

北部區域高速公路通車前後調查資料分析
(二高汐止木柵段暨中山高五股環北高架拓寬段)



交通部運輸研究所

中華民國八十六年四月

交通部運輸研究所
委託研究計畫出版品摘要表

出版品名稱： 北部區域第二高速公路事前事後研究調查計畫(第二期汐止—木柵段通車)			
國際標準書號(或叢刊號)	政府出版品統一編號 009104860144	運輸研究所出版品編號 86-15-1127	
本所主辦單位：運輸計畫組 主管：林志明 主辦人員：黃新薰、張瓊文、 蘇振維 連絡電話：(02)3496805 傳真：(02)5450428		委託研究單位：邱毅工程顧問有限公司 計畫主持人：陳正元 研究人員：林肇光、張杏珍、莊明宏、 顧大君、曾勇誠、張美雲。 地址：台北市南京東路五段 399 號 8 樓 聯絡電話：(02)7699612	
研究期間 自 84 年 8 月 至 85 年 8 月			
關鍵詞：事前事後研究、交通量調查、旅次特性調查、土地使用調查			
摘要： 中山高速公路對國家經濟發展的正面影響，在台灣地區近十數年來，已得到實際的效果。其對沿線地區土地使用與交通特性之影響，亦造成相當程度之衝擊。由於中山高速公路之道路容量已日趨飽和，是故有第二高速公路之興建。為確實了解北部區域高速公路路網完成通車前後對其沿線地區土地使用發展之變化趨勢與區域性交通需求型態之變動情形，以提供未來規劃高速公路時，研擬相關配合因應發展策略之參考，遂有本調查研究計畫之實施。 交通部運輸研究所於民國八十一年北二高通車之前，即有計畫性地著手進行北二高事前事後研究，並配合其階段性通車時程，共分四期辦理，而本階段為第二期，其主要工作原為配合汐止中和段通車前後，進行北二高汐止新竹段通車前後交通特性與土地使用變化分析研究，但因北二高工程進度之落後，目前木柵至中和段間尚未完工，故本計畫乃著重汐止至木柵路段之調查研究工作。此外，本計畫亦對中山高環河北路-五股高架拓寬路段與中山高汐止交流道至五股交流道間路道進行交通量調查，以瞭解中山高環河北路-五股高架拓寬路段通車後，對中山高相關路段交通特性之影響。			
出版日期	頁數	工本費	本出版品取得方式
86 年 4 月	298	250	凡屬機密或限閱性出版品均不對外公開。一般性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按工本費價購。
管制等級： <input type="checkbox"/> 機密 (<input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解密) <input type="checkbox"/> 限閱 (<input type="checkbox"/> 解限日期為 年 月 日 <input type="checkbox"/> 主辦單位視情況辦理解限) <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROGRAM
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS

TITLE: The Before and After Surveys of Northern Taiwan Second Freeway (The Second Stage)			
ISSN(OR ISSN)	UNIFORM SERIAL CODE FOR GOVERNMENT PUBLICATION 009104860144	IOT SERIAL NUMBER 86-15-1127	
DIVISION: Transportation Planning division DIVISION CHIEF: Tyh-Ming Lin ADMINISTRATION STAFF: Hsin-Hsiun Huang, Chiung-Wen Chang, Cheng-Wei Su PHONE: (02)3496800 FAX: (02)5450428		PROJECT PERIOD FROM August, 1995 TO August, 1996	
RESEARCH AGENCY: CKS Consulting Engineers & Planners, LTD. PRINCIPAL INVESTIGATOR: Cheng-Yuan Chen PROJECT STAFF: Jaw-Kuan Lin, Shin-Jan Chang, Ming-Hung Chuang, Ta-Chun Ku, Yung-Cheng Tseng, Mei-Yun Chang ADDRESS: 3F, No. 399, Sec.5, Nan-King E. Road, Taipei, Taiwan R.O.C. PHONE: (02)7699612			
KEY WORDS: Before-and-After Study, Traffic survey, Trip Characteristic Survey, Land-Use Survey			
ABSTRACT: <p>It is obvious that the Sun Yat-Sen National Freeway has played an important role on the economic development of Taiwan for the past decade. The completion construction of Sun Yat-Sen National Freeway is not only to affect traffic characteristics, but to change land-use patterns along the freeway. Because the traffic demand increased rapidly, the traffic volume was going to reach Sun Yat-Sen National Freeway designed capacity. Thus, the second freeway is necessary to be built.</p> <p>The purpose of the project was to undertake a study research about the land-use patterns and the traffic characteristics change trends along the Northern Taiwan Second Freeway. The project was divided into four phases according to the construction progress schedule of individual section of the Northern Taiwan Second Freeway. This phase was the second one whose purpose was to undertake a before-and-after study for the Hsichi-Hsinchu section of Northern Taiwan Second Freeway. Due to the construction delayed, this phase modified the study area which became focused on the Hsichi-Mucha section. All of the study results and survey data could be provided to other related projects or researches as important and useful reference data.</p>			
DATE OF PUBLICATION April, 1997	NUMBER OF PAGES 298	PRICE 250	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of Ministry of Transportation and Communications.			

目 錄

第一章 前言	1-1
第二章 計畫背景與目的	2-1
第三章 調查設計與內容	3-1
3.1 調查項目	3-1
3.2 調查方法	3-3
3.2.1 交通量及組成調查	3-3
3.2.2 旅次特性調查	3-4
3.3 土地使用特性資料蒐集與調查	3-7
第四章 中山高及北二高通車前調查資料分析	4-1
4.1 中山高交流道間主線交通量	4-1
4.2 中山高交流道匝道交通量	4-7
4.3 中山高及北二高交流道連絡道路交通量調查分析	4-13
第五章 北二高通車後調查資料分析	5-1
5.1 北二高汐止木柵段交通量調查資料分析	5-1
5.1.1 北二高汐止木柵段交流道間主線交通量	5-1
5.1.2 北二高汐止木柵段交流道匝道交通量	5-7
5.1.3 北二高汐止木柵段交流道連絡道交通量	5-14
5.1.4 台北聯絡線連絡道事前事後比較	5-14

5.2 北部區域高速公路旅次特性調查資料分析	5-17
5.2.1 抽樣方法說明	5-17
5.2.2 問卷資料整理與分析	5-27
第六章 社經、土地使用資料蒐集	6-1
6.1 基本資料蒐集與分析	6-1
6.1.1 社經發展資料	6-1
6.1.2 土地使用資料蒐集	6-26
6.2 北二高交流道附近地區土地使用現況調查分析	6-37
第七章 結論與建議	7-1
7.1 結論	7-1
7.2 建議	7-5
附錄	
附錄 A4-1 高速公路調查車道數彙整表	A-1
附錄 A4-2 中山高汐止五股交流道間主線交通量統計表	A-4
附錄 A4-3 中山高汐止、五股交流道匝道交通量統計表	A-17
附錄 A4-4 中山高、北二高交流道連絡道交通量統計表 (汐止、五股、木柵、台北聯絡線)	A-26
附錄 B5-1 北二高汐止木柵段交流道間主線交通量統計表	B-1
附錄 B5-2 北二高汐止木柵段交流道匝道交通量統計表	B-8
附錄 B5-3 北二高汐止木柵段交流道連絡道交通量統計表(新 台五路、木柵路、辛亥路)	B-24

附錄 B5-4 交通分區對照表B-35

附錄 B5-5 交流道編號對照表B-37

附錄 B6-1 中山高、北二高沿線鄉鎮市人口、產業統計資料B-39

附錄 B6-2 中山高、北二高沿線縣市車輛持有統計資料B-78

附錄 B6-3 中山高、北二高沿線縣市所得統計資料.....B-90

附錄 B6-4 中山高、北二高沿線鄉鎮市土地使用統計資料B-96

附錄 B7-1 期中報告審查意見辦理情形彙整表B-104

附錄 B7-2 期末告審查意見辦理情形彙整表B-108

表 目 錄

表 3.1	北部區域高速公路通車前後研究調查項目一覽表	3-2
表 3.2	交流道連絡道交通流量調查表	3-5
表 3.3	高速公路主線及交流道匝道交通量調查表	3-6
表 4.1	中山高速公路交流道匝道編號一覽表	4-2
表 4.2	中山高速公路主線路段交通量調查站位置說明表	4-2
表 4.3	中山高、北二高連絡道路交通量調查站位置說明表	4-2
表 4.4	北二高通車前交通特性調查日期一覽表	4-3
表 4.5	中山高交流道間主線日交通量組成統計表	4-6
表 4.6	中山高汐止、五股交流道匝道交通組成統計表	4-12
表 4.7	中山高汐止、五股交流道匝道尖峰小時交通量統計表	4-14
表 4.8	中山高汐止、五股交流道連絡道尖峰小時交通量統計表	4-15
表 4.9	北二高交流道連絡道通車前尖峰小時交通量統計表	4-17
表 5.1	北二高汐止木柵段交流道匝道編號一覽表	5-2
表 5.2	北二高汐止木柵段交通量調查站位置說明表	5-2
表 5.3	北二高汐止木柵段連絡道路交通量調查站位置說明表	5-2
表 5.4	北二高通車後交通特性調查日期一覽表	5-3
表 5.5	北二高汐止木柵段交流道間主線日交通量組成統計表	5-8
表 5.6	北二高汐止木柵段交流道匝道交通組成統計表	5-12
表 5.7	北二高汐止木柵段交流道匝道通車後尖峰小時交通組成統計表	5-13
表 5.8	北二高汐止木柵段交流道連絡道通車後尖峰小時交通量統計表	5-15
表 5.9	台北聯絡線連絡道路(辛亥路)通車前後交通量比較表	5-16
表 5.10	北部區域高速公路系統旅次特性問卷調查日期及回收率一覽表	5-21
表 5.11	北部區域高速公路系統旅次特性問卷調查表格	5-22
表 5.12	受訪者之旅次起迄統計表	5-32
表 5.13	北二高沿線受訪者之旅次起迄統計表	5-34
表 5.14	各類車輛乘載人數統計表	5-38

表 5.15 受訪者使用交流道上/下之旅次統計表	5-39
表 5.16 北二高沿線受訪者使用交流道上/下之旅次統計表	5-41
表 5.17 北二高未通車前使用中山高交流道上/下之旅次統計表 ...	5-46
表 5.18 去程使用交流道上/下之旅次統計表	5-49
表 6.1 土地使用調查表	6-38
表 6.2 土地使用分類細目索引表	6-39
表 6.3 北二高交流道附近地區土地使用現況調查結果統計表	6-42

圖 目 錄

圖 2-1	北部區域高速公路通車前後研究調查範圍示意圖2-3
圖 4-1	北二高通車前調查站位設置示意圖	.....4-4
圖 4-2	中山高汐止、五股交流道匝道及連絡道調查站位置圖	.....4-5
圖 4-3	北二高木柵交流道連絡道調查站位置圖	.....4-8
圖 4-4	台北聯絡線連絡道調查站位置圖	.....4-8
圖 4-5	中山高主線日交通量統計圖(雙向合計)	.....4-9
圖 4-6	中山高主線日交通量統計圖(往南)	.....4-10
圖 4-7	中山高主線日交通量統計圖(往北)	.....4-11
圖 5-1	北二高通車後調查站位設置示意圖	.....5-4
圖 5-2	北二高萬芳、新台五路交流道匝道及連絡道調查站位置圖	.....5-5
圖 5-3	北二高汐止系統、台北聯絡線交流道匝道及連絡道調查站位置圖	.....5-6
圖 5-4	北二高汐止木柵段主線日交通量統計圖(雙向合計)	.....5-9
圖 5-5	北二高汐止木柵段主線日交通量統計圖(往汐止方向)	.....5-10
圖 5-6	北二高汐止木柵段主線日交通量統計圖(往台北方向)	.....5-11
圖 5-7	辛亥路北二高通車前後交通量比較統計圖(雙向合計)	.....5-18
圖 5-8	辛亥路北二高通車前後交通量比較統計圖(往台北方向)	.....5-19
圖 5-9	辛亥路北二高通車前後交通量比較統計圖(往木柵方向)	.....5-20
圖 5-10	車輛使用者類別統計圖	.....5-29
圖 5-11	受訪者性別統計圖	.....5-29
圖 5-12	受訪者年齡統計圖	.....5-29
圖 5-13	受訪者職業別統計圖	.....5-31
圖 5-14	受訪者個人每月平均所得統計圖	.....5-31
圖 5-15	受訪者旅次目的統計圖	.....5-36
圖 5-16	受訪者使用車種統計圖	.....5-37
圖 5-17	受訪者車輛乘載人數統計圖	.....5-37
圖 5-18	出發地至上交流道所花時間統計圖	.....5-42

圖 5-19 下交流道至目的地所花時間統計圖	5-42
圖 5-20 本旅次行駛於高速公路所花時間統計圖	5-43
圖 5-21 原旅次未來利用北二高汐止木柵段意願調查統計圖	5-43
圖 5-22 駕駛人使用北部區域高速公路理由統計圖	5-45
圖 5-23 汐止木柵段通車前行駛中山高與地方道路所花時間統計圖	5-47
圖 5-24 汐止木柵段通車前行駛地方道路所花時間統計圖	5-47
圖 5-25 去程行駛於高速公路時間統計圖	5-50
圖 5-26 去程由出發地至上交流道所花時間統計圖	5-50
圖 5-27 去程自下交流道至目的地所花時間統計圖	5-50
圖 6-1 新台五路交流道附近地區土地使用現況調查結果圖	6-43
圖 6-2 木柵交流道附近地區土地使用現況調查結果圖	6-44
圖 6-3 萬芳交流道附近地區土地使用現況調查結果圖	6-45
圖 6-4 安坑交流道附近地區土地使用現況調查結果圖	6-46
圖 6-5 新店交流道附近地區土地使用現況調查結果圖	6-47
圖 6-6 新台五路交流道附近地區各類土地使用現況統計圖	6-49
圖 6-7 木柵交流道附近地區各類土地使用現況統計圖	6-49
圖 6-8 萬芳交流道附近地區各類土地使用現況統計圖	6-51
圖 6-9 安坑交流道附近地區各類土地使用現況統計圖	6-51
圖 6-10 新店交流道附近地區各類土地使用現況統計圖	6-51

第一章 前言

交通調查資料為運輸規劃過程中不可或缺之一環，運輸需求預測分析時，基礎交通資料蒐集掌握愈多，其精確度將越高，更可提高規劃方案之可行性與適切性，故應積極有計畫地辦理相關基本資料調查與蒐集，以提供相關規劃或改善工程之參考依據。

高速公路對國家經濟發展的正面影響，在台灣地區近十數年來，已得到實際的效果。其對沿線地區土地使用與交通特性之影響，亦造成相當程度之衝擊。為確實了解北部區域高速公路通車前後對其沿線地區土地使用發展之變化趨勢與區域性交通需求型態之變動情形，以提供未來規劃高速公路時，研擬相關配合因應發展策略之參考，遂有本調查研究計畫之實施。中山高速公路（以下簡稱中山高）為因應其容量不足，目前正逐段進行路段拓寬工程，其中汐止至五股段高架拓寬工程之環河北路至五股交流道段已於民國 84 年 6 月開放通車。此外，北部區域第二高速公路（以下簡稱北二高）部份，中和交流道至新竹系統交流道路段已於民國 82 年 8 月通車、新竹系統交流道至香山交流道路段於民國 85 年 2 月通車，並於民國 85 年 4 月開放汐止系統交流道至木柵交流道路段及台北聯絡線，全線預計於民國 86 年底通車，其路線包括主線、內環線及台北聯絡線，總長約 108 公里。北二高未來將與中山高結合成一路網，使高速公路系統涵蓋整個北部平原區域，對沿線地區之社經發展、交通特性及其土地使用將產生相當之影響，故應積極掌握其未來之發展與變化。

第二章 計畫背景與目的

交通部運輸研究所於民國 81 年北二高通車之前，即有計畫性地著手進行北二高事前事後研究，並配合其階段性通車時程，分四期辦理本研究工作，並以民國 81 年為基年，北二高完成後三年為目標年，各期辦理研究分析工作內容茲分述如下：

第一期：辦理北二高中和新竹段通車前後交通特性與土地使用變化分析，其中土地使用變化所需時間較長，第一期僅完成土地使用現況調查。（已於民國 83 年度完成）

第二期：配合汐止中和段通車前後，辦理北二高汐止新竹段通車前後交通特性與土地使用變化分析。（因目前僅汐止至木柵路段間通車，故本計畫除土地使用調查部份外，於交通特性調查部份僅進行該通車路段之調查研究工作。）

第三期：配合全線通車時間，辦理北二高全線通車事前事後交通特性與土地使用變化分析。

第四期：辦理運量成長階段相關分析。

北二高於民國 82 年 8 月開放中和交流道至新竹系統交流道路段通車，以儘早紓解中山高北部路段壅塞飽和之交通負荷。而其通車以來，除對原中山高相對應路段交通確有分散紓解之效用外，也為部份北二高沿線發展程度較低，如土城、鶯歌、關西、龍潭等地區之發展帶來重大轉機，惟亦如當初之預測產生新的交通衝擊，如

中和交流道、新竹系統交流道等。由於相關連絡道路系統並未完成整體配合，致使通車後造成局部瓶頸之嚴重交通阻塞現象。為能更積極掌握北二高全面通車，甚或中、南二高通車所導致之旅行時間、交通特性、土地發展型態及使用強度之變化，本計畫延續前期北二高中和一新竹段通車所辦理之通車前後調查相關事項，配合汐止一木柵段通車，進行第二期調查作業。而本研究調查之重點，乃就計畫進行中所獲得之各項調查結果做事實客觀之呈現，並不做任何之推估與預測。

此外，本次調查研究計畫，尚針對中山高汐止五股高架拓寬工程環河北路-五股路段與中山高汐止交流道至五股交流道間之主線、交流道、交流道匝道及部份地方連絡道路進行交通量調查，其主要目的係為瞭解環河北路-五股高架路段通車後，對中山高相關路段交通特性之影響，所得資料並可提供未來相關研究分析參考之用。有關本次研究範圍，請參見圖 2-1。

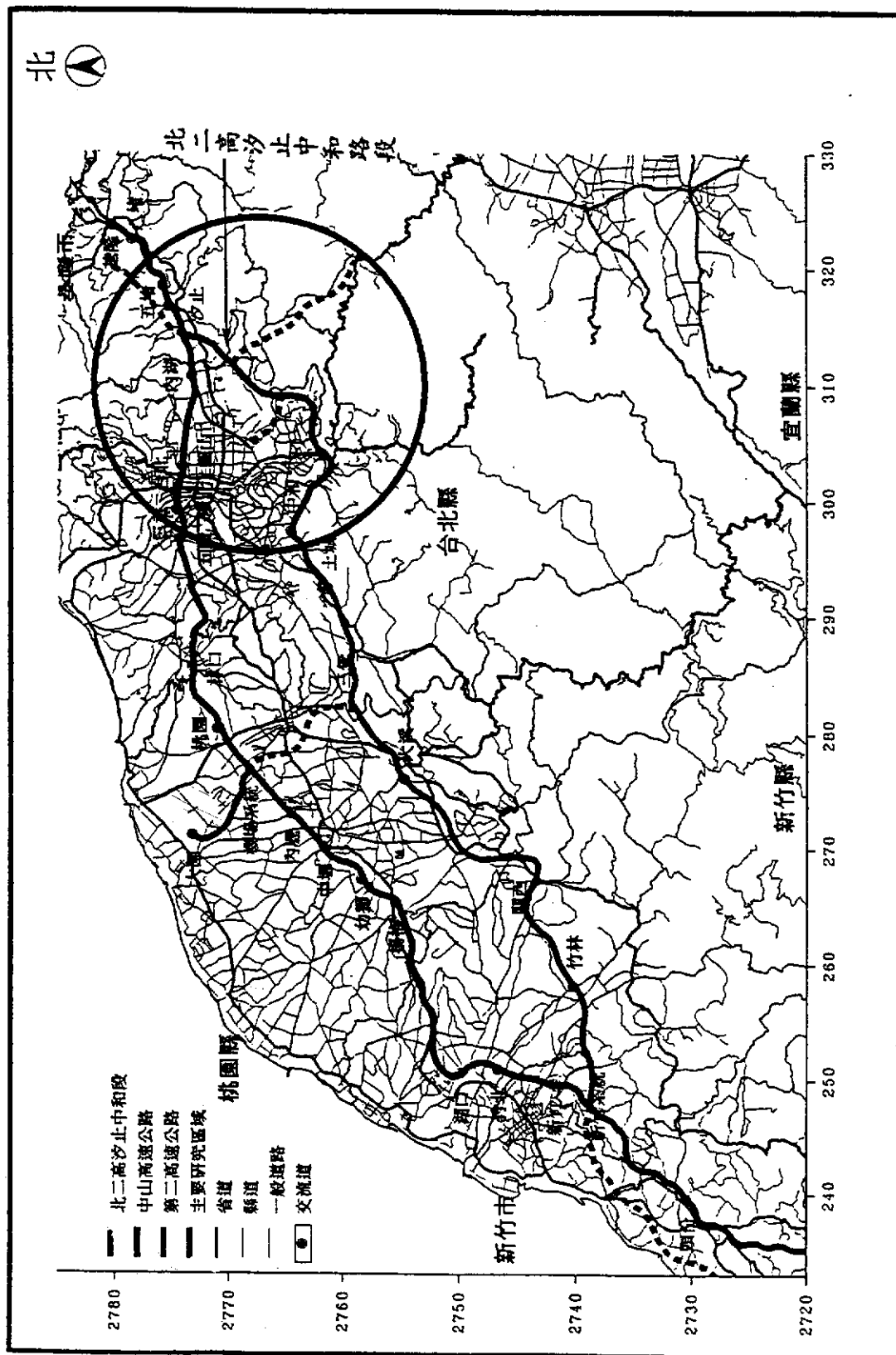


圖 2-1 北部區域高速公路通車前後研究調查範圍示意圖

第三章 調查設計與內容

本調查係以北二高汐止—木柵段通車前後之交通特性、旅次特性調查與土地使用資料蒐集、調查與其變化分析為主要研究內容，其工作包括中山高汐止交流道至五股交流道，北二高汐止系統交流道至木柵交流道及台北聯絡線之高速公路主線、交流道、交流道主要連絡道路為研究範圍。調查項目歸納如下說明，並參見表 3.1。

3.1 調查項目

1. 交通特性調查

- (1) 中山高：調查汐止至五股交流道間主線及環河北路-五股高架路段之交通量及交通組成分析，汐止及五股交流道連絡道、匝道交通量。
- (2) 北二高：調查汐止—木柵段通車前後，汐止至木柵間北二高主線、交流道及台北聯絡線與其連絡道路之交通量及交通組成分析。交流道包括新台五路、木柵、萬芳交流道。而交流道之地方連絡道路包括新五路、木柵路、縣 106(草地尾)及辛亥路等。

2. 旅次特性調查

調查北二高汐止—木柵段通車前後，北部區域高速公路系統旅次特性。

表 3.1 北部區域高速公路通車前後研究調查項目一覽表

調 查 項 目	調 查 地 點	備 註
中山高速公路(汐止-五股) 交流道匝道及其連絡道路	1. 汐止交流道 2. 五股交流道	
中山高速公路(汐止-五股) 交流道間主線交通量	1. 汐止-內湖 2. 內湖-圓山 3. 圓山-台北 4. 台北-三重 5. 三重-五股 6. 環河北路-五股高架路段	
北二高木柵交流道及台北 連絡線之連絡道路交通量	1. 縣道106(草地尾) 2. 辛亥路	
北二高(汐止-木柵)段主線及各交 流道匝道、連絡道之交通量調查	1. 汐止系統交流道 2. 新台五路交流道 3. 木柵交流道 4. 萬芳交流道 5. 台北連絡線	木柵交流道匝道尚未 通車，汐止系統與萬 芳交流道部份匝道尚 未通車
北部區域高速公路系統旅次特性調查	1. 中壢休息站 2. 關西服務區 3. 汐止收費站 4. 泰山收費站 5. 樹林收費站 6. 新台五路交流道 7. 萬芳交流道 8. 臺北連絡線 9. 汐止交流道 10. 台北交流道	木柵交流道尚未通車 ，故木柵交流道問卷 發放點予以撤除。改 設於汐止交流道連絡 道
北二高(汐止-中和)段交流道附近 土地使用調查	1. 新台五路交流道 2. 木柵交流道 3. 萬芳交流道 4. 新店交流道 5. 安坑交流道	
蒐集中山高速公路、北二高沿線 鄉鎮之人口、產業結構、土地使 用資料	基隆市、台北市、汐止、 深坑、新店、中和、永和 、板橋、新莊、石碇、土 城、樹林、三峽、鶯歌、 三重、蘆洲、五股、泰山 、林口、龜山、八德、蘆 竹、桃園、大園、中壢、 平鎮、楊梅、大溪、龍潭 、湖口、新埔、竹北、新 竹、關西、橫山、芎林、 竹東、寶山、頭份、竹南 等四十個鄉鎮市	

3.社經資料蒐集

- (1)中山高：蒐集汐止—木柵段通車前後，基隆至頭份交流道間之鄉鎮人口及產業結構資料。
- (2)北二高：蒐集汐止—木柵段通車前後，汐止系統交流道至新竹系統交流道間之鄉鎮人口及產業結構資料。

4.土地使用調查分析

- (1)中山高及北二高沿線鄉鎮土地使用資料蒐集。
- (2)調查新台五路、木柵、萬芳、新店、安坑交流道中心 1.1 公里半徑內之土地使用特性資料。

3.2 調查方法

由於本研究計畫屬北二高事前事後研究調查之第二期階段性計畫，故其仍應首重於未來整個北二高通車後之資料整合與比較分析，為能客觀延續第一期之北二高中和—新竹段調查方法與成果之比較，故使用的調查方法與調查時間應與第一期儘量相同，茲說明如下：

3.2.1 交通量及組成調查

本項調查係採人工方式進行，由調查員於各調查站利用計

數器將每隔十五分鐘通過此調查站之車輛，按車種別（高速公路依小客車、小貨車、大客車、大貨車、聯結車及其他，一般路段則加入機車）分別登記。調查時間為平常日，自上午七時至下午七時，共計十二小時，內容包括交流道主線、匝道及連絡道。

有關車種組成分類，依交通部編審之「交通工程手冊」對各車種定義如下說明；有關調查表格請參見表 3.2 與表 3.3。

1. 小客車：為載客用之中、小型四輪式機動車輛。
2. 小貨車：載貨用之中小型四輪式機動車輛。
3. 大客車：四輪以上載客用之大型機動車輛。
4. 大貨車：四輪以上載貨用之大型機動車輛。
5. 聯結車：運送貨櫃、原木、液化瓦斯或其它載貨之拖車車輛。
6. 其它：含警車、工程車、消防車、拖吊車等，軍車依一般車種分類方式處理。
7. 機車：裝有動力引擎之二輪車輛。（連絡道調查）

3.2.2 旅次特性調查

本項調查係利用問卷調查方式，採現場訪問及回郵法同時進行。現場訪問選在服務區以人工方式進行訪問；回郵法則是於收費站及交流道散發問卷，請受訪者寫完後寄回。由於本旅次特性調查為掌握北二高汐止—木柵段通車前後車輛旅次特

表 3.2 交流道連絡道交通流量調査表

站號:	站名:	車道数:	方向:往	日期:	年	月	日	星期:	調査員:	
時 間	車 種	(1) 小客車	(2) 小貨車	(3) 大客車	(4) 大貨車	(5) 聯結車	(6) 機車	(7) 其 他		
: 00 ~ : 15										
: 15 ~ : 30										
: 30 ~ : 45										
: 40 ~ : 60										
: 00 ~ : 15										
: 15 ~ : 30										
: 30 ~ : 45										
: 45 ~ : 60										
: 00 ~ : 15										
: 15 ~ : 30										
: 30 ~ : 45										
: 45 ~ : 60										

注:計數方法採用計數器或劃「正」號,計數器每15分鐘歸零。

表 3.3 高速公路主線及交流道匝道交通量調查表

站號:	站名:	車道數:	方向:往	日期:年 月 日	星期:	天氣:	調查員:
時 間	車 種	(1) 小客車	(2) 小貨車	(3) 大客車	(4) 大貨車	(5) 聯結車	(6) 其 他
: 00 ~ : 15							
: 15 ~ : 30							
: 30 ~ : 45							
: 40 ~ : 60							
: 00 ~ : 15							
: 15 ~ : 30							
: 30 ~ : 45							
: 45 ~ : 60							
: 00 ~ : 15							
: 15 ~ : 30							
: 30 ~ : 45							
: 45 ~ : 60							

注:計數方法採用計數器或劃「正」號,計數器每15分鐘歸零。

性差異，故本調查於該路段通車後才進行，而其內容首在詢問受訪者於北二高汐止—木柵段通車前後其行駛路徑之差異性。

3.3 土地使用特性資料蒐集與調查

依計畫之委託研究說明所列，所需蒐集的資料包括：中山高及北二高通車前後之土地使用、社經資料及北二高汐止至中和段之土地使用調查資料。而所涵蓋範圍之鄉鎮計有：基隆市、汐止鎮、台北市、深坑鄉、新店市、中和市、永和市、板橋市、新莊市、石碇鄉、土城市、樹林鎮、三峽鎮、鶯歌鎮、三重市、蘆洲鄉、五股鄉、泰山鄉、林口鄉、龜山鄉、八德鄉、蘆竹鄉、桃園市、大園鄉、中壢市、平鎮市、楊梅鎮、大溪鎮、龍潭鄉、湖口鄉、新埔鎮、竹北市、新竹市、關西鎮、橫山鄉、芎林鄉、竹東鎮、寶山鄉、頭份鎮及竹南鎮等 40 個鄉鎮市。

土地使用特性調查係針對新台五路、木柵、萬芳、新店及安坑等五個交流道，以交流道為中心，半徑 1.1 公里為調查範圍，調查方式係利用事先畫定範圍之底圖（或航照圖），經實地踏勘對照現況土地使用狀況，分別於底圖上以顏色、文數字登載其建物使用類別、樓層及構造，若該地區有新建物或建築改建等，則以目視方式概估補繪於圖上。資料於整理建檔後，應用地理資訊系統展現成果。

第四章 中山高及北二高通車前 調查資料分析

本章將就中山高交通量調查及北二高通車前調查部份進行分析說明。本階段調查部份之調查地點與調查時間及調查站之編號，請參照表 4.1~表 4.4 及圖 4-1~圖 4-2，各調查站之道路車道數資料請參見附錄 A4-1。

4.1 中山高交流道間主線交通量

表 4.5 為中山高速公路交流道間主線交通量組成統計，表中數值為十二小時交通量統計值(上午七時至下午七時)。由表 4.5 所示，內湖交流道至五股交流道間之交通量較大，其中又以台北至三重交流道間之主線交通量最高，十二小時雙向合計總數為 128,978 輛(142,545PCU)，其中北上為 52,415 輛(59,040PCU)，南下為 76,563 輛(83,505PCU)。另外於民國 84 年 6 月通車之環河北路至五股高架路段，其十二小時雙向合計總數為 30,093 輛(30,402PCU)，其中北上為 15,890 輛(16,083PCU)，南下為 14,203 輛(14,320PCU)，若將主線與高架路段兩部份之交通量加總，則台北至三重交流道間之主線交通量將成為十二小時雙向合計總數 159,071 輛(172,947PCU)，其中北上為 68,305 輛(75,123PCU)，南下為 90,766 輛(97,825PCU)；三重至五股交流道間之主線交通量十二小時雙向合計總數 131,434 輛(145,887PCU)，其中北上為 60,039 輛

表 4.1 中山高速公路交流道匝道編號一覽表

站 號	交 流 道 名 稱	南往北(北上)		北往南(南下)	
		進口匝道	出口匝道	進口匝道	出口匝道
S01	汐止交流道	3	4	2	1
W01	五股交流道	3	4	1	2

表 4.2 中山高速公路主線路段交通量調查站位置說明表

調 查 路 線	調查站號	位 置 說 明
中 山 高	F1	汐止交流道～ 內湖交流道
	F2	內湖交流道～ 圓山交流道
	F3	圓山交流道～ 台北交流道
	F4	台北交流道～ 三重交流道
	F5	三重交流道～ 五股交流道
	F6	環河北路至五股高架橋路段

表 4.3 中山高、北二高連絡道路交通量調查站位置說明表

調 查 路 線	調查站號	位 置 說 明
汐止交流道	S03	大同路、禮門街、水源路
五股交流道	W02	新五路
台北聯絡線	TP2	辛亥路
木柵交流道	TC1	縣道 106 (草地尾)

表 4.4 北二高通車前交通特性調查日期一覽表

調查項目	調查站號	調查地點	調查日期	天氣
中山高速公路 主線交通量調查	F1	汐止～內湖交流道	84.10.04	晴
	F2	內湖～圓山交流道	84.10.04	晴
	F3	圓山～台北交流道	84.10.04	晴
	F4	台北～三重交流道	84.10.04	晴
	F5	三重～五股交流道	84.10.04	晴
	F6	環河北路～五股高架橋	84.10.04	晴
中山高速公路 匝道交通量調查	S01	汐止交流道	84.10.04	晴
	W01	五股交流道	84.10.04	晴
中山高速公路交流道 連絡道路交通量調查	S03	禮明街、大同路、水源街	84.10.04	晴
	W02	新五路	84.10.04	晴
北二高台北聯絡 道路交通量調查	TP2	辛亥路	84.10.19	晴
	TC1	縣道 106(草地尾)	84.11.08	晴

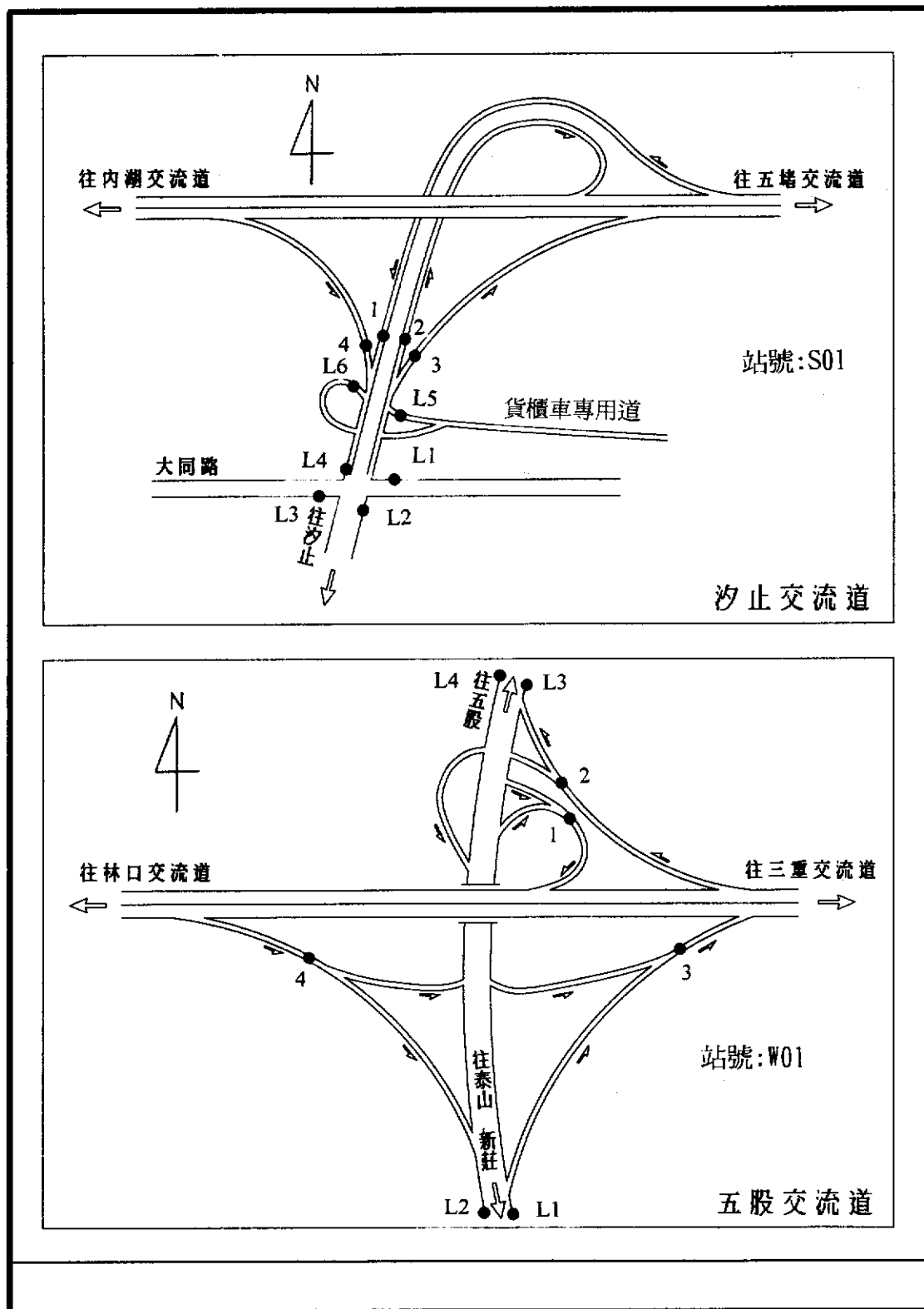


圖4-2 中山高汐止、五股交流道匝道及連絡道調查站位置圖

表4.5 中山高交流道間主線日交通量組成統計表

中山高	方	車 種 組 成												合 計	
	向	小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	其他	%	輛	PCU
汐止~內湖 交流道 交流道	北上	22677	64.9	5750	16.5	760	2.2	1859	5.3	3568	10.2	301	0.9	34915	41878
	南下	24118	66.6	3700	10.2	787	2.2	1941	5.4	3678	10.2	1951	5.4	36175	45007
	小計	46795	65.8	9450	13.3	1547	2.2	3800	5.3	7246	10.2	2252	3.2	71090	86885
內湖~圓山 交流道 交流道	北上	22498	59.8	8824	23.4	421	1.1	2180	5.8	3280	8.7	459	1.2	37662	44342
	南下	23601	65.5	5862	16.3	228	0.6	2272	6.3	3860	10.7	206	0.6	36029	43275
	小計	46099	62.6	14686	19.9	649	0.9	4452	6.0	7140	9.7	665	0.9	73691	87617
圓山~台北 交流道 交流道	北上	34965	63.5	13750	25.1	629	1.1	2630	4.8	2884	5.2	157	0.3	55049	61162
	南下	45419	75.0	7555	12.5	747	1.2	2515	4.2	3739	6.2	562	0.9	60537	68339
	小計	80384	69.5	21339	18.5	1376	1.2	5145	4.5	6623	5.7	719	0.6	115586	129501
台北~三重 交流道 交流道	北上	36614	69.9	7391	14.1	1422	2.7	4400	8.4	2251	4.3	337	0.6	52415	59040
	南下	58100	75.9	10199	13.3	1409	1.8	3998	5.3	2763	3.6	94	0.1	76563	83505
	小計	94714	73.4	17590	13.6	2831	2.2	8398	6.5	5014	3.9	431	0.3	128978	142545
三重~五股 交流道 交流道	北上	31361	70.9	5506	12.5	1322	3.0	2953	6.7	2408	5.5	599	1.4	44149	50498
	南下	39181	68.5	9298	16.3	1677	2.9	3138	5.5	2980	5.2	918	1.6	57192	64988
	小計	70542	69.6	14804	14.6	2999	3.0	6091	6.0	5388	5.3	1517	1.5	101341	115486
環北~五股 高樓橋	北上	13304	83.8	2248	14.1	272	1.7	20	0.1	1	0.0	45	0.3	15890	16083
	南下	10954	77.1	3075	21.7	99	0.7	16	0.1	0	0.0	59	0.4	14203	14320
	小計	24258	80.7	5323	17.7	371	1.2	36	0.1	1	0.0	104	0.3	30093	30403

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值（上午七時至下午七時）

(66,581PCU)，南下為 71,395 輛(79,308PCU)。比較民國 84 年 6 月國道高速公路局之高速公路交通動態資料報告中相同時段的調查資料顯示，在高架路段未通車前中山高速公路五股至三重交流道間，十二小時雙向合計總數為 139,105 輛(156,599PCU)，其中北上為 67,357 輛(76,145PCU)，南下為 71,748 輛(80,454PCU)；台北至三重交流道間，十二小時交通量雙向合計總數為 174,766 輛(192,916PCU)，其中北上為 84,516 輛(93,480PCU)，南下為 90,250 輛(99,436PCU)。由以上資料顯示，在路段總交通量未有明顯成長的狀況下，高架路段通車明顯的可分擔五股至台北交流道間部份高速公路車流。

詳細資料分析請參照表 4.5、圖 4-3~圖 4-5 及附錄 A4-2。

4.2 中山高交流道匝道交通量

中山高各交流道匝道交通量時變化圖表整理如附錄 A4-3，各交流道匝道交通量車種組成依各交流道匝道編號依序分匝道及車種加以統計而得，如表 4.6 所示。

由表 4.6 各交流道匝道車種組成統計所示，各交流道車種組成以小客車所佔比例最高，除汐止交流道匝道編號為 1、2、3 之匝道外，各交流道匝道小客車所佔比例皆在 60%以上。此外汐止交流道編號為 1、2 之匝道有較高之聯結車組成，其所佔比例分別為 22.6%與 20.0%。而小貨車所佔比例較高之交流道匝道有汐止交流道之 4 號匝道，為 20.9%，以及五

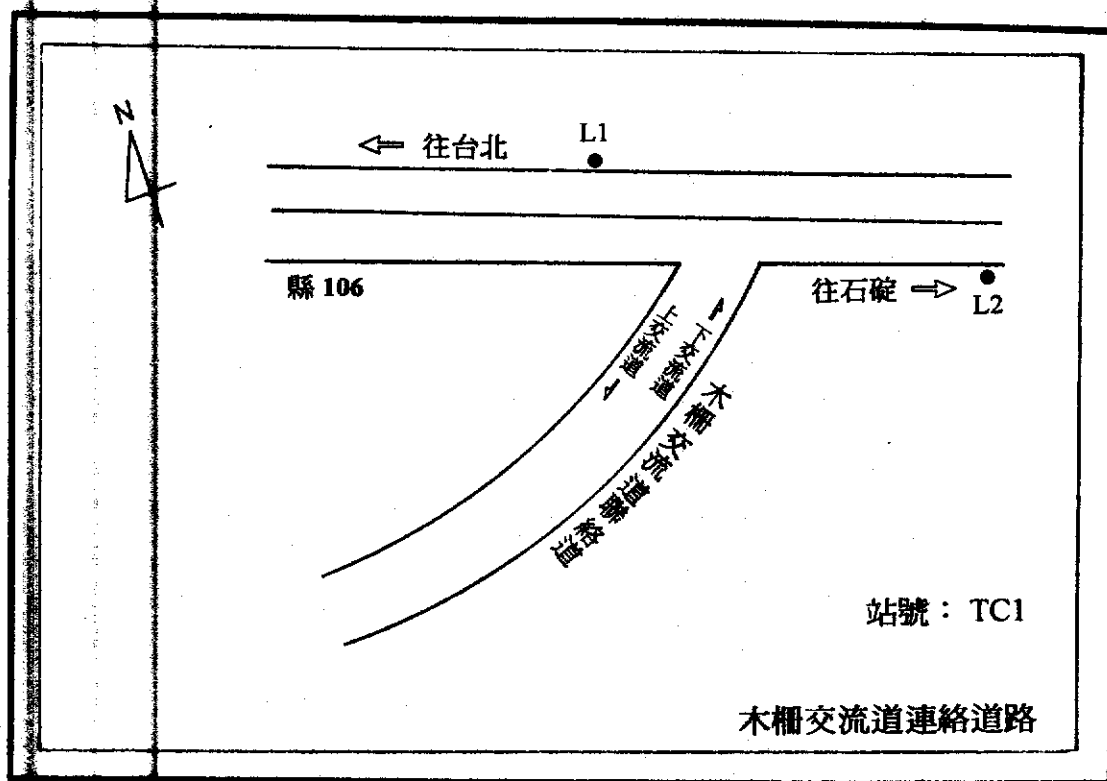


圖4-3 北二高木柵交流道連絡道調查站位置圖

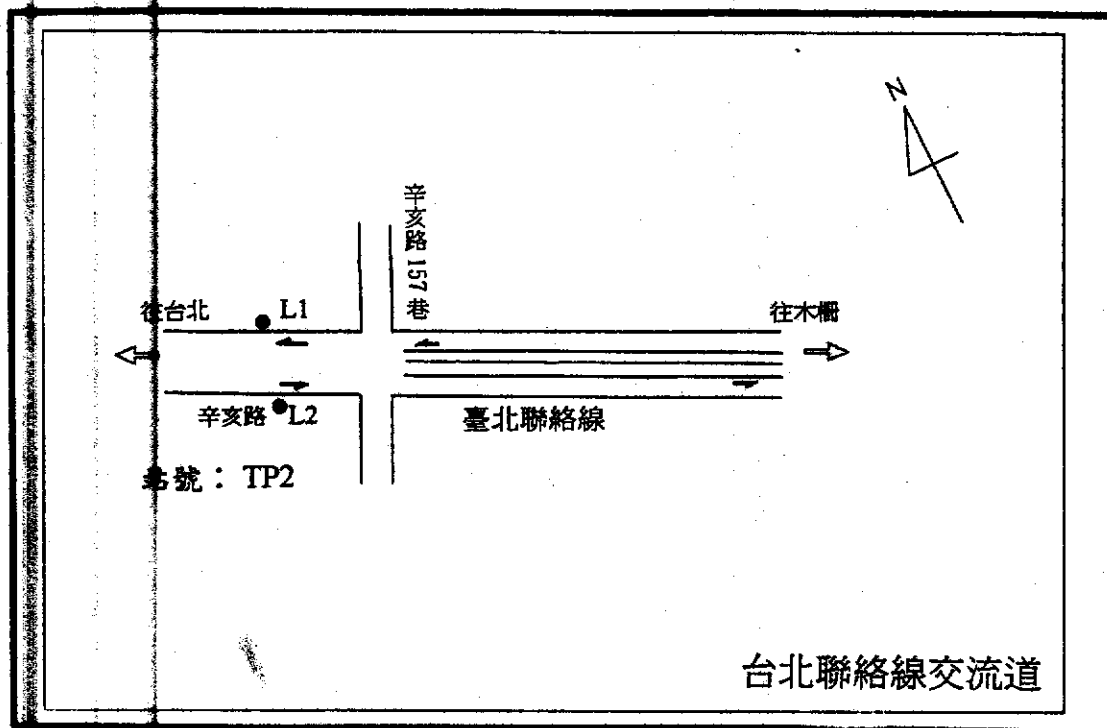
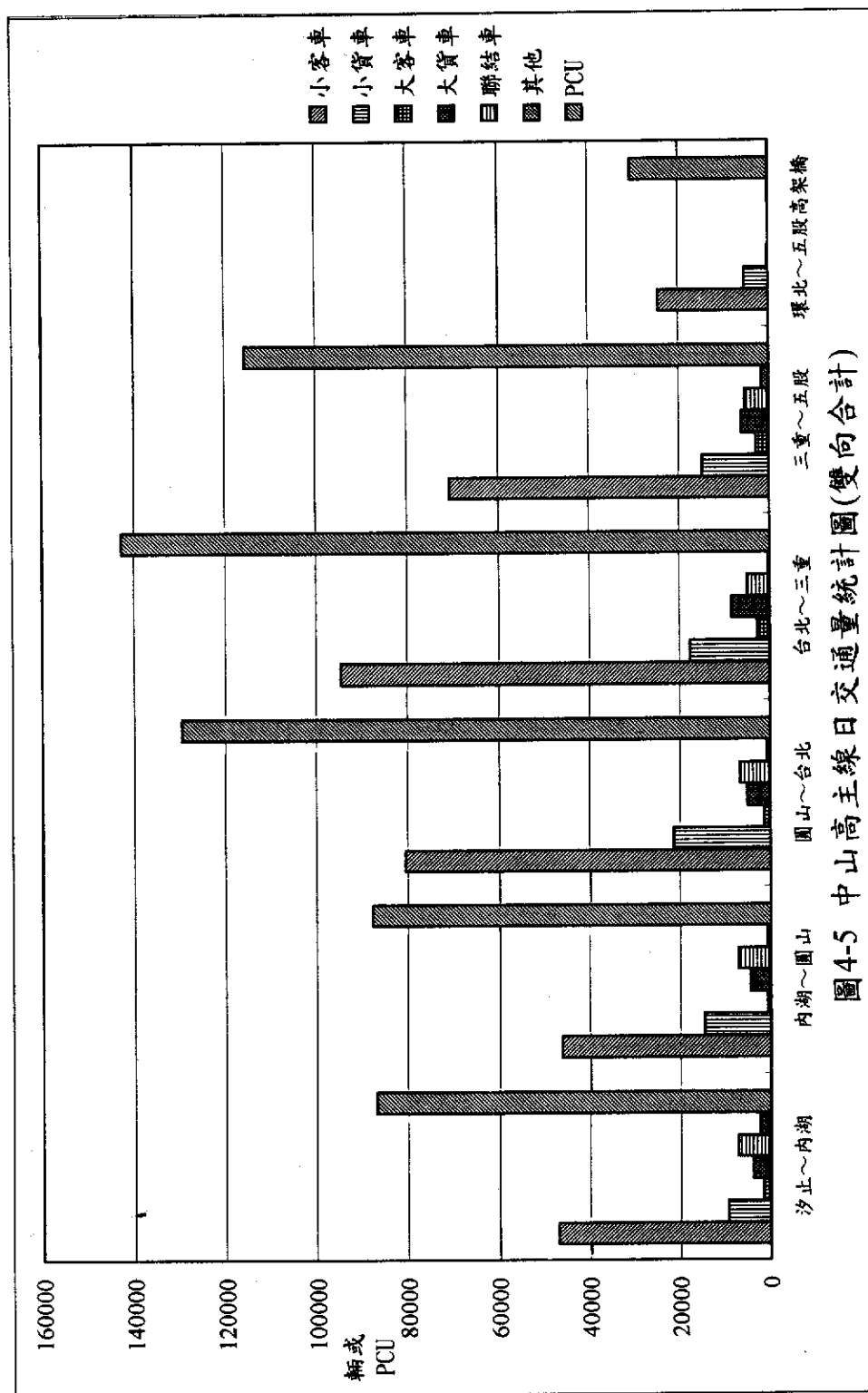


圖4-4 台北聯絡線連絡道調查站位置圖



註：圖中數值為連續十二小時交通量調查值（上午七時至下午七時）

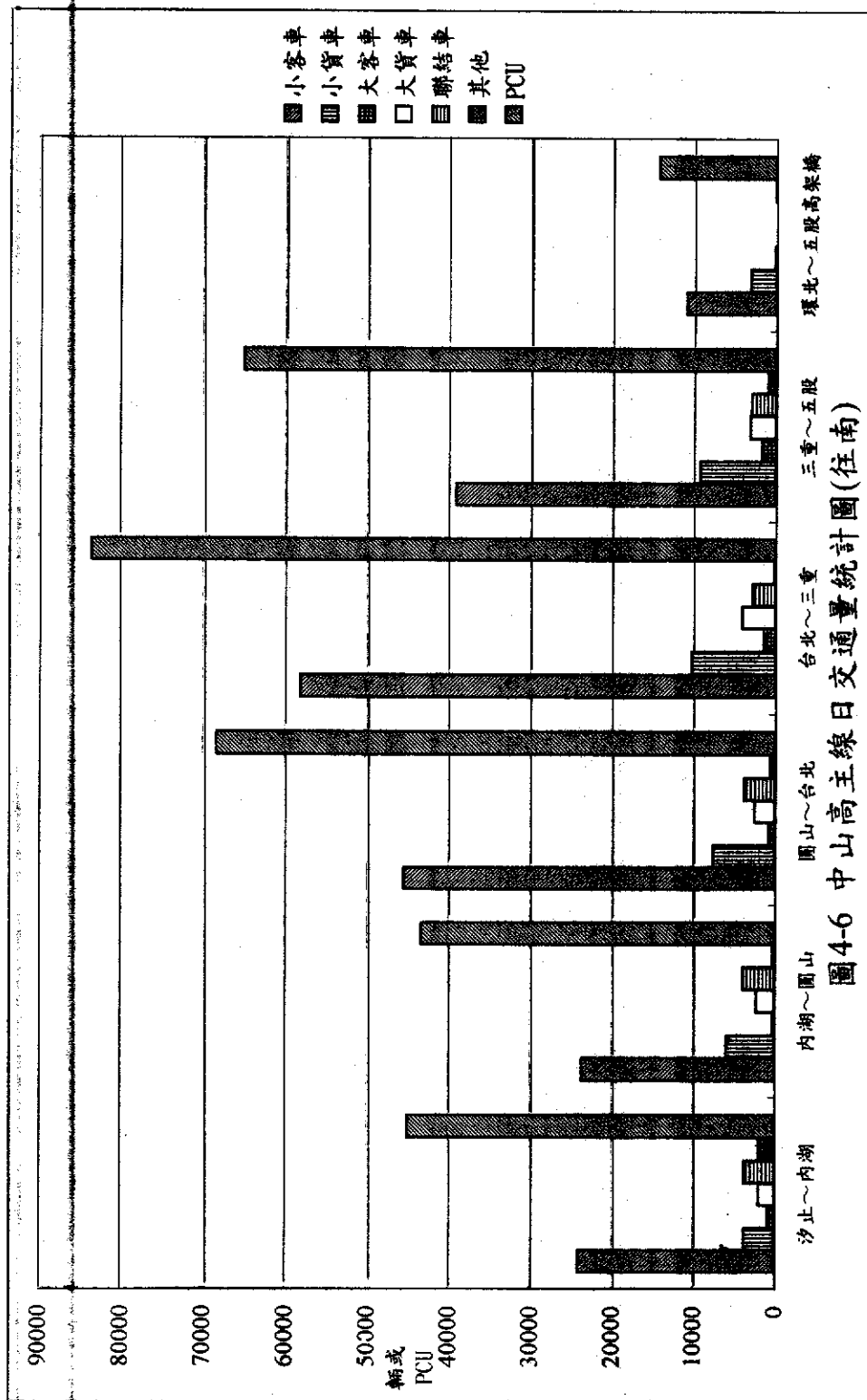
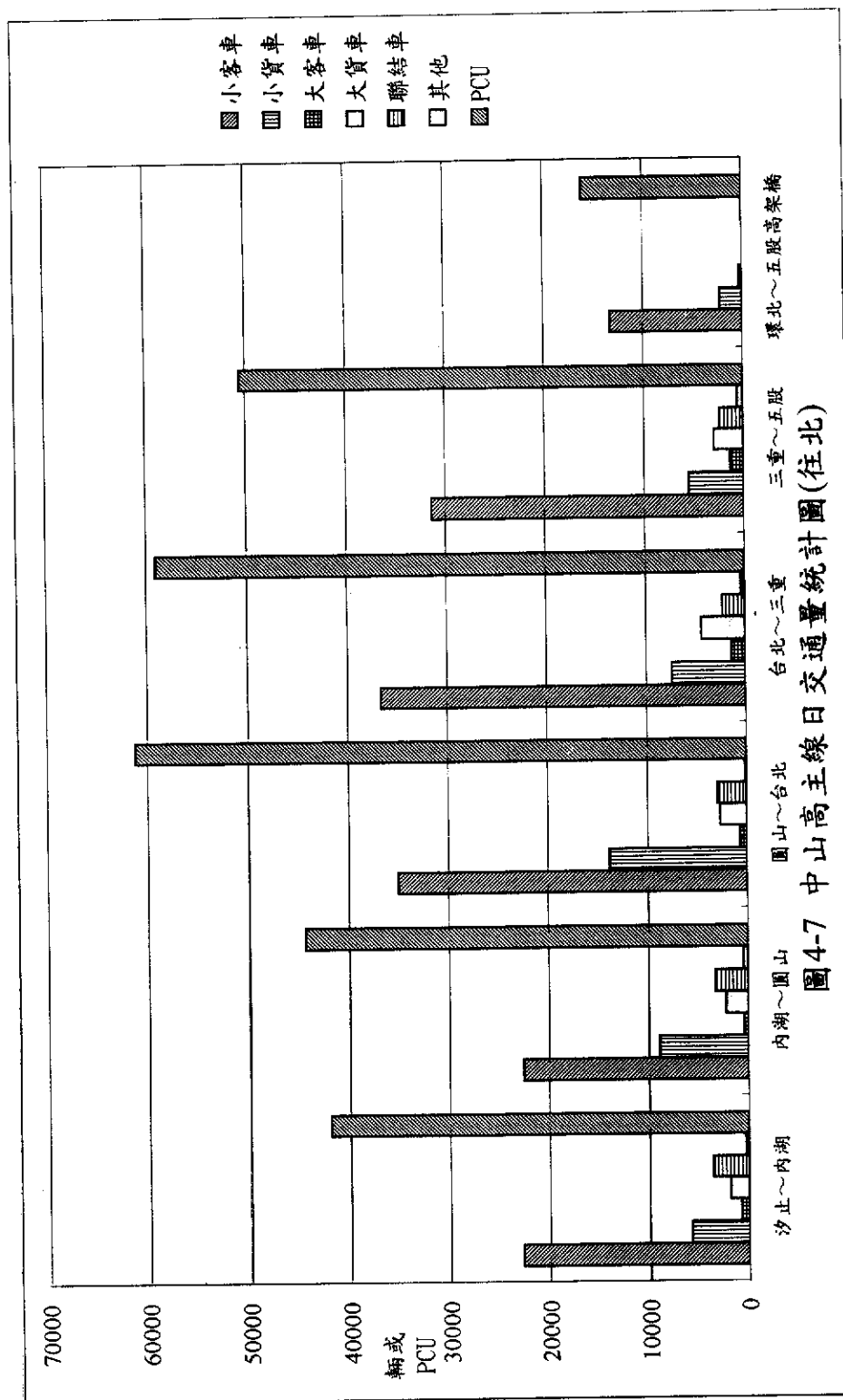


圖4-6 中山高主線日交通量統計圖(往南)

註：圖中數值為連續十二小時交通量調查值（上午七時至下午七時）



註：圖中數值為連續十二小時交通量調查值（上午七時至下午七時）

表4.6 中山高汐止、五股交流道匝道交通組成統計表

中山高 交流道名稱	匝道 編號	車 種 組 成 (單位：輛)										合 計		備 註		
		小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	其他 %	輛	PCU							
汐 止 交流道	1	290	39.8	119	16.3	16	2.2	100	13.7	165	22.6	39	5.3	729	1074	南下出
	2	5793	50.0	2252	19.4	19	0.2	1079	9.3	2322	20.0	126	1.1	11591	15749	南下進
	3	527	59.3	163	18.4	3	0.3	65	7.3	59	6.6	71	8.0	888	1082	北上進
	4	10818	61.0	3701	20.9	62	0.3	997	5.6	1962	11.1	182	1.0	17722	21377	北上出
合 計		17428	56.3	6235	20.2	100	0.3	2241	7.2	4508	14.6	418	1.4	30930	39281	
五 股 交流道	1	8738	60.1	3405	23.4	262	1.8	2010	13.8	72	0.5	47	0.3	14534	15825	南下進
	2	6496	71.6	1675	18.5	23	0.3	375	4.1	367	4.0	132	1.5	9068	9950	南下出
	3	16998	74.1	4097	17.9	80	0.3	922	4.0	815	3.6	25	0.1	22937	24686	北上進
	4	7688	65.2	1445	12.3	200	1.7	1537	13.0	864	7.3	61	0.5	11795	14021	北上出
合 計		39920	68.4	10622	18.2	565	1.0	4844	8.3	2118	3.6	265	0.5	58334	64481	

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值（上午七時至下午七時）

股交流道之 1 號匝道，為 23.4%。大貨車之組成各匝道所佔比例為 4.0%~13.8%，大客車之組成各匝道所佔比例為 0.2%~2.2%。

中山高速公路交流道尖峰小時車種別交通量及尖峰小時因素(PHF) 整理如表 4.7 所示。其中以五股交流道 3 號匝道具具有差異性較大之尖峰時段，其尖峰小時因素為 0.69。

4.3 中山高及北二高交流道連絡道路交通量調查分析

1. 中山高速公路交流道連絡道

表 4.8 為中山高速公路交流道連絡道路尖峰小時流量及尖峰小時因素(PHF) 統計表，各連絡道路車種組成以小客車與機車為最高，大客車、大貨車及聯結車等所佔比例較低。但值得注意的，在汐止交流道貨櫃車專用道往中山高方向上有相當高之聯結車比例，為 36.1%。此外，貨櫃車專用道往汐止方向亦有相當高之聯結車比例，為 32.3%。在交通量所呈現的尖峰時段上各連絡道尖峰時段分佈，上午尖峰時段大致在 7~10 時，下午則大致於 3~6 時。各中山高交流道連絡道交通量資料請參見表 4.8 與附錄 A4-4。

表4.7 中山高汐止、五股交流道匝道尖峰小時交通量統計表

中山高 交流道名稱	匝道 編號	時 段	尖峰小時 起時-迄時	車 種 組 成 (單位:輛)					合 計	尖峰小時 因素(PHF)		
				小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車 其他				
汐 止 交流道	1	上午	11:15-12:15	31	12	3	16	25	12	99	158	0.78
		下午	15:15-16:15	37	11	2	16	22	0	88	130	0.84
	2	上午	10:00-11:00	704	280	2	170	370	21	1547	2209	0.94
		下午	15:15-16:15	1318	154	11	50	201	12	1746	2090	0.98
	3	上午	08:00-09:00	68	20	1	15	4	18	126	158	0.92
		下午	15:00-16:00	63	8	0	5	8	5	89	109	0.89
	4	上午	07:15-08:15	1272	298	8	70	188	10	1846	2177	0.95
		下午	18:00-19:00	1660	214	8	10	90	3	1985	2132	0.93
合 計				3493	783	27	342	818	78	5541	7031	
五 股 交流道	1	上午	09:00-10:00	895	488	28	221	4	2	1638	1771	0.93
		下午	13:00-14:00	864	375	18	205	8	5	1475	1604	0.92
	2	上午	07:30-08:30	595	150	9	23	18	12	807	862	0.75
		下午	18:00-19:00	1802	216	9	50	66	3	2146	2278	0.97
	3	上午	07:30-08:30	1770	172	6	74	74	2	2098	2251	0.71
		下午	16:00-17:00	2464	424	10	83	61	0	3042	3180	0.69
	4	上午	09:45-10:45	524	141	14	156	91	10	936	1168	0.96
		下午	16:30-17:30	1001	181	57	137	44	7	1427	1597	0.93
合 計				8914	1966	94	812	322	34	12142	13112	

表4.8 中山高汐止、五股交流道連道路尖峰小時交通流量統計表

中山高 交流道名稱	站 號	調查 路段	時 段	方 向	尖峰小時 起時-迄時	車 種 組 成										(單位:輛)		合 計	尖峰小時 因素(PHF)		
						車 種					組 成										
						小客車	%	小貨車	%	大客車	%	大貨車	%	聯結車	%	機車	%	其他		%	輛
汐 止 交 流 道	L1	大同路	上午	往台北	07:15-08:15	989	38.0	93	3.6	71	2.7	9	0.3	11	0.4	1427	54.8	5	0.2	1668	0.87
			下午	往台北	16:30-17:30	967	39.5	177	7.2	81	3.3	27	1.1	72	2.9	1126	46.0	0	0.0	1824	0.87
	L2	水源路	上午	往中山高	10:00-11:00	289	54.6	73	13.8	0	0.0	0	0.0	1	0.2	166	31.4	0	0.0	529	0.91
			下午	往中山高	18:00-19:00	309	55.7	39	7.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	207	37.3	0	0.0	555	0.77
	L3	大同路	上午	往基隆	10:45-11:45	1120	47.0	286	12.0	55	2.3	127	5.3	116	4.9	676	28.4	4	0.2	2384	0.91
			下午	往基隆	14:45-15:45	999	45.5	228	10.4	53	2.4	100	4.6	144	6.6	660	30.1	11	0.5	2195	0.88
	L4	禮門街	上午	往汐止	10:00-11:00	961	63.4	308	20.3	6	0.4	64	4.2	61	4.0	87	5.7	28	1.8	1515	0.98
			下午	往汐止	14:45-15:45	1009	72.3	223	16.0	4	0.3	70	5.0	66	4.7	20	1.4	4	0.3	1396	0.96
	L5	貨櫃車 專用道	上午	往中山高	10:00-11:00	214	27.3	213	27.2	0	0.0	73	9.3	283	36.1	0	0.0	0	0.0	783	0.95
			下午	往中山高	17:00-18:00	706	77.9	60	6.6	7	0.8	11	1.2	122	13.5	0	0.0	0	0.0	906	0.78
	L6	貨櫃車 專用道	上午	往汐止	07:45-08:45	483	50.5	208	21.7	4	0.4	50	5.2	203	21.2	0	0.0	9	0.9	957	0.95
			下午	往汐止	14:00-15:00	263	31.5	196	23.5	0	0.0	95	11.4	270	32.3	0	0.0	11	1.3	835	0.81
五 股 交 流 道	L1	新五路	上午	往五股	07:15-08:15	2692	65.6	182	4.4	15	0.4	239	5.8	87	2.1	867	21.1	21	0.5	4103	0.87
			下午	往五股	16:30-17:30	2041	52.2	590	15.1	103	2.6	345	8.8	127	3.2	659	16.8	46	1.2	3911	0.96
	L2	新五路	上午	往新莊	07:00-08:00	1838	47.1	533	13.6	81	2.1	141	3.6	119	3.0	1175	30.1	18	0.5	3905	0.94
			下午	往新莊	15:00-16:00	1749	54.8	687	21.5	25	0.8	356	11.1	104	3.3	270	8.5	3	0.1	3194	0.87
	L3	新五路	上午	往五股	10:30-11:30	1056	55.1	408	21.3	4	0.2	170	8.9	68	3.5	182	9.5	29	1.5	1917	0.92
			下午	往五股	17:30-18:30	1483	60.7	183	7.5	16	0.7	66	2.7	37	1.5	649	26.6	10	0.4	2444	0.94
	L4	新五路	上午	往新莊	07:30-08:30	1253	51.6	161	6.6	23	0.9	50	2.1	87	3.6	849	35.0	4	0.2	2427	0.79
			下午	往新莊	16:45-17:45	1376	50.2	368	13.4	45	1.6	91	3.3	82	3.0	770	28.1	7	0.3	2739	0.92

2. 北二高交流道連絡道路

表 4.9 為北二高交流道連絡道路通車前尖峰小時交通量及尖峰小時因素(PHF) 統計表，各連絡道路車種組成以小客車與機車為最高，大客車、大貨車及聯結車等所佔比例皆較低。在交通量所呈現的尖峰時段上，各連絡道路尖峰時段分佈，上午尖峰時段大致在 7~9 時之間，下午則大致於 4~6 時之間。有關北二高交流道連絡道交通量資料請參見表 4.9 與附錄 A4-4。

表 4.9 北二高交流道連絡道路車前尖峰小時交通量統計表

北二高 聯絡道	站 號	調查 路段	時 段	方 向	尖峰小時 起時~迄時	車 種 組 成 (單位:輛)										合 計		尖峰小時 因素(PHF)				
						小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	機車 %	其他 %	輛	PCU								
辛亥路	L1	辛亥路	上午	往台北	07:30-08:30	2851	52.4	102	1.9	43	0.8	23	0.4	9	0.2	2400	44.1	14	0.3	5442	3823	0.91
		辛亥路	下午	往台北	16:30-17:30	2072	55.0	165	4.4	74	2.0	12	0.3	8	0.2	1417	37.6	18	0.5	3766	2847	0.94
	L2	辛亥路	上午	往木柵	07:15-08:15	1861	48.3	108	2.8	36	0.9	26	0.7	10	0.3	1790	46.4	23	0.6	3854	2670	0.88
		辛亥路	下午	往木柵	17:15-18:15	2167	39.7	95	1.7	50	0.9	17	0.3	24	0.4	3092	56.6	14	0.3	5459	3378	0.93
縣道106	L1	草地尾	下午	往台北	07:15-08:15	642	45.3	105	7.4	29	2.0	37	2.6	3	0.2	601	42.4	0	0.0	1417	1034	0.92
		草地尾	上午	往台北	16:45-17:45	667	39.8	166	9.9	22	1.3	16	1.0	7	0.4	797	47.6	0	0.0	1675	1147	0.93
	L2	草地尾	下午	往石碇	07:30-08:30	868	32.3	66	2.5	40	1.5	20	0.7	5	0.2	1689	62.8	0	0.0	2688	1543	0.91
		草地尾	上午	往石碇	17:45-18:45	671	34.7	61	3.2	10	0.5	5	0.3	0	0.0	1189	61.4	0	0.0	1936	1111	0.92

第五章 北二高通車後調查資料分析

本章就研究調查計畫中北二高通車後調查部份進行分析說明。本階段之調查地點、調查時間及調查站之編號請參照表 5.1~表 5.4 及圖 5-1~圖 5-3，各調查站之車道數請參見附錄 A4-1。

在此特別說明，本研究調查計畫原係針對北二高汐止木柵段全部完工通車後進行之研究調查，但因本路段施工進度之影響，導致通車時間延後，因此本計畫調查時間亦配合延後進行。此外，於調查進行期間，除新台五路交流道與台北聯絡線各匝道全部開放通車外，其餘交流道之部分匝道並未如期通車，故對於未如期通車之路段及交流道匝道無法進行調查工作。

5.1 北二高汐止木柵段交通量調查資料分析

5.1.1 北二高汐止木柵段交流道間主線交通量

表 5.5 為北二高汐止木柵段交流道間通車後主線交通量組成統計，表中數值為十二小時交通量統計值(上午七時至下午七時)。由表 5.5 所示，新台五路交流道至台北聯絡線間之主線交通量較大，此外又以新台五路交流道至萬芳交流道間(木柵交流道之匝道尚未開放通車)之主線交通量最大，十二小時雙向合計總數為 31,920 輛(33,428PCU)，其中往汐止方向為 14,707 輛(15,471PCU)，往台北方向為 17,213 輛

表 5.1 北二高汐止木柵段交流道匝道編號一覽表

站 號	交 流 道 名 稱	南往北(北上)		北往南(南下)	
		進口匝道	出口匝道	進口匝道	出口匝道
S02	汐止系統交流道	2	3	1	-註 1
ST1	新台五路交流道	3	4,5	2,6	1
WF1	萬芳交流道	3	1	4	2
TP1	台北聯絡線	-註 2	1	2	-註 2

註:1.汐止系統交流道往基隆方向匝道尚未開放通車。

2.台北聯絡線匝道為終點，故僅有進出各一匝道。

表 5.2 北二高汐止木柵段交通量調查站位置說明表

調 查 路 線	調查站號	位 置 說 明
北二高 汐止木柵段	SF1	汐止系統交流道～新台五路交流道
	SF2	新台五路交流道～萬芳交流道
	SF3	萬芳交流道～台北聯絡線

註:由於木柵交流道匝道尚未通車無法進出，故主線及匝道交通量調查部份在木柵交流道處並無調查站。

表 5.3 北二高汐止木柵段連絡道路交通量調查站位置說明表

調 查 路 線	調查站號	位 置 說 明
台北聯絡線	TP2	辛亥路
萬芳交流道	WF2	木柵路
新台五路交流道	ST2	新台五路

表 5.4 北二高通車後交通特性調查日期一覽表

調查項目	調查站號	調查地點	調查日期	天氣
北二高汐止木柵段 主線交通量調查	SF1	汐止系統交流道~新台五路交流道	85.07.05	晴/陣雨
	SF2	新台五路交流道~萬芳交流道	85.07.05	晴/陣雨
	SF3	萬芳交流道~台北聯絡道	85.07.04	晴/陣雨
北二高汐止木柵段 匝道交通量調查	S02	汐止系統交流道	85.07.05	晴/陣雨
	ST1	新台五路交流道	85.07.09	晴/陣雨
	WF1	萬芳交流道	85.07.04	晴/陣雨
	TP1	台北聯絡線	85.07.04	晴/陣雨
北二高交流道 連絡道交通量調查	TP3	辛亥路	85.07.05	晴/陣雨
	WF2	木柵路	85.07.05	晴/陣雨
	ST2	新台五路	85.07.09	晴/陣雨
旅次特性 回郵問卷發放		汐止收費站	85.07.09	晴/陣雨
		汐止交流道	85.07.09	晴/陣雨
		新台五路交流道	85.07.09	晴/陣雨
		台北交流道	85.07.10	晴/陣雨
		樹林收費站	85.07.10	晴/陣雨
		泰山收費站	85.07.10	晴/陣雨
		萬芳交流道	85.07.10	晴/陣雨
		台北聯絡線	08.07.11	晴
旅次特性 問卷訪問		關西服務區	85.07.11	晴
		中壢休息站	85.07.12	晴

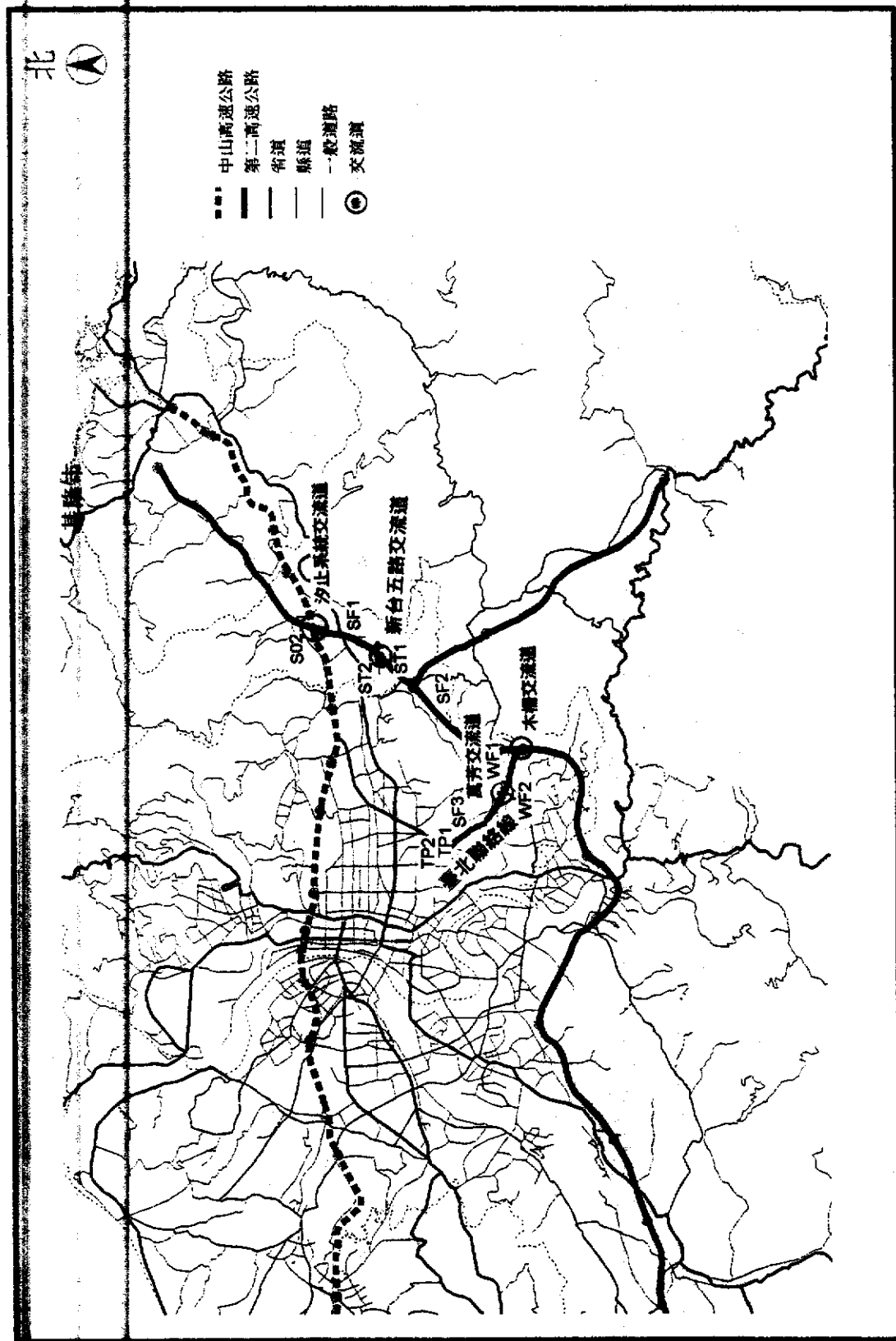


圖 5-1 北二高速公路後調查站位設置示意圖

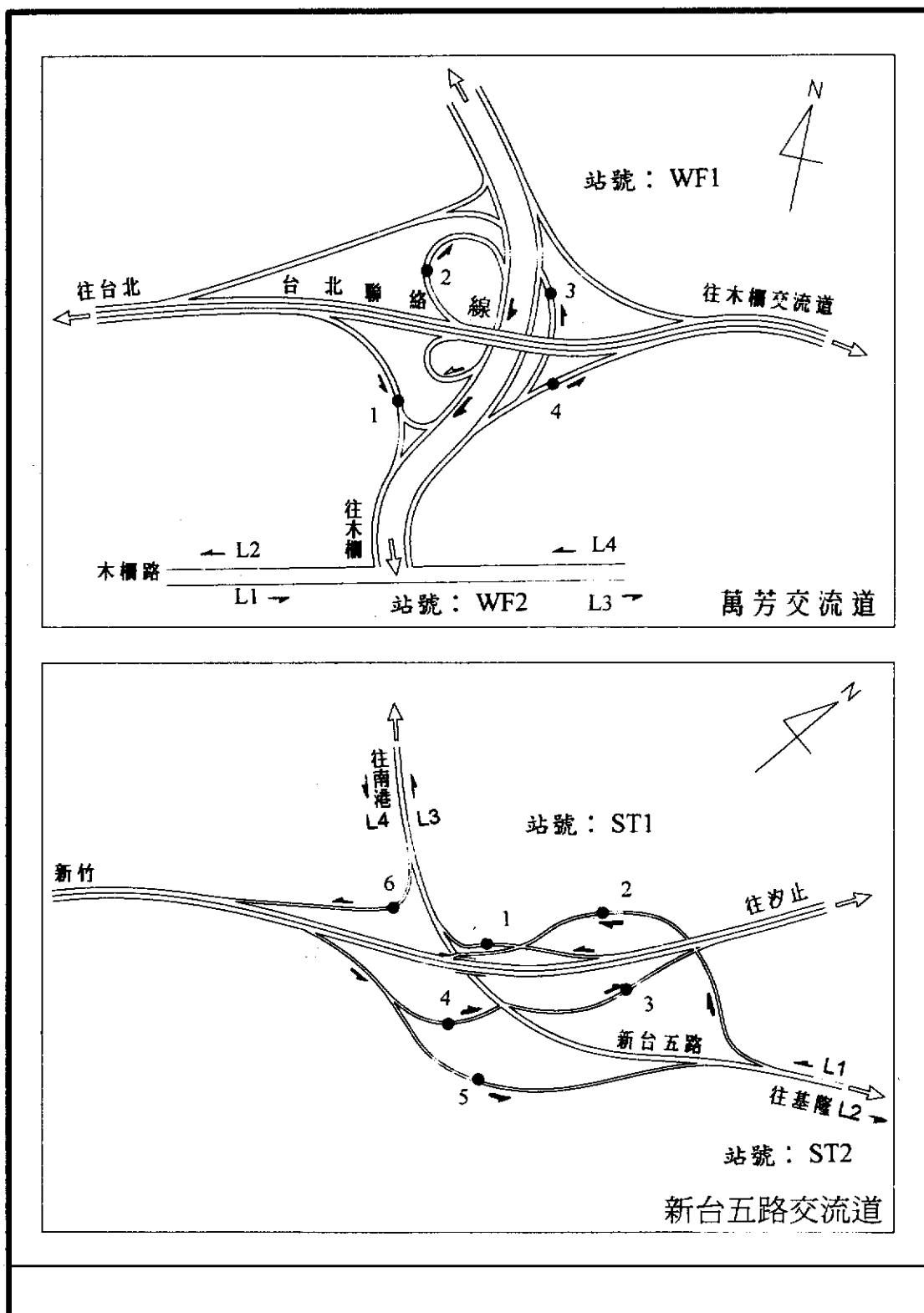


圖5-2 北二高萬芳、新台五路交流道匝道及連絡道調查站位置圖

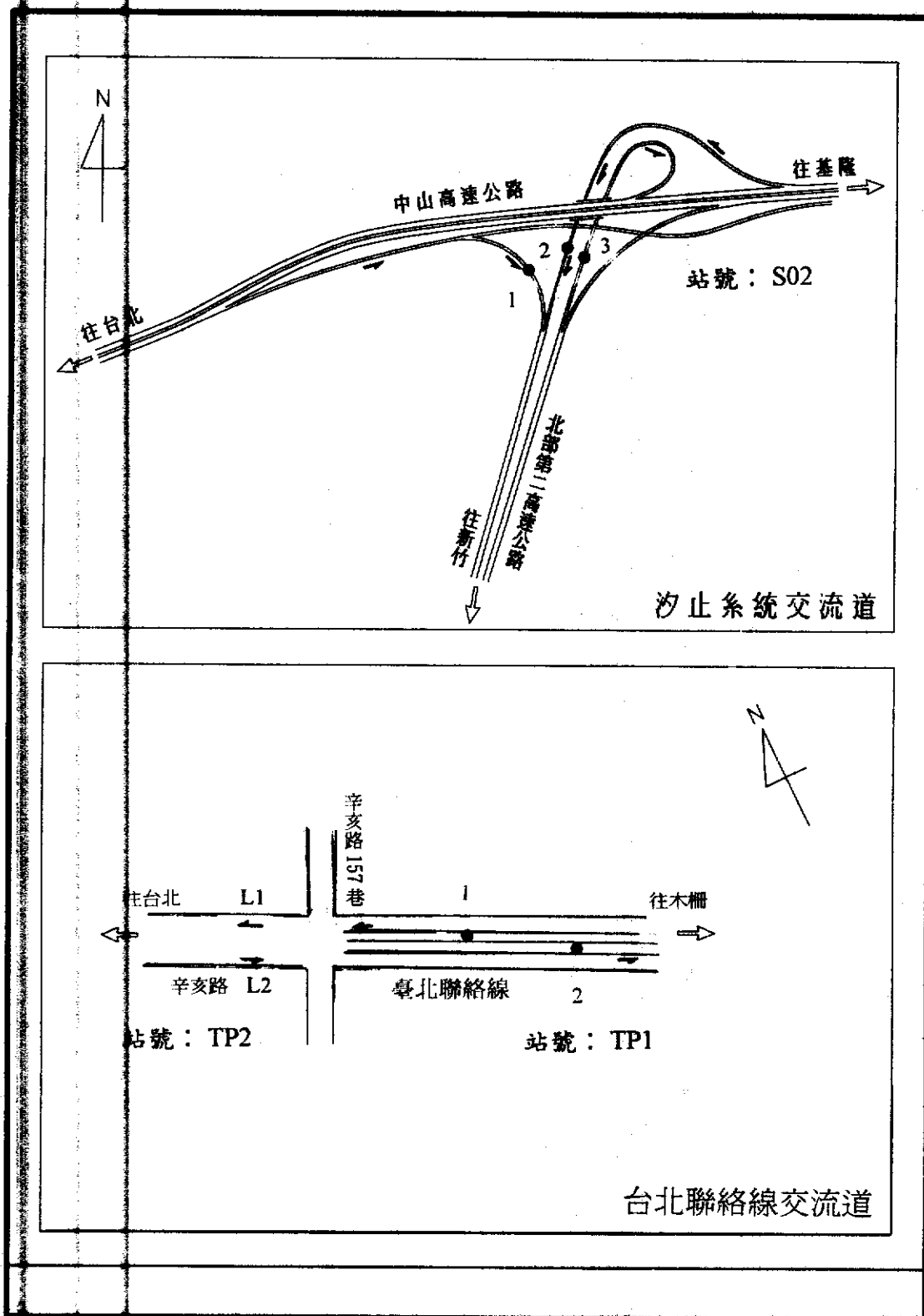


圖5-3 北二高汐止系統、台北聯絡線交流道匝道及連絡道調查站位置圖

(17,957PCU)。詳細資料分析請參照表 5.5、圖 5-4~圖 5-6 及附錄 B5-1 之說明。

5.1.2 北二高汐止木柵段交流道匝道交通量

北二高汐止木柵段各交流道匝道通車後交通量時變化圖表整理如附錄 B5-2。各交流道匝道交通量車種組成依各交流道匝道編號依序分匝道及車種加以統計而得，如表 5.6 所示。

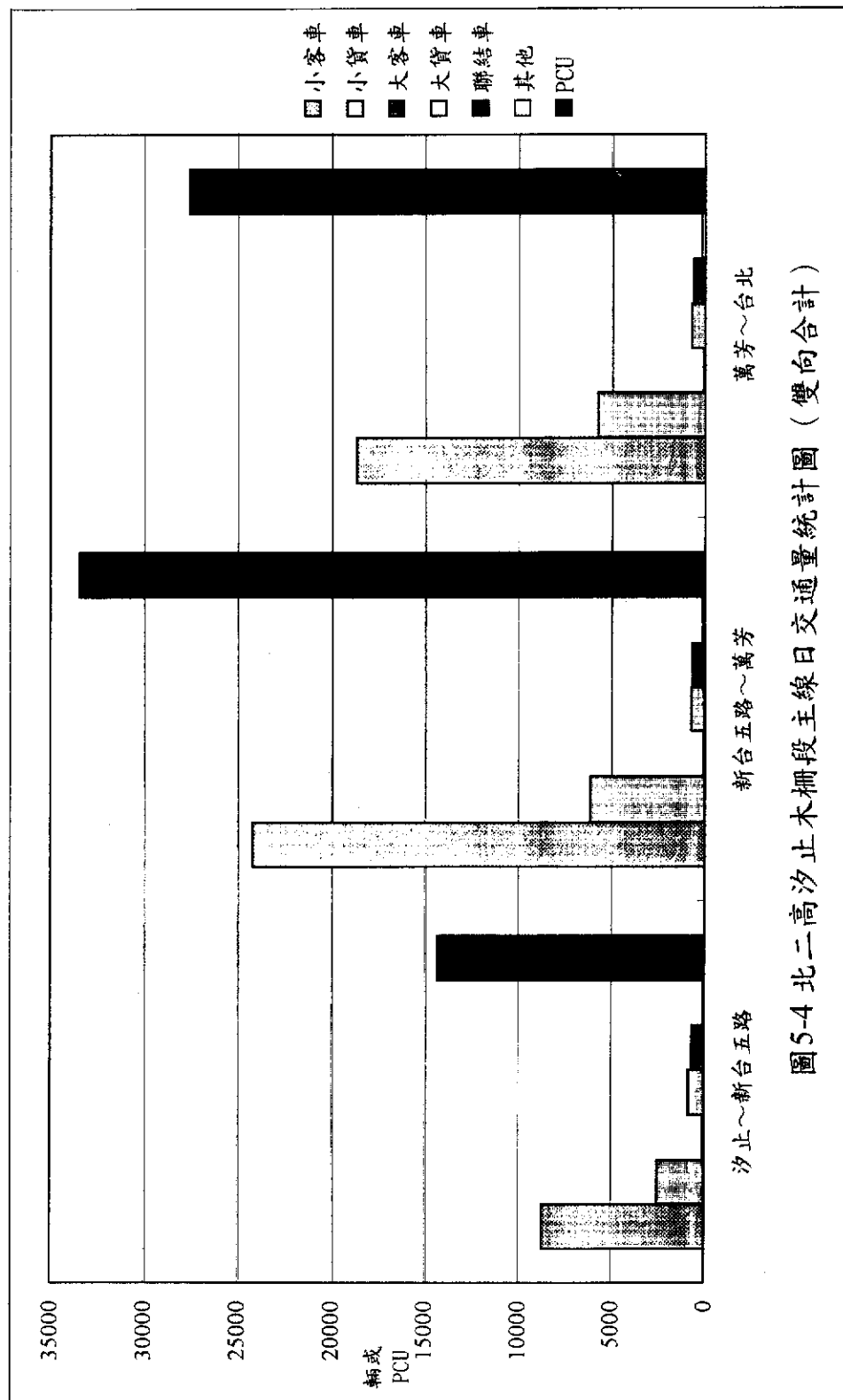
由表 5.6 各交流道匝道車種組成統計所示，各交流道車種組成皆以小客車所佔比例最高，除汐止系統交流道匝道編號為 1、2、3 之匝道、萬芳交流道匝道編號為 1 之匝道及台北聯絡線匝道編號為 1 之匝道外，各交流道匝道小客車所佔比例皆在 70%以上。此外新台五路交流道編號為 1 之匝道有較高之聯結車組成，其所佔比例為 9.7%。而小貨車所佔比例較高之交流道匝道有新台五路交流道之 6 號匝道為 24.6%、萬芳交流道之 2 號匝道為 25.1%及台北聯絡線之 1 號匝道為 26.5%；大貨車之組成各匝道所佔比例較低為 1.0%~9.1%；大客車之組成各匝道所佔比例則更低為 0.2%~1.4%。

北二高汐止木柵段各交流道匝道通車後尖峰小時車種別交通量及尖峰小時因素(PHF) 整理如表 5.7 所示。各匝道之尖峰小時因素約介於 0.84~0.97，其中以新台五路交流道 2 號匝道之上午尖峰小時因素 0.75 為尖峰時段差異性較大之匝道。

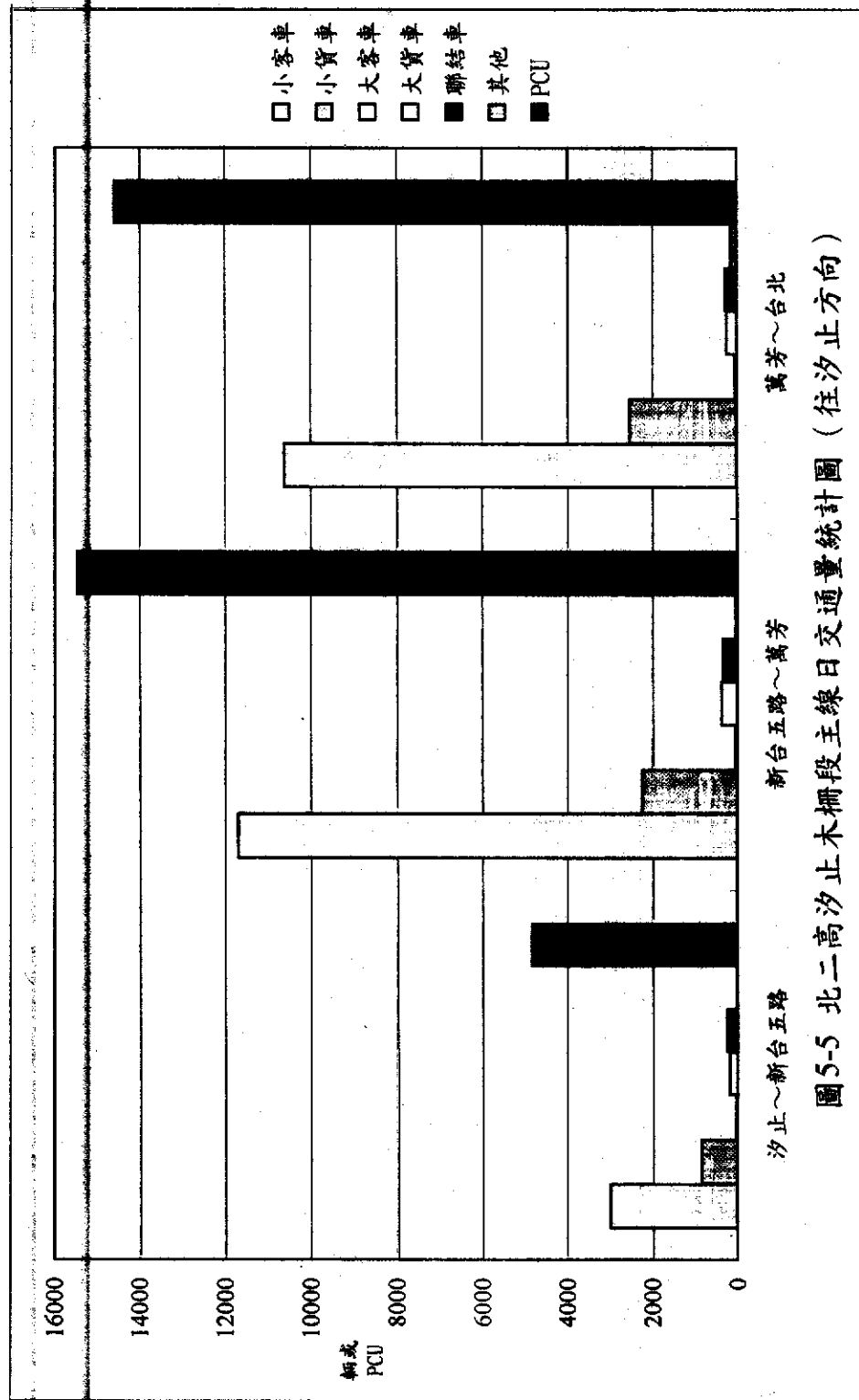
表5.5 北二高汐止木柵段交流道間主線日交通量組成統計表

北二高 交流道區間	方 向	車 種 組 成										合 計			
		小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	其他 %	輛	PCU						
汐止 新台 系統~五路 交流道	往中山高	2990	69.1	845	19.5	31	0.7	190	4.4	242	5.6	26	0.6	4324	4824
	往台北	5732	67.3	1680	19.7	41	0.5	642	7.5	407	4.8	16	0.2	8518	9486
	小計	8722	67.9	2525	19.7	72	0.6	832	6.5	649	5.1	42	0.3	12842	14310
新台五路~萬芳 交流道	往汐止	11692	79.5	2220	15.1	43	0.3	365	2.5	346	2.4	41	0.3	14707	15471
	往台北	12497	72.6	3919	22.8	41	0.2	374	2.2	308	1.8	74	0.4	17213	17957
	小計	24189	75.8	6139	19.2	84	0.3	739	2.3	654	2.0	115	0.4	31920	33428
萬芳~台北 交流道	往汐止	10617	76.5	2532	18.3	50	0.4	250	1.8	283	2.0	141	1.0	13873	14589
	往台北	8056	66.1	3226	26.5	53	0.4	480	3.9	332	2.7	39	0.3	12186	12990
	小計	18673	71.7	5758	22.1	103	0.4	730	2.8	615	2.4	180	0.7	26059	27579

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)



註：圖中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)



註：圖中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)

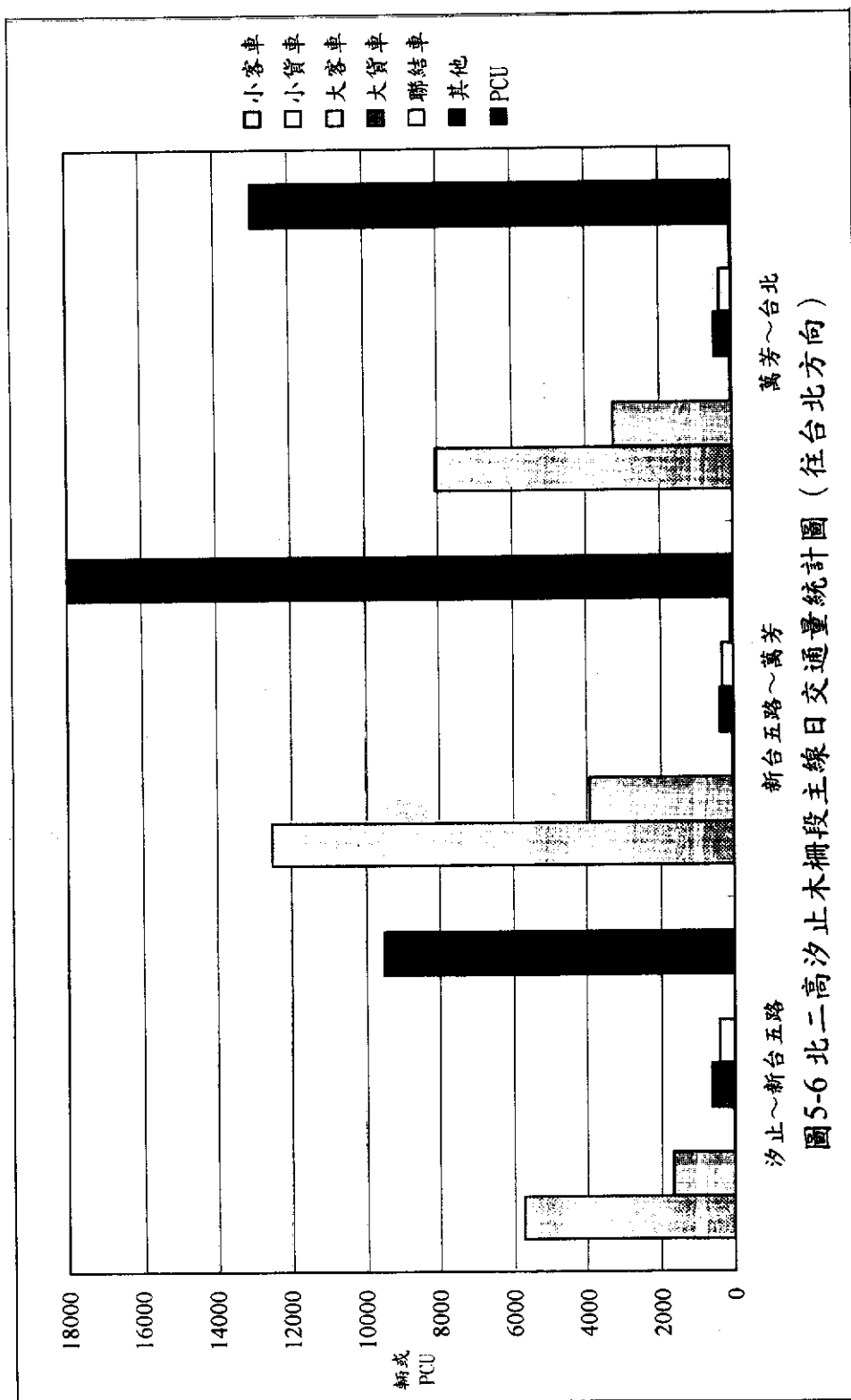


表5.6 北二高汐止木柵段交流道匝道交通組成統計表

交流道 名稱	匝 道 號	車 種 組 成						(單位:輛)			合 計		備 註			
		小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	其 他 %	輛	PCU							
汐止系統 交流道	1	2451	66.6	716	19.5	21	0.6	336	9.1	144	3.9	13	0.4	3681	4089	南下進
	2	3281	67.8	964	19.9	20	0.4	306	6.3	263	5.4	3	0.1	4837	5398	南下進
	3	2990	69.1	845	19.5	31	0.7	190	4.4	242	5.6	26	0.6	4324	4824	北上出
合 計		8722	67.9	2525	19.7	72	0.6	832	6.5	649	5.1	42	0.3	12842	14310	
新台五路 交流道	1	2901	71.6	502	12.4	21	0.5	232	5.7	393	9.7	0	0.0	4049	4765	南下出
	2	4833	83.1	699	12.0	13	0.2	121	2.1	147	2.5	3	0.1	5816	6107	南下進
	3	2545	75.1	437	12.9	47	1.4	191	5.6	163	4.8	7	0.2	3390	3761	北上進
	4	3933	79.4	738	14.9	16	0.3	191	3.9	62	1.3	16	0.3	4956	5169	南下出
	5	7298	80.2	1101	12.1	47	0.5	330	3.6	298	3.3	21	0.2	9095	9752	南下出
	6	3795	70.3	1329	24.6	12	0.2	207	3.8	52	1.0	6	0.1	5401	5595	南下進
合 計		25305	77.4	4806	14.7	156	0.5	1272	3.9	1115	3.4	53	0.2	32707	35147	
萬 芳 交流道	1	4734	78.1	1102	18.2	26	0.4	63	1.0	0	0.0	138	2.3	6063	6246	南下出
	2	3653	69.8	1311	25.1	24	0.5	141	2.7	42	0.8	59	1.1	5230	5435	南下出
	3	4688	84.8	572	10.3	30	0.5	176	3.2	12	0.2	52	0.9	5530	5703	北上進
	4	3893	81.5	691	14.5	18	0.4	96	2.0	36	0.8	42	0.9	4776	4929	北上進
合 計		16968	78.6	3676	17.0	98	0.5	476	2.2	90	0.4	291	1.3	21599	22312	
台 北 聯絡線	1	8056	66.1	3226	26.5	53	0.4	480	3.9	332	2.7	39	0.3	12186	12990	南下出
	2	10617	76.5	2532	18.3	50	0.4	250	1.8	283	2.0	141	1.0	13873	14589	北上進
合 計		18673	71.7	5758	22.1	103	0.4	730	2.8	615	2.4	180	0.7	26059	27578	

註:表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)

表 5.7 北二高汐止木柵段交流道匝道通車後尖峰小時交通組成統計表

中山高 交流道名稱	匝道 編號	時 段	尖峰小時 起時-迄時	交 通 組 成 (單位:輛)					合 計		尖峰小時 因素(PHF)	
				小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	其他	輛		PCU
汐止系統 交流道	1	上午	08:00-09:00	387	49	4	23	11	0	474	504	0.9
		下午	16:15-17:15	224	88	3	25	8	3	351	380	0.86
	2	上午	07:00-08:00	546	94	0	16	3	0	659	672	0.76
		下午	17:15-18:15	340	111	7	25	15	0	498	537	0.92
	3	上午	07:30-08:30	477	69	2	8	19	0	575	609	0.97
		下午	17:45-18:45	433	69	4	2	3	0	511	519	0.89
合 計				2407	480	20	99	59	3	3068	3219	
新台五路 交流道	1	上午	08:00-09:00	453	21	4	9	31	0	518	571	0.93
		下午	16:15-17:15	283	51	6	18	42	0	400	475	0.92
	2	上午	07:15-08:15	689	34	0	6	4	0	733	742	0.75
		下午	17:15-18:15	698	61	5	6	1	0	771	778	0.97
	3	上午	07:00-08:00	382	31	8	16	7	0	444	467	0.86
		下午	17:15-18:15	1044	113	20	45	19	0	1241	1302	0.84
	4	上午	07:15-08:15	510	48	2	13	3	1	577	590	0.9
		下午	17:15-18:15	1445	169	6	45	13	2	1680	1727	0.9
	5	上午	08:15-09:15	891	97	8	20	24	2	1042	1094	0.88
		下午	18:00-19:00	859	47	2	18	19	1	946	986	0.88
	6	上午	07:30-08:30	451	79	2	18	5	0	555	573	0.95
		下午	17:00-18:00	516	106	1	10	2	0	635	644	0.95
合 計				8221	857	64	224	170	6	9542	9947	
萬芳 交流道	1	上午	07:15-08:15	486	75	8	4	0	16	589	611	0.91
		下午	17:45-18:45	638	71	2	1	0	18	730	750	0.93
	2	上午	07:30-08:30	415	91	0	6	3	5	520	533	0.98
		下午	17:30-18:30	629	166	7	24	2	4	832	855	0.96
	3	上午	07:15-08:15	536	35	0	5	1	7	584	595	0.87
		下午	17:30-18:30	540	81	3	4	0	0	628	632	0.86
	4	上午	07:15-08:15	652	59	3	14	4	1	733	749	0.86
		下午	17:30-18:30	392	51	0	3	3	4	453	463	0.95
合 計				4288	629	23	61	13	55	5069	5186	
台北 聯絡線	1	上午	07:00-08:00	1651	195	4	27	10	2	1889	1922	0.86
		下午	17:00-18:00	708	327	10	16	16	2	1079	1118	0.88
	2	上午	08:15-09:15	1059	248	7	27	22	18	1381	1449	0.91
		下午	18:00-19:00	1469	218	6	8	14	24	1739	1791	0.91
合 計				4887	988	27	78	62	46	6088	6280	

註:表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)

5.1.3 北二高汐止木柵段交流道連絡道交通量

表 5.8 為北二高汐止木柵段各交流道連絡道路通車後尖峰小時交通組成及尖峰小時因素(PHF) 統計表，各連絡道路車種組成以小客車與機車為最高，大客車、大貨車及聯結車等所佔比例較低。在交通量所呈現的尖峰時段上各連絡道尖峰時段分佈，上午尖峰時段大致在 7~9 時，下午則大致於 5~7 時。北二高汐止木柵段各交流道連絡道交通量資料，請參見附錄 B5-3。

5.1.4 台北聯絡線連絡道通車前後比較

台北聯絡線之地方連絡道路（辛亥路）於通車前後皆有進行交通量調查，本節特將台北聯絡線通車前後，辛亥路交通量之變化分析如下。

由表 5.9 可知，辛亥路於台北聯絡線通車前後之交通量分別為 78,253 輛(61,169PCU)與 90,849 輛(76,932PCU)，各車種除大客車、其他與機車車輛數減少外，其餘車種之車輛數皆呈明顯地增加，其中又以小客車由通車前之 44,688 輛大幅成長至通車後之 57,626 輛，成長最多。此外，小貨車、大貨車及聯結車亦有明顯之成長，其中聯結車由 242 輛成長至 858 輛，成長近三倍，值得注意，相關

表 5.8 北二高汐止木柵段交流道連通車後尖峰小時交通量統計表

交流道 聯絡道	站 號	調查 路段	時 段	方 向	尖峰小時 起時-迄時	(單位：輛)												合 計		尖峰小時 因素(PHF)		
						車 種				組 成				成 分				輛	PCU			
						小客車	%	小貨車	%	大客車	%	聯結車	%	機車	%	其他	%					
新台五路 交流道 連絡道	L1	新台五路	上午	往南港	07:30-08:30	1940	50.8	202	5.3	8	0.2	12	0.3	9	0.2	1644	43.1	2	0.1	3817	2692	0.87
	L2		下午	往南港	17:45-18:45	2538	69.3	353	9.6	45	1.2	12	0.3	29	0.8	683	18.7	2	0.1	3662	3258	0.84
			上午	往汐止	08:15-09:15	1727	62.9	199	7.2	16	0.6	54	2.0	71	2.6	660	24.0	20	0.7	2747	2447	0.91
			下午	往汐止	17:45-18:45	1406	54.2	171	6.6	6	0.2	34	1.3	43	1.7	925	35.7	9	0.3	2594	2040	0.94
萬芳 交流道 連絡道	L3	木柵路	上午	往南港	07:30-08:30	1899	49.4	169	4.4	7	0.2	24	0.6	30	0.8	1707	44.4	9	0.2	3845	2720	0.96
	L4		下午	往南港	17:30-18:30	1649	62.7	159	6.0	17	0.6	38	1.4	67	2.5	700	26.6	0	0.0	2630	2268	0.92
			上午	往汐止	07:30-08:30	1244	54.7	180	7.9	19	0.8	39	1.7	43	1.9	744	32.7	6	0.3	2275	1854	0.98
			下午	往汐止	17:15-18:15	1341	55.0	175	7.2	9	0.4	19	0.8	34	1.4	862	35.3	0	0.0	2440	1902	0.90
台北 聯絡線 連絡道	L1	辛亥路	上午	往深坑	08:15-09:15	998	63.6	115	7.3	32	2.0	32	2.0	5	0.3	360	22.9	27	1.7	1569	1384	0.91
	L2		下午	往深坑	17:45-18:45	645	58.1	80	7.2	30	2.7	11	1.0	1	0.1	336	30.3	7	0.6	1110	904	0.94
			上午	往台北	10:45-11:45	929	55.5	192	11.5	65	3.9	54	3.2	64	3.8	349	20.8	21	1.3	1674	1606	0.88
			下午	往台北	17:15-18:15	1955	63.2	119	3.8	54	1.7	43	1.4	9	0.3	904	29.2	9	0.3	3093	2531	0.93
萬芳 交流道 連絡道	L3	木柵路	上午	往深坑	07:45-08:45	903	57.4	48	3.1	37	2.4	28	1.8	1	0.1	530	33.7	26	1.7	1573	1262	0.92
	L4		下午	往深坑	17:30-18:30	735	57.8	91	7.2	27	2.1	2	0.2	0	0.0	401	31.5	15	1.2	1271	1020	0.93
			上午	往台北	07:30-08:30	701	46.2	63	4.2	36	2.4	37	2.4	5	0.3	666	43.9	10	0.7	1518	1106	0.91
			下午	往台北	17:00-18:00	953	53.5	103	5.8	37	2.1	10	0.6	2	0.1	669	37.5	8	0.4	1782	1348	0.92
台北 聯絡線 連絡道	L1	辛亥路	上午	往台北	07:30-08:30	4501	58.3	167	2.2	32	0.4	46	0.6	10	0.1	2960	38.3	11	0.1	7727	5720	0.81
	L2		下午	往台北	16:45-17:45	3901	68.8	282	5.0	36	0.6	47	0.8	24	0.4	1378	24.3	5	0.1	5673	4791	0.89
			上午	往木柵	07:00-08:00	2682	64.1	194	4.6	69	1.6	58	1.4	35	0.8	1139	27.2	8	0.2	4185	3512	0.87
			下午	往木柵	18:00-19:00	2743	53.7	201	3.9	66	1.3	44	0.9	33	0.6	1992	39.0	27	0.5	5106	3843	0.92

表 5.9 台北聯絡線連絡道路(辛亥路)通車前後交通量比較表

北二高 連絡道	調查 路段	時 段	方 向	車 種 組 成 (單位：輛)												合 計			
				小客車 %	小貨車 %	大客車 %	大貨車 %	聯結車 %	機車 %	其他 %	輛	PCU							
台北 聯絡線		事前	往台北	21392	56.6	1905	5.0	539	1.4	243	0.6	102	0.3	13378	35.4	252	0.7	37811	29242
		事後		31962	63.7	2890	5.8	292	0.6	869	1.7	467	0.9	13616	27.1	71	0.1	50167	41988
		成長率		49.4%		51.7%		-45.8%		257.6%		357.8%		1.8%		-71.8%			43.6%
	辛亥路	事前	23296	57.6	2242	5.5	468	1.2	468	1.2	140	0.3	13542	33.5	286	0.7	40442	31927	
		事後	25664	63.1	2926	7.2	417	1.0	961	2.4	391	1.0	10198	25.1	125	0.3	40682	34944	
		成長率	10.2%		30.5%		-10.9%		105.3%		179.3%		-24.7%		-56.3%			9.4%	
連絡道	事前	44688	57.1	4147	5.3	1007	1.3	711	0.9	242	0.3	26920	34.4	538	0.7	78253	61169		
	事後	57626	63.4	5816	6.4	709	0.8	1830	2.0	858	0.9	23814	26.2	196	0.2	90849	76932		
	成長率	28.9%		40.2%		-29.6%		157.4%		254.5%		-11.5%		-63.6%			25.8%		

註：表中數值為連續十二小時交通量調查值(上午七時至下午七時)

比較分析請參見圖 5-7~圖 5-9 與表 5.9。

5.2 北部區域高速公路系統旅次特性調查資料分析

本計畫為了解北部區域高速公路系統旅次特性與用路者之基本資料，特進行旅次特性問卷調查。調查方法係採回郵法與訪問法同時進行，其中為掌握高速公路長程旅次特性，於北部區域的兩個休息區進行人工問卷訪談，短程旅次特性部份則由交流道及收費站隨機發放問卷取得。調查問卷各地點之發放份數及回收份數請參見表 5.10，調查問卷內容請參見表 5.11。

5.2.1 抽樣方法說明

旅次特性問卷調查乃是以抽樣之調查資料加以分析推估以獲取母體整體之旅次特性型態。故在樣本之抽樣過程中應妥為規劃設計以避免抽樣偏差(bias)之情形發生。本次計畫是以北部區域高速公路為調查範圍，且問卷發放與訪問地點多為車流量大且車速高之高速公路，故地點之選擇有其實質環境上之限制。但為求調查結果之正確性，本調查與抽樣之工作依下列幾項原則進行：

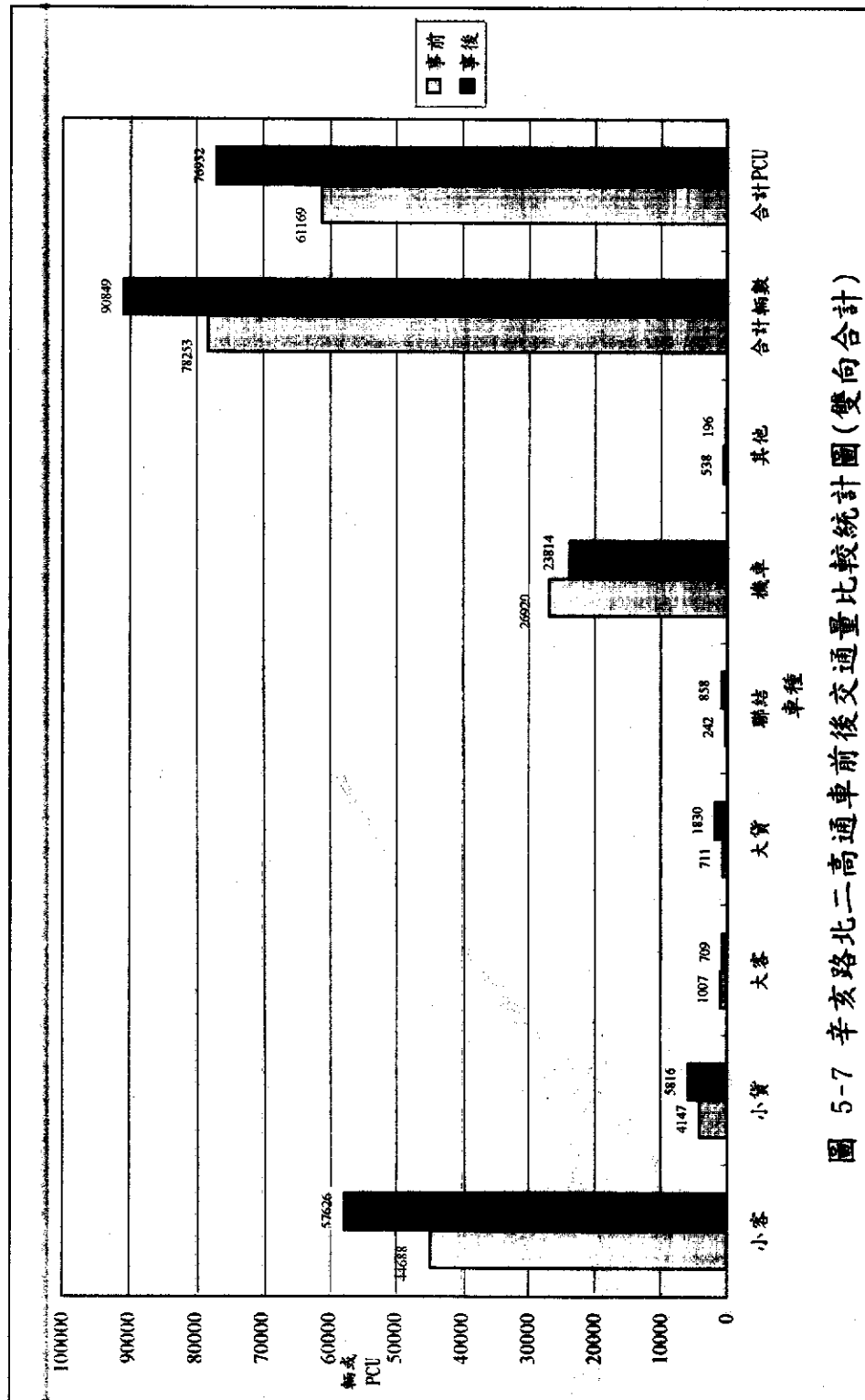
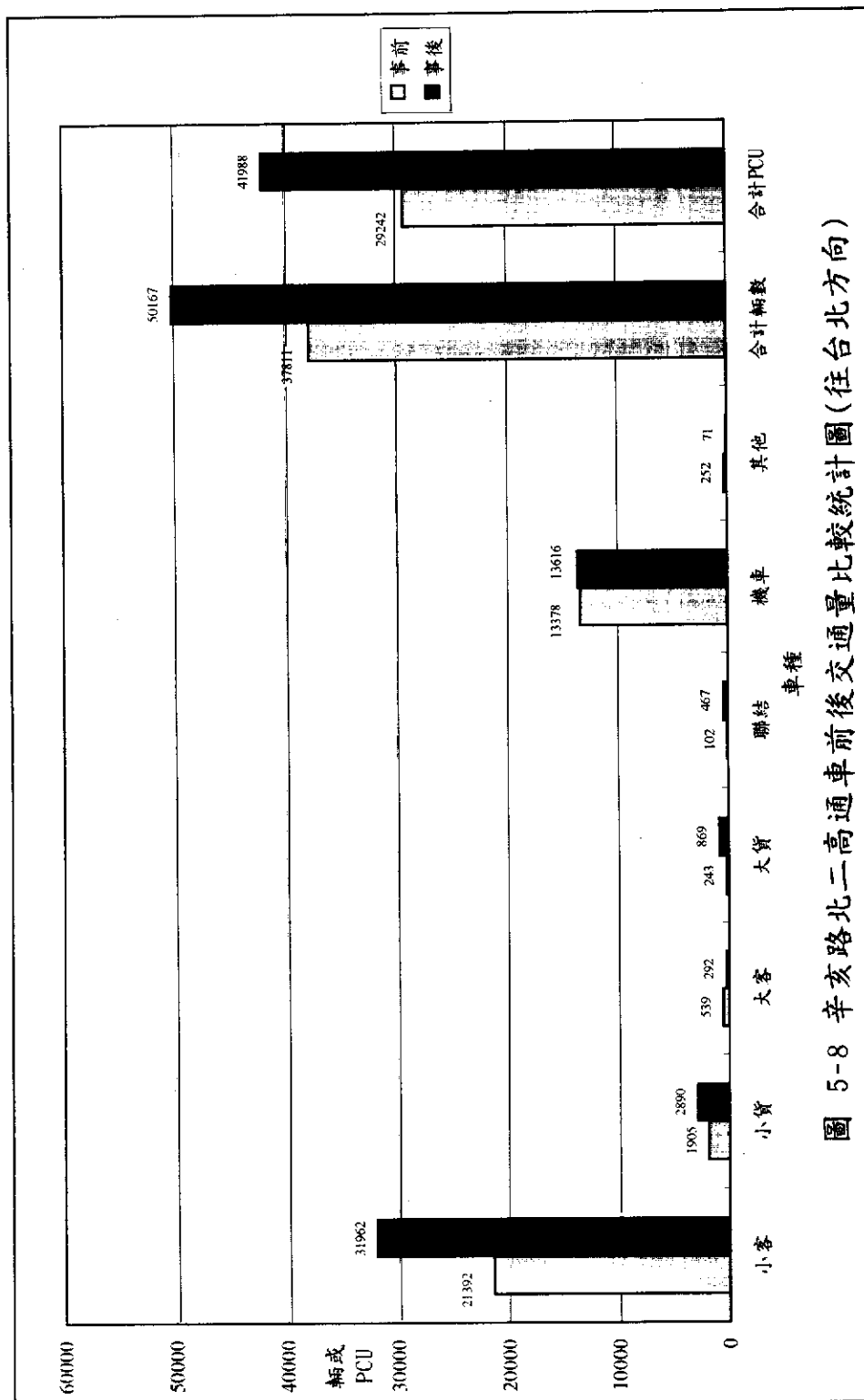


圖 5-7 辛亥路北二高通车前後交通量比較統計圖(雙向合計)



註：圖中數字之單位除合計 PCU 為 PCU 外，皆為車輛數

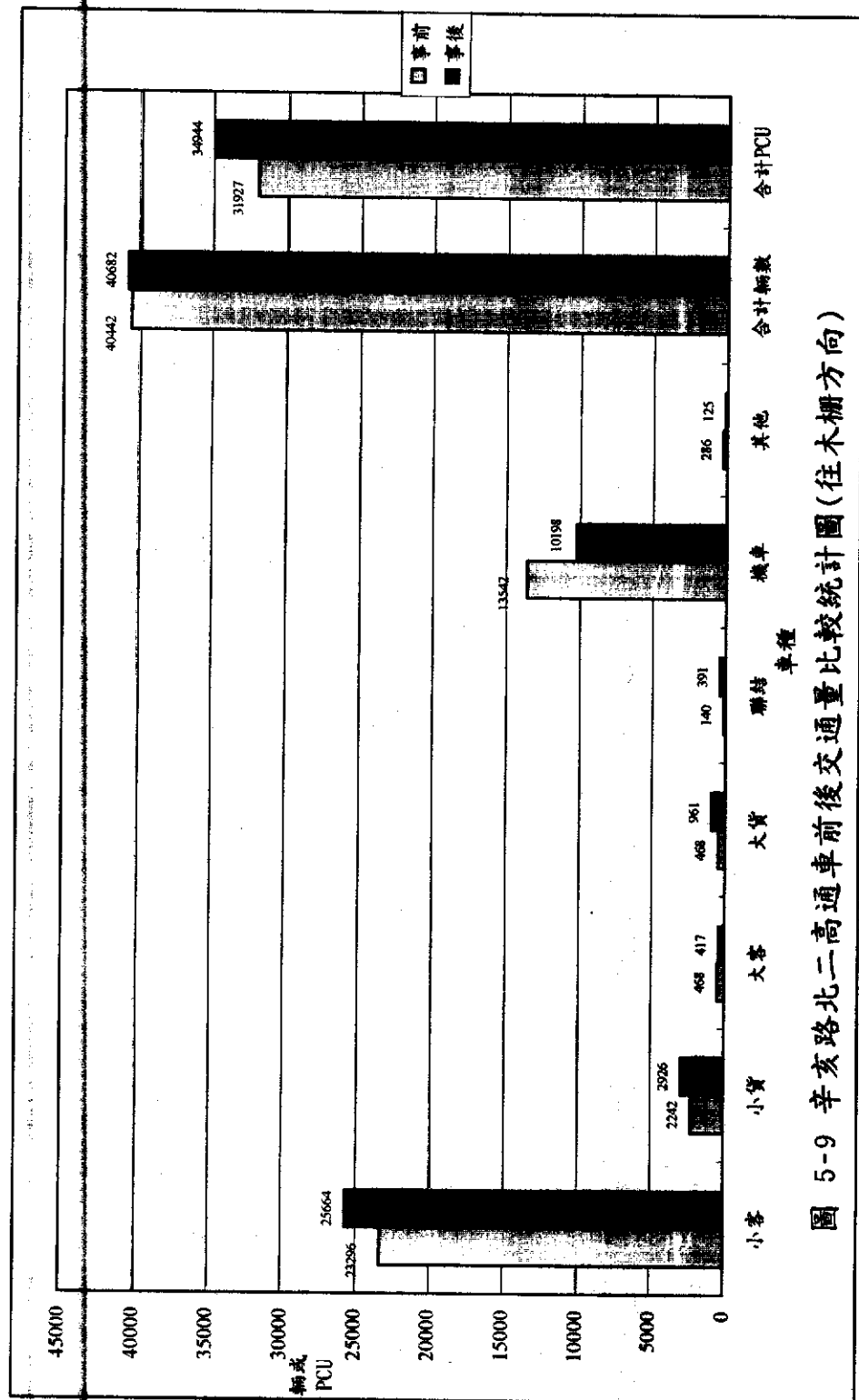


圖 5-9 辛亥路北二高通車前後交通量比較統計圖(往木柵方向)

註：圖中數字之單位除合計 PCU 為 PCU 外，皆為車輛數

表 5.10 北部區域高速公路系統旅次特性問卷調查日期及回收率一覽表

調查地點	調查日期	問卷份數 (份)	回收有效問 卷數(份)	回收有效問 卷比率(%)	備註
汐止收費站	85.07.09	4,500	435	9.67	
泰山收費站	85.07.10	3,600	376	10.44	
樹林收費站	85.07.10	4,300	245	5.70	
汐止交流道	85.07.09	1,000	35	3.50	
台北聯絡線	85.07.11	3,000	191	6.37	
萬芳交流道	85.07.10	2,600	34	1.31	
新台五路交流道	85.07.09	3,000	201	6.70	
台北交流道	85.07.10	3,000	208	6.93	
中壢休息站	85.07.11	550	550	100.00	人工現場訪問
關西休息站	85.07.12	550	547	99.45	人工現場訪問

註:1.郵寄問卷共計發出 25,000 份，回收率約為 7.23%，回收約 1,808 份。

2.人工現場訪問共進行 1,100 份問卷之調查。

表 5.11 北部區域高速公路系統旅次特性問卷調查表格

北部區域高速公路系統旅次特性問卷調查表

A

您好：

為瞭解北部區域高速公路旅次特性，交通部運輸研究所特委託本公司進行本項研究調查計畫，希望獲得北部高速公路之旅次特性資料，作為政府未來交通建設之施政參考，調查內容純供研究參考之用。敬請撥冗詳細填寫後將問卷寄回(免貼郵票)，謝謝您的支持與協助！

交通部運輸研究所

邱毅工程顧問公司 敬啓

(※註：以下資料填寫，以收到此份問卷時之當次旅次為基礎。)

一、旅次資料

1. 您此行起點

_____市(縣) _____區(鄉鎮)(或 _____市(縣) _____顯著地點)

2. 您此行目的地

_____市(縣) _____區(鄉鎮)(或 _____市(縣) _____顯著地點)

3. 您此行之目的為何？

- ☐ (1) 上班、上學 ☐ (2) 上班、上學之回程 ☐ (3) 商務、洽公
☐ (4) 商務、洽公之回程 ☐ (5) 社交、娛樂、探親及其他 _____
☐ (6) 社交、娛樂、探親及其他之回程 _____

4. 您使用的車輛為何？

- ☐ (1) 小客車 ☐ (2) 小貨車 ☐ (3) 大客車 ☐ (4) 大貨車
☐ (5) 聯結車 ☐ (6) 計程車 ☐ (7) 九人座旅行車 ☐ (8) 其他 _____

5. 您此行車上共有幾人(含駕駛)

- ☐ (1) 1人 ☐ (2) 2人 ☐ (3) 3人 ☐ (4) 4人 ☐ (5) 5人
☐ (6) 6人以上，請填車上人數 _____人

6. 您此行是從 _____ 交流道上高速公路及從 _____ 交流道下高速公路，共花費 _____ 小時 _____ 分鐘

7. 請填寫您此行從出發地至上交流道所花的時間為 _____ 小時 _____ 分鐘；從下交流道至目的地預計要花時間 _____ 小時 _____ 分鐘

8. 請問在北二高汐止—木柵段通車後，與此次同樣之行程您是否會利用該路段前往目的地？：☐ (1) 會 ☐ (2) 不會 ☐ (3) 不知道

9. 請問您選擇中山高的理由：(可複選)

- ☐ (1) 離出發地點較近 ☐ (2) 離目的地較近 ☐ (3) 行駛時間較短
☐ (4) 花費較少 ☐ (5) 行駛速度較快 ☐ (6) 景觀較好
☐ (7) 行駛感覺較舒適 ☐ (8) 路線較熟悉 ☐ (9) 路況報導的建議
☐ (10) 其他(請說明) _____

表5.11 北部區域高速公路系統旅次特性問卷調查表格(續一)

北部高速公路旅次特性問卷調查表

C

您好：

為瞭解北部區域高速公路旅次特性，交通部運輸研究所特委託本公司進行本項研究調查計畫，希望獲得北部區域高速公路相關之旅次特性資料，作為政府未來交通建設之施政參考，調查內容純供研究參考之用。謝謝您的協助！

交通部運輸研究所
邱毅工程顧問公司 敬啟

(※註：以下資料填寫，請以收到此份問卷當時之旅程為基礎。)

一、旅次資料

1. 您此行起點

_____市(縣) _____區(鄉鎮)(或 _____市(縣) _____顯著地點)

2. 您此行目的地

_____市(縣) _____區(鄉鎮)(或 _____市(縣) _____顯著地點)

3. 您此行之目的為何？

- ☐ (1) 上班、上學 ☐ (2) 上班、上學之回程 ☐ (3) 商務、洽公
☐ (4) 商務、洽公之回程 ☐ (5) 社交、娛樂、探親及其他 _____
☐ (6) 社交、娛樂、探親及其他之回程 _____

4. 您使用的車輛為何？

- ☐ (1) 小客車 ☐ (2) 小貨車 ☐ (3) 大客車 ☐ (4) 大貨車
☐ (5) 聯結車 ☐ (6) 計程車 ☐ (7) 九人座旅行車 ☐ (8) 其他 _____

5. 您此行車上共有幾人(含駕駛)

- ☐ (1) 1人 ☐ (2) 2人 ☐ (3) 3人 ☐ (4) 4人 ☐ (5) 5人
☐ (6) 6人以上，請填車上人數 _____人

6. 您此行是從 _____ 交流道上高速公路及從 _____ 交流道下高速公路，共花費 _____ 小時 _____ 分鐘

7. 請填寫您此行從出發地至上交流道所花的時間為 _____ 時 _____ 分；從下交流道至目的地所花的時間為 _____ 小時 _____ 分鐘

8. 請問在北二高汐止—木柵段通車後，與此次同樣之行程您是否會利用該路段前往目的地？ ☐ (1) 會 ☐ (2) 不會 ☐ (3) 不知道

9. 請問您選擇北二高新竹—中和段的理由：(可複選)

- ☐ (1) 離出發地點較近 ☐ (2) 離目的地較近 ☐ (3) 行駛時間較短
☐ (4) 花費較少 ☐ (5) 行駛速度較快 ☐ (6) 景觀較好
☐ (7) 行駛感覺較舒適 ☐ (8) 路線較熟悉 ☐ (9) 路況報導的建議
☐ (10) 其他(請說明) _____

表5.11 北部區域高速公路系統旅次特性問卷調查表格(續二)

北部區域高速公路系統旅次特性問卷調查表

E

您好：

為瞭解北部區域高速公路旅次特性，交通部運輸研究所特委託本公司進行本項研究調查計畫，希望獲得北部高速公路之旅次特性資料，作為政府未來交通建設之施政參考，調查內容純供研究參考之用。敬請撥冗詳細填寫後將問卷寄回(免貼郵票)，謝謝您的支持與協助！

交通部運輸研究所
邱毅工程顧問公司 敬啟

(※註：以下資料填寫，以收到此份問卷時之當次旅次為基礎。)

一、旅次資料

1. 您此行起點

_____市(縣) _____區(鄉鎮)(或 _____市(縣) _____顯著地點)

2. 您此行目的地

_____市(縣) _____區(鄉鎮)(或 _____市(縣) _____顯著地點)

3. 您此行之目的為何？

- ☐ (1) 上班、上學 ☐ (2) 上班、上學之回程 ☐ (3) 商務、洽公
☐ (4) 商務、洽公之回程 ☐ (5) 社交、娛樂、探親及其他 _____
☐ (6) 社交、娛樂、探親及其他之回程 _____

4. 您使用的車輛為何？

- ☐ (1) 小客車 ☐ (2) 小貨車 ☐ (3) 大客車 ☐ (4) 大貨車
☐ (5) 聯結車 ☐ (6) 計程車 ☐ (7) 九人座旅行車 ☐ (8) 其他 _____

5. 您此行車上共有幾人(含駕駛)

- ☐ (1) 1人 ☐ (2) 2人 ☐ (3) 3人 ☐ (4) 4人 ☐ (5) 5人
☐ (6) 6人以上，請填車上人數 _____人

6. 您此行是從 _____ 交流道上高速公路及從 _____ 交流道下高速公路，共花費 _____ 小時 _____ 分鐘

7. 請填寫您此行從出發地至上交流道所花的時間為 _____ 小時 _____ 分鐘；從下交流道至目的地所花的時間為 _____ 小時 _____ 分鐘

8. 請問在北二高汐止—木柵段通車前，與此次同樣之行程您可能利用那些道路前往目的地：☐ (1) 中山高與地方道路(從 _____ 交流道上高速公路及從 _____ 交流道下高速公路，約花費 _____ 小時 _____ 分鐘)
☐ (2) 地方道路；約花費 _____ 小時 _____ 分鐘

9. 請問您選擇北二高汐止—木柵段的理由：(可複選)

- ☐ (1) 離出發地點較近 ☐ (2) 離目的地較近 ☐ (3) 行駛時間較短
☐ (4) 花費較少 ☐ (5) 行駛速度較快 ☐ (6) 景觀較好
☐ (7) 行駛感覺較舒適 ☐ (8) 路線較熟悉 ☐ (9) 路況報導的建議
☐ (10) 其他(請說明) _____

表5.11 北部區域高速公路系統旅次特性問卷調查表格(續三)

※請問您這一趟行程是否為回程？若是，請繼續回答以下問題；若不是，請直接跳至第二項基本資料繼續作答。

10.請問您去程是利用：

☐ (1)中山高之_____交流道上高速公路及從_____交流道下高速公路，共花費_____小時_____分鐘，或是

☐ (2)北二高之_____交流道上高速公路及從_____交流道下高速公路，共花費_____小時_____分鐘，或是

☐ (3)一般地方道路。(若選本項，請直接跳至第二項基本資料作答。)

11.您去程從出發地至上交流道約花_____小時_____分鐘；從下交流道至目的地約花_____小時_____分鐘。

二、基本資料

1.請問您是本車之 ☐ (1)駕駛 ☐ (2)乘客

2.性別：☐ (1)男 ☐ (2)女

3.年齡：☐ (1)21歲以下 ☐ (2)21-30歲 ☐ (3)31-40歲 ☐ (4)41-50歲
☐ (5)51-60歲 ☐ (6)61歲以上

4.職業：☐ (1)工 ☐ (2)商 ☐ (3)軍警 ☐ (4)公教 ☐ (5)學生
☐ (6)自由業 ☐ (7)農林漁牧 ☐ (8)其他

5.您個人每月平均所得：☐ (1)沒收入 ☐ (2)1萬元以下
☐ (3)1-2萬元 ☐ (4)2-4萬元 ☐ (5)4-6萬元 ☐ (6)6-8萬元
☐ (7)8-10萬元 ☐ (8)10-12萬元 ☐ (9)12-14萬元 ☐ (10)14萬元以上

謝謝您的協助!!

編號：_____

台北市光復北路十一巷四十六號八樓

邱毅工程顧問有限公司 收



市(縣) _____ 區(鄉鎮市) _____ 路 _____ 段
巷 _____ 弄 _____ 號 _____ 樓之 _____

1. 以隨機抽樣為原則

為使抽取之樣本能正確反應母體之相關特性與本質，故採隨機抽樣之方式進行。在本次調查中問卷發放之地點為收費站及交流道之匝道。其中，收費站乃於車輛停車繳費時隨機發放問卷，而各地點問卷之發放份數，是按照各點之交通量及預期之回收比率決定。

此外，為能有效掌握各類型之車種與交通量之時間性，本計畫於小型車收費孔道配置二人、大型車收費孔道配置一人及客聯車收費孔道配置一人之方式以確實涵括各類車種，並依一般日交通量之時間分配，按比例將一日所計畫發放之問卷數，分時段發放完畢。於交流道匝道問卷之發放，因車速太快考量調查人員之安全，故選擇於有實施匝道儀控之入口匝道或出口匝道接地方道路設有號誌之路口處，利用號誌紅燈車輛停止時發放問卷。高速公路休息區則於其停車場內分時段隨機訪問駕駛人員以進行調查。

以上調查實施之時間為上午 7:00~11:00 及下午 15:30~19:30 止，共計 8 小時。

2. 問卷發放與訪問地點須平均涵蓋北部區域高速公路

為有效獲得研究範圍內之旅次特性資料，問卷發放之地點應平均涵蓋研究區域之主要地點(實施之地點請參見表 5.10)。

其中，汐止收費站、泰山收費站、台北交流道及中壢休息站之調查點主要為獲取目前使用中山高之旅次特性及了解其使用北二高之潛在趨勢等相關資訊(使用問卷 A，請參見表 5.11)。而樹林收費站及關西休息站之調查點主要為獲取目前使用北二高新竹-中和段之旅次特性及了解其使用北二高其他路段之潛在趨勢等相關資訊(使用問卷 C，請參見表 5.11)。而木柵交流道、台北聯絡線、萬芳交流道及新台五路交流道之調查點，則可獲取目前使用北二高汐止-木柵段之旅次特性及了解其使用北二高其他路段之潛在趨勢等相關資訊(使用問卷 E，請參見表 5.11)。而由所得之資料綜合分析可獲取使用本區域高速公路系統旅次間之關係，如中山高與北二高間旅次之轉移性、旅次長度、使用該系統之地理特性等重要資訊。

5.2.2 問卷資料整理與分析

本調查方法係以回郵法與現場訪問法同時進行，於問卷回收後，先經由人工方式進行檢查整理，再輸入電腦進行資料分析。由於本次調查地點之選定乃涵蓋北部區域高速公路系統，在資料之分析上，可避免特定旅次型態對整體旅次特

性之影響而造成分析之偏差。故對於回郵所得之問卷與現場訪問之問卷將進行合併分析以得整體之結果。

本次旅次特性調查，總計發出 25,000 份回郵問卷，寄回本公司之問卷計有 1,808 份，回收率約為 7.23%，其中有效問卷計有 1,725 份。而現場訪問計得 1,097 份有效問卷。綜合回郵與現場訪問問卷，共得 2,822 份有效問卷，以供分析。

上述問卷調查所得資料，經由人工初步整理，並輸入電腦進行資料分析後，茲將所得結果說明如下：

1. 用路者基本資料分析

(1) 駕駛/乘客

受訪者為本車之駕駛者計有 2,246 人(87%)，為本車之乘客者計有 376 人(13%)，受訪者以駕駛居多，請參見圖 5-10 所示。

(2) 性別

受訪者為男性者計有 2,216 人(79%)，為女性者計有 606 人(21%)，受訪者以男性居多，請參見圖 5-11 所示。

(3) 年齡

受訪者年齡以 21~40 歲者居多，其中 21~30 歲

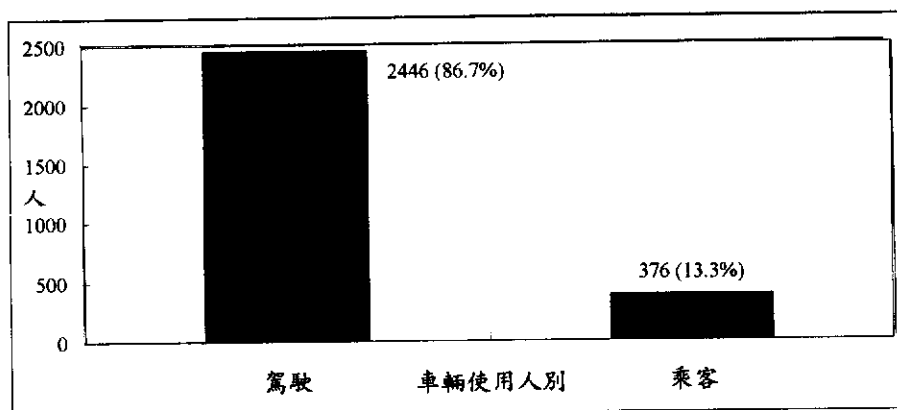


圖5-10 車輛使用者類別統計圖

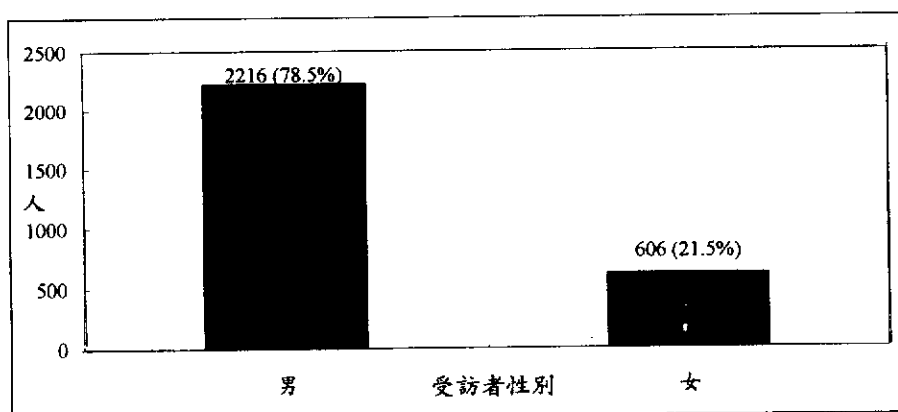


圖5-11 受訪者性別統計圖

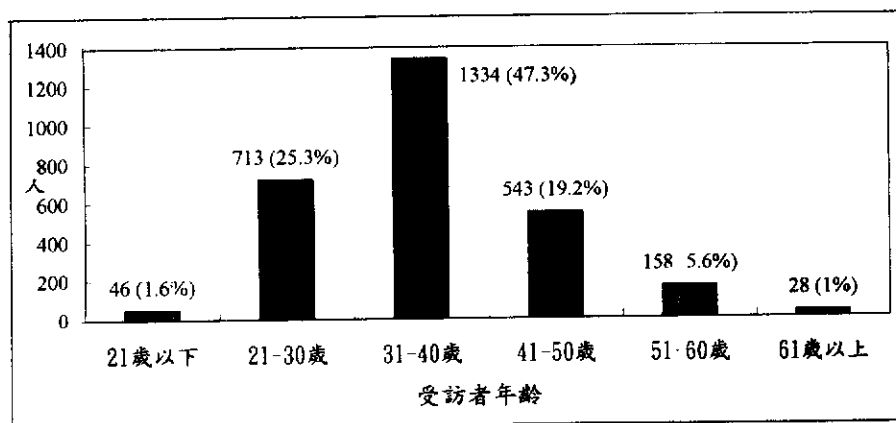


圖5-12 受訪者年齡統計圖

者計有 713 人(25%)，31~40 歲者計有 1,334 人(47%)，請參見圖 5-12 所示。

(4) 職業

受訪者職業分類以工、商二類居多，其中職業類別為工者計有 533 人(19%)，為商者計有 1,454 人(52%)，請參見圖 5-13 所示。

(5) 個人每月平均所得

受訪者個人每月平均所得以 2~6 萬元者居多，其中個人每月平均所得為 2~4 萬元者計有 833 人(30%)，4~6 萬元者計有 1,007 人(36%)，請參見圖 5-14 所示。

2. 旅次特性資料分析

(1) 旅次起點

本次受訪者旅次起點統計結果如表 5.12 所示，以北部區域高速公路沿線鄉鎮為旅次起點者計有 2,305 人(82%)，以北部區域高速公路沿線鄉鎮以外為旅次起點者計有 517 人(18%)，本計畫之沿線鄉鎮定義為北部區域高速公路通過之鄉鎮市，其中以交通分區編號 2(基隆市各區、萬里鄉、金山鄉)為起點之旅次所佔比例最高(436 人，15%)，而交通分區編號 23(桃園市、龜山鄉、蘆竹鄉、八德鄉)居次(325 人，12%)。

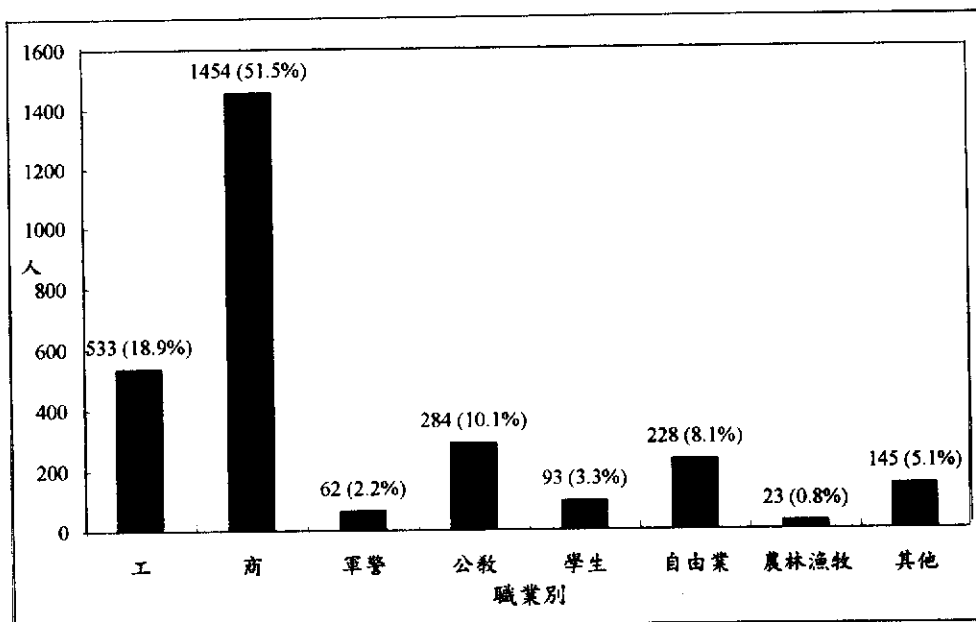


圖5-13 受訪者職業別統計圖

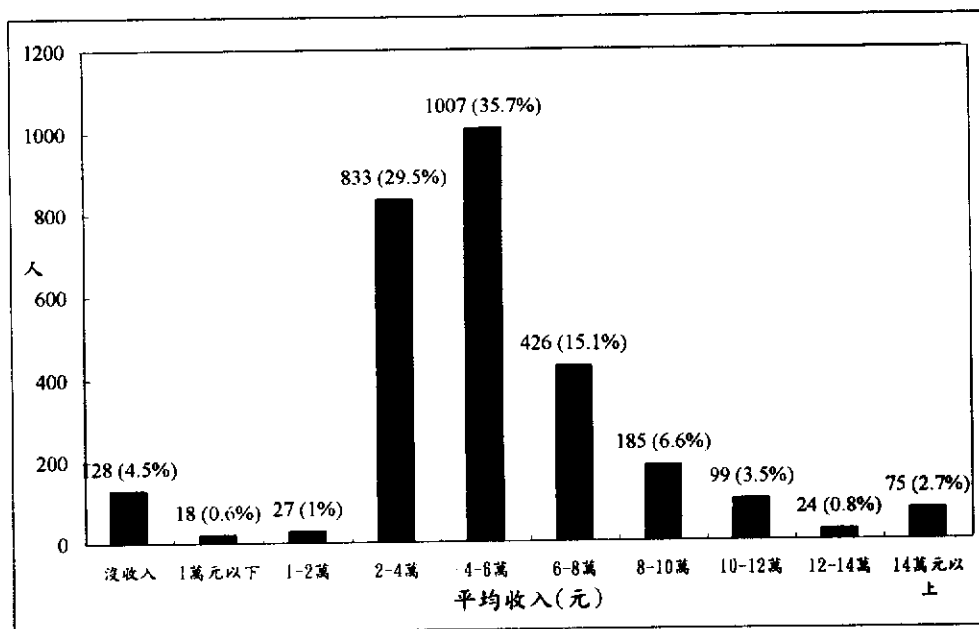


圖5-14 受訪者個人每月平均所得統計圖

表5.12 受訪者之旅行起迄統計表

起點	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	小計		
1	0	0	0	0	4	2	0	1	0	1	7	1	3	1	2	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436
2	0	0	0	2	0	75	62	35	22	3	18	87	13	12	23	13	6	22	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	125	
3	0	0	0	0	0	5	51	16	6	0	13	5	0	1	0	0	4	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
5	0	3	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80		
6	0	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31		
7	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32		
8	0	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21		
9	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71		
10	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18		
11	0	0	14	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33		
12	0	5	17	0	2	4	4	0	0	2	6	0	5	4	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42		
13	0	3	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33		
14	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146		
15	0	0	9	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37		
16	1	2	5	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26		
17	1	5	19	0	7	16	3	3	1	1	9	1	3	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92		
18	2	2	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50		
19	0	6	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48		
20	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325		
21	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226		
22	0	1	1	0	1	7	4	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81		
23	0	3	7	3	33	39	25	7	5	16	40	5	5	11	21	6	43	10	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	
24	0	6	10	1	15	27	15	2	4	16	24	4	4	5	14	2	40	6	0	15	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44		
25	0	0	3	0	4	8	4	1	1	2	2	1	1	1	5	2	8	1	0	11	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213		
26	1	5	4	0	7	12	6	3	2	2	6	11	1	1	8	1	10	1	0	7	6	12	14	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48		
27	0	3	1	1	1	7	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20		
28	0	0	3	0	2	2	2	2	0	0	3	1	0	1	8	4	19	10	0	19	13	7	31	2	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	
29	6	8	5	1	8	10	3	10	10	2	8	11	1	8	4	4	19	10	0	19	13	7	31	2	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42		
30	0	1	1	0	1	2	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	1	5	2	0	5	6	4	9	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9		
31	0	1	0	0	2	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
32	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
34	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	1	2	0	1	1	2	4	1	0	5	4	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
35	0	0	1	0	3	2	3	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
小計	6	77	204	7	176	263	139	65	34	63	228	68	46	67	79	32	212	39	17	112	81	41	145	63	45	111	50	37	141	35	30	18	17	26	20	5	1	10	12	2822		

註：起迄點編號請參照附錄B5-4交通分區對照表。

另以利用北二高目前已通車路段來區分，如表 5.13 所示，則以北二高沿線鄉鎮為旅次起點者計有 952 人 (78%)，以北二高沿線鄉鎮以外為旅次起點者計有 266 人 (22%)，其中以交通分區編號 29(台中縣、市)為起點之旅次所佔比例最高(116 人，10%)，而交通分區編號 3(汐止鎮)居次(106 人，9%)。

(2) 旅次目的地

本次受訪者旅次目的地統計之結果如表 5.12 所示，以北部區域高速公路沿線鄉鎮為旅次目的地的者計有 2,469 人(87%)，以北部區域高速公路沿線鄉鎮以外為旅次目的地的者計有 353 人(13%)，其中以交通分區編號 6(台北市大安區)為目的地之旅次所佔比例最高(261 人，9%)，而交通分區編號 11(台北市中山區)居次(226 人，8%)。

另以利用北二高目前已通車路段來區分，如表 5.13 所示，以北二高沿線鄉鎮為旅次目的地的者計有 1,031 人 (85%)，以北二高沿線鄉鎮以外為旅次目的地的者計有 187 人(15%)，其中以交通分區編號 3(汐止鎮)為目的地之旅次所佔比例最高(152 人，12%)，而交通分區編號 6(台北市大安區)居次(108 人，9%)。

(3) 旅次目的

本次受訪者旅次目的以上班上學居多，計有 1,286

表 5.13 北二高沿線受訪者之旅次起迄統計表

[illegible]

人(46%)，而以商務洽公居次，計有 672 人(24%)，而社交、娛樂、探親者再次之，計有 517 人(18%)，請參見圖 5-15 所示。

(4) 使用車種

本次受訪者所使用之車種以小客車居多，計有 2,526 人(90%)，而其他車種所佔比例均甚低，請參見圖 5-16 所示。

(5) 乘載人數

本次受訪者車上乘載人數以 1~2 人最多，乘載 1 人者計有 1,273 人(44%)，乘載 2 人者計有 913 人(32%)，請參見圖 5-17 所示。各車種乘載人數統計則請參見表 5.14。

(6) 上/下交流道別

本次調查受訪者上/下交流道別統計之結果如表 5.15 所示，其中由北二高交流道上高速公路者計有 723 人(26%)，利用中山高速公路交流道上高速公路者計有 2,099 人(74%)。由北二高交流道下高速公路者計有 1,034 人(37%)，利用中山高速公路交流道下高速公路者計有 1,788 人(63%)。其中上交流道以新竹以南之交流道所佔比例最高(475 人， 17%)，桃園交流道次之(244 人， 9%)，下交流道以中和交流道所佔比例最高(351 人， 12%)，新竹以南之交流道次之(309 人， 11%)，交流道之

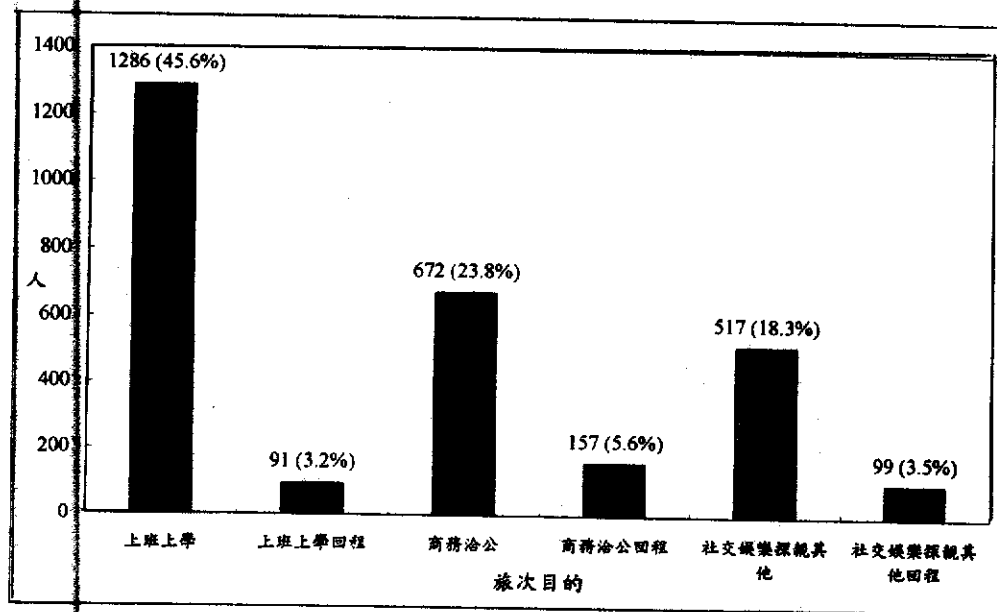


圖5-15 受訪者旅次目的統計圖

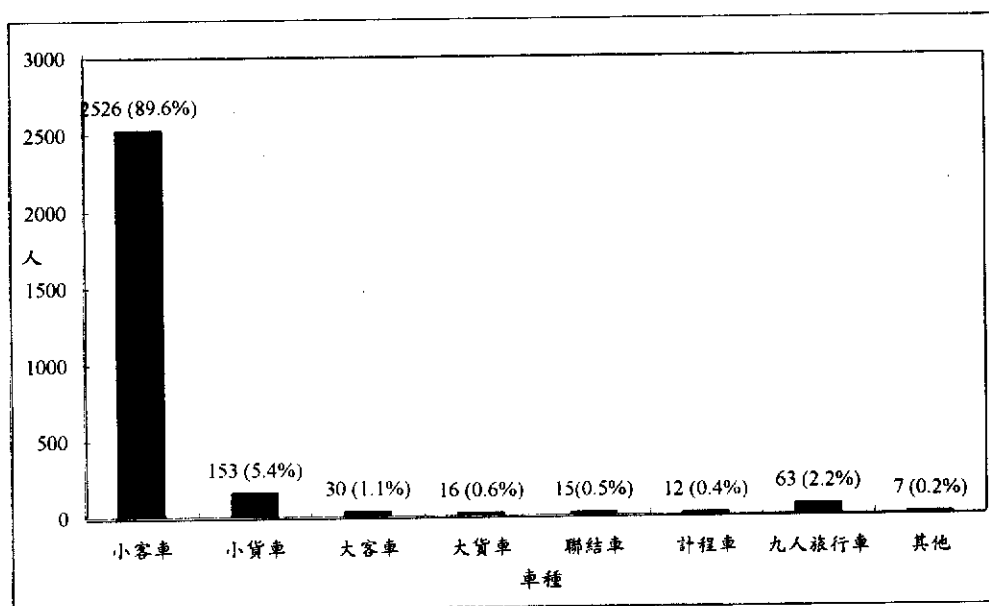


圖5-16 受訪者使用車種統計圖

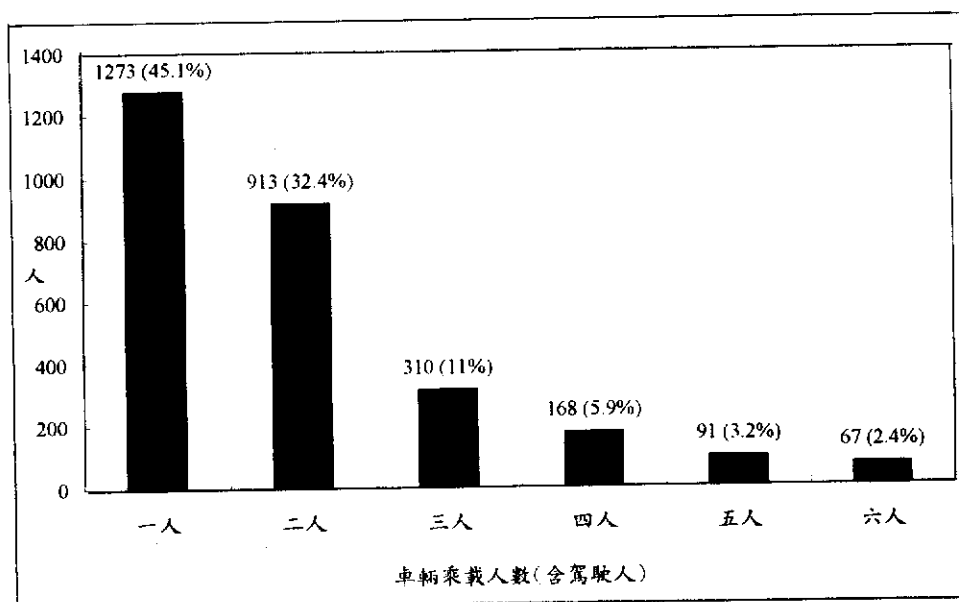


圖5-17 受訪者車輛乘載人數統計圖

表5.14 各類車輛乘載人數統計表

車種	乘載人數	一人	二人	三人	四人	五人	六人以上	合計	平均乘載人數
小客車		1,163	827	286	155	77	18	2,526	1.90
小貨車		67	61	17	5	2	1	153	1.80
大客車		0	0	0	0	0	30	30	6.00
大貨車		6	9	1	0	0	0	16	1.69
聯結車		10	4	0	1	0	0	15	1.47
計程車		2	4	4	1	1	0	12	2.58
九人旅行車		23	6	1	4	11	18	63	3.44
其他		2	2	1	2	0	0	7	2.43
合計		1,273	913	310	168	91	67	2,822	

註：1. 載人數達六人以上者，以六人計之。

2. 大客車之乘載人數都為六人以上，本統計以六人計之。

表5.15 受訪者使用交流道上/下之旅次統計表

F交流道 上交流道	新竹																											小計		
	基隆	八堵	五堵	汐止	內湖	圓山	台北	三重	五股	林口	桃園	內壢	中壢	幼鯤	楊梅	湖口	新竹	以南	汐止系新台五	萬芳	台北縣	中和	土城	鶯歌系	大溪	龍潭	關西		竹塹	
基隆	0	1	0	2	109	39	15	7	9	2	3	0	1	0	0	0	1	1	0	2	8	11	0	0	0	0	0	0	211	
八堵	0	0	0	5	104	27	21	1	7	3	1	0	2	0	0	1	3	16	0	3	8	11	0	0	0	0	0	0	213	
五堵	0	0	0	0	10	4	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	22	
汐止	0	0	0	0	2	1	1	0	0	1	2	0	0	0	2	0	4	9	0	11	31	82	0	0	0	0	0	0	146	
內湖	3	3	0	9	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	2	12	0	31	5	1	0	0	0	0	0	0	72	
圓山	2	0	0	5	0	0	0	0	0	2	8	1	7	0	3	0	5	27	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	73	
台北	5	1	0	2	0	16	0	1	0	2	8	1	9	0	0	8	35	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	106	
三重	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	4	0	1	0	2	9	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
五股	2	1	1	4	0	1	1	0	0	0	5	0	10	0	2	0	7	15	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	55	
林口	1	1	0	4	7	51	34	5	4	0	0	0	3	1	4	1	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	
桃園	0	1	0	5	11	59	81	13	43	0	0	0	3	0	0	2	7	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	245	
內壢	0	0	0	2	2	17	13	1	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	55	
中壢	0	2	1	6	5	28	34	4	14	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	98	
幼鯤	0	0	0	0	0	4	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
楊梅	0	0	0	5	7	11	13	3	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
湖口	0	0	0	0	0	2	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
新竹	0	6	0	4	1	18	7	3	3	3	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	10	6	0	0	0	0	102	
新竹以南	5	18	0	11	8	35	34	25	23	17	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	28	24	0	13	8	2	475	
汐止系	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	
新台五	0	0	0	0	3	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	0	0	0	0	0	0	0	92	
萬芳	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	34	0	0	0	0	0	0	0	83	
台北縣	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中和	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	116	0	0	0	0	0	0	9	0	12	8	222	
土城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	
鶯歌系	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	41	5	0	0	0	0	0	2	
大溪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
龍潭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
關西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	38	9	0	0	0	0	1	3	
竹塹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	39	6	0	0	0	0	0	1	
小計	18	35	2	66	272	316	270	66	130	33	119	3	41	2	12	13	81	309	0	200	80	161	351	64	45	0	34	28	21	50

註：「汐止系」為汐止系統交流道，「鶯歌系」為鶯歌系統交流道。

編號請參見附錄 B5-5。

另以利用北二高目前已通車路段來區分，如表 5.16 所示，其中由北二高交流道上高速公路者計有 717 人 (59%)，由北二高交流道下高速公路者計有 1,001 人 (82%)。其中上交流道以新竹以南之交流道所佔比例最高 (235 人，19%)，中和交流道次之 (220 人，18%)，下交流道以中和交流道所佔比例最高 (351 人，29%)，新台五路交流道次之 (195 人，16%)。

(7) 上/下交流道所花時間

受訪者所花時間統計圖如圖 5-18 所示，由出發地至高速公路交流道所花時間以 1~10 分鐘者最多，其次為 11~20 分鐘，分別有 1,090 人 (38.6%) 及 926 (32.8%)。由下高速公路交流道至目的地所花時間則是以 11~20 分鐘者最多，計有 1,022 人 (36.2%)，其次為 1~10 分鐘計有 809 人 (28.7%)，如圖 5-19 所示。

(8) 行駛於高速公路所花時間

受訪者行駛於高速公路所花時間統計圖如圖 5-20 所示，以 11~40 分鐘者較多，計有 1,114 人 (39.5%)。其中於 21~30 分鐘者最多計有 391 人 (13.9%)，其次為 11~20 分鐘者計有 376 人 (13.3%)。

表5.16 北二高沿線受訪者使用交流道上/下之旅次統計表

下交流道 上交流道	新竹																			小計
	基隆	八堵	五堵	汐止	內湖	圓山	台北	三重	五股	林口	桃園	內壢	中壢	幼獅	楊梅	湖口	新竹	以南	汐止系	
基隆	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
八堵	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
五堵	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
汐止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121
內湖	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
圓山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
台北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
三重	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
五股	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
林口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
桃園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
內壢	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
中壢	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼獅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
楊梅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
湖口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新竹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
新竹以南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235
汐止系	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新台五	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
萬芳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91
台北縣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
中和	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220
土城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
鶯歌系	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
大溪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
龍潭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
關西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
竹林	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
小計	0	0	0	0	6	3	2	2	1	1	2	0	0	0	1	1	39	159	0	1218

註：「汐止系」為汐止系統交流道，「鶯歌系」為鶯歌系統交流道。

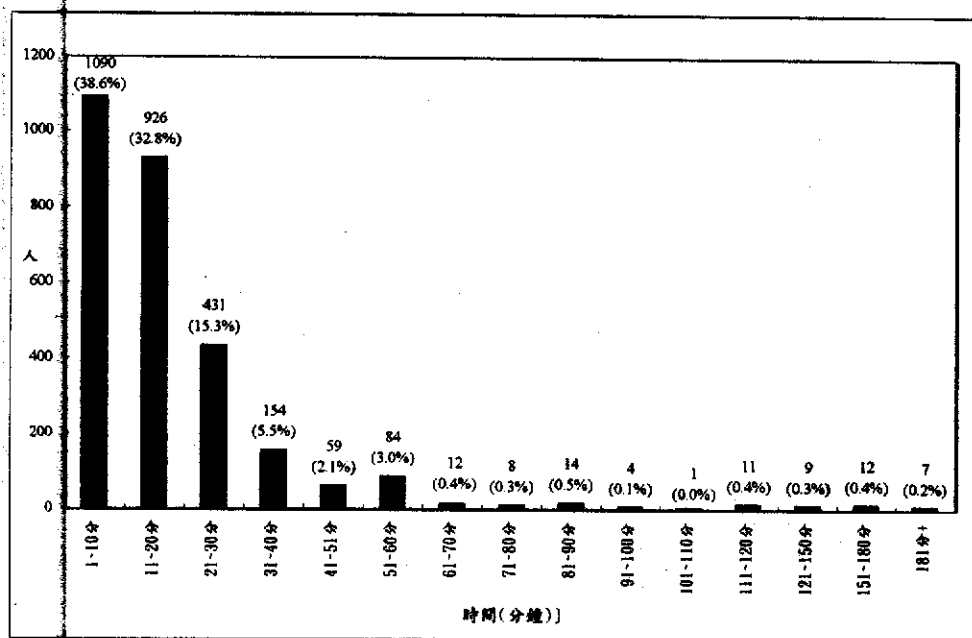


圖5-18 出發地至上交流道所花時間統計圖

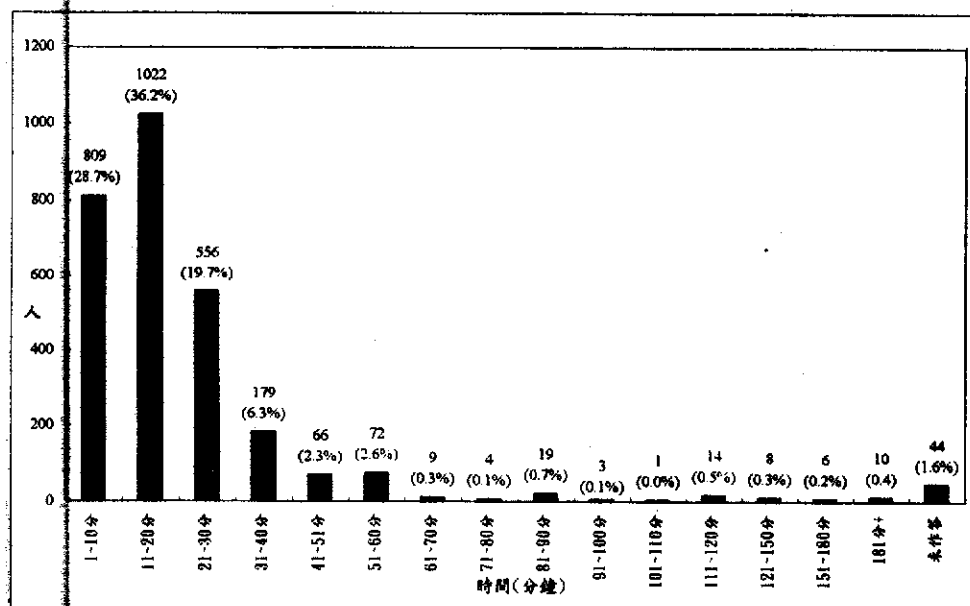


圖5-19 下交流道至目的地所花時間統計圖

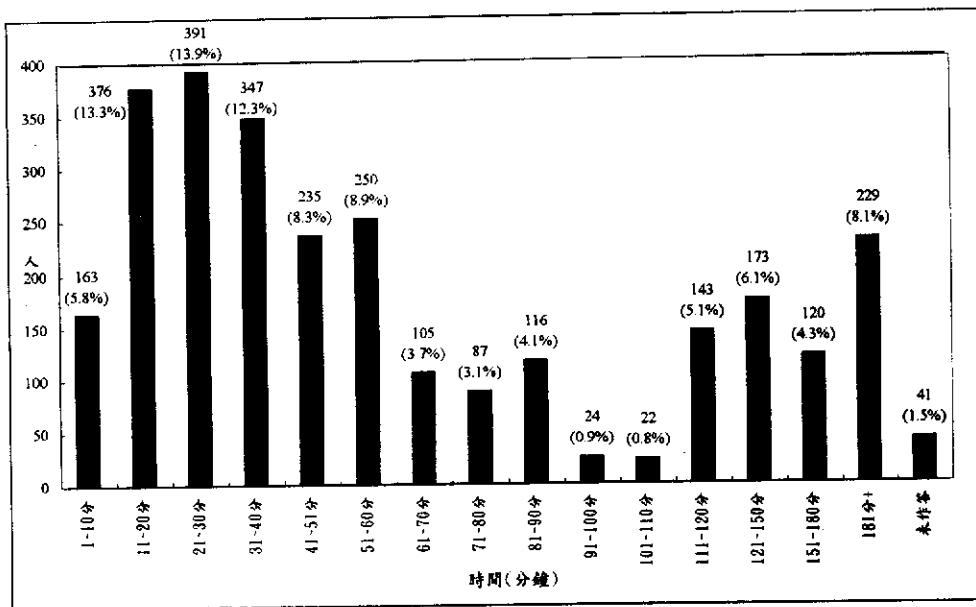


圖5-20 本旅次行駛於高速公路所花時間統計圖

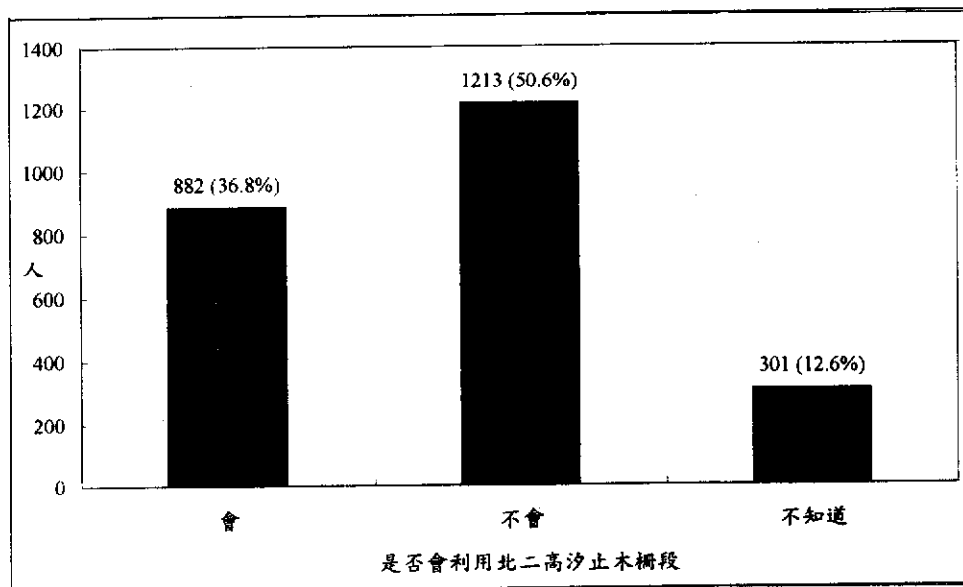


圖5-21 原旅次未來利用北二高汐止木柵段意願調查統計圖

(9) 北二高汐止木柵段通車後利用傾向

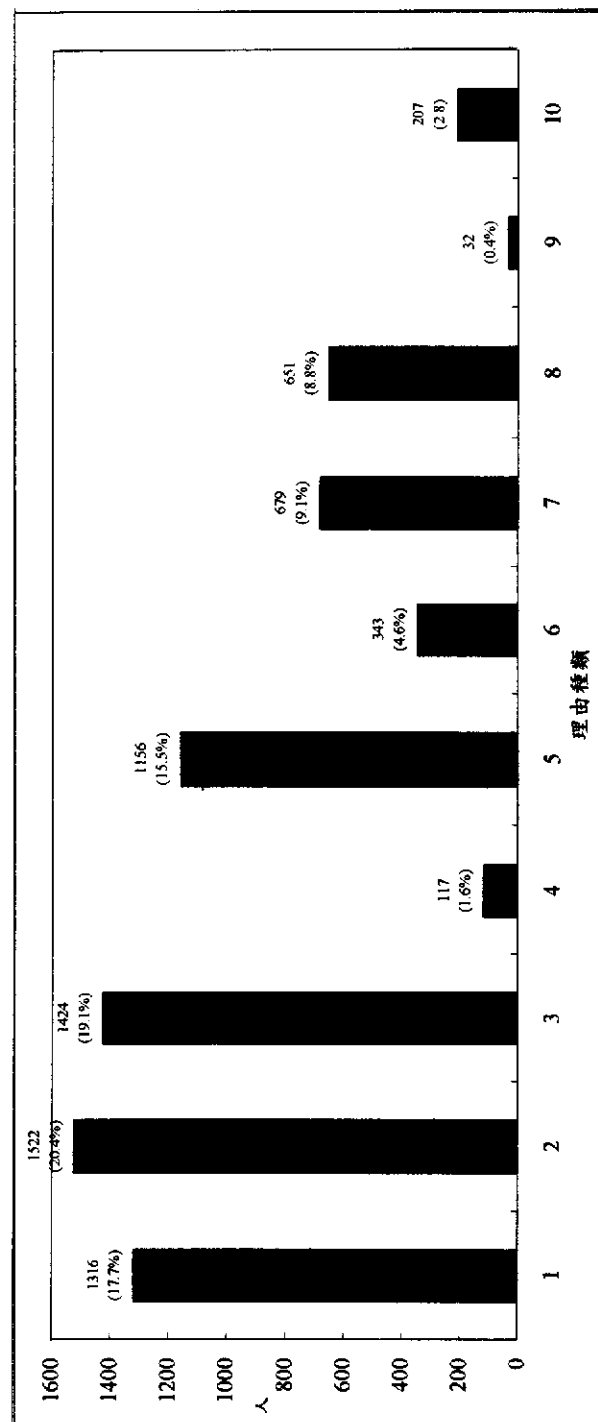
於北二高汐止木柵段通車後，同樣之行程是否會利用到該路段之調查顯示，其中會者為 882 人(37%)，不會者 1,213 人(51%)，不知道者 301 人(12%)。請參考圖 5-21 所示。

(10) 使用北部區域高速公路之理由

受訪者選擇北部區域高速公路之理由以離目的地較近所佔比例最高(1,522 人，20.4%)，其次為行駛時間較短(1,424 人，19.1%)，再其次為離出發地點較近(1,316 人，17.7%)，而速度較快亦頗高(1,156 人，15.5%)，請參見圖 5-22 所示。(註：本項為複選之問題，於回收之問卷中，計得 7,447 筆資料，並依此為分析之樣本數。)

(11) 北二高汐止木柵段通車前使用道路

於北二高汐止木柵段通車前，同樣之行程利用中山高與地方道路至目的地者計有 198 人(46%)，而僅使用一般地方道路者計有 228 人(54%)。而利用中山高者其上下之交流道皆以汐止、內湖及圓山居多，請參照表 5.17 所示。而利用中山高與地方道路及僅使用地方道路者所花之時間皆以 51~60 分鐘之內居多，分別佔 25.8%與 24.6%，請參照圖 5-23~圖 5-24 所示。(註：本項僅就由北二高汐止木柵段回收之問卷進行分析之，其樣本數為 426 筆。)



1. 離出發地點較近
2. 離目的地較近
3. 行駛時間較短
4. 花費較少
5. 行駛速度較快
6. 景觀較好
7. 行駛感覺較舒服
8. 路線較熟悉
9. 路況報導的建議
10. 其他

圖5-22 駕駛人使用北部區域高速公路理由統計圖

表 5.17 北二高未通車前使用中山高交流道上/下之旅次統計表

下交流道		上交流道																	小計
		基隆	八堵	五堵	汐止	內湖	圓山	台北	三重	五股	林口	桃園	內壢	中壢	幼獅	楊梅	湖口	新竹	
基隆		0	0	0	2	5	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15
八堵		0	0	0	0	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
五堵		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
汐止		1	0	0	0	19	30	1	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0	57
內湖		5	5	0	27	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
圓山		1	2	0	21	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	34
台北		0	0	0	7	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
三重		0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
五股		1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
林口		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
桃園		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
內壢		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
中壢		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼獅		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
楊梅		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
湖口		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
新竹		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計		8	7	0	72	46	54	2	1	2	1	2	0	1	1	1	0	0	197

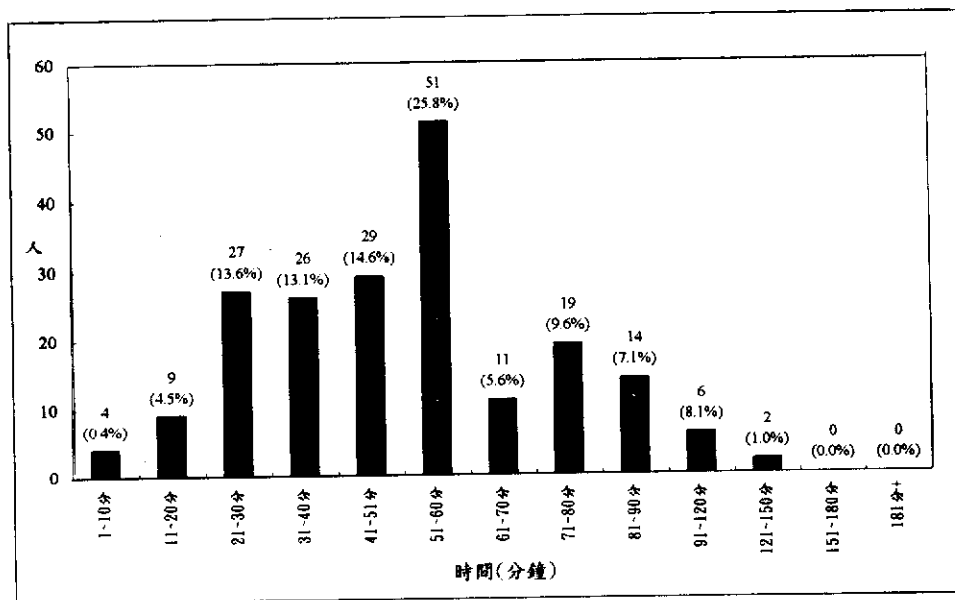


圖5-23 汐止木柵段通車前行駛中山高與地方道路所花時間統計圖

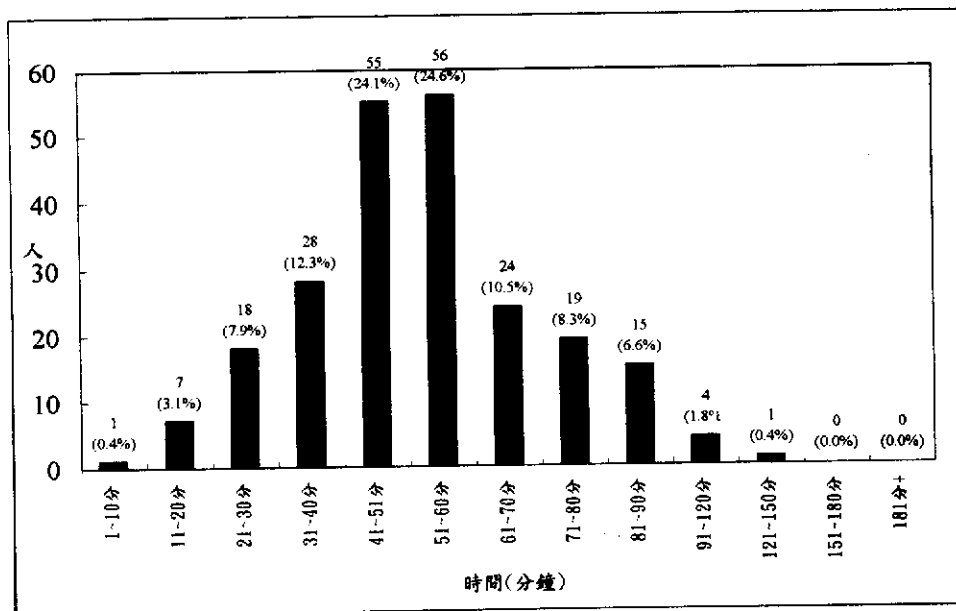


圖5-24 汐止木柵段通車前行駛地方道路所花時間統計圖

(12) 旅次去程

本次調查受訪者之旅次為回程者，其去程所利用之上/下交流道別統計之結果如表 5.18 所示，其中由北二高交流道上高速公路者計有 141 人(39%)，利用中山高速公路交流道上高速公路者計有 223 人(61%)。由北二高交流道下高速公路者計有 122 人(34%)，利用中山高速公路交流道下高速公路者計有 242 人(66%)。

而去程行駛於高速公路所花之時間為 11~20 分鐘之內者最多，其次為 21~30 分鐘，分別計有 55 人(15.1%)、44 人(12.1%)，請參見圖 5-25 所示。

去程由出發地至上交流道所花之時間以 11~20 分鐘者最多，其次為 1~10 分鐘，分別計有 123 人(34.56%)、102 人(28.6%)，請參照圖 5-26 所示。

去程自下交流道至目的地所花之時間以 11~20 分鐘者最多，計有 121 人(33.9%)，其次為 1~10 分鐘，有 98 人(27.5%)，請參照圖 5-27 所示。

表518 去程使用交流道上/下之旅次統計表

下交流道	新竹																	小計													
	上交流道	基隆	八堵	五堵	汐止	內湖	湖山	台北	三芝	五股	林口	桃園	內壢	中壢	湖口	新竹	以東		沙鹿系	新台五	萬芳	台北縣	中和	土城	鶯歌系	大溪	龍潭	關西	竹林		
基隆		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
八堵		0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
五堵		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
汐止		0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	23	
內湖		4	3	0	3	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
湖山		1	1	1	3	2	0	0	0	1	6	4	2	3	2	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	
台北		3	3	0	0	1	0	0	1	1	7	1	3	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
三芝		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
五股		0	1	1	2	0	1	0	0	0	5	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
林口		0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
桃園		0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
內壢		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中壢		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
湖口		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新竹		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
新竹以北		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	13	
沙止系		0	2	0	2	0	4	3	3	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	1	0	0	1	0	48	
新台五		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
萬芳		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	
台北縣		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	13	
中和		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	33	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	11	
土城		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	
鶯歌系		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	12	
大溪		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
龍潭		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
關西		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	
竹林		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
小計		10	11	3	13	8	20	8	7	7	11	27	6	8	3	3	5	26	66	0	14	11	17	40	3	11	0	8	6	4	364

註：「汐止系」為汐止系統交流道，「鶯歌系」為鶯歌系統交流道。

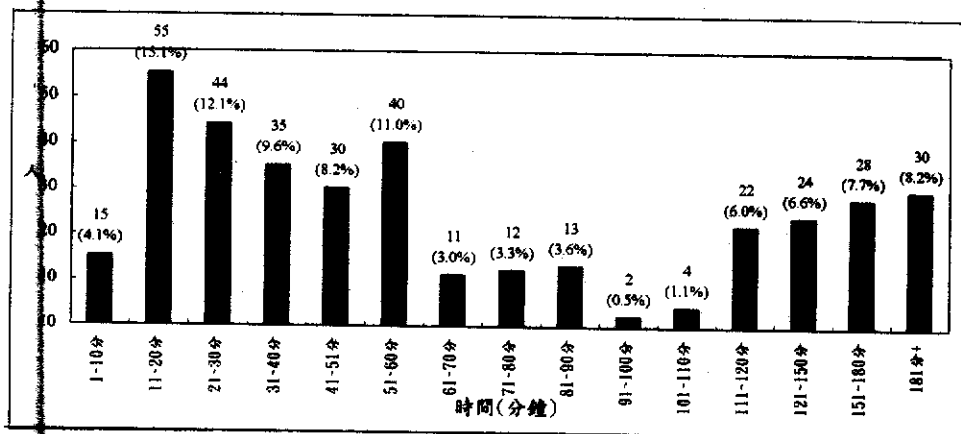


圖5-25 去程行駛於高速公路時間統計圖

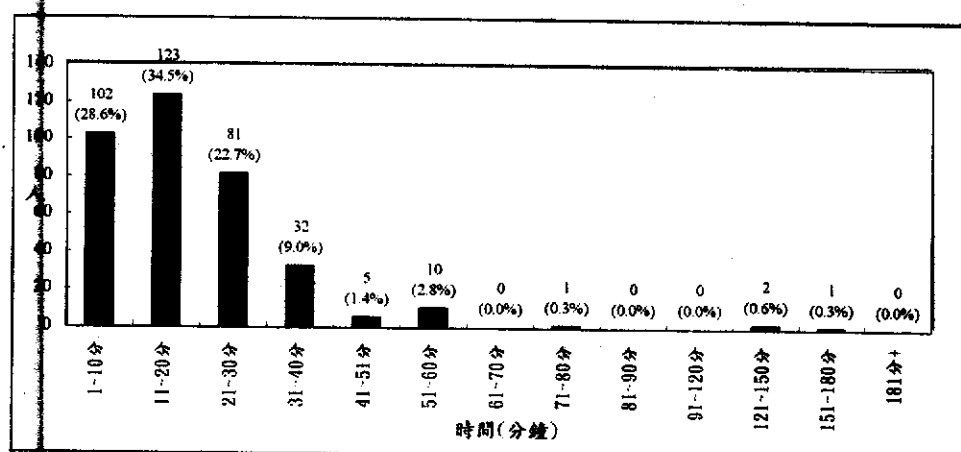


圖5-26 去程由出發地至上交流道所花時間統計圖

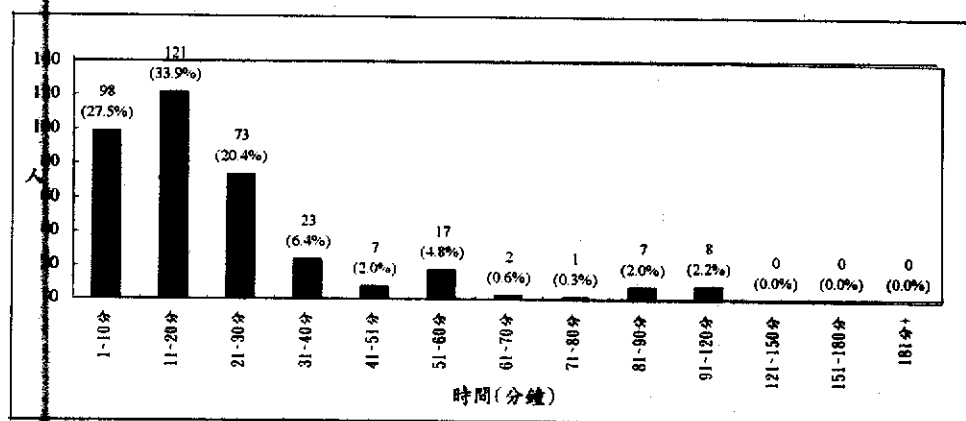


圖5-27 去程自下交流道至目的地所花時間統計圖

第六章 社經、土地使用資料蒐集

公路交通建設之闢建，對其服務之鄰近地區，無論在社會活動、土地使用、經濟發展及人口產業等方面，將產生明顯之影響。而於中山高、北二高之完工通車後，對其服務之沿線鄉市鎮所產生之社經等方面之影響及改變，也值得予以研究。本章將就北部區域高速公路系統所服務之鄰近鄉鎮市，進行社經資料與土地使用資料蒐集調查，並加以分析說明。

6.1 基本資料蒐集與分析

本調查計畫，蒐集之社經資料與土地使用現況的範圍為，中山高與北二高沿線計有基隆市、汐止鎮、台北市、深坑鄉、新店市、中和市、永和市、板橋市、新莊市、石碇鄉、土城市、樹林鎮、三峽鎮、鶯歌鎮、三重市、蘆洲鄉、五股鄉、泰山鄉、林口鄉、龜山鄉、八德鄉、蘆竹鄉、桃園市、大園鄉、中壢市、平鎮市、楊梅鎮、大溪鎮、龍潭鄉、湖口鄉、新埔鎮、竹北市、新竹市、關西鎮、橫山鄉、芎林鄉、竹東鎮、寶山鄉、頭份鎮及竹南鎮等 40 個鄉鎮市。

6.1.1 社經發展資料

中山高與北二高沿線 40 個鄉鎮市所需蒐集之社經資料包括沿線鄉鎮市人口、產業人口資料(鄉鎮市別)、沿線鄉鎮市所得資料(縣市別)及沿線鄉鎮市車輛持有資料(縣市別)，說明如

下：

1. 沿線鄉鎮市人口、產業結構資料(詳細資料請參照 附錄 B6-1)

(1) 基隆市

基隆市民國 83 年人口數為 364,520 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 0.17%，民國 78 年~民國 83 年平均成長率為 0.80%。基隆市民國 82 年產業人口數為 167,842 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 7,221 人、51,950 人及 108,671 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 1.77%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 0.12%、1.49%及 2.07%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 2.86%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-1.28%、2.17%及 3.51%。

(2) 台北市

台北市民國 83 人口數為 2,653,578 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 2.21%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為-0.37%。台北市民國 82 年產業人口數為 1,479,146 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 398,885 人、1,060,543 人及 1,479,146 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 5.26%，一級、二級及三級產業人口數年平

均成長率分別為-4.25%、5.23%及5.71%。民國78年~82年總產業人口數年平均成長率為-0.41%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-8.11%、-2.31%及0.54%。

(3) 三重市

三重市民國83年人口數為382,880人，民國69年~民國78年年平均成長率為1.42%，民國78年~民國83年年平均成長率為0.63%。三重市民國82年產業人口數為191,107人，一級、二級及三級產業人口數分別為1,394人、94,415人及95,298人；民國69年~78年總產業人口數年平均成長率為2.03%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-11.8%、2.28%及2.11%。民國78年~82年總產業人口數年平均成長率為2.41%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為9.38%、0.66%及4.21%。

(4) 樹林鎮

樹林鎮民國83年人口數為129,220人，民國69年~民國78年年平均成長率為4.25%，民國78年~民國83年年平均成長率為3.86%。樹林鎮民國82年產業人口數為59,748人，一級、二級及三級產業人口數分別為2,371人、34,084人及23,329人；民國69年~78年總產業人口數年平均成長率為4.91%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為

2.71%、4.85%及5.61%。民國78年~82年總產業人口數年平均成長率為4.27%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-13.16%、4.22%及7.44%。

(5) 鶯歌鎮

鶯歌鎮民國83年人口數為69,667人，民國69年~民國78年年平均成長率為3.89%，民國78年~民國83年年平均成長率為1.53%。鶯歌鎮民國82年產業人口數為41,334人，一級、二級及三級產業人口數分別為4,745人、28,519人及8,070人；民國69年~78年總產業人口數年平均成長率為6.02%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為6.15%、5.74%及6.90%。民國78年~82年總產業人口數年平均成長率為3.86%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為2.17%、4.75%及1.91%。

(6) 三峡鎮

三峡鎮民國83年人口數為66,361人，民國69年~民國78年年平均成長率為1.45%，民國78年~民國83年年平均成長率為2.58%。三峡鎮民國82年產業人口數為33,649人，一級、二級及三級產業人口數分別為5,187人、17,496人及10,966人；民國69年~78年總產業人口數年平均成長率為4.22%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為0.06%、5.87%及4.82%。民國78年~82年總產業人口數年平

均成長率為 3.18%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-1.37%、4.23%及 3.96%。

(7) 新店市

新店市民國 83 年人口數為 248,822 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 3.00%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.80%。新店市民國 82 年產業人口數為 129,399 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 3,368 人、45,613 人及 80,418 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 2.84%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -0.05%、3.28%及 2.73%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 2.89%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 0.98%、0.57%及 4.43%。

(8) 永和市

永和市民國 83 年人口數為 241,104 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 2.18%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為-0.56%。永和市民國 82 年產業人口數為 201,249 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 1,456 人、80,043 人及 119,750 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 2.79%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -10.93%、1.95%及 3.30%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 11.62%，一級、二級及三級產業人口數年平均

成長率分別為 81.90%、16.48%及 8.62%。

(9) 板橋市

板橋市民國 83 年人口數為 539,115 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 3.16%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 0.30%。板橋市民國 82 年產業人口數為 263,536 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 852 人、102,352 人及 160,514 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 4.72%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -8.72%、5.39%及 4.45%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 1.61%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -9.50%、-2.19%及 4.56%。

(10) 新莊市

新莊市民國 83 年人口數為 328,758 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 5.57%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.71%。新莊市民國 82 年產業人口數為 163,536 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 2,354 人、85,099 人及 76,083 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 8.84%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -5.08%、9.30%及 9.25%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 3.35%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 3.02%、0.23%及 7.52%。

(11) 汐止鎮

汐止鎮民國 83 年人口數為 112,396 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 3.76%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 4.50%。汐止鎮民國 82 年產業人口數為 59,220 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 2,730 人、25,628 人及 30,862 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 5.47%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 1.98%、3.30%及 8.39%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 6.91%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-0.09%、6.90%及 7.66%。

(12) 中和市

中和市民國 83 年人口數為 387,123 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 3.86%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率 1.17%。中和市民國 82 年產業人口數為 201,249 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 1,456 人、80,043 人及 119,750 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 5.27%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -5.48%、6.06%及 4.92%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 1.61%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 0.65%、-1.00%及 3.57%。

(13) 深坑鄉

深坑鄉民國 83 年人口數為 15,785 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 3.02%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 4.92%。深坑鄉民國 82 年產業人口數為 7,888 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 677 人、3,463 人及 3,758 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 3.74%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 0.79%、3.43%及 5.02%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 6.10%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 2.55%、3.12%及 10.09%。

(14) 土城市

土城市民國 83 年人口數為 171,629 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 10.04%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 5.81%。土城市民國 82 年產業人口數為 79,222 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 705 人、43,557 人及 34,960 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 9.49%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -6.95%、9.49%及 11.91%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 8.24%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -13.15%、6.82%及 10.99%。

(15) 蘆洲鄉

蘆洲鄉民國 83 年人口數為 131,956 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 8.78%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 6.16%。蘆洲鄉民國 82 年產業人口數為 64,543 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 2,478 人、33,713 人及 28,352 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 11.37%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -3.84%、12.09%及 12.99%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 10.18%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 16.46%、10.81%及 8.99%。

(16) 五股鄉

五股鄉民國 83 年人口數為 54,413 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 3.03%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 4.01%。五股鄉民國 82 年產業人口數為 28,819 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 3,133 人、16,021 人及 9,665 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 1.69%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -0.57%、0.99%及 3.42%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 6.74%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 22.64%、5.72%及 4.87%。

(17) 泰山鄉

泰山鄉民國 83 年人口數為 58,336 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 3.13%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.96%。泰山鄉民國 82 年產業人口數為 27,033 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 2,640 人、15,388 人及 9,005 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 8.26%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -9.08%、10.68%及 9.33%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 -1.09%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 25.95%、-3.31%及 -1.55%。

(18) 林口鄉

林口鄉民國 83 年人口數為 35,435 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 2.85%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.88%。林口鄉民國 82 年產業人口數為 18,830 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 3,220 人、7,230 人及 8,380 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 4.50%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 0.46%、7.19%及 5.79%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 10.54%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -0.31%、14.83%及 12.70%。

(19) 石碇鄉

石碇鄉民國 83 年人口數為 7,674 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為-2.97%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 1.70%。石碇鄉民國 82 年產業人口數為 4,284 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 1,669 人、1,291 人及 1,324 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為-1.34%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-2.11%、-0.19%及-1.63%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 3.49%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 6.40%、0.18%及 3.56%。

(20) 中壢市

中壢市民國 83 年人口數為 295,825 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 2.65%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.41%。中壢市民國 82 年產業人口數為 143,414 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 17,597 人、68,819 人及 56,988 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 4.16%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 2.56%、5.69%及 2.90%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 2.29%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 2.11%、1.18%及 3.77%。

(21) 桃園市

桃園市民國 83 年人口數為 260,680 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 3.04%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.05%。桃園市民國 82 年產業人口數為 118,131 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 13,307 人、50,449 人及 54,375 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 4.48%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 5.90%、4.98%及 3.64%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 3.45%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 1.58%、2.04%及 5.38%。

(22) 大溪鎮

大溪鎮民國 83 年人口數為 78,711 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 1.26%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 0.87%。大溪鎮民國 82 年產業人口數為 43,516 人，一級、二級三及級產業人口數分別為 6,504 人、19,950 人及 17,062 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 3.69%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 4.57%、4.58%及 1.84%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 1.30%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-12.22%、2.26%及 8.92%。

(23) 楊梅鎮

楊梅鎮民國 83 年人口數為 105,696 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 1.74%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.41%。楊梅鎮民國 82 年產業人口數為 57,261 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 15,069 人、28,895 人及 13,297 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 2.68%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -0.68%、4.53%及 2.16%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 2.43%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 12.08%、1.44%及 -3.24%。

(24) 蘆竹鄉

蘆竹鄉民國 83 年人口數為 65,447 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 1.46%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 3.68%。蘆竹鄉民國 82 年產業人口數為 32,599 人，一級、二級三及級產業人口數分別為 10,613 人、13,285 人及 8,701 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 2.33%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -0.52%、5.45%及 2.54%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 3.91%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 2.29%、4.20%及 5.62%。

(25) 大園鄉

大園鄉民國 83 年人口數為 67,103 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 1.10%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.89%。大園鄉民國 82 年產業人口數為 38,086 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 10,174 人、16,953 人及 10,959 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 3.20%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -1.50%、7.85%及 3.60%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 2.40%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -0.27%、2.42%及 5.22%。

(26) 龜山鄉

龜山鄉民國 83 年人口數為 99,102 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 2.77%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 1.90%。龜山鄉民國 82 年產業人口數為 47,401 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 3,420 人、25,025 人及 18,956 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 5.50%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 4.06%、7.30%及 3.89%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 5.91%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -7.21%、6.99%及 7.93%。

(27) 八德鄉

八德鄉民國 83 年人口數為 152,821 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 4.36%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 3.41%。八德鄉民國 82 年產業人口數為 72,769 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 9,883 人、39,466 人及 23,420 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 7.51%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 4.29%、8.99%及 6.82%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 2.89%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-0.15%、1.93%及 6.18%。

(28) 龍潭鄉

龍潭鄉民國 83 年人口數為 88,249 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 3.28%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.49%。龍潭鄉民國 82 年產業人口數為 39,862 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 5,982 人、17,908 人及 15,972 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 4.25%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 3.95%、5.78%及 2.68%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 0.17%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-1.27%、-1.02%及 2.19%。

(29) 平鎮鄉

平鎮鄉民國 83 年人口數為 163,549 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 4.51%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.73%。平鎮鄉民國 82 年產業人口數為 82,954 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 9,143 人、42,309 人及 31,502 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 7.08%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 5.43%、8.09%及 5.97%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 1.66%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 2.47%、-1.51%及 6.59%。

(30) 新竹市

新竹市民國 83 年人口數為 338,140 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 3.18%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 1.16%。新竹市民國 82 年產業人口數為 172,068 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 17,444 人、79,536 人及 75,084 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 3.50%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 5.51%、4.05%及 2.41%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 2.64%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -0.41%、1.83%及 4.35%。

(31) 關西鎮

關西鎮民國 83 年人口數為 33,055 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為-1.46%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為-0.10%。關西鎮民國 82 年產業人口數為 20,800 人，一級、二級三及級產業人口數分別為 7,882 人、7,131 人及 5,787 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為-0.24%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-1.93%、0.82%及 0.38%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 1.04%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 6.04%、-2.70%及 0.07%。

(32) 竹東鎮

竹東鎮民國 83 年人口數為 80,644 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 0.82%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 1.44%。竹東鎮民國 82 年產業人口數為 41,915 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 5,959 人、19,735 人及 16,221 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 4.46%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 2.81%、6.55%及 2.35%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 0.74%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-1.15%、-2.32%及 6.14%。

(33) 竹北市

竹北市民國 83 年人口數為 74,461 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 1.56%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 3.00%。竹北市民國 82 年產業人口數為 37,470 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 8,044 人、18,082 人及 11,344 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 2.65%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -1.67%、4.26%及 4.30%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 0.02%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -0.44%、-2.01%及 4.13%。

(34) 湖口鄉

湖口鄉民國 83 年人口數為 59,122 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 1.28%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.63%。湖口鄉民國 82 年產業人口數為 27,905 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 4,528 人、15,132 人及 8,245 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 3.02%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 0.65%、5.17%及 1.65%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 1.86%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -3.21%、3.97%及 1.34%。

(35) 新埔鄉

新埔鄉民國 83 年人口數為 36,736 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 0.12%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 0.51%。新埔鄉民國 82 年產業人口數為 18,038 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 6,750 人、6,960 人及 4,328 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 -0.39%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -4.00%、3.05%及 -1.09%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 -1.63%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 7.49%、-5.97%及 -4.93%。

(36) 橫山鄉

橫山鄉民國 83 年人口數為 15,772 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 -2.20%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 -0.52%。橫山鄉民國 82 年產業人口數為 9,260 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 1,941 人、4,592 人及 2,727 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 0.59%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -6.33%、5.10%及 0.78%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 -0.02%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 2.54%、-0.56%及 -0.81%。

(37) 芎林鄉

芎林鄉民國 83 年人口數為 18,615 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為-0.26%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 0.82%。芎林鄉民國 82 年產業人口數為 9,327 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 3,349 人、3,483 人及 2,495 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 2.83%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 -1.22%、8.28%及 3.61%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為-4.53%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-4.97%、-5.23%及-2.89%。

(38) 寶山鄉

寶山鄉民國 83 年人口數為 11,498 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為-1.97%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 2.54%。寶山鄉民國 82 年產業人口數為 5,167 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 2,493 人、1,368 人及 1,036 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 0.28%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 3.64%、-2.84%及-1.35%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為-4.06%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為-5.60%、-8.60%及 0.86%。

(39) 竹南鎮

竹南鎮民國 83 年人口數為 65,308 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 1.34%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 1.28%。竹南鎮民國 82 年產業人口數為 36,1012 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 5,784 人、20,473 人及 9,844 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 3.25%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 1.09%、5.43%及 1.09%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 4.83%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 7.64%、5.55%及 2.01%。

(40) 頭份鎮

頭份鎮民國 83 年人口數為 82,632 人，民國 69 年~民國 78 年年平均成長率為 1.62%，民國 78 年~民國 83 年年平均成長率為 1.44%。頭份鎮民國 82 年產業人口數為 45,998 人，一級、二級及三級產業人口數分別為 7,440 人、24,203 人及 14,355 人；民國 69 年~78 年總產業人口數年平均成長率為 2.70%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 0.94%、3.23%及 2.76%。民國 78 年~82 年總產業人口數年平均成長率為 1.73%，一級、二級及三級產業人口數年平均成長率分別為 2.62%、1.24%及 2.12%。

2. 沿線縣市車輛持有資料(詳細資料請參照附錄 B6-2)

(1) 基隆市

基隆市民國 84 年車輛總數為 218,794 輛，民國 69 年~78 年車輛總數年平均成長率為 11.61%；民國 78 年~84 年則為 10.27%。各種車輛以小客車之年平均成長率最高，為 14.81%。

(2) 台北市

台北市民國 84 年車輛總數為 1,345,504 輛，民國 69 年~78 年車輛總數年平均成長率為 8.29%；民國 78 年~84 年則為 3.65%。各種車輛以小客車之年平均成長率最高，為 5.44%。

(3) 台北縣

台北縣民國 84 年車輛總數為 1,811,932 輛，民國 69 年~78 年車輛總數年平均成長率為 11.79%；民國 78 年~84 年則為 7.15%。各種車輛以小客車之年平均成長率最高，為 11.20%。

(4) 桃園縣

桃園縣民國 84 年車輛總數為 934,037 輛，民國 69 年~78 年車輛總數年平均成長率為 10.95%；民國 78 年~84 年則為 5.69%。各種車輛以小客車之年平均成長率最高，為 13.17%。

(5) 新竹市

新竹市民國 84 年車輛總數為 239,263 輛，民國 69 年~78 年車輛總數年平均成長率為 0.63%；民國 78 年~84 年則為 4.38%。各種車輛以小客車之年平均成長率最高，為 12.13%。

(6) 新竹縣

新竹縣民國 84 年車輛總數為 258,318 輛，民國 69 年~78 年車輛總數年平均成長率為 1.11%；民國 78 年~84 年則為 4.97%。各種車輛以小客車之年平均成長率最高，為 14.30%。

(7) 苗栗縣

苗栗縣民國 84 年車輛總數為 357,676 輛，民國 69 年~78 年車輛總數年平均成長率為 9.00%；民國 78 年~84 年則為 3.90%。各種車輛以小客車之年平均成長率最高，為

15.05%。

3. 沿線縣市所得資料(詳細資料請參照附錄 B6-3)

(1) 基隆市

基隆市民國 83 年每戶平均經常性收入為 968,302 元，民國 69 年~78 年年增加所得數為 28,176 元，年平均成長率為 7.14%；民國 78 年~83 年年增加所得數為 84,002 元，年平均成長率為 12.05%。

(2) 台北市

台北市民國 83 年每戶平均經常性收入為 1,306,640 元，民國 69 年~78 年年增加所得數為 42,805 元，年平均成長率為 9.03%；民國 78 年~83 年年增加所得數為 118,803 元，年平均成長率為 12.89%。

(3) 台北縣

台北縣民國 83 年每戶平均經常性收入為 950,415 元，民國 69 年~78 年年增加所得數為 30,116 元，年平均成長率為 7.00%；民國 78 年~83 年年增加所得數為 71,210 元，年平均成長率為 9.84%。

(4) 桃園縣

桃園縣民國 83 年每戶平均經常性收入為 946,415 元，民國 69 年~78 年年增加所得數為 35,499 元，年平均成長率為 9.44%；民國 78 年~83 年年增加所得數為 74,372 元，年平均成長率為 10.50%。

(5) 新竹市

新竹市民國 83 年每戶平均經常性收入為 1,019,409 元，民國 78 年~83 年年增加所得數為 74,416 元，年平均成長率為 9.51%。

(6) 新竹縣

新竹縣民國 83 年每戶平均經常性收入為 871,542 元，民國 69 年~78 年年增加所得數為 34,123 元，年平均成長率為 9.11%；民國 78 年~83 年年增加所得數為 61,312 元，年平均成長率為 9.06%。

(7) 苗栗縣

苗栗縣民國 83 年每戶平均經常性收入為 812,436 元，民國 69 年~78 年年增加所得數為 32,648 元，年平均成長率為 8.84%；民國 78 年~83 年年增加所得數為 52,354 元，年平均

成長率為 8.09%。

6.1.2 土地使用資料蒐集(詳細資料請參照附錄 B6-4)

中山高速公路與北二高沿線 40 個鄉鎮市已需蒐集之土地使用資料包括沿線鄉鎮市都市計畫、土地使用類別，說明如下：

(1) 基隆市

基隆市民國 83 年都市計畫面積合計 7,143.36 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 1,294.26 公頃、商業區 122.81 公頃、工業區 647.82 公頃、農業區 32.29 公頃、保護區 3113.75 公頃、公共設施用地 1,486.40 公頃及其他使用為 446.03 公頃。

(2) 台北市

台北市民國 83 年都市計畫面積合計 27,179.97 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 4,132.09 公頃、商業區 589.01 公頃、工業區 514.52 公頃、農業區 658.94 公頃、保護區 8,362.00 公頃、公共設施用地 6,919.45 公頃及其他使用為 5,852.59 公頃。

(3) 三重市

三重市民國 83 年都市計畫面積合計 1,753.60 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 498.23 公頃、商業區 58.49 公頃、工業區 208.53 公頃、農業區 52.07 公頃、公共設施用地 660.29 公頃及其他使用為 275.99 公頃。

(4) 樹林鎮

樹林鎮民國 83 年都市計畫面積合計 648.50 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 163.74 公頃、商業區 22.39 公頃、工業區 78.56 公頃、農業區 111.80 公頃、保護區 83.19 公頃、公共設施用地 161.12 公頃及其他使用為 27.70 公頃。

(5) 鶯歌鎮

鶯歌鎮民國 83 年都市計畫面積合計 427.44 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 120.44 公頃、商業區 11.50 公頃、工業區 64.22 公頃、農業區 68.17 公頃、保護區 52.01 公頃、公共設施用地 92.41 公頃及其他使用為 18.69 公頃。

(6) 三峽鎮

三峽鎮民國 83 年都市計畫面積合計 358.50 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 110.87 公頃、商業區 11.02 公頃、工業區 64.22 公頃、農業區 68.17 公頃、保護區 52.01 公頃、公共設施用地 92.41 公頃及其他使用為 18.69 公頃。

頃、工業區 13.51 公頃、農業區 68.97 公頃、保護區 21.46 公頃、公共設施用地 96.64 公頃及其他使用為 36.03 公頃。

(7) 新店市

新店市民國 83 年都市計畫面積合計 2760.00 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 431.54 公頃、商業區 10.85 公頃、工業區 133.47 公頃、農業區 443.22 公頃、保護區 615.92 公頃、公共設施用地 618.22 公頃及其他使用為 16.75 公頃。

(8) 永和市

永和市民國 83 年都市計畫面積合計 599.99 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 242.09 公頃、商業區 53.80 公頃、公共設施用地 152.20 公頃及其他使用為 111.90 公頃。

(9) 板橋市

板橋市民國 83 年都市計畫面積合計 1,223.65 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 629.75 公頃、商業區 52.34 公頃、工業區 100.72 公頃、農業區 49.07 公頃、公共設施用地 355.99 公頃及其他使用為 35.78 公頃。

(10) 新莊市

新莊市民國 83 年都市計畫面積合計 1,566.41 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 499.23 公頃、商業區 47.71 公頃、工業區 297.37 公頃、農業區 387.54 公頃、保護區 12.77 公頃、公共設施用地 360.82 公頃及其他使用為 10.97 公頃。

(11) 汐止鎮

汐止鎮民國 83 年都市計畫面積合計 1,301.79 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 212.26 公頃、商業區 18.20 公頃、工業區 267.22 公頃、農業區 99.93 公頃、保護區 334.35 公頃及公共設施用地 323.20 公頃。

(12) 中和市

中和市民國 83 年都市計畫面積合計 1,739.10 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 485.83 公頃、商業區 25.01 公頃、工業區 194.13 公頃、農業區 95.22 公頃、保護區 319.21 公頃、公共設施用地 464.20 公頃及其他使用為 29.68 公頃。

(13) 土城市

土城市民國 83 年都市計畫面積合計 752.31 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 199.23 公頃、商業區 12.07 公頃、工業區 184.57 公頃、農業區 14.66 公頃、保護區 55.28 公頃、公共設施用地 209.16 公頃及其他使用為 77.34 公頃。

(14) 蘆洲鄉

蘆洲鄉民國 83 年都市計畫面積合計 695.98 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 219.13 公頃、商業區 9.29 公頃、工業區 21.36 公頃、農業區 322.46 頃、公共設施用地 122.84 公頃及其他使用為 0.90 公頃。

(15) 五股鄉

五股鄉民國 83 年都市計畫面積合計 433.46 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 89.01 公頃、商業區 6.03 公頃、工業區 37.19 公頃、農業區 189.13 公頃、保護區 0.37 公頃、公共設施用地 92.63 公頃及其他使用為 19.10 公頃。

(16) 泰山鄉

泰山鄉民國 83 年都市計畫面積合計 538.00 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 105.16 公頃、商業區 13.64 公頃、工業區 69.88 公頃、農業區 225.51 頃、公共設施用地 123.11 公頃及其他使用為 0.70 公頃。

(17) 林口鄉

林口鄉民國 83 年都市計畫面積合計 11,371.91 公頃，各

分區使用計畫面積分別為住宅區 420.56 公頃、商業區 74.52 公頃、工業區 487.79 公頃、農業區 983.62 公頃、保護區 6,445.70 公頃、公共設施用地 2,717.12 公頃及其他使用為 242.60 公頃。

(18) 深坑鄉

深坑鄉民國 83 年都市計畫面積合計 164.53 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 28.73 公頃、商業區 2.13 公頃、工業區 17.59 公頃、農業區 49.36 公頃、保護區 29.93 公頃、公共設施用地 20.59 公頃及其他使用為 15.20 公頃。

(19) 石碇鄉

石碇鄉民國 83 年都市計畫面積合計 17.60 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 3.43 公頃、商業區 0.30 公頃、工業區 0.97 公頃、保護區 7.26 公頃、公共設施用地 2.28 公頃及其他使用為 3.36 公頃。

(20) 中壢平鎮

中壢平鎮民國 83 年都市計畫面積合計 2,103.43 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 815.47 公頃、商業區 76.75 公頃、工業區 289.48 公頃、農業區 326.50 公頃、公共設施用地 522.02 公頃及其他使用為 73.21 公頃。

(21) 桃園市

桃園市民國 83 年都市計畫面積合計 929.67 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 296.99 公頃、商業區 61.29 公頃、工業區 66.74 公頃、農業區 135.98 公頃、公共設施用地 367.03 公頃及其他使用為 1.64 公頃。

(22) 大溪鎮

大溪鎮民國 83 年都市計畫面積合計 240.00 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 63.71 公頃、商業區 6.44 公頃、工業區 32.01 公頃、農業區 76.06 公頃、保護區 19.50 公頃、公共設施用地 41.67 公頃及其他使用為 0.61 公頃。

(23) 楊梅鎮

楊梅鎮民國 83 都市計畫面積合計 1,415.70 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 315.91 公頃、商業區 22.26 公頃、工業區 242.28 公頃、農業區 275.86 公頃、保護區 82.76 公頃、公共設施用地 429.17 公頃及其他使用為 47.46 公頃。

(24) 蘆竹鄉

蘆竹鄉民國 83 都市計畫面積合計 339.10 公頃，各分區

使用計畫面積分別為住宅區 81.56 公頃、商業區 6.61 公頃、工業區 27.14 公頃、農業區 187.35 公頃、公共設施用地 93.49 公頃及其他使用為 2.95 公頃。

(25) 大園鄉

大園鄉民國 83 年都市計畫面積合計 510.00 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 59.15 公頃、商業區 51.11 公頃、工業區 58.17 公頃、農業區 270.96 公頃及公共設施用地 116.61 公頃。

(26) 龜山鄉

龜山鄉民國 83 年都市計畫面積合計 458.50 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 164.06 公頃、商業區 15.99 公頃、工業區 59.57 公頃、保護區 73.14 公頃、公共設施用地 132.33 公頃及其他使用為 13.41 公頃。

(27) 八德鄉

八德鄉民國 83 年都市計畫面積合計 585.70 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 165.81 公頃、商業區 14.87 公頃、工業區 90.14 公頃、農業區 180.19 公頃、公共設施用地 134.64 公頃及其他使用為 0.05 公頃。

(28) 龍潭鄉

龍潭鄉民國 83 年都市計畫面積合計 336.33 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 78.08 公頃、商業區 8.83 公頃、農業區 169.23 公頃、公共設施用地 79.69 公頃及其他使用為 0.50 公頃。

(29) 新竹市

新竹市民國 83 年都市計畫面積合計 4,636.99 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 995.92 公頃、商業區 156.22 公頃、工業區 547.79 公頃、農業區 904.45 公頃、保護區 290.48 公頃、公共設施用地 1,246.70 公頃及其他使用為 272.66 公頃。

(30) 關西鎮

關西鎮民國 83 年都市計畫面積合計 433.32 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 80.50 公頃、商業區 7.41 公頃、工業區 17.47 公頃、農業區 171.87 公頃、保護區 22.75 公頃、公共設施用地 59.71 公頃及其他使用為 73.61 公頃。

(31) 竹東鎮

竹東鎮民國 83 年都市計畫面積合計 564.00 公頃，各分

區使用計畫面積分別為住宅區 199.98 公頃、商業區 18.56 公頃、工業區 106.23 公頃、農業區 45.29 公頃、公共設施用地 152.31 公頃及其他使用為 41.63 公頃。

(32) 竹北市

竹北市民國 83 年都市計畫面積合計 518.08 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 109.92 公頃、商業區 15.92 公頃、工業區 187.97 公頃、農業區 78.42 公頃、公共設施用地 125.35 公頃及其他使用為 0.50 公頃。

(33) 湖口鄉

湖口鄉民國 83 年都市計畫面積合計 370.00 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 72.08 公頃、商業區 4.58 公頃、工業區 25.00 公頃、農業區 201.07 公頃、公共設施用地 53.62 公頃及其他使用為 13.65 公頃。

(34) 新埔鎮

新埔鎮民國 83 年都市計畫面積合計 260.40 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 39.21 公頃、商業區 4.82 公頃、工業區 14.83 公頃、農業區 140.84 公頃、公共設施用地 40.10 公頃及其他使用為 20.60 公頃。

(35) 橫山鄉

橫山鄉民國 83 年都市計畫面積合計 100.00 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 21.25 公頃、商業區 1.60 公頃、工業區 11.11 公頃、農業區 11.34 公頃、保護區 27.50 公頃、公共設施用地 20.90 公頃及其他使用為 6.55 公頃。

(36) 芎林鄉

芎林鄉民國 83 年都市計畫面積合計 110.70 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 19.69 公頃、商業區 4.78 公頃、工業區 2.74 公頃、農業區 36.77 公頃、保護區 9.34 公頃、公共設施用地 36.89 公頃及其他使用為 0.49 公頃。

(37) 寶山鄉

寶山鄉民國 83 年都市計畫面積合計 109.42 公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 11.60 公頃、商業區 1.04 公頃、工業區 1.73 公頃、農業區 35.80 公頃、保護區 32.67 公頃、公共設施用地 26.54 公頃及其他使用為 0.04 公頃。

(38) 竹南鎮、頭份鎮

竹南鎮、頭份鎮民國 83 年都市計畫面積合計為 2,230.58

公頃，各分區使用計畫面積分別為住宅區 557.30 公頃、商業區 50.30 公頃、工業區 408.28 公頃、農業區 678.74 公頃、公共設施用地 497.24 公頃及其他使用為 38.72 公頃。

6.2 北二高交流道附近地區土地使用現況調查分析

道路建設之興闢對於鄰近區域之社經及土地型態皆有明顯之影響。因此北二高之興建對其沿線地區土地使用型態之改變有其密切之關係。為了解北二高交流道設置後，對鄰近地區土地使用發展的影響，特進行北二高交流道附近地區土地使用現況調查，作為未來相關研究之參考。

本調查於民國 85 年 6 月下旬至 7 月下旬期間，由逢甲大學都計系學生，對新台五路、木柵、萬芳、安坑及新店等五處交流道中心約 1.1 公里半徑範圍內之土地使用現況進行調查。土地使用型態計分為商業、工業、住宅、農業、政府機構、文教、學校、公園、特殊用地、貨物轉運中心、林野坡地、河川及其他等 13 類進行調查，其土地使用調查表格及分類細目索引表，請參見表 6.1~表 6.2。

經由實地之調查，本次調查 5 處交流道範圍內之土地使用現況資料，於整理檢核並輸入電腦建檔後，再經由地理資訊系統之整合分析處理，所得結果如表 6.3 及圖 6-1~圖 6-5 所示。以下就各

表 6.2 土地使用分類細目索引表

編號及土地 使用類別	土 地 使 用 細 目	
01 商 業 地	批發及零售	批發商店、菸酒公賣售商店、古董、銀樓、書局、汽(機)車展示部、其他
	百貨公司 超級市場	百貨公司、小百貨行、超級市場
	餐 飲	餐館、小吃店、冰果室、西餐、咖啡廳、其他飲食
	娛 樂	電影業、傳播公司、戲劇業、電視業、音樂演奏業、按摩、酒家、酒吧、舞廳、茶室、咖啡座、旅遊業、保齡館、武道館、柔道館、撞球場
	旅 社	旅社、賓館、大飯店
	金 融 及 工商服務	銀行、合作社、信託投資、保險公司、農會、漁業信用部、典當業、股票市場、國防部財產局、不動產經紀業、商品經紀業、市場管理業、新聞、廣告、徵信、速記、打字、油印晒圖、貿易(企業)公司、職業介紹、資訊服務、機械設備租賃業
	醫療、專業 及社會服務	醫院、診所、中西藥房、衛生所及保健站、醫事技術業、助產業、獸醫業、其他醫療保健服務業(含國術館)、律師、建築師、會計師、代書、地理命相、顧問服務業。 工商團體、勞工團體、學術文化團體、政治團體、宗教團體、研究機構、捐血中心、宗親會、同鄉會、農會、農業改良場、台糖試驗所、台灣省農牧局、工作處、榮民之家、大眾廣播事業
	個人服務	修理服務業、私人機(汽)車停車場、租車 浴室、裁縫、殮葬服務、理容、當舖、洗染、家事服務、攝影、其他出租業、補習班、

表6.2 土地使用分類細目索引表(續一)

編號及土地 使用類別	土 地 使 用 細 目	
01 商 業 用 地	營 造	建築、電氣工程、管道工程、油漆、粉刷、裱糊、鑿井、室內設計、美術設計社。
	運輸服務	旅行社、業報關業、船務代理業、鐵路運輸承攬業、船舶貨運承攬業、貨櫃棧站經營業、船舶出租業、貨櫃出租業、其他。
02 工 業 用 地	運製製造	船舶及其零件製造、鐵路車輛及其零件製造、汽車及其零件製造、自行車及其零件製造、航空器及其零件製造、其他運輸工具及其零件製造修配業。
	非運輸製造	食品、飲料、菸草、紡織、成衣服飾品、皮革、毛皮及其製品、木竹製品、非金屬傢俱及裝設品、造紙及印刷、化學材料、化學製品、石油煤製品、橡膠製品、塑膠製品、非金屬礦物、金屬基本、金屬製造、機械設備製造修配、電力及電、精密器械、雜項、工業製品製造業。
03 住 宅 用 地	公寓、透天厝、三合院、老舊房舍、興建中宅、鐵棚	
04 農 業 用 地	農及畜牧	水田、旱田、果園、菜園、曲園、花卉園藝、家畜、家禽、牧場、其他飼養
	漁	漁塭、釣漁場、釣蝦場、沿岸漁業
	礦	金屬及非金屬礦業、土石採取
	鹽	鹽田、製鹽場
05 政 府 機 構	市政府、市議會、法院、區公所、戶政事務所、地政事務所、稅捐稽徵處、公教福利中心、警察局、消防站、郵政、電信、自來水公司、電力公司、農田水利會、軍事用地。	

表6.2 土地使用分類細目索引表(續二)

編號及土地 使用類別	土 地 使 用 細 目	
06 文 教 區	文化社教	圖書館、科學館、藝術館、博物館、動物園、植物園、水族館、畫廊、文獻館紀念堂、社區中心、社教館、養老院、民眾服務站、老人集會堂、托兒所
	其他教育	感化院、監獄、遊民收容所補習班、駕訓班、
	名勝古蹟	名勝古蹟、紀念性建築、廟宇、教堂
07 學 校	各級公私立幼稚園、中小學、高中職、大專、研究所	
08 公園綠地	各級公園、綠地、運動場、體育場、遊樂場、廣場、兒童遊樂場、 濱水運動與遊憩場所	
09 特 殊 用 地	公用設備	垃圾處理場、污水處理場、淨水廠、變電所、清潔管理處、 加油站
	場 站	公路、鐵路場站、港埠、航空站(以上均含其倉儲、車庫設備)、貨運公司、停車場、市場、地磅
	墓 地	墓地、火葬場、殯儀館
10	貨物轉運中心	
11	林野及坡地	
12	河川、河床、水埭、沼澤、池塘、海埔地	
13	其他	

表63 北二高交流道附近地區土地使用現況調查結果統計表

單位：平方公尺

預 目		交流道 名 稱	新台五路 交流道	木 柵 交流道	萬 芳 交流道	安 坑 交流道	新 店 交流道
01 商業 用地	基地面積		125,511	23,386	644	34,145	57,008
	平均樓層		5.33	3.46	1.29	2.52	3.61
	樓地板面積		881,264	176,399	944	78,822	100,276
02 工業 用地	基地面積		190,077	9,645	5,446	61,288	17,805
	平均樓層		2.67	1.64	1.29	1.18	2.14
	樓地板面積		520,074	17,867	6,790	81,832	6,340
03 住宅 用地	基地面積		47,787	23,988	12,685	105,971	122,440
	平均樓層		6.30	3.63	2.79	3.20	4.92
	樓地板面積		291,095	152,056	32,231	502,658	699,148
04 農業用地			803,055	296,227	243,879	1,105,791	318,593
05 政府機關用地			337	0	110	1,136	7,500
06 文教用地			396	151	15,000	9,548	6,510
07 學校用地			16,525	54,906	420	344	101,263
08 公園用地			1,752	22,180	89,233	1,500	1,000
09 特殊用地			172,901	151,380	693,974	254,985	190,077
10 貨物轉運中心			8,395	0	0	0	0
11 林野及坡地			1,355,343	2,947,979	2,242,080	384,515	1,307,095
12 河川用地			211,064	33,746	19,492	667,553	84,737
13 其他用地			193,851	295,273	328,860	399,608	942,404
基地總面積			3,126,994	3,858,861	3,651,823	3,026,384	3,156,432



圖 6-1 新台五路交流道附近土地使用現況調查結果圖

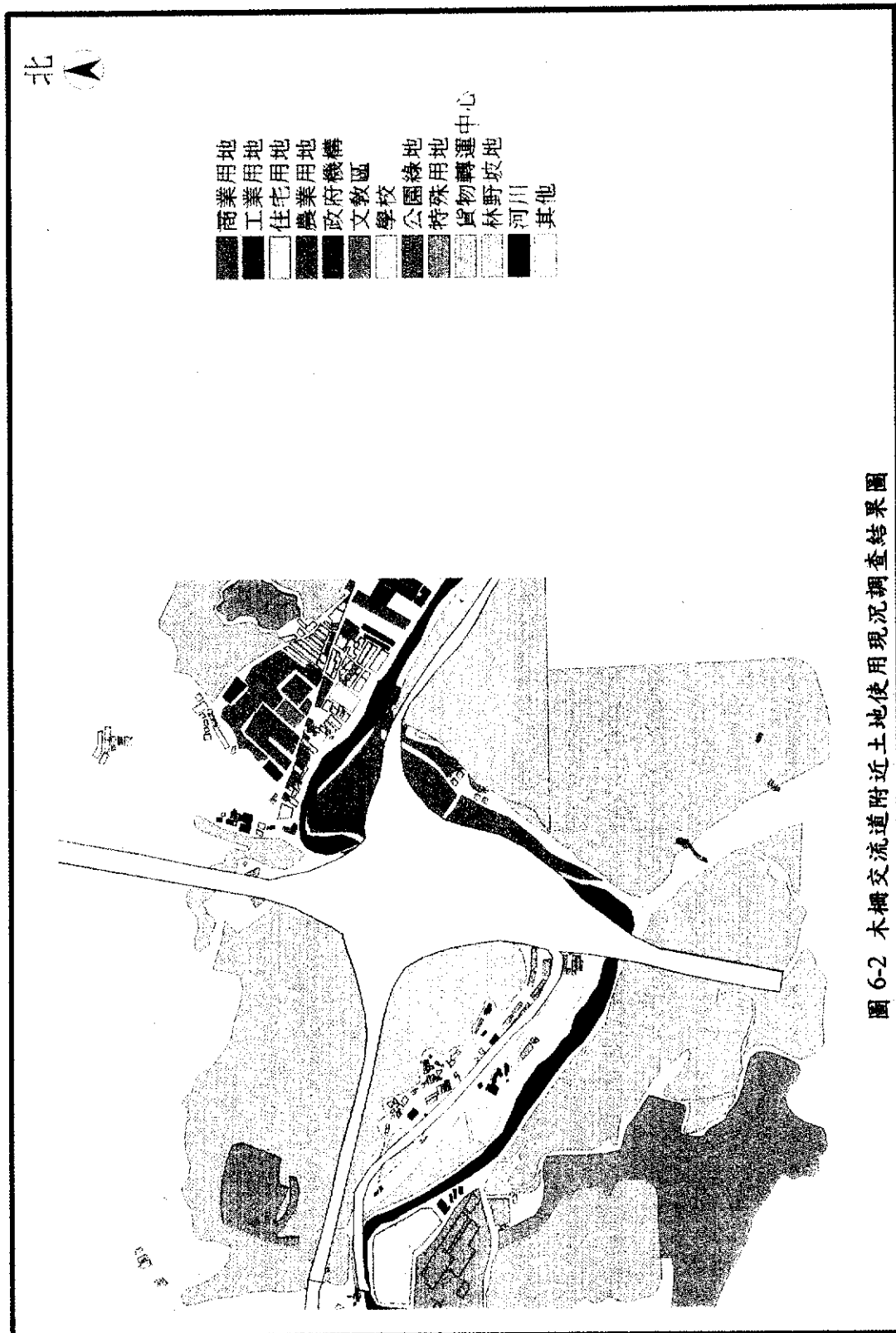


圖 6-2 木柵交流道附近土地使用現況調查結果圖

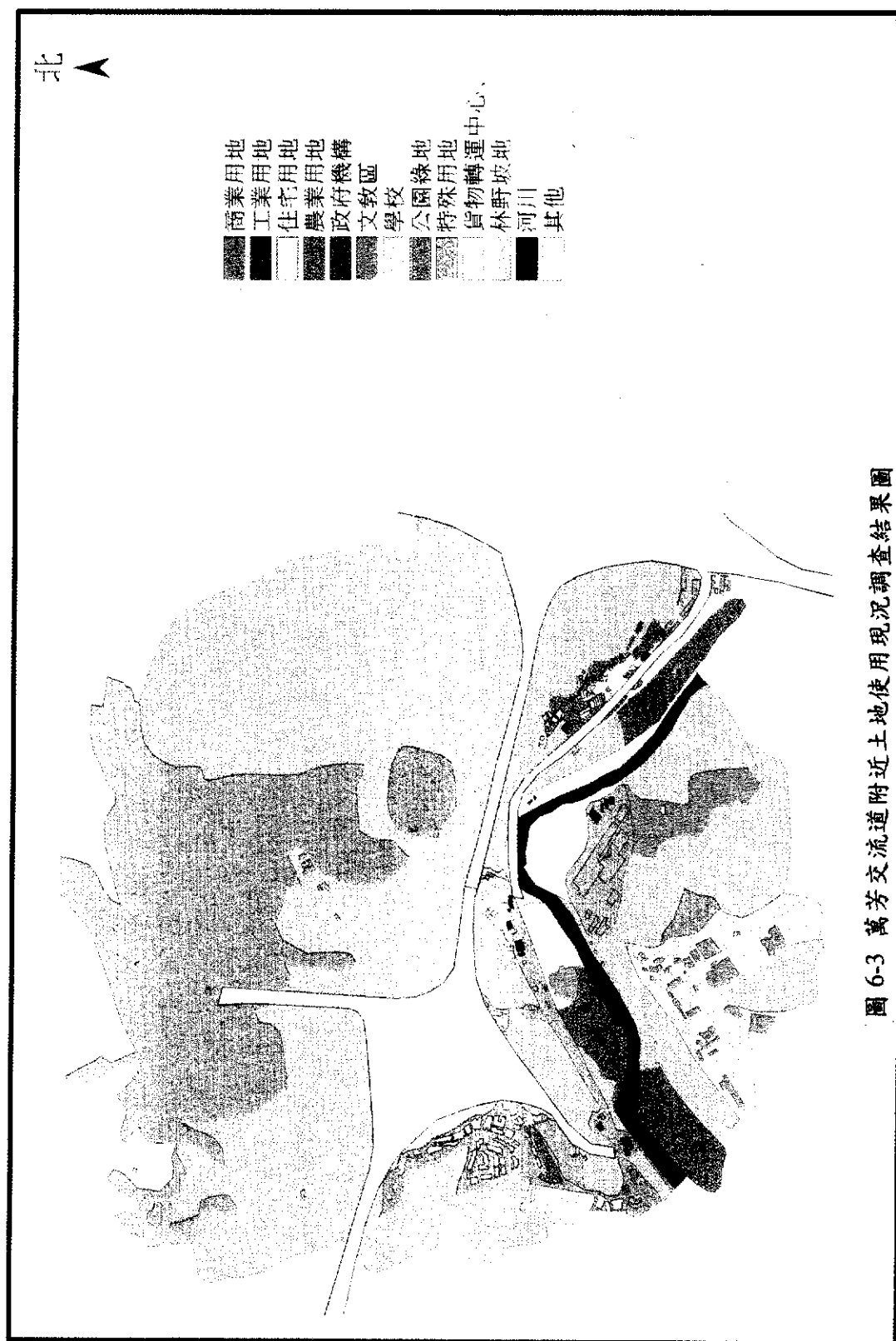


圖 6-3 萬芳交流道附近土地使用現況調查結果圖

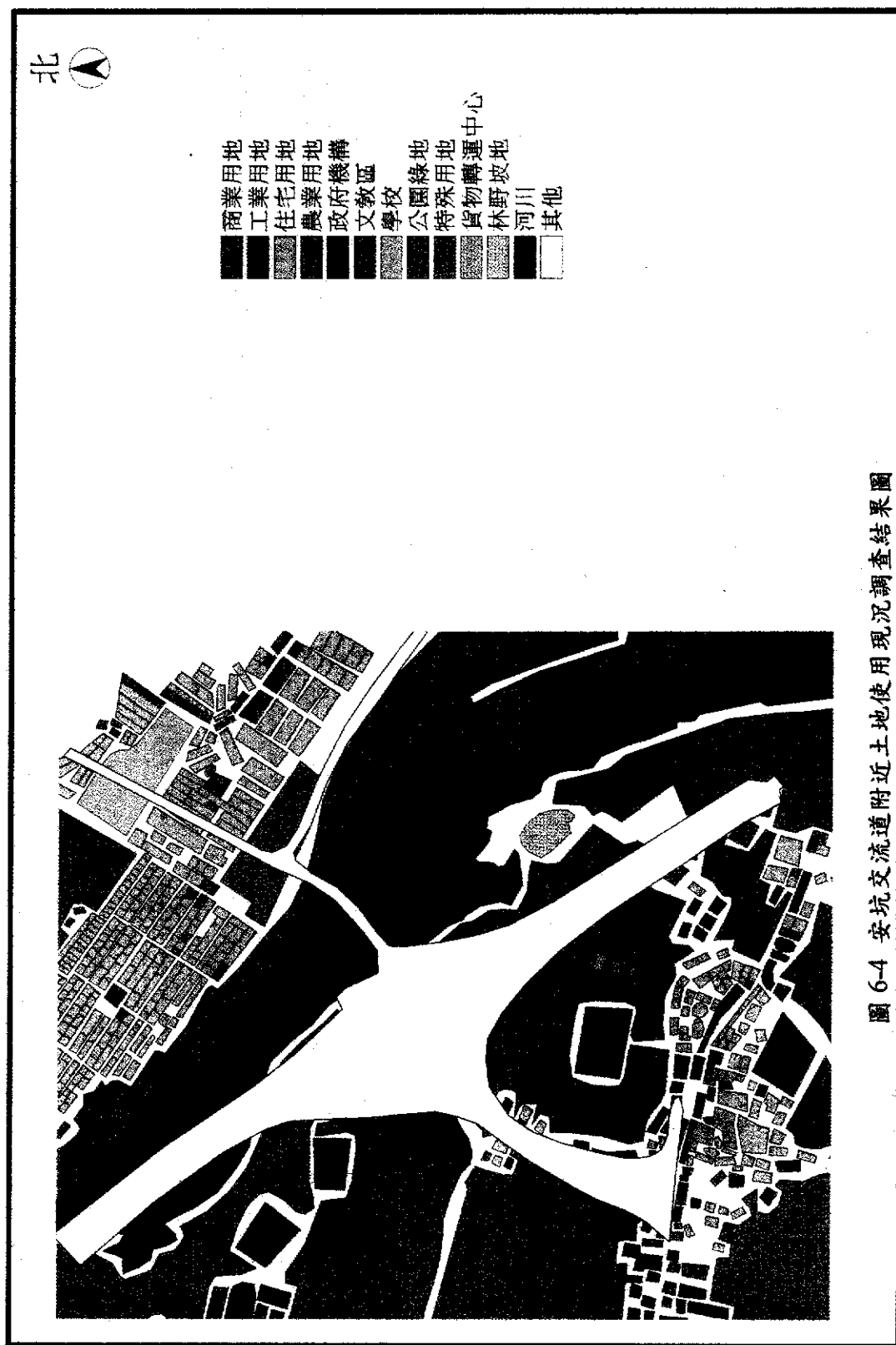
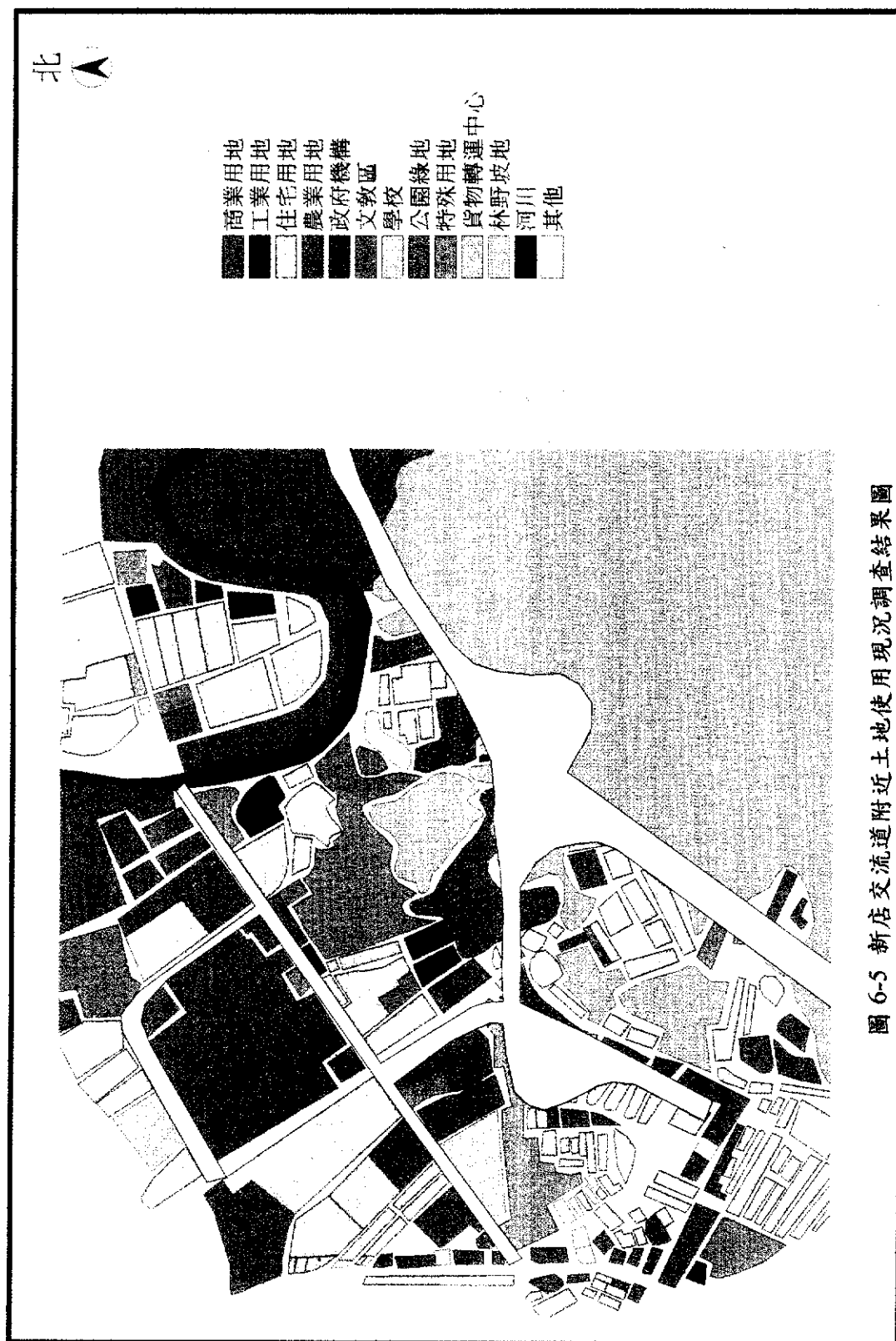


圖 6-4 安坑交流道附近土地使用現況調查結果圖



交流道附近地區土地使用現況之調查結果說明如后：

1. 新台五路交流道

新台五路交流道調查範圍基地總面積約為 312.70 公頃，其中以林野及坡地所佔比例最高，面積約為 135.53 公頃(43.34%)，其次依序是農業用地面積約為 80.31 公頃(25.68%)，河川地面積約為 21.11 公頃(6.75%)，其他用地約為 19.39 公頃(6.20%)，其餘各類土地使用面積及所佔比例，請參見表 6.3 及圖 6-6 所示。

2. 木柵交流道

木柵交流道調查範圍基地總面積約為 385.89 公頃，其中以林野及坡地所佔比例最高，面積約為 294.80 公頃(76.40%)，其次依序是農業用地面積約為 29.62 公頃(7.68%)，其他用地面積約為 29.53 公頃(7.65%)，其餘各類土地使用面積及所佔比例，請參見表 6.3 及圖 6-7 所示。

3. 萬芳交流道

萬芳交流道調查範圍基地總面積約為 365.18 公頃，其中以林野及坡地所佔比例最高，面積約為 224.21 公頃(61.40%)，其次依序是特殊用地面積約為 69.40 公頃

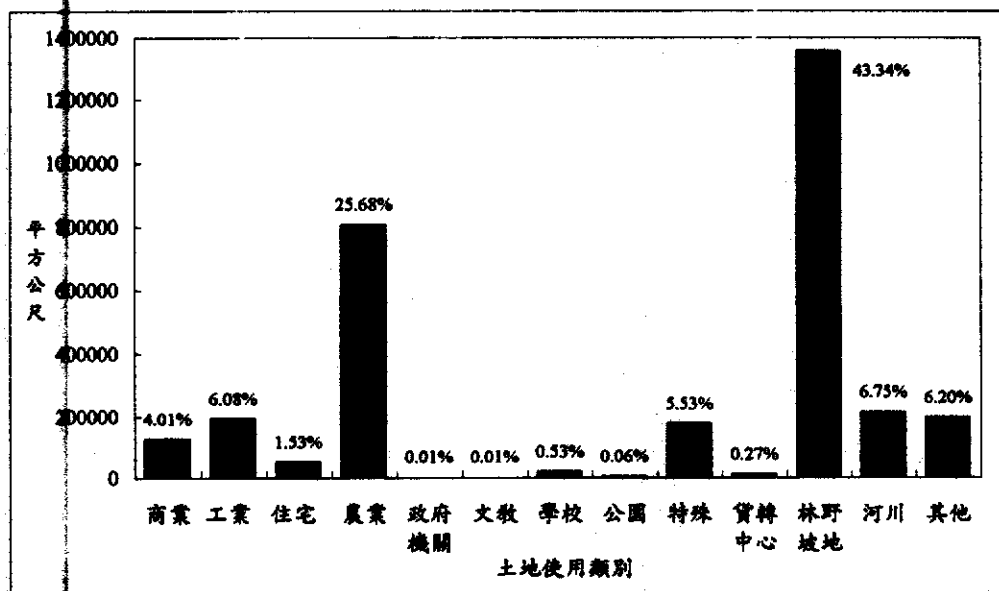


圖 6-6 新台五路交流道附近地區各類土地使用現況統計圖

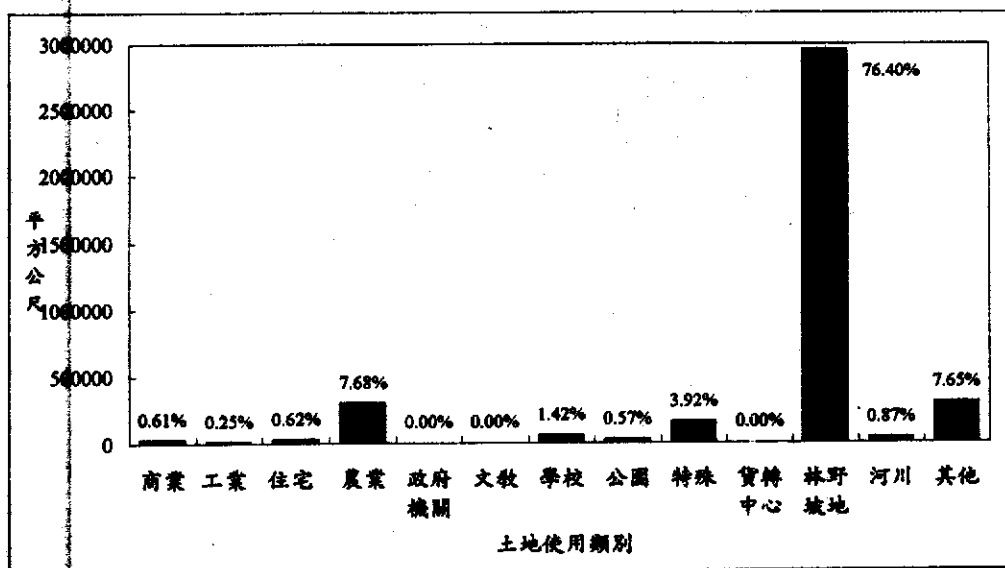


圖6-7 木柵交流道附近地區各類土地使用現況統計圖

(19.00%)，其他用地面積約為 32.89 公頃(9.01%)，農業用地約為 24.39 公頃(6.68%)，其餘各類土地使用面積及所佔比例，請參見表 6.3 及圖 6-8 所示。

4. 安坑交流道

安坑交流道調查範圍基地總面積約為 302.64 公頃，其中以農業用地所佔比例最高，面積約為 110.58 公頃(36.54%)，其次依序是河川用地面積約為 66.76 公頃(22.06%)，其他用地面積約為 39.96 公頃(13.20%)，林野及坡地用地約為 38.45 公頃(12.71%)，其餘各類土地使用面積及所佔比例，請參見表 6.3 及圖 6-9 所示。

5. 新店交流道

新店交流道調查範圍基地總面積約為 315.64 公頃，其中以林野及坡地所佔比例最高，面積約為 130.71 公頃(41.41%)，其次依序是其他用地面積約為 94.24 公頃(29.86%)，其農業地面積約為 31.86 公頃(10.09%)，特殊用地約為 19.01 公頃(6.02%)，其餘各類土地使用面積及所佔比例，請參見表 6.3 及圖 6-10 所示。

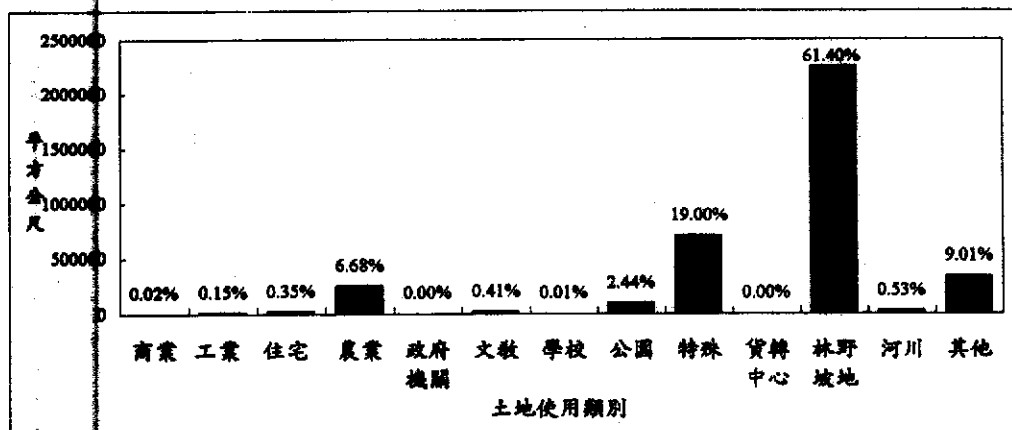


圖6-8 萬芳交流道附近地區各類土地使用現況統計圖

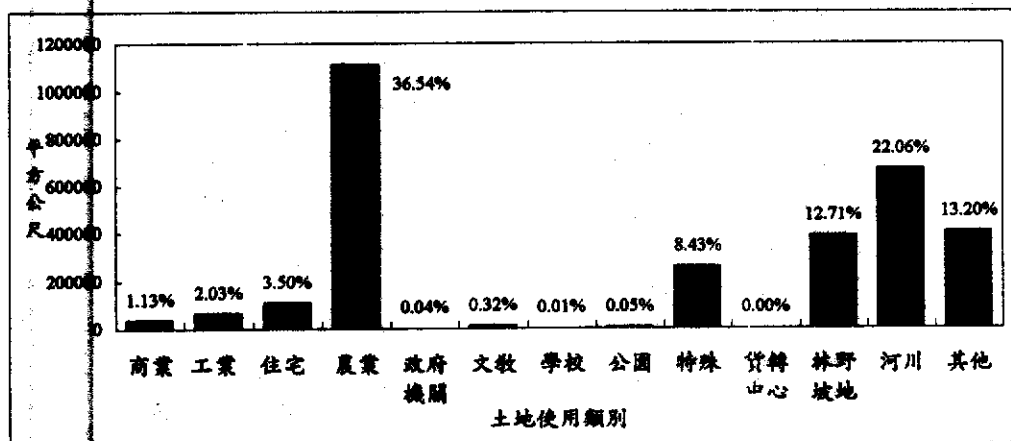


圖6-9 安坑交流道附近地區各類土地使用現況統計圖

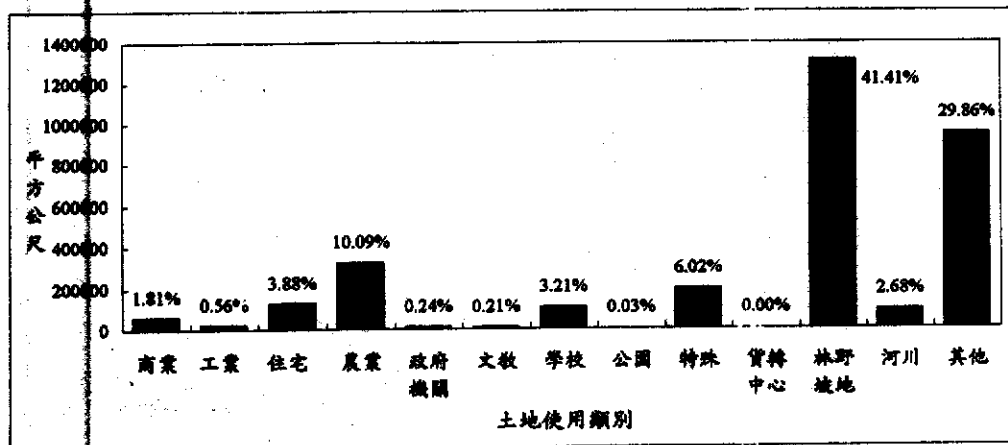


圖6-10 新店交流道附近地區各類土地使用現況統計圖

第七章、結論與建議

經由本次各項調查及資料整理分析後，獲得以下之結論，並依調查之過程與結果提出建議，做為未來相關研究計畫之參考。

7.1 結論

1. 交通特性調查方面

- (1) 中山高速公路汐止五股交流道間主線交通量，以台北至三重交流道間之主線交通量最高，且有日益增加之趨勢。而其十二小時雙向合計總數為 128,978 輛(142,545PCU)，北上為 52,415 輛(59,040PCU)，南下為 76,563 輛(83,505PCU)。
- (2) 中山高環北至五股高架路段，於民國 84 年 6 月通車後，已能明顯地可分擔中山高台北五股路段之部份車流，其交通量十二小時雙向合計總數為 30,093 輛(30,402PCU)，其中北上為 15,890 輛(16,083PCU)，南下為 14,203 輛(14,320PCU)。
- (3) 北二高汐止木柵段交流道間主線交通量以新台五路交流道至萬芳交流道間(木柵交流道之匝道尚未開放通車)

之交通量最大，十二小時雙向合計總數為 31,920 輛 (33,428PCU)，其中往汐止方向為 14,707 輛 (15,471PCU)，往台北方向為 17,213 輛 (17,957PCU)。

- (4) 台北聯絡線之地方連絡道路（辛亥路）於通車前後，所進行之交通量調查結果顯示，通車後交通量有明顯之增加。辛亥路於台北聯絡線通車前後之雙向十二小時交通量分別為 78,253 輛 (61,169PCU) 與 90,849 輛 (76,932PCU)，其中小客車由通車前之 44,688 輛大幅成長至通車後之 57,626 輛，而聯結車由 242 輛成長至 858 輛，成長近三倍，值得注意。

2. 旅次特性調查方面

- (1) 受訪者旅次起點以北部區域高速公路沿線鄉鎮市為旅次起點者計有 2,305 人 (82%)，以北部區域高速公路沿線鄉鎮市以外為旅次起點者計有 517 人 (18%)。由已通車北二高路段沿線鄉鎮市為旅次起點者計有 952 人 (78%)，已通車北二高路段沿線鄉鎮市以外為旅次起點者計有 266 人 (22%)。
- (2) 受訪者旅次目的地以北部區域高速公路沿線鄉鎮市為旅次目的地的者計有 2,469 人 (87%)，以北部區域高速公路沿線鄉鎮市以外為旅次目的地的者計有 353 人 (13%)。由已通車北二高路段沿線鄉鎮市為旅次目的

地者計有 1,031 人(85%)，已通車北二高路段沿線鄉鎮市以外為旅次目的地者計有 187 人(15%)。

(3) 受訪者旅次目的上班上學者計有 1,286 人(46%)，以商務洽公者計有 672 人(24%)，社交、娛樂、探親者計有 517 人(18%)。

(4) 受訪者所使用之車種以小客車者計有 2,526 人(90%)，其他車種所佔比例均甚低。

(5) 由北二高交流道上高速公路者計有 832 人(29%)，利用中山高速公路交流道上高速公路者計有 1,990 人(71%)。由北二高交流道下高速公路者計有 977 人(35%)，利用中山高速公路交流道下高速公路者計有 1,845 人(65%)。

(6) 由已通車之北二高交流道上高速公路者計有 837 人(69%)，由已通車之北二高交流道下高速公路者計有 938 人(77%)。

(7) 由出發地至高速公路交流道所花時間以 1~10 分鐘者最多，其次為 11~20 分鐘，分別有 1,090 人(38.6%)及 926 人(32.8%)。下高速公路交流道至目的地所花時間以 11~20 分鐘者最多，計有 1,022 人(36.2%)，其次為 1~10 分鐘計有 809 人(28.7%)。

(8) 行駛於高速公路所花時間以 21~30 分鐘之內者最多，計有 391 人(13.9%)。

(9) 北二高汐止木柵段通車後，同樣之行程會利用該路段者為 882 人(37%)，不會者 1,213 人(51%)，不知道者 301 人(12%)。

(10) 於北二高汐止木柵段通車前，同樣之行程利用中山高者其上下之交流道皆以汐止、內湖及圓山居多。

3. 土地使用調查方面

依本次土地使用調查之結果顯示，新台五路、木柵、萬芳、安坑、新店交流道附近地區土地使用狀況，目前以林野及坡地、農業用地型態為主，所佔比例最高，其餘各類土地使用型態所佔比例較低。此外，新台五路與安坑交流道之調查範圍內，河川用地所佔比例較其他交流道為高，而新台五路交流道調查範圍內之工業用地所佔比例，則有較其他交流道高之現象。

7.2 建議

1. 交通特性資料蒐集為各項交通規劃與交通建設之基礎工作，且為得到有效之結果，更有賴長期且持續之交通特性調查與蒐集，以為訂定各項交通計畫之基礎。
2. 由於本次調查期限內，有部份交流道之匝道尚未開放通車(如汐止系統、木柵、萬芳等交流道)，故對所調查之交通量與旅次型態的結果將有所影響。建議於本路段各交流道匝道全部開放通車後再進行一次交通量調查，以確切獲得該路段之交通特性資料，並可與本次之調查結果進行比較，以了解其差異性之所在。
3. 交通量之調查為一耗費人力甚鉅，且深受調查地點與天候影響之工作。建議未來之類似調查能逐步朝向自動化之方向發展，如以影像偵測器、超音波偵測器、紅外線偵測器等方式進行，以利長期交通量之蒐集。
4. 高速公路交流道銜接地方聯絡道交通量調查，目前僅對交流道匝道所銜接之地方道路進行調查。建議應擴大其調查範圍，以能確實了解交流道鄰近區域之交通特性，並能掌握高速公路交流道進出之交通，對鄰近地方交通之影響與衝擊。

5. 交流道鄰近地區之土地使用調查，因航照圖的比例尺過大辨識不易、精度不佳，而且年代久遠與現況往往有很大的差異，作業的困難度很高。建議土地使用調查應另案由都市計畫相關單位進行，或由地政單位之相關調查資料加以整理分析取得。

附錄 A4-1

高速公路調查站道路車道數彙整表

	交流道名稱	類別	編號	車道數		交流道名稱	類別	編號	車道數
中山高	汐止交流道	匝道	1	1	北二高	汐止系統交流道	匝道	1	1
			2	1				2	1
			3	1				3	1
			4	1		新台五路交流道	匝道	1	1
		連絡道	L1	2				2	1
			L2	1				3	1
			L3	2				4	1
			L4	1				5	1
			L5	1				6	1
			L6	1			連絡道	L1	2
	五股交流道	匝道	1	1				L2	2
			2	1				L3	2
			3	1				L4	2
			4	1		萬芳交流道	匝道	1	1
		連絡道	L1	2				2	1
			L2	2				3	1
			L3	2				4	1
			L4	2			連絡道	L1	2
								L2	2
								L3	2
								L4	2
	台北聯絡線	匝道	1	2					
			2	2					
		連絡道	L1	2*					
			L2	2*					

註:快慢分離,快車道兩車道。

	交流道區間	類別	方 向	車道數
中 山 高	汐止交流道	主線	北上	2
	內湖交流道		南下	2
	內湖交流道	主線	北上	2
	圓山交流道		南下	2
	圓山交流道	主線	北上	4
	台北交流道		南下	4
	台北交流道	主線	北上	4
	三重交流道		南下	4
北 二 高	三重交流道	主線	北上	4
	五股交流道		南下	4
	環河北路	主線	北上	3
	五股高架路段		南下	3
	汐止系統交流道	主線	往中山高	3
	新台五路交流道		往台北	3
	新台五路交流道	主線	往汐止	3
	萬芳交流道		往台北	3
	萬芳交流道	主線	往汐止	2
	台北聯絡線		往台北	2

附錄 A4-2

中山高汐止五股交流道間主線交通量統計表

站號：F1

站名：中山高（汐止-內湖）主線

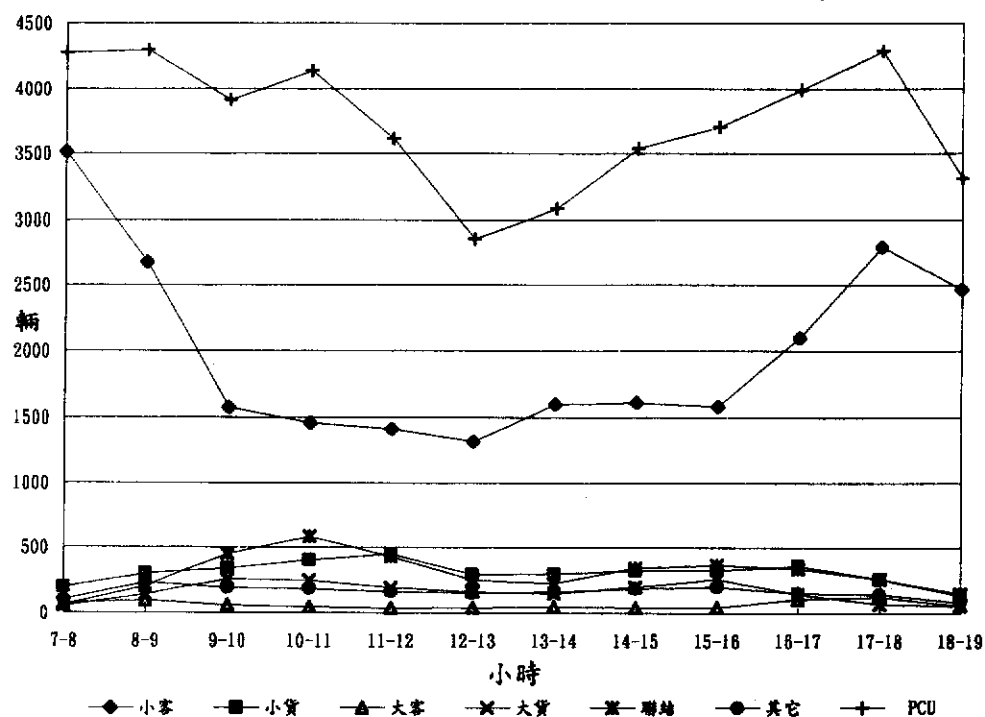
方向：往台北

時間 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8	3513	201	78	54	62	104	4012	4275
8~9	2677	297	95	140	202	233	3644	4298
9~10	1576	341	60	259	454	190	2880	3911
10~11	1461	406	47	248	586	181	2929	4137
11~12	1416	452	39	194	430	161	2692	3615
12~13	1319	296	40	161	254	152	2222	2856
13~14	1600	298	50	148	227	162	2485	3087
14~15	1614	325	43	198	346	187	2713	3540
15~16	1586	328	47	263	370	200	2794	3704
16~17	2097	359	106	147	339	153	3201	3989
17~18	2790	262	124	72	260	146	3654	4288
18~19	2469	135	58	57	148	82	2949	3311
合 計	24118	3700	787	1941	3678	1951	36175	45007

站號：F1

站名：中山高（汐止-內湖）主線

方向：往台北



A-5

站號 F1

站名：中山高（汐止-內湖）主線

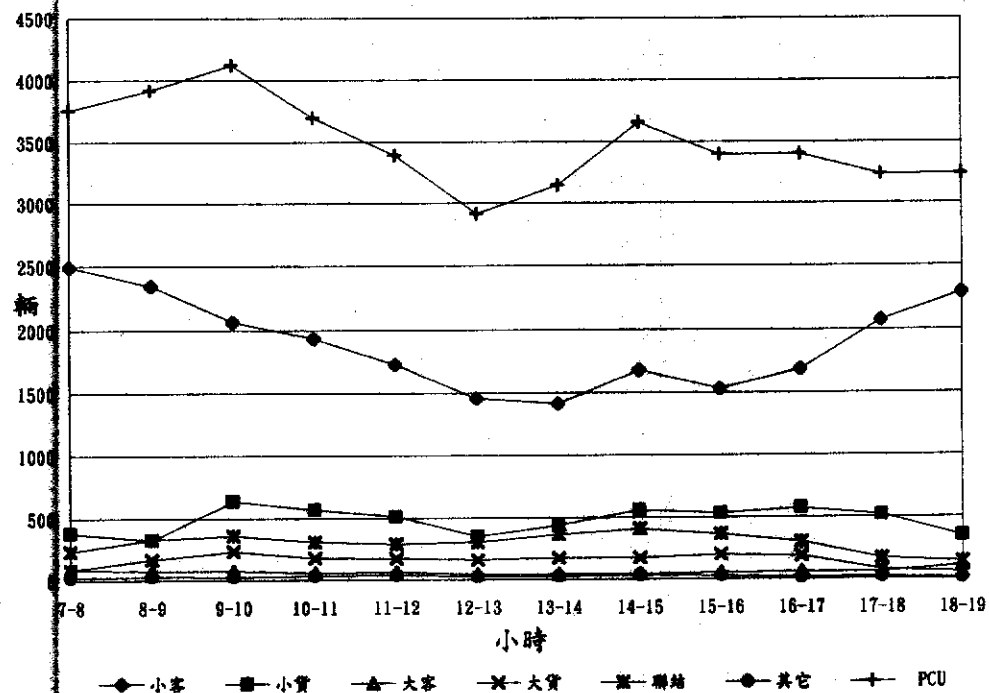
方向：往基隆

時間	車種							合 計	
		小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8		2494	383	87	84	233	20	3301	3756
8~9		2346	326	75	169	328	30	3274	3918
9~10		2062	640	75	234	361	28	3400	4124
10~11		1932	569	58	178	308	35	3080	3695
11~12		1725	511	59	175	291	39	2800	3393
12~13		1457	350	44	159	302	24	2336	2915
13~14		1411	439	43	175	367	26	2461	3147
14~15		1676	561	42	175	410	34	2898	3656
15~16		1528	534	53	198	364	25	2702	3399
16~17		1687	574	58	185	299	15	2818	3403
17~18		2071	515	58	72	168	17	2901	3235
18~19		2288	348	108	55	137	8	2944	3239
合計		22677	5750	760	1859	3568	301	34915	41878

站號 F1

站名：中山高（汐止-內湖）主線

方向：往基隆



站號：F2

站名：中山高（內湖-圓山）主線

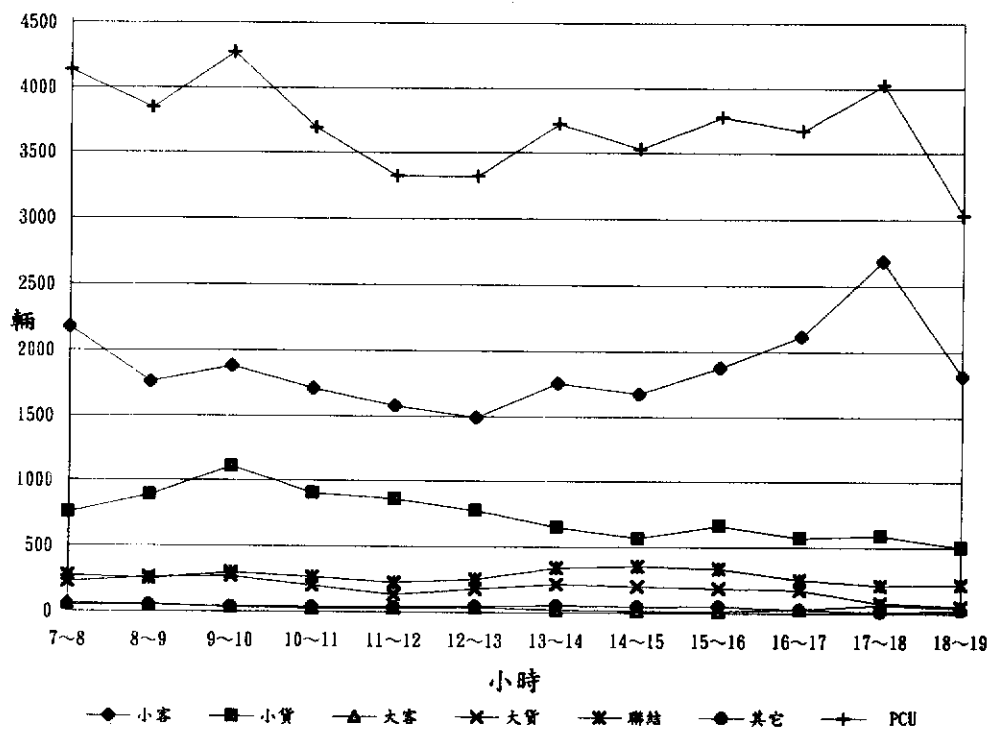
方向：往基隆

時間 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8	2176	755	60	226	273	46	3536	4135
8~9	1757	888	56	263	249	51	3264	3848
9~10	1879	1107	36	270	300	38	3630	4271
10~11	1706	905	25	200	267	38	3141	3692
11~12	1577	862	29	133	226	37	2864	3321
12~13	1489	775	39	179	255	45	2782	3319
13~14	1753	649	20	217	340	56	3035	3720
14~15	1673	566	11	201	354	44	2849	3530
15~16	1874	661	14	186	337	49	3121	3776
16~17	2114	569	28	174	252	27	3164	3670
17~18	2688	587	61	79	211	9	3635	4031
18~19	1812	500	42	52	216	19	2641	3031
合 計	22498	8824	421	2180	3280	459	37662	44342

站號：F2

站名：中山高（內湖-圓山）主線

方向：往基隆



站號：F2

站名：中山高（內湖-圓山）主線

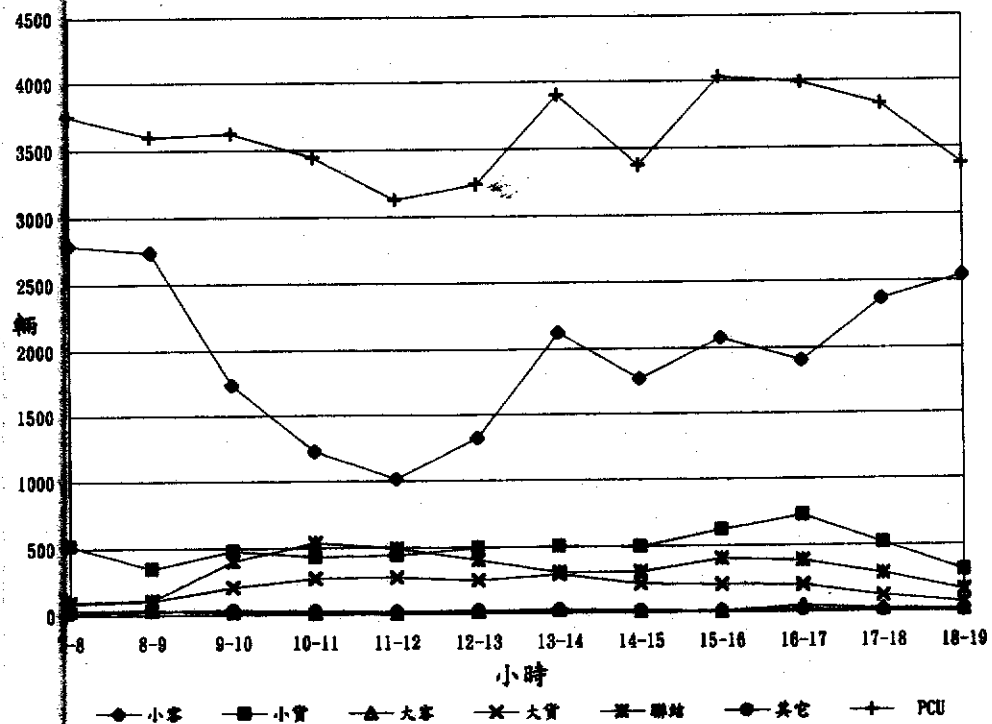
方向：往台北

時間	車種							合 計	
		小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8		2788	519	35	86	96	11	3535	3751
8~9		2740	343	31	102	107	24	3347	3598
9~10		1736	480	18	208	400	33	2875	3621
10~11		1224	427	7	266	534	24	2482	3444
11~12		1014	436	6	274	489	18	2237	3129
12~13		1318	494	14	246	399	19	2490	3238
13~14		2121	502	21	288	307	23	3262	3900
14~15		1767	493	9	214	303	11	2797	3374
15~16		2078	620	4	206	399	10	3317	4031
16~17		1902	726	46	200	383	17	3274	3989
17~18		2371	516	19	118	284	10	3318	3823
18~19		2542	306	18	64	159	6	3095	3381
合計		23601	5862	228	2272	3860	206	36029	43275

站號：F2

站名：中山高（內湖-圓山）主線

方向：往台北



站號：F3

站名：中山高（圓山-台北）主線

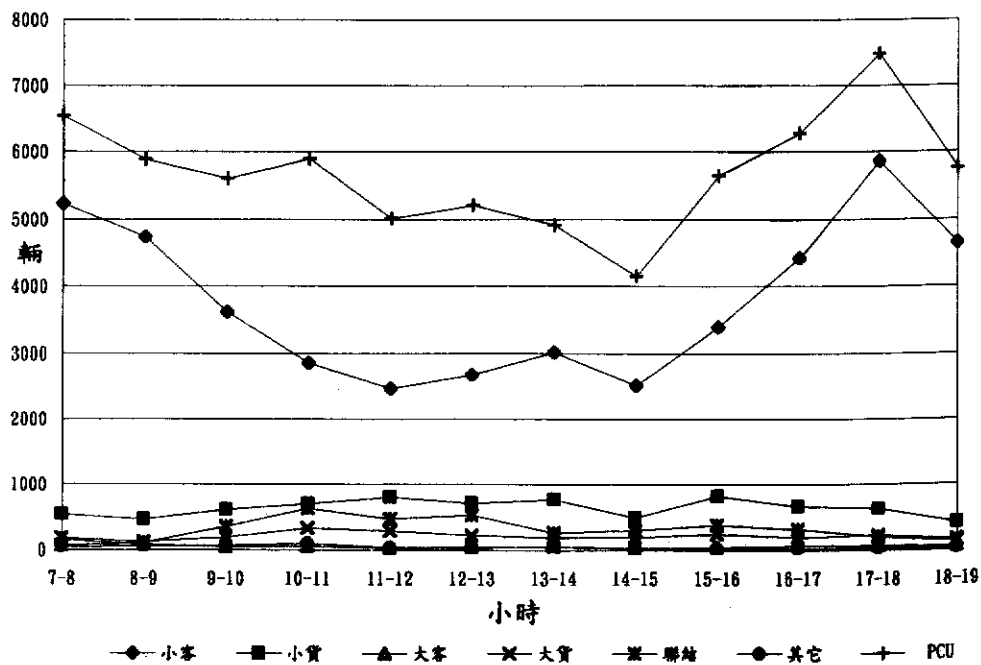
方向：往台北

時間 \ 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8	5231	534	158	183	67	46	6219	6536
8~9	4732	464	80	120	108	60	5564	5886
9~10	3615	605	53	188	352	67	4880	5596
10~11	2854	698	56	328	624	101	4661	5890
11~12	2466	797	33	291	470	44	4101	5012
12~13	2675	707	45	220	530	52	4229	5209
13~14	3016	762	58	186	267	46	4335	4904
14~15	2518	482	33	192	297	35	3557	4150
15~16	3389	816	42	242	379	34	4902	5647
16~17	4419	656	66	189	309	22	5661	6274
17~18	5861	624	64	219	201	34	7003	7480
18~19	4643	410	59	157	135	21	5425	5757
合 計	45419	7555	747	2515	3739	562	60537	68339

站號：F3

站名：中山高（圓山-台北）主線

方向：往台北



站號：F3

站名：中山高（圓山-台北）主線

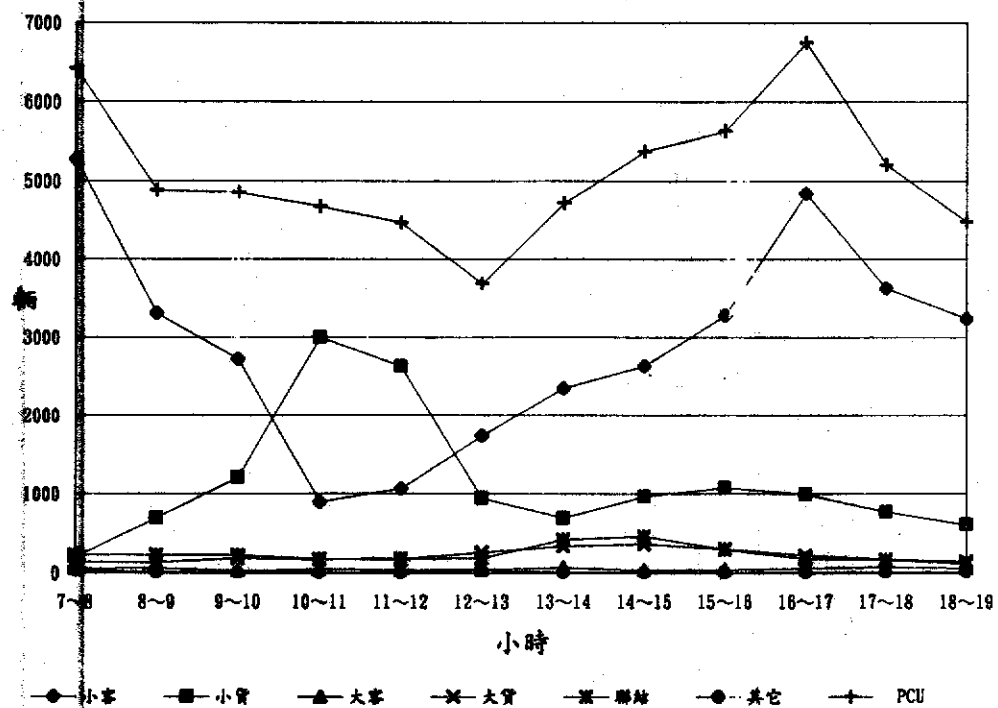
方向：往基隆

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	合計	
								輛數	PCU
7~8		5281	199	54	137	230	37	5938	6416
8~9		3305	697	66	133	227	7	4435	4882
9~10		2724	1213	30	189	231	7	4394	4857
10~11		899	2991	48	172	176	7	4293	4674
11~12		1062	2623	40	175	178	7	4085	4467
12~13		1740	944	42	263	189	37	3215	3688
13~14		2344	694	67	340	421	9	3875	4719
14~15		2632	964	35	369	468	4	4472	5380
15~16		3278	1079	41	304	301	5	5008	5637
16~17		4840	998	66	222	183	10	6319	6748
17~18		3623	769	80	177	165	12	4826	5214
18~19		3237	613	60	149	115	15	4189	4481
合計		34965	13784	629	2630	2884	157	55049	61162

站號：F3

站名：中山高（圓山-台北）主線

方向：往基隆



站號：F4

站名：中山高（台北-三重）主線

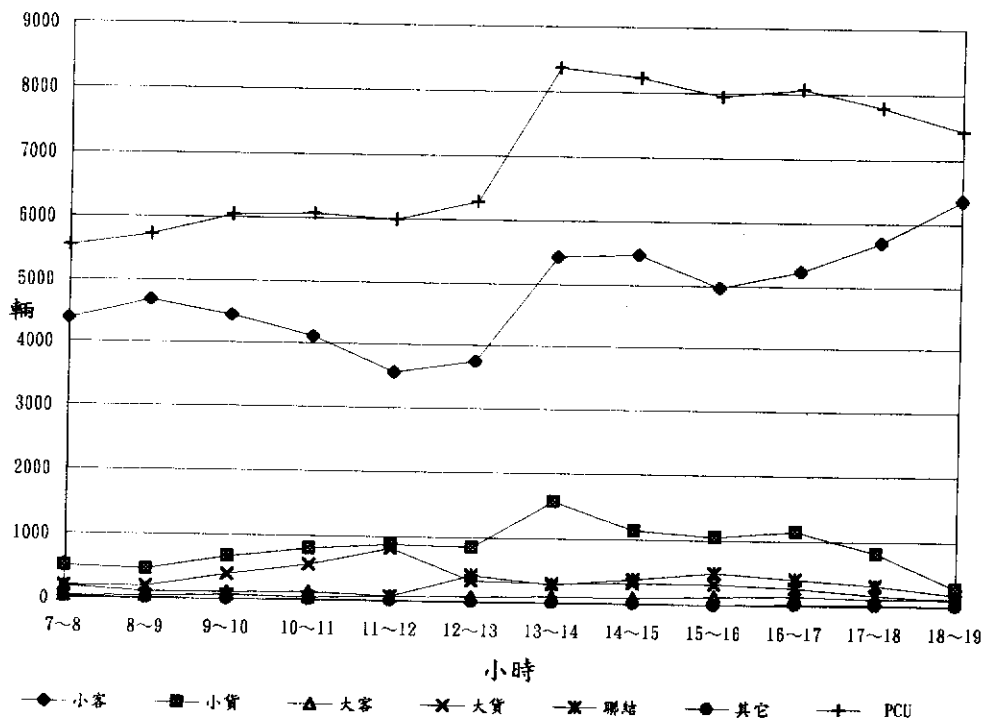
方向：往五股

時間 \ 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8	4376	506	188	199	30	6	5305	5550
8~9	4680	462	113	196	43	6	5500	5725
9~10	4448	665	112	391	69	4	5689	6048
10~11	4113	806	128	557	46	6	5656	6074
11~12	3553	886	77	825	74	8	5423	5993
12~13	3738	855	82	333	421	8	5437	6284
13~14	5435	1579	102	304	288	11	7719	8365
14~15	5478	1136	97	324	385	8	7428	8224
15~16	4975	1051	132	325	494	2	6979	7951
16~17	5239	1145	144	277	410	13	7228	8067
17~18	5703	822	112	173	324	14	7148	7791
18~19	6362	286	122	94	179	8	7051	7436
合 計	58100	10199	1409	3998	2763	94	76563	83505

站號：F4

站名：中山高（台北-三重）主線

方向：往五股



站號：F4

站名：中山高（台北-三重）主線

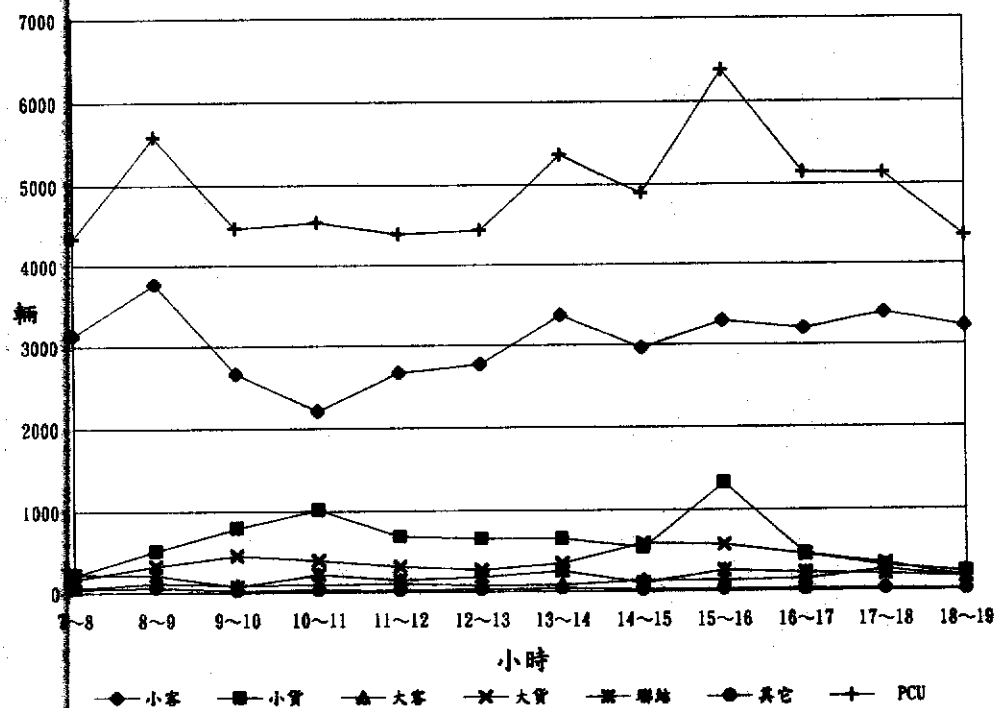
方向：往基隆

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	合 計	
								輛數	PCU
7~8		3133	216	51	170	224	50	3844	4341
8~9		3766	511	113	330	211	57	4988	5583
9~10		2656	796	84	454	68	21	4079	4471
10~11		2204	1017	93	391	220	24	3949	4545
11~12		2663	686	102	315	150	23	3939	4396
12~13		2766	657	73	269	183	25	3973	4444
13~14		3364	653	81	350	251	37	4736	5365
14~15		2960	543	131	597	102	22	4355	4894
15~16		3292	1330	135	577	256	20	5610	6370
16~17		3197	453	143	449	223	23	4488	5142
17~18		3390	299	262	337	202	23	4513	5139
18~19		3223	230	154	161	161	12	3941	4352
合 計		36614	7391	1422	4400	2251	337	52415	59040

站號：F4

站名：中山高（台北-三重）主線

方向：往基隆



站號：F5

站名：中山高（三重-五股）主線

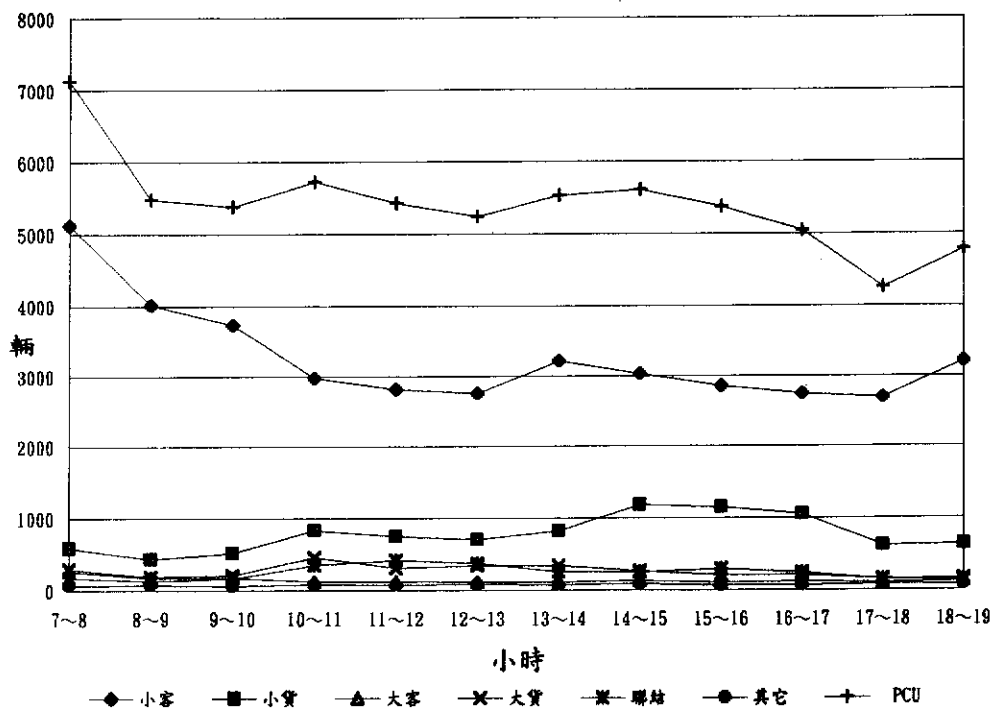
方向：往五股

時間 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8	5123	591	269	295	174	68	6520	7131
8~9	4015	432	179	190	132	74	5022	5479
9~10	3732	519	179	213	171	59	4873	5385
10~11	2977	831	122	456	352	87	4825	5729
11~12	2817	750	121	311	420	80	4499	5425
12~13	2759	706	116	340	373	82	4376	5246
13~14	3214	827	113	344	258	80	4836	5532
14~15	3027	1185	129	267	253	86	4947	5611
15~16	2858	1154	108	216	296	69	4701	5376
16~17	2748	1050	121	214	242	71	4446	5048
17~18	2695	621	101	161	151	83	3812	4253
18~19	3216	632	119	131	158	79	4335	4776
合 計	39181	9298	1677	3138	2980	918	57192	64988

站號：F5

站名：中山高（三重-五股）主線

方向：往五股



站號：F5

站名：中山高（三重-五股）主線

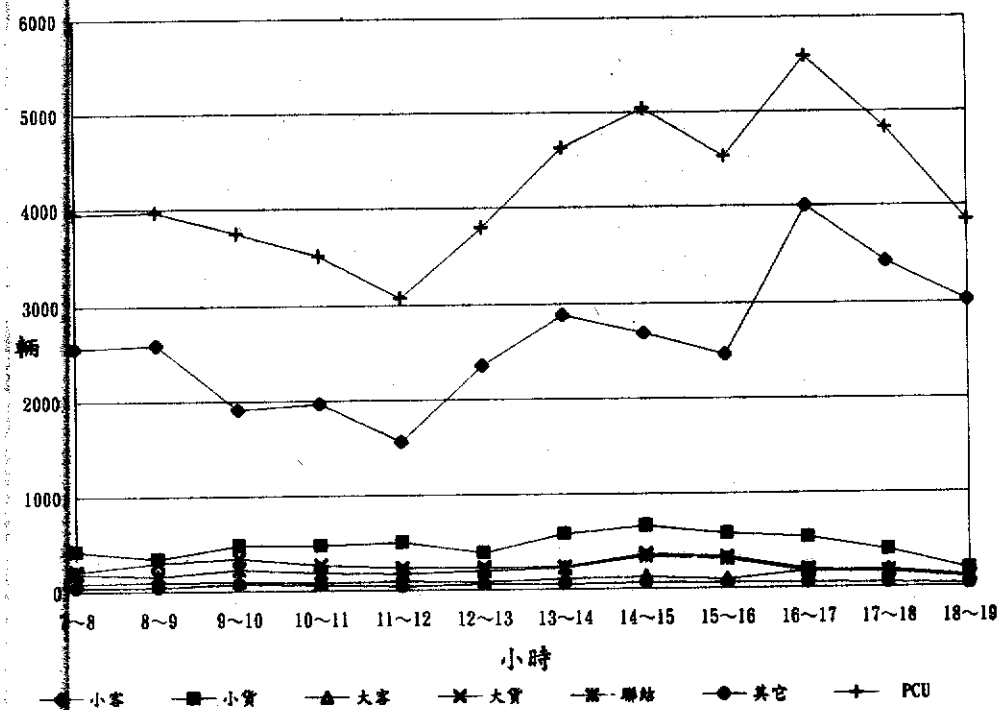
方向：往基隆

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	合計	
								輛數	PCU
7~8		2548	419	84	209	186	38	3484	3948
8~9		2585	338	91	295	154	40	3503	3967
9~10		1909	479	98	338	224	73	3121	3748
10~11		1961	469	81	262	182	57	3012	3514
11~12		1563	498	94	232	175	42	2604	3072
12~13		2348	382	82	229	193	57	3291	3793
13~14		2877	581	110	229	224	52	4073	4631
14~15		2679	661	125	360	339	62	4226	5039
15~16		2449	577	89	330	305	55	3805	4527
16~17		4001	527	177	191	164	49	5109	5588
17~18		3421	392	177	162	163	47	4362	4823
18~19		3020	183	114	116	99	27	3559	3850
合計		31361	5506	1322	2953	2408	599	44149	50498

站號 F5

站名：中山高（三重-五股）主線

方向：往基隆



站號：F6

站名：高架路段(環河北路-五股)主線

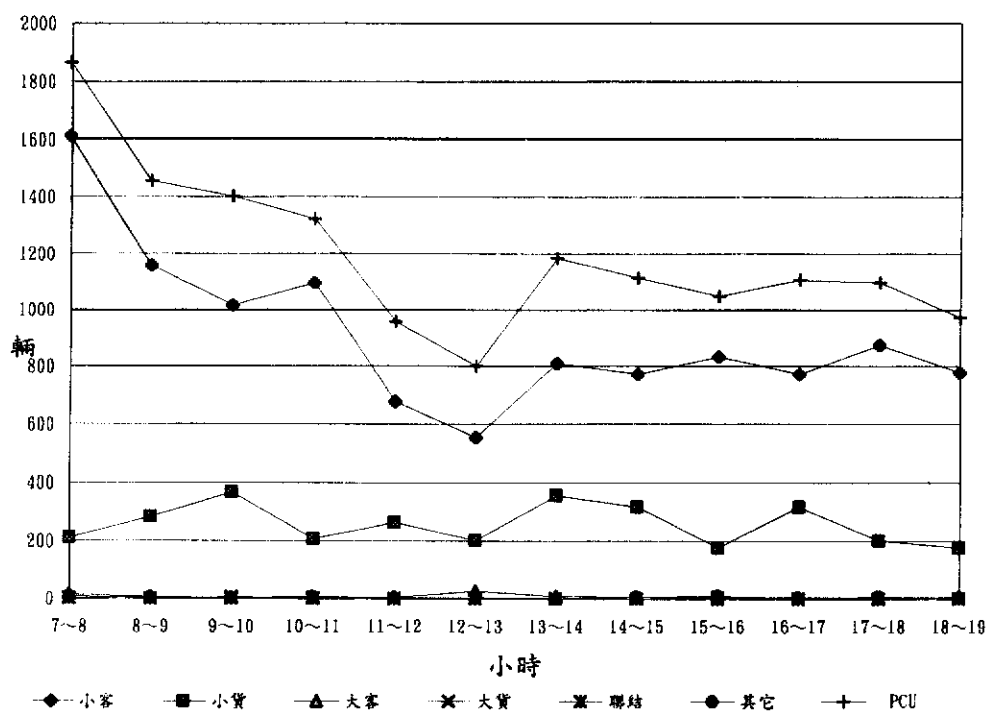
方向：往五股

時間 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8	1612	211	16	1	0	8	1848	1865
8~9	1158	282	6	0	0	3	1449	1455
9~10	1016	368	3	6	0	2	1395	1402
10~11	1094	207	4	1	0	7	1313	1323
11~12	678	264	5	0	0	3	950	956
12~13	554	201	26	0	0	3	784	800
13~14	811	356	10	2	0	0	1179	1185
14~15	772	316	8	0	0	7	1103	1114
15~16	833	177	7	5	0	10	1032	1048
16~17	773	316	5	1	0	4	1099	1106
17~18	875	201	3	0	0	8	1087	1097
18~19	778	176	6	0	0	4	964	971
合 計	10954	3075	99	16	0	45	14203	14320

站號：F6

站名：高架路段(環河北路-五股)主線

方向：往五股



站號：F6

站名：高架路段(環河北路-五股)主線

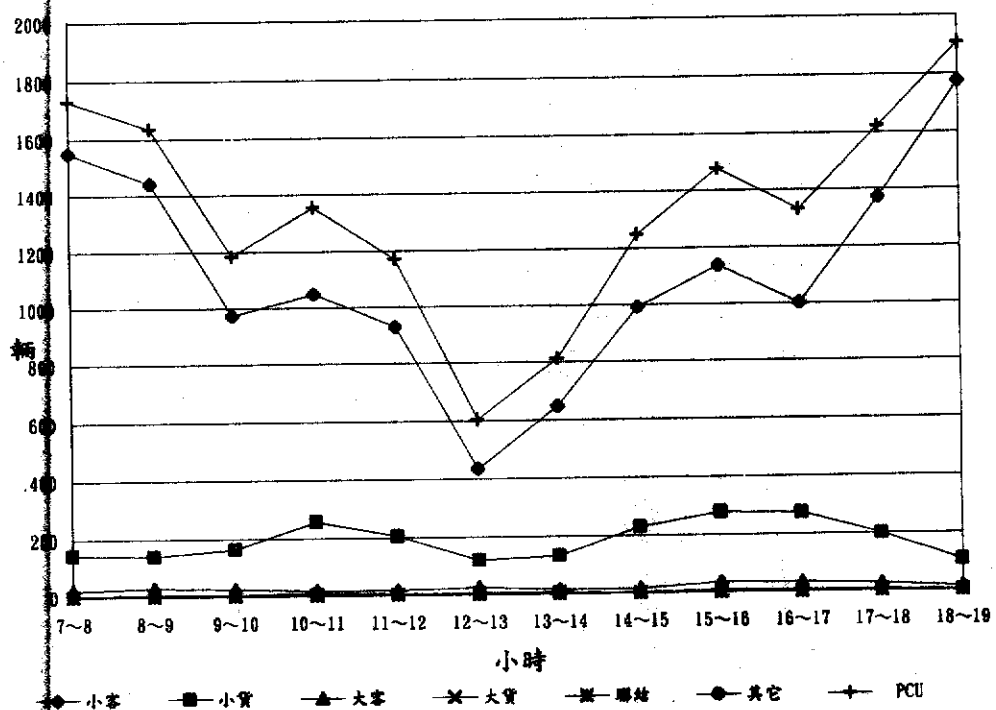
方向：往台北

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	合計	
								輛數	PCU
7~8		1551	145	21	0	0	2	1719	1732
8~9		1443	140	29	2	0	3	1617	1636
9~10		973	164	25	2	0	3	1167	1184
10~11		1049	257	17	3	0	9	1335	1354
11~12		930	204	17	1	1	4	1157	1172
12~13		435	120	25	6	0	1	587	604
13~14		647	132	15	5	0	2	801	813
14~15		992	229	16	0	0	2	1239	1249
15~16		1136	277	34	0	0	7	1454	1478
16~17		1001	274	32	0	0	5	1312	1333
17~18		1371	199	27	0	0	6	1603	1623
18~19		1776	107	14	1	0	1	1899	1908
合計		13304	2248	272	20	1	45	15890	16083

站號：F6

站名：高架路段(環河北路-五股)主線

方向：往台北



附錄 A4-3

中山高汐止、五股交流道匝道交通量統計表

站號 S01

站名：汐止交流道

匝道編號：1

方向：往南出

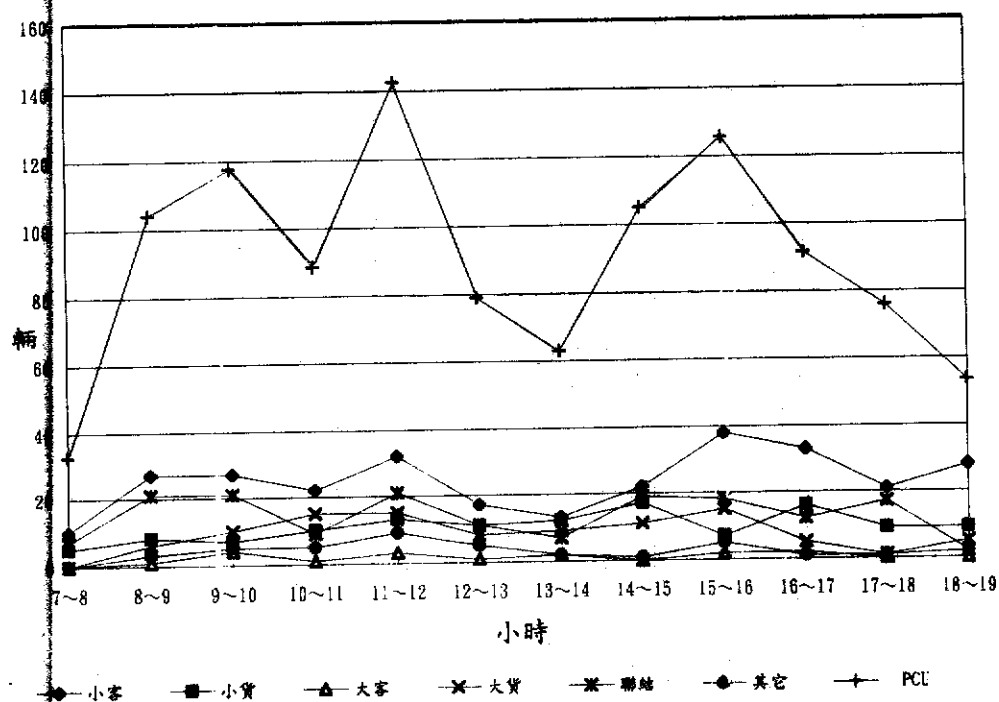
時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	合 計	
								輛數	PCU
7~8		10	5	0	0	7	0	22	33
8~9		27	8	1	6	21	3	66	104
9~10		27	7	4	10	21	5	74	118
10~11		22	10	1	15	9	5	62	89
11~12		32	13	3	15	21	9	93	143
12~13		17	11	1	8	11	5	53	79
13~14		13	12	2	9	7	2	45	63
14~15		22	17	0	11	19	1	70	105
15~16		38	7	2	15	18	5	85	126
16~17		33	16	2	5	12	1	69	92
17~18		21	9	0	1	17	1	49	76
18~19		28	9	0	5	2	2	46	54
合 計		290	124	16	100	165	39	734	1079

站號：S01

站名：汐止交流道

匝道編號：1

方向：往南出



站號：S01

站名：汐止交流道

匝道編號：2

方向：往南進

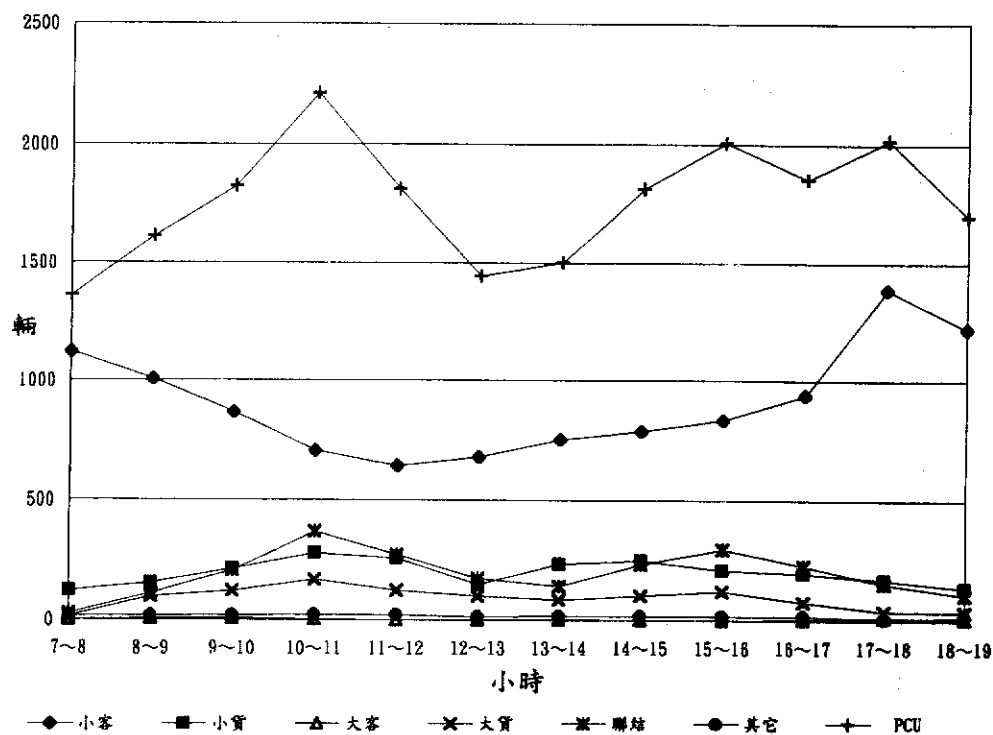
時間	車種						合計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8	1122	121	1	14	26	15	1299	1361
8~9	1007	152	5	95	109	16	1384	1614
9~10	865	215	6	121	208	18	1433	1827
10~11	704	280	2	170	370	21	1547	2209
11~12	643	258	1	124	274	21	1321	1816
12~13	678	149	1	100	174	14	1116	1442
13~14	751	235	2	84	142	16	1230	1502
14~15	787	252	1	102	236	15	1393	1814
15~16	833	211	1	122	299	15	1481	2006
16~17	940	196	3	75	229	15	1458	1856
17~18	1386	170	11	37	152	5	1761	2018
18~19	1221	134	5	35	104	13	1512	1701
合計	10937	2373	39	1079	2323	184	16935	21163

站號：S01

站名：汐止交流道

匝道編號：2

方向：往南進



站號：S01

站名：汐止交流道

匝道編號：3

方向：往北進

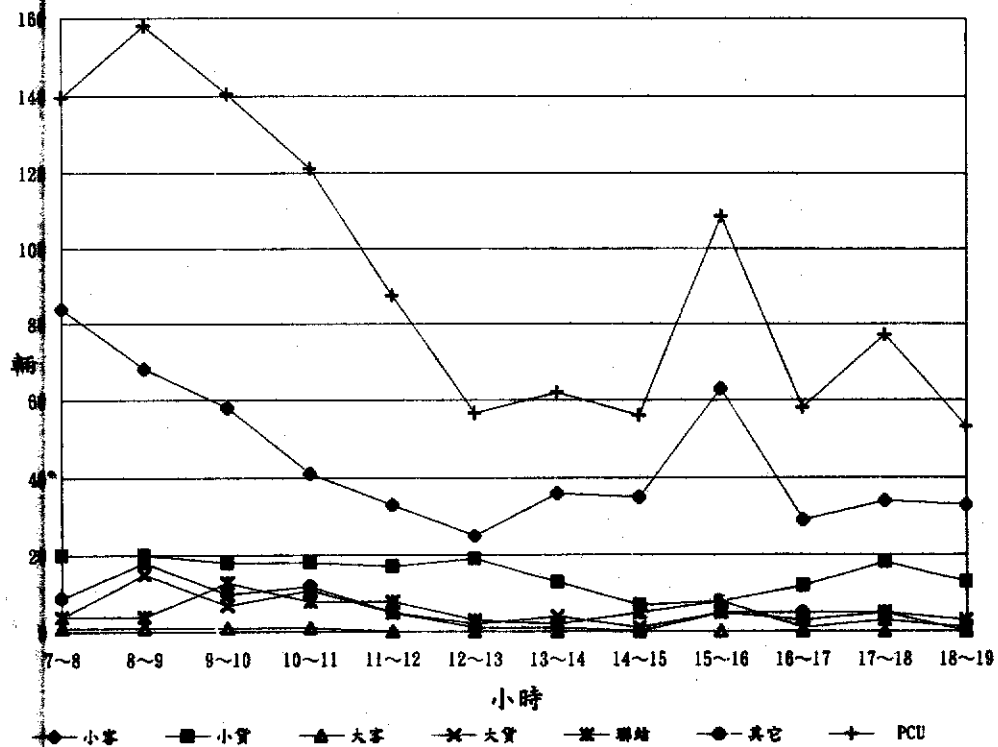
時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	合 計	
								輛數	PCU
7~8		84	20	1	4	4	9	122	140
8~9		68	20	1	15	4	18	126	158
9~10		58	18	1	7	13	10	107	141
10~11		41	18	1	11	8	12	91	121
11~12		33	17	0	5	8	5	68	88
12~13		25	19	0	2	3	1	50	57
13~14		36	13	0	4	2	1	56	62
14~15		35	7	0	1	5	0	48	56
15~16		63	8	0	5	8	5	89	109
16~17		29	12	0	3	1	5	50	58
17~18		34	18	0	5	3	5	65	77
18~19		33	13	0	3	1	0	50	53
合 計		539	183	4	65	60	71	922	1118

站號：S01

站名：汐止交流道

匝道編號：3

方向：往北進



站號：S01

站名：汐止交流道

匝道編號：4

方向：往北出

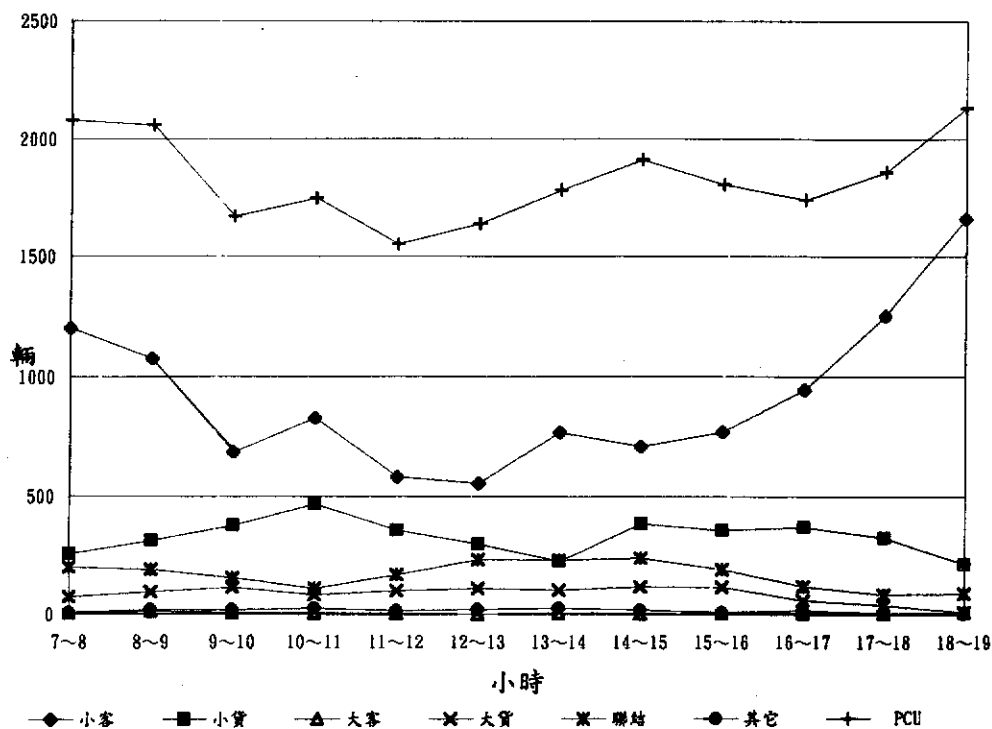
時間	車種						合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8	1201	255	5	73	198	6	1738	2080
8~9	1076	313	11	94	190	19	1703	2060
9~10	686	379	6	114	155	19	1359	1671
10~11	827	468	5	82	109	26	1517	1750
11~12	583	359	5	101	168	16	1232	1553
12~13	554	298	1	109	233	20	1215	1640
13~14	768	226	4	102	231	26	1357	1783
14~15	708	386	3	117	240	19	1473	1912
15~16	770	359	5	116	192	8	1450	1807
16~17	946	372	5	60	118	16	1517	1743
17~18	1252	327	5	38	84	4	1710	1862
18~19	1660	214	8	10	90	3	1985	2132
合 計	11031	3956	63	1016	2008	182	18256	21990

站號：S01

站名：汐止交流道

匝道編號：4

方向：往北出



站號: W01

站名: 五股交流道

匝道編號: 1

方向: 往南進

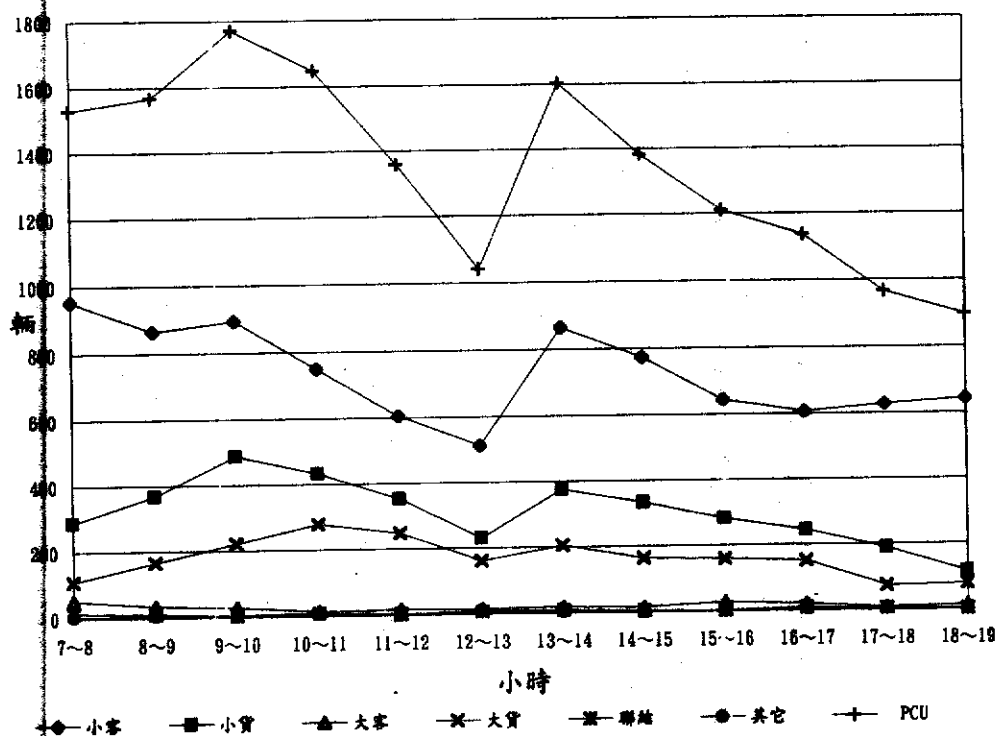
時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	合計	
								輛數	PCU
7~8		955	287	53	110	14	4	1423	1530
8~9		865	367	35	165	10	5	1447	1567
9~10		895	488	28	221	4	2	1638	1771
10~11		749	433	13	276	8	6	1485	1648
11~12		604	352	17	247	2	0	1222	1357
12~13		513	229	15	160	7	10	934	1042
13~14		864	375	18	205	8	5	1475	1604
14~15		773	333	14	164	4	0	1288	1383
15~16		643	281	28	159	1	2	1114	1211
16~17		606	244	19	151	8	6	1034	1137
17~18		628	189	9	74	5	6	911	966
18~19		643	114	13	78	1	1	850	898
合計		8738	3692	262	2010	72	47	14821	16112

站號: W01

站名: 五股交流道

匝道編號: 1

方向: 往南進



站號：W01

站名：五股交流道

匝道編號：2

方向：往南出

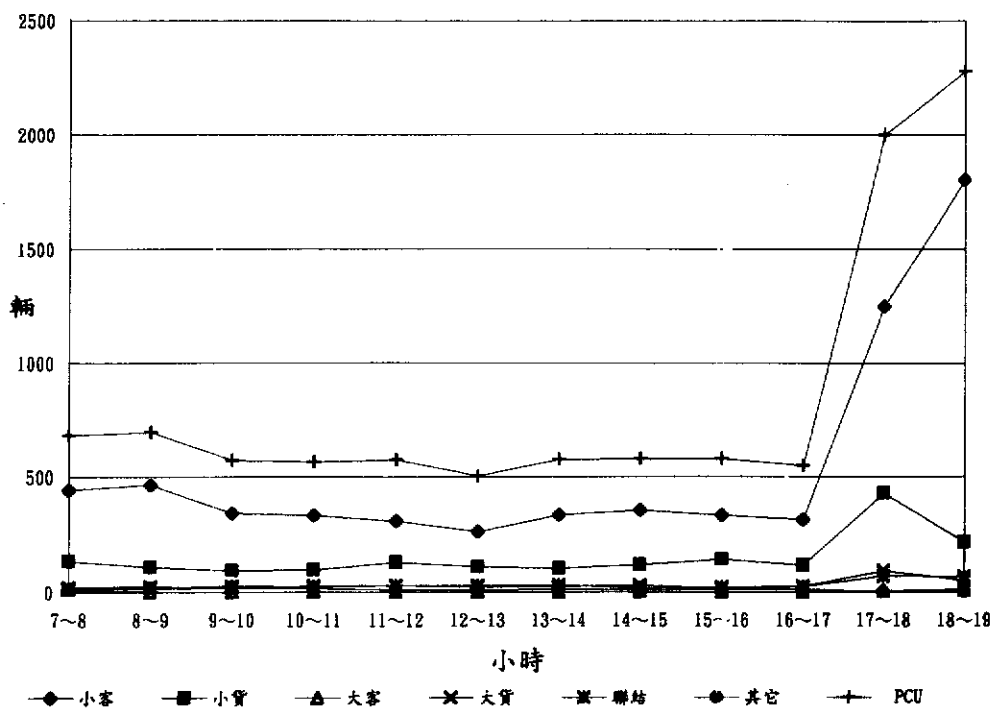
時間 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8	443	137	12	22	13	9	636	682
8~9	465	110	1	25	19	17	637	696
9~10	343	95	0	18	27	20	503	573
10~11	334	98	0	27	24	17	500	567
11~12	309	131	0	29	29	10	508	576
12~13	265	112	0	23	29	10	439	504
13~14	336	105	0	23	30	13	507	577
14~15	356	120	0	28	17	9	530	579
15~16	333	143	0	16	22	12	526	579
16~17	316	116	1	23	23	12	491	550
17~18	1248	429	4	93	70	1	1845	2000
18~19	1802	216	9	50	66	3	2146	2278
合 計	6550	1812	27	377	369	133	9268	10157

站號：W01

站名：五股交流道

匝道編號：2

方向：往南出



站號：W01

站名：五股交流道

匝道編號：3

方向：往北進

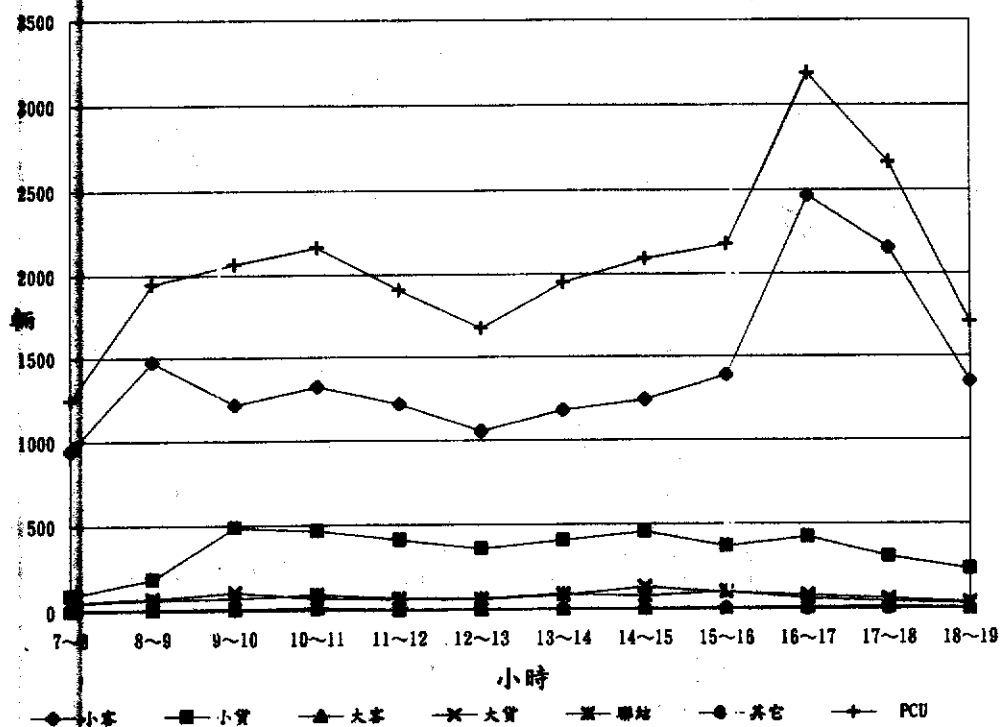
時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	合計	
								輛數	PCU
7~8		944	91	7	53	48	0	1143	1245
8~9		1476	184	6	73	64	5	1808	1949
9~10		1216	489	11	107	71	3	1897	2066
10~11		1321	466	13	72	93	8	1973	2163
11~12		1213	410	4	66	69	4	1766	1909
12~13		1056	359	2	62	66	1	1546	1678
13~14		1177	406	3	84	92	3	1765	1950
14~15		1242	457	2	130	77	1	1909	2092
15~16		1387	367	7	98	105	0	1964	2174
16~17		2464	424	10	83	61	0	3042	3180
17~18		2153	305	12	57	41	0	2568	2664
18~19		1349	230	3	37	28	0	1647	1709
合計		16998	4188	80	922	815	25	23028	24777

站號：W01

站名：五股交流道

匝道編號：3

方向：往北進



站號：W01

站名：五股交流道

匝道編號：4

方向：往北出

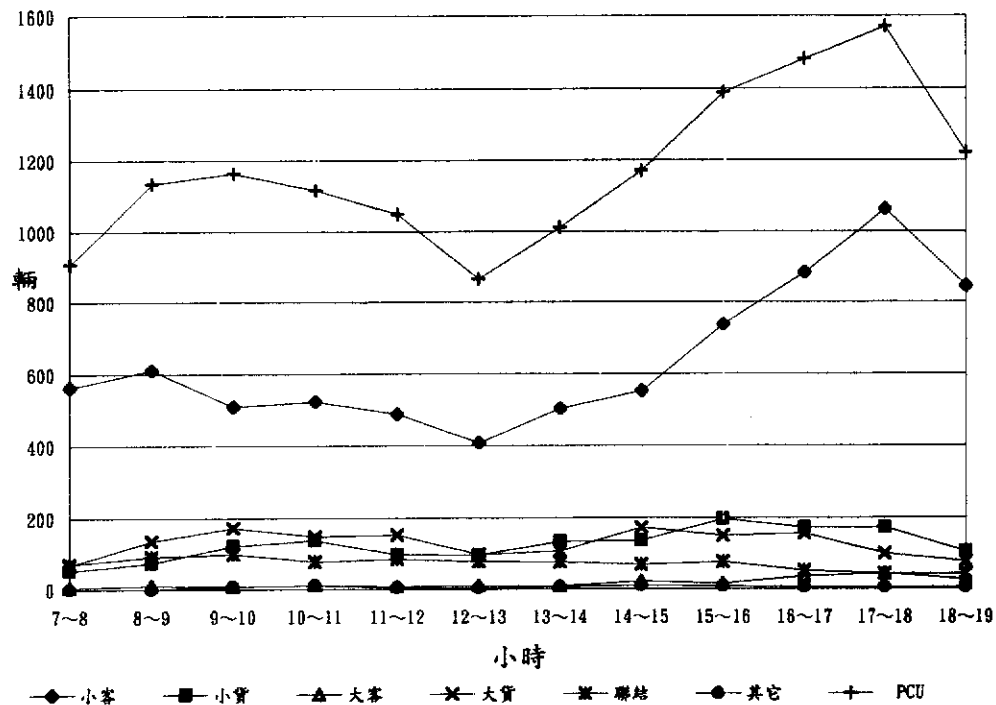
時間 \ 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其它	輛數	PCU
7~8	564	54	5	69	71	0	763	907
8~9	610	75	10	136	92	0	923	1134
9~10	510	122	8	172	99	7	918	1164
10~11	523	137	11	148	78	11	908	1116
11~12	489	97	8	152	86	4	836	1049
12~13	408	96	9	97	78	3	691	864
13~14	504	134	7	107	76	6	834	1011
14~15	552	136	21	173	69	9	960	1170
15~16	738	197	15	149	77	8	1184	1390
16~17	883	173	35	156	52	4	1303	1481
17~18	1063	173	45	100	43	5	1429	1571
18~19	844	105	26	78	43	4	1100	1221
合 計	7688	1499	200	1537	864	61	11849	14075

站號：W01

站名：五股交流道

匝道編號：4

方向：往北出



附錄 A4-4

中山高、北二高交流道聯絡道交通量統計表 (汐止、五股、木柵、台北聯絡線)

站號：S03

站名：汐止交流道連絡道（大同路）L1

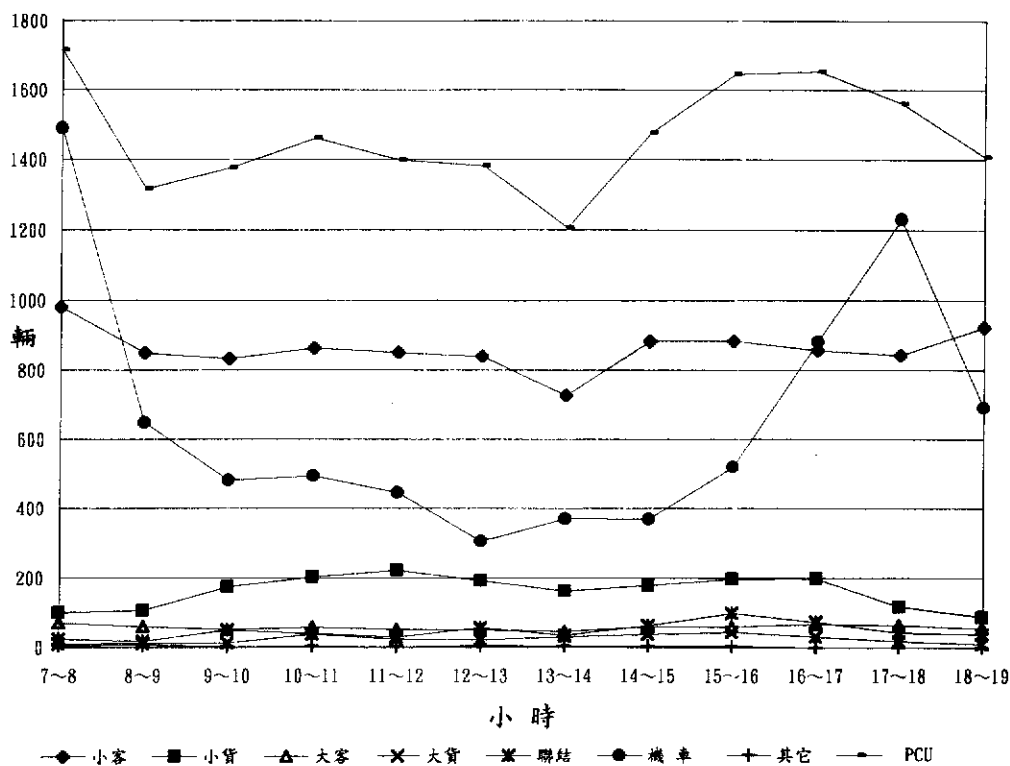
方向：往台北

時間 車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	合 計	
								輛數	PCU
7~8	980	100	71	10	23	1490	4	2678	1714
8~9	849	106	60	11	18	649	7	1700	1315
9~10	834	175	52	13	50	481	1	1606	1378
10~11	863	203	58	38	39	493	3	1697	1461
11~12	851	223	52	24	30	445	1	1626	1399
12~13	839	192	50	22	57	306	4	1470	1381
13~14	727	163	46	29	35	370	3	1373	1207
14~15	883	179	59	37	62	368	3	1591	1477
15~16	884	197	59	44	99	519	3	1805	1645
16~17	857	199	68	32	73	882	0	2111	1653
17~18	843	118	64	18	43	1231	0	2317	1561
18~19	923	88	55	10	37	692	0	1805	1409
合 計	10333	1943	694	288	566	7926	29	21779	17600

站號：S03

站名：汐止交流道連絡道（大同路）L1

方向：往台北



站號：003

站名：汐止交流道連絡道（水源路）L2

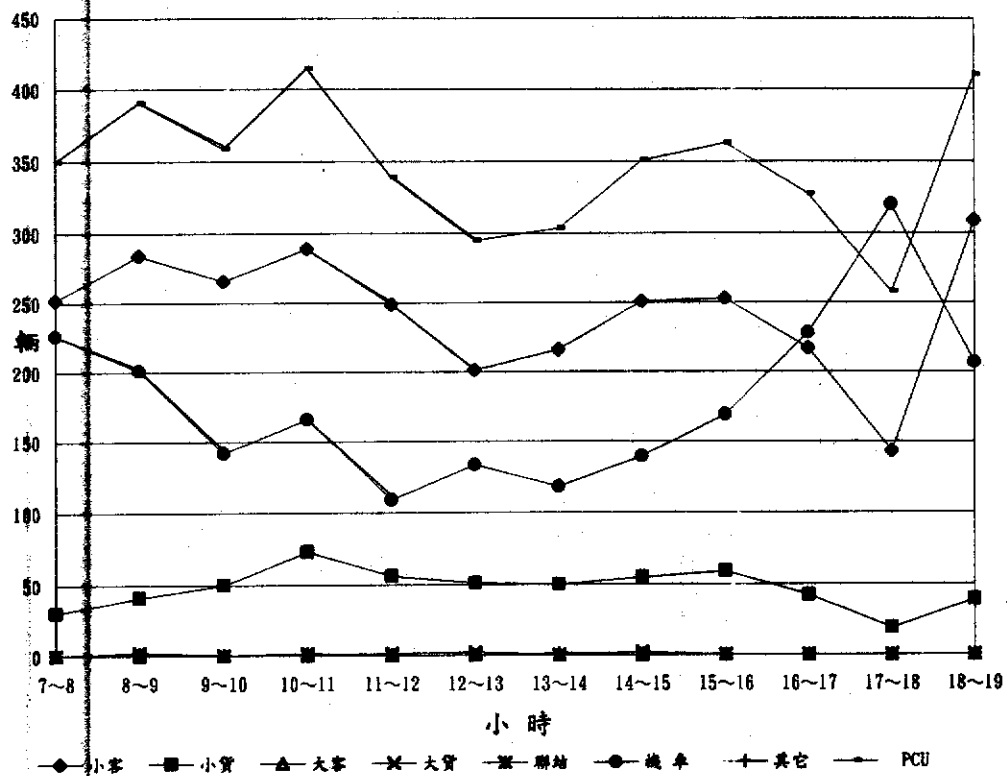
方向：往中山高

時間	車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	輛數	PCU
7~8	252	30	0	0	0	226	0	508	350
8~9	284	41	0	2	0	201	1	529	390
9~10	266	50	0	0	0	142	0	458	359
10~11	289	73	0	0	1	166	0	529	414
11~12	249	56	0	1	0	109	0	415	339
12~13	201	51	0	2	0	133	0	387	295
13~14	216	50	0	0	0	118	1	385	303
14~15	251	55	0	2	0	139	0	447	351
15~16	253	59	0	0	0	169	0	481	363
16~17	217	42	0	0	0	228	0	487	327
17~18	143	19	0	0	0	320	0	482	258
18~19	309	39	0	0	0	207	0	555	410
合 計	2930	565	0	7	1	2158	2	5663	4159

站號：003

站名：汐止交流道連絡道（水源路）L2

方向：往中山高



站號：S03

站名：汐止交流道連絡道（大同路）L3

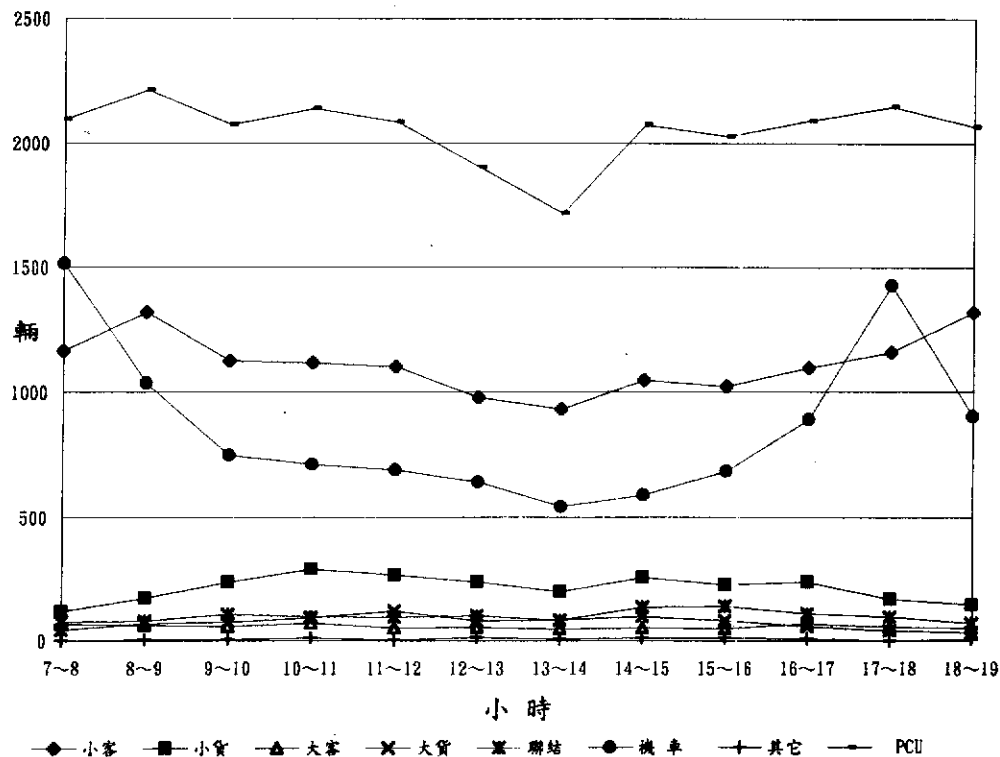
方向：往基隆

時間 車種								合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	輛數	PCU
7~8	1162	120	68	43	76	1515	1	2985	2095
8~9	1317	174	64	71	80	1035	5	2746	2214
9~10	1123	241	59	76	110	751	4	2364	2075
10~11	1115	292	72	94	98	714	12	2397	2139
11~12	1099	268	52	123	97	692	3	2334	2086
12~13	978	240	55	81	103	643	14	2114	1900
13~14	933	200	47	86	82	545	7	1900	1715
14~15	1046	257	53	99	138	591	10	2194	2073
15~16	1022	229	50	82	141	687	10	2221	2028
16~17	1094	241	70	59	112	891	8	2475	2092
17~18	1156	171	56	42	98	1427	1	2951	2149
18~19	1318	149	53	35	73	904	7	2539	2067
合 計	13363	2582	699	891	1208	10395	82	29220	24633

站號：S03

站名：汐止交流道連絡道（大同路）L3

方向：往基隆



站號 S03

站名：汐止交流道連絡道（禮門街）L4

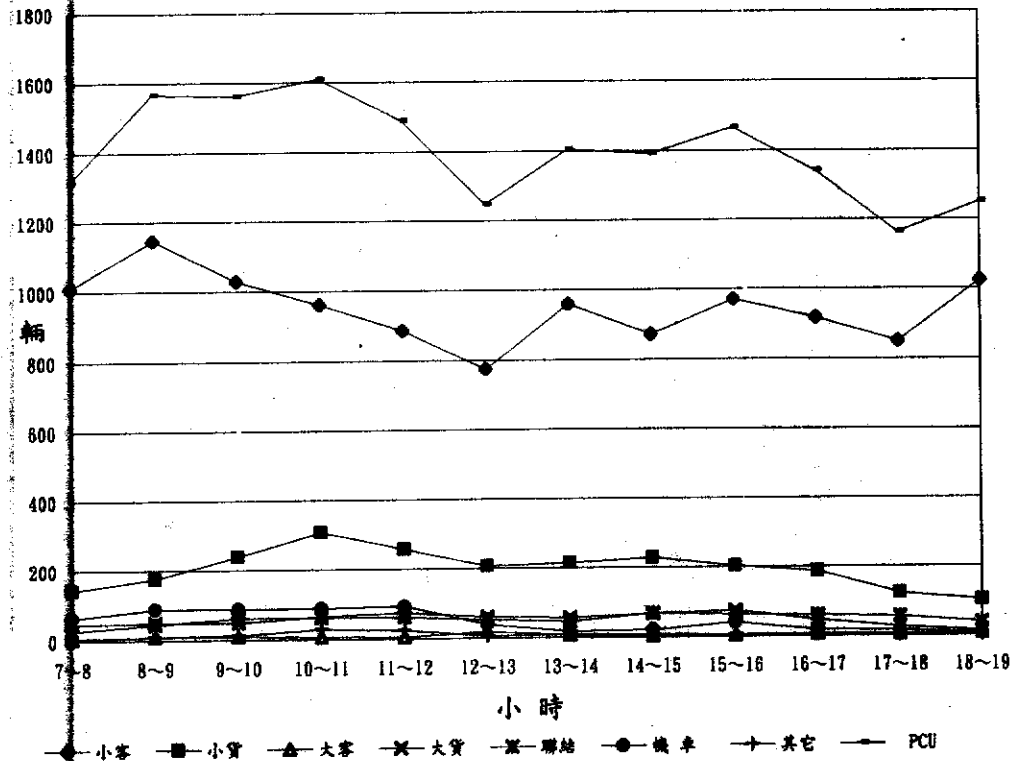
方向：往汐止

時間	車種							合計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	輛數	PCU
7~8	1009	143	5	45	26	62	2	1292	1315
8~9	1146	176	9	49	44	88	10	1522	1565
9~10	1028	240	10	48	61	88	13	1488	1560
10~11	961	308	6	64	61	87	28	1515	1609
11~12	886	259	5	73	61	92	23	1399	1488
12~13	775	207	17	59	51	38	6	1153	1247
13~14	960	215	6	56	46	17	8	1308	1404
14~15	872	228	3	65	68	20	7	1263	1392
15~16	970	204	3	73	63	39	4	1356	1465
16~17	918	187	4	45	60	17	4	1235	1342
17~18	850	122	5	25	55	15	2	1074	1163
18~19	1024	101	7	13	37	6	1	1189	1251
合計	11399	2390	80	615	633	569	108	15794	16801

站號 S03

站名：汐止交流道連絡道（禮門街）L4

方向：往汐止



站號：S03

站名：汐止交流道連絡道（貨櫃車專用道）L5

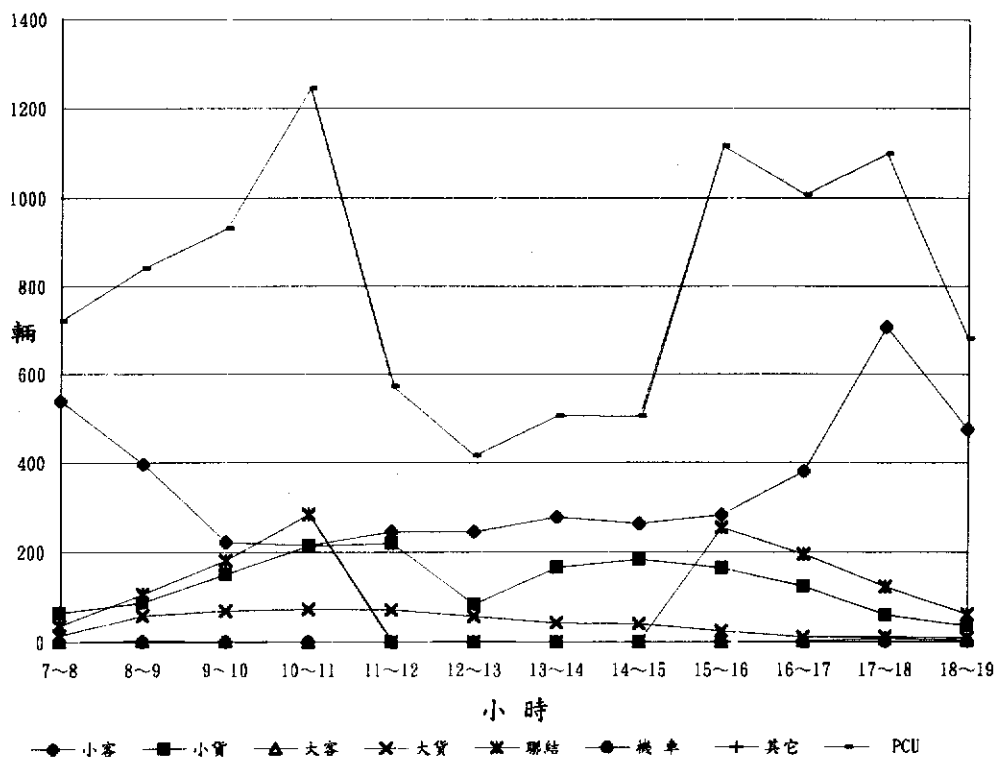
方向：往中山高

時間 車種								合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	輛數	PCU
7~8	539	65	0	15	37	0	0	656	719
8~9	397	88	2	59	106	0	0	652	842
9~10	221	151	1	70	181	0	0	624	931
10~11	214	213	0	73	283	0	0	783	1244
11~12	245	219	0	72	0	0	0	536	572
12~13	245	84	1	57	0	0	0	387	416
13~14	276	165	0	43	0	0	0	484	506
14~15	262	182	0	40	0	0	0	484	504
15~16	281	164	0	25	253	0	0	723	1115
16~17	380	124	1	11	194	0	0	710	1007
17~18	706	60	7	11	122	0	0	906	1098
18~19	475	35	3	9	61	0	0	583	681
合 計	4241	1550	15	485	1237	0	0	7528	9634

站號：S03

站名：汐止交流道連絡道（貨櫃車專用道）L5

方向：往中山高



站號：S03

站名：汐止交流道連絡道（貨櫃車專用道）L6

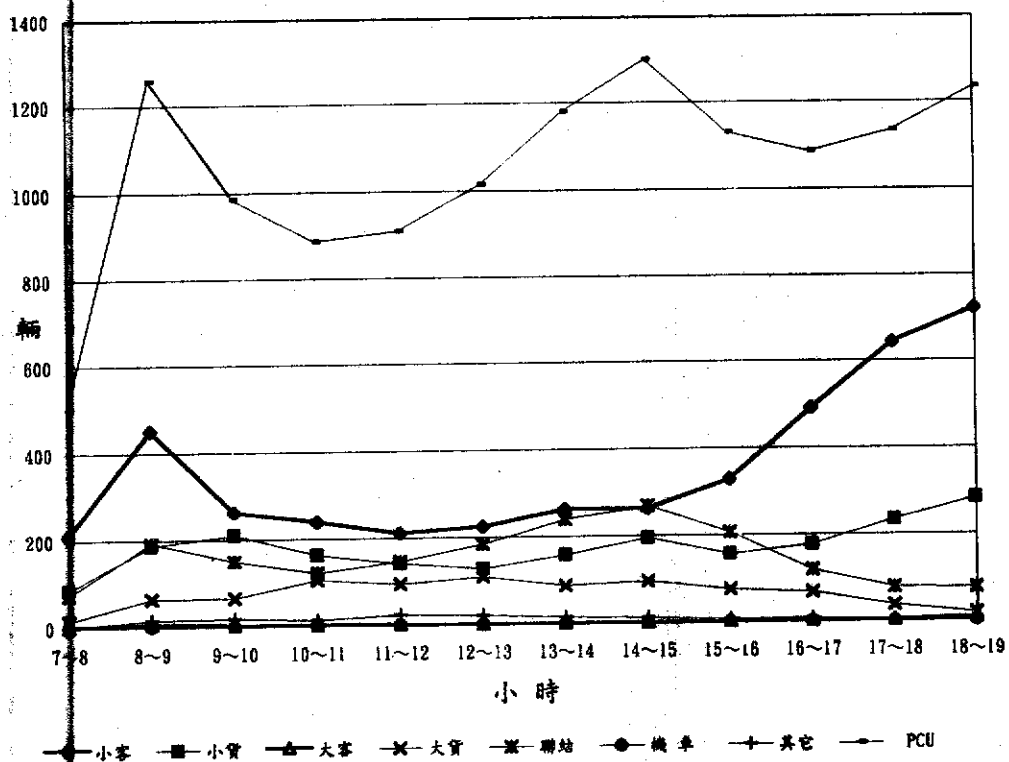
方向：往汐止

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	合計	
									輛數	PCU
7~		210	85	0	14	74	0	0	383	501
8~		451	187	6	64	193	0	15	916	1256
9~		263	211	2	65	151	0	17	709	986
10~		239	163	1	105	121	0	12	641	888
11~		212	142	1	94	147	0	23	619	910
12~		224	128	0	109	184	0	20	665	1016
13~		263	158	0	87	240	0	14	762	1180
14~		263	196	0	95	270	0	11	835	1299
15~		329	157	1	75	207	0	6	775	1130
16~		491	178	1	68	119	0	8	865	1086
17~		644	235	2	36	78	0	1	996	1133
18~		722	283	7	18	76	0	0	1106	1233
合計		4311	2123	21	830	1860	0	127	9272	12615

站號 S03

站名：汐止交流道連絡道（貨櫃車專用道）L6

方向：往汐止



站號：W02

站名：五股交流道連絡道（新五路）L1

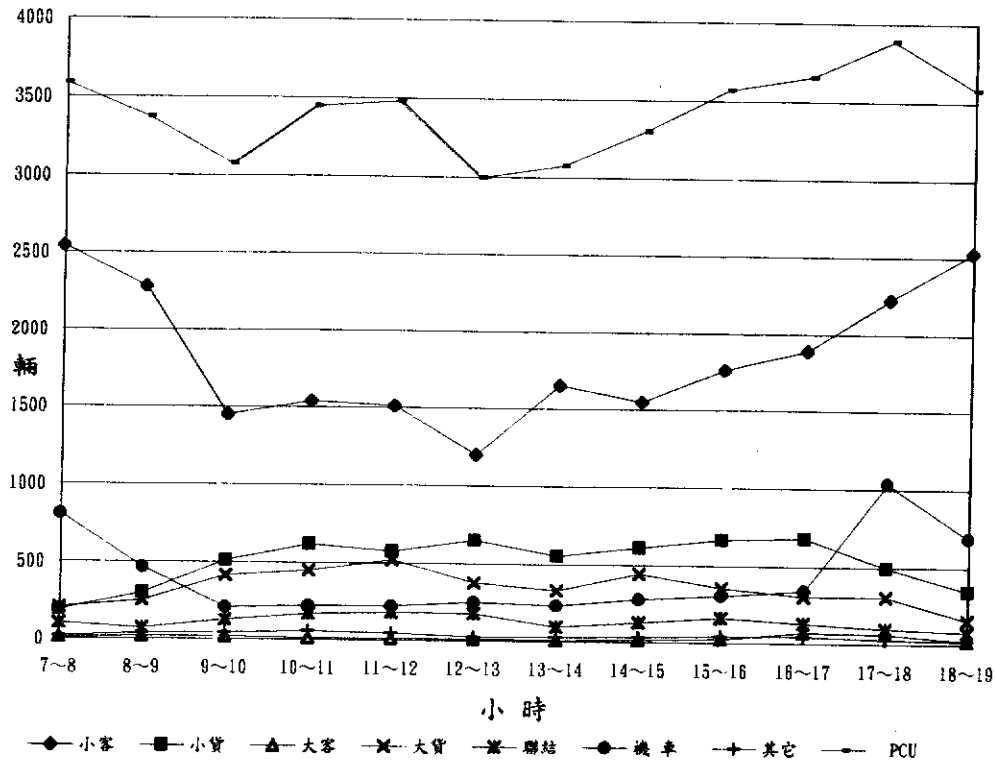
方向：往五股

時間 車種								合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	輛數	PCU
7~8	2543	189	12	203	102	808	18	3875	3588
8~9	2284	298	18	249	71	463	38	3421	3375
9~10	1450	511	16	416	128	207	43	2771	3077
10~11	1537	619	10	449	170	221	56	3062	3448
11~12	1511	575	9	518	180	221	46	3060	3485
12~13	1201	651	11	377	176	248	23	2687	2994
13~14	1652	556	7	331	94	232	29	2901	3078
14~15	1549	610	13	442	125	278	33	3050	3303
15~16	1759	668	23	354	162	304	42	3312	3573
16~17	1890	682	70	306	130	340	46	3464	3655
17~18	2226	494	62	306	99	1037	28	4252	3887
18~19	2532	344	22	156	76	687	21	3838	3581
合 計	22134	6197	273	4107	1513	5046	423	39693	41043

站號：W02

站名：五股交流道連絡道（新五路）L1

方向：往五股



站號：002

站名：五股交流道連絡道（新五路）L2

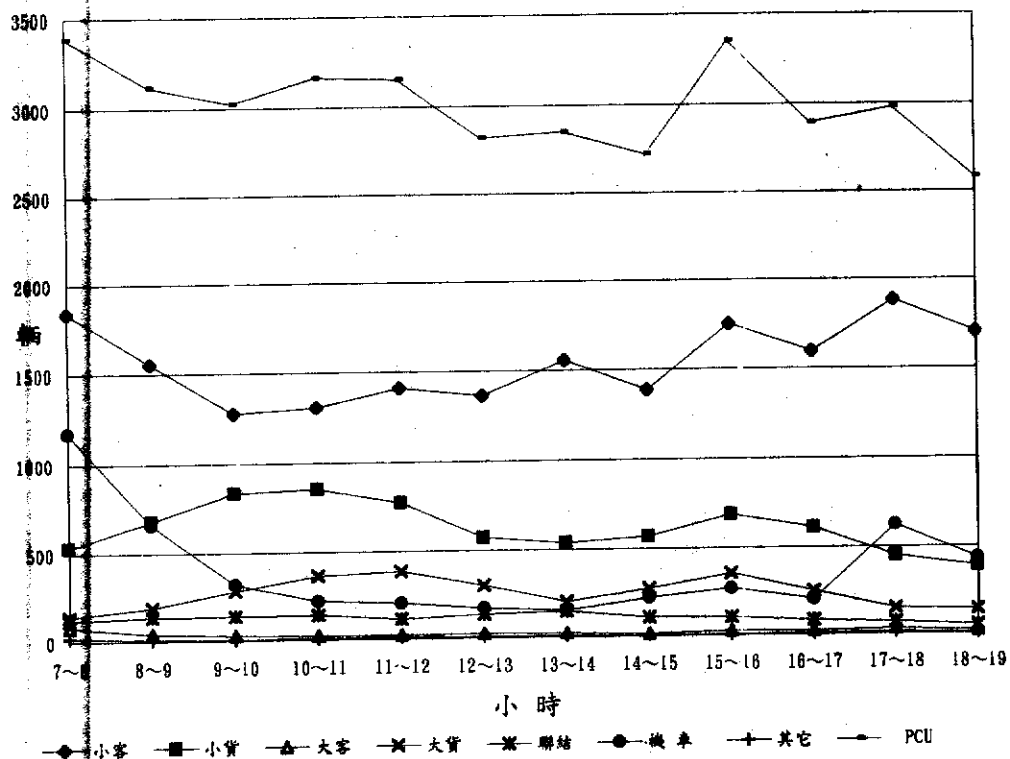
方向：往新莊

時間	車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	輛數	PCU
7~8	1838	533	81	141	119	1175	18	3905	3390
8~9	1551	679	39	190	135	657	6	3257	3120
9~10	1278	834	27	282	139	317	4	2881	3026
10~11	1310	854	22	363	140	220	5	2914	3168
11~12	1410	775	20	385	114	206	8	2918	3155
12~13	1363	571	23	300	136	171	6	2570	2822
13~14	1553	538	22	202	147	154	6	2622	2853
14~15	1387	569	11	272	107	220	3	2569	2720
15~16	1749	687	25	356	104	270	3	3194	3355
16~17	1593	613	21	250	84	206	5	2772	2894
17~18	1883	449	30	149	69	623	10	3213	2980
18~19	1702	390	15	142	48	433	3	2733	2583
合 計	18617	7492	336	3032	1342	4652	77	35548	36066

站號：002

站名：五股交流道連絡道（新五路）L2

方向：往新莊



站號：W02

站名：五股交流道連絡道（新五路）L3

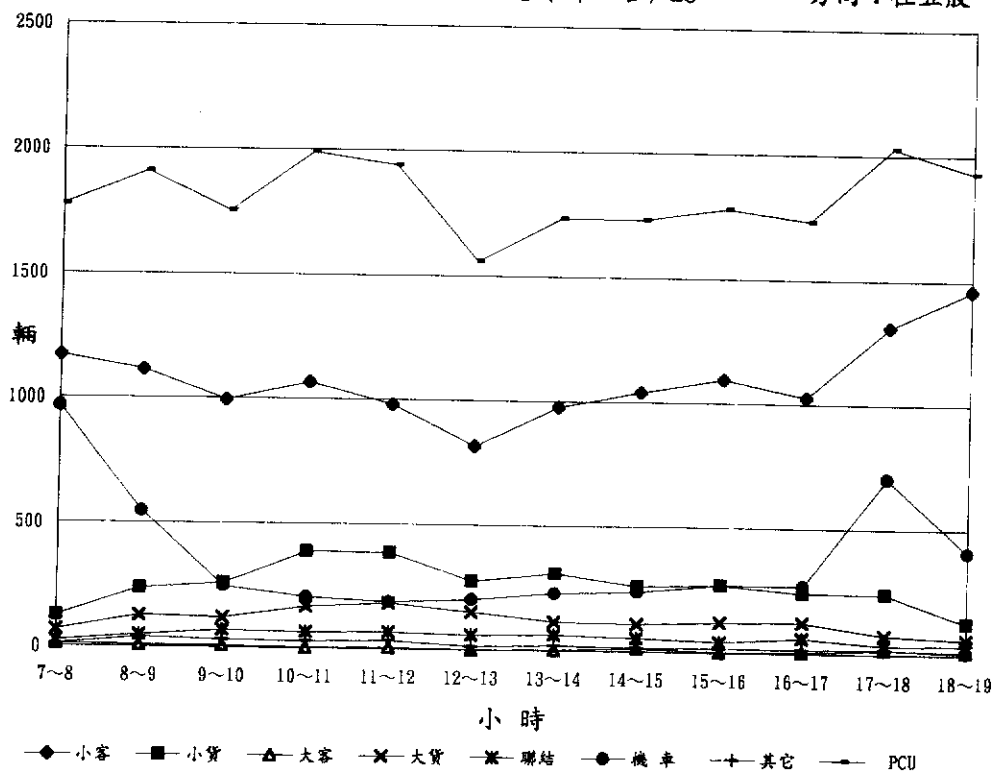
方向：往五股

時間	車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	輛數	PCU
7~8	1168	123	10	67	25	969	8	2370	1776
8~9	1112	235	6	127	47	548	40	2115	1908
9~10	995	259	7	120	69	245	31	1726	1753
10~11	1066	388	2	168	65	205	28	1922	1989
11~12	982	386	4	183	67	188	33	1843	1938
12~13	821	274	1	150	59	201	14	1520	1557
13~14	980	308	2	116	63	228	20	1717	1731
14~15	1041	261	14	111	55	239	16	1737	1731
15~16	1095	270	3	122	43	270	18	1821	1777
16~17	1028	241	5	125	62	269	16	1746	1732
17~18	1310	239	17	77	35	708	19	2405	2028
18~19	1460	127	10	62	38	409	7	2113	1927
合 計	13058	3111	81	1428	628	4479	250	23035	21846

站號：W02

站名：五股交流道連絡道（新五路）L3

方向：往五股



站號 W02

站名：五股交流道連絡道（新五路）L4

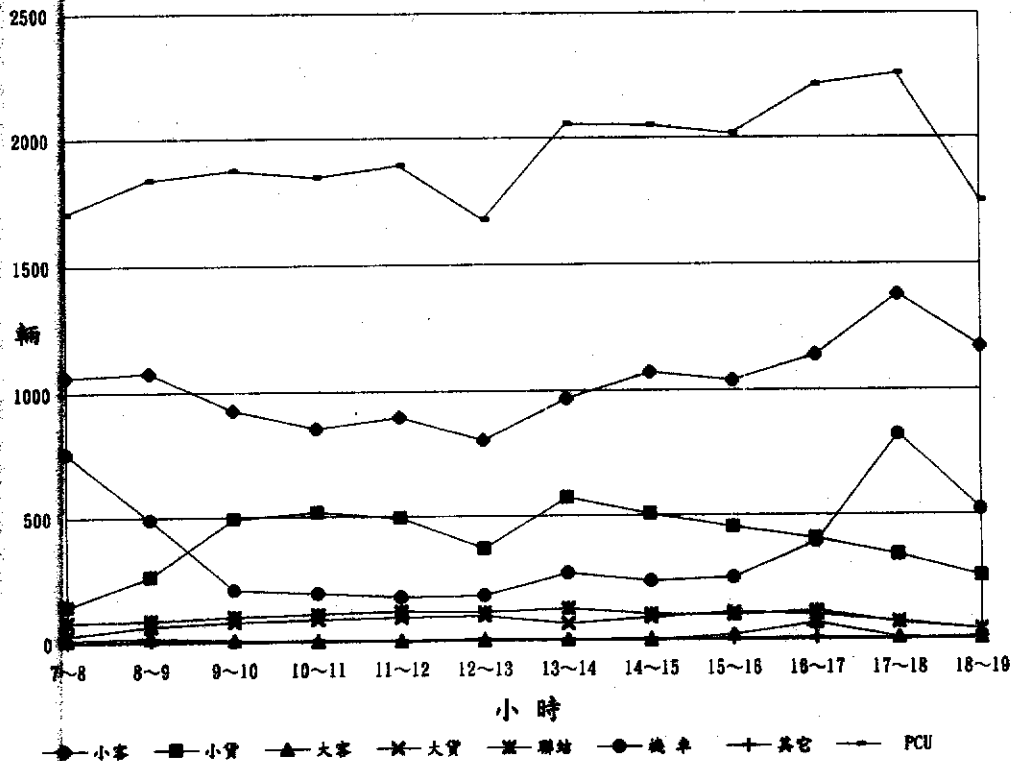
方向：往新莊

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	合 計	
									輛數	PCU
7~8		1061	145	11	29	83	757	2	2088	1705
8~9		1077	261	18	65	86	488	6	2001	1836
9~10		929	491	6	79	102	208	4	1819	1873
10~11		856	516	0	88	110	192	4	1766	1845
11~12		898	493	0	95	119	178	3	1786	1890
12~13		805	368	1	100	114	181	6	1575	1676
13~14		971	573	2	67	128	269	3	2013	2054
14~15		1072	505	1	91	103	235	4	2011	2051
15~16		1039	449	19	110	100	249	5	1971	2016
16~17		1139	401	68	102	115	389	7	2221	2213
17~18		1376	337	7	71	68	824	4	2687	2255
18~19		1172	250	3	38	39	519	6	2027	1749
合 計		12395	4789	136	935	1167	4489	54	23965	23163

站號 W02

站名：五股交流道連絡道（新五路）L4

方向：往新莊



站號：ST1

站名：台北聯絡線連絡道(辛亥路)L1

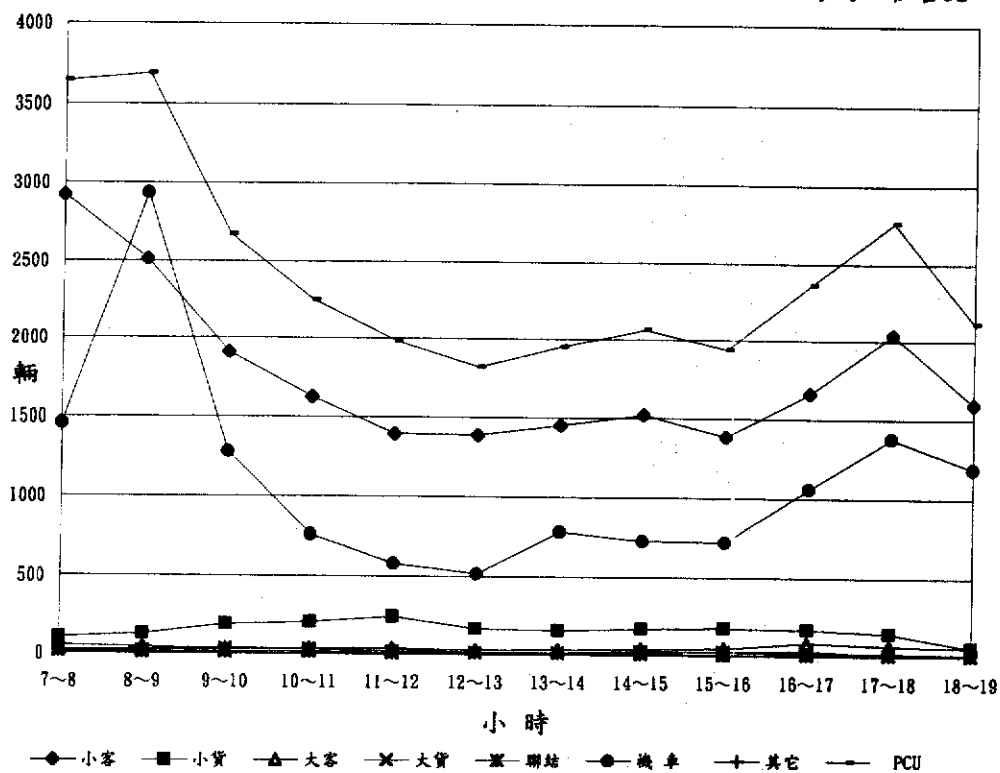
方向：往台北

時間	車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	輛數	PCU
7~8	2921	104	52	22	14	1458	18	4589	3644
8~9	2513	129	42	19	6	2935	29	5673	3687
9~10	1908	189	29	32	10	1282	36	3486	2670
10~11	1622	206	35	32	13	757	31	2696	2250
11~12	1396	241	38	19	8	579	33	2314	1982
12~13	1386	167	27	12	11	517	12	2132	1818
13~14	1455	157	32	11	9	783	9	2456	1952
14~15	1520	169	38	25	8	728	20	2508	2062
15~16	1384	175	44	25	5	718	24	2375	1938
16~17	1658	171	83	31	6	1058	15	3022	2362
17~18	2038	144	67	8	8	1377	18	3660	2764
18~19	1591	53	52	7	4	1186	7	2900	2112
合 計	21392	1905	539	243	102	13378	252	37811	29242

站號：ST1

站名：台北聯絡線連絡道(辛亥路)L1

方向：往台北



站號：ST1

站名：台北聯絡線連絡道(辛亥路)L2

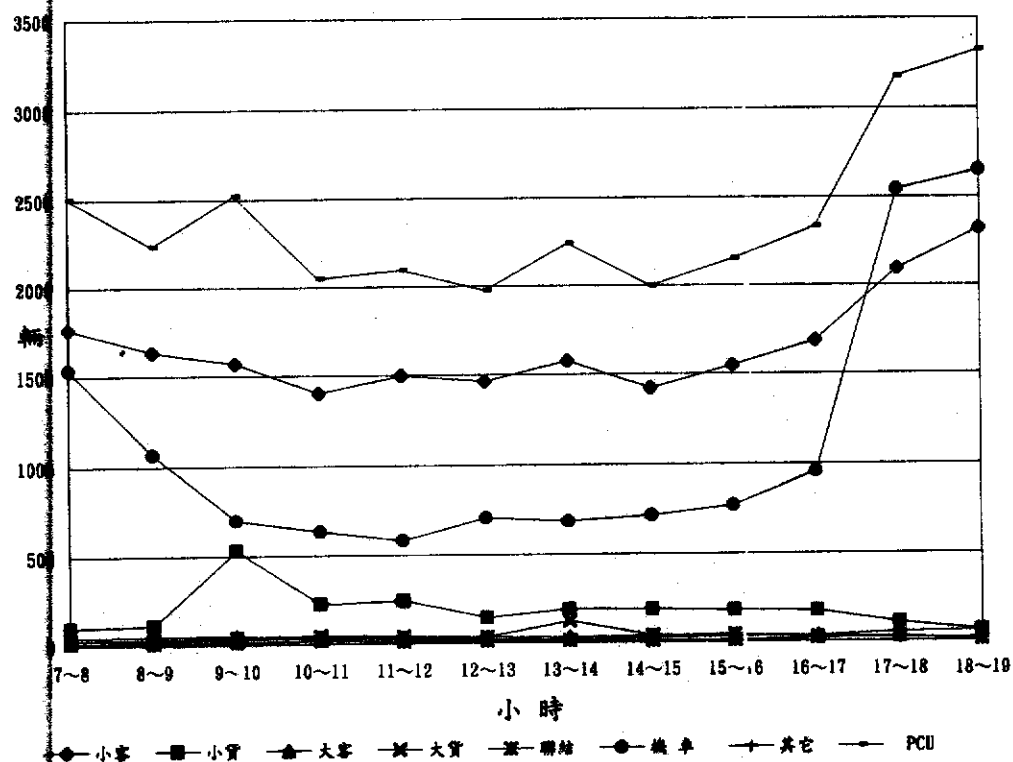
方向：往木柵

時間	車種							合 計		
		小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	輛數	PCU
7~8		1763	96	44	28	10	1533	26	3500	2504
8~9		1631	109	45	26	9	1069	24	2913	2238
9~10		1567	530	49	40	11	697	26	2920	2519
10~11		1403	224	26	47	18	632	39	2389	2049
11~12		1496	244	31	39	10	582	24	2426	2093
12~13		1463	144	32	32	10	705	18	2404	1976
13~14		1573	190	28	123	10	685	11	2620	2242
14~15		1422	185	35	36	7	715	25	2425	1996
15~16		1547	179	37	41	7	771	30	2612	2152
16~17		1683	173	31	25	19	960	29	2920	2334
17~18		2095	106	53	23	24	2541	19	4861	3175
18~19		2323	62	57	8	5	2652	15	5122	3321
合 計		19966	2242	468	468	140	13542	286	37112	28597

站號：ST1

站名：台北聯絡線連絡道(辛亥路)L2

方向：往木柵



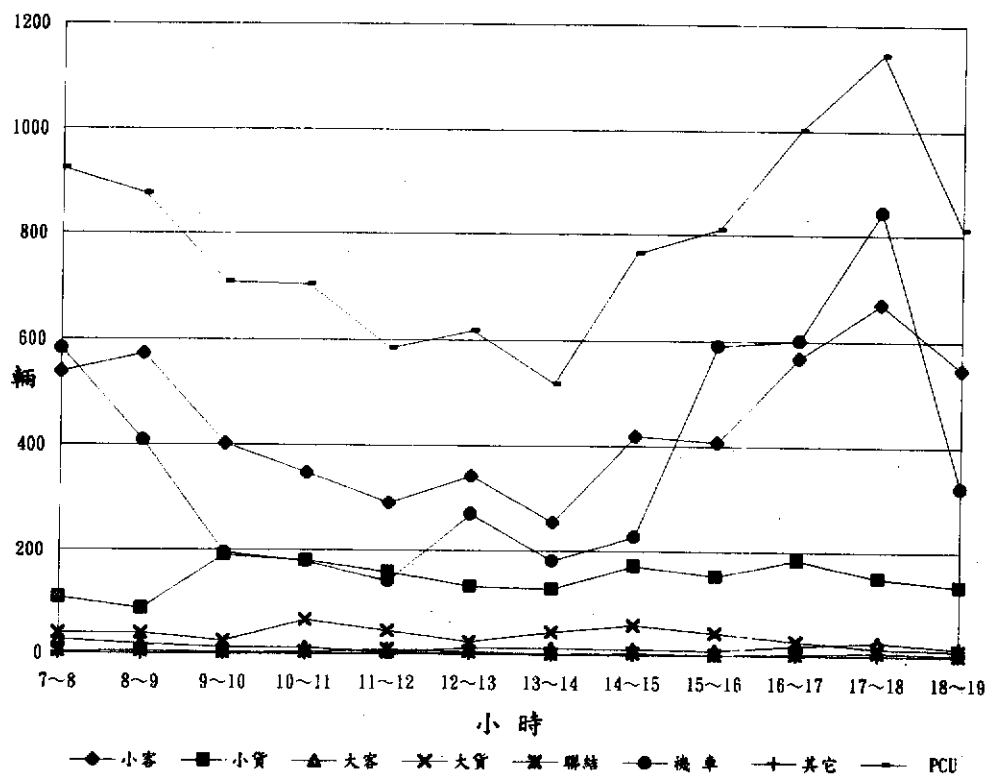
站號：TC2

站名：木柵交流道連絡道（縣道106 草地尾）L1 方向：往台北

時間	車種								合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它		輛數	PCU
7~8	538	107	26	39	3	582	0		1295	925
8~9	572	86	18	39	4	408	0		1127	876
9~10	402	189	11	24	2	194	0		822	707
10~11	348	179	12	65	3	176	0		783	703
11~12	291	157	3	44	8	139	2		644	584
12~13	343	129	12	23	4	270	1		782	618
13~14	255	125	11	43	1	180	0		615	518
14~15	419	170	10	56	3	228	0		886	764
15~16	407	151	8	42	0	590	0		1198	810
16~17	567	183	18	26	2	601	0		1397	1001
17~18	669	148	25	14	6	845	0		1707	1144
18~19	546	132	14	9	1	323	0		1025	812
合 計	5357	1756	168	424	37	4536	3		12281	9460

站號：TC

站名：木柵交流道連絡道（縣道106 草地尾）L1 方向：往台北



站號：TC2

站名：木柵交流道連絡道(縣道106 草地尾)L2

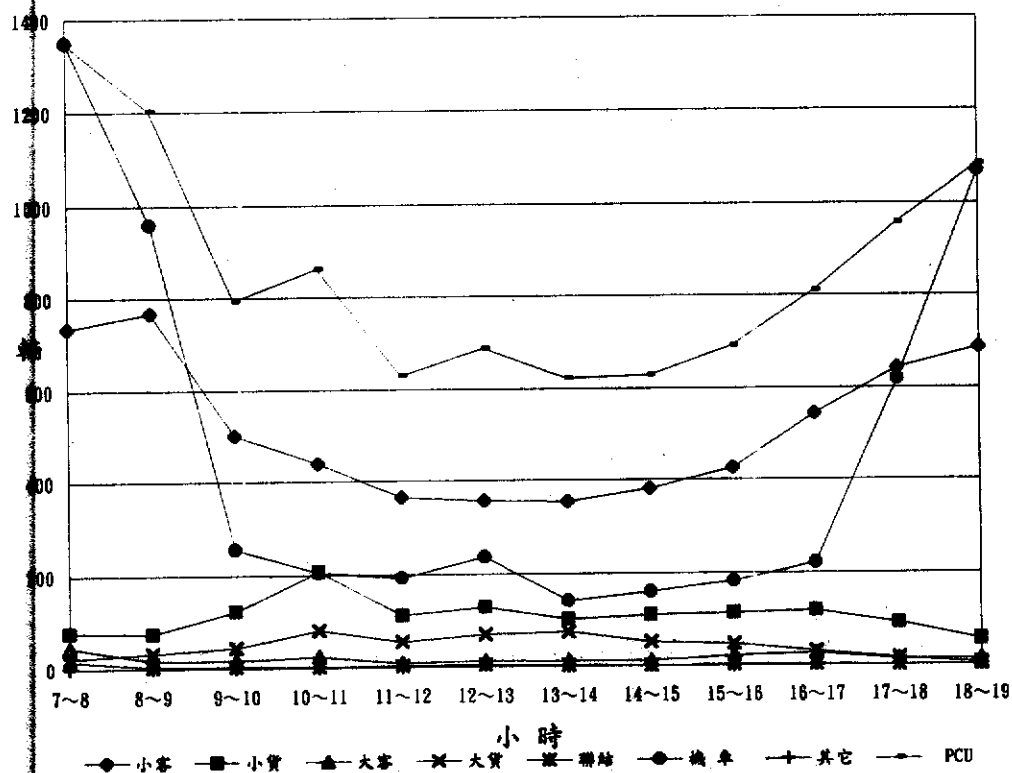
方向：往石碇

時間	車種							合計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其它	輛數	PCU
7~8	734	75	44	21	15	1350	0	2239	1349
8~9	767	73	16	31	2	959	0	1848	1203
9~10	501	121	16	43	2	256	0	939	792
10~11	438	207	23	79	1	204	0	952	862
11~12	365	111	8	53	2	192	0	731	630
12~13	357	127	12	68	3	236	3	806	688
13~14	354	100	11	72	1	140	0	678	623
14~15	381	108	11	50	0	159	0	709	628
15~16	425	112	20	45	1	182	0	785	692
16~17	544	116	25	29	1	221	0	936	810
17~18	643	89	12	14	0	619	0	1377	957
18~19	687	53	12	3	0	1069	0	1824	1083
合計	6196	1292	210	508	28	5587	3	13824	10317

站號：TC2

站名：木柵交流道連絡道(縣道106 草地尾)L2

方向：往石碇



附錄 B5-1

北二高汐止木柵段交流道間主線交通量統計表

站號：SF1

站名：北二高（汐止-新台五路）主線

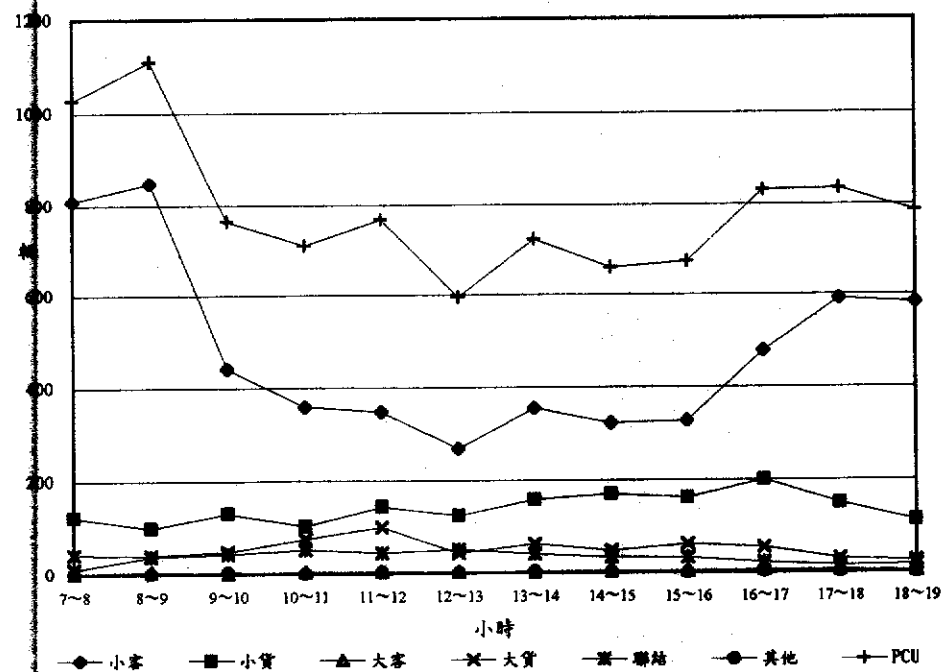
方向：往木柵

時間	車種							合 計	
		小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8		809	123	1	43	11	1	988	1028
8~9		848	100	5	40	38	0	1031	1111
9~10		442	131	1	49	44	3	670	764
10~11		359	103	3	76	52	0	593	711
11~12		348	144	4	101	45	3	645	768
12~13		269	125	2	44	52	1	493	595
13~14		355	158	2	64	42	3	624	723
14~15		323	170	3	49	34	2	581	660
15~16		328	162	4	63	33	0	590	673
16~17		478	200	6	56	23	2	765	833
17~18		591	150	6	31	15	1	794	836
18~19		582	114	4	26	18	0	744	786
合 計		5732	1680	41	642	407	16	8518	9486

站號：SF1

站名：北二高（汐止-新台五路）主線

方向：往木柵



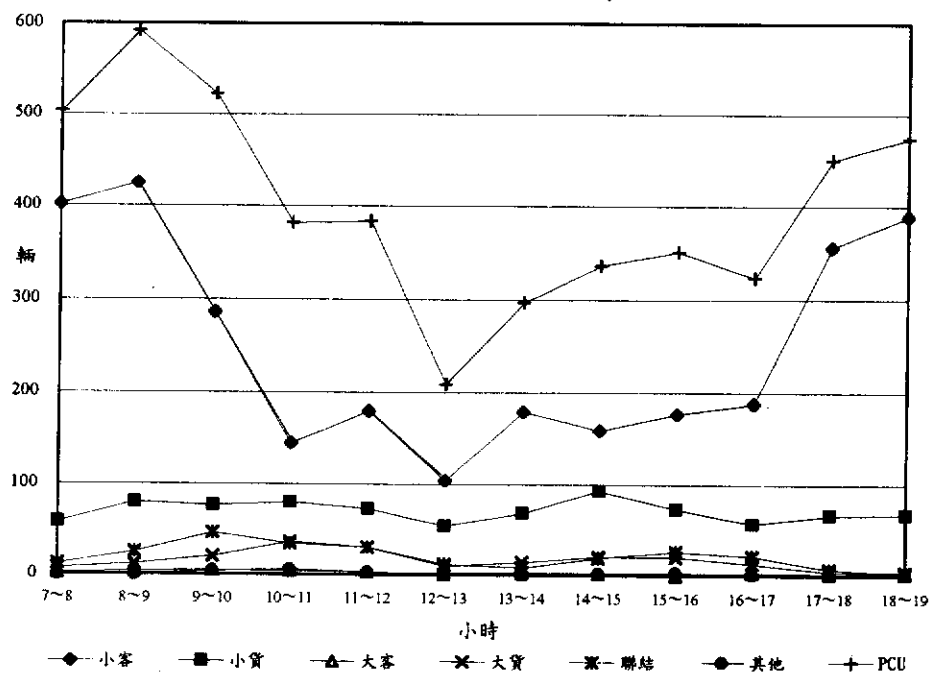
站號：SF1 站名：北二高（汐止-新台五路）主線

方向：往汐止

時間 \ 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8	402	58	2	7	12	0	481	504
8~9	425	80	4	12	25	0	546	592
9~10	286	76	5	20	46	4	437	523
10~11	145	80	4	36	34	6	305	382
11~12	180	73	3	30	30	3	319	384
12~13	104	54	1	10	12	2	183	209
13~14	179	68	2	14	8	3	274	297
14~15	159	93	2	20	19	2	295	337
15~16	177	73	0	20	26	3	299	351
16~17	188	57	3	13	21	1	283	324
17~18	356	66	2	4	7	1	436	451
18~19	389	67	3	4	2	1	466	474
合 計	2990	845	31	190	242	26	4324	4824

站號：SF1 站名：北二高（汐止-新台五路）主線

方向：往汐止



站號：SF2

站名：北二高（新台五路-萬芳）主線

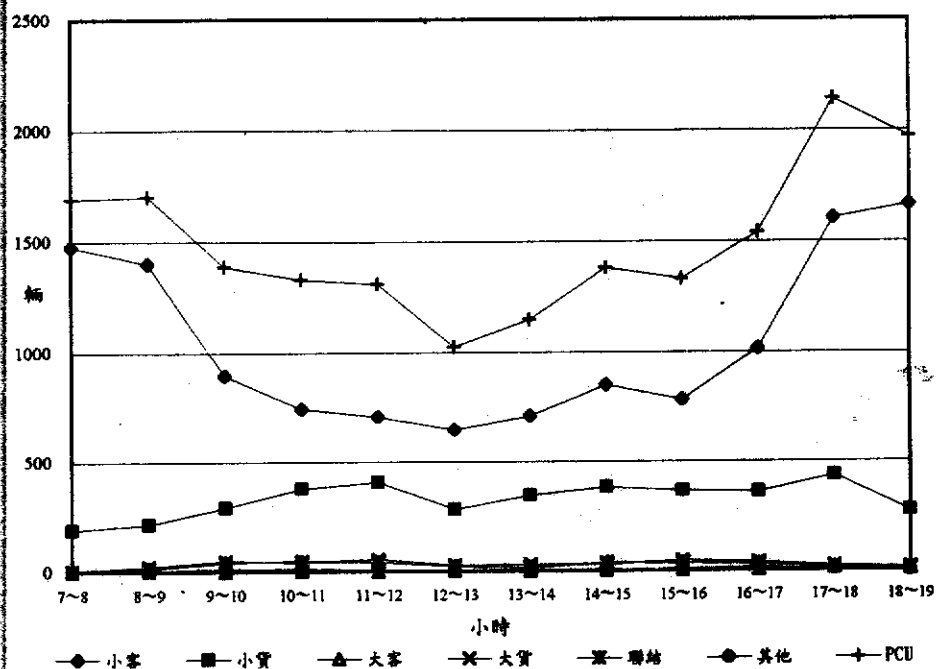
方向：往台北

時間	車種						合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8	1477	191	3	5	2	3	1681	1691
8~9	1401	215	4	22	16	3	1661	1701
9~10	897	290	0	48	42	12	1289	1388
10~11	745	377	3	41	47	13	1226	1332
11~12	707	408	1	55	41	5	1217	1312
12~13	645	280	2	27	21	2	977	1025
13~14	709	345	0	29	17	4	1104	1148
14~15	850	383	2	29	38	3	1305	1381
15~16	783	364	4	48	35	9	1243	1331
16~17	1017	360	5	37	30	12	1461	1539
17~18	1603	435	12	20	15	8	2093	2140
18~19	1663	271	5	13	4	0	1956	1971
合 計	12497	3919	41	374	308	74	17213	17957

站號：SF2

站名：北二高（新台五路-萬芳）主線

方向：往台北



站號：SF2

站名：北二高（新台五路-萬芳）主線

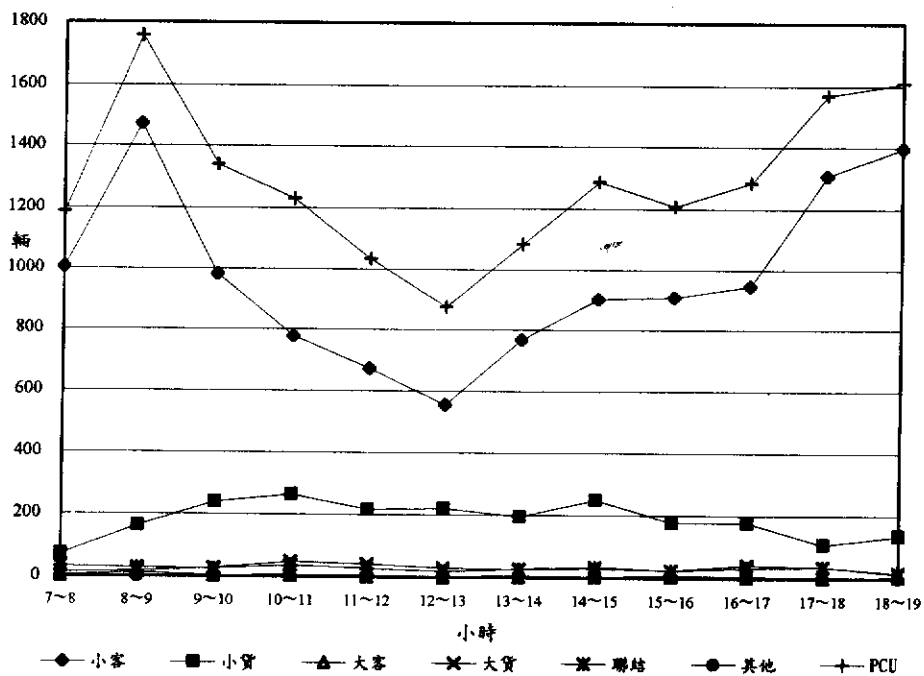
方向：往木柵

時間	車種						合計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8	1005	73	1	15	34	0	1128	1187
8~9	1472	164	15	18	29	0	1698	1758
9~10	981	239	3	28	26	4	1281	1340
10~11	778	265	4	50	38	6	1141	1231
11~12	672	216	1	43	28	5	965	1034
12~13	555	220	0	31	19	3	828	875
13~14	768	195	1	27	28	5	1024	1085
14~15	901	249	4	31	33	1	1219	1287
15~16	908	177	5	24	25	9	1148	1209
16~17	946	178	3	42	33	6	1208	1286
17~18	1309	108	1	38	37	1	1494	1570
18~19	1397	136	5	18	16	1	1573	1610
合計	11692	2220	43	365	346	41	14707	15471

站號：SF2

站名：北二高（新台五路-萬芳）主線

方向：往木柵

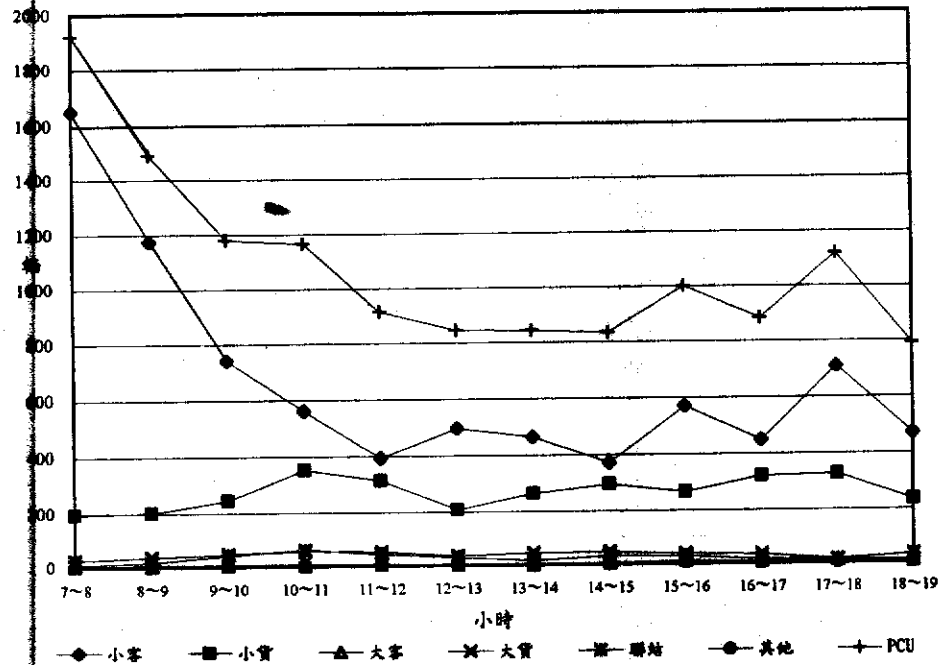


站號：SF3 站名：北二高（萬芳-台北聯絡線）主線

方向：往台北

時間	車種						合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8	1651	195	4	27	10	2	1889	1922
8~9	1173	202	2	38	18	6	1439	1492
9~10	741	244	4	47	43	5	1084	1179
10~11	560	353	2	58	61	5	1039	1166
11~12	395	314	5	54	45	3	816	916
12~13	497	208	1	38	32	1	777	846
13~14	466	264	0	46	17	1	794	844
14~15	373	296	3	47	33	4	756	835
15~16	570	267	11	40	32	3	923	1000
16~17	450	322	6	35	15	6	834	883
17~18	708	327	10	16	16	2	1079	1118
18~19	472	234	5	34	10	1	756	792
合 計	8056	3226	53	480	332	39	12186	12990

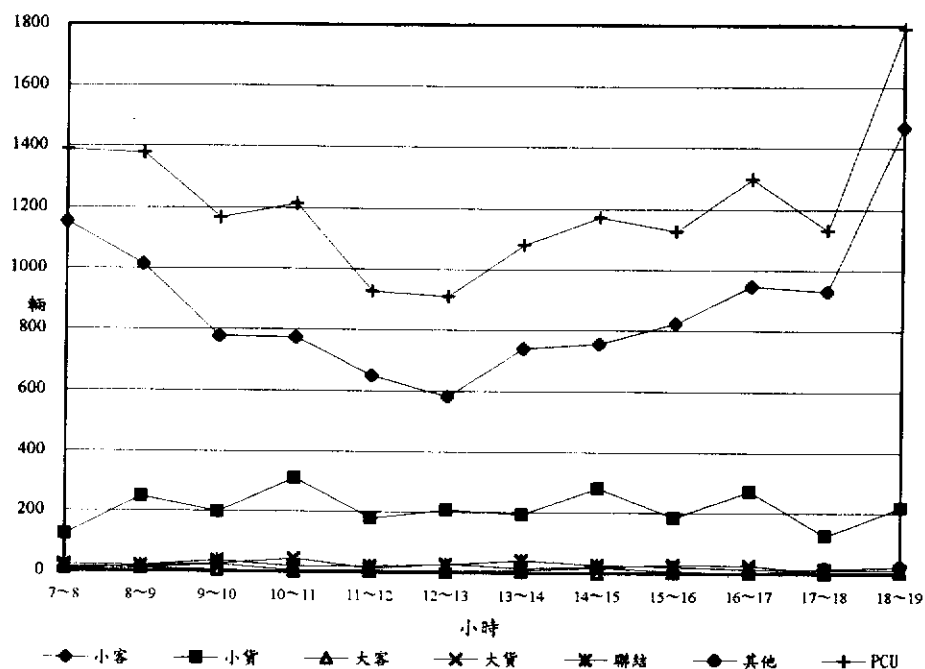
站號：SF3 站名：北二高（萬芳-台北聯絡線）主線 方向：往台北



站號：SF3 站名：北二高（萬芳-台北聯絡線）主線 方向：往木柵

時間 \ 車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	合 計	
							輛數	PCU
7~8	1155	123	11	14	23	8	1334	1389
8~9	1014	248	11	17	20	12	1322	1378
9~10	777	197	5	27	38	25	1069	1167
10~11	774	310	1	44	20	6	1155	1214
11~12	650	179	4	14	22	8	877	927
12~13	583	207	1	29	26	5	851	910
13~14	739	192	4	16	41	9	1001	1082
14~15	755	280	0	22	26	20	1103	1173
15~16	824	183	3	29	24	7	1070	1129
16~17	947	271	2	26	15	0	1261	1298
17~18	930	124	2	4	14	17	1091	1132
18~19	1469	218	6	8	14	24	1739	1791
合 計	10617	2532	50	250	283	141	13873	14589

站號：SF3 站名：北二高（萬芳-台北聯絡線）主線 方向：往木柵



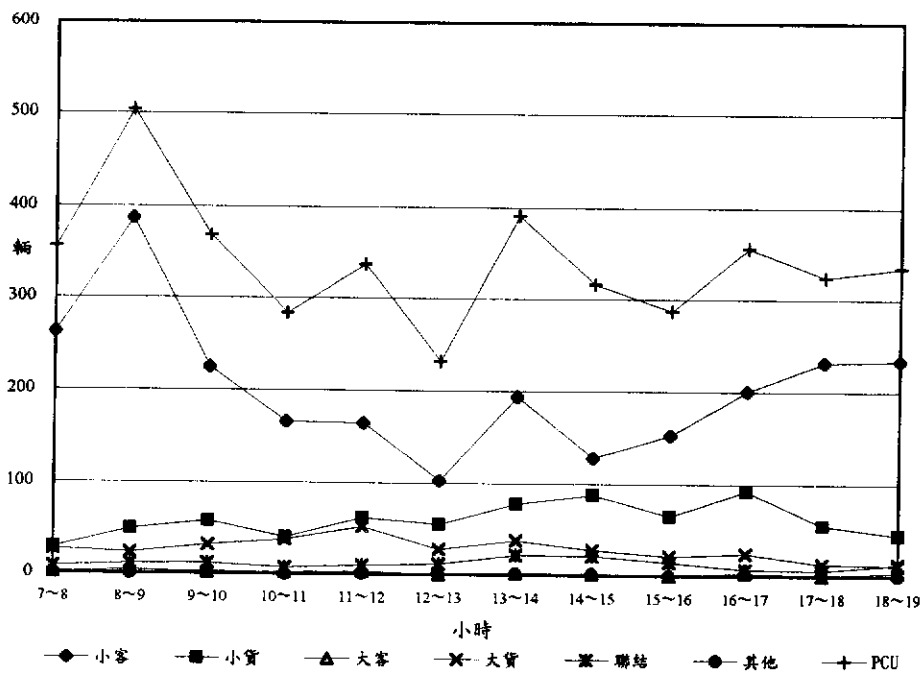
附錄 B5-2

北二高汐止木柵段交流道匝道交通量統計表

站號：S02 站名：汐止系統交流道 匝道編號：1 方向：往南進

時間	車種						合計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8	263	29	1	27	8	1	329	356
8~9	387	49	4	23	11	0	474	504
9~10	225	58	1	32	12	3	331	369
10~11	166	40	2	38	7	0	253	284
11~12	165	62	3	52	10	1	293	337
12~13	103	55	0	28	12	1	199	232
13~14	194	78	2	38	22	2	336	391
14~15	128	88	1	28	21	2	268	316
15~16	153	65	0	21	15	0	254	287
16~17	201	93	3	24	7	2	330	356
17~18	232	55	0	13	6	1	307	324
18~19	234	44	4	12	13	0	307	335
合計	2451	716	21	336	144	13	3681	4089

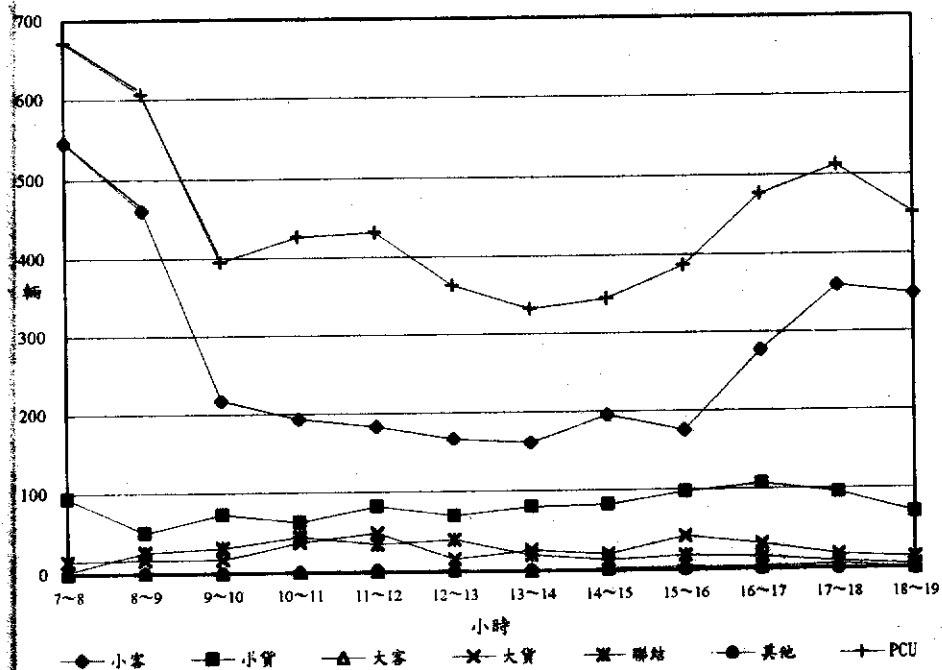
站號：S02 站名：汐止系統交流道 匝道編號：1 方向：往南進



站號：S02 站名：汐止系統交流道 匝道編號：2 方向：往南進

時間 \ 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8	546	94	0	16	3	0	659	672
8~9	461	51	1	17	27	0	557	607
9~10	217	73	0	17	32	0	339	396
10~11	193	63	1	38	45	0	340	427
11~12	183	82	1	49	35	2	352	432
12~13	166	70	2	16	40	0	294	363
13~14	161	80	0	26	20	1	288	332
14~15	195	82	2	21	13	0	313	344
15~16	175	97	4	42	18	0	336	386
16~17	277	107	3	32	16	0	435	477
17~18	359	95	6	18	9	0	487	513
18~19	348	70	0	14	5	0	437	452
合 計	3281	964	20	306	263	3	4837	5398

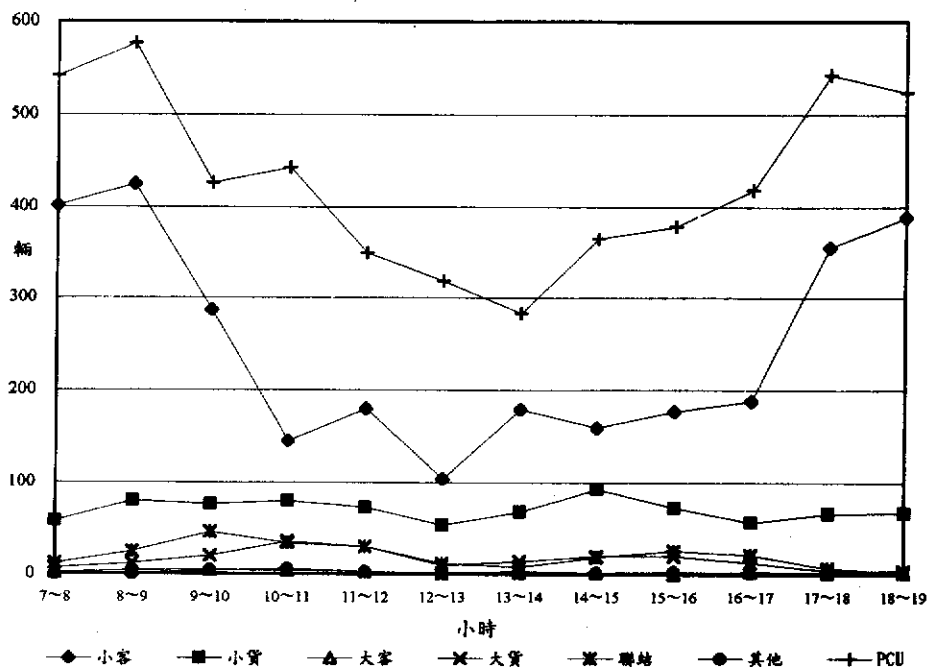
站號：S02 站名：汐止系統交流道 匝道編號：2 方向：往南進



站號：S02 站名：汐止系統交流道 匝道編號：3 方向：往北出

時間	車種						合計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8	402	58	2	7	12	0	531	543
8~9	425	80	4	12	25	0	566	577
9~10	286	76	5	20	46	4	411	426
10~11	145	80	4	36	34	6	419	443
11~12	180	73	3	30	30	3	327	350
12~13	104	54	1	10	12	2	300	318
13~14	179	68	2	14	8	3	266	283
14~15	159	93	2	20	19	2	341	366
15~16	177	73	0	20	26	3	363	379
16~17	188	57	3	13	21	1	405	419
17~18	356	66	2	4	7	1	524	543
18~19	389	67	3	4	2	1	503	525
合計	2990	845	31	190	242	26	4956	5169

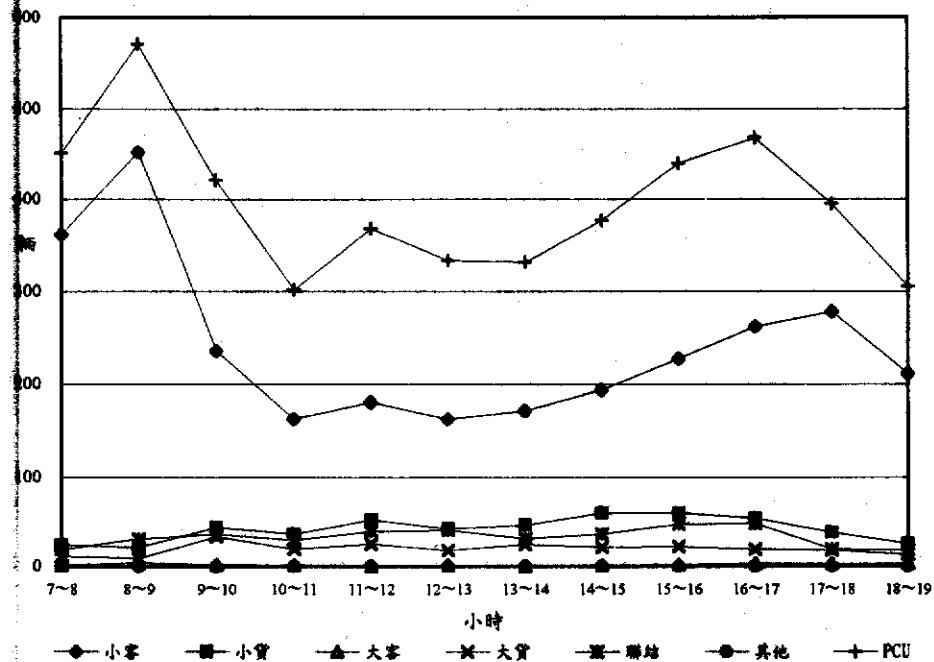
站號：S02 站名：汐止系統交流道 匝道編號：3 方向：往北出



站號：ST1 站名：新台五路交流道匝道匝道編號：1 方向：往南出

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	合計	
								輛數	PCU
7~8		362	24	1	11	19	0	417	452
8~9		453	21	4	9	31	0	518	571
9~10		235	44	2	33	36	0	350	422
10~11		163	36	1	19	29	0	248	302
11~12		181	52	0	25	39	0	297	368
12~13		163	42	1	18	40	0	264	334
13~14		172	46	0	24	31	0	273	332
14~15		194	60	1	21	36	0	312	377
15~16		227	60	2	22	47	0	358	441
16~17		262	54	3	19	48	0	386	469
17~18		278	38	3	18	19	0	356	395
18~19		211	25	3	13	18	0	270	305
合計		2901	502	21	232	393	0	4049	4765

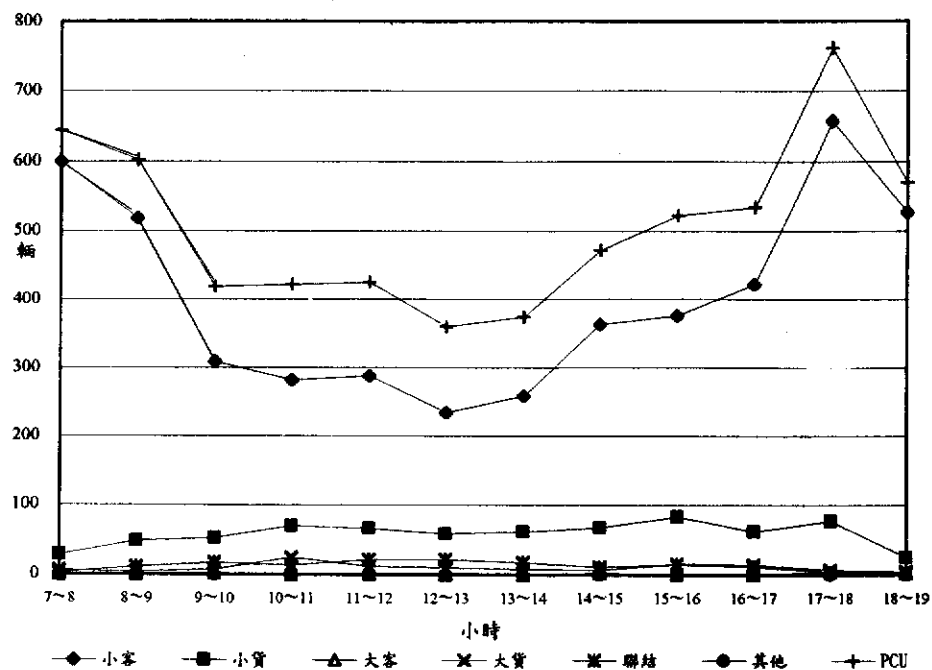
站號：ST1 站名：新台五路交流道匝道匝道編號：1 方向：往南出



站號：ST1 站名：新台五路交流道匝道 匝道編號：2 方向：往南進

時間 \ 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8	600	28	0	6	3	0	637	645
8~9	519	48	0	4	11	1	583	603
9~10	308	53	2	8	17	0	388	419
10~11	281	70	0	24	13	1	389	422
11~12	287	66	1	12	21	0	387	425
12~13	234	58	0	10	21	0	323	360
13~14	258	61	0	8	17	0	344	374
14~15	363	68	2	7	11	0	451	472
15~16	375	83	1	16	15	1	491	523
16~17	422	62	0	14	12	0	510	535
17~18	658	77	4	7	4	0	750	762
18~19	528	25	3	5	2	0	563	570
合 計	4833	699	13	121	147	3	5816	6107

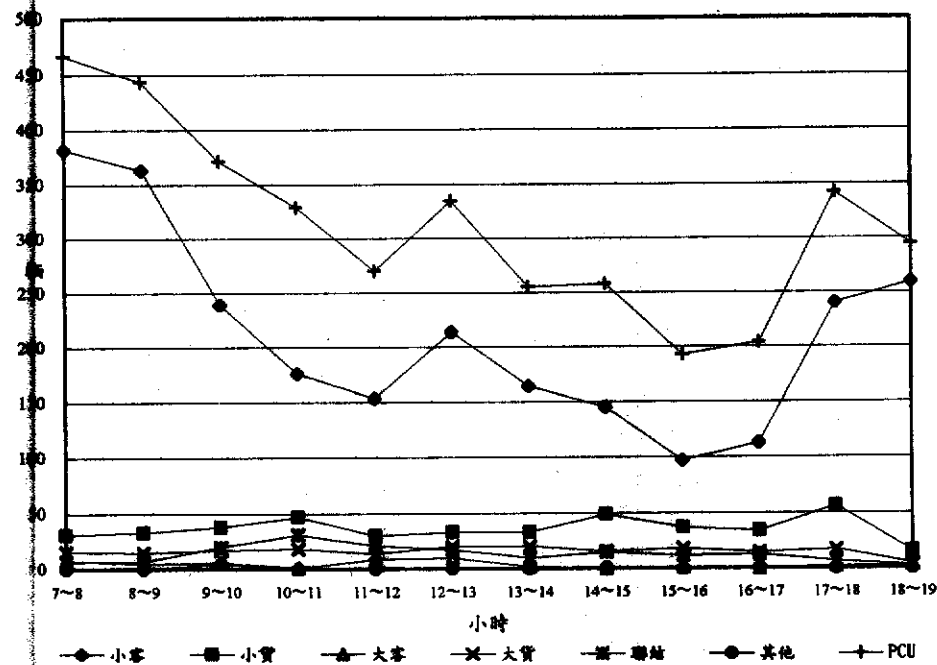
站號：ST1 站名：新台五路交流道匝道 匝道編號：2 方向：往南進



站號：ST1 站名：新台五路交流道匝道 匝道編號：3 方向：往北進

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	合 計	
								輛數	PCU
7~8		382	31	8	16	7	0	444	467
8~9		363	33	5	15	7	0	423	444
9~10		239	38	6	17	20	5	325	372
10~11		176	47	1	18	31	0	273	329
11~12		153	30	9	14	21	0	227	270
12~13		214	33	10	20	17	0	294	335
13~14		164	33	2	20	10	0	229	255
14~15		145	49	0	16	15	1	226	258
15~16		97	37	1	18	12	0	165	193
16~17		113	34	0	15	13	1	176	204
17~18		240	56	2	17	7	0	322	342
18~19		259	16	3	5	3	0	286	295
合 計		2545	437	47	191	163	7	3390	3761

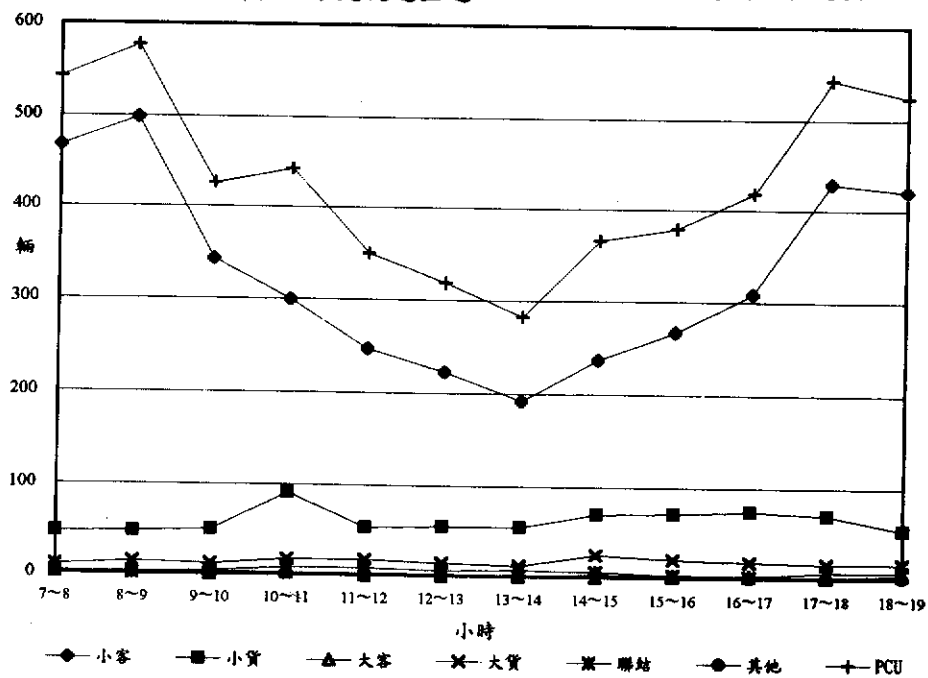
站號：ST1 站名：新台五路交流道匝道 匝道編號：3 方向：往北進



站號：ST1 站名：新台五路交流道匝道 匝道編號：4 方向：往北出

時間	車種						合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8	468	47	2	10	3	1	531	543
8~9	499	48	3	14	1	1	566	577
9~10	342	50	0	12	4	3	411	426
10~11	299	91	2	17	8	2	419	443
11~12	247	53	0	17	8	2	327	350
12~13	223	55	0	14	6	2	300	318
13~14	192	55	0	12	7	0	266	283
14~15	237	70	0	25	6	3	341	366
15~16	267	71	1	20	3	1	363	379
16~17	308	74	3	18	2	0	405	419
17~18	430	70	1	16	7	0	524	543
18~19	421	54	4	16	7	1	503	525
合 計	3933	738	16	191	62	16	4956	5169

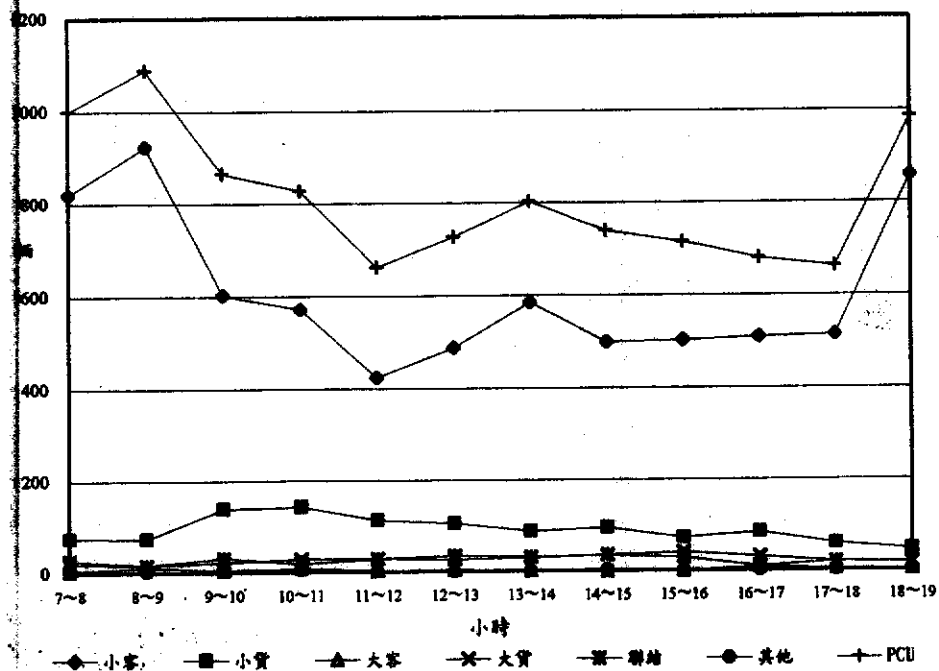
站號：R7 站名：新台五路交流道匝道 匝道編號：4 方向：往北出



站號：ST1 站名：新台五路交流道匝道 匝道編號：5 方向：往北出

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	合 計	
								輛數	PCU
7~8		821	76	3	27	20	4	951	1000
8~9		925	74	12	17	17	2	1047	1089
9~10		602	139	5	23	32	2	803	867
10~11		571	143	8	30	19	5	776	829
11~12		424	113	2	29	30	1	599	661
12~13		488	106	3	27	35	0	659	727
13~14		584	89	1	31	32	1	738	803
14~15		499	96	0	35	35	2	667	739
15~16		502	73	0	41	30	1	647	714
16~17		509	85	8	32	9	1	644	679
17~18		514	60	3	20	20	1	618	661
18~19		859	47	2	18	19	1	946	986
合 計		7298	1101	47	330	298	21	9095	9752

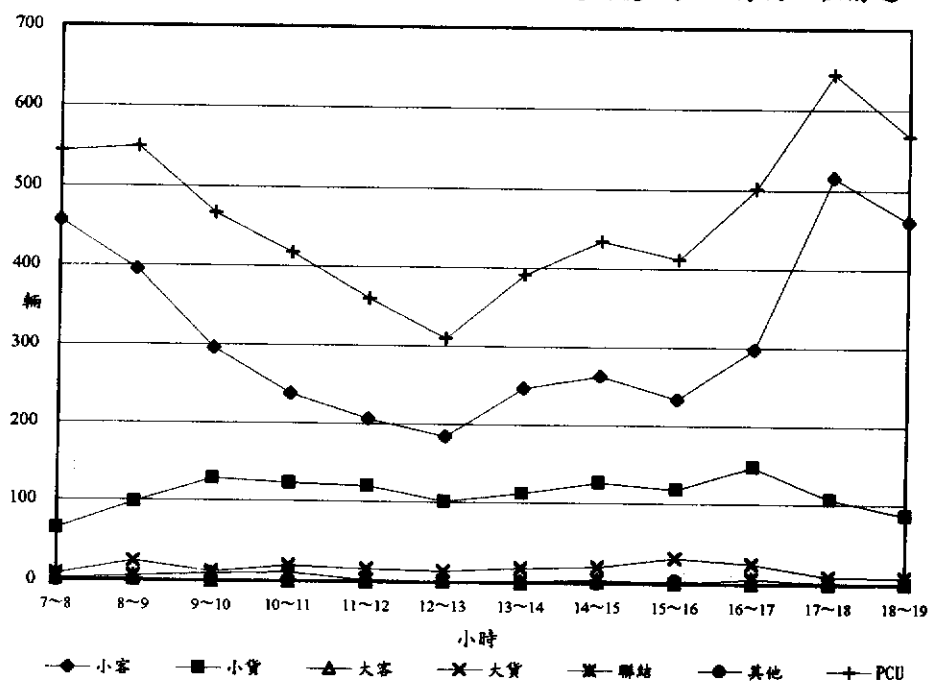
站號：ST1 站名：新台五路交流道匝道 匝道編號：5 方向：往北出



站號：ST1 站名：新台五路交流道匝道 匝道編號：6 方向：往南進

時間	車種						合計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8	457	64	2	8	3	0	534	544
8~9	395	98	2	24	6	1	526	549
9~10	296	128	0	12	10	0	446	467
10~11	238	123	0	19	11	0	391	417
11~12	206	120	0	16	3	1	346	360
12~13	184	101	1	14	1	0	301	310
13~14	247	112	0	18	2	0	379	391
14~15	263	126	2	20	5	0	416	435
15~16	234	118	1	32	1	4	390	412
16~17	298	147	1	25	7	0	478	502
17~18	516	106	1	10	2	0	635	644
18~19	461	86	2	9	1	0	559	566
合計	3795	1329	12	207	52	6	5401	5595

站號：ST1 站名：新台五路交流道匝道 匝道編號：6 方向：往南進



站號: WF1

站名: 萬芳交流道匝道 匝道編號: 1

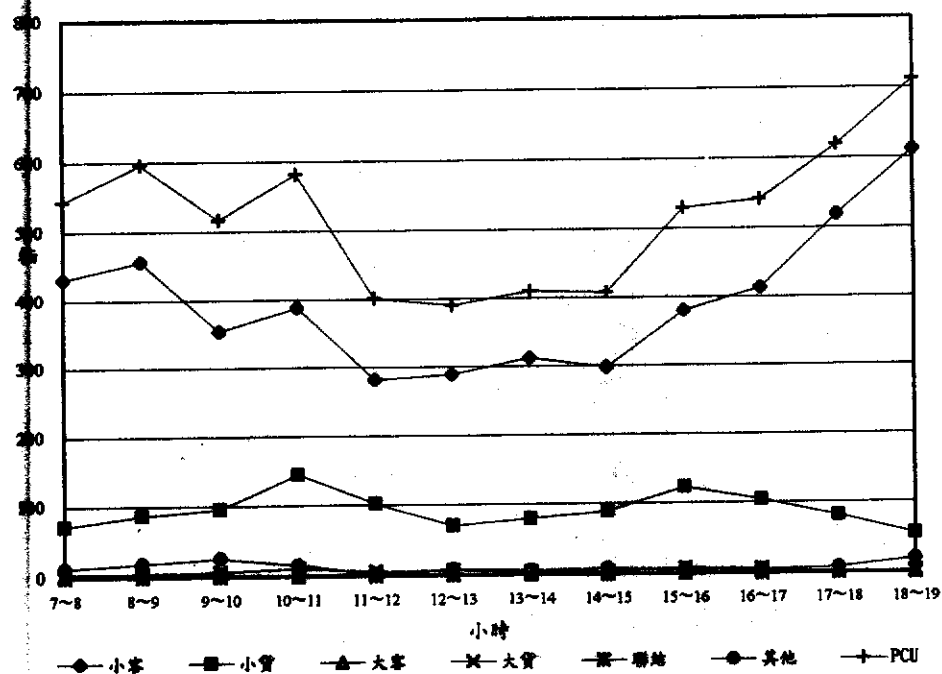
方向: 往南出

時間 \ 車種							合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	輛數	PCU
7~8	431	72	5	4	0	13	525	543
8~9	456	87	5	5	0	19	572	596
9~10	354	95	3	7	0	26	485	516
10~11	388	144	1	11	0	16	560	582
11~12	282	102	3	6	0	2	395	402
12~13	289	70	2	7	0	9	377	391
13~14	312	80	0	4	0	6	402	410
14~15	298	89	0	3	0	8	398	408
15~16	380	123	1	8	0	6	518	529
16~17	413	104	3	6	0	5	531	541
17~18	519	81	2	0	0	8	610	619
18~19	612	55	1	2	0	20	690	712
合 計	4734	1102	26	63	0	138	6063	6246

站號: WF1

站名: 萬芳交流道匝道 匝道編號: 1

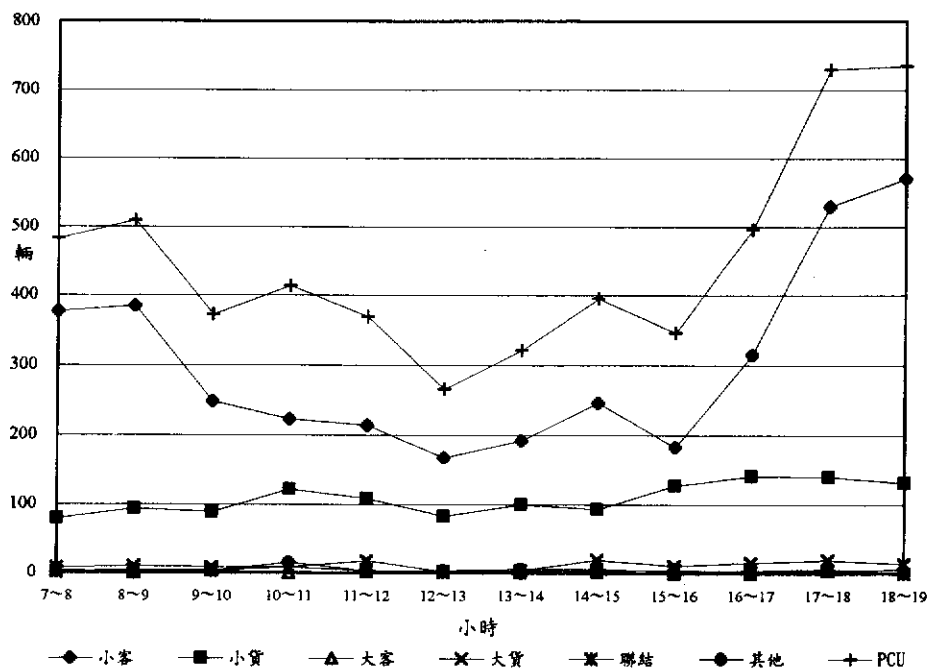
方向: 往南出



站號：WF1 站名：萬芳交流道匝道 匝道編號：2 方向：往南出

時間 車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	合 計	
							輛數	PCU
7~8	377	80	3	8	1	3	472	482
8~9	385	94	0	10	3	4	496	510
9~10	249	89	3	9	4	3	357	372
10~11	223	122	0	9	9	16	379	413
11~12	214	109	2	18	4	3	350	369
12~13	167	83	2	2	1	4	259	267
13~14	192	100	1	4	4	6	307	322
14~15	247	93	2	20	4	6	372	395
15~16	183	128	0	11	5	3	330	346
16~17	315	141	0	16	3	4	479	496
17~18	530	140	5	20	4	6	705	730
18~19	571	132	6	14	0	1	724	735
合 計	3653	1311	24	141	42	59	5230	5435

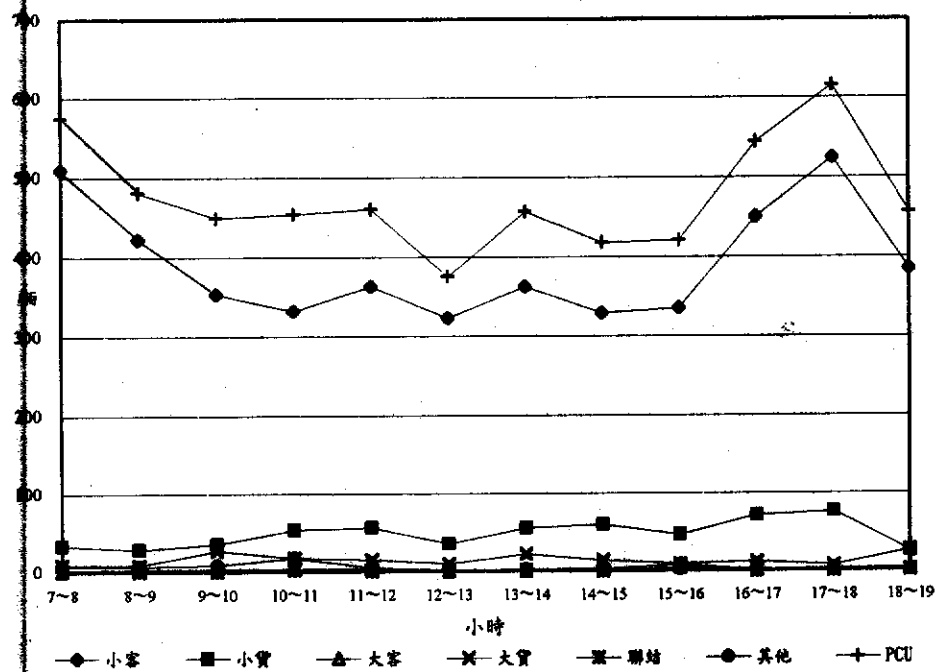
站號：WF1 站名：萬芳交流道匝道 匝道編號：2 方向：往南出



站號：WF1 站名：萬芳交流道匝道 匝道編號：3 方向：往西進

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	合 計	
								輛數	PCU
7~8		510	33	1	9	1	7	561	575
8~9		422	28	3	8	0	7	468	481
9~10		353	35	3	27	0	8	426	449
10~11		332	53	3	17	2	17	424	454
11~12		363	56	4	15	1	5	444	460
12~13		323	35	0	10	0	1	369	375
13~14		362	55	0	22	1	2	442	457
14~15		329	59	2	14	0	3	407	418
15~16		335	46	8	9	4	2	404	421
16~17		450	71	0	12	2	0	535	544
17~18		524	76	3	7	0	0	610	615
18~19		385	25	3	26	1	0	440	456
合 計		4688	572	30	176	12	52	5530	5703

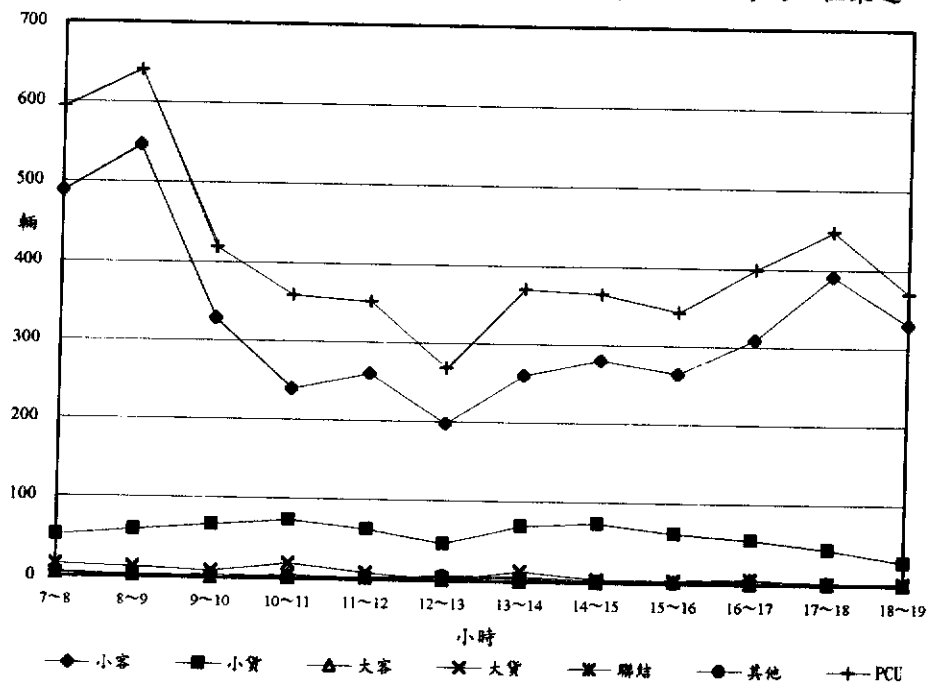
站號：WF1 站名：萬芳交流道匝道 匝道編號：3 方向：往西進



站號：WF1 站名：萬芳交流道匝道 匝道編號：4 方向：往東進

時間 \ 車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	合 計	
							輛數	PCU
7~8	489	52	5	16	4	6	572	595
8~9	546	59	2	13	3	3	626	641
9~10	328	66	1	9	1	4	409	420
10~11	239	73	1	19	5	2	339	359
11~12	260	63	3	9	2	3	340	352
12~13	197	46	1	1	4	6	255	268
13~14	260	69	0	13	4	6	352	371
14~15	280	73	0	4	0	3	360	365
15~16	264	62	2	4	3	0	335	343
16~17	309	55	1	6	6	5	382	400
17~18	391	44	1	2	1	3	442	448
18~19	330	29	1	0	3	1	364	370
合 計	3893	691	18	96	36	42	4776	4929

站號：WF1 站名：萬芳交流道匝道 匝道編號：4 方向：往東進



站號：TP1

站名：台北聯絡線匝道 匝道編號：1

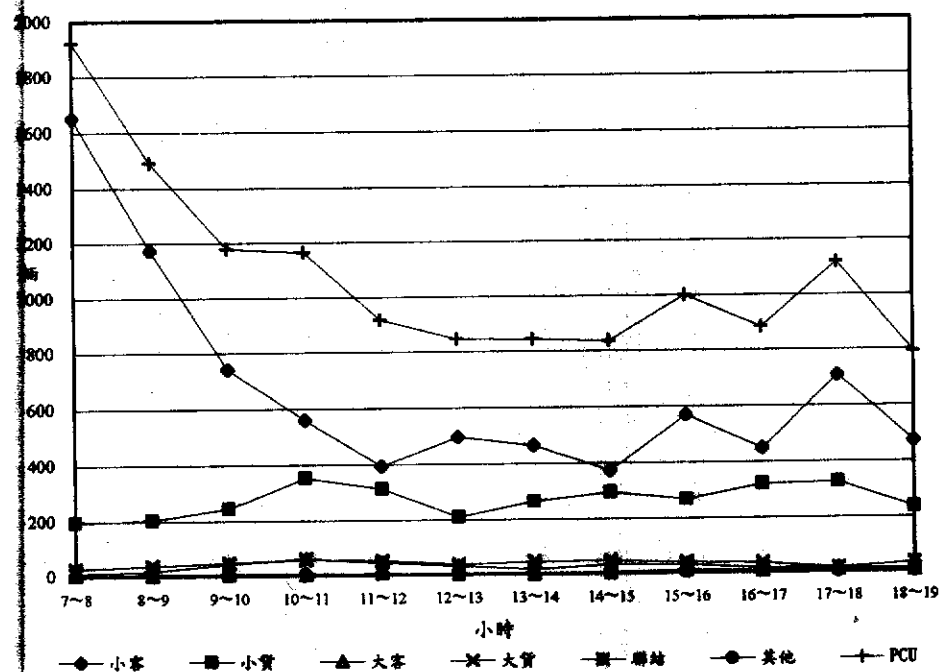
方向：往西出

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	合 計	
								輛數	PCU
7~8		1651	195	4	27	10	2	1889	1922
8~9		1173	202	2	38	18	6	1439	1492
9~10		741	244	4	47	43	5	1084	1179
10~11		560	353	2	58	61	5	1039	1166
11~12		395	314	5	54	45	3	816	916
12~13		497	208	1	38	32	1	777	846
13~14		466	264	0	46	17	1	794	844
14~15		373	296	3	47	33	4	756	835
15~16		570	267	11	40	32	3	923	1000
16~17		450	322	6	35	15	6	834	883
17~18		708	327	10	16	16	2	1079	1118
18~19		472	234	5	34	10	1	756	792
合 計		8056	3226	53	480	332	39	12186	12990

站號：TP1

站名：台北聯絡線匝道 匝道編號：1

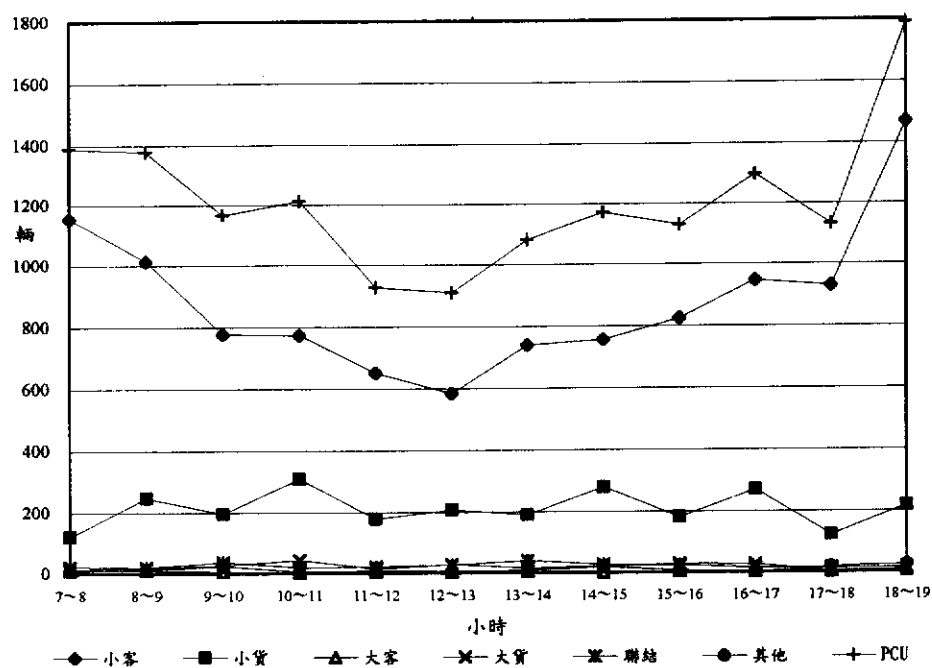
方向：往西出



站號：TP1 站名：台北聯絡線匝道 匝道編號：2 方向：往東進

時間 車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	其他	合 計	
							輛數	PCU
7~8	1155	123	11	14	23	8	1334	1389
8~9	1014	248	11	17	20	12	1322	1378
9~10	777	197	5	27	38	25	1069	1167
10~11	774	310	1	44	20	6	1155	1214
11~12	650	179	4	14	22	8	877	927
12~13	583	207	1	29	26	5	851	910
13~14	739	192	4	16	41	9	1001	1082
14~15	755	280	0	22	26	20	1103	1173
15~16	824	183	3	29	24	7	1070	1129
16~17	947	271	2	26	15	0	1261	1298
17~18	930	124	2	4	14	17	1091	1132
18~19	1469	218	6	8	14	24	1739	1791
合 計	10617	2532	50	250	283	141	13873	14589

站號：TP1 站名：台北聯絡線匝道 匝道編號：2 方向：往東進



附錄 B5-3

北二高汐止木柵段交流道聯絡道交通量統計表 (新台五路、木柵路、辛亥路)

站號：ST2

站名：新台五路連絡道(新台五路)L1

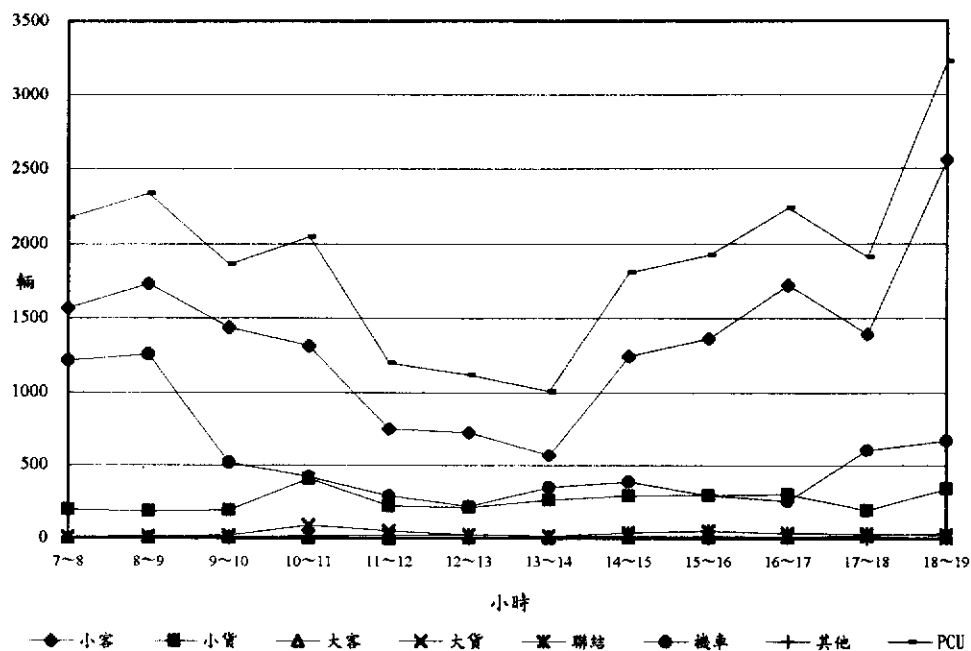
方向：往南港

時間	車種							合計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其他	輛數	PCU
7~8	1570	196	5	10	7	1218	2	3008	2175
8~9	1731	184	6	13	5	1259	2	3200	2338
9~10	1437	192	10	23	9	517	2	2190	1860
10~11	1312	407	3	87	19	418	11	2257	2049
11~12	751	219	1	51	21	289	6	1338	1199
12~13	726	210	9	26	27	217	1	1216	1123
13~14	567	259	4	19	14	348	7	1218	1014
14~15	1247	291	6	15	41	384	9	1993	1805
15~16	1365	293	11	16	50	293	5	2033	1921
16~17	1721	301	11	11	37	253	8	2342	2239
17~18	1393	191	23	14	33	607	1	2262	1906
18~19	2557	339	36	5	25	673	3	3638	3228
合計	16377	3082	125	290	288	6476	57	26695	22858

站號：ST2

站名：新台五路連絡道(新台五路)L1

方向：往南港



站號：ST2

站名：新台五路連絡道(新台五路)L2

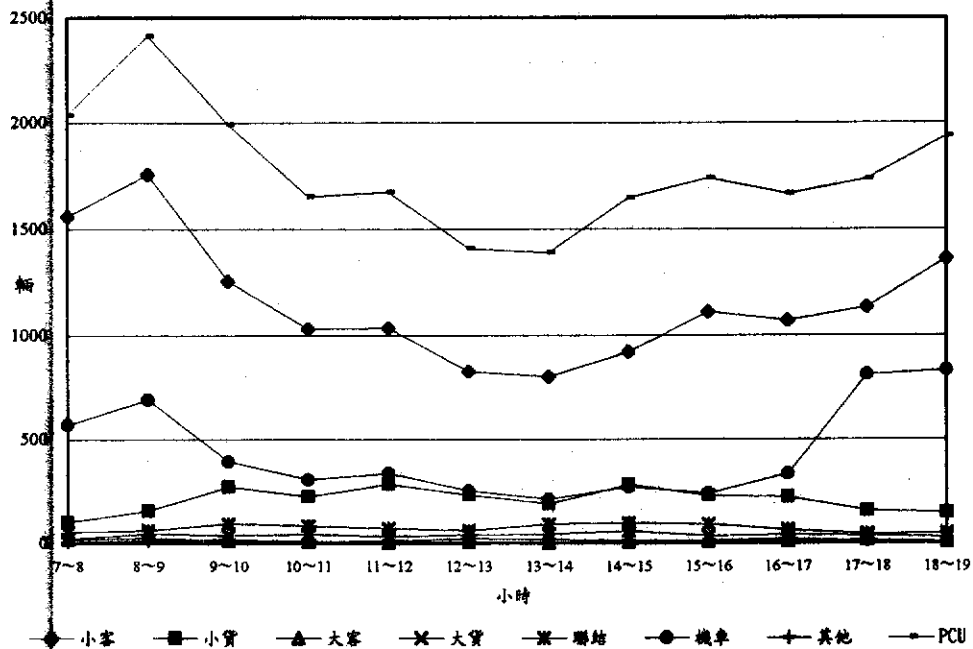
方向：往汐止

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其他	合計	
									輛數	PCU
7~8		1560	104	18	21	53	569	5	2330	2036
8~9		1757	156	25	46	63	690	14	2751	2412
9~10		1254	274	10	38	96	394	17	2083	1992
10~11		1032	226	6	45	84	307	9	1709	1655
11~12		1035	285	2	34	71	337	11	1775	1675
12~13		826	235	6	41	63	255	22	1448	1410
13~14		798	192	1	44	93	213	17	1358	1388
14~15		919	284	4	58	97	272	14	1648	1648
15~16		1110	231	9	35	94	241	14	1734	1742
16~17		1070	223	7	40	64	336	21	1761	1666
17~18		1133	157	13	36	44	809	11	2203	1738
18~19		1362	148	4	29	47	830	6	2426	1938
合計		13856	2515	105	467	869	5253	161	23226	21299

站號：ST2

站名：新台五路連絡道(新台五路)L2

方向：往汐止



站號：ST2

站名：新台五路連絡道(新台五路)L3

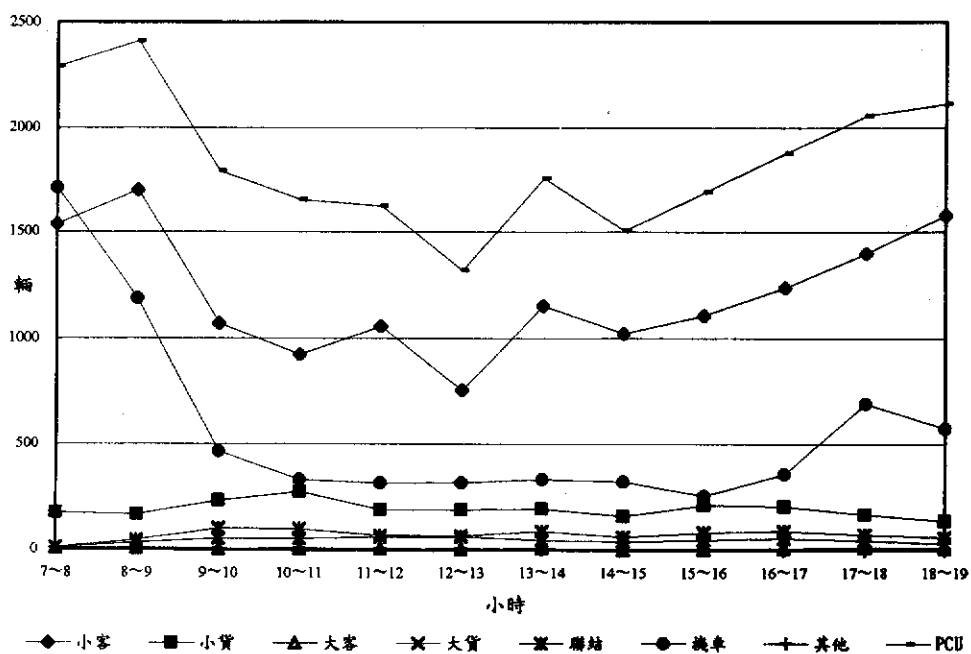
方向：往南港

車種 時間	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其他	合 計	
								輛數	PCU
7~8	1539	176	6	9	10	1712	8	3460	2292
8~9	1700	166	6	34	47	1185	7	3145	2413
9~10	1068	234	2	55	102	465	5	1931	1792
10~11	924	274	6	55	100	332	8	1699	1655
11~12	1055	189	6	62	70	315	4	1701	1624
12~13	759	189	3	61	66	318	5	1401	1314
13~14	1152	194	8	45	90	333	3	1825	1756
14~15	1023	161	1	40	64	324	1	1614	1505
15~16	1106	213	2	49	84	258	4	1716	1691
16~17	1236	207	8	56	92	359	1	1959	1879
17~18	1399	169	13	47	75	695	1	2399	2056
18~19	1580	138	11	32	62	576	1	2400	2112
合 計	14541	2310	72	545	862	6872	48	25250	22089

站號：ST2

站名：新台五路連絡道(新台五路)L3

方向：往南港



站號: ST2

站名: 新台五路連絡道(新台五路)L4

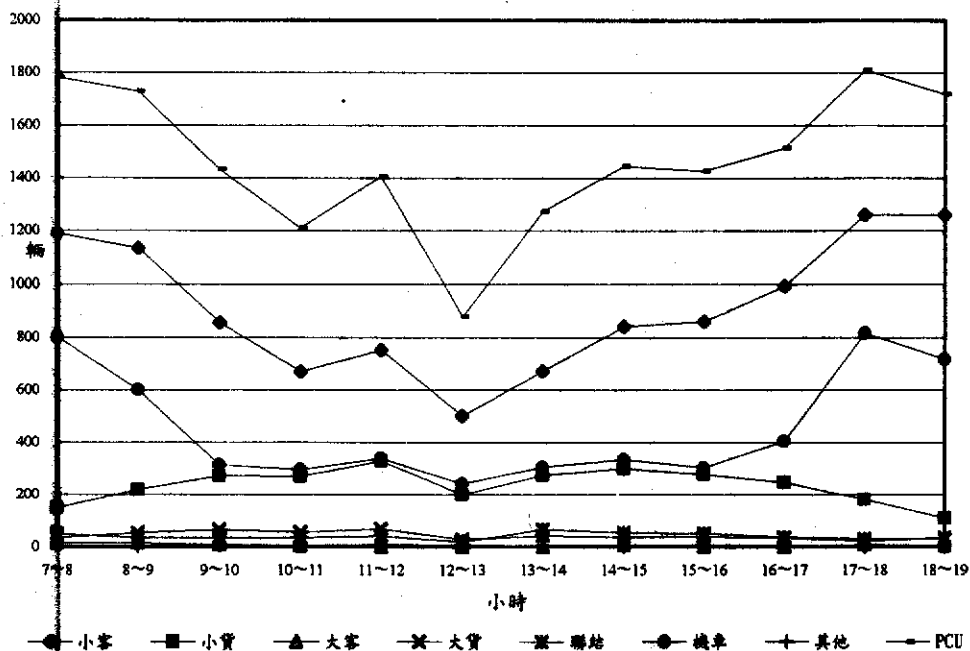
方向: 往汐止

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其他	合計	
									輛數	PCU
7~8		1190	147	14	35	49	801	4	2240	1781
8~9		1135	217	14	54	35	603	3	2061	1728
9~10		856	272	8	66	34	315	7	1558	1433
10~11		671	269	5	55	34	295	4	1333	1212
11~12		752	328	0	67	42	340	9	1538	1406
12~13		504	199	1	29	18	241	6	998	877
13~14		672	273	1	42	65	306	4	1363	1272
14~15		840	301	7	38	54	335	0	1575	1444
15~16		859	277	0	40	51	304	6	1537	1427
16~17		992	246	1	35	36	407	5	1722	1514
17~18		1260	180	9	23	31	816	0	2319	1810
18~19		1259	109	4	34	31	717	0	2154	1718
合計		10990	2818	64	518	480	5480	48	20398	17621

站號: ST2

站名: 新台五路連絡道(新台五路)L4

方向: 往汐止



站號：WF2

站名：萬芳連絡道(木柵路) L1

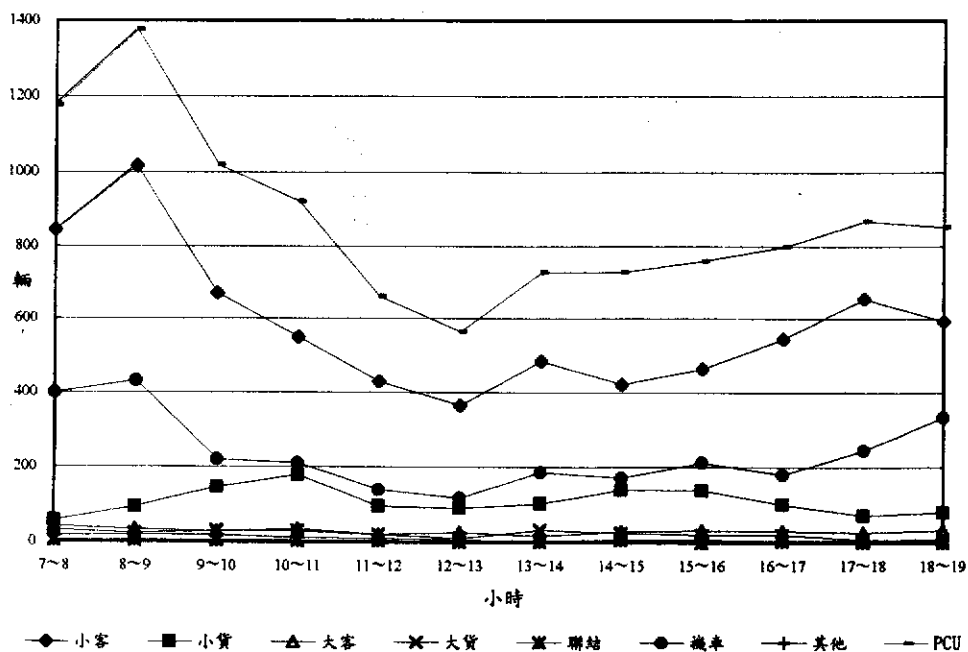
方向：往深坑

時間 \ 車種								合 計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其他	輛數	PCU
7~8	844	57	42	32	4	401	17	1397	1176
8~9	1017	93	33	24	5	433	19	1624	1376
9~10	670	146	29	30	4	220	19	1118	1019
10~11	549	178	35	30	4	211	12	1019	922
11~12	430	95	21	20	5	139	10	720	661
12~13	365	91	27	10	2	117	6	618	564
13~14	485	102	16	32	2	186	3	826	726
14~15	423	139	29	25	7	171	7	801	726
15~16	465	137	32	21	0	212	7	874	759
16~17	545	101	31	21	4	180	5	887	798
17~18	655	71	26	8	2	245	6	1013	868
18~19	593	81	34	9	0	334	7	1058	853
合 計	7041	1291	355	262	39	2849	118	11955	10446

站號：ST2

站名：萬芳連絡道(木柵路) L1

方向：往深坑



站號：WF2

站名：萬芳連絡道(木柵路) L2

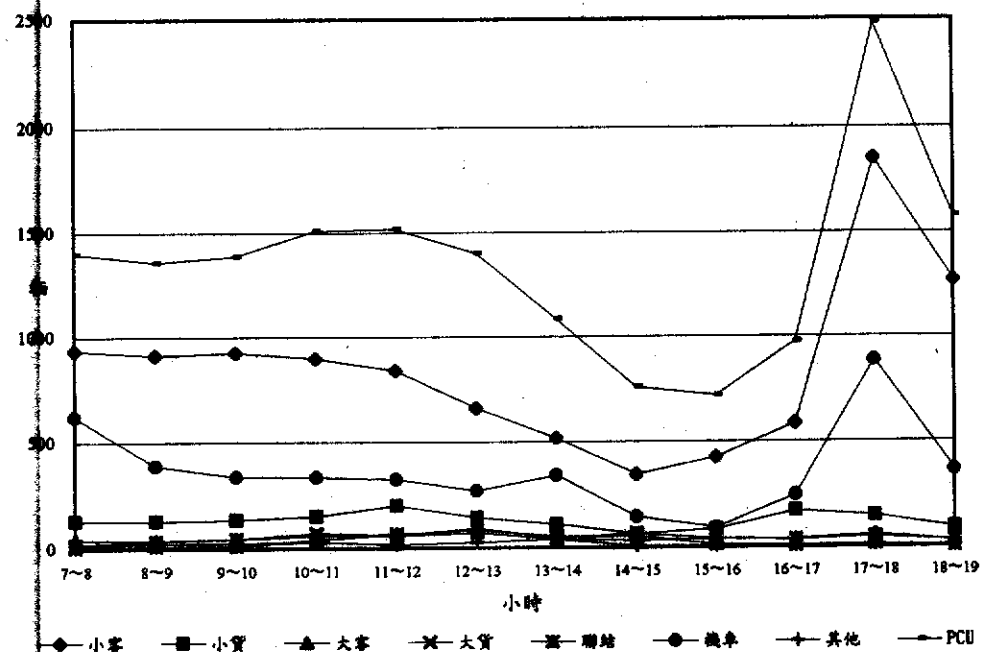
方向：往台北

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其他	合計	
									輛數	PCU
7~8		935	132	42	21	8	621	16	1775	1400
8~9		912	132	38	36	14	389	25	1546	1357
9~10		924	136	46	46	14	336	27	1529	1388
10~11		896	152	61	73	40	335	31	1588	1512
11~12		839	200	58	62	67	324	18	1568	1520
12~13		660	143	73	93	85	270	27	1351	1400
13~14		518	112	42	47	55	342	40	1156	1084
14~15		344	64	33	68	54	146	9	718	756
15~16		424	88	42	42	12	96	9	713	715
16~17		584	172	39	35	8	247	6	1091	973
17~18		1854	150	59	48	12	884	11	3018	2482
18~19		1264	92	28	30	3	362	9	1788	1577
計		10154	1573	561	601	372	4352	228	17841	16162

站號：WF2

站名：萬芳連絡道(木柵路) L2

方向：往台北



站號：WF2

站名：萬芳連絡道(木柵路) L3

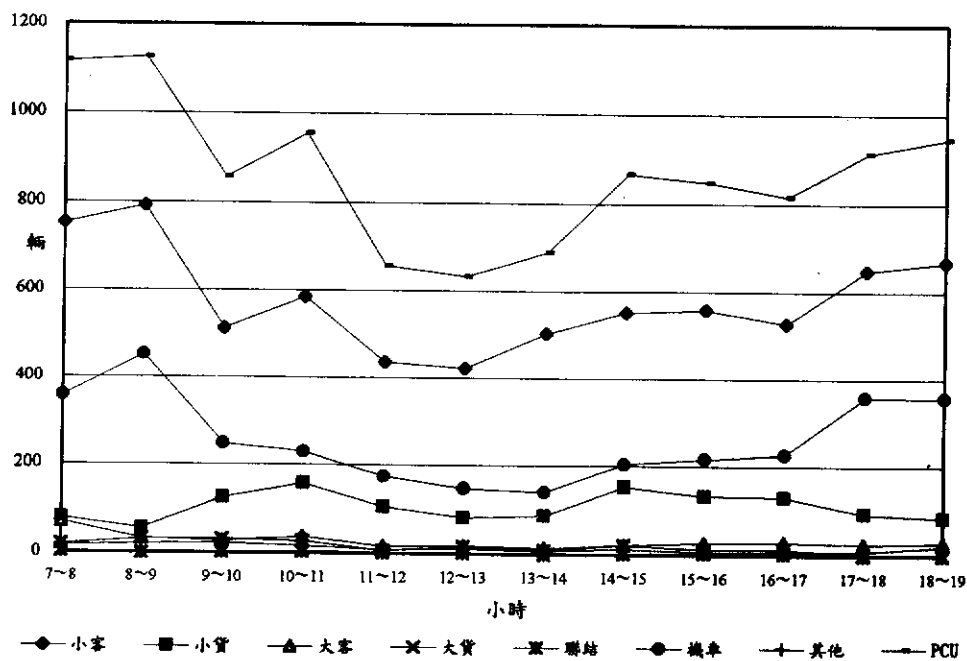
方向：往深坑

時間	車種							合計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其他	輛數	PCU
7~8	754	79	71	20	2	356	17	1299	1115
8~9	793	56	34	32	0	452	21	1388	1126
9~10	512	126	29	32	2	248	24	973	857
10~11	585	158	38	28	4	229	17	1059	955
11~12	436	106	17	8	2	174	10	753	657
12~13	422	83	19	17	2	149	12	704	633
13~14	503	88	15	10	0	141	9	766	689
14~15	552	154	22	22	3	204	13	970	867
15~16	558	134	29	13	5	217	8	964	849
16~17	527	131	30	13	4	226	8	939	816
17~18	648	94	26	3	0	357	10	1138	913
18~19	668	85	28	1	0	356	21	1159	945
合計	6958	1294	358	199	24	3109	170	12112	10420

站號：WF2

站名：萬芳連絡道(木柵路) L3

方向：往深坑



站號：WF2

站名：萬芳連絡道(木柵路) L4

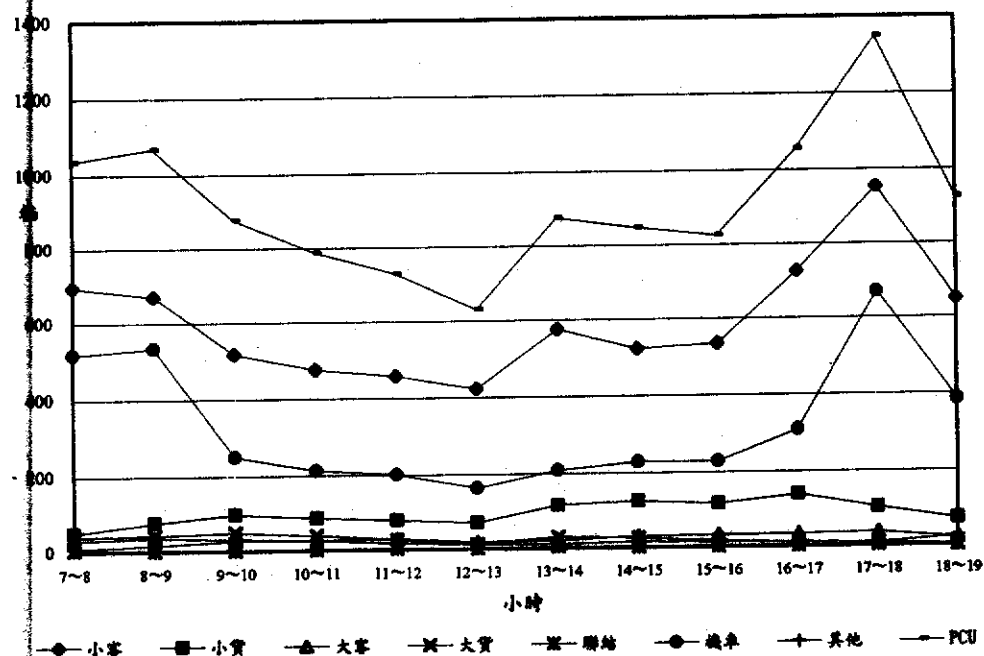
方向：往台北

時間	車種							合計	
	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其他	輛數	PCU
7~8	696	51	30	41	4	518	8	1348	1035
8~9	671	76	38	44	2	533	17	1381	1069
9~10	518	98	32	50	2	250	29	979	877
10~11	476	87	28	40	1	212	28	872	787
11~12	459	79	30	27	3	201	19	818	729
12~13	424	72	20	15	2	164	14	711	631
13~14	576	116	23	32	5	208	13	973	875
14~15	524	124	32	28	2	229	18	957	848
15~16	535	115	33	17	1	229	14	944	824
16~17	726	139	34	12	1	310	13	1235	1056
17~18	953	103	37	10	2	669	8	1782	1348
18~19	649	73	21	2	0	386	26	1157	924
合計	7207	1133	358	318	25	3909	207	13157	11003

站號：WF2

站名：萬芳連絡道(木柵路) L4

方向：往台北



站號：TP2

站名：台北聯絡線連絡道(辛亥路)L1

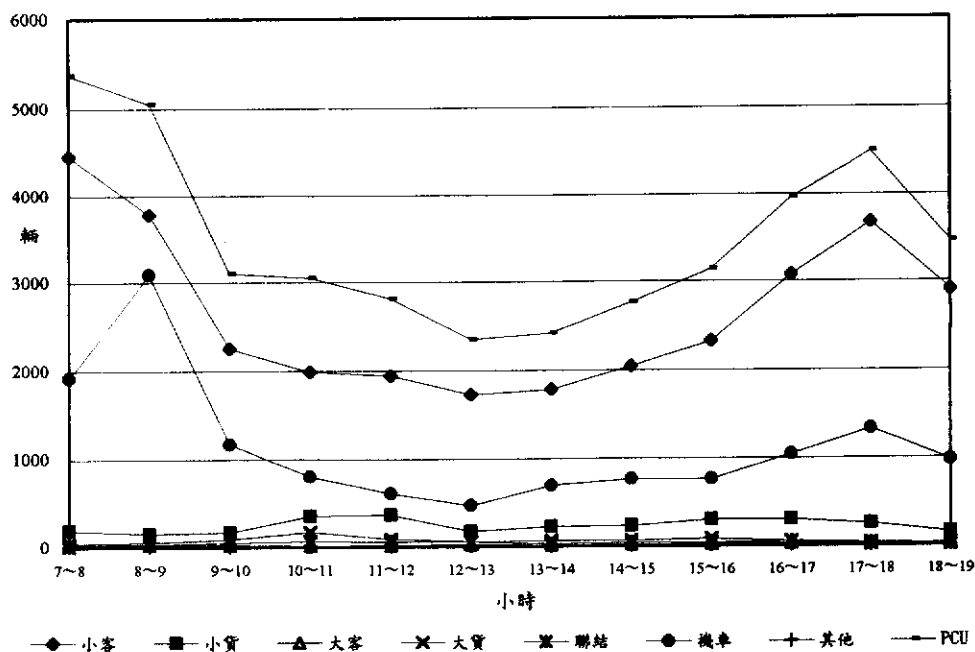
方向：往台北

時間 車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其他	合 計	
								輛數	PCU
7~8	4454	192	30	46	9	1921	12	6664	5383
8~9	3779	152	31	56	23	3086	6	7133	5057
9~10	2255	172	23	92	55	1168	7	3772	3101
10~11	1990	356	12	175	68	800	5	3406	3047
11~12	1948	365	17	90	60	605	5	3090	2815
12~13	1727	180	26	63	65	469	5	2535	2354
13~14	1784	227	15	66	31	695	2	2820	2423
14~15	2044	233	21	69	46	764	4	3181	2764
15~16	2333	303	22	88	36	762	7	3551	3134
16~17	3076	305	29	54	53	1041	6	4564	3962
17~18	3674	253	38	40	15	1333	6	5359	4493
18~19	2898	152	28	30	6	972	6	4092	3456
合 計	31962	2890	292	869	467	13616	71	50167	41988

站號：TP2

站名：台北聯絡線連絡道(辛亥路)L1

方向：往台北



站號：TP2

站名：台北聯絡線連絡道(辛亥路)L2

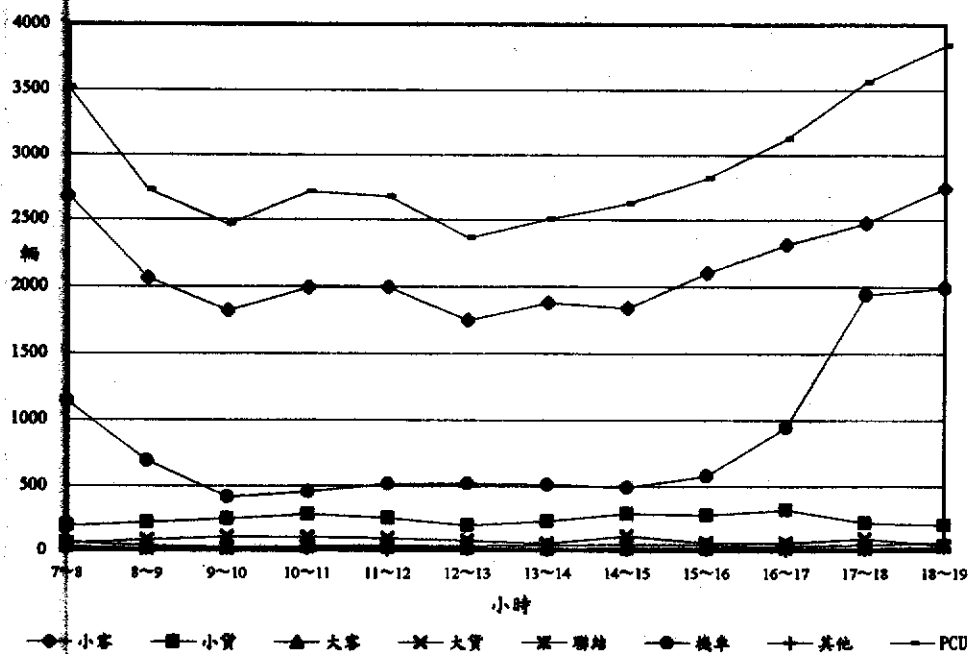
方向：往木柵

時間	車種	小客	小貨	大客	大貨	聯結	機車	其他	合計	
									輛數	PCU
7~8		2682	194	69	58	35	1139	8	4185	3512
8~9		2060	218	38	83	14	689	14	3116	2729
9~10		1824	249	28	109	14	418	12	2654	2463
10~11		1990	280	27	105	34	453	13	2902	2715
11~12		1996	252	23	96	36	515	3	2921	2677
12~13		1753	199	20	77	38	521	7	2615	2363
13~14		1879	232	16	57	46	513	7	2750	2503
14~15		1841	288	21	114	51	493	9	2817	2625
15~16		2105	275	22	62	48	577	11	3100	2821
16~17		2316	319	38	60	22	947	4	3706	3129
17~18		2475	219	49	96	20	1941	10	4810	3564
18~19		2743	201	66	44	33	1992	27	5106	3843
合計		25664	2926	417	961	391	10198	125	40682	34944

站號：TP2

站名：台北聯絡線連絡道(辛亥路)L2

方向：往木柵



附錄 B5-4

交通分區對照表

交通分區對照表

交通分區編號	包 括 鄉 鎮 區	交通分區編號	包 括 鄉 鎮 區
01	瑞芳鎮、貢寮鄉、平溪鄉、雙溪鄉	21	板橋市、土城市
02	基隆市各區、萬里鄉、金山鄉	22	樹林鎮、三峽鎮、鶯歌鎮
03	汐止鎮	23	桃園市、龜山鄉、蘆竹鄉、八德鄉
04	淡水鎮、山芝鄉、石門鄉	24	中壢市、平鎮鄉、楊梅鎮、觀音鄉、新屋鄉
05	松山區	25	大溪鎮、復興鄉、龍潭鄉
06	大安區	26	新埔鎮、新豐鄉、竹北市、湖口鄉、寶山鄉、新竹市
07	中正區	27	關西鎮、芎林鄉、橫山鄉、尖石鄉、竹東鎮、北埔鄉、峨眉鄉、五峰鄉
08	信義區	28	苗栗縣
09	萬華區	29	台中縣、市
10	大同區	30	彰化縣
11	中山區	31	南投縣
12	文山區	32	雲林縣
13	南港區	33	嘉義縣
14	內湖區	34	台南縣、市
15	士林區	35	高雄縣、市
16	北投區	36	屏東縣
17	三重市、新莊市、蘆洲鄉、泰山鄉、五股鄉、八里鄉、林口鄉	37	台東縣
18	新店市、烏來鄉	38	花蓮縣
19	深坑鄉、石碇鄉、坪林鄉	39	宜蘭縣
20	永和市、中和市		

附錄 B5-5

交流道編號對照表

編號	交流道名稱	編號	交流道名稱
1	基隆交流道	16	湖口交流道
2	八堵交流道	17	新竹交流道
3	五堵交流道	18	頭份交流道~高雄交流道
4	汐止交流道	19	汐止系統交流道
5	內湖交流道	20	新台五路交流道
6	圓山交流道	21	萬芳交流道
7	台北交流道	22	台北連路線
8	三重交流道	23	中和交流道
9	五股交流道	24	土城交流道
10	林口交流道	25	三鶯交流道
11	桃園交流道	26	大溪交流道
12	內壢交流道	27	龍潭交流道
13	中壢交流道	28	關西交流道
14	幼獅交流道	29	竹林交流道
15	楊梅交流道	30	新竹系統交流道

附錄 B6-1

中山高、北二高沿線鄉鎮市人口、產業統計資料

中山高北二高沿線鄉鎮市人口資料

年度	基隆市	台北市	三重市	樹林鎮	鶯歌鎮	三峽鎮	新店市
69	344,867	2,220,427	326,666	73,562	45,806	51,332	166,179
70	347,828	2,270,983	334,259	77,349	48,755	52,453	171,807
71	349,686	2,327,601	339,717	81,445	51,169	53,461	177,947
72	351,707	2,388,374	342,980	85,496	53,299	54,197	184,126
73	352,666	2,449,702	349,927	89,389	56,338	55,145	187,637
74	351,519	2,507,620	353,957	92,414	58,671	55,397	190,579
75	349,616	2,575,180	358,812	95,557	60,336	55,791	198,125
76	348,541	2,637,100	362,171	98,757	61,992	56,338	205,094
77	348,672	2,681,857	366,819	102,883	63,221	57,123	210,942
78	350,283	2,702,678	370,957	106,951	64,581	58,418	216,757
79	352,919	2,719,659	375,996	111,993	65,934	59,939	225,517
80	355,894	2,717,992	378,397	115,581	67,214	61,627	233,277
81	359,482	2,696,073	382,003	120,115	68,275	62,993	240,558
82	363,037	2,653,245	383,943	124,857	69,429	64,554	245,897
83	364,520	2,653,578	382,880	129,220	69,667	66,361	248,822
69-78年 年增加人口數 (人)	602	53,583	4,921	3,710	2,086	787	5,620
69-78年 年平均成長率 (%)	0.17	2.21	1.42	4.25	3.89	1.45	3.00
78-83年 年增加人口數 (人)	2,847	-9,820	2,385	4,454	1,017	1,589	6,413
78-83年 年平均成長率 (%)	0.80	-0.37	0.63	3.86	1.53	2.58	2.80

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。
2. 本研究整理。

中山高北二高沿線鄉鎮市人口資料(續一)

年度	永和市	板橋市	新莊市	汐止鎮	中和市	土城市	蘆洲鄉
69	204,286	401,480	176,570	64,727	259,661	54,698	45,959
70	213,547	421,945	190,755	68,318	278,908	61,255	49,072
71	220,831	439,392	202,343	71,283	293,335	68,983	52,788
72	226,937	454,948	213,235	73,130	304,430	76,565	56,795
73	230,057	467,745	222,894	75,908	315,857	84,555	60,878
74	232,519	479,748	232,438	77,067	324,930	93,477	65,757
75	238,677	491,721	243,706	79,293	334,663	102,973	71,042
76	242,252	506,220	259,001	81,015	343,389	110,796	78,074
77	245,908	519,634	275,936	85,001	355,400	120,282	88,428
78	247,939	531,065	287,645	90,198	365,225	129,424	97,874
79	249,736	538,954	299,174	93,305	374,339	136,928	104,972
80	247,473	542,942	308,293	97,261	379,968	142,348	112,560
81	246,355	543,982	314,980	102,041	383,516	148,111	119,354
82	245,743	544,067	321,970	108,489	387,264	155,814	125,890
83	241,104	539,115	328,758	112,396	387,123	171,629	131,956
69-78年 年增加人口數 (人)	4,850	14,398	12,342	2,830	11,729	8,303	5,768
69-78年 年平均成長率 (%)	2.18	3.16	5.57	3.76	3.86	10.04	8.76
78-83年 年增加人口數 (人)	-1,367	1,610	8,223	4,440	4,380	8,441	6,816
78-83年 年平均成長率 (%)	-0.56	0.30	2.71	4.50	1.17	5.81	6.16

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。
2. 本研究整理。

中山高北二高沿線鄉鎮市人口資料(續二)

年度	五股鄉	泰山鄉	林口鄉	深坑鄉	石碇鄉	中壢市	桃園市
69	34,192	38,209	23,867	9,498	9,253	207,567	179,911
70	35,520	40,409	24,075	10,285	8,947	215,126	185,066
71	36,502	41,847	24,315	10,635	8,659	221,977	190,556
72	37,211	43,074	24,535	10,855	8,312	228,567	195,895
73	38,238	44,466	25,946	11,262	7,870	233,392	200,829
74	39,188	44,915	27,240	11,803	8,343	237,271	204,700
75	40,428	45,993	28,245	11,455	7,618	241,476	210,753
76	41,800	46,569	28,818	11,601	7,291	247,639	220,255
77	43,252	48,388	29,591	12,002	7,009	254,771	228,404
78	44,712	50,420	30,738	12,416	7,054	262,653	235,521
79	47,015	51,998	32,037	12,919	7,059	269,804	241,263
80	48,796	53,658	34,125	13,409	7,065	276,878	246,056
81	50,453	55,520	35,884	14,073	7,250	282,643	251,520
82	52,480	57,295	37,640	14,929	7,674	289,054	256,612
83	54,413	58,336	35,435	15,785	7,674	295,825	260,680
68-78年 年增加人口數 (人)	1,169	1,357	763	324	-244	6,121	6,179
68-78年 年平均成長率 (%)	3.03	3.13	2.85	3.02	-2.97	2.65	3.04
78-83年 年增加人口數 (人)	1,940	1,583	939	674	124	6,634	5,032
78-83年 年平均成長率 (%)	4.01	2.96	2.88	4.92	1.70	2.41	2.05

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。
2. 本研究整理。

中山高北二高沿線鄉鎮市人口資料(續三)

年度	大溪鎮	楊梅鎮	蘆竹鄉	大園鄉	龜山鄉	八德鄉	龍潭鄉
69	67,345	80,331	47,945	52,714	70,526	88,054	58,366
70	68,887	82,319	49,084	53,515	74,492	95,637	61,375
71	70,353	84,256	50,061	54,409	77,804	101,750	64,152
72	71,923	86,026	50,867	55,397	80,228	106,945	66,627
73	73,082	87,079	51,266	56,123	83,701	111,338	69,328
74	73,729	88,720	51,739	56,669	85,392	113,886	71,097
75	74,087	89,763	52,105	56,995	86,022	117,487	72,498
76	74,209	90,717	52,302	57,089	86,897	121,514	74,068
77	74,811	92,403	53,494	57,543	87,865	125,273	75,851
78	75,371	93,853	54,621	58,186	90,185	129,247	78,020
79	76,602	96,492	56,302	59,669	93,886	133,720	80,335
80	77,658	98,943	58,156	61,219	95,756	135,897	82,698
81	78,545	101,247	60,119	63,128	98,134	137,953	84,572
82	79,355	103,216	62,510	65,212	99,438	142,822	86,389
83	78,711	105,696	65,447	67,103	99,102	152,821	88,249
69-78年 年增加人口數 (人)	892	1,502	742	608	2,184	4,577	2,184
69-78年 年平均成長率 (%)	1.26	1.74	1.46	1.10	2.77	4.36	3.28
78-83年 年增加人口數 (人)	668	2,369	2,165	1,783	1,783	4,715	2,046
78-83年 年平均成長率 (%)	0.87	2.41	3.68	2.89	1.90	3.41	2.49

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。
2. 本研究整理。

中山高北二高沿線鄉鎮市人口資料(續四)

年度	平鎮鄉	新竹市	關西鎮	竹東鎮	竹北鄉	湖口鄉	新埔鎮
69	96,052	240,900	37,934	69,774	55,867	46,298	35,407
70	103,011	243,218	37,280	70,615	57,035	47,139	35,489
71	109,680	*288810	36,697	71,417	58,001	47,960	35,583
72	115,674	292,740	36,107	71,992	58,725	48,675	35,735
73	121,585	297,324	35,439	72,663	59,313	49,376	35,701
74	126,348	304,010	35,207	73,225	59,742	49,700	35,852
75	130,386	306,088	34,502	73,573	60,920	50,353	35,832
76	134,925	309,899	33,884	74,053	61,798	50,654	35,705
77	138,720	314,626	33,421	74,895	63,165	51,116	35,707
78	142,924	319,197	33,226	75,078	64,241	51,921	35,806
79	147,030	324,426	33,121	75,858	65,492	52,915	36,082
80	150,703	278,014	33,227	76,632	67,178	54,078	36,261
81	154,585	320,000	33,235	77,789	68,955	55,515	36,598
82	158,621	335,460	33,148	79,043	71,328	57,220	36,778
83	163,549	338,140	33,055	80,644	74,461	59,122	36,736
69-78年 年增加人口數 (人)	5,208	8,700	-523	589	930	625	44
69-78年 年平均成長率 (%)	4.51	3.18	-1.46	0.82	1.56	1.28	0.12
73-83年 年增加人口數 (人)	4,125	3,789	-34	1,113	2,044	1,440	186
73-83年 年平均成長率 (%)	2.73	1.16	-0.10	1.44	3.00	2.63	0.51

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。

2. 本研究整理。

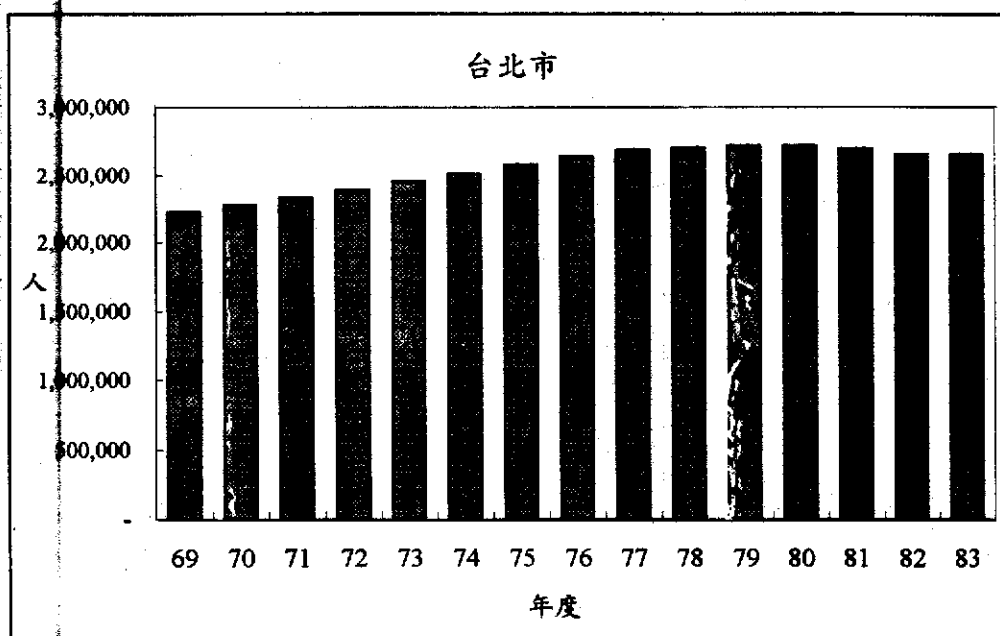
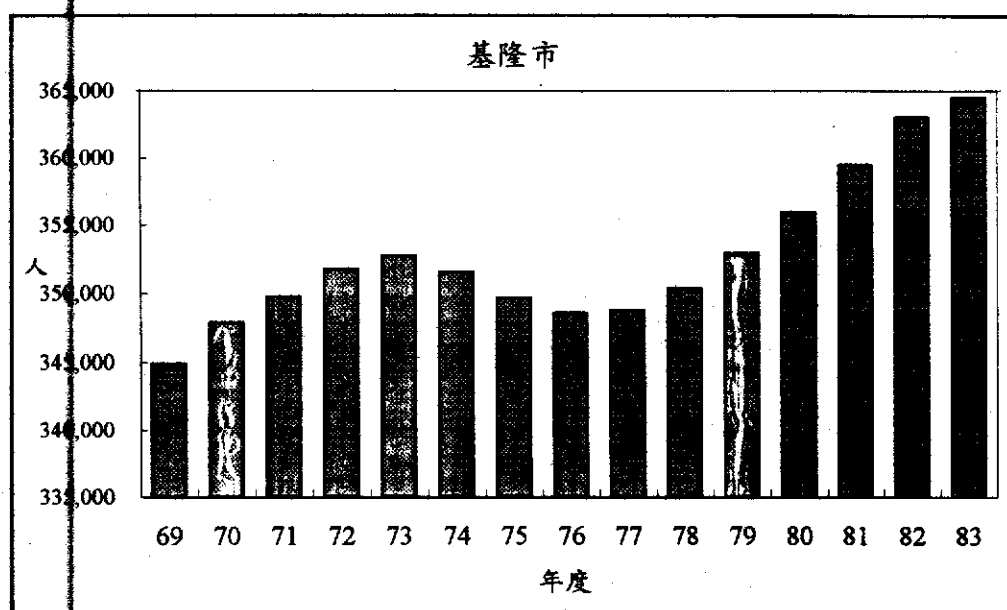
註：民國71年新竹市成立省轄市合併香山

中山高北二高沿線鄉鎮市人口資料(續五)

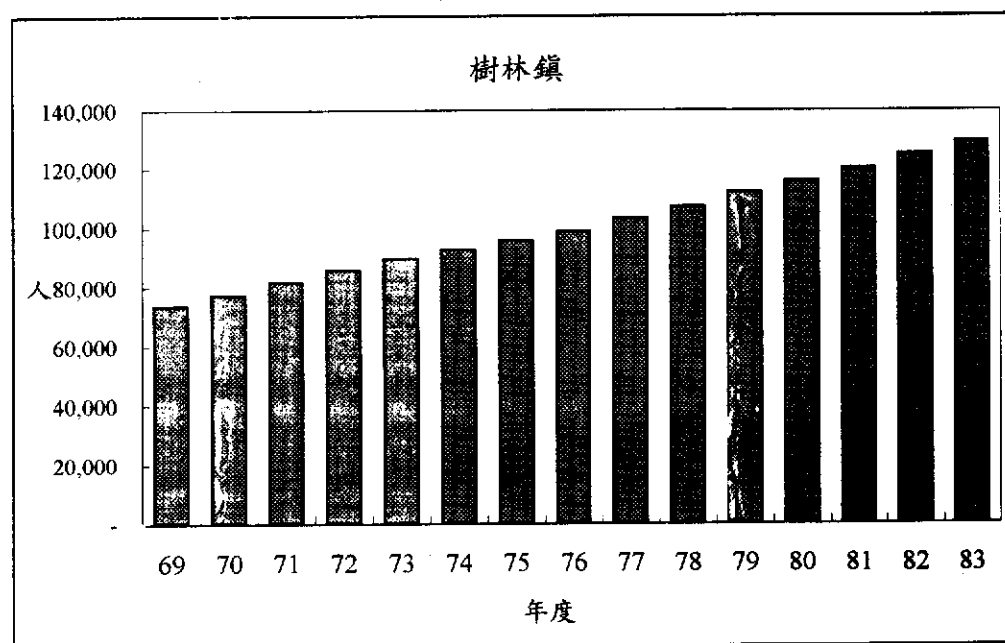
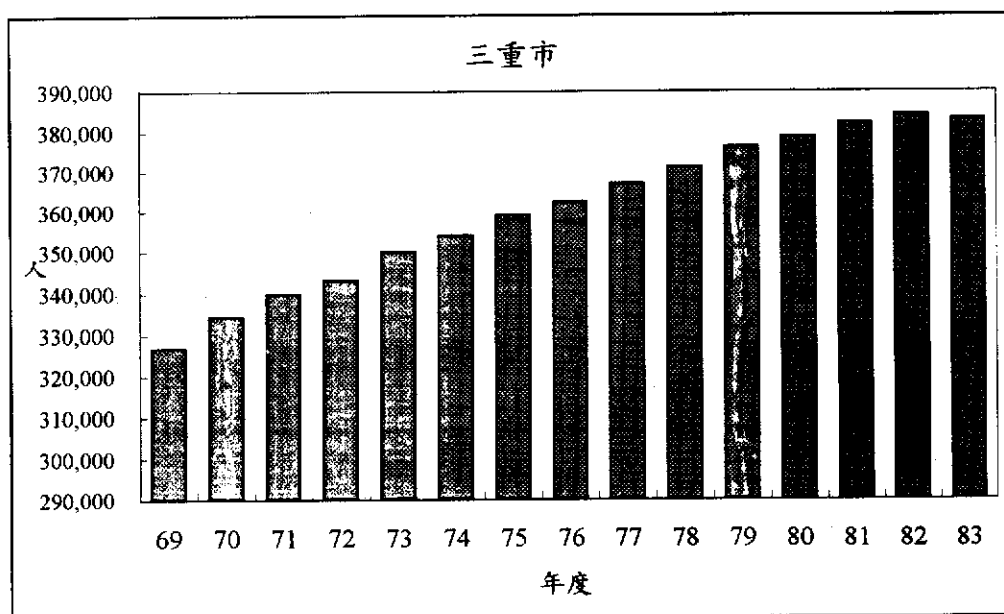
年度	橫山鄉	芎林鄉	寶山鄉	竹南鎮	頭份鎮
69	19,786	18,292	12,136	54,386	66,572
70	19,334	18,324	11,818	55,614	68,121
71	18,979	18,293	11,503	56,565	69,543
72	18,643	18,264	11,209	57,266	70,776
73	18,099	18,226	10,798	58,200	71,955
74	17,811	18,127	10,656	59,057	72,840
75	17,328	17,964	10,579	59,794	73,535
76	16,853	17,912	10,293	60,467	74,426
77	16,559	17,822	10,049	61,094	75,870
78	16,190	17,874	10,145	61,293	76,916
79	16,068	17,897	10,079	61,920	78,417
80	15,922	17,824	10,172	62,792	79,629
81	15,859	18,082	10,401	63,838	80,458
82	15,871	18,244	10,866	64,781	81,314
83	15,772	18,615	11,498	65,308	82,632
69-78年 年增加人口數 (人)	-400	-46	-221	767	1,149
69-78年 年平均成長率 (%)	-2.20	-0.26	-1.97	1.34	1.62
78-83年 年增加人口數 (人)	-84	148	271	803	1,143
78-83年 年平均成長率 (%)	-0.52	0.82	2.54	1.28	1.44

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。
2. 本研究整理。

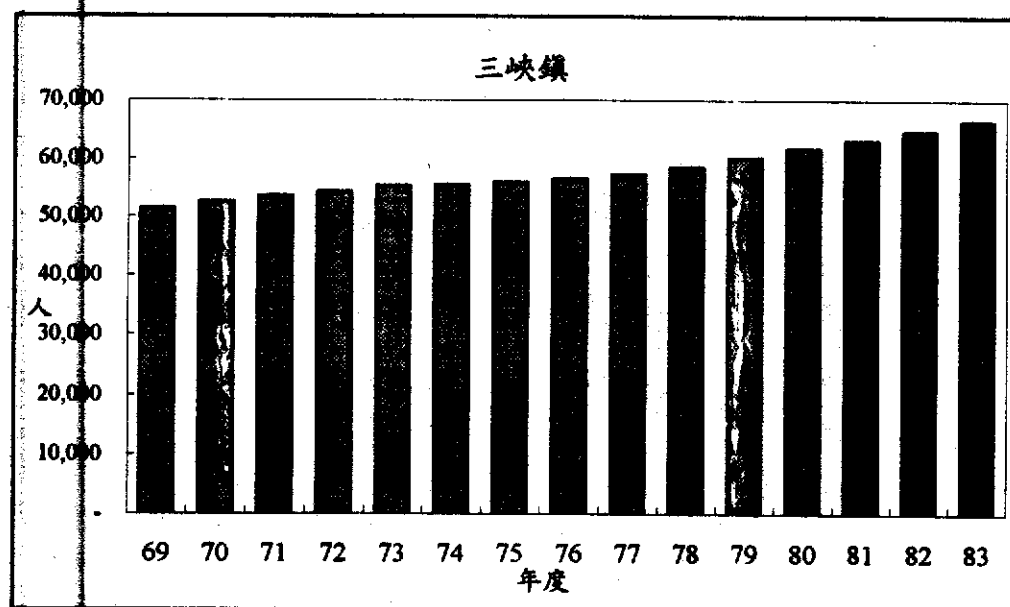
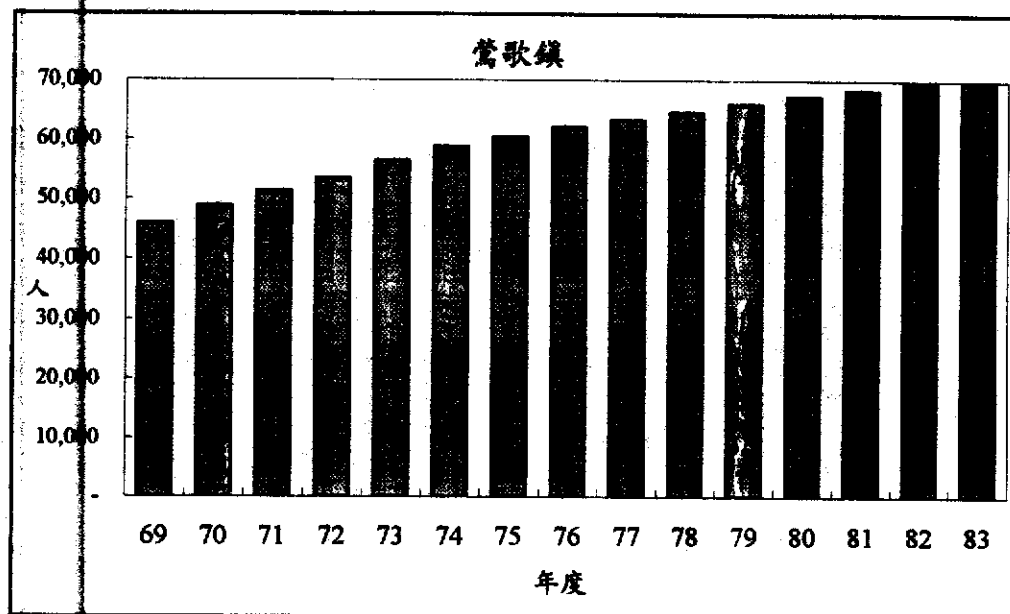
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表



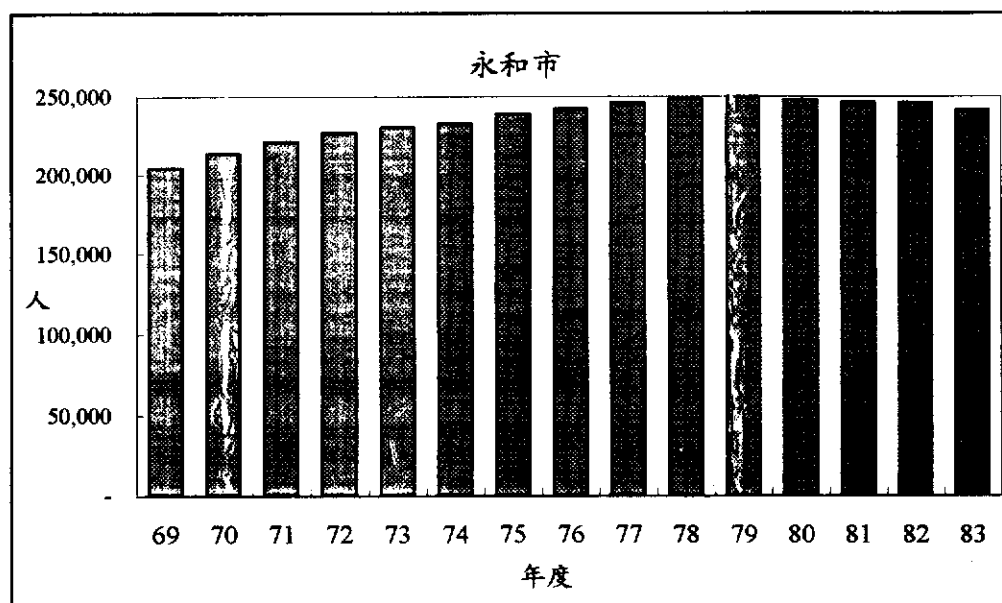
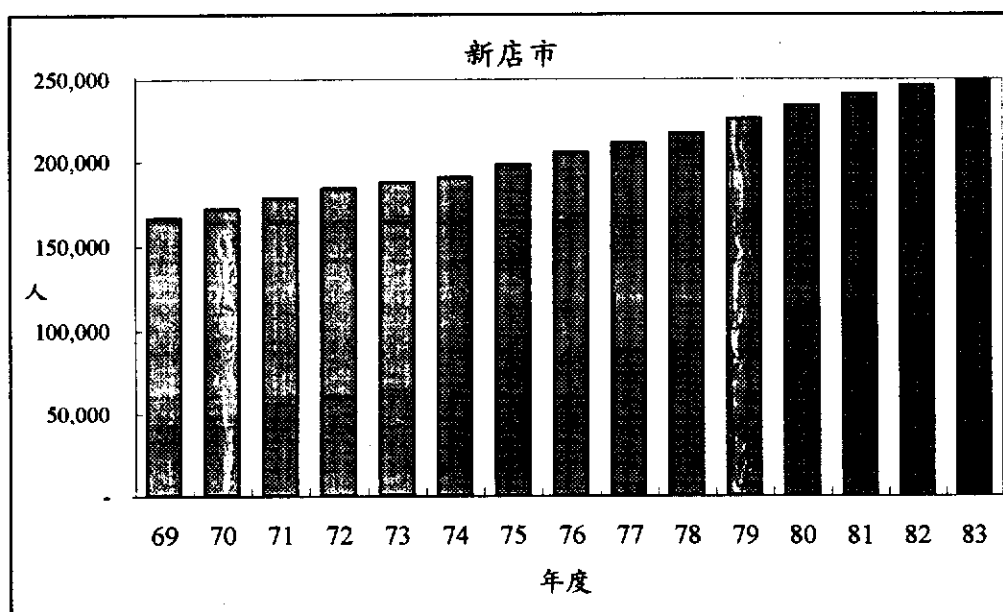
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續一)



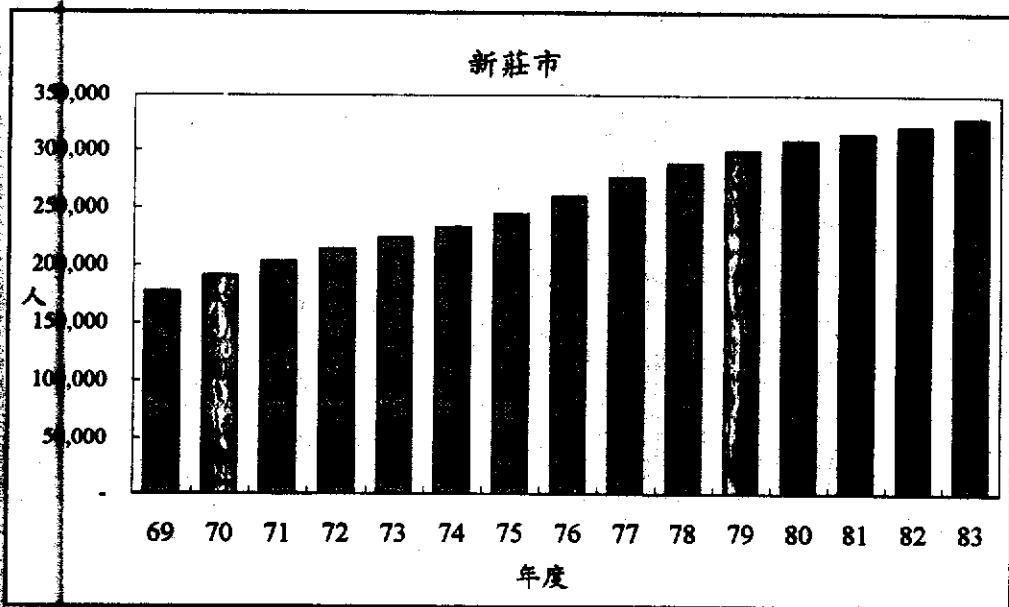
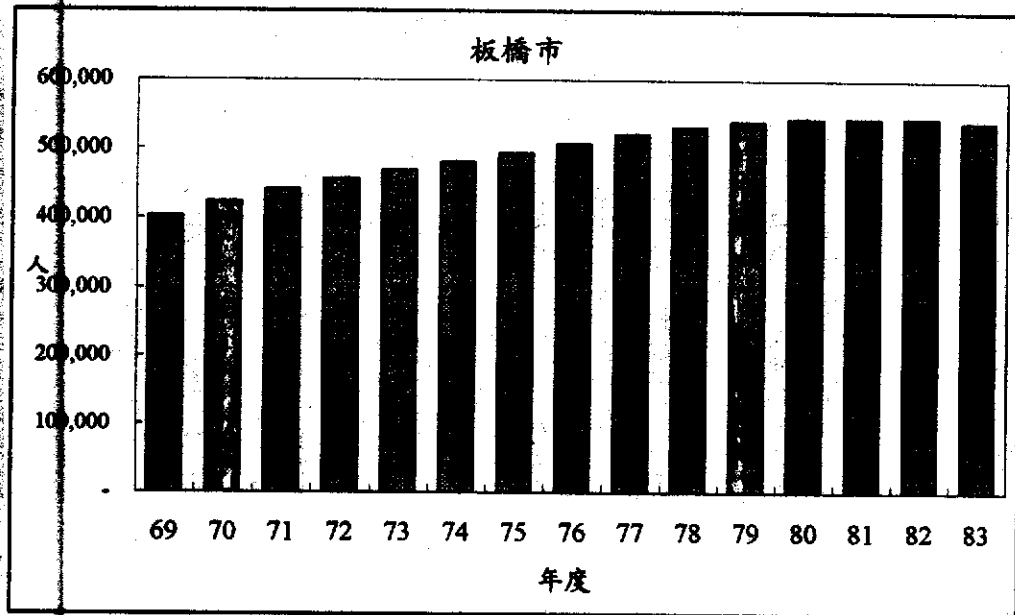
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續二)



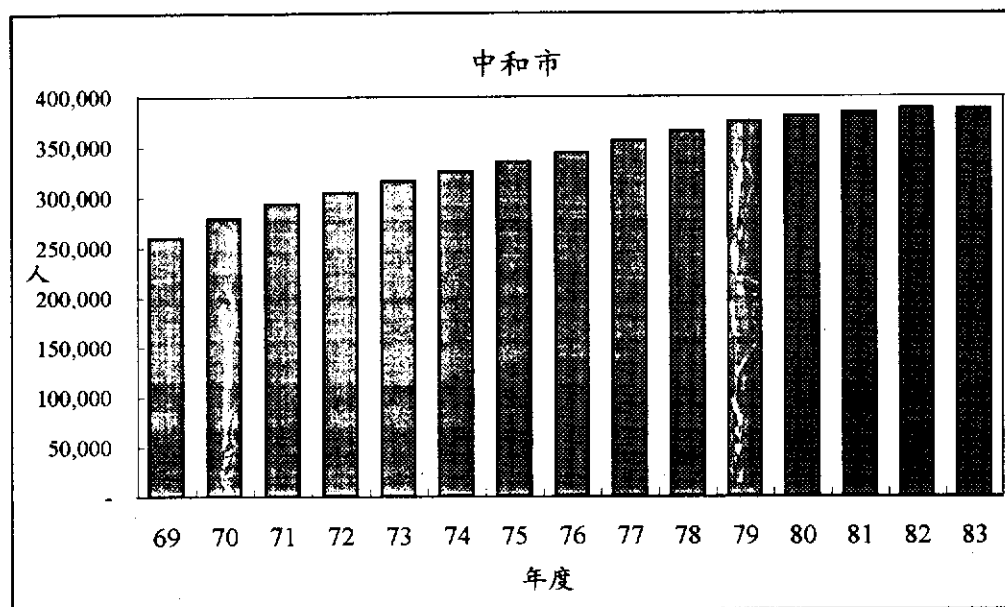
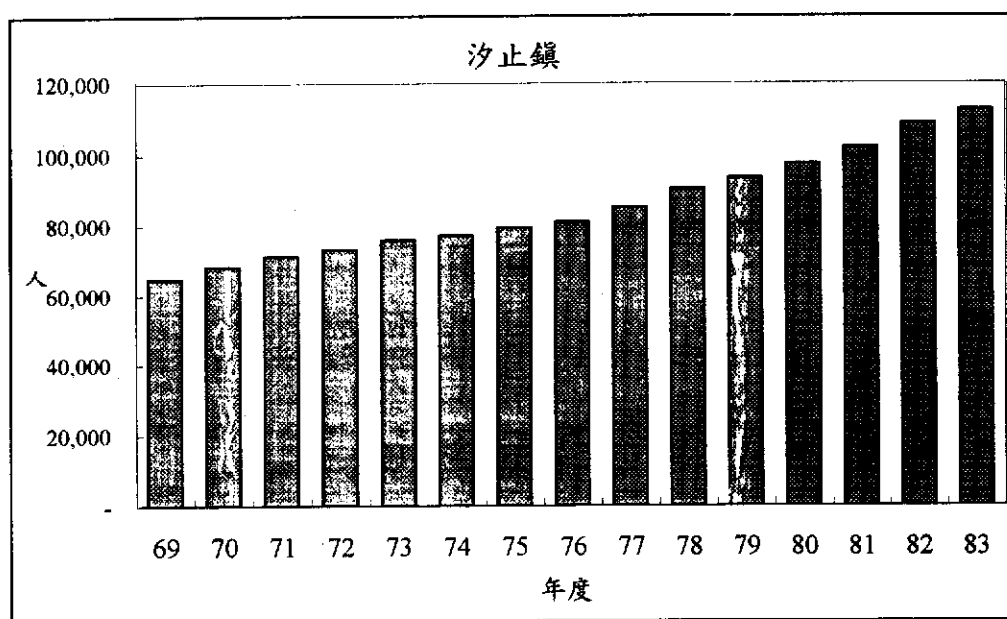
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續三)



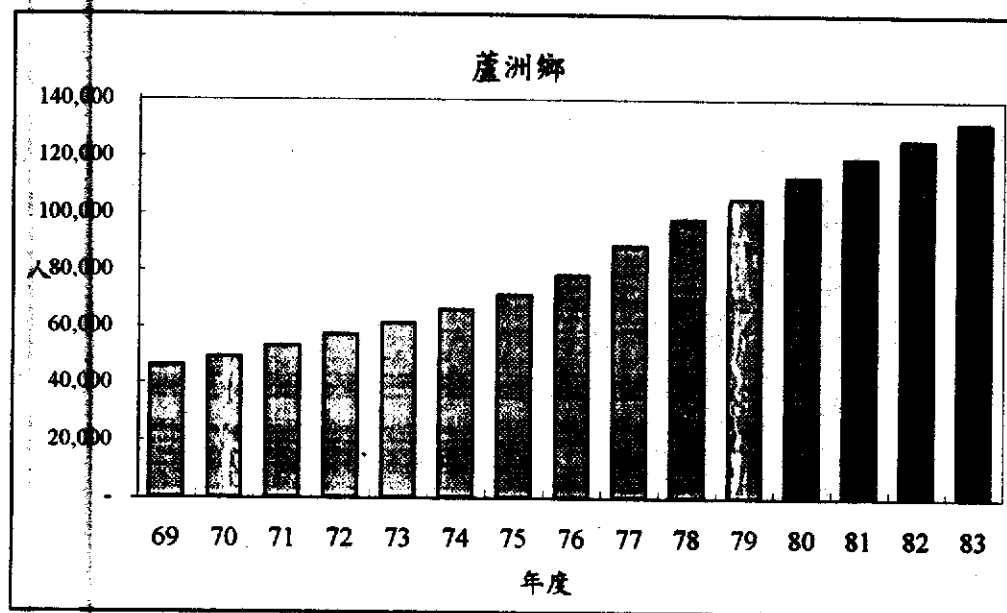
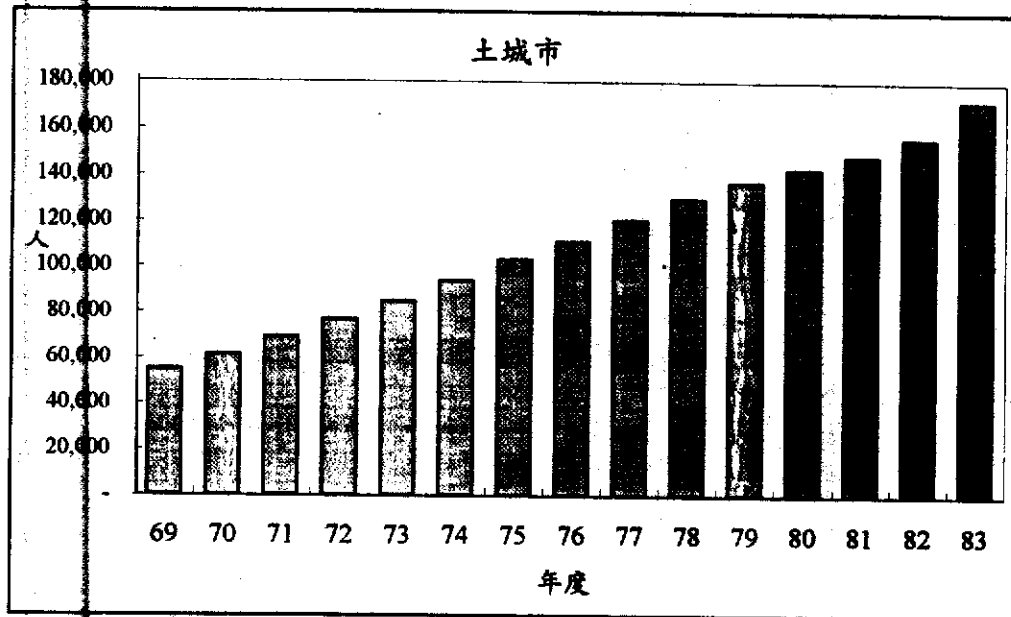
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續四)



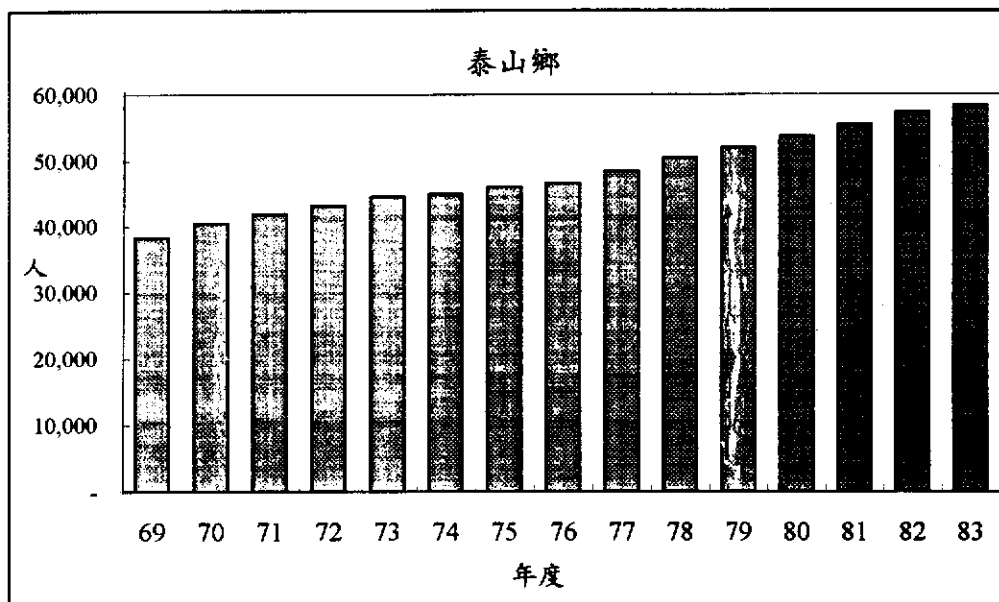
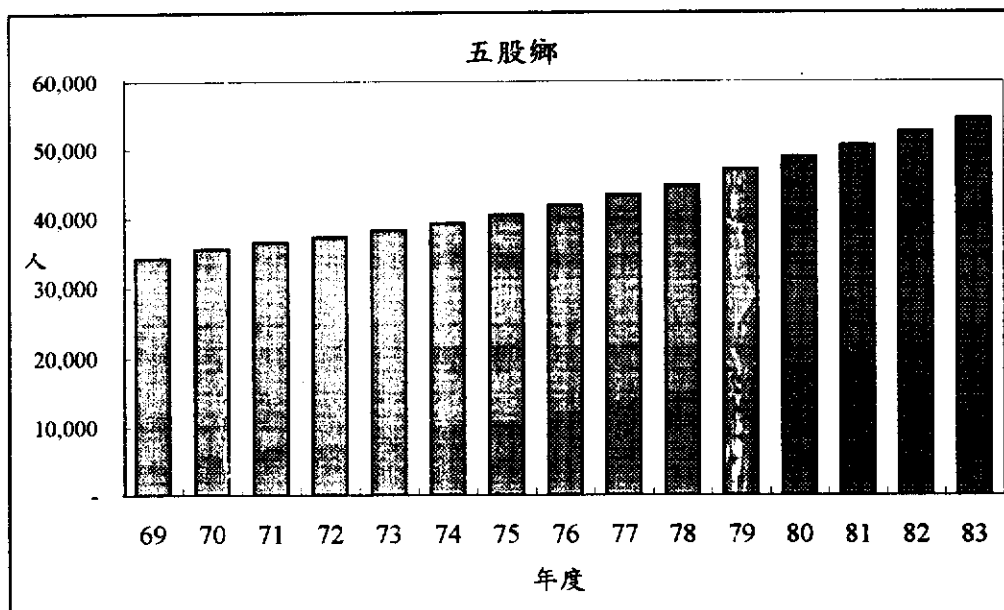
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續五)



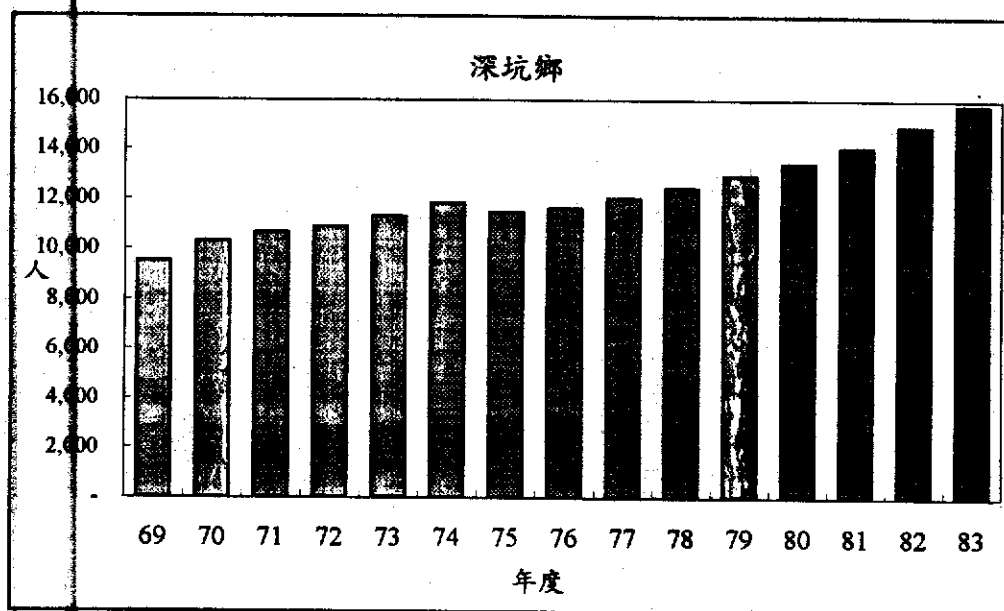
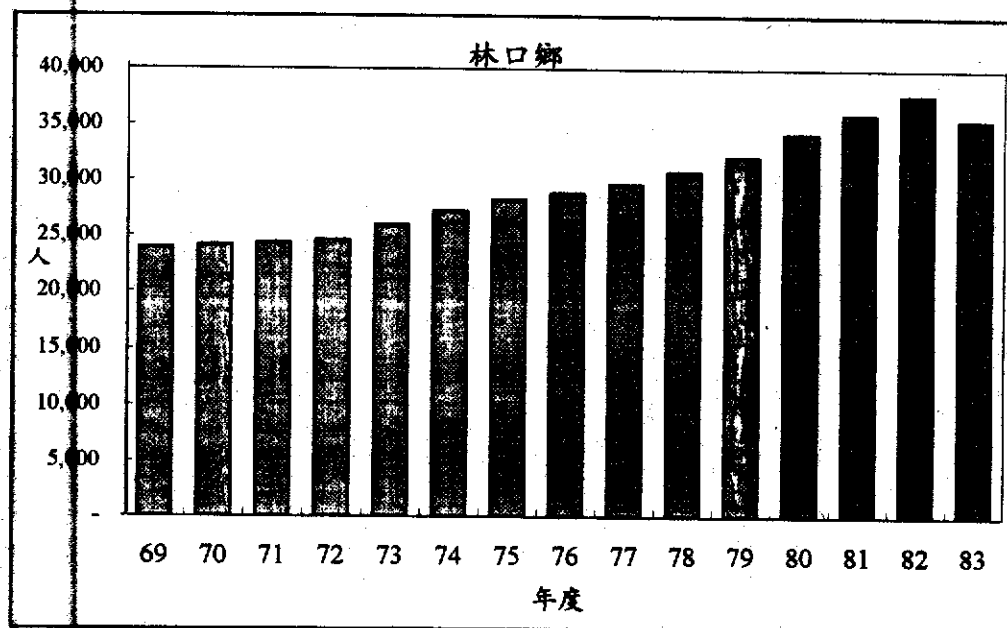
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續六)



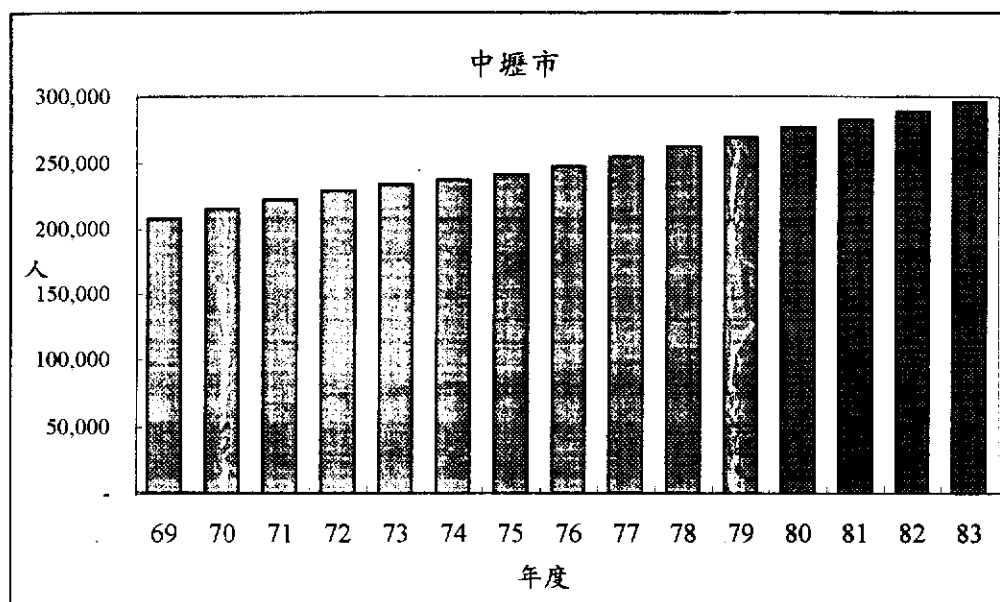
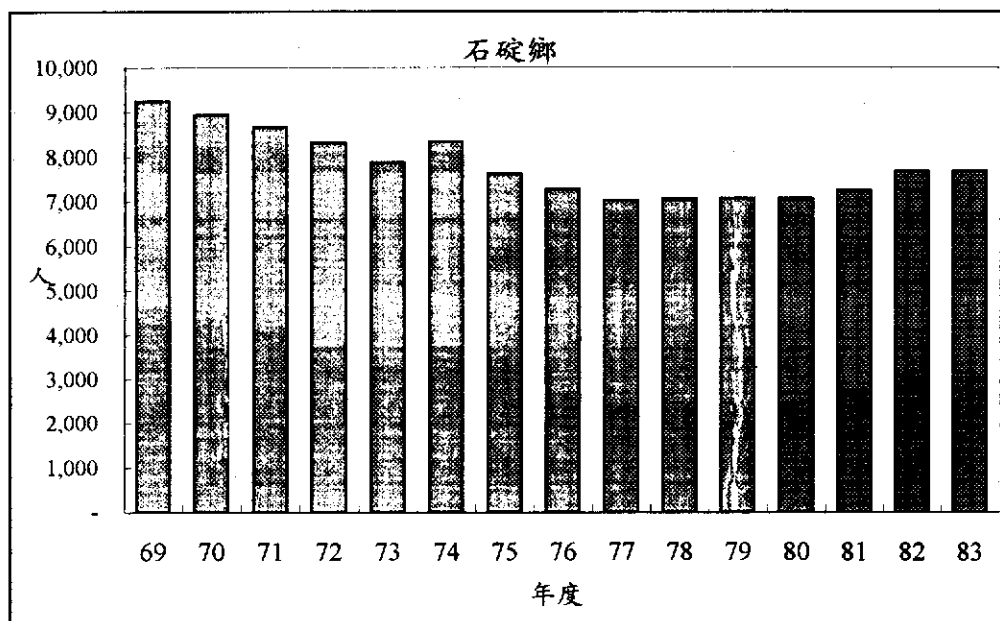
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續七)



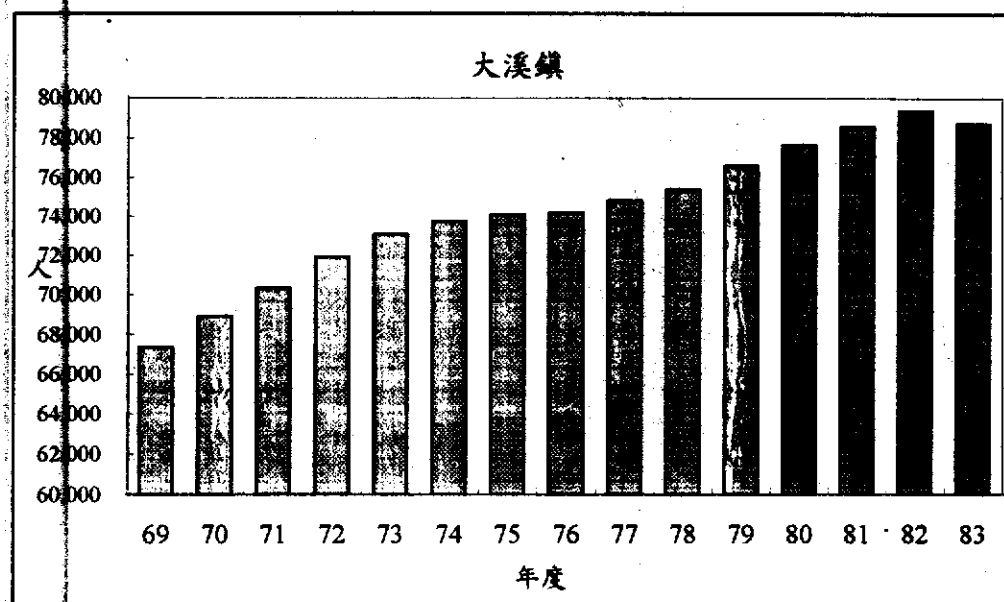
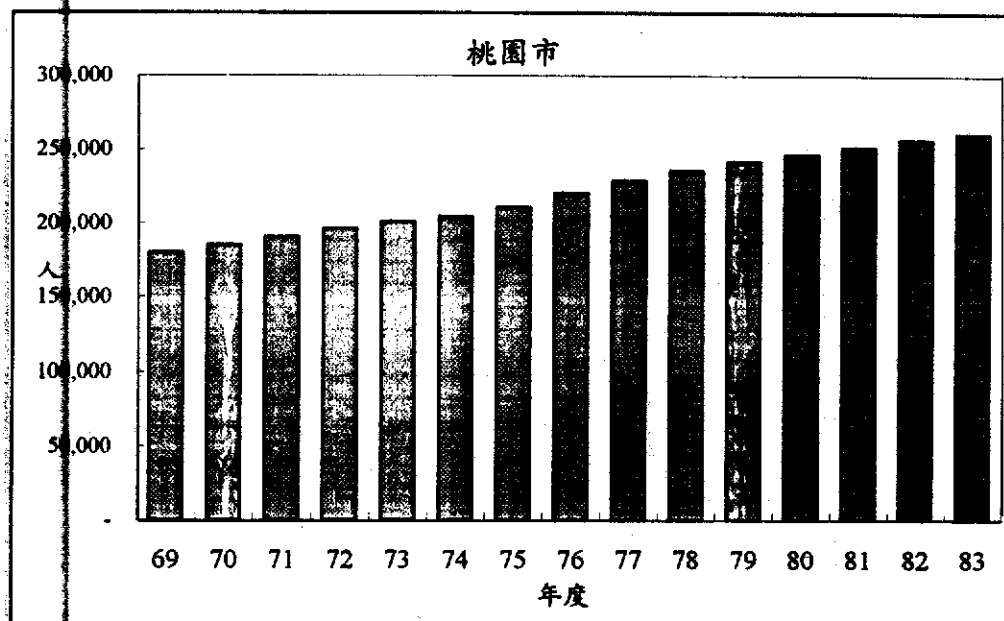
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續八)



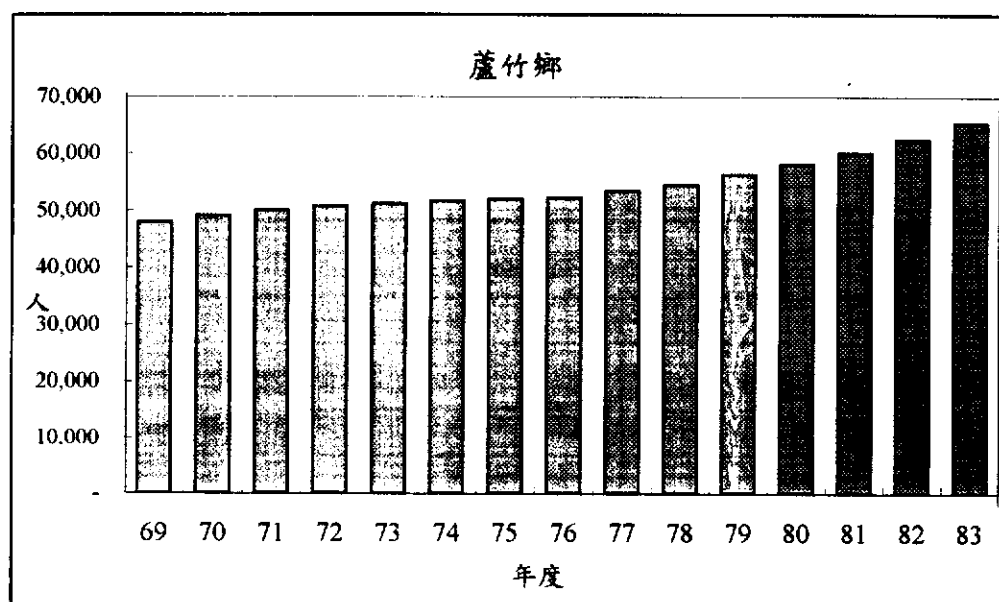
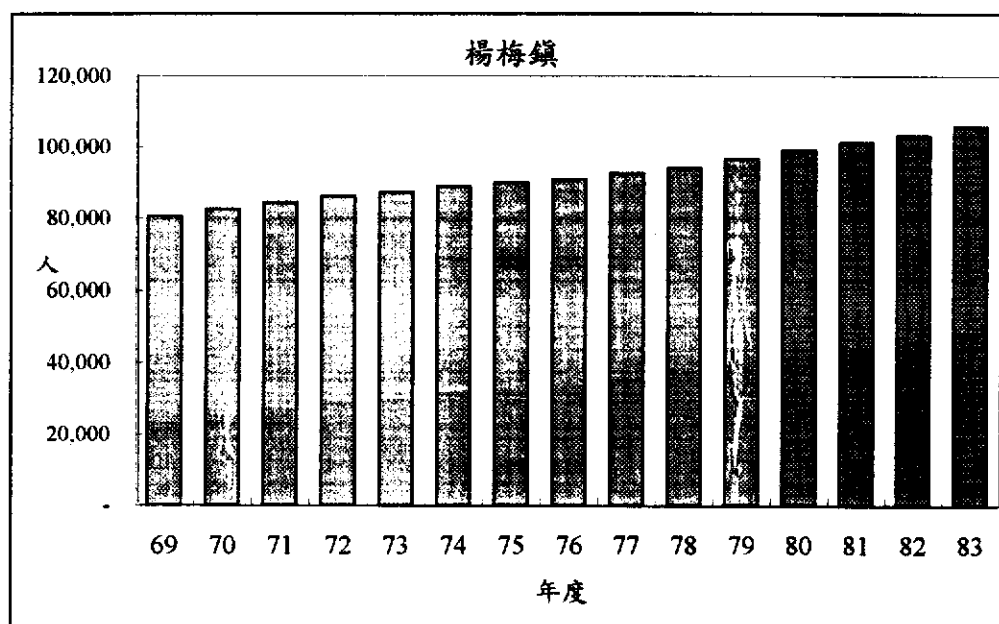
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續九)



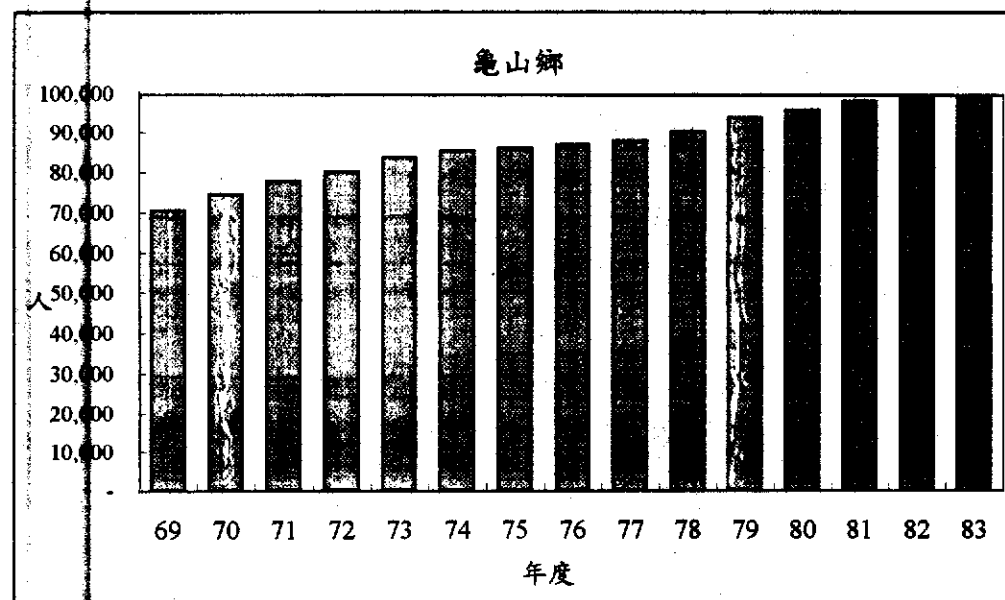
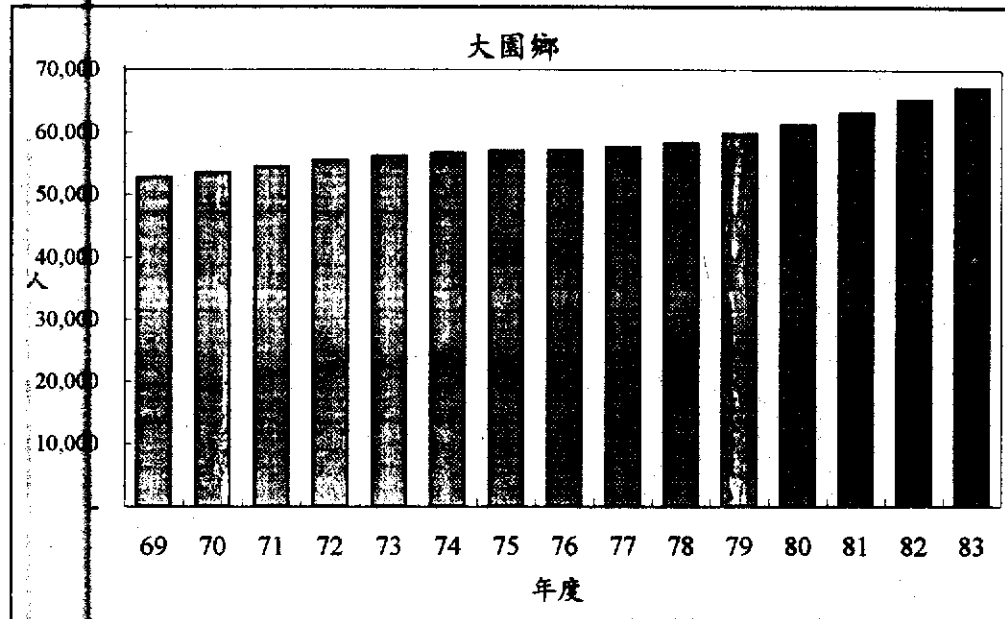
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續十)



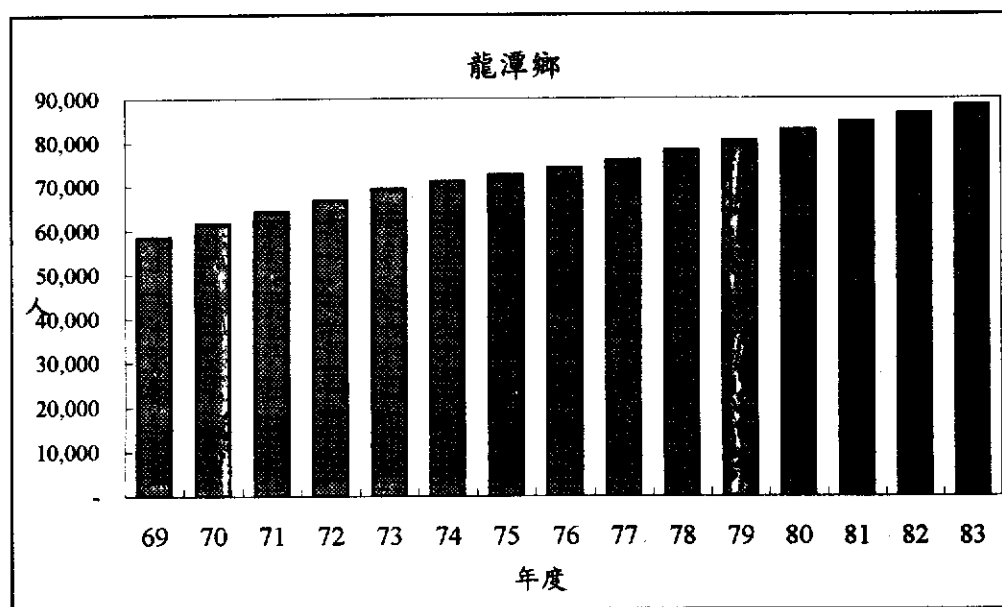
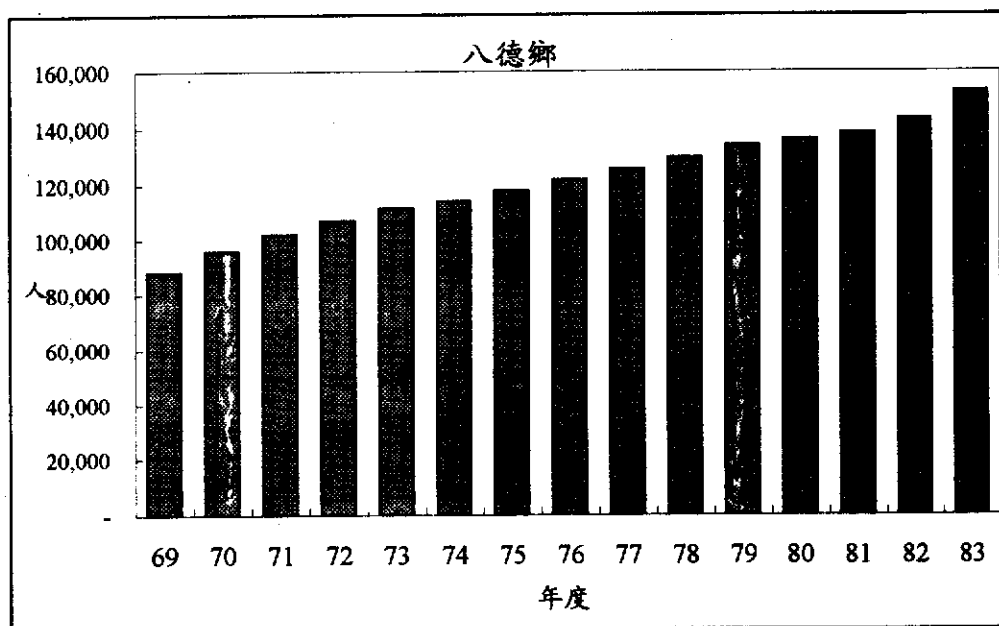
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續十一)



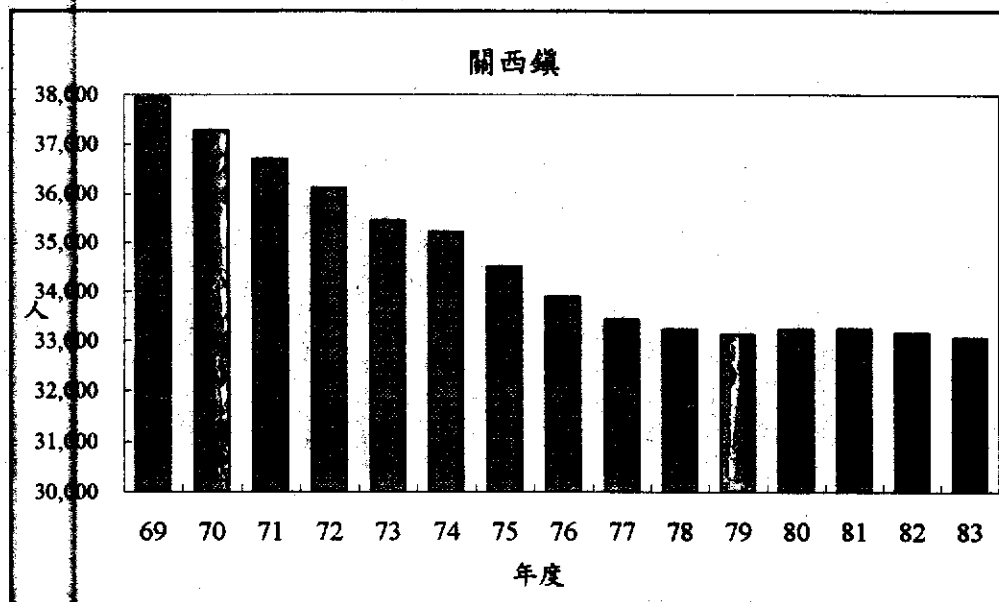
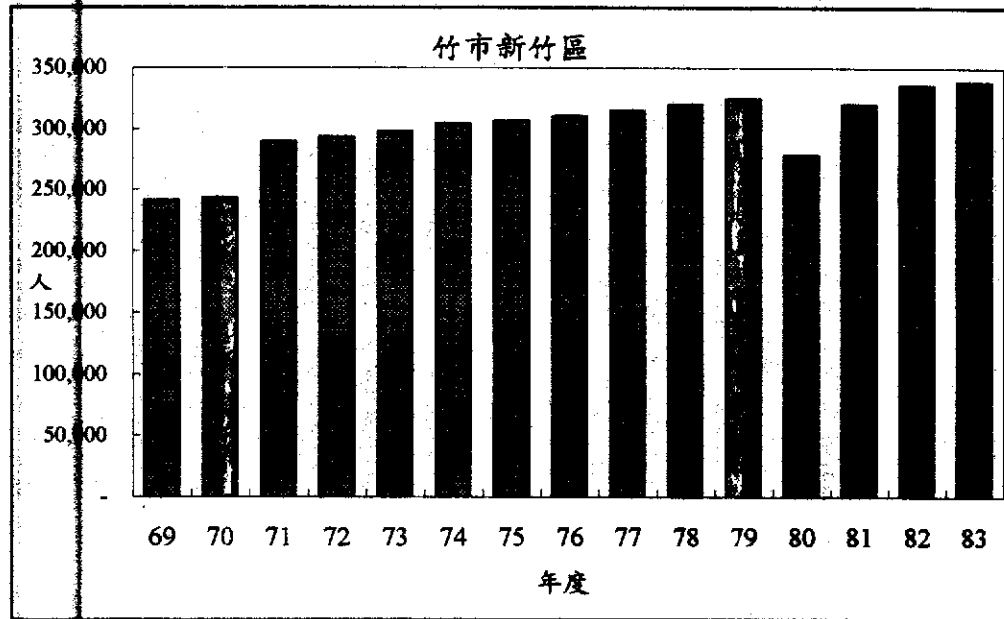
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續十二)



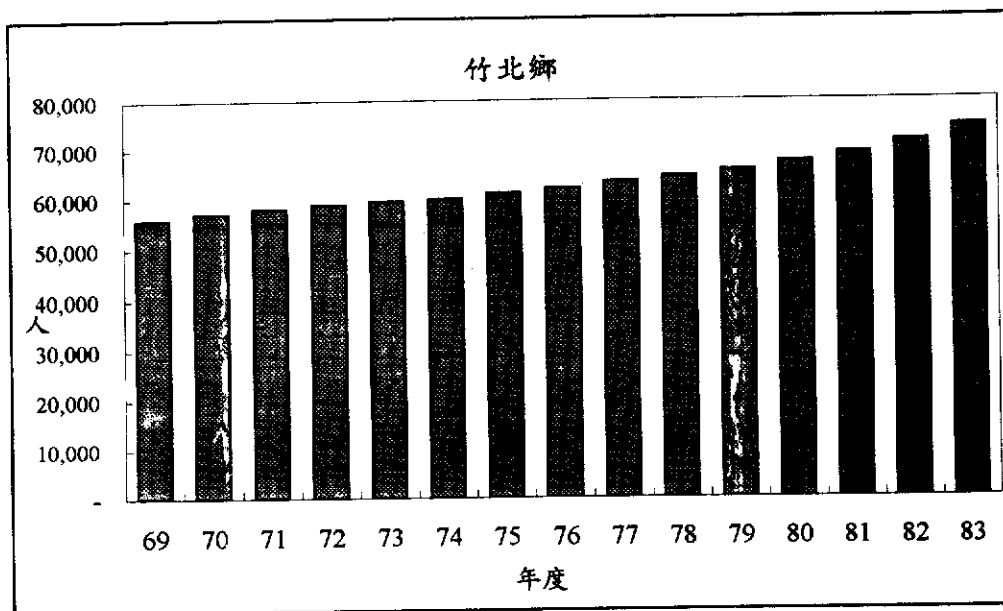
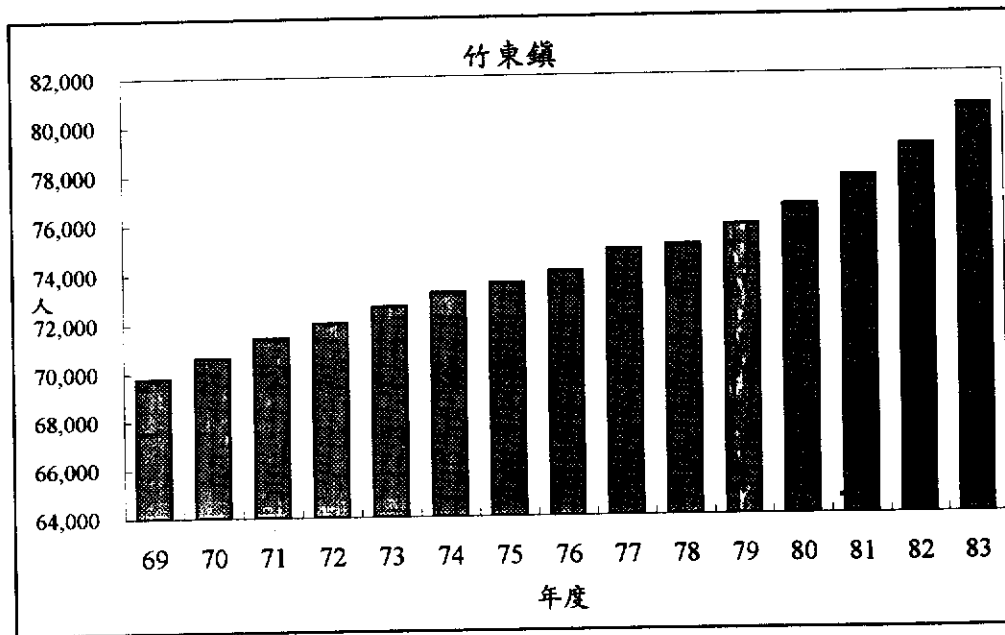
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續十三)



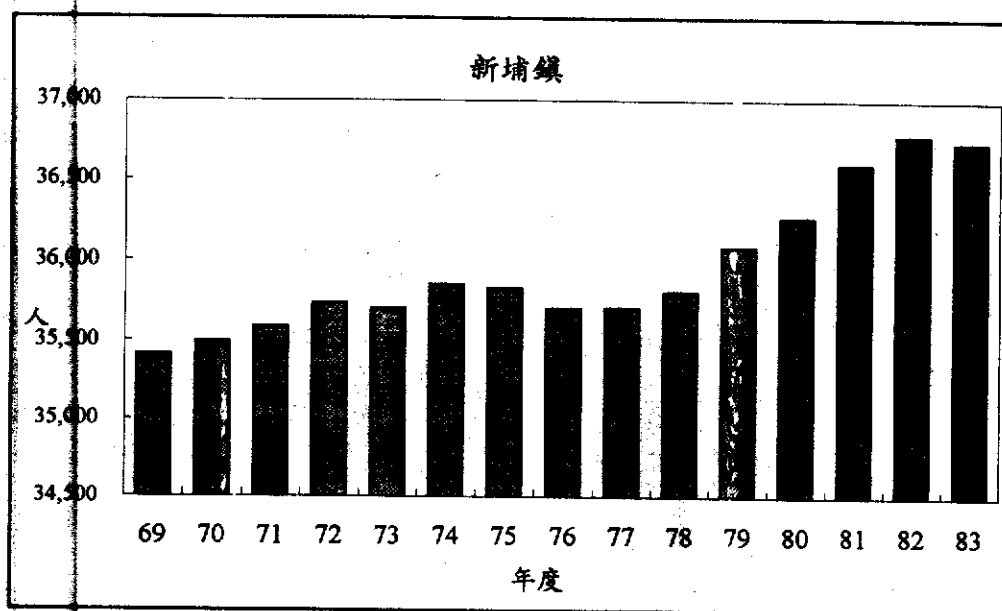
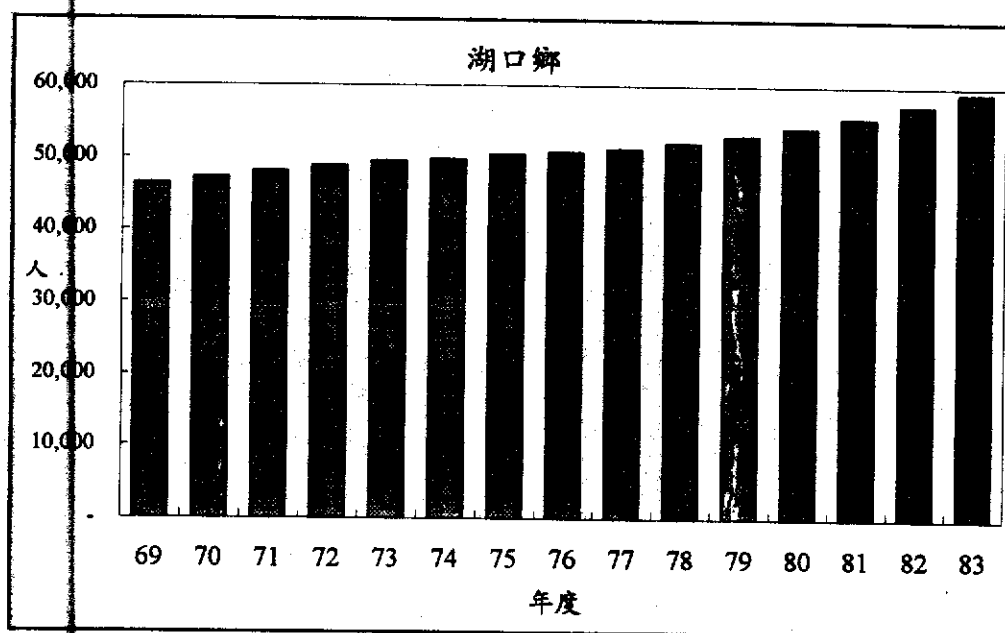
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續十四)



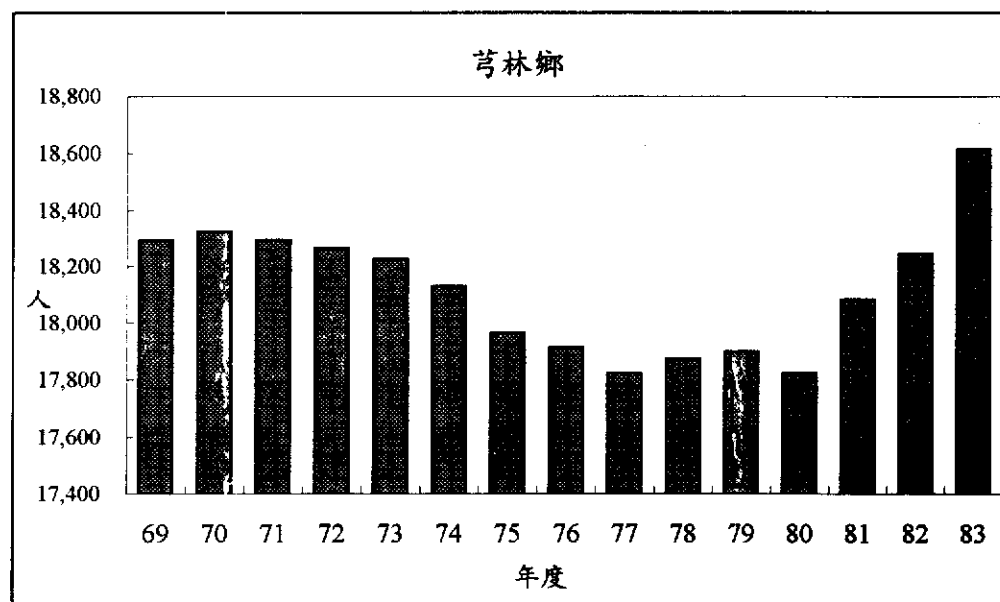
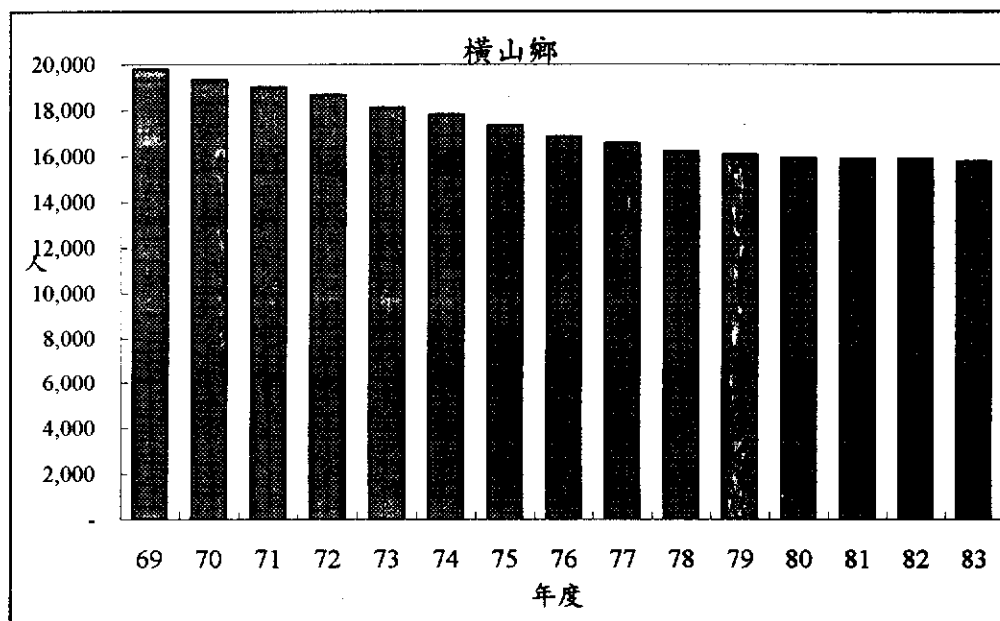
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續十五)



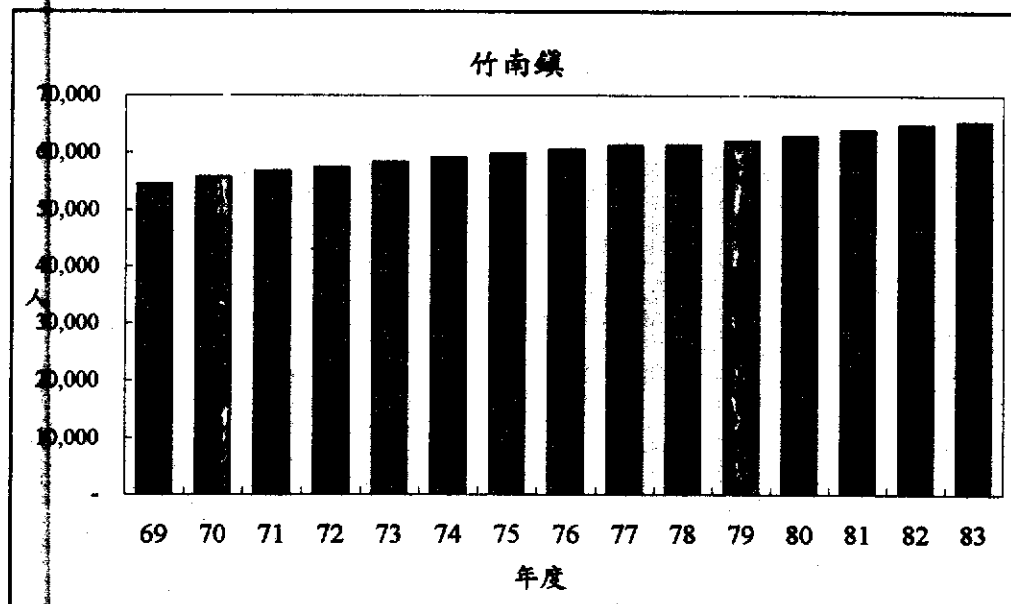
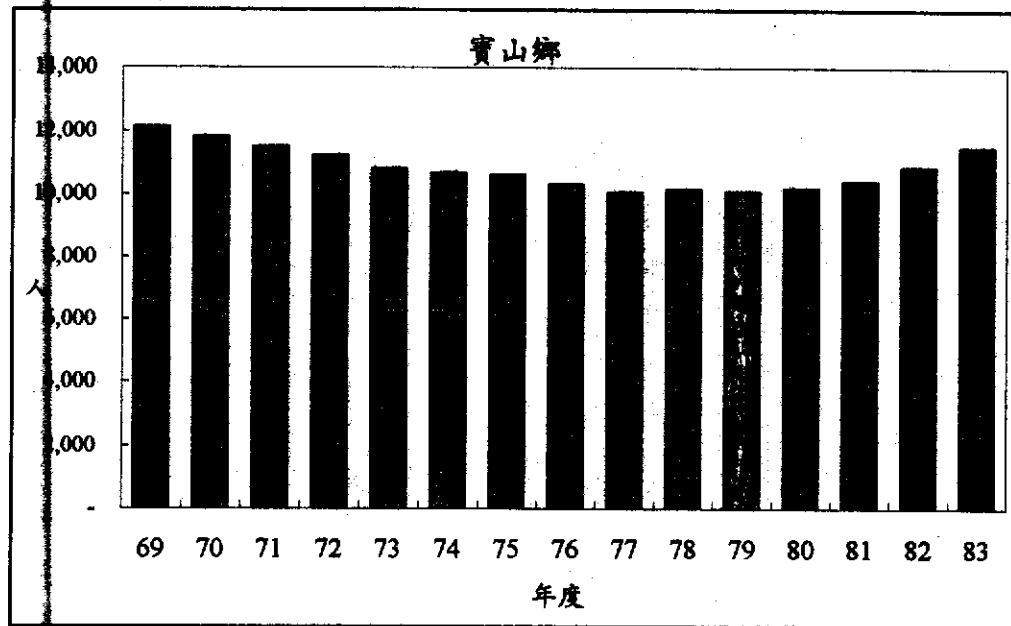
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續十六)



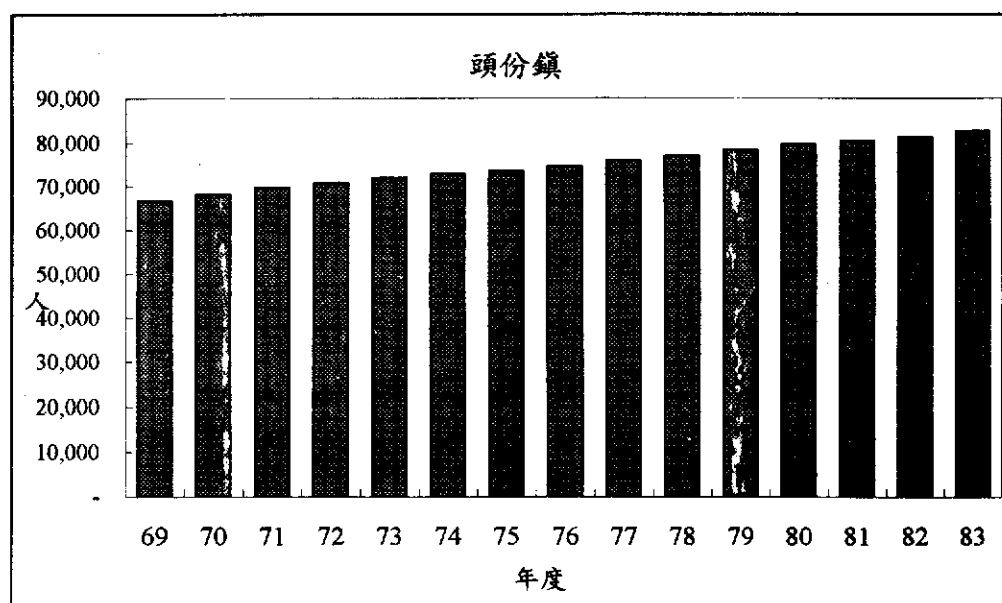
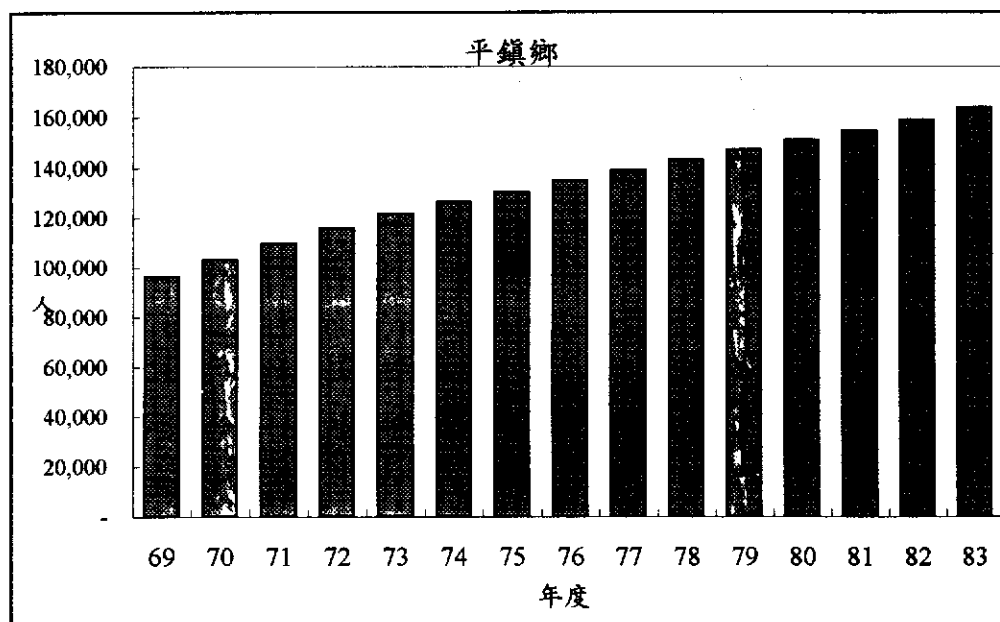
中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續十七)



中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續十八)



中山高北二高沿線鄉鎮市人口統計表(續十九)



中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料

年度	產業別	基隆市	台北市	三重市	樹林鎮	鶯歌鎮	三峽鎮
69	一級	7,523	40,878	3,027	3,278	2,546	5,452
	二級	41,739	276,879	75,056	18,864	14,332	8,876
	三級	78,722	629,768	66,951	10,712	4,105	6,145
	合計	127,984	947,525	145,034	32,854	20,983	20,473
70	一級	7,152	38,929	4,354	3,737	2,542	5,418
	二級	44,243	285,819	77,010	19,063	13,675	8,629
	三級	80,228	675,209	69,199	11,866	4,888	7,144
	合計	131,623	999,957	150,563	34,666	21,105	21,191
71	一級	7,027	32,697	3,379	4,144	2,987	5,336
	二級	43,876	297,900	71,519	20,720	15,791	11,222
	三級	84,039	695,223	66,091	11,539	5,315	7,783
	合計	134,942	1,025,820	140,989	36,403	24,093	24,341
72	一級	6,945	37,107	3,646	3,902	3,265	5,445
	二級	43,740	321,305	76,418	21,822	16,851	10,936
	三級	85,584	729,702	68,518	12,093	5,694	7,932
	合計	136,269	1,088,114	148,582	37,807	25,810	24,313
73	一級	7,208	34,399	2,667	4,356	3,477	4,638
	二級	46,340	335,814	79,278	21,947	18,898	11,180
	三級	88,241	804,001	73,801	12,481	5,711	8,615
	合計	141,789	1,174,214	155,746	38,784	28,086	24,433
74	一級	7,548	33,234	1,954	5,062	3,393	6,144
	二級	46,382	359,299	80,027	19,631	20,774	11,844
	三級	90,352	830,402	79,099	13,546	6,669	7,389
	合計	144,282	1,222,935	161,080	38,239	30,836	25,377
75	一級	7,585	32,171	1,560	4,947	3,740	5,731
	二級	46,844	379,903	83,980	20,864	19,498	10,685
	三級	91,027	888,834	73,914	13,316	7,037	7,960
	合計	145,456	1,300,908	159,454	39,127	30,275	24,376
76	一級	7,415	30,723	1,152	4,636	4,567	5,819
	二級	47,670	398,792	91,184	23,215	21,933	11,915
	三級	91,276	939,063	73,542	13,679	6,791	7,882
	合計	146,361	1,368,578	165,878	41,500	33,291	25,616
77	一級	7,324	30,407	1,162	3,646	4,490	4,759
	二級	46,640	410,978	90,174	26,766	23,040	13,420
	三級	92,198	993,098	79,473	15,590	6,722	9,681
	合計	146,162	1,434,483	170,809	46,022	34,252	27,860

中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料

年度	產業別	基隆市	台北市	三重市	樹林鎮	鶯歌鎮	三峽鎮
78	一級	7,603	27,652	974	4,170	4,355	5,481
	二級	47,670	437,897	91,955	28,895	23,685	14,825
	三級	94,647	1,037,894	80,804	17,506	7,481	9,387
	合計	149,920	1,503,443	173,733	50,571	35,521	29,693
79	一級	7,668	24,607	801	5,295	4,281	5,034
	二級	48,282	443,159	95,056	31,063	25,894	13,874
	三級	96,478	1,045,239	81,353	16,448	7,336	8,934
	合計	152,428	1,513,005	177,210	52,806	37,511	27,842
80	一級	6,299	21,505	625	5,707	4,494	5,760
	二級	46,310	440,641	95,071	28,879	25,284	16,218
	三級	97,915	1,069,537	85,585	17,981	8,212	9,993
	合計	150,524	1,531,683	181,281	52,567	37,990	31,971
81	一級	6,205	18,117	463	3,752	4,343	4,892
	二級	50,936	440,493	99,701	32,765	23,941	18,163
	三級	102,523	1,047,615	89,777	21,077	9,396	10,542
	合計	159,664	1,506,225	189,941	57,594	37,680	33,597
82	一級	7,221	19,718	1,394	2,371	4,745	5,187
	二級	51,950	398,885	94,415	34,084	28,519	17,496
	三級	108,671	1,060,543	95,298	23,329	8,070	10,966
	合計	167,842	1,479,146	191,107	59,784	41,334	33,649
69-78年 年增加人口 (人)	一級	9	-1,470	-228	99	201	3
	二級	659	17,891	1,878	1,115	1,039	661
	三級	1,769	45,347	1,539	755	375	360
	合計	2,437	61,769	3,189	1,969	1,615	1,024
69-78年 年平均成長 (%)	一級	0.12	-4.25	-11.84	2.71	6.15	0.06
	二級	1.49	5.23	2.28	4.85	5.74	5.87
	三級	2.07	5.71	2.11	5.61	6.90	4.82
	合計	1.77	5.26	2.03	4.91	6.02	4.22
78-82年 年增加人口 (人)	一級	-96	-1,984	105	-450	98	-74
	二級	1,070	-9,753	615	1,297	1,209	668
	三級	3,506	5,662	3,624	1,456	147	395
	合計	4,481	-6,074	4,344	2,303	1,453	989
78-82年 年平均成長 (%)	一級	-1.28	-8.11	9.38	-13.16	2.17	-1.37
	二級	2.17	-2.31	0.66	4.22	4.75	4.23
	三級	3.51	0.54	4.21	7.44	1.91	3.96
	合計	2.86	-0.41	2.41	4.27	3.86	3.18

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。

2. 本研究整理。

註：經濟活動人口調查，自83年起停止辦理，無資料顯示。

中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料(續一)

年度	產業別	新莊市	新店市	永和市	板橋市	新莊市	汐止鎮
69	一級	3,340	3,255	377	2,887	3,340	2,297
	二級	37,875	33,360	36,565	69,702	37,875	14,649
	三級	25,681	53,079	64,216	90,766	25,681	11,124
	合計	66,896	89,694	101,158	163,355	66,896	28,070
70	一級	2,846	2,989	146	2,027	2,846	2,365
	二級	43,908	35,705	38,359	93,358	43,908	15,882
	三級	29,555	53,825	71,724	99,186	29,555	12,079
	合計	76,309	92,519	110,229	194,571	76,309	30,326
71	一級	3,402	3,227	163	1,866	3,402	2,186
	二級	52,692	30,098	35,323	92,788	52,692	16,772
	三級	36,368	56,160	76,434	101,077	36,368	13,875
	合計	92,462	89,485	111,920	195,731	92,462	32,833
72	一級	3,078	3,185	170	1,962	3,078	2,191
	二級	59,012	34,060	38,819	96,106	59,012	16,229
	三級	38,116	55,332	77,807	102,751	38,116	14,251
	合計	100,206	92,577	116,796	200,819	100,206	32,671
73	一級	4,451	3,067	201	1,531	4,451	2,017
	二級	61,564	31,145	40,343	92,134	61,564	17,518
	三級	37,621	58,044	79,026	107,459	37,621	15,399
	合計	103,636	92,256	119,570	201,184	103,636	34,934
74	一級	4,889	2,995	235	1,331	4,889	2,401
	二級	62,334	33,252	39,334	93,882	62,334	17,603
	三級	39,357	60,408	79,697	109,872	39,357	15,586
	合計	106,580	96,655	119,266	205,085	106,580	35,590
75	一級	3,671	3,189	187	1,702	3,671	2,535
	二級	65,031	36,214	39,289	96,548	65,031	17,864
	三級	42,107	65,267	84,631	106,707	42,107	16,087
	合計	110,809	104,670	124,107	204,957	110,809	36,486
76	一級	3,062	3,119	176	1,445	3,062	2,079
	二級	70,382	39,464	40,657	104,327	70,382	18,709
	三級	48,929	68,874	81,281	111,639	48,929	17,500
	合計	122,373	111,457	122,114	217,411	122,373	38,288
77	一級	2,904	3,037	152	1,318	2,904	2,808
	二級	79,120	41,470	43,144	107,892	79,120	18,188
	三級	54,541	69,543	84,440	119,559	54,541	20,985
	合計	136,565	114,050	127,736	228,769	136,565	41,981

中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料(續一)

年度	產業別	新莊市	新店市	永和市	板橋市	新莊市	汐止鎮
78	一級	2,090	3,239	133	1,270	2,090	2,740
	二級	84,335	44,585	43,487	111,840	84,335	19,628
	三級	56,920	67,623	86,012	134,278	56,920	22,971
	合計	143,345	115,447	129,632	247,388	143,345	45,339
79	一級	1,977	2,866	125	1,356	1,977	2,610
	二級	82,265	45,531	43,584	111,597	82,265	22,812
	三級	63,182	70,604	87,828	130,136	63,182	23,328
	合計	147,424	119,001	131,537	243,089	147,424	48,750
80	一級	1,962	3,263	71	1,022	1,962	2,047
	二級	83,860	47,301	43,810	112,747	83,860	21,247
	三級	64,016	74,291	84,964	133,446	64,016	23,382
	合計	149,838	124,855	128,845	247,215	149,838	46,676
81	一級	2,065	2,998	46	833	2,065	2,967
	二級	87,050	50,773	43,360	114,694	87,050	23,722
	三級	68,208	76,098	87,391	144,719	68,208	25,151
	合計	157,323	129,869	130,797	260,246	157,323	51,840
82	一級	2,354	3,368	1,456	852	2,354	2,730
	二級	85,099	45,613	80,043	102,352	85,099	25,628
	三級	76,083	80,418	119,750	160,514	76,083	30,862
	合計	163,536	129,399	201,249	263,718	163,536	59,220
69-78年 年增加人口 (人)	一級	-139	-2	-27	-180	-139	49
	二級	5,162	1,247	769	4,682	5,162	553
	三級	3,471	1,616	2,422	4,835	3,471	1,316
	合計	8,494	2,861	3,164	9,337	8,494	1,919
69-78年 年平均成長 (%)	一級	-5.08	-0.05	-10.93	-8.72	-5.08	1.98
	二級	9.30	3.28	1.95	5.39	9.30	3.30
	三級	9.25	2.73	3.30	4.45	9.25	8.39
	合計	8.84	2.84	2.79	4.72	8.84	5.47
78-82年 年增加人口 (人)	一級	66	32	331	-105	66	-3
	二級	191	257	9,139	-2,372	191	1,500
	三級	4,791	3,199	8,435	6,559	4,791	1,973
	合計	5,048	3,488	17,904	4,083	5,048	3,470
69-78年 年平均成長 (%)	一級	3.02	0.98	81.90	-9.50	3.02	-0.09
	二級	0.23	0.57	16.48	-2.19	0.23	6.90
	三級	7.52	4.43	8.62	4.56	7.52	7.66
	合計	3.35	2.89	11.62	1.61	3.35	6.91

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。

2. 本研究整理。

註：經濟活動人口調查，自83年起停止辦理，無資料顯示。

中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料(續二)

年度	產業別	中和市	土城鄉	蘆州鄉	五股鄉	泰山鄉	林口鄉	石碇鄉
69	一級	2,356	2,370	1,916	1,458	2,471	3,127	1,577
	二級	49,049	14,798	8,003	11,738	7,064	2,226	1,304
	三級	67,551	8,369	6,695	5,902	4,296	3,131	1,335
	合計	118,956	25,537	16,614	19,098	13,831	8,484	4,216
70	一級	2,053	2,135	2,785	2,331	2,045	3,306	1,507
	二級	50,847	17,578	8,614	10,797	11,587	2,213	1,359
	三級	73,907	9,509	7,186	5,877	5,958	3,331	1,291
	合計	126,807	29,222	18,585	19,005	19,590	8,850	4,157
71	一級	1,651	2,314	2,759	2,325	1,934	2,899	1,393
	二級	55,272	18,314	9,425	10,728	10,177	2,772	1,388
	三級	82,328	10,921	8,087	6,331	6,014	3,679	1,298
	合計	139,251	31,549	20,271	19,384	18,125	9,350	4,079
72	一級	1,529	2,540	2,683	1,245	2,585	2,951	1,224
	二級	58,161	19,656	12,288	10,749	12,076	2,627	1,246
	三級	85,872	12,418	9,172	7,173	5,647	3,872	1,254
	合計	145,562	34,614	24,143	19,167	20,308	9,450	3,724
73	一級	1,461	1,990	2,678	1,352	1,498	2,622	1,036
	二級	64,307	21,220	12,841	11,112	13,149	3,370	1,293
	三級	92,635	15,454	9,852	7,396	7,063	4,343	1,215
	合計	158,403	38,664	25,371	19,860	21,710	10,335	3,544
74	一級	945	2,171	2,690	1,120	1,490	2,896	1,108
	二級	71,658	24,007	13,226	11,833	13,652	3,385	1,462
	三級	93,995	14,312	10,825	8,004	7,204	4,560	1,384
	合計	166,598	40,490	26,741	20,957	22,346	10,841	3,954
75	一級	1,183	2,166	3,434	1,086	1,517	2,722	1,050
	二級	76,280	25,963	15,348	11,063	14,369	3,819	1,404
	三級	94,446	14,751	11,430	8,852	7,501	4,783	1,270
	合計	171,909	42,880	30,212	21,001	23,387	11,324	3,724
76	一級	1,337	1,955	2,899	1,564	1,513	3,032	1,121
	二級	78,251	29,819	17,432	12,156	14,045	3,834	1,445
	三級	98,197	17,710	11,637	8,248	7,345	4,723	1,325
	合計	177,785	49,484	31,968	21,968	22,903	11,589	3,891
77	一級	1,691	1,243	1,732	1,723	1,595	2,736	1,188
	二級	77,896	31,970	21,548	11,362	15,225	4,031	1,336
	三級	101,138	21,824	17,151	7,731	8,104	5,196	1,380
	合計	180,725	55,037	40,431	20,816	24,924	11,963	3,904

中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料(續二)

年度	產業別	中和市	土城鄉	蘆州鄉	五股鄉	泰山鄉	林口鄉	石碇鄉
78	一級	1,419	1,239	1,347	1,385	1,049	3,260	1,302
	二級	83,314	33,451	22,358	12,826	17,609	4,158	1,282
	三級	104,072	23,036	20,091	7,991	9,584	5,195	1,151
	合計	188,805	57,726	43,796	22,202	28,242	12,613	3,735
79	一級	1,340	1,542	4,419	2,028	1,503	3,335	1,229
	二級	85,266	36,303	22,950	15,767	17,127	5,386	1,375
	三級	105,184	24,582	17,916	8,582	10,056	5,687	1,162
	合計	191,790	62,427	45,285	26,377	28,686	14,408	3,766
80	一級	1,235	664	3,054	2,420	1,925	3,297	1,106
	二級	87,122	39,169	24,324	17,678	15,898	5,897	1,307
	三級	107,189	26,801	22,863	7,597	10,060	6,448	1,197
	合計	195,546	66,634	50,241	27,695	27,883	15,642	3,610
81	一級	1,395	608	2,880	2,534	1,901	4,026	1,371
	二級	82,389	40,109	28,777	17,699	16,104	6,948	1,280
	三級	114,500	31,710	25,667	8,272	10,503	8,182	1,301
	合計	198,284	72,427	57,324	28,505	28,508	19,156	3,952
82	一級	1,456	705	2,478	3,133	2,640	3,220	1,669
	二級	80,043	43,557	33,713	16,021	15,388	7,230	1,291
	三級	119,750	34,960	28,352	9,665	9,005	8,380	1,324
	合計	201,249	79,222	64,543	28,819	27,033	18,830	4,284
69-78年 年增加人口 (人)	一級	-104	-126	-63	-8	-158	15	-31
	二級	3,807	2,073	1,595	121	1,172	215	-2
	三級	4,058	1,630	1,488	232	588	229	-20
	合計	7,761	3,577	3,020	345	1,601	459	-53
69-78年 年平均成長 (%)	一級	-5.48	-6.95	-3.84	-0.57	-9.08	0.46	-2.11
	二級	6.06	9.49	12.09	0.99	10.68	7.19	-0.19
	三級	4.92	11.91	12.99	3.42	9.33	5.79	-1.63
	合計	5.27	9.49	11.37	1.69	8.26	4.50	-1.34
78-82年 年增加人口 (人)	一級	9	-134	283	437	398	-10	92
	二級	-818	2,527	2,839	799	-555	768	2
	三級	3,920	2,981	2,065	419	-145	796	43
	合計	3,111	5,374	5,187	1,654	-302	1,554	137
69-78年 年平均成長 (%)	一級	0.65	-13.15	16.46	22.64	25.95	-0.31	6.40
	二級	-1.00	6.82	10.81	5.72	-3.31	14.83	0.18
	三級	3.57	10.99	8.99	4.87	-1.55	12.70	3.56
	合計	1.61	8.24	10.18	6.74	-1.09	10.54	3.49

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。

2. 本研究整理。

註：經濟活動人口調查，自83年起停止辦理，無資料顯示。

中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料(續三)

年度	產業別	中壢市	桃園市	大溪鎮	楊梅鎮	蘆竹鄉	大園鄉	龜山鄉
69	一級	12,895	7,460	7,328	10,153	10,159	11,778	3,224
	二級	39,914	30,063	12,196	18,314	6,992	7,807	10,133
	三級	37,988	31,976	10,291	12,522	5,582	6,504	9,911
	合計	90,797	69,499	29,815	40,989	22,733	26,089	23,268
70	一級	14,418	8,641	7,123	10,585	9,729	12,934	3,002
	二級	43,221	31,207	13,380	19,474	7,084	9,072	11,216
	三級	41,567	34,158	10,750	13,515	5,947	7,251	11,298
	合計	99,206	74,006	31,253	43,574	22,760	29,257	25,516
71	一級	15,773	8,547	7,328	11,192	9,720	12,831	3,085
	二級	45,736	34,257	14,160	18,816	7,022	9,696	12,513
	三級	43,760	35,948	10,957	13,800	5,616	7,867	12,108
	合計	105,269	78,752	32,445	43,808	22,358	30,394	27,706
72	一級	14,160	9,153	8,027	11,120	9,376	12,675	2,855
	二級	53,414	35,372	16,055	20,771	7,408	10,139	13,821
	三級	45,502	36,888	11,861	14,217	6,168	7,975	12,864
	合計	113,076	81,413	35,943	46,108	22,952	30,789	29,540
73	一級	13,630	8,019	8,975	11,671	9,387	11,978	2,351
	二級	55,899	35,605	16,594	21,035	6,611	11,705	14,994
	三級	44,619	37,910	12,685	14,188	5,907	8,495	13,357
	合計	114,148	81,534	38,254	46,894	21,905	32,178	30,702
74	一級	15,502	8,622	8,714	11,855	9,600	12,701	2,614
	二級	50,392	36,626	17,365	20,006	6,735	11,766	15,952
	三級	45,260	38,014	12,028	14,059	5,899	8,637	13,773
	合計	111,154	83,262	38,107	45,920	22,234	33,104	32,339
75	一級	15,093	8,255	9,243	11,423	8,920	11,251	2,398
	二級	57,483	39,183	17,164	21,718	7,045	12,965	16,484
	三級	45,310	38,486	12,397	14,265	5,654	8,967	13,351
	合計	117,886	85,924	38,804	47,406	21,619	33,183	32,233
76	一級	14,002	10,168	10,133	9,981	8,084	9,558	2,822
	二級	58,035	40,586	17,920	24,564	8,141	13,865	16,806
	三級	46,945	39,520	13,094	14,614	6,198	9,216	13,585
	合計	118,982	90,274	41,147	49,159	22,423	32,639	33,213
77	一級	15,060	10,839	9,173	9,985	8,726	9,130	2,644
	二級	62,387	43,330	18,384	24,905	8,508	13,750	18,096
	三級	45,316	42,746	12,655	14,807	6,718	8,823	13,759
	合計	122,763	96,915	40,212	49,697	23,952	31,703	34,499

中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料(續三)

年度	產業別	中壢市	桃園市	大溪鎮	楊梅鎮	蘆竹鄉	大園鄉	龜山鄉
78	一級	16,189	12,497	10,953	9,551	9,694	10,283	4,613
	二級	65,668	46,541	18,244	27,288	11,271	15,408	19,097
	三級	49,145	44,097	12,124	15,171	6,993	8,942	13,969
	合計	131,002	103,135	41,321	52,010	27,958	34,633	37,679
79	一級	16,408	14,302	11,242	10,799	12,146	10,476	4,665
	二級	70,319	46,784	18,805	27,829	10,888	15,269	23,349
	三級	51,219	46,725	12,665	15,022	7,393	9,208	14,807
	合計	137,946	107,811	42,712	53,650	30,427	34,953	42,821
80	一級	16,078	13,008	9,236	11,156	11,335	7,788	4,353
	二級	73,094	44,617	18,927	28,980	10,727	15,957	21,781
	三級	50,932	46,931	12,564	14,805	6,016	10,131	15,081
	合計	140,104	104,556	40,727	54,941	28,078	33,876	41,215
81	一級	16,834	12,545	6,489	11,470	11,285	8,637	4,015
	二級	69,795	47,897	18,962	30,159	12,502	17,197	23,836
	三級	54,787	48,854	16,381	14,695	7,507	10,087	15,323
	合計	141,416	109,296	41,832	56,324	31,294	35,921	43,174
82	一級	17,597	13,307	6,504	15,069	10,613	10,174	3,420
	二級	68,819	50,449	19,950	28,895	13,285	16,953	25,025
	三級	56,988	54,375	17,062	13,297	8,701	10,959	18,956
	合計	143,414	118,131	43,516	57,261	32,599	38,086	47,401
69~78年 年增加人口 (人)	一級	366	560	403	-67	-52	-166	154
	二級	2,862	1,831	672	997	475	845	996
	三級	1,240	1,347	204	294	157	271	451
	合計	4,467	3,737	1,278	1,225	581	949	1,601
69~78年 年平均成長 (%)	一級	2.56	5.90	4.57	-0.68	-0.52	-1.50	4.06
	二級	5.69	4.98	4.58	4.53	5.45	7.85	7.30
	三級	2.90	3.64	1.84	2.16	2.54	3.60	3.89
	合計	4.16	4.48	3.69	2.68	2.33	3.20	5.50
78~82年 年增加人口 (人)	一級	352	203	-1,112	1,380	230	-27	-298
	二級	788	977	427	402	504	386	1,482
	三級	1,961	2,570	1,235	-469	427	504	1,247
	合計	3,103	3,749	549	1,313	1,160	863	2,431
69~78年 年平均成長 (%)	一級	2.11	1.58	-12.22	12.08	2.29	-0.27	-7.21
	二級	1.18	2.04	2.26	1.44	4.20	2.42	6.99
	三級	3.77	5.38	8.92	-3.24	5.62	5.22	7.93
	合計	2.29	3.45	1.30	2.43	3.91	2.40	5.91

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。

2. 本研究整理。

註：經濟活動人口調查，自83年起停止辦理，無資料顯示。

中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料(續四)

年度	產業別	八德鄉	龍潭鄉	平鎮鄉	新竹市	關西鎮	竹東鎮	竹北鄉
69	一級	6,811	4,443	5,153	10,944	7,429	4,864	9,526
	二級	16,847	11,245	22,321	51,745	7,391	12,243	13,467
	三級	10,176	11,538	14,480	51,092	5,579	10,369	6,603
	合計	33,834	27,226	41,954	113,781	20,399	27,476	29,596
70	一級	9,020	5,112	5,908	10,927	7,967	5,992	10,299
	二級	19,566	11,425	28,729	47,129	6,916	12,038	14,203
	三級	11,276	11,629	16,919	52,166	5,817	11,739	7,397
	合計	39,862	28,166	51,556	110,222	20,700	29,769	31,899
71	一級	8,036	4,950	7,038	18,007	7,977	6,335	9,291
	二級	21,241	11,064	26,621	59,258	6,620	11,040	14,008
	三級	13,545	12,674	19,607	57,431	5,970	14,026	7,696
	合計	42,822	28,688	53,266	134,696	20,567	31,401	30,995
72	一級	8,668	4,806	7,222	17,857	7,375	7,349	9,775
	二級	26,596	14,275	30,913	62,018	7,163	12,093	15,594
	三級	15,605	12,114	18,732	56,794	5,906	14,755	7,914
	合計	50,869	31,195	56,867	136,669	20,444	34,197	33,283
73	一級	8,099	4,524	6,476	16,135	7,095	6,892	8,452
	二級	30,255	15,004	34,699	59,931	7,044	13,223	16,513
	三級	15,307	12,761	20,681	57,851	6,080	14,544	8,492
	合計	53,661	32,289	61,856	133,917	20,219	34,659	33,457
74	一級	8,242	5,310	6,230	17,418	6,852	7,159	9,280
	二級	29,371	15,280	34,649	61,442	6,534	14,430	14,162
	三級	15,740	13,620	22,477	58,921	6,223	13,737	8,760
	合計	53,353	34,210	63,356	137,781	19,609	35,326	32,202
75	一級	7,226	5,784	6,392	16,607	6,419	5,916	7,961
	二級	32,220	17,535	37,727	65,096	6,779	15,968	15,240
	三級	16,732	13,844	21,925	59,511	6,103	14,174	9,208
	合計	56,178	37,163	66,044	141,214	19,301	36,058	32,409
76	一級	8,351	6,209	6,928	16,108	6,117	6,223	8,443
	二級	32,941	16,650	40,616	67,895	7,314	15,814	16,383
	三級	16,334	13,813	21,641	62,431	5,993	13,303	9,178
	合計	57,626	36,672	69,185	146,434	19,424	35,340	34,004
77	一級	8,131	5,759	7,308	16,448	5,511	6,955	8,542
	二級	34,523	16,749	41,826	68,756	7,106	19,443	16,871
	三級	16,770	13,692	22,885	63,015	5,815	13,935	9,879
	合計	59,424	36,200	72,019	148,219	18,432	40,333	35,292

中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料(續四)

年度	產業別	八德鄉	龍潭鄉	平鎮鄉	新竹市	關西鎮	竹東鎮	竹北鄉
78	一級	9,944	6,295	8,294	17,732	6,233	6,241	8,188
	二級	36,554	18,654	44,955	73,959	7,956	21,676	19,609
	三級	18,426	14,644	24,406	63,332	5,771	12,783	9,649
	合計	64,924	39,593	77,655	155,023	19,960	40,700	37,446
79	一級	9,906	6,182	8,434	17,804	7,417	6,857	7,588
	二級	39,311	17,416	45,272	73,863	7,194	20,825	19,030
	三級	18,887	15,852	25,054	63,456	5,387	13,476	10,174
	合計	68,104	39,450	78,760	155,123	19,998	41,158	36,792
80	一級	7,574	6,746	8,810	16,938	7,925	6,348	8,883
	二級	36,108	17,014	42,296	72,915	6,125	20,940	18,470
	三級	20,180	16,669	25,571	67,440	5,513	13,413	10,037
	合計	63,862	40,429	76,677	156,293	19,563	40,701	37,390
81	一級	7,510	6,647	8,303	18,251	8,339	6,736	8,340
	二級	36,823	16,413	44,556	76,283	6,586	20,302	20,030
	三級	20,967	18,291	29,268	70,273	5,590	13,876	9,798
	合計	65,300	41,351	82,127	164,807	20,515	40,914	38,168
82	一級	9,883	5,982	9,143	17,444	7,882	5,959	8,044
	二級	39,466	17,908	42,309	79,536	7,131	19,735	18,082
	三級	23,420	15,972	31,502	75,084	5,787	16,221	11,344
	合計	72,769	39,862	82,954	172,068	20,800	41,915	37,470
69~78年 年增加人口 (人)	一級	348	206	349	754	-133	153	-149
	二級	2,190	823	2,515	2,468	63	1,048	682
	三級	917	345	1,103	1,360	21	268	338
	合計	3,454	1,374	3,967	4,582	-49	1,469	872
69~78年 年平均成長 (%)	一級	4.29	3.95	5.43	5.51	-1.93	2.81	-1.67
	二級	8.99	5.78	8.09	4.05	0.82	6.55	4.26
	三級	6.82	2.68	5.97	2.41	0.38	2.35	4.30
	合計	7.51	4.25	7.08	3.50	-0.24	4.46	2.65
78~82年 年增加人口 (人)	一級	-15	-78	212	-72	412	-71	-36
	二級	728	-187	-662	1,394	-206	-485	-382
	三級	1,249	332	1,774	2,938	4	860	424
	合計	1,961	67	1,325	4,261	210	304	6
69~78年 年平均成長 (%)	一級	-0.15	-1.27	2.47	-0.41	6.04	-1.15	-0.44
	二級	1.93	-1.02	-1.51	1.83	-2.70	-2.32	-2.01
	三級	6.18	2.19	6.59	4.35	0.07	6.14	4.13
	合計	2.89	0.17	1.66	2.64	1.04	0.74	0.02

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。

2. 本研究整理。

註：經濟活動人口調查，自83年起停止辦理，無資料顯示。

中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料(續五)

年度	產業別	湖口鄉	新埔鎮	橫山鄉	芎林鄉	寶山鄉	竹南鎮	頭份鎮
69	一級	4,865	7,302	3,164	4,587	2,275	3,909	6,169
	二級	8,226	6,798	3,000	2,109	2,540	10,252	17,301
	三級	6,746	5,847	2,627	2,040	1,131	8,249	10,332
	合計	19,837	19,947	8,791	8,736	5,946	22,410	33,802
70	一級	4,395	7,491	2,539	5,045	2,578	4,452	5,919
	二級	9,217	7,028	3,623	2,030	2,318	11,605	17,878
	三級	7,104	5,792	2,842	1,957	1,270	8,246	10,920
	合計	20,716	20,311	9,004	9,032	6,166	24,303	34,717
71	一級	4,939	7,022	2,414	5,459	3,293	4,713	6,018
	二級	8,820	6,844	3,584	1,902	1,573	11,787	17,120
	三級	6,889	5,814	2,943	2,137	1,386	8,492	11,647
	合計	20,648	19,680	8,941	9,498	6,252	24,992	34,785
72	一級	5,010	7,080	2,588	6,787	3,323	4,403	6,091
	二級	10,076	7,387	3,714	1,819	1,592	11,710	17,768
	三級	7,330	6,058	2,969	1,614	1,299	8,130	11,855
	合計	22,416	20,525	9,271	10,220	6,214	24,243	35,714
73	一級	5,496	6,862	2,564	7,904	2,843	3,840	5,651
	二級	10,796	7,667	3,485	1,566	1,528	12,757	19,441
	三級	7,589	5,741	2,947	1,485	1,192	8,012	12,534
	合計	23,881	20,270	8,996	10,955	5,563	24,609	37,626
74	一級	5,113	6,291	2,339	7,816	3,217	4,220	6,443
	二級	10,138	7,266	4,082	2,160	1,248	11,988	20,665
	三級	8,076	5,174	2,700	2,031	992	7,890	12,021
	合計	23,327	18,731	9,121	12,007	5,457	24,098	39,129
75	一級	3,797	5,909	2,286	7,425	3,254	3,796	5,058
	二級	11,186	8,031	4,525	2,200	1,368	13,619	19,227
	三級	8,269	4,860	2,611	2,423	1,037	8,142	12,580
	合計	23,252	18,800	9,422	12,048	5,659	25,557	36,865
76	一級	4,583	5,291	1,927	5,013	3,246	3,655	5,086
	二級	11,201	8,135	4,361	3,942	1,313	14,593	21,388
	三級	8,101	5,098	2,850	2,383	963	9,037	12,788
	合計	23,885	18,524	9,138	11,338	5,522	27,285	39,262
77	一級	4,935	5,423	1,723	4,150	3,353	3,740	6,035
	二級	11,998	8,574	4,558	4,380	1,496	15,679	23,388
	三級	8,052	5,175	2,895	2,732	967	9,232	12,948
	合計	24,985	19,172	9,176	11,262	5,816	28,651	42,371

中山高北二高沿線鄉鎮市產業人口資料(續五)

年度	產業別	湖口鄉	新埔鎮	橫山鄉	芎林鄉	寶山鄉	竹南鎮	頭份鎮
78	一級	5,159	5,057	1,756	4,106	3,139	4,308	6,710
	二級	12,949	8,905	4,696	4,317	1,960	16,496	23,035
	三級	7,818	5,298	2,817	2,806	1,001	9,092	13,200
	合計	25,926	19,260	9,269	11,229	6,100	29,896	42,945
79	一級	4,367	6,066	4,679	3,510	2,778	3,966	7,472
	二級	13,283	9,113	10,693	4,283	1,628	17,327	22,290
	三級	8,110	4,810	4,887	2,732	1,137	9,504	12,328
	合計	25,760	19,989	20,259	10,525	5,543	30,797	42,090
80	一級	4,142	5,444	1,517	4,607	2,503	4,468	7,328
	二級	12,653	7,998	4,316	3,220	1,633	17,341	23,650
	三級	8,286	4,878	3,030	2,195	1,183	10,000	13,487
	合計	25,081	18,320	8,863	10,022	5,319	31,809	44,465
81	一級	4,527	6,056	1,714	3,718	2,012	4,751	7,706
	二級	13,693	7,537	4,235	4,407	2,005	20,073	25,020
	三級	8,146	4,932	3,055	2,363	1,363	10,216	13,575
	合計	26,366	18,525	9,004	10,488	5,380	35,040	46,301
82	一級	4,528	6,750	1,941	3,349	2,493	5,784	7,440
	二級	15,132	6,960	4,592	3,483	1,368	20,473	24,203
	三級	8,245	4,328	2,727	2,495	1,036	9,844	14,355
	合計	27,905	18,038	9,260	9,327	5,167	36,101	45,998
69-78年 年增加人口 (人)	一級	33	-249	-156	-53	96	44	60
	二級	525	234	188	245	-64	694	637
	三級	119	-61	21	85	-14	94	319
	合計	677	-76	53	277	17	832	1,016
69-78年 年平均成長 (%)	一級	0.65	-4.00	-6.33	-1.22	3.64	1.09	0.94
	二級	5.17	3.05	5.10	8.28	-2.84	5.43	3.23
	三級	1.65	-1.09	0.78	3.61	-1.35	1.09	2.76
	合計	3.02	-0.39	0.59	2.83	0.28	3.25	2.70
78-82年 年增加人口 (人)	一級	-158	423	46	-189	-162	369	183
	二級	546	-486	-26	-209	-148	994	292
	三級	107	-243	-23	-78	9	188	289
	合計	495	-306	-2	-476	-233	1,551	763
69-78年 年平均成長 (%)	一級	-3.21	7.49	2.54	-4.97	-5.60	7.64	2.62
	二級	3.97	-5.97	-0.56	-5.23	-8.60	5.55	1.24
	三級	1.34	-4.93	-0.81	-2.89	0.86	2.01	2.12
	合計	1.86	-1.63	-0.02	-4.53	-4.06	4.83	1.73

資料來源：1. 歷年「中華民國台灣地區人口統計」，內政部。

2. 本研究整理。

註：經濟活動人口調查，自83年起停止辦理，無資料顯示。

附錄 B6-2

中山高、北二高沿線縣市車輛持有統計資料

中山高、北二高沿線縣市車輛持有資料－基隆市

單位：輛

民國(年)	小客車	小貨車	大客車	大貨車	機車	總計
69	4,852	1,931	242	1,391	36,873	45,289
70	5,717	2,215	245	1,499	44,326	54,002
71	6,460	2,387	237	1,479	50,758	61,321
72	7,503	2,900	425	1,534	57,565	69,927
73	8,730	3,258	435	1,801	62,703	76,927
74	10,030	3,568	440	1,845	68,312	84,195
75	11,281	3,854	435	1,928	76,403	93,901
76	13,671	4,177	441	1,992	70,532	90,813
77	16,328	5,360	358	2,039	85,069	109,154
78	21,348	3,889	276	2,001	94,195	121,709
79	26,291	4,264	277	2,130	103,202	136,164
80	30,333	4,488	279	2,175	101,098	138,373
81	35,237	4,868	287	2,597	111,824	154,813
82	40,517	5,249	333	2,750	122,781	171,630
83	45,919	5,216	376	3,379	135,126	190,016
84	48,883	5,128	343	3,427	161,013	218,794
69~78年 年增加車輛數 (輛)	1,833	218	4	68	6,369	8,491
69~78年 年平均成長率 (%)	17.89	8.09	1.47	4.12	10.98	11.61
78~84年 年增加車輛數 (輛)	4,589	207	11	238	11,136	16,181
78~84年 年平均成長率 (%)	14.81	4.72	3.69	9.38	9.35	10.27

資料來源：歷年「中華民國交通統計月報」，交通部統計處。

中山高、北二高沿線縣市車輛持有資料—台北市

單位：輛

民國(年)	小客車	小貨車	大客車	大貨車	機車	總計
69	131,474	34,014	5,011	8,607	350,921	530,027
70	151,424	39,234	5,224	9,167	406,140	611,189
71	168,070	44,426	5,376	9,309	448,390	675,571
72	187,722	49,825	5,276	9,592	494,343	746,758
73	207,920	53,988	5,234	8,614	540,338	816,094
74	222,823	54,174	5,315	8,590	586,272	877,174
75	244,833	37,801	5,864	8,230	627,846	924,574
76	281,751	41,444	5,538	8,570	474,408	811,711
77	341,332	45,425	5,509	8,922	529,448	930,636
78	399,026	52,350	5,644	9,567	618,580	1,085,167
79	438,672	55,858	5,313	9,781	710,805	1,220,429
80	463,508	56,570	5,067	8,936	793,202	1,327,283
81	506,699	58,370	5,511	8,862	874,425	1,453,867
82	530,242	55,359	5,233	8,400	951,730	1,550,964
83	562,090	50,148	5,496	8,402	1,023,580	1,649,716
84	548,447	49,166	5,517	7,359	735,015	1,345,504
69-78年 年增加車輛數 (輛)	29,728	2,037	70	107	29,740	61,682
69-78年 年平均成長率 (%)	13.13	4.91	1.33	1.18	6.50	8.29
78-84年 年增加車輛數 (輛)	24,904	-531	-21	-368	19,406	43,390
78-84年 年平均成長率 (%)	5.44	-1.04	-0.38	-4.28	2.92	3.65

資料來源：歷年「中華民國交通統計月報」，交通部統計處。

中山高、北二高沿線縣市車輛持有資料—桃園縣

單位：輛

民國(年)	小客車	小貨車	大客車	大貨車	機車	總計
69	21,557	10,671	796	3,505	226,450	262,979
70	27,648	13,791	934	3,984	267,171	313,528
71	34,836	15,692	958	4,333	298,444	354,263
72	41,668	16,599	1,072	4,571	328,608	392,518
73	50,891	18,835	1,116	5,136	367,786	443,764
74	60,196	21,195	1,127	5,864	401,415	489,797
75	70,828	24,673	1,232	6,371	450,171	553,275
76	88,472	27,222	1,246	6,613	364,185	487,738
77	111,646	27,263	1,209	7,889	425,598	573,605
78	144,580	34,019	1,238	9,309	481,053	670,199
79	174,230	38,485	1,212	10,144	535,388	759,459
80	199,742	40,224	1,227	10,670	585,772	837,635
81	236,270	44,641	1,389	12,670	650,726	945,696
82	261,601	45,930	1,193	12,526	705,884	1,027,134
83	295,230	47,676	1,549	15,660	768,708	1,128,823
84	303,779	43,501	1,530	15,520	569,707	934,037
69~78年 年增加車輛數 (輛)	13,669	2,594	49	645	28,289	45,247
69~78年 年平均成長率 (%)	23.55	13.75	5.03	11.46	8.73	10.95
78~84年 年增加車輛數 (輛)	26,533	1,580	49	1,035	14,776	43,973
78~84年 年平均成長率 (%)	13.17	4.18	3.59	8.89	2.86	5.69

資料來源：歷年「中華民國交通統計月報」，交通部統計處。

中山高、北二高沿線縣市車輛持有資料—台北縣

單位：輛

民國(年)	小客車	小貨車	大客車	大貨車	機車	總計
69	56,081	25,975	2,854	5,993	348,367	439,270
70	70,463	31,981	3,061	6,421	419,307	531,233
71	83,888	37,735	3,047	6,567	470,431	601,668
72	98,811	43,213	3,227	7,171	532,664	685,086
73	122,719	46,720	3,278	7,824	594,178	774,719
74	141,174	42,036	3,206	7,533	658,573	852,522
75	161,588	45,782	3,352	7,879	745,668	964,269
76	182,940	45,028	3,452	8,630	605,842	845,892
77	226,886	52,847	3,602	10,062	717,529	1,010,926
78	291,337	62,632	3,604	11,690	828,024	1,197,287
79	343,859	68,790	3,870	12,729	956,562	1,385,810
80	379,409	67,655	3,851	13,107	1,075,551	1,539,573
81	441,725	74,003	3,974	15,067	1,215,709	1,750,478
82	484,434	72,743	3,905	14,807	1,345,081	1,920,970
83	539,396	76,240	3,765	16,684	1,493,879	2,129,964
84	550,842	71,648	3,672	15,879	1,169,891	1,811,932
69~78年 年增加車輛數 (輛)	26,140	4,073	83	633	53,295	84,224
69~78年 年平均成長率 (%)	20.09	10.27	2.63	7.71	10.10	11.79
78~84年 年增加車輛數 (輛)	43,251	1,503	11	698	56,978	102,441
78~84年 年平均成長率 (%)	11.20	2.27	0.31	5.24	5.93	7.15

資料來源：歷年「中華民國交通統計月報」，交通部統計處。

中山高、北二高沿線縣市車輛持有資料—新竹市

單位：輛

民國(年)	小客車	小貨車	大客車	大貨車	機車	總計
69	11,269	7,025	517	2,667	153,388	174,866
70	13,699	8,352	556	2,769	173,680	199,056
71	16,245	9,354	572	2,798	188,204	217,173
72	10,740	4,889	353	1,424	97,680	115,086
73	12,133	5,563	365	1,649	105,477	125,187
74	13,328	4,028	462	1,459	113,090	132,367
75	16,774	4,685	452	1,535	121,564	145,010
76	19,465	5,019	433	1,685	114,521	141,123
77	20,358	4,947	424	1,683	126,148	153,560
78	34,608	7,151	498	2,437	140,267	184,961
79	41,253	7,908	488	2,538	156,752	208,939
80	46,971	8,483	492	2,665	168,204	226,815
81	53,573	9,083	532	2,378	180,873	246,439
82	60,016	9,301	538	2,399	195,287	267,541
83	66,270	9,730	553	2,592	207,050	286,195
84	68,790	9,106	560	2,486	158,321	239,263
69~78年 年增加車輛數 (輛)	2,593	14	-2	-26	-1,458	1,122
69~78年 年平均成長率 (%)	13.28	0.20	-0.42	-1.00	-0.99	0.63
78~84年 年增加車輛數 (輛)	5,697	326	10	8	3,009	9,050
78~84年 年平均成長率 (%)	12.13	4.11	1.97	0.33	2.04	4.38

資料來源：歷年「中華民國交通統計月報」，交通部統計處。

中山高、北二高沿線縣市車輛持有資料—新竹縣

單位：輛

民國(年)	小客車	小貨車	大客車	大貨車	機車	總計
69	11,269	7,025	517	2,667	153,388	174,866
70	13,699	8,352	556	2,769	173,680	199,056
71	16,245	9,354	572	2,798	188,204	217,173
72	18,804	10,483	544	2,993	204,187	237,011
73	21,594	11,619	551	3,244	219,641	256,649
74	29,940	10,609	615	3,555	234,239	278,958
75	36,037	11,628	593	3,562	253,294	305,114
76	24,593	7,624	168	2,242	123,911	158,538
77	35,875	9,133	193	2,728	264,086	312,015
78	36,741	9,001	145	2,502	144,741	193,130
79	44,210	10,011	146	2,665	159,593	216,625
80	52,087	11,029	143	2,744	169,390	235,393
81	61,592	12,337	154	3,592	181,613	259,288
82	68,091	12,654	164	3,616	190,497	275,022
83	77,665	13,607	165	4,009	206,570	302,016
84	81,907	13,164	161	3,984	159,102	258,318
69-78年 年增加車輛數 (輛)	2,830	220	-41	-18	-961	2,029
69-78年 年平均成長率 (%)	14.03	2.79	-13.17	-0.71	-0.64	1.11
78-84年 年增加車輛數 (輛)	7,528	694	3	247	2,394	10,865
78-84年 年平均成長率 (%)	14.30	6.54	1.76	8.06	1.59	4.97

資料來源：歷年「中華民國交通統計月報」，交通部統計處。

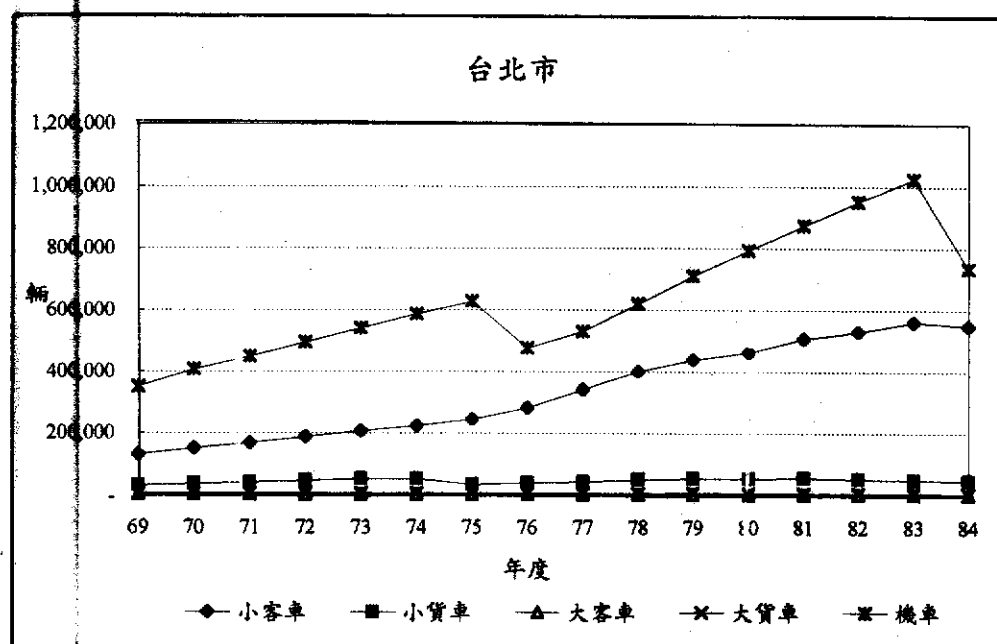
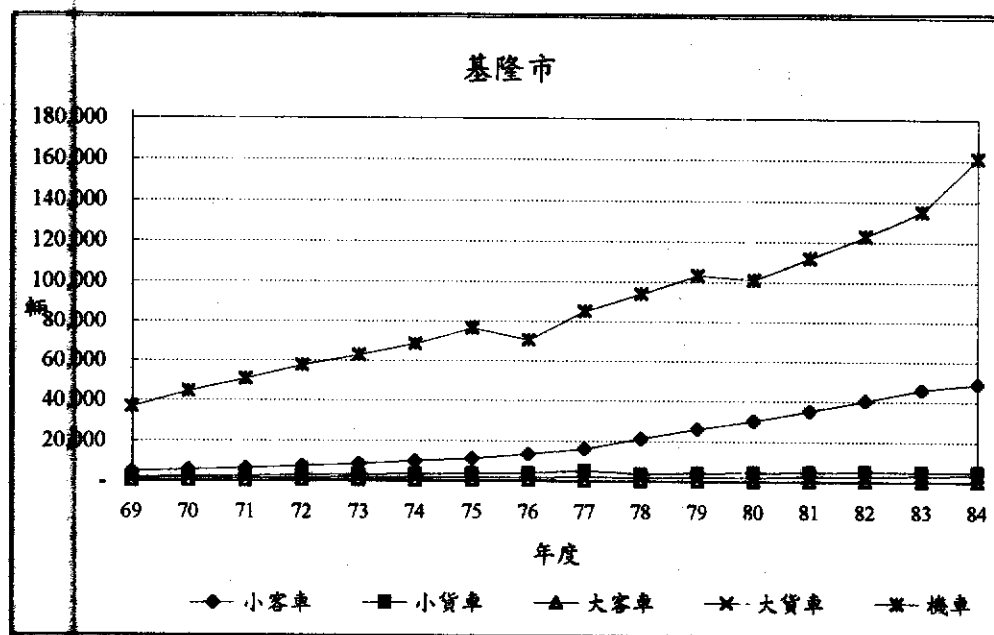
中山高、北二高沿線縣市車輛持有資料—苗栗縣

單位：輛

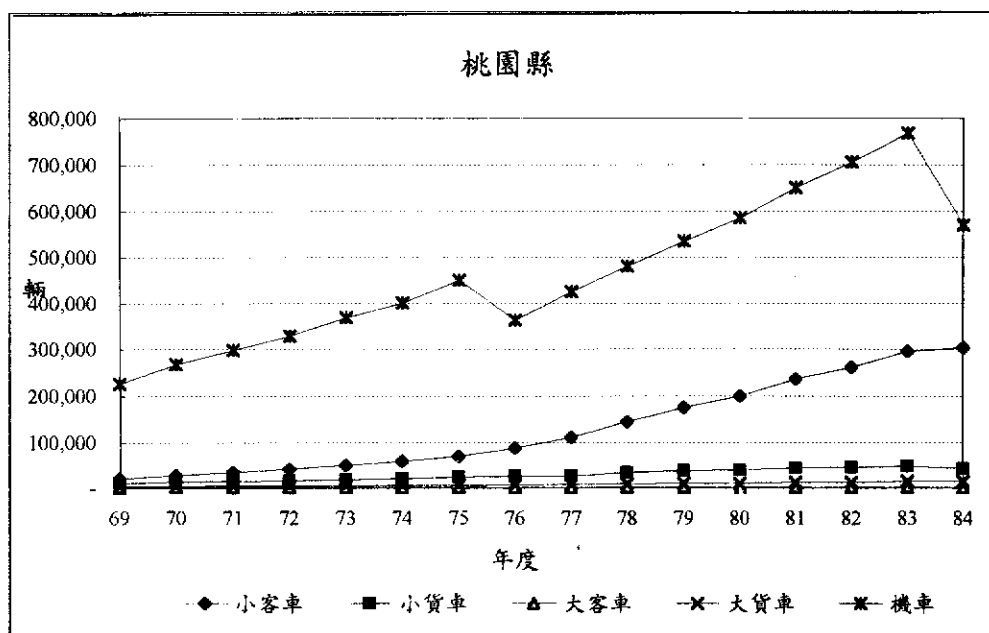
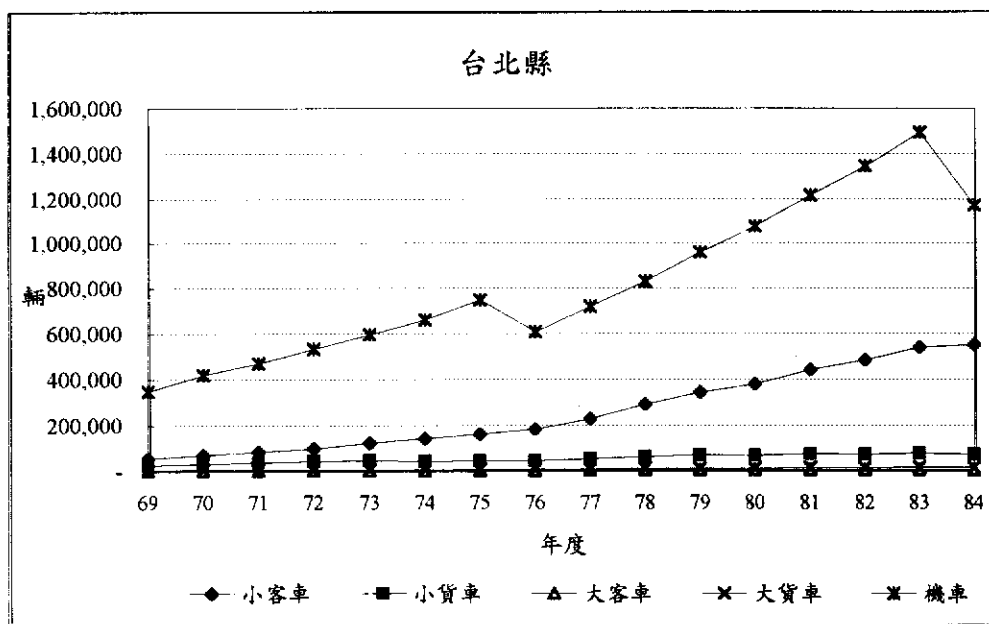
民國(年)	小客車	小貨車	大客車	大貨車	機車	總計
69	6,327	4,596	359	1,976	117,676	130,934
70	7,731	5,719	352	2,208	135,891	151,901
71	9,085	6,270	384	2,295	149,505	167,539
72	11,095	6,923	668	2,464	164,016	185,166
73	13,433	7,893	667	2,731	177,679	202,403
74	16,443	8,608	681	2,757	192,171	220,660
75	20,330	9,457	682	2,990	212,256	245,715
76	26,050	8,873	415	3,158	184,737	223,233
77	33,798	10,366	409	3,579	203,395	251,547
78	43,786	11,978	405	3,977	224,178	284,324
79	54,681	13,536	401	4,348	245,838	318,804
80	64,833	15,047	387	4,561	261,794	346,622
81	77,585	16,575	380	5,164	201,005	300,709
82	86,391	16,983	385	5,276	301,121	410,156
83	97,092	18,075	360	5,747	322,532	443,806
84	101,526	17,334	339	7,782	230,695	357,676
69-78年 年增加車輛數 (輛)	4,162	820	5	222	11,834	17,043
69-78年 年平均成長率 (%)	23.98	11.23	1.35	8.08	7.42	9.00
78-84年 年增加車輛數 (輛)	9,623	893	-11	634	1,086	12,225
78-84年 年平均成長率 (%)	15.05	6.35	-2.92	11.84	0.48	3.90

資料來源：歷年「中華民國交通統計月報」，交通部統計處。

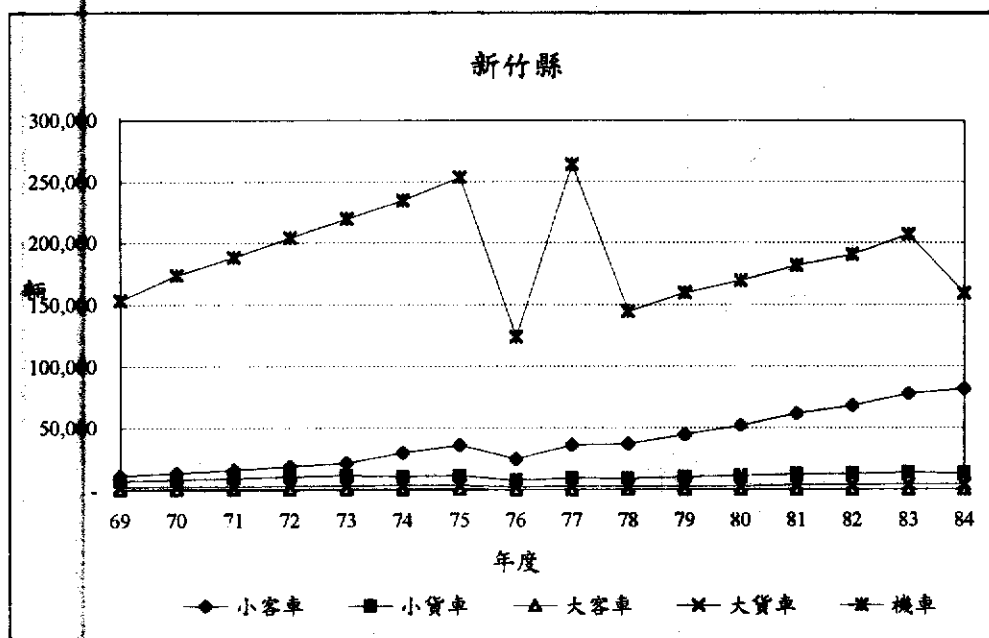
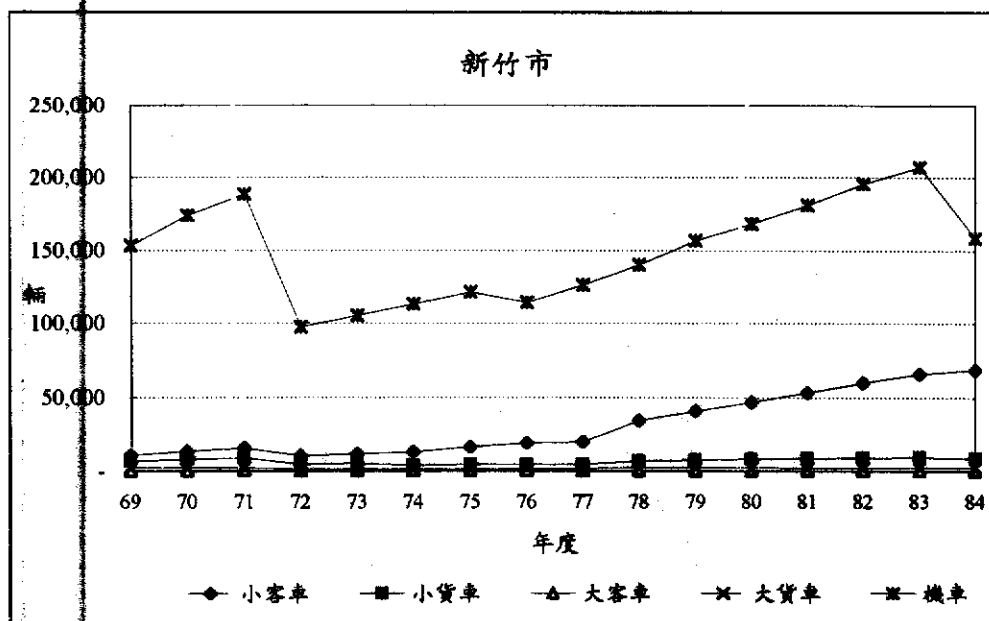
中山高、北二高沿線縣市歷年車輛持有趨勢圖



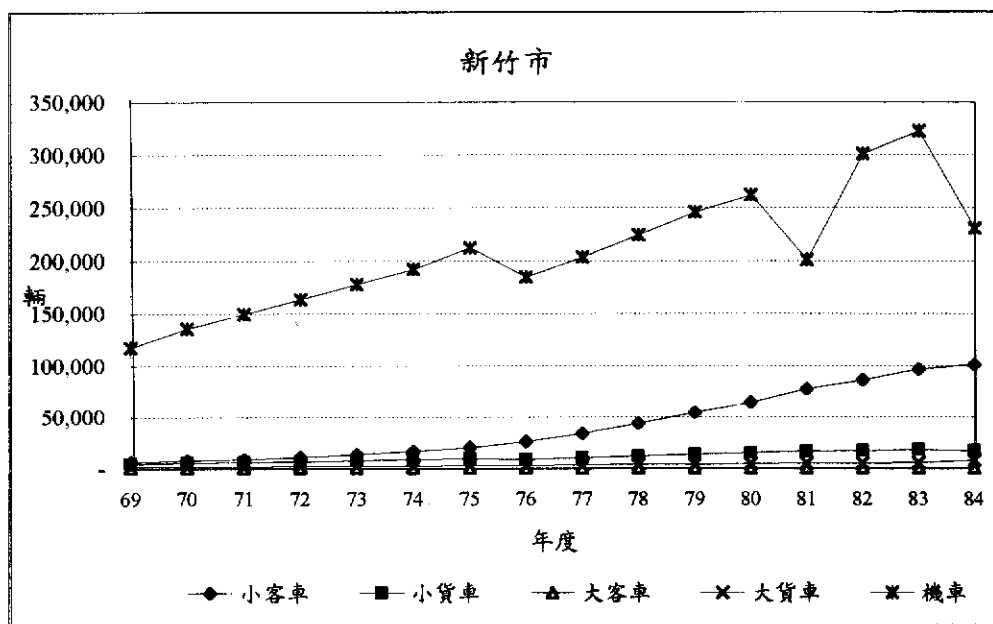
中山高、北二高沿線縣市歷年車輛持有趨勢圖（續一）



中山高、北二高沿線縣市歷年車輛持有趨勢圖（續二）



中山高、北二高沿線縣市歷年車輛持有趨勢圖（續三）



附錄 B6-3

中山高、北二高沿線縣市所得統計資料

中山高、北二高沿線縣市所得資料

單位:元

民國(年)	台北市	基隆市	台北縣	桃園縣	新竹市	新竹縣	苗栗縣
69	327,381	294,706	323,417	255,065	—	257,870	256,830
70	384,513	317,730	372,381	299,081	—	292,723	285,568
71	420,125	300,103	356,706	286,859	375,330	286,481	271,830
72	462,854	367,421	369,816	311,265	372,074	313,211	301,345
73	482,603	373,320	393,098	370,767	432,954	348,418	315,143
74	503,539	384,652	397,510	356,394	432,751	360,616	354,390
75	525,025	409,142	412,148	401,270	461,029	394,865	374,683
76	566,088	448,121	434,621	430,492	524,543	419,120	404,891
77	648,541	497,732	513,594	461,991	549,303	459,195	460,990
78	712,624	548,290	594,464	574,555	647,329	564,981	550,666
79	824,178	612,316	657,834	610,101	711,352	606,489	613,163
80	953,309	788,031	739,601	724,121	759,306	705,276	668,039
81	1,063,587	827,503	807,662	741,067	824,119	780,746	693,017
82	1,176,246	887,290	896,589	826,927	902,040	846,764	821,720
83	1,306,640	968,302	950,512	946,415	1,019,409	871,542	812,436
69-78年 年增加所得數 (元)	42,805	28,176	30,116	35,499	*	38,857	32,648
69-78年 年平均成長率 (%)	9.03	7.14	7.00	9.44	**	8.10	8.84
78-83年 年增加所得數 (元)	118,803	84,002	71,210	74,372	74,416	61,312	52,354
78-83年 年平均成長率 (%)	12.89	12.05	9.94	10.50	9.51	9.06	8.09

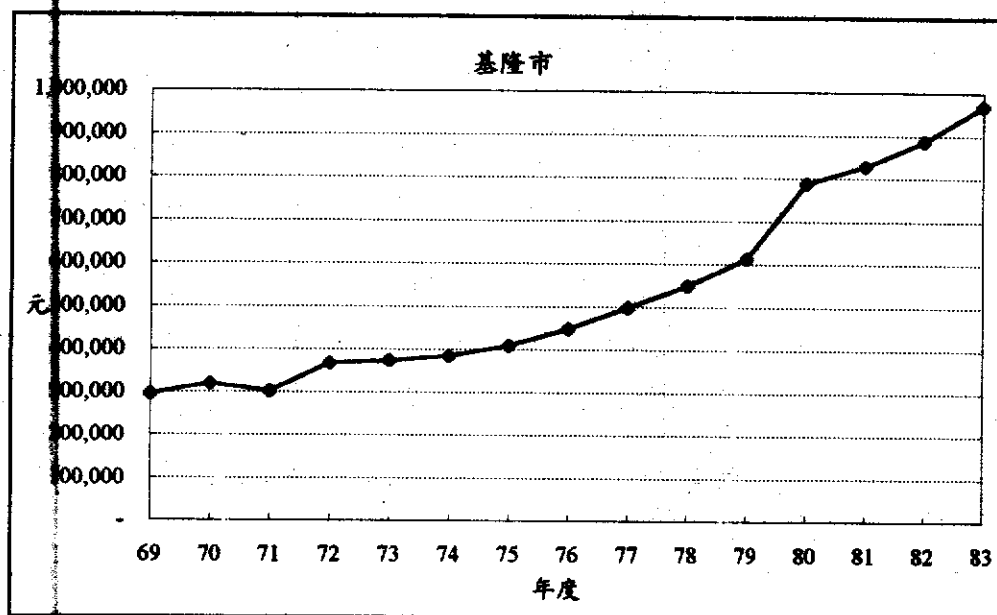
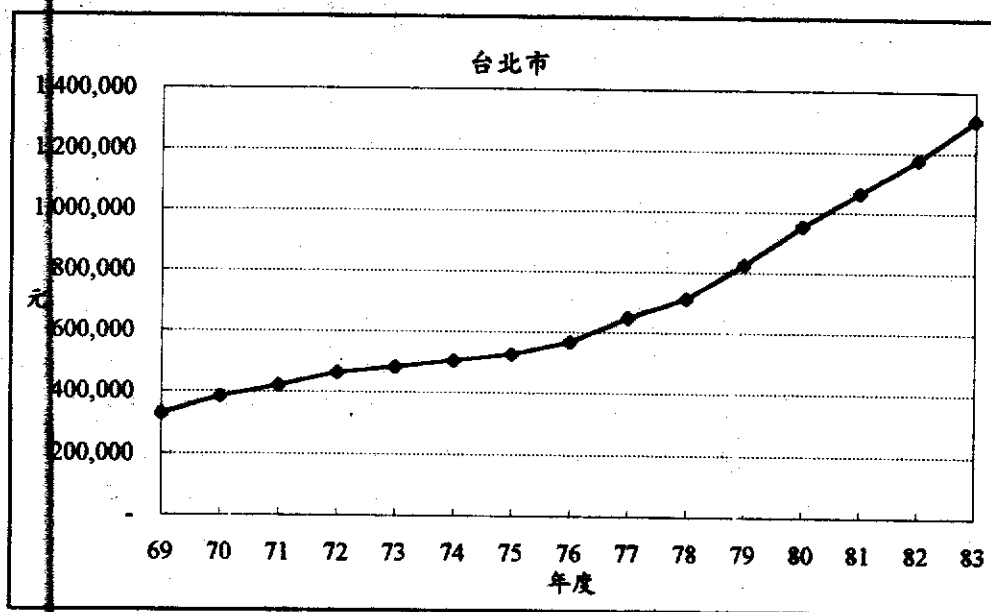
資料來源：歷年「都市及區域發展統計彙編」，經建會都市及住宅發展處。

註：表中數值為每戶平均經常性收入。

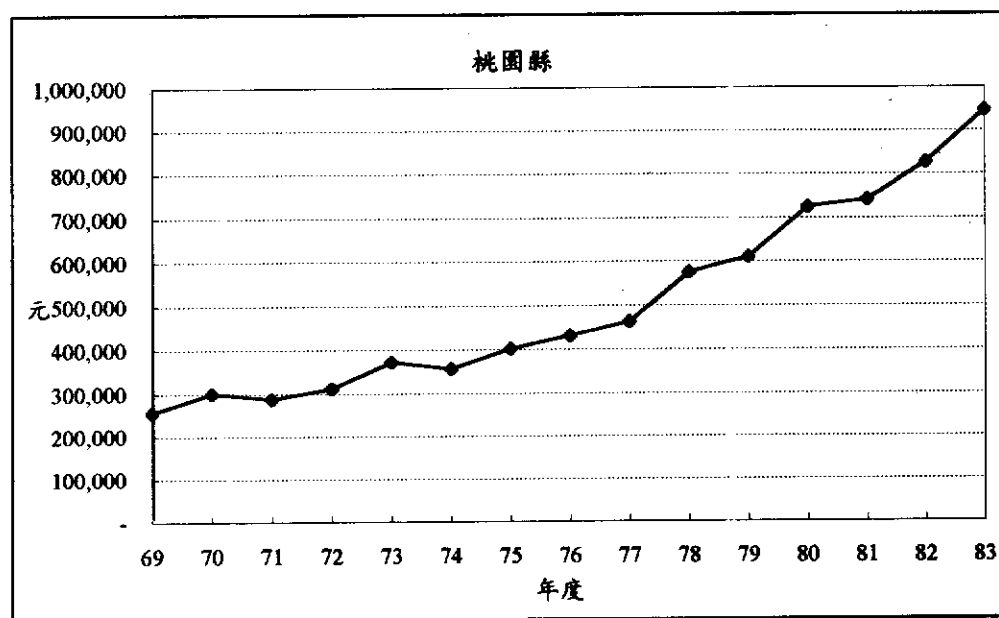
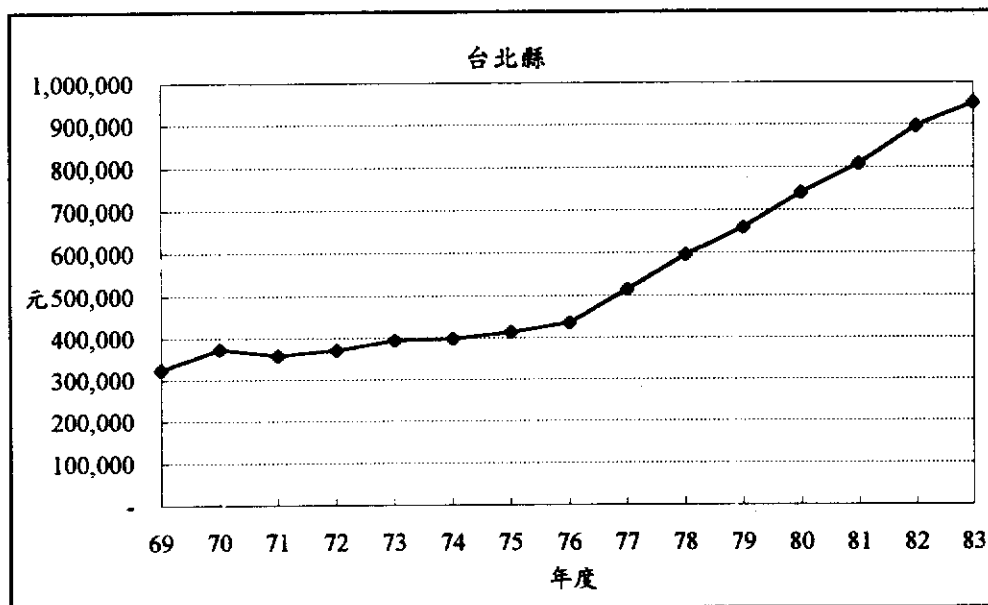
*71-78年增加所得數

**71-78年年平均成長率

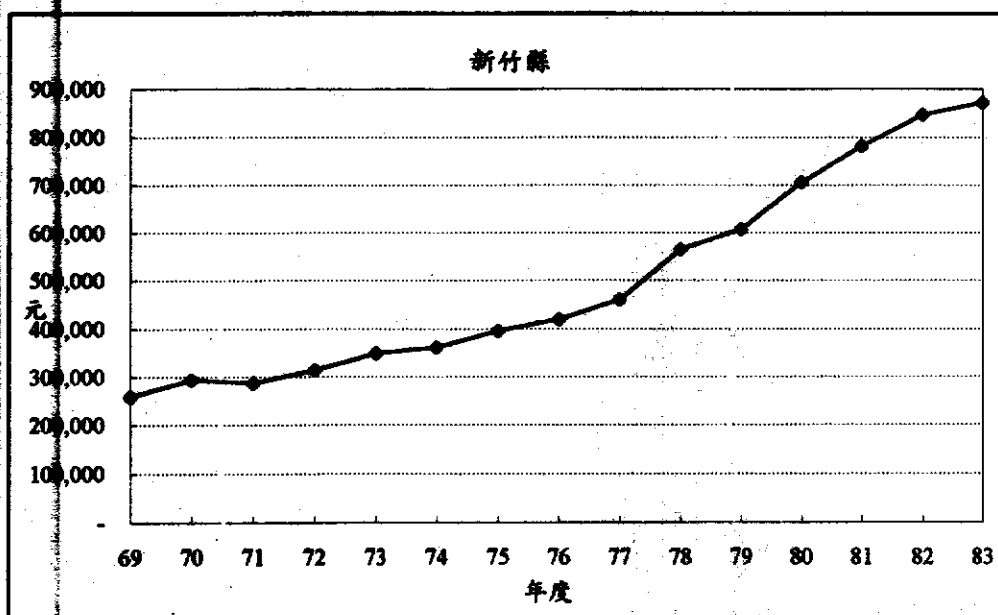
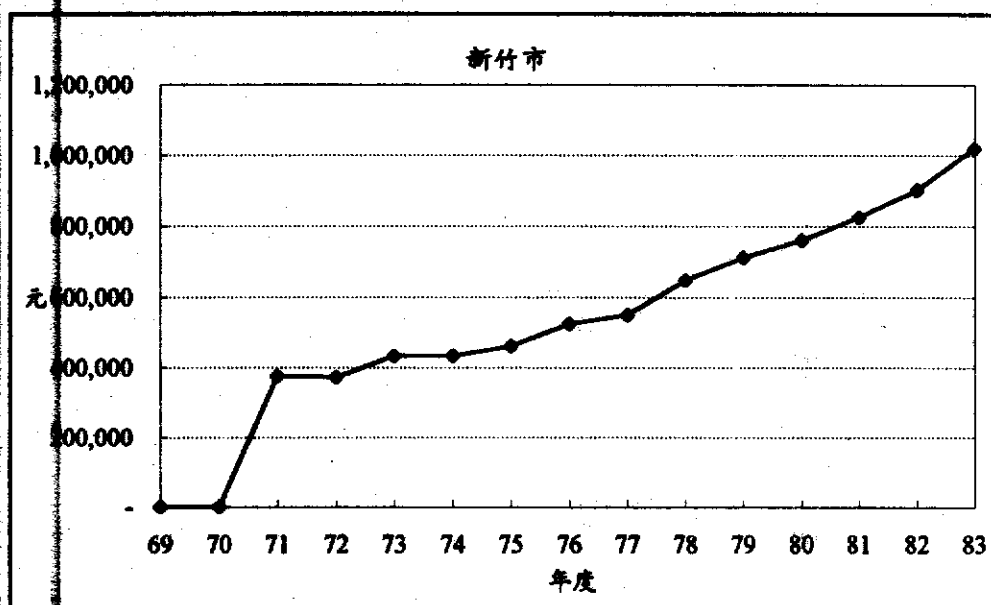
中山高、北二高沿線縣市歷年所得趨勢表



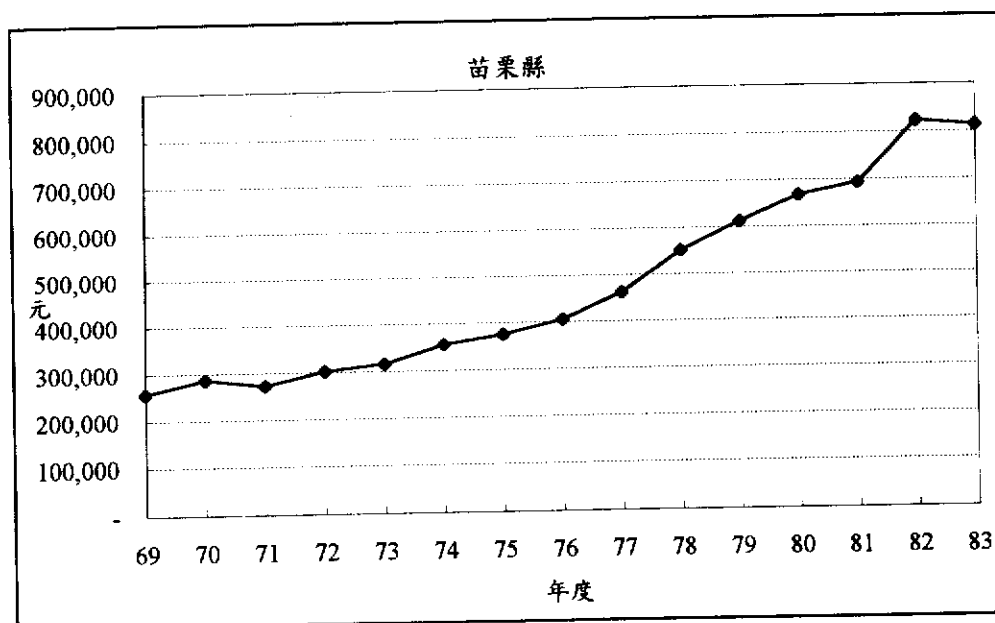
中山高、北二高沿線縣市歷年所得趨勢表(續一)



中山高、北二高沿線縣市歷年所得趨勢表(續二)



中山高、北二高沿線縣市歷年所得趨勢表(續三)



附錄 B6-4

中山高、北二高沿線鄉鎮市土地使用統計資料

中山高、北二高沿線鄉鎮市土地使用資料

地區別	民國	都市計畫區面積(公頃)							
		合計	分區使用計畫面積						其他
			住宅區	商業區	工業區	農業區	保護區	公共設施用地	
基隆市	72	7,004.87	1,239.67	116.82	459.45	30.09	3,361.95	1,249.72	634.64
	74	7,092.34	1,239.67	116.82	459.45	30.09	3,361.95	1,249.72	634.64
	76	7,092.34	1,310.34	120.14	650.52	32.29	3,280.01	1,267.23	481.05
	78	7,141.58	1,310.34	120.14	650.52	32.29	3,280.01	1,267.23	481.05
	80	7,141.58	1,310.34	120.14	650.52	32.29	3,280.01	1,267.23	481.05
	82	7,143.36	1,294.26	122.81	647.82	32.29	3,113.75	1,486.40	446.03
	83	7,143.36	1,294.26	122.81	647.82	32.29	3,113.75	1,486.40	446.03
台北市	72	27,214.00	8,422.79	992.21	491.33	1,892.95	13,215.95	—	2,198.56
	74	27,214.00	8,428.06	990.39	485.63	1,489.40	13,215.95	—	2,607.56
	76	27,177.41	8,442.73	990.06	479.05	1,489.40	13,216.11	—	2,560.06
	78	27,177.41	8,441.46	990.03	479.05	1,489.40	13,217.11	—	2,560.36
	80	27,177.41	8,280.26	942.95	473.63	1,489.40	13,217.36	—	2,773.81
	82	27,179.97	4,860.08	509.18	525.36	1,022.58	11,862.78	6,498.17	1,702.01
	83	27,179.97	4,132.09	589.01	514.52	658.94	8,362.00	6,919.45	5,852.59
三重市	72	1,186.84	330.73	23.30	67.59	94.25	—	554.86	116.11
	74	1,186.84	330.73	23.30	67.59	94.25	—	554.86	116.11
	76	1,496.84	330.23	23.15	67.64	86.72	—	567.37	421.73
	78	1,496.84	330.23	23.15	67.64	86.72	—	567.37	421.73
	80	1,496.84	330.23	23.15	67.64	86.72	—	567.37	421.73
	82	1,753.60	498.23	58.49	208.53	52.07	—	660.29	275.99
	83	1,753.60	498.23	58.49	208.53	52.07	—	660.29	275.99
樹林鎮	72	648.50	167.20	23.20	76.00	143.70	60.00	178.40	—
	74	648.50	167.20	23.20	76.00	143.70	60.00	178.40	—
	76	648.50	167.20	23.20	76.00	143.70	60.00	178.40	—
	78	648.50	167.74	22.39	75.57	119.66	83.19	183.59	0.36
	80	648.50	167.74	22.39	75.56	111.80	83.19	161.12	27.70
	82	648.50	167.74	22.39	75.56	111.80	83.19	161.12	27.70
	83	648.50	163.74	22.39	78.56	111.80	83.19	161.12	27.70
鶯歌鎮	72	423.44	127.62	11.50	64.22	68.17	52.01	92.41	18.69
	74	427.44	120.44	11.50	64.22	68.17	52.01	92.41	18.69
	76	427.44	120.44	11.50	64.22	68.17	52.01	92.41	18.69
	78	427.44	120.44	11.50	64.22	68.17	52.01	92.41	18.69
	80	427.44	120.44	11.50	64.22	68.17	52.01	92.41	18.69
	82	427.44	120.44	11.50	64.22	68.17	52.01	92.41	18.69
	83	427.44	120.44	11.50	64.22	68.17	52.01	92.41	18.69
三峽鎮	72	358.50	109.29	11.11	12.71	61.97	10.85	152.57	—
	74	358.50	110.87	11.02	13.51	68.97	21.46	96.72	35.95
	76	358.50	110.87	11.02	13.51	68.97	21.46	96.72	35.95
	78	358.50	110.87	11.02	13.51	68.97	21.46	96.72	35.95
	80	358.50	110.87	11.02	13.51	68.97	21.46	96.72	35.95
	82	358.50	110.87	11.02	13.51	68.97	21.46	96.72	35.95
	83	358.50	110.87	11.02	13.51	68.97	21.46	96.64	36.03

資料來源：歷年「都市及區域發展統計彙編」，經建會都市及住宅發展處。

中山高、北二高沿線鄉鎮市土地使用資料(續一)

地區別	民國	都市計畫區面積(公頃)							
		合計	分區使用計畫面積						
			住宅區	商業區	工業區	農業區	保護區	公共設施用地	其他
新店市	72	2,760.00	291.80	9.73	160.60	478.24	718.16	514.09	587.38
	74	2,760.00	291.80	9.73	160.60	478.24	718.16	514.09	587.38
	76	2,760.00	291.80	9.73	160.60	478.24	718.16	514.09	587.38
	78	2,760.00	431.54	10.85	133.47	443.22	615.92	618.22	506.78
	80	2,760.00	431.54	10.85	133.47	443.22	615.92	618.22	506.78
	82	2,760.00	431.54	10.85	133.47	443.22	615.92	618.22	16.75
	83	2,760.00	431.54	10.85	133.47	443.22	615.92	618.22	16.75
永和市	72	559.99	236.02	53.77	—	—	—	270.20	—
	74	559.99	236.02	53.77	—	—	—	270.20	—
	76	559.99	242.09	53.80	—	—	—	152.20	111.90
	78	559.99	242.09	53.80	—	—	—	152.20	111.90
	80	559.99	242.09	53.80	—	—	—	152.20	111.90
	82	559.99	242.09	53.80	—	—	—	152.20	111.90
	83	559.99	242.09	53.80	—	—	—	152.20	111.90
板橋市	72	1,223.65	627.32	52.62	104.78	53.54	—	350.04	35.35
	74	1,223.65	627.32	52.62	104.78	53.54	—	350.04	35.35
	76	1,223.65	627.32	52.62	104.78	53.54	—	350.04	35.35
	78	1,223.65	627.32	52.62	104.78	53.54	—	350.04	35.35
	80	1,223.65	627.32	52.62	104.78	53.54	—	350.04	35.35
	82	1,223.65	629.75	52.34	100.72	49.07	—	355.99	35.78
	83	1,223.65	629.75	52.34	100.72	49.07	—	355.99	35.78
新莊市	72	1,566.41	493.56	12.10	309.56	400.32	13.41	326.48	10.98
	74	1,566.41	493.56	12.10	309.56	400.32	13.41	326.48	10.98
	76	1,566.41	493.56	12.10	309.56	400.32	13.41	326.48	10.98
	78	1,566.41	493.56	12.10	309.56	400.32	13.41	326.48	10.98
	80	1,566.41	493.56	12.10	309.56	400.32	13.41	326.48	10.98
	82	1,566.41	499.23	47.71	297.37	387.54	12.77	360.82	10.97
	83	1,566.41	499.23	47.71	297.37	387.54	12.77	360.82	10.97
汐止鎮	72	1,301.79	212.26	18.20	267.22	99.93	334.35	323.20	46.63
	74	1,301.79	212.26	18.20	267.22	99.93	334.35	323.20	46.63
	76	1,301.79	212.26	18.20	267.22	99.93	334.35	323.20	46.63
	78	1,301.79	212.26	18.20	267.22	99.93	334.35	323.20	46.63
	80	1,301.79	212.26	18.20	267.22	99.93	334.35	323.20	46.63
	82	1,301.79	212.26	18.20	267.22	99.93	334.35	323.20	46.63
	83	1,301.79	212.26	18.20	267.22	99.93	334.35	323.20	—
中和市	72	1,736.49	426.83	17.30	308.68	118.40	404.62	299.54	161.12
	74	1,736.49	426.83	17.30	308.68	118.40	404.62	299.54	161.12
	76	1,739.10	481.13	25.40	198.87	122.72	385.83	356.30	168.85
	78	1,739.10	481.13	25.40	198.87	122.72	385.83	356.30	168.85
	80	1,739.10	481.13	25.40	198.87	122.72	385.83	356.30	168.85
	82	1,739.10	483.83	25.01	194.13	95.22	319.21	464.20	29.68
	83	1,739.10	483.83	25.01	194.13	95.22	319.21	464.20	29.68

資料來源：歷年「都市及區域發展統計彙編」，經建會都市及住宅發展處。

中山高、北二高沿線鄉鎮市土地使用資料(續二)

地區別	民國	都 市 計 畫 區 面 積 (公頃)							
		合 計	分 區 使 用 計 畫 面 積						
			住 宅 區	商 業 區	工 業 區	農 業 區	保 護 區	公 共 設 施 用 地	其 他
土 城 市	72	752.31	220.02	11.68	180.00	46.66	110.26	183.29	0.40
	74	752.31	220.02	11.68	180.00	46.66	110.26	183.29	0.40
	76	752.31	218.62	12.34	203.57	24.56	108.42	184.22	0.49
	78	752.31	218.62	12.34	203.57	24.56	108.42	184.22	0.49
	80	752.31	218.62	12.34	203.57	24.56	108.42	184.22	0.49
	82	752.31	199.23	12.07	184.57	14.66	55.28	209.16	—
	83	752.31	199.23	12.07	184.57	14.66	55.28	209.16	77.34
蘆 洲 鄉	72	695.98	134.50	8.74	14.40	460.09	—	69.25	—
	74	695.98	146.41	9.25	14.40	436.41	—	89.51	—
	76	695.98	146.41	9.25	14.40	436.41	—	98.51	—
	78	695.98	219.12	9.29	21.36	322.46	—	122.84	0.90
	80	695.98	219.13	9.29	21.36	322.46	—	122.84	0.90
	82	695.98	219.13	9.29	21.36	322.46	—	122.84	0.90
	83	695.98	219.13	9.29	21.36	322.46	—	122.84	0.90
五 股 鄉	72	433.46	94.41	6.19	30.59	200.71	—	101.56	—
	74	466.80	128.40	6.70	74.82	124.23	—	132.65	—
	76	433.46	89.01	6.03	37.19	189.13	0.37	92.63	19.10
	78	433.46	89.01	6.03	37.19	189.13	0.37	92.63	19.10
	80	433.46	89.01	6.03	37.19	189.13	0.37	92.63	19.10
	82	433.46	89.01	6.03	37.19	189.13	0.37	92.63	19.10
	83	433.46	89.01	6.03	37.19	189.13	0.37	92.63	19.10
泰 山 鄉	72	538.00	97.80	11.18	84.31	270.00	2.17	72.04	0.50
	74	538.00	105.16	13.64	69.88	225.51	—	122.70	1.11
	76	538.00	105.16	13.64	69.88	225.51	—	122.70	1.11
	78	538.00	105.16	13.64	69.88	225.51	—	122.70	1.11
	80	538.00	105.16	13.64	69.88	225.51	—	122.70	1.11
	82	538.00	105.16	13.64	69.88	225.51	—	123.11	0.70
	83	538.00	105.16	13.64	69.88	225.51	—	123.11	0.70
林 口 鄉	72	18,651.00	522.10	73.84	473.85	—	—	—	608.31
	74	18,750.00	522.23	73.84	444.85	—	—	579.68	—
	76	11,371.91	420.56	74.52	487.79	983.62	6,445.70	2,717.12	242.60
	78	11,371.91	420.56	74.52	487.79	983.62	6,445.70	2,717.12	242.60
	80	11,371.91	420.56	74.52	487.79	983.62	6,445.70	2,717.12	242.60
	82	11,371.91	420.56	74.52	487.79	983.62	6,445.70	2,717.12	242.60
	83	11,371.91	420.56	74.52	487.79	983.62	6,445.70	2,717.12	242.60
深 坑 鄉	72	164.53	26.30	2.07	22.07	51.35	31.67	31.07	—
	74	164.53	26.30	2.07	22.07	51.35	31.67	31.07	—
	76	164.53	26.30	2.07	22.07	51.35	31.67	31.07	—
	78	164.53	26.30	2.07	22.07	51.35	31.67	31.07	—
	80	164.53	26.30	2.07	22.07	51.35	31.67	31.07	—
	82	164.53	26.30	2.07	22.07	51.35	31.67	31.07	—
	83	164.53	28.73	2.13	17.59	49.36	29.93	20.59	16.20

資料來源：歷年「都市及區域發展統計彙編」，經建會都市及住宅發展處。

中山高、北二高沿線鄉鎮市土地使用資料(續三)

地區別	民國	都 市 計 畫 區 面 積 (公頃)							
		合 計	分 區 使 用 計 畫 面 積						
			住 宅 區	商 業 區	工 業 區	農 業 區	保 護 區	公 共 設 施 用 地	其 他
石 碼 鄉	72	17.60	3.43	0.30	0.97	—	7.26	2.28	3.36
	74	17.60	3.43	0.30	0.97	—	7.26	2.28	3.36
	76	17.60	3.43	0.30	0.97	—	7.26	2.28	3.36
	78	17.60	3.43	0.30	0.97	—	7.26	2.28	3.36
	80	17.60	3.43	0.30	0.97	—	7.26	2.28	3.36
	82	17.60	3.43	0.30	0.97	—	7.26	2.28	3.36
	83	17.60	3.43	0.30	0.97	—	7.26	2.28	3.36
中 壢 鎮	72	2,103.43	772.04	76.41	319.13	442.15	—	493.70	—
	74	2,103.43	786.65	80.82	312.70	395.40	—	497.49	30.37
	76	2,103.43	786.65	80.82	312.70	395.40	—	497.49	30.37
	78	2,103.43	786.65	80.82	312.70	395.40	—	497.49	30.37
	80	2,103.43	786.65	80.82	312.70	395.40	—	497.49	30.37
	82	2,103.43	815.47	76.75	289.48	326.50	—	522.02	73.21
	83	2,103.43	815.47	76.75	289.48	326.50	—	522.02	73.21
桃 園 市	72	956.52	272.27	42.82	70.45	195.51	—	375.47	—
	74	929.67	296.99	61.29	66.74	135.98	—	367.03	1.64
	76	929.67	296.99	61.29	66.74	135.98	—	367.03	1.64
	78	929.67	296.99	61.29	66.74	135.98	—	367.03	1.64
	80	929.67	296.99	61.29	66.74	135.98	—	367.03	1.64
	82	929.67	296.99	61.29	66.74	135.98	—	367.03	1.64
	83	929.67	296.99	61.29	66.74	135.98	—	367.03	1.64
大 漢 鎮	72	240.00	63.71	6.44	32.01	76.45	19.50	41.59	—
	74	240.00	63.71	6.44	32.01	76.45	19.50	41.59	—
	76	240.00	63.71	6.44	32.01	76.45	19.50	41.59	—
	78	240.00	63.71	6.44	32.01	76.45	19.50	41.59	—
	80	240.00	63.71	6.44	32.01	76.45	19.50	41.59	—
	82	240.00	63.71	6.44	32.01	76.06	19.50	41.67	0.61
	83	240.00	63.71	6.44	32.01	76.06	19.50	41.67	0.61
楊 梅 鎮	72	1,415.70	283.55	20.34	255.86	400.94	96.89	357.05	1.07
	74	1,410.46	315.12	21.18	243.39	442.32	87.91	299.47	1.07
	76	1,410.46	315.12	21.18	243.39	442.32	87.91	299.47	1.07
	78	1,410.46	315.12	21.18	243.39	442.32	87.91	299.47	1.07
	80	1,410.46	315.12	21.18	243.39	442.32	87.91	299.47	1.07
	82	1,415.70	315.91	22.26	242.28	275.86	82.76	429.17	47.46
	83	1,415.70	315.91	22.26	242.28	275.86	82.76	429.17	47.46
蘆 竹 鄉	72	339.10	81.56	6.61	28.33	197.21	—	85.39	2.95
	74	339.10	81.56	6.61	28.33	197.21	—	85.39	2.95
	76	339.10	81.56	6.61	28.33	197.21	—	85.39	2.95
	78	339.10	81.56	6.61	28.33	197.21	—	85.39	2.95
	80	339.10	81.56	6.61	27.14	187.35	—	93.49	2.95
	82	339.10	81.56	6.61	27.14	187.35	—	93.49	2.95
	83	339.10	81.56	6.61	27.14	187.35	—	93.49	2.95

資料來源：歷年「都市及區域發展統計彙編」，經建會都市及住宅發展處。

中山高、北二高沿線鄉鎮市土地使用資料(續四)

地區別	民國	都 市 計 畫 區 面 積 (公頃)							
		合 計	分 區 使 用 計 畫 面 積						其 他
			住 宅 區	商 業 區	工 業 區	農 業 區	保 護 區	公 共 設 施 用 地	
大 園 鄉	72	510.00	59.98	51.11	60.60	272.30	—	112.01	—
	74	510.00	59.98	51.11	60.60	272.30	—	112.01	—
	76	510.00	59.98	51.11	60.60	272.30	—	112.01	—
	78	510.00	59.15	51.11	58.17	270.96	—	116.61	—
	80	510.00	59.15	51.11	58.17	270.96	—	116.61	—
	82	510.00	59.15	51.11	58.17	270.96	—	115.61	—
	83	510.00	59.15	51.11	58.17	270.96	—	116.61	—
龜 山 鄉	72	458.50	163.66	12.92	63.19	1.26	63.52	153.95	—
	74	458.50	163.66	12.92	63.19	1.26	63.52	153.95	—
	76	458.50	163.66	12.92	63.19	1.26	63.52	153.95	—
	78	458.50	164.06	15.99	59.57	1.26	73.14	132.33	13.41
	80	458.50	164.06	15.99	59.57	1.26	73.14	132.33	13.41
	82	458.50	164.06	15.99	59.57	—	73.14	132.33	13.41
	83	458.50	164.06	15.99	59.57	—	73.14	132.33	13.41
八 德 鄉	72	585.70	165.81	14.87	90.14	180.19	—	134.64	0.05
	74	585.70	165.81	14.87	90.14	180.19	—	134.64	0.05
	76	585.70	165.81	14.87	90.14	180.19	—	134.64	0.05
	78	585.70	165.81	14.87	90.14	180.19	—	134.64	0.05
	80	585.70	165.81	14.87	90.14	180.19	—	134.64	0.05
	82	585.70	165.81	14.87	90.14	180.19	—	134.64	0.05
	83	585.70	165.81	14.87	90.14	180.19	—	134.64	0.05
龍 潭 鄉	72	336.33	81.61	8.70	—	172.46	—	73.06	0.50
	74	336.33	81.06	8.85	171.21	—	—	74.71	0.50
	76	336.33	81.06	8.85	171.21	—	—	74.71	0.50
	78	336.33	78.08	8.83	—	169.23	—	79.69	0.50
	80	336.33	78.08	8.83	—	169.23	—	79.69	0.50
	82	336.33	78.08	8.83	—	168.23	—	79.69	0.50
	83	336.33	78.08	8.83	—	169.23	—	79.69	0.50
新 竹 市	72	3,935.59	1,012.00	219.62	437.69	1,117.31	391.99	264.61	493.37
	74	3,186.59	987.10	218.93	427.65	672.01	390.99	172.04	317.87
	76	3,186.59	987.10	218.93	440.94	672.01	450.61	172.04	317.87
	78	3,846.50	1,090.43	228.98	440.94	907.07	450.61	837.66	390.81
	80	3,846.50	1,090.43	228.98	440.94	907.07	450.61	837.66	390.81
	82	4,635.35	995.92	156.22	547.79	902.81	290.48	1,246.70	390.81
	83	4,636.99	995.92	156.22	547.79	904.45	290.48	1,246.70	272.66
關 西 鎮	72	433.32	80.51	7.75	17.64	170.91	—	133.53	22.98
	74	433.32	80.50	7.41	17.47	171.87	—	59.71	96.36
	76	433.32	80.50	7.41	17.47	171.87	—	59.71	96.36
	78	433.32	80.50	7.41	17.47	171.87	—	59.71	96.36
	80	433.32	80.50	7.41	17.47	171.87	—	59.71	96.36
	82	433.32	80.50	7.41	17.47	171.87	—	59.71	96.36
	83	433.32	80.50	7.41	17.47	171.87	22.75	59.71	73.61

資料來源：歷年「都市及區域發展統計彙編」，經建會都市及住宅發展處。

中山高、北二高沿線鄉鎮市土地使用資料(續五)

地區別	民國	都 市 計 畫 區 面 積 (公頃)							
		合 計	分 區 使 用 計 畫 面 積						
			住 宅 區	商 業 區	工 業 區	農 業 區	保 護 區	公 共 設 施 用 地	其 他
竹東鎮	72	564.00	200.52	17.44	106.46	27.72	—	188.24	23.62
	74	564.00	200.52	17.44	106.46	27.72	—	188.24	23.62
	76	564.00	199.98	18.36	106.23	23.86	—	180.25	35.32
	78	564.00	199.98	18.36	106.23	23.86	—	180.25	35.32
	80	564.00	199.98	18.36	106.23	23.86	—	180.25	35.32
	82	564.00	199.98	18.56	106.23	45.29	—	152.31	41.63
	83	564.00	199.98	18.56	106.23	45.29	—	152.31	41.63
竹北市	72	518.08	104.38	15.88	135.69	149.41	—	112.72	—
	74	518.08	109.92	15.86	196.86	82.24	—	113.92	—
	76	518.08	109.92	15.86	196.86	82.24	—	113.92	—
	78	518.08	109.92	15.86	196.86	82.24	—	113.92	—
	80	518.08	109.92	15.86	196.86	82.24	—	113.92	—
	82	518.08	109.92	15.92	187.97	78.42	—	125.35	0.50
	83	518.08	109.92	15.92	187.97	78.42	—	125.35	0.50
湖口鄉	72	370.00	72.08	4.58	25.00	201.07	—	53.62	13.65
	74	370.00	72.08	4.58	25.00	201.07	—	53.62	13.65
	76	370.00	72.08	4.58	25.00	201.07	—	53.62	13.65
	78	370.00	72.08	4.58	25.00	201.07	—	53.62	13.65
	80	370.00	72.08	4.58	25.00	201.07	—	53.62	13.65
	82	370.00	72.08	4.58	25.00	201.07	—	53.62	13.65
	83	370.00	72.08	4.58	25.00	201.07	—	53.62	13.65
新埔鎮	72	260.40	38.76	4.80	18.56	143.92	—	54.2	-3.87
	74	260.40	38.76	4.80	18.56	143.92	—	54.1	-2.87
	76	260.40	38.76	4.80	18.56	143.92	—	54.0	-1.87
	78	260.40	38.76	4.80	18.56	143.92	—	54.1	-0.87
	80	260.40	38.76	4.80	18.56	143.92	—	54.2	0.13
	82	260.40	39.21	4.82	14.83	140.84	—	40.10	20.60
	83	260.40	39.21	4.82	14.83	140.84	—	40.10	20.60
橫山鄉	72	100.00	21.25	1.62	9.51	11.34	—	26.76	29.52
	74	100.00	21.25	1.62	9.51	11.34	29.52	19.60	7.16
	76	100.00	21.25	1.62	9.51	11.34	29.52	19.60	7.16
	78	100.00	21.25	1.62	9.51	11.34	29.52	19.60	7.16
	80	100.00	21.25	1.62	9.51	11.34	29.52	19.60	7.16
	82	100.00	21.25	1.62	9.51	11.34	29.52	19.60	7.16
	83	100.00	21.25	1.60	11.11	11.34	27.50	20.90	6.55
芎林鄉	72	110.70	17.88	4.79	3.69	48.02	—	26.64	9.68
	74	110.70	20.56	4.79	3.69	43.57	9.68	28.41	9.68
	76	110.70	20.56	4.79	3.69	43.57	9.68	28.41	9.68
	78	110.70	20.56	4.79	3.69	43.57	9.68	28.41	9.68
	80	110.70	20.56	4.79	3.69	43.57	9.68	28.41	9.68
	82	110.70	19.69	4.78	2.74	36.77	9.34	36.89	0.49
	83	110.70	19.69	4.78	2.74	36.77	9.34	36.89	0.49

資料來源：歷年「都市及區域發展統計彙編」，經建會都市及住宅發展處。

中山高、北二高沿線鄉鎮市土地使用資料(續六)

地區別	民國	都市計畫區面積(公頃)							
		合計	分區使用計畫面積						其他
			住宅區	商業區	工業區	農業區	保護區	公共設施用地	
寶山鄉	72	109.72	11.84	1.16	1.73	36.07	—	21.10	37.84
	74	109.72	11.84	1.16	1.73	36.07	32.82	26.12	37.84
	76	109.72	11.84	1.16	1.73	36.07	32.82	26.12	37.84
	78	109.72	11.84	1.16	1.73	36.07	32.82	26.12	37.84
	80	109.72	11.84	1.16	1.73	36.07	32.82	26.12	37.84
	82	109.42	11.60	1.04	1.73	35.80	32.67	26.54	0.04
	83	109.42	11.60	1.04	1.73	35.80	32.67	26.54	0.04
竹南鎮 頭份鎮	72	2,228.00	531.54	57.50	418.54	702.46	—	517.96	—
	74	2,228.00	524.82	49.86	419.56	683.17	—	550.54	—
	76	2,228.00	538.25	49.81	408.28	681.91	—	520.56	31.77
	78	2,228.00	538.25	49.81	408.28	681.91	—	520.56	31.77
	80	2,228.00	538.25	49.81	408.28	681.91	—	520.56	31.77
	82	2,230.58	557.30	50.30	408.28	678.74	—	497.24	38.72
	83	2,230.58	557.30	50.30	408.28	678.74	—	497.24	38.72

資料來源：歷年「都市及區域發展統計彙編」，經建會都市及住宅發展處。

附錄 B7-1

期中報告審查意見辦理情形彙整表

期中報告審查意見辦理情形彙整表

審查單位	審 查 意 見	辦 理 情 形
黃台生 教授	1.請補充說明本計畫預期之研究成果及調查站位選定之緣由。 2.請說明旅次問卷調查之抽樣方法與資料分析方式。 3.請加註調查時間。	1.已分別於期末報告之第二、三章中加以補充說明。 2.本次旅次特性問卷調查之抽樣方法與資料分析方式，於期末報告之 5.2.1 與 5.2.2 節中加以補充說明。 3.本計畫所有調查項目之調查時間已於期末報告中（ P4-3 及 P5-3 ）列表說明。
劉士仙 教授	1.請補充調查北二高用路者之起迄資料。 2.土地使用調查交流道附近 1 公里半徑範圍內之土地，範圍是否過小，可否運用相關資料加以補充分析。	1.本計畫於北二高已通車之路段有進行旅次特性問卷之調查，並已整理出本次調查 <u>北二高已通車之路段</u> 之 OD 表（如 P5-34）。 2.本次土地使用調查已由交流道中心半徑 1 公里，擴大為半徑 1.1 公里之調查範圍。因土地使用調查耗費人力與物力甚鉅，未來類似之調查宜由現有土地使用調查資料加以分析或另案辦理為之宜。
高 公 局	交通特性、社經資料之調查與蒐集未來如何運用。	本次調查計畫乃著重於調查結果之呈現與比較，故本次調查之所得結果將提供未來相關計畫研究分析參考。
運 管 組	1.建議回郵問卷能以獎勵辦法進行，以提高回收率。 2.北二高汐止木柵段通車並未能發揮原有之城際運輸之功能，故事後調查時間是否適當。	1.由於經費有限，並無獎勵措施。但本次問卷之回收率已達預設值，回收情況良好。 2.調查工作乃依計畫內容進行，因北二高之工程進度延遲，也影響本調查計畫之進行。

審查單位	審查意見	辦理情形
運安組	1. 中山高拓寬段及北二高用路者之旅次長度資料請補充。 2. 未來資料分析請進行較深入之關聯性與交叉比對分析。	1. 中山高拓寬路段並不在本調查範圍內，而北二高用路者之旅次長度可由本計畫整理之北二高用路者旅次 OD 表得知。 2. 已辦理。
運資組	1. 北二高交流道連絡道路宜再增加調查範圍。 2. 旅次特性問卷調查於事後階段調查是否合宜。 3. 土地使用調查範圍可否改為交流道附近 5 公里半徑範圍內之土地。	1. 連絡道路之調查範圍乃依調查計畫進行，本研究亦建議未來之調查宜擴大連絡道路之調查範圍。 2. 為了解使用北二高用路者之旅次特性，宜於北二高通車後一段時間，待車流量漸趨穩定後再進行調查。唯北二高目前尚未全線通車，不可諱言的，其應有之服務功能亦受影響。 3. 因土地使用調查耗費人力與物力甚鉅，如擴大為半徑 5 公里之調查範圍，實非本調查經費所能負擔。未來類似之調查，宜由現有土地使用調查資料加以分析或另案辦理之為宜。
運技組	1. 本計畫調查中山高汐止五股段交流道主線路段交通量特性之目的請補充說明。 2. 請補充中山高汐止五股交流道間，各主線路段尖峰小時交通量之分析。 3. 請補充北二高交流道連絡道路交通量調查位置圖。	1. 已於期末報告之第二章中補充說明之。 2. 已辦理，附於本次簡報資料中，並將編入報告中。 3. 已辦理，如期末報告中之 P5-5 與 P5-6。

審查單位	審 查 意 見	辦 理 情 形
運技組	4. 中山高台北、三重交流道間主線交通量，南北向之交通量差異大，請核對其原始資料。 5. 請加附各項社經發展資料趨勢圖。 6. 俟 83 年各項統計資料出版後，請據以更新資料。 7. 報告書之編輯方式，請依規定格式編寫，並請修訂報告中之誤漏之處。	4. 已重新檢查原始資料，並無錯誤之處。 5. 已辦理，附於期末報告附錄 B6-1~B6-3 中。 6. 已辦理。 7. 遵照辦理。
主 席	1. 本計畫之背景與目的，請於報告書中進一步說明。 2. 旅次特性問卷調查，對於抽樣方法與實際進行之步驟請說明。 3. 報告書所列之圖表請加註時間與資料來源。	1. 已辦理。 2. 本次旅次特性問卷調查之抽樣方法與資料分析方式，於期末報告之 5.2.1 與 5.2.2 節中加以補充說明。 3. 已辦理。

附錄 B7-2

期末報告審查意見辦理情形彙整表

期末報告審查意見辦理情形彙整表

審查單位	審 查 意 見	辦 理 情 形
黃台生 教授	<ol style="list-style-type: none"> 1.本報告係「事前事後」調查，故對於中山高汐止五股拓寬及北二高汐止木柵段之通車時間點，應於計畫緣起部份即予說明清楚；另為使計畫名稱更為切題，建議將「事前事後」修定為「通車前後」或其他較合適之名稱。 2.P4-2、P5-2 匝道編號表中之數字，其所代表之真正意義請予釐清後加以修正。 3.「中山高及北二高汐止木柵段交流道匝道及連絡道調查站位置圖」中之調查站編號與各調查表中之調查站編號不同，應加以修正。 4.圖 4-3 中之「日交通量」請註明其調查時間，而全報告書對於交通量之描述或分析宜予統一。 5.由此次調查所獲取之資料中，尚有可進行事前事後分析之路段，請補充該等路段之事前事後分析，同時增列成長百分比資料。 6.P5-21 表 5-10 中，對於各調查站所回收之有效問卷數應予補列，俾利後續進行旅次特性分析時運用。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.於期末報告中，已辦理。 2.交流道匝道編號數已修正，並修改相關對照表格中。 3.已修正。 4.於表格中已附註「日交通量」為「十二小時交通量」。 5.由於本調查前後階段調查之各路段並不盡相同，故可供相對比較之路段皆已分析。 6.遵照辦理。
張勝雄 教授	<ol style="list-style-type: none"> 1.各圖表之流量表示方式，請儘量採用單位時間所涵蓋之總量為宜；另請補充高速公路主線、匝道及連絡之車道數，俾便瞭解其服務水準。 2.第四章之內容僅止 4.1 節，建議以第四章涵括即可。至 4.1 節則可予刪除。 3.中山高及北二高汐止木柵段交流道匝道及連絡道調查站位置圖中之調查站編號與各調查表中之編號不同，應加以修正。圖 4-5 請比照圖 5-2，製作較精緻些。 4.為校估旅次特性調查資料之正確性，可將調查資料先予放大後，再重新指派至各路徑中，並運用實際調查之交通量資料進行交叉比對分析，必要時可據以修正之。此外，規劃單位亦可就本次旅次特性調查所應用方法之效率及可信度，於建議事項中提出相關之看法與建議，俾供第三、四期計畫參考。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.遵照辦理。 2.已辦理。 3.已修正。 4.本計畫為調查研究計畫，有關旅次特性資料之放大應用，並不在本調查之工作範圍內。

張騰雄 教授	<p>5.P5-37 圖 5-18 中之時間範圍似嫌過大，應可再予細分。</p> <p>6.P5-45 請註明資料來源及述明所欲表現之意義。</p>	<p>5.已將2小時內之時間範圍細分為十分鐘。</p> <p>6.本表為此次旅次特性調查問卷調查所得之分析結果，用以了解北二高未通車前，使用中山高之車輛上下交流道之狀況。</p>
高公局	<p>1.中山高沙止五股高架拓寬段通車前之資料是否已調查？又全段通車後(預計86年12月)，運研所是否將排定調查計畫進行事後相關調查。</p> <p>2.北二高完成後所吸引之交通量，若將對地方連絡道產生鉅大之衝擊，則請於報告中研提相關之具體配合改善措施，俾供本局實際施作時之參考。</p> <p>3.有關車種分類部份，本報告對於轎車型車如何分類請加以說明。另建議住後在交通工程手冊中對於該類車種之分類，亦應配合修正。</p>	<p>1.本計畫前階段有進行五股-環河北路高架路段之交通量調查，而全線通車後是否將進行交通量調查，依運研所之規劃。</p> <p>2.此建議非本計畫之範圍，宜由運研所另案研究辦理。</p> <p>3.車種之分類乃依交通部交通工程手冊之分類方式進行。改變車種分類方式非研究單位之權限。</p>
國工局	<p>1.「事前事後」應定義清楚，特別是二高分段通車之緣由、背景與細節(含分段通車日期)更需說明清楚，俾利用後續研究都得正確沿用相關資料。</p> <p>2.O-D表應再做適當之修正，方可為後續研究者正確引用。</p> <p>3.旅次調查部份，應分別針對個別調查站進行分析後，再綜合各調查站資料進行北部區域高速公路系統之整合分析，較為完整。</p> <p>4.建議將報告名稱「北部區域第二高速公路……」改為「北部區域高速公路……」。</p>	<p>1.已辦理說明。</p> <p>2.O-D表之修正已遵照運研所建議修正方式辦理之。</p> <p>3.本計畫為調查研究計畫，有關旅次特性資料之放大應用，並不在本調查之工作範圍內。</p> <p>4.此建議非承辦單位職權範圍，將由運研所決定辦理。</p>
運安組	<p>1.有關旅次特性之調查方法、調查過程、抽樣方法、問卷發放分配比例原則等項目，請於報告中加強補充說明。</p> <p>2.P5-22、P5-23、P5-24之問卷，各於何處發放，請補充說明清楚。</p> <p>3.P5-26有關問卷發放之背景資料、過程及發放地點，請於報告中加強補充說明。</p>	<p>1.已辦理。</p> <p>2.已辦理。</p> <p>3.已辦理。</p>
運資組	<p>1.本計劃係一延續性之四期計劃，惟因北二高各段通車日期之延滯，導致第一、二期之調查範圍與預定內容有異，對於未調查部分，未來將併入後一期調查計畫中一併辦理或於通車另行補充調查，建議於報告中說明之。</p>	<p>1.此建議非承辦單位職權範圍，將由運研所決定辦理。</p>

運資組	<p>2.建議於表 5.10 中增加一欄分別顯示各調查站之有效問卷數，以瞭解各站問卷回收狀況(因為各站樣本之旅次特性並不相同)。</p> <p>3.由於旅次特性資料之調查大多於收費及休息站進行，對於目前中山高約有半數未通過收費站(免費通行者)之旅次特性並無法掌握，此抽樣不完全之結果勢必對整體之旅次特性分析產生偏誤，建議於報告中加以說明，以免研究人員錯誤引用。</p> <p>4.由圖 5-15 回收問卷旅次目的統計圖知，樣本中之去程旅次數明顯高於回程旅次數倍，此與去程各半之一般預期結果明顯不同，此為高速公路特殊狀況或抽樣偏誤所致，建議於報告中說明(可能是上午調查時段之抽樣樣本明顯多於下午調查時段所致)。</p> <p>5.旅次特性調查中特別針對乘載人數作一調查分析，此資料對於主管機關分析高承載車輛管制策略之有效性十分重要。惟報告中將大型車與小型車之乘載人數合併計算，難以確實瞭解目前小型車之承載現況，建議另行製表分析小型車乘載人數。</p> <p>6.本次調查之原始資料檔應連同期末報告定稿一併轉交運研所，以便後續研究採用。</p> <p>7.報告書中有部份錯字請配合更正： (一)表 3.1(3-2 頁)之 2.汐止收費站 (二)3-7 頁第一段之……通車之事後才 行調查之執行</p>	<p>2.已辦理。</p> <p>3.由於高速公路之問卷發放有其困難性與安全之顧慮。故選擇於休息站與收費站進行問卷之訪談與發放。並已於報告中說明各點回收之比率，已供使用者參考。</p> <p>4.經回收問卷之檢核，並無資料處理之錯誤。</p> <p>5.遵照辦理。</p> <p>6.遵照辦理。</p> <p>7.報告書中有錯字疏漏之處，已重新校對訂正。</p>
運計組	<p>1.報告中所有之文字及圖表編排格式請依據本所「出版品章節圖表之編排格式」規定行之。</p> <p>2.P3-2 表 3.1 中，北部區域第二高速公路旅次調查地點與 P5-3 表 5.4 所列不甚一致，請於查核確定後填列實際調查地點。</p> <p>3.文中所列之「台北聯絡道」一詞，經查其正式名稱應為「台北聯絡線」，故請修正之。</p> <p>4.P4-5 圖 4-2 及 P5-5 圖 5-2 之各匝道調查站位置編號與其附錄所列之匝道編號不周，導致實際欲引用該調查資料時，甚難判斷各匝道之交通量究竟屬何方為正確，故請於查證無誤後，就匝道編號部份重新整理編</p>	<p>1.遵照辦理。</p> <p>2.已修正。</p> <p>3.已修正。</p> <p>4.已修正。</p>

運計組

	<p>訂；此外，請於圖中補充註明連絡道名稱，俾方便查閱。</p> <p>5.請補充高速公路主線、匝道、交流道連絡道之幾何佈設說明。</p> <p>6.P4-6表4.5有關台北—三重交流道及三重—五股交流道之主線交通量，其南、北方向車流量相差甚鉅，似不合理，請重新調閱原始調查資料檢覈之。</p> <p>7.請於P5-16表5.9中加列成長百分比一欄，俾使資料呈現更為完整。</p> <p>8.各式問卷表格發放地點請予補充說明。</p> <p>9.請於P5-21表5.10中補列各調查地點所回收之有效問卷數，俾利本組後續研究需要。</p> <p>10.請說明報告中有關交通分區之劃分原則。</p> <p>11.P5-33北二高「沿線鄉鎮」之定義為何？請予說明之。</p> <p>12.表5.15、5.16、5.17中所列之部份資料顯然有誤，請予更正；另請就各調查或統計資料再予詳實校核，以提昇資料之參考價值。</p> <p>13.由於旅次特性調查係於北二高汐止—木柵段通車後方才進行，因此P5-22及P5-23問卷第8項內容似不合宜，連帶的P5-39有關「北二高汐止—木柵段通車後利用傾向」分析，亦值得考量其是否具有參考價值。</p> <p>14.請於旅次特性分析中所製作之各項統計圖中，補充列明各旅次特性項目所佔之百分比，俾增加資料之可讀性及完整性。</p> <p>15.P5-33有關「旅次目的」調查分析結果，與第一期調查所獲得結果差異頗大，請予查核清楚，俾利明瞭北部區域高速公路系統用路者真正之旅次目的特性。</p> <p>16.請將各交流道代碼編號對照表補列於報告書附錄中，俾利本組於進行後續研究時方便查照。</p> <p>17.報告中所列之交流道附近土地使用</p>	<p>5.遵照辦理。</p> <p>6.經檢核調查資料，並無資料處理錯誤，另核對國工局「八十四年度高速公路交通動態資料調查報告」之該路段調查結果，亦有此亦情況發生。因此本次調查之結果應屬合理。</p> <p>7.已辦理。</p> <p>8.遵照辦理。</p> <p>9.遵照辦理。</p> <p>10.交通分區之劃分乃以運研所運輸資料分析之「五十五分區」為基礎，再依北部區域高速公路服務之地區，並考量沿線交流道之佈設位置成為本計畫使用之「三十九分區」。</p> <p>11.本計畫「沿線鄉鎮」之劃分，為北部地區高速公路通過之鄉鎮市，並考量其交流道之佈設位置。</p> <p>12.已修正。</p> <p>13.由於調查時間之關係，問卷第8項問題似較不明確，但因回答此問題者皆為正使用中山高之旅次，故其回答「同樣之旅次是否會使用北二高」之結果，仍具參考性。</p> <p>14.已辦理。</p> <p>15.經調查資料檢核後，並無資料處理錯誤之情況。</p> <p>16.遵照辦理。</p> <p>17.遵照辦理。</p>
--	---	--

運計組	<p>調查部份，除提供本所交流道附近半徑 1.1 公里之土地調查資料外，亦請整理出交流道附近半徑一公里之土地調查資料送交本所，俾利配合第一期調查計畫進行整合分析。</p> <p>18.P7-1 報告中未曾就中山高台北五股進行歷年交通量之比較分析，因此似不宜做出有如 1-(2)中之結論。</p>	18 已於報告中增加此路段之比較。
主席	<p>1.本調查報告名稱請運計組考量是否再作調整。</p> <p>2.本報告缺乏事前事後分析部份，請務必針對其無法進行之緣由及相關背景資料詳細交待清楚。</p> <p>3.有關調查方法部份，請再具體詳實說明，俾利用後續研究者得以正確的引用該相關資料。</p> <p>4.交通量分析方面請再加強。</p> <p>5.O-D 資是否需進一步校估？甚且進一步對於未來如何方得有效地改善其精確度及可信度之相關建議，請再予說明。</p> <p>6.有關承載人數分析部份，請就各不同車種別進行個別之分析，俾提高該分析結果之參考價值。</p>	<p>1.非承辦單位之權責範圍，依運研所之決定辦理。</p> <p>2.遵照辦理。</p> <p>3.遵照辦理。</p> <p>4.已依各單位之意見進行修改。</p> <p>5.已與運研所討論並修正。</p> <p>6.遵照辦理。</p>

**北部區域高速公路通車前後調查資料分析
(二高汐止木柵段暨中山高五股環北高架拓寬段)**

出版者：交通部運輸研究所

地址：台北市敦化北路 240 號

電話：(02)3496789

經銷處：交通部運輸研究所運輸資訊組

三民書局：台北市重慶南路一段 61 號

正中書局：台北市衡陽路 20 號 3 樓

五南文化廣場：台中市中山路 2 號

新進圖書廣場：彰化市光復路 177 號

青年書局：高雄市青年一路 141 號

印刷者：新立印刷文具有限公司

地址：台北市和平西路三段 374 號 1 樓

電話：(02)3085296・3060281

中華民國八十六年四月初版一刷

本書印製 200 冊・每冊工本費 250 元

統一編號：

009104860144