

亞洲鄰近國家重要港埠貨櫃船 港埠費率比較分析



交通部運輸研究所

中華民國八十一年九月

交通部運輸研究所出版品摘要表

出版品名稱 中 文：亞洲鄰近國家重要港埠貨櫃船港埠費率比較分析 外 文：PORT TARIFF COMPARISON OF CONTAINER SHIP IN ASIAN COUNTRIES			
國際標準書號(或叢刊號)		行政機關出版品統一編號 009104810148	
		運輸研究所出版品編號 81 - 20 - 444	
研究方式 <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理－主辦單位：運輸經營管理組 <input type="checkbox"/> 合作辦理－合作研究單位： <input type="checkbox"/> 委託辦理－委託研究單位：			研 究 期 間 自 80 年 12 月 至 81 年 6 月
本所計劃 主 持 人：邱盛生 研究人員：倪安順		合作研究單位 計畫主 持 人： 研 究 人 員： 地 址： 聯 絡 電 話：	委託研究單位 計畫主 持 人： 研 究 人 員： 地 址： 聯 絡 電 話：
關鍵詞：碼頭、碇泊費、港口助航服務費、曳船費、帶解纜費、引水費、領港船費、清關費、海運基金、優先碇泊費、棧埠業務費、船邊作業、轉船作業、翻艙作業			
摘 要：闡述亞洲重要港埠（基隆港、神戶港、釜山港、新加坡港、香港）貨櫃船在港灣作業與棧埠作業各個動作所實際支付之港埠費用與基本費率，進行比較分析，做出彙整比較表，以爲我國未來港埠費率重新修訂時之參考依據。			
出版日期	頁數	工本費	本 出 版 品 取 得 方 式
81年 9 月	116	290	凡屬機密性出版品均不對外公開。凡屬一般性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按工本費價購。
管制等級： <input type="checkbox"/> 機密（ <input type="checkbox"/> 解密日期爲 年 月 日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
備 註：本綱要計畫不代表交通部意見。			

亞洲鄰近國家重要港埠貨櫃船

港埠費率比較分析

目 錄

第一章	緒 言	1
1.1	研究緣起	1
1.2	研究範圍	2
第二章	港灣業務費分析	6
2.1	港口助航服務費	6
2.2	入港費	10
2.3	錨泊費	14
2.4	貨櫃碼頭碇泊費	17
2.5	曳船費	22
2.6	帶解纜費	27
2.7	帶纜船費	31
2.8	垃圾清理費	35
2.9	引水費	38
2.10	領港船費	43
2.11	清關或通關費	46

2.12 碼頭夜工設備費（或稱照明費）	47
2.13 海運基金	50
2.14 優先碇泊費	52
2.15 港灣業務費彙總比較	55
第三章 棧埠業務費分析	58
3.1 船邊作業	58
3.2 碼頭至內陸集散站運費	72
3.3 貨櫃集散站貨櫃裝卸費	75
3.4 轉運（船）作業	78
3.5 翻艙作業	92
3.6 場租	102
3.7 冷凍貨櫃供電費	106
第四章 結論與建議	108
4.1 結論	108
4.2 建議	110

表目錄

表 1.1	民國 79 年國籍貨櫃船隊總噸分類艘數表	3
表 1.2	各噸級船舶基本資料	4
表 2.1	亞洲各國國際港港口助航服務費彙總比較表	9
表 2.2	亞洲各國國際港入港費彙總比較表	13
表 2.3	亞洲各國國際港錨泊費彙總比較表	16
表 2.4	亞洲各國國際港碼頭碇泊費彙總比較表	21
表 2.5	亞洲各國國際港曳船費彙總比較表	26
表 2.6	亞洲各國國際港帶解纜費彙總比較表	30
表 2.7	亞洲各國國際港帶纜船費彙總比較表	34
表 2.8	亞洲各國國際港垃圾清理費彙總比較表	37
表 2.9	亞洲各國國際港引水費彙總比較表	42
表 2.10	亞洲各國國際港領港船費彙總比較表	45
表 2.11	亞洲各國國際港清關費彙總比較表	46
表 2.12	亞洲各國國際港碼頭夜工設備費彙總比較表	49
表 2.13	亞洲各國國際港海運基金彙總比較表	51
表 2.14	亞洲各國國際港優先碇泊費彙總比較表	54
表 2.15	船舶於港灣支付之各項費用彙總表	56
表 3.1	各國國際港船邊作業各項費用彙總比較表	70
表 3.2	各國國際港碼頭至內陸集散站運費彙總比較表	74
表 3.3	各國國際港貨櫃集散站內裝卸費彙總比較表	77
表 3.4	各國國際港轉運作業各項費用彙總比較表	90

表 3.5	各國際港翻艙作業各項費用彙總比較表	100
表 3.6	各國際港貨櫃場租彙總比較表	105
表 3.7	冷凍貨櫃供電費彙總比較表	107

圖目錄

圖 1	貨櫃碼頭作業主要費用	2
圖 2	貨櫃船港灣費用彙總分析圖	57
圖 3	船邊作業每櫃費用彙總分析圖	71
圖 4	轉運作業每櫃費用彙總分析圖	91
圖 5	翻艙作業每櫃費用彙總分析圖	101

亞洲鄰近國家重要港埠貨櫃船

港埠費率比較分析

第一章 緒 言

1.1 研究緣起

我國港埠費率表自民國六十九年修訂迄今，已有十二年之久，其間國際政經環境變化極大，航運需求亦日益成長，為因應各國際港埠之競爭形勢，進而發展台灣為亞太地區之轉運中心，實有必要充分瞭解各相關國際港埠之費率結構與水準，俾供修訂我國港埠費率之參改。國際港埠營運業務之對象，係為國際間船舶、貨物及旅客。因此，一國國際港埠費率之訂定，除應考慮港埠設備之成本，配合一國的政治背景、經濟政策及國際貿易之方針外，尚需參考各國商港港埠費率，基於公正化、簡明化、統一化、穩定化之原則，釐訂合理的港埠費率以符合國際之要求進而達成港埠營運之最高績效。

為使分析更臻合理、週詳、與公平，特請陽明、長榮、中航公司提供基隆港、神戶港、釜山港、新加坡港、香港貨櫃船費率基本資料，並由本所與上述公司及基港局進行研商，力求比較之客觀。

1.2 研究範圍

一般而言，貨櫃船到港碇泊與服務所花之費用大抵分為港灣業務費與棧埠業務費二大部分，詳如圖 1 所示。為便於分析起見，本研究先界定船舶分析範圍，其次界定費率分析項目。

港灣業務費：碼頭碇泊費、助航費、入港費……

棧埠業務費：貨櫃裝卸費、機械使用費、場內搬運費……

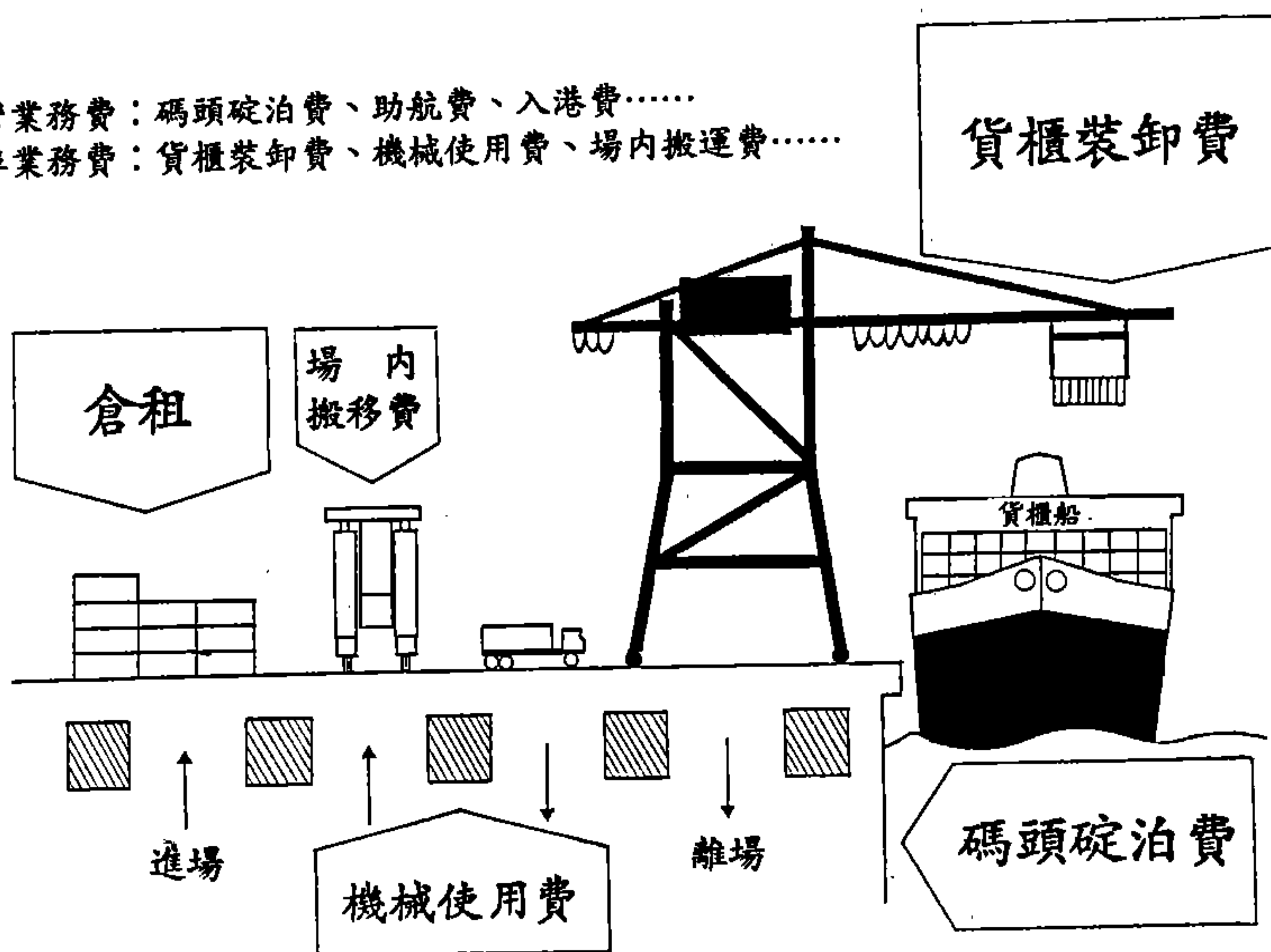


圖 1 貨櫃碼頭作業主要費用

1. 船舶分析範圍之界定

世界各國國際商港港埠費率之收費級距不一，本文將以我國貨櫃船隊組成爲分析基礎。依據國籍船舶資料，民國 79 年我國貨櫃船隊共計 80 艘，船舶依總噸分級，可分爲四級，各級船舶艘數如表 1.1 所示，15,000 GRT 以下船舶 23 艘，15,000 ～ 25,000GRT 船舶 15 艘，25,000 ～ 35,000GRT 船舶 13 艘，35,000 GRT 以上船舶 29 艘，顯示我國貨櫃船隊以大型船舶爲主。本研究即採 15,000 、 25,000 、 35,000GRT 之船舶爲分類分析之依據。有關各型船舶吃水、淨噸位等基本資料，如表 1.2 所示。

表 1.1 民國 79 年國籍貨櫃船隊總噸分類艘數表

船	船	噸	級	艘	數
		0 ～ 1 4 9 9 9	總噸		2 3
		1 5 0 0 0 ～ 2 4 9 9 9	總噸		1 5
		2 5 0 0 0 ～ 3 4 9 9 9	總噸		1 3
		3 5 0 0 0	總噸以上		2 9
共			計		8 0
總		噸	數		2 , 1 1 1 , 9 7 3
平	均	每	艘	總	噸
			數		2 6 , 4 0 0

表 1.2 各噸級船舶基本資料

噸 級	分 類	淨 噸 位 (NRT)	船 長 (公尺)	吃 水 (英尺)	碇泊時間 (小時)	拖船數 (艘)
	35,000	15,000	230	31	24	4
	25,000	11,000	200	30	24	4
	15,000	9,000	180	28	24	4

2. 費率分析項目之界定

船舶進出港所發生之各種費用，可細分歸納如下：

使用港灣之費率項目包括：港口助航費、入港費、錨泊費、碇泊費、拖船費、帶解纜費、帶纜船費、垃圾清理費、引水費、領港船費、清關費、碼頭夜工設備費、海運基金、優先碇泊費。

裝卸費率之項目包括：貨櫃裝卸費、機械使用費、碼頭通過費、過磅費、理貨費、拉繩費。

在裝卸費部分，又因船舶到港作業方式之不同，而分為船邊作業、轉運作業、翻艙作業等不同之計費方法。

由於各港各項費用之名稱不同，計費單位互異，難以做明確之比較分析，僅就船舶在港所發生之各項費用，依船舶大小進行分析比較，最後彙整總表比較，而不就亞洲各國際商港原始費率表做列表比較。

在上述各港經營形態上，除香港碼頭為出租外，其它各港均為公營。公營港埠大多向外發佈港埠費率表，至於出租碼頭各項費率之訂

定，則為港務管理當局與航商自行訂定，職是之故，出租碼頭各項費率僅具參考價值，實際應用上不具比較意義。另外，我國航商船舶在香港、神戶港碇泊，在裝卸費計算方面，多採契約收費，而非採當地港務局公訂費率，分析結果會造成採公訂費率計算結果高於契約費率，在此特加說明，以免誤解。

第二章 港灣業務費分析

2.1 港口助航服務費

港口助航服務費又稱海關噸鈔，某些國家港口是由港務局收取費用，某些國家係由海關收取，我國的基隆港係由海關代替交通部收取。

1. 基隆港

依據「海關徵收規費規則」第 15 條第 1 款：「船舶註冊噸位在 150 噸以上者，每噸徵收新台幣 6 元」，目前並以每 4 個月為一期，亦即繳費一次有效期間 4 個月，以陽明或長榮海運公司而言，35,000GRT(約 15,000NRT)大約每 80 天來回一個航次，碇泊基高二港，則該型船舶每航次助航服務費約為 30,000 元新台幣，計算公式如下：

$$\text{助航服務費} = \left[\text{淨噸位數 (NRT)} \times 6 \left(\text{元} / \text{NRT} \right) \right] \div \left[\left(\text{有效期天數} \div \text{航次天數} \right) \times \text{碇泊港數} \right]$$

則各噸級船舶每航次助航服務費支付如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
淨噸位 (NRT)	15,000	11,000	9,000	
單位費率 (元)	6	6	6	
有效期天數 (天)	120	120	120	
航次天數 (天)	80	80	80	
碇泊港數	2	2	2	
每航次支付助航服務費 (NT:元)	30,000	22,000	18,000	

2. 神戶港

神戶港在助航服務費的收取方面，採一次總付方式每一淨噸位收取 108 日元，由神戶港灣局收取，計算公式如下：

助航服務費＝淨噸位數（NRT）× 108 日元／NRT ÷ 年航次數

則 35,000 GRT、25,000 GRT、15,000 GRT 船舶每航次助航服務費支付如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
淨 噸 位 (NRT)	15,000	11,000	9,000	
單 位 費 率 (日元/NRT)	108	108	108	
年 支 付 費 用 (日元)	1,620,000	1,188,000	972,000	
航 次 數 (航次/年)	5.5	5.5	5.5	
航 次 支 付 費 用 (日元)	294,545	216,000	176,727	
換 算 新 台 幣 (NT:元)	58,665	43,021	35,199	

註：貨幣兌換率參考行政院主計處出版「國民經濟動向統計季報」第55期，80年11月，第52頁。

3. 釜山港

釜山港港務局未收取港口助航服務費（費率表未顯示）。

4. 新加坡

新加坡港務局未收取港口助航服務費（費率表未顯示）。

5. 香港

香港海事處未收取港口助航服務費。

6. 各港助航服務費彙總比較

由表 2.1 觀之，釜山、新加坡、香港未收取助航服務費，基隆港

由海關收取助航服務費(本項應由港務局收取)，費用較神戶港為低。但日本神戶港之港口助航設備十分完善週全，確實有助於航行安全，反觀我國之基、高兩港，助航設備亟需加強。

表 2.1 亞洲各國國際港口助航服務費彙總比較表

項 目	港 別	基 隆 港	神 戶 港	釜 山 港	新 加 坡 港	香 港
船 噸 (萬GRT)		3.5 2.5 1.5	3.5 2.5 1.5	3.5 2.5 1.5	3.5 2.5 1.5	3.5 2.5 1.5
淨 噸 位 (萬NRT)		1.5 1.1 0.9	1.5 1.1 0.9	1.5 1.1 0.9	1.5 1.1 0.9	1.5 1.1 0.9
單 位 費 率 (NT:元)		6 6 6	3.91 3.91 3.91	---	---	---
助 航 服 務 費 (NT:元)		30,000 22,000 18,000	58,665 43,021 35,199	---	---	---
高 低 排 名		A2* B2 C2	A1 B1 C1			

註： A---表示35,000GRT， B---表示25,000GRT， C---表示15,000GRT， 例如， A2表示35,000GRT型船舶排第2名。

2.2 入港費

本項費用應屬於港務局收取，基隆港務局並未收取該項費用，其他國家港口有收取亦有未收取該項費用者。

1. 基隆港

基隆港未收取入港費。

2. 神戶港

神戶港船舶入港費的收取採每次每 GRT 若干元，又依遠洋船與近洋船有所不同，遠洋船每 GRT 收取日幣 2.70 元，近洋船每 GRT 收取 1.35 元，計算公式如下：

$$\text{入港費} = \text{入港單位費率（日元／GRT・次）} \times \text{船舶總噸（GRT）} \\ \times \text{次數}$$

則各噸級船舶在入港費的支付如下：

船 噸 （GRT）	35,000	25,000	15,000
入 港 單 位 費 率 (日元／GRT・次)	2.7	2.7	2.7
航 次 支 付 費 用 (日元)	94,500	67,500	40,500
換 算 新 台 幣 (NT:元)	18,821	13,444	8,066

3. 釜山港

釜山港船舶入港費(含燈塔稅、不含噸鈔)採每次每 GRT 若干元，計算公式如下：

$$\text{入港費} = \text{入港單位費率（韓元／GRT・次）} \times \text{船舶總噸（GRT）} \\ \times \text{次數}$$

各噸級船舶入港費的收取計算如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
入 港 單 位 費 率 (韓元／GRT)	113	113	113
支 付 費 用 (韓元)	3,955,000	2,825,000	1,695,000
換 算 新 台 幣 (NT:元)	141,238	100,884	60,530

4. 新加坡港

新加坡港入港費（含引水費（另有專業引水費，詳參引水費）與垃圾清理費）的收取採每 100GRT，依在港時間長短訂定不同的基本費率，計算公式如下：

$$\text{入港費} = \text{入港費率（新元／100GRT）} \times \frac{\text{船舶總噸（GRT）}}{100\text{GRT}} \times \text{入港服務時間（小時）}$$

各型船舶費率計算如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
單 位 費 率 (24~48小時，新元／小時)	9	9	9
計 算 單 位 (100GRT)	350	250	150
支 付 費 用 (新元)	3,150	2,250	1,350
換 算 新 台 幣 (NT:元)	49,528	35,377	21,226

5. 香港

香港入港費費率採每 100NRT 收取 37 港幣，計算公式如下：

$$\text{入港費} = \text{入港費率 (港元 / 100NRT)} \times \frac{\text{船舶淨噸位 (NRT)}}{100\text{NRT}}$$

各型船舶入港費計算如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
船舶淨噸位 (NRT)		15,000	11,000	9,000
計算單位 (港元 / 100NRT)		37	37	37
支付費用 (港元)		5,550	4,070	3,330
換算新台幣 (NT:元)		18,980	13,919	11,388

6. 各港入港費彙總比較

由表 2.2 觀之，以釜山港較高，其次新加坡港、香港、神戶港，我國的基隆港未收取。

表 2.2 亞洲各國國際港入港費彙總比較表

項 目	基		隆		港		神		戶		港		山		港		新		加		坡		港*		香		港**	
船 噸 (萬GRT)	3.5	2.5	1.5		3.5	2.5	1.5		3.5	2.5	1.5		3.5	2.5	1.5		3.5	2.5	1.5		3.5	2.5	1.5		3.5	2.5	1.5	
單 位 費 率 (NT:元/GRT・次)	---				0.54	0.54	0.54		4.04	4.04	4.04		4.04	4.04	4.04		1.41	1.41	1.41		1.26	1.26	1.26		1.26	1.26	1.26	
入 港 費 用 (NT:元)	---				18,821	13,444	8,066		141,231	100,884	60,530		49,528	35,377	21,266		18,980	13,919	11,388									
高 低 排 名 ***					A4	B4	C4		A1	B1	C1		A2	B2	C2		A3	B3	C3									

*：新加坡港單位費率 -- 台幣：元/GRT·小時

**：香港單位費率 -- 台幣：元/NRT

***：參考表2.1

2.3 錨泊費

本項費用為船舶下錨收取的費用，目前各國幾乎都已不收取該項費用。

1. 基隆港

基隆港已不收取該項費用。

2. 神戶港

神戶港不收取錨泊費。

3. 釜山港

釜山港錨泊費的收取採每 10GRT 每 12 小時為一計費單位，每單位 158 韓元，計算公式如下：

$$\text{錨泊費} = \frac{\text{船舶噸數 (GRT)}}{10} \times \frac{\text{錨泊時間 (小時)}}{12 (\text{時})} \times \text{錨泊費率 (韓元)}$$

各噸級船舶錨泊費的收取計算結果如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
錨 泊 費 率 (韓元)	158	158	158
錨 泊 單 位	7,000	5,000	3,000
支 付 費 用 (韓元)	1,106,000	790,000	474,000
支 換 算 新 台 幣 (NT:元)	39,496	28,211	16,927

4. 新加坡港

新加坡港不收取錨泊費 (費率表未列)

5. 香港

香港不收取錨泊費。

6. 各港錨泊費彙總比較表

由表 2.3 觀之，僅釜山港收取錨泊費。

表 2.3 亞洲各國國際港錨泊費彙總比較表

港 別		基 隆 港			神 戶 港			釜 山 港			新 加 坡 港			香 港		
船 噸	(萬GRT)	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5
單 位	費 率 (NT:元)	---			---			5.64	5.64	5.64	---			---		
船 泊	費 (NT:元)	---			---			39,496	28,211	16,927	---			---		

2.4 貨櫃碼頭碇泊費

碼頭碇泊費為碇泊船席所收取之費用，計費方式多採船舶總噸級距每日或每 24 小時為收費標準，但各國又有所不同。

1. 基隆港

基隆港貨櫃碼頭碇泊費係按總噸位等級，每船每日收取碼頭碇泊費若干元。以陽明、長榮海運公司為例，萬噸以上貨櫃船碇泊基隆港約需 2 日。碇泊費計算公式如下：

$$\text{碼頭碇泊費} = \text{船舶碇泊等級費率 (元/船·日)} \times \text{天數 (日)}$$

則各噸級船舶在港碇泊費支付如下：

船 噸	35,000GRT	25,000GRT	15,000GRT
碇 泊 費 率 (元/船·日)	35,496	35,496	22,678
天 數	2	2	2
實 際 支 付 數 (元)	70,992	70,992	45,356

2. 神戶港

神戶港在碼頭碇泊費計費標準依碇泊時間長短，而訂定不同的基本費率，碇泊時間在 2 小時以上者，即以每 24 小時為一段標準，每總噸收取 11.9 日元，若採優先碇泊另外再加 5 成計費（優先碇泊部份納入第十四項優先碇泊費加以比較），本項計費公式如下：

$$\text{碼頭碇泊費} = \text{碇泊費率 (日元/船·24 時)} \times (\text{碇泊時間 (小時)} / 24 \text{ 時}) \times \text{船舶噸數 (GRT)}$$

則各噸級船舶在港碇泊費支付如下：

船 噸 (總 噸)	35,000GRT	25,000GRT	15,000GRT
碇 泊 費 率 (日元/船・24時) 段 (24小時)	11.9 1	11.9 1	11.9 1
支 付 費 用 (日元) 換 算 新 台 幣 (NT:元)	416,500 82,954	297,500 59,253	178,500 35,355

3. 釜山港

釜山港碼頭碇泊費的收取採每 10GRT 每 12 小時爲一計費單位，
每單位 301 韓元，計算公式如下：

$$\text{碼頭碇泊費} = \frac{\text{船舶噸數 (GRT)}}{10\text{GRT}} \times \frac{\text{碇泊時間}}{12(\text{時})} \times \text{碇泊費率 (韓元)}$$

各噸級船舶碼頭碇泊費的收取計算結果如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
碇 泊 費 率 (韓元/10GRT・12時)	301	301	301
碇 泊 單 位	7,000	5,000	3,000
支 付 費 用 (韓元) 換 算 新 台 幣 (NT:元)	2,107,000 75,243	1,505,000 53,745	903,000 32,247

4. 新加坡港

新加坡港貨櫃碼頭 (含貨櫃起重機) 碇泊費包含垃圾清潔費、帶解纜費，該項費率的計算採每 100GRT 每小時基本費率若干元，又因碇泊碼頭區不同而有差別費率，計算公式如下：

$$\text{碼頭碇泊費} = \text{碇泊費率 (新元 / 100GRT} \cdot \text{小時)} \times \text{碇泊時間} \times \frac{\text{船 噸 (GRT)}}{100 \text{ (GRT)}}$$

各噸級船舶貨櫃碼頭碇泊費計算結果如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
碇 泊 費 率 (新元 / 100GRT · 小時)	1.1	1.1	1.1
碇 泊 時 間 (小時)	24	24	24
碇 泊 單 位	350	250	150
支 付 費 用 (新元)	9,240	6,600	3,960
換 算 新 台 幣 (NT:元)	145,283	103,773	62,264

5. 香港

香港貨櫃碼頭碇泊費的收取前 12 小時為固定費率 10,039 港元，以後每小時再收取 685 港元，計算公式如下：

$$\text{碼頭碇泊費} = \text{前 12 時碇泊費 (港元)} + (\text{實際碇泊小時} - 12 \text{ 小時}) \times 12 \text{ 小時後之基本費率 (港元 / 小時)}$$

各型船舶貨櫃碼頭碇泊費計算結果如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
前 12 小 時 碇 泊 費 (港元)	10,039	10,039	10,039
12 小 時 後 之 基 本 費 率 (港元/小時)	685	685	685
平 均 碇 泊 時 間 (小時)	22	22	22
支 付 費 用 (港元)	16,889	16,889	16,889
換 算 新 台 幣 (NT:元)	57,759	57,759	57,759

6. 各港貨櫃碼頭碇泊費彙總比較

由表 2.4 觀之，貨櫃碼頭碇泊費在 3.5 萬 GRT 船舶，以新加坡港為最高，其次神戶港、釜山港、基隆港、香港；在 2.5 萬 GRT 船舶，以新加坡港最高，其次基隆港、神戶港、香港、釜山港；在 1.5 萬 GRT 船舶，以基隆港最高，其次新加坡港、香港、神戶港、釜山港。

基隆港的計費單位採日為單位較不合理，例如，若下午 6:00 時到港靠泊，隔日上午 7:00 開航，即以 2 日計算，此不合乎船舶快速服務離港原則。

表 2.4 亞洲各國國際港碼頭泊費彙總比較表

項 目 \ 港 別	基	隆	港	神	戶	港	釜	山	港	新	加	坡	港	香	港
船 噸 (萬GRT)	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5
碇 泊 費 用 (NT:元)	70,992	70,992	45,356	82,954	59,253	35,355	75,243	53,745	32,247	145,283	103,773	62,264	57,759	57,759	57,759
高 低 排 名*	A4	B2	C1	A2	B3	C4	A3	B5	C5	A1	B1	C2	A5	B4	C3

*：同表2.1

2.5 曳船費

曳船費為船舶入港僱用拖船所發生之費用，計算單位通常採用拖船馬力等級每小時若干元，另外由於船舶有可能夜間進港，若干國家港埠另外收取夜間加成費，通常為該項費用的 50 %。

1. 基隆港

基隆港曳船費計算係採拖船馬力等級每次每小時若干元，萬噸以上船舶曳船費計算公式如下：

$$\text{曳船費} = \text{曳船等級費率 (元/船)} \times \text{拖船數 (艘)} \times (1 + \text{夜間加成率})$$

則 35,000GRT、25,000GRT、15,000GRT 船舶在港曳船費支付如下：

船噸 (GRT)	35,000GRT	25,000GRT	15,000GRT
拖船馬力等級 (HP)	2,600~3,000	2,600~3,000	2,200~2,600
拖船等級費率 (元)	14,790	14,790	10,846
拖船數 (進出港)	2×2	2×2	2×2
夜間加成發生機率	0.5	0.5	0.5
夜間加成率	0.5	0.5	0.5
使用時間小時	1	1	1
實際支付數 (元)	73,950	73,950	54,230

2. 神戶港

神戶港曳船費計算係採拖船馬力等級訂基本費率，超過 1 小時以後，每半小時加 5 成；另外於夜間作業再依時段收取不同的夜間加成

率 (此處採 60 %計算)，計算公式如下：

$$\text{曳船費} = \text{曳船等級費率 (日元/船・時)} \times \text{拖船數 (艘)} \times (1 + \text{夜間加成率})$$

各型船舶在港曳船費計算如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
拖 船 馬 力 等 級 (HP)	2,400	2,400	2,400
拖 船 等 級 費 率 (日元/船・時)	78,300	78,300	78,300
拖 船 數 (進出港)	2×2	2×2	2×2
夜 間 加 成 發 生 機 率	0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率	0.6	0.6	0.6
支 付 費 用 (日元)	407,160	407,160	407,160
換 算 新 台 幣 (NT:元)	81,094	81,094	81,094

3. 釜山港

釜山港曳船費計算係採拖船馬力等級定基本費率，計費單位為每船每小時若干元，另於夜間作業加收 3 成，計算公式如下：

$$\text{曳船費} = \text{曳船等級費率 (韓元/時・船)} \times \text{拖船數 (艘)} \times (1 + \text{夜間加成率})$$

各噸級船舶在港曳船費計算如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
拖 船 馬 力 等 級 (HP)	2,500-3,000 Z.peller	2,500-3,000 Z.peller	2,000-2,500 Ordinary
拖 船 數 (進出港)	2×2	2×2	2×2
拖船等級費率 (韓元／船・時)	380,850	380,850	282,400
夜 間 加 成 發 生 機 率	0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率	0.3	0.3	0.3
支 付 費 用 (韓幣)	1,751,910	1,751,910	1,299,040
換 算 新 台 幣 (NT:元)	62,563	62,563	46,390

4. 新加坡港

新加坡港拖船費計算係採船舶總噸分級，再依服務時間長短收取差別費率，計算公式如下：

$$\text{曳船費} = (\text{第 1 小時費率} + \frac{\text{服務時間} - 1 \text{ 小時}}{0.5 \text{ 小時}} \times \text{第 1 小時後之基本費率}) \times \text{拖船數}$$

各類船舶拖船費計算結果如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
第 1 小 時 費 率 (新幣)		800	580	580
服 務 時 間 (小時)		1	1	1
拖 船 數 (進出港)		2×2	2×2	2×2
支 付 費 用 (新幣)		3,200	2,320	2,320
換 算 新 台 幣 (NT:元)		50,314	36,477	36,477

5. 香港

本項屬於私人契約行爲，只能列出參考費率，萬噸以上船舶拖船費約 12,800 港元，換算新台幣爲 43,775 元。

6. 各港曳船費彙總比較

由表 2.5 觀之，曳船費收取在 3.5 萬 GRT 船舶，以神戶港最高，其次基隆港、釜山港、新加坡港、香港；在 2.5 萬 GRT 船舶，以神戶港最高，依次基隆港、釜山港、香港、新加坡港；在 1.5 萬 GRT 船舶，以神戶港最高，依次基隆港、釜山港、香港、新加坡港。

表 2.5 亞洲各國國際港艀船費彙總比較表

項 目	港 別	基 隆 港			神 戶 港			釜 山 港			新 加 坡 港			香 港		
		3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5
船 噸 (萬GRT)		73,950	73,950	54,230	81,094	81,094	81,094	62,563	62,563	46,390	50,314	36,477	36,477	43,775	43,775	43,775
碇 泊 費 用 (NT:元)		73,950	73,950	54,230	81,094	81,094	81,094	62,563	62,563	46,390	50,314	36,477	36,477	43,775	43,775	43,775
高 低 排 名*		A2	B2	C2	A1	B1	C1	A3	B3	C3	A4	B4	C4	A5	B4	C4

*：參表2.1

2.6 帶解纜費

帶解纜費為船舶繫泊碼頭或離開碼頭，由帶解纜工作業所發生的費用，計算方式多採被帶解纜船舶噸級費率乘以發生次數(元/次)，若干港埠並收取夜間加成費，通常為該項費用的 50 %。

1. 基隆港

基隆港帶解纜費計算方式係採被帶解纜船舶噸級費率乘以每次若干元，萬噸以上船舶帶解纜費計算公式如下：

$$\text{帶解纜費} = (\text{帶纜費} + \text{解纜費}) \times (1 + \text{夜間加成率})$$

則 35,000GRT、25,000GRT、15,000GRT 船舶在港帶解纜費支付如下：

船 噸 (GRT)		35,000	25,000	15,000
帶 纜 工 費 (元/次)		690	690	690
解 纜 工 費 (元/次)		454	454	454
夜 間 加 成 發 生 機 率		0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率		0.5	0.5	0.5
實 際 支 付 數 (元)		1,430	1,430	1,430

2. 神戶港

神戶港帶解纜費計算係採被帶解纜船舶噸級訂定基本費率，超過 1 小時以後，每半小時加 5 成，另外於夜間作業再分時段收取不同的夜間加成率（此處採 75 % 計算），計算方式如下（1 小時內完成）：

$$\text{帶解纜費} = (\text{帶纜費} + \text{解纜費}) \times (1 + \text{夜間加成率})$$

各型噸級船舶帶解纜費支付計算如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000	
帶	纜	費 (日元／第 1 小時)	70,700	47,900	40,500
解	纜	費 (日元／第 1 小時)	52,400	35,900	30,400
夜	間	加 成 發 生 機 率	0.5	0.5	0.5
夜	間	加 成 率	0.75	0.75	0.75
支	付	費 用 (日元)	169,263	115,225	97,488
換	算	新 台 幣 (元)	33,712	22,949	19,416

註：採服務 1 小時內完成。

3. 釜山港

釜山港帶解纜費計算係採被帶解纜船舶噸級訂定基本費率，另於夜間作業再分時段收取不同的夜間加成率（此處採 50 % 計算），計算方式如下：

$$\text{帶解纜費} = (\text{帶纜費} + \text{解纜費}) \times (1 + \text{夜間加成率})$$

各型噸級船舶帶解纜費支付計算結果如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000	
帶	纜	費 (韓元／次)	54,710	48,830	41,480
解	纜	費 (韓元／次)	32,870	29,300	24,890
夜間	加成	發生機率	0.5	0.5	0.5
夜間	加成	率	0.5	0.5	0.5
支	付	費用 (韓元)	109,475	97,663	82,963
換	算	新台幣 (NT:元)	3,909	3,487	2,962

4. 新加坡港

新加坡港帶解纜費未單獨列出，屬於碼頭碇泊費用內。

5. 香港

香港帶解纜費屬於私人契約行爲，參考費率約爲每次 1,300 港元，換算新台幣約爲 4,445 元。

6. 各港帶解纜費彙總比較

由表 2.6 觀之，神戶港帶解纜費最高（超過萬元，其它各港低於 5,000 元），其次香港、釜山港、基隆港。新加坡港不收帶解纜費，該費已涵蓋於碼頭碇泊費內。

表 2.6 亞洲各國國際港帶解纜費彙總比較表

項 目 \ 港 別		基 隆 港			神 戶 港			釜 山 港			新 加 坡 港			香 港		
船 帶	噸 纜 費 (萬GRT) (NT:元)	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5
		1,430	1,430	1,430	33,712	22,949	19,416	3,909	3,487	2,962	---	---	---	4,445	4,445	4,445
高 低 排 名*		A4	B4	C4	A1	B1	C1	A3	B3	C3	---	---	---	A2	B2	C2

*：參表2.1

註：新加坡港帶解纜費已含於碼頭碇泊費內。

2.7 帶纜船費

帶纜船費為船舶繫泊碼頭，由帶纜船作業所發生之費用，通常採每次若干元，夜間並採加成計費。

1. 基隆港

基隆港帶纜船費之計算係採固定費率，每次若干元，計算公式如下：

$$\text{帶纜船費} = \text{帶纜船基本費率} \times \text{次數} \times (1 + \text{夜間加成率})$$

則各噸級船舶帶纜船費估計如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
帶 纜 船 基 本 費 率 (元/次)	848	848	848
次 數	1	1	1
夜 間 加 成 發 生 機 率	0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率	0.5	0.5	0.5
支 付 費 用 數 (元)	1,060	1,060	1,060

2. 神戶港

神戶港帶纜船費之計算係採固定費率，每小時若干元，除上述費用外，尚需外加纜工費每人每小時若干元，超過 1 小時以後，每增加半小時再加 5 成，計算公式如下：

$$\text{帶纜船費} = (\text{帶纜船費} + \text{纜工費}) \times (1 + (\text{超時} \div 30 \text{ 分})) \times (1 + 0.5) \times (1 + \text{夜間加成率})$$

各型船舶帶纜船費計算如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
帶 纜 船 費 率 (日元／船・小時)		5,200	5,200	5,200
纜 工 費 (日元／人・時)		2,100	2,100	2,100
夜 間 加 成 發 生 機 率		0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率		0.75	0.75	0.75
支 付 費 用 (日元)		10,037	10,037	10,037
換 算 新 台 幣 (NT:元)		1,999	1,999	1,999

3. 釜山港

釜山港帶纜船費之計算係採固定費率，每次 34,230 元，計算公式如下：

$$\text{帶纜船費} = \text{帶纜船費率} \times \text{次數} \times (1 + \text{夜間加成率})$$

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
帶 纜 船 費 率 (韓元／次)		34,230	34,230	34,230
次 數		1	1	1
夜 間 加 成 發 生 機 率		0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率		0.5	0.5	0.5
支 付 費 用 數 (元)		42,787	42,787	42,787
換 算 新 台 幣 (NT:元)		1,527	1,527	1,527

4. 新加坡港

新加坡港未單獨列出帶纜船費，已含於碼頭碇泊費內。

5. 香港

無參考資料。

6. 各港帶纜船費彙總比較

由表 2.7 觀之，帶纜船費以神戶港最高，其次釜山港，再次爲基隆港。新加坡港、香港不收取該項費用，已涵蓋於碼頭碇泊費內。

表 2.7 亞洲各國國際港帶纜船費彙總比較表

港 別 項 目		基 隆 港			神 戶 港			釜 山 港			新 加 坡 港			香 港		
船 噸 (萬 GRT) 帶 纜 船 費 (NT:元)		3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5
		1,060	1,060	1,060	1,999	1,999	1,999	1,527	1,527	1,527	---	---	---	---	---	---
高 低 排 名*		A3	B3	C3	A1	B1	C1	A2	B2	C2						

*：參表2.1

2.8 垃圾清理費

垃圾清理費收取方面，部份港口強制收取每日若干元，部份港口則採需求制，有需求才付費，無需求則不需付費。

1. 基隆港

基隆港船舶在港期間，無論靠泊碼頭、繫泊浮筒、停泊錨地，自停泊開始至離港為止，依船舶噸級大小，每船每日收取垃圾清理費若干元，垃圾清理費計算公式如下：

$$\text{垃圾清理費} = \text{船舶噸級垃圾清理費率 (元/船·日)} \times \text{碇泊天數 (日)}$$

則各噸級船舶在港垃圾清理費支付如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
各 噸 級 垃 圾 清 理 費 率 (元/船·日)	552	552	375
天 數	2	2	2
支 付 新 台 幣 (NT:元)	1,104	1,104	750

2. 神戶港

神戶港垃圾清理費收取係採每一單位 (含三大塑膠袋) 若干元，又依在陸上、海上以及港島船席有所不同，此處以陸上 (岸邊) 收集為計算標準，計算公式如下：

$$\text{垃圾清理費} = \text{垃圾清理費率 (日元/單位)} \times \text{單位數}$$

神戶港垃圾清理費係採需求付費，此處採最低標準（1 單位）計算如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
垃圾清理費率 (日元／單位)		3,600	3,600	3,600
單位數		1	1	1
支付費用 (日元)		3,600	3,600	3,600
換算新台幣 (NT：元)		717	717	717

3. 釜山港

釜山港垃圾清理費採需求付費方式（非強制收取），由港務局收取，每次 66,360 韓元，相當於新台幣 2,369 元。

4. 新加坡港

新加坡港垃圾清理費未單獨列出，而已含在入港費用內。

5. 香港

無參考資料。

6. 各港垃圾清理費彙總比較

由表 2.8 觀之，垃圾清理費以釜山港為最高，其次基隆港，再次為神戶港；新加坡港、香港不收取該項費用。此外，基隆港為強制收取，而神戶港與釜山港採需求付費原則。

表 2.8 亞洲各國國際港垃圾清理費彙總比較表

項 目 \ 港 別		基 隆 港		神 戶 港		釜 山 港		新 加 坡 港		香 港	
船 垃 圾 費 (NT:元)	噸 (萬GRT)	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5
		1,104	1,104	1,104	717	717	717	---	---	---	---
高 低 排 名*		A2	B2	C2	A3	B3	C3	A1	B1	C1	

*：參表2.1

2.9 引水費

引水費為船舶進港支付給領港帶船入港的費用，各港計費方式不一，大抵上計費單位都包括噸位費與水呎費，若干國家港埠另外還收取夜間加成費，通常為該項費用的 50 %。

1. 基隆港

基隆港在引水方面有引水人協會負責調派領港，不屬港務局公訂費率，在引水費的收取較為特殊，船舶超過 15,000GRT 以上使用領港 2 人，外港領港 1 次，內港再領港 1 次，萬噸以上船舶引水費計算公式如下：

$$\text{引水費} = \text{水呎費（元）} \times \text{吃水（呎）} + \text{噸位費（元）} \times \frac{\text{總噸數}}{500}$$

則 35,000GRT 、 25,000GRT 、 15,000GRT 船舶引水費計算如下：

船 噸	35,000	25,000	15,000
噸位費 (37元/500噸)	2,590(863)*	1,850(617)*	1,110(370)*
水呎費 (205元/呎)	6,765(2,255)*	6,150(2,050)*	5,740(1,913)*
夜間引水發生機率	0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率	0.5	0.5	0.5
引 水 人 數	2	2	2
內 外 港 (次)	2	2	2
進 出 港 (次)	2	2	2
實 際 支 付 數(元)	93,550(31,180)*	80,000(26,670)*	68,500(22,830)*

註：1.國輪噸位費每500噸12.33元，水呎費（1萬～6萬GRT）每呎68.33元。

2.*表示國輪支付額，亦即國輪享有優待。

2. 神戶港

神戶港引水費之收取由港灣局負責，引水費之訂定依港區分別訂定不同的基本費率，引水費之計算包括二大部份：水呎費與噸位費，計算公式如下：

$$\text{引水費} = [\text{基本費} + \text{附加費} \times (\frac{\text{GRT} - 1,000}{1,000} + \frac{\text{吃水} - 3}{0.3})] \times \text{進港次數} \\ \times (1 + \text{夜間加成率})$$

此處以某一海運公司碇泊第 6 港區為計算依據，各型船舶引水費計算如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
吃	水 (公尺)	9.5	9	8.5
基	本 費 (日元)	41,900	41,900	41,900
附	加 費 (日元)	1,753	1,753	1,753
進	出 港 (次)	2	2	2
夜	間 加 成 發 生 率	0.5	0.5	0.5
夜	間 加 成 率	50%	50%	50%
支	付 費 用 (日元)	348,855	297,580	246,451
換	算 新 台 幣 (NT: 元)	69,482	59,269	49,086

3. 釜山港

釜山港引水費之收取由港務局負責，引水費之計算包括二大部份：水呎費與噸位費，計算公式與神戶港雷同，不再贅述，各型船舶引水費計算結果如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
支	付	費	用	(韓元)
換	算	新	台	幣 (NT: 元)
		753,060	616,140	479,220
		26,892	22,003	17,113

4. 新加坡

新加坡港的引水費收取較為奇特，除一般引水費已納入入港費項內，另外還有專業引水費之收取，此處即指專業引水費。專業引水費之收取依船舶到達前幾小時申報有所不同，計算公式如下：

$$\text{引水費} = \text{引水費率 (元/小時)} \times \text{引水時間 (時)} \times \text{次數}$$

各噸級船舶計算引水費結果如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
引水費 A 型 (船到前4小時以前申請)費率 (新元)		100	100	100
引水費 A (發生機率)		75%	75%	75%
引水費 B 型 (船到前4小時內申請)費率 (新元)		300	300	300
引水費 B 發生機率		25%	25%	25%
引水次數 (進出各一)		2	2	2
引水時間 (小時)		1	1	1
支付費用 (新幣)		300	300	300
換算新台幣 (NT：元)		4,716	4,716	4,716

5. 香港

香港引水費收取屬於海事處公訂價格，由於欠缺資料，僅列出航商提供參考數據，各型船噸船舶引水費收取如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
收取引水費 (港元)		8,392	7,112	5,832
換算新台幣 (NT：元)		28,700	24,322	19,945

6. 各港引水費彙總比較

由表 2.9 觀之，引水費以基隆港為最高，依序為神戶港、香港、釜山港、新加坡港。

表 2.9 亞洲各國國際港口水費彙總比較表

港 別		基 隆 港			神 戶 港			山 崎 港			新 加 坡			香 港		
項 目	噸 (萬GRT)	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5
	引 水 費 (NT：元)	93,550	80,000	68,500	69,482	59,269	49,086	26,892	22,003	17,113	4,716	4,716	4,716	28,700	24,322	19,945
高 低 排 名*	名*	A1	B1	C1	A2	B2	C2	A4	B4	C4	A5	B5	C5	A3	B3	C3

*：參表2.1

2.10 領港船費

領港船費為引水人為引水所搭乘船舶，由航商支付所發生之費用稱之。本項費用有的港口列入引水費中合併計費，有的分開計算。

1. 基隆港

基隆港領港船的使用為港口代理商洽租民間業者交通船，不論船舶噸級大小，每小時 1,250 元，夜間加成 50 %，計算公式如下：

$$\text{領港船費} = \text{引水費 (元/小時)} \times \text{小時數} \times (1 + \text{夜間加成率})$$

各噸級船舶領港船費估計如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
引 水 費 (元/小時)	1,250	1,250	1,250
夜 間 加 成 發 生 率	0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率	50%	50%	50%
實 際 支 付 數 (元)	1,563	1,563	1,563

2. 神戶港

神戶港領港船費不屬於港務局收取之費用，依據某一海運公司提供資料顯示，各型船舶領港費估計如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
支	付	費	用	(日元)
換	算	新	台	幣 (NT:元)
		9,958	9,958	9,958

3. 釜山港

釜山港領港船費由港務局收取，領港船費依港區範圍分區而有所不同，茲取其平均數，另於夜間加 5 成計算各型船舶領港費估計如下：

船	噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
平 均 領 港 船 費 (韓元／次)		101,425	101,425	101,425
夜 間 加 成 發 生 率		0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率		50%	50%	50%
支 付 費 用 (韓元)		126,781	126,781	126,781
換 算 新 台 幣 (NT：元)		4,527	4,527	4,527

4. 新加坡港

新加坡港領港船費在港埠費率表中未單獨列出，是項費用已附在領港費中。

5. 香港

香港領港船費無參考資料。

6. 各港領港船費彙總比較

由表 2.10 觀之，領港船費以神戶港最高，依次為釜山港、基隆港，新加坡港與香港未收取該項費用。

表 2.10 亞洲各國國際港領港船費彙總比較表

項 目 \ 港 別	基 隆			神 戶			釜 山			新 加 坡			香 港		
	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5
船 噸 (萬GRT)	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5
領 港 船 費 (NT:元)	1,563	1,563	1,563	9,958	9,958	9,958	4,527	4,527	4,527	-	-	-	-	-	-
高 低 排 名*	A3	B3	C3	A1	B1	C1	B2	A2	C2						

*：參表2.1

2.11 清關或通關費

我國由海關收取，該項費用屬於海關規費性質，部份國家港口不收取此項費用。

1. 基隆港

每船（航次）約收取 500 元。

2. 神戶港

船公司未提供是項資料，表示港務局未收取。

3. 釜山港

釜山港港務局未收取清關費，另由韓國海關收取每船清關費 50,000 韓元，換算成新台幣約 1,785 元。

4. 新加坡港

新加坡港務局未收取清關費（港埠費率表未列出）。

5. 香港

無參考資料

6. 各港清關費彙總比較

表 2.11 亞洲各國際港清關費彙總比較表

港別 項目	基 隆	神 戶	釜 山	新 加 坡	香 港
清 關 費 (NT：元)	500	-	1,785	-	-

由表 2.11 觀之，清關費以釜山港最高，其次基隆港。此外，神戶

港、新加坡港、香港港務當局未收取該項費用，而船公司亦未提供收費數據資料，顯示這些港口未收取清關費。

2.12 碼頭夜工設備費（或稱照明費）

貨櫃船停泊於貨櫃碼頭夜間作業者所收取之費用，依船舶噸級分階段計費，部份國家港口不收取該項費用，因已列入碼頭碇泊費中。

1. 基隆港

基隆港貨櫃碼頭夜工設備費收取係採船舶噸級分類分階段採取不同的費率，計費公式如下：

碼頭夜工設備費＝船舶噸級費率（元／階段）×階段數

則 35,000GRT、25,000GRT、15,000GRT 船舶在港夜工設備費支付如下：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
收 費 等 級	2萬總噸以上	2萬總噸以上	1～2萬總噸
單 位 費 率 (元／階段)	5,864	5,864	4,886
階 段 數	3	3	3
實 際 支 付 數 (元)	17,592	17,592	14,658

2. 神戶港

未收取該項費用，已屬於碼頭基本設施。

3. 釜山港

釜山港未收取該項費用（費率表中未列出）。

4. 新加坡港

新加坡港未收取碼頭夜工設備費（費率表中未列出）

5. 香港

無參考資料。

6. 各港碼頭夜工設備費彙總比較

由表 2.12 觀之，碼頭夜工設備費僅基隆港收取，其它各港都不收取。

表 2.12 亞洲各國國際港碼頭夜工設備費彙總比較表

項 目	港 別	基 隆			神 戶			釜 山			新 加 坡			香 港		
		3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5
船 噸 (萬GRT)		17,592	17,592	14,658												
夜 工 設 備 費		17,592	17,592	14,658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(NT：萬元)																

2.13 海運基金

部份國家爲輔助海運、港埠發展，特別設有海運基金依航次收取，每次若干元。

1. 基隆港

無該項基金之收取。

2. 神戶港

無該項基金之收取。

3. 釜山港

無該項基金之收取。

4. 新加坡港

新加坡港有收取海運基金，每航次每船依噸級收取不同費率，如下表所示：

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
海 運 基 金 (新元)	140	140	105
換 算 新 台 幣 (NT：元)	2,201	2,201	1,650

5. 香港

無該項基金之收取。

6. 各港海運基金彙總比較。

由表 2.13 觀之，僅新加坡港收取海運基金，其它各港未收取該項費用。

表 2.13 亞洲各國國際港海運基金彙總比較表

項 目	港 別	基 隆			神 戶			釜 山			新 加 坡			香 港		
		3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5
船 噸 (萬GRT)	噸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,201	2,201	2,201	-	-	-
海 運 基 金 (NT:元)	金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,201	2,201	2,201	-	-	-

2.14 優先碇泊費

世界各個國際港爲便於固定經常來港船舶之靠泊，或給予某些船公司船舶碇泊之優待，訂有優先碇泊制，一般港口儘管有該項制度之訂定，惟多不因該項制度而額外收取任何費用。

1. 基隆港

基隆港在貨櫃船靠泊方面亦設有優先碇泊制（註），但對於碇泊船舶每航次又額外收取優先碇泊費，收取標準依航次數目而有所差異，碇泊次數愈多，每航次就愈便宜，詳如下表所示：

航次數（船次／年）	收費標準（萬元／每航次）
30 航 次 以 下	18
31 ～ 50 航 次	16
51 ～ 70 航 次	14
71 ～ 90 航 次	12
91 ～ 110 航 次	10
111 航 次 以 上	8

目前與基隆港訂有優先碇泊制的船公司有 13 家，依據民國 79 年各船公司來港船舶艘數航次取中位數得到 73 航次，亦即貨櫃船每航次要支付優先碇泊費 12 萬元給基隆港務局。

註：依據「基隆港貨櫃碼頭與橋式機優先使用合約」中規定，一個優先碼頭只提供一台橋式機（並不保證有第二台橋式機之提供），若要二台橋式機服務，必須先另外支付 40,000 元。

2. 神戶港

神戶港在碼頭優先靠泊方面，屬於需求付費，計費方式係依碼頭碇泊費的 5 成計收，計費公式如下：

$$\text{優先碇泊費} = \text{碼頭碇泊費} \times 0.5$$

船 噸 (GRT)	35,000	25,000	15,000
碼 頭 碇 泊 費 (日元)	416,500	297,500	178,500
優 先 碇 泊 加 成	0.5	0.5	0.5
優 先 碇 泊 發 生 機 率	0.5	0.5	0.5
支 付 費 用 (日元)	104,125	74,375	44,625
換 算 新 台 幣 (NT:元)	20,738	14,813	8,888

註：租用碼頭不須支付優先碇泊費

3. 釜山港

釜山港未收取優先碇泊費。

4. 新加坡港

新加坡港未收取優先碇泊費。

5. 香港

未收取優先碇泊費。

6. 各港優先碇泊費彙總比較

由表 2.14 觀之，優先碇泊費收取以基隆港最高，超過 10 萬元，其次神戶港、而釜山港、新加坡港、香港未收取該項費用，儘管神戶港有訂出優先碇泊費加成數，但碇泊該港之我國船舶未曾付過該項費用。

表 2.14 亞洲各國國際港優先碇泊費彙總比較表

項 目	港 別	基			隆			神			戶			釜			山			新 加 坡			香			港		
		3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5	3.5	2.5	1.5
船 噸 (萬GRT)		120,000	120,000	120,000																								
優 先 碇 泊 費		120,000	120,000	120,000				20,738	14,813	8,888																		
(NT：元)																												
高 低 排 名*		A1	B1	C1	A2	B2	C2																					

*：參表2.1

2.15 港灣業務費彙總比較

由上述分析之 14 項，就理論觀之，除第 11 項清關費屬於支付海關服務之費用，不屬於船舶到港，船公司應支付之屬於港埠運輸部門費用外，將各項費用彙總如表 2.15 與圖 2 所示。

就船公司在港灣部份所支付之總費用觀之，以基隆港最高（介於 345,621 ~ 411,241 元），其次神戶港（介於 241,087 ~ 357,462 元）、釜山港（介於 184,592 ~ 357,757 元）、新加坡港（介於 126,884 ~ 252,042 元）、香港（介於 137,312 ~ 153,659 元）。基隆港收費最高之主要原因在於優先碇泊費一項，若扣除該項，則該港收費介於釜山港與新加坡港之間。

總括而言，就單項比較，基隆港港灣收費並非最高，若納入優先碇泊費，則基隆港港灣業務費收費名列第一。

表 2.15 船舶於港灣支付之各項費用彙總表

港別 項 目	基 隆			神 戶			釜 山			新 加 坡			香 港		
	35,000	25,000	15,000	35,000	25,000	15,000	35,000	25,000	15,000	35,000	25,000	15,000	35,000	25,000	15,000
助航服務費	30,000	22,000	18,000	58,665	43,021	35,199	-	-	-	-	-	-	-	-	-
入港費	-	-	-	18,821	13,444	8,055	141,231	100,884	60,530	49,528	35,377	21,226	18,980	13,919	11,388
錨泊費	-	-	-	-	-	-	39,496	28,211	16,927	-	-	-	-	-	-
碼頭碇泊費	70,992	70,992	45,356	82,954	59,253	35,552	75,243	53,745	32,247	145,283	103,773	62,264	57,759	57,759	57,759
曳船費	73,950	73,950	73,950	81,094	81,094	81,094	62,563	62,563	46,390	50,314	36,477	36,477	43,775	43,775	43,775
帶解纜費	1,430	1,430	1,430	33,712	22,949	19,416	3,909	3,487	2,962	-	-	-	4,445	4,445	4,445
帶纜船費	1,060	1,060	1,060	1,999	1,999	1,999	1,527	1,527	1,527	-	-	-	-	-	-
垃圾清理費	1,104	1,104	1,104	717	717	717	2,369	2,369	2,369	-	-	-	-	-	-
引水費	93,550	80,000	68,500	69,482	59,269	49,086	26,892	22,003	17,113	4,716	4,716	4,716	28,700	24,322	19,945
領港船費	1,563	1,563	1,563	9,958	9,958	9,958	4,527	4,527	4,527	-	-	-	-	-	-
碼頭夜工設備費	17,592	17,592	14,658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
海運基金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,201	2,201	2,201	-	-	-
優先碇泊費	120,000	120,000	120,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
費用合計	411,241 (291,241)	389,691 (269,691)	345,621 (225,621)	357,462	291,704	241,087	357,757	279,316	184,592	252,042	182,544	126,884	153,659	144,220	137,312
高低排名*	A1 (A3)	B1 (B3)	C1 (C2)	A3 (A2)	B2 (B1)	C2 (C1)	A2 (A1)	B3 (B2)	C3 (C3)	A4 (A4)	B4 (B4)	C4 (C4)	A5 (A5)	B5 (B5)	C5 (C5)

*：參表2.1

註：()代表不含優先碇泊費計算之結果

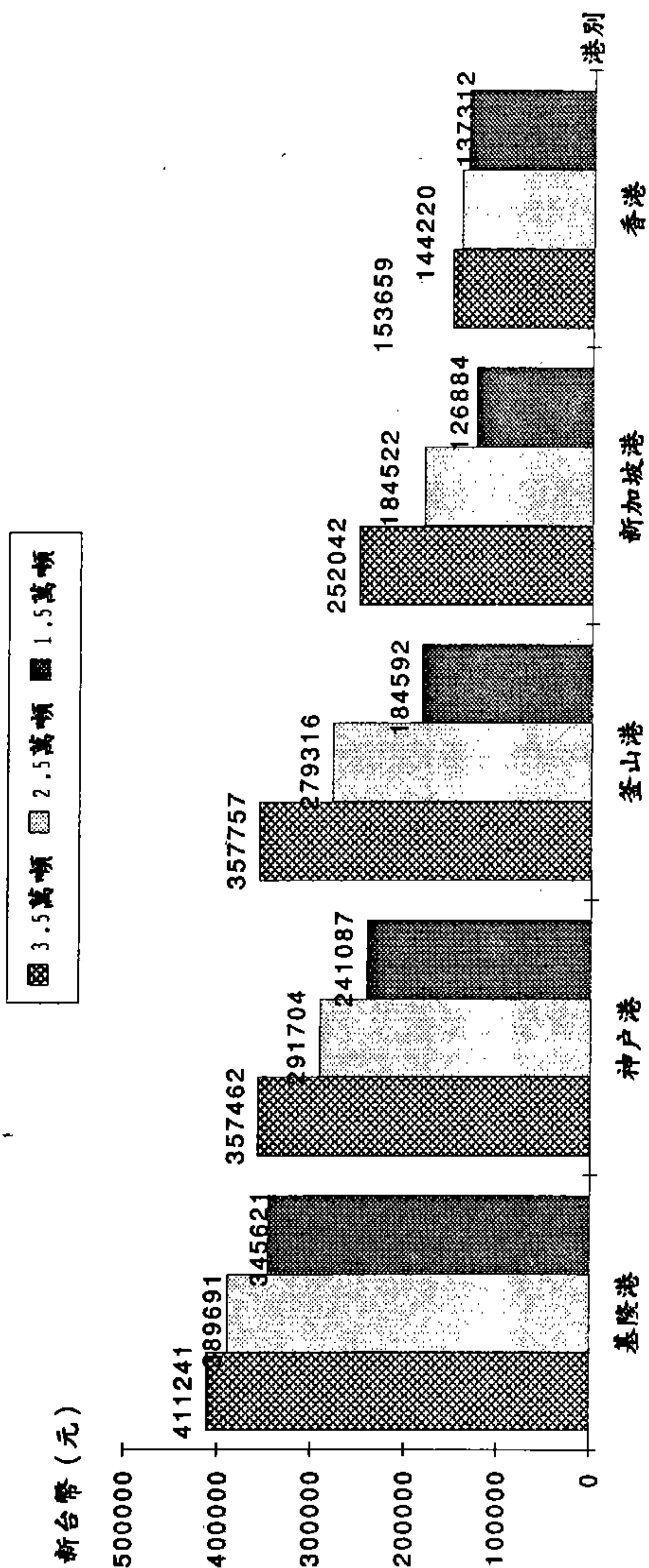


圖 2 貨櫃船港灣費用彙總分析圖

第三章 棧埠業務費分析

在棧埠業務費的收取方式各國又不相同，基隆港、釜山港、新加坡港為公用碼頭，依據費率表計費，而神戶港與香港為私營碼頭採契約方式計費。為便於棧埠業務費之分析，依船舶到港作業方式之不同，分為船邊作業、轉運作業、翻艙作業等三種方式，再依40呎、20呎、空櫃、實櫃分析各種費率。

3.1 船邊作業

船邊作業各費包括貨櫃裝卸費、碼頭前線機械使用費、碼頭過磅費、碼頭後線機械使用費、拖車頭使用費、車架費、……拉繩費等，貨櫃棧埠業務費為貨櫃在上述作業各項費用之彙總。

一、貨櫃裝卸費

貨櫃裝卸費為貨櫃（實櫃及空櫃）自輪船卸至碼頭或貨櫃場之進出一貫作業及相反動作所收取之費用。

1. 基隆港

基隆港船邊作業貨櫃裝卸費計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (元／櫃・次)	1,342	888	1,342	888
附 加 工 資 (元／櫃・次)	270	135	270	135
動 作 次 數	1	1	1	1
支 付 合 計 (NT：元)	1,612	1,023	1,612	1,023

2. 神戶港

神戶港船邊作業貨櫃裝卸費基本費率與航商支付費用計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (日元／噸)	758	1,011	644	859
附 加 工 資 (噸／櫃)	60	30	42	21
動 作 次 數	1	1	1	1
支 付 合 計 (日元／櫃)	45,480	30,330	27,048	18,039
換 算 新 台 幣 (NT：元)	9,058	6,041	5,387	3,592

註：40呎實櫃以60計費噸計算，20呎實櫃以30計費噸計算，空櫃以七折計算。

3. 釜山港

釜山港船邊作業（含橋式機使用費、貨櫃場場租）貨櫃裝卸費計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
貨 櫃 裝 卸 費 (韓元／櫃)	38,661	27,055	30,924	21,647
貨 櫃 堆 集 費 (韓元／櫃)	10,258	7,186	8,210	5,743
支 付 合 計 (韓元／櫃)	48,919	34,241	39,134	27,390
換 算 新 台 幣 (NT：元)	1,746	1,222	1,397	978

4. 新加坡港

新加坡港貨櫃裝卸費屬於單一費率性質，內含碼頭通過費、船舶規劃費、拉繩費、過磅費與開艙費，該港貨櫃裝卸費基本費率如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (新元／櫃)	220	155	123	85
換 算 新 台 幣 (NT：元)	3,459	2,437	1,933	1,336

二、碼頭前線機械使用費

貨櫃船船邊裝卸作業在碼頭前線採用之機械以橋式起重機為主。

1. 基隆港

基隆港貨櫃船橋式起重機費率計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
費 率 (元／櫃・次)	880	880	880	880
空 櫃 折 扣 率	無	無	0.85	0.85
支 付 合 計 (NT：元)	880	880	748	748

2. 神戶港

神戶港碼頭前線機械使用費計費方式採每橋式機每作業小時收費若干，其基本費率與航商支付費用計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率(日元／吊桿・小時)	90,000	90,000	90,000	90,000
每 小 時 裝 卸 櫃 數 (個)	25	25	25	25
每 櫃 機 械 使 用 費(日元)	3,600	3,600	3,600	3,600
換 算 新 台 幣 (NT：元)	717	717	717	717

3. 釜山港

碼頭前線機械使用費已隱含於貨櫃裝卸費中。

4. 新加坡港

碼頭前線機械使用費未單獨列於新加坡港埠費率表中。

三、碼頭通過費

凡進出港貨櫃均需由船公司或貨主支付碼頭通過費。

1. 基隆港

基隆港進出口空櫃免收碼頭通過費，實櫃碼頭通過費計算如下：

貨櫃分類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
費率 (元／櫃・次)	710	355	無	無
支付合計 (NT：元)	710	355	免	免

2. 神戶港

神戶港碼頭通過費屬於港灣費率表中，此處不另列計。

3. 釜山港

釜山港碼頭通過費由貨主支付，本項不列入航商支付費用，僅列出供參考。

本項計算如下：

貨櫃分類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單位費率 * (韓元／噸)	$(293+174) / 2$	$(293+174) / 2$	-	-
裝卸噸	60	30	-	-
支付合計 (韓元／元)	14,010	7,005	12,201	6,101
換算新台幣 (NT：元)	500	250	435	217

*：進口貨每裝卸噸293元，出口貨每裝卸噸174元，取其平均。

4. 新加坡港

新加坡港碼頭通過費每噸新幣 1 元，目前貨櫃船公司並未支付該項費用，故不予列計。

四、過磅費

世界各國國際港口甚少有收取貨櫃過磅費者，基隆港爲一例外。

1. 基隆港

出口實櫃均應過磅，不論貨櫃呎寸大小每櫃每次過磅費一律 39 元，空櫃不必過磅。

2. 神戶港

神戶港貨櫃免收港埠過磅費，僅針對什、散貨種收取。

3. 釜山港

釜山港不收取貨櫃過磅費。

4. 新加坡港

過磅費列入貨櫃裝卸費中，不單獨列計。

五、碼頭後線機械使用費

在貨櫃碼頭後線裝卸作業機具包括門式機、跨載機、側載機、堆高機等，以上機械在裝卸作業上必須收取機械使用費。

1. 基隆港

基隆港碼頭後線機械使用費計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
費 率 (元/櫃·次)	391	391	391	391
動 作 次 數	2	2	2	2
支 付 合 計 (NT: 元)	782	782	782	782

2. 神戶港

神戶港碼頭後線機械使用費未單獨列出，已隱含於貨櫃裝卸費中。

3. 釜山港

碼頭後線機械使用費未單獨列於港埠費率表中，應隱含於貨櫃堆集費內。

4. 新加坡港

新加坡港費率表中單獨列出碼頭後線機械使用費，但航商並未支出該項，此處列出僅供參考。

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (新幣／櫃)	82.5	55	30	20
換 算 新 台 幣 (NT：元)	1,297	864	471	314

六、拖車頭使用費

港務局貨櫃拖車頭提供服務於碼頭至櫃場間，一般屬於需求（使用者）付費原則。

1. 基隆港

基隆港貨櫃船邊作業拖車頭不論貨櫃呎寸大小，一律每櫃每次收費 176 元。

2. 神戶港

神戶港未單獨列出拖車頭使用費，隱含於貨櫃裝卸費中。

3. 釜山港

釜山港未單獨列出拖車頭使用費。

4. 新加坡港

新加坡港未單獨列出拖車頭使用費。

七、車架費

1. 基隆港

基隆港貨櫃船邊作業車架不論貨櫃呎寸大小、空櫃、實櫃、一律每櫃每次收費 98 元。

2. 神戶港

神戶港費率表未單獨列出車架使用費，已隱含於貨櫃裝卸費中。

3. 釜山港

釜山港費率表未單獨列出車架使用費。

4. 新加坡港

新加坡港車架使用費基本費率如下，但我國航商並未支付該項費用，故不予列計。

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
車 架 基 本 費 率 (新元／24小時)	6	3	6	3
換 算 新 台 幣 (NT：元)	94	47	94	47

八、直接自船卸下裝入車架費

世界各國國際港口甚少有收取本項費用者。

1. 基隆港

直接自貨櫃船卸下裝入車架費多發生在進口，不論貨櫃呎寸大小

每櫃每次收取 30 元，由於貨櫃包含進出口，為合理計取其半為 15 元。

2. 神戶港

神戶港港埠費率表未單獨列出該項費用，不收取。

3. 釜山港

釜山港港埠費率表未單獨列出該項費用。

4. 新加坡港

新加坡港未單獨列出該項費用。

九、理貨費

貨櫃理貨費一項，部份國家港埠費率表有列該項，若未列大多由民間企業自行經營，而由船公司支付理貨費。

1. 基隆港

基隆港貨櫃理貨費不論貨櫃呎寸大小、空櫃或實櫃，一律每櫃收取 150 元。惟目前船公司多與民間企業自訂合約。

2. 神戶港

神戶港貨櫃理貨費列於費率表中，但計費單位為每噸，再依類別收取不同的費率。基本費率及航商支付費用計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (日元/噸)	64.4	85.9	64.4	85.9
貨 櫃 櫃 重 裝 卸 噸 (噸)	60	30	42	21
夜 間 加 成 發 生 率	0.5	0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率	0.6	0.6	0.6	0.6
支 付 合 計 (日元/櫃)	5,023	3,350	3,516	2,345
換 算 新 台 幣 (NT: 元)	1,000	@ 667	700	467

註：神戶港40呎重櫃以60計費噸計算，20呎重櫃以30計費噸計算，空櫃以7折計算

。

3. 釜山港

釜山港理貨費屬於港埠費率表中項目之一，不論空櫃或實櫃都採取按噸計費，並採差別費率，該港貨櫃理貨費計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (韓元／噸)	84	84	66	66
計 費 噸 (噸)	60	30	42	21
支 付 合 計 (韓元／櫃)	5,040	2,520	2,772	1,386
換 算 新 台 幣 (NT：元)	180	90	99	49

4. 新加坡港

新加坡港理貨工作係由私人公司負責該項業務，每櫃理貨費新幣1.5元，換算新台幣為23元。

十、拉繩費

為使貨櫃能牢牢繫綁於貨櫃船，船公司多會請民間業者完成是項工作。一般而言，港埠費率表多不會列出該項費率，而由民間業者自行經營。

1. 基隆港

貨櫃拉繩費不論貨櫃呎寸大小，每櫃每次一律收取100元，該項費率未列於港埠費率表。目前船公司多與民間企業自訂合約。

2. 神戶港

神戶港貨櫃拉繩費已含於裝卸費中，不另列計。

3. 釜山港

釜山港拉繩費每櫃 4,610 韓元，另於夜間服務加 5 成，該港拉繩費計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎	20呎
單 位 費 率 (韓元／櫃)	4,610	4,610
夜 間 加 成 率	50%	50%
夜間加成發生機率	50%	50%
支 付 合 計 (韓元／櫃)	5,762	5,762
換 算 新 台 幣 (NT：元)	205	205

4. 新加坡港

新加坡港貨櫃船裝卸費中已包括有拉繩費，若是非貨櫃船兼載貨櫃，則每櫃拉繩費新加坡幣 3 元，換算新台幣為 47 元。此處不列入計算，僅供參考。

十一、船邊作業各費彙總比較分析

船邊作業各費彙總表，詳如表 3.1 與圖 3 所示，由於香港在裝卸作業全由私人裝卸公司負責，資料取得困難，僅列出總項以供參考（單一費率契約價格，神戶港亦有此情形，一併列出）。其次，港埠費率表中有列出之項目，而航商並未支付，亦不列入彙總表，彙總表係以新台幣（元）為單位進行比較分析。各國際港船邊作業各項費用細目比較分析：

- 貨櫃裝卸費：各港幾乎都採單一費率，將與裝卸有關之各費都納入裝卸費中，經比較結果，以神戶港最高（ 3,592 ～ 9,058 元）、其次新加坡港（ 1,336 ～ 3,459 元）、釜山與基隆港差不多，介於 1,000 ～ 1,700 元之間。
- 拉 繩 費：以釜山港最高（ 205 元）、其次基隆港（ 100 元）、新加坡港（ 47 元 ），其中新加坡港我國航商並未支付。
- 支付合計：神戶港最高 4,776 ～ 10,775 元（契約費率 4,381 ～ 6,572 元）其次香港（契約費率） 4,766 ～ 6,964 元、基隆港（ 3,092 ～ 4,562 元）、新加坡港（ 1,359 ～ 3,482 元）、釜山港（ 1,232 ～ 2,131 元）。

表 3.1 各國際港船邊作業各項費用彙總比較表

單位：新台幣（元）

港 別	基 隆 港			神 戶 港			釜 山 港			新 加 坡 港			香 港		
	實 櫃		空 櫃	實 櫃		空 櫃	實 櫃		空 櫃	實 櫃		空 櫃	實 櫃		空 櫃
	40'	20'		40'	20'		40'	20'		40'	20'		40'	20'	
貨櫃分類															
項 目	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	20'
貨櫃裝卸費	1,612	1,023	1,612	1,637	9,058	6,041	5,387	3,592	1,746	1,222	1,397	978	3,459	2,437	1,933
碼頭前線機械 使用費	880	880	748	1,047	717	717	717	717							
碼頭通過費	710	355	-				500*	250*	435*	217*					
過磅費	39	39													
碼頭後線機械 使用費	782	782	782	782						1,297*	864*	471*	314*		
拖車頭使用費	176	176	176	176											
車架費	98	98	98	98						94*	47*	94*	47*		
直接自船卸下 裝入車架費	15	15	15	15											
理貨費	150	150	150	150	1,000	667	700	467	180	90	99	49	23	23	23
拉繩費	100	100	100	100					205	205	205	205	47*	47*	
支付合計	4,562	3,618	3,681	3,092	10,775	7,425	6,804	4,776	2,131	1,517	1,701	1,232	3,482	2,460	1,956
					(6,572)	(4,381)	(6,572)	(4,381)					(6,964)	(4,766)	(4,766)

*：表示港埠費率表中有列，但航商實際並未支付該項費用，故不予列計。

()：表示航商與裝卸公司契約收費價格。

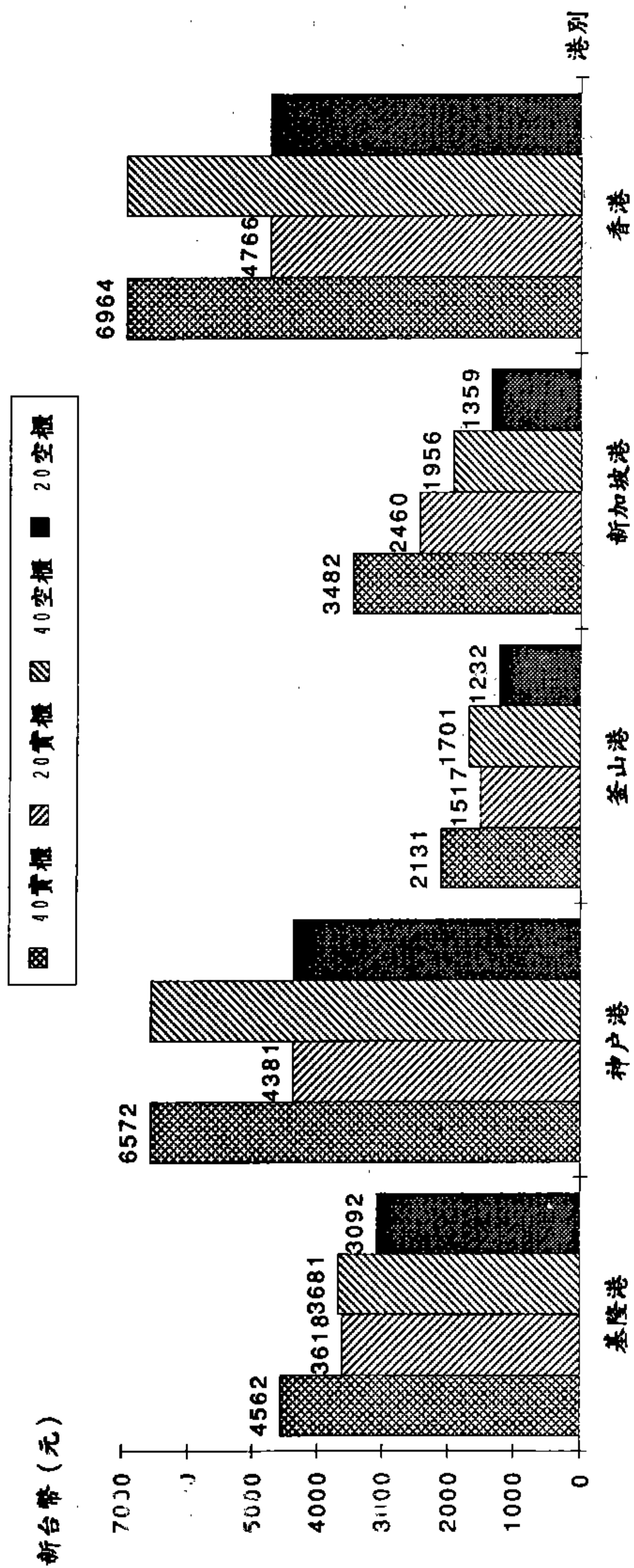


圖3 船邊作業每櫃費用彙總分析圖

3.2 碼頭至內陸集散站運費

一、各國際港碼頭至內陸集散站運費分析

在港埠運輸上，由於大多數國際港港埠範圍夠大，是以在港區內即可完成所有作業，但是當港區腹地太小，沒有足夠場地進行貨櫃集散作業時，就需向外延伸至貨櫃集散站進行貨櫃集散作業，此時就有可能造成船公司支付額外裝卸的費用，包括集散站作業費、內陸運輸費。

1. 基隆港

基隆港港區腹地太小，沒有足夠空間進行貨櫃集、散作業，造成台灣北部地區貨櫃集散站業特別發達。

依據「台灣區汽車貨櫃貨運運價表」顯示，起碼運價（12公里以外）不論貨櫃呎吋大小，每櫃每次為3,600元，但實際收費為打3折計收，約1,080元，此處之內陸集散站運費即以1,080元為計費之比較依據。

2. 神戶港

神戶港假定船公司使用集散站在港區內，不用支付碼頭至內陸集散站運費。

3. 釜山港

釜山港費率表中列出之碼頭至內陸貨櫃集散站運費（以釜山港—釜山市為例）如下：

貨 櫃 分 類	40呎	20呎
運 輸 距 離	釜山港—釜山市	釜山港—釜山市
基 本 費 率 (韓元/櫃·來回)	74,000	56,000
換 算 新 台 幣 (NT:元)	2,642	1,999

上表為釜山港至市區內陸貨櫃集散，由於距離相當遠，航商另外提供一個 Depot 至碼頭的內陸運費供參考，如下所示：

貨 櫃 分 類	40呎	20呎
運 輸 距 離	Depot — Pier	Depot — Pier
基 本 費 率 (韓元/櫃·來回)	31,030	23,540
換 算 新 台 幣 (NT:元)	1,108	840

由於我國航商在釜山港港區內都已租有貨櫃場站，是以不另外運至港外之 Depot 或 Terminal，本項不列入棧埠業務費內，僅供本案參考。

4. 新加坡港

新加坡港貨櫃集散站設於碼頭內，故不收取碼頭至內陸集散站運費。

二、各國際港碼頭至內陸集散站運費彙總比較

各國際港碼頭至內陸集散站運費彙總比較分析如表 3.2 所示，神

戶港與新加坡港不必支付該項費用，基隆港與釜山港差不多，介於 840 ～ 1,108 元之間。

表 3.2 各國際港碼頭至內陸集散站運費彙總比較表

單位：新台幣（元）

<div> <div>港 別</div> <div>貨櫃分類</div> <div>項 目</div> </div>	基 隆 港		神 戶 港		釜 山 港		新加坡港	
	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'
內陸集散站運費	1,080	1,080	—	—	1,108	840	—	—

3.3 貨櫃集散站貨櫃裝卸費

一、各國際港貨櫃集散站內裝卸費比較

1. 基隆港

基隆地區貨櫃集散站裝卸作業以動作(次數)為計算單位，每次實櫃 350 元，空櫃 300 元，各種尺寸貨櫃計費如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
費 率 (元／櫃・次)	350	350	300	300
動 作 次 數 (次)	3	3	1	1
支 付 合 計 (NT：元)	1,050	1,050	300	300

2. 神戶港

神戶港不用另外支付貨櫃集散站內貨櫃裝卸費。

3. 釜山港

釜山港費率表中，未列貨櫃集散站內貨櫃裝卸費，但我國航商有支付該項費用，經分析後列出如下所示：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
計 費 合 計 (韓元／櫃)	30,802	21,002	8,401	4,200
換 算 新 台 幣 (NT：元)	1,100	750	300	150

註：實櫃 3 個動作，空櫃一個動作。

4. 新加坡港

新加坡港貨櫃集散站內貨櫃裝卸費未列於港埠費率表中，據船公司表示貨櫃集散站屬於私人企業經營性質，本國航商在貨櫃集散站內支付裝卸費如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (新元／櫃)	19	8	19	8
換 算 新 台 幣 (NT：元)	298	125	298	125

二、各國國際港貨櫃集散站內裝卸費彙總分析

各各國國際港貨櫃集散站內裝卸費彙總分析比較詳如表 3.3 所示，以釜山港最高（150～1,100 元），其次基隆港（300～1,050 元）（註）、新加坡港（125～298 元），神戶港不必支付該項費用。

註：基隆港之集散站尚應加上過磅費（約 50 元）、檢查費（約 50 元）。

表 3.3 各國國際港貨櫃集散站內裝卸費彙總比較表

單位：新台幣（元）

項 目	港 別 貨 櫃 分 類	基 隆 港			神 戶 港			釜 山 港			新 加 坡 港			
		實 櫃		空 櫃	實 櫃		空 櫃	實 櫃		空 櫃	實 櫃		空 櫃	
		40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	
		1,050	1,050	300	—	—	—	1,100	750	300	150	298	125	298
貨櫃集散站 貨櫃裝卸費														

3.4 轉運（船）作業

貨櫃轉船作業所收取費用項目大致與船邊作業相同，但折扣可能不同，動作次數亦有差異。

一、貨櫃裝卸費

1. 基隆港

基隆港轉運作業貨櫃裝卸上、下動作各一，該港在轉船作業上鼓勵轉運，故訂有折扣率 8 折，貨櫃裝卸基本費率及支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (元／櫃・次)	1,342	888	1,342	888
附 加 工 資 (元／櫃・次)	270	135	270	135
裝 卸 動 作 次 數	2	2	2	2
轉 運 折 扣 率	0.8	0.8	0.8	0.8
支 付 合 計 (NT：元)	2,580	1,637	2,580	1,637

2. 神戶港

神戶港轉運作業貨櫃裝卸費基本費率與航商支付費用如下表：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (日元／噸)	370	493	315	419
貨 櫃 裝 卸 噸	60	30	42	21
動 作 次 數	2	2	2	2
夜 間 加 成 發 生 率	0.5	0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率	0.6	0.6	0.6	0.6
支 付 合 計 (日元／櫃)	57,720	38,454	34,390	22,877
換 算 新 台 幣 (NT：元)	11,496	7,659	6,850	4,556

註：40呎實櫃以60裝卸噸計算，20呎實櫃以30裝卸噸計，空櫃以七折計算。

3. 釜山港

釜山港轉運作業貨櫃裝卸費基本費率如下所示：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (韓元／櫃)	77,322	54,110	77,322	54,110
換 算 新 台 幣 (NT：元)	2,761	1,932	2,761	1,932

4. 新加坡港

新加坡港轉運作業貨櫃裝卸費基本費率與航商支付費用如下：

貨 櫃 分 類	40呎	20呎
基 本 費 率 (新元/櫃)	145	100
動 作 次 數	2	2
支 付 合 計 (新元)	290	290
換 算 新 台 幣 (NT:元)	4,559	3,144

二、碼頭前線機械使用費

1. 基隆港

基隆港轉運橋式機械使用費打 7 折，空櫃再打 8.5 折，機械使用費基本費率及支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (元/櫃·次)	880	880	880	880
動 作 次 數	2	2	2	2
一 般 空 櫃 折 扣 率	-	-	0.85	0.85
轉 運 折 扣 率	0.7	0.7	0.7	0.7
支 付 合 計 (NT:元)	1,232	1,232	1,047	1,047

2. 神戶港

神戶港碼頭前線機械使用費基本費率採每小時每橋式機支付費用

若干日元，須換算成每櫃支付費用才能進行比較，本項基本費率與航商支付數如下表所示：

貨 櫃 分 類	40呎	20呎
基 本 費 率(日元／小時)	90,000	90,000
每 小 時 承 做 櫃 數	25	25
動 作 次 數	2	2
支 付 合 計 (日元／櫃)	7,200	7,200
換 算 新 台 幣 (NT：元)	1,434	1,434

3. 釜山港

釜山港碼頭前線機械使用費已隱含於貨櫃裝卸費中，而未單獨列於費率表中。

4. 新加坡港

新加坡港貨櫃碼頭前線機械使用費未單獨列於費率表中。

三、碼頭通過費

1. 基隆港

進出口空櫃免收碼頭通過費，轉口貨櫃在原進口港出口者，僅於進口時計收一次，基隆港貨櫃轉運碼頭通過費計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (元／櫃・次)	710	355	0	0
折 扣 率	0.5	0.5	—	—
支 付 合 計 (NT：元)	355	177.5	0	0

2. 神戶港

神戶港碼頭通過費屬於港灣費用，此處不列計。

3. 釜山港

本項算法同船邊作業之碼頭通過費，不再贅述，由於釜山港碼頭通過費由貨主支付，故本項不列入航商支付費用中。

4. 新加坡港

新加坡港在轉運作業每噸貨物收取碼頭通過費新幣 1 元，目前貨櫃公司未支付該項費用，故不予列計。

四、碼頭後線機械使用費

1. 基隆港

基隆港碼頭後線機械使用費以 7 折計收，航商實際支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (元／櫃・次)	391	391	391	391
折 扣 率	0.7	0.7	0.7	0.7
動 作 次 數	2	2	2	2
支 付 合 計	547.4	547.4	547.4	547.4

2. 神戶港

神戶港碼頭後線機械使用費已隱含於貨櫃裝卸費中，此處不單獨列計。

3. 釜山港

釜山港港埠費率表中未列出碼頭後線機械使用費，故本項不予計入。

4. 新加坡港

新加坡港碼頭後線機械使用費基本費率與航商支付費用詳如下所示，本國航商並未支付該項費用，故不予列計。

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (新幣／櫃)	82.5	55	30	20
動 作 次 數	2	2	2	2
支 付 合 計 (新幣)	165	110	60	40
換 算 新 台 幣 (NT：元)	2,594	1,729	943	628

五、拖車頭使用費

1. 基隆港

基隆港貨櫃轉運使用拖車頭以 7 折計收，航商實際支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (元／櫃・次)	176	176	176	176
動 作 次 數	2	2	2	2
折 扣 率	0.7	0.7	0.7	0.7
支 付 合 計 (NT:元)	246.4	246.4	246.4	246.4

2. 神戶港

神戶港費率表中未單獨列出拖車頭使用費，故不予計入。

3. 釜山港

釜山港港埠費率表中未列出拖車頭使用費，故不予計入。

4. 新加坡港

新加坡港埠費率表中未列出拖車頭使用費，故不予計入。

六、車架使用費

1. 基隆港

基隆港貨櫃轉運使用車架以 7 折計收，航商實際支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (元／櫃・次)	98	98	98	98
動 作 次 數	2	2	2	2
折 扣 率	0.7	0.7	0.7	0.7
支 付 合 計 (NT:元)	137.2	137.2	137.2	137.2

2. 神戶港

神戶港費率表中未單獨列出車架使用費。

3. 釜山港

釜山港費率表中未列出車架使用費，故不予計入。

4. 新加坡港

新加坡港費率表中基本車架使用費費率與航商支付數如下表所示，但我國航商並未支付，故不予列計。

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (新幣／24小時)	6	3	6	3
動 作 次 數	2	2	2	2
支 付 合 計 (新幣)	12	6	12	6
換 算 新 台 幣 (NT:元)	188	94	188	94

七、直接自船卸下裝入車架費

1. 基隆港

在轉口作業，直接自船卸下裝入車架者，每櫃每次加收 30 元。

2. 神戶港

神戶港費率表中無該項費用。

3. 釜山港

釜山港費率表中無該項費用。

4. 新加坡港

新加坡港費率表中未列該項費用

八、理貨費

1. 基隆港

基隆港貨櫃轉運理貨費基本費率及航商實際支付計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (元／櫃・次)	150	150	150	150
動 作 次 數	2	2	2	2
支 付 合 計 (NT：元)	300	300	300	300

2. 神戶港

神戶港理貨費基本費率以噸為單位，需先換算成以櫃為單位，本項基本費率與航商支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎	20呎
基 本 費 率 (日元／噸)	64.4	85.9
貨 櫃 裝 卸 噸	60	30
動 作 次 數	2	2
夜 間 加 成 發 生 率	0.5	0.5
夜 間 加 成 率	0.6	0.6
支 付 合 計 (日元／櫃)	10,046.4	6,700.2
換 算 新 台 幣 (NT：元)	2,001	1,334

3. 釜山港

釜山港貨櫃轉運理貨費基本費率及航商實際支付計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (韓元／噸)	79	79	62	62
裝 卸 櫃 重 (噸)	60	30	42	21
支 付 合 計 (韓元)	4,740	2,370	2,604	1,302
換 算 新 台 幣 (NT：元)	169	85	93	46

4. 新加坡港

新加坡港轉運理貨費每櫃新幣 1.5 元，換算新台幣 23 元。

九、拉繩費

1. 基隆港

基隆港貨櫃轉運固定貨櫃拉繩費基本費率及航商實際支付計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (元／櫃・次)	100	100	100	100
動 作 次 數	2	2	2	2
支 付 合 計 (NT：元)	200	200	200	200

2. 神戶港

神戶港貨櫃轉運拉繩費已含於裝卸費內，不另列計。

3. 釜山港

釜山港貨櫃轉運拉繩費基本費率及航商實際支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎	20呎
單 位 費 率 (韓元/櫃)	4,610	4,610
夜 間 加 成 率	50%	50%
夜 間 加 成 發 生 率	50%	50%
動 作 次 數	2	2
支 付 合 計 (韓元/櫃)	11,524	11,524
換 算 新 台 幣 (NT:元)	410	410

4. 新加坡港

新加坡港費率表中對非貨櫃船裝載貨櫃列出每櫃拉繩費新幣 3 元，我國航商貨櫃船舶均為全貨櫃船，故本項不單獨列入本案分析。

十、轉運作業各彙總比較分析

各國際港轉運作業各費彙總比較分析詳如表 3.4 與圖 4 所示，除基隆港外，幾乎都採單一費率（部份採契約訂價），轉運作業各費說明如下：

- 貨櫃裝卸費：神戶港最高（4,556～11,496 元）、其次新加坡港

(3,144 ~ 4,559 元) 、釜山港 (1,932 ~ 2,761 元) 、
基隆港 (1,637 ~ 2,580 元) 。

• 理 貨 費：神戶港最高 (1,334 ~ 2,001 元) 、其次基隆港 (300
元) 、釜山港 (31 ~ 113 元) 、新加坡港 (23 元) 。

• 拉 繩 費：釜山港最高 (410 元) 、基隆港 (200 元) 、新加坡
港 (47 元) ，新加坡港我國航商未支付。

• 支付合計：神戶港最高介於 7,324 ~ 14,931 元 (契約費率 6,572 ~
9,958 元) ，其次香港 (契約費率) 5,296 ~ 7,944 元、
基隆港 4,144 ~ 5,627 元、新加坡港 3,167 ~ 4,582 元，
釜山港 2,388 ~ 3,340 元。

表 3.4 各國際港轉運作業各項費用彙總比較表

單位：新台幣（元）

港別 貨櫃分類	基隆港				神戶港				釜山港				新加坡港				香港			
	實櫃		空櫃		實櫃		空櫃		實櫃		空櫃		實櫃		空櫃		實櫃		空櫃	
	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'
項目																				
貨櫃裝卸費	2,580	1,637	2,580	1,637	11,496	7,659	6,850	4,556	2,761	1,932	2,761	1,932	4,559	3,144	4,559	3,144				
碼頭前線機械使用費	1,232	1,232	1,047	1,047	1,434	1,434	1,434	1,434												
碼頭通過費	355	177																		
碼頭後線機械使用費	547	547	547	547									2,594*	1,729*	943*	628*				
拖車頭使用費	246	246	246	246																
車架使用費	137	137	137	137									188*	94*	188*	94*				
直接自船卸下裝入車架費	30	30	30	30																
理貨費	300	300	300	300	2,001	1,334	2,001	1,334	169	85	93	46	23	23	23	23				
拉繩費	200	200	200	200					410	410	410	410	47*	47*	47*	47*				
支付合計	5,627	4,506	5,087	4,144	14,931 (9,958)	10,427 (6,572)	10,285 (9,958)	7,324 (6,572)	3,340	2,427	3,264	2,388	4,582	3,167	4,582	3,167	(7,944)	(5,296)	(7,944)	(5,296)

*：表示費率表中有列，但航商實際並未支付，故不予列計。

()：表示航商與裝卸公司契約收費價格。

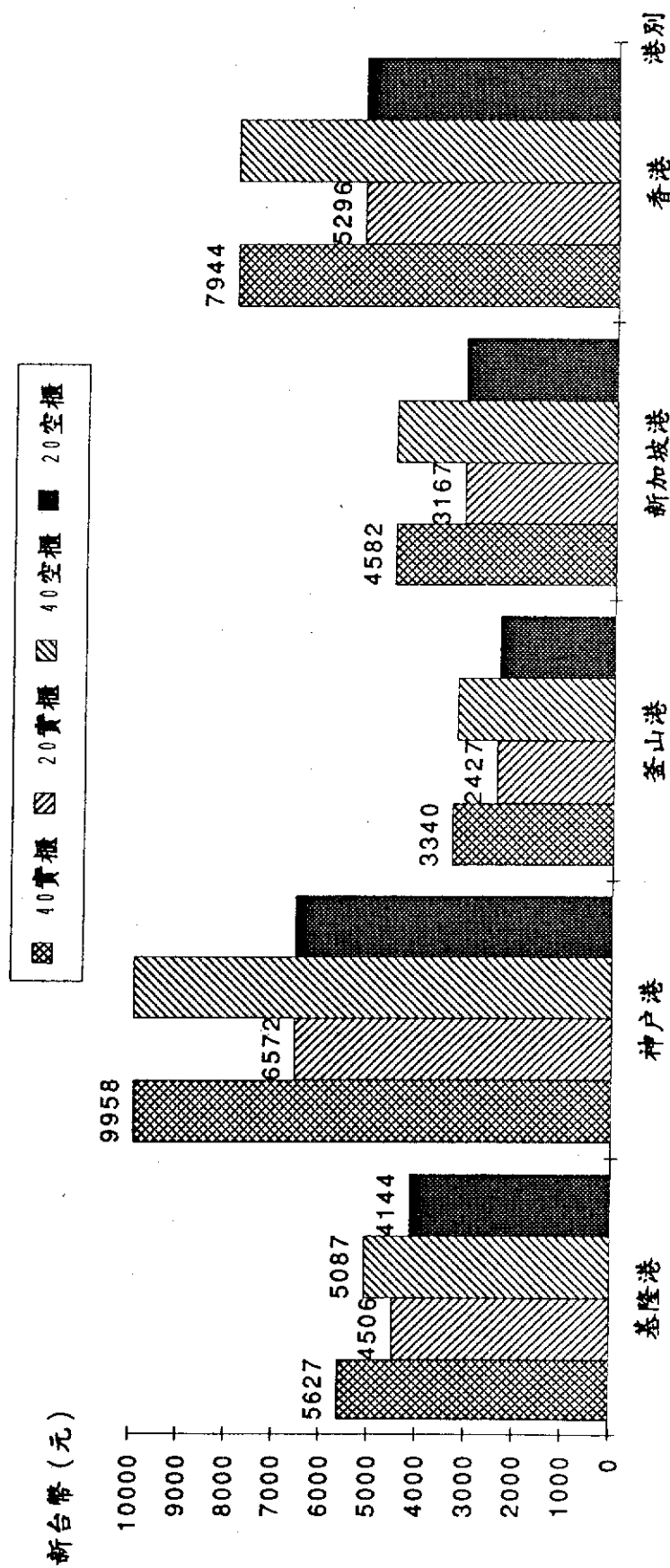


圖 4 轉運作業每櫃費用彙總分析圖

3.5 翻艙作業

一、貨櫃裝卸費

1. 基隆港

基隆港貨櫃在船上翻艙者，按實際翻艙次數計收，翻艙基本費率及航商支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (元／櫃・次)	1,342	880	1,342	880
附 加 費 (元／櫃・次)	270	135	270	135
翻 艙 動 作 次 數	2	2	1	1
支 付 合 計 (NT：元)	3,224	2,046	1,612	1,023

2. 神戶港

神戶港翻艙作業貨櫃裝卸費基本費率與航商支付費用計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (日元／噸)	370	439	315	419
貨 櫃 裝 卸 噸	60	30	42	21
動 作 次 數	2	2	2	2
夜 間 加 成 發 生 率	0.5	0.5	0.5	0.5
夜 間 加 成 率	0.6	0.6	0.6	0.6
支 付 合 計 (日元／櫃)	57,720	38,454	34,398	22,877
換 算 新 台 幣 (NT：元)	11,496	7,659	6,851	4,557

3. 釜山港

釜山港貨櫃翻艙分爲在同一艙位與不同艙位，艙位不同收取的費用亦不同，此處採用不同艙位的翻艙當做計費標準，翻艙基本費率及航商支付數如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (韓元／櫃・次)	60,124	42,087	60,124	42,087
翻 艙 動 作 次 數	1	1	1	1
支 付 合 計 (韓元)	60,124	42,087	60,124	42,087
換 算 新 台 幣 (NT：元)	2,147	1,502	2,147	1,502

4. 新加坡港

新加坡港貨櫃翻艙機械使用費基本費率及航商支付費用計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎	20呎
單 位 費 率 (新幣／櫃)	100	100
動 作 次 數	2	2
支 付 合 計	200	200
換 算 新 台 幣 (NT：元)	3,144	3,144

二、碼頭前線機械使用費

1. 基隆港

基隆港貨櫃翻艙在碼頭前線機械使用費基本費率及航商支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (元／櫃・次)	880	880	880	880
翻 艙 動 作 次 數	2	2	1	1
支 付 合 計 (NT：元)	1,760	1,760	880	880

2. 神戶港

神戶港貨櫃翻艙作業碼頭前線機械使用費同轉運作業，不論大小櫃，每櫃日幣 7,200 元，換算新台幣約 1,434 元。

3. 釜山港

釜山港港埠費率表未單獨列出碼頭前線機械使用費。

4. 新加坡港

新加坡港港埠費率表中未單獨列出碼頭前線機械使用費。

三、碼頭後線機械使用費

1. 基隆港

基隆港貨櫃翻艙在碼頭後線機械使用費基本費率及航商支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (元／櫃・次)	391	391	391	391
翻 艙 動 作 次 數	2	2	無	無
支 付 合 計 (NT：元)	782	782	—	—

2. 神戶港

翻艙作業碼頭後線機械使用費已隱含於貨櫃裝卸費中。

3. 釜山港

釜山港港埠費率表未單獨列出碼頭後線機械使用費。

4. 新加坡港

在新加坡港，我國航商並未支付碼頭後線機械使用費，故不予列計。

四、拖車頭使用費

1. 基隆港

基隆港貨櫃翻艙使用拖車頭基本費率及航商支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (元／櫃・次)	176	176	176	176
翻 艙 動 作 次 數	2	2	無	無
支 付 合 計	352	352	—	—

2. 神戶港

無該項費用。

3. 釜山港

無該項費用。

4. 新加坡港

新加坡港費率表中未單獨列出拖車頭使用費。

五、車架使用費

1. 基隆港

基隆港貨櫃翻艙使用車架基本費率及航商支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (元／櫃・次)	98	98	98	98
翻 艙 動 作 次 數	2	2	無	無
支 付 合 計	196	196	—	—

2. 神戶港

無該項費用。

3. 釜山港

無該項費用。

4. 新加坡港

新加坡港費率表中基本車架使用費費率與航商應支付數如下表，但我國航商並未支付，故不予列計。

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
單 位 費 率 (新元／24小時)	6	3	6	3
使 用 次 數	2	2	2	2
支 付 合 計 (新幣)	12	6	12	6
換 算 新 台 幣 (NT：元)	188	94	188	94

六、直接自船卸下裝入車架費

1. 基隆港

基隆港貨櫃翻艙直接自船卸下裝入車架基本費率及航商支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (元／櫃・次)	30	30	30	30
翻 艙 動 作 次 數	1	1	無	無
支 付 合 計	30	30	—	—

2. 神戶港

無該項費用。

3. 釜山港

無該項費用。

4. 新加坡港

新加坡港費率表中未單獨列出直接自船卸下裝入車架費。

七、拉繩費

1. 基隆港

基隆港貨櫃翻艙拉繩基本費率及航商實際支付計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (元／櫃・次)	100	100	100	100
動 作 次 數	2	2	2	2
支 付 合 計 (NT：元)	200	200	200	200

2. 神戶港

神戶港翻艙作業拉繩費已含於裝卸費內，不另列計。

3. 釜山港

釜山港貨櫃翻艙拉繩費基本費率及航商實際支付數計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎	20呎
單 位 費 率 (韓元／櫃)	4,610	4,610
夜 間 加 成 率	50%	50%
夜 間 加 成 發 生 率	50%	50%
動 作 次 數	2	2
支 付 合 計 (韓元／櫃)	11,524	11,524
換 算 新 台 幣 (NT：元)	410	410

4.新加坡港

新加坡港非貨櫃船兼載貨櫃每櫃拉繩費新幣 3 元（換算新台幣 47 元），貨櫃船不用支付，我國碇泊新加坡港船舶都為貨櫃船，故不予列計。

八、各國際港翻艙作業各項費用彙總比較分析

各國際港翻艙作業各項費用彙總比較分析詳如表 3.5 與圖 5 所示，除基隆港外，幾乎都採單一費率（部份採契約訂價），翻艙作業各費比較說明如下：

- 貨櫃裝卸費：神戶港最高（4,557 ~ 11,496 元）、其次新加坡港（3,144 元）、基隆港（1,023 ~ 3,224 元）、釜山港（1,502 ~ 2,147 元）。
- 拉 繩 費：釜山港最高（410 元）、其次基隆港（200 元）、新加坡港（47 元）。
- 支付合計：神戶港最高介於 5,991 ~ 12,930 元（契約費率 2,589 ~ 3,784 元）其次基隆港 2,103 ~ 6,544 元、新加坡港 3,144 元、香港（契約費率）1,324 ~ 2,648 元、釜山港 1,912 ~ 2,557 元。

表 3.5 各國際港翻船倉作業各項費用彙總比較表

港 別	基 隆 港				神 戶 港				釜 山 港				新 加 坡 港				香 港			
	實 櫃		空 櫃		實 櫃		空 櫃		實 櫃		空 櫃		實 櫃		空 櫃		實 櫃		空 櫃	
	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'
貨櫃分類																				
項 目	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'	40'	20'
貨櫃裝卸費	3,224	2,046	1,612	1,023	11,496	7,659	6,851	4,557	2,147	1,502	2,147	1,502	3,144	3,144	3,144	3,144				
碼頭前線機械使用費	1,760	1,760	880	880	1,434	1,434	1,434	1,434												
碼頭後線機械使用費	782	782																		
拖車頭使用費	352	352																		
車架使用費	196	196											188*	94*	188*	94*				
直接自船卸下裝入車架費	30	30																		
拉繩費	200	200	200	200					410	410	410	410	47*	47*	47*	47*				
支付合計	6,544	5,366	2,692	2,103	12,930 (3,784)	9,093 (2,589)	8,285 (3,784)	5,991 (2,589)	2,557	1,912	2,557	1,912	3,144	3,144	3,144	3,144	(2,648)	(2,648)	(1,324)	(1,324)

*：表示港埠費率表中有列，但航商並未支付該項費用，故不予列計。

()：表示航商與裝卸公司契約收費。

圖 40實櫃 ▨ 20實櫃 ▩ 40空櫃 ■ 20空櫃

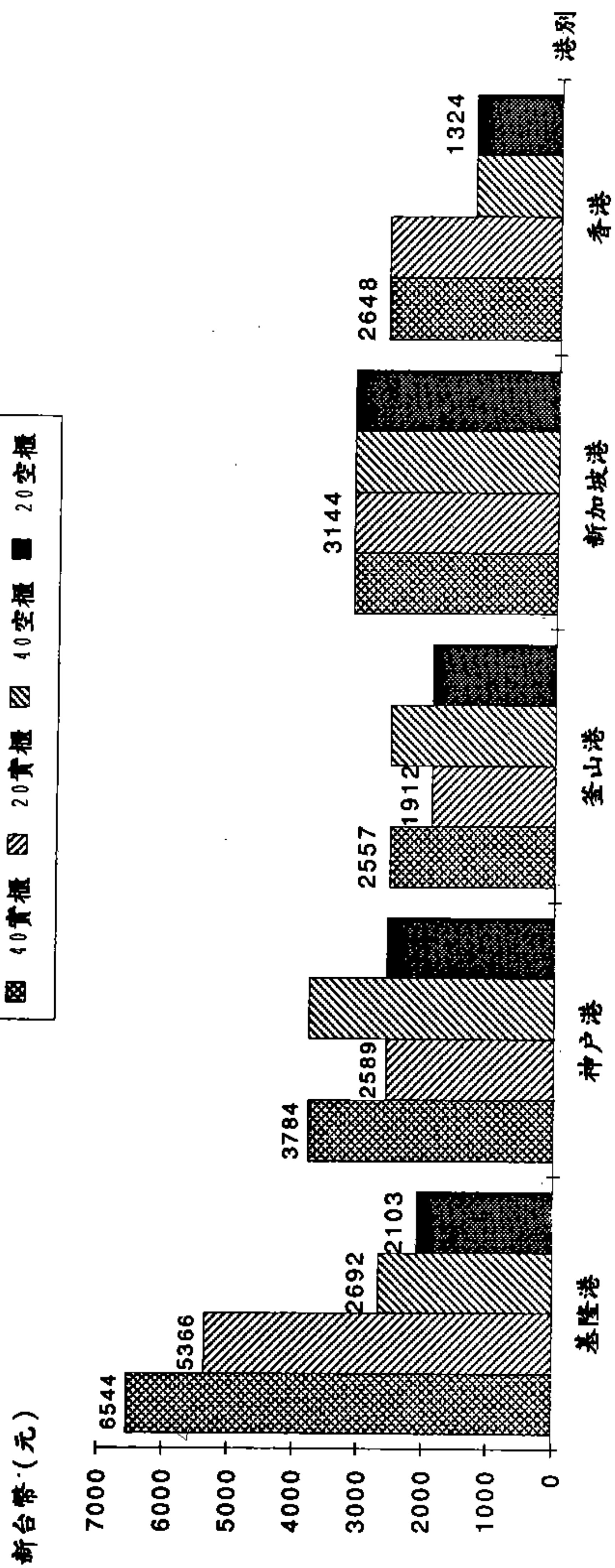


圖 5 翻艙作業每櫃費用彙總分析圖

3.6 場租

世界各國國際港在場租的計算方式差異頗大，此處僅就貨櫃每櫃每日存放之基本費率進行比較。

1. 基隆港

基隆港貨櫃（實櫃及空櫃）存放於貨櫃場、貨櫃集散場、碼頭、空地或堆貨場者，自開始堆放之日起，以五天為一期，第一期按規定費率計費，第二期起按規定費率遞增百分之三十至六個月止，存放超過六個月者，依法處理。

基隆港貨櫃場租基本費率如下：

貨 櫃 分 類	40呎櫃	20呎櫃
基 本 費 率(元／櫃・日)	117	59

2. 神戶港

神戶港貨櫃場租計算係採每平方公尺每天若干元，而非採每櫃每日若干元，其次又依堆放櫃層而又有所不同，此處採第一層做比較基準，貨櫃英呎換算公尺公式如下：

$$(8 \div 3.3) \times (20 \div 3.3) = 14.69 \text{ m}^2$$

貨櫃場租基本費率與航商支付數（我國航商並未支付）計算如下：

貨 櫃 分 類	40呎櫃	20呎櫃
第一層基本費率 (日元/天・m ²)	20	20
佔 用 面 積 (方公尺)	29.38	14.69
支 付 費 用 (日元/櫃)	587.6	293.8
換 算 新 台 幣 (NT:元)	115	58

3. 釜山港

釜山港貨櫃場租採累進算法，前五日每日費率不同，當存倉超過 6 日，由第 6 日起才採固定費率，又因 40 呎與 20 呎有所不同，該港貨櫃場租基本費率列示如下：

貨櫃分類	第一天	第二天	第三天	第四天	第五天	第六天起每日
40呎	7,639 (272)	19,082 (681)	34,371 (1,227)	57,258 (2,044)	87,804 (3,135)	38,175 (1,363)
20呎	5,345 (190)	13,360 (477)	24,060 (859)	40,082 (1,431)	61,449 (2,194)	26,722 (954)

註：括號中為新台幣(元)

4. 新加坡港

新加坡港貨櫃場租，依貨櫃尺寸大小、實櫃空櫃而有所不同，計費時段係以每 24 小時為一單位。

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (新元／櫃・每24小時)	24	12	6	3
換 算 新 台 幣 (NT：元)	377	188	94	47

各國際港貨櫃場租彙總比較如表 3.6 所示。

3.7 冷凍貨櫃供電費

1. 基隆港

凡冷凍貨櫃使用港務局供電設備供電者，均按下列標準收費。

貨 櫃 等 級	20呎以下(含20呎)	20呎以上
單 位 費 率 (元／櫃・24小時)	440	489

2. 神戶港

神戶港費率表中並未單獨列出冷凍櫃供電費，依據航商提供資料如下：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (日元／櫃)	2700	1700	—	—
換 算 新 台 幣 (NT：元)	537	537	—	—

3. 釜山港

釜山港冷凍櫃供電設備費，按下列標準收取：

貨 櫃 分 類	40呎	20呎
單 位 費 率 (韓元／櫃・日)	32,583	17,768
換 算 新 台 幣 (NT：元)	1,163	634

4. 新加坡港

新加坡港冷凍櫃供電費基本費率如下表 (含稅)：

貨 櫃 分 類	40呎實櫃	20呎實櫃	40呎空櫃	20呎空櫃
基 本 費 率 (新元／櫃)	14	8	0	0
換 算 新 台 幣 (NT：元)	220	125	—	—

各國際港冷凍貨櫃供電費彙總比較如表 3.7 所示。

表 3.7 冷凍貨櫃供電費彙總比較表

項目	基隆		神戶		釜山		新加坡	
貨 櫃 分 類	40’	20’	40’	20’	40’	20’	40’	20’
冷凍櫃供電費	489	440	537	537	1,163	634	220	125

註：以每櫃供電24小時為比較準則

第四章 結論與建議

4.1 結論

一、港灣業務費用之比較結果，若包括優先碇泊費，則以基隆港為最高。

就船公司在港灣部份所支付之總費用觀之，以基隆港最高，介於 411,241 ~ 345,621 元之間，其次神戶港介於 357,462 ~ 241,087 元之間、釜山港介於 357,757 ~ 184,592 元之間、新加坡港介於 252,042 ~ 126,884 元之間、香港介於 153,659 ~ 137,312 元之間。基隆港收費最高之主要原因在於優先碇泊費一項，若扣除該項，則該港收費介於釜山港與新加坡港之間。

二、棧埠業務費之比較結果，基隆港居中。

1. 船邊作業

船邊作業總費用，以神戶港最高，介於 4,776 ~ 10,775 元之間（契約費率 4,381 ~ 6,572 元），其次香港（僅有契約費率）介於 4,766 ~ 6,964 元，基隆港介於 3,092 ~ 4,562 元，新加坡港介於 1,359 ~ 3,482 元，釜山港介於 1,232 ~ 2,131 元。

2. 轉運作業

轉運作業總費用，以神戶港最高，介於 7,324 ~ 14,931 元、其餘各港之轉運成本為：基隆港介於 4,144 ~ 5,627 元，新加坡港介於 3,167 ~ 4,582 元，釜山港介於 2,388 ~ 3,340 元。

3. 翻艙作業

翻艙作業總費用，以神戶港最高，介於 5,991 ~ 12,930 元（契約費率 2,589 ~ 3,784 元），其餘各港之翻艙成本為：基隆港介於 2,103 ~ 6,544 元、新加坡港為 3,144 元，香港（契約費率）介於 1,324 ~ 2,648 元，釜山港介於 1,912 ~ 2,557 元。

4. 各國際港碼頭至內陸集散站運費

各國際港碼頭至內陸集散站之運費，神戶港與新加坡港不必支付，基隆港與釜山港差不多，介於 840 ~ 1,108 元之間。

5. 各國際港貨櫃集散站內裝卸費

各國際港貨櫃集散站內之裝卸費，以釜山港最高，介於 150 ~ 1,100 元，其次基隆港介於 300 ~ 1,050 元，新加坡港介於 125 ~ 298 元，神戶港不必支付該項費用。

6. 場租

貨櫃場場租，以新加坡港較高，每櫃每日場租介於 47 ~ 377 元之間，其次釜山港介於 190 ~ 272 元，基隆港介於 59 ~ 117 元，神戶港介於 58 ~ 115 元。

7. 冷凍櫃供電費

冷凍櫃供電費以釜山港最高，介於 634 ~ 1,163 元之間，其次神戶港為 337 元，基隆港介於 440 ~ 489 元，新加坡港介於 125 ~ 220 元。

8. 本研究之五港中，除香港碼頭為出租外，其它各港均為公營，在裝卸費之計算上，香港完全採契約費率，神戶港有公訂費率亦有契約費率，由於各航運公司與裝卸公司所訂契約差距頗大，職是之故，彙算出之各表僅供參考。

4.2 建議

一、重新檢討港埠費率表

我國港埠費率表自 69 年修訂以來已十幾年未曾重新修訂，已不合時宜，宜針對實際情況，對各個單項費率進行全面檢討，而非只修訂某幾個單項費率，以確實符合需求，並配合國際情況及我國經濟發展定期檢討修訂。

二、簡化港埠費率表

在裝卸業務費部份太過零碎，應考慮合併諸多細項歸納為單一費率並將過時的項目刪除，另應考慮採需求付費原則，而不應採強制收費。

三、港埠費率作業全面電腦化

港埠費率的訂定、計算、收取應全面電腦化，以提升作業效率，並使人力充份運用。

四、針對服務需求採彈性費率

我國港埠一致採固定費率未免失之僵化，宜針對每個公司之營運效率採取差別之彈性費率，如此可提升港埠作業效率與服務水準。

五、港口作業之改善

基隆港進出口櫃無法在港區內碼頭直接結關，不論空、重櫃皆需在內陸貨櫃場收櫃、領櫃，在碼頭與內陸櫃場間需拖運，而且必須增加裝卸作業各一次，不但費用增加，作業次數重複增加，以及拖運時效的延誤，造成整體運送成本提高，對航商經營較為不利，基隆港應速謀改善之道，以降低航商成本，廣招貨源。

亞洲鄰近國家重要港埠貨櫃船港埠費率比較分析

出版者：交通部運輸研究所

地址：台北市敦化北路150號7樓

電話：(02)7123121-5

印刷者：建華印書有限公司

地址：台北市北平西路六號五樓之一

電話：(02)3313031

中華民國八十一年九月初版

本書印製100冊・每冊工本費290元