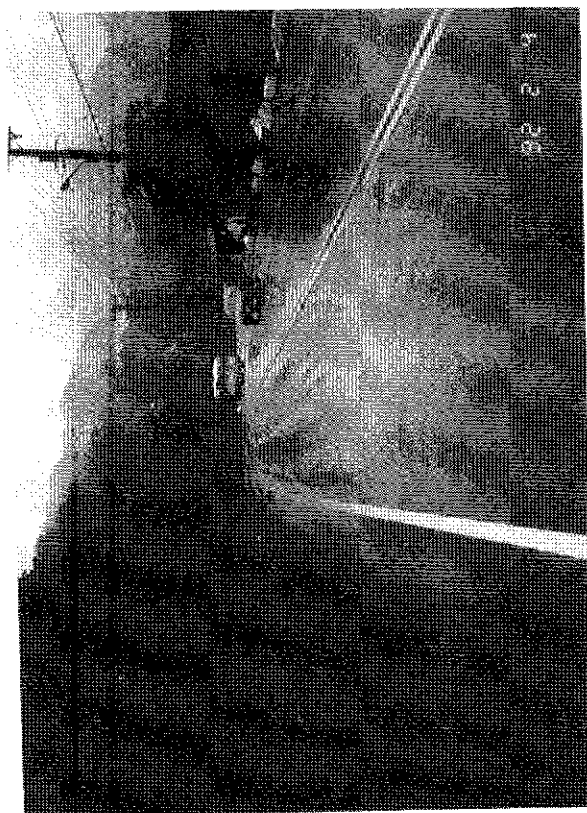
編號 44 台北縣瑞芳鎮傑魚坑活動中心前



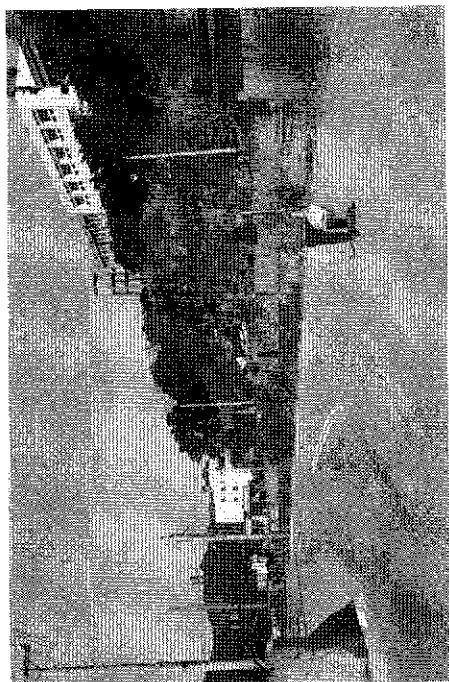
編號 45 台北縣瑞芳鎮中山路 322 巷口



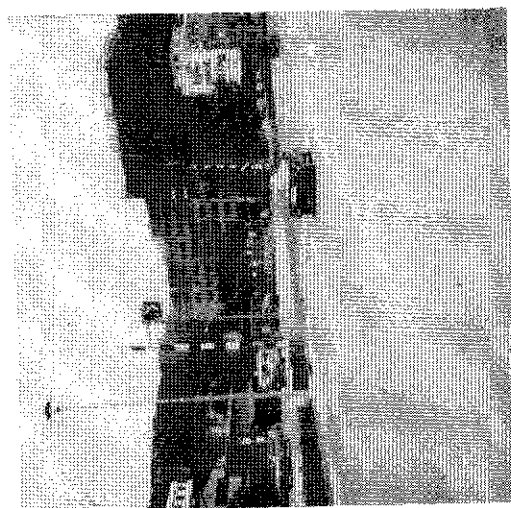
編號 46 台北縣瑞芳鎮瑞八公路瑞興新村12巷口



編號 48 台北縣瑞芳鎮上天里大寮路2號附近



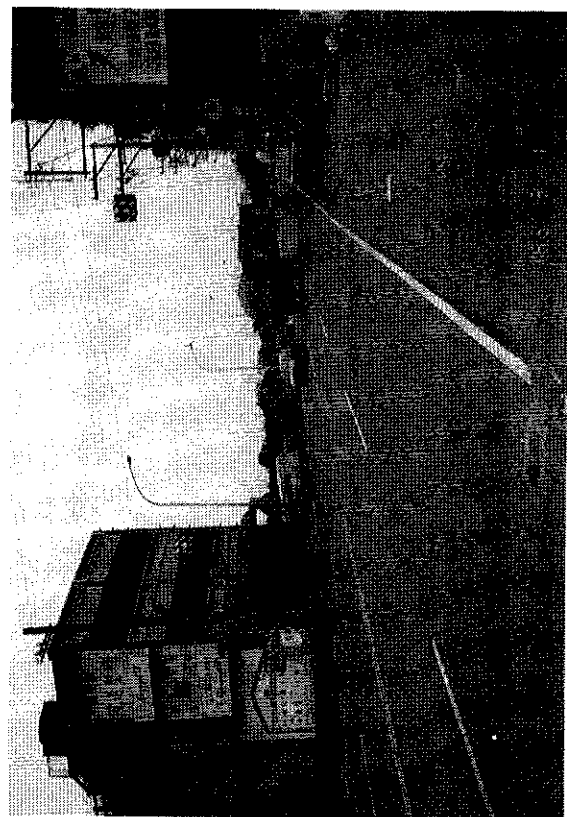
編號 47 台北縣瑞芳鎮逢甲路瑞芳高工附近



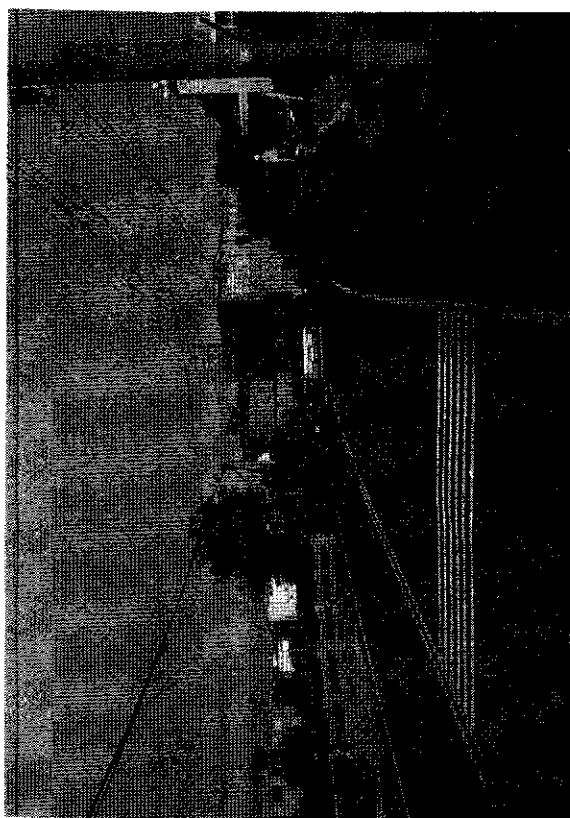
編號 49 台北縣淡水鎮八勢里73號巷口



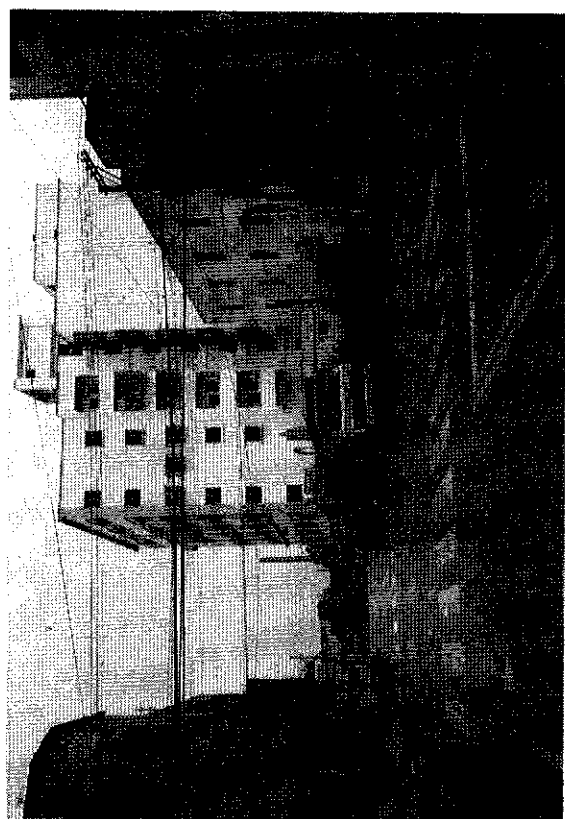
編號 50 桃園縣桃園市中山路與正光街口



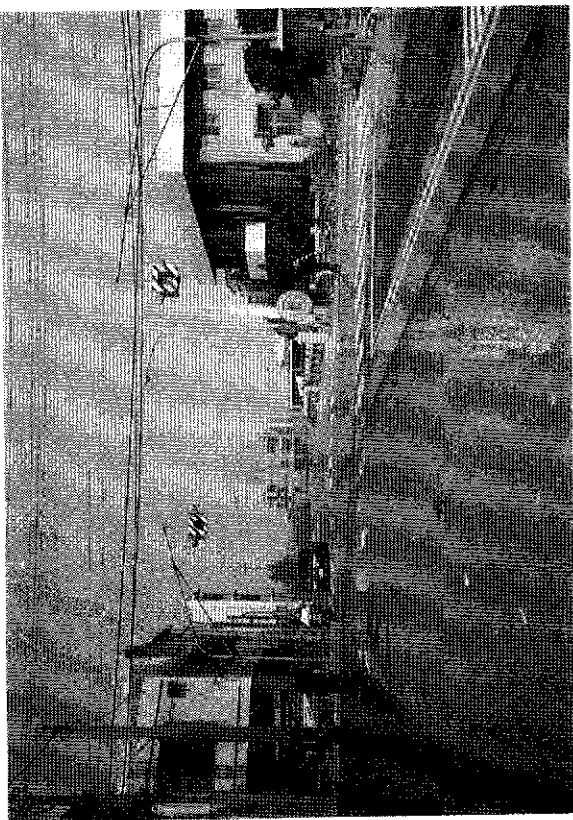
編號 51 桃園市永安路與永佳街口



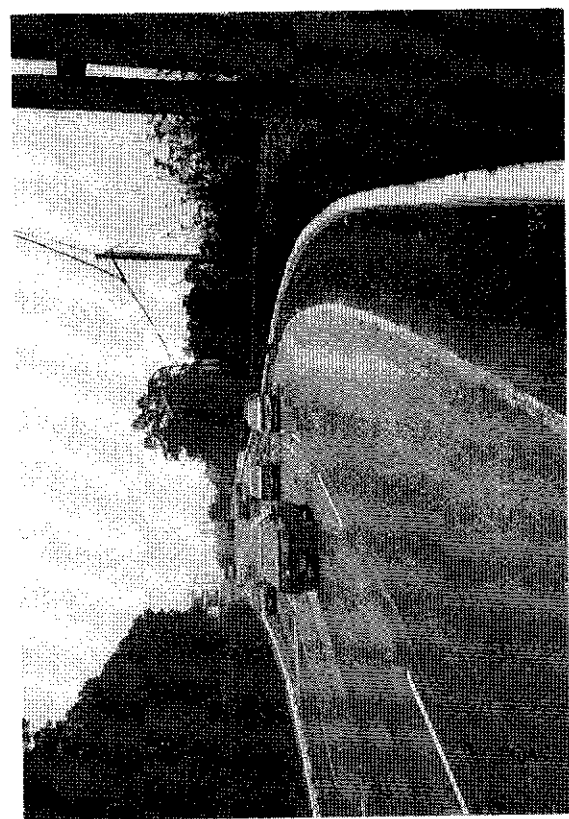
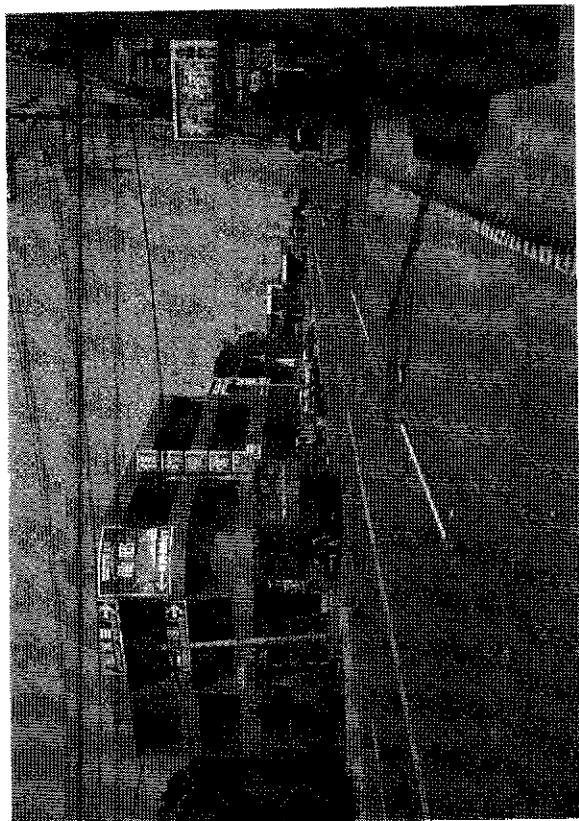
編號 52 桃園縣八德鄉新興路 955 號



編號 53 桃園縣中壢市福州路與廣州路口

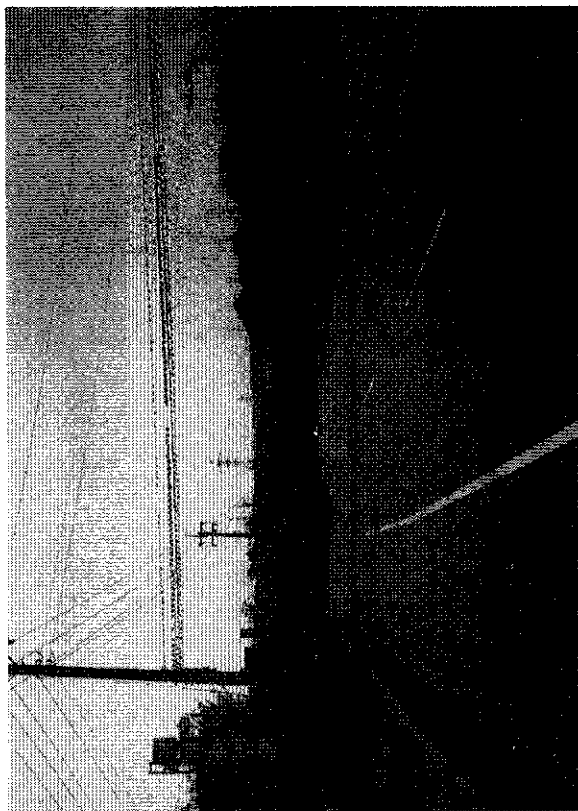


編號 55 桃園縣觀音鄉文化路與外環道



編號 54 桃園縣大溪鎮台3線崎頂下坡段

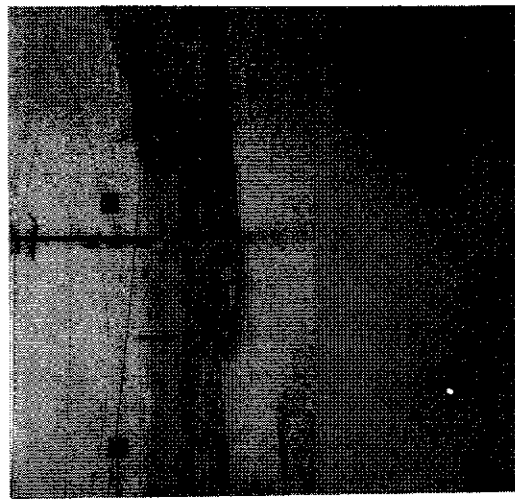




編號 58 桃園縣龍潭鄉中豐路台3線54K+400~55K



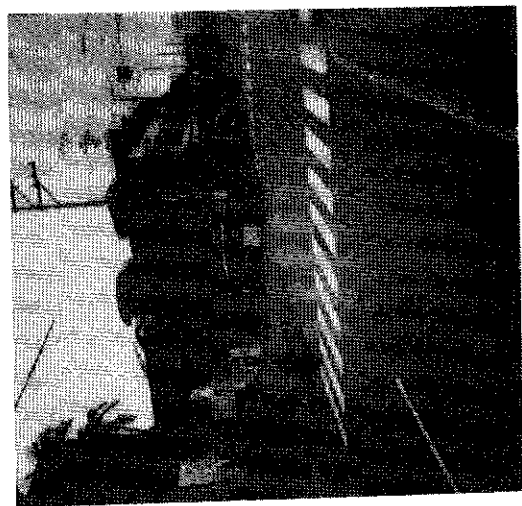
編號 59 桃園縣楊梅鎮中山路與秀才路口



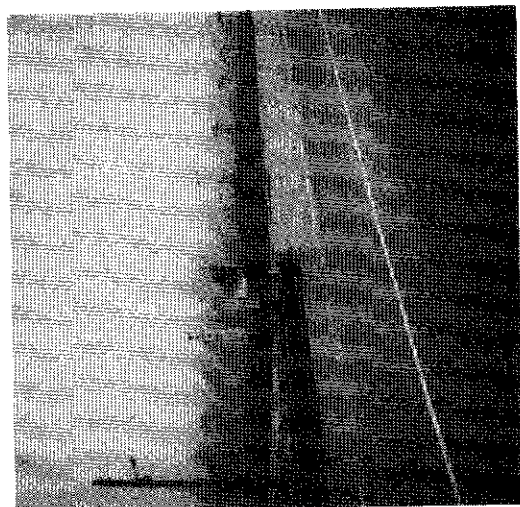
編號 60 新竹縣120線芳林鄉中正橋引道口



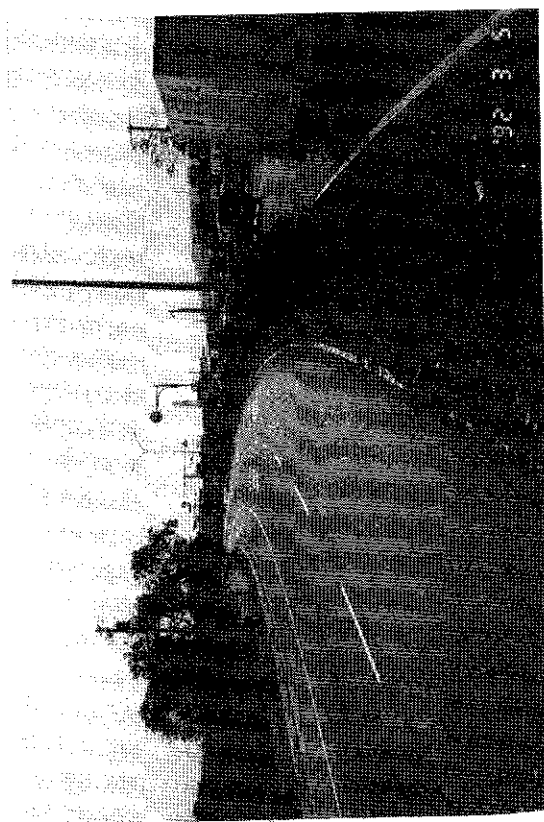
編號 61 新竹縣117線新埔鎮義民廟前



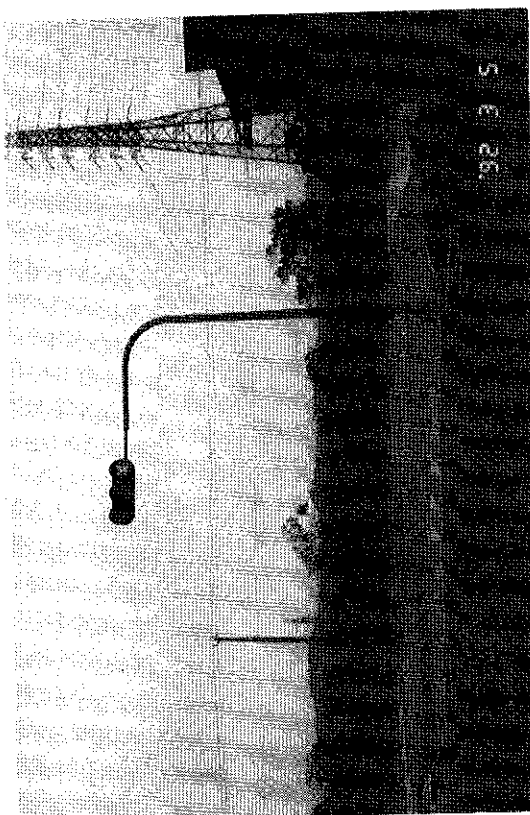
編號 62 新竹縣台2線橫山鄉火車站前



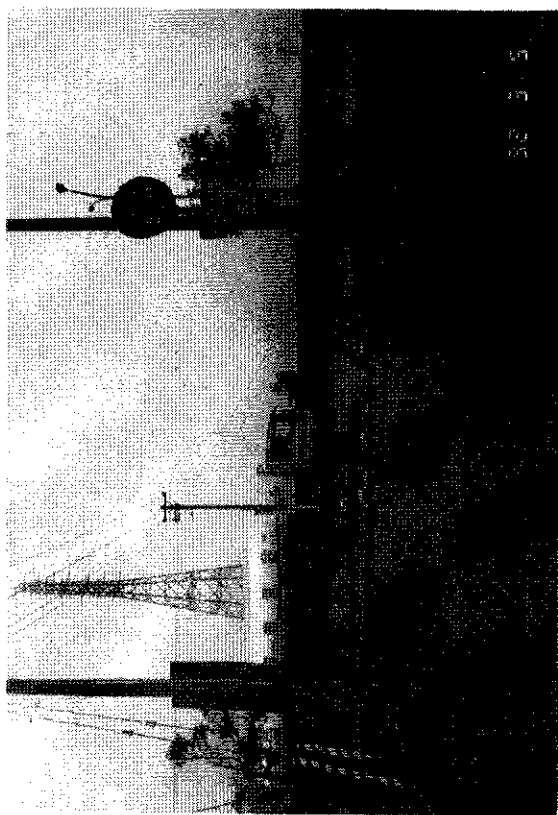
編號 63 新竹縣台1線湖口鄉羊喜窩路口



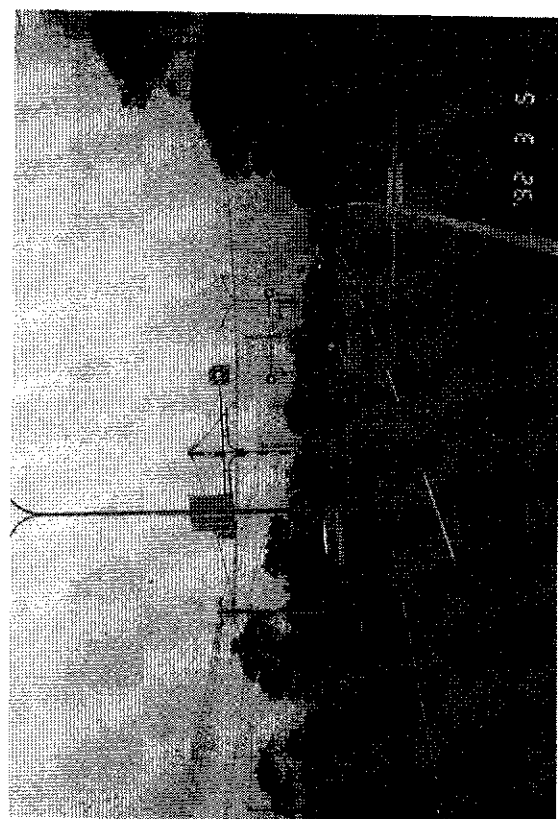
編號 64 苗栗縣苗栗市經國路路段



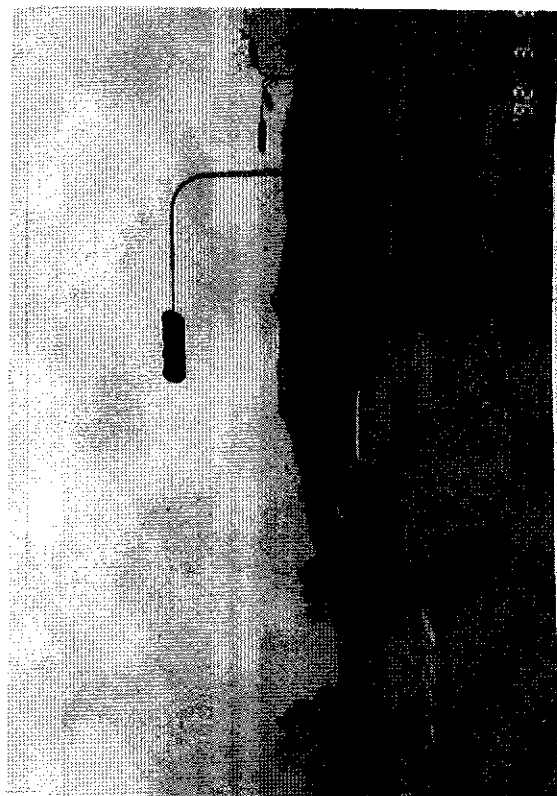
編號 65 苗栗縣苗栗市經國路與新東街口



編號 66 苗栗縣苗栗市經國路與竹仔巷口



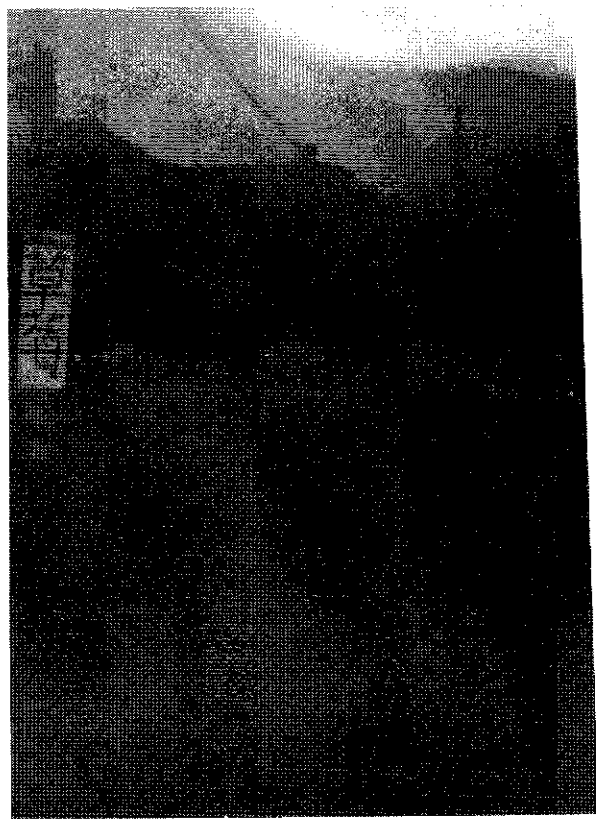
編號 67 苗栗縣苗栗市經國路與玉維街口



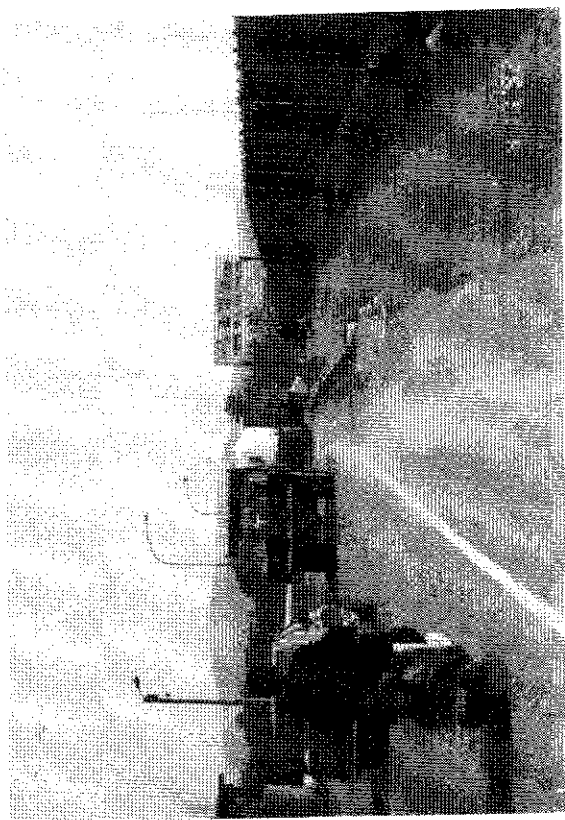
編號 68 苗栗縣苗栗市經國路與玉清街口



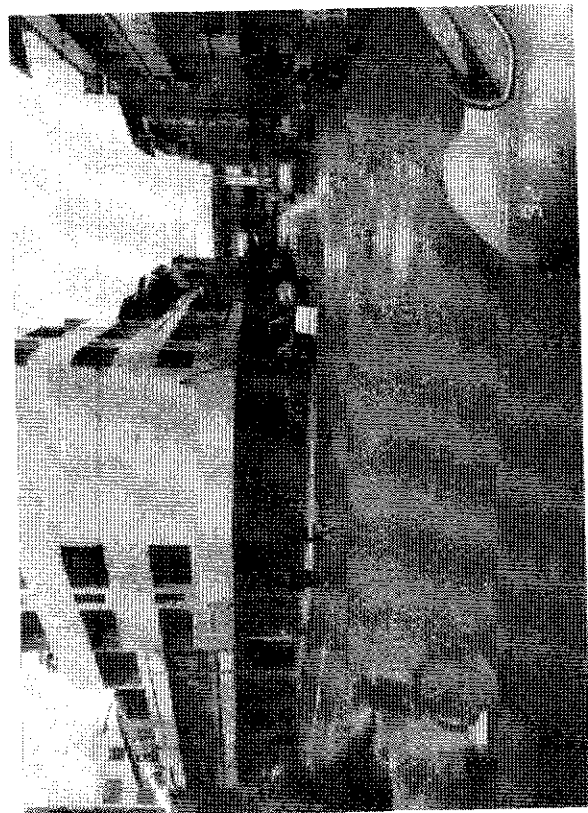
編號 69 苗栗縣後龍鎮126線與苗13線口



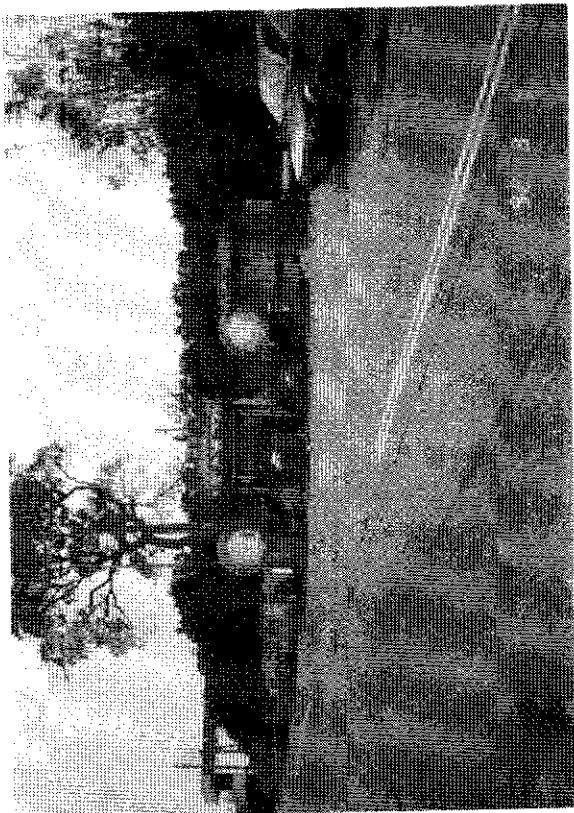
編號70 苗栗縣大湖鄉富興村水尾彎道台3線135K+500~136K



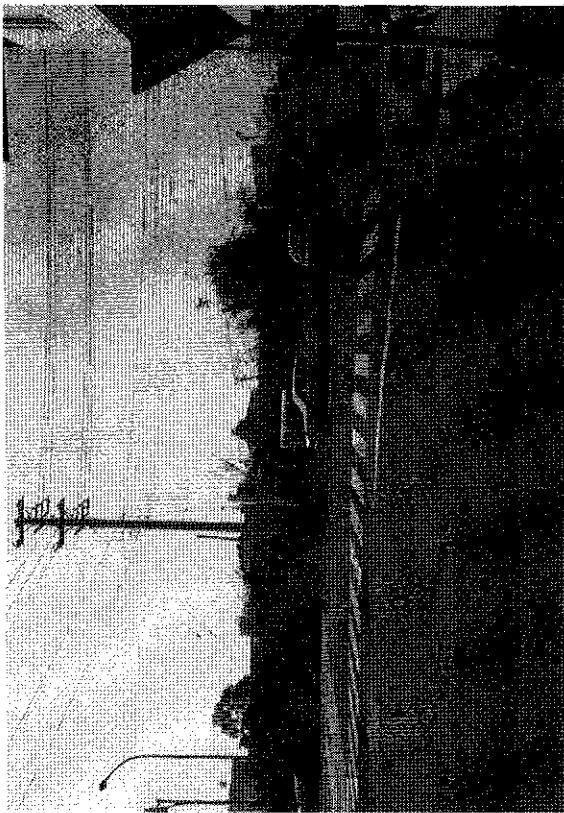
編號71 苗栗縣後龍鎮台1線110K後龍大橋前



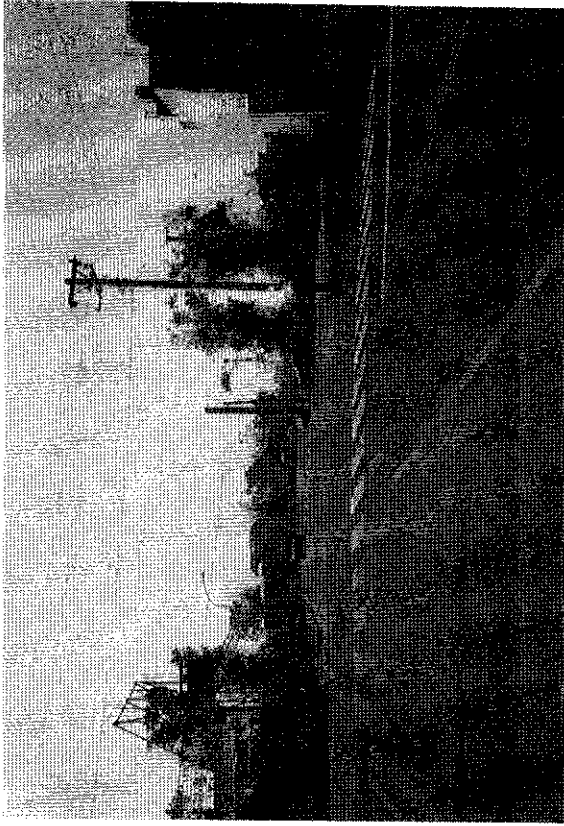
編號72 台中縣豐原市同安街與同安街45巷及中陽路58巷



編號73 台中縣神岡鄉和睦路、新興路口



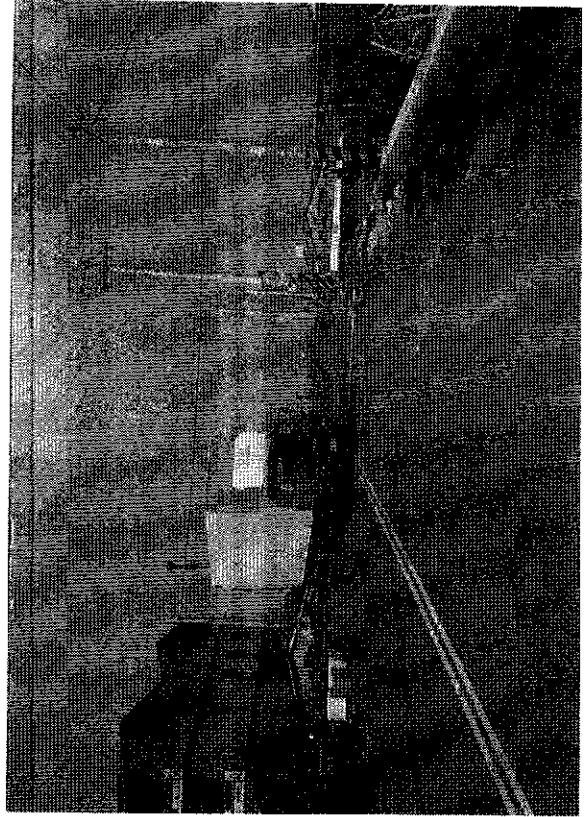
編號 74 台中縣大雅鄉雅環路、學府路口



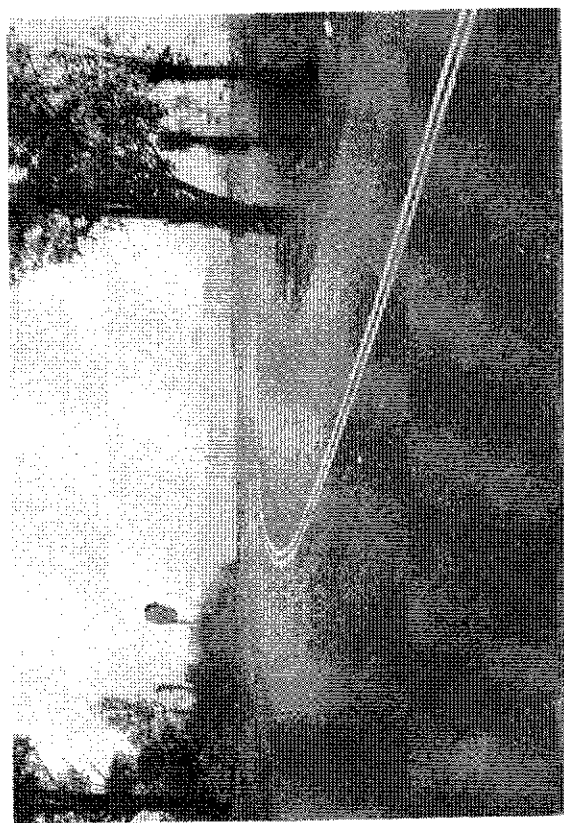
編號 75 台中縣大雅鄉雅環路與大榮巷口



編號 76 台中縣大雅鄉清泉路與月祥路口



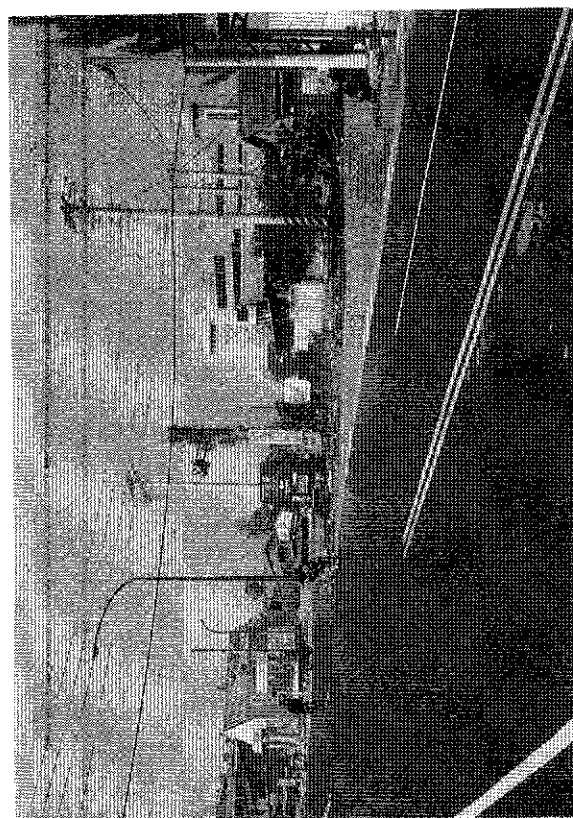
編號 77 台中縣大安鄉東西七路與南北七路口



編號 78 台中縣沙鹿鎮中山路(中67線)



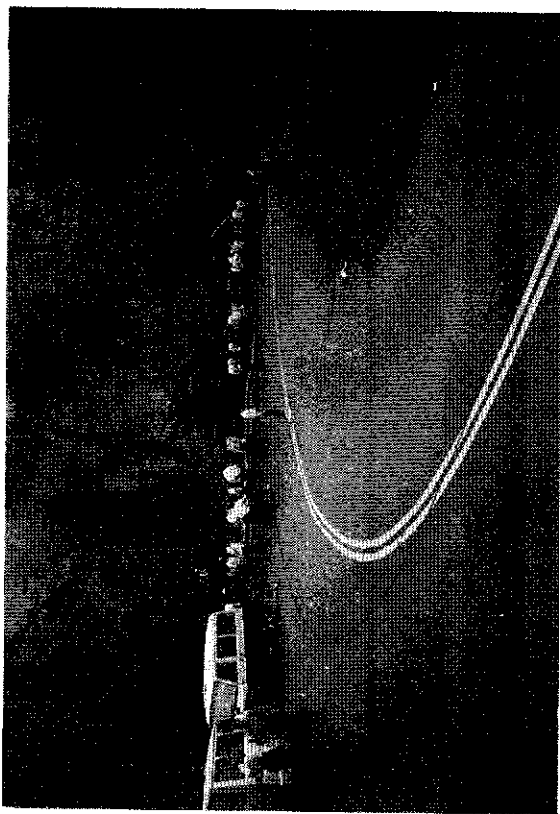
編號 79 台中縣豐原市中山路與博愛街口



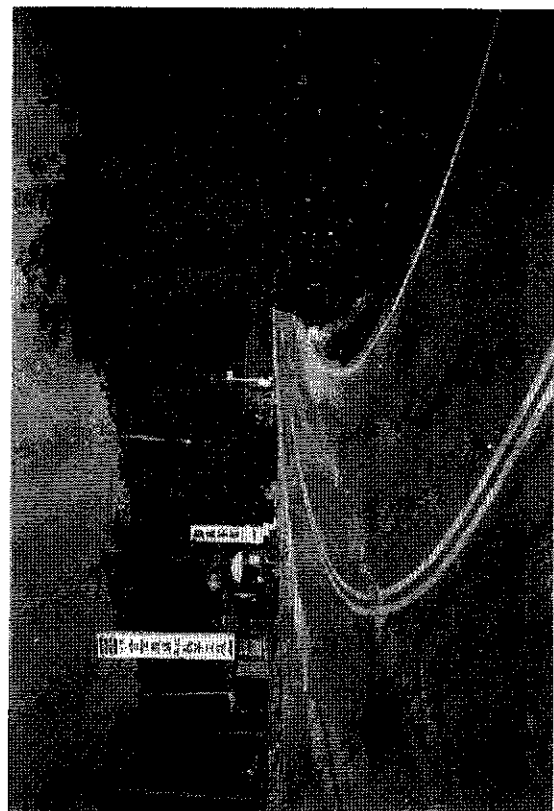
編號 80 台中縣清水鎮鰲峰路與鎮政路及建國路口



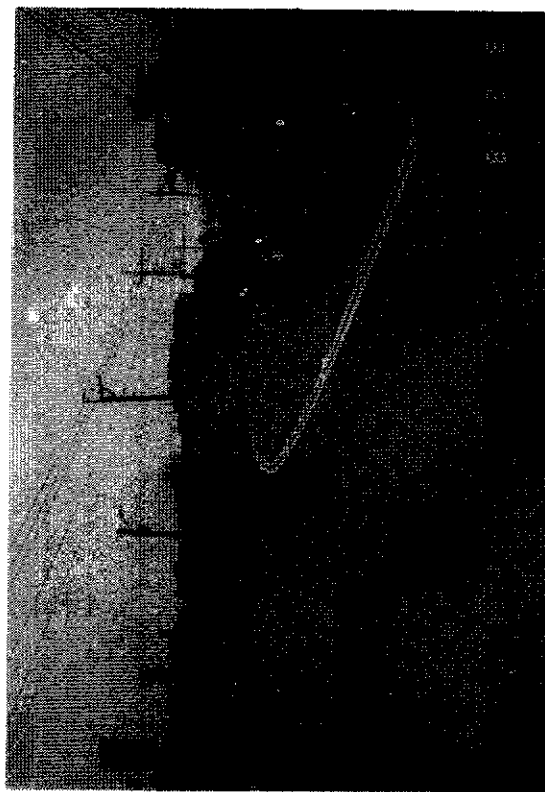
編號 81 台中縣潭子鄉祥和路與民生街口



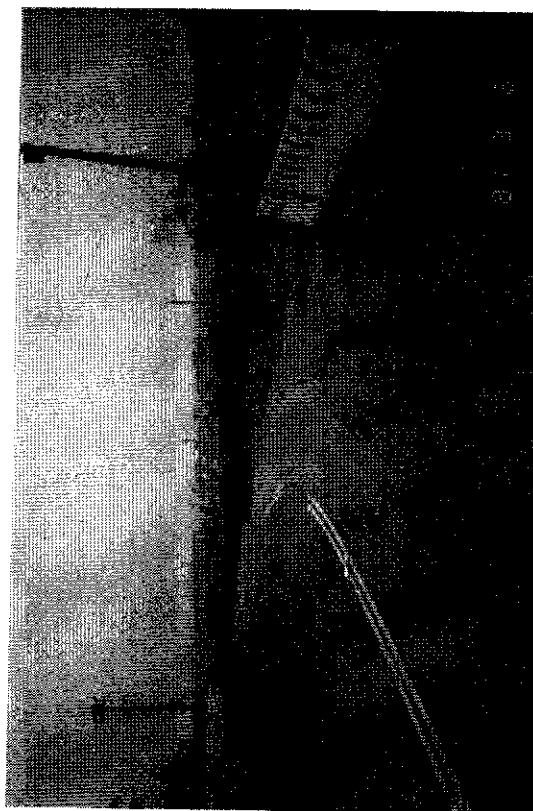
編號 82 南投縣鹿谷鄉內湖村正義橋南約100公尺 (151線)



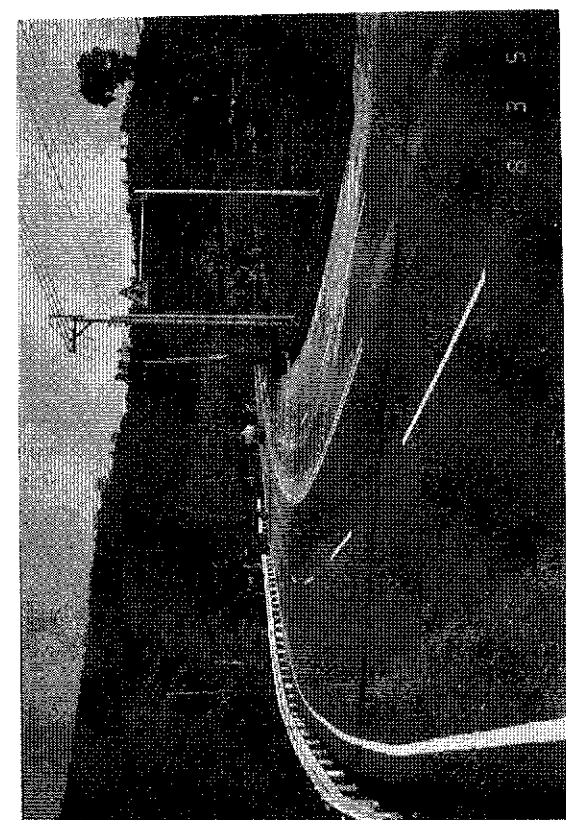
編號 83 南投縣 (131, 16K~16K+100)



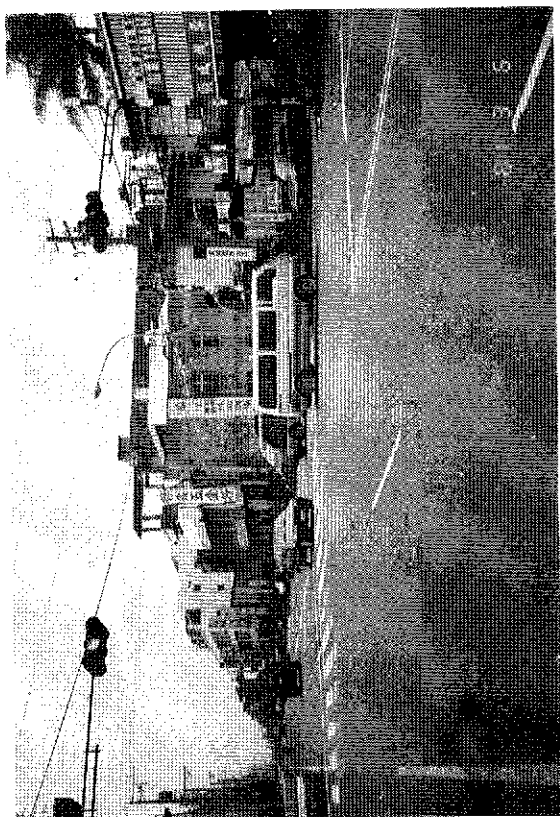
編號 84 南投縣竹山鎮社寮里中圳橋 (台 16甲, 5K+100)



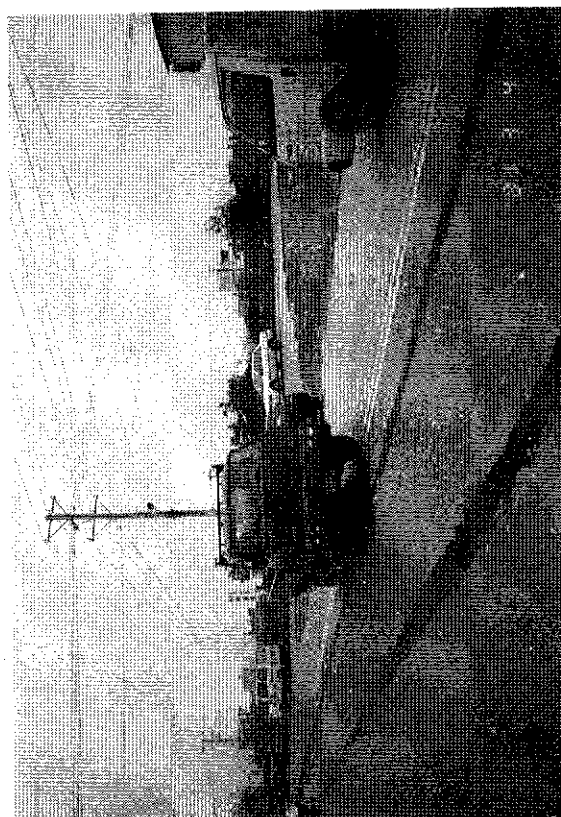
編號 85 南投縣竹山鎮社寮里 (台 16甲 6K處)



編號 86 南投縣 (台 21, 54K+700~54K+900)



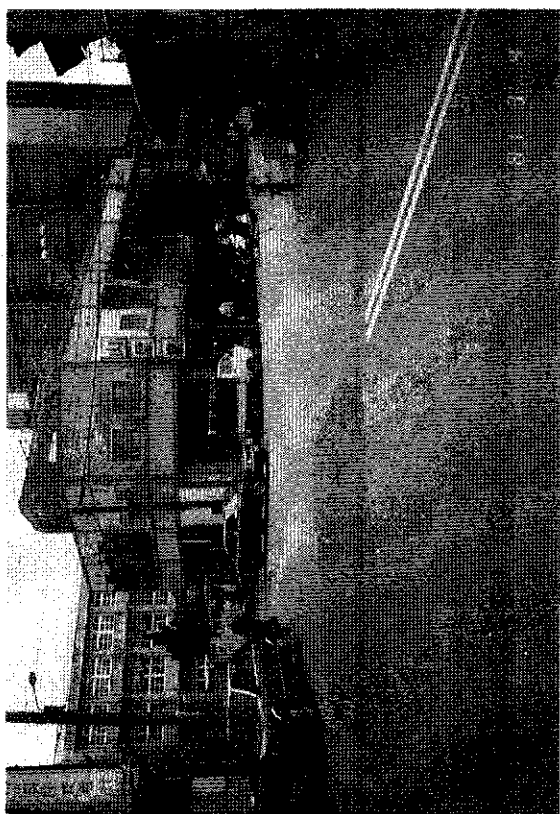
編號 87 彰化縣彰化市彰鹿路、彰馬路口



編號 88 彰化縣鹿港鎮青雲路、龍舟路口



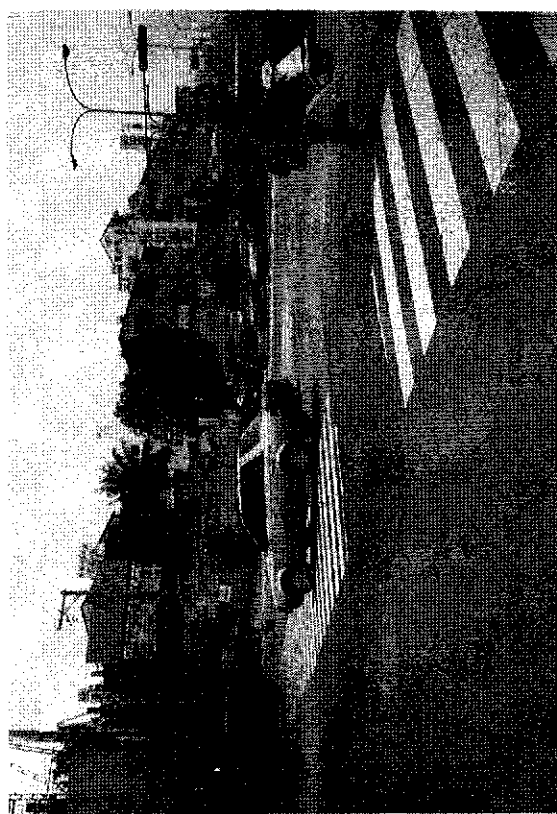
編號 89 彰化縣大村鄉中正西路、員大路口



編號90 彰化縣線西鄉和線路、中央路口



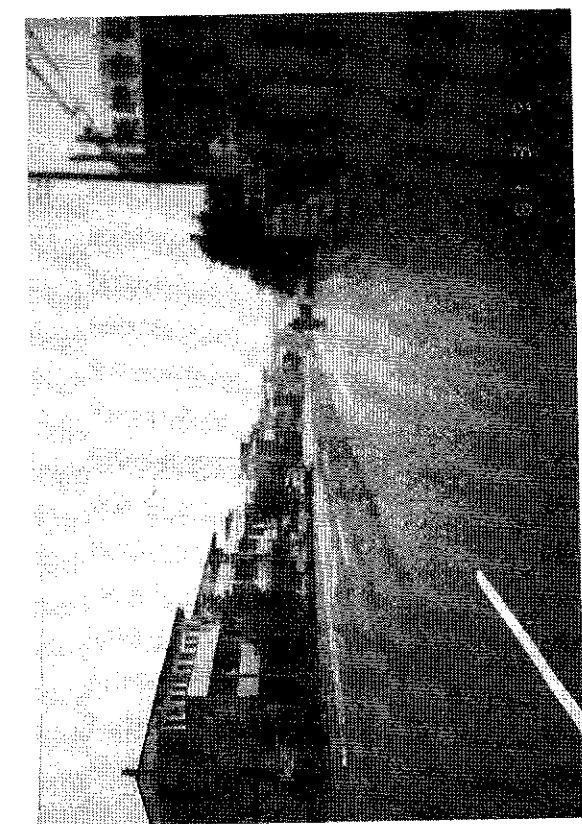
編號91 彰化縣大村鄉中正東路、山腳路口



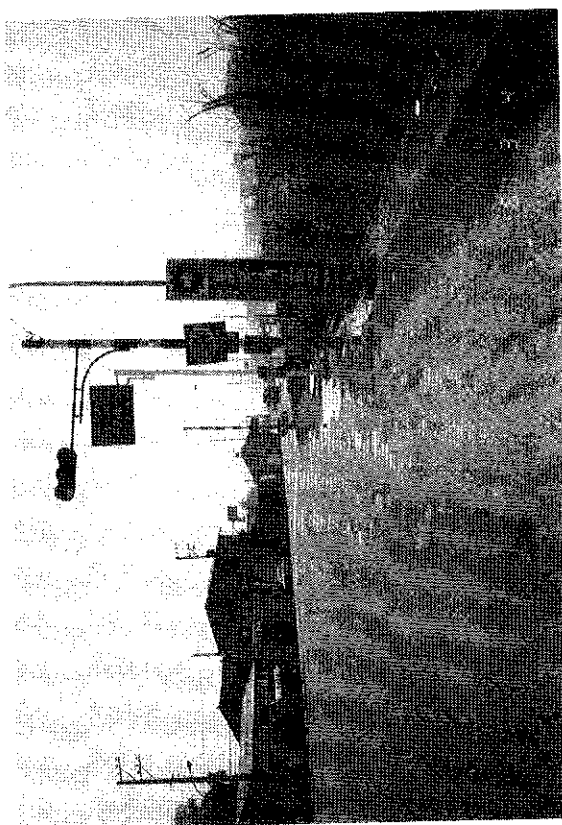
編號92 彰化縣花壇鄉中山路、中正路口



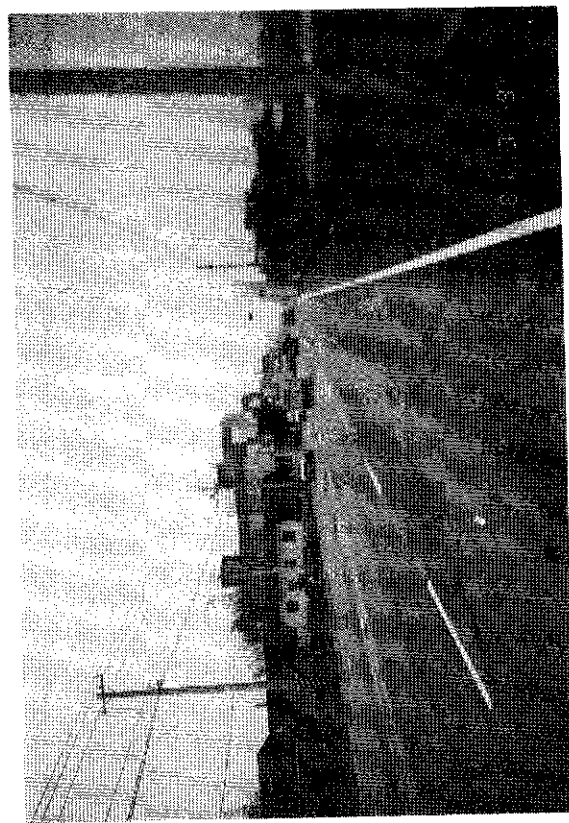
編號93 彰化縣花壇鄉中正路、彰員路口



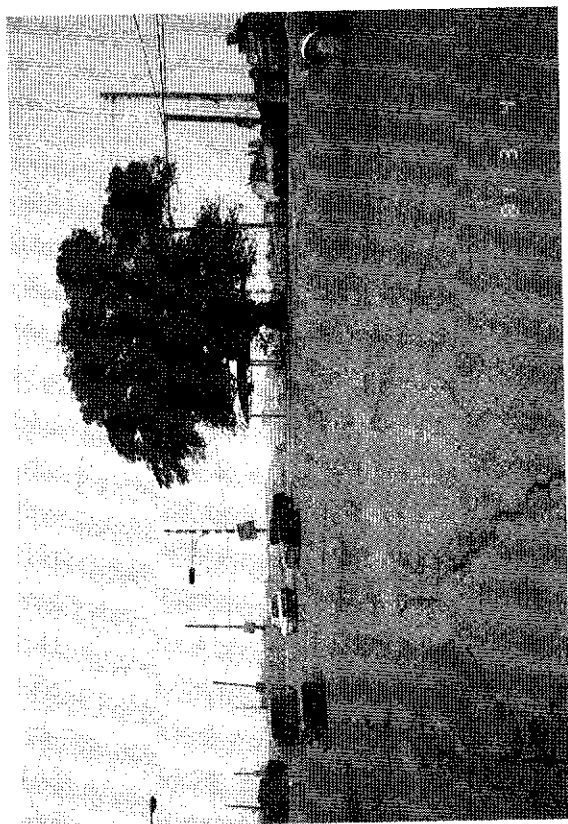
編號94 彰化縣芬園鄉彰南路四段（竹林橋）



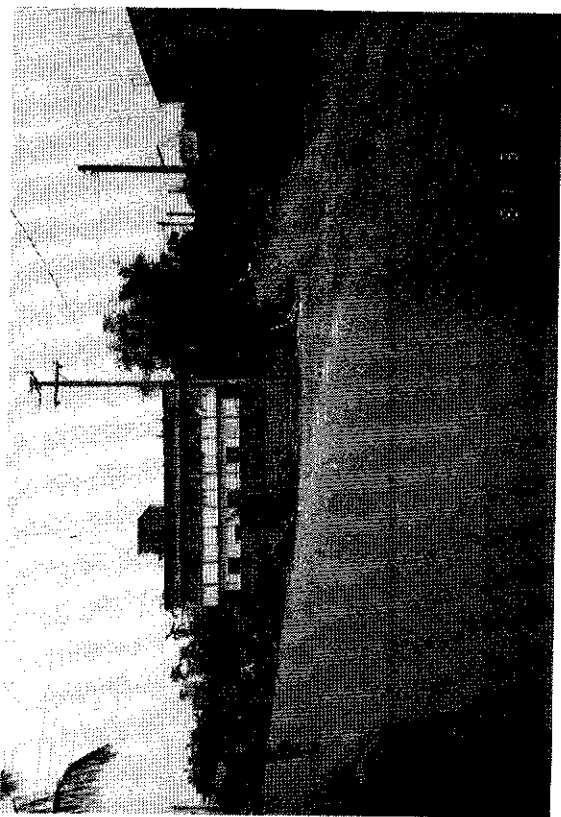
編號95 彰化縣社頭鄉中山路、員集路口（南）



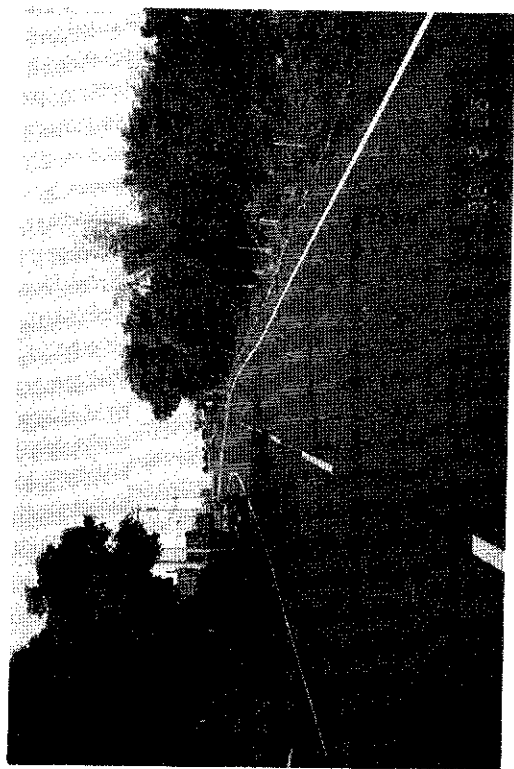
編號96 彰化縣秀水鄉彰南路、民意街口



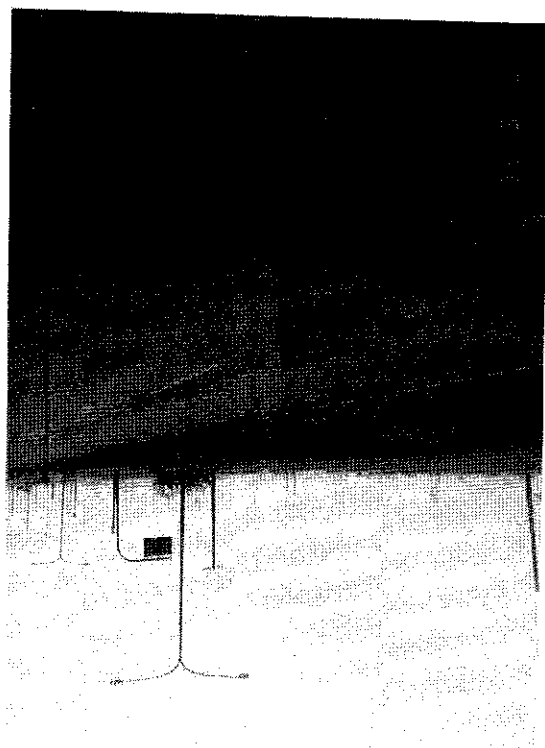
編號97 彰化縣社頭鄉中山路、員集路口（北）



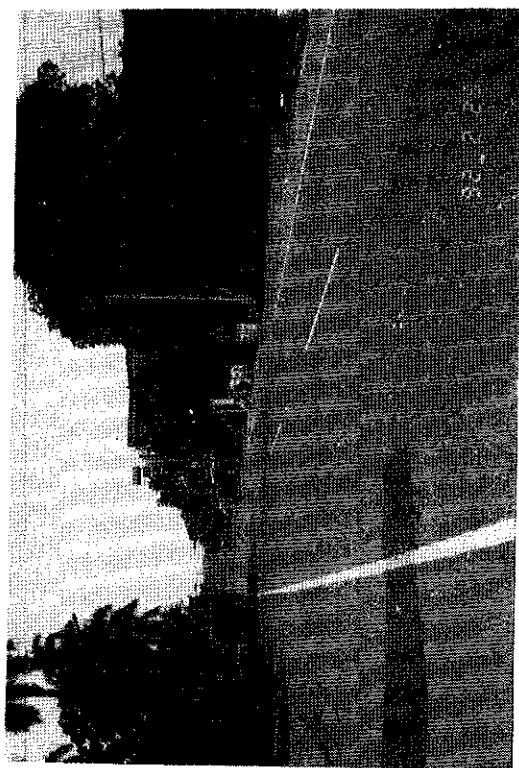
編號98 彰化縣員林鎮員大路段167巷口



編號99 雲林縣林內鄉坪頂村清水路36號(台3)



編號100 雲林縣林內鄉林北村、林南村外環道

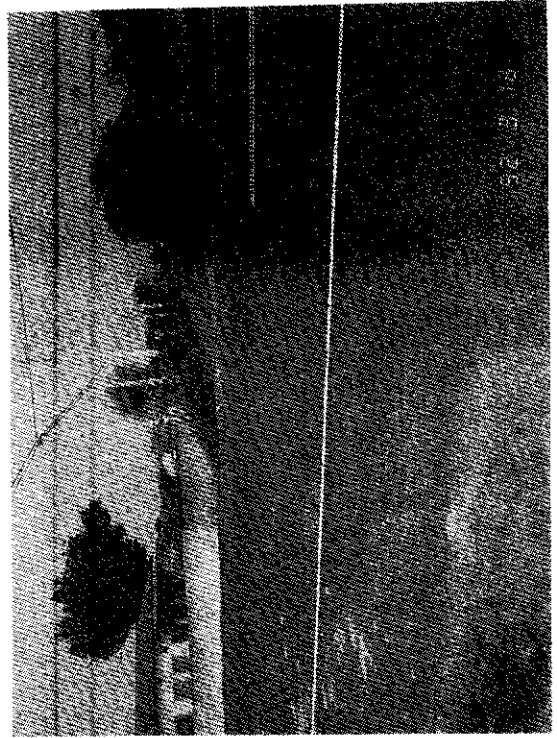


編號101 雲林縣斗六市溝潭里仁義路36號

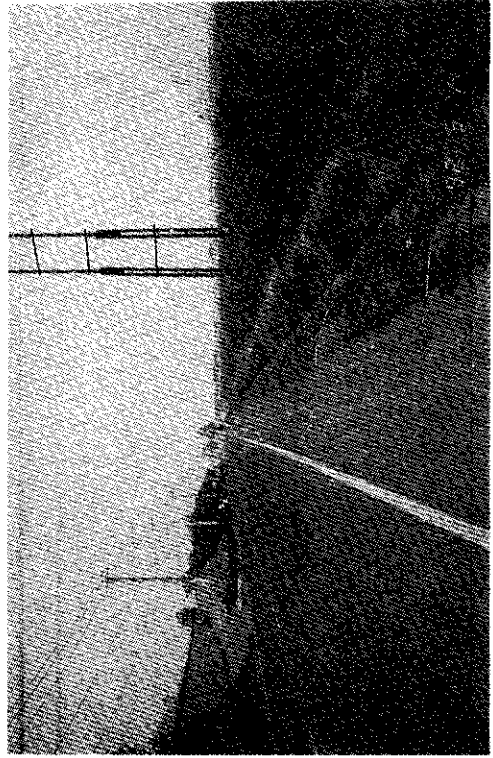


編號 102 雲林縣古坑鄉水碓南橋北端

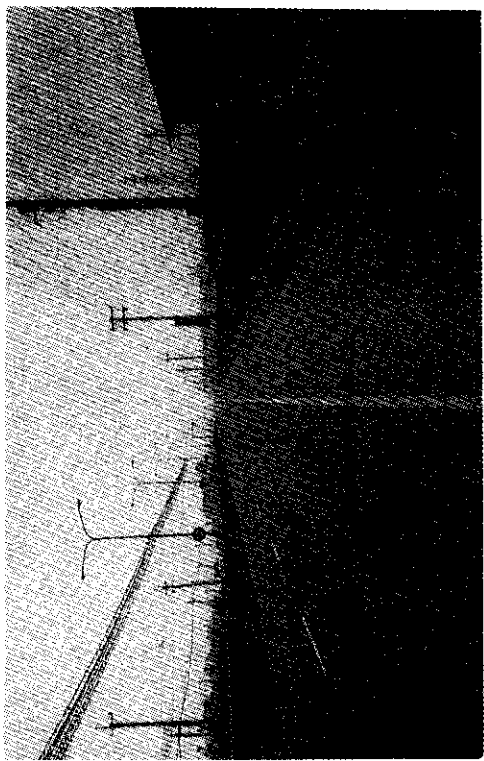
編號 103 雲林縣虎尾鎮新吉里新吉橋兩端



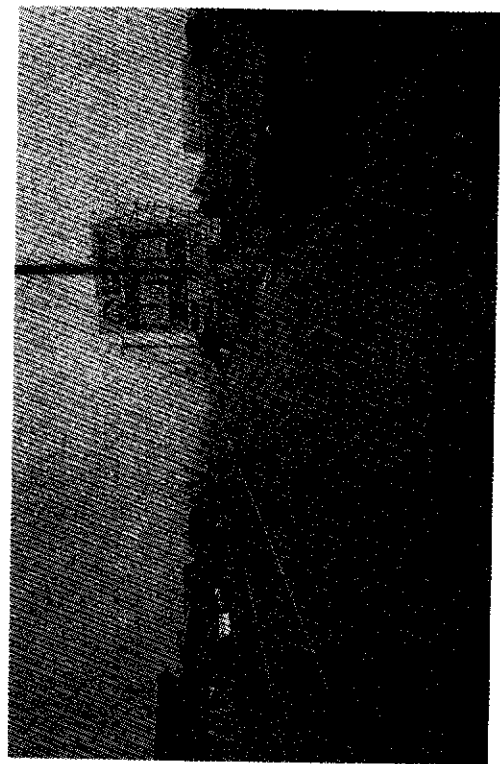
編號 104 雲林縣褒忠鄉潮厝村台 19 線玉厝 57 號電桿前



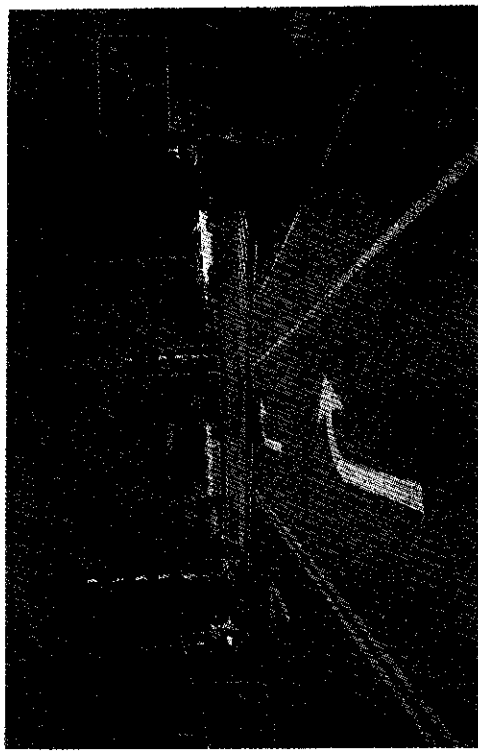
編號 105 雲林縣 (縣 164, 14K~16K)



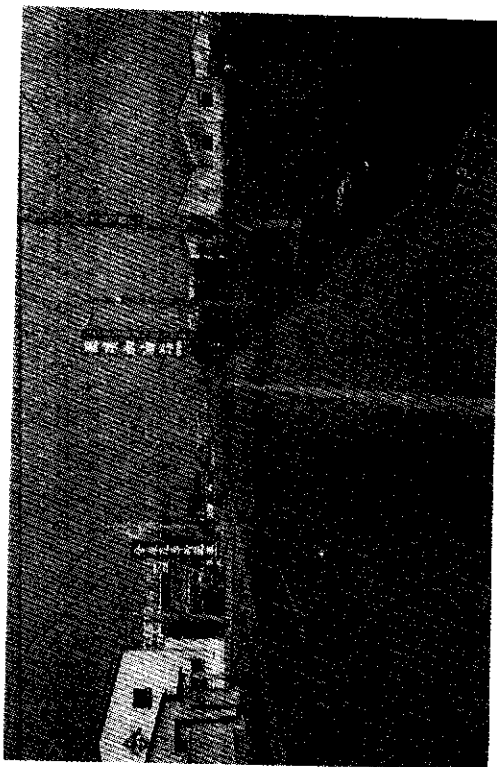
編號106 雲林縣(台1,242k~244k)



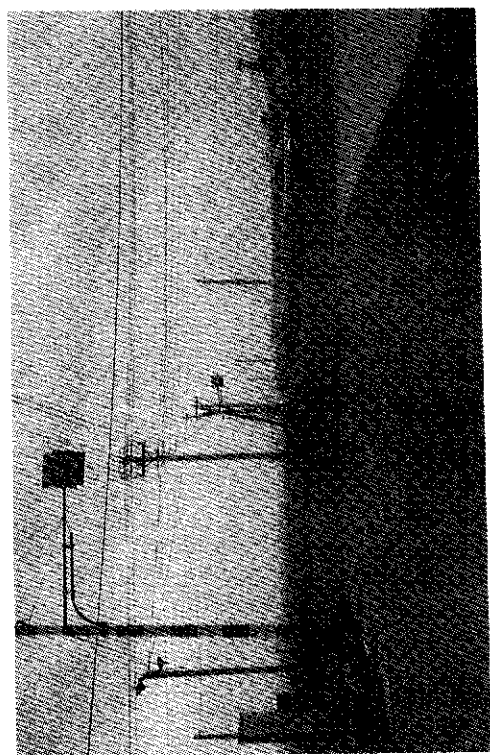
編號107 雲林縣(縣145,27k~29k)



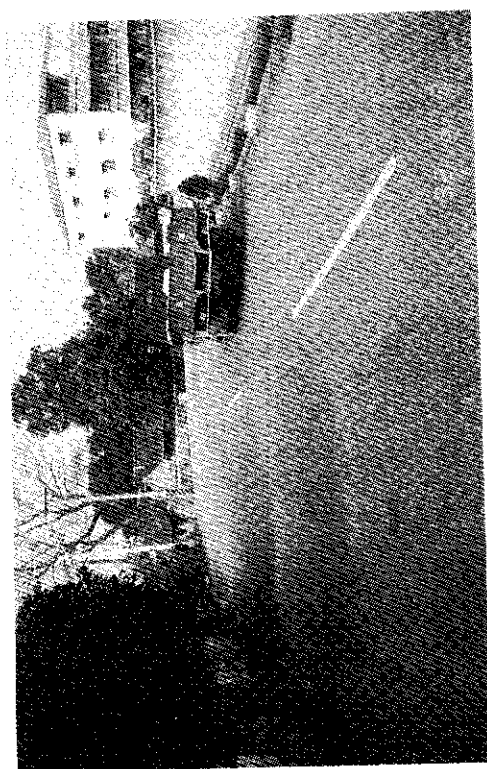
編號108 雲林縣145線土庫外環道福德廟前



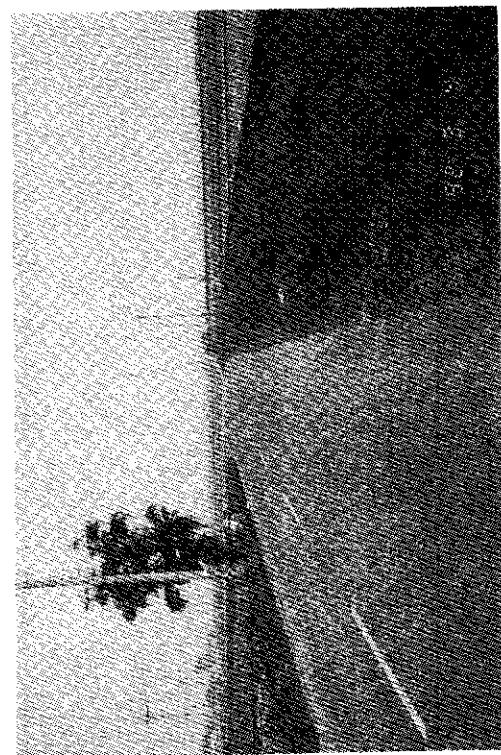
編號109 雲林縣(縣155,18k~20k)



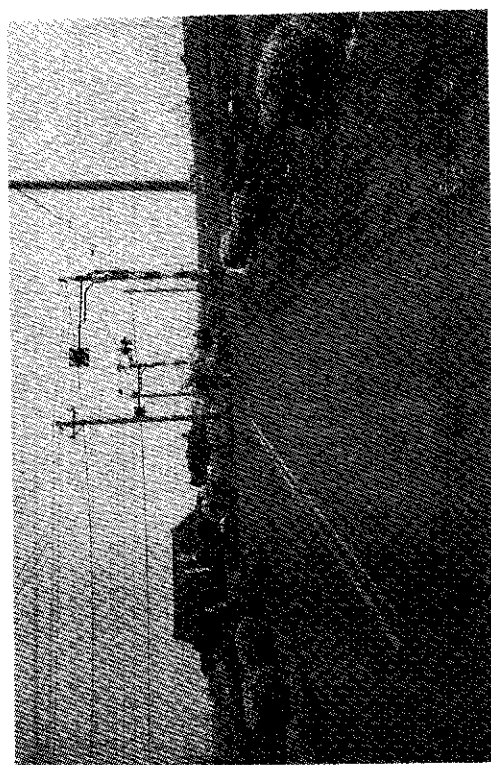
編號110 雲林縣斗南鎮東明里台1甲線有信加油站前



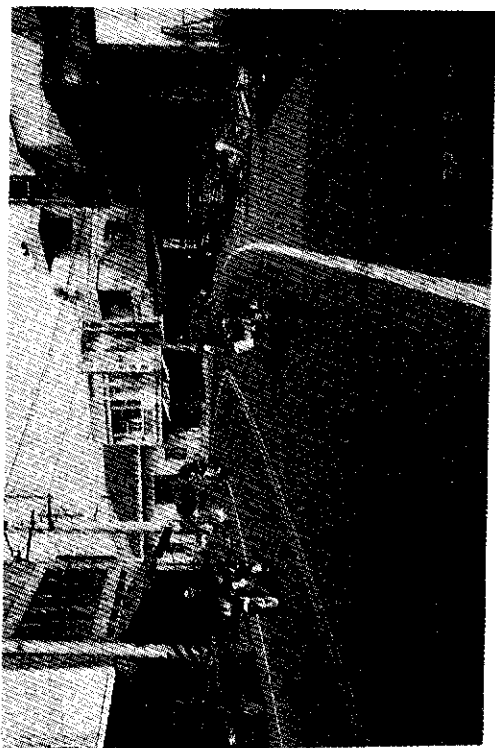
編號111 雲林縣斗南鎮159甲線重光國小前



編號112 雲林縣四湖鄉(縣153,13K+500)

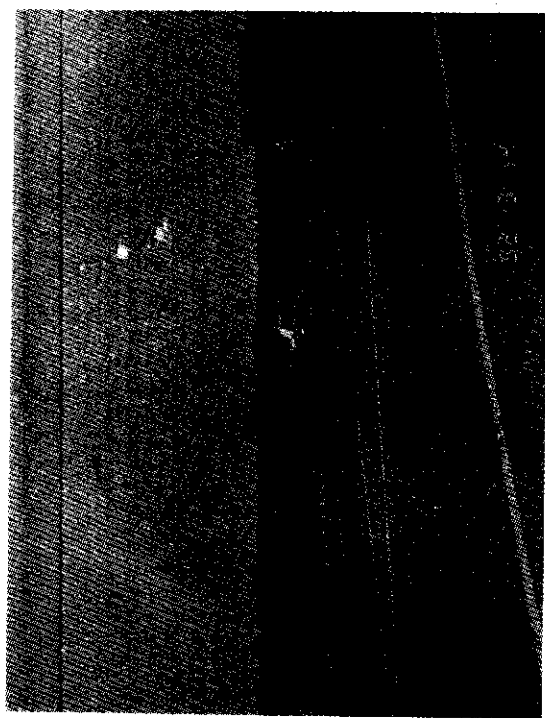


編號113 雲林縣四湖鄉(縣153與縣160交岔口)

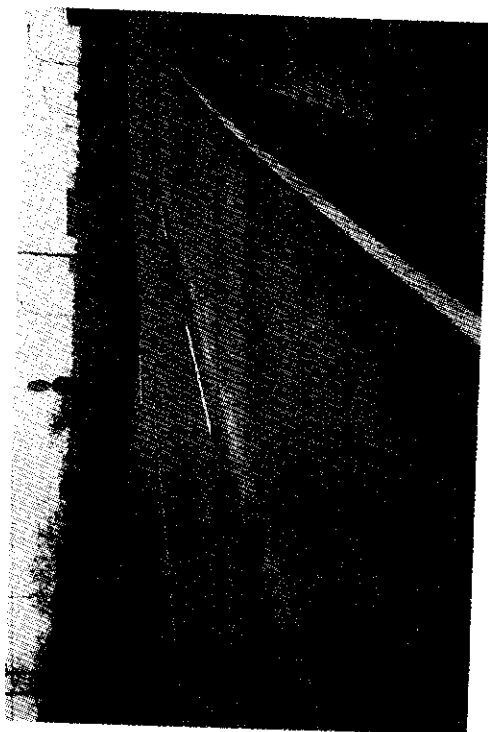


編號114 雲林縣北港鎮(縣155,好收段)

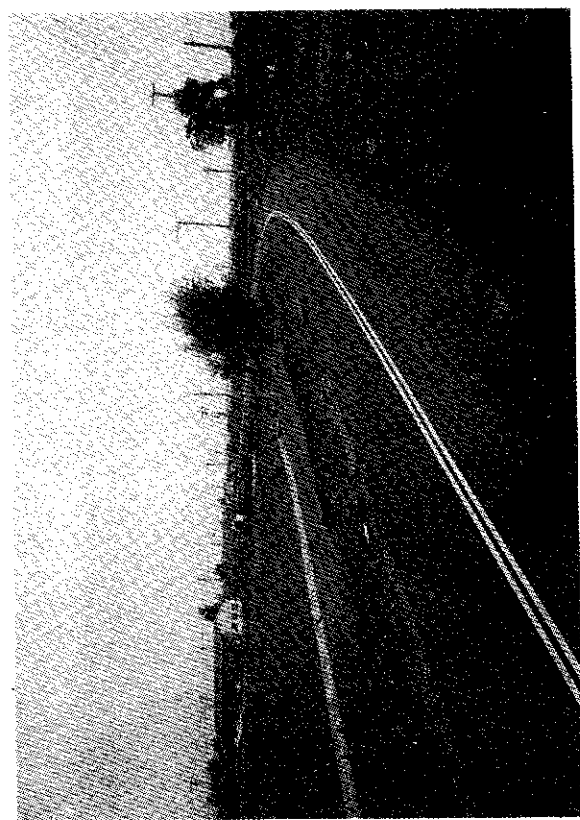
編號115 雲林縣土庫鎮(縣145與縣160交岔口)



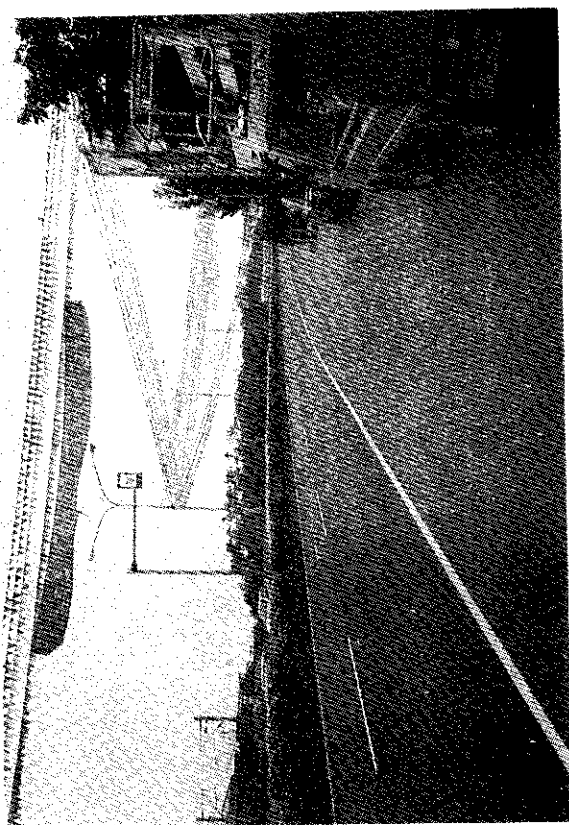
編號116 雲林縣高速公路斗南交流道南下出口與縣158交岔口



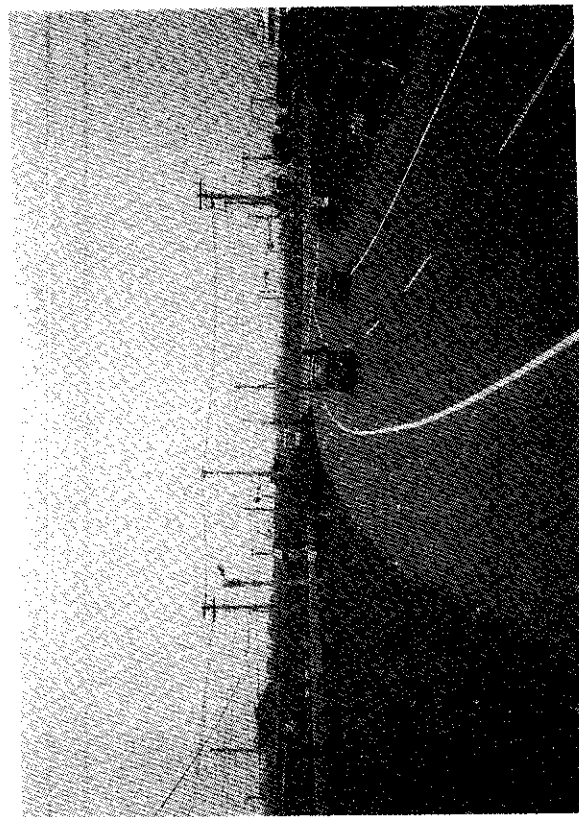
編號117 雲林縣高速公路斗南交流道北上出口與縣158交岔口



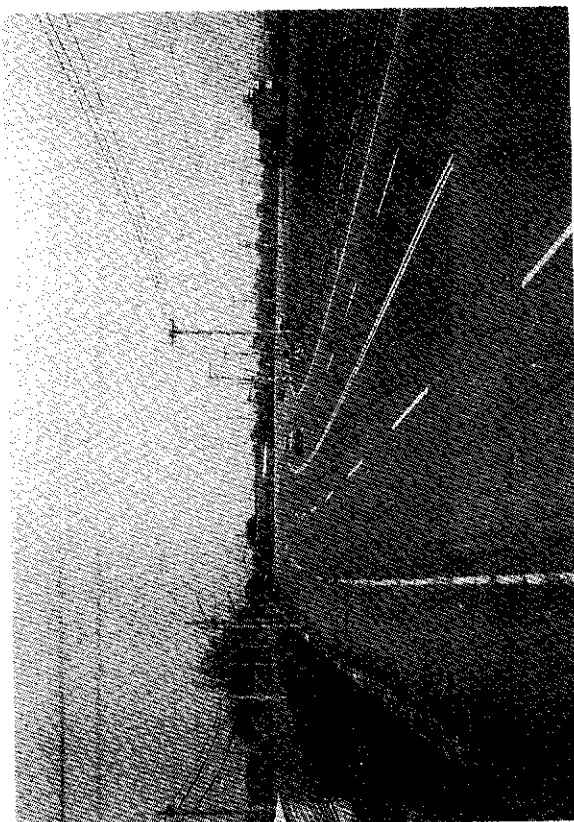
編號 119 嘉義縣(縣157,40K+250)臥龍橋南端



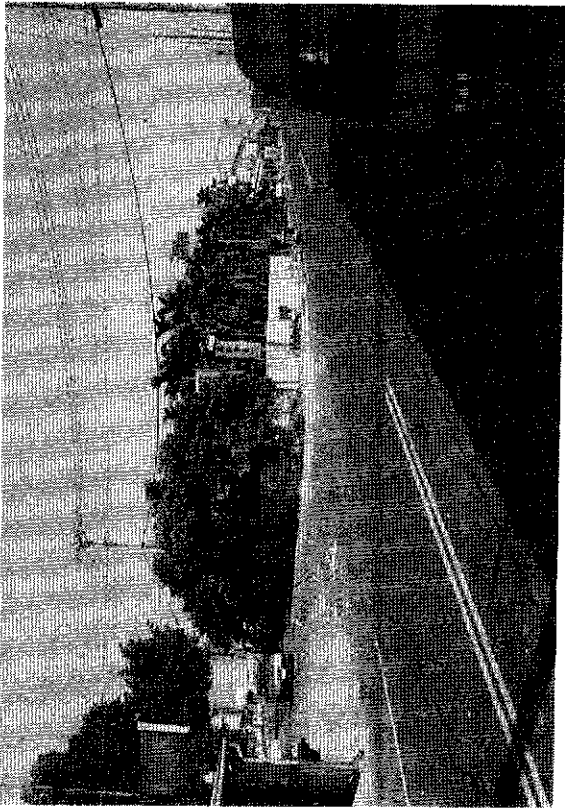
編號 120 嘉義縣民雄鄉頂崙(台1,225K+800)北向車道



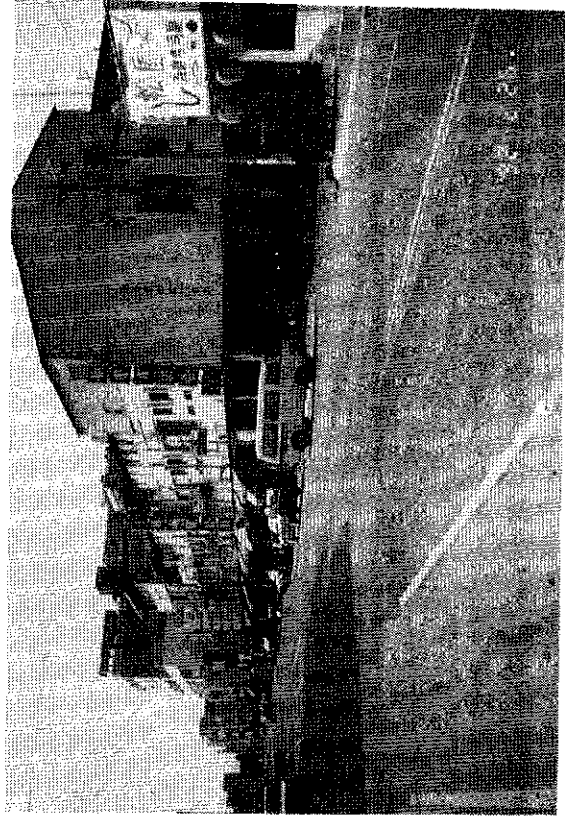
編號 121 嘉義縣(嘉49與嘉54交岔口)



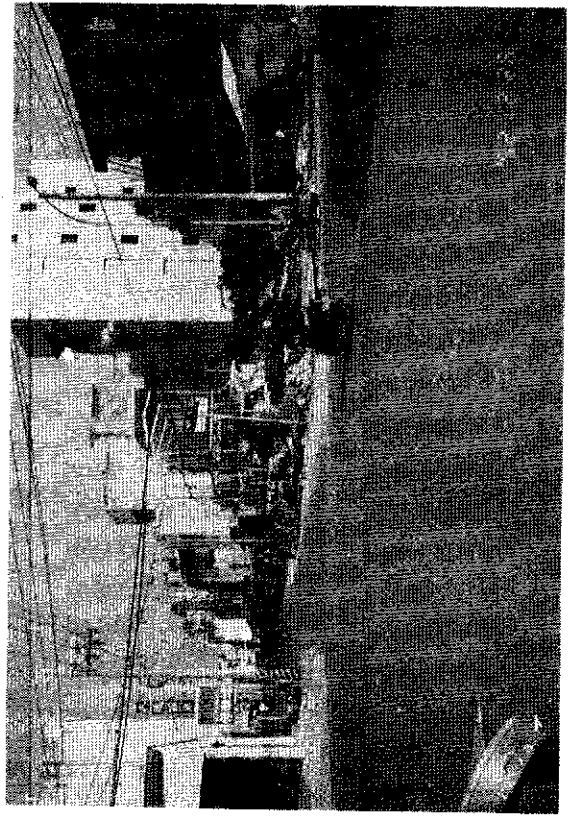
編號 122 嘉義縣(台19,74K+40)



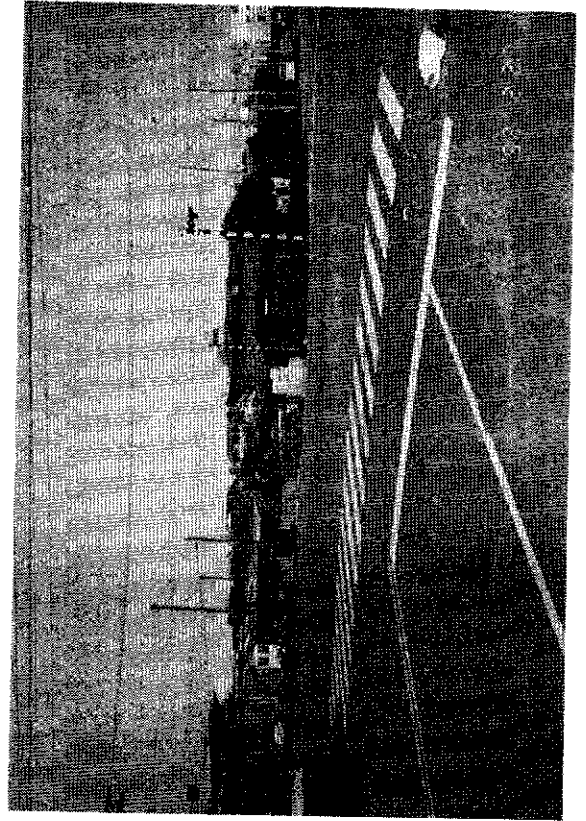
編號 123 嘉義縣水上鄉柳鄉村163線往下寮路路口



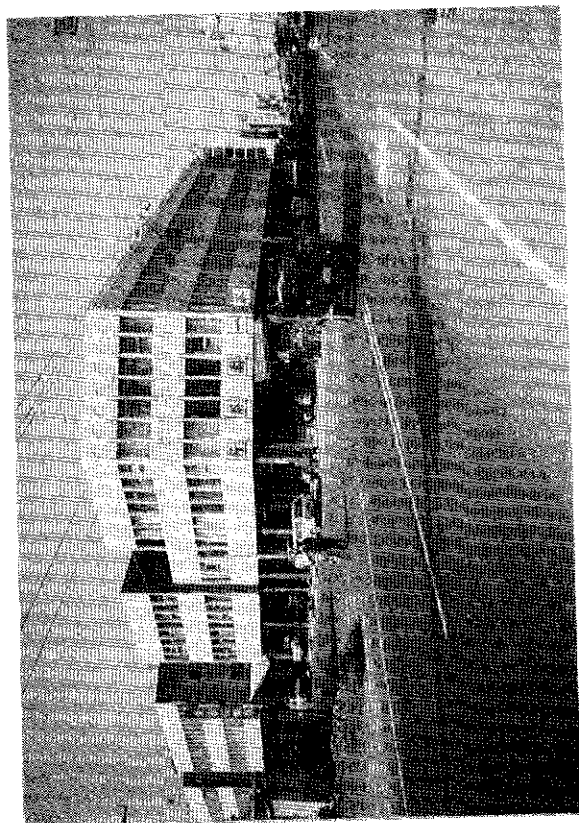
編號 124 台南縣新營市三民路與同濟路口



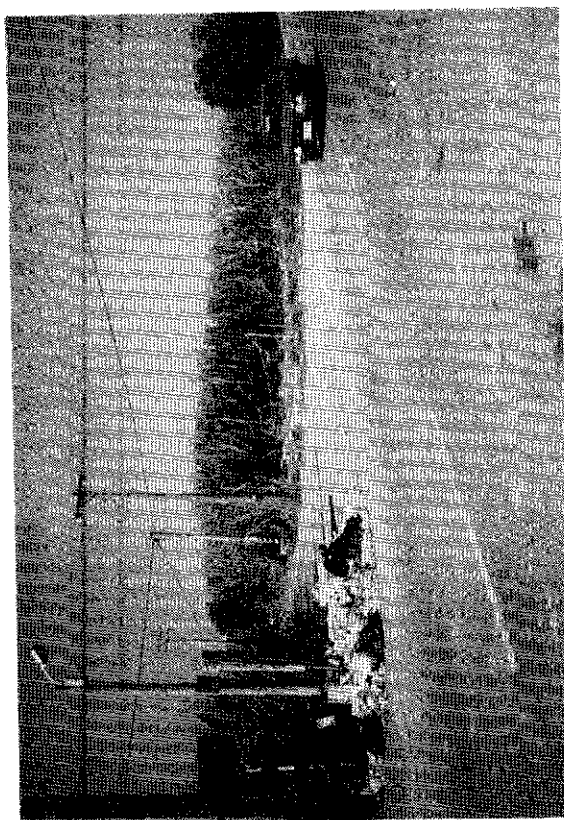
編號 125 台南縣新營市中華路與民生路口



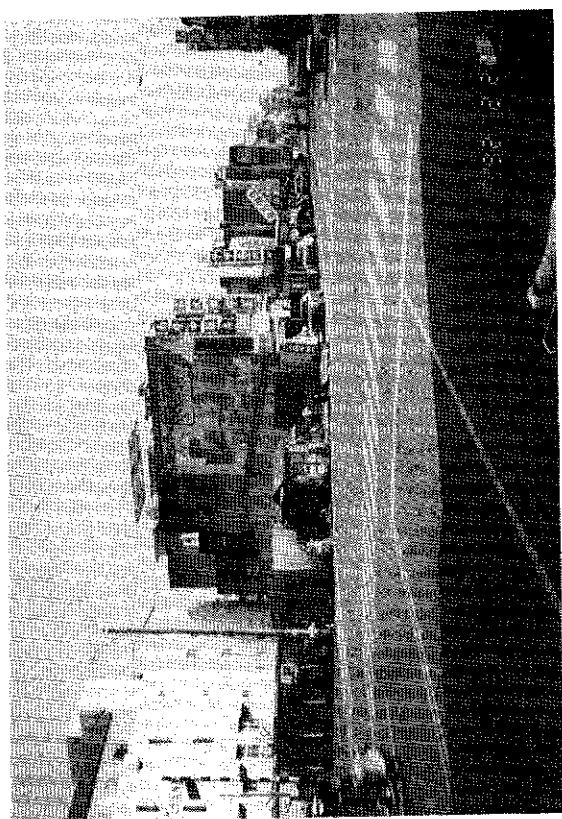
編號 126 台南縣學甲鎮中山路、民族路及新生路



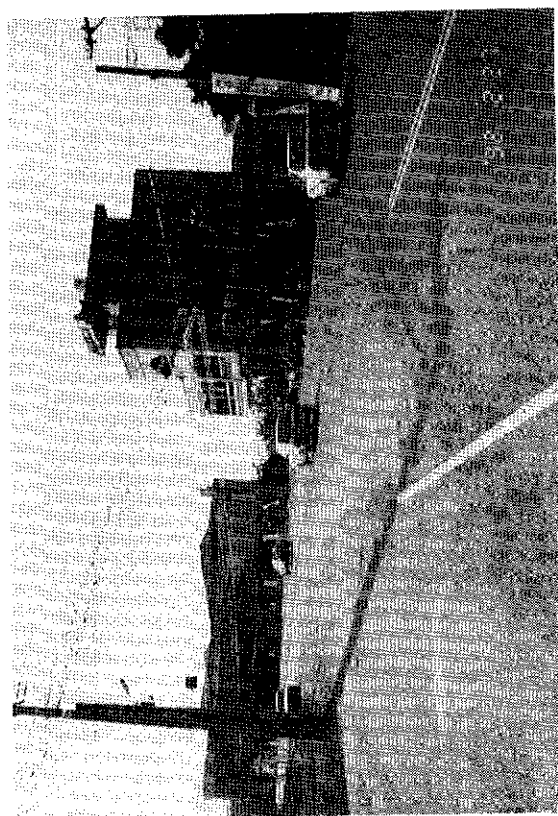
編號128 台南縣學甲鎮信義路、民權路



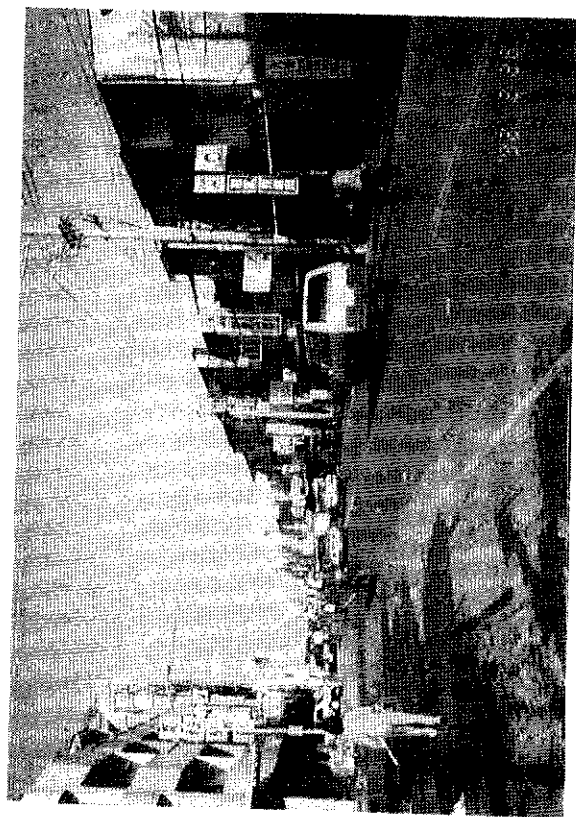
編號130 台南縣七股鄉173線與竹港村口



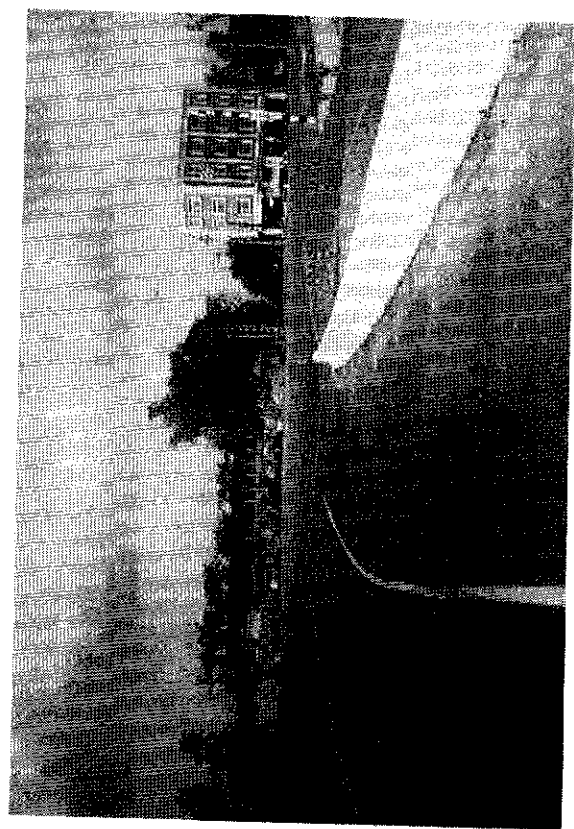
編號127 台南縣學甲鎮中正路、民權路



編號129 台南縣佳里鎮176線與南47線



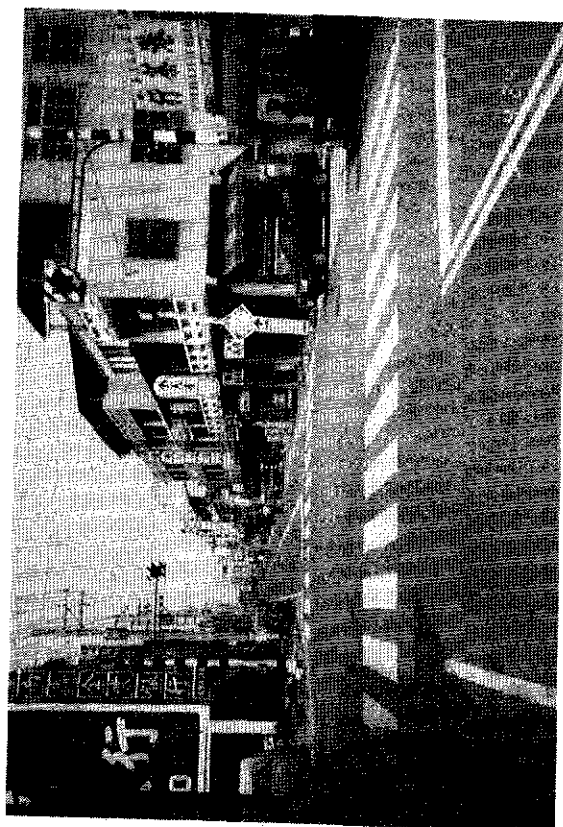
編號 131 台南縣永康鄉大灣路與891巷口



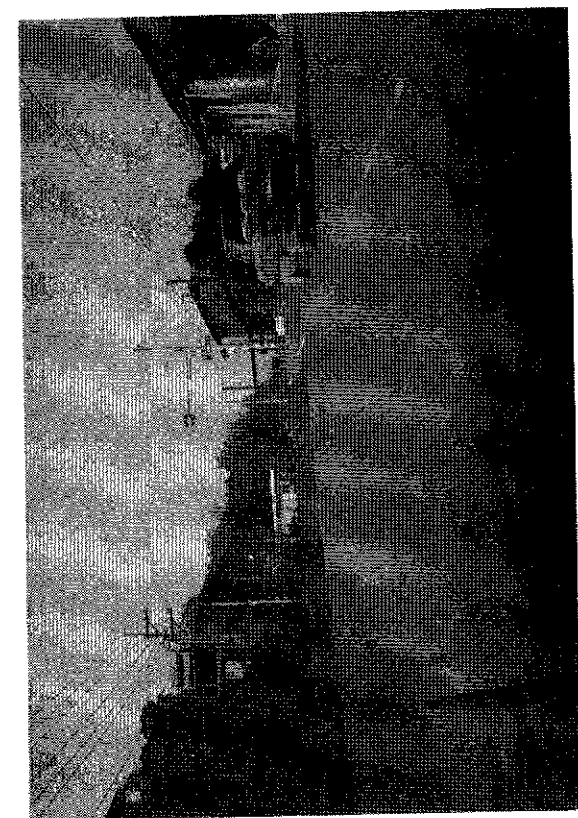
編號 132 台南縣玉井鄉台20線玉井分局前



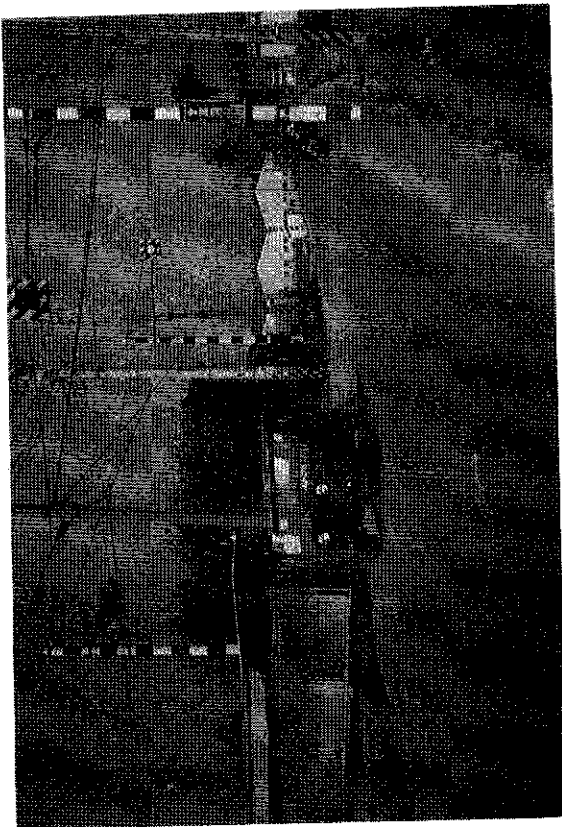
編號 133 台南縣麻豆鎮173線與廓崎頭口



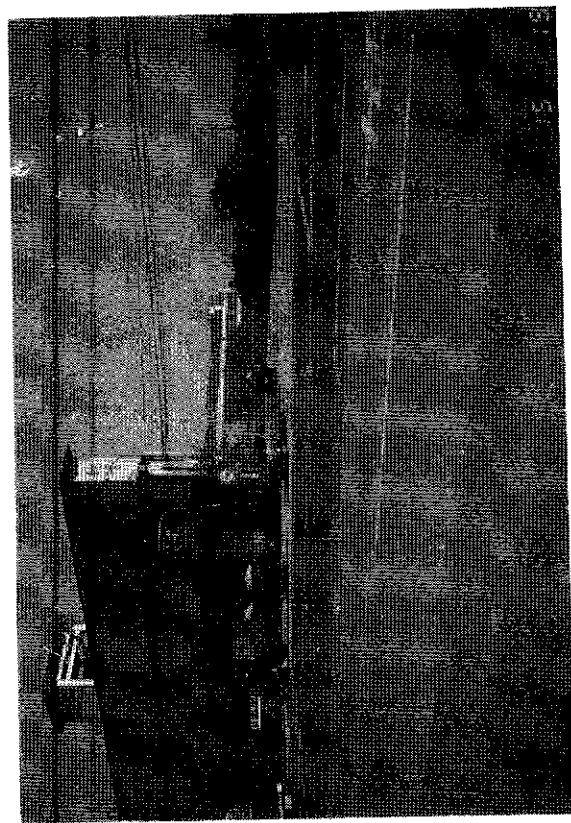
編號 134 台南縣西港鄉慶安路與新興街口



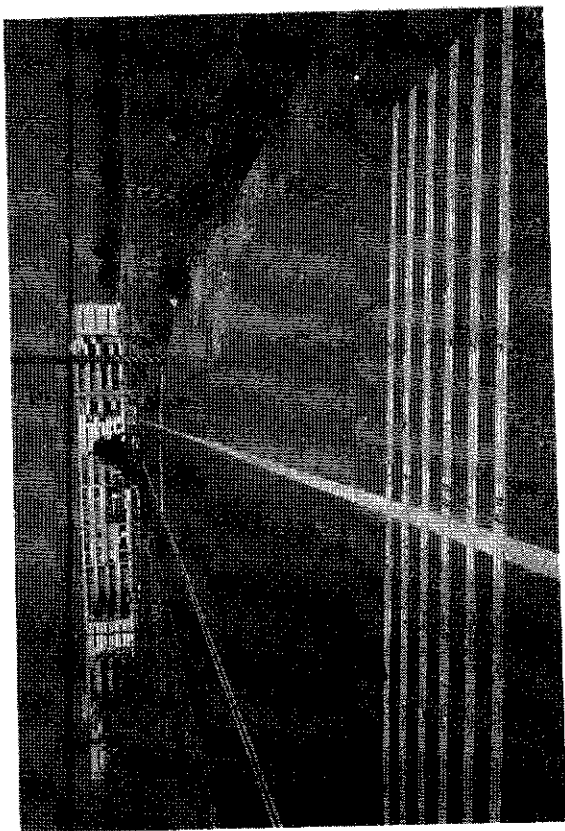
編號 135 高雄縣旗山鎮 (台 21, 277K+400)



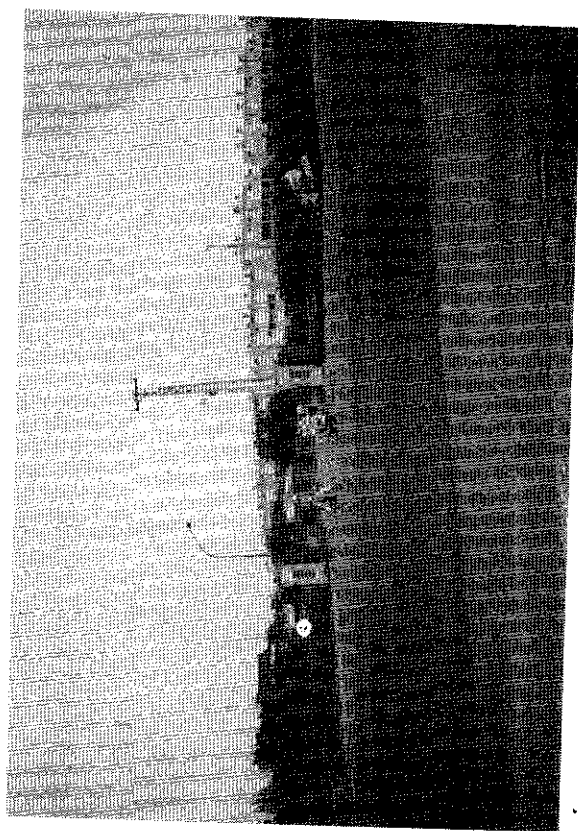
編號 136 高雄縣鳥松鄉大同路、水管路口



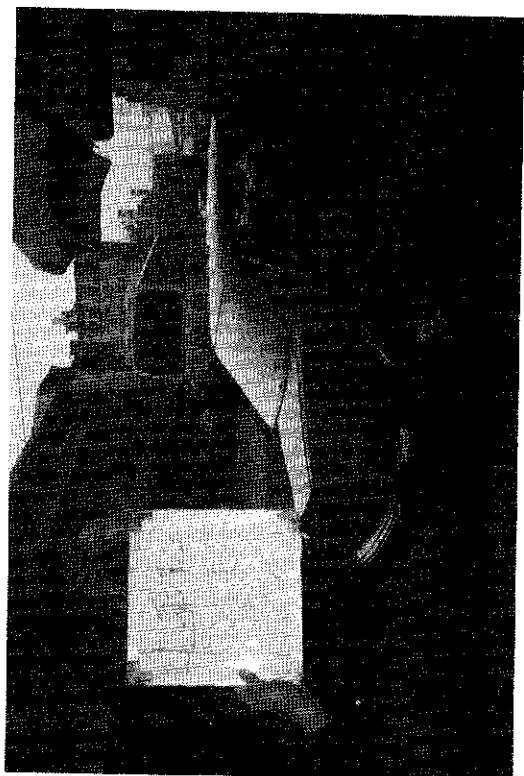
編號 137 高雄縣大寮鄉 (台 1, 383K~384K)



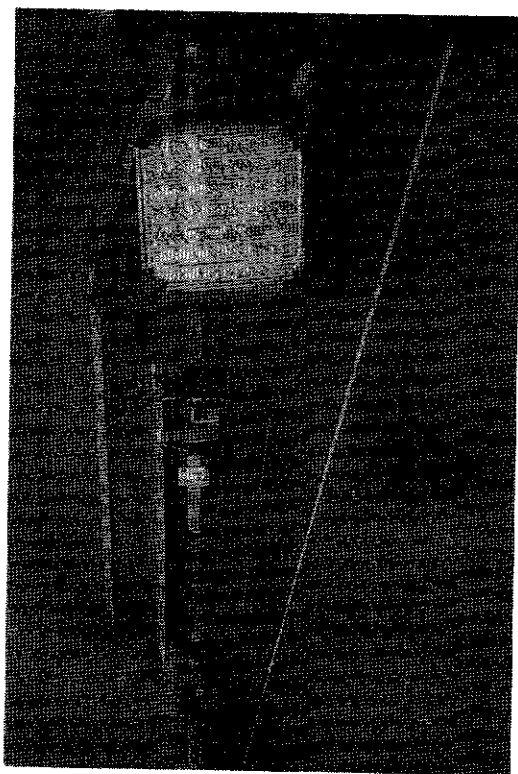
編號 138 高雄縣仁武鄉中華路



編號 139 高雄縣岡山鎮介壽東路、和平里 (186, 8K+400)



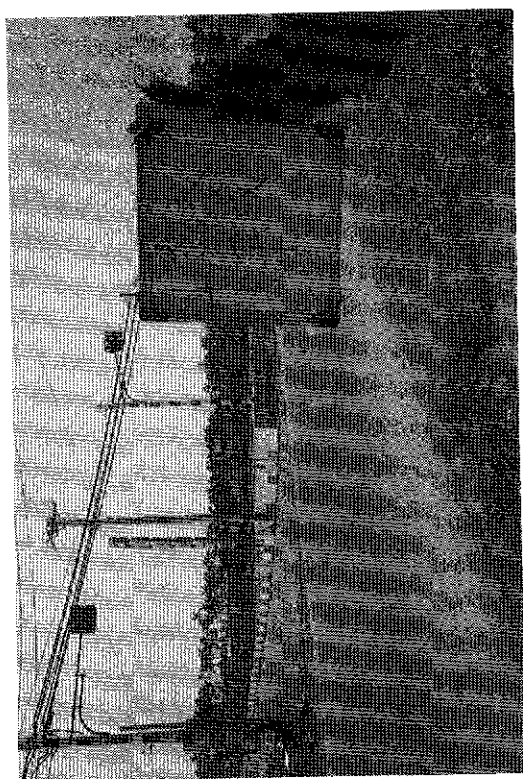
編號 140 屏東縣屏東市廣東路、華正路口



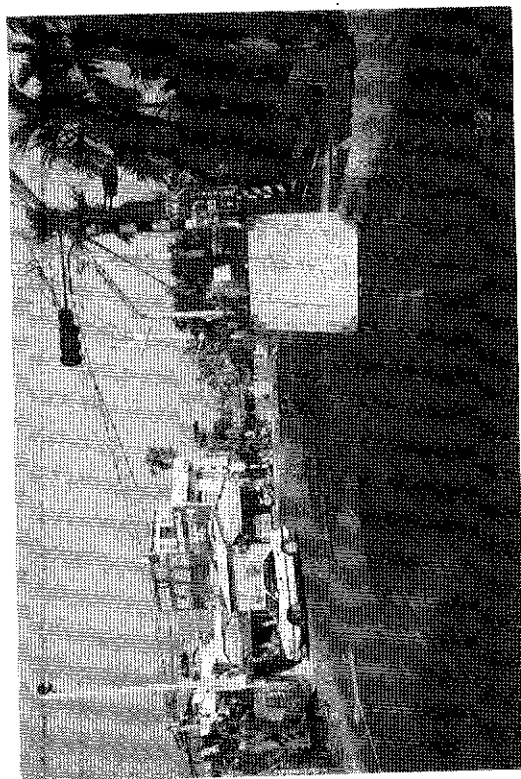
編號 141 屏東縣台27線萬丹香社金舟魚網前



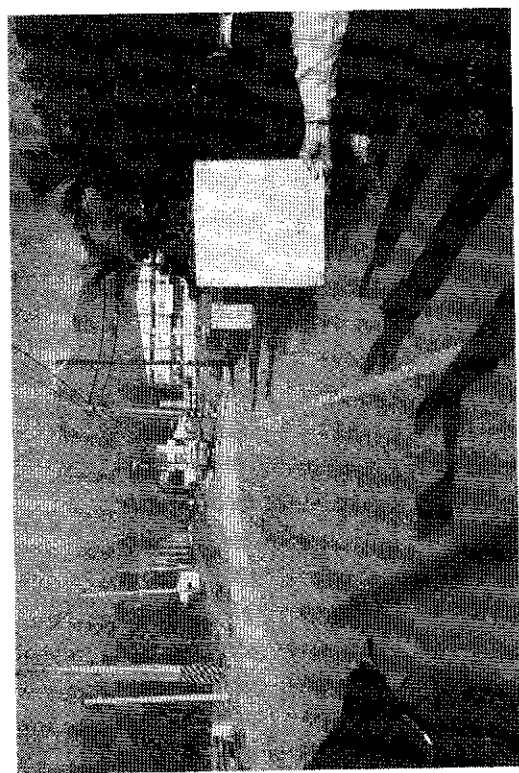
編號 142 屏東縣屏東市信義路、重慶路口



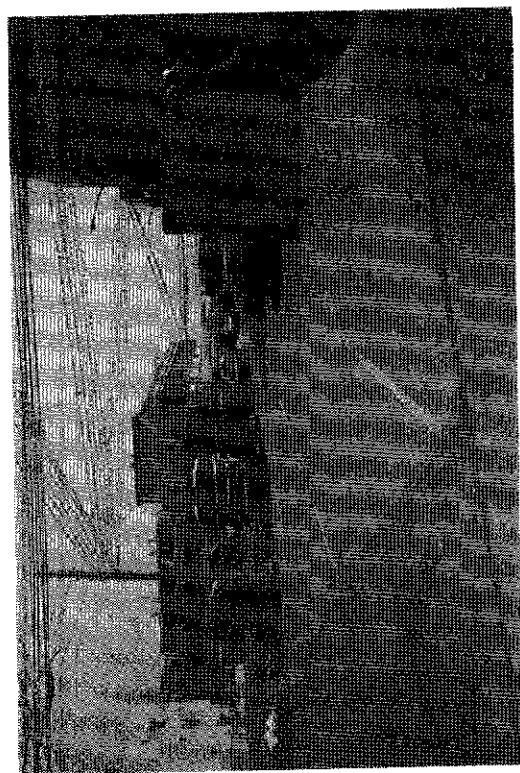
編號 144 屏東縣竹田鄉大成路、太平路口



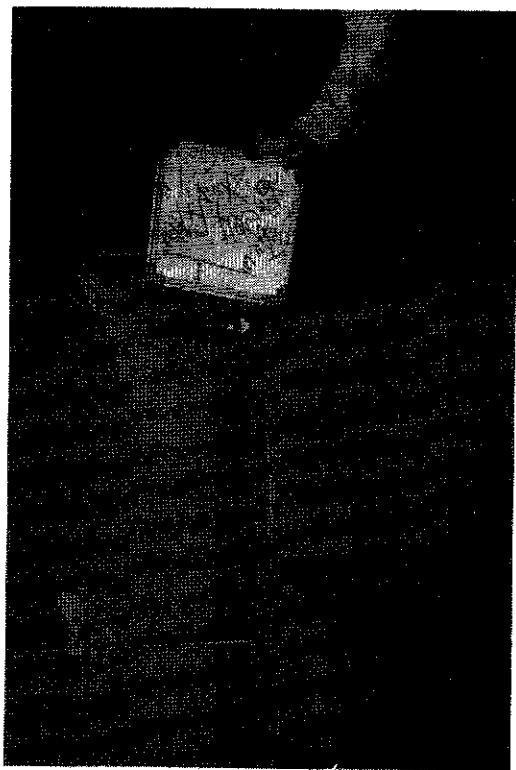
編號 146 屏東縣內埔鄉 187 甲線、勤英路口



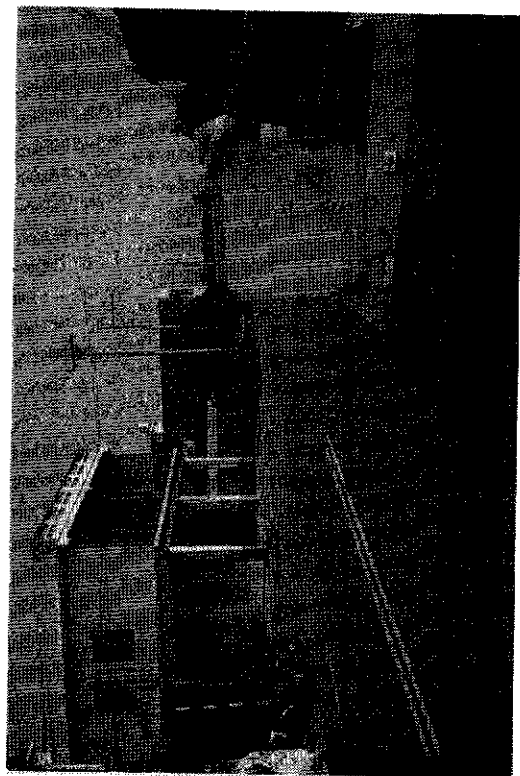
編號 143 屏東縣麟鄉萬佳橋前



編號 145 屏東縣潮州鎮長安路、南京路口



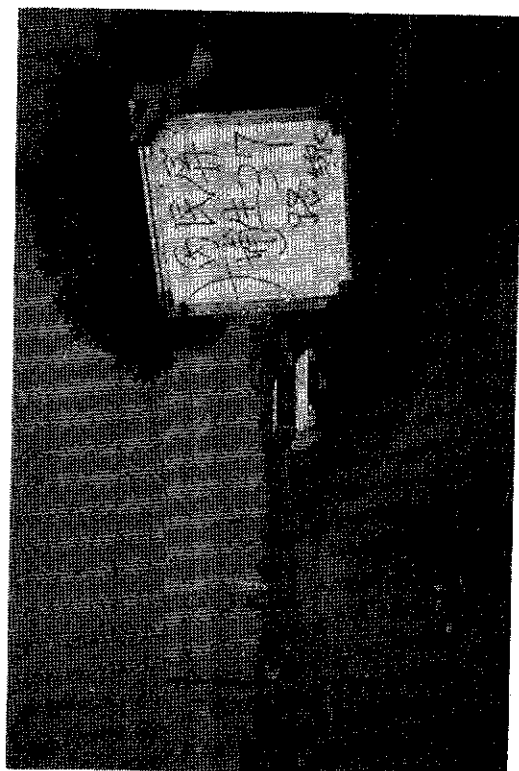
編號 147 屏東縣潮州鎮 189 線往萬隆丁字路口



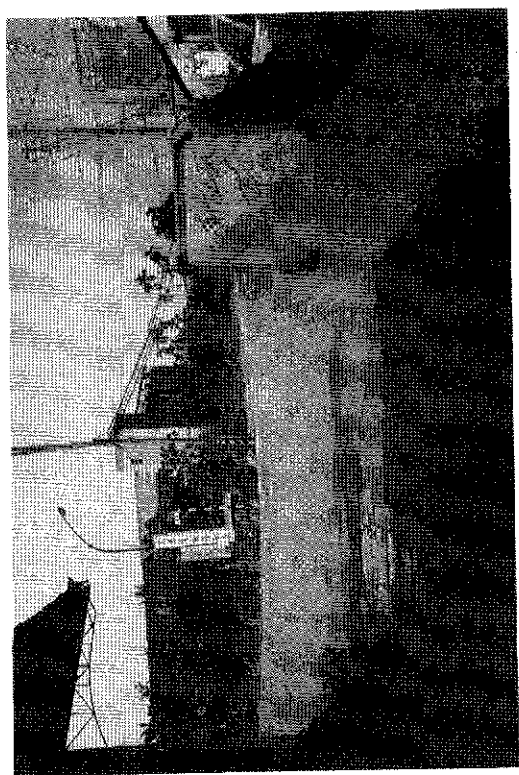
編號 148 屏東縣 188 線公平路口



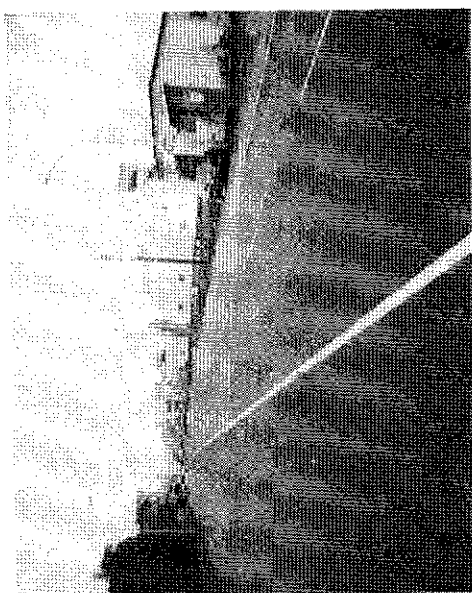
編號 149 屏東縣高樹鄉中山路、中正路口



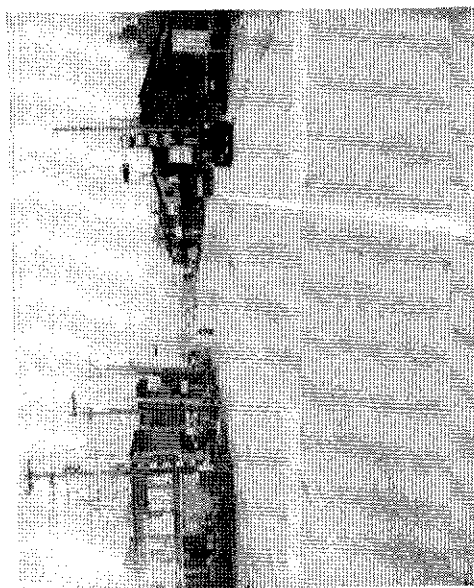
編號 150 屏東縣麟洛鄉屏 37 線往內埔路口



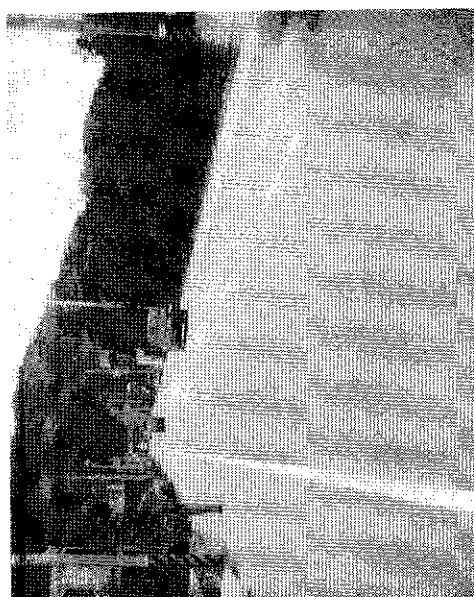
編號151 屏東縣188線私埤南昌路口



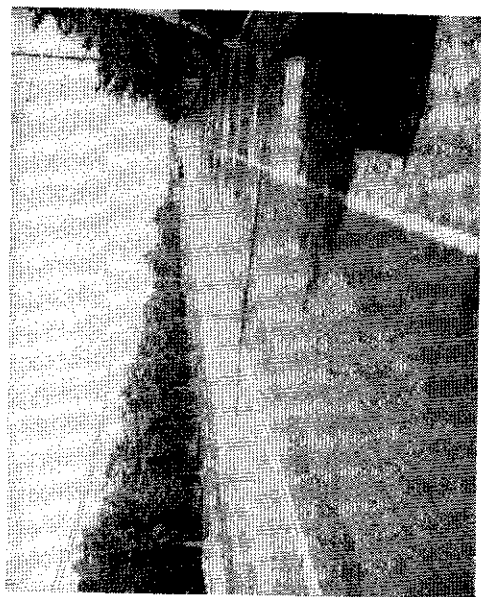
編號152 宜蘭縣宜蘭市吳沙路499號前30公尺



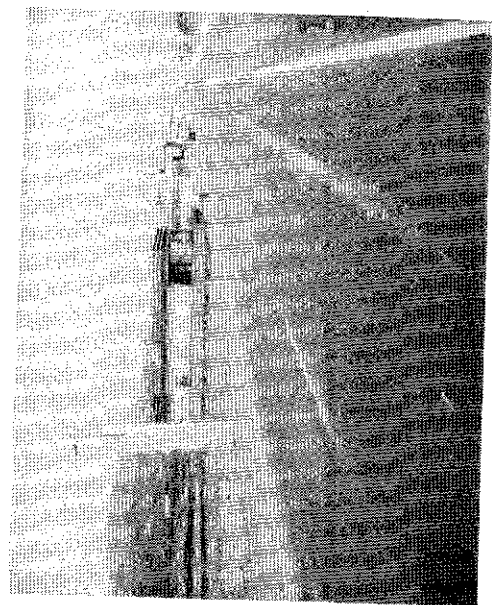
編號153 宜蘭縣礁溪鄉(台9,74K+200)



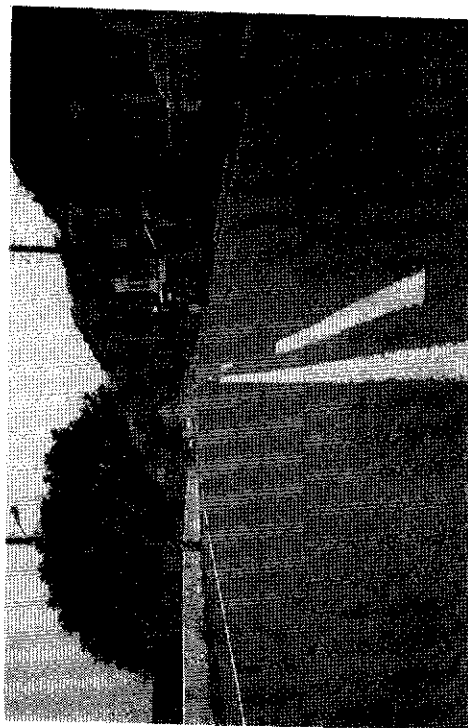
編號154 宜蘭縣頭城鎮外澳里路53之3號



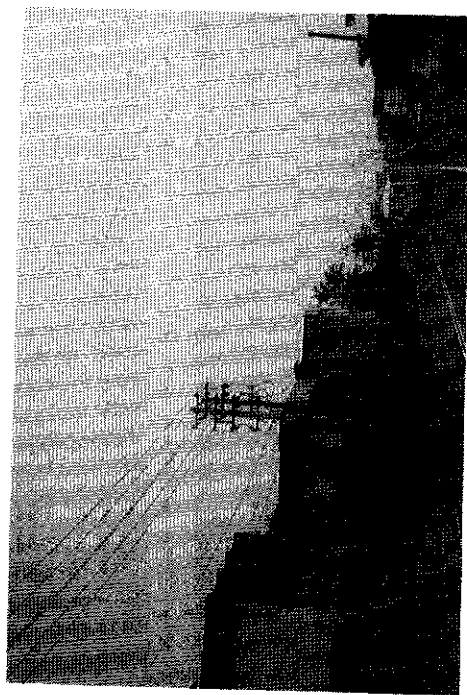
編號155 宜蘭縣蘇澳鎮(台2,168K+800)



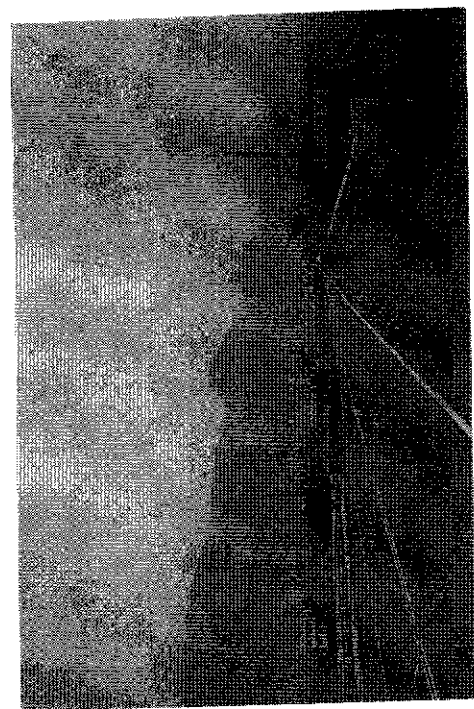
編號156 宜蘭縣三星鄉大隱大埔路66之9號



編號157 宜蘭縣頭城鎮(台2,124~125K)



編號158 宜蘭縣頭城鎮(190,0~1K)



編號 159 宜蘭縣礁溪鄉 (台 9, 73~75K)



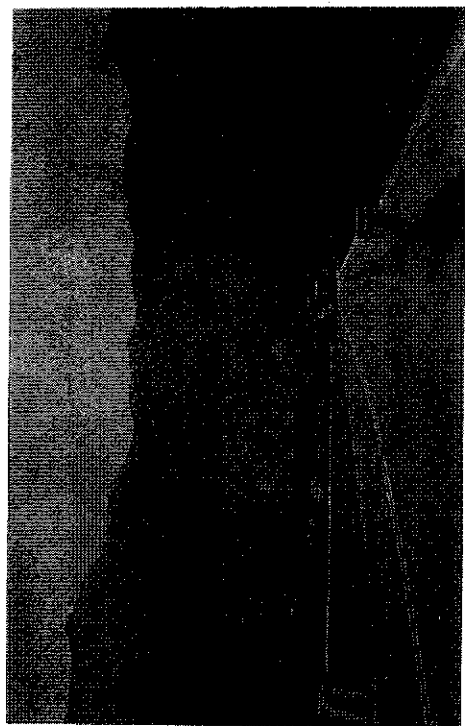
編號 160 宜蘭縣宜蘭市 (台 9, 78K)



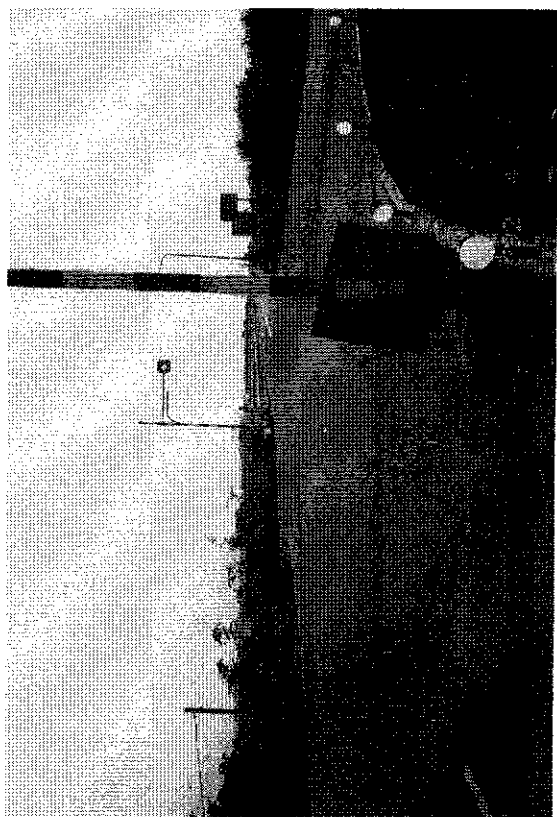
編號 161 宜蘭縣三星鄉 (台 7 丙, 21~22K)



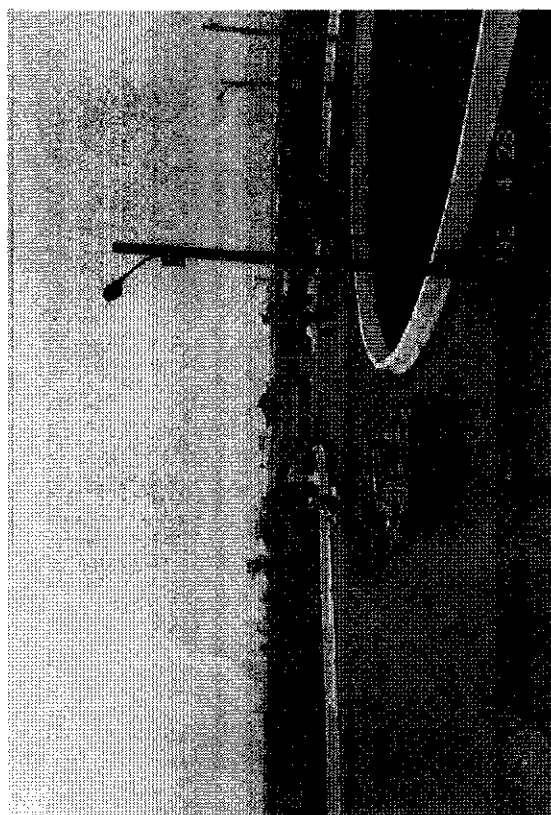
編號 162 宜蘭縣 (台 9, 100K+150, 650, 850)



編號163 宜蘭縣南澳鄉(台9,119K+150)



編號164 宜蘭縣196線、仁愛產業等五岔路



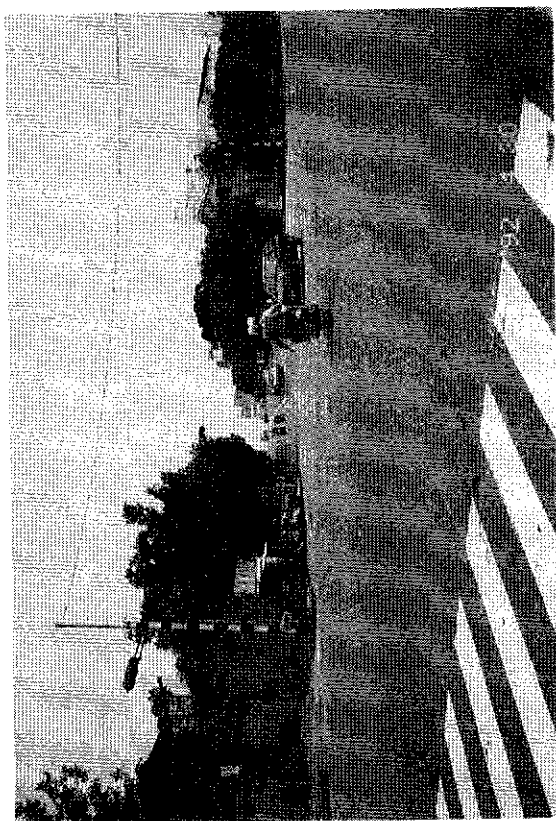
編號165 宜蘭縣宜33、宜31與德進產業等五岔路口



編號166 花蓮縣中華路與鎮國街口



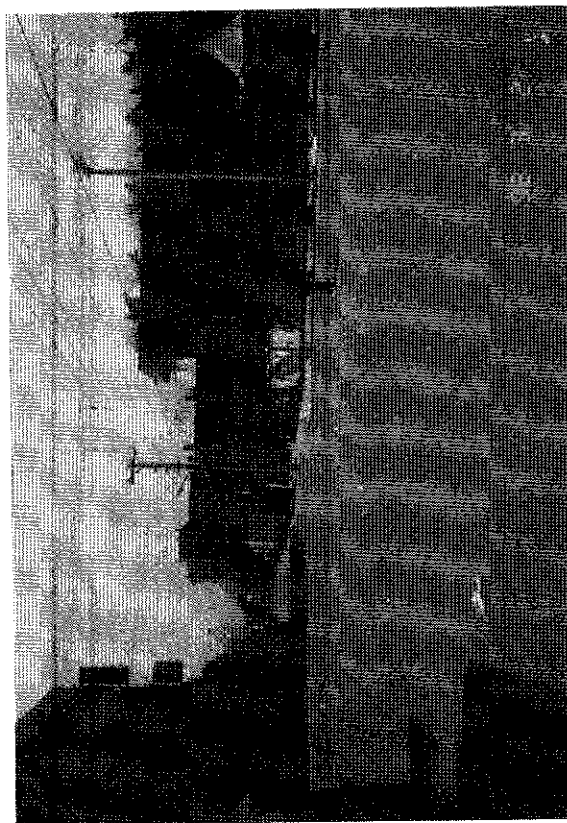
編號 167 花蓮縣民權路與民權五街路口



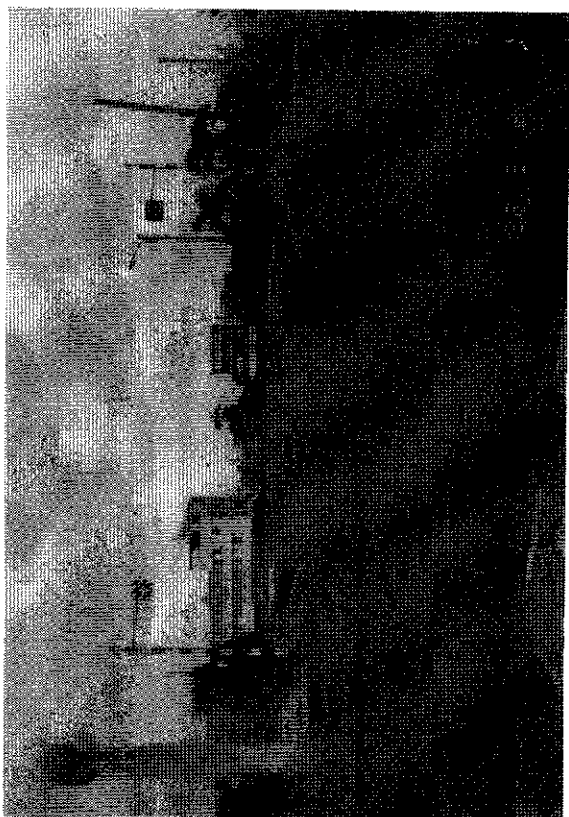
編號 168 花蓮縣中美路、民權五街與府前路



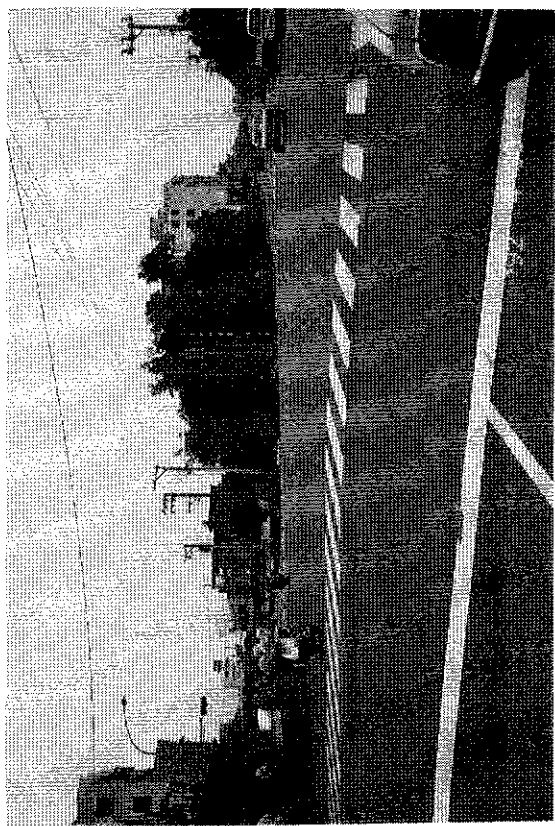
編號 169 花蓮縣白強路與建昌路口



編號 170 花蓮縣中山路與富祥路口



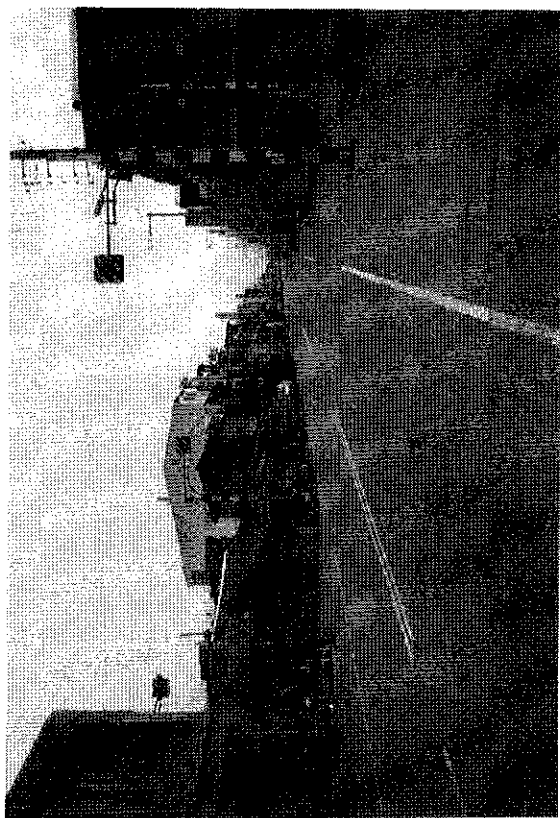
編號 171 花蓮縣福前路與永興路口



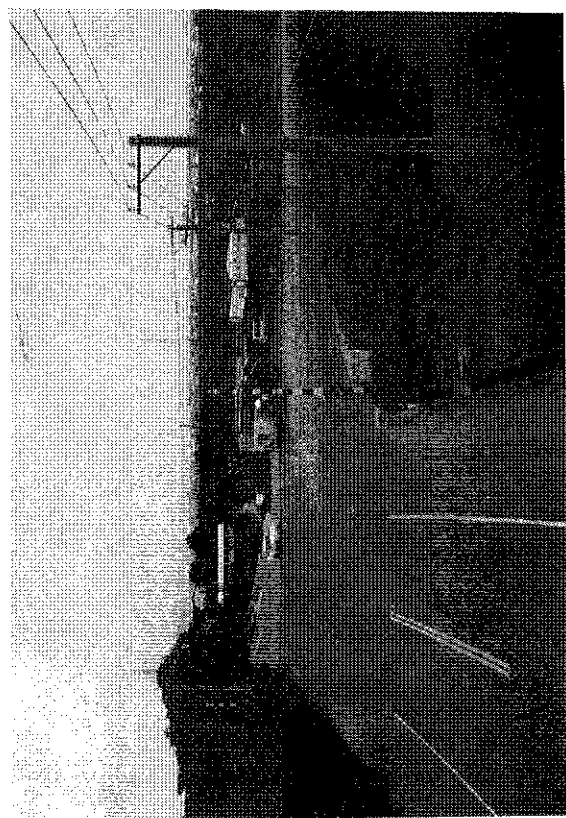
編號 172 花蓮縣府前路花蓮榮民之家前



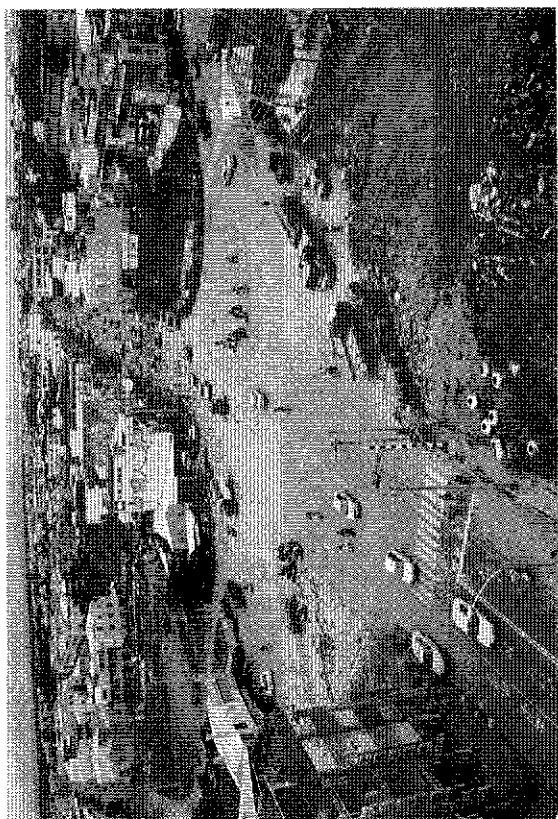
編號 173 花蓮縣吉安鄉中央路與億福橋口



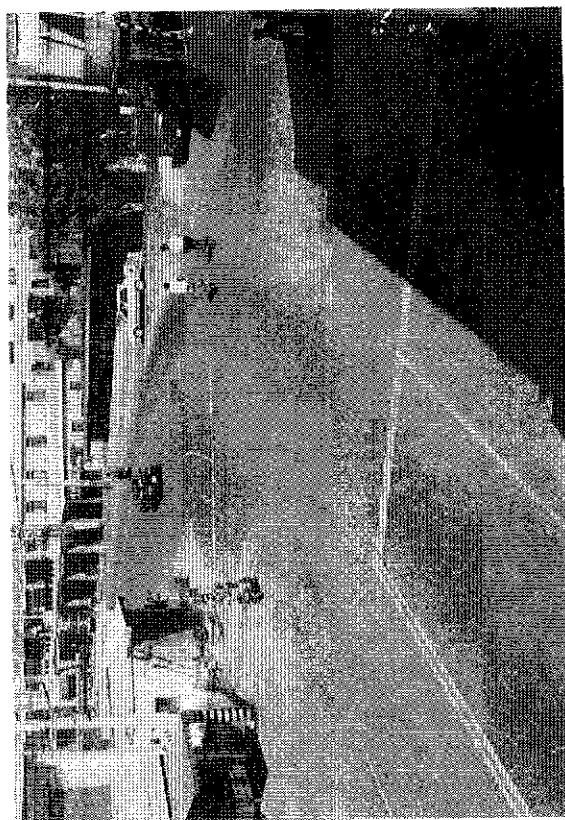
編號 174 台東縣池上鄉(台9,335K+400)



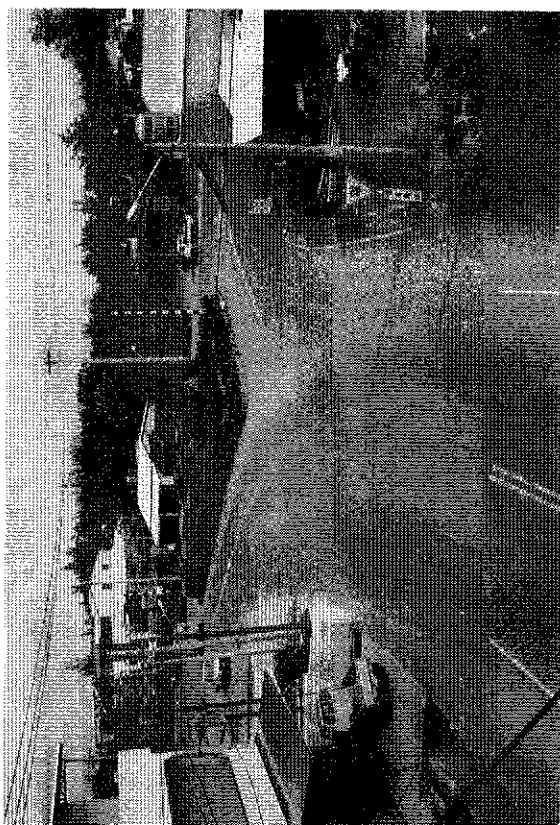
編號 175 台東縣台9線381K+650與東37線岔路口



編號 176 台東縣台東市更生路傳廣路口



編號 177 台東縣台東市正氣北路康樂橋段



編號 178 台東縣(台9, 391K~393K)



編號 179 澎湖縣澎湖四號道路與新店路口



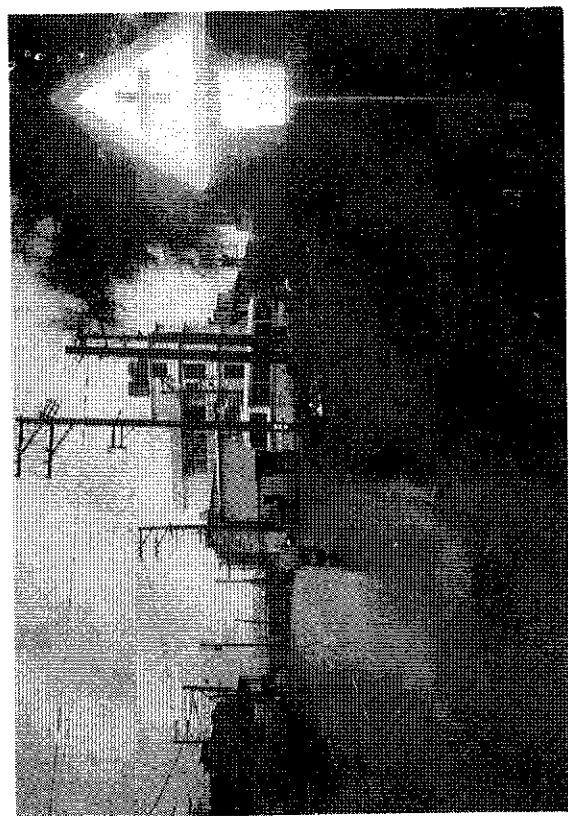
編號 180 澎湖縣西嶼鄉池東村77-2號附近(清心海產店前)



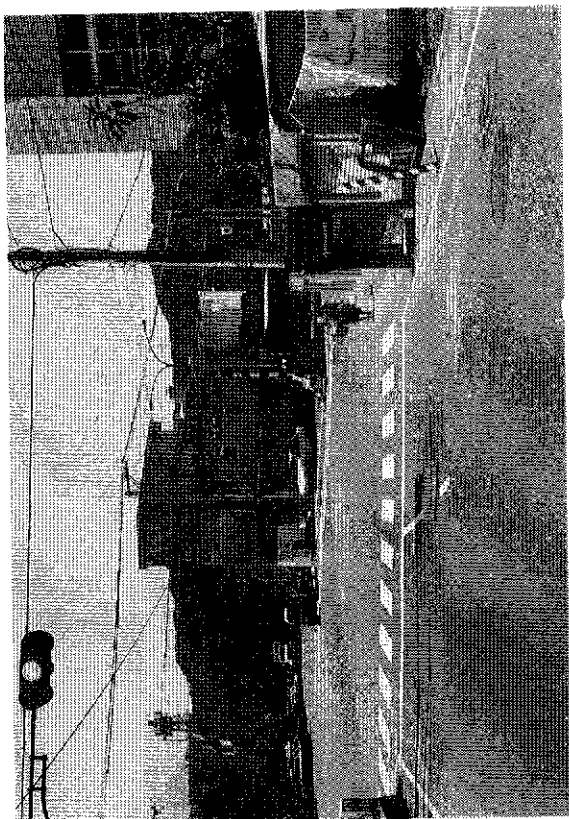
編號 181 澎湖縣西嶼鄉竹灣往橫礁彎道



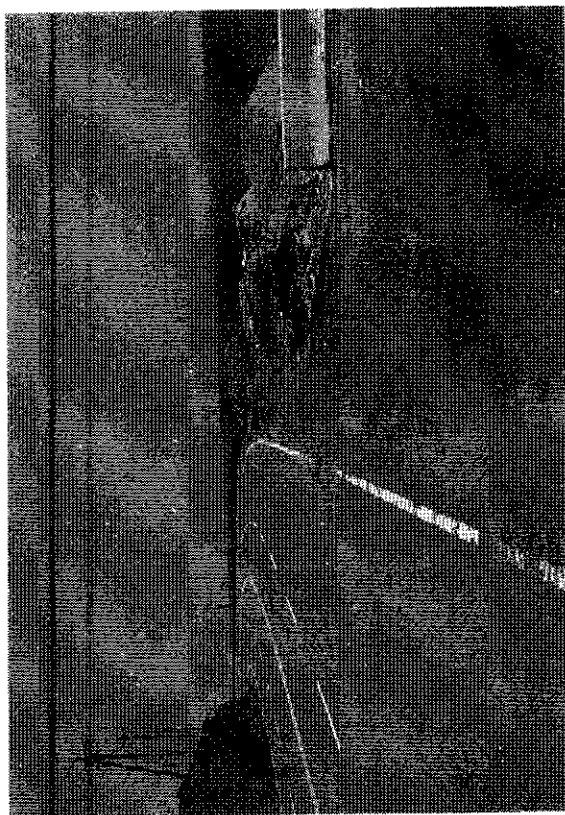
編號 182 澎湖縣烏坎社區出入口



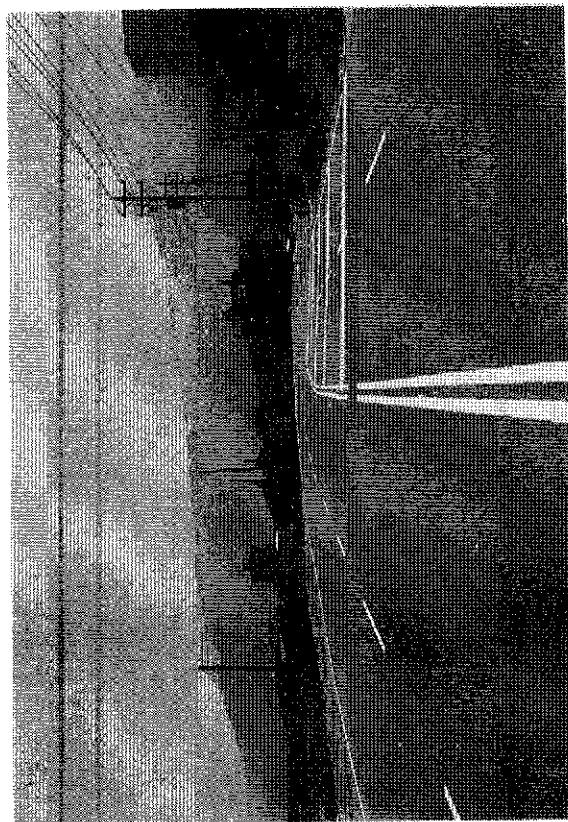
編號 184 新竹市延平路與華江路交口



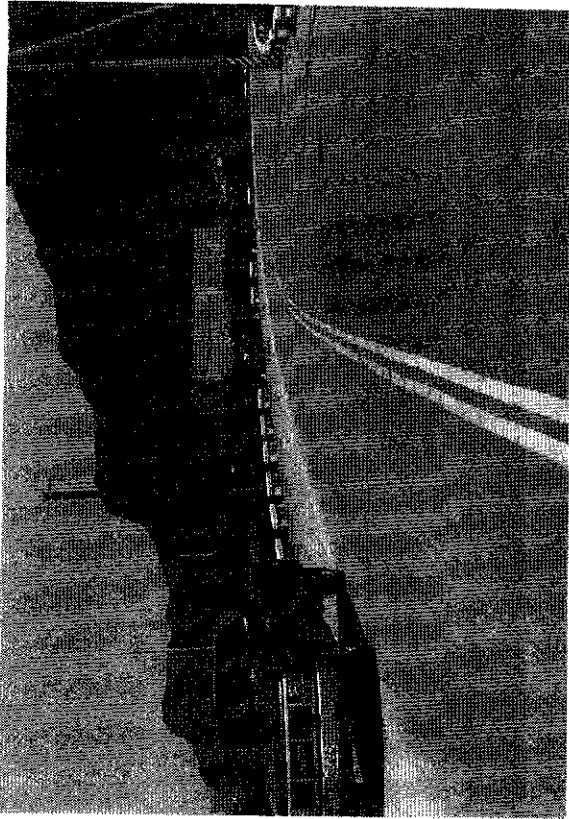
編號 185 台北縣(台 2, 34K+470)石門郵局前岔路口



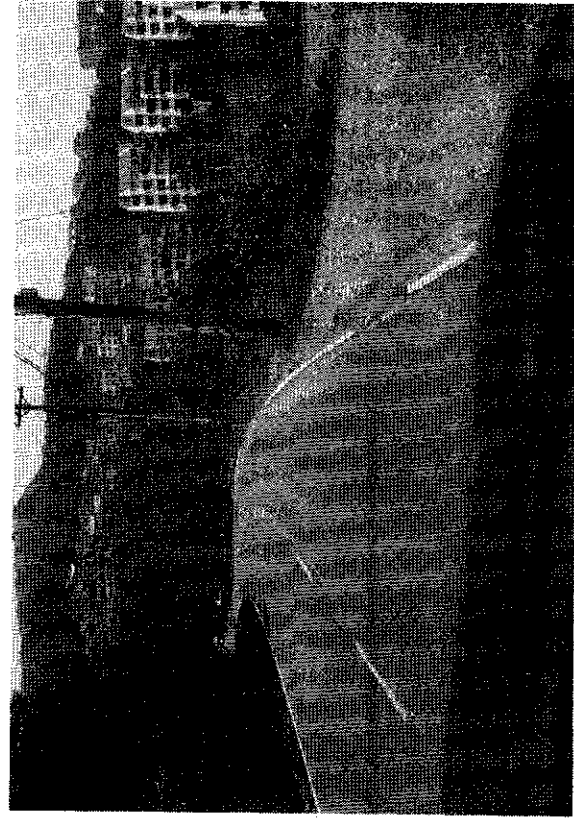
編號 186 台北縣(台 2, 45K+300)金山跳石



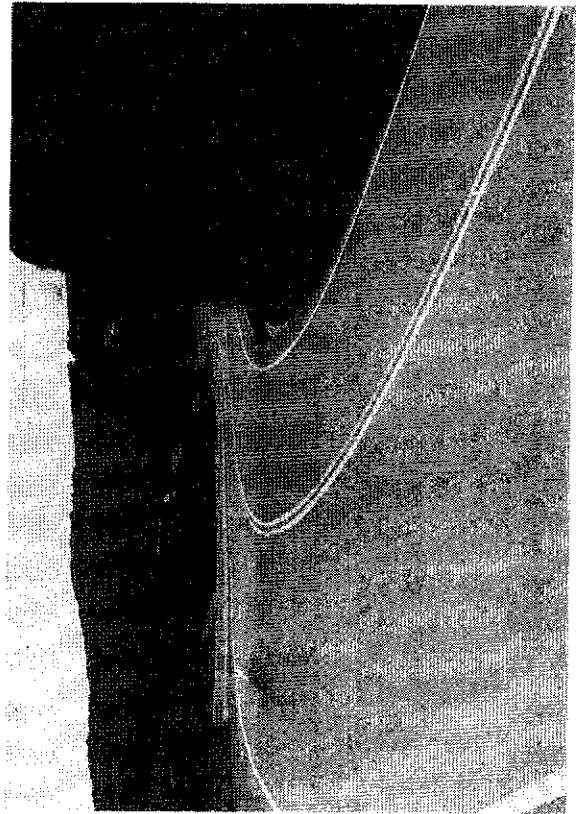
編號 187 台北縣(台 2, 45K+500)中角派出所前



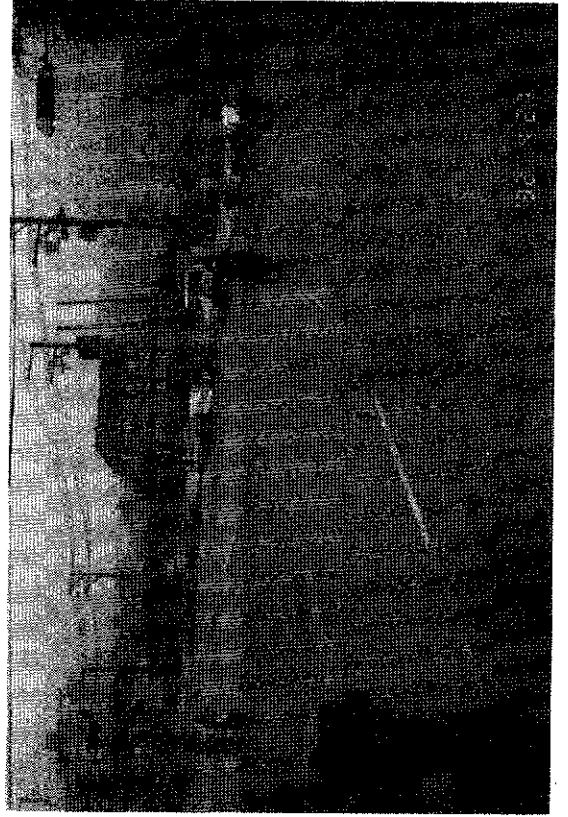
編號 188 台北縣 (台 2,52K+350) 國聖橋基隆端



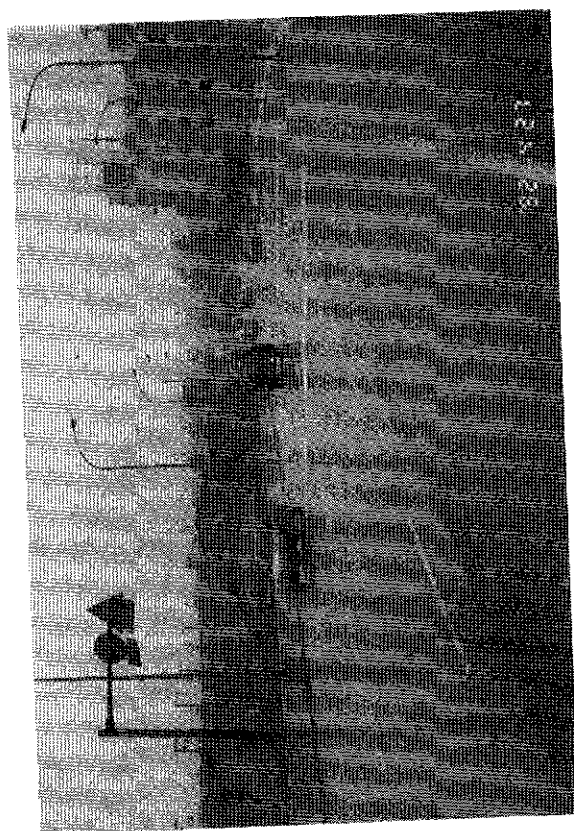
編號 189 台北縣 (台 2,57K+100~350)



編號 190 台北縣 (台 2,94K+500~95+800)

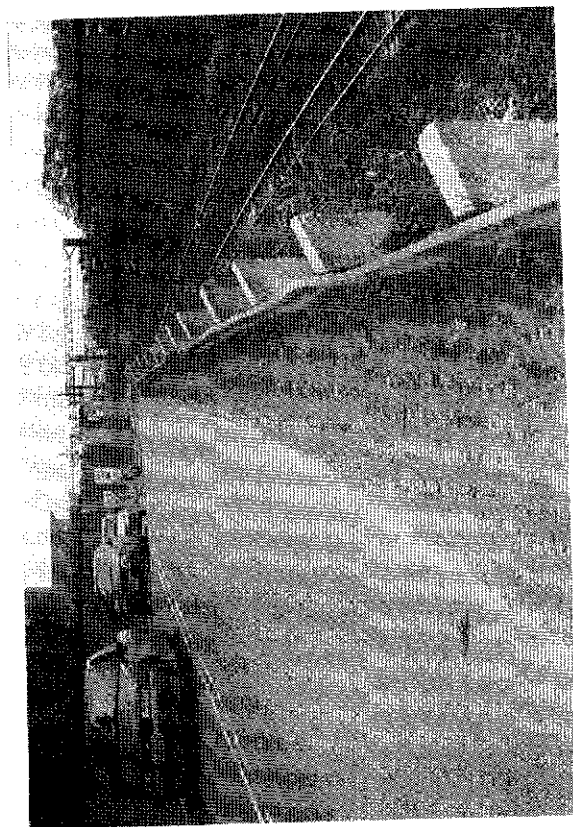


編號 191 台北縣五股成泰路 (103,2K+500)

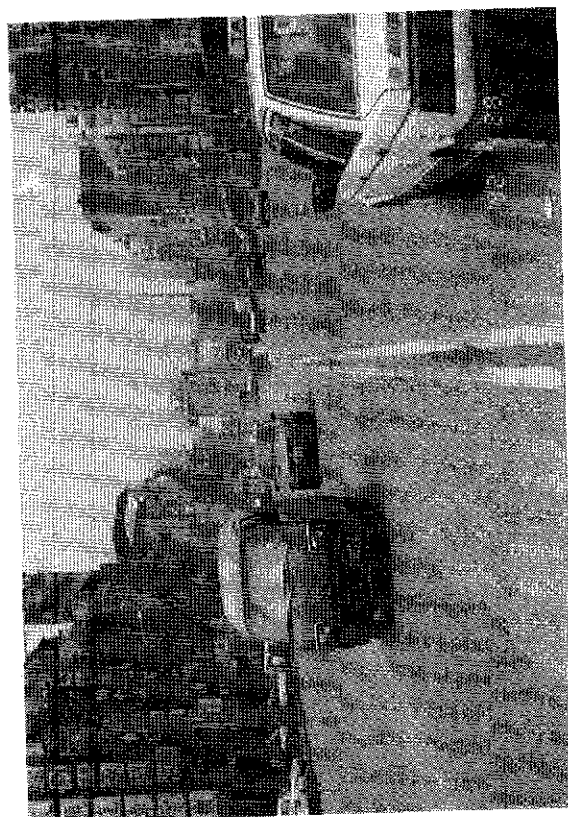


編號 192 台北縣蘆州三民路 (103, 4K+100)

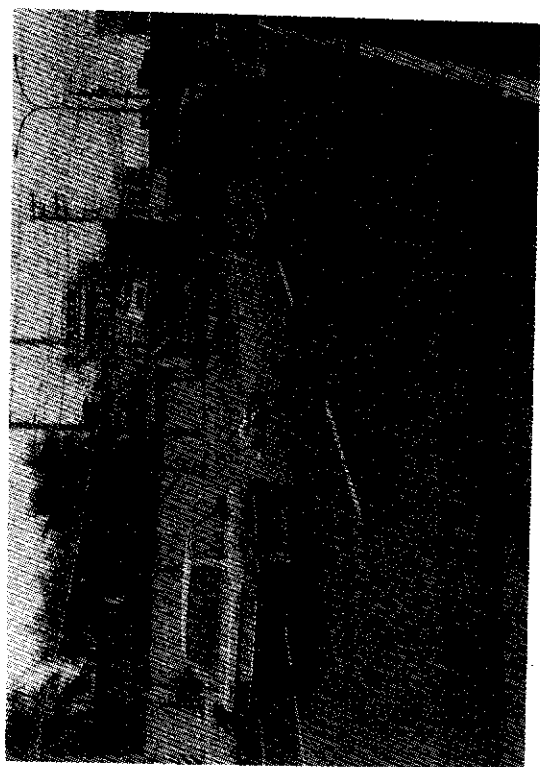
編號 193 台北縣八里長道坑 (105, 2K+300)



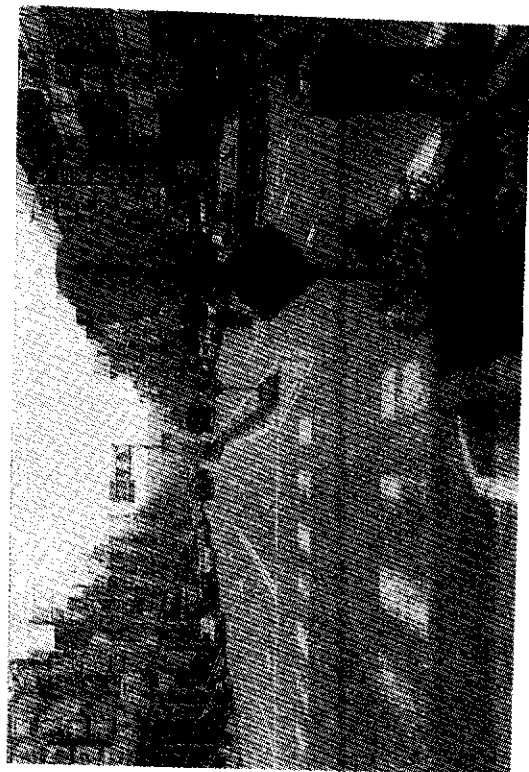
編號 195 台北縣鶯歌鎮中正路 (114, 39K+600)



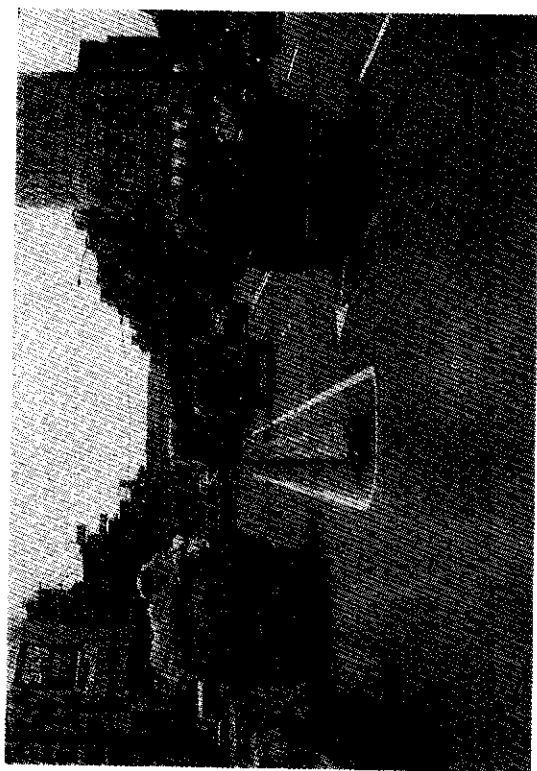
編號 194 台北縣中和景平路 (106, 30K+600)



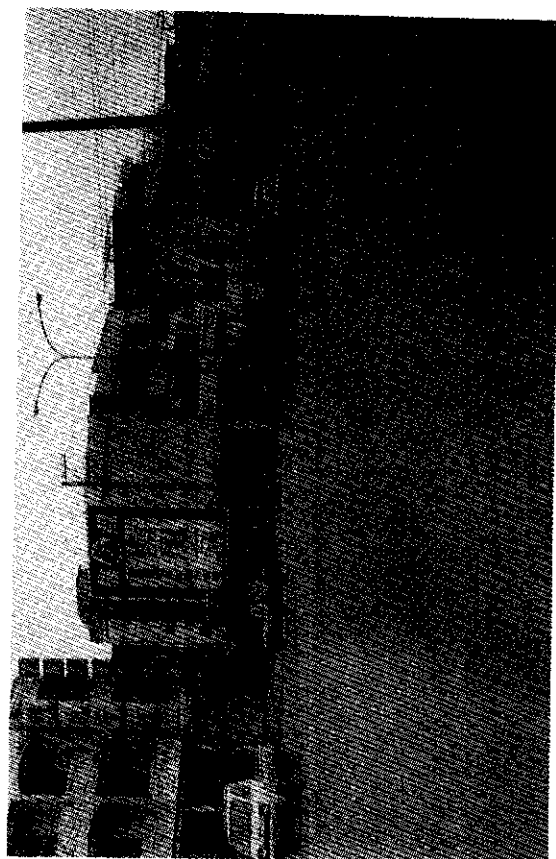
編號 197 桃園縣 (台 1, 40K+650~41K+050)



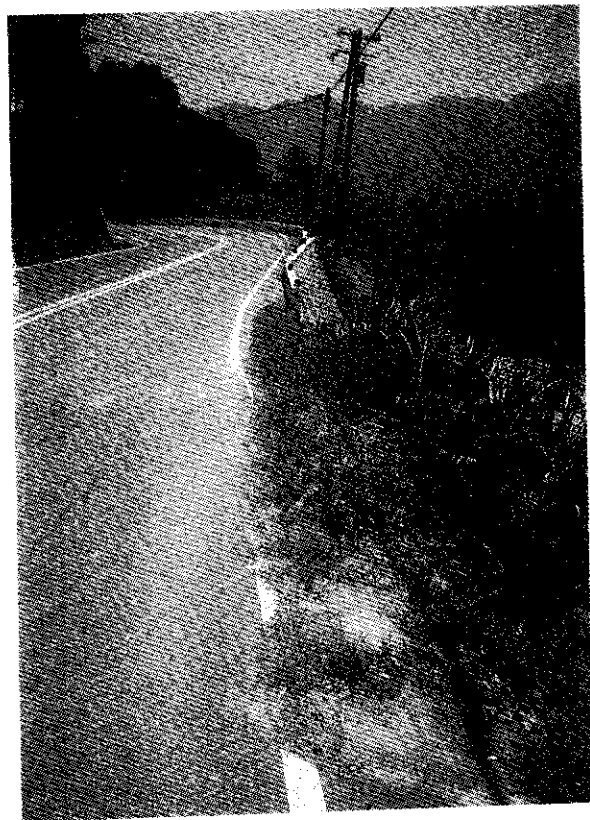
編號 198 桃園縣 (台 1, 43K+200)



編號 199 桃園縣 (台 1, 43K+590)



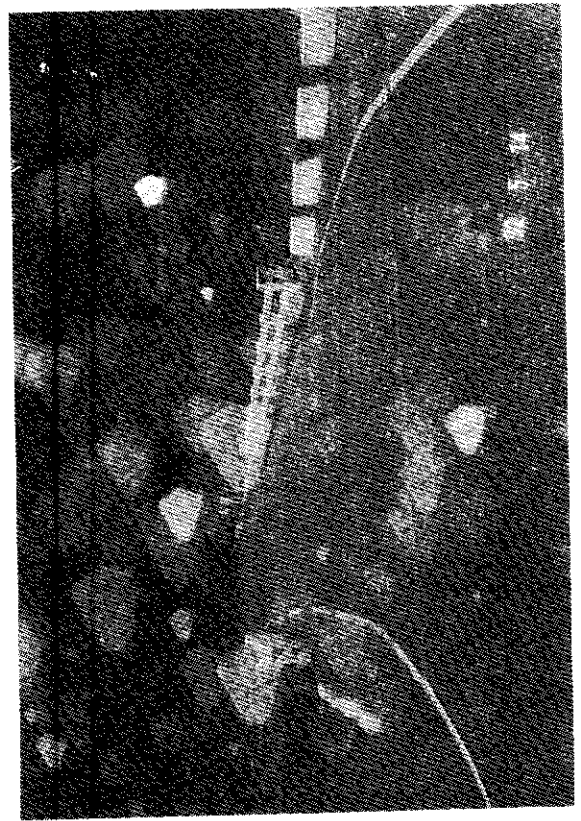
編號 200 桃園縣 (台 1, 44+800~45+200)



編號 201 桃園縣台7乙線大埔至三民段



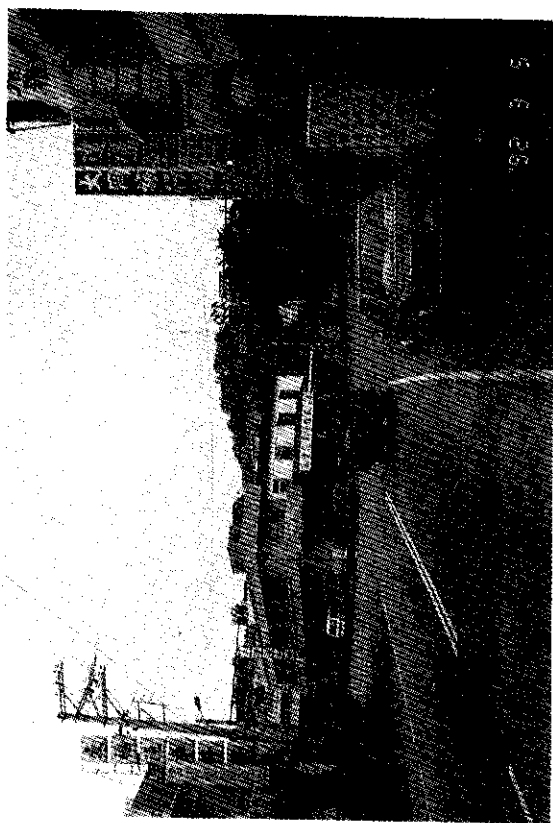
編號 202 新竹縣 (120, 39K+550)



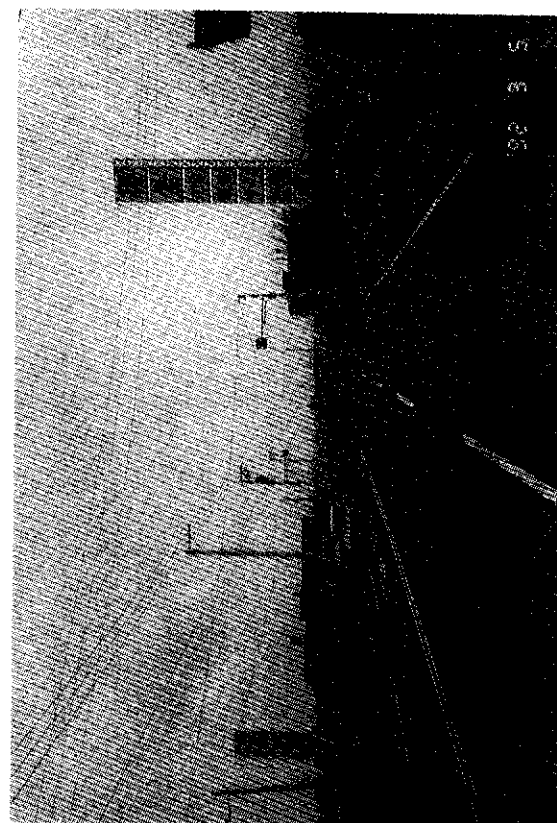
編號 203 新竹縣 (120, 38K+500)



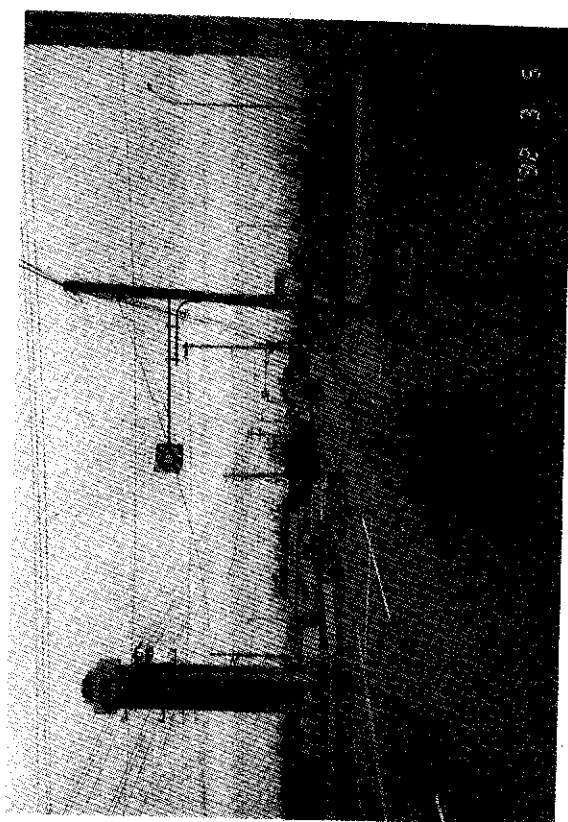
編號 204 新竹縣 (122, 18K~19K)



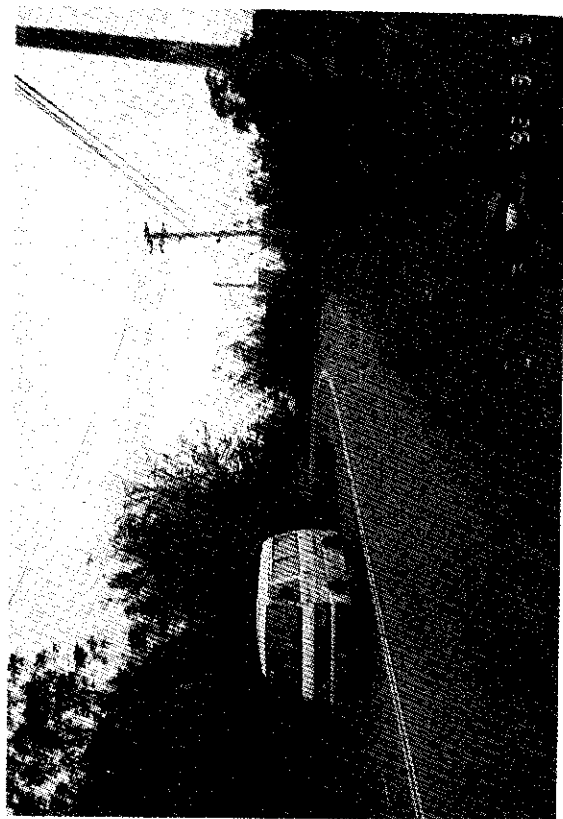
編號 205 苗栗縣 (台 6, 監理站入口)



編號 206 苗栗縣公館鄉 128 線與苗 24 線交岔口



編號 207 苗栗縣銅鑼鄉 128 線與中興工業區口

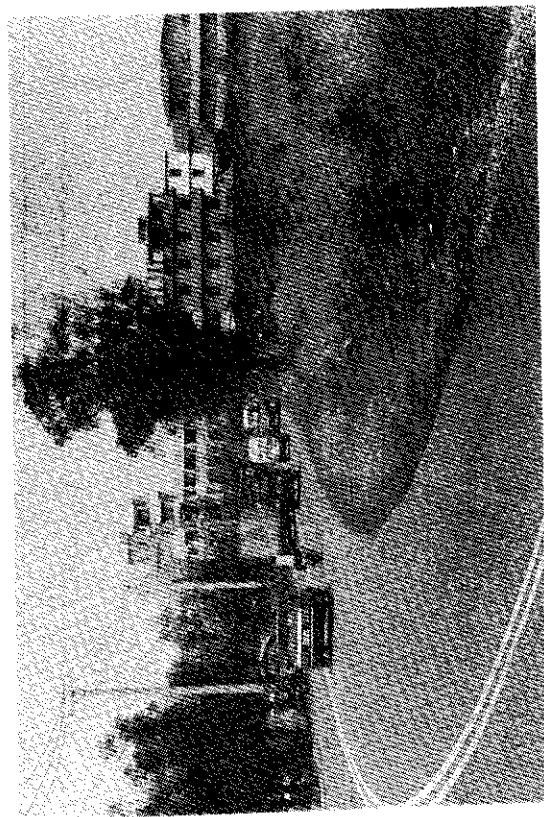


編號 208 苗栗縣西湖鄉 128 線高埔段

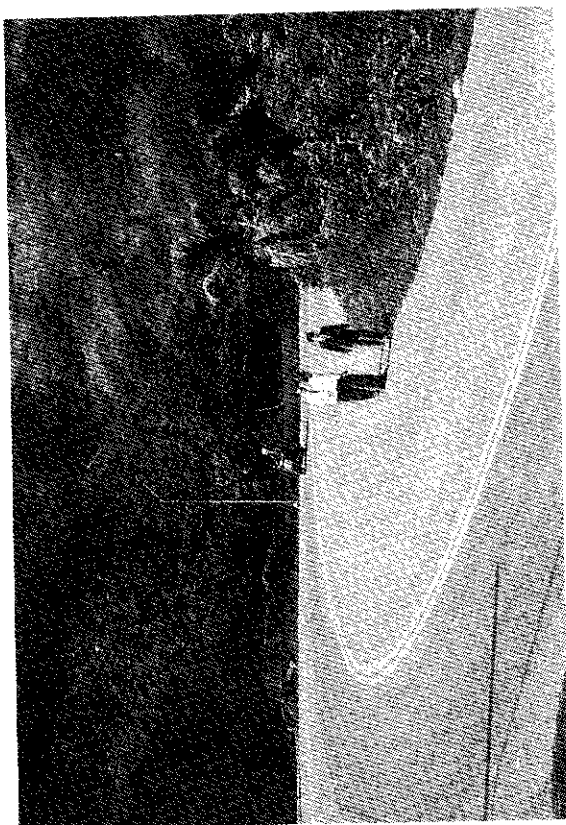


編號 209 苗栗縣苗栗市育英國小旁 (台 13, 33K+500)

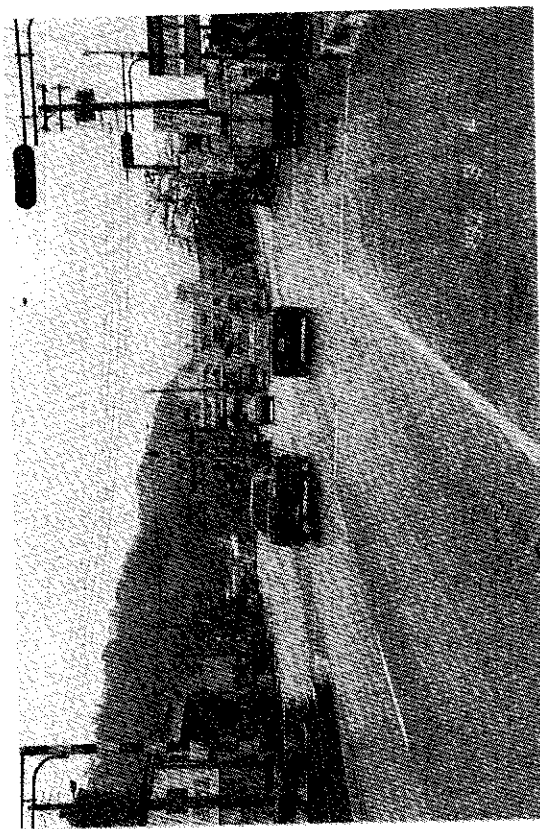
92 3 5



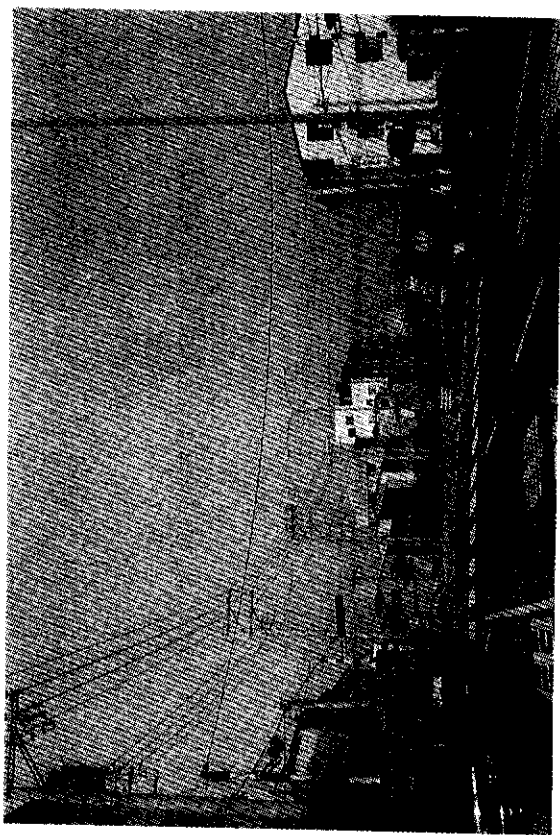
編號 211 台中縣 (中 67, 4K+000)



編號 210 苗栗縣錦水 (台 13, 18K+750~880)



編號 212 台中縣 (台 3, 172K+450)



編號 213 台中縣 (台 3, 174K+718)



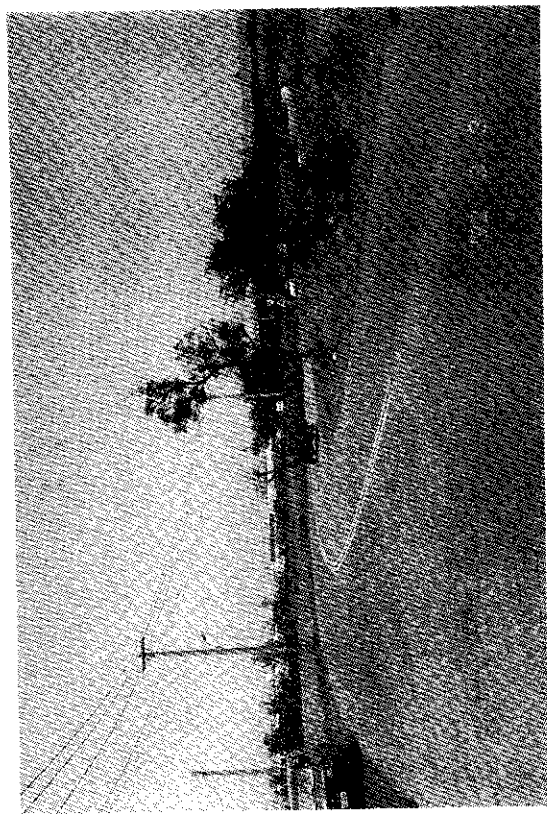
編號 214 台中縣 (台 12, 11K+500)



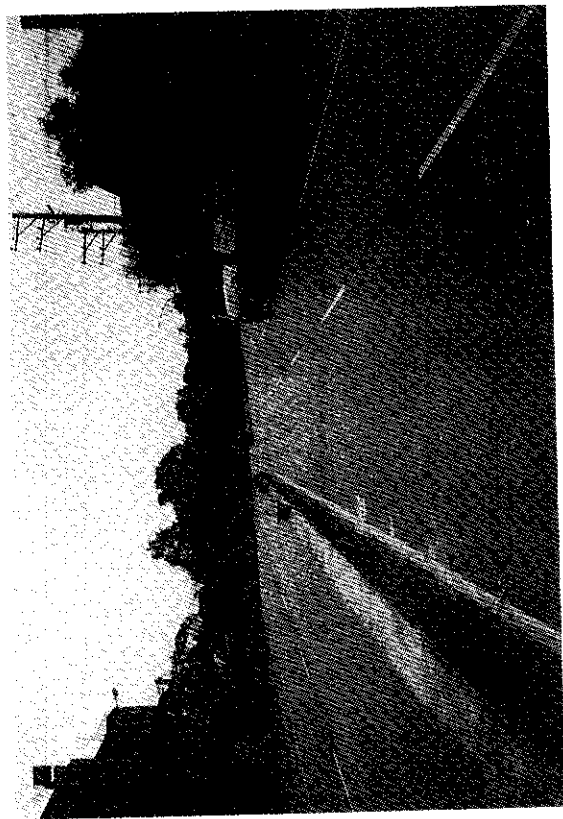
編號 215 台中縣 (中 67, 1K+100)



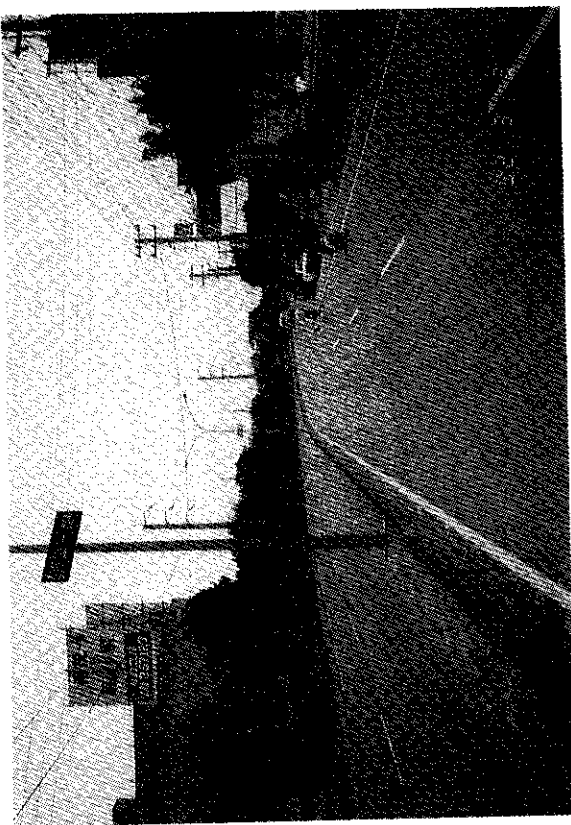
編號 216 台中縣 (中 67, 2K+300)



編號 217 台中縣 (中 67, 3k+000)



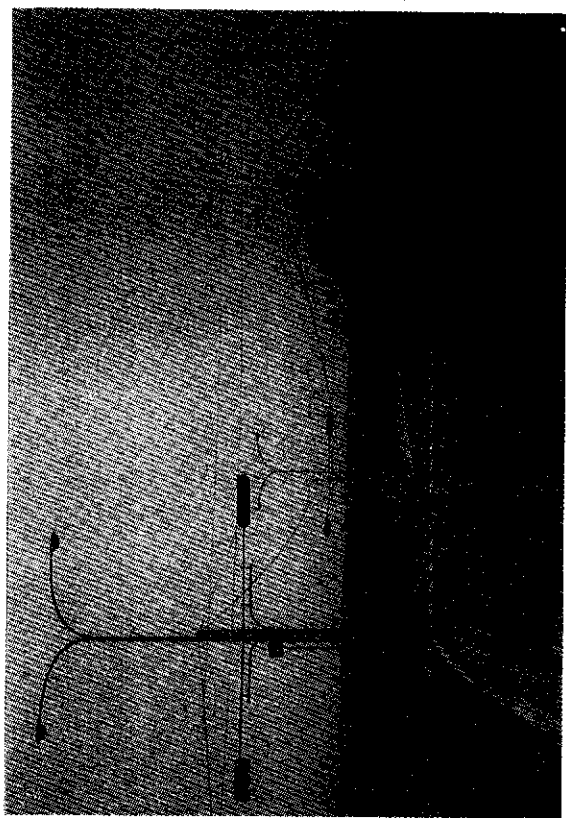
編號 219 南投縣 (台 3, 224k+200~300)



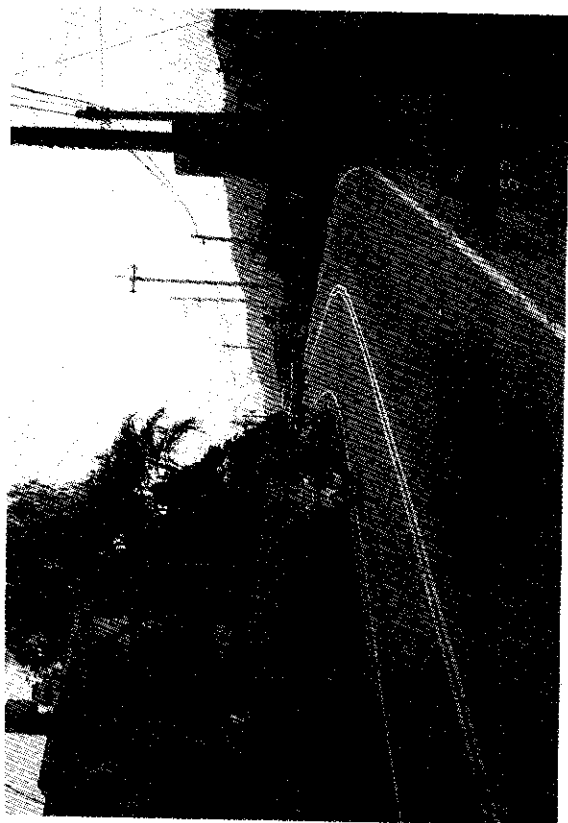
編號 218 南投縣 (台 3, 221k+500~600)



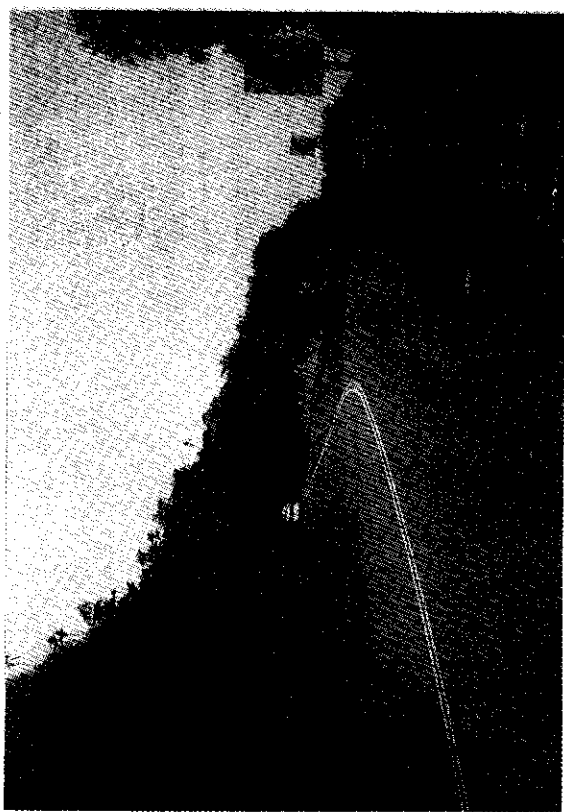
編號 220 南投縣 (台 3, 221k+750)



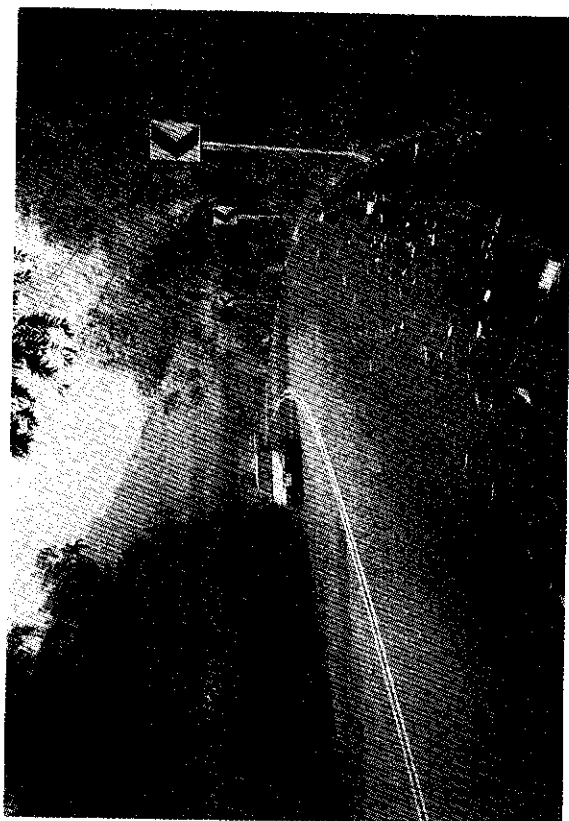
編號 221 南投縣 (台 14, 12K+300~12K+500)



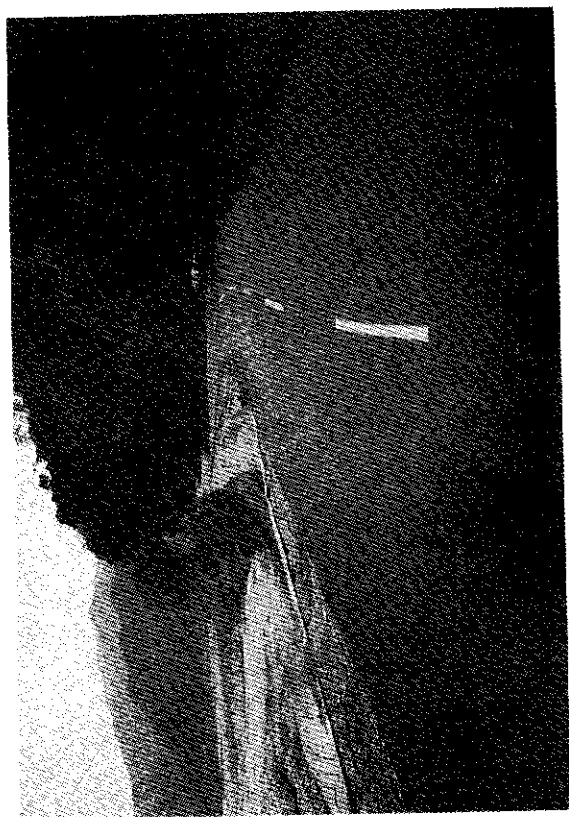
編號 222 南投縣 (139, 47K+050~200)



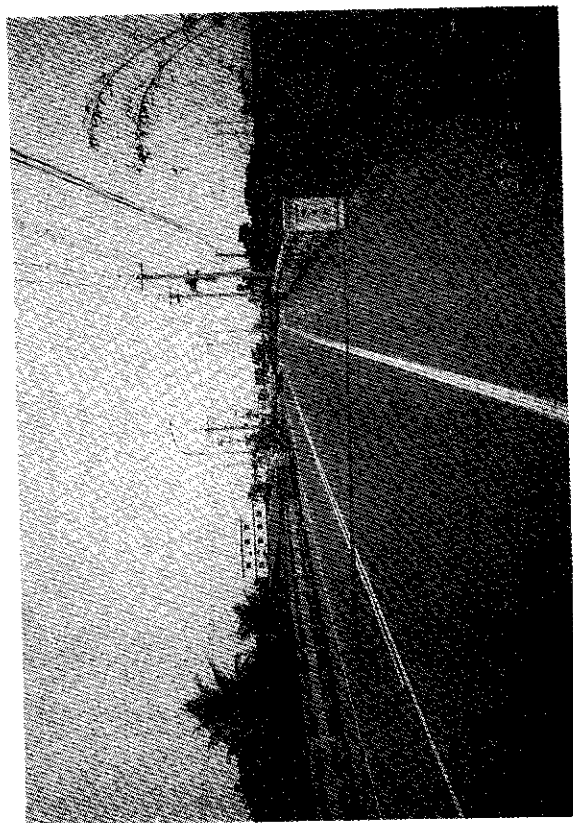
編號 223 南投縣 (139乙, 0K+600~1K+400)



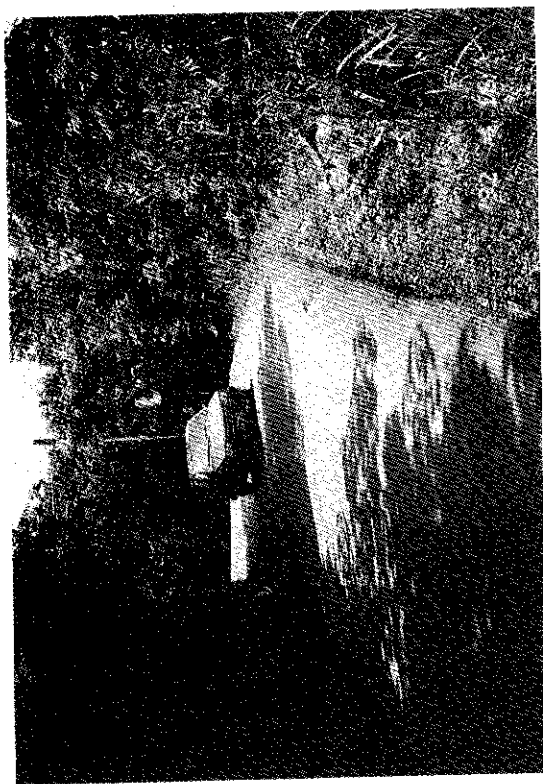
編號 224 南投縣 (150, 32K+600~800)



編號 225 南投縣 (投 6, 11K+270~400)



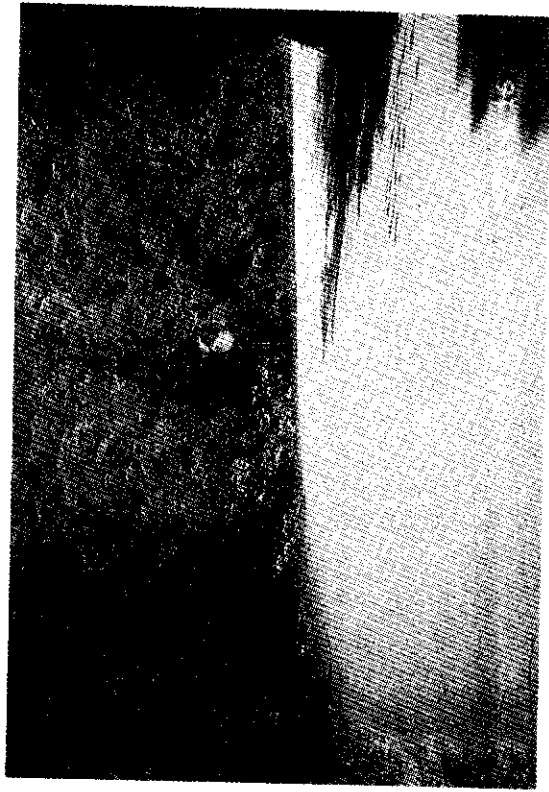
編號 226 南投縣 (投 15, 1K+050~150)



編號 227 南投縣 (台 21, 29K+320~420)



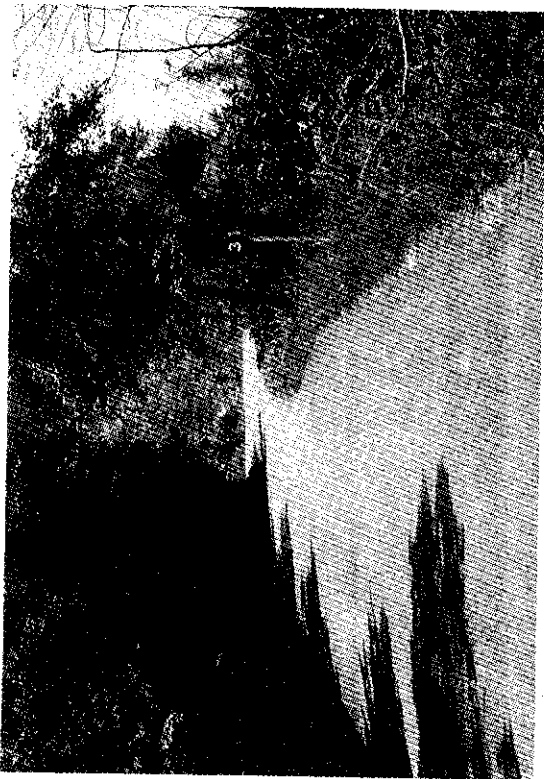
編號 228 南投縣 (台 21, 29K+750~30K+000)



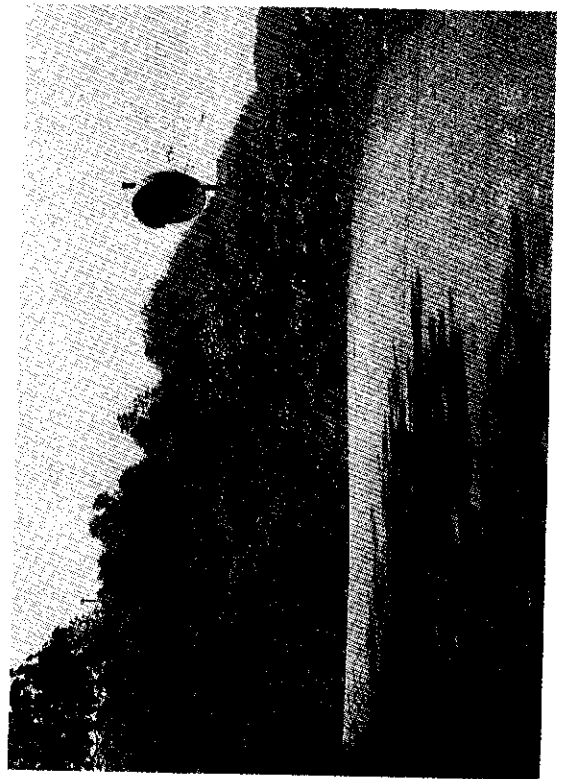
編號 230 南投縣 (台 21, 32K+180~310)



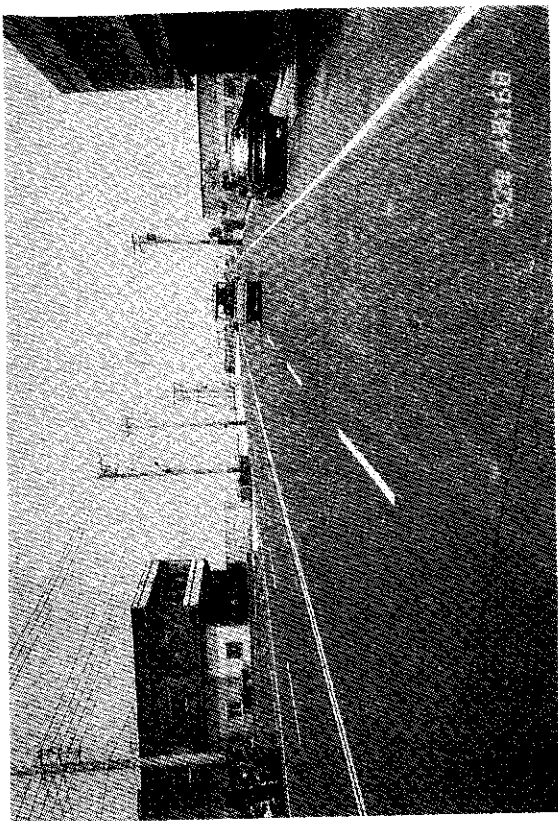
編號 232 南投縣 (台 21, 33K+050~150)



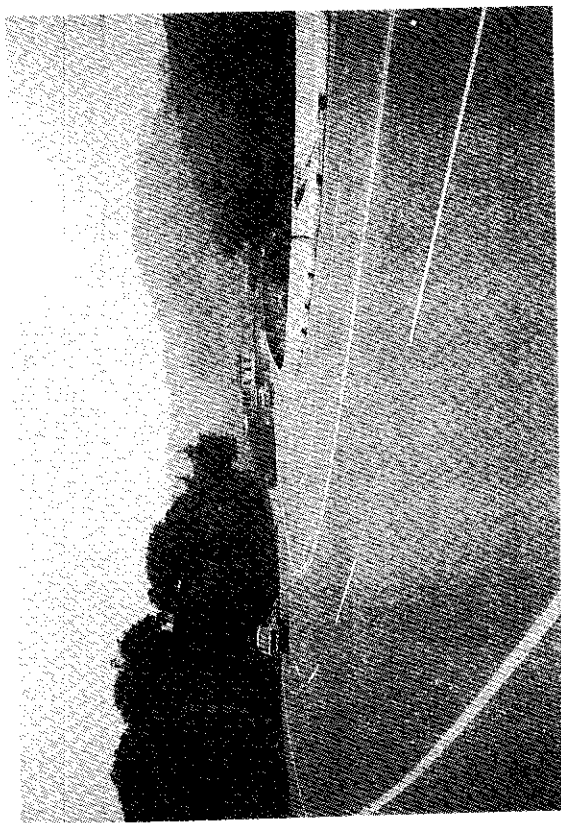
編號 229 南投縣 (台 21, 31K+000~100)



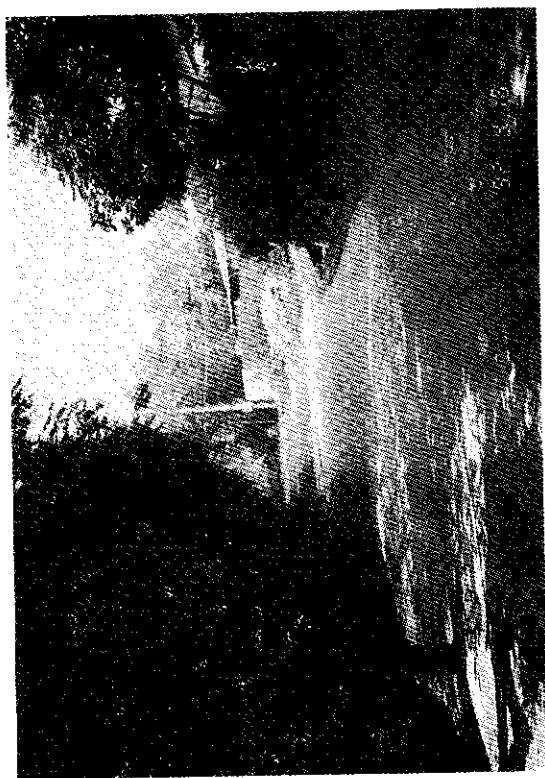
編號 231 南投縣 (台 21, 33K+380~450)



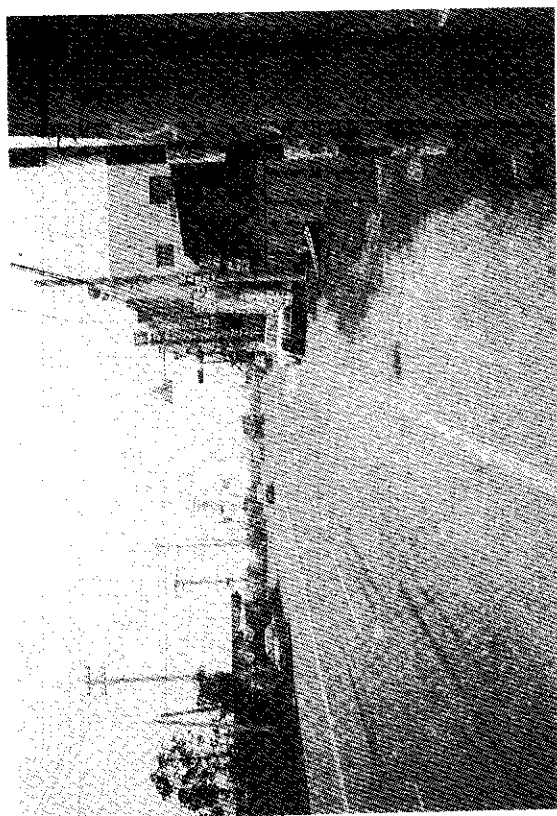
編號 234 彰化縣鹿港 (台 17, 31K~35K)



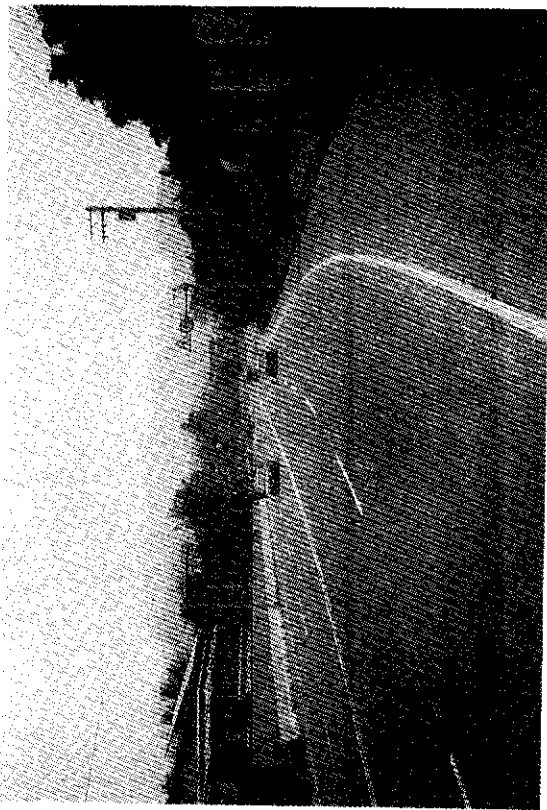
編號 236 高雄縣燕巢鄉 (188, 17K+600)



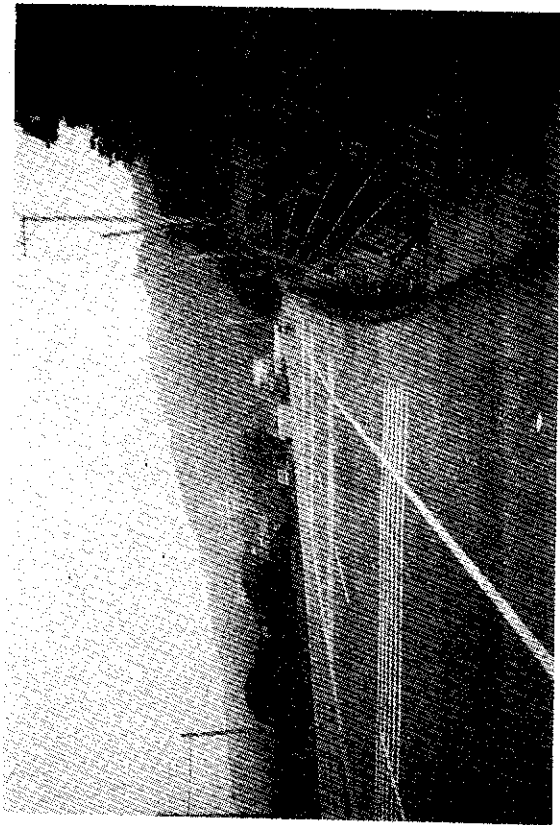
編號 233 南投縣 (投 67, 1K+850~2K+200)



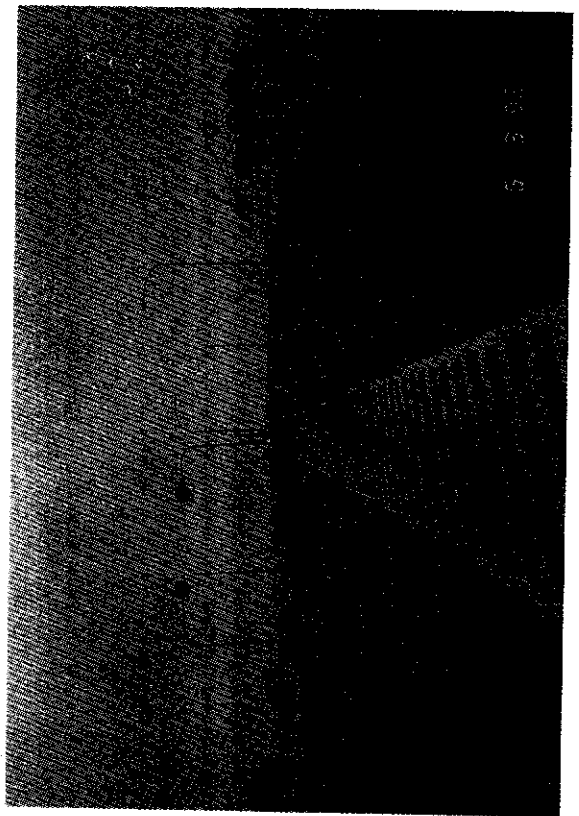
編號 235 高雄縣 (188, 11K+420) 附近角宿路口



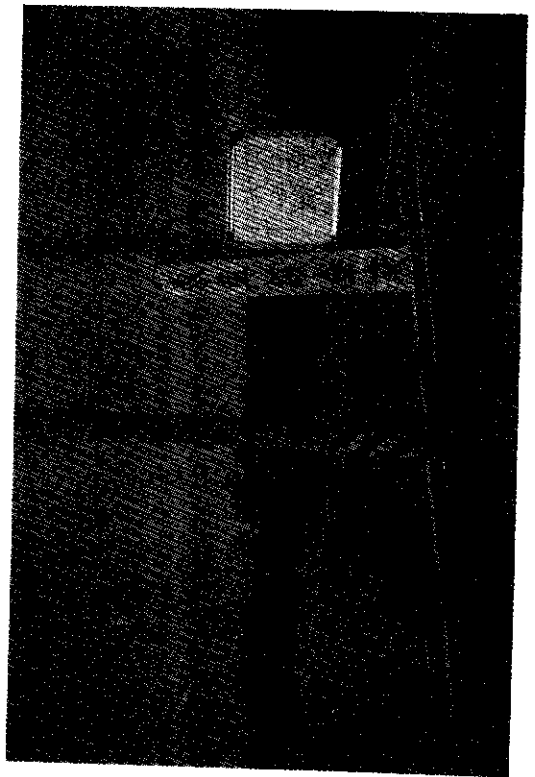
編號 237 高雄縣燕巢鄉 (188, 18K+560)



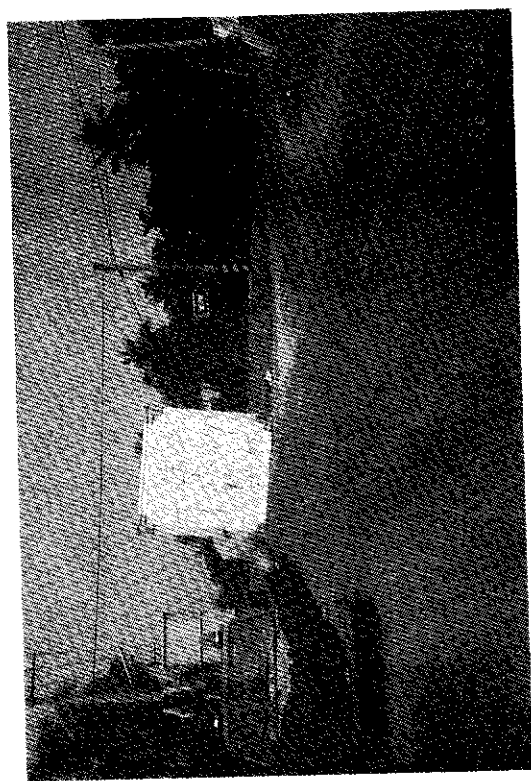
編號 238 高雄縣大樹鄉鐘鈴村 (188, 20K+270)



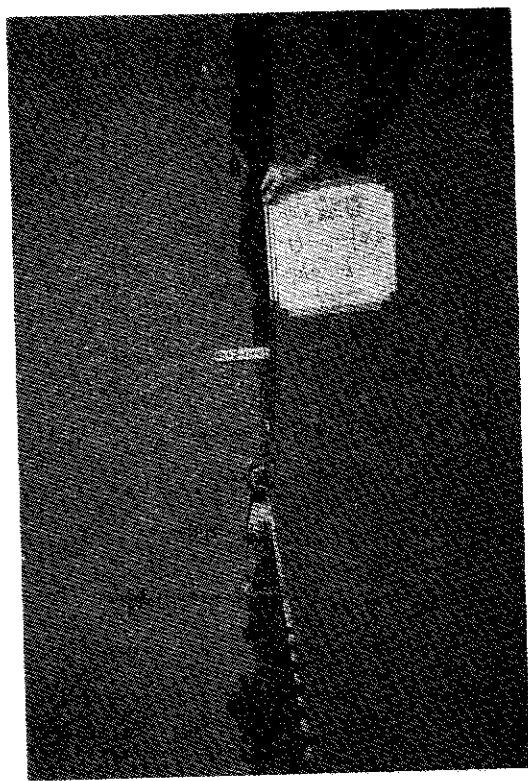
編號 239 高雄縣雙園大橋北端橋頭 (台 17, 258K+000附近)



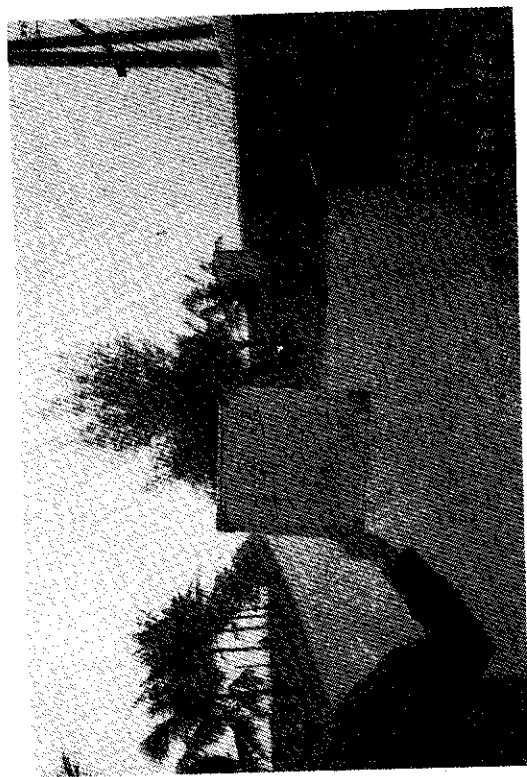
編號 240 屏東縣高樹鄉 185甲線與武尚路口



編號 241 屏東縣麟洛鄉屏 37 線往大新路口



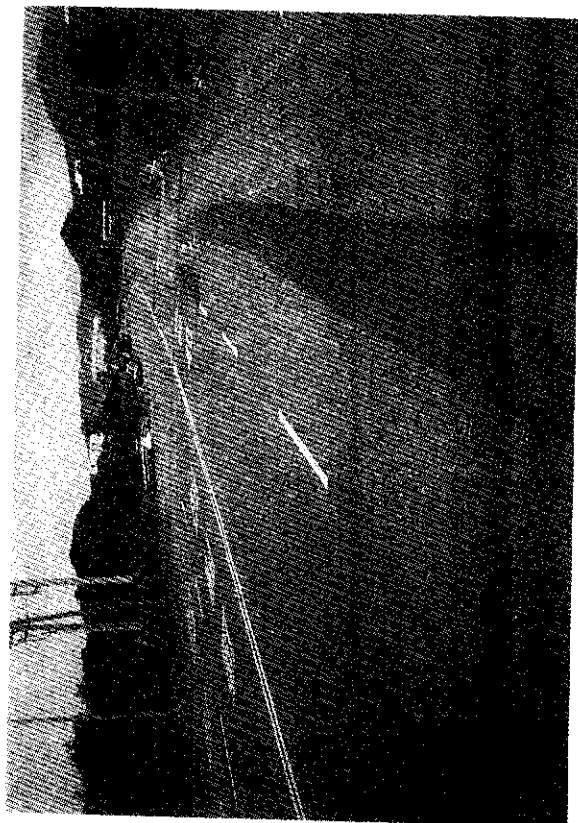
編號 242 屏東縣高樹鄉中正路、高山路口



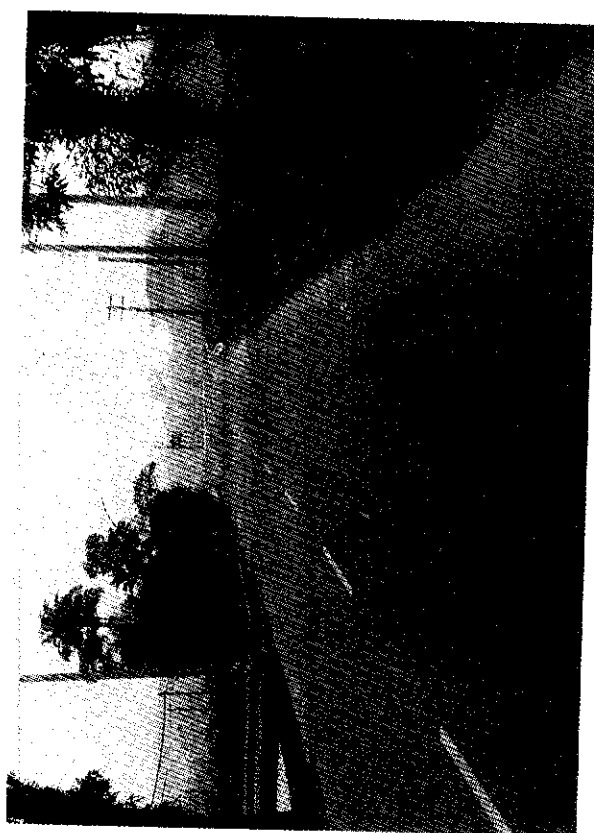
編號 243 屏東縣麟洛鄉屏 37 線與屏 40 線口



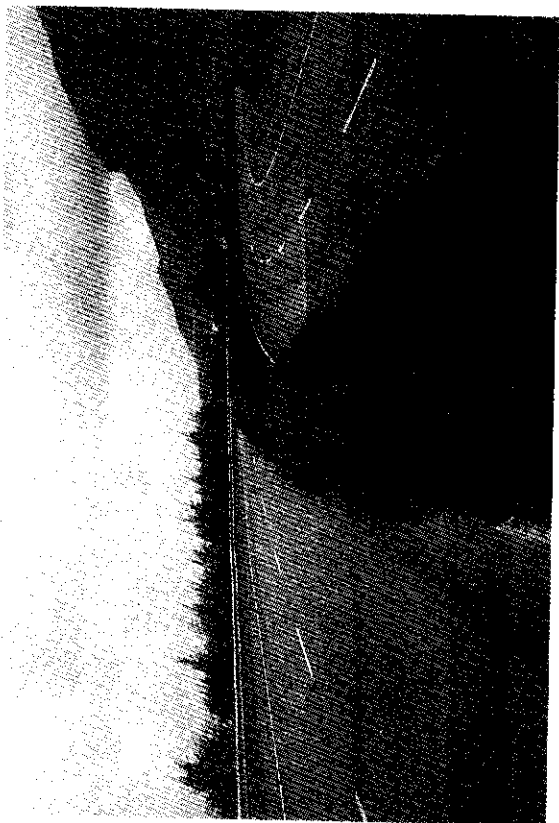
編號 244 屏東縣潮州鎮九塊里中華路 25 號



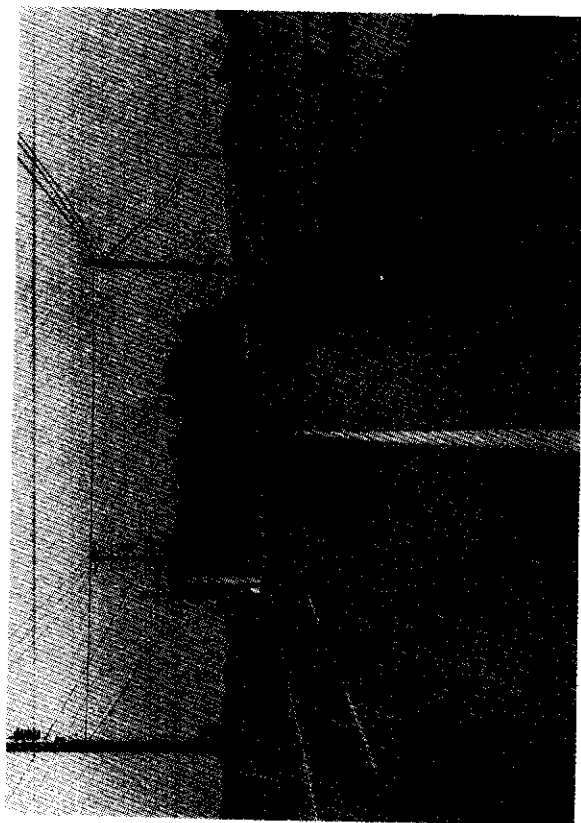
編號246 屏東縣(台24, 33K+760~40K+800)



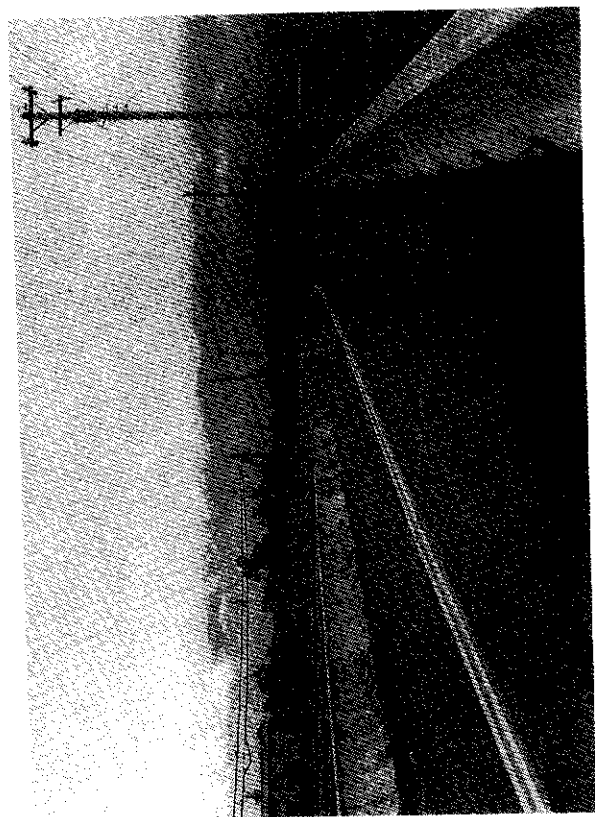
編號248 宜蘭縣(台7丙, 15K+600)



編號245 屏東縣(台1, 45LK~453K)



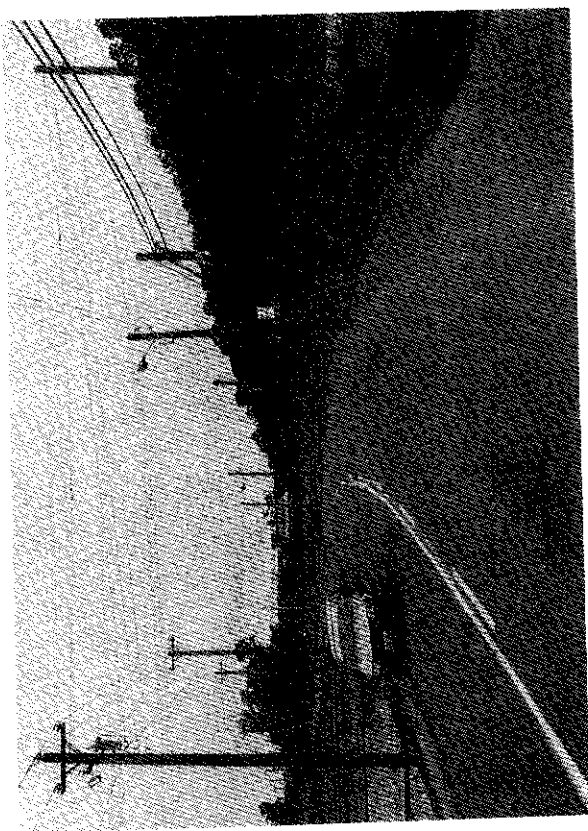
編號247 宜蘭縣(台7丙, 15K+200)



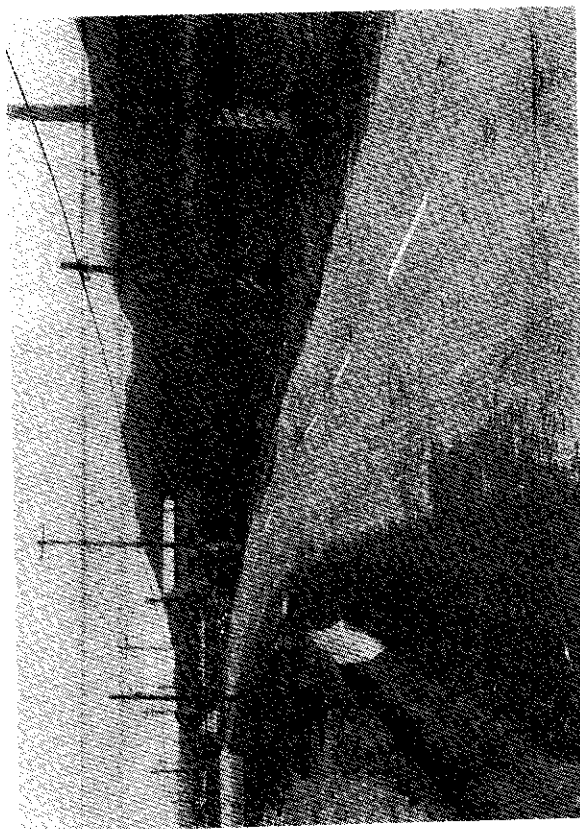
編號249 宜蘭縣(台7丙, 18K+400)



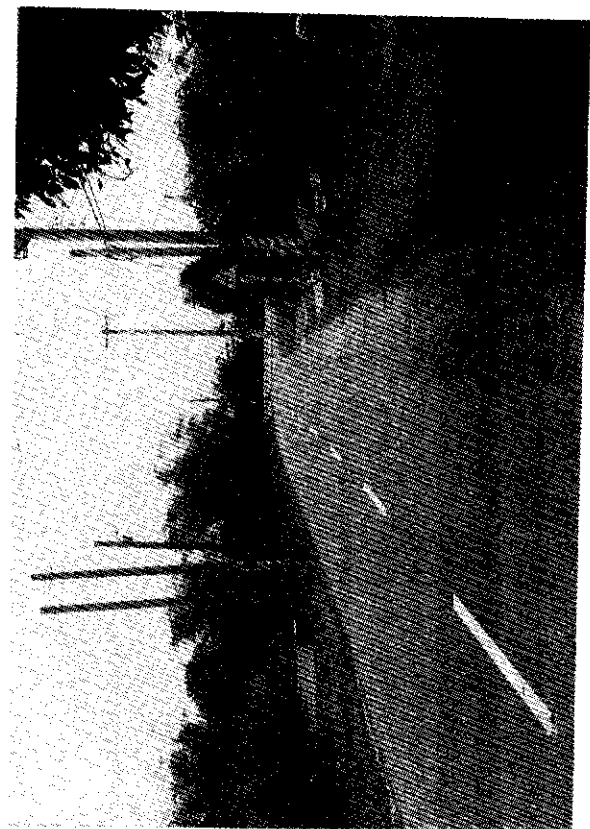
編號251 宜蘭縣(台7丙, 23K+600)



編號250 宜蘭縣(台7丙, 18K+600)



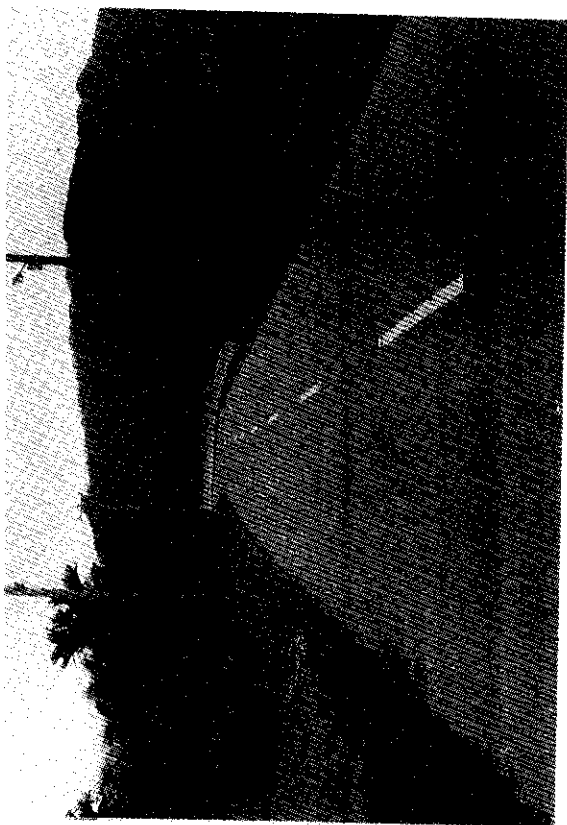
編號252 宜蘭縣(宜30, 3K+600)



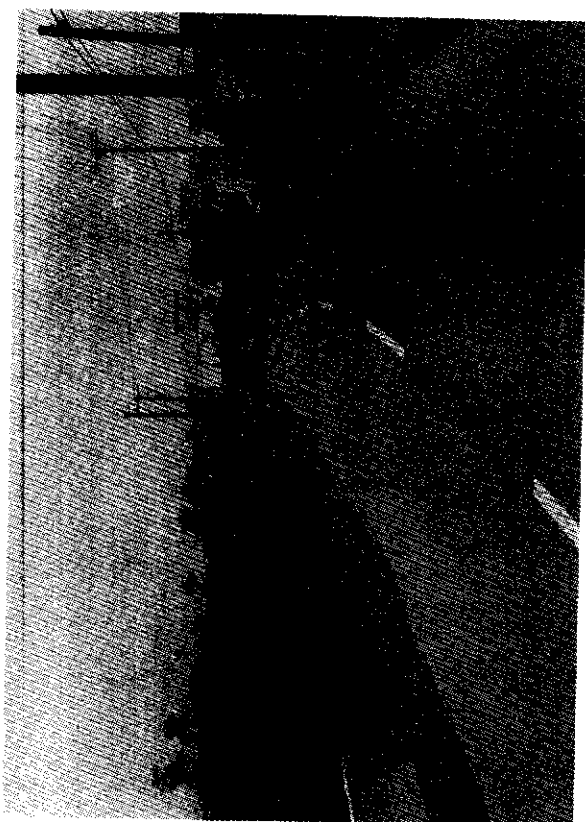
編號 254 宜蘭縣 (宜 30, 4K+150)



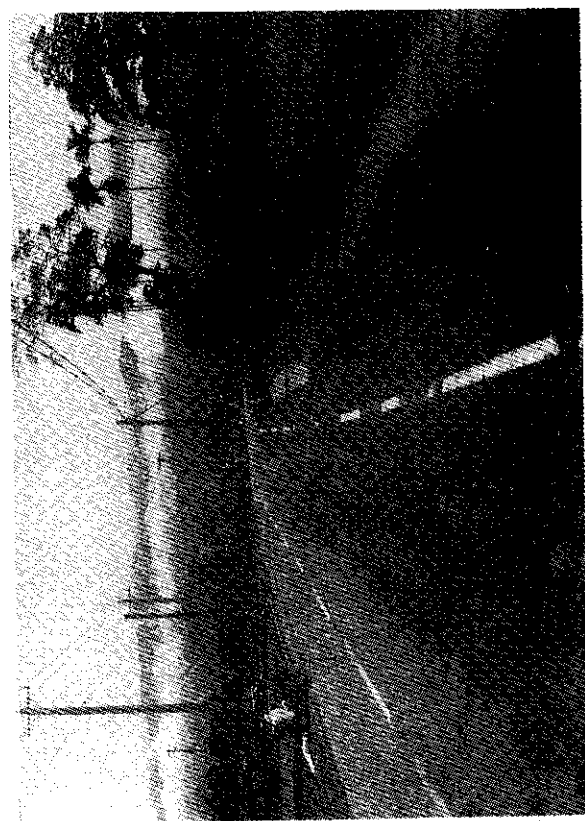
編號 256 宜蘭縣 (宜 30, 4K+400~800)



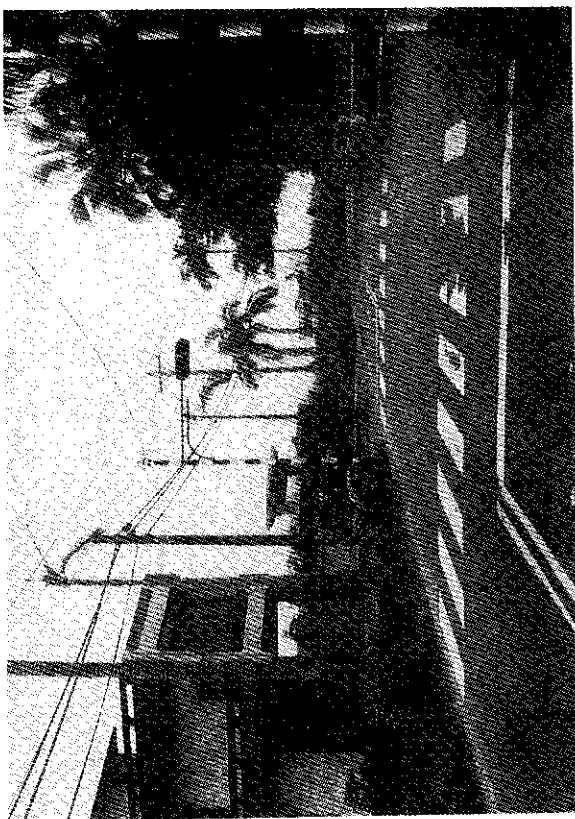
編號 253 宜蘭縣 (宜 30, 4K+000)



編號 255 宜蘭縣 (宜 30, 4K+250)



編號257 宜蘭縣(196,2K+000)



編號258 宜蘭縣(宜25,7K+800~8K)



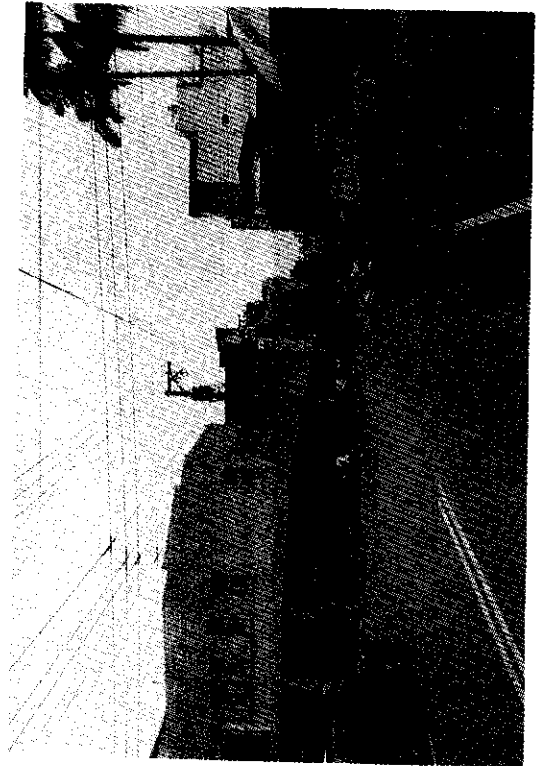
編號259 宜蘭縣台9線與玉光村東西四路岔路



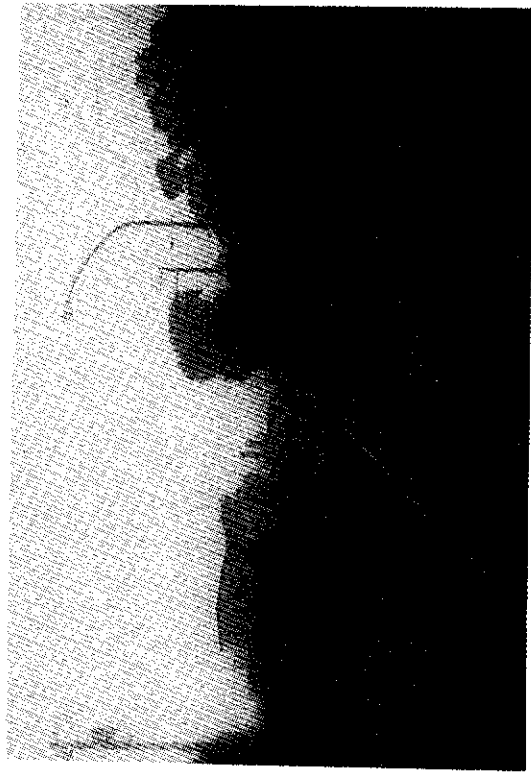
編號260 宜蘭縣台2線過嶺路與宜10線岔路



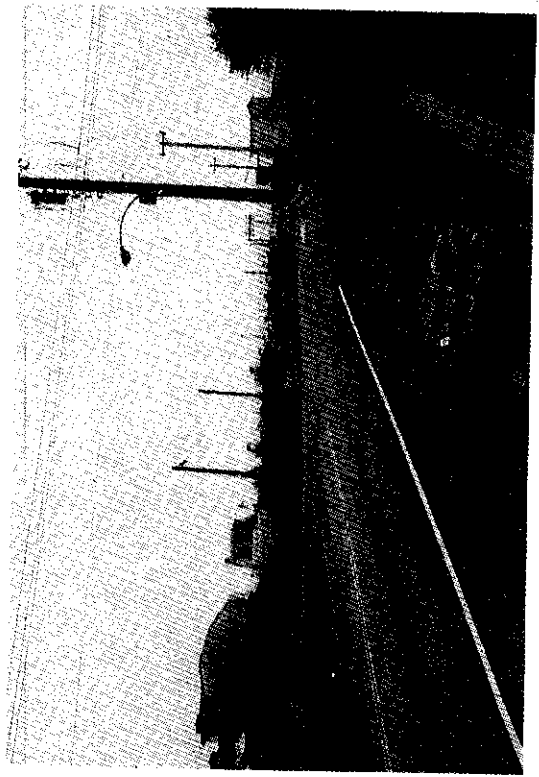
編號 261 宜蘭縣台2線青雲路與頭城鎮1~4計畫道路



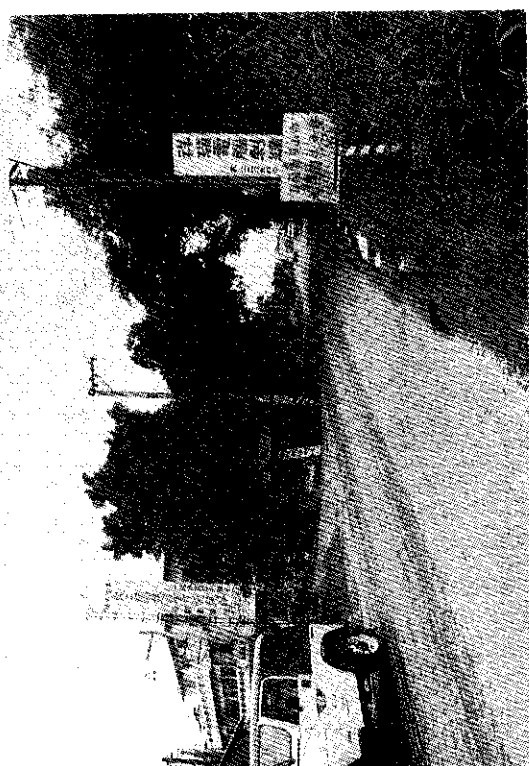
編號 263 宜蘭縣宜蘭市中華路成功巷口



編號 262 宜蘭縣(台9線75K+200)



編號 264 宜蘭縣(宜17.3K+698)



編號 265 宜蘭縣(宜18與台7交岔路口)



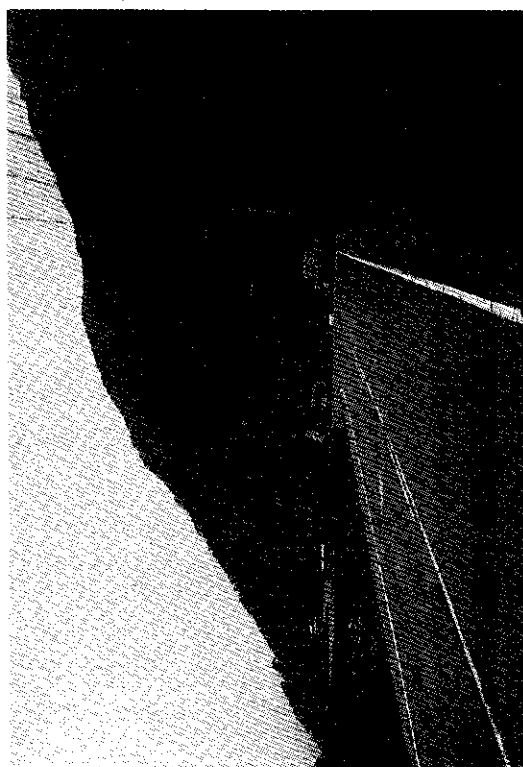
編號 267 宜蘭縣(台7與宜18交岔路)



編號 266 宜蘭縣(192,8K+500岔路口)



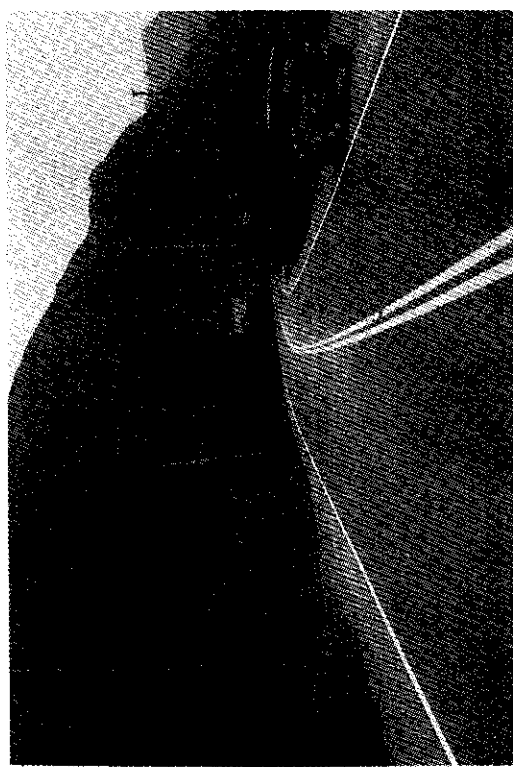
編號 268 宜蘭縣(台9甲與宜18-2交岔路)



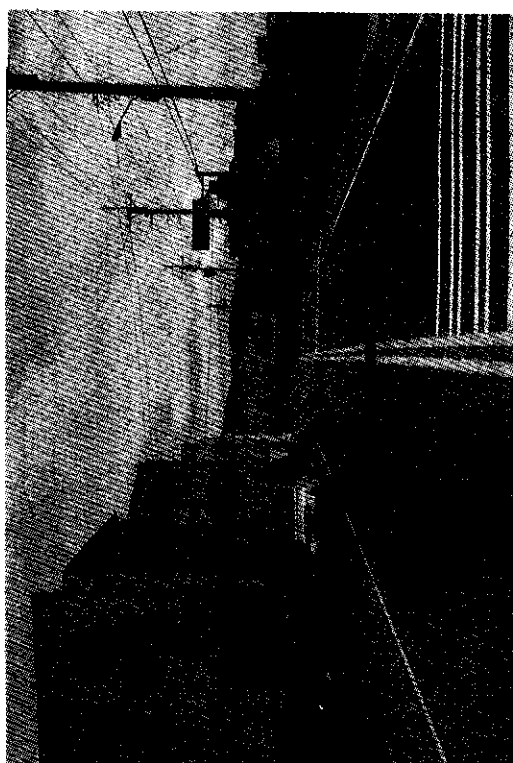
編號 269 宜蘭縣(台2,123K+100)



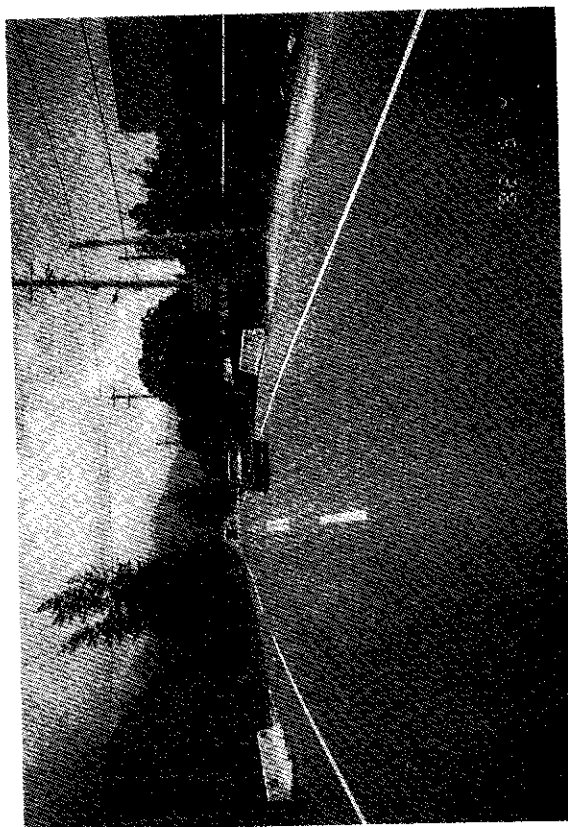
編號 270 宜蘭縣(台2,123K+500)



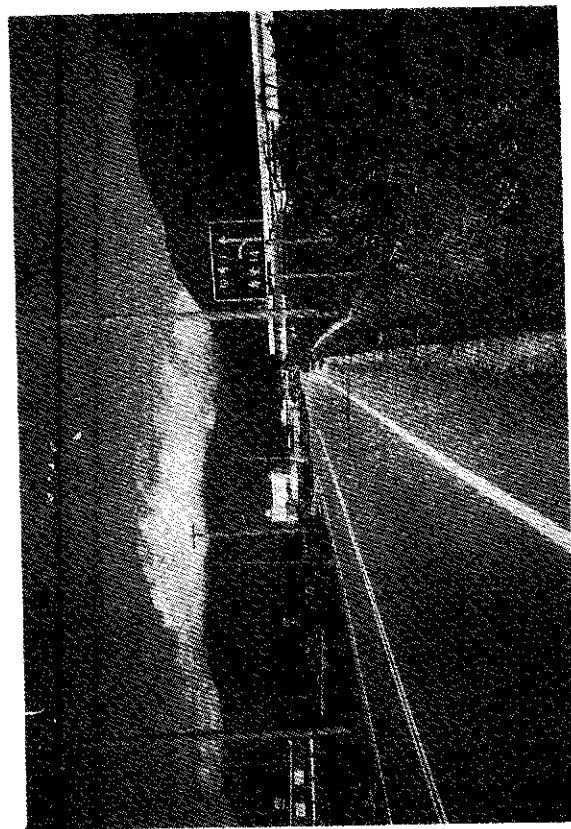
編號 271 宜蘭縣(台2,133K+150)



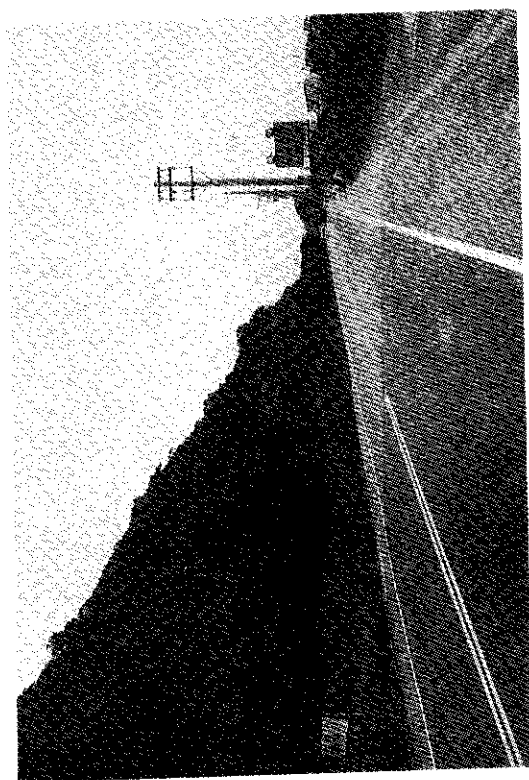
編號 272 宜蘭縣(台2,144K+660)



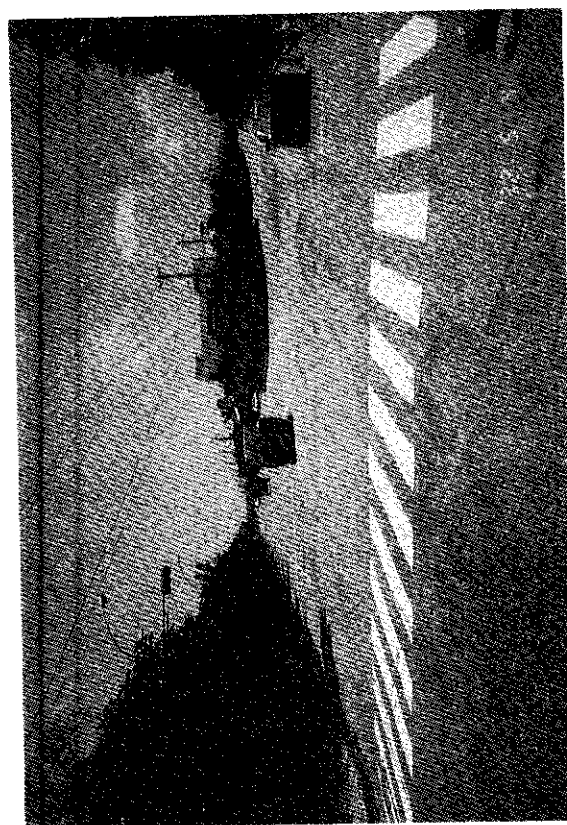
編號 274 花蓮縣 (台 9, 205K~208K)



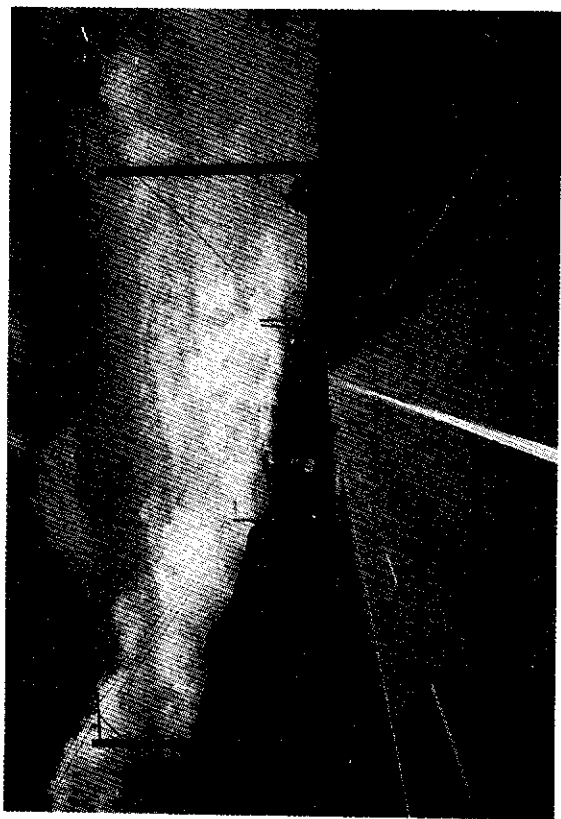
編號 276 花蓮縣 (台 9, 220K+800)



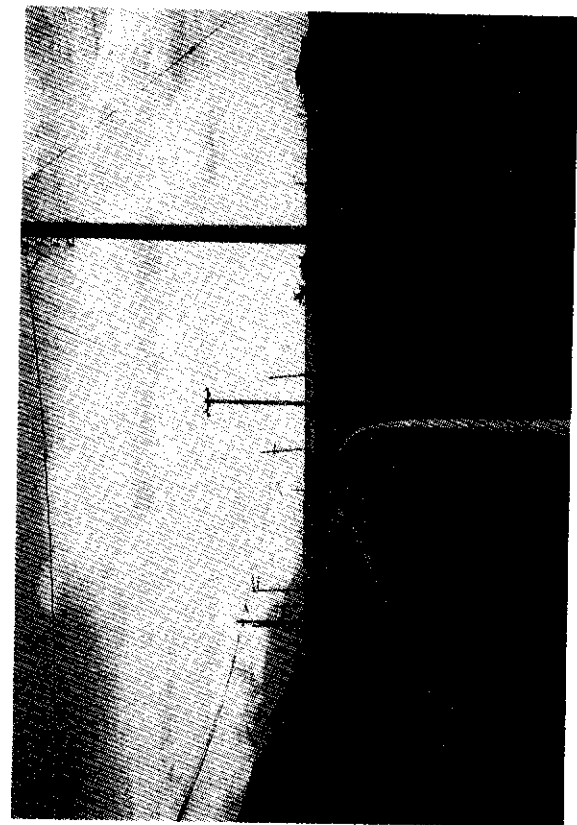
編號 273 宜蘭縣 (台 2, 126K+500)



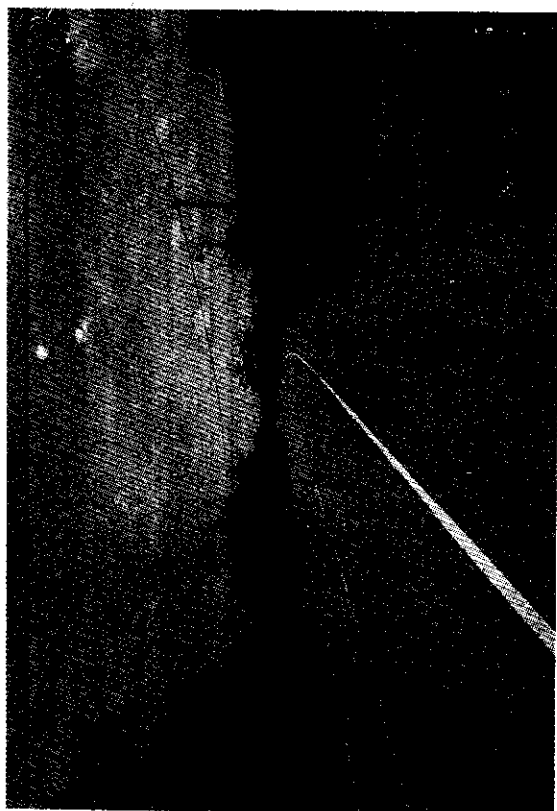
編號 275 花蓮縣 (台 9, 208K+200)



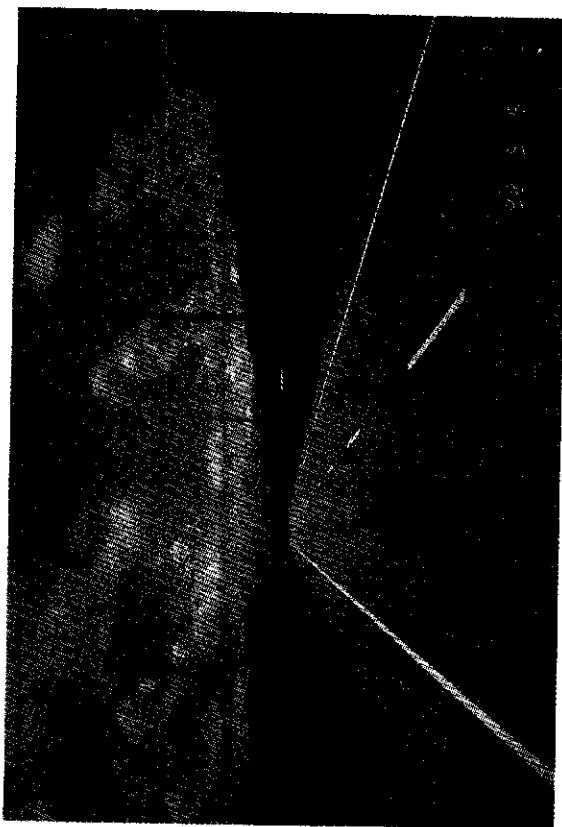
編號 277 花蓮縣 (台 9, 222K~223K)



編號 278 花蓮縣 (台 9, 231K+350)



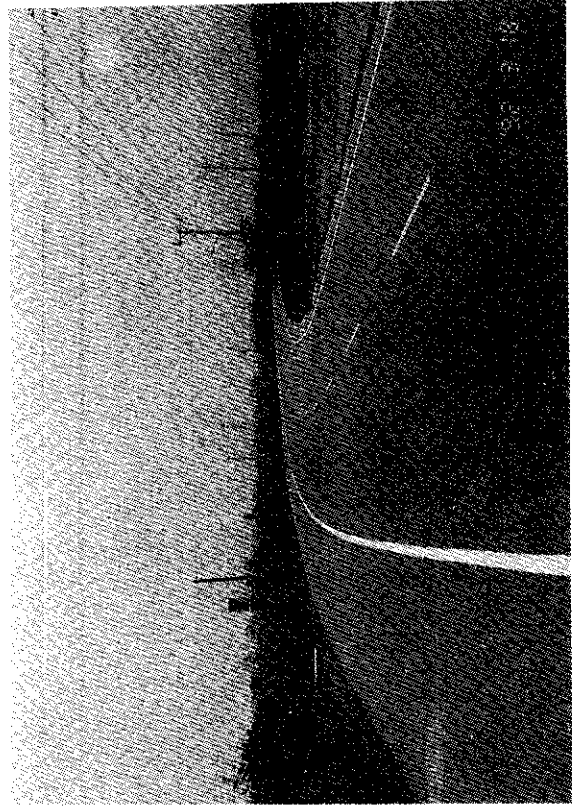
編號 279 花蓮縣 (台 9, 240K+800)



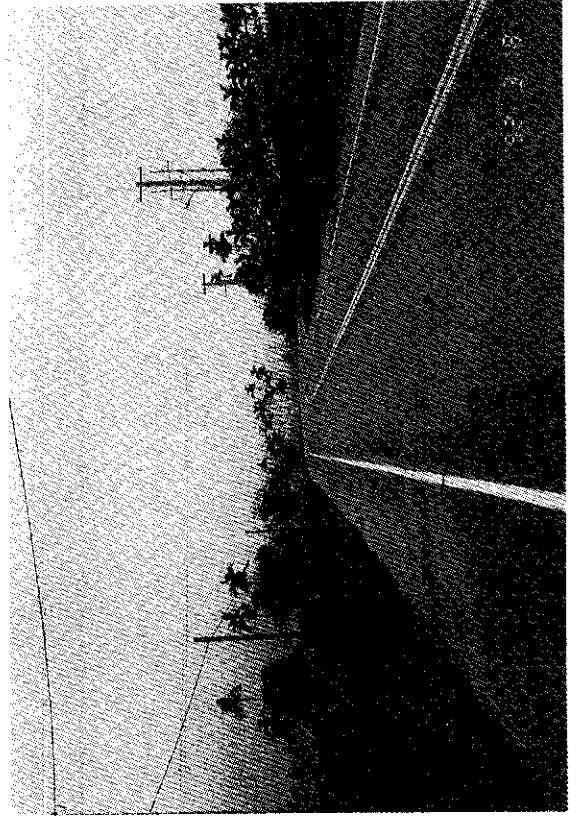
編號 280 花蓮縣 (台 9, 228K+500~229K+500)



編號 281 花蓮縣 (台 11, 5K+560 與 193, 22K+500)

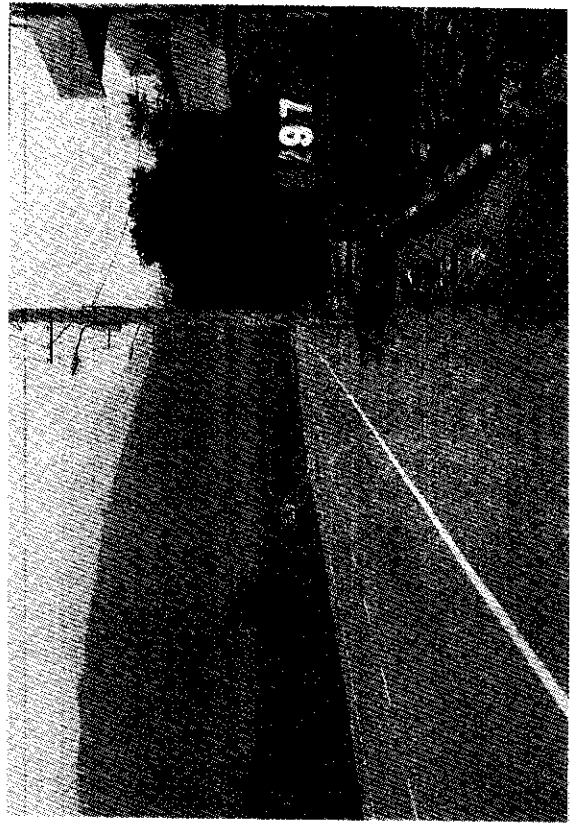


編號 282 花蓮縣 (台 9, 278K+800)

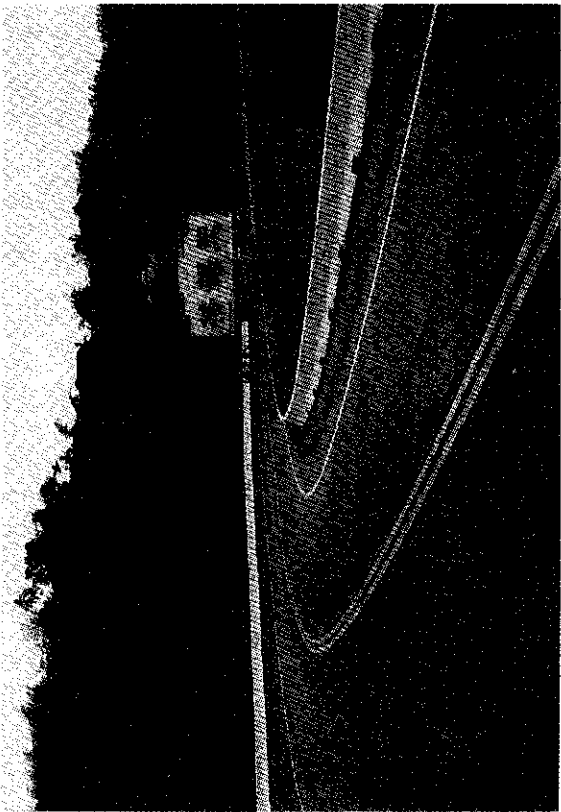




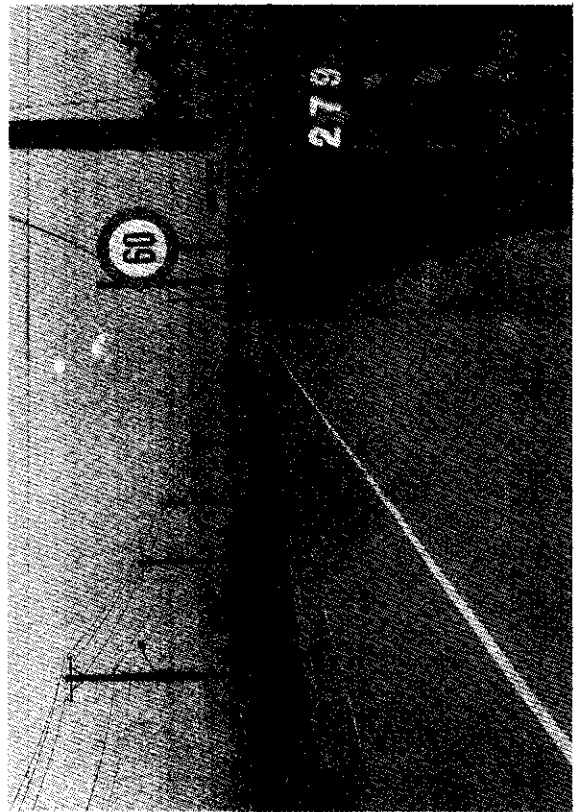
編號286 花蓮縣(台9,291K+300)



編號288 花蓮縣(台9,297K~299K)



編號285 花蓮縣(台9,290K+550)



編號287 花蓮縣(台9,279K~280)



編號 289 台東縣台東市中華路成都南北路口



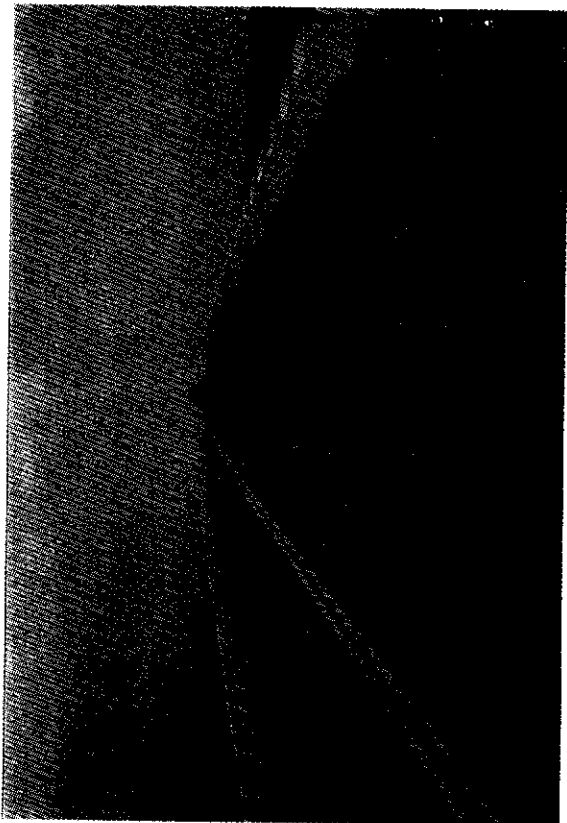
編號 290 台東縣(台11乙,15K+150岔路口)



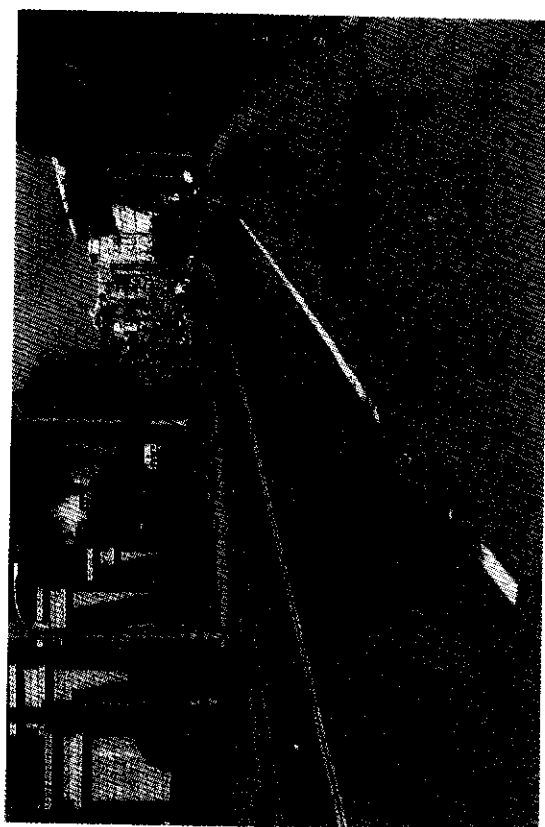
編號 291 台東縣(台9,419K+500~420K+800)



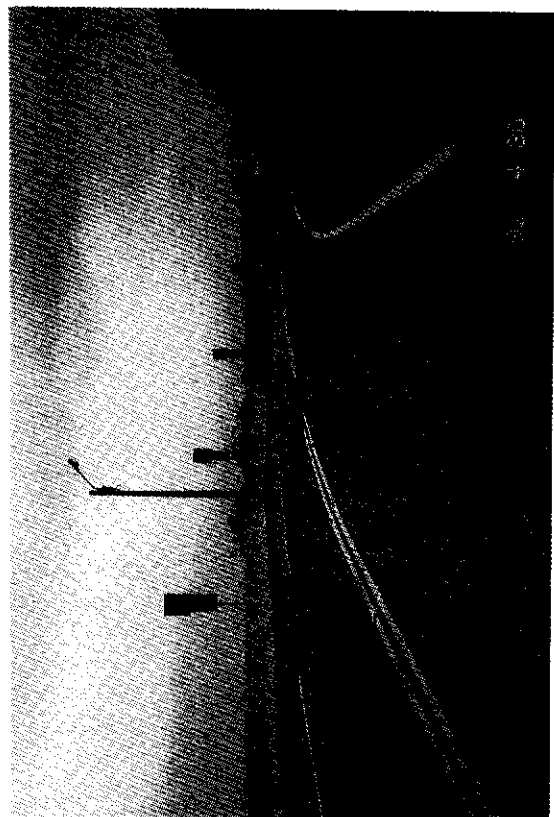
編號 292 台東縣(台9,446K+600岔路口)



編號294 台東縣(台9,348K~349K+400)



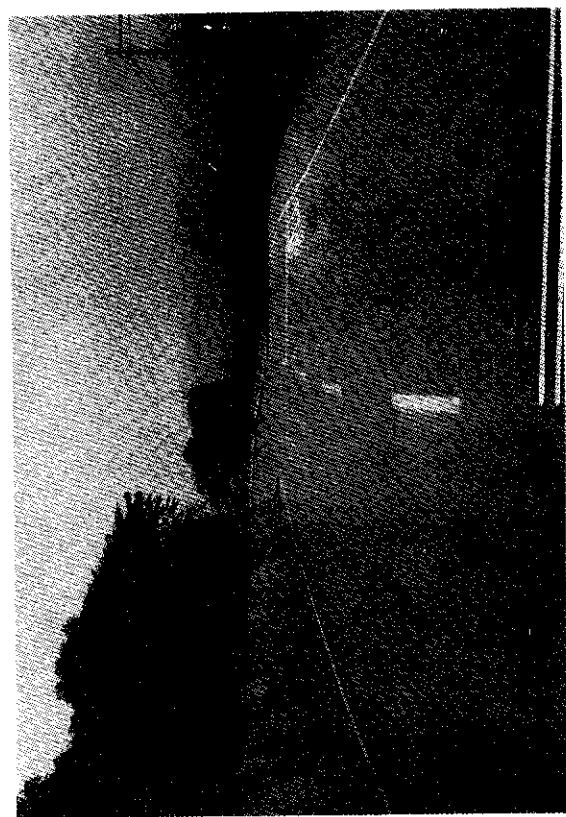
編號296 台東縣(台11乙,台東師範前)



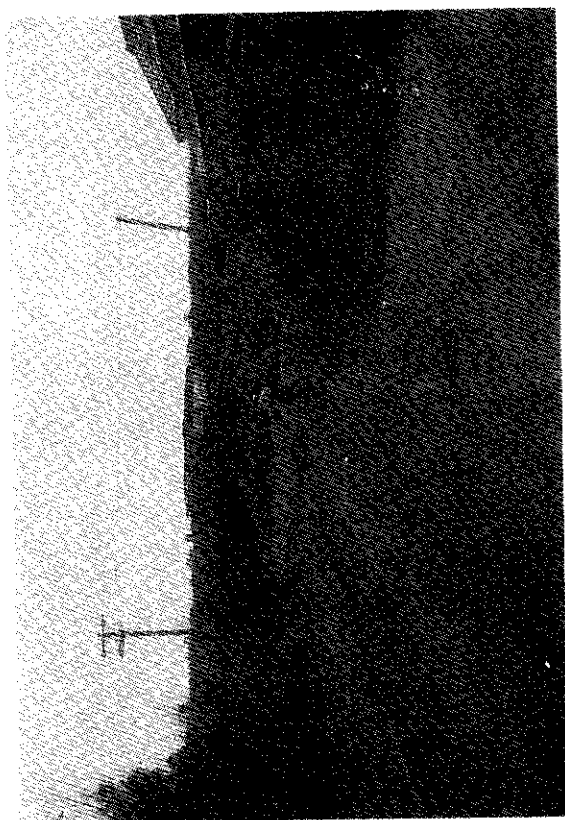
編號293 台東縣(台9,345K~346K)



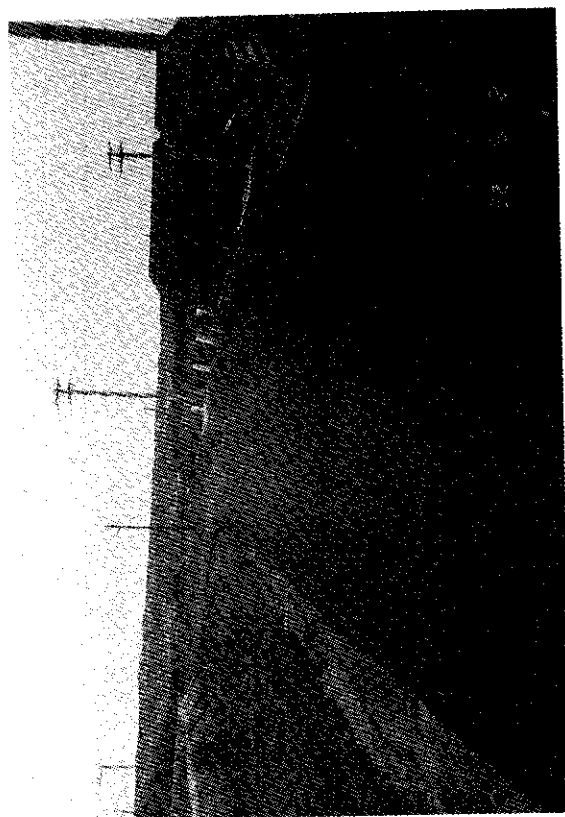
編號295 台東縣(台9,359K~360K)



編號 297 台東縣 (台 9, 363K+40~363K+400)



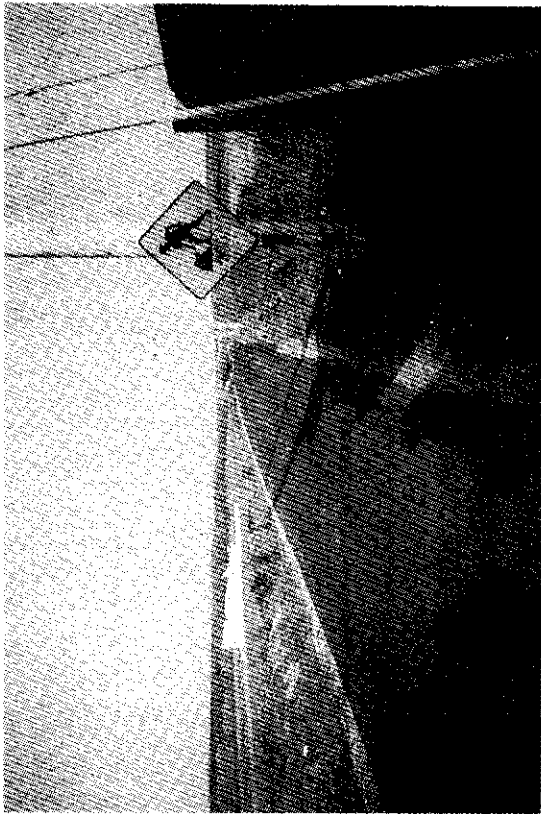
編號 298 澎湖縣 (澎 2, 3K+800)



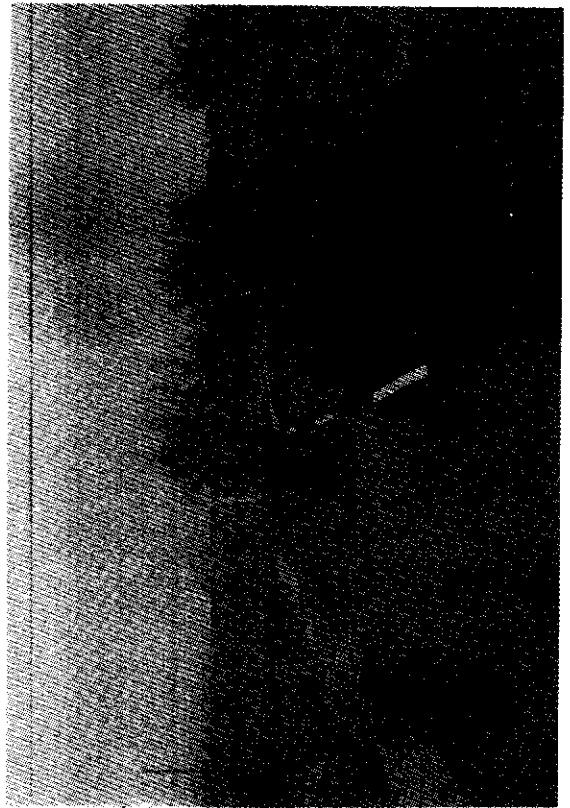
編號 300 澎湖縣 (澎 8, 1K+500)



編號 299 澎湖縣 (澎 5, 6K+850~7K+000)



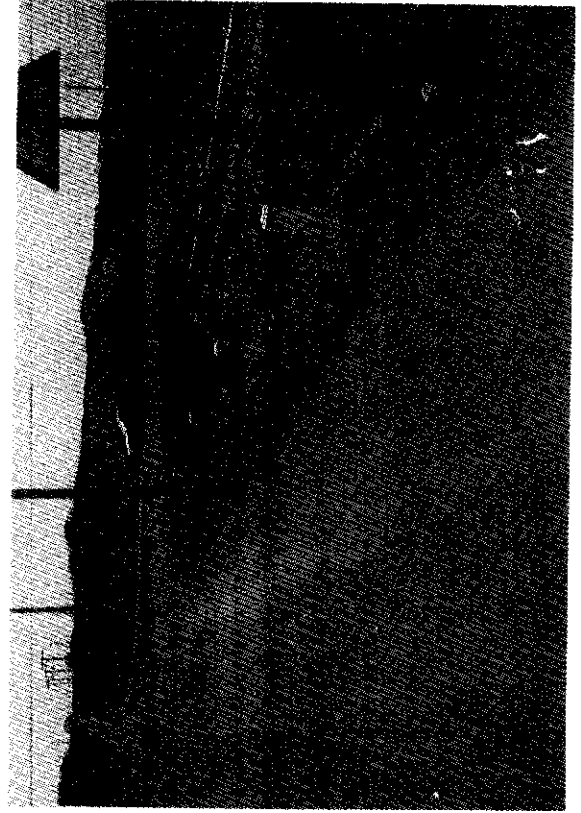
編號 301 澎湖縣 (澎 8-1, 0K+500 ~ 1K+000)



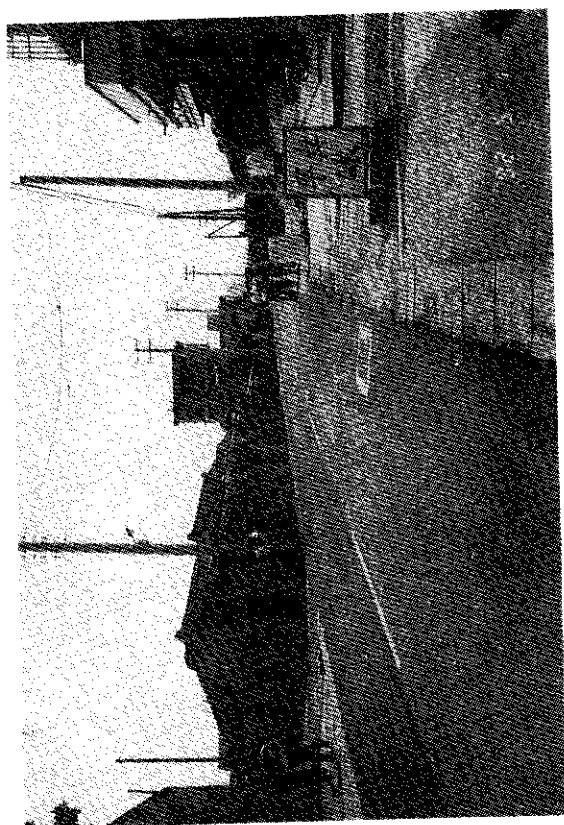
編號 303 澎湖縣 (澎 21, 2K+900)



編號 302 澎湖縣 (澎 13, 5K+800)



編號 304 澎湖縣 (澎 22, 0K+760 ~ OK+810)



編號 305 澎湖縣白沙鄉講美村 120 號前