

83 - 44 - 5109

# 公路行駛時間調查



交通部運輸研究所

中華民國八十三年九月

# 交通部運輸研究所

## 合作研究計畫出版品摘要表

出版品名稱  中 文：公路行駛時間調查 外 文：Highway Travel Time Survey			
國際標準書號(或叢刊號)	政府出版品統一編號  009104830430	運輸研究所出版品編號  83 - 44 - 5109	
本所主辦單位：運輸資訊組  主管：李春茂  主辦人員：廖美容、王志孟	委託研究單位：鼎漢工程顧問公司 計畫主持人：陳文富 研究人員：翁有立、康熙宗、徐伯毅 施彥君、石 丸 地址：台北市信義路四段306號13F-1  聯絡電話：02-7044369	研 究 期 間  自 8 2 年 9 月  至 8 3 年 4 月	
關鍵詞：旅行時間、行駛時間、旅行速率、行駛速率、延滯、距離、車道數、 交通量指派			
摘要：以游動車輛人工調查方式，調查台灣地區所有國道、省道及縣道，不同時段之車輛旅行速率與延滯等資料，另外國道輔以行車紀錄器調查，加以整理分析，先瞭解目前公路交通擁塞情形，並可作為路網交通量指派的數據。			
出版日期	頁數	工本費	本 出 版 品 取 得 方 式
83年 9月	454	408元	凡屬機密或限閱性出版品均不對外公開。一般性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按工本費價購。
管制等級： <input type="checkbox"/> 機密（ <input type="checkbox"/> 解密日期為    年    月    日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解密） <input type="checkbox"/> 限閱（ <input type="checkbox"/> 解限日期為    年    月    日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況辦理解限） <input checked="" type="checkbox"/> 一般			
備 註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

# 公路行駛時間調查

## 目 錄

<b>第一章 緒論</b>	<b>1-1</b>
1.1 調查目的	1-1
1.2 調查範圍	1-1
1.3 調查內容	1-3
1.4 調查工作流程	1-4
1.5 調查方法	1-4
1.5.1 地區劃分	1-4
1.5.2 路線節點之編定	1-4
1.5.3 調查路線、調查時段與次數	1-7
1.5.4 調查表格設計	1-8
1.5.5 調查方式	1-8
<b>第二章 調查結果及分析</b>	<b>2-1</b>
2.1 調查資料處理	2-1
2.2 高速公路調查結果及分析	2-1
2.2.1 連續假日調查	2-2
2.2.2 離峰時段調查	2-6
2.2.3 昏峰時段調查	2-7
2.2.4 綜合分析	2-8
2.3 省道公路調查結果及分析	2-10
2.4 縣道公路調查結果及分析	2-18
2.5 綜合分析	2-33
2.5.1 各區公路行駛狀況說明	2-33
2.5.2 遊憩路線行駛狀況說明	2-34

**第三章 結論及建議····· 3-1**

**3.1 結論····· 3-1**

**3.2 建議····· 3-2**

**附錄一 公路行駛時間及延滯調查手冊**

**附錄二 行車記錄器與人工調查法之比較**

**附錄三 民國83與77年公路旅行速率調查結果列表比較**

**附錄四 鼎漢公司公路行駛時間調查資料處理軟體示例**

**附表一 台灣地區高速公路連續假日行駛時間調查統計表**

**附表二 台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表**

**附表三 台灣地區高速公路昏峰時段行駛時間調查統計表**

**附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表**

**附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表**

**附圖一 台灣地區公路行駛時間調查路網圖**

**附圖二 台灣地區北、中、南、東四區公路旅行等時圈圖**

**附圖三 台灣地區北、中、南、東四區公路旅行速率圖**



## 表 目 錄

表1-1	高速公路旅行時間與延滯調查表·····	1-9
表1-2	一般公路旅行時間與延滯調查表·····	1-10
表2-1	高速公路里程（公里）及節點數·····	2-1
表2-2	中山高速公路連續假期儀控管制地點時刻表·····	2-3
表2-3	高速公路不同調查時段平均旅行速率比較表·····	2-9

## 圖 目 錄

圖1-1	台灣地區公路行駛時間調查範圍·····	1-2
圖1-2	公路行駛時間調查工作流程圖·····	1-5
圖1-3	台灣地區公路行駛時間調查分區分佈圖·····	1-6

# 第一章 緒論

## 1.1 調查目的

公路旅行時間 (Travel Time) 係指車輛行駛於兩點間總共花費之時間，包括延滯時間。而行駛時間 (Running Time) 為旅行時間扣除一切延滯後之時間，亦即車輛在兩點間真正移動所花費之時間。故旅行速率為路段長度除以旅行時間之值，而行駛速率為路段長度除以行駛時間之值。在調查的過程中，可獲知車輛延滯發生原因及延滯時間等資料，藉以分析公路之服務水準，反映車流移動效率。因此無論就公路規劃或交通工程而言，旅行時間及延滯之調查均非常重要，其主要功用有：

1. 判定公路瓶頸路段及延滯原因，作為改善公路交通之參考。
2. 評定各級公路之服務水準。
3. 速率速限研究之依據。
4. 在事前事後研究中，藉以評估計畫之成效。
5. 提供路網交通量分派 (Traffic Assignment) 之依據。
6. 經濟分析研究，如成本效益分析，以旅行時間資料計算節省的時間效益。
7. 應用於趨向研究 (Trend Study)，以歷年旅行時間資料評定不同時間變化下，公路服務水準之差異。
8. 作為公路路網長期發展計畫評估之基本資料。

## 1.2 調查範圍

本計畫之調查範圍含括台灣地區所有之國道、省道及縣道公路路網，調查範圍如圖1-1 所示，但不包括澎湖、離島。

1. 國道部份：總路線長447.4公里，行駛調查約15,000公里。
  - (1) 國1：基隆端至高雄端，計373.9 公里。
  - (2) 國1 甲：機場交流道至大園交流道，計8.7 公里。
  - (3) 國3：中和交流道至新竹系統交流道通車路段，計64.8公里。
2. 省道部份：總路線長5140公里，行駛調查約30,000公里。

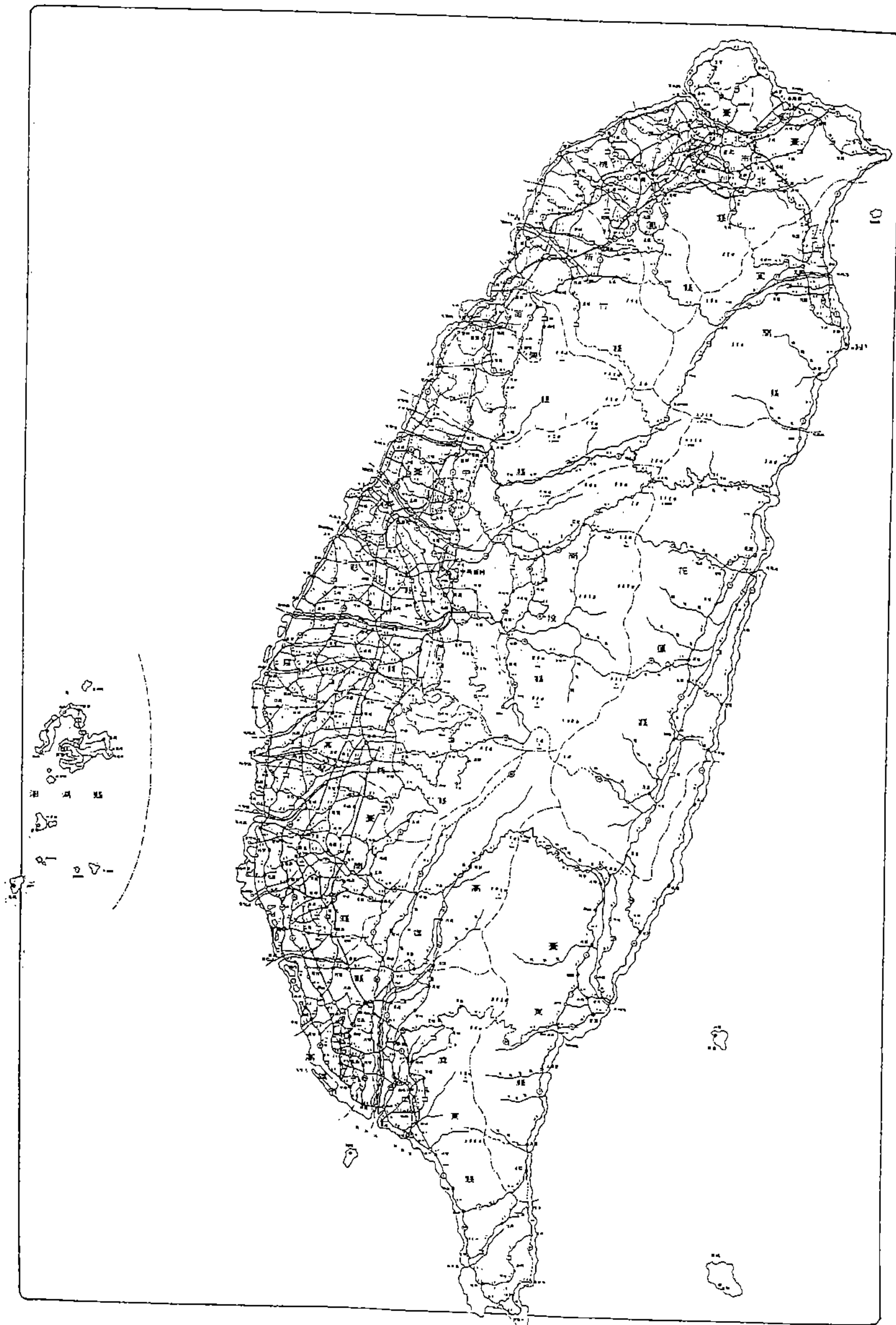


圖 1-1 台灣地區公路行駛時間調查範圍

包括所有省道，編號自台 1 到台 27，目前無台 26。主線 26 條，支線 34 條，共計 60 條如下。

(1) 縱貫公路：台 1、台 3、台 9、台 13、台 19、台 21。

(2) 橫貫公路：台 7、台 8、台 9 甲、台 14、台 16、台 18、台 20、台 22。

(3) 濱海公路：台 2、台 11、台 15、台 17、台 24。

(4) 聯絡公路：台 1 甲、台 1 乙、台 1 丙、台 1 丁、台 2 甲、台 2 乙、台 2 丙、台 2 丁、台 3 甲、台 3 乙、台 3 丙、台 3 丁、台 4、台 5、台 5 甲、台 5 乙、台 6、台 7 甲、台 7 乙、台 7 丙、台 8 甲、台 9 乙、台 9 丙、台 10、台 10 甲、台 10 乙、台 11 甲、台 11 乙、台 12、台 12 甲、台 13 甲、台 14 甲、台 14 乙、台 16 甲、台 20 甲、台 20 乙、台 21 甲、台 23、台 24 甲、台 25、台 27。

3. 縣道部份：總路線長 3400 公里，行駛調查約 20,000 公里。

除了澎湖縣以外之所有縣道，編號自縣 101 到縣 200 甲，目前無縣 140，共計 129 條。

4. 國道、省道、縣道：總行駛調查約 65,000 公里。

### 1.3 調查內容

本調查計畫依據交通部所頒定之「交通工程手冊」進行，茲將調查項目及其定義說明如下：

1. 旅行時間 (Travel Time)：係指車輛行駛於兩點間總共花費之時間，包括延滯時間。
2. 旅行速率：路段長度除以旅行時間之值。
3. 行駛時間：旅行時間扣除延滯時間之值。
4. 行駛速率：路段長度除以行駛時間之值。
5. 延滯：指車輛因車流間之摩擦干擾行為 (如阻塞、他車路邊停靠等) 或交通管制設施而產生停等或速度低於某一界限 (如 5km/hr) 之狀況而言。

6. 超越與被超越次數：指在同向車流之一般行駛狀態下，所發生之超車與被超車現象行為。高速公路及一般公路系統其單向車道數高於（含）3 車道，則此項不列入調查對象。
7. 單向車道數：指同向之車道數。

## 1.4 調查工作流程

由於道路交通之調查作業甚為繁複，而且本調查範圍遍及全省，為配合本項調查作業之需要，研擬本計畫之調查工作流程架構，其工作流程如圖1-2 所示。

## 1.5 調查方法

### 1.5.1 調查地區的劃分

本計畫調查地區之劃分乃將台灣地區依地區或行政區域予以劃分為四個分區，詳圖1-3 所示。

- (1) 北區—基隆、台北（縣、市）、桃園、新竹、宜蘭。
- (2) 中區—苗栗、台中、彰化、南投、雲林。
- (3) 南區—嘉義、台南、高雄（縣、市）、屏東。
- (4) 東區—花蓮、台東。

### 1.5.2 調查路線節點之選定

公路旅行時間調查係調查每一路段平均旅行時間，因此首要工作便是標定路線節點。調查路線節點之選定原則有以下幾點原則：

- (1) 高速公路之交流道、休息站、服務區、收費站及起迄點編為節點。
- (2) 省道、縣道之起、迄點及相互之交叉點均編為節點。

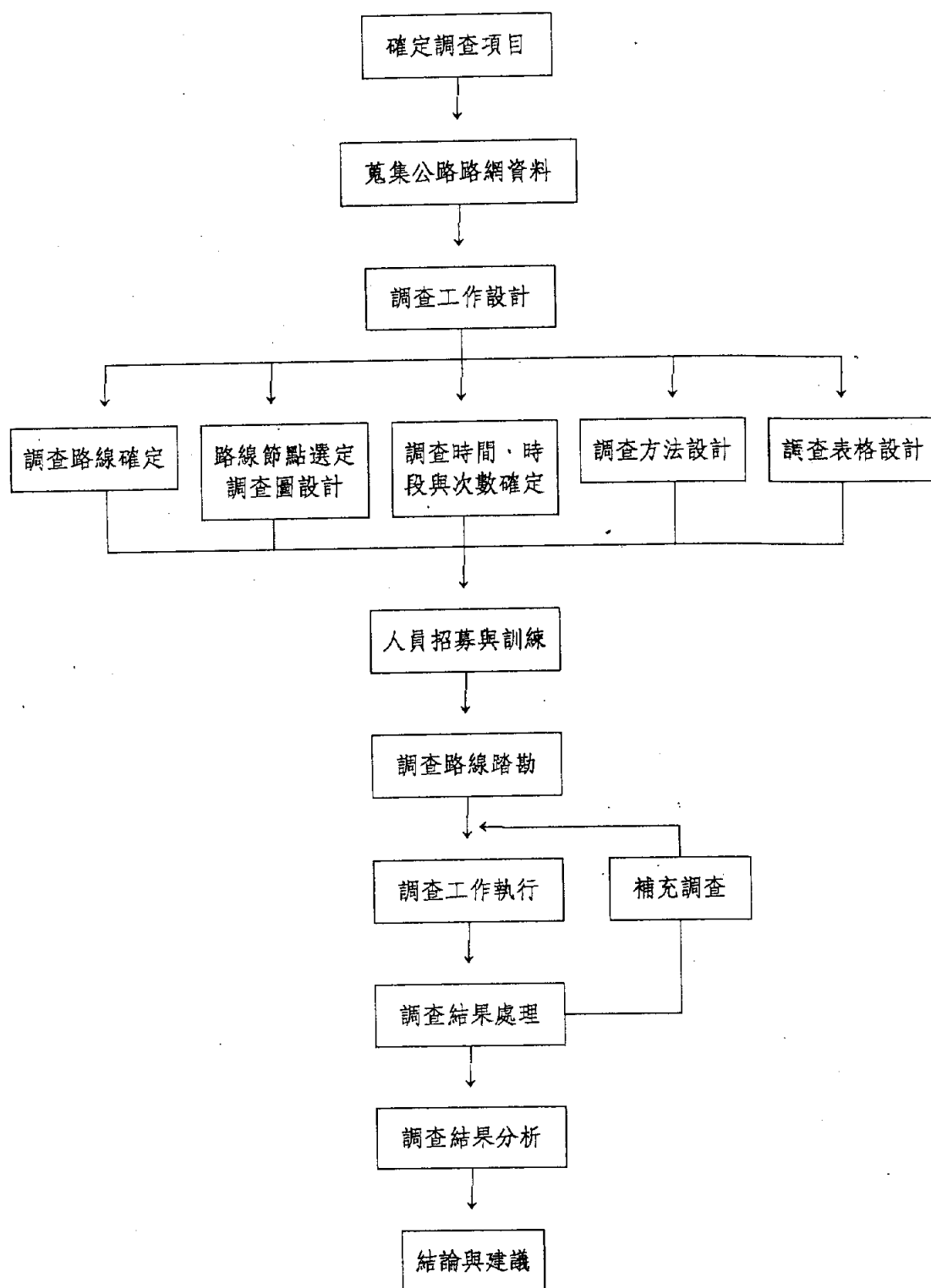


圖1-2 公路行駛時間調查工作流程圖



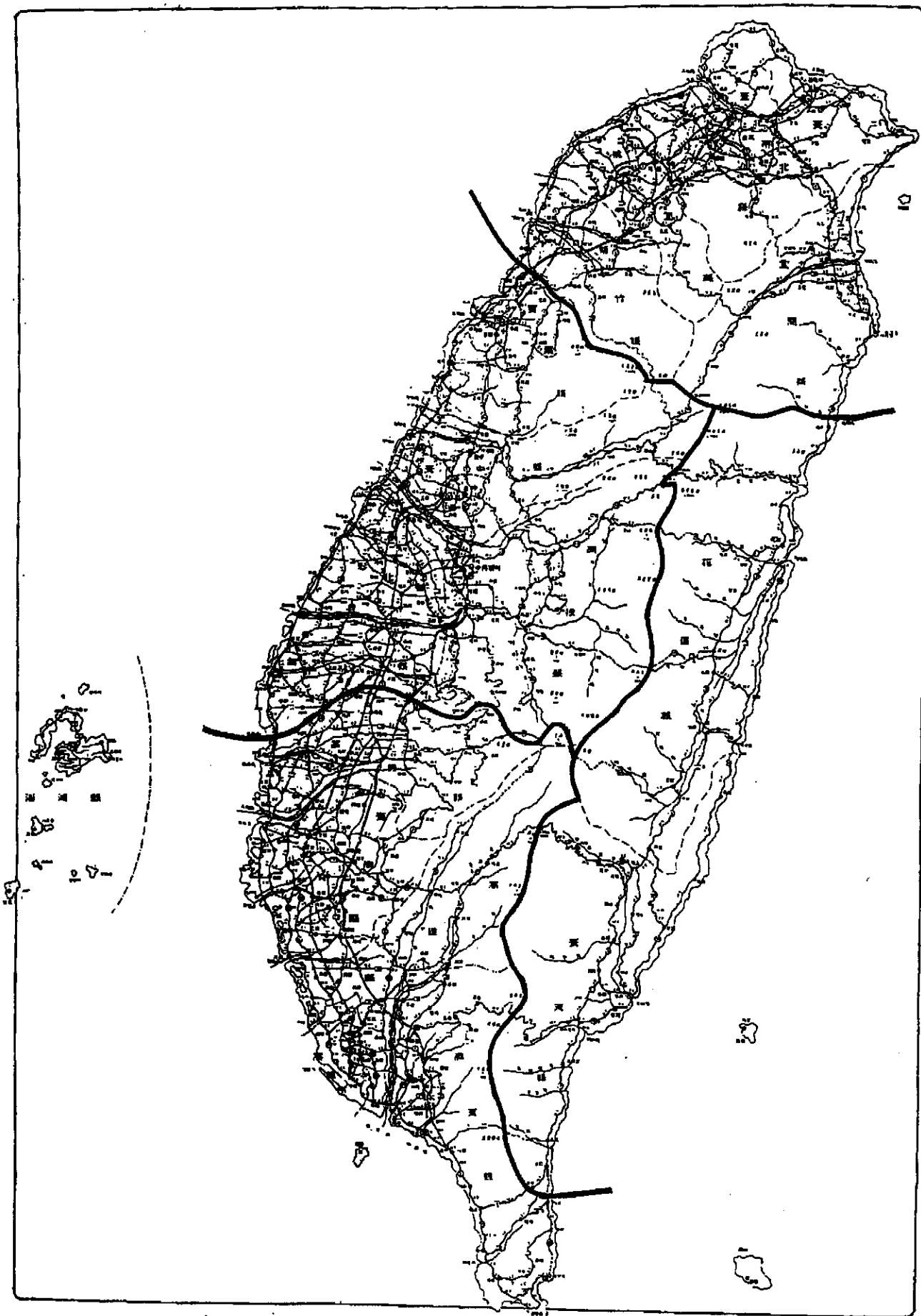


圖1-3 台灣地區公路行駛時間調查分區分佈圖



### 1.5.3 調查路線、時段與次數

以下就路線選擇、調查時段與次數的排定予以說明。

#### 1. 調查路線之選定

為能反應台灣地區各級公路之行駛狀況，本研究參酌歷次之相關調查報告文獻，將本調查路線分為三大部份。

- (1) 國道部份：包括國道 1、國1 甲機場支線及國道3 之中和至新竹系統交流道通車路段。
- (2) 省道部份：包括所有縱貫、橫貫、濱海、及聯絡省道公路等系統。
- (3) 縣道部份：除了澎湖縣以外之所有縣道。

#### 2. 調查時間、時段與次數

自民國82年10月起至83年3月止。

- (1) 國道部份：以下四種來回各三趟。

- a. 民國82年10月23日有匝道管制之放假日。
- b. 民國82年10月25日有匝道管制之收假日。
- c. 民國82年11月19日離峰調查。
- d. 一般日昏峰調查。

- (2) 省道部份：依路線及地區特性選擇以下一種。

- a. 具都會區通勤路線性質者，尖峰時間來回各三趟。指市區內公路及上、下班聯外公路者。
- b. 非屬都會區通勤路線性質者，離峰時間來回各三趟或少部份二趟。指郊區、鄉間等公路者。
- c. 具遊憩地區路線性質者，假日時間來回各二趟或少部份一趟。指風景區、遊樂區、海岸線、縱橫山區等公路者。

- (3) 縣道部份：依路線及地區特性選擇以下一種。

- a. 具都會區通勤路線性質者，尖峰時間來回各三趟。指市區內公路及上、下班聯外公路者。
- b. 非屬都會區通勤路線性質者，離峰時間來回各三趟或少部份二趟。指郊區、鄉間等公路者。

- c. 具遊憩地區路線性質者，假日時間來回各二趟或少部份一趟。指風景區、遊樂區、海岸線、縱橫山區等公路者。

#### 1.5.4 調查表格設計

本計畫考慮高速公路與一般公路行駛所產生延滯因素不同，故在調查表格設計上乃就公路性質所產生之不同延滯因素區分為 2 種調查表格。表 1-1 係高速公路行駛調查所採用之調查表格，一般公路行駛所使用之調查表格如表 1-2 所示。

#### 1.5.5 調查方式

本調查計畫係採取游動車輛調查法，每部調查車（小客車）除司機外再配一位調查員，紀錄車輛行經節點之里程、時間及沿線所產生之延滯時間與原因。本計畫除採用上述之人工調查方法之外，在高速公路嘗試輔以行車紀錄器協助調查，藉由行車紀錄器自動蒐集行駛時間及里程資料。

表1-1 高速公路旅行時間與延滯調查表

路線名稱：_____			天氣：_____		調查時間：_____		前輪輪徑：_____										
交流道起迄：_____			調查流向：_____		調查員：_____		督導員：_____										
路段代號	經過地點	經過時刻			行駛里程數(km)	延滯時間 (秒)											
						路段			中	交	流		道				
		時	分	秒		阻塞	左向變換車道	右向變換車道			收費	其他		車道	他車入主線	紅燈	其他



## 第二章 調查結果及分析

### 2.1 調查資料處理

經由調查員所蒐集回來之相關資料，首先需檢核其調查資料有無錯誤。其次經由人工方式處理基本秒數之累計，爾後再利用本公司所撰寫之公路行駛時間調查的交談式套裝軟體，進行資料輸入、整理、統計及列表工作。另外，本次調查所使用之行車紀錄器，則經由機器自動蒐集，利用該系統軟體讀取個中資料，再利用本公司所設計轉換程式處理，可求得平均旅行速率。今將高速公路、省道與縣道調查資料各分析於後。

### 2.2 高速公路調查結果及分析

本計畫針對台灣地區高速公路國道 1 號、國道 1 甲及國道 3 號分別進行四種不同時段，即有匝道管制連續假日之放假日與收假日、一般日離峰時段及一般日昏峰時段來回二個方向各 3 趟行駛時間調查，即同一路線跑了 24 次。有關高速公路之人工調查里程（不含行車記錄器調查）及節點數，請參見表 2-1 所示。

表 2-1 高速公路里程（公里）及節點數

路線名稱	里 程	交流道	收費站	休息站	服務區	人工調查里程
國道 1 號	373.9	40	10	4	2	8973.6
國道 1 甲	8.7	1	0	0	0	208.8
國道 3 號	64.8	8	2	0	1	1555.2
小 計	447.4	49	12	4	3	10737.6

## 2.2.1 連續假日調查

為能進一步了解中山高速公路在連續假日返鄉旅次車潮對高速公路車流造成的影響，本計畫特於82年10月23日放假日與10月25日收假日，配合交通部運輸研究所對中山高速公路所實施之匝道儀控，進行行駛速率調查。其匝道管制方式，請參見表2-2 所示，放假日10月23日係採用管制方式 (2)，而收假日係採用管制方式 (3)，另外增加岡山交流道管制自14:00至20:00時。連續假日高速公路分方向分次調查及分方向平均三次之調查結果，請參見附表一。

### 一、放假日

中山高速公路匝道儀控管制時間，10月23日放假日是中午12時起至下午 6時止，對內湖、圓山、台北、三重、五股、林口各交流道南下匝道實施號誌儀控。桃園、內壢、中壢之南下匝道則延遲至下午1 時起開始管制，管制時間至下午 7時。而楊梅、新竹、豐原、大雅、台中、王田之南下匝道於下午 2時起開始管制，至下午 8時全線停止儀控。並於圓山、內壢、楊梅、湖口設置交通量控制點。

#### A. 中山高速公路基隆—五股段

本路段南下車道於下午 3時左右尚能維持每小時82.7公里之旅行速率，於下午 4時左右平均旅行速率降至每小時68.9公里， 5時半左右更降至每小時56.4公里。其中阻塞較嚴重的是在內湖到圓山交流道之，平均旅行速率僅約26.6km/hr。

因交通需求在放假日北上方向較不顯著，因此未有匝道儀控管制措施，然而也能保持平均每小時50公里以上的旅行速率。主要擁塞點仍在台北、圓山、內湖交流道之間，另接近基隆端點亦有阻塞的現象。

#### B. 中山高速公路五股—員林段

於下午 1時左右由五股交流道南下，因匝道儀控在匝道停等約 6分鐘才進入主線，楊梅交流道以南速率漸減，楊梅至頭份交流道呈現擁塞的狀態。頭份以南大致能維持每小時50公里的旅行速率，若是於下午 2時南下，則提早於幼獅交

表2-2 中山高速公路連續假期儀控管制地點時刻表

編號	交流道 (或路段) 名稱	儀控地點	管制方式		
			啓程日(南下)		回程日(北上)
			上午(1)	下午(2)	
1	內湖	北上匝道			15:00－21:00
		南上匝道	08:00－14:00	12:00－18:00	
2	圓山	南下匝道*	08:00－14:00	12:00－18:00	
3	台北	北上匝道			15:00－21:00
		北上環道			15:00－21:00
		北上併流道			15:00－21:00
		南下匝道	08:00－14:00	12:00－18:00	
		南下環道	08:00－14:00	12:00－18:00	
4	三重	北上匝道			15:00－21:00
		南上匝道	08:00－14:00	12:00－18:00	15:00－21:00
5	五股	南下環道	08:00－14:00	12:00－18:00	15:00－21:00
6	林口	北上匝道			15:00－21:00
		南下匝道	08:00－14:00	12:00－18:00	
7	桃園	北上匝道			15:00－21:00
		北上環道			15:00－21:00
		南下匝道	09:00－15:00	13:00－19:00	
		南下環道	09:00－15:00	13:00－19:00	
8	內壢	北上匝道			15:00－21:00
		南下匝道	09:00－15:00	13:00－19:00	
9	中壢	北上匝道			15:00－21:00
		南下匝道	09:00－15:00	13:00－19:00	
		南下環道	09:00－15:00	13:00－19:00	

表2-2(續) 中山高速公路連續假期儀控管制地點時刻表

編號	交流道 (或路段) 名稱	儀控地點	管制方式		
			啓程日(南下)		回程日(北上) (3)
			上午(1)	下午(2)	
10	楊梅	北上匝道			14:00-20:00
		北上環道			14:00-20:00
		南下匝道	08:00-16:00	14:00-20:00	
		南下環道	10:00-16:00	14:00-20:00	
11	新竹	南下匝道	10:00-16:00	14:00-20:00	
12	豐原	南下匝道	10:00-16:00	14:00-20:00	
13	大雅	南下匝道	10:00-16:00	14:00-20:00	
		南下環道	10:00-16:00	14:00-20:00	
14	台中	北上匝道			14:00-20:00
		北上環道			14:00-20:00
		南下匝道	10:00-16:00	14:00-20:00	
		南下環道	10:00-16:00	14:00-20:00	
15	王田	北上匝道			14:00-20:00
		南下環道	10:00-16:00	14:00-20:00	
16	彰化	北上匝道			14:00-20:00
17	員林	北上匝道			14:00-20:00
		北上環道			14:00-20:00
18	北二高系統交流道	南下匝道*	10:00-16:00	14:00-20:00	
19	造橋收費站 苗栗	北向主線*			14:00-20:00
		南向主線*	10:00-16:00	14:00-20:00	
20	三義-后里	北向主線*			14:00-20:00
		南向主線*	10:00-16:00	14:00-20:00	

註：\*者為裝設車輛偵測器以收集儀控資料之地點，並未設管制號誌。



流道即開始阻塞，一直至三義交流道行車狀況皆不理想，台中至員林段速率也在30公里／小時左右。

員林五股間北上路段部分行車狀況大致良好，平均速率在60公里／小時左右。

#### C. 中山高速公路員林—高雄段

本路段未實施匝道儀控，南下車道速率大抵在68公里／小時左右。岡山收費站至岡山交流道旅行速率在29—33公里／小時之間，是最擁塞的路段。

北上車流以中正交流道至岡山收費站之旅行速率約30公里／小時為最低，其餘路段可維持在70公里／小時以上。

#### D. 中正機場聯絡道（未管制）

本路段一般行駛狀況良好，不論向東或向西均能維持65公里／小時以上。

#### E. 北二高（國 3）中和至新竹路段（未管制）

本路段南下車道於 2時半以前行駛狀況良好，3時左右，新竹系統交流道以北已有阻塞的現象，速率降至33公里／小時，下午 6時阻塞更形嚴重，在竹林至新竹系統交流道間旅行速率僅達 5公里／小時。

北上車道行車狀況良好，平均速率在85公里／小時以上。

### 二、收假日

10月25日收假日匝道儀控管制時間，下午 2時至 8時在員林、彰化、王田、台中、楊梅及岡山北上匝道實施管制。而中壢、內壢、桃園、林口、三重、台北與內湖則於下午 3時至 9時實施管制。

#### A. 中山高速公路基隆—五股路段

本路段南下車道主要阻塞點在汐止收費站以南至圓山交流道附近，尤其是汐止收費站與汐止交流道之間，速率僅能維持10公里／小時左右。

北上車道行車狀況良好，平均速率在70公里／小時以上。

#### B. 中山高速公路五股—員林段

本路段南下車道行車狀況良好，平均速率約在80公里／小時。

北上車道在新竹系統交流道以北行車速率相當理想。但員林至新竹系統交流道僅能維持每小時20—30公里的速率，阻塞十分嚴重。對下午3時從員林出發的調查車輛有30分鐘耗費在完全停止的狀態，對下午4時出發的調查車輛，停等延滯則增至52分鐘以上。

#### C. 中山高速公路員林—高雄路段

南下車道在新營至高雄之間旅行速率大都維持在30—70公里／小時之間。

北上車道在岡山交流道自14:00至20:00時實施匝道管制，除員林—西螺之旅行速率在30公里／小時左右最低，其餘路段行車狀況大致良好。

#### D. 中正機場聯絡道（國1甲，未管制）

本路段行車狀況良好，不論向東或向西平均速率在每小時85公里以上。

#### E. 北二高（國三）中和—新竹路段（未管制）

本路段南下車道行車狀況十分良好，平均速率在每小時90公里。

北上車道主要延滯發生在中和交流道出口以南，旅行速率降至30公里／小時以下，其他路段車流大致順暢。

## 2.2.2 離峰時段調查

高速公路離峰時段之調查，在民國82年11月9日（星期三）上午九點至下午五點進行，其結果資料詳列於附表二，現分段敘述於後：

#### A. 中山高速公路基隆—五股段

本路段交通流量大，南下車道即使在離峰時段也僅能維持40公里／小時的旅行速率，尤以五股交流道以北一直阻塞到圓山交流道，阻塞較嚴重。

北上車道則內湖交流道一路回堵至五股交流道以南，平均旅行速率尚不及20公里／小時，內湖交流道以北則能維持50公里／小時以上的旅行速率。

#### B. 中山高速公路五股－員林段

本路段離峰時段行車狀況大致良好，南下車道平均速率約75公里／小時，在桃園及台中附近，速率降至40公里／小時左右。

北上車道平均速率為85公里／小時，狀況良好。

#### C. 中山高速公路員林－高雄端

本路段離峰時段行車狀況大致良好，南下車道平均速率可達85.5公里／小時，僅仁德一路竹、岡山－楠梓以及中正－高雄端未能超過70公里／小時。

北上車道在岡山收費站至楠梓交流道有阻塞的現象，其餘路段行車狀況尚稱良好，平均速率可維持在76公里／小時左右。

#### D. 中正機場聯絡道（國 1甲）

本路段兩方向行車狀況均十分良好，旅行速率超過90公里／小時。

#### E. 北二高（國 3）中和－新竹段

本路段南向或北向之行車狀況均十分良好，旅行速率超過90公里／小時。

### 2.2.3 昏峰時段調查

高速公路昏峰時段之調查，係選擇一般上班日之下午五點到七點進行，其結果資料請參見附表三，現分段敘述於後：

#### A. 中山高速公路基隆－五股路段

本路段交通需求量大，南下車道僅在汐止收費站以北能維持70公里／小時之旅行速率，汐止收費站至台北交流道間僅能維持30公里／小時左右之速率。

北上車道在汐止交流道以南旅行速率低於30km/hr。在

基隆端出口阻塞至約16km/hr。

#### B. 中山高速公路五股—新竹路段

本路段尖峰時間行車狀況大致良好，平均旅行速率各方向均能維持在75公里／小時以上。

北上車道在五股以南、中壢附近速率降至50公里／小時以下。

#### C. 中山高速公路新竹—員林路段

本路段南下車道則在泰安至豐原阻塞較嚴重，速率降至25公里／小時以下。

北上車道則在豐原至泰安、彰化至台中之間車速較緩，顯然是受台中都會區通勤旅次的影響。

#### D. 中山高速公路員林—高雄端

本路段南下車道行車狀況良好，除高雄附近降至60公里／小時左右，其餘路段行車均十分順暢，平均旅行速率83.2公里／小時。

#### E. 中正機場聯絡道（國 1甲）

本路段行車狀況良好，雙方向均能維持88公里／小時以上之旅行速率。

#### F. 北二高（國 3）中和—新竹段

一般說來，北二高行車狀況良好，平均速率在80公里／小時左右，除北上車道中和端稍有阻塞外，行車相當順暢。

### 2.2.4 綜合分析

表2-3 顯示，高速公路系統在連續假日、一般離峰及一般昏峰時段各路段之平均旅行速率，由以上分析可歸納出下列數點：

1. 基隆—五股段交通量大，已無法分辨離峰或尖峰，幾乎是經常呈現擁塞狀態，平均旅行速率約在27~48Km/hr，其阻塞以台北—內湖間最為嚴重。
2. 高速公路在尖峰、離峰旅行速率之差別不顯著。如國1基隆—五股段，平均速率約在27~40Km/hr左右，國1五股—員林

段平均速率約在59~85Km/hr；國1員林—高雄段平均速率約在76~86Km/hr左右。國1甲，平均速率約在89~93Km/hr左右。國3中和—新竹段，平均速率約在78~93Km/hr。

3. 北二高對中山高的交通量有疏解的功用，尤其是連續假日之北向車流。在南向車流方向，在新竹系統交流道以北在交通量大時則有嚴重回堵的現象。
4. 連續假日光復節高速公路實施匝道儀控，由附表一放假日、收假日南、北向各三次獨立調查資料顯示，放假日往南方向平均旅行速率約在41~67Km/hr之間，行車狀況尚佳；往北方向平均旅行速率約在70~90Km/hr，行車狀況良好。收假日往南方向平均旅行速率約在56~91Km/hr之間，行車狀況佳，唯五股→基隆段較差，約42Km/hr，往北方向平均旅行速率約在52~77Km/hr，行車狀況尚佳，唯員林→五股段較差，約35Km/hr。總體而言，高速公路匝道儀控管制確實有提昇整體車流速率。

表2-3 高速公路不同調查時段平均旅行速率比較表（公里／小時）

路 線 名 稱	放 假 日		收 假 日		離 峰 時 段		昏 峰 時 段	
	往南	往北	往南	往北	往南	往北	往南	往北
國1 基隆—五股	43.0	74.0	41.6	76.6	39.8	27.4	40.2	33.4
國1 五股—員林	41.4	70.1	85.4	34.5	75.2	85.3	62.6	58.8
國1 員林—高雄	67.4	74.3	56.3	69.8	85.8	76.1	83.2	81.4
國1 甲	93.8	87.0	87.0	91.0	93.2	93.2	88.7	89.2
國3 中和—新竹	53.6	90.1	91.4	51.8	92.1	93.2	81.9	78.1

註：國1 甲之往東為表上往南。  
國1 甲之往西為表上往北。

## 2.3 省道公路調查結果及分析

台灣地區公路系統省道之編號，從台1線至台27線，本次調查包括主線26條，支線34條，共計60條，茲將調查結果分路段說明如下：

### (1) 台1線

台1線為西部走廊主要幹線，北起台北橋，南迄屏東楓港，本次調查路段長為454.3公里，分北區、中區、南區加以說明。

#### a. 北區（台北至新竹段）

新竹以北各路段車輛旅行速率普遍不高，平均速率約在每小時30公里以下，最擁擠的路段在台北、三重與新莊間，下午尖峰時段旅行速率低於15km/hr，其旅行時間約有1/4耗在路段堵塞，另有約1/5耗於紅燈延滯，部分路段之堵塞，乃是由於路口紅燈回堵過長，使得路段中車流未能十分通暢，可見擁塞十分嚴重。此段旅行速率較77年調查結果普遍下降，楊梅以南交通狀況較佳，除新竹市附近外，約能維持50km/hr以上之旅行速率，新竹市附近則降至每小時30公里左右，仍是以紅燈延滯為主因。

#### b. 中區（新竹至新營段）

本路段係沿濱海線，繞過台中盆地、彰化、雲林、嘉義至新營，平均旅行速率約在40km/hr以上，顯示路況良好。

#### c. 南區（新營至楓港段）

本路段除行經台南、高雄鳳山等地路段車速較低外（約20~40km/hr），其餘各路段車速均維持在每小時40公里以上。

### (2) 台1甲

起自雲林縣的莿桐，經斗六至斗南接回台1線，全長14.4公里，行車狀況尚稱良好，平均旅行速率為每小時40公里。

### (3) 台1乙

大致沿高雄市建國路接鳳山市中山路至後庄，調查路段長約8.7公里，沿線土地使用程度密集，車流干擾情形嚴重，平均旅行速率僅能維持每小時24公里。

### (4) 台1丙

由高雄陸橋至苓雅區，代表典型之都市幹道之交通狀況，旅行速

率尚不及每小時20公里。

(5) 台1 丁

由台北縣之三重至新莊，路段堵塞及紅燈延滯均相當顯著，平均旅行速率約為每小時30公里。

(6) 台2

起自關渡沿海濱至蘇澳，調查路段長約173.5 公里，路線極具觀光遊憩特性，故除關渡至淡水、基隆市區內於一般日昏峰調查外，其餘皆利用假日進行調查。全線平均速率在44km/hr 左右，行車狀況良好。

(7) 台2 甲

本路線由金山經陽明山到台北，全長34.6公里，路線繞經山區，假日交通量大，在陽明山附近降至20km/hr 以下。全線平均旅行速率約每小時24公里。

(8) 台2 乙

由士林至關渡，全長7.7 公里，平均旅行速率約每小時38公里，行車狀況尚稱良好。

(9) 台2 丙

從宜蘭的五結到蘇澳，調查路段長約9.2 公里，平均旅行速率約43km/hr。

(10) 台2 丁

由八堵至瑞濱長約13.3公里，平均旅行速率約為每小時36公里。

(11) 台3

台3 線北起台北市，南迄屏東，長約435 公里，係台灣內陸地區主要縱貫幹線，分北區、中區、南區說明如下：

a. 北區（台北至竹東段）

板橋境內由於交通流量大，道路兩旁商店密集，其行車速率極低，各路段平均旅行速率小於每小時15公里，亟待改善，車流延滯發生的主要原因是受紅燈的影響，約佔總旅行時間的35%，擁塞情形嚴重，龍潭附近，假日期間擁塞嚴重，平均速率不及每小時20公里。



b. 中區（竹東至斗六段）

本路段旅行速率大都在40~50km/hr 之間，行車狀況大致尚佳。  
唯有在台中市區，速率小於10km/hr 。

c. 南區（斗六至屏東段）

本路段交通流量不大，唯行經山區，沿線除旗山外，無較大城鎮，其車輛旅行速率均可維持在45km/hr 以上，行車狀況良好。

(12) 台3 甲

由草屯至南投，全長8.7 公里，旅行速率為40.7km/hr ，主要延滯為紅燈停等所致，行車路況尚稱良好。

(13) 台3 乙

由員樹林至龍潭，調查路段長為12公里，假日期間交通擁擠，車輛旅行速率尚不及每小時25公里。

(14) 台3 丙

由草屯至南投，全長13.8公里，由於沿線路牌，標示不清，調查車輛首次繞行耗時，唯該路段行車速率頗高，約為50km/hr 。

(15) 台3 丁

由台中至大里，全長僅4.2 公里，該路段交通量大，車輛行駛速率受到影響，平均旅行速率亦僅及16.5km/hr 。路口與路段均有相當程度之延滯時間。

(16) 台4

起自竹圍經桃園市迄石門水庫，桃園市內延滯較嚴重。平均速率約在20公里／小時左右。

(17) 台5

為台北至基隆的重要幹線，其中南港至汐止路段車輛旅行速率低於25公里／小時，從延滯分析中可知，紅燈延滯128 秒，堵塞延滯更多達151 秒，共279秒，佔車輛旅行時間的25%，足以顯示該段交通的嚴重性。過了汐止後，車速增快，平均旅行速率可維持在35km/hr 以上。

(18) 台5 甲

自汐止可口可樂至七堵，俗稱新台五線，提供舒適便捷的穿越通



路，長約10公里，晨峰旅行速率較差為42km/hr。

(19)台5 乙

自汐止交流道高架接五堵台5 線，俗稱貨櫃車專用道，提供繞境快速通路，但晨峰時往汐止交流道方向回堵嚴重。

(20)台6

自苗栗縣後龍附近之台1 線分出至汶水，調查路段長約26.3公里，平均旅行速率約為每小時30公里。公館附近阻塞甚為嚴重。

(21)台7

本線由桃園大溪至宜蘭，係為北部橫貫公路，由於行經山區，公路設計等級不高，交通量雖少，其行車速率並不快。全線122 公里，除羅浮、棲蘭段（約64公里），旅行速率低於30km/hr 外，其餘路段車速約在32km/hr 左右。

(22)台7 甲

起自宜蘭縣棲蘭至台中縣梨山，係為北橫公路與中橫公路的連絡道路，全線彎繞在高山峻嶺間，交通量不高，平均旅行速率約42.8km/hr。

(23)台7 乙

由三峡至三民，為三峡地區台3 線及北橫公路的連絡公路，速率為41.2km/hr。

(24)台7 丙

由宜蘭牛鬥至利澤簡，調查路段長約33.6公里，平均旅行速率約40公里，行車狀況尚稱良好。

(25)台8

西起台中縣東勢，東至花蓮太魯閣，全長約184 公里，為中部橫貫公路，由於公路設計欠佳，遇雨常坍方阻礙車流，且交通量不算太少，太魯閣附近阻塞較嚴重。平均旅行速率僅28.3km/hr。

(26)台8 甲

台8 甲由青山至德基，是中部橫貫公路的支線，平均旅行速率為36.7 km/hr。

(27)台9

台9 線屬環島公路系統，為東部地區貫通南北之主要幹道，起自台北市中山南北路與忠孝東西路交叉口，迄至屏東楓港，起迄點與台1線相同，全長近500 公里，分北、東、南三區說明如下：

a.北區（台北至蘇澳段）

在各市區路段旅行速率低於15k/hr，其餘路段速率較高約30km/hr。

b.東區（蘇澳至富里段）

本段行車狀況良好，速率約在40km/hr 以上。

c.南區（富里至楓港段）

本段行車狀況良好，速率約在45km/hr 以上。

(28)台9 甲

從新店至烏來長約14.2公里，為重要的觀光路線，目前車輛旅行速率為41.7km/hr，路況尚稱良好。烏來至員山段長48.6公里，旅行速率約42公里／小時。

(29)台9 乙

由台東縣檳榔至大南，長約8.7 公里，平均旅行速率為58km/hr，路況尚佳。

(30)台9 丙

由花蓮，經榕樹至壽豐，接回台9 線，路線長23.6公里，平均旅行速率為36.7km/hr。

(31)台10

由台中縣大雅至台中市，長約13.8公里，由於路線交通流量頗大，各路段旅行速率不高，約在35km/hr 左右。大雅交流道至台中段，路口與路段延滯均十分嚴重，平均速率僅11.5km/hr。

(32)台10甲

由台中縣大雅至豐原，路段長為8.3 公里，平均旅行速率為26.5 km/hr。

(33)台10乙

由清水至清泉崗，平均旅行速率為43.1km/hr，情況尚稱良好。

(34) 台 11

北起花蓮沿東海岸至卑南，全長約170 公里，路段旅行速率約在65 公里／小時左右。

(35) 台 11 甲

由花蓮光復穿過海岸山脈到豐濱，為台9 與台11的連繫道路，因橫越山區，路多彎繞，行車速率不高，平均旅行速率為38.5km/hr 。

(36) 台 11 乙

由知本至富源，平均旅行速率48.6km/hr ，路況尚稱良好。

(37) 台 12

由台中火車站前，沿中港路至台中港，全線道路寬敞。惟交通量頗高，從梧棲至沙鹿，平均旅行速率為56km/hr ；沙鹿至台中交流道則降至29km/hr ；台中交流道至台中火車站段，阻塞嚴重，速率則降至10km/hr 。

(38) 台 12 甲

由王田至台中市，長約12.7公里，平均旅行速率為21km/hr ，路口及路段阻塞均十分嚴重。

(39) 台 13

本線自新竹至豐原，俗稱尖豐公路，長約70公里。除新竹、苗栗與豐原附近路段速率在20km/hr 左右外，其餘各段旅行速率可維持在48km/hr 左右，行車狀況尚可接受。

(40) 台 13 甲

由造橋至苗栗，全長約14.1km/hr ，平均旅行速率為42.2 km/hr ，行車路況良好。

(41) 台 14

本次調查自彰化至廬山，長約91.5公里，由於道路寬敞，流量不高，速率在50km/hr 。廬山至龍澗路段尚未通車。東部龍澗至榕樹，長約12.3公里，速率為40.3km/hr 。

(42) 台 14 甲

本線起自霧社至大禹嶺，為通往合歡山的主要道路，行車速率不高，平均旅行速率為25.6km/hr 。

(43)台14乙

由芬園至南岡工業區，全長7.9 公里，車輛旅行速率為56.5km/hr，行車狀況良好。

(44)台15

本路線自關渡至新竹香山，調查路線長約94.5公里，全線路況良好，旅行速率平均在60km/hr 左右。

(45)台16

本路線起自南投名間至花蓮萬榮，其中合流坪至大觀段尚未通車，本次調查路段長為68.1公里。行車速率可維持在34km/hr。

(46)台16甲

由水底寮至林尾，平均旅行速率47.2km/hr，路況良好。

(47)台17

本線屬西部濱海公路系統，自甲南至水底寮長約265 公里。本路線除行經台南高雄市區車速降低至25km/hr 左右外，其餘路段由於交通量不高，車速均可維持在55km/hr 左右。

(48)台18

本線起自嘉義，經阿里山至花蓮玉里，其中塔塔加至草麓尚未通車。本次調查長約110 公里，除嘉義後庄速率約20km/hr 外，各路段車輛旅行速率可維持在40km/hr 左右，行車狀況良好。

(49)台19

本線自彰化至台南，縱貫西部大平原，調查路段長137 公里。其中彰化附近旅行速率降至20km/hr 以下，其餘各段大致而言，速率約在60km/hr 行車路況甚佳。

(50)台20

本線起自台南至台東海端長約200 公里，為南部橫貫公路。台南至甲仙段，平均旅行速率在50km/hr 左右，甲仙至荖濃段旅行速率降至約20km/hr，荖濃至海端瑞段旅行速率為52km/hr。

(51)台20甲

由台東初來至池上，路段長為5.8 公里，平均旅行速率為40km/hr，路況良好。

(52)台20乙

由台南左鎮至南化，路段長約8.4 公里，平均旅行速率為56km/hr，路況良好。

(53)台21

本線自天冷至高雄林園，調查路線長約 245公里，為縱貫公路最接近中央山脈之路線，蜿蜒於崇山峻嶺之間，路線標準不高。其中塔加至三民路尚未通車，全線平均旅行速率約46.7km/hr。

(54)台21甲

本線為日月潭環湖公路，長約13.3公里，具有觀光之功能，行駛速率約為30km/hr。

(55)台22

本次調查屏東至三地段，長約18公里，平均旅行速率為42km/hr，行車狀況尚佳。

(56)台23

自花蓮富里至台東東河，長約43.2公里，亦為台9 與台11 線之連絡道路，平均旅行速率為50.9km/hr。

(57)台24

本線自楓港沿海濱至佳樂水，全長約55公里，由於路線交通量不大，且路幅寬敞，故行車速率頗高，各段旅行速率約在60km/hr左右。

(58)台24甲

自墾丁至墾丁公園長約4 公里，係為觀光路線，旅行速率約為46.2 km/hr。

(59)台25

由鳳山市至林園，全長約16.8公里，平均旅行速率為40公里，行車路況良好。

(60)台27

由屏東市至烏龍接台17線，調查路段長約23公里，各段旅行速率約在49km/hr左右，行車狀況良好。

## 2.4 縣道公路調查結果及分析

台灣地區公路系統縣道之編號，從101 至200 甲，主線、支線共計129 條，其中無縣140編號路線。縣道主要是提供地區性聯絡功能或作為國道、省道間聯絡功能，故縣道里程通常較短，屬於聯絡公路系統。茲將調查結果討論分述如下，各路線之調查結果請詳參附表五所示。

### (1) 101

自台北縣三芝至淡水，路線長約16.9公里，平均旅行速率為44.9 km/hr，除有23秒的紅燈延滯之外，其餘並無阻塞，行車狀況良好。

### (2) 101 甲

自三芝北新莊至陽明山竹子湖，路線長約12.8公里，由於闢建於山區，道路多彎繞，設計等級不高，路況較差，行車之旅行速率為28.0km/hr，該路段並無延滯產生。

### (3) 102

自基隆市至福隆，為瑞芳與基隆之主要往來要道，路線長約39.4公里。本路段除基隆至瑞芳段行車速率較差之外，其餘各路段可維持在36km/hr 以上；在延滯所產生之原因方面，以基隆瑞芳的紅燈146秒及阻塞112 秒較高，所佔比例亦在93%以上。本路線為聯絡東北角風景區，具觀光遊憩特性，路段中之九份為文物觀光地點，每逢假日即吸引大量觀光人潮擁入，因此在瑞芳地區則有若干阻塞，雙溪福隆段行車狀況良好。

### (4) 102 甲

自雙溪至澳府之調查路段長約9 公里，為台2 與縣102 之聯絡道路，平均旅行速率達48km/hr，與民國77年之調查旅行速率48.9 km/hr，相差不大。

### (5) 102 乙

自八堵至瑞濱，長約14.2公里，為假日期間來往於台北與東北角海岸之連絡孔道，時常發生阻塞，平均旅行速率約20.7km/hr。

### (6) 103

自八里至三重重新路口，路線長約9.95公里，本路線由於交通量大，道路兩旁商業密集行車速率緩慢，平均旅行速率為20.7 km/hr，

其中三重蘆洲段之旅行速率只可達14.2km/hr，而其餘路段則可維持在28km/hr左右，紅燈及阻塞所產生延滯秒數共398秒佔總延滯414秒之95%以上，此為影響行車速率之主要因素。

(7) 104

自三重到台北，長約3.5公里，尖峰時間紅燈延滯較長，平均旅行速率約21.9km/hr。

(8) 105

自八里到桃園龜山，路線長約22公里。其中八里至林口西林村段車行之旅行速率可達48.2km/hr以上，其餘各路段之平均旅行速率可維持在35km/hr左右，全線平均旅行速率40km/hr，與77年調查之平均旅行速率43km/hr稍有降低，但差異不大。

(9) 106

本路線自林口下厝至瑞芳，長約80.22公里。本路段途經林口、泰山、新莊、板橋、中永和、新店、文山區，為台北縣市之重要聯絡道路，交通流量大、號誌多，道路兩旁商業密集，平均行車之旅行速率在10~26km/hr間。其中泰山至板橋及中和至木柵段在尖峰時間速率約在10km/hr左右，中和段是因道路施工所產生延滯對交通產生干擾作用。下厝至林口及石碇瑞芳段車行速度較高，旅行速率可達40km/hr以上。全線平均旅行速率約26.2km/hr較77年之33.7km/hr為低。

(10) 106 甲

本線自新莊至中和，長約9.7公里，即為台北縣特一號道路。由於交通量大，車速不快，平均旅行速率僅及18.4km/hr，其中中和交流道路段之旅行速率更是在10km/hr左右，其餘路段亦僅可維持在22~35 km/hr間，本路線所產生之延滯以紅燈延滯居首，達783秒，另外，中和交流道附近之阻塞延滯亦高達141秒，形成一交通瓶頸路段，亟需謀求改善對策。

(11) 107

自五股洲子尾至樹林，路線長約14.08公里。因交通量大，交叉路口紅燈所產生之延滯秒數達201秒，而本路線兩旁工商業密集，道路不易拓寬，部份路寬僅佈設一車道。車速極低，尤以洲子尾至五股



段阻塞極為嚴重，車速低於10km/hr，全線之平均旅行速率僅及16.3 km/hr，較民國77年所調查之平均旅行速率22.5km/hr 為低。

(12)107 甲

本路線自新莊至五股，長約3.95公里，為五股交流道之地方聯絡道路，佈設2個快車道及中央分隔槽化。全程之平均旅行速率在10km/hr 以下，由於本路線重車之比例甚高，行車無序，造成阻塞延滯達439秒。而新莊至五股交流道間的號誌時制設計略有問題，紅燈延滯達347秒，因此，全程之交通極度擁塞。

(13)108

自蘆竹海湖至三重菜寮，路線長約32公里，全程平均旅行速率約25.4km/hr，其中林口市區道路狹窄，車速不高，五股至三重段則因阻塞及紅燈所造成之延滯達586秒，形成交通問題，蘆竹至林口段因車流量少，車速較佳，可達48km/hr。

(14)109

自南港至深坑，長約8.2公里，為台5線與縣106之聯絡道，平均旅行速率為30.2km/hr，與民國77年之32.5km/hr 無多大差異。

(15)110

自大園至新店，長約45.45公里，其中行經桃園市區之旅行速率僅及10.8km/hr 之外，其餘路段可達30km/hr 以上，大園至五權村更可達63.0km/hr，三鶯交流道附近路段尚可維持在35~41km/hr間，全程之平均旅行速率為38.6km/hr。

(16)110甲

自大園五權至中壢，調查路段長9.05公里，全程平均旅行速率可維持40km/hr，延滯產生方面，以紅燈97秒居多，而同向左轉所產生之延滯亦有28秒，此對車流造成某些程度上之干擾。全程除交叉路口有延滯發生，其餘並無阻塞，行車狀況尚稱良好。

(17)111

自台北至新店公館崙，路線長約7.1公里，本路線中和至新店段車行速度很低，平均旅行速率不及10 km/hr，而紅燈所產生之延滯有282秒之多，佔總延滯95%，形成阻塞。此外本路線因居家商業密集，



行車無序，全線可謂交通擁擠路線，亦可以說是黃金地段，車多人多，較民國77年所調查之平均旅行速率24.6km/hr 為低，交通狀況日益惡化。

(18)112

自桃園觀音新埤至大溪，路線長約26.15 公里，本線除行經中壢市區至大溪交流道車速較低之外，其餘路段可維持在35~42km/hr間，行車狀況尚可，然因大溪交流道附近車流大，阻塞延滯較為嚴重，車況較差，未來應對此路段謀求改善對策。

(19)113

自大園至龍潭石門台3 乙處，路線長約28.41 公里，全線平均旅行速率在32.0km/hr 左右，其中中壢市至龍潭交流道旅行速率低於30 km/hr，中壢市區路段阻塞延滯達279 秒較高之外，其餘各路段尚可維持30~40km/hr 間。

(20)113 甲

自中壢至龍潭，長約10公里，平均旅行速率38.7km/hr，路況尚佳，與民國77年之41.7km/hr，稍為降低。

(21)114

本路線自台北至新屋永安，為台北板橋通往樹林、桃園的主要通道，路線長約61.05 公里。本路線於板橋樹林段因交通量大，旅行速率不高，約在12~26km/hr 間。全線之路段延滯以阻塞因素所造成1,519秒最高，八德至中壢市區阻塞更達 886秒，其他紅燈所形成延滯達576 秒，比例亦大。全線之交通瓶頸仍處於板橋市中心，尤以火車站後站之中山路，下午尖峰所形成之車行速度更低於10km/hr。

(22)115

自桃園觀音至新竹芎林，路線長約36.2公里。由於車輛不多，觀音至新埔，車速較高，可達44km/hr 以上；新埔至芎林段因路況較差，旅行速率為35km/hr；本路線之平均旅行速率可達43.9km/hr，行車狀況尚佳。此較民國77年之平均旅行速率41.2km/hr 為高。

(23)116

自新莊至板橋，長約5.5 公里，全線之平均旅行速率僅及17.6 km

/hr，路段的延滯以阻塞因素較為嚴重達 239秒，交叉路口紅燈延滯亦是行車減速緩慢因素之一。

(24)117

自新竹埔和至新竹內湖，長約44.9公里，全程之平均旅行速率為 29.9 km/hr。路線行經竹北市區及新竹市區車速較低，旅行速率大致在12~16km/hr 間，交叉口紅燈延滯是主要因素。其餘路段大致在35~42km/hr 間。

(25)118

自新竹新莊子竹北至桃園羅浮，路線長約61.2公里，全線之平均旅行速率可達35.3km/hr，其中除行經竹北市區旅行速率較低 (30.5 km/hr)，另外新富羅浮段，因道路施工產生184 秒的延滯之外，其餘路段則較無延滯現象。

(26)119

自苗栗西湖至新庄，長約20.5公里，旅行速率約45.3 km/hr。

(27)120

自竹北至八五山段，路線長約37.8公里，除竹林交流道車速較低外，其餘各路段車行之旅行速率皆可達35km/hr 以上，全線速率可達 39.0km/hr，行車狀況尚佳。

(28)121

自通霄至日南，長約24.1公里，全線旅行速率約46.4km/hr。

(29)122

自新竹南寮至清泉，路線長約49.5公里。本路線係竹東與新竹市往來的主要通路，交通量大，新竹交流道往新竹市之旅行速率不及10 km/hr。而新竹交流道往竹東方向之路段，各路之旅行速率可達30km/hr，竹林大橋至竹東市區段旅行速率，僅及22.3km/hr。如就延滯發生原因而言，各路段間之交叉口紅燈延滯為主因，路段中所產生阻塞延滯集中於光復路、東大路，這些路段為交通瓶頸之處。本路線之平均旅行速率約27.6km/hr，較民國77年之旅行速率34km/hr為低，本路線之交通已日趨惡化。

(30)123

自竹東至芎林，長約1.6 公里，根據資料顯示，其阻塞延滯多發生於通往竹東市區路段，因此行車速度不高，平均旅行速率僅及14.5 km/hr，此與民國77年之43.4km/hr 旅行速率相差較大。

(31)124

自苗栗竹南至珊瑚湖，長約13.7公里，旅行速率約39km/hr。

(32)124 甲

自苗栗三灣至獅潭，長約38.6公里，旅行速率約41.5km/hr，行車狀況尚佳。

(33)125

自台中大雅至成功，長約14.6公里，旅行速率約27.6km/hr。較77年調查之43.6km/hr為低。

(34)126

自苗栗外埔至白壽，長約32.5公里，旅行速率約33.8km/hr。主要瓶頸路段在後龍市區，旅行速率只有 9.7km/hr。

(35)127

自台中大雅至霧峰，長約25.3公里，旅行速率約40.5km/hr，行車狀況尚佳。

(36)128

自苗栗通霄至公館，長約20.4公里，旅行速率約49.4km/hr，行車狀況尚佳。

(37)129

自台中東勢至大里，長約37.4公里，旅行速率約29.4km/hr，紅燈延滯有 333秒。

(38)130

自苗栗苑裡至中興，長約48.1公里，旅行速率約32.7 km/hr。

(39)131

自南投埔里至水里，長約33.6公里，旅行速率約37.7 km/hr。

(40)132

自台中大安至后里，長約17.5公里，旅行速率約42.2 km/hr，行

車狀況尚佳。

(41)132 甲

自台中月眉至內埔，長約 5.8公里，旅行速率約42.0 km/hr。

(42)133

自南投葉厝至柑子林，長約 5.7公里，旅行速率約39.6 km/hr，與民國77年調查之40.7 km/hr相近。

(43)134

自彰化市至伸港，長約11.4公里，旅行速率約25.3 km/hr，較77年調查之50.9 km/hr甚低，主要瓶頸在彰化市區。

(44)134 甲

自彰化打鐵山至東芳莊，長約 5.0公里，旅行速率約20.8 km/hr。

(45)135

自彰化和美至溪湖，長約21.7公里，旅行速率約33.3 km/hr，較77年調查之54.1 km/hr甚低。

(46)135 甲

自彰化外靈厝至廬厝，長約 9.6公里，旅行速率約38.4 km/hr。

(47)136

自台中港至龜溝，長約44.6公里，旅行速率約17.6 km/hr，較77年調查之48.3 km/hr惡化，主要瓶頸在國光路至龜溝間，速率在12km/hr 以下。

(48)137

自彰化至二水，長約34公里，旅行速率約38.3 km/hr。

(49)138

自彰化至口厝，長約15.2公里，旅行速率約37.5 km/hr。

(50)138甲

自彰化和美、線西至海邊，長約5.5公里，旅行速率約41.7Km/hr，行車狀況佳。

(51)139

自彰化伸港至南投集集，長約64.4公里，旅行速率約38.6 km/hr，行車狀況可。

(52)139 甲

自彰化至中里，長約 8.8公里，旅行速率約27.5 km/hr，較77年調查之40.1km/hr 為低。

(53)140

無此編號路線。

(54)141

自彰化員林至林內，長約24公里，旅行速率約37.4 km/hr。

(55)142

自鹿港至彰化，長約9.9 公里，旅行速率約31.3km/hr，行車狀況尚可。

(56)143

自彰化漢寶至王厝寮，長約21.1公里，旅行速率約44.6 km/hr，行車狀況尚佳。

(57)143 甲

自彰化二林至竹塘，長約 7公里，旅行速率約44.4 km/hr。較77年調查之58.0 km/hr為低。

(58)144

自彰化福安至赤塗崎，長約12.4公里，旅行速率約45.3 km/hr，行車狀況尚佳。

(59)145

自彰化埤頭至雲林北港，長約46公里，旅行速率約46.3 km/hr，行車狀況尚佳。

(60)145 甲

自雲林土庫至中庄，長約13公里，旅行速率約54.7 km/hr，較77年調查之44.2 km/hr為高。

(61)146

自彰化溪湖至犁頭厝，長約12.6公里，旅行速率約46.0 km/hr，行車狀況尚佳。

(62)147

自彰化國姓至水里，長約14.2公里，旅行速率約44.3km/hr。

(63)148

自彰化王功至南投草屯，長約40.5公里，旅行速率約40.8 km/hr，行車狀況尚佳。僅有瓶頸 段在員林市區內，旅行速率約 9 km/hr。

(64)149

自南投竹山至嘉義梅山，長約43.75 公里，旅行速率約31.4 km/hr，較77年調查之43.0 km/hr為低。

(65)150

自彰化芳苑至南投，長約44.4公里，旅行速率約43.9 km/hr，行車狀況尚佳。

(66)151

自南投延平至溪頭，長約18.9公里，旅行速率約45.7 km/hr，為著名山景旅遊要道，行車狀況可。

(67)152

自彰化大城至南投名間，長約45.5公里，旅行速率約40.5 km/hr，較77年調查之54.5 km/hr為低。

(68)153

自雲林麥寮至好收，長約17.5公里，旅行速率約59.7 km/hr，行車狀況尚佳。

(69)154

自雲林施厝林至林內，長約34.3公里，旅行速率約49.6 km/hr，行車狀況尚佳。

(70)154 甲

自雲林埔心至崙背，長約10.7公里，旅行速率約55.0 km/hr，較77年調查之43.1km/hr 為高，行車狀況佳。

(71)155

自雲林五港村至北港，長約21.8公里，可連絡台17及台19線，全線平均旅行速率為56.3km/hr，行車狀況良好。

(72)156

由雲林麥寮到饒平，全長30.5公里，除台1至台1甲段速率稍低外，其餘路段車速皆在46km/hr以上，平均旅行速率為52.6km/hr。



(73)157

自斗南至過溝，長約42.4公里，旅行速率約58.0km/hr，行車狀況佳。

(74)158

海口至斗南，可銜接台17、台19及台1線，長約33.6公里，為斗南交流道往西之連絡道路，全線平均速率為51km/hr。

(75)158 甲

本線西起崙子頂、東到桶頭，橫跨雲林全縣，長53.5公里。其中台17至台3段之平均旅行速率為59km/hr；而台3至桶頭段，因為山路使車速稍緩，速率降至42.6km/hr。

(76)158 乙

由虎尾至永光，長12.2公里，可連通台1及台3線，全線平均旅行速率為48.5km/hr。

(77)159

自雲林北港至嘉義番路，長約37.4公里，旅行速率約48.3 km/hr，與77年調查相近，行車狀況尚佳，

(78)159 甲

自嘉義至石卓，長約46.2公里，旅行速率約41.0 km/hr，較77年調查之50.3 km/hr為低。

(79)160

三條崙至無底潭，長約21.2公里，全線各段之旅行速率均在51km/hr以上，平均速率更高達59.3km/hr，行車狀況極佳。

(80)161

自嘉義朴子應菜埔至布袋大寮，長約13.4公里，旅行速率約40.1 km/hr，行車狀況尚佳。

(81)162

自嘉義溪口至梅山，長約16.2公里，旅行速率約45.5km/hr，較77年調查之60.0km/hr為低。

(82)162 甲

自嘉義梅山至太和，長約46.9公里，旅行速率約40.5 km/hr，行

車狀況尚佳。

(83)163

自嘉義市至好美，長約44.3公里，旅行速率約41.9 km/hr，較77年調查之58.3 km/hr為低。

(84)164

自雲林金湖經北港、新港至民雄，長約29.4公里，旅行速率約56.9km/hr，較77年調查之47.3 km/hr為高，行車狀況佳。

(85)165

自嘉義後莊至台南官田，全長約36.5公里。可連絡台18及台1線，全線旅行速率均在52km/hr以上，平均速率為57.3km/hr。

(86)166

自嘉義東石至竹崎，長約47.9公里，旅行速率約38.3 km/hr，較77年調查之45.3 km/hr為低。

(87)167

自嘉義朴子至麻魚寮，長約22公里，旅行速率約61.4 km/hr，行車狀況良好。

(88)168

自嘉義東石至水上，長約25.3公里，旅行速率約41.9 km/hr，較77年調查之58.2 km/hr為低。主要瓶頸路段在朴子市區。

(89)169

自嘉義吳鳳至豐山村，長約34.1公里，旅行速率約50.3 km/hr，行車狀況佳。

(90)170

自嘉義東石網寮至鹿草竹子腳，長約17公里，旅行速率約56.9 km/hr，行車狀況佳。

(91)171

自台南北門至社子，可連貫台17、台19及台1線，除穿越學甲、麻豆二鎮時之速率在20~25km/hr間外，其餘路段均能保持在55km/hr以上的速率。



(92)172

自嘉義布袋至沕水，長約53.4公里，旅行速率約31.2 km/hr，與77年調查之34.7 km/hr相近。主要瓶頸路段在關仔嶺至沕水間，速率約15.4km/hr。

(93)172 甲

自台南後壁至白河，長5.9公里，旅行速率56.7km/hr。

(94)173

自台南鹽水至九塊厝，長38.7公里，全線平均旅行速率為57.2 km/hr。

(95)174

自台南溪底寮至楠西，可連絡台17、台19、台1及台3線，全長約52公里，除縣道173至台1速率較低約29.5km/hr外，其餘各路段之旅行速率均在60km/hr以上，行車狀況良好。

(96)175

自台南關仔嶺至橫路，長約21公里，旅行速率約36.6公里，行車狀況尚可。

(97)176

自台南隆田至七股，可連絡台17、台19及台1線，為麻豆交流道之連絡道路，長約22公里。其中麻豆鎮內道路之速率較低，在26~34 km/hr之間。而全線旅行速率則為49.2km/hr。

(98)177

由台南麻豆至高雄梓官，跨越台南、高雄二縣，全長約60公里，除經過岡山鎮市區之旅行速率為30.8km/hr外，其餘各路段之速率均在41km/hr以上。

(99)177 甲

自台南薦松至歸仁，長約12.0公里，為永康交流道之連絡道路，由台1至縣道180段因路幅較窄，速率只在35km/hr左右，全線平均之旅行速率則為40.5km/hr。

(100)178

台南十二佃至豐德，可連通台17、台19、台1及台20線，長31.2

公里，各段之旅行速率均在45km/hr 以上。

(101)179

自台南磚子瑤至新庄，長約12.1公里，旅行速率約57.1 km/hr，行車狀況佳。

(102)180

由台南市至新化，可銜接台1及台20線，長10公里，平均旅行速率為33.9 km/hr。

(103)181

可連通左營到鳳山，全長約6.4公里，其中沿金獅湖至高速公路段正在施工，其餘路段在尖峰時段由於車流量不小，平均旅行速率只有21km/hr，路況較差。

(104)182

由台南市至中埔，長約36.3公里，為仁德交流道之連絡道路，在市區部分尖峰時段之行車速率為17.4km/hr，而全線平均之旅行速率亦不高，只有33.1km/hr。

(105)183

可直接連絡北高雄之楠梓與南高雄之小港，全長18.2公里，除楠梓至鳥松段行車狀況較好外(旅行速率約37km/hr)，其餘路段之旅行速率只有15~26km/hr，服務水準較差。

(106)183 甲

為鳳山市通往小港區之要道，長8.7公里，可藉此連絡台1乙及台17線，平均旅行速率41.2km/hr。

(107)183 乙

由鳥松到鳳山市，長5.3公里，由於長庚醫院之停車場出入口緊臨本縣道，常使等待進場之小汽車回堵，影響正常車流運行；此外，行經之台1線為高雄市通往鳳山、屏東之主要道路，車流量極大，平均車速較低，約20.7km/hr。

(108)184

由高雄大湖至六龜，可連接台1、台21及台3線，全長約55.4公里，為路竹交流道之連絡道路，全線平均旅行速率為48.8km/hr。

(109)184 甲

由旗山經美濃至小山，長8.2公里，旅行速率為44.7km/hr。

(110)185

自高雄荖濃至屏東，長約56.3公里，旅行速率約46.2km/hr。

(111)186

自高雄維新至大樹，全程約32.8公里，為岡山交流道之連絡道路，可經由此線連通台17、台1及台21線。其中維新至岡山交流道段由於流量較高，旅行速率約為25.3km/hr，而全線之平均旅行速率為35.5 km/hr。

(112)187

自屏東三地門至東港，全長約37.1公里，除萬巒市區之縣187乙到台1段速率較低(39km/hr)外，其餘各段之速率均在43km/hr以上，全線之平均速率則約為49.1km/hr。

(113)187 甲

自屏東新隘寮到內埔，長18.5公里，平均旅行速率52.5km/hr，行車狀況良好。

(114)187 乙

自屏東萬巒至東港，總長22公里，全線各段旅行速率約48.1km/hr。

(115)188

本路段自高雄楠梓到屏東高樹，長37.4公里，旅行速率49.8km/hr。

(116)189

本路線可聯絡屏東台1線至台17的林邊，路線全長約27.3公里。除於縣道187至縣道187乙段(即潮州至打鐵)旅行速率僅及29km/hr外，全線平均速率43.6km/hr。

(117)190

自宜蘭頭城至二城，長約3.8公里，旅行速率約46.7km/hr，與77年調查之48.1 km/hr相近，行車狀況尚佳。

(118)191

宜蘭至頭城，長約12.8公里，旅行速率約35.6 km/hr，與77年調查之37.5 km/hr相近，行車狀況可。

(119)192

自宜蘭大埤至大福，長約 9.8公里，旅行速率約32.1 km/hr，較77年調查之41.5 km/hr為低。

(120)193

自花蓮吉安至三棧，長約18.6公里，旅行速率約66.8km/hr，行車狀況良好。

(121)194

自宜蘭內員山至公館，長約13.5公里，旅行速率約39.1 km/hr，較77年調查之44.6 km/hr為低。

(122)195

自花蓮至瑞穗，長約73公里，旅行速率約45.3km/hr，較77年調查之41.3 km/hr為高，行車狀況尚佳。

(123)195 甲

自花蓮瑞穗至樂合，長約24.7公里，旅行速率約45.7 km/hr，較77年調查之50.2km/hr 為低。

(124)196

自宜蘭三星至清水，長約22.4公里，旅行速率約42.9 km/hr，較77年調查之41.1 km/hr為高，行車狀況尚佳。

(125)197

自台東池上至富源，長約58.9公里，旅行速率約46.3km/hr，較77年調查之28.2km/hr 提高甚多。

(126)198

自屏東水底寮至新開，長約4.9公里，旅行速率約50.7Km/hr，行車狀況佳。新開以東，路寬只有3.5公尺，之後為山區小徑，汽車很難通行。

(127)199

本線亦為觀光路線，由屏東車城至四重溪長約5公里，車流量不大但因路幅較窄，行車速率稍受影響約為49km/hr。

(128)199 甲

自屏東旭海至舊牡丹，長約8.7 公里，速率約44.1km/hr，行車

狀況尚佳。

(129)200

本線可聯絡同為台24線上的恆春及港仔，全長約32.6公里，全線路況良好，平均旅行速率可達49.1km/hr。

(130)200 甲

自屏東新庄至港口，長3.8 公里，旅行速率約51.2km/hr，行車狀況佳。

## 2.5 綜合分析

### 2.5.1 各區公路行駛狀況說明

本研究將省、縣道公路及昏峰時段高速公路調查所得之結果輸入全省公路路網電腦檔案，畫出台灣地區北、中、南及東區公路旅行等時圈圖，請參見附圖二所示；與台灣地區北、中、南及東區公路旅行速率圖，請參見附圖三所示。以下分別說明之：

#### 一、各區公路旅行等時圈

1.北區：以台北車站為中心（圖G2-1）

有關台北市內幹道旅行時間，本研究是參考台北市交通管制工程處，民國83年1月出版的「民國83年度台北市主次要幹道行駛時間及延滯調查（冬季）」報告書。自台北車站於尖峰時間出發，約30分鐘可到達信義計畫區、景美、板橋、泰山、石牌等地，如圖G2-1最內粗紅線圈所示。約60分鐘可達八堵、烏來、楊梅、淡水等地。到宜蘭約需130分鐘。

2.中區：以台中車站為中心（圖G2-2）

自台中車站於尖峰時間出發，約30分鐘可到達霧峰、台中港路交流道。到南投約需50分鐘，到彰化約需60分鐘，到嘉義約需100分鐘，到梨山約需210分鐘。

3.南區：以高雄車站為中心（圖G2-3）

自高雄車站於尖峰時間出發，約50分鐘可到屏東，60分鐘到台南，



110 分鐘到嘉義，150 分鐘到墾丁。

4.東區：以花蓮車站為中心（圖G2-4）

自花蓮車站於尖峰時間出發，約40分鐘可到達太魯閣，60分鐘到萬榮，180 分鐘到台東。

## 二、各區公路旅行速率

1.北區（圖G3-1）

台北市區內街道，因無調查，故呈現空白。由圖G3-1可知臨近台北市區公路，旅行速率大多在20~40km/hr左右。再往外圍，則提升到40 km/hr以內，郊區及海邊公路速率升到40~60 km/hr左右。

2.中區（圖G3-2）

由圖G3-2可知，臨近台中市區公路，旅行速率大多在20 km/hr以下。彰化市區公路，則速率約在20~40km/hr左右。鄉間公路旅行速率則在40~60 km/hr 左右。

3.南區（圖G3-3）

由圖G3-3可知，臨近高雄市區、台南市區公路旅行速率大多在20~40 km/hr 之間，鄉間公路速率則在40~60 km/hr左右。

4.東區（圖G3-4）

由圖G3-4可知，東區公路旅行速率大多在40~60 km/hr左右。

## 2.5.2 遊憩路線行駛狀況說明

### 一、省道部份

- 1.北海岸風景線，台2淡水—三芝—金山—萬里，速率約39~55Km/hr，台2瑞濱—蘇澳，速率約39~69Km/hr，全線多處拓寬故行車狀況良好。
- 2.陽明山風景線，台2甲士林—竹子湖—金山，速率約17~36Km/hr，行車狀況較差。
- 3.石門水庫風景線，台3三峽—大溪—龍潭—銅鑼圈—關西，速率約21~43Km/hr，行車狀況尚可，唯龍潭鄉內較差，速率約16Km/hr。

4. 苗栗山區風景線，台3三灣—紙湖—獅潭—汶水—大湖—卓蘭，速率約28~54Km/hr，行車狀況尚佳。
5. 南投，台3名間—延平—竹山，速率約39~52Km/hr，行車狀況尚佳。
6. 曾文水庫風景線，台3番路—中埔—汴水—大埔—楠西—玉井—北寮，速率約44~56Km/hr，行車狀況良好。
7. 石門水庫風景線，台3乙員樹林—石門水庫—龍潭，速率約11~38Km/hr，在石門水庫區內行車狀況較差。
8. 石門水庫風景線，台4崎頂—大溪—石門水庫，速率約63Km/hr，行車狀況良好。
9. 苗栗大坑風景線，台6苗栗交流道—公館—汶水，速率約15~33Km/hr，行車狀況較差。
10. 縱貫台灣北部中央山脈風景線，台7甲棲蘭—梨山，速率約43Km/hr，行車狀況佳。
11. 石門水庫風景線，台7乙三峽—三民，速率約41Km/hr，行車狀況佳。
12. 中橫公路風景線，台8東勢—天冷，速率約52Km/hr，行車狀況良好。  
天冷—青山—德基—梨山—大禹嶺—太魯閣，速率約23~42Km/hr，行車狀況尚佳。
13. 德基水庫風景線，台8甲青山—德基，速率約37Km/hr，行車狀況尚佳。
14. 蘇花公路風景線，台9蘇澳—太魯閣—三棧—花蓮—吉安，速率約23~44Km/hr，行車狀況尚佳。
15. 台東海岸風景線，台9卑南—大南—知本—大武—達仁—壽卡，速率約39~58Km/hr，行車狀況良好。南屏東山區風景線，台9壽卡—楓港，速率約42Km/hr，行車狀況尚佳。
16. 北宜公路支線，台9甲新店—烏來—圳頭—員山，速率約24~43Km/hr，行車狀況尚佳。
17. 台14彰化—草屯—埔里—霧社—廬山，速率約32~69Km/hr，行車狀況良好。唯埔里附近較差，約24Km/hr。
18. 南投山區風景線，台14甲霧社—大禹嶺，速率約26Km/hr，行車狀況尚可。
19. 南投日月潭風景線，台16名間—溪州—集集—水里—頂崁—苗圃—合

- 流坪，速率約30~49Km/hr，行車狀況尚佳。
20. 高屏海岸風景線，台17小港—林園—烏龍—東港—林邊—水底寮，速率約25~55Km/hr，行車狀況尚佳。
  21. 阿里山風景線，台18嘉義—後莊—隆興石卓—阿里山—塔塔加，速率約22~55Km/hr，因有拓寬行車狀況良好。
  22. 南橫公路風景線，台20高雄甲仙—荖濃—啞口—初來—台東海端，速率約20~69Km/hr，行車狀況良好。
  23. 縱貫台灣中部中央山脈日月潭風景線，台21天冷—葉厝—埔里—愛蘭橋—新城—魚池—日月潭—頂崁—苗圃—塔塔加，速率約20~46Km/hr，行車狀況尚佳。
  24. 高雄縣旗山溪風景線，台21三民—甲仙—旗山，速率約38~54Km/hr，行車狀況良好。
  25. 南投日月潭環潭風景線，台21甲玄光寺—日月潭，速率約29Km/hr，行車狀況尚佳。
  26. 屏東海岸風景線，台24楓港—車城—恆春—墾丁—港口—佳樂水，速率約50~71Km/hr，因有拓寬故行車狀況良好。
  27. 墾丁公園風景線，台24甲速率約46Km/hr，行車狀況佳。

## 二、縣道部份

1. 台北縣東北角山區風景線，縣102瑞芳—九份—雙溪—貢寮—福隆，速率約36~55Km/hr，行車狀況尚佳。
2. 縣102甲風景線，雙溪—澳底，速率約48Km/hr，行車狀況佳。
3. 縣102乙風景線，八堵—瑞芳—瑞濱，速率約14~24Km/hr，行車狀況差，因自東北角海岸風景線回台北部份旅客，不願遠行繞到基隆，上中山高速公路，而改走山區近徑縣102乙到八堵，可接新台5線，即台5甲到汐止、南港、台北市。造成路窄車多，速率慢。
4. 縣106深坑—石碇—平溪—瑞芳風景線，速率約41Km/hr，行車狀況佳。
5. 桃園石門水庫風景線，縣118關西—新富—羅浮，速率約31Km/hr，行車狀況尚可。
6. 新竹，縣120橫山—八五山風景線，速率約41Km/hr，行車狀況佳。



7. 苗栗明德水庫風景線，縣126頭屋—明德水庫—百壽，速率約20~45Km/hr，行車狀況尚佳。
8. 南投，縣131埔里—魚池—車崙坪—水里風景線，速率約36~39Km/hr，行車狀況尚佳。
9. 彰化，縣137彰化—大村—員林風景線，速率約32~34Km/hr，行車狀況尚佳。
10. 南投，縣151延平—溪頭—杉林溪風景線，速率約40~49Km/hr，行車狀況佳。
11. 嘉義，縣162溪口—大林—梅山風景線，速率約40~49Km/hr，行車狀況佳。
12. 嘉義，縣168東石—朴子—後潭—水上風景線，速率約33~57Km/hr，行車狀況佳。
13. 嘉義，縣169豐山村—石卓—吳鳳風景線，速率約49~52Km/hr，行車狀況良好。
14. 台南，縣172新營—白河—關仔嶺風景線，速率約51~58Km/hr，行車狀況良好，唯關仔嶺—水線較差，速率約15Km/hr。
15. 屏東，縣185荖濃—六龜—高樹—屏東風景線，速率約38~50Km/hr，行車狀況佳。
16. 屏東，縣199車城—四重溪風景線，速率約49Km/hr，行車狀況佳。
17. 屏東，縣200港仔—新庄—恆春山區風景線，速率約47~50Km/hr，行車狀況佳。
18. 屏東，縣200甲，新庄—港口風景線，速率約51Km/hr，行車狀況佳。

## 第三章 結論及建議

### 3.1 結論

本調查計畫毫無間斷地歷時六個月，範圍遍及全省所有國道、省道及縣道公路系統，規模龐大。茲將調查歷程中及結果分析中獲致之結論說明於下：

#### 一、高速公路部份

1. 在高速公路部份，本調查針對四種不同時段，即有匝道儀控連續假日之放假日、收假日及一般上班日之離峰、昏峰時段進行來回二個方向各3趟行駛時間調查。
2. 連續假日主要瓶頸路段在楊梅～頭份段、豐原～員林段、新竹系統交流道、中和交流道。
3. 總體而言，高速公路匝道儀控管制，確實有提昇整體車流速率。
4. 中山高速公路基隆一五股段交通量大，幾乎是經常呈現擁塞狀態，其阻塞以台北一內湖間最為嚴重。
5. 高速公路在尖峰、離峰旅行速率之差別不顯著。
6. 北二高對中山高的交通量有疏解的功用，尤其是連續假日之北向車流。

#### 二、一般公路部份

1. 在一般公路系統部份，採用不同時段調查，即針對該路線之性質選擇尖峰、離峰或假日調查。即路線具都會區通勤路線性質者採尖峰時間調查，非屬都會區通勤路線性質者採離峰時間調查，而具遊憩地區路線性質者採假日時間調查。
2. 經由本次調查結果發現行經都會區道路如台1、台3等，因其市區道路兩旁商業密集，車流量大，交叉路口又多，行車嚴重受到干擾，車輛之旅行速率多在10～20km/hr間，部份路段甚有低於10km/hr。

- 3.經政府機關的道路改善計畫，使得台 1、台 2、台 3、台 7、台7 甲、台 8、台 9、台9 乙、台11、台14、台15、台17、台18、台19、台20、台21、台23等部份路段行車速率提升甚多。

## 3.2 建議

- 1.國道3 號之設計路型良好，使得行車速率甚高，一般可維持在時速 100 公里左右，建議設立明示各路段之不同速限標誌，以資遵守。
- 2.利用行車記錄器進行公路旅行時間之調查，應可做到如人工調查法之登錄節點路線名稱、延滯原因及時間等資料，建議政府部門編列預算研發。使得全省公路旅行時間之調查能以較低人力、較高效率的模式進行每年之調查更新作業，隨時掌握最新公路路況資訊，以便研究改善交通之所需。
- 3.公路行駛時間調查表中之各項延滯原因，反應各種不同之交通問題，建議編列預算研究其相關門檻值之設定標準，以便進行改善交通之實質措施。
- 4.建議編列預算研究國內實質主要交通問題產生之延滯原因，以便修訂公路行駛時間調查表中之各項延滯原因項目，而合乎國內實質路況改善之所需。
- 5.建議公路行駛時間調查更名為公路旅行速率及延滯調查。

## **附錄一**

# **公路行駛時間及延滯調查手冊**

# 附錄一 公路旅行時間及延滯調查手冊

## 一、調查目的

調查全省國道、省道、縣道公路交通量最大時之路段旅行時間及交通延滯情形，找出交通瓶頸路段，並尋找交通問題癥結，作為交通改善規劃之參考。

## 二、調查計畫

### (一)調查範圍

台灣地區所有之國道、省道及縣道公路。

### (二)調查時間

民國82年10月至83年 3月。

國道：分連續假日之放假日與收假日、一般日昏峰、一般日離峰四種。

省道、縣道：依路線特性分一般日尖峰、一般日離峰、假日三種。

### (三)調查次數

國道：各來回行駛 3趟，計 6次。

省道、縣道：大部份來回行駛 3趟，計 6次。少部份依路線特性來回行駛 2趟或 1趟。

### (四)設計調查表格

國道：請參見表A1-1。

省道、縣道：請參見表A1-2。





### (五)調查路線節點之選定

國道：起迄點、交流道、收費站、休息站、服務區編為節點。

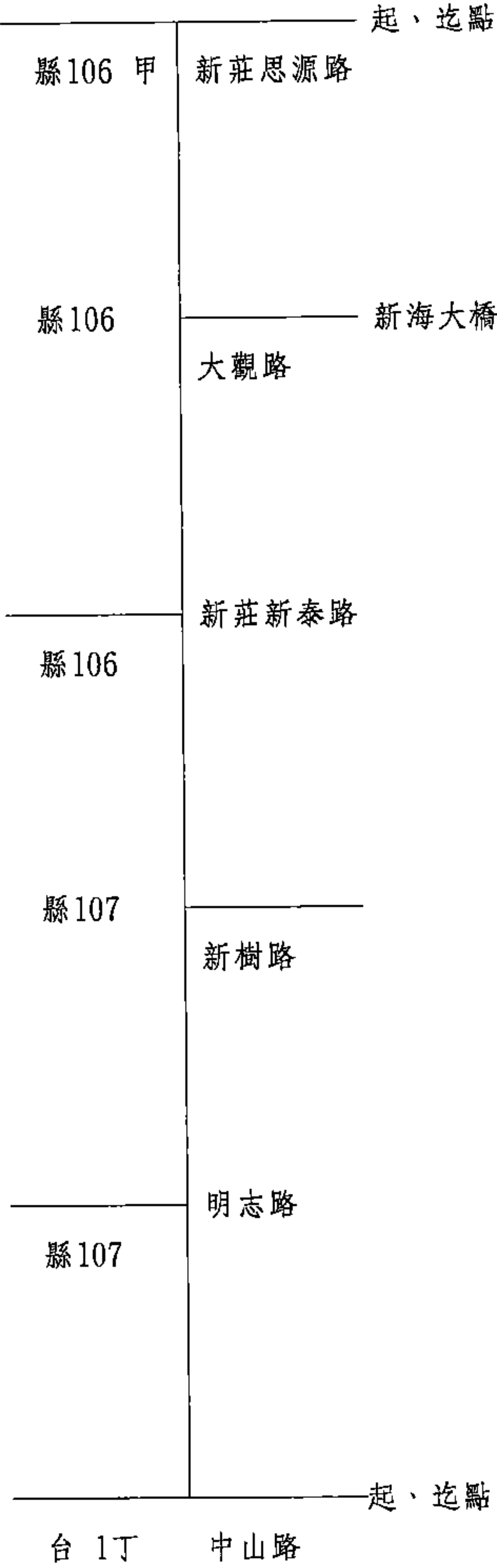
省道、縣道：起迄點及相互間之交叉點（兩側皆計）編為節點。

### (六)設計路線調查圖

請參見範例圖A1-1。



路線名稱：台1 三段  
行駛趟數：3  
時 段：PM5-7  
里 程： 5KM



圖A1-1 路線調查圖

### 三、調查方法

#### (一)遊動車輛人工調查法

調查車（小客車）以車流中之平均速率行駛，切勿過快或太慢，原則上儘量讓超過之車數與被超過之車數大致相當，注意安全。調查車上計駕駛一名與調查員一名，駕駛員負責開車、報里程、報時、報交叉路線節點。調查員負責登錄、記錄延滯時間與原因。調查流程，請參見圖A1-2所示。

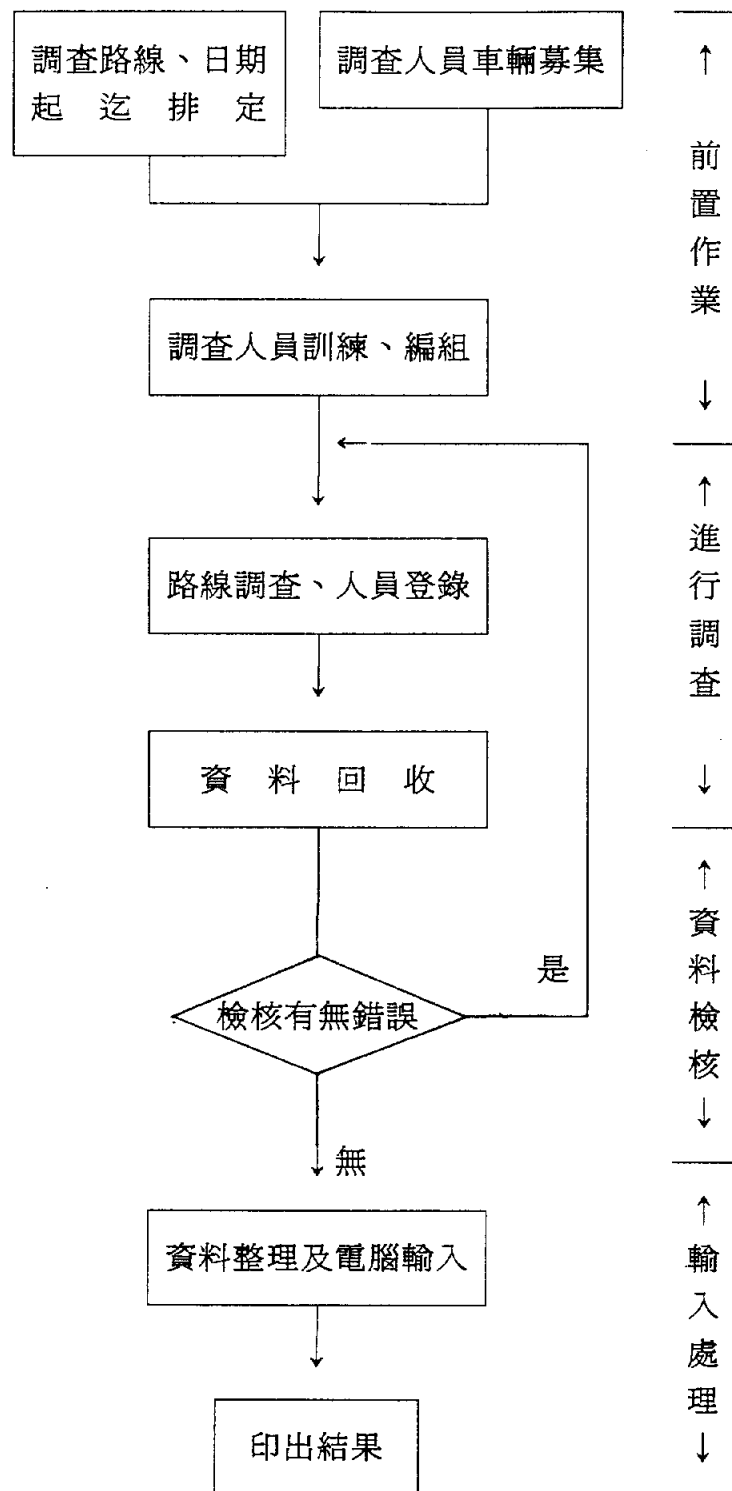
#### (二)行車記錄器法

調查車（小客車）以車流中之平均速率行駛，切勿過快或太慢，原則上儘量讓超過之車數與被超過之車數大致相等，注意安全。駕駛員負責開車、填明前輪輪徑資料（在輪胎周邊之數字，如78cm、75cm..等）、開關行車記錄器。

### 四、調查注意事項

#### (一)一般通則

- 1.全部人員投保意外險。
- 2.行車注意安全，並以車流中之平均速率行駛，切勿過快或太慢。
- 3.帶電子錶或碼錶、筆、調查路線圖、相關輔助土地圖、調查表格。
- 4.登錄調查車車號、調查前車輛儀表板上之總里程數、全部調查結束後再登錄其總里程數，作為檢核之用。
- 5.車行速率在 5km/hr以下為延滯狀態，高於 5km/hr時，則歸於正常行駛狀態。
- 6.調查起點時間填入當時幾點幾分幾秒，以全天24小時型式數字填記。



圖A1-2 人工調查法工作流程圖

7. 於調查路線起點時，將車子之可調里程碼錶歸零，以方便報里程。
8. 延滯調查以幾分幾秒，填入表格項目中，不採累計。調查結束後，須統計每一結點間每一延滯項目之延滯秒數，並用不同色筆登錄表上。
9. 在節點間路段行駛中，絕不可停駛中斷。

## (二)省道、縣道公路調查注意事項

1. 交叉節點以通過一完整交叉路口為準，即通過此一交叉路口，方進入下個一路段。
2. 如遇到道路封閉，則請繞到下一個節點或路口，繼續完成調查。並請註明封閉路段及新節點位置。
3. 如單向車道數為 2 個車道(含)以下，即需計算車輛行駛中超越他車與被他車超越之數目。本項主要目的是希望調查車以車流中平均速率行駛，切勿過快或太慢。若有塞車、車禍或左右轉等皆不計超車數。

## (三)國道公路調查注意事項

1. 調查路線起點以調查車進入交流道匝道開始，迄點以調查車完全離開交流道匝道止。
2. 調查路線為高速公路主線不要上下每個交流道。
3. 行駛中所經過之交流道節點判斷，以通過該交流道之下高速公路匝道口之出口標誌牌為通過點。如無下匝道口，則以上高速公路匝道與主線相交之分隔島為準。
4. 高速公路休息站或服務區以通過下高速公路匝道口之出口標誌牌為通過點。
5. 高速公路收費站分為前喇叭口、繳費、後喇叭口三個節點。

#### **(四)行車記錄器調查注意事項**

- 1.行車記錄器須配合適當車種。
- 2.裝置行車記錄器不損及原車。
- 3.調查前需事先設定行車記錄器系統時間。
- 4.於調查起點打開行車記錄器電源，迄點關閉之。
- 5.調查後72小時內務必送回行車記錄器轉錄至電腦。

## 附錄二

### 行車記錄器與人工調查法之比較

## 附錄二 行車記錄器與人工調查法之比較

### 一、CR-210行車記錄器說明

#### (一)系統配備

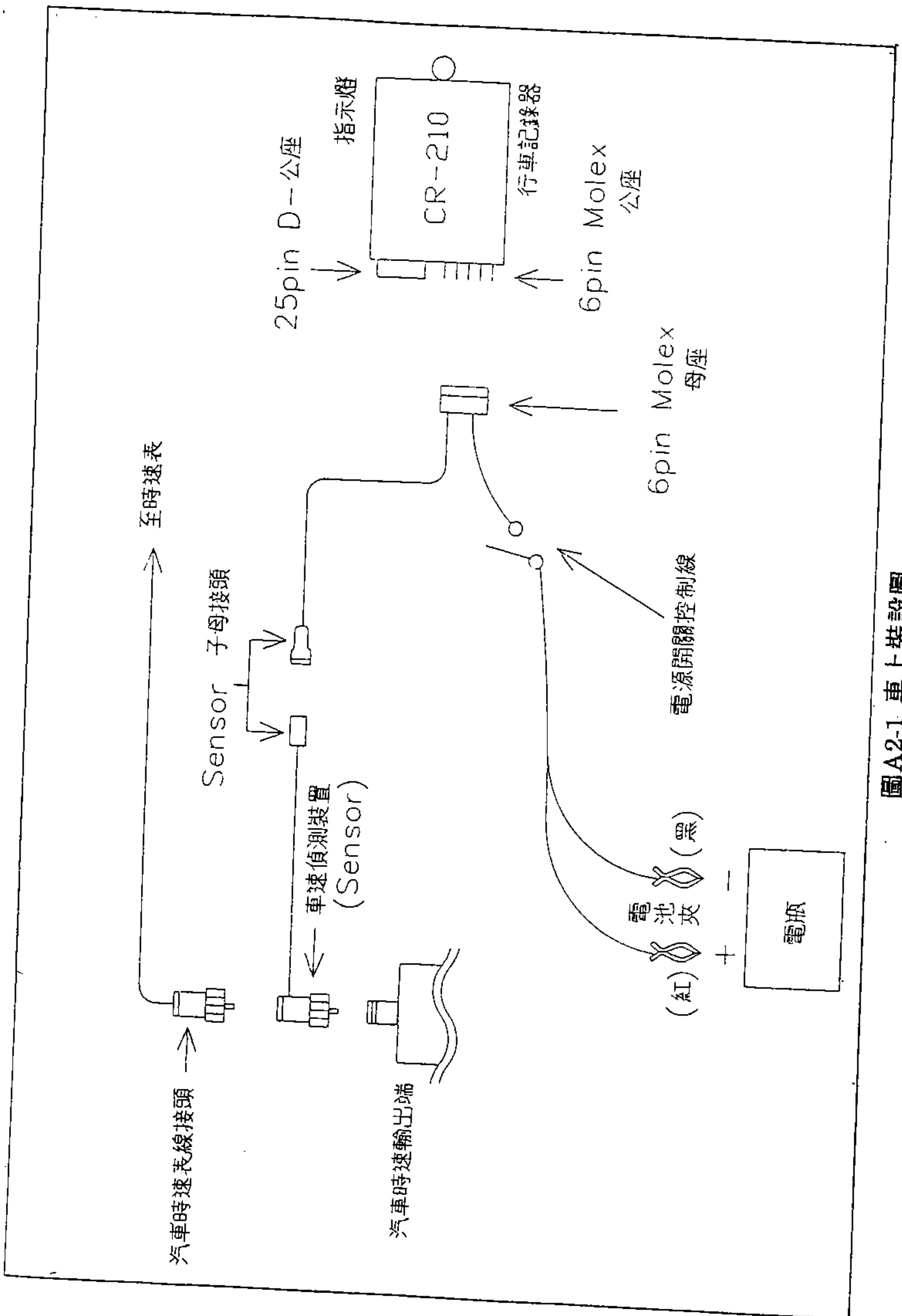
- 1.電腦系統：PC-AT 286以上，MS-DOS 3.1 以上。
- 2.CR-210系統介面卡一片。
- 3.CR-210系統軟體分析程式磁片一片。
- 4.12V CD POWER ADAPTOR 。
- 5.系統連接線D-Connector 25pin (公座) 對25pin (母座)。
- 6.車速偵測裝置 (sensor) 。
- 7.車上用電源控制線組。

#### (二)車上裝設說明

- 1.車速偵測裝置連接於所使用車子的時速表，連接線端（位於引擎蓋下方）為串接鎖在車速偵測裝置上，並按裝在汽車時速輸出端，並確實鎖好。（如圖A2-1）
- 2.裝設步驟
  - (1) 電源控制線組：其電池夾端，夾在電瓶上＋端（紅色）及一端（黑色），並確實夾穩。
  - (2) 另端之子母接頭，接於車速偵測裝置的子母接頭，並確實接好。
  - (3) 電源控制線組 6pin Molex 接頭，接在CR-210 之 6pin公端。系統即已連接完成。

#### (三)記錄器使用說明

- 1.使用前注意事項：
  - (1) 本記錄器可連續記錄72小時車行資料（不含斷電區間）。切斷本記錄器電源時，不記錄任何資料。但系統時鐘繼續計算



圖A2-1 車上裝設圖



。

- (2) 本記錄器在第一次使用時，請設定記錄器時間（利用PC上本分析程式之系統工具內之設定記錄器時間設定），一可清除記錄器內之記錄，二可校正記錄器時間。
- (3) 一經設定記錄器時間，則記錄器內所有舊有資料，即清除而不存在。

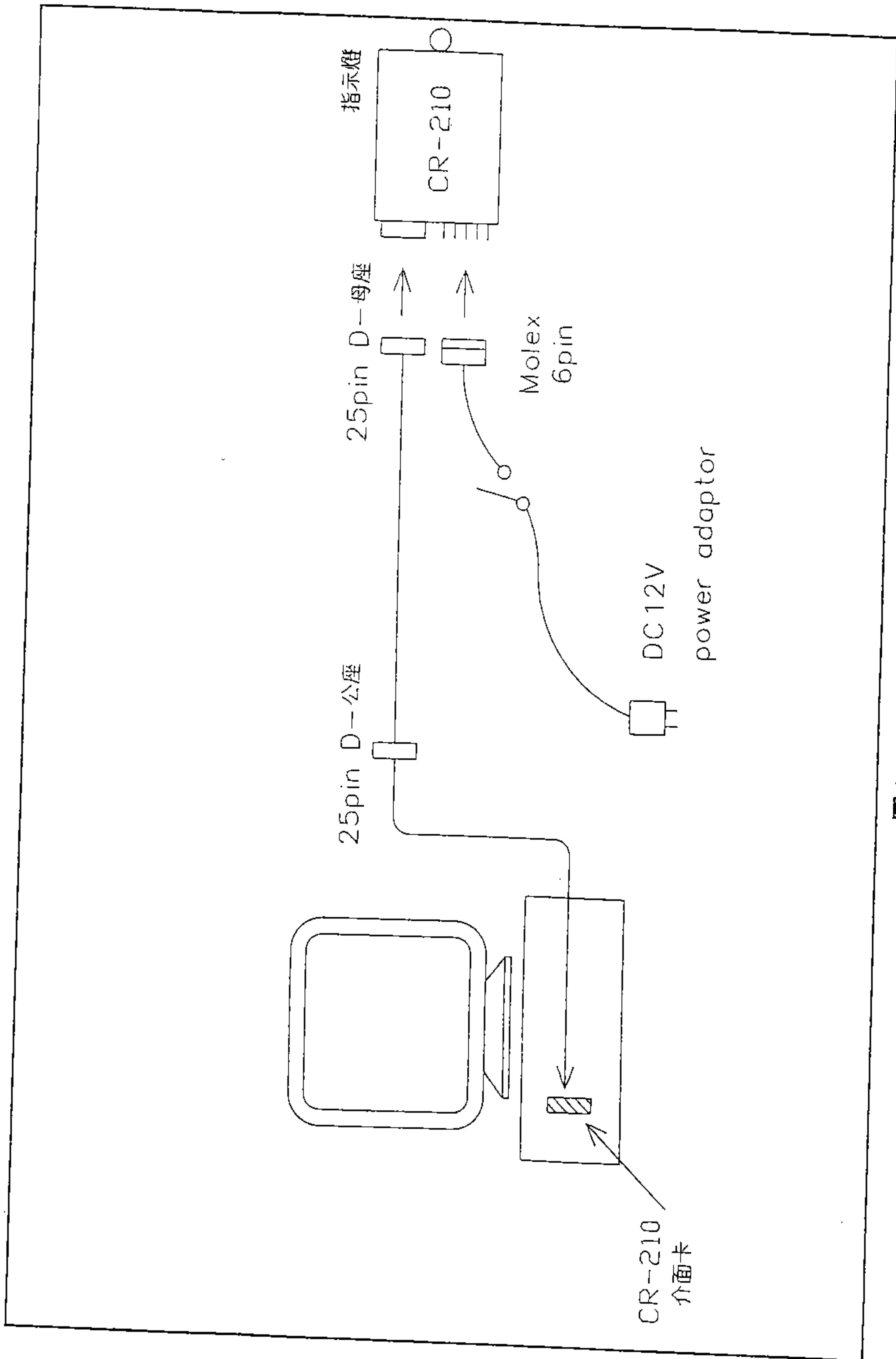
## 2. 使用步驟：

- (1) 如說明（二），確實接受本系統。
- (2) 欲測試前，將記錄器電源開關打開，記錄器會自動記錄第一次開電時間，如第一次使用（記錄器內無任何車行資料），則記錄器上指示燈閃三下，表示系統接受，並準備記錄車行資料。如為第二次或第三次....使用時，則指示燈閃一下。
- (3) 車行資料記錄完成，即可關閉電源，記錄器會自動記錄斷電時間。
- (4) 可繼續下一次記錄工作，開啓電源即可，但注意記錄之車行資料，不可超過72小時（不含斷電區間）。
- (5) 工作完成後請攜回記錄器至PC系統處讀取資料，在確認資料讀取完成無誤後，請存另一份磁片檔以便備查。
- (6) 記錄器內資料讀取後，下次再使用記錄器前，重新設定記錄器內時間。

## (四)PC系統讀取記錄器資料 (如圖A2-2)

### 1. 系統連接方式：

- (1) CR-210介面卡插入PC內卡槽（SL0T）中，25pin 系統連接線公座接於介面卡背板母座上。
- (2) DC 12V POWER ADAPTOR插於110AC插座中。
- (3) 記錄器在讀取前，應按如下步驟：  
STEP 1 首先將DC 12V 6pin Molex 接上CR-210並打開電源開關，此時指示燈亮。  
STEP 2 25pin 系統連接線母座接於CR-210公座，系統即可



圖A2-2 P C系統連接圖

準備讀取。

2.系統讀取方式：

- (1) 如上所述，將系統連接好。
- (2) 在DOS 下執行CAR.EXE 的程式，選取「讀記錄器」按「G」鍵即可將記錄器內行車資料讀出。
- (3) 記錄器內資料在讀取完畢後，請先將系統連接線拔掉後，再關閉DC電源。

## (五)系統軟體—車行資料分析

功能說明：

1.讀記錄器：

此功能為系統將記錄器內資料讀出，並解碼將資料存放在硬碟中，讀出之資料，將分成系統碼\*.DAT及ASCII碼\*.ASC。

2.查看資料：

此功能為查看已經過分析的系統資料，包括每小時平均時速，超速次數，斷電次數及時間等，詳細目錄請參看執行畫面。

3.資料分析：

此功能為將系統碼轉換為可分析資料，以供系統軟體運用，其餘功能同「查看資料」。經「資料分析」後的系統碼轉換為系統可資運用的資料，可為「查看資料」運用。

4.參數設定：

此功能為設定基本運算所需的參數值。

- (1) 緊急加速設定值：20公里／小時・秒
- (2) 緊急煞車設定值：20公里／小時・秒
- (3) 超速設定值：70公里／小時・秒
- (4) 長停車設定值：一分鐘
- (5) 暫時停車設定值：30秒
- (6) 輪 設定值：78公分
- (7) 超速認定設定值： 5秒

5.列印資料：

此功能為根據行車記錄資料及基本參數所運算後的分析資料，以此功能印出。

6. 系統工具：

此功能含有兩子項：

- (1) 設定記錄器時間。
- (2) 暫時回到DOS。

7. 資料繪圖：

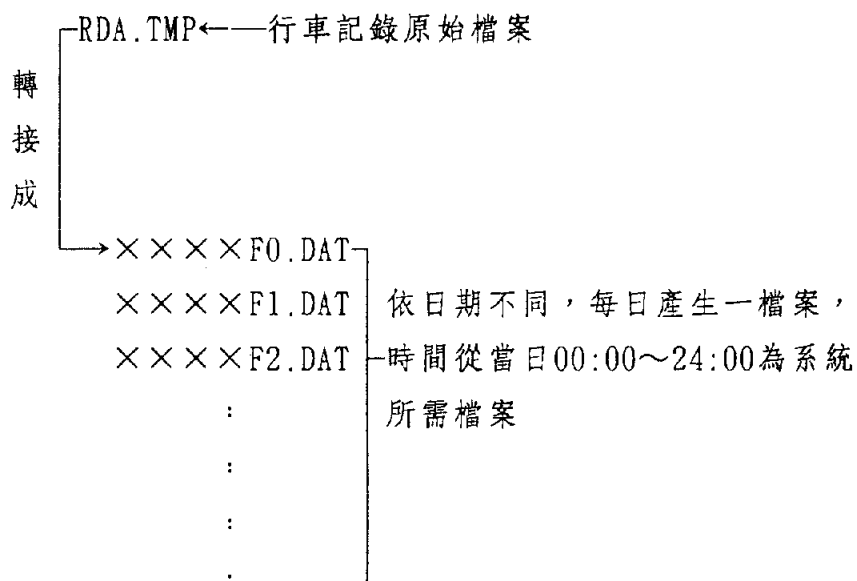
可將行車記錄資料，以10分鐘／頁或 1小時／頁方式繪出時速分佈圖形。

8. 離開：

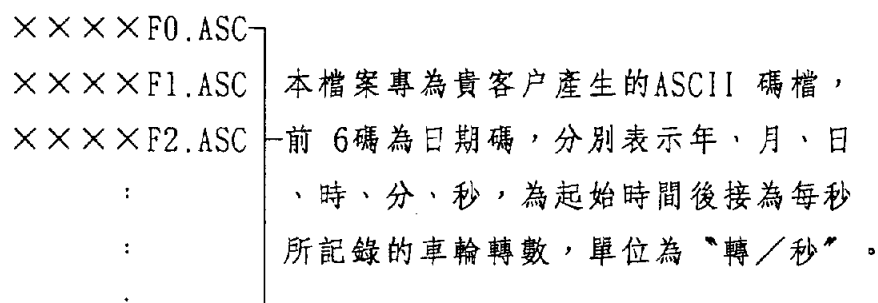
執行此功能即可跳離本分析程式，回到DOS 下。

## (六)檔案屬性及備份

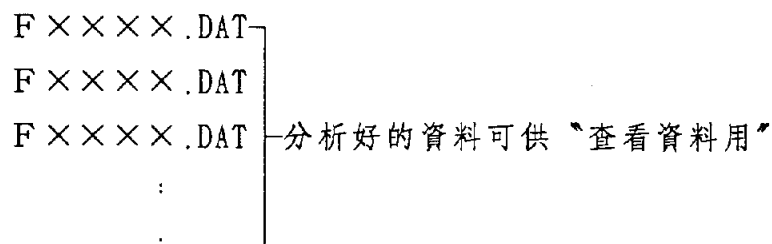
- 1. 系統軟體將記錄器內資料讀出，產生檔案如下：



及



經“資料分析”後產生如下檔案：

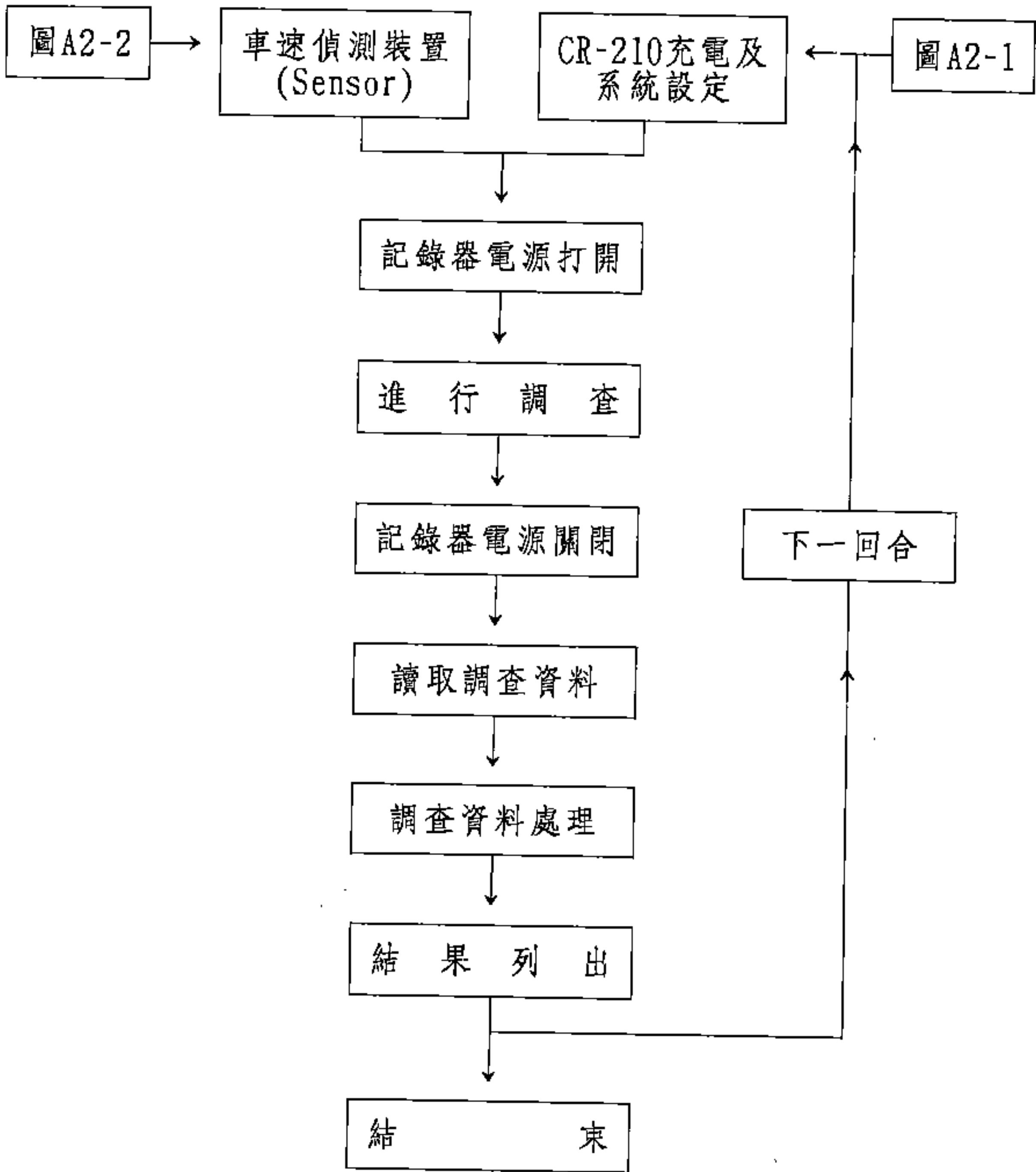


註：××××表示行車記錄器編號

2. 為防止資料漏失或資料覆蓋，請在每次讀取資料，分析完後，將資料檔案備份存檔在軟碟中。

## 二、行車記錄器調查實例

### (一)調查流程圖



圖A2-3 行車記錄器調查流程圖

### (二)調查結果

※※ 行 車 記 錄 器 分 析 程 式 ※※

讀取記錄器

查看資料

資料分析

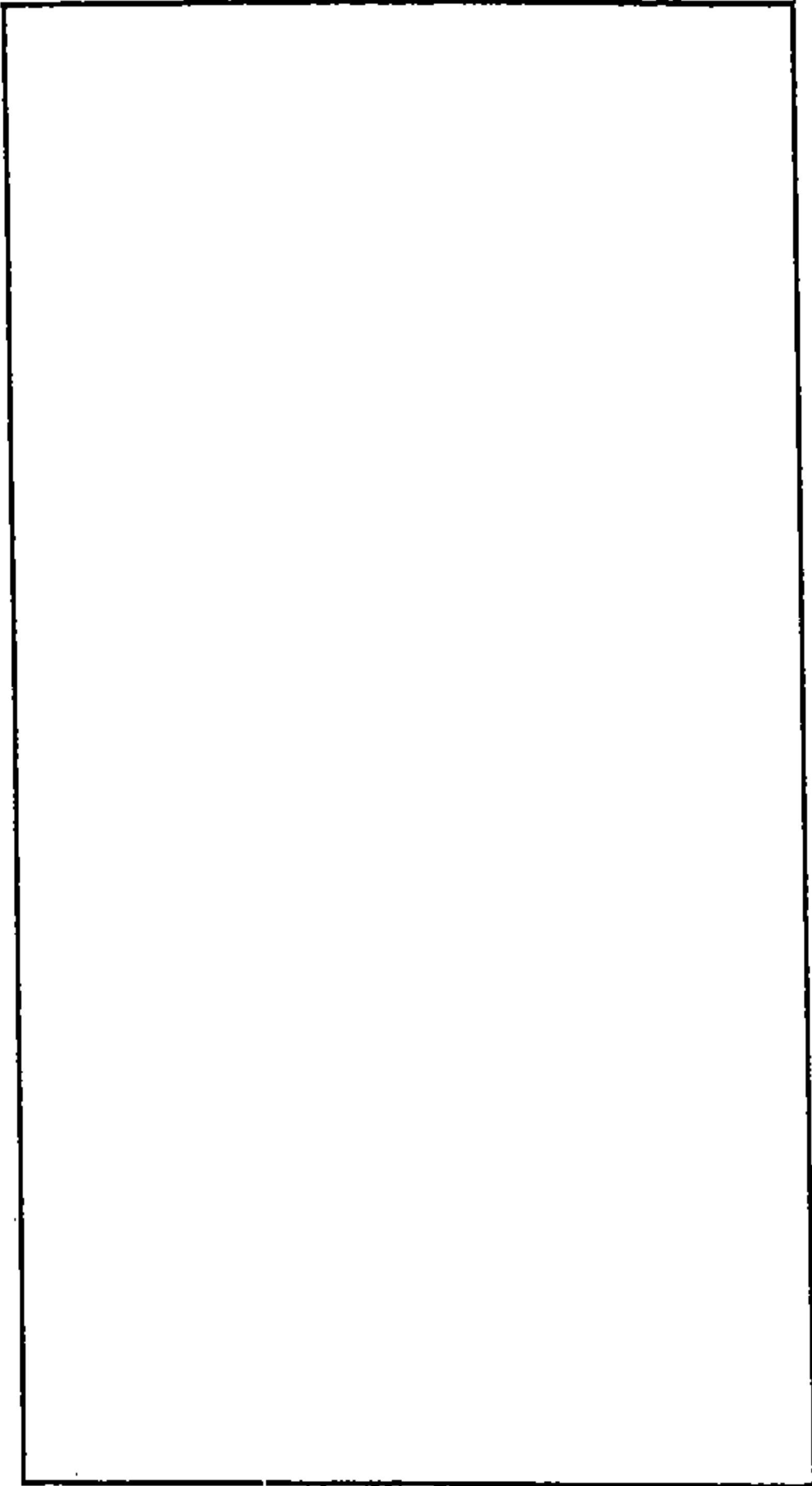
參數設定

列印資料

系統工具

資料繪圖

離 開



【英數】【半形】

● 倚天 ●

放假日

國 1高雄端～員林交流道

北上南下

車號5001，日期為82年10月23日

駕駛員編號： 4

上工時間15時 0分；下工時間21時 0分

超速次數：69次。

超速時間總計： 0時37分56秒。

緊急加速次數： 1次。

緊急煞車次數： 0次。

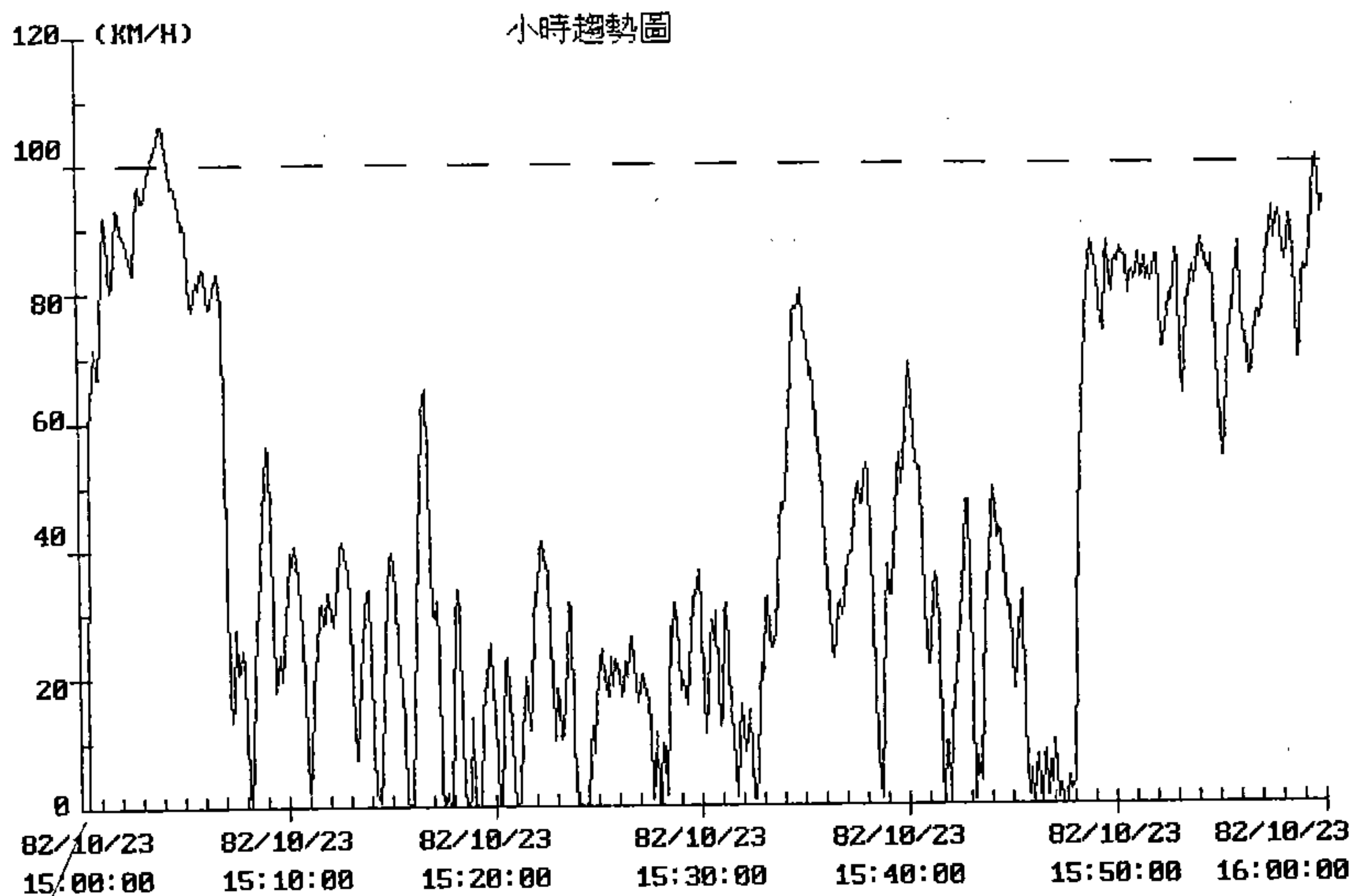
停車次數： 9次。

車行時間總計： 4時43分 3秒。

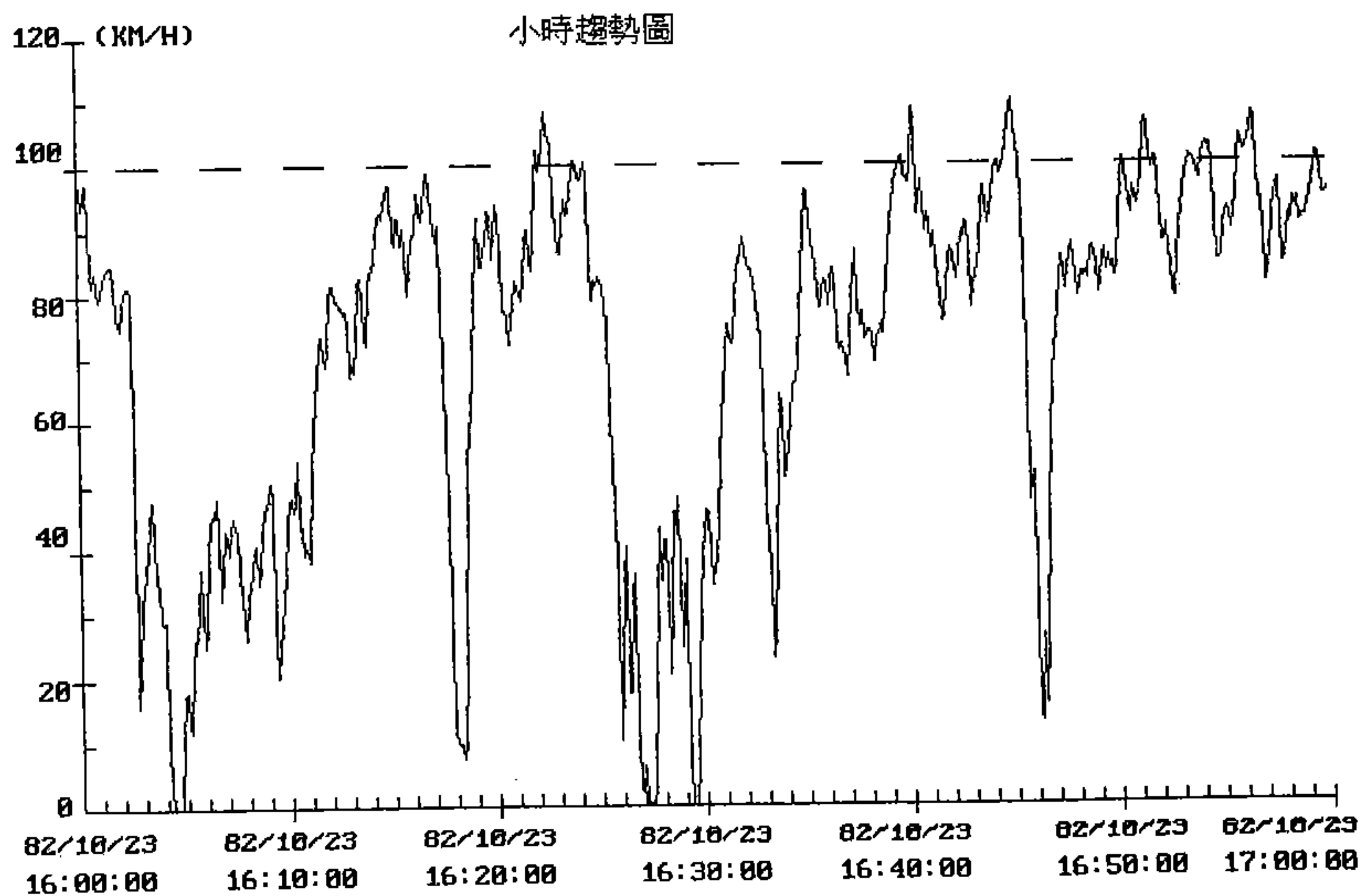
車行總共距離： 325.24 公里。

平均行車速率：68.94公里／小時。

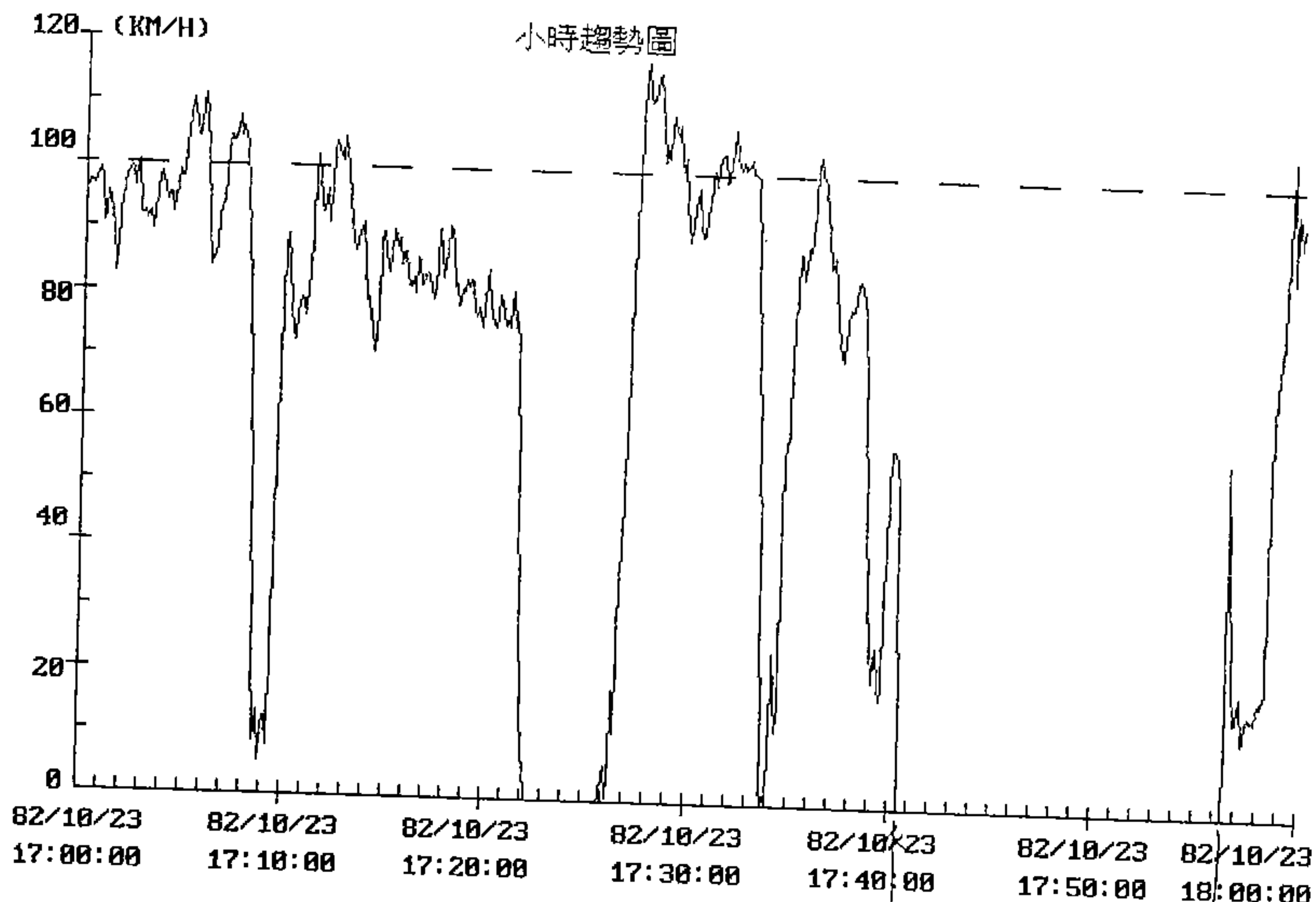




高堆場  
[←] 上一小時 [→] 下一小時 [ESC] 離開



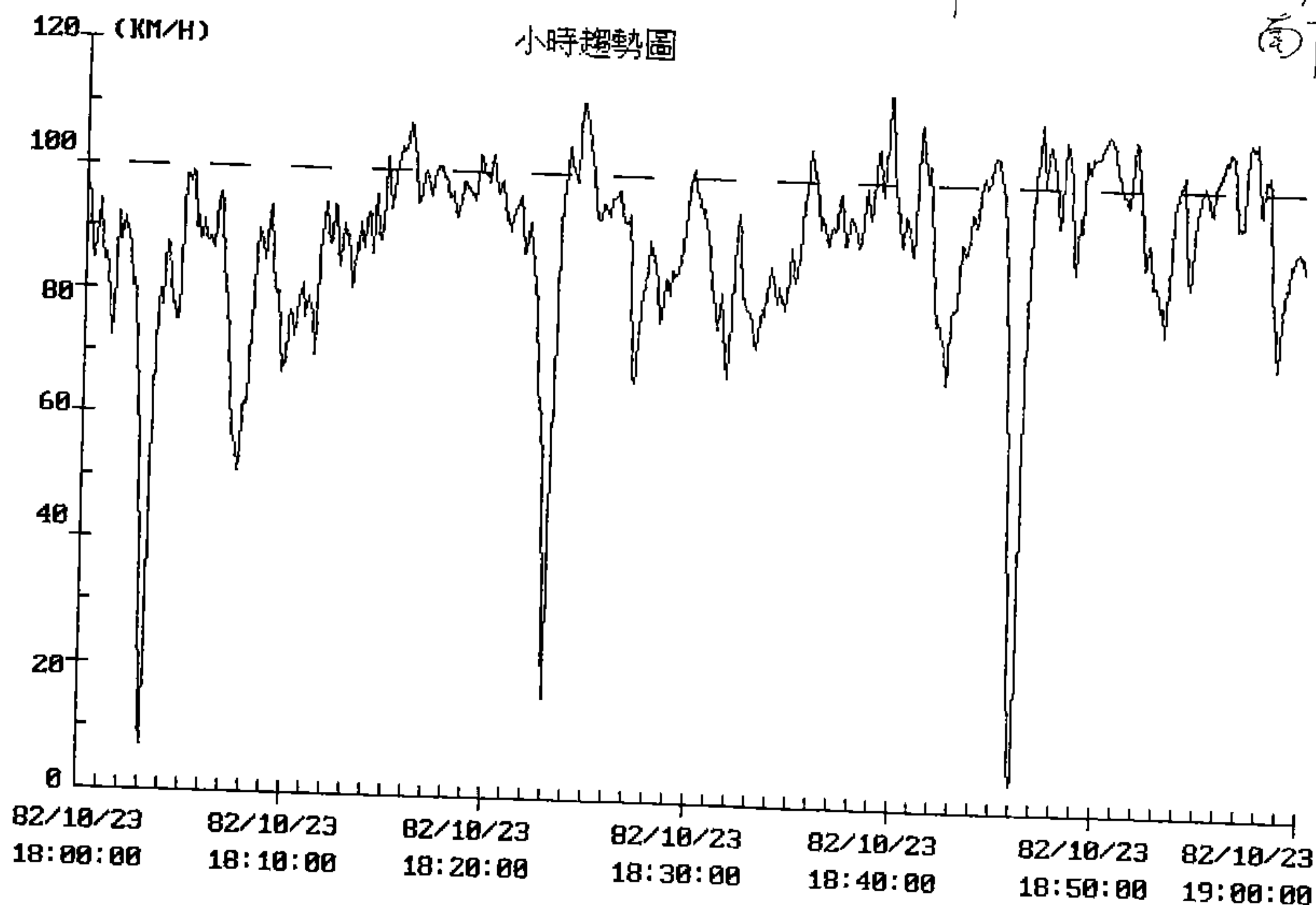
[←] 上一小時 [→] 下一小時 [ESC] 離開



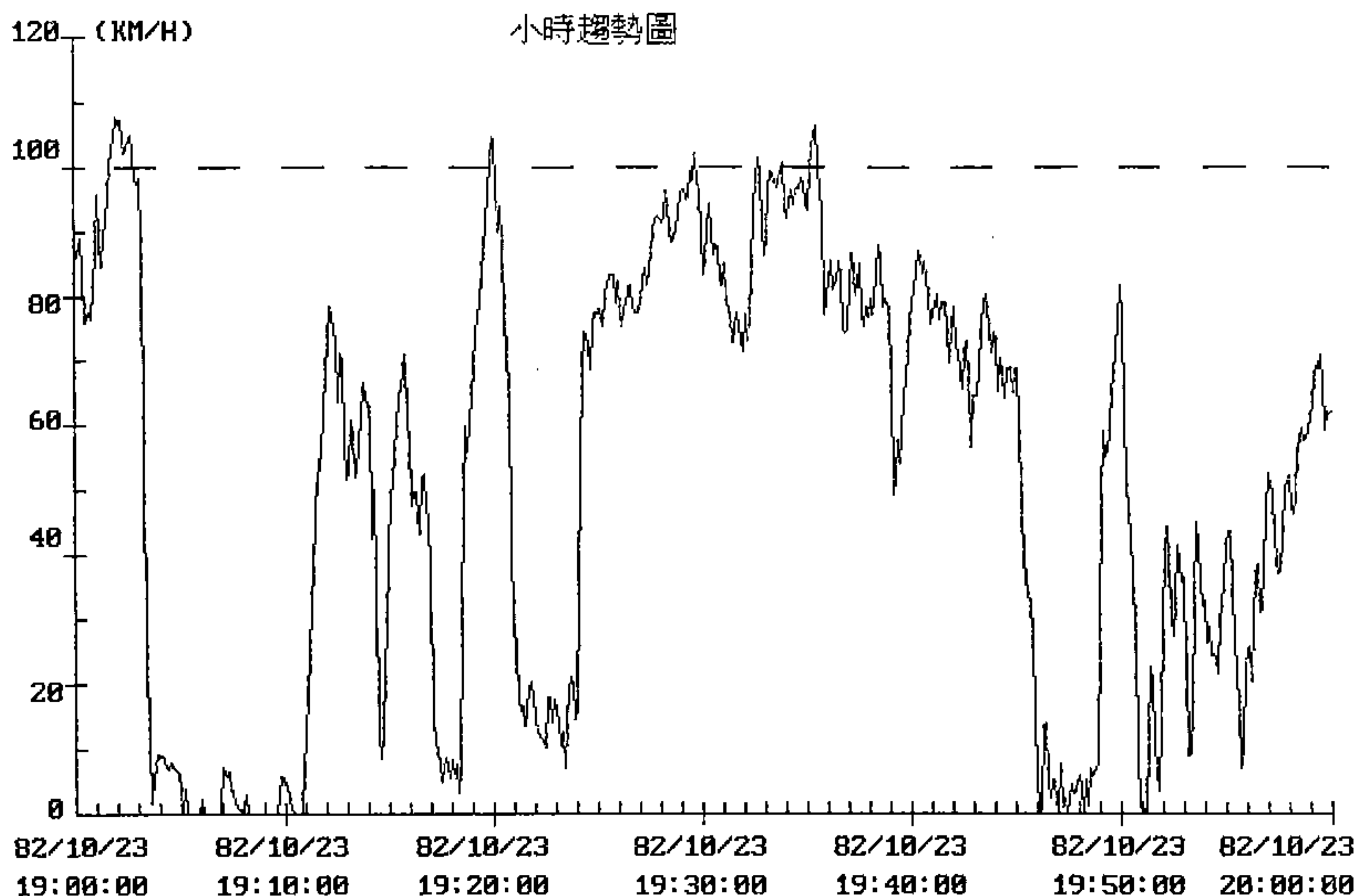
[←] 上一小時 [→] 下一小時 [ESC] 離開

設林

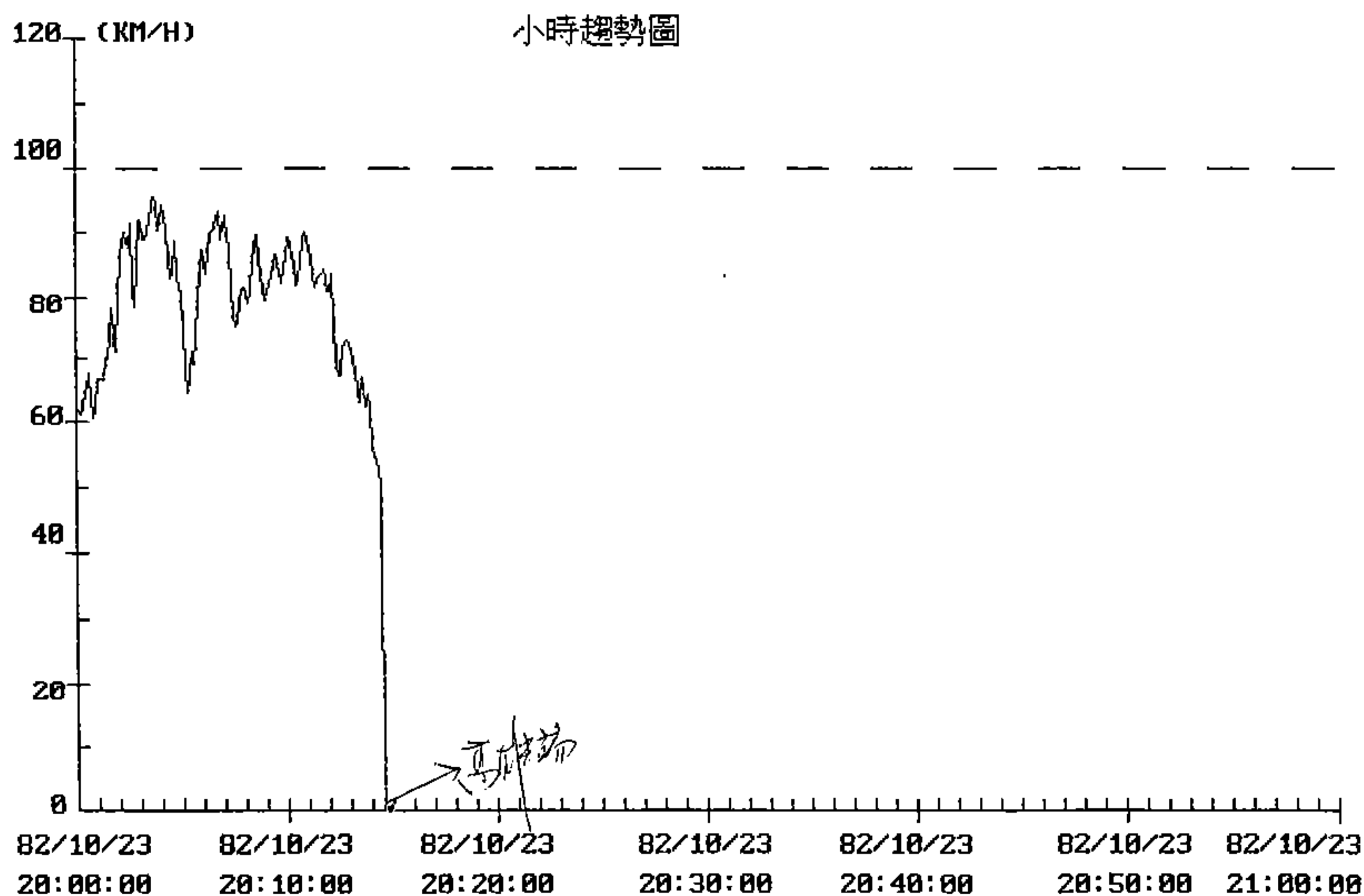
設林  
南下



[←] 上一小時 [→] 下一小時 [ESC] 離開



[←] 上一小時 [→] 下一小時 [ESC] 離開



[←] 上一小時 [→] 下一小時 [ESC] 離開 A2-13

收假日

國 1高雄端～員林交流道

北上南下

車號5001，日期為82年10月25日

駕駛員編號： 4

上工時間13時 0分；下工時間20時 0分

超速次數：78次。

超速時間總計： 0時41分15秒。

緊急加速次數： 0次。

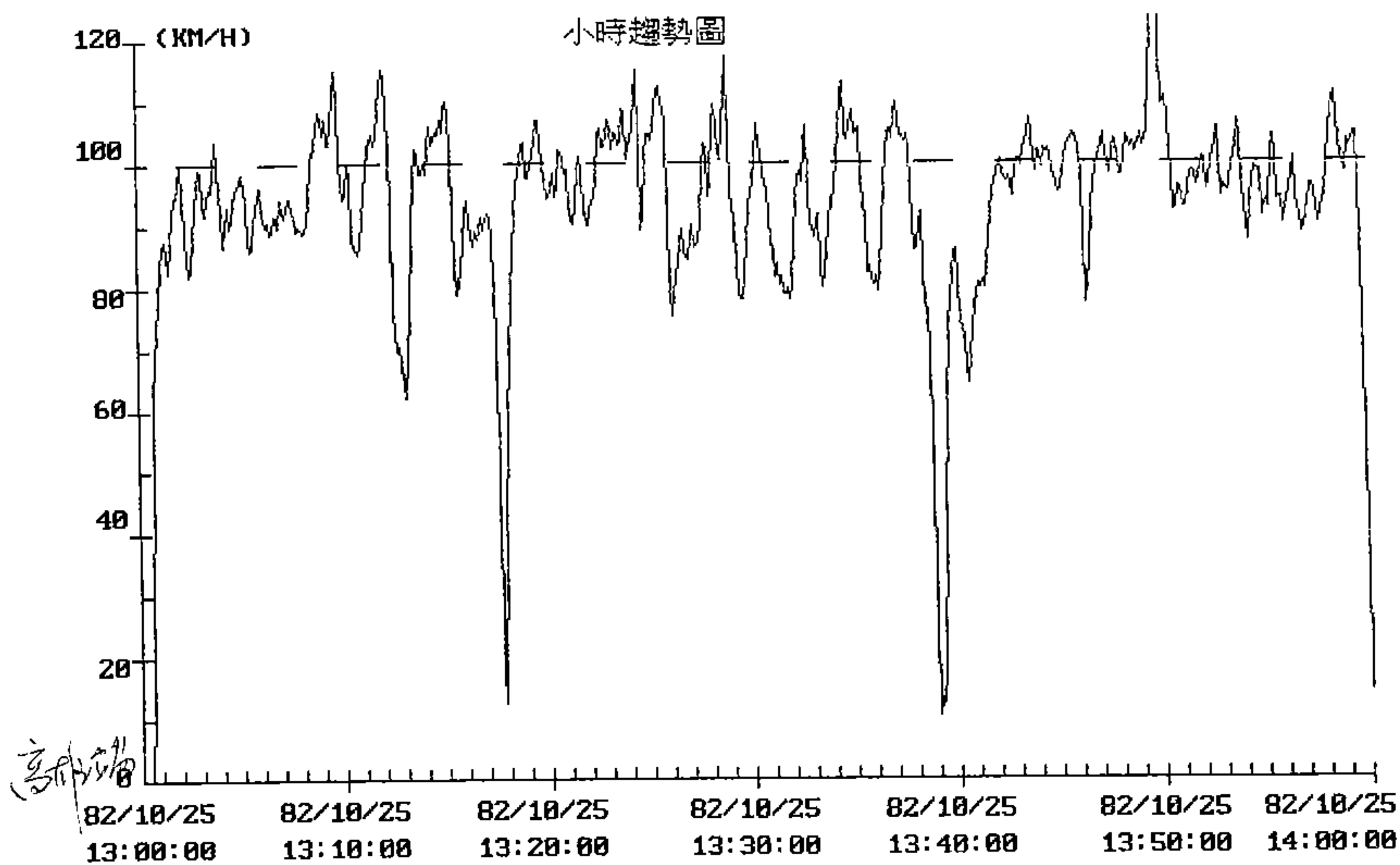
緊急煞車次數： 0次。

停車次數： 8次。

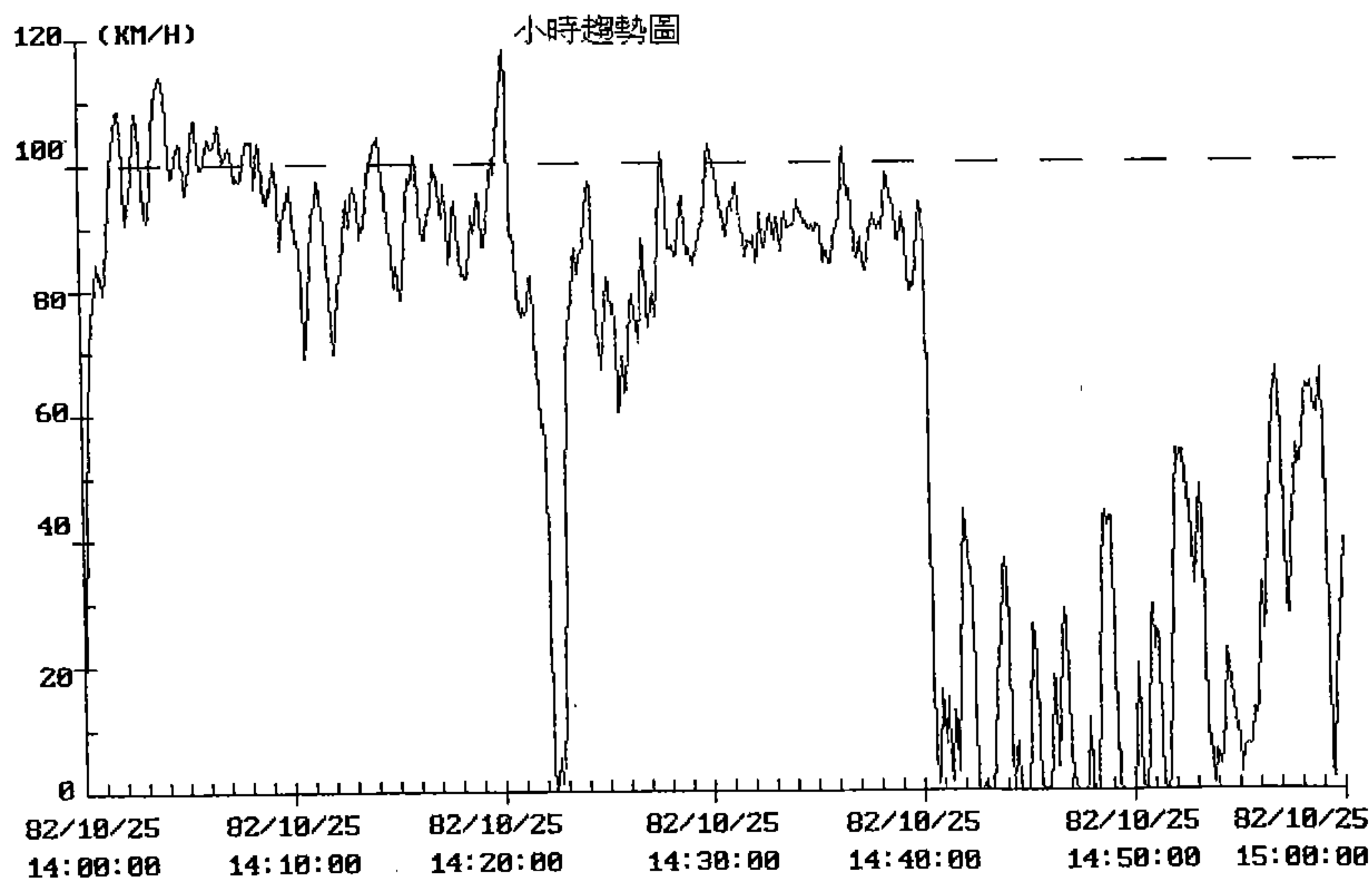
車行時間總計： 4時52分43秒。

車行總共距離： 325.36 公里。

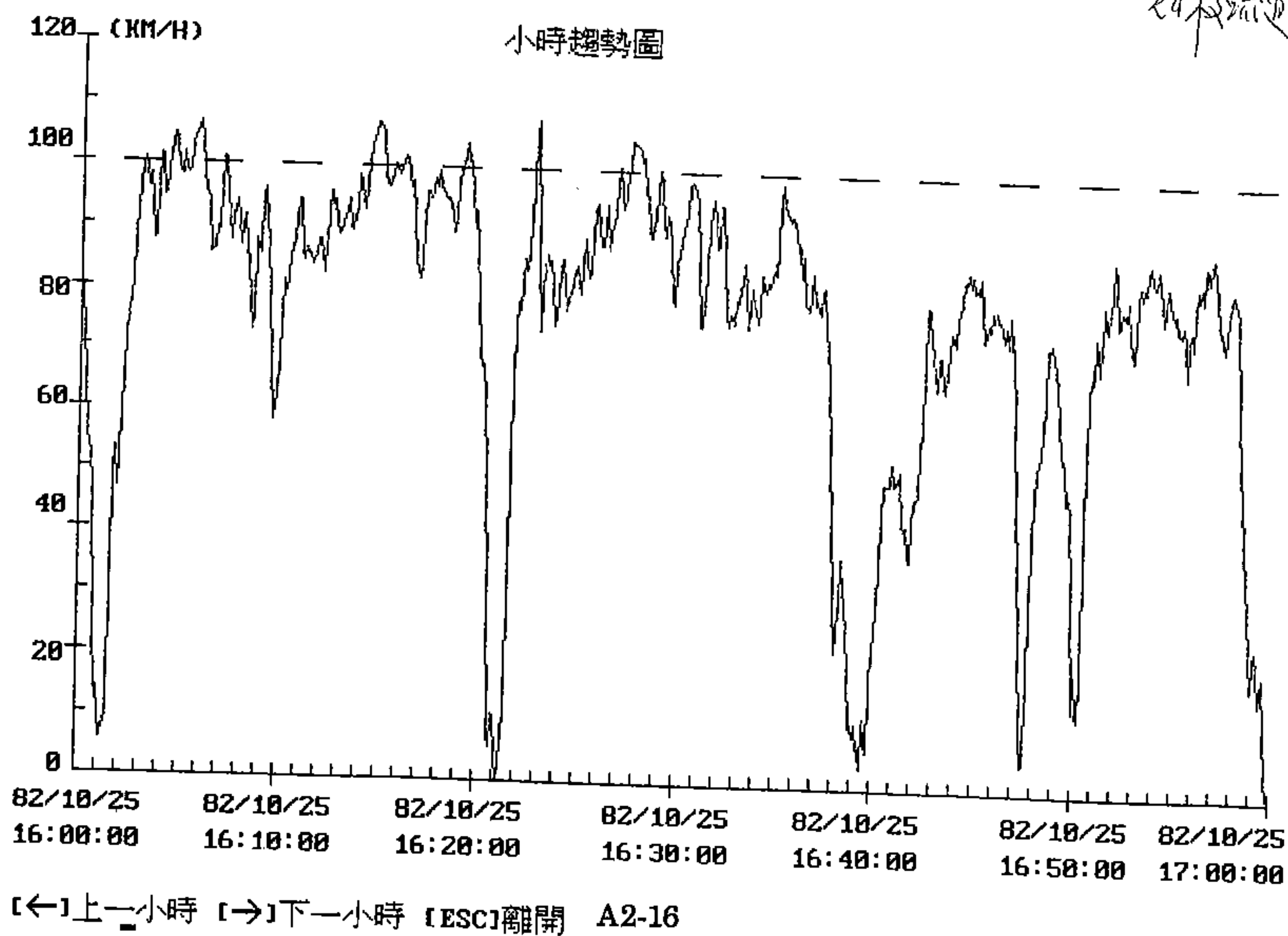
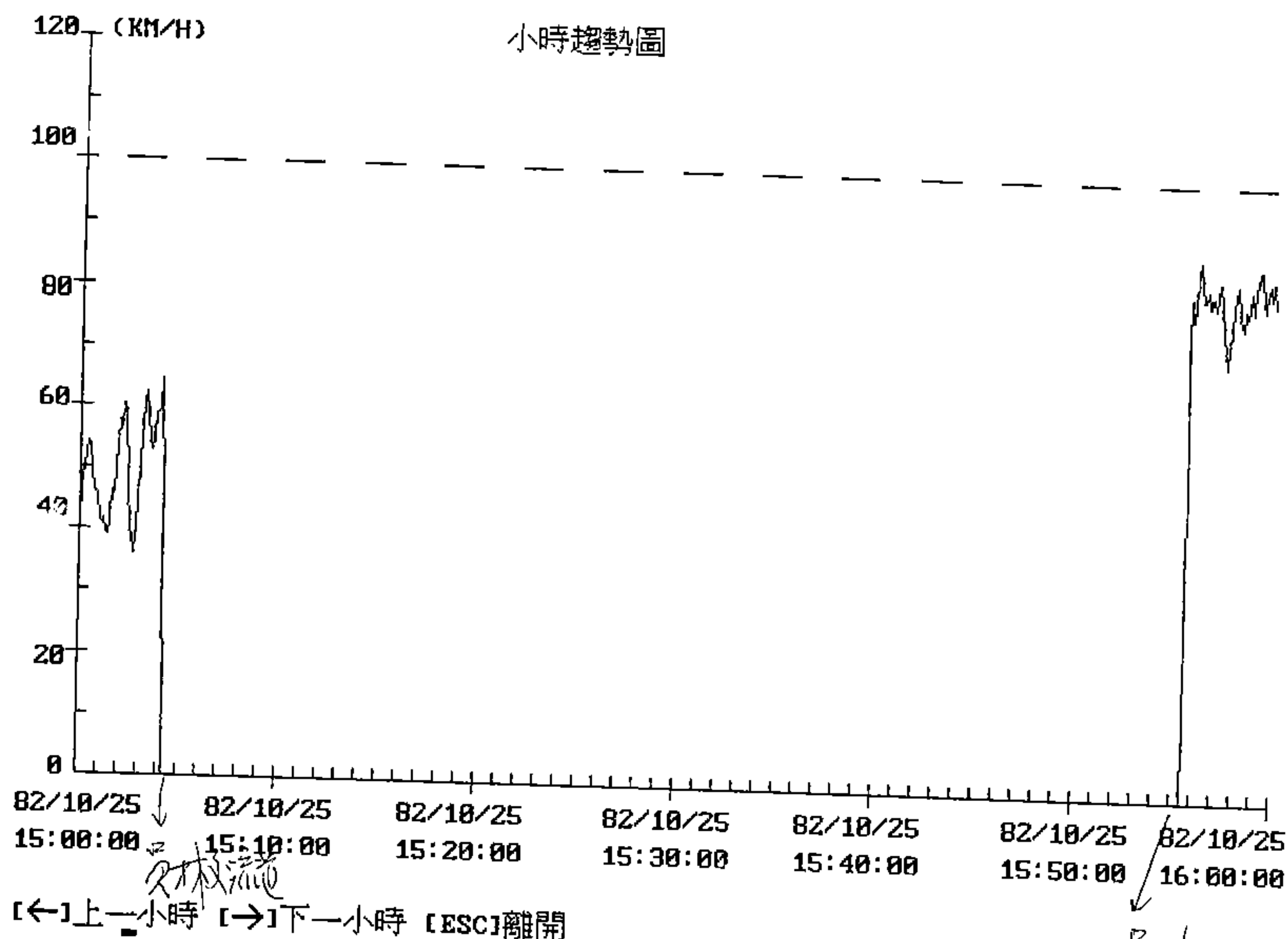
平均行車速率：66.69公里／小時。

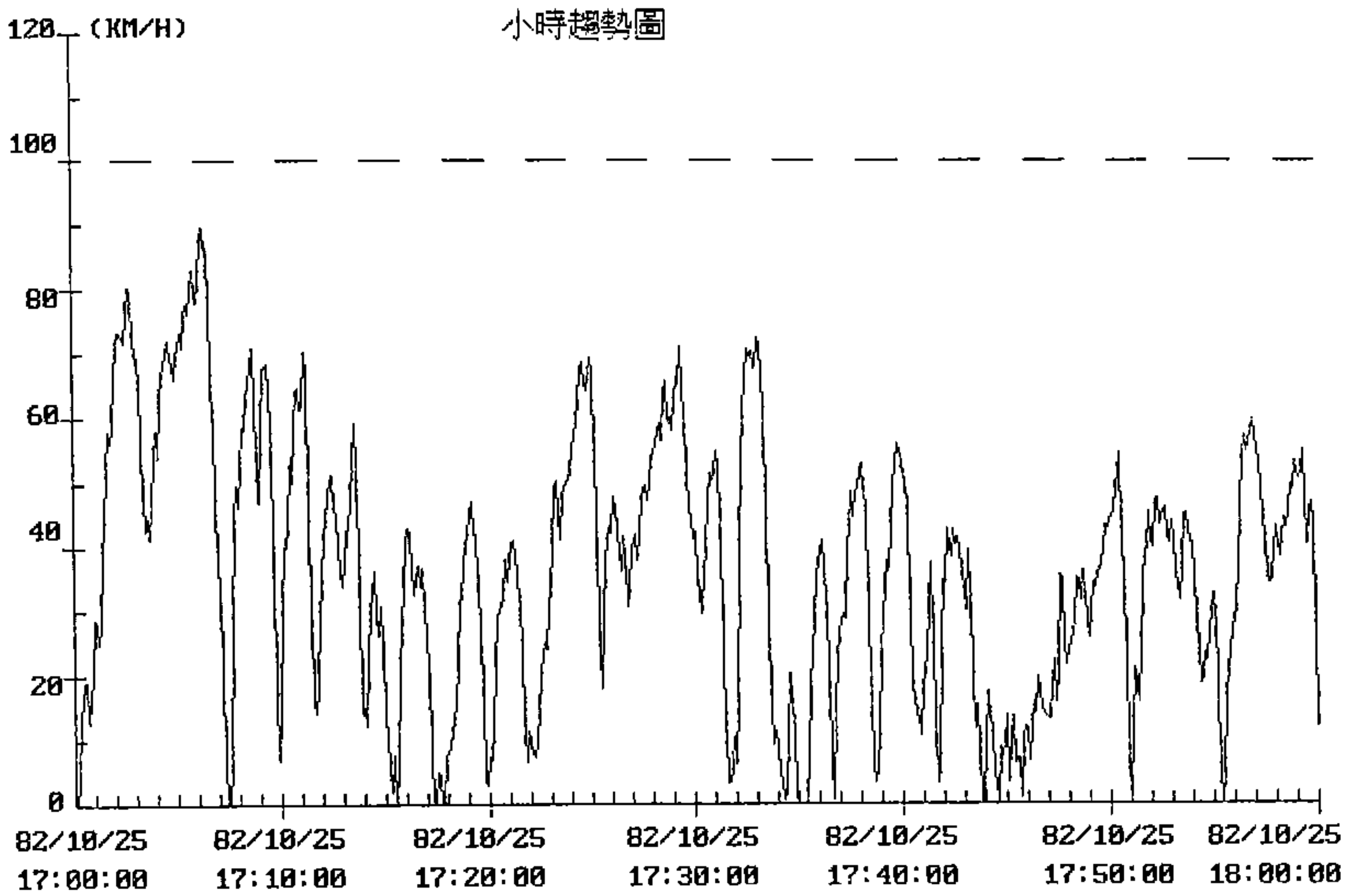


[←] 上一小時 [→] 下一小時 [ESC] 離開

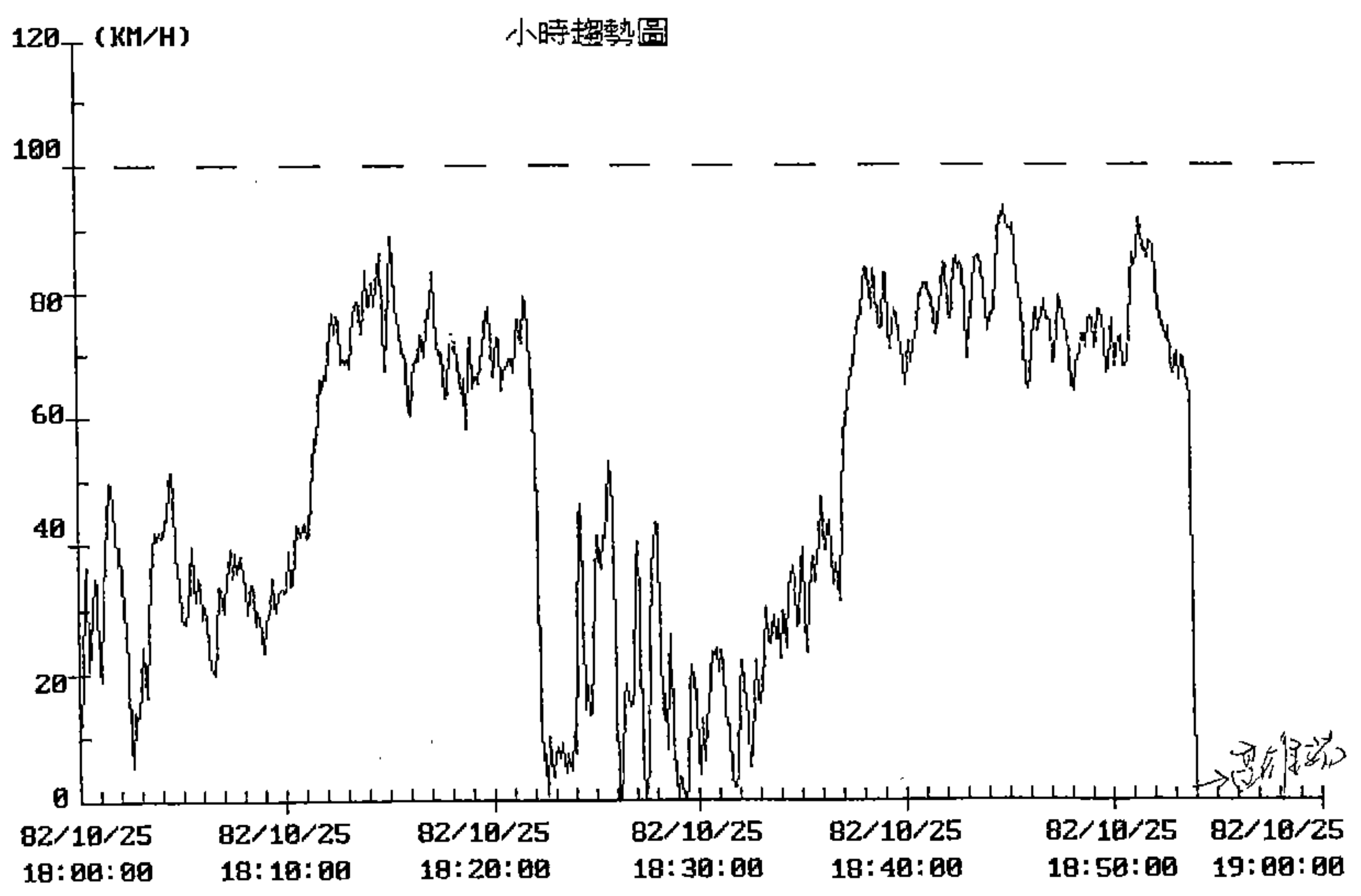


[←] 上一小時 [→] 下一小時 [ESC] 離開 A2-15





[←] 上一小時 [→] 下一小時 [ESC] 離開



[←] 上一小時 [→] 下一小時 [ESC] 離開

### 三、鼎漢發展行車記錄器轉換成果示例



表A2-1  
中山高速公路收假日旅行時間與延滯調查  
高速公路末端-->員林交流道

進入時間:13:00:40  
離開時間:15:04:17  
1993/10/25

記錄器次數	瞬間速度 (KM/HR)	瞬間距離 (KM)	累計距離 (KM)	國道公里 數(KM)	累計秒數 (SEC)	平均旅行速率 (KM/HR)	結點名稱	結點間行駛時 間(秒)
8	13.79	0.00383	0.00383	372.73	1	13.79	高速公路末端	1
50	86.17	0.02393	1.26806	371.46	59	77.37	五甲交流道	59
56	96.5	0.02681	4.95927	367.77	201	93.58	中正交流道	142
50	86.17	0.02393	15.48864	357.24	600	95	楠梓交流道	399
48	82.72	0.02298	23.232	349.5	893	95.14	岡山交流道	293
1	1.72	0.00048	26.30905	346.42	1030	80.85	岡山收費站	137
59	101.67	0.02824	34.19219	338.54	1333	93.66	路竹交流道	303
45	77.55	0.02154	45.31369	327.42	1743	97.65	台南交流道	410
60	103.4	0.02872	53.1863	319.54	2050	92.32	永康交流道	307
6	10.34	0.00287	59.61326	313.12	2320	85.69	新市收費站	270
61	105.12	0.0292	69.27714	303.45	2707	89.9	麻豆交流道	387
56	96.5	0.02681	84.17698	288.55	3241	100.45	新營交流道	534
3	5.17	0.00144	92.58812	280.14	3566	93.17	新營收費站	325
59	101.67	0.02824	102.5809	270.15	3943	95.42	水上交流道	377
54	93.06	0.02585	108.5373	264.19	4160	98.81	嘉義交流道	217
53	91.33	0.02537	122.6793	250.05	4728	89.63	大林交流道	568
6	10.34	0.00287	126.6927	246.04	4939	68.48	斗南收費站	211
49	84.44	0.02346	134.0249	238.71	5273	79.03	斗南交流道	334
52	89.61	0.02489	142.425	230.3	5608	90.27	西螺交流道	335
4	6.89	0.00191	155.321	217.41	6821	38.27	員林收費站	1213
39	67.21	0.01867	162.1951	210.53	7416	41.59	員林交流道	595

表A2-2

中山高速公路收假日旅行時間與延滯調查  
員林交流道-->高速公路末端

進入時間:15:55:40  
離開時間:18:53:56  
1993/10/25

記錄器次數	瞬間速度 (KM/HR)	瞬間距離 (KM)	累計距離 (KM)	國道公里數 (KM)	累計秒數 (SEC)	平均旅行速率 (KM/HR)	結點名稱	結點間行駛時 間(秒)
3	5.17	0.00144	0.001	210.53	1	5.17	員林交流道	1
5	8.62	0.00239	6.818	217.35	354	69.33	員林收費站	354
45	77.55	0.02154	19.34	229.85	871	87.2	西螺交流道	517
59	101.67	0.02824	28.863	239.37	1240	92.91	斗南交流道	369
5	8.62	0.00239	35.434	245.96	1553	75.57	斗南收費站	313
44	75.83	0.02106	38.58	249.09	1696	79.21	大林交流道	143
47	81	0.0225	52.441	262.95	2255	89.26	嘉義交流道	559
27	46.53	0.01293	58.883	269.4	2537	82.24	水上交流道	282
7	12.06	0.00335	69.552	280.08	3286	51.28	新營收費站	749
48	82.72	0.02298	76.813	287.32	3628	76.43	新營交流道	342
18	31.02	0.00862	92.798	303.32	4815	48.48	麻豆交流道	1187
3	5.17	0.00144	102.589	313.12	5787	36.26	新市收費站	972
16	27.57	0.00766	108.276	318.8	6449	30.93	永康交流道	662
30	51.7	0.01436	116.067	326.58	7406	29.31	台南交流道	957
43	74.1	0.02058	127.065	337.58	8352	41.85	路竹交流道	946
4	6.89	0.00192	135.943	346.47	8906	57.69	岡山收費站	554
9	15.51	0.00431	138.177	348.7	9297	20.57	岡山交流道	391
45	77.55	0.02154	144.121	354.63	9839	39.48	楠梓交流道	542
40	68.93	0.01915	155.4	365.91	10364	77.34	九如交流道	525
41	70.66	0.01963	156.525	367.04	10420	72.32	中正交流道	56
34	58.59	0.01628	162.276	372.79	10696	75.01	高速公路末端	276

## 四、行車記錄器與人工調查法之比較

### （一）緣由

本次公路行駛時間調查工作中，首次啓用行車記錄器作為調查工具，為了解該記錄器之資料正確與否，於調查期間採用記錄器與人工調查同步記錄，以作為日後比較依據，經實地以國道高速公路南部路段（員林交流道—高速公路末端）作為調查路段，並選擇民國82年10月23、25日連續假日之放假日與收假日之下午作為調查日期與時段，其中10月23日之調查因人工調查使用指針式手錶作為記錄依據，在時間記錄上已有部份誤差，無法與記錄器做更進一步之比較，因此10月25日採用數字型碼錶與記錄器同步作業，以期能對兩者之間作更精確地比對，作為日後調查之參考。

### （二）資料處理分析

10月25日之人工調查與記錄器資料經整理如表A2-3所示，由表中得知在行駛里程方面，記錄器在北上及南下里程數分別為162.17、162.27公里，僅0.1公里之差異，而人工調查所得之里程則為161.5公里，亦僅0.67、0.77公里之誤差，此項差異約佔總里程0.47%，應屬可接受之誤差範圍，至於其誤差之原因約可歸納下列幾點：

1. 一般人工調查之里程數係以車內之里程錶為記錄依據，而其精確度僅及0.1公里。
2. 調查員於車輛高速行駛狀態下對於節點之認定會有些微誤差。
3. 由於車輛變換車道，將影響其所行駛之里程數。

在旅行時間方面，北上記錄器與人工調查相差約2分5秒，而南下部份則僅4秒鐘之誤差，經比對南北向各節點之差異，以北向時間差異較大，位於1至72秒之間，南向則僅1至3秒，且於北上差異值較大之節點，往往於上下節點有一方可平衡其中之差異，例如嘉義交流道58秒，水上交流道則為-59秒，兩者間僅1秒之誤差，因此以人為誤差可能性較大。

在旅行速率方面，無論北上或南下，記錄器與人工調查誤差約在正負10 km/hr以內，僅少數節點之平均旅行速率差異較高，且大多發生於時間差異

表A2-3 行駛記錄器與人工記錄比較表

路線名稱：

國道1號南段

方向：往北

時程：收假日 (82/10/25)

起點		地點		迄點		行駛記錄器			人工記錄			記錄器與人工之差異		
交線編號	地點	地點	地點	交線編號	地點	距離 (KM)	旅行時間 (Sec)	旅行速率 (km/hr)	距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)
縣148	員林交流道		員林收費站			6.87	595	41.59	6.4	594	38.7	0.47	1	2.89
	員林收費站		西螺交流道	台1		12.9	1213	38.27	13.3	1212	39.5	-0.4	1	-1.23
台1	西螺交流道		斗南交流道	台3		8.4	335	90.27	9.9	396	90.2	-1.5	-61	0.07
台3	斗南交流道		斗南收費站			7.33	334	79.03	5.8	276	76.2	1.53	58	2.83
	斗南收費站		大林交流道	縣162		4.01	211	68.48	3.6	210	61.4	0.41	1	7.08
縣162	大林交流道		嘉義交流道	縣159		14.14	568	89.63	13.9	510	98.3	0.24	58	-8.67
縣159	嘉義交流道		水上交流道	縣168		5.96	217	98.81	6.2	276	80.9	-0.24	-59	17.91
縣168	水上交流道		新營收費站			9.99	377	95.42	10.3	378	98.4	-0.31	-1	-2.98
	新營收費站		新營交流道	縣172		8.41	325	93.17	7.7	318	87.2	0.71	7	5.97
縣172	新營交流道		麻豆交流道	縣176		14.9	534	00.45	15.3	606	90.9	-0.4	-72	9.55
縣176	麻豆交流道		新市收費站			9.66	387	89.9	10.0	384	93	-0.34	3	-3.1
	新市收費站		新市交流道	台1		6.43	270	85.69	6.0	270	80	0.43	0	5.69
台1	新市交流道		仁德交流道			7.87	307	92.32	7.8	306	91.5	0.07	1	0.82
	仁德交流道		路竹交流道			11.12	410	97.65	10.9	408	96.2	0.22	2	1.45
	路竹交流道		岡山收費站	縣186		7.88	303	93.66	8.5	366	83.6	-0.62	-63	10.06
縣186	岡山收費站		岡山交流道			3.08	137	80.85	2.6	138	68.3	0.48	-1	12.55
	岡山交流道		楠梓交流道			7.74	293	95.14	7.4	294	90.9	0.34	-1	4.24
	楠梓交流道		中正交流道	台1		10.53	399	95	10.9	402	98.3	-0.37	-3	-3.3
台1	中正交流道		高雄末端			4.95	202	88.82	5.0	198	89.6	-0.05	4	-0.78
小			計			162.17	7417	84.96	161.50	7542	81.74	0.67	-125	3.21



表A2-3 行駛記錄器與人工記錄比較表(續)

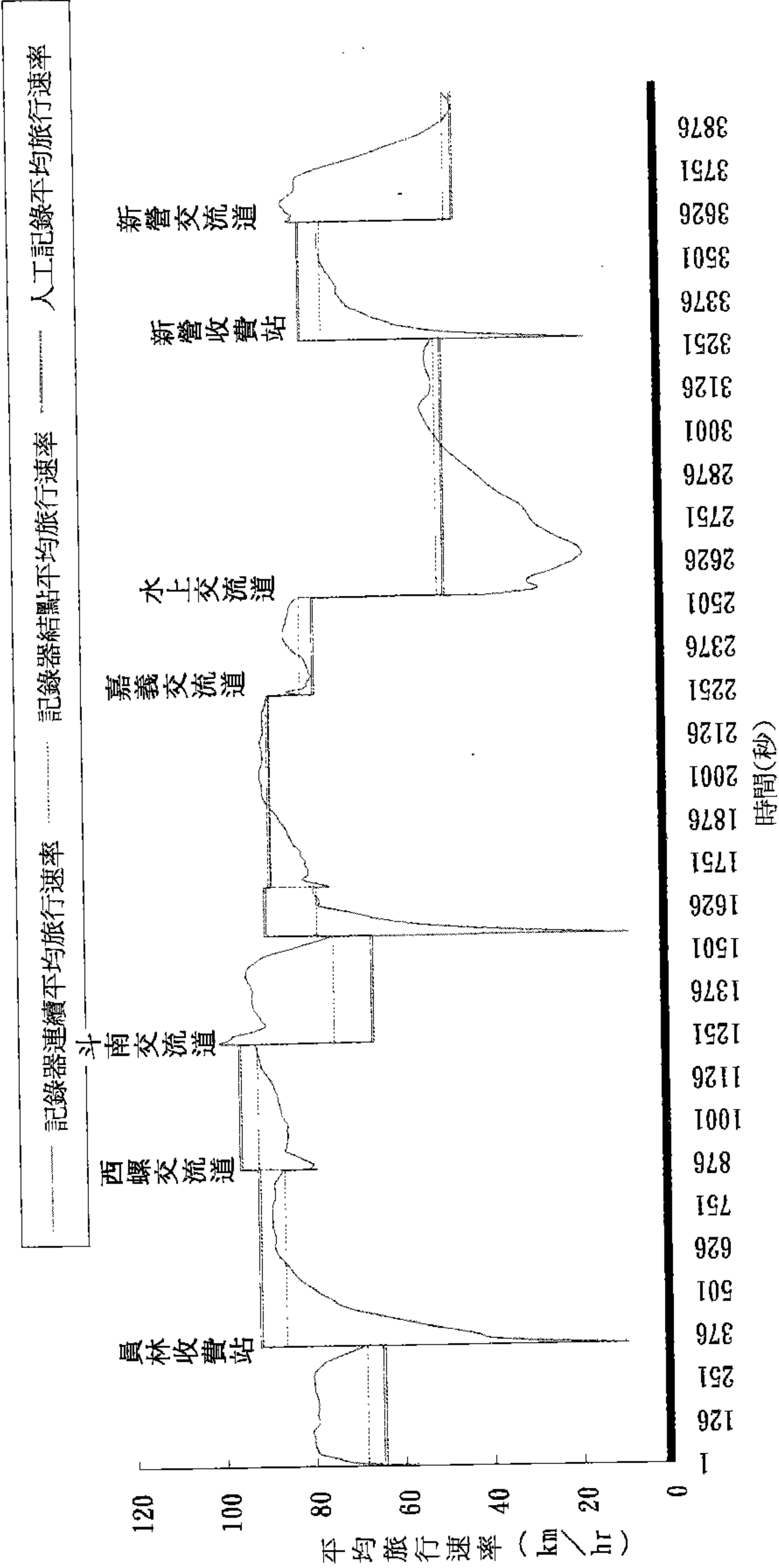
路線名稱：國道1號南段															方向：往南															時程：收假日 (82/10/25)														
起			點			迄			點			行駛記錄器			人			工			記			錄			記錄器與人工之差異																	
交線	路點編號	地	名	交線	路點編號	地	名	距離(KM)	旅行時間(Sec)	旅行速率(km/hr)	距離(KM)	旅行時間(Min)	旅行速率(km/hr)	距離(KM)	旅行時間(Min)	旅行速率(km/hr)	距離(KM)	旅行時間(Min)	旅行速率(km/hr)	距離(KM)	旅行時間(Min)	旅行速率(km/hr)	距離(KM)	旅行時間(Min)	旅行速率(km/hr)																			
縣148		員林交流道				員林收費站		6.82	354	69.33	6.4	354	65.1	0.42	0	4.23																												
		員林收費站	台1		台1	西螺交流道		12.52	517	87.2	13.3	516	92.6	-0.78	1	-5.4																												
台1		西螺交流道	台3		台3	斗南交流道		9.52	369	92.91	9.9	372	96.6	-0.38	-3	-3.69																												
台3		斗南交流道				斗南收費站		6.57	313	75.57	5.8	312	66.7	0.77	1	8.87																												
		斗南收費站	縣162		縣162	大林交流道		3.15	143	79.21	3.6	144	90.6	-0.45	-1	-11.39																												
縣162		大林交流道	縣159		縣159	嘉義交流道		13.86	559	89.26	13.9	558	89.5	-0.04	1	-0.24																												
縣159		嘉義交流道	縣168		縣168	水上交流道		6.44	282	82.24	6.2	282	79.1	0.24	0	3.14																												
縣168		水上交流道				新營收費站		10.67	749	51.28	10.3	750	49.5	0.37	-1	1.78																												
		新營收費站	縣172		縣172	新營交流道		7.26	342	76.43	7.7	342	81.1	-0.44	0	-4.67																												
縣172		新營交流道	縣176		縣176	麻豆交流道		15.99	1187	48.48	15.3	1188	46.4	0.69	-1	2.08																												
縣176		麻豆交流道				新市收費站		9.79	972	36.26	10.0	972	37	-0.21	0	-0.74																												
		新市收費站	台1		台1	新市交流道		5.69	662	30.93	6.0	660	32.6	-0.31	2	-1.67																												
台1		新市交流道				仁德交流道		7.79	957	29.31	7.8	954	29.3	-0.01	3	0.01																												
		仁德交流道				路竹交流道		11.00	946	41.85	10.9	948	41.5	0.1	-2	0.35																												
		路竹交流道	縣186		縣186	岡山收費站		8.88	554	57.69	8.5	552	55.2	0.38	2	2.49																												
縣186		岡山收費站				岡山交流道		2.23	391	20.57	2.6	390	23.9	-0.37	1	-3.33																												
		岡山交流道				楠梓交流道		5.94	542	39.48	7.4	540	49.2	-1.46	2	-9.72																												
		楠梓交流道	台1		台1	中正交流道		12.4	581	76.83	10.9	582	67.5	1.5	-1	9.33																												
台1		中正交流道				高雄末端		5.75	276	75.01	5.0	276	65.2	0.75	0	9.81																												
小			計					162.27	10696	61.04	161.50	10692	60.98	0.77	4	0.07																												

較大之節點，因此仍以人為誤差可能性較大。

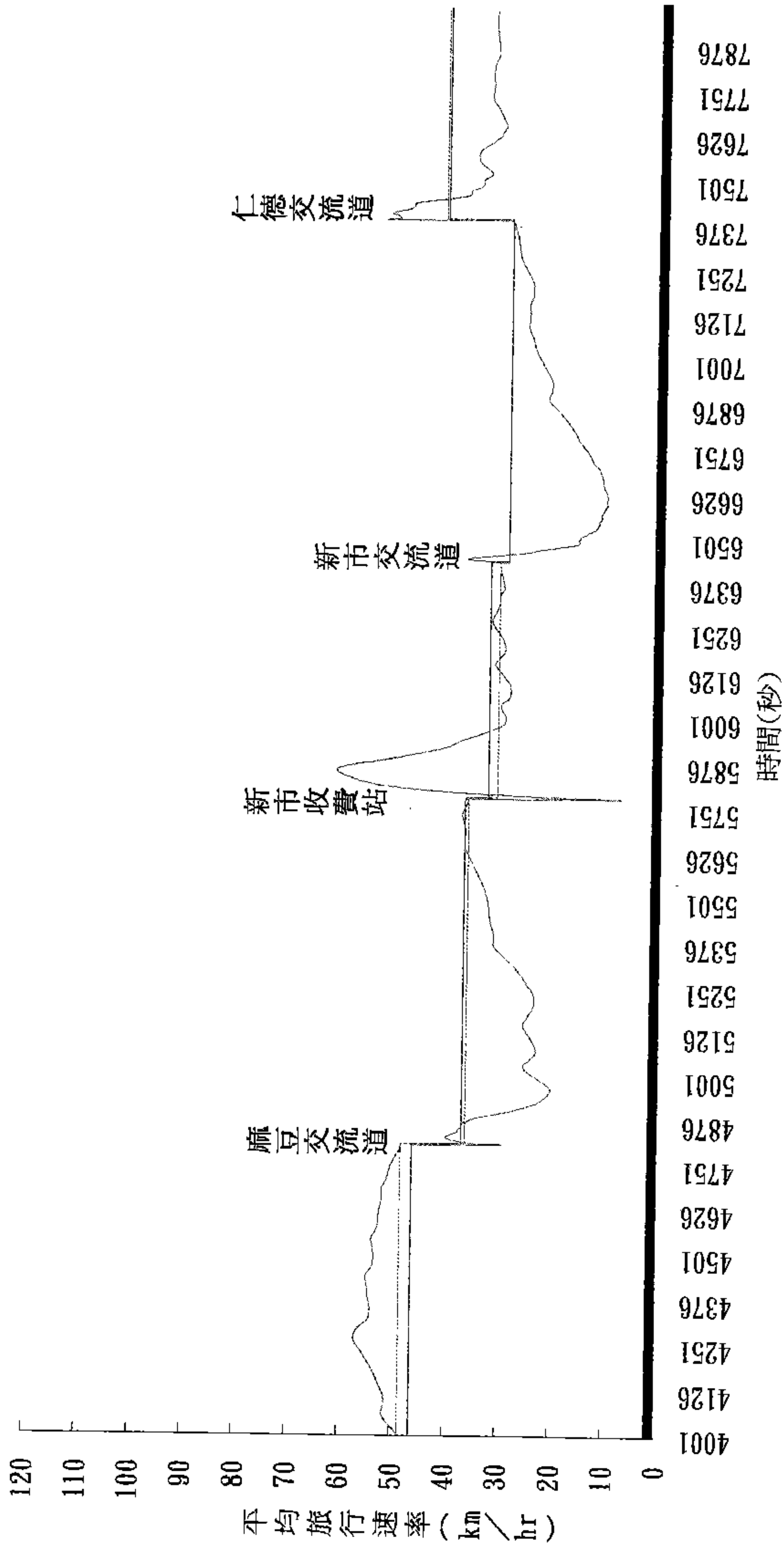
此外前述資料經繪圖處理如圖A2-4、圖A2-5所示，其中縱軸為平均旅行速率（KM/HR），橫軸為旅行時間（秒），紅色曲線表記錄器連續平均旅行速率，綠色為記錄器各節點間平均旅行速率，藍色則為人工記錄各節點間平均旅行速率。以圖A2-4為例，在連續平均旅行速率方面，由員林交流道南下至水上交流道其平均旅行速率均位於70 KM/HR以上，自此南下沿途速率均低於60 KM/HR，於新市交流道與仁德交流道間甚至低於20 KM/HR，直至中正交流道始回復70 KM/HR之速率，至於各節點間之平均旅行速率，經由綠線與藍線可看出，記錄器與人工調查一般差異不大，僅介於0.01 KM/HR與11.39 KM/HR之間。

### （三）優缺點比較

人工調查與記錄器調查經實際操作比較後，對於兩者之優缺點經整理如表A2-4 所示：

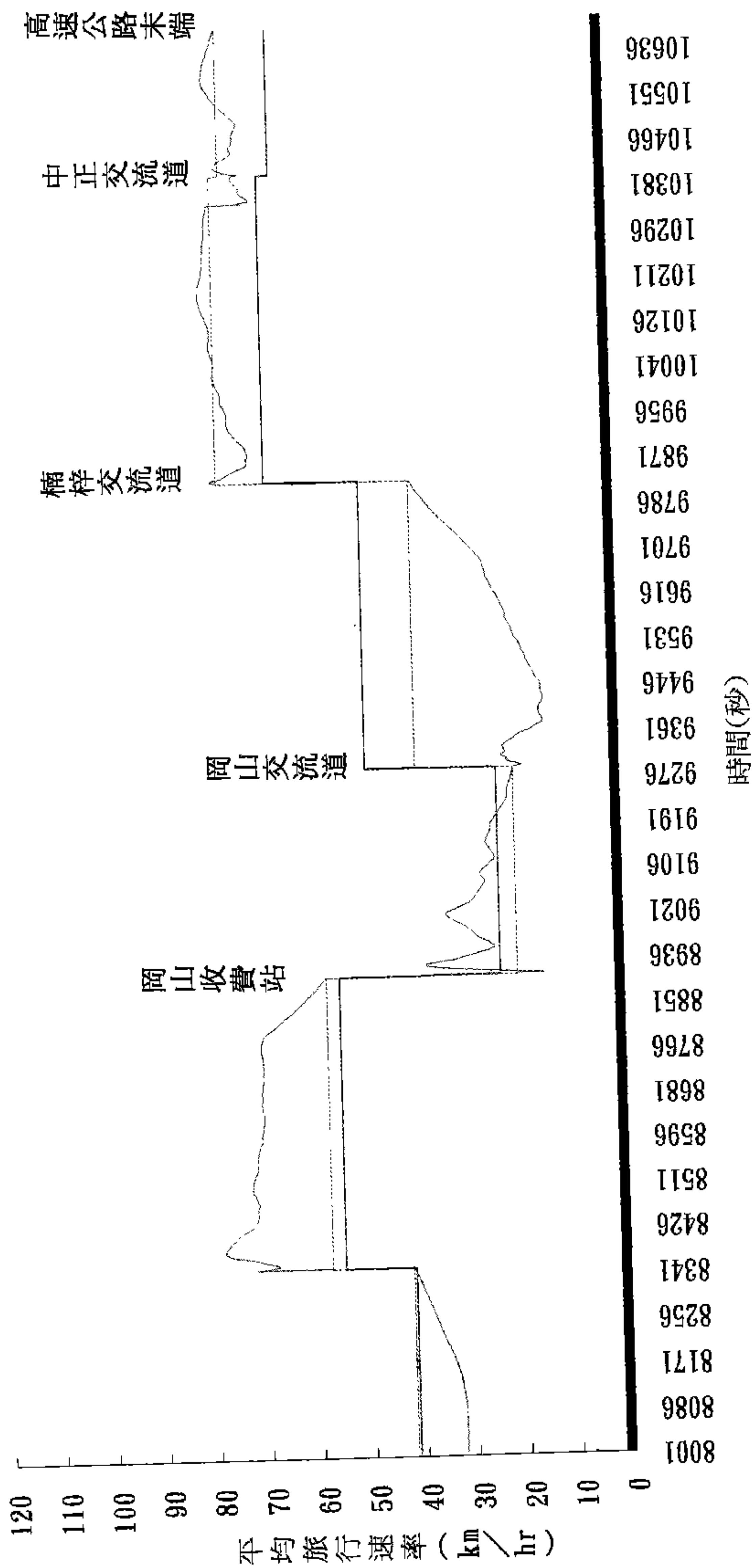


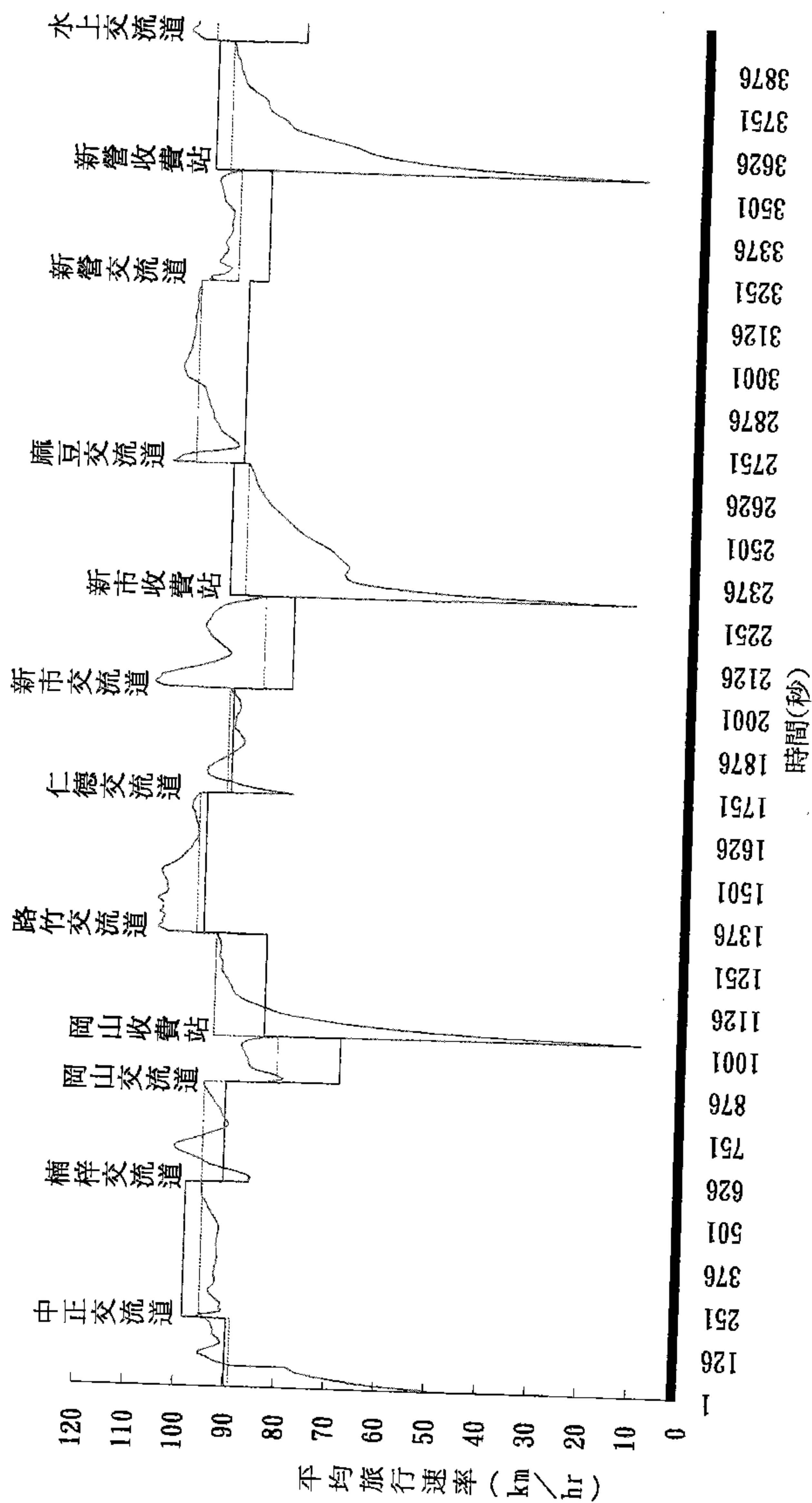
圖A2-4 國1 員林→高雄 收假日 往南 82年10月25日15:55起



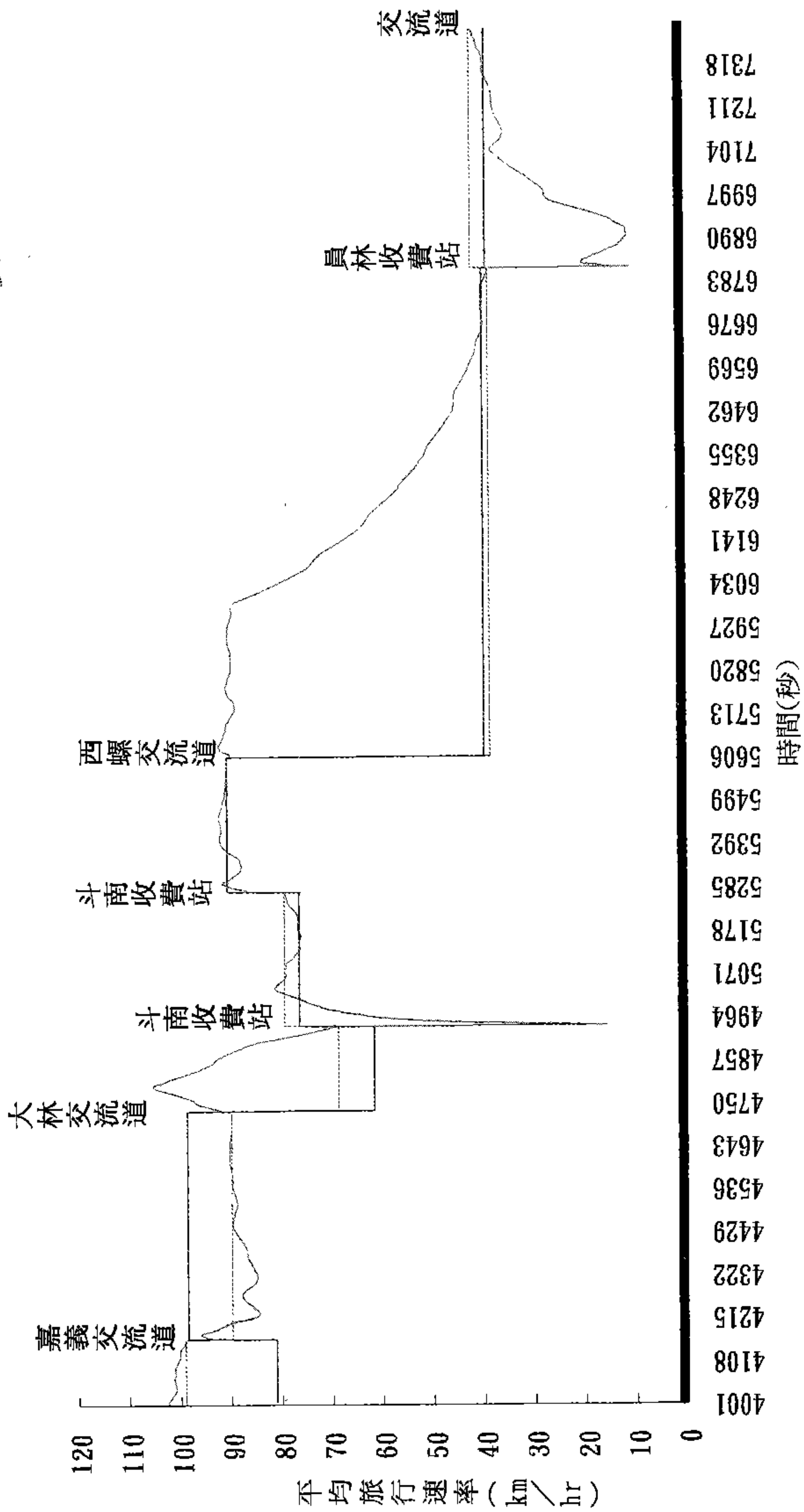
圖A2-4(續1) 國1 員林→高雄 收假日 往南 82年10月25日15:55起







圖A2-5 國1 高雄→員林 收假日 往北 82年10月25日13:00起



圖A2-5(續1) 國1 高雄→員林 收假日 往北 82年10月25日13:00起

表A2-4 人工調查與記錄器調查優缺點比較表

調查方法	優點	缺點
人工調查	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.免機器安裝手續與費用。</li> <li>2.對於阻塞原因能清楚標示。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.誤差大。</li> <li>2.人力成本高。</li> <li>3.資料分析僅能以節點為行駛對象，各節點間之行駛過程無法得知。</li> </ol>
行車記錄器調查	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.精確性高。</li> <li>2.節省調查人力。</li> <li>3.行駛過程能詳細記錄。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.安裝手續繁雜。</li> <li>2.調查期間行經節點無法記錄，增加分析困擾。</li> <li>3.現行分析軟體薄弱，無法達到預期效果。</li> <li>4.對於行駛中之阻塞原因無法判別。</li> </ol>

行車記錄器之發展，對於公路行駛時間及旅行速率之調查實有莫大之助益，除節省人力及調查經費外，其精確度高為主要優點，惟其安裝手續繁雜，非適用於任何車種，因此在安裝上須由汽車專業人士為之，至於硬體使用方面，由於記錄器資料屬連續性，因此節點間如何區分無法於調查期間同時記錄，須經里程數推算而得，在分析軟體方面，車輛校估往往因車種之不同及其里程顯示裝置有很大差異，因此目前僅能針對裝有記錄器之車輛個別測試校估參數值，加上現有軟體分析繪圖，僅能以分鐘及小時表示，尚無法達到以秒為單位之繪圖表示。至於節點標示，由於記錄器尚無任何開關可標示，因此於各節點間之距離需經人工換算倒推而得，甚為耗時且不經濟，對於記錄器之使用反而事倍功半。

#### (四) 成本比較

以國道高速公路南段調查為例，除調查時數及車輛使用兩種調查方式不變外，其主要差異在於調查員人數及分析時數，人工調查需兩名調查員，記錄器僅需一名。資料分析方面，人工調查因有既定軟體分析，於分析時數上僅需三至五小時，記錄器因目前分析軟體僅能顯示總里程之旅行速率及以分鐘、小時為單位之圖示，因此對於進一步之分析如各節點間平均旅行速率、旅行時間等資料，需耗時二至三個工作天。在硬體方面，人工

調查僅需表格、碼錶；一個記錄器則需三至五萬元。綜觀言之，目前行駛速率調查工作，以人工調查較為經濟，然記錄器之分析軟體功能若能加強，以長久使用觀點而言，應以記錄器為較佳選擇。

## 五、行車記錄器應用於調查研究上之條件與發展趨勢

1. 考慮節省人力、成本及減少人為誤差，此法有發展空間。
2. 行駛調查之先決條件為機器安裝操作需簡化，且不可有妨礙駕駛行為。
3. 行車紀錄器應具有長久穩定性，不易破損之特性。
4. 該機器之車速偵測裝置接受器規格對一般小客車應具普遍性。
5. 該機器雖可詳實紀錄車速及距離，但仍需設計轉換軟體，以求取路段、節點間平均旅行速率。
6. 未來應可增加該機器可登錄停車延滯時間因素及節點路線名稱之功能。

### **附錄三**

## **民國83與77年公路旅行速率調查結果列表比較**

表A3-1 國道旅行速率比較表

路 線 名 稱	8 3 年								7 7 年	6 9 年
	放 假 日		收 假 日		離 峰 時 段		昏 峰 時 段			
	往 南	往 北	往 南	往 北	往 南	往 北	往 南	往 北		
國1 基隆—五股	43.0	74.0	41.6	76.6	39.8	27.4	40.2	33.4	65.3	81.1
國1 五股—員林	41.4	70.1	85.4	34.5	75.2	85.3	62.6	58.8	82.2	80.9
國1 員林—高雄	67.4	74.3	56.3	69.8	85.8	76.1	83.2	81.4	88.1	87.1
國1 甲	93.8	87.0	87.0	91.0	93.2	93.2	88.7	89.2	90.3	—
國3 中和—新竹	53.6	90.1	91.4	51.8	92.1	93.2	81.9	78.1	—	—

註：1.國1 甲之往東為表上往南，國1 甲之往西為表上往北。

2.77年及69年之五股節點改為三重交流道計算。

表A3-2 省道旅行速率比較表

路 線	起 點 ~ 迄 點	距 離 (km)	8 3 年 (km/hr)	7 7 年 (km/hr)	增 減 (km/hr)
台1	台 北 橋—楓	454.30	40.4	53.6	-13.2
台1 甲	荊 桐—斗	14.35	40.8	54.9	-13.8
台1 乙	高雄陸橋—後	8.70	23.9	38.2	-14.3
台1 丙	高雄陸橋—苓	2.80	19.4	23.9	- 4.5
台1 丁	三 重—新	10.80	30.4	35.1	- 4.7
台2	關 渡—蘇	173.50	43.8	60.8	-17.0
台2 甲	士 林—金	34.60	24.2	42.5	-18.0
台2 乙	關 渡—百 齡	7.65	37.9	36.7	1.2
台2 丙	新 店—聖	9.20	43.0	49.9	1.2
台2 丁	八 堵—瑞	13.30	36.4	45.8	- 9.4
台3	華 江 橋—屏	435.30	42.2	49.4	- 7.2
台3 甲	頭 前 厝—彰 南	8.70	40.7	42.3	- 1.6
台3 乙	員 樹 林—龍	12.00	24.2	35.0	-10.8
台3 丙	草 屯—南	13.80	50.4	46.1	4.3
台3 丁	台 中—大	4.20	16.5	21.1	- 4.6
台4	竹 園—石門水庫	41.50	34.8	43.1	- 8.3
台5	基 隆 市—南	19.50	29.4	36.8	- 7.4
台5 甲	沙 止	10.20	42.1	—	—
台5 乙	沙 止 交流道—五	2.10	11.4	—	—
台6	十 班 坑—汶	26.30	30.4	57.3	-26.9
台7	大 溪—宜	122.00	29.8	33.2	- 2.4
台7 甲	樓 蘭—梨	73.10	42.8	29.0	13.8
台7 乙	三 峽—三	15.40	41.2	36.2	5.0
台7 丙	門 利 澤	33.60	39.8	39.4	0.4
台8	勢 太 魯	184.10	28.3	35.3	- 7.0
台8 甲	山 德 基	16.80	36.7	35.0	1.7
台9	橋 楓 港	481.00	45.6	50.5	- 4.9
台9 甲	店 員 山	62.80	41.9	33.2	8.7
台9 乙	柳 大 南	8.70	58.3	39.8	18.5
台9 丙	蓮 壽 豐	23.60	36.7	51.0	-14.3
台10	清 泉 崗—台	13.80	22.1	41.2	-19.1
台10 甲	大 雅—豐	8.30	26.5	51.6	-25.1
台10 乙	清 水—清 泉	5.30	43.1	52.6	- 9.5
台11	蓮 卑	170.20	56.6	54.5	2.1
台11 甲	復 豐	19.40	38.5	33.8	4.7
台11 乙	本 富	17.20	48.6	51.1	- 2.5
台12	樓 台 中車站	18.50	18.3	46.9	-28.6
台12 甲	中 王 田	12.70	21.0	54.3	-33.3
台13	竹 豐 原	69.90	36.1	48.5	-12.4
台13 甲	新 造 橋—苗 栗	14.10	42.2	48.0	- 5.8



表A3-2 省道旅行速率比較表

路 線	起 點	迄 點	距 離 (km)	8 3 年 (km/hr)	7 7 年 (km/hr)	增 減 (km/hr)
台14	彰化	仁壽	103.80	49.2	51.8	- 2.6
台14甲	霧社	大禹嶺	41.60	25.6	29.2	- 3.6
台14乙	芬園	南崗	7.90	56.5	59.3	- 2.8
台15	關橋	香山	94.50	59.9	34.3	25.6
台16	名間	萬榮	68.10	34.0	34.7	- 0.7
台16甲	水寮	林尾	7.10	47.2	—	—
台17	嘉南	水底寮	265.35	46.7	52.7	- 6
台18	嘉義	玉里	106.04	42.2	52.3	-10.1
台19	彰化	台南	137.26	47.2	58.3	-11.1
台20	彰化	海端	200.35	52.1	50.5	1.6
台20甲	初來	池上	5.80	40.4	57.1	-16.7
台20乙	左鎮	南化	8.35	56.4	50.4	6.0
台21	天冷	林園	245.07	46.7	41.2	5.5
台21甲	日月潭	玄光寺	13.30	29.4	38.0	- 8.6
台22	屏東	三地	18.00	42.2	45.0	- 2.8
台23	富里	東河	43.20	50.9	32.8	18.1
台24	楓港	佳樂水	54.75	58.4	66.5	- 8.1
台24甲	墾丁	墾丁公園	3.95	46.2	48.3	- 2.1
台25	鳳山	林園	16.78	40.5	61.2	-20.7
台27	萬丹	烏龍	23.00	49.0	66.6	-17.6

表A3-3 縣道旅行速率比較表

路 線	起 點~迄 點	距 離 (km)	83年 (km/hr)	77年 (km/hr)	增 減 (km/hr)
縣101	三芝—淡水	16.90	44.9	42.4	2.5
縣101 甲	三芝—竹子湖	12.80	28.0	34.5	- 6.5
縣102	基隆—福隆	39.40	34.3	50.8	-16.5
縣102 甲	雙溪—澳底	9.00	47.8	48.9	- 1.1
縣102 乙	八堵—瑞濱	14.20	20.7	—	—
縣103	八里—三重	9.95	20.7	34.1	-13.4
縣104	三重—台北	3.50	21.9	21.3	0.6
縣105	八里—龜山	22.00	40.0	43.8	- 3.8
縣106	八里—瑞芳	80.22	26.2	33.7	- 7.5
縣106 甲	新莊—中和	9.70	18.4	25.4	- 7.0
縣107	洲子尾—樹林	14.08	16.3	22.5	- 6.2
縣107 甲	新莊—五股	3.95	9.7	—	—
縣108	蘆竹—三重	32.00	25.4	33.7	- 8.3
縣109	深坑—南港	8.20	30.2	32.5	- 2.3
縣110	大園—新店	45.45	38.6	36.2	2.4
縣110 甲	大園—中壢	9.05	40.2	36.0	4.2
縣111	中正橋—新店	7.10	7.3	24.6	-17.3
縣112	觀音—大溪	26.15	31.6	36.0	- 4.4
縣113	觀音—龍潭	28.41	32.0	44.5	-12.5
縣113 甲	中壢—龍潭	10.00	38.7	41.7	- 3.0
縣114	光復橋—永安	61.05	26.0	32.3	- 6.3
縣115	觀音—芎林	36.20	43.9	41.2	2.7
縣116	新莊—板橋	5.50	17.6	32.0	-14.4
縣117	新埔—內湖	44.90	29.9	32.0	- 2.1
縣118	新莊—羅浮	61.20	34.1	46.1	-12.0
縣119	西湖—新庄	20.50	45.7	43.6	2.1
縣120	竹北—八五山	37.80	39.0	36.2	2.8
縣121	蘆洲—三重	3.50	32.1	46.4	-14.3
縣122	蘆南—清泉	49.45	27.6	36.5	- 8.9
縣123	竹東—芎林	1.60	14.5	43.4	-28.9
縣124	海邊—珊瑚湖	38.60	39.0	38.6	2.9
縣124 甲	三灣—獅潭	38.60	41.5	—	—
縣125	大雅—成功	14.60	27.6	43.6	-16
縣126	外埔—百壽	32.50	33.8	44.4	-10.6
縣127	大雅—霧峰	25.30	40.5	49.7	- 9.2
縣128	通霄—公館	20.40	49.4	53.2	- 3.8
縣129	東勢—大里	37.40	29.4	43.2	-13.8
縣130	苑裡—中興	48.10	32.7	47.9	-15.2
縣131	埔里—水里	33.60	37.7	43.1	- 5.4
縣132	大安—后里	17.50	42.7	48.5	- 5.8

表A3-3 縣道旅行速率比較表

路 線	起 點~迄 點	距 離 (km)	8 3 年 (km/hr)	7 7 年 (km/hr)	增 減 (km/hr)
縣132 甲	月 眉—內 埔	5.80	42.0	—	—
縣133	葉 厝—柑 子林	5.70	39.6	40.7	- 1.1
縣134	伸 港—彰 化	11.40	25.3	50.9	-25.6
縣134 甲	打鐵山—東 芳莊	5.00	20.8	—	—
縣135	和 美—溪 湖	21.70	33.3	54.1	-20.8
縣135 甲	外 靈厝—盧 厝	9.60	38.4	46.8	- 8.5
縣136	中 港—龜 溝	44.60	17.6	46.9	-29.3
縣137	彰 化—二 水	34.00	38.3	48.3	-10.0
縣138	口 厝—彰 化	15.20	37.5	42.6	- 5.1
縣138 甲	線 西—和 美	5.50	41.7	46.7	- 5.0
縣139	伸 港—集 集	64.40	38.6	40.2	- 1.6
縣139 甲	中 里—彰 化	8.80	27.5	40.1	-12.6
縣140	無	—	—	—	—
縣141	員 林—林 內	24.00	37.4	52.1	-14.7
縣142	鹿 港—荊 桐腳	9.80	49.7	52.9	- 3.2
縣143	漢 寶—玉 厝寮	21.10	44.6	49.0	- 4.4
縣143 甲	二 林—竹 塘	7.00	44.4	58.0	-13.6
縣144	福 安—赤 塗崎	12.40	45.3	49.0	- 3.7
縣145	埠 頭—北 港	46.05	46.3	50.5	- 4.2
縣145 甲	土 庫—中 庄	13.00	54.7	44.2	10.5
縣146	溪 湖—犁 頭厝	12.60	46.0	51.0	- 5.0
縣147	國 姓—水 里	14.20	44.3	43.2	1.1
縣148	王 功—草 屯	40.50	40.8	49.0	- 8.2
縣149	竹 山—梅 山	43.75	31.4	43.0	-11.6
縣150	芳 苑—南 投	44.40	43.9	55.3	-11.4
縣151	延 平—溪 頭	18.85	45.7	43.8	1.9
縣152	大 城—名 間	45.50	40.5	54.5	-14.0
縣153	麥 寮—好 收	17.50	59.7	50.9	8.8
縣154	施厝村—林 內	34.30	49.6	58.1	- 8.5
縣154 甲	埔 心—崙 背	10.70	55.0	43.1	11.9
縣155	五港村—北 港	21.75	56.3	52.9	3.4
縣156	麥 寮—饒 平	30.50	52.6	57.0	- 4.4
縣157	斗 南—過 溝	42.10	58.4	61.6	- 3.2
縣158	海 口—北 勢子	33.55	51.0	56.7	- 5.7
縣158 甲	崙子頂—桶 頭	53.50	52.7	42.8	9.9
縣158 乙	虎 尾—永 光	12.20	48.5	63.1	-14.6
縣159	北 港—番 路	37.40	48.3	48.6	- 0.3
縣159 甲	嘉 義—石 卓	46.20	41.0	50.3	- 9.3
縣160	三條崙—無 底潭	21.15	59.3	50.9	8.4
縣161	應葉埔—大 寮	13.40	40.1	46.8	- 6.7

表A3-3 縣道旅行速率比較表

路 線	起 點~迄 點	距 離 (km)	8 3 年 (km/hr)	7 7 年 (km/hr)	增 減 (km/hr)
縣162	溪 口—梅 山	16.20	45.5	60.0	-14.3
縣162 甲	梅 山—太 和	46.90	40.5	45.3	- 4.8
縣163	嘉義市—好 美	44.30	41.9	58.3	-16.4
縣164	金 湖—民 雄	29.40	56.9	47.3	9.6
縣165	後 庄—官 田	36.50	57.3	48.6	8.7
縣166	東 石—竹 崎	47.90	38.3	45.3	- 7.0
縣167	朴 子—麻魚寮	22.00	61.4	62.8	- 1.4
縣168	東 石—水 上	25.30	41.9	58.2	-16.3
縣169	豐山村—吳 鳳	34.10	50.3	40.9	9.4
縣170	網 寮—竹子腳	17.00	56.9	40.2	16.7
縣171	北 門—社 子	27.10	44.7	59.5	-14.8
縣172	布 袋—水	53.37	31.2	34.7	- 3.5
縣172 甲	後 壁—白 河	5.92	56.7	43.9	12.8
縣173	鹽 水—九塊厝	38.70	57.2	55.0	2.2
縣174	溪底寮—楠 西	52.00	52.2	9.9	2.3
縣175	關仔嶺—橫 路	21.00	36.6	—	—
縣176	隆 田—七 股	21.97	49.2	56.7	- 7.5
縣177	麻 豆—梓 官	60.00	45.0	43.3	1.7
縣177 甲	松—歸 仁	11.95	40.5	37.7	2.8
縣178	十二佃—豐 德	31.15	51.2	53.9	- 2.7
縣179	磚子瑤—新 庄	12.10	57.1	49.8	7.3
縣180	新 化—台 南	10.00	33.9	47.1	-13.2
縣181	左 營—鳳 山	6.43	21.0	—	—
縣182	台 南—中 埔	36.27	33.1	45.3	-12.2
縣183	楠 梓—高 雄	18.20	26.2	40.4	-14.2
縣183 甲	鳳 山—小 港	8.67	41.2	51.5	-10.3
縣183 乙	松—鳳山市	5.29	20.7	41.7	-21.0
縣184	大 湖—六 龜	55.40	48.8	46.7	21.0
縣184 甲	旗 山—小 山	8.20	44.7	44.4	0.3
縣185	荖 濃—屏 東	56.33	46.2	36.1	10.1
縣186	維 新—大 樹	32.80	35.5	42.1	- 6.6
縣187	三 地—東 港	37.10	49.1	46.8	2.3
縣187 甲	新隘寮—內 埔	18.50	52.5	48.3	4.2
縣187 乙	萬 巒—打 鐵	22.40	48.1	44.6	3.5
縣188	楠 梓—高 樹	37.42	49.8	48.3	1.5
縣189	萬 丹—林 邊	27.30	43.6	47.5	- 3.9
縣190	二 城—頭 城	3.80	46.7	48.1	- 1.4
縣191	頭 城—宜 蘭	12.80	35.6	37.5	- 1.9
縣192	埤 埤—大 福	9.80	32.1	41.5	- 9.4
縣193	三 棧—花 蓮	22.50	66.8	64.4	2.4

表A3-3 縣道旅行速率比較表

路 線	起 點～迄 點	距 離 (km)	8 3 年 (km/hr)	7 7 年 (km/hr)	增 減 (km/hr)
縣194	內員山—公館	13.50	39.1	44.6	- 5.5
縣195	花蓮—瑞穗	73.00	45.3	41.3	4.0
縣195 甲	瑞穗—樂合	24.70	45.7	50.2	- 4.5
縣196	三池—清	22.40	42.9	41.1	18.0
縣197	底寮—富源	58.90	46.3	28.2	18.1
縣198	水底寮—新開	4.90	50.7	—	—
縣199	四重溪—車城	5.00	49.0	—	—
縣199 甲	旭海—舊牡丹	8.70	44.1	—	—
縣200	港仔—恆春	32.57	49.1	59.5	-10.4
縣200 甲	新庄—港	3.80	51.2	50.3	0.9

## **附錄四**

### **鼎漢公司公路行駛時間調查資料處理軟體示例**

```

[WENG] C:\5121>run2
請選擇路型：(0)高速公路(平日)
               (1)高速公路(假日)
               (2)省道(台1~台3)
               (3)省道(台4~台13)
               (4)省道(台14~台27)
               (5)縣道101-125
               (6)縣道126-150
               (7)縣道151-175
               (8)縣道176-200
               (10)其他
選擇：3
指定輸出檔：磁碟機或路徑：(內定為c:)
請指所出要輸所條幹幹幹理
第10條幹幹幹理
第10條幹幹幹理
第10條幹幹幹理
是否要理其他幹道？(1-是；2-否) 2
已讀入完成
已處理完成
已印表完成
[WENG] C:\5121>

```

P. 1 路序	1 進入路	2 阻滯	3 公停車	4 計程車	5 路邊	6 行人	7 其他	8 紅燈	9 同左	1 0 同右	1 1 對左	1 2 橫過	1 3 行人	1 4 其他	4 口延滯
1	73000														
2	74400														
															80

請最後再確認一次！(0) - 完全正確 (1) - 還是有錯 : 0



[WENG] C:\5121>keyin

(0)	高速公路	(平日)	
(1)	高速公路	(假日)	
(2)	省道	(台1~台3)	
(3)	省道	(台4~台13)	
(4)	省道	(台14~台27)	
(5)	縣道	101-125	
(6)	縣道	126-150	
(7)	縣道	151-175	
(8)	縣道	176-200	
(10)	其他		

[illegible]

調査時間：(四位數字)0730

附表 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台5甲

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間 (秒)										備 註							
交點 線編號	地 點	名 稱	交點 線編號	地 點							名 稱	阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	交 岔					口					超次 越 他 車數
					同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿處	其 他								紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿處	其 他				
台5	汐止		台5	七堵	10.20	14.5	42.1	48.5	0	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0							
									0	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0						
小		計			10.20	14.5	42.1	48.5	0	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0							
合					計					0					116													
百					比										100	0	0	0	0	0	0							

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一般慢車道。

# 附表一 高速公路行駛時間連續假日調查統計表

## 目 錄

1.國1	基隆→五股	放假日	往南	第1次調查	82年10月23日14:55起……	一-1
2.國1	基隆→五股	放假日	往南	第2次調查	82年10月23日16:15起……	一-2
3.國1	基隆→五股	放假日	往南	第3次調查	82年10月23日17:27起……	一-3
4.國1	五股→基隆	放假日	往北	第1次調查	82年10月23日14:15起……	一-4
5.國1	五股→基隆	放假日	往北	第2次調查	82年10月23日15:28起……	一-5
6.國1	五股→基隆	放假日	往北	第3次調查	82年10月23日16:43起……	一-6
7.國1	五股→員林	放假日	往南	第1次調查	82年10月23日13:02起……	一-7
8.國1	五股→員林	放假日	往南	第2次調查	82年10月23日14:05起……	一-8
9.國1	五股→員林	放假日	往南	第3次調查	82年10月23日15:30起……	一-9
10.國1	員林→五股	放假日	往北	第1次調查	82年10月23日18:00起……	一-10
11.國1	員林→五股	放假日	往北	第2次調查	82年10月23日18:55起……	一-11
12.國1	員林→五股	放假日	往北	第3次調查	82年10月23日21:14起……	一-12
13.國1	員林→高雄	放假日	往南	第1次調查	82年10月23日16:00起……	一-13
14.國1	員林→高雄	放假日	往南	第2次調查	82年10月23日16:59起……	一-15
15.國1	員林→高雄	放假日	往南	第3次調查	82年10月23日17:56起……	一-17
16.國1	高雄→員林	放假日	往北	第1次調查	82年10月23日13:00起……	一-19
17.國1	高雄→員林	放假日	往北	第2次調查	82年10月23日13:59起……	一-21
18.國1	高雄→員林	放假日	往北	第3次調查	82年10月23日15:00起……	一-23
19.國1甲	大園→機場	放假日	往東	第1次調查	82年10月23日14:28起……	一-25
20.國1甲	大園→機場	放假日	往東	第2次調查	82年10月23日15:09起……	一-26
21.國1甲	大園→機場	放假日	往東	第3次調查	82年10月23日15:40起……	一-27
22.國1甲	機場→大園	放假日	往西	第1次調查	82年10月23日14:14起……	一-25
23.國1甲	機場→大園	放假日	往西	第2次調查	82年10月23日14:56起……	一-29
24.國1甲	機場→大園	放假日	往西	第3次調查	82年10月23日15:27起……	一-30

25.國3	中和→新竹	放假日	往南	第1次調查	82年10月23日13:52起...	—-31
26.國3	中和→新竹	放假日	往南	第2次調查	82年10月23日14:26起...	—-32
27.國3	中和→新竹	放假日	往南	第3次調查	82年10月23日16:54起...	—-33
28.國3	新竹→中和	放假日	往北	第1次調查	82年10月23日14:54起...	—-34
29.國3	新竹→中和	放假日	往北	第2次調查	82年10月23日16:03起...	—-35
30.國3	新竹→中和	放假日	往北	第3次調查	82年10月23日20:39起...	—-36
31.國1	基隆→五股	收假日	往南	第1次調查	82年10月25日17:40起...	—-37
32.國1	基隆→五股	收假日	往南	第2次調查	82年10月25日19:12起...	—-38
33.國1	基隆→五股	收假日	往南	第3次調查	82年10月25日20:40起...	—-39
34.國1	五股→基隆	收假日	往北	第1次調查	82年10月25日17:10起...	—-40
35.國1	五股→基隆	收假日	往北	第2次調查	82年10月25日18:45起...	—-41
36.國1	五股→基隆	收假日	往北	第3次調查	82年10月25日20:13起...	—-42
37.國1	五股→員林	收假日	往南	第1次調查	82年10月25日10:00起...	—-43
38.國1	五股→員林	收假日	往南	第2次調查	82年10月25日10:55起...	—-44
39.國1	五股→員林	收假日	往南	第3次調查	82年10月25日16:00起...	—-45
40.國1	員林→五股	收假日	往北	第1次調查	82年10月25日15:00起...	—-46
41.國1	員林→五股	收假日	往北	第2次調查	82年10月25日16:00起...	—-47
42.國1	員林→五股	收假日	往北	第3次調查	82年10月25日17:10起...	—-48
43.國1	員林→高雄	收假日	往南	第1次調查	82年10月25日15:55起...	—-49
44.國1	員林→高雄	收假日	往南	第2次調查	82年10月25日16:58起...	—-51
45.國1	員林→高雄	收假日	往南	第3次調查	82年10月25日17:56起...	—-53
46.國1	高雄→員林	收假日	往北	第1次調查	82年10月25日13:00起...	—-55
47.國1	高雄→員林	收假日	往北	第2次調查	82年10月25日13:59起...	—-57
48.國1	高雄→員林	收假日	往北	第3次調查	82年10月25日15:02起...	—-59
49.國1甲	大園→機場	收假日	往東	第1次調查	82年10月25日17:09起...	—-61
50.國1甲	大園→機場	收假日	往東	第2次調查	82年10月25日17:34起...	—-62
51.國1甲	大園→機場	收假日	往東	第3次調查	82年10月25日18:02起...	—-63
52.國1甲	機場→大園	收假日	往西	第1次調查	82年10月25日16:55起...	—-64
53.國1甲	機場→大園	收假日	往西	第2次調查	82年10月25日17:20起...	—-65
54.國1甲	機場→大園	收假日	往西	第3次調查	82年10月25日17:49起...	—-66

55.國3	中和→新竹	收假日	往南	第1次調查	82年10月25日14:04起...	一-67
56.國3	中和→新竹	收假日	往南	第2次調查	82年10月25日16:34起...	一-68
57.國3	中和→新竹	收假日	往南	第3次調查	82年10月25日18:47起...	一-69
58.國3	新竹→中和	收假日	往北	第1次調查	82年10月25日15:26起...	一-70
59.國3	新竹→中和	收假日	往北	第2次調查	82年10月25日17:46起...	一-71
60.國3	新竹→中和	收假日	往北	第3次調查	82年10月25日20:20起...	一-72
61.國1	基隆→五股	放假日	往南	3次平均	82年10月23日.....	一-73
62.國1	五股→員林	放假日	往南	3次平均	82年10月23日.....	一-74
63.國1	員林→高雄	放假日	往南	3次平均	82年10月23日.....	一-75
64.國1	五股→基隆	放假日	往北	3次平均	82年10月23日.....	一-77
65.國1	員林→五股	放假日	往北	3次平均	82年10月23日.....	一-78
66.國1	高雄→員林	放假日	往北	3次平均	82年10月23日.....	一-79
67.國1甲	大園→機場	放假日	往東	3次平均	82年10月23日.....	一-81
68.國1甲	機場→大園	放假日	往西	3次平均	82年10月23日.....	一-82
69.國3	中和→新竹	放假日	往南	3次平均	82年10月23日.....	一-83
70.國3	新竹→中和	放假日	往北	3次平均	82年10月23日.....	一-84
71.國1	基隆→五股	收假日	往南	3次平均	82年10月25日.....	一-85
72.國1	五股→員林	收假日	往南	3次平均	82年10月25日.....	一-86
73.國1	員林→高雄	收假日	往南	3次平均	82年10月25日.....	一-87
74.國1	五股→基隆	收假日	往北	3次平均	82年10月25日.....	一-89
75.國1	員林→五股	收假日	往北	3次平均	82年10月25日.....	一-90
76.國1	高雄→員林	收假日	往北	3次平均	82年10月25日.....	一-91
77.國1甲	大園→機場	收假日	往東	3次平均	82年10月25日.....	一-93
78.國1甲	機場→大園	收假日	往西	3次平均	82年10月25日.....	一-94
79.國3	中和→新竹	收假日	往南	3次平均	82年10月25日.....	一-95
80.國3	新竹→中和	收假日	往北	3次平均	82年10月25日.....	一-96

## 附表一

### 台灣地區高速公路連續假日行駛時間調查統計表

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日14:55起

路線名稱：國1 第1次調查 方向：往南 時程：放假日

起點			地點			距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)																			
迄			點							路段					中					交					流				
交線編號	地	名	交線編號	地點	名					阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他											
台2	基隆端	基隆端	縣102	基隆交流道	基隆交流道	1.10	1.1	58.2	58.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣102	基隆交流道	基隆交流道		八堵交流道	八堵交流道	1.41	0.9	92.3	92.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	八堵交流道	八堵交流道		五堵交流道	五堵交流道	4.33	3.6	71.8	71.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	五堵交流道	五堵交流道		汐止收費站	汐止收費站	2.96	1.9	93.5	93.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	汐止收費站	汐止收費站	台5乙	汐止交流道	汐止交流道	1.17	0.8	84.2	93.6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台5乙	汐止交流道	汐止交流道		內湖交流道	內湖交流道	6.60	4.3	91.0	91.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	內湖交流道	內湖交流道		圓山交流道	圓山交流道	5.95	4.8	73.6	74.4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	圓山交流道	圓山交流道	台2乙	台北交流道	台北交流道	2.05	1.3	98.4	105.4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台2乙	台北交流道	台北交流道	縣103	三重交流道	三重交流道	2.00	1.4	87.8	87.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣103	三重交流道	三重交流道	縣107甲	五股交流道	五股交流道	5.93	4.1	86.9	86.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
小			計			33.51	24.3	82.7	83.4	5	3	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
合			計			13					0					0													
百			分			38	23	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				



附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月23日16:15起

路線名稱：

國1

第2次調查

方向：往南

時程：放假日

起點		終點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間					(秒)			
交點編號	地名	交點編號	地名					路	段	中	交	流	道	道	道	道
								阻	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他
台2	基隆端	縣102	基隆交流道	1.10	1.1	60.9	60.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣102	基隆交流道		八堵交流道	1.41	0.9	99.5	99.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八堵交流道		五堵交流道	4.33	4.1	64.1	64.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	五堵交流道		汐止收費站	2.96	1.7	106.6	106.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	汐止收費站	台5乙	汐止交流道	1.17	1.0	73.9	108.0	0	0	0	18	0	0	0	0	0
台5乙	汐止交流道		內湖交流道	6.60	5.7	69.9	69.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	內湖交流道		圓山交流道	5.95	5.2	68.7	72.6	15	0	2	0	0	0	0	0	0
	圓山交流道	台2乙	台北交流道	2.05	4.0	31.0	38.2	38	4	3	0	0	0	0	0	0
台2乙	台北交流道	縣103	三重交流道	2.00	1.6	76.6	76.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣103	三重交流道	縣107甲	五股交流道	5.93	4.2	85.5	85.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小	計			33.51	29.2	68.9	72.2	53	4	5	18	0	0	0	0	0
合	計			80				0								
百	分			66	5	23	0	0								



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日17:27起

路線名稱：圖1 第3次調查 方向：往南 時程：放假日																
起點			地點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯	時間 (秒)						
交點 編號	地名	交點 編號	地名	路段						中				交		道
					阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他			
台2	基隆端	基隆交流道	基隆交流道	基隆交流道	1.10	0.8	82.5	82.5	0	0	0	0	0	0	0	0
縣102	基隆交流道	八堵交流道	八堵交流道	八堵交流道	1.41	0.7	120.9	120.9	0	0	0	0	0	0	0	0
	八堵交流道	五堵交流道	五堵交流道	五堵交流道	4.33	4.0	64.7	64.7	0	0	0	0	0	0	0	0
	五堵交流道	汐止收費站	汐止收費站	汐止收費站	2.96	1.8	99.6	99.6	0	0	0	0	0	0	0	0
	汐止收費站	汐止交流道	汐止交流道	汐止交流道	1.17	0.9	75.2	95.7	0	0	0	12	0	0	0	0
台5乙	汐止交流道	內湖交流道	內湖交流道	內湖交流道	6.60	5.8	68.3	68.3	0	0	0	0	0	0	0	0
	內湖交流道	圓山交流道	圓山交流道	圓山交流道	5.95	13.4	35.1	35.1	193	0	3	0	0	0	0	0
	圓山交流道	台北交流道	台北交流道	台北交流道	2.05	1.7	72.4	72.4	0	0	0	0	0	0	0	0
台2乙	台北交流道	三重交流道	三重交流道	三重交流道	2.00	1.5	79.1	79.1	0	0	0	0	0	0	0	0
縣103	三重交流道	五股交流道	五股交流道	五股交流道	5.93	4.9	71.9	71.9	0	0	0	0	0	0	0	0
小		計			33.51	35.6	56.4	62.5	193	0	3	12	0	0	0	0
合					計				208				0			
百					比				93	0	1	6	0			

附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月23日14:15起

路線名稱：

國1 第1次調查

方向：往北

時程：放假日

迄			點		起	點	距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行 速 率 (km/hr)	行 駛 率 (km/hr)	延滯時間												
交 線 編號	地	名	路									中					交							
			交 線 編號	地								名	阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他			
台2	基隆端	基隆端	縣102	基隆	基隆交流道	1.10	3.4	19.2	26.1	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣102	基隆交流道	基隆交流道			八堵交流道	1.41	1.0	83.2	90.6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	八堵交流道	八堵交流道			五堵交流道	4.33	3.5	74.9	74.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	五堵交流道	五堵交流道			汐止收費站	2.96	1.6	112.2	142.1	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0				
台5乙	汐止收費站	汐止收費站	台5乙		汐止交流道	1.17	0.8	84.2	84.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	汐止交流道	汐止交流道			內湖交流道	6.60	8.4	47.2	47.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	內湖交流道	內湖交流道			圓山交流道	5.95	7.1	50.6	51.0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0				
台2乙	圓山交流道	圓山交流道	台2乙		台北交流道	2.05	3.7	33.5	35.5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	台北交流道	台北交流道	縣103		三重交流道	2.00	1.2	97.3	102.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣103	三重交流道	三重交流道	縣107甲		五股交流道	5.93	4.4	80.6	80.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
小		計				33.51	35.1	57.3	60.1	71	0	4	20	0	0	3	0	0	0	0				
合																								
百																								
計						95						3												
比						75	0	4	21	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0				

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日15:28起

國1 第2次調查 方向：往北 時程：放假日																		
迄 點			起 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)									
交 線 點 編號	地 點	交 線 點 編號	地 點	路 段					中 間		流 道							
									阻 塞	左向變換 車 道	右向變換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
台2	基隆端	縣102	基隆交流道		1.10	1.7	39.6	52.1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣102	基隆交流道		八堵交流道		1.41	1.0	81.9	89.1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八堵交流道		五堵交流道		4.33	3.8	68.4	68.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	五堵交流道		汐止收費站		2.96	2.2	80.7	104.5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0
	汐止收費站	台5乙	汐止交流道		1.17	0.8	93.6	93.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台5乙	汐止交流道		內湖交流道		6.60	10.0	39.7	39.8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	內湖交流道		圓山交流道		5.95	10.7	33.4	36.5	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	圓山交流道	台2乙	台北交流道		2.05	4.3	28.9	28.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台2乙	台北交流道	縣103	三重交流道		2.00	1.4	83.7	83.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣103	三重交流道	縣107甲	五股交流道		5.93	4.1	87.2	87.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 計				計	33.51	39.9	50.4	52.9	83	2	0	30	0	0	0	0	0	0
合 計				計					115				0					
百 分 比				分 比	72	2	0	26	0									

附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月23日16:43起

路線名稱：

圖1 第3次調查

方向：往北

時程：放假日

迄			點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)											
交線編號	地	名	起	點					路				段			中			交	
			交線編號	地點					阻礙	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他			
台2	基隆端	基隆端	縣102	基隆交流道	1.10	7.0	9.4	14.1	139	0	2	0	0	0	0	0	0	0		
縣102	基隆交流道	基隆交流道		八堵交流道	1.41	1.9	44.5	45.3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
	八堵交流道	八堵交流道		五堵交流道	4.33	3.6	72.2	72.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	五堵交流道	五堵交流道		汐止收費站	2.96	2.1	84.6	106.6	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0		
	汐止收費站	汐止收費站	台5乙	汐止交流道	1.17	1.0	73.9	73.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台5乙	汐止交流道	汐止交流道		內湖交流道	6.60	9.4	42.1	43.9	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
	內湖交流道	內湖交流道		圓山交流道	5.95	7.3	49.2	49.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	圓山交流道	圓山交流道	台2乙	台北交流道	2.05	2.9	41.9	42.9	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0		
台2乙	台北交流道	台北交流道	縣103	三重交流道	2.00	1.2	98.6	98.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣103	三重交流道	三重交流道	縣107甲	五股交流道	5.93	3.8	92.5	92.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
小	計				33.51	40.3	49.9	54.4	158	7	6	26	0	0	0	0	0	0		
合	計				197					0					0					
百	分				80	4	3	13	0	0				0						
比				80				4	3	13	0				0					

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日13:02起

路線名稱：國1										第1次調查		方向：往南		時程：放假日		延滯時間 (秒)									
起點編號		地點		站名		造站		站名		距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	路段				交通		流道					
交線	路號	地	點	地	點	交線	路號	地	點					阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他出車道	他人主線	紅燈	其他			
縣107甲		五股交流道		泰山收費站		泰山收費站		泰山收費站		2.67	11.7	13.7	27.3	0	0	0	5	0	0	0	343	0	0	0	
		泰山收費站		林口交流道		林口交流道		林口交流道		5.35	3.9	82.7	82.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣105		林口交流道		桃園交流道		桃園交流道		桃園交流道		8.21	5.8	84.9	84.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台4		桃園交流道		機場交流道		機場交流道		機場交流道		2.56	2.3	66.8	66.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
國1甲		機場交流道		中壢休息站		中壢休息站		中壢休息站		3.25	2.1	92.1	92.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		中壢休息站		內壢交流道		內壢交流道		內壢交流道		1.67	1.2	85.9	85.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣110甲		內壢交流道		中壢交流道		中壢交流道		中壢交流道		5.44	4.0	81.2	81.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣114		中壢交流道		幼獅交流道		幼獅交流道		幼獅交流道		4.88	3.7	80.2	80.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1		幼獅交流道		楊梅交流道		楊梅交流道		楊梅交流道		1.85	1.4	82.2	82.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		楊梅交流道		楊梅收費站		楊梅收費站		楊梅收費站		2.66	2.6	61.4	65.1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	
縣117		楊梅收費站		湖口交流道		湖口交流道		湖口交流道		12.20	13.5	54.2	67.3	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		湖口交流道		湖口服務區		湖口服務區		湖口服務區		3.10	12.3	15.1	32.0	389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣122		湖口服務區		新竹交流道		新竹交流道		新竹交流道		8.13	22.6	21.6	31.1	417	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
國3		新竹交流道		新竹系統		新竹系統		新竹系統		5.77	15.9	21.7	33.7	341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1		新竹系統		頭份交流道		頭份交流道		頭份交流道		9.68	16.5	35.1	36.6	35	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	
		頭份交流道		造橋收費站		造橋收費站		造橋收費站		7.67	9.4	49.0	49.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台6		造橋收費站		苗栗交流道		苗栗交流道		苗栗交流道		15.27	13.0	70.4	70.8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台13		苗栗交流道		三義交流道		三義交流道		三義交流道		17.41	28.5	36.6	39.0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		三義交流道		泰安休息站		泰安休息站		泰安休息站		8.77	7.0	75.4	75.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		泰安休息站		后里收費站		后里收費站		后里收費站		3.80	3.8	60.3	63.9	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	
台10甲		后里收費站		豐原交流道		豐原交流道		豐原交流道		5.23	6.4	49.2	51.6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台10		豐原交流道		大雅交流道		大雅交流道		大雅交流道		6.62	7.1	56.1	56.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台12		大雅交流道		台中交流道		台中交流道		台中交流道		4.39	4.0	65.8	65.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1		台中交流道		王田交流道		王田交流道		王田交流道		10.34	14.1	43.9	50.2	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台19		王田交流道		彰化交流道		彰化交流道		彰化交流道		9.54	8.4	67.7	67.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		彰化交流道		員林交流道		員林交流道		員林交流道		12.49	13.8	54.2	59.8	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小				計		計		計		178.93	235.1	45.7	53.3	1650	0	0	34	0	0	0	343	0	0	0	
合						計				1684											343				
百						分				98			比		0	0	2	0	0	0	100	0	0	0	



附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月23日14:05起

路線名稱：

圖1 第2次調查

方向：往南

時程：放假日

起點編號	地點	點名	地點		距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	路段				時間				(秒)					
			交線	路號					延路	滯段	中	交	流	其他	車道	他車	紅燈	其他				
縣107甲	五股交流道				泰山收費站	9.8	16.4	45.7	0	0	0	0	0	0	0	0	375	0				
縣105	泰山收費站		縣105		林口交流道	4.8	66.9	97.8	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0				
台4	林口交流道		台4		桃園交流道	6.4	76.4	76.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
國1甲	桃園交流道		國1甲		機場交流道	2.0	76.8	76.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	機場交流道				中壢休息站	2.1	93.6	93.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣110甲	中壢休息站		縣110甲		內壢交流道	1.1	91.1	91.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣114	內壢交流道		縣114		中壢交流道	4.3	75.3	75.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	中壢交流道				幼獅交流道	3.6	82.1	82.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台1	幼獅交流道		台1		楊梅交流道	2.4	45.6	45.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	楊梅交流道				楊梅收費站	2.7	59.9	59.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣117	楊梅收費站		縣117		湖口交流道	28.9	25.3	76.6	1112	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	湖口交流道				湖口服務區	18.9	9.8	23.6	663	0	50	0	0	0	0	0	0	0				
縣122	湖口服務區		縣122		新竹交流道	8.13	17.2	37.0	914	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
國3	新竹交流道		國3		新竹系統	16.8	20.6	60.4	581	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台1	新竹系統		台1		頭份交流道	19.4	29.9	37.0	222	0	0	0	0	0	85	0	0	0				
	頭份交流道				造橋收費站	13.7	33.7	37.4	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台6	造橋收費站		台6		苗栗交流道	15.27	49.7	68.0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台13	苗栗交流道		台13		三義交流道	54.3	19.3	21.3	317	0	214	0	0	0	0	0	0	0				
	三義交流道				泰安休息站	7.8	67.2	67.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	泰安休息站				后里收費站	4.0	57.0	61.9	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台10甲	后里收費站		台10甲		豐原交流道	5.5	57.1	69.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台10	豐原交流道		台10		大雅交流道	3.9	101.4	101.4	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0				
台12	大雅交流道		台12		台中交流道	4.9	53.5	61.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台1	台中交流道		台1		王田交流道	16.1	38.6	41.7	73	0	0	0	0	0	36	0	0	0				
台19	王田交流道		台19		彰化交流道	14.6	39.2	47.8	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
小	彰化交流道		縣148		員林交流道	21.3	35.3	39.4	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
合	員林交流道				計	316.1	34.0	47.0	4354	0	412	0	0	0	0	0	375	0				
百					計					4766						121	375	0				
					比	91	0	0	0	0	9	0	0	0	24	76	0	0				

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日15:30起

路線名稱：			圖1		第3次調查		方向：往南		時程：放假日		延 遲 時 間 (秒)									
起點編號	地點	點名	途 經		距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	路 段	時 間				阻 塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	車道	其他
			交線編號	地 點																
縣107甲	五股交流道			泰山收費站	2.67	2.2	74.4	74.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	泰山收費站		縣105	林口交流道	5.35	4.4	73.2	84.1		0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0
縣105	林口交流道		台4	桃園交流道	8.21	5.8	85.4	85.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台4	桃園交流道		國1甲	機場交流道	2.56	2.3	66.3	66.3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國1甲	機場交流道			中壢休息站	3.25	2.3	83.6	83.6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中壢休息站		縣110甲	內壢交流道	1.67	1.1	92.5	92.5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110甲	內壢交流道		縣114	中壢交流道	5.44	4.4	74.2	74.2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣114	中壢交流道			幼獅交流道	4.88	6.1	48.4	48.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	幼獅交流道		台1	楊梅交流道	1.85	3.9	28.5	30.6		16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0
台1	楊梅交流道			楊梅收費站	2.66	9.1	17.5	18.2		22	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0
	楊梅收費站		縣117	湖口交流道	12.20	52.1	14.1	16.4		0	0	449	0	0	0	0	0	0	0	0
縣117	湖口交流道			湖口服務區	3.10	3.8	49.4	49.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	湖口服務區		縣122	新竹交流道	8.13	24.3	20.0	26.3		347	0	0	0	347	0	0	0	0	0	0
	新竹交流道		國3	新竹系統	5.77	9.5	36.4	50.8		162	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0
縣122	新竹交流道		台1	頭份交流道	9.68	18.3	31.8	35.6		117	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0
國3	新竹系統			造橋收費站	7.67	11.2	41.1	41.8		12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0
台1	頭份交流道			苗栗交流道	15.27	21.4	42.7	49.1		153	0	13	0	153	0	0	0	0	0	0
	造橋收費站		台6	三義交流道	17.41	51.8	20.2	21.8		236	0	0	0	236	0	0	0	0	0	0
台6	苗栗交流道		台13	泰安休息站	8.77	6.4	81.6	81.6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台13	三義交流道			后里收費站	3.80	2.9	79.5	79.5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	泰安休息站			豐原交流道	5.23	4.5	69.7	81.2		0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0
	后里收費站		台10甲	大雅交流道	6.62	4.6	87.3	87.3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台10甲	豐原交流道		台10	台中交流道	4.39	4.7	56.2	56.2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台10	大雅交流道		台12	王田交流道	10.34	19.7	31.5	33.1		56	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0
台12	台中交流道		台1	彰化交流道	9.54	18.9	30.3	32.9		89	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0
台1	王田交流道			員林交流道	12.49	17.5	42.8	44.9		48	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0
台19	彰化交流道		縣148	計	178.93	313.0	34.3	37.9		1258	0	534	0	1258	0	0	0	0	0	0
小				計																
合				比																
百				分																

附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：

國1

第1次調查

方向：往北

時程：放假日

時間：82年10月23日18:00起

迄	交線	地點	點名	起點編號	地點	點名	距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)										
											路										
											阻	左向變換 車	右向變換 車	收費	其他	他車 出	他車 入	主線 車	紅燈	其他	
縣107甲		五股交流道				泰山收費站	2.67	2.1	76.8	76.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣105		泰山收費站		縣105		林口交流道	5.35	4.4	72.1	77.7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	
台4		林口交流道		台4		桃園交流道	8.21	6.3	77.8	77.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
國1甲		桃園交流道		國1甲		機場交流道	2.56	1.9	81.6	81.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		機場交流道				中壢休息站	3.25	2.4	82.4	82.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣110甲		中壢休息站		縣110甲		內壢交流道	1.67	1.3	80.2	80.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣114		內壢交流道		縣114		中壢交流道	5.44	3.7	87.8	87.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		中壢交流道				幼獅交流道	4.88	3.5	83.7	83.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1		幼獅交流道		台1		楊梅交流道	1.85	1.2	90.0	90.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		楊梅交流道				楊梅收費站	2.66	1.6	100.8	100.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣117		楊梅收費站		縣117		湖口交流道	12.20	11.4	64.2	64.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		湖口交流道				湖口服務區	3.10	1.8	103.3	103.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣122		湖口服務區		縣122		新竹交流道	8.13	6.4	75.8	75.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
國3		新竹交流道		國3		新竹系統	5.77	3.8	91.9	91.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1		新竹系統		台1		頭份交流道	9.68	5.6	104.6	104.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		頭份交流道				造橋收費站	7.67	10.7	43.1	43.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台6		造橋收費站		台6		苗栗交流道	15.27	17.5	52.5	52.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台13		苗栗交流道		台13		三義交流道	17.41	11.8	88.7	88.7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
		三義交流道				泰安休息站	8.77	6.3	82.9	82.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		泰安休息站				后里收費站	3.80	2.7	83.4	83.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台10甲		后里收費站		台10甲		豐原交流道	5.23	4.1	77.2	77.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台10		豐原交流道		台10		大雅交流道	6.62	5.5	71.8	71.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台12		大雅交流道		台12		台中交流道	4.39	4.3	61.2	61.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1		台中交流道		台1		王田交流道	10.34	16.4	37.7	39.8	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台19		王田交流道		台19		彰化交流道	9.54	13.9	41.1	41.8	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小		彰化交流道		縣148		員林交流道	12.49	17.0	44.1	45.5	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合						計	178.93	167.6	64.1	64.8	96	0	0	22	0	0	0	0	0	0	
百						計															
							118										比				
							81	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0				



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日18:55起

路線名稱：國1										第 2次調查			方向：往北			時程：放假日				
迄		點		起		點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延				間				
交 線	路 號	地	名	交 線	路 號	地	名					路	左向變換 車	右向變換 車	收費	中	交	流	(秒)	
縣107甲		五股交流道				泰山收費站		2.67	2.0	80.0	88.1	0	0	0	11	0	0	0	0	
		泰山收費站		縣105		林口交流道		5.35	5.8	55.8	55.8	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣105		林口交流道			台4	桃園交流道		8.21	7.1	69.2	69.2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	台4	桃園交流道			國1甲	機場交流道		2.56	2.7	56.5	56.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
	國1甲	機場交流道				中壢休息站		3.25	1.8	106.4	106.4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		中壢休息站		縣110甲		內壢交流道		1.67	1.3	80.2	80.2	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣110甲		內壢交流道			縣114	中壢交流道		5.44	3.1	105.8	105.8	0	0	0	0	0	0	0	0	
	縣114	中壢交流道				幼獅交流道		4.88	2.9	100.4	100.4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		幼獅交流道			台1	楊梅交流道		1.85	1.8	60.5	60.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
	台1	楊梅交流道				楊梅收費站		2.66	2.0	79.8	84.7	0	0	0	7	0	0	0	0	
		楊梅收費站		縣117		湖口交流道		12.20	8.8	82.9	82.9	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣117		湖口交流道				湖口服務區		3.10	1.8	101.5	101.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
		湖口服務區		縣122		新竹交流道		8.13	6.5	75.0	75.0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	縣122	新竹交流道			國3	新竹系統		5.77	3.5	98.9	98.9	0	0	0	0	0	0	0	0	
	國3	新竹系統			台1	頭份交流道		9.68	5.5	105.6	105.6	0	0	0	0	0	0	0	0	
	台1	頭份交流道				造橋收費站		7.67	12.3	37.3	40.8	0	0	0	64	0	0	0	0	
		造橋收費站		台6		苗栗交流道		15.27	12.3	74.3	74.3	0	0	0	0	0	0	0	0	
台6		苗栗交流道			台13	三義交流道		17.41	9.4	110.9	110.9	0	0	0	0	0	0	0	0	
	台13	三義交流道				泰安休息站		8.77	6.3	84.2	84.2	0	0	0	0	0	0	0	0	
		泰安休息站				后里收費站		3.80	3.6	63.6	83.9	0	0	0	52	0	0	0	0	
		后里收費站		台10甲		豐原交流道		5.23	3.6	87.6	87.6	0	0	0	0	0	0	0	0	
台10甲		豐原交流道			台10	大雅交流道		6.62	5.5	72.2	72.2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	台10	大雅交流道			台12	台中交流道		4.39	3.4	77.0	77.0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	台12	台中交流道			台1	王田交流道		10.34	14.3	43.3	43.3	0	0	0	0	0	0	0	0	
	台1	王田交流道			台19	彰化交流道		9.54	12.0	47.6	47.6	0	0	0	0	0	0	0	0	
	台19	彰化交流道			縣148	員林交流道		12.49	7.8	96.7	96.7	0	0	0	0	0	0	0	0	
小					計			178.93	147.2	73.0	74.1	0	0	0	134	0	0	0	0	
合					計						計		134				0			
百					分			0			比	0	0	0	100	0				

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日21:14起

路線名稱：國1 第3次調查 方向：往北 時程：放假日

起點			地點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)								
交線	地點編號	起點編號	路號	地名					路段								
									阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	交匯	他車主線	紅燈	其他
縣107甲	五股交流道			泰山收費站	2.67	2.0	78.7	78.7	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣105	泰山收費站	縣105		林口交流道	5.35	4.0	81.3	81.3	0	0	0	0	0	0	0	0	
	林口交流道	台4		桃園交流道	8.21	6.1	80.8	80.8	0	0	0	0	0	0	0	0	
台4	桃園交流道	國1甲		機場交流道	2.56	1.9	82.3	82.3	0	0	0	0	0	0	0	0	
國1甲	機場交流道			中壢休息站	3.25	2.3	83.6	83.6	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中壢休息站	縣110甲		內壢交流道	1.67	2.0	49.7	49.7	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣110甲	內壢交流道	縣114		中壢交流道	5.44	4.3	76.8	76.8	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣114	中壢交流道			幼獅交流道	4.88	3.8	77.7	77.7	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1	幼獅交流道	台1		楊梅交流道	1.85	1.3	86.5	86.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
	楊梅交流道			楊梅收費站	2.66	2.4	67.4	67.4	0	0	0	0	0	0	0	0	
	楊梅收費站	縣117		湖口交流道	12.20	10.4	70.2	70.2	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣117	湖口交流道			湖口服務區	3.10	2.6	71.1	71.1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	湖口服務區	縣122		新竹交流道	8.13	5.3	92.6	92.6	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣122	新竹交流道	國3		新竹系統	5.77	6.8	50.9	50.9	0	0	0	0	0	0	0	0	
國3	新竹系統	台1		頭份交流道	9.68	11.0	52.6	52.6	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1	頭份交流道			造橋收費站	7.67	7.9	58.0	58.4	0	0	0	3	0	0	0	0	
	造橋收費站	台6		苗栗交流道	15.27	14.2	64.5	64.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
台6	苗栗交流道	台13		三義交流道	17.41	21.9	47.7	47.7	0	0	0	0	0	0	0	0	
台13	三義交流道			泰安休息站	8.77	10.6	49.8	49.8	0	0	0	0	0	0	0	0	
	泰安休息站			后里收費站	3.80	7.3	31.2	31.8	0	0	0	0	0	0	0	0	
	后里收費站	台10甲		豐原交流道	5.23	6.3	49.9	49.9	0	0	0	0	0	0	0	0	
台10甲	豐原交流道	台10		大雅交流道	6.62	7.3	54.5	54.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
台10	大雅交流道	台12		台中交流道	4.39	3.5	74.8	74.8	0	0	0	0	0	0	0	0	
台12	台中交流道	台1		王田交流道	10.34	14.2	43.5	43.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1	王田交流道	台19		彰化交流道	9.54	9.1	62.7	62.7	0	0	0	0	0	0	0	0	
台19	彰化交流道	縣148		員林交流道	12.49	9.4	80.0	80.0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小	計				178.93	177.8	60.4	60.4	0	0	0	11	0	0	0	0	
合	計				11						0						
百	分				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
	比				0						0						

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日16:00起

路線名稱：國1 第1次調查 方向：往南 時程：放假日

起點			迄點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間						時間				
交點 編號	地點	名稱	地點						路段				中		交		道		
			交點 編號	地點					左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他			
縣148	員林交流道			員林收費站	6.40	6.0	64.4	64.7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	員林收費站		台1	西螺交流道	13.30	8.4	95.2	95.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	西螺交流道		縣158	斗南交流道	9.90	6.3	95.0	95.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道			斗南收費站	5.80	5.3	65.7	65.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斗南收費站		縣162	大林交流道	3.60	3.1	69.7	69.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道		縣159	嘉義交流道	13.90	10.2	82.0	82.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道		縣168	水上交流道	6.20	4.2	87.9	87.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道			新營收費站	10.30	7.4	83.0	83.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新營收費站		縣172	新營交流道	7.70	6.6	70.0	70.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣172	新營交流道		縣176	麻豆交流道	15.30	15.3	59.9	72.3	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道			新市收費站	10.00	10.5	57.1	62.6	19	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0
	新市收費站		台1	新市交流道	6.00	6.7	53.9	53.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	新市交流道		縣182	仁德交流道	7.80	8.9	52.4	53.6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣182	仁德交流道		縣184	路竹交流道	10.90	8.4	77.7	77.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日16:00起

路線名稱： 國1 第1次調查 方向：往南 時程：放假日

起 點			迄 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)							
交 點 線 編號	地 點	交 點 線 編號	地 點	路 段					中	交 流	道					
					阻塞	左向變換 車 道	右向變換 車 道	收費	其他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他			
縣184	路竹交流道		岡山收費站		0	0	0	10	0	0	0	0	0			
	岡山收費站	縣186	岡山交流道		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣186	岡山交流道	縣188	楠梓交流道		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣188	楠梓交流道	台1	中正交流道		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台1	中正交流道	台17	高雄末端		0	0	0	0	0	6	0	0	0			
小			計		189	0	0	48	0	6	0	0	0			
合			計		237								6			
百			分		80	0	0	20	0	100	0	0	0			

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日16:59起

路線名稱： 國1 第 2次調查 方向：往南 時程：放假日

起 點			迄 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)									
交 點 線 編號	地 名	交 點 線 編號	地 名	路 段					中	交	流			道				
									阻塞	左向 變換 車 道	右向 變換 車 道	收費	其他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
縣148	員林交流道		員林收費站		6.40	5.6	68.4	69.8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	員林收費站	台1	西螺交流道		13.30	8.9	89.3	89.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	西螺交流道	縣158	斗南交流道		9.90	6.9	85.5	85.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道		斗南收費站		5.80	4.5	77.0	77.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斗南收費站	縣162	大林交流道		3.60	2.3	92.6	92.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道	縣159	嘉義交流道		13.90	10.0	83.5	83.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道	縣168	水上交流道		6.20	4.5	83.3	83.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道		新營收費站		10.30	7.6	81.9	81.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新營收費站	縣172	新營交流道		7.70	5.2	89.1	90.9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣172	新營交流道	縣176	麻豆交流道		15.30	10.7	85.7	85.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道		新市收費站		10.00	14.6	41.1	41.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新市收費站	台1	新市交流道		6.00	10.7	33.8	37.5	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	新市交流道	縣182	仁德交流道		7.80	7.6	61.6	80.2	0	0	0	0	0	106	0	0	0	0
縣182	仁德交流道	縣184	路竹交流道		10.90	9.6	68.1	68.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日16:59起

路線名稱： 國1 第2次調查 方向：往南 時程：放假日

起 點			迄 點			距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										
交 點 線 號	地 點	名 稱	交 線	點 號	地 點					名 稱	路 段					中 間				
											阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
縣184	路竹交流道				岡山收費站	8.50	6.7	75.1	76.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	岡山收費站			縣186	岡山交流道	2.60	4.7	33.2	40.9	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	
縣186	岡山交流道			縣188	楠梓交流道	7.40	8.3	53.5	57.0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣188	楠梓交流道			台1	中正交流道	10.90	9.1	71.9	71.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1	中正交流道			台17	高雄末端	5.00	4.3	69.8	69.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小					計	161.50	141.8	68.3	70.5	108	0	0	0	159	0	0	0	0	0	
合					計	267					0					0				
百					分	40	0	0	0	60										
						比														

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日17:56起

路線名稱：國1 第3次調查 方向：往南 時程：放假日

起 點			迄 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 增 時 間 (秒)								
交 點 線 編號	地 名	交 點 線 編號	地 名	路 段					交 流								
				阻塞					左向變換 車 道	右向變換 車 道	收費	其他	他 車 出 匯道	他 車 入 主線	紅燈	其他	
縣148	員林交流道		員林收費站		6.40	5.6	68.4	69.0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
	員林收費站	台1	西螺交流道		13.30	10.5	76.2	76.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	西螺交流道	縣158	斗南交流道		9.90	6.0	99.6	99.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道		斗南收費站		5.80	4.4	79.1	79.4	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	斗南收費站	縣162	大林交流道		3.60	3.1	69.7	69.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道	縣159	嘉義交流道		13.90	9.7	85.7	85.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道	縣168	水上交流道		6.20	4.1	90.0	90.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道		新營收費站		10.30	7.2	85.8	87.9	0	0	0	10	0	0	0	0	0
	新營收費站	縣172	新營交流道		7.70	6.5	71.1	71.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣172	新營交流道	縣176	麻豆交流道		15.30	9.3	99.2	99.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道		新市收費站		10.00	17.6	34.2	65.8	418	0	0	89	0	0	0	0	0
	新市收費站	台1	新市交流道		6.00	8.0	44.8	44.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	新市交流道	縣182	仁德交流道		7.80	5.5	85.1	85.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣182	仁德交流道	縣184	路竹交流道		10.90	7.5	87.2	87.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日17:56起

路線名稱： 國1 第 3次調查 方向：往南 時程：放假日

起 點			迄 點		距 離 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)											
交 點 線 號	地 點 名	交 點 線 號	地 點 名	路 段 中					交 流											
									阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他			
縣184	路竹交流道		岡山收費站		8.50	9.5	53.9	77.9	0	0	0	175	0	0	0	0	0	0		
	岡山收費站	縣186	岡山交流道		2.60	4.7	33.2	39.3	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣186	岡山交流道	縣188	楠梓交流道		7.40	7.3	60.7	63.6	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣188	楠梓交流道	台1	中正交流道		10.90	10.0	65.3	65.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台1	中正交流道	台17	高雄末端		5.00	4.6	65.0	65.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
小	計				161.50	141.1	68.7	75.5	482	0	0	0	278	0	0	0	0	0		
合	計				760													0		
百	分				63	0	0	37	0											
					比															



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日13:00起

路線名稱：國1 第1次調查 方向：往北 時程：放假日

迄點			起點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)									
交點 線編號	地 名	交點 線編號	地 名	路段中					交 流									
									阻礙 車	左向變換 道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他	
縣148	員林交流道			員林收費站	6.40	5.9	64.5	64.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	員林收費站		台1	西螺交流道	13.30	9.0	88.3	89.8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
台1	西螺交流道		縣158	斗南交流道	9.90	6.7	88.9	88.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道			斗南收費站	5.80	4.0	86.6	86.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斗南收費站		縣162	大林交流道	3.60	3.0	72.8	72.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道		縣159	嘉義交流道	13.90	10.1	82.6	82.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道		縣168	水上交流道	6.20	4.0	93.4	93.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道			新營收費站	10.30	7.0	88.1	88.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新營收費站		縣172	新營交流道	7.70	5.7	81.8	81.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣172	新營交流道		縣176	麻豆交流道	15.30	10.4	88.4	88.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道			新市收費站	10.00	6.9	87.0	87.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新市收費站		台1	新市交流道	6.00	4.2	85.4	85.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	新市交流道		縣182	仁德交流道	7.80	6.2	75.3	75.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣182	仁德交流道		縣184	路竹交流道	10.90	7.0	93.7	93.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日13:00起

路線名稱： 圖1 第1次調查 方向：往北 時程：放假日

起 點			起 點		距 離 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)									
交 線 點 編 號	地 名	交 線 點 編 號	地 名	路 段					交 流									
				阻 塞					左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他		
縣184	路竹交流道		岡山收費站		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	岡山收費站	縣186	岡山交流道		0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣186	岡山交流道	縣188	楠梓交流道		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣188	楠梓交流道	台1	中正交流道		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1	中正交流道	台17	高雄末端		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小			計		0	0	0	20	9	0	0	0	0	0	0	0	0	
合			計				29				0							
百			分				比				0	0	0	69	31			

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日13:59起

路線名稱： 國1 第 2次調查 方向：往北 時程：放假日

起 點			起		距 離 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)								
交 點 線 號	地 點	名 稱	交 點 線 號	地 點					名 稱	路 段							
										阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	交 叉 道	他 車 入 主 線	紅 燈
縣 148	員 林 交 流 道			員 林 收 費 站	6.40	5.1	75.0	75.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	員 林 收 費 站		台 1	西 螺 交 流 道	13.30	8.7	91.5	91.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台 1	西 螺 交 流 道		縣 158	斗 南 交 流 道	9.90	6.8	87.1	87.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 158	斗 南 交 流 道			斗 南 收 費 站	5.80	3.8	90.4	90.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斗 南 收 費 站		縣 162	大 林 交 流 道	3.60	3.0	72.8	75.8	0	0	0	0	7	0	0	0	0
縣 162	大 林 交 流 道		縣 159	嘉 義 交 流 道	13.90	9.9	84.0	84.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 159	嘉 義 交 流 道		縣 168	水 上 交 流 道	6.20	4.1	90.4	90.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 168	水 上 交 流 道			新 營 收 費 站	10.30	7.0	88.7	88.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新 營 收 費 站		縣 172	新 營 交 流 道	7.70	5.4	84.8	84.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 172	新 營 交 流 道		縣 176	麻 豆 交 流 道	15.30	12.8	71.6	71.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 176	麻 豆 交 流 道			新 市 收 費 站	10.00	7.1	84.9	84.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新 市 收 費 站		台 1	新 市 交 流 道	6.00	6.5	55.2	61.7	0	0	0	0	41	0	0	0	0
台 1	新 市 交 流 道		縣 182	仁 德 交 流 道	7.80	8.6	54.3	54.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 182	仁 德 交 流 道		縣 184	路 竹 交 流 道	10.90	8.0	81.6	81.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日13:59起

路線名稱：國1 第2次調查 方向：往北 時程：放假日

起點	終點	地點	起點編號	終點編號	距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延誤	時間 (秒)					
										路段					
										阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	其他 出匝道
起點184	鹿竹交流道				岡山收費站	6.6	77.7	77.7		0	0	0	0	0	0
					岡山收費站	6.1	25.6	37.3		0	0	0	115	0	0
起點186	岡山交流道		起點186		楠梓交流道	11.2	39.8	53.2		169	0	0	0	0	0
起點188	楠梓交流道		台1		中正交流道	7.0	93.9	93.9		0	0	0	0	0	0
台1	中正交流道		台17		高雄末端	3.2	95.2	95.2		0	0	0	0	0	0
小					計	130.9	74.0	77.3		169	0	0	163	0	0
合					計								332		0
百					分			比		51	0	0	49	0	

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日15:00起

路線名稱： 國1 第 3次調查 方向：往北 時程：放假日

迄 點		起 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										
交 點 線 編號	地 點 名	交 點 線 編號	地 點 名					路 段				中			交 流			
								阻 塞	左向變換 車 道	右向變換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝道	他 車 入 主線	紅 燈	其 他		
縣148	員林交流道		員林收費站	6.40	5.9	64.5	64.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	員林收費站	台1	西螺交流道	13.30	13.9	57.5	61.5	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0
台1	西螺交流道	縣158	斗南交流道	9.90	7.2	82.5	82.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道		斗南收費站	5.80	5.1	68.9	68.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斗南收費站	縣162	大林交流道	3.60	3.4	63.5	82.5	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道	縣159	嘉義交流道	13.90	9.9	84.5	84.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道	縣168	水上交流道	6.20	4.7	79.1	79.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道		新營收費站	10.30	7.0	88.3	88.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新營收費站	縣172	新營交流道	7.70	5.9	78.3	79.0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
縣172	新營交流道	縣176	麻豆交流道	15.30	15.4	59.7	65.9	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道		新市收費站	10.00	7.7	78.3	78.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新市收費站	台1	新市交流道	6.00	5.1	70.6	80.6	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0
台1	新市交流道	縣182	仁德交流道	7.80	11.1	42.2	44.9	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣182	仁德交流道	縣184	路竹交流道	10.90	7.2	91.0	91.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表
 時間：82年10月23日15:00起

路線名稱： 國1 第3次調查 方向：往北 時程：放假日

迄			起		點	距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)									
交線編號	地	點	交線編號	地點						路段					中		交		道
		名								阻礙	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他	
縣184	路竹交流道			岡山收費站	8.50	6.1	84.1	84.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	岡山收費站		縣186	岡山交流道	2.60	8.1	19.3	26.4		0	0	0	131	0	0	0	0	0	0
縣186	岡山交流道		縣188	楠梓交流道	7.40	16.7	26.6	29.9		111	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣188	楠梓交流道		台1	中正交流道	10.90	18.3	35.8	42.3		168	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	中正交流道		台17	高雄末端	5.00	4.0	75.0	75.0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小				計	161.50	162.5	59.6	64.1		407	0	0	274	0	0	0	0	0	0
合				計	681					0					0				
百				分	60	0	0	40	0										
				比															

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日14:28起

路線名稱： 國1甲 第1次調查 方向：往東 時程：放假日

起 點			迄 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										
交 點 線	地 點 線	交 點 線	地 點 線	路 段					中	交 流	道								
									阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他		
縣110	大園交流道	國1	機場交流道		8.70	6.1	85.6	85.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小			計		8.70	6.1	85.6	85.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合			計		0													0	
百			分																
			比																



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日15:09起

路線名稱： 關1甲 第2次調查 方向：往東 時程：放假日

起點 交點 線編號	地點 名稱	交點 編號	地點 名稱	距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)						
								路段				中		
								阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 進入主線
110	大園交流道	1	機場交流道	8.70	6.1	85.8	85.8	0	0	0	0	0	0	0
小	計			8.70	6.1	85.8	85.8	0	0	0	0	0	0	0
合				計				0						
百	分			比										

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日15:40起

路線名稱：國1甲				第3次調查		方向：往東		時程：放假日		延滯時間 (秒)						
起	點		造		點		距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	路段					交 流
	地點	名稱	交線	路號	地	名					阻塞	左向變換車	右向變換車	收費	其他	
縣110		大園交流道		國1		機場交流道	8.70	7.8	67.1	67.1	0	0	0	0	0	0
小						計	8.70	7.8	67.1	67.1	0	0	0	0	0	0
合						計					0					0
百						分										
						比										

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日14:14起

路線名稱： 國1甲 第1次調查 方向：往西 時程：放假日

起 點			迄 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										
交 點 線 編號	地 點	交 點 線 編號	地 點	路 段					交 流			道							
	名	名	名	名					阻 塞	左向變換 車 道	右向變換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匪 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他		
縣110	大園交流道	國1	機場交流道		8.70	7.4	70.4	70.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小			計		8.70	7.4	70.4	70.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合			計				計	計	0									0	
百			分				比	比											

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日14:56起

路線名稱：國1甲 第2次調查 方向：往西 時程：放假日

迄點			起點			距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)											
交線編號	地	名	交線編號	地	名					路段					中			交		流	
										阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他			
縣110	大園交流道		國1	機場交流道		8.70	7.4	70.4	70.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小			計			8.70	7.4	70.4	70.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合						計					0					0					
百						分					比										

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日15:27起

路線名稱： 國1甲 第 3次調查 方向：往西 時程：放假日

迄 點			起 點		距 離 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)												
交 點 線 端 號	地 點	地 點	交 點 線 端 號	路 段 中					交 流												
				名 稱					阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他				
縣110	大 園 交 流 道	國 1	機 場 交 流 道		8.70	5.2	101.0	101.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
小 計			計		8.70	5.2	101.0	101.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合 計							計		0										0		
百 分 比																					

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日13:52起

國3 第1次調查 方向・往南 時程：放假日																						
起		點		迄		點		距離	旅行時間	旅行速率	行駛速率	延滯時間										
交線編號	地	名	交線編號	地	名	交線編號	地	(KM)	(Min)	(km/hr)	(km/hr)	(秒)										
												路				中		交				
												阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他		
縣106甲		中和交流道	台3		土城交流道			6.60	4.8	82.5	82.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台3		土城交流道			樹林收費站			3.90	2.3	100.3	101.7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
		樹林收費站	縣110		三鶯交流道			4.10	3.5	70.3	70.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣110		三鶯交流道	國4		鶯歌系統			3.80	2.3	98.4	98.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
國4		鶯歌系統	縣112		大溪交流道			8.40	5.4	93.0	93.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣112		大溪交流道	縣113		龍潭交流道			5.60	3.4	99.3	99.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣113		龍潭交流道			關西收費站			4.00	3.3	73.1	73.8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
		龍潭收費站			關西服務區			4.50	2.3	119.1	119.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		關西服務區	縣118		關西交流道			2.40	1.7	83.9	83.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣118		關西交流道	縣120		竹林交流道			11.10	7.0	94.9	94.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣120		竹林交流道	國1		新竹系統			10.40	8.4	74.1	74.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小					計			64.80	44.4	87.5	87.6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	
合											計		4								0	
百											比		0	0	0	100	0					

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日14:26起

路線名稱：國3 第2次調查 方向：往南 時程：放假日

起點			地點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)									
交線編號	地點	名稱	造點						路段				中			交		
			交線編號	地點					名稱	阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他
縣106甲	中和交流道		台3	土城交流道	6.60	5.7	69.9	69.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台3	土城交流道			樹林收費站	3.90	7.8	30.2	30.4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	
	樹林收費站		縣110	三鶯交流道	4.10	2.2	113.5	113.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣110	三鶯交流道		國4	鶯歌系統	3.80	3.2	70.5	70.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
國4	鶯歌系統		縣112	大溪交流道	8.40	5.2	97.2	97.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣112	大溪交流道		縣113	龍潭交流道	5.60	3.6	93.8	93.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣113	龍潭交流道			關西收費站	4.00	2.5	96.0	106.7	0	0	0	15	0	0	0	0	0	
	龍潭收費站			關西服務區	4.50	2.4	111.7	111.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	關西服務區		縣118	關西交流道	2.40	3.7	39.3	39.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣118	關西交流道		縣120	竹林交流道	11.10	5.5	121.1	121.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣120	竹林交流道		國1	新竹系統	10.40	18.8	33.1	57.7	481	0	0	0	0	0	0	0	0	
小	計				64.80	60.5	64.3	74.5	481	0	0	18	0	0	0	0	0	
合	計								499				0					
百	分								96	0	0	4	0					
比																		

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日16:54起

路線名稱：國3 第3次調查 方向：往南 時程：放假日

起 點			迄 點		距 離 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)						
交 點 線 號	地 點	名 稱	交 點 線 號	地 點					路 段 中						
			交 點 線 號	地 點	名 稱	阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
縣106甲	中和交流道		台3	土城交流道		6.60	4.2	93.5	93.5	0	0	0	0	0	0
台3	土城交流道			樹林收費站		3.90	3.0	76.7	76.7	0	0	0	0	0	0
	樹林收費站		縣110	三鶯交流道		4.10	2.5	108.5	97.1	0	0	0	16	0	0
縣110	三鶯交流道		國4	鶯歌系統		3.80	2.2	105.2	105.2	0	0	0	0	0	0
國4	鶯歌系統		縣112	大溪交流道		8.40	5.3	94.5	94.5	0	0	0	0	0	0
縣112	大溪交流道		縣113	龍潭交流道		5.60	3.6	93.3	93.3	0	0	0	0	0	0
縣113	龍潭交流道			關西收費站		4.00	3.2	75.4	75.4	0	0	0	0	0	0
	龍潭收費站			關西服務區		4.50	2.2	127.6	123.7	0	0	0	4	0	0
	關西服務區		縣118	關西交流道		2.40	1.6	88.2	88.2	0	0	0	0	0	0
縣118	關西交流道		縣120	竹林交流道		11.10	6.4	104.1	104.1	0	0	0	0	0	0
縣120	竹林交流道		國1	新竹系統		10.40	123.7	5.0	5.0	0	0	0	0	0	0
小				計		64.80	158.1	24.6	24.7	0	0	0	20	0	0
合				計		20						0			
百				分					比	0	0	0	100	0	



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日14:54起

路線名稱：

圖3 第1次調查

方向：往北

時程：放假日

邊 點			點		起		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)							
交 點 線 號	地 點	名 稱	交 點 線 號	地 點	名 稱	路 段					交 流							
						阻 塞					左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他
縣106甲		中和交流道		台3		土城交流道	6.60	5.2	76.9	76.9	0	0	0	0	0	0	0	0
台3		土城交流道				樹林收費站	3.90	2.5	93.0	93.6	0	0	0	1	0	0	0	0
		樹林收費站		縣110		三鶯交流道	4.10	3.9	63.1	63.1	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110		三鶯交流道		國4		鶯歌系統	3.80	2.0	114.0	114.0	0	0	0	0	0	0	0	0
國4		鶯歌系統		縣112		大漢交流道	8.40	4.8	104.3	104.3	0	0	0	0	0	0	0	0
縣112		大漢交流道		縣113		龍潭交流道	5.60	3.0	110.8	110.8	0	0	0	0	0	0	0	0
縣113		龍潭交流道				關西收費站	4.00	3.1	77.8	78.3	0	0	0	1	0	0	0	0
		龍潭收費站				關西服務區	4.50	2.8	95.9	95.9	0	0	0	0	0	0	0	0
		關西服務區		縣118		關西交流道	2.40	2.0	70.2	70.2	0	0	0	0	0	0	0	0
縣118		關西交流道		縣120		竹林交流道	11.10	5.9	112.2	112.2	0	0	0	0	0	0	0	0
縣120		竹林交流道		國1		新竹系統	10.40	7.9	78.8	78.8	0	0	0	0	0	0	0	0
小		計				計	64.80	43.2	89.9	90.0	0	0	0	2	0	0	0	0
合		計				計	2						0					
百		分				比	0	0	0	100	0							

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月23日16:03起

路線名稱：國3 第2次調查 方向：往北										時程：放假日					延滯時間 (秒)						
迄		點		起		點		距離	旅行時間	旅行速率	行駛速率	路段					交			流	道
交點編號	地點	名稱	交線編號	地點	名稱	(KM)	(Min)	(km/hr)	(km/hr)			阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他	
縣106甲		中和交流道	台3	土城交流道		6.60	5.2	76.9	76.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台3		土城交流道		樹林收費站		3.90	3.2	73.9	78.0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	
		樹林收費站	縣110	三鶯交流道		4.10	3.3	73.8	73.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣110		三鶯交流道	國4	鶯歌系統		3.80	2.0	112.1	112.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
國4		鶯歌系統	縣112	大溪交流道		8.40	5.8	86.4	86.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣112		大溪交流道	縣113	龍潭交流道		5.60	2.9	115.2	115.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣113		龍潭交流道		關西收費站		4.00	3.4	70.2	70.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		龍潭收費站		關西服務區		4.50	3.1	87.6	88.5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
		關西服務區	縣118	關西交流道		2.40	2.2	65.5	65.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣118		關西交流道	縣120	竹林交流道		11.10	6.4	103.3	103.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣120		竹林交流道	國1	新竹系統		10.40	6.8	91.1	91.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小				計		64.80	44.4	87.5	87.9	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	
合				計		12					0					0					
百				分		比					0	0	0	100	0						

附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月23日20:39起

路線名稱：

圖3

第3次調查

方向：往北

時程：放假日

迄		點		起		點	距離	旅行	旅行	行駛	延					滯					時					間					(秒)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
交	線	路	點	名	地	線	點	號	名	地	線	點	號	名	路	阻	塞	左向變換車	道	右向變換車	道	收費	其他	車	出	他	車	入	主	線	紅	燈	其	他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																																			道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日17:40起

路線名稱： 國1 第1次調查 方向：往南 時程：收假日

起點			點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)								
交線編號	地	名	邊						路段	中	交			道			
			交線編號	地							他車出匝	他車入主	紅燈		其他		
									阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他				
台2	基隆端	縣102	基隆交流道	1.10	1.2	56.6	56.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣102	基隆交流道		八堵交流道	1.41	0.9	92.3	92.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八堵交流道		五堵交流道	4.33	7.5	34.5	34.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	五堵交流道		汐止收費站	2.96	7.1	25.2	64.6	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	汐止收費站	台5乙	汐止交流道	1.17	7.2	9.8	47.9	329	0	0	0	13	0	0	0	0	0
台5乙	汐止交流道		內湖交流道	6.60	12.6	31.4	34.9	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	內湖交流道		圓山交流道	5.95	15.0	23.8	28.6	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	圓山交流道	台2乙	台北交流道	2.05	1.6	77.7	77.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台2乙	台北交流道	縣103	三重交流道	2.00	1.3	96.0	96.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣103	三重交流道	縣107甲	五股交流道	5.93	4.5	79.1	79.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小			計	33.51	58.8	34.2	44.7	812	0	0	0	13	0	0	0	0	0
合			計	825				0					0				
百			分	98	0	0	2	0									
				比													

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表
 時間：82年10月25日19:12起

路線名稱： 國1 第 2次調查 方向：往南 時程：收假日

起 點			迄 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)					
交 點 線 編號	地 點 名	交 點 線 編號	地 點 名	路 段					中 間	交 流	道			
				阻塞	左向變換 車 道	右向變換 車 道	收費	其他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他		
台2	基隆端	縣102	基隆交流道	1.10	1.1	57.4	57.4	0	0	0	0	0		
縣102	基隆交流道		八堵交流道	1.41	0.9	90.6	90.6	0	0	0	0	0		
	八堵交流道		五堵交流道	4.33	8.7	33.2	29.9	53	0	0	0	0		
	五堵交流道		汐止收費站	2.96	5.1	47.2	35.2	77	0	0	0	0		
	汐止收費站	台5乙	汐止交流道	1.17	5.5	37.3	12.7	212	0	0	7	0		
台5乙	汐止交流道		內湖交流道	6.60	12.0	42.7	33.0	163	0	0	0	0		
	內湖交流道		圓山交流道	5.95	14.9	24.0	24.0	0	0	0	0	0		
	圓山交流道	台2乙	台北交流道	2.05	2.2	55.5	55.5	0	0	0	0	0		
台2乙	台北交流道	縣103	三重交流道	2.00	1.5	81.8	81.8	0	0	0	0	0		
縣103	三重交流道	縣107甲	五股交流道	5.93	4.4	80.9	80.9	0	0	0	0	0		
小	計			33.51	56.3	42.1	35.7	505	0	0	7	0		
合				計				512				0		
百	分			99	0	1	0	0	0	0	0	0		

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日20:40起

路線名稱：圖1 第3次調查 方向：往南 時程：收假日																	
起點		地點		造	點	距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)							
										路段			中		交		道
交	點	地	名	交	線	地	名	阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他	
	台2		基隆端		縣102		基隆交流道	1.10	0.9	72.0	72.0	0	0	0	0	0	0
	縣102		基隆交流道				八堵交流道	1.41	0.9	97.6	97.6	0	0	0	0	0	0
			八堵交流道				五堵交流道	4.33	4.6	56.1	56.1	0	0	0	0	0	0
			五堵交流道				汐止收費站	2.96	3.2	55.2	55.2	0	0	0	0	0	0
			汐止收費站			台5乙	汐止交流道	1.17	3.6	67.9	19.7	140	0	0	12	0	0
	台5乙		汐止交流道				內湖交流道	6.60	12.6	40.6	31.3	174	0	0	0	0	0
			內湖交流道				圓山交流道	5.95	11.1	36.1	32.1	74	0	0	0	0	0
			圓山交流道			台2乙	台北交流道	2.05	3.1	50.5	39.5	41	0	0	0	0	0
	台2乙		台北交流道			縣103	三重交流道	2.00	1.5	79.1	79.1	0	0	0	0	0	0
	縣103		三重交流道				五股交流道	5.93	4.9	72.9	72.9	0	0	0	0	0	0
小			計				計	33.51	46.5	43.2	51.3	429	0	0	12	0	0
合			計				計	441					0				
百			分				比	97	0	0	0	3	0				

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日17:10起

路線名稱：國1 第1次調查 方向：往北 時程：收假日

迄 點			起 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 遲 時 間 (秒)								
交 點 線 編號	地 點 名	交 點 線 編號	地 點 名	路 段					交 流								
				阻 塞					左向變換 車 道	右向變換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
	台 2	基 隆 端	縣 102	基 隆 交 流 道	1.10	2.9	23.0	27.5	12	0	0	0	0	0	0	16	0
	縣 102	基 隆 交 流 道		八 堵 交 流 道	1.41	0.9	94.0	94.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		八 堵 交 流 道		五 堵 交 流 道	4.33	3.9	66.9	66.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		五 堵 交 流 道		汐 止 收 費 站	2.96	1.6	108.7	121.1	0	0	0	10	0	0	0	0	0
		汐 止 收 費 站	台 5 乙	汐 止 交 流 道	1.17	1.2	59.3	59.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	台 5 乙	汐 止 交 流 道		內 湖 交 流 道	6.60	4.5	87.4	87.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		內 湖 交 流 道		圓 山 交 流 道	5.95	6.2	57.7	57.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		圓 山 交 流 道	台 2 乙	台 北 交 流 道	2.05	1.9	65.3	65.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	台 2 乙	台 北 交 流 道	縣 103	三 重 交 流 道	2.00	1.2	102.9	102.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	縣 103	三 重 交 流 道	縣 107 甲	五 股 交 流 道	5.93	3.9	91.7	91.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小				計	33.51	28.1	71.5	73.1	12	0	0	10	0	0	0	16	0
合				計												16	
百				分			比	55	0	0	0	45	0	0	0	100	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日18:45起

路線名稱：國1 第2次調查 方向：往北 時程：收假日																				
迄			點		起		點	距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)								
												路 段					交 流			
												阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他
	台2	基隆端	基隆交流道	基隆交流道	縣102		基隆交流道	1.10	1.6	41.7	44.5	6	0	0	0	0	0	0	0	
	縣102	基隆交流道	八堵交流道	八堵交流道			八堵交流道	1.41	0.9	95.8	95.8	0	0	0	0	0	0	0	0	
		八堵交流道	五堵交流道	五堵交流道			五堵交流道	4.33	3.6	72.8	72.8	0	0	0	0	0	0	0	0	
		五堵交流道	汐止收費站	汐止收費站			汐止收費站	2.96	1.7	104.5	111.0	0	0	0	6	0	0	0	0	
		汐止收費站	汐止交流道	汐止交流道	台5乙		汐止交流道	1.17	1.0	71.4	71.4	0	0	0	0	0	0	0	0	
	台5乙	汐止交流道	內湖交流道	內湖交流道			內湖交流道	6.60	4.5	88.7	88.7	0	0	0	0	0	0	0	0	
		內湖交流道	圓山交流道	圓山交流道			圓山交流道	5.95	4.6	78.5	78.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
		圓山交流道	台北交流道	台北交流道	台2乙		台北交流道	2.05	2.0	62.5	62.5	0	0	0	0	0	0	0	0	
	台2乙	台北交流道	三重交流道	三重交流道	縣103		三重交流道	2.00	1.4	87.8	87.8	0	0	0	0	0	0	0	0	
	縣103	三重交流道	五股交流道	五股交流道	縣107甲		五股交流道	5.93	3.7	97.1	97.1	0	0	0	0	0	0	0	0	
小			計	計			計	33.51	24.7	81.3	81.9	6	0	0	6	0	0	0	0	
合			計					12					0							
百			分					比					50	0	0	50	0			



附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月25日20:13起

路線名稱：國1 第3次調查 方向：往北 時程：收假日

迄		起		點	距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)									
交 點 線 號	地 點 名	交 點 線 號	地 點 名						段 中			交 流						
									阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
台 2	基 隆 端	縣 102	基 隆 交 流 道		1.10	1.3	49.5	49.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 102	基 隆 交 流 道		八 堵 交 流 道		1.41	1.0	86.0	86.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八 堵 交 流 道		五 堵 交 流 道		4.33	3.8	69.3	69.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	五 堵 交 流 道		汐 止 收 費 站		2.96	1.6	109.9	114.6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	汐 止 收 費 站	台 5 乙	汐 止 交 流 道		1.17	1.0	66.9	66.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台 5 乙	汐 止 交 流 道		內 湖 交 流 道		6.60	4.5	88.7	88.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	內 湖 交 流 道		圓 山 交 流 道		5.95	4.2	84.3	84.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	圓 山 交 流 道	台 2 乙	台 北 交 流 道		2.05	1.8	68.3	68.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台 2 乙	台 北 交 流 道	縣 103	三 重 交 流 道		2.00	1.1	107.5	107.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 103	三 重 交 流 道	縣 107 甲	五 股 交 流 道		5.93	3.3	106.8	106.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小	計				33.51	23.7	84.9	85.1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
合	計				計				4				0					
百	分				比				0	0	0	100	0					

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日10:00起

路線名稱：			國1 第1次調查			方向：往南			時程：收假日			延滯時間 (秒)									
起點編號	地點	點名	迄點		地點	點名	距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延路	段			中		交		流		其他
			交線	點編號							阻塞	左向變換車	右向變換車	右向變換車	收費	其他	他出	車道	他入	車道	
縣107甲	五股交流道					泰山收費站	2.67	3.8	42.5	43.0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	泰山收費站		縣105			林口交流道	5.35	4.0	80.9	80.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣105	林口交流道		台4			桃園交流道	8.21	5.9	82.8	82.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台4	桃園交流道		國1甲			機場交流道	2.56	2.1	72.0	72.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國1甲	機場交流道					中樞休息站	3.25	2.3	86.0	86.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中樞休息站		縣110甲			內壢交流道	1.67	1.3	79.1	79.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110甲	內壢交流道		縣114			中樞交流道	5.44	4.2	77.4	77.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣114	中樞交流道					幼獅交流道	4.88	3.4	86.5	86.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	幼獅交流道		台1			楊梅交流道	1.85	1.3	87.6	87.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	楊梅交流道					楊梅收費站	2.66	2.0	80.5	80.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	楊梅收費站		縣117			湖口交流道	12.20	8.4	87.7	87.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣117	湖口交流道					湖口服務區	3.10	10.1	18.4	18.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	湖口服務區		縣122			新竹交流道	8.13	7.6	64.5	64.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣122	新竹交流道		國3			新竹系統	5.77	5.8	59.3	59.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國3	新竹系統		台1			頭份交流道	9.68	7.1	81.6	81.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	頭份交流道					造橋收費站	7.67	6.9	66.4	66.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	造橋收費站		台6			苗栗交流道	15.27	9.6	95.1	95.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台6	苗栗交流道		台13			三義交流道	17.41	11.6	90.2	90.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台13	三義交流道					泰安休息站	8.77	6.0	87.5	87.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	泰安休息站					后里收費站	3.80	3.0	77.3	79.1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	后里收費站		台10甲			豐原交流道	5.23	3.5	91.0	91.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台10甲	豐原交流道		台10			大雅交流道	6.62	4.0	99.7	99.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台10	大雅交流道		台12			台中交流道	4.39	2.8	92.4	92.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台12	台中交流道		台1			王田交流道	10.34	6.9	89.7	89.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	王田交流道		台19			彰化交流道	9.54	7.5	76.3	76.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台19	彰化交流道		縣148			員林交流道	12.49	8.2	91.7	91.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小						計	178.93	139.2	77.1	77.2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
合						計															0
百						分					0	0	0	0	100	0					

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日10:55起

路線名稱：國1 第2次調查 方向：往南 時程：收假日

起	點		點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延				滯				時				間				(秒)							
	路線編號	地名	交線編號	地點					阻	左	向	變	右	向	變	收	費	其	他	出	車	道	他	人	主	車	道	其				
縣107甲		五股交流道		泰山收費站	2.67	2.8	56.5	56.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣105		泰山收費站	縣105	林口交流道	5.35	5.0	64.6	67.6	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台4		林口交流道	台4	桃園交流道	8.21	5.5	89.0	89.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
國1甲		桃園交流道	國1甲	機場交流道	2.56	1.7	92.2	92.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		機場交流道		中壢休息站	3.25	2.0	100.0	100.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣110甲		中壢休息站	縣110甲	內壢交流道	1.67	0.9	113.4	113.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣114		內壢交流道	縣114	中壢交流道	5.44	3.7	89.0	89.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		中壢交流道		幼獅交流道	4.88	2.9	100.4	100.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台1		幼獅交流道	台1	楊梅交流道	1.85	1.2	91.2	91.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		楊梅交流道		楊梅收費站	2.66	1.5	104.1	104.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣117		楊梅收費站	縣117	湖口交流道	12.20	7.8	94.5	96.3	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		湖口交流道		湖口服務區	3.10	1.8	104.3	104.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣122		湖口服務區	縣122	新竹交流道	8.13	5.2	94.7	94.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
國3		新竹交流道	國3	新竹系統	5.77	4.5	77.2	77.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台1		新竹系統	台1	頭份交流道	9.68	5.5	105.6	105.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		頭份交流道		造橋收費站	7.67	4.9	94.2	94.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台6		造橋收費站	台6	苗栗交流道	15.27	10.2	89.4	94.9	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台13		苗栗交流道	台13	三義交流道	17.41	12.5	83.5	83.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		三義交流道		泰安休息站	8.77	4.9	108.1	108.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		泰安休息站		后里收費站	3.80	2.2	104.4	104.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台10甲		后里收費站	台10甲	豐原交流道	5.23	4.4	70.8	81.9	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台10		豐原交流道	台10	大雅交流道	6.62	6.6	60.3	60.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台12		大雅交流道	台12	台中交流道	4.39	3.6	72.4	72.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台1		台中交流道	台1	王田交流道	10.34	7.0	88.4	88.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台19		王田交流道	台19	彰化交流道	9.54	6.7	85.2	85.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
小		彰化交流道	縣148	員林交流道	12.49	7.3	102.4	102.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合				計	178.93	122.2	87.8	89.0	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
百				分				計																								
				比					0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日16:00起

路線名稱：國1			第3次調查			方向：往南			時程：收假日			間 (秒)					
起點編號	地點	點名	迄點編號	地點	點名	距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延滯				交		道	
										左向變換車	左向變換車	右向變換車	收費	其他	他車	紅燈	其他
縣107甲	五股交流道			泰山收費站		2.67	2.2	72.2	72.2	0	0	0	0	0	0	0	0
	泰山收費站		縣105	林口交流道		5.35	3.6	88.8	93.0	0	0	0	10	0	0	0	0
縣105	林口交流道		台4	桃園交流道		8.21	5.6	87.7	87.7	0	0	0	0	0	0	0	0
台4	桃園交流道		國1甲	機場交流道		2.56	2.0	77.4	77.4	0	0	0	0	0	0	0	0
國1甲	機場交流道			中壢休息站		3.25	1.9	100.9	100.9	0	0	0	0	0	0	0	0
	中壢休息站		縣110甲	內壢交流道		1.67	1.0	98.6	98.6	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110甲	內壢交流道		縣114	中壢交流道		5.44	3.6	90.7	90.7	0	0	0	0	0	0	0	0
縣114	中壢交流道			幼獅交流道		4.88	3.1	95.0	95.0	0	0	0	0	0	0	0	0
	幼獅交流道		台1	楊梅交流道		1.85	1.2	91.2	91.2	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	楊梅交流道			楊梅收費站		2.66	1.9	85.5	85.5	0	0	0	0	0	0	0	0
	楊梅收費站		縣117	湖口交流道		12.20	7.7	95.1	95.1	0	0	0	0	0	0	0	0
縣117	湖口交流道			湖口服務區		3.10	1.9	98.8	98.8	0	0	0	0	0	0	0	0
	湖口服務區		縣122	新竹交流道		8.13	5.2	93.2	93.2	0	0	0	0	0	0	0	0
縣122	新竹交流道		國3	新竹系統		5.77	3.2	107.6	107.6	0	0	0	0	0	0	0	0
國3	新竹系統		台1	頭份交流道		9.68	6.6	88.4	88.4	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	頭份交流道			造橋收費站		7.67	4.9	94.2	94.2	0	0	0	0	0	0	0	0
	造橋收費站		台6	苗栗交流道		15.27	9.7	94.8	94.8	0	0	0	0	0	0	0	0
台6	苗栗交流道		台13	三義交流道		17.41	11.4	91.6	91.6	0	0	0	0	0	0	0	0
台13	三義交流道			泰安休息站		8.77	6.1	86.5	86.5	0	0	0	0	0	0	0	0
	泰安休息站			后里收費站		3.80	2.8	80.9	80.9	0	0	0	0	0	0	0	0
	后里收費站		台10甲	豐原交流道		5.23	4.0	78.8	97.1	0	0	0	45	0	0	0	0
台10甲	豐原交流道		台10	大雅交流道		6.62	4.0	99.7	99.7	0	0	0	0	0	0	0	0
台10	大雅交流道		台12	台中交流道		4.39	3.1	84.9	84.9	0	0	0	0	0	0	0	0
台12	台中交流道		台1	王田交流道		10.34	6.8	91.9	91.9	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	王田交流道		台19	彰化交流道		9.54	8.8	65.4	69.9	34	0	0	0	0	0	0	0
台19	彰化交流道		縣148	員林交流道		12.49	9.1	82.3	82.3	0	0	0	0	0	0	0	0
小				計		178.93	121.3	88.5	89.6	34	0	0	55	0	0	0	0
合				計									89				0
百				分				比		38	0	0	62	0			



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日15:00起

路線名稱：國1										第1次調查		方向：往北		時程：收假日		延路										時間			(秒)		
迄		起		點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速度 (km/hr)	行駛 速度 (km/hr)	行駛 率 (km/hr)	行 駛 率 (km/hr)	行 駛 率 (km/hr)	路段			中			交			流									
交線編號	地點	交線編號	地點	點名	阻塞								左向變換 車道	右向變換 車道	收發	其他	他 出 入	車 道	他 人 主 線	紅 燈	其 他										
縣107甲	五股交流道		泰山收費站		2.67	2.1	77.4	77.4	77.4	77.4	77.4	77.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
縣105	泰山收費站	縣105	林口交流道		5.35	4.2	77.0	78.6	78.6	78.6	78.6	78.6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	林口交流道	台4	桃園交流道		8.21	6.0	81.6	81.6	81.6	81.6	81.6	81.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
台4	桃園交流道	國1甲	機場交流道		2.56	2.0	77.4	77.4	77.4	77.4	77.4	77.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
國1甲	機場交流道		中壢休息站		3.25	2.0	98.3	98.3	98.3	98.3	98.3	98.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	中壢休息站	縣110甲	內壢交流道		1.67	1.2	81.2	81.2	81.2	81.2	81.2	81.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
縣110甲	內壢交流道	縣114	中壢交流道		5.44	3.5	91.9	91.9	91.9	91.9	91.9	91.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
縣114	中壢交流道		幼獅交流道		4.88	3.3	87.8	87.8	87.8	87.8	87.8	87.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	幼獅交流道	台1	楊梅交流道		1.85	1.3	86.5	86.5	86.5	86.5	86.5	86.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
台1	楊梅交流道		楊梅收費站		2.66	1.7	93.9	93.9	93.9	93.9	93.9	93.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	楊梅收費站	縣117	湖口交流道		12.20	9.3	78.9	78.9	78.9	78.9	78.9	78.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
縣117	湖口交流道		湖口服務區		3.10	1.6	112.7	112.7	112.7	112.7	112.7	112.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	湖口服務區	縣122	新竹交流道		8.13	6.4	75.6	75.6	75.6	75.6	75.6	75.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
縣122	新竹交流道	國3	新竹系統		5.77	3.2	109.9	109.9	109.9	109.9	109.9	109.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
國3	新竹系統	台1	頭份交流道		9.68	17.8	32.7	33.1	33.1	33.1	33.1	33.1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
台1	頭份交流道		造橋收費站		7.67	20.3	22.6	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	造橋收費站	台6	苗栗交流道		15.27	31.4	29.1	31.8	31.8	31.8	31.8	31.8	158	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0						
台6	苗栗交流道	台13	三義交流道		17.41	41.2	25.3	36.3	36.3	36.3	36.3	36.3	748	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
台13	三義交流道		泰安休息站		8.77	23.7	22.2	26.2	26.2	26.2	26.2	26.2	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	泰安休息站		后里收費站		3.80	6.9	33.2	35.3	35.3	35.3	35.3	35.3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	后里收費站	台10甲	豐原交流道		5.23	5.6	56.4	56.7	56.7	56.7	56.7	56.7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
台10甲	豐原交流道	台10	大雅交流道		6.62	7.4	53.5	53.9	53.9	53.9	53.9	53.9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
台10	大雅交流道	台12	台中交流道		4.39	5.8	45.1	46.2	46.2	46.2	46.2	46.2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
台12	台中交流道	台1	王田交流道		10.34	18.8	33.0	38.4	38.4	38.4	38.4	38.4	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
台1	王田交流道	台19	彰化交流道		9.54	15.9	36.0	39.7	39.7	39.7	39.7	39.7	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
台19	彰化交流道	縣148	員林交流道		12.49	22.5	33.2	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	0						
小			計		178.93	265.3	40.5	46.4	46.4	46.4	46.4	46.4	1845	0	0	9	0	0	0	0	0	0	178	0	0						
合																															
百																															
					分					1854					178																
					100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0					
					比					100					100					0											

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日16:00起

路線名稱：			國1 第2次調查			方向：往北		時程：收假日		時間 (秒)						
起點編號	地點	點名	起點編號	地點	點名	距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延滯						
										路段			中		交	
										阻塞	左向變換車	右向變換車	收費	其他	他車出	紅燈
縣107甲	五股交流道			泰山收費站		2.67	3.4	47.0	53.6	0	0	0	25	0	0	0
	泰山收費站		縣105	林口交流道		5.35	3.9	82.7	82.7	0	0	0	0	0	0	0
縣105	林口交流道		台4	桃園交流道		8.21	4.8	101.6	101.6	0	0	0	0	0	0	0
台4	桃園交流道		國1甲	機場交流道		2.56	1.7	90.4	90.4	0	0	0	0	0	0	0
國1甲	機場交流道			中樞休息站		3.25	2.0	97.5	97.5	0	0	0	0	0	0	0
	中樞休息站		縣110甲	內壢交流道		1.67	1.3	80.2	80.2	0	0	0	0	0	0	0
縣110甲	內壢交流道		縣114	中壢交流道		5.44	3.2	103.1	103.1	0	0	0	0	0	0	0
縣114	中壢交流道			幼獅交流道		4.88	3.2	92.5	92.5	0	0	0	0	0	0	0
台1	幼獅交流道		台1	楊梅交流道		1.85	2.8	40.4	40.4	0	0	0	0	0	0	0
	楊梅交流道			楊梅收費站		2.66	3.3	49.1	56.0	0	0	0	24	0	0	0
縣117	湖口交流道		縣117	湖口交流道		12.20	11.0	66.5	66.5	0	0	0	0	0	0	0
	湖口服務區			湖口服務區		3.10	2.7	68.5	68.5	0	0	0	0	0	0	0
縣122	新竹交流道		縣122	新竹交流道		8.13	5.9	83.1	83.1	0	0	0	0	0	0	0
國3	新竹系統		國3	新竹系統		5.77	4.3	81.5	81.5	0	0	0	0	0	0	0
台1	頭份交流道		台1	頭份交流道		9.68	33.3	17.5	18.4	12	0	0	0	0	0	89
	造橋收費站			造橋收費站		7.67	21.3	21.6	68.9	698	0	0	181	0	0	0
台6	苗栗交流道		台6	苗栗交流道		15.27	28.9	31.7	46.0	458	55	0	0	0	0	26
台13	三義交流道		台13	三義交流道		17.41	41.2	25.4	49.4	1200	0	0	0	0	0	0
	泰安休息站			泰安休息站		8.77	17.7	29.8	31.3	0	0	0	0	0	0	53
	后里收費站			后里收費站		3.80	8.7	26.3	31.4	71	0	0	15	0	0	0
台10甲	豐原交流道		台10甲	豐原交流道		5.23	5.1	62.1	62.1	0	0	0	0	0	0	97
台10	大雅交流道		台10	大雅交流道		6.62	7.4	53.9	69.1	0	0	0	0	0	0	33
台12	台中交流道		台12	台中交流道		4.39	7.5	35.1	41.6	37	0	0	0	0	0	16
台1	王田交流道		台1	王田交流道		10.34	17.7	35.1	53.4	347	0	0	0	0	0	0
台19	彰化交流道		台19	彰化交流道		9.54	16.4	34.9	41.9	166	0	0	0	0	0	0
	員林交流道		縣148	員林交流道		12.49	23.1	32.5	47.8	168	0	0	0	0	0	276
小	計					178.93	281.4	38.2	50.2	3157	55	0	245	0	0	314
合	計					3457							590			
百	比					91	2	0	7	0	0	53	47	0	0	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日17:10起

路線名稱：國1 第3次調查 方向：往北 時程：收假日

起點編號	地點	起點編號	地點	距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延滯時間				(秒)			
								阻礙	路段			其他	車道	其他	道
									左向變換	右向變換	收費				
縣107甲	五股交流道		泰山收費站	2.67	1.8	91.4	91.4	0	0	0	0	0	0	0	0
縣105	泰山收費站	縣105	林口交流道	5.35	6.6	48.9	48.9	0	0	0	0	0	0	0	0
	林口交流道	台4	桃園交流道	8.21	8.9	55.0	55.0	0	0	0	0	0	0	0	0
台4	桃園交流道	國1甲	機場交流道	2.56	1.7	88.6	88.6	0	0	0	0	0	0	0	0
國1甲	機場交流道		中壢休息站	3.25	3.2	60.9	60.9	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110甲	中壢休息站	縣110甲	內壢交流道	1.67	1.3	80.2	80.2	0	0	0	0	0	0	0	0
	內壢交流道	縣114	中壢交流道	5.44	4.6	70.7	70.7	0	0	0	0	0	0	0	0
縣114	中壢交流道		幼獅交流道	4.88	4.3	67.6	67.6	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	幼獅交流道	台1	楊梅交流道	1.85	1.1	96.5	96.5	0	0	0	0	0	0	0	0
	楊梅交流道		楊梅收費站	2.66	1.7	93.9	93.9	0	0	0	0	0	0	0	0
縣117	楊梅收費站	縣117	湖口交流道	12.20	12.1	60.3	60.3	0	0	0	0	0	0	0	0
	湖口交流道		湖口服務區	3.10	2.0	93.0	93.0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣122	湖口服務區	縣122	新竹交流道	8.13	8.2	59.5	59.5	0	0	0	0	0	0	0	0
	新竹交流道	國3	新竹系統	5.77	7.6	45.5	45.5	0	0	0	0	0	0	0	0
國3	新竹系統	台1	頭份交流道	9.68	26.3	22.1	26.2	249	0	0	0	0	0	0	0
台1	頭份交流道		造橋收費站	7.67	25.6	18.0	32.7	690	0	0	0	0	0	0	0
台6	造橋收費站	台6	苗栗交流道	15.27	35.5	25.8	27.0	94	0	0	0	0	0	0	0
	苗栗交流道	台13	三義交流道	17.41	41.9	24.9	36.5	799	0	0	0	0	0	0	0
台13	三義交流道		泰安休息站	8.77	30.3	17.3	22.5	416	0	0	0	0	0	0	0
	泰安休息站		后里收費站	3.80	5.6	41.0	43.8	22	0	0	0	0	0	0	0
	后里收費站	台10甲	豐原交流道	5.23	6.1	51.6	51.6	0	0	0	0	0	0	0	0
台10甲	豐原交流道	台10	大雅交流道	6.62	7.5	52.7	52.7	0	0	0	0	0	0	0	0
台10	大雅交流道	台12	台中交流道	4.39	7.4	35.7	39.1	39	0	0	0	0	0	0	0
台12	台中交流道	台1	王田交流道	10.34	19.9	31.2	42.6	320	0	0	0	0	0	0	0
台1	王田交流道	台19	彰化交流道	9.54	15.4	37.2	43.2	127	0	0	0	0	0	0	0
台19	彰化交流道	縣148	員林交流道	12.49	11.4	65.7	89.4	181	0	0	0	0	0	0	0
小	計			178.93	298.0	36.0	43.1	2937	0	0	0	0	0	0	0
合	計			2937				0							
百	分			100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日15:55起

起點				迄點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)							
交線編號	地點	名稱	交線編號	地點	名稱					阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈
縣148		員林交流道			員林收費站	6.40	5.9	65.1	70.7	0	0	0	28	0	0	0	0
		員林收費站	台1		西螺交流道	13.30	8.6	92.6	92.6	0	0	0	0	0	0	0	0
台1		西螺交流道	縣158		斗南交流道	9.90	6.2	96.6	96.6	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158		斗南交流道			斗南收費站	5.80	5.2	66.7	79.4	0	0	0	50	0	0	0	0
		斗南收費站	縣162		大林交流道	3.60	2.4	90.6	90.6	0	0	0	0	0	0	0	0
縣162		大林交流道	縣159		嘉義交流道	13.90	9.3	89.5	89.5	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159		嘉義交流道	縣168		水上交流道	6.20	4.7	79.1	79.1	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168		水上交流道			新營收費站	10.30	12.5	49.5	53.8	0	0	0	60	0	0	0	0
		新營收費站	縣172		新營交流道	7.70	5.7	81.1	81.1	0	0	0	0	0	0	0	0
縣172		新營交流道	縣176		麻豆交流道	15.30	19.8	46.4	49.6	76	0	0	0	0	0	0	0
縣176		麻豆交流道			新市收費站	10.00	16.2	37.0	39.6	29	0	0	34	0	0	0	0
		新市收費站	台1		新市交流道	6.00	11.0	32.6	39.0	108	0	0	0	0	0	0	0
台1		新市交流道	縣182		仁德交流道	7.80	15.9	29.3	36.6	189	0	0	0	0	0	0	0
縣182		仁德交流道	縣184		路竹交流道	10.90	15.8	41.5	41.5	0	0	0	0	0	0	0	0



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日15:55起

路線名稱： 國1 第 1次調查 方向：往南 時程：收假日

起 點			迄 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)									
交 點 線 編號	地 名	交 點 線 編號	地 名	路 段					中 交 流									
									阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他 道	
縣 184	路竹交流道			岡山收費站	8.50	9.2	55.2	82.0	78	0	0	103	0	0	0	0	0	0
	岡山收費站		縣 186	岡山交流道	2.60	6.5	23.9	27.4	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 186	岡山交流道		縣 188	楠梓交流道	7.40	9.0	49.2	60.0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 188	楠梓交流道		台 1	中正交流道	10.90	9.7	67.5	67.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台 1	中正交流道		台 17	高雄末端	5.00	4.6	65.2	65.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小	計				161.50	178.3	54.4	59.4	628	0	0	275	0	0	0	0	0	0
合					計					903					0			
百	分				70	0	0	比	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日16:58起

起 點			迄 點		距 離 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)					
交 點 線 號	地 點	交 點 線 號	地 點	路 段					中	交 流	道			
	名 稱		名 稱	阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他		
縣 148	員林交流道		員林收費站	6.40	4.8	80.6	80.6	0	0	0	0	0		
	員林收費站	台 1	西螺交流道	13.30	8.1	98.5	98.5	0	0	0	0	0		
台 1	西螺交流道	縣 158	斗南交流道	9.90	6.1	98.2	98.2	0	0	0	0	0		
縣 158	斗南交流道		斗南收費站	5.80	4.9	70.8	70.8	0	0	0	0	0		
	斗南收費站	縣 162	大林交流道	3.60	2.3	95.3	95.3	0	0	0	0	0		
縣 162	大林交流道	縣 159	嘉義交流道	13.90	9.7	86.3	86.3	0	0	0	0	0		
縣 159	嘉義交流道	縣 168	水上交流道	6.20	4.8	77.2	77.2	0	0	0	0	0		
縣 168	水上交流道		新營收費站	10.30	8.1	76.1	76.1	0	0	0	0	0		
	新營收費站	縣 172	新營交流道	7.70	7.7	63.6	59.7	28	0	0	0	0		
縣 172	新營交流道	縣 176	麻豆交流道	15.30	26.7	38.2	34.3	161	0	0	0	0		
縣 176	麻豆交流道		新市收費站	10.00	17.5	36.9	34.4	0	0	72	0	0		
	新市收費站	台 1	新市交流道	6.00	9.8	37.0	36.8	3	0	0	0	0		
台 1	新市交流道	縣 182	仁德交流道	7.80	13.5	35.4	34.7	16	0	0	0	0		
縣 182	仁德交流道	縣 184	路竹交流道	10.90	15.4	42.5	42.5	0	0	0	0	0		

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月25日16:58起

路線名稱：國1 第2次調查 方向：往南 時程：收假日

起點			迄點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 速 率 (km/hr)	行 速 率 (km/hr)	行 駛 率 (km/hr)	延滯時間						(秒)			
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地						名	路	段	中	交	流	道			
										阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他	
縣184	路竹交流道			岡山收費站	8.50	10.7	47.7	49.3		0	0	0	21	0	0	0	0	0	0
	岡山收費站		縣186	岡山交流道	2.60	3.3	47.3	52.6		20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣186	岡山交流道		縣188	楠梓交流道	7.40	8.4	53.2	53.3		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣188	楠梓交流道		台1	中正交流道	10.90	9.3	70.2	70.2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	中正交流道		台17	高雄末端	5.00	3.0	101.1	101.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小			計		161.50	173.9	55.7	57.5		229	0	0	93	0	0	0	0	0	0
合			計																
					計					322					0				
百	分				比				71	0	0	29	0						

# 附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日17:56起

路線名稱： 國1 第3次調查 方向：往南 時程：收假日

起			點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 遲 時 間 (秒)								
交 點 線 編號	地 點	交 點 線 編號	地 點	路 段					交 通								
				阻 塞					左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
縣148	員林交流道		員林收費站	6.40	5.4	71.1	71.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	員林收費站	台1	西螺交流道	13.30	8.6	92.3	92.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	西螺交流道	縣158	斗南交流道	9.90	6.1	96.8	96.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道		斗南收費站	5.80	5.0	70.1	73.3	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0
	斗南收費站	縣162	大林交流道	3.60	2.4	91.3	91.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道	縣159	嘉義交流道	13.90	9.9	84.2	84.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道	縣168	水上交流道	6.20	4.7	79.1	79.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道		新營收費站	10.30	7.2	85.8	92.2	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0
	新營收費站	縣172	新營交流道	7.70	18.5	25.0	30.9	0	0	0	0	0	214	0	0	0	0
縣172	新營交流道	縣176	麻豆交流道	15.30	11.8	77.6	77.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道		新市收費站	10.00	16.3	36.8	40.3	18	0	0	67	0	0	0	0	0	0
	新市收費站	台1	新市交流道	6.00	11.7	30.9	45.0	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	新市交流道	縣182	仁德交流道	7.80	11.3	41.6	46.4	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣182	仁德交流道	縣184	路竹交流道	10.90	18.7	35.0	37.1	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日17:56起

路線名稱：國1 第3次調查 方向：往南 時程：收假日

起 點			迄 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)									
交 點 線 編 號	地 點 名	交 點 線 編 號	地 點 名	路 段					交 流			道						
									阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
縣 184	路竹交流道		岡山收費站	8.50	7.8	65.2	66.8		0	0	0	11	0	0	0	0	0	0
	岡山收費站	縣 186	岡山交流道	2.60	2.1	73.1	73.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 186	岡山交流道	縣 188	楠梓交流道	7.40	6.9	64.5	64.5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣 188	楠梓交流道	台 1	中正交流道	10.90	9.4	69.3	69.3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台 1	中正交流道	台 17	高雄末端	5.00	4.2	71.7	71.7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 計			計	161.50	168.0	57.7	62.0		370	0	0	121	214	0	0	0	0	0
合 計			計	705				0										
百 分 比			比	52	0	0	17	30										

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日13:00起

路線名稱： 國1 第 1次調查 方向：往北 時程：收假日

迄點			起點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)									
交線	地點	地點	交線	地點					路段			中		交			流	
									阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他	
縣148	員林交流道			員林收費站	6.40	9.9	38.7	38.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	員林收費站		台1	西螺交流道	13.30	20.2	39.5	39.7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
台1	西螺交流道		縣158	斗南交流道	9.90	6.6	90.2	90.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道			斗南收費站	5.80	4.6	76.2	76.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斗南收費站		縣162	大林交流道	3.60	3.5	61.4	77.6	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道		縣159	嘉義交流道	13.90	8.5	98.3	98.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道		縣168	水上交流道	6.20	4.6	80.9	80.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道			新營收費站	10.30	6.3	98.4	98.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新營收費站		縣172	新營交流道	7.70	5.3	87.2	89.4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
縣172	新營交流道		縣176	麻豆交流道	15.30	10.1	90.9	90.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道			新市收費站	10.00	6.4	93.0	93.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新市收費站		台1	新市交流道	6.00	4.5	80.0	86.1	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0
台1	新市交流道		縣182	仁德交流道	7.80	5.1	91.5	91.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣182	仁德交流道		縣184	路竹交流道	10.90	6.8	96.2	96.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表
 時間：82年10月25日13:00起

路線名稱： 國1 第 1次調查 方向：往北 時程：收假日

迄 點			起 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)														
交 點 線 編 號	地 點	名	交 點 線 編 號	地 點					名	路 段					中					交 流			
					阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費		其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他									
縣 184	路竹交流道			岡山收費站		8.50	6.1	83.6	83.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	岡山收費站		縣 186	岡山交流道		2.60	2.3	68.3	69.3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0				
縣 186	岡山交流道		縣 188	楠梓交流道		7.40	4.9	90.9	90.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣 188	楠梓交流道		台 1	中正交流道		10.90	6.7	98.3	98.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台 1	中正交流道		台 17	高雄末端		5.00	3.3	89.6	89.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
小			計			161.50	125.7	77.1	77.9	0	0	0	81	0	0	0	0	0	0				
合			計			81													0				
百			分			比													0				
			0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日13:59起

路線名稱：國1										第2次調查		方向：往北		時程：收假日		延滯時間 (秒)							
迄		點		起		點		距離	旅行時間	旅行速率	行駛速率	路段				中			交			流	道
交線編號	地點	名稱	交線編號	地點	名稱	(KM)	(Min)	(km/hr)	(km/hr)	左向變換車道				右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他			
縣148	員林交流道			員林收費站		6.40	8.6	44.9	44.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	員林收費站		台1	西螺交流道		13.30	26.0	30.7	35.2	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0		
台1	西螺交流道		縣158	斗南交流道		9.90	10.5	56.6	59.5	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣158	斗南交流道			斗南收費站		5.80	4.7	74.3	74.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	斗南收費站		縣162	大林交流道		3.60	3.3	64.5	81.0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0		
縣162	大林交流道		縣159	嘉義交流道		13.90	11.4	73.2	73.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣159	嘉義交流道		縣168	水上交流道		6.20	4.7	80.0	80.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣168	水上交流道			新營收費站		10.30	6.9	89.8	89.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	新營收費站		縣172	新營交流道		7.70	5.0	91.8	92.4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
縣172	新營交流道		縣176	麻豆交流道		15.30	9.8	93.4	93.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣176	麻豆交流道			新市收費站		10.00	6.4	93.0	93.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	新市收費站		台1	新市交流道		6.00	4.2	85.4	86.4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0		
台1	新市交流道		縣182	仁德交流道		7.80	6.1	76.3	76.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣182	仁德交流道		縣184	路竹交流道		10.90	7.4	88.2	88.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		



附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月25日13:59起

路線名稱：國1

第2次調查

方向：往北

時程：收假日

起點			起點			距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)									
交點編號	地點	名稱	交線編號	地點	名稱					路段中									
										阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	交				
															他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他	
縣184	路竹交流道			岡山收費站	8.50	6.1	83.6	83.6	0	0	0	0	0	0	0	0			
	岡山收費站		縣186	岡山交流道	2.60	2.4	65.9	67.8	0	0	0	4	0	0	0	0			
縣186	岡山交流道		縣188	楠梓交流道	7.40	6.1	72.8	72.8	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣188	楠梓交流道		台1	中正交流道	10.90	7.5	87.2	87.2	0	0	0	0	0	0	0	0			
台1	中正交流道		台17	高雄末端	5.00	3.7	82.2	82.2	0	0	0	0	0	0	0	0			
小	計				161.50	140.8	68.8	71.2	31	0	0	250	0	0	0	0			
合					281												0		
百	分				11	0	0	89	0	計						0			
比																			

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日15:02起

國1 第3次調查 方向：往北 時程：收假日										延滯時間 (秒)						
起點		起點		距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	路段				交通				
地點	名稱	交線編號	地點					名稱	阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈
縣148	員林交流道		員林收費站	6.40	14.6	26.3	30.2	92	0	0	0	0	21	0	0	0
	員林收費站	台1	西螺交流道	13.30	24.3	32.9	36.1	85	0	0	44	0	0	0	0	0
台1	西螺交流道	縣158	斗南交流道	9.90	12.6	47.3	49.5	34	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道		斗南收費站	5.80	4.4	78.8	78.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斗南收費站	縣162	大林交流道	3.60	3.3	65.1	65.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道	縣159	嘉義交流道	13.90	10.9	76.9	76.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道	縣168	水上交流道	6.20	4.0	93.4	93.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道		新營收費站	10.30	6.7	91.8	91.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新營收費站	縣172	新營交流道	7.70	5.6	83.2	83.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣172	新營交流道	縣176	麻豆交流道	15.30	10.6	87.0	87.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道		新市收費站	10.00	6.5	91.8	91.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新市收費站	台1	新市交流道	6.00	5.7	63.5	71.8	0	0	0	39	0	0	0	0	0
台1	新市交流道	縣182	仁德交流道	7.80	5.7	81.6	81.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣182	仁德交流道	縣184	路竹交流道	10.90	8.0	81.8	81.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月25日15:02起

路線名稱：國1

第3次調查

方向：往北

時程：收假日

迄點			起點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間					交 流					
交線編號	地 點	交線編號	地 點	路 段					中										
				阻塞					左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他			
縣184	路竹交流道		岡山收費站	8.50	5.8	88.2	88.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	岡山收費站	縣186	岡山交流道	2.60	2.9	57.4	53.5	0	0	0	12	0	0	0	0	0			
縣186	岡山交流道	縣188	楠梓交流道	7.40	7.1	62.8	62.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣188	楠梓交流道	台1	中正交流道	10.90	7.1	91.7	91.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台1	中正交流道	台17	高雄末端	5.00	3.7	81.1	81.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
小	計			161.50	149.4	64.9	67.3	211	0	0	0	95	0	21	0	0			
合																			
百				分				計				306				21			
				比				69	0	0	0	31	0	100	0	0	0		

# 附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日17:09起

路線名稱： 國1甲 第1次調查 方向：往東 時程：收假日

起 點			迄 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)												
交 點 路 線 編 號	地 點	交 點 路 線 編 號	地 點	路 段					交 流												
									阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他				
縣110	大國交流道	國1	機場交流道		8.70	5.9	88.2	88.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
小			計		8.70	5.9	88.2	88.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合							計		0									0			
百			分				比														

附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月25日17:34起

路線名稱：

國1甲

第2次調查

方向：往東

時程：收假日

起點		迄點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)									
交線編號	地名	交線編號	地點					路	段			中			交 流 道		
								阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他	
縣110	大園交流道	國1	機場交流道	8.70	6.2	84.9	84.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小	計			8.70	6.2	84.9	84.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合	計			0										0			
百	分			0										0			
比																	

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日18:02起

路線名稱：

國1甲

第3次調查

方向：往東

時程：收假日

起點			迄點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)										
交點 線編號	地 名	交點 線編號	地 名	路段					交通										
				阻塞					左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他			
縣110	大園交流道	國1	機場交流道		8.70	5.9	88.2	88.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
小		計			8.70	5.9	88.2	88.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合				計		0												0	
百				分		比													

附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月25日16:55起

路線名稱：

國1甲

第1次調查

方向：往西

時程：收假日

起點			迄點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)									
交點編號	地點	名稱	交點編號	地點					路段	中	交	流	道					
									阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他	
縣110		大園交流道	國1	機場交流道	8.70	5.7	92.1	92.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小			計		8.70	5.7	92.1	92.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合			計															
百			分															
計																		
0																		
比																		
0																		





附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日17:49起

路線名稱： 國1甲 第3次調查 方向：往西 時程：收假日

起點			起點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行 駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)							
交 線	點 編號	地 點	地 點 編號	路					段				中	交		
交 線	點 編號	地 點	地 點 編號		阻 塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈		其 他		
縣110	大園交流道	國1	機場交流道		8.70	5.7	91.0	91.0	0	0	0	0		0	0	0
小	計			8.70	5.7	91.0	91.0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合	計			0					0							
百	分			比												

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日14:04起

路線名稱		圖3 第1次調查		方向：往南		時程：收假日		起點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間					(秒)			
交點 編號	地點	交點 編號	地點	地點	地點									路 阻	左向 變換 車	右向 變換 車	收費	其他	交 出 匪 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他
縣106甲	中和交流道	台3	土城交流道	土城收費站	中和交流道	6.60	4.4	89.7	89.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台3	土城交流道		樹林收費站	樹林收費站	土城交流道	3.90	3.0	78.4	78.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	樹林收費站	縣110	三鶯交流道	三鶯收費站	樹林收費站	4.10	2.3	105.4	108.5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110	三鶯交流道	國4	鶯歌系統	鶯歌收費站	三鶯交流道	3.80	2.4	95.0	95.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國4	鶯歌系統	縣112	大溪交流道	大溪收費站	鶯歌系統	8.40	5.3	95.1	95.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣112	大溪交流道	縣113	龍潭交流道	龍潭收費站	大溪交流道	5.60	3.8	88.0	88.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣113	龍潭交流道		關西收費站	關西收費站	龍潭交流道	4.00	3.3	73.1	73.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	龍潭收費站		關西服務區	關西服務區	關西收費站	4.50	2.8	98.2	119.1	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	關西服務區	縣118	關西交流道	關西收費站	關西服務區	2.40	1.6	90.0	90.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣118	關西交流道	縣120	竹林交流道	竹林收費站	關西交流道	11.10	6.3	104.9	104.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣120	竹林交流道	國1	新竹系統	新竹收費站	竹林交流道	10.40	6.8	92.4	92.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小			計			64.80	42.0	92.6	93.8	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合			計																			
百			分																			

附表一

台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月25日16:34起

路線名稱：

國3

第2次調查

方向：往南

時程：收假日

起點				距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)										
交線編號	地點	點名	邊					路段				中			交			
			交線編號					地點	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅煙	其他		
																	阻塞	其他
縣106甲	中和交流道		台3	土城交流道	6.60	3.4	116.5	116.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台3	土城交流道			樹林收費站	3.90	3.3	71.3	71.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	樹林收費站		縣110	三鶯交流道	4.10	3.2	78.1	78.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣110	三鶯交流道		國4	鶯歌系統	3.80	2.0	115.9	117.9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
國4	鶯歌系統		縣112	大溪交流道	8.40	5.1	98.2	98.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣112	大溪交流道		縣113	龍潭交流道	5.60	4.2	80.3	80.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣113	龍潭交流道			關西收費站	4.00	2.2	111.6	111.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	龍潭收費站			關西服務區	4.50	3.0	91.5	93.1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	
	關西服務區		縣118	關西交流道	2.40	1.6	90.9	90.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣118	關西交流道		縣120	竹林交流道	11.10	6.1	110.1	110.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣120	竹林交流道		國1	新竹系統	10.40	6.9	90.2	90.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小	計			64.80	40.8	95.4	95.6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	
合	計			5														
百	分			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
比			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日18:47起

國3 第3次調查 方向：往南 時程：收假日																			
起		點		迄		點		距離	旅行時間	旅行速率	行駛速率	延滯時間 (秒)							
交線編號	地	名	交線編號	地	名	(KM)	(Min)	(km/hr)	(km/hr)			路 段 中							
										阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他	
縣106甲		中和交流道	台3		土城交流道	6.60	4.5	88.7	88.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台3		土城交流道			樹林收費站	3.90	2.9	80.7	80.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		樹林收費站	縣110		三鶯交流道	4.10	2.4	103.2	103.9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
縣110		三鶯交流道	國4		鶯歌系統	3.80	2.2	102.9	102.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國4		鶯歌系統	縣112		大溪交流道	8.40	5.7	87.9	87.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣112		大溪交流道	縣113		龍潭交流道	5.60	3.7	91.6	91.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣113		龍潭交流道			關西收費站	4.00	3.0	80.9	80.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		龍潭收費站			關西服務區	4.50	2.3	114.9	115.7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		關西服務區	縣118		關西交流道	2.40	1.7	84.7	84.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣118		關西交流道	縣120		竹林交流道	11.10	6.9	96.3	96.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣120		竹林交流道	國1		新竹系統	10.40	7.0	89.4	89.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小	計					64.80	42.3	92.0	92.0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合	計					2					0								
百	分					0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

路線名稱： 國3 第1次調查 方向：往北 時間：82年10月25日15:26起  
 附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時程：收假日

迄			點		起		點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行 駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)					
交 線 編號	地	名	交 線 編號	地	名	路												
						阻 塞	左向變換 車道	右向變換 車道					收費	其他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他
縣106甲		中和交流道	台3		土城交流道	6.60	19.2	20.6	20.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台3		土城交流道			樹林收費站	3.90	3.5	66.2	69.5	0	0	0	10	0	0	0	0	0
		樹林收費站	縣110		三鶯交流道	4.10	12.8	19.2	19.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110		三鶯交流道	國4		鶯歌系統	3.80	3.4	67.7	67.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國4		鶯歌系統	縣112		大溪交流道	8.40	4.2	119.5	119.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣112		大溪交流道	縣113		龍潭交流道	5.60	5.1	65.7	65.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣113		龍潭交流道			關西收費站	4.00	2.3	106.7	109.1	0	0	0	3	0	0	0	0	0
		龍潭收費站			關西服務區	4.50	3.2	85.3	85.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		關西服務區	縣118		關西交流道	2.40	2.0	72.0	72.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣118		關西交流道	縣120		竹林交流道	11.10	7.2	92.9	92.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣120		竹林交流道	國1		新竹系統	10.40	5.7	110.1	110.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小		計				64.80	68.6	56.7	56.9	0	0	0	1.3	0	0	0	0	0
合																		
百																		
計										13						0		
比										0	0	0	100	0				

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表 時間：82年10月25日17:46起

路線名稱： 國3 第2次調查 方向＝往北 時程：收假日

迄 點			起 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)									
交 線	路 號	地 名	交 線	路 號					地 名	路 段				中 間				
									阻 塞	左向變換 車 道	右向變換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他 道	
縣106甲		中和交流道		台3	土城交流道		6.60	13.6	29.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台3		土城交流道			樹林收費站		3.90	2.6	96.2	0	0	0	10	0	0	0	0	0
		樹林收費站		縣110	三鶯交流道		4.10	3.6	67.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110		三鶯交流道		國4	鶯歌系統		3.80	2.6	86.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國4		鶯歌系統		縣112	大溪交流道		8.40	5.8	87.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣112		大溪交流道		縣113	龍潭交流道		5.60	3.7	92.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣113		龍潭交流道			關西收費站		4.00	2.4	102.1	0	0	0	3	0	0	0	0	0
		龍潭收費站			關西服務區		4.50	3.2	84.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		關西服務區		縣118	關西交流道		2.40	2.0	71.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣118		關西交流道		縣120	竹林交流道		11.10	7.4	90.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣120		竹林交流道		國1	新竹系統		10.40	7.5	83.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小					計		64.80	54.4	71.8	0	0	0	13	0	0	0	0	0
合					計		13							0				
百					分				比	0	0	0	100	0				

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

時間：82年10月25日20:20起

路線名稱： 國3 第3次調查 方向：往北 時程：收假日

迄		點		起		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延 滯 時 間					(秒)			
										路 段					交 流			
										阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他
縣106甲		中和交流道		台3	土城交流道	6.60	5.3	74.0	74.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台3		土城交流道			樹林收費站	3.90	1.9	121.0	123.2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
		樹林收費站		縣110	三鶯交流道	4.10	3.5	71.0	71.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110		三鶯交流道		國4	鶯歌系統	3.80	2.5	93.1	93.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國4		鶯歌系統		縣112	大溪交流道	8.40	6.1	82.8	82.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣112		大溪交流道		縣113	龍潭交流道	5.60	3.3	100.8	100.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣113		龍潭交流道			關西收費站	4.00	2.2	107.5	109.1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
		龍潭收費站			關西服務區	4.50	2.9	92.6	92.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		關西服務區		縣118	關西交流道	2.40	1.6	87.3	87.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣118		關西交流道		縣120	竹林交流道	11.10	7.1	93.4	93.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣120		竹林交流道		國1	新竹系統	10.40	7.7	80.7	80.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小					計	64.80	44.3	87.8	87.9	0	0	0	4	0	0	0	0	0
合					計													
百					分													
					比	0	0	0	100	0								



附表一 台灣地區高速公路連續假日行駛時間調查統計表

國1										方向：往南		時程：放假日		延滯時間 (秒)									
起		點		迄		點		距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	路段						交					
交線編號	地點	名稱	交線編號	地點	名稱	阻塞	左向變換車道					右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他					
	台2		基隆端	縣102		基隆交流道	1.10	60.0	1.1	60.0	60.0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	縣102		基隆交流道			八堵交流道	1.41	94.0	0.9	94.0	94.0	0	0	0	0	0	0	0	0				
			八堵交流道			五堵交流道	4.33	39.4	6.9	37.7	39.4	18	0	0	0	0	0	0	0				
			五堵交流道			汐止收費站	2.96	51.2	5.1	34.8	51.2	85	0	0	13	0	0	0	0				
			汐止收費站		台5乙	汐止交流道	1.17	22.9	5.4	13.0	22.9	140	0	0	0	0	0	0	0				
	台5乙		汐止交流道			內湖交流道	6.60	36.1	12.5	31.7	36.1	91	0	0	0	0	0	0	0				
			內湖交流道			圓山交流道	5.95	91.5	5.8	61.6	91.5	114	0	0	0	0	0	0	0				
			圓山交流道		台2乙	台北交流道	2.05	59.5	2.3	53.5	59.5	14	0	0	0	0	0	0	0				
	台2乙		台北交流道		縣103	三重交流道	2.00	85.7	1.4	85.7	85.7	0	0	0	0	0	0	0	0				
	縣103		三重交流道			五股交流道	5.93	77.4	4.6	77.4	77.4	0	0	0	0	0	0	0	0				
小			計				33.51	43.7	46.0		52.8	462	0	0	13	0	0	0	0				
合			計								計		475						0				
百			分					比				97	0	0	3	0							



附表一 台灣地區高速公路連續假日行駛時間調查統計表

路線名稱：

國1

方向：往南

時程：放假日

起點編號	地點	交線	地點	距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延路	時間 (秒)			
								阻塞	路段		交	
									左向變道	右向變道	其他	其他
縣107甲	五股交流道		泰山收費站	2.67	7.9	20.2	49.2	0	0	0	0	0
縣105	泰山收費站	縣105	林口交流道	5.35	4.3	74.7	74.7	0	0	0	0	236
台4	林口交流道	台4	桃園交流道	8.21	6.0	82.1	82.1	0	0	0	0	0
國1甲	桃園交流道	國1甲	機場交流道	2.56	2.2	69.8	69.8	0	0	0	0	0
	機場交流道		中壢休息站	3.25	2.2	88.6	88.6	0	0	0	0	0
縣110甲	中壢休息站	縣110甲	內壢交流道	1.67	1.5	66.8	66.8	0	0	0	0	0
縣114	內壢交流道	縣114	中壢交流道	5.44	4.3	75.9	75.9	0	0	0	0	0
台1	中壢交流道	台1	幼獅交流道	4.88	3.9	75.1	75.1	0	0	0	0	0
	幼獅交流道		楊梅交流道	1.85	2.5	44.4	45.9	5	0	0	0	0
縣117	楊梅交流道	縣117	楊梅收費站	2.66	19.2	8.3	11.0	108	0	0	0	0
	楊梅收費站		湖口交流道	12.20	23.1	31.7	65.6	716	0	170	0	0
縣122	湖口交流道	縣122	湖口服務區	3.10	6.9	27.0	42.9	154	0	0	0	0
國3	湖口服務區	國3	新竹交流道	8.13	16.6	29.4	49.5	405	0	0	0	0
台1	新竹交流道	台1	新竹系統	5.77	14.1	24.6	45.5	361	0	0	0	0
	新竹系統		頭份交流道	9.68	16.4	35.4	41.3	141	0	0	0	28
台6	頭份交流道	台6	造橋收費站	7.67	8.6	53.5	68.3	36	0	0	0	0
台13	造橋收費站	台13	苗栗交流道	15.27	12.1	75.7	85.1	80	0	76	0	0
	苗栗交流道		三義交流道	17.41	36.7	28.5	31.6	219	0	0	0	0
	三義交流道		泰安休息站	8.77	7.1	74.1	74.1	0	0	0	0	0
台10甲	泰安休息站	台10甲	后里收費站	3.80	3.5	65.1	81.4	6	0	0	0	0
台10	后里收費站	台10	豐原交流道	5.23	6.0	52.3	53.2	6	0	36	0	0
台12	豐原交流道	台12	大雅交流道	6.62	5.2	76.4	76.4	0	0	0	0	0
台1	大雅交流道	台1	台中交流道	4.39	4.5	58.5	61.2	0	0	0	0	0
台19	台中交流道	台19	王田交流道	10.34	16.6	37.4	40.5	78	0	0	12	0
	王田交流道		彰化交流道	9.54	14.0	40.9	45.3	82	0	0	0	0
小	彰化交流道	縣148	員林交流道	12.49	17.5	42.8	47.9	112	0	0	0	0
合	員林交流道		計	178.93	262.9	40.8	50.9	2509	0	325	0	0
百			分	2834				89	0	11	0	276
			比	89	0	11	0	0	0	14	86	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：國1 方向：往南 時程：放假日

起點			地點			距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)								
交點 線編號	地	名	迄 交點 線編號	地	名					路段								
										阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	交 他車 出匝道	流 他車 入主線	道 紅燈 其他	
縣148		員林交流道			員林收費站	6.40	5.7	67.0	67.8	2	0	0	2	0	0	0	0	0
		員林收費站		台1	西螺交流道	13.30	9.3	86.1	86.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	台1	西螺交流道		縣158	斗南交流道	9.90	6.4	93.1	93.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	縣158	斗南交流道			斗南收費站	5.80	4.8	73.3	73.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		斗南收費站		縣162	大林交流道	3.60	2.8	76.2	76.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	縣162	大林交流道		縣159	嘉義交流道	13.90	10.0	83.7	83.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	縣159	嘉義交流道		縣168	水上交流道	6.20	4.3	86.8	86.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	縣168	水上交流道			新營收費站	10.30	7.4	83.5	84.1	0	0	0	3	0	0	0	0	0
		新營收費站		縣172	新營交流道	7.70	6.1	75.7	76.2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	縣172	新營交流道		縣176	麻豆交流道	15.30	11.8	78.0	84.3	53	0	0	0	0	0	0	0	0
	縣176	麻豆交流道			新市收費站	10.00	14.2	42.2	54.1	146	0	0	42	0	0	0	0	0
		新市收費站		台1	新市交流道	6.00	8.4	42.6	44.4	21	0	0	0	0	0	0	0	0
	台1	新市交流道		縣182	仁德交流道	7.80	7.3	63.7	69.9	4	0	0	0	35	0	0	0	0
	縣182	仁德交流道		縣184	路竹交流道	10.90	8.5	76.9	76.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	縣184	路竹交流道			岡山收費站	8.50	8.1	62.6	71.7	0	0	0	62	0	0	0	0	0

# 附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：

國1

方向：往南

時程：放假日

起點			迄點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)									
交 線 編號	地 點 名	交 點 線 編號	地 點 名	路 段					中			交 流			道			
									阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
	岡山收費站		岡山交流道	縣186	2.60	4.9	31.8	35.9	15	0	0	0	18	0	0	0	0	0
縣186	岡山交流道		楠梓交流道	縣188	7.40	8.4	53.2	55.0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣188	楠梓交流道		中正交流道	台1	10.90	9.8	67.0	67.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	中正交流道		高雄末端	台17	5.00	4.2	70.9	71.4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
小	計				161.50	142.4	68.0	71.6	260	0	0	0	109	53	2	0	0	0
合	計				422										2			
百	分				62	0	0	26	13	100	0	0	0	0	0	0	0	0

附表一 台灣地區高速公路連續假日行駛時間調查統計表

國1										方向：往北		時程：放假日		延滯時間 (秒)									
迄		點		起		點		距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	路					交						
交線編號	地點	地點	地點	交線編號	地點	地點	地點					阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他			
台2		基隆端		縣102		基隆交流道		1.10	1.9	34.7	36.7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣102		基隆交流道				八堵交流道		1.41	1.1	76.9	80.6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0		
		八堵交流道				五堵交流道		4.33	3.7	70.2	70.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		五堵交流道				汐止收費站		2.96	1.6	111.0	111.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		汐止收費站		台5乙		汐止交流道		1.17	1.4	50.1	54.7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0		
台5乙		汐止交流道				內湖交流道		6.60	4.5	88.0	88.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		內湖交流道				圓山交流道		5.95	5.0	71.4	71.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		圓山交流道		台2乙		台北交流道		2.05	2.0	61.5	61.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台2乙		台北交流道		縣103		三重交流道		2.00	1.4	85.7	85.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣103		三重交流道		縣107甲		五股交流道		5.93	4.1	86.9	86.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
小						計		33.51	26.7	75.3	76.1	6	0	0	0	7	0	0	0	3	0		
合										計		13										3	
百										比		46	0	0	0	54	0	0	0	100	0		

附表一 台灣地區高速公路連續假日行駛時間調查統計表

路線名稱：		國1		方向：往北		時程：放假日		延 滯 時 間															
起點編號	地點	起點編號	地點	起點編號	地點	距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速度 (km/hr)	行駛速度 (km/hr)	行車率	路 段				交 叉				(秒)				
											阻塞	左向變換車	右向變換車	收費	其他	他車出	車入	主線	紅燈	其他			
縣107甲	五股交流道		泰山收費站		泰山收費站	2.67	2.0	80.0	80.0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣105	泰山收費站	縣105	林口交流道		林口交流道	5.35	4.7	68.3	71.1		0	0	0	11	0	0	0	0	0	0			
台4	林口交流道	台4	桃園交流道		桃園交流道	8.21	5.6	88.0	88.0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
國1甲	桃園交流道	國1甲	機場交流道		機場交流道	2.56	2.2	69.8	69.8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	機場交流道		中壢休息站		中壢休息站	3.25	1.9	102.6	102.6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣110甲	中壢休息站	縣110甲	內壢交流道		內壢交流道	1.67	1.4	71.6	71.6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣114	內壢交流道	縣114	中壢交流道		中壢交流道	5.44	3.7	88.2	88.2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台1	中壢交流道	台1	幼獅交流道		幼獅交流道	4.88	3.7	79.1	79.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	幼獅交流道		楊梅交流道		楊梅交流道	1.85	1.3	85.4	85.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣117	楊梅交流道	縣117	楊梅收費站		楊梅收費站	2.66	2.0	79.8	79.8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	楊梅收費站		湖口交流道		湖口交流道	12.20	10.6	69.1	69.5		0	0	0	4	0	0	0	0	0	0			
縣122	湖口交流道	縣122	湖口服務區		湖口服務區	3.10	1.7	109.4	109.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
國3	湖口服務區	國3	新竹交流道		新竹交流道	8.13	4.4	110.9	110.9		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台1	新竹交流道	台1	新竹系統		新竹系統	5.77	4.7	73.7	73.7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	新竹系統		頭份交流道		頭份交流道	9.68	7.6	76.4	76.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台6	頭份交流道	台6	造橋收費站		造橋收費站	7.67	8.6	53.5	53.5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台13	造橋收費站	台13	苗栗交流道		苗栗交流道	15.27	14.7	62.3	63.3		0	0	0	13	0	0	0	0	0	0			
	苗栗交流道		三義交流道		三義交流道	17.41	14.4	72.5	72.5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台10甲	三義交流道	台10甲	泰安休息站		泰安休息站	8.77	7.7	68.3	68.3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	泰安休息站		后里收費站		后里收費站	3.80	3.4	67.1	67.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台10	后里收費站	台10	豐原交流道		豐原交流道	5.23	4.6	68.2	73.8		0	0	0	21	0	0	0	0	0	0			
台12	豐原交流道	台12	大雅交流道		大雅交流道	6.62	6.1	65.1	65.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台1	大雅交流道	台1	台中交流道		台中交流道	4.39	3.7	71.1	71.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台19	台中交流道	台19	王田交流道		王田交流道	10.34	11.1	55.9	57.1		14	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	王田交流道		彰化交流道		彰化交流道	9.54	11.7	48.9	49.3		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
小	彰化交流道	縣148	員林交流道		員林交流道	12.49	11.4	65.7	65.7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合			計		計	178.93	154.9	69.3	69.8		19	0	0	49	0	0	0	0	0	0			
百			分				68				28				72				0				
計										68										0			



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：																			國1																			方向：往北																			時程：放假日																		
迄				點		起		點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延						滯						時						間						(秒)																																					
														路		段		中		交		流		道																																																			
交	點	路	地	名	交	點	路	地	名					阻塞	左向變換 車	右向變換 車	道	收費	其他	他	車	他	車	出	入	主	線	紅	燈	其	他																																												
縣148		員林交流道		員林收費站					員林收費站	6.40	5.7	67.8	67.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
		員林收費站		西螺交流道	台1				西螺交流道	13.30	10.6	75.6	78.2	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
	台1	西螺交流道		斗南交流道		縣158			斗南交流道	9.90	6.9	86.1	86.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
	縣158	斗南交流道		斗南收費站					斗南收費站	5.80	4.3	80.9	80.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
		斗南收費站		大林交流道		縣162			大林交流道	3.60	3.1	69.3	76.7	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
	縣162	大林交流道		嘉義交流道		縣159			嘉義交流道	13.90	10.0	83.7	83.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
	縣159	嘉義交流道		水上交流道		縣168			水上交流道	6.20	4.3	87.2	87.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
	縣168	水上交流道		新營收費站					新營收費站	10.30	7.0	88.3	88.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
		新營收費站		新營交流道		縣172			新營交流道	7.70	5.7	81.5	81.8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
	縣172	新營交流道		麻豆交流道		縣176			麻豆交流道	15.30	12.8	71.4	74.2	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
	縣176	麻豆交流道		新市收費站					新市收費站	10.00	7.2	83.1	83.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
		新市收費站		新市交流道	台1				新市交流道	6.00	5.3	68.1	74.2	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
	台1	新市交流道		仁德交流道		縣182			仁德交流道	7.80	8.6	54.1	55.6	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
	縣182	仁德交流道		路竹交流道		縣184			路竹交流道	10.90	7.4	88.4	88.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											
	縣184	路竹交流道		岡山收費站					岡山收費站	8.50	6.5	78.9	78.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																											

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：

國1

方向：往北

時程：放假日

起點				距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)													
交點編號	地	點名	起點					路段				中			交			道			
			交點編號					路線編號	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他					
		岡山收費站	縣186		2.60	5.8	27.1	36.6	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0			
縣186		岡山交流道	縣188		7.40	11.6	38.2	44.0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣188		楠梓交流道	台1		10.90	10.9	59.8	65.4	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台1		中正交流道	台17		5.00	4.3	70.6	70.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
小	計				161.50	137.9	70.3	73.4	192	0	0	152	3	0	0	0	0	0			
合	計				347														0		
百	分				55			比		0	0	44	1								

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：			國1甲			方向：往東			時程：放假日			延滯時間 (秒)						
起		點		迄		點	距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	路段					交		道
交點編號	地	名	交點編號	地	名						阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝	他車入主線	
縣110	大園交流道		國1	機場交流道		8.70	6.0	87.0	87.0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小			計			8.70	6.0	87.0	87.0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合								計			0						0	
百								比										



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：

國1甲

方向：往西

時程：放假日

起點				起點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)									
地點		地點		路段						中				交 流					
交線編號	地點	交線編號	地點	名		阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他					
縣110		大園交流道	國1	機場交流道		0	0	0	0	0	0	0	0	0					
小						0	0	0	0	0	0	0	0	0					
合						0	0	0	0	0	0	0	0	0					
百	計					0									0				
分										比									

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

國3										方向：往南		時程：放假日		延滯時間 (秒)									
起		點		迄		點		距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	路段					交 流 道						
交線編號	路點編號	地	名	交線編號	路點編號	地	名					阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他			
縣106甲		中和交流道		台3		土城交流道		6.60	4.9	80.8	80.8	0	0	0	0	0	0	0	0				
台3		土城交流道				樹林收費站		3.90	4.4	53.4	53.8	0	0	0	2	0	0	0	0				
		樹林收費站		縣110		三鶯交流道		4.10	2.6	94.0	97.1	0	0	0	5	0	0	0	0				
縣110		三鶯交流道		國4		鶯歌系統		3.80	2.6	88.8	88.8	0	0	0	0	0	0	0	0				
國4		鶯歌系統		縣112		大溪交流道		8.40	5.3	94.8	94.8	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣112		大溪交流道		縣113		龍潭交流道		5.60	3.5	95.5	95.5	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣113		龍潭交流道				龍潭收費站		4.00	3.0	80.0	82.8	0	0	0	6	0	0	0	0				
		關西收費站				關西服務區		4.50	1.9	142.1	143.4	0	0	0	1	0	0	0	0				
		關西服務區		縣118		關西交流道		2.40	2.3	61.7	61.7	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣118		關西交流道		縣120		竹林交流道		11.10	6.3	105.7	105.7	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣120		竹林交流道		國1		新竹系統		10.40	50.3	12.4	13.1	160	0	0	0	0	0	0	0				
小						計		64.80	87.2	44.6	46.1	160	0	0	14	0	0	0	0				
合						計					計		174					0					
百						分					比	92	0	0	8	0							

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：

國3

方向：往北

時程：放假日

迄點			起點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)											
交線編號	地點	地名	交線編號	地點					路段中											
									阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他			
縣106甲	中和交流道		台3	土城交流道	6.60	5.1	77.6	77.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
台3	土城交流道			樹林收費站	3.90	2.7	86.7	88.9	0	0	0	4	0	0	0	0	0			
	樹林收費站		縣110	三鶯交流道	4.10	3.3	74.5	74.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣110	三鶯交流道		國4	鶯歌系統	3.80	1.9	120.0	120.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
國4	鶯歌系統		縣112	大溪交流道	8.40	5.0	100.1	100.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣112	大溪交流道		縣113	龍潭交流道	5.60	3.2	103.9	103.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣113	龍潭交流道			關西收費站	4.00	2.9	82.8	83.2	0	0	0	1	0	0	0	0	0			
	關西收費站			關西服務區	4.50	3.1	88.0	88.5	0	0	0	1	0	0	0	0	0			
	關西服務區		縣118	關西交流道	2.40	2.2	65.5	65.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣118	關西交流道		縣120	竹林交流道	11.10	6.3	105.7	105.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
縣120	竹林交流道		國1	新竹系統	10.40	7.6	82.1	82.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
小	計				64.80	43.3	89.7	89.9	0	0	0	6	0	0	0	0	0			
合					計				6								0			
百	分				比				0	0	0	0	100	0						

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

國1										方向：往南		時程：收假日		行 駛		延 滯		時 間		(秒)		
起		點		迄		點		距離	旅行	速 率	速 率	速 率	路 段		中		交		道			
交 點	線 編 號	地	名	交 點	線 編 號	地	名	(KM)	(Min)	(km/hr)	(km/hr)	(km/hr)	阻塞	左向變換 車 道	右向變換 車 道	收費	其他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
台2		基隆端		縣102		基隆交流道		1.10	1.1	50.0	60.0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣102		基隆交流道				八堵交流道		1.41	0.9	94.0	94.0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		八堵交流道				五堵交流道		4.33	6.9	37.7	39.4		18	0	0	0	0	0	0	0	0	
		五堵交流道				汐止收費站		2.96	5.1	34.8	58.2		112	0	0	11	0	0	0	0	0	
		汐止收費站		台5乙		汐止交流道		1.17	5.4	13.0	36.0		207	0	0	0	0	0	0	0	0	
台5乙		汐止交流道				內湖交流道		6.60	12.4	31.9	37.9		117	0	0	0	0	0	0	0	0	
		內湖交流道				圓山交流道		5.95	7.6	47.0	70.9		154	0	0	0	0	0	0	0	0	
		圓山交流道		台2乙		台北交流道		2.05	2.3	53.5	59.5		14	0	0	0	0	0	0	0	0	
台2乙		台北交流道		縣103		三重交流道		2.00	1.4	85.7	85.7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣103		三重交流道		縣107甲		五股交流道		5.93	4.6	77.4	77.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小			計					33.51	47.7	42.1	54.1		622	0	0	11	0	0	0	0	0	
合								計				633					0					
百			分					比				98	0	0	2	0						

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：		國1		方向：往南		時程：收假日													
起點編號	地點	點名	交線編號	地點	點名	距離(KM)	旅行時間(Min)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	延路	時段			時間			間		
											阻塞	左向變換車	右向變換車	收費	其他	交出車	他入主線	紅燈	其他
縣107甲	五股交流道			泰山收費站	泰山收費站	2.67	2.9	55.2	58.2		0	0	0	9	0	0	0	0	0
縣105	泰山收費站		縣105	林口交流道	林口交流道	5.35	4.2	76.4	76.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	林口交流道		台4	桃園交流道	桃園交流道	8.21	5.7	86.4	86.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0
台4	桃園交流道		國1甲	機場交流道	機場交流道	2.56	1.9	80.8	80.8		0	0	0	0	0	0	0	0	0
國1甲	機場交流道			中壢休息站	中壢休息站	3.25	2.0	97.5	97.5		0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110甲	中壢休息站		縣110甲	內壢交流道	內壢交流道	1.67	1.6	62.6	62.6		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	內壢交流道		縣114	中壢交流道	中壢交流道	5.44	3.8	85.9	85.9		0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣114	中壢交流道			幼獅交流道	幼獅交流道	4.88	3.7	79.1	79.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	幼獅交流道		台1	楊梅交流道	楊梅交流道	1.85	1.2	92.5	92.5		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	楊梅交流道			楊梅收費站	楊梅收費站	2.66	2.5	63.8	65.1		0	0	0	3	0	0	0	0	0
縣117	楊梅收費站		縣117	湖口交流道	湖口交流道	12.20	8.9	82.2	82.2		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	湖口交流道			湖口服務區	湖口服務區	3.10	2.3	79.1	79.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣122	湖口服務區		縣122	新竹交流道	新竹交流道	8.13	6.3	78.0	78.0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新竹交流道		國3	新竹系統	新竹系統	5.77	4.1	84.4	84.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0
國3	新竹系統		台1	頭份交流道	頭份交流道	9.68	7.2	80.7	80.7		0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	頭份交流道			造橋收費站	造橋收費站	7.67	4.9	93.9	100.0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
台6	造橋收費站		台6	苗栗交流道	苗栗交流道	15.27	10.0	91.6	91.6		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	苗栗交流道		台13	三義交流道	三義交流道	17.41	11.8	88.5	88.5		0	0	0	0	0	0	0	0	0
台13	三義交流道			泰安休息站	泰安休息站	8.77	6.0	87.7	87.7		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	泰安休息站			后里收費站	后里收費站	3.80	2.6	87.7	106.9		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	后里收費站		台10甲	豐原交流道	豐原交流道	5.23	3.9	80.8	80.8		0	0	0	0	0	0	0	0	0
台10甲	豐原交流道		台10	大雅交流道	大雅交流道	6.62	3.8	104.5	104.5		0	0	0	0	0	0	0	0	0
台10	大雅交流道		台12	台中交流道	台中交流道	4.39	3.5	75.2	75.2		0	0	0	0	0	0	0	0	0
台12	台中交流道		台1	王田交流道	王田交流道	10.34	6.3	98.4	98.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	王田交流道		台19	彰化交流道	彰化交流道	9.54	7.6	75.3	77.2		11	0	0	0	0	0	0	0	0
台19	彰化交流道		縣148	員林交流道	員林交流道	12.49	8.2	91.4	91.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0
小				計	計	178.93	126.9	84.6	85.4		11	0	0	58	0	0	0	0	0
合																			
百																			
						69				計									
						16	0	0	84	0									0
						比				比									

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：

國1

方向：往南

時程：收假日

起			點		迄		點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)						
交 線 編號	地	名	交 線 編號	地	名	路 段							中			交 流			
						阻 塞	左向變換 車 道	右向變換 車 道					收費	其他	他 車 出匝道	他 車 入主線	紅燈	其他	
縣148		員林交流道			員林收費站	6.40	5.4	71.6	73.6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0
		員林收費站	台1		西螺交流道	13.30	8.4	94.4	94.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	台1	西螺交流道		縣158		斗南交流道	6.1	97.1	97.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158		斗南交流道			斗南收費站	5.80	5.0	69.1	74.3	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0
		斗南收費站		縣162		大林交流道	2.3	92.6	92.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣162		大林交流道		縣159		嘉義交流道	9.6	86.6	86.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159		嘉義交流道		縣168		水上交流道	4.7	78.6	78.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168		水上交流道			新營收費站	10.30	9.3	66.7	70.5	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0
		新營收費站		縣172		新營交流道	10.6	43.4	49.6	9	0	0	0	71	0	0	0	0	0
縣172		新營交流道		縣176		麻豆交流道	19.5	47.2	50.6	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176		麻豆交流道			新市收費站	10.00	16.6	36.0	38.9	16	0	0	58	0	0	0	0	0	0
		新市收費站	台1		新市交流道	6.00	10.8	33.2	40.0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	台1	新市交流道		縣182		仁德交流道	13.6	34.5	38.9	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣182		仁德交流道		縣184		路竹交流道	16.6	39.4	40.2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣184		路竹交流道			岡山收費站	8.50	9.3	55.1	63.2	26	0	0	45	0	0	0	0	0	0



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：				國1		方向：往南		時程：收假日											
起		點		迄		點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)							
交 點 線 編 號	地	名	交 點 線 編 號	地	名	路 段						交 流			道				
						阻塞	左向變換 車 道					右向變換 車 道	收費	其他		他 車 出匝道	他 車 入主線	紅燈	其他
		岡山收費站	縣186		岡山交流道			2.60	4.0	39.2	43.3	23	0	0	0	0	0	0	0
縣186		岡山交流道	縣188		楠梓交流道			7.40	8.1	54.8	58.8	33	0	0	0	0	0	0	0
縣188		楠梓交流道	台1		中正交流道			10.90	9.5	69.1	69.1	0	0	0	0	0	0	0	0
台1		中正交流道	台17		高雄末端			5.00	3.9	76.6	76.6	0	0	0	0	0	0	0	0
小					計			161.50	173.4	55.9	59.6	409	0	0	163	71	0	0	0
合								643							0				
百								64	0	0	25	11							

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：		國1		方向：往北		時程：收假日		行駛 速率 (km/hr)	旅行 速率 (km/hr)	旅行 時間 (Min)	距離 (KM)	起 點		延 滯 時 間 (秒)						
交 點 編 號	地 點	名 稱	起 點 路 線 編 號	地 點	名 稱	路 段						中	交 流							
						阻 塞	左 向 變 換 車 道						右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
台2	基隆端		縣102	基隆交流道		基隆交流道	1.10	34.7	38.4	1.9		6	0	0	0	0	0	5	0	
縣102	基隆交流道			八堵交流道		八堵交流道	1.41	84.6	84.6	1.0		0	0	0	0	0	0	0	0	
	八堵交流道			五堵交流道		五堵交流道	4.33	66.6	66.6	3.9		0	0	0	0	0	0	0	0	
	五堵交流道			汐止收費站		汐止收費站	2.96	111.0	119.7	1.6		0	0	0	7	0	0	0	0	
	汐止收費站		台5乙	汐止交流道		汐止交流道	1.17	58.5	58.5	1.2		0	0	0	0	0	0	0	0	
台5乙	汐止交流道			內湖交流道		內湖交流道	6.60	88.0	88.0	4.5		0	0	0	0	0	0	0	0	
	內湖交流道			圓山交流道		圓山交流道	5.95	71.4	71.4	5.0		0	0	0	0	0	0	0	0	
	圓山交流道		台2乙	台北交流道		台北交流道	2.05	64.7	64.7	1.9		0	0	0	0	0	0	0	0	
台2乙	台北交流道		縣103	三重交流道		三重交流道	2.00	100.0	100.0	1.2		0	0	0	0	0	0	0	0	
縣103	三重交流道		縣107甲	五股交流道		五股交流道	5.93	98.9	98.9	3.6		0	0	0	0	0	0	0	0	
小				計			33.51	77.9	78.8	25.8		6	0	0	7	0	0	5	0	
合				計									13					5		
百				分				比				46	0	0	54	0	0	0	100	0



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：

國1

方向：往北

時程：收假日

時間：收假日																			
方向：往北																			
起點編號	地點	起點名稱	起點編號	地點	距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延滯				時間						
									路段		收費		其他		交通		其他		
									左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出	他車入	主線	紅燈	其他		
縣107甲	五股交流道			泰山收費站	2.67	2.4	66.6	66.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣105	泰山收費站	縣105		林口交流道	5.35	4.9	65.5	68.3	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
台4	林口交流道	台4		桃園交流道	8.21	6.6	74.6	74.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國1甲	桃園交流道	國1甲		機場交流道	2.56	2.1	73.1	73.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	機場交流道			中壢休息站	3.25	2.4	81.3	81.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110甲	中壢休息站	縣110甲		內壢交流道	1.67	1.3	77.1	77.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣114	內壢交流道	縣114		中壢交流道	5.44	3.8	85.9	85.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	中壢交流道	台1		幼獅交流道	4.88	3.6	81.3	81.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	幼獅交流道			楊梅交流道	1.85	1.7	65.3	65.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	楊梅交流道			楊梅收費站	2.66	2.2	72.5	72.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣117	楊梅收費站	縣117		湖口交流道	12.20	12.8	57.2	57.9	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
	湖口交流道			湖口服務區	3.10	1.9	100.5	100.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣122	湖口服務區	縣122		新竹交流道	8.13	4.9	98.5	98.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國3	新竹交流道	國3		新竹系統	5.77	4.8	72.1	72.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	新竹系統	台1		頭份交流道	9.68	28.8	20.2	21.7	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	頭份交流道			造橋收費站	7.67	22.4	20.5	36.0	577	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0
台6	造橋收費站	台6		苗栗交流道	15.27	31.9	28.7	33.2	237	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
台13	苗栗交流道	台13		三義交流道	17.41	41.4	25.2	40.0	916	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
	三義交流道			泰安休息站	8.77	24.8	21.2	31.4	465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	泰安休息站			后里收費站	3.80	7.9	28.9	31.4	39	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0
台10甲	后里收費站	台10甲		豐原交流道	5.23	5.6	56.0	57.2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
台10	豐原交流道	台10		大雅交流道	6.62	7.4	53.7	58.0	1	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0
台12	大雅交流道	台12		台中交流道	4.39	13.1	20.1	21.1	28	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
台1	台中交流道	台1		王田交流道	10.34	38.8	16.0	18.2	276	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
台19	王田交流道	台19		彰化交流道	9.54	15.9	36.0	41.6	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小	彰化交流道	縣148		員林交流道	12.49	21.8	34.4	45.9	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合	員林交流道	計		計	178.93	315.2	34.1	41.1	2936	0	43	0	0	0	0	105	151	151	0
百	計	分		比	99	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41	59	59	0
	比			比	99	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41	59	59	0

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：			國1		方向：往北		時程：收假日		行 駛		延 滯		時 間		(秒)	
交 點 路 線 編 號	地 點 名	起 點 路 線 交 點 編 號	地 點 名	距 離 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	路 段				交 流				
								阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他
縣148	員林交流道		員林收費站	6.40	11.0	34.9	37.0	31	0	0	0	0	0	7	0	0
	員林收費站	台1	西螺交流道	13.30	23.5	34.0	36.9	28	0	0	84	0	0	0	0	0
台1	西螺交流道	縣158	斗南交流道	9.90	9.9	60.1	62.4	22	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道		斗南收費站	5.80	4.6	76.2	76.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斗南收費站	縣162	大林交流道	3.60	3.4	63.8	74.1	0	0	0	28	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道	縣159	嘉義交流道	13.90	10.2	81.4	81.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道	縣168	水上交流道	6.20	4.4	84.2	84.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道		新營收費站	10.30	6.6	93.2	93.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新營收費站	縣172	新營交流道	7.70	5.3	87.2	88.0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
縣172	新營交流道	縣176	麻豆交流道	15.30	10.1	90.4	90.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道		新市收費站	10.00	6.5	92.5	92.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新市收費站	台1	新市交流道	6.00	4.8	75.0	80.6	0	0	0	20	0	0	0	0	0
台1	新市交流道	縣182	仁德交流道	7.80	5.7	82.8	82.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣182	仁德交流道	縣184	路竹交流道	10.90	7.4	88.4	88.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣184	路竹交流道		岡山收費站	8.50	6.0	85.0	85.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：														國1甲				方向：往東				時程：收假日					
起 交 線				點		迄		點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)													
														路 段					中					交 流			
				左向變換 車 道	右向變換 車 道	收費	其他	他 車 出匝道	他 車 入主線					紅燈	其他	阻塞	左向變換 車 道	右向變換 車 道	收費	其他	他 車 出匝道	他 車 入主線	紅燈	其他			
縣110				大園交流道		國1		機場交流道		8.70	5.7	91.3	91.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小						計		8.70	5.7	91.3	91.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合										計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
百										比																	

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：

國1甲

方向：往西

時程：收假日

邊 點			起 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)								
交 點 線 編號	地 點 名	交 點 線 編號	地 點 名	路 段					中			交 流					
				阻 塞					左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
縣110	大園交流道	國1	機場交流道		8.70	6.0	87.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小			計		8.70	6.0	87.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合																	
百							計		0						0		
							比										

附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：國3 方向：往南 時程：收假日

起點			地點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)									
交點 線編號	地	名	迄點						路段	中		交				道		
			交點 線編號	地						名	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道		他車 入主線	紅燈
縣106甲	中和交流道		台3	土城交流道	6.60	4.1	96.6	96.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台3	土城交流道			樹林收費站	3.90	3.0	76.7	76.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	樹林收費站		縣110	三鶯交流道	4.10	2.6	94.0	95.2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
縣110	三鶯交流道		國4	鶯歌系統	3.80	2.2	103.6	104.4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
國4	鶯歌系統		縣112	大溪交流道	8.40	5.4	93.6	93.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣112	大溪交流道		縣113	龍潭交流道	5.60	3.9	86.5	86.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣113	龍潭交流道			關西收費站	4.00	2.8	85.7	85.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	關西收費站			關西服務區	4.50	2.7	100.6	108.0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	
	關西服務區		縣118	關西交流道	2.40	1.6	88.2	88.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣118	關西交流道		縣120	竹林交流道	11.10	6.4	103.5	103.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣120	竹林交流道		國1	新竹系統	10.40	6.9	90.7	90.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小			計		64.80	41.7	93.3	93.8	0	0	0	0	14	0	0	0	0	
合			計		14					0					0			
百			分		0	0	0	100	0									



附表一 台灣地區高速公路行駛時間連續假日調查統計表

路線名稱：

國3

方向：往北

時程：收假日

迄點			起點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)										
交線編號	地點	名稱	起點 交線編號	地點					名稱	路段中									
										阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	交匯道	他車 入主線	紅燈	其他 道	
縣106甲	中和交流道		台3	土城交流道	6.60	12.7	31.1	31.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台3	土城交流道			樹林收費站	3.90	2.7	87.2	91.2	0	0	0	7	0	0	0	0	0		
	樹林收費站		縣110	三鶯交流道	4.10	6.7	37.0	37.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣110	三鶯交流道		國4	鶯歌系統	3.80	2.8	80.9	80.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
國4	鶯歌系統		縣112	大溪交流道	8.40	5.4	93.9	93.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣112	大溪交流道		縣113	龍潭交流道	5.60	4.0	83.3	83.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣113	龍潭交流道			關西收費站	4.00	2.3	104.3	106.7	0	0	0	3	0	0	0	0	0		
	關西收費站			關西服務區	4.50	3.1	87.6	87.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	關西服務區		縣118	關西交流道	2.40	1.9	76.5	76.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣118	關西交流道		縣120	竹林交流道	11.10	7.2	92.1	92.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣120	竹林交流道		國1	新竹系統	10.40	7.0	89.6	89.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
小	計				64.80	55.7	69.7	69.9	0	0	0	10	0	0	0	0	0		
合	計				10												0		
百	分				0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



## 附表二 高速公路離峰時段行駛時間調查統計表

### 目 錄

1.國1	基隆→五股 往南 3次平均	二-1
2.國1	五股→員林 往南 3次平均	二-2
3.國1	員林→高雄 往南 3次平均	二-3
4.國1	五股→基隆 往北 3次平均	二-4
5.國1	員林→五股 往北 3次平均	二-5
6.國1	高雄→員林 往北 3次平均	二-6
7.國1甲	大園→機場 往東 3次平均	二-7
8.國1甲	機場→大園 往西 3次平均	二-8
9.國3	中和→新竹 往南 3次平均	二-9
10.國3	新竹→中和 往北 3次平均	二-10

**附表二**

**台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表**

# 附表二 台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 圖1 方向：往南

起	點		迄		點	距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)											
	地	名	交 點 線 編 號	地						名	路 段				交 流						
											左向變換 車 道	右向變換 車 道	收費	其他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他			
交 點 線 編 號																					
台2	基隆端	基隆交流道	縣102		基隆交流道	1.10	1.3	50.8	50.8		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣102	基隆交流道	八堵交流道			八堵交流道	1.41	1.9	44.5	44.5		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	八堵交流道	五堵交流道			五堵交流道	4.33	5.3	49.0	49.0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	五堵交流道	汐止收費站			汐止收費站	2.96	3.1	57.3	58.2		0	0	0	3	0	0	0	0	0		
	汐止收費站	汐止交流道	台5乙		汐止交流道	1.17	1.6	43.9	43.9		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台5乙	汐止交流道	內湖交流道			內湖交流道	6.60	6.6	60.0	60.9		4	2	0	0	0	0	0	0	0		
	內湖交流道	圓山交流道			圓山交流道	5.95	7.4	48.2	49.1		8	0	0	0	0	0	0	0	0		
	圓山交流道	台北交流道	台2乙		台北交流道	2.05	3.2	38.4	38.6		1	0	0	0	0	0	0	0	0		
台2乙	台北交流道	三重交流道	縣103		三重交流道	2.00	3.3	36.4	36.4		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣103	三重交流道	五股交流道	縣107甲		五股交流道	5.93	16.8	21.2	21.2		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
小		計			計	33.51	50.5	39.8	40.0		13	2	0	3	0	0	0	0	0		
合					計						18									0	
百		分			比	72	11	0	17	0											

附表二 台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國1 方向：往南

起點編號	交線	地點		交線編號	地點	距離(KM)	旅行時間(Min)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	延滯時間				(秒)									
		路段	中							其他	收費	左向變換車	右向變換車	其他	車道	車道	車道	其他					
			阻塞																左向變換車	右向變換車			
縣107甲		五股交流道		泰山收費站		2.67	3.8	42.1	42.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣105		泰山收費站	縣105	林口交流道		5.35	3.8	84.5	122.7	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0				
台4		林口交流道	台4	桃園交流道		8.21	12.8	38.5	46.5	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
國1甲		桃園交流道	國1甲	機場交流道		2.56	2.0	76.8	76.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		機場交流道		中壢休息站		3.25	2.3	84.8	84.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		中壢休息站	縣110甲	內壢交流道		1.67	1.2	83.5	83.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣110甲		內壢交流道	縣114	中壢交流道		5.44	4.2	77.7	77.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣114		中壢交流道		幼獅交流道		4.88	3.8	77.1	77.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		幼獅交流道	台1	楊梅交流道		1.85	1.3	85.4	85.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台1		楊梅交流道		楊梅收費站		2.66	1.8	88.7	88.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		楊梅收費站	縣117	湖口交流道		12.20	8.4	87.1	87.5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0				
縣117		湖口交流道		湖口服務區		3.10	1.9	97.9	97.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		湖口服務區	縣122	新竹交流道		8.13	5.3	92.0	92.6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣122		新竹交流道	國3	新竹系統		5.77	3.8	91.1	91.5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				
國3		新竹系統	台1	頭份交流道		9.68	6.5	89.4	89.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台1		頭份交流道		造橋收費站		7.67	5.2	88.5	88.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		造橋收費站	台6	苗栗交流道		15.27	9.9	92.5	93.8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0				
台6		苗栗交流道	台13	三義交流道		17.41	15.7	66.5	67.7	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0				
台13		三義交流道		泰安休息站		8.77	6.0	87.7	87.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		泰安休息站		后里收費站		3.80	2.6	87.7	87.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		后里收費站	台10甲	豐原交流道		5.23	3.6	87.2	88.4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0				
台10甲		豐原交流道	台10	大雅交流道		6.62	4.8	82.7	82.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台10		大雅交流道	台12	台中交流道		4.39	5.7	46.2	51.3	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台12		台中交流道	台1	王田交流道		10.34	9.3	66.7	75.3	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台1		王田交流道	台19	彰化交流道		9.54	7.4	77.3	77.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台19		彰化交流道	縣148	員林交流道		12.49	9.7	77.2	77.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
小			計			178.93	142.8	75.2	78.2	234	1	0	84	15	0	0	0	0	0				
合																							
百																							
分						70	0	25	4	334										0			
計																				0			
比																				0			

附表二 台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國1 方向：往南

起點			點		迄點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)						
交線編號	地點	名稱	交線編號	地點	名稱	路段					中		交		道		
						阻塞					左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他		他車 出匝道	他車 入主線
縣148	員林交流道			員林收費站	6.40	5.3	72.5	72.7	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	員林收費站		台1	西螺交流道	13.30	8.2	97.3	97.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	西螺交流道		縣158	斗南交流道	9.90	6.4	92.8	92.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道			斗南收費站	5.80	4.2	82.9	82.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斗南收費站		縣162	大林交流道	3.60	2.4	90.0	90.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道		縣159	嘉義交流道	13.90	8.8	94.8	94.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道		縣168	水上交流道	6.20	4.2	88.6	88.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道			新營收費站	10.30	7.1	87.0	88.1	0	0	0	5	0	0	0	0	0
	新營收費站		縣172	新營交流道	7.70	5.0	92.4	92.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣172	新營交流道		縣176	麻豆交流道	15.30	10.3	89.1	89.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道			新市收費站	10.00	6.9	87.0	87.4	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	新市收費站		台1	新市交流道	6.00	3.5	102.9	102.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	新市交流道		縣182	仁德交流道	7.80	5.4	86.7	86.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣182	仁德交流道		縣184	路竹交流道	10.90	9.8	66.7	66.7	0	0	0	3	0	0	0	0	0
縣184	路竹交流道			岡山收費站	8.50	5.6	91.1	91.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	岡山收費站		縣186	岡山交流道	2.60	1.7	91.8	91.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣186	岡山交流道		縣188	楠梓交流道	7.40	6.9	64.3	64.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣188	楠梓交流道		台1	中正交流道	10.90	7.0	93.4	93.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	中正交流道		台17	高雄末端	5.00	4.3	69.8	70.6	0	0	0	3	0	0	0	0	0
小				計	161.50	113.0	85.8	85.9	0	0	0	14	0	0	0	0	0
合				計	14			0									
百				分	0	0	0	100	0	0							

# 附表二 台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱：

圖1

方向：往北

迄點			起點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)											
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地					名	路段				交 流 道						
									阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他			
台2		基隆端	縣102		基隆交流道	1.10	0.9	73.3	80.8	5	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣102		基隆交流道			八堵交流道	1.41	2.8	30.2	30.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		八堵交流道			五堵交流道	4.33	5.4	48.1	48.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		五堵交流道			汐止收費站	2.96	3.5	50.7	50.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		汐止收費站	台5乙		汐止交流道	1.17	1.6	43.9	49.6	0	0	0	11	0	0	0	0	0		
台5乙		汐止交流道			內湖交流道	6.60	7.4	53.5	54.0	4	0	0	0	0	0	0	0	0		
		內湖交流道			圓山交流道	5.95	17.1	20.9	23.2	103	0	0	0	0	0	0	0	0		
		圓山交流道	台2乙		台北交流道	2.05	7.1	17.3	22.8	103	0	0	0	0	0	0	0	0		
台2乙		台北交流道	縣103		三重交流道	2.00	5.2	23.1	30.4	75	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣103		三重交流道	縣107甲		五股交流道	5.93	22.3	16.0	18.8	200	0	0	0	0	3	0	0	0		
小				計		33.51	73.3	27.4	31.0	490	0	0	11	0	3	0	0	0		
合					計				計	501								3		
百				分				比	98	0	0	0	2	0	100	0	0	0		

附表二 台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國1 方向：往北

交 叉 點 路 線 號	地 點 名	起 點 路 線 號	地 點 名	距 離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										
								路 段		中		交 叉						
								阻 塞	左向變 換 車	右向變 換 車	收 費	其 他	他 車 出 入	其 他 主 線	紅 燈	其 他		
縣107甲	五股交流道		泰山收費站	2.67	2.7	59.2	61.5	1	0	0	5	0	0	0	0	0		
縣105	泰山收費站	縣105	林口交流道	5.35	4.0	80.2	80.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	林口交流道	台4	桃園交流道	8.21	5.9	83.5	83.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台4	桃園交流道	國1甲	機場交流道	2.56	1.8	85.3	94.0	10	0	0	0	0	0	0	0	0		
國1甲	機場交流道		中壢休息站	3.25	2.4	81.3	81.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣110甲	中壢休息站	縣110甲	內壢交流道	1.67	1.3	77.1	77.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	內壢交流道	縣114	中壢交流道	5.44	4.0	81.6	81.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣114	中壢交流道		幼獅交流道	4.88	3.2	91.5	91.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	幼獅交流道	台1	楊梅交流道	1.85	1.5	74.0	74.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	楊梅交流道		楊梅收費站	2.66	1.9	84.0	84.7	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
台1	楊梅收費站	縣117	湖口交流道	12.20	8.5	86.1	87.1	0	0	0	6	0	0	0	0	0		
	湖口交流道		湖口服務區	3.10	1.9	97.9	97.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣117	湖口服務區	縣122	新竹交流道	8.13	5.5	88.7	88.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣122	新竹交流道	國3	新竹系統	5.77	4.2	82.4	82.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	新竹系統	台1	頭份交流道	9.68	6.4	90.7	90.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台1	頭份交流道		造橋收費站	7.67	5.8	79.3	79.8	0	0	0	2	0	0	0	0	0		
	造橋收費站	台6	苗栗交流道	15.27	10.7	85.6	85.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	苗栗交流道	台13	三義交流道	17.41	11.4	91.6	91.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台6	三義交流道		泰安休息站	8.77	6.3	83.5	83.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台13	泰安休息站		后里收費站	3.80	3.3	69.1	69.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	后里收費站	台10甲	豐原交流道	5.23	3.9	80.5	80.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	豐原交流道	台10	大雅交流道	6.62	4.3	92.3	92.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台10甲	大雅交流道	台12	台中交流道	4.39	3.3	79.8	79.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台10	台中交流道	台1	王田交流道	10.34	6.8	91.2	91.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台12	王田交流道	台19	彰化交流道	9.54	6.5	88.0	88.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台1	彰化交流道		員林交流道	12.49	8.3	90.3	90.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台19	員林交流道	縣148	員林交流道	12.49	8.3	90.3	90.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
小			計	178.93	125.8	85.3	85.6	11	0	0	14	0	0	0	0	0		
合			計				計		25							0		
百			分				比	44	0	0	56	0						



附表二 台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國1 方向：往北

起點			起點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間					(秒)				
交線編號	地點	名稱	交線編號	地點					名稱	路段					交			
										阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他
縣148	員林交流道	員林收費站		員林收費站	6.40	6.3	61.0	61.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	員林收費站		台1	西螺交流道	13.30	7.3	109.3	109.8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
台1	西螺交流道	斗南交流道	縣158	斗南收費站	9.90	6.3	94.3	94.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣158	斗南交流道	斗南收費站		斗南收費站	5.80	4.0	87.0	87.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	斗南收費站	大林交流道	縣162	大林交流道	3.60	2.8	77.1	77.6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
縣162	大林交流道	嘉義交流道	縣159	嘉義交流道	13.90	9.1	91.6	91.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣159	嘉義交流道	水上交流道	縣168	水上交流道	6.20	6.5	57.2	57.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣168	水上交流道	新營收費站		新營收費站	10.30	5.7	108.4	108.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	新營收費站	新營交流道	縣172	新營交流道	7.70	5.5	84.0	84.3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
縣172	新營交流道	麻豆交流道	縣176	麻豆交流道	15.30	10.2	90.0	90.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣176	麻豆交流道	新市收費站		新市收費站	10.00	6.2	96.8	96.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	新市收費站	新市交流道	台1	新市交流道	6.00	5.3	67.9	68.6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	
台1	新市交流道	仁德交流道	縣182	仁德交流道	7.80	5.3	88.3	88.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣182	仁德交流道	路竹交流道	縣184	路竹交流道	10.90	8.4	77.9	77.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣184	路竹交流道	岡山收費站		岡山收費站	8.50	5.6	91.1	91.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	岡山收費站	岡山交流道	縣186	岡山交流道	2.60	4.7	33.2	62.8	0	0	0	20	113	0	0	0	0	
縣186	岡山交流道	楠梓交流道	縣188	楠梓交流道	7.40	11.5	38.6	39.6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣188	楠梓交流道	中正交流道	台1	中正交流道	10.90	11.7	55.9	57.2	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1	中正交流道	高雄末端	台17	高雄末端	5.00	4.9	61.2	62.7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	
小		計		計	161.50	127.3	76.1	78.0	41	0	0	27	113	0	0	0	0	
合					計					181					0			
百				分			比		23	0	0	15	62					

附表二 台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱：		國1甲		方向：往東															
起 交 線	路 路 號	點		迄		距 離 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間					道				
		地	名	交 線	路 號	地	點			段									
										阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他					
縣110		大園交流道		國1		機場交流道		8.70	5.6	93.2	93.2	0	0	0	0	0			
小						計		8.70	5.6	93.2	93.2	0	0	0	0	0			
合						計		0					0			0			
百						分		比											

附表二 台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國1甲 方向：往西

迄點		起點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)								
交點 編號	地名	交點 編號	地名					路段			交通					
								阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他
縣110	大園交流道	國1	機場交流道	8.70	5.6	93.2	93.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小			計	8.70	5.6	93.2	93.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合			計	0				0								
百			分	比												

附表二 台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱：

國3

方向：往南

起點			點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)																	
交點 線編號	地	名	迄						點	路段				中				交				流				道
			交點 編號	路 號						地	名	阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他						
縣106甲		中和交流道	台3		土城交流道	6.60	4.9	80.8	80.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
台3		土城交流道			樹林收費站	3.90	2.6	90.0	90.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		樹林收費站	縣110		三鶯交流道	4.10	2.2	111.8	111.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣110		三鶯交流道	國4		鶯歌系統	3.80	2.4	95.0	95.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
國4		鶯歌系統	縣112		大溪交流道	8.40	5.1	98.8	98.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣112		大溪交流道	縣113		龍潭交流道	5.60	3.5	96.0	96.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣113		龍潭交流道			龍潭收費站	4.00	2.7	88.9	88.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		龍潭收費站			關西服務區	4.50	2.5	108.0	109.5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0				
		關西服務區	縣118		關西交流道	2.40	1.7	84.7	84.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣118		關西交流道	縣120		竹林交流道	11.10	7.2	92.5	92.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
縣120		竹林交流道	國1		新竹系統	10.40	7.4	84.3	84.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
小				計		64.80	42.2	92.1	92.2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
合					計					2								0								
百					分			比		0	0	0	100	0												

# 附表二 台灣地區高速公路離峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國3 方向：往北

迄 點			起 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										
交 點 路 線 編 號	地 點	名 稱	交 點 路 線 編 號	地 點					名 稱	路 段						交 通			
										阻塞	左向變換 車 道	右向變換 車 道	收費	其他	他 車 出匝道	他 車 入主線	紅燈	其他	
縣106甲		中和交流道	台3		土城交流道	6.60	4.8	82.5	82.5	0	0	0	0	0	0	0	0		
台3		土城交流道			樹林收費站	3.90	2.9	80.7	80.7	0	0	0	0	0	0	0	0		
		樹林收費站	縣110		三鶯交流道	4.10	2.8	87.9	87.9	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣110		三鶯交流道		國4	鶯歌系統	3.80	1.9	120.0	120.0	0	0	0	0	0	0	0	0		
國4		鶯歌系統	縣112		大溪交流道	8.40	5.1	98.8	98.8	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣112		大溪交流道	縣113		龍潭交流道	5.60	3.8	88.4	88.4	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣113		龍潭交流道			龍潭收費站	4.00	2.2	109.1	109.1	0	0	0	0	0	0	0	0		
		龍潭收費站			關西服務區	4.50	3.3	81.8	81.8	0	0	0	0	0	0	0	0		
		關西服務區	縣118		關西交流道	2.40	1.7	84.7	84.7	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣118		關西交流道	縣120		竹林交流道	11.10	6.5	102.5	102.5	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣120		竹林交流道	國1		新竹系統	10.40	6.7	93.1	93.1	0	0	0	0	0	0	0	0		
小	計					64.80	41.7	93.2	93.2	0	0	0	0	0	0	0	0		
合	計					0												0	
百	分					比													

## 附表三 高速公路昏峰時段行駛時間調查統計表

### 目 錄

1.國1	基隆→五股	往南	3次平均	三-1
2.國1	五股→新竹	往南	3次平均	三-2
3.國1	新竹→員林	往南	3次平均	三-3
4.國1	員林→高雄	往南	3次平均	三-4
5.國1	五股→基隆	往北	3次平均	三-5
6.國1	新竹→五股	往北	3次平均	三-6
7.國1	員林→新竹	往北	3次平均	三-7
8.國1	高雄→員林	往北	3次平均	三-8
9.國1甲	大園→機場	往東	3次平均	三-9
10.國1甲	機場→大園	往西	3次平均	三-10
11.國3	中和→新竹	往南	3次平均	三-11
12.國3	新竹→中和	往北	3次平均	三-12

### 附表三

台灣地區高速公路昏峰時段行駛時間調查統計表



附表三 台灣地區高速公路晝峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱：圖1 方向：往南

起點			地點		距離	旅行時間	旅行速率	行駛速率	延滯時間										
交線編號	地	名	迄點		(KM)	(Min)	(km/hr)	(km/hr)	路段				交						
			交線編號	地					左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他			
台2		基隆端	縣102	基隆交流道	1.10	1.4	47.1	47.1	47.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣102		基隆交流道		八堵交流道	1.41	1.1	74.6	74.6	74.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		八堵交流道		五堵交流道	4.33	3.3	77.6	77.6	77.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		五堵交流道		汐止收費站	2.96	2.5	70.6	70.6	72.0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
		汐止收費站	台5乙	汐止交流道	1.17	2.8	25.5	25.5	58.5	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台5乙		汐止交流道		內湖交流道	6.60	11.3	35.0	35.0	38.3	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		內湖交流道		圓山交流道	5.95	14.1	25.3	25.3	25.9	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		圓山交流道	台2乙	台北交流道	2.05	3.8	32.4	34.0	34.0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台2乙		台北交流道	縣103	三重交流道	2.00	2.6	46.2	48.3	48.3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣103		三重交流道	縣107甲	五股交流道	5.93	7.0	50.8	50.8	50.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小		計			33.51	50.0	40.2	42.9	42.9	188	0	0	3	0	0	0	0	0	0
合		計						計			191				0				
百		分						比		98	0	0	2	0					

附表三 台灣地區高速公路晝峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國1 方向：往南

起點			地點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間						(秒)			
交線編號	地點	名稱	迄點						路段			中			交			
			交線編號	地點					名稱	阻塞	左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他車 出匝道	他車 入主線	紅燈	其他
縣107甲	五股交流道				泰山收費站	2.67	2.3	68.1	68.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	泰山收費站		縣105		林口交流道	5.35	3.4	94.0	109.4	0	0	0	29	0	0	0	0	0
縣105	林口交流道		台4		桃園交流道	8.21	5.4	90.4	90.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台4	桃園交流道		國1甲		機場交流道	2.56	2.0	77.4	77.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國1甲	機場交流道				中壢休息站	3.25	2.5	78.5	78.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中壢休息站		縣110甲		內壢交流道	1.67	1.7	57.8	57.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110甲	內壢交流道		縣114		中壢交流道	5.44	3.5	94.1	94.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣114	中壢交流道				幼獅交流道	4.88	3.6	81.0	81.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	幼獅交流道		台1		楊梅交流道	1.85	1.2	95.1	95.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	楊梅交流道				楊梅收費站	2.66	2.0	78.5	83.3	0	0	0	7	0	0	0	0	0
	楊梅收費站		縣117		湖口交流道	12.20	7.6	96.5	96.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣117	湖口交流道				湖口服務區	3.10	2.2	85.2	85.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	湖口服務區		縣122		新竹交流道	8.13	6.8	72.3	72.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小	計					61.97	44.2	84.1	85.2	0	0	0	36	0	0	0	0	0
合																		
百	分					計			36			0			0			
	比					0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0

附表三 台灣地區高速公路昏峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱：國1															方向：往南														
起			點			迄			點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)														
交線編號	地點	名稱	交線編號	地點	名稱	路 段									中			交											
						阻塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他					他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他											
縣122	新竹交流道		國3		新竹系統	5.77	3.7	94.4	94.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
國3	新竹系統		台1		頭份交流道	9.68	7.1	81.4	81.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
台1	頭份交流道				造橋收費站	7.67	5.8	79.8	88.8	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0									
	造橋收費站		台6		苗栗交流道	15.27	11.6	79.0	79.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
台6	苗栗交流道		台13		三義交流道	17.41	15.0	69.5	75.9	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0									
台13	三義交流道				泰安休息站	8.77	6.1	86.0	86.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	泰安休息站				后里收費站	3.80	9.4	24.3	24.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	后里收費站		台10甲		豐原交流道	5.23	17.8	17.6	17.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
台10甲	豐原交流道		台10		大雅交流道	6.62	8.5	46.9	47.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
台10	大雅交流道		台12		台中交流道	4.39	4.5	58.1	60.3	8	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0									
台12	台中交流道		台1		王田交流道	10.34	12.1	51.1	51.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
台1	王田交流道		台19		彰化交流道	9.54	11.4	50.2	50.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
台19	彰化交流道		縣148		員林交流道	12.49	14.2	52.6	59.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0									
小					計	116.97	127.3	55.1	56.8	9	0	0	111	0	0	0	2	105	0	0									
合						計						120						107											
百						比						8	0	0	93	0	0	2	98	0	0								

附表三 台灣地區高速公路高峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國1 方向：往南

起點		點		造		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間					交 流				(秒)	
交線編號	地	名	交線編號	路	地					點	路 段			中	交					
											阻塞	左向變換車道	右向變換車道		收費	其他	他出	車道		他入
縣148	員林交流道	員林收費站			員林收費站		6.40	5.3	72.5	74.3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
台1	員林收費站	西螺交流道	台1		西螺交流道		13.30	8.1	97.9	97.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道	斗南收費站	縣158		斗南收費站		9.90	6.3	94.0	94.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斗南收費站	大林交流道	縣162		大林交流道		5.80	4.3	81.9	83.9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道	嘉義交流道	縣159		嘉義交流道		3.60	2.5	84.7	84.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道	水上交流道	縣168		水上交流道		13.90	8.7	96.0	96.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道	新營收費站			新營收費站		6.20	4.0	92.6	92.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新營收費站	新營交流道	縣172		新營交流道		10.30	6.9	89.8	92.5	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0
縣172	新營交流道	麻豆交流道	縣176		麻豆交流道		7.70	5.0	92.1	92.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道	新市收費站			新市收費站		15.30	10.2	89.9	89.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新市收費站	新市交流道	台1		新市交流道		10.00	6.3	94.7	96.5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
台1	新市交流道	仁德交流道	縣182		仁德交流道		6.00	4.4	80.9	80.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣182	仁德交流道	路竹交流道	縣184		路竹交流道		7.80	5.7	82.8	82.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣184	路竹交流道	岡山收費站			岡山收費站		10.90	8.6	76.5	76.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	岡山收費站	岡山交流道	縣186		岡山交流道		8.50	6.2	82.0	93.6	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0
縣186	岡山交流道	楠梓交流道	縣188		楠梓交流道		2.60	1.7	91.8	100.6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣188	楠梓交流道	中正交流道	台1		中正交流道		7.40	6.8	64.8	64.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	中正交流道	高雄末端	台17		高雄末端		10.90	10.9	60.2	61.7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小		計			計		5.00	4.4	68.2	68.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合							161.50	116.4	83.2	84.5	25	0	0	79	0	0	0	0	0	0
百							計		計		104					0				
							比		比		24	0	0	76	0					

附表三 台灣地區高速公路昏峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國1甲 方向：往東

起點			點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/ hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)														
交線	地點	名	迄						路段					中					交				
			交線	地點					左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他車出匝道	他車入主線	紅燈	其他							
縣110	大園交流道		國1	機場交流道	8.70	5.9	88.7	88.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
小				計	8.70	5.9	88.7	88.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
合							計		0					0									
百				分			比																

附表三 台灣地區高速公路昏峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 圖3 方向：往南

起點			點		迄點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間					(秒)			
交線編號	地點	名稱	交線編號	地點	名稱	路段					交通								
						阻塞					左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他出	車道	他入主線	紅燈	其他
縣106甲		中和交流道	台3		土城交流道	6.60	5.5	72.4	72.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台3		土城交流道			樹林收費站	3.90	3.4	68.2	69.2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		樹林收費站	縣110		三鶯交流道	4.10	3.9	62.8	62.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣110		三鶯交流道	國4		鶯歌系統	3.80	3.1	73.5	73.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國4		鶯歌系統	縣112		大溪交流道	8.40	7.0	72.0	72.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣112		大溪交流道	縣113		龍潭交流道	5.60	4.3	78.8	78.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣113		龍潭交流道			關西收費站	4.00	3.0	79.1	79.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		龍潭收費站			關西服務區	4.50	2.7	98.8	102.5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
		關西服務區	縣118		關西交流道	2.40	1.3	108.0	108.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣118		關西交流道	縣120		竹林交流道	11.10	7.2	92.3	92.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣120		竹林交流道	國1		新竹系統	10.40	5.9	105.5	105.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小					計	64.80	47.5	81.9	82.2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0
合																			
百					分														
					計														
					比	0	0	0	0	0	0	0	100	0					

# 附表三 台灣地區高速公路高峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 圖1 方向：往北

起 點			起 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										
交 點 路 線 編 號	地 點	名 稱	交 點 路 線 編 號	地 點					名 稱	路 段					交 流				
										阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
台 2	基 隆 端	基 隆 交 流 道	縣 102	基 隆 交 流 道	1.10	4.1	16.2	24.3	82	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣 102	基 隆 交 流 道	八 堵 交 流 道		八 堵 交 流 道	1.41	0.9	95.8	95.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	八 堵 交 流 道	五 堵 交 流 道		五 堵 交 流 道	4.33	3.7	70.9	70.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	五 堵 交 流 道	汐 止 收 費 站		汐 止 收 費 站	2.96	1.7	102.5	102.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	汐 止 收 費 站	汐 止 交 流 道	台 5 乙	汐 止 交 流 道	1.17	1.1	63.8	67.9	0	0	0	4	0	0	0	0	0		
台 5 乙	汐 止 交 流 道	內 湖 交 流 道		內 湖 交 流 道	6.60	14.0	28.2	28.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	內 湖 交 流 道	圓 山 交 流 道		圓 山 交 流 道	5.95	10.6	33.7	33.7	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
	圓 山 交 流 道	台 北 交 流 道	台 2 乙	台 北 交 流 道	2.05	4.4	28.1	29.4	12	0	0	0	0	0	0	0	0		
台 2 乙	台 北 交 流 道	三 重 交 流 道	縣 103	三 重 交 流 道	2.00	7.8	15.4	16.6	34	0	0	0	0	0	0	0	0		
縣 103	三 重 交 流 道	五 股 交 流 道	縣 107 甲	五 股 交 流 道	5.93	11.9	29.9	31.6	38	0	0	0	0	0	0	0	0		
小 計	計				33.51	60.2	33.4	35.1	167	0	0	4	0	0	0	0	0		
合 計					計					171					0				
百 分 比	分				98	0	0	2	0										



附表三 台灣地區高速公路昏峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國1 方向：往北

迄			點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行 駛 速率 (km/hr)	延 滯 時 間							(秒)			
交 線 編號	地	名	起						路 段					中			交 流		
			交 線 編號	地					左向變換 車道	右向變換 車道	收費	其他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他			
縣107甲	五股交流道			泰山收費站	2.67	3.4	47.5	55.2	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	
	泰山收費站		縣105	林口交流道	5.35	4.4	73.0	73.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣105	林口交流道		台4	桃園交流道	8.21	5.8	85.4	85.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台4	桃園交流道		國1甲	機場交流道	2.56	2.0	78.8	78.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
國1甲	機場交流道			中壢休息站	3.25	3.5	55.2	55.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中壢休息站		縣110甲	內壢交流道	1.67	2.5	40.6	40.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣110甲	內壢交流道		縣114	中壢交流道	5.44	3.4	96.0	96.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
縣114	中壢交流道			幼獅交流道	4.88	3.5	84.1	84.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	幼獅交流道		台1	楊梅交流道	1.85	1.3	88.8	88.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
台1	楊梅交流道			楊梅收費站	2.66	1.5	106.4	106.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	楊梅收費站		縣117	湖口交流道	12.20	8.9	81.9	82.4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
縣117	湖口交流道			湖口服務區	3.10	1.7	108.3	108.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	湖口服務區		縣122	新竹交流道	8.13	6.2	78.3	78.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小	計				61.97	48.0	77.5	78.3	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	
合																			
百	計				31					0					0				
	比				0	0	0	100	0										

附表三 台灣地區高速公路昏峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國1 方向：往北

迄 點			起 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)									
交 點 編 號	地 點 名	交 點 編 號	地 點 名	路 段					交 流									
									阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他 道	
縣122	新竹交流道	國3	新竹系統		5.77	4.8	72.1	96.2	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0
國3	新竹系統	台1	頭份交流道		9.68	10.5	55.2	65.0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	頭份交流道		造橋收費站		7.67	5.5	83.9	83.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	造橋收費站	台6	苗栗交流道		15.27	12.3	74.4	79.9	39	0	0	0	12	0	0	0	0	0
台6	苗栗交流道	台13	三義交流道		17.41	15.2	68.6	68.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台13	三義交流道		泰安休息站		8.77	6.3	82.9	92.6	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0
	泰安休息站		后里收費站		3.80	7.3	31.2	31.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	后里收費站	台10甲	豐原交流道		5.23	13.9	22.5	22.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台10甲	豐原交流道	台10	大雅交流道		6.62	8.1	49.3	49.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台10	大雅交流道	台12	台中交流道		4.39	4.4	59.2	59.8	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
台12	台中交流道	台1	王田交流道		10.34	14.7	42.2	43.5	17	0	0	0	0	0	9	0	0	0
台1	王田交流道	台19	彰化交流道		9.54	14.9	38.3	38.5	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0
台19	彰化交流道	縣148	員林交流道		12.49	16.5	45.5	46.3	13	1	0	0	0	0	0	2	0	0
小			計		116.97	134.5	52.2	54.2	166	1	0	0	52	0	9	7	72	0
合								計		219					88			
百				分				比	76	0	0	0	24	0	10	8	82	0

附表三 台灣地區高速公路高峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 圖1 方向：往北

起點編號	地點	起點編號	地點	距離 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)									
								路段					交 流				
								阻 塞	左向變換車道	右向變換車道	收費	其他	他出車道	他人主線	紅燈	其他	道
縣148	員林交流道		員林收費站	6.40	5.2	73.8	73.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	員林收費站	台1	西螺交流道	13.30	8.3	96.7	98.3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
縣158	斗南交流道	縣158	斗南交流道	9.90	6.3	94.0	94.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	斗南收費站		斗南收費站	5.80	4.3	81.6	81.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣162	大林交流道	縣162	大林交流道	3.60	2.7	79.0	88.8	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0
縣159	嘉義交流道	縣159	嘉義交流道	13.90	9.3	90.2	90.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	水上交流道	縣168	水上交流道	6.20	4.2	88.2	88.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新營收費站		新營收費站	10.30	7.2	85.6	85.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣172	新營交流道	縣172	新營交流道	7.70	5.4	85.3	89.7	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0
縣176	麻豆交流道	縣176	麻豆交流道	15.30	9.9	92.4	92.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新市收費站		新市收費站	10.00	6.8	88.5	88.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	新市交流道	台1	新市交流道	6.00	5.0	72.2	73.5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
縣182	仁德交流道	縣182	仁德交流道	7.80	6.7	70.2	70.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣184	路竹交流道	縣184	路竹交流道	10.90	8.0	81.9	81.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	岡山收費站		岡山收費站	8.50	5.8	88.4	88.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣186	岡山交流道	縣186	岡山交流道	2.60	2.8	55.4	62.0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0
縣188	楠梓交流道	縣188	楠梓交流道	7.40	5.7	77.7	77.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1	中正交流道	台1	中正交流道	10.90	7.9	83.1	83.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小	高雄末端	台17	高雄末端	5.00	7.7	39.2	44.4	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合	計		計	161.50	119.0	81.4	82.8	54	0	0	65	0	0	0	0	0	0
百	分		計						119					0			
	比		比	45	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

附表三 台灣地區高速公路昏峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國1甲 方向：往西

起 點			起 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)					
交 點 線 編號	地 點	名 稱	交 點 線 編號	地 點					路 段					
									阻 塞	左 向 變 換 車 道	右 向 變 換 車 道	收 費	其 他	交 流
縣110	大園交流道		國1	機場交流道	8.70	5.8	89.2	89.2	0	0	0	0	0	0
小			計		8.70	5.8	89.2	89.2	0	0	0	0	0	0
合							計		0					
百							比							

附表三 台灣地區高速公路昏峰時段行駛時間調查統計表

路線名稱： 國3 方向：往北

迄 點			起 點		距離 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										
交 線 編號	地 點	名 稱	交 線 編號	地 點					名 稱	路 段					交 流				
										阻塞	左向變換 車 道	右向變換 車 道	收費	其他	他 車 出 匝 道	他 車 入 主 線	紅 燈	其 他	
縣106甲	中和交流道		台3	土城交流道		6.60	7.1	56.0	62.4	7	0	0	0	0	0	0	0	36	0
台3	土城交流道			樹林收費站		3.90	3.7	64.1	64.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	樹林收費站		縣110	三鶯交流道		4.10	3.4	73.1	73.8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
縣110	三鶯交流道		國4	鶯歌系統		3.80	3.3	69.1	69.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
國4	鶯歌系統		縣112	大溪交流道		8.40	7.4	68.1	68.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣112	大溪交流道		縣113	龍潭交流道		5.60	4.9	67.9	67.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣113	龍潭交流道			關西收費站		4.00	2.7	90.0	92.3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
	龍潭收費站			關西服務區		4.50	2.8	97.0	97.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	關西服務區		縣118	關西交流道		2.40	1.2	118.4	118.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣118	關西交流道		縣120	竹林交流道		11.10	7.5	88.4	88.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣120	竹林交流道		國1	新竹系統		10.40	5.9	106.1	106.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小	計				64.80	49.8	78.1	79.4	7	0	0	6	0	0	0	0	36	0	0
合																			
百	分				計				13							36			
	比				54	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0

## **附表四**

### **台灣地區省道公路行駛時間調查統計表**

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台1

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 遲 時 間										備 註								
交 點 路 線 編 號	地 點	名 稱	交 點 路 線 編 號	地 點	名 稱				路 段						交 叉				(秒)			超 次 被 他 車 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段			
									阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他						
縣103		台北橋	縣108		菜寮	1.00	7.3	8.2	19.7	97	0	0	0	0	0	0	148	0	9	0	0	1	0	0	0	2.5	P
縣108		菜寮	縣106甲		大漢橋	5.20	17.8	17.5	26.5	121	2	0	0	0	0	0	226	0	12	1	0	0	0	0	0	2.5	P
縣106甲		大漢橋	縣106		新海大橋	0.75	2.4	18.8	31.8	37	0	0	0	0	0	0	19	3	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣106		新海大橋	縣106		新莊	0.50	3.0	10.0	20.7	76	0	0	0	0	0	0	15	1	0	1	0	0	0	0	0	2.5	P
縣106		新莊	縣107		營盤	0.80	3.8	12.6	20.9	53	0	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣107		營盤	台1丁		丹鳳	2.30	13.0	10.6	23.5	345	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
台1丁		丹鳳	縣116		迴龍	0.80	1.9	25.3	35.6	0	0	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣116		迴龍	縣105		龜山	8.80	11.3	46.7	55.3	0	0	0	0	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣105		龜山	縣110		桃園	4.00	3.9	61.5	77.8	0	0	0	0	0	0	0	46	3	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣110		桃園	縣110		民族路	0.85	3.3	15.5	23.4	3	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	3	0	0	0	0	2.5	P
縣110		民族路	台4		廣明路	0.40	1.2	20.0	24.4	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	-2	0	0	0	0	2.5	P
台4		廣明路	縣110甲		內壢	7.42	18.5	24.0	37.4	183	0	0	0	0	0	0	213	0	0	0	1	0	0	0	0	2.5	P
縣110甲		內壢	縣110甲		中壢	0.80	1.1	43.6	60.0	1	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣110甲		中壢	縣114		普義路	0.85	1.5	34.0	49.4	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣114		普義路	縣113		新生路	0.75	1.6	28.1	33.8	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣113		新生路	縣112		康樂路	0.75	1.8	25.0	36.5	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台1

起點			迄點		點名	行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯	時間										備註				
交點 線編號	地	交點 線編號	地	路							段中					交岔					(秒)		超次 越他 車數	被超 他車 數	單車 向道 數
						阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他							
縣112	康樂路	縣114		民族路	0.95	2.8	20.35	25.1	15	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣114	民族路	國道1號		楊梅交流道	6.65	9.4	42.4	50.5	3	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
國道1號	楊梅交流道	縣115			2.25	3.3	40.9	46.8	6	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣115	楊梅	縣117		老湖口	9.90	8.2	72.4	76.0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣117	老湖口	縣118		竹北	11.60	11.9	58.5	66.4	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣118	竹北	縣120		斗崙	1.30	2.8	27.9	30.4	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣120	斗崙	縣122		新竹市	4.40	7.2	36.7	46.0	27	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣122	新竹市	台15		香山	5.20	10.0	31.2	38.0	23	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
台15	香山	台13		內湖	6.10	11.9	30.8	35.5	40	2	0	0	0	0	50	3	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
小				計	84.32	160.9	31.4	43.1	1030	4	0	0	0	0	1524	12	21	2	11	1	0				
合																									
百																									
計										1034					1571										
比										100	0	0	0	0	0	97	1	1	0	1	0	0			

調查時段代號：A：平常日 上午尖峰 P：平常日 下午尖峰 O：平常日 非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日 上午尖峰 P：平常日 下午尖峰 O：平常日 非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台1

起點			點		站		行 駛		旅 行		行 駛		速 率		延										備										註	
交線編號	路點編號	地點	名稱	交線編號	地點	站名	里程數(KM)	時間(Min)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	路						交				間 (秒)				超次 他車 數	被超 他車 數	單車 向道 數	調查 時段							
												阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他	超次 他車 數					被超 他車 數	單車 向道 數					
台13		內湖		縣117		厝仔坑	0.50	1.8	17.0	24.7	4	0	0	0	3	2	21	3	0	0	0	0	0	1	0	1.5	P									
縣117		厝仔坑		國道1號		頭份交流道	7.20	9.7	44.5	49.9	4	0	0	1	0	10	37	8	0	2	1	0	1	0	1.5	P										
國道1號		頭份交流道		縣124		頭份	0.80	2.5	19.5	32.4	11	4	0	7	0	9	23	4	1	0	0	0	0	0	3	P										
縣124		頭份		縣124		民族路口	0.90	2.7	20.0	47.6	12	0	2	10	0	11	48	9	1	1	0	0	0	0	2.5	P										
縣124		民族路口		台13		中港溪橋	3.70	6.5	34.0	37.0	1	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	1	0	3	O										
台13		中港溪橋		台13甲		談文	2.00	4.7	25.6	32.3	1	0	0	2	0	0	55	0	0	0	0	0	2	1	2.5	O										
台13甲		談文		縣126		後龍	10.50	10.1	62.7	64.9	1	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O										
縣126		後龍		台6		十班坑	2.10	4.2	30.4	33.2	1	0	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	2.5	O										
台6		十班坑		縣119		西湖	6.40	6.8	56.6	58.8	0	0	0	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	2.5	O										
縣119		西湖		縣128		通霄	15.50	15.0	62.1	62.9	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O										
縣128		通霄		縣130		苑裡	7.20	9.8	44.1	45.1	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	2.5	O										
縣130		苑裡		縣121		日南	5.20	9.3	33.5	40.5	8	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	3	0	2.5	O										
縣121		日南		縣132		大甲	2.80	4.2	40.5	46.5	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	4	1	2.5	O										
縣132		大甲		台17		甲南	3.80	5.7	40.4	46.7	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	3	O										
台17		甲南		台10		濱海路	3.10	5.7	32.6	40.4	0	6	0	0	0	0	57	3	0	0	0	0	0	0	1.5	O										
台10		濱海路		台10乙		清水	0.20	1.3	9.1	11.4	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	1.5	O										
台10乙		清水		台12		沙鹿	2.00	7.2	16.6	21.2	4	8	0	4	0	0	60	9	0	0	8	0	0	2	1.5	O										
台12		沙鹿		縣136		鎮南路	0.40	3.5	7.0	14.5	26	9	0	5	2	2	57	4	0	2	1	0	2	0	1.5	O										
縣136		鎮南路		國道1號		王田交流道	10.10	11.7	51.9	66.8	0	5	0	0	0	0	147	4	0	1	0	0	5	2	2.5	O										
國道1號		王田交流道		台12甲		大肚	0.10	0.1	51.4	51.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	O										
台12甲		大肚		台14丙		三村莊	2.90	2.5	69.6	69.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	2.5	P											
台14丙		三村莊		台14		中莊	2.10	2.8	44.7	64.6	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P										
台14		中莊		台19		彰化市	2.70	14.0	11.6	33.8	363	24	0	0	0	0	165	1	0	0	0	0	0	0	2.5	P										
台19		彰化市		縣137			0.30	1.2	15.0	40.0	13	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P										
縣137				縣144		花壇	5.80	12.4	28.0	33.5	10	0	0	0	0	3	97	12	0	0	0	0	4	4	2.5	P										
縣144		花壇		縣146			4.80	6.5	44.1	48.0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	4	1	2.5	P											

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台1

起點			迄點			行 駛 里 程 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 路	滯 段						交 叉						備 註		
交 線	地 點	名	交 線	地 點	名						中						口						超 次 被 他 車 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
											阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越			
縣146			縣148		員林	4.10	5.6	44.1	48.1	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣148		員林	縣150		北斗	10.70	14.5	44.3	46.6	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣150		北斗	縣152		溪洲	3.10	3.8	48.3	48.9	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣152		溪洲	縣145		西螺	5.00	6.6	45.6	49.3	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣145		西螺	縣154		西螺	4.40	4.1	64.4	67.4	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣154		西螺	台1甲			4.30	4.7	55.5	58.2	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
台1甲			縣158			8.00	8.8	54.5	55.8	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣158			台1甲		斗南	0.80	1.1	45.0	55.4	1	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
台1甲		斗南	縣158甲		斗南	1.40	2.7	30.9	32.9	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣158甲		斗南	縣157			1.65	2.5	40.4	47.9	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣157			縣162		大林	7.40	7.2	61.8	62.2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣162		大林	縣164		民雄	5.50	6.6	49.9	54.2	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣164		民雄	縣166		頭橋	3.90	5.1	46.0	52.4	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣166		頭橋	台18		嘉義	4.60	9.6	28.9	37.6	0	0	0	0	0	0	132	0	1	0	0	0	0	2.5	P	
台18		嘉義	縣159		北港路	1.70	3.9	26.2	32.6	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
縣159		北港路			世賢三路	1.40	2.5	34.3	41.7	0	0	0	0	0	0	25	0	0	1	0	0	0	2.5	P	
		世賢三路	縣168		水上	4.50	4.8	56.4	58.1	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	2.5	P	
縣168		水上	縣163		水上	1.60	2.3	41.7	46.5	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
縣163		水上	縣172甲		後壁	6.70	7.4	54.3	56.0	0	0	0	0	0	8	5	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
縣172甲		後壁	縣172		安溪寮	4.30	5.0	51.8	52.8	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
縣172		安溪寮	縣172		新營	2.90	3.0	57.4	58.7	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
小					計	191.05	273.2	42.0	49.0	460	56	2	29	5	45	1666	63	3	7	10	0	0	2.5	O	
合					計																				
百					分																				
					比	77	9	0	5	1	8	95	4	0	0	1	0	0							

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一般慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台1

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間						備 註						
交 點 路 線 編 號	地 點	交 點 路 線 編 號	地 點	路						公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 次 越 他 車 數
縣172	新營	縣174	下營		7.40	7.2	62.0	63.1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣174	下營	縣171	官田		12.90	11.9	65.0	65.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣171	官田	縣178	善化		6.10	5.9	61.9	63.3	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣178	善化	縣177	新市		7.80	7.7	60.9	61.4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣177	新市	國道1號	永康交流道		5.30	4.9	65.1	70.7	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
國道1號	永康交流道	台19	鄭子寮		4.60	7.8	35.2	40.9	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
台19	鄭子寮	台20	台南		4.50	4.7	58.1	78.3	1	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
台20	台南	縣180	台南		2.20	5.3	24.9	34.6	7	0	0	0	80	0	0	2	0	0	0	0	2.5	P
縣180	台南	縣182	台南		2.09	4.5	28.1	40.2	2	0	0	0	66	0	0	13	0	0	0	0	2.5	P
縣182		縣184	大湖		13.25	23.3	34.2	43.2	7	0	0	0	282	0	0	0	0	2	0	0	2.5	P
縣184	大湖	縣177	岡山		10.30	11.2	55.1	55.9	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣177	岡山	縣186	岡山		2.05	4.3	28.8	29.6	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣186	岡山	縣188	楠梓		7.25	9.4	46.2	47.1	4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣188	楠梓	縣181	高雄		6.56	13.9	28.3	32.8	2	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣181	高雄	台1乙	高雄		3.08	8.9	20.7	27.2	1	0	0	0	126	1	0	0	0	0	0	0	2.5	P
台1乙	高雄	國道1號	高雄		2.45	9.9	14.8	31.7	12	0	1	0	301	0	0	5	0	0	0	0	2.5	P
國道1號	高雄	縣183乙	鳳山		0.75	3.8	11.9	31.8	40	0	1	0	101	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台1

起點			迄點		點名	行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註					
交點 線編號	地點	交點 線編號	地點	路段						中				岔					超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段			
				阻 塞						公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他
縣183乙	鳳山	縣181	鳳山	1.40	2.7	31.3	45.4	1	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	2.5	P		
縣181	鳳山	縣183	鳳山	0.70	2.2	19.5	39.4	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	0	0	2.5	P		
縣183	鳳山	台1乙	後庄	2.70	3.0	53.7	53.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P		
台1乙	後庄	台21	磚子瑤	5.50	9.4	35.1	38.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O		
台21	磚子瑤	台22	屏東	7.20	9.1	47.5	50.6	0	0	0	0	4	0	0	0	44	0	0	0	0	7	3	2	O	
台22	屏東	縣187甲	內埔	11.50	13.9	49.6	52.9	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	10	6	2	O	
縣187甲	內埔	縣187	潮州	6.80	9.4	43.3	43.3	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	12	7	2	O	
縣187	潮州	縣189	潮州	1.53	5.0	18.3	19.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	2	O	
縣189	潮州	縣187乙	南州	5.45	5.7	57.7	57.7	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	3	2	2	O	
縣187乙	南州	縣189	新埤	2.75	3.1	53.2	54.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	O	
縣189	新埤	台17	水底寮	10.60	9.2	69.0	69.0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	3	2	O	
台17	水底寮	台9	楓港	24.20	23.1	69.0	69.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	O	
小			計	178.91	240.3	44.7	50.4	82	0	2	4	0	0	0	0	1521	1	0	0	20	0	19	16	2	O
合																									
百						計		88				1544													
分							比	93	0	2	5	0	0	0	99	0	0	0	1	0	0	0	0		

三、調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一快車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台1甲

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間										備 註				
交 點 線 編 號	地 點	交 點 線 編 號	地 點	路 段						中			交 岔				岔 口			超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段	
										阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛
台1	荊 桐	台3	斗 六		7.55	10.8	41.8	42.1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	1	2.0	0	
台3	斗 六	台1	斗 南		6.80	10.2	39.8	44.8	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	5	4	2.0	0	
小			計		14.35	21.1	40.8	43.3	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0					
合								計	0						74									
百								比							100	0	0	0	0	0	0	0	0	

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台1乙

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間										備 註							
交 點 線 編 號	地 點	名 稱	交 點 線 編 號	地 點					路 段	中				交 岔				(秒)	備			調 查 時 段				
										阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉		同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛		行 人 穿 越	其 他	超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數
台1	高雄陸橋		縣183	鳳山	5.40	13.6	23.8	25.5	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	2.5	P		
縣183	鳳山		縣181		1.40	4.0	20.9	23.9	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	2.5	P		
縣181		後莊	台1		1.90	4.2	27.0	30.5	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	2.5	P		
小		計			8.70	21.8	23.9	26.1	0	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	2.5	P		
合																										
計									0									112								
分									比									100					0	0	0	0
百																										

生/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
調查路段：縣183、縣181、台1、高雄陸橋、鳳山、後莊、計

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台1丙

起			點		迄		點		行	駛	旅	行	速	率	行	駛	速	率	延										滯				時				間				(秒)				備				註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
交	點	路	地	名	交	點	線	編	號	地	名	里	程	數	(KM)	時	間	(Min)	速	率	(km/hr)	阻	塞	公	車	停	靠	計	程	車	停	靠	路	邊	停	靠	行	人	穿	越	其	他	紅	燈	同	向	左	轉	同	向	右	轉	對	向	左	轉	橫	越	車	輛	行	人	穿	越	其	他	超	次	越	他	車	數	被	他	車	次	數	單	車	向	道	數	調	查	時	段																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																																																																																							交	點	線	編	號	地	名	里	程	數	(KM)	時	間	(Min)	速	率	(km/hr)	阻	塞	公	車	停	靠	計	程	車	停	靠	路	邊	停	靠	行	人	穿	越	其	他	紅	燈	同	向	左	轉	同	向	右	轉	對	向	左	轉	橫	越	車	輛	行	人	穿	越	其	他	超	次	越	他	車	數	被	他	車	次	數	單	車	向	道	數	調	查	時	段																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
台1乙		高雄陸橋			台17					苓雅		2.80		8.6		19.4		20.7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台1丁

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延滯				時間				備註								
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地					名	路				中				(秒)				超 越 他 車 數	被 超 他 車 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
										阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越				
台1	三重		縣106甲	思源路		3.50	7.3	28.8	41.6	93	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
縣106甲	思源路		縣107甲	新五路		1.80	2.9	37.2	50.6	32	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	3.5	P	
縣107甲	新五路		縣106	新泰路		0.80	2.3	20.9	45.7	48	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
縣106	新泰路		縣107	丹鳳		3.00	5.8	31.0	36.0	34	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
縣107	丹鳳		台1	新莊		1.70	3.0	34.0	41.1	19	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
小				計		10.80	21.3	30.4	41.2	226	0	0	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
合																									
百																									
計										226					109										
比										100	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單車向道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台2

起點			點		運送		點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯										時間		備註	
交線	路號	地	名	交線	路號	地	名	路段					中		交叉				岔口		超越 他車數	單車 向道數	調查 時段			
								公車 停靠					計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉				橫越 車輛	行人 穿越	其他
台2乙		關渡		縣101		淡水		5.10	18.8	16.3	22.7	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	2.5	P		
縣101		淡水		縣101		三芝		14.60	22.7	38.5	40.3	1	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	2.5	H		
縣101		三芝		台2甲		金山		22.00	24.0	55.1	55.2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2.5	H		
台2甲		金山				萬里		11.40	16.3	41.9	45.1	6	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	1.5	H		
				國道1號		孝二路		12.40	21.5	34.5	40.5	0	0	0	0	0	140	2	0	0	0	0	2	P		
國道1號		孝二路		縣102		基隆市政府		1.10	3.6	18.2	24.1	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	3.5	P		
縣102		基隆市政府		台2丁		瑞濱		11.20	23.4	28.7	33.6	2	0	0	0	0	94	0	2	0	0	0	2.5	P		
台2丁		瑞濱		縣102甲		澳底		21.30	26.2	48.8	49.0	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1.5	H		
縣102甲		澳底		縣102		福隆		4.40	4.7	56.6	57.6	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2	1.5	H		
縣102		福隆		縣190		頭城		36.90	38.1	58.1	58.7	6	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1.5	H		
縣190		頭城		縣192		大福		8.20	10.5	47.1	50.7	0	0	0	0	0	43	0	2	0	0	0	1	H		
縣192		大福		縣194		公館		7.00	6.1	68.5	71.2	0	0	0	0	0	9	3	2	0	0	0	1	H		
縣194		公館		縣196		清水		5.60	6.1	54.9	57.6	0	0	0	0	0	14	0	0	3	0	1	1	H		
縣196		清水		台2丙		利澤簡		2.70	3.9	41.7	45.4	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	3	1	H		
台2丙		利澤簡		台7丙		馬賽		4.10	4.7	52.0	56.3	0	0	0	0	0	15	4	3	0	0	1	0	H		
台7丙		馬賽		台2丙		猴猴		0.70	1.1	39.4	45.8	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	1	H		
台2丙		猴猴		台9		蘇澳		4.80	5.9	49.1	51.6	0	0	0	0	0	14	0	0	3	0	0	2	H		
小				計				173.50	237.6	43.8	47.4	9	0	5	2	0	533	12	7	8	6	0				
合				計				509				566														
百				分				比				97	2	0	1	0	0	94	2	1	1	1	0	0		

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台2甲

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 時 間										備 註							
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路						段 中					交 岔 口					(秒)	超 次 被 他 車 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段				
										阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	
縣101甲	士 林	縣101甲	竹 子 湖		15.50	53.7	17.3	37.7	1110	0	0	0	0	0	0	449	54	70	59	0	0	0	31	9	1	H	
	竹 子 湖	台2	金 山		19.10	32.2	35.6	39.2	52	0	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	0	27	7	1	H	
小	計				34.60	85.9	24.2	38.5	1162	0	0	0	0	0	0	577	54	70	59	0	0	0					
合										1162										760							
百										100	0	0	0	0	0	0	76	7	9	8	0	0	0				
調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。 單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。																											

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台2乙

起點			點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延遲	時間					備註								
交點 線編號	地點	名	路段							交叉													
			阻 塞	公車 停靠						計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈		同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他	超次 越他 車數	被超 他車 次數
台15		關渡							0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	3.5	P	
小		計							0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0			
合		計							0					12									
百		分													100	0	0	0	0	0	0		

註/調查時段代號：A:平常日上午尖峰 P:平常日下午尖峰 O:平常日非尖峰 H:假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台2丙

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	時間										備註						
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地						名	滯						間				(秒)	超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段	
											路	段					中	交								岔
						阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他								
台7丙		五結	台2		猴猴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0	1	O
台2		猴猴	台9		蘇澳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0	1	O
小					計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0	1	O
合					計																					
百					分																					
調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。																										
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。																										

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台2丁										備註																		
起點		迄點		行駛里程數 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延阻	滯留時間						備註													
交點線編號	地點	交點線編號	地點						路段	中	交	岔	口	調查時段														
									公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超次 越他車數	被 他車 次數	單車 向道 數					
台5	八堵	縣106	鱗魚坑	8.90	14.4	37.1	39.5	4	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P			
縣106	鱗魚坑	台2	瑞濱	4.40	7.5	35.2	37.6	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P			
小			計	13.30	21.9	36.4	38.8	4	0	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0							
合			計				計		4						77													
百			分				比	100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0							

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台3

起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯	時間										備註								
交點 線編號	地點	交點 線編號	地點						路	中					岔					口	超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段			
									阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫 越 車 輛	行人 穿 越	其 他						
縣106甲	華江橋	縣106甲	江翠	1.70	10.9	9.4	17.7	97	0	0	0	0	0	0	207	0	0	0	4	0	0	2	3	1.5	P		
縣106	江翠	縣106	板橋	1.50	6.3	14.3	32.0	12	0	0	0	0	0	0	197	0	0	0	0	0	0	5	4	1.5	P		
縣116	板橋	縣116	浮洲橋	2.50	8.2	18.3	27.9	28	0	0	0	0	0	0	141	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P		
國道3號	浮洲橋	國道3號	土城交流道	4.20	8.5	29.6	34.7	1	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P		
縣110	土城交流道	縣110	溪北	5.40	6.5	49.8	51.3	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	9	0	2.5	O		
縣110	溪北	縣110	三峽	2.10	2.7	46.7	47.2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	2.5	O		
台7乙	三峽	台7乙	加添	2.90	3.8	45.8	46.4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O		
台4	加添	台4	大溪	16.00	14.0	68.6	70.9	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	4	2	2.5	O		
台4	大溪	台4	崎頂	2.90	7.4	23.5	25.7	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	H		
縣112	崎頂	縣112		0.60	1.7	21.2	33.8	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	H		
台3乙	員樹林	台3乙	員樹林	2.10	4.1	30.7	34.4	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	H		
縣113甲	上九座寮	縣113甲	上九座寮	5.90	8.9	39.8	41.6	7	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	1	2	2.5	H		
縣113甲	上九座寮	縣113	龍潭	0.20	1.5	8.0	14.1	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	H		

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台3

起點			迄點		行 駛		旅 行		行 駛		延		滑 帶 時 間						備 註						
交點路 線編號	地 名	交點路 線編號	地 名	里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	中 間 交 益 口						超次 越 他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調 查 時 段								
								阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他					紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他	
縣113	龍潭	台3乙	銅鑼圈	5.90	21.6	16.4	32.1	266	0	0	0	0	0	307	15	0	47	0	0	0	0	2.5	H		
台3乙	銅鑼圈	縣118	關西	7.00	9.8	42.9	43.8	0	0	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	1	2.5	H		
縣118	關西	縣120	橫山	11.10	11.1	60.0	60.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2.5	O		
縣120	橫山	縣120	油羅溪大橋	0.60	0.7	51.4	51.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O		
縣120	油羅溪大橋	縣122	竹東大橋	2.10	2.5	50.4	55.2	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O		
縣122	竹東大橋	縣122	竹東	1.10	2.4	27.5	45.0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	1	2	O		
縣122	竹東	縣124	珈珠湖	20.60	25.7	48.1	48.9	2	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	1	1.5	O		
縣124	珈珠湖	縣124甲	三灣	5.13	10.9	28.2	28.8	2	0	0	2	0	3	0	2	2	0	3	0	0	2	0	1.5	H	
縣124甲	三灣	縣126	紙湖	14.38	18.9	45.6	45.8	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1.5	H	
縣126	紙湖	縣124甲	獅潭	4.63	6.6	42.0	42.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	H	
縣124甲	獅潭	台6	汶水	13.25	15.5	51.3	51.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H		
台6	汶水	縣130	大湖	5.25	5.8	54.3	54.8	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	H	
縣130	大湖		卓蘭	15.00	22.2	40.5	40.6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	H	
小			計	154.02	238.2	38.8	44.2	417	0	0	4	0	5	1231	20	2	48	7	0	0					
合			計						4:26							130:28									
百			分			比		98	0	0	1	0	1	94	2	0	4	1	0	0					

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台3

起點		迄點		地點	行駛 里程數 (km)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延誤	時間										備註					
交點 線編號	地點	交點 線編號	地點							路段					交叉					岔口		超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段
										阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越				
		卓蘭	台8	東勢	11.00	13.9	47.5	47.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	H		
台8		東勢	縣129	土牛	3.80	5.2	43.6	50.9	4	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	3	9	2	H	
縣129		土牛	台13	豐原	7.30	10.2	42.9	47.9	1	0	0	0	1	0	62	0	0	0	0	0	9	5	2	H	
台13		豐原		北屯	12.90	22.2	34.9	44.0	1	0	0	0	0	0	261	12	0	1	0	0	9	5	2	H	
		北屯	縣136	振興路	2.10	14.7	8.6	10.9	87	0	0	0	0	0	100	1	0	0	0	0	5	7	2	P	
縣136		振興路	台3丁	台中路	0.70	4.8	8.7	9.1	2	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	3	2	2	P	
台3丁		台中路	台3丁	國光路	0.40	3.6	6.7	7.8	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	4	0	2	P	
台3丁		國光路	縣129	大里	4.40	10.1	26.1	28.1	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	1	2	P	
縣129		大里	縣127	霧峰	3.20	4.1	47.0	52.1	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	2	P	
縣127		霧峰	台14	草屯	9.80	7.3	80.4	85.6	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	7	4	3	O	
台14		草屯	縣148	碧山路	0.40	0.9	26.7	40.0	1	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	9	5	2	O	
縣148		碧山路	台3甲	下莊	4.10	6.8	36.4	40.1	1	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	11	10	2	O	
台3甲		下莊	台3丙	南投	2.80	5.5	30.4	38.3	29	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	2	P	
台3丙		南投	台16	名間	7.40	9.4	47.1	51.1	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	3	2	P	
台16		名間	縣152		0.50	0.8	39.1	50.0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	P	
縣152			台16甲	他里溫	4.10	5.1	48.2	51.8	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	5	2	H	
台16甲		他里溫	縣151	延平	4.80	5.6	51.7	54.3	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	3	2	2	H	
縣151		延平	縣149	竹山	3.10	4.4	42.6	48.3	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	4	3	2	H	
縣149		竹山	縣154	林內	8.30	10.1	49.2	51.4	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	1	2	2	O	

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台3

起點			點		延			行			時			間			備			註											
交線編號	地點	名稱	交線編號	地點	名稱	行駛里程數(KM)	旅行時間(Min)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	阻	路			段			中			交			岔			口	其他	超次超越他車數	被超越他車次數	單車向道數	調查時段
											公車停靠	計程車停靠	路邊停車	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他									
縣154	林內	斗六	台1甲	斗六	斗六	10.40	12.2	51.4	54.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	O		
台1甲	斗六	溝仔村	縣158甲	溝仔村	溝仔村	6.50	7.7	50.6	50.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	O		
縣158甲	溝仔村	永昌村	縣158乙	永昌村	永昌村	2.50	2.8	52.6	52.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	O		
縣158乙	永昌村	尾莊	縣162	尾莊	尾莊	5.10	4.8	64.4	64.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	O		
縣162	尾莊	梅山	縣149	梅山	梅山	1.70	2.7	37.3	38.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
縣149	梅山	竹崎	縣166	竹崎	竹崎	8.80	11.9	44.4	44.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
縣166	竹崎	鹿滿	縣159	鹿滿	鹿滿	3.30	4.2	47.7	49.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
縣159	鹿滿	番路	縣159甲	番路	番路	2.60	2.8	54.7	56.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
縣159甲	番路	中埔	台18	中埔	中埔	3.80	5.0	45.6	45.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H		
台18	中埔	汴水	縣172	汴水	汴水	7.70	10.6	43.7	43.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H		
縣172	汴水	大埔		大埔	大埔	40.30	51.2	47.2	47.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H		
	大埔	楠西	縣174	楠西	楠西	29.53	36.6	48.4	48.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	H		
縣174	楠西	玉井	台20	玉井	玉井	8.23	8.9	55.5	55.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	H		
台20	玉井	北寮	台20	北寮	北寮	5.50	6.3	52.4	52.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H		
台20	北寮	南化	台20乙	南化	南化	5.69	6.3	54.3	54.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
台20乙	南化	中埔	縣182	中埔	中埔	15.09	22.2	40.8	41.1	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	O		
縣182	中埔	旗美	台21	旗美	旗美	4.77	5.5	52.2	53.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O		
台21	旗美	旗山	縣184	旗山	旗山	2.04	4.8	25.6	29.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	O		
縣184	旗山	里港	縣188	里港	里港	13.60	14.7	55.5	56.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	2	O		
縣188	里港	屏東	台1	屏東	屏東	13.00	14.1	55.3	55.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3	2	O		
小		計				281.25	380.0	44.4	46.7	126	0	0	1	1	8	968	13	0	1	1	0	0	0	0							
合		計	136						983						983																
百		分	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	98	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		比																													

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台3甲

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留						時 間						備 註			
交 點 線 號	地 點	交 點 線 號	地 點	路 段						中			交 岔			(秒)			超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段			
				阻 塞						公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他
台3丙	頭前厝	台3	下莊		1.40	2.2	38.2	44.6	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	2	2	2	P		
台3	下莊	縣139	南投		6.10	8.6	42.4	46.3	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	6	7	2	P		
縣139	南投	台3	彰南路		1.20	2.0	36.3	42.8	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	2	P		
小			計		8.70	12.8	40.7	45.5	0	0	0	0	0	0	81	0	0	0	0	0	0	2	P		
合																									
百																									
計								0						81											
分																100	0	0	0	0	0	0	0		
比																									

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表左，4代表右，3代表雙向。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台3乙

起點			點		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛		行 駛	
----	--	--	---	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台3丙

起點		迄點		點名	行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯	時間										備註				
交點 線編號	地點	交點 線編號	地點							路段	中					岔口					超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段
											阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉				
縣148		草屯	台3甲	頭前厝	2.90	3.7	47.7	51.4	0	0	0	0	0	0	12	4	0	0	0	0	1	2	0	
台3甲		頭前厝	台14乙	廟寮	2.50	3.0	49.5	54.2	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	2	0	2	0	
台14乙		廟寮	台14乙	小半仙	1.30	1.6	49.8	52.6	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	
台14乙		小半仙	台3	林子	1.60	1.9	50.5	53.8	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	2	0	
台3		林子	台3甲	南投	5.50	6.3	52.7	55.9	0	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	2	4	2	0	
小				計	13.80	16.4	50.4	54.1	0	0	0	0	0	0	61	5	0	0	0	2	4	2	0	
合				計																				
百				分																				
				比																				

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台3丁

起 點		迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	帶 時 間 (秒)										備 註			
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名						路 段				中				交 岔				超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數
				阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他						
台3	台 中	台3	大 里	291	87	5	0	0	0	202	0	0	0	0	0	0	0	11	7	2	P	
小		計		291	87	5	0	0	0	202	0	0	0	0	0	0	0					
合				計				383				202										
百			分	76	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台4

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註						
交點 線編號	地點	名	交點 線編號	地點					名	路段					交岔					(秒)	超次 越他 車數	被超 他車 數	單車 向道 數	調查 時段	
										阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉						橫越 車輛
台15	竹園		國道1號	桃園交流道	10.30	15.8	39.1	48.5	82	0	0	0	0	0	0	95	0	1	4	0	0	0	0	2.5	P
國道1號	桃園交流道		縣110	縣110	5.70	11.7	29.2	37.0	25	0	0	0	0	0	0	123	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣110	縣110		台1	桃園市	0.90	3.6	15.0	22.0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
台1	桃園市		縣114	八德	6.80	18.9	21.6	28.5	114	1	0	0	0	0	0	142	10	0	4	3	0	0	0	2	A
縣114	八德		台3	崎頂	7.50	10.0	45.0	48.5	13	5	0	0	0	0	0	23	2	0	0	0	0	0	0	1.5	A
台3	崎頂		台7	大溪	0.40	2.0	12.0	13.3	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1.5	H
台7	大溪		台3乙	石門水庫	9.90	9.5	62.5	67.4	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	1.5	H
小			計	計	41.50	71.5	34.8	42.4	234	6	0	0	0	0	0	505	12	1	8	4	0	0	0	1.5	H
合																									
百																									
計									240					530											
比									98	3	0	0	0	0	95	2	0	2	1	0	0				

三/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表依車道數，小數代表依車道數。  
備註：整數代表依車道數，小數代表依車道數。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台5

起點			點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留						時 間						備 註				
交 點 線 編 號	地 點	交 點 線 編 號	地 點	路 段						中			交 岔			(秒)			備			調 查 時 段				
				阻 塞						公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他		超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	
台2	基隆市	台2丁	八堵		3.50	7.6	27.6	30.0	1	1	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	5	3	2	P
台2丁	八堵		七堵車站		2.10	3.5	36.0	40.4	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	3	2	2	P
	七堵車站		汐止車站		8.30	11.7	42.6	46.2	2	0	0	0	0	0	0	1	52	0	0	1	0	0	2	5	1.5	P
	汐止車站	縣109	研究院路		5.10	12.2	25.1	30.3	47	0	0	0	0	0	0	12	68	0	0	0	0	0	2	3	1.5	P
縣109	研究院路		南港		0.50	4.8	6.3	14.5	104	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	1	1.5	P
小			計		19.50	39.8	29.4	35.4	154	1	0	0	0	0	0	13	237	0	0	0	0	0				
合					計				155				250													
百			分		99	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台5乙

起點		迄點		地點	行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延阻	滯段				中		交岔				(秒)				備註				
交點 路線 編號	地名	交點 路線 編號	地名							公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停車	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他	超越 他車 數	被超 他車 數	單車 向道 數	調查 時段			
國道1號	汐止交流道	台5	五堵		2.10	11.1	11.4	18.7	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A				
小				計	2.10	11.1	11.4	18.7	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
合				計	260										0													
百				分	比										100	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台6

起點			點	迄點		點	行駛		旅行時間	旅行速率	行駛速率	延滯時間(秒)										備註											
交點線編號	路	地	名	里數(KM)	時間(Min)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	阻	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超次被超他車數	被超他車數	單車向道數	調查時段								
台1			十班坑	苗栗	7.10	11.1	38.5	40.2	0	0	0	2	0	0	0	23	3	0	0	0	0	0	2	2	1	O							
台13			苗栗	苗栗交流道	5.10	8.8	34.8	41.4	34	0	0	0	0	0	2	46	0	0	0	0	0	1	0	0	2	O							
國道1號			苗栗交流道	公館	2.80	11.3	14.9	17.4	63	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	2	H							
縣128			公館	汶水	11.30	20.8	32.6	55.6	501	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	1	1	H							
小			計	26.30	51.9	30.4	39.6	39.6	598	0	0	2	0	2	2	119	3	0	0	0	0	1											
合	計												602										123										
百	比												99	0	0	0	0	0	0	0	97	2	0	0	0	0	1						

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一般慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台7

起點				迄點		行駛	旅行	旅行	速率	延	滯				時				間				備註						
交點	路	地	名	交點	路	地	名	里程數	(KM)	時間	(Min)	速率	(km/hr)	行駛	速率	(km/hr)	路段	中	交	岔	口	超次	被超	單車	調查				
線	編號			線	編號			數									計程車	行人	其他	紅	同向	對向	橫越	行人	其他	其他			
編號				編號													停靠	穿越		燈	左轉	右轉	車輛	穿越		車數			
台3		大溪	三民	台7乙			三民	12.90		24.2		32.0	34.3				0	0	0	53	0	0	0	1	0	0	2	1	0
台7乙		三民	羅浮	縣118			羅浮	11.50		21.2		32.5	50.4				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
縣118		羅浮	棲蘭	台7甲			棲蘭	63.90		139.3		27.5	34.0				0	0	0	53	0	0	0	1	0	0	0	1	0
台7甲		棲蘭	牛鬥	台7丙			牛鬥	8.20		16.5		29.9	31.3				0	0	8	24	0	2	3	6	0	2	0	1	0
台7丙		牛鬥	員山	台9甲			員山	22.40		38.5		34.9	35.3				0	0	11	14	2	0	0	0	0	2	0	1	0
台9甲		員山	宜蘭	台9			宜蘭	3.10		6.0		31.0	36.8				3	0	0	46	4	0	0	0	0	0	1	1	0
小			計				計	122.00		245.7		29.8	35.2				3	714	0	190	6	2	3	8	0	0			
合			計				計																						
百			分				比	64	0	0	35	0	1	91	3	1	4	0	0										

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台7甲

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間										備 註			
交 點 路 線 編 號	地 點	交 點 路 線 編 號	地 點	路 段 中					交 岔 口					超 次 越 他 車 數	被 超 他 越 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段					
				阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他		
	棲蘭		梨山	73.10	102.4	42.8	42.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H
小			計	73.10	102.4	42.8	42.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
合																						
百						計	比															

註／調查時段代號：A:平常日上午尖峰 P:平常日下午尖峰 C:平常日非尖峰 H:假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台7乙

起		點		迄		點		行 駛	旅 行	行 駛	行 駛	延		滯				時				間				備			註
交 點	路 線	地 點	名 稱	交 點	路 線	地 點	名 稱	里 程 數 (KM)	時 間 (Min)	速 率 (km/hr)	速 率 (km/hr)	阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 次 超 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段	
台3		三峽		台7		三民		15.40	22.4	41.2	41.4	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	5	2	1	H	
小			計					15.40	22.4	41.2	41.4	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1					
合			計																										
百			分									100	0	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0	0	33				

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台7丙

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間										備 註						
交 點 線 編 號	地 點	交 點 線 編 號	地 點	段 中						交 岔 口				超 次 超 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段									
				阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他						
台7		牛 鬥	縣196	三 星	14.70	23.0	38.4	38.9	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	7	1	2	1	O
縣196		三 星	台9	羅 東	11.80	15.7	45.0	46.6	0	0	0	0	4	0	0	12	7	0	0	9	0	0	3	1	1	O
台9		羅 東	台2	利 澤 簡	7.10	12.0	35.5	38.4	0	0	0	0	13	0	0	33	2	0	0	6	0	0	1	0	1	O
小				計	33.60	50.7	39.8	41.2	0	0	0	0	17	0	6	45	9	0	2	15	0	7				
合				計																						
百				分																						
計										23					78											
比										0	0	0	0	74	0	26	58	12	0	3	19	0	9			

主/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：縱數/岔車道車道數。

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台8										時間										備註					
起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯	延	中						交岔				(秒)	超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段	
交點 線編號	地名	交點 線編號	地名							阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停車	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉						橫越 車輛
台3	東勢	台21	天冷	13.10	15.1	51.9	73.2	4	0	0	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
台21	天冷	台8甲	青山	30.10	63.1	28.6	39.1	0	0	0	0	0	0	1017	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
台8甲	青山	台8甲	德基	17.40	39.6	26.3	34.1	0	0	0	0	0	0	541	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
台8甲	德基	台7甲	梨山	19.40	27.8	41.8	41.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
台7甲	梨山	台14甲	大禹嶺	29.80	53.5	33.4	35.0	0	0	0	9	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
台14甲	大禹嶺	台9	太魯閣	74.30	191.6	23.3	30.6	2193	0	0	40	0	522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
小	計			184.10	390.8	28.3	35.4	2197	0	0	49	0	2475	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合	計			4721										0											
百	分			47	0	0	1	0	52																

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台8甲

起點			迄點		點名	行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註			
交點 線編號	地	交點 線編號	地	路段						中			交岔口				超次 越他 車數	被超 他車 數	單車 向道 數	調查 時段			
				阻	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他							
台8		青山		德基	16.80	27.4	36.7	36.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H		
小	計				16.80	27.4	36.7	36.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合	計																						
百	分																						

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一條慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台9

起點		地點	迄點	點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延路	時間										備註					
											時			滯				間				備				
											延	時	間	路	段	中	交	岔	口	其他			單 車 道 數	被 超 他 車 數	調 查 時 段	
交點 級	路 線 號	地	名	交點 線	路 線 號	地	名	阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停車	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他	超次 超 他 車 數	被 超 他 車 數	單車 道 數	調 查 時 段		
縣106		景美橋	縣110		新店	2.60	10.7	14.6	32.2	228	1	0	0	1	0	117	1	0	0	1	0	0	4	1	2.5	P
縣110		新店	台9甲		青潭	1.80	3.4	31.8	48.7	28	1	1	0	0	0	41	0	0	0	0	0	5	2	2	O	
台9甲		青潭	縣106乙		坪林	25.60	32.1	47.9	47.9	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	O	
縣106乙		坪林	縣190		礁溪	25.50	40.7	37.6	37.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	O	
縣190		礁溪	縣192		宜蘭	13.20	18.4	43.1	47.1	1	0	0	2	0	0	82	6	3	0	0	0	3	1	1	O	
縣192		宜蘭	縣194		聖後街	0.90	3.7	14.6	14.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	P	
縣194		聖後街	縣194		文昌路	0.20	1.6	7.6	7.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	P	
縣194		文昌路	台7		舊城南路	0.40	2.7	8.9	9.2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	4	2	P	
台7		舊城南路	縣196		復興街	1.80	5.0	21.6	21.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	P	
縣196		復興街	縣196			0.70	2.3	18.0	19.7	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	2	1	2	P	
縣196			台7丙		羅東	0.60	3.2	11.4	11.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	P	
台7丙		羅東	台2丙		聖湖	13.00	17.9	43.6	47.0	0	0	0	0	0	0	66	10	0	1	0	0	2	1	3	O	
台2丙		聖湖	台2		蘇澳	2.20	4.9	27.0	31.1	0	0	0	0	0	0	34	4	0	0	0	0	1	0	1	O	
台2		蘇澳	台8		太魯閣	79.60	112.6	42.4	45.2	0	0	0	0	0	0	413	0	0	0	0	0	0	0	2	H	
台8		太魯閣	縣193		三棧	9.80	13.4	43.8	43.9	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	2	H	
縣193		三棧	縣193甲			0.40	0.6	43.6	43.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	H	
縣193甲			台9丙		花蓮	14.00	32.1	26.2	26.5	2	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	3	1	2	H	
台9丙		花蓮	台11		吉安	1.70	4.4	22.9	24.0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	1	2	H	
台11		吉安	台9丙		壽豐	23.60	26.4	53.7	53.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	2	O	
台9丙		壽豐	台16		萬榮	24.60	23.1	63.9	64.2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	1	2	O	
台16		萬榮	台11甲		光復	6.60	6.8	58.7	59.3	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	8	2	2	O	
台11甲		光復	縣195		瑞穗	20.60	26.3	47.0	48.3	0	0	0	34	0	0	9	0	0	0	0	0	2	1	2	O	
縣195		瑞穗	台18		玉里	24.30	27.8	52.4	53.0	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0	0	6	3	2	O	
台18		玉里	縣195甲		樂合	2.70	4.0	40.8	41.0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	2	O	

# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台9

起點			點		迄點		點		行駛	旅行	旅行	行駛	速率	速率	延	滯 留 時 間 (秒)										備 註
交點線編號	地點	名稱	交點線編號	地點	名稱	里數 (KM)	時間 (Min)	速率 (km/hr)	速率 (km/hr)	延阻	路 段 中								交 岔				口	被超他車數	單車向道數	調查時段
											公車停車	計程車停車	路邊停車	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他				
縣195甲		聚合	台23		高里	20.60	18.0	68.7	74.1	2	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	4	0	1	O
台23		富里	縣197			7.20	10.3	42.1	42.5	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	2	O	
縣197			台20甲		池上	0.80	2.1	22.9	29.7	0	0	0	28	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	O	
台20甲		池上	台20		德高	5.60	6.2	54.6	55.2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	3	1	O	
台20		德高	台9乙		橫鄉	41.80	41.0	61.1	61.2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	2	1	O	
台9乙		橫鄉	台11		卑南	4.30	5.4	48.1	50.1	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	1	4	1	O	
台11		卑南	台9乙		大南	10.10	13.1	46.1	47.3	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	4	7	1	H	
台9乙		大南	台22		知本	7.60	7.8	58.1	58.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	H	
台22		知本	縣198		大武	48.40	50.9	57.1	57.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	22	1	H	
縣198		大武	台24		達仁	5.90	6.3	56.2	56.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	H	
台24		達仁	縣199		壽卡	11.80	18.0	39.3	39.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	1	H	
縣199		壽卡	台1		楓港	20.50	29.4	41.8	47.3	195	0	1	1	0	0	8	0	0	0	0	0	1	1	1	H	
小					計	481.00	632.3	45.6	47.6	460	2	2	75	1	414	545	22	3	1	1	0	0				
合									計				954						572							
百									比	48	0	0	8	0	43	95	4	1	0	0	0					

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台9甲

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留						時 間		備 註					
交 點 路 線 編 號	地 點	交 點 路 線 編 號	地 點	路 段						中		交 叉				口	超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段			
				阻 塞						公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈						同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉
台9	新店		烏來		14.20	20.4	41.7	42.1	0	1	0	3	0	0	0	6	1	0	0	0	1	H	
	烏來		頭		42.50	58.8	43.4	43.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
	頭		內員山		4.80	7.5	38.3	38.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
縣194	內員山	台7	員山		1.30	3.3	23.8	23.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
小			計		62.80	90.0	41.9	42.0	0	1	0	3	0	0	0	6	1	0	0	0			
合			計							4				7									
百			分		比				0	25	0	75	0	0	0	86	14	0	0	0	0		

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台9乙

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯	時間							備註					
交點 線編號	路 地	名	交點 線編號	路 地						名	路段				岔口							
											阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他		紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛
台9	檳榔		台9	大南	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	A	
小計					0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0					
合計					計				0				5									
百分比												100	0	0	0	0	0	0				

主/調查時段代號：A：平常日 上午八時至下午六時 P：平常日 下午六時至翌日上午八時 O：平常日 上午八時至下午六時

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台9丙

起點	地點	交點編號	地點	里程數 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延阻	滯段						交岔				間 (秒)			備註		
									公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	機越 車輛	行人 穿越	其 他	超次 越他 車數	視超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段
台9	花蓮	台14	榕樹	13.90	18.9	44.1	44.3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	2	O
台14	榕樹	台9	壽豐	9.70	19.7	29.5	29.6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	3	2	O
小	計			23.60	38.6	36.7	36.8	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0				
合	計			5										1										
百	分			比										0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台10

起點		迄點		行駛 里程數 (哩)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)										備註							
地點 編號	地名	交點 編號	地名					路段			中		交叉			岔口				超次 越他 車數	越他 車次 數	調查 時間 段			
								阻 塞	公車 停車	計程車 停車	隨選 停車	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	機車 穿越	行人 穿越	其他		超次 越他 車數	越他 車次 數	調查 時間 段	
台10乙	清泉崗		大雅	5.90	7.0	50.7	53.0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0
台10甲	大雅	縣125		0.40	0.9	27.2	41.1	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
縣125		縣127		0.60	1.1	32.7	40.0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0
縣127		國道1號	大雅交流道	2.20	3.9	33.7	41.7	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0
國道1號	大雅交流道	台12	台中	4.70	24.6	11.5	18.5	162	91	18	7	0	0	231	53	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
小	計			13.80	37.5	22.1	31.1	162	91	18	7	0	0	324	53	0	0	0	0	0	0				
合	計			計				278					377												
百	分			比				58	33	6	3	0	0	86	14	0	0	0	0	0	0				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一條慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台10甲										時間										備註			
起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留						時 間				備 註			
交點 線編號	地 點	交點 線編號	地 點							段 中				交 岔 口				超次 超越 他車 數	被超 他車 數	單車 向道 數	調 查 時 段		
				阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他							
台13					0.70	5.2	8.1	44.2	131	20	0	0	0	0	103	0	0	0	0	5	2	2	P
台3					2.20	5.6	23.4	41.2	56	0	0	0	0	0	83	7	0	0	0	4	4	2	P
國道1號				豐原交流道	5.40	8.0	40.7	51.8	11	0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	4	2	1	P
小 計					8.30	18.8	26.5	47.9	198	20	0	0	0	0	278	7	0	0	0				
合 計									218				285										
百 分 比									91	9	0	0	0	0	0	98	2	0	0	0	0	0	

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台10乙

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註						
交點 路線 編號	地 名	交點 路線 編號	地 名	路段						中		岔口				超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段						
				阻 塞					公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉					同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他	
台1	清水	台10	清泉崗		5.30	7.4	43.1	48.8	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	1	0	1	0
小計					5.30	7.4	43.1	48.8	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0				
合計								計	0						52										
百分比								比								100	0	0	0	0	0	0	0	0	0

三/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快速車道數，「/」代表慢車道數。

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台11

起		點	迄		點	行 駛	行 駛	行 駛	行 駛	行 駛	行 駛	延		滯				時		間		備		註				
交點路	地	名	交點路	地	名	里程數	時間	速率	速率	速率	速率	阻	公車	計程車	路邊	行人	其他	紅	同向	同向	對向	橫越	行人	其	超次	被超	單車	調查
線編號	點		線編號	點		(KM)	(Min)	(km/hr)	(km/hr)	(km/hr)	(km/hr)	基	停靠	停靠	停車	穿越		燈	左轉	右轉	左轉	車輛	穿越	他	車數	他車數	向道數	時
台9		花蓮	台11甲		豐濱	49.70	69.9	42.7	43.6	43.6	43.6	43	0	0	39	0	0	14	0	0	0	0	0	0	8	15	2	0
台11甲		豐濱	台23		東河	82.10	73.5	67.0	67.1	67.1	67.1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	17	13	1	0
台23		東河	縣197		富源	33.90	32.7	62.1	62.1	62.1	62.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	11	1	0
縣197		富源	台9		卑南	4.50	4.1	65.6	65.6	65.6	65.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0
小					計	170.20	180.3	56.6	57.2	57.2	57.2	43	0	0	39	0	0	21	0	0	0	0	0	0				
合									計						82						21							
百									比			52	0	0	48	0	0	100	0	0	0	0	0	0				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台11甲

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯						時				備	註							
交點 線編號	路 地	交點 線編號	路 地	阻 塞						公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	交						其 他						
					路				段							中				岔								
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路				段				中				岔							
									路																			

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台11乙																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
起			點		迄		點		行	駛	行	速	率	行	速	率	行	駛	延	滯				時	間	(秒)			備		註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
交	點	路	地	名	交	點	路	地	名	里	程	數	(KM)	旅	行	時	間	(Min)	旅	行	速	率	(km/hr)	行	駛	速	率	(km/hr)	紅	燈	同	向	左	轉	同	向	右	轉	對	向	左	轉	橫	越	車	輛	行	人	穿	越	其	他	超	越	他	車	數	被	他	車	次	數	單	車	向	道	數	調	查	時	段																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
線	編	號			線	編	號																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：

台12

起點			迄點		行駛 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延路	滯 留 時 間								備 註										
交點 線編號	地 點	交點 線編號	地 點	段 中						交 岔 口				超次 越他 車數	被超 他車 數	單車 向道 數	調 查 時 段											
										阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他						
台17	梧棲		台1	沙鹿	2.70	2.9	56.5	77.1		0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0		0	3	O	
台1	沙鹿		縣125	安和路	7.90	16.2	29.3	33.7		0	0	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	0		0	3	O	
縣125	安和路		國道1號	台中交流道	0.70	1.7	25.2	28.0		0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0		0	3	O	
國道1號	台中交流道		縣127	黎明路	1.10	2.9	22.9	39.2		57	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0		0	3	O	
縣127	黎明路		台12甲	五權路	4.50	19.6	13.8	31.7		391	0	0	0	0	0	0	275	0	0	0	0	0	0		0	3	P	
台12甲	五權路			三民路	0.80	8.1	6.0	14.9		200	0	6	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0		0	3	P	
	三民路			台中車站	0.80	9.5	5.1	19.7		272	16	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0	0		0	3	P	
小				計	18.50	60.8	18.3	33.1		920	16	6	0	0	0	0	694	0	0	0	0	0	0		0	3	P	
合																												
百																												
計									942												694							
分									98	2	1	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
比																												

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台12甲

路線名稱：台12甲										延 滯 時 間 (秒)										備 註						
起 點		迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	路 段 中						交 岔 口				超 次 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段			
交 點 線 編 號	地 點	交 點 線 編 號	地 點							阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他
台12		台中	縣136	南屯路	2.10	7.8	16.1	47.0	179	13	4	0	0	0	0	112	2	0	0	0	0	0	11	6	2	P
縣136		南屯路	縣127	烏日	5.30	17.3	18.4	47.5	327	24	2	0	0	0	0	259	24	0	0	0	0	0	6	8	2	P
縣127		烏日	縣125	頂湧槽	2.60	5.5	28.4	63.7	13	18	0	0	0	0	0	118	33	0	0	0	0	0	20	18	2	P
縣125		頂湧槽	台1	王田	2.70	5.7	28.7	37.7	7	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	6	4	2	P
小				計	12.70	36.3	21.0	47.2	526	55	6	0	0	0	0	563	59	0	0	0	0	0				
合				計					587						622											
百				分 比	90	9	1	0	0	0	0	91	9	0	0	0	0	0	0	0	0					

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：

台13

起點		地點		延滯		時間		備註																						
交線編號	路號	地點	交線編號	地點	行車里程數 (km)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行車速率 (km/hr)	行車時間 (Min)	行車速率 (km/hr)	行車時間 (Min)	行車速率 (km/hr)	延滯										調查時段							
													路		段		中		交		(秒)			備						
													阻	塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停車	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超次他車數	被超他車數	單車向道數	調查時段
台1		新竹	縣124	竹南	9.20	25.9	21.3	24.4	79	0	2	24	0	0	0	67	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P
縣124		竹南	台1	尖山	2.90	5.3	32.9	35.2	3	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O
台1		尖山	縣126	明德水庫	11.60	12.7	54.6	56.9	1	0	0	0	0	0	0	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O
縣126		明德水庫	縣126	頭屋	3.40	5.9	34.8	35.9	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	O
縣126		頭屋	台13甲	苗栗	3.20	5.6	34.6	38.3	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O
台13甲		苗栗	台6	苗栗	2.00	6.3	18.9	21.5	0	0	3	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	O
台6		苗栗	縣119	三座厝	5.80	7.1	49.0	50.9	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	O
縣119		三座厝	縣128	銅鑼	1.60	1.7	55.4	58.2	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O
縣128		銅鑼	縣119	銅鑼	0.70	1.8	22.9	26.0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O
縣119		銅鑼	縣130	三義	8.30	10.4	48.0	50.2	17	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O
縣130		三義	國道1號	三義交流道	2.80	3.4	48.9	50.7	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	O
國道1號		三義交流道	縣130		4.50	7.1	38.2	38.7	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O
縣130			縣132	后里	7.20	8.7	49.8	50.6	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	O
縣132		后里	縣132甲		1.40	3.0	28.0	37.1	3	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	O
縣132甲			台10甲	豐原	5.30	11.5	27.8	32.7	3	0	0	0	0	1	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O
小				計	69.90	116.3	36.1	39.2	106	3	5	25	1	4	393	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	O
合				計																										
百				分																										

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單車向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：5代表有一線慢車道。

# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台13甲

起點		迄點		行駛里程數 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延滯時間										備註					
交點線編號	地名	交點線編號	地名					路段中				交叉岔口				超越他車數	單車道數	調查時段					
								阻	公車停靠	計程車停靠	路邊停車	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他			
台1		造橋		8.70	11.6	45.1	46.3	0	0	0	3	0	0	0	11	2	0	2	0	0	0	1	0
縣125		苗栗		5.40	8.5	38.2	41.4	0	0	0	0	0	0	0	37	3	0	0	0	0	0	1	0
小		計		14.10	20.0	42.2	44.3	0	0	0	3	0	0	0	48	5	0	2	0	0	0		
合				計				3				55											
百				比				0	0	0	100	0	0	0	87	9	0	4	0	0	0		

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台14

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間										備 註				
交 點 線 編 號	地 點	名 稱	交 點 線 編 號	地 點					路 段				交 叉				岔 口		超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段	
									阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛
台1	彰化		台14丙		4.40	6.7	39.2	43.9	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	4	5	2	H	
台14丙			台14乙	芬園	8.90	9.6	55.4	58.0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	5	7	2	H	
台14乙	芬園		台3	草屯	6.80	8.9	46.1	50.1	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	4	3	2	H	
台3	草屯		縣136		18.90	17.5	65.0	74.0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	80	0	0	1	H	
縣136			縣133		2.00	3.7	32.1	32.9	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	H	
縣133			縣147	北山坑	6.90	6.1	68.4	69.2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	H	
縣147	北山坑		台21		8.80	7.6	69.5	69.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
台21			縣131		2.90	7.1	24.6	26.8	14	0	0	2	0	16	0	0	0	2	0	0	1	H	
縣131			台21	埔里	0.30	0.9	21.2	21.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
台21	埔里		台14甲	霧社	23.10	26.0	53.3	53.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
台14甲	霧社			廬山	8.50	14.2	35.8	35.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
	廬山			龍澗	—	—													尙 未 通 車				
	龍澗		台9丙	榕樹	12.30	18.3	40.3	40.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O	
小				計	103.80	126.5	49.2	51.2	14	0	0	2	0	183	0	0	0	2	0	80			
合				計																			
百				分																			
					88	0	0	13	0	0	69	0	0	1	0	30							

調查時段代號：A. 平常日上午小峰 P. 平常日下午小峰 O. 平常日全日小峰

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台14甲

起				點		迄		點		行 駛		旅 行		行 駛		行 駛		延		滯						時				間					(秒)				備			註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
交 點		路 線		地 點		名 稱		里 程		速 率		速 率		時 間		里 程		速 率		阻 塞		公 車		計 程		路 邊		行 人		其 他		紅 燈		同 向		同 向		對 向		橫 越		行 人		其 他		超 次		被 他		單 車		向 道		調 查																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
線 號		編 號		地 點		名 稱		(KM)		(km/hr)		(km/hr)		(Min)		(KM)		(km/hr)		阻 塞		公 車		計 程		路 邊		行 人		其 他		紅 燈		同 向		同 向		對 向		橫 越		行 人		其 他		超 次		被 他		單 車		向 道		調 查																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
台14				霧社				41.60		97.4		25.6		25.7		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		1		H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
小						計		41.60		97.4		25.6		25.7		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0			

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
 單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台14乙

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間	備註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
交點 線編號	地點	交點 線編號	地點	路						段				中			交			岔			其他	超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
阻塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台14丙

起點										行駛		延滯		時間					備註							
地點		運點		行駛		旅行		行速		行速		路段		交岔			口		備註							
交線編號	路號	地名	交線編號	地點	里程數(KM)	時間(Min)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超次越他車數	被超他車數	單車向道數	調查時段
	台1	大肚橋		台14	彰化	3.70	8.9	24.8	37.6	88	0	0	0	0	0	86	9	0	0	0	0	0	10	12	2	P
小				計		3.70	8.9	24.8	37.6	88	0	0	0	0	0	86	9	0	0	0	0	0				
合				計								88						95								
百				比		100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	9	0	0	0	0	0				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台15

起點		迄點		行車 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯	時間 (秒)										備註					
交點 線編號	地點	交點 線編號	地點						路				中				交				口	超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數
								阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他				
縣103	關渡橋	縣105	八里	12.00	12.1	59.5	60.5	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	2	0	1.5	0
縣105	八里	縣106	下福	11.20	9.1	73.8	76.5	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0
縣106	下福	縣108	海湖	1.50	2.9	31.0	32.0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1	0	1.5	0
縣108	海湖	台4	竹園	7.10	6.8	62.6	64.4	0	0	0	0	0	0	6	3	2	0	0	0	0	0	0	2.5	0
台4	竹園	縣110	大園	7.00	5.6	75.0	79.0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	2.5	0
縣110	大園	縣113	大園工業區	2.40	2.3	62.6	68.6	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	5	0	0	0	0	1.5	0
縣113	大園工業區	縣112	新埤	9.10	9.2	59.3	61.2	0	0	0	0	0	0	9	1	0	5	2	0	0	3	0	1.5	0
縣112	新埤	縣115	觀音	1.10	1.4	47.1	57.4	0	0	0	0	0	0	8	0	3	0	4	0	0	0	0	1.5	0
縣115	觀音	縣114	永安	9.10	8.0	68.2	71.1	0	0	0	0	0	0	11	6	2	0	0	0	0	2	0	1.5	0
縣114	永安	縣117	後湖	7.40	6.2	71.6	74.6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	7	0	0	0	0	1.5	0
縣117	後湖	縣118	舊港大橋	13.30	15.0	53.2	53.9	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0
縣118	舊港大橋	縣122	南京	1.90	2.5	45.6	48.9	0	0	0	0	0	0	8	1	0	1	0	0	0	1	0	1.5	0
縣122	南京	台1	香山	11.40	13.5	50.7	51.2	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0
小			計	94.50	94.6	59.9	61.8	1	0	0	0	1	0	109	17	10	16	18	0	0				
合			計																					
百				分				2				170												
比				50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	64	10	6	9	11	0	0			

三、調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
調查地點：新豐代客搬家

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台16				問 題															備 註						
起 點	點 名	迄 點		行 駛 里程數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 遲	滯 留						時 間						(秒)	超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
		交 點 線 編 號	地 點						段						岔 口										
									公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他					
									阻 塞	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	11	8	1	H
台3	名間	台16甲	溪州	7.10	8.6	49.5	56.7	38	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	H	
台16甲	溪州	縣139	集集	1.90	3.1	36.8	38.9	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	H	
縣139	集集	縣131	水里	9.40	15.4	36.7	37.3	13	13	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	H	
縣131	水里	台21	頂坎	3.40	6.6	31.1	32.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
台21	頂坎	台21	苗圃	0.80	1.4	34.3	34.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
台21	苗圃		合流坪	21.50	42.8	30.1	30.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H	
	合流坪		大觀	—	—																尙 未	通 車			
	大觀	台9	萬榮	24.00	42.3	34.1	34.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O	
小			計	68.10	120.1	34.0	34.5	71	5	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0					
合			計				計																		
百			分				比	93	7	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台16甲

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										備 註		
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 段					交 岔				其 他		超 越 他 車 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段				
				阻 塞					公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈				同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛
台3	水底寮	台16	林尾		7.10	9.0	47.2	47.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
小			計		7.10	9.0	47.2	47.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
合									0				0				0				
百							計	比	0				0				0				

生/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：數數/分車道數

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

起										點			迄		點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										備 註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
起		點		點		點		點		點		點		點		點					點		點		點		點		點			點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		點		



# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台17

起點			地點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延遲										備註						
起點 編號	地點	交點 編號	路 線	路段					中				交叉				(秒)	備							
				阻 塞					公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉			對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他	超次 他車 數	被超 他車 數	調查 時段
縣176	七股	縣173	永吉	4.50	4.1	66.4	66.7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	O
縣173	永吉	縣178	六甲	6.20	8.5	43.7	44.3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	O
縣178	六甲	縣182	台南	2.15	4.8	27.1	35.0	14	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	1	0	0	0	0	2	P
縣182	台南		灣裡	3.53	7.7	27.6	36.8	25	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	2	P
縣186	灣裡	縣186	維新	20.48	21.2	57.9	60.5	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	3	1	1	O
縣177	梓官	縣177	梓官	9.00	13.4	40.1	45.3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	2	1	2	O
縣188	梓官	縣188	楠梓	3.49	6.9	30.1	39.5	11	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	2	P
縣181	左營	縣181	左營	7.19	16.3	26.5	36.2	4	0	0	0	0	0	0	0	255	0	0	2	0	0	0	0	2	P
台1丙	高雄	縣183	高雄	4.50	10.8	24.9	35.5	0	0	0	0	0	0	0	0	183	0	0	7	0	0	0	0	3	P
縣183	高雄	國1	中山交流道	0.64	1.6	23.5	33.4	3	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	3	P
國1	中山交流道	縣183甲	小港	3.20	7.9	24.4	35.2	43	0	0	0	0	0	0	0	91	1	0	0	0	0	0	0	3	P
縣183甲	小港	台25	林園	11.72	18.8	37.4	45.7	21	0	0	0	0	0	0	0	177	0	0	0	0	0	0	0	3	H
台25	林園	縣179		1.80	3.8	28.5	32.2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	2	H
縣179		台27	烏龍	4.70	5.1	55.1	57.0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	H
台27	烏龍	縣187	東港	0.65	0.8	47.8	50.9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	2	H
縣187	東港	縣189	林邊	8.25	19.7	25.1	41.0	228	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	2	H
縣189	林邊	台1	水底寮	10.10	12.9	46.9	62.2	145	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	1	1	2	H
小		計	265.35	340.6	46.7	52.7	499	0	0	0	0	0	0	182	1620	1	0	10	0	0	0	1	2	H	
合		計																							
百		分																							
		比	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	99	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
調查地點：縣數件事由調查員

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台18

起點			迄點		點名	行駛里程數(KM)	旅行時間(Min)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	延	滯 留 時 間										備 註									
											路阻 塞	公 路			段			中			交 岔				口			被超 越他車數	單車 向道數	調 查 時 段
												公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他							
	台1	嘉義	縣159		嘉義	0.48	1.8	16.0	30.3	2	0	1	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	2	H						
	縣159	嘉義	縣159甲		嘉義	0.60	1.8	20.0	27.0	1	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	2	H						
	縣159甲	嘉義	縣165		後莊	2.86	6.8	25.4	36.8	0	0	2	0	0	0	123	0	0	0	0	0	0	2	H						
	縣165	後莊	台3		隆興	7.20	19.8	21.8	22.6	25	0	0	0	0	0	12	0	0	0	2	0	0	1	H						
	台3	隆興	縣169		石卓	38.00	41.4	55.0	55.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H						
	縣169	石卓			阿里山	29.00	37.2	46.7	46.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H						
		阿里山			塔塔加	20.10	31.2	38.7	38.9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H						
		塔塔加			卓麓	—	—															尙 未 通 車								
		卓麓	台9		玉里	7.80	10.7	43.8	43.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O						
小					計	106.04	150.7	42.2	43.4	40	0	3	0	0	0	210	0	0	0	2	0	0								
合					計																									
百					分			比		93	0	7	0	0	0	99	0	0	0	1	0	0								

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：

台19

起點		迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間										備 註			
交 點 路 線 編 號	地 點	交 點 路 線 編 號	地 點					路 段 中					交 岔 口					超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
				阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他					
台1	彰化	縣134		0.30	1.6	11.1	23.0	19	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	1	P
縣134		縣139甲		0.90	4.3	12.7	27.0	41	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	4	2	P
縣139甲		國道1號	彰化交流道	1.80	6.0	18.1	25.9	36	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	2	4	P
國道1號	彰化交流道	縣142	菊桐	0.40	1.7	14.1	19.2	1	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	2	O
縣142	菊桐	縣144	新溝	6.40	12.2	31.6	34.4	5	0	0	0	0	0	54	1	0	0	0	0	1	O
縣144	新溝	縣146		6.70	10.1	39.7	42.8	4	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	1	O
縣146		縣148	溪湖	0.70	2.2	19.5	25.7	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	1	O
縣148	溪湖	縣150	埤頭	7.90	12.4	38.2	42.6	5	0	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	1	O
縣150	埤頭	縣145		0.60	1.1	31.3	47.0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	0	0	0	1	O
縣145		縣152	竹塘	6.30	4.3	87.9	87.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O
縣152	竹塘	縣152	頂崙子	2.20	3.4	39.0	39.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O
縣152	頂崙子	縣154		7.95	8.1	58.5	58.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	O
縣154		縣156	崙背	3.50	2.8	74.1	77.3	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	2	0	1	O
縣156	崙背	縣158甲		6.10	5.5	67.0	68.0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2	1	O
縣158甲		縣158	褒忠	2.50	4.0	37.5	38.5	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	1	1	O
縣158	褒忠	縣160	元辰	5.60	4.8	70.7	71.2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	O

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台19

起點			點		迄點		行駛	旅行	行駛	速率	延	滯								時間		備註						
交點路 線編號	地	名	交點路 線編號	地	名	里程數 (KM)	時間 (Min)	速率 (km/hr)	速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	阻 塞	段						中		交				口	其他	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
												公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他					
縣160		元長	縣145		北港	7.80	7.0	66.7	68.5		0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	1	O		
縣145		北港	縣155		北港	1.30	1.4	57.8	64.1		0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
縣155		北港	縣164		北港	1.50	1.4	65.1	72.0		0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	2	O		
縣164		北港	縣166		六腳	8.80	9.1	57.8	58.7		0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2	O		
縣166		六腳	縣168		朴子	4.80	5.0	57.6	59.0		0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	2	O		
縣168		朴子	縣170		松華	5.50	6.2	52.9	54.7		0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
縣170		松華	縣172		鹽水	8.00	7.8	61.7	62.1		0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
縣172		鹽水	縣174		學甲	13.00	11.2	69.4	69.5		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1.5	O		
縣174		學甲	縣176		佳里	9.00	10.3	52.6	56.0		0	0	0	7	0	2	28	0	0	0	0	0	0	4	1.5	O		
縣176		佳里	縣173		西港	5.18	5.7	54.8	59.0		0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	1	2	O		
縣173		西港	縣178		中崙	5.13	7.3	42.2	48.3		0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	1	1	O		
縣178		中崙	台1		台南	7.40	17.6	25.2	32.5		122	0	0	0	0	0	107	0	0	0	0	0	0	0	1	P		
小					計	137.26	174.4	47.2	52.1		233	0	0	7	0	2	733	2	0	1	0	0	8					
合					計																							
百					分						96	0	0	3	0	1	99	0	0	0	0	0	1					

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台20

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延滯時間										備註						
交點 線編號	地	交點 線編號	地	路					段			中				岔				(秒)	超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段	
				阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他									
台1	台南	永康	縣177甲	永康	3.00	6.3	28.7	31.2	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	4	0	0	1.0	O	
縣177甲	永康	新化	縣180	新化	4.00	6.1	39.6	41.1	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	2	1	0	1.0	O	
縣180	新化	新化	縣177	新化	1.00	0.9	66.7	73.5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1.0	O	
縣177	新化	豐德	縣178	豐德	8.00	8.8	54.3	55.7	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	1.0	O	
縣178	豐德	左鎮	台20乙	左鎮	6.00	10.9	33.0	33.4	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1.0	O	
台20乙	左鎮	玉井	台3	玉井	10.00	10.8	55.6	55.9	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	1.0	O	
台3	玉井	北寮	台3	北寮	5.00	5.7	52.3	57.5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1.0	O	
台3	北寮	甲仙	台21	甲仙	13.50	16.1	50.3	50.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1.0	O	
台21	甲仙	荖濃	縣185	荖濃	15.40	47.2	19.6	19.7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	H		
縣185	荖濃	初來	台20甲	初來	131.80	114.7	68.9	69.3	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	H		
台20甲	初來	海端	台9	海端	2.65	3.0	52.4	52.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	H		
小		計		200.35	230.5	52.1	52.8	24	0	0	27	0	41	67	0	0	0	0	0	0	0	1.0	H		
合																									
百																									

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：影響代車道車道數

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台20甲															備註												
起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯				時				(秒)			超 次 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段			
交 點 路 線 編 號	地 點	名	交 點 路 線 編 號	地 點						名	路			中			交								岔		
											阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他
台20		初來	台9	池上	5.80	8.6	40.4	40.9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0				
小				計	5.80	8.6	40.4	40.9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0								
合					計			計				6															
百					比			比	0	0	0	100	0	0	0												

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台20乙

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延路	滯段						時間						備註			
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地						名	中			岔			(秒)			超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調 查 時 段		
											阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉					對向 左轉	橫越 車輛
台20	左鎮		台3	南化	8.35	8.9	56.4	56.8	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1.0	O		
小	計				8.35	8.9	56.4	56.8	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0				
合	計																								
百	分									2						2									
比									0	0	0	0	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0			

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單車向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：台21										延滯時間										備註			
起點		迄點		地點	交線編號	地點	里程數 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	交叉						口		超越他車數	單車向道數	調查時段		
交線編號	地點	交線編號	地點								紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他						

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台21甲

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	時間										備註					
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地						名	路段中					交叉岔口					超次 超越 他車 數	被超 他車 次 數	單車 向道 數	調查 時段	
											阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉					橫越 車輛
台21	日月潭				玄光寺	13.30	27.1	29.4	30.2	30	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	1	H		
小計						13.30	27.1	29.4	30.2	30	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0				
合計																									
百分比						45										0									
比較						67	0	0	0	0	0	0	33												

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台22

台22 路線名稱：										延 滯 時 間 (秒)										備 註			
起 點		迄 點		行 駛 里程數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	路 段	中			交 叉			岔 口			超次 越 他 車數	被超 他車次 數	單車 向道 數	調 查 時 段	
交 點 線 編號	地 點	交 點 線 編號	地 點							阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉					對向 左轉
縣185		屏東	縣187	三地	18.00	25.6	42.2	43.5	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	2	1	2.5	○
小				計	18.00	25.6	42.2	43.5	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0				
合				計				0				47											
百				比												100	0	0	0	0	0		

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台23

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										備 註		
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 段					中			交 岔				口		超 越 他 車 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段	
				阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他					
台9	富里	台11	東河	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	O
小			計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
合																					
百				0										0		0					

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 G：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

# 附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台24

起點			點	迄點		點	行駛	旅行	旅行	旅行	速率	速率	速率	延	滯 間										備 註				
交點	路	線	地	名	交點	路	名	里程數	時間	速率	(km/hr)	(km/hr)	行	路	段 中						交 岔				口	超次	被超	調查	
編號	編號	編號	編號	編號	編號	編號	編號	(KM)	(Min)	(km/hr)	(km/hr)	(km/hr)	阻	公車	計程車	路邊	行人	其他	紅	同向	同向	對向	機械	行人	其他	越他	車次	車道	時段
台1				楓港	縣199		卓城	14.50	12.3	70.9	88.9		106	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	2	2.5	H
縣199				卓城	縣200		恆春	7.40	6.3	70.9	72.6		5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	2.5	H	
縣200				恆春	台24甲		墾丁	11.06	11.8	56.1	57.5		5	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	2.5	H
台24甲				墾丁	縣200甲		港口	19.54	23.3	50.2	51.8		25	0	0	0	0	0	9	0	0	0	4	3	0	1	1	1.5	H
縣200甲				港口	縣200		佳樂水	2.25	2.5	53.6	57.9		11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	H	
小				計				54.75	56.2	58.4	62.7		152	0	0	0	0	0	68	0	0	0	4	3	0				
合				計				152					75																
百				分	比			100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	5	4	0				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台24甲

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間						(秒)	備 註				
交點 線編號	地 點	交點 線編號	地 點	路						段 中				交 岔							
										阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他		紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛
台24	壘丁		壘丁公園	3.95	5.1	46.2	46.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	H
小				計	3.95	5.1	46.2	46.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合				計	3.95	5.1	46.2	46.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
百				分	計	3.95	5.1	46.2	46.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
比				計	3.95	5.1	46.2	46.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

主/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 C：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 C：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台25

起 點				迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 遲	滯 留 時 間						備 註					
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 段							(秒)											
				中 間							交 岔 口											
				阻 塞	公 車 停 靠						計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 次 越 他 車 數
台1乙	鳳山	台17	林園	0	0	0	0	0	0	0	179	0	0	0	0	0	0	3	5	2.0	O	
小			計	0	0	0	0	0	0	0	179	0	0	0	0	0	0					
合				0						179												
百				計						比												

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表四 台灣地區省道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 台27

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯						時間						備註			
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地						名	路	阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他	超次 越他 車數
台22		屏東	台1			3.00	4.8	37.8	41.1	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	5	1	2.0	O
台1			縣189		萬丹	7.00	10.2	41.0	44.1	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	6	2	2.0	O
縣189		萬丹	台17		烏龍	13.00	13.1	59.3	62.2	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	6	3	2.0	O
小			計			23.00	28.1	49.0	52.2	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0				
合									計	0						102									
百									比						100	0	0	0	0	0	0				

調查時段代號：A：平常日上午小峰 B：平常日下午小峰 C：平常日全日小峰 D：平常日全日大峰 E：假日全日大峰 F：假日全日小峰 G：假日全日大峰 H：假日全日小峰 I：假日全日大峰 J：假日全日小峰 K：假日全日大峰 L：假日全日小峰 M：假日全日大峰 N：假日全日小峰 O：假日全日大峰 P：假日全日小峰 Q：假日全日大峰 R：假日全日小峰 S：假日全日大峰 T：假日全日小峰 U：假日全日大峰 V：假日全日小峰 W：假日全日大峰 X：假日全日小峰 Y：假日全日大峰 Z：假日全日小峰

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

**附表五**

**台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表**



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣101															備 註							
起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	時 間 (秒)													
交 點 路 線 編 號	地 點	名 稱	交 點 路 線 編 號	地 點	行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯	中	交 叉						其 他	單 車 向 道 數	調 查 時 段			
											路	段	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉				橫 越 車 輛	行 人 穿 越	
台2	三芝		縣101甲	北新莊	7.90	10.9	43.5	45.1	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	2	1	1.0	0
縣101甲	北新莊		台2	淡水	9.00	11.7	46.2	46.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	0
小			計		16.90	22.6	44.9	45.6	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0				
合			計						0						23							
百			分											100	0	0	0	0	0	0	0	0

註/調查時段代號：A:平常日上午尖峰 P:平常日下午尖峰 O:平常日非尖峰 H:假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣101甲

起點			迄點		地點	行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯 時 間										備 註			
交點 線編號	路 地	名	交點 線編號	路 地							中	交 岔 口					其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他
					阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他														
縣101		三芝	台2甲		竹子湖	12.80	27.4	28.0	28.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	○	
小	計					12.80	27.4	28.0	28.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合	計							計		0										0				
百	分							比																

主/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣102

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間 (秒)										備 註			
交 點 路 線 編 號	地 點	交 點 路 線 編 號	地 點	路 段						交 岔				岔 口		超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段				
				阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他							
台2	基隆	台2丁	瑞芳	112	9	0	0	1	0	146	1	0	1	0	0	0	0	9	2	2.5 P			
台2丁	瑞芳	縣102甲	雙溪	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	1.0 H			
縣102甲	雙溪	台2	福隆	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	1.0 H			
小	計			142	9	0	0	1	0	146	1	0	1	0	0	0	0						
合	計			152				148															
百	比			93	6	0	0	1	0	99	1	0	1	0	0	0	0						

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣102甲

起點		迄點		行駛里程數 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延	滯留時間										備註			
路線編號	地名	交點路線編號	地名						路段	中	交	岔	口	其他	超越他車數	被超越他車次數	單車向道數	調查時段				
縣102	雙溪	台2	澳底	9.00	11.3	47.8	47.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	H		
小				9.00	11.3	47.8	47.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
合				計					0										0			
百				分					比													

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣102乙

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間								(秒)	備 註			
交 點 路 線 編 號	地 點	交 點 路 線 編 號	地 點	路 段						中	交 岔	路 口	超 次 超 越 他 車 數	被 超 越 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段						
					阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他					
台5	八堵	縣106	溪魚坑		8.90	23.5	22.7	40.5	620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H
縣106	溪魚坑	縣102	瑞芳		2.30	10.1	13.7	37.6	383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H
縣102	瑞芳	台2	瑞濱		3.00	7.6	23.8	30.5	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	H
小			計		14.20	41.1	20.7	37.5	1102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合								、 計														
百								分 比	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣103

起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯 時 間						備 註											
地點	名	交點 路線 編號	地 點						名	路 段	中	交 岔 口	路	阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他
台15	八里		縣107	成子寮	2.60	6.0	26.0	37.6	15	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣107	成子寮			蘆洲	3.85	8.1	28.5	33.0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	10	0	0	0	0	2.5	P
	蘆洲	台1		三重	3.50	14.8	14.2	19.4	49	8	0	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
小				計	9.95	28.9	20.7	27.1	64	8	0	0	0	0	0	332	0	0	0	10	0	0				
合					計				72						342											
百					比			89	11	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	3	0	0			

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣104										間													備			註	
起 交點 線編號	地 點	迄		點	行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯						時		間					超 次 超 越 他 車 數	被 超 越 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段	
		路	段							中	紅 燈	交			岔	口											
			阻 塞									公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠		行 人 穿 越	其 他	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越					其 他
									0	0	0	0	0	0	229	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	EP		
小				計	3.50	9.6	21.9	36.4	0	0	0	0	0	0	229	0	0	0	0	0	0	0	0				
合							計		0						229												
百							比								100	0	0	0	0	0	0	0	0				

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣105

起點			迄點		行 駛		行 駛 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 時 間										備 註								
交點路 線編號	地 點	交點路 線編號	地 點	里程數 (KM)	行 駛 速 率 (km/hr)	路						段			中			交 岔 口				超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段					
												阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他						
台15	八里	縣106	西林村	8.40	10.4	48.5	51.5	0	0	0	1	0	0	0	26	3	5	1	0	1	0	1.7	24	1.5	0					
縣106	西林村	縣106	林口	0.90	1.6	33.8	42.1	0	0	0	2	0	0	11	4	1	1	0	0	0	0	3	2	1.5	0					
縣106	林口	縣108	南勢村	1.90	3.3	34.5	38.2	0	2	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1	0	1.1	12	2.5	0					
縣108	南勢村	台1	龜山	10.80	17.7	36.6	38.6	0	2	2	0	1	0	38	2	4	3	2	1	0	6.5	60	2.5	0						
小			計	22.00	33.0	40.0	42.8	0	4	2	3	1	0	91	9	10	5	2	3	0										
合			計																											
				10				120																						
百				0	40	20	30	10	0	76	8	8	4	2	3	0														

調查路段代號：A、B、C、D、E、F、G、H、I、J、K、L、M、N、O、P、Q、R、S、T、U、V、W、X、Y、Z、AA、AB、AC、AD、AE、AF、AG、AH、AI、AJ、AK、AL、AM、AN、AO、AP、AQ、AR、AS、AT、AU、AV、AW、AX、AY、AZ、BA、BB、BC、BD、BE、BF、BG、BH、BI、BJ、BK、BL、BM、BN、BO、BP、BQ、BR、BS、BT、BU、BV、BW、BX、BY、BZ、CA、CB、CC、CD、CE、CF、CG、CH、CI、CJ、CK、CL、CM、CN、CO、CP、CQ、CR、CS、CT、CU、CV、CW、CX、CY、CZ、DA、DB、DC、DD、DE、DF、DG、DH、DI、DJ、DK、DL、DM、DN、DO、DP、DQ、DR、DS、DT、DU、DV、DW、DX、DY、DZ、EA、EB、EC、ED、EE、EF、EG、EH、EI、EJ、EK、EL、EM、EN、EO、EP、EQ、ER、ES、ET、EU、EV、EW、EX、EY、EZ、FA、FB、FC、FD、FE、FF、FG、FH、FI、FJ、FK、FL、FM、FN、FO、FP、FQ、FR、FS、FT、FU、FV、FW、FX、FY、FZ、GA、GB、GC、GD、GE、GF、GG、GH、GI、GJ、GK、GL、GM、GN、GO、GP、GQ、GR、GS、GT、GU、GV、GW、GX、GY、GZ、HA、HB、HC、HD、HE、HF、HG、HH、HI、HJ、HK、HL、HM、HN、HO、HP、HQ、HR、HS、HT、HU、HV、HW、HX、HY、HZ、IA、IB、IC、ID、IE、IF、IG、IH、II、IJ、IK、IL、IM、IN、IO、IP、IQ、IR、IS、IT、IU、IV、IW、IX、IY、IZ、JA、JB、JC、JD、JE、JF、JG、JH、JI、JJ、JK、JL、JM、JN、JO、JP、JQ、JR、JS、JT、JU、JV、JW、JX、JY、JZ、KA、KB、KC、KD、KE、KF、KG、KH、KI、KJ、KK、KL、KM、KN、KO、KP、KQ、KR、KS、KT、KU、KV、KW、KX、KY、KZ、LA、LB、LC、LD、LE、LF、LG、LH、LI、LJ、LK、LL、LM、LN、LO、LP、LQ、LR、LS、LT、LU、LV、LW、LX、LY、LZ、MA、MB、MC、MD、ME、MF、MG、MH、MI、MJ、MK、ML、MM、MN、MO、MP、MQ、MR、MS、MT、MU、MV、MW、MX、MY、MZ、NA、NB、NC、ND、NE、NF、NG、NH、NI、NJ、NK、NL、NM、NO、NP、NQ、NR、NS、NT、NU、NV、NW、NX、NY、NZ、OA、OB、OC、OD、OE、OF、OG、OH、OI、OJ、OK、OL、OM、ON、OO、OP、OQ、OR、OS、OT、OU、OV、OW、OX、OY、OZ、PA、PB、PC、PD、PE、PF、PG、PH、PI、PJ、PK、PL、PM、PN、PO、PP、PQ、PR、PS、PT、PU、PV、PW、PX、PY、PZ、QA、QB、QC、QD、QE、QF、QG、QH、QI、QJ、QK、QL、QM、QN、QO、QP、QQ、QR、QS、QT、QU、QV、QW、QX、QY、QZ、RA、RB、RC、RD、RE、RF、RG、RH、RI、RJ、RK、RL、RM、RN、RO、RP、RQ、RR、RS、RT、RU、RV、RW、RX、RY、RZ、SA、SB、SC、SD、SE、SF、SG、SH、SI、SJ、SK、SL、SM、SN、SO、SP、SQ、SR、SS、ST、SU、SV、SW、SX、SY、SZ、TA、TB、TC、TD、TE、TF、TG、TH、TI、TJ、TK、TL、TM、TN、TO、TP、TQ、TR、TS、TT、TU、TV、TW、TX、TY、TZ、UA、UB、UC、UD、UE、UF、UG、UH、UI、UJ、UK、UL、UM、UN、UO、UP、UQ、UR、US、UT、UU、UV、UW、UX、UY、UZ、VA、VB、VC、VD、VE、VF、VG、VH、VI、VJ、VK、VL、VM、VN、VO、VP、VQ、VR、VS、VT、VU、VV、VW、VX、VY、VZ、WA、WB、WC、WD、WE、WF、WG、WH、WI、WJ、WK、WL、WM、WN、WO、WP、WQ、WR、WS、WT、WU、WV、WW、WX、WY、WZ、XA、XB、XC、XD、XE、XF、XG、XH、XI、XJ、XK、XL、XM、XN、XO、XP、XQ、XR、XS、XT、XU、XV、XW、XX、XY、XZ、YA、YB、YC、YD、YE、YF、YG、YH、YI、YJ、YK、YL、YM、YN、YO、YP、YQ、YR、YS、YT、YU、YV、YW、YX、YY、YZ、ZA、ZB、ZC、ZD、ZE、ZF、ZG、ZH、ZI、ZJ、ZK、ZL、ZM、ZN、ZO、ZP、ZQ、ZR、ZS、ZT、ZU、ZV、ZW、ZX、ZY、ZZ

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣106

路線名稱：縣106										延				滯				時				間				備				註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
起		點		運		點		行		駛		行		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率		行		駛		速		率	

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣106甲

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間										備 註					
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 阻 塞						公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	岔 口			超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
																			橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他				
台1丁	新莊	台1	大漢橋	2.70	6.3	25.7	36.8	8	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	3.5	P	
台1	大漢橋	台3	板橋	1.70	2.9	35.2	43.4	3	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	3.5	P	
台3	板橋	縣114	板橋	1.00	2.3	26.1	47.4	1	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	3.5	P	
縣114	板橋	縣106	中和	1.70	4.6	22.2	65.1	7	0	0	0	0	0	1	0	174	0	0	0	0	0	0	3.5	P	
縣106	中和	國道3號	中和交流道	0.80	4.4	10.9	24.0	1	0	0	0	0	0	0	0	143	0	0	0	0	0	0	3.5	P	
國道3號	中和交流道	縣106	中和	1.80	11.1	9.7	25.3	141	0	0	0	0	0	0	0	269	0	0	0	0	0	0	3.5	P	
小 計			計	9.70	31.6	18.4	36.7	161	0	0	0	0	0	1	0	783	0	1	0	0	0	0	3.5	P	
合 計							計																		
								161										784							
百 分 比								100	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣107

起 點				迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 遲	時 間										備 註						
點		迄		點							(秒)										備						
交 點 路 線 編 號	地 點	名 稱	交 點 路 線 編 號	地 點	名 稱						路 段					中 間					交 岔 口					超 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數
						阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他									
縣103		洲子尾	縣108		五股	156	0	0	0	0	0	45	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P
縣108		五股	縣106		泰山	25	0	0	0	0	0	17	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P
縣106		泰山	台1丁		丹鳳	51	0	0	0	0	0	9	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P
台1丁		丹鳳	台1		新莊	1	2	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P
台1		新莊	縣116		樹林	27	0	0	0	0	42	91	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P
小					計	260	2	0	0	0	42	201	11	2	3	6	0	0	0								
合					計	304					223																
百					分 比	86	1	0	0	0	14	90	5	1	1	3	0	0	0								

註/調查時段代號：A:平常日上午尖峰 P:平常日下午尖峰 O:平常日非尖峰 H:假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣108

起點				點		迄		點		行駛	旅行	旅行	旅行	行駛	延	滯						時間			備註						
交點	路線	地	名	交點	路線	地	名	里程數	(KM)	(Min)	(km/hr)	(km/hr)	(km/hr)	速度	阻	公車	計程車	路邊	行人	其他	紅	同向	同向	對向	橫越	行人	其他	超次	被超	單車	調查
編號	編號			線	編號			數							塞	停靠	停靠	停靠	穿越		燈	左轉	右轉	左轉	車輛	穿越		車數	他車數	向道數	時段
台15			蘆竹		縣105			14.30		17.8	48.2	50.5		34	0	0	2	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O
縣105					縣105			0.80		4.3	11.2	12.7		0	0	0	8	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O
縣105					縣106		林口	0.30		1.7	10.6	12.6		0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1.0	O
縣106			林口		縣107		五股	10.10		21.1	28.7	29.4		1	0	0	0	0	0	28	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O
縣107			五股		台1		三重	6.50		30.7	12.7	18.7		300	0	0	0	0	3	0	286	0	0	0	4	0	0	0	0	2.5	P
小			計				計	32.00		75.6	25.4	30.2		335	0	0	10	4	0	364	0	2	0	5	0	0					
合			計						349						371																
百			分						比						96	0	0	3	1	0	98	0	1	0	1	0	0				

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。





附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

縣110										備註																	
起點		地點		迄點		行車		旅行		行車		延滯		時間		備註											
交點線編號	地點	名稱	交點線編號	地點	名稱	里程數(KM)	時間(Min)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	行車速率(km/hr)	延滯	路段	中	交	岔	口	其他										
											阻	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他				
台15		大園	縣110甲		五權村	7.25	6.9	63.0	65.7		0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	1.0	O		
縣110甲		五權村	台4		三民路	9.20	15.4	35.8	43.8		5	1	0	0	0	0	0	159	0	2	1	0	0	1.0	O		
台4		三民路	台1		桃園市	0.90	5.0	10.8	19.4		21	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	1.5	O		
台1		桃園市	縣114		鶯歌	6.10	12.0	30.5	33.6		4	0	0	0	0	0	0	60	0	2	1	0	0	1.5	P		
縣114		鶯歌	國道3號		三鶯交流道	1.60	2.7	35.6	40.0		18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P		
國道3號		三鶯交流道	台3		三峽	2.60	3.8	41.1	52.3		0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	1.5	P		
台3		三峽	縣111		南勢角	15.40	21.2	43.6	43.6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1.5	O	
縣111		南勢角	台9		新店	2.40	3.6	40.0	47.2		5	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	2	12	1.5	O
小					計	45.45	70.6	38.6	43.6		53	1	0	0	0	0	0	425	0	4	2	0	0				
合					計						54						431										
百					分						98	2	0	0	0	0	0	99	0	0	1	0	0	0			

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
車向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：  
縣110甲

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延滯時間										備註									
交點 線編號	地 點 名	交點 線 編號	地 點 名	路 段					中			交 岔				(秒)	超 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段								
									阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈						同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他		
台15	大園	國道1號	內壢交流道		2.65	5.0	31.8	39.4	0	0	0	0	0	0	41	15	2	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P		
國道1號	內壢交流道	台1	中壢		6.40	8.5	45.2	52.5	0	0	0	0	0	0	56	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P		
小		計			9.05	13.5	40.2	47.8	0	0	0	0	0	0	97	28	2	0	0	0	0	0	0	0				
合									0										129									
百																												
分					比										75	22	2	0	2	0	0	0						

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣111

起點				迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延路	滯留						時間 (秒)						備註				
交點路 線編號	地 名	交點路 線編號	地 名	阻 塞	公車 停靠						計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他	超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段		
		中正橋		縣106	中和	3.40	16.8	12.1	16.2	12	0	0	0	0	0	234	3	2	0	1	2	0	0	0	4.0	P	
縣106		中和		縣110	新店	3.70	41.7	5.3	5.5	34	7	1	0	1	0	48	1	3	0	1	1	1	0	0	2.5	P	
小					計	7.10	58.5	7.3	8.1	46	7	1	0	1	0	282	4	5	0	2	3	1	中正橋至中和為單行道				
合							計			55						297											
百							分	比		84	13	2	0	2	0	95	1	2	0	1	1	0					

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣112

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯 時 間										備 註			
交點 線編號	地 點	交點 線編號	地 點	路 段						中			交 岔				(秒)			超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調 查 時 段
				阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他							
台15	觀音	台1	中壢	28	0	0	0	2	4	58	20	0	0	0	0	0	0	15	0	1.5	O		
台1	中壢	國道3號	大溪交流道	348	0	0	0	5	58	147	0	2	1	1	0	0	0	4	0	1.5	P		
國道3號	大溪交流道	台3	大溪	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P		
小 計				376	0	0	0	7	62	215	20	2	1	1	0	0	0						
合 計				445						239													
百 分 比				84	0	0	0	0	2	14	90	8	1	0	0	0	0						

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰

註/調查時段代號：A:平常日上午尖峰 P:平常日下午尖峰 O:平常日非尖峰 H:假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣113

起點			地點		行駛	延滯			時間			備註												
交點 路線 編號	地名	交點 路線 編號	地名	行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	阻 塞	路段				中			交岔			口	其他	超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段
									公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛						
台15	大園	縣110		1.41	3.0	28.2	36.3	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	O	
縣110		台1	中壢	12.80	23.9	32.1	43.1	279	0	0	0	2	82	0	0	3	0	0	0	0	0	1.5	O	
台1	中壢	台3	龍潭	9.30	18.8	29.7	35.8	103	8	0	0	0	76	5	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
台3	龍潭	國道3號	龍潭交流道	1.10	2.6	25.4	30.5	6	0	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	0	2.5	P	
國道3號	龍潭交流道	台3乙	龍潭	3.80	4.9	46.5	47.0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
小		計		28.41	53.2	32.0	39.9	388	8	0	0	2	220	5	0	4	0	0	0					
合				計						398						229								
百				分	比			97	2	0	0	1	96	2	0	2	0	0	0					

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣113甲

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯						時間						備註			
交點 線編號	地 名	交點 線編號	地 名	路段					中			交			岔			超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調 查 時 段			
				阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他								
縣112	中壢	台3	龍潭	10.00	15.5	38.7	40.4	10	0	0	0	0	0	2	28	0	0	0	0	0	0	1.5	O	
				10	0	0	0	0	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	O
小	計			10.00	15.5	38.7	40.4	10	0	0	0	0	0	2	28	0	0	0	0	0	0	1.5	O	
合	計																							
百				分				計				12				28								
比				8.3	0	0	0	0	0	0	17	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表右二相左一相快車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

起				點		迄		點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延										備		註									
交點 線編號	路 號	地	名	交 線	點 編號	地	名	路						段				中				交					岔		口	其他	超 越 他 車 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段		
								阻 塞	公 車 停 靠					計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他											
					縣106甲		埔乾	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P						
縣106甲					縣106		板橋	44	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P						
縣106					台3		板橋	2	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P						
台3					縣116		樹林	222	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P						
縣116					縣110		鶯歌	162	0	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P						
縣110					台4		八德	156	0	0	4	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1.5	P						
台4					台1		中壢	886	2	0	4	0	0	0	194	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P						
台1					縣113		中壢	26	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P						
縣113					國道1號		中壢交流道	10	2	0	15	0	327	22	22	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P						
國道1號							五權	0	0	0	0	0	0	7	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P						
					縣115		新屋	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P						
縣115					台15		永安	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O						
小							計	1519	4	0	23	0	327	576	3	0	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
合							計				1873							593																	
百							分	81	0	0	1	0	17	97	1	0	2	1	0	0	0														

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣115

起點			點		點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										備 註				
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 段 中							交 岔 口				超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段							
				阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠					路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈					同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	
台15	觀音	縣114	新屋	新屋	6.50	7.4	52.7	56.3	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	1.5	O	
縣114	新屋	台1	楊梅	楊梅	8.90	11.9	44.9	53.6	25	5	0	22	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	2.5	O	
台1	楊梅	縣118	新埔	新埔	14.10	18.8	45.0	47.2	7	0	0	0	0	0	34	0	0	5	7	0	0	0	2.5	O	
縣118	新埔	縣120	芎林	芎林	6.70	11.4	35.3	41.2	0	0	0	53	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	1.5	O	
小			計	計	36.20	49.5	43.9	48.7	32	5	0	75	0	0	171	0	0	5	7	0	0				
合					計				112						183										
百					分				比				29	4	0	67	0	0	93	0	0	3	4	0	0

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。

單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。





附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣117

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延路	時間										備註						
交點 線編號	地	交點 線編號	地	路段						中			交叉				岔口			超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段			
									阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫 越 車 輛	行人 穿越	其 他					
台15	埔和		老湖口	台1	11.20	17.0	39.5	44.2	47	0	2	3	0	12	40	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1.5	O
台1	老湖口	縣118	水墮		9.90	14.2	41.8	42.4	0	0	2	0	0	0	6	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1.5	O
縣118	水墮	縣120	安溪寮		2.30	5.9	23.4	24.5	0	0	0	2	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1.5	O
縣120	安溪寮	縣120	竹北		0.80	3.8	12.6	14.4	2	0	0	0	0	0	21	0	1	1	3	0	0	0	0	0	1.5	O
縣120	竹北	縣122	新竹市		7.50	27.0	16.7	17.8	14	0	0	2	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	O
縣122	新竹市	台1	內湖		13.20	22.1	35.8	36.1	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	2	1.5	O
小			計		44.90	90.0	29.9	31.6	63	0	4	7	0	12	180	1	5	3	5	0	0	0	4	1	2.5	O
合																										
百																										
計									86					194												
比									73	0	5	8	0	14	93	1	3	2	3	0	0					

三、調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣118

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯					時間					備註						
交點 線編號	地	點名	交點 線編號	地點					路段					交叉					超越 他車 數	被 他車 超越 數	調查 時段				
									阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他				
台15		新莊子	台1	竹北	6.80	7.0	58.3	58.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5 O			
台1		竹北	縣117	水璫	3.20	6.3	30.5	31.0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1.5 O			
縣117		水璫	縣115	新埔	4.50	6.0	45.0	45.1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5 O			
縣115		新埔	縣115	新埔	3.40	6.0	34.0	34.1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5 O			
縣115		新埔	國道3號	關西交流道	6.80	6.3	64.8	65.8	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1.5 O			
國道3號		關西交流道	台3	新富	2.70	7.0	23.1	23.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5 O			
台3		新富	台7	羅浮	33.80	65.4	31.0	32.7	0	0	0	11	0	184	4	0	0	0	0	0	0	1.0 H			
小				計	61.20	104.0	35.3	36.6	8	2	0	11	0	184	8	0	0	0	0	0	0				
合				計								205						8							
百				分	比				4	1	0	5	0	90	100	0	0	0	0	0	0				

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣119

起點		迄點		點名	行駛里程數 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)	備註																			
地點	路線編號	地點	路線編號							阻塞	路段						交叉				岔口	其他	紅燈	行人 穿越	其他	超次 越他車數	被超 他車次數	單車 向道數	調查 時段
											公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	機車 穿越	行人 穿越									
交點路 線編號	地點	地點	路線編號	點名	行駛里程數 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)	阻塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	機車 穿越	行人 穿越	其他	超次 越他車數	被超 他車次數	單車 向道數	調查 時段				
台1	西湖	台13	三座厝	9.10	81.9	6.7	6.7	6.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0				
台13	三座厝	縣128	銅鑼	1.50	12.7	7.1	7.1	7.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0				
縣128	銅鑼	台13	銅鑼	0.80	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0				
台13	銅鑼	縣130	新庄	9.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0				
小			計	20.50	94.6	13.0	13.0	13.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0				
合			計						0																				
百			分						12																				
			比						100																				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣122

起點			點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯 時 間										備 註				
交點 線編號	地 點	迄點		路 段						交 岔				口	超次 越他 車數	被超 他車 數	單車 向道 數	調 查 時 段						
		交點 線編號	地 點	公車 停靠						計程車 停靠	路邊 停車	行人 穿越	其 他						紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越
台15	南寮	台1	經國路	4.70	9.8	28.8	31.6		0	0	0	0	0	0	47	3	2	0	1	0	0	0	1.5	P
台1	經國路	台1	中華路	1.50	10.7	8.4	12.5		106	0	0	1	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	4.0	P
台1	中華路	縣117	南大路	0.20	2.9	4.1	7.1		37	0	0	0	0	0	33	2	1	0	0	0	0	0	2.5	P
縣117	南大路	縣117		0.30	2.3	7.8	12.3		30	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P
縣117		國道1號	新竹交流道	2.50	9.9	15.2	23.8		102	5	0	0	0	0	108	0	1	0	0	0	0	0	2.5	P
國道1號	新竹交流道	縣123	竹林大橋	10.10	18.2	33.3	43.2		93	0	0	0	0	0	153	0	0	0	4	0	0	0	2.5	O
縣123	竹林大橋	台3	竹東	2.45	6.6	22.3	27.5		16	0	0	0	0	0	54	3	0	0	2	0	0	0	2.0	O
台3	竹東		清泉	27.70	47.0	35.4	35.7		0	0	0	11	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	1.0	P
小	計			49.45	107.4	27.6	32.4		384	5	0	12	0	0	531	8	4	0	7	0	0	0		
合	計						401						550											
百	分						96	1	0	3	0	0	97	1	1	0	1	0	1	0	0	0		
比																								

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣121

起點			迄點		點	行駛	旅行	旅行	行駛	延滯時間										備註										
交點線編號	地點	名稱	交點線編號	地點	名稱	里程數(KM)	旅行時間(Min)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段	中			交叉					口	其他	超次超越他車數	被超越他車次數	單車向道數	調查時段						
											公車停靠	計程車停靠	路邊停車	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉							對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他		
		蘆洲			三重	3.50	19.0	11.1	11.8	14	0	0	4	0	34	11	0	0	4	0	1	0	0	0	2	P				
小					計	3.50	19.0	11.1	11.8	14	0	0	4	0	34	11	0	0	4	0	1	0								
合					計					52			16																	
百					分				比	27	0	0	8	0	65	69	0	0	25	0	6	0								

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣123

起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延路 阻塞	滯留時間								備註									
地點	地名	交點 線編號	地點						地名	路段			中		交叉			岔口								
交點 線編號	地點	地名	交點 線編號	地點	里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延路 阻塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他	起次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調 查 時 段	
縣122		竹東	縣120		芎林	1.60	6.6	14.5	26.3	113	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P
小	計				1.60	6.6	14.5	26.3	113	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0		
合	計									113						64										
百	分								100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	比																									

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣124

起點				迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)										備註							
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地	名					路段			中			交叉				岔口			超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段	
										阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他					
				海邊	台13	竹南	4.70	6.9	41.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
台13		竹南			台1	頭份	2.70	3.2	51.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
台1		頭份			台3	珊瑚湖	6.30	11.0	35.7	2	0	0	2	1	0	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
小						計	13.70	21.1	39.8	2	0	0	2	1	0	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
合						計	5					22															
百						比	40	0	0	0	0	40	20	0	0	86	14	0	0	0	0	0	0	0			

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣124甲

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註					
交點 線編號	地 點	交點 線編號	地 點	路段					交叉					(秒)										
				阻 塞					公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他		紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他	超越 他車 數	被超 他車 數	單車 向道 數
台3	三灣	台3	獅潭	38.60	55.8	41.5	43.0	83	0	0	0	0	9	13	4	0	1	0	7	2	0	0	1	0
小			計	38.60	55.8	41.5	43.0	83	0	0	0	0	9	13	4	0	1	0	7	2	0	0	1	0
合																								
計									105					14										
分									79	0	0	0	9	12	29	0	7	0	50	14	0			
比																								

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單車道數：整數代表快車道數，5代表左一輛慢車道

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣125										備 註															
起 點		迄 點		行 駛 里程數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	路	滯 留						時 間				備			註		
交 點 線 編 號	地 點 名	交 點 線 編 號	地 點 名							公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 次 越 他 車 數		被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數
台10		大雅		台12		6.20	13.8	27.0	33.1	0	0	0	0	66	85	0	0	0	0	0	2	0			
台12			知高	縣136		3.10	10.1	18.4	26.0	0	0	0	0	148	29	0	0	0	0	0	2	0			
縣136		知高		台12甲	成功	5.30	7.8	40.5	49.2	6	0	0	0	11	64	0	0	0	0	0	3	2	0		
小			計			14.60	31.7	27.6	35.2	6	0	0	0	225	178	0	0	0	0	0					
合			計							233						178									
百			分				比	3	0	0	0	0	1	97	100	0	0	0	0	0	0	0			

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：

縣126

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯				時		間				備		註	
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地						路	段	中	交	岔	(秒)	備	調						

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

起		點		迄		點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯										間				備			註			
													路						中				交						(秒)				
													段		其		紅		同		對		橫		行		其		超		被	單	
													阻	公	計	路	行	其	燈	向	向	向	越	越	人	他	次	他					車
交	路	地	名	交	路	地	名						塞	車	程	邊	人	其	燈	向	向	向	越	越	人	其	次	車	道	調			
線	線	點	點	線	線	點	點						塞	停	車	停	穿	他	號	左	右	左	車	車	穿	他	數	數	數	段			
台10		大雅		台12		中港路		4.80	7.5	38.5	44.1		0	0	0	0	0	0	50	7	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0			
台12		中港路		縣136		南屯		3.50	5.6	37.6	42.9		0	5	0	0	0	0	33	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0			
縣136		南屯		台12甲		烏日		4.30	6.8	38.0	42.6		0	4	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0			
台12甲		烏日		台3		霧峰		12.70	17.6	43.3	47.0		0	4	0	0	0	0	79	0	0	0	0	0	0	3	5	1	1	0			
小				計				25.30	37.5	40.5	45.0		0	13	0	0	0	0	202	10	0	0	0	0	0								
合				計									13						212														
百													0	100	0	0	0	0	95	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：

縣128

起點		點	迄點		點	行駛	旅行	旅行	行駛	速率	速率	速率	延滯		時間		備註													
交點線編號	地點	名	交點路線編號	地	名	里程數(KM)	時間(Min)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	路阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超次越他車數	被超他車數	單車向道數	調查時段	
台1		通霄	台13甲		銅鑼	14.30	20.3	42.2	58.8	53	0	0	3	3	2	7	2	3	0	2	0	269	3	5	1	0				
台13甲		銅鑼	台6		公館	6.10	4.5	81.9	95.1	0	0	1	0	1	17	17	0	1	0	0	0	0	0	1	0					
小					計	20.40	24.8	49.4	66.3	53	0	1	3	4	19	24	2	4	0	2	0	269								
合						計				80				301																
百						66	0	1	4	5	24	8	1	1	0	1	0	89												
						比																								

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣129

起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯				時間				備註								
交點 路線 編號	地 名	交點 路線 編號	地 名					路 阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	交 同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他	超越 他車 數	被超 他車 數	單車 向道 數	調查 時段
台3	東勢	縣136	太平	28.30	53.6	31.7	34.8	73	0	0	0	2	0	217	0	0	0	0	0	0	0	10	1	O
縣136	太平	台3	大里	9.10	22.6	24.1	29.1	101	2	0	0	0	0	116	13	0	0	0	0	0	2	3	1	P
小			計	37.40	76.3	29.4	33.2	174	2	0	0	2	0	333	13	0	0	0	0	0				
合				計					178					346										
百			分	98	1	0	0	1	0	0	0	1	0	96	4	0	0	0	0	0				

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣130

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間										備 註				
交 點 線 編 號	地 點 名	交 點 線 編 號	地 點 名	路 段						交 岔 口				超 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段						
				阻 塞					公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他					紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越
台1	苑裡	縣121	芎蕉坑		4.60	9.1	30.2	32.5	0	0	0	1	0	0	36	0	1	0	0	0	1	O	
縣121	芎蕉坑	台13	三義		11.00	15.1	43.6	44.1	0	0	0	1	0	6	3	0	0	0	0	0	1	O	
台13	三義	台3	大湖		15.10	32.9	27.5	28.6	30	0	0	0	0	18	26	0	0	0	0	0	1	O	
台3	大湖		中興		17.40	31.1	33.6	34.1	0	0	0	0	0	13	18	0	0	0	0	2	1	O	
小 計			計		48.10	88.3	32.7	33.7	30	0	0	2	0	37	83	0	1	0	0	0	1	O	
合 計			計																				
百 分 比									69										84				
									43	0	0	3	0	54	99	0	1	0	0	0	0		

三/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣131

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 遲 滯 留 時 間 (秒)										備 註			
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 段					中			交 岔				備						
				阻 塞					公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數
台14	埔里	台21	魚池	0	1	0	0	0	0	79	3	0	0	0	0	0	2	0	1	H		
台21	魚池	縣147	車崙坪	0	2	0	0	0	0	53	1	0	0	0	0	0	0	1	1	H		
縣147	車崙坪	台16	水里	0	0	0	0	0	0	54	2	0	0	0	0	0	2	1	1	H		
小			計	0	3	0	0	0	0	186	6	0	0	0	0	0						
合			計	3				192														
百			分 比	0	100	0	0	0	0	97	3	0	0	0	0	0						

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣132

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 時 間										(秒)	備 註							
交 點 線 編 號	地 點 名	交 點 線 編 號	地 點 名	路 段 中						交 岔 口					超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段										
									阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他							
			大安	台1	大甲	5.60	7.6	44.3	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0						
台1			大甲	縣132甲	月眉	8.80	12.7	41.5	0	2	0	0	0	0	0	49	1	0	0	0	0	0			1	O		
縣132甲			月眉	台13	后里	3.10	4.6	40.7	0	2	0	0	0	0	0	27	1	0	0	0	0	0			1	O		
小				計		17.50	24.9	42.2	0	4	0	0	0	0	0	116	2	0	0	0	0	0			1	O		
合																												
百									4										118									
計 比									0	100	0	0	0	0	0	98	2	0	0	0	0	0						

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣132甲

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 遲	滯 留 時 間 (秒)										備 註						
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 段						中				交 叉				超 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段					
				阻 塞						公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉					對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	
縣132	月 眉	台13	內 埔		5.80	8.3	42.0	45.2	2	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	3	1	1	0		
小		計 計		5.80	8.3	42.0	45.2	2	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0						
合			計 計							2						33										
百			分 比						100	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0						

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣133

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間										備 註			
交 點 線 編 號	地 點 名	交 點 線 編 號	地 點 名	路 段					中			交 岔 口					(秒)	備			調 查 時 段	
				阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他		超 次 超 越 他 車 數	被 超 越 他 車 次 數	單 車 向 道 數		
台21	葉厝	台14	柑子林	8.6	39.6	40.6	0	0	0	0	2	0	11	0	0	0	0	2	0	1	O	
小	計			8.6	39.6	40.6	0	0	0	0	2	0	11	0	0	0	0					
合	計																					
百	分						2					11										
				0	0	0	0	0	100	0	100	0	100	0	0	0	0	0				0
主/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平日非尖峰 H：假日。 單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。																						

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣134

起點		迄點		行駛		旅行	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延	滯 間 時 (秒)										備 註							
交點路線編號	地名	交點路線編號	地名	里程數 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	行駛時間 (Min)	行駛速率 (km/hr)	延阻	段 中					交 叉					間 隙			超次超越他車數	被超越他車數	單車向道數	調查時段
											公車停靠	計程車停靠	路邊停車	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他					
台17	伸港	縣139甲	和美	5.00	9.5	31.6	37.6	36	0	0	3	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P		
縣139甲	和美	縣138	金馬路	4.70	9.9	28.5	34.7	49	3	0	4	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P		
縣138	金馬路	縣139	彰新路	0.20	0.7	17.1	55.4	1	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	1	P			
縣139	彰新路	台19	孔門路	1.00	5.1	11.8	29.0	94	0	1	2	0	0	0	83	2	0	0	0	0	0	0	1	P			
台19	孔門路	台1	彰化	0.50	1.9	15.8	28.1	18	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	1	P			
小			計	11.40	27.1	25.3	35.1	198	3	1	9	0	0	0	244	2	0	0	0	0	0	0					
合			計																								
百			分					94	1	0	4	0	0	0	99	1	0	0	0	0	0	0					

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣134甲

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 時 間										備 註						
交 點 線 編 號	地 點	名 稱	交 點 線 編 號	地 點						路 段	中				交 叉				(秒)		超 次 超 越 他 車 數	被 超 越 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段		
											阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛	行 人 穿 越
縣134	打鐵山		縣138	嘉翠莊	1.30	3.7	21.2	30.4	31	0	0	4	0	0	0	32	0	0	0	0	0	1	P			
縣138	嘉翠莊		縣139甲	磚磘莊	1.70	4.9	20.9	29.1	40	6	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	1	P			
縣139甲	磚磘莊		縣142	東方莊	2.00	5.9	20.4	29.1	53	1	0	2	0	0	9	41	0	0	0	0	0	1	P			
小	計 計				5.00	14.4	20.8	29.5	124	7	0	6	0	0	9	110	0	0	0	0	0	1	P			
合																										
百 分									146										110							
比									85	5	0	4	0	6	100	0	0	0	0	0	0	0	0			

生/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表左側車道數，1代表右側車道數。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

起 點				迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 時 間 (秒)										備 註			
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 阻 塞	公 車 停 靠						計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 次 超 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數
縣138	和美	縣139甲	頂番婆	3.30	8.2	24.2	30.6	51	2	0	1	0	2	47	0	0	0	0	0	1	0	1	P	
縣139甲	頂番婆	台17	鹿港	6.50	14.6	26.7	32.1	82	0	0	0	0	2	59	6	0	0	0	0	0	2	1	P	
台17	鹿港	縣144	福安	2.90	4.2	41.1	46.8	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	1	P	
縣144	福安	縣148	溪湖	9.00	12.1	44.7	47.8	0	5	0	0	0	5	36	0	1	0	0	0	2	0	1	P	
小		計		21.70	39.1	33.3	38.7	133	7	0	1	0	9	173	6	1	0	0	0					
合	計						150						180											
百	分 比						89	5	0	1	0	6	96	3	1	0	0	0	0					

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣135甲

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註						
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地					名	路	段				中		交				(秒)	超 越 他 車 數	被 他 車 超 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
											阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					
縣148		外雙厝	縣135		蘆厝	9.60	15.0	38.4	38.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
小						9.60	15.0	38.4	38.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合						計																			
百						分														比					

生/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣136

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 誤	時 間						備 註						
交 點 線 編 號	地 點	交 點 線 編 號	地 點	路 段						中			交 叉			(秒)			超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
										公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉				
		中 港	縣 125	知 高	15.60	17.7	52.7	52.9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0			
縣 125		知 高	縣 127	南 屯	2.90	4.1	42.8	53.3	0	0	0	0	48	0	0	0	0	2	0			
縣 127		南 屯	台 3	國 光 路	5.00	8.6	35.1	37.9	0	0	0	0	38	0	0	0	0	2	0			
台 3		國 光 路	縣 129	山 腳	5.70	27.7	12.3	12.9	0	0	0	0	72	0	0	0	0	1	0			
縣 129		山 腳	縣 129	頭 汴 坑	1.10	12.0	5.5	5.5	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0			
縣 129		頭 汴 坑	台 14	龜 溝	14.30	82.1	10.5	10.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
小 計				計	44.60	152.2	17.6	17.9	6	0	0	0	0	158	0	2	0					
合 計					6						160											
百 分 比					100	0	0	0	0	0	0	0	99	0	1	0	0	0	0			

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣137

起點			點		迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延滯時間										備註							
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地	名	路						中				交岔				(秒)	超 越 他 車 數	被 他 車 超 越 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段				
						阻 塞					公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉						橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	
台1		彰化	縣146		大村	10.10	18.0	33.6	36.7	0	3	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	3	5	1	H	
縣146		大村	縣148		員林	4.40	8.3	31.8	36.3	2	0	0	0	0	0	0	57	3	0	0	0	0	0	0	2	1	H	
縣148		員林	縣150		田中	13.00	17.9	43.5	46.3	0	3	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	3	0	1	O	
縣150		田中	縣152		二水	6.50	9.1	43.1	46.2	0	0	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	1	0	1	O	
小					計	34.00	53.3	38.3	41.6	2	6	0	0	0	0	0	245	4	0	0	0	0	0					
合					計																							
百					分																							
					比	25	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	2	0	0	0	0	0					
E/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。 單向車道數：整數代表快車道數，5代表右二慢車道數																												

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：		縣138																			
起 交點 線編號	地 點	迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延						問				備			註
								滯			中			交				超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	
		交 點 線 編號	地 點 名					路 阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	
			口厝	台17	線西	4.90	38.0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	1	0
台17			線西	縣139甲	和美	4.40	36.2	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1	0
縣139甲			和美	縣135	和美	0.30	28.4	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0
縣135			和美	縣134	彰化	5.60	38.8	0	3	0	0	0	0	32	0	0	0	0	1	2	1
小			計		24.3	15.20	37.5	0	3	0	0	0	0	76	0	0	0	0	1	2	1
合			計				3	76						0							
百			分				比	0	100	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：  
縣138甲

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間										備 註							
交 點 線 編 號	地 點 名	交 點 線 編 號	地 點 名	路 段						中					交 岔 口					超 次 超 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段				
										阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	
縣138		台17	線西		2.14	3.4	37.4	40.1	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	1	0	0	1	0				
台17	線西	縣134	和美		3.36	4.5	45.0	51.7	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	1	0				
小		計			5.50	7.9	41.7	46.5	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	1	0	0	1	0				
合					計					0										49							
百					比											98	0	0	2	0	0	0	0				

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 U：假日

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣139

起		點		運		點		行 駛		旅 行		行 駛		速 率		速 率		延		滯 時 間										備 註	
交 點 路 線 編 號	地 點	交 點 路 線 編 號	地 點	名 稱	里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	阻 塞	路 段			中			交 岔						超 次 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段						
										公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他										
台17	仲港	縣139甲		和美	4.50	6.3	42.6	47.8	0	3	0	1	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	7	8	1	P					
縣139甲	和美	縣134		彰化	6.90	9.5	43.7	46.7	0	3	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	0	0	9	6	1	P					
縣134	彰化	台19			1.50	4.2	21.6	23.5	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	4	3	1.5	P						
台19		台1		彰化	0.10	0.3	24.0	24.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	P					
台1	彰化	縣148		芬園	17.20	29.1	35.4	36.5	0	6	0	2	0	0	0	43	0	0	0	0	0	12	9	1	P						
縣148	芬園	台3		南投	14.40	20.5	42.2	42.6	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	17	14	1	P						
台3	南投	台3甲		南投	7.20	1.9	38.2	44.5	0	3	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P						
台3甲	南投	台16		集集	18.60	28.4	39.3	39.9	0	0	0	1	0	2	24	1	0	0	0	0	0	0	0	1	P						
小				計	64.40	100.1	38.6	40.0	0	15	0	4	0	7	176	3	0	0	0	0	0										
合	計										26			179																	
百	比										0	58	0	15	0	27	98	2	0	0	0	0									

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣139甲

起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯 間										備	註						
地點	路線編號	交點 線路編號	地點						名	路			段			中					交			岔		
									阻	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他	超越 他車數	被超 他車數	單車 向道數	調查 時段	
縣139			中里	頂番婆	3.10	7.4	25.2	36.5	43	2	0	7	0	7	65	13	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0
縣135			頂番婆	彰化	5.70	11.8	28.9	36.6	42	0	0	0	0	0	84	22	0	0	0	0	0	0	9	7	2	0
小	計			8.80	19.2	27.5	36.5	85	2	0	7	0	7	149	35	0	0	0	0	0	0					
合	計			101				184																		
百	分			84	2	0	7	0	7	81	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣141

起點			地點		行駛里程數 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)										備註								
交點路線編號	地名	交點路線編號	地名	地點	名				路阻塞	路段				中		交岔				紅燈	岔口			超越他車數	被其他車次數	單車向道數	調查時段
										公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人穿越	其他	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越		其他						
縣148	員林	縣150	田中			13.10	21.1	37.3	39.0	0	0	0	0	0	6	49	0	0	0	0	0	0	1	1	0		
縣150	田中	縣152	二水			6.20	9.7	38.4	39.6	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
縣152	二水	台3	林內			4.70	7.7	36.6	37.9	0	0	0	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	2	1	0		
小			計			24.00	38.5	37.4	38.9	0	0	0	0	0	6	78	3	0	0	0	0						
合							計			6				81													
百										0	0	0	0	0	100	96	4	0	0	0	0	0					

註/調查時段代號：A:平常日上午尖峰 P:平常日下午尖峰 O:平常日非尖峰 H:假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣142

起點		點	迄點		點	行駛		旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延路		滯留						時間 (秒)						備註	
交點路 線編號	地	名	交點路 線編號	地	名	里程數 (KM)					阻 塞	段						岔口						超次 越他 車數	被 他 車 次 數	調 查 時 段
												公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	機越 車輛	行人 穿越	其 他			
台17		鹿港	縣135		鹿港	0.80	3.2	15.0	25.7	40	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	4	2	1	P
縣135		鹿港	縣134甲		彰化	9.00	15.1	35.8	38.6	2	0	0	0	0	0	0	60	4	0	0	0	0	6	5	1	P
縣134甲		彰化	台19		彰化	0.10	0.7	8.8	32.7	7	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	7	3	1	P
小					計	9.90	19.0	31.3	37.0	49	0	0	0	0	0	0	123	4	0	0	0	0				
合						計						49						127								
百									比	100	0	0	0	0	0	0	97	3	0	0	0	0				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

起 點				迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間										(秒)				備 註		
交 點 路 線 編 號	地 點	名 稱	交 點 路 線 編 號	地 點	名 稱	阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	口	超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段			
路 線 編 號	地 點	名 稱	交 點 路 線 編 號	地 點	名 稱																					
台17	漢寶		縣148	草湖		0	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O			
縣148	草湖		縣150	二林		0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	O		
縣150	二林		縣152	大城		0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	O		
縣152	大城		台17	王厝寮		0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
小	計					0	3	0	0	0	0	49	1	0	0	0	0	0	0	0						
合	計					3						50														
百	分 比					0	100	0	0	0	0	0	98	2	0	0	0	0	0	0						

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣143甲

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註													
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地					名	路	段中				岔				口	超越 他車數	單車 向道數	調查 時段										
											阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉					同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他					
縣150		二林	台19		竹塘	7.00	9.5	44.4	45.9	0	2	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	1	O									
小	計					7.00	9.5	44.4	45.9	0	2	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	O									
合	計									2										17												
百	分							比		0	100	0	0	0	0	88	12	0	0	0	0	0	0									

主/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
圖例：●：調查地點 ●：調查

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

起點				迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間								備 註					
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 阻 塞	公 車 停 靠						計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 次 超 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數
縣135	福安	台19	新溝		0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0			
台19	新溝	台1	花壇		0	0	0	0	0	0	44	2	0	0	0	0	0	2	1	1	0			
台1	花壇	縣137	赤塗崎		0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
小			計		0	0	0	0	0	0	89	2	0	0	0	0	0							
合			計		0								91											
百			分								98	2	0	0	0	0	0							
			比																					

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣145

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間										備 註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
交點 線編號	地 點	交點 線編號	地 點	路 段						中				交 岔				(秒)			超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：  
縣145甲

起點				迄點		點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km <sup>2</sup> /hr)	延	滯						時	間						備	註	
交點 路線 編號	地	名	交點 線	路 編號	地	名	公車 停靠						計程車 停靠	路邊 停車	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉		同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他	超次 被他 車數		被超 他車 次數	單車 道數
縣145		土庫		縣157		中庄		0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	O					
小				計			13.00	14.2	54.7	55.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
合										計		0					10											
百													100	0	0	0	0	0	0									
比												分																

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 O：平常日下午尖峰 P：平常日上午尖峰 H：假日  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣146

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)										備註	
交點 線編號	地點	名稱	交點 線編號	地點																
台19		溪湖	台1	蓮花池	10.70	13.9	46.4	46.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台1		蓮花池	縣137	犁頭厝	1.90	2.6	43.8	43.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小			計		12.60	16.5	46.0	46.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合																				
百																				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣147

起點			點		迄點		行駛	旅行	旅行	旅行	速率	速率	速率	延	滯				時				間				備				註					
交點線編號	路	地	點	名	交點線編號	路	地	名	里程數(KM)	時間(Min)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	阻	路				中				交				岔				口	其他	超次超越他車數	被超越他車次數	單車向道數	調查時段
															公車停靠	計程車停靠	路邊停車	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他										
台14				國姓	縣131		水里		14.20	19.2	44.3	47.2	47.2	0	3	0	1	0	0	63	5	0	0	0	0	0	2	1	1	0						
小				計					14.20	19.2	44.3	47.2	47.2	0	3	0	1	0	0	63	5	0	0	0	0	0										
合				計				計									4																			
百																																				

註/調查時段代號：A:平常日上午尖峰 P:平常日下午尖峰 O:平常日非尖峰 H:假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣148

起點			點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延路	滯					間					備	註		
交點 線編號	地點	點名	交點 線編號	地點						段			中			交			岔				
										公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛			行人 穿越	其 他
台17	上功	縣143	草湖	4.30	5.8	44.2	45.5	0	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	0
縣143	草湖	縣135甲	四塊厝	7.70	9.6	48.3	50.5	0	1	3	0	0	0	15	1	0	0	0	5	1	0	1	0
縣135甲	四塊厝	縣135	溪湖	2.90	4.3	40.6	44.4	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	1	0	
縣135	溪湖	台19	溪湖	0.30	0.8	23.5	31.8	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	
台19	溪湖	國1	員林交流道	2.90	4.1	42.8	50.7	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	1	0	
國1	員林交流道	台1	員林	6.70	8.4	48.0	54.1	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	3	2	0	
台1	員林	縣141	員林	0.80	5.2	9.2	11.0	0	6	0	0	0	0	36	8	0	0	0	0	0	2	0	
縣141	員林	縣137	東山	3.20	4.9	39.2	41.9	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	1	0	
縣137	東山	縣137	東山	0.20	0.3	42.4	42.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
縣137	東山	縣139	樟空	3.10	5.9	31.4	46.3	0	0	0	0	0	102	11	1	0	0	0	0	0	1	0	
縣139	樟空	台14乙	溪頭	3.10	4.2	44.6	46.5	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	
台14乙	溪頭	台3丙	草屯	5.10	5.8	52.5	54.8	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	0	
台3丙	草屯	台3	草屯	0.20	0.4	34.3	42.4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	
小			計	40.50	59.6	40.8	45.6	0	7	3	1	0	102	248	10	0	0	0	0	0	1	0	
合																							
百																							

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快速車道數，5代表有一側慢車道。

分

計

比

263

113

94

4

0

0

2

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一般慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣149

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註			
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地															超 越 他 車 數	被 他 車 超 越 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
台3		竹山	縣149乙		中寮	35.8	28.5	28.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
縣149乙		中寮	縣149甲		桶頭	6.6	38.8	38.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
縣149甲		桶頭	台3		梅山	41.3	32.7	32.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
小					計	43.75	83.7	31.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
合					計				0													
百					分																	
					比																	

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣150

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註				
交點路 線編號	地 名	交點路 線編號	地 名	路段中						交叉				(秒)		超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段				
				阻 塞					公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉					同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越
台17	芳苑	縣143	二林	7.40	9.8	45.3	48.1	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	1	O	
縣143	二林	縣143甲	金瓜寮	0.70	1.1	38.2	41.3	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	O	
縣143甲	金瓜寮	台19	埤頭	7.70	11.4	40.5	44.9	0	0	0	0	33	34	0	0	0	0	0	0	0	1	O	
台19	埤頭	台1	北斗	6.40	9.8	39.1	41.6	0	5	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	2	0	1	O
台1	北斗	縣141	田中	9.20	12.3	44.9	48.3	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	1	1	1	O
縣141	田中	縣137	內灣	0.50	0.8	36.0	42.9	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	1	O
縣137	內灣	台3	南投	12.50	15.4	48.8	50.2	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	1	O
小			計	44.40	60.6	43.9	46.9	0	5	0	0	33	188	0	0	0	0	0	3	0	1		O
合			計																				
百			分																				
			比	0	13	0	0	0	0	0	87	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日																							

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣151

起點 路線編號	地點 名稱	迄點 路線編號	地點 名稱	行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)										備註		
								路阻		路段				交岔				超越 他車數	被 他車數	調查 時段
								公車 停車	計程車 停車	路邊 停車	行人 穿越	其他		紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他
台3	延平		溪頭	18.85	24.7	45.7	45.9	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
小			計	18.85	24.7	45.7	45.9	0	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
合				計				2				4								
百			分	比				0	100	0	0	0	0	75	25	0	0	0	0	0

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣152

起點			迄點		點名	行駛里程數 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延滯時間										備註					
交點線編號	路地	名	交點線編號	路地						路段				中				交岔口				超次 越他車數	被超 他車次數	單車 向道數	調查 時段
										阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越				
台17		大城	台19		頂崙子	8.40	13.2	38.3	39.7	0	0	0	0	0	0	26	2	0	0	0	0	0	1	O	
台19		頂崙子	台19		竹塘	3.40	3.5	58.6	60.6	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	O	
台19		竹塘	縣145		路口厝	3.20	4.4	43.1	44.1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	O	
縣145		路口厝	台1		溪洲	4.50	7.1	38.2	38.9	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	O	
台1		溪洲	縣141		二水	14.90	22.4	39.9	40.8	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	1	O	
縣141		二水	縣137		源泉	1.80	2.9	37.0	37.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O	
縣137		源泉	台3		名間	9.30	14.0	39.9	39.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O	
小					計	45.50	67.5	40.5	41.3	0	0	0	0	0	0	77	2	0	0	0	0	0	1	O	
合					計																				
百					分																				
					比											97	3	0	0	0	0	0	0	0	

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

延 滯 時 間 (秒)										備 註											
起 點		迄 點		行 駛 里數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	交 岔						備 註							
地 點	名 稱	地 點	名 稱					中 間		岔 口				起 次 越 他 車 數	總 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段				
交 點 路 線 起 終 點	地 點	交 點 路 線 起 終 點	地 點	阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 過	其 他	紅 綠 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 向 車 輛	行 人 穿 過	其 他	起 次 越 他 車 數	總 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段	
台17		寮寮	縣158甲	2.30	2.5	55.2	56.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
縣158甲			東勢	5.60	6.1	55.4	56.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
縣158	東勢	縣160	溪底	2.90	2.6	66.1	67.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
縣160	溪底	縣155	好收	6.70	6.4	62.8	62.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
小	計			17.50	17.6	59.7	60.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
合	計							0						11							
百	分																100	0	0	0	0
合 計																					

註：調查路段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：雙數代表快車道數，5代表有一般慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣154

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	行 駛 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延滯時間										備註						
交點 線編號	地	點 名	交點 線編號	地					點 名	路				中			交				岔 口	超 越 他 車 數	被 他 車 超 越 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
										阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛					
台17		施厝村	台19			7.60	8.8	51.8	54.1	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	1	O		
台19			縣154甲	埔心		6.70	7.5	53.5	53.8	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	O		
縣154甲		埔心	台1	西螺		3.40	4.8	42.2	42.4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
台1		西螺	縣156	饒平		5.70	7.0	49.0	49.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
縣156		饒平	台3	林內		10.90	13.3	49.0	49.6	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	O		
小				計		34.30	41.5	49.6	50.3	3	1	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	1	O		
合																									
百																									
計									4				32												
分									75	25	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0		
比																									

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：縣154甲車道數

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣154甲

路線名稱： 縣154中

起點				迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯 留						時 間						備 註			
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地	名						路 段			中			交 岔 口			超次 超越 他車 數	被 他 車 次 數	單車 向道 數	調 查 時 段			
						阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他								
縣154		埔心	台19		崙背	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O			
小			計			0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0							
合						0										9										
百												100	0	0	0	0	0	0	0							

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣155

起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯	時間	備註																					
交點 線編號	地名	交點 線編號	地名																												
台17	五港村	縣158	台西	1.90	2.2	52.6	52.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O	調查 時段							
縣158	台西	縣160	四湖	7.85	7.6	61.8	62.0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O							
縣160	四湖	縣153	好收	7.90	8.2	57.8	58.2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.0	O							
縣153	好收	台19	北港	4.10	5.2	47.3	47.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O							
小計				21.75	23.2	56.3	56.5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O							
合計				計				2				3																			
百分比				比				0				100				0				0				0				0			

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

縣156										備註															
起點		迄點		點		行 駛		旅 行		行 駛		延 滯		時 間		備 註									
交點編號	路 線	地 點	交點編號	路 線	地 點	里程數 (KM)	時間 (Min)	速率 (km/hr)	速率 (km/hr)	速率 (km/hr)	阻 塞	路 段				交 叉				其他	超越他車數	被超越車數	單車向道數	調查時段	
												公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人穿越	其他	紅 燈	同向左轉	同向右轉						對向左轉
台17		麥寮	台19		崙背	10.20	9.7	63.2	63.2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.0	0
台19		崙背	縣145		吳厝	7.65	8.4	54.9	55.2		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1.0	0
縣145		吳厝	台1		刺桐	8.90	11.6	46.1	47.4		0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	1	1.0	0
台1		刺桐	台1甲		刺桐	0.45	1.4	19.8	21.6		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1.0	0
台1甲		刺桐	縣154		饒平	3.30	3.8	52.3	54.0		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1.0	0
小		計				30.50	34.8	52.6	53.5		0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0		
合		計									0				36										
百		分													100	0	0	0	0	0	0	0			

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣157

起點			迄點		行車 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註			
交點 線編號	地 名	交點 線編號	地 名	路段					交岔口					超越 他車 次數	被 超越 車 次數	調查 時 段						
				阻 塞					公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他				紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越
台1	斗南	縣162	溪口	11.25	12.3	55.1	55.6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	1	1	0
縣162	溪口	縣145甲	中莊村	6.45	5.6	68.7	68.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0
縣145甲	中莊村	縣164	新港	1.85	2.3	48.6	48.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
縣164	新港	縣159	新港	0.80	0.8	57.6	57.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
縣159	新港	縣166	番婆	5.40	5.6	58.4	58.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
縣166	番婆	縣168		7.10	7.3	58.5	58.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0
縣168		台19	朴子	1.00	1.1	52.2	56.3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	2	1	0
台19	朴子	縣170	西崙	6.50	6.8	57.8	57.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
縣170	西崙	台17	過溝	2.10	2.2	58.6	58.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
小			計	42.45	43.9	58.0	58.3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	0
合			計																			
百			分																			
			比																			

三、調查时段代号：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：

縣158

起點			點		迄點		行駛		旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延阻		時間		備註											
交點路線編號	地點	點名	交點路線編號	地點	點名	里程數 (KM)	行駛數	行駛	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	路		段		中		交		岔		口		超次 他車數	被超 他車次數	單車 向道數	調查 時段
												阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越				
台17		海口	縣155		台西	1.00	1.7			36.0	36.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	O
縣155		台西	縣153		東勢	6.70	6.8			58.7	58.8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	O
縣153		東勢	台19		褒忠	6.50	7.5			51.8	51.9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	O
台19		褒忠	縣158甲		西平	4.70	5.2			54.4	55.7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	O
縣158甲		西平	縣145		虎尾	9.30	11.3			49.4	50.5	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	1	1	O
縣145		虎尾	縣158乙			3.80	4.8			47.2	49.9	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	O
縣158乙			國1		斗南交流道	0.70	0.7			58.6	64.6	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	O
國1	斗南交流道		台1		北勢子	0.85	1.3			37.8	38.2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	O
小			計			33.55	39.4			51.0	52.0	2	0	0	0	1	42	0	0	0	0	0	0	0			
合	計						3						42														
百	分						比						67	0	0	0	0	33	100	0	0	0	0	0	0	0	

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣158甲

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留										時 間					備 註	
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 阻 塞						公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 數	單 車 向 道 數		調 查 時 段
台17	崙子頂	縣153			4.00	3.5	67.6	70.9	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	1	0				
縣153		台19			7.60	6.7	68.4	70.3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	2	1	0				
台19		縣158	土庫		3.30	3.7	53.8	54.7	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	1	0				
縣158	土庫	縣145	土庫		4.50	5.2	51.6	53.5	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	1	1	0				
縣145	土庫	台1	斗南		9.60	9.0	64.2	64.7	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	1	0				
台1	斗南	台3	溝子村		7.90	9.5	49.9	50.2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0				
台3	溝子村	縣149	桶頭		16.60	23.4	42.6	42.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0				
小			計		53.50	61.0	52.7	53.3	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	1	0				
合																										
百																										
計									0									44								
比																		100					0	0	0	0

主/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表左二車道，右二車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣159

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註						
交點 線編號	地 名	交點 線編號	地 名	路段					交岔					(秒)											
				阻 塞					公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他		紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他				
台19	北港	縣157	新港	5.60	6.1	54.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P	調查 時段
縣157	新港	縣166	月眉潭	3.20	3.5	55.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
縣166	月眉潭	縣167	鳳魚寮	3.20	3.6	53.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
縣167	鳳魚寮	台1	嘉義	7.70	8.4	55.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
台1	嘉義	台18	嘉義	2.40	3.1	46.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	P	
台18	嘉義	台3	鹿港	9.10	13.7	39.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	P	
台3	鹿港	縣159甲	番路	6.20	8.1	46.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	P	
小			計	37.40	46.5	48.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P	
合																									
百																									
				分				0				0				0									
				比																					

三/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣159甲

起點				點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 時 間							備 註			
交 點 線 編 號	地 點	名 稱	迄		路 段						中				交 岔 口			超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
			交 點 線 編 號	地 點							公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉				
縣159	嘉義		台18	嘉義	1.50	2.2	41.5	41.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
台18	嘉義		台18	下坑	9.70	12.4	46.7	46.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
台18	下坑		縣159	番路	3.30	4.6	43.0	43.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
縣159	番路		台18	石卓	31.70	48.3	39.4	39.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
小				計	46.20	67.5	41.0	41.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合							計			0							0				
百							比														

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣160

起點		點	迄點		點	行駛	旅行	旅行	行駛	延滯時間										備註							
交點路線編號	地點	名	交點路線編號	地點	名	里程數(KM)	時間(Min)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	路段					中					交岔口					超次被超他車數	單車向道數	調查時段
										阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他					
台17		三條崙	縣155		四湖	5.60	6.5	51.3	52.4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O
縣155		四湖	縣153		溪底	5.80	5.3	65.0	65.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O
縣153		溪底	台19		元長	4.20	4.7	53.6	56.0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O
台19		元長	縣145		無底潭	5.55	4.8	69.1	69.4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O
小			計			21.15	21.4	59.3	60.2	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0				
合						計				0					21												
百									比							100	0	0	0	0	0	0	0				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣161										延滯時間										備註				
起點			迄點		點名	行駛里程數 (KM)	旅行時間 (Min)	旅行速率 (km/hr)	行駛速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)	備註													
交點編號	地點	交點編號	地點	路段							交叉				口									
					阻塞	公車停靠	計程車停靠	路邊停車	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他	超次被他車數	被其他車次數	單車同道數	調查時段			
縣168		應菜埔	縣170	樹林頭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
縣170		樹林頭	縣172	前東港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
縣172		前東港	台17	大寮	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
小				計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
合				計	0					0					0									
百				分																				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣162

起		點		迄		點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	間										備			註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
交 點 線 編 號	地	名	交 點 線 編 號	地	名	滯							時				(秒)	超 次 越 他 車 數	被 超 越 他 車 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						路	段						中	交	岔	口						其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉		對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣162甲

起點			點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯						時				間				備				註	
交點 線編號	路 地	名	迄點							路段			中			交			岔				超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 道 數	調 查 時 段			
			交點 線編號	路 地						公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停車	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他								
縣149		梅山	縣169	太和	46.90	69.4	40.5	40.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
小			計		46.90	69.4	40.5	40.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
合			計				0				0				0														
百			分				比																						

註/調查時段代號：A:平常日上午尖峰 P:平常日下午尖峰 O:平常日非尖峰 H:假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣163

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										備 註						
交 點 路 線 編 號	地 名	交 點 路 線 編 號	地 名	路 段					中				交 岔				超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段					
				阻 塞					公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉					對 向 左 轉	機 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	
縣159	嘉義市	縣159甲	嘉義市	1.20	3.0	24.3	38.2	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	0	2	3	2	O		
縣159甲	嘉義市	台1	水上	9.30	17.4	32.0	32.5	0	0	0	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	3	5	1	O	
台1	水上	縣167	鹿草	8.70	9.9	53.0	62.5	22	0	0	0	0	8	60	0	0	0	0	0	0	2	2	1	O	
縣167	鹿草	縣170	竹子腳	2.00	3.3	36.0	36.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O	
縣170	竹子腳	台19	義竹	7.80	9.9	47.4	47.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O	
台19	義竹	縣172	義竹	0.80	1.5	31.3	32.4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O	
縣172	義竹	台17	復興	11.60	14.6	47.8	47.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O	
台17	復興		好美	2.90	3.8	45.4	45.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O	
小			計	44.70	63.4	41.9	43.9	22	0	0	0	0	11	138	3	0	0	0	0	0	0	0	1	O	
合			計																						
百			分					67	0	0	0	0	33	98	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調查時段代號：A：平常日上午半峰 P：平常日下午半峰 O：平常日非半峰

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣164

起 點				點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間 (秒)										備 註						
交 點 線 編 號	地 點	名 稱	運 送 交 點 線 編 號	地 點	名 稱						路 段			中			交 岔				岔 口			超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
											阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他				
台17	金湖		台19	北港		15.90	15.8	60.2	61.2	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	1	1	1	O		
台19	北港		縣157	新港		4.80	5.6	51.3	51.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	O		
縣157	新港		台1	民雄		8.70	9.5	54.8	54.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	O		
小				計		29.40	31.0	56.9	57.4	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0						
合								計		0					15												
百								比								100	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣165

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯	時間										備註					
交點 線編號	地 點	交點 線編號	地 點	路 段						中				交 叉				(秒)	超 越 他 車 數	被 超 他 車 數	單車 向道 數	調 查 時 段			
				阻 塞						公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉						對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越
台18	後庄	縣172甲	白河	12.50	13.5	55.5	55.8	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	1	O		
縣172甲	白河	縣172	白河	1.00	1.0	61.0	73.5	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
縣172	白河	縣174	六甲	17.50	17.3	60.6	63.4	0	0	0	16	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	1	O		
縣174	六甲	台1	官田	5.50	6.4	51.6	51.8	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	O		
小	計			36.50	38.2	57.3	58.9	1	0	0	16	0	0	46	0	0	0	0	0	2	0	2	O		
合	計							17				46													
百	分																								
比				6	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：數字代表快車道數，F代表慢車道數。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

起				點		迄		點		行 駛	旅 行	行 駛	行 駛	延	滯 間								備 註							
交 點 路 線 編 號		地 點 名		交 點 路 線 編 號		地 點 名		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 次 越 他 車	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數 段	調 查 時	
縣168		東石		台17		三家		2.60	4.5	34.8	34.8	34.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
台17		三家		台19		大腳		10.50	14.9	42.3	42.3	42.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
台19		六腳		縣157		番婆		7.60	13.1	34.8	34.8	34.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
縣157		番婆		縣159		月眉		4.60	8.4	32.8	34.1	34.1	0	0	0	0	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0
縣159		月眉		台1		頭橋		9.40	14.2	39.6	40.4	40.4	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0
台1		頭橋		台3		竹崎		13.20	19.9	39.7	40.3	40.3	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
小						計		47.90	75.1	38.3	38.7	38.7	0	0	0	0	0	0	49	3	0	0	0	0	0					
合										計																				
百																			94	6	0	0	0	0	0					

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
 單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣167

起		點		迄		點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間										備 註							
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 段								中		交 岔 口				超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段								
				阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠					行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他					
縣168	朴子	縣168	後潭	15.00	14.5	62.2	62.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
縣168	後潭	縣159	麻魚寮	7.00	7.0	59.9	59.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小		計		22.00	21.5	61.4	61.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合		計		0										0															
百		分		0										0															
比		比																											

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：縣縣代車快車道數

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣168										延										滯										時										間										備			註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
起		點		迄			點		行		駛		行		速		率		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速		率		行		駛		行		速	

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣169

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯	時間										備註					
交點 線編號	地	點 名	交點 線編號	地						點 名	路				中			交			(秒)				
											阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉		對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他	超次 越他 車數
縣162甲		豐山村	縣162甲		太和	6.90	7.9	52.2	52.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	H	
台18		太和	台18		石卓	15.10	18.2	49.7	49.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	H	
		石卓			吳鳳	12.10	14.5	50.1	50.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	H	
小					計	34.10	40.7	50.3	50.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	H	
合																									
百																									
分										0										0					
比																									

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣170

路線名稱： 縣170										延滯時間										備註											
起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	(秒)										超次 超 越 他 車 數	被超 他 車 次 數	單車 向道 數	調 查 時 段								
交 點 線 編號	地	名	交 點 線 編號	地						名	路 段			中			交 叉							岔 口							
										阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他									
		網寮		台17	東京	1.70	2.0	51.9	51.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0					
台17		東京		縣157	栗子崙	2.70	2.9	55.5	55.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0					
縣157		栗子崙		縣161	樹林頭	3.10	3.1	59.4	59.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0					
縣161		樹林頭		台19	南勢竹	3.20	3.4	56.2	56.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0					
台19		南勢竹		縣163	竹子腳	6.30	6.5	58.3	58.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0					
小					計	17.00	17.9	56.9	56.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
合					計				計	0										0											
百					分			比	比																						

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣171

起點			迄點		地點	行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間										備 註				
交 點 線 編 號	地 點	交 點 線 編 號	地 點	路 段						中	交 岔	口	超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段								
阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他												
台17	北門	學甲	縣174	學甲	7.50	7.0	63.8	69.2	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	1	0	1.5	0
縣174	學甲	學甲	台19	學甲	1.00	3.1	19.5	23.5	0	0	0	15	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0
台19	學甲	麻豆交流道	國1	麻豆交流道	6.40	7.0	55.1	60.0	0	0	0	10	0	0	24	0	0	0	0	0	2	0	1.5	0
國1	麻豆交流道	麻豆	縣173	麻豆	2.70	9.6	16.9	17.4	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0
縣173	麻豆	社子	台1	社子	9.50	9.7	58.7	59.9	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0
小	計				27.10	36.4	44.7	47.4	0	0	0	25	0	0	101	0	0	0	0	0	1	0	1.5	0
合	計				25					101														
百	分				0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：

縣172

起點 路線編號	地點	點名	迄點		里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	行 駛	延阻	滯 留										時 間 (秒)		備 註									
			交點 路線 編號	地 點							路 段						中				交 岔				紅 燈	口			超次 越他 車數	被越 他車 數	單車 越道 數	調 查 時 段
											公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	同向左轉	同向右轉	對向 左轉	機車 越	行人 穿越	其 他											
台17		布袋	縣163		義竹	9.30	10.9	51.0	51.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O					
縣163		義竹	台19		鹽水	3.70	3.1	71.2	71.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	O					
台19		鹽水	縣173		鹽水	0.75	1.1	42.2	57.4	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	O					
縣173		鹽水	國1		新營交流道	2.14	3.2	39.9	44.5	0	0	0	0	0	5	14	1	0	0	0	0	0	0	0	2	O						
國1		新營交流道	台1		新營	4.58	8.5	32.2	39.3	6	0	0	0	0	0	85	1	0	0	0	0	0	1	1	1.5	O						
台1		新營	縣165		白河	7.95	8.2	58.3	60.3	1	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	H						
縣165		白河	縣157		關仔嶺	10.95	12.9	50.8	51.1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	H						
縣157		關仔嶺	台3		汴水	14.00	54.6	15.4	15.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	1	H						
小				計	53.37	102.6	31.2	32.0		9	0	0	0	0	5	134	2	0	0	0	0	0										
合					計						14						136															
百					比					64	0	0	0	0	36	99	1	0	0	0	0	0										

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣172甲

起點		點	迄點		行 駛	行 駛	行 駛	行 駛	延	滯 間										備	註								
交點線編號	地	名	交點路線編號	地	名	行 駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行 駛 速率 (km/hr)	阻 塞	路 段						中				交 岔 口					超次 越 他 車數	被超 他越 車次 數	單車 向道 數	調 查 時 段
											公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他							
台1		後壁	縣165		白河	5.92	6.3	56.7	57.0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	0			
小			計			5.92	6.3	56.7	57.0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0						
合			計							0											2								
百			分													50	0	0	0	0	50	0	0						
比																													

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

起			點		運		點		行駛	旅行	速率	行駛	延		滯		時		間					(秒)		備		註		
交點路	地	名	交點路	地	名	里程數	時間	速率	速率	(km/hr)	(km/hr)	(km/hr)	阻	公車	計程車	路邊	行人	其他	紅	同向	同向	對向	橫	行人	其	超	被	單	調	
線編號	點		線編號	點		(KM)	(Min)						塞	停靠	停靠	停車	穿越		燈	左轉	右轉	左轉	越	穿越	他	次	他	車	查	
縣172	鹽水		縣174	下營		9.00	7.3	74.5	75.3				0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	1.5	O	
縣174	下營		縣176	麻豆		7.70	12.0	38.6	40.6				0	0	0	6	0	0	30	0	0	0	0	0	0	2	0	1.5	O	
縣176	麻豆		台19	西港		9.20	8.8	63.1	65.1				0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	5	0	2.5	O	
台19	西港		台17	永吉		8.30	8.2	60.9	63.6				0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	3	0	1.5	O	
台17	永吉			九塊厝		4.50	4.4	61.4	61.4				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1.0	O	
小		計				38.70	40.6	57.2	59.1				0	0	0	6	0	2	70	0	0	0	0	0	0					
合		計	8										70																	
百		分	0	0	0	0	0	75	0	25	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			比																											

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣174

起 點			迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	體 驗 時 間										備 註				
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	路 段						中			交 岔				(秒)				超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
										阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉					
台17	溪底寮	台19	學甲	5.50	5.2	63.5	68.0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	1	0	1.5	O	
台19	學甲	縣173	下營	8.00	7.9	60.8	64.0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	2	0	1.5	O	
縣173	下營	台1	龜港	5.00	10.2	29.5	30.1	0	0	0	4	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	1.5	O	
台1	龜港	縣165	六甲	7.00	5.7	74.1	74.8	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	1.5	O	
縣165	六甲	台3	楠西	26.50	30.9	51.5	51.8	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	1.5	O	
小 計			計 計	52.00	59.8	52.2	53.2	0	0	0	4	0	0	66	0	0	0	0	0					
合 計							計 計		4								66							
百 分 比							比		0	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0					

生/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣175										延滯時間														備註	
起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	路段	中	交					岔				超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段			
交點 線編號	地 名	交點 線編號	地 名							阻塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉					對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越
縣172	關仔嶺	縣174	橫路	21.00	34.4	36.6	36.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0			
小	計			21.00	34.4	36.6	36.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
合	計			計				0																	
百	分			比																					

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣176

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行 駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註							
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地					名	路				中				交				(秒)	超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
										阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越					
台1	隆田		縣171		麻豆	5.67	5.1	66.3	66.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	
縣171	麻豆		縣173		麻豆	1.47	2.6	33.9	35.0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
縣173	麻豆		縣177		麻豆	1.10	1.1	57.4	76.2	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
縣177	麻豆		縣171		麻豆	0.80	1.8	26.2	28.5	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
縣171	麻豆		國1		麻豆交流道	1.13	1.7	40.3	40.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
國1	麻豆交流道		台19		佳里	6.00	7.5	47.7	48.0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	
台19	佳里		台17		七股	5.80	6.8	51.1	52.2	2	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
小					計	21.97	26.8	49.2	50.6	2	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合					計																					
百					分																					
					比	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣177										延滯時間										備註										
起		點		迄		點		行駛	旅行	旅行	旅行	速率	速率	交						口		超次	被超	單車	調查					
交點	路	地	名	交點	路	地	名	里程數	時間	(km/hr)	(km/hr)	(km/hr)	阻	公車	計程車	路邊	行人	其他	紅	同向	同向	對向	橫	行人	其他	越他	車次	向道	時段	
線編號	號			線編號	號			(KM)	(Min)				塞	停靠	停靠	停車	穿越		燈	左轉	右轉	左轉	車輛	穿越		車數	數			
縣176			麻豆	縣178			善化	7.50	8.6	52.3	55.0	0	0	0	2	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
縣178			善化	台1			新市	7.50	10.9	41.3	43.9	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	2	0		
台1			新市	台20			新化	4.00	5.3	45.6	50.9	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	3	1		
台20			新化	縣182			關廟	9.50	13.6	41.9	44.1	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	2	0		
縣182			關廟	縣184			阿蓮	11.00	13.2	49.9	51.6	3	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	3	0		
縣184			阿蓮	國1				7.00	7.3	57.8	59.4	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	2	0		
國1				台1			岡山	4.50	6.7	40.5	40.7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
台1			岡山	縣186			岡山	3.00	5.8	30.8	33.3	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
縣186			岡山	台17			梓官	6.00	8.6	41.8	43.8	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
小			計				計	60.00	80.0	45.0	47.3	3	0	0	2	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0				
合			計				計	5										224												
百			分				比	60	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0			

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

冷表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣177甲

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間	交通										備註									
交點 線編號	地 點	交點 線編號	地 點	路 段						中				(秒)															
				阻 塞						公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停車	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛		行人 穿越	其 他	超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調 查 時 段			
台1	蔦松	台20	永康	2.50	4.3	35.0	37.8	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	1	O					
台20	永康	縣180	大灣	2.45	4.6	32.0	34.9	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	1	O					
縣180	大灣	縣182	歸仁	7.00	8.8	47.7	49.3	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	1	1	O					
小		計	11.95	17.7	40.5	42.9	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	1	1	O					
合																													
百										0										59									
分										100										0									
比																				0									

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日、非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表左、右兩側各有一快車道。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日 非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣178

起 點				運 點		點		行 駛	行 駛	旅 行	行 駛	行 駛	行 駛	延 滯 時 間 (秒)										備 註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
交 點 線 路 號	地 點	名	交 點 線 路 號	地 點	名	里 程 數 (KM)	時 間 (Min)	速 率 (km/hr)	速 率 (km/hr)	速 率 (km/hr)	行 駛 數	行 駛 時 間	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率	行 駛 速 率

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣179

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註								
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地					名	路段						中		交叉				(秒)	超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段	
										阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越						其 他
台1		磚子路			新庄	12.10	12.7	57.1	57.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
小					計	12.10	12.7	57.1	57.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
合					計					0										0							
百					分					0										0							

生/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：				縣180																					
起		點		迄	點	行 駛 里程數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間 (秒)										備 註				
交 點 線 編 號	地 點	交 點 線 編 號	地 點								路 阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	交 叉 口	超 次 超 越 他 車 數
台20	新化	縣177甲	大灣	6.00	9.7	37.1	40.3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0		
縣177甲	大灣	縣177	台南	4.00	8.0	30.1	35.1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0		
小		計	計	10.00	17.7	33.9	38.1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
合					計					4				111											
百					比	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣181

起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯										備註					
交點 線編號	地名	交點 線編號	地名					路段				交岔				口		超越 他車 數	被 他車 超越 數	調查 時段			
								阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他			
台17	左營		台1	高雄	2.88	7.5	23.0	33.0	3	0	0	0	0	31	100	0	0	3	0	0	0	2.0	P
台1	高雄		國1	鳥松									施工										
國1	鳥松		縣183乙	鳥松	1.99	5.7	20.9	31.4	0	0	0	0	0	0	112	0	0	2	0	0	0	1.0	P
縣183乙	鳥松		台1	鳳山	1.56	5.2	17.9	23.5	0	0	0	0	0	0	73	0	0	2	0	0	0	1.0	P
小			計	6.43	18.4	21.0	29.7	3	0	0	0	0	31	285	0	0	7	0	0	0			
合			計					34								292							
百			分	比				2	0	0	0	0	16	143	0	0	4	0	0	0			

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣182														延 滯 時 間 (秒)										備 註		
起 點		運 點		行 駛 里程數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	路 段 中						交 岔 口					超 次 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段				
交 點 線 編號	地 點 名	交 點 線 編號	地 點 名					公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越					其 他			
台17	台南	台1	台南	4.75	16.4	17.4	27.3	87	0	0	0	0	0	0	269	1	0	1	0	0	0	0	1.5	P		
台1	台南	國1	仁德交流道	2.32	6.2	22.5	35.8	0	0	1	0	0	0	0	134	2	1	0	0	0	0	3	2.0	O		
國1	仁德交流道	縣177甲	歸仁	5.60	9.7	34.5	44.2	2	0	0	0	0	0	0	123	2	0	0	2	0	0	5	2.0	O		
縣177甲	歸仁	縣177	關廟	2.60	5.3	29.6	31.3	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	1	2.0	O		
縣177	關廟	台3	中埔	21.00	28.1	44.8	45.5	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	4	1.0	O		
小			計	36.27	65.7	33.1	39.9	89	0	0	1	0	0	14	557	5	1	1	2	0	0					
合			計																							
百			分				比	86	0	0	1	0	13	98	1	0	0	0	0	0	0					

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣183

起點			地點		行駛 里數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間(秒)										備註							
交點 線編號	地 點 名	交點 線編號	地 點 名	路 阻 塞					公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	機 車 越	行人 穿越	其 他	超 越 他 車 數	被 他 車 次 數	單車 向道 數	調 查 時 段		
縣188	楠梓	國1	楠梓	0.74	2.4	18.2	28.6	0	0	0	0	0	0	50	0	0	3	0	0	0	2.0	O				
國1	楠梓	縣183乙	鳥松	7.73	12.7	36.6	42.7	0	0	0	0	0	0	106	3	0	1	0	0	0	2.0	O				
縣183乙	鳥松	台1	鳳山	2.70	6.3	25.8	32.8	18	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	2.0	O				
台1	鳳山	台1乙	鳳山	1.10	4.3	15.4	27.3	1	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	2.0	O				
台1乙	鳳山	國1	鳳山	3.30	8.6	23.1	31.4	0	0	0	0	0	0	135	0	0	1	0	0	0	1.0	O				
國1	鳳山	台17	高雄	2.63	7.4	21.2	28.3	0	0	0	0	0	0	100	13	0	0	0	0	0	2.0	O				
小	計			18.20	41.7	26.2	34.5	19	0	0	0	0	0	565	16	0	5	0	0	0	1.0	O				
合	計			19										586												
百	分			100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	3	0	1	0	0	0	0					
				比																						

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一般慢車道。



# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣183甲										間 時 滯 延													備 註			
起 點		迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	路 阻 塞	段 中				交 岔 口				超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段						
交 點 路 線 編 號	地 名	交 點 路 線 編 號	地 名						公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉					對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他		
台1乙	鳳山	台17	小港	8.67	12.6	41.2	46.7	2	0	0	0	0	0	0	85	2	0	0	0	0	2.0	0				
小	計			8.67	12.6	41.2	46.7	2	0	0	0	0	0	0	85	2	0	0	0							
合	計			計				2				87														
百	分			比				100	0	0	0	0	0	0	98	2	0	0	0	0						

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣183乙

起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延路	滯 時 間										備 註				
交點 線編號	地 點	交點 線編號	地 點						路 段			中			交 岔 口				超次 越他 車數	被超 越車 次數	單車 向道 數	調 查 時 段	
				阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他							
縣183	鳥松	縣181	高雄市	2.72	6.0	27.2	36.4	12	0	0	0	0	0	2	77	0	0	0	0	2	1	2.0	O
縣181	高雄市	台1	高雄市	1.30	5.8	13.3	26.0	27	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	0	1	0	2.0	O
台1	高雄市	台1乙	鳳山市	1.27	3.5	22.0	32.7	0	0	0	0	0	1	64	2	1	0	0	0	0	2	2.0	O
小			計	5.29	15.3	20.7	32.3	39	0	0	0	0	3	285	2	1	0	0	0				
合			計						42						288								
百			分				比	93	0	0	0	0	0	7	99	1	0	0	0				

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一條慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣184

起 點				迄 點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)										備 註			
交 點 路 線 編 號	地 名	交 點 路 線 編 號	地 名	路 段						中				交 岔				超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段		
				阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他							
台1	大湖	國1	路竹交流道	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	1	2.0	O		
國1	路竹交流道	縣177	阿蓮	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	2	2.0	O		
縣177	阿蓮	台3	旗山	2	0	0	0	0	48	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1.0	O		
台3	旗山	縣184甲	小山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1.0	O		
縣184甲	小山	縣185	六龜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1.0	O		
小			計 計	3	0	0	0	0	48	5	0	0	0	0	0	0	0						
合				51								5											
百			分 比	6	0	0	0	0	94	100	0	0	0	0	0	0	0						

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣184甲

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯				時				間	(秒)	備				註										
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地						名	路	段				中				交					岔				超次 超越 他車數	被超 他車次 數	單車 向道 數	調 查 時 段		
											阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他											
縣184	旗山		縣184	小山	8.20	11.0	44.7	44.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O								
小	計				8.20	11.0	44.7	44.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
合	計				計				0				0				0				0													
百	分				比				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣185

路線名稱： 縣185

起點				迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯						時間				備註									
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地	名						路段			中			交			岔			紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他	超次 越他 車數
						阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他																			
台20		荖濃	縣184		六龜	11.13	17.5	38.1	38.8	4	0	0	14	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1.0	H	
縣184		六龜	縣188		高樹	22.20	26.6	50.1	50.8	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	3	0	1.0	H	
縣188		高樹	台22		屏東	23.00	28.9	47.7	50.2	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	1.5	O		
小				計		56.33	73.1	46.2	47.7	9	0	1	14	0	0	88	0	0	0	18	0	0	0	0						
合						計				24						106														
百						比				38	0	4	58	0	0	83	0	0	0	17	0	0	0	0						

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣186

起點		迄點		行點 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯 留 時 間 (秒)										備 註						
交點 線編號	地 名	交點路 線編號	地 名						路 段				交 岔				口		超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調 查 時 段			
								阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他					
台17		維新		岡山	7.40	17.5	25.3	28.9	0	0	0	10	0	0	120	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0
台1		岡山		岡山交流道	3.60	3.6	59.2	62.6	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
國1		岡山交流道		鳳雄村	8.20	10.6	46.4	48.5	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	0
縣188		鳳雄村		大樹	13.60	23.6	34.5	36.9	23	0	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
小				計	32.80	55.4	35.5	38.5	23	0	0	10	0	228	0	0	0	0	0	0	0				
合					計				33				228												
百					比				70	0	0	30	0	0	100	0	0	0	0	0	0				

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣187

起										點		運		點		行		駛		行		速		率		行		駛		速		率		延		滯										時										間										(秒)										備				註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
交		點		路		地		名		交		點		地		名		里		程		時		間		速		率		行		駛		速		率		延		路		段		中		交						岔				口		超		越		他		車		數		被		他		車		數		單		車		向		道		數		調		查		時		段																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
線	編	號	地	點	名	線	編	號	地	點	名	線	編	號	地	點	名	里	程	時	間	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	速	率	行	駛	

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣187甲

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯 時 間										備 註			
交點 線編號	地 點	交點 線編號	地 點	路 段 中						交 岔 口				超次 超越 他車 數	被超 他車 次 數	單車 向道 數	調 查 時 段						
				阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉					橫越 車輛	行人 穿越	其 他			
縣187	新隘寮	縣187	內埔	18.50	21.1	52.5	52.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1.5	0			
小				計	18.50	21.1	52.5	52.5	0	0	0	0	0	0	0	0							
合				計		0																	
百				分		比																	

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣187乙										延滯時間(秒)										備註			
起點		迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	路段中						交叉				路口	超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段	
交點 線編號	地 名	交點 線編號	地 名					阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉						橫越 車輛
縣187	萬樹	縣189	打鐵	14.50	17.7	49.1	49.1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	O
縣189	打鐵	台1		1.10	1.2	53.5	59.1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	O
台1		縣187		6.80	9.0	45.5	46.1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	1	O
小	計			22.40	27.9	48.1	48.5	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0				
合	計							0						15									
百	分															100	0	0	0	0	0	0	

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣188

起 點			迄 點		點 名	行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 遲										備 註						
交 點 路 線 編 號	地 點	交 點 路 線 編 號	地 點	路 段						中 間				時 間 (秒)				超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				
					名																				

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

起 點				迄 點		行 駛 里程數 (KM)	旅 行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 時 間 (秒)										備 註		
交 點 路 線 編 號	地 點	交 點 路 線 編 號	地 點	路 段	中						交 岔				口			超 越 他 車 數	被 超 他 車 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段		
				公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他								
台1		台27	萬丹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O			
台27	萬丹	縣187	潮州	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1.0	O			
縣187	潮州	台1		0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	O			
台1		縣187乙	打鐵	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1.0	O			
縣187乙	打鐵	台1	新埤	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1.0	O			
台1	新埤	台17	林邊	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.0	O			
小		計	27.30	0	0	1	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0							
合			計	1				94															
百		分	比	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0							

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣190

起點		迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留						時 間 (秒)				備 註		
交 點 線 編 號	地 點	交 點 線 編 號	地 點						路 段	中	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 次 超 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段
台2	二城	台9	頭城	3.80	4.9	46.7	46.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
小	計 計			3.80	4.9	46.7	46.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
合	計 計			計				0						0							
百	分			比																	

註/調查時段代號：A:平常日上午尖峰 P:平常日下午尖峰 O:平常日非尖峰 H:假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣191

起點		點	迄點		行駛	旅行	行駛	行駛	延滯時間										備註							
交點編號		地名	交點路線編號	地名	里數(KM)	時間(Min)	速率(km/hr)	速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	路段中						交叉				岔口			超次被他車數	被超他車數	單車向道數	調查時段
阻		公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越	其他													
縣190		頭城	縣192		8.30	11.6	43.1	43.0		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	O
縣192			縣194	宜蘭	3.60	6.5	34.1	33.4		0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	O
縣194		宜蘭	台9	宜蘭	0.90	3.5	15.7	15.4		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	O
小	計				12.80	21.5	36.0	35.6		0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	O
合	計		計			計			0			14														
百	分		比			比			100			0			0			0			0			0		

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣192

起點		迄點		點名	行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註							
交點 線編號	地名	交點 線編號	地名						路段中			交叉				岔口			超越 他車 數	被超 他車 數	單車 向道 數	調查 時段				
									阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他					
		大埤	台9	三結	1.90	4.7	24.5	24.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0
	台9	三結	縣191		3.40	6.3	32.1	32.5	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
	縣191		台2	大福	4.50	7.3	37.0	37.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
小				計	9.80	18.3	32.1	32.2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0				
合				計					0					4												
百				分											100	0	0	0	0	0	0	0				
				比																						

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣193

縣193										路線名稱：														
起 點			迄 點		行 駛 里程數 (KM)	旅 行 時間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延 滯 時 間 (秒)	備 註														
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	紅 燈						同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 越 他 車 數	被 超 他 車 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段					
台9	三棧	台11	花蓮		阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越											其 他	0	0	1	0
小		計				0	0	0	0											0	0	0	0	0
合	計				0	0																		
百	比				分																			

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣193甲

起點			迄點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯 留 時 間										備 註						
交 點 路 線 編 號	地 點	交 點 路 線 編 號	地 點	路 段						中				交 岔				（秒）		超 次 越 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段			
					阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他									
台9		台9丙		吉安	17.50	16.7	62.9	62.9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0			
小				計	17.50	16.7	62.9	62.9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0					
合				計	0										1											
百				分											100	0	0	0	0	0	0	0				
				比																						

主/調查時段代號：A：平常日上午八時至下午六時 P：平常日下午六時至九時 O：平常日九時至下午六時

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
 單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣194										備註																											
起				點		迄		點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	滯						時				間				(秒)				備				調 查 時 段
交 點 線 編 號	路 線 號	地 點	名	交 點 線 編 號	路 線 號	地 點	名	段							中		交				岔				紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	超 次 超 越 他 車 數	被 超 越 他 車 次 數	單 車 向 道 數			
								阻 塞	公 車 停 靠						計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他																			
台9甲		內員山		台9		宜蘭		0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0								
台9		宜蘭		縣191				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0								
縣191				台2		公館		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0								
小				計				0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
合				計				0						9																							
百				分										100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣195

起點			運點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間	備註																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
交點 線編號	地點	交點 線編號	地點	路						段			中			交岔				超次 越他 車數	被超 他車 數	單車 向道 數	調查 時段																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
										阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉					橫越 車輛	行人 穿越	其 他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
台11	花蓮	台11甲	東富		41.00	67.0	36.7	36.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣195甲

起點				迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯						時				間				註			
交點 線編號	地	名	交點 線編號	地	名						路			段			中		交		岔		口		超次 越他 車數	被超 越他 車次 數	單車 向道 數	調 查 時 段
						阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其他										
縣195		瑞穗		台9		樂合		24.70	32.5	45.7	45.8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0			
小				計				24.70	32.5	45.7	45.8	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0							
合										計	5																	
百											比	0	0	0	100	0	0											

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣196

起		點		迄		點		行 駛 里 程 數 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	延	時 間										備 註			
交 點 線 編 號	路 線	地 點	名 稱	交 點 線 編 號	路 線	地 點	名 稱						路	阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他
台7丙		三星		台9		羅東		15.30	22.7	40.4	40.6	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	2	2	0
台9		羅東		台2		清水		7.10	8.6	49.3	49.5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	0
小						計		22.40	31.4	42.9	43.1	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0				
合						計																				
百						分						100	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0				

調查路段代號：A. 平常日上午小峰 D. 平常日下午小峰 C. 週末及例假日上午小峰

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣197

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延	滯 間 時 (秒)								備 註						
交點 線編號	地 點 名	交點 線編號	地 點 名	路 段						中			交 岔				超次 超越 他車 數	被超 他車 次 數	單車 向道 數	調 查 時 段				
				阻 塞						公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其 他	紅 燈	同向 左轉					同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越
台9	池上	台11	富源		58.90	76.3	46.3	46.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0			
小		計			58.90	76.3	46.3	46.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
合						計			0															
百						比																		

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣198

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間										備註							
交點 線編號	地 點 名	交點 線編號	地 點 名	路段					中			交			岔口				超次 越他 車數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調 查 時 段				
					阻 塞	公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉	對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他	新開以東，路寬只有 3.5公尺。之後為山 區小徑。								
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0
					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0
小					計													0								
合					計													0								
百					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰

註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

縣199													備註																				
起		點		迄		點		行 駛		旅 行		行 駛		行 率		速 率		延		滯 間						時 間		(秒)		備		註	
交 點 路 線 編 號	地 點 名	交 點 路 線 編 號	地 點 名	行 程 里 程 (KM)	旅 行 時 間 (Min)	旅 行 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	行 駛 速 率 (km/hr)	阻 塞	公 車 停 靠	計 程 車 停 靠	路 邊 停 靠	行 人 穿 越	其 他	紅 燈	同 向 左 轉	同 向 右 轉	對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	岔 口		超 次 他 車 數	被 超 他 車 次 數	單 車 向 道 數	調 查 時 段					
																							同 向 左 轉	同 向 右 轉					對 向 左 轉	橫 越 車 輛	行 人 穿 越	其 他	
			四重溪	台24	車城	5.00	6.1	49.0	49.5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	H				
小				計		5.00	6.1	49.0	49.5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
合									計	0										3													
百									比								100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

註/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日  
單車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣199甲

起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯	時間				備註			
交點 線編號	地點	交點 線編號	地點	路段						中	交岔	(秒)	超次 超越 他車 數	被超 他車 次 數	單車 向道 數	調查 時段	
台24	旭海	縣199	舊牡丹		8.70	11.9	44.1	44.1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
小			計		8.70	11.9	44.1	44.1	0	0	0	0	0	0	0		
合					計												
百																	

主/調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 U：假日

註/調查時段代號：A:平常日上午尖峰 P:平常日下午尖峰 O:平常日非尖峰 H:假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。



附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱：縣200																										
起			點		迄		點		行駛	旅行	旅行	速率	速率	延滯時間							備註					
交點線編號	地點	地名	交點線編號	地點	地名	里程數(KM)	旅行時間(Min)	旅行速率(km/hr)	行駛速率(km/hr)	阻塞	路段中					交叉			岔口			超次超越他車數	被他超越車次數	單車向道數	調查時段	
											公車停靠	計程車停靠	路邊停靠	行人穿越	其他	紅燈	同向左轉	同向右轉	對向左轉	橫越車輛	行人穿越					其他
台24		港仔	縣200甲		新庄	22.91	27.5	50.0	50.3	0	0	0	0	1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	H	
縣200甲		新庄	台24		恆春	9.66	12.3	47.2	47.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	H	
小					計	32.57	39.8	49.1	49.3	0	0	0	0	1.2	0	0	0	0	0	0	0	0				
合									計	12					0											
百									比	0	0	0	0	0	100											

註／調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，.5代表有一線慢車道。

# 附表五 台灣地區縣道公路行駛時間調查統計表

路線名稱： 縣200甲

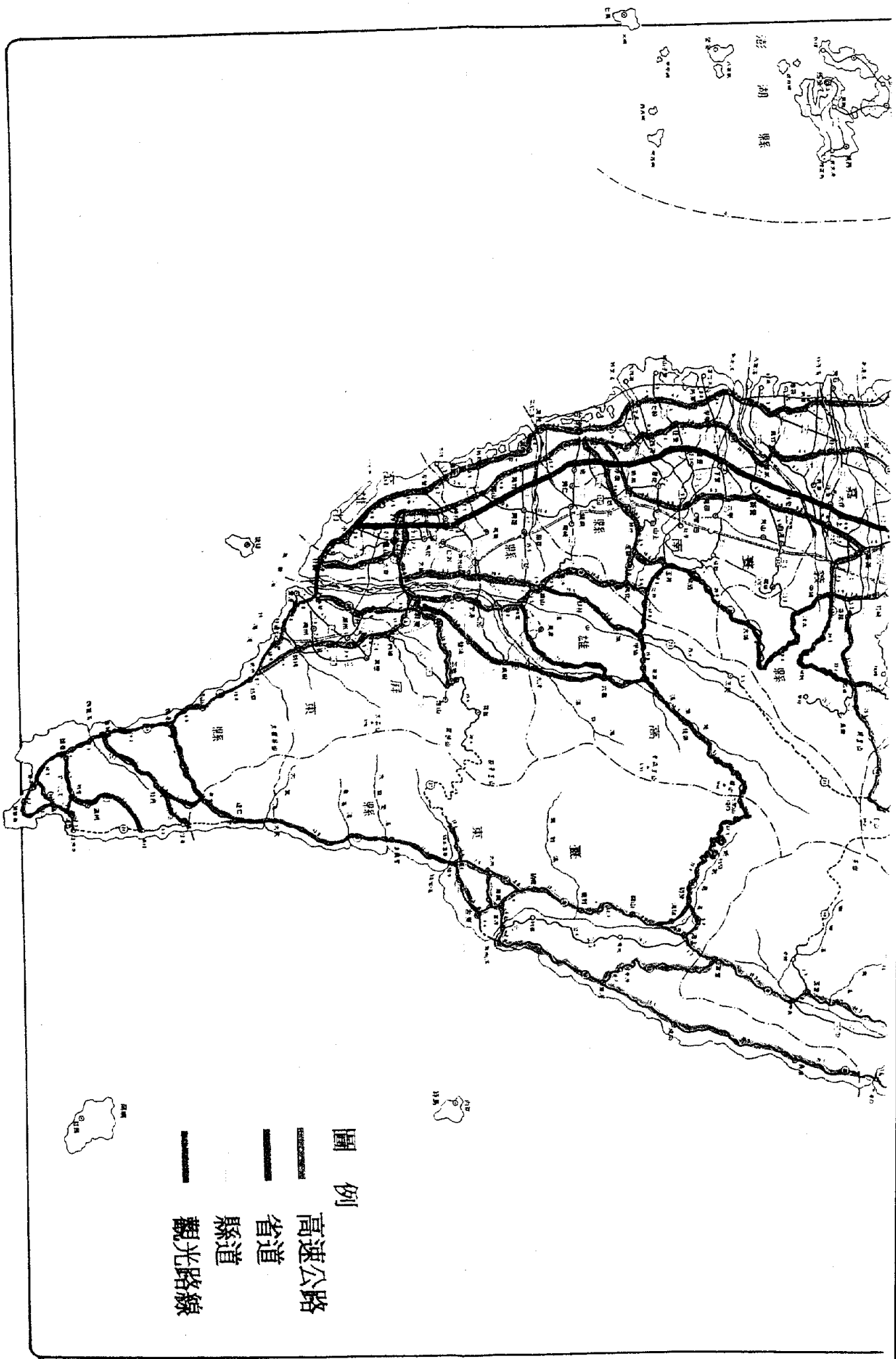
起點			迄點		行駛 里程數 (KM)	旅行 時間 (Min)	旅行 速率 (km/hr)	行駛 速率 (km/hr)	延滯時間 (秒)										備註							
交點 路線編號	地點 名稱	交點 路線 編號	地點 名稱	路段					中		交岔				岔口		超次 超越 他車 數	被超 他車 次數	單車 向道 數	調查 時段						
				阻 塞					公車 停靠	計程車 停靠	路邊 停靠	行人 穿越	其他	紅 燈	同向 左轉	同向 右轉					對向 左轉	橫越 車輛	行人 穿越	其 他		
縣200	新庄	台24	港口	4.4	51.2	51.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0	H					
小	計			3.80	4.4	51.2	51.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
合	計			3.80	4.4	51.2	51.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
百	分			0										0												
				比																						

調查時段代號：A：平常日上午8時 P：平常日下午4時 O：平常日全日

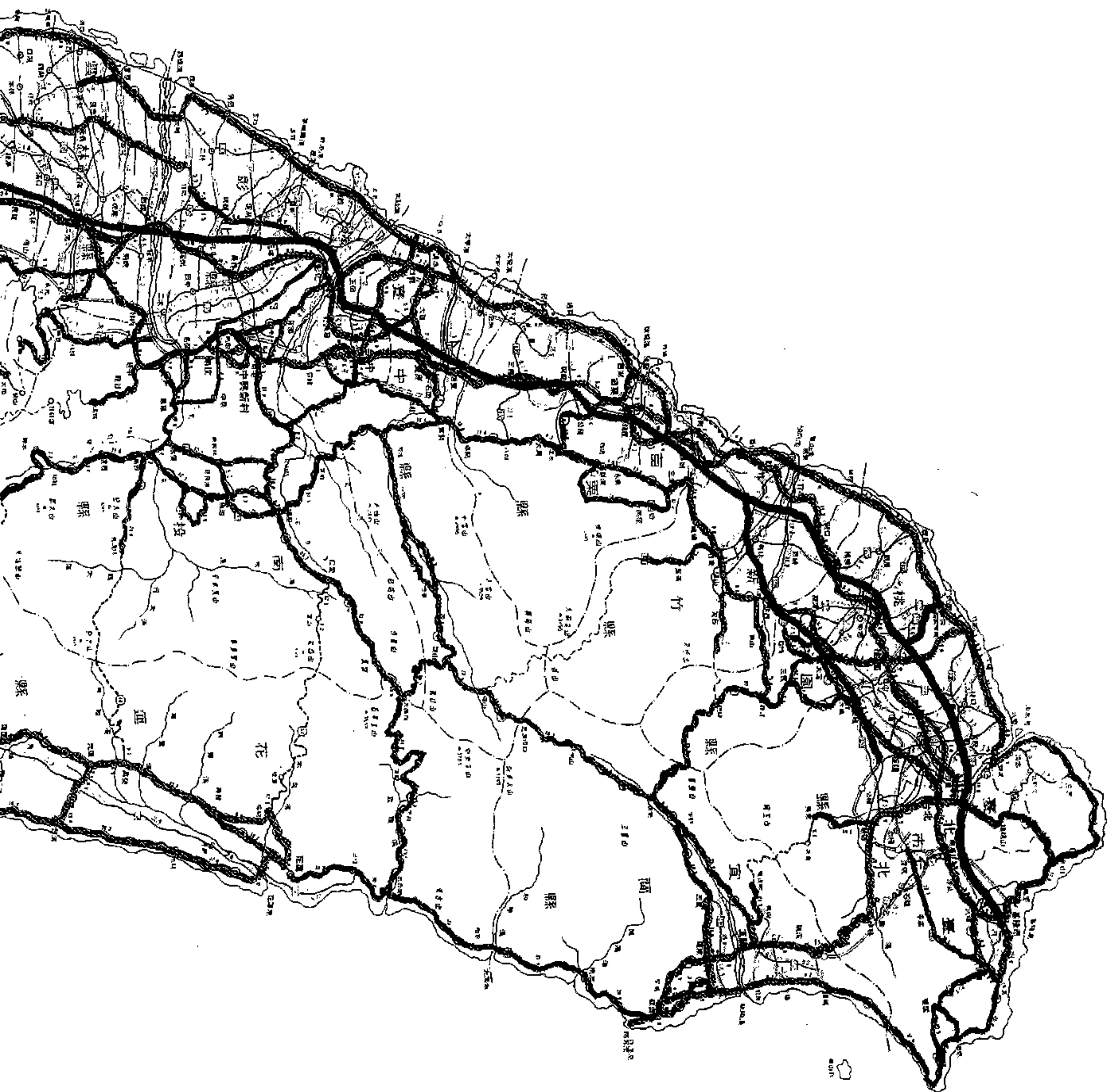
註：調查時段代號：A：平常日上午尖峰 P：平常日下午尖峰 O：平常日非尖峰 H：假日。  
單向車道數：整數代表快車道數，5代表有一線慢車道。

## **附圖一**

### **台灣地區公路行駛時間調查路網圖**



附圖1 台灣地區公路行駛時間調查路網圖



## 附圖二

台灣地區北、中、南、東四區公路旅行等時圈圖



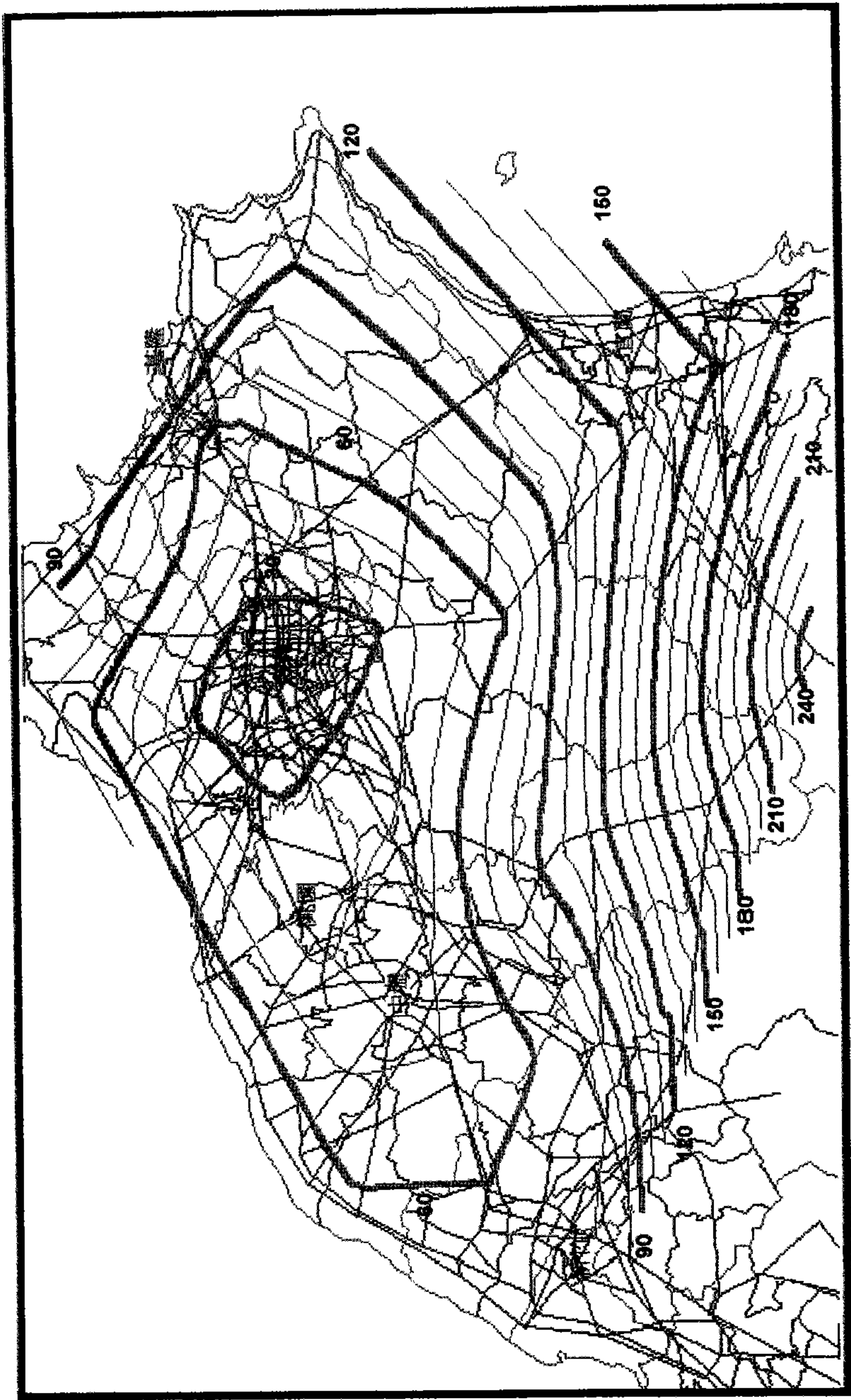


圖 G2-1 台灣北區公路旅行等時圈圖〈以台北車站為中心；分鐘〉

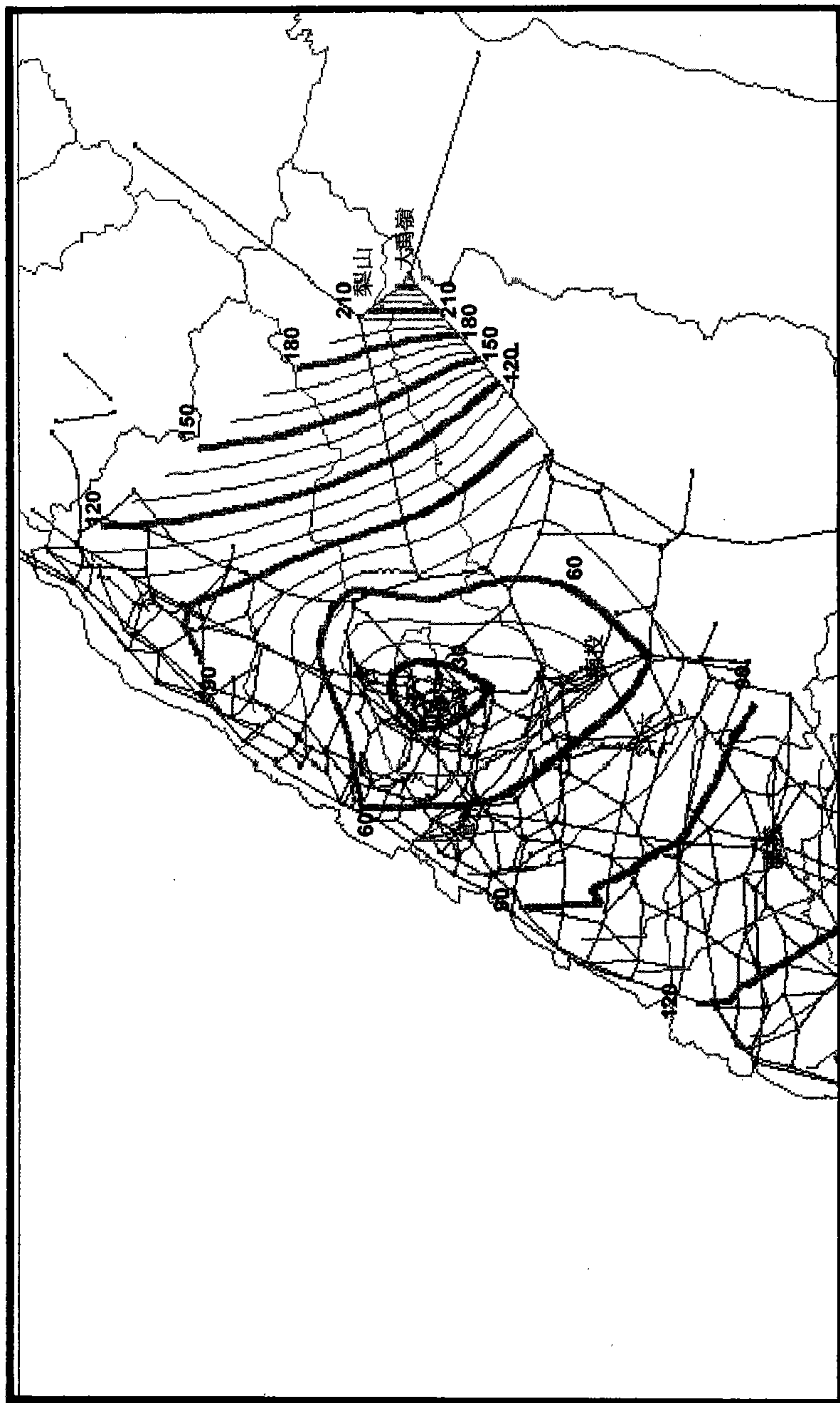


圖 G2-2 台灣中區公路旅行等時圈圖（以台中車站為中心；分鐘）



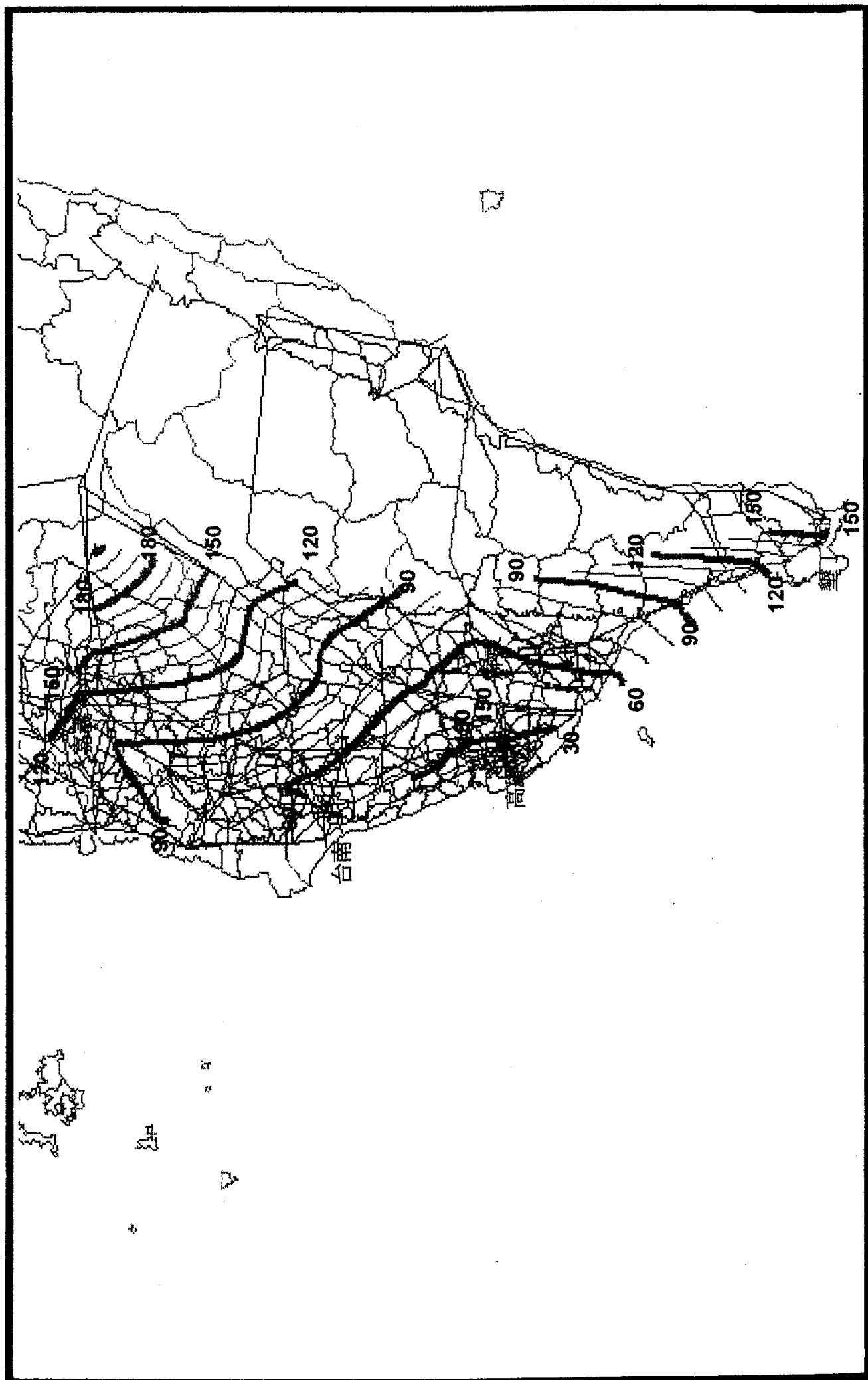


圖 G2-3 台灣南區公路旅行等時圈圖〈以高雄車站為中心；分鐘〉

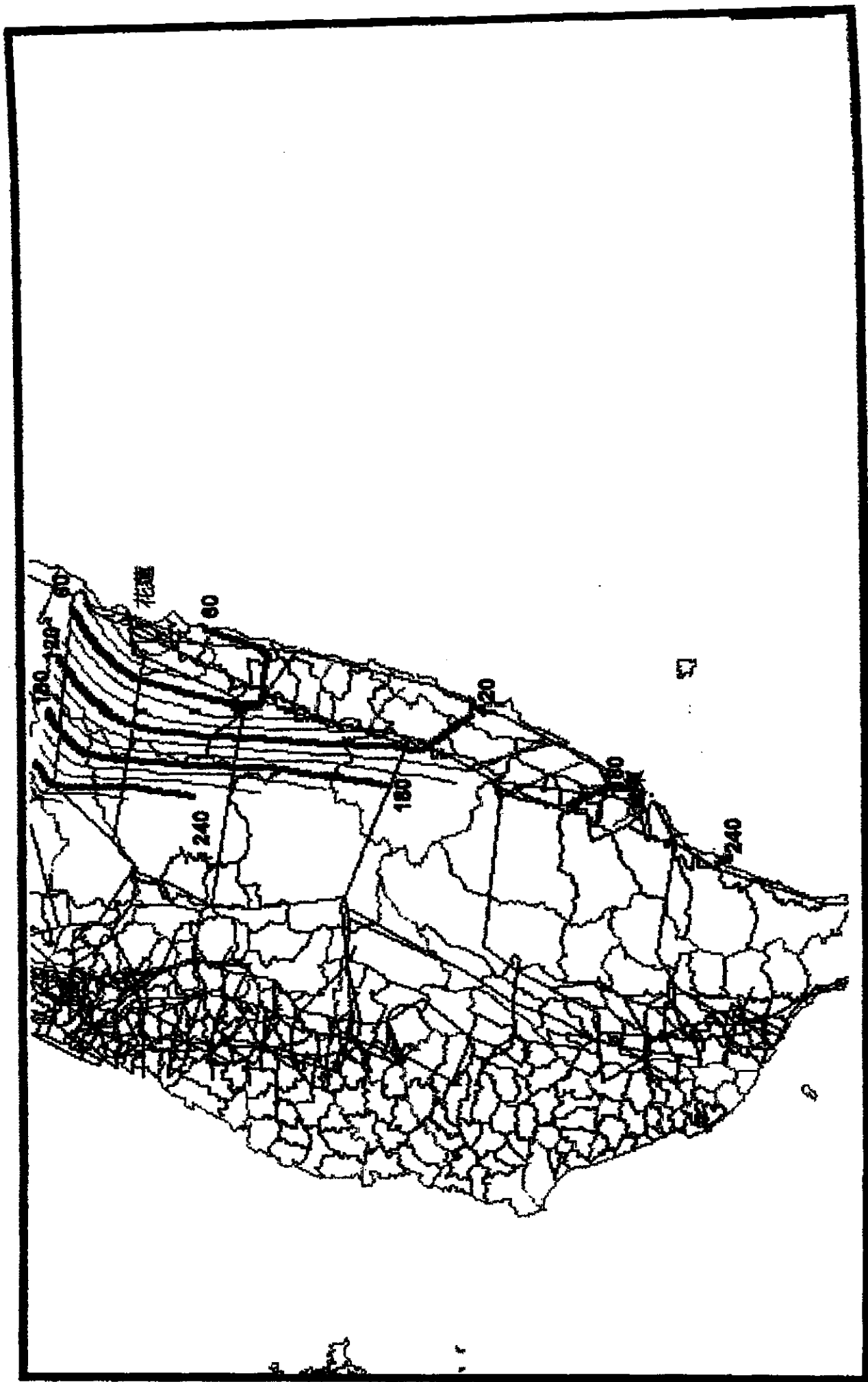
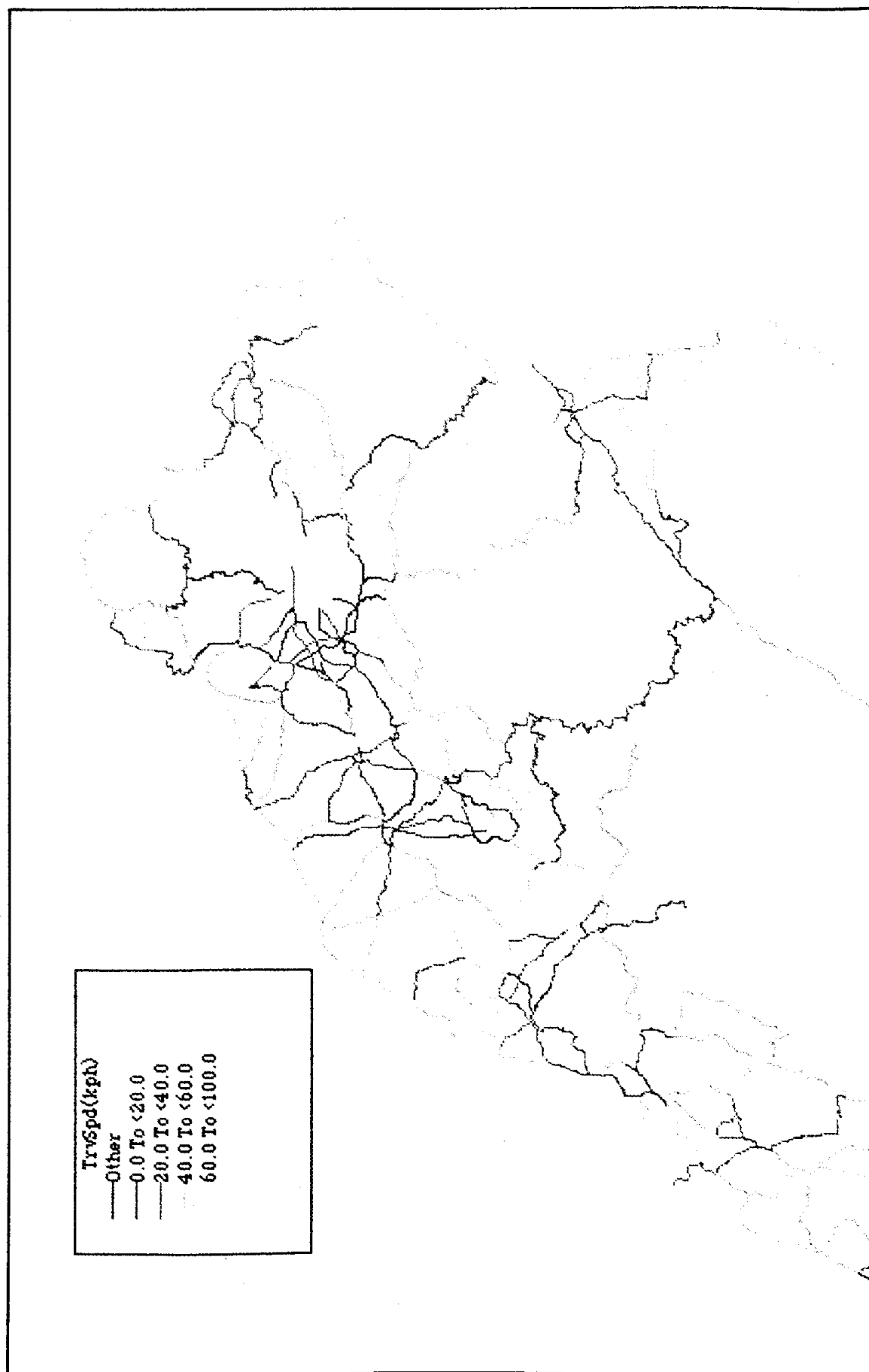


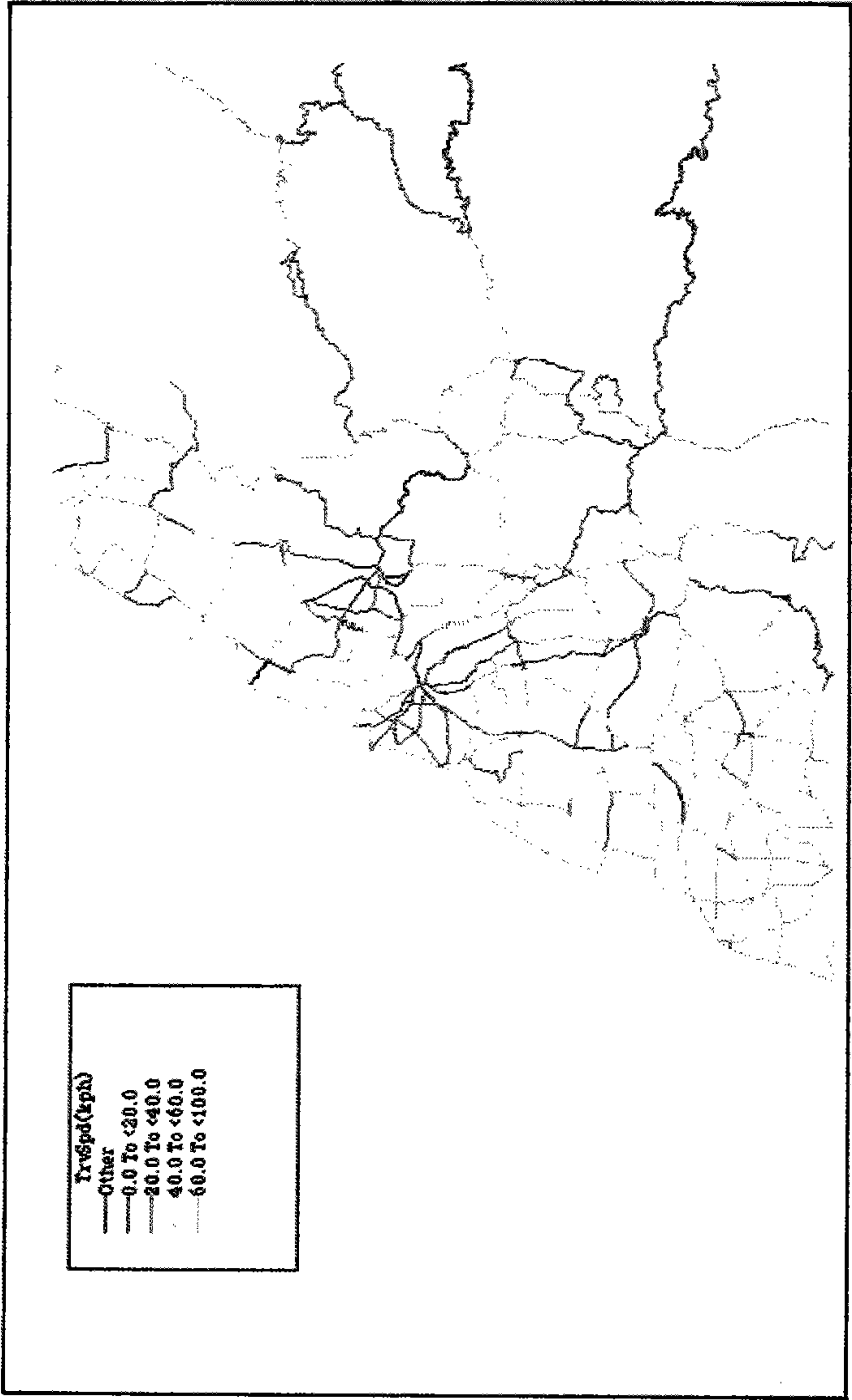
圖 G2-4 台灣東區公路旅行等時圈圖〈以花蓮車站為中心；分鐘〉

附圖三

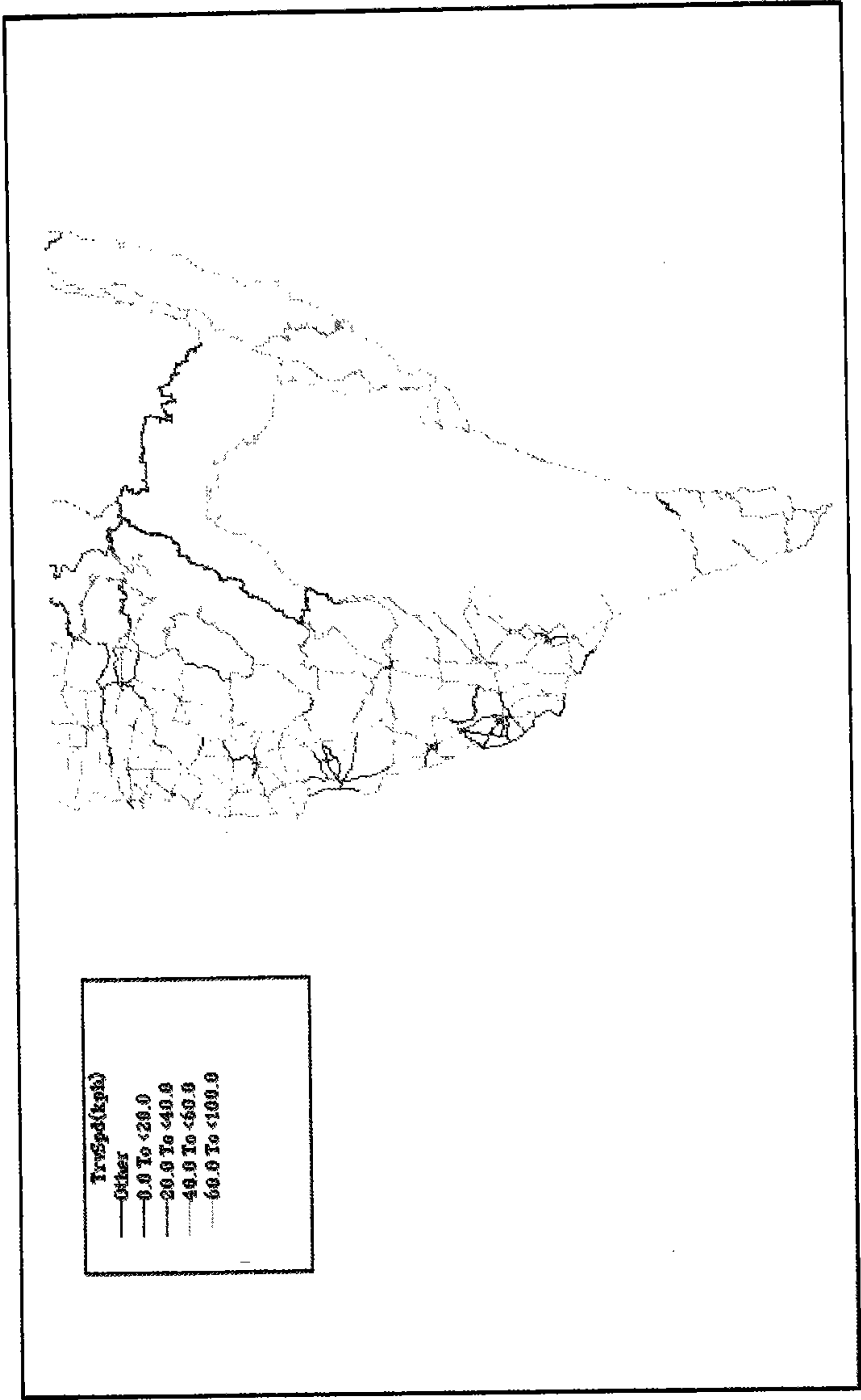
台灣地區北、中、南、東四區公路旅行速率圖



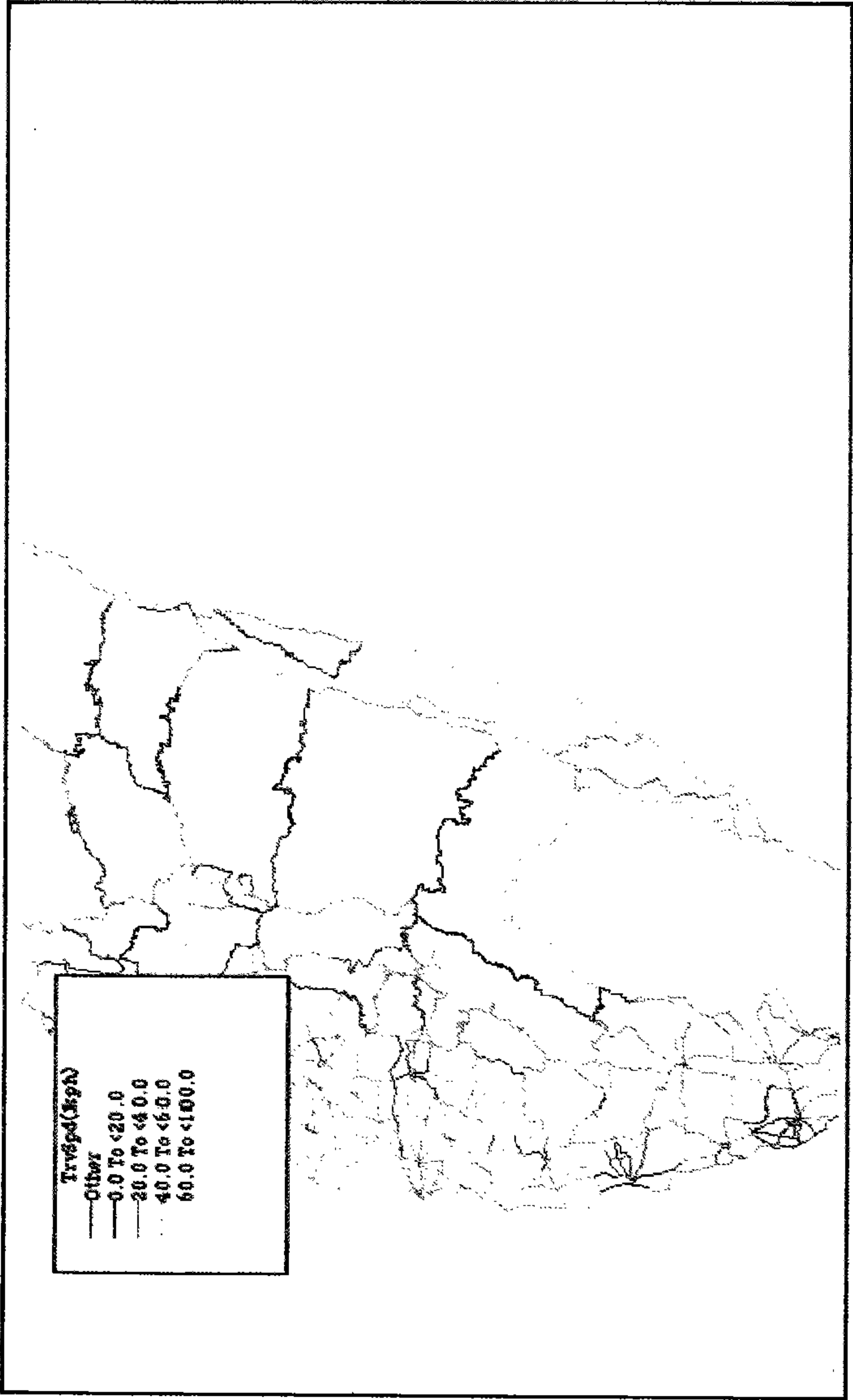
圖G3-1 台灣北區公路旅行速率圖



圖G3-2 台灣中區公路旅行速率圖



圖G3-3 台灣南區公路旅行速率圖



圖G3-4 台灣東區公路旅行速率圖

## 公路行駛時間調查

著者：交通部運輸研究所

發行人：張家祝

發行所：交通部運輸研究所

地址：台北市敦化北路 150 號 7 樓

電話：(02)7123121

經銷處：交通部運輸研究所運輸資訊組

地址：台北市敦化北路 150 號 3 樓

電話：(02)7123121

中華民國政府出版品展售中心

地址：台北市衡陽路 20 號 3 樓

電話：(02)3821394

印刷者：建華印書有限公司

地址：台北市北平西路 6 號 5 樓之 1

電話：(02)3313031

中華民國八十三年九月初版一刷

本書印製 190 冊・每冊工本費 408 元