

# 第十一期台灣地區 易肇事路段改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國八十二年七月

## 交通部運輸研究所出版品摘要表

<b>出版品名稱</b> 中文：第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫 外文：The 11th Project of Accident-Prone Locations Improvement in Taiwan Area.			
<b>國際標準書號(或叢刊號)</b>	<b>政府出版品統一編號</b> 009104820284	<b>運輸研究所出版品編號</b> 82-34-378	
<b>主辦單位：</b> 運輸安全組 <b>主 管：</b> 林大煜 <b>計畫主持人：</b> 林大煜 <b>研究人員：</b> 林豐福、劉韻珠、劉昭正、周永暉、曹瑞和、湯儒彥、傅耀南、田養民、袁正平			<b>研究期間</b> 自 81年 7 月  至 82 年 6 月
<b>關鍵詞：</b> 交通量、肇事次數、死傷人數、肇事率、嚴重性值、改善措施			
<b>摘 要：</b> 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院八十年台(80)交字24056號函核頒「道路交通秩序與交通安全改善方案」之規定辦理。本所利用交通部管理資訊中心所建立之道路交通事故分析系統，就民國81年全年台灣地區之肇事資料進行分析，並參考台北市、高雄市、公路局與各縣市警察局、工務局所提報之易肇事地點與肇事資料，會同相關單位赴現場勘查，研提改善方案，以協助地方政府辦理改善措施。本期易肇事路段改善計畫之改善地點計336處，總改善經費新台幣55,332,440元。平均每處改善經費為新台幣164,680元。			
<b>出版日期</b>	<b>頁數</b>	<b>工本費</b>	<b>本出版品取得方式</b>
82年 7月	357	790	凡屬機密或限閱性出版品均不對外公開。一般性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按工本費價購。
<b>管制等級</b> <input type="checkbox"/> 機密 ( <input type="checkbox"/> 解密日期為    年    月    日， <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解密 ) <input type="checkbox"/> 限閱 ( <input type="checkbox"/> 解限日期為    年    月    日， <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解限 ) <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
<b>備 註：</b> 本計畫於奉核後實施。			



## 目 錄

壹、研究緣起與目的 .....	1
貳、辦理概況 .....	1
參、詳細改善地點與措施 .....	2
肆、計畫改善地點事故分析 .....	2
伍、計畫內容與經費概估 .....	2
陸、結 論 .....	17
柒、建 議 .....	19
附錄一、第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫內容概要 ..	21
1. 台北市 .....	22
2. 高雄市 .....	23
3. 基隆市 .....	26
4. 新竹市 .....	38
5. 台中市 .....	39
6. 嘉義市 .....	41
7. 台南市 .....	43
8. 台北縣 .....	51
9. 桃園縣 .....	96
10. 新竹縣 .....	118
11. 苗栗縣 .....	124
12. 台中縣 .....	145
13. 南投縣 .....	184
14. 彰化縣 .....	209
15. 雲林縣 .....	222
16. 嘉義縣 .....	230
17. 台南縣 .....	233
18. 高雄縣 .....	248
19. 屏東縣 .....	256
20. 宜蘭縣 .....	277
21. 花蓮縣 .....	332
22. 台東縣 .....	342
23. 澎湖縣 .....	356

## 表 目 錄

表1	第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表 .....	3
表2	第十一期易肇事路段改善計畫之經費分類表 .....	16
表3	第十一期易肇事路段改善計畫各縣市改善地點數與經費一覽表 .	16
表4	第十一期台灣地區易肇事路段執行單位改善經費表 .....	20

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

## 壹、研究緣起與目的

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院八十年核頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」之規定辦理，以減少都市地區及一般公路易肇事路段之交通事故與增進行車安全為目的。

## 貳、辦理概況

本計畫先利用交通部管理資訊中心所建立之道路交通事故分析系統，就民國81年全年台灣地區之肇事資料進行電腦分析，依據肇事次數及死傷人數加權計算其嚴重性指標，鑑定易肇事地點，此外並另函請台北市、高雄市、省公路局與各縣市警察局、工務局提報該轄區內道路易肇事路段之地點、肇事型態、改善措施與所需經費等資料後，將兩者加以彙整後進行檢討分析。初步研擬本期易肇事計畫擬改善之地點後，函請交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、交通處道安會報、省公路局、以及各縣市政府之警察局與工務局等有關人員赴現場勘查，逐案進行檢討並研提改善方案。

本計畫之先期作業由本所分析與各單位所提報之擬改善之易肇事地點共有526處，經本(82)年4月14日至5月13日進行現場會勘與檢討分析後，依據其需要性與急迫性，確定本期計畫進行之改善地點為336處。

## 參、詳細改善地點與措施

本改善計畫各權責機關之詳細改善地點如表1所示。有關各改善地點之詳細改善內容詳如附錄一。

## 肆、計畫改善地點事故分析

本計畫之改善地點依據道路交通事故資料之分析結果顯示，易肇事路段之事故類型大部分為路口交岔撞、撞交通設施、撞障礙物與追撞等。肇事原因則以車輛駕駛人疏忽、超速、搶道為主。

## 伍、計畫內容與經費概估

本期台灣地區易肇事路段改善計畫擬改善之336處地點，總改善經費新台幣55,332,440元，主要改善之項目，可歸納為交通工程（包括號誌、標誌、標線等）、道路工程（包括槽化島、加鋪路面等）、護欄、反射鏡等四項改善措施，其經費之分配情況依比例之多寡依序為交通工程佔77.18%、護欄佔15.71%、道路工程佔6.55%、以及反射鏡佔0.56%，如表2所示。若依縣市政府交通局、警察局、工務局及省公路局執行改善之經費加以區分，則分別為新台幣15,000元、24,587,470元、898,640元、29,831,330元，各縣市改善地點數及所需經費概估參見表3所示。

表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
1	台北市麥帥公路、新明路312巷	15,000	15,000	台北市 交工處	
2	高雄市沿海三、四路段	700,000	1,330,000	高雄市 警察局	
3	高雄市中正、五福路口	600,000			
4	高雄市中山高速公路末端平面車道	30,000			
5	基隆市南榮路、南榮公墓入口處	72,000	1,364,300	基隆市 警察局	
6	基隆市八堵路185巷口	72,000			
7	基隆市麥金路基隆聯絡道南下匝道出口	328,500			
8	基隆市麥金路11巷口	55,500			
9	基隆市中正路、正榮街口	95,000			
10	基隆市源遠路、東碇路口	46,500			
11	基隆市明德一路、開元路口	29,500			
12	基隆市安樂路一段、樂一路口	303,000			
13	基隆市水源路二巷口	31,100			
14	基隆市明德二路一巷口	54,500			
15	基隆市麥金路土地廟前	155,200			
16	基隆市八堵路、國安路口	121,500			
17	新竹市(122線2K+560~3K+260)	521,440	521,440	新竹市 工務局	
18	台中市麻園東、西街，瀋陽路口	776,000	776,000	台中市 警察局	
19	台中市北屯區東山里橫坑三號橋	377,200	377,200	台中市 工務局	
20	嘉義市忠孝路牛稠溪橋	90,000	117,000	嘉義市 警察局	
21	嘉義市中山路酒廠前	27,000			
22	台南市中華東路與小東路口	202,000	2,072,800	台南市 警察局	
23	台南市永華路與平豐路口	457,000			
24	台南市中華西路與府前一街口	350,000			
25	台南市東門路三段二六二巷口	350,000			
26	台南市裕農路通往仁德交流道便道	448,800			
27	台南市明興路與灣裡路二一一巷口	64,000			

表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表（續一）

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
28	台南市中華北路與往頂美一街無名巷	49,000			
29	台南市林森路地下道等40處分隔島頭	152,000			
30	台北縣板橋市民生陸橋兩端	241,000	1,198,840	台北縣警察局	
31	台北縣板橋市四川路浮洲橋引道口	8,000			
32	台北縣板橋市環河路(大觀路2段19巷口)	10,500			
33	台北縣板橋市文化路、民生路口(往中和)	7,000			
34	台北縣新店市中央路、百忍街口	250,000			
35	台北縣新店市安康路一段	92,000			
36	台北縣新店市北新路、安康路口	14,000			
37	台北縣三峽鎮溪東路210號前	36,000			
38	台北縣三峽鎮中正路、正義街口	50,000			
39	台北縣三峽鎮中正路、中園街口	30,000			
40	台北縣鶯歌鎮西湖街、鶯桃路182巷口	27,000			
41	台北縣石碇鄉中民村中民橋	41,500			
42	台北縣萬里鄉國聖村基金公路(核二廠旁)	102,700			
43	台北縣淡金公路白沙灣育樂中心前	105,700			
44	台北縣淡水鎮外環線道路水源路水碓路附近	44,000			
45	台北縣中和市中正路、平和路口	40,180			
46	台北縣三重市忠孝路三段3至5號前	43,800			
47	台北縣樹林鎮佳園路二段柑園橋上	55,460			
48	台北縣台二線10K + 300	62,000	4,394,800	省公路局	
49	台北縣台二線50K + 400(頂寮)	90,000			
50	台北縣台二線58K + 700萬里外環道	50,000			
51	台北縣台二線94K + 900 ~ 95K + 000龍洞三號橋附近	750,000			
52	台北縣台二線97K ~ 99K	400,000			
53	台北縣台二丁線7K + 400	62,000			
54	台北縣台五線17K + 300與台五乙線起點	201,250			
55	台北縣台五甲線5K + 500 ~ 5K + 650	60,000			
56	台北縣台五乙線2K + 000附近	221,550			



表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表（續二）

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
57	台北縣台二線84K + 500	53,000	1,833,470	桃園縣警察局	
58	台北縣台二線87K + 500	45,000			
59	台北縣台二線89K + 500	21,000			
60	台北縣台二線91K + 300	32,000			
61	台北縣台二線102K	21,000			
62	台北縣台二線111K + 500	45,000			
63	台北縣台二線114K + 900	42,000			
64	台北縣石門鄉淡金公路十八王公廟段	140,000			
65	台北縣烏來鄉台九甲線3公里附近彎道處	78,000			
66	台北縣台一丁線0K ~ 3K三重市忠孝橋、中山橋	120,000			
67	台北縣台一丁線8K ~ 9K泰山鄉中山路	45,000			
68	台北縣103線1K ~ 3K五股鄉成泰路三段	171,000			
69	台北縣103線4K ~ 5K蘆洲鄉越堤道路	966,000			
70	台北縣104線中興橋頭三重市成功路	120,000			
71	台北縣106線28K + 600中和市中山路二段	35,000			
72	台北縣110線37K ~ 40K新店市安康路三段	165,000			
73	台北縣108線28K + 600五股鄉中興路越堤道路	165,000			
74	台北縣108線0K + 900三峽鎮白雞路	234,000			
75	桃園縣八德鄉和平路409號前(大安橋)	92,500			
76	桃園縣八德鄉和平路長安街至大安國小	140,770			
77	桃園縣蘆竹鄉富國路與富國路88巷口彎道	185,840			
78	桃園縣蘆竹鄉富國路0K + 500 ~ 0K + 900	148,700			
79	桃園縣大溪鎮台四線25K + 450與560巷口	36,500			
80	桃園縣龍潭鄉(44K + 000 ~ 45K + 200)路段	302,400			
81	桃園縣龜山鄉長壽路與陸光二村岔口	40,000			
82	桃園縣蘆竹鄉經國路與新南路口	128,000			
83	桃園縣大園鄉110線與埔心街岔口	256,800			
84	桃園縣楊梅鎮梅高路116號30公尺處	55,360			
85	桃園縣桃園市永安路與永佳街口	45,400			

表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表（續三）

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
86	桃園縣中壢市合圳北路與定寧路口	91,000			
87	桃園縣平鎮市環南路三段彎道	69,800			
88	桃園縣平鎮市延平路與水廠路岔口	40,400			
89	桃園縣八德鄉興豐路榮民之家附近	200,000			
90	桃園縣台一線35K+600彎道(中壢市外環道)	167,000	3,548,200	省公路局	
91	桃園縣台一線37K+300彎道(中壢市外環線)	167,000			
92	桃園縣台四線24K+905附近彎道	225,000			
93	桃園縣台15線29K+020岔路口	2,134,000			
94	桃園縣台110線5K與110甲線0K路口	365,200			
95	桃園縣113線7K+500彎道	290,000			
96	桃園縣楊梅鎮中興路桃73 1K+040~1K+100	200,000			
97	新竹縣台三線草園道口(台三線58k+850處)	151,600	576,150	新竹縣警察局	
98	新竹縣台一線竹八線口(台一線54K+500處)	356,000			
99	新竹縣竹14線(裝甲兵51旅與工業區入口)	68,550			
100	新竹縣新埔鎮楊新公路 (115線24k+750~24k+900處)	300,000	1,200,000	省公路局	
101	新竹縣新埔鎮楊新公路 (115線21k+700~21k+900處)	400,000			
102	新竹縣新埔鎮楊新公路 (115線20k+600~21k+300處)	500,000			
103	苗栗縣苗栗市金清路與正通路口	92,500	1,613,500	苗栗縣警察局	
104	苗栗縣新港苗126線、豐富火車站前	41,250			
105	苗栗縣新港苗126線、豐富火車站後	38,750			
106	苗栗縣竹南鎮蘆竹路與南田路	415,000			
107	苗栗縣竹南鎮6-1號路與德勝宮前	45,000			
108	苗栗縣造橋鄉苗14線與十字路口	400,000			

表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表（續四）

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
109	苗栗縣造橋鄉尖山路與廣興路口	17,000			
110	苗栗縣公館鄉苗25線與玉谷村口	8,000			
111	苗栗縣公館鄉苗25線尖山段	36,000			
112	苗栗縣頭屋鄉苗25線二崗坪段	36,000			
113	苗栗縣公館鄉苗26線高速公路涵洞口	62,000			
114	苗栗縣三義鄉中正路與八股路口	40,000			
115	苗栗縣苗28線	346,000			
116	苗栗縣頭屋鄉濫坑道路	36,000	969,000	省公路局	
117	苗栗縣南庄段124甲線24K+350~24K+405	122,600			
118	苗栗縣南庄段124甲線24K+700~24K+875	389,600			
119	苗栗縣南庄段124甲線32K+100~32K+145	100,350			
120	苗栗縣南庄段124甲線32K+200~32K+225	55,850			
121	苗栗縣南庄段124甲線32K+600~32K+635	78,100			
122	苗栗縣汶水段台六線21K+500~21K+550	111,250			
123	苗栗縣汶水段台六線22K+850~22K+900	111,250	1,440,500	台中縣警察局	
124	台中縣豐原市豐勢路一段與直興街口	259,000			
125	台中縣清水鎮神清路與清泉崗基地側門口	150,000			
126	台中縣清水鎮神清路與頂三庄路口	24,000			
127	台中縣清水鎮神清路與海豐路口	24,000			
128	台中縣清水鎮神清路與東山里路口	150,000			
129	台中縣清水鎮神清路與龍興香料路口	24,000			
130	台中縣清水鎮高美路(臨江里溪底彎道)	67,500			
131	台中縣清水鎮高美路高南里十八公墓旁彎道	53,000			

表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表（續五）

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
132	台中縣烏日鄉五光路與五中巷口	159,000			
133	台中縣太平鄉永豐路與18、29巷口	265,000			
134	台中縣大里鄉立仁路與144、81巷口	265,000			
135	台中縣台12線3K+800	1,375,000	2,922,500	省公路局	
136	台中縣中86線3K+200	199,000			
137	台中縣台10乙線0K+800~2K+200	53,000			
138	台中縣台21線7K+800	50,000			
139	台中縣台21線9K+400	30,000			
140	台中縣台21線9K+900	16,000			
141	台中縣台8線25K+750	30,000			
142	台中縣台8線26K+800	30,000			
143	台中縣台8線46K+200	30,000			
144	台中縣台7甲線52K+400	15,000			
145	台中縣台7甲線52K+600	30,000			
146	台中縣台7甲線53K+500	15,000			
147	台中縣台7甲線54K+150	30,000			
148	台中縣台7甲線54K+250	12,000			
149	台中縣台7甲線54K+400	30,000			
150	台中縣台7甲線55K+300	30,000			
151	台中縣台7甲線55K+700	15,000			
152	台中縣台7甲線56K+150	30,000			
153	台中縣台7甲線56K+450	30,000			
154	台中縣台7甲線56K+750	30,000			
155	台中縣台7甲線57K+800	22,500			
156	台中縣台7甲線58K+200	450,000			
157	台中縣台7甲線63K+000	30,000			
158	台中縣台7甲線63K+300	30,000			
159	台中縣台7甲線65K+150	100,000			
160	台中縣台7甲線67K+500	150,000			
161	台中縣台7甲線68K+850	30,000			
162	台中縣台8甲線1K+950	30,000			



表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表（續六）

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
163	南投縣竹山鎮延平段(台3線238K+600~240K)	487,200	1,190,640	南投縣警察局	
164	南投縣南投市彰南路一段474巷口	100,000			
165	南投縣埔里鎮中山路一段埔霧高幹99號前5公尺(台14,62k+800)	133,000			
166	南投縣竹山鎮大明路與前山路口(台3線)	86,160			
167	南投縣南投市祖祠路與信義街交界處	70,120			
168	南投縣草屯鎮中正路與石灼巷口	270,000			
169	南投縣台21線(新中橫公路)91K	44,160			
170	南投縣中山路與信義路口	227,200	1,864,300	省公路局	
171	南投縣台14線49K+000	69,700			
172	南投縣台14線47K+500	94,000			
173	南投縣台21線57K+200	36,000			
174	南投縣埔里鎮投69線1K+300	126,750			
175	南投縣台14線70K+400	70,000			
176	南投縣台21線57K+000	35,000			
177	南投縣台21線38K+200	12,000			
178	南投縣台14線45K+200	92,000			
179	南投縣埔里鎮投69線1K+550	105,850			
180	南投縣台21線22K+750	167,000			
181	南投縣台三線243K+500~243K+600	50,000			
182	南投縣台三線244K+650~244K+750	50,000			
183	南投縣台三線244K+800~244K+900	50,000			
184	南投縣新台14乙線2K+800~2K+900	50,000			
185	南投縣148線30K+350~30K+500	292,600			
186	南投縣148線30K+800~30K+920	125,400			
187	南投縣投15線1K+000~1K+100	210,800			
188	彰化縣社頭鄉員集路與新雅路口	387,600	1,987,600	彰化縣警察局	
189	彰化縣彰化市華山路與民生路口	390,300			
190	彰化縣社頭鄉中山路與和興巷口	178,900			
191	彰化縣員林鎮莒光路陸橋南端	369,800			

表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續七)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
192	彰化縣田中鎮大社路與民光路口	6,000			
193	彰化縣大村鄉中山路(台一線199K + 100m)	24,000			
194	彰化縣竹塘鄉中央公路中央三34電線桿處	45,000			
195	彰化縣彰化市彰鹿路174號(141線1K + 200m)	84,800			
196	彰化縣和美鎮彰新路三段與東萊路口	28,200			
197	彰化縣線西鄉中央路二段138甲線3K + 400m	28,200			
198	彰化縣埤頭鄉彰水路一段24號145甲線5K + 100m	35,700			
199	彰化縣彰化市彰興路二段牛埔高幹51號前	17,000			
200	彰化縣田中鎮中州路與福安路口	392,100	1,182,350	雲林縣警察局	
201	雲林縣二崙鄉永定村永定路57號前縣154線公路10k	312,100			
202	雲林縣斗南鎮小東里小東路轉彎處(縣158乙線公路)	172,000			
203	雲林縣二崙鄉復興村隆興路30號前(台19線公路)	490,000			
204	雲林縣二崙鄉永定路(154線公路)路段	55,400			
205	雲林縣虎尾鎮穎川里林森路2段頂涌巷42之10號前	50,900			
206	雲林縣斗南鎮將軍里大松路溫63號電桿前	44,950			
207	雲林縣斗六市文化路(台三線公路)與引善路	54,000			
208	雲林縣斗六市石榴路(台三線公路)與河南街口	3,000	350,470	省公路局	
209	嘉義縣義竹鄉新富村(163線34K + 000)	24,800			
210	嘉義縣義竹鄉新富村55號(163線34K + 200)	29,090			
211	嘉義縣169線石卓到達邦段(22k + 794 ~ 28k + 427)	296,580			



表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續八)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
212	台南縣新營市新進路與裕民路交岔路口	350,000	1,621,500	台南縣警察局	
213	台南縣新營市新進路與公誠街交岔路口	31,100			
214	台南縣柳營鄉165線往尖山埤水庫交岔路口	110,000			
215	台南縣官田鄉公所前往拔林交岔路口	32,000			
216	台南縣麻豆鎮興國路與信義路交岔路口	350,000			
217	台南縣永康鄉180線與影劇三村交岔路口	390,000			
218	台南縣玉井鄉豐里派出所旁往走馬瀨農場路口	18,400			
219	台南縣南化鄉北寮村台20線往南化交岔路口	340,000	1,508,080	省公路局	
220	台南縣台一線316K+156(新市鄉中山路、長安街岔路)	109,000			
221	台南縣台一線317K+400五岔路口	564,000			
222	台南縣台一線330K+169岔路口	465,000			
223	台南縣台20線10K+050岔路口	159,000			
224	台南縣官田鄉176線往南廓村交岔路口	168,320			
225	台南縣麻豆鎮173線與南安業交岔路口	27,400			
226	台南縣山上鄉178線與15號道路交岔路口	15,360	100,000	高雄縣警察局	
227	高雄縣燕巢鄉旗楠公路信誼高爾夫球場前(縣188線19k+180)	100,000			
228	高雄縣路竹鄉北嶺村 (台1線350k+309~350k+900)	165,000	2,303,500	省公路局	
229	高雄縣鳳山大智陸橋北端 (台1線379k+040附近)	75,000			
230	高雄縣鳳山大智陸橋南端 (台1線379k+700附近)	75,000			
231	高雄縣台1線高屏大橋上 (385k+607~387k+597)	770,000			
232	高雄縣台20線55K+420	402,500			
233	高雄縣184線55K+300	125,000			
234	高雄縣184甲3K+800第四號橋(太平橋)	691,000			

表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表(續九)

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
235	屏東縣189線大溪路1K + 500m	21,600	1,575,280	屏東縣 警察局	
236	屏東縣里嶺大橋	106,500			
237	屏東縣里港大橋舊台三線口	71,220			
238	屏東縣台一線內埔自強路口	16,000			
239	屏東縣187早仔角路段	44,600			
240	屏東縣內埔中寧路、南寧路口	16,540			
241	屏東縣內埔中林路與往中林村路口	156,000			
242	屏東縣187乙線崙東路段6K附近	92,000			
243	屏東縣東港↔炭頂興東路段	135,500			
244	屏東縣林邊文化加油站前	58,800			
245	屏東縣林邊中林路、美華路口	48,650			
246	屏東縣台27線代聖府前	165,300			
247	屏東縣佳冬中山路國中巷口	133,570			
248	屏東縣台一線加祿加油站前	500,000	905,080	省公路局	
249	屏東縣台24線保力路口	9,000			
250	屏東縣佳冬鄉戰備跑道 (台1線425K + 000 ~ 427K + 650)	84,000			
251	屏東縣九如鄉 (台三線438K + 314 ~ 438K + 774.5)	321,500			
252	屏東縣里港鄉(縣188線31K + 800 ~ 31K + 870)	35,400			
253	屏東縣鹽埔村(185線42K + 400 ~ 42K + 450)	20,400			
254	屏東縣公館外環道出口附近 (台27線5K + 334 ~ 5K + 664)	185,780			
255	屏東縣枋山鄉加祿村北端 (台1線437K + 233 ~ 438K + 230)	258,000	743,800	宜蘭縣 警察局	
256	宜蘭縣五結鄉協和路、協和中路口	50,900			
257	宜蘭縣礁溪鄉尾塹橋	41,400			
258	宜蘭縣五結鄉協和路67號	27,200			
259	宜蘭縣五結鄉中福路7-21號	33,900			

表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表（續一〇）

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
260	宜蘭縣果菜市場旁路口	220,000			
261	宜蘭縣羅東鎮站前南路與南昌街交岔路口	320,000			
262	宜蘭縣宜蘭市黎明路與宜11線路口	50,400			
263	宜蘭縣台九線77K+750~78+500路段	888,000	6,646,940	省公路局	
264	宜蘭縣台九線85K+575路口(蘭陽大橋南端引道)	305,000			
265	宜蘭縣台九線84K+510路口(蘭陽大橋北端引道)	365,500			
266	宜蘭縣台二線125K+500	196,800			
267	宜蘭縣台二線128K+200	170,400			
268	宜蘭縣台二線129K+500	37,800			
269	宜蘭縣台二線130K+300	57,240			
270	宜蘭縣台二線134K+250	160,800			
271	宜蘭縣台二線134K+400	110,400			
272	宜蘭縣台七線108K+800	82,800			
273	宜蘭縣台七線109K+200	145,200			
274	宜蘭縣台七線111K+000	122,200			
275	宜蘭縣台七線112K+200	204,200			
276	宜蘭縣縣道192線3K+000~3K+500	213,000			
277	宜蘭縣縣道192線7K+450	126,600			
278	宜蘭縣台九線104K+000	85,000			
279	宜蘭縣台九線104K+300	129,000			
280	宜蘭縣台九線106K+000	85,000			
281	宜蘭縣台九線107K+000	65,000			
282	宜蘭縣台九線108K+250	85,000			
283	宜蘭縣台九線109K+700	65,000			
284	宜蘭縣台九線111K+450	77,000			
285	宜蘭縣台九線112K+350	129,000			
286	宜蘭縣台九線112K+600	85,000			
287	宜蘭縣台九線113K+000	173,000			
288	宜蘭縣台九線113K+500	125,000			

表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表（續一一）

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
289	宜蘭縣台九線114K+800	85,000			
290	宜蘭縣台九線116K+100	129,000			
291	宜蘭縣台九線116K+500	85,000			
292	宜蘭縣台九線117K+600	97,000			
293	宜蘭縣台九線118K+000	65,000			
294	宜蘭縣台九線118K+400	65,000			
295	宜蘭縣台九線125K+700	159,000			
296	宜蘭縣台九線126K+350	75,000			
297	宜蘭縣台九線132K+500	75,000			
298	宜蘭縣台九線133K+100	97,000			
299	宜蘭縣台九線137K+480	75,000			
300	宜蘭縣台九線140K+700	105,000			
301	宜蘭縣台九線140K+950	149,000			
302	宜蘭縣台九線142K+300	85,000			
303	宜蘭縣台九線142K+450	95,000			
304	宜蘭縣台九線145K+500	107,000			
305	宜蘭縣台九線147K+500	65,000			
306	宜蘭縣台九線148K+200	85,000			
307	宜蘭縣台九線151K+950	169,000			
308	宜蘭縣台九線152K+100	169,000			
309	宜蘭縣台九線153K+550	65,000			
310	宜蘭縣台九線155K+500	257,000			
311	花蓮縣花蓮市新興路與美崙山公園入口	38,500	1,658,800	花蓮縣警察局	
312	花蓮縣花蓮市尚志路與農濱橋頭處	680,000			
313	花蓮縣花蓮市中美路與永興路口	228,800			
314	花蓮縣吉安鄉太昌村太昌路與明義三街 交岔口	31,500			
315	花蓮縣花蓮市中央路果菜市場前	680,000			
316	花蓮縣台九線203k+050岔路附近	201,500	969,500	省公路局	
317	花蓮縣台九線243K~246K(豐平橋至坪 林路橋)	318,000			

表1 第十一期台灣地區易肇事路段改善地點與經費概估表（續一二）

單位：元

編號	改善地點	經費估算	合計	承辦單位	備註
318	花蓮縣台九線203k+500彎道前後	212,500			
319	花蓮縣台九線199k+700彎道改善	192,500			
320	花蓮縣台九線307K+100	45,000			
321	台東縣池上鄉忠孝路(外環道路)	332,000	1,585,400	台東縣 警察局	
322	台東縣台東市中山路與四維路口	725,400			
323	台東縣台東市中山路與強國街口	43,200			
324	台東縣台東市民航路、綏遠路口	18,500			
325	台東縣台九線406K+600岔路口	466,300			
326	台東縣台九線357k+200岔路口	733,000	2,193,500	省公路局	
327	台東縣台九線368K+600岔路口	145,300			
328	台東縣台九線372K+300~800	235,500			
329	台東縣台九線392K+850岔路口	174,000			
330	台東縣台東市更生北路235巷口	34,500			
331	台東縣台東市知本路一段西康岔路口	8,800			
332	台東縣台11乙線18k+200~600	142,500			
333	台東縣台九線422K~423K+500	381,500			
334	台東縣台九線454K+350~455K+800	338,400			
335	澎湖縣馬公市澎四號道隘門幹148號幹前	120,000	675,000	澎湖縣 警察局	
336	澎湖縣東衛水庫前交岔路口	555,000			

表2 第十一期易肇事路段改善計畫之經費分類表

單位：元

項 目	交通工程	道路工程	護 欄	反射鏡	總 計
經 費	42,706,740	3,620,700	8,694,000	311,000	55,332,440
百分比 (%)	77.18	6.55	15.71	0.56	100

表3 第十一期易肇事路段改善計畫各縣市改善地點數與經費一覽表

單位：元

單位：元

縣市別		警察局、工務局與交通局		省公路局		小計	
		地點數	經費估算	地點數	經費估算	地點數	經費估算
台北市		1	15,000	0	—	1	15,000
高雄市		3	1,330,000	0	—	3	1,330,000
台灣省	基隆市	12	1,364,300	0	—	12	1,364,300
	新竹市	1	521,440	0	—	1	521,440
	台中市	2	1,153,200	0	—	2	1,153,200
	嘉義市	2	117,000	0	—	2	117,000
	台南市	8	2,072,800	0	—	8	2,072,800
	台北縣	18	1,198,840	27	4,394,800	45	5,593,640
	桃園縣	15	1,833,470	7	3,548,200	22	5,381,670
	新竹縣	3	576,150	3	1,200,000	6	1,776,150
	苗栗縣	14	1,613,500	7	969,000	21	2,582,500
	台中縣	11	1,440,500	28	2,922,500	39	4,363,000
	南投縣	7	1,190,640	18	1,864,300	25	3,054,940
	彰化縣	13	1,987,600	0	—	13	1,987,600
	雲林縣	8	1,182,350	0	—	8	1,182,350
	嘉義縣	0	—	3	350,470	3	350,470
	台南縣	8	1,621,500	7	1,508,080	15	3,129,580
	高雄縣	1	100,000	7	2,303,500	8	2,403,500
	屏東縣	15	1,575,280	6	905,080	21	2,480,360
	宜蘭縣	7	743,800	48	6,646,940	55	7,390,740
	花蓮縣	5	1,658,800	5	969,500	10	2,628,300
	台東縣	5	1,585,400	9	2,193,500	14	3,778,900
	澎湖縣	2	675,000	0	—	2	675,000
總計		161	25,556,570	175	29,775,870	336	55,332,440



上述改善計畫有關改善地點與執行單位之經費分配說明如下：台北市與高雄市於本計畫內應改善之地點各為一處與三處，經費概估約需新台幣15,000元與1,330,000元；在台灣省方面各縣、市政府於本計畫下應各改善之地點合計157處，經費方面概估為新台幣24,211,570元（包括基隆市1,364,300元、新竹市521,400元、台中市1,153,200元、嘉義市117,000元、台南市2,072,800元、台北縣1,198,840元、桃園縣1,833,470元、新竹縣576,150元、苗栗縣1,613,500元、台中縣1,440,500元、南投縣1,190,640元、彰化縣1,987,600元、雲林縣1,182,350元、台南縣1,621,500元、高雄縣100,000元、屏東縣1,575,280元、宜蘭縣743,800元、花蓮縣1,658,800元、台東縣1,585,400元，與澎湖縣675,000元），另省政府交通處公路局於本計畫權責下須改善之地點為175處，經費概估為新台幣29,775,870元。

## 陸、結 論

一、本計畫所列改善地點經各有關單位共同實地勘查，共計336處，總改善經費為新台幣55,332,440元，平均每處改善經費僅約為新台幣16.5萬元。茲將各執行單位之改善經費分述如下：

(一)台北市之改善經費計需新台幣15,000元。

(二)高雄市之改善經費計需新台幣1,330,000元。

(三)台灣省各縣、市警察局之改善經費計需新台幣23,312,930元。

(四)台灣省各縣、市工務局之改善經費計需新台幣898,640元。

(五)省公路局之改善經費計需新台幣29,775,870元。

二、本所利用交通部管理資訊中心所建立之道路交通事故分析系統，進行易肇事地點鑑定時，由於目前登錄於電腦檔中之部分事故資料，其發生地點屬公路系統（如省道、縣道），但缺乏詳盡之路線編號與里程之記載，因此在鑑定易肇事地點時，除利用電腦分析外，仍必須再輔以人工判讀方式進行分析，作業上頗耗費時間與人力。

三、根據肇事資料分析與地方主管單位之反應，近年來隨著郊區道路路況之大幅改善，一般車輛駕駛人行車速度有較以往提高之趨勢，甚至超出道路所規定之速限甚多，使道路狀況良好、交通管制設施已齊全之路段反而成為高肇事率與高嚴重性之地點。各縣市道路交通安全主管機關有鑑於此，曾建議在上述地點補助裝置測速照相器材，以達嚇阻作用。但由於設置測速照相器材之費用過高，遠非本計畫經費所能負擔。

四、目前各縣市為避免大量之穿越性車流進入市中心，正陸續闢建外環道路。惟其在規劃興建時，著重於道路工程方面，有關交通工程部分則有設置不足之現象（例如中央分向島之島頭缺少防撞與警告標記等設施，以及御接路口缺乏妥善之槽化設計），以致完工通車後便往往成為易肇事之地點。

五、為因應改善計畫之需要，本所乃經由事故資料鑑定與分析易肇事路段與地點資料，函送縣市政府與公路局各區工程處等單位，做為研擬易肇事改善地點基本資料之參考，以期建立書面提報之制度，從而為技術移轉建立可行之方式。綜觀本期提報資料中，台東縣警察局所研提之書面資料最為詳實。

## 柒、建議

- 一、本期易肇事路段改善計畫，除台北市與高雄市為自籌外，鑑於地方政府經費籌措不易，建請按往例補助方式，即台灣省各縣市政府警察局與工務局之部分採全額補助，其經費概估為新台幣24,211,570元，另有關省公路局部分補助二分之一，計新台幣14,887,935元。因此，本改善計畫擬由交通部補助之總改善經費為新台幣39,099,505元(如表4)。建請於本(八十三)年度內儘速撥款補助，以利早日辦理施工改善。
- 二、道路交通事故調查報告表中若未就公路路線編號與里程數加以記載，在事故分析鑑定易肇事地點上必須額外耗費時間與人力。故建議縣市警察單位處理道路交通事故時，除確實填寫道路交通事故調查內容外，對於屬於公路系統之地點，應確實填寫發生地點之公路路線編號與里程。
- 三、建議道路交通安全主管單位能配合在劃設速限標字之地點加強違規超速之取締，以發揮標字劃設之功能，減少交通事故之發生。
- 四、建議負責道路規劃興建之單位應在規劃興建道路時，即將交通工程納入整體道路工程設計與施工之一部分，以促進道路交通之安全。
- 五、針對易肇事路段改善計畫性質，如何建立書面提報制度，由各單位自行整理與過濾基層單位所提報之資料，並研擬提報改善地點之基本資料，包括道路狀況與交通特性、改善措施、肇事紀錄、現場圖示說明並拍攝現場照片，為執行本項計畫最重要之基礎作業。由於本項工作中台東縣警察局之作業與所研提書面資料最為確實，故建議相關權責單位對於台東縣警察局執行本計畫之表現予以獎勵。

表 4 第十一期台灣地區易肇事路段執行單位改善經費表

單位：元

單位 經費 項目	台北市	高雄市	台灣省				合計
			縣市警察局	縣市工務局	省公路局	小計	
改善地點數	1	3	155	2	175	332	336
經費自籌	15,000	1,330,000	0	0	14,887,935	14,887,935	16,232,935
經費補助	0	0	23,312,930	898,640	14,887,935	39,099,505	39,099,505
合計	15,000	1,330,000	23,312,930	898,640	29,775,870	53,987,440	55,332,440

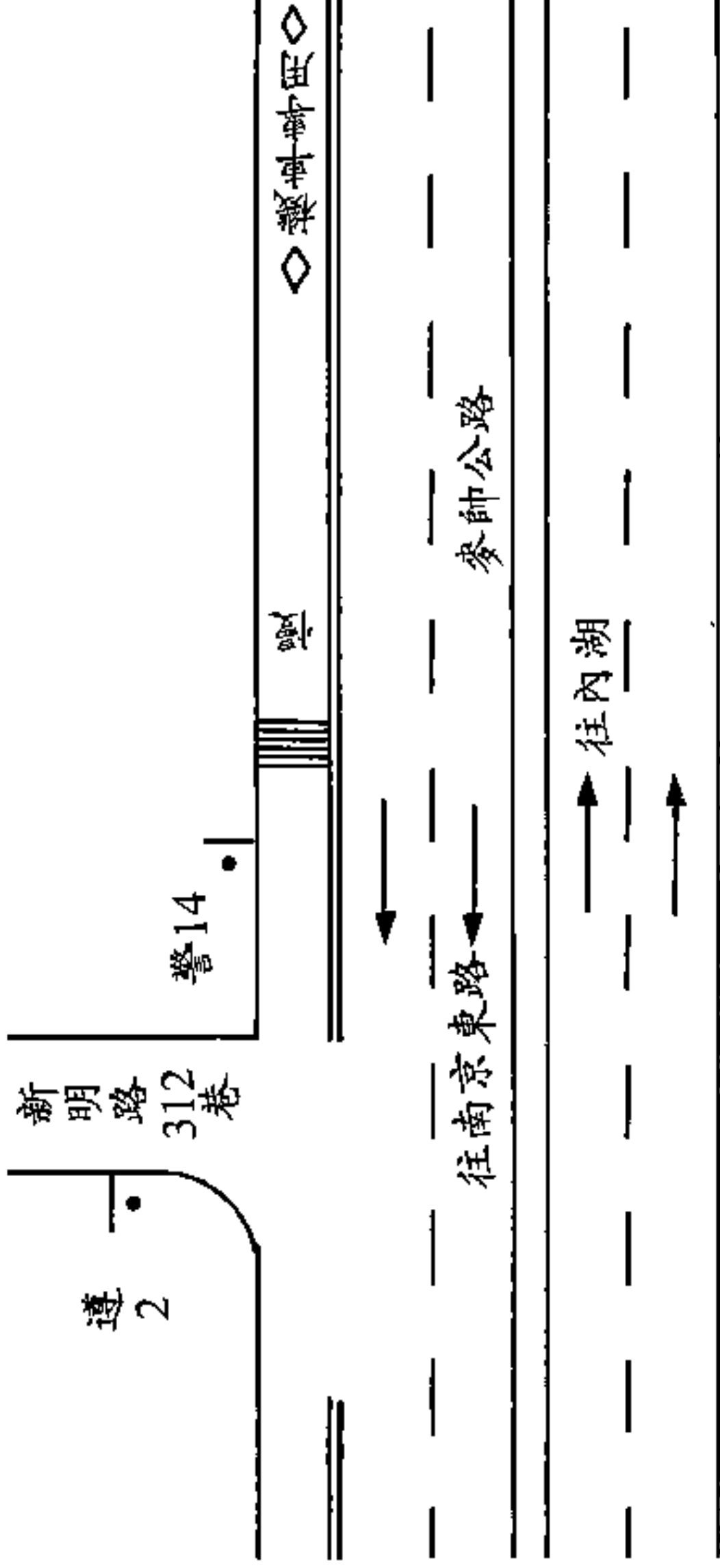

## 附錄一

### 第十一期台灣地區易肇事路段

#### 改善計畫內容概要



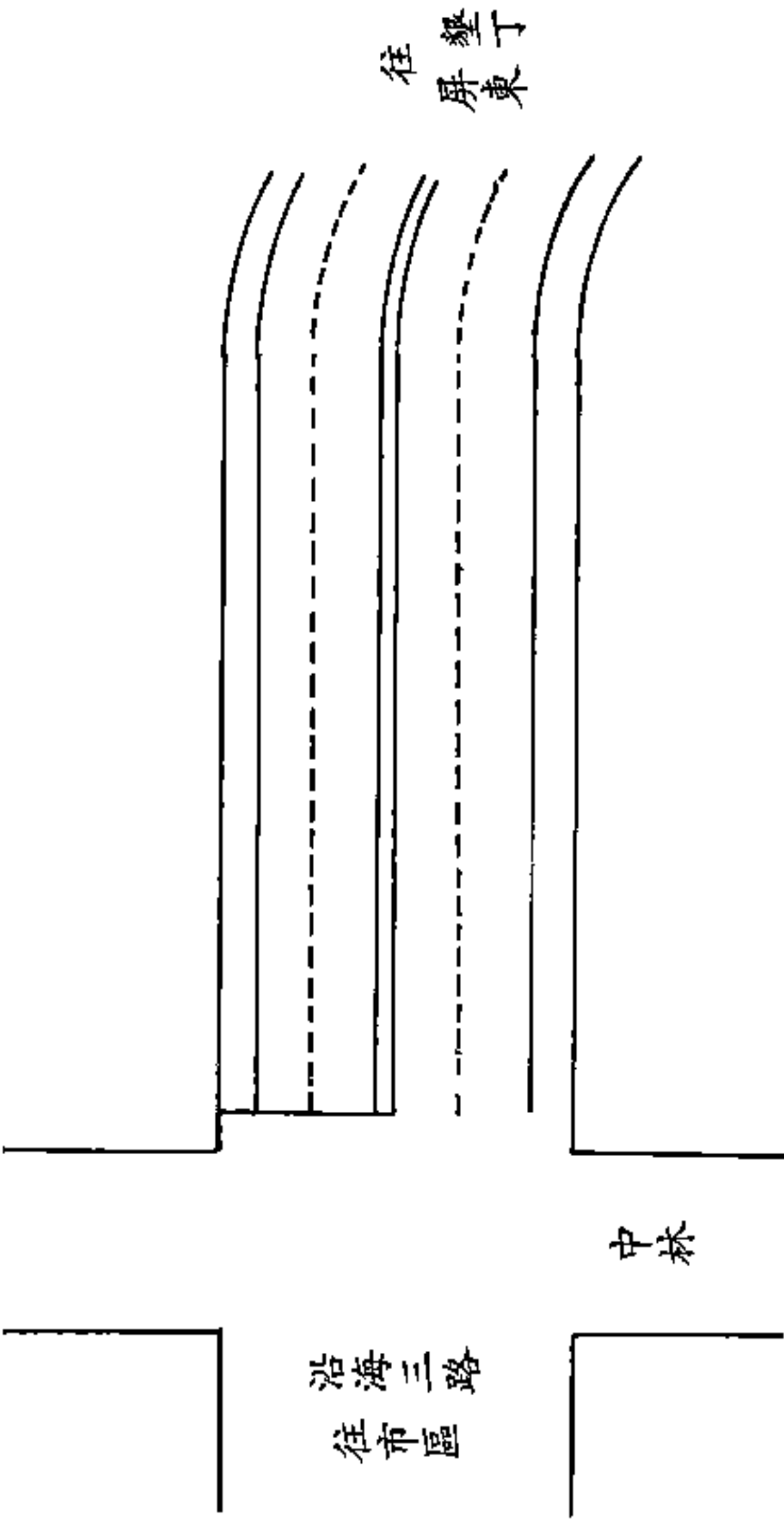

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	1	地點	台北市麥帥公路，新明路 312 巷		承辦單位	交工處
道路通 路狀況 特性與 性	丁字路型，麥帥公路為快速道路，新明路 312 巷為上坡路面（約 3%）					
改善措施	<div>現場圖示說明</div> <div></div>					
經費估算	經費概估約 15,000 元，由台北市交工處自行支應辦理。					
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：1 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：18 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：側撞</div> <div>5. 主要肇事原因：不明</div> <div>6. 主要肇事時段：</div>					
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div>□第 226 條第 項；□第 228 條第 項</div> <div>□第 227 條第 項；□第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>					
<div>現場照片</div> <div></div>						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



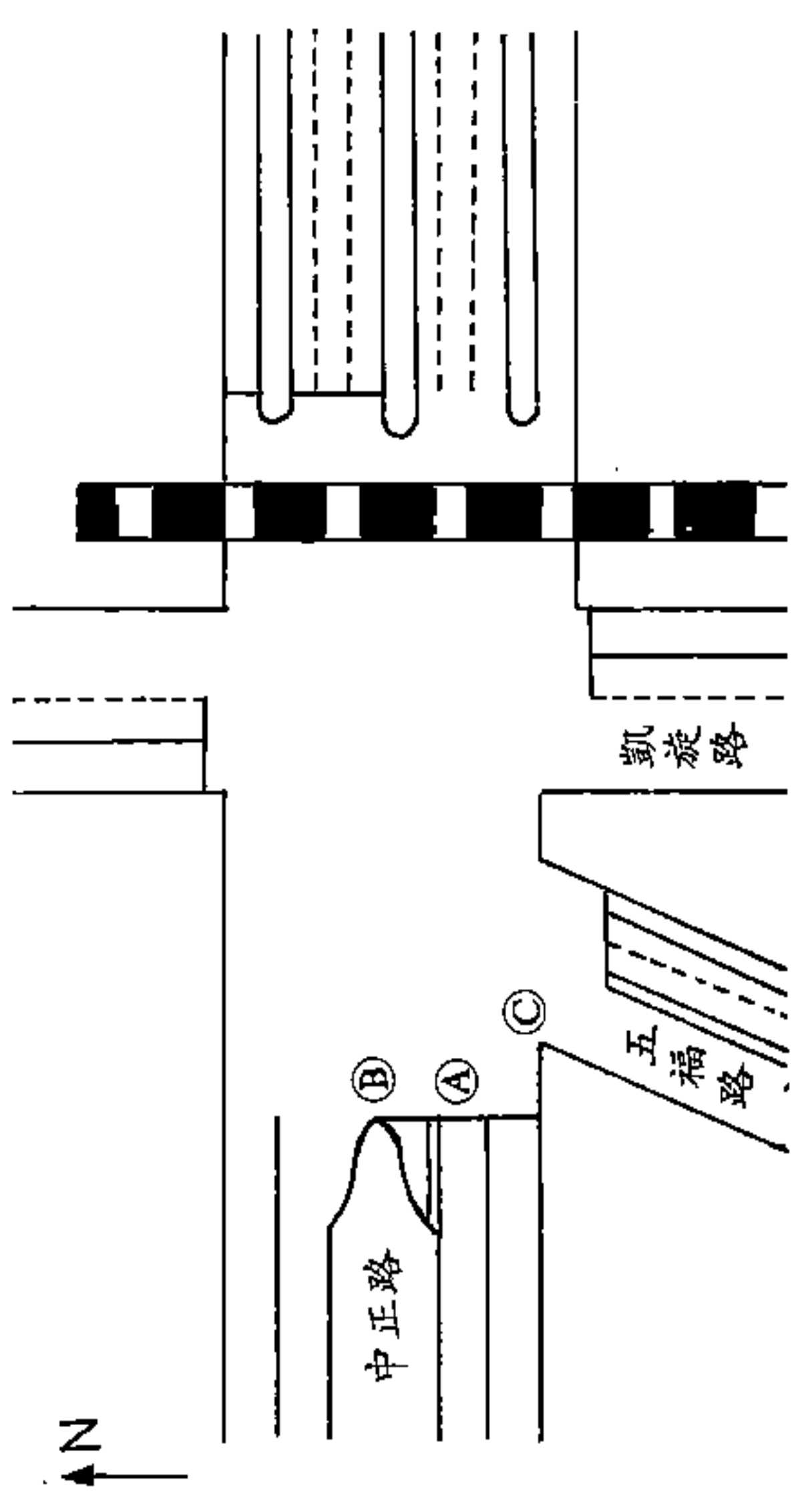
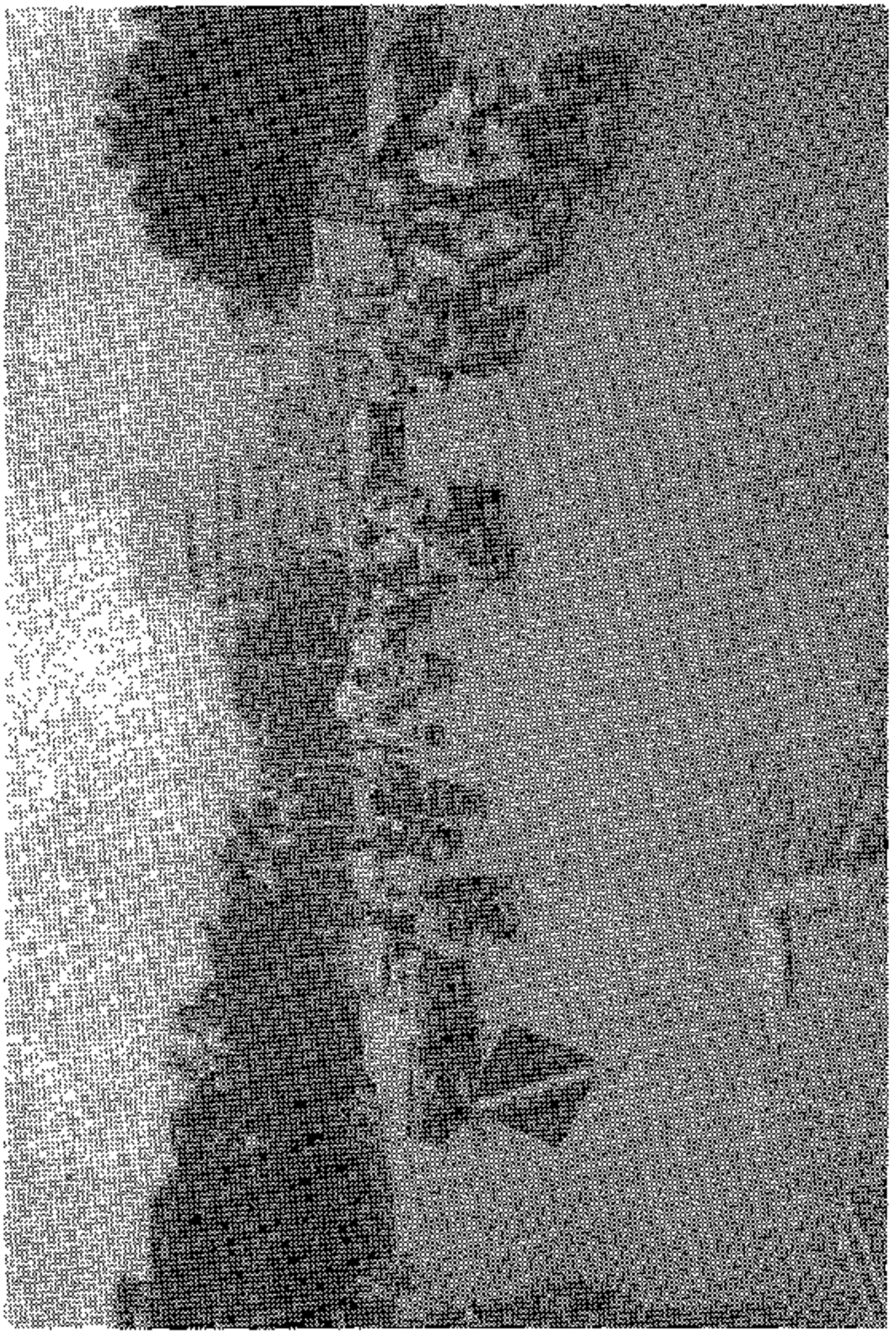
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	2	地點	高雄市沿海三、四路段	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	沿海路段為本市通往屏東、墾丁之主要幹道，大型車輛來往頻繁，目前此路段夜間照明設備不佳、致駕駛人難以辨認車道，易造成對撞車禍。				
改善措施	1. 建議沿海路段之路面重新刨除、封層，再漆劃熱拌反光標線。 2. 沿海路段之中央分向限制線上加裝路面標記。				
經費估算	概估經費約70萬。 (經費部分由高雄市政府自籌)				
肇事記錄	1. 肇事次數：50 件 / 年 2. 死亡人數：20 人 / 年 3. 受傷人數：23 人 / 年 4. 主要肇事型態：大型車肇事居多 5. 主要肇事原因：轉彎未讓直行 6. 主要肇事時段：平均分佈各時段				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。




第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	3	地點	高雄市中正、五福路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	此路口非正十字路口、係五叉型交叉路口、號誌目前開放二時相運轉，因此，中正路由西往東行駛車輛，中正路由東往西左轉五福路車輛及五福路右轉中正路往東行駛之車輛相互衝突，易生交通事故。				
改善措施	<p>現場圖示說明</p> 				
經費估算	<p>現場照片</p> 				
肇事記錄	<p>概估經費約60萬。 (經費部分由高雄市政府自籌)</p> <p>1. 肇事次數：16 件 / 年 2. 死亡人數： 3. 受傷人數： 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：轉彎未讓直行 6. 主要肇事時段：7-9、17-19</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/>第226條第 項；<input type="checkbox"/>第228條第 項 <input type="checkbox"/>第227條第 項；<input type="checkbox"/>第229條第 項</p> <p>說明：</p>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



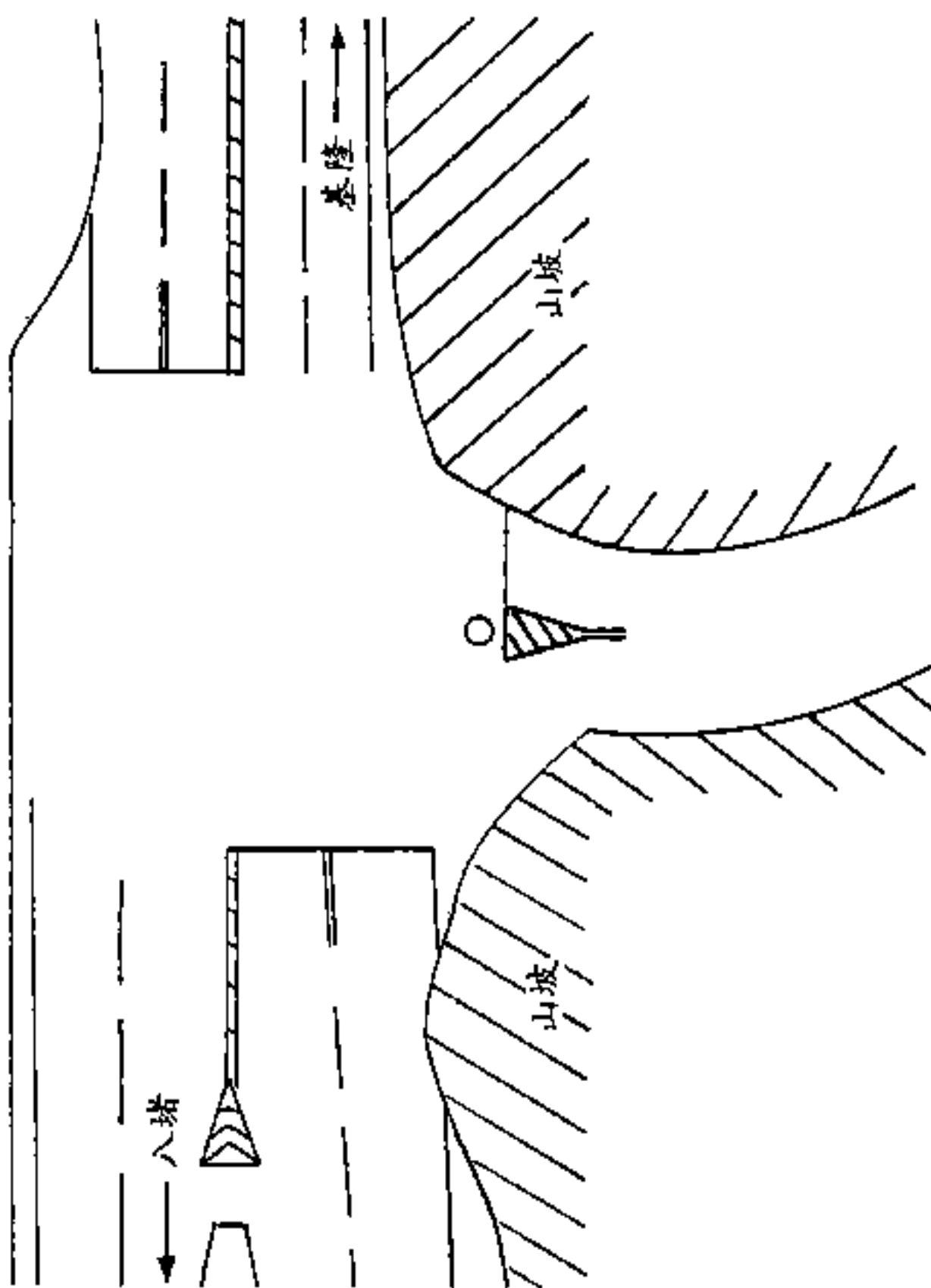

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	4	地點	高雄市中山高速公路末端平面車道	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	中山高速公路車流量極大且末端接近高雄港碼頭，大型車輛來往頻繁。當南下車道之車輛行駛至該處時，常撞及槽化島或因急遽轉彎而翻覆。				
改善措施	1. 漆劃近障礙物體線。 2. 近障礙物體線上鋪設車道屏路面反光標記。 3. 近路口處繪設雙白車道線。 4. 車道線上每 5 公尺佈設 1 個路面反光標記。				
經費估算	概估經費約 3 萬。 (經費部分由高雄市政府自籌)				
肇事記錄	1. 肇事次數：77 件 / 年 2. 死亡人數： 3. 受傷人數：12 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：撞及槽化島 6. 主要肇事時段：19~06 (夜間)				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
<p>北上</p> <p>南下</p> <p>機車專用道</p> <p>高架橋</p>					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	5	地點	基隆市南榮路、南榮公墓入口處	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<p>1. 幹道台五線為本市與台北間連絡道路，車流量大，目前已由公路局拓寬四車道，車速快，且近路口處有視距障礙。</p> <p>2. 支道為下坡右彎路面，視距不良，駕駛者多為喪事家屬欠缺注意力，於近路口處易生交通事故。</p>				
改善措施	<p>1. 磨除路口標線重繪支道分向槽化線 400m</p> <p>2. 增設車道屏 100 個</p>				
經費估算	<p>1. 標線：@30×400=12,000元</p> <p>2. 車道屏：@600×100=60,000元</p> <p>合計：72,000元</p>			<p>現場圖示說明</p>	
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：12 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：1 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：16 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：側撞、擦撞</p> <p>5. 主要肇事原因：未依規定停、讓車</p> <p>6. 主要肇事時段：夜間</p>			<p>現場照片</p>	
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項</p> <p>說明：幹道：（2車道）：1435 PCU</p> <p>支道：（1車道）：176 PCU</p>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	承辦單位	警察局
6	基隆市八堵路185巷口		
道路狀況與特性	1. 區道台五線為本市與台北間連絡道路，路幅四車道，車速快，且近路口處為左彎車道，并有視距障礙。 2. 彎道出口彎幅大、視線不良，易生交通事故。		
改善措施	1. 減速標線6組。 2. 增設車道屏100個		
經費估算	1. 標線：@2,000×6=12,000元 2. 車道屏：@600×100=60,000元 合計：72,000元		
肇事記錄	1. 肇事次數：11 件/年 2. 死亡人數：0 人/年 3. 受傷人數：7 人/年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未注意前方人車動態 6. 主要肇事時段：夜間		
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：幹道：1547 PCU 支道：118 PCU		
現場圖示說明			
現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	7	地點	基隆市麥金路基隆聯絡道南下匝道出口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 南下匝道為通往基金公路、金山、萬里及八堵之必經重要道路，車流量多，且多大型車輛。</div> <div>2. 匝道出口直接左右轉，造成多處衝突點，易生交通事故。</div>				
改善措施	<div>1. 設置行車管制號誌。</div> <div>2. 繪設停止線及分向限制線共950m。</div> <div>3. 南下匝道出口護欄內移。</div>				
經費估算	<div>1. 號誌：@300,000元</div> <div>2. 標線：@30×950=28,500元</div> <div>合計：328,500元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：8 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：6 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：擦撞</div> <div>5. 主要肇事原因：未依規定停、讓車</div> <div>6. 主要肇事時段：日、夜間</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input checked="" type="checkbox"/>第 226 條第 6 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：幹道：（1車道）：1703 PCU</div> <div>支道：（1車道）：385 PCU</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



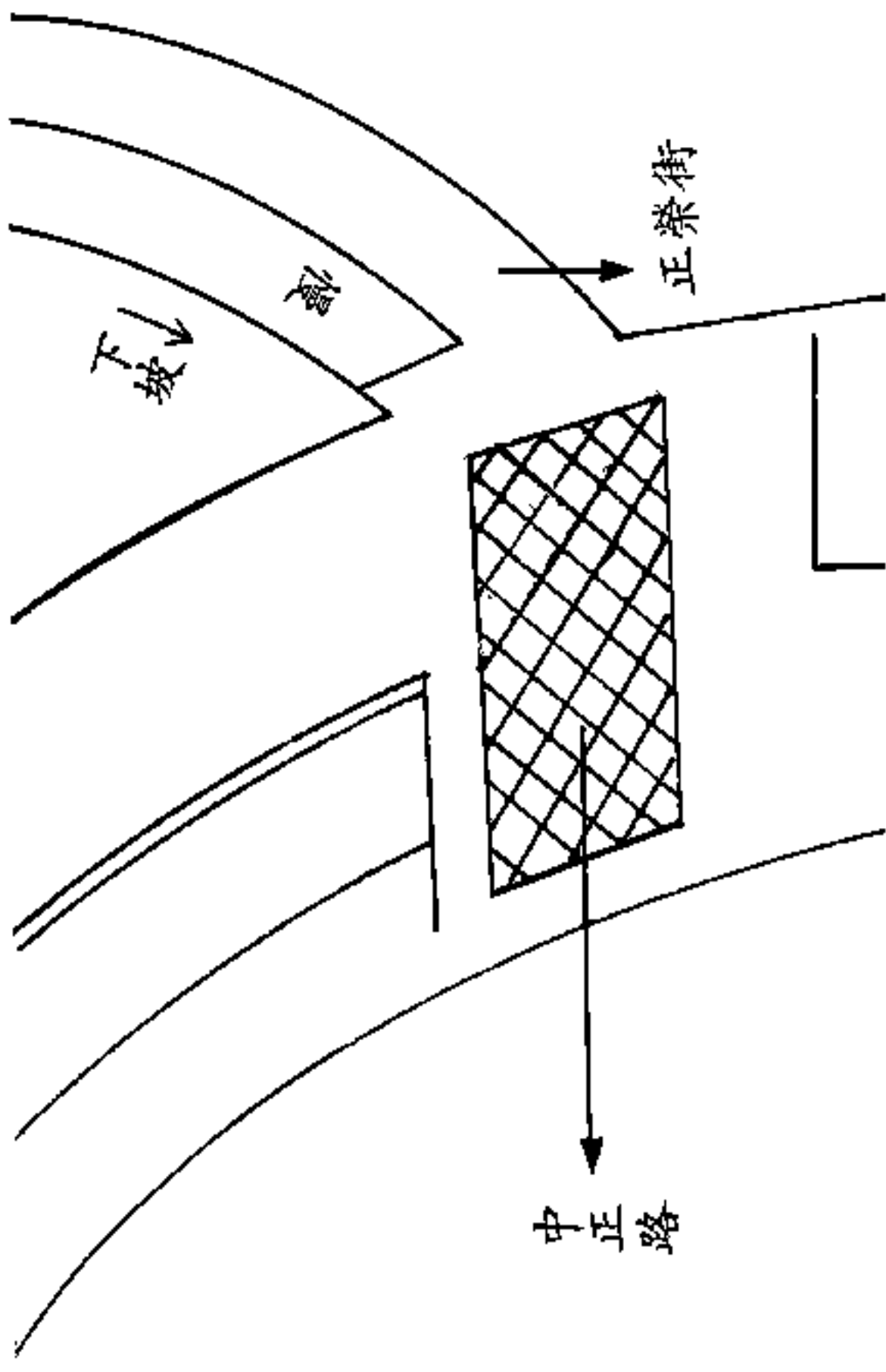
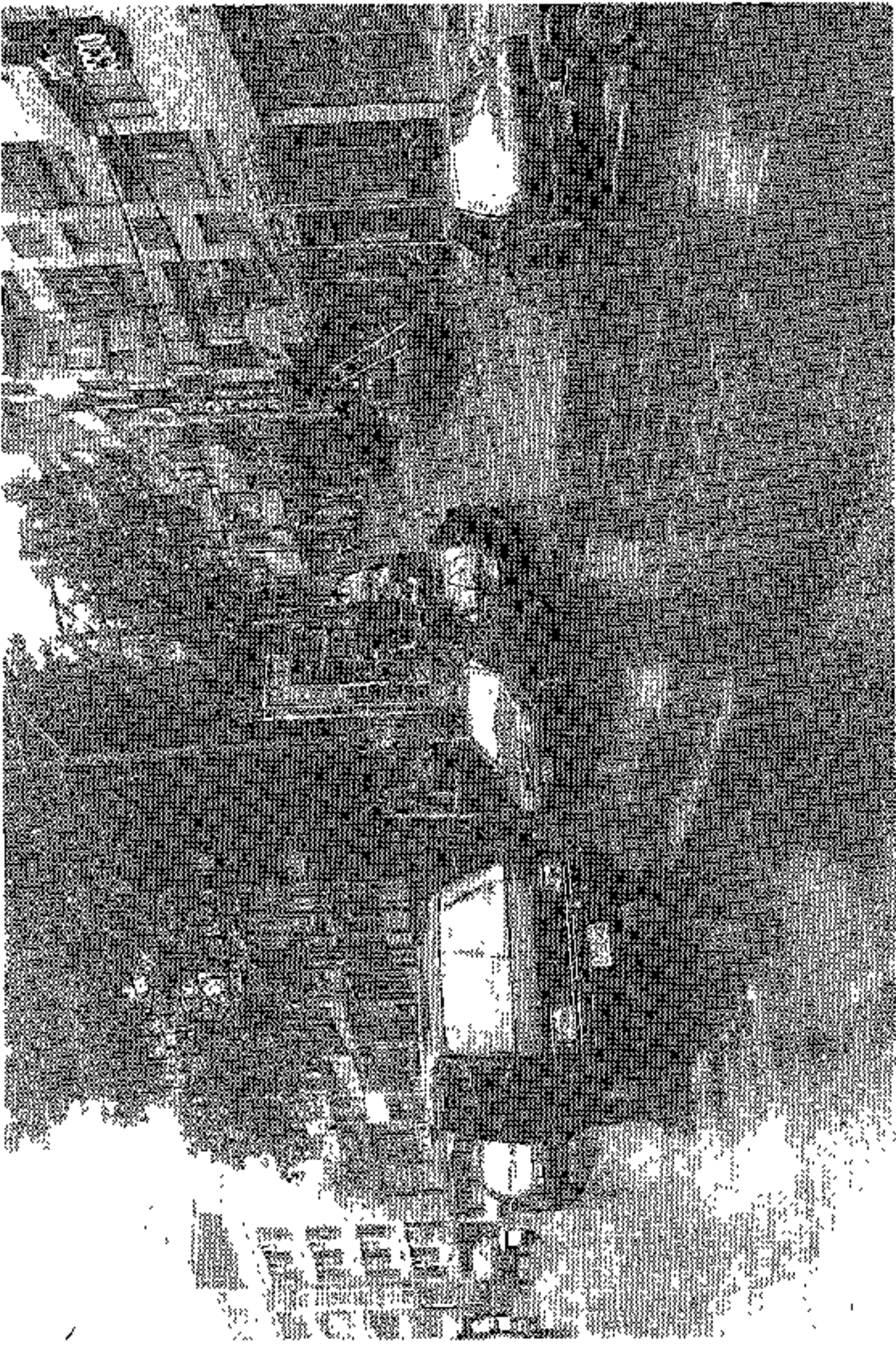
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	8	地點	基隆市麥金路11巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 麥金路為基隆交流道及本市通往萬里、金山必經重要道路。</div> <div>2. 支道下坡易生交通事故。</div>				
改善措施	<div>1. 重繪分向限制線、停止線、禁止停車線共40m<sup>2</sup>。</div> <div>2. 增設岔路標誌2桿。</div> <div>3. 增設岔路標誌2桿。</div> <div>4. 增設車道屏50個。</div>				
經費估算	<div>1. 標線：@300×40=12,000元</div> <div>2. 標誌：@4,500×3=13,500元</div> <div>3. 車道屏：@600×50=30,000元</div> <div>合計：55,500元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：5 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：2 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：擦撞</div> <div>5. 主要肇事原因：未依規定讓車</div> <div>6. 主要肇事時段：日、夜間</div>				
設置標誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div>□第226條第 項；□第228條第 項</div> <div>□第227條第 項；□第229條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	承辦單位	警察局
9	基隆市中正路、正榮街口		
道路狀況與特性	<p>1. 中正路為本市通往濱海公路必經重要道路車流量大，近路口處為右彎道路并有視距障礙。</p> <p>2. 支道係下坡右彎道路，視距不良，易生交通事故。</p>		
改善措施	<p>1. 磨除路口標線重繪分向限制線加繪路口網狀線及禁止停車線共3,000m。</p> <p>2. 加繪慢字成型標線1組。</p> <p>3. 請加強正榮街路口違規停車取締。</p>		
經費估算	<p>1. 標線：@30×3,000=90,000元</p> <p>2. 成型標線：@5,000×1=5,000元</p> <p>合計：95,000元</p>		
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：6 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：11 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：擦撞</p> <p>5. 主要肇事原因：未依規定停、讓車</p> <p>6. 主要肇事時段：夜間</p>		
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/>第226條第 項；<input type="checkbox"/>第228條第 項</p> <p><input type="checkbox"/>第227條第 項；<input type="checkbox"/>第229條第 項</p> <p>說明：幹道：(1車道)：1172 PCU</p> <p>支道：(1車道)：184 PCU</p>		
現場圖示說明			
現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	基隆市源遠路、東碇路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 幹道源遠路為高速公路通往濱海公路必經道路，車流量大。 2. 支道因視線不良，易生交通事故。			
改善措施	1. 路口標線磨除重繪網狀線 100m <sup>2</sup> 。 2. 增設讓路標誌(連2)1桿。 3. 增設警告性告示牌2桿(前方肇事多，請減速慢行)。			
經費估算	1. 標線：@260×100=26,000元 2. 標誌：@4,500×1=4,500元 3. 告示牌：@8,000×2=16,000元 合計：46,500元			
肇事記錄	1. 肇事次數：16 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：18 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意前方人車動態 6. 主要肇事時段：日、夜間			
設置號誌原因	道路交通標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：幹道：(1車道)：2167 PCU 支道：(1車道)：146 PCU			
現場圖示說明				
現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。



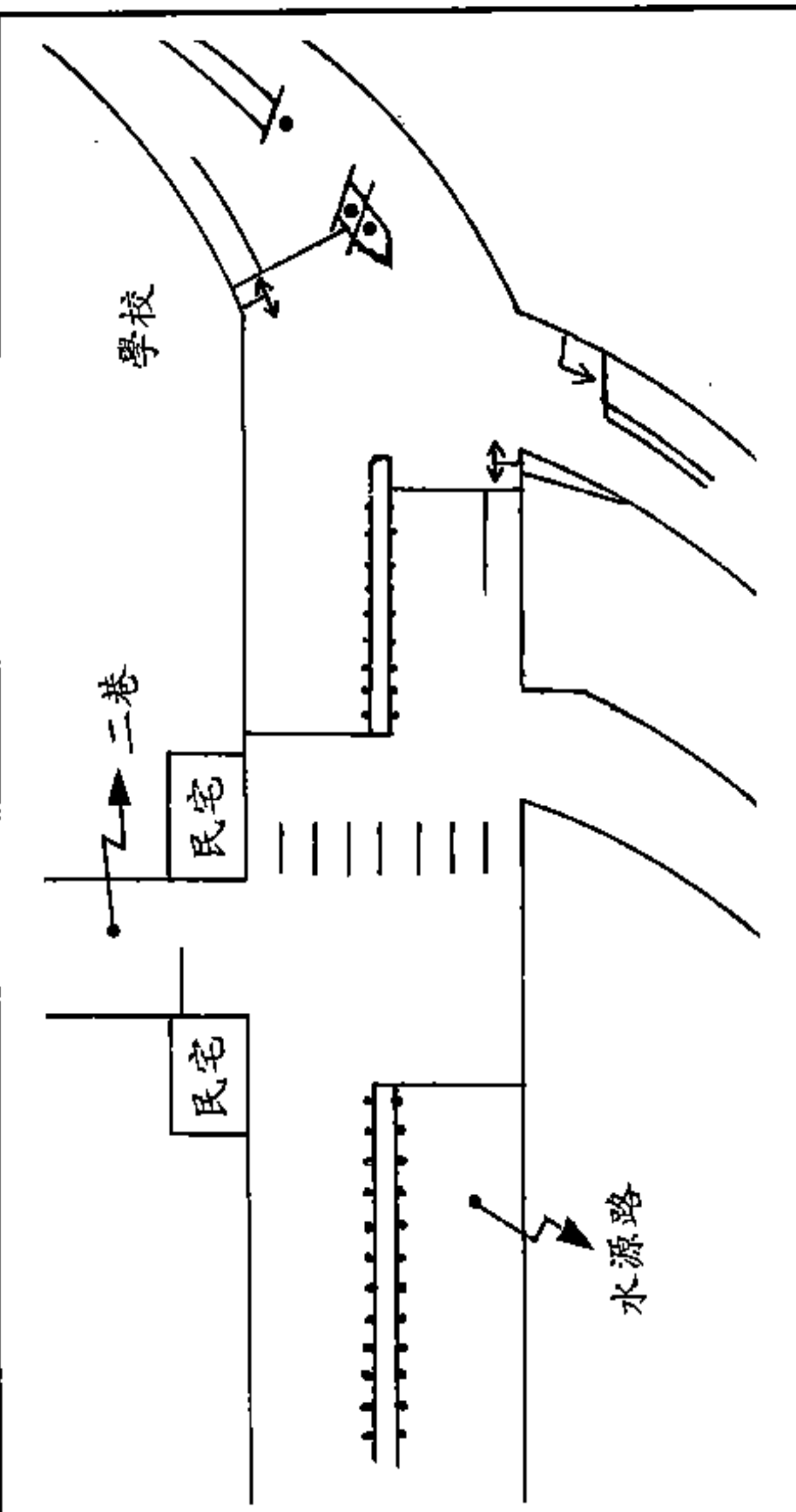
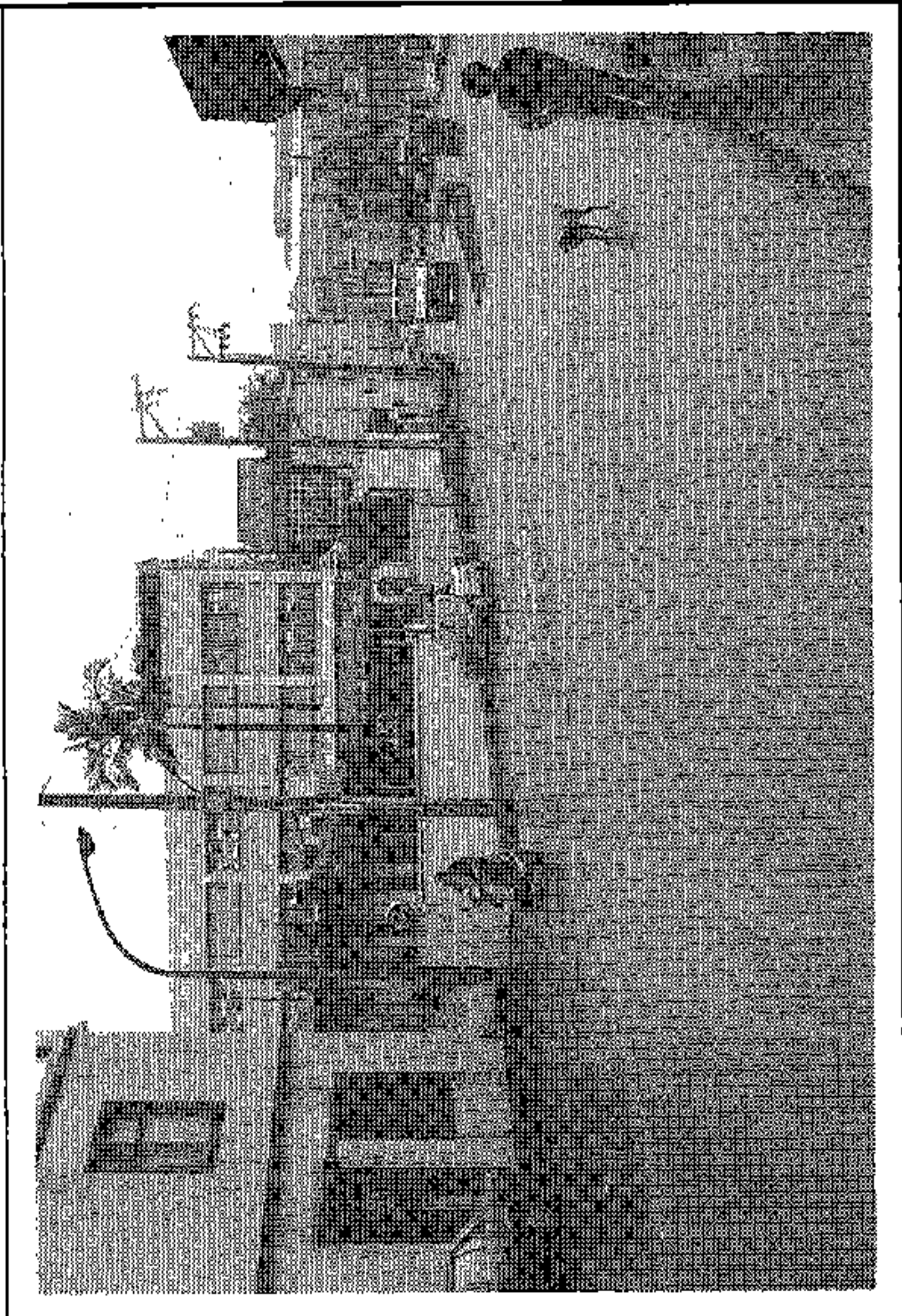
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	11	地點	基隆市明德一路、開元路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 幹道台五線為本市通往台北重要連絡道路，車流量大。 2. 支道路幅彎度，視線不良。				
改善措施	1. 增設路面反光標記：40 個。 2. 增設岔路標誌 2 桿及讓路標誌 1 桿				
經費估算	1. 標記：@400×40=16,000元 2. 標誌：@4,500×3=13,500元 合計：29,500元				
肇事記錄	1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未依規定超速、未注意前方人車動態 6. 主要肇事時段：日、夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

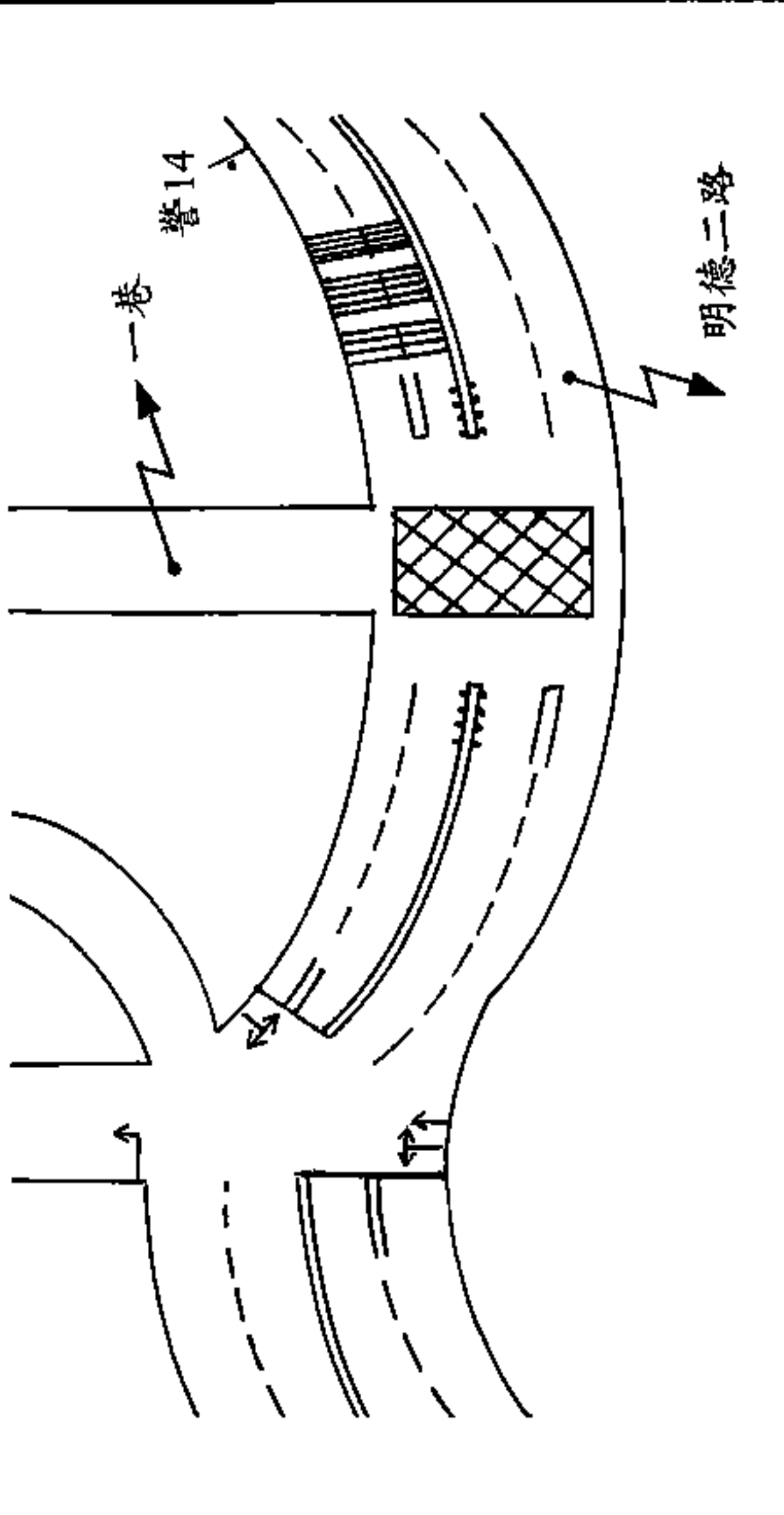
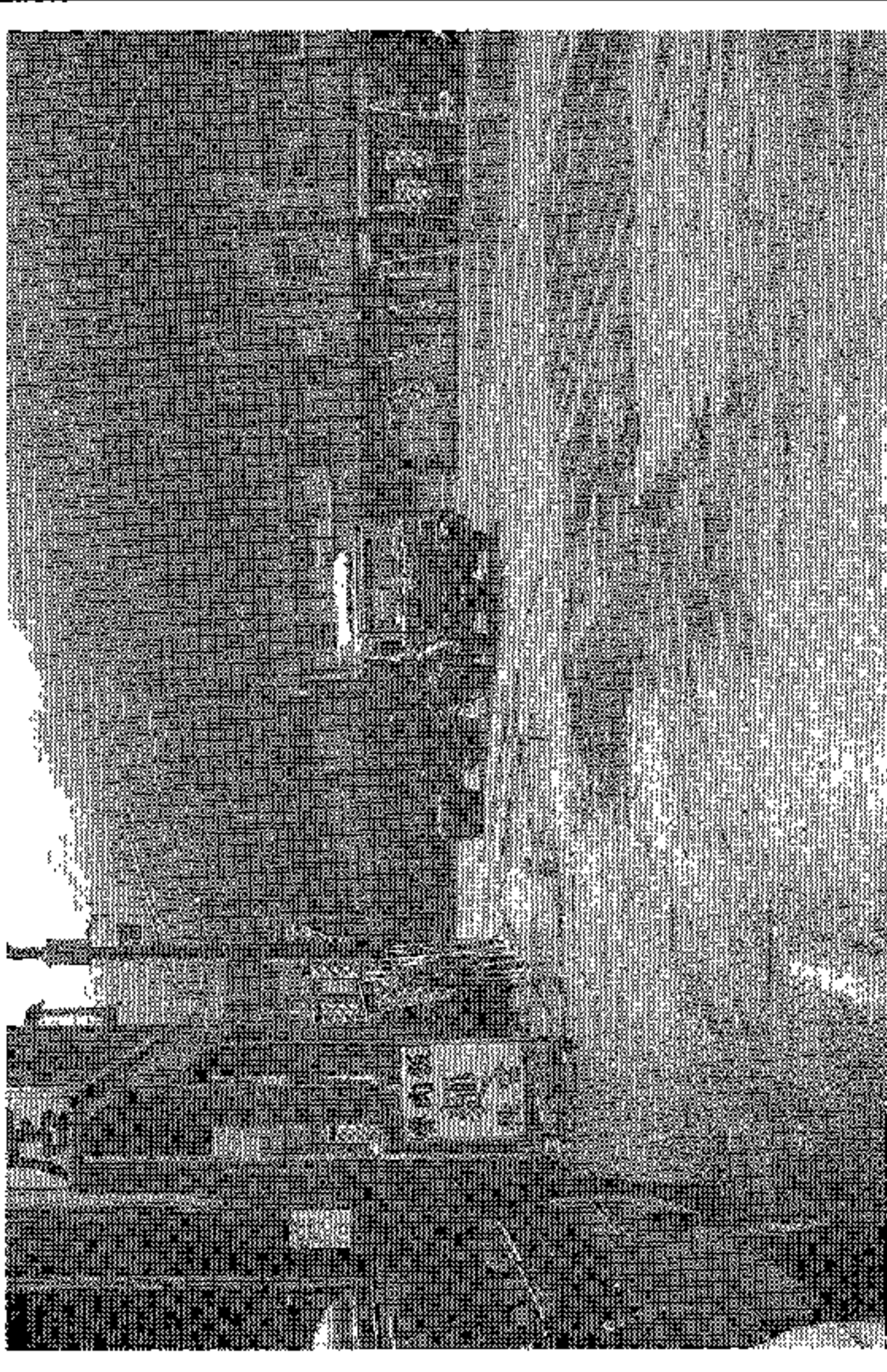
編號	地點	承辦單位	警察局
13	基隆市水源路二巷口		
道路狀況與特性	1. 水源路為八堵交流道通往八堵必經重要道路，車流量大，車速快。 2. 支道為下坡道路、間距短、視線不良，易生交通事故。		
改善措施	1. 重繪分向限制線、停止線、行人穿越道線共 100m。 2. 增設路面反光標記30個。 3. 增設安全方向導引標誌3桿。		
經費估算	1. 標線：@26×100=2,600元 2. 標記：@400×30=12,000元 3. 標誌：@5,500×3=16,500元 合計：31,100 元		
肇事記錄	1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未依規定減速、停讓車 6. 主要肇事時段：日、夜間		
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹道：（1車道）：1592 PCU 支道：（1車道）：141 PCU		
現場圖示說明			
現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

運輸模組開發的工作，而其他機關則可利用此由統一事權單位開發與維護的資料及模組，結合其他軟體，發展出符合自己需求的運輸地理資訊系統，進而改善決策品質，增進整體社會的利益。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	14	地點	基隆市明德二路一巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 幹道台5線為本市道往台北重要幹道之一，車流量大，為連續彎路下坡道路，且有視距障礙，車速快，反應距離短。</div> <div>2. 支道為下坡道路、間距短、視線不良，易生交通事故。</div>				
改善措施	<div>1. 增繪減速標線8組。</div> <div>2. 路口加繪網狀線100m<sup>2</sup>。</div> <div>3. 增設路面反光標記20個。</div> <div>4. 增設警14標誌1桿。</div>				
經費估算	<div>1. 減速標線：@2,000×8=16,000元</div> <div>2. 標線：@260×100=26,000元</div> <div>3. 標記：@400×20=8,000元</div> <div>4. 標誌：@4,500×1=4,500元</div> <div>合計：54,500元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：6件/年</div> <div>2. 死亡人數：0人/年</div> <div>3. 受傷人數：8人/年</div> <div>4. 主要肇事型態：側撞、擦撞</div> <div>5. 主要肇事原因：未依規定停讓車</div> <div>6. 主要肇事時段：日、夜間</div>				
設置標誌原因	<div>道路交通標誌標線標誌設置規則：</div> <div>□第226條第 項；□第228條第 項</div> <div>□第227條第 項；□第229條第 項</div> <div>說明：幹道：（1車道）：1409 PCU</div> <div>支道：（1車道）：112 PCU</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

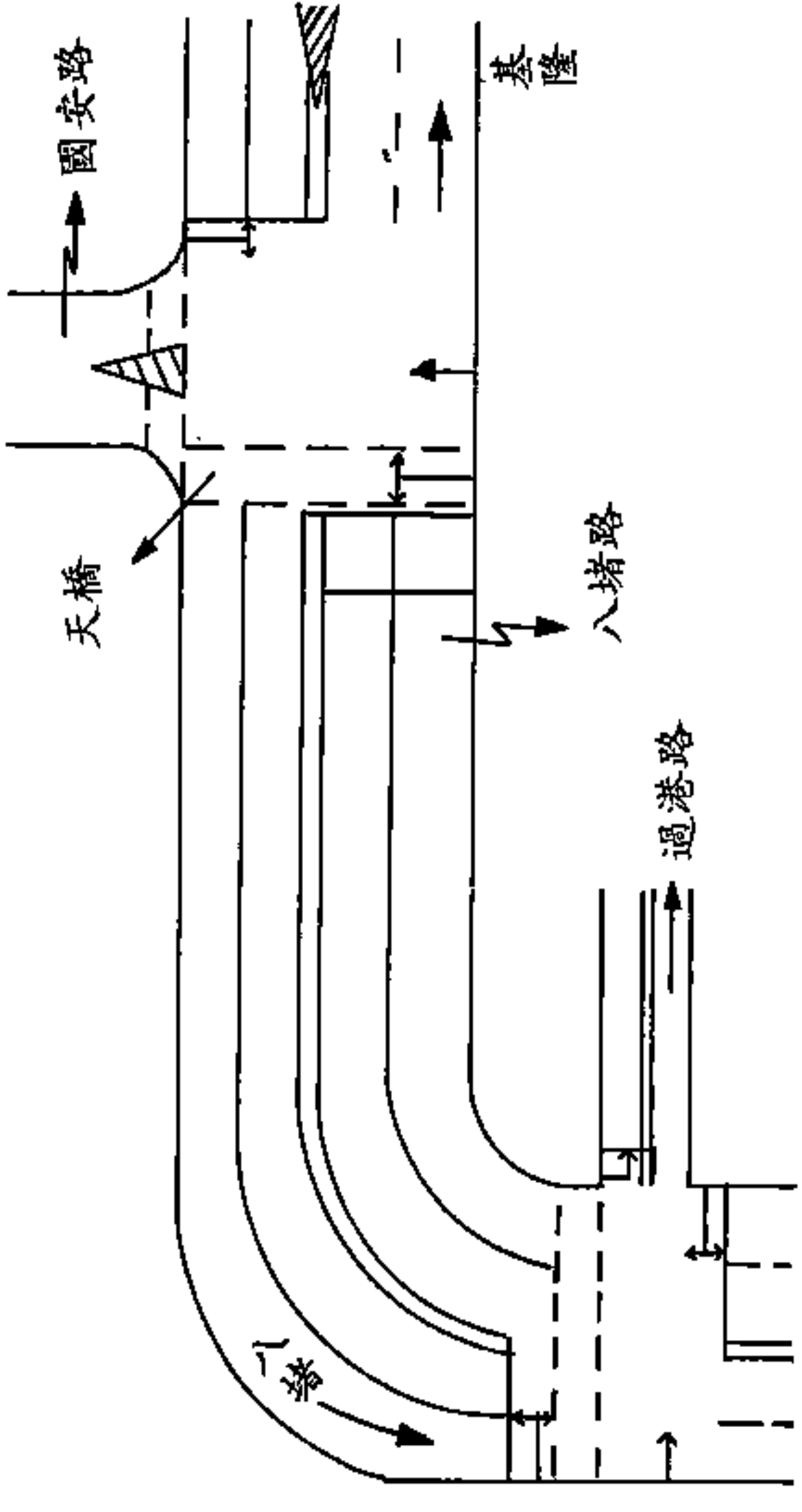
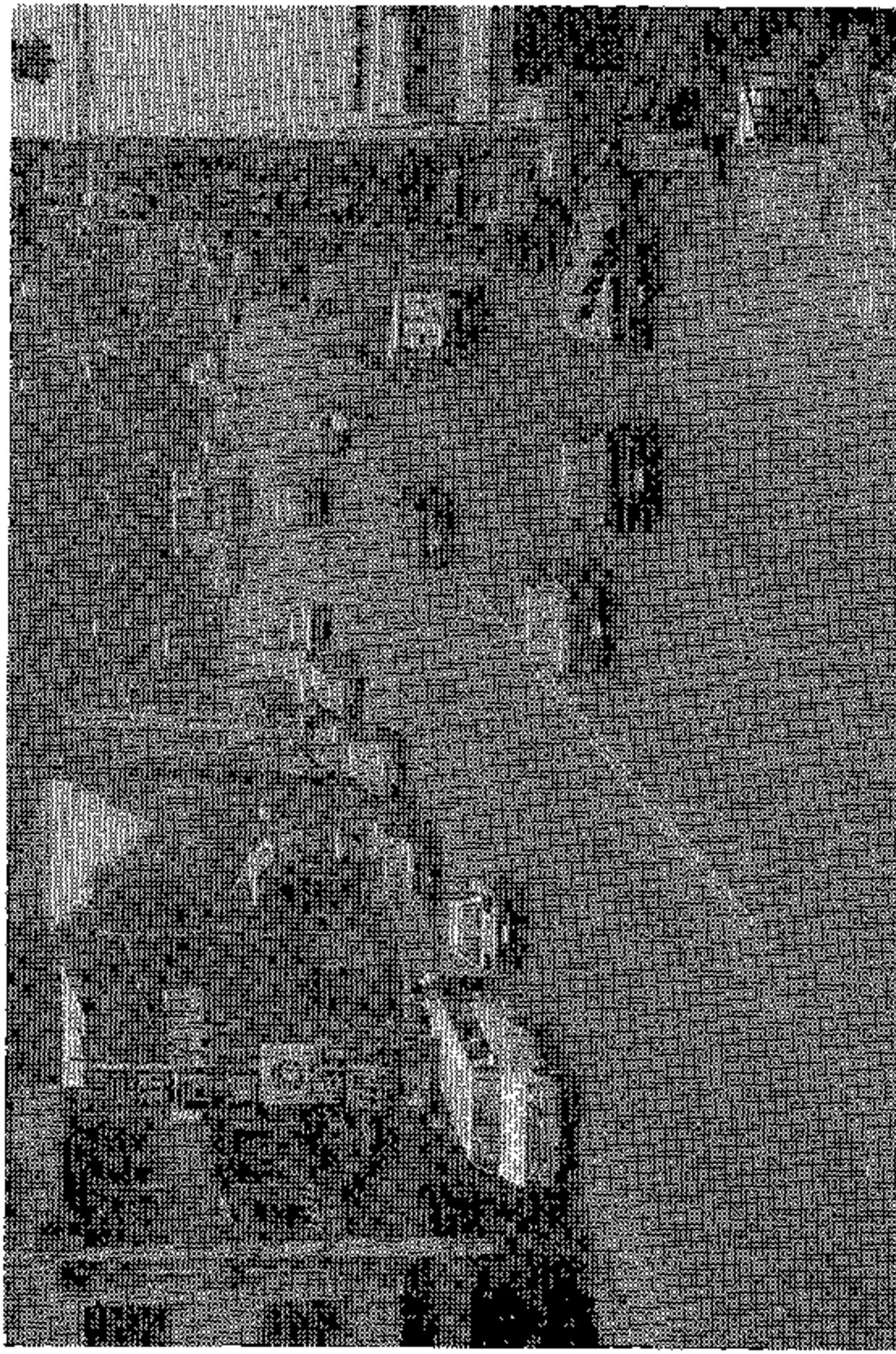
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	15	地點	基隆市麥金路土地廟前	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 麥金路為本市通往金山、萬里、八堵之必經重要道路，車流量大，車速快。 2. 本路段彎幅大，反應距離短。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌8桿（雙面）。 2. 增設懸臂式標誌各1桿（警3.4.49.）。 3. 增設減速標誌6組及重繪分向線共1450m。				
經費估算	1. 輔1標誌：@9,000×8=72,000元 2. 懸臂標誌桿：@19,000×1=19,000元 3. 標誌：@6,900×3=20,700元 4. 標線：@30×1,450=43,500元 合計：155,200元				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：17 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、駛出彎道車道邊緣外 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：夜間				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：依第22、159、134條規定設置				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

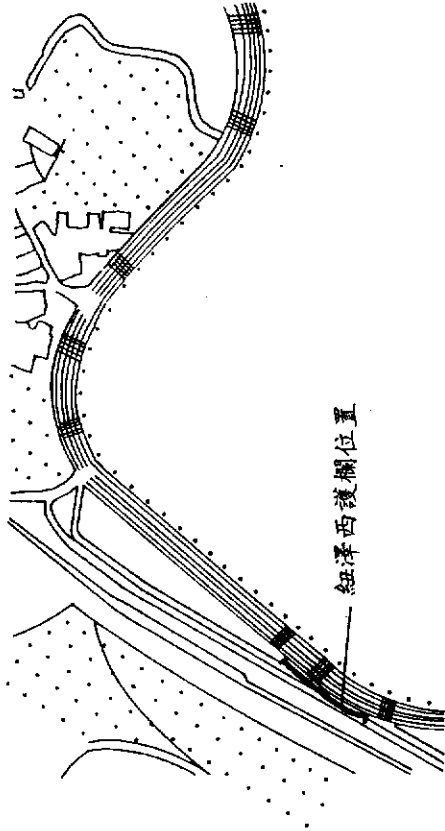
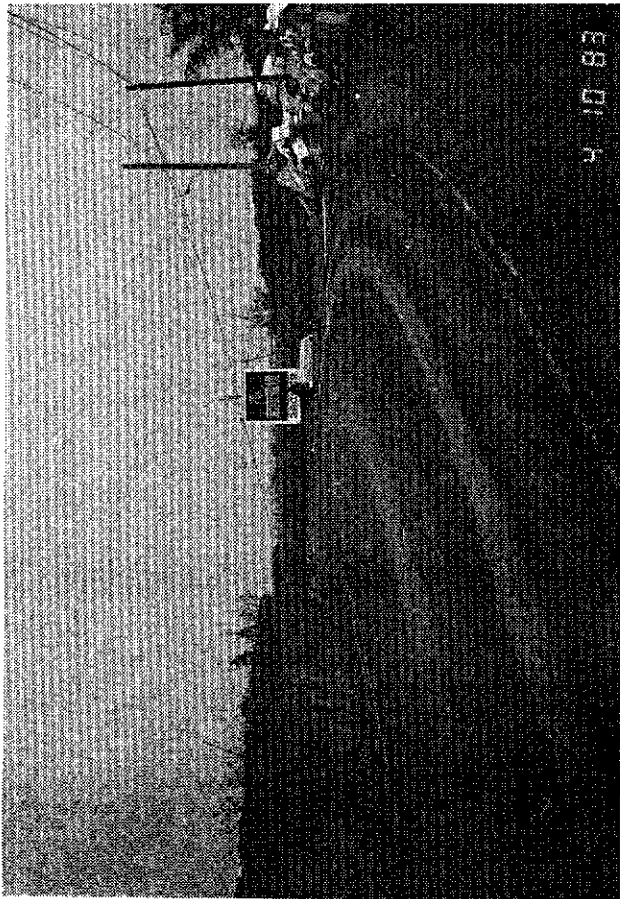


第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	16	地點	基隆市八堵路、國安路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 幹道台五線為本市與台北間連絡道路，路幅四車道車速快。</div> <div>2. 支道國安路為通往金山、萬里及高速公路之必經重要道路車流量大，車速快。</div>				
改善措施	<div>1. 增設車道屏 200 個（1000公尺）。</div> <div>2. 將八堵路國安路口之八堵路通往市區之停止線標線往內縮 5 公尺，并磨除多餘標線。</div>				
經費估算	<div>1. 車道屏：@600×200=120,000元</div> <div>2. 標誌：@30×50=1,500元</div> <div>合計：121,500元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：8 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：6 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：擦撞、側撞</div> <div>5. 主要肇事原因：未注意前方人車動態</div> <div>6. 主要肇事時段：夜間</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	17	地點	新竹市 (122 線 $2^K + 560 \sim 3^K + 260$ )	承辦單位	工務局
道路狀況與特性	連續急轉彎，一邊有機場圍牆視線不良常發生交通事故				
改善措施	1. 增設紐澤西護欄 20m。 2. 增設安全方向導引標誌 (雙面) 9 處 3. 重設反光路面標記 $700 \div 5 \times 2 = 280$ 4. 重劃標線及減速標線 $700 \times 4 \times 0.1 + (9 \times [15 \times 6] \times 0.2) = 442$				
經費估算	1. 紐澤西護欄導標： $(@3,400 \times 20) + (@800 \times 20) = 84,000$ 元 2. 安全方向導引標誌 (雙面)： $@8,000 \times 9 = 72,000$ 元 3. 反光路面標記： $@800 \times 280 = 224,000$ 元 4. 標線及減速標線： $@320 \times 442 = 141,440$ 元 合計：521,440 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：驚慌失措 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		 <p>紐澤西護欄位置</p>			
現場照片		 <p>4 10 83</p>			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



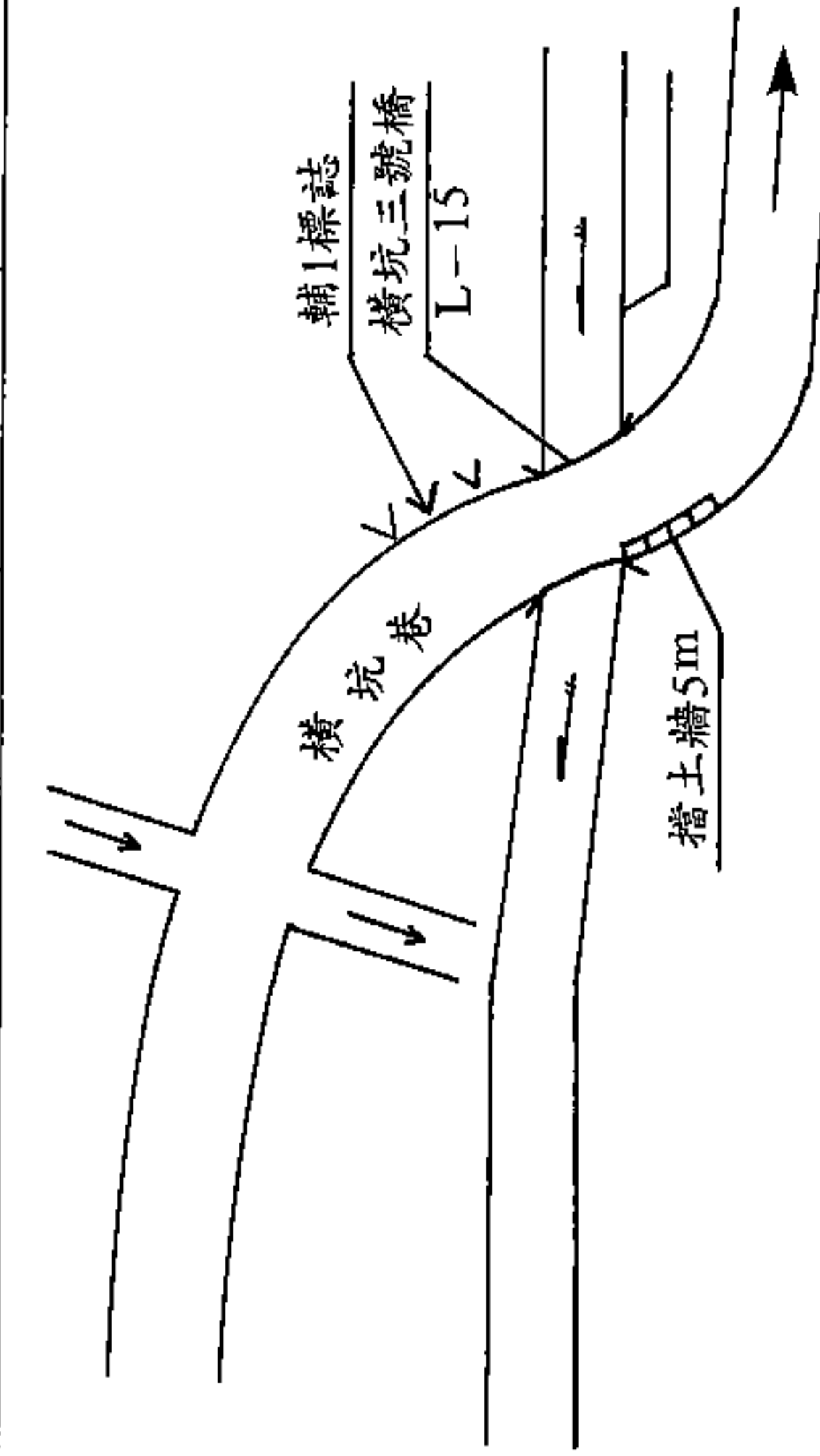
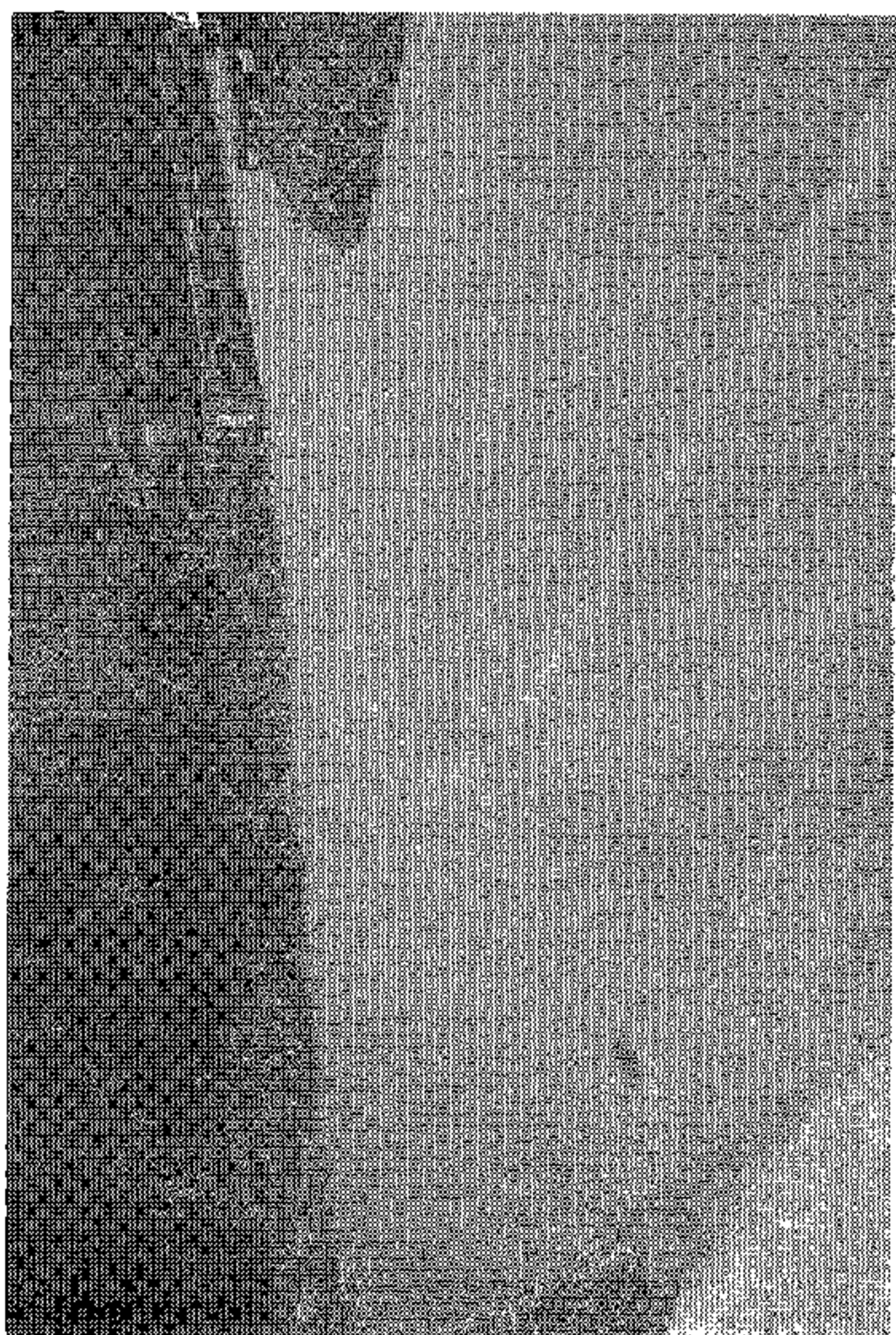
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	18	地點	台中市麻園東、西街、瀋陽路口	承辦單位	警察局
道路狀況與性	1. 岔路口。 2. 支道視線不良。				
改善措施	1. 新設行車管制號誌一組 ( 8 桿 ) 2. 新繪標線 100m <sup>2</sup> 3. 標線磨除 40m <sup>2</sup>				
經費估算	1. 號誌 : @730,000元 2. 新繪標線 : @300×100=30,000元 3. 標線磨除 : @400×40=16,000元 合計 : 776,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數 : 5 件 / 年 2. 死亡人數 : 0 人 / 年 3. 受傷人數 : 6 人 / 年 4. 主要肇事型態 : 側撞 5. 主要肇事原因 : 視線不良 6. 主要肇事時段 : 黃昏非尖峰時間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則 : <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項 ; <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項 ; <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明 : 尖峰小時交通量麻園東西街 396 PCU 瀋陽路 478 PCU				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



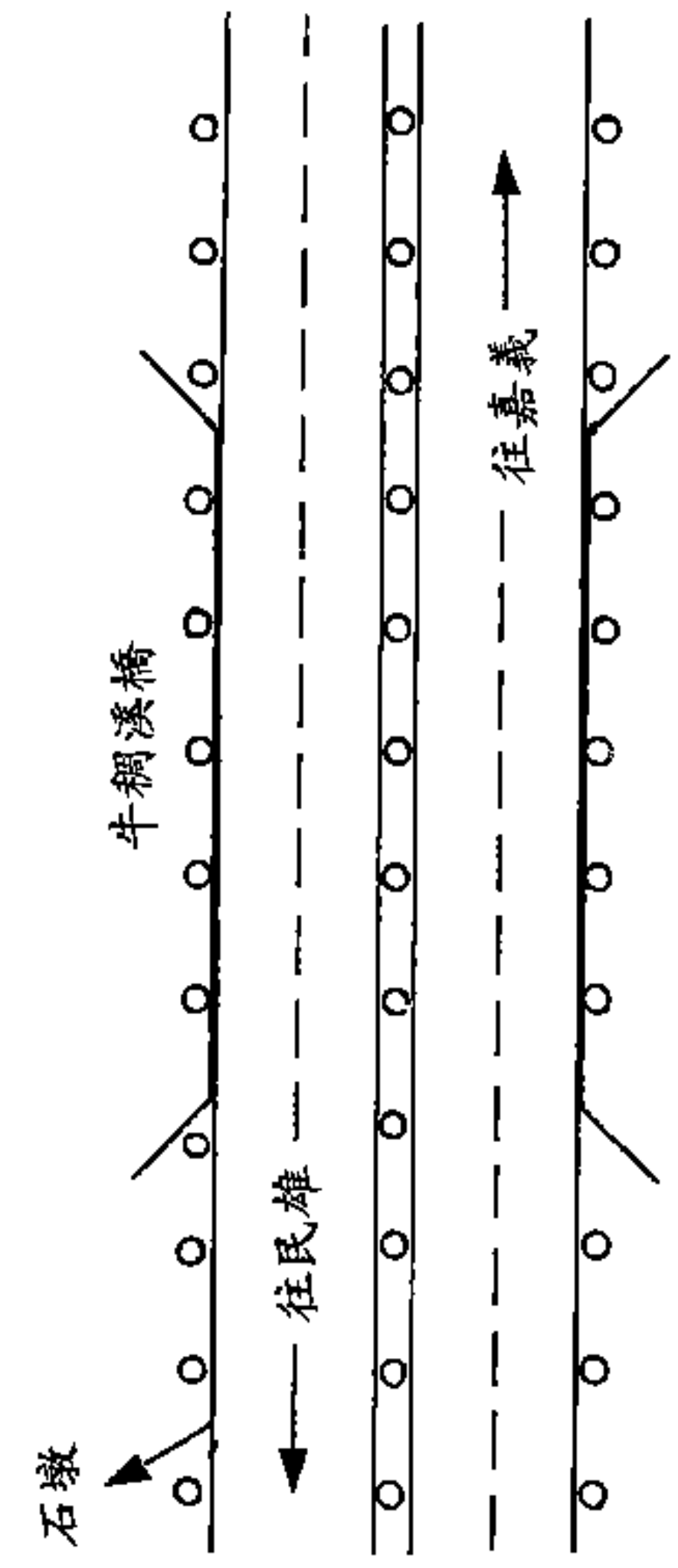
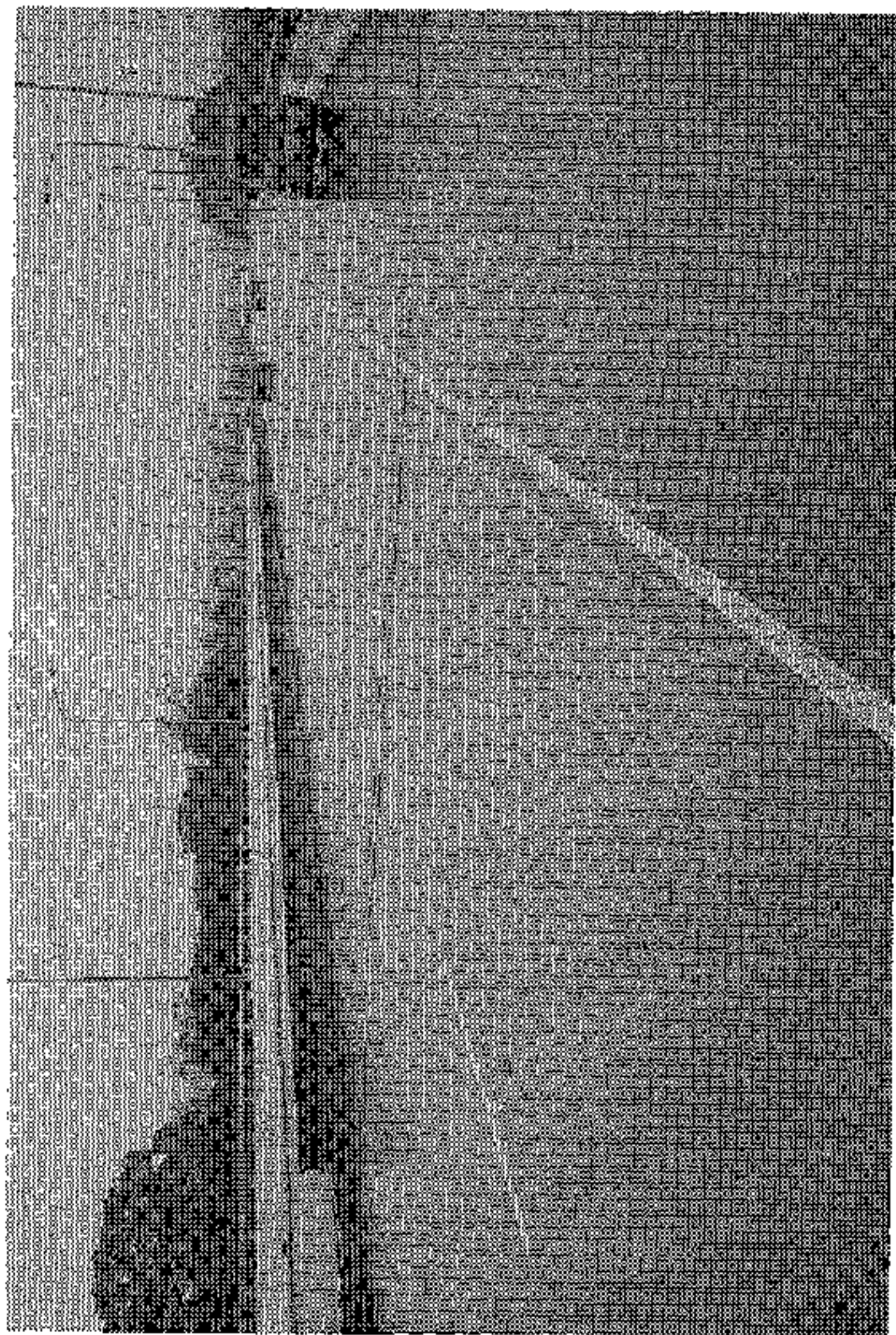
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	承辦單位	工務局
19	台中市北屯區東山里橫坑三號橋		
道路狀況與特性	路段為一急彎，橫坑三號橋為僅 5.5m 寬，而路面寬為 15m 常發生交通事故。		
改善措施	1. 增設車道屏 24 個 2. 紐澤西護欄 30m 3. 增設高 6m，長 30m 之駁坎 4. 輔 1 標誌 4 桿（雙面）		
經費估算	1. 車道屏：@800×24=19,200元 2. 紐澤西式護欄：@3,200×30=96,000元 3. 駁坎（擋土牆）：@8,000×30=240,000元 4. 輔 1 標誌：@5,500×4=22,000元 合計：377,200元		
肇事記錄	1. 肇事次數：9 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：路面下坡且急彎致使車輛對撞或衝入橋下 5. 主要肇事原因：未減速 6. 主要肇事時段：經常性		
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：		
現場圖示說明			
現場照片			

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	20	地點	嘉義市忠孝路牛稠溪橋	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	橋面為四線車道，夜間行車速度快，道路中央及兩側護欄視線不良，易生事故。				
改善措施	增設礮石級反光導標 300 個				
經費估算	反光導標：@300×300=90,000元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：2 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：1 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：4 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：撞障礙物（橋樑、石墩）</div> <div>5. 主要肇事原因：超速、煞車失控</div> <div>6. 主要肇事時段：夜間</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌線號設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



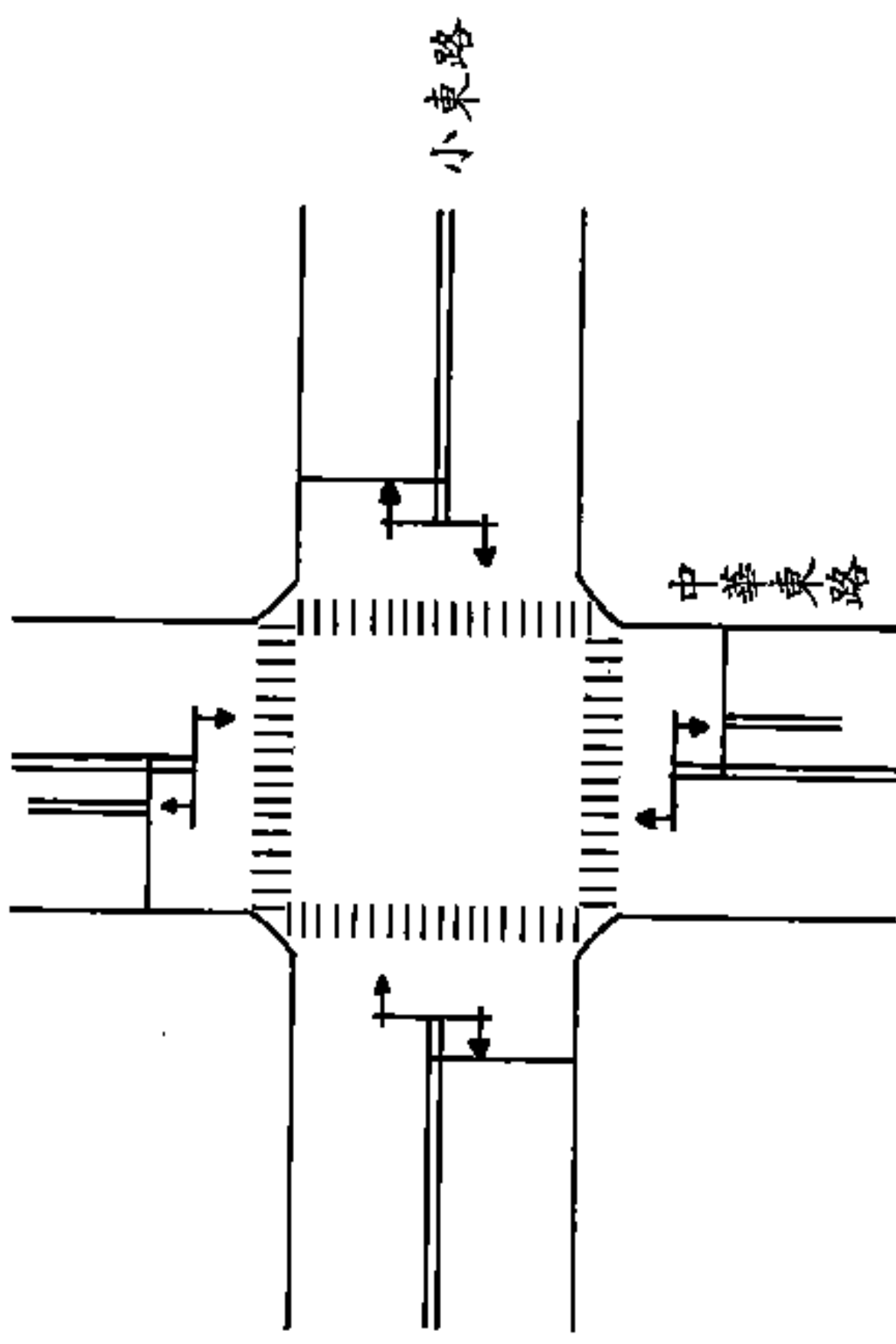
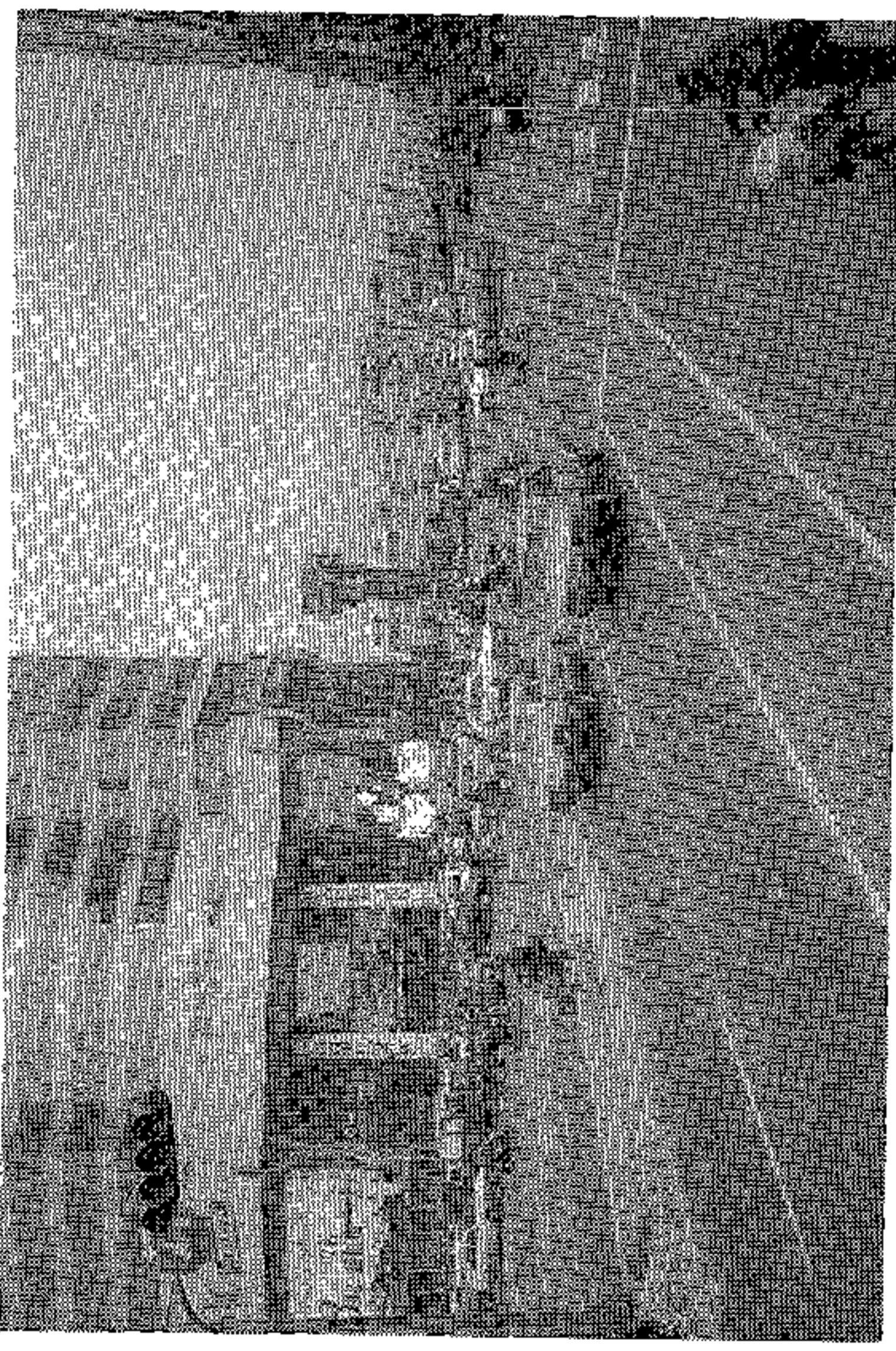
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	21	地點	嘉義市中山路酒廠前	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	路段為一小急彎、車輛閃避不及肇事。				
改善措施	增設礮石級反光導標90個				
經費估算	導標：@300×90=27,000元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：2 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：1 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：擦撞</div> <div>5. 主要肇事原因：超速</div> <div>6. 主要肇事時段：夜間</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	22	地點	台南市中華東路與小東路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 中華東路為外環通過性道路；小東路為主要聯外幹道之一，二道路左轉車所佔比率均大。 2. 該路口原有交通號誌配線老舊，已無法因應疏導交通之時制運作。				
改善措施	重新改配號誌地下配纜，並遷移號誌及增加早開時相。				
經費估算	重設號誌地下配線（含遷移）：202,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞，側撞 5. 主要肇事原因：未讓車 6. 主要肇事時段：16-22時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

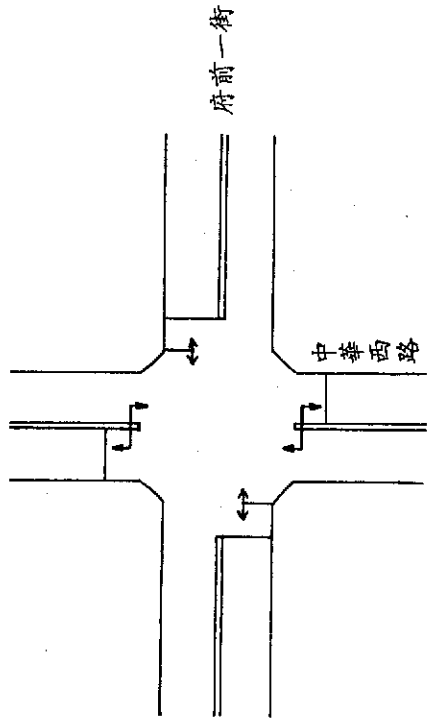
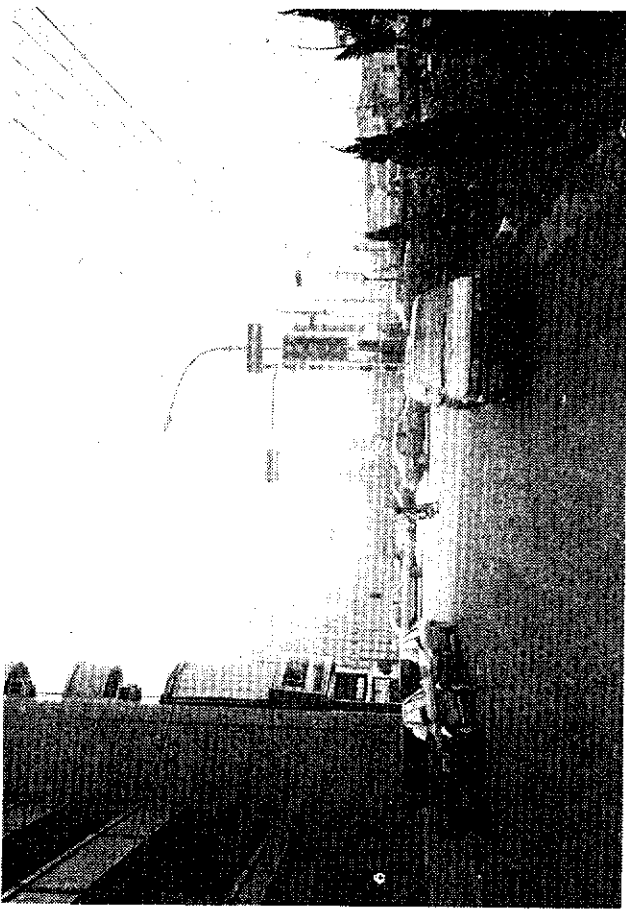


第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	23	地點	台南市永華路與平豐路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 位於台南市五期重劃區，一般行車速度均快，幹支道行車視線均不良。</div> <div>2. 辦理重劃區時所設置之行車管制號誌因受環境影響，均已達報廢程度而無法運作，致易生交通事故。</div>				
改善措施	<div>1. 重新設置行車管制號誌乙組。</div> <div>2. 增設危三標記與遵18標誌。</div>				
經費估算	<div>1. 行車管制號誌及標線配合：@450,000×1=450,000元</div> <div>2. 危三標記及遵18標誌：@3,500×2=7,000元</div> <div>合計：457,000元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：7 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：1 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：側撞、角撞</div> <div>5. 主要肇事原因：路口未讓車、超速</div> <div>6. 主要肇事時段：22-24時</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input checked="" type="checkbox"/>第226條第6項；<input type="checkbox"/>第228條第項</div> <div><input type="checkbox"/>第227條第項；<input type="checkbox"/>第229條第項</div> <div>說明：永華路幹線 560 PCU</div> <div>平豐路支線 1880 PCU</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。

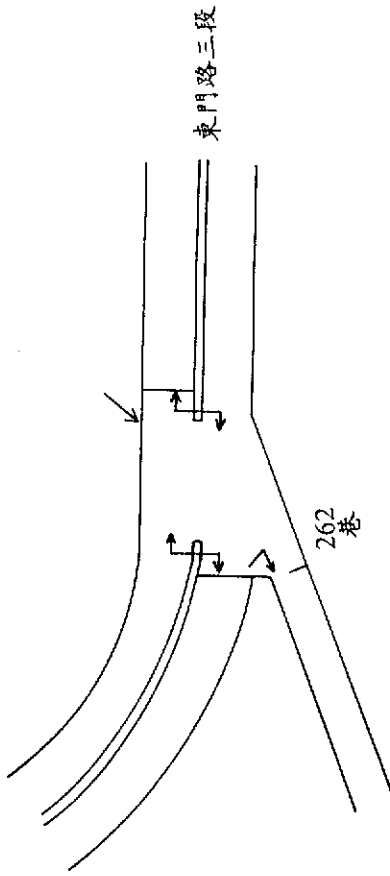
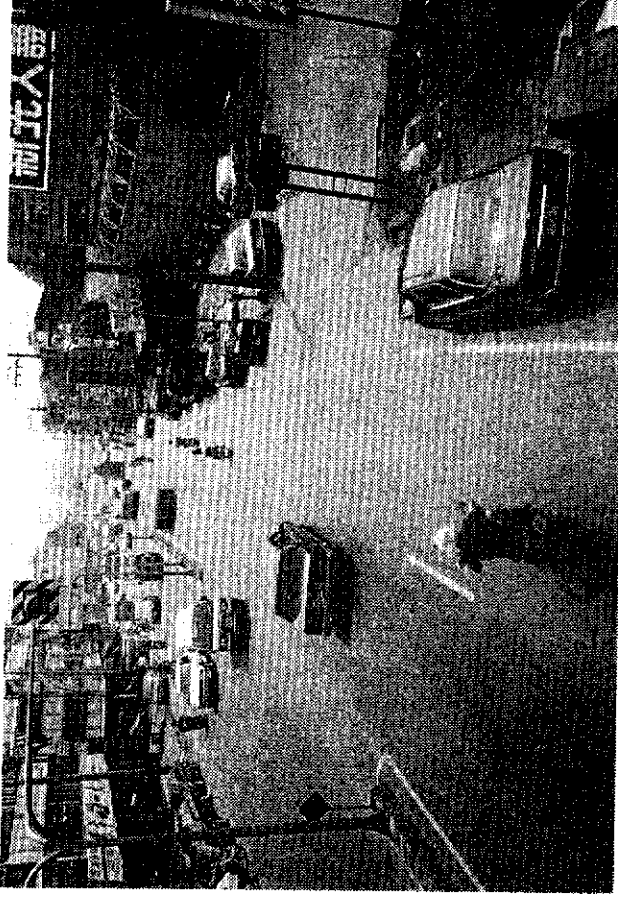
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	24	地點	台南市中華西路與府前一街口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<p>1. 該路口目前設有學校專用號誌，供金城國中上、下學時段使用。</p> <p>2. 受西部濱海公路通車影響，中華西路及府前一街交通量大增，原有交通號誌已無管制經常性之交通需要。</p>				
改善措施	<p>原學校專用號誌提昇為行車管制號誌，並納入微電腦交通控制中心。</p>				
經費估算	<p>現有交通號誌性能提昇：@350,000 × 1 = 350,000元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：8 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：2 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：側撞</p> <p>5. 主要肇事原因：路口未讓車</p> <p>6. 主要肇事時段：16-20時</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 第226條第1項；<input type="checkbox"/> 第228條第項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第項；<input type="checkbox"/> 第229條第項</p> <p>說明：永華路幹線 1860 PCU</p> <p>府前一街支線 211 PCU</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



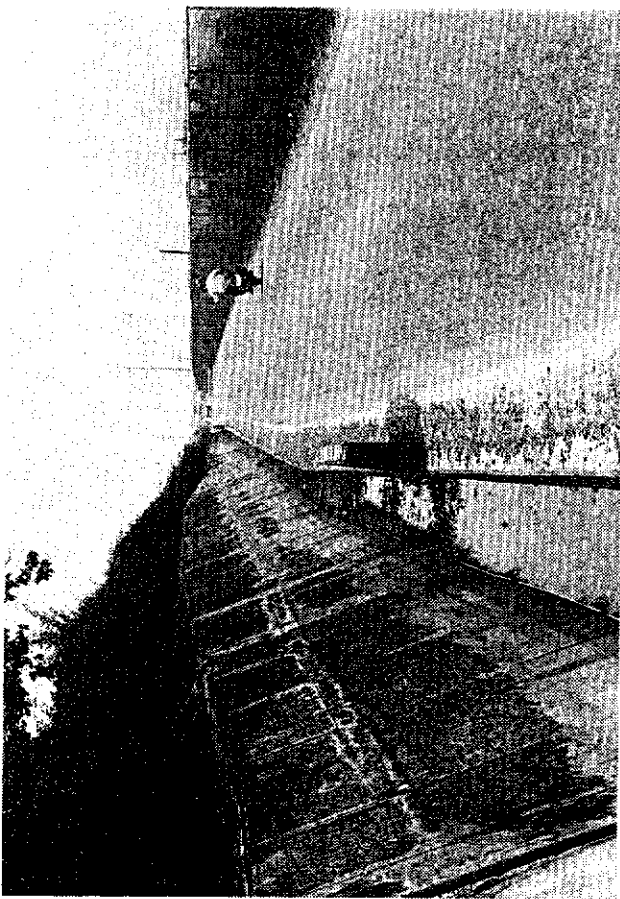
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	25	地點	台南市東門路三段262巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<p>1. 東門路三段於262巷口附近適為彎道下坡路段，車速快、車流量大。</p> <p>2. 東門路三段262巷已成為通往東區德高厝之捷徑，進出該巷之車輛絡繹不絕，目前之閃光號誌功能亟待提昇。</p>				
改善措施	<p>原閃光號誌提昇為行車管制號誌，並納入微電腦交通控制中心。</p>				
經費估算	<p>現有交通號誌性能提昇：@350,000×1=350,000元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：1 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：1 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：0 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：側撞</p> <p>5. 主要肇事原因：路口未讓車</p> <p>6. 主要肇事時段：16-20時</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 第226條第1項；<input type="checkbox"/> 第228條第__項</p> <p><input type="checkbox"/> 第227條第__項；<input type="checkbox"/> 第229條第__項</p> <p>說明：東門路幹線2530 PCU</p> <p>262巷支線155 PCU</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	26	地點	台南市裕農路通往仁德交流道便道	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<p>1. 該二條便道位居高速公路兩側，均為單向單一車道，交通量大。</p> <p>2. 路寬狹小，夜間視線不良。</p>				
改善措施	<p>1. 外側護欄增設反光導標。</p> <p>2. 內增邊線增設路面反光路面標記。</p> <p>3. 增設機慢車道，以區分汽車與機慢車行駛車道。</p>				
經費估算	<p>1. 反光導標：<math>@350 \times 384 = 134,400</math>元</p> <p>2. 路面標記：<math>@350 \times 384 = 134,400</math>元</p> <p>3. 熱拌標線：<math>@18 \times 10,000 = 180,000</math>元</p> <p>合計：448,800元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：13 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：3 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：10 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：駛出路外、追撞</p> <p>5. 主要肇事原因：未保持距離、疏忽</p> <p>6. 主要肇事時段：20-6時</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項</p> <p>說明：_____</p>				
現場圖示說明		<p>高速公路</p> <p>土堤</p> <p>禁行機車</p> <p>機慢車專用</p> <p>往仁德交流道便道</p>			
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	27	地點	台南市明興路與灣裡路211巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 明興路於灣裡路211巷口南側適為彎，視線不良，且該巷口亦同時有三巷道同時交會。 2. 該巷口設有行車管制號誌。				
改善措施	1. 於巷口南側臨近彎道路段增設懸臂式交通標誌。 2. 增設減速標誌線4組及反光導標。 3. 增設告示牌。				
經費估算	1. 懸臂桿：@16,000×1=16,000元 2. 放大型標誌：@4,200×2=8,400元 3. 減速標誌線：@324×40=12,960元 4. 告示牌：@8,090×1=8,090元 5. 反光導標：@350×53=18,550元 合計：64,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：超速、疏忽 6. 主要肇事時段：14-16時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。




# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	28	地點	台南市中華北路與往頂美一街之無名巷		承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div> 1. 該路口位於中華北路與西和路口北側，中華北路對該無名巷之視線不良。  2. 中華北路交通流量極大，但支線道交通量小，尚未達號誌設置標準。 </div>					
改善措施	<div> 1. 於巷口南北二端各設置乙組懸臂式交通標誌。  2. 支線道各設二組「讓路線」。 </div>					
經費估算	<div> 1. 懸臂桿：@16,000×2=32,000元  2. 放大型標誌：@4,200×2=8,400元  3. 標線：8,600元  合計：49,000元 </div>					
肇事記錄	<div> 1. 肇事次數：5 件 / 年  2. 死亡人數：1 人 / 年  3. 受傷人數：1 人 / 年  4. 主要肇事型態：側撞  5. 主要肇事原因：未讓車、超速  6. 主要肇事時段：16-18時 </div>					
設置號誌原因	<div> 道路交通標誌標線號誌設置規則：  <input type="checkbox"/>第226條第 項；<input type="checkbox"/>第228條第 項  <input type="checkbox"/>第227條第 項；<input type="checkbox"/>第229條第 項  說明： </div>					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



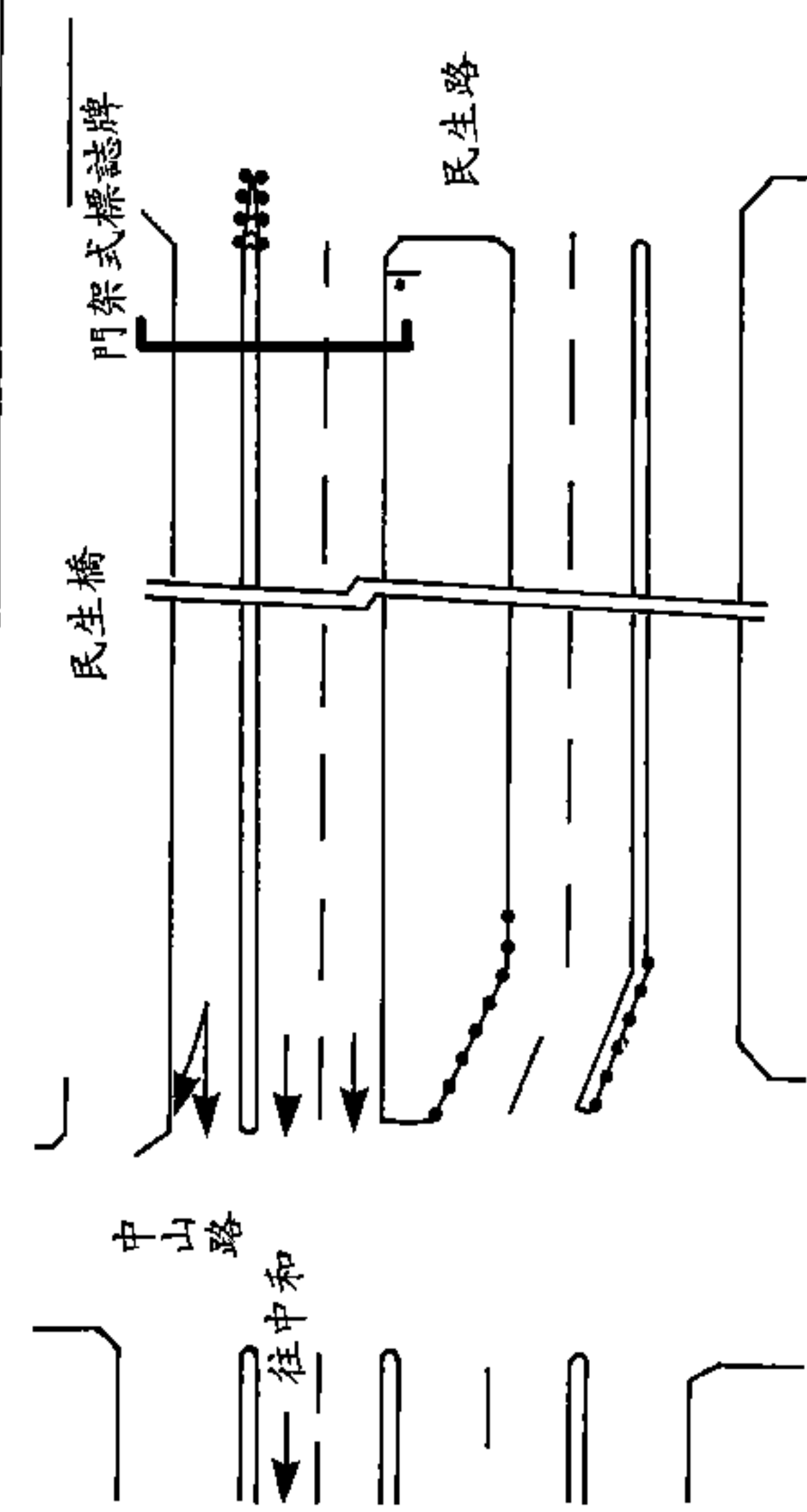
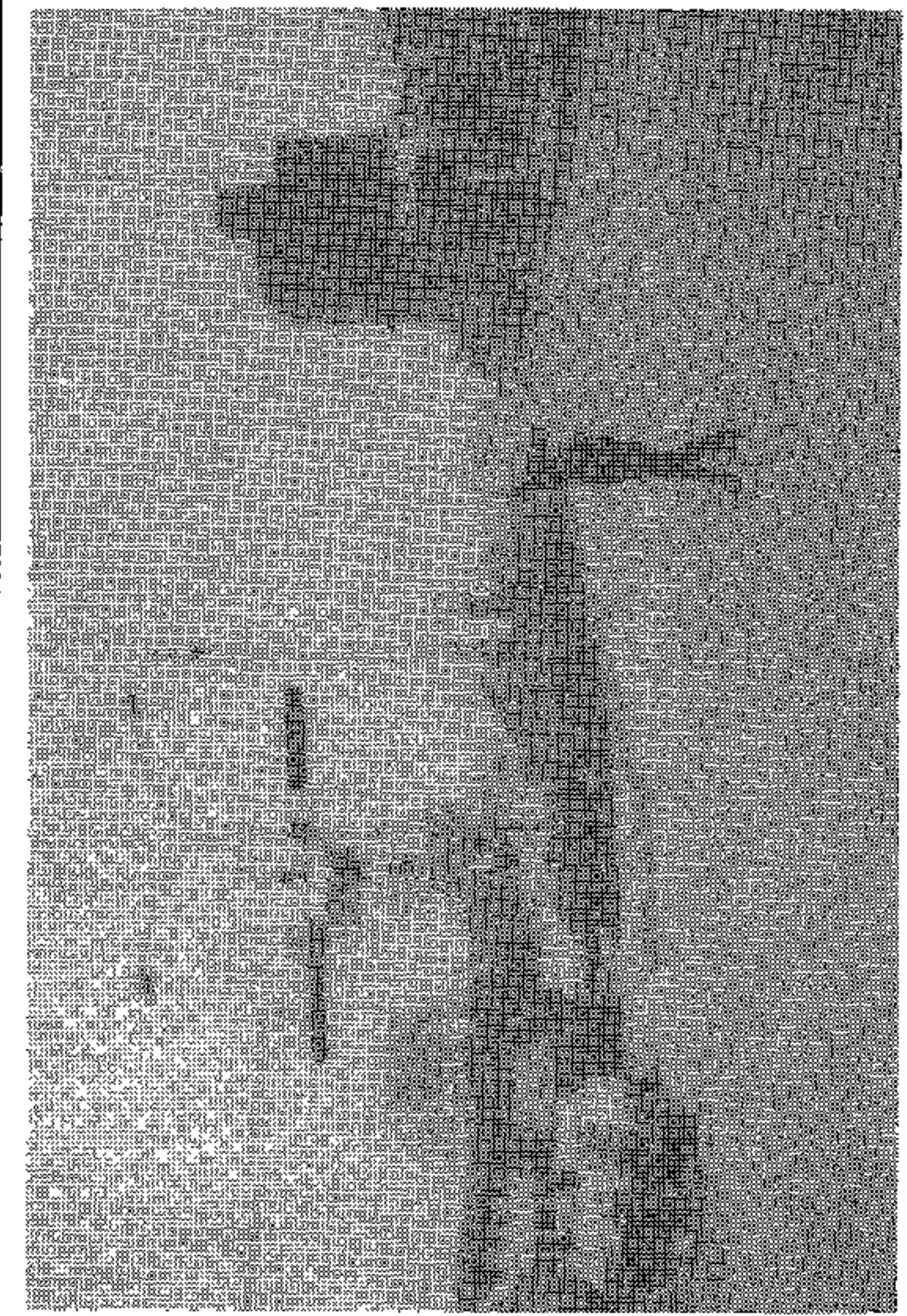
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	29	地點	台南市林森路地下道等 40 處分隔島頭	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 該路段之分隔島未與上游路段之道路型態連貫，易撞及分隔島。</div> <div>2. 例如：林森路地下道、中華陸橋、華南地下道、中華陸橋、北安橋、海東橋……等處。</div>				
改善措施	各分隔島島頭增設固定式防撞危險標記。				
經費估算	固定防撞式危險標記：@3,800×40=152,000元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：3 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：2 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：1 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：自撞</div> <div>5. 主要肇事原因：疏忽</div> <div>6. 主要肇事時段：夜間</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div>□第 226 條第 項；□第 228 條第 項</div> <div>□第 227 條第 項；□第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	30	地點	台北縣板橋市民生陸橋兩端	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 路形不順暢，易衝撞快慢分隔島。</div> <div>2. 下橋快車道右轉中山路易與直行車擦撞生事故。。</div>				
改善措施	<div>1. 門架式車道指示標誌乙座。</div> <div>2. 指向線、槽化線 30m<sup>2</sup></div> <div>3. 埋設反光標記 80 個。</div> <div>4. 分道行駛標誌乙桿。</div>				
經費估算	<div>1. 門架式指示標誌：@200,000×1=200,000元</div> <div>2. 路面標線：@300×30=9,000元</div> <div>3. 路面反光標記：@350×80=28,000元</div> <div>4. 分道行駛標誌：@4,000×1=4,000元</div> <div>合計：241,000元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：12 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：12 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：自撞、衝撞障礙物</div> <div>5. 主要肇事原因：機車與快車道右轉車衝突、障礙物不明</div> <div>6. 主要肇事時段：日、夜間</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div>□第 226 條第 項；□第 228 條第 項</div> <div>□第 227 條第 項；□第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	31	地點	台北縣板橋市四川路浮洲橋引道口		承辦單位	警察局
道路狀況與特性	夜間丁字路口視線不良，未及轉向而肇事。					
改善措施	安全方向導引標誌乙桿。					
經費估算	標誌：@8,000×1=8,000元					
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：正撞、擦撞 5. 主要肇事原因：車速快、視線不良 6. 主要肇事時段：夜間					
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	32	地點	台北縣板橋市環河路（大觀路2段19巷口）		承辦單位	警察局
道路狀況與特性	彎道夜間車速快易肇事。					
改善措施	路面反光標記 30 個。					
經費估算	標記：@350×30=10,500元					
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：1 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：2 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：擦撞</div> <div>5. 主要肇事原因：車速快，駛入對向車道</div> <div>6. 主要肇事時段：全日</div>					
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	33	地點	台北縣板橋市文化路、民生路口（往中和）	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	車速快、視線不明。				
改善措施	1.於 A 處增設分道行駛標誌乙桿。 2.於 B 處增設危一類標誌乙桿。				
經費估算	標誌：@3,500×2=7,000元				
肇事記錄	1.肇事次數：10 件 / 年 2.死亡人數：0 人 / 年 3.受傷人數：5 人 / 年 4.主要肇事型態：撞上分隔島 5.主要肇事原因： 6.主要肇事時段：夜間。				
設置號誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	34	地點	台北縣新店市中央路百忍街口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	中央路雙向四車道，交通量大，車速快，現有閃光號誌。				
改善措施	閃光號誌改為三色號誌。				
經費估算	三色號誌：@250,000×1=250,000元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：2 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：1 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：3 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：角撞</div> <div>5. 主要肇事原因：未注意前方號誌</div> <div>6. 主要肇事時段：22-04時</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div>□第226條第3項；□第228條第 項</div> <div>□第227條第 項；□第229條第 項</div> <div>說明：交通量主線1329 輛</div> <div>交通量支線204 輛</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	35	地點	台北縣新店市安康路一段	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	四線快車道有彎度而車速甚快易肇事。				
改善措施	告示牌2桿(懸臂桿)。				
經費估算	懸臂式告示牌：@46,000×2=92,000元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：30 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：12 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：追撞</div> <div>5. 主要肇事原因：超速駕駛</div> <div>6. 主要肇事時段：全天</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第226條第 項；<input type="checkbox"/>第228條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第227條第 項；<input type="checkbox"/>第229條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	36	地點	台北縣新店市北新路安康路口	承辦單位	警察局	
道路狀況與特性	<p>十字路口，已設三色號誌，三向車流均甚大且車速快，幹道車與匝道車會車疏於注意致肇事。</p>					
改善措施	<p>1. 增設右側匝道會車標誌2桿。 2. 增設讓路標誌2桿。</p>					
經費估算	<p>標誌：@3,500×4=14,000元</p>					
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：9 件/年 2. 死亡人數：2 人/年 3. 受傷人數：9 人/年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：會車速度快，未注意路況 6. 主要肇事時段：全天</p>					
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：  <input type="checkbox"/>第226條第 項；<input type="checkbox"/>第228條第 項  <input type="checkbox"/>第227條第 項；<input type="checkbox"/>第229條第 項            說明：</p>					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



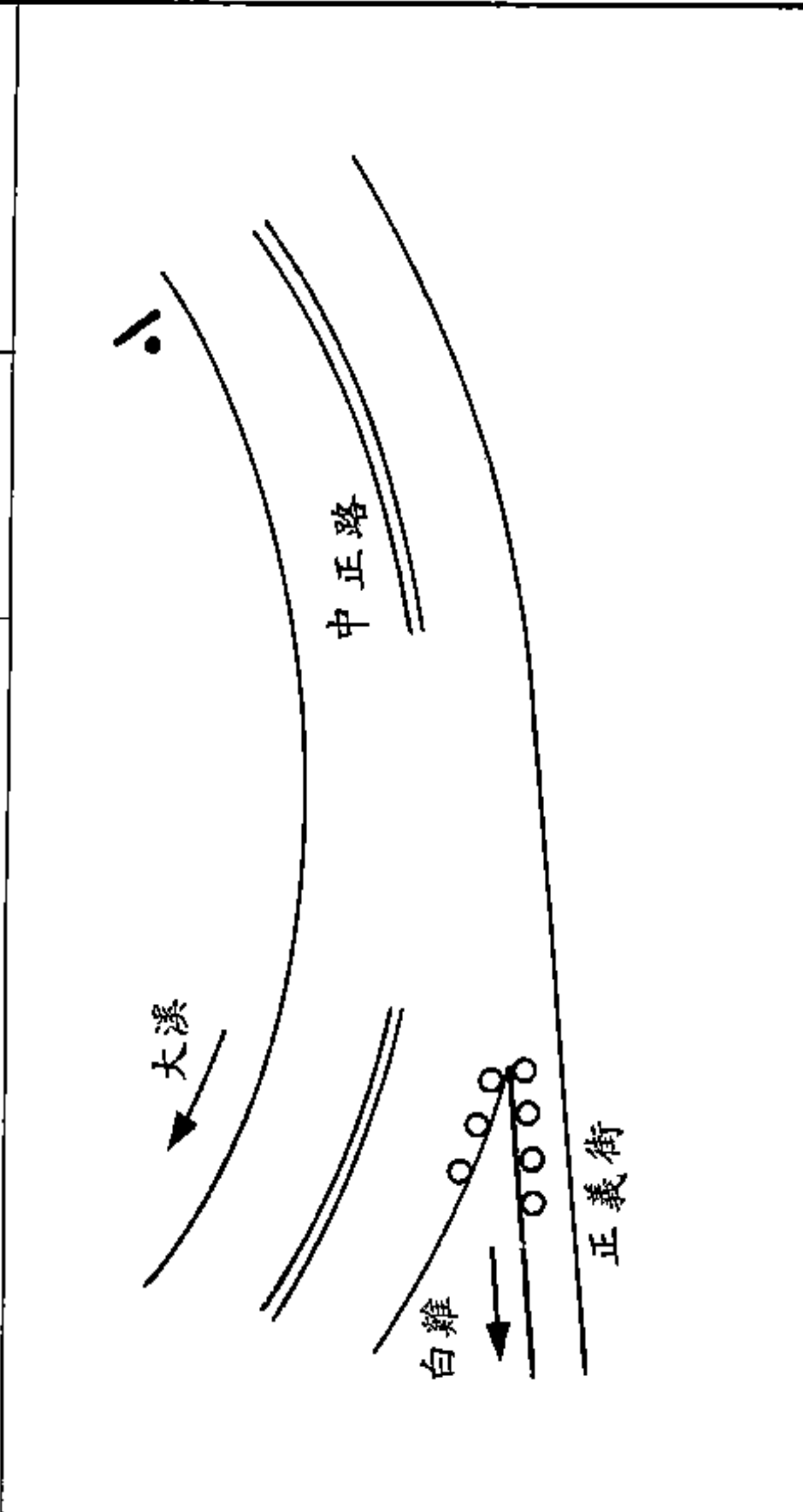
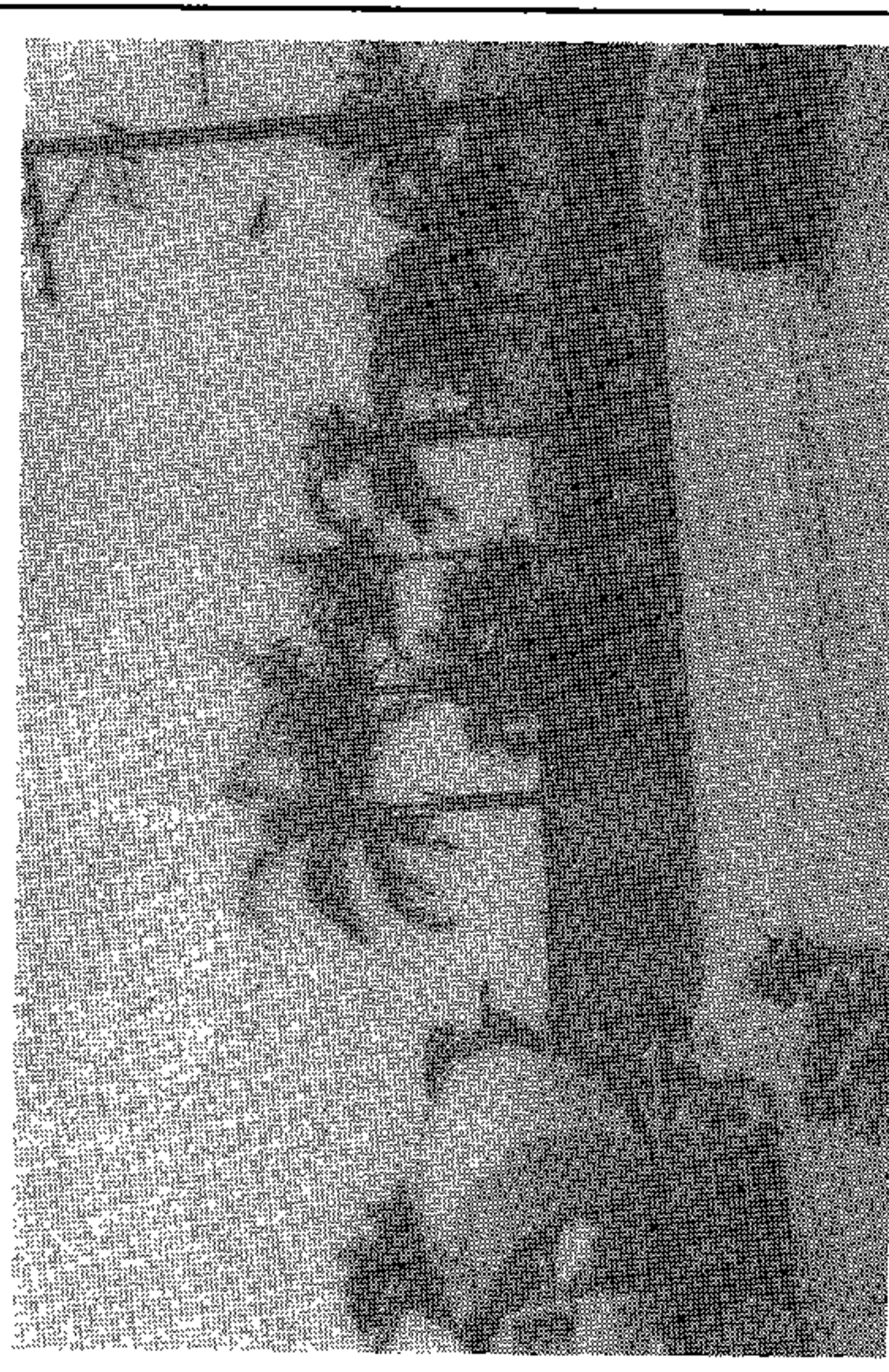
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	37	地點	台北縣三峽溪東路210號前	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	急彎道、路狹易肇事。				
改善措施	<div> 1. 安全方向導引標誌4桿(輔1)。  2. 路面反光標記40個(雙黃線上一組兩個)。 </div>				
經費估算	<div> 1. 標誌：@5,500×4=22,000元  2. 標記：@350×40=14,000元  合計：36,000元 </div>				
肇事記錄	<div> 1. 肇事次數：5 件 / 年  2. 死亡人數：2 人 / 年  3. 受傷人數：4 人 / 年  4. 主要肇事型態：正撞、撞行人  5. 主要肇事原因：彎道、路狹車速快而肇事  6. 主要肇事時段：夜間 </div>				
設置號誌原因	<div> 道路交通標誌標線號誌設置規則： <div> <input type="checkbox"/>第226條第 項；<input type="checkbox"/>第228條第 項  <input type="checkbox"/>第227條第 項；<input type="checkbox"/>第229條第 項 </div> 說明： </div>				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	38	地點	台北縣三峽鎮中正路、正義街口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	彎道、岔路車速快，易生事故。				
改善措施	1. 地名指示標誌乙桿（懸臂式，指 22）。 2. 反光導標 10 桿。				
經費估算	1. 懸臂式標標誌：@46,000×1=46,000元 2. 反光導標：@400×10=4,000元 合計：50,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：正撞 5. 主要肇事原因：未注意前方路況 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	39	地點	台北縣三峽鎮中正路中園街口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	彎道、車速快，易生事故。				
改善措施	1. 反光標記（車道屏）30 個。 2. 近障礙物線 25m <sup>2</sup> 。 3. 固定型拒馬 2 組。				
經費估算	1. 反光標記：@350×30=10,500元 2. 近障礙物體線：@300×25=7,500元 3. 拒馬：@6,000×2=12,000元 合計：30,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡人數：5 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：正撞、擦撞、撞行人 5. 主要肇事原因：彎道車速快易肇事 6. 主要肇事時段：0-24時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	40	地點	台北縣鶯歌西湖街、鶯桃路182巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	彎道、岔路口易肇事。				
改善措施	1. 岔路標誌2桿。 2. 「讓」標誌1桿。 3. 標線重繪 50m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 標誌：@4,000×3=12,000元 2. 標線：@300×50=15,000元 合計：27,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞、撞行人 5. 主要肇事原因：彎道、岔路視線不明 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	41	地點	台北縣石碇鄉中民村中民橋	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	兩線快車道車速快，中民橋橋墩形成路障，該路段近處急彎，致易於肇事。				
改善措施	1. 危一標記兩桿。 2. 讓路標誌乙桿。 3. 岔路標誌兩桿。 4. 安全方向導引標誌3桿（一桿兩面）。				
經費估算	1. 危一標記：@3,500×2=7,000元 2. 標誌：@3,500×3=10,500元 3. 輔1標誌：@8,000×3=24,000元 合計：41,500元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速轉彎不慎 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



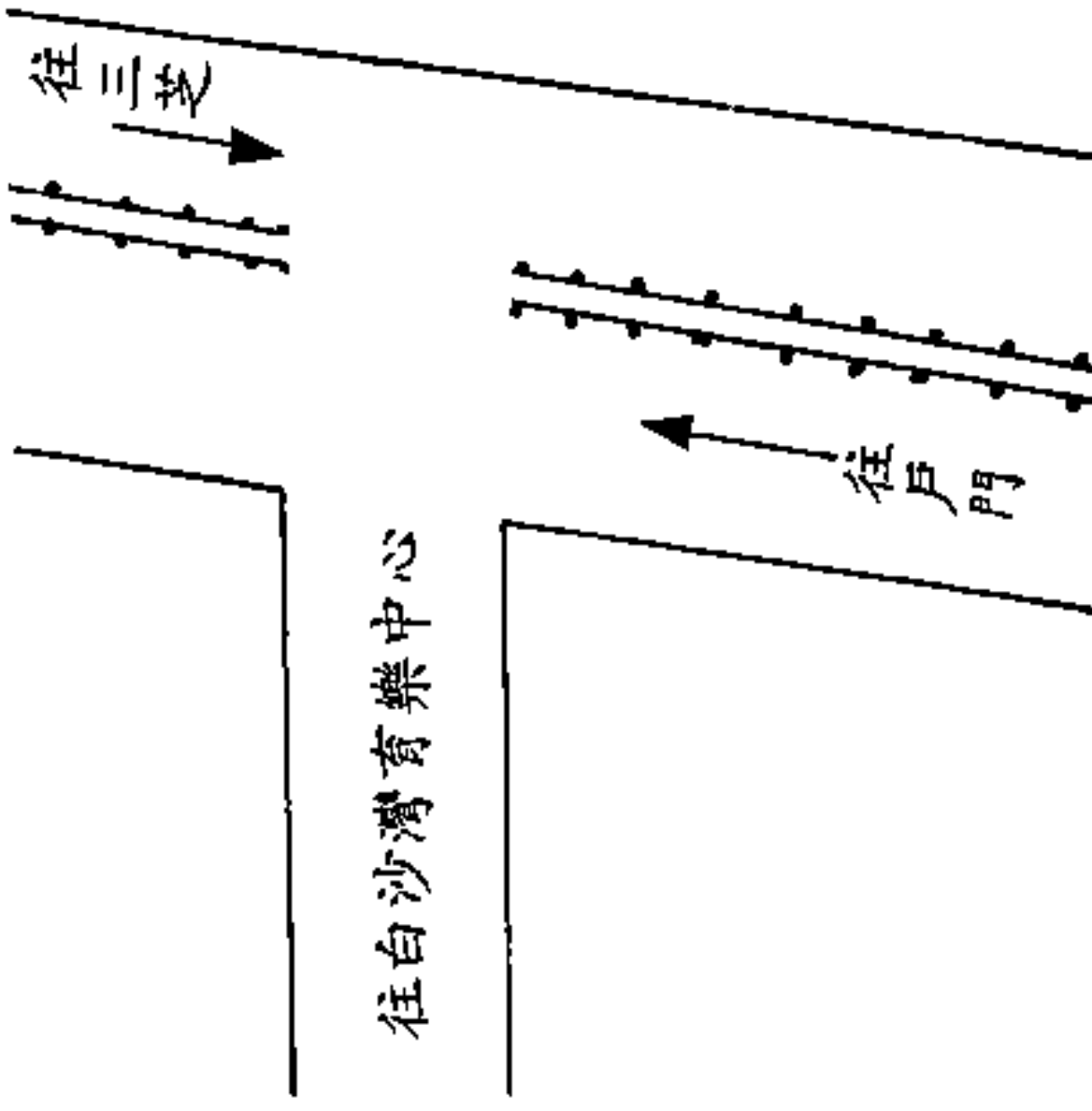

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	42	地點	台北縣萬里鄉國聖村基金公路(核二廠旁)	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	此路段由基隆方向往金山方向駛為一小坡上坡路，雙車會車時，於坡道頂點，才能看見來車，非常危險，常發生重大交通事故。				
改善措施	1. 增設鑽石級放大型安全方向導引標誌 4 桿 (一桿兩面) 2. 中心線上埋設路面反光標誌 122 個。 3. 外側路邊埋設路面反光標誌 80 個。				
經費估算	1. 輔 1 標誌：@8,000×4=32,000元 2. 路面反光標誌：@350×202=70,700元 合計：102,700元				
肇事記錄	1. 肇事次數：11 件 / 年 2. 死亡人數：3 人 / 年 3. 受傷人數：12 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、撞路邊電桿及圍牆 5. 主要肇事原因：因坡道視線不良。 6. 主要肇事時段：白天、夜間				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	43	地點	台北縣淡金公路白沙彎育樂中心前	承辦單位	警察局
道路狀況特性	雙向四車道，路幅寬車速快，為一小急彎，易發生交通事故。				
改善措施	增設該路段之中心線，埋設路面反光標記 302 個，以提醒駕駛。				
經費估算	路面反光標記：@350×302=105,700元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：7 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：4 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：對撞</div> <div>5. 主要肇事原因：駕駛超越雙黃線</div> <div>6. 主要肇事時段：18-4 時段</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	44	地點	台北縣淡水鎮外環線道路水源路、水碓路附近		承辦單位	警察局
道路狀況與特性	六線車道車速甚快（限速 60km）易肇事。					
改善措施	1. 繪設「慢」標字 12 組，100m <sup>2</sup> 。 2. 「讓」路標誌 4 桿。					
經費估算	1. 路面標字：@ 300×100=30,000元 2. 「讓」路標誌：@3,500×4=14,000元 合計：44,000元					
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞及中央分向島 5. 主要肇事原因：超速駕駛 6. 主要肇事時段：夜間及深夜					
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

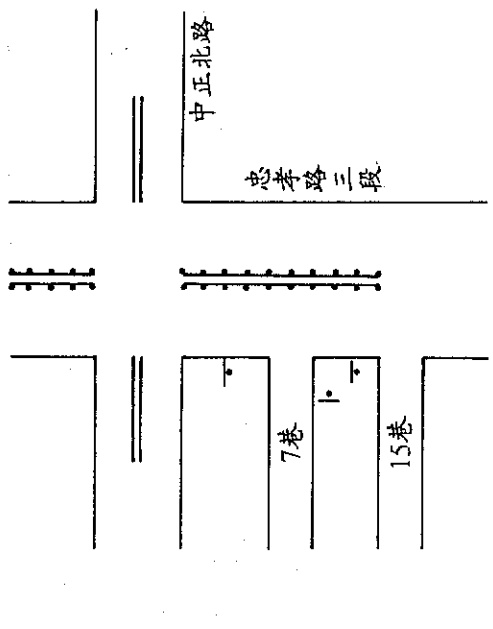
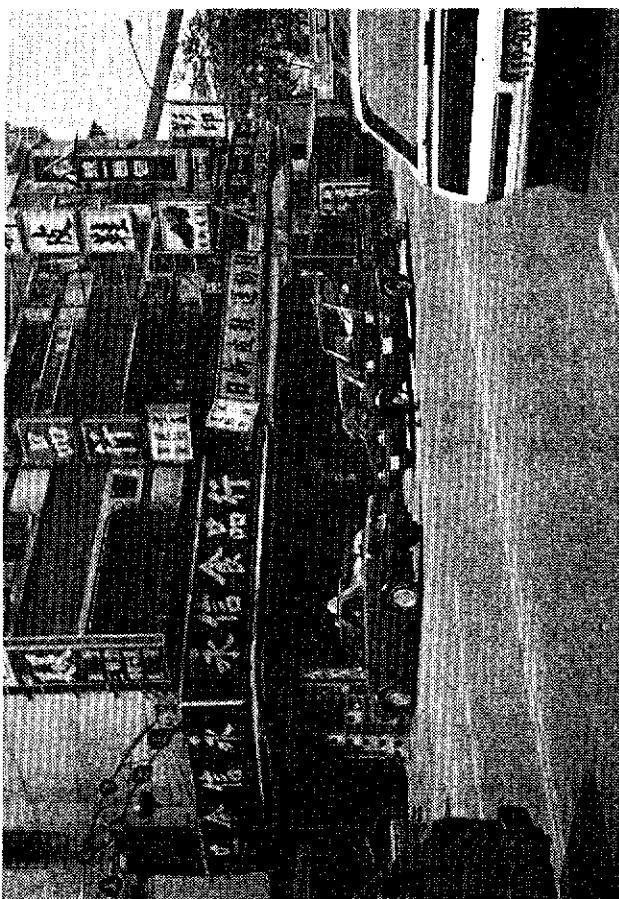
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	45	地點	台北縣中正路平和路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<p>中正路雙向四快、二慢，車速極快，中正平和路口中央分向島偏左（往板橋方向），致車輛常撞毀號誌。</p>				
改善措施	<p>1. 增設反光標記 50 個。 2. 增設減速標線 6 組，<math>7 \times 3 \times 0.1 \times 6 \times 6 = 75.6\text{m}^2</math>。</p>				
經費估算	<p>1. 路面反光標記：@<math>350 \times 50 = 17,500</math>元 2. 減速標線：@<math>300 \times 75.6 = 22,680</math>元 合計：40,180元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞號誌桿 5. 主要肇事原因：未注意前方號誌 6. 主要肇事時段：24:00 - 06:00</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：  <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項  <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項                      說明：_____</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

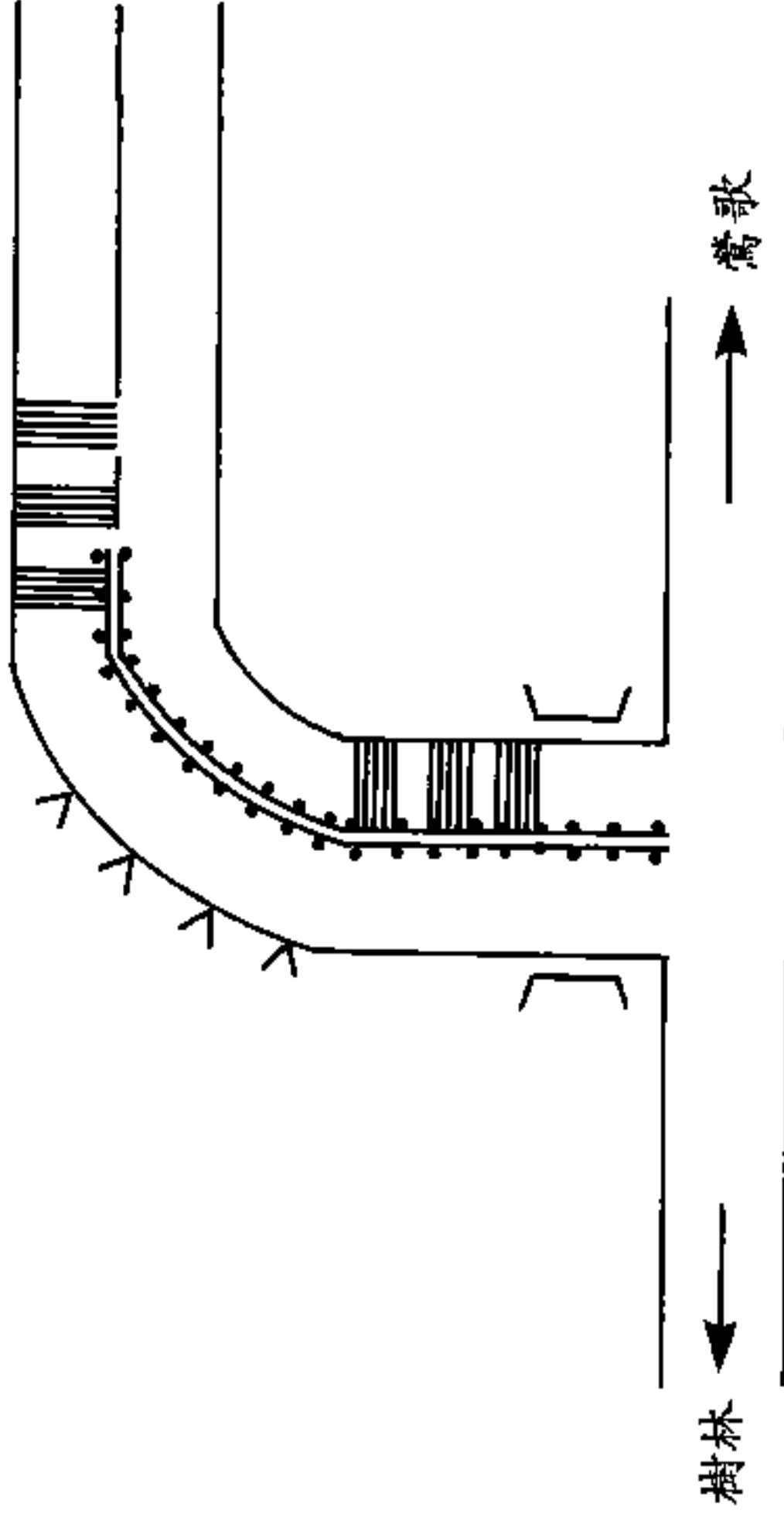
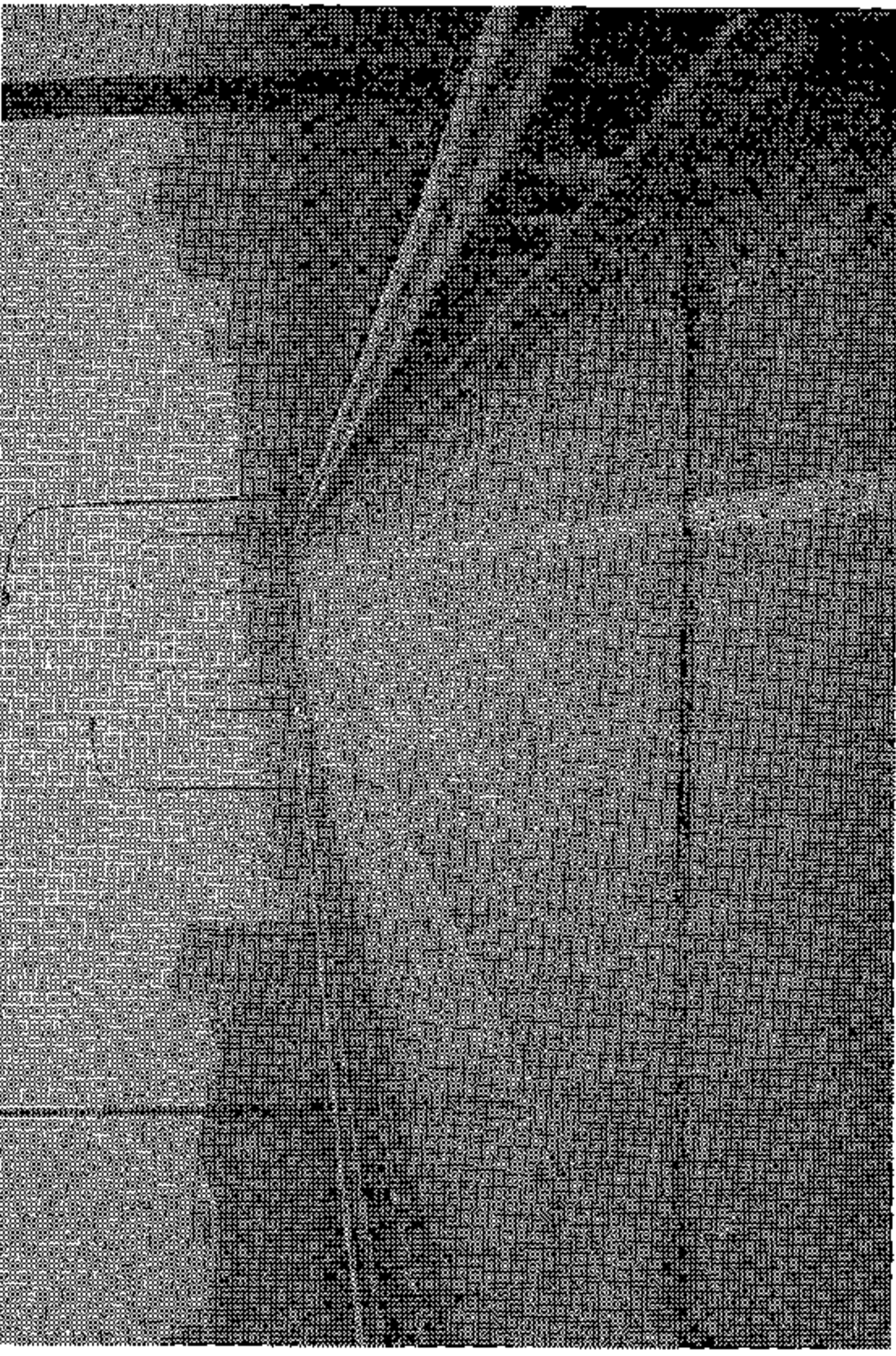


# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	46	地點	台北縣三重市忠孝路三段3至5號前	承辦單位	警察局		
道路狀況與特性	巷口距離岔路口太近。						
改善措施	<p>1. 增設反光路面標記 54 個。</p> <p>2. 重繪標線 15m<sup>2</sup>。</p> <p>3. 增設「岔路標誌」兩桿及禁止左轉標誌一桿。</p>						
經費估算	<p>1. 反光路面標記：@450×54=24,300元</p> <p>2. 標線：@300×15=4,500元</p> <p>3. 岔路標誌：@5,000×3=15,000元</p> <p>合計：43,800元</p>						
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：2 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：1 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：8 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：對撞</p> <p>5. 主要肇事原因：未注意且失控</p> <p>6. 主要肇事時段：23:00—02:00</p>						
設置標誌原因	<p>道路交通標誌標線設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條 第 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條 第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條 第 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條 第 項</p> <p>說明：</p>						
現場圖示說明		 <p>中正北路</p> <p>忠孝路三段</p> <p>7巷</p> <p>15巷</p>			現場照片		

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

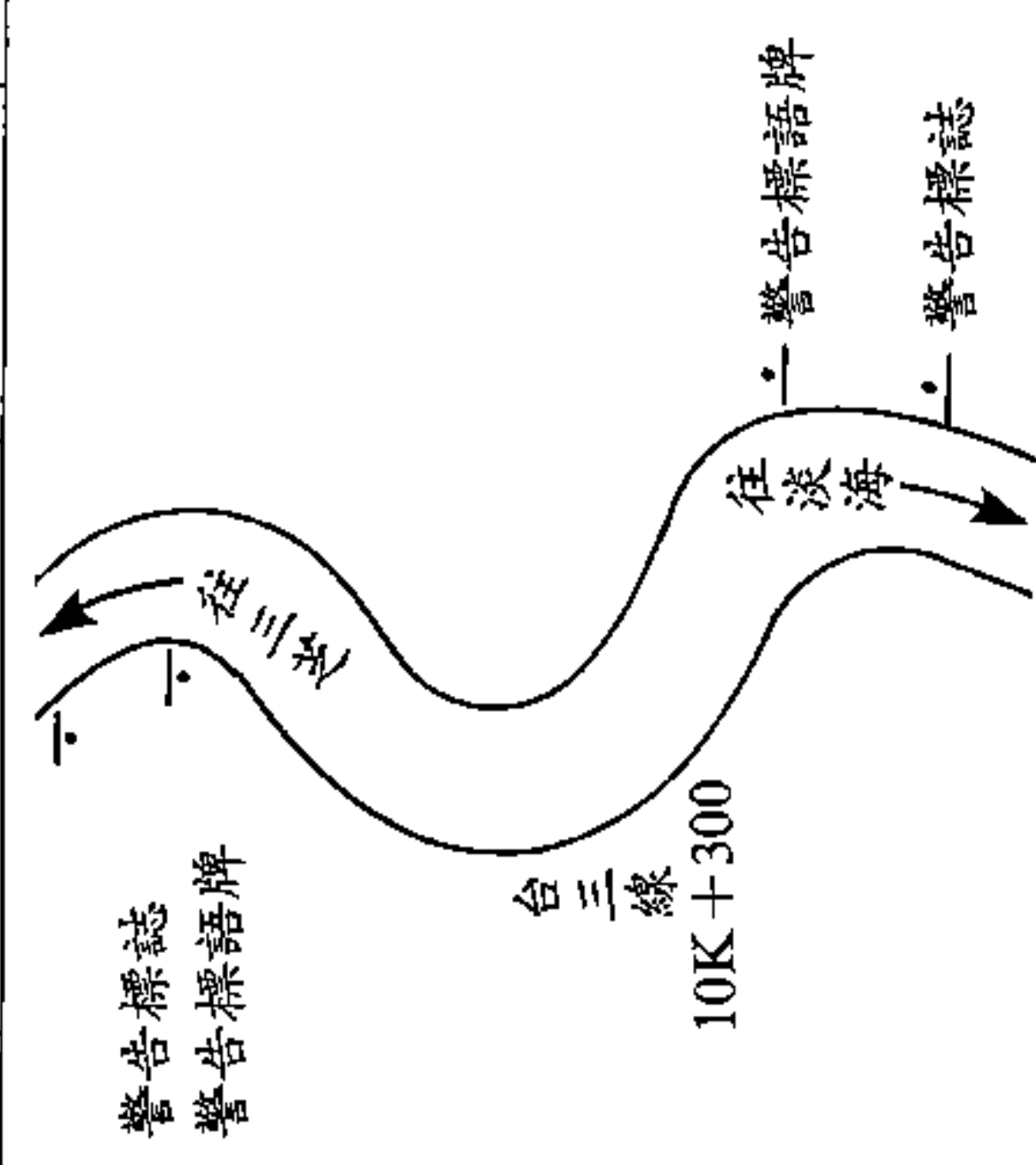

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	47	地點	台北縣樹林鎮佳園路二段柑園橋上	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	雙車道、急彎，易發生事故。				
改善措施	增設： 1. 中心線設路面反光標記 30 個。 2. 輔 1 標誌 4 桿（一桿兩面）。 3. 設置減速標線 6 組， $4 \times 3 \times 0.1 \times 6 \times 6 = 43.2\text{m}^2$ 。				
經費估算	1. 路面反光標記： $@350 \times 30 = 10,500$ 元 2. 輔 1 標誌： $@8,000 \times 4 = 32,000$ 元 3. 減速標線： $@300 \times 43.2 = 12,960$ 元 合計：55,460元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：5 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、撞護欄 5. 主要肇事原因：駕駛不當 6. 主要肇事時段：22-06時				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



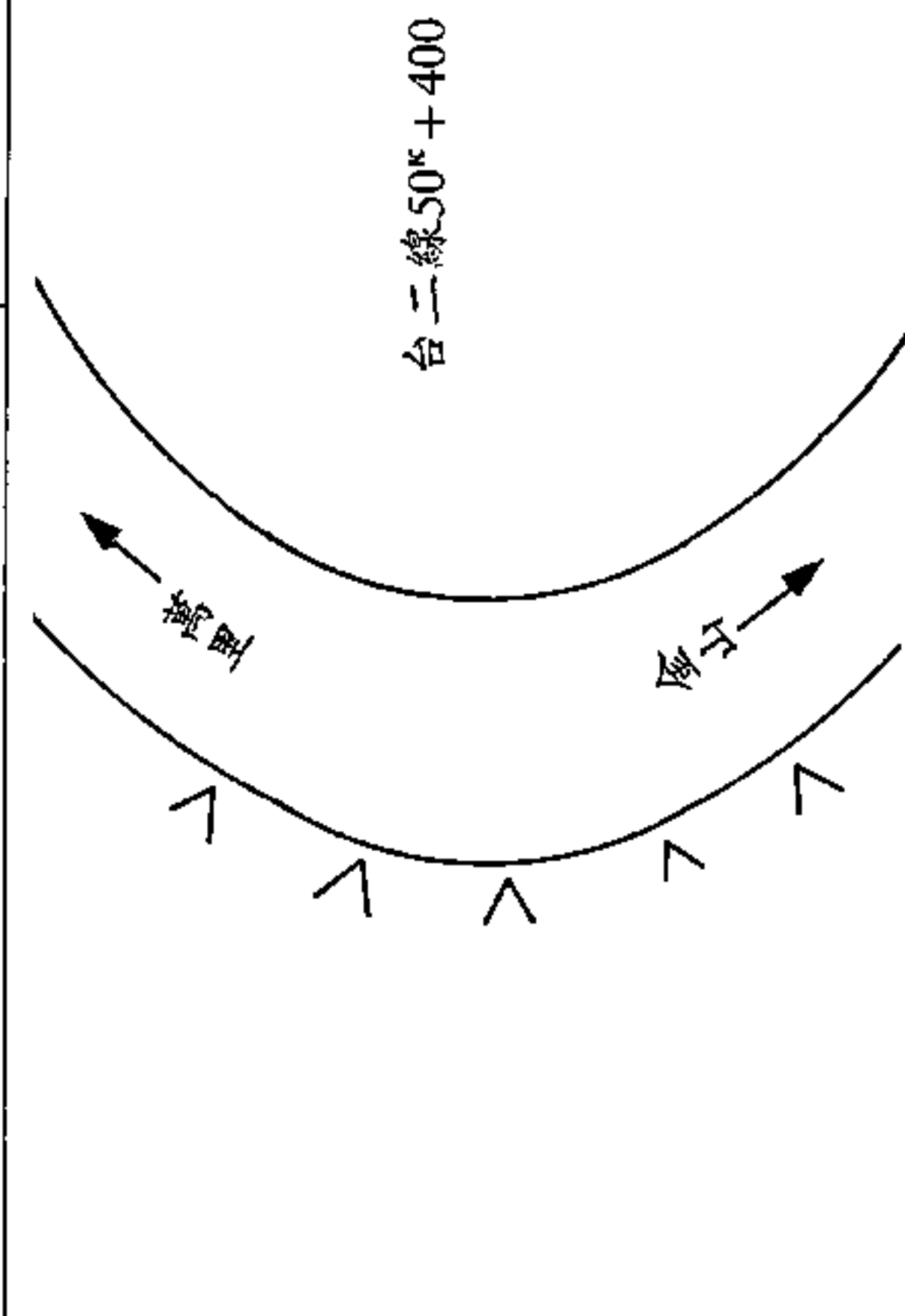

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	48	地點	台北縣台二線 10K+300	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	狹路路寬 5 m，連續彎路，常發生交通事故。				
改善措施	1. 設置連續彎路警告標誌 2 桿。 2. 設置大型警告標語牌 2 桿。 3. 大型反射鏡 1 面。				
經費估算	1. 連續彎路警告標誌：@5,500×2=11,000元 2. 警告標語牌：@20,000×2=40,000元 3. 反射鏡：@11,000×1=11,000元 合計：62,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：4 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	49	地點	台北縣台二線 50 <sup>K</sup> +400 (頂寮)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路寬彎道車輛常衝出路外。				
改善措施	增設雙面輔 1 標誌 5 桿				
經費估算	輔 1 標誌：@18,000×5=90,000元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：11 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：9 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：4 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：衝出路外</div> <div>5. 主要肇事原因：自撞</div> <div>6. 主要肇事時段：26-24時</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



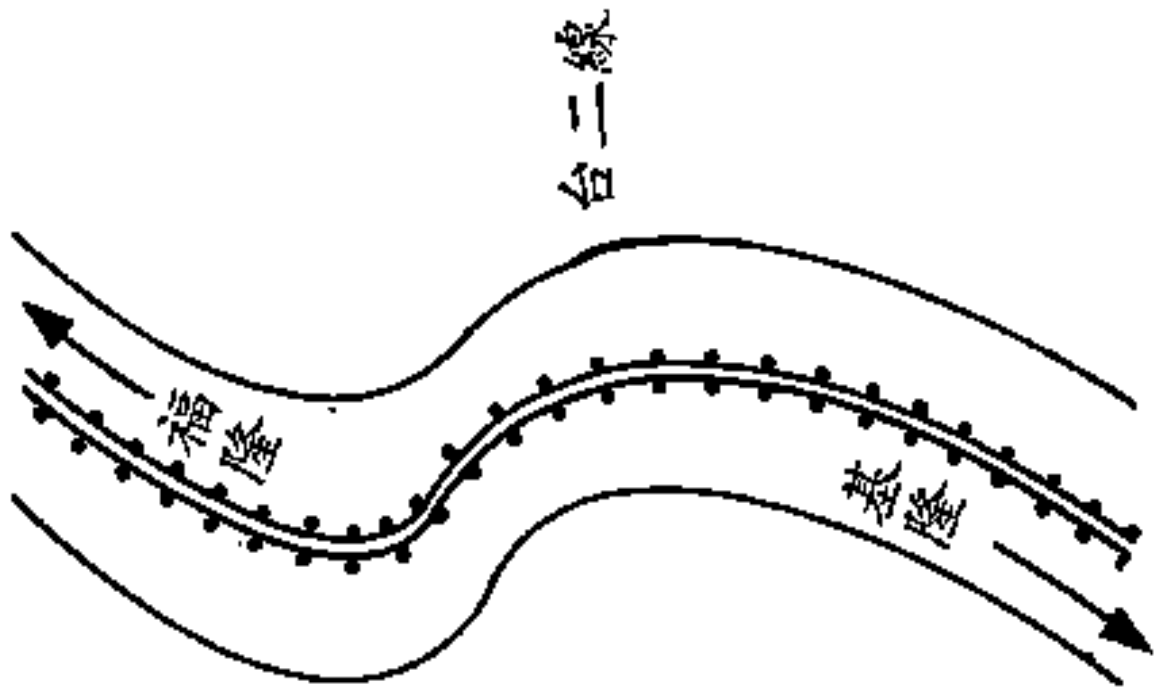

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	50	地點	台北縣台二線 58 <sup>K</sup> +700 萬里外環道	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	外環道與萬里街岔路口，路面有高低差，常發生事故。				
改善措施	1. 以緣石設置槽化島。 2. 設置指 24 及第三類危險標記 1 桿。				
經費估算	1. 槽化島乙式： $@43,000 \times 1 = 43,000$ 元 2. 指 24 及第三類危險標記： $@7,000 \times 1 = 7,000$ 元 合計：50,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：9 件 / 年 2. 死亡人數：6 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：翻車 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：18-24、02-06 時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



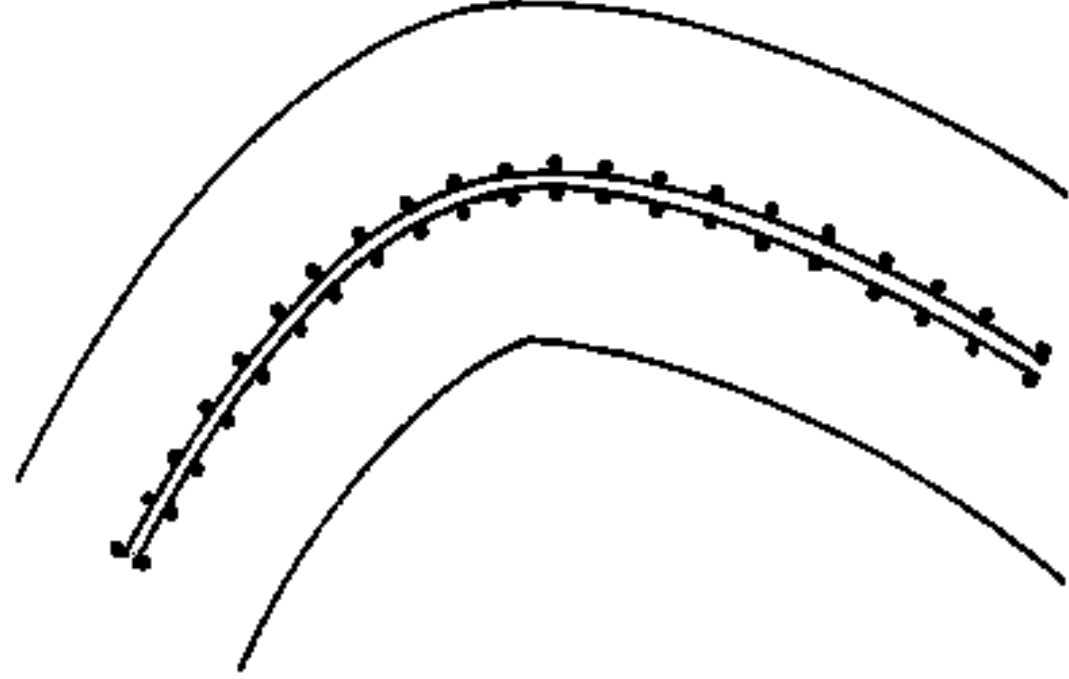
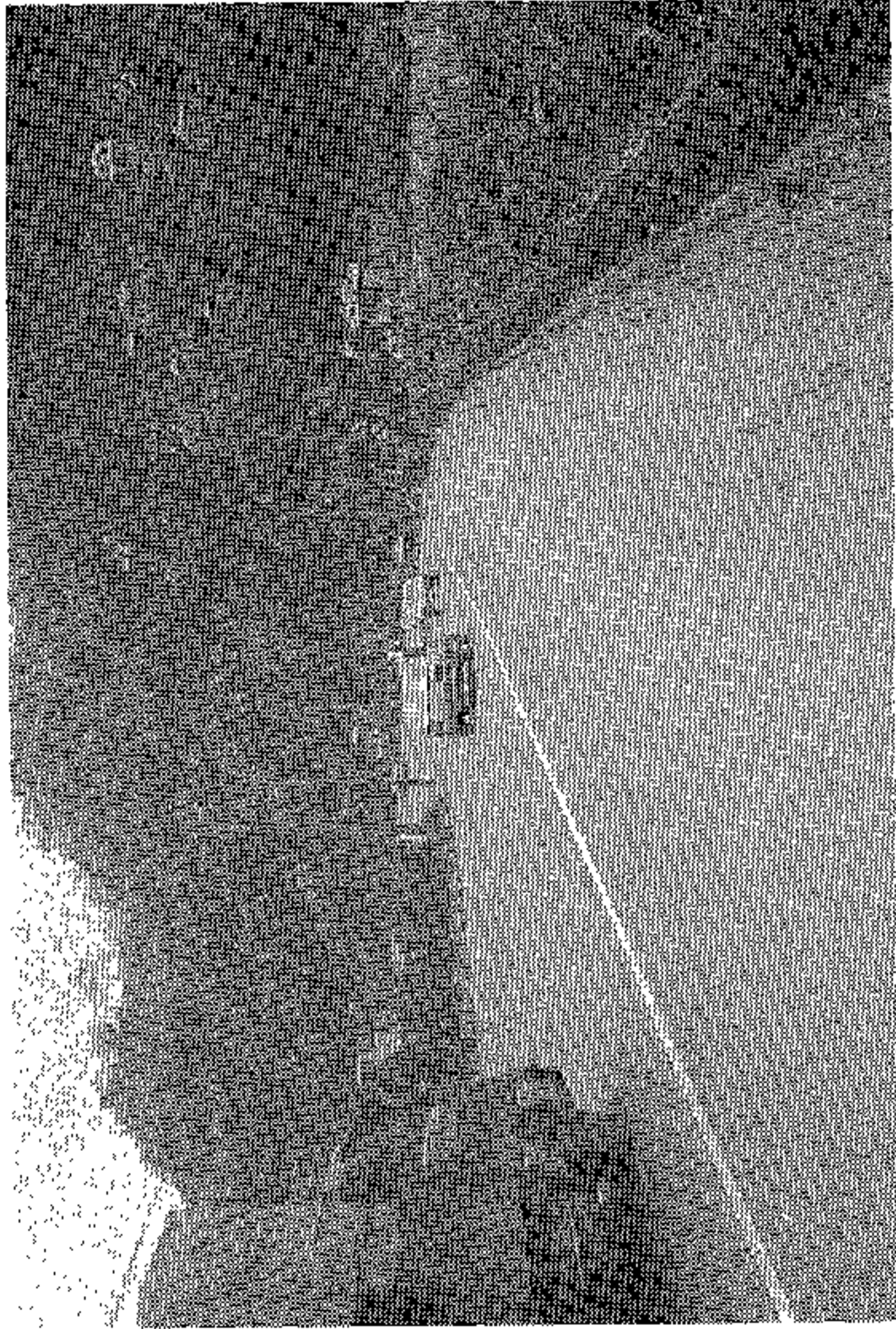
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	52	地點	台北縣台二線 97K~99K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路，路狹車輛超越中心線發生交通事故。				
改善措施	1. 重劃標線 $2,000 \times 0.4 = 800m^2$ 。 2. 設置路面反光標記 $\frac{2,000}{10} \times 2 = 400$ 個。				
經費估算	1. 標線：@ $300 \times 800 = 240,000$ 元 2. 路面反光標記：@ $400 \times 400 = 160,000$ 元 合計：400,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	53	地點	台北縣台二丁線 7K+400	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	急彎，行車超越中心雙黃線發生交通事故。				
改善措施	1. 重劃標線 $200 \times 0.4 = 80\text{m}^2$ 及路面標字 $20\text{m}^2$ ，共 $100\text{m}^2$ 。 2. 反光路面標記 80 個。				
經費估算	1. 標線：@ $300 \times 100 = 30,000$ 元 2. 反光路面標記：@ $400 \times 80 = 32,000$ 元 合計：62,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：24 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：20 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。

在近三十年內發生之 873 件所有重大事故中，以可歸究於人爲因素者最多計 493 件，約佔 56.5%；其次爲飛機本身之因素計 124 件，約佔 14.2%；原因不明者計 117 件，約佔 13.4%；至於其他如維修、氣象、機場設備、航管等因素所佔比率則較低，詳細件數與所佔比率如表 4.7 所示。

表 4.7 自 1959 年至 1990 年國際民航所有重大事故肇因分析

主要原因	起飛	仰轉	爬升	巡航	下降	初期進場	最後進場	降落	滑行	合計	比率(%)
飛行組員	50	38	11	11	38	48	160	130	7	493	56.5
飛機	27	14	24	13	5	1	3	30	7	124	14.2
維修	3	2	6	4	1	0	0	5	0	21	2.4
氣象	1	4	4	5	2	1	7	9	1	34	3.9
機場/航管	5	3	2	5	3	1	3	12	3	37	4.2
其他原因	9	3	4	6	8	1	1	3	12	47	5.4
原因不明	18	10	5	6	2	9	11	49	7	117	13.4
合 計	113	74	56	50	59	61	185	238	37	873	100.0
比率(%)	12.9	8.5	6.4	5.7	6.8	7.0	21.2	27.3	4.3	100.0	

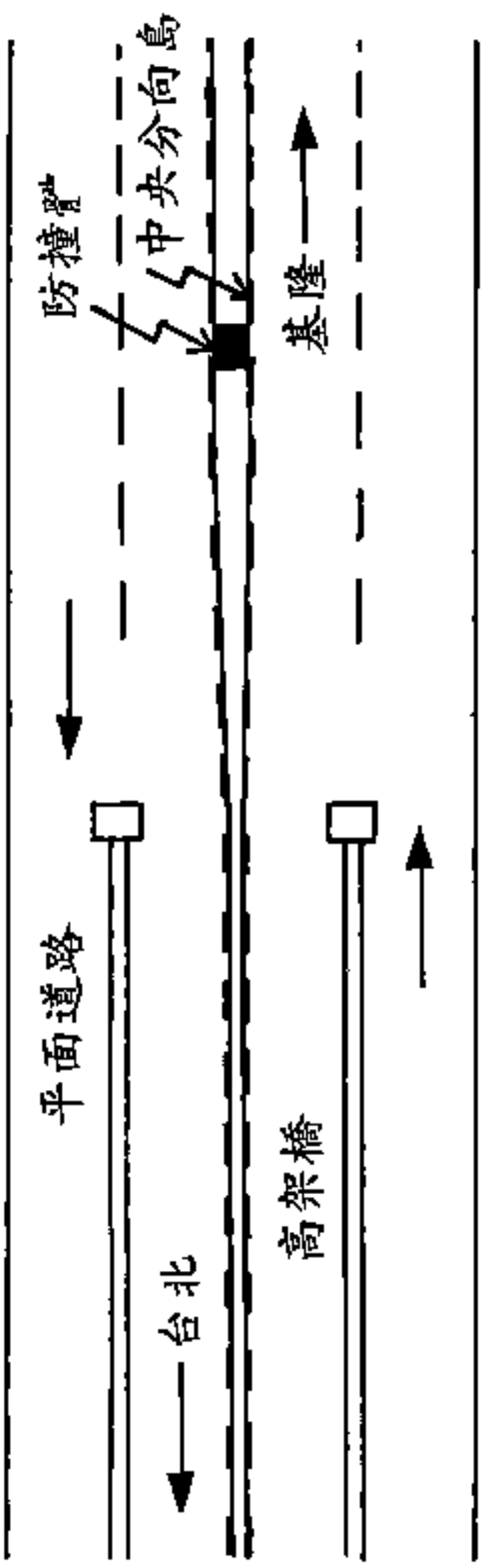
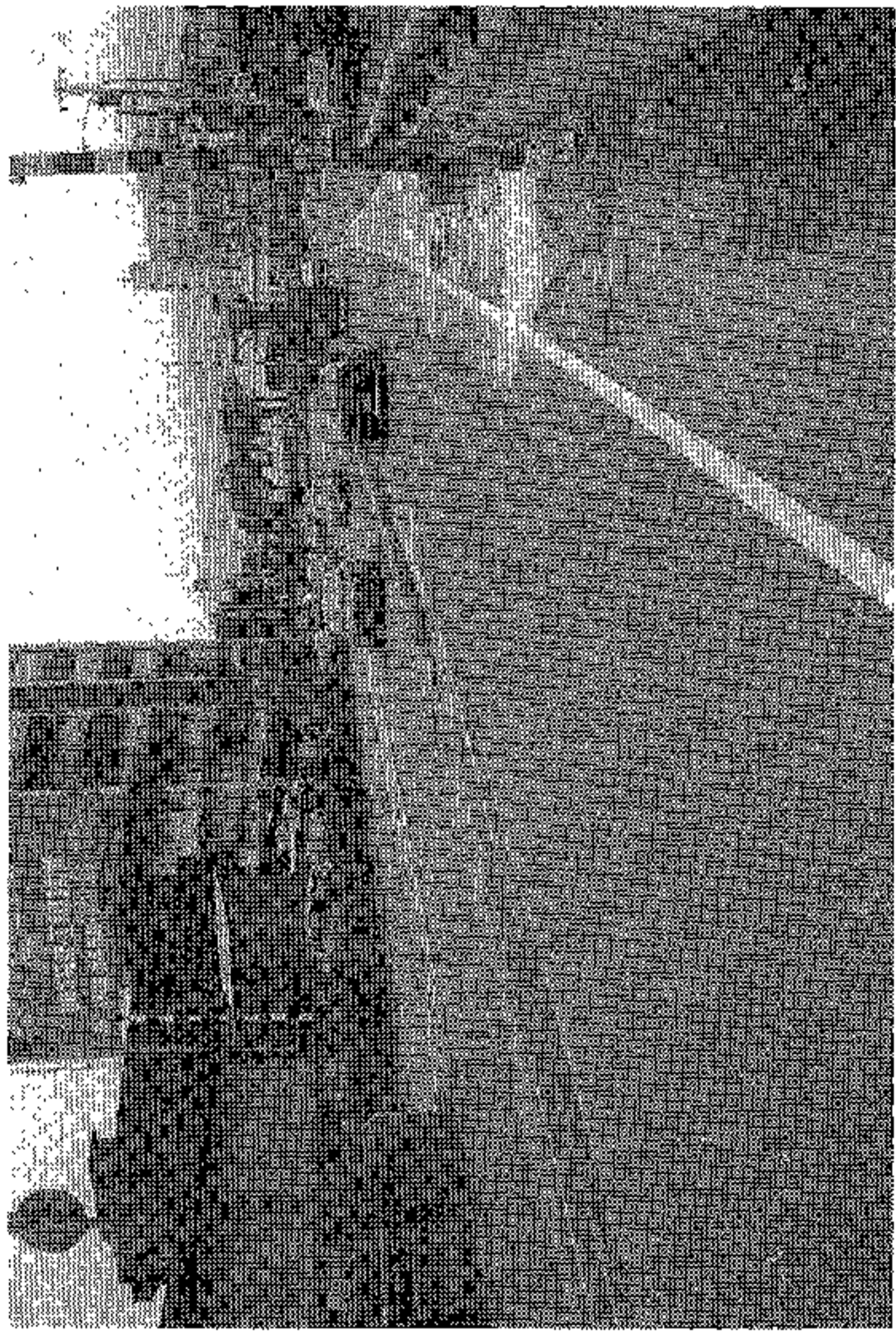
至於飛機在何種情況下發生事故之統計，則以降落 (Landing) 時與最後進場 (Final approach) 爲最多，各爲 238 件與 185 件，約佔 27.3% 與 21.2%；其次爲起飛 (Take-off) 時計 113 件，約佔 12.9%；其他如仰轉 (Initial climb)、爬升 (Climb)、巡航 (Cruise)、下降 (Descent) 與初期進場 (Initial approach) 則所佔比率則較低，詳細件數與所佔比率亦如表 4.7 所示。

## 2. 飛機全毀之事故 (Hull Loss Accidents) 及其肇因分析：

飛機全毀之事故 (Hull Loss Accidents) 之定義爲飛機之毀損無法進行經濟上之整修 (Economic repair)，亦即其整修費



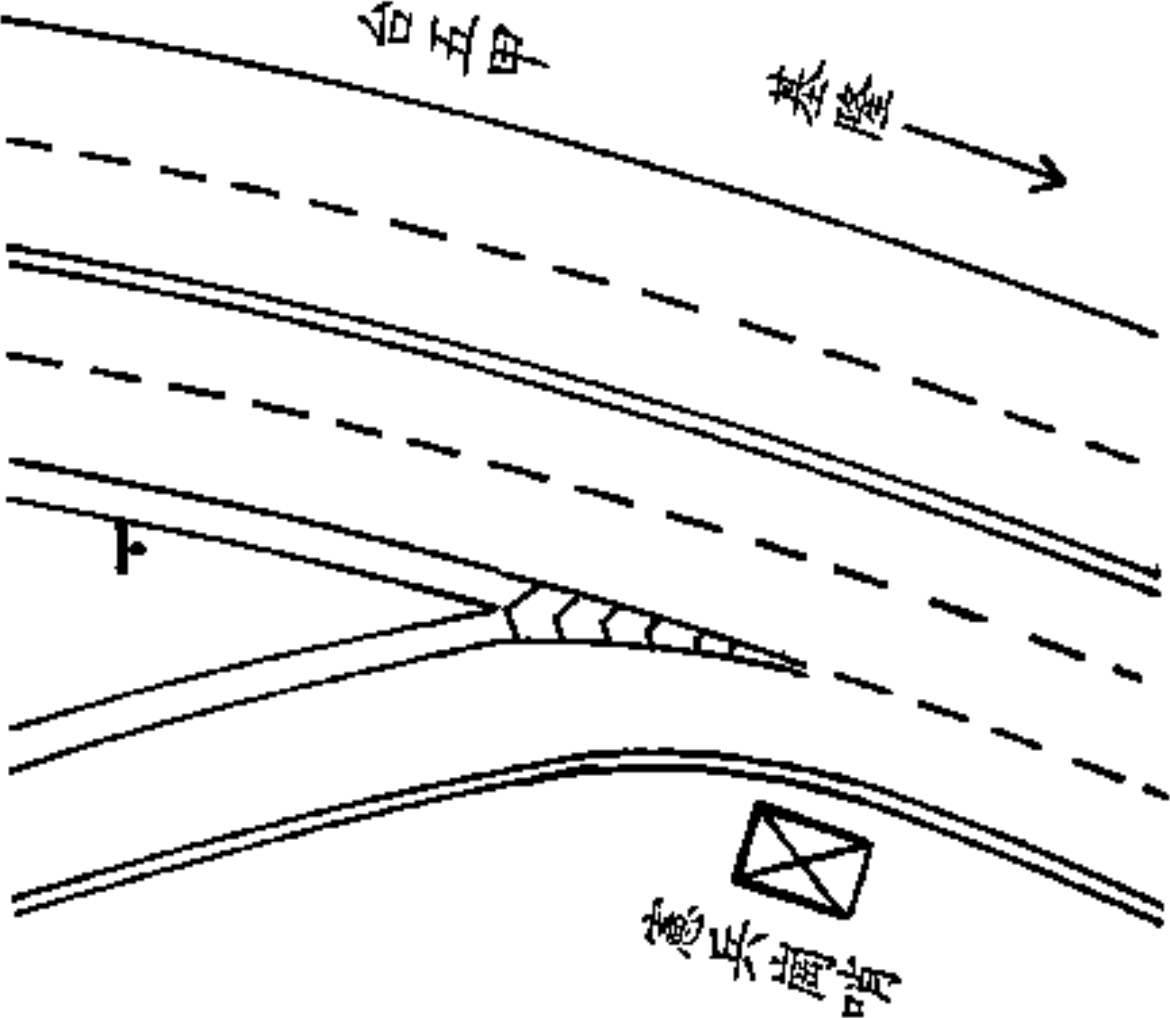
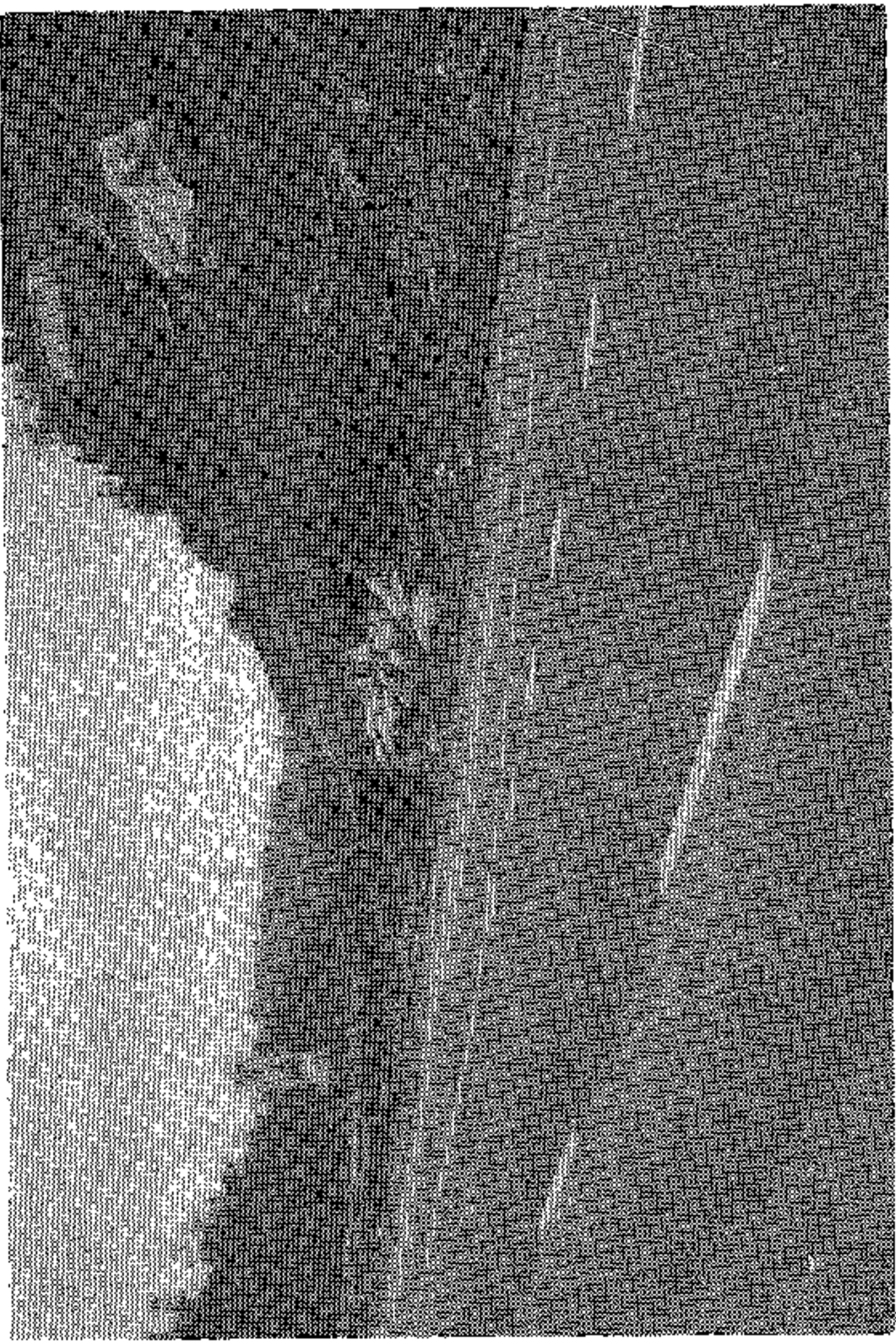
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	54	地點	台北縣台 5 線 17 <sup>K</sup> +300 與台 5 乙線起點	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	高架橋下坡，車輛衝撞中央分隔島。				
改善措施	1. 中央分向島端增設防撞體。 2. 路面標線 100m <sup>2</sup> 。 3. 路面反光標記 325 個。				
經費估算	1. 防撞體：@25,000×1=25,000 元 2. 標線：@300×100=30,000 元 3. 反光標記：@450×325=146,250 元 合計：201,250 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞中央分向島 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	55	地點	台北縣台 5 甲線 5 <sup>K</sup> +500~5 <sup>K</sup> +650	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	車輛衝出路外。				
改善措施	1. 修改支道交會點鼻端處之標線，導引車輛加速後再匯入幹道。 2. 協調憲兵崗哨之移置拒馬，使支道車輛能利加速車道加速後，再匯入幹道。				
經費估算	標線：@300×200=60,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
		現場圖示說明			
		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	56	地點	台北縣台5乙線2K+000附近	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	雙向岔路口。				
改善措施	1. 中央分向島前端設置防撞體、遵18及第三類危險標記。 2. 重新繪設路面標線81m <sup>2</sup> 。 3. 路面反光標記350個。				
經費估算	1. 防撞體：@25,000×1=25,000元 2. 危險標記及遵18標記：@14,750×1=14,750元 3. 標線：@300×81=24,300元 4. 路面反光標記：@450×350=157,500元 合計：221,550元				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件/年 2. 死亡人數：0 人/年 3. 受傷人數：5 人/年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明		<p>Diagram illustrating the intersection layout. It shows a central divider (中央分向線) and a collision body (防撞體) at the intersection. Arrows indicate traffic flow (交通流) and the location of the collision body (碰撞體). The diagram also shows the intersection of the road (路口) and the road (道路).</p>			
現場照片		<p>Photograph showing the intersection site, illustrating the current conditions and the location of the proposed improvements.</p>			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



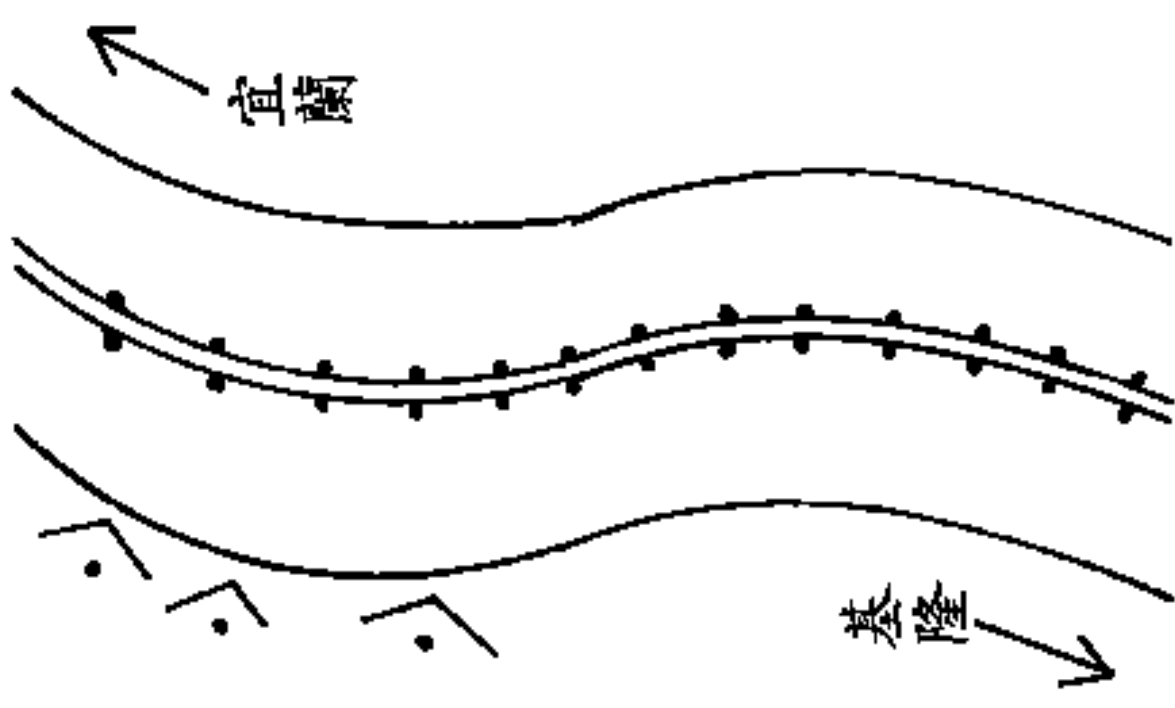
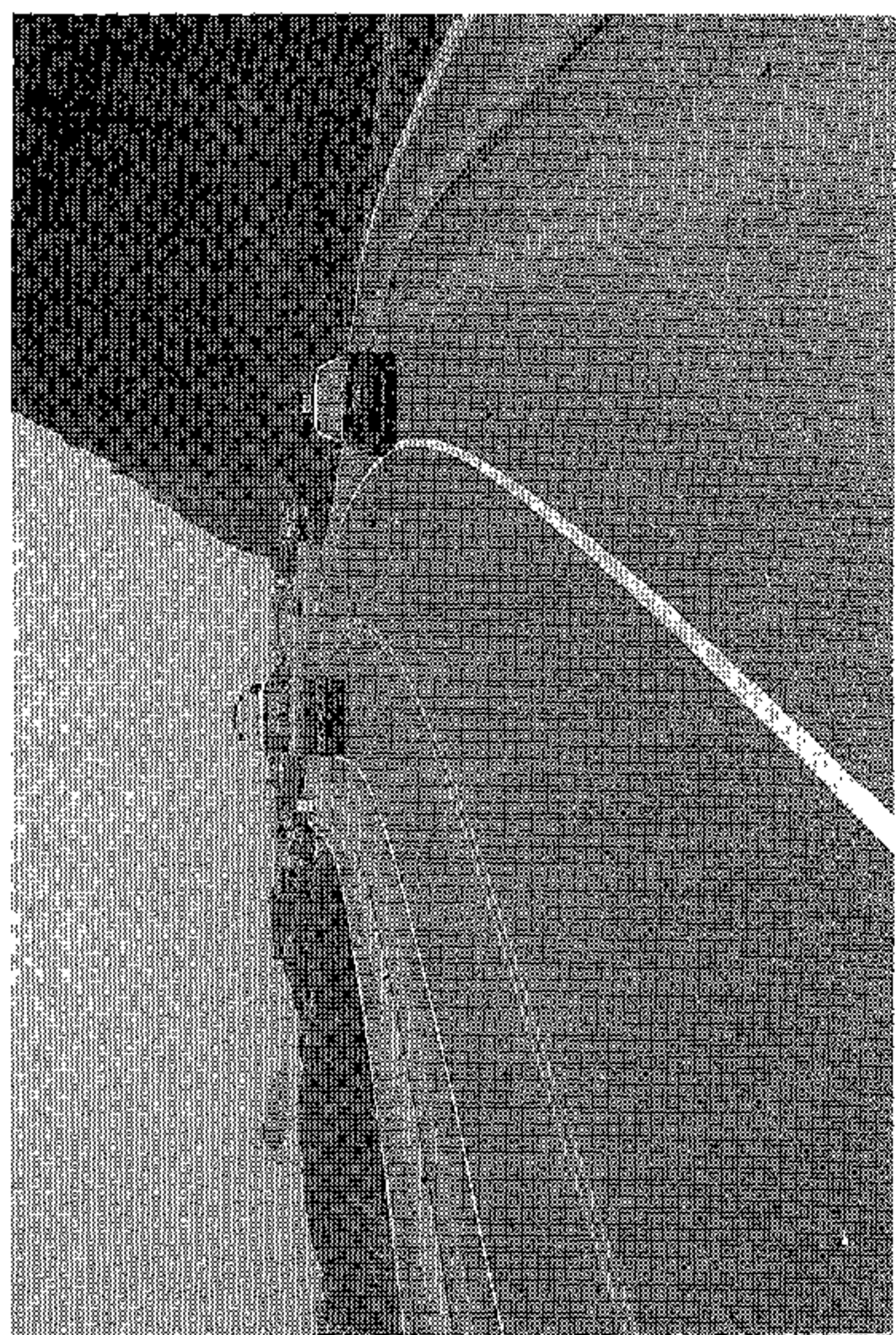
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	57	地點	台北縣台2線84K+500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	二車道，該路段為一小急彎，車速快，易發生事故。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌4桿（一桿二兩）。 2. 路面反光標記60個。				
經費估算	1. 輔1標誌：@8,000×4=32,000元 2. 反光標記：@350×60=21,000元 合計：53,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞固定物，側對撞 5. 主要肇事原因：超速，未注意前方路況 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	58	地點	台北縣台2線87 <sup>K</sup> +500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	二車道，往宜蘭方向下坡連續彎路，常發生事故。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌3桿（一桿兩面）。 2. 路面反光標記60個。				
經費估算	1. 輔1標誌：@8,000×3=24,000元 2. 反光標記：@350×60=21,000元 合計：45,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：4 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞護欄，側、對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：24-06時				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



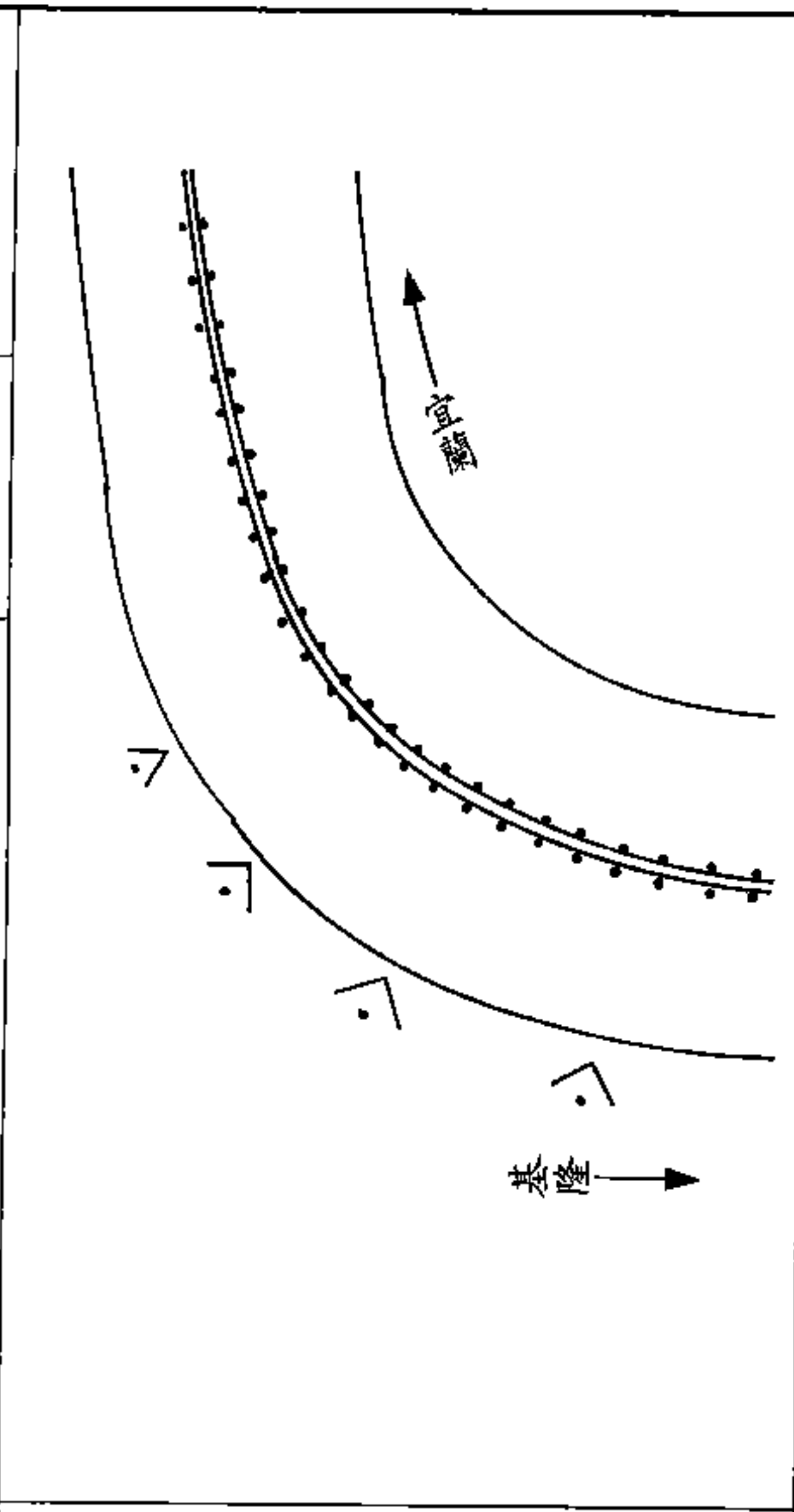
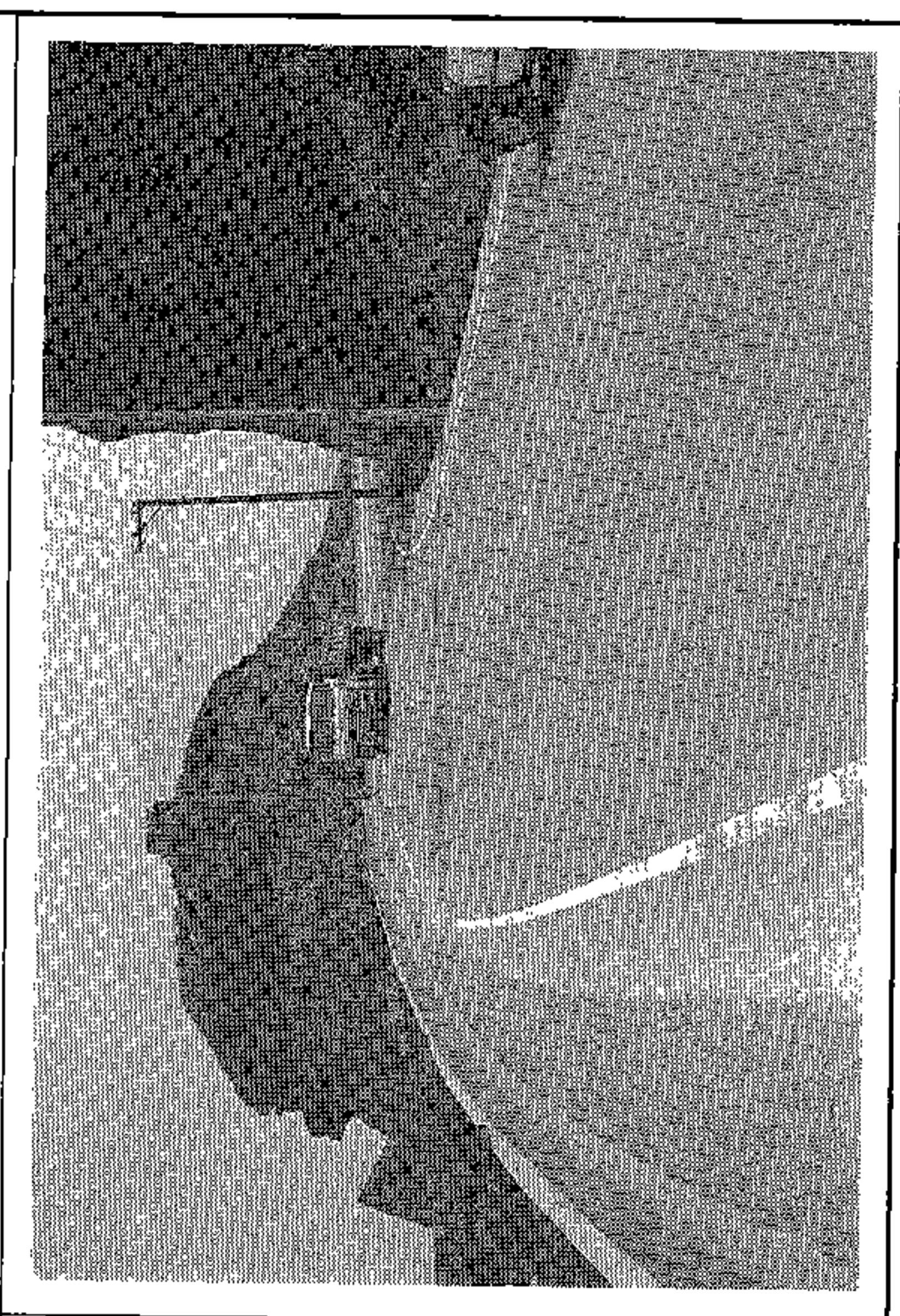
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	台北縣台 2 線 89 <sup>K</sup> +500	承辦單位	省公路局
59	二車道，急彎易生事故。			
交通 道路 狀況 與 特性				
改善措施	路面反光標記 60 個。			
經費估算	反光標記：@350×60=21,000 元			
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞護欄，側、對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：			
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



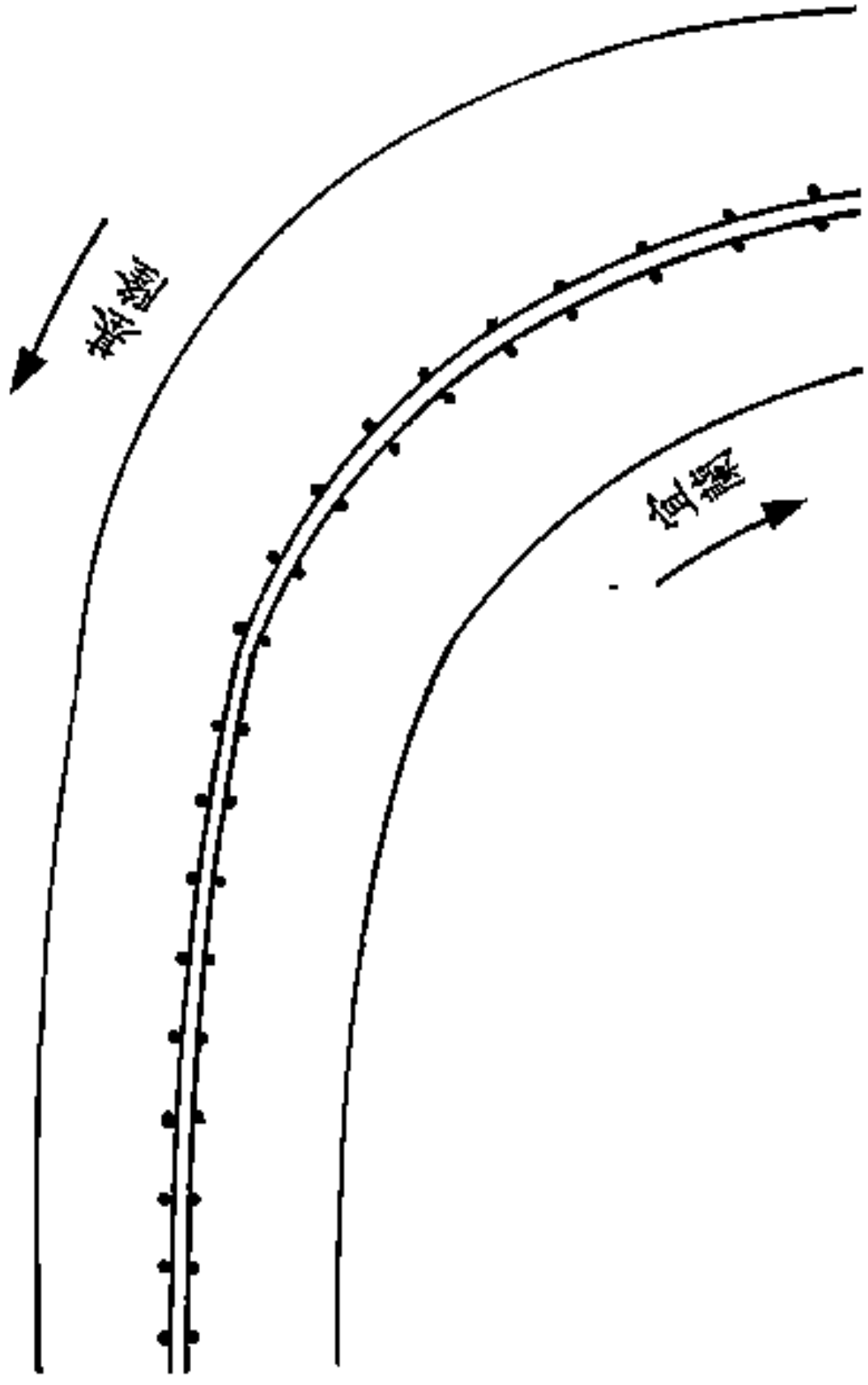

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	60	地點	台北縣台 2 線 91 <sup>K</sup> +300	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	二車道，急彎常發事故。				
改善措施	增設安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。				
經費估算	輔 1 標誌：@8,000×4=32,000 元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：3 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：4 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：側撞</div> <div>5. 主要肇事原因：超速、未注意路況</div> <div>6. 主要肇事時段：24-06時</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



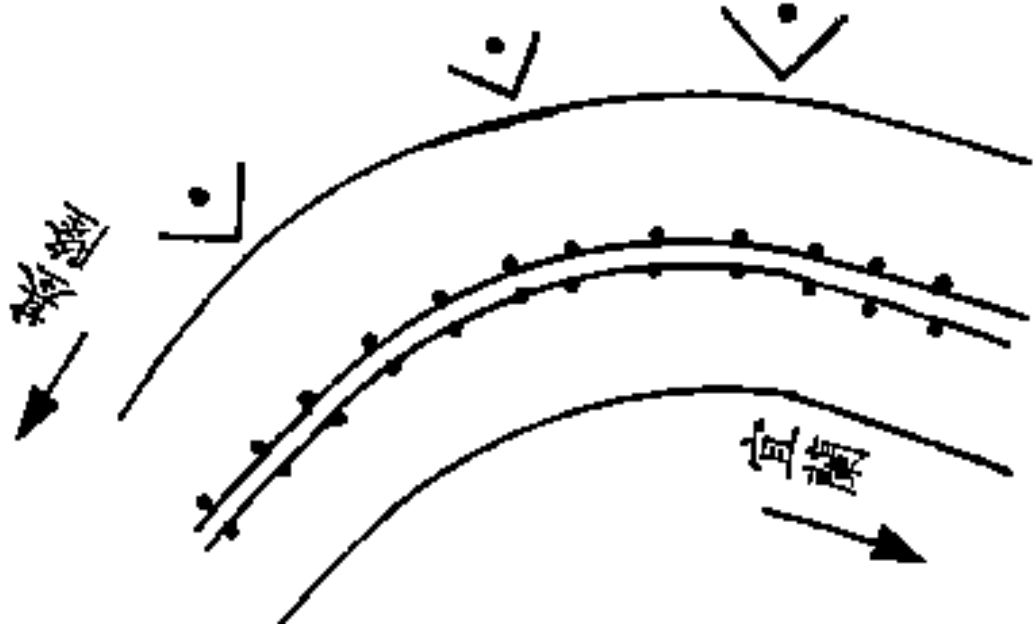
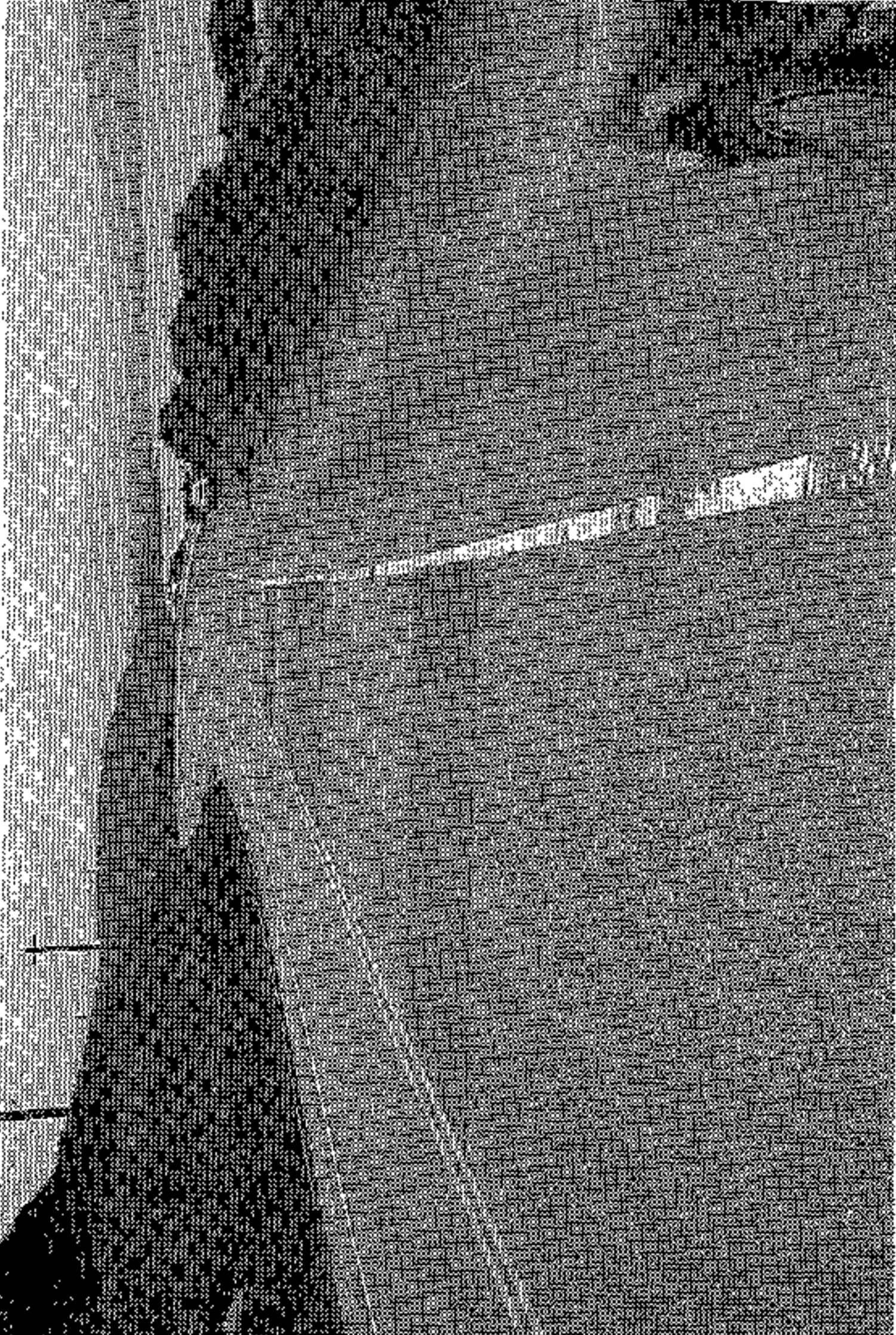
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	61	地點	台北縣台2線102K	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	二車道，急彎、視線不良常發生事故。				
改善措施	1. 路面反光標記60個。 2. 清潔輔1標誌牌面。				
經費估算	反光標記：@350×60=21,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3件/年 2. 死亡人數：1人/年 3. 受傷人數：3人/年 4. 主要肇事型態：撞護欄、對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：22-06時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第__項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



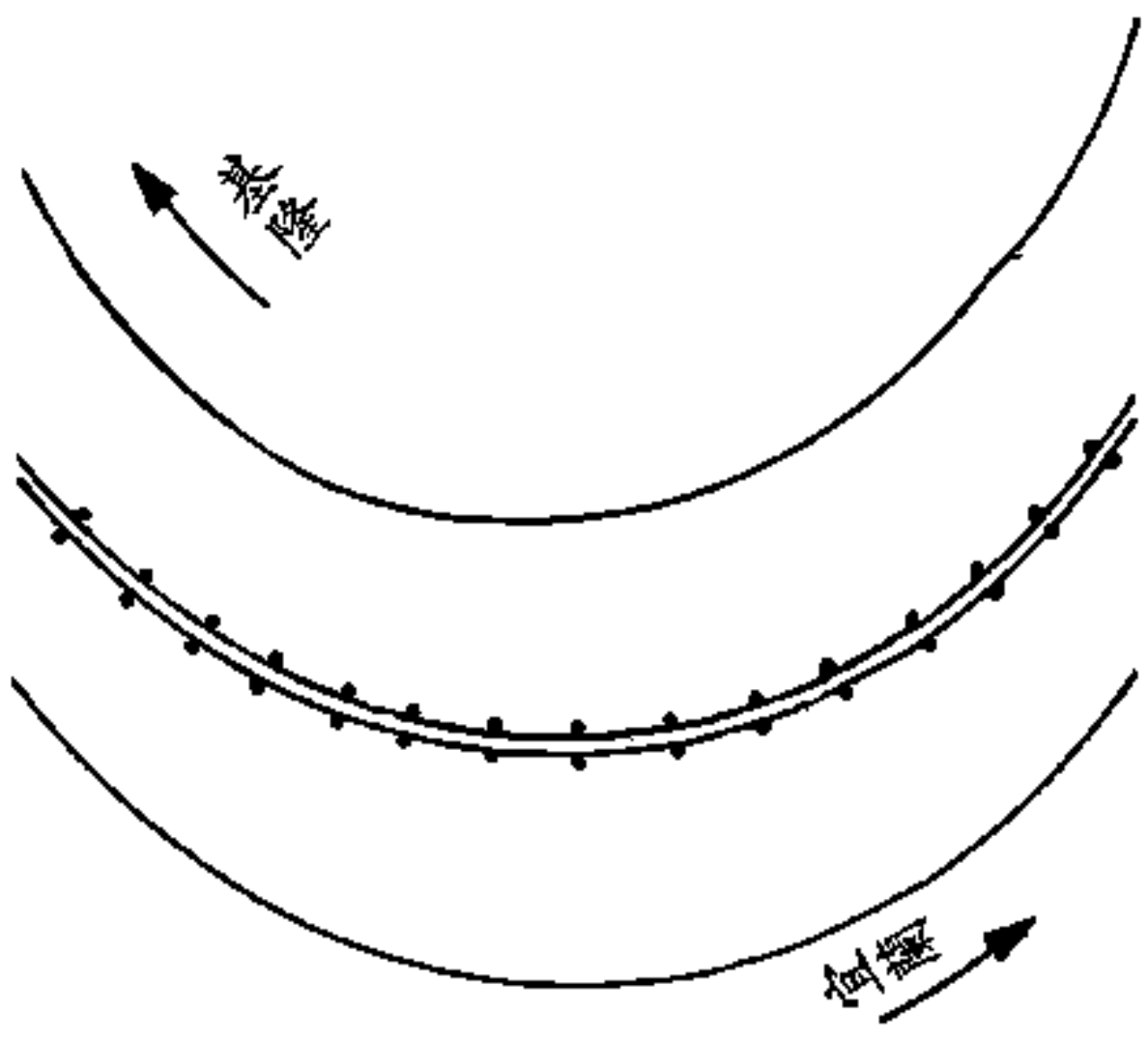
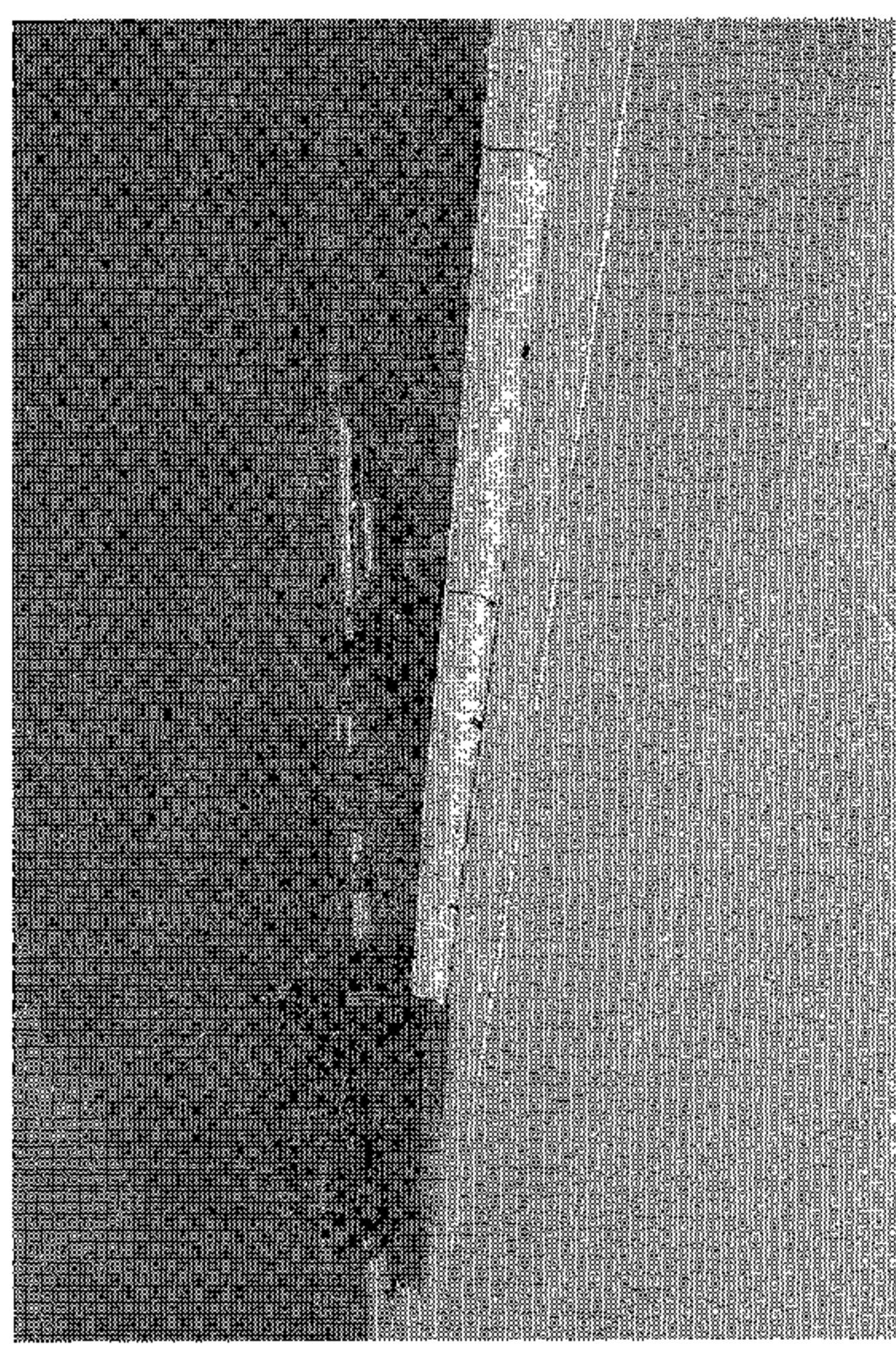
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	62	地點	台北縣台 2 線 111 <sup>K</sup> +500	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	二車道，急彎，常發生事故。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌 3 桿（一桿兩面）。 2. 增設路面標記 60 個。				
經費估算	1. 輔 1 標誌：@8,000×3=24,000 元 2. 反光標記：@350×60=21,000 元 合計：45,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、撞護欄 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：22-06 時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	63	地點	台北縣台 2 線 114 <sup>K</sup> +900	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	二車道，宜蘭往基隆方向為一下坡路段且大急彎，常發生事故。				
改善措施	增設路面反光標記 120 個。				
經費估算	反光標記：@350×120=42,000 元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：3 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：1 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：2 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：對撞、撞固定物</div> <div>5. 主要肇事原因：超速、未注意前方路況</div> <div>6. 主要肇事時段：22-04時</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



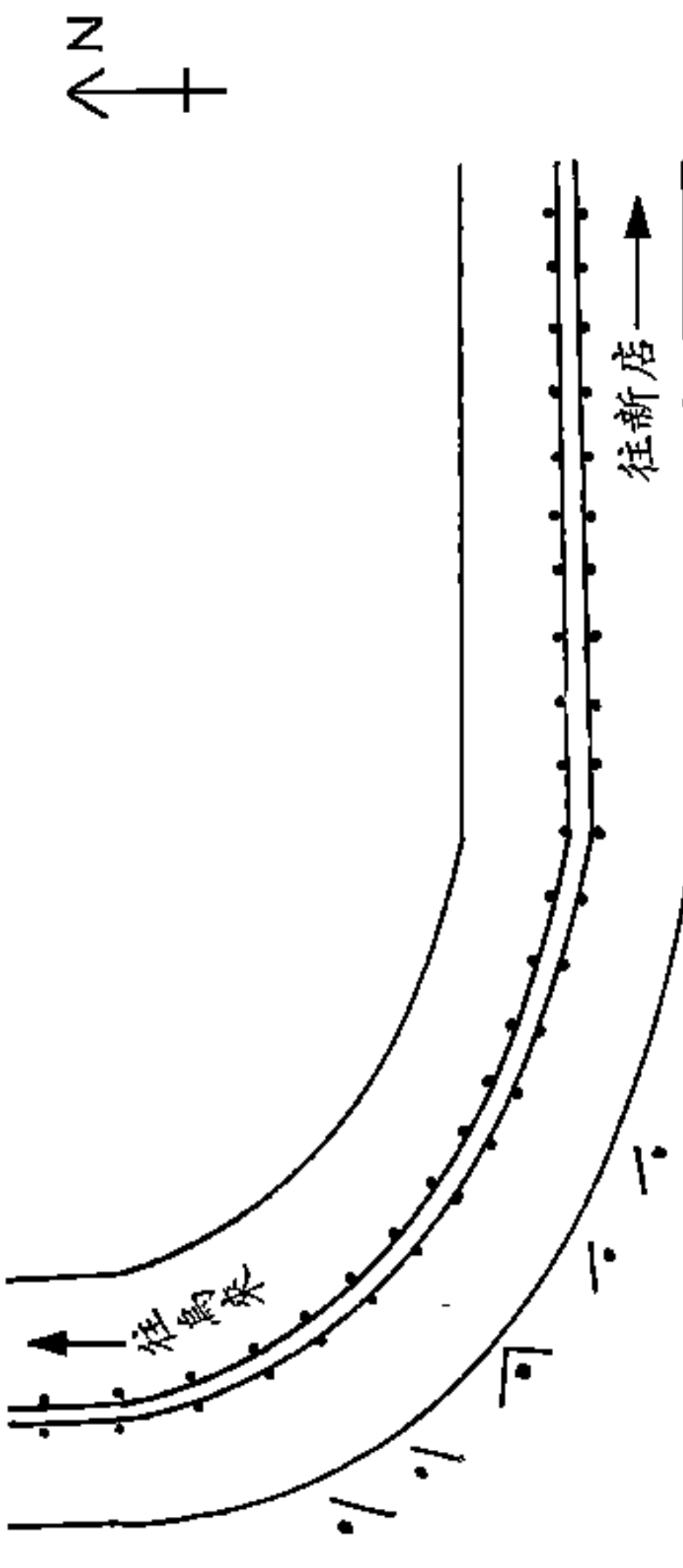
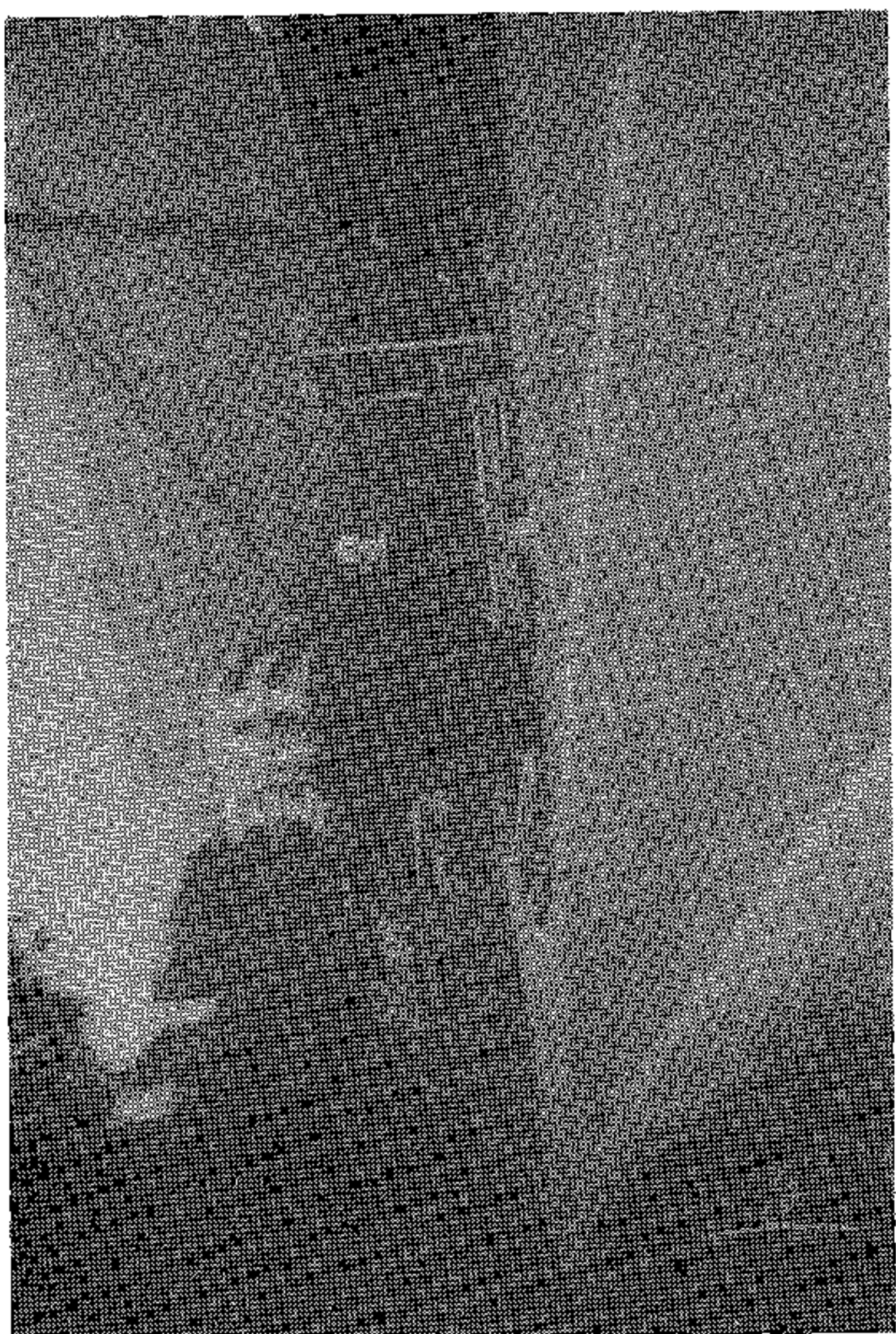
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	64	地點	台北縣石門鄉淡金路十八王公廟段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路段為急彎，常發生事故。				
改善措施	路面反光標記 400 個。				
經費估算	反光標記：@350×400=140,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞、對撞 5. 主要肇事原因：車速快 6. 主要肇事時段：傍晚 道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
設置號誌原因	<div>現場圖示說明</div> <div>現場照片</div>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	65	地點	台北縣烏來鄉台9甲線3公里附近彎道處	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	雙線車道彎處近90度，護欄欠堅固，車輛衝下懸崖。				
改善措施	1. 鑽石級安全方向導引標誌6桿，放大型。 2. 埋設路及反光標記120個。				
經費估算	1. 安全方向導引標誌：@6,000×6=36,000元 2. 反光標記：@350×120=42,000元 合計：78,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3件/年 2. 死亡人數：0人/年 3. 受傷人數：6人/年 4. 主要肇事型態：翻落山谷、對撞 5. 主要肇事原因：超速駕駛 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



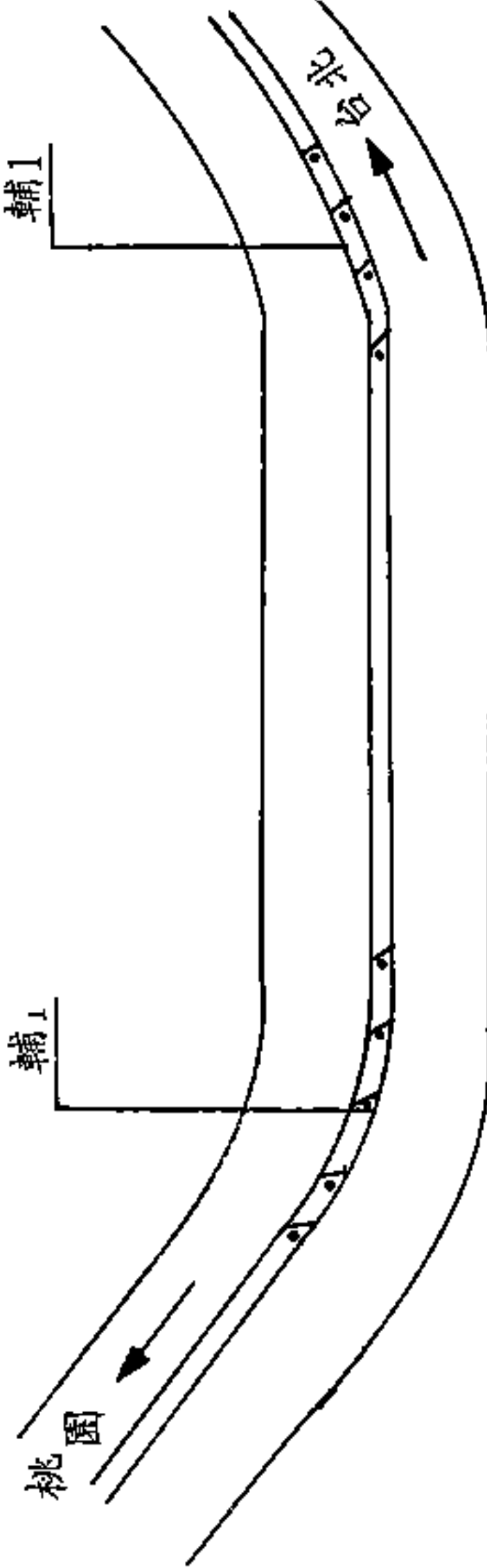
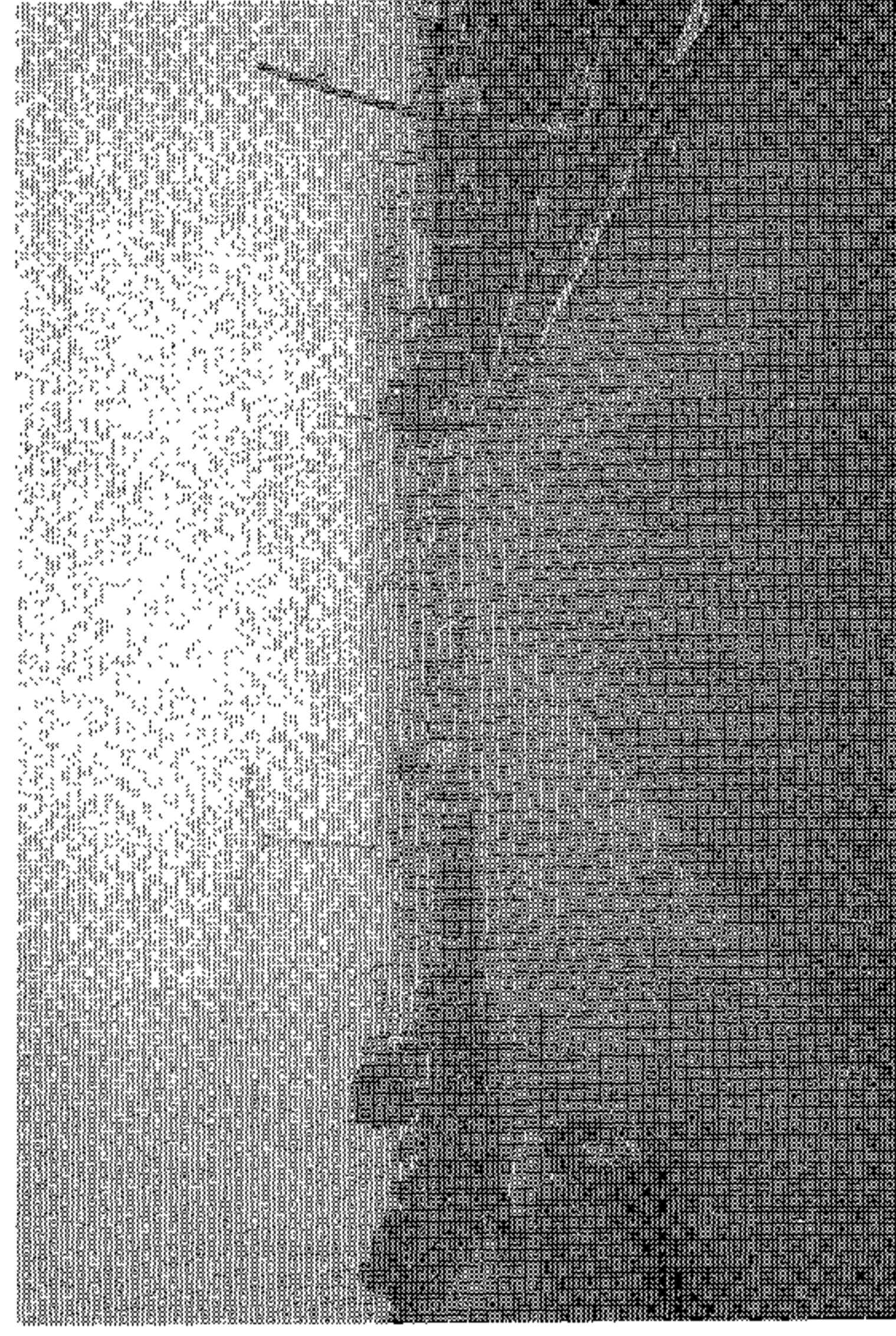
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	66	地點	台北縣台1丁線0K~3K三重市忠孝橋、中山橋	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	撞分隔島端，設置之警告及反光設施常被撞壞。				
改善措施	裝設防撞座3座。				
經費估算	防撞座：@40,000×3=120,000元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：_____件/年</div> <div>2. 死亡人數：_____人/年</div> <div>3. 受傷人數：_____人/年</div> <div>4. 主要肇事型態：_____</div> <div>5. 主要肇事原因：_____</div> <div>6. 主要肇事時段：_____</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第226條第_____項；<input type="checkbox"/>第228條第_____項</div> <div><input type="checkbox"/>第227條第_____項；<input type="checkbox"/>第229條第_____項</div> <div>說明：_____</div>				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



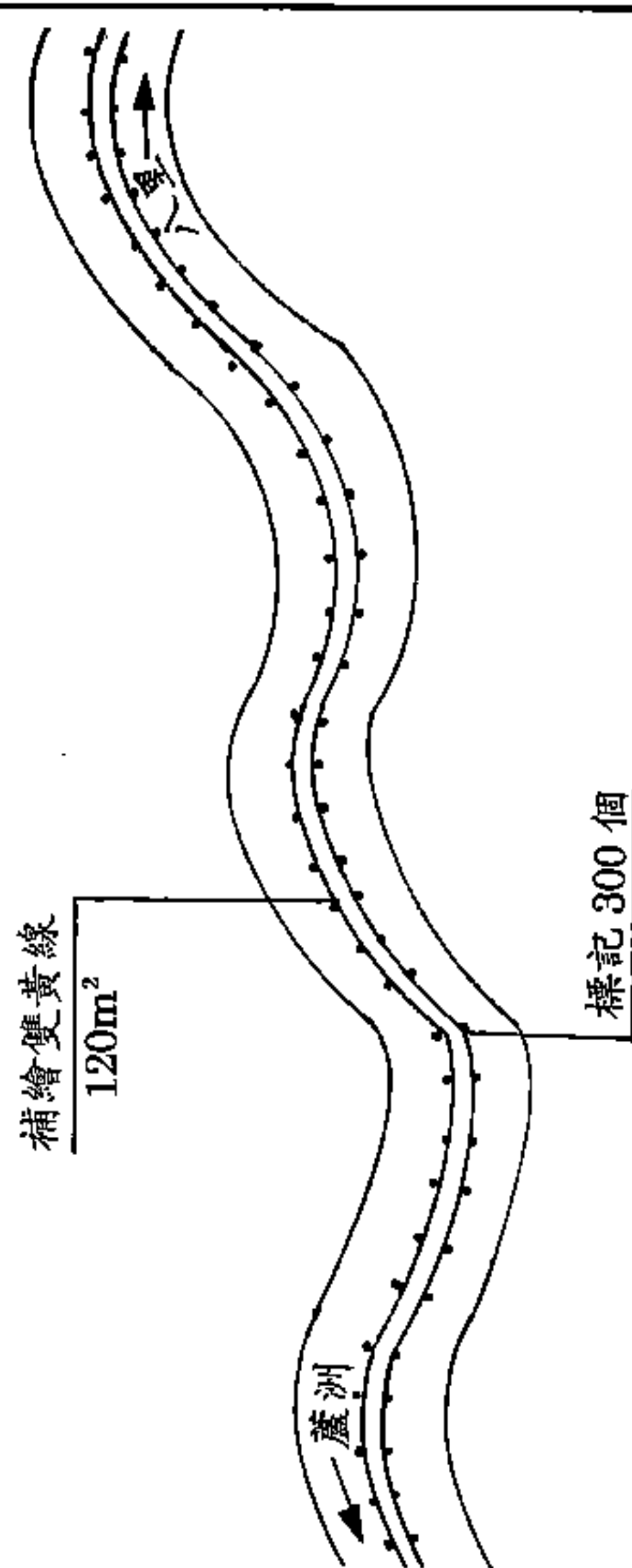

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	67	地點	台北縣台1丁線8K~9K泰山鄉中山路	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路段路面廣闊，視線良好，致車速快，惟在兩處彎道經常有車輛衝撞中央分向島，並影響對向行車之安全。				
改善措施	在彎道之中央分向島上設置輔1標誌9桿。				
經費估算	輔1標誌：@5,000×9=45,000元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：_____件/年</div> <div>2. 死亡人數：_____人/年</div> <div>3. 受傷人數：_____人/年</div> <div>4. 主要肇事事型態：<u>翻落山谷、對撞</u></div> <div>5. 主要肇事事原因：<u>超速駕駛</u></div> <div>6. 主要肇事時段：<u>夜間</u></div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第226條第_____項；<input type="checkbox"/>第228條第_____項</div> <div><input type="checkbox"/>第227條第_____項；<input type="checkbox"/>第229條第_____項</div> <div>說明：_____</div>				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



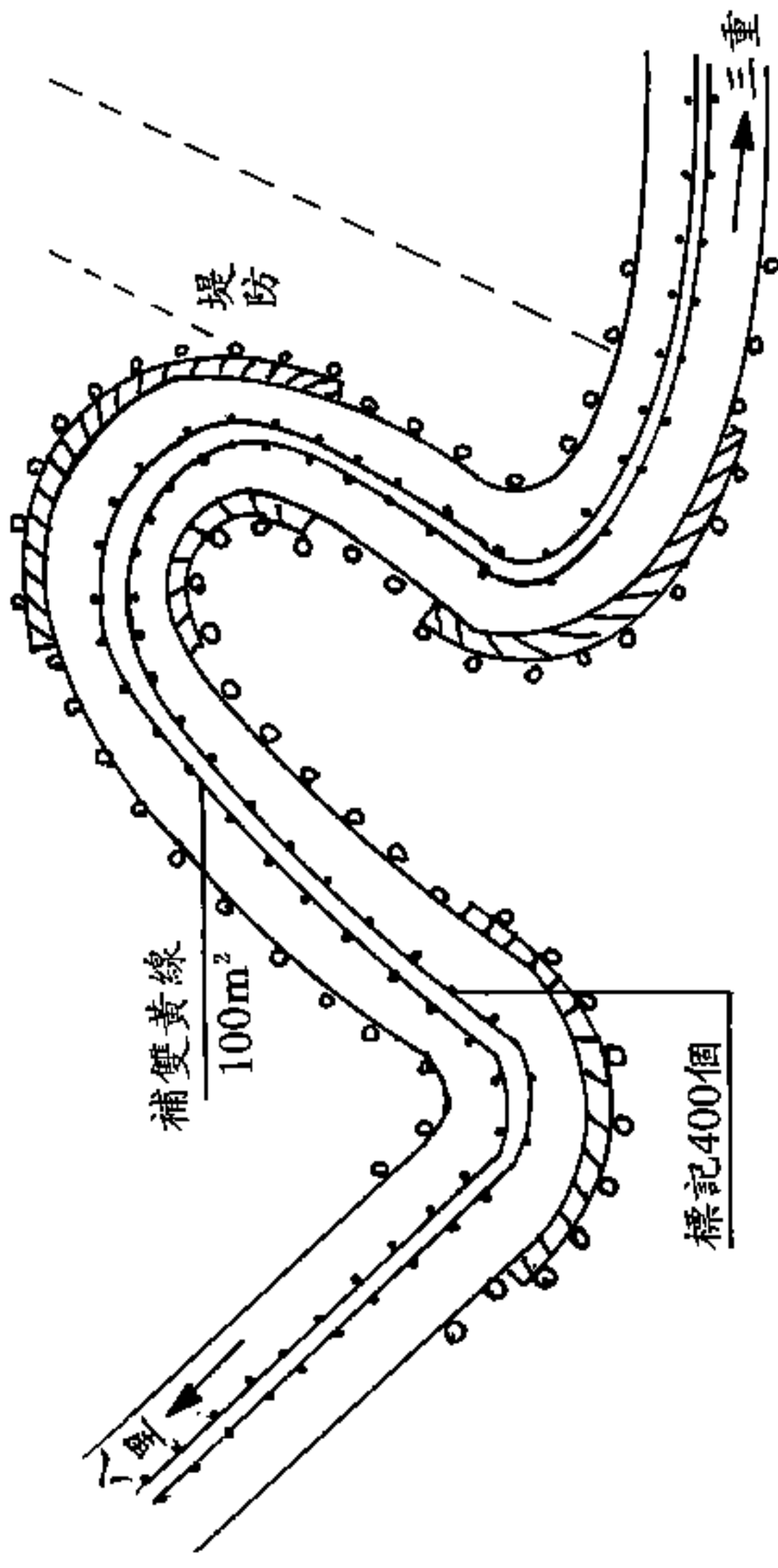
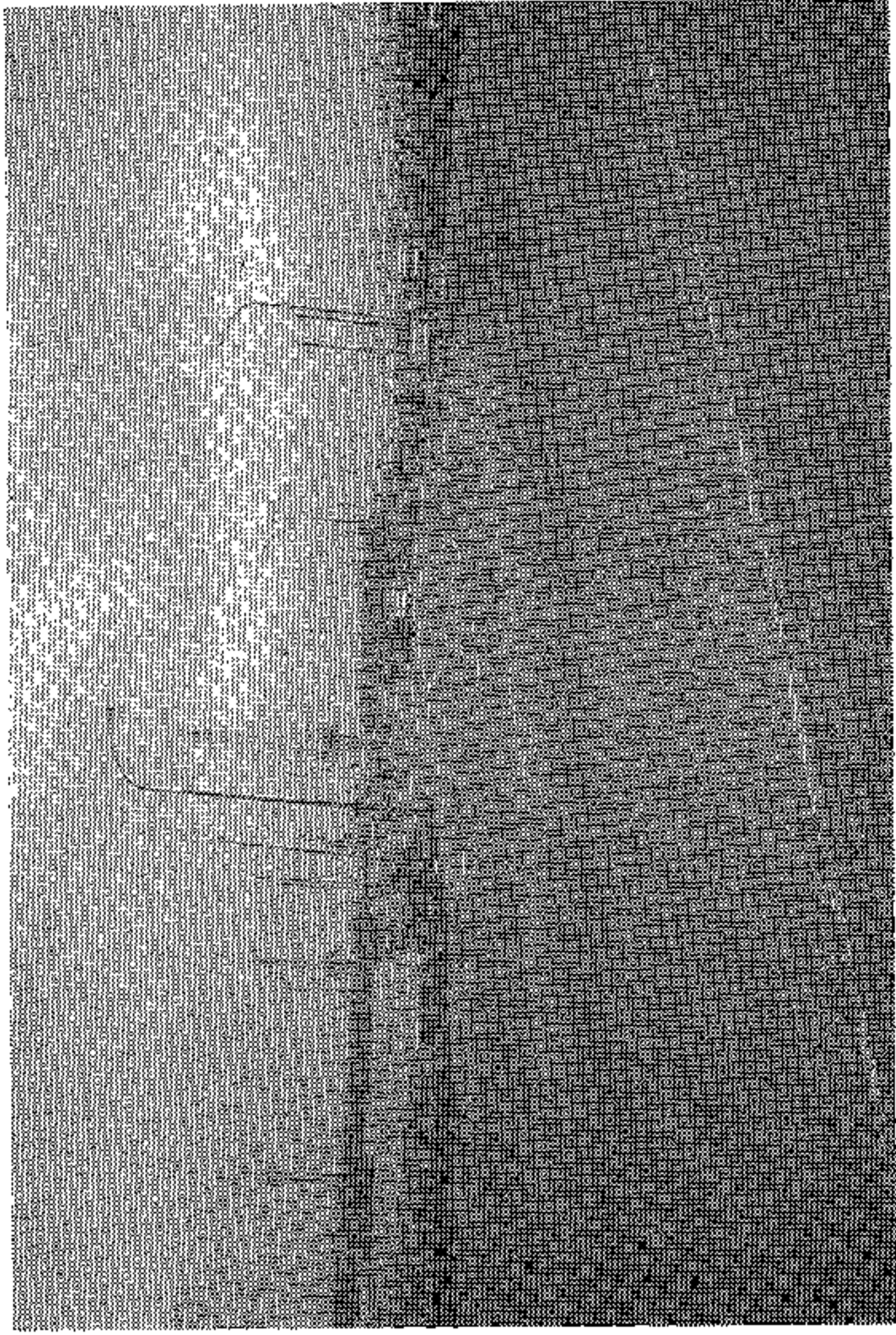
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	68	地點	台北縣 103 線 1 <sup>K</sup> ~3 <sup>K</sup> 五股鄉成泰路三段		承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路 曲線、行車視線不佳，經常肇禍。					
改善措施	1. 雙黃線不明予以補繪120m <sup>2</sup> 。 2. 裝設路面標記300個。					
經費估算	1. 標線：@300×120=36,000 元 2. 標記：@450×300=135,000 元 合計：171,000 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：4 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：超速失控，支注意前方來車 6. 主要肇事時段：23-03 時					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	69	地點	台北縣 103 線 4 <sup>K</sup> ~5 <sup>K</sup> 蘆洲鄉越堤道路	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續急彎、下坡、經常肇禍。				
改善措施	<div>1. 補繪雙黃線 100m<sup>2</sup>。 2. 設路面標記 400 個。 3. 設路側反光導標 160 個。 4. 增設紐澤西護欄四處，每處約 50 m，共 200m。</div>				
經費估算	<div>1. 補繪雙黃線：@300×100=30,000 元 2. 中心線路面標記：@600×400=240,000 元 3. 反光導標：@600×160=96,000 元 4. 紐澤西護欄：@300×200=600,000 元 合計：966,000 元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：15 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：衝出路外、跨越雙黃線 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：夜間</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：</div>				
現場圖示說明					
現 場 照 片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	70	地點	台北縣 104 線中興橋頭三重市成功路	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	分隔、分向島端常肇禍。				
改善措施	<div> <div> 1. 設繪障礙物體線 100m<sup>2</sup>。  2. 設置標記 200 個。 </div> <div> </div> </div>				
經費估算	<div> 1. 標線：@300×100=30,000 元  2. 標記：@450×200=90,000 元  合計：120,000 元 </div>				
肇事記錄	<div> 1. 肇事次數：_____ 件 / 年  2. 死亡人數：_____ 人 / 年  3. 受傷人數：_____ 人 / 年  4. 主要肇事型態：_____  5. 主要肇事原因：_____  6. 主要肇事時段：_____  道路交通標誌標線號誌設置規則：  <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項  <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項  說明：_____ </div>				
設置號誌原因	<div> </div>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



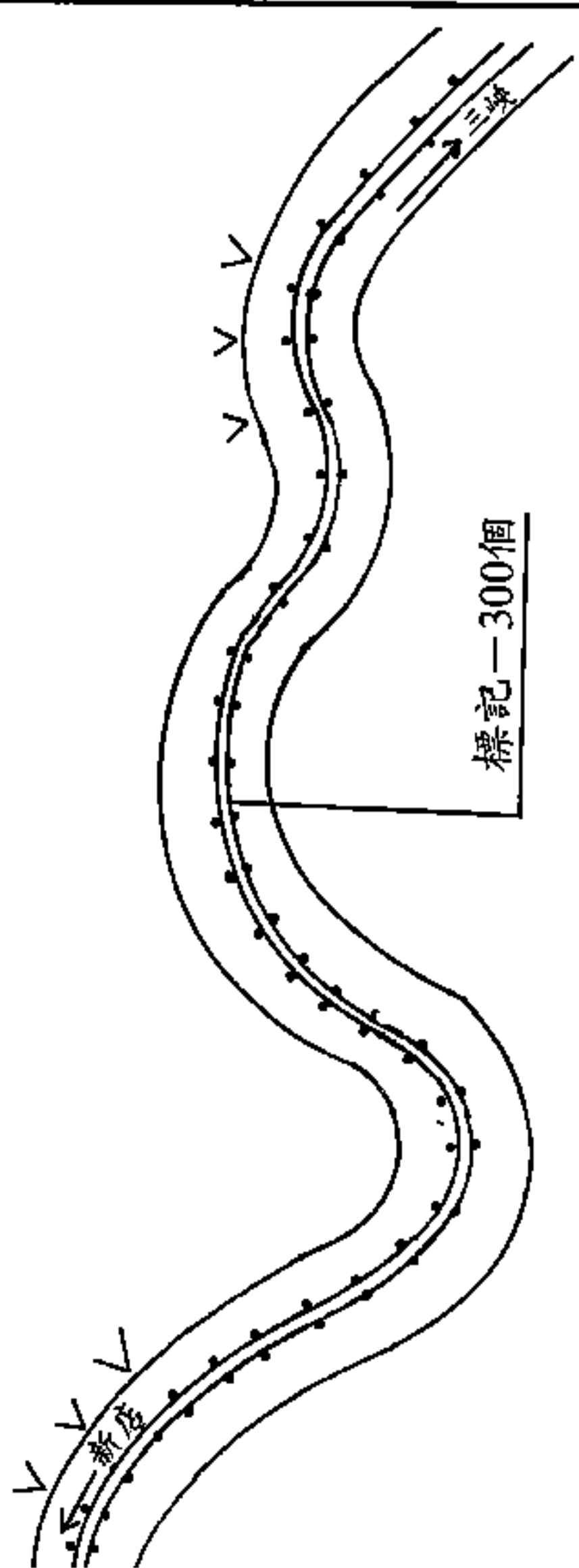

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	71	地點	台北縣 106 線 28 <sup>K</sup> + 600 中和市中山路二段	承辦單位	省公路局
交通 道路 狀況 與 特性	急彎，經常肇禍。				
改善措施	設輔 1 標誌 7 桿。				
經費估算	輔 1 標誌：@ 5,000 × 7 = 35,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
設置號誌原因	<div>現場圖示說明</div> <div>現場照片</div>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



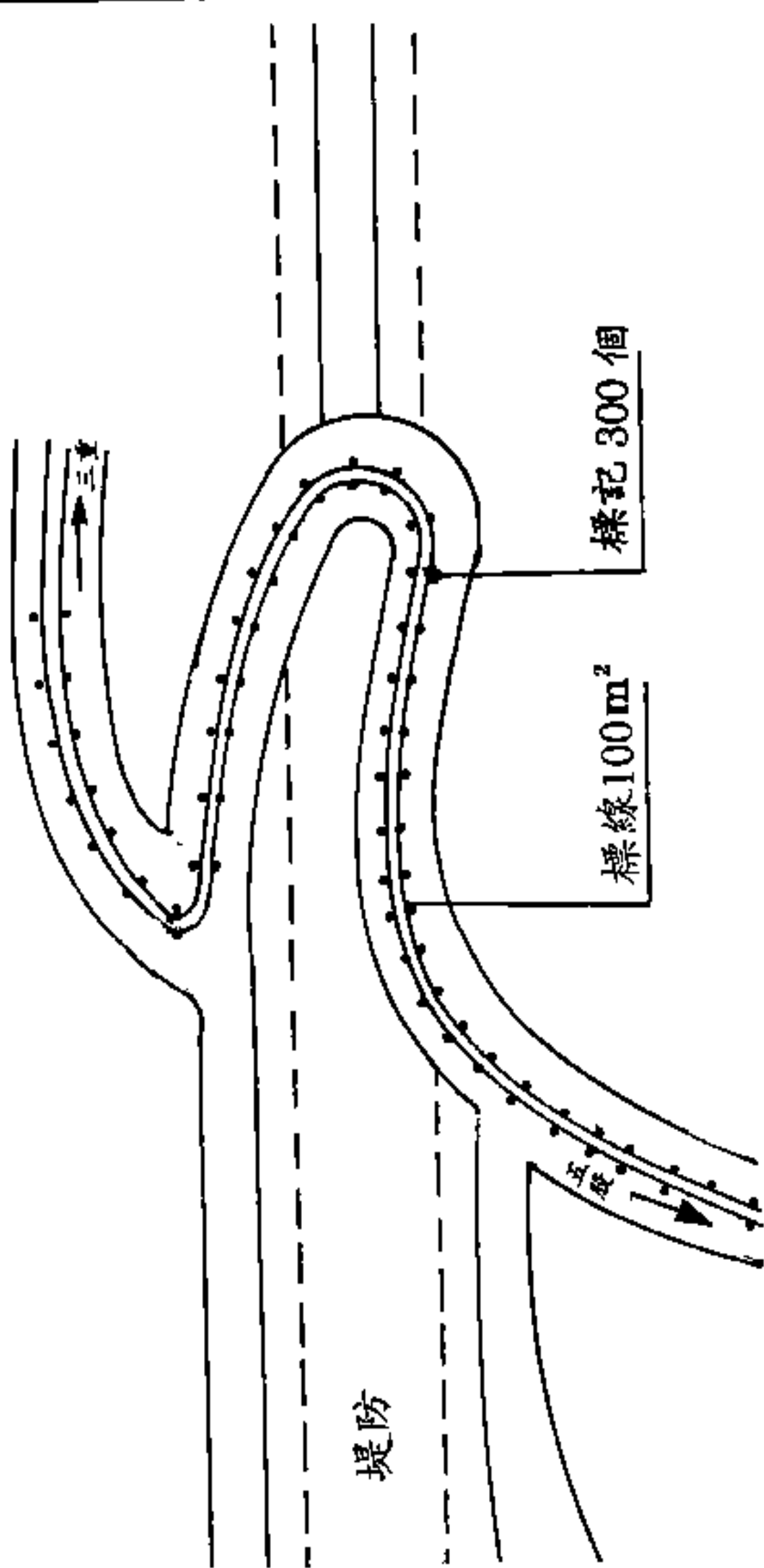
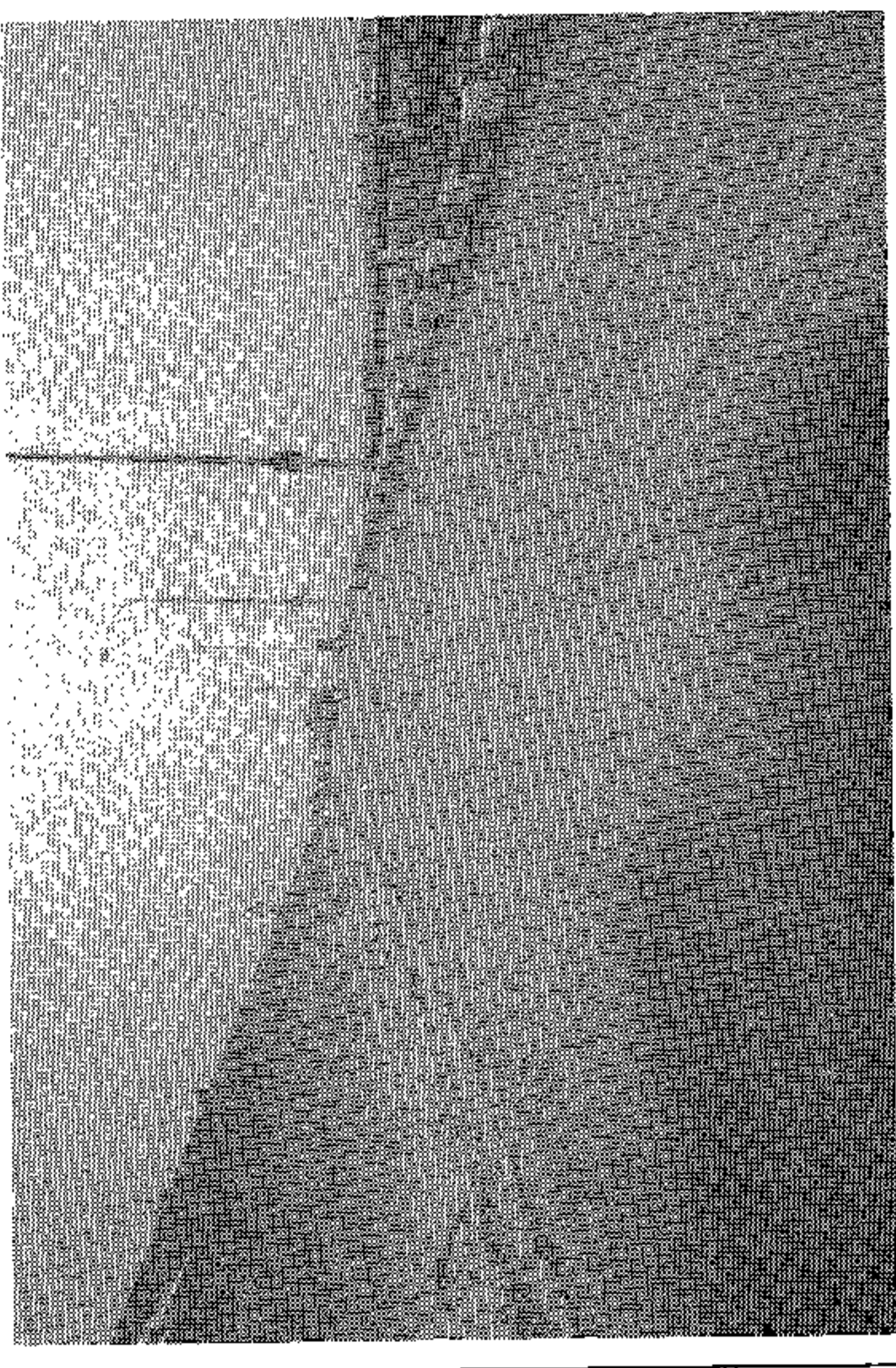
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	72	地點	台北縣 110 線 37 <sup>K</sup> ~40 <sup>K</sup> 新店市安康路三段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續急彎，下坡，經常肇禍。				
改善措施	設置輔 1 標誌 6 桿及路面標記 300 個。				
經費估算	1. 輔 1 標誌：@5,000 × 6 = 30,000 元 2. 標記：@450 × 300 = 135,000 元 合計：165,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事事原因：車速快 6. 主要肇事時段：全天（尤其夜間或深夜）				
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					現場照片 

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	73	地點	台北縣 108 線 28 <sup>K</sup> + 600 五股鄉中興路越堤道路	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續急彎，下坡，經常肇禍。				
改善措施	1. 補繪標線 100m <sup>2</sup> 。 2. 設置路面反光標記 300 個。				
經費估算	1. 繪標線：@300 × 100 = 30,000 元 2. 設標記：@450 × 300 = 135,000 元 合計：165,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



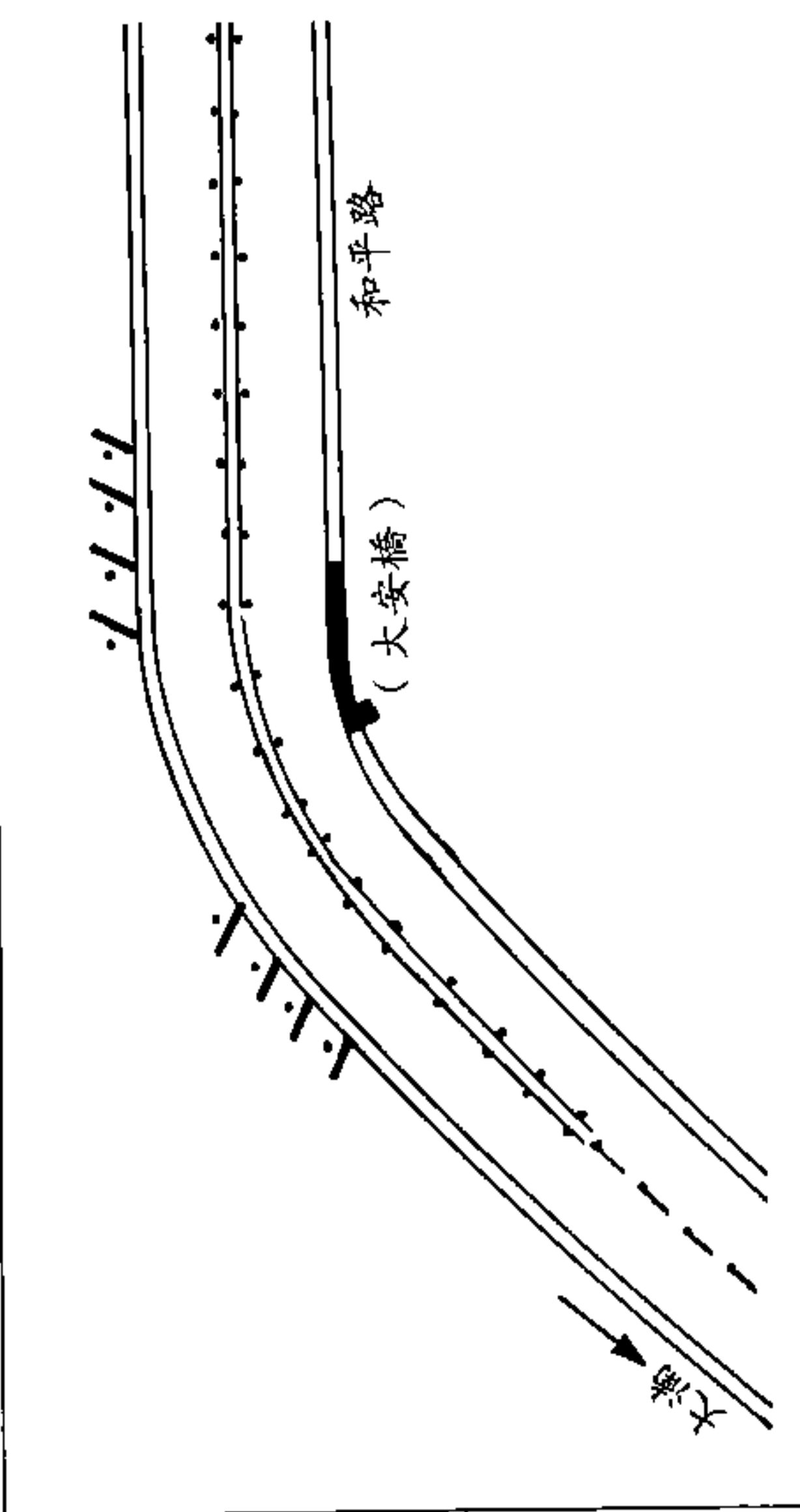
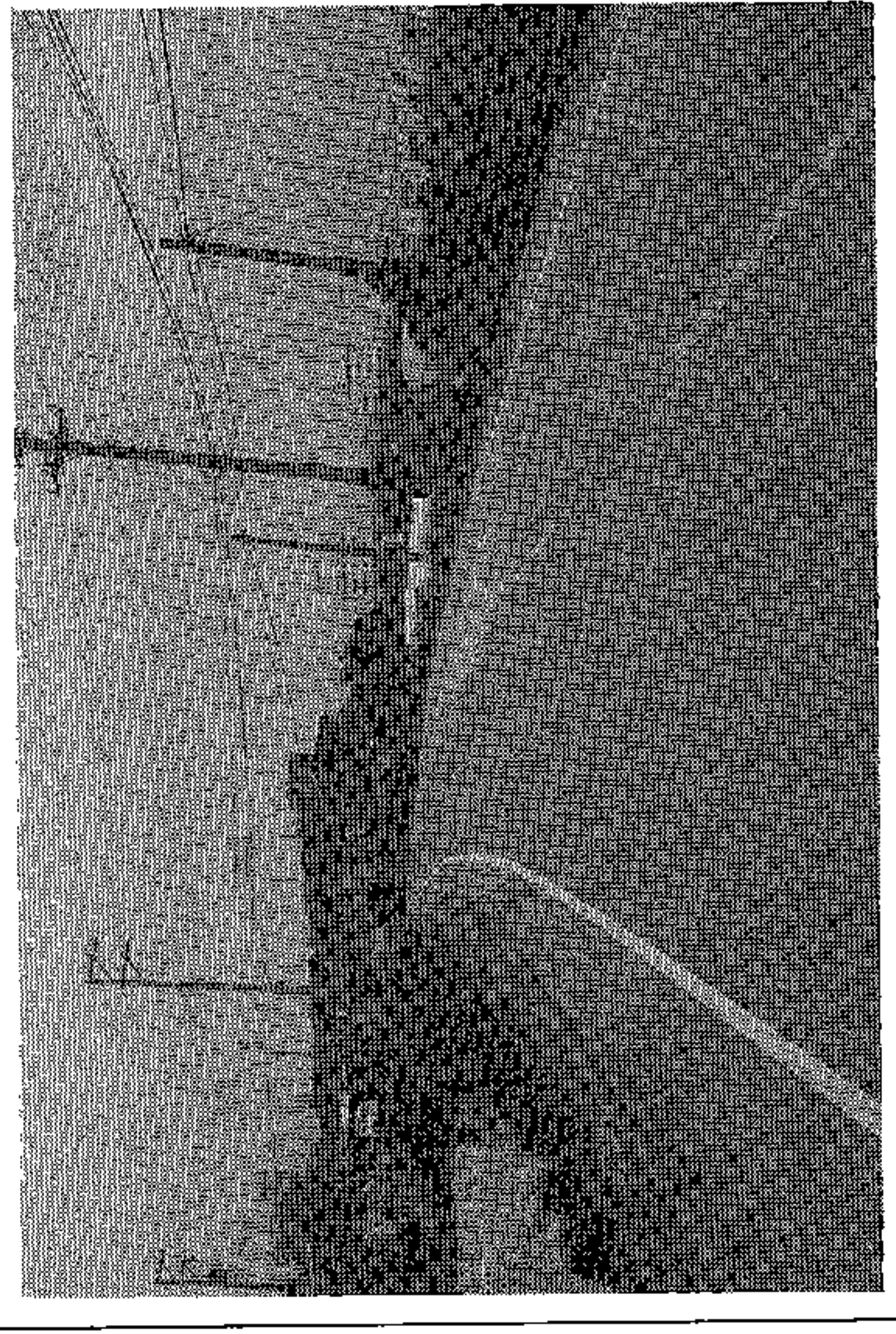
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	74	地點	台北縣北 108 線 0 <sup>K</sup> +900 三峽鎮白雞路	承辦單位	省公路局	
道路狀況與特性	急彎，彎道下面為深 30 餘公尺之河流，常有車輛衝下（本處在第十期易肇事路段已設輔 1、標記、路面標繪慢字，唯仍經常肇禍）。					
改善措施	1. 增設紐澤西護欄 80m。 2. 增設輔 1 標誌 2 桿。					
經費估算	1. 紐澤西護欄：@2,800 × 80 = 224,000 元 2. 輔 1 標誌：@5,000 × 2 = 10,000 元 合計：234,000 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____					
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



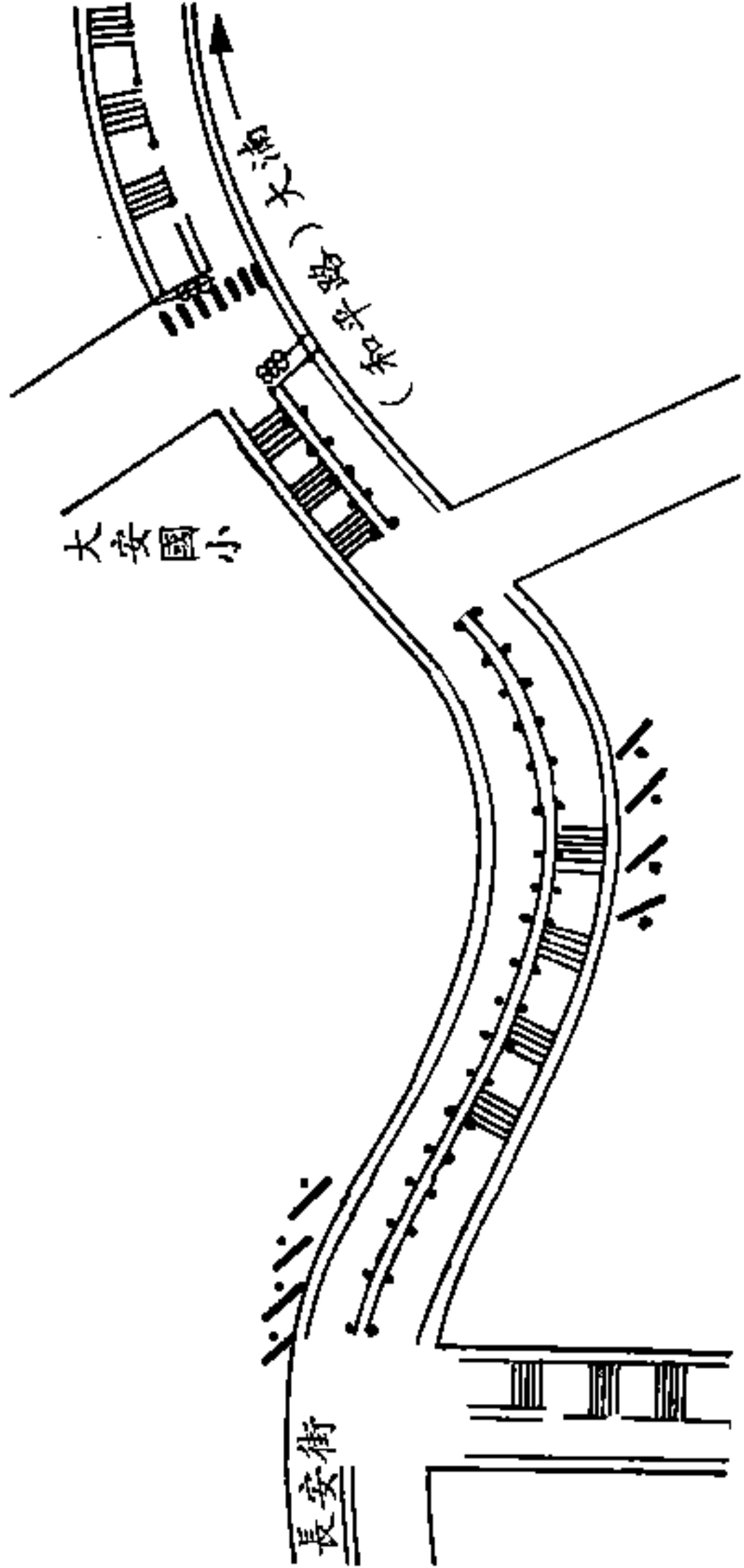
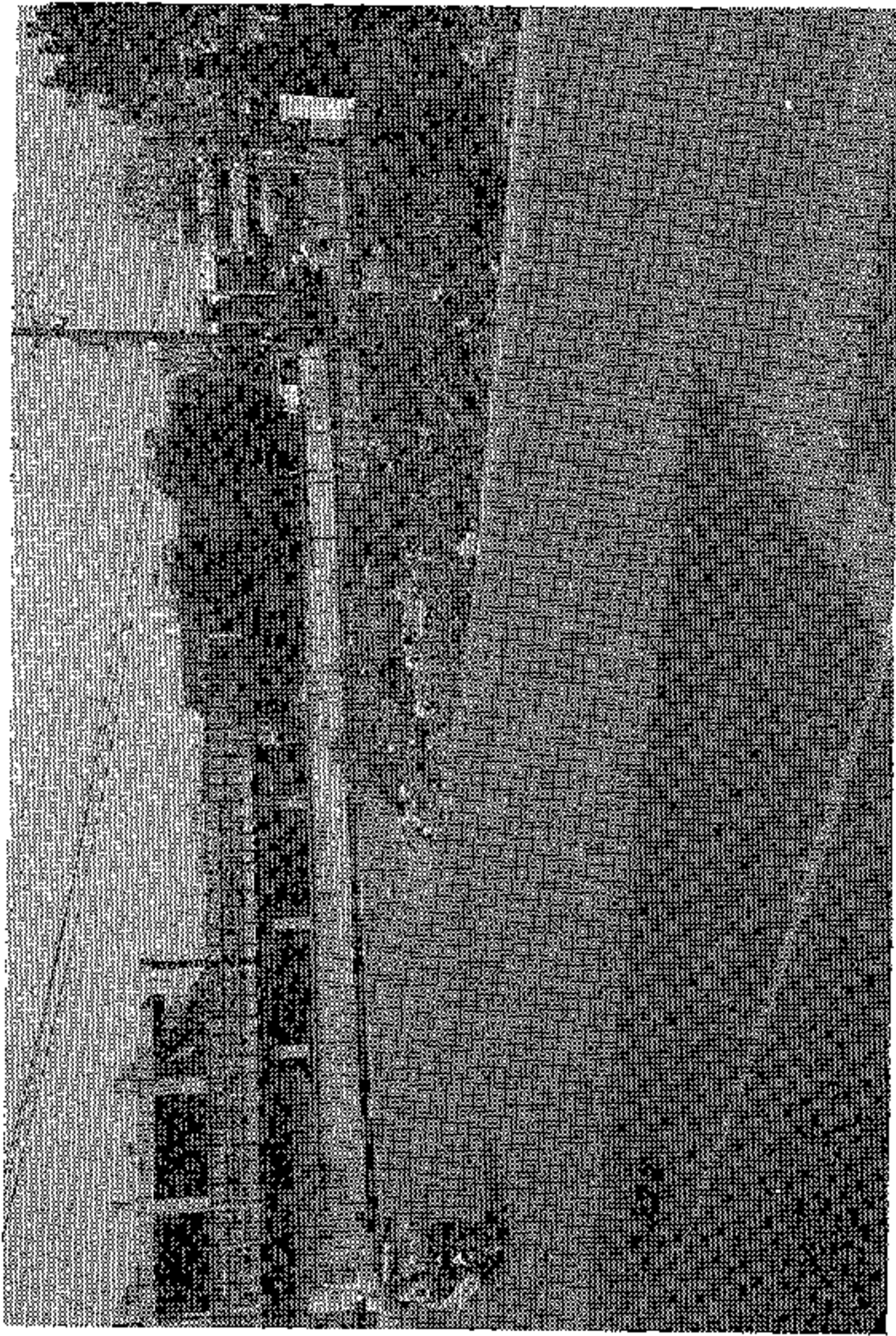
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	75	地點	桃園縣八德鄉和平路409號前(大安橋)	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 彎道路段。</div> <div>2. 流量甚大。</div> <div>3. 視野不佳。</div>				
改善措施	<div>1. 增設安全方向導引標誌8桿。</div> <div>2. 增設路面反光標記82個。</div> <div>3. 重繪行車分向線600m。</div>				
經費估算	<div>1. 輔1標誌：@5,000×8=40,000元</div> <div>2. 反光標記：@450×82=36,900元</div> <div>3. 標線：@26×600=15,600元</div> <div>合計：92,500元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：7件/年</div> <div>2. 死亡人數：1人/年</div> <div>3. 受傷人數：2人/年</div> <div>4. 主要肇事型態：衝出路外</div> <div>5. 主要肇事原因：未減速</div> <div>6. 主要肇事時段：夜間</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div>□第226條第 項；□第228條第 項</div> <div>□第227條第 項；□第229條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	76	地點	桃園縣八德鄉和平路（長安國小～大安國小）路段	承辦單位	警察局
道路 交通 狀況 特性	1. 各段為一小急彎，常發生交通事故。 2. 視野不佳。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌8桿。 2. 增設反光導標100個。 3. 增設減速標線15組。 4. 重繪行車分向線1200m。				
經費 估算	1. 標誌：@5,000×8=40,000元 2. 反光導標：@450×100=45,000元 3. 減速標線：@1,638×15=24,570元 4. 標線：@26×1200=31,200元 合計：140,770元				
肇事 記錄	1. 肇事次數：7件/年 2. 死亡人數：0人/年 3. 受傷人數：5人/年 4. 主要肇事型態：彎道疏於注意 5. 主要肇事原因：未靠右行駛 6. 主要肇事時段：晚上				
設置 號誌 原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：幹線320PCU 支線70PCU				
		現場圖示說明			
		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



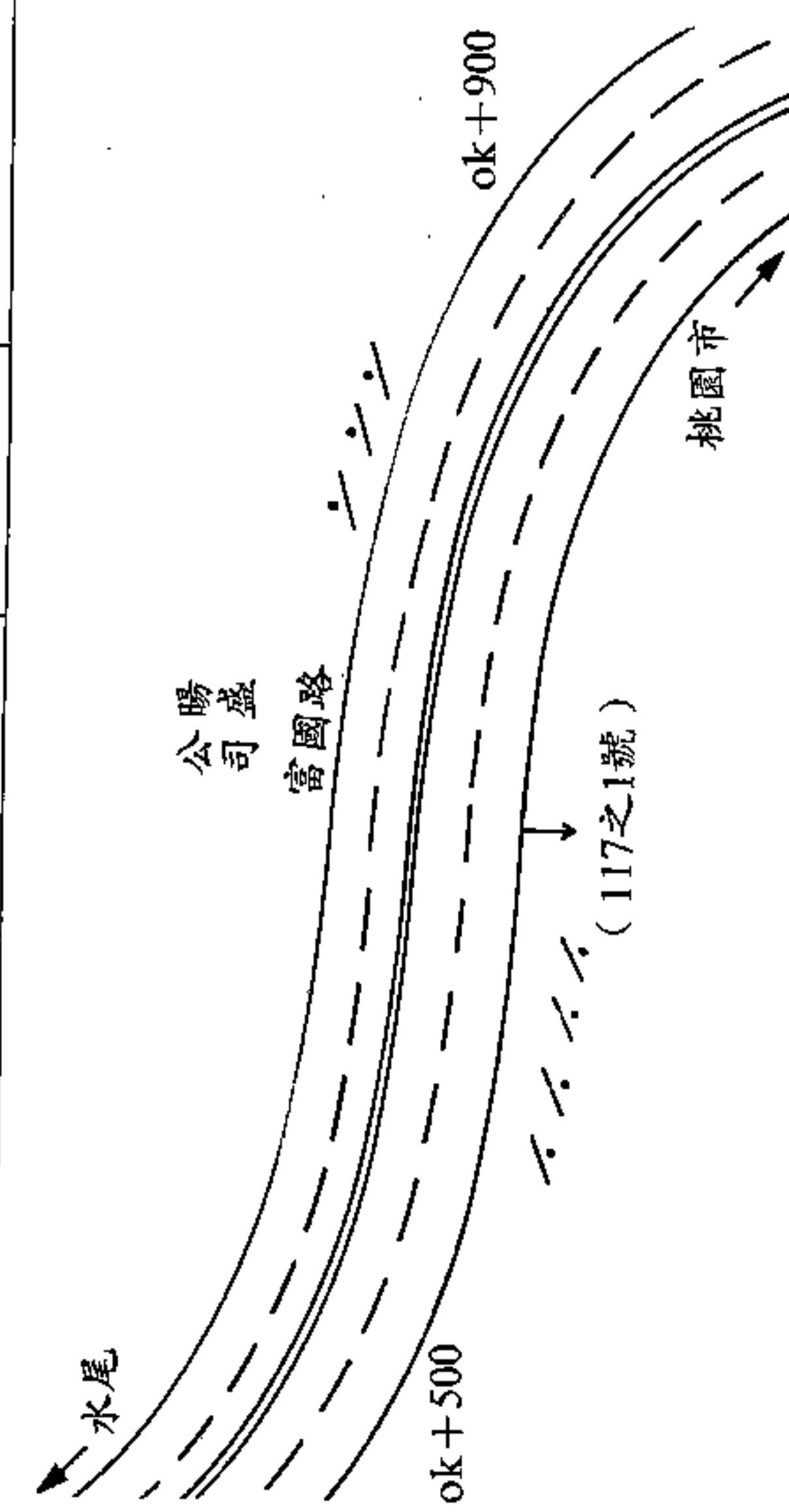
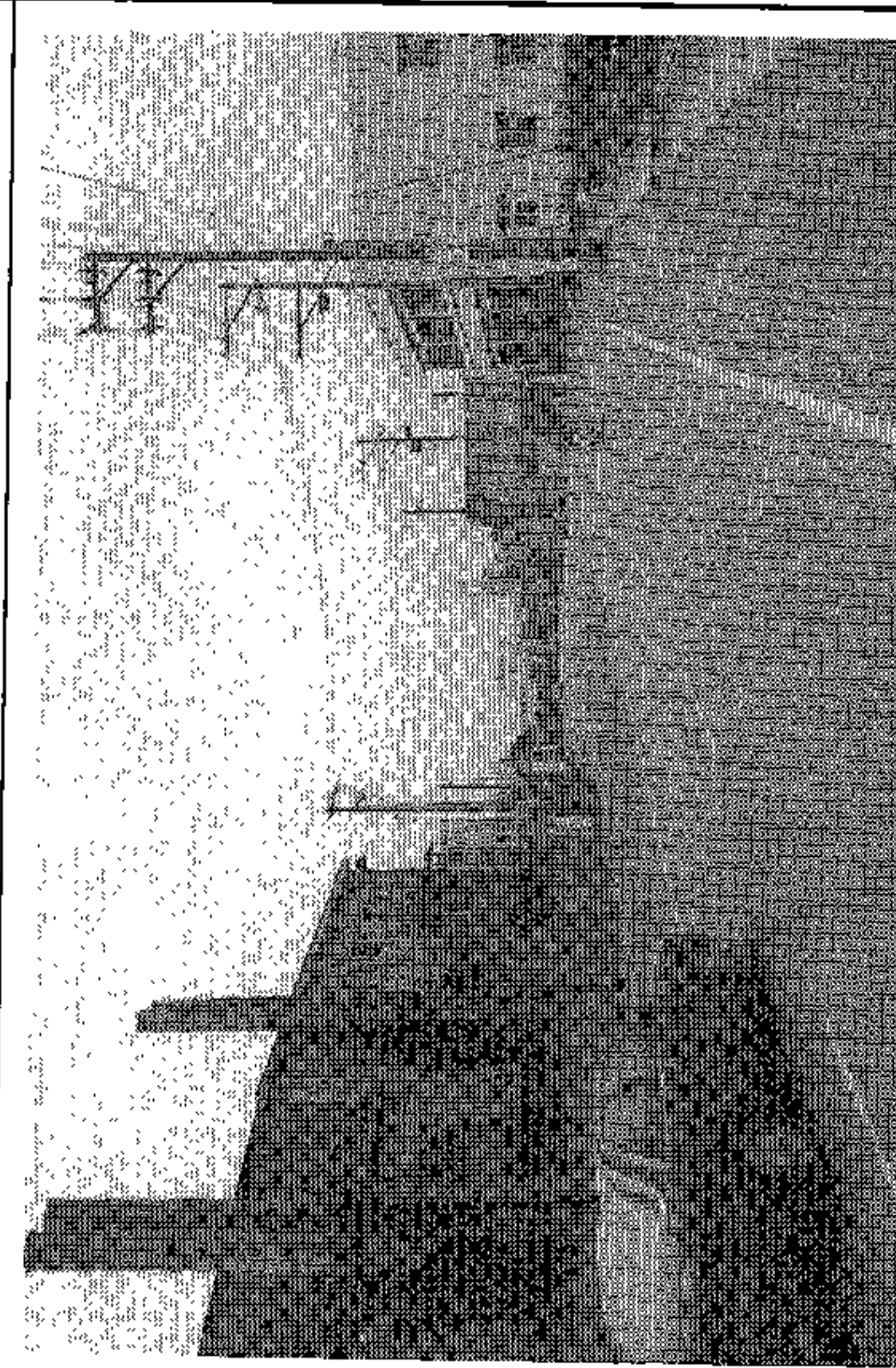
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	77	地點	桃園縣蘆竹鄉富國路與富國路88巷口彎道路段	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 彎道常肇事。 2. 永安路與富國路口往永安路車輛甚多。				
改善措施	1. 重繪行車分向線 300m <sup>2</sup> 。 2. 繪設減速標線 6 組。 3. 增設路面反光標記 140m。 4. 增設安全方向導引標誌 7 桿。 5. 增設右轉專用道。				
經費估算	1. 標線：@260×300=78,000 元 2. 減速標線：@1,640×6=9,840 元 3. 標記：@450×140=63,000 元 4. 標誌：@5,000×7=35,000 元 合計：185,840 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：9 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：彎道疏於注意 5. 主要肇事原因：未靠右行駛 6. 主要肇事時段：晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 430 PCU 支線 50 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	78	地點	桃園縣蘆竹鄉富國路0 <sup>K</sup> +500~0 <sup>K</sup> +900路段	承辦單位	警察局
道路狀況特性	1. 彎道常肇事。 2. 路面平坦，車速甚快。 3. 已設有減速標線。 4. 設有慢標字。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌11桿。 2. 增設反光標記162個。 3. 重繪分向限制線800m。				
經費估算	1. 標誌：@5,000×11=55,000元 2. 反光標記：@450×162=72,900元 3. 標線：@26×800=20,800元 合計：148,700元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：彎道視野不佳 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：230 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	79	地點	桃園縣大溪鎮台四線 25 <sup>K</sup> +450 與 560 巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 路段平直，車速極快。 2. 車輛左轉無適當待轉區。 3. 已設有減速標線。 4. 設有慢標字。				
改善措施	1. 增設路面反光標記 30 個。 2. 增設岔路標誌 2 桿。 3. 增設警告性告示牌乙桿（前方肇事多請減速慢行）。				
經費估算	1. 標記：@450×30=13,500 元 2. 標誌：@4,500×2=9,000 元 3. 告示牌：@7,000×2=14,000 元 合計：36,500 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：9 件/年 2. 死亡人數：1 人/年 3. 受傷人數：3 人/年 4. 主要肇事型態：未注意前方人車狀態 5. 主要肇事原因：擦撞、追撞 6. 主要肇事時段：19-23				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 1450 PCU 支線 70 PCU				
		現場圖示說明		現場照片	

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	80	地點	桃園縣龍潭鄉台三線(44K+000~45K+200)路段	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1.彎道上、下坡，常發生交通事故。 2.近北二高施工路段。				
改善措施	1.增設安全方向導引標誌12桿。 2.增設路面反光標記400個。 3.重繪分向限制線2,400m。				
經費估算	1.標誌：@5,000×12=60,000元 2.標記：@450×400=180,000元 3.標線：@26×2,400=62,400元 合計：302,400元				
肇事記錄	1.肇事次數：7件/年 2.死亡人數：2人/年 3.受傷人數：5人/年 4.主要肇事型態：彎道視野不佳 5.主要肇事原因：未減速 6.主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：幹線430PCU 支線75PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	81	地點	桃園縣龜山鄉長壽路與陸光二村岔口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 該岔口位於近彎道及下坡處。</div> <div>2. 晨間往虎頭山公園必經之道。</div> <div>3. 目前設有閃光號誌，彎道設有減速標線、標誌。</div>				
改善措施	<div>1. 請協調封閉虎頭山路口。</div> <div>2. 增設警告性告示牌 2 桿（前方肇事多，請減速慢行）。</div> <div>3. 磨除路口標線加繪網狀線 100m<sup>2</sup>。</div>				
經費估算	<div>1. 告示牌：@7,000×2=14,000 元</div> <div>2. 標線：@260×100=26,000 元</div> <div>合計：40,000 元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：5 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：5 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：5 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：擦撞</div> <div>5. 主要肇事原因：未減速慢行</div> <div>6. 主要肇事時段：不定</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：幹線 1350 PCU</div> <div>支線 60 PCU</div>				
		現場圖示說明			
		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



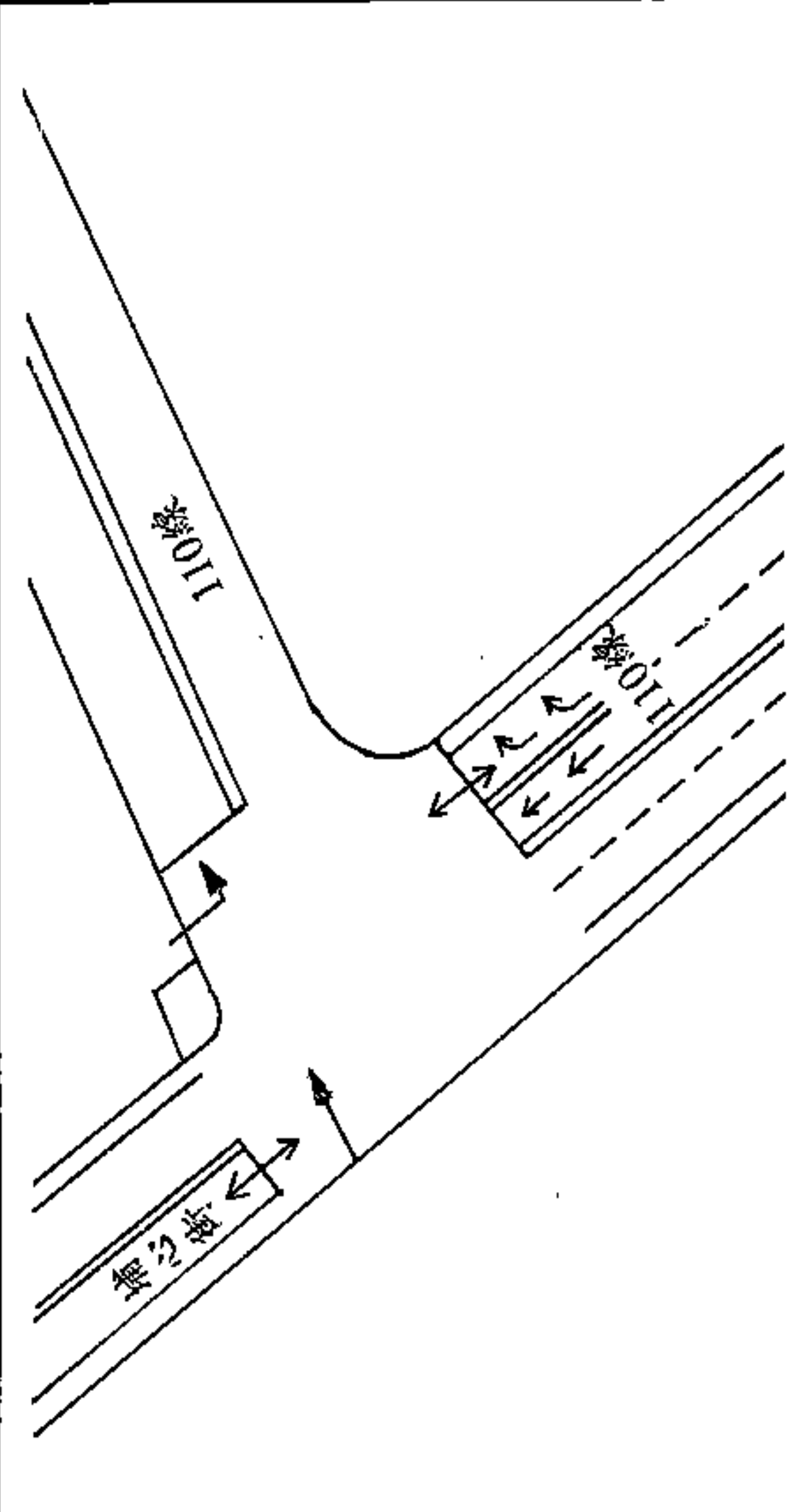
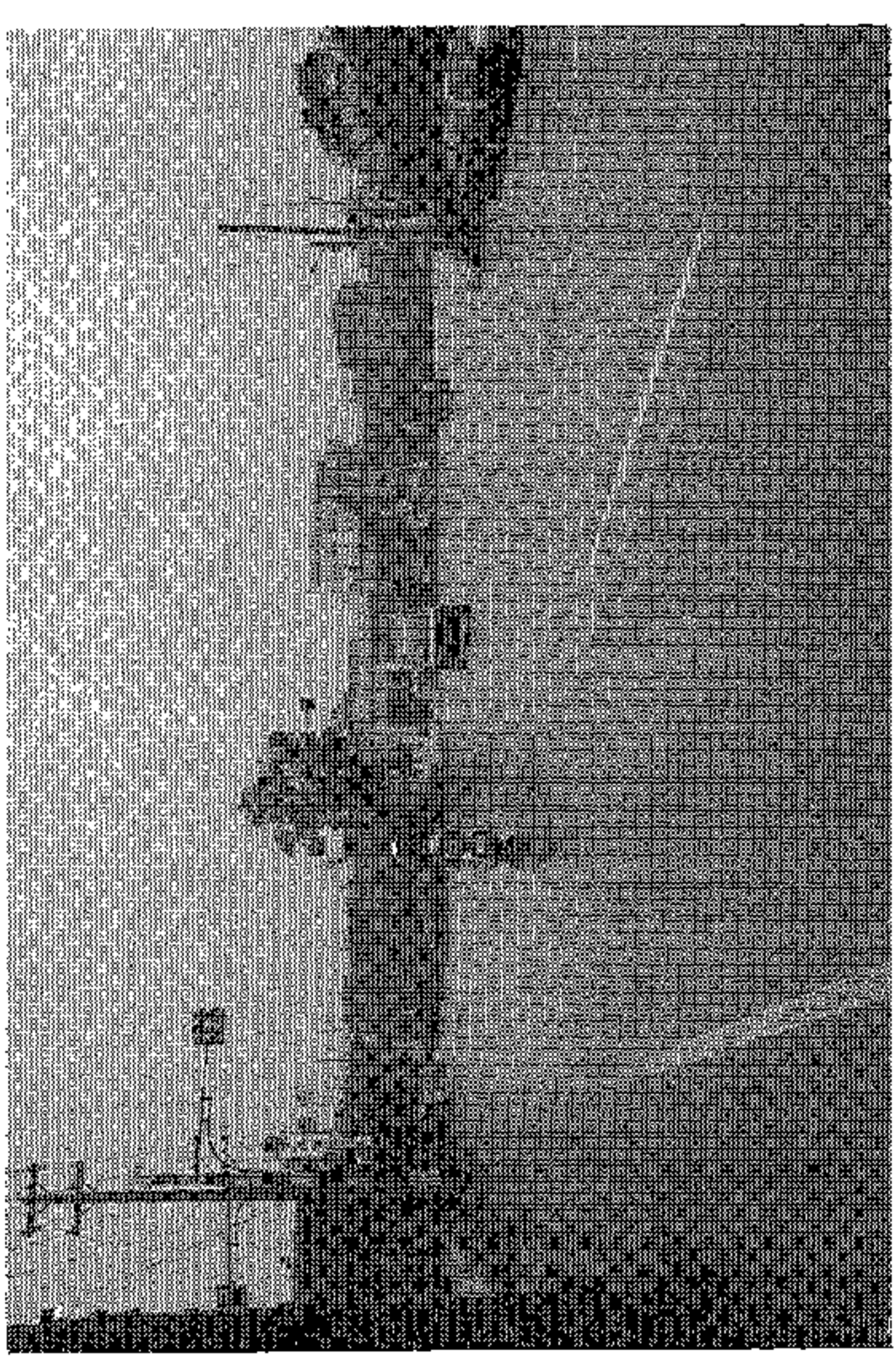
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	82	地點	桃園縣蘆竹鄉經國路與新南路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 彎道危險易肇事。 2. 已有減速標線。 3. 已有三色號誌。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌 6 桿。 2. 增設路面反光標記 150 個。 3. 速限標誌改為 40 公里 / 小時 2 桿。 4. 重繪分向限制線 750m。				
經費估算	1. 輔 1 標誌：@5,000 × 6 = 30,000 元 2. 標記：@450 × 150 = 67,500 元 3. 速限標誌：@5,500 × 2 = 11,000 元 4. 標線：@26 × 750 = 19,500 元 合計：128,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：彎道 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 900 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



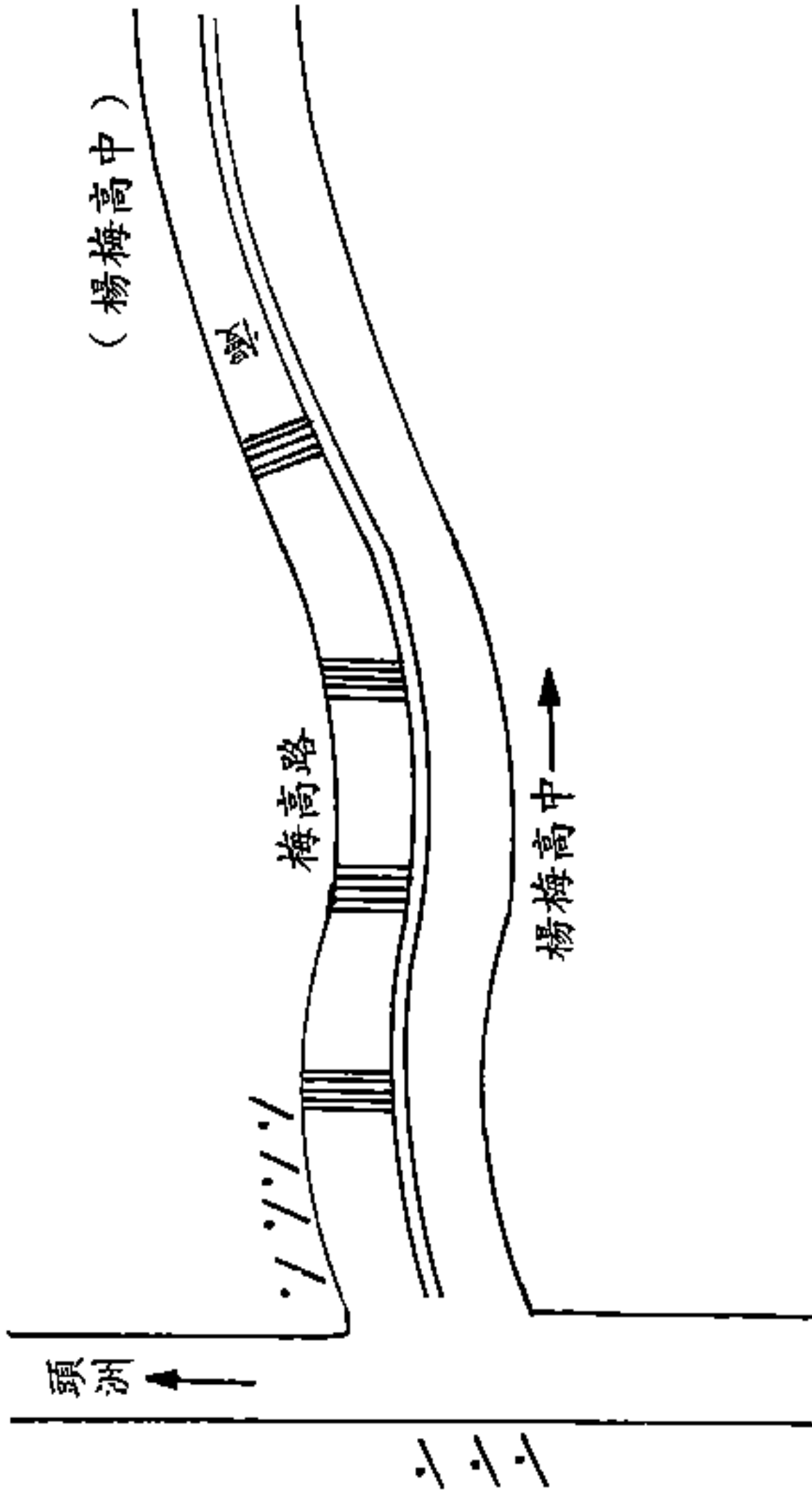
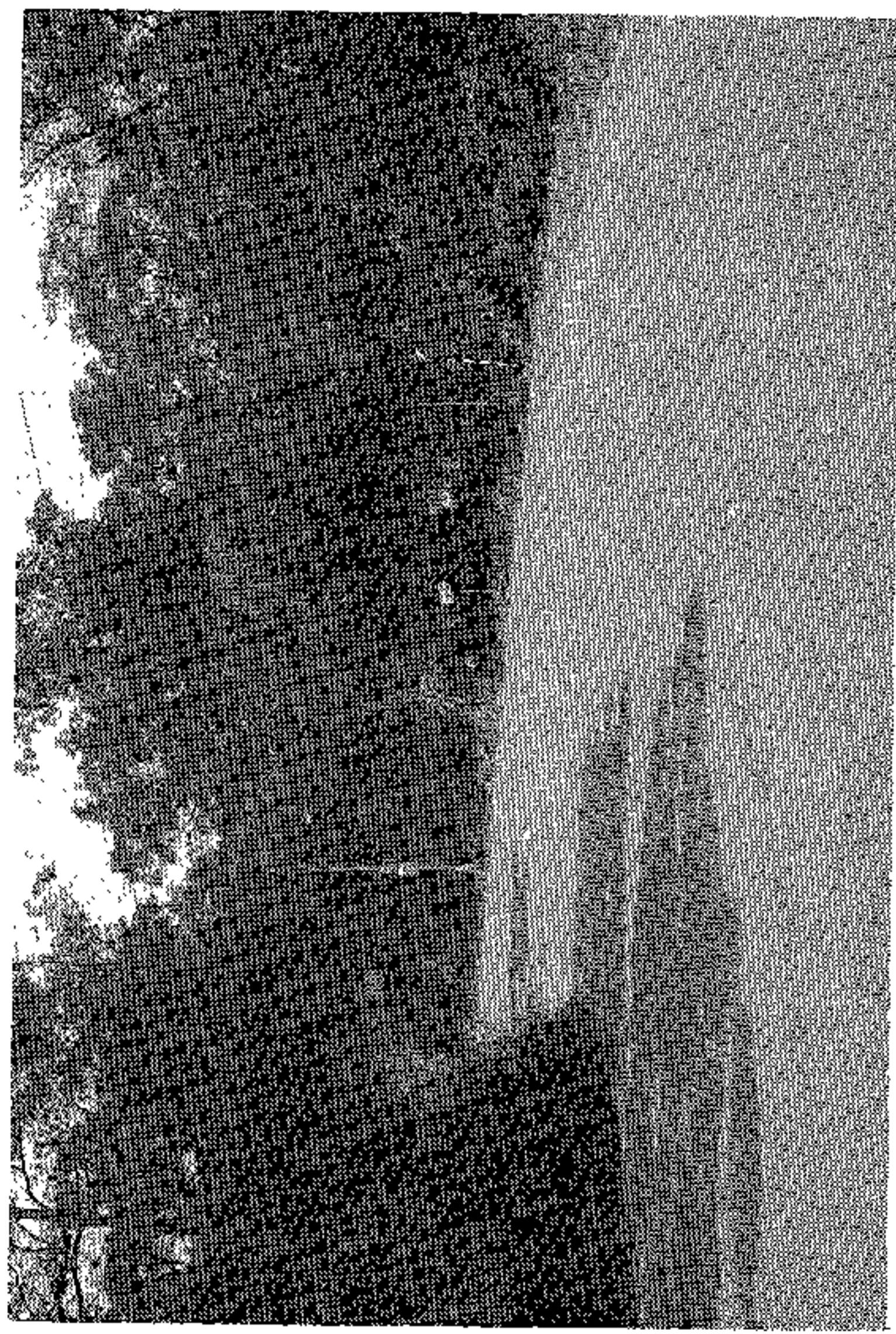
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	83	地點	桃園縣大園鄉 110 線與埔心街岔口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 彎道。 2. Y 字路口。 3. 設閃光號誌。 4. 已設有減速標線，及輔 1 標誌。				
改善措施	1. 閃光號誌改為行車管制號誌。 2. 繪設禁止變換車道線 120m。 3. 繪設指向線 4 組。				
經費估算	1. 號誌一組：@250,000 元 2. 標線：@30 × 120 = 3,600 元 3. 指向線：@800 × 4 = 3,200 元 合計：256,800 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：11 人 / 年 4. 主要肇事型態：彎道擦撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 450 PCU 支線 100 PCU				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



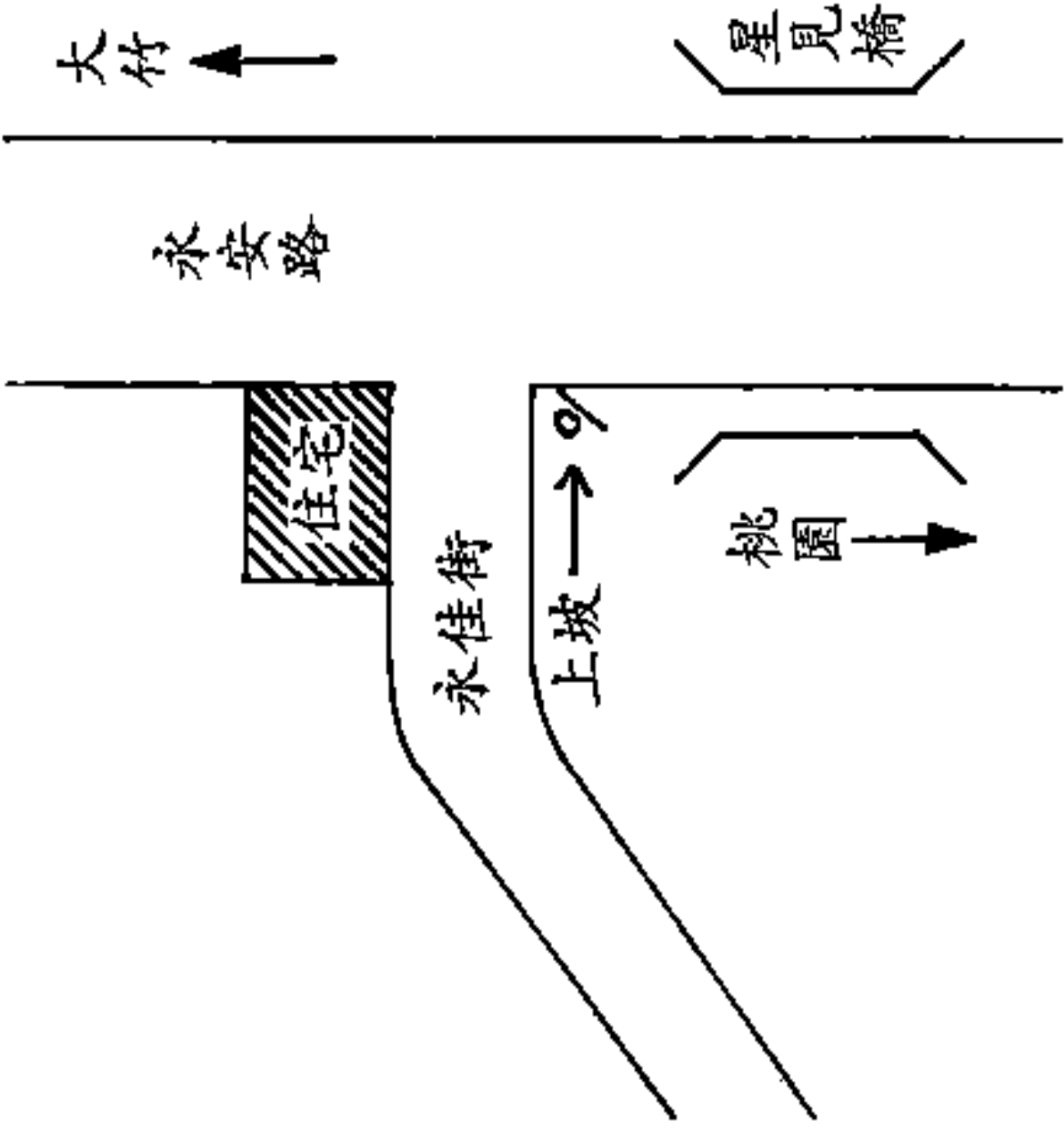
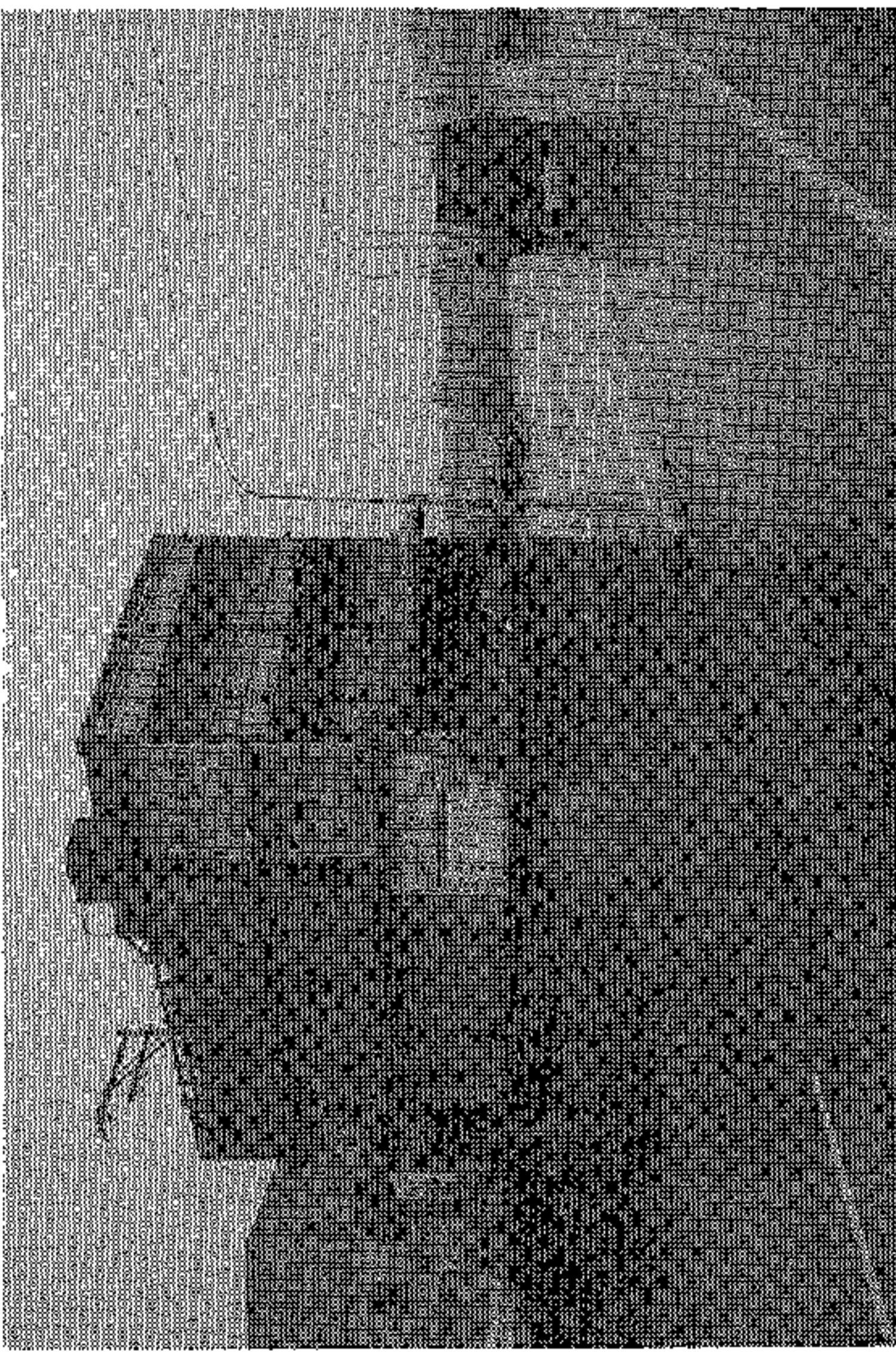
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	84	地點	桃園縣楊梅鎮梅高路 116 號 30 公尺處		承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 彎道及上下坡。 2. 視野不佳。 3. 岔路。					
改善措施	1. 重繪方向限制線 500m。 2. 增設減速標線 4 組。 3. 增設安全方導引標誌 7 桿。 4. 繪設慢標字 1 組。					
經費估算	1. 標線：@26 × 500 = 13,000 元 2. 減速標線：@1,640 × 4 = 6,560 元 3. 輔 1 標誌：@5,000 × 7 = 35,000 元 4. 標字：@800 × 1 = 800 元 合計：55,360 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：23 人 / 年 4. 主要肇事型態：彎道 5. 主要肇事原因：駕駛疏忽 6. 主要肇事時段：白天					
設置標誌原因	道路交通標誌標線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 150 PCU 支線 90 PCU					
		現場圖示說明		現場照片		
						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	85	地點	桃園縣桃園市永安路與永佳街口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	支道近路口處為上坡，轉角處又為住宅，遮住視線，車輛需駛近車道方可察覺來車，造成事故，幹道又為四線車道，車輛行駛速度極快，不易察覺支道車輛出入。				
改善措施	1. 號桿、路名牌柱桿及廣告牌遷移。 2. 岔口橋上，禁止停車。 3. 增設反射鏡 1 面。				
經費估算	1. 遷桿費用：20,000 元 2. 標線：@26 × 400 = 10,400 元 3. 反射鏡：@15,000 × 1 = 15,000 元 合計：45,400 元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：13 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未注意支道車輛動態 6. 主要肇事時段：10-14時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	86	地點	桃園縣中壢市合圳北路與定寧路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	道路寬廣，幹支道車流速度大，未注意來車造成事故。				
改善措施	加繪禁止線、中心線、邊線、網狀線等設施350m <sup>2</sup> 。				
經費估算	標線：@260×350=91,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未注意對面來車 6. 主要肇事時段：9-13 時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	87	地點	桃園縣平鎮市環南路三段彎道	承辦單位	警察局
道路狀況特性	直線彎道路段，使車輛易撞及安全島及翻入稻田。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌 10 桿。 2. 增設減速標線 6 組。				
經費估算	1. 標誌：@5,000 × 10 = 50,000 元 2. 標線：@3,300 × 6 = 19,800 元 合計：69,800 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞安全島及翻入稻田 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：19-翌日 6 時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明： 幹道 240 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	88	地點	桃園縣平鎮市延平路與水廠路岔口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	位處下坡路段，幹線車速快，對支線車輛出入不易察覺，造成事故，且出入預拌水泥工廠均為大型車，出入使幹線車輛撞擊情事頻生。				
改善措施	1. 增設減速標線 8 組。 2. 加裝警告性告示牌 2 桿。				
經費估算	1. 標線：@3,300 × 8 = 26,400 元 2. 標誌：@7,000 × 2 = 14,000 元 合計：40,400 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：車速過快 6. 主要肇事時段：7-9、14-18 時				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



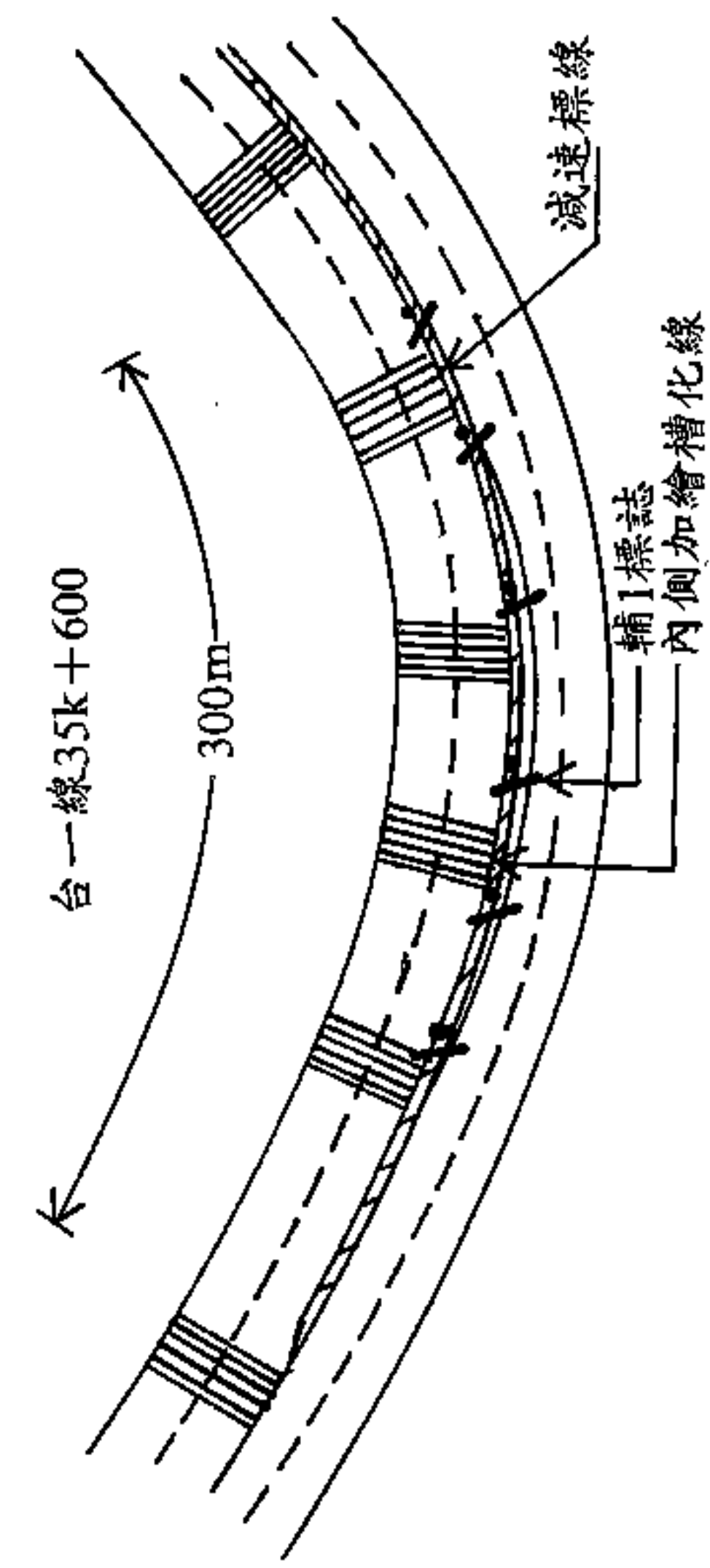
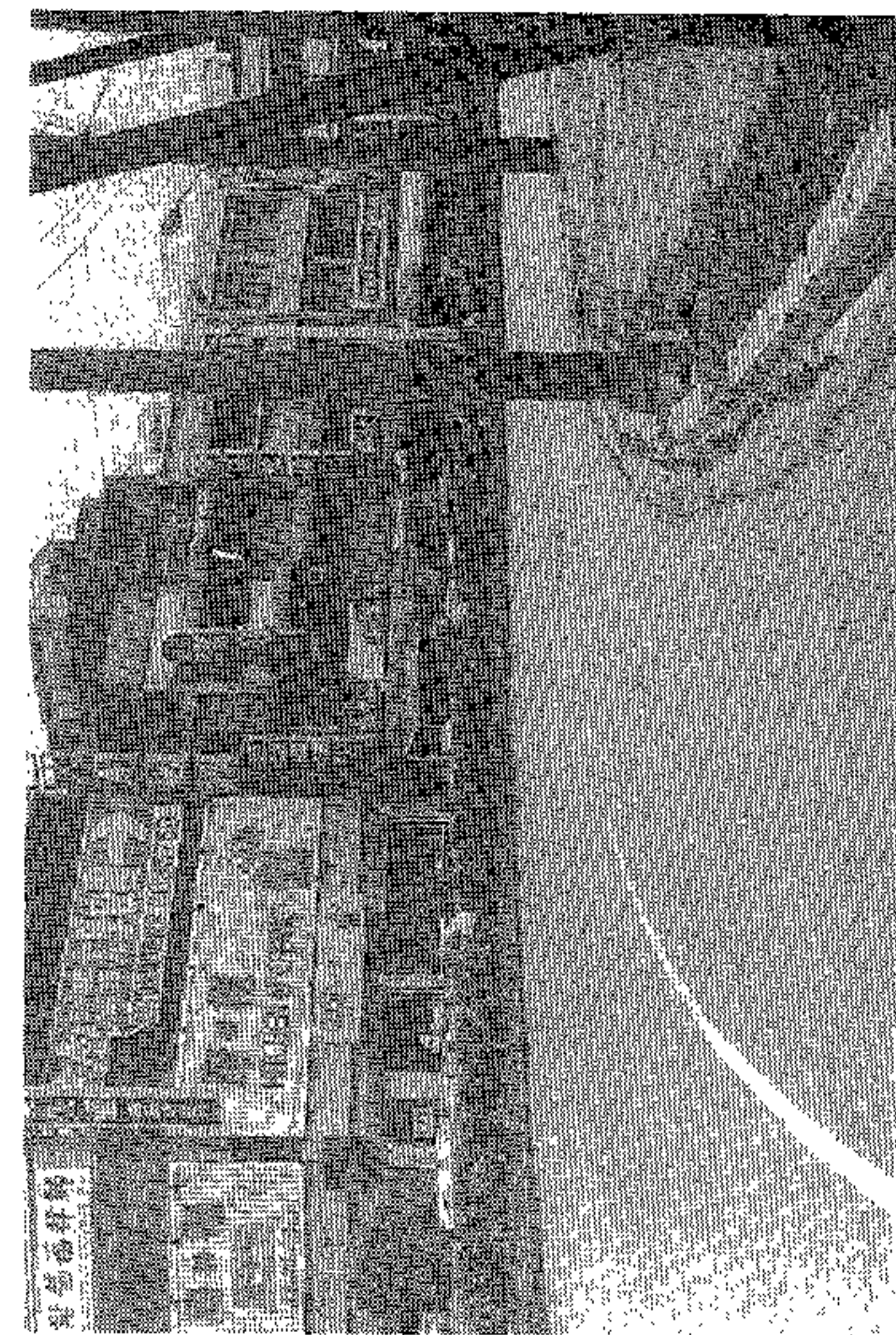
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	89	地點	桃園縣八德鄉興豐路榮民之家附近	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 路面平直。 2. 車速過快。 3. 標誌、標線甚明顯。 4. 已設有閃光號誌。				
改善措施	閃光號誌改為行車管制號誌並加裝行人觸動功能。				
經費估算	號誌一組：200,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：11 人 / 年 4. 主要肇事型態：未注意前方人車動態 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：5:00-7:00, 15:00-18:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 320 PCU				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



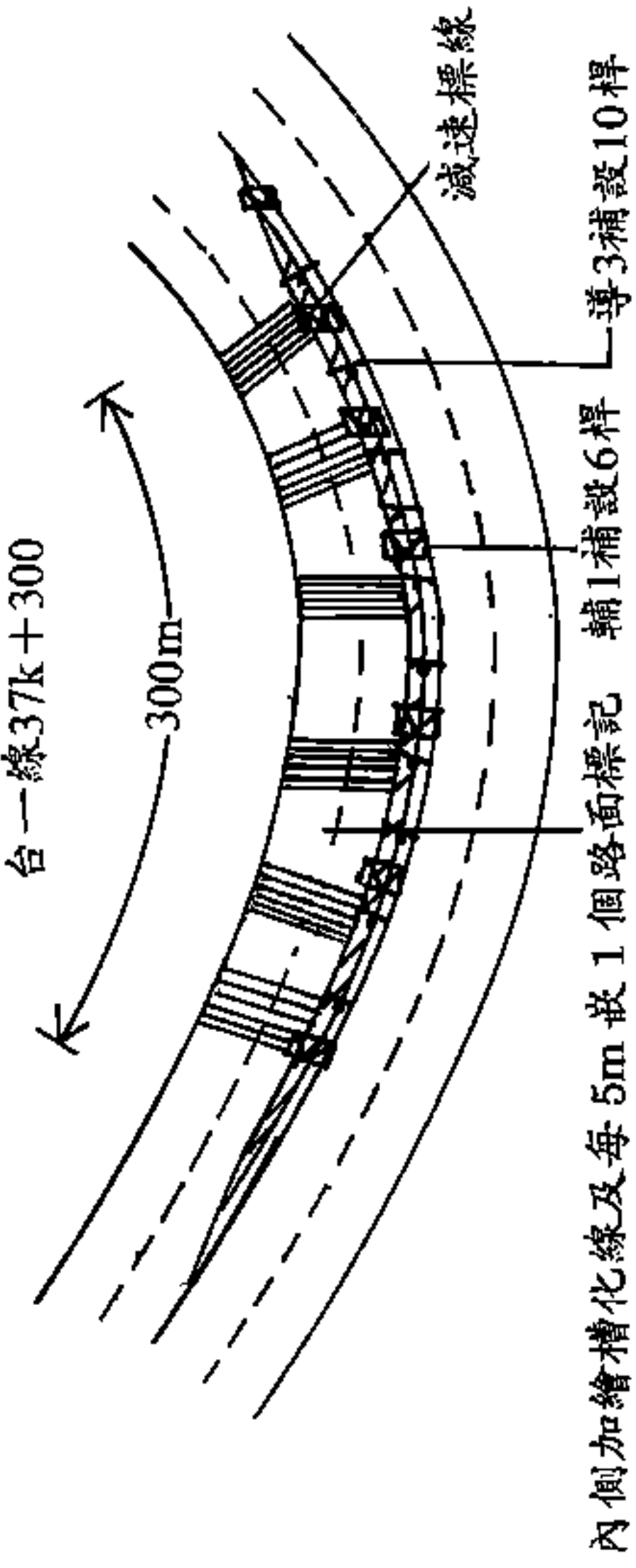
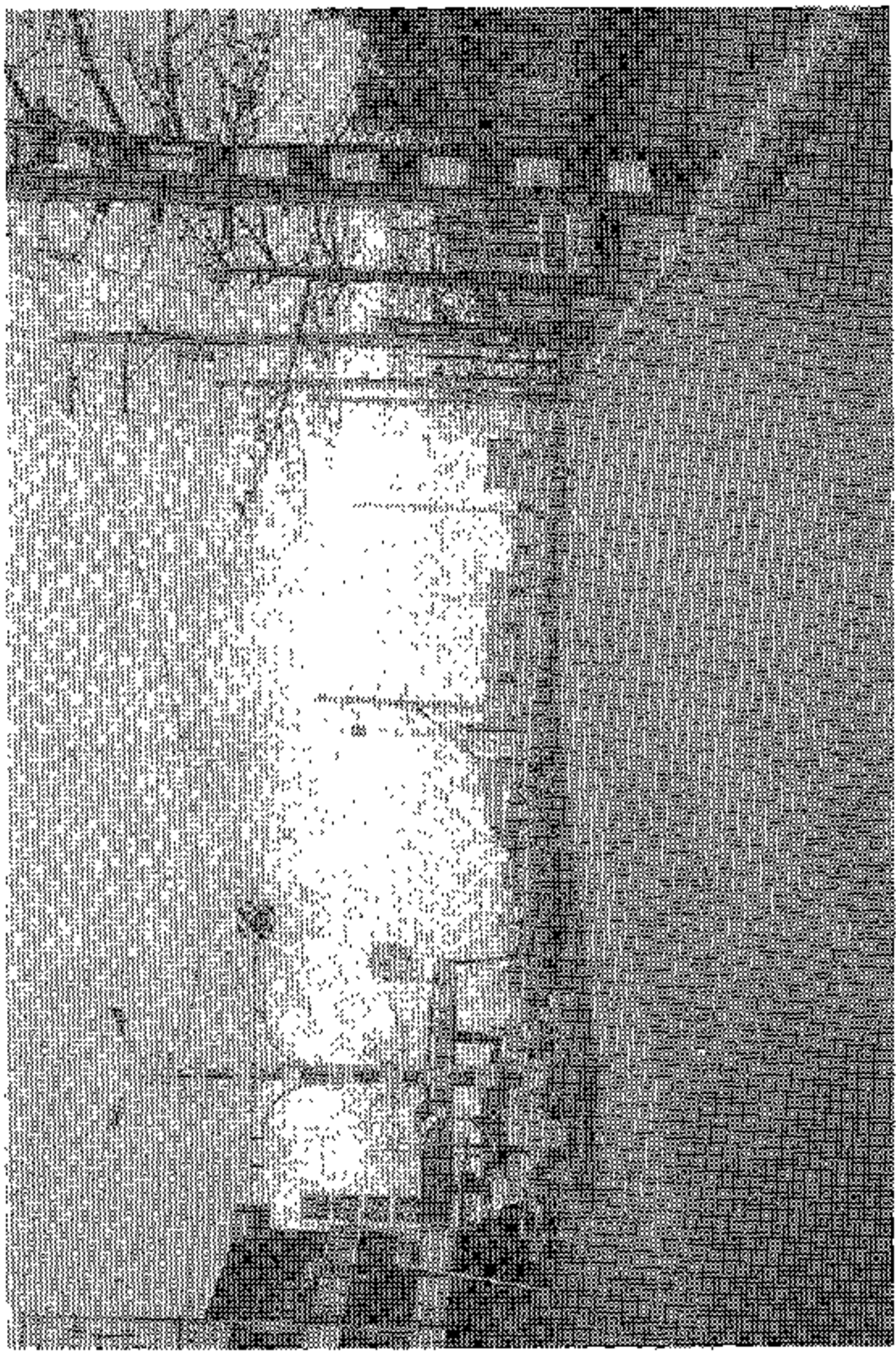
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	90	地點	桃園縣台1線35 <sup>K</sup> +600彎道(中壢市外環線)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 急彎路段因無超高經常衝撞分向島造成車禍。 2. 位於市區不宜施做超高路面。 3. 原設輔1標誌及彎道導標部份換新。				
改善措施	1. 彎道內側邊線向外移以減少離心力車子向外衝。 2. 路面內側繪槽化線。 3. 增設安全方向導引標誌6桿。 4. 減速標線12組。				
經費估算	1. 磨除標線：@350×100=35,000元 2. 標線：@320×300=96,000元 3. 標誌：@6,000×6=36,000元 合計：167,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件/年 2. 死亡人數：0 人/年 3. 受傷人數：4 人/年 4. 主要肇事型態：越過分向島對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	桃園縣台 1 線 37K+300 彎道 (中壢市外環線)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	<div>1. 急彎路段因無超高經常衝撞分向島造成車禍。</div> <div>2. 位於市區不宜施做超高路面。</div> <div>3. 原設輔 1 標誌及彎道導標部份換新。</div>			
改善措施	<div>1. 彎道內側邊線向外移以減少離心力車子向外衝。</div> <div>2. 路面內側繪槽化線。</div> <div>3. 輔 1 換新，導標換新。</div> <div>4. 減速標線 12 組。</div>			
經費估算	<div>1. 磨除標線：@350×100=35,000 元</div> <div>2. 標線：@320×300=96,000 元</div> <div>3. 標誌：@6,000×6=36,000 元</div> <div>合計：167,000 元</div>			
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：6 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：2 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：對撞</div> <div>5. 主要肇事原因：超速</div> <div>6. 主要肇事時段：</div>			
設置標誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第_____項；<input type="checkbox"/>第 228 條第_____項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第_____項；<input type="checkbox"/>第 229 條第_____項</div> <div>說明：_____</div>			
		現場圖示說明	 <p>台一線37k+300 300m 減速標線 內側加繪槽化線及每5m嵌1個路面標記 輔1補設6桿 導3補設10桿</p>	
		現場照片		

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	92	地點	桃園縣台4線24K+905附近彎道	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路及岔路口視線欠佳，常發生車禍。				
改善措施	1. 彎道及岔路口增設懸式警告標誌及限速標誌。 2. 繪設道路交通標線 150m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 標誌：@7,000×6=42,000 元 2. 懸式標誌桿及基礎：@45,000×3=135,000 元 3. 標線：@320×150=48,000 元 合計：225,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：閃避支線砂石車不及碰撞 5. 主要肇事原因：支線路口視線差不明顯 6. 主要肇事時段：夜間、尖峰時段				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 37970 輛 / 日 支線 50 輛 / 時				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	93	地點	桃園縣台 15 線 29K+020 岔路口交通安全設施改善	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 支線出口與主線產生對向車道極易造成對撞車禍。 2. 彎道加寬路面增設左轉車道。				
改善措施與經費估算	<p>1. 挖除槽化島及路肩：@300×1,400=420,000 元（含廢土處理）</p> <p>2. 花木移植 1 式：200,000 元</p> <p>3. 填碎石級配料底層：@900×(1,400×0.4)=504,000 元</p> <p>4. 鋪 AC 路面及乳化瀝青：@4,000×(1,400×0.1)=560,000 元</p> <p>5. 繪熱拌反光標線：@320×300=96,000 元</p> <p>6. 號誌遷移 1 式：100,000 元</p> <p>7. 標誌增設及遷移 1 式：100,000 元</p> <p>8. 路面標記及導標 1 式：100,000 元</p> <p>9. 預鑄分向島緣石：900×60=54,000 元</p> <p>合計：2,134,000 元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：6 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：3 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：支線與幹線擦撞</p> <p>5. 主要肇事原因：</p> <p>6. 主要肇事時段：</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 項</p> <p>說明：幹線 11787 輛 / 日</p> <p>支線 100 輛 / 時</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



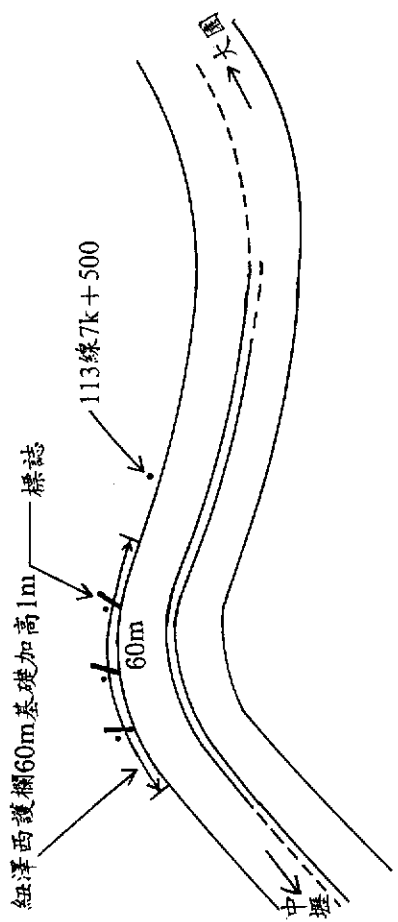

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	94	地點	桃園縣台 110 線 5 <sup>K</sup> 與 110 甲線 0 <sup>K</sup> 路口交通改善	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	<div>1. Y 字型路口常發生車禍。</div> <div>2. 槽化島影響視線。</div>				
改善措施	<div>1. 槽化島縮小，路口路面加寬。</div> <div>2. 槽化島內花木剪短，增加視野加遵 18 與危 3 標誌。</div> <div>3. 分向限制線增設標記及槽化近障線等設施。</div>				
經費估算	<div>1. 挖除槽化島：@300×120=36,000 元</div> <div>2. 槽化緣石：@900×60=54,000 元</div> <div>3. 碎石級配底層：@900×48=43,200 元</div> <div>4. 鋪 10 為 AC：@4,000×12=48,000 元</div> <div>5. 標線：@320×200=64,000 元</div> <div>6. 標記：@500×200=100,000 元</div> <div>7. 標誌：20,000 元</div> <div>合計：365,200 元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：8 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：4 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：視線不佳、對撞</div> <div>5. 主要肇事原因：</div> <div>6. 主要肇事時段：不定時</div>				
設置標誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



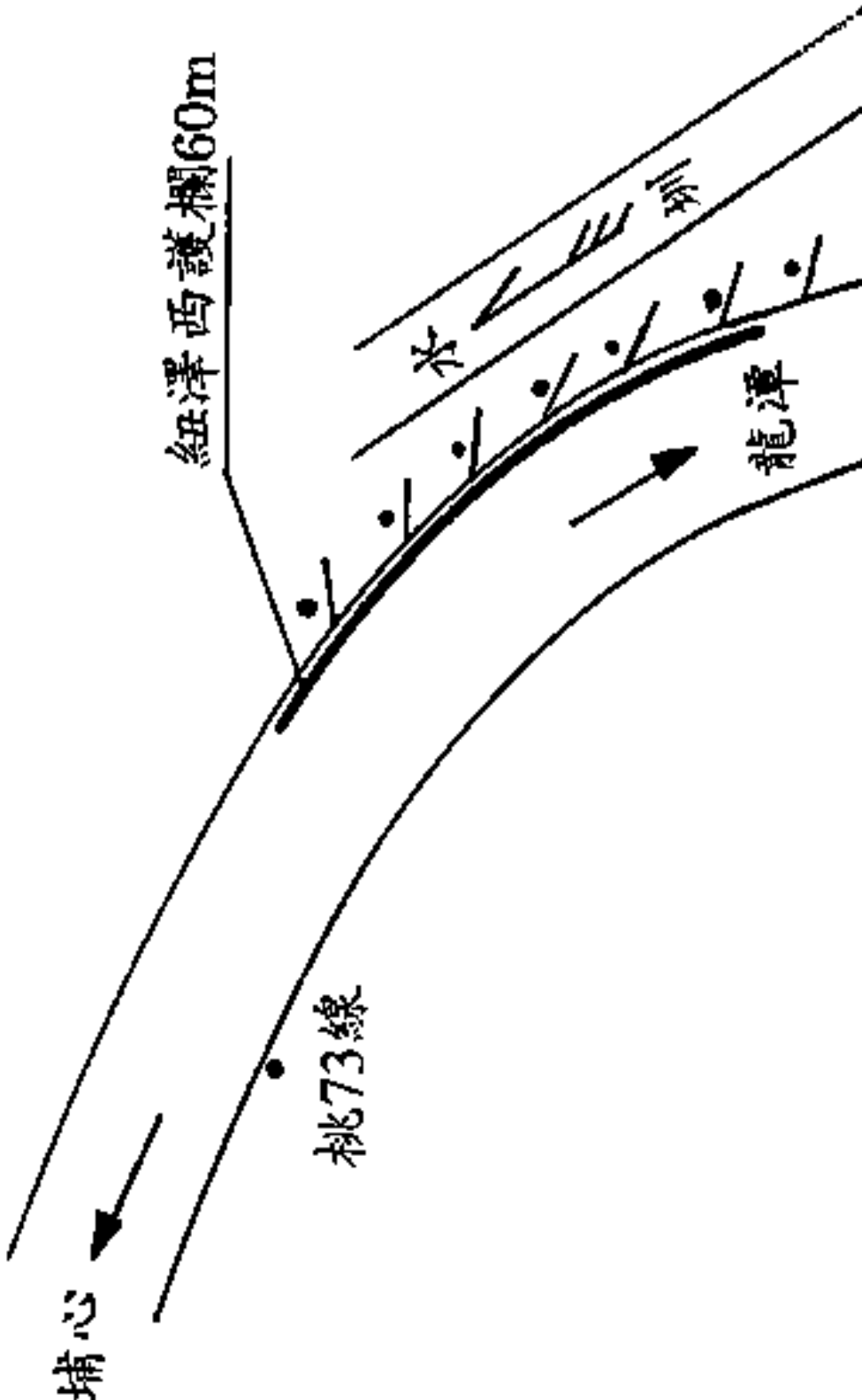

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	95	地點	桃園縣 113 線 7K + 500 彎道	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	彎道外側常發生車輛衝出路外水田內原設柱式護欄撞毀。				
改善措施	1. 彎道外側加設紐澤西護欄 60m。 2. 護欄基礎加深 1m，全長 60m。 3. 增設安全方向導引標誌 3 桿。 4. 重繪行車分向線 100m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 紐澤西護欄基礎：@1,500 × 60 = 90,000 元 2. 紐澤西護欄：@2,500 × 60 = 150,000 元 3. 輔 1：@6,000 × 3 = 18,000 元 4. 標線：@320 × 100 = 32,000 元 合計：290,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：超速衝出路外 5. 主要肇事原因：超速衝出路外 6. 主要肇事時段：不定時				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



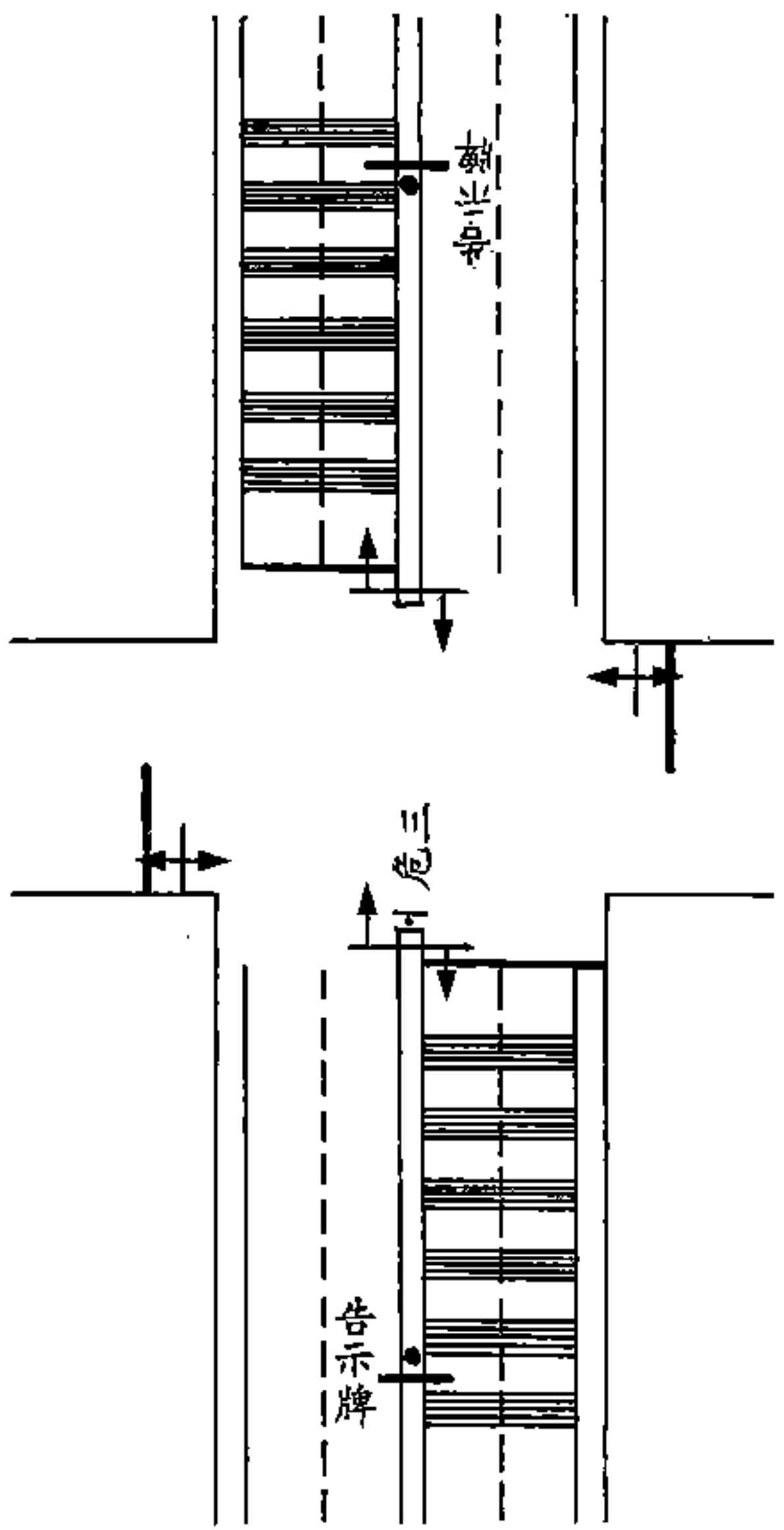
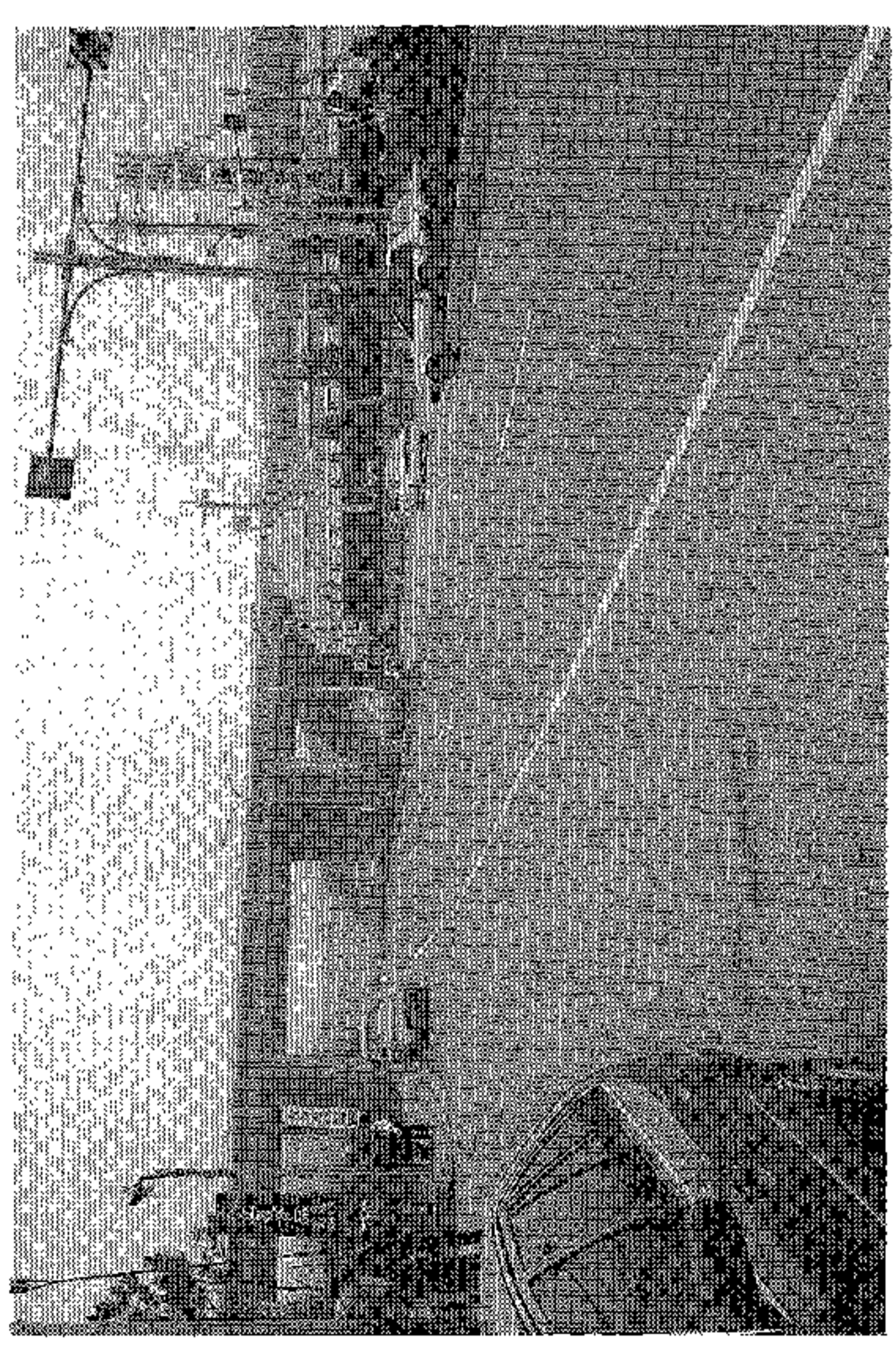
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	96	地點	桃園縣楊梅鎮中興路(桃73線 1 <sup>K</sup> +040~1 <sup>K</sup> +100)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	急彎常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設紐澤西護欄 60m。 2. 增設安全方向導引標誌 10 桿。				
經費估算	1. 紐澤西護欄：@2,500×60=150,000 元 2. 標誌：@5,000×10=50,000 元 合計：200,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：衝出路面下水圳 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：_____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第_____項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第_____項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第_____項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第_____項 說明：_____				
		現場圖示說明			
		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



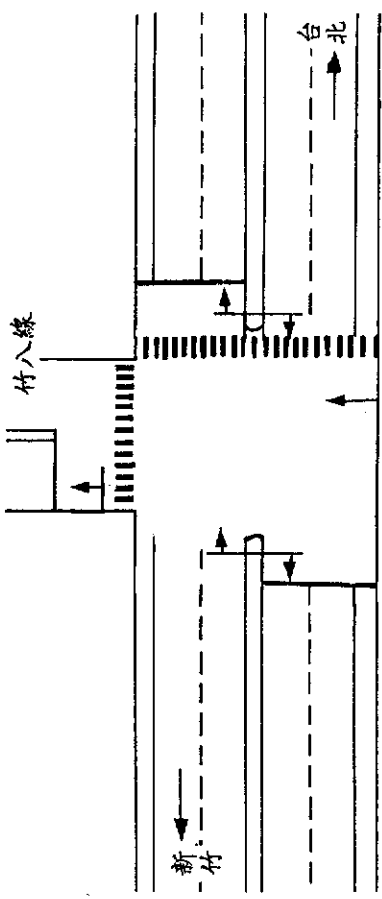
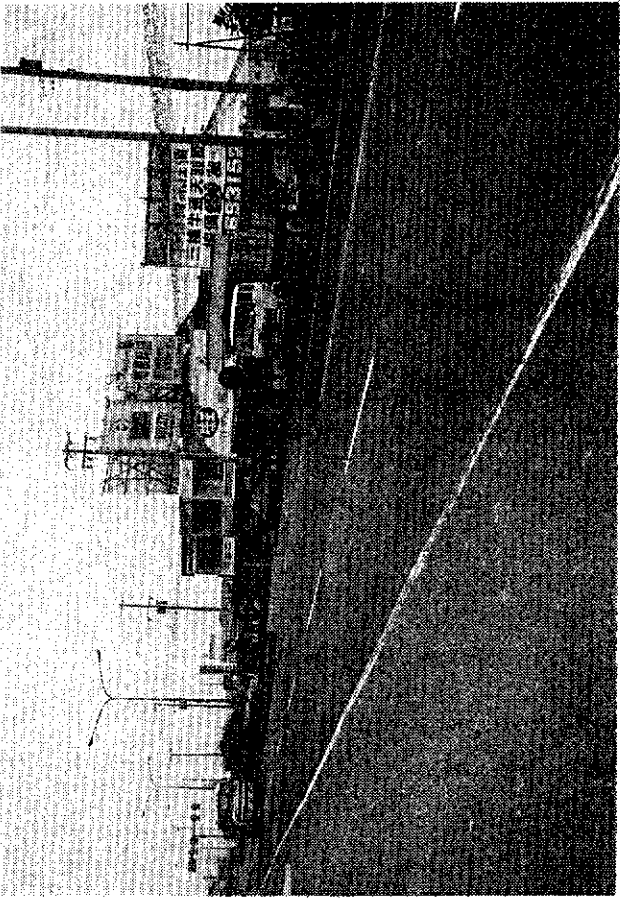
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	97	地點	新竹縣台三線草園道口(58K+850)	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 幹道（台三線）交通流量大，車速快，直線路段易超速肇事。</div> <div>2. 支道視線不良，已設閃光燈號誌。</div>				
改善措施	<div>1. 增設警告性告示牌 2 桿。</div> <div>2. 增設遵 18 標誌及危 3 反光導標各 1 桿。</div> <div>3. 標線重繪 200m<sup>2</sup>。</div> <div>4. 增設減速標線 6 組，共 196m<sup>2</sup>。</div> <div>5. 給設慢標字 2 組，共 5m<sup>2</sup>。</div>				
經費估算	<div>1. 標誌：@12,500 × 2 = 25,000 元</div> <div>2. 遵 18 + 危 3：@6,300 × 1 = 6,300 元</div> <div>3. 標線：@300 × [200 + 196] = 118,800 元</div> <div>4. 標字：@300 × 5 = 1,500 元</div> <div>合計：151,600 元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：5 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：1 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：4 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：側撞</div> <div>5. 主要肇事原因：超速</div> <div>6. 主要肇事時段：</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



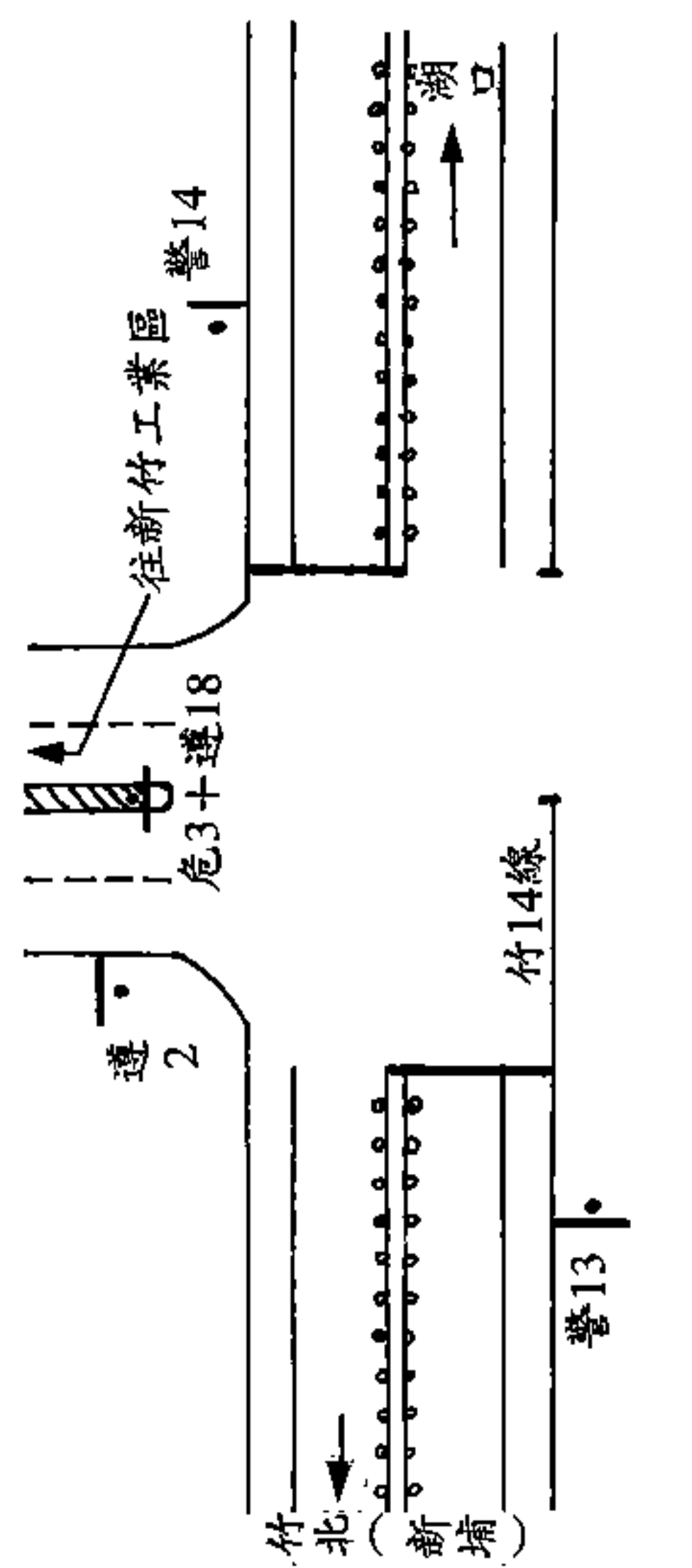
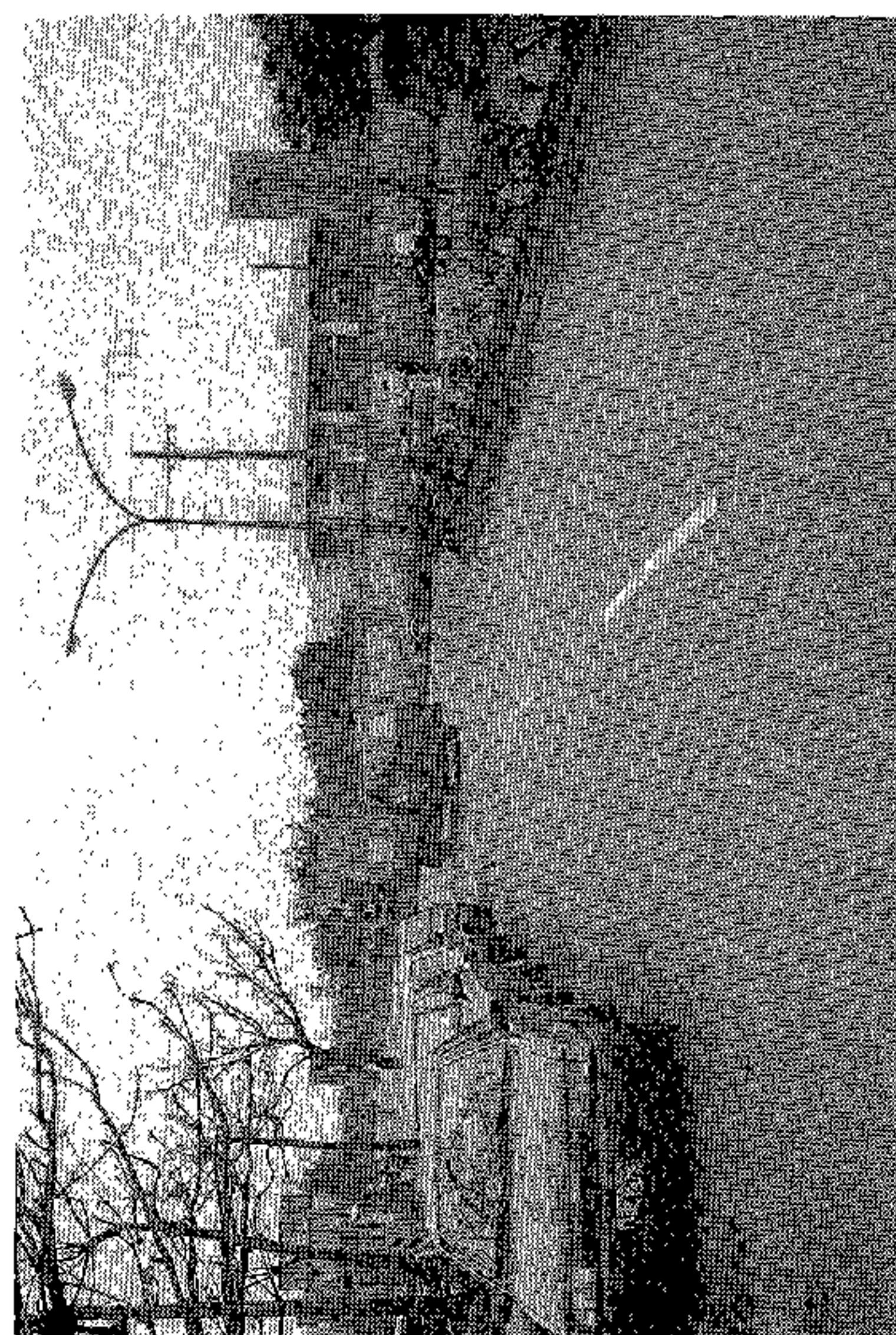
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	新竹縣台一線竹八線口(54 <sup>K</sup> +500 處)	承辦單位	警察局
道交 路通 狀特 況特 性	1. 幹道(台一線)車流大、車速快。 2. 支道車進出困難。 3. 附近有裝甲兵學校。			
改善措施	1. 增設行車管制號誌(且與前方號誌連鎖)。 2. 劃設停止線及行人穿越道線(含路口標線磨除)。			
經費估算	1. 號誌一組：350,000 元 2. 標線：@300×20=6,000 元 合計：356,000 元			
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：13 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：車速快，支線車被撞 6. 主要肇事時段：			
設置號誌原因	道路標誌標線設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條 第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 項 說明：			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位(大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



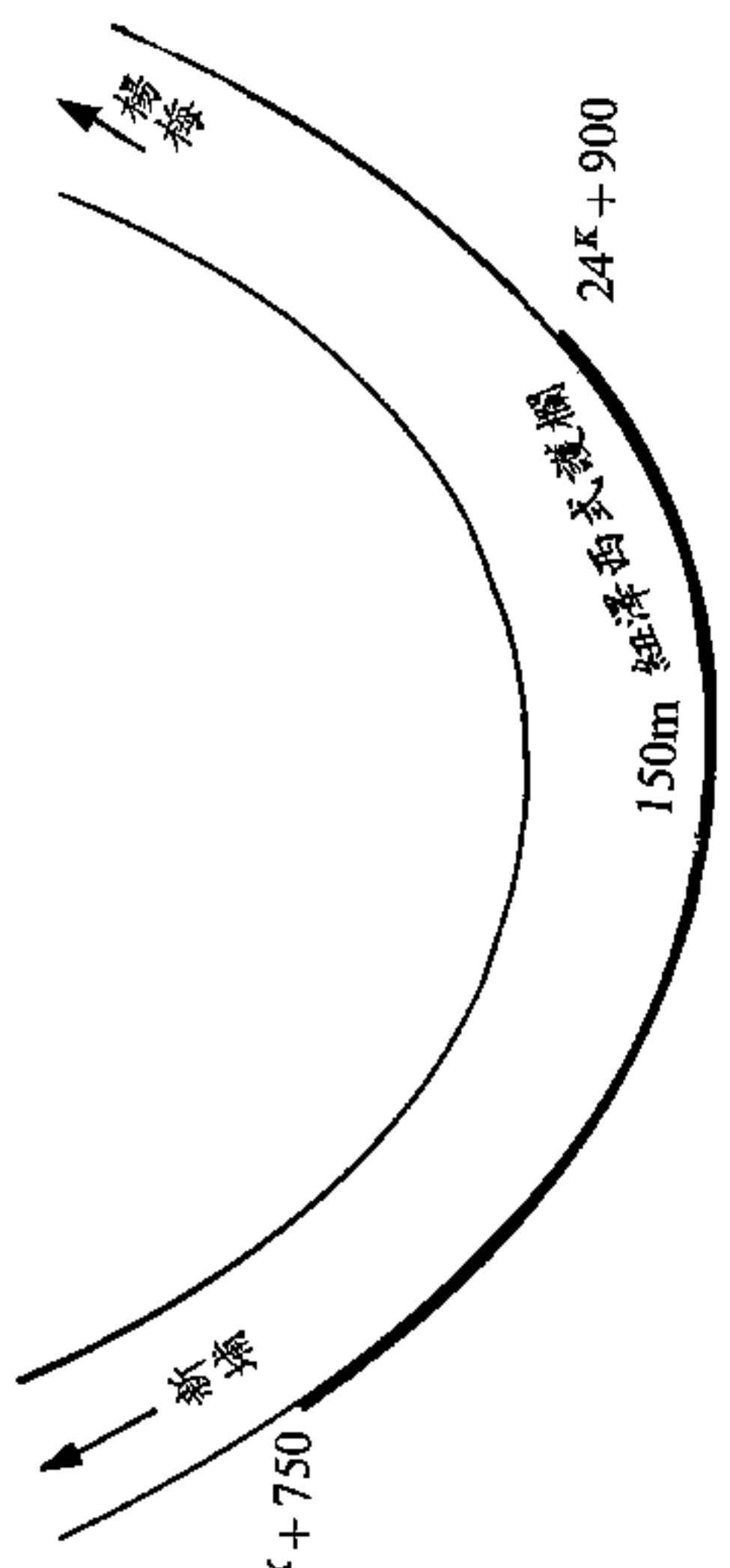

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	99	地點	新竹縣竹14線(裝甲兵五一旅工業區入口)	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1.幹道(竹14線)車輛流量大。 2.支道(工業區入口)不明顯。 3.裝甲兵五一旅,進出官兵多、人、車複雜。				
改善措施	1.增設遵2標誌1桿。 2.增設警13.14標誌各1桿。 3.增設導18標誌及危3反光導標各1桿。 4.分向限制線重繪100m <sup>2</sup> 。 5.增設路面反光標記30個。				
經費估算	1.標誌: @6,750×3=20,250元 2.遵: 18+危3導標: @6,300×1=6,300元 3.標記: @400×30=12,000元 4.標線: @300×100=30,000元 合計: 68,550元				
肇事記錄	1.肇事次數: 6 件/年 2.死亡人數: 0 人/年 3.受傷人數: 7 人/年 4.主要肇事型態: 側撞 5.主要肇事原因: 超速 6.主要肇事時段:				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則: <input type="checkbox"/> 第226條第 項; <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項; <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明:				
現場圖示說明					
現場照片					

註:改善措施中,若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0,小型車1.0,機車0.3)。



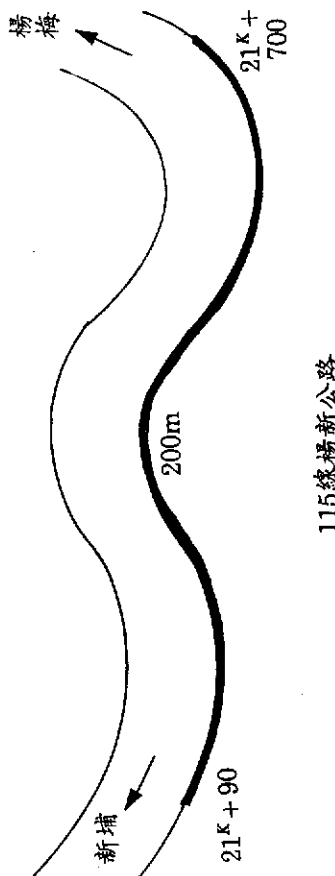
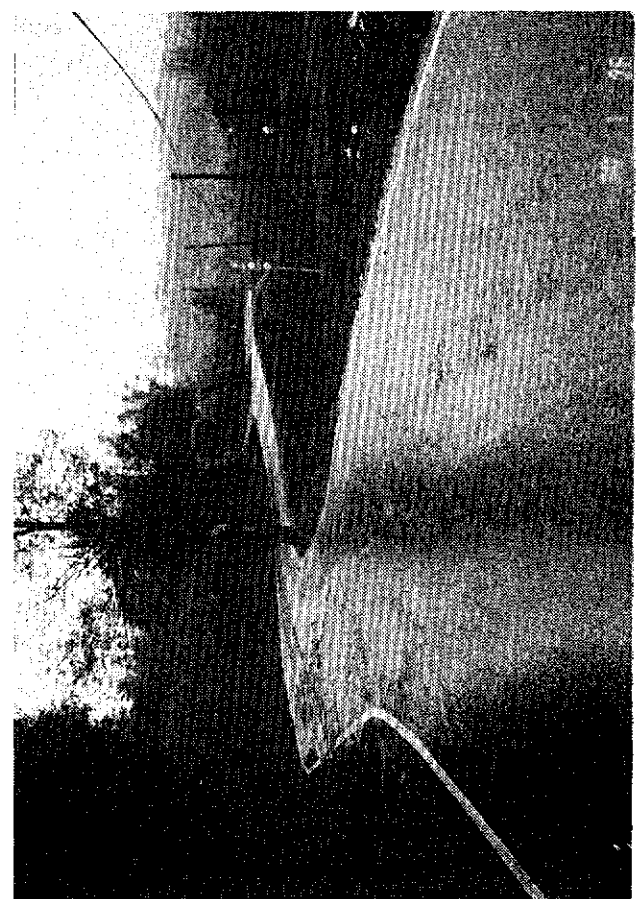
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	100	地點	新竹縣新埔鎮楊新公路 24 <sup>K</sup> +750~24 <sup>K</sup> +900	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	車道急彎路段，車輛常掉落肇事。				
改善措施	紐澤西式護欄 150m。				
經費估算	②2,000×150=300,000 元 紐澤西式護欄 150m： 合 計：300,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 4 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 3 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速、視界不良 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	101	地點	新竹縣新埔鎮楊新公路 115 線 21 <sup>K</sup> + 700 ~ 21 <sup>K</sup> + 900	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路下坡路段，車輛常掉落肇事。				
改善措施	增設 80cm 高紐澤西式護欄共 200m。				
經費估算	紐澤西式護欄：@2,000 × 200 = 400,000 元 合計：400,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



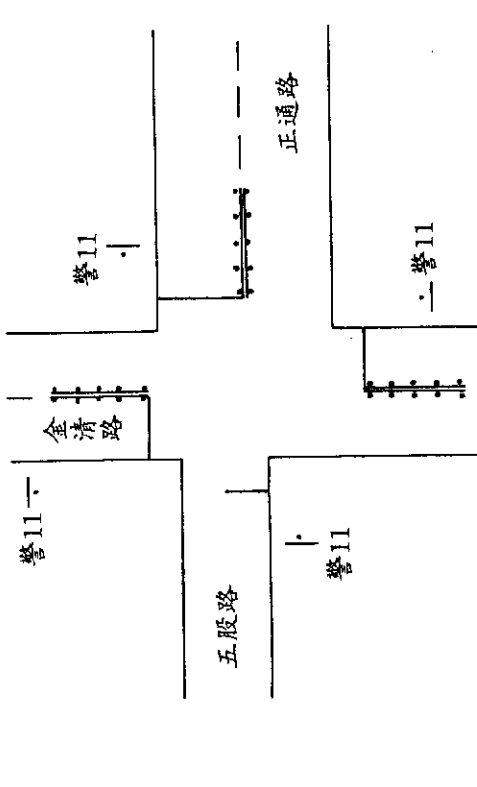
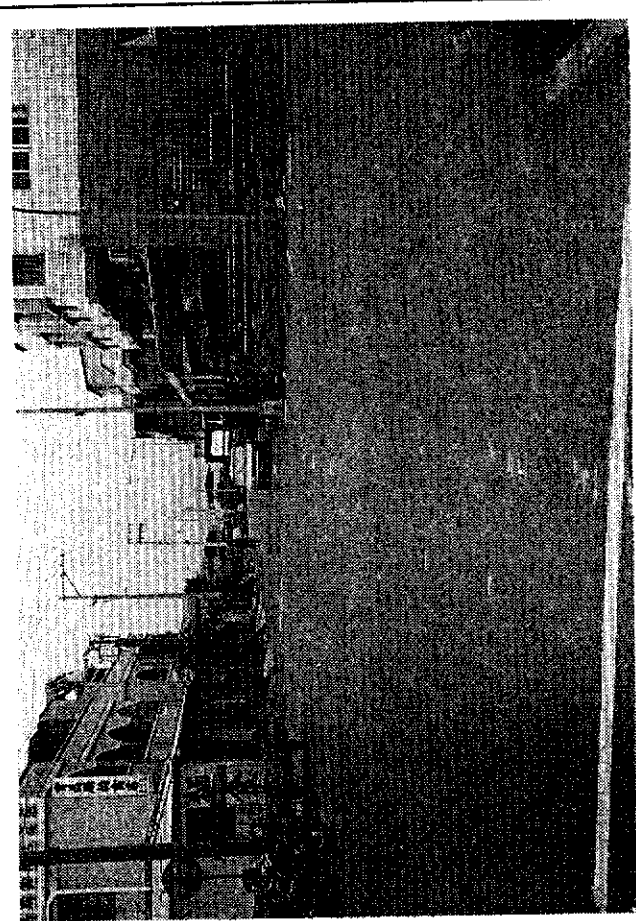
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	102	地點	新竹縣新埔鎮楊新公路 115 線 20 <sup>K</sup> + 600 ~ 21 <sup>K</sup> + 300	承辦單位	省公路局
道路狀況特性	一車道連續彎路下坡路段，車輛常掉落肇事。				
改善措施	增設 80cm 高紐澤西式護欄共 (100m + 150m)。				
經費估算	紐澤西式護欄：@2,000 × 250 = 500,000 元 合計：500,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



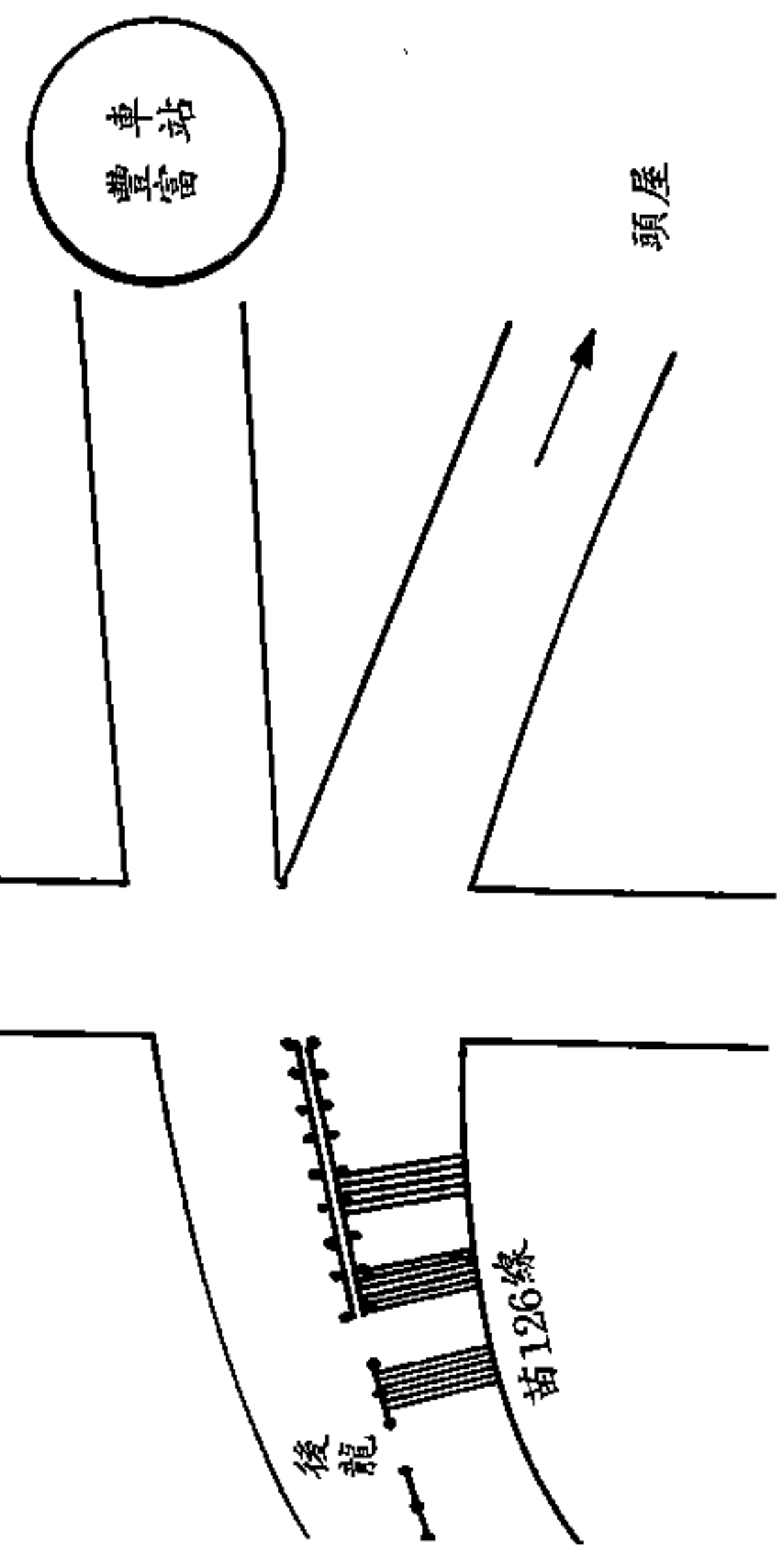
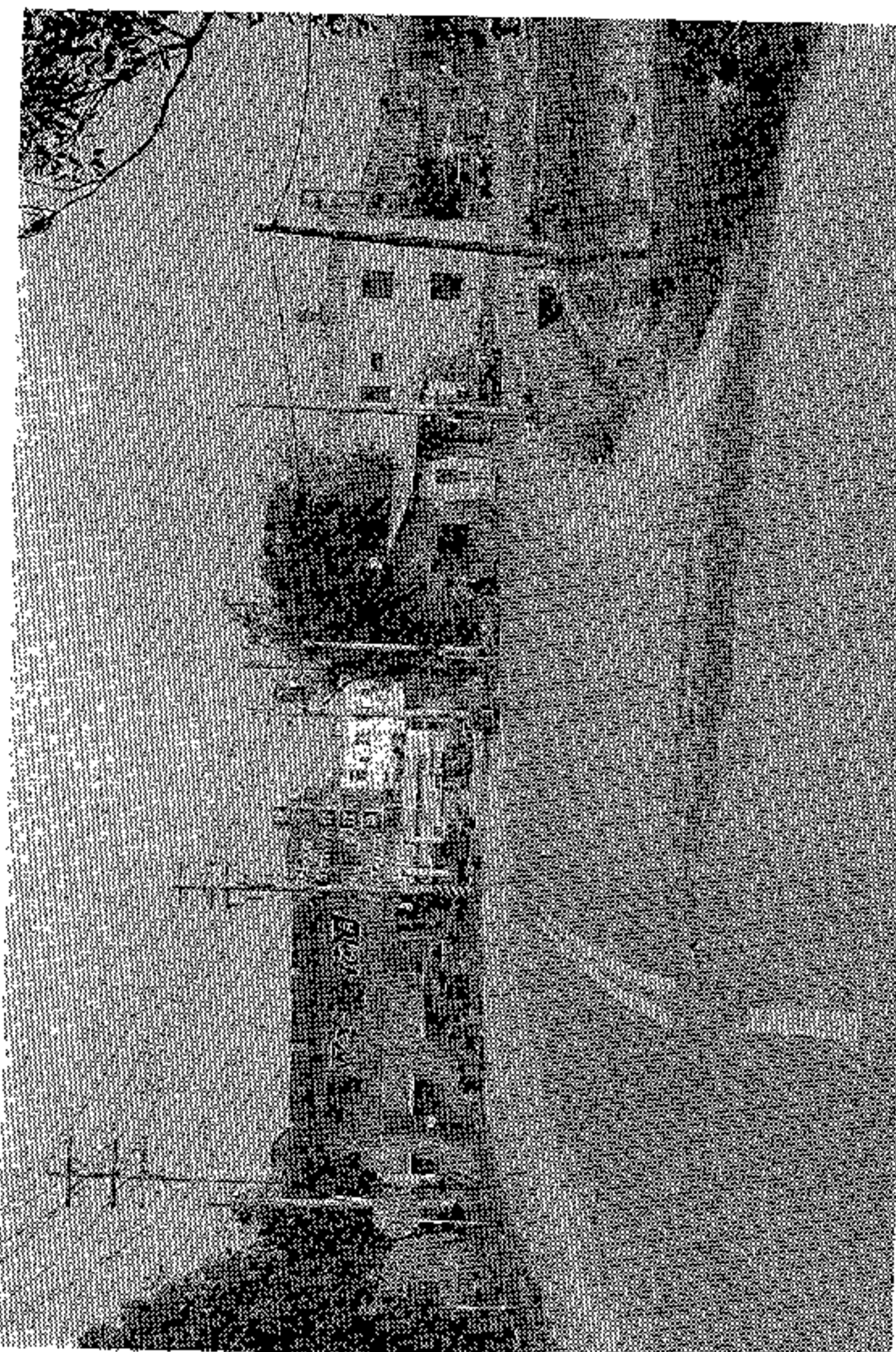
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	103	地點	苗栗市金清路與正通路口	承辦單位	警察局	
道路狀況與特性	十字路口，15m 縮減為 4m 米路口，視線不良，道路無標線設施，常發生交通事故。					
改善措施	1. 劃設熱伴反光標線 250m <sup>2</sup> 。 2. 增設路面反光標記 30 個。 3. 增設岔路標誌 3 桿，讓路標誌 1 桿。					
經費估算	1. 熱伴塑膠反光標線：@250 × 250 = 62,500 元 2. 標記：@400 × 30 = 12,000 元 3. 標誌：@4,500 × 4 = 18,000 元 合計：92,500 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：視線不良 6. 主要肇事時段：白天、晚上					
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 432 PCU 支線 126 PCU					
現場圖示說明						

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



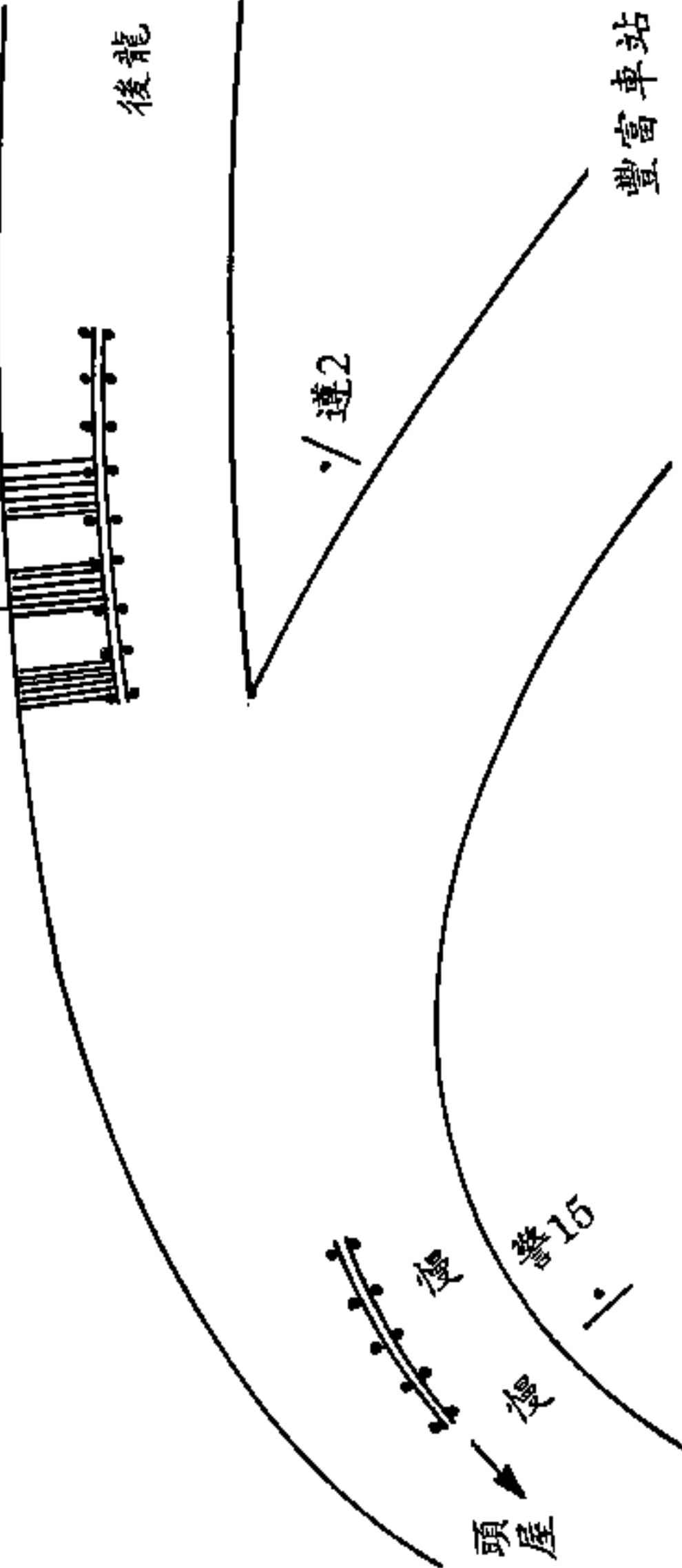
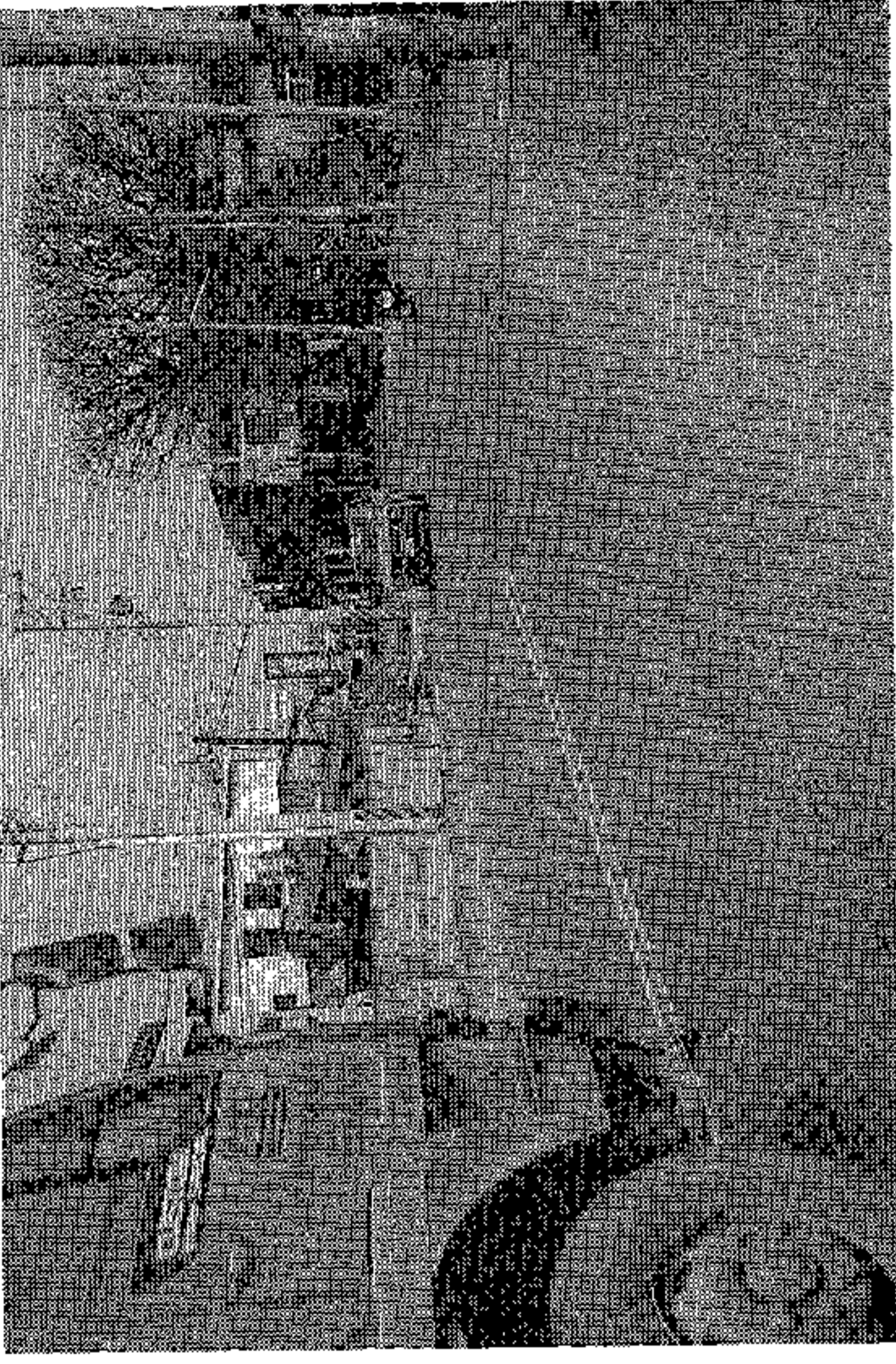
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	104	地點	苗栗縣新港苗126線豐富火車站前	承辦單位	警察局		
道路狀況與特性	一條路，變換為二條路，且路段為一小急彎，常發生交通事故。						
改善措施	1. 調整原有輔1標誌。 2. 增設減速標誌線3組。 3. 增設路面反光標誌40個。						
經費估算	1. 調整輔1標誌：@20,000元 2. 標誌：@250×21=5,250元 3. 標誌：@400×40=16,000元 合計：41,250元						
肇事記錄	1. 肇事次數：7件/年 2. 死亡人數：0人/年 3. 受傷人數：8人/年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速、視線不良 6. 主要肇事時段：上、下班、晚上						
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：幹線535PCU 支線162PCU						
現場圖示說明					現場照片		

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	105	地點	苗栗縣新港苗126線豐富火車站後	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	一條路變換為二條路，且路段為一小急彎，視線不良，易常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設減速標線3組。 2. 成形標線繪設慢字標線2組。 3. 增設路面反光標記30個。 4. 設岔路標誌2桿，讓路標誌1桿。				
經費估算	1. 減速標線：@ 250×21=5,250 元 2. 成形標線：@ 4,000×2=8,000 元 3. 標記：@ 400×30=12,000 元 4. 標誌：@ 4,500×3=13,500 元 合計：38,750 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速、視線不良 6. 主要肇事時段：上、下班、晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：幹線 562 PCU 支線 185 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	106	地點	苗栗縣竹南鎮蘆竹路與南田路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	幹道及支道車流量大，易常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設微電腦行車管制號誌一組。 2. 路口標線磨除及繪設停止線與分向限制線。				
經費估算	1. 微電腦行車管制號誌一組：400,000 元 2. 標線（含磨除）：15,000 元 合計：415,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速、視線不良 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 585 PCU 支線 458 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



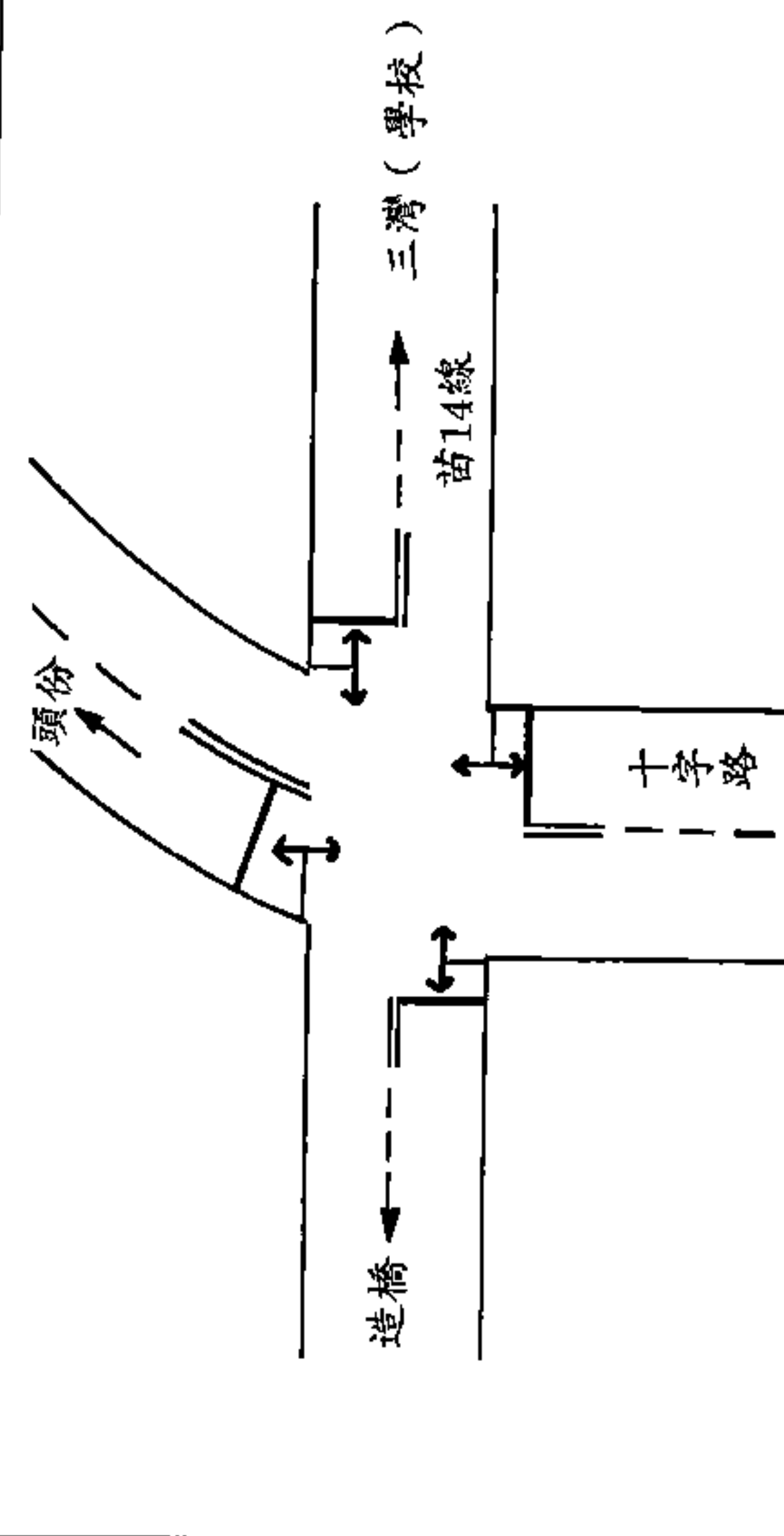
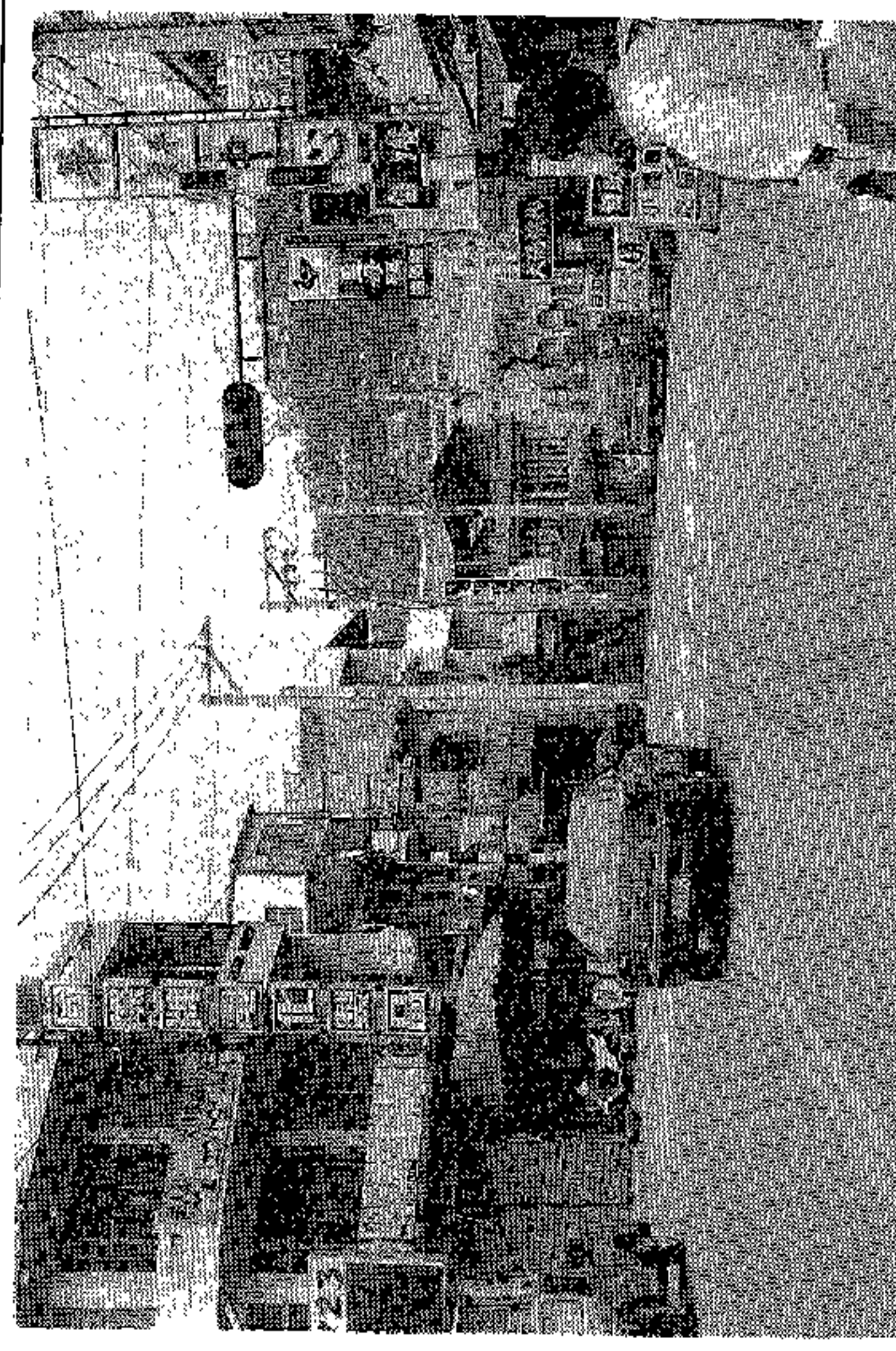
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	107	地點	苗栗縣竹南鎮 6-1 號道路與德勝宮前		承辦單位	警察局
道路狀況與特性	6-1 號路為一直線，車速快，德勝宮內社區，車輛及人出入不易，常發生交通事故，路面無標線設施。					
改善措施	1. 繪設行人穿越道線，分向限制線及停止線共 80m <sup>2</sup> 。 2. 增設路面反光標記 40 個。 3. 增設岔路標誌 2 桿。					
經費估算	1. 標線：@250×80=20,000 元 2. 標記：@400×40=16,000 元 3. 標誌：@4,500×2=9,000 元 合計：45,000 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：視線不良、超速 6. 主要肇事時段：上、下班時段					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 358 PCU 支線 85 PCU					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



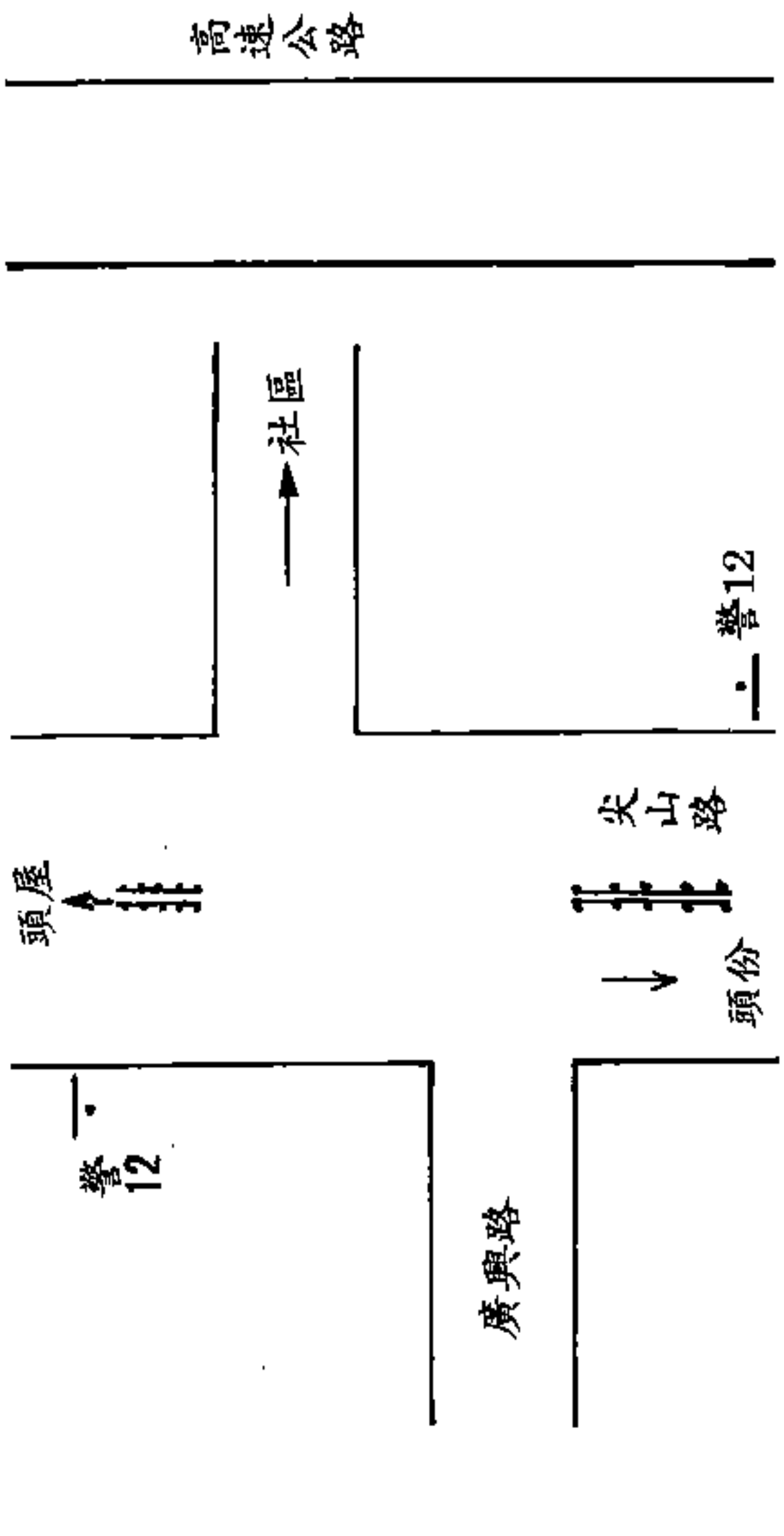
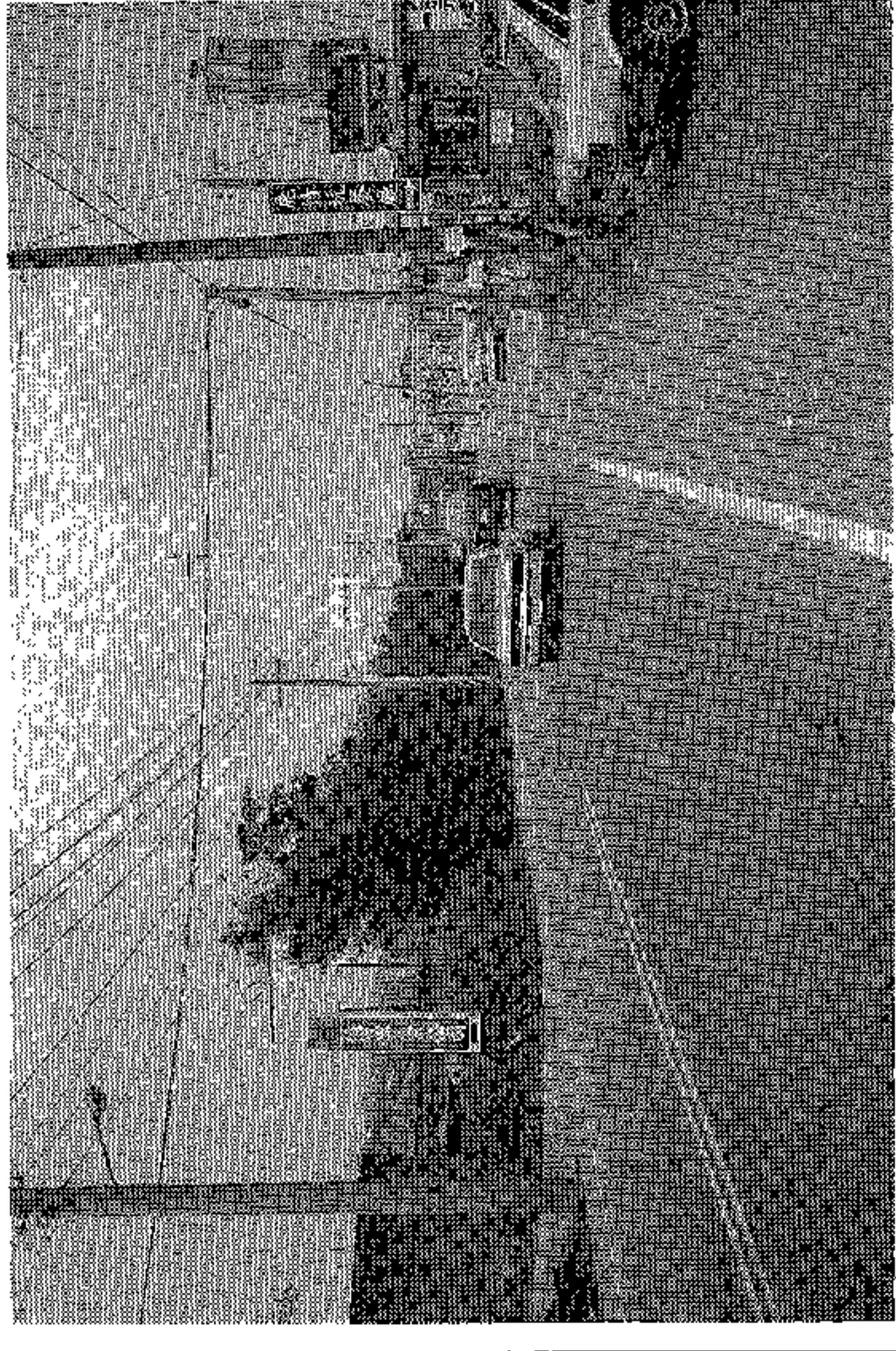
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	108	地點	苗栗縣造橋鄉苗14線十字路口	承辦單位	警察局	
道路狀況與特性	尖山十字路口車流量大，且該路段為小彎及下坡，支道人、車出入視線不良，常發生交通事故。					
改善措施	將原學校號誌改微電腦行車管制號誌。					
經費估算	微電腦行車管制號誌一組：400,000 元 合計：400,000 元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：9 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：11 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速、未注意左右來車 6. 主要肇事時段：白天					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 580 PCU 支線 165 PCU					
現場圖示說明					現場照片	

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



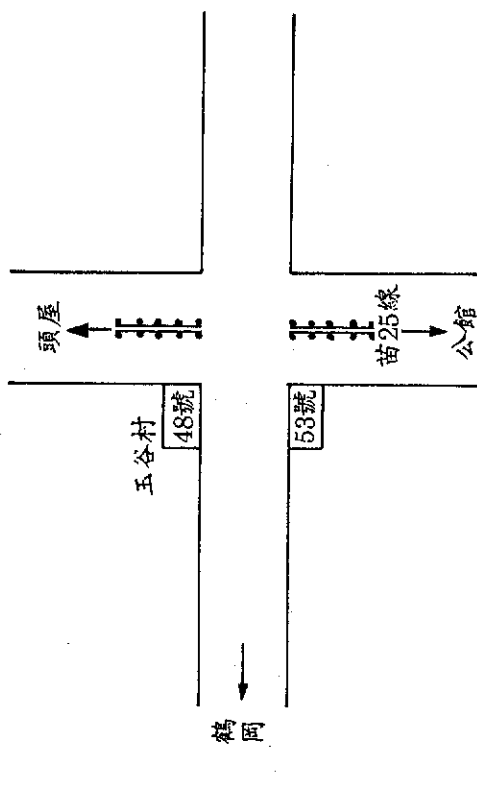
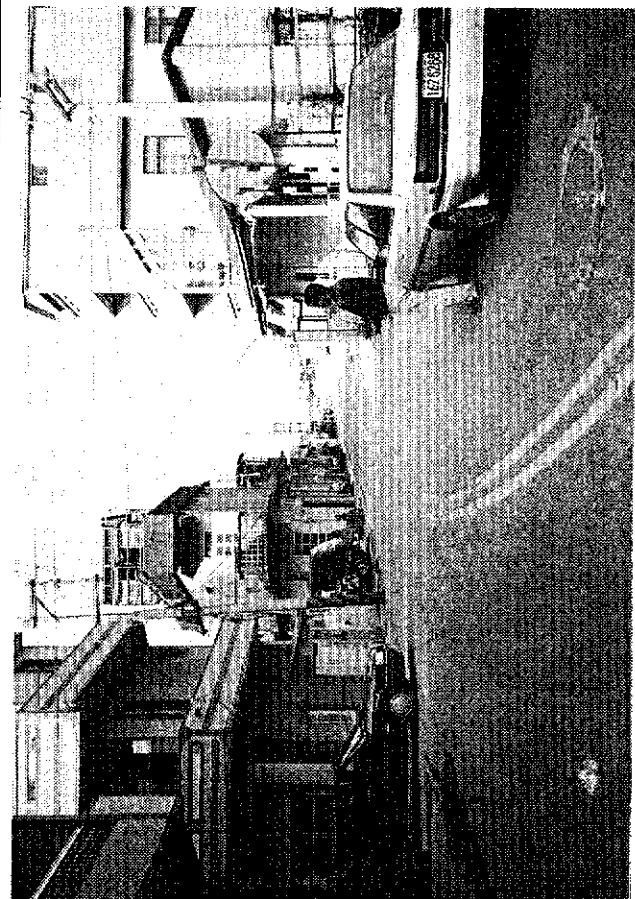
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	109	地點	苗栗縣造橋鄉尖山路，廣興路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	尖山路車流量大，支道人、車出入困難，常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設路面反光標記 20 個。 2. 增設岔路標誌 2 桿。				
經費估算	1. 標記：@400×20=8,000 元 2. 標誌：@4,500×2=9,000 元 合計：17,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：9 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速、視線不良 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 480 PCU 支線 160 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



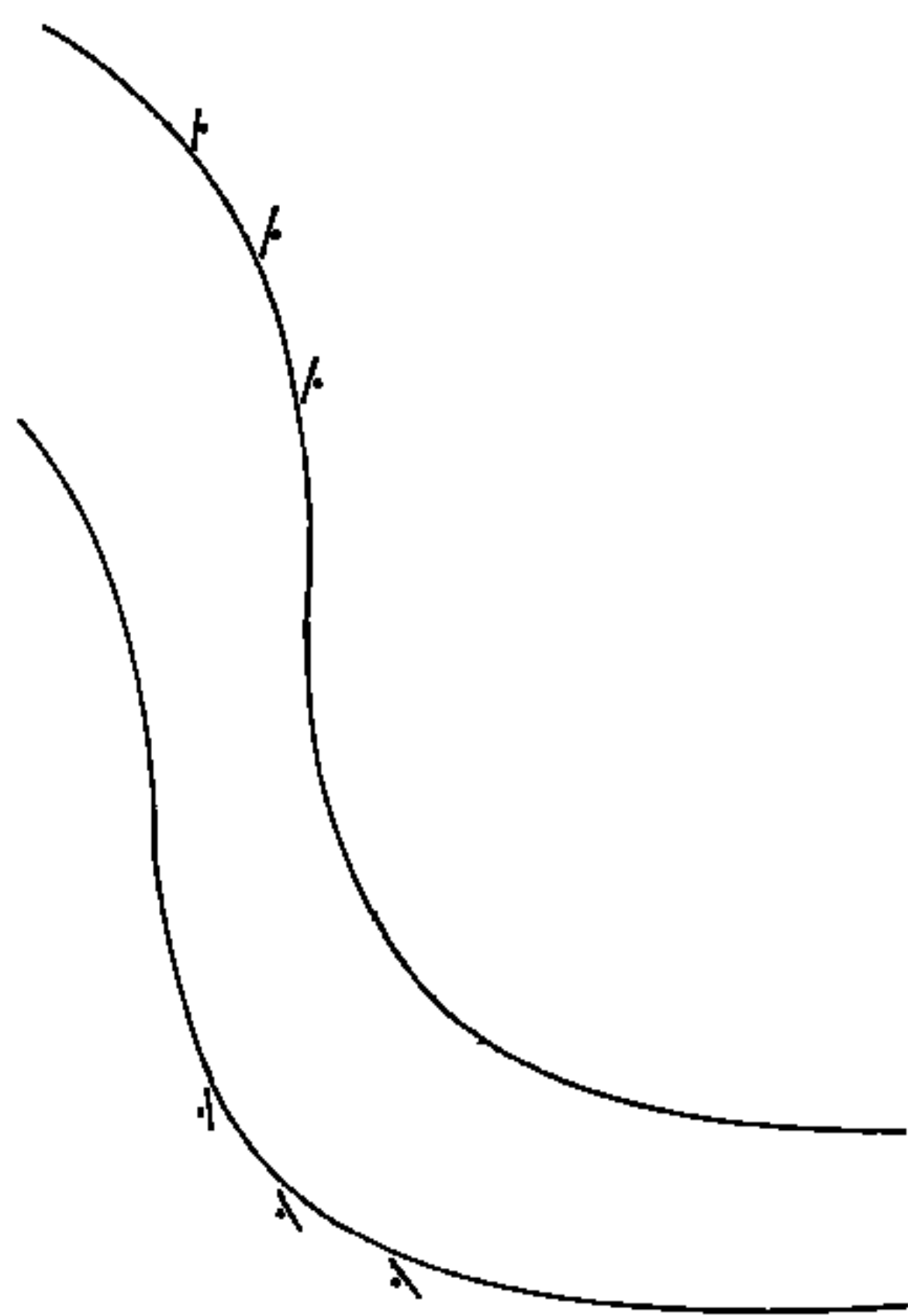
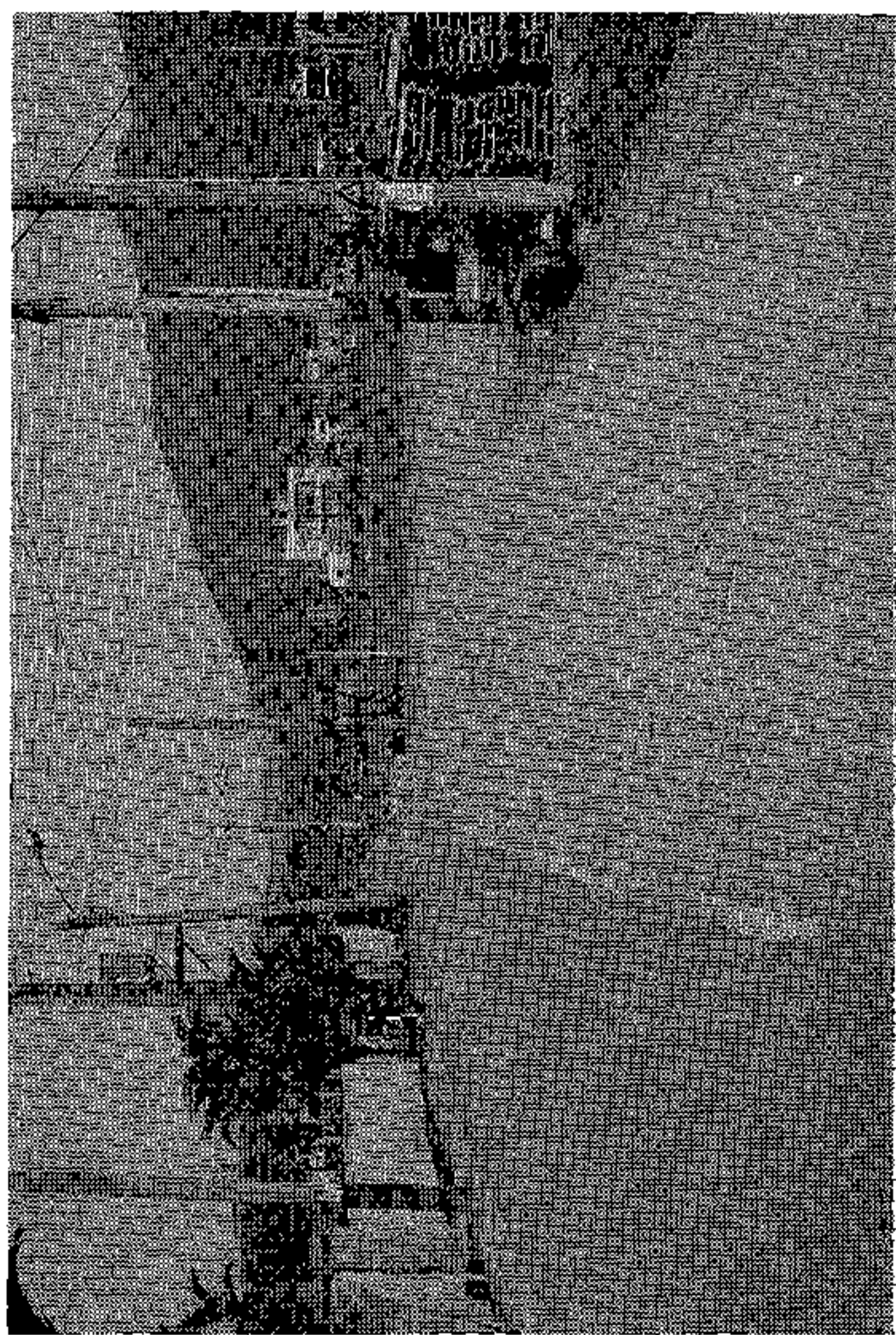
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	110	地點	苗栗縣公館鄉苗25線，玉谷村口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	該路口，人、車出入，視線不良，常發生交通事故。				
改善措施	增設路面反光標記20個。				
經費估算	標記：@400×20=8,000元 合計：8,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未注意左、右來車 6. 主要肇事時段：上、下班時段，晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：幹線485 PCU 支線213 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



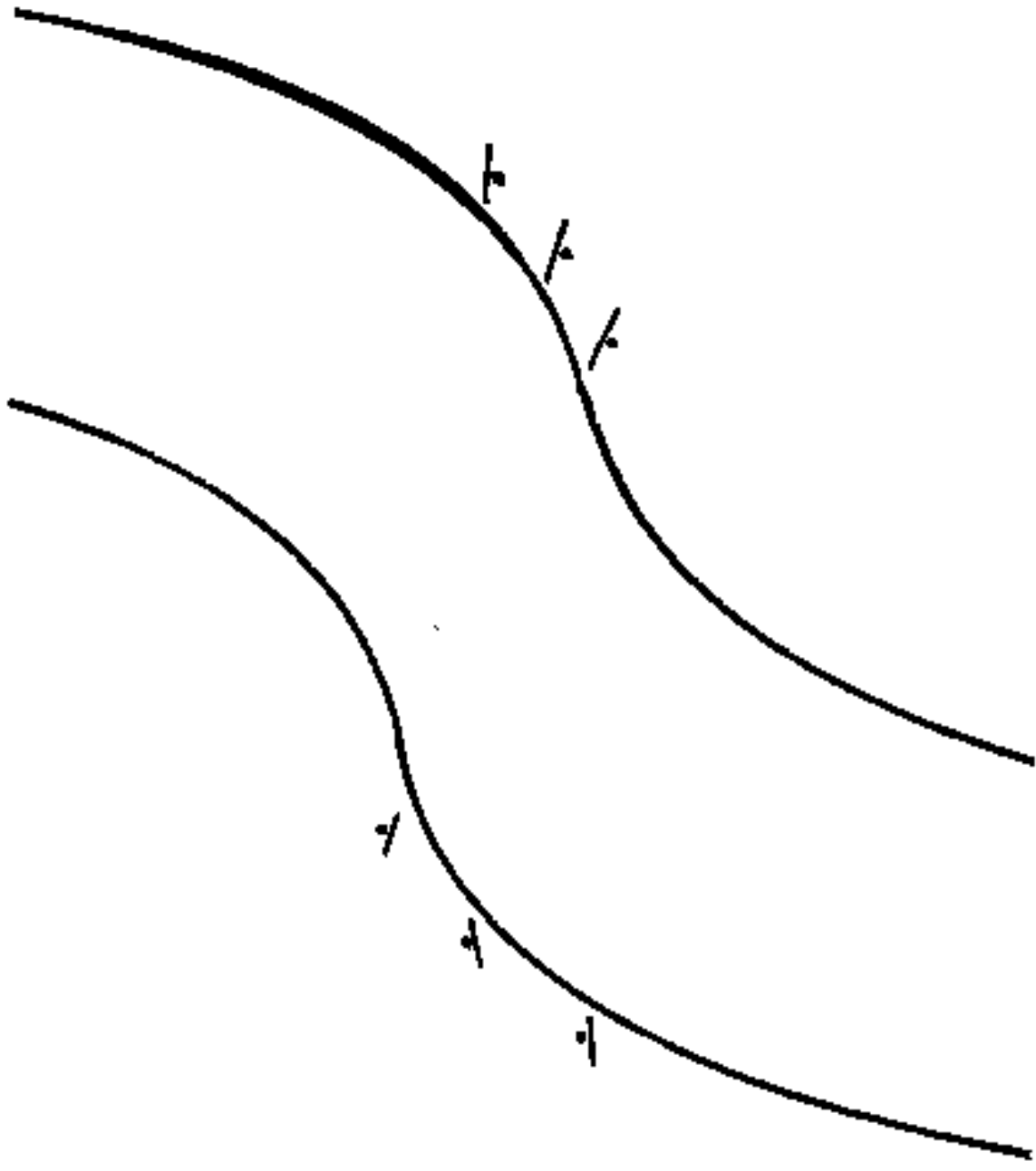

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	111	地點	苗栗縣公館鄉苗25縣尖山段	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	兩線S型連續彎路，夜間視線不良，易常發生車禍。				
改善措施	增設安全方向導引標誌6桿。				
經費估算	標誌：@6,000×6=36,000元 合計：36,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、自行撞桿 5. 主要肇事原因：視線不良 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



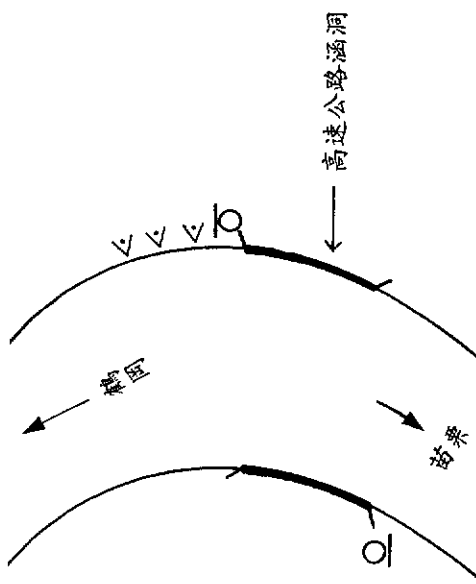
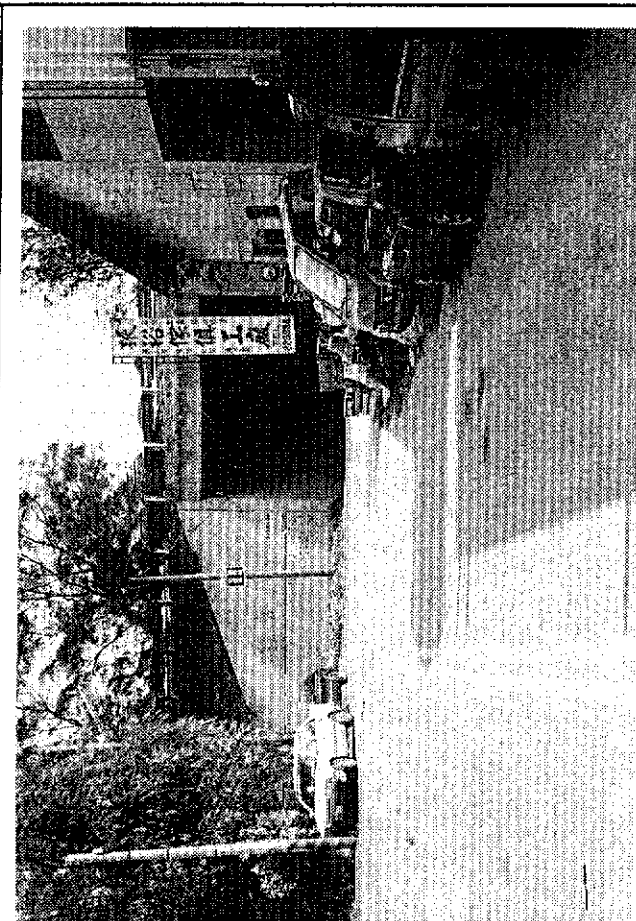
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	112	地點	苗栗縣頭屋鄉苗25線二崗坪段	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	兩線S型連續彎路，夜間視線不良，易常發生車禍。				
改善措施	增設安全方向導引標誌6桿。				
經費估算	標誌：@6,000×6=36,000元 合計：36,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：視線不良 6. 主要肇事時段：晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



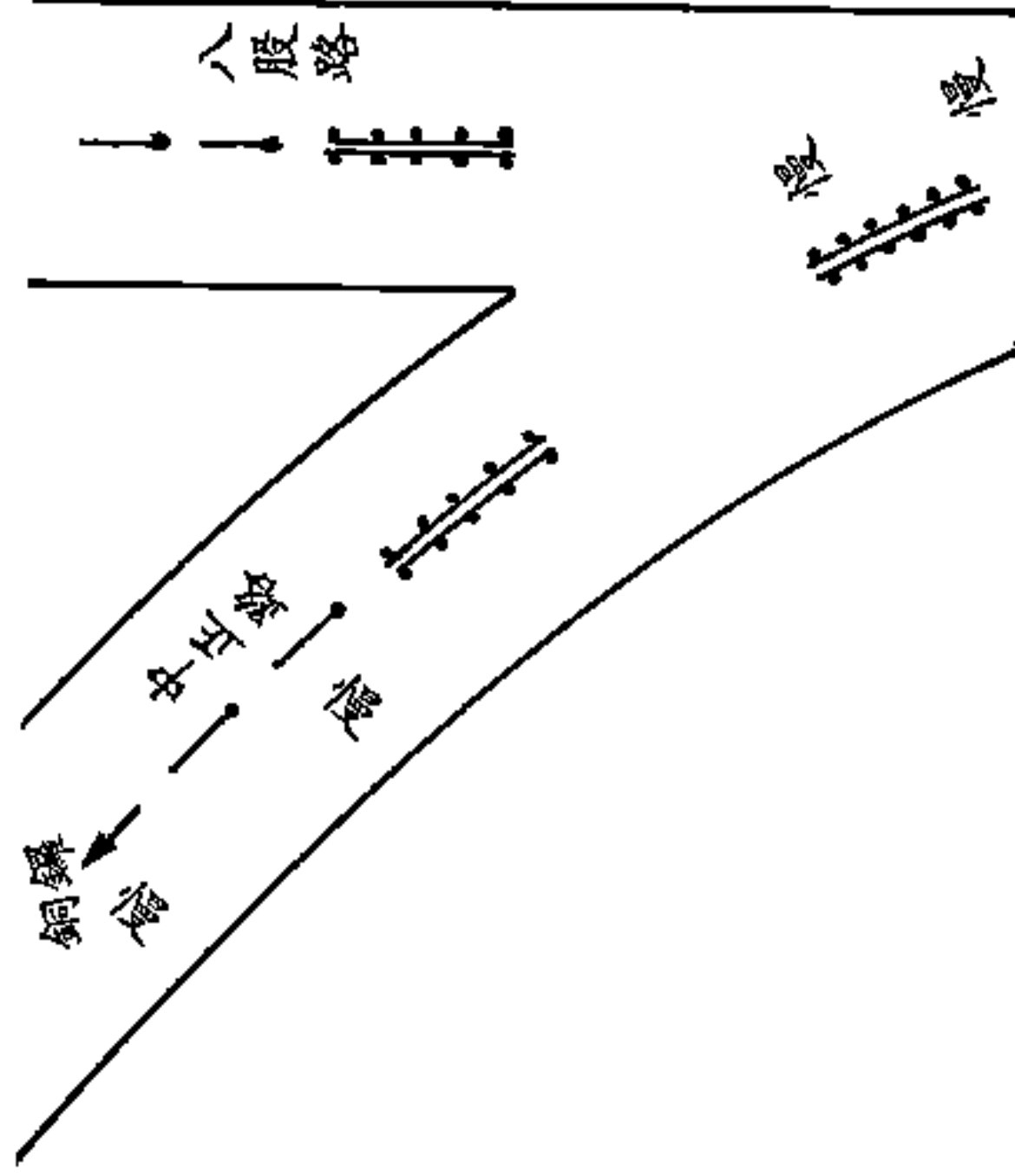
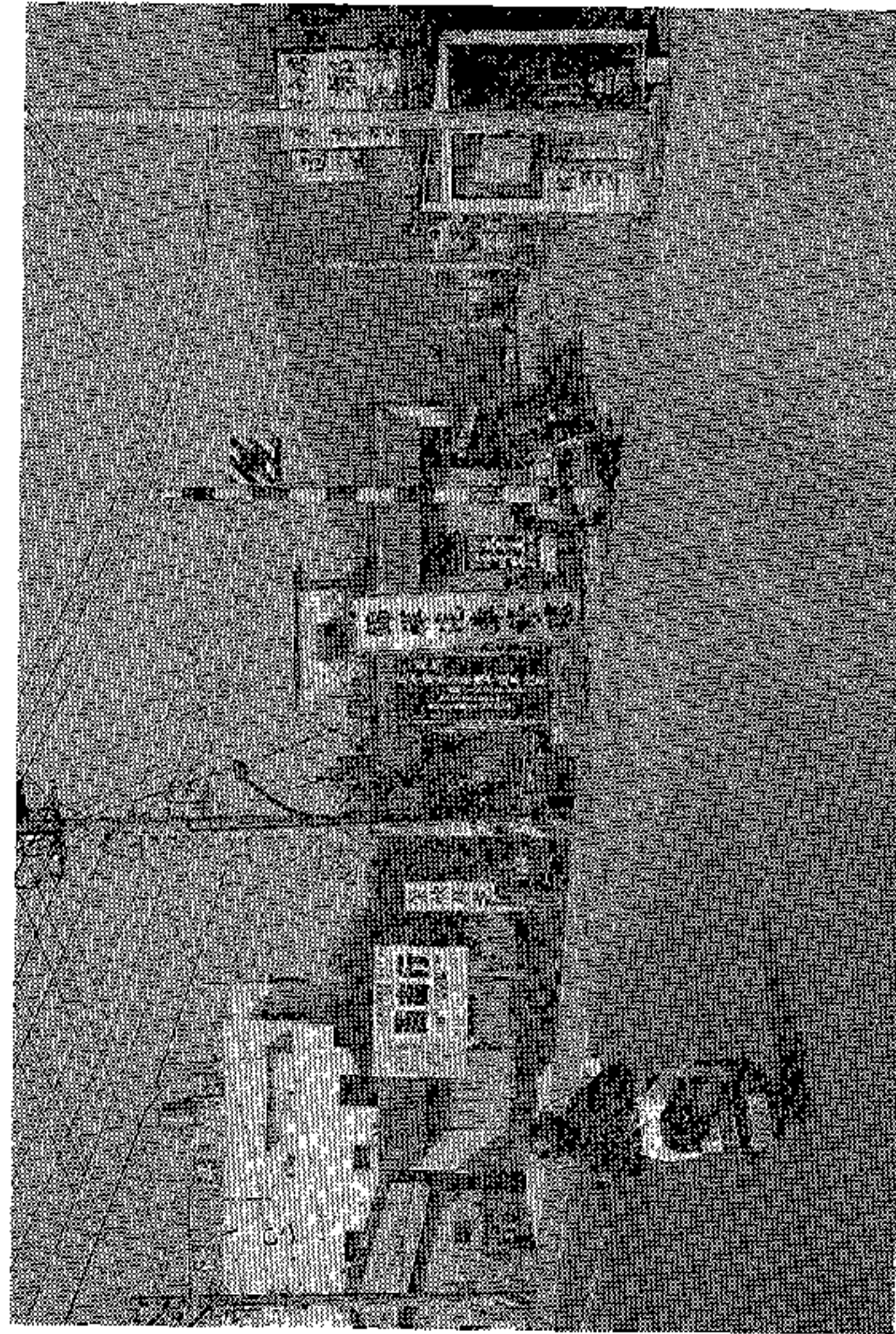
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	113	地點	苗栗縣公館鄉苗26線，高速公路涵洞口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	高速公路涵洞，兩線S型道路，視線不良，常發生車禍。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌6桿。 2. 增設反射鏡2面。				
經費估算	1. 標誌：@6,000 × 6 = 36,000 元 2. 反射鏡：@13,000 × 2 = 26,000 元 合計：62,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：15 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：16 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：視線不良 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第___項； <input type="checkbox"/> 第228條第___項 <input type="checkbox"/> 第227條第___項； <input type="checkbox"/> 第229條第___項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	114	地點	苗栗縣三義鄉中正路，八股路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	中正路為下坡路段，且又一小急彎，易常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設路面反光標記 60 個。 2. 增設成型標線繪設慢字標線 4 組。				
經費估算	1. 標記：@400×60=24,000 元 2. 成型標線慢字：@4,000×4=16,000 元 合計 40,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 586 PCU 支線 162 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



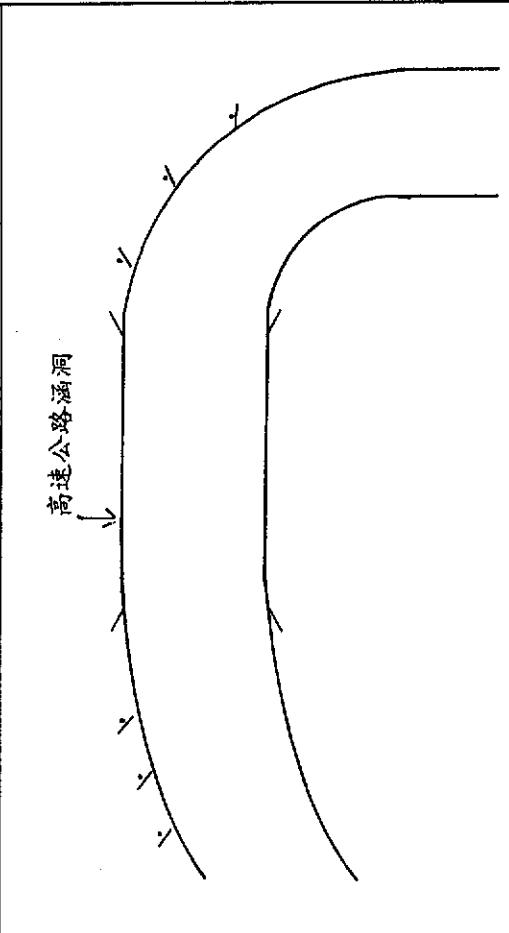
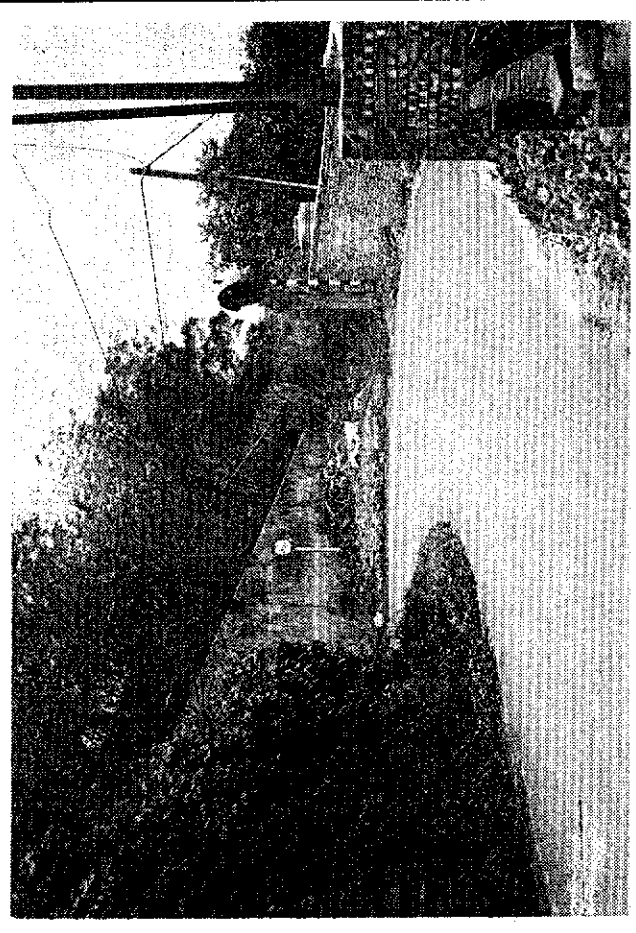
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	115	地點	苗栗縣苗28線	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	苗28線全段8公里，為西湖鄉至苗栗市的主要道路，道路崎嶇，180°彎道特別多，常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌36桿。 2. 增設反射鏡10面。				
經費估算	1. 標誌：@6,000×36=216,000元 2. 反射鏡：@13,000×10=130,000元 合計346,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：12件/年 2. 死亡人數：1人/年 3. 受傷人數：12人/年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：彎道多，視線不良 6. 主要肇事時段：上、下班時段				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



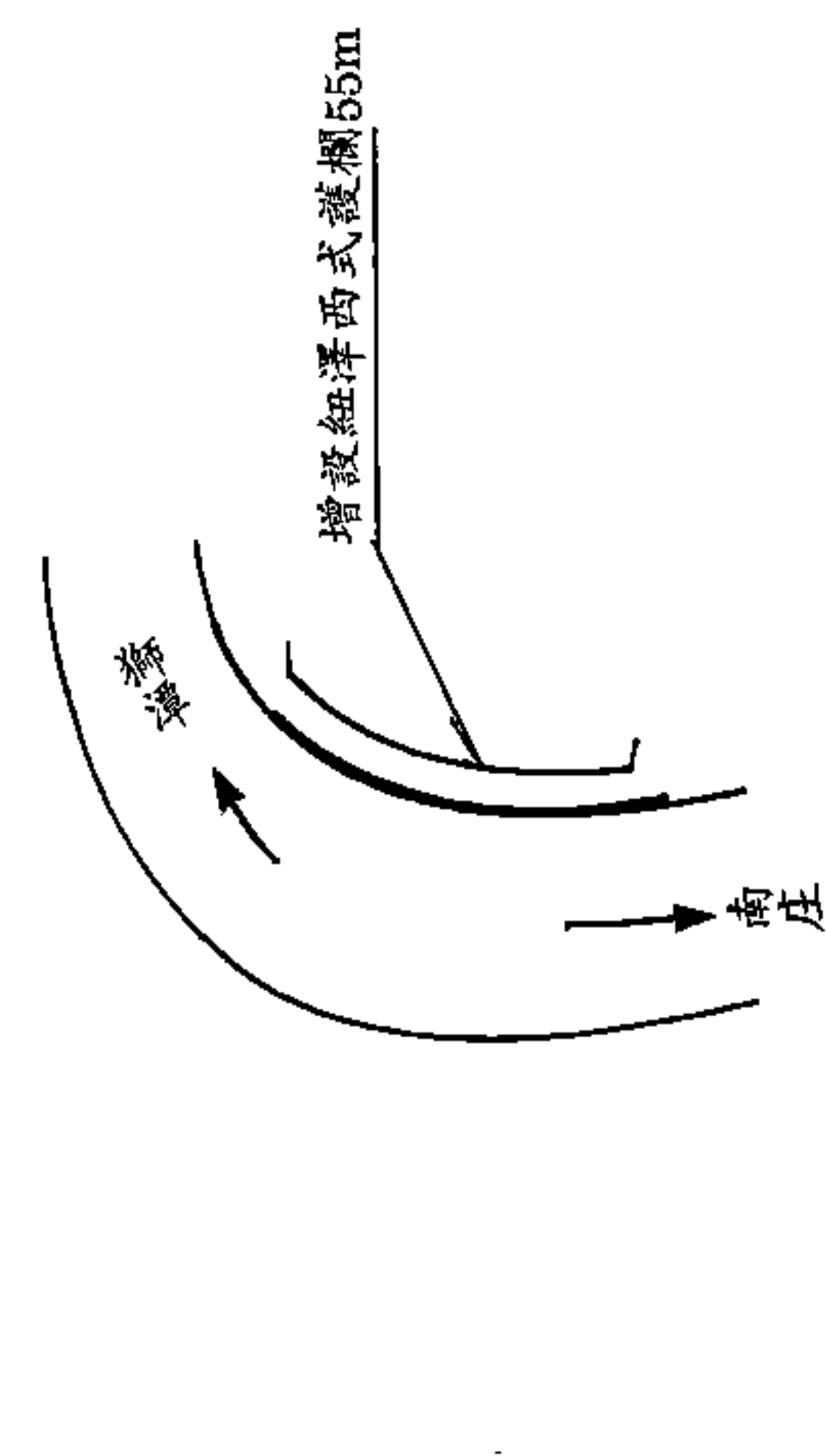

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	116	地點	苗栗縣頭屋鄉濫坑道路	承辦單位	警察局
道路狀況特性	連續彎路，又有高速公路涵洞，視線不良，常發生交通事故。				
改善措施	增設安全方向導引標誌6桿。				
經費估算	標誌：@6,000×6=36,000元 合計：36,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：視線不良 6. 主要肇事時段：7-10,16-19				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	117	地點	苗栗縣南庄段(124 甲 24 <sup>K</sup> + 350 ~ 24 <sup>K</sup> + 405)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	處於多霧路段及為急彎，路基狹窄，容易發生交通事故。				
改善措施	1. 增設紐澤西式護欄 55m。 2. 反光導標 28 桿。				
經費估算	1. 紐澤西護欄：@2,000 × 55 = 110,000 元 2. 反光導標：@450 × 28 = 12,600 元 合計：122,600 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



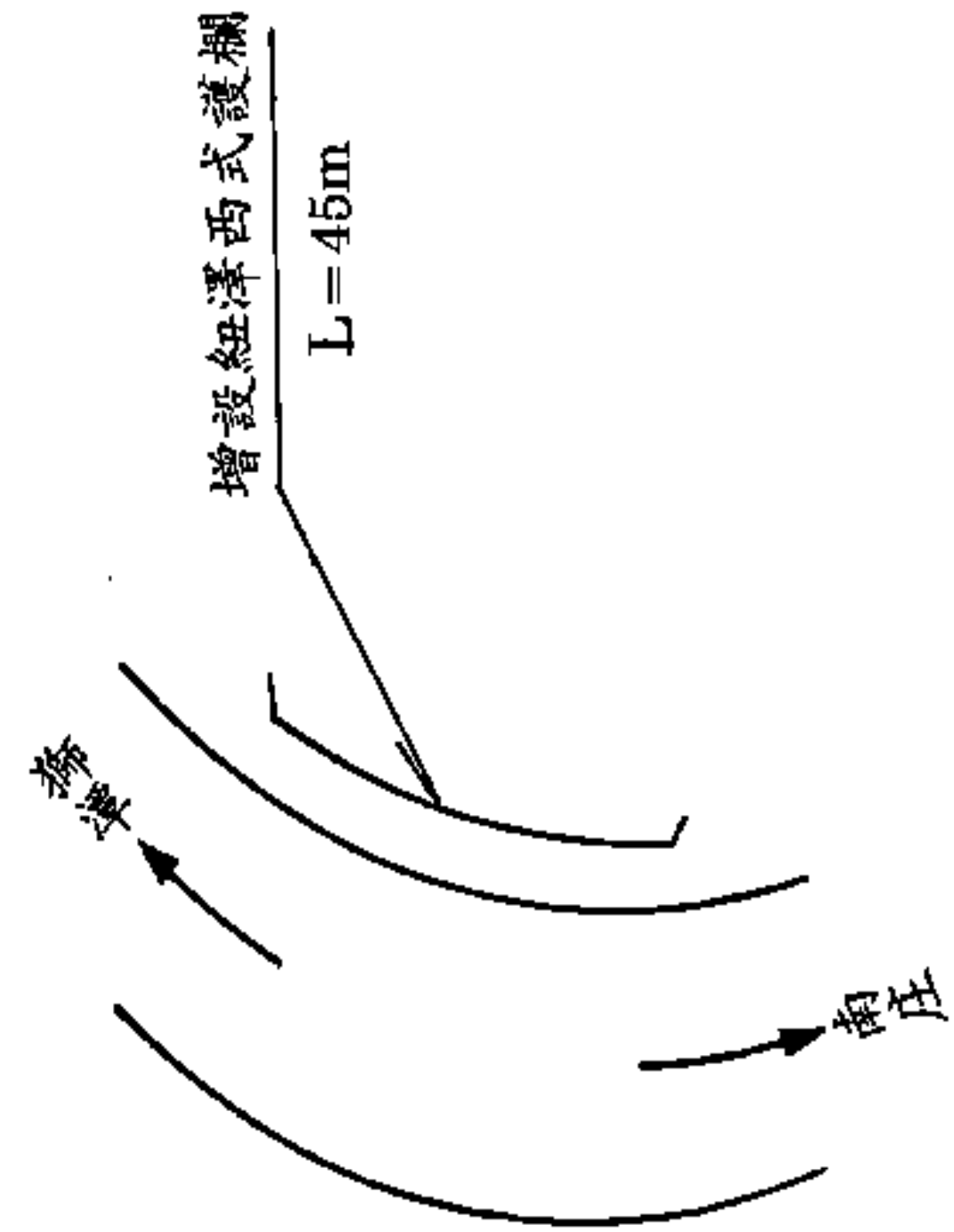

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	118	地點	苗栗縣南庄段 (124 甲 24 <sup>K</sup> + 700 ~ 24 <sup>K</sup> + 875)	承辦單位	省公路局
交通 道路 狀況 特性	處於多霧山嶺區及為急彎路段，路基狹窄，容易發生交通事故。				
改善措施	1. 增設紐澤西式護欄 175m。 2. 反光導標 88 桿。				
經費估算	1. 紐澤西式護欄：@2,000 × 175 = 350,000 元 2. 反光導標：@450 × 88 = 39,600 元 合計 389,600 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



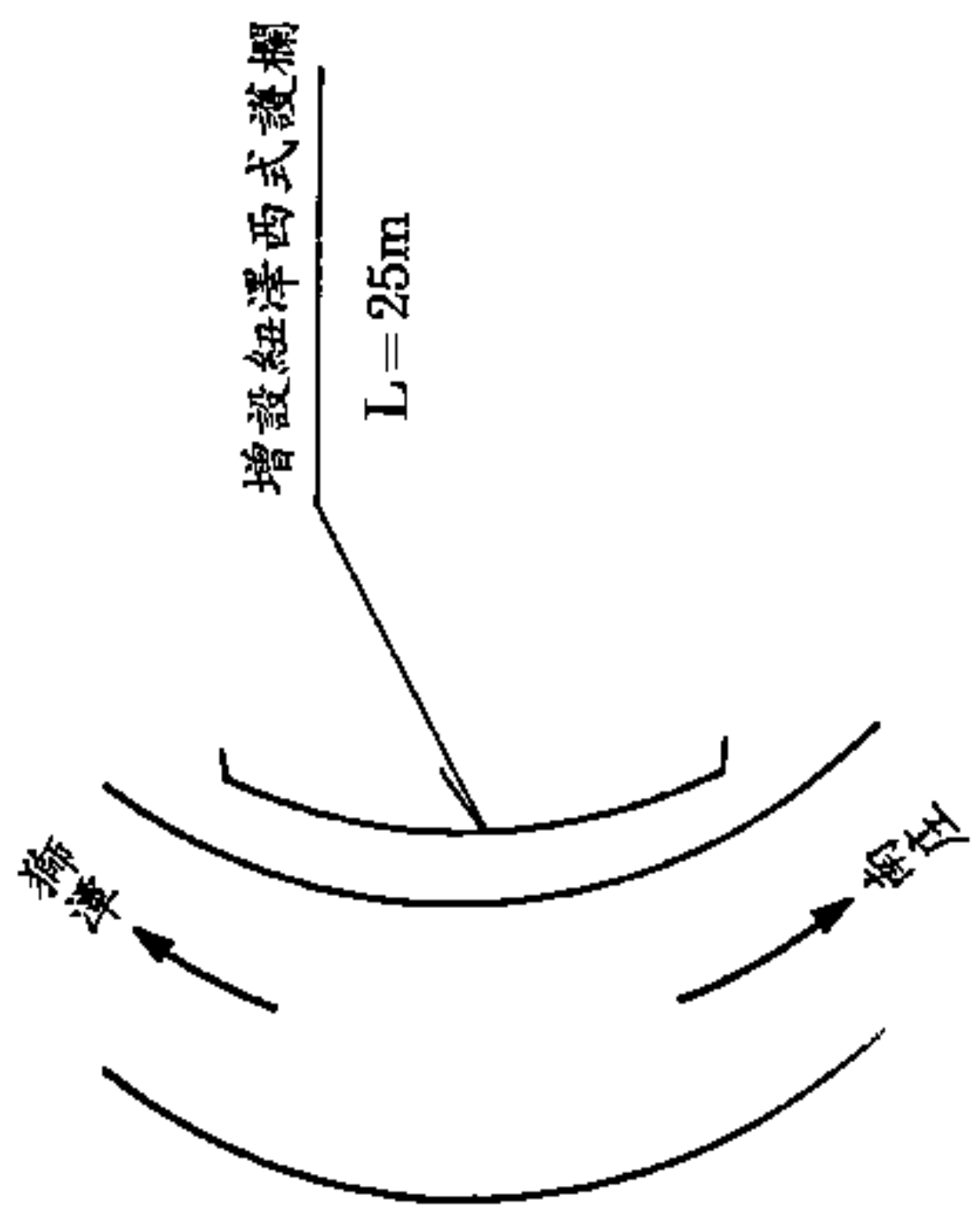

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	119	地點	苗栗縣南庄段(124甲32 <sup>K</sup> +100~32 <sup>K</sup> +145)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	處於濃霧山嶺區及為彎道路段，路基狹窄，危及行車安全。				
改善措施	1. 增設紐澤西式護欄 45m。 2. 反光導標 23 桿。				
經費估算	1. 紐澤西式護欄：@2,000×45=90,000 元 2. 反光導標：@450×23=10,350 元 合計 100,350 元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	120	地點	苗栗縣南庄段(124甲 32 <sup>K</sup> +200~32 <sup>K</sup> +225)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	處於濃霧路段及彎道部份，且路基狹窄，危及行車安全。				
改善措施	1. 增設紐澤西式護欄 25m。 2. 反光導標 13 桿。				
經費估算	1. 紐澤西式護欄：@2,000 × 25 = 50,000 元 2. 反光導標：@450 × 13 = 5,850 元 合計：55,850 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	121	地點	苗栗縣南庄段(124甲32K+600~32K+635)	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	處於濃霧地段及彎道部份，且路基狹窄，危及行車安全。				
改善措施	1. 增設紐澤西式護欄 35m。 2. 反光導標 18 桿。				
經費估算	1. 紐澤西護欄：@2,000 × 35 = 70,000 元 2. 反光導標：@450 × 18 = 8,100 元 合計：78,100 元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



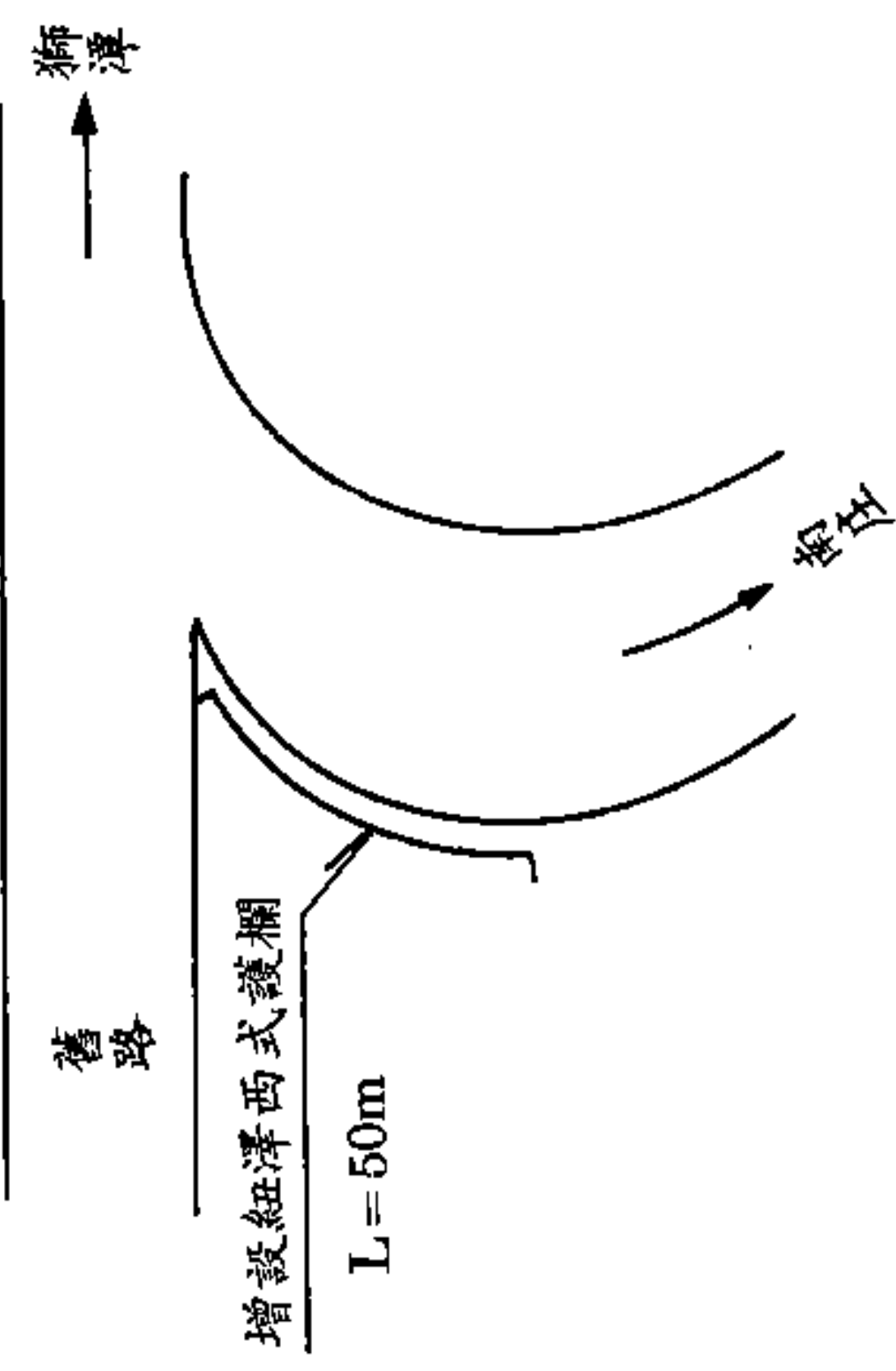
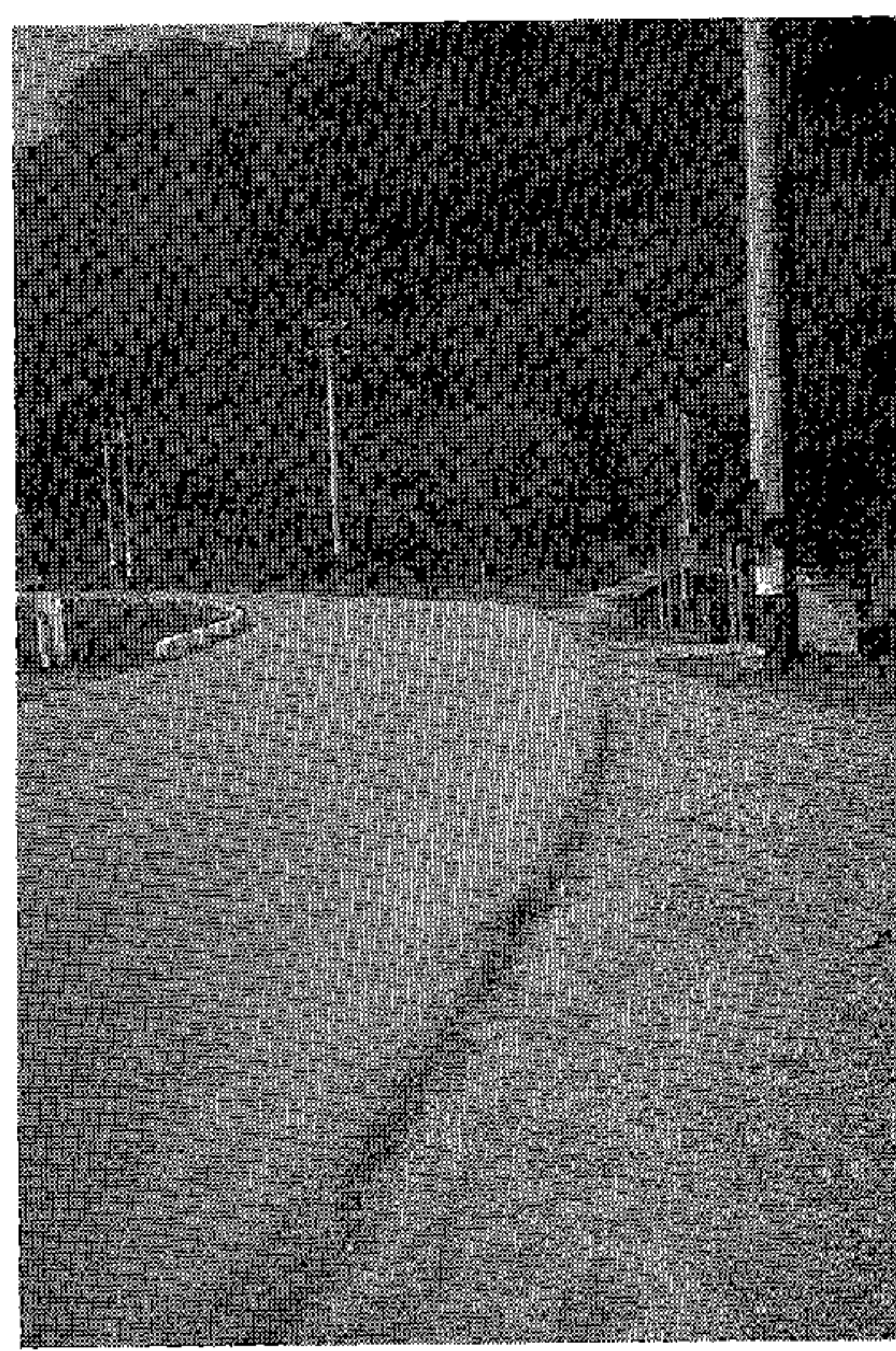
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	122	地點	苗栗縣汶水段（台六線 21 <sup>K</sup> + 500 ~ 21 <sup>K</sup> + 550）	承辦單位	省公路局	
道路狀況與特性	路線彎曲，視線不良，且路基狹窄，危及行車安全。					
改善措施	1. 增設紐澤西式護欄 50m。 2. 反光導標 25 桿。					
經費估算	1. 紐澤西護欄：@2,000 × 50 = 100,000 元 2. 反光導標：@450 × 25 = 11,250 元 合計 111,250 元。					
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____					
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____					
現場圖示說明						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	123	地點	苗栗縣汶水段（台六線 22 <sup>K</sup> +850~22 <sup>K</sup> +900）	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路線彎曲，又正位在與舊路口交岔，易於誤判，經常肇禍。				
改善措施	1. 增設紐澤西式護欄 50m。 2. 反光導標 25 桿。				
經費估算	1. 紐澤西護欄：@2,000 × 50 = 100,000 元 2. 反光導標：@450 × 25 = 11,250 元 合計：111,250 元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



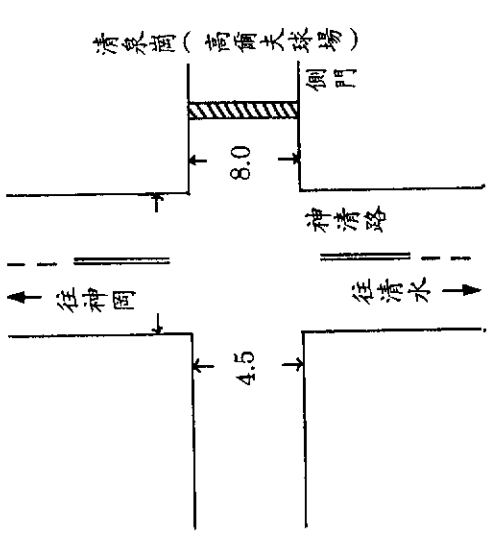
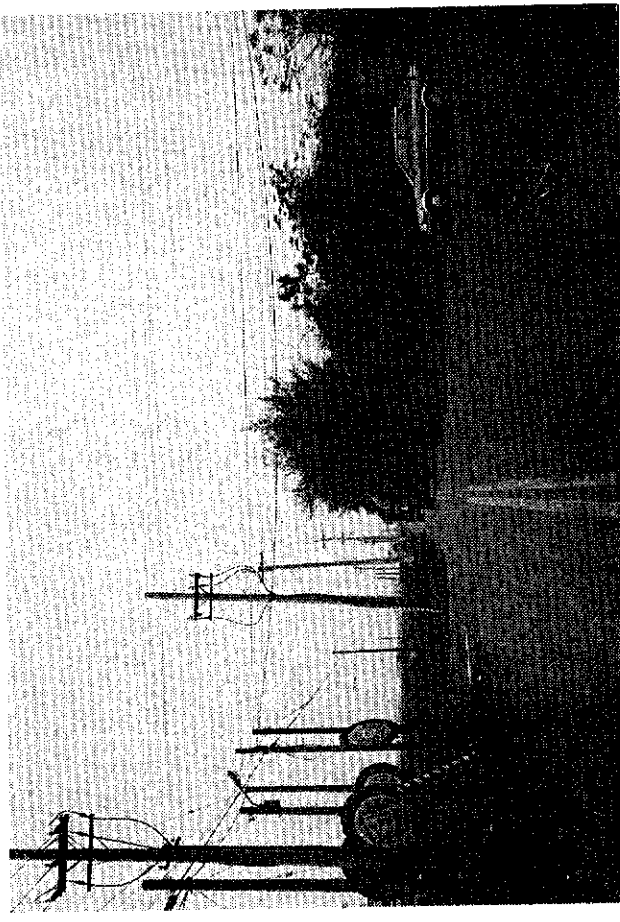
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	124	地點	台中縣豐原市豐勢路一段與直興街口	承辦單位	警察局
道路狀況與性	1. 十字路口。 2. 交通頻繁。				
改善措施	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪臨近路口標線30m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 三色號誌：@250,000×1=250,000 元 2. 標線：@300×30=9,000 元 合計：259,000 元。				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
設置號誌原因	現場圖示說明				
	現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	125	地點	台中縣清水鎮神清路與清泉崗基地側門口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	十字路口，主線與支線視線均不良。 				
改善措施	增設閃光號誌一組。				
經費估算	閃光號誌：@150,000 × 1 = 150,000 元 合計：150,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
設置號誌原因					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	126	地點	台中縣清水鎮神清路與頂三庄路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 丁字路口。 2. 主線及支線視線均不良。				
改善措施	增設反射鏡一桿兩面。				
經費估算	反射鏡：@24,000×1=24,000 元 合計：24,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
設置號誌原因	現場圖示說明				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



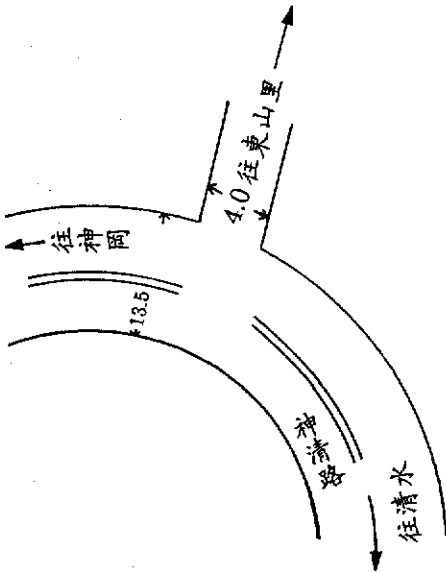
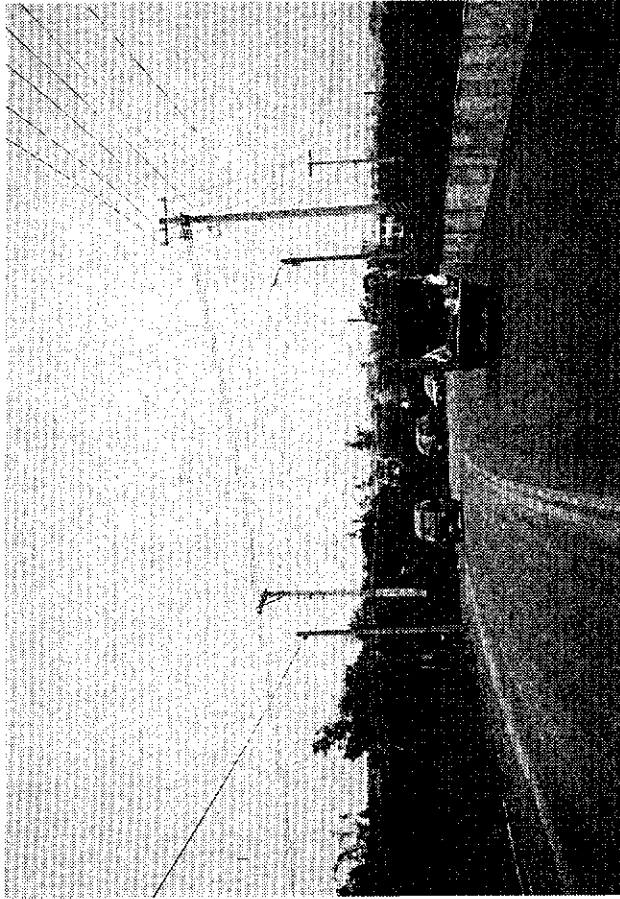
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	127	地點	台中縣清水鎮神清路與海豐路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 丁字路口位於彎道前。 2. 主線及支線視線均不良。				
改善措施	增設反射鏡一桿兩面。				
經費估算	反射鏡：@24,000 × 1 = 24,000 元 合計：24,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	台中縣清水鎮神清路與東山里路口	承辦單位	警察局
128	交通道路狀況與特性	1. 丁字路口位於彎道上。 2. 主線及支線視線均不良。		
	改善措施	增設閃光號誌一組。		
	經費估算	閃光號誌：@150,000 × 1 = 150,000 元 合計：150,000 元		
	肇事記錄	1. 肇事次數：____ 件 / 年 2. 死亡人數：____ 人 / 年 3. 受傷人數：____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____		
	設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 ____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 ____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 ____ 項 說明：____		

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	129	地點	台中縣清水鎮神清路，龍興香料路	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	丁字路口，主線及支線視線均不良。				
改善措施	增設反射鏡一桿兩面。				
經費估算	反射鏡：@24,000×1=24,000 元 合計：24,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	130	地點	台中縣清水鎮高美路（臨江里溪底彎道）	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 縣養道適逢彎道屢有車輛衝入稻田。 2. 目前為二道車。				
改善措施	1. 增設輔1導引標誌（雙面）2 桿，以提醒駕駛減速慢行。 2. 繪設雙黃線 50m 及反光標記 20 個。				
經費估算	1. 標誌：@26,500 × 2 = 53,000 元 2. 標線：@25 × 100 = 2,500 元 3. 反光標記：@600 × 20 = 12,000 元 合計：67,500 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	131	地點	台中縣清水鎮高美路（高南里十八公墓旁彎道）	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 縣養道路目前寬度約 7 公尺（二車道）。 2. 彎道易使車輛衝入稻田。				
改善措施	增設輔 1 導引標誌 5 桿（雙面）。				
經費估算	輔 1 標誌：@10,600 × 5 = 53,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	132	地點	台中縣烏日鄉五光路與五中巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 交通量大，砂石車多。 2. 支道視距不良，易生交通事故。				
改善措施	1. 增設閃光號誌一組。 2. 配合繪設臨近路口標線30m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 閃光號誌：@150,000×1=150,000 元 2. 標線：@300×30=9,000 元 合計：159,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



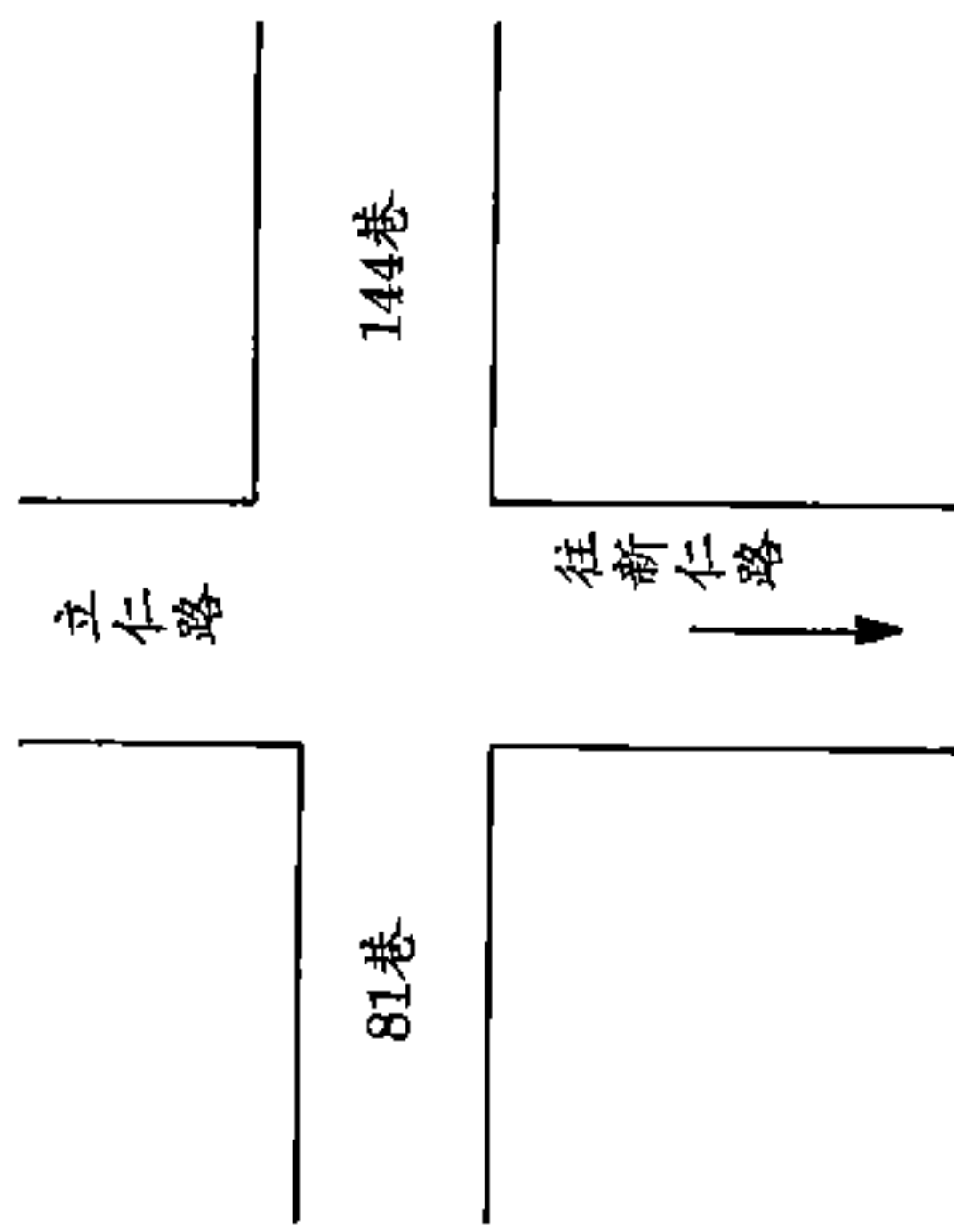
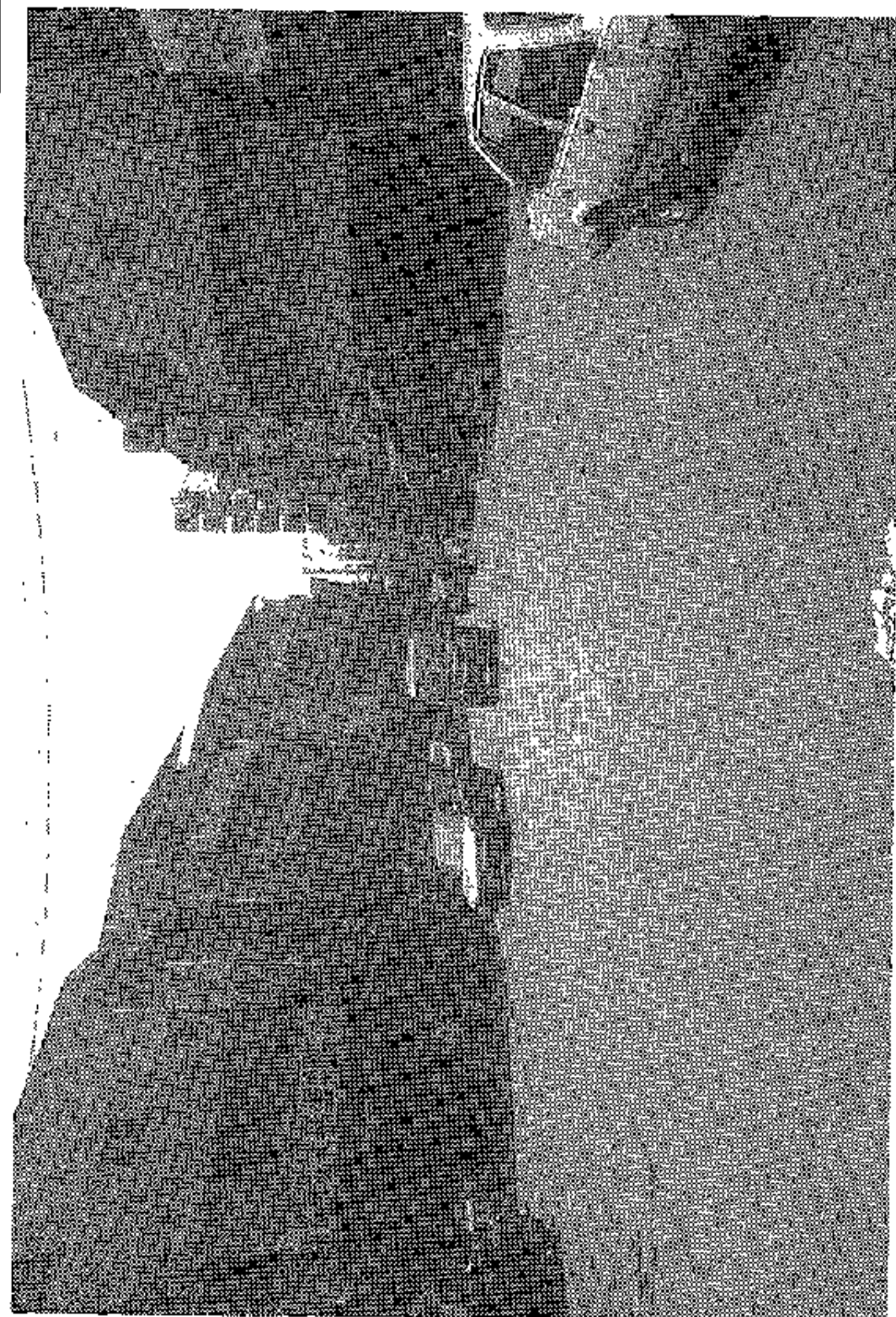
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	133	地點	台中縣太平鄉永豐路 18、29 巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 岔路口視線不良，易生交通事故。 2. 商店、社區林立，交通頻繁。				
改善措施	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪臨近路口標線 50m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 三色號誌：@250,000 × 1 = 250,000 元 2. 標線：@300 × 50 = 15,000 元 合計：265,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



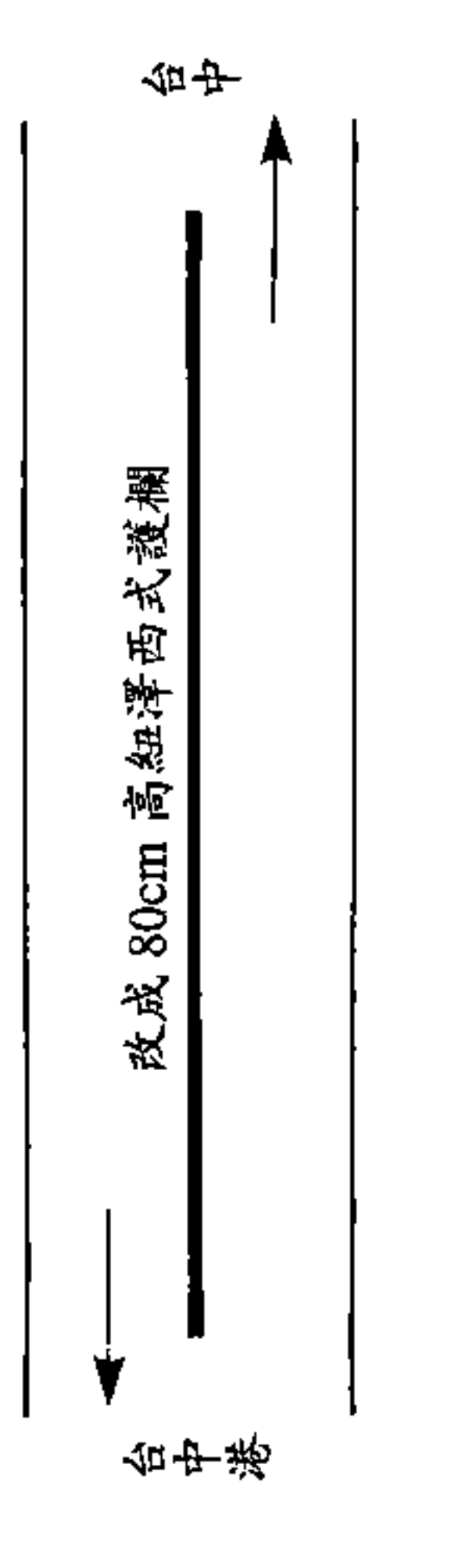

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	134	地點	台中縣大里鄉立仁路與144、81巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與性	1. 交岔路口視線不良，易生交通事故。 2. 社區林立，交通頻繁。				
改善措施	1. 增設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪臨近路口標線50m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 三色號誌：@250,000×1=250,000 元 2. 標線：@300×50=15,000 元 合計：265,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	135	地點	台中縣台12線3K+800	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該陸橋中央分向島緣石過低無法有效阻隔車輛衝越分向島造成逆向衝撞。				
改善措施	打除原有中央分向島緣石，改成80cm高紐澤西式護欄，以維護來往行車安全，全長550m。				
經費估算	紐澤西式護欄：@2,500×550=1,375,000元 合計：1,375,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：0 件 / 年 2. 死亡人數：4 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明			 <p>改成80cm高紐澤西式護欄</p> <p>台中港 →      ← 台中</p>		
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



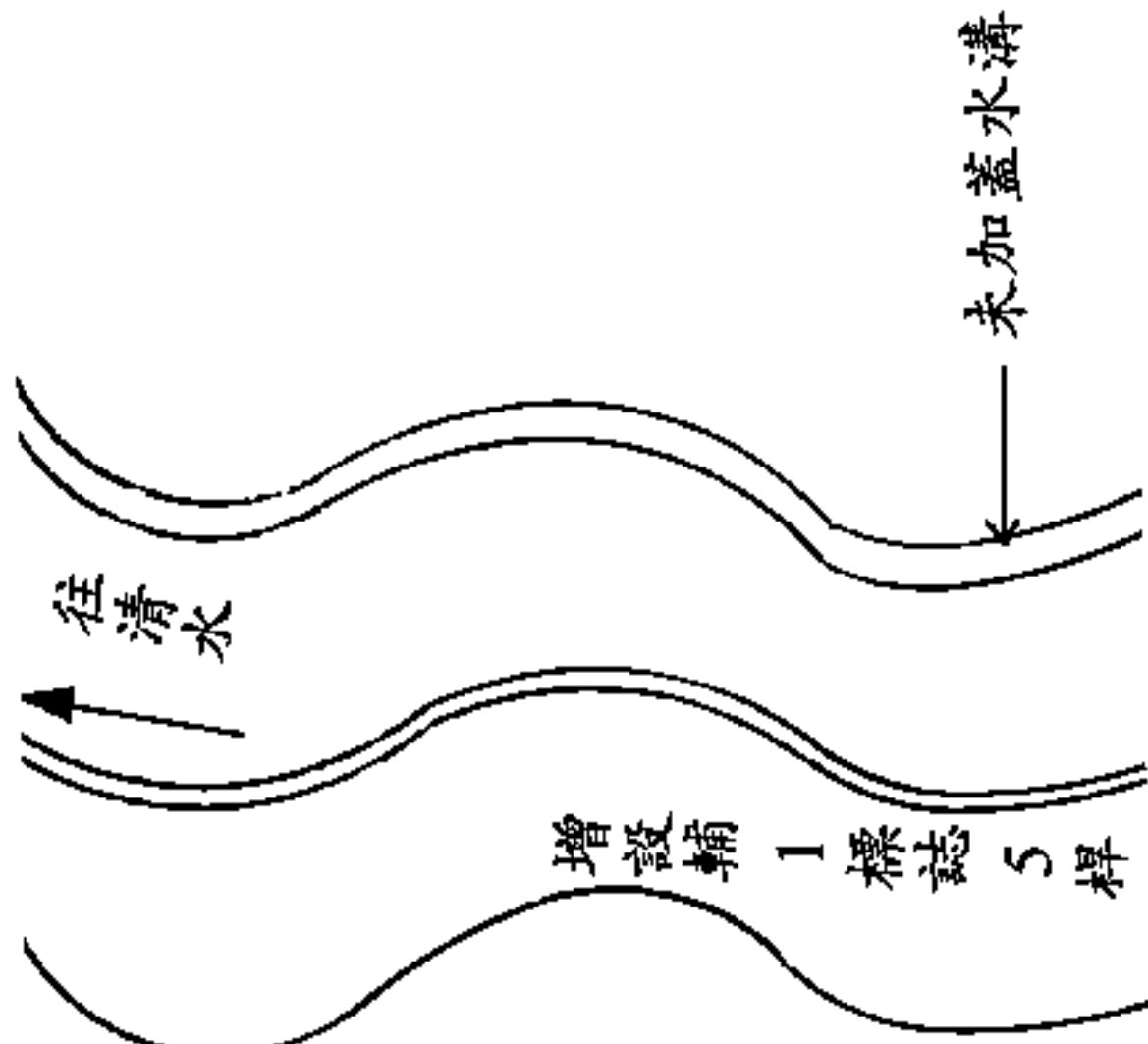
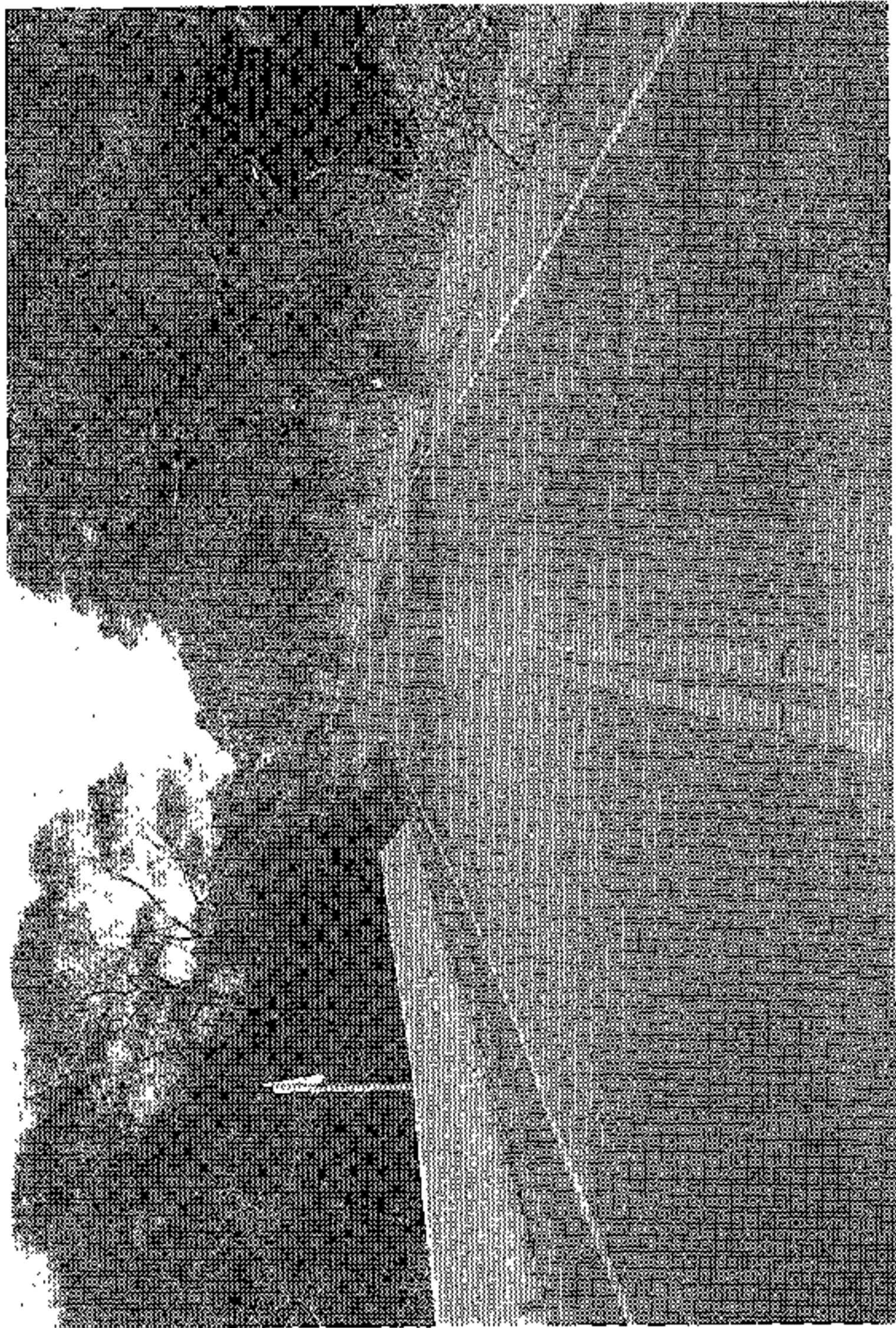
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	136	地點	台中縣中86線3K+200	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路段因跨越高速公路至使縱坡大且屬連續彎路段視距不良。				
改善措施	1. 增設路面反光標記 200 個。 2. 增設輔 1 標誌 10 桿。				
經費估算	1. 路面反光標記：@410×200=82,000 元 2. 輔 1 標誌（一桿二面）鑽石級：@11,700×10=117,000 元 合計：199,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：____ 件 / 年 2. 死亡人數：____ 人 / 年 3. 受傷人數：____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第____項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第____項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第____項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第____項 說明：____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



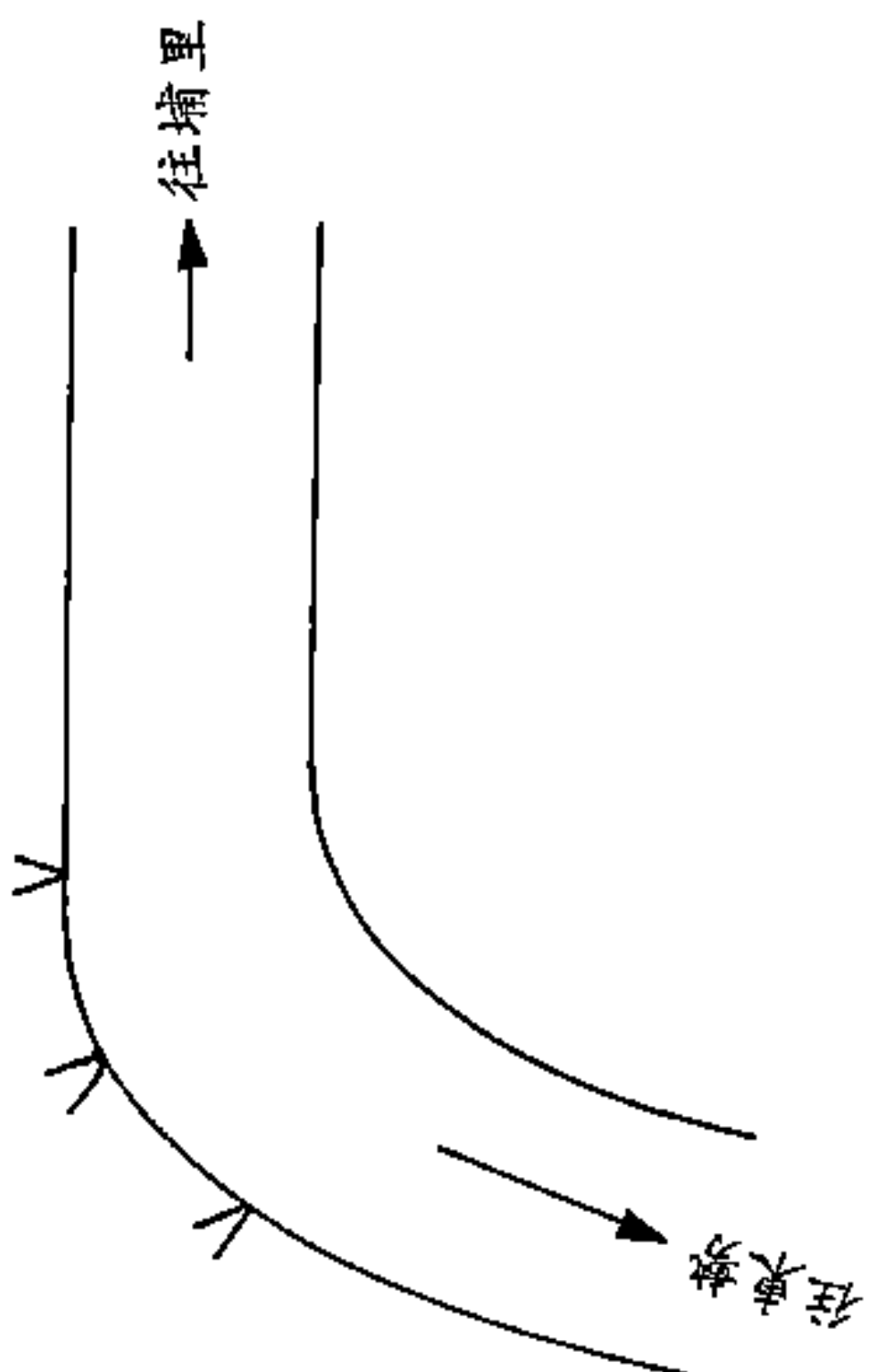
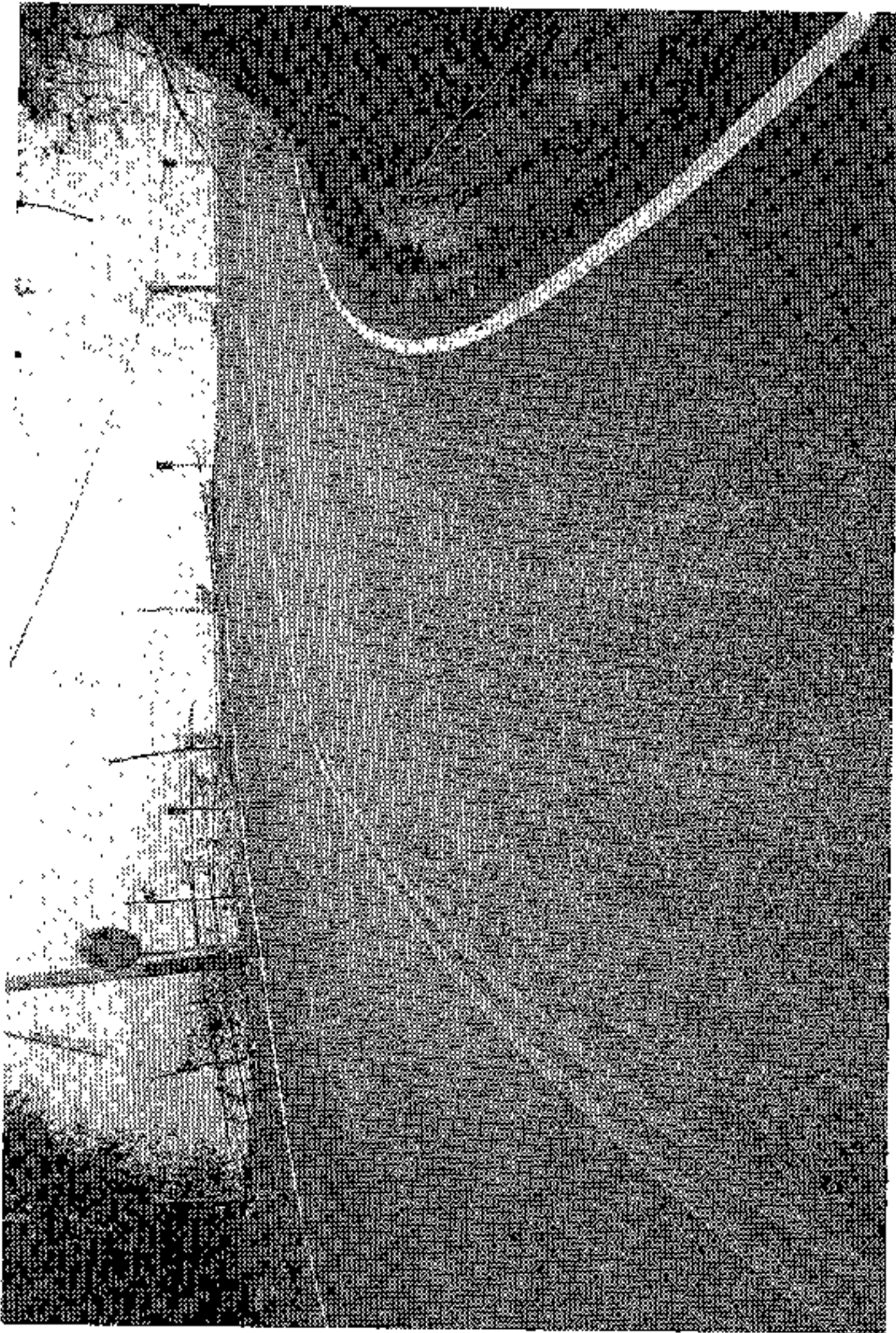
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	137	地點	台中縣台 10 乙線 0 <sup>K</sup> + 800 ~ 2 <sup>K</sup> + 200 清水公園至嘉陽工商間 ( 神清路 )	承辦單位	省公路局
交通 道路 狀況 與 特性	為本鎮通往神岡豐原重要道路，因上坡且為連續彎路極易發生意外事件。				
改善措施	增設輔 1 標誌五面，提醒駕駛減速慢行。				
經費估算	輔 1 標誌：@10,600 × 5 = 53,000 元 合計：53,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：駕駛不慎視距不良 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 ( 大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3 )。



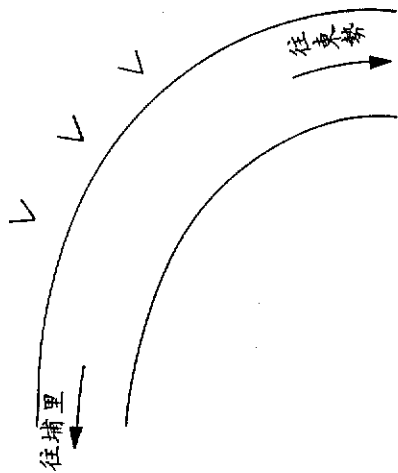
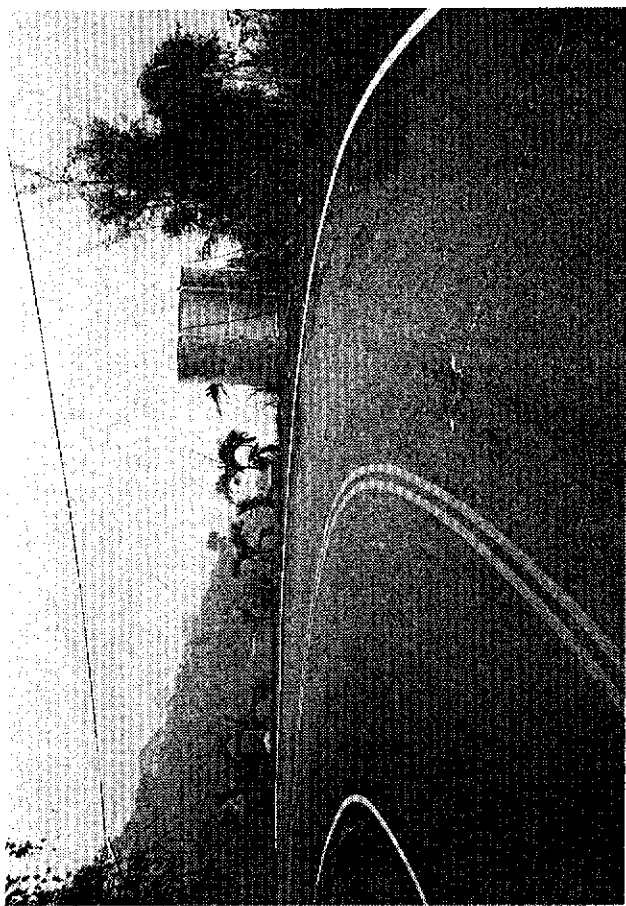
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	138	地點	台中縣台 21 線 7 <sup>K</sup> +800	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路段急彎，山區經常霧濃，視線不良，下邊坡陡深。				
改善措施	增設「輔 1」安全方向導引標誌 5 桿（每桿二面）。				
經費估算	輔 1 標誌：@10,000 × 5 = 50,000 元 合計：50,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	139	地點	台中縣台 21 線 9K+400	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路段急彎，視線不良，邊坡陡深。				
改善措施	增設「輔 1」反光導引標誌 3 桿（每桿二面）。				
經費估算	「輔 1」導引標誌：@10,000 × 3 = 30,000 元 合計：30,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
設置標誌原因	<div>現場圖示說明</div> 				
	<div>現場照片</div> 				

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	140	地點	台中縣台 21 線 9K+900	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路，易發生交通事故。				
改善措施	1. 增設第四類反光導標 10 桿。 2. 連續彎道標誌桿遷移。				
經費估算	1. 第四類反光導線：@1,500×10=15,000 元 2. 連續彎道標誌桿遷移費：@500×2=1,000 元 合計：16,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：            件 / 年 2. 死亡人數：           人 / 年 3. 受傷人數：           人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第            項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第            項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第            項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第            項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	141	地點	台中縣台8線25 <sup>K</sup> +750	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	路段急彎，超高不足，視線不良。				
改善措施	增設「輔1」反光導引標誌3桿（每桿二面）。				
經費估算	輔1導引標誌：@10,000×3=30,000元 合計：30,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：偏駛車道 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



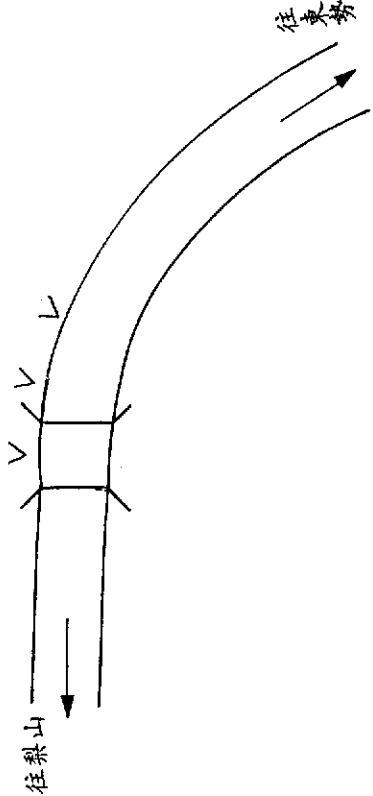
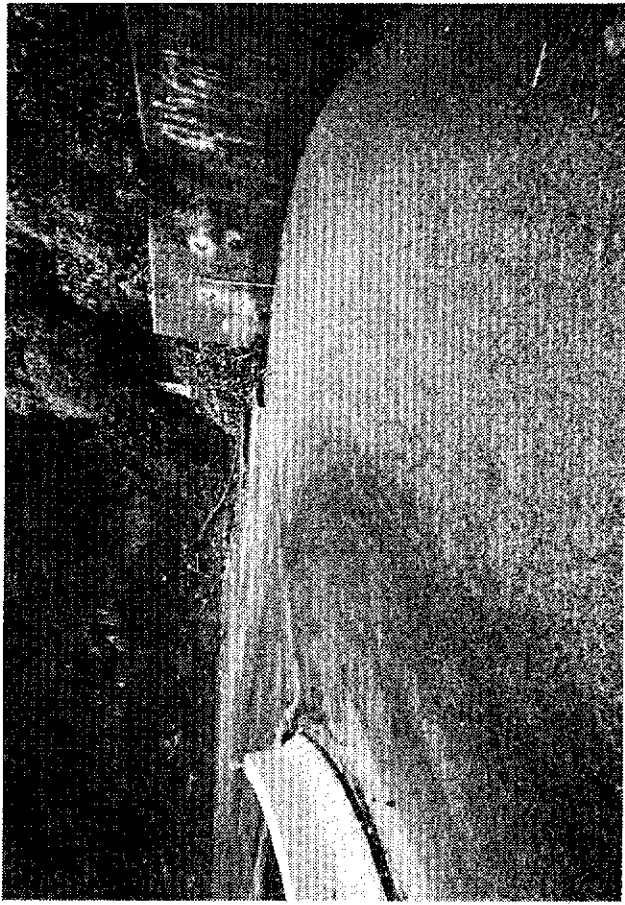
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	142	地點	台中縣台8線26 <sup>K</sup> +800	承辦單位	省公路局
交通狀況與特性	急彎且谷關端，縱坡度大，超高不足。				
改善措施	增設「輔1」反光導引標誌3桿。				
經費估算	輔1導引標誌：@10,000×3=30,000元 合計：30,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：偏駛車道 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



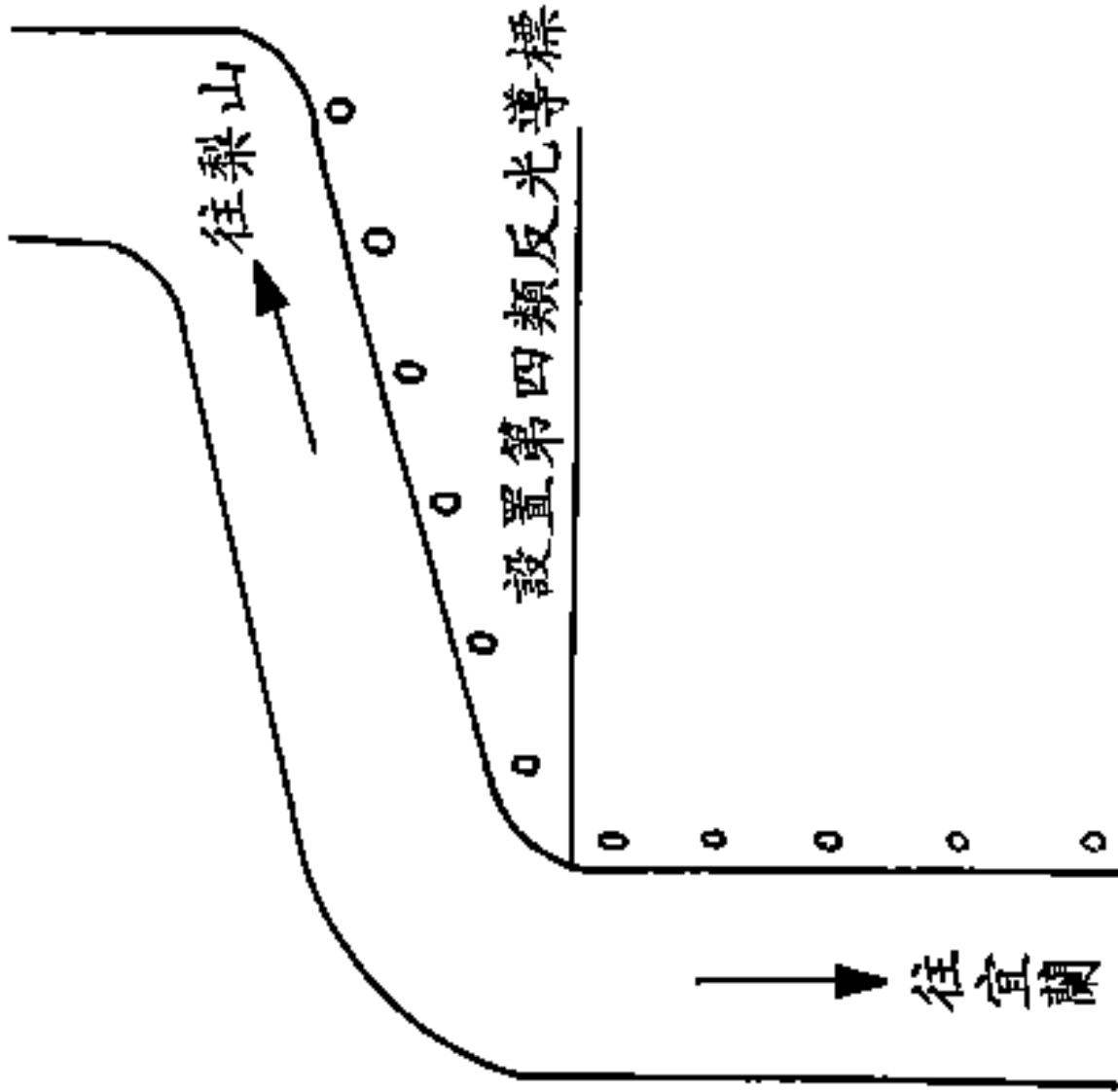
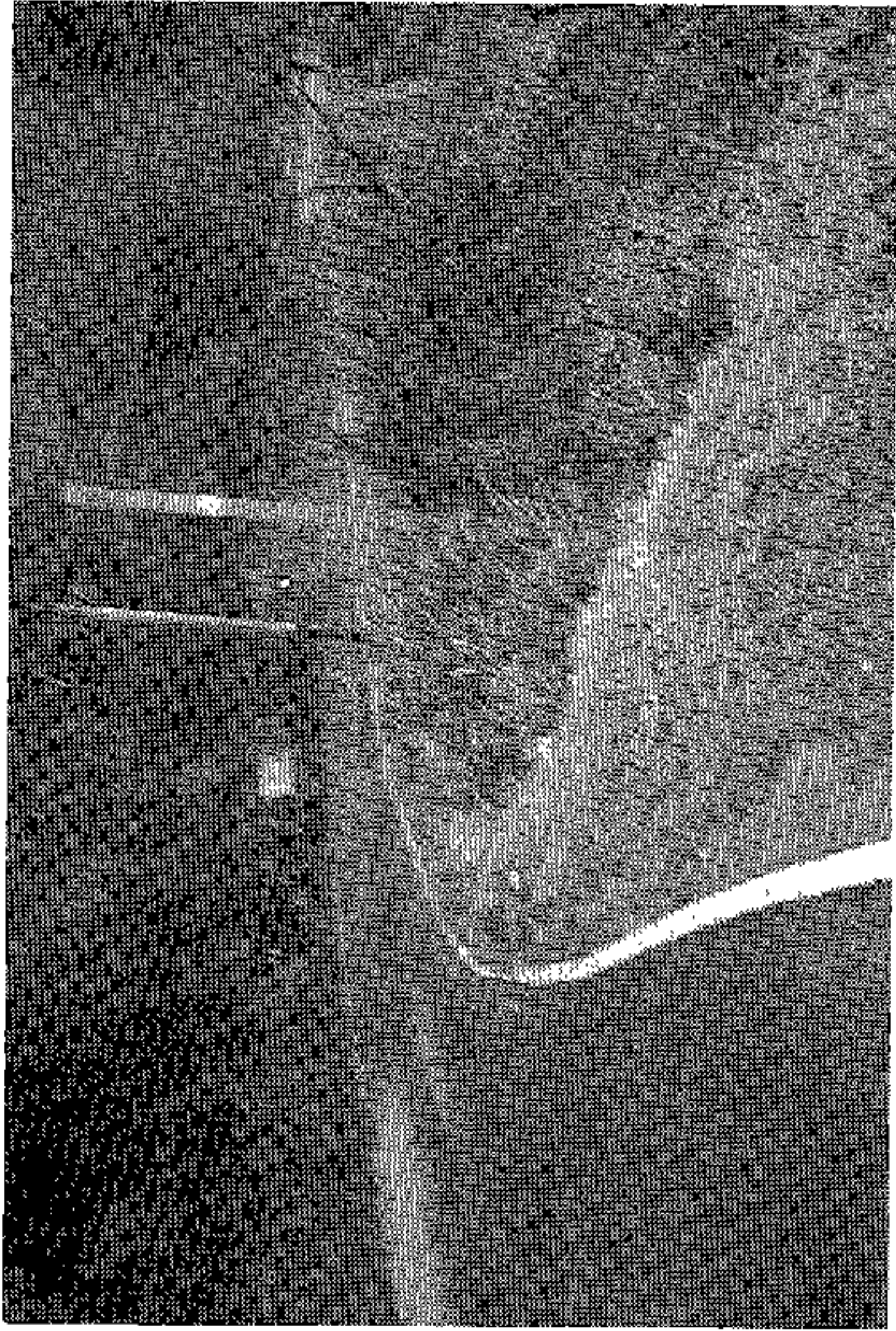
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	143	地點	台中縣台8線46 <sup>K</sup> +200	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	單車道路狹窄，經常發生交通事故。				
改善措施	增設「輔1」反光導引標誌3桿。				
經費估算	輔1導引標誌：@10,000×3=30,000元 合計：30,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞障礙物 5. 主要肇事原因：急旁超速 6. 主要肇事時段：全天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



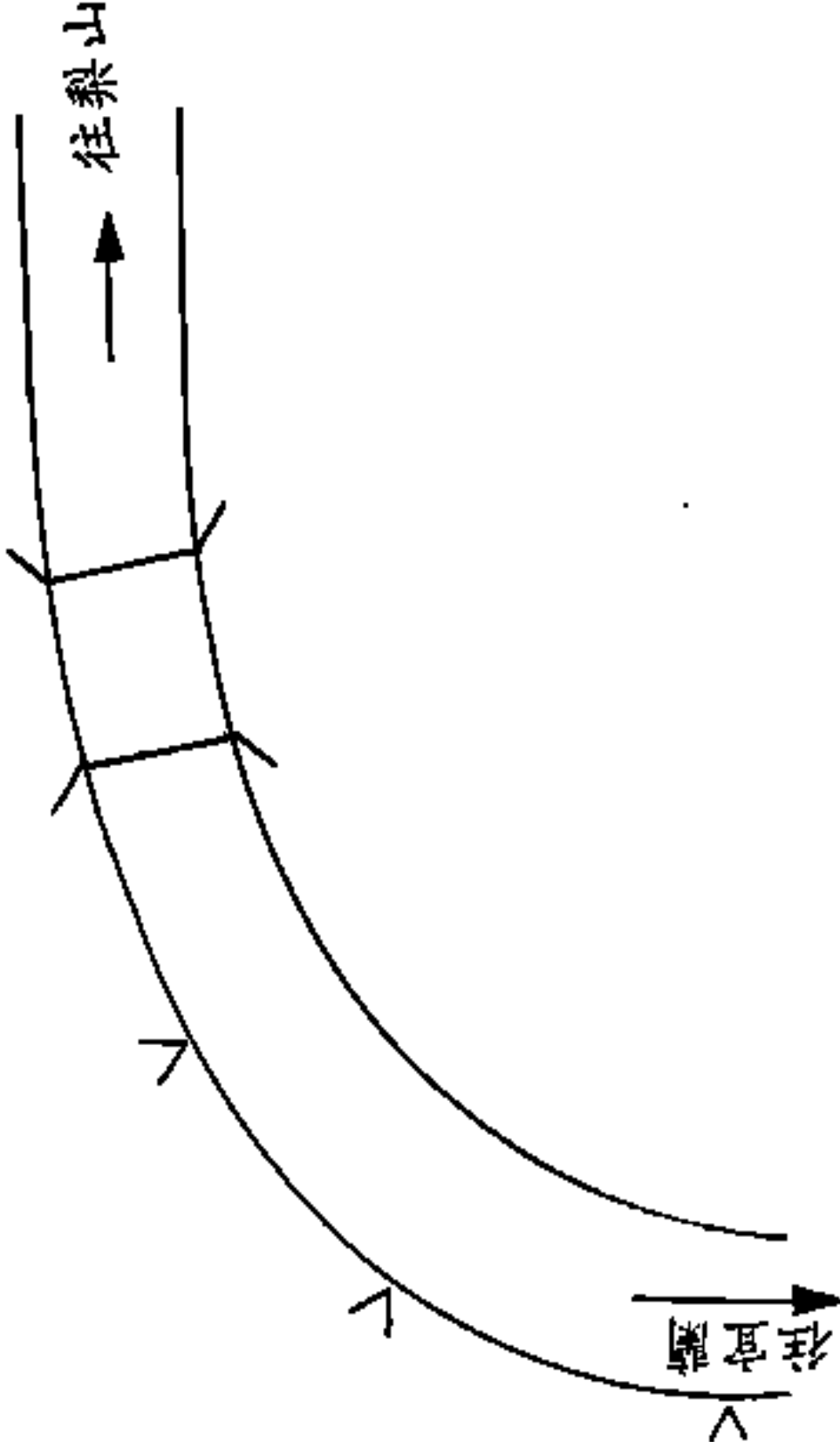
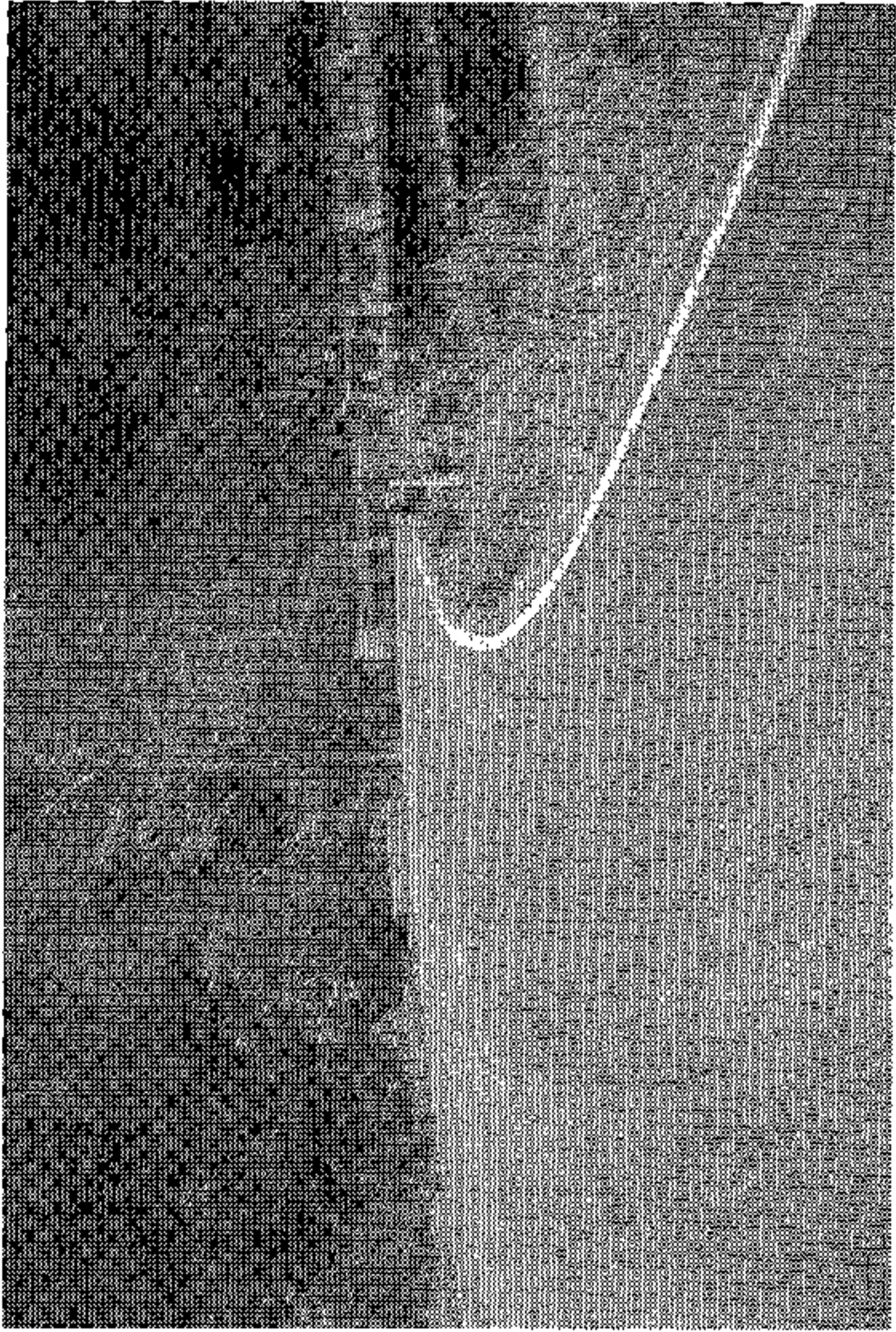
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	144	地點	台中縣台7甲線52K+400	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	車道縮減狹彎，下邊坡陡深，易生交通事故。				
改善措施	增設第四類反光導標10桿。				
經費估算	增設第四類反光導標：@1,500×10=15,000元 合計：15,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



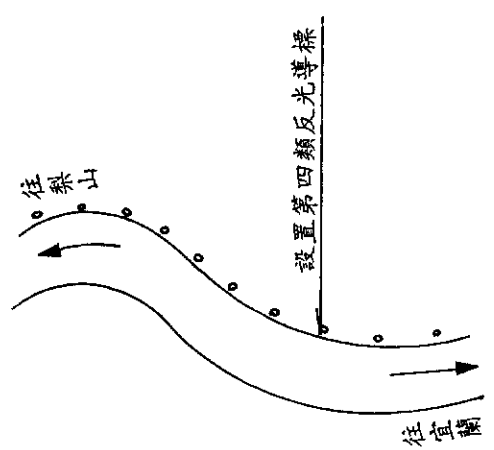

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	145	地點	台中縣台7甲線52K+600	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路段狹彎，縱坡度大，易發生交通事故。				
改善措施	增設「輔1」反光導引標誌3桿（雙面）。				
經費估算	反光導引標誌：@10,000×3=30,000元 合計：30,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：偏駛車道 5. 主要肇事原因：超速、路況不良 6. 主要肇事時段：全天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



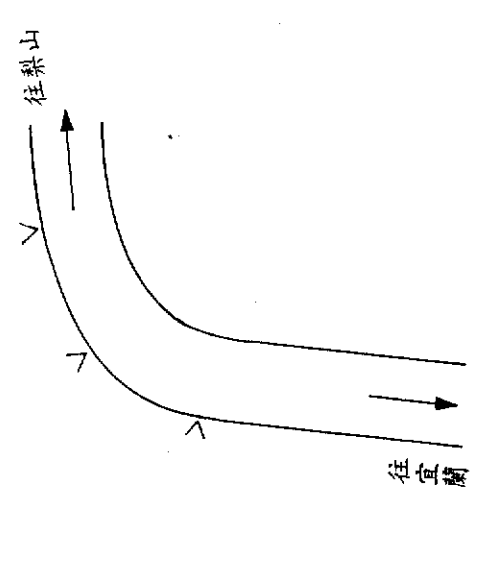

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	146	地點	台中縣台7甲線53K+500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路段狹窄，縱坡度大。				
改善措施	增設第四類反光導標10桿。				
經費估算	第四類反光導標：@1,500×10=15,000元 合計：15,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
設置號誌原因	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>現場圖示說明</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>現場照片</p>  </div> </div>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



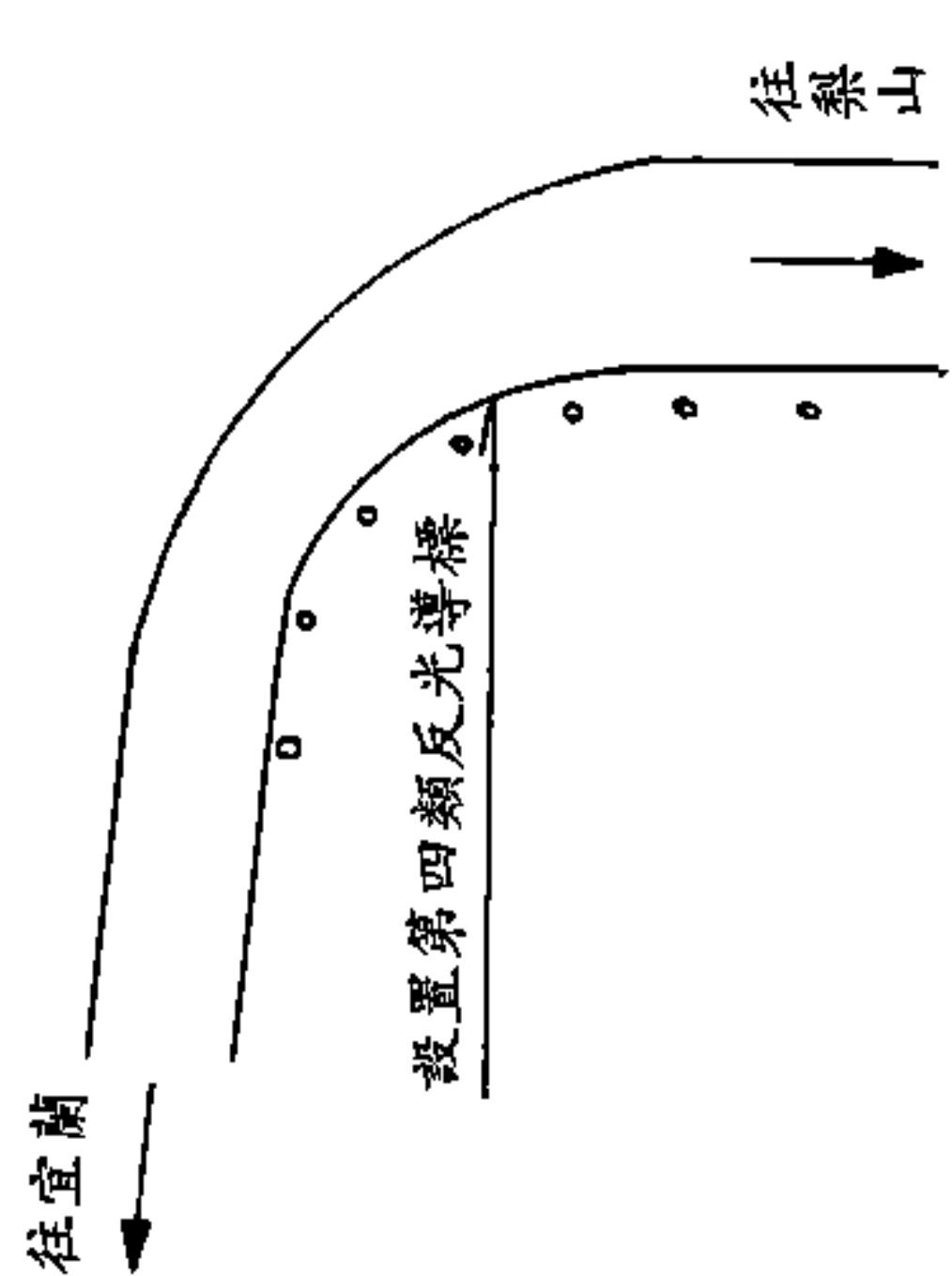

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	147	地點	台中縣台 7 甲線 54 <sup>K</sup> + 150	承辦單位	省公路局
道路狀況特性	車道縮減，連續彎路。				
改善措施	增設「輔 1」反光標誌 3 桿。				
經費估算	輔 1 標誌：@10,000 × 3 = 30,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
設置號誌原因	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>現場圖示說明</p>  </div> <div style="flex: 1;"> <p>現場照片</p>  </div> </div>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	148	地點	台中縣台7甲線54K+250	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	外側車道縮減，路彎狹窄，下邊坡陡深。				
改善措施	增設第四類反光導標8桿。				
經費估算	第四類反光導標：@1,500×8=12,000元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：_____件/年</div> <div>2. 死亡人數：_____人/年</div> <div>3. 受傷人數：_____人/年</div> <div>4. 主要肇事型態：_____</div> <div>5. 主要肇事原因：_____</div> <div>6. 主要肇事時段：_____</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌線號設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第226條第_____項；<input type="checkbox"/>第228條第_____項</div> <div><input type="checkbox"/>第227條第_____項；<input type="checkbox"/>第229條第_____項</div> <div>說明：_____</div>				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



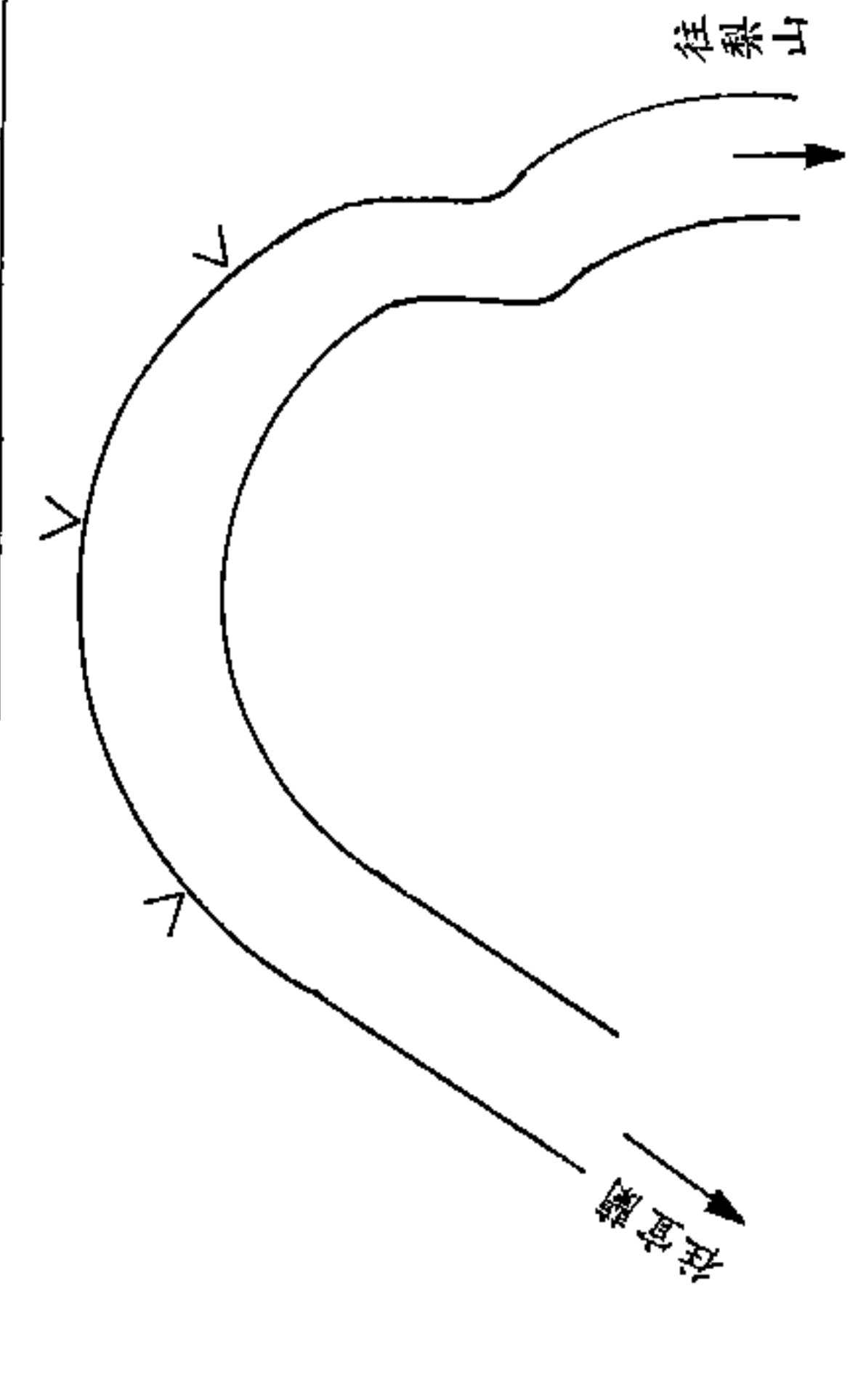

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	149	地點	台中縣台7甲線54K+400	承辦單位	省公路局
道路通 路狀況 與特性	路段狹窄急彎。				
改善措施	增設「輔1」反光導標3桿。				
經費估算	「輔1」導引標誌：@10,000×3=30,000元 合計：30,000元				
肇事記錄	1.肇事次數：_____件/年 2.死亡人數：_____人/年 3.受傷人數：_____人/年 4.主要肇事型態：_____ 5.主要肇事原因：_____ 6.主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



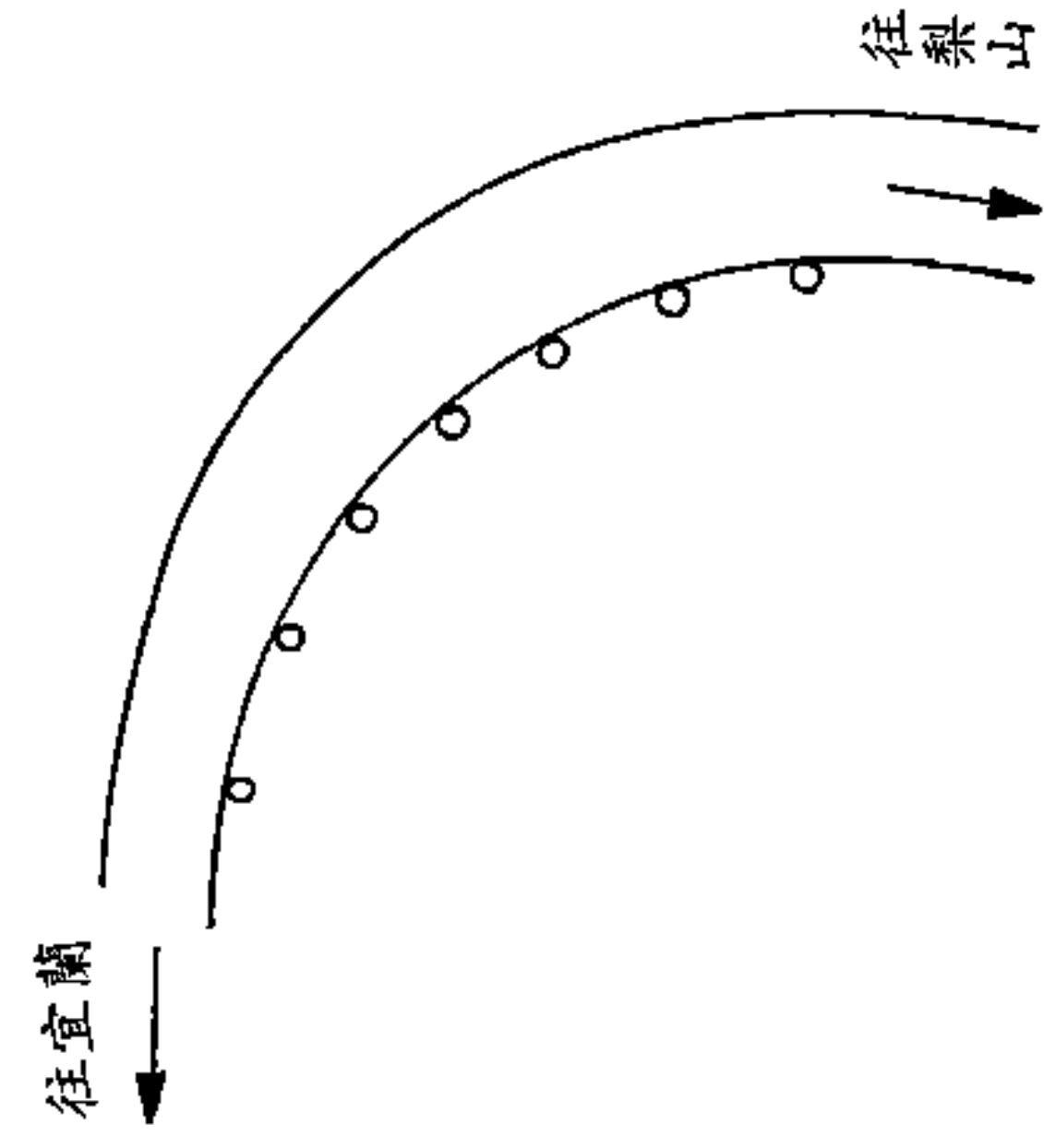

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	150	地點	台中縣台 7 甲線 55 <sup>K</sup> + 300	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路段急彎，內側車道超高不足，且縱坡度大，易發生交通事故。				
改善措施	增設「輔 1」反光導引標誌 3 桿。				
經費估算	輔 1 導引標誌：@10,000 × 3 = 30,000 元 合計：30,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	151	地點	台中縣台7甲線55K+700	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	路旁窄狹，下邊坡陡深。				
改善措施	增設第四類反光導標10桿。				
經費估算	反光導標：@1,500×10=15,000元 合計：15,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



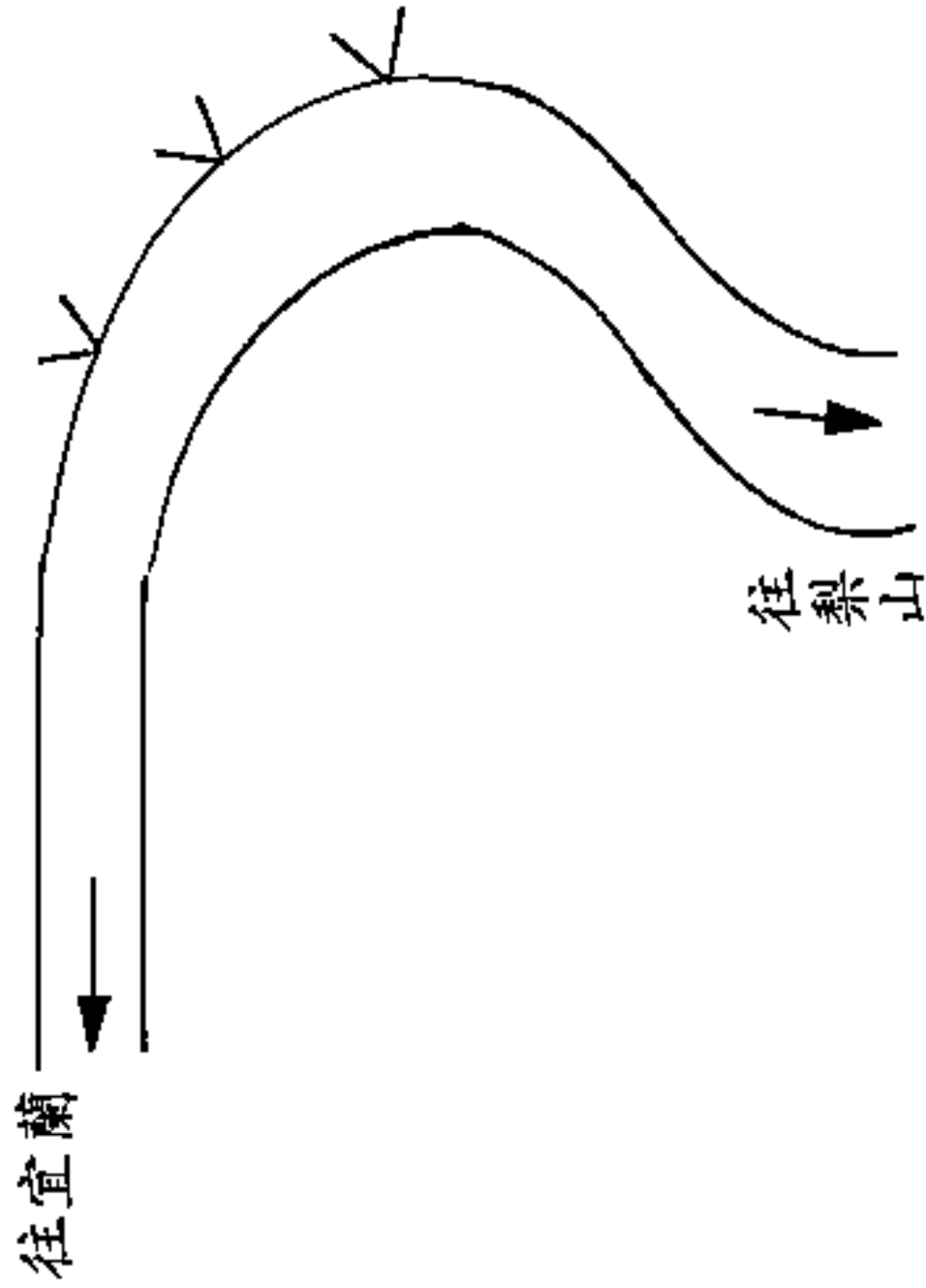
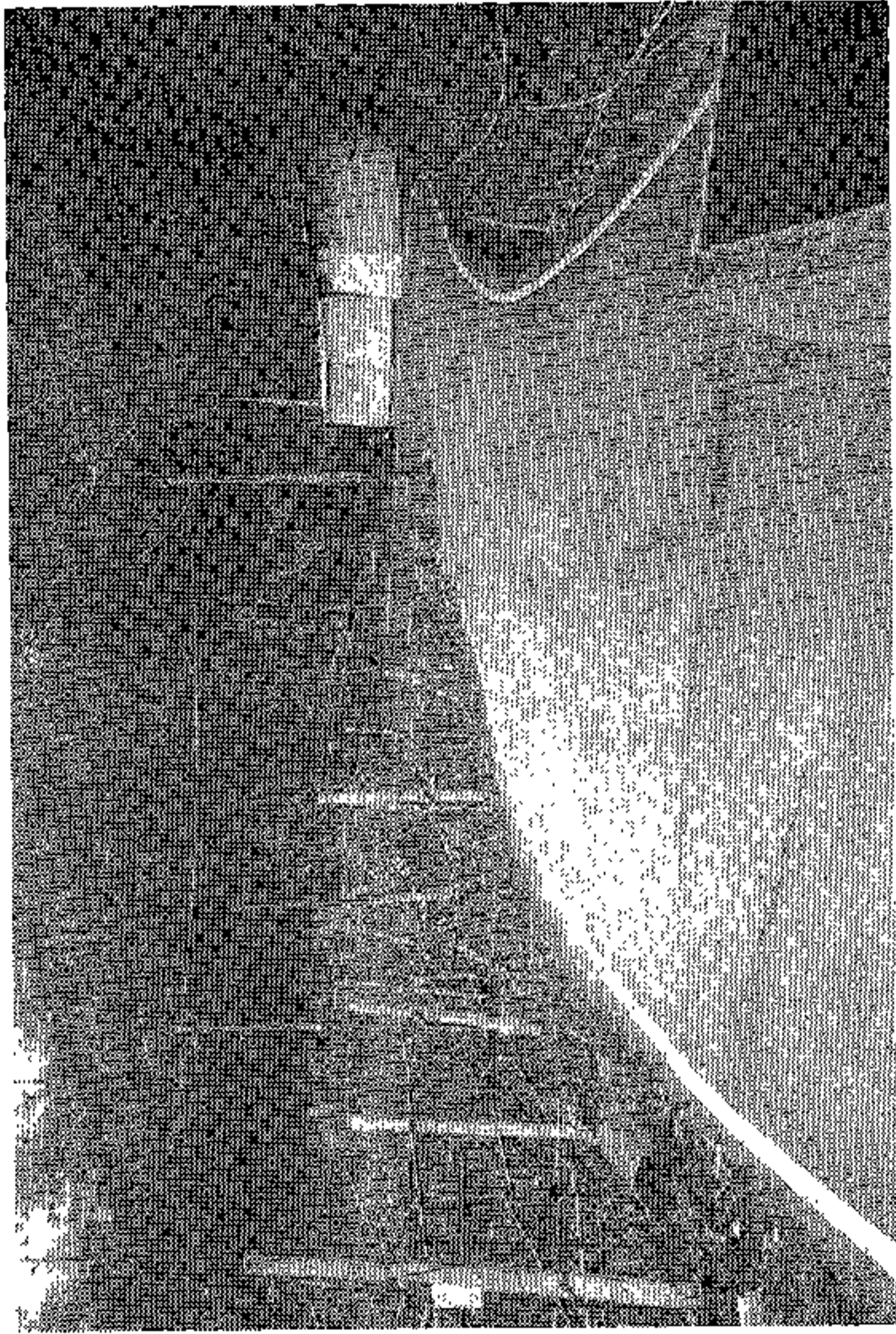
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	152	地點	台中縣台7甲線 56 <sup>K</sup> +150	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路，路段狹窄。				
改善措施	增設第四類反光導標 20 桿。				
經費估算	反光導標：@1,500 × 20 = 30,000 元 合計：30,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
設置號誌原因	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>現場圖示說明</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p>現場照片</p> </div> </div>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



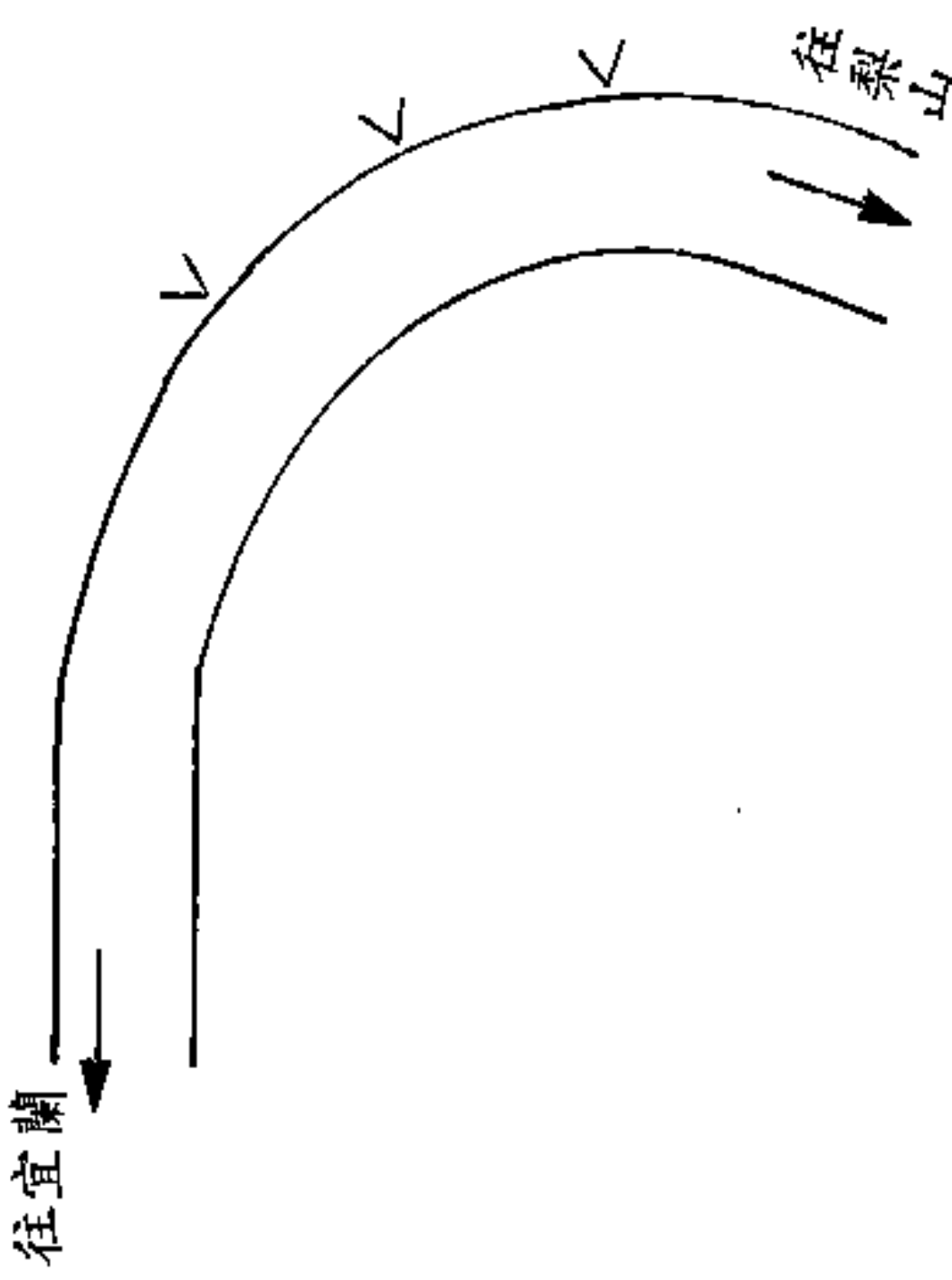

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	153	地點	台中縣台7甲線56K+450	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	急彎，外側車道縮減。				
改善措施	增設輔1導引標誌3桿。				
經費估算	輔1導引標誌：@10,000×3=30,000元 合計：30,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



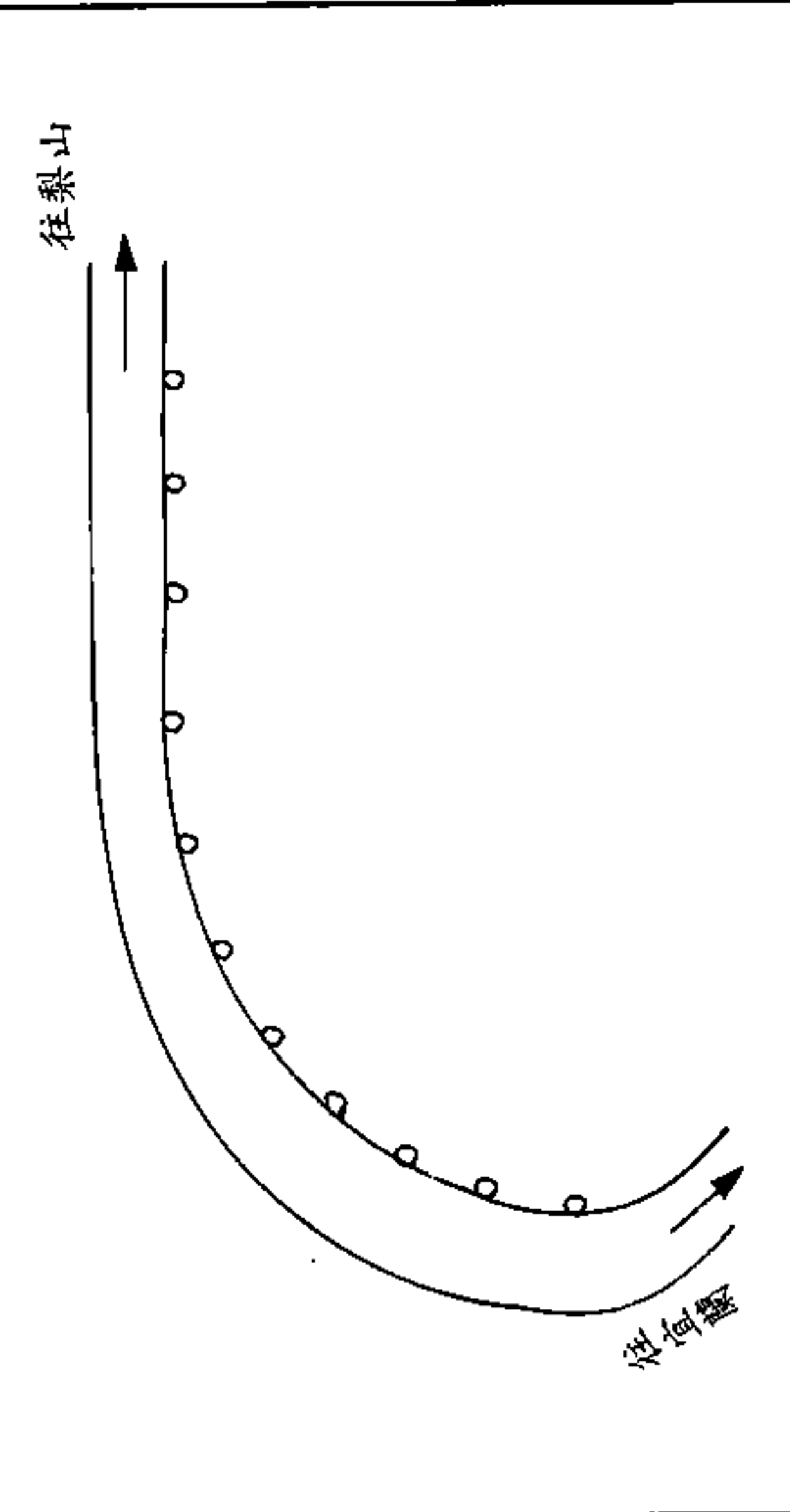
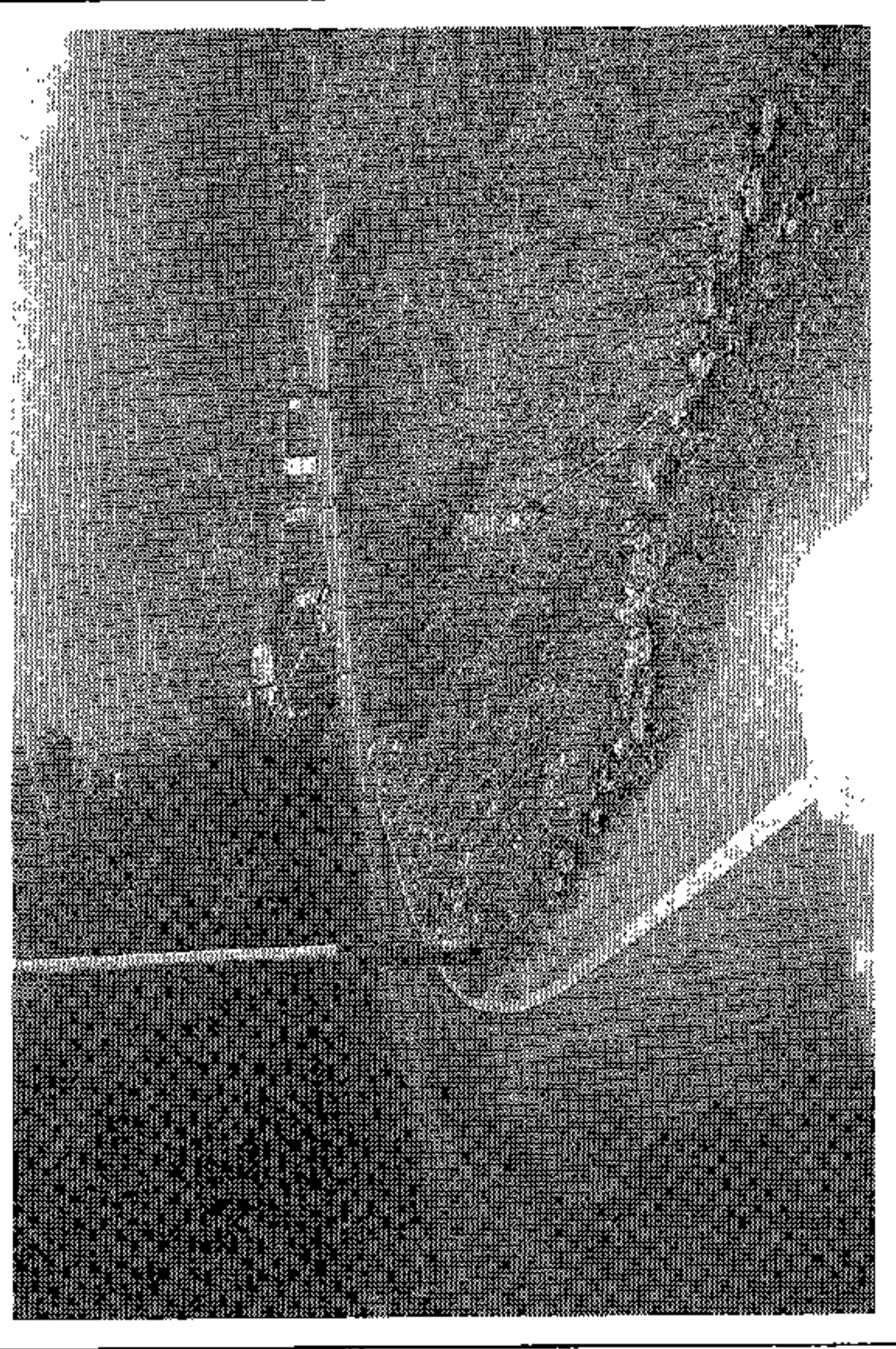
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	154	地點	台中縣台7甲線56K+750	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	急彎，路段狹窄。				
改善措施	增設輔1導引標誌3桿。				
經費估算	輔1導引標誌：@10,000×3=30,000元 合計：30,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
設置號誌原因	<div>現場圖示說明</div>  <div>現場照片</div> 				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



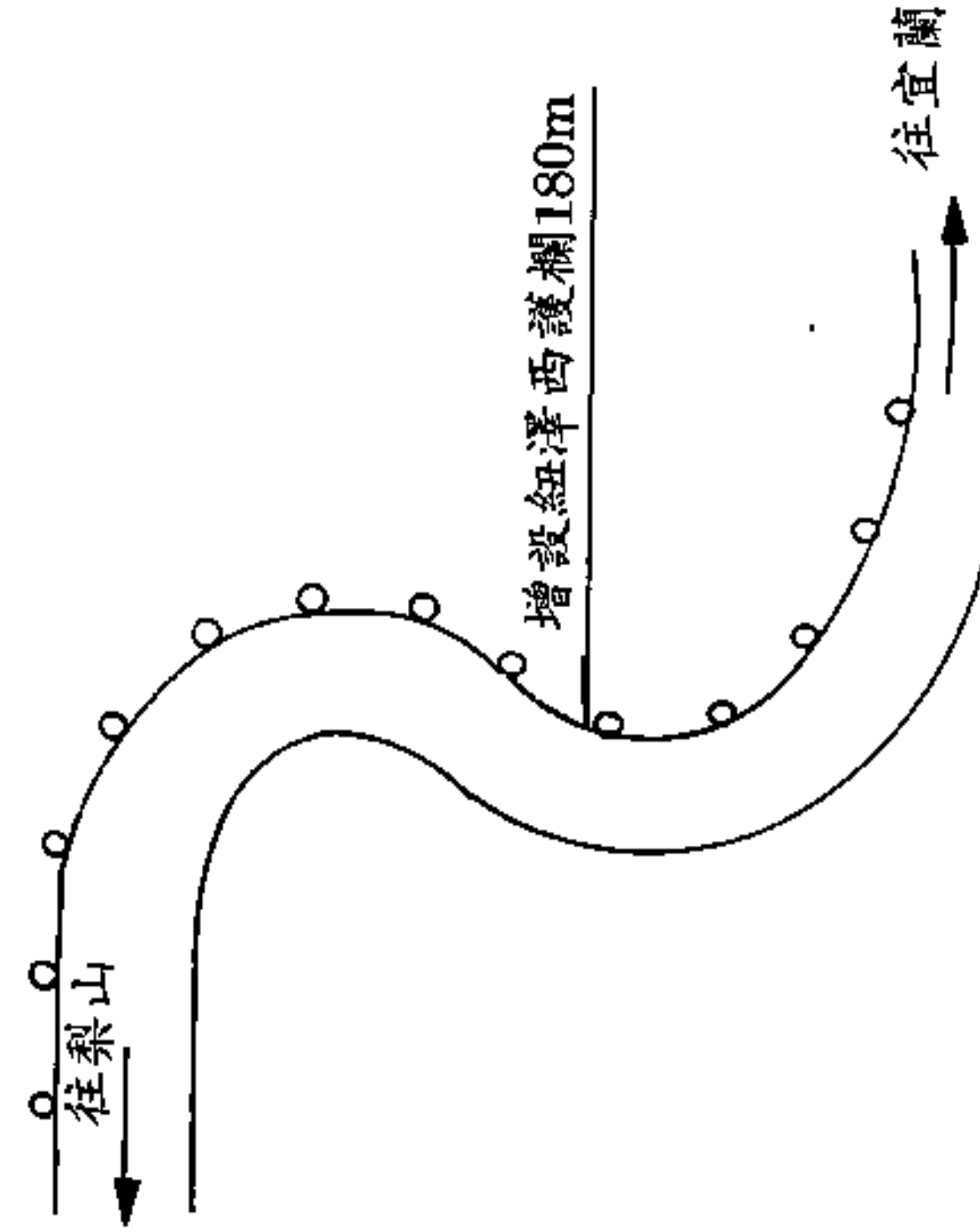

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	155	地點	台中縣台7甲線57K+800	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	道路狹彎，山區路段經常霧濃，視線不良。				
改善措施	增設第四類反光導標15桿。				
經費估算	反光導標：@1,500×15=22,500元 合計：22,500元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	156	地點	台中縣台7甲線58K+200	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	連續彎路，道路狹窄，霧濃，視線不良。				
改善措施	增設紐澤西護欄180m。				
經費估算	紐澤西護欄：@2,500×180=450,000元 合計：450,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
設置號誌原因	<div>現場圖示說明</div>  <div>現場照片</div> 				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



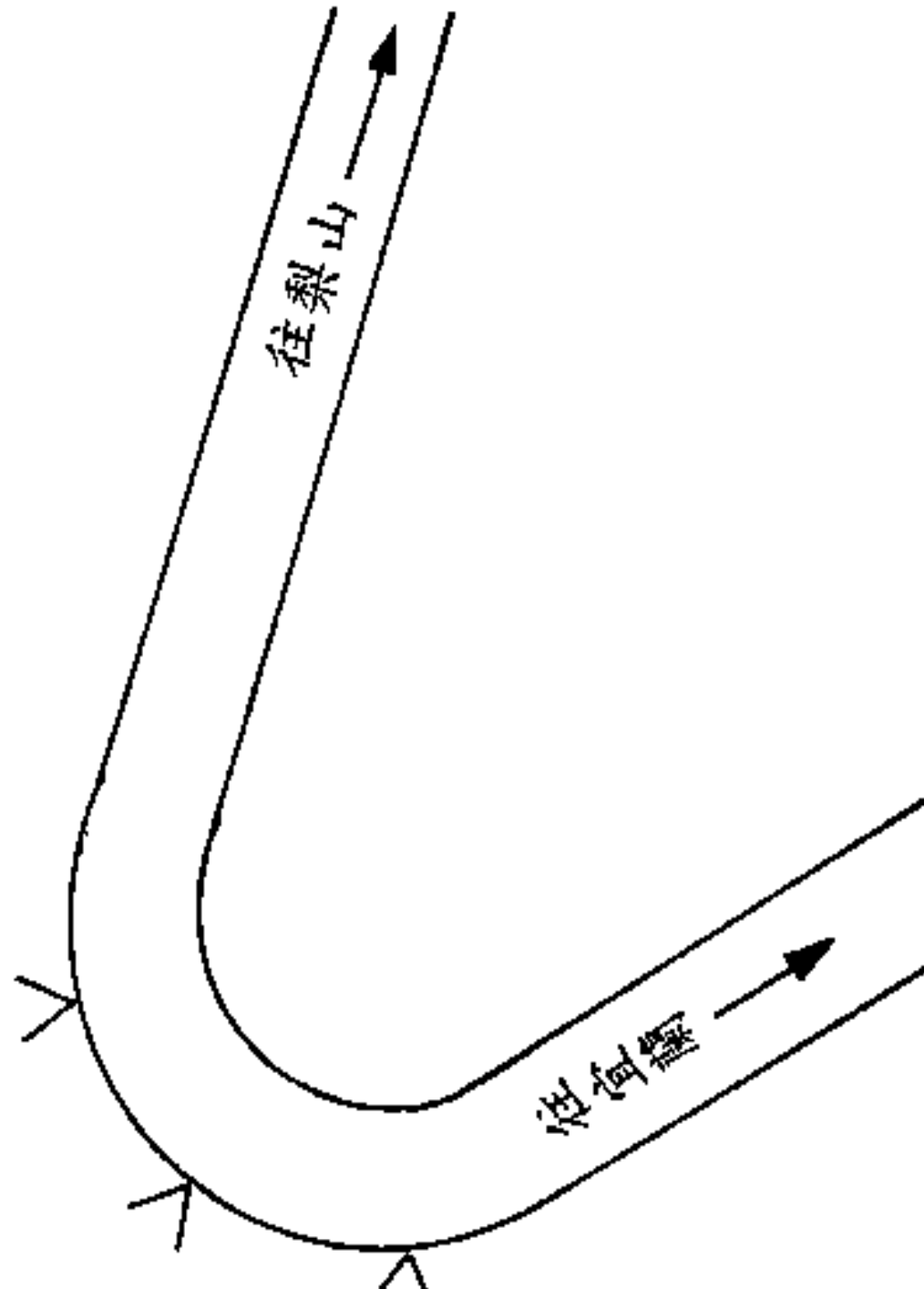

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	157	地點	台中縣台7甲線63K+000	承辦單位	省公路局
道路通 路狀況 特性與 性	連續彎道(回頭彎)，視線不良，縱坡度大。				
改善措施	增設「輔1」反光導引標誌3桿。				
經費估算	輔1導引標誌：@10,000×3=30,000元 合計：30,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



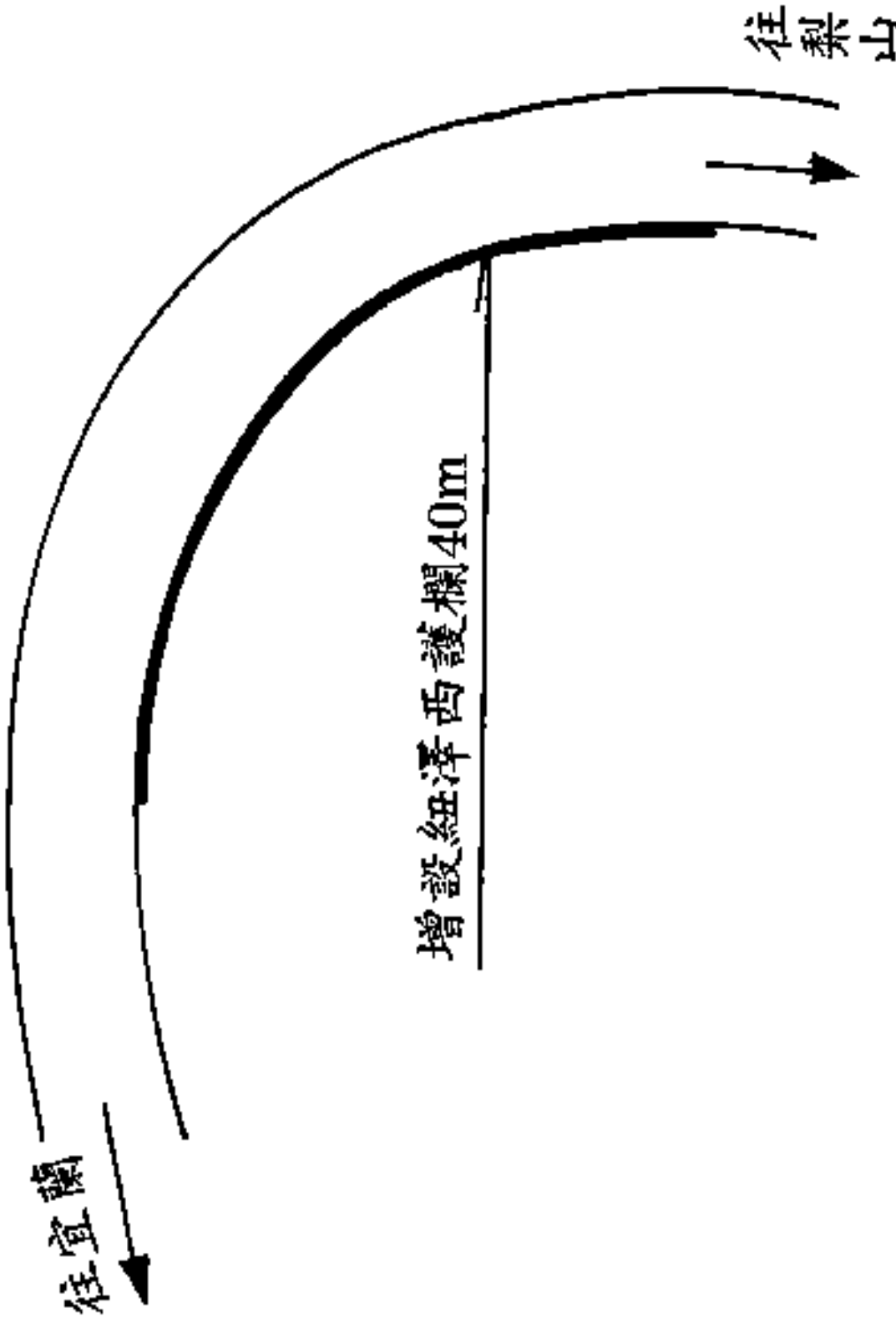
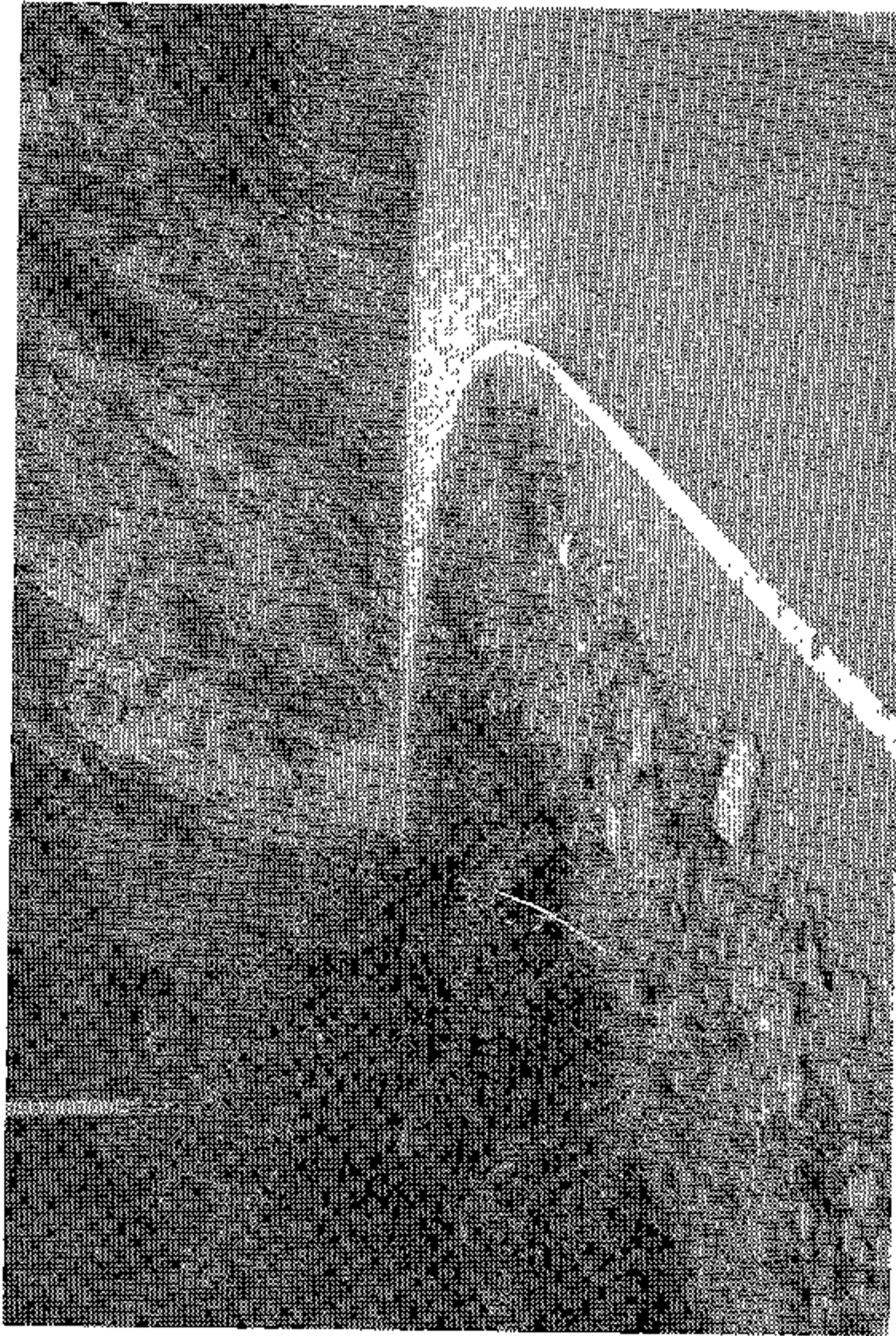
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	158	地點	台中縣台7甲線63K+300	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	路彎狹窄，縱坡度大，視線不良。				
改善措施	增設「輔1」導引標誌3桿。				
經費估算	輔1 導引標誌：@10,000×3=30,000 元 合計 30,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



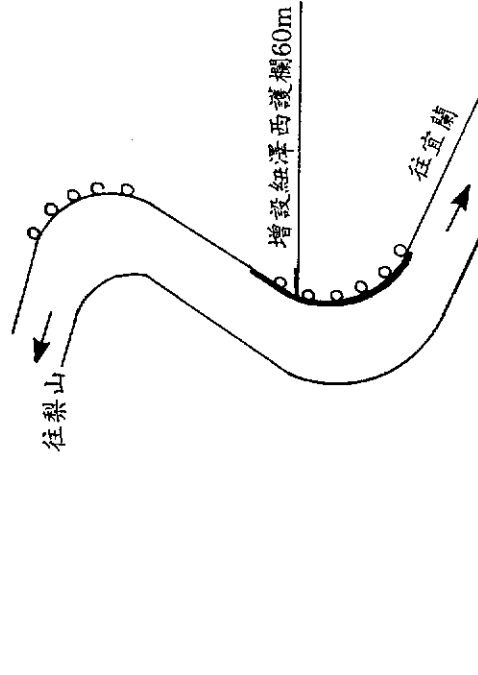
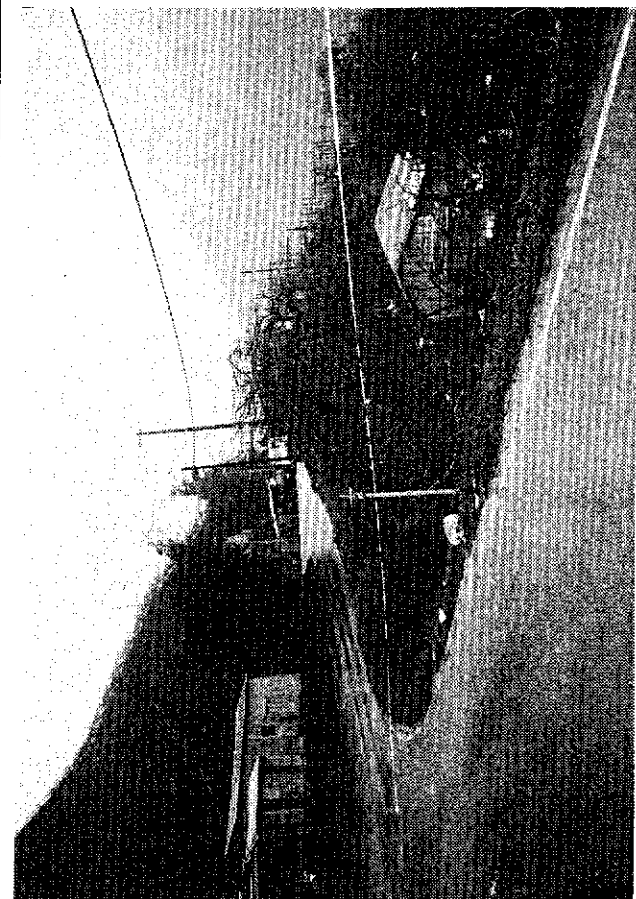
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	159	地點	台中縣台7甲線65 <sup>K</sup> +150	承辦單位	省公路局
道路狀況特性	道路狹窄。				
改善措施	增設紐澤西護欄40m。				
經費估算	紐澤西護欄：@2,500×40=100,000元 合計：100,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



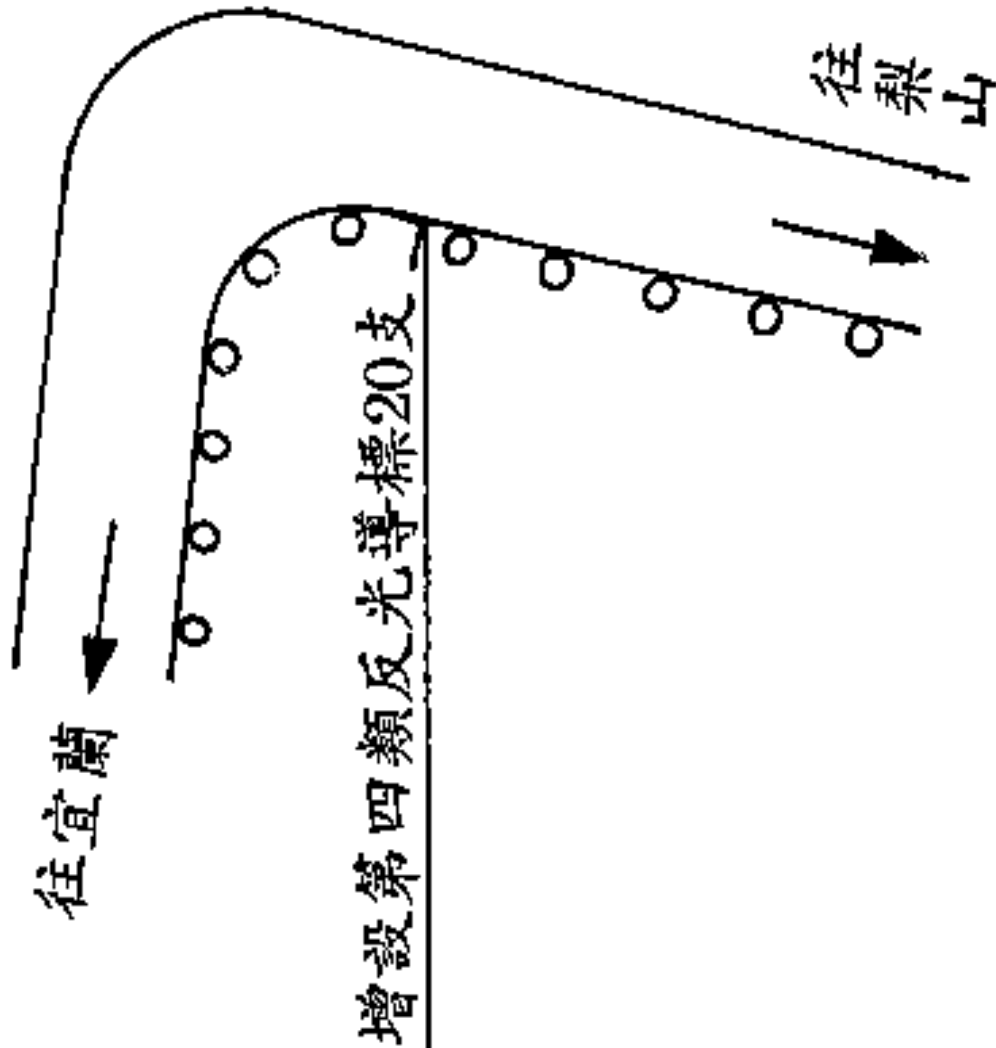
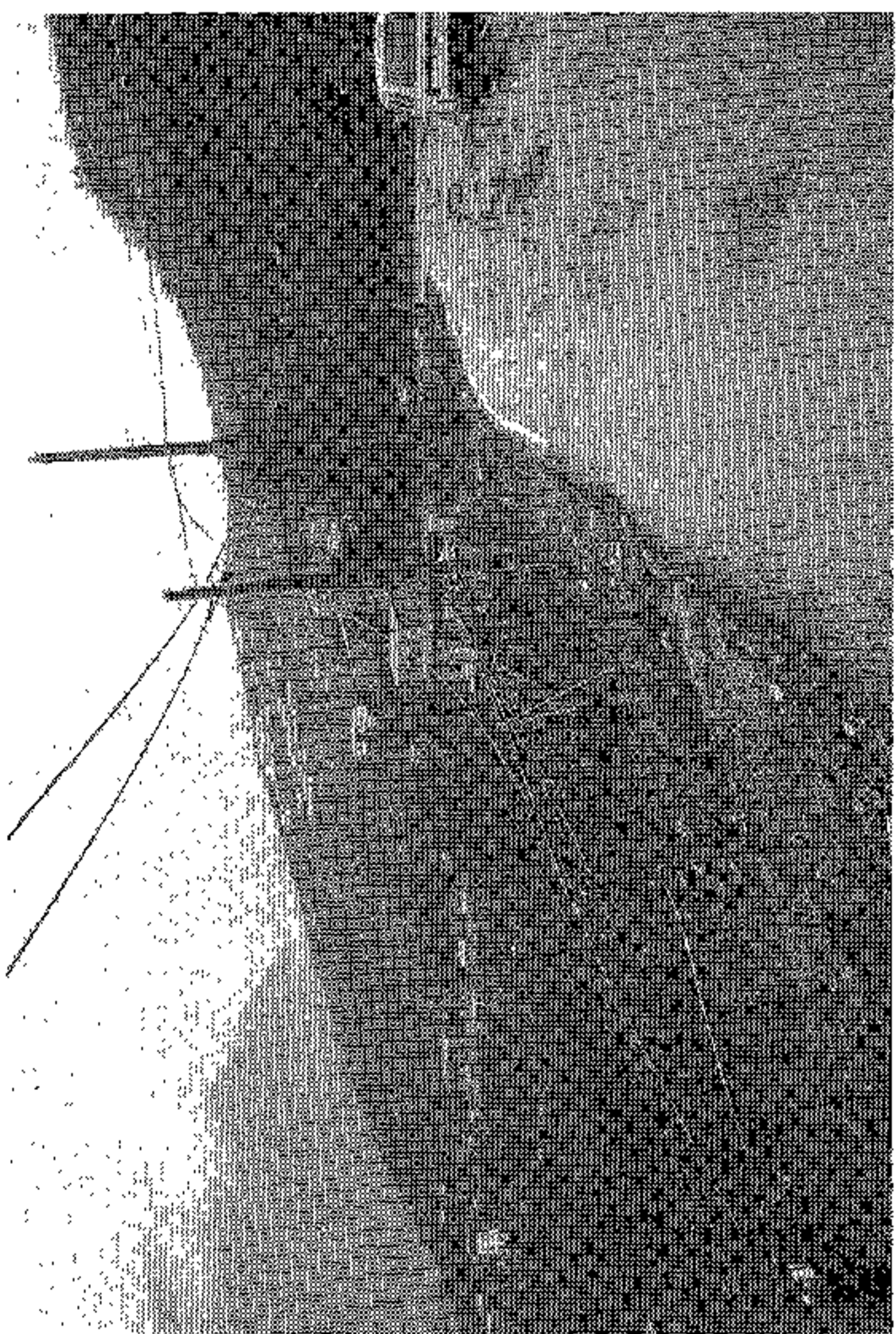
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	160	地點	台中縣台7甲線67K+500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	外側車道縮減，且道路狹窄，視線不良。				
改善措施	增設紐澤西護欄60m。				
經費估算	紐澤西護欄：@2,500×60=150,000元 合計：150,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____ 道路標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
設置號誌原因	<div>現場圖示說明</div> 				
	<div>現場照片</div> 				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



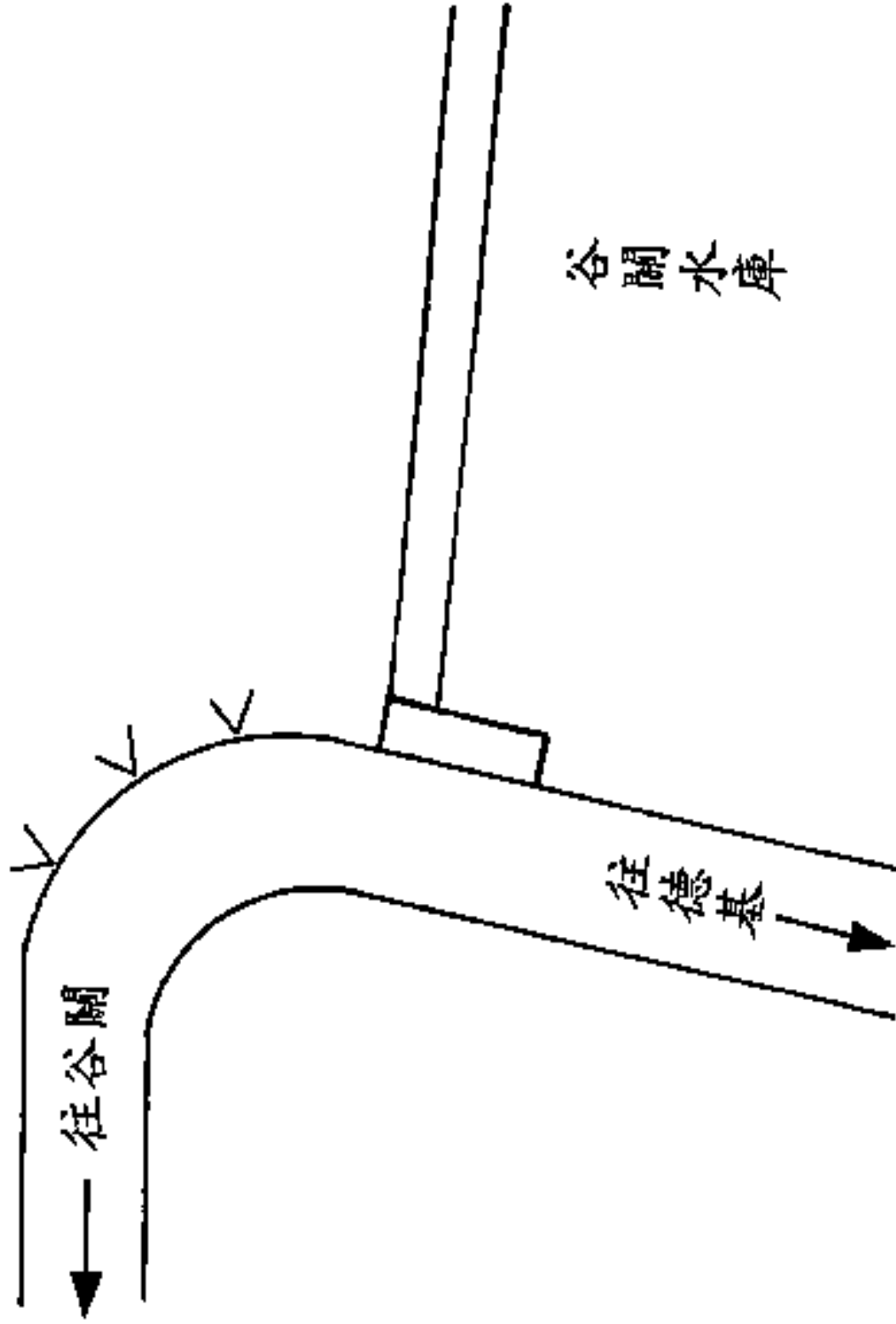
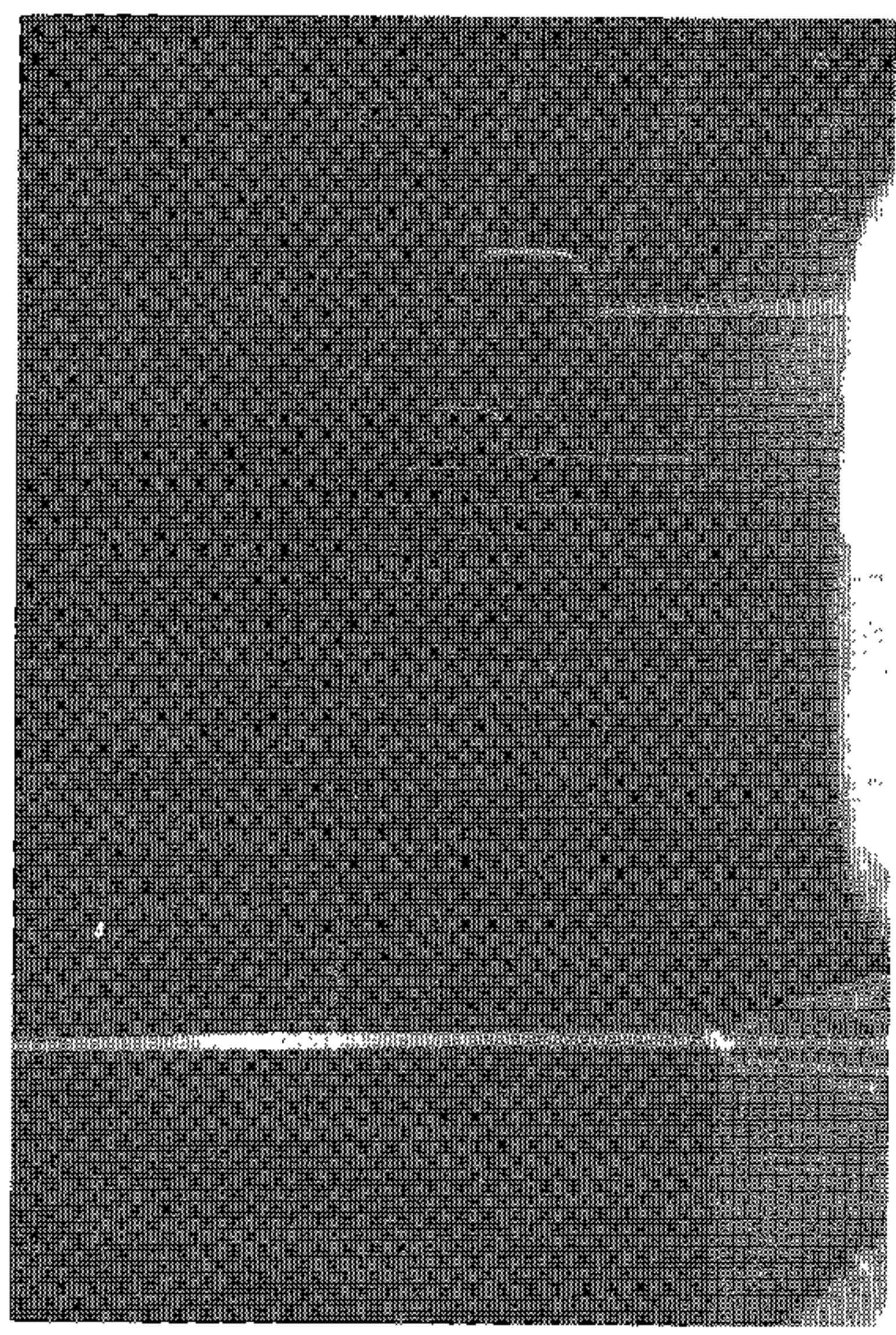
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	161	地點	台中縣台7甲線68K+850	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	道路狹窄。				
改善措施	增設第四類反光導標20桿。				
經費估算	第四類反光導標：@1,500×20=30,000元 合計：30,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
		現場圖示說明			
		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



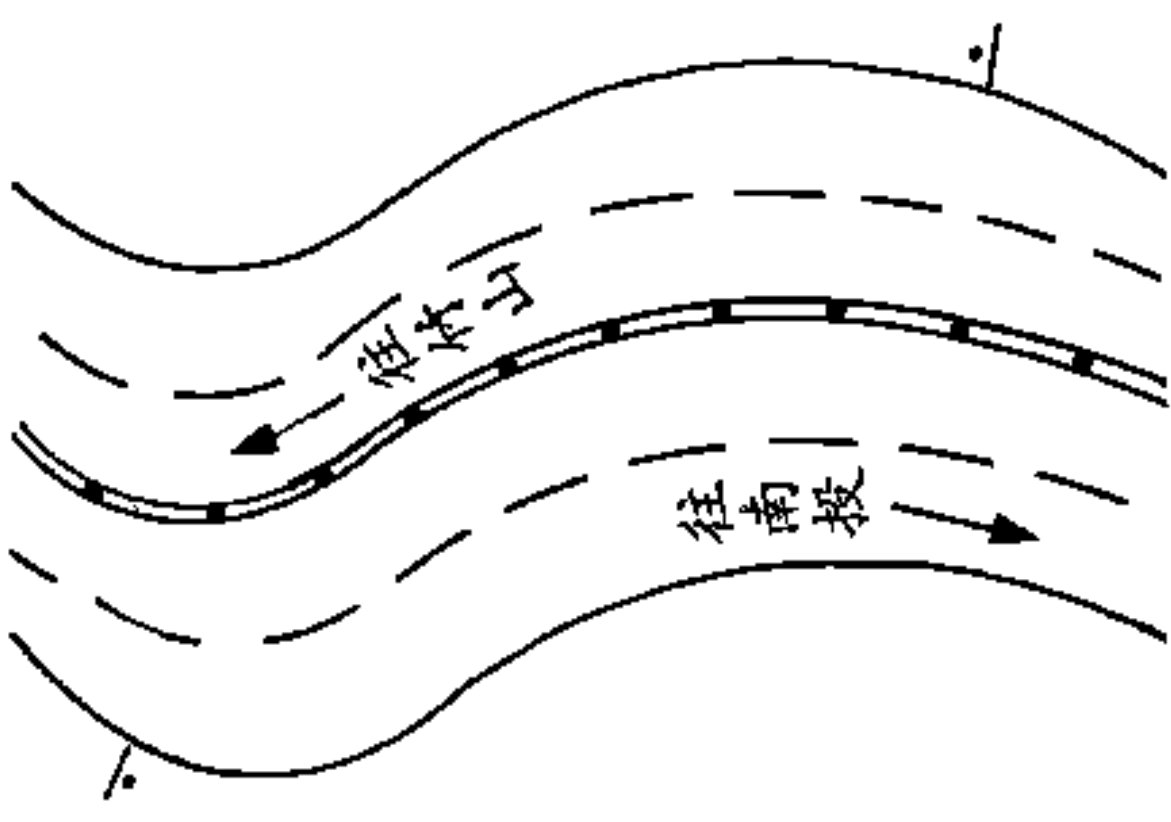
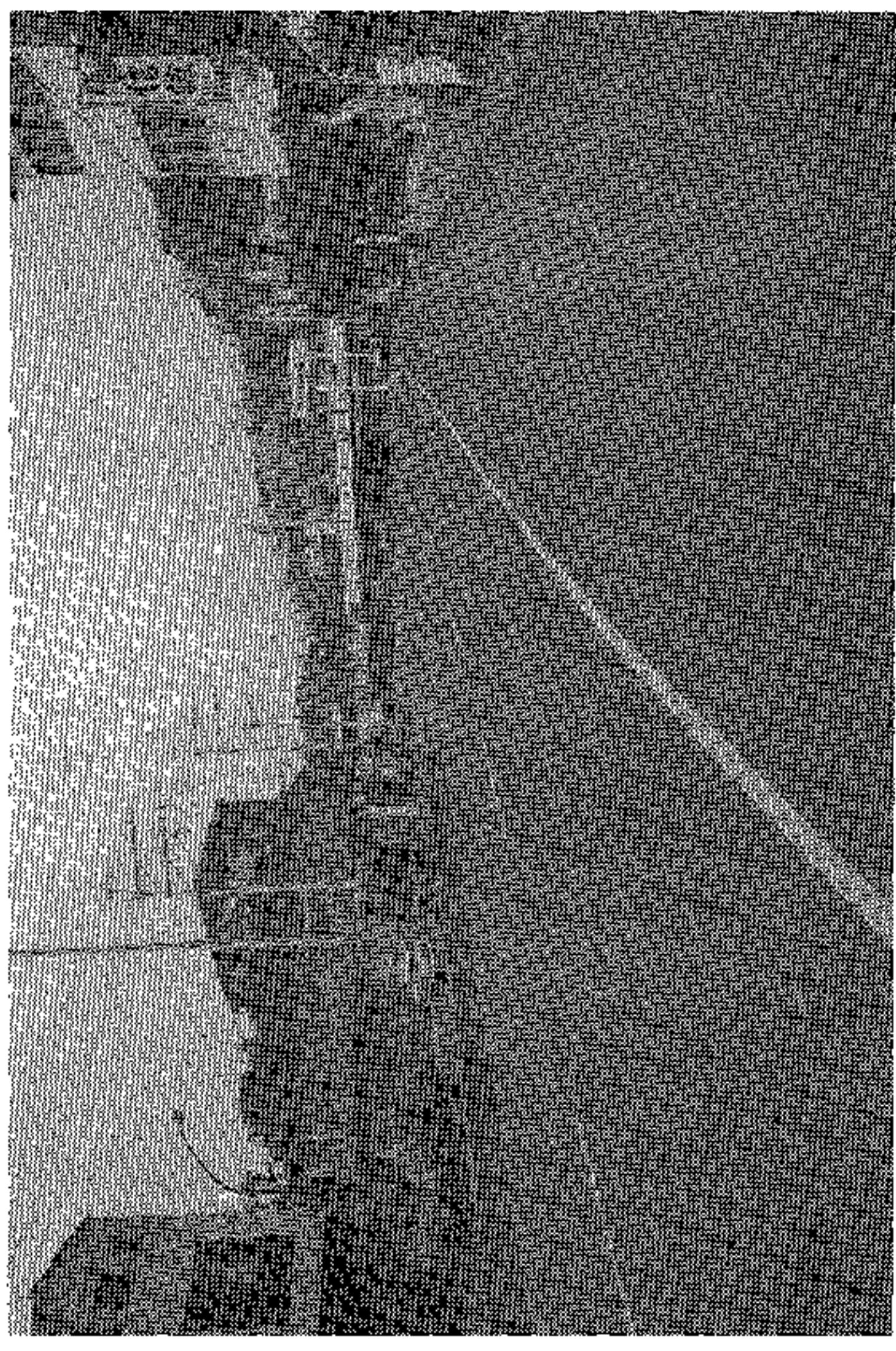
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	162	地點	台中縣台8甲線1 <sup>K</sup> +950	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路段狹彎，緊鄰谷關水庫，易發生重大事故。				
改善措施	增設「輔1」標誌3桿。				
經費估算	輔1標誌：@10,000×3=30,000元 合計：30,000元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：3 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：1 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：撞障礙物</div> <div>5. 主要肇事原因：疑急彎，視線不良</div> <div>6. 主要肇事時段：晚上</div>				
設置標誌原因	<div>道路交通標誌標線設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第226條第 項；<input type="checkbox"/>第228條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第227條第 項；<input type="checkbox"/>第229條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



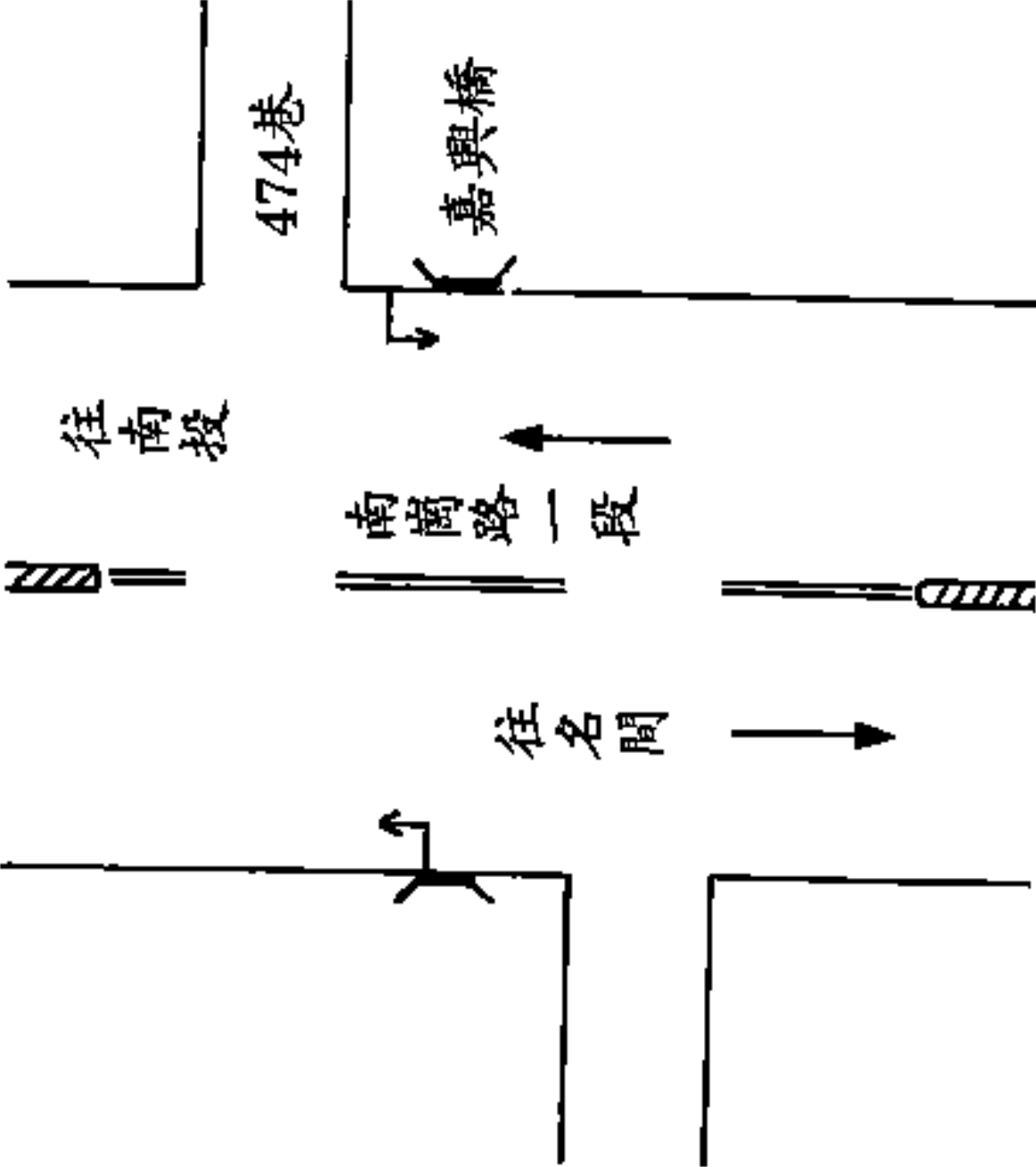
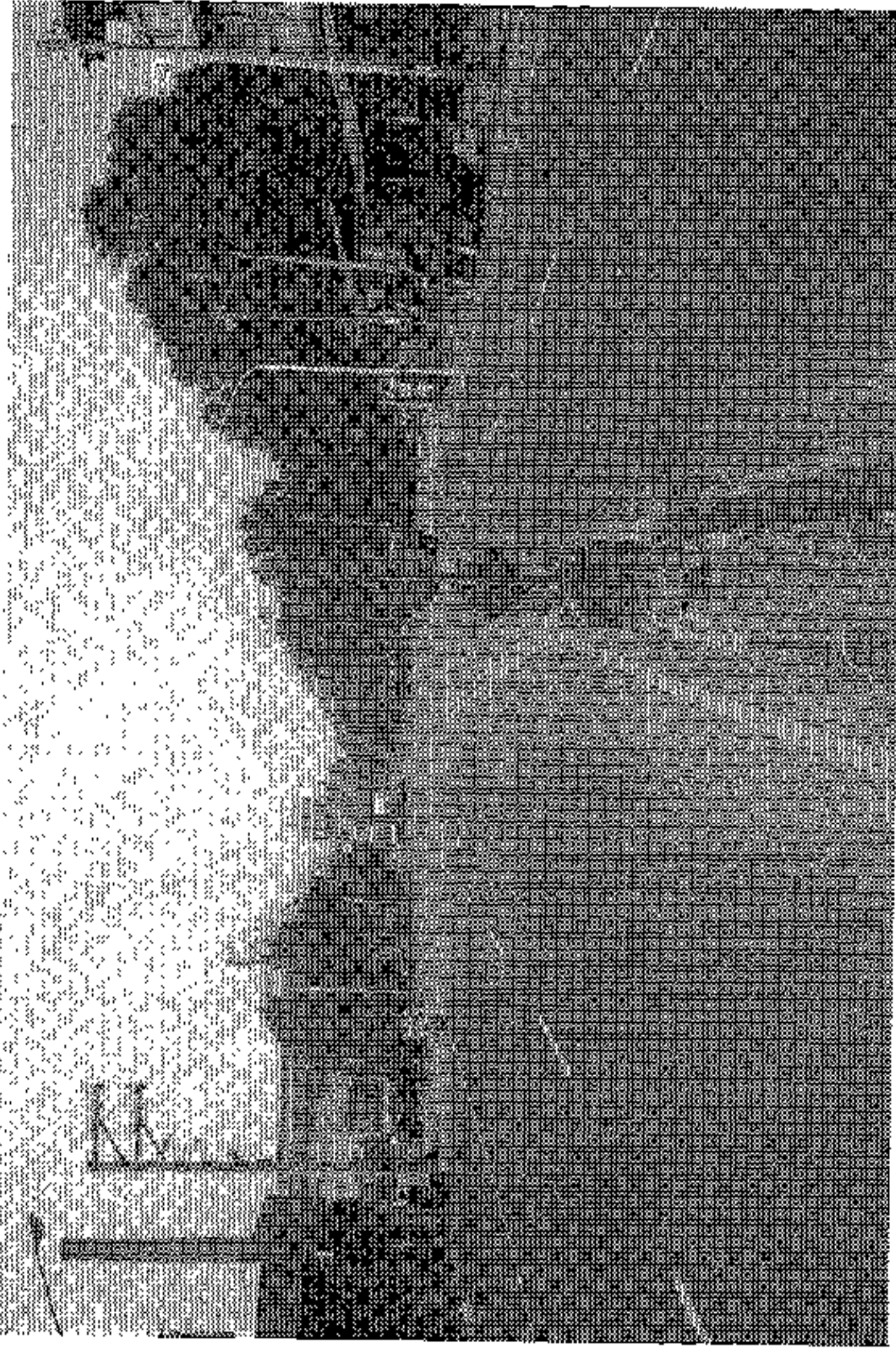
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	163	地點	南投縣竹山鎮延平段（台3線238 <sup>K</sup> +600~240 <sup>K</sup> ）	承辦單位	警察局
道路狀況與性	該路段呈S型（170公尺），車輛亟易肇事。				
改善措施	1. 於安全島增設防眩板160座。 2. 設道路連續轉彎標誌2桿。				
經費估算	1. 防眩板：@3,000×160=480,000元 2. 標誌：@3,600×2=7,200元 合計：487,200元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞障礙物、衝撞至對向車道 5. 主要肇事原因：超速，路況不熟悉 6. 主要肇事時段：晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	164	地點	南投縣南投市彰南路一段474巷口		承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 交通流量大。 2. 中央分向島缺口過大。 3. 自巷口進出車輛，學生日益增加。					
改善措施	1. 增設閃光號誌一組四桿二十四燈。					
經費估算	閃光號誌：100,000 元 合計：100,000 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：6 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：車與車 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：3-4 時、14-15 時					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：1. 幹道每日 16 小時機車 4,796 輛，汽車 27,128 輛。 2. 支線每小時 40 輛。					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	165	地點	南投縣埔里鎮中山路一段埔霧高幹99號前5公尺（台14,62 <sup>K</sup> +800）	承辦單位	警察局
道路狀況與性	車道轉彎處為一丁字路口，屢發生交通事故。				
改善措施	1. 裝設閃光號誌一組三桿。 2. 裝設輔1導引標誌三桿（雙面）。				
經費估算	1. 閃光號誌：100,000 元 2. 輔1導引標誌：@11,000×3=33,000 元 合計：133,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：5 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速、未靠右行駛 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：支線交通流量稀疏，唯為提醒駕駛人減速慢行實有必要設置。				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	166	地點	南投縣竹山鎮大明路與前山路口（台3線）		承辦單位	警察局
道路狀況與特性	十字路口前轉彎弧度大，且夜間視線不良，屢發生交通事故。					
改善措施	1. 增設輔1導引標誌六桿（雙面）。 2. 路口前加設減速標線四組，共72m <sup>2</sup> 。					
經費估算	1. 導引標誌：@11,000×6=66,000元 2. 減速標線：@280×72=20,160元 合計：86,160元					
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：11 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速、闖紅燈、轉彎未注意來車 6. 主要肇事時段：傍晚					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



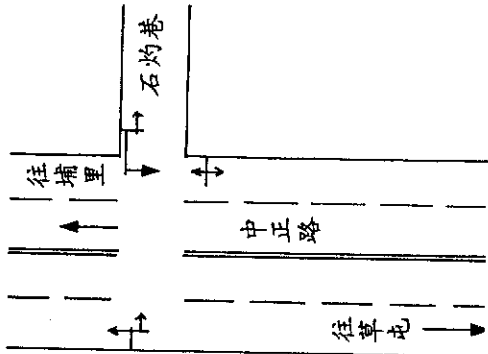
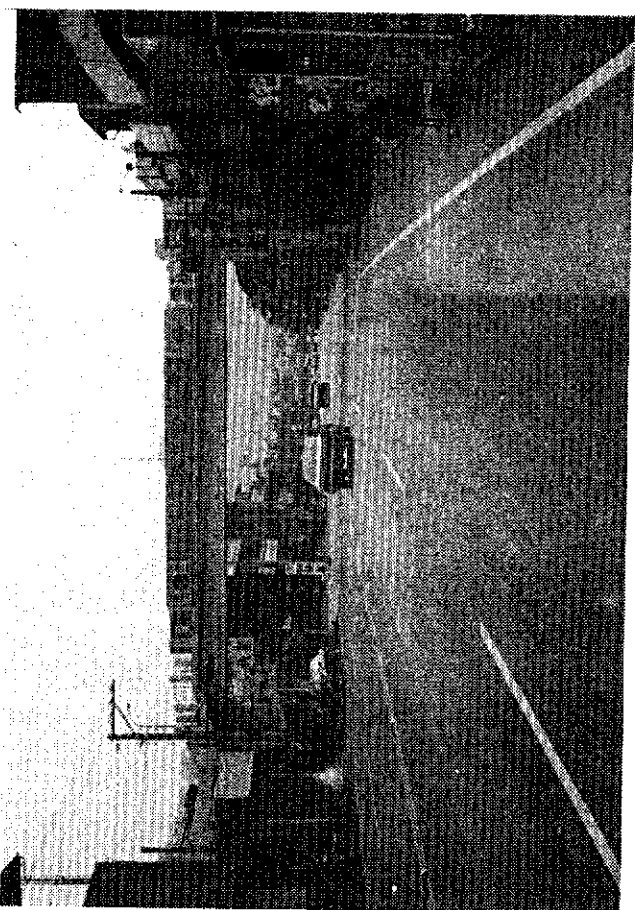
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	167	地點	南投縣南投市祖祠路與信義街交界處	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	南投市祖祠路與信義街交界處為一急轉彎車輛行駛至此，亟易肇事翻覆。				
改善措施	1. 增設輔1導引標誌2桿。 2. 繪設減速標線三組，共 54m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 導引標誌：@27,500 × 2 = 55,000 元 2. 減速標線：@280 × 54 = 15,120 元 合計：70,120 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



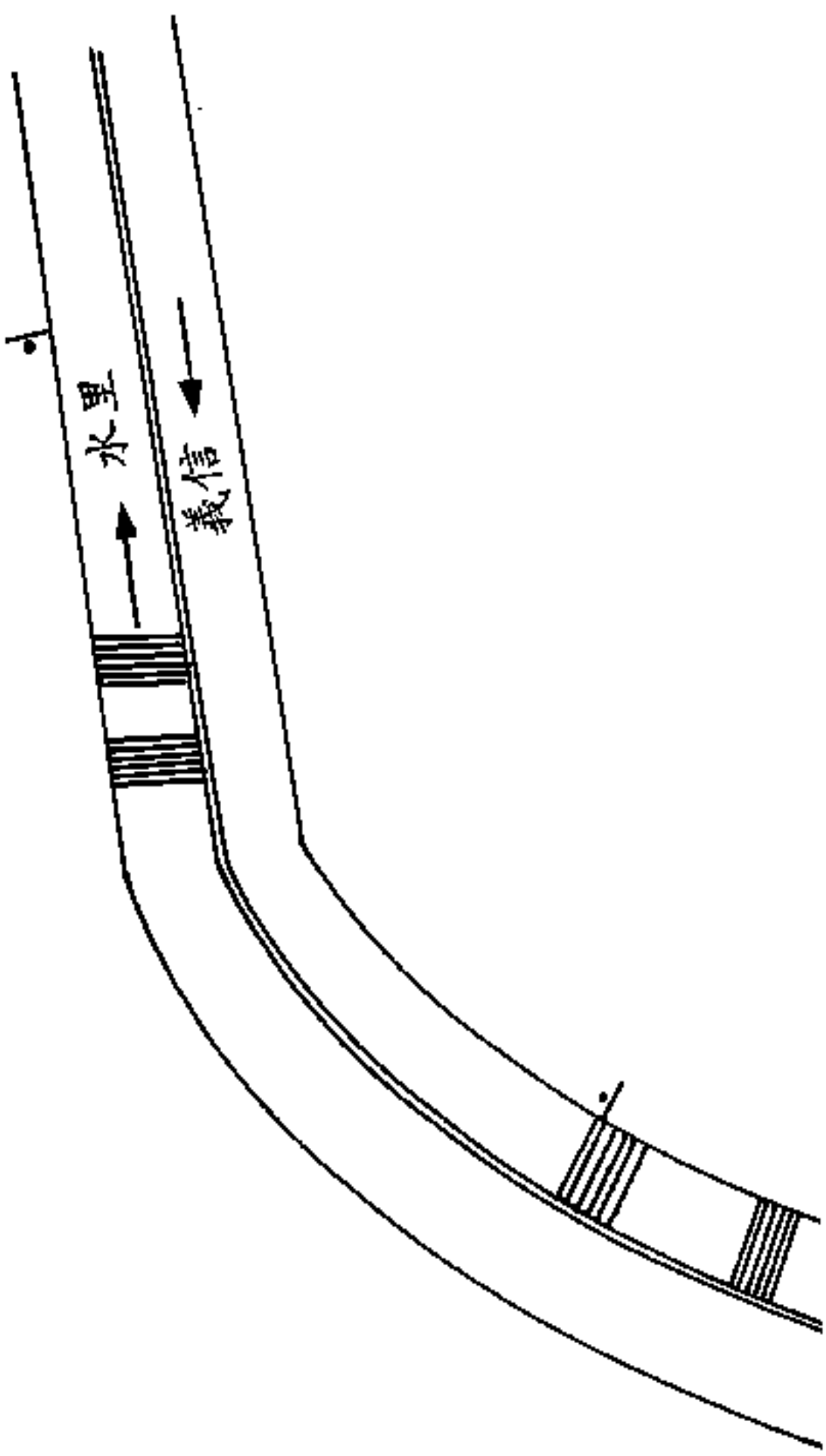

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	168	地點	南投縣草屯鎮中正路與石灼巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	台14線寬敞筆直，車速快，亟易肇事。				
改善措施	學校號誌更設為公路號誌一組三桿十八燈。				
經費估算	號誌：270,000 元 合計：270,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：幹道每16小時機車3,282輛，汽車21,042輛。 支線每小時45輛。				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



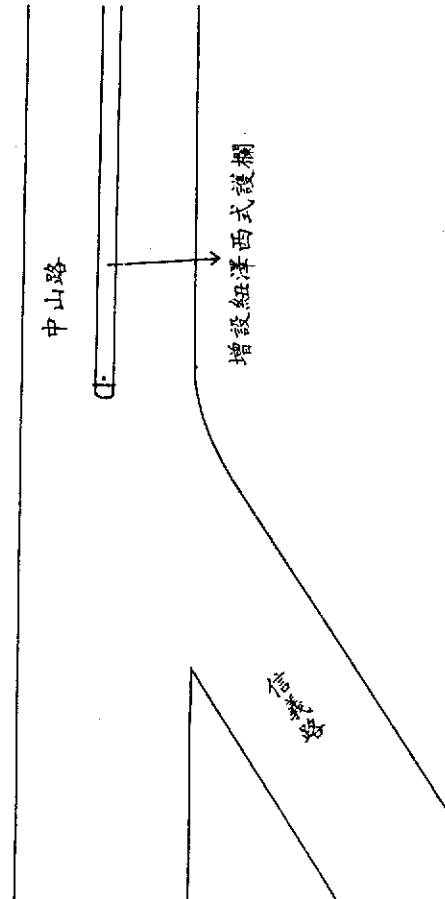
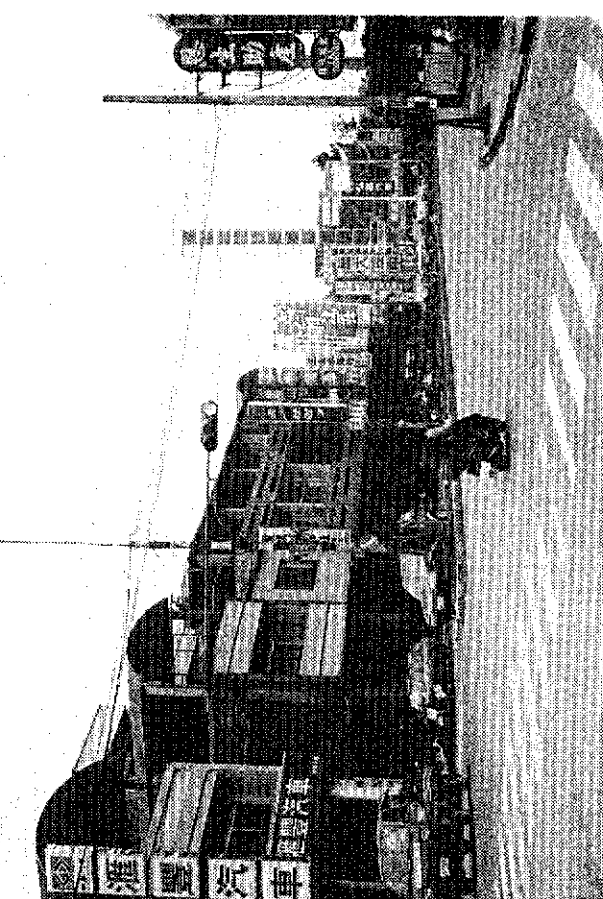
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	169	地點	南投縣台 21 線（新中橫公路）91k		承辦單位	警察局
交通道路狀況與特性	該路段視線良好，但經常發生汽、機車肇事等情事，分析主因，該路段由上而下，坡急轉彎，汽、機車駕駛人容易超速，遇有緊急狀況，常因緊急剎車，而翻落大水溝。					
改善措施	1. 該路段設置警告標誌警告駕駛人減速慢行以免危險。 2. 繪設減速標線（水里往信義向）四組，共 72m <sup>2</sup> 。					
經費估算	1. 易肇事路段警告標誌：@12,000 × 2 = 24,000 元 2. 減速標線：@280 × 72 = 20,160 元 合計：44,160 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：下坡超速急轉彎 6. 主要肇事時段：8-10 時、16-18 時					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



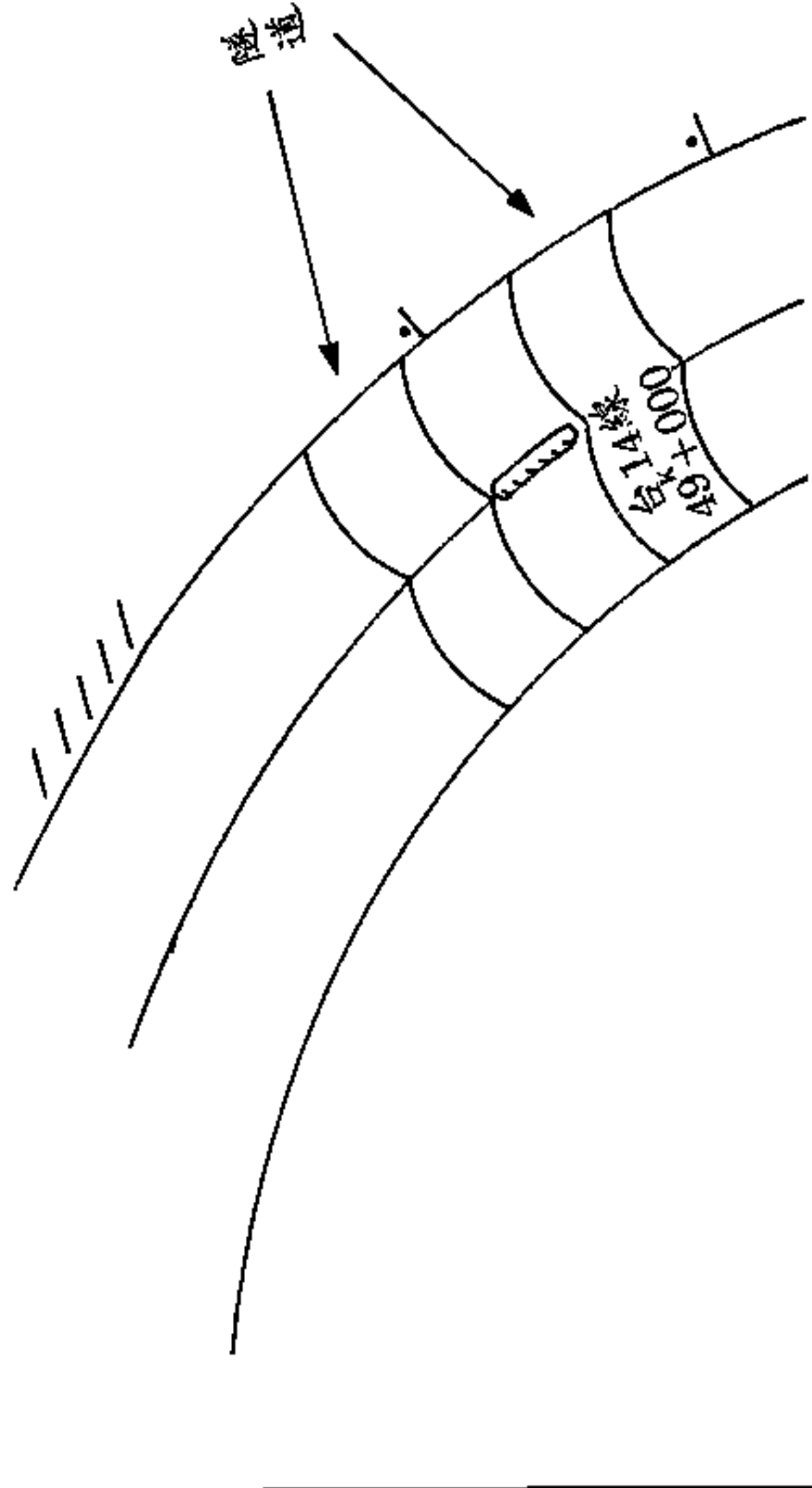
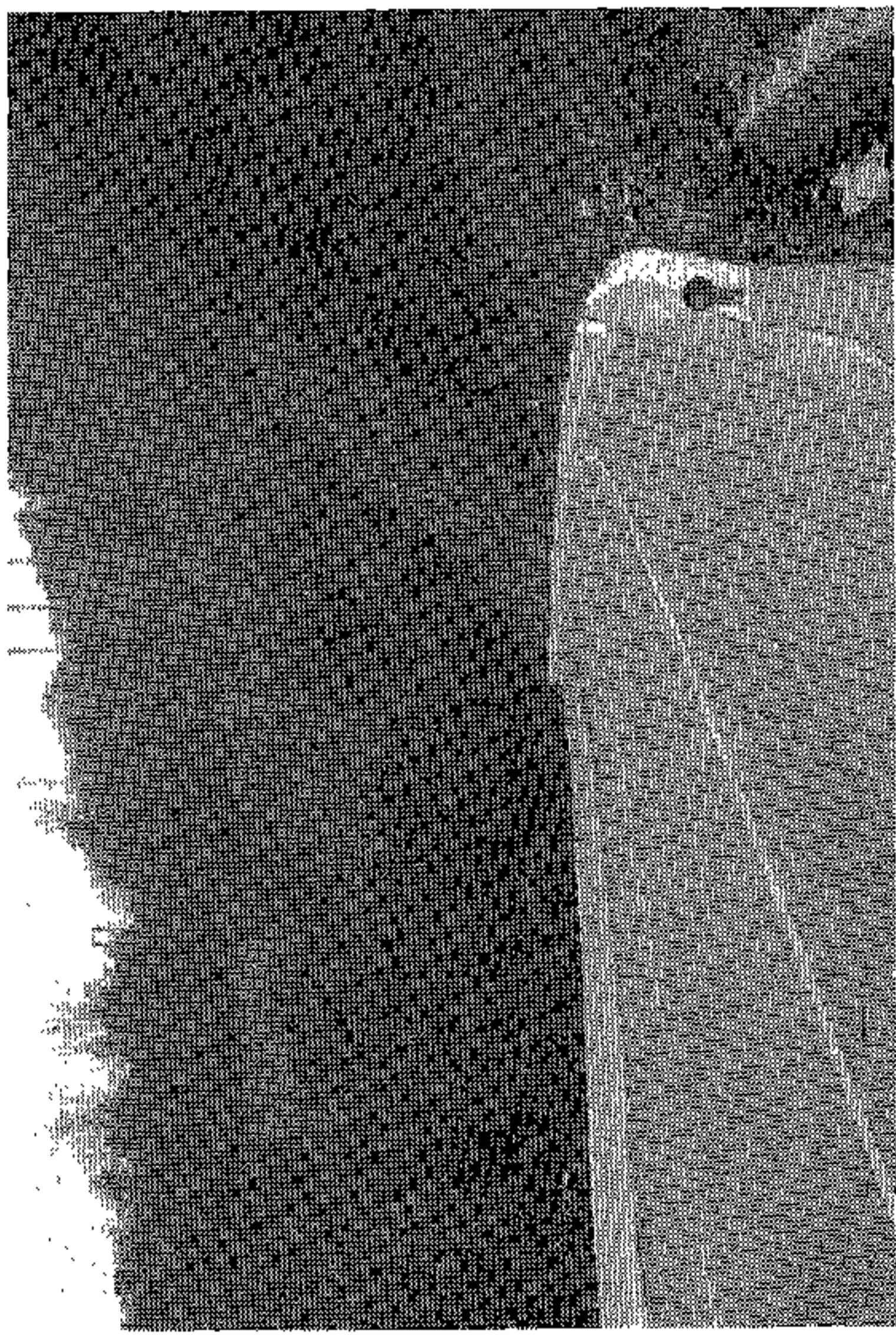
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	170	地點	南投縣中山路與信義路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	急彎路段，常發生肇事。				
改善措施	<p>1. 增設紐澤西護欄 65m。</p> <p>2. 紐澤西護欄導標 30 個。</p> <p>3. 槽化島打除 65m。</p> <p>4. 危險標誌 1 桿。</p> <p>5. 遷移號誌桿。</p>				
經費估算	<p>1. 紐澤西護欄：@2,500 × 65 = 162,500 元</p> <p>2. 紐澤西護欄導標：@540 × 30 = 16,200 元</p> <p>3. 槽化島打除：@300 × 65 = 19,500 元</p> <p>4. 危險標誌：@9,000 × 1 = 9,000 元</p> <p>5. 遷移號誌桿：20,000 元</p> <p>合計：227,200 元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：6 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：2 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：8 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：撞上槽化島</p> <p>5. 主要肇事原因：超速</p> <p>6. 主要肇事時段：白天、晚上</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項</p> <p>說明：_____</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



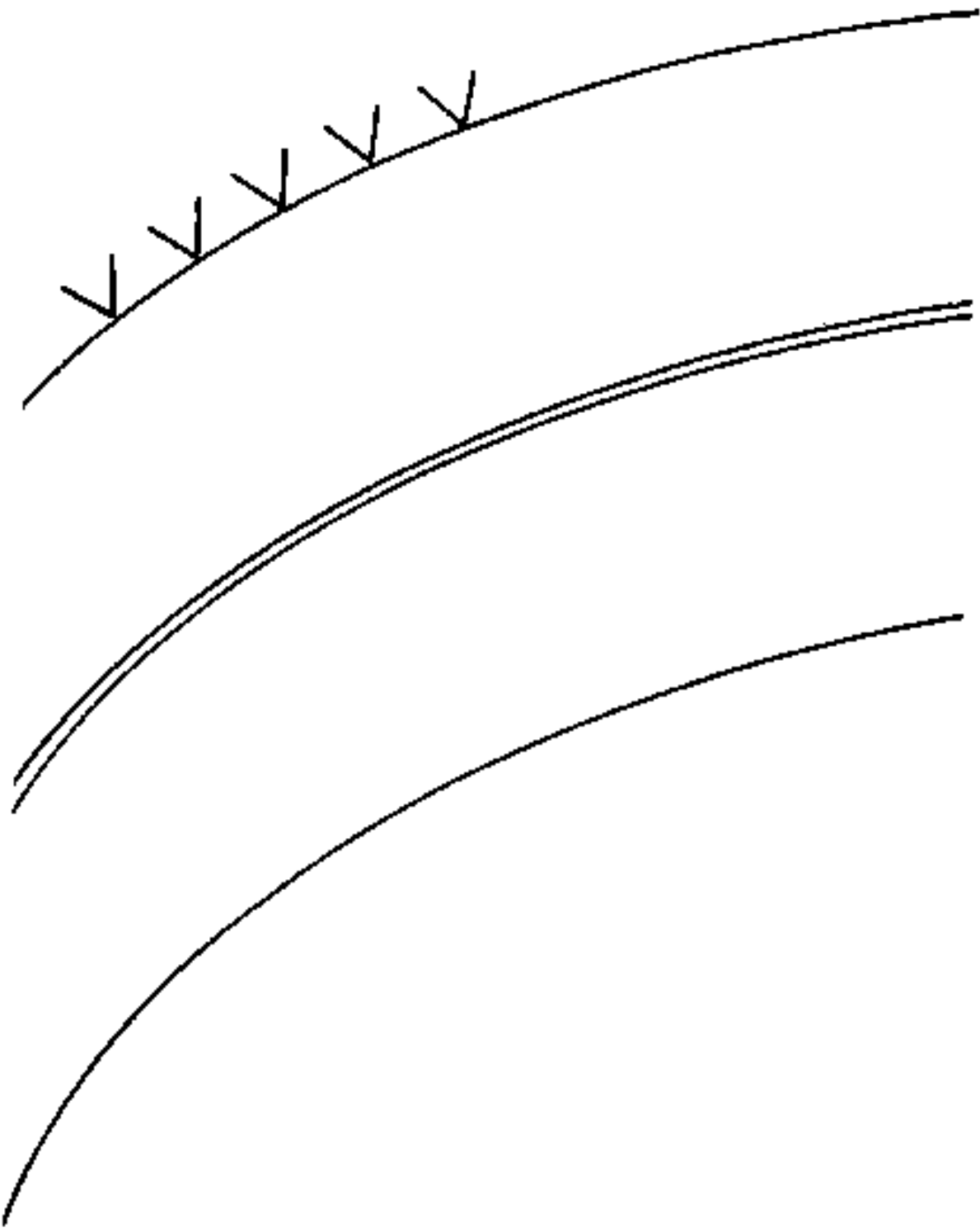
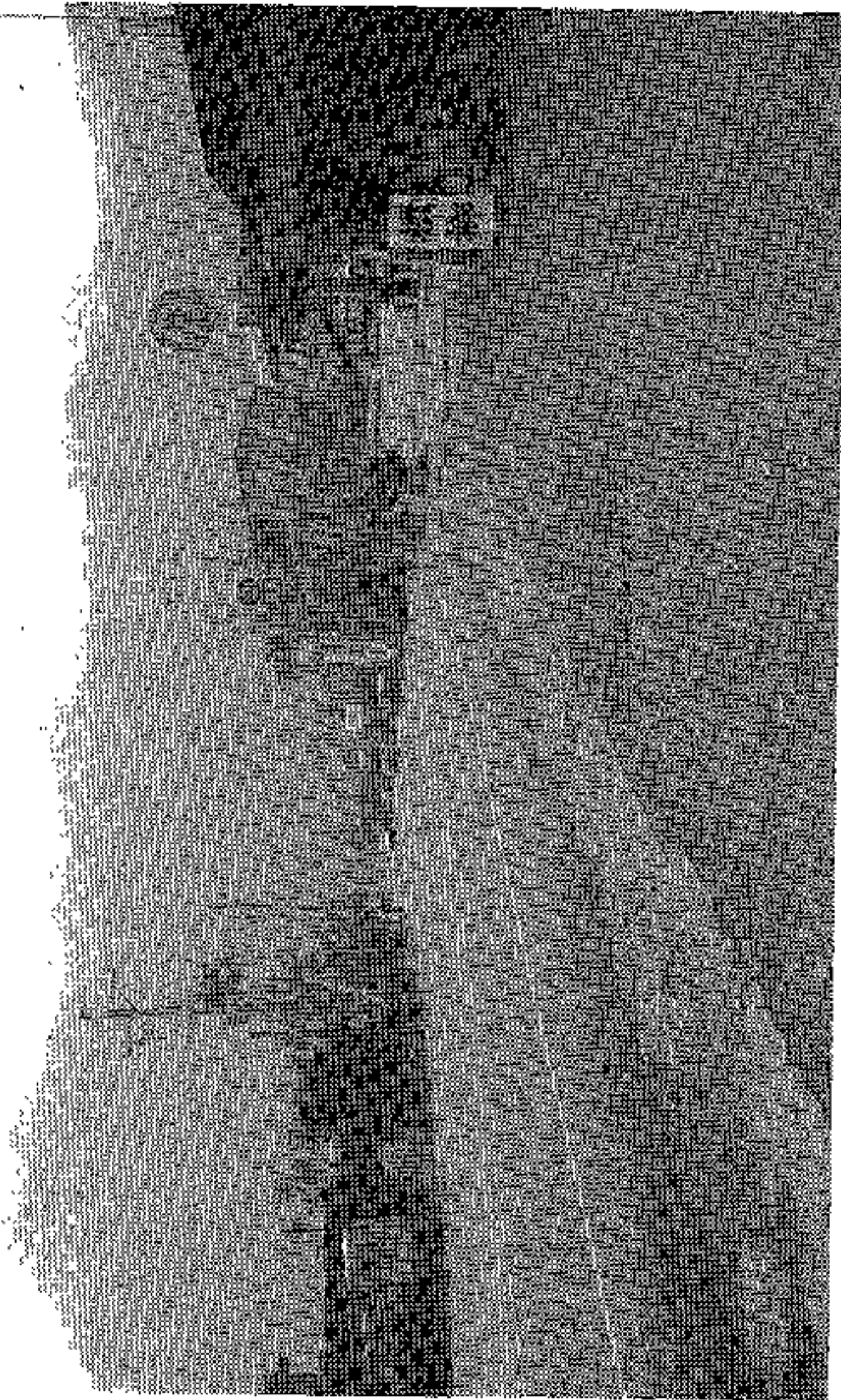
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	171	地點	南投縣台 14 線 49 <sup>K</sup> +000	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	急彎處。				
改善措施	1. 增設輔 1 導引標誌 5 桿 (單面)。 2. 補修紐澤西護欄。 3. 設彎道標誌 2 桿 (隧道內單向裝設)。				
經費估算	1. 輔 1 導引標誌：@7,500×5=37,500 元 2. 紐澤西護欄：@2,500×10=25,000 元 3. 標誌桿：@3,600×2=7,200 元 合計：69,700 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞上護欄 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天、晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	172	地點	南投縣台 14 線 47 <sup>K</sup> + 500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路線轉彎處，線形不佳，駕駛不注意時易衝入民宅。				
改善措施	1. 成型標記線 200 片。 2. 輔 1 標誌 5 桿。				
經費估算	1. 成型標記線：@170 × 200 = 34,000 元 2. 標誌：@12,000 × 5 = 60,000 元 合計：94,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞入民宅 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天、晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



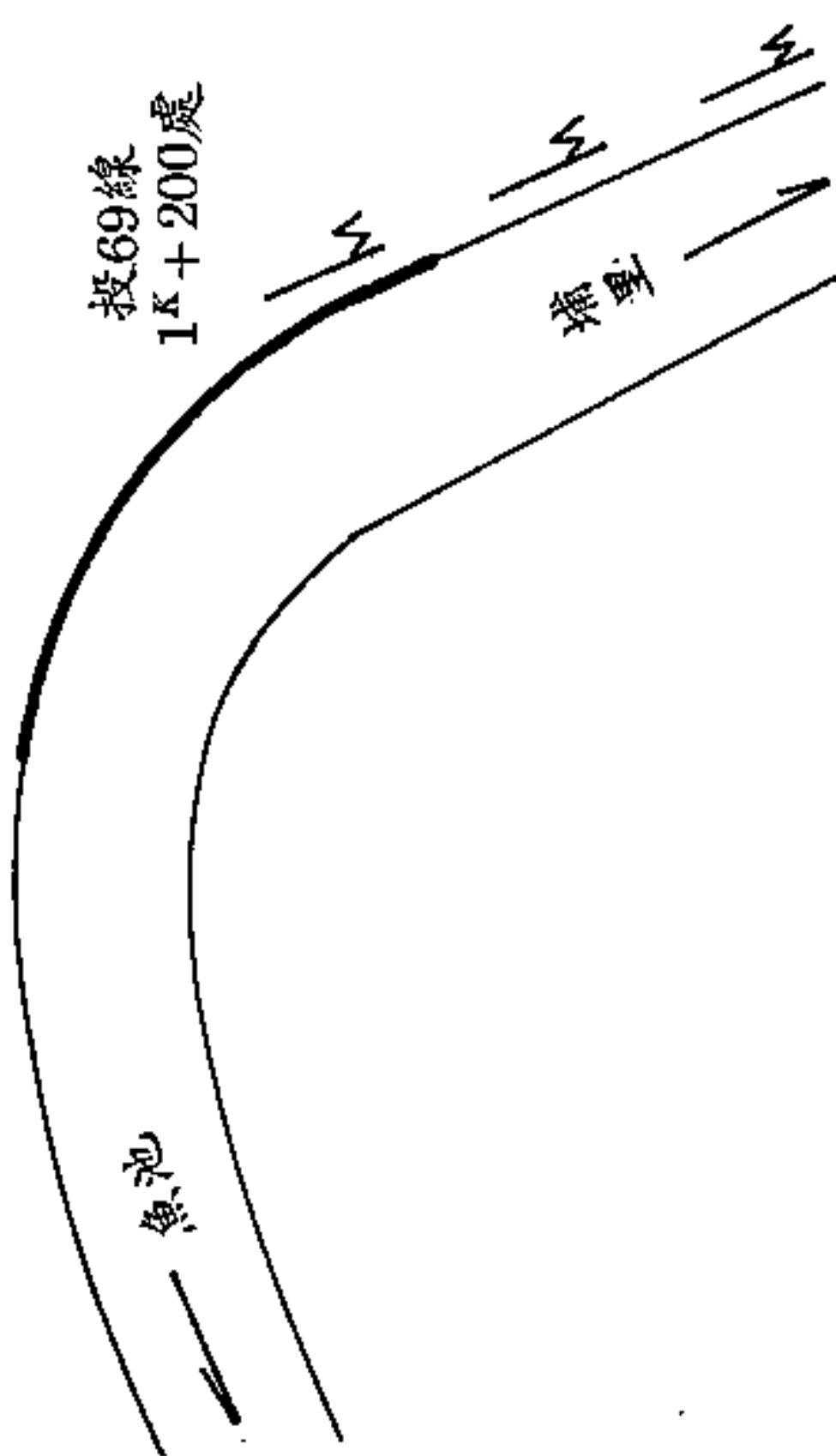

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	173	地點	南投縣台 21 線 57 <sup>K</sup> + 200	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路線轉彎處線形不佳，傍晚時駕駛者不小心易撞上槽化島。				
改善措施	增設輔 1 標誌 3 桿（雙面）。				
經費估算	輔 1 標誌：@12,000 × 3 = 36,000 元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：3 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：5 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：撞上槽化島</div> <div>5. 主要肇事原因：超速</div> <div>6. 主要肇事時段：晚上</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



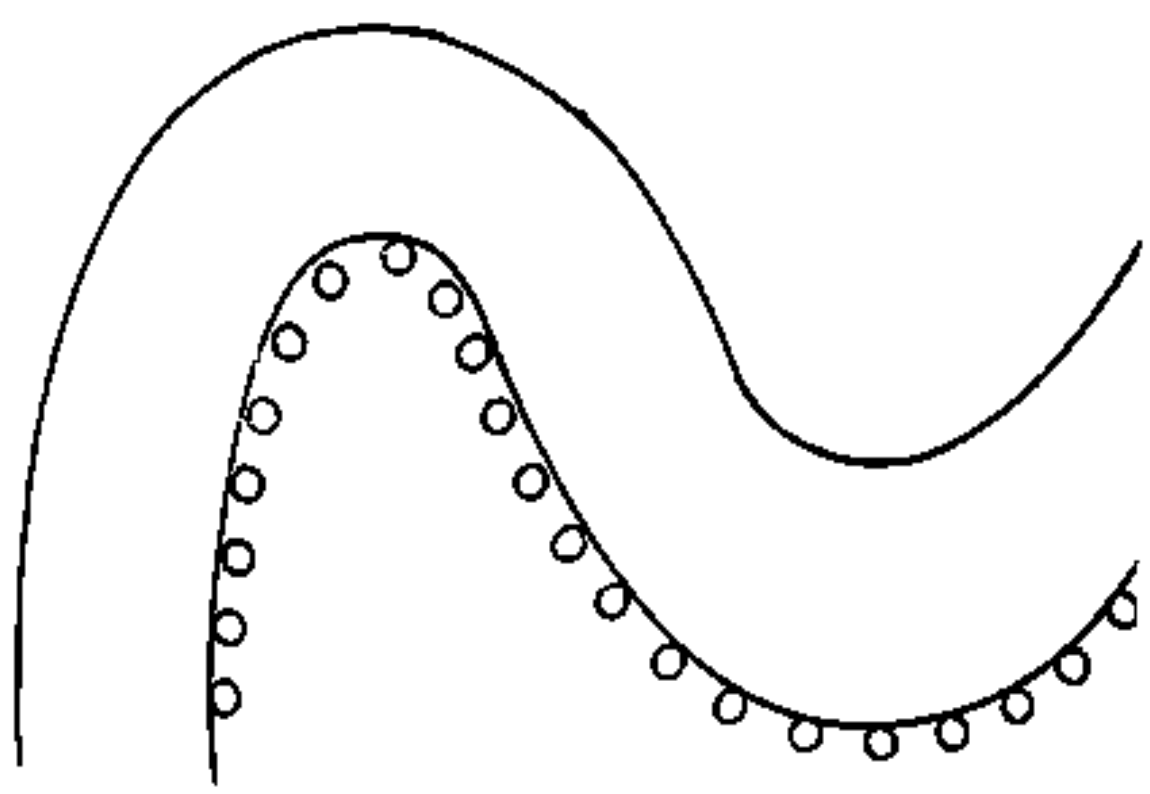
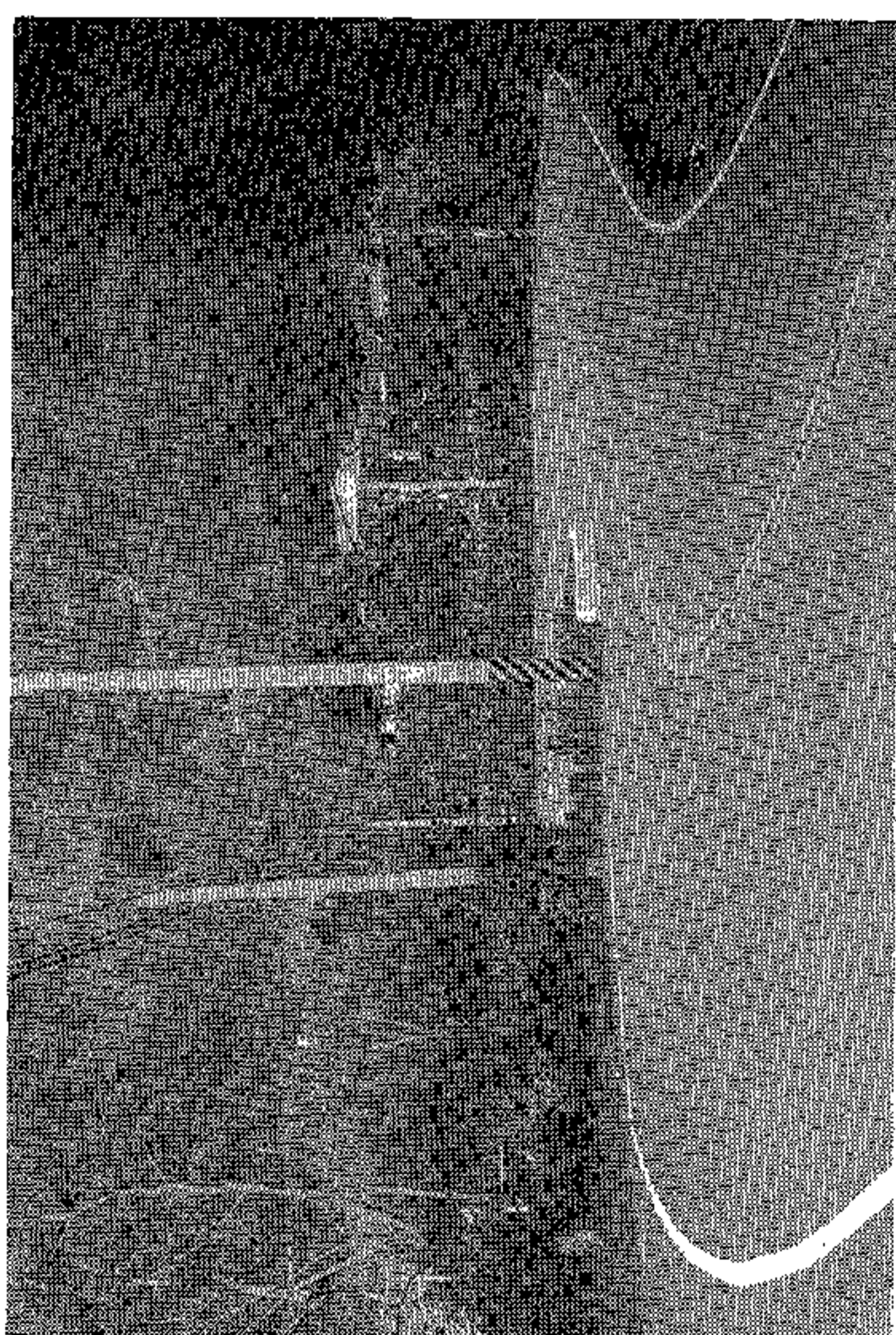
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	174	地點	南投縣投69線1K+300	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路段為一急彎，常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設紐澤西護欄60m。 2. 增設反光標記15個。				
經費估算	1. 紐澤西護欄：@2,000×60=120,000元 2. 反光標記：@450×15=6,750元 合計：126,750元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4件/年 2. 死亡人數：0人/年 3. 受傷人數：4人/年 4. 主要肇事型態：滑落 5. 主要肇事原因：會車 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第____項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	175	地點	南投縣台 14 線 70 <sup>K</sup> + 400	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	急彎。				
改善措施	第四類導標 20 桿。				
經費估算	導標：@3,500 × 20 = 70,000 元 合計：70,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



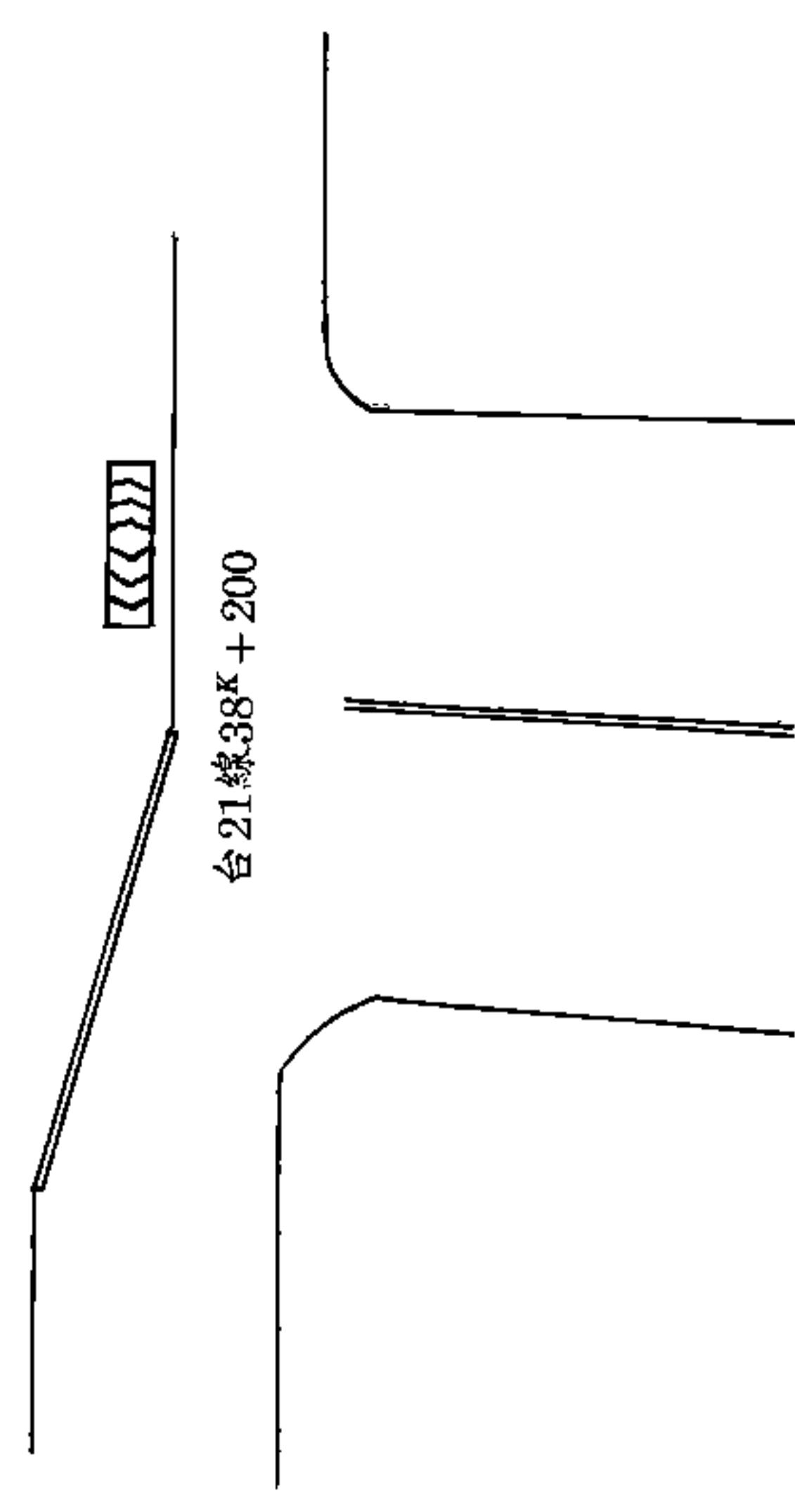

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	176	地點	南投縣台 21 線 57 <sup>K</sup> + 000	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	急彎。				
改善措施	1. 第三類導標 10 桿。				
經費估算	導標：@3,500 × 10 = 35,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞上槽化島 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



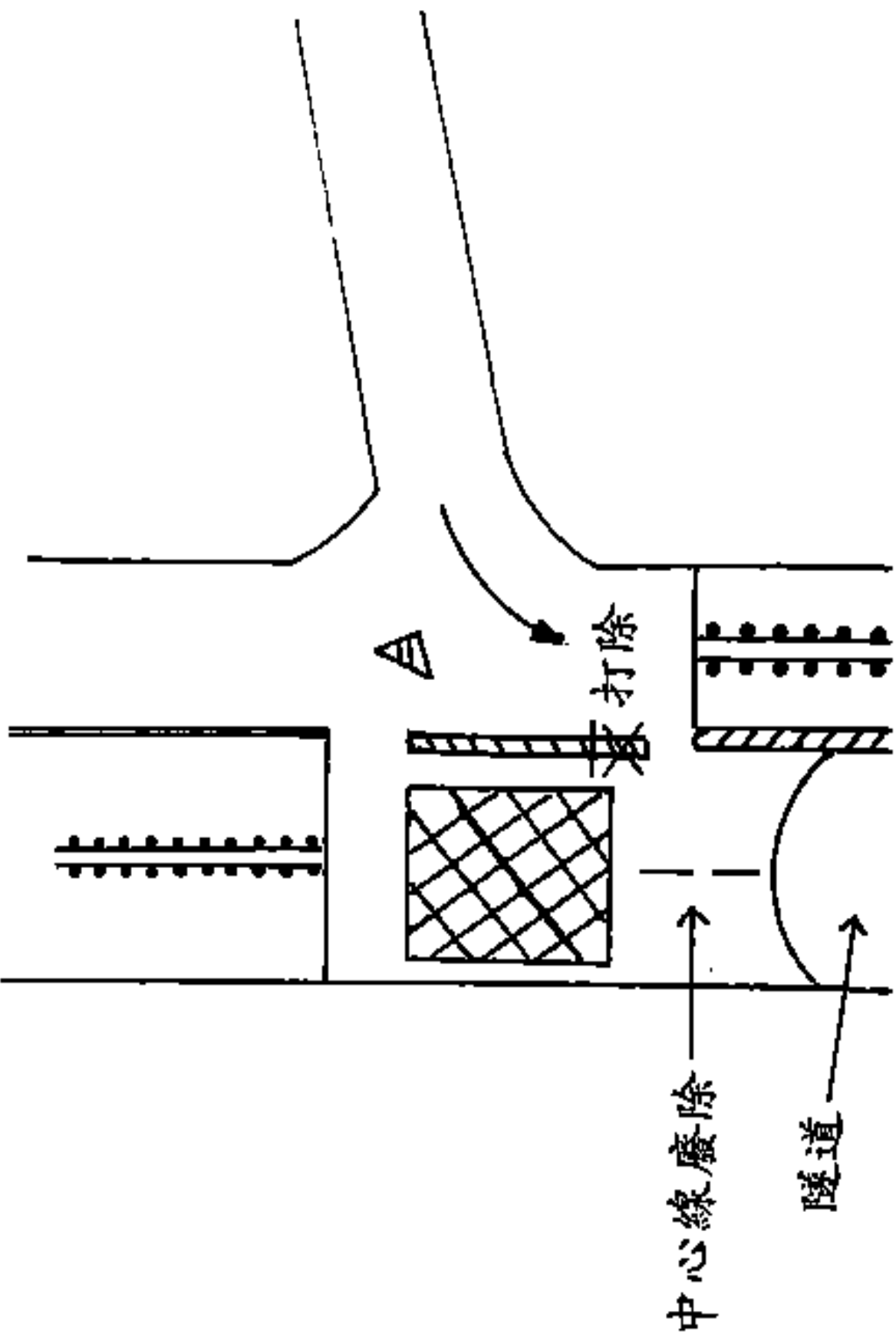
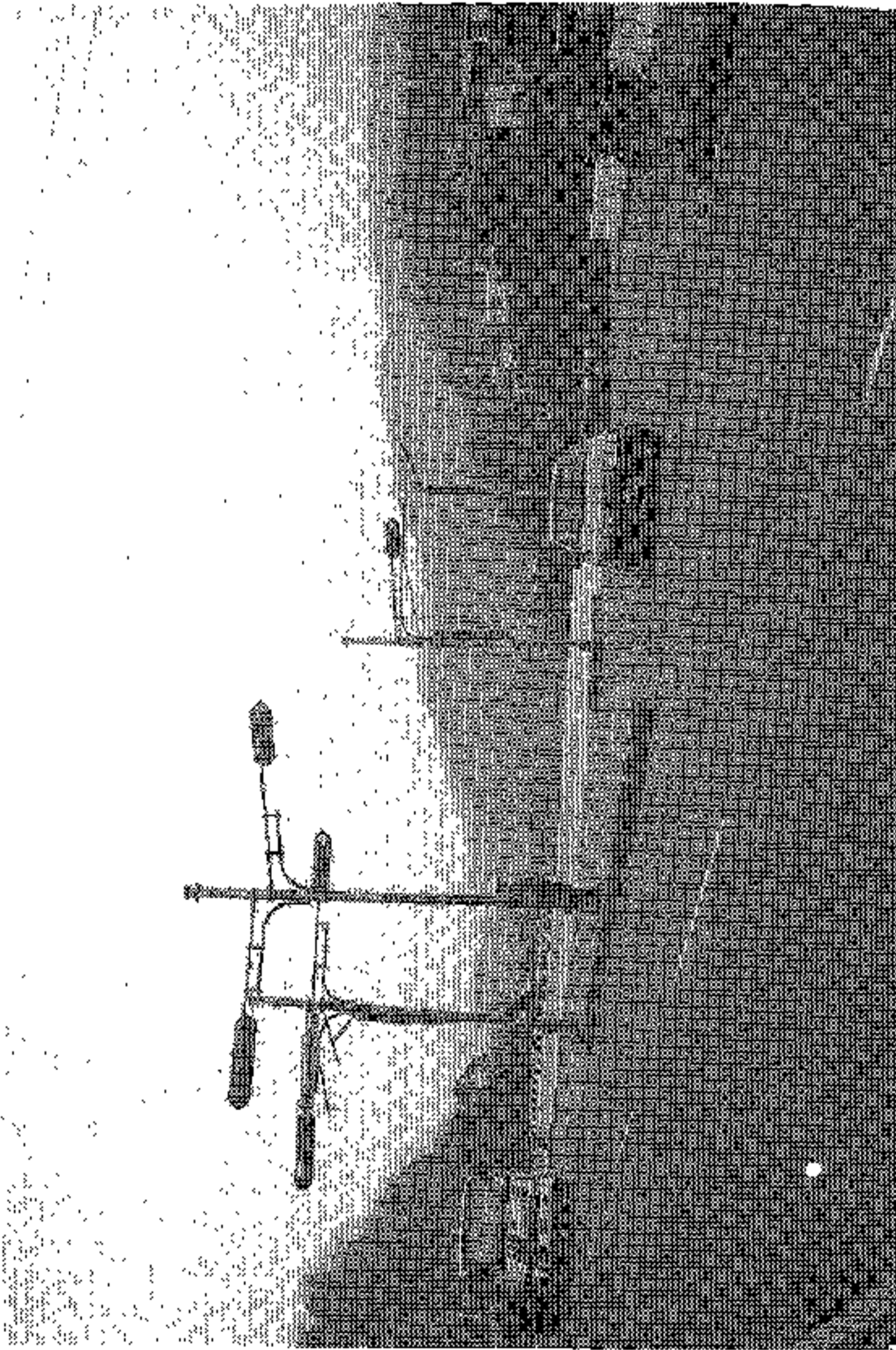
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	177	地點	南投縣台 21 線 38 <sup>K</sup> + 200	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	道路轉彎。				
改善措施	安全方向導引標誌 1 桿 ( 240 × 75 )				
經費估算	安全導引標誌 : @ 12,000 × 1 = 12,000 元 合計 : 12,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數 : 5 件 / 年 2. 死亡人數 : 0 人 / 年 3. 受傷人數 : 8 人 / 年 4. 主要肇事型態 : 撞上障礙物 5. 主要肇事原因 : 超速 6. 主要肇事時段 : 晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則 : <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項 ; <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項 ; <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明 : _____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



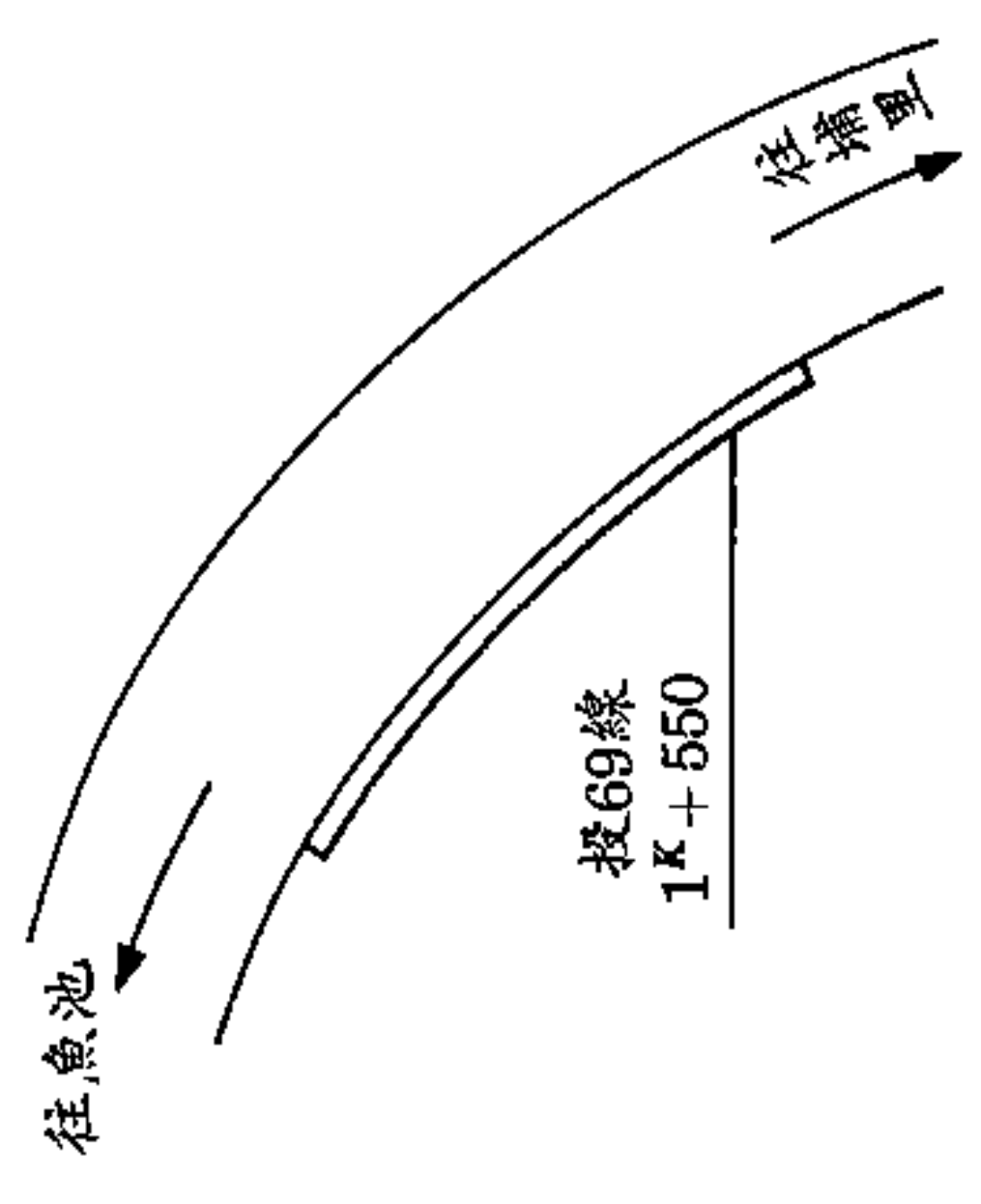

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	178	地點	南投縣台 14 線 45 <sup>K</sup> +200	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	交岔路口幾何配設不良。				
改善措施	1. 緣石打除 5m。 2. 繪路口清除區網狀圖。 3. 雙黃線 60m。 4. 繪交岔路口淨空網狀線。				
經費估算	1. 緣石打除：@7,500 × 5 = 37,500 元 2. 標線：@300 × 75 = 22,500 元 3. 反光標記：@320 × 100 = 32,000 元 合計：92,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：主線與支線對撞 5. 主要肇事原因：超速、闖紅燈 6. 主要肇事時段：白天、晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



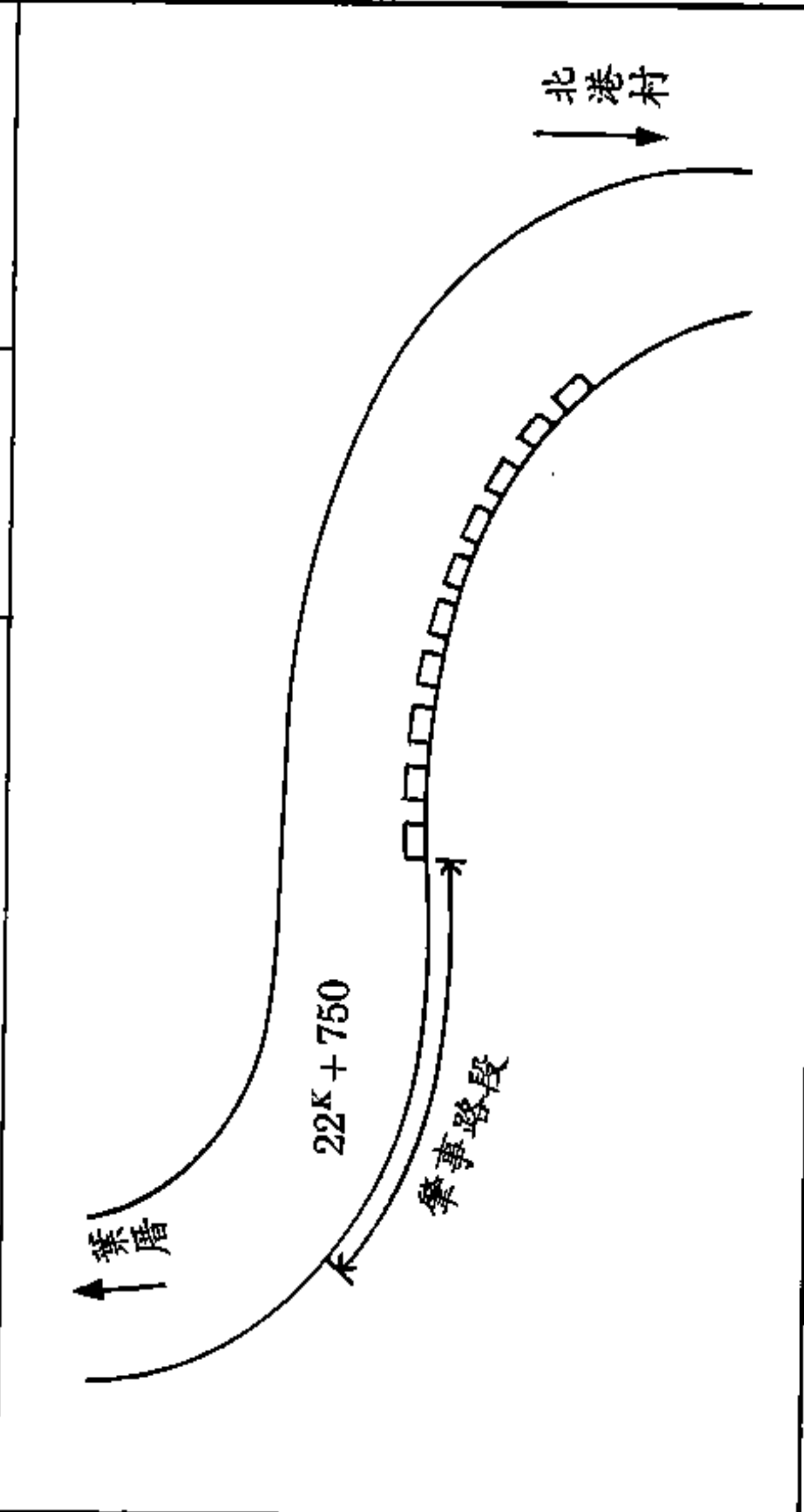
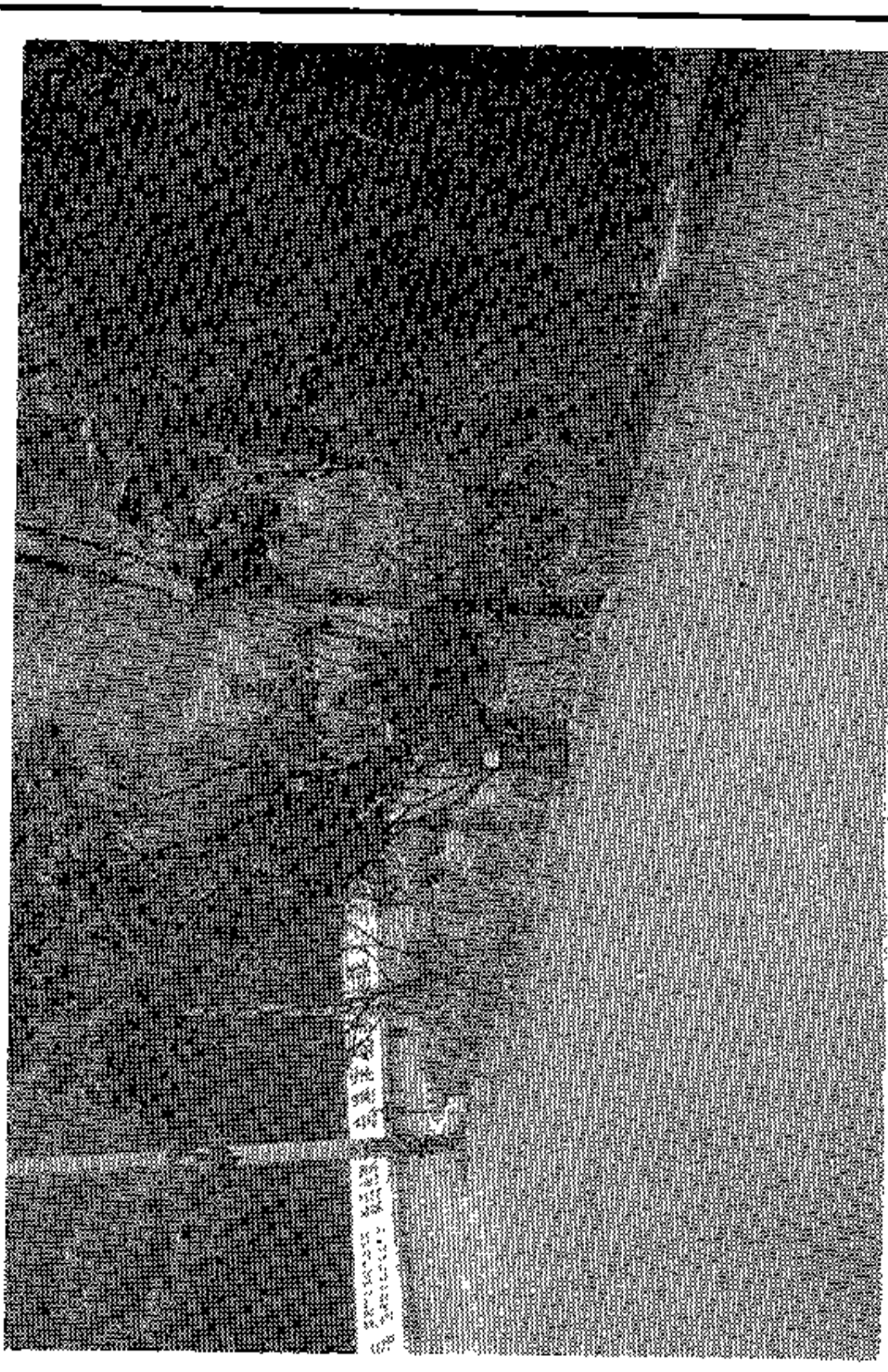
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	179	地點	南投縣投69線1K+550	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路段狹窄，常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設紐澤西護欄 50m。 2. 增設反光導標 13 個。				
經費估算	1. 紐澤西護欄：@2,000×50=100,000 元 2. 反光導標：@450×13=5,850 元 合計：105,850 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：滑落、碰撞 5. 主要肇事原因：會車 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	180	地點	南投縣台 21 線 22K+750	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	危險彎道。				
改善措施	1. 設置紐澤西護欄 50m。 2. 護欄導標 20 個。 3. 連續彎道標誌 2 桿。				
經費估算	1. 紐澤西護欄：@3,000 × 50 = 150,000 元 2. 護欄導標：@500 × 20 = 10,000 元 3. 標誌：@3,500 × 2 = 7,000 元 合計：167,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：車輛衝落山谷 5. 主要肇事原因：原塊狀護欄被撞落山谷，現該路段無護欄 6. 主要肇事時段：晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



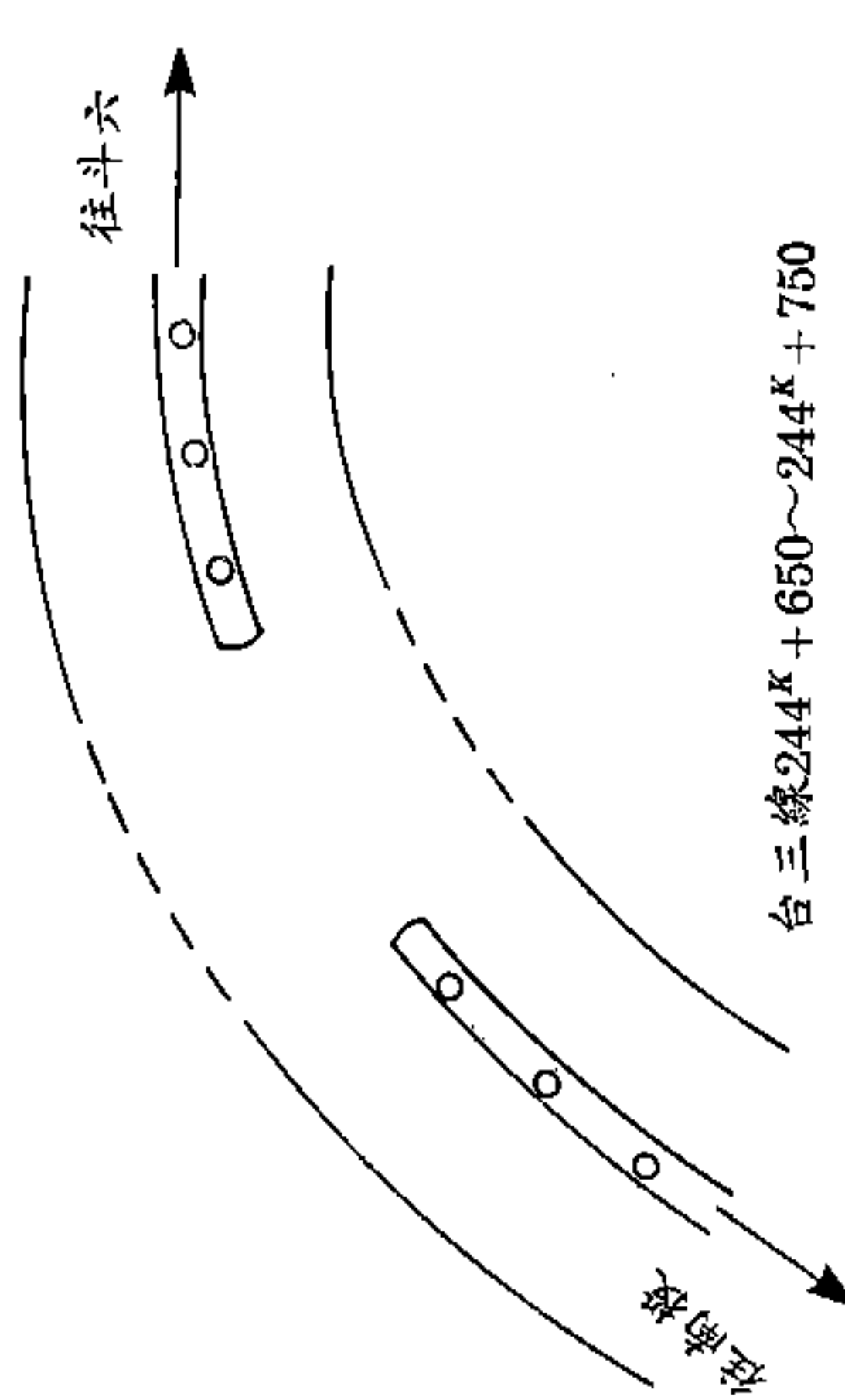
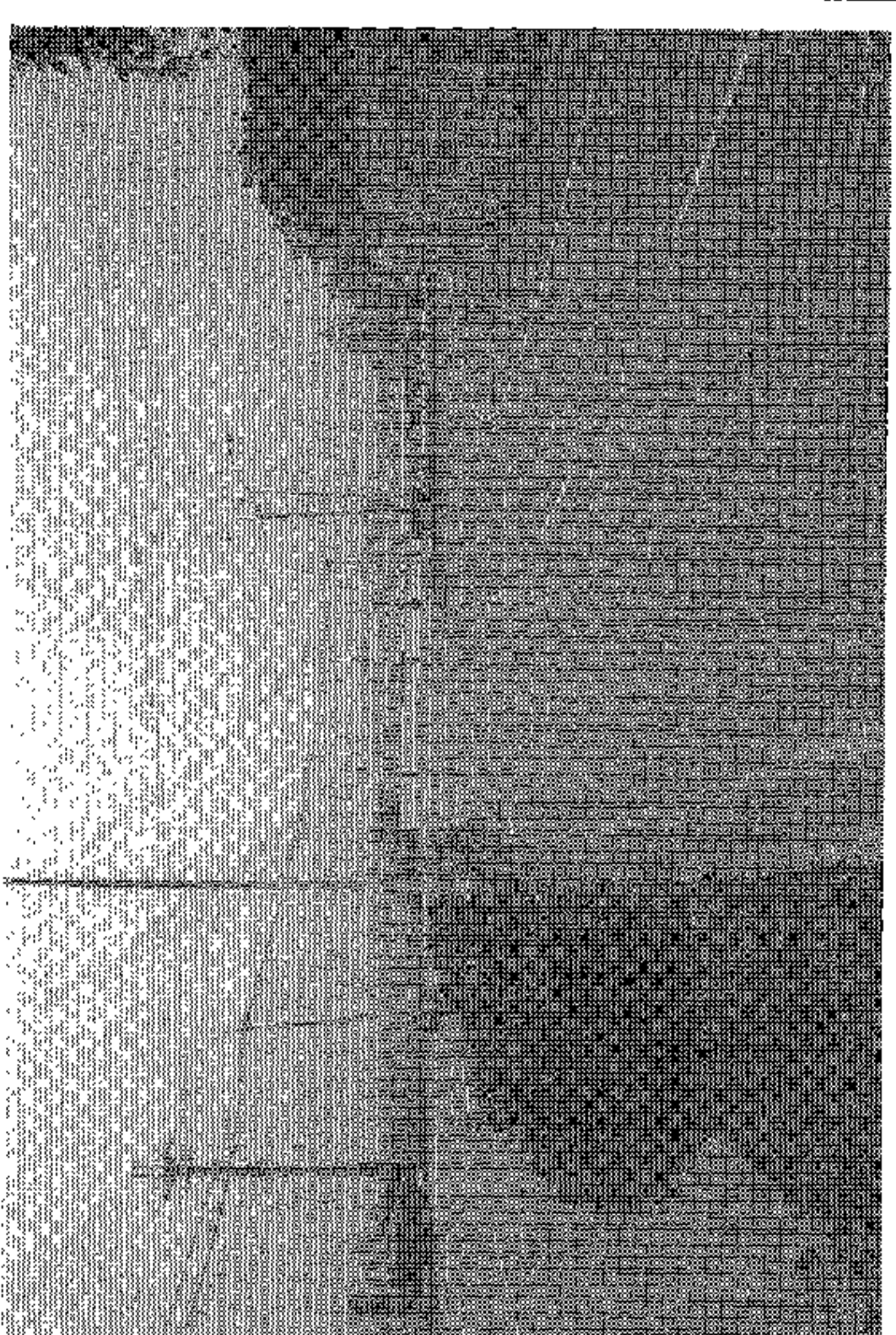
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	181	地點	南投縣台三線 243 <sup>K</sup> + 500 ~ 243 <sup>K</sup> + 600	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路線為四線道，因該路段係在彎道處，如車速快，易發生肇事。				
改善措施	1. 在彎道處加設一桿二面之安全方向導引標誌五桿。				
經費估算	導引標誌：@10,000 × 5 = 50,000 元 合計：50,000 元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：_____ 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：_____ 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：_____ 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：_____</div> <div>5. 主要肇事原因：_____</div> <div>6. 主要肇事時段：_____</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項</div> <div><input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項</div> <div>說明：_____</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	182	地點	南投縣台三線 244 <sup>K</sup> + 650 ~ 244 <sup>K</sup> + 750	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路線為四線道，因該路段係在彎道處，如車速快，易發生肇事。				
改善措施	1. 在彎道處加設一桿二面之安全方向導引標誌五桿。				
經費估算	導引標誌：@10,000 × 5 = 50,000 元 合計：50,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



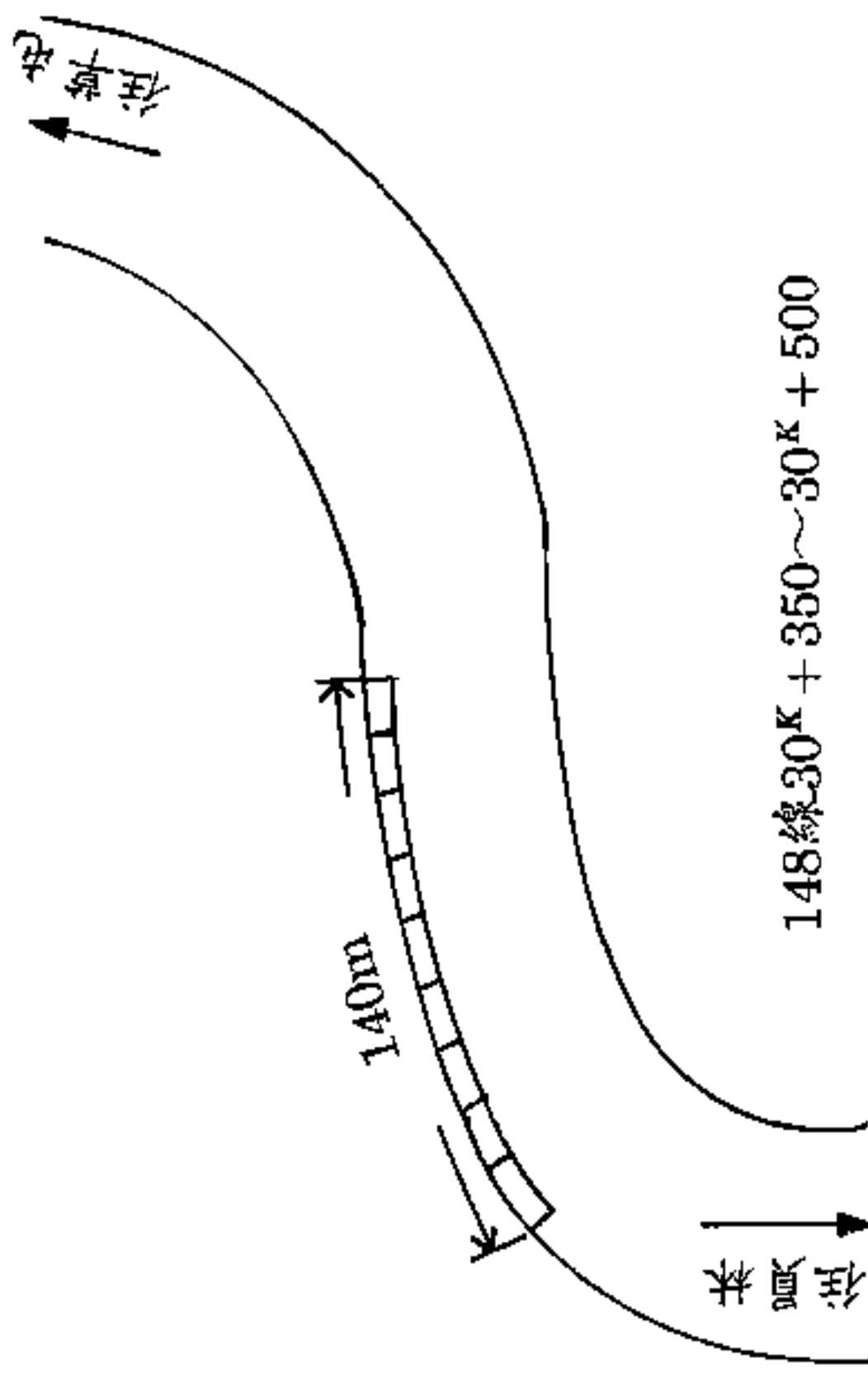

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	183	地點	南投縣台三線 244 <sup>K</sup> + 800 ~ 244 <sup>K</sup> + 900	承辦單位	省公路局	
道路狀況特性	該路線為四線道，因該路段係在彎道處，如車速快，易發生肇事。					
改善措施	1. 在彎道處加設一桿二面之安全方向導引標誌五桿。					
經費估算	導引標誌：@ 10,000 × 5 = 50,000 元 合計：50,000 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	南投縣 148 線 30 <sup>K</sup> + 350 ~ 30 <sup>K</sup> + 500	承辦單位	省公路局
交通 道路 狀況 與 特性	1. 該路段係在連續彎道路面與斜坡高低差約 10 公尺以上。 2. 該路段路面為斜坡路段車速快較彎不當易肇事。			
改善 措施	1. 裝設紐澤西式護欄 140 公尺。 2. 加設反光導標 28 個。			
經費 估算	1. 紐澤西式護欄：@2,000 × 140 = 280,000 元 2. 反光導標：@450 × 28 = 12,600 元 合計：292,600 元			
肇事 記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____			
設置 號誌 原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____			
現場圖示說明				
現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



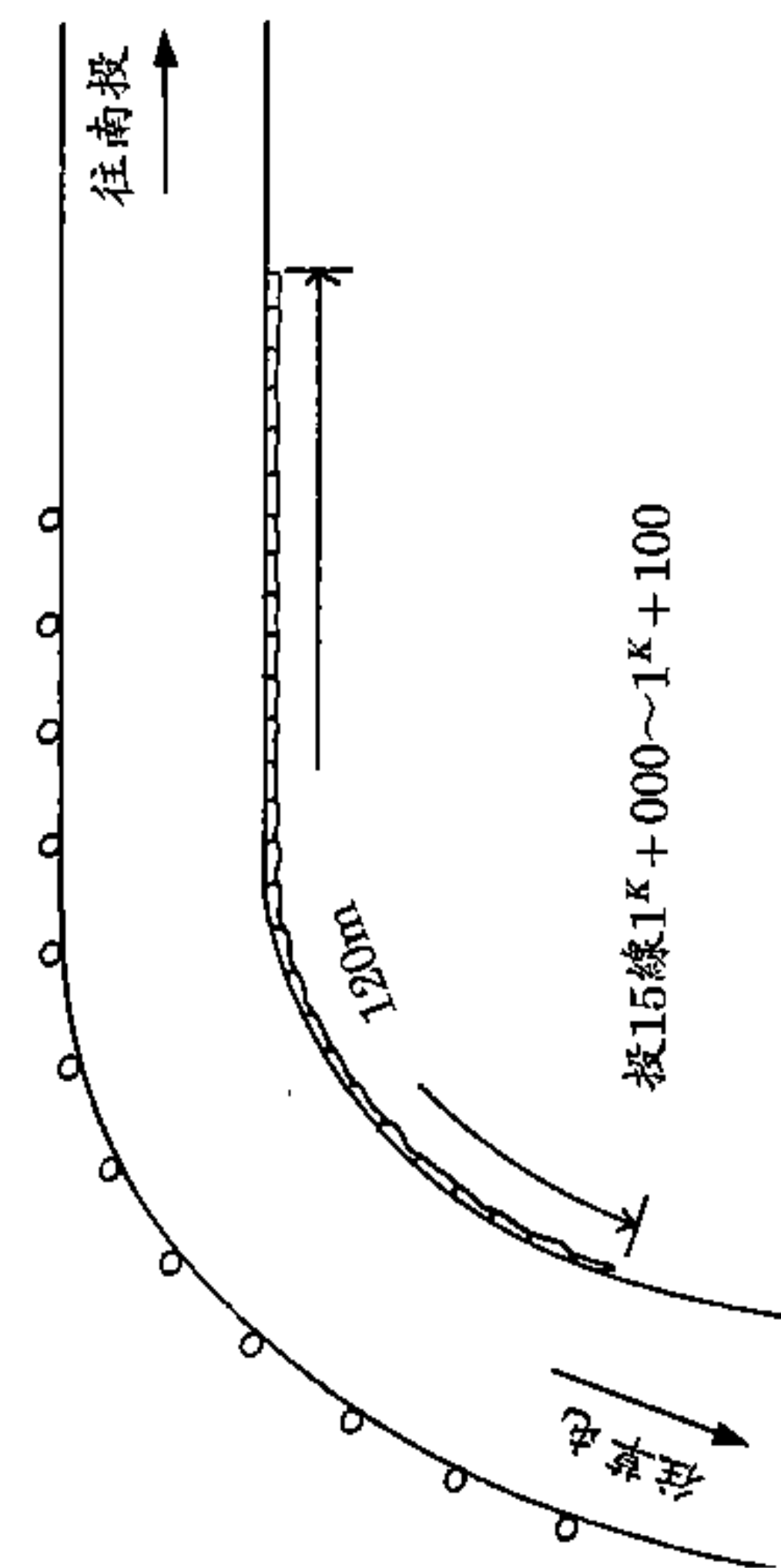
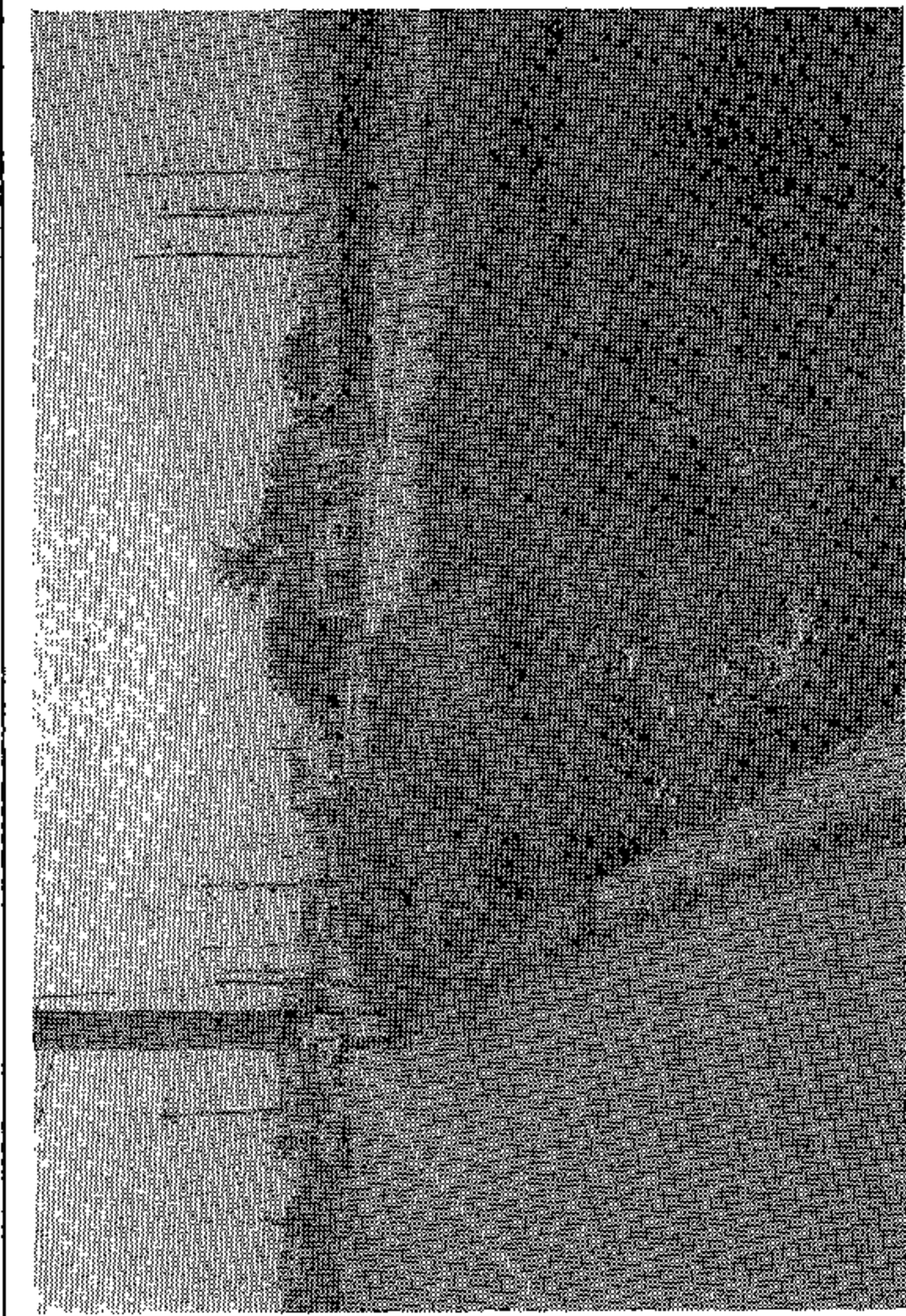
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	186	地點	南投縣 148 線 30 <sup>K</sup> + 800 ~ 30 <sup>K</sup> + 920	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	<p>1. 該路段係在連續彎道路面與斜坡高低差約 8 公尺 ~ 10 公尺以上。</p> <p>2. 該路段路面為斜坡地段車速快較彎不當易肇事。</p>				
改善措施	<p>1. 紐澤西式護欄施設 60 公尺。</p> <p>2. 加設反光導標 12 個。</p>				
經費估算	<p>1. 紐澤西式護欄：@2,000 × 60 = 120,000 元</p> <p>2. 反光導標：@450 × 12 = 5,400 元</p> <p>合計：125,400 元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：1 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：0 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：1 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：轉彎不當，超速失控</p> <p>5. 主要肇事原因：</p> <p>6. 主要肇事時段：</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項</p> <p>說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

注：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



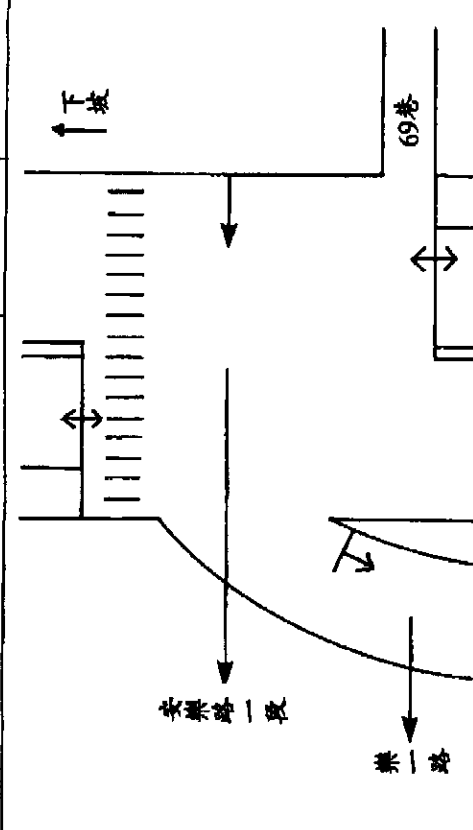

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	187	地點	南投縣投15線1 <sup>K</sup> +000~1 <sup>K</sup> +100	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	<div>1. 該路段係在彎道處路面與旱田地高低差約2,000公尺以上。</div> <div>2. 因該路線為舒解中興新村及草屯往南投方向之主要道路。</div>				
改善措施	<div>1. 擬在該路段施設紐澤西式護欄100公尺。</div> <div>2. 加設反光導標24個。</div>				
經費估算	<div>1. 護欄：@2,000×100=200,000元</div> <div>2. 反光導標：@450×24=10,800元</div> <div>合計：210,800元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：4件/年</div> <div>2. 死亡人數：5人/年</div> <div>3. 受傷人數：0人/年</div> <div>4. 主要肇事型態：轉彎不當，超速失控</div> <div>5. 主要肇事原因：</div> <div>6. 主要肇事時段：</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第226條第 項；<input type="checkbox"/>第228條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第227條第 項；<input type="checkbox"/>第229條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



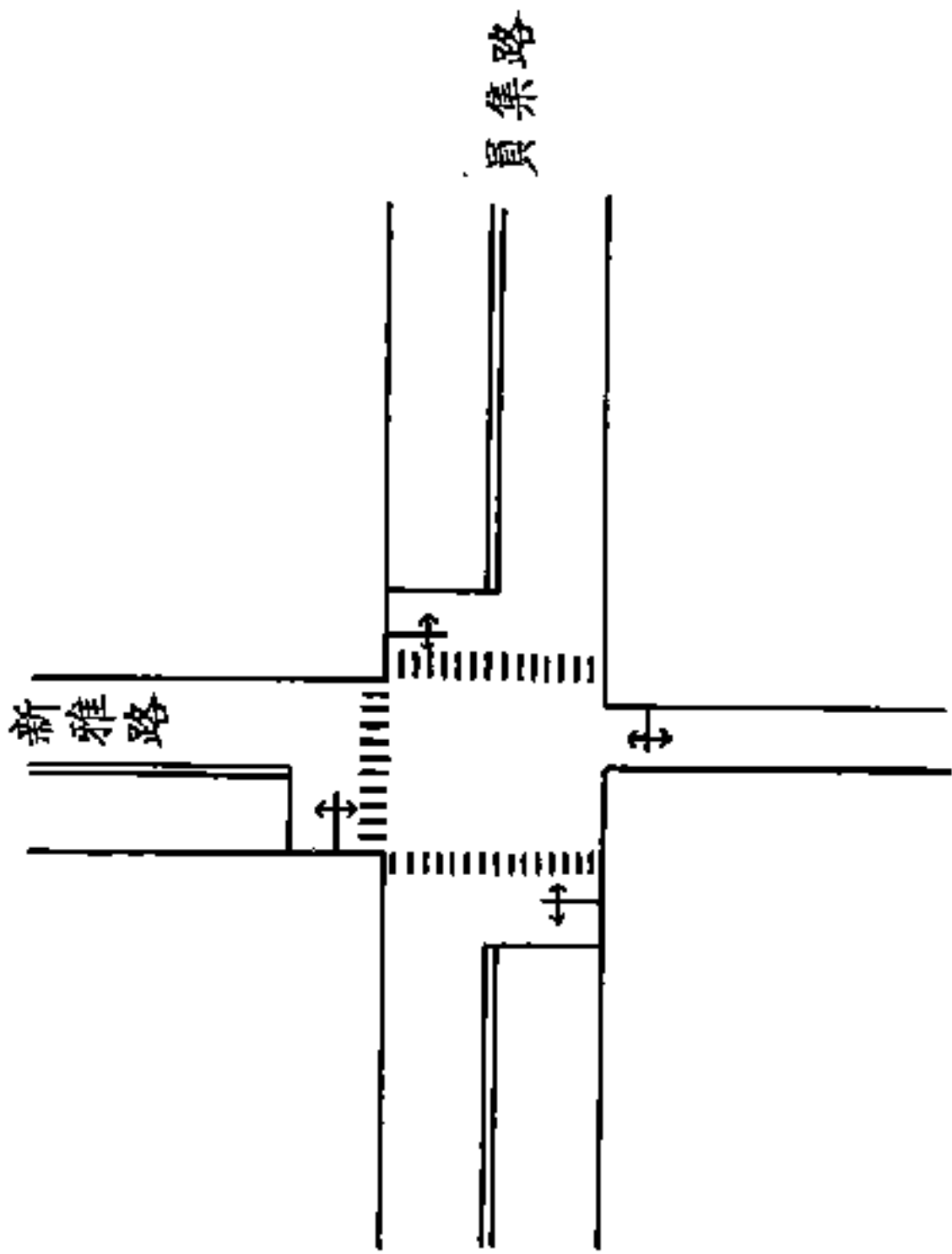
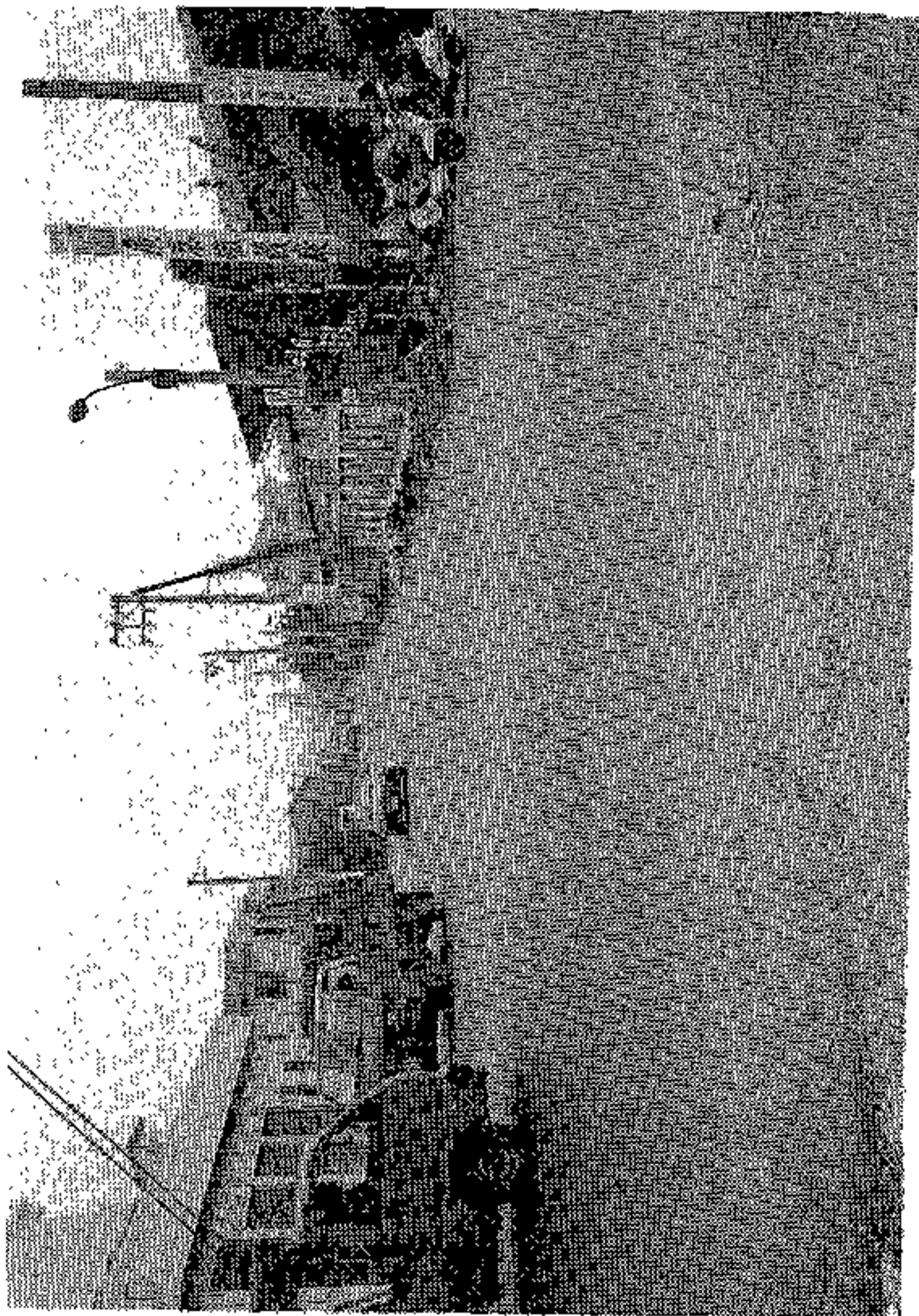
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	承辦單位	警察局
12	基隆市安樂路一段、樂一路口		
道路狀況與特性	<p>1. 幹道安樂路為本市與安樂社區及前往金山、萬里重要聯絡道路。</p> <p>2. 支道斜坡大，易生交通事故。</p>		
改善措施	<p>1. 設置行車管制號誌。</p> <p>2. 增繪停止線 10m<sup>2</sup>。</p>		
經費估算	<p>1. 號誌：300,000元</p> <p>2. 標線：@300×10=3,000元</p> <p>合計：303,000元</p>		
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：6 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：1 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：7 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：側撞、擦撞</p> <p>5. 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意前方人車動態</p> <p>6. 主要肇事時段：日、夜間</p>		
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 6 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 6 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 6 項</p> <p>說明：幹道：(1車道)：1446 PCU</p> <p>支道：(1車道)：135 PCU</p>		
現場圖示說明			
現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



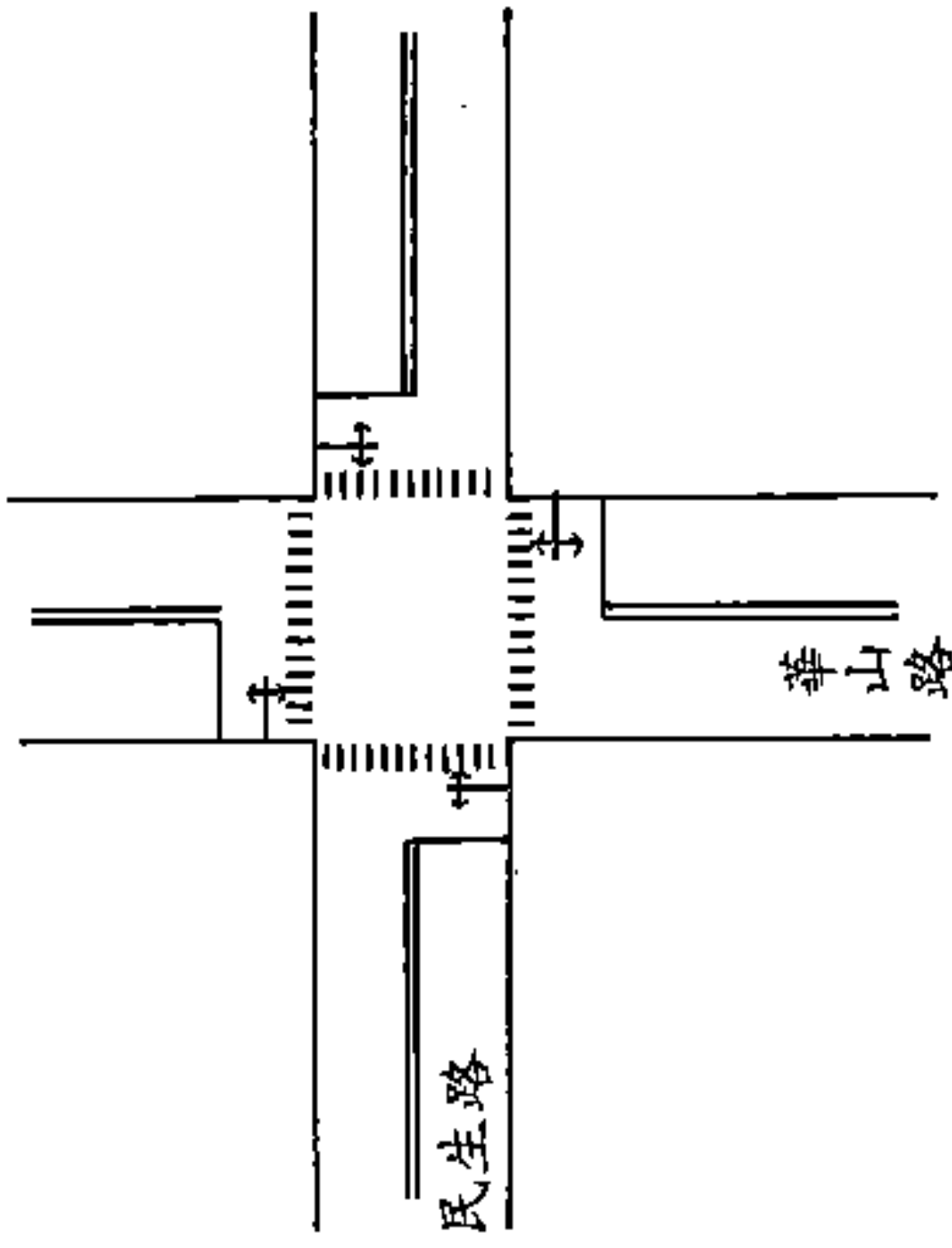
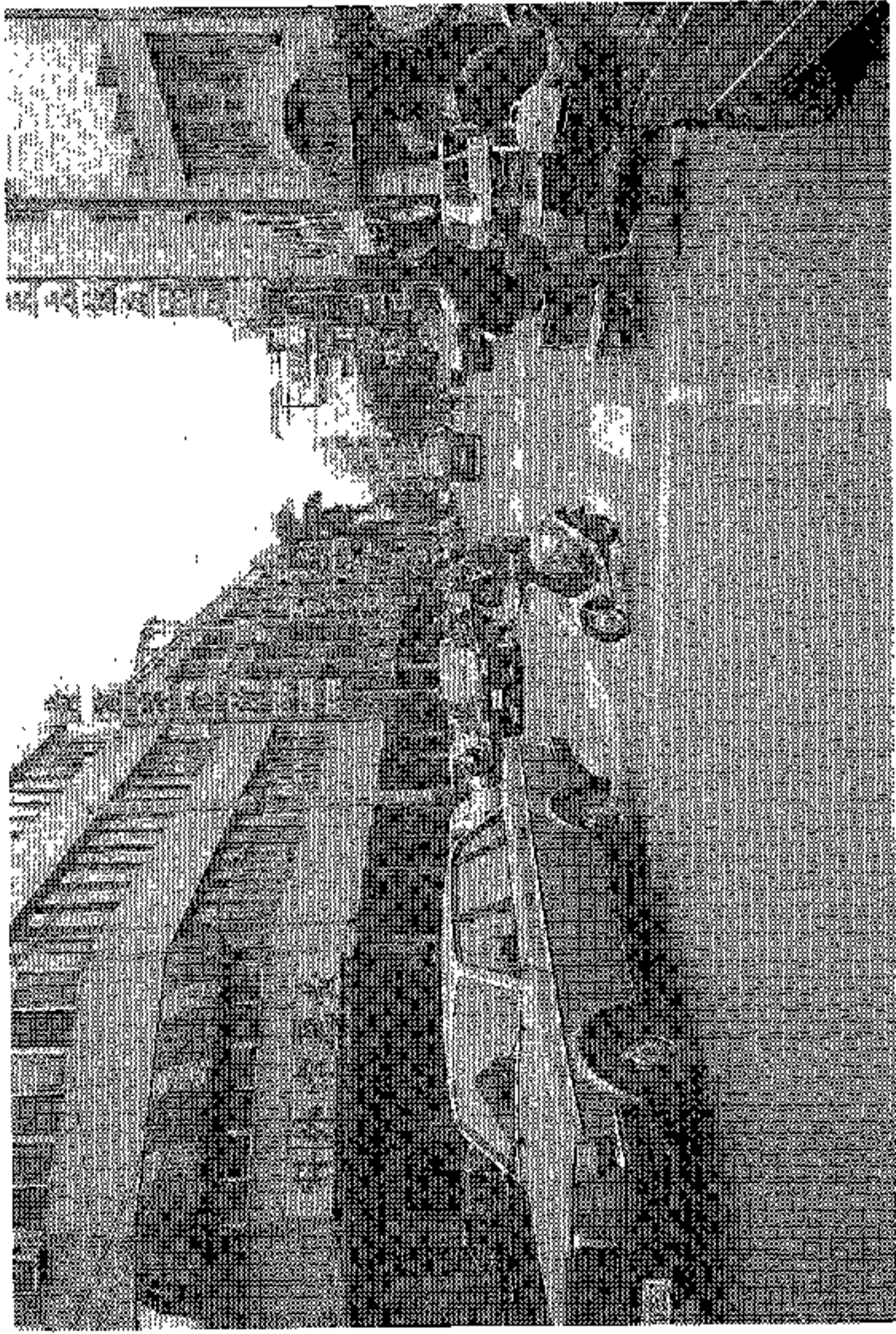
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	188	地點	彰化縣社頭鄉員集路與新雅路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 幹線車流大且車速快。 2. 岔路口視線不良。 3. 支線拓寬後交通流量激增。				
改善措施	1. 增設三色號誌乙組。 2. 路口繪製斑線、停止、雙黃線等交通標線 92m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 三色號誌乙組：360,000 元 2. 標線：@300×92 = 27,600 元 合計：387,600 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞 5. 主要肇事原因：超速、路口未減速 6. 主要肇事時段：16-22				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 6 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 6 項 說明：幹線 846 PCU 支線 207 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



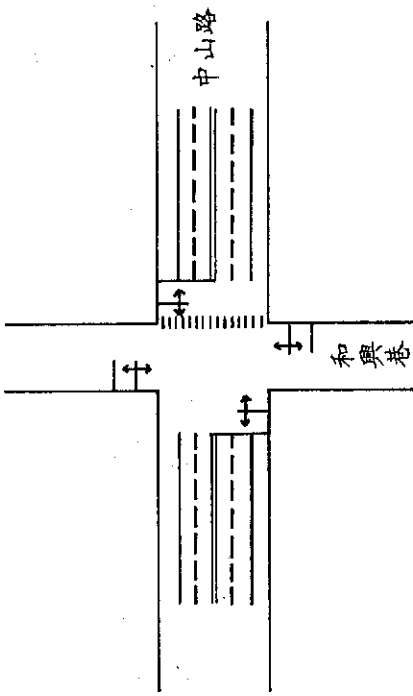
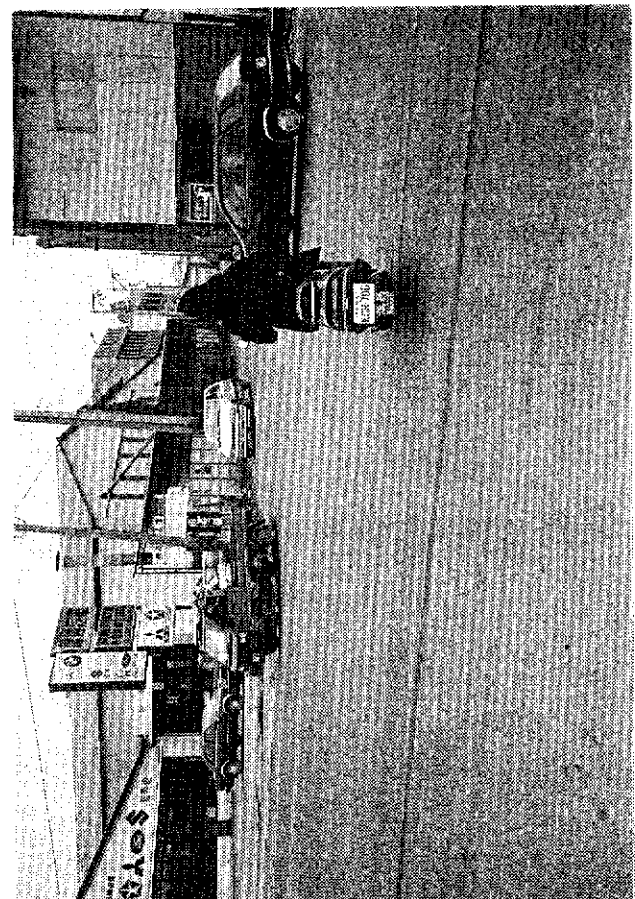
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	189	地點	彰化縣彰化市華山路與民生路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 幹、支道車流量均甚大。 2. 因幹、支道車流量多，車輛互不相讓，且造成市區內阻塞，易發生事故。				
改善措施	1. 增設三色號誌乙組。 2. 路口配合繪製標線 101m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 三色號誌乙組：360,000 元 2. 標線：@300×101 = 30,300 元 合計：390,300 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：9 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未注意前方，路口未減速 6. 主要肇事時段：7-9, 16-20				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 663 PCU 支線 407 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



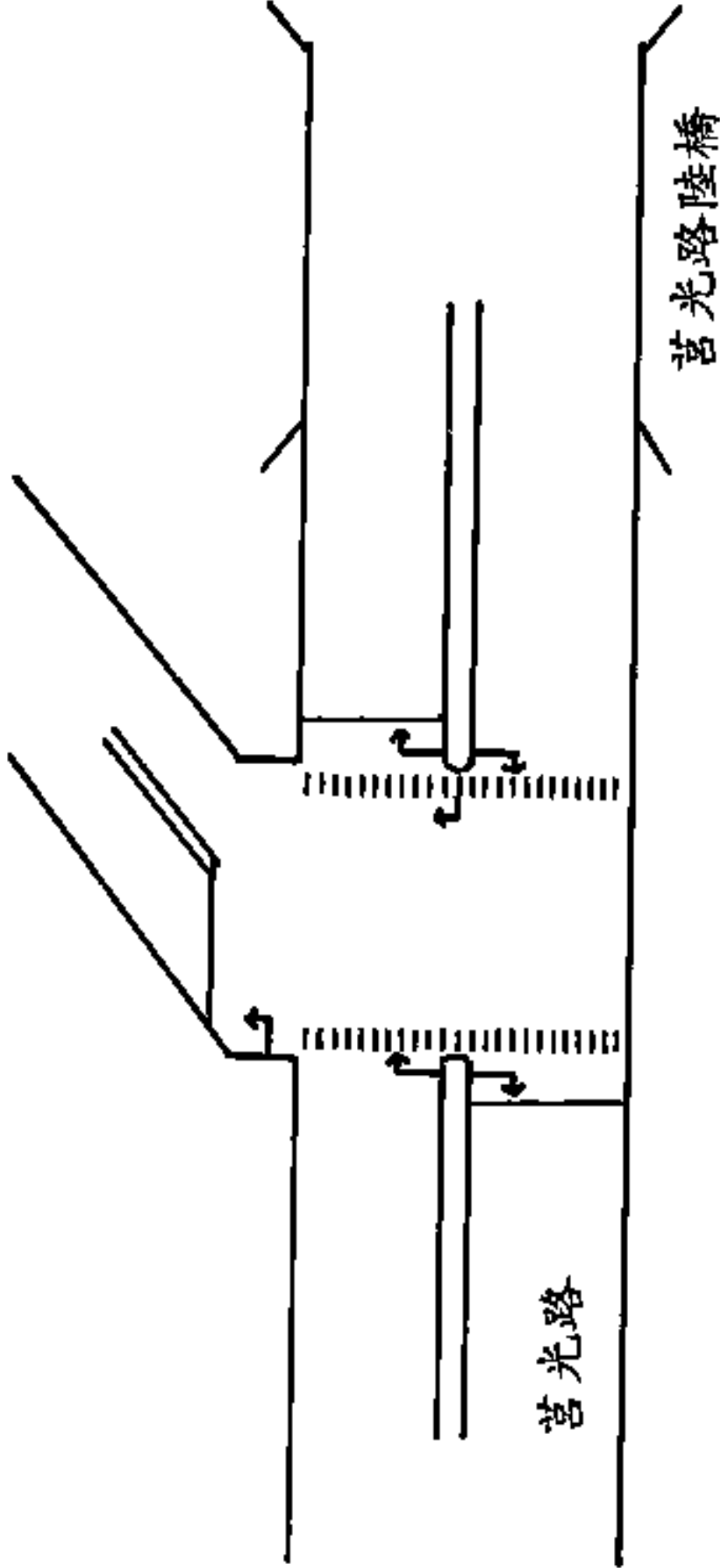
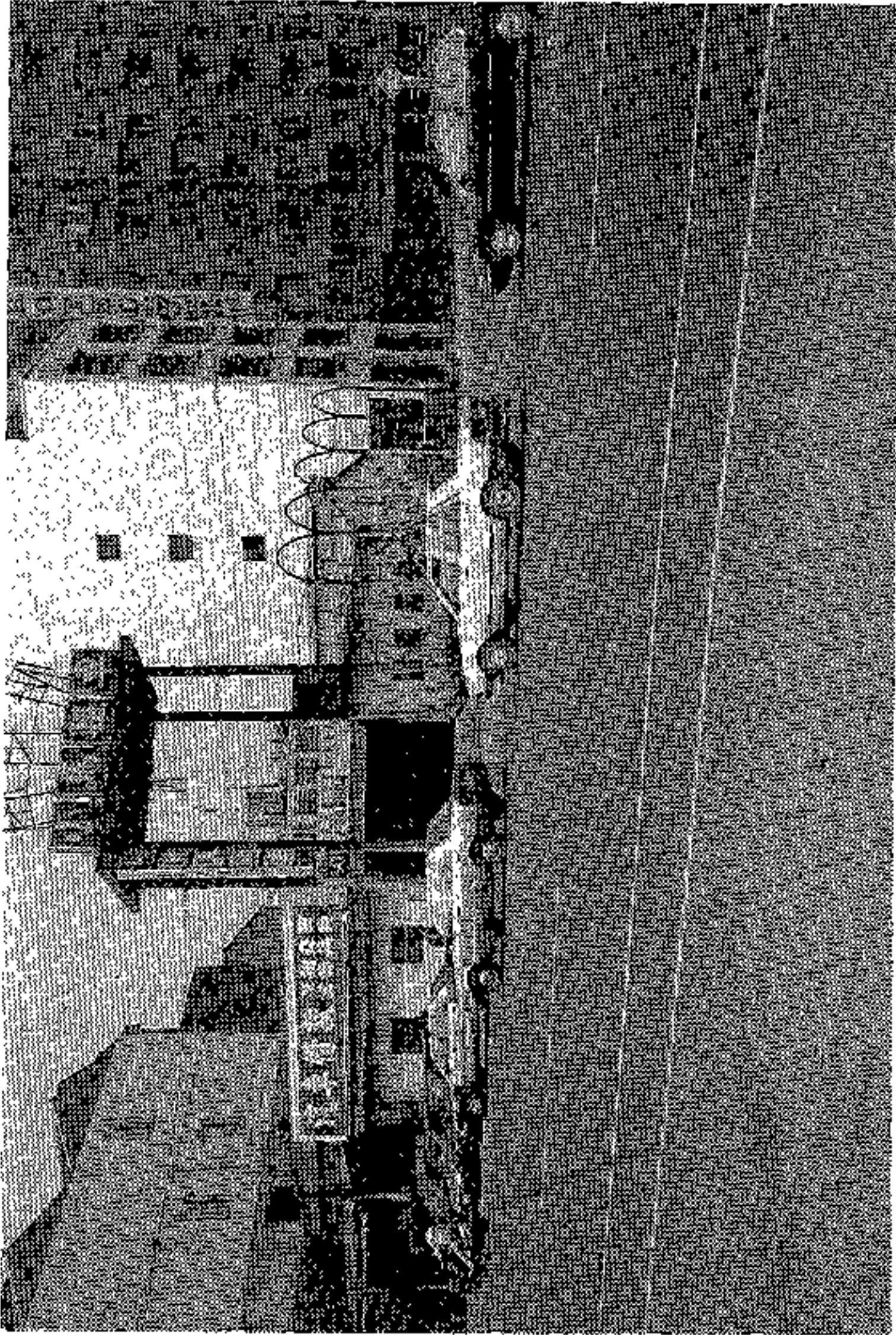
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	190	地點	彰化縣社頭鄉中山路與和興巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<p>1. 幹線為四線道，道路平坦且直，車速快。</p> <p>2. 岔路口視線不良。</p> <p>3. 支線橫越幹線極生事故。</p>				
改善措施	<p>1. 需設閃光號誌乙組管制。</p> <p>2. 路口配合繪製標線 63m<sup>2</sup>。</p>				
經費估算	<p>1. 閃光號誌乙組：160,000 元</p> <p>2. 標線：@300×63 = 18,900 元</p> <p>合計：178,900 元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：5 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：1 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：4 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：擦撞、追撞、角撞</p> <p>5. 主要肇事原因：未注意前方人、事、物，超速</p> <p>6. 主要肇事時段：7:00-9:00, 16:00-20:00</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌設置規則：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 6 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 6 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 6 項</p> <p>說明：幹線 875 PCU</p> <p>支線 196 PCU</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



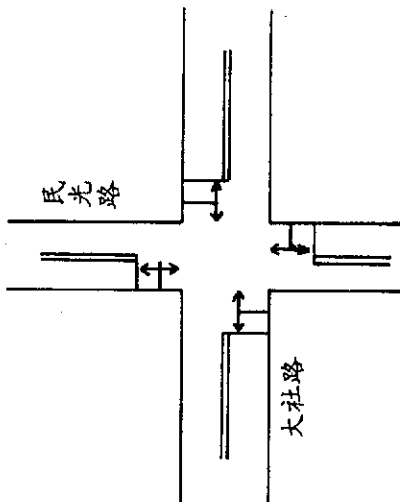

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	191	地點	彰化縣員林鎮莒光路陸橋南端	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 幹線為四線道，車流量鉅大。 2. 支線拓寬後車流激增。				
改善措施	1. 增設三色號誌乙組。 2. 路口配合繪製標線 66m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 三色號誌乙組：350,000 元 2. 標線：@300×66 = 19,800 元 合計：369,800 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：追撞、角撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：16:00-20:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 4 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 4 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 4 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 4 項 說明：幹線 1121 PCU 支線 123 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



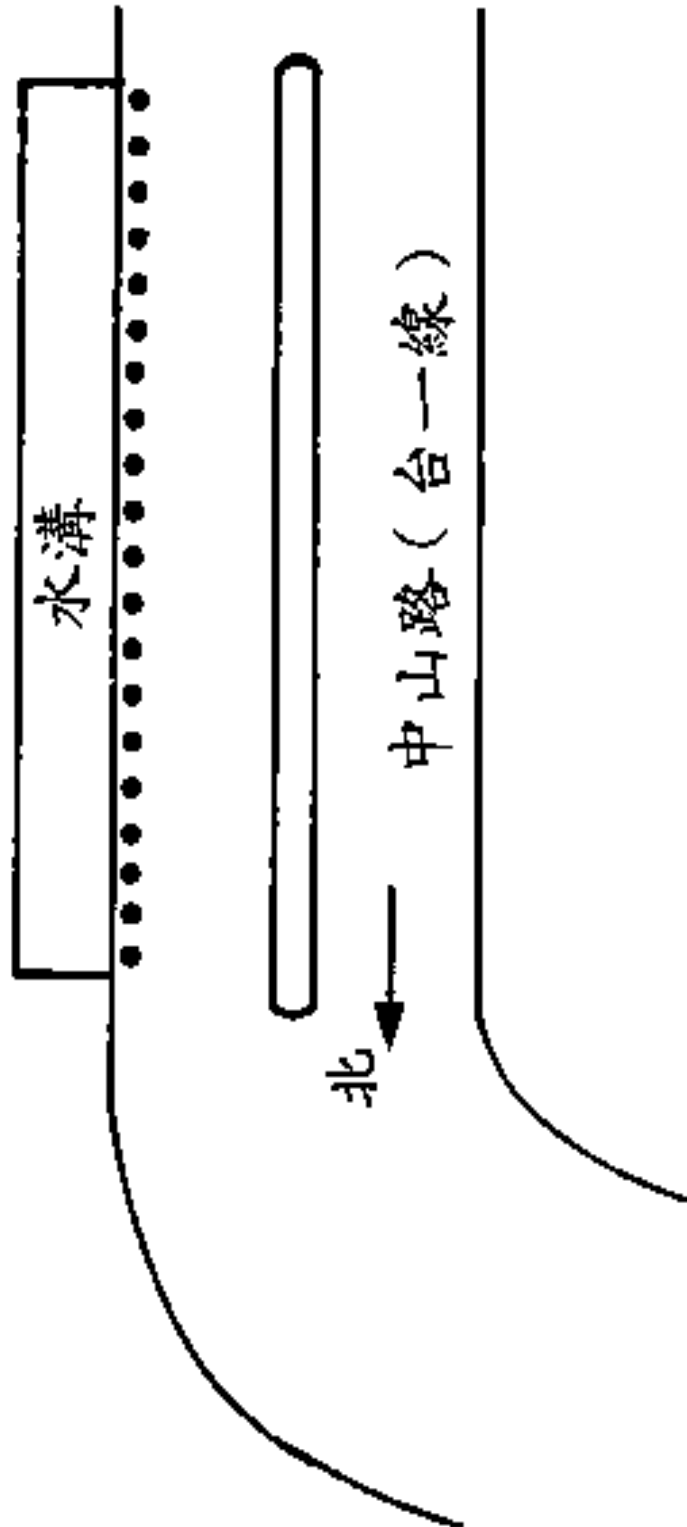
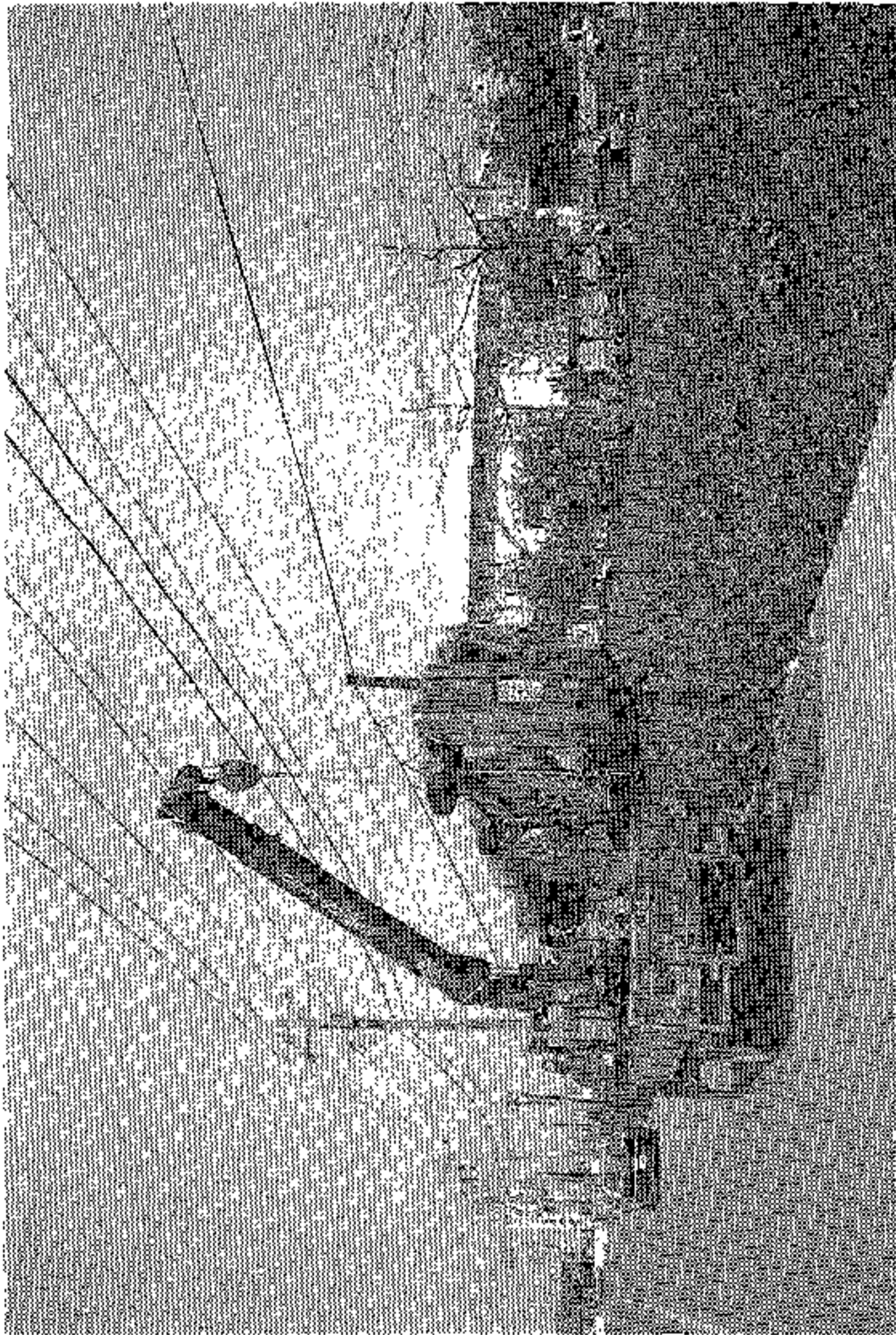
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	192	地點	彰化縣田中鎮大社路與民光路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 該路口為十字路口。 2. 大社路為新拓寬道路，交通流量激增，且車速又快。				
改善措施	路口重新繪製標線 20m <sup>2</sup> 。				
經費估算	標線：@ 300 × 20 = 6,000 元 合計：6,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞 5. 主要肇事原因：路口未減速 6. 主要肇事時段：11:00-13:00、16:00-20:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input checked="" type="checkbox"/> 第 229 條第 4 項 說明：幹線 228 PCU 支線 106 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



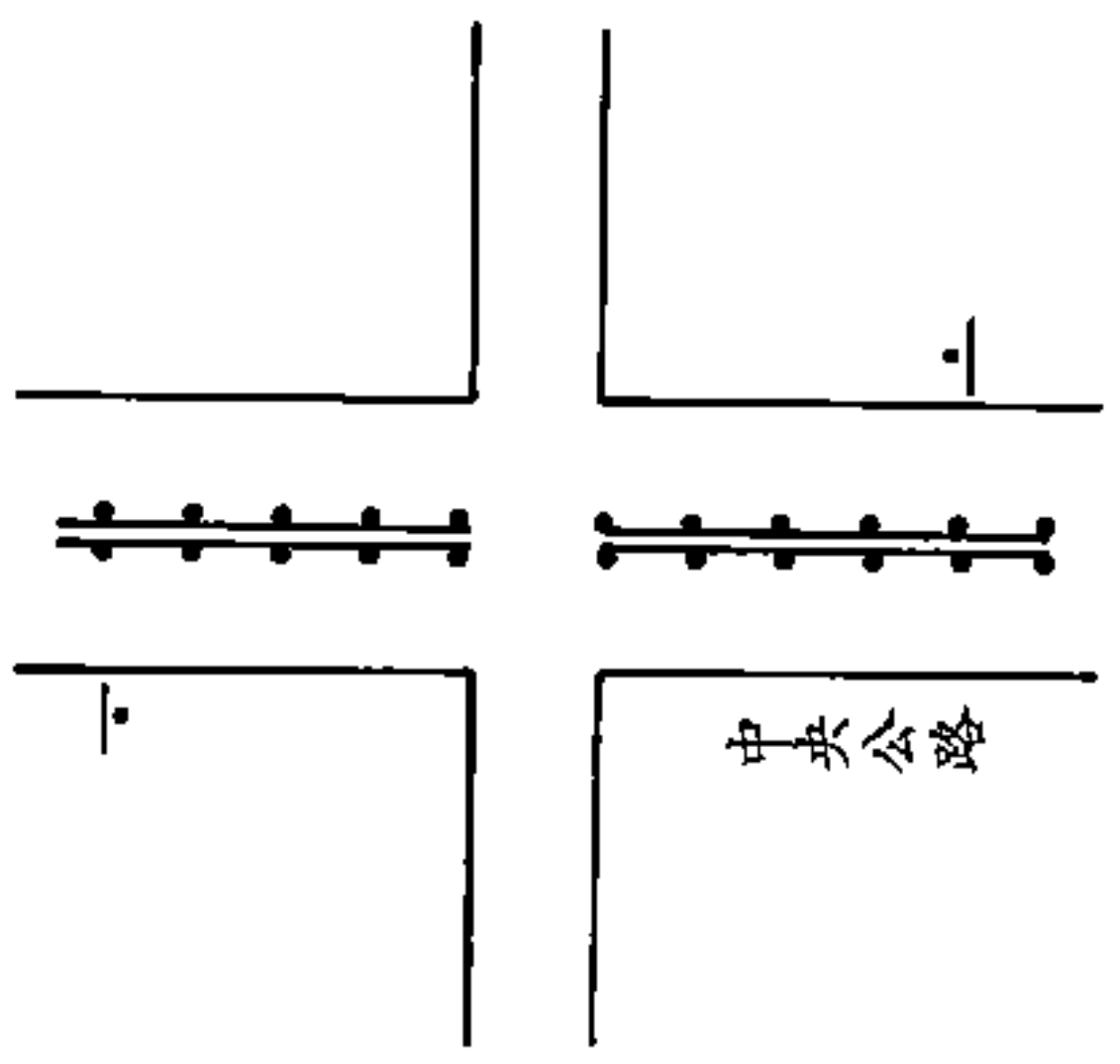
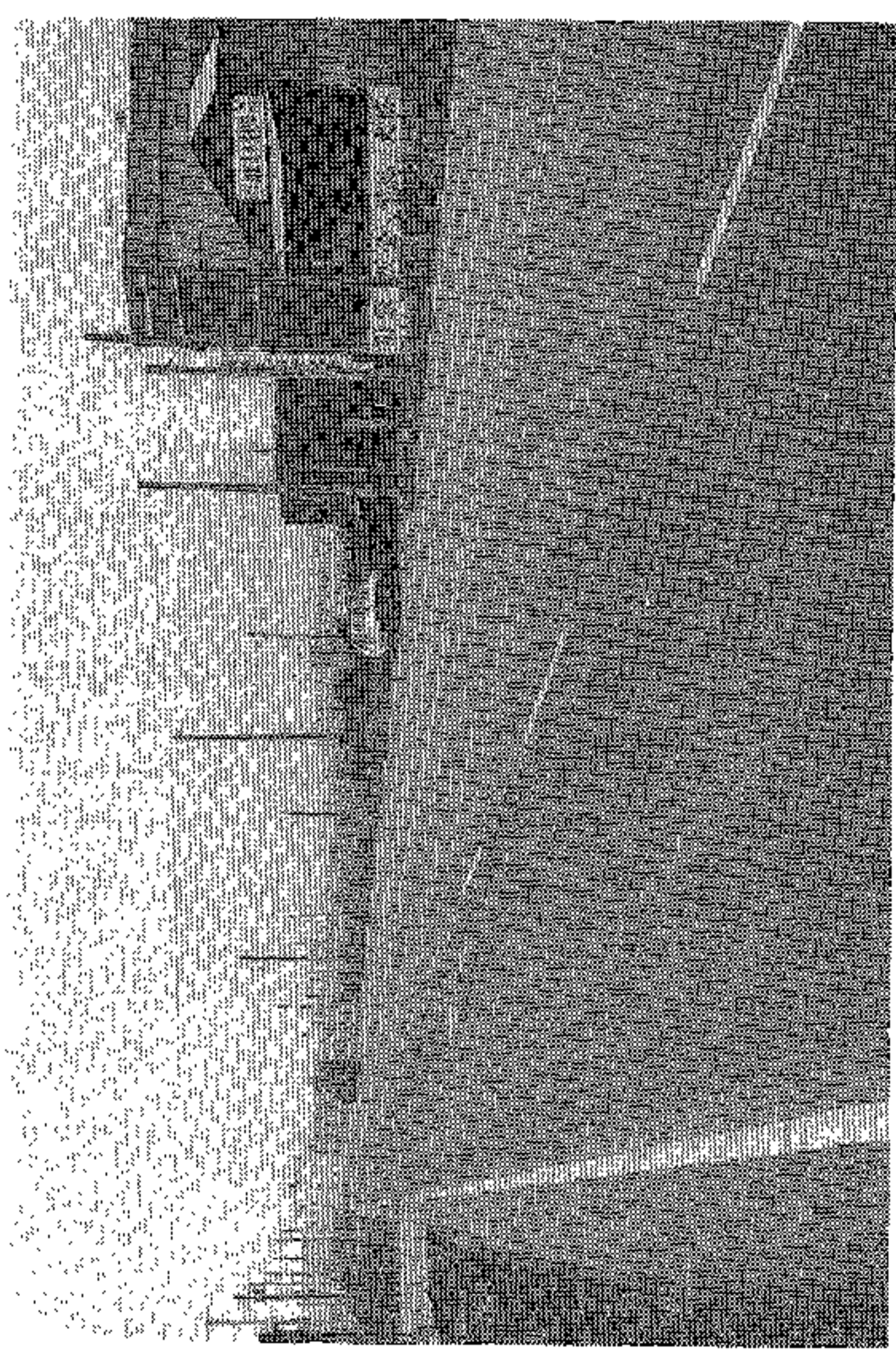
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	193	地點	彰化縣大村鄉中山路（台一線 199K + 100m）	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 該路段為台一線，車流量大且車速快。</div> <div>2. 車輛行經此路段常違規超越車道線，衝向路旁大排水溝肇事。</div>				
改善措施	<div>路邊設置反光導標（第三類）20 個。</div>				
經費估算	<div>反光導標：@ 1,200 × 20 = 24,000 元</div> <div>合計：24,000 元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：3 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：4 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：視線不佳</div> <div>5. 主要肇事原因：視線不明，超速</div> <div>6. 主要肇事時段：22:00-02:00</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明		<div></div>			
現場照片		<div></div>			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



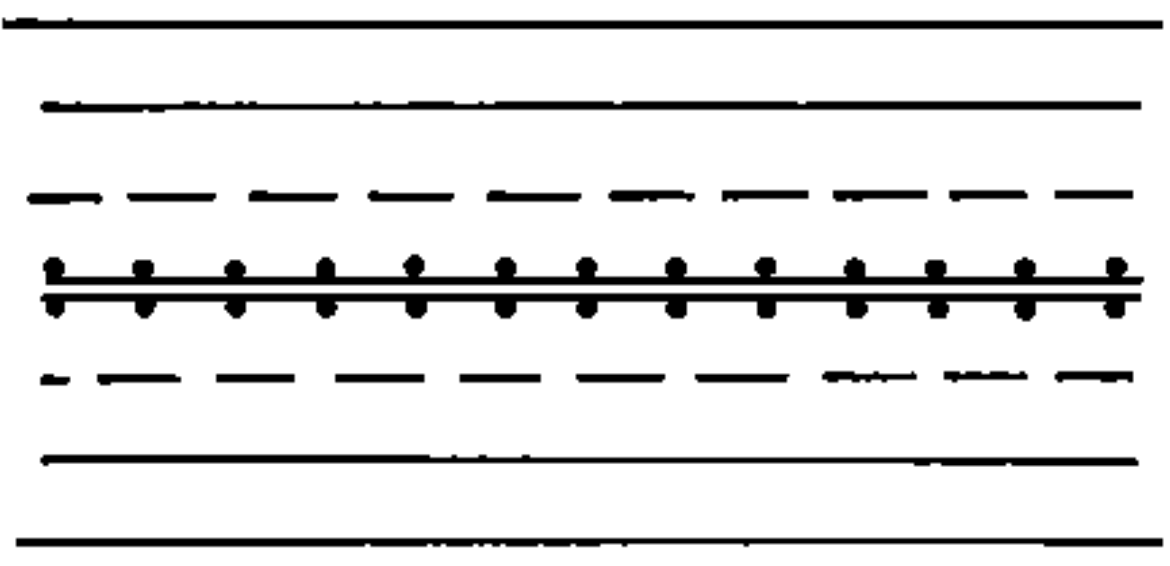
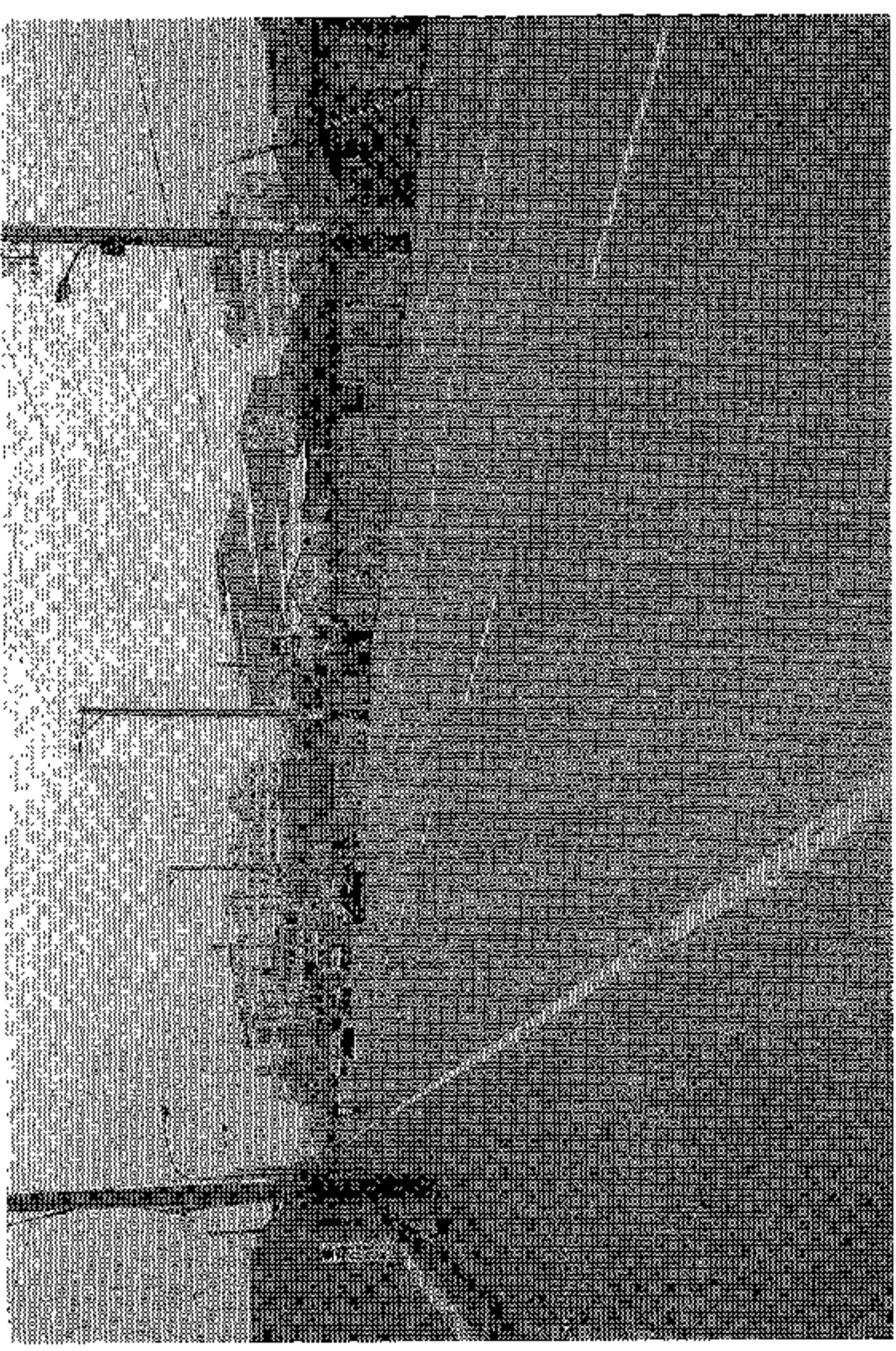
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	194	地點	彰化縣竹塘鄉中央三34電線桿	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 該路段為四線道，道路寬廣平直，車速快。 2. 車流量鉅大。				
改善措施	1. 交通標誌（岔路）二桿。 2. 於岔路前後各 100 公尺分向限制線上加裝反光標記（馬蹄式）84 個。				
經費估算	1. 交通標誌：@3,600 × 2 = 7,200 元 2. 反光標記：@450 × 84 = 37,800 元 合計：45,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：驚慌失措 5. 主要肇事原因：驚慌失措 6. 主要肇事時段：16:00-20:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



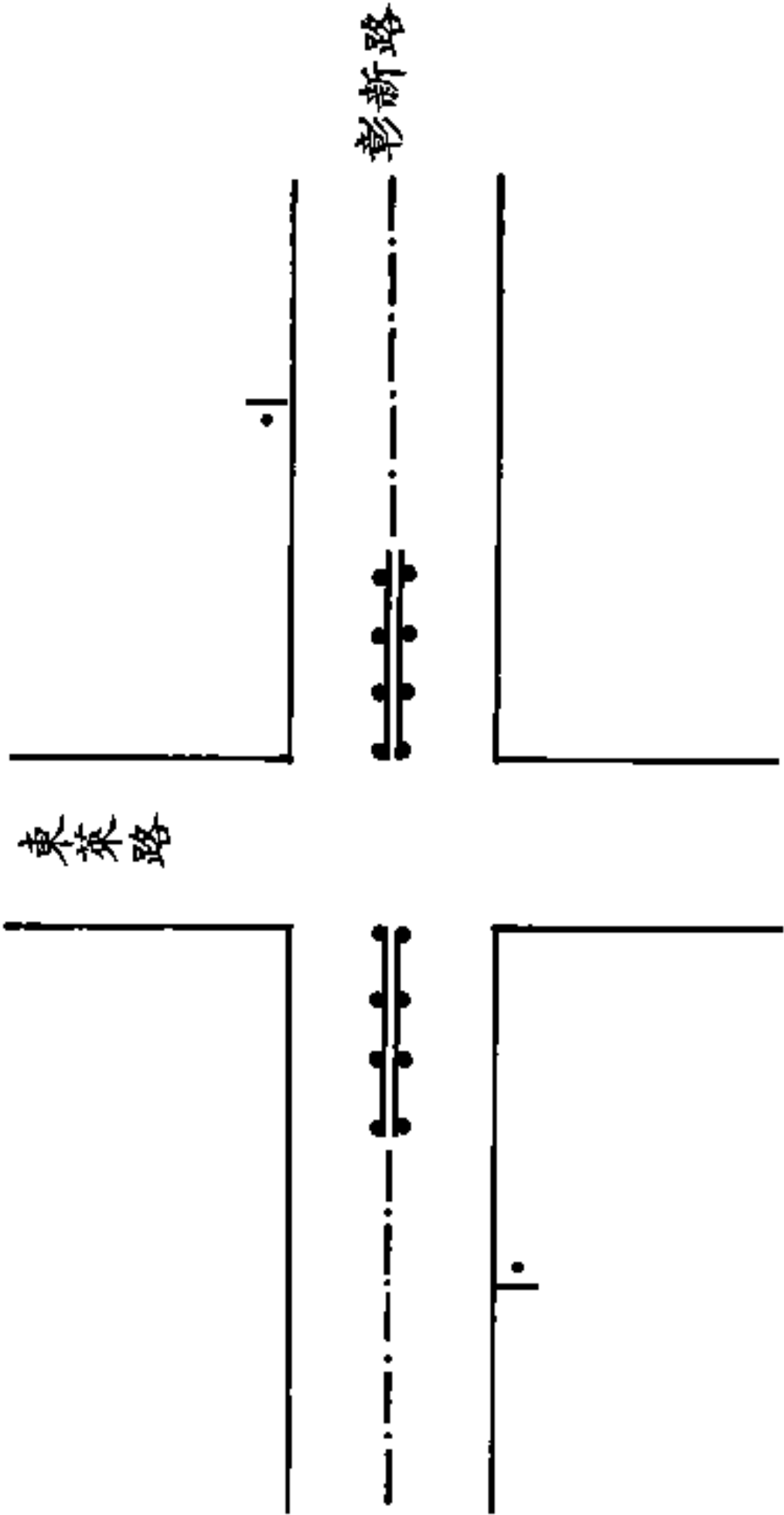
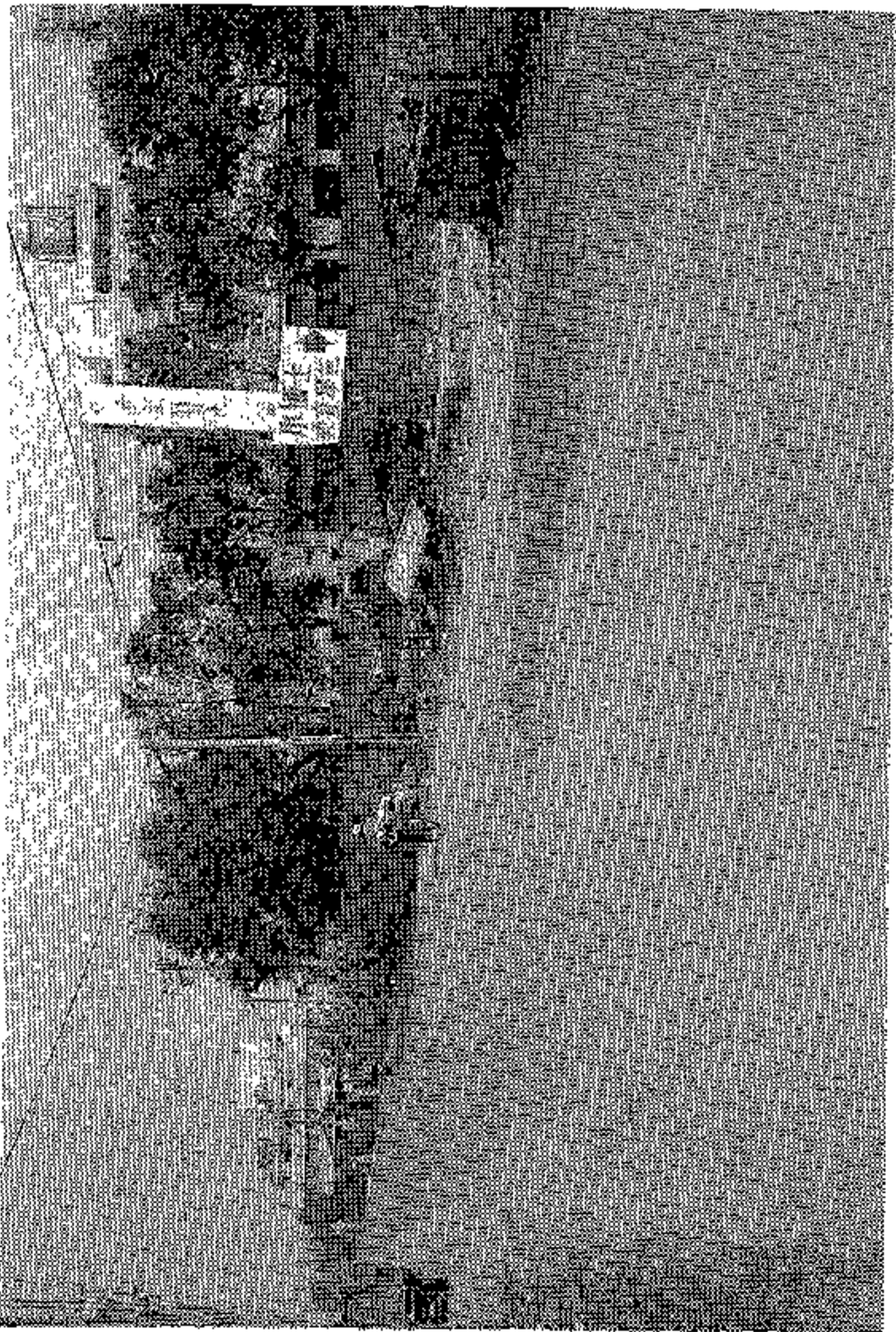
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	195	地點	彰化縣彰化市彰鹿路 174 號(141 線 1 <sup>K</sup> +200)	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 彰鹿路為四線道車流大且車速又快，夜間照明不佳。 2. 附近無岔路口。		<div>現場圖示說明</div>  <p>彰鹿路</p>		
改善措施	1. 設前有雷達測速，請依速行駛告示牌二桿。 2. 加強重新繪製標線 100m <sup>2</sup> ，並於中心分向線加裝反光標記（馬蹄式）84 個。		<div>現場照片</div> 		
經費估算	1. 告示牌：@8,500 × 2 = 17,000 元 2. 反光標記：@450 × 84 = 37,800 元 3. 標線：@300 × 100 = 30,000 元 合計：84,800 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 3 件 / 年 2. 死亡人數： 4 人 / 年 3. 受傷人數： 4 人 / 年 4. 主要肇事型態：迴車不當 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：16:00-22:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



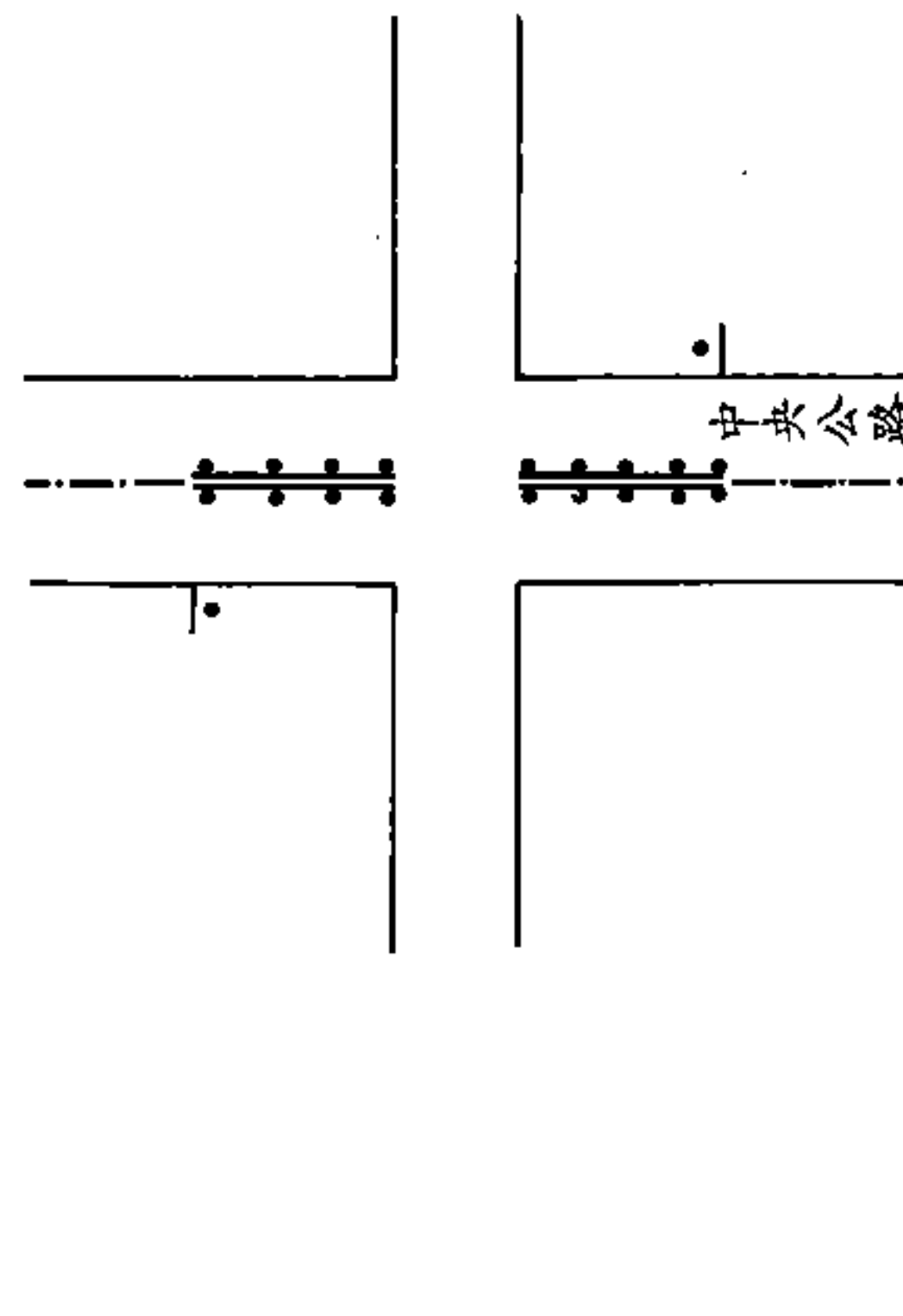
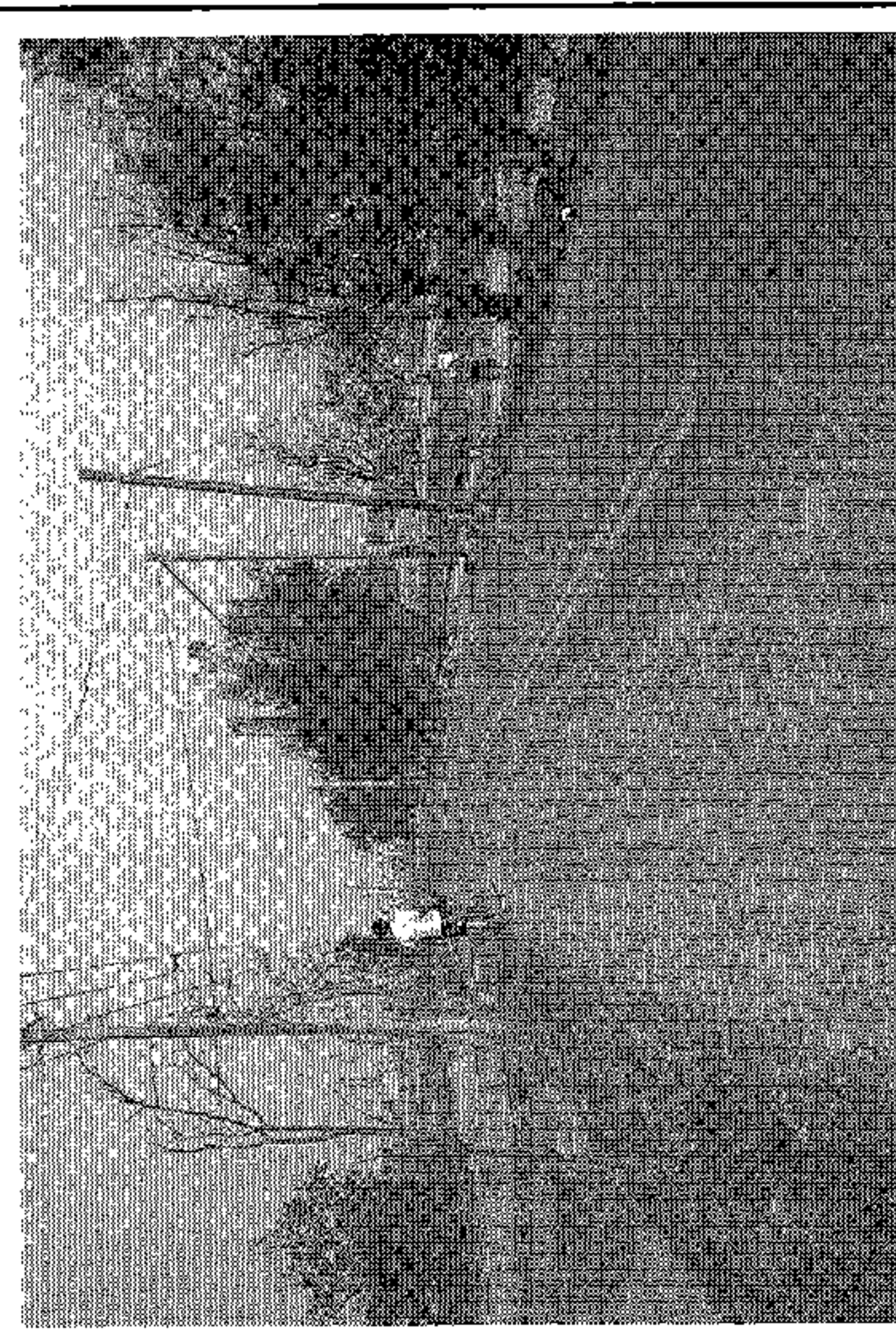
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	196	地點	彰化縣和美鎮彰新路3段與東萊路口		承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 該路段平直，車流量大。 2. 岔路口視線極不易。					
改善措施	1. 增設交通標誌（岔路）二桿。 2. 重新繪製標線 16m <sup>2</sup> ，並加裝反光標記（馬蹄式）36個。					
經費估算	1. 交通標誌：@3,600×2=7,200 元 2. 標線：@300×16=4,800 元 3. 反光標記：@450×36=16,200 元 合計：28,200 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：未注意前人、事、物 6. 主要肇事時段：7:00-10:00					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



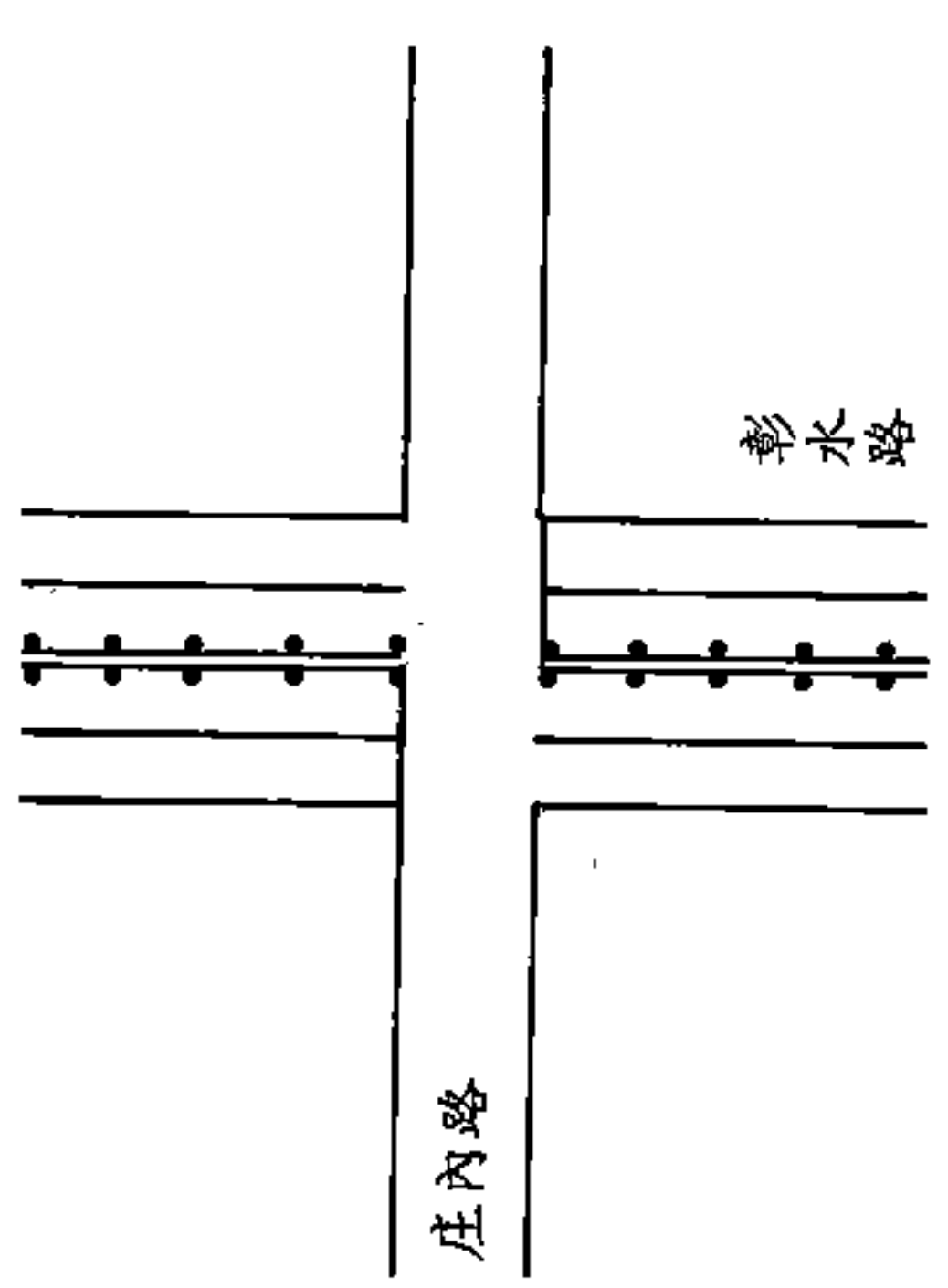
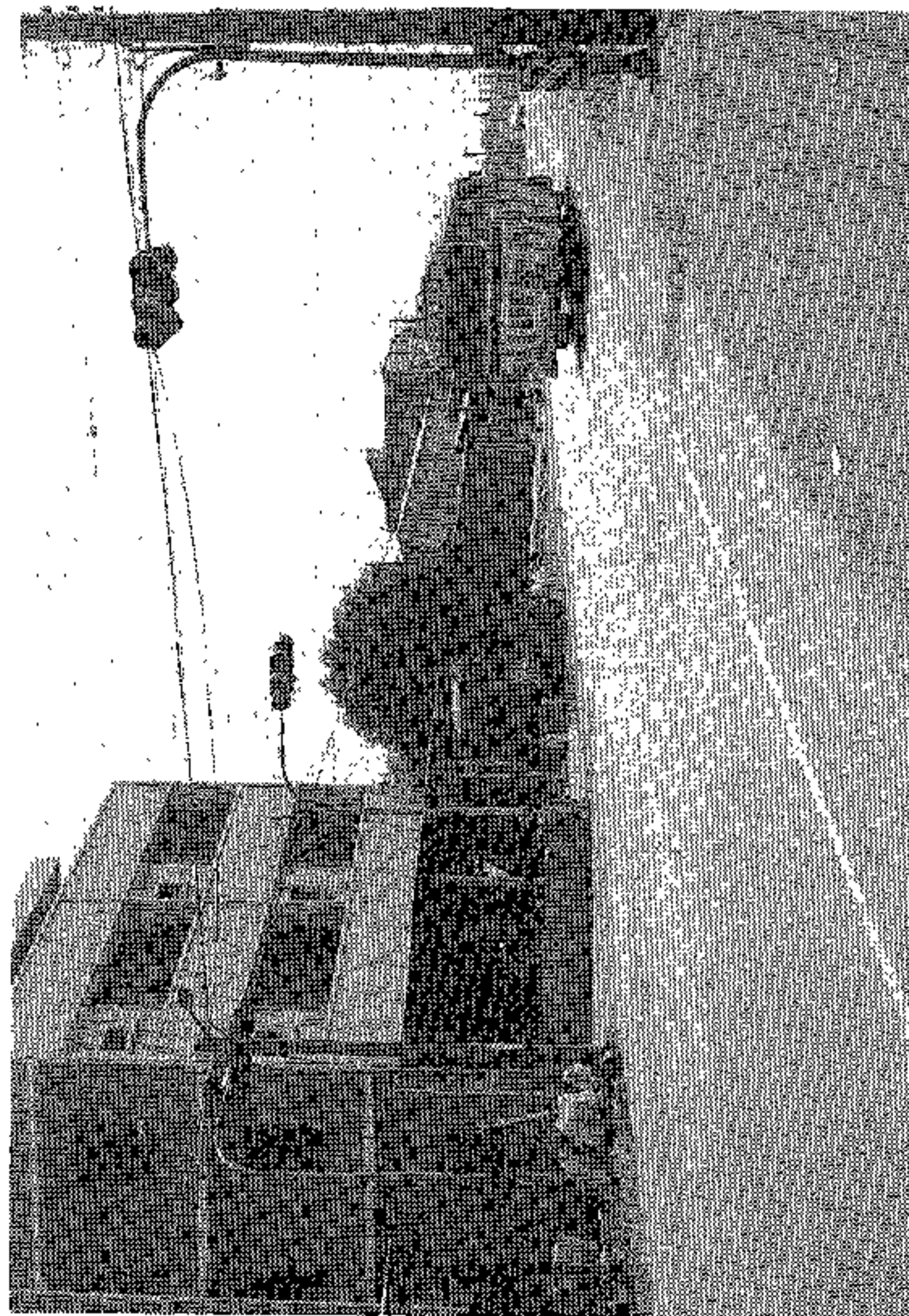
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	197	地點	彰化縣線西鄉中央路2段(138甲線3K+400m)	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<p>1. 該路段為二線道，道路平坦且直。</p> <p>2. 道路兩旁均為稻田。</p> <p>3. 夜間照明設備不佳。</p>				
改善措施	<p>1. 交通標誌(岔路)二桿。</p> <p>2. 反光標記36個。</p> <p>3. 標線重新繪製160m<sup>2</sup>。</p>				
經費估算	<p>1. 交通標誌：@3,600×2=7,200元</p> <p>3. 反光標記：@450×36=16,200元</p> <p>2. 標線：@300×16=4,800元</p> <p>合計：28,200元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：3 件/年</p> <p>2. 死亡人數：4 人/年</p> <p>3. 受傷人數：1 人/年</p> <p>4. 主要肇事型態：對撞</p> <p>5. 主要肇事原因：酒醉失控</p> <p>6. 主要肇事時段：22:00-24:00</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/>第226條第 項；<input type="checkbox"/>第228條第 項</p> <p><input type="checkbox"/>第227條第 項；<input type="checkbox"/>第229條第 項</p> <p>說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。



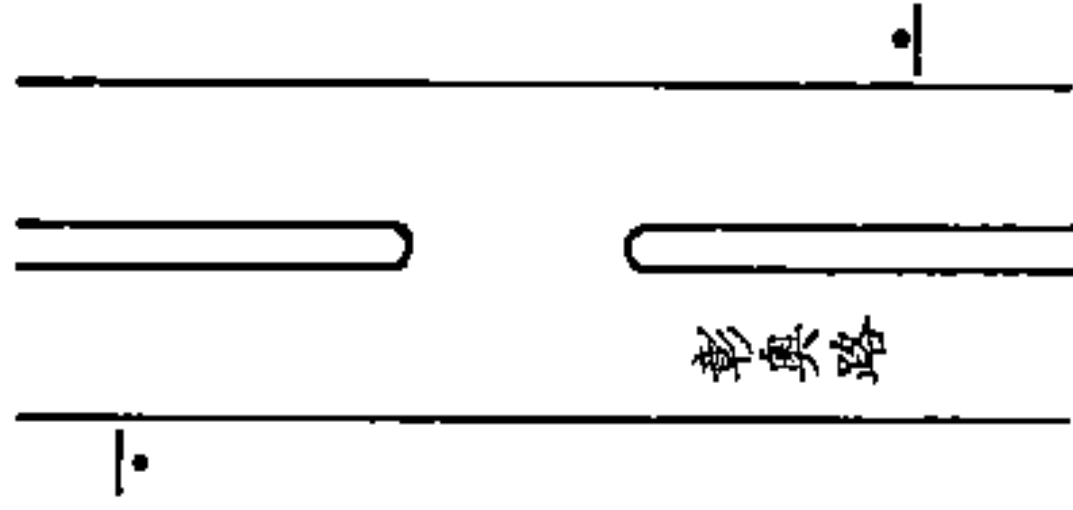
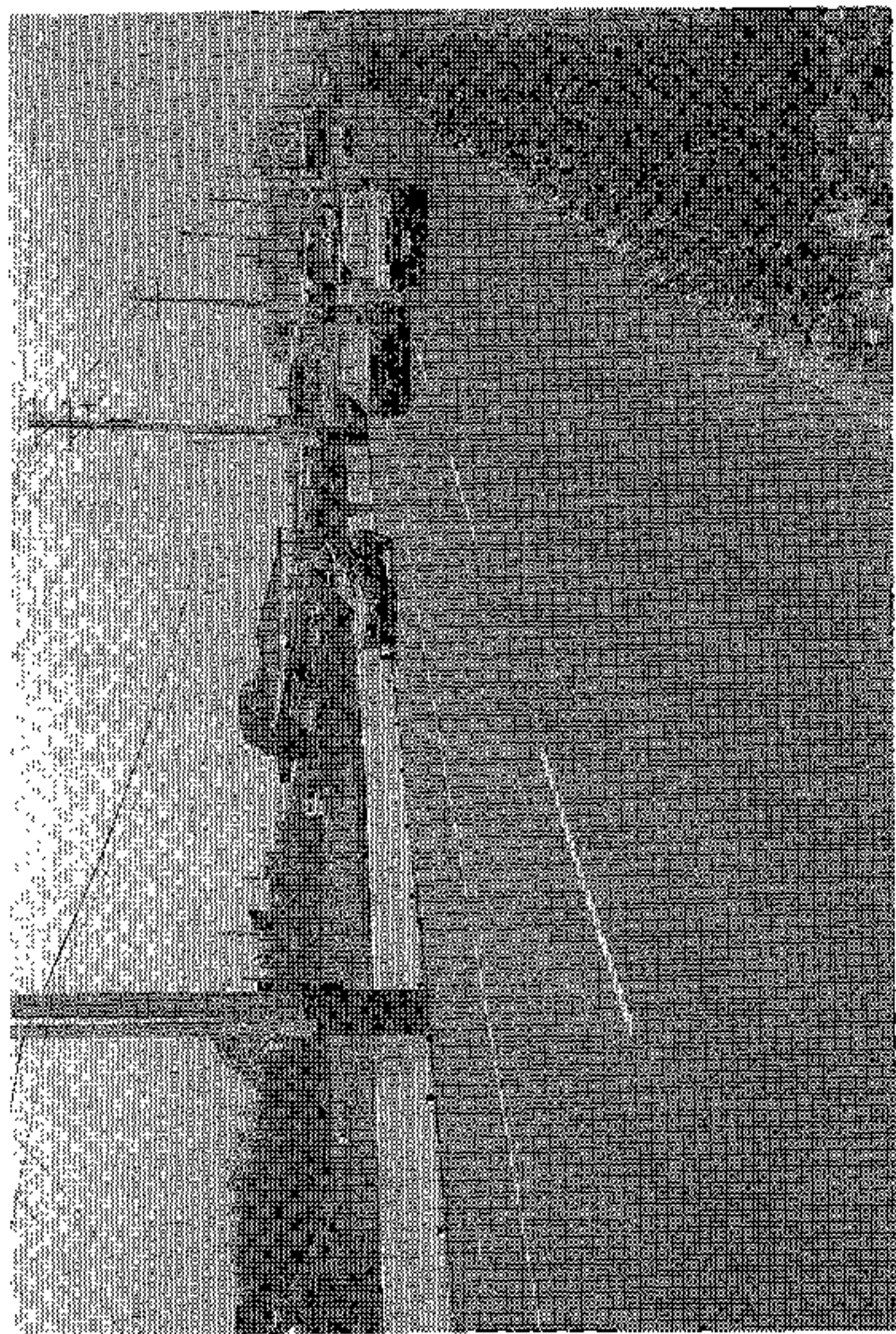
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	198	地點	彰化縣埤頭鄉彰水路1段24號(145甲線5K+100m)	承辦單位	警察局	
道路狀況與特性	1. 該岔路口目前已設有三色號誌。 2. 道路寬度平直，車速快。					
改善措施	於路口附近加繪標線 56m <sup>2</sup> ，並於中心分向線加裝反光標記 42 個。					
經費估算	1. 反光標記：@450×42=18,900 元 2. 標線：@300×56=16,800 元 合計：35,700 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：超速失控 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：16:00-22:00					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：					
現場圖示說明						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	199	地點	彰化縣彰化市彰興路二段牛埔高幹51號前	承辦單位	警察局
道路狀況與性	道路平坦且直，車流量大，車速又快。				
改善措施	設前有雷達測速，請依速行駛告示牌，警告用路者注意。（鑽石級 60×120）				
經費估算	告示牌：@8,500×2=17,000 元 合計：17,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事事型態：超速失控、撞安全島 5. 主要肇事事原因：超速失控、撞安全島 6. 主要肇事時段：8:00-12:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



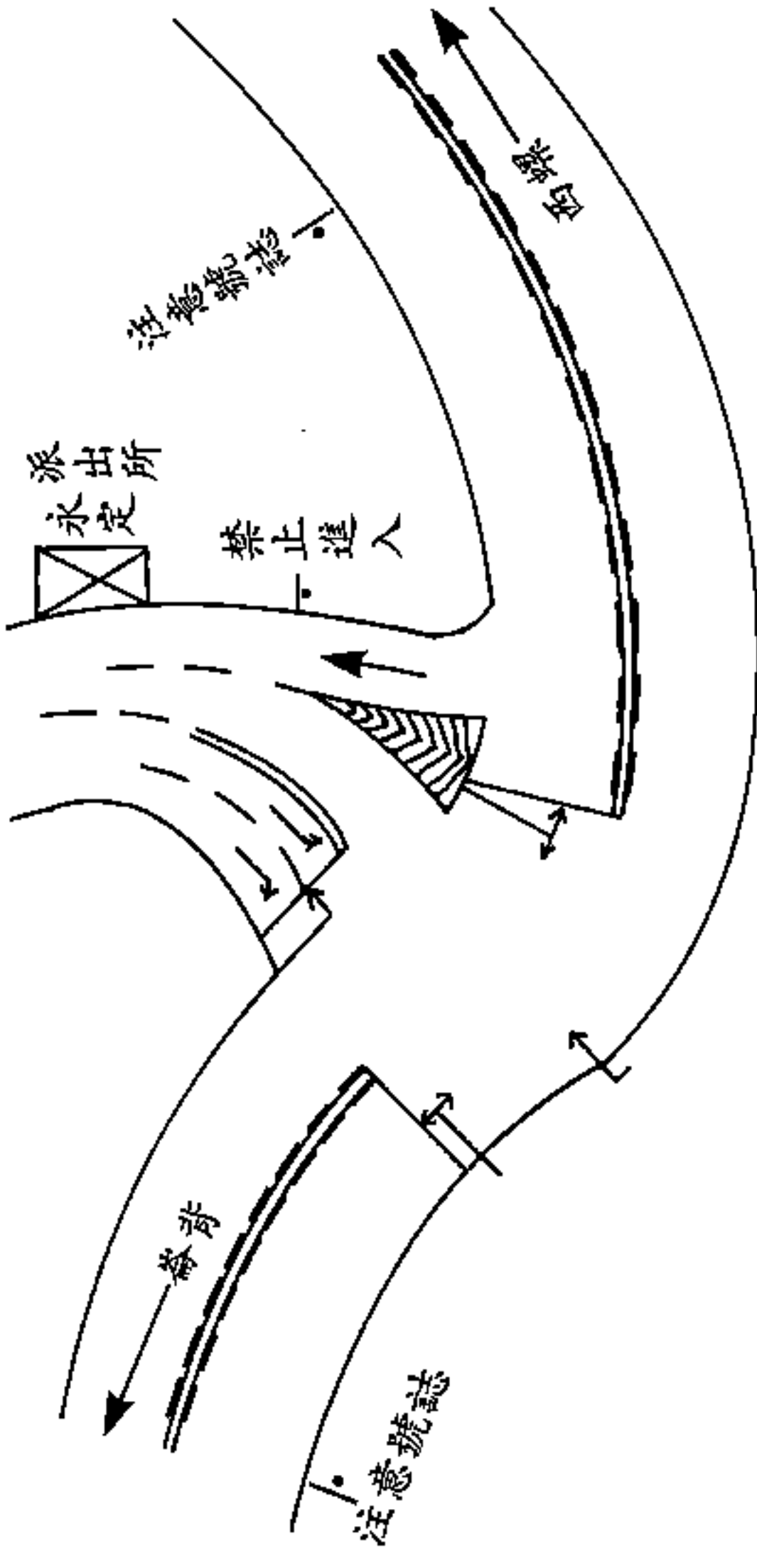
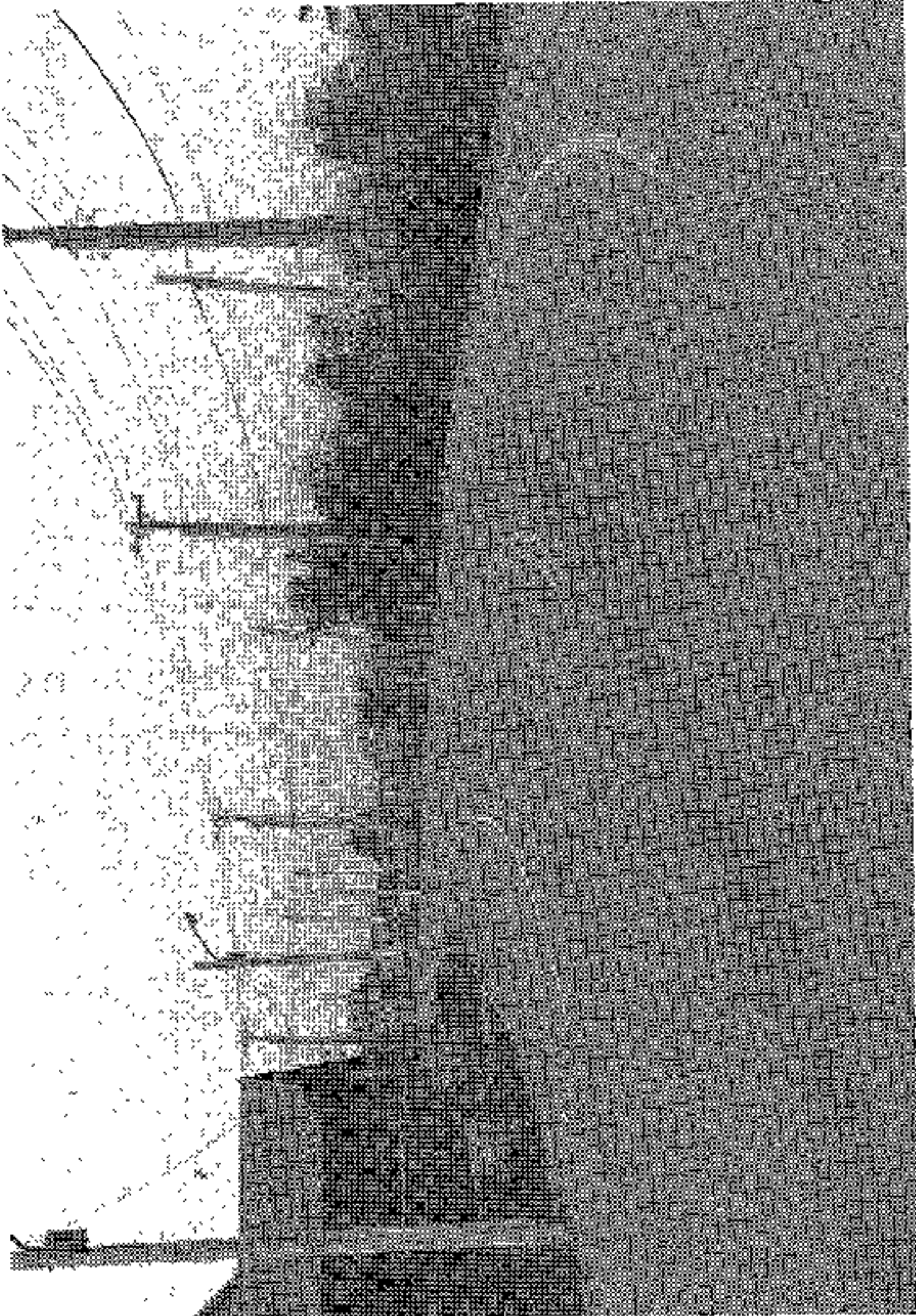
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	200	地點	彰化縣田中鎮中州路與福安路口	承辦單位	警察局
道路狀況與性	1. 位於田中鎮火車站前火車複雜宜多。 2. 車速雖緩慢，但互不相讓，經常發生交通事故，需三色號誌管制。				
改善措施	1. 增設三色號誌乙組。 2. 路口配合重新繪製標線 107m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 三色號誌乙組 360,000 元 2. 標線：@300 × 107 = 32,100 元 合計：392,100 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞、對撞 5. 主要肇事原因：路口未減速 6. 主要肇事時段：6:00-8:00, 16:00-20:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 2 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 2 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 2 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 2 項 說明：幹線 712 PCU 支線 350 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



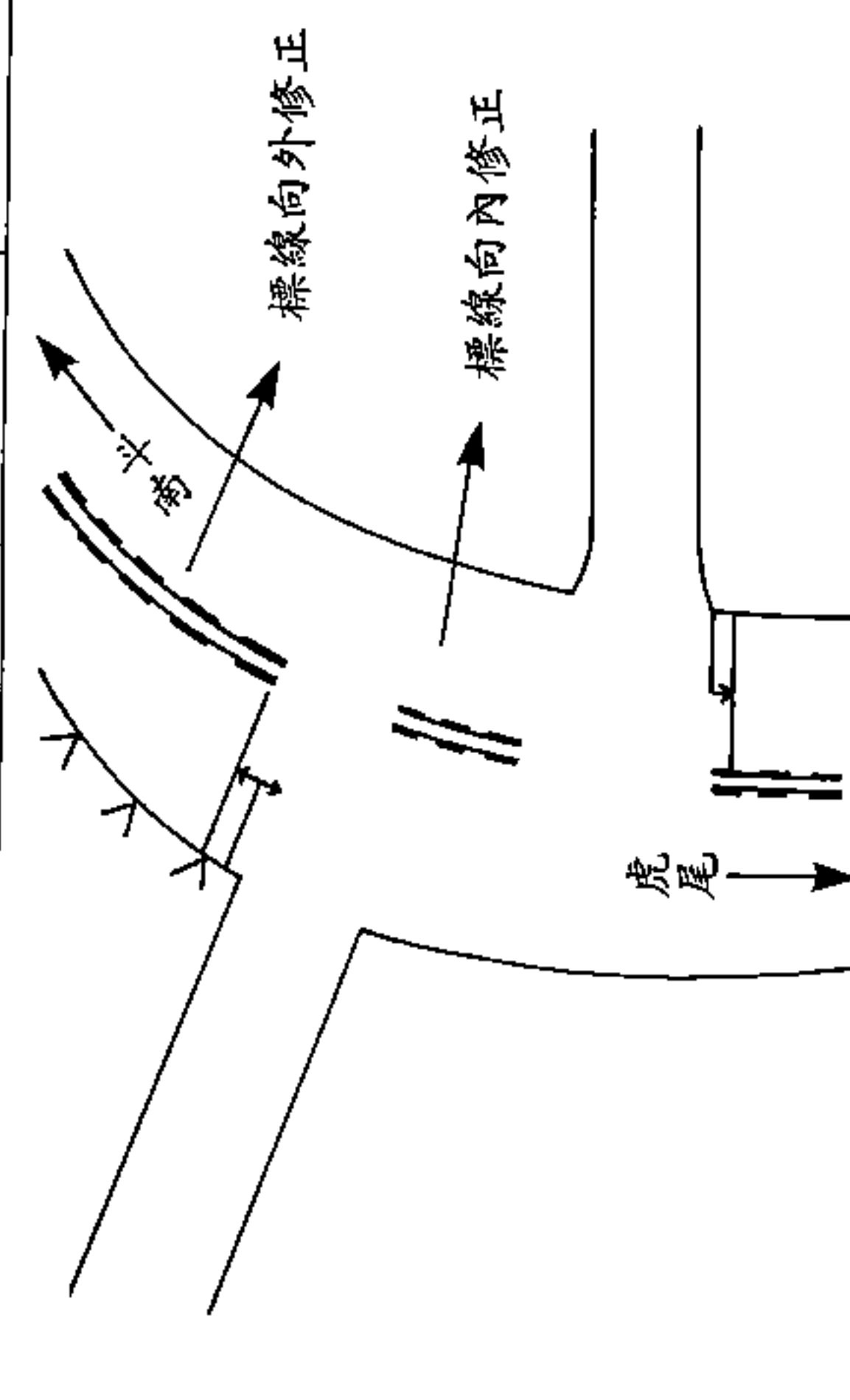
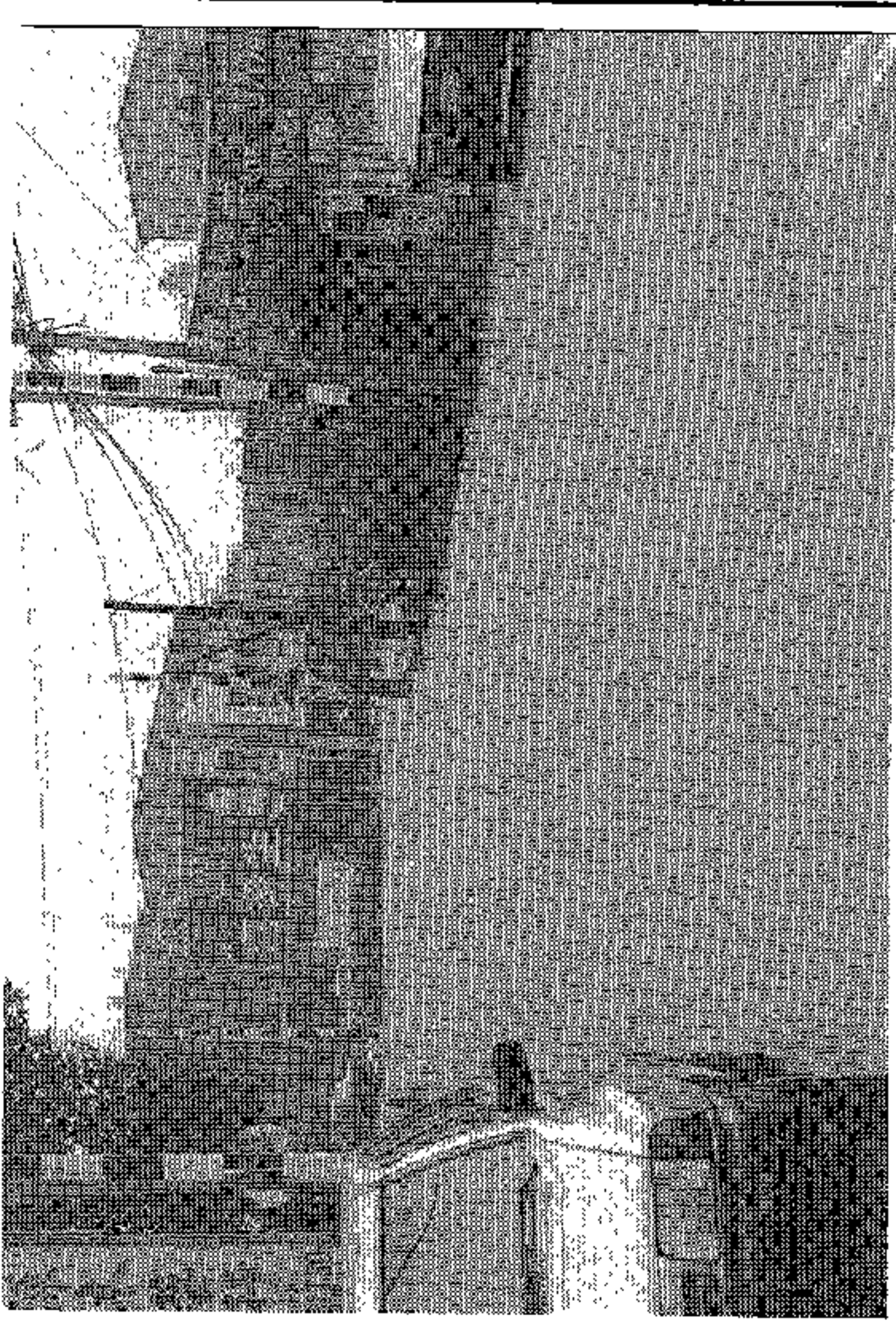
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	雲林縣二崙鄉永定村永定路 57 號前 (縣 154 線 10 <sup>K</sup> )	承辦單位	警察局
交通 道路 狀況 與 特性	該路段為一大急轉彎，常發生交通事故。			
改善措施	1. 改設三色交通號誌乙組二桿。 2. 路面反光標記 60 個。 3. 注意號誌標誌 2 桿及禁止進入標誌 1 桿。 4. 劃設路面減速標線 324m。 5. 劃設雙黃線 90m。			
經費估算	1. 三色交通號誌：@250,000 × 1 = 250,000 元 2. 路面反光標誌：@600 × 60 = 36,000 元 3. 注意號誌標誌：@4,500 × 3 = 13,500 元 4. 減速標線：@25 × 324 = 8,100 元 5. 雙黃線：@25 × 180 = 4,500 元 合計：312,100 元			
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____			
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：幹線 576 PCU 支線 167 PCU			
現場圖示說明				
現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	202	地點	雲林縣斗南鎮小東里小東路轉彎處(縣158乙線)	承辦單位	警察局	
道路狀況與特性	該路段為一大急轉彎，常發生交通事故。					
改善措施	1. 增設閃光交通號誌乙組2桿。 2. 輔1標誌3桿。 3. 路面反光標記60個。 4. 標線修正及重繪90m <sup>2</sup> 。					
經費估算	1. 閃光交通號誌：@100,000×1=100,000元 2. 輔1標誌：@4,500×3=13,500元 3. 路面反光標誌：@600×60=36,000元 4. 標線：@250×90=22,500元 合計：172,000元					
肇事記錄	1. 肇事次數：____件/年 2. 死亡人數：____人/年 3. 受傷人數：____人/年 4. 主要肇事型態：____ 5. 主要肇事原因：____ 6. 主要肇事時段：____					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第226條第6項； <input type="checkbox"/> 第228條第____項 <input type="checkbox"/> 第227條第____項； <input type="checkbox"/> 第229條第____項 說明：幹線535PCU 支線138PCU					
現場圖示說明					現場照片	

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



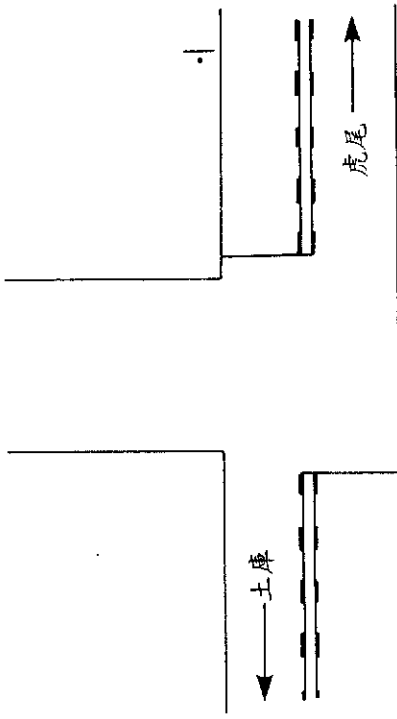
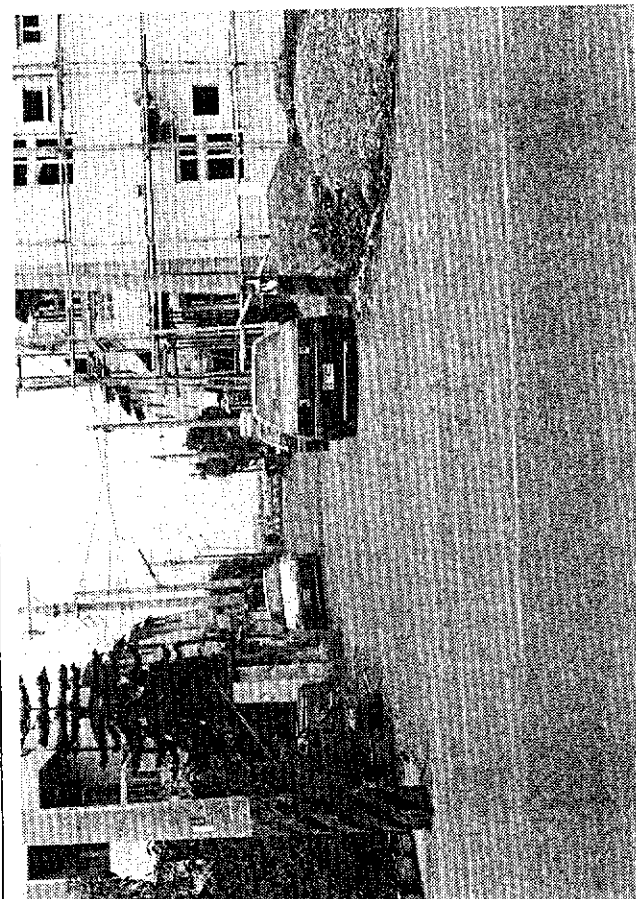
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	204	地點	雲林縣二崙鄉永定路(縣154線)路段	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	西螺與油車間交通要道，道路寬敞筆直，易因超速及違規超車而常發生交通事故。				
改善措施	1. 標線清除120m。 2. 劃設雙黃線100m。 3. 鋪設路面反光標記64個。 4. 增設岔路標誌2桿。				
經費估算	1. 標線清除：@25×120=3,000元 2. 標線：@25×200=5,000元 3. 反光標記：@600×64=38,400元 4. 標誌：@4,500×2=9,000元 合計：55,400元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____件/年 2. 死亡人數：_____人/年 3. 受傷人數：_____人/年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：第152、153條				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	205	地點	雲林縣虎屋鎮穎川里林森路2段頂湍巷42之10號前	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	社區人車進出不易，常發生交通事故。				
改善措施	1. 標線清除 120m。 2. 劃設雙黃線 100m。 3. 鋪設路面反光標記 64 個。 4. 增設叉路標誌 1 桿。				
經費估算	1. 標線清除：@25 × 120 = 3,000 元 2. 標線：@25 × 200 = 5,000 元 3. 反光標記：@600 × 64 = 38,400 元 4. 標誌：@4,500 × 1 = 4,500 元 合計：50,900 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



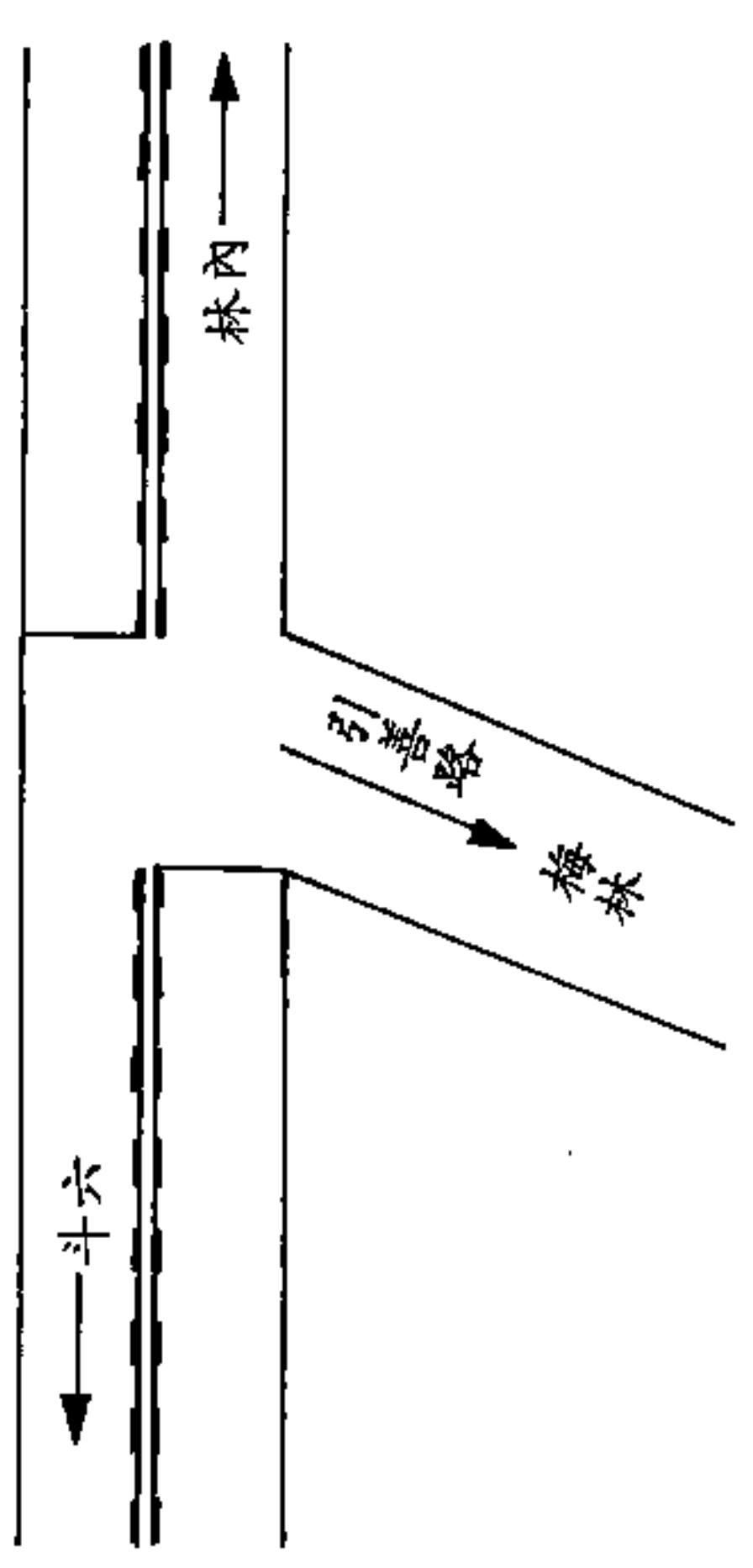

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	206	地點	雲林縣斗南鎮將軍里大松路溫63號電桿前	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	道路筆直，人車來往頻繁常發生交通事故。				
改善措施	1. 標線清除 120m。 2. 劃設雙黃線 95m。 3. 鋪設路面反光標記 62 個。				
經費估算	1. 標線清除： $@25 \times 120 = 3,000$ 元 2. 雙黃線： $@25 \times 190 = 4,750$ 元 3. 反光標記： $@600 \times 62 = 37,200$ 元 合計：44,950 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：幹線 503 PCU 支線 92 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	207	地點	雲林縣斗六市文化路（台三線）與引善路	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	支線往梅林里湖山岩觀光區，人車出入頻繁，常發生交通事故。				
改善措施	1. 劃設雙黃線 120m。 2. 鋪設路面反光標記 80 個。				
經費估算	1. 雙黃線：@25×240=6,000 元 2. 反光標記：@600×80=48,000 元 合計：54,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：幹線 846 PCU 支線 187 PCU				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



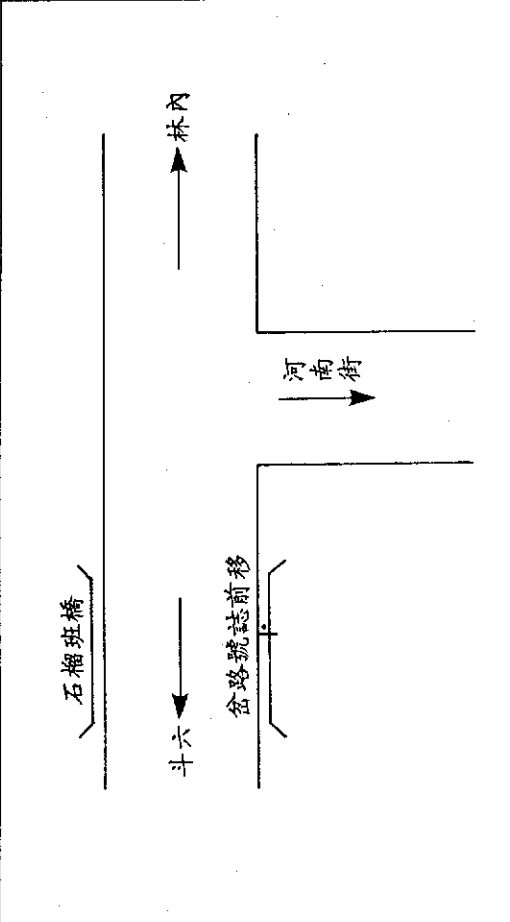
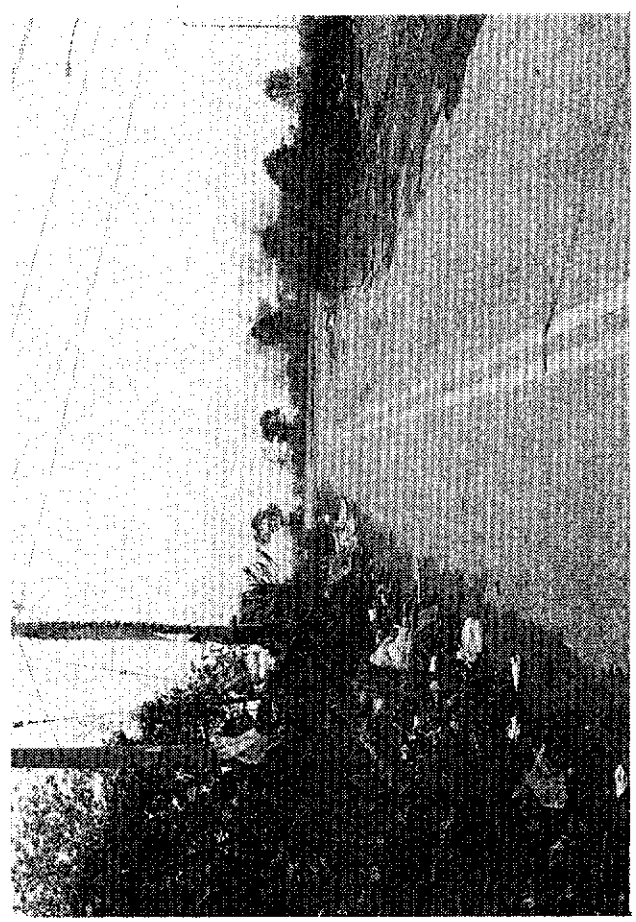
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	184	地點	南投縣新台 14 乙線 $2K+800 \sim 2K+900$		承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	該路線為四線道，因該路段係在彎道處，如車速快，易發生肇事。					
改善措施	1. 在彎道處加設一桿二面之安全方向導引標誌五桿。					
經費估算	導引標誌：@10,000 $\times$ 5 = 50,000 元 合計：50,000 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____					
設置標誌原因	道路交通標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	208	地點	雲林縣斗六市石榴路（台三線）與河南街口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	新社區福懋公司員工宿舍與貨櫃場出入要點，人車不易進出，常發生交通事故。				
改善措施	岔路標誌2桿前移。				
經費估算	標誌桿前移：@3,000 元 合計：3,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：4 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：直行車與左轉車碰撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：上下午尖峰時間				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 6 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 6 項 說明：幹線 892 PCU 支線 195 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



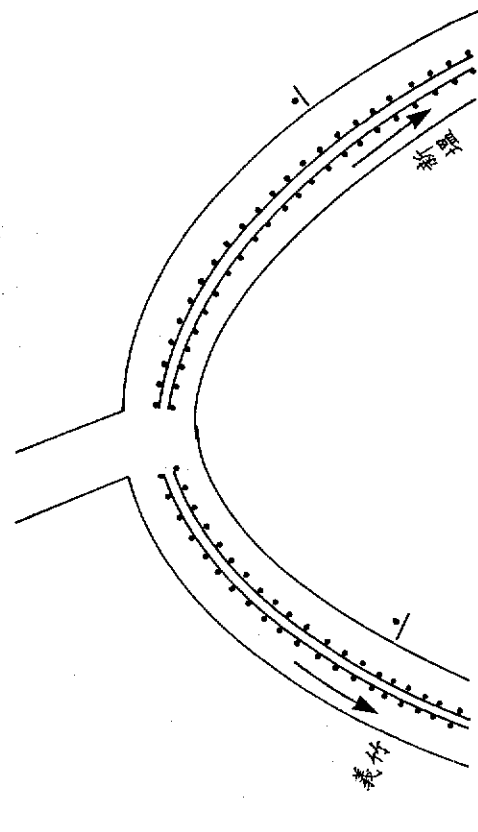
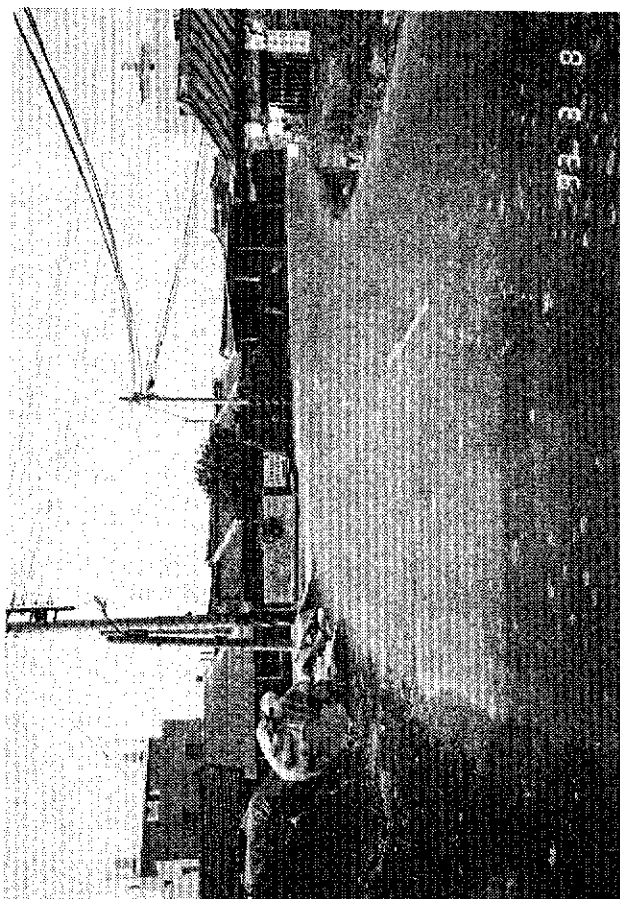
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	209	地點	嘉義縣義竹鄉新富村(163線34 <sup>K</sup> +000)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路面寬7.5 <sup>M</sup> 混合雙車道，且路段為彎道，彎道外側2處叉路。				
改善措施	1. 增設輔1(雙面)標誌3套。 2. 繪設分向限制線20 <sup>m</sup> 。				
經費估算	1. 輔1標誌：@6,400×3=19,200元 2. 標線：@280×20m=5,600元 合計：24,800元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1件/年 2. 死亡人數：1人/年 3. 受傷人數：8人/年 4. 主要肇事型態：對撞、側撞 5. 主要肇事原因：彎道未減速 6. 主要肇事時段：全天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第__項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。



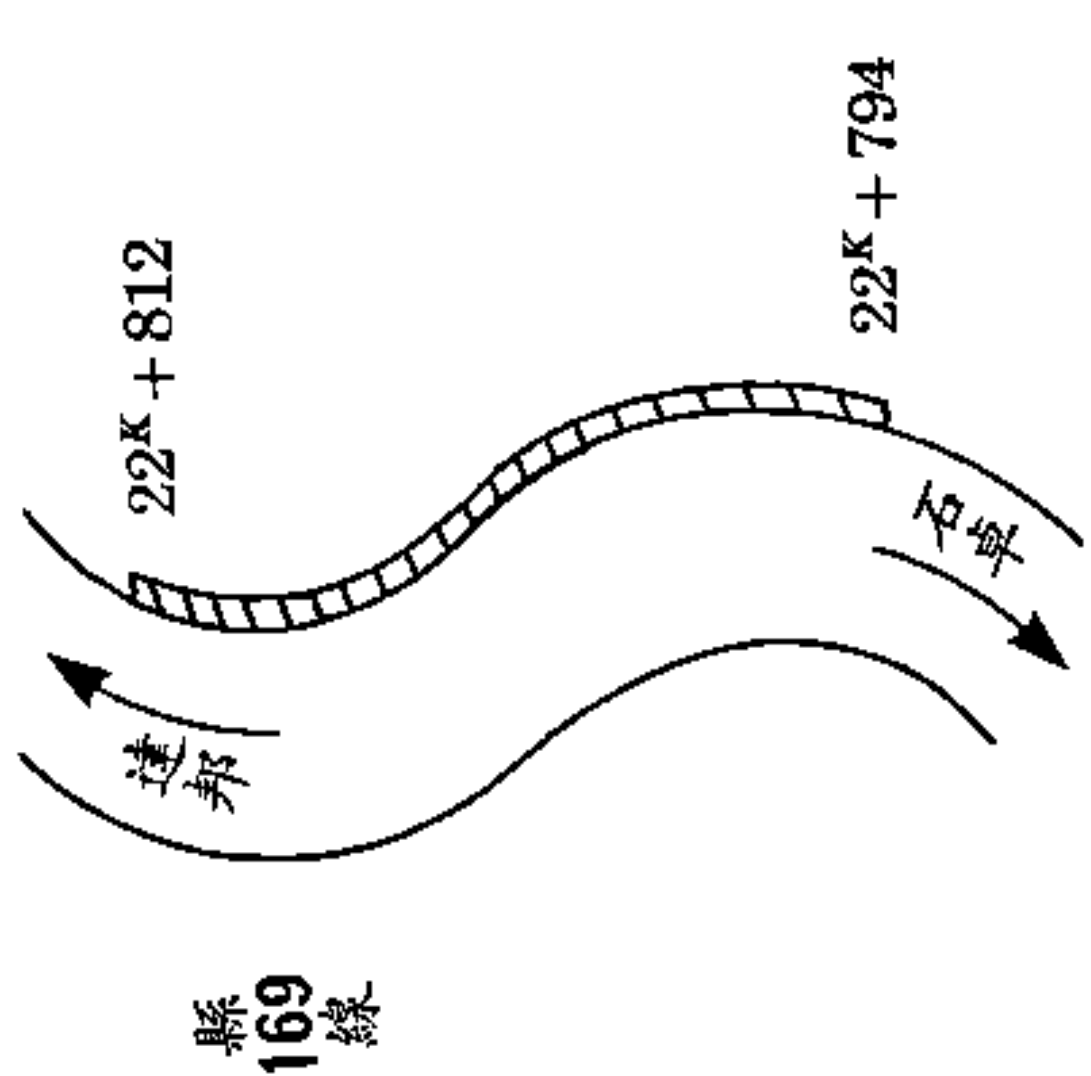

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	210	地點	嘉義縣義竹鄉新富村 55 號 (163 線 34 <sup>K</sup> + 200)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路面寬 7.5m 混合雙車道，且路段為彎道，設有反射鏡。				
改善措施	1. 增設熱拌塑膠反光分向限制線 20m <sup>2</sup> 。 2. 增設政面反光標記 42 個。 3. 增設警 49 慢行標誌 2 桿。				
經費估算	1. 反光標線：@280 × 20 = 5,600 元 2. 雙面反光路面標記：@345 × 42 = 14,490 元 3. 標誌：@4,500 × 2 = 9,000 元 合計：29,090 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、側撞 5. 主要肇事原因：彎道未減速 6. 主要肇事時段：全天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	211	地點	嘉義縣 169 線石卓~達邦(22 <sup>K</sup> +794~28 <sup>K</sup> +427)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路面狹窄，急彎且右臨懸崖。				
改善措施	1. 增設紐澤西護欄 65m(22 <sup>K</sup> +794~812, 28 <sup>K</sup> +373~426)。 2. 增設輔 1 標誌 10 桿(23 <sup>K</sup> +970~+24 <sup>K</sup> +020)。 3. 增設反光導標 44 桿(22 <sup>K</sup> +870~900, 24 <sup>K</sup> +020~082, 27 <sup>K</sup> +938~974)。				
經費估算	1. 護欄：@3,700×65=240,500 元 2. 輔 1 標誌：@3,100×10=31,000 元 3. 反光導標：@570×44=25,080 元 合計：296,580 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：4 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：墜落懸崖 5. 主要肇事原因：急彎失控 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



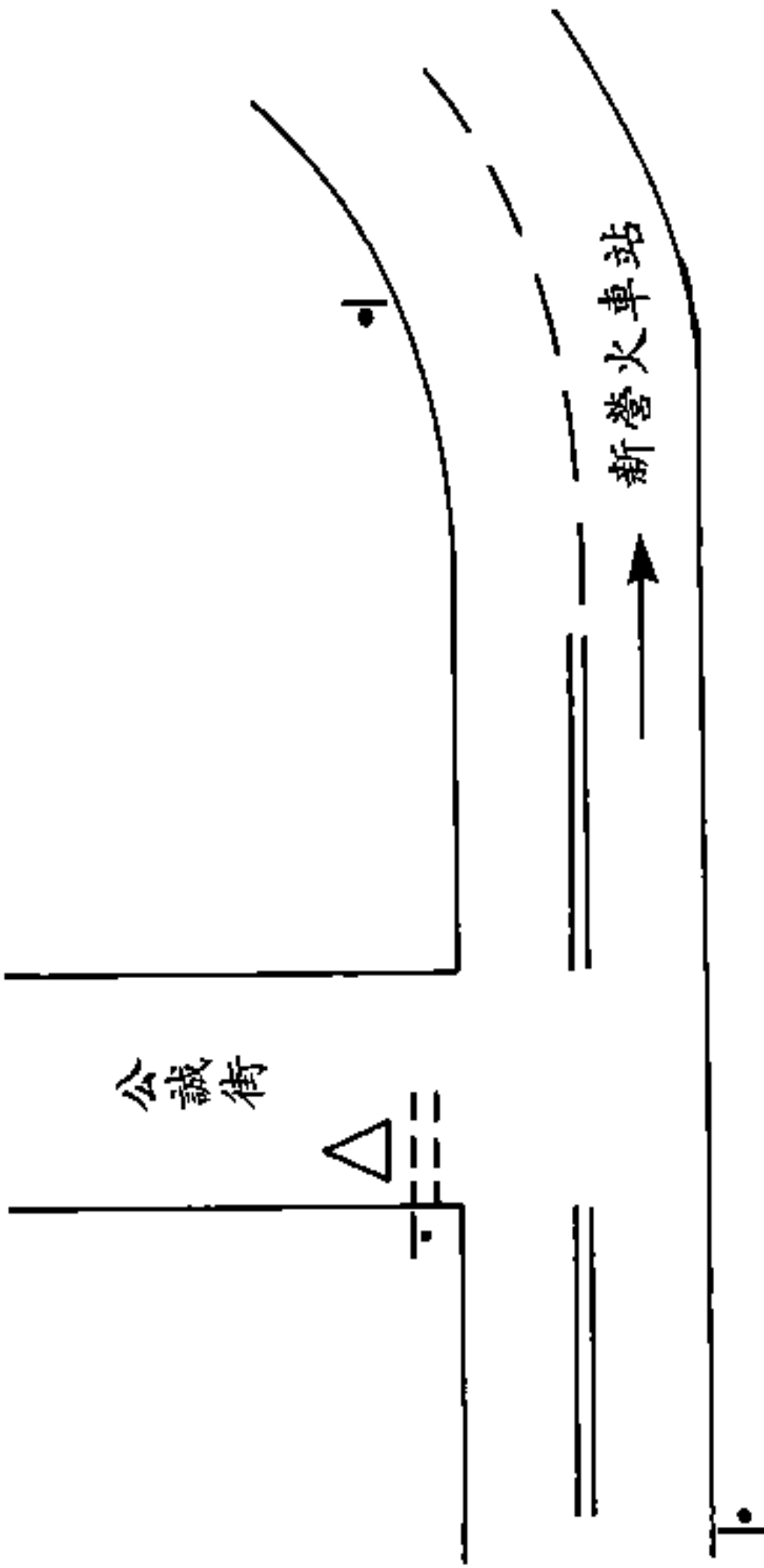
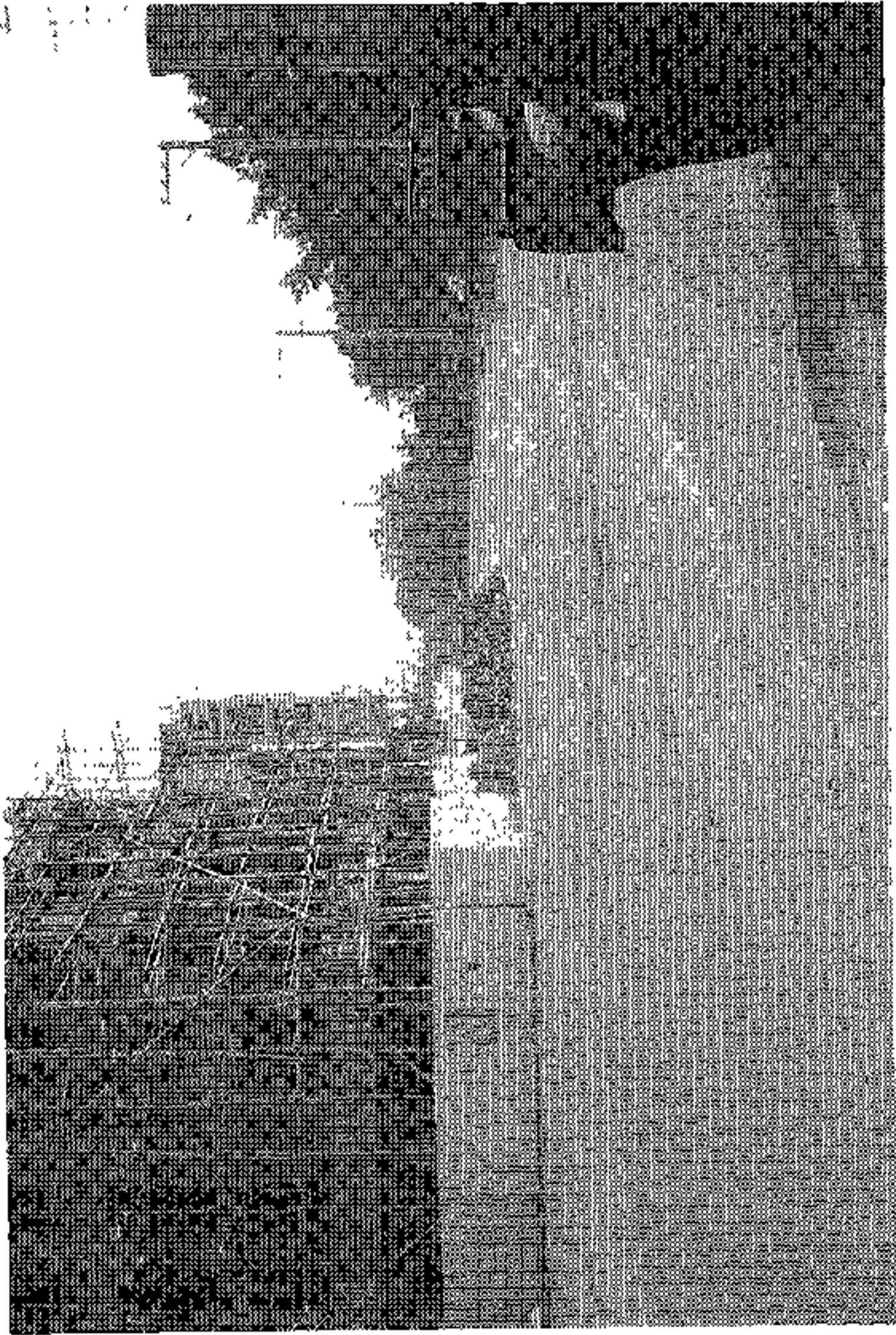
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	212	地點	台南縣新營市新進路與裕民路交叉路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 幹道交通流量大。 2. 支道視線不良，通過不易。				
改善措施	1. 閃光號誌改裝為三色號誌一組。 2. 加繪路口標線。 3. 加強取締路口違規停車。				
經費估算	350,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：近路口未減速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 595 PCU 支線 116 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	213	地點	台南縣新營市新進路與公誠街岔路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 路段為彎道。 2. 支道視線不佳。				
改善措施	1. 磨除路口機車專用道標線 行車分向線 20m <sup>2</sup> 。 2. 加繪路口禁止超車線 30 公尺，及讓路標線 30m <sup>2</sup> 。 3. 路口附近工地堆集物予移置。 4. 設置岔路標誌與讓路標誌。				
經費估算	1. 標線磨除：@400×20=8,000 元 2. 標線繪設：@320×30=9,600 元 3. 標誌：@4,500×3=13,500 元 合計：31,100 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 6 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 3 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速、路口未減速 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 362 PCU 支線 93 PCU				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	214	地點	台南縣柳營鄉 165 線往尖山埤水庫交岔路口	承辦單位	警察局
道路狀況特性	1. 幹道南端橋面路段高大。 2. 支道假日交通流量大。				
改善措施	設置閃光號誌一組（含路口標線）				
經費估算	110,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：9 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事事型：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速、視線不良 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 482 PCU 支線 85 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



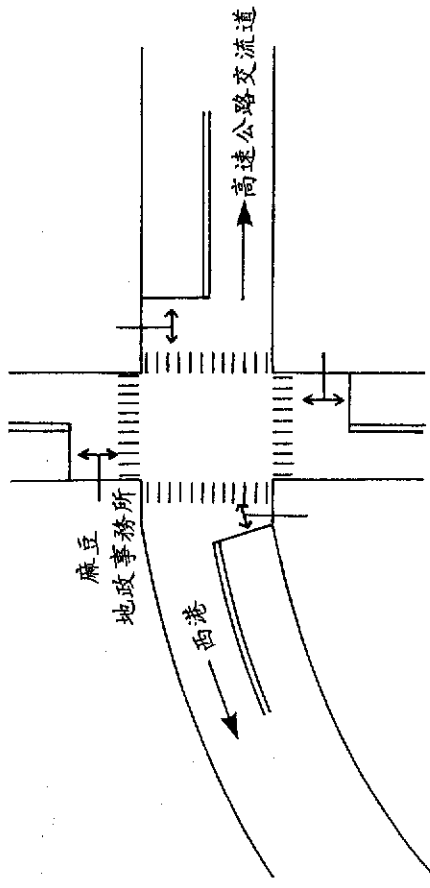
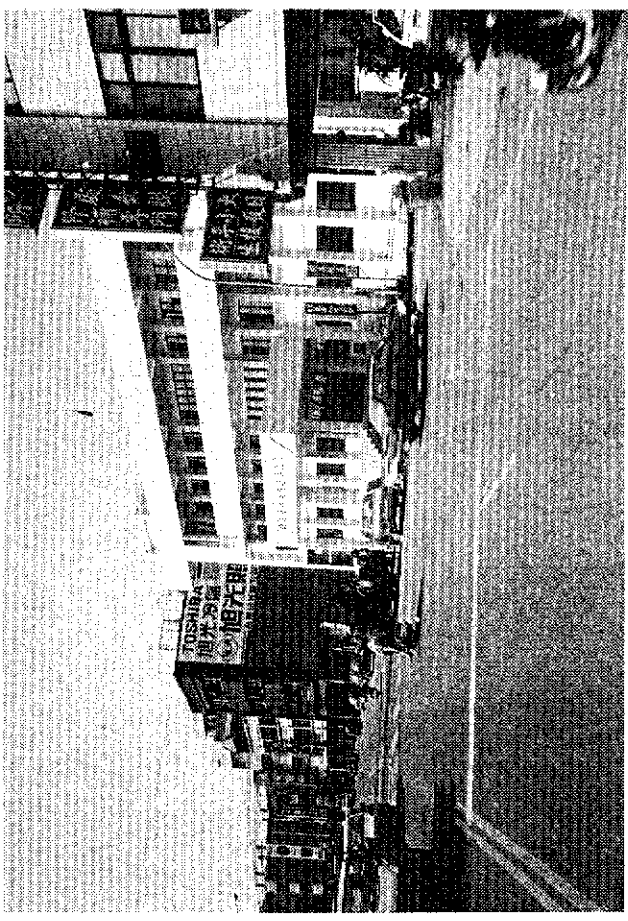
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	215	地點	台南縣官田鄉公所前往拔林交岔路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 幹道交通流量大。</div> <div>2. 支道視線不良（隆田國小網球場邊綠樹妨礙行車視距）。</div>				
改善措施	<div>1. 路口劃設行人穿越道及禁止超車雙黃線 100m<sup>2</sup>。</div> <div>2. 協調隆田國小將網球場邊之綠樹予移植，增加路口視距。</div>				
經費估算	標線繪設：②320×100=32,000 元				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：6 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：5 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事事態：側撞、追撞</div> <div>5. 主要肇事原因：路口未減速、轉彎不當</div> <div>6. 主要肇事時段：白天</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div>☑第 226 條第 6 項；☐第 228 條第 項</div> <div>☐第 227 條第 項；☐第 229 條第 項</div> <div>說明：幹線 507 PCU</div> <div>支線 131 PCU</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	216	地點	台南縣麻豆鎮興國路與信義路交叉岔路口	承辦單位	警察局
道路狀況特性	1. 幹道交通流量大。 2. 支道視線不佳。				
改善措施	裝設行車管制號誌一組（含路口標線）。				
經費估算	350,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、追撞 5. 主要肇事原因：路口未減速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 702 PCU 支線 204 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	217	地點	台南縣永康鄉 180 線與影劇三村交岔路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 幹道交通流量大。 2. 支道車輛進出困難。 3. 幹道有坡度。				
改善措施	1. 裝設三色號誌一組。 2. 加繪路口標線。				
經費估算	390,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、追撞 5. 主要肇事原因：路口未減速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 1,072 PCU 支線 86 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	218	地點	台南縣玉井鄉豐里派出所旁往走馬瀨農場路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 幹道假日交通流量大。 2. 支道視線不良。				
改善措施	1. 繪設路口禁止超速線及分向線 20m <sup>2</sup> 。 2. 設置反射鏡。				
經費估算	1. 標線：@320×20=6,400 元 2. 反射鏡：@12,000×1=12,000 元 合計：18,400 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、追撞 5. 主要肇事原因：路口視線不良 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 411 PCU 支線 237 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	219	地點	台南縣南化鄉北寮村台 20 線往南化岔路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 幹道交通流量大。 2. 路口視線不良。				
改善措施	1. 裝設三色號誌一組。 2. 加繪路口標線。				
經費估算	340,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：9 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞、側撞 5. 主要肇事原因：路口視線不佳 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 688 PCU 支線 231 PCU				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



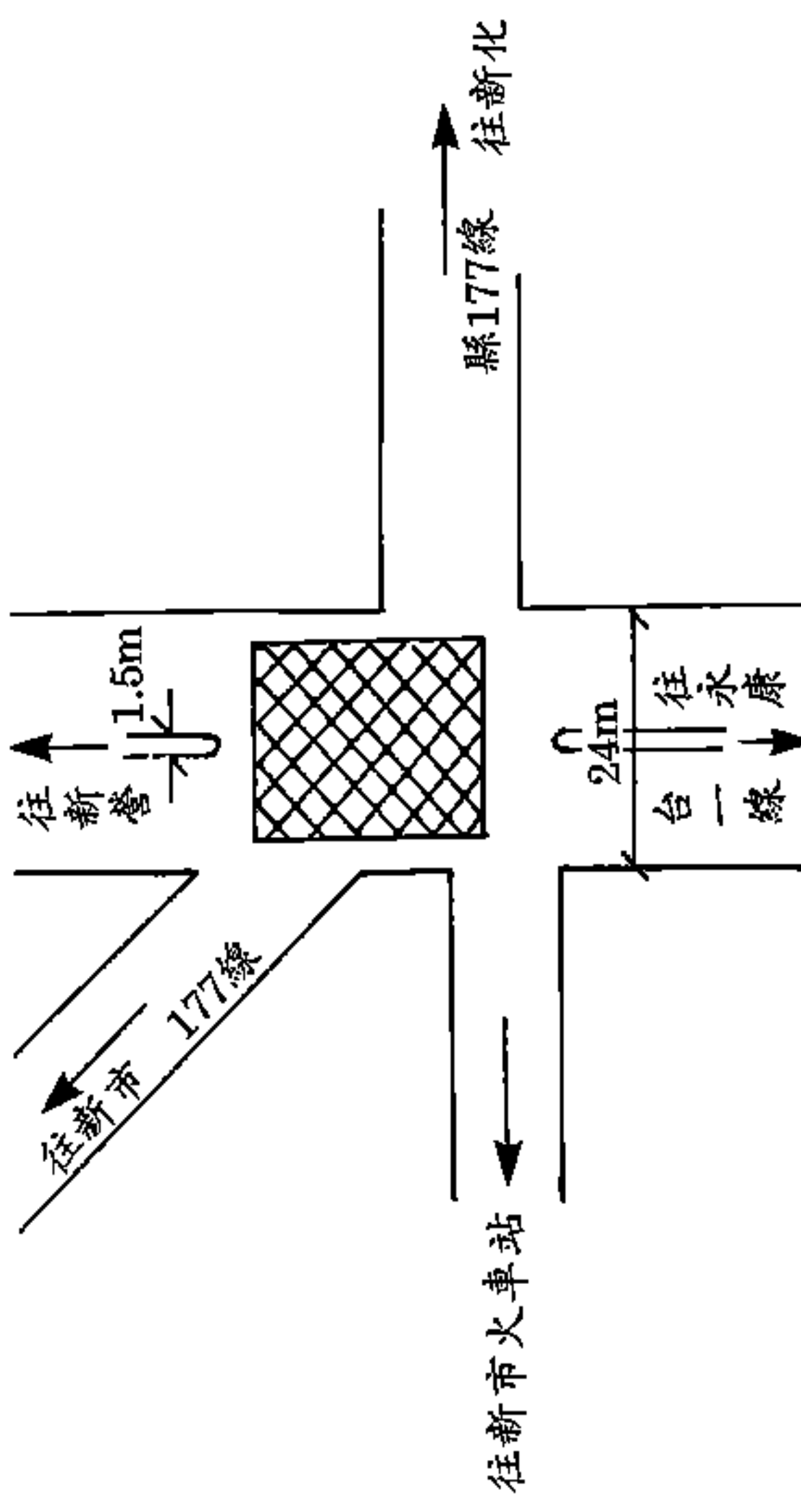
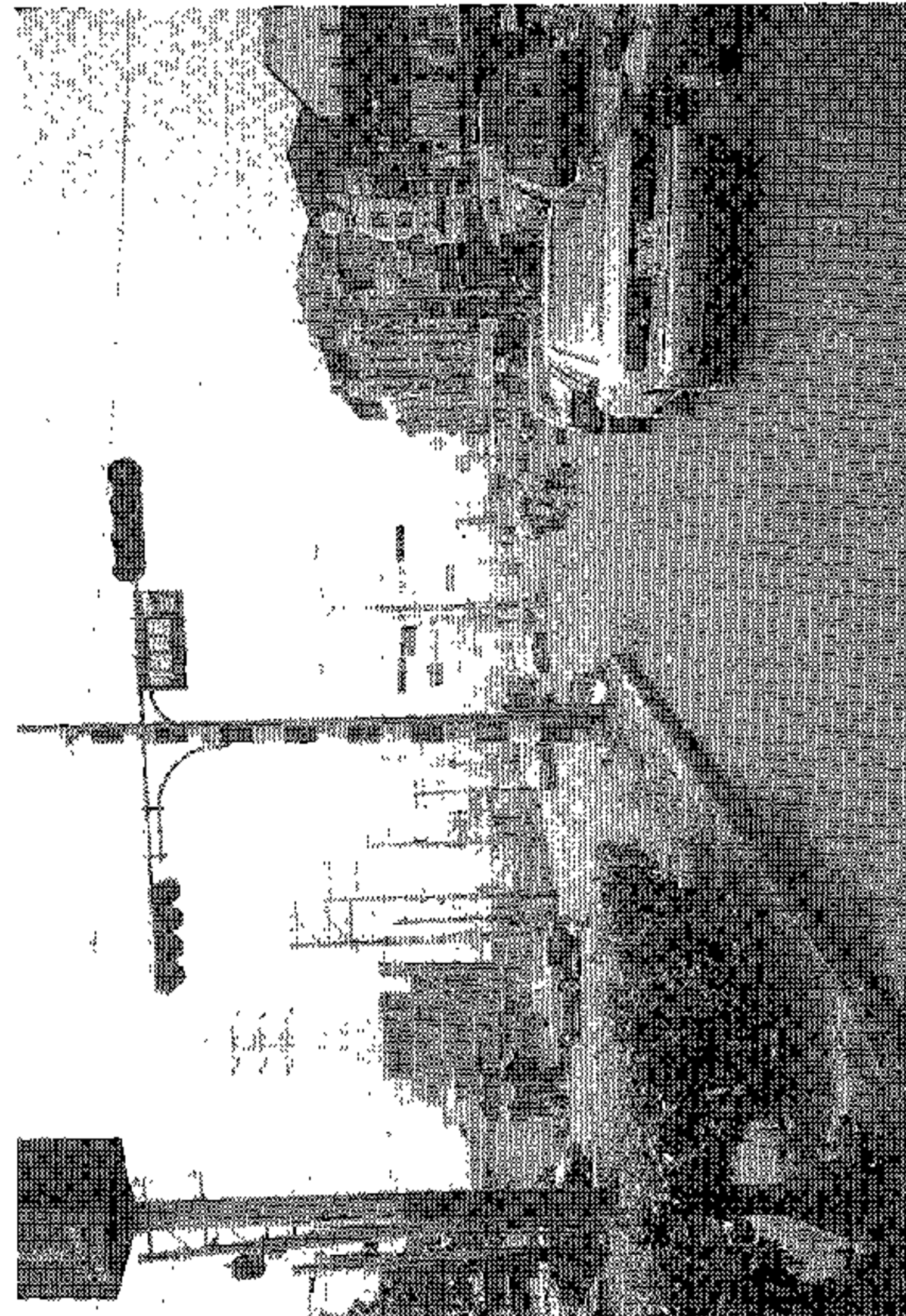
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	220	地點	台南縣台一線 316 <sup>K</sup> + 156 (新市鄉中山路、長安街交岔路口)	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	四車道彎道路段，易發生交通事故。				
改善措施	1. 配合台南縣警察局設置雷達照相，中央分島打除 5m 長。 2. 增設輔 1 高強級標誌 6 套。 3. 路燈遷移及三色號誌燈遷移。				
經費估算	1. 中央分向島打除：@7,000 × 5 = 35,000 元 2. 標誌：@6,500 × 6 = 39,000 元 3. 路燈遷移及三色號誌燈遷移：1 式 35,000 元 合計：109,000 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：3 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	台南縣台一線 317 <sup>K</sup> + 400 五岔路口	承辦單位	省公路局
交通 道路 狀況 與性	五岔路口，台一線缺少左轉彎專用道，易發生車禍。			
改善措施	1. 台一線中央分向島兩端各打除 25m，計 50m 長。 2. 增設網狀線及左轉用標字、雙白線及指向線共 450m <sup>2</sup> 。 3. 號誌及雷達照相機等遷移。			
經費估算	1. 打除中央分向島 50m 長及改建 40cm 寬安全島： @7,000 × 50 = 350,000 元 2. 號誌遷移及雷達照相機遷移：70,000 元 3. 增繪標線：@320 × 450 = 144,000 元 合計：564,000 元			
肇事記錄	1. 肇數次數：    6    件 / 年 2. 死亡人數：    1    人 / 年 3. 受傷人數：    5    人 / 年 4. 主要肇事型態：轉彎相撞 5. 主要肇事原因：闖紅燈 6. 主要肇事時段：尖峰時段			
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： □第 226 條第    項；□第 228 條第    項 □第 227 條第    項；□第 229 條第    項 說明：			
現場圖示說明				
現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



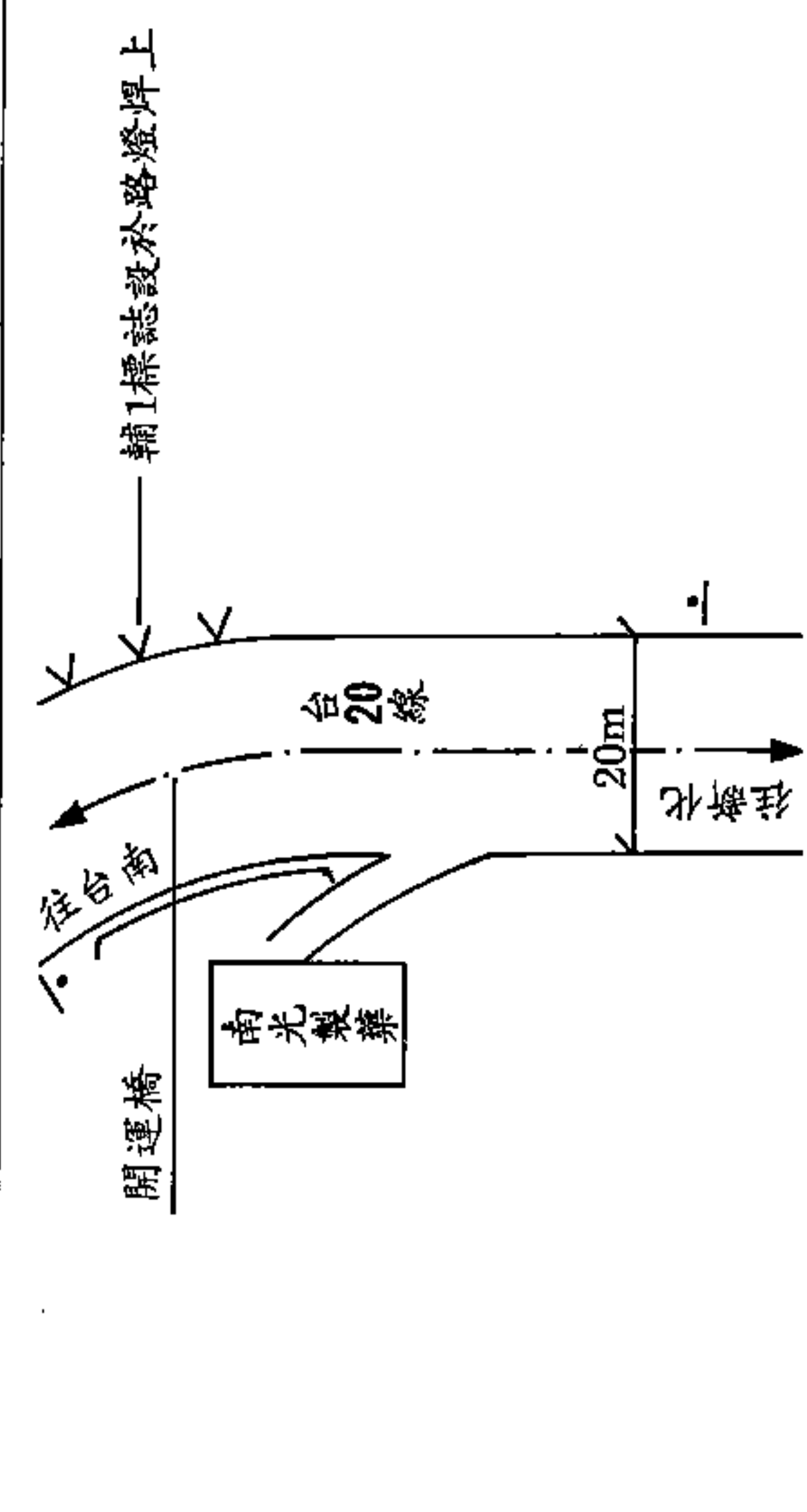
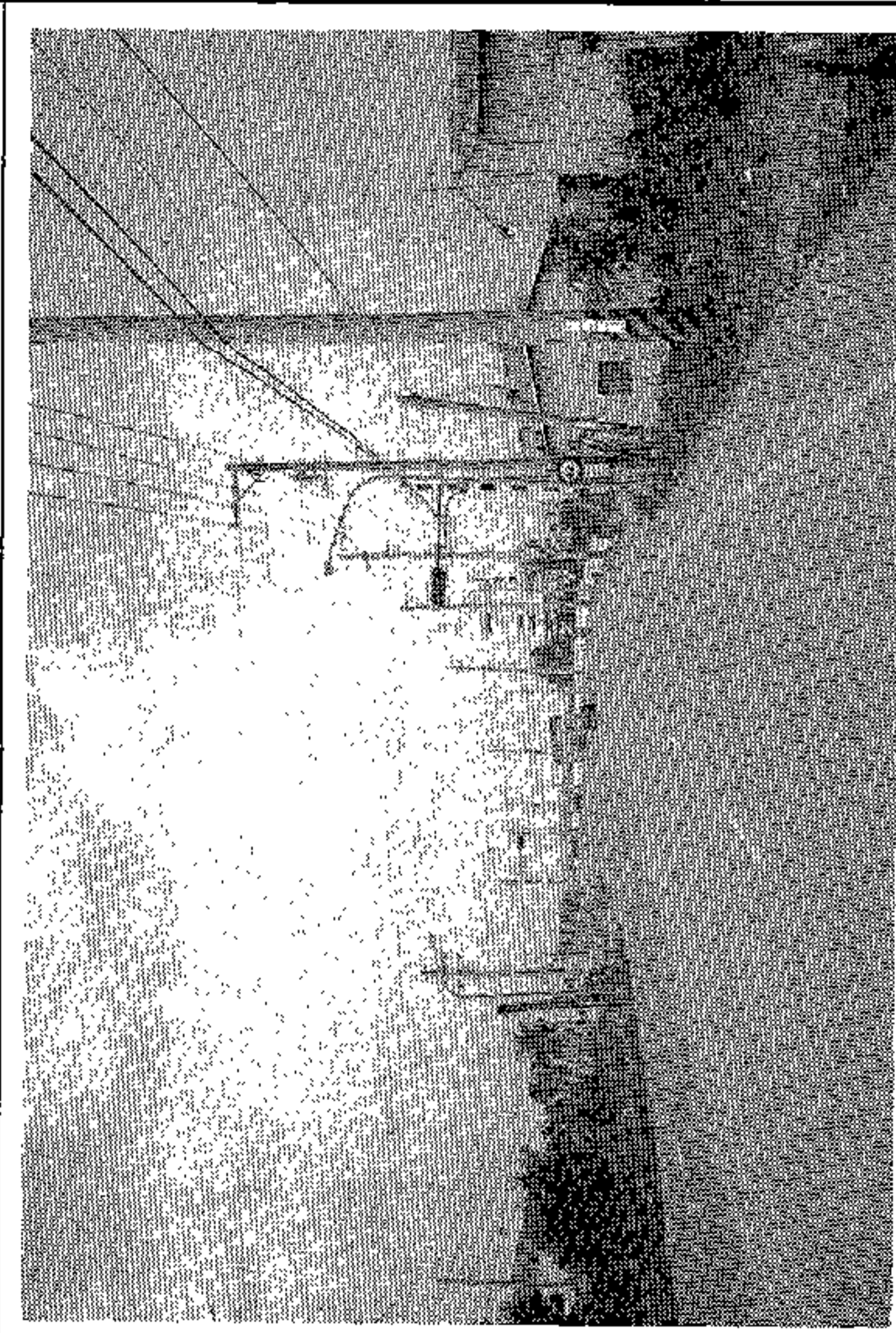
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	222	地點	台南縣台一線 330 <sup>K</sup> +169岔路口	承辦單位	省公路局
交通道路狀況與特性	台一線與台南市小東路緊鄰，交通流量大，缺少左轉專用道，易發生交通事故。				
改善措施	1. 台一線中央分向島兩端各打除 50m 長，增闢左轉彎用道。 2. 路燈遷移（號誌燈協調台南市警察局遷移）。 3. 增繪左轉彎用標字、雙白線及指向線等 250m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 打除中央分向島 50m 長及改建 40cm 寬安全島： @7,000 × 50 = 350,000 元 2. 路燈遷移 1 式：35,000 元 3. 標線：@320 × 250 = 80,000 元 合計：465,000 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞及對撞 5. 主要肇事原因：車流量及機車流量過大 6. 主要肇事時段：尖峰時段				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



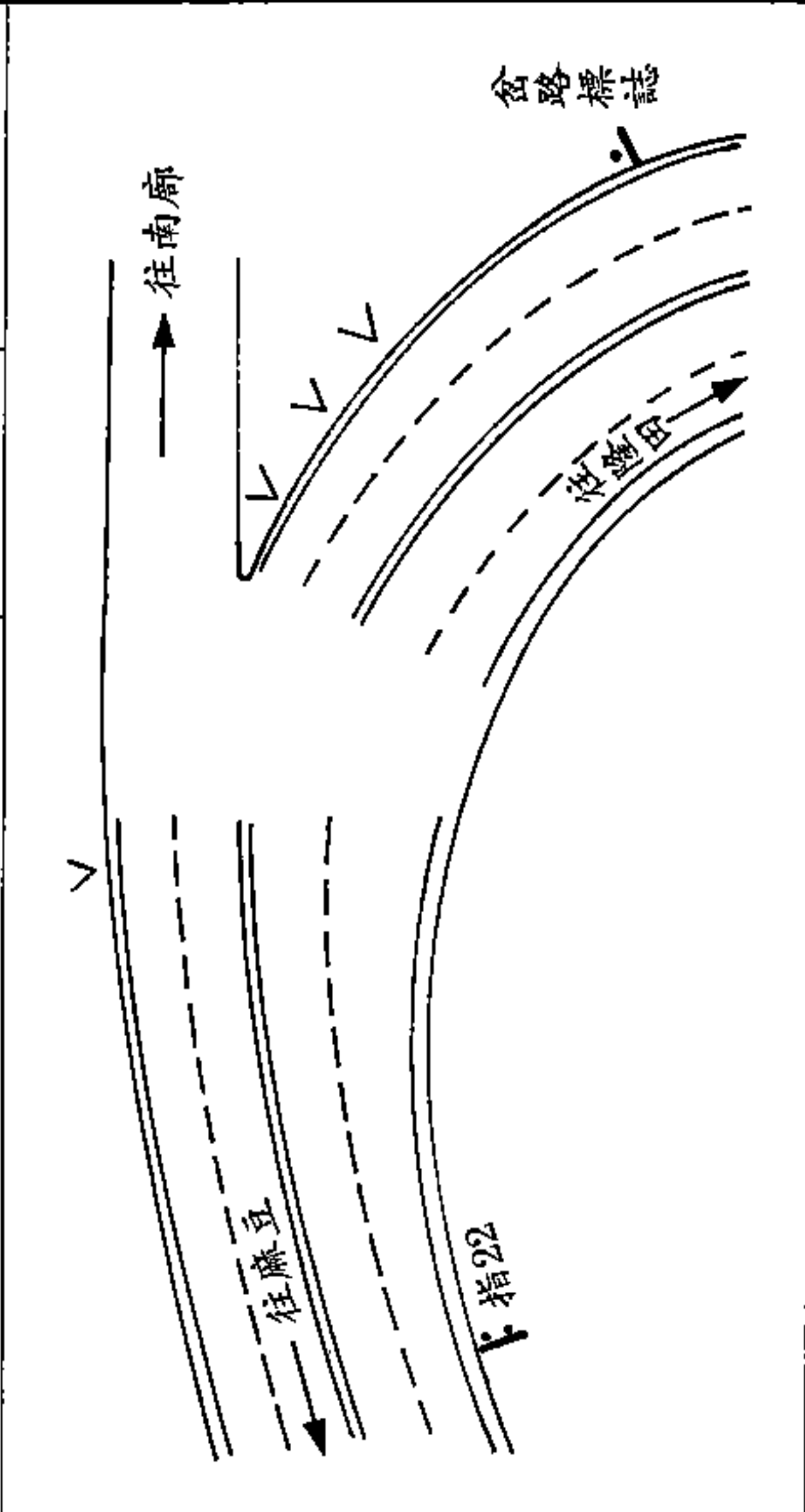
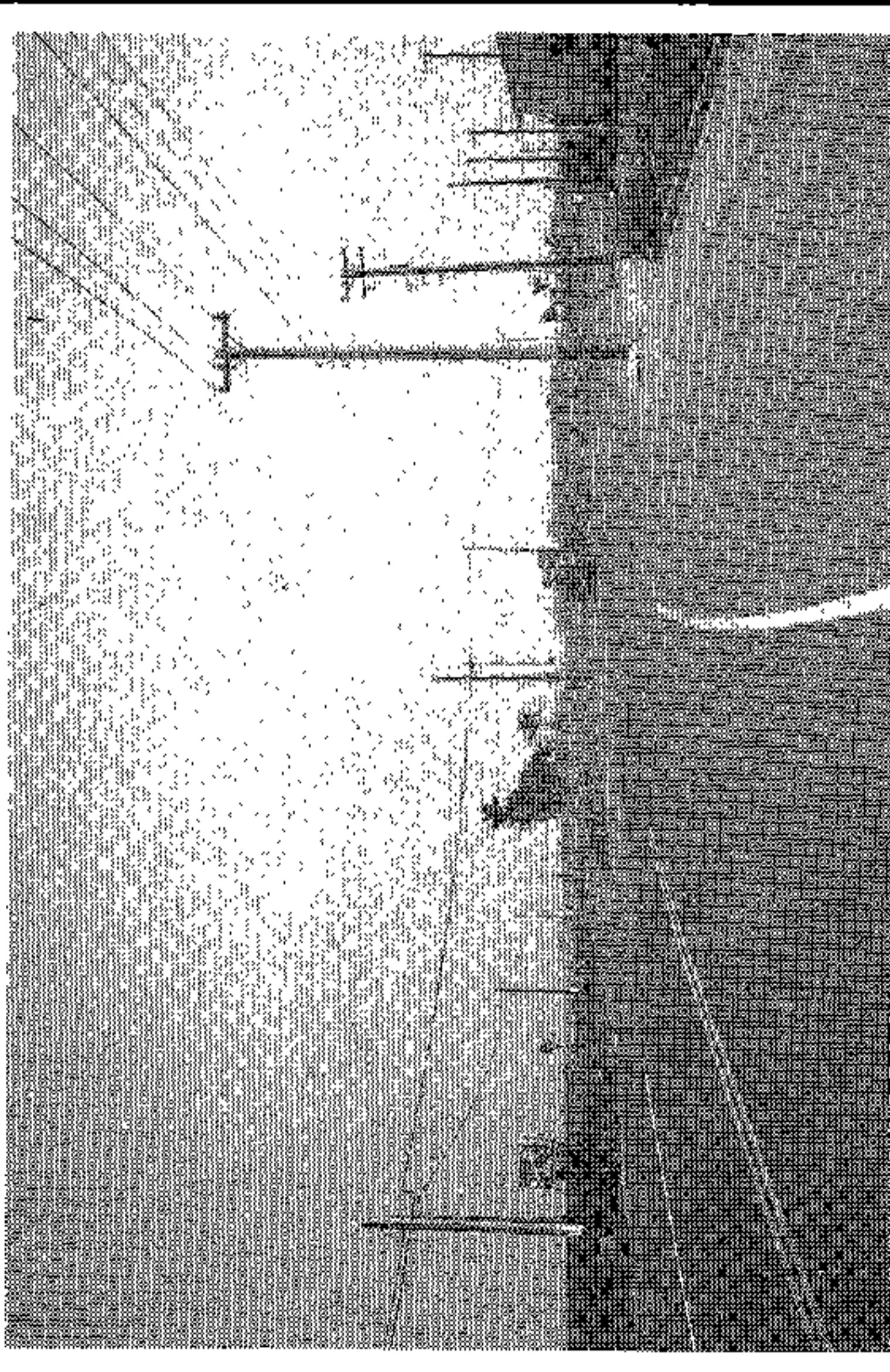
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	223	地點	台南縣台 20 線 10 <sup>K</sup> +050岔路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	四車道彎道路段，為開運橋上下坡路段，易發生車禍。				
改善措施	1. 增設輔 1 高強級標誌雙向計 12 面於路燈上。 2. 懸臂式速限及警 49 標誌。				
經費估算	1. 輔 1 高強級標誌：@6,500×6×2=78,000 元 2. 標誌：@40,500×2=81,000 元 合計：159,000 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：3 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：晚上				
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



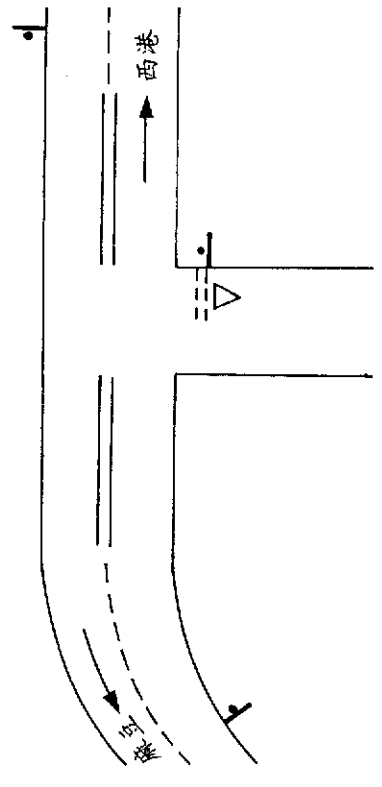
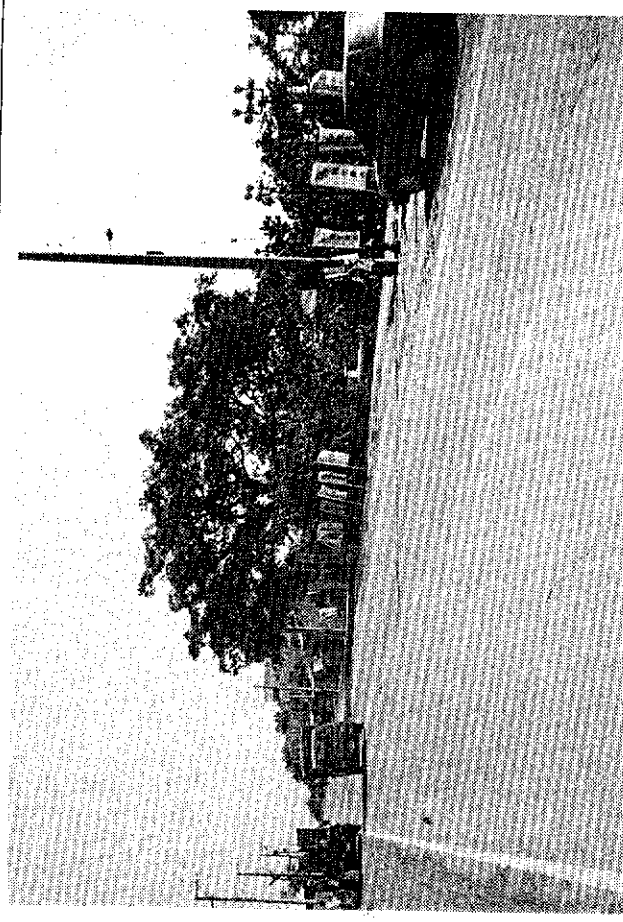
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	224	地點	台南縣官田鄉 176 線 往南廓村交岔路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	<div>1. 三岔路口。</div> <div>2. 彎道。</div> <div>3. 視線不良。</div>				
改善措施	<div>1. 彎道漸變段包括雙黃線、行車分向線及路面邊緣線磨除重新標繪正確之曲線 56m<sup>2</sup>。</div> <div>2. 增設指 22 岔路懸臂式岔路標誌各 1 套。</div> <div>3. 增設輔 1 標誌 4 套。</div> <div>4. 加裝反光路面標記 50 個。</div>				
經費估算	<div>1. 標線磨除：@400×56=22,400 元</div> <div>2. 標線重繪：@320×56=17,920 元</div> <div>3. 懸臂式標誌：@40,000×2=80,000 元</div> <div>4. 輔 1 標誌：@6,500×4=26,000 元。</div> <div>5. 路面標記：@400×50=20,000 元。</div> <div>合計：168,320 元（本案由公路局 83 年度經費編列改善）</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：0 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：8 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：對撞、側撞、擦撞</div> <div>5. 主要肇事原因：超速、轉彎不當</div> <div>6. 主要肇事時段：白天、晚上</div>				
設置標誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input checked="" type="checkbox"/>第 226 條第 6 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：幹線 825 PCU</div> <div>支線 112 PCU</div>				
		現場圖示說明			
		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	225	地點	台南縣麻豆鎮 173 線與南安業岔路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 幹道交通流量大，一端直路，另一端彎道。 2. 支道視線不良。				
改善措施	1. 標繪路口標線及讓路標誌共 3 桿。 2. 增設岔路及讓路標誌共 3 桿。				
經費估算	本案由公路局 83 年度經費編列改善。 1. 標線： $@320 \times 20 = 6,400$ 元 2. 標誌： $@7,000 \times 3 = 21,000$ 元 合計：27,400 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 6 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 6 項 說明：幹線 583 PCU 支線 51 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



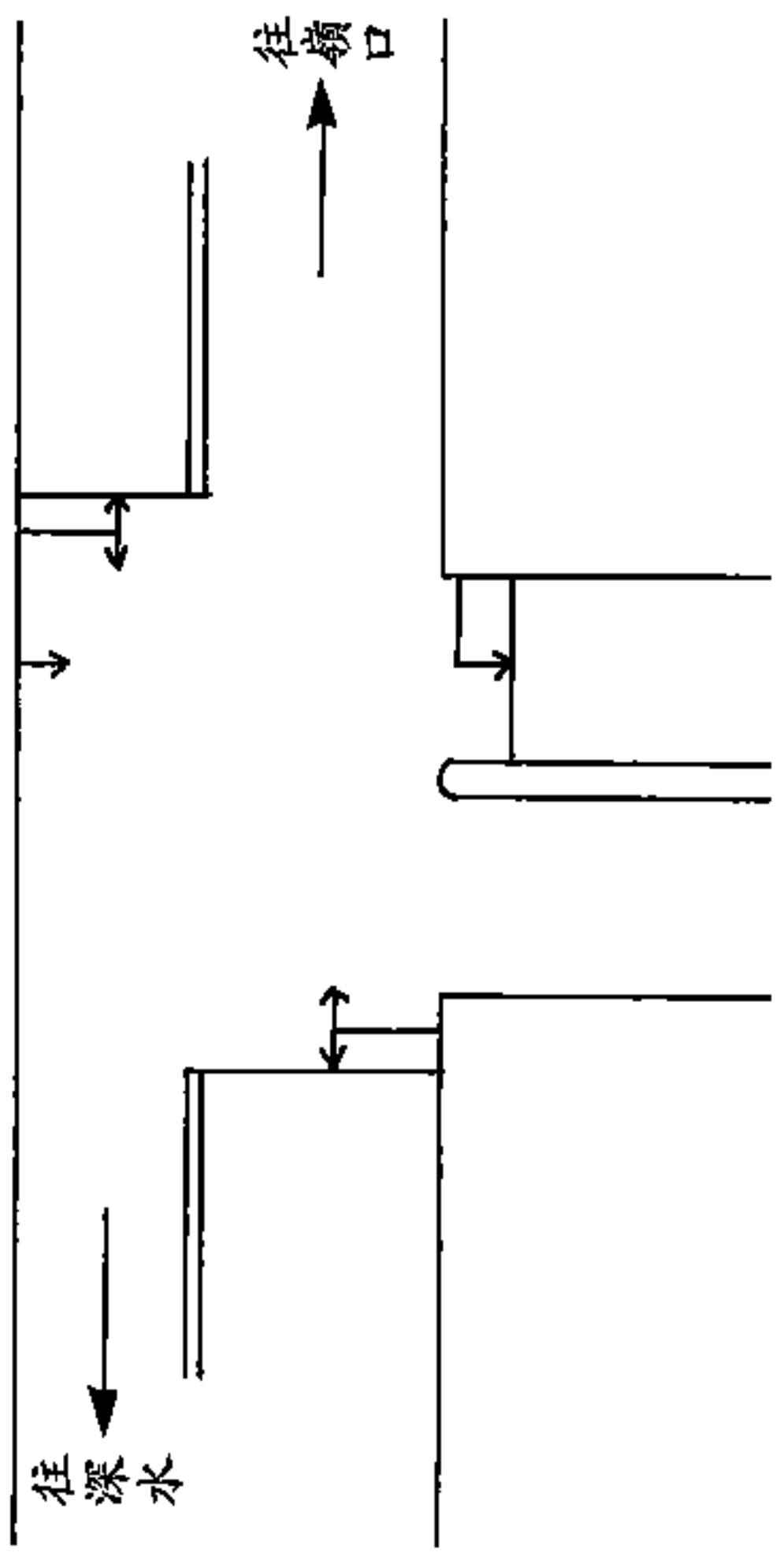
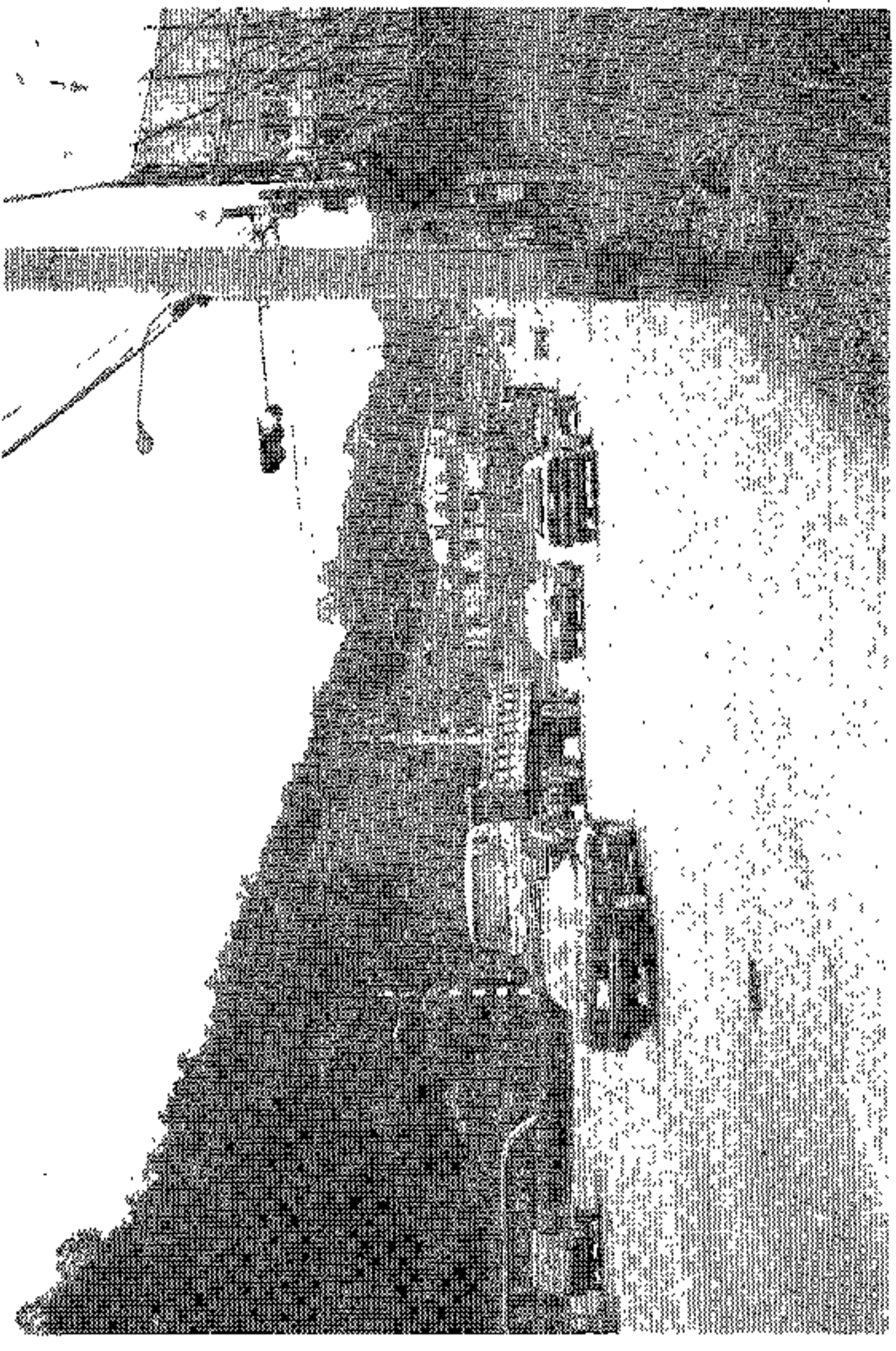
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	226	地點	台南縣山上鄉 178 線與 15 號道路交岔路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 兩處岔路口相距約 8 公尺。 2. 幹道交通流量大。 3. 支道視線不良。				
改善措施	重新劃設路面邊線及分向限制線 48m <sup>2</sup> 。				
經費估算	本案由公路局 83 年度編列經費改善。 標線：@320 × 48 = 15,360 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、角撞 5. 主要肇事原因：路口視線不良 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 6 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 525 PCU 支線 106 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	227	地點	高雄縣燕巢鄉旗楠公路信誼高爾夫球場前（縣188線19 <sup>K</sup> +180）		承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 丁字路口已設號誌。 2. 幹道交通量大，車速快，支道交通量少。 3. 東往西向下坡易肇事（彎道）。		<div>現場圖示說明</div> <div></div>			
改善措施	1. 增設車輛偵測器。 2. 號誌控制方式改採半感應控制方式。					
經費估算	偵測器：100,000 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____		<div>現場照片</div> <div></div>			
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



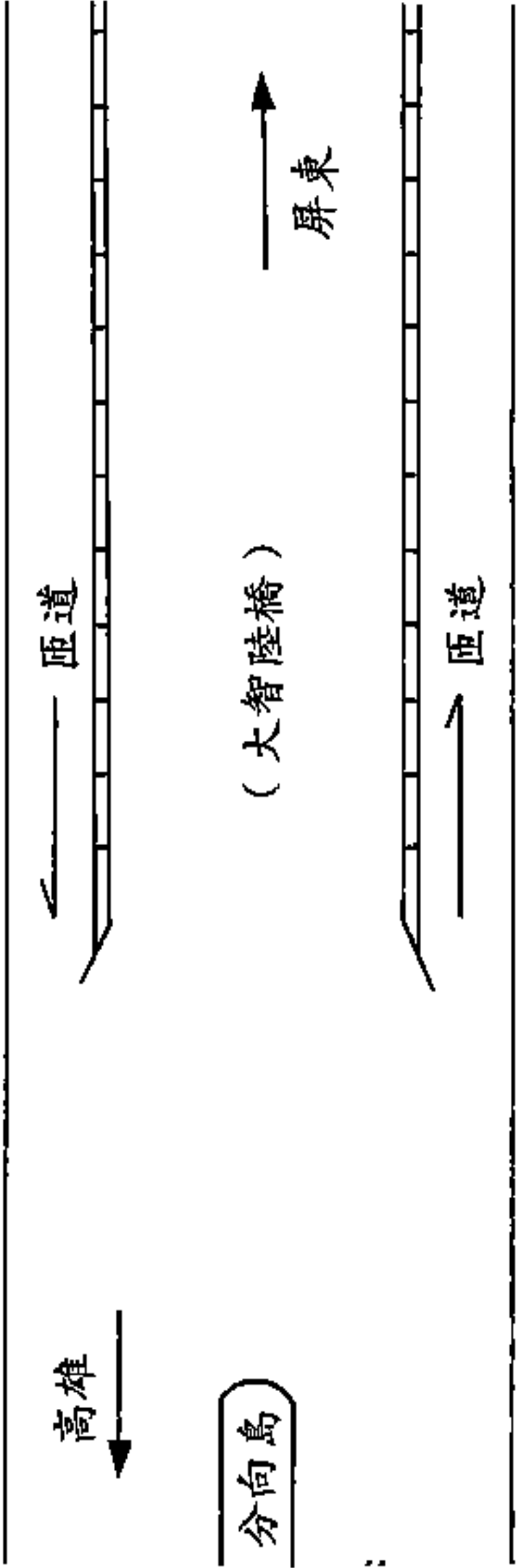
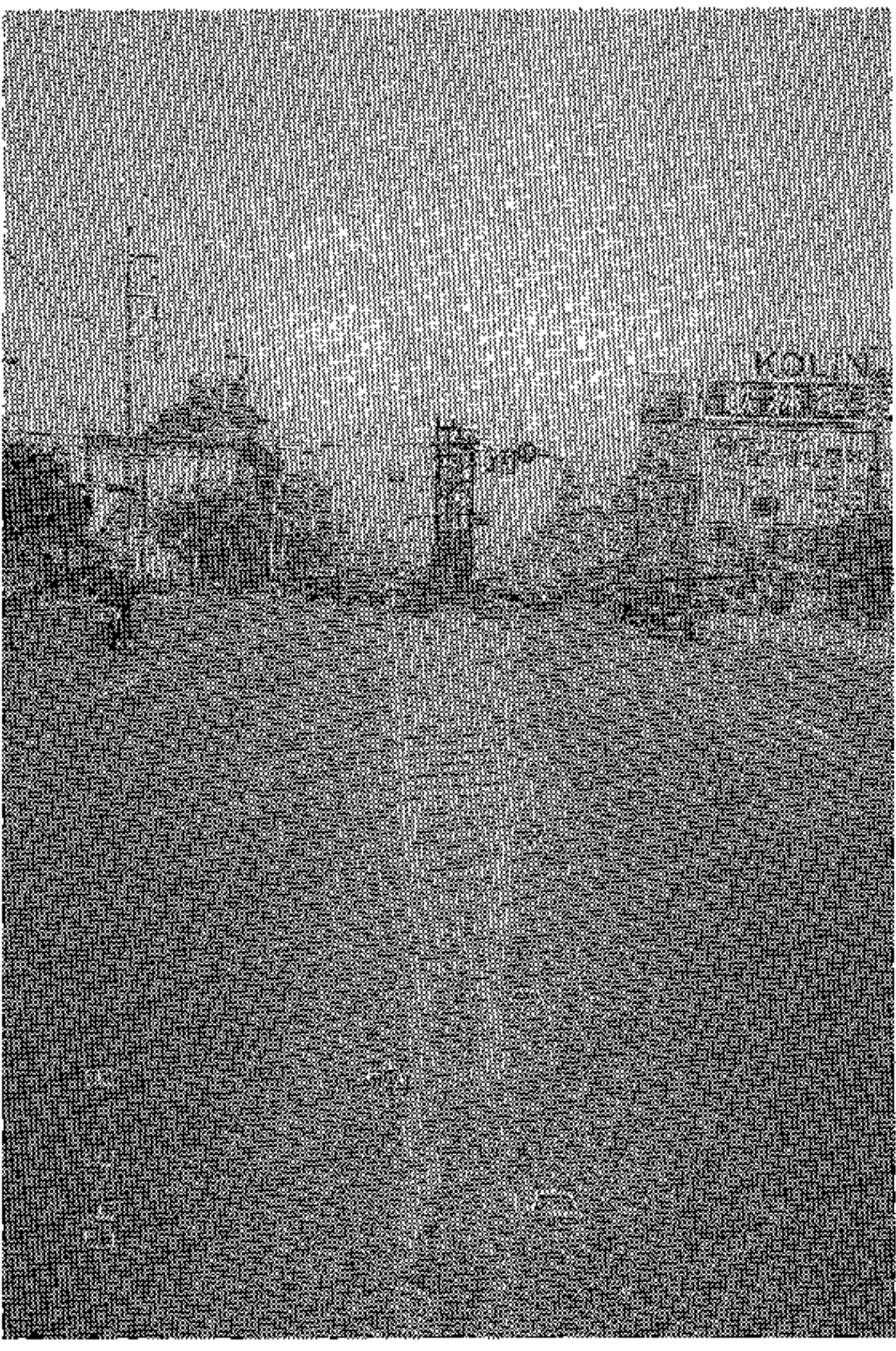
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	228	地點	高雄縣路竹鄉北嶺村（台1線350 <sup>K</sup> +309~350 <sup>K</sup> +900）	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	四車道急彎路段，行車亦超速，夜間行車易誤撞分向島或路外，經常發生交通事故。				
改善措施	1. 增設遵18標誌第三類危險標記併桿6桿。 2. 增設反光導標300桿。				
經費估算	1. 遵18標誌危險標併桿：@5,000×6=30,000元。 2. 反光導標：@450×300=135,000元。 合計：165,000元				
肇事記錄	1. 肇數次數：10 件 / 年 2. 死亡人數：3 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：行車誤撞分向島或衝出路外 5. 主要肇事原因：行車超速、失控 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



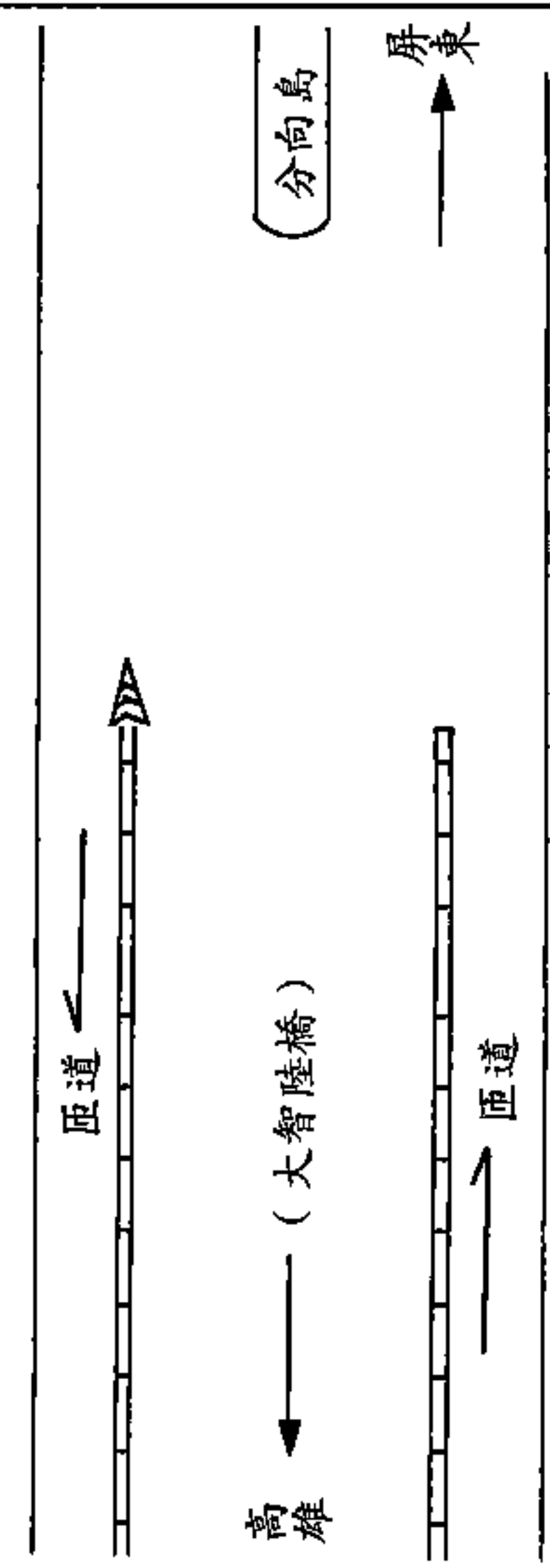
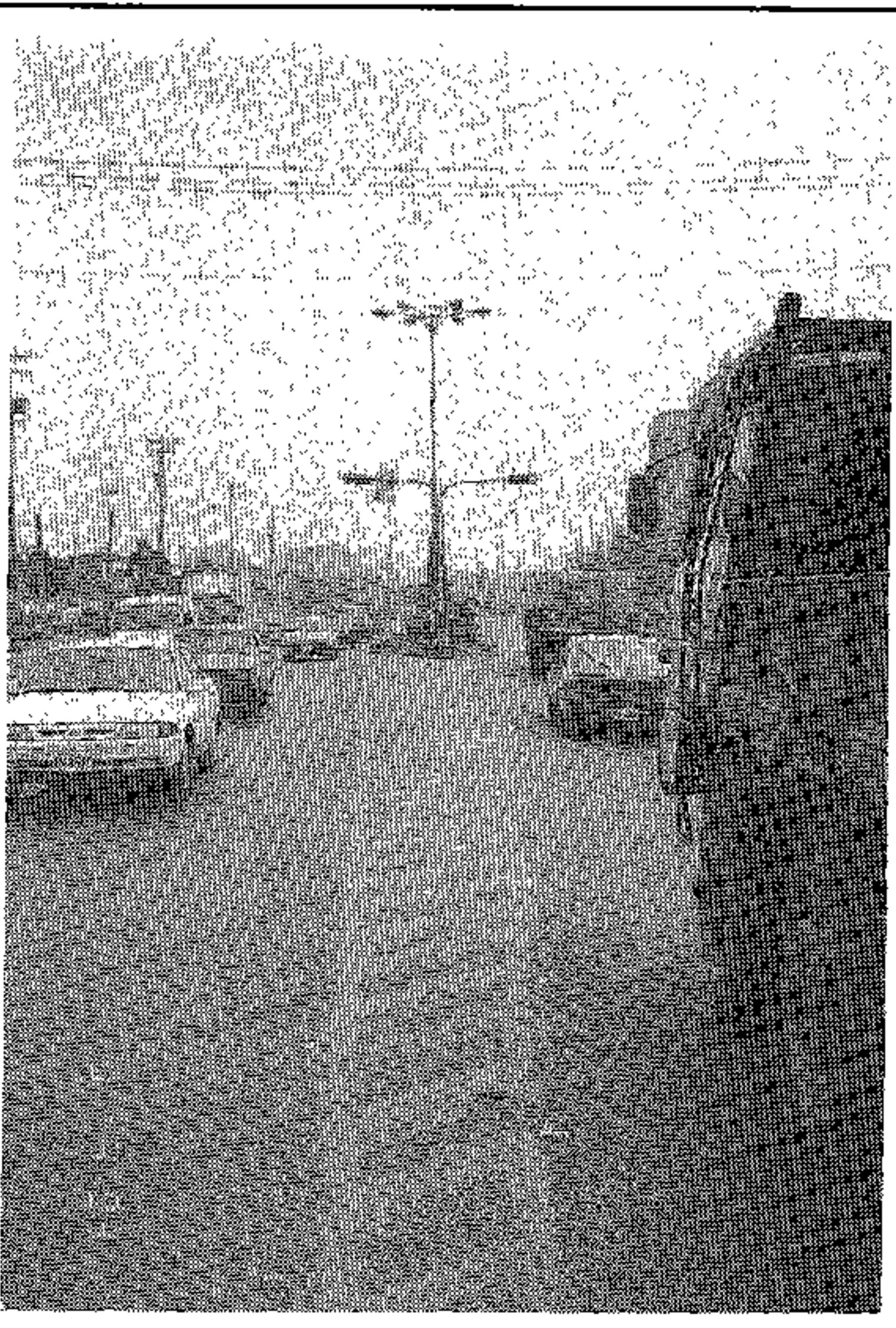
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	229	地點	高雄縣鳳山大智陸橋北端(台1線379 <sup>K</sup> +040附近)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	四車道以上路段，路況異狀，行車自撞分向島，常發生交通事故。				
改善措施	增設放大型自發光式遵18標誌1桿。				
經費估算	放大型自發光式遵18標誌：@75,000×1=75,000元。				
肇事記錄	<div>1. 肇數次數：5 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：6 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：撞障礙物(分向島)</div> <div>5. 主要肇事原因：超速、未依路面槽化線行駛</div> <div>6. 主要肇事時段：晚上</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第226條第 項；<input type="checkbox"/>第228條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第227條第 項；<input type="checkbox"/>第229條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	230	地點	高雄縣鳳山大智陸橋南端（台1線379K+700附近）	承辦單位	省公路局	
道路狀況特性	四車道以上路段，路況異狀，行車自撞分向島，常發生交通事故。					
改善措施	1. 增設放大型自發光式遵18標誌1桿。 2. 拆除分向島上之廣告座。 3. 磨除部分中央分隔標線。					
經費估算	放大型自發光式遵18標誌：@75,000×1=75,000元。					
肇事記錄	1. 肇數次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞障礙物（分向島） 5. 主要肇事原因：超速、未依號誌及路面槽化線行駛 6. 主要肇事時段：晚上					
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：					
現場圖示說明						
現 場 照 片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



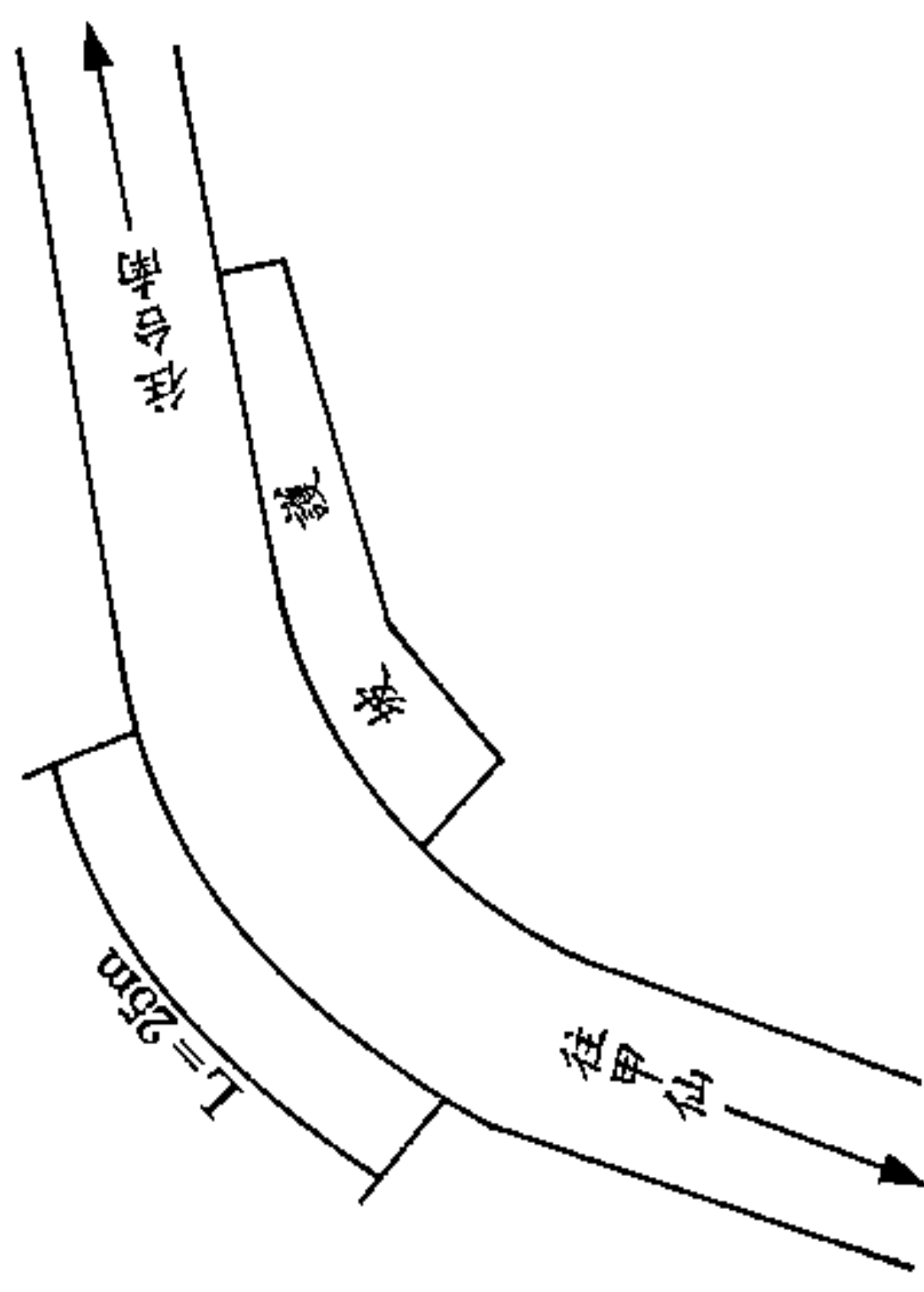

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	231	地點	高雄縣台 1 線高屏大橋上 ( 385 <sup>K</sup> + 607 ~ 387 <sup>K</sup> + 597 )	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	四車道以上路段且路面平直，行駛該路段車輛易超速及越過路中心雙黃線，經常有違規超車之交通事故，後果嚴重。				
改善措施	在路中心按裝膠質可析式路面反光導標每 10m 設 1 桿，計 220 桿 ( 按裝長度以 2200m 計算 ) 。				
經費估算	膠質可析式路面反光導標：@220 × 3,500 = 770,000 元。				
肇事記錄	<div>1. 肇數次數：6 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：8 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：10 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：超越路中係違規，超車而互撞</div> <div>5. 主要肇事事原因：超速，未依路面槽化線行駛</div> <div>6. 主要肇事事時段：晚上</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 ( 大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3 ) 。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	232	地點	高雄縣台 20 線55 <sup>K</sup> +420	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	路基路面 6.5 公尺寬，其舊有塊狀護欄太低，且為 5%縱坡度，彎道視線不良。				
改善措施	1. 建駁坎 25m × 3.5m ≒ 88m <sup>2</sup> 。 2. 紐澤西護欄長度為 25m。 3. 輔一標誌 5 桿。 4. 設置反射鏡一面。				
經費估算	1. 駁坎：@3,500 × 88 = 308,000 元 2. 護欄：@2,500 × 25 = 62,500 元 3. 輔一標誌：@4,000 × 5 = 20,000 元 4. 反射鏡：12,000 元 合計：402,500 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第_____項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第_____項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第_____項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



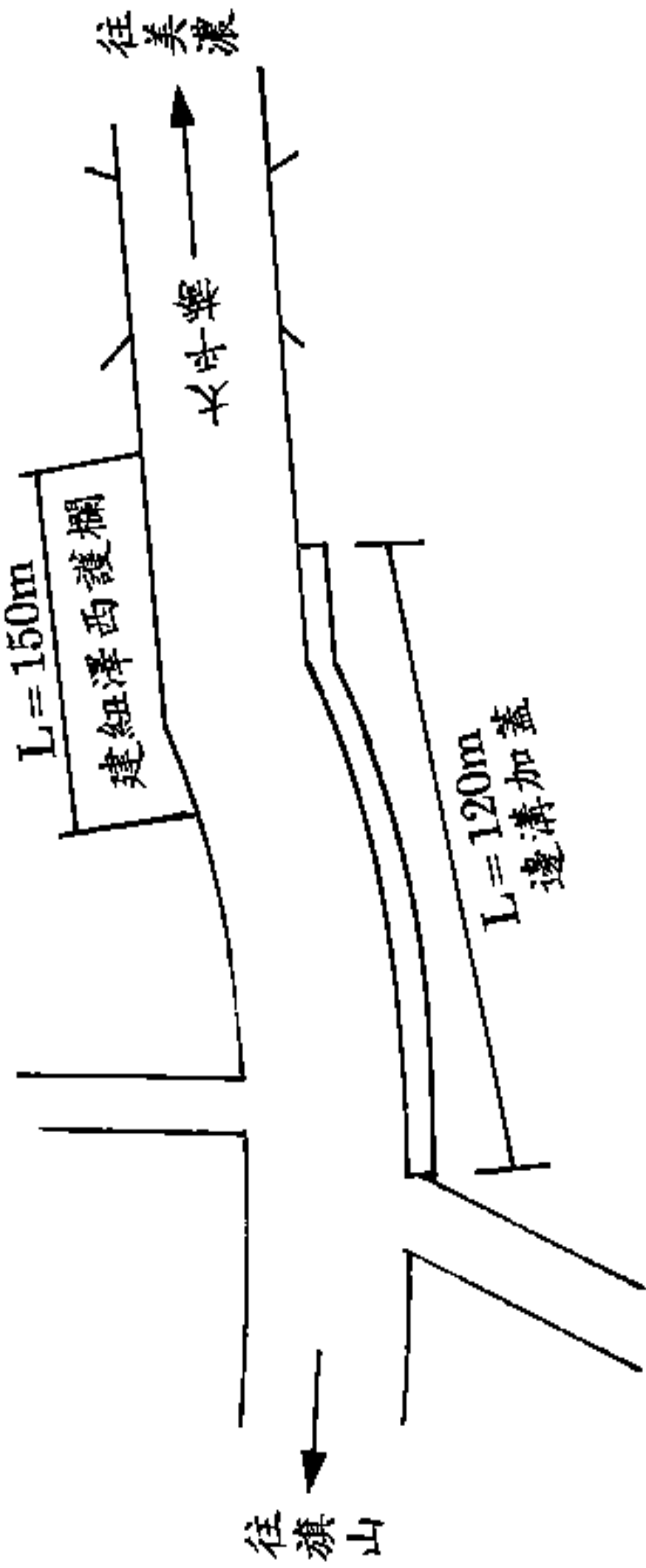

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	233	地點	高雄縣 184 線 55 <sup>K</sup> + 300	承辦單位	省公路局	
交通道路狀況與特性	因路面平滑，且車速快易致肇事。					
改善措施	建紐澤西護欄長度為 50m。					
經費估算	護欄：@2,500 × 50 = 125,000 元					
肇事記錄	1. 肇數次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____					
現場圖示說明						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



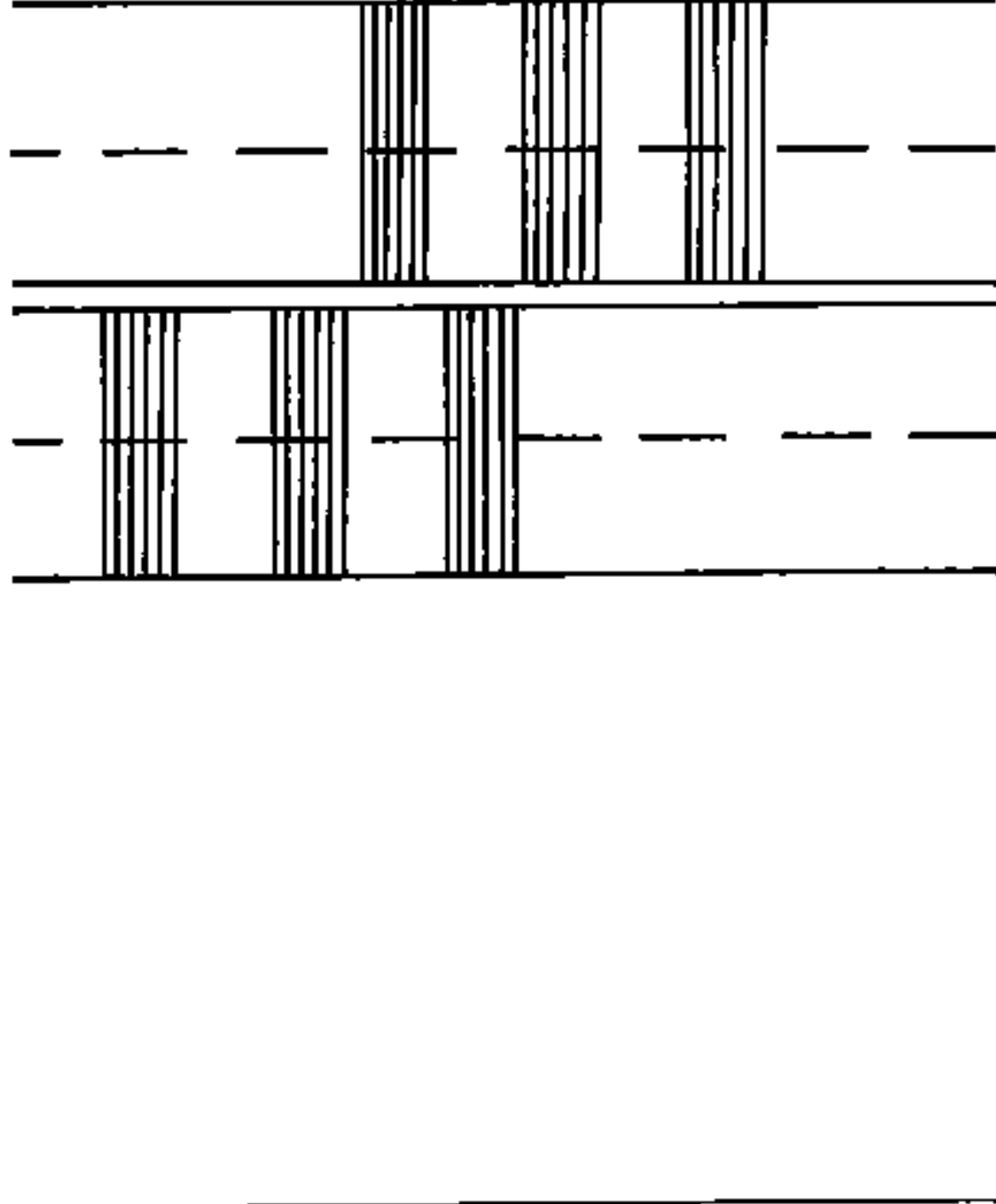
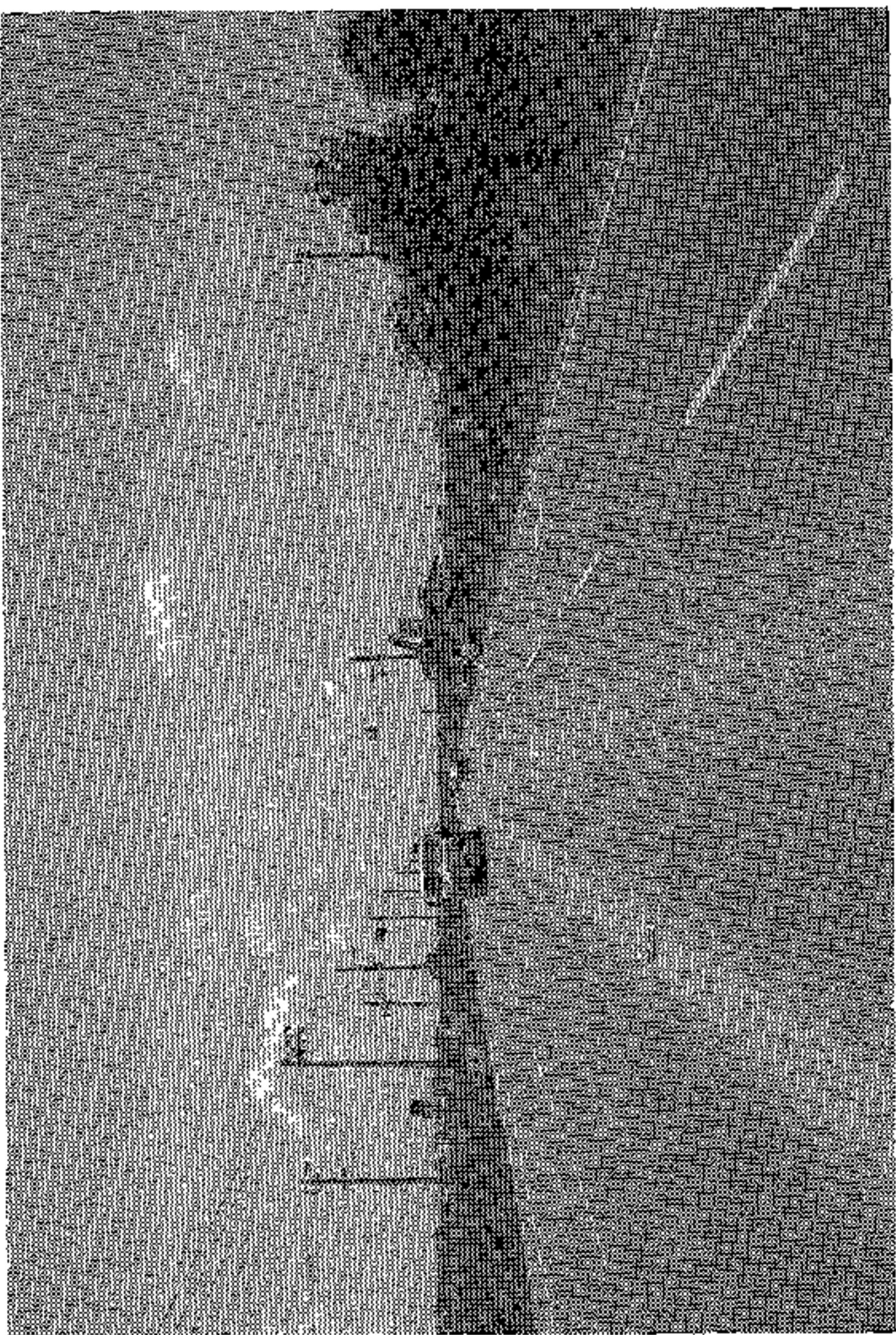
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	234	地點	高雄縣 184 甲線 3 <sup>K</sup> +800 第四號橋 (太平橋)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	為 S 彎道，路兩側各有叉路，曾多次車輛肇禍。				
改善措施	1. 建紐澤西式護欄 150m 並加建邊溝加蓋工程 120m。 2. 設置導標 20 桿。				
經費估算	1. 護欄：@2,500×150=375,000 元 2. 邊溝：@2,500×120=300,000 元 3. 導標：@800×20=16,000 元 合計：691,000 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：_____ 件 / 年 2. 死亡人數：_____ 人 / 年 3. 受傷人數：_____ 人 / 年 4. 主要肇事型態：_____ 5. 主要肇事原因：_____ 6. 主要肇事時段：_____				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



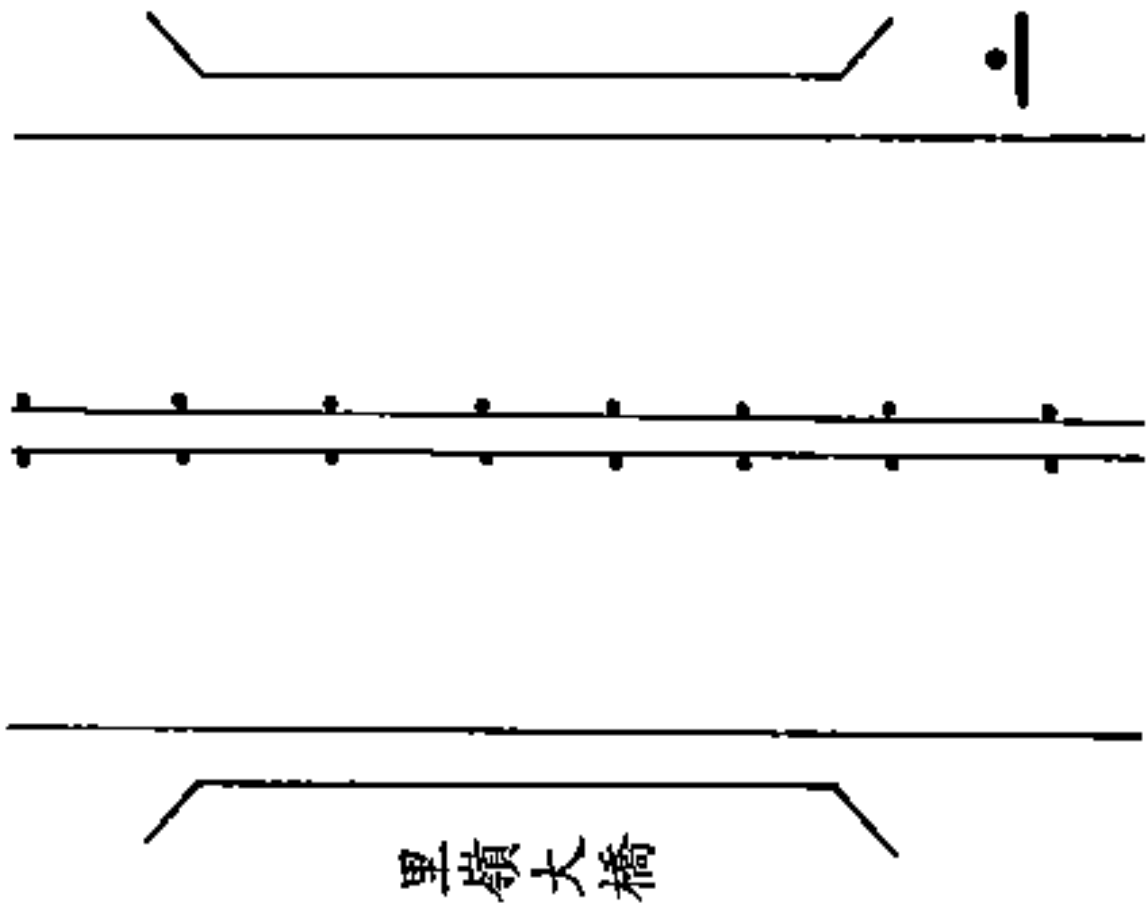
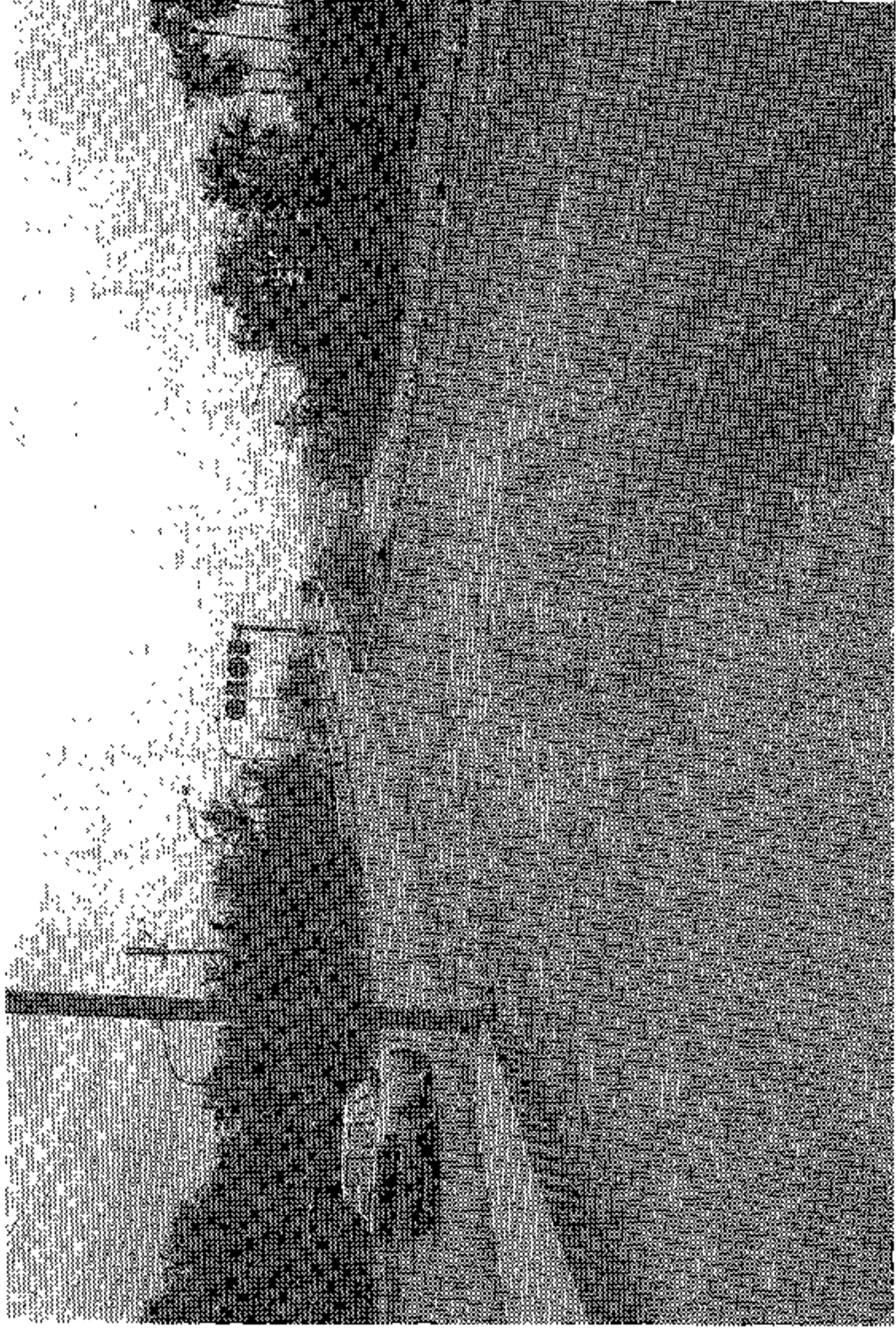
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	235	地點	屏東縣 189 線 大溪路 1 <sup>K</sup> + 500 <sup>m</sup>	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	直路、行車速度快，易肇事。				
改善措施	劃設減速標線 1,350m。				
經費估算	減速標線：@16 × 1,350 = 21,600 元 合計：21,600 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：9 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：追撞 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



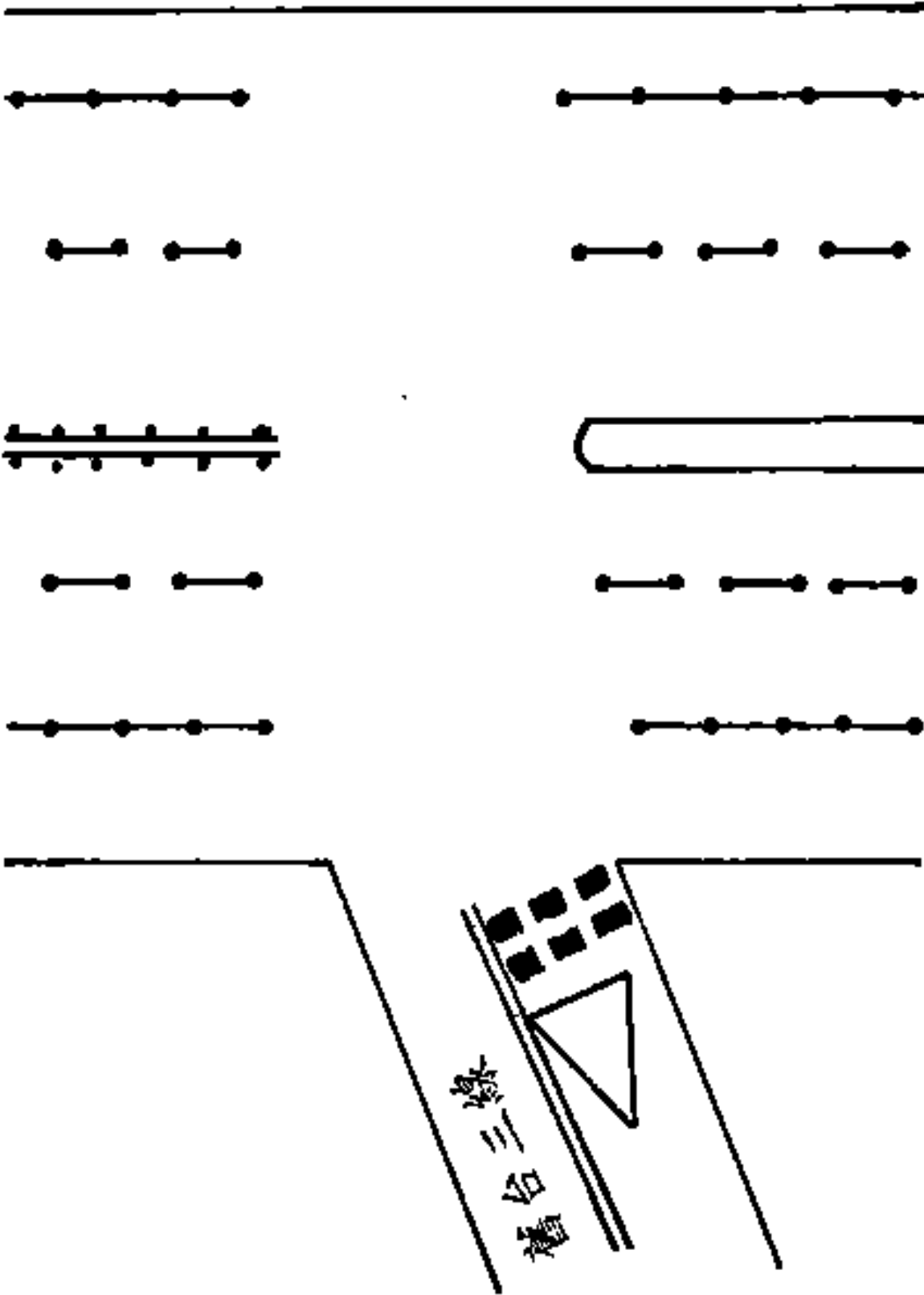

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	236	地點	屏東縣里嶺大橋	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	道路狹長，車禍多，易肇事。				
改善措施	<div> 1. 劃設分向限制線 2000m。  2. 禁止超車標誌 1 桿。  3. 中心線上設置路面反光標記，2 個 / 5 公尺，計 200 個 </div>				
經費估算	<div> 1. 分向限制線：@16×2,000=32,000 元  2. 禁止超車標誌：@4,500×1=4,500 元  3. 路面反光標記：@350×200=70,000 元  合計：106,500 元 </div>				
肇事記錄	<div> 1. 肇事次數：12 件 / 年  2. 死亡人數：6 人 / 年  3. 受傷人數：8 人 / 年  4. 主要肇事型態：對撞  5. 主要肇事原因：未減速慢行  6. 主要肇事時段： </div>				
設置號誌原因	<div> 道路交通標誌標線號誌設置規則： <div> <div>□第 226 條第 項</div> <div>□第 227 條第 項</div> <div>□第 228 條第 項</div> <div>□第 229 條第 項</div> </div> 說明： </div>				
現場圖示說明					警察局
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。




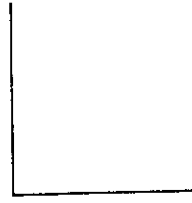

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	237	地點	屏東縣里港大橋舊台三線口	承辦單位	警察局
道路狀況與性	下坡岔路，視線不良。				
改善措施	<div> <div>現場圖示說明</div> <div>  </div> </div>				
經費估算	<div> <div>現場照片</div> <div>  </div> </div>				
肇事記錄	<div> <div> <div> 1. 讓路線：@2,000×1=2,000 元</div> <div>2. 分向限制線：@16×800=12,800 元</div> <div>3. 車道線：@16×320=5,120 元</div> <div>4. 路面邊線：@16×800=12,800 元</div> <div>5. 反光標記：@350×110=38,500 元</div> <div>合計：71,220 元</div> </div> <div> <div> 1. 肇數次數：11 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：1 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：7 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：側撞</div> <div>5. 主要肇事原因：未減速慢行</div> <div>6. 主要肇事時段：</div> </div> </div>				
設置號誌原因	<div> <div> <div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div> <div>□第 226 條第 項；□第 228 條第 項</div> <div>□第 227 條第 項；☑第 229 條第 4 項</div> </div> <div>說明：幹線 950 PCU</div> <div>支線 120 PCU</div> </div> </div>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



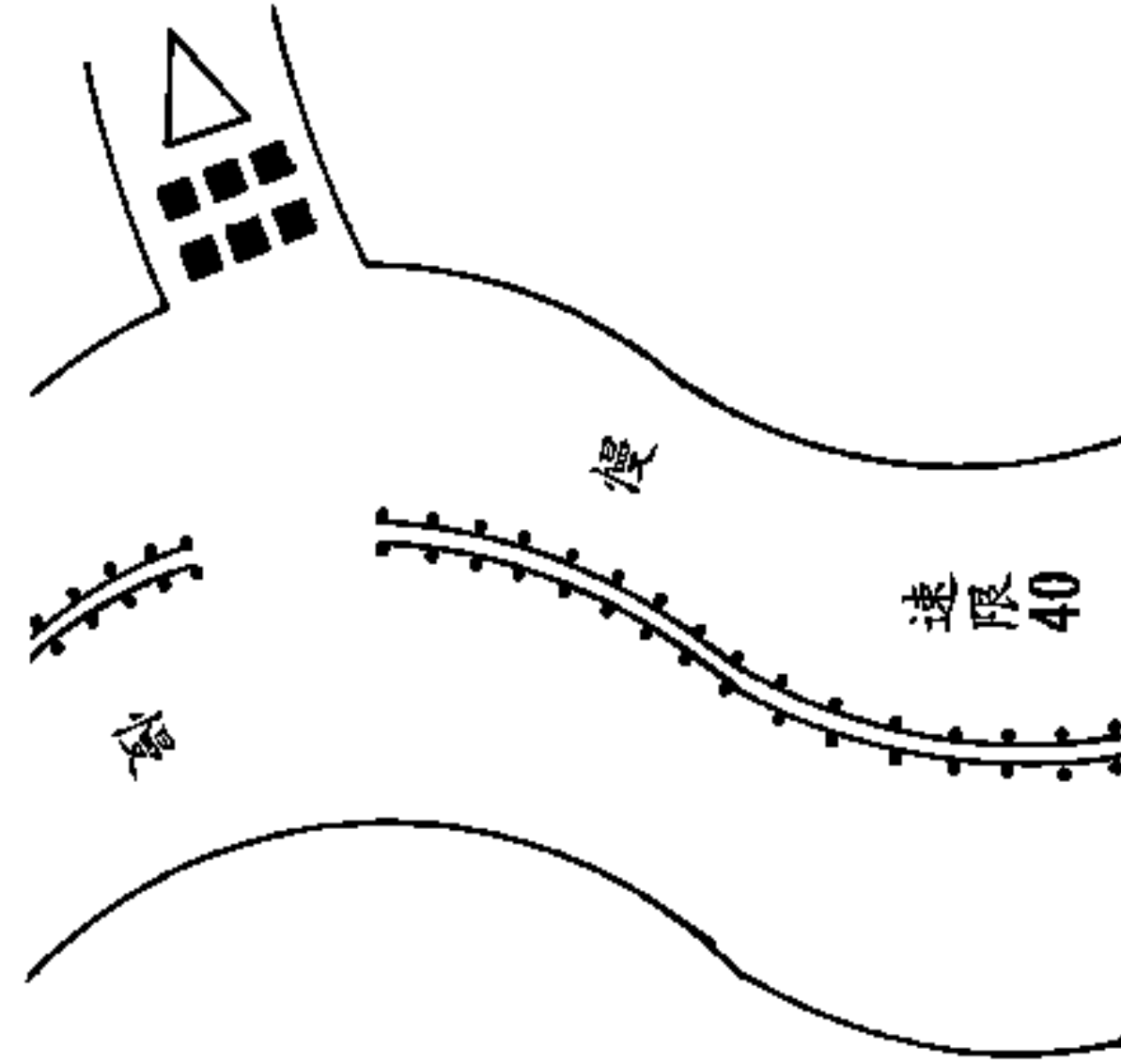
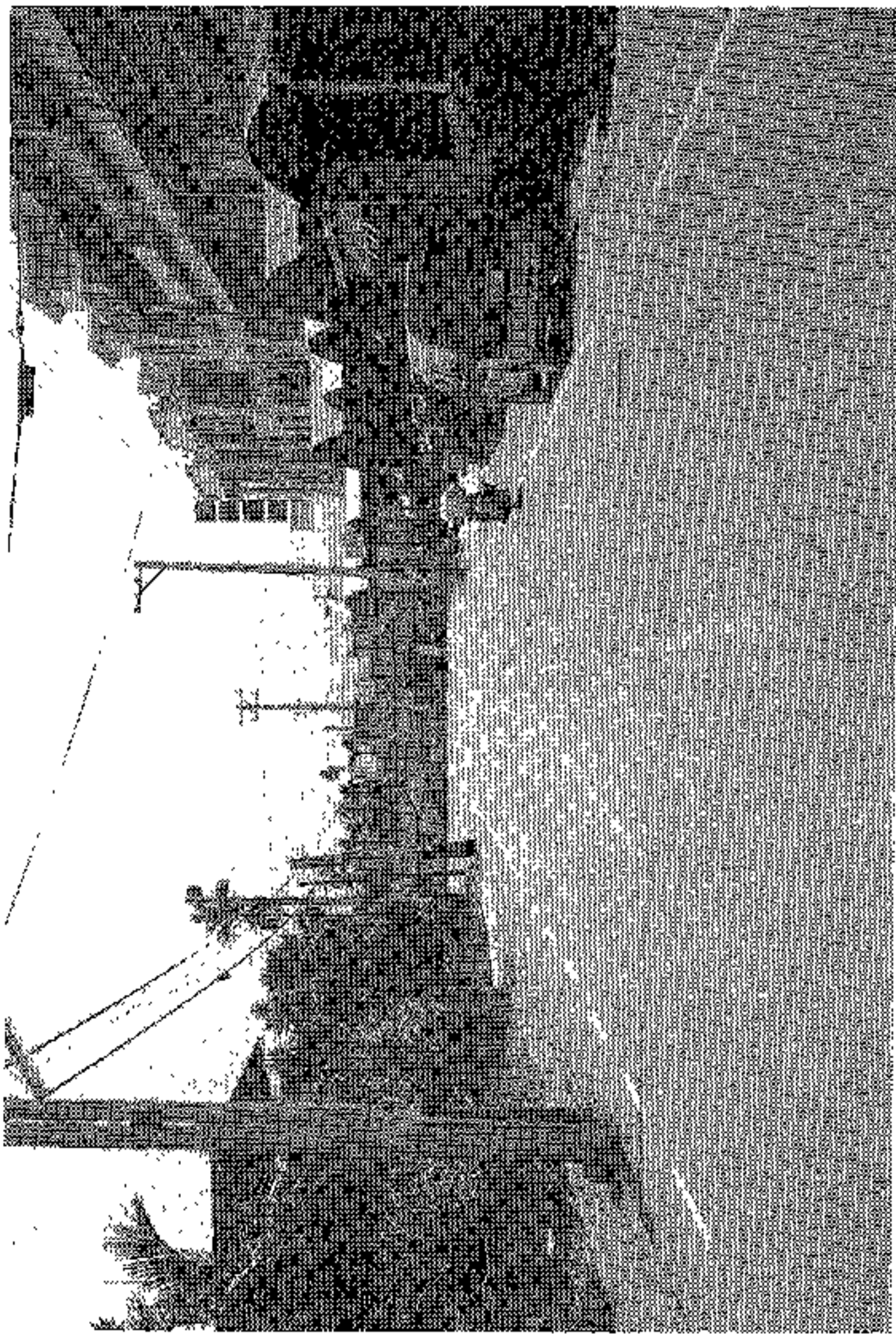
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	238	地點	屏東縣台一線內埔自強路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	十字岔口，車速快，易肇事。				
改善措施	設置前闖紅燈及測速自動照相告示牌				
經費估算	告示牌：@8,000 × 2 = 16,000 元 合計：16,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：9 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：闖紅燈 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條 第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 項 說明：幹線 900 PCU 支線 160 PCU				
現場圖示說明			<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>台一線</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>自強路</p> </div> </div>		
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	239	地點	屏東縣 187 早仔角路段		承辦單位	警察局
交通道路狀況與特性	彎道車速快。					
改善措施	1. 支線設讓路標線乙組。 2. 雙黃線拉長。 3. 「慢」標字 2 組。 4. 鋪設反光標記 84 個。					
經費估算	1. 讓路線：@2,000×1=2,000 元 2. 雙黃線：@16×800=12,800 元 3. 慢字：@200×2=400 元 4. 反光標記：@350×84=29,400 元 合計：44,600 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：追撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 350 PCU 支線 70 PCU					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	240	地點	屏東縣內埔中寧路、南寧路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	十字路口。				
改善措施	<div> <div>現場圖示說明</div> <div> <div>中寧路</div> <div>南寧路</div> </div> </div>				
經費估算	<div>現場照片</div>				
肇事記錄	<div> <div> 1. 讓路線：@2,000×2=4,000 元</div> <div>2. 枕木紋：@16×480=7,680 元</div> <div>3. 雙黃線：@16×160=2,560 元</div> <div>4. 停止線：@16×64=1,020 元</div> <div>5. 禁止停車線：@16×80=1,280 元</div> <div>合計：16,540 元</div> </div> <div> <div>1. 肇數次數：11 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：4 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：</div> <div>5. 主要肇事原因：</div> <div>6. 主要肇事時段：</div> </div>				
設置號誌原因	<div> <div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div> <div>□第 226 條第 項；□第 228 條第 項</div> <div>□第 227 條第 項；□第 229 條第 項</div> </div> <div>說明：幹線 750 PCU</div> <div>支線 70 PCU</div> </div>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



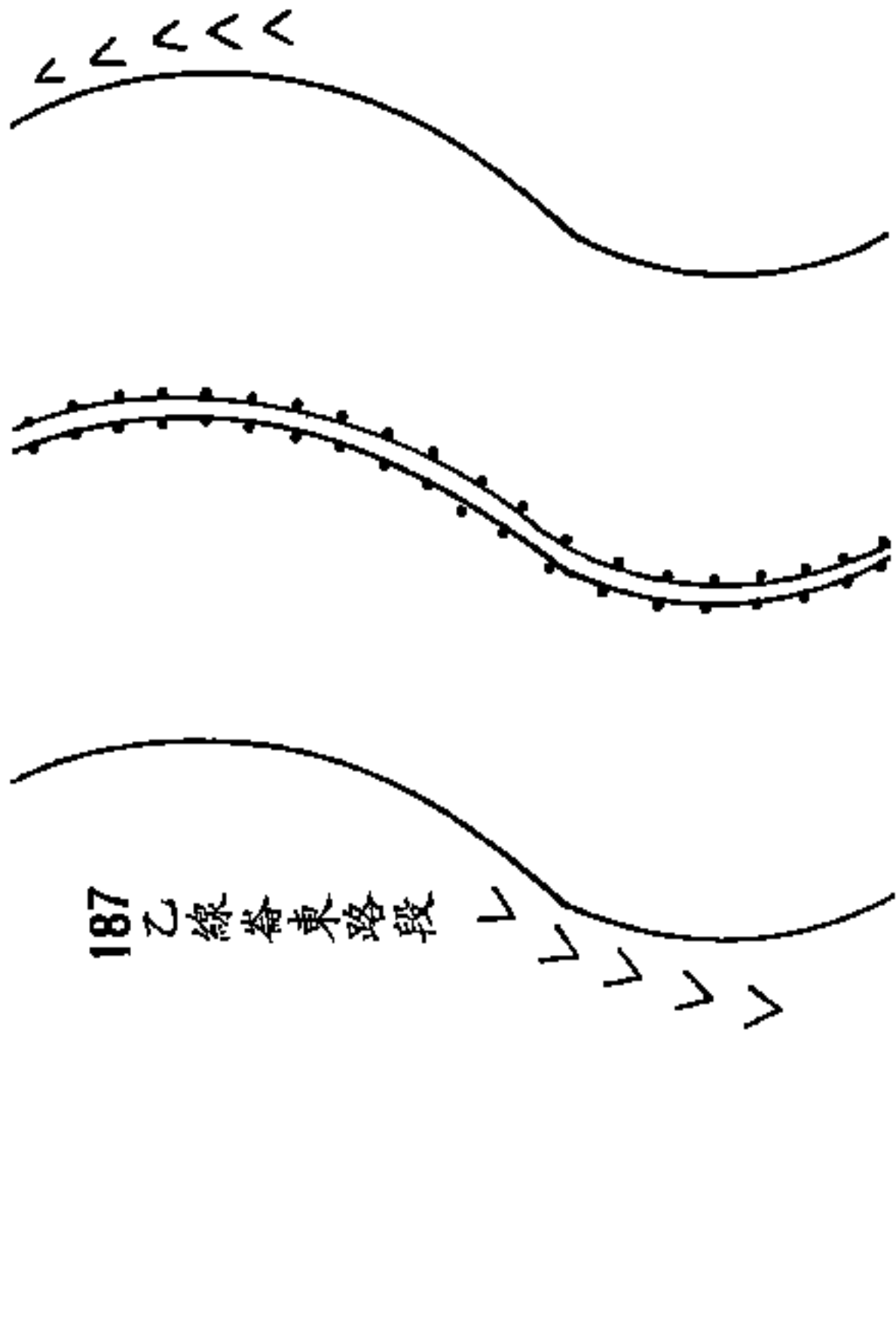

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	241	地點	屏東縣內埔中林路與往中林村路口	承辦單位	警察局
道路交通狀況與特性	道路筆直車速快，且技術學院門口學生出入多，易肇事。				
改善措施	<div>1. 標線重繪，含技術學院門口部份。</div> <div>2. 雙黃線上每 5 公尺，設 4 個路面反光標記。</div> <div>3. 單黃線上每 5 公尺，設 1 個路面反光標記。</div> <div>4. 讓路標線。</div>				
經費估算	<div>1. 熱拌路線：@16×1,000=16,000 元</div> <div>2. 路面反光標記：@350×400=140,000 元</div> <div>合計：156,000 元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇數次數：21 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：1 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：11 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：支、幹道相撞</div> <div>5. 主要肇事原因：超速</div> <div>6. 主要肇事時段：7-9；16-20</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：幹線 450 PCU</div> <div>支線 120 PCU</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



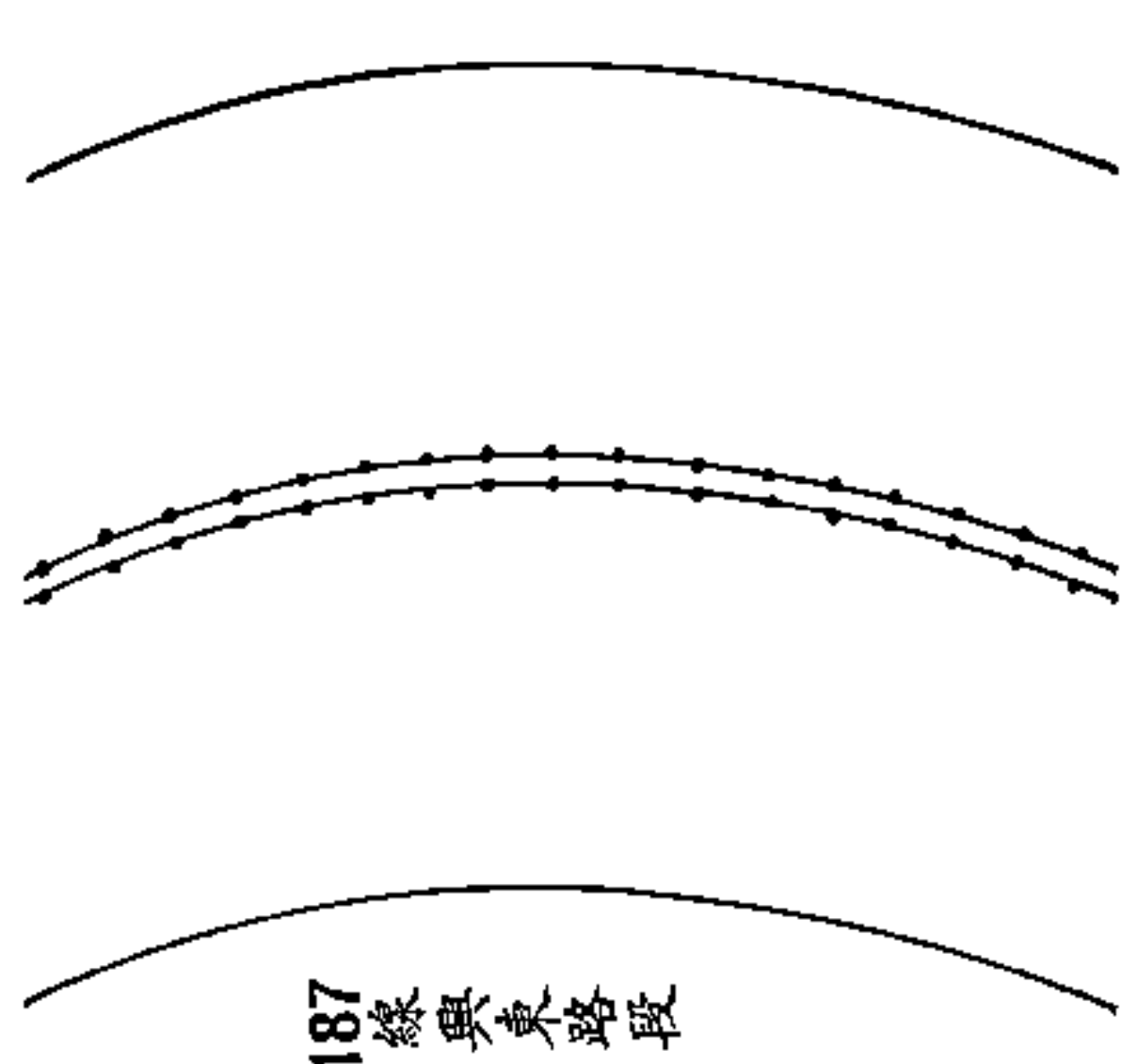

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	242	地點	屏東縣 187 乙線崙東路段 6K 附近	承辦單位	警察局
道路狀況與性	彎道易肇事。				
改善措施	1. 設輔 1 標誌 10 面。 2. 設路面標記 120 個。				
經費估算	1. 輔 1 標誌：@ 5,000 × 10 = 50,000 元 2. 反光標記：@ 350 × 120 = 42,000 元 合計：92,000 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：3 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



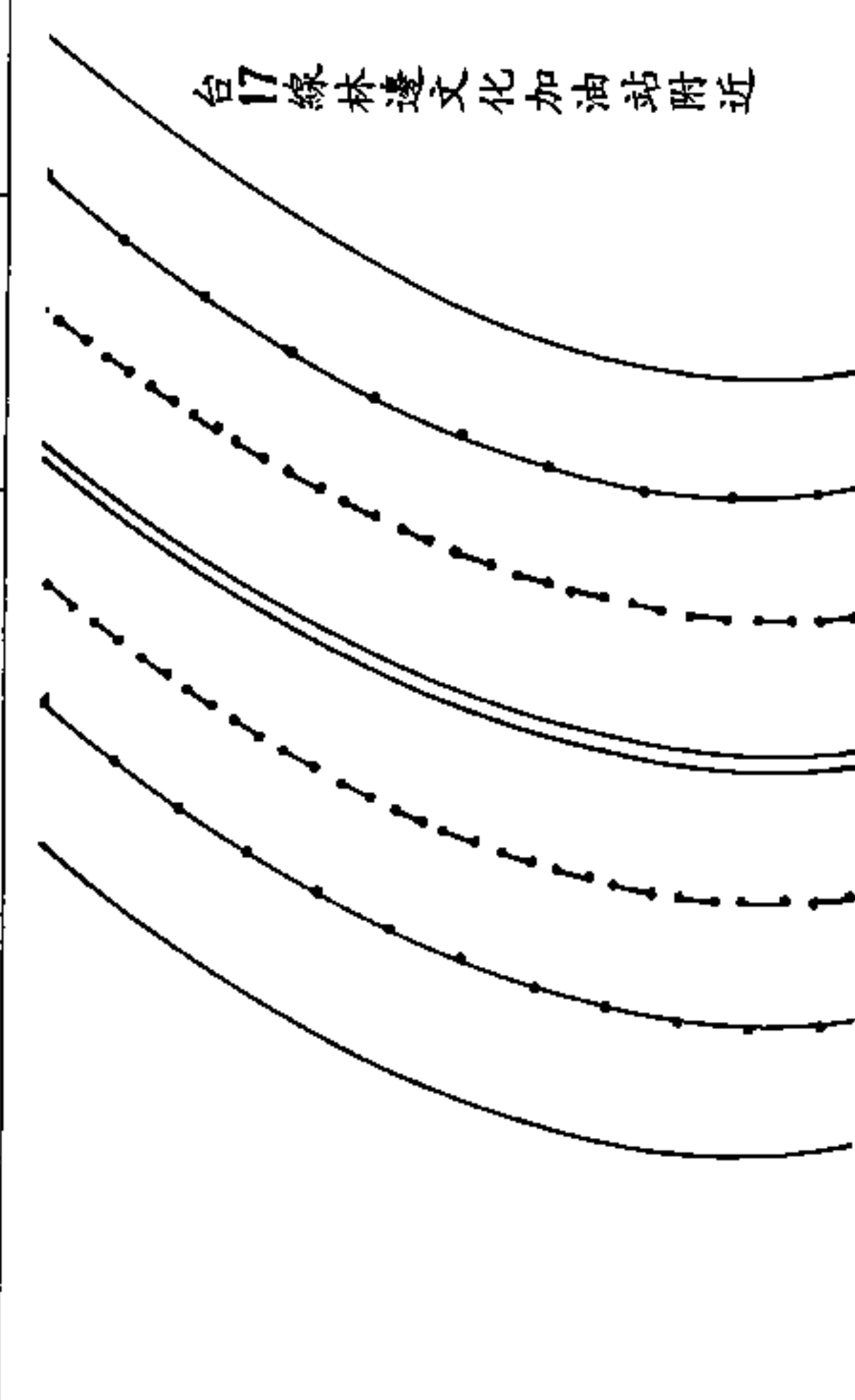
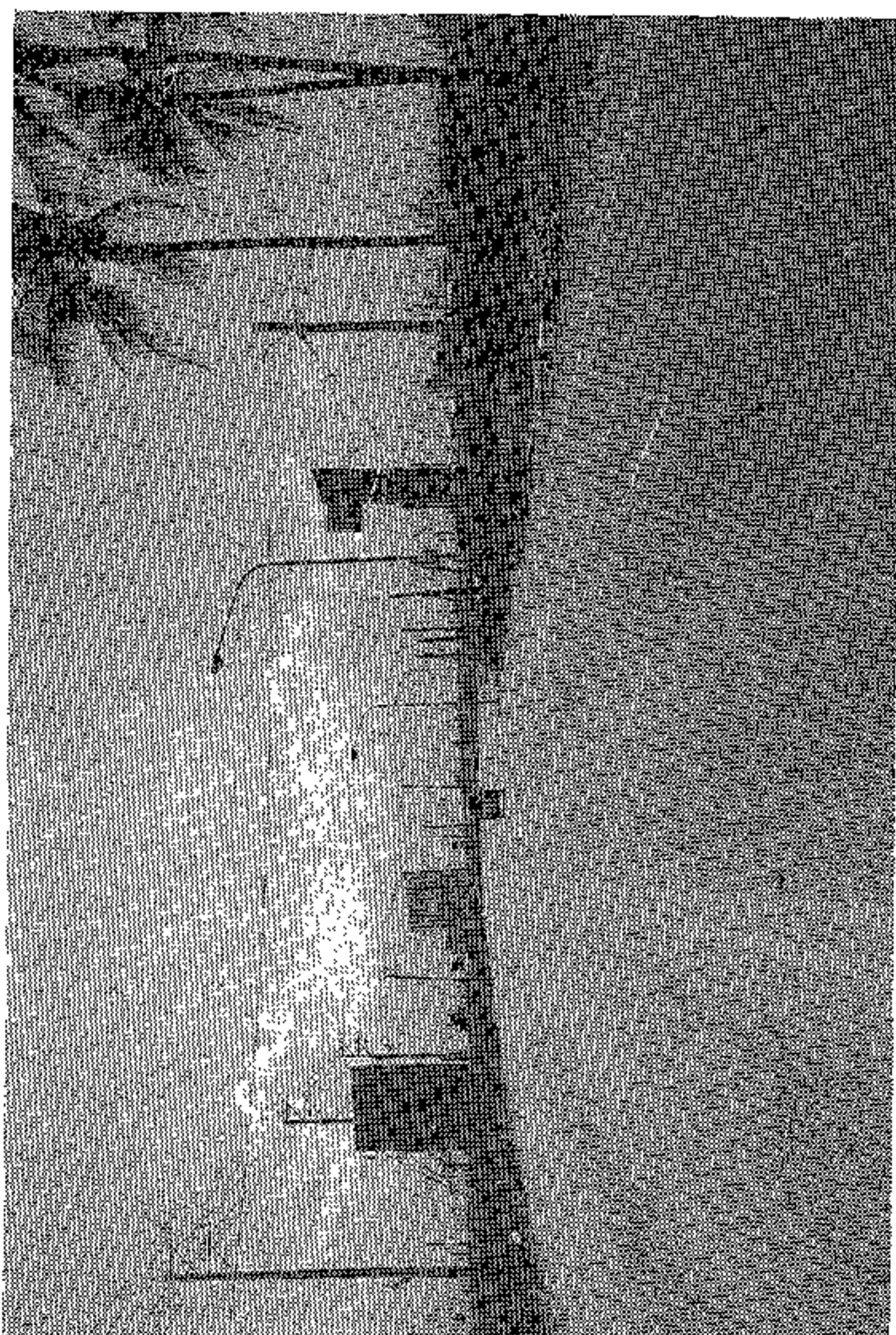
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	243	地點	屏東縣東港↔崁頂興東路段	承辦單位	警察局
道路狀況與性	彎道車速快，易肇事。				
改善措施	1. 裝設路面反光標記 250 個。 2. 雙黃線拉長。				
經費估算	1. 雙黃線：@16×3,000=48,000 元 2. 反光標記：@350×250=87,500 元 合計：135,500 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：5 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	244	地點	屏東縣林邊文化加油站前	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	彎道車速快。				
改善措施	設車道反光標記 68 個，及雙黃反光標記 100 個。				
經費估算	1. 雙黃反光標記：@350 × 100 = 35,000 元 2. 車道反光標記：@350 × 68 = 23,800 元 合計：58,800 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：7 件 / 年 2. 死亡人數：4 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



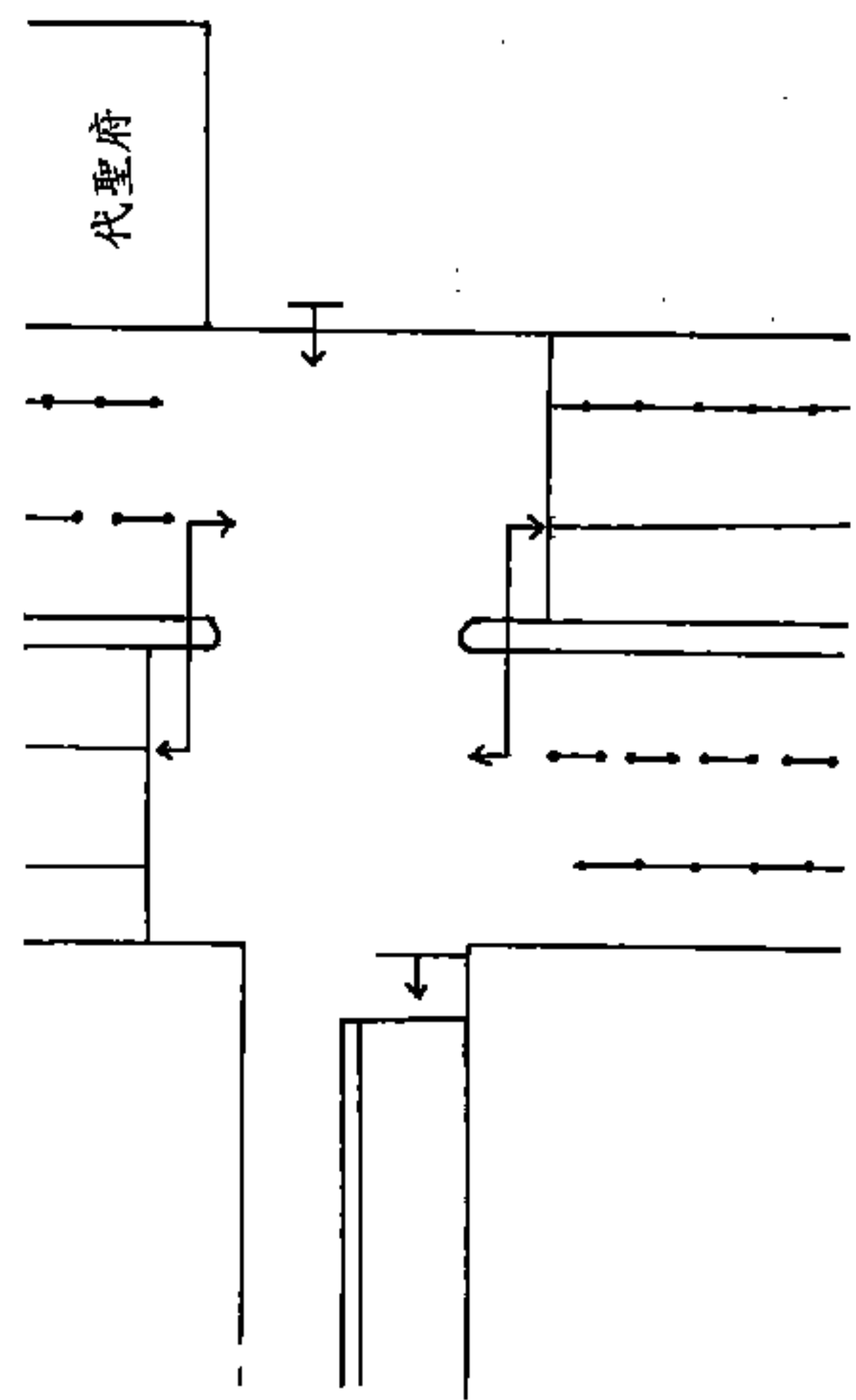
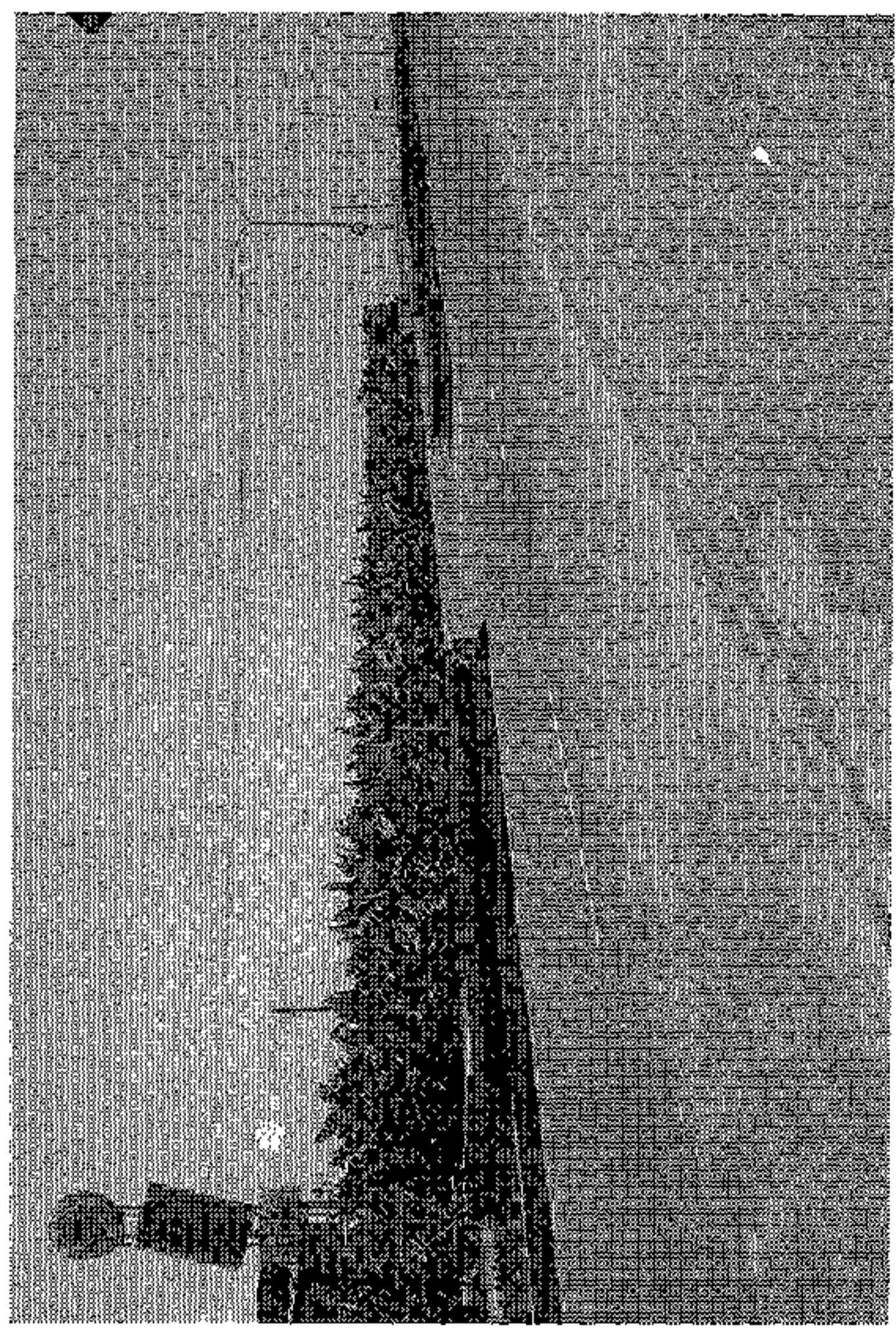
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	245	地點	屏東縣林邊中林路、美華路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	多岔路口，車速快。				
改善措施	1. 地名標誌遷移。 2. 槽化線，路面反光標記，標線重繪。				
經費估算	1. 地名標誌遷移：300 元 2. 槽化線：2,000 元 3. 雙黃線：@ $16 \times 40 = 640$ 元 4. 車道線：@ $16 \times 160 = 2,560$ 元 5. 路面邊線：@ $16 \times 400 = 6,400$ 元 6. 反光標記：@ $350 \times 105 = 36,750$ 元      合計：48,650 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 250 PCU 支線 180 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設設施者，其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



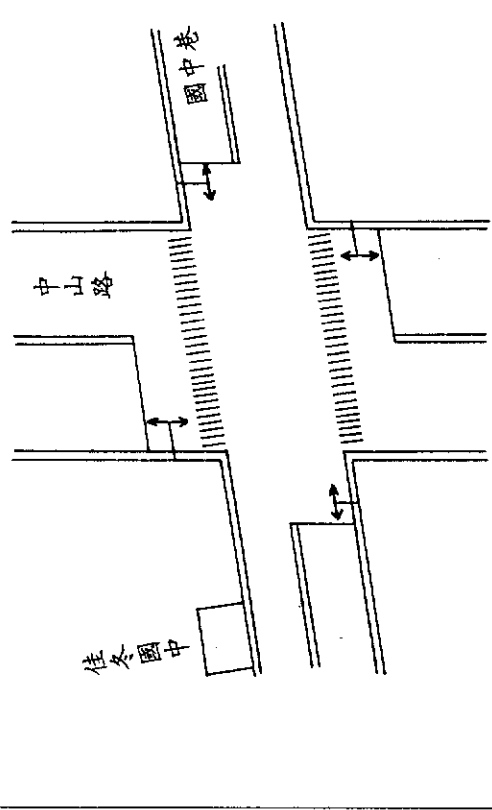

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	246	地點	屏東縣台 27 線代聖府前	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	十字路口，視線不佳。				
改善措施	1. 設閃光號誌（幹道閃黃，支道閃紅）乙組。 2. 反光標記 168 個。				
經費估算	1. 閃光號誌移：@106,500 × 1 = 106,500 元 2. 反光標記：@350 × 168 = 58,800 元 合計：@165,300 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 700 PCU 支線 80 PCU				
		現場圖示說明			
		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	247	地點	屏東縣佳冬中山路國中巷口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 十字路口，交通量大。 2. 巷內有佳冬國中，學生上下學均利用此路口進出。				
改善措施	1. 閃光改三色號誌(乙組)。 2. 標線重繪。				
經費估算	1. 號誌：@120,000 × 1 = 120,000 元 2. 枕木紋：@16 × 480 = 7,680 元 3. 停止線：@16 × 128 = 2,050 元 4. 雙黃線：@16 × 160 = 2,560 元 5. 禁止停車線：@16 × 80 = 1,280 元 合計：133,570 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：12 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位(大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	248	地點	屏東縣台一線加祿加油站前	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	彎道，車速快。				
改善措施	1. 設自動測速照相設備（不含相機部分）。 2. 測量照相告示牌乙面。				
經費估算	自動測速照相設備及告示牌 合計：500,000 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：10 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、側撞 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



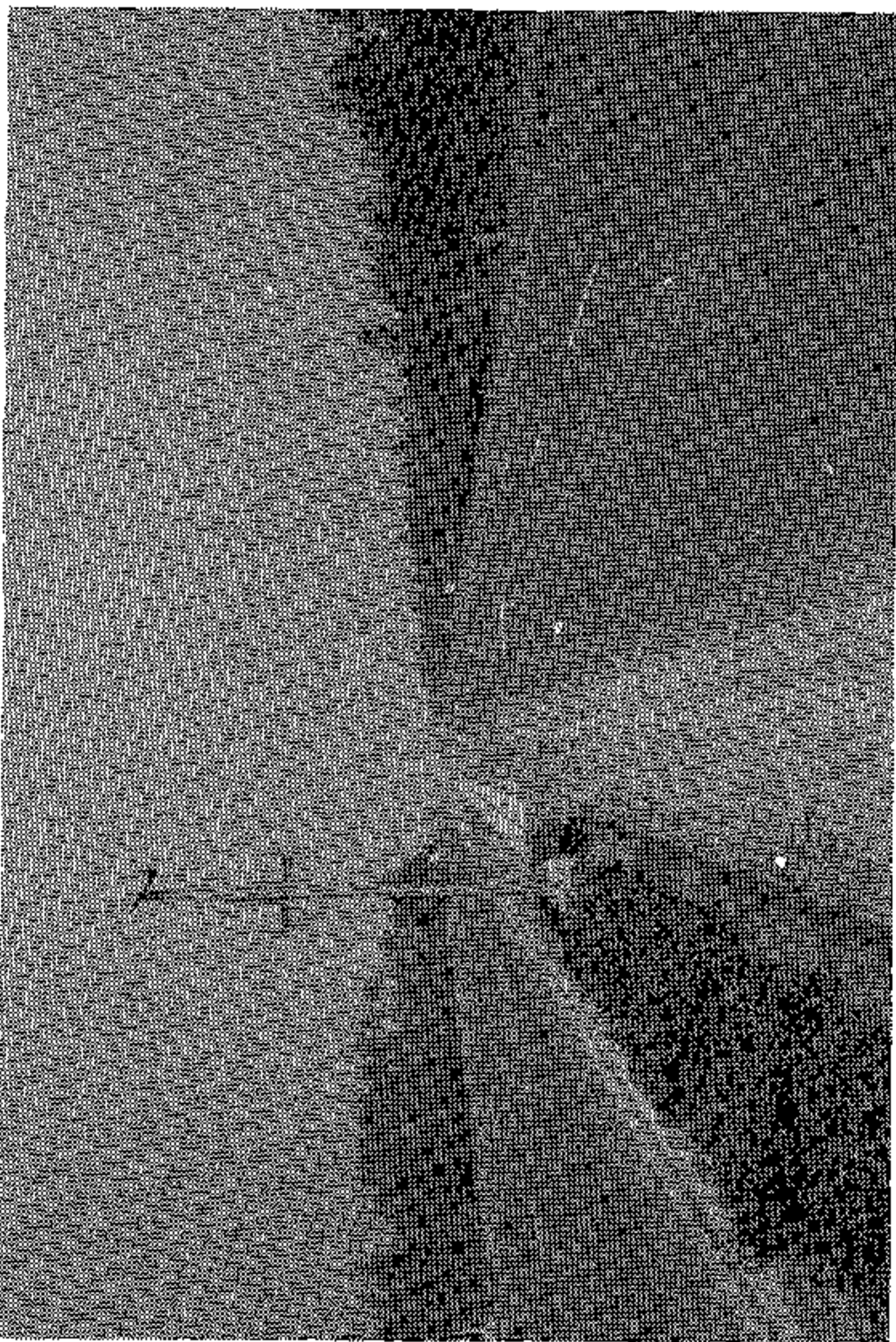
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	249	地點	屏東縣台 24 線保力路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	幹道車速快，且交通量大。				
改善措施	設單行道標誌。				
經費估算	1. 禁止進入標誌 1 面：@4,500 × 1 = 4,500 元 2. 單行道標誌 1 面：@4,500 × 1 = 4,500 元 合計：9,000 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：9 人 / 年 4. 主要肇事事態：側撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹線 950 PCU 支線 110 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



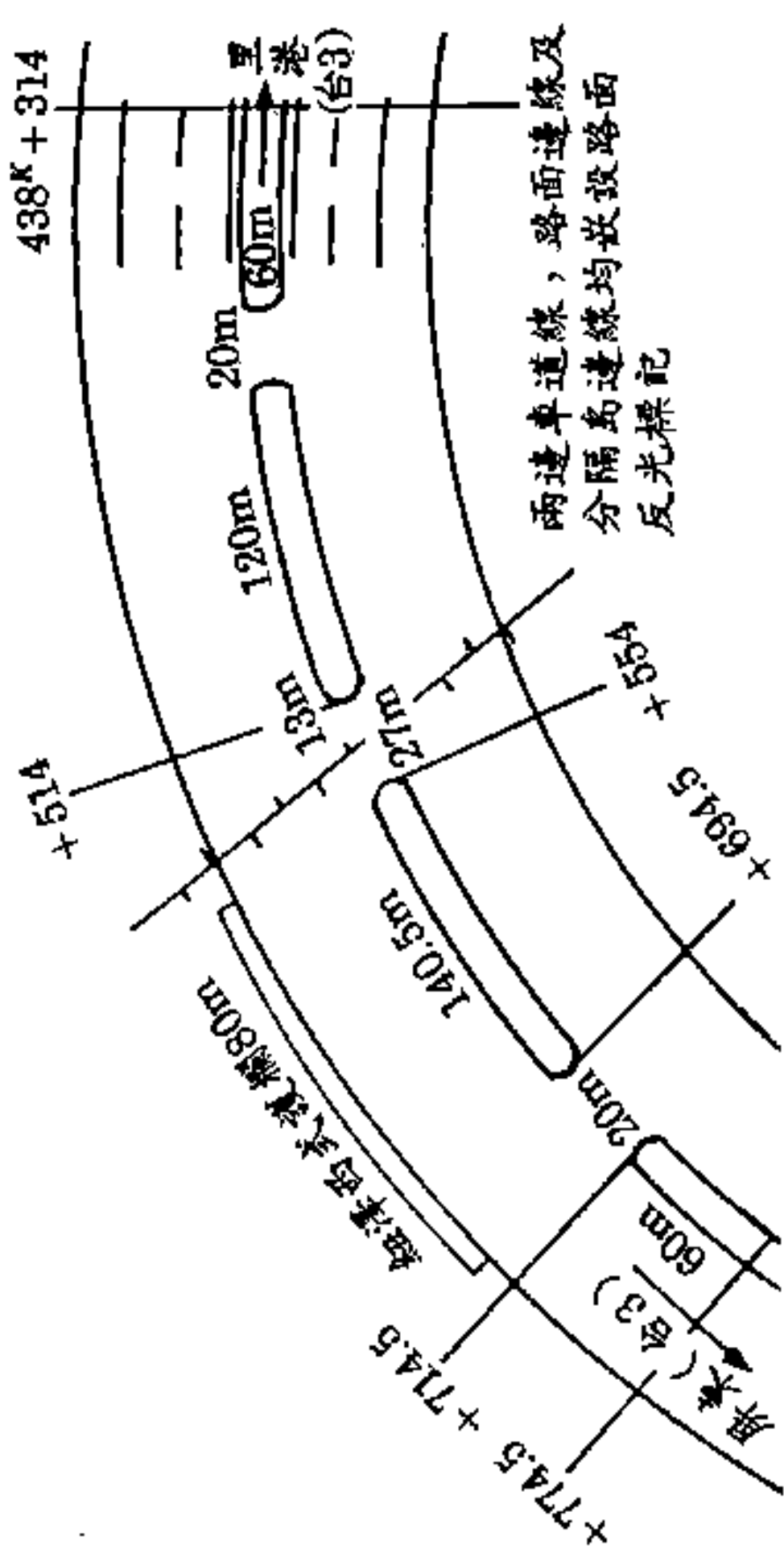

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	250	地點	屏東縣佳冬鄉戰備跑道（台1線：425 <sup>K</sup> +000~427 <sup>K</sup> +650）	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	飛機跑道路段，路面寬闊平直，路基減縮後，駕駛人稍有不便，即撞上路中分隔島。				
改善措施	端頭前兩邊雙黃線中裝設可折式路面反光導標 $\{[(25 \div 5) + 1] \times 2\} \times 2(\text{端}) = 24\text{桿}$				
經費估算	可折式路面反光導標：@3,500 × 24 = 84,000 元				
肇事記錄	<div>1. 肇數次數：3 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：4 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：</div> <div>5. 主要肇事原因：</div> <div>6. 主要肇事時段：</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明		<div>兩邊雙黃線中裝設彈性導標</div> <div>(戰備跑道)</div> <div>(同北端)</div> <div>25m</div> <div>(6支 × 2 = 12支)</div> <div>(北端之頭)</div> <div>(425<sup>K</sup>+000)</div> <div>(南端之頭)</div> <div>(427<sup>K</sup>+650)</div>			
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	251	地點	屏東縣九如鄉(台3線:438 <sup>K</sup> +314~438 <sup>K</sup> +774.5)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	郊區路段車輛均高速行駛,彎道外側因未設護欄,車輛直衝路外翻覆。				
改善措施	<div>1.增設紐澤西式護欄80m。<div>a.[(200<sup>m</sup>÷10<sup>m</sup>)+2]×2=44個</div></div> <div>2.各路段埋設路面反光標記:<div>b.[(140<sup>m</sup>÷10<sup>m</sup>)+2]×2=32個</div><div>c.[(60<sup>m</sup>÷10<sup>m</sup>)+1]×2=14個</div></div> <div>埋設數量:<div>a.車道邊緣44+32+14=90個</div><div>b.車道邊緣44+32+14=90個</div><div>c.分隔島邊緣44+32+14=90個</div></div> <div>計270個</div>				
經費估算	<div>1.紐澤西式護欄:@2,500×80=200,000元</div> <div>2.嵌設路面反光標記:@450×270=121,500元</div> <div>合計:321,500元</div>				
肇事記錄	<div>1.肇數次數:7件/年</div> <div>2.死亡人數:1人/年</div> <div>3.受傷人數:8人/年</div> <div>4.主要肇事型態:</div> <div>5.主要肇事原因:</div> <div>6.主要肇事時段:</div>				
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則:</div> <div><input type="checkbox"/>第226條第項; <input type="checkbox"/>第228條第項</div> <div><input type="checkbox"/>第227條第項; <input type="checkbox"/>第229條第項</div> <div>說明:</div>				
現場圖示說明					
現場照片					

註:改善措施中,若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0,小型車1.0,機車0.3)。



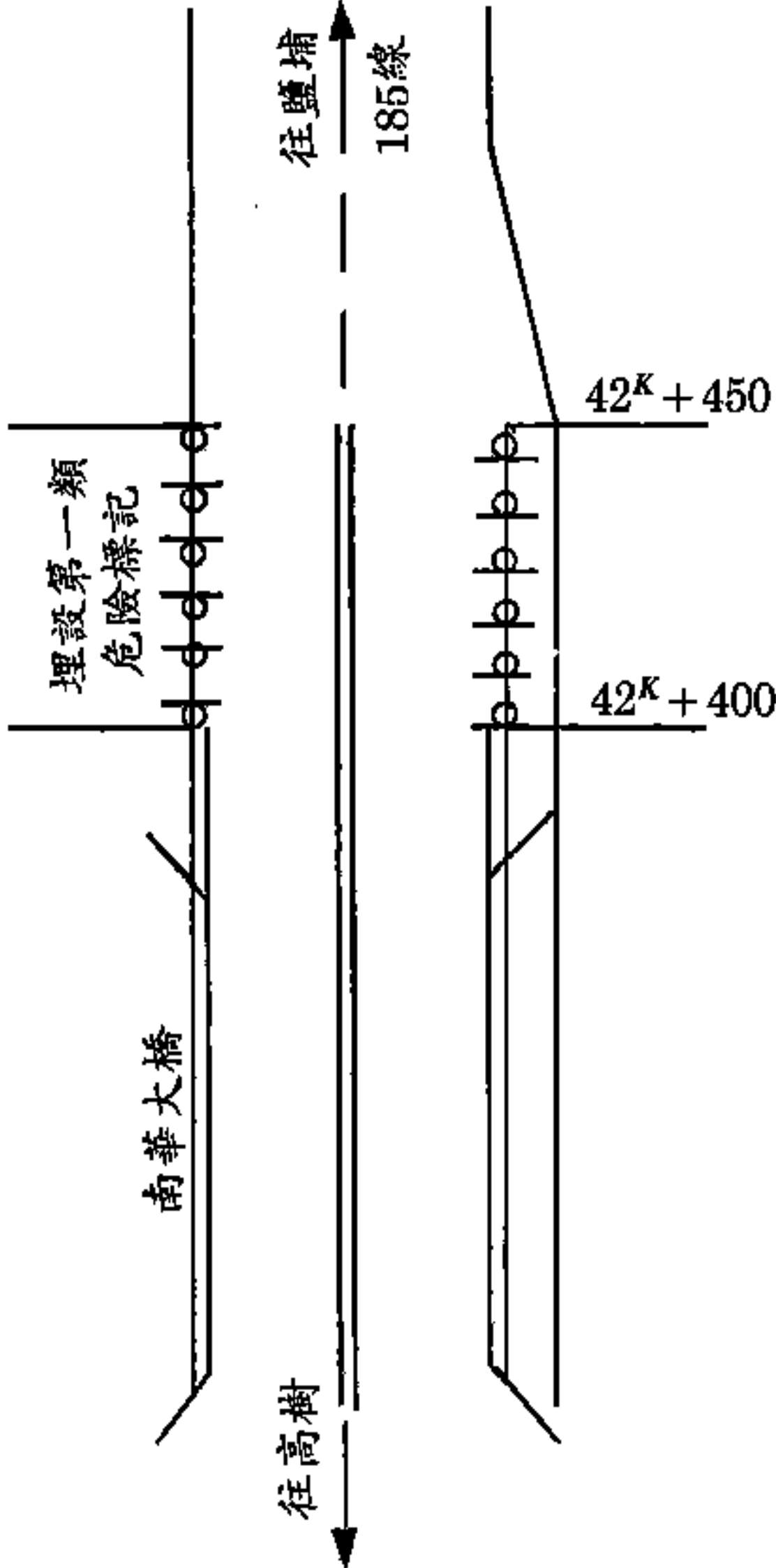

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	252	地點	屏東縣里港鄉(縣188線31K+800~31K+870)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	雙車道彎曲路面，路基寬度不足，車輛常衝出彎道內側。				
改善措施	增補設置鑽石級反光輔1標誌3組：3×2=6桿				
經費估算	輔1標誌：@5,900×6=35,400元 合計：35,400元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。



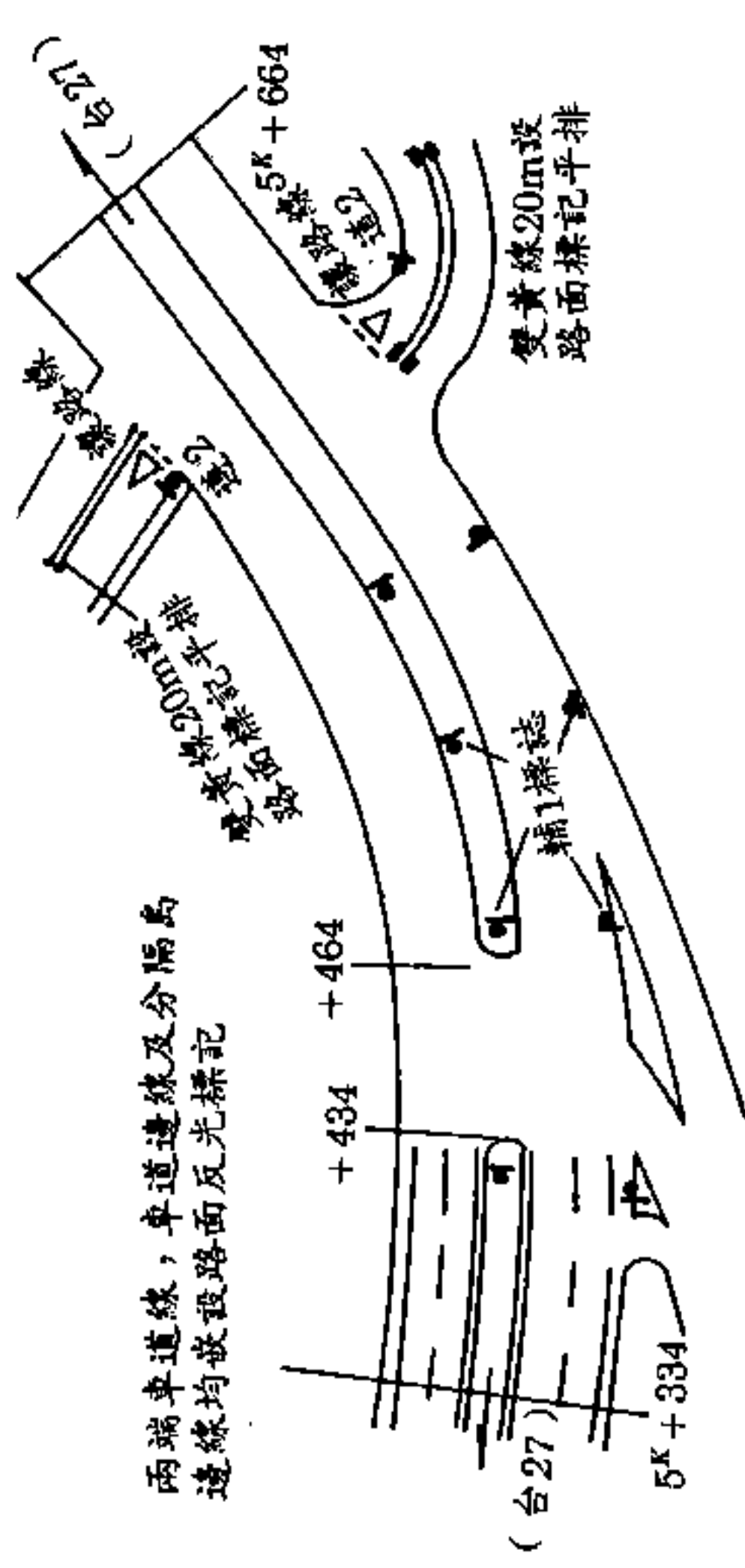

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	253	地點	屏東縣鹽埔村(185線42 <sup>K</sup> +400~42 <sup>K</sup> +450)	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	高填方由彎變直引道，且為坡道路面，路側為通往河床便道，砂石車出入頻繁，車輛翻墜於便道。				
改善措施	增設黑色膠質底板，鑽石級反光面第一類危險標記： [(50÷10)+1]×2端=12桿				
經費估算	第一類危險標記：@1,700×12=20,400元 合計：20,400元				
肇事記錄	1. 肇數次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	254	地點	屏東縣公館外環道出口附近（台 27 線5 <sup>K</sup> +334~5 <sup>K</sup> +664）	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	幹道由彎變直，駕駛人均加速行駛，常與路側小路衝出之汽機車互撞。				
改善措施	<div>(A) 幹道：</div> <div>1. 埋設路面反光標記 ( a. <math>[(200^m \div 10^m) + 2] \times 2 = 44</math> 個 b. <math>[(200^m \div 10^m) + 2] \times 2 = 24</math> 個 埋設數量 a. 車道線 <math>44 + 24 = 68</math> 個 b. 車道邊線 <math>44 + 24 = 68</math> 個 c. 分隔島邊線 <math>44 + 24 = 68</math> 個 2. 新設鋪 1 標誌 <math>4 + 4 = 8</math> 桿</div> <div>(B) 支道：</div> <div>1. 標線：</div> <div>a. 雙黃線<math>(20^m \times 0.1 \times 2) \times 2 = 8^m^2</math> b. 讓路線<math>2 \times 2.7^m^2 = 5.40^m^2</math> 計約 13.5<sup>m</sup><sup>2</sup> 2. 標記 <math>6 \times 4 = 24</math> 個 3. 連 2 標誌 2 桿</div>				
經費估算	1. 標繪 2 <sup>mm</sup> 厚熱拌塑膠反光標線：@250 × 13.5 = 3,380 元 2. 嵌設路面反光標記：@450 × (204 + 24) = 102,600 元 3. 標誌(a)連 2：@4,700 × 2 = 9,400 元 (b)輔 1：@8,800 × 8 = 70,400 元 合計：185,780 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：20 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：15 人 / 年 4. 主要肇事事態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



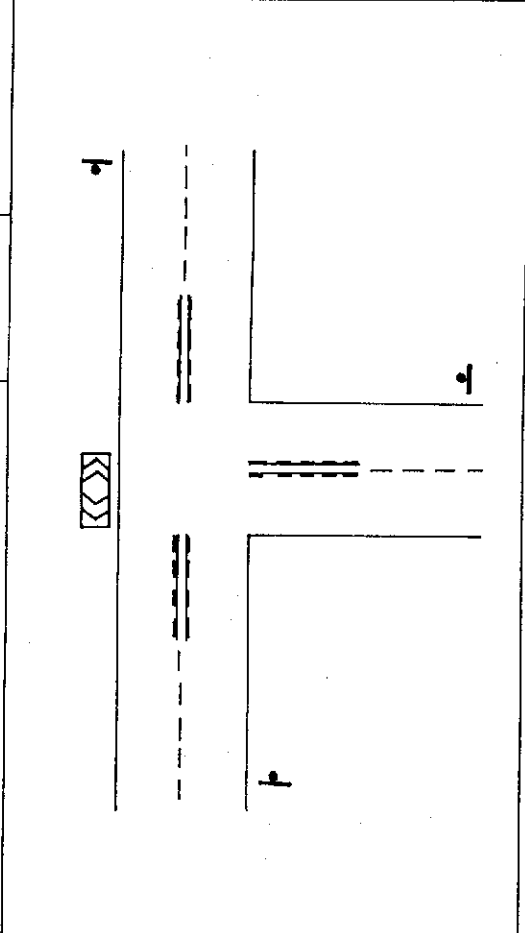
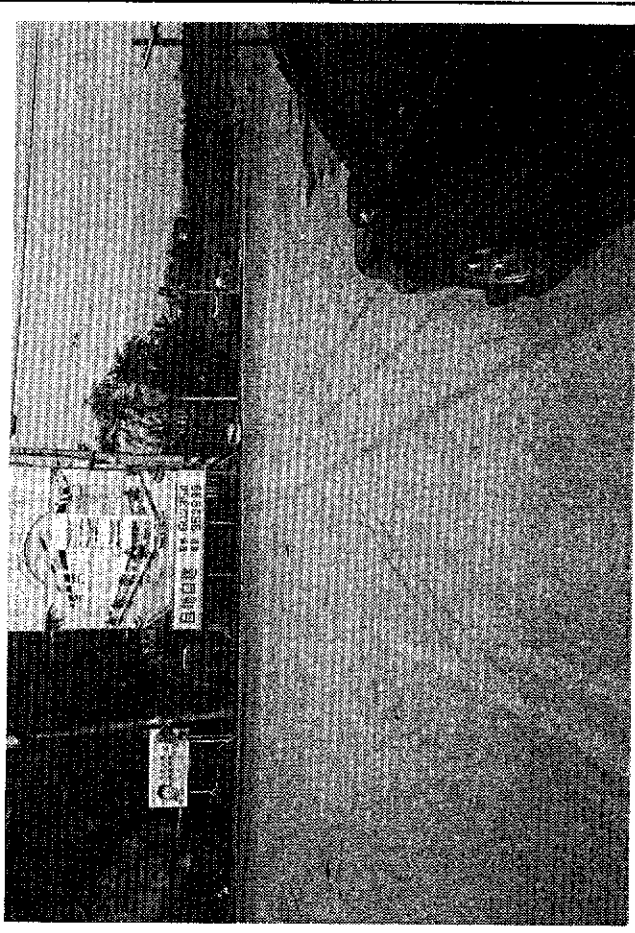
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	255	地點	屏東縣枋山鄉加祿村北端台 1 線 437 <sup>K</sup> + 233 ~ 438 <sup>K</sup> + 230	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	四線道公路，肇事型態為超速失控。地點非一般道路岔路口，而為車輛越過分向島。				
改善措施	<p>1. 分向島上設置紐澤西式護欄：710m（由公路局自行籌款辦理）。</p> <p>2. 該段前、後設置減速標線及標字（含速限標字）：320m<sup>2</sup>。</p> <p>3. 埋設路面反光標記：1000m。</p> <p>4. 讓路線及停止線：12m<sup>2</sup>。</p> <p>5. 連 2 標誌：2 桿。</p> <p>6. 限 5 標誌及警 30 標誌 3 面。</p>				
經費估算	<p>1. 減速標線及讓路線：@250 × (320 + 12) = 83,000 元</p> <p>2. 路面反光標記：@300 × [(1,000 ÷ 10) + (1,000 ÷ 20) × 2] = 90,000 元</p> <p>3. 豎立式連 2 標誌：@5,000 × 2 = 10,000 元</p> <p>4. 懸臂式限 5 及警 30 標誌：@25,000 × 3 = 75,000 元</p> <p>合計：258,000 元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇數次數：8 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：10 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：7 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：越過分向島對撞</p> <p>5. 主要肇事原因：路況不熟、超速行駛</p> <p>6. 主要肇事時段：白天</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌線號設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項</p> <p>說明：_____</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	256	地點	宜蘭縣五結鄉協和路、協和中路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	駕駛人於夜間易超速未注意前方路況。				
改善措施	1. 增設岔路標誌 3 桿。 2. 增設輔 1 方向導引 3 桿。 3. 劃設路口標線 20m <sup>2</sup> 。 4. 設置路面反光標記 42 個。				
經費估算	1. 岔路標誌 (警 13) : @4,500 × 3 = 13,500 元 2. 輔 1 方向導引標誌 : @10,000 × 1 = 10,000 元 3. 標線 : @320 × 20 = 6,400 元 4. 標記 : @500 × 42 = 21,000 元 合計 : 50,900 元				
肇事記錄	1. 肇數次數 : 2 件 / 年 2. 死亡人數 : 0 人 / 年 3. 受傷人數 : 5 人 / 年 4. 主要肇事型態 : 側撞、衝出路外 5. 主要肇事原因 : 超速、未注意前方人車動態 6. 主要肇事時段 : 晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項 ; <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項 ; <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	257	地點	宜蘭縣礁溪鄉尾塹橋	承辦單位	警察局
道路通 路通 狀況特 與性	路寬橋狹，駕駛人於夜間因視線不良撞上橋墩及由岔路出入之入車。				
改善措施	1. 增設狹橋及岔路標誌各壹桿及讓路標誌兩桿。 2. 重新劃設行車分向線 20m <sup>2</sup> （使行車方向對橋中心）。 3. 橋上設置危 1 反光導標。 4. 設置路面反光標記 30 個。				
經費估算	1. 標誌：@4,500 × 4 = 18,000 元 2. 標線：@320 × 20 = 6,400 元 3. 導標：@1,000 × 2 = 2,000 元 4. 標記：@500 × 30 = 15,000 元 合計：41,400 元				
肇事記錄	1. 肇數次數： 6 件 / 年 2. 死亡人數： 2 人 / 年 3. 受傷人數： 3 人 / 年 4. 主要肇事型態：未注意前方路況，對（側）撞 5. 主要肇事原因：衝落橋下、超速 6. 主要肇事時段：夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



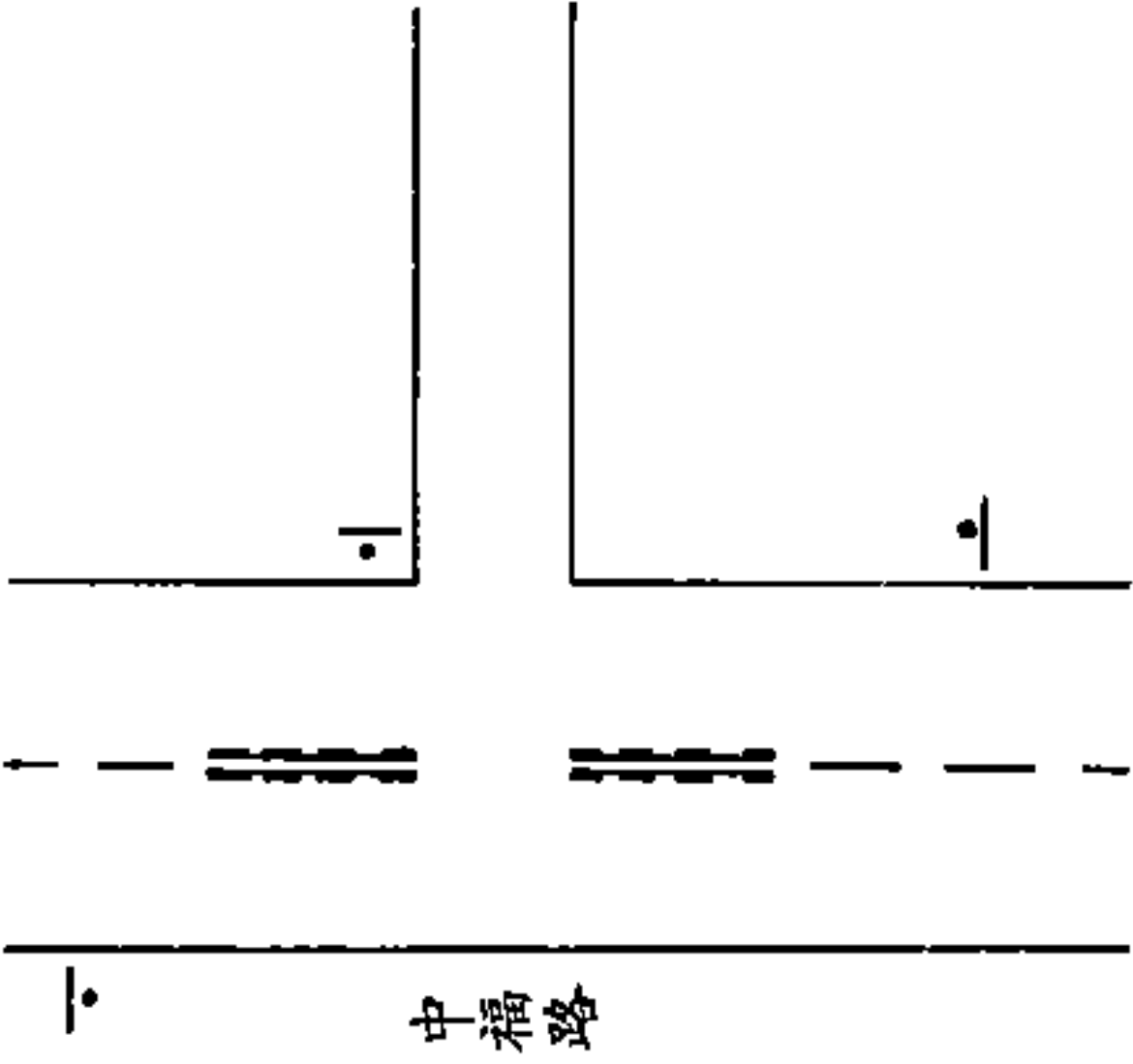
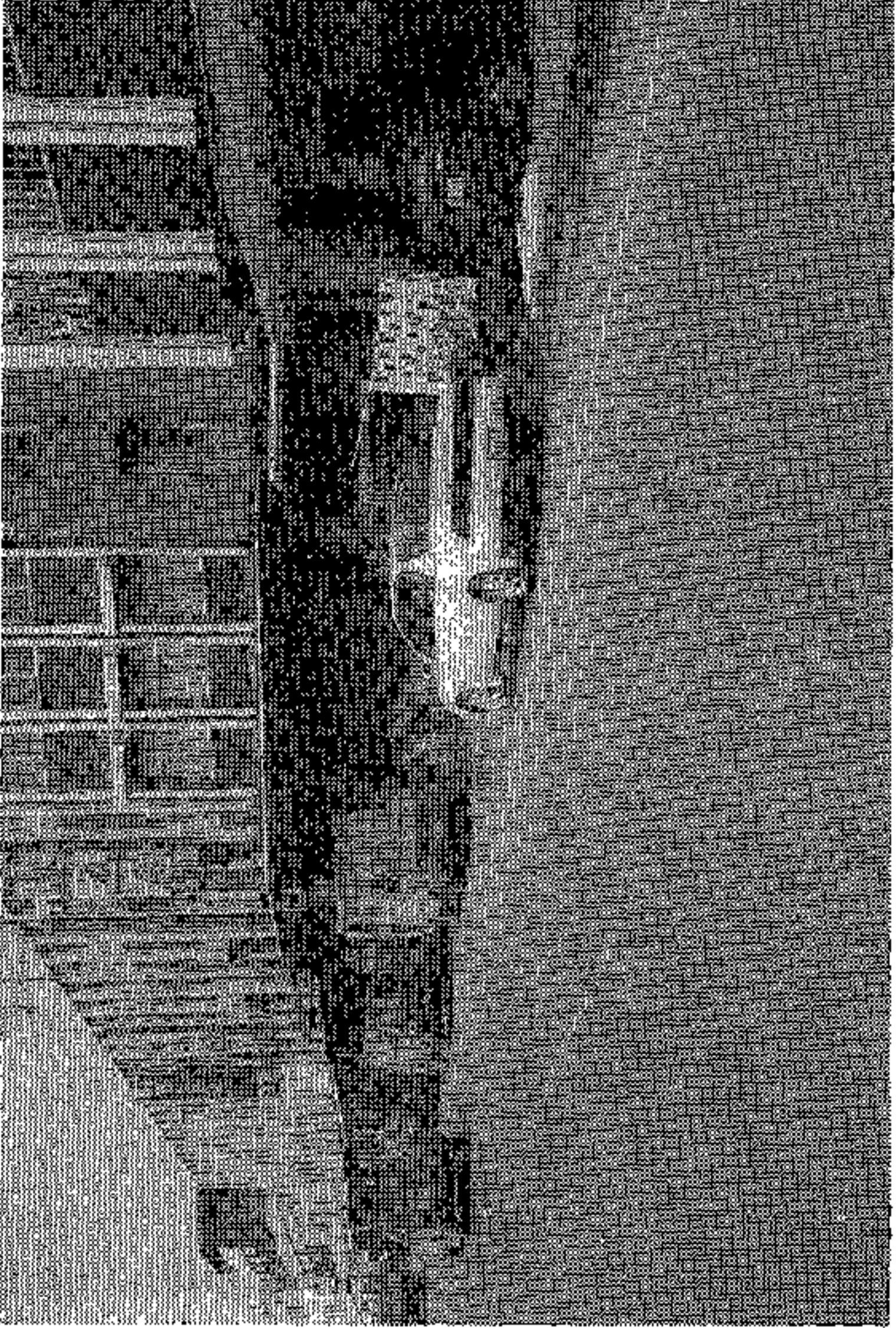
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	258	地點	宜蘭縣五結鄉協和路67號	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	彎路駕駛人夜間視線不良易肇事。				
改善措施	1. 增設雙面方向導引標誌(輔I) 3 桿。 2. 彎道處劃設分向限制線 10m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 輔I 方向導引標誌：@8,000×3=24,000 元 2. 標線：@320×10=3,200 元 合計：27,200 元				
肇事記錄	1. 肇數次數： 4 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 7 人 / 年 4. 主要肇事型態：衝出路外 5. 主要肇事原因：超速、視線不良 6. 主要肇事時段：晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	259	地點	宜蘭縣五結鄉中福路 7-21 號	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	道路寬直，駕駛人超速，易忽略支道人車之出入。				
改善措施	1. 增設讓路標誌壹桿。 2. 增設岔路標誌貳桿。 3. 重繪路口標線 20m <sup>2</sup> 。 4. 幹道路口禁止超車線設置路面反光標誌 28 個。				
經費估算	1. 標誌：@4,500×3=13,500 元 2. 標線：@320×20=6,400 元 3. 標記：@500×28=14,000 元 合計：33,900 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：超速、未注意前方人車動態 6. 主要肇事時段：白天、晚上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



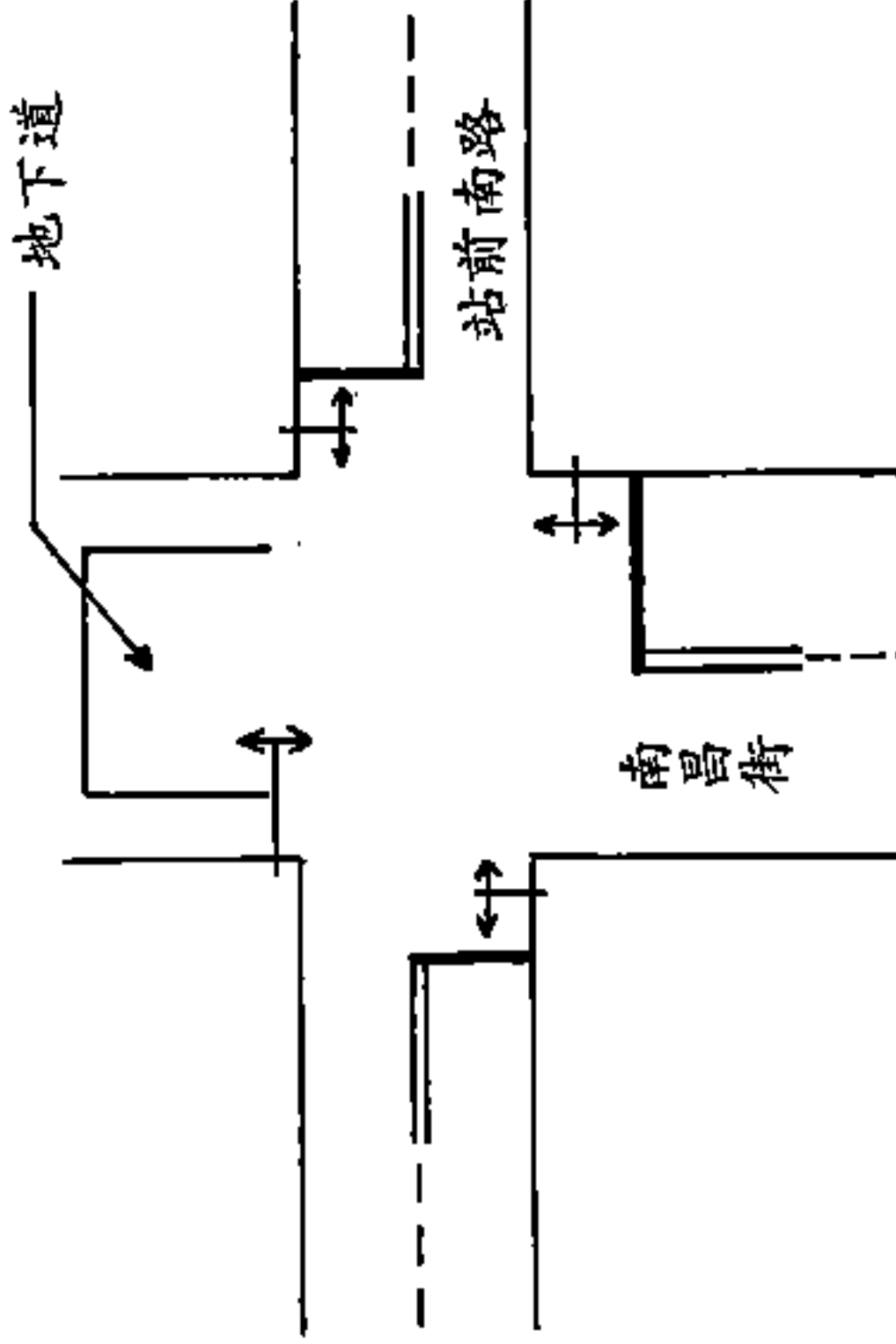
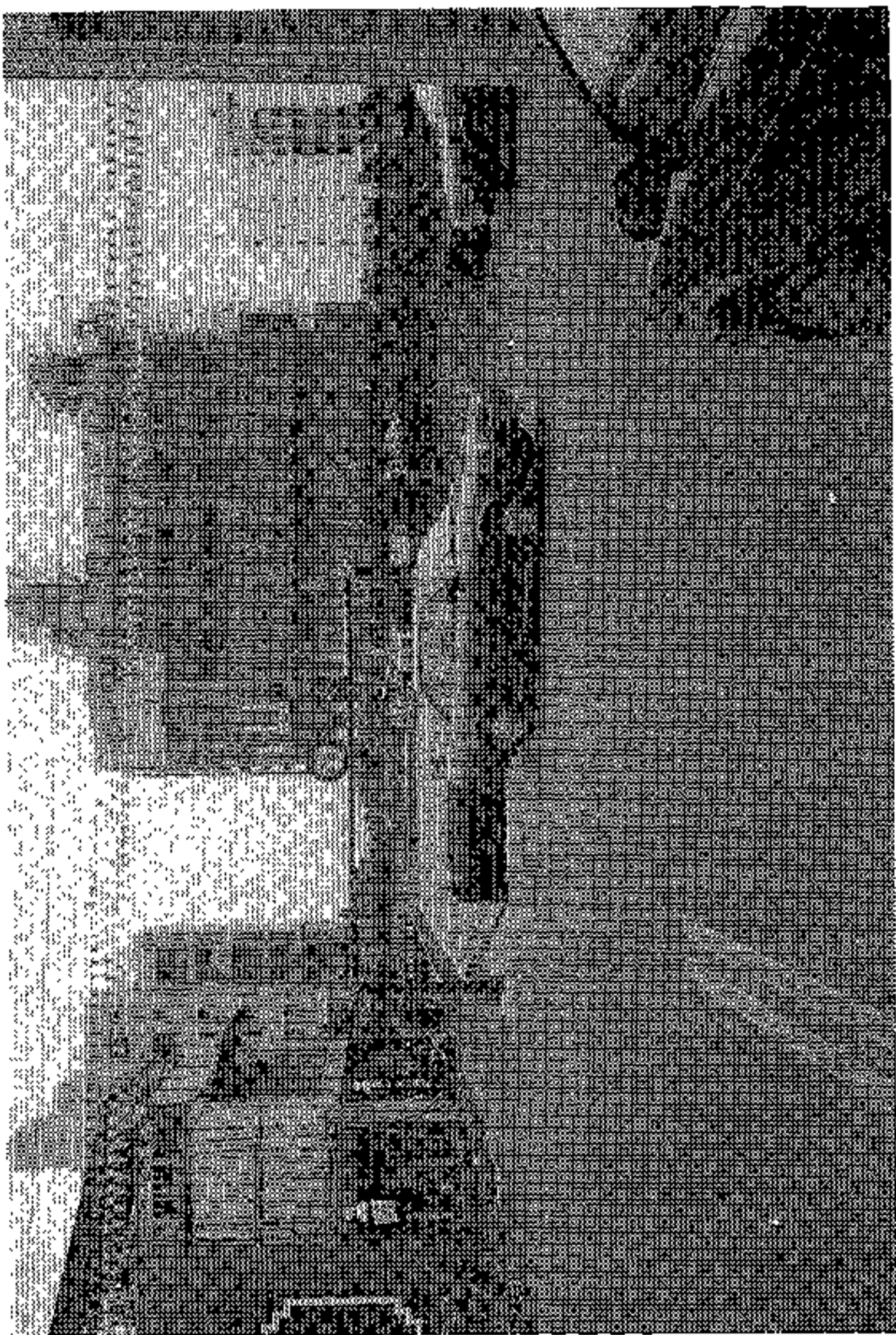
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	260	地點	宜蘭縣菓菜市場旁路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 岔路口位於菓菜市場旁清晨人車繁多。 2. 幹道車輛易忽略支道出入之人車。				
改善措施	1. 增設特種閃光號誌壹組。 2. 配合增繪近路口標線。				
經費估算	特種閃光號誌及配合標線：220,000 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：角撞、側撞 5. 主要肇事原因：未注意前方人車動態、超速 6. 主要肇事時段：清晨、夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input checked="" type="checkbox"/> 第 229 條第 4 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



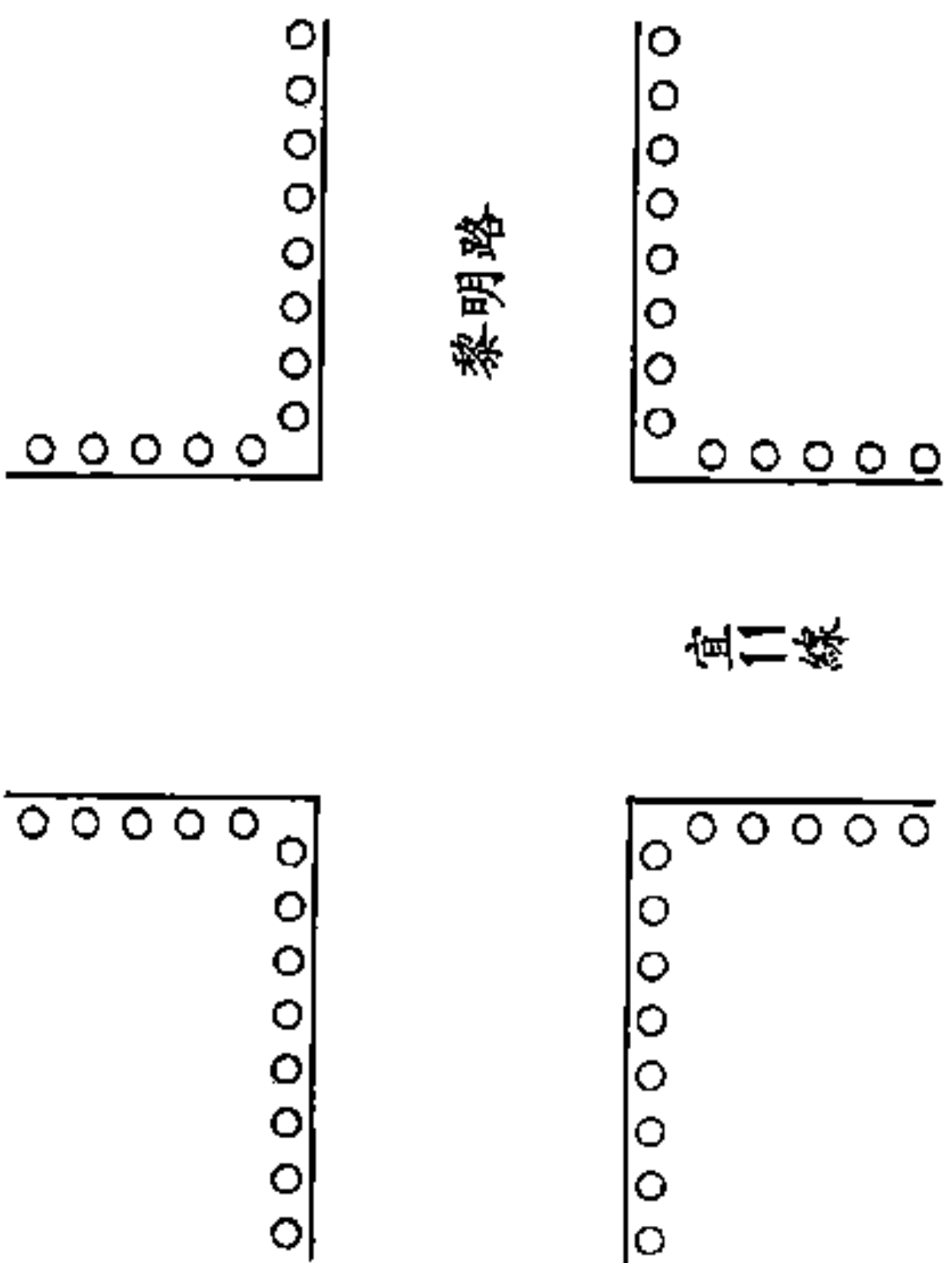
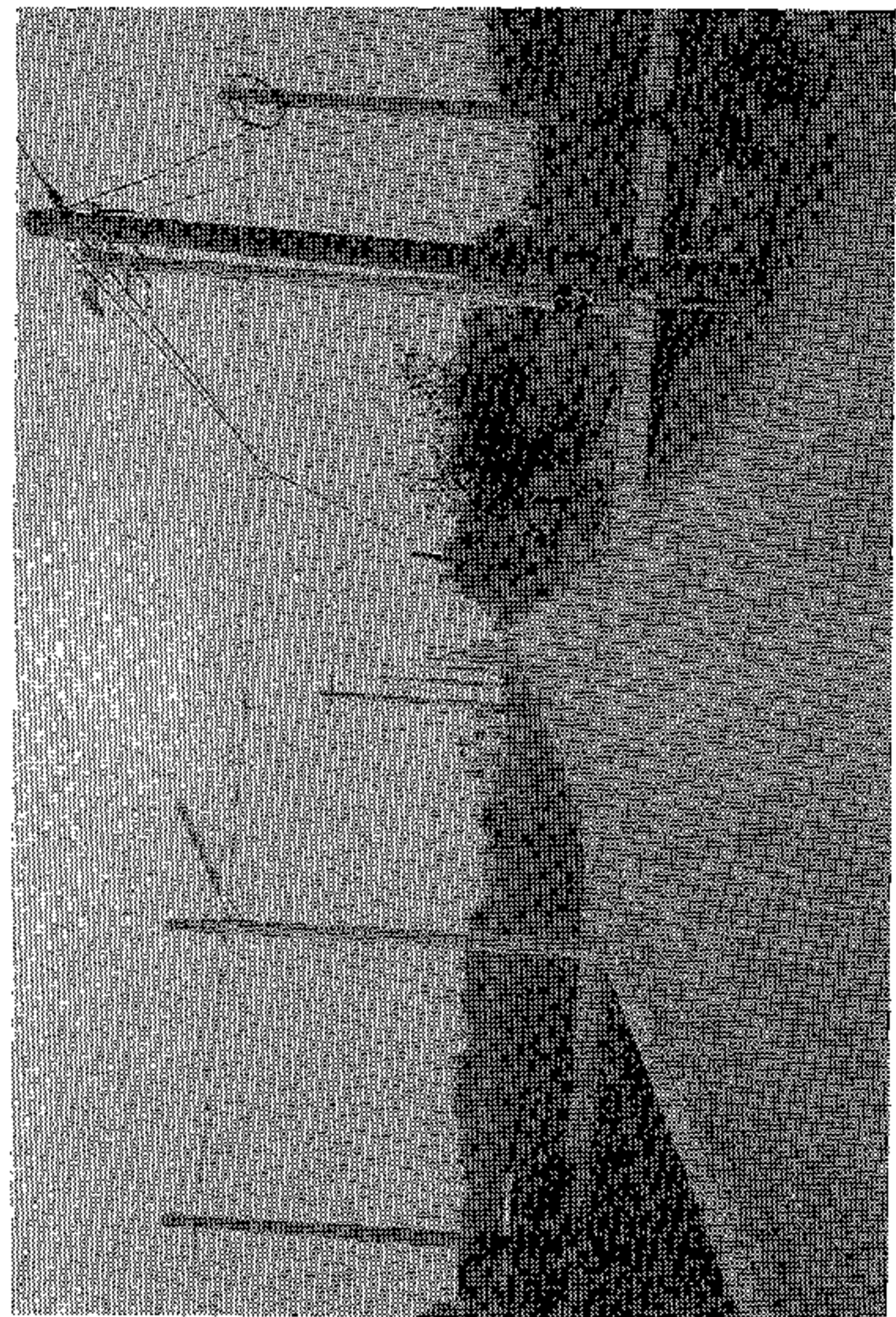
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	宜蘭縣羅東鎮站前南路、南昌街口	承辦單位	警察局
261	地點	宜蘭縣羅東鎮站前南路、南昌街口		
道路交通狀況與特性	1.近路口視線不良。 2.從地下道出來車輛視線不佳。			
改善措施	1.增設三色行車管制號誌。 2.增設配合號誌之路口標線。			
經費估算	三色號誌及配合標線:320,000 元			
肇事記錄	1.肇數次數：3 件 / 年 2.死亡人數：0 人 / 年 3.受傷人數：6 人 / 年 4.主要肇事事型態：側撞、對撞 5.主要肇事事原因：視線不良、超速 6.主要肇事事時段：白天、夜晚			
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： ☑第 226 條第 1 項；□第 228 條第 1 項 □第 227 條第 1 項；□第 229 條第 1 項 說明：幹線 600 PCU 支線 350 PCU			
現場圖示說明				
現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



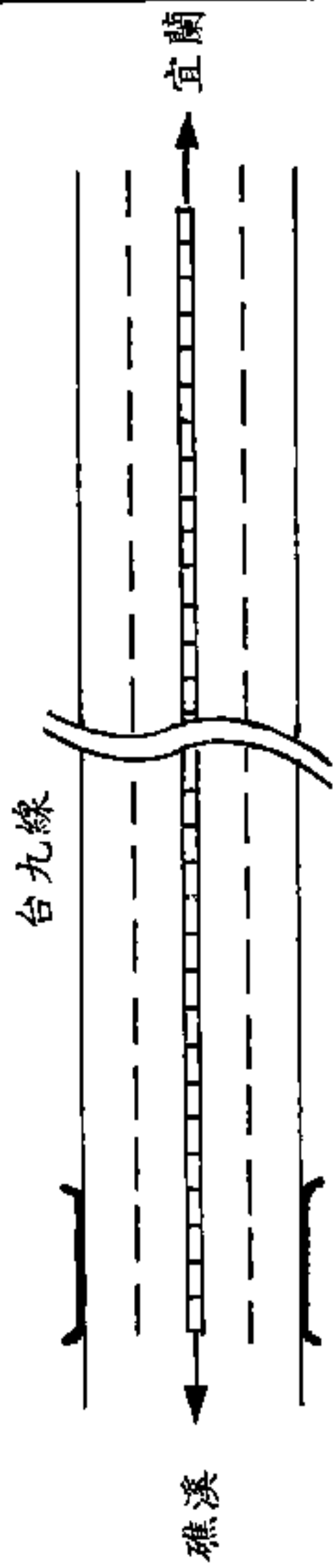
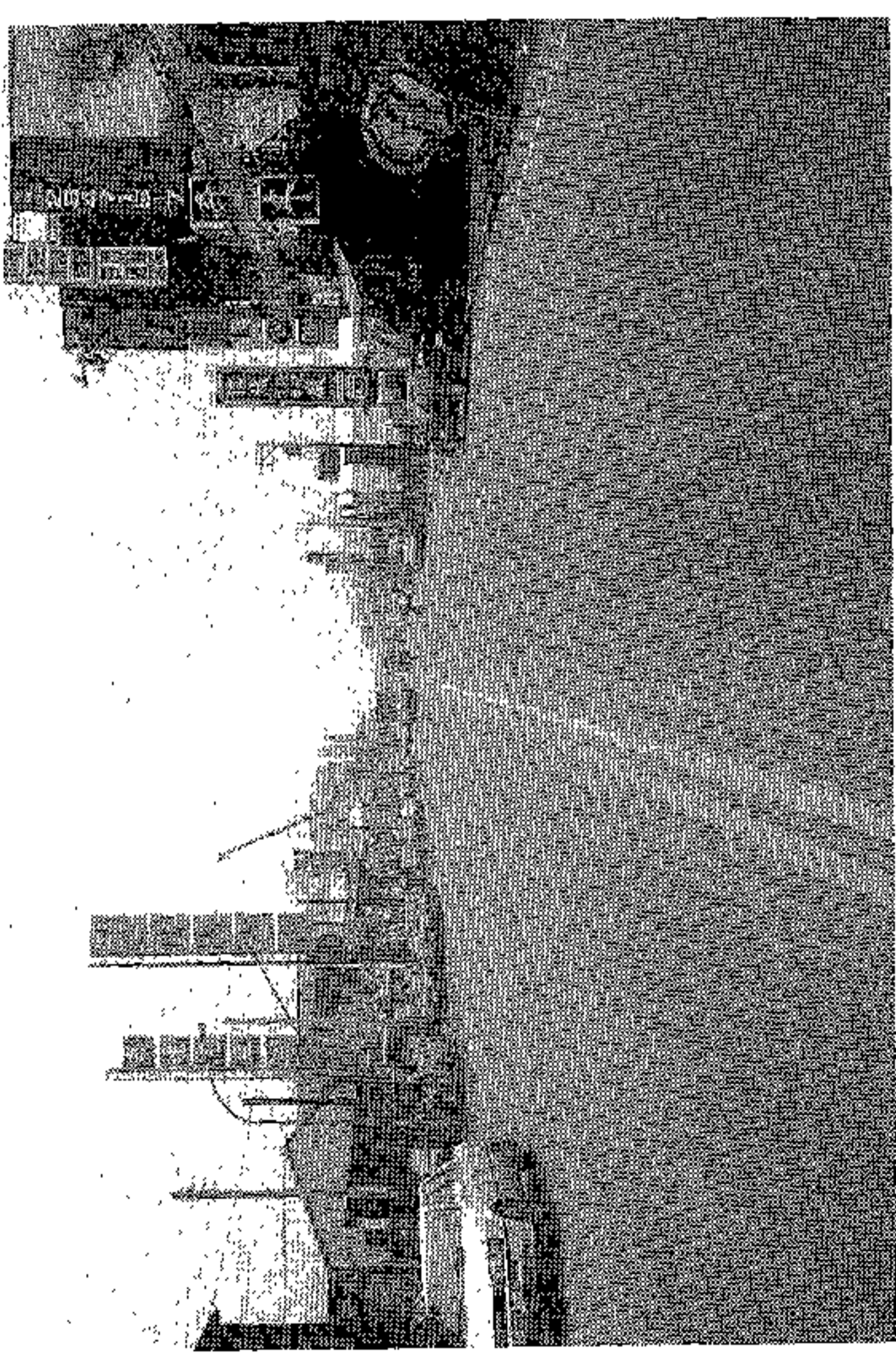
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	262	地點	宜蘭縣宜蘭市黎明路、宜11線路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 車輛近路口未減速。 2. 夜間駕駛人易超速。				
改善措施	1. 增設反光導標（鑽石級）48 桿。 2. 電桿貼反光紙（鑽石級）43 張。			黎明路 宜11線	
經費估算	1. 反光導標：@800 × 48 = 38,400 元 2. 反光紙：@3,000 × 4 = 12,000 元 合計：50,400 元			現場圖示說明	
肇事記錄	1. 肇數次數：13 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞 5. 主要肇事原因：超速、未注意前方路口 6. 主要肇事時段：夜間			現場照片	
設置號誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



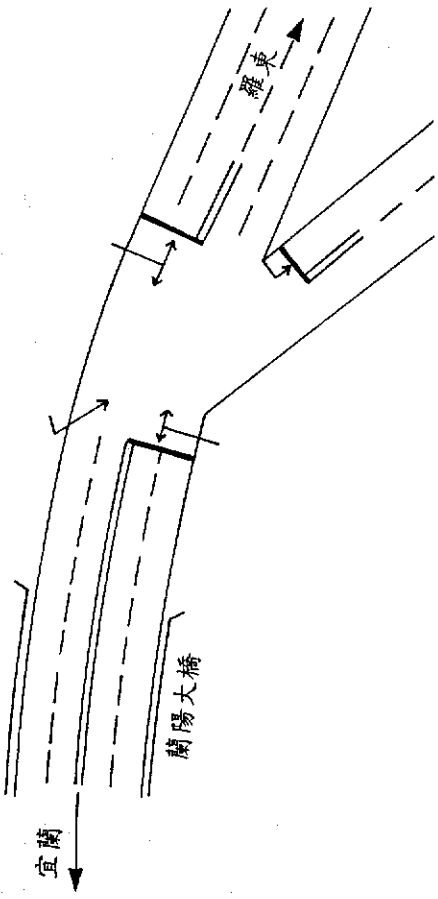

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	263	地點	宜蘭縣台九線 77K + 750 ~ 78K + 500 路段	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	直線路段（雙向四車道）易超速超車肇事。				
改善措施	1. 分向限制線磨除與重繪 150m <sup>2</sup> 。 2. 設置車道道屏 650 個。				
經費估算	1. 標線磨除：@360 × 150 = 54,000 元 2. 標線重繪：@360 × 150 = 54,000 元 3. 車道道屏：@1,200 × 650 = 780,000 元 合計：888,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 9 件 / 年 2. 死亡人數： 8 人 / 年 3. 受傷人數： 5 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、側撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：8:00-20:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明： _____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	宜蘭縣台九線 85 <sup>K</sup> + 575 路口 (蘭陽大橋南端引道)	承辦單位	省公路局
道路狀況特性	三岔路口，轉向車輛甚多且左轉困難，易肇事。			
改善措施	改設行車管制號誌及路口標線。			
經費估算	1. 號誌：300,000 元 2. 標線 1 式：5,000 元 合計：305,000 元			
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、側撞 5. 主要肇事原因：爭道行駛 6. 主要肇事時段：8:00~18:00			
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：			
現場圖示說明				
現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



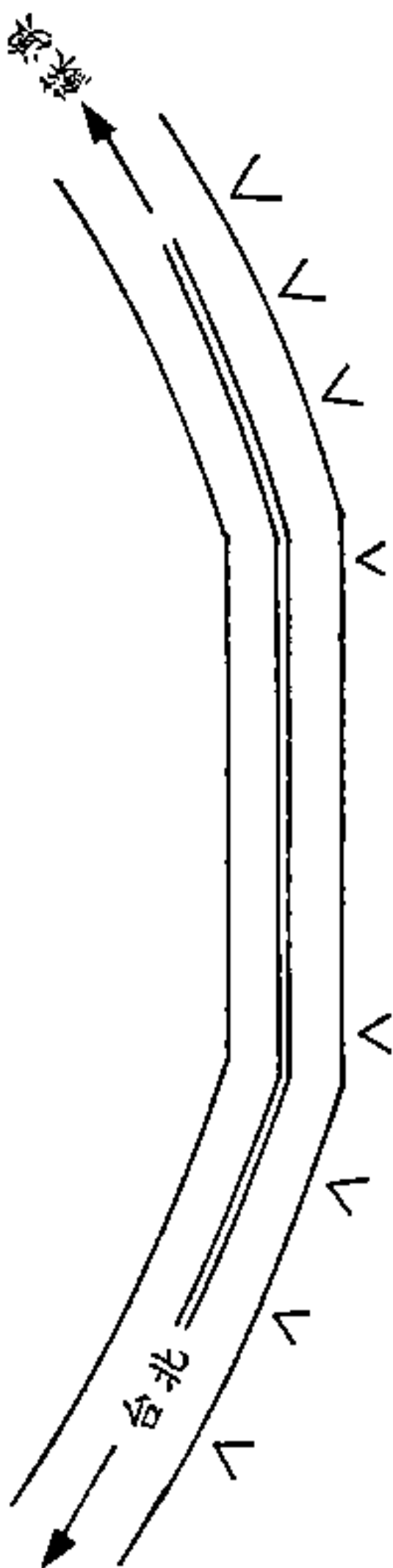

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	265	地點	宜蘭縣台九線 84 <sup>K</sup> + 510 路口 (蘭陽大橋北端引道)	承辦單位	省公路局	
道路狀況與特性	四岔路口，主線左轉車輛甚多，支道車輛出入困難，易肇事。					
改善措施	<p>1. 改設行車管制號誌及路口標線。</p> <p>2. 增設禁止左轉標誌乙桿。</p>					
經費估算	<p>1. 號誌：350,000 元</p> <p>2. 標線 1 式：11,000 元</p> <p>3. 標誌：4,500 元</p> <p>合計：365,500 元</p>					
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：3 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數：2 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數：4 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：側撞，角撞</p> <p>5. 主要肇事原因：爭道行駛</p> <p>6. 主要肇事時段：8:00-12:00、14:00-18:00、20:00-24:00</p>					
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項</p> <p>說明：_____</p>					
現場圖示說明					現場照片	

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



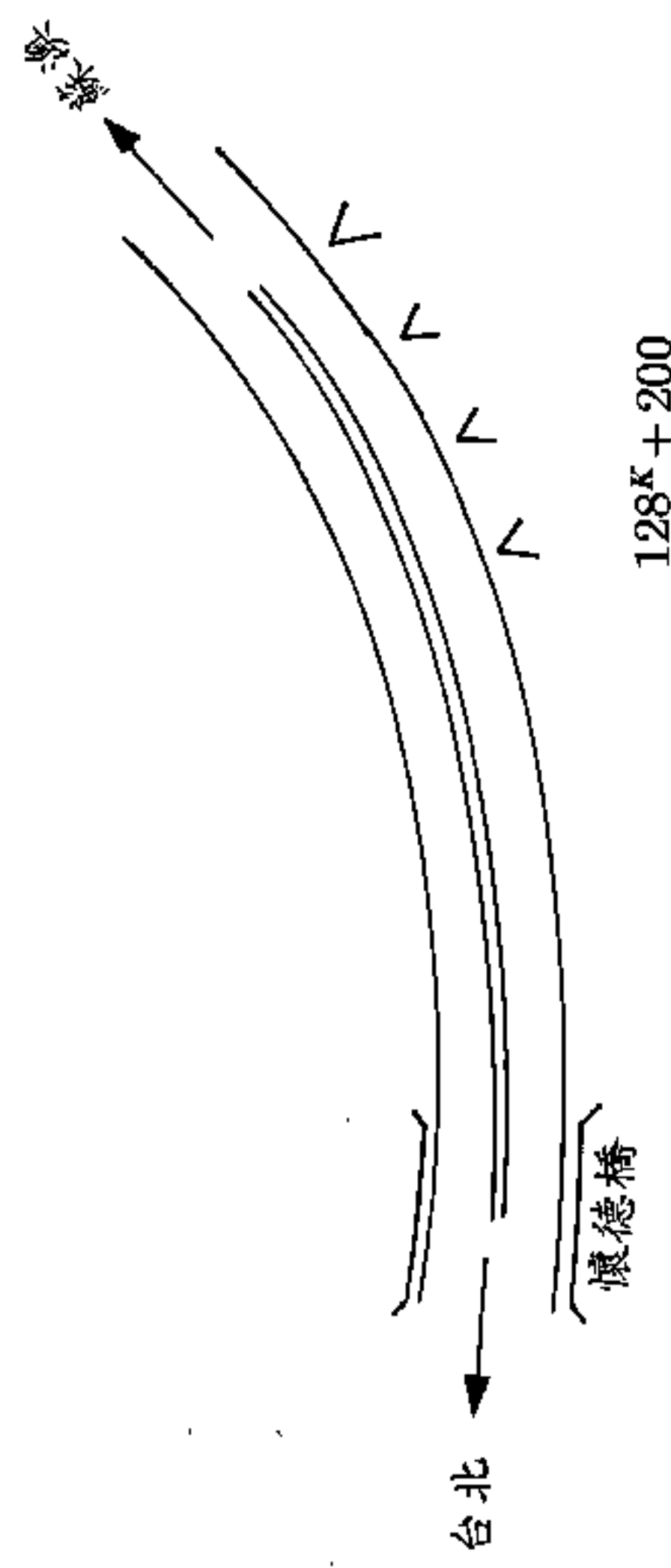
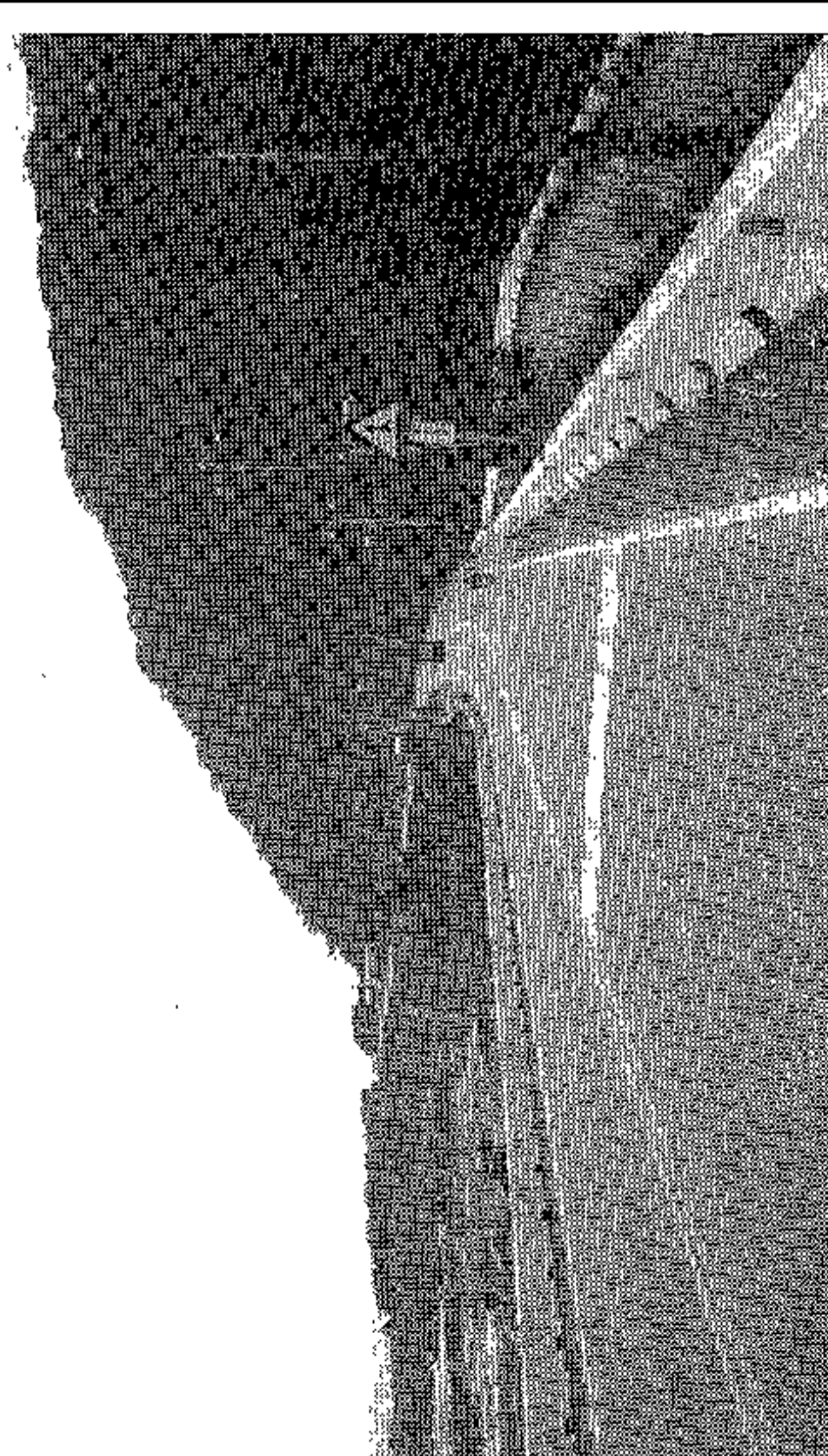
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	266	地點	宜蘭縣台二線 125 <sup>K</sup> + 500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區連續急彎，車速快易肇事。				
改善措施	1. 增設輔 1 標誌 8 桿。 2. 路面反光標記 160 個。				
經費估算	1. 輔 1 標誌：@12,600 × 8 = 100,800 元 2. 路面反光標記：@600 × 160 = 96,000 元 合計：196,800 元				
肇事記錄	1. 肇數次數： 3 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 4 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：18:00-20:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



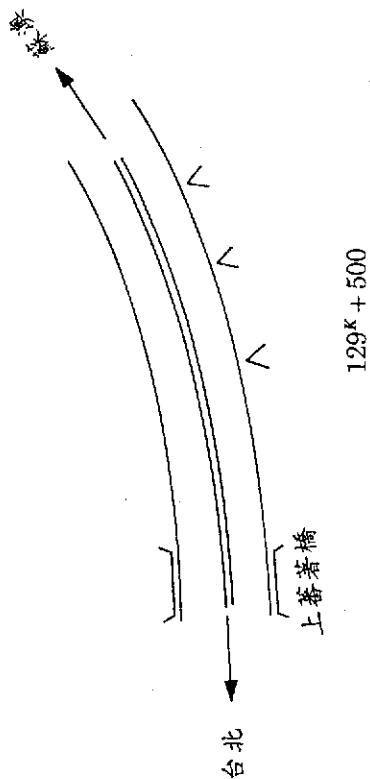
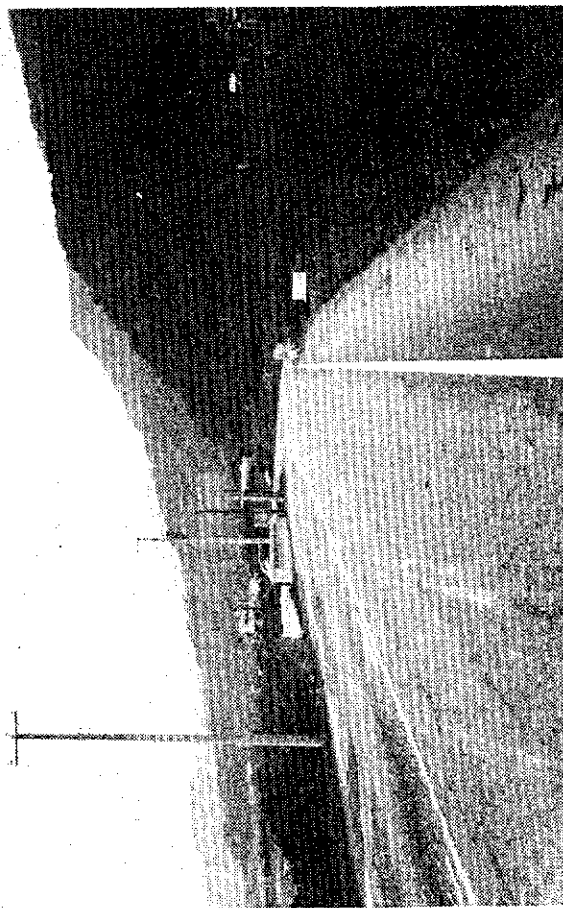
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	267	地點	宜蘭縣台二線 128 <sup>K</sup> + 200	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區急彎路段，車速快易肇事。				
改善措施	1. 增設輔 1 標誌 4 桿。 2. 路面反光標記 200 個。				
經費估算	1. 輔 1 標誌：@12,600 × 4 = 50,400 元 2. 路面反光標記：@600 × 200 = 120,000 元 合計：170,400 元				
肇事記錄	1. 肇數次數： 2 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 3 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段： 20:00-22:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



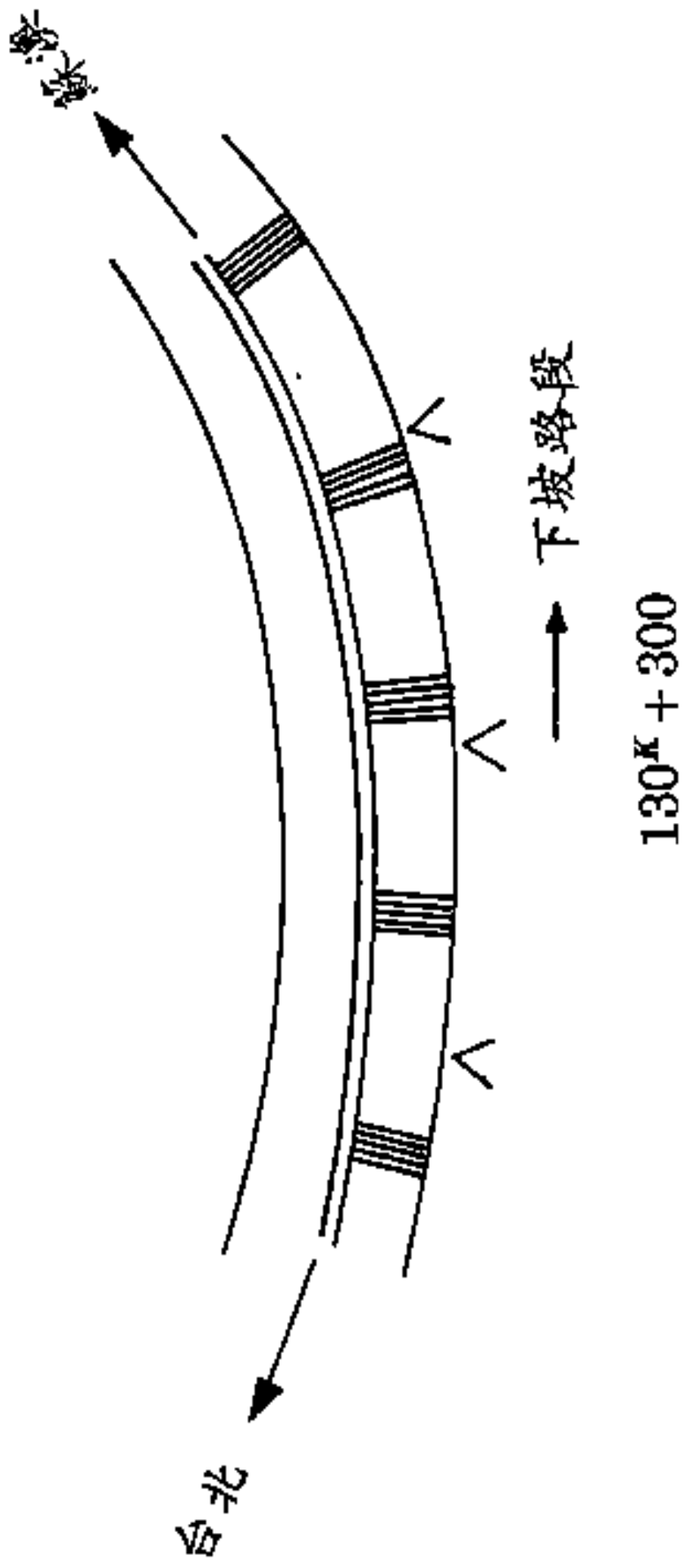
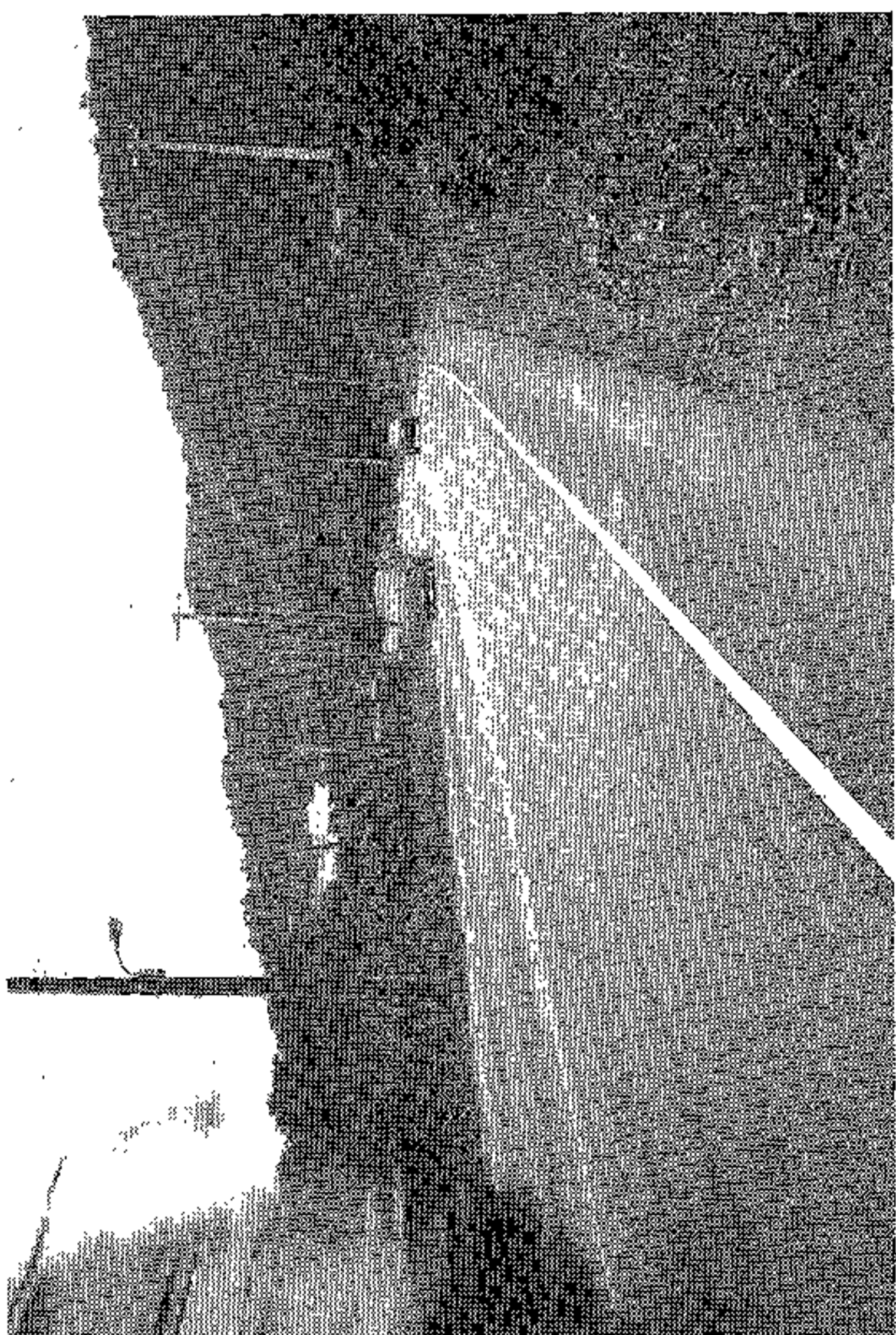
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	268	地點	宜蘭縣台二線 129K + 500	承辦單位	省公路局	
道路狀況與特性	山區急彎路段，車速快易肇事。					
改善措施	增設輔 1 標誌 3 桿。					
經費估算	輔 1 標誌：@ 12,600 × 3 = 37,800 元					
肇事記錄	1. 肇數次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：18:00-20:00					
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：					
現場圖示說明						

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	269	地點	宜蘭縣台二線 130 <sup>K</sup> + 300	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區急彎下坡路段，車速快易肇事。				
改善措施	1. 增設輔1標誌3桿。 2. 增設減速標誌線5組。 6公尺 × 0.1公尺 × 3 × 6 × 5 = 54m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 輔1標誌：@12,600 × 3 = 37,800 元 2. 減速標誌線：@360 × 54 = 19,440 元 合計：57,240 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：16:00-18:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



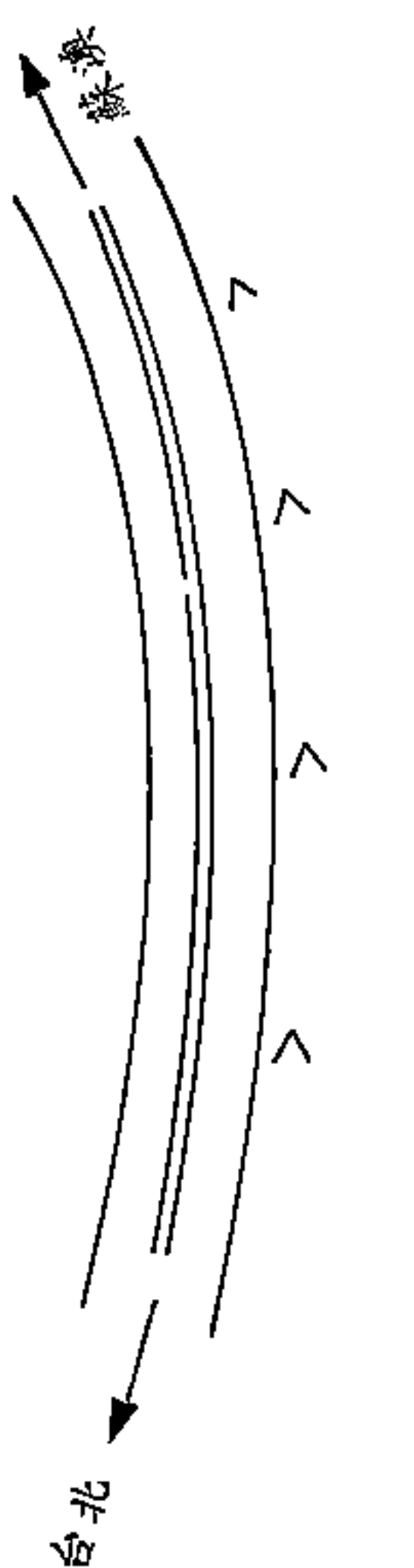
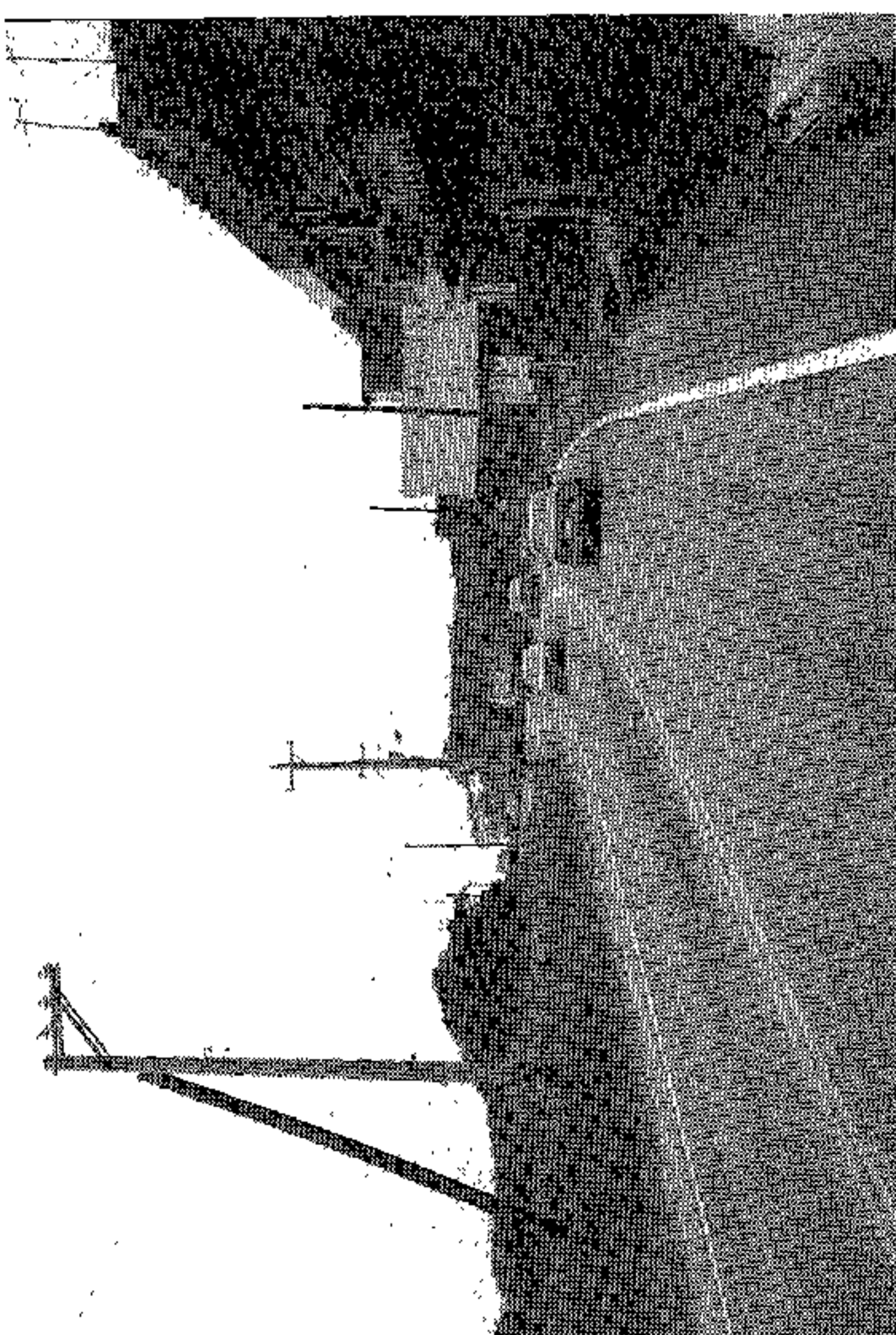
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	270	地點	宜蘭縣台二線 134 <sup>K</sup> +250	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區急彎路段，車速快易肇事。				
改善措施	1. 增設輔 1 標誌 8 桿。 2. 增設路面反光標記 100 個。				
經費估算	1. 輔 1 標誌：@12,600 × 8 = 100,800 元 2. 路面反光標記：@600 × 100 = 60,000 元 合計：160,800 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：18:00-20:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	271	地點	宜蘭縣台二線 134 <sup>K</sup> +400	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區急彎路段，車速快易肇事。				
改善措施	1. 增設輔 1 標誌 4 桿。 2. 增設路面反光標記 100 個。				
經費估算	1. 輔 1 標誌：@12,600 × 4 = 50,400 元 2. 路面反光標記：@600 × 100 = 60,000 元 合計：110,400 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：20:00-22:00				
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



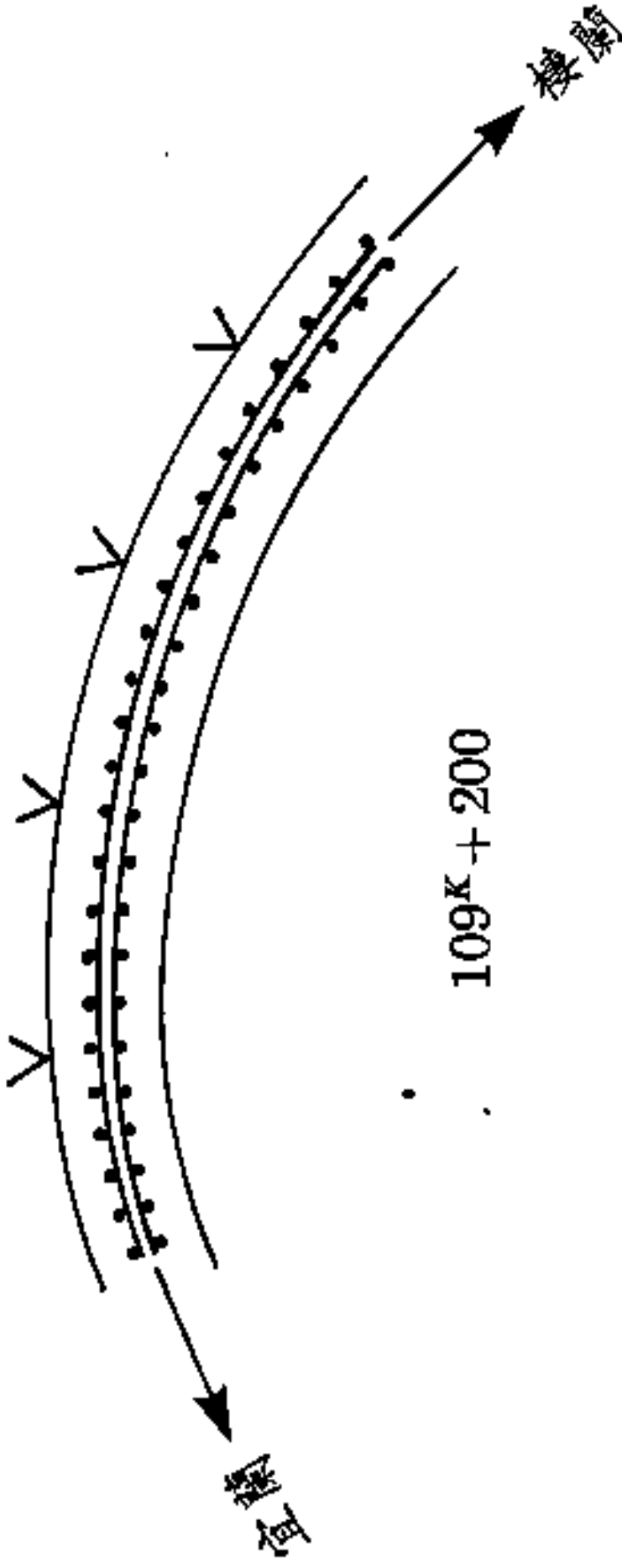
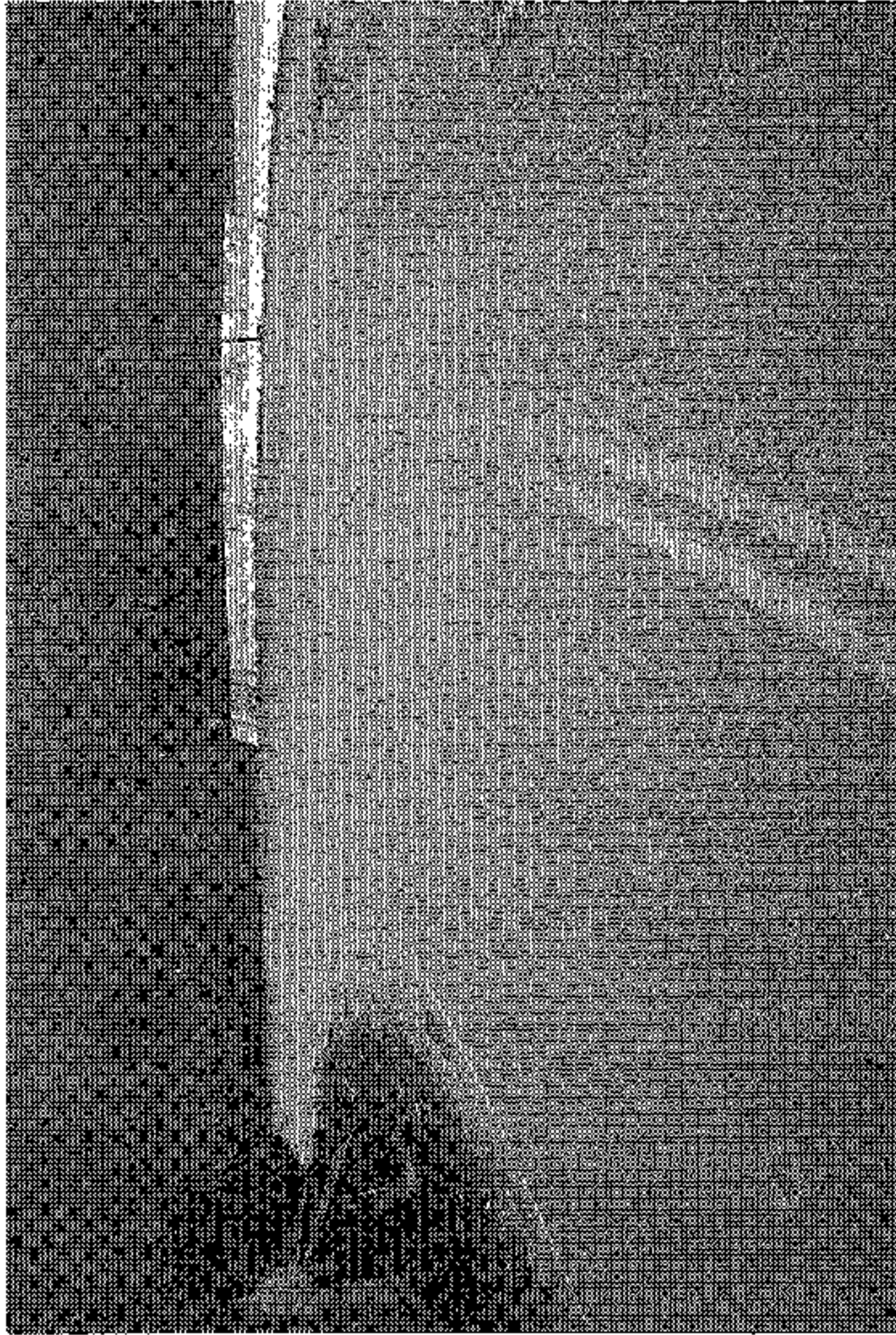
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	272	地點	宜蘭縣台七線 108 <sup>K</sup> +800	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區急彎路段，車速快易肇事。				
改善措施	<div>現場圖示說明</div> <div>1. 繪置雙黃線 20m<sup>2</sup>(100m)。 2. 路面反光標記 42 個。 3. 輔 1 標誌 4 桿。</div>				
經費估算	<div>現場圖示說明</div> <div>1. 標線：@360×20=7,200 元 2. 路面反光標記：@600×42=25,200 元 3. 輔 1 標誌：@12,600×4=50,400 元 合計：82,800 元</div>				
肇事記錄	<div>現場照片</div> <div>1. 肇事次數： 1 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：20:00-22:00</div>				
設置標誌原因	<div>現場照片</div> <div>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項 <input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項 說明：</div>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



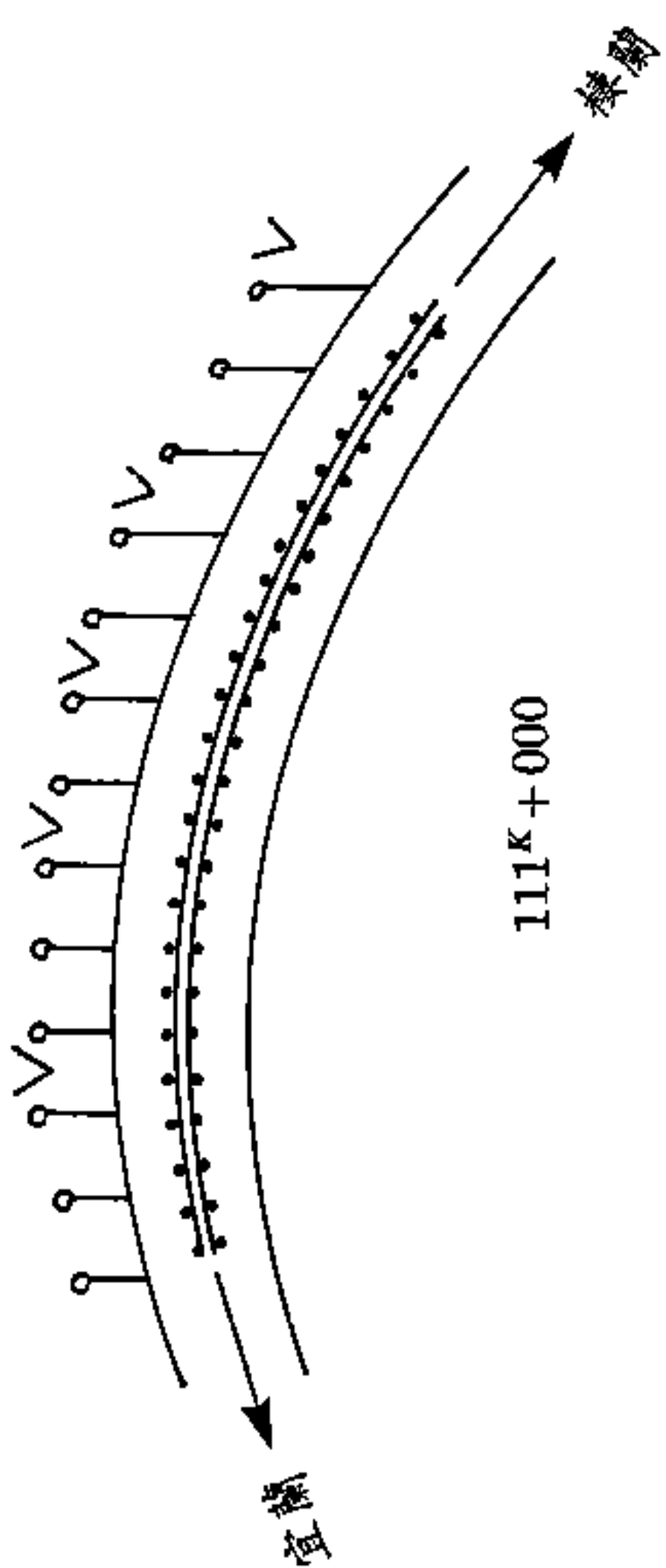
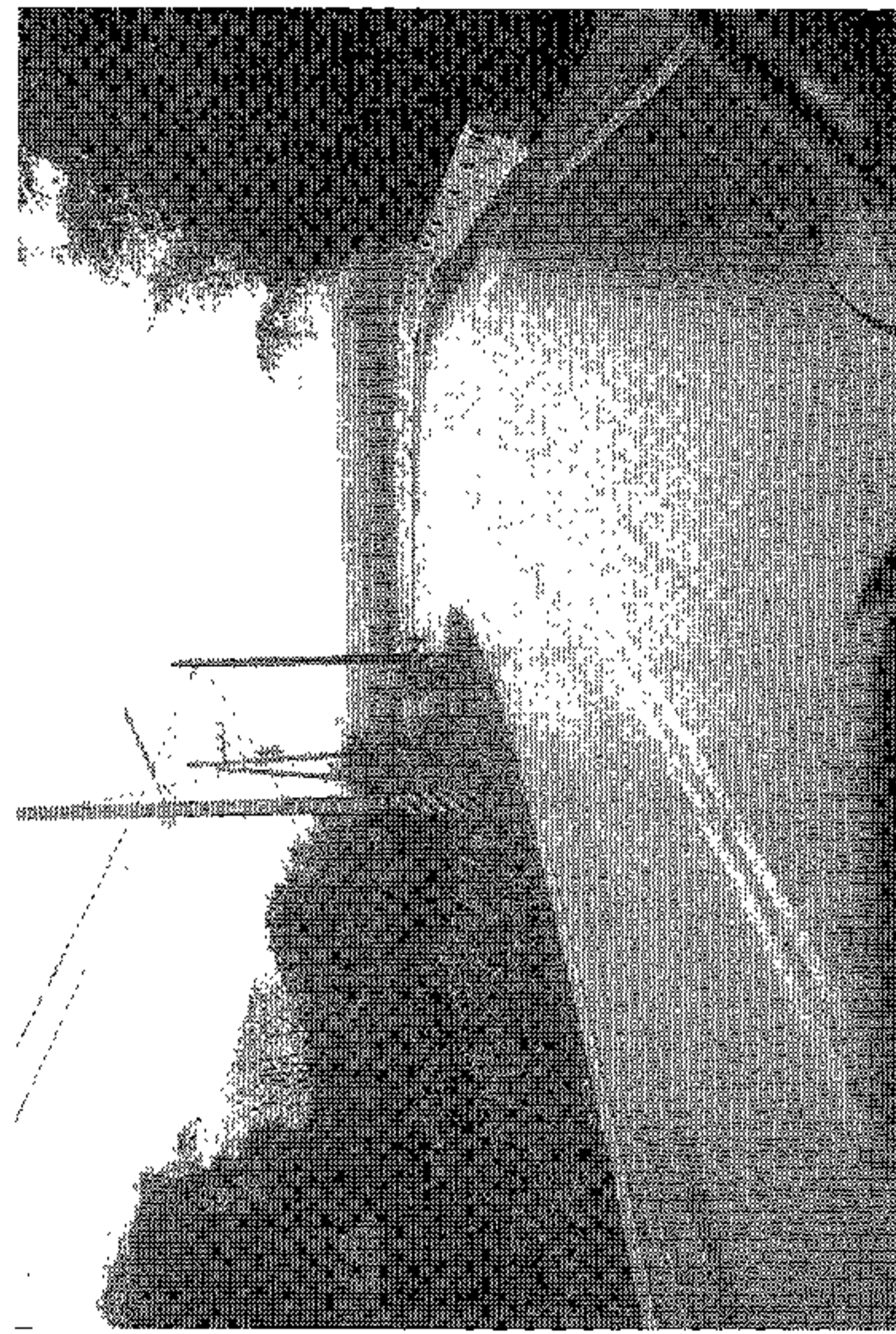
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	273	地點	宜蘭縣台七線 109 <sup>K</sup> +200	承辦單位	省公路局
道路交通狀況與特性	山區急彎路段，車速快易肇事。				
改善措施	1. 繪置雙黃線 60m <sup>2</sup> (300m)。 2. 路面反光標記 122 個。 3. 輔 1 標誌 4 桿。				
經費估算	1. 標線 ③360×20=7,200 元 2. 路面反光標記 ③600×122=73,200 元 3. 輔 1 標誌 ③12,600×4=50,400 元 小計 145,200 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 2 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段： 22:00-24:00				
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



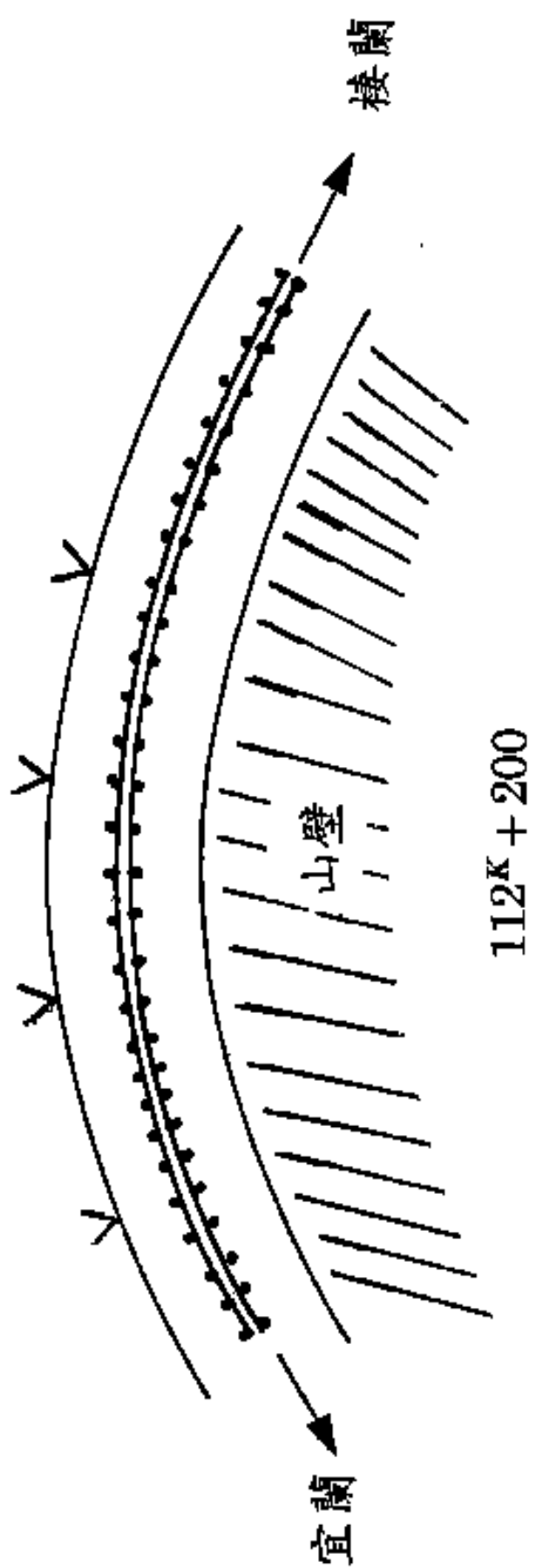

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	274	地點	宜蘭縣台七線 111K+000 段	承辦單位	省公路局
道路交通狀況與特性	山區急彎路段，車速快易肇事。				
改善措施	1. 設置路面反光標記 82 個。 2. 設置護欄反光導標 20 桿。 3. 設置輔 1 標誌 5 桿。				
經費估算	1. 路面反光標記：@600×82=49,200 元 2. 反光導標：@500×20=10,000 元 3. 輔 1 標誌（雙面鑽石級）：@12,600×5=63,000 元 合計：122,200 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：18:00-20:00				
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



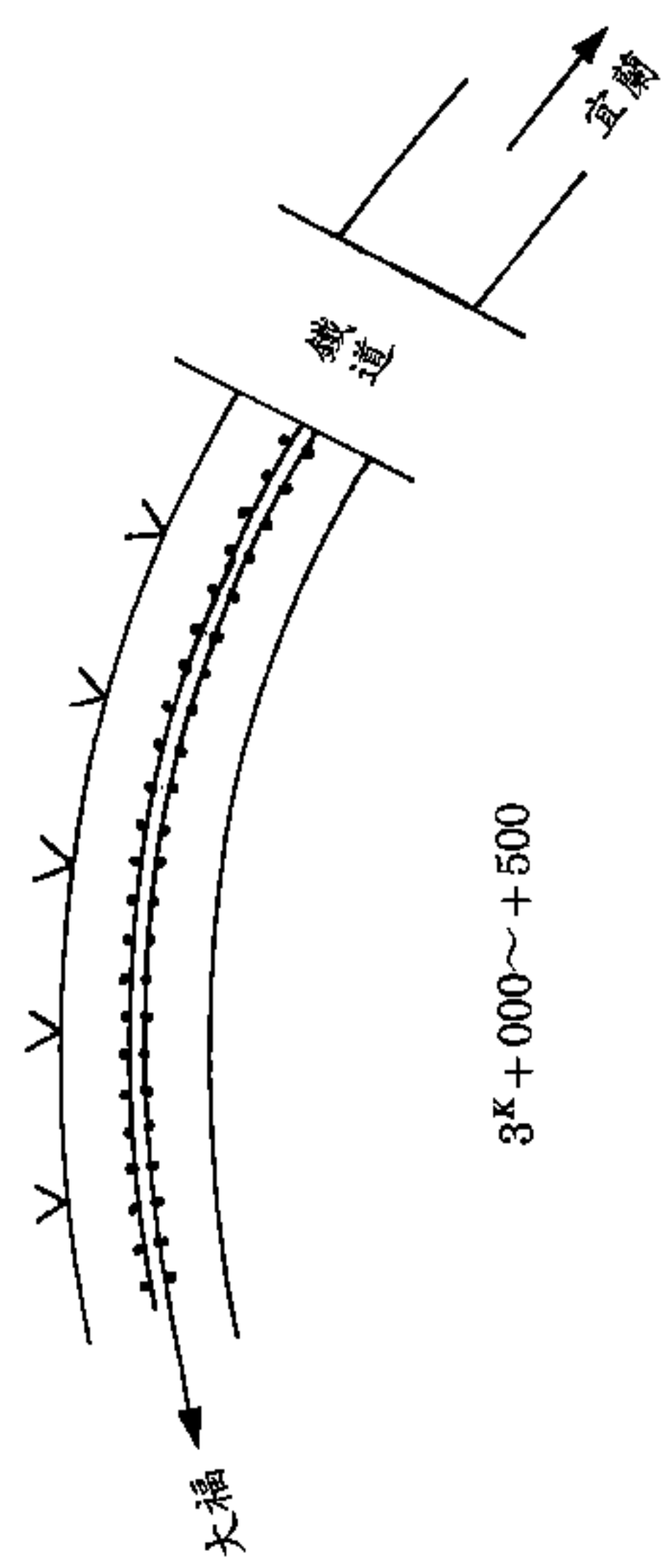
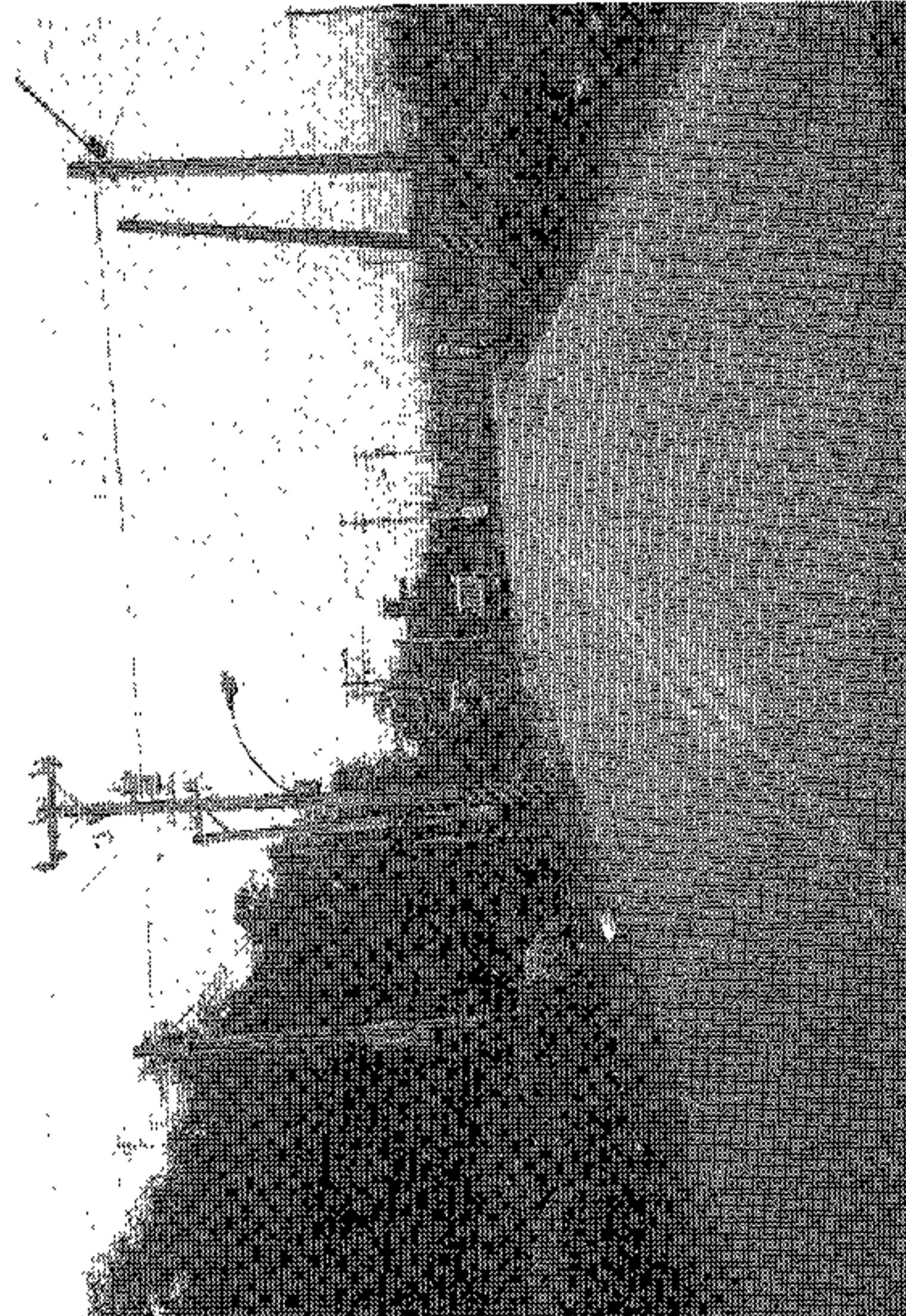
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	275	地點	宜蘭縣台七線 112 <sup>K</sup> + 200	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區急彎路段，車速快易肇事。				
改善措施	1. 設置路面反光標記 202 個。 2. 設置護欄反光導標 20 桿。 3. 設置輔 1 標誌 5 桿。 4. 設置連續彎道警告標誌 2 桿。				
經費估算	1. 路面反光標記：@600 × 202 = 121,200 元 2. 反光標導：@500 × 20 = 10,000 元 3. 輔 1 標誌（雙面鑽石級）：@12,600 × 5 = 63,000 元 4. 警告標誌：@5,000 × 2 = 10,000 元 合計：204,200 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：20:00-22:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



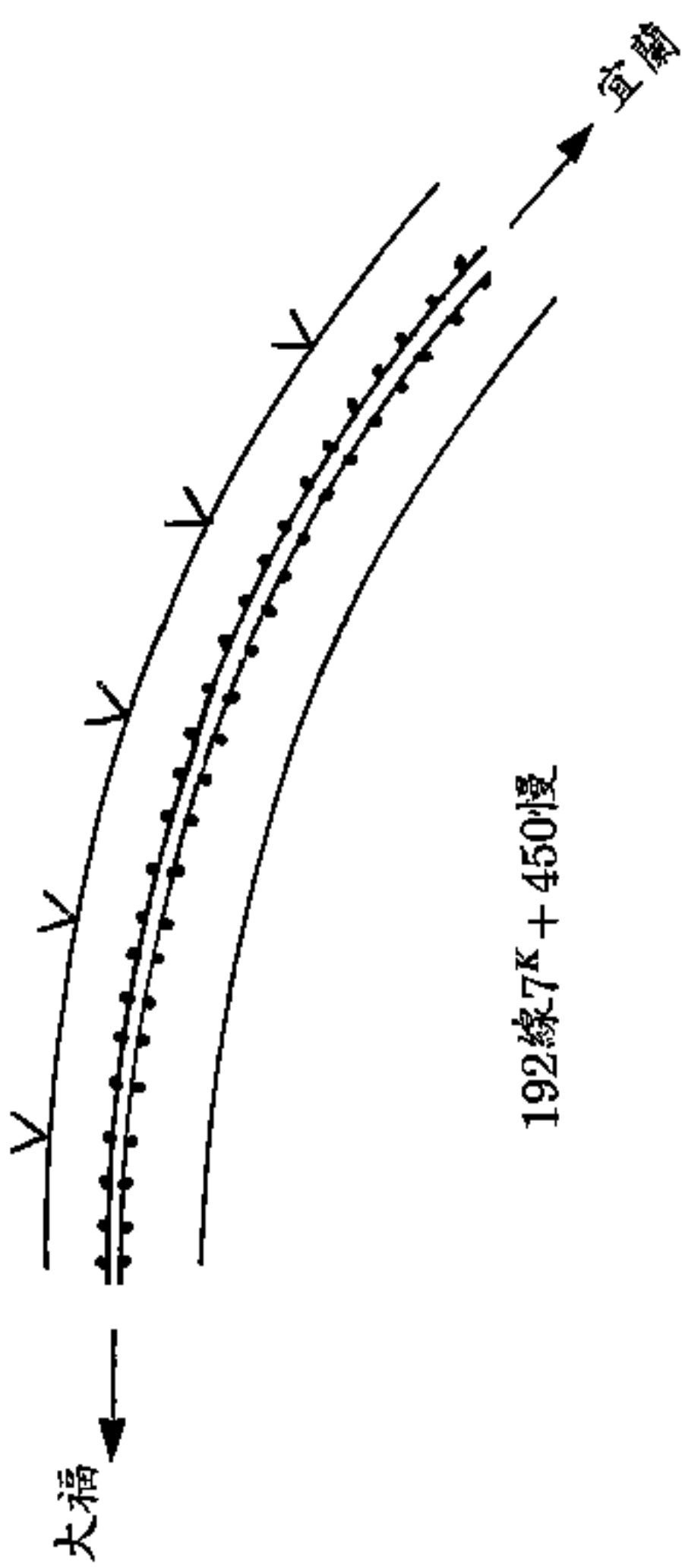

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	276	地點	宜蘭縣縣道 192 線3 <sup>K</sup> +000~3 <sup>K</sup> +500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	郊區急彎路段，車速快易肇事。				
改善措施	1. 設置路面反光標記 202 個。 2. 設置輔 1 標誌 5 桿。 3. 減速標線 80m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 路面反光標記：@600×202=121,200 元 2. 輔 1 標誌：@12,600×5=63,000 元 3. 標線：@360×80=28,800 元 合計：213,000 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：18:00-20:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



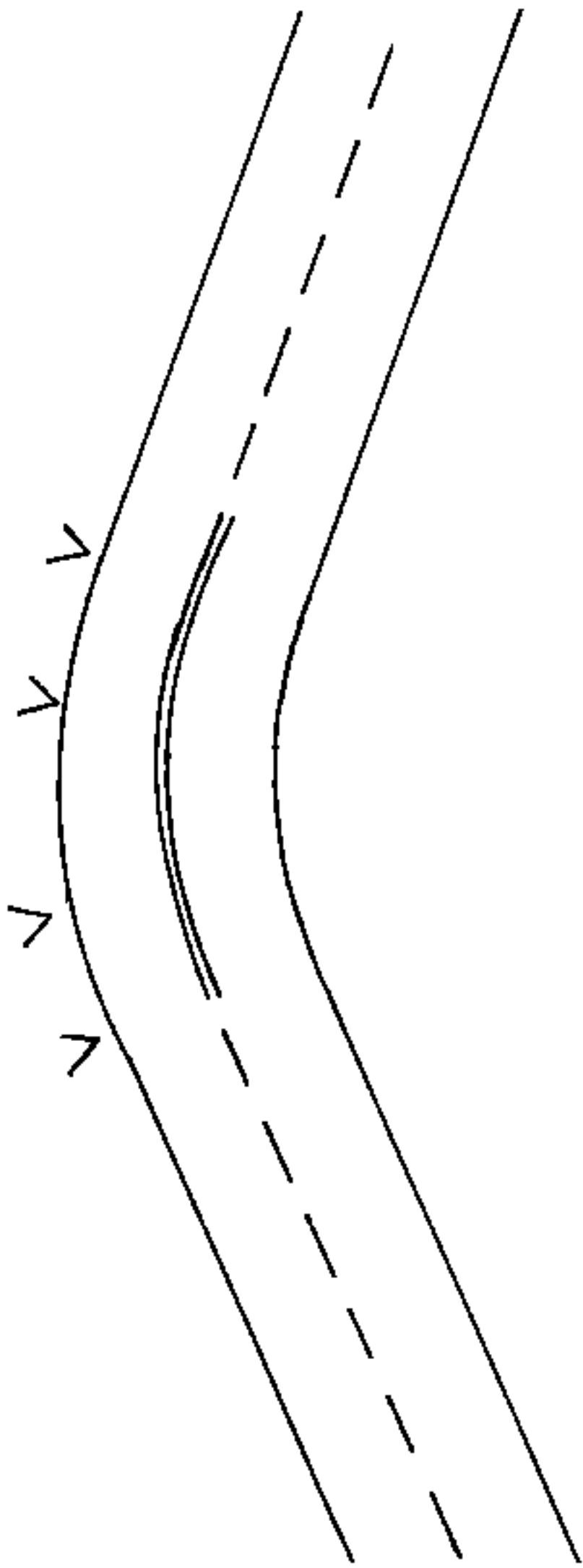
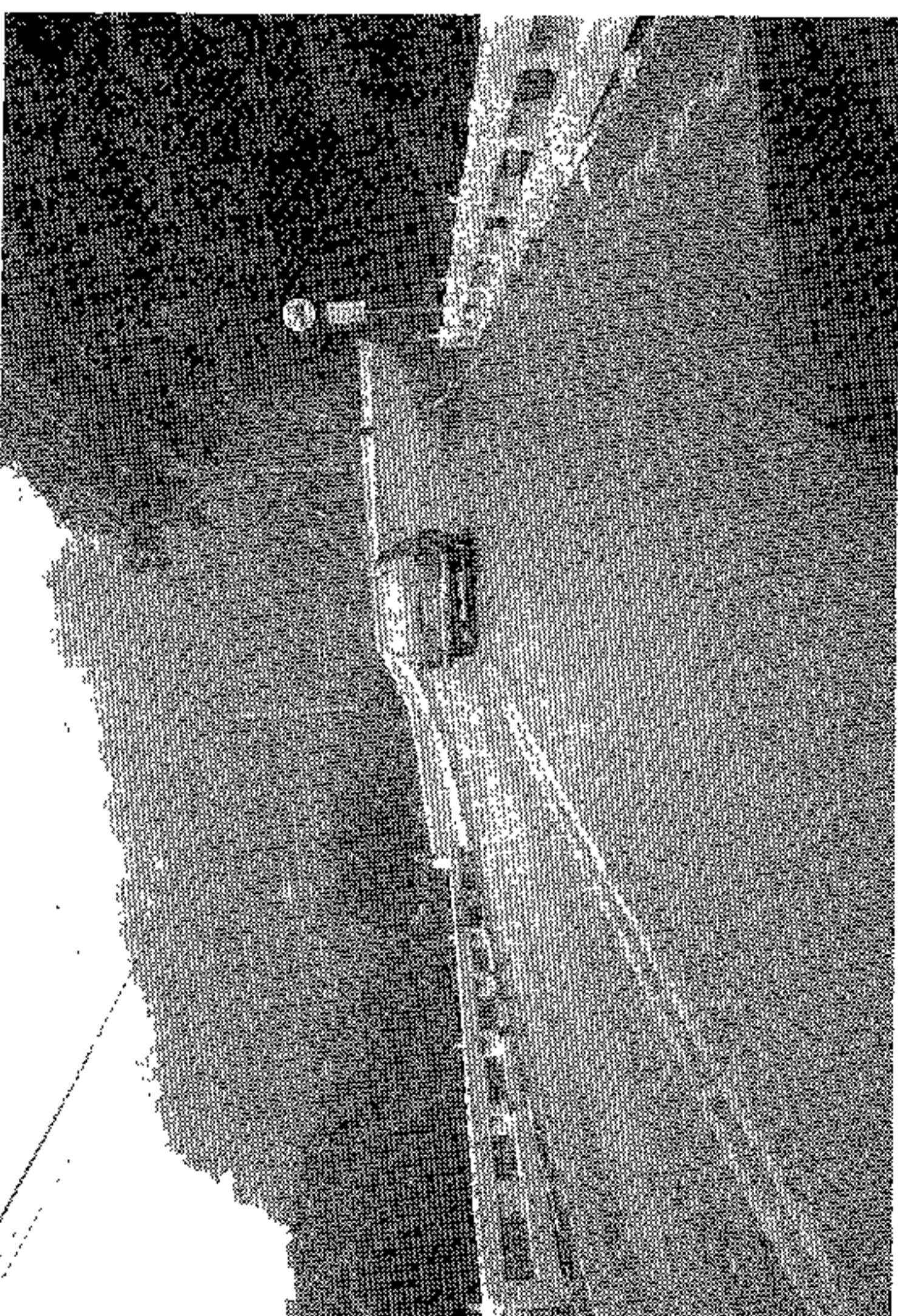
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	277	地點	宜蘭縣縣道 192 線 7 <sup>K</sup> + 450	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	郊區急彎路段，車速快超車易肇事。				
改善措施	1. 繪設雙黃線 200m × 0.1 × 2 = 40m <sup>2</sup> 。 2. 設路面反光標記 82 個。 3. 設置輔 1 標誌 5 桿。				
經費估算	1. 標線：@360 × 40 = 14,400 元 2. 路面反光標記：@600 × 82 = 49,200 元 3. 輔 1 標誌：@12,600 × 5 = 63,000 元 合計：126,600 元				
肇事記錄	1. 肇數次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因： 6. 主要肇事時段：22:00-24:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	278	地點	宜蘭縣台九線 104 <sup>K</sup> +000	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道，視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 82 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000 × 4 = 44,000 元 2. 標記：@500 × 82 = 41,000 元 小計 85,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



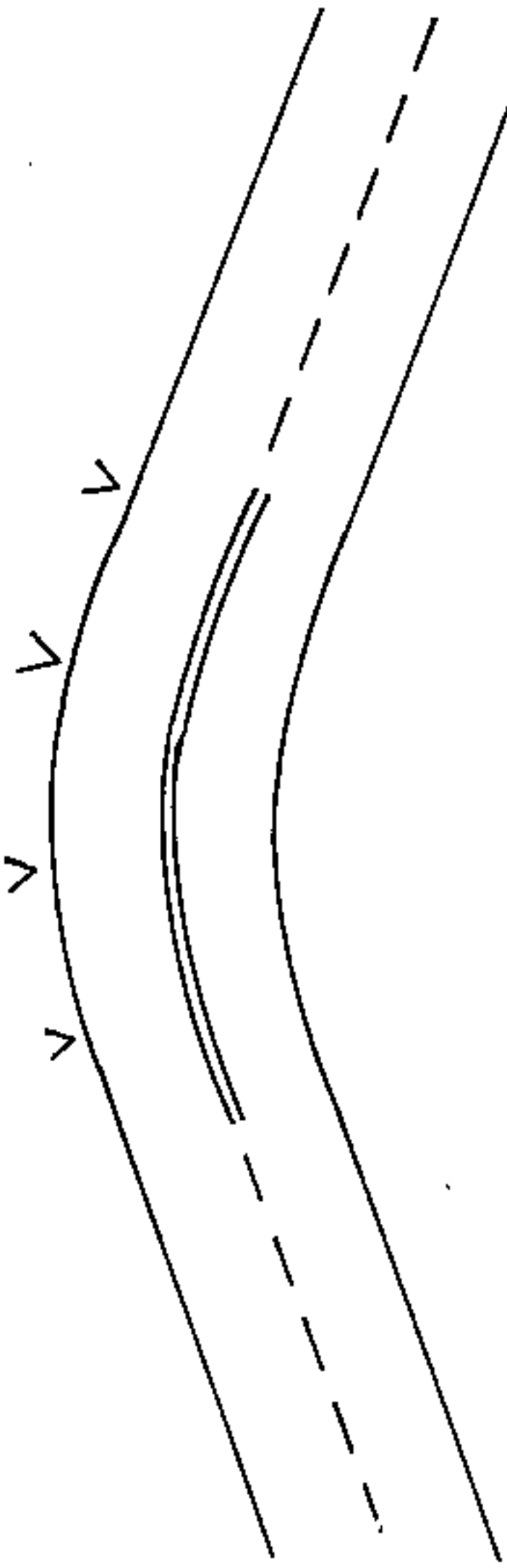

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	279	地點	宜蘭縣台九線 104 <sup>K</sup> + 300	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道，視線不良。				
改善措施	<div>現場圖示說明</div> <div> <div>1. 安全方向導引標誌 8 桿（一桿兩面）。</div> <div>2. 路面標記 82 個。</div> </div>				
經費估算	<div>現場照片</div> <div> <div>1. 標誌：@11,000 × 8 = 88,000 元</div> <div>2. 標記：@500 × 82 = 41,000 元</div> <div>合計：129,000 元</div> </div>				
肇事記錄	<div> <div>1. 肇數次數：1 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：1 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：擦撞</div> <div>5. 主要肇事原因：未靠右行駛</div> <div>6. 主要肇事時段：白天</div> </div>				
設置號誌原因	<div> <div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div> <div>□第 226 條第 項；□第 228 條第 項</div> <div>□第 227 條第 項；□第 229 條第 項</div> </div> <div>說明：</div> </div>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



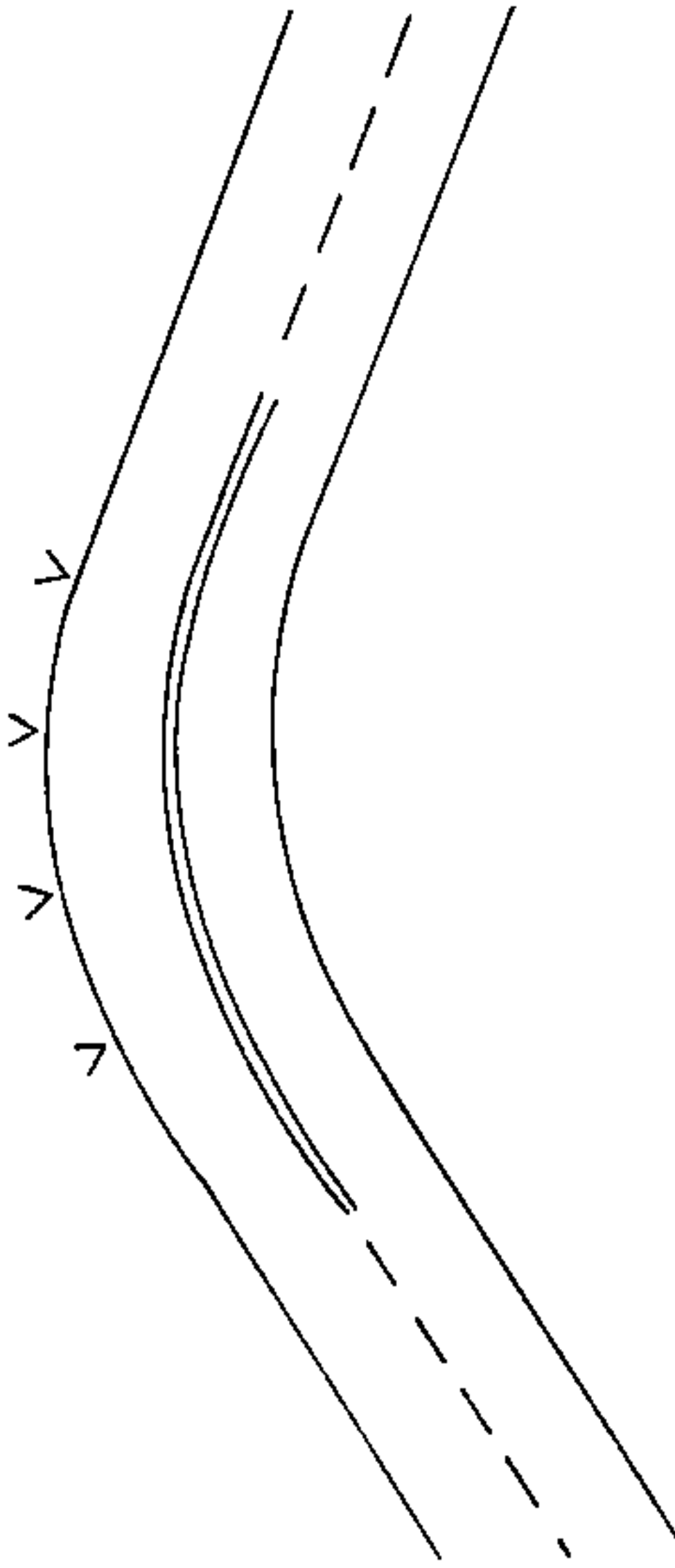
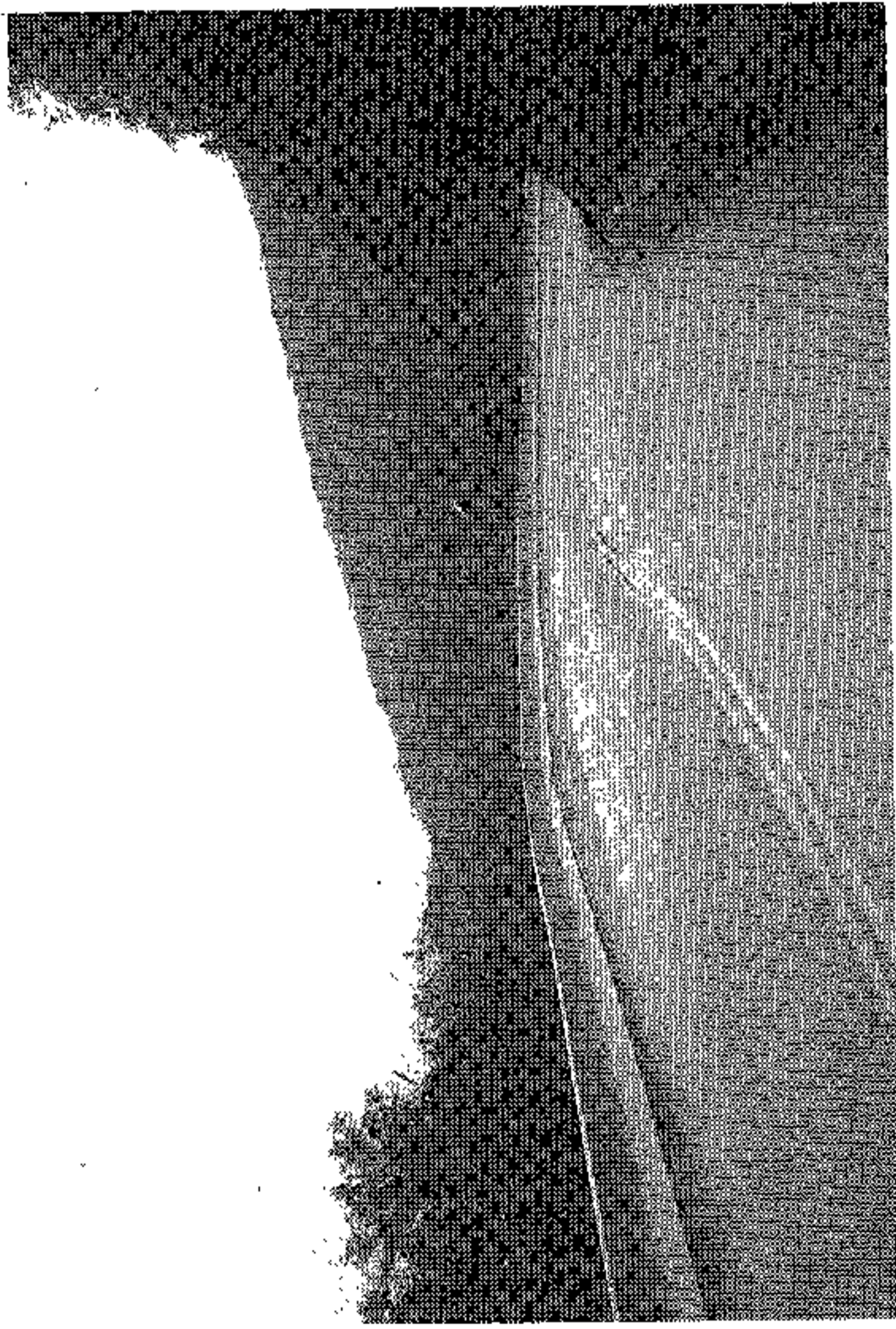
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	280	地點	宜蘭縣台九線 106 <sup>+</sup> +100	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿 (一桿兩面)。 2. 路面標記 82 個。				
經費估算	1. 標誌 : @11,000 × 4 = 44,000 元 2. 標記 : @500 × 82 = 41,000 元 合計 : 85,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數 : 2 件 / 年 2. 死亡人數 : 0 人 / 年 3. 受傷人數 : 1 人 / 年 4. 主要肇事型態 : 擦撞 5. 主要肇事原因 : 超速 6. 主要肇事時段 : 白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則 : <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項 ; <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項 ; <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明 : _____				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



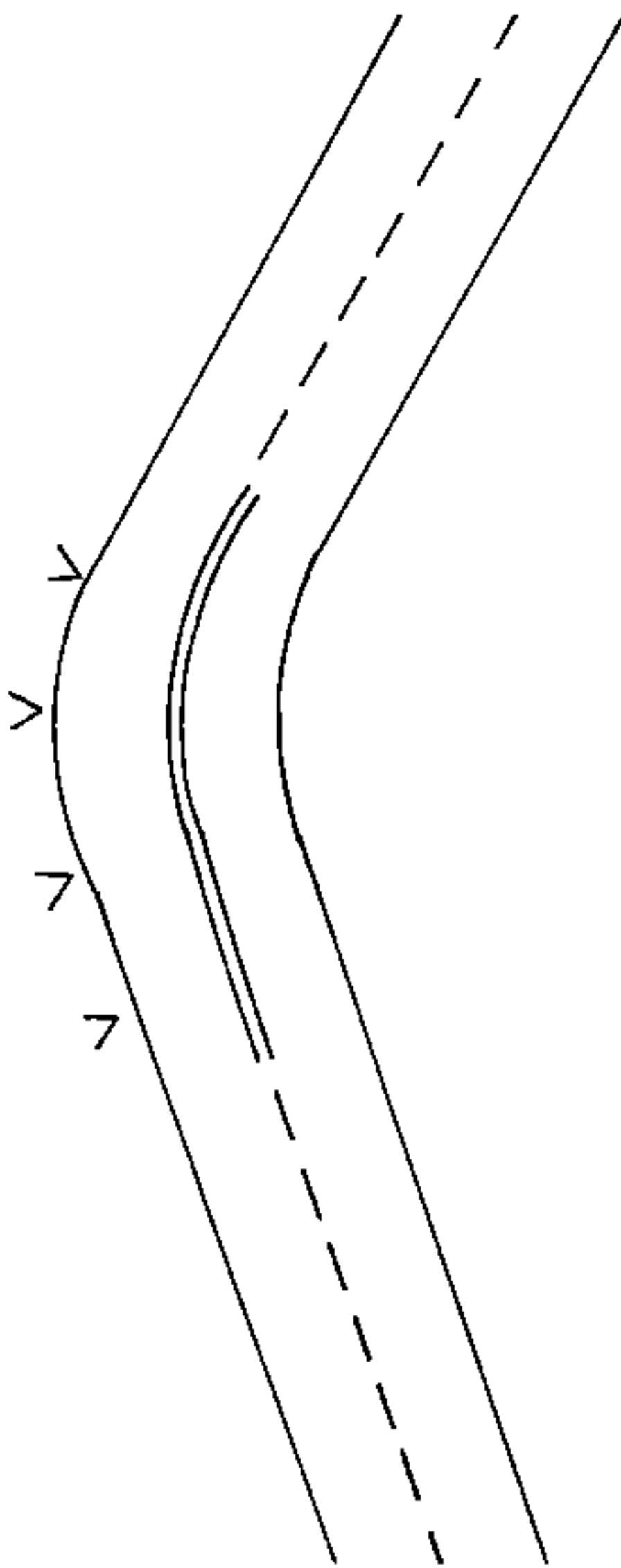

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	281	地點	宜蘭縣台九線 107 <sup>+</sup> +000	承辦單位	省公路局
道路通 路狀況特 性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 42 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×42=21,000 元 合 計：65,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 1 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 0 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現 場 照 片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



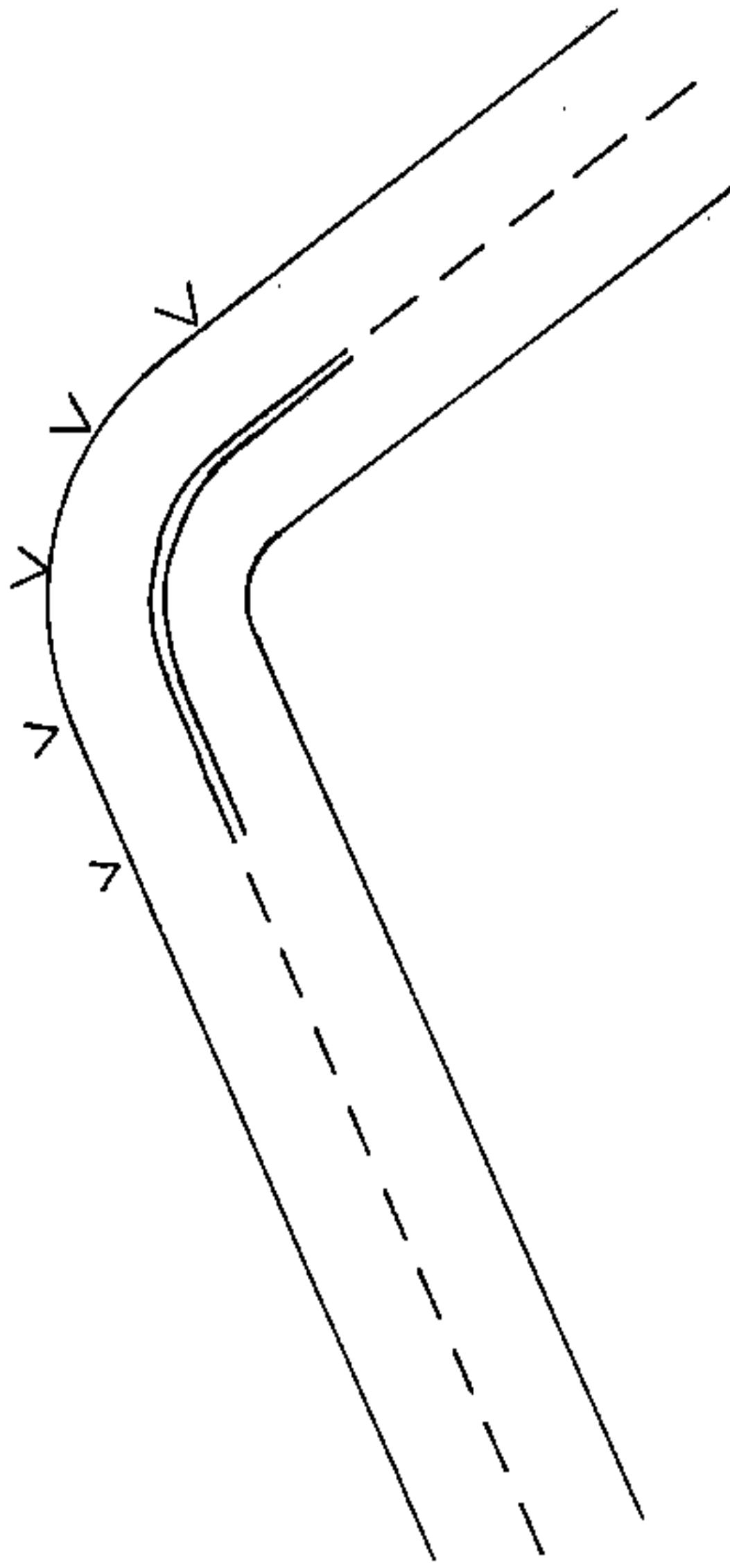

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	282	地點	宜蘭縣台九線 108 <sup>+</sup> +250	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 82 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×82=41,000 元 合 計：85,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



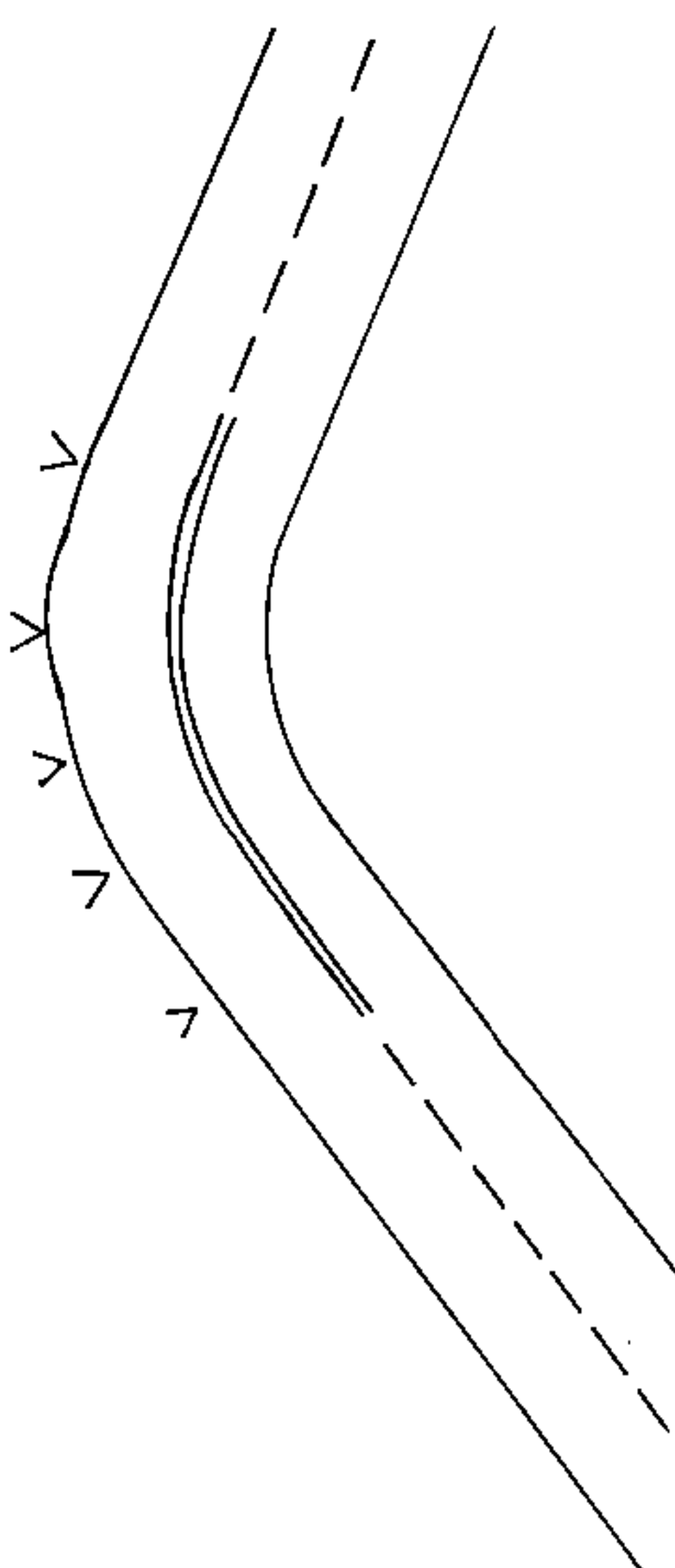
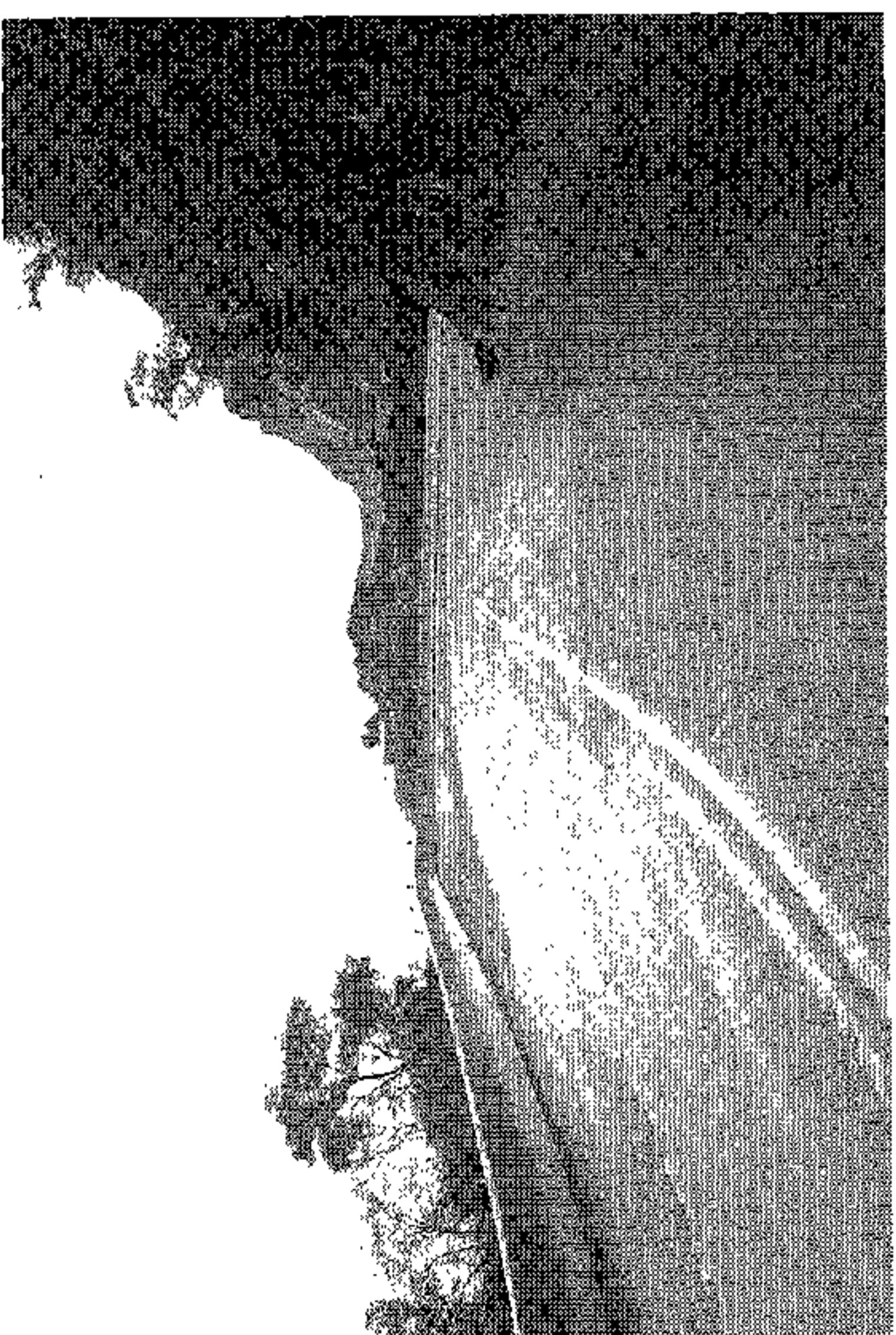
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	283	地點	宜蘭縣台九線 109 <sup>+</sup> +700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 42 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×42=21,000 元 合 計：65,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



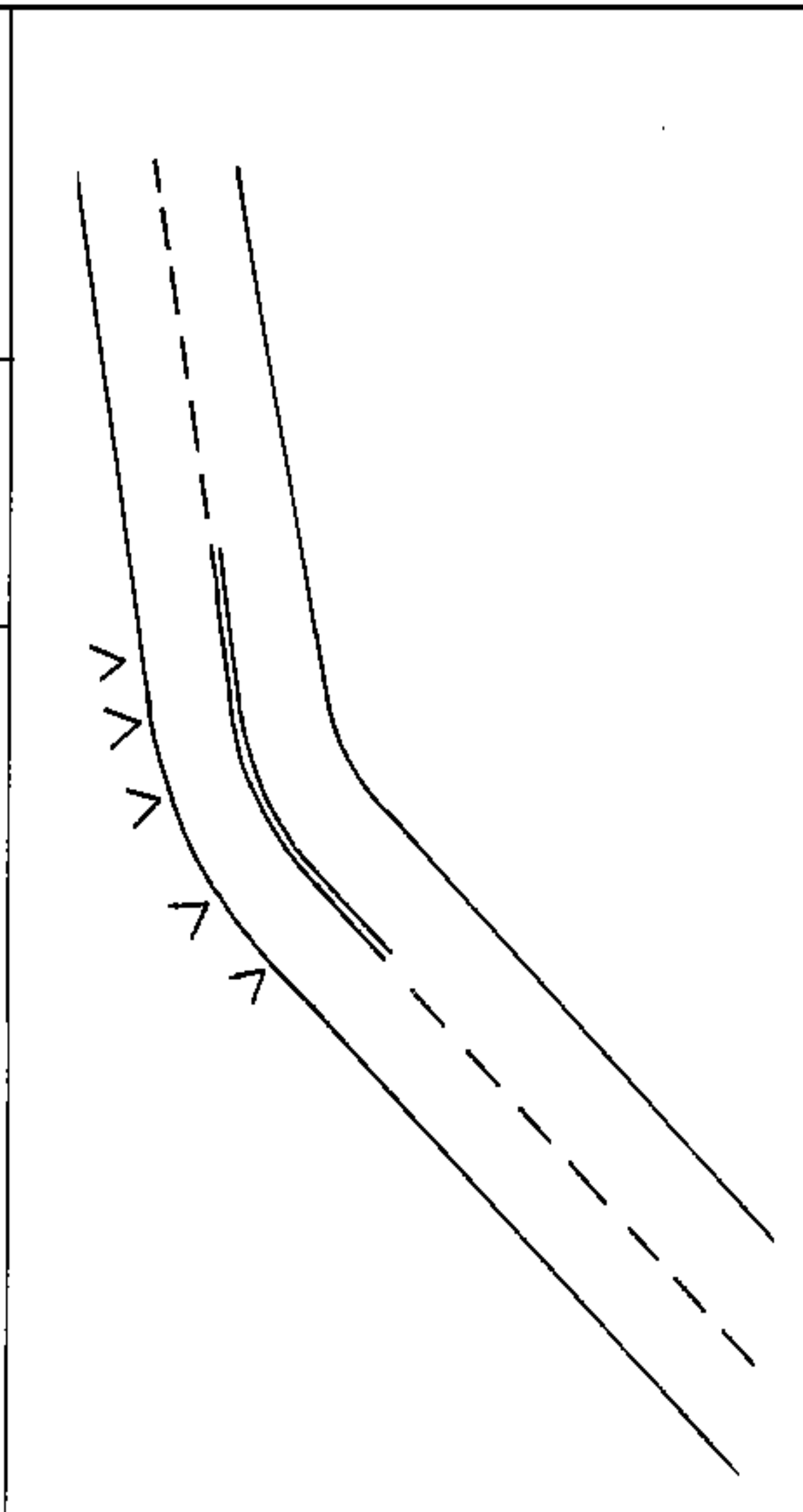

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	284	地點	宜蘭縣台九線 111 <sup>+</sup> +450	承辦單位	省公路局
道路交通狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 反射鏡 1 面。 3. 路面標記 42 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 反射鏡：@12,000×1=12,000 元 3. 標記：@500×42=21,000 元 合 計：77,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



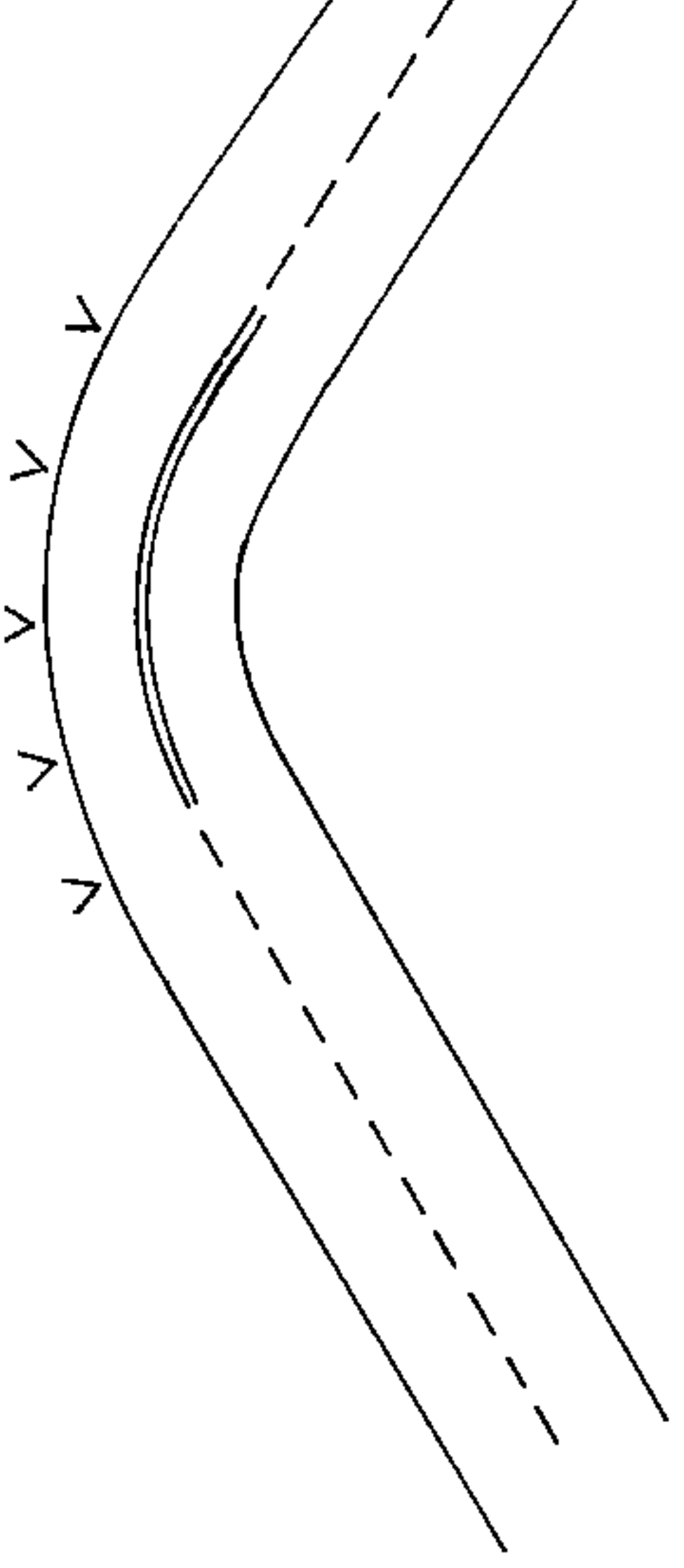
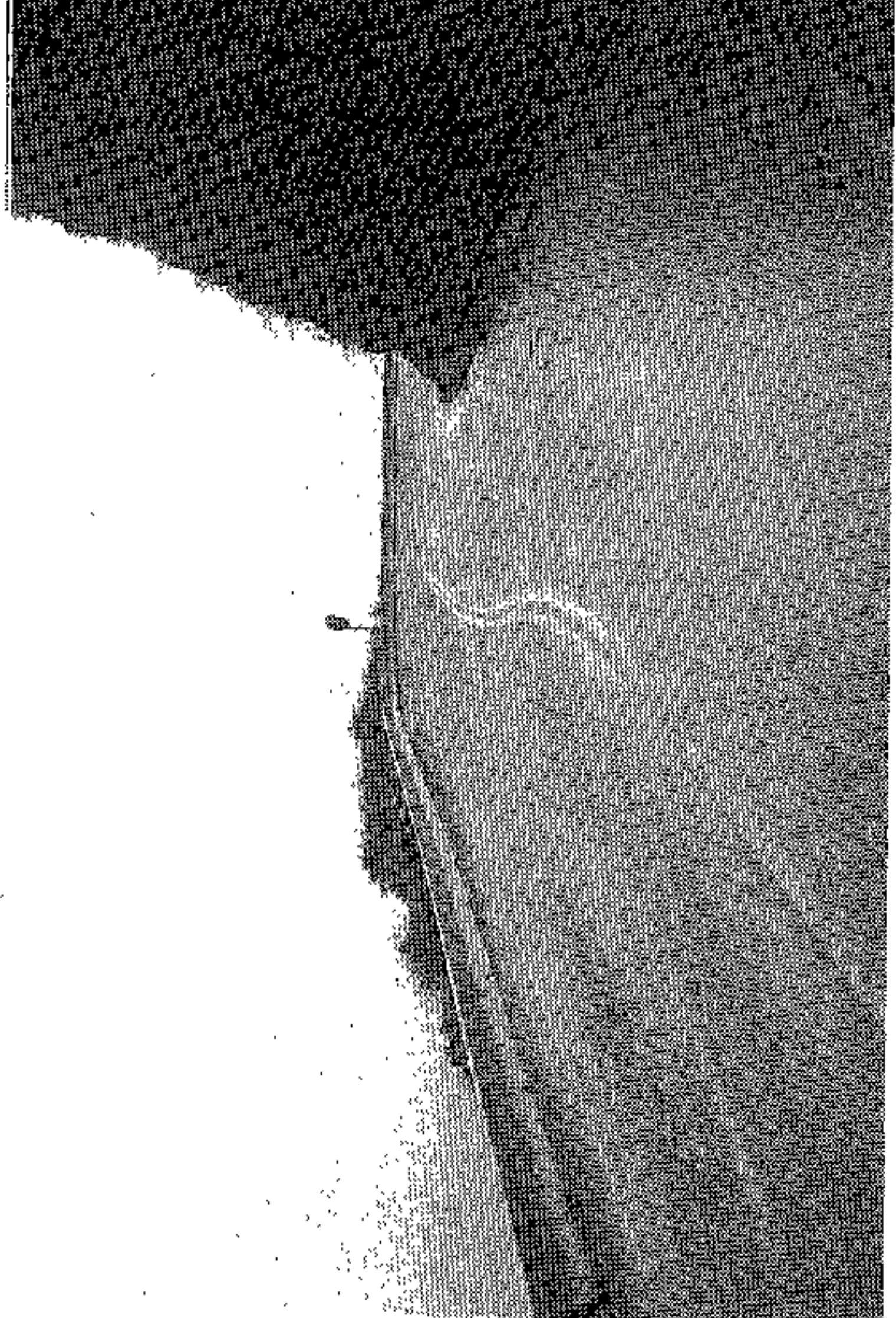
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	285	地點	宜蘭縣台九線 112 <sup>k</sup> +350	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 8 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 82 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×8=88,000 元 2. 標記：@500×82=41,000 元 合 計：129,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件/年 2. 死亡人數：0 人/年 3. 受傷人數：1 人/年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



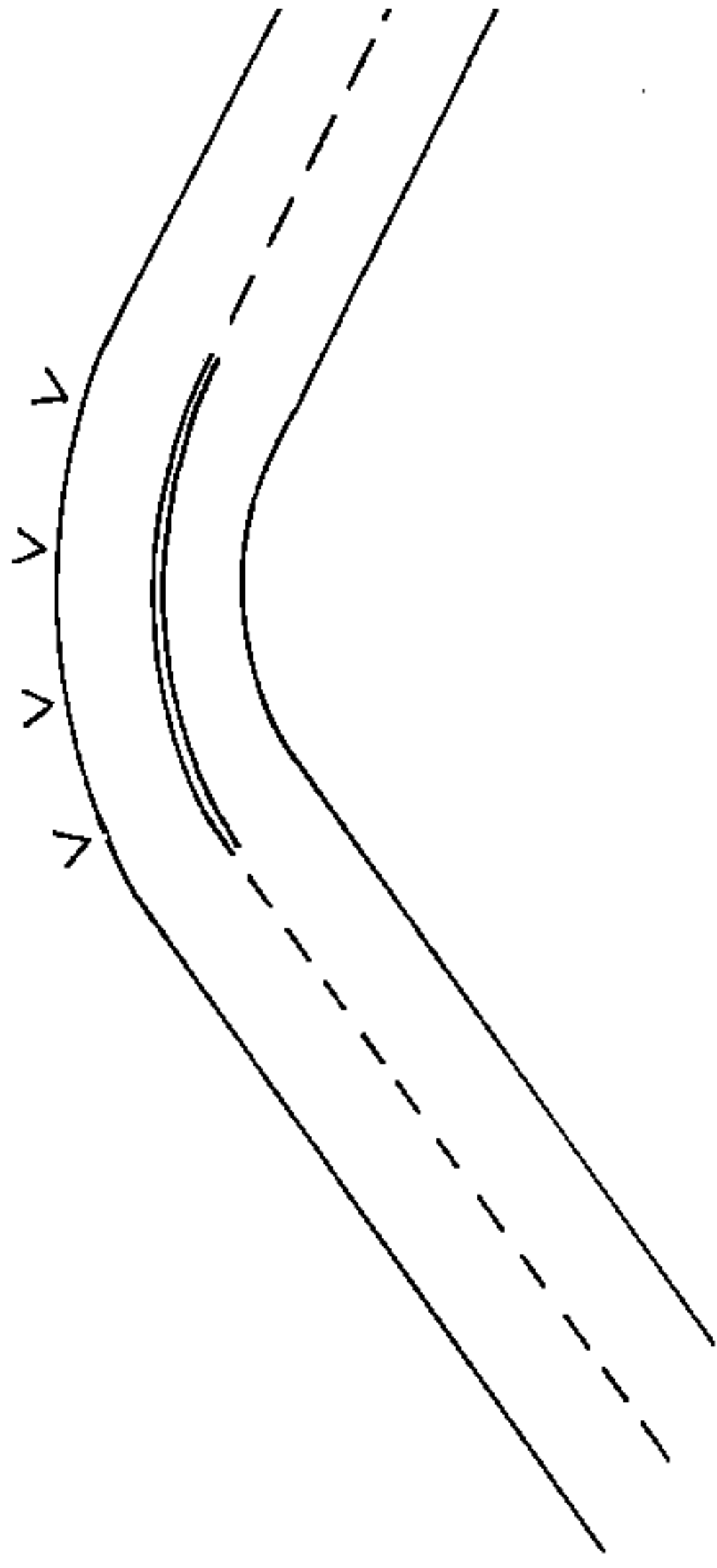

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	286	地點	宜蘭縣台九線 112 <sup>k</sup> +600	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 82 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×82=41,000 元 合 計：85,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



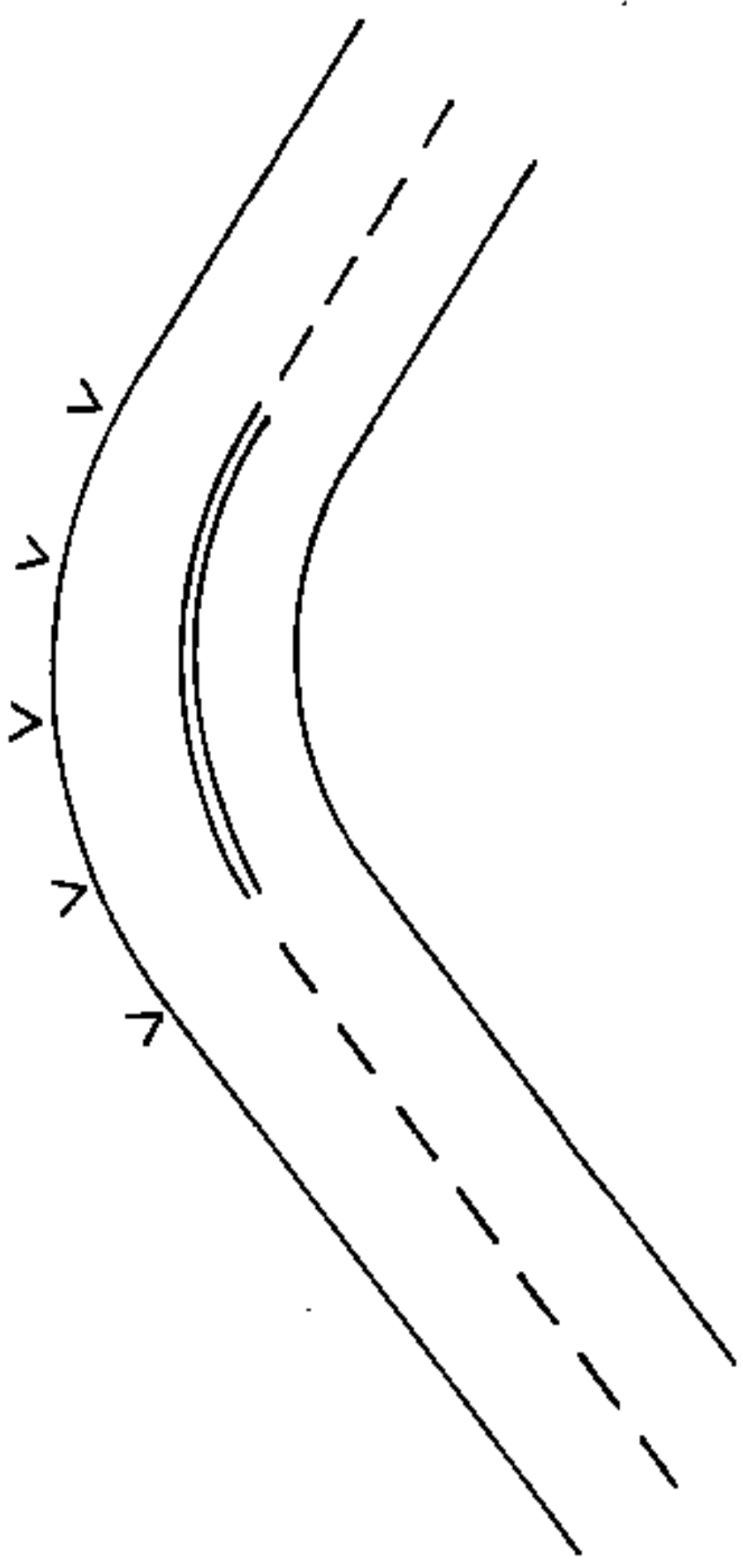
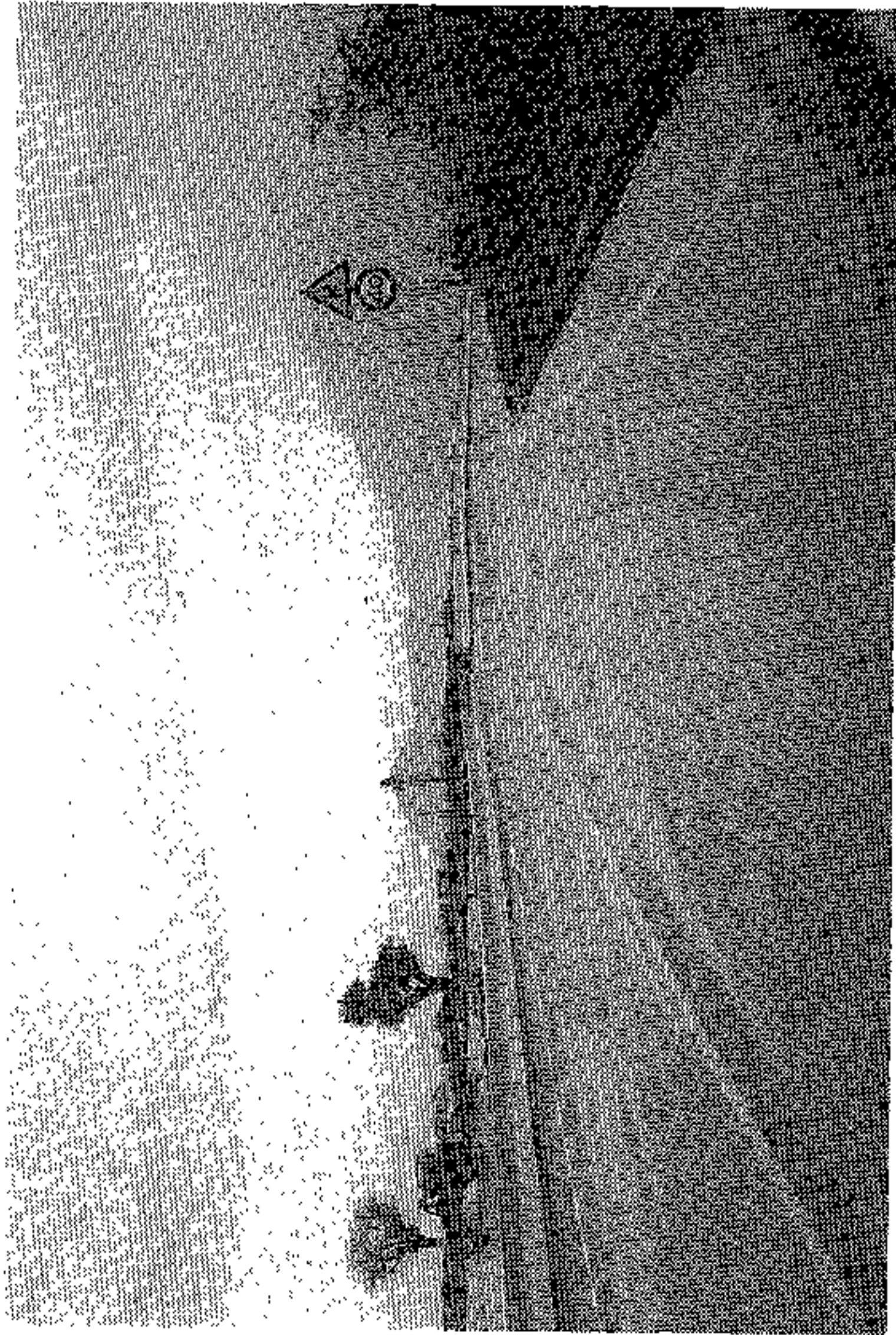
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	287	地點	宜蘭縣台九線 113 <sup>k</sup> +000	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 12 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 82 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×12=132,000 元 2. 標記：@500×82=41,000 元 合 計：173,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 3 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 1 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速、未靠右行駛 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
				現場圖示說明	
				現場照片	

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



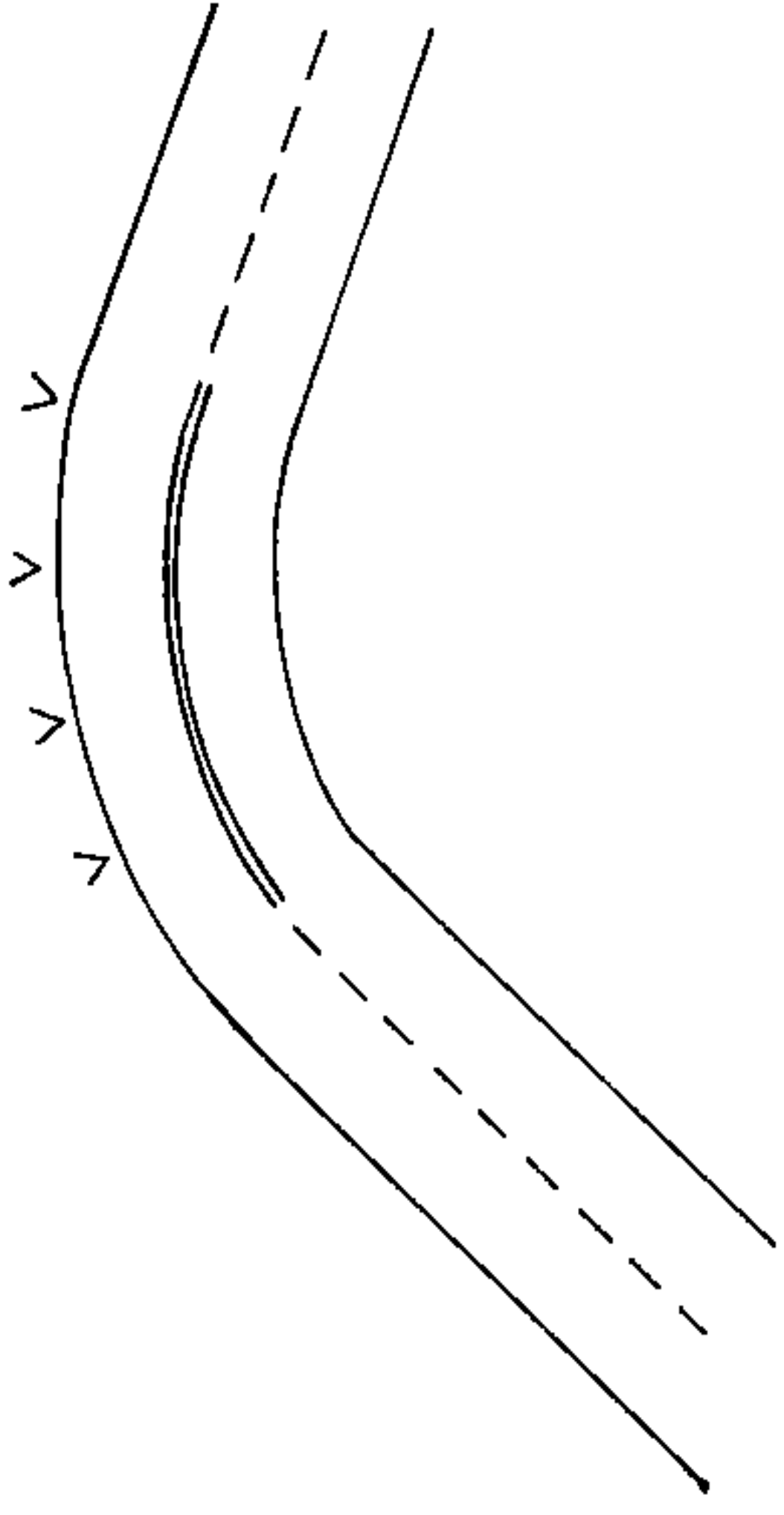

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	288	地點	宜蘭縣台九線 113 <sup>k</sup> +500	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 162 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×162=81,000 元 合 計：125,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



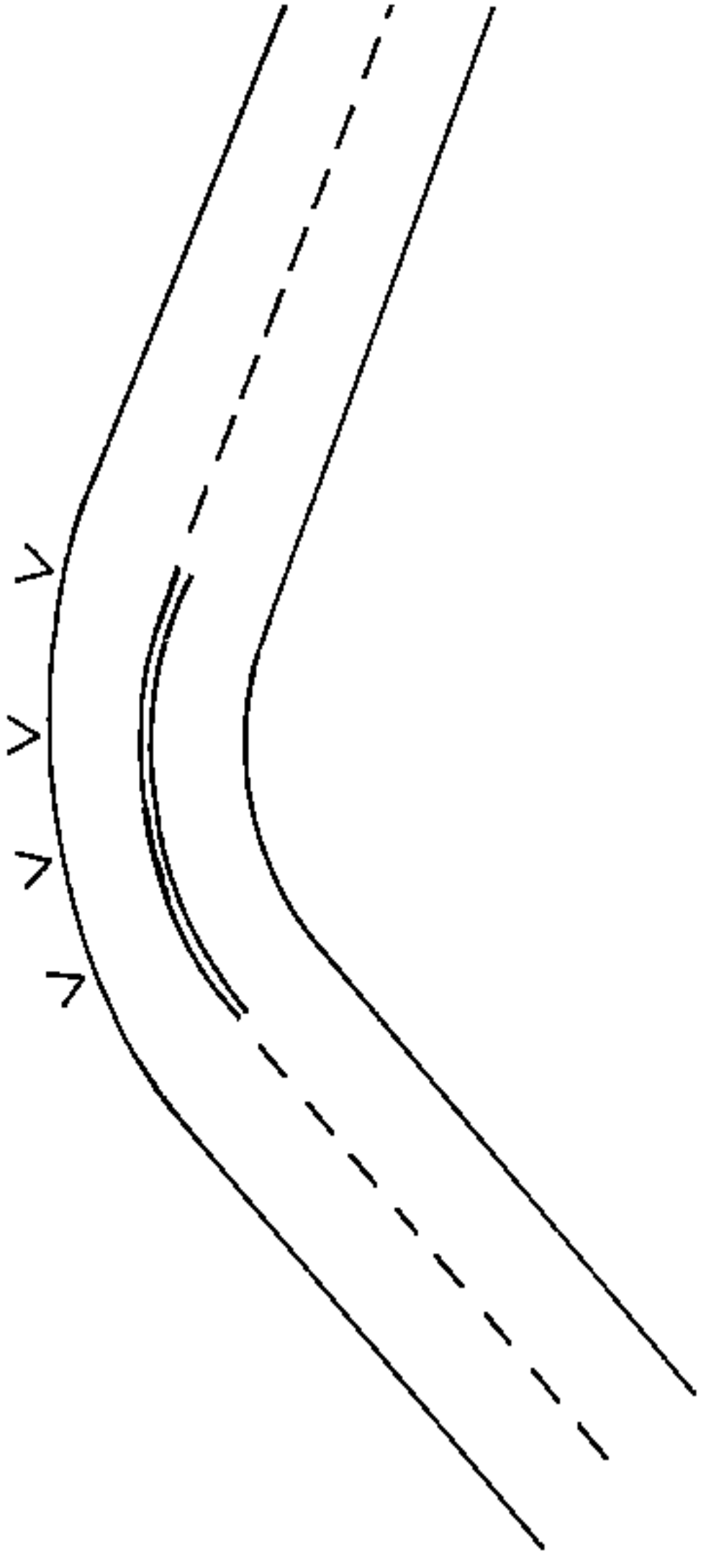
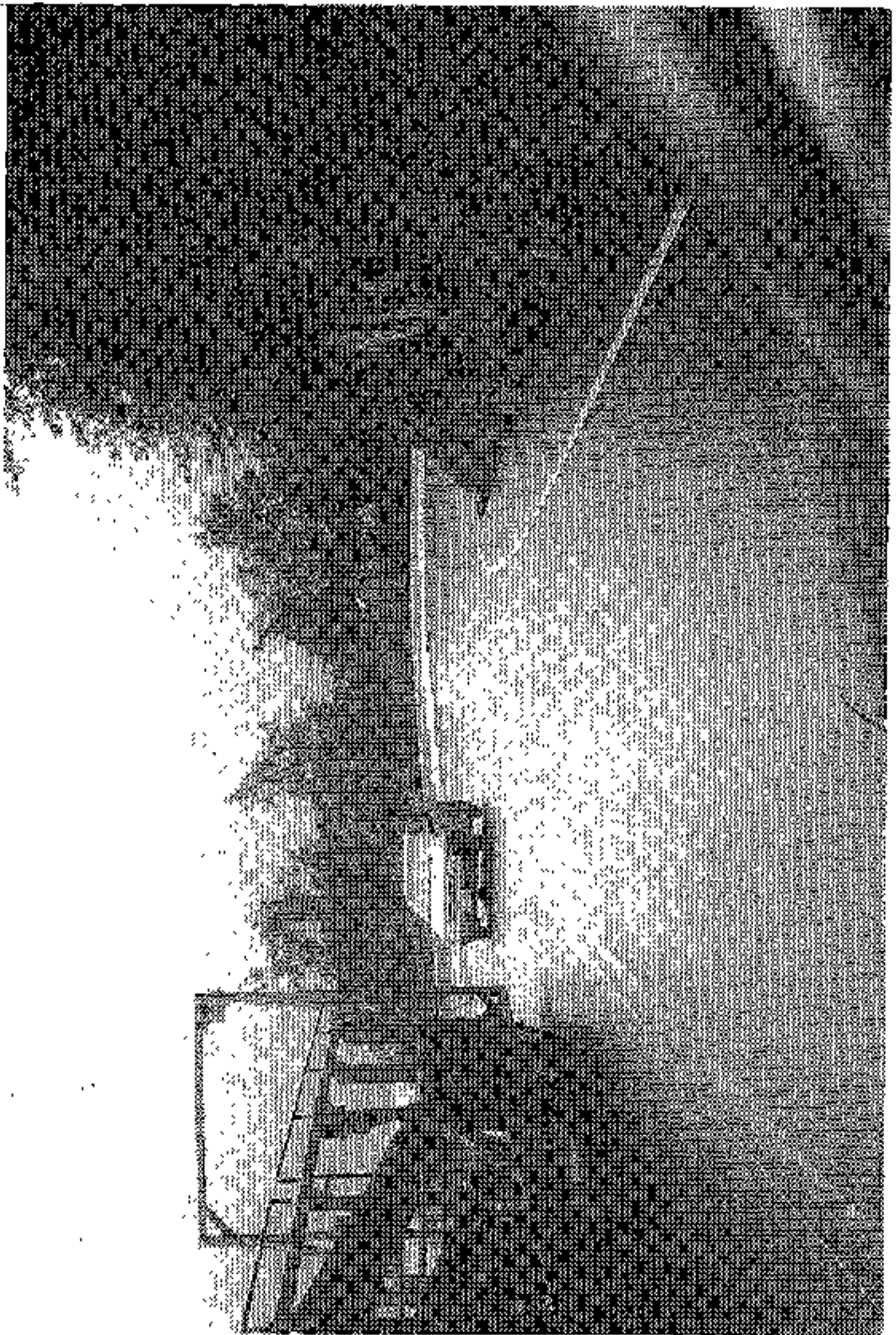
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	290	地點	宜蘭縣台九線 116 <sup>k</sup> +100	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 8 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 82 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×8=88,000 元 2. 標記：@500×82=41,000 元 合 計：129,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件/年 2. 死亡人數：0 人/年 3. 受傷人數：1 人/年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



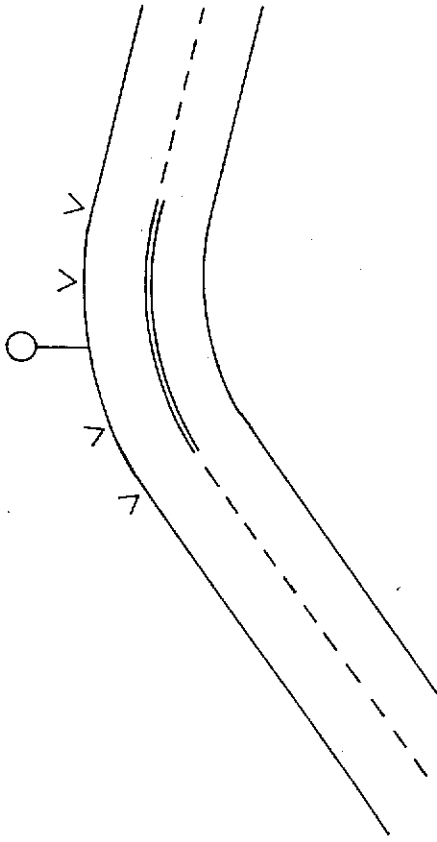
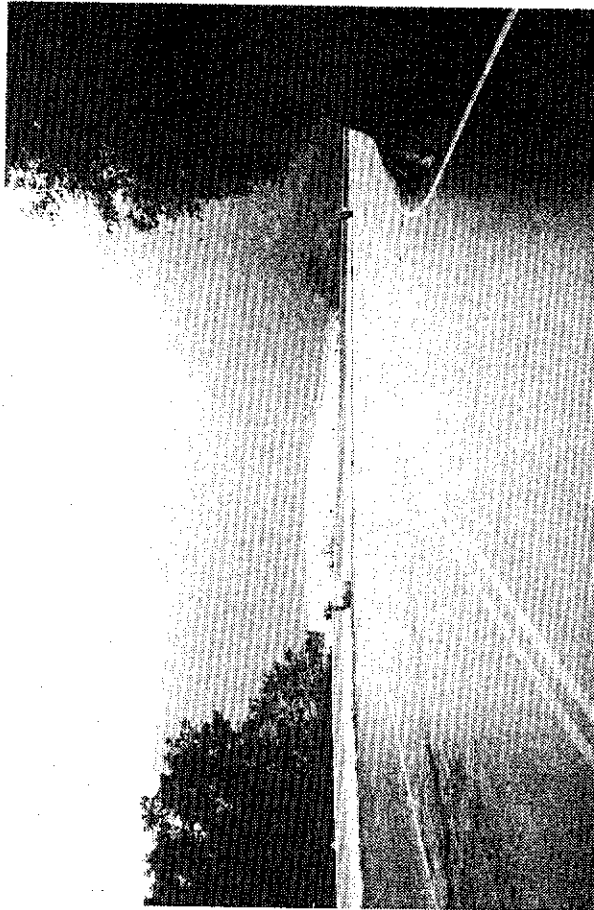
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	291	地點	宜蘭縣台九線 116 <sup>k</sup> +500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面反光標記 82 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×82=41,000 元 合 計：85,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：未靠右行駛 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



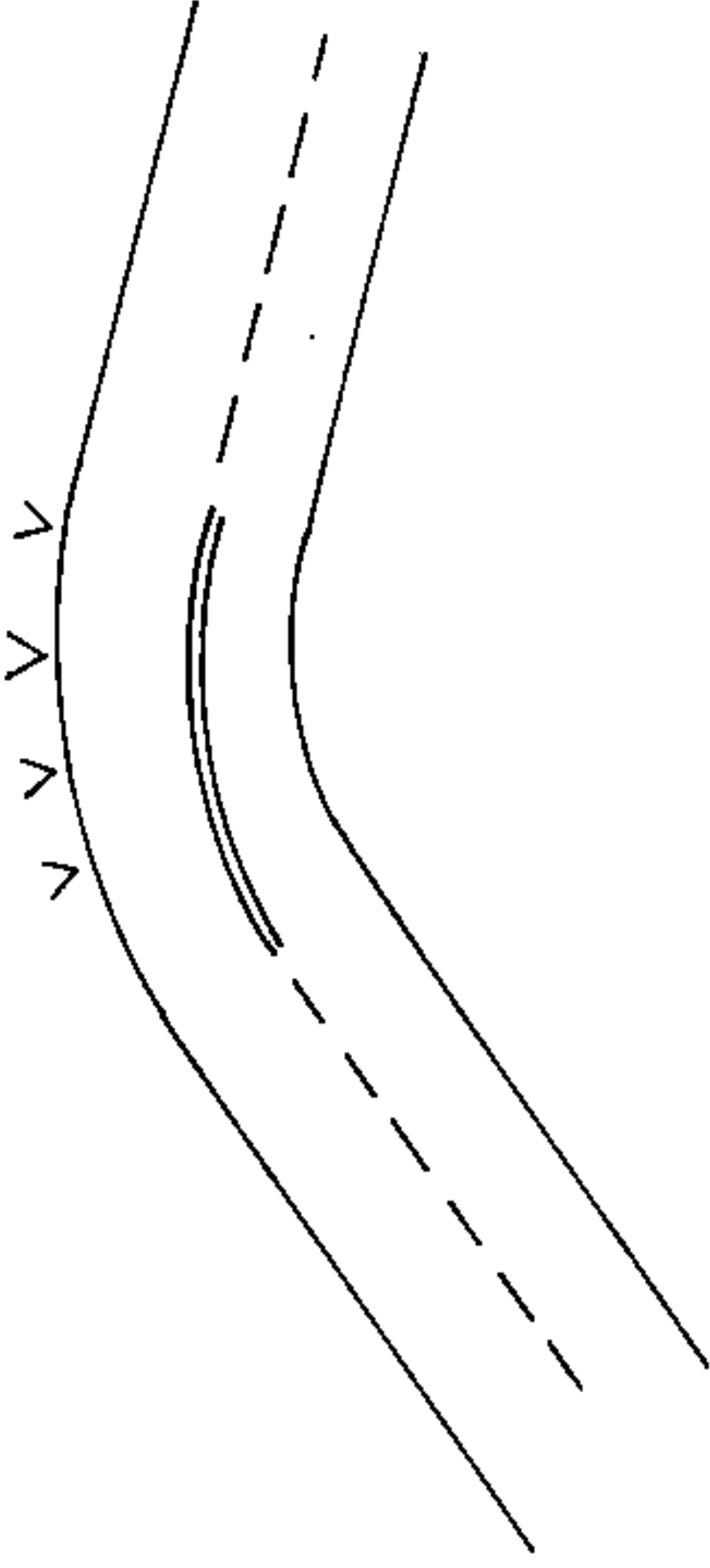
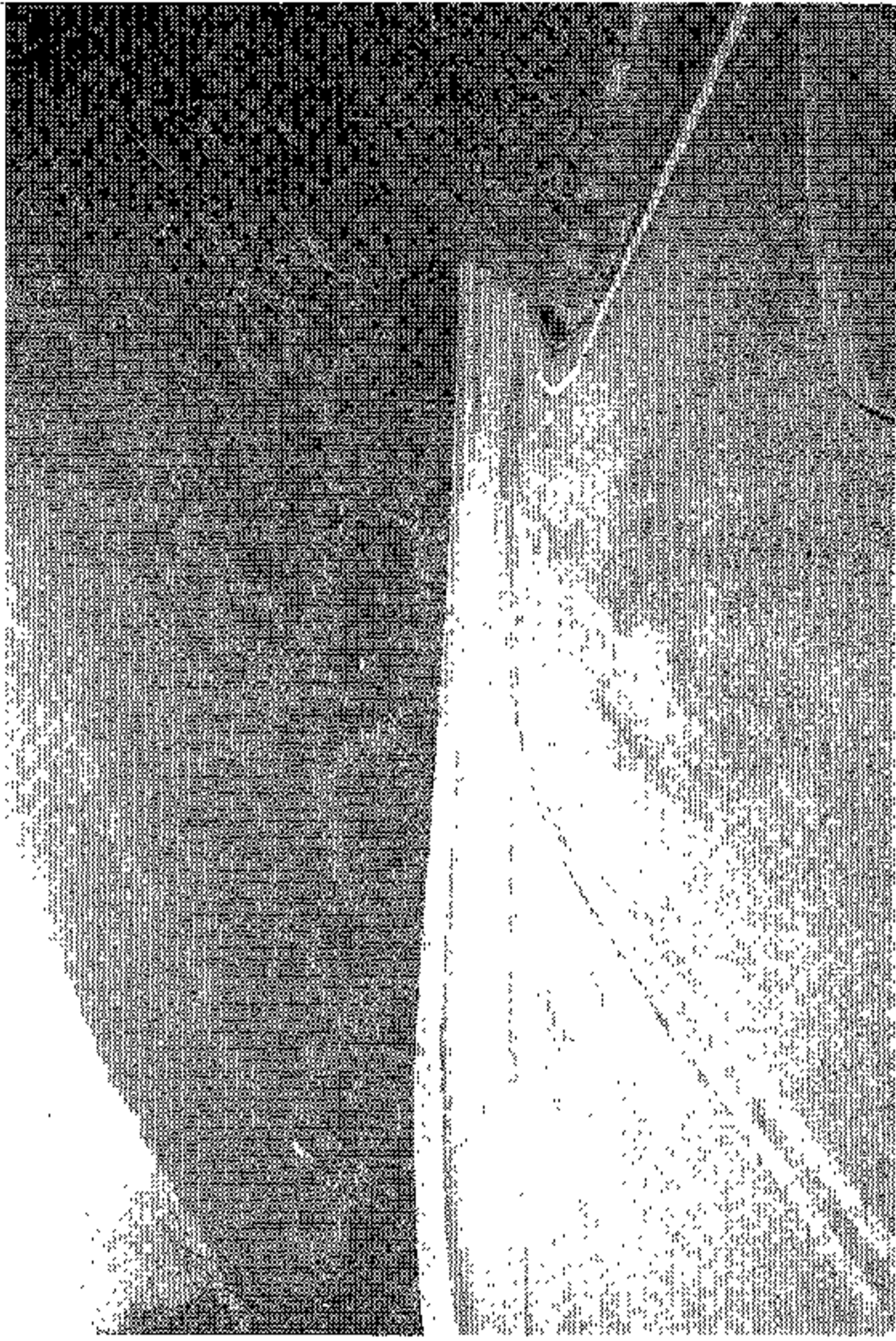
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	292	地點	宜蘭縣台九線 117*+600	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 反射鏡 1 面。 2. 安全方向導引標誌 4 桿 (一桿兩面)。 3. 路面標記 82 個。				
經費估算	1. 反射鏡：@12,000×1=12,000 元 2. 標誌：@11,000×4=44,000 元 3. 標記：@500×82=41,000 元 合計：97,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



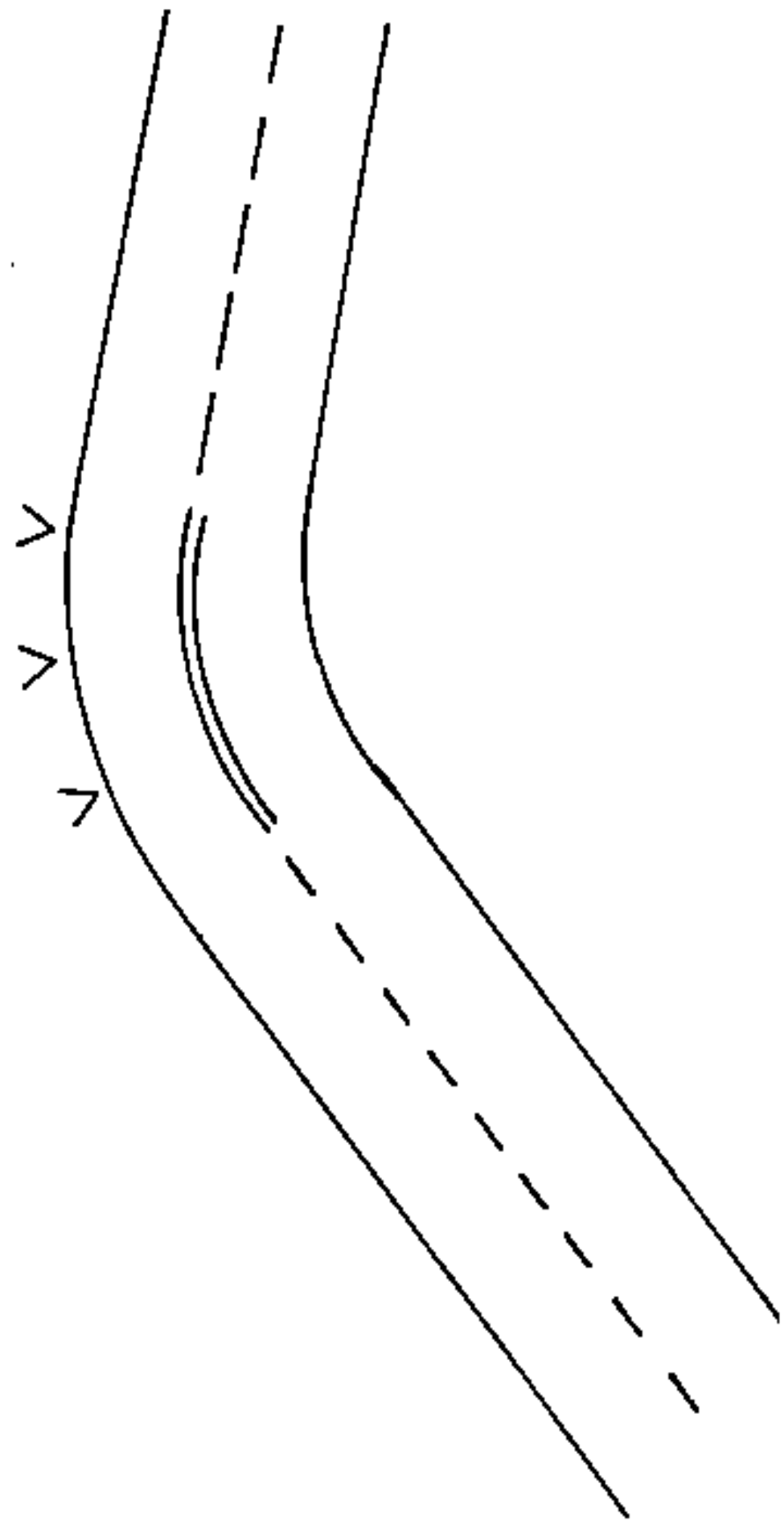

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	293	地點	宜蘭縣台九線 118 <sup>+</sup> +000	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 增設安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 增設路面標記 42 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×42=21,000 元 合 計：65,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



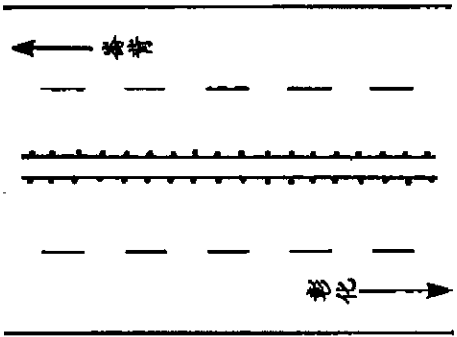
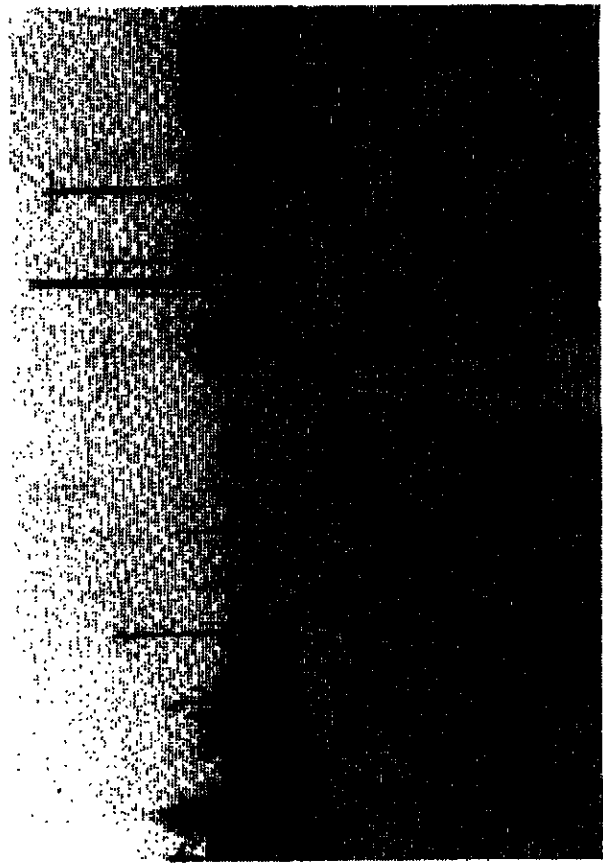
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	294	地點	宜蘭縣台九線 118 <sup>k</sup> +400	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 42 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×42=21,000 元 合 計：65,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



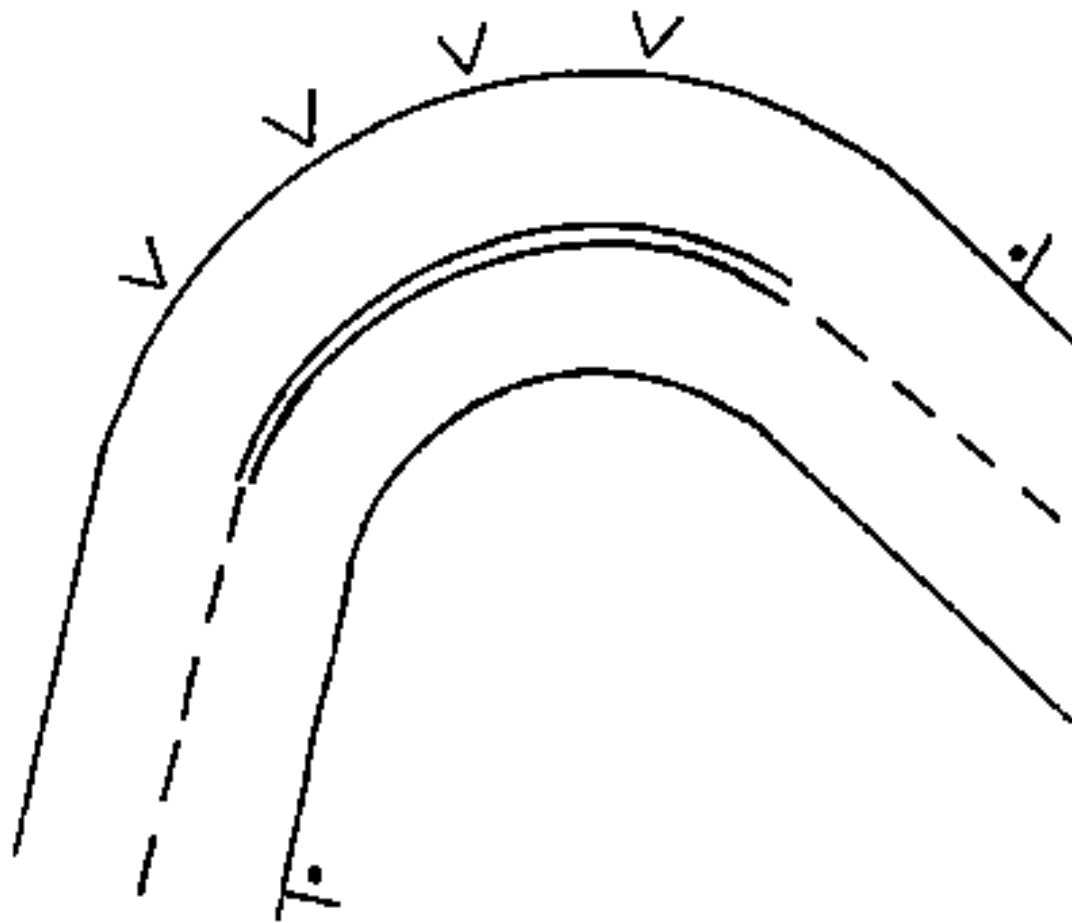

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	203	地點	雲林縣二崙鄉復興村隆興路 30 號前	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	背景與彰化間交通要道，道路寬敞筆直，易因超速及違規超車、酒醉駕車而常發生交通事故。				
改善措施	1. 加強測速（照相）取締違規人車。 2. 劃設行車分向線及分向限制線。 3. 鋪設路面反光標記。 4. 建議公路局於路面加鋪時，儘量利用路基，加大可用路面之寬度。				
經費估算	1. 標線：@25 × 10,000 = 250,000 元 2. 路面反光標記：@800 × 300 = 240,000 元 合計：490,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：6 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：違規超速、超車及酒醉駕車 6. 主要肇事時段：18-24 時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：第 152、153 條				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



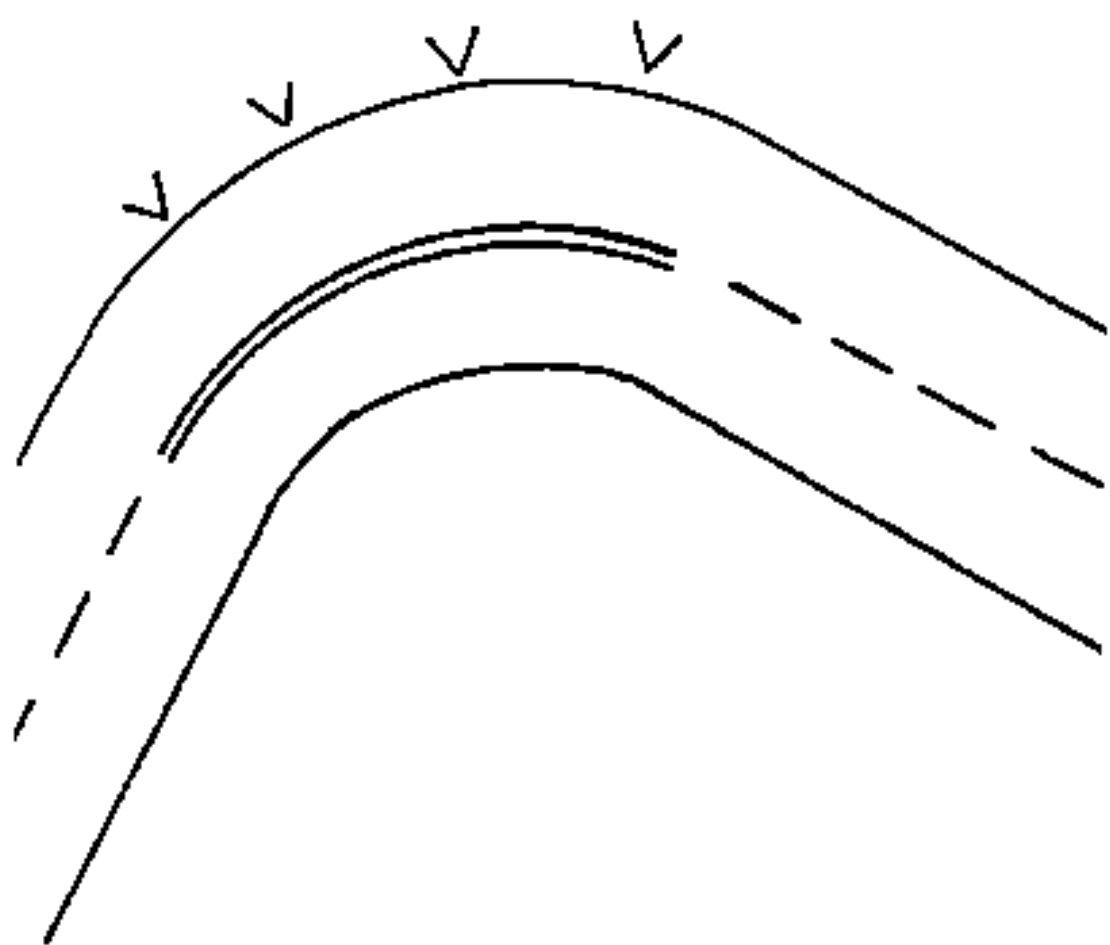
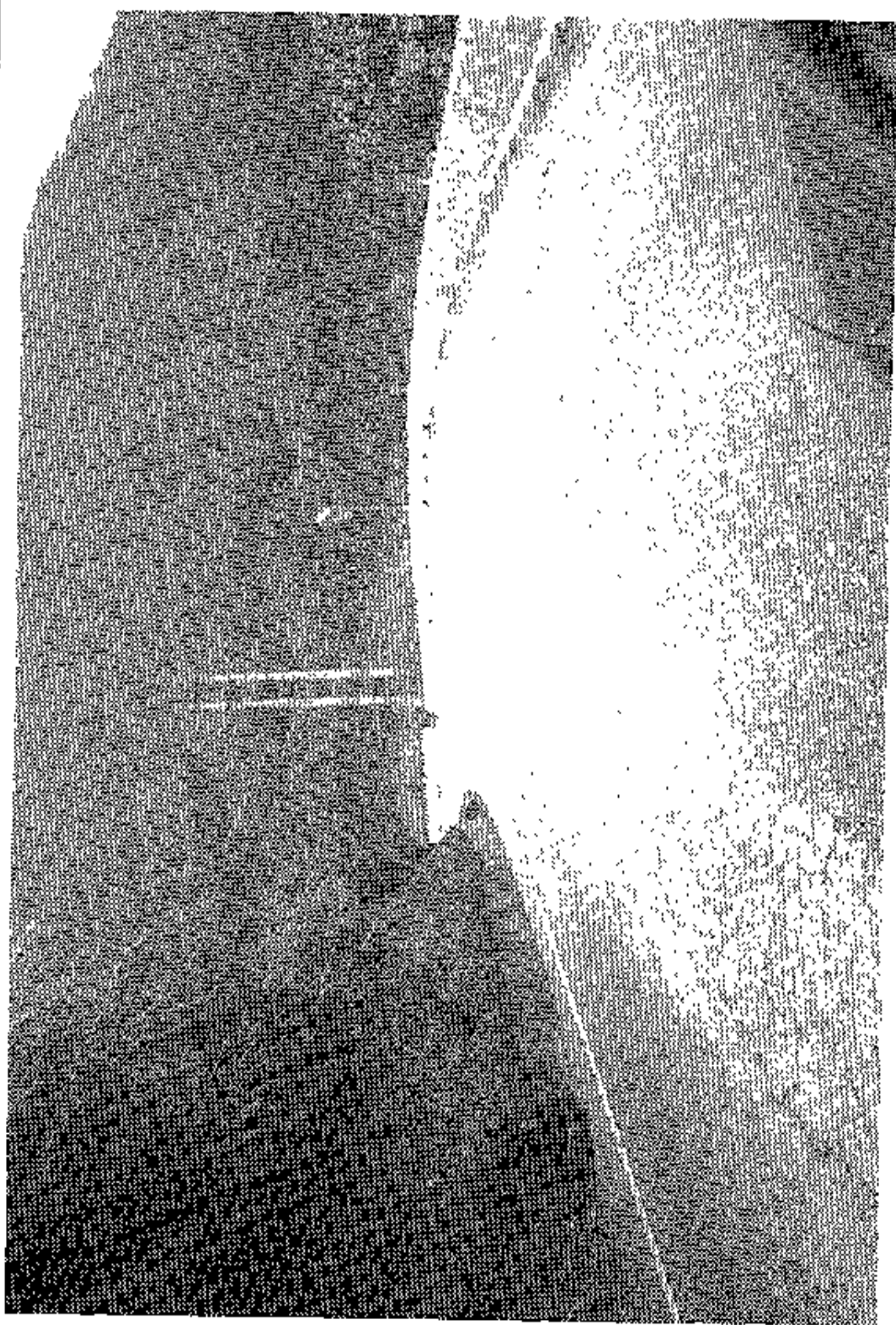
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	295	地點	宜蘭縣台九線 125 <sup>k</sup> +700	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	<div>1. 安全方向導引標誌 8 桿（一桿兩面）。</div> <div>2. 路面標記 122 個。</div> <div>3. 警 1 標誌 1 桿。</div> <div>4. 警 2 標誌 1 桿。</div>				
經費估算	<div>1. 標誌：@11,000 × 8 = 88,000 元</div> <div>2. 標記：@500 × 122 = 61,000 元</div> <div>3. 警告標誌：@5,000 × 2 = 10,000 元</div> <div>合計：159,000 元</div>				
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：2 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：1 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：</div> <div>5. 主要肇事原因：超速</div> <div>6. 主要肇事時段：白天</div>				
設置標誌原因	<div>道路交通標誌標線設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</div> <div>說明：</div>				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



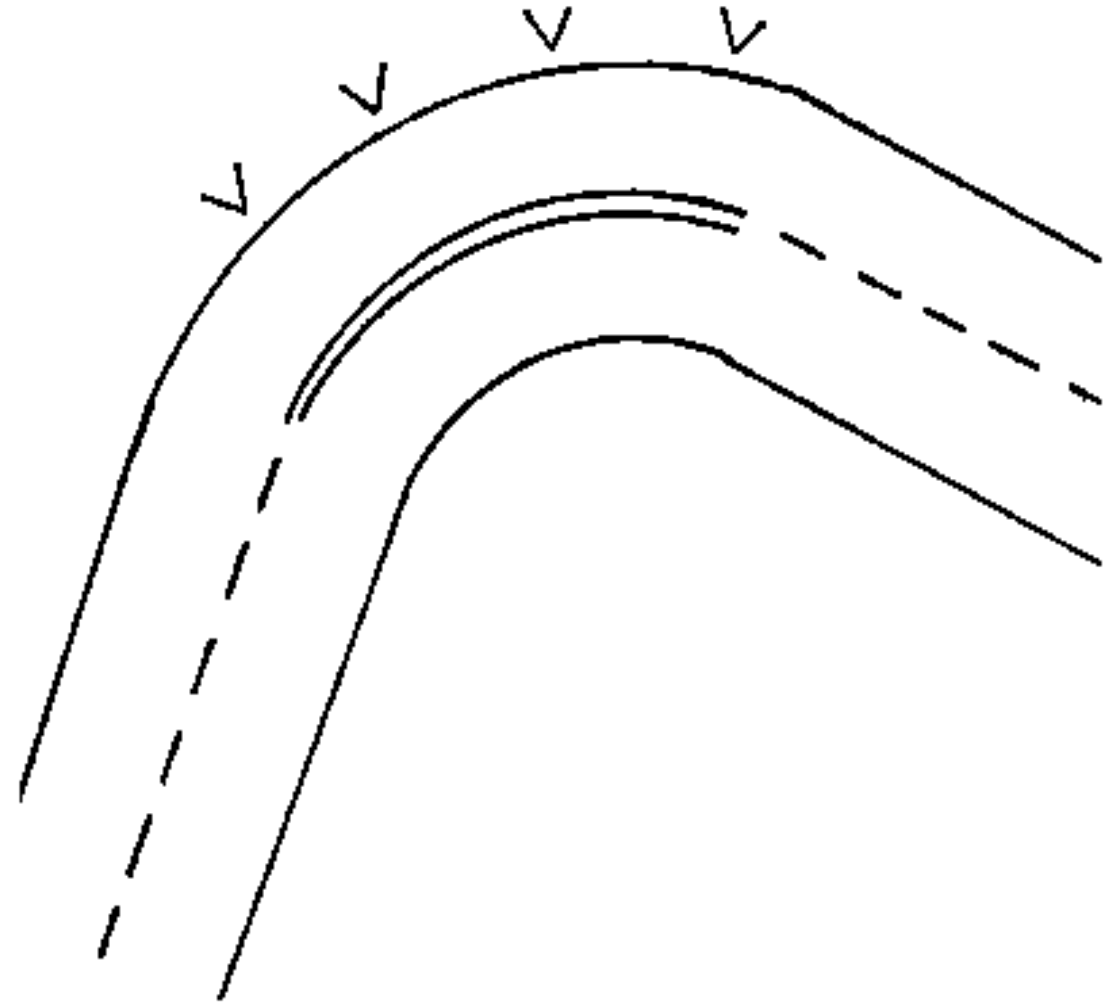

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	296	地點	宜蘭縣台九線 126 <sup>+</sup> +350	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 組（一桿兩面）。 2. 路面標記 62 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×62=31,000 元 合 計：75,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：未靠右行駛 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



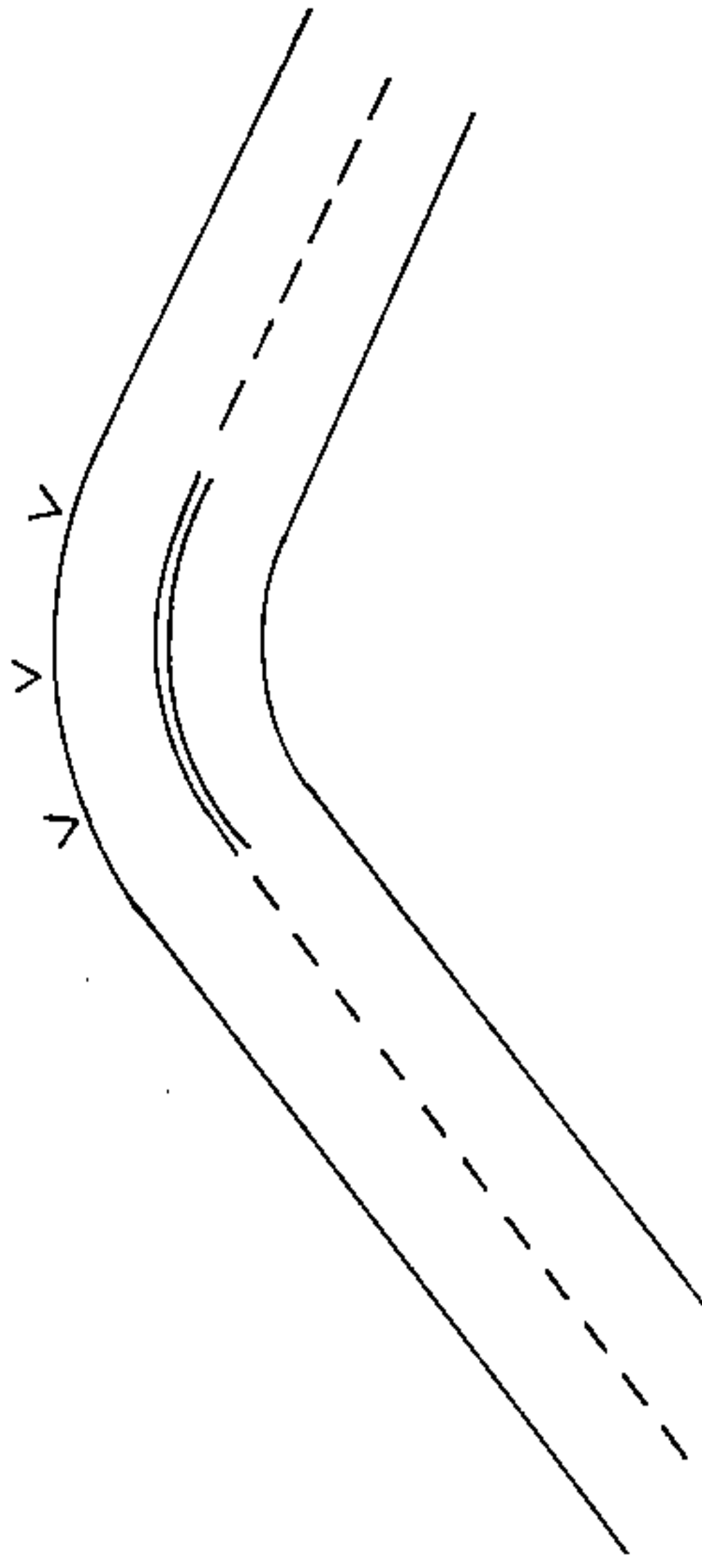
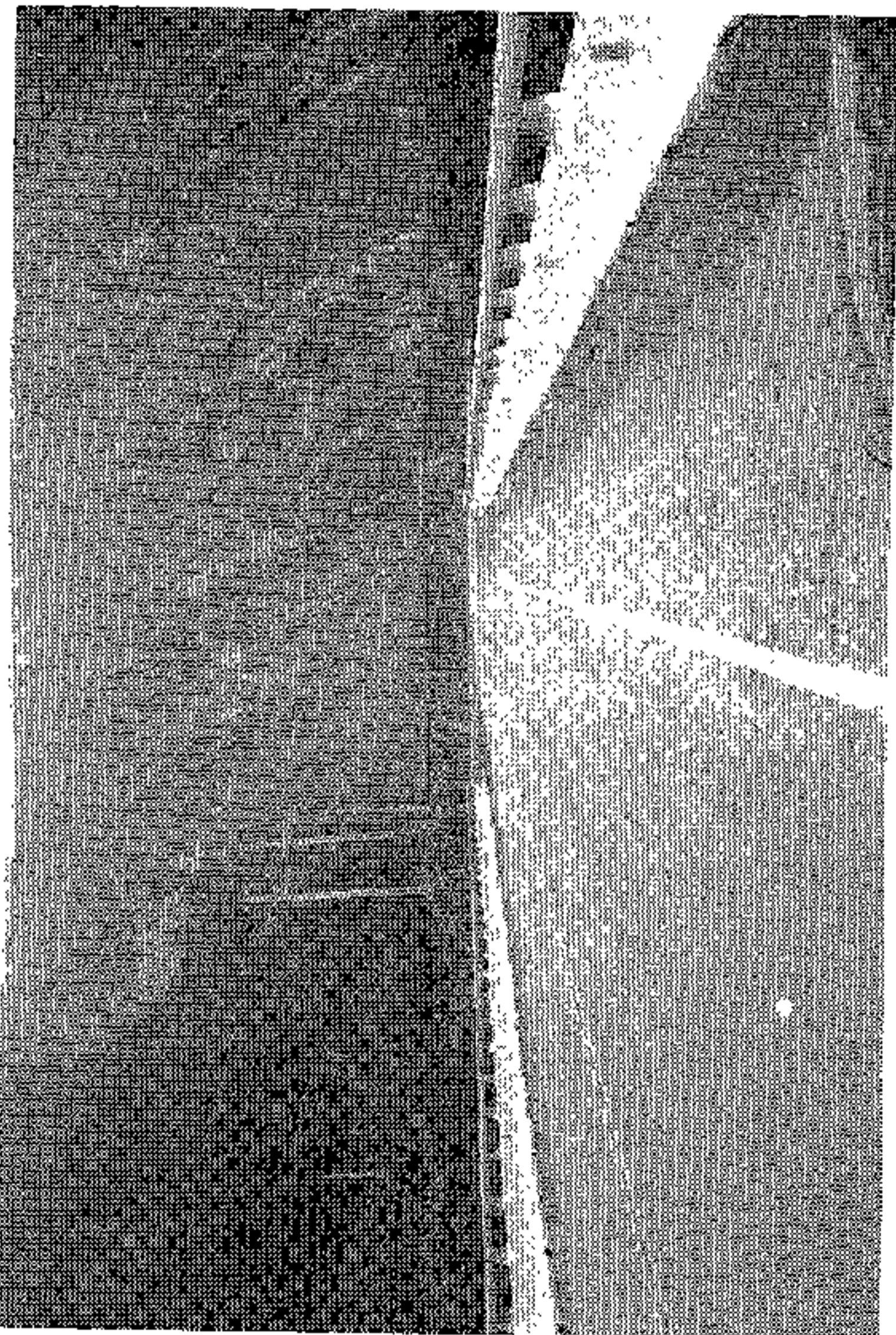
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	297	地點	宜蘭縣台九線 132 <sup>k</sup> +500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 62 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×62=31,000 元 合 計：75,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



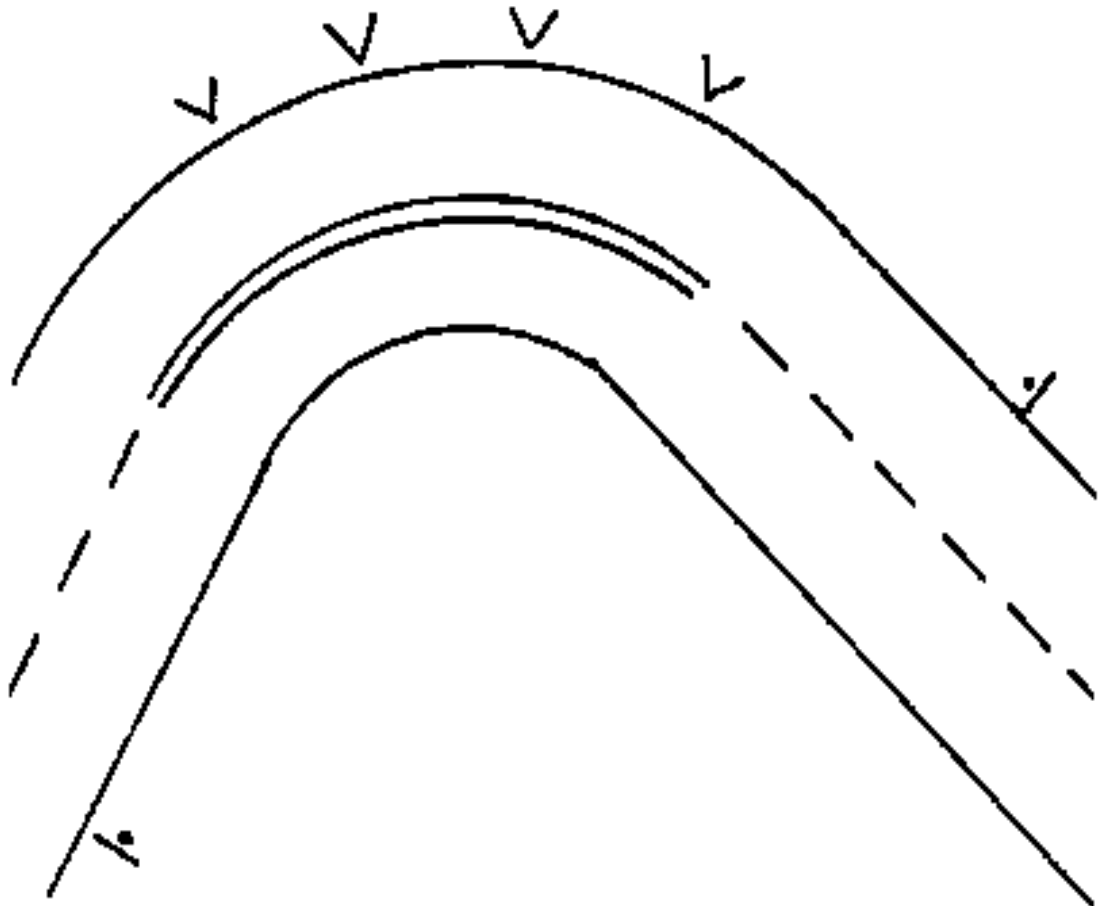
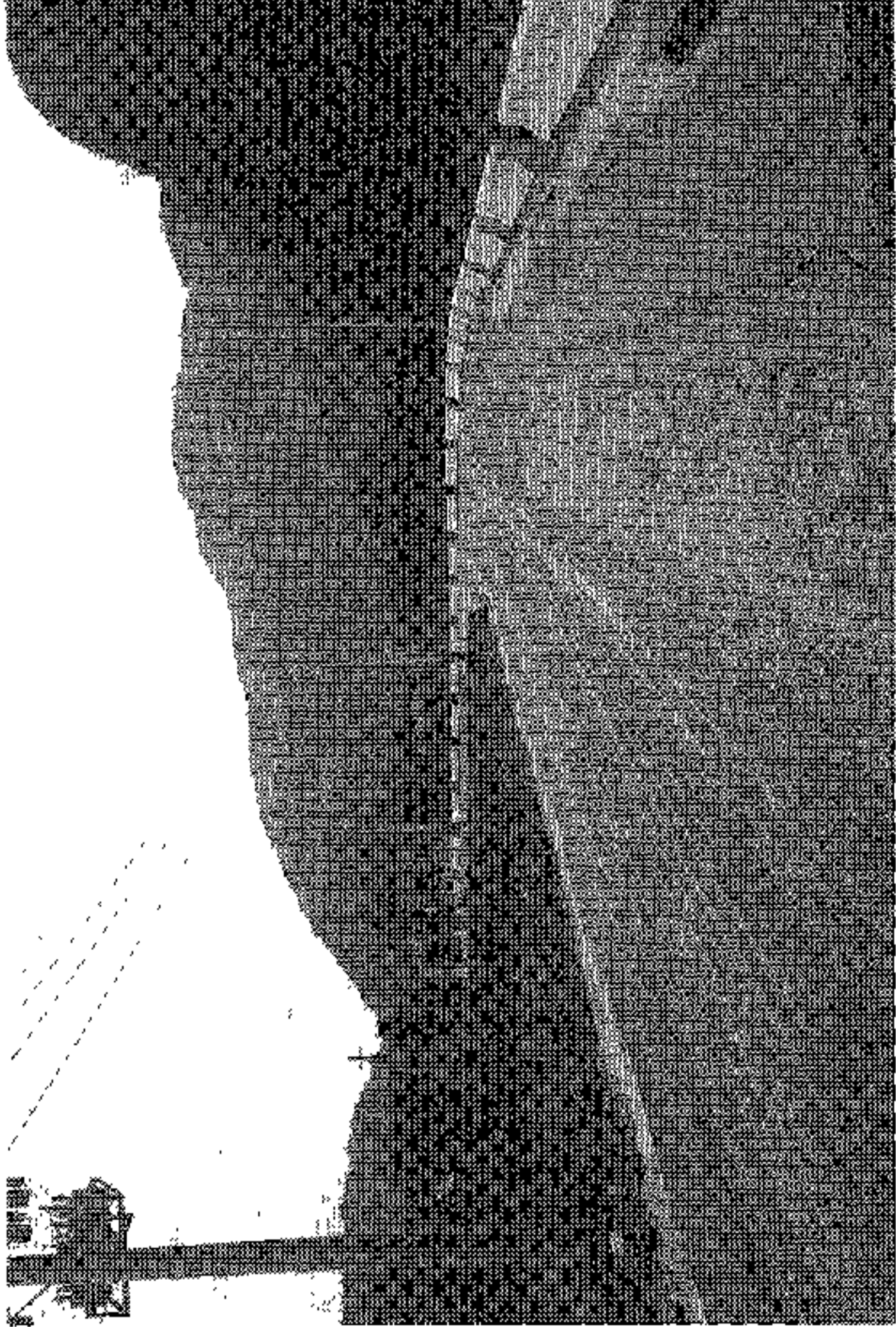
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	298	地點	宜蘭縣台九線 133 <sup>k</sup> +100	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 6 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 62 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×6=66,000 元 2. 標記：@500×62=31,000 元 合 計：97,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 2 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



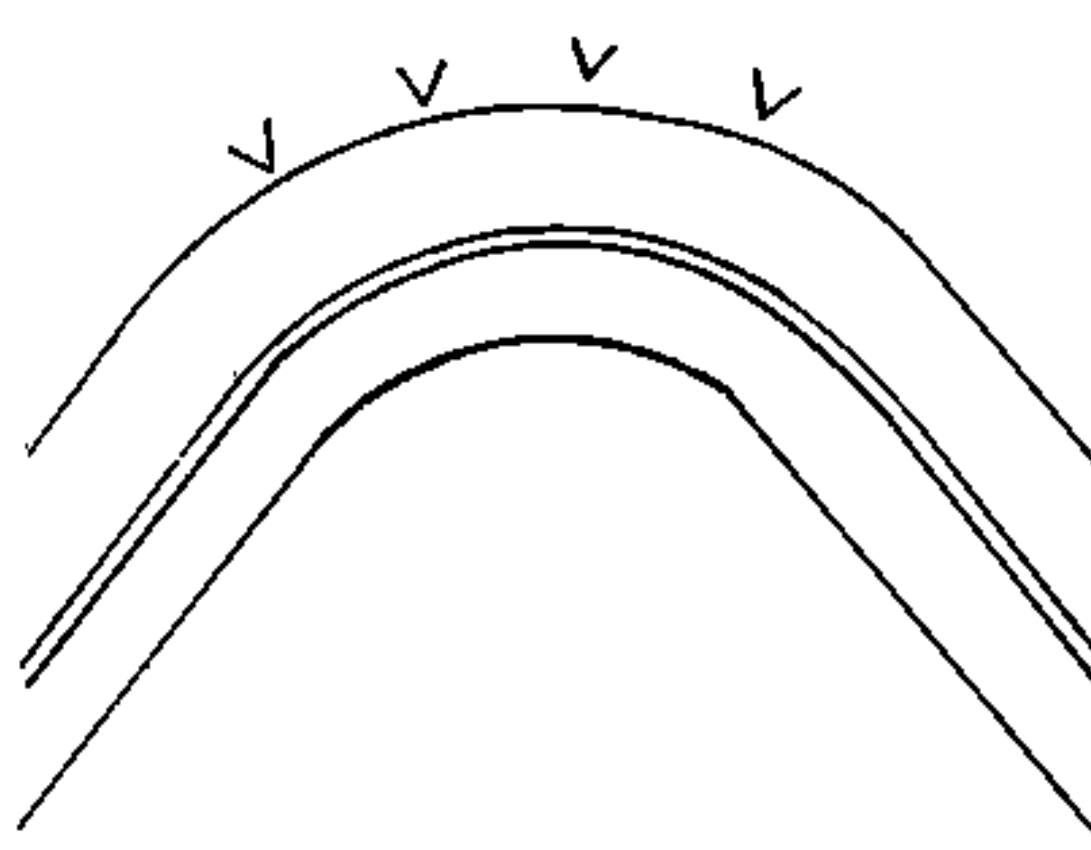

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	299	地點	宜蘭縣台九線 137 <sup>+</sup> +480	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 6 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 42 個。 3. 警 1 標誌：1 面。 4. 警 2 標誌：1 面。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×42=21,000 元 3. 警 1：@5,000×1=5,000 元 4. 警 1：@5,000×1=5,000 元 合 計：75,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 2 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
		現場圖示說明			
		現 場 照 片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



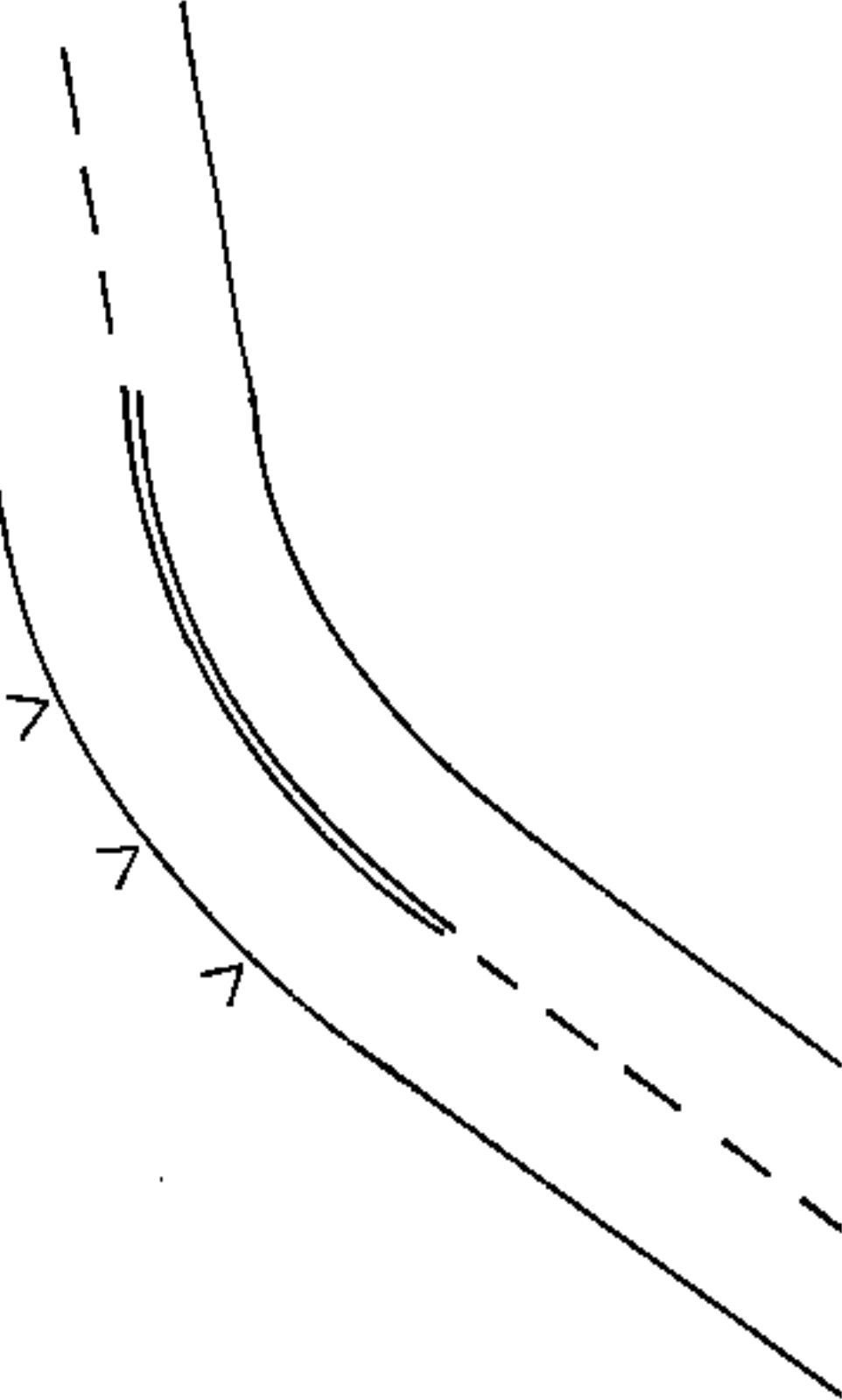
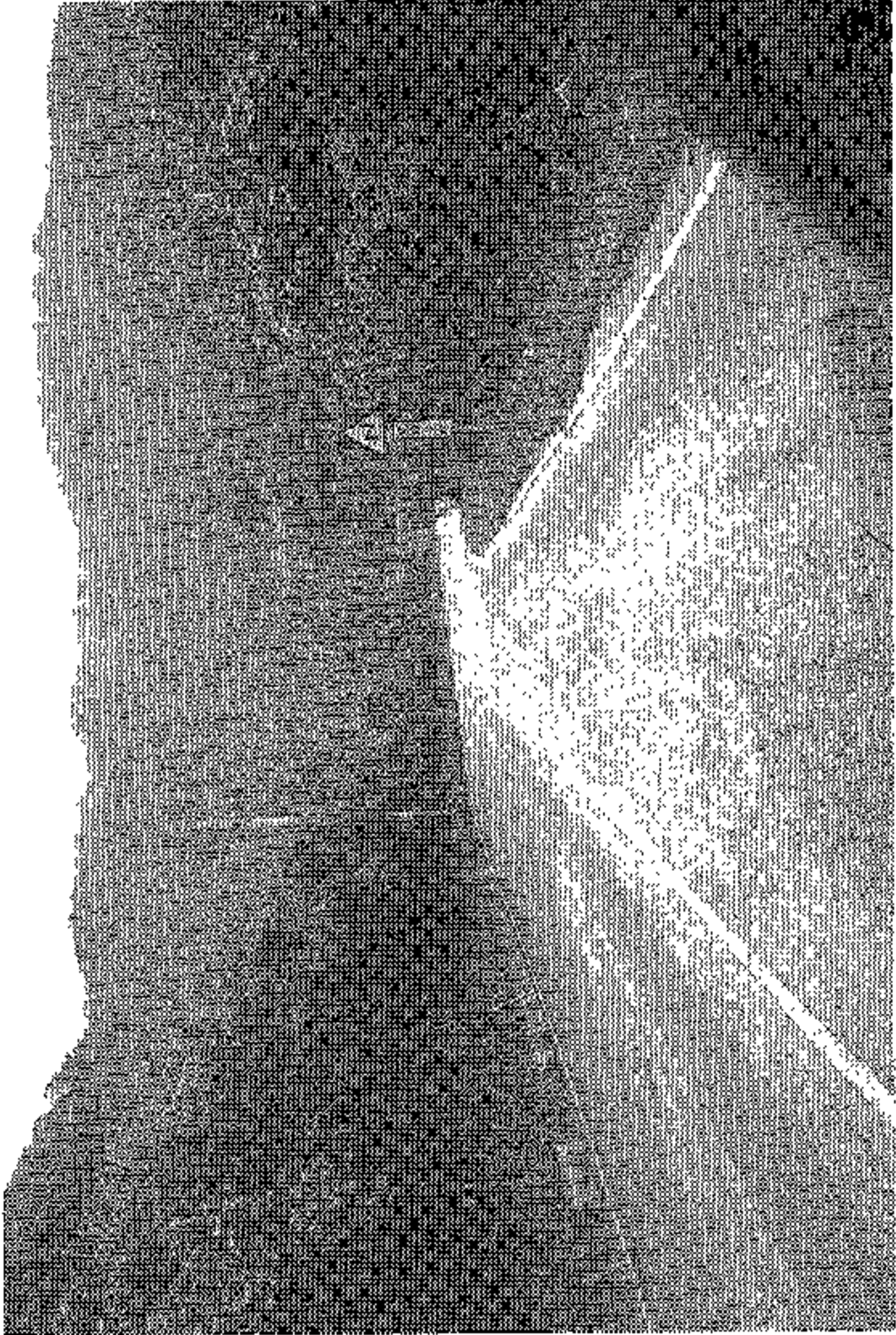
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	300	地點	宜蘭縣台九線 140 <sup>k</sup> +700	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 122 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×122=61,000 元 合 計：105,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



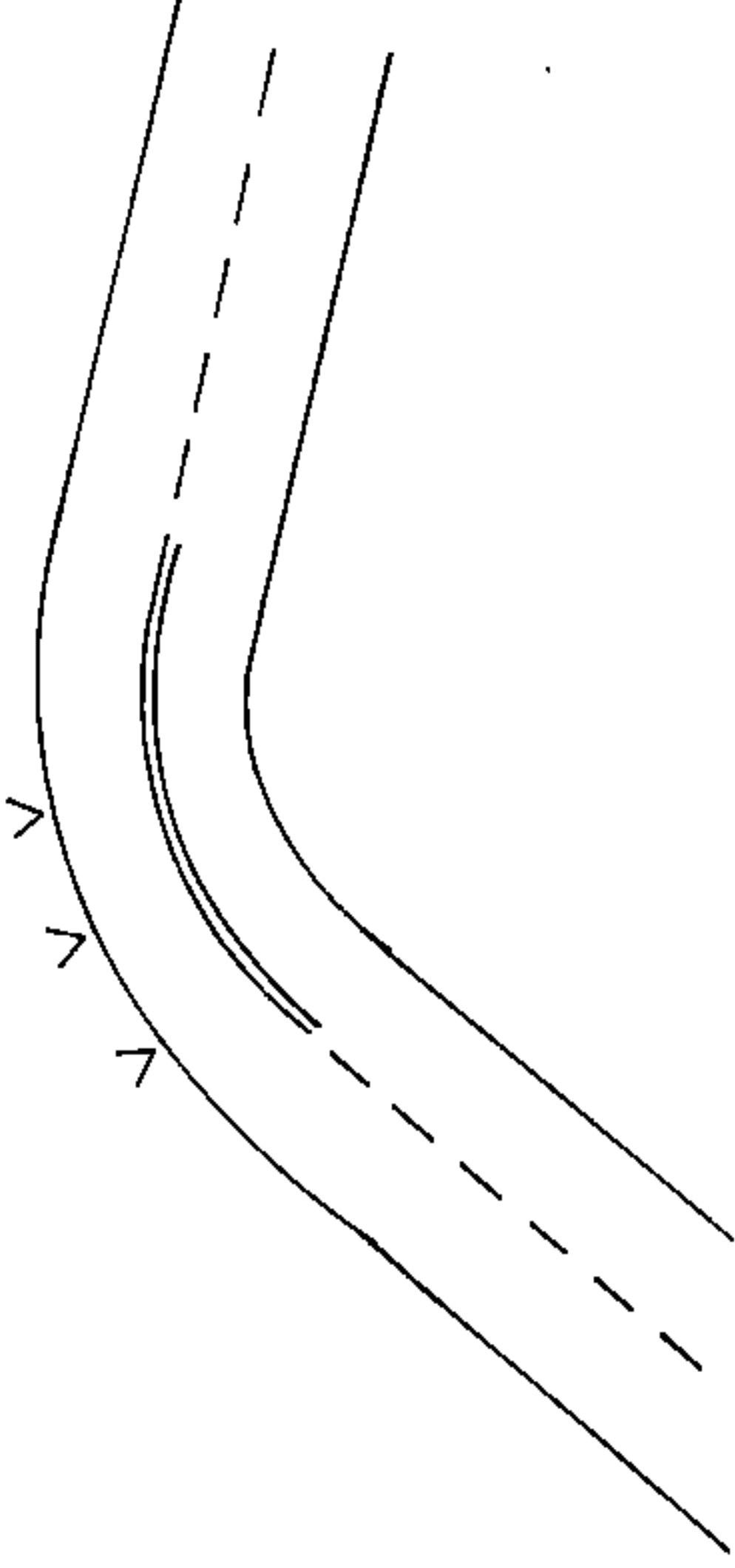

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	301	地點	宜蘭縣台九線 140*+950	承辦單位	省公路局
道路交通狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 8 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 82 個。				
經費估算	1. 輔 1 標誌：@11,000 × 8 = 88,000 元 2. 標記：@500 × 122 = 61,000 元 合計：149,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 2 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
<div>現場圖示說明</div> 					<div>現場照片</div> 

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



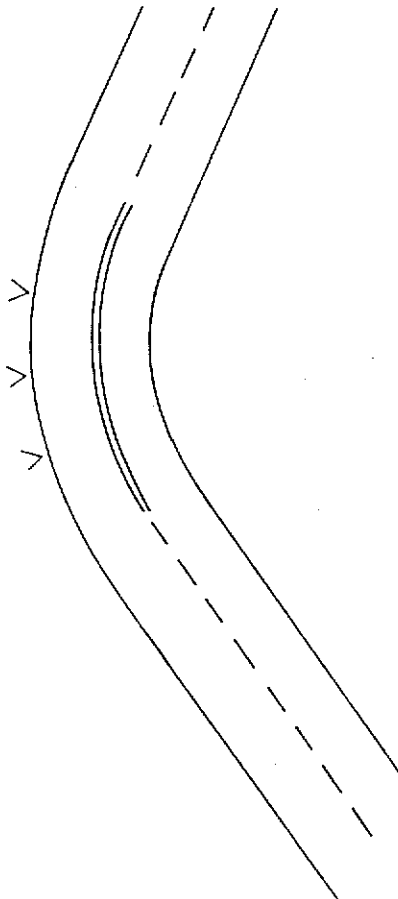

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	302	地點	宜蘭縣台九線 142 <sup>k</sup> +300	承辦單位	省公路局
道路狀況特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 82 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×82=41,000 元 合 計：85,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：2 件/年 2. 死亡人數：0 人/年 3. 受傷人數：2 人/年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



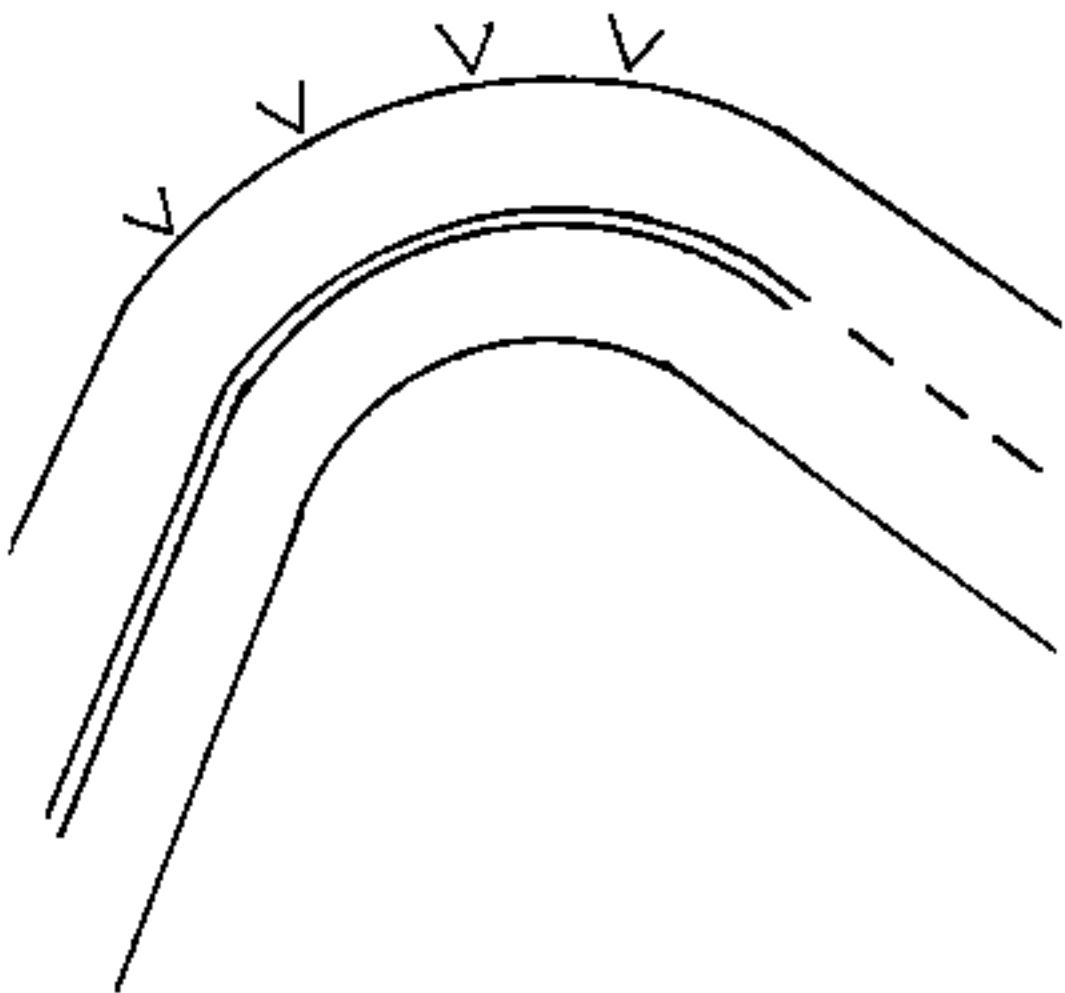
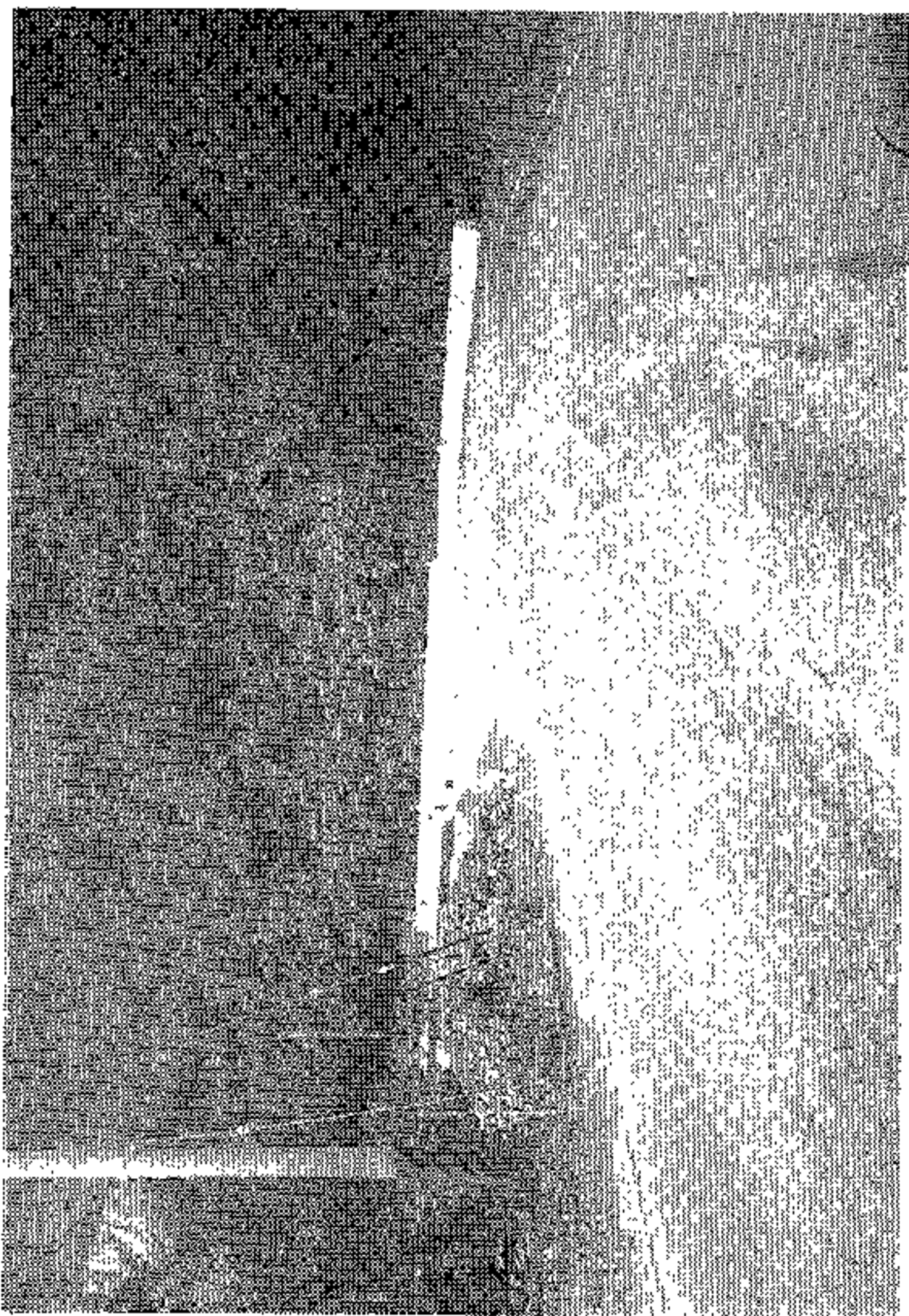
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	303	地點	宜蘭縣台九線 142 <sup>k</sup> +450	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿 (一桿兩面)。 2. 路面標記 82 個。 3. 警 1 標誌 2 面。 4. 警 2 標誌 1 個。				
經費估算	1. 標誌 : @11,000 × 4 = 44,000 元 2. 標記 : @500 × 82 = 41,000 元 3. 警 1 : @5,000 × 1 = 5,000 元 4. 警 2 : @5,000 × 1 = 5,000 元 合 計 : 95,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數 : 2 件 / 年 2. 死亡人數 : 0 人 / 年 3. 受傷人數 : 1 人 / 年 4. 主要肇事型態 : 5. 主要肇事原因 : 超速 6. 主要肇事時段 : 白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則 : <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項 ; <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項 ; <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明 :				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	304	地點	宜蘭縣台九線 145 <sup>k</sup> +500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 6 桿 (一桿兩面)。 2. 路面標記 82 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×6=66,000 元 2. 標記：@500×82=41,000 元 合計：107,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件/年 2. 死亡人數：0 人/年 3. 受傷人數：1 人/年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	305	地點	宜蘭縣台九線 147 <sup>k</sup> +500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 42 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×42=21,000 元 合 計：65,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 3 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速、未靠右行駛 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



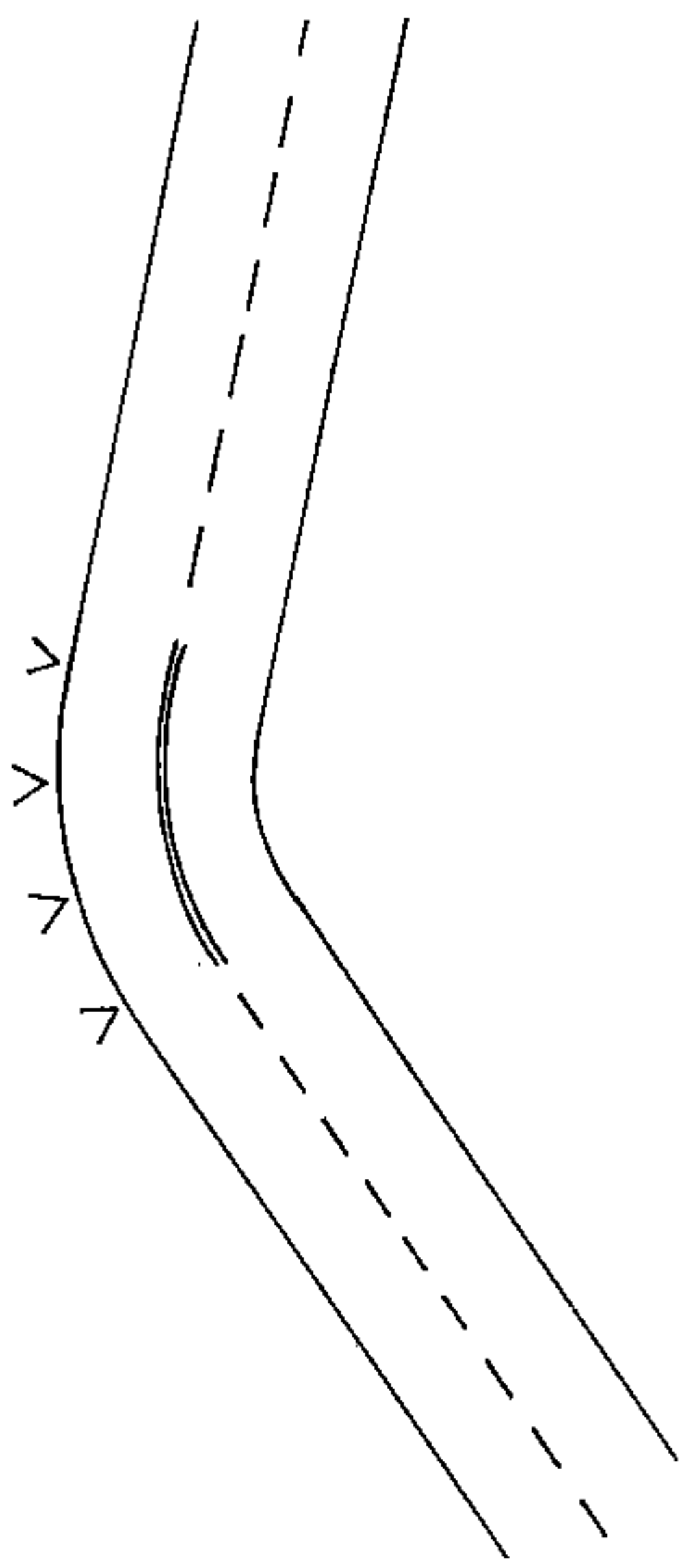
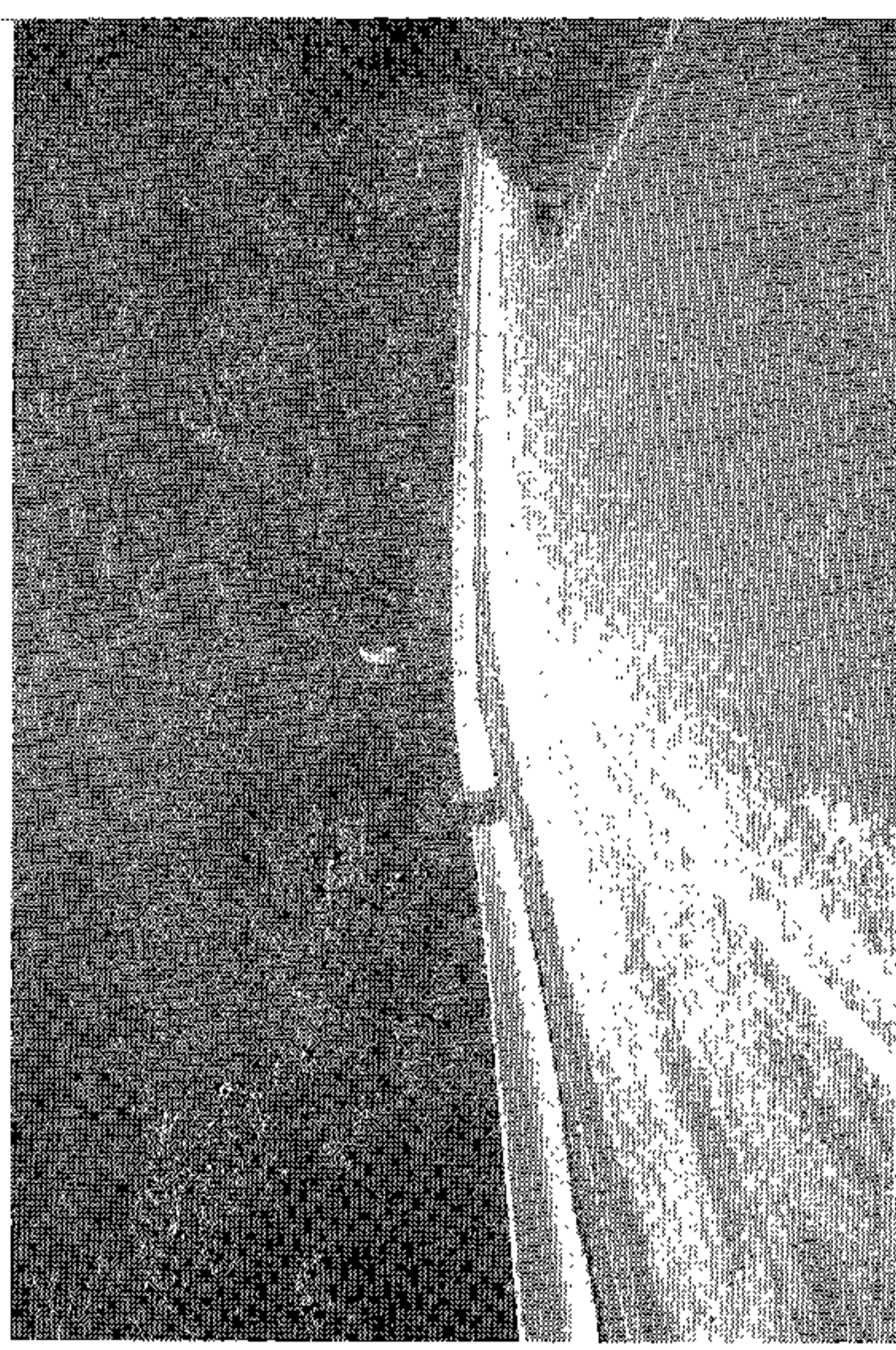
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	306	地點	宜蘭縣台九線 148 <sup>k</sup> +200	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	<div>現場圖示說明</div> <div> <div> 1. 安全方向導引標誌 4 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 82 個。 </div> </div>				
經費估算	<div>現場照片</div> <div> <div> 1. 標誌：@11,000×4=44,000 元 2. 標記：@500×82=41,000 元 合計：85,000 元 </div> </div>				
肇事記錄	<div> <div> 1. 肇事次數：2 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天 </div> </div>				
設置標誌原因	<div> <div> 道路交通標誌標線號誌設置規則： <div> <div> 第 226 條第 項； 第 228 條第 項 </div> <div> 第 227 條第 項； 第 229 條第 項 </div> </div> </div> </div>				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



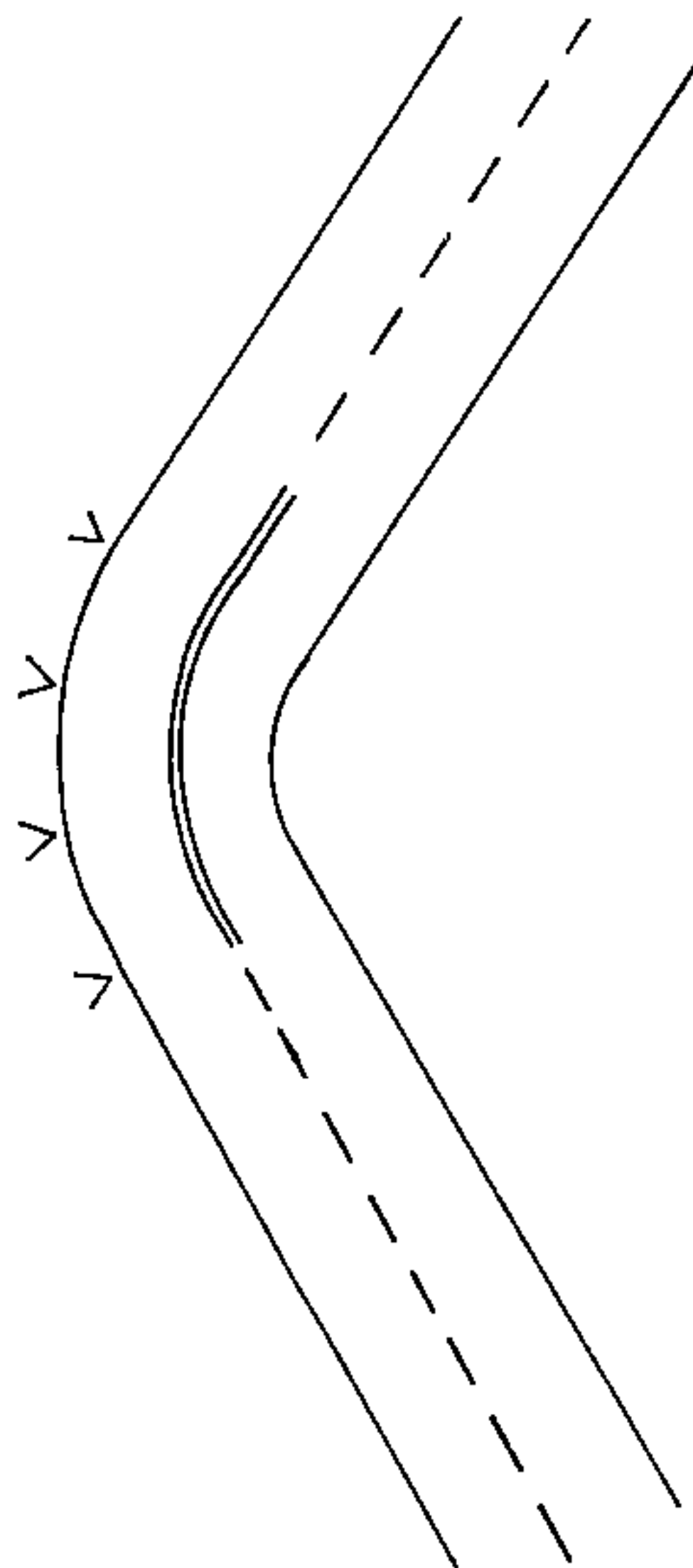
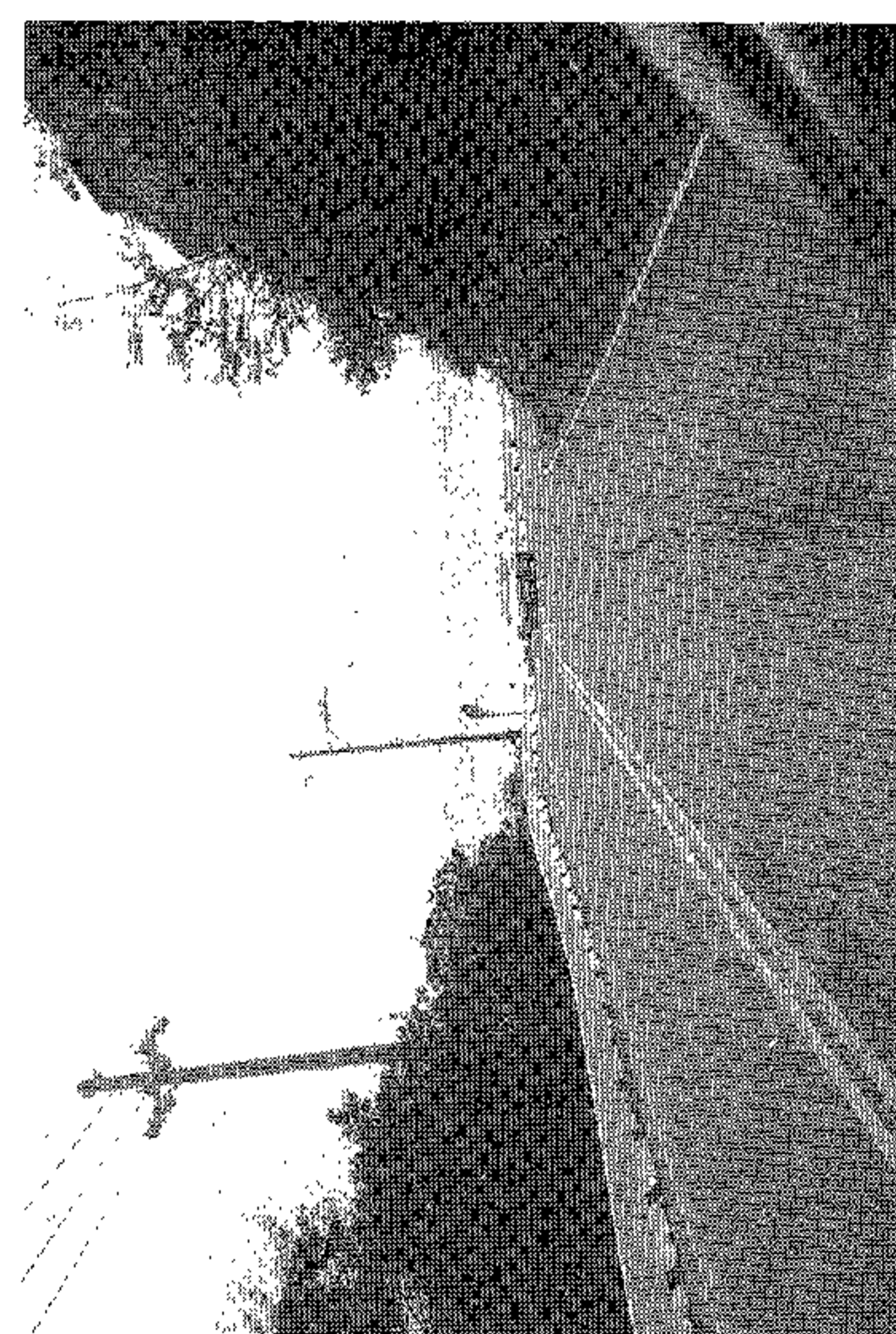
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	307	地點	宜蘭縣台九線 151 <sup>k</sup> +950	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 8 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 162 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×8=88,000 元 2. 標記：@500×162=81,000 元 合 計：169,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



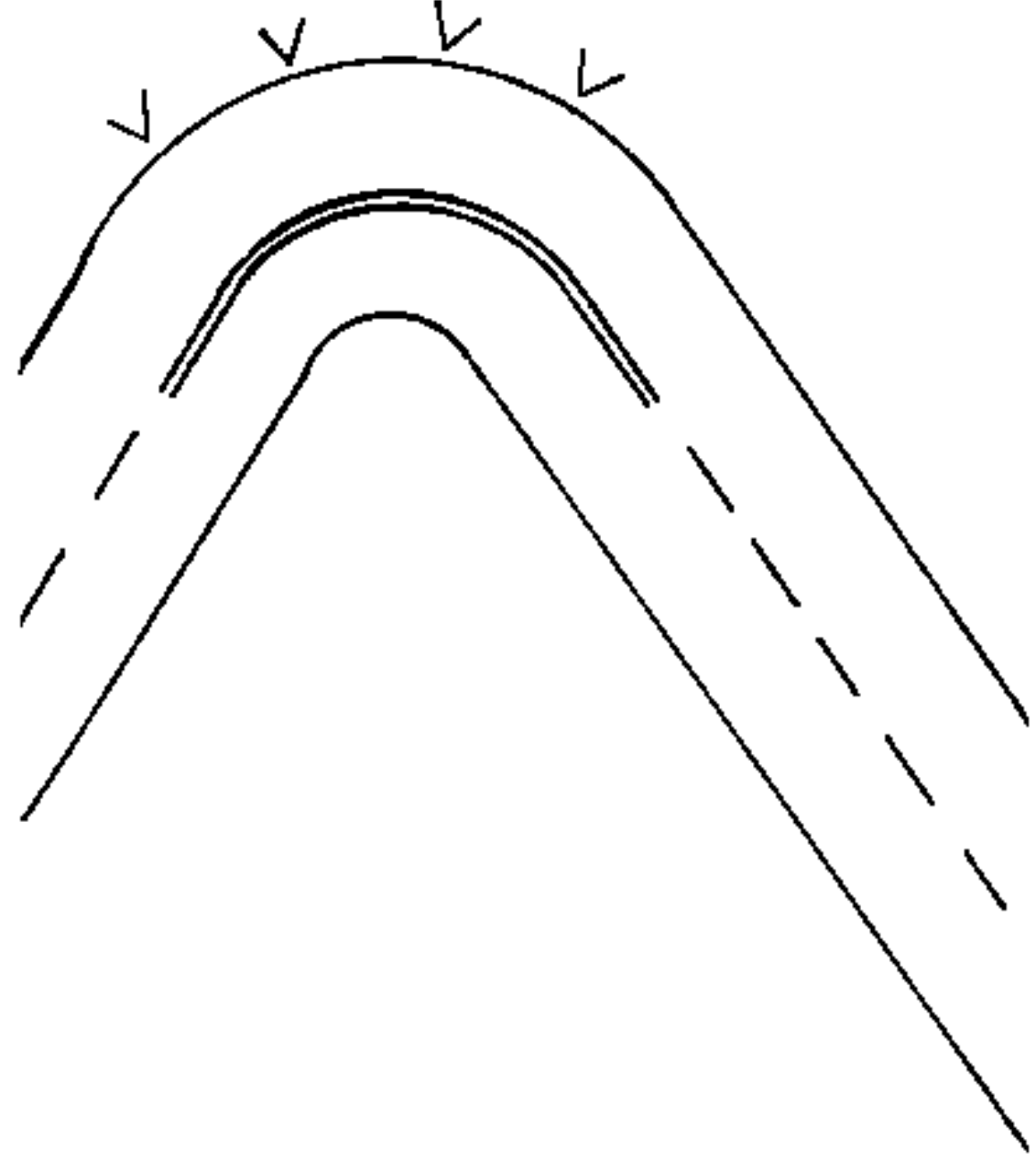
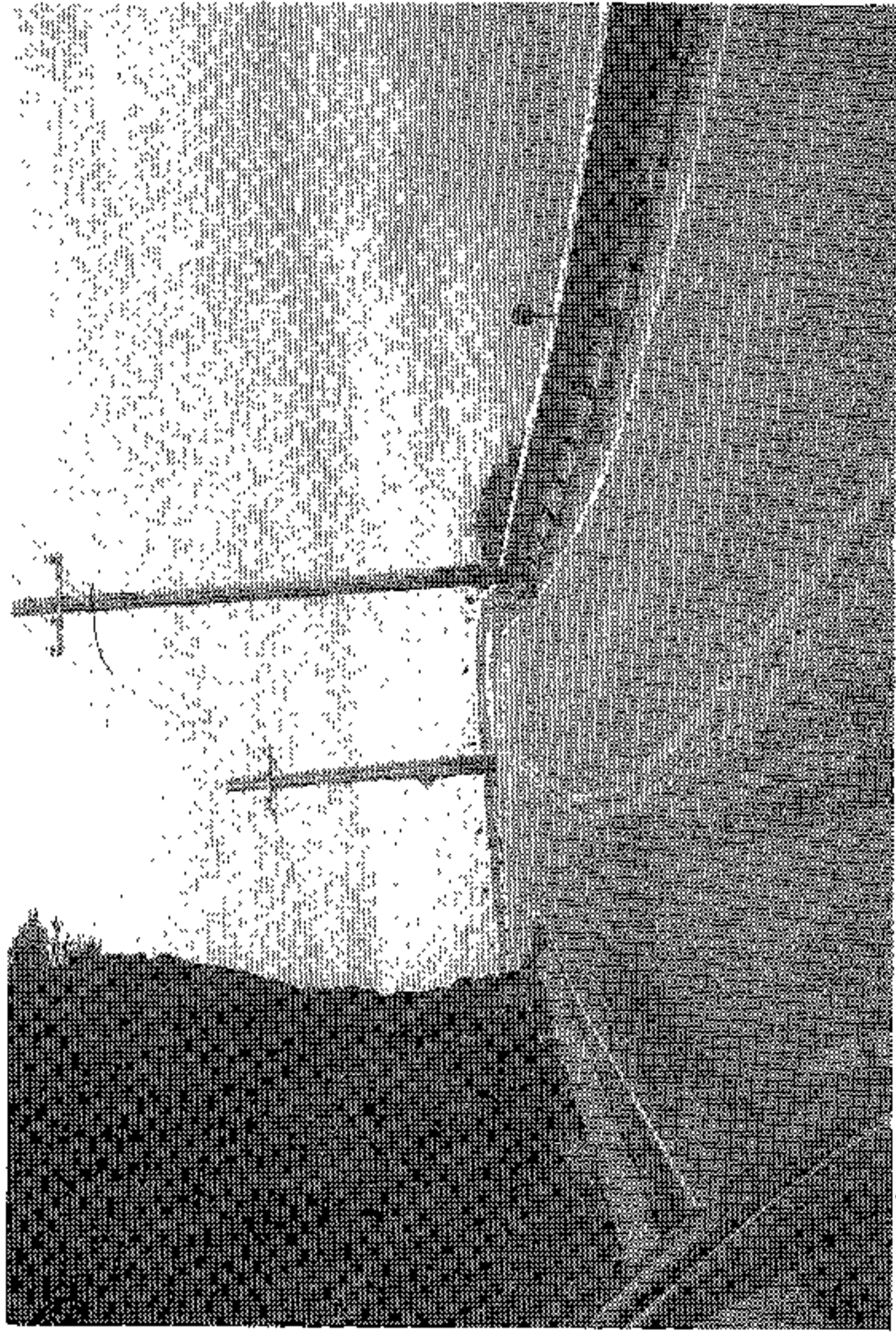
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	308	地點	宜蘭縣台九線 152 <sup>k</sup> +100	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 8 桿（一桿兩面）。 2. 路面標記 162 個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×8=88,000 元 2. 標記：@500×162=81,000 元 合 計：169,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 2 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 1 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



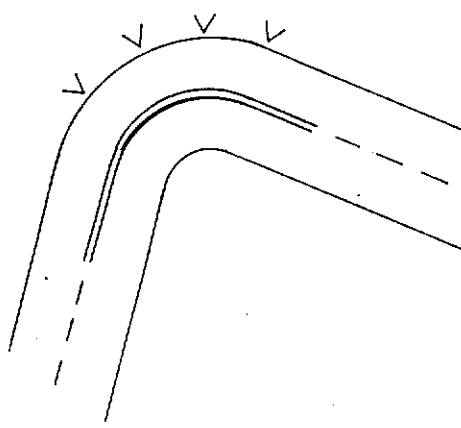

第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	309	地點	宜蘭縣台九線153 <sup>k</sup> +550	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌4桿(一桿兩面)。 2. 路面標記42個。				
經費估算	1. 標誌：@11,000×4=44,000元 2. 標記：@500×42=21,000元 合 計：65,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：3 件/年 2. 死亡人數：0 人/年 3. 受傷人數：2 人/年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：未靠右行駛、超速 6. 主要肇事時段：白天				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位(大型車2.0，小型車1.0，機車0.3)。



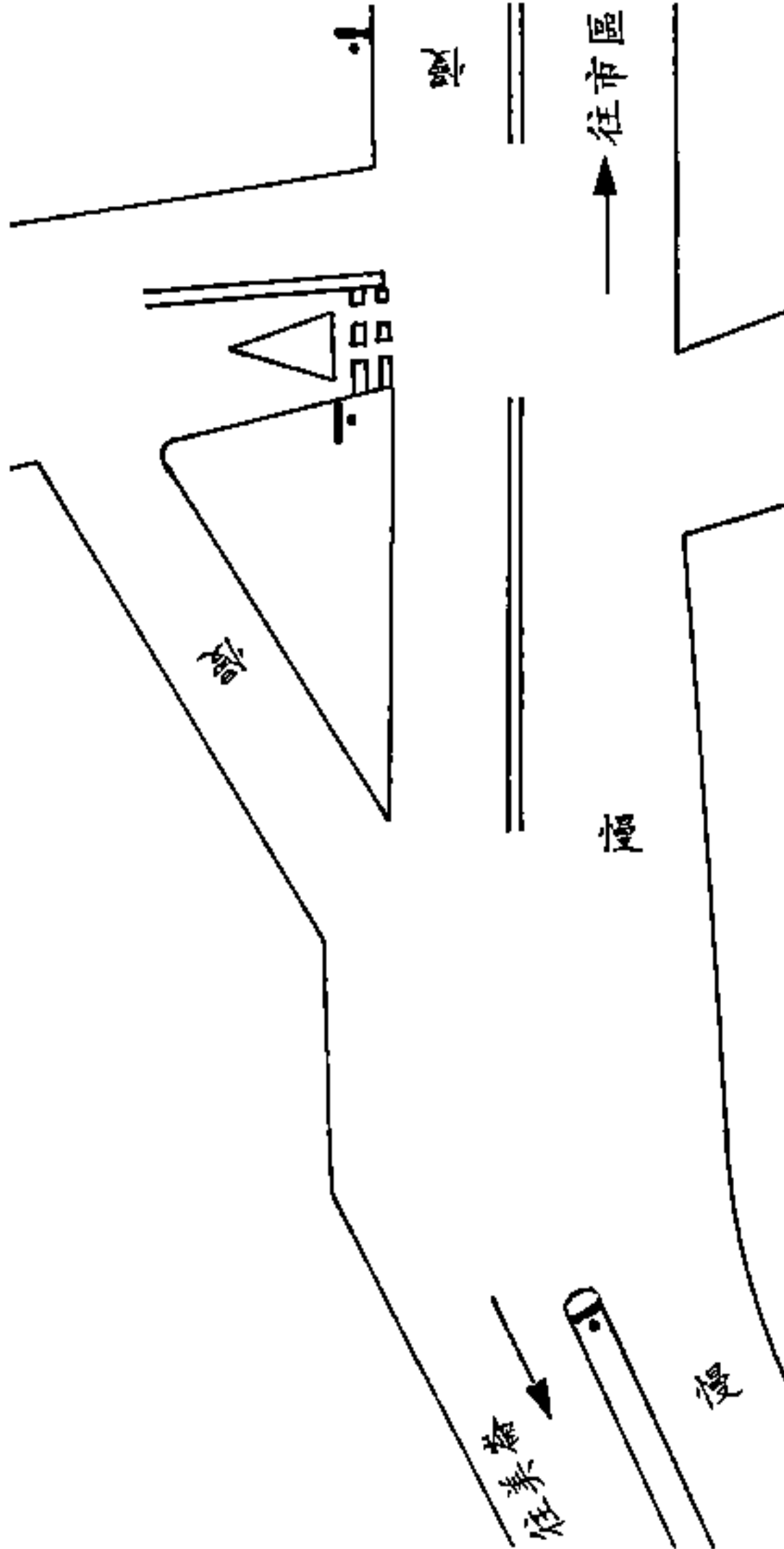

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	310	地點	宜蘭縣台九線 155 <sup>+</sup> +500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	山區彎道、視線不良。				
改善措施	1. 安全方向導引標誌 16 桿 (一桿兩面)。 2. 路面標記 162 個。				
經費估算	1. 標誌: @11,000 × 16 = 176,000 元 2. 標記: @500 × 162 = 81,000 元 合計: 257,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數: 3 件 / 年 2. 死亡人數: 0 人 / 年 3. 受傷人數: 1 人 / 年 4. 主要肇事型態: _____ 5. 主要肇事原因: 超速 6. 主要肇事時段: 白天				
設置標誌原因	道路交通標誌線號設置規則: <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項; <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項; <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明: _____				
現場圖示說明					
現場照片					

註: 改善措施中, 若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0, 小型車 1.0, 機車 0.3)。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	311	地點	花蓮縣花蓮市新興路與美崙山公園入口處	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 多叉路口。 2. 美崙山入口處為一下坡路段車速快。 3. 往市區方向亦為一下坡路段車速快。				
改善措施	1. 路面漆劃「慢」字四處。 2. 漆劃行車分向線與雙黃線、停止線，計250m。 3. 增設危3標記一桿。 4. 增設岔路標誌一桿。 5. 增設讓字標誌一桿。				
經費估算	1. 漆劃慢字：@3,000×4=12,000 元 2. 各類標線：@30×250=7,500 元 3. 危3標記：@5,000×1=5,000 元 4. 岔路標誌：@7,000×1=7,000 元 5. 讓字標誌：@7,000×1=7,000 元 合 計：38,500 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：12 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞、側撞 5. 主要肇事原因：超速、路口未減速慢行 6. 主要肇事時段：清晨、上下班時段				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



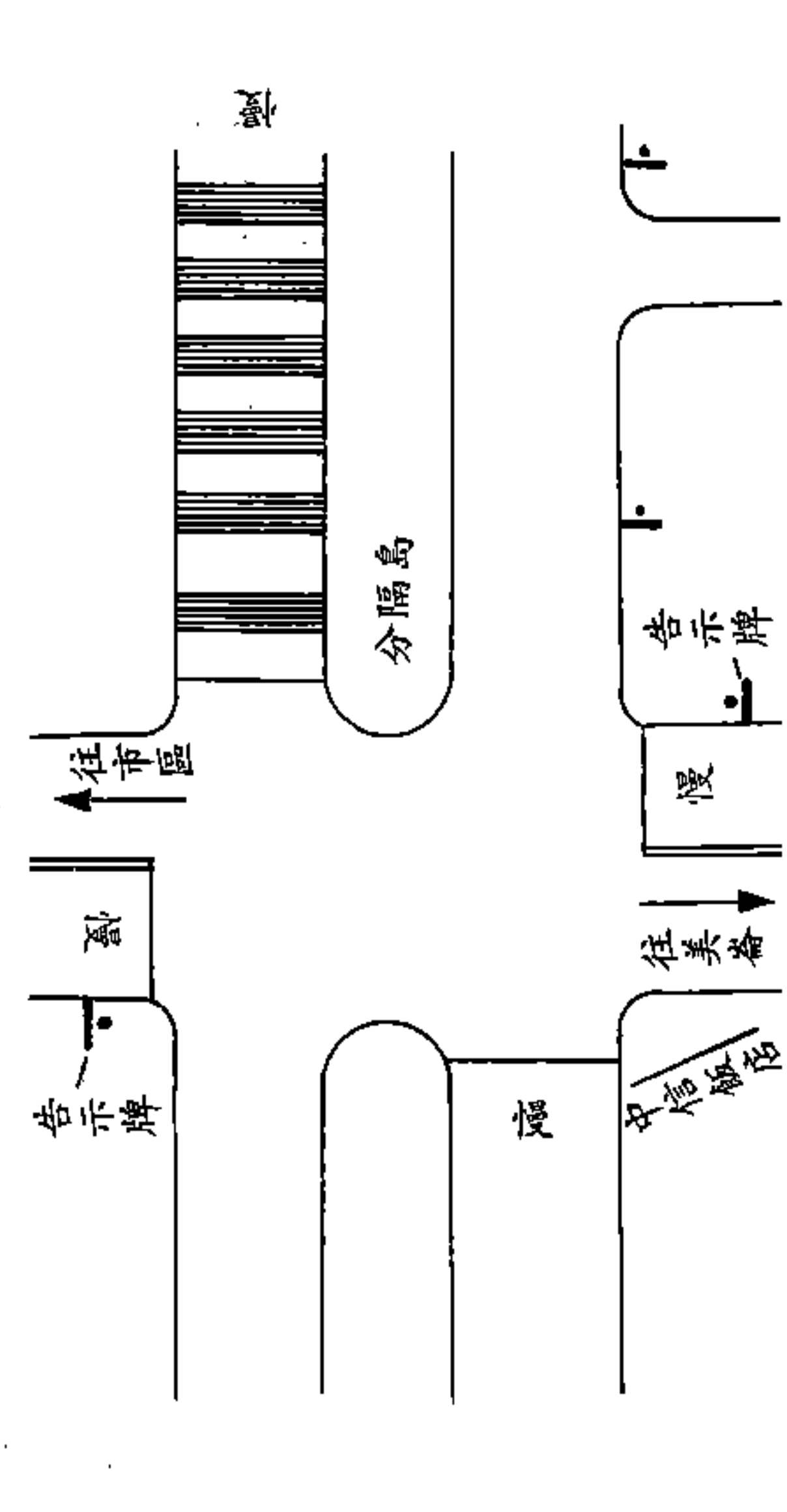
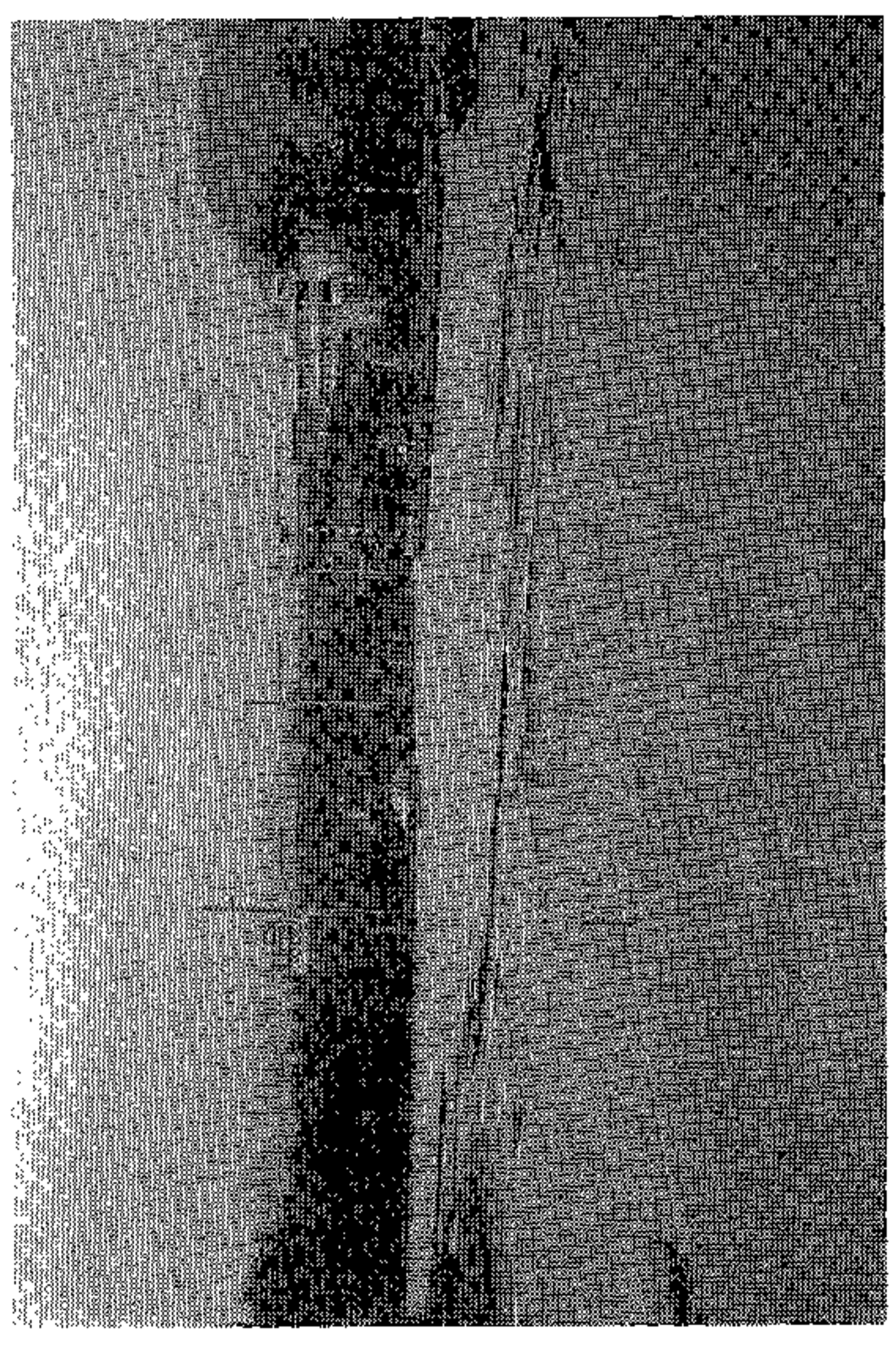
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	312	地點	花蓮縣花蓮市尚志路與農濱橋頭處		承辦單位	警察局
道路狀況與性	1. 丁字路口。 2. 交通流量大。 3. 現有閃光號誌一組，反射鏡乙面。					
改善措施	1. 改設行車管制號誌一組。 2. 配合標繪近路口標線。					
經費估算	號誌及配合標線（納入交控中心）：680,000 元 合計：680,000 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：8 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：10 人 / 年 4. 主要肇事型態：側撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：晚間、白天					
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條 第 1 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條 第 1 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條 第 1 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條 第 1 項 說明：幹線 610 PCU 支線 180 PCU					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



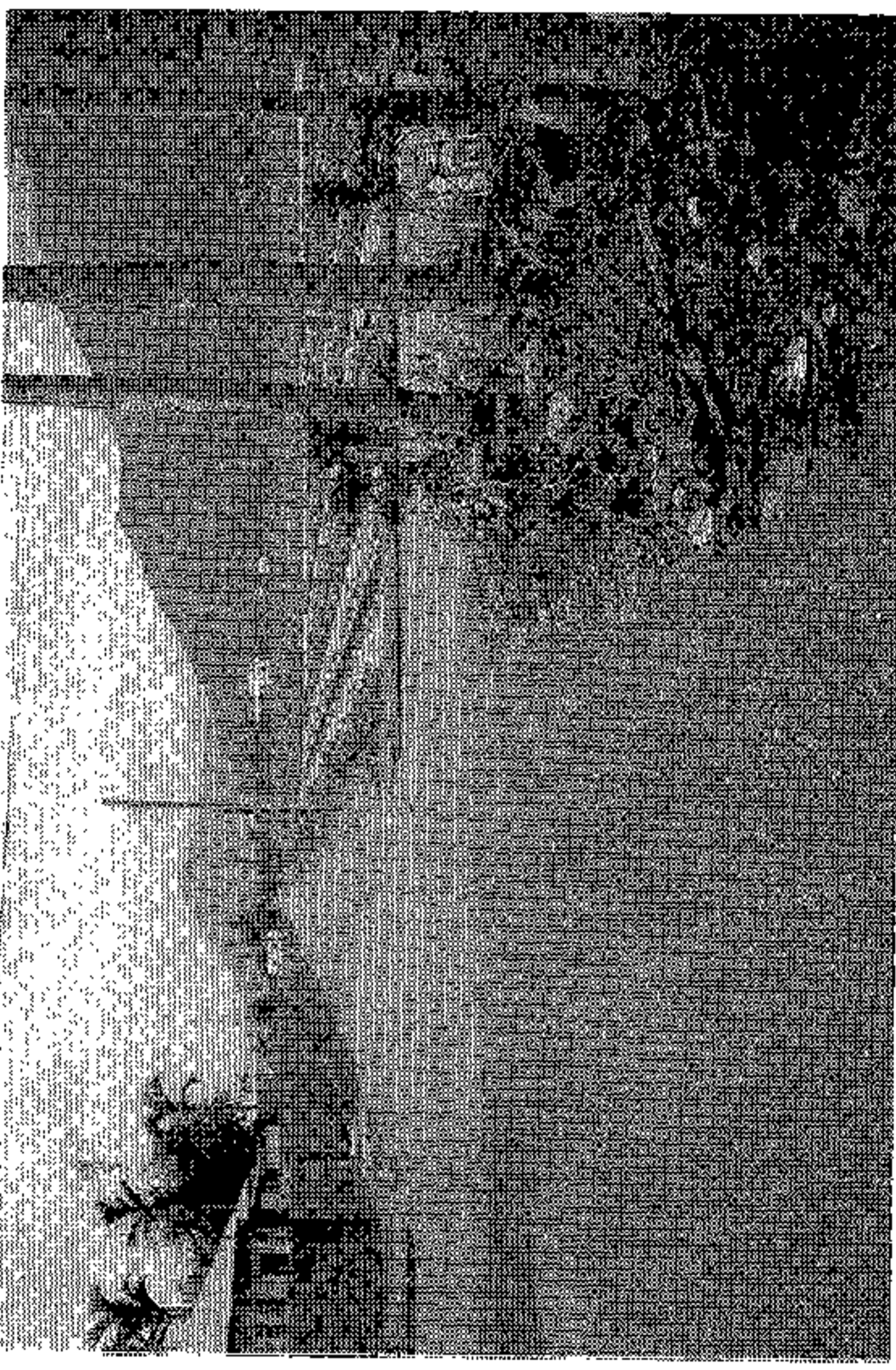
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	花蓮縣花蓮市中美路與永興路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<div>1. 路口廣闊，車速極快。</div> <div>2. 正逢中信大飯店大門口，往來遊覽車頻繁。</div> <div>3. 現設有閃光號誌一組。</div>			
改善措施	<div>1. 漆繪減速標線 1260 公尺。</div> <div>2. 標線重繪 5,000 公尺。</div> <div>3. 增設告示牌兩面。</div> <div>4. 漆繪慢字四處。</div> <div>5. 標誌換新兩桿。</div>			
經費估算	<div>1. 減速標線：@30×1,260=37,800 元</div> <div>2. 各類標線重繪：@30×5,000=150,000 元</div> <div>3. 增設告示牌：@7,500×2=15,000 元</div> <div>4. 慢字：@3,000×4=12,000 元</div> <div>5. 標誌：@7,000×2=14,000 元</div> <div>合計：228,800 元</div>			
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：8 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：1 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：10 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：擦撞、側撞</div> <div>5. 主要肇事原因：未減速慢行、轉彎不當</div> <div>6. 主要肇事時段：日間</div>			
設置標誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input type="checkbox"/>第 226 條第_____項；<input type="checkbox"/>第 228 條第_____項</div> <div><input type="checkbox"/>第 227 條第_____項；<input type="checkbox"/>第 229 條第_____項</div> <div>說明：_____</div>			
		現場圖示說明		
		現場照片		

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	314	地點	花蓮縣吉安鄉太昌村太昌路與明義三街交叉口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 為一十字路口 2. 明義三街左、右轉車輛，不易見到來車。 3. 夜間照明不足。				
改善措施	1. 增設反射鏡乙面。 2. 增設反光導標第一類 45 桿。				
經費估算	1. 反射鏡乙面：@9,000×1=9,000 元 2. 反光導標：@500×45=22,500 元 合 計：31,500 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行 6. 主要肇事時段：黃昏、夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		明義三街 太昌路			
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	315	地點	花蓮縣花蓮市中央路果菜市場前	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 為一十字路口，南北向車流大，車速極快，易肇事。 2. 現繪有行人穿越道（中央路段），禁止超車線，分向線等。				
改善措施	1. 增設三色行車管制號誌。 2. 配合標繪近路口標線、標字。 3. 請警察局於道安聯席會報中協調建設局改善果菜市場北側出入口位置。 4. 請警察局加強取締北側出入口附近之車輛違規與逆行行駛行為。				
經費估算	三色行車管制號誌及配合標線。 680,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：10 件 / 年 2. 死亡人數：3 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、追撞 5. 主要肇事原因：未減速慢行、轉彎不當 6. 主要肇事時段：日間、清晨				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 1 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 1 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 1 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 1 項 說明：幹線 750 PCU 支線 220 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	316	地點	花蓮縣台九線 203 <sup>+</sup> +050 岔路	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	道路平坦，車速快。				
改善措施	<p>1. 指 22 往南移。</p> <p>2. 路樹砍除障礙部份。</p> <p>3. 增設雙黃線 30m<sup>2</sup> 及反光路面標記 300 個。</p> <p>4. 增設速限鑽石級成型標字 4 組。</p>				
經費估算	<p>1. 指 22 後退：@8,000×1=8,000 元</p> <p>2. 標線：@350×30=10,500 元</p> <p>3. 標記：@450×300=135,000 元</p> <p>4. 鑽石級成型標字：@12,000×4=48,000 元</p> <p>合 計：201,500 元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數： 7 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數： 3 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數： 8 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：擦撞</p> <p>5. 主要肇事原因：超速</p> <p>6. 主要肇事時段：</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項</p> <p>說明：</p>				
現場圖		說明			現場照片

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	317	地點	花蓮縣台九線 243 <sup>k</sup> ~246 <sup>k</sup> (豐平橋至坪林路橋)	承辦單位	省公路局
交通道路狀況與特性	道路平坦，車速極快。				
改善措施	1. 增設反光路面標記 450 個。 2. 增設限速鑽石級成型標字 4 組。				
經費估算	1. 反光路面標記：@600×450=270,000 元 2. 鑽石級成型標字：@12,000×4=48,000 元 合 計：318,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：20 件 / 年 2. 死亡人數：12 人 / 年 3. 受傷人數：18 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速失控、超速不當 6. 主要肇事時段：清晨、午、晚間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



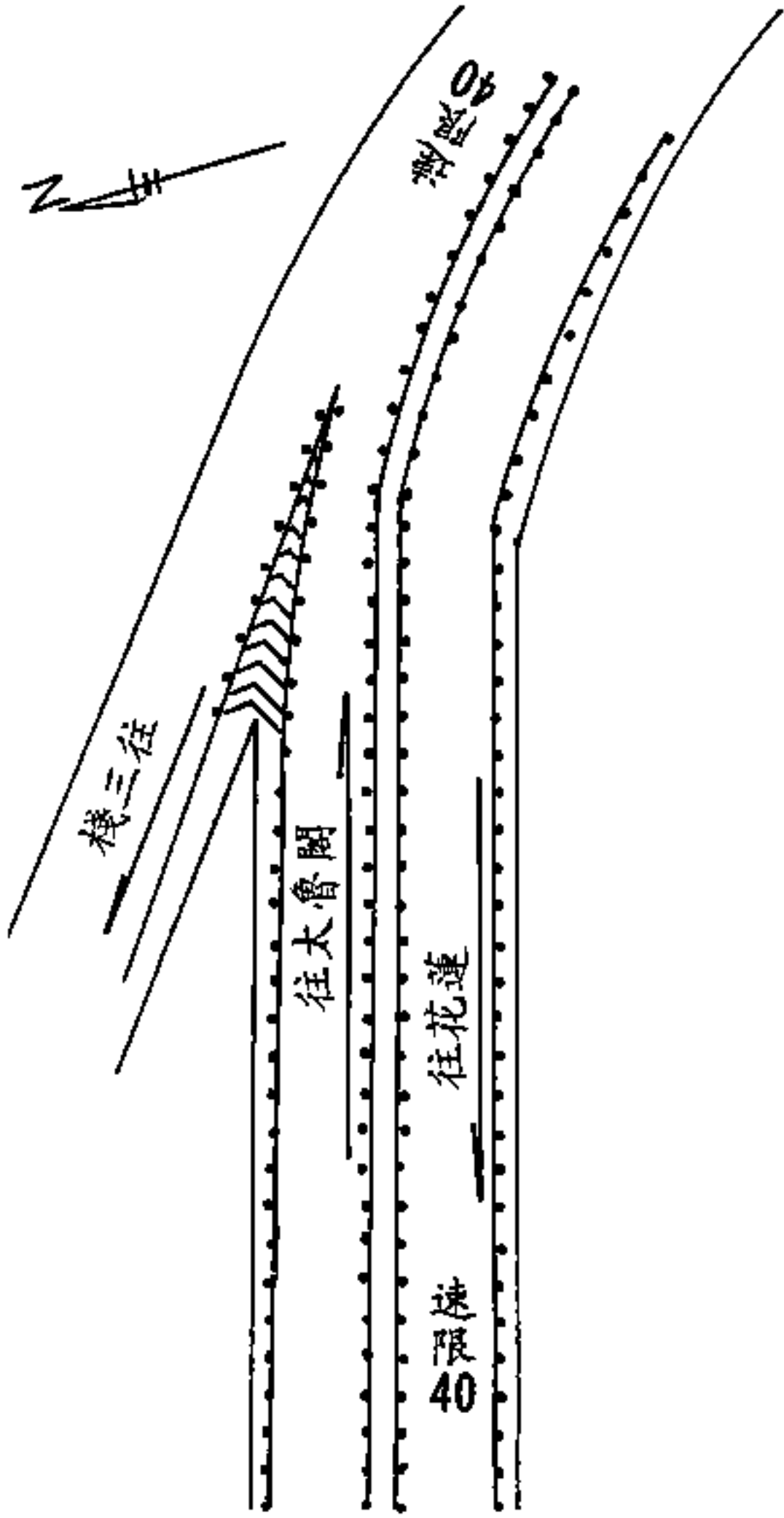
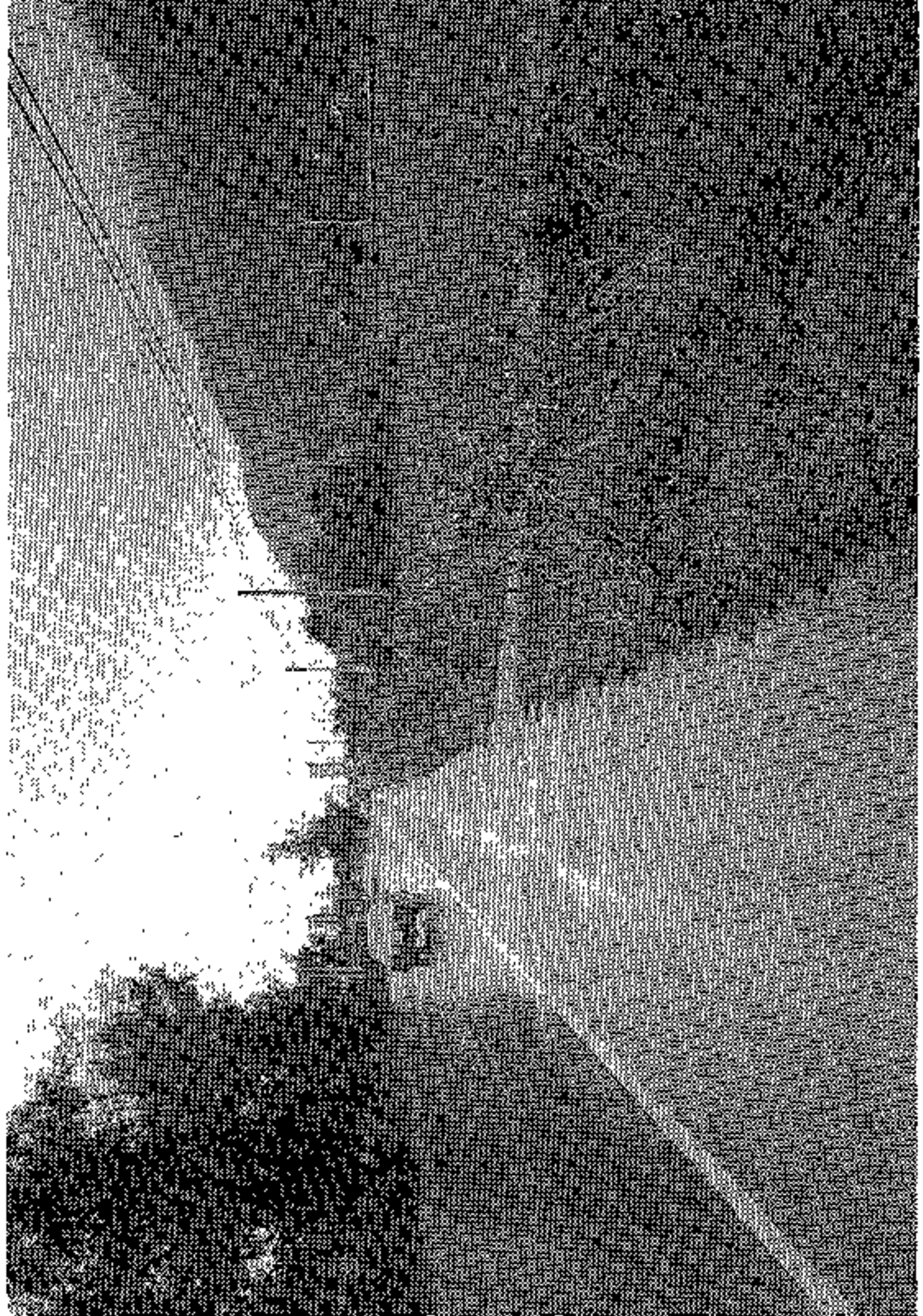
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	318	地點	花蓮縣台九線 203 <sup>k</sup> +500 彎道前後	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 彎道前後，道路平坦。 2. 原有單面輔 1 標誌及閃光號誌。				
改善措施	1. 增設反光路面標記 240 個。 2. 增設鑽石級成形標字 2 組。 3. 修改標線 30m <sup>2</sup> 型。 4. 輔 1 雙面標誌 7 組。				
經費估算	1. 反光路面標記：@ 450×240=108,000 元 2. 鑽石級成形標字：@ 12,000×2=24,000 元 3. 標線：@ 350×30=10,500 元 4. 鑽石級輔 1 雙面：@ 10,000×7=70,000 元 合 計：212,500 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 6 件 / 年 2. 死亡人數： 2 人 / 年 3. 受傷人數： 4 人 / 年 4. 主要肇事型態：對撞、擦撞 5. 主要肇事原因：超速、轉彎不當 6. 主要肇事時段：日間、晚間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



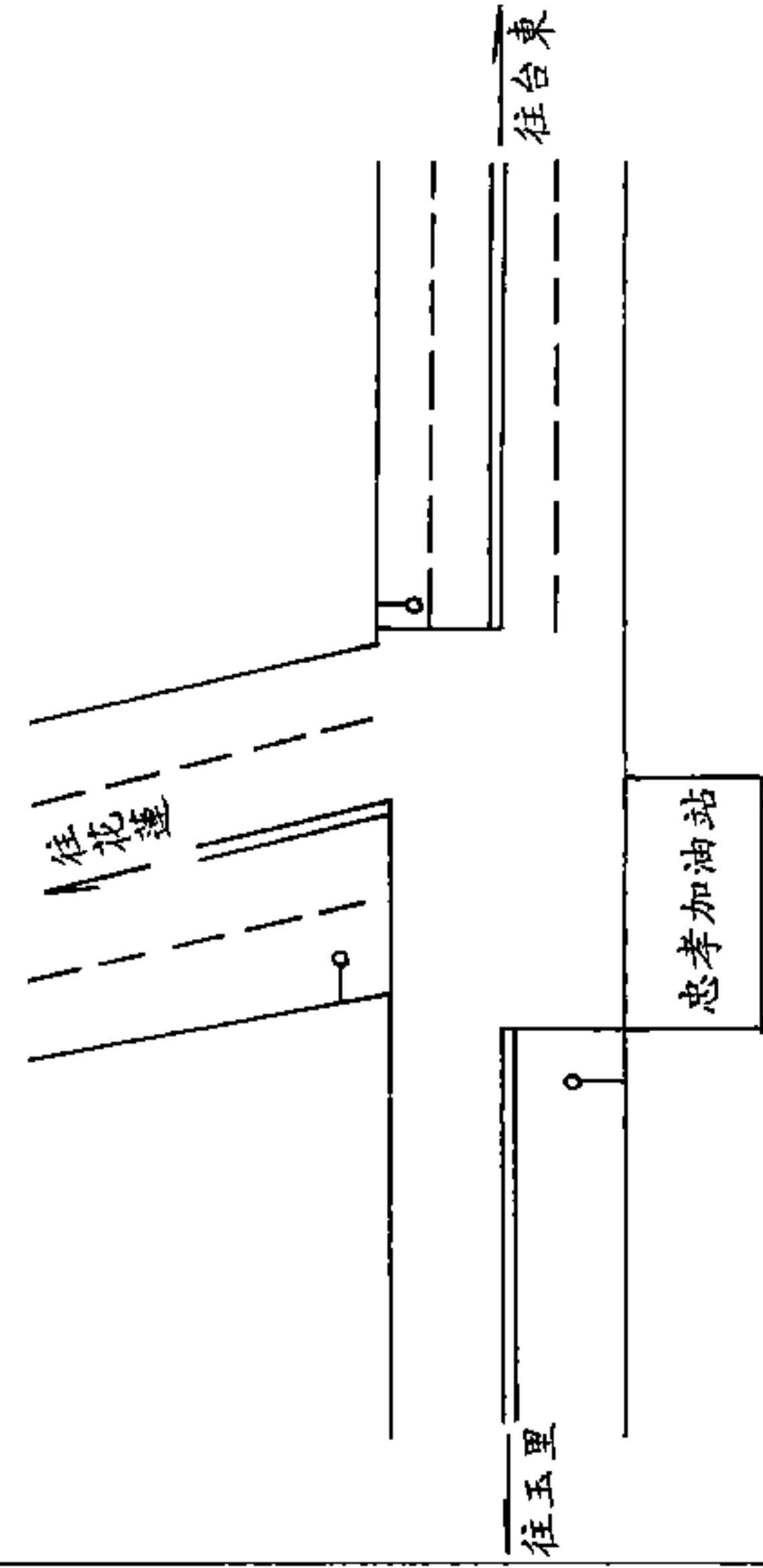

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	319	地點	花蓮縣台九線 199 <sup>k</sup> +700 彎道改善	承辦單位	省公路局	
道路狀況與特性	道路寬廣交通頻繁，車速極快。					
改善措施	<p>1. 邊線佈設白色反光路面標記及雙黃色延長並設黃色路面標記共 320 個。</p> <p>2. 槽化修改及標線修改，邊線連接支線。</p>					
經費估算	<p>1. 反光路面標記：@450×320=144,000 元</p> <p>2. 標線修改及增設：@350×70=24,500 元</p> <p>3. 鑽石級成型標字：@12,000×2=24,000 元</p> <p>合 計：192,500 元</p>					
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：8 件/年</p> <p>2. 死亡人數：3 人/年</p> <p>3. 受傷人數：12 人/年</p> <p>4. 主要肇事型態：</p> <p>5. 主要肇事原因：超速、超車不當</p> <p>6. 主要肇事時段：日間</p>					
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/> 第 226 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 項</p> <p><input type="checkbox"/> 第 227 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 項</p> <p>說明：</p>					
現場圖示說明						
現 場 照 片						

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	320	地點	花蓮縣台九線 307 <sup>k</sup> +100 彎道改善	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	丁字路口轉彎處發生車禍。				
改善措施	現場重繪標線 300m。				
經費估算	標線：@150×300=45,000 元 合計：45,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：擦撞 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：日、夜間				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					現場照片
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



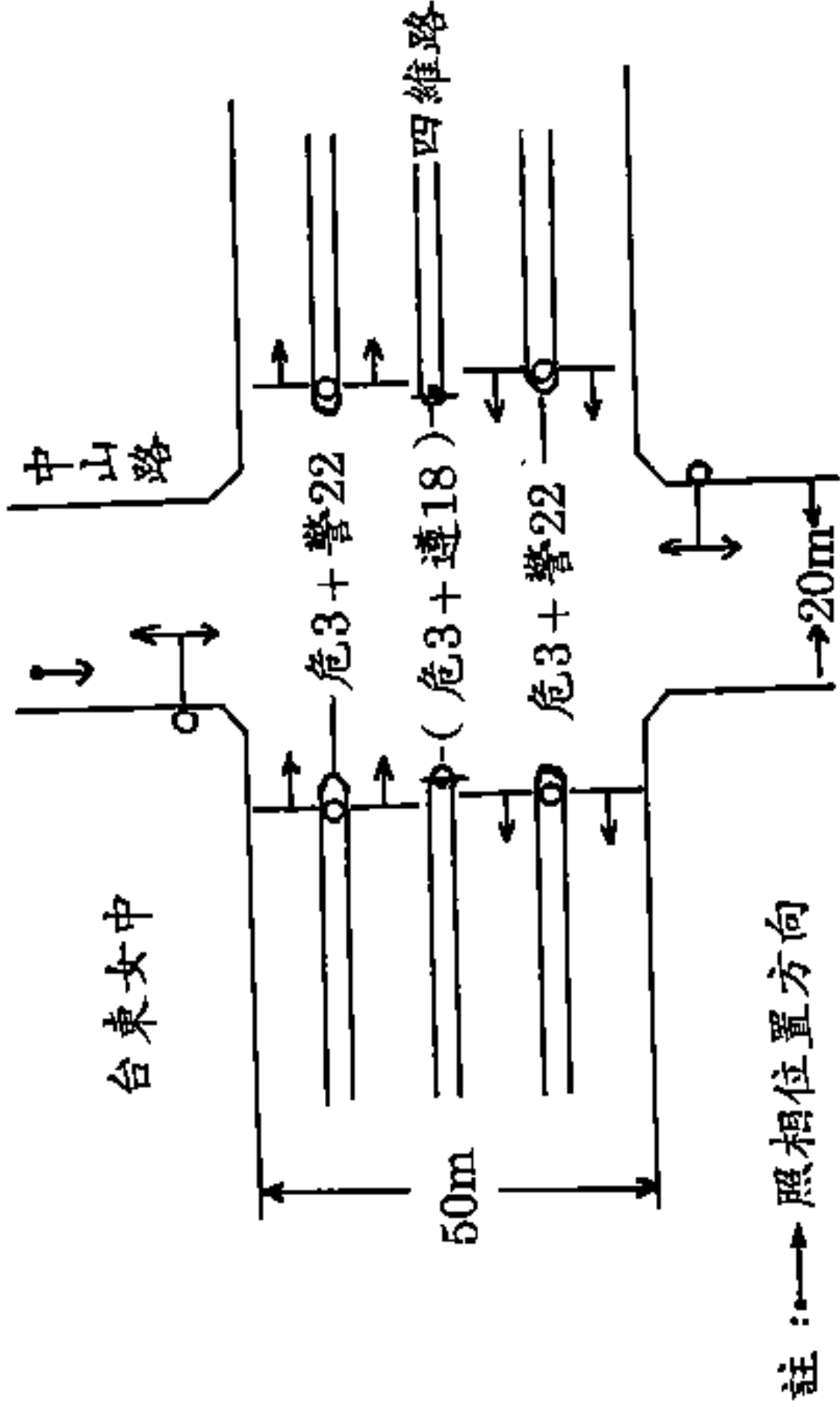
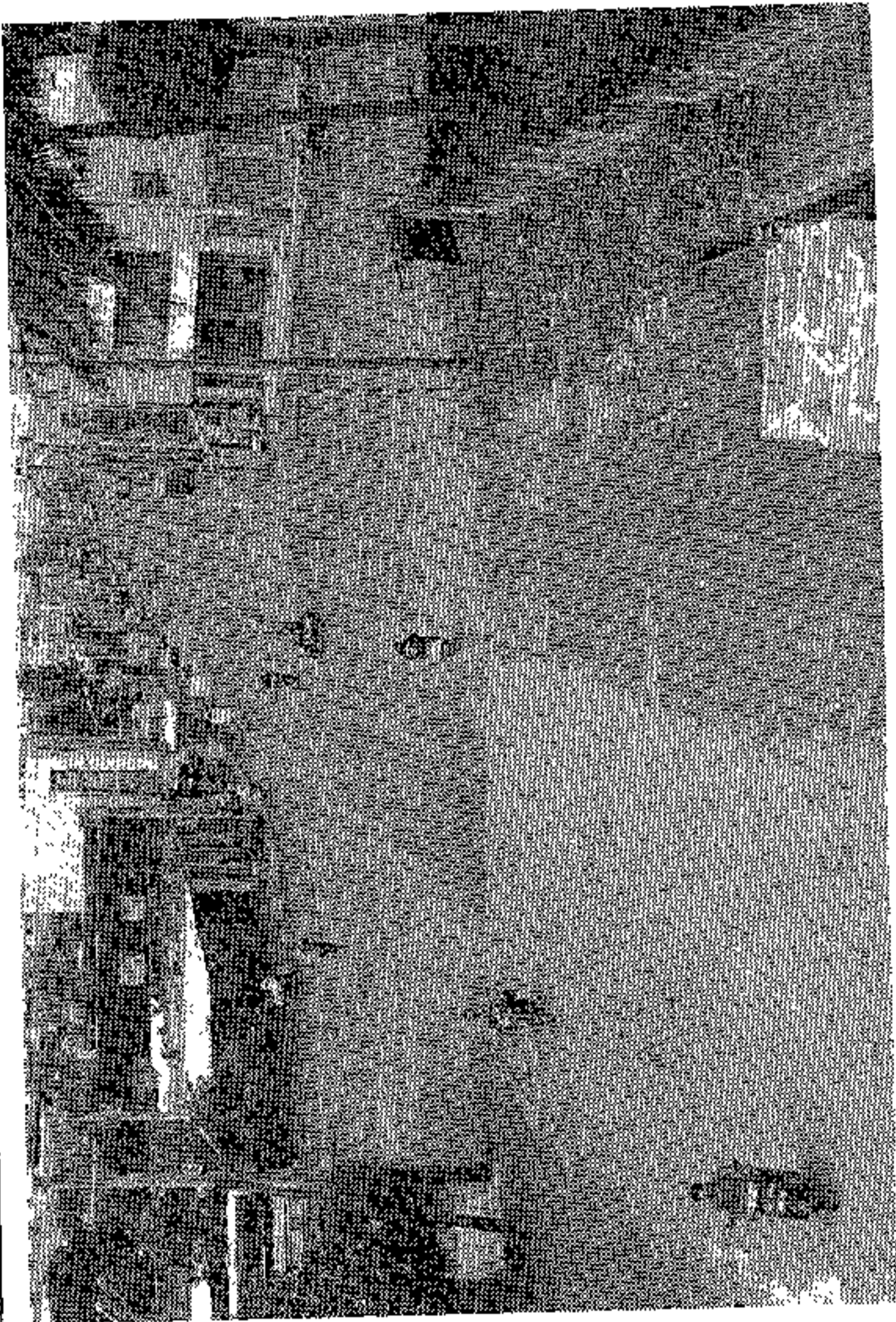
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	321	地點	台東縣池上鄉忠孝路(外環道路段)	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	此路段係池上鄉之外環道，車流大且車速快，且路段彎道部份有多處岔路口，常肇事。				
改善措施	1. 增設分隔島反光導標 470 個。 2. 增設(危 3+連 18) 18 組及支道連 2×14 組。 3. 告示牌 2 面。 4. 路口十公尺內分隔島路樹改低。				
經費估算	1. 反光導標：@400×470=188,000 元 2. 交通標誌：@4,000×32=128,000 元 3. 告示牌：@8,000×2=16,000 元 合計：332,000 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：7 件 / 年 2. 死亡人數：2 人 / 年 3. 受傷人數：8 人 / 年 4. 主要肇事型態：路口交岔撞、撞分隔島 5. 主要肇事原因：超速行駛、未注意道路狀況 6. 主要肇事時段：09-22 時				
設置號誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



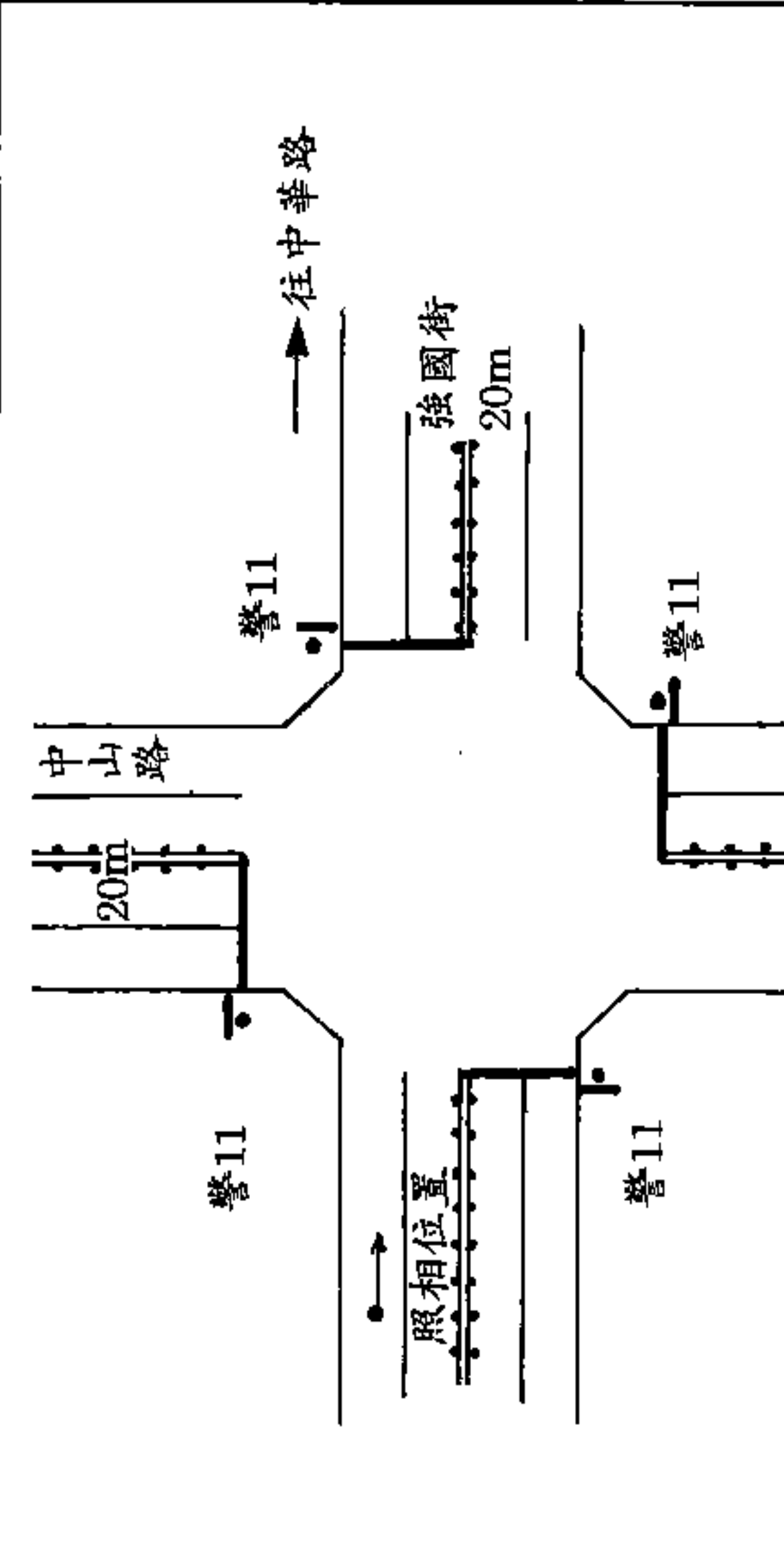

# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	台東縣台東市中山路四維路口	承辦單位	警察局
322	地點	台東縣台東市中山路四維路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	<p>十字四岔路口，因道路寬廣車速快，且中華大橋通車後，四維路車流增加，車輛行經該路口，未依規定減速而肇事頻頻。</p>			
改善措施	<p>1. (危3+遵18) × 2, (危3+警22) × 2 計 4 桿 8 面。                  2. 反光導標 30 個。                  3. 多段式電腦三色號誌 1 組。                  4. 枕木線、停止線等 238m<sup>2</sup>。</p>			
經費估算	<p>1 標誌：@5,500 × 4 = 22,000 元                  2 導標：@400 × 30 = 12,000 元                  3 號誌：@620,000 × 1 = 620,000 元                  4 標線：@300 × 238 = 71,400 元                  合 計：725,400 元</p>			
肇事記錄	<p>1. 肇事次數：6 件 / 年                  2. 死亡人數：0 人 / 年                  3. 受傷人數：4 人 / 年                  4. 主要肇事型態：路口交岔撞                  5. 主要肇事原因：路口未減速                  6. 主要肇事時段：09-23 時</p>			
設置號誌原因	<p>道路交通標誌標線號誌設置規則：  <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 2 項；<input type="checkbox"/> 第 228 條第 項  <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項；<input type="checkbox"/> 第 229 條第 項                  說明：幹道 748 PCU                  支道 354 PCU</p>			
現場圖示說明				
現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	323	地點	台東縣台東市中山路強國街口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	台11乙線中華大橋通車後，強國街車流增加，且道路寬廣車速快，車輛行經路口未依規定減速常肇事。				
改善措施	1. 路口視線障礙物清除。 2. 警11標誌4桿。 3. 路口40公尺加設路面標記56個。 4. 交通標線修改20m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 標誌：@3,700×4=14,800元 2. 路面標記：@400×56=22,400元 3. 標線：@300×20=6,000元 合計：43,200元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6件/年 2. 死亡人數：0人/年 3. 受傷人數：4人/年 4. 主要肇事型態：路口交岔撞 5. 主要肇事原因：路口未依規定減速 6. 主要肇事時段：18-24、08-14時				
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第_____項； <input type="checkbox"/> 第228條第_____項 <input type="checkbox"/> 第227條第_____項； <input type="checkbox"/> 第229條第_____項 說明：_____				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	324	地點	台東縣台東市民航路綏遠路口	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 平面四岔路口（幹道 50m，支道 45m）。 2. 視線良好。 3. 標線清晰，幹、支道無標誌。				
改善措施	增設標誌：警 11×2 桿，遵 1×3 桿。				
經費估算	交通標誌：@3,700×5=18,500 元 合計：18,500 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：0 人 / 年 4. 主要肇事型態：路口交岔撞 5. 主要肇事原因：路口未依規定減速×超速失控 6. 主要肇事時段：早上				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	325	地點	台東縣台九線 406 <sup>k</sup> +600 岔路口	承辦單位	警察局
道路狀況特性	1. 平面彎道岔路口。 2. 彎道路口視距較短，且幹道流量大，易肇事。				
改善措施	1. 路口公車招呼站後退 30m。 2. 水泥製社區名牌遷移至路口右側。 3. 路口影響視線障礙物拆除。 4. 增設多段式三色號誌乙組。 5. 設警 23 標誌 2 桿。 6. 路口標線重繪 63m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 三色號誌 (含觸動功能) : @440,000×1=440,000 元 2. 警 23 標誌 : @3,700×2=7,400 元 3. 標線 : @300×63=18,900 元 合 計 : 466,300 元				
肇事記錄	1. 肇事次數 : 5 件 / 年 2. 死亡人數 : 0 人 / 年 3. 受傷人數 : 6 人 / 年 4. 主要肇事型態 : 路口交岔撞、擦撞 5. 主要肇事原因 : 幹道車輛到路口未依規定減速 6. 主要肇事時段 : 14:00-18:00				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input checked="" type="checkbox"/> 第 226 條第 3 項 ; <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項 ; <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：幹道 1887 PCU 支道 318 PCU				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位 (大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3)。



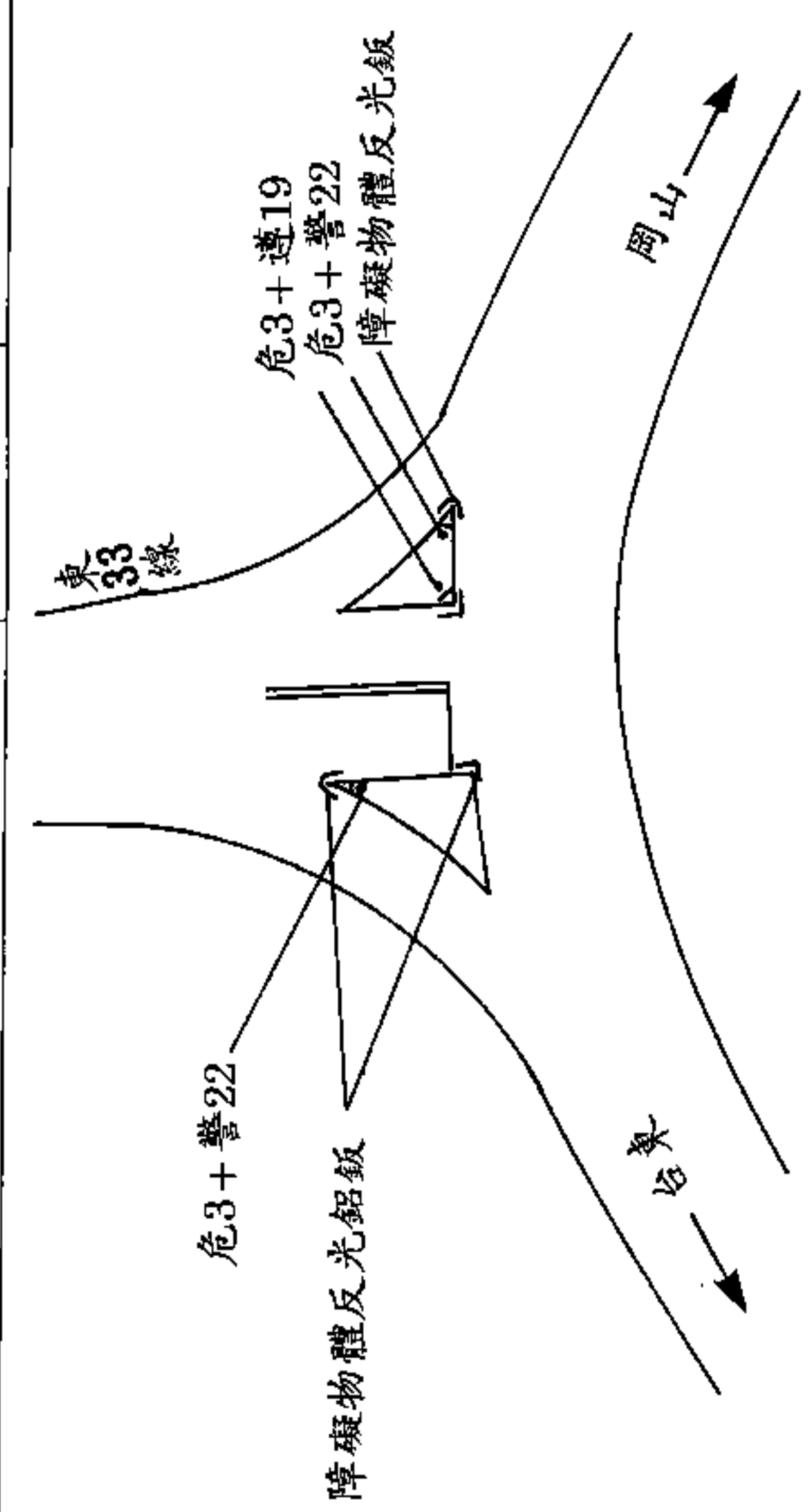
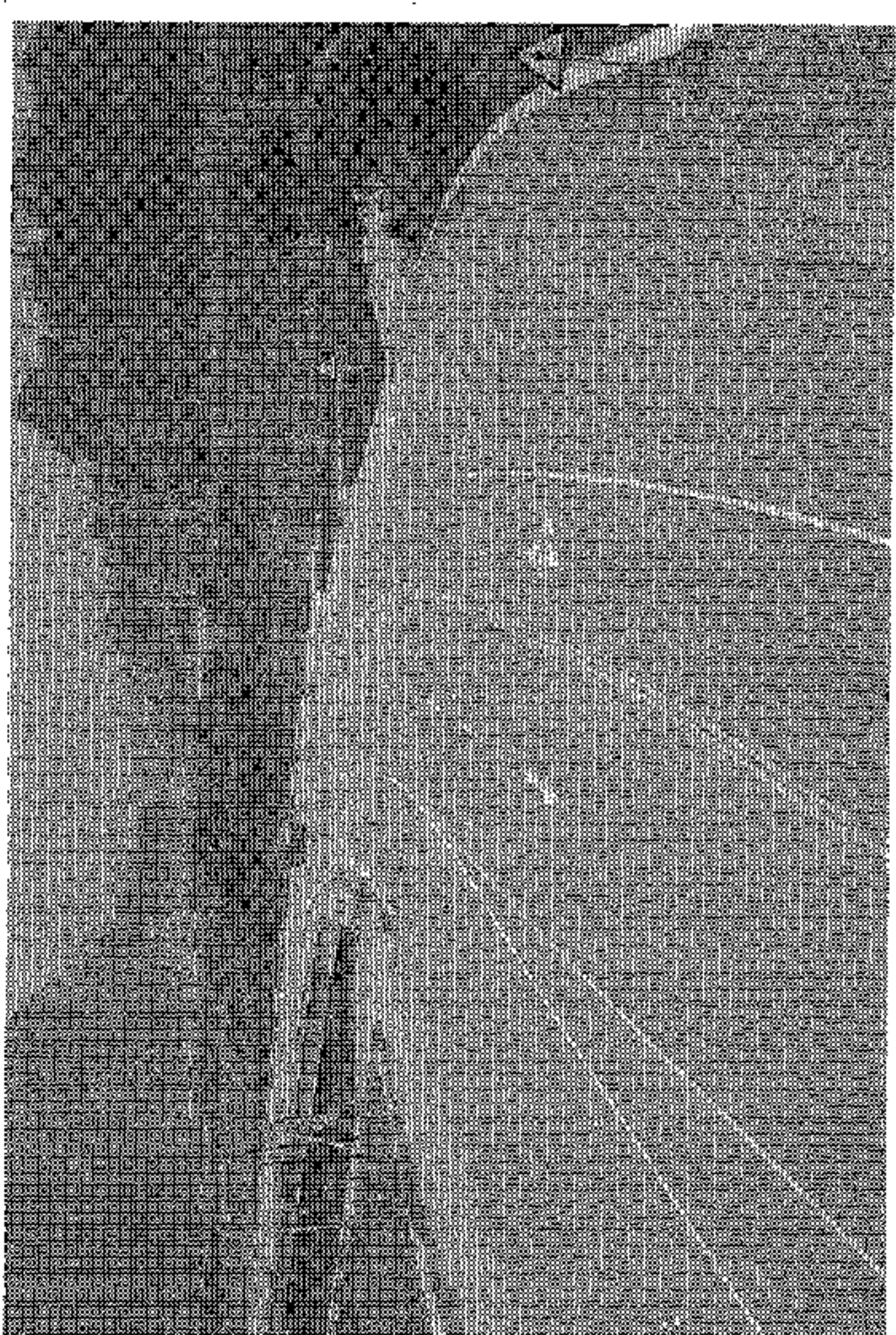
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	台東縣台九線 357 <sup>k</sup> +200 岔路口	承辦單位	省公路局
326	地點	台東縣台九線 357 <sup>k</sup> +200 岔路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	<div>1. 大平面不規則四岔路口。 2. 幹道車流量大且車速快，轉彎車輛不易進入支道，易肇事。</div>			
改善措施	<div>1. 加封 5cm 路面 AC 3000m<sup>2</sup>。 2. 標線 250m<sup>2</sup>。 3. 標記 220 個。 4. 懸臂式標誌 3 面。</div>			
經費估算	<div>1. 路面 AC 加封：@150×3,000=450,000 元 2. 道路標線：@300×250=75,000 元 3. 路面標記：@400×220=88,000 元 4. 懸臂式標誌：@40,000×3=120,000 元 合 計：733,000 元</div>			
肇事記錄	<div>1. 肇事次數： 6 件 / 年 2. 死亡人數： 0 人 / 年 3. 受傷人數： 4 人 / 年 4. 主要肇事型態：路口交岔撞、衝出路外 5. 主要肇事原因：超速失控、路口未減速 6. 主要肇事時段：14-22時</div>			
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項 <input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項 說明：</div>			
現場圖示說明				
現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



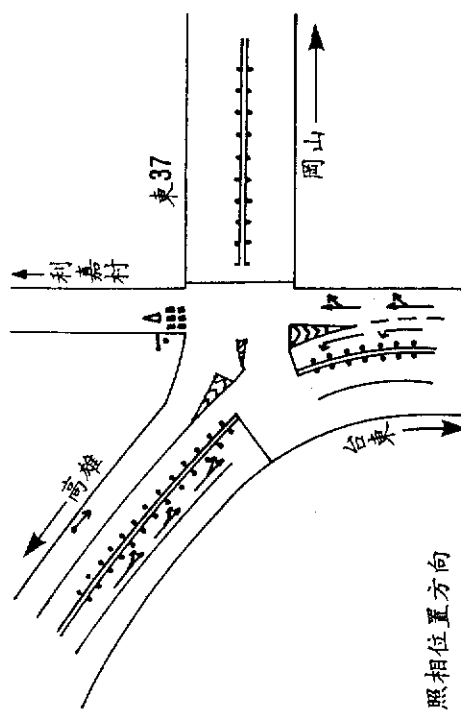
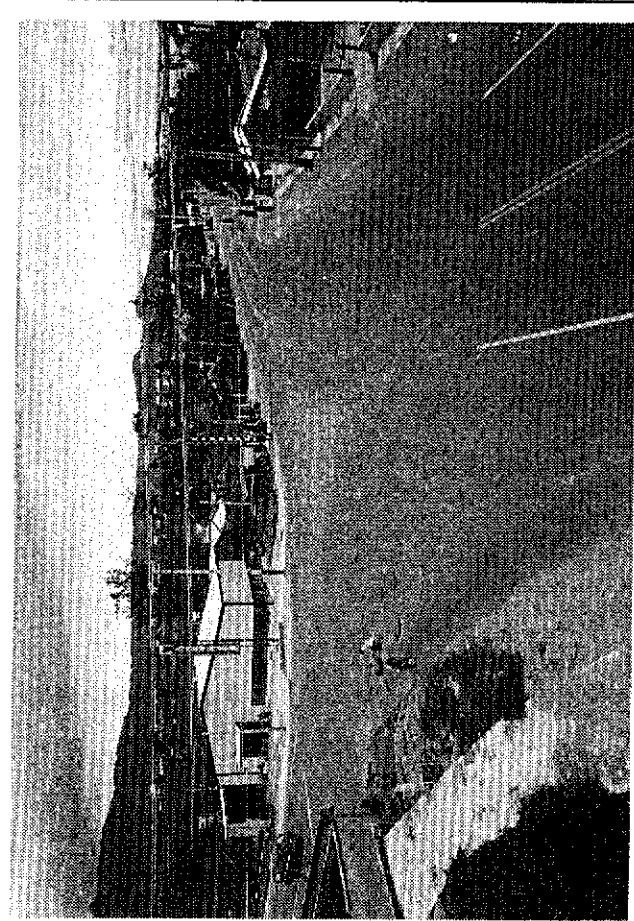
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	327	地點	台東縣台九線 368 <sup>+</sup> + 600	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	省道公路，彎道岔路口，夜間無照明設施路口設槽化島，夜間車輛撞槽化島數次。				
改善措施	1. 增設反光導標 100 個。 2. 增設危 3 標記及標誌各 3 面。 3. 障礙物體線反光鋁板 4 片。 4. 標線 250m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 反光導標：@400×100=40,000 元 2. 危三標記及標誌：@4,500×3=13,500 元 3. 障礙物體線反光板：@4,200×4=16,800 元 4. 標線：@300×250=75,000 元 合 計：145,300 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：3 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：13:30-24:00				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



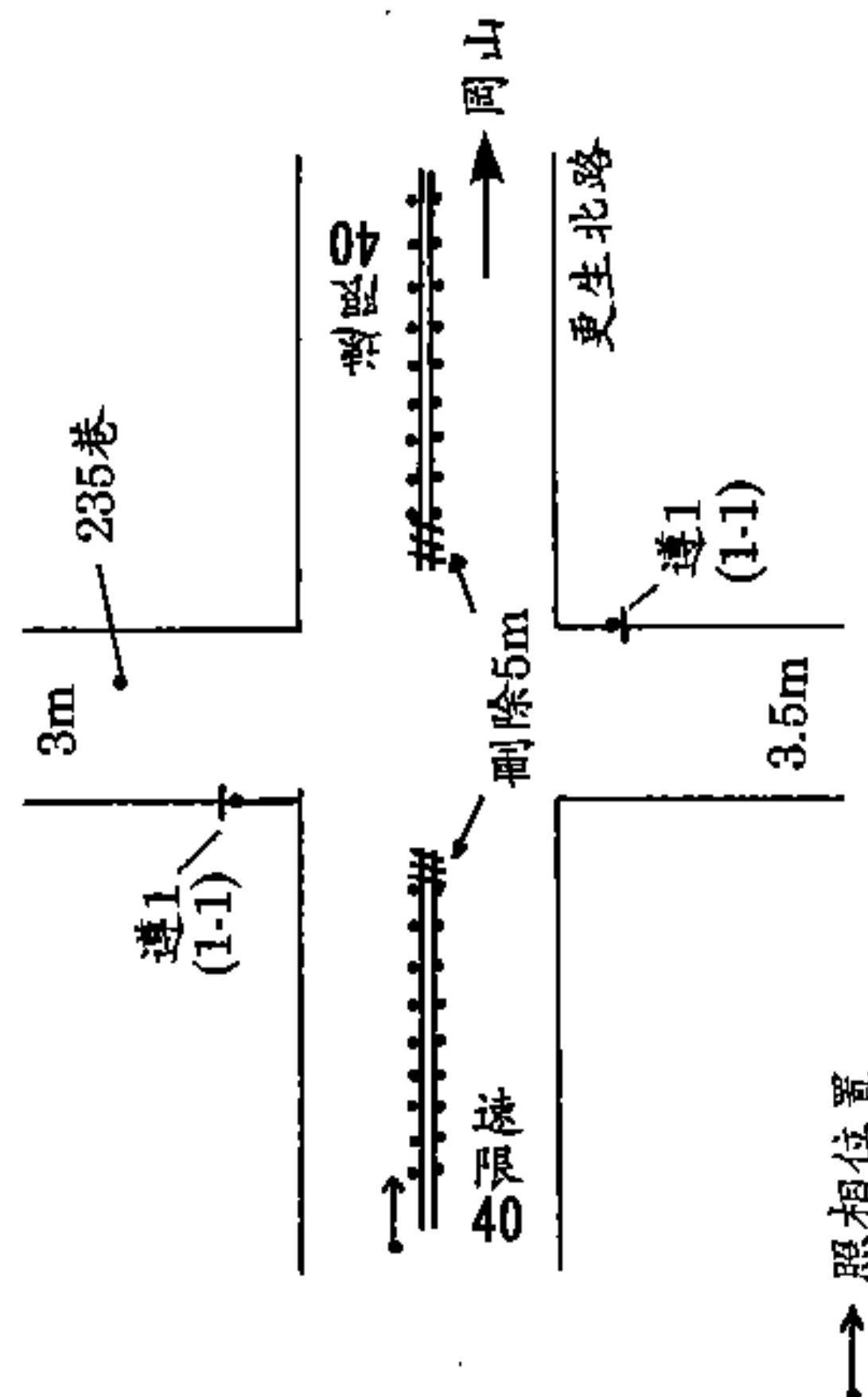
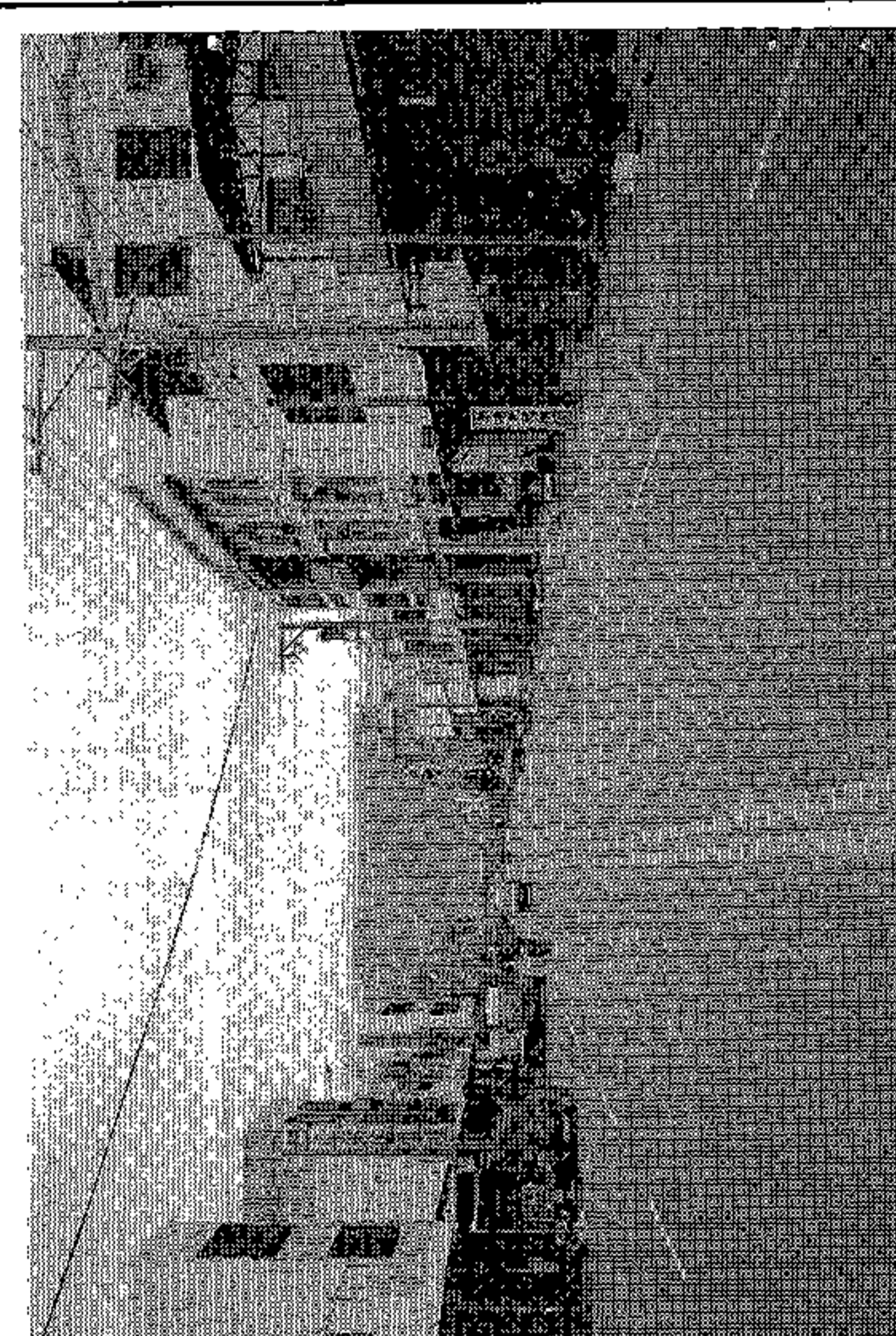
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	329	地點	台東縣台九線 392 <sup>k</sup> +850	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	不規則平面岔路口，幹道車速快，現場已設閃光號誌，幹道及支道東37線車輛常提前轉彎肇事。				
改善措施	<p>1. 變更及增設路面標線 420m<sup>2</sup>。</p> <p>2. 增設路面標記 120 個。</p>				
經費估算	<p>1. 交通標線：@300×420=126,000 元</p> <p>2. 路面標記：@400×120=48,000 元</p> <p>合 計：174,000 元</p>				
肇事記錄	<p>1. 肇事次數： 8 件 / 年</p> <p>2. 死亡人數： 0 人 / 年</p> <p>3. 受傷人數： 10 人 / 年</p> <p>4. 主要肇事型態：路口交叉撞</p> <p>5. 主要肇事原因：路口未減速提前轉彎</p> <p>6. 主要肇事時段：9:00-23:00</p>				
設置號誌原因	<p>道路交通標線號誌設置規則：</p> <p><input type="checkbox"/>第 226 條第 項；<input type="checkbox"/>第 228 條第 項</p> <p><input type="checkbox"/>第 227 條第 項；<input type="checkbox"/>第 229 條第 項</p> <p>說明：</p>				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	地點	台東縣台東市更生北路235巷口	承辦單位	省公路局
交通 道路 狀況 特性	1. 市區內四車道直路岔路口。 2. 支道狹窄，路邊停車阻擋支道視線易肇事。			
改善措施	1. 增設遵1標誌2桿。 2. 路口標線刮除20m。 3. 增設速限成型標字15m <sup>2</sup> 。			
經費估算	1. 標誌：@4,000×2=8,000元 2. 標線刮除：@50×20=1,000元 3. 標線（成型標線）：@1,700×15=25,500元 合計：34,500元			
肇事記錄	1. 肇事次數：3件/年 2. 死亡人數：2人/年 3. 受傷人數：6人/年 4. 主要肇事型態：路口交岔撞 5. 主要肇事原因：視距不足，支道未依規定停車再開 6. 主要肇事時段：19:00-04:00			
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第__項； <input type="checkbox"/> 第228條第__項 <input type="checkbox"/> 第227條第__項； <input type="checkbox"/> 第229條第__項 說明：_____			
現場圖示說明				
現場照片				

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	331	地點	台東縣台 11 乙線，知本路一段西康路岔路口	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 平面丁型岔路口。 2. 支幹道流量懸殊。 3. 幹道車行經路口未依規定減速常肇事。				
改善措施	1. 交通標線 17m <sup>2</sup> 。 2. 遵 1 標誌 1 桿。				
經費估算	1. 標線：@300×17=5,100 元 2. 標誌：@3,700×1=3,700 元 合 計：8,800 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：7 人 / 年 4. 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞 5. 主要肇事原因：未依規定減速，未注意道路狀況 6. 主要肇事時段：14:00-22:00				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	332	地點	台東縣台 11 乙線 18 <sup>k</sup> +200~600	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 平曲線彎道岔路口。 2. 車輛進入人口集中區未減速。。 3. 車輛常越線行車肇事。				
改善措施	1. 增設路面標記 150 個。 2. 重繪標線 105m <sup>2</sup> 。 3. 成型速限標字 30m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 路面標記：@400×150=60,000 元 2. 熱拌標線：@300×105=31,500 元 3. 成型標線：@1,700×30=51,000 元 合 計：142,500 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：4 件 / 年 2. 死亡人數：1 人 / 年 3. 受傷人數：6 人 / 年 4. 主要肇事型態：越線對撞、擦撞、衝出路外。 5. 主要肇事原因：越線行車、超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



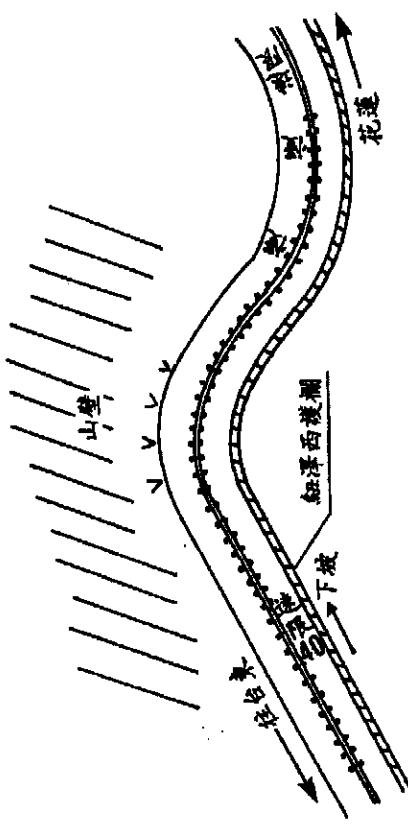
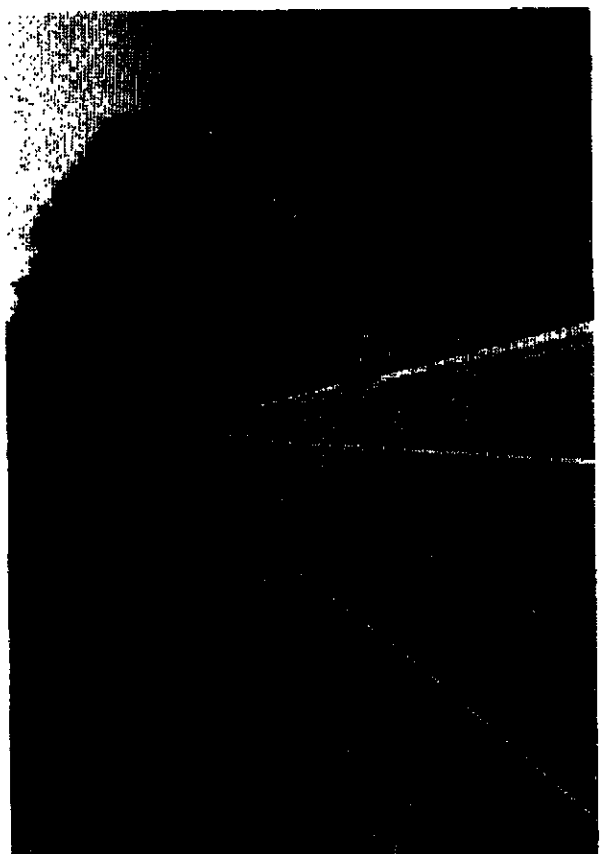
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	333	地點	台東縣台九線 422 <sup>k</sup> ~423 <sup>k</sup> +500	承辦單位	省公路局
道路狀況與特性	1. 山區省道路。 2. 坡路彎道，連續大彎，車速快轉彎不及常肇事。				
改善措施	1. 交通標誌：（警 3+限 5）、（警 50+限 5）、輔 1：5 桿 10 面。 2. 路面成型標字：20m <sup>2</sup> 。 3. 熱拌標線：600m <sup>2</sup> 。 4. 路面標記：350個。				
經費估算	1. 標誌：@5,500×5=27,500 元 2. 成型標線：@1,700×20=34,000 元 3. 熱拌標線：@300×600=180,000 元 4. 路面標記：@400×350=140,000 元 合 計：381,500 元				
肇事記錄	1. 肇事次數： 4 件 / 年 2. 死亡人數： 1 人 / 年 3. 受傷人數： 6 人 / 年 4. 主要肇事型態：越線對撞、擦撞、衝出路外。 5. 主要肇事原因：越線行車、超速 6. 主要肇事時段：				
設置標誌原因	道路交通標誌標線標誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現場照片					

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	328	地點	台東縣台九線 372' + 300 ~ 800	承辦單位	省公路局	
道路狀況與特性	1. 斜坡彎道山區道路無照明設施。 2. 肇事多為直路下坡至彎道處，因轉彎不及而撞上山壁。					
改善措施	1. 增設反光導標 60 個。 2. 成型標線（遠限標字）。 3. 熱拌標線（減速標線、慢、等）。 4. 輔一標誌 2 面。 5. 路面標記 300 個。					
經費估算	1. 反光導標：@400×60=24,000 元 2. 成型標線：@18,750×2=37,500 元 3. 熱拌標線：@300×150=45,000 元 4. 輔一標誌：@4,500×2=9,000 元 5. 路面標記：@400×300=120,000 元 合計：235,500 元					
肇事記錄	1. 肇事次數：5 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：5 人 / 年 4. 主要肇事型態：撞山、衝出路外 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：16:00 - 24:00					
設置標誌原因	道路交通標誌標線設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 _____ 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 _____ 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 _____ 項 說明：_____					
現場圖示說明						
現場照片						

註：改善措施中，若有裝設標誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



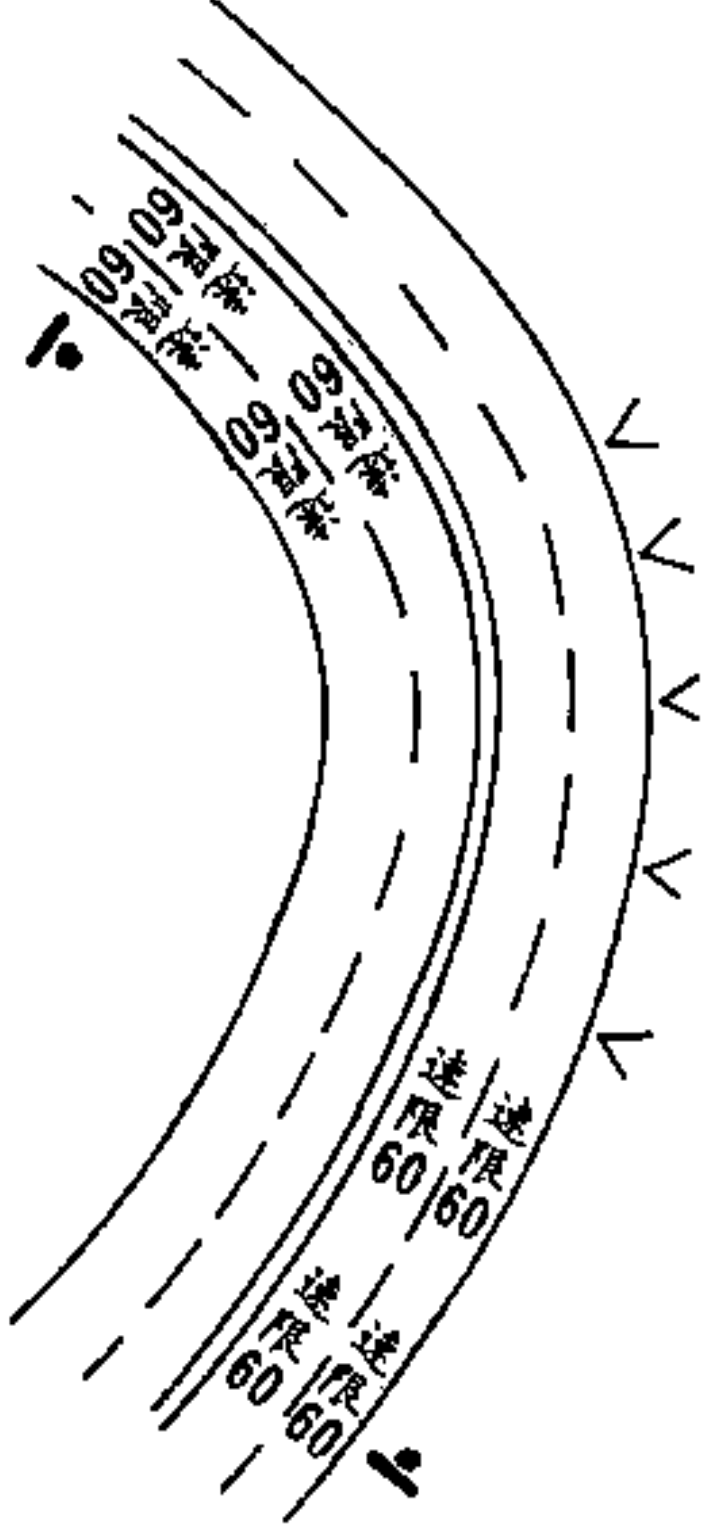
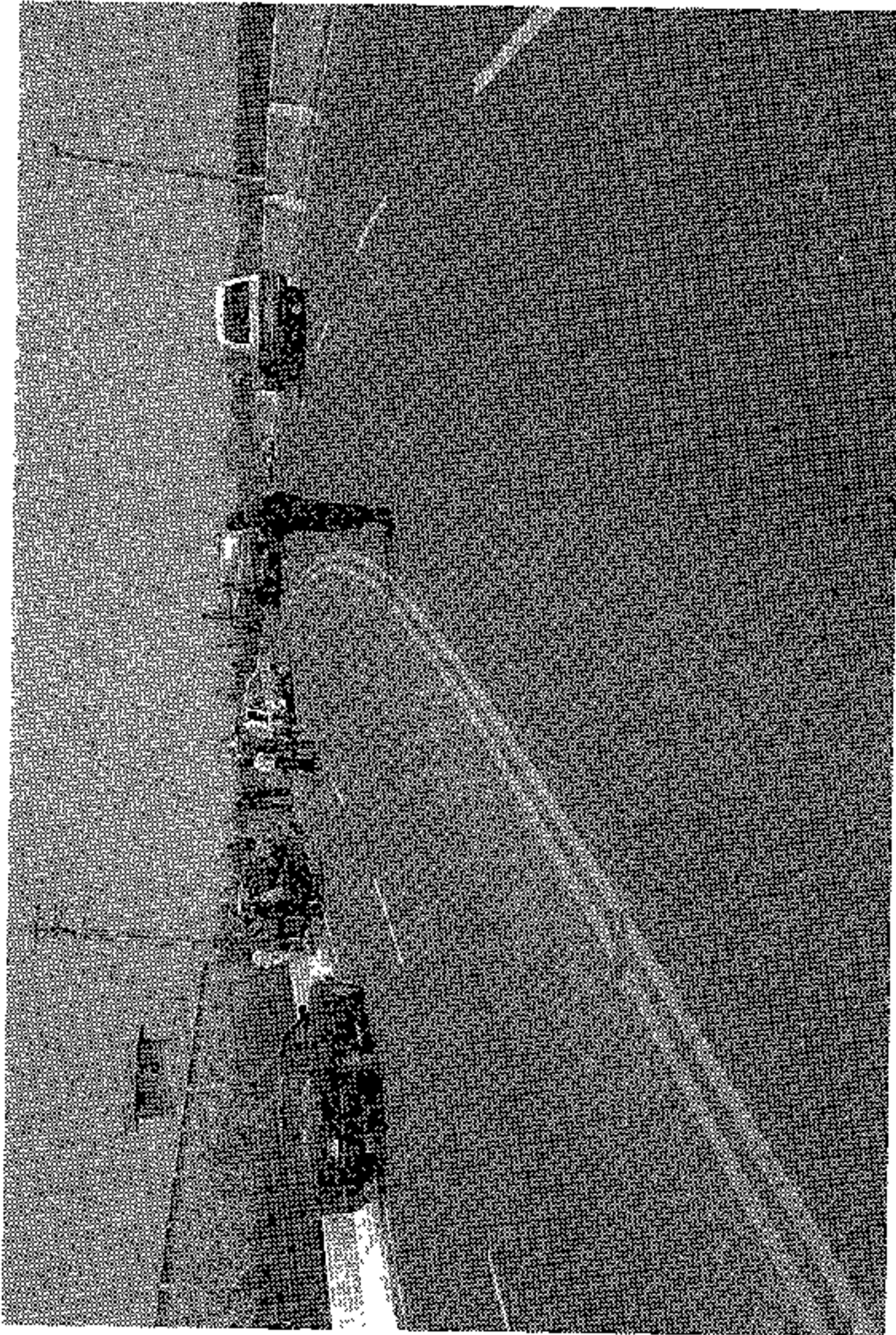
# 第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	334	地點	台東縣台九線 454 <sup>k</sup> +350~455 <sup>k</sup> +800	承辦單位	省公路局
道路狀況與性	1. 省道南迴公路。 2. 該路段含豎曲線、彎道、急彎、社區岔路口等。 3. 省道車輛速度度快，外來車輛常肇事。				
改善措施	1. 重繪標線：360m <sup>2</sup> 。 2. 增設路面標記：280個。 3. 交通標誌：警 13、警 14。 4. 成型標線：30m <sup>2</sup> 。				
經費估算	1. 標線：@300×560=168,000 元 2. 路面標記：@400×280=112,000 元 3. 標誌：@3,700×2=7,400 元 4. 成型標線：@1,700×30=51,000 元 合 計：338,400 元				
肇事記錄	1. 肇事次數：6 件 / 年 2. 死亡人數：0 人 / 年 3. 受傷人數：4 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速失控 6. 主要肇事時段：10-20時				
設置標誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第 226 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 228 條第 項 <input type="checkbox"/> 第 227 條第 項； <input type="checkbox"/> 第 229 條第 項 說明：				
現場圖示說明					
現 場 照 片					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



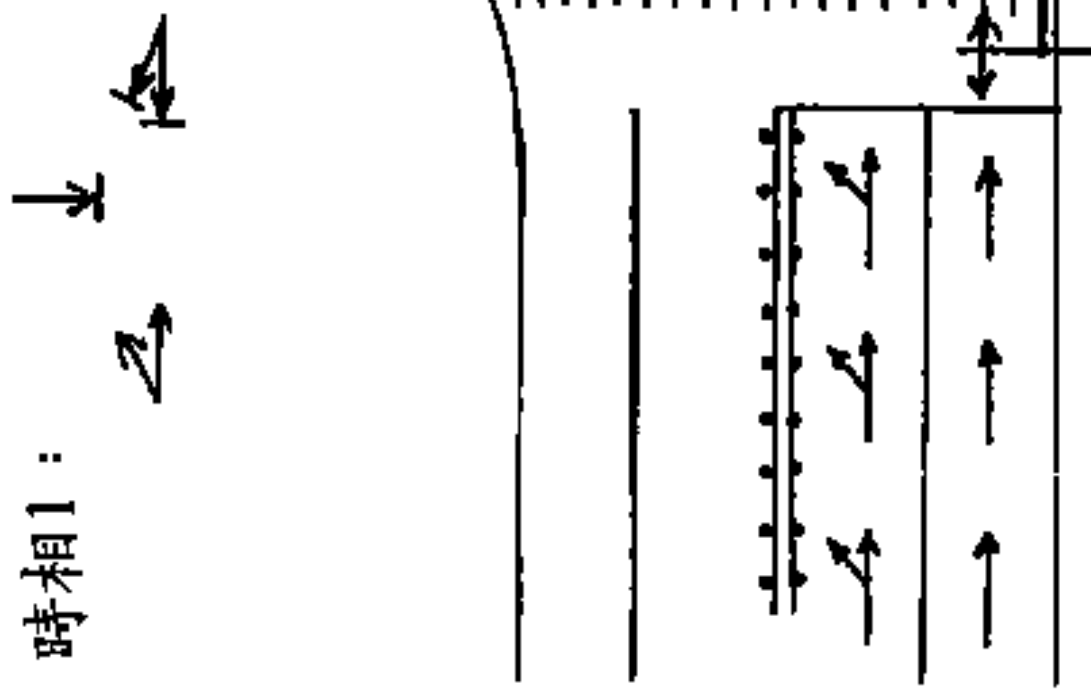
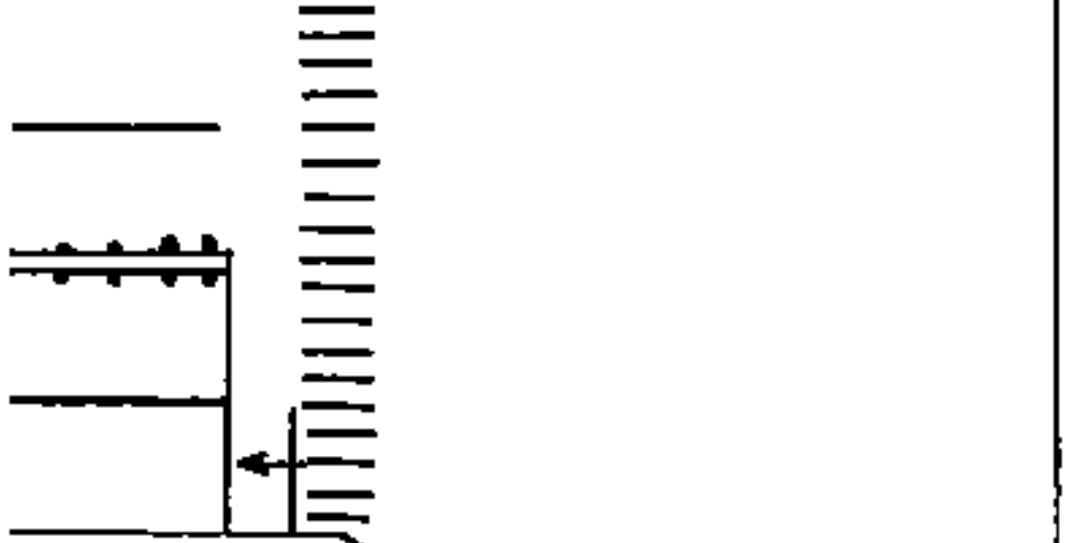
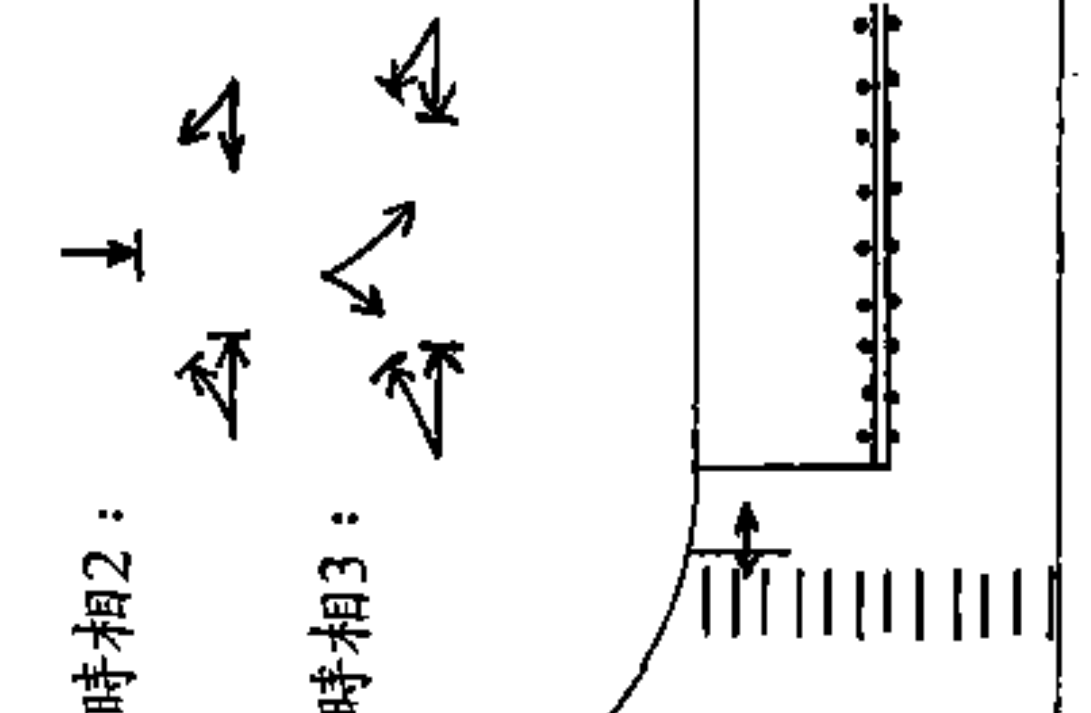
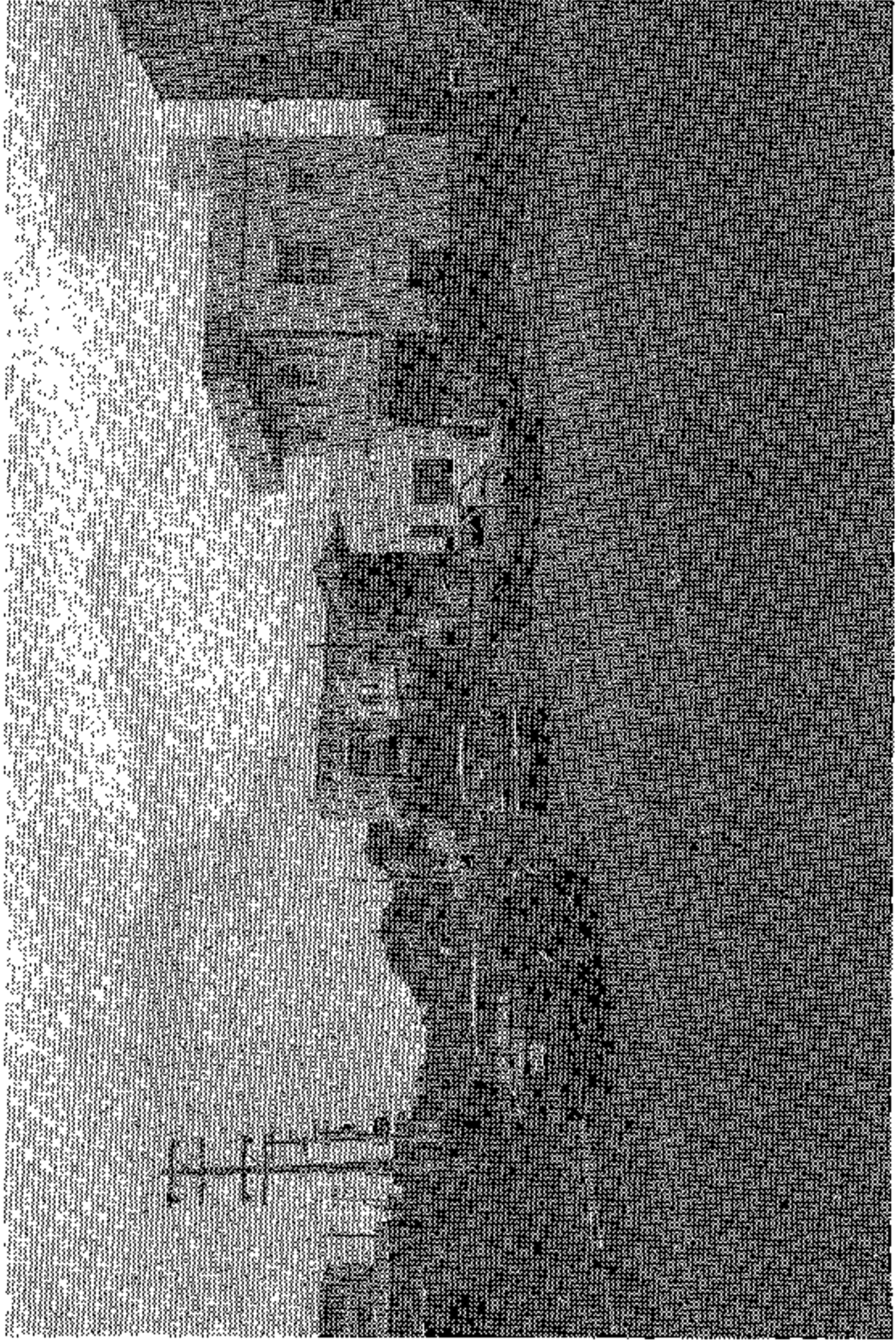
第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	335	地點	澎湖縣馬公市澎湖四號道隘門幹148號幹前	承辦單位	警察局
道路狀況與特性	1. 該路段為往馬公機場之主要幹道，且為轉彎路段。 2. 行經此路段車速快，且視線欠佳。				
改善措施	1. 設置輔1標誌（五桿十面）。 2. 設置禁制性質告示牌「易肇事路段，嚴禁超車超速」二面。 3. 雙方向劃設行車速限標字「速限60」（八組）。				
經費估算	1. 輔1標誌：@6,000×10=60,000元 2. 告示牌：@6,000×2=12,000元 3. 標字：@6,000×8=48,000元 合 計：120,000元				
肇事記錄	1. 肇事次數：1 件 / 年 2. 死亡人數：3 人 / 年 3. 受傷人數：2 人 / 年 4. 主要肇事型態： 5. 主要肇事原因：超速 6. 主要肇事時段：				
設置號誌原因	道路交通標誌標線號誌設置規則： <input type="checkbox"/> 第226條第 項； <input type="checkbox"/> 第228條第 項 <input type="checkbox"/> 第227條第 項； <input type="checkbox"/> 第229條第 項 說明：				
現場圖示說明		現場照片			
					

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為PCU單位（大型車2.0，小型車1.0，機車0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

編號	336	地點	澎湖縣東衛水庫前交岔路口	承辦單位	警察局		
道路狀況與特性	<div>1. 該路口為馬公市通往白沙和東衛之主要幹道，其車流量大。</div> <div>2. 因在路口處有民宅，致視線不良。</div> <div>3. 位於下坡路段及路寬不一致之三岔路口。</div>						
改善措施	<div>1. 增設行車管制號誌一組。</div> <div>2. 設置反光標記（路口處設置間隔為5公尺）。</div> <div>3. 配合公路局改善計畫重新標繪路口標線及指向線（依設通規則第188規範）。</div> <div>4. 磨除路口網狀線。</div>						
經費估算	<div>1. 行車管制號誌：@450,000×1=450,000 元</div> <div>2. 反光標記：@350×150=52,500 元</div> <div>3. 劃設行人穿越線、路口標線及磨除網狀線等熱拌標線：@350×150=52,500 元</div> <div>合 計：555,000 元</div>						
肇事記錄	<div>1. 肇事次數：5 件 / 年</div> <div>2. 死亡人數：0 人 / 年</div> <div>3. 受傷人數：11 人 / 年</div> <div>4. 主要肇事型態：角撞</div> <div>5. 主要肇事原因：視線欠佳</div> <div>6. 主要肇事時段：早上</div>						
設置號誌原因	<div>道路交通標誌標線號誌設置規則：</div> <div><input checked="" type="checkbox"/>第226條第6項；<input type="checkbox"/>第228條第 項</div> <div><input type="checkbox"/>第227條第 項；<input type="checkbox"/>第229條第 項</div> <div>說明：</div>						
現場圖示說明		<div>時相1：</div> <div>時相2：</div> <div>時相3：</div>			<div>現 場 照 片</div> 		

註：改善措施中，若有裝設號誌者其尖峰小時交通量已換算為 PCU 單位（大型車 2.0，小型車 1.0，機車 0.3）。



第十一期台灣地區易肇事路段改善計畫

著者：交通部運輸研究所

發行人：張家祝

發行所：交通部運輸研究所

地址：台北市敦化北路150號7樓

電話：(02) 7123121

經銷處：交通部運輸研究所運輸資訊組

地址：台北市敦化北路150號3樓

電話：(02) 7123121

中華民國政府出版品展售中心

地址：台北市衡陽路20號3樓

電話：(02) 3821394

印刷者：達昌印刷有限公司

地址：台北市民和街54號

電話：(02) 3091774・3057705

中華民國八十二年七月初版一刷

本書印製190冊・每冊工本費790元