

80-11-165

台北都會區（生活圈）道路系統 建設計畫



交通部運輸研究所編印

中華民國八十年一月

交通部運輸研究所出版品摘要表

出版品名稱 中文：台北都會區(生活圈)道路系統建設計畫 外文：A Study on the highway network development project of Taipei metropolitan area.			
行政機關出版品統一編號 09103800056		運輸研究所出版品編號 80 - 11 - 165	
本所計劃 顧問：張 澎 主持人：鄭賜榮 研究人員：林繼國、蘇振維		合作研究單位： 計劃主持人 研究人員：	
研究方式 <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理 <input type="checkbox"/> 合作辦理 主辦單位：運輸計畫組 協辦單位： 聯絡電話：		研究期間 自 77 年 9 月 至 79 年 9 月	
關鍵詞：生活圈、都市位階、區域中心、主要地方中心、次要地方中心、一般市鎮及農村集居地、道路功能分類、快速道路、主要幹道、次要幹道、聯絡道路、整體路網架構、短期建設計畫、中長期建設計畫。			
摘要：本規劃旨在配合目標年台北都會區生活圈之都市發展模式，預測未來交通旅次需求成長情形，並依據道路系統功能分類之理念，配合都市發展之位階，將本都會區道路劃分為快速道路、主要幹道、次要幹道及聯絡道路，然後根據交通需求預測分析結果，研擬各類道路之建設計畫，以爲本都會區相關道路主管機關建設之參考。			
出版日期	頁數	工本費	本出版品取得方式
80年 4月	96	180	<input checked="" type="checkbox"/> 洽本所免費贈閱 (限公營或公益機關團體) <input checked="" type="checkbox"/> 洽本所訂購 <input type="checkbox"/> 其他()
管制等級： <input type="checkbox"/> 出版品 <input type="checkbox"/> 機密 <input checked="" type="checkbox"/> 一般		本表： <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 解承辦單位視情況辦理解密 <input checked="" type="checkbox"/> 一般	
備註：			

台北都會區生活圈道路系統建設計畫

目 錄

	頁次
表目錄 -----	Ⅰ
圖目錄 -----	V
 第一章 緒論	
1.1 計畫緣起 -----	1
1.2 計畫目的 -----	1
1.3 計畫範圍 -----	2
1.4 計畫內容與流程 -----	2
 第二章 台北都會區都市及社經發展分析與預測	
2.1 都市發展分析 -----	4
2.2 人口成長分析與預測 -----	11
2.3 產業人口現況與預測 -----	14
2.4 車輛持有分析與預測 -----	24
 第三章 定案或規劃中之重大道路系統建設計畫	
3.1 高速公路部份 -----	28
3.2 快速道路部份 -----	32
3.3 一般道路及橋樑 -----	36
 第四章 道路交通系統現況分析	
4.1 道路交通特性分析 -----	42
4.2 道路系統現況 -----	43
4.3 快速道路系統發展現況 -----	58
4.4 屏柵線交通現況分析 -----	60
 第五章 道路交通需求預測	
5.1 交通旅次產生預測 -----	66
5.2 交通旅次分佈預測 -----	68

5.3	交通分派預測	69
第六章 整體路網發展構想		
6.1	道路功能分類	77
6.2	未來路網發展構想	78
第七章 道路系統建設計畫		
7.1	生活圈公路系統道路建設計畫	86
7.2	快速道路系統建設計畫	89
7.3	連絡橋樑新建計畫	92
7.4	分年分期投資計畫	93
7.5	財務計畫	93
7.6	執行計畫	93
7.7	計畫效益	93
第八章 結論與建議		
8.1	結論	95
8.2	建議	96

表 目 錄

2.1	表	台北都會區65至76年現況人口	12
2.2	表	台北生活圈人口特性	13
2.3	表	台北都會區76至95年預測人口	15
2.4	表	台北都會區65至76年總產業人口	16
2.4	續表	台北都會區65至76年一級產業人口	17
2.4	續表	台北都會區65至76年二級產業人口	18
2.4	續表	台北都會區65至76年三級產業人口	19
2.5	表	台北都會區82至95年總產業人口預測	20
2.5	續表	台北都會區82至95年一級產業人口預測	21
2.5	續表	台北都會區82至95年二級產業人口預測	22
2.5	續表	台北都會區82至95年三級產業人口預測	23
2.6	表	台北地區歷年車輛統計表	25
2.7	表	台北都會區82至95年汽車預測	26
2.7	續表	台北都會區82至95年汽車預測	27
3.1	表	木柵、新店及安坑交流道連絡道路改善計畫	31
3.2	表	中和、土城交流道連絡道路改善計畫	33
3.3	表	三鶯、大南、桃園交流道連絡道路改善計畫	34
3.4	表	分年道路工程設計計畫表	38
3.4	續表	分年道路工程設計計畫表	39
3.5	表	台北都會區台北縣環河快速道路及急需交通工程計畫詳細表	40
4.1	表	主線路段服務水準評估表	44
4.1	續表	匝道分區流點服務水準評估表	45
4.1	續表	交流道連絡道路服務水準評估表	46
4.2	表	台北市中心區主要幹道交通量及服務水準現況表	51
4.3	表	板橋市主要幹道交通量現況及服務水準分析	53
4.3	續表	三重市主要幹道交通量現況及服務水準分析	54
4.3	續表	中和市主要幹道交通量現況及服務水準分析	55
4.3	續表	永和市主要幹道交通量現況及服務水準分析	56
4.3	續表	新莊市主要幹道交通量現況及服務水準分析	57
4.3	續表	新店市主要幹道交通量現況及服務水準分析	57
4.4	表	台北都會區屏柵線位置說明表	62
4.5	表	台北都會區生活圈屏柵線日流量及年平均成長率統計表	63
4.6	表	台北都會區生活圈屏柵線交通組成百分率統計表	64

表	4.7	台北都會區生活圈屏柵流量與容量比較表	65
表	5.1	旅次產生與吸引預測模式	67
表	5.2	台北都會區生活圈車旅次產生與吸引數	67
表	5.3	目標年小客車旅次起迄表	70
續表	5.3	目標年小貨車旅次起迄表	71
續表	5.3	目標年大客車旅次起迄表	72
續表	5.3	目標年大貨車旅次起迄表	73
表	5.4	台北都會區生活圈省、縣道路段交通量預測表	75
續表	5.4	台北都會區生活圈省、縣道路段交通量預測表	76
表	6.1	都市層級間之道路功能分類	82
表	6.2	各功能分類道路服務特性	83
表	6.3	各功能分類道路管制方式	83
表	6.4	台北都會區生活圈各都市之都市位階分佈表	84
表	6.5	台北都會區公路系統未來年功能分類	85
表	7.1	台北都會區生活圈公路系統道路建設計畫	87
表	7.2	台北都會區生活圈快速道路建設計畫	90
表	7.3	台北都會區生活圈道路系統分年分期投資計畫	94

圖 目 錄

	圖		頁次
	1-1	規劃作業流程圖 -----	3
	2-1	台北都會區範圍圖 -----	5
	2-2	台北都會區環境敏感地分佈示意圖 -----	6
	2-3	台北都會區地理分區與機能配佈構想圖 -----	7
	2-4	台北都會區土地使用模式構想圖 -----	10
	6-1	台北都會區生活圈整體路網發展架構 -----	79

第一章 緒論

1.1 計畫緣起

道路系統是都市各項社經活動賴以運行之主要管道，健全的道路系統，將可提供人、貨在都市內安全、便捷的流動，活躍都市機能，帶動工商業之發展與地區繁榮，進而促進都市之均衡發展。由此可知，道路系統之規劃建設對於都市之發展實具有配合與引導之雙重意義與功能。

近年來，以台北市為中心所形成之台北都會區（生活圈），其影響範圍隨著社會經濟之不斷發展而日益擴大，並且隨著都會生活圈內人口所得以及車輛持有與使用之持續快速成長，道路交通需求亦隨之不斷增加；在這種都會區發展之背景條件下，道路系統無論在整體路網結構上或者道路實質之服務能量上均面臨了鉅大之衝擊與壓力。道路交通服務品質之日趨惡化，車輛交通延滯時間之日益增加，已成為都會生活圈內亟待改善解決之重要實質課題。而展望未來，由於台北都會生活圈仍將扮演台灣地區及北部區域政治、經濟、文化、社會之中心，如何規劃建設本都會生活圈良好之道路交通系統，以服務各項活動之所需，達成綜開計畫、北部區域計畫等所賦予本生活圈之發展機能與目標，是未來本生活圈重要之發展課題。有鑑於此，行政院經建會乃將「台北都會區道路系統建設計畫」列為「推動公共建設計畫先期規劃」工作項目之一，由交通部協同台灣省政府、台北市政府辦理，並由本所負責研擬道路系統之整體發展計畫以及分年分期投資計畫，作為政府未來推動辦理道路系統公共建設計畫之依據，俾能配合都會生活圈發展之需要及目標。

1.2 計畫目的

本計畫主要係配合台灣地區綜合開發計畫、北部區域計畫、生活圈發展之理念構想，以及各項相關之重大交通建設計畫（如北部第二高速公路計畫、台北都會區大眾捷運系統發展計畫等），考慮台北都會生活圈之人口分佈、車輛持有、土地使用與都市發展以及道路交通運輸需求等特性，對於都會區道路系統之現況及未來發展加以檢討分析，並確立道路系統整體路網之功能分類，以研擬道路系統之新闢、拓寬與改善計畫，達成建設都會區健全完整的道路系統，提高都會區中心與鄰近衛星市、鎮地區交通移動性與可及性之目標，具體而言，本計畫之目的如下：

- 改善台北都會區（生活圈）道路系統之瓶頸，提昇道路系統之服務水準。
- 規劃都會區道路系統整體發展路網，並確立道路系統功能分類，充分發揮道

路系統之整體功能，並據以研擬各類道路設計與管制之標準以及建設財源之籌措與分配辦法，以利道路實質建設之推動。

- 建立各位階都市間連絡之道路系統，提昇其都市服務功能，促進各市鎮地區人口、產業之引進，均衡生活圈整體都市發展。
- 研擬道路系統短、中、長期建設計畫，以供各級政府及早推動辦理各項有關之都市計劃變更、用地取得與使用管制及財務計畫等作業之參考。

1.3 計畫範圍

本計畫係依據經建會「生活圈與都市體系」之研究所劃定之範圍為準，涵蓋台北市以及台北縣之板橋、三重、新莊、永和、中和、汐止、土城、樹林、鶯歌、蘆洲、五股、林口、新店、烏來、坪林、八里、淡水、泰山、深坑、三峽、石碇、三芝、石門等共計二十四個市、鄉、鎮，總面積約 1023.6平方公里。

1.4 計畫內容與流程

本計畫之內容主要包括都會區現況及未來社會經濟發展分析、道路交通現況分析、道路交通需求預測分析、相關重大交通建設計畫分析、道路系統整體路網研擬，以及道路系統建設計畫、財務計畫、執行計畫之研擬等；其作業之流程如圖 1-1所示。鑑於本都會區快速發展之特性及以往之道路系統建設計畫，未能充分配合社會經濟發展需要所導致之問題，本計畫將側重於以「供給面」之規劃理念來進行道路系統路網之規劃及建設計畫之研擬，以發揮道路建設計畫引導都市合理均衡發展之積極性功能與目標。

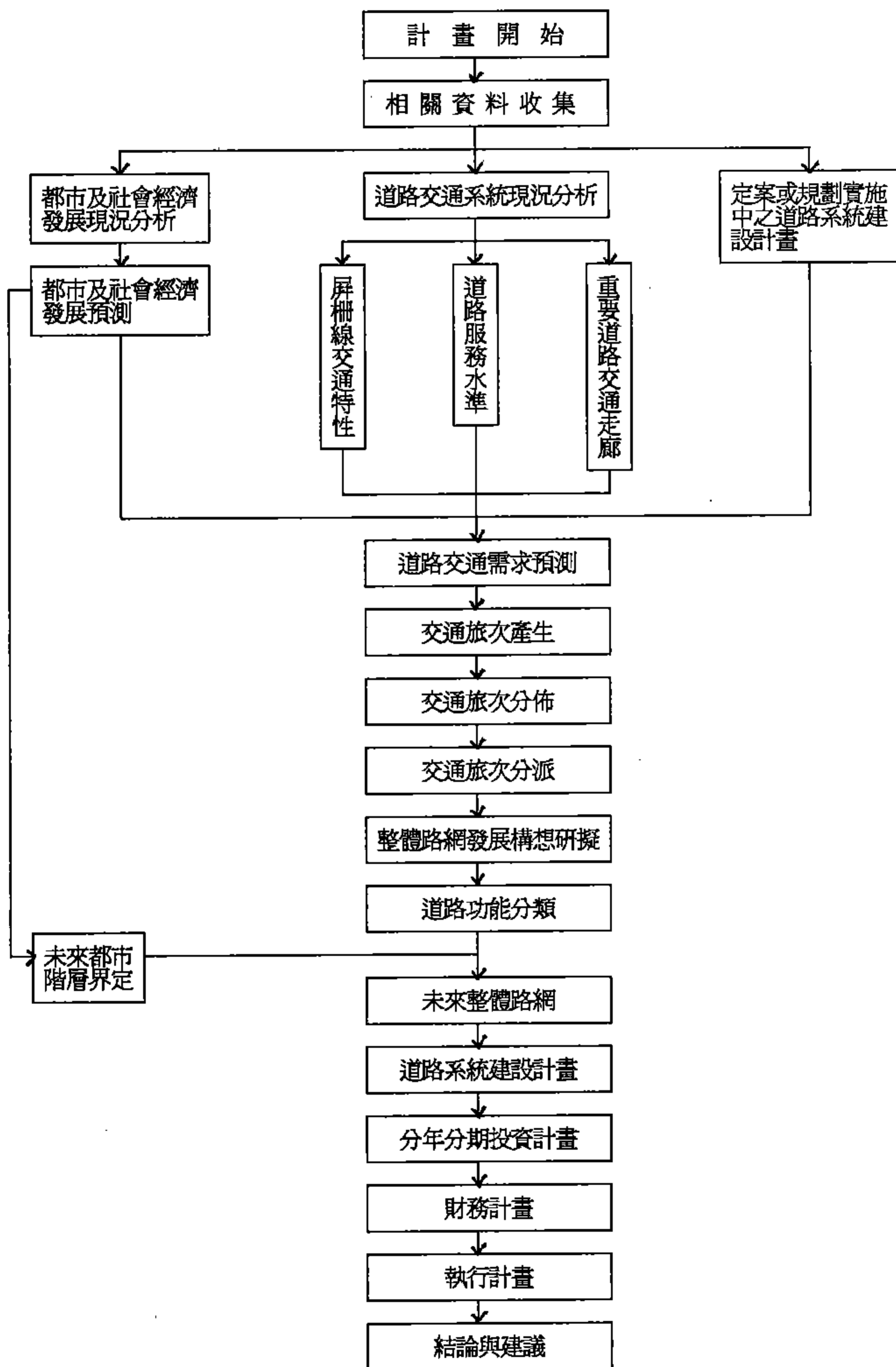


圖 1 - 1 規劃作業流程圖

第二章 台北都會區都市及社經 發展分析與預測

2.1 都市發展分析

台北生活圈包括台北市以及台北縣之三重、板橋、新莊、永和、中和、新店、三峽、汐止、土城、蘆洲、深坑、石碇、坪林、烏來、樹林、淡水、三芝、石門、林口、八里、泰山、五股、鶯歌等二十四個行政區（如圖 2-1），面積約 1023.6 平方公里；本圈內有台北盆地、林口台地、大屯火山區、基隆河谷、丘陵山地，其間有大漢溪、新店溪、基隆河，及其合流後之淡水河。盆地面積約 250 平方公里，為一氾濫平原。從自然環境資源（如土地資源、水資源）與實質環境（如公共設施之服務容量）觀點言，台北盆地並不宜作高度之都市發展，則整個台北都會生活圈不具任何實質限制而宜於提供作為都市發展用地之面積相當有限（如圖 2-2）。

台北都會區之發展模式，隨著台北縣三重、新莊、板橋、中和、永和及新店等六縣轄市之發展，台北市與六縣轄市之關係日趨密切，成為以台北市為核心之輻射狀發展模式，東西向以台 1、台 5 號公路為主，東自汐止、南港向西延伸至新莊、桃園；南北向則北自淡水，南迄新店、烏來；另西南向至板橋、土城、樹林等地。都市用地急速增加，郊區農地移作建築使用比例大增，農業活動及使用之重要性相對降低，並且隨著三級產業之發達，使本生活圈成為台灣地區中樞機能管理中心。

有關未來本都會區之都市發展，依據研究〔1〕其空間發展之結構及土地使用模式如下：

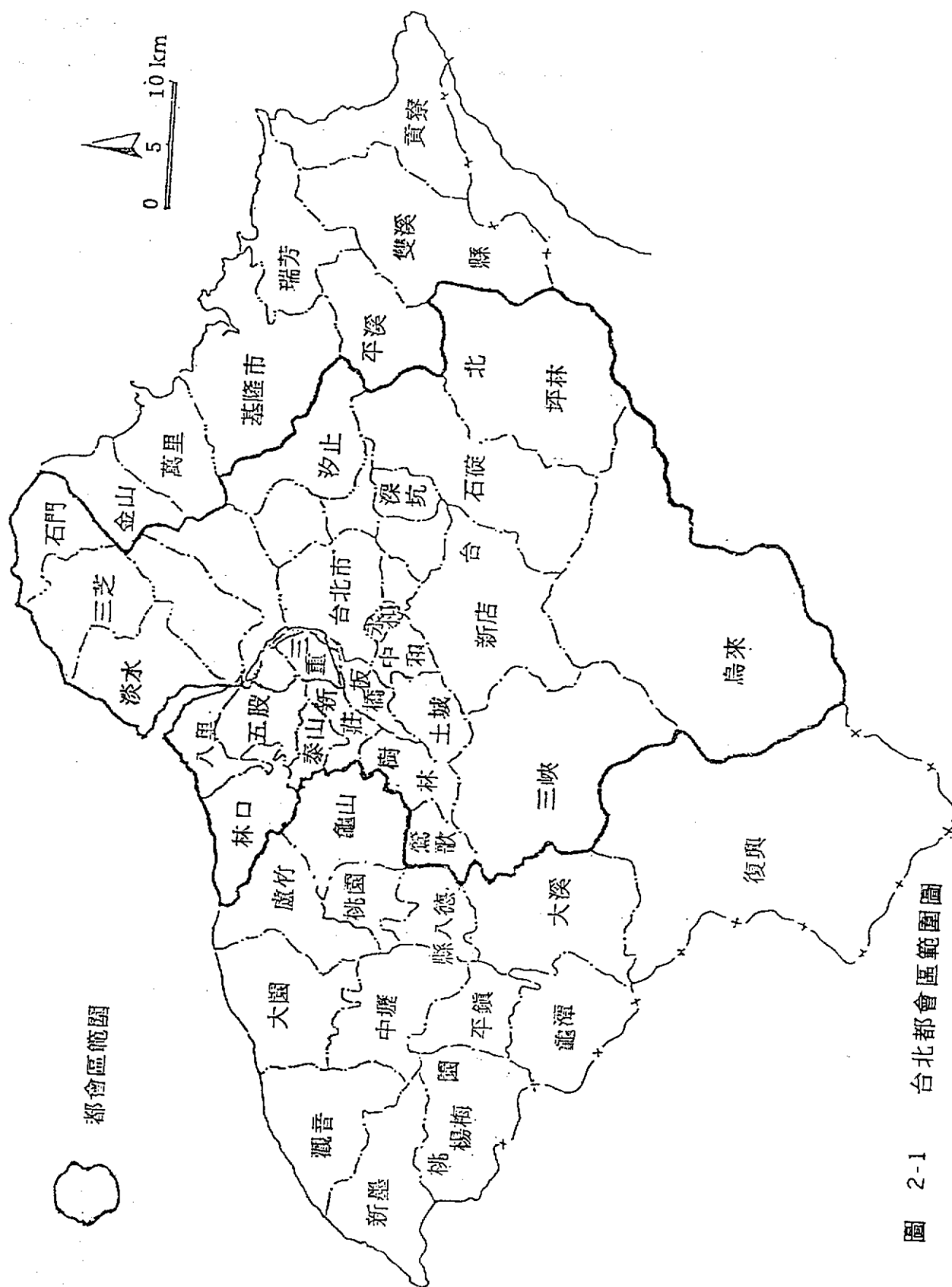
一、分區及多核心空間結構構想（圖 2-3）

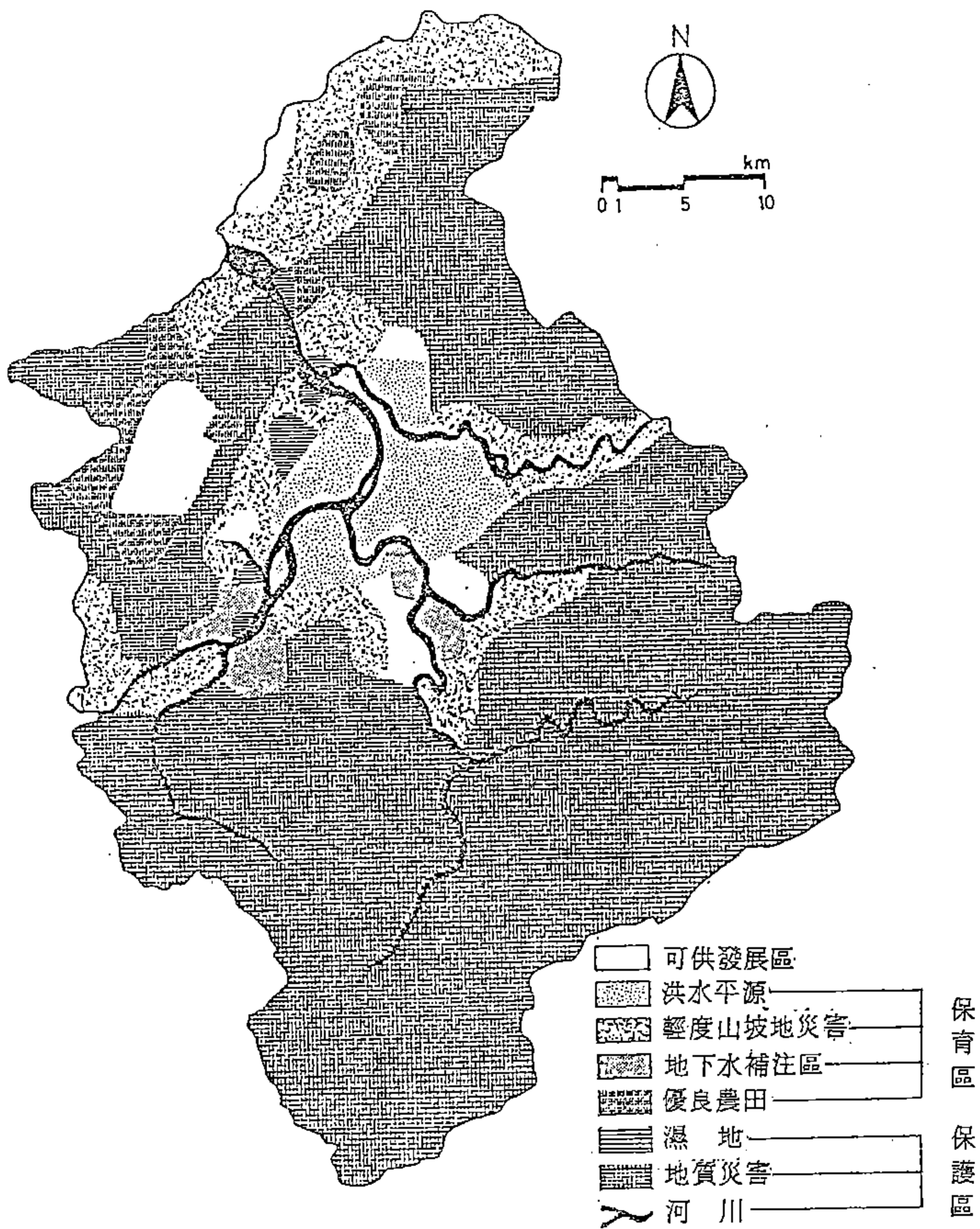
1. 台北都會區依河流、地形、地緣關係、地區性道路系統，大致上可以劃分為：

(1) 淡水河及新店溪以西

△三重新莊為中心包括三重、蘆洲、泰山、五股、林口、八里等市鄉鎮。

△板橋為中心包括板橋、永和、土城、三峽、樹林、鶯歌等市鄉鎮。





資料來源：黃書禮（民國 75 年），“開放空間系統與都市環境保育”，
中日都市發展規劃研討會論文集。

圖 2-2 台北都會區環境敏感地分佈示意圖

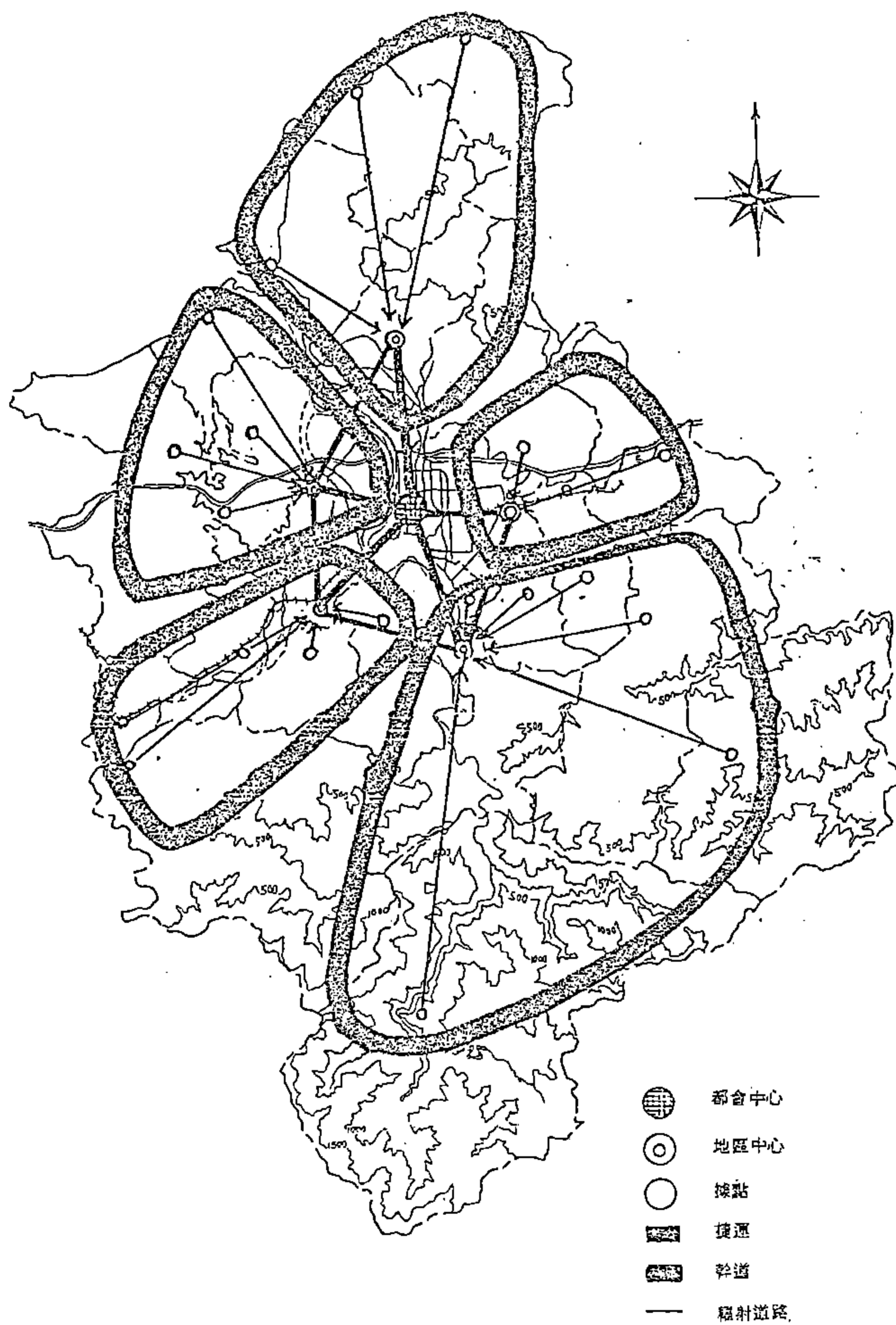


圖 2-3 台北都會區地理分區與機能配佈構想圖

(2)淡水河及新店溪以東

△士林北投爲中心包括士林、北投、淡水、三芝、石門。

△新店爲中心包括新店、景美、木柵、深坑、石碇、坪林、烏來。

△松山信義副都心爲中心包括松山、內湖、南港、汐止。

△都會中心區大約涵括原台北市區（松山除外）。

2. 機能配置

上列分區目前大致上已呈現地域分工之跡象，爲疏導中心區機能之適當分散，有必要以現有地域分工之特性爲基礎，做適當之機能配置，以引導都會區較均衡之發展。

△都會中心區：都會區主要機能多集中於此，捷運系統完成運轉後，料將更增集中趨勢，某些機能須作適當分散或加以限制如商業、文教、醫療、娛樂、製造業及管理機能等。

△松山信義副都心：分擔部分都會中心區機能、加強商業、居住、地區性服務機能。

△士林北投區：居住爲主要機能、醫療、文教、遊憩爲其地區機能，加強商業、地區性服務機能。

△新店區：居住、遊憩、製造業爲其地區機能。加強商業、地區性服務機能。

△板橋區：行政、居住、製造業爲其地區性機能，強化商業、金融、文化、娛樂、管理機能。

△新莊三重地區：製造業、商業爲其地區性機能，強化居住、娛樂、地區性服務機能。

各分區宜於適當地點引導地區機能之集中，以形成地區中心。

3. 流通系統

(1)都會中心區與各地區中心間流通以捷運系統爲主。

(2)各地區中心間建立環狀幹道予以連結。

(3)各地區內地區中心至各據點建立幅射道路系統予以連結。

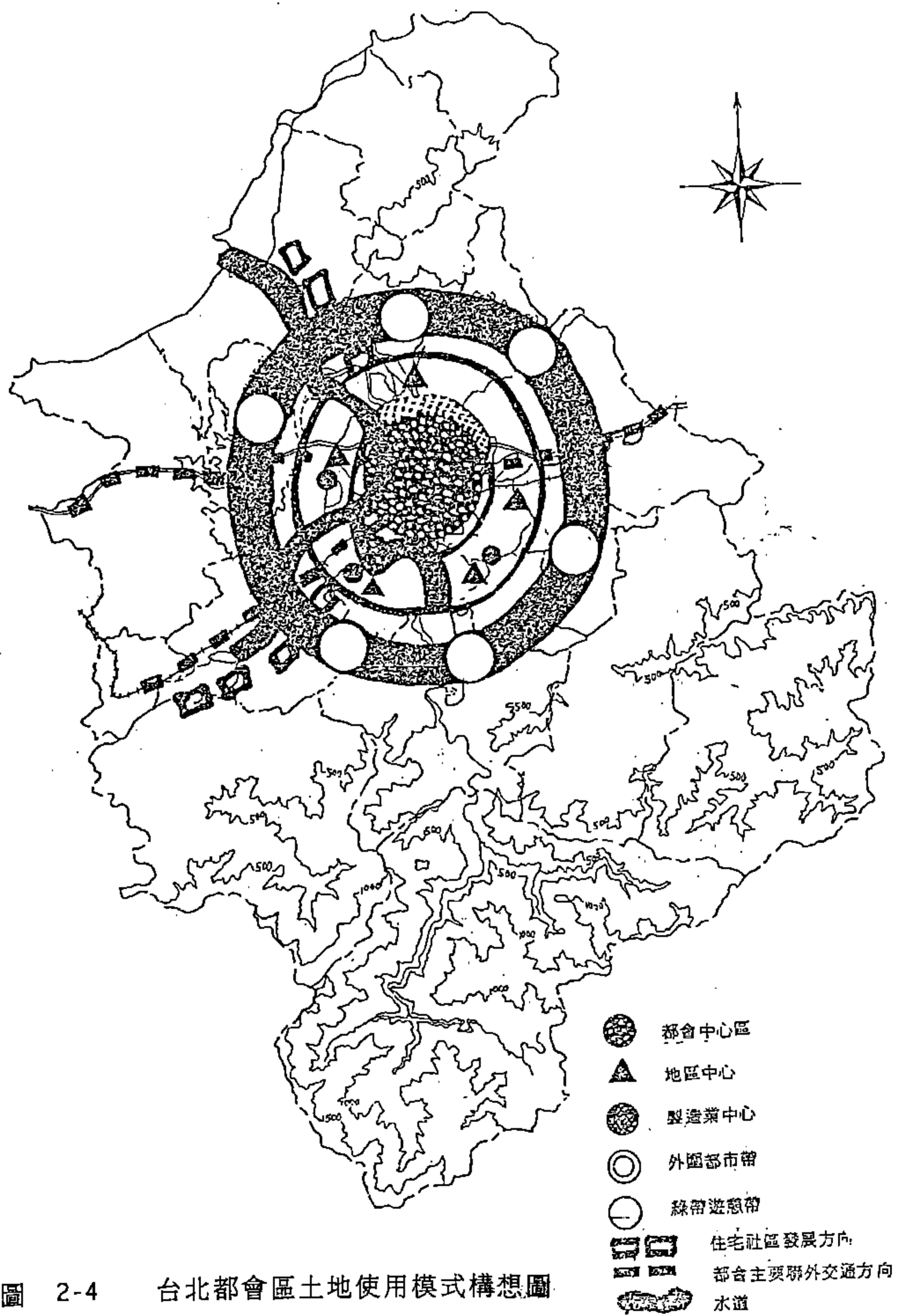
二. 土地使用模式構想(圖2-4)

台北都會區受四周環山的地形限制，其未來的土地使用模式仍以盆地之土地使用構成主要模式如圖示。

1. 都會中心區：大致以原台北市區爲範圍，提供行政、商業、服務業的就業場

所及居住爲主要土地使用，可以預見的是隨著都會區的發展、高密度化及居住使用逐漸爲第三級服務業使用所取代是無可避免的，因此都市環境問題（交通雜亂、噪音、空氣污濁、綠地及公共戶外空間太小）仍爲未來的主要課題。

2. 外圍都市帶及地區中心：鄰接於都會中心區外圍之廣大地區，提供居住、製造業就業場所及地區性服務業爲主要土地使用，此帶由早期個別市鎮發展而成，原帶有其地緣的特性與色彩，逐漸融合爲都會區的一部份，分擔都會區的部分功能，未來土地使用重點以強化居住及地區性服務機能以及就業場所爲主要。
3. 綠帶、遊憩帶：鄰接於外圍都市帶之廣大丘陵山區，提供綠帶遊憩空間，保持自然景觀及水土，涵養水源爲其主要功能，所以應限制其改變爲發展用地，此帶分布若干遊憩據點（如陽明山國家公園、觀音山、烏來等），爲都會區的重要遊憩休閒場所。
4. 水道：穿越於外圍都市帶，綠帶中間、楔入都會區內部，爲良好的自然區界，天然排水道及洪汎區，爲都會區提供水面遊憩活動的空間與機會，未來宜將水道保持乾淨，水道沿岸儘量保留爲綠地，提供都會區居民做爲遊憩活動空間使用。
5. 工業區：都會區內散布有多處工業區或工業集中地區，其中部分已不適於存在於都會區內，或區位與周圍環境不能調和，宜鼓勵不適於繼續存在於都會區之工業遷出並適當調整其區位、更新工業區，引導都市技術型工業分區集中發展，以改善都會生活環境及促進適合都會型工業之發展，分區集中於三重、新莊、中和、板橋、新店等現有工業集中地帶爲宜。



2.2 人口成長分析與預測

2.2.1 人口成長分析

一. 成長趨勢

台北生活圈係台灣地區以及北部區域政治、經濟、文化之中心，其人口隨著生活圈社會經濟之發展而逐年快速增加；表 2.1係本生活圈自民國65年～76年間人口成長之統計，由表中資料可知，民國65年台北生活圈之總人口數為368萬人，至民國76年則增加為531萬人，總計成長約44%，其年平均成長率約3.4%，均遠較台灣地區及北部區域同期間之年平均成長率1.6%及2.6%為高；其中台北市之人口由209萬人增加為264萬人，計成長26.3%，年平均成長率約2.1%，而外圍台北縣部份則由159萬人增加為267萬人，成長68%，年平均成長率約4.8%；台北市各行政區中，以內湖區成長最為快速，木柵、景美、北投、士林、南港等區次之，至於舊市區之城中、龍山、雙園、大同、建成、延平等區則人口均呈現遞減現象；外圍地區則以土城、蘆洲、新莊、中和等地區成長最快，其人口增加均達一倍以上，其次則為板橋、新店、永和、樹林、泰山、鶯歌等地區；至於烏來、石碇、石門等地區則人口呈現減少之現象。

二. 現況特性

有關台北生活圈民國76年之人口特性資料如表 2.2所示；由表中資料可知，台北生活圈民國76年總戶籍登記人口數為531萬人，其中台北市之戶籍人口為264萬人，約佔49.7%，外圍地區之戶籍人口為267萬人，約佔50.3%。由此可知，此兩地區間之主要運輸走廊，其每日往返旅次必定相當頻繁，且對整個地區之運量型態甚具影響力。由表 2.2中可知，台北市之人口分佈仍集中在舊市區各行政分區，以松山區為最多(444,243 人)佔16.8%，其次為大安區(327,896 人)佔12.4%，再其次為士林區(283,960 人)佔10.8%；就人口密度而言，以早期發展之老舊地區之密度為最高，其生活品質與新發展地區之差異很大，其中以建成區(41,318 人/km²)為最高，其次為龍山區(35,518 人/km²)，再次為大安區(30,023 人/km²)。而台北縣之人口分佈則以板橋市為最多(506,220人)佔20.0%；其次為三重市(362,171人)佔13.6%，再次為中和市(343,389人)佔12.9%；至於人口密度則以永和市(42,398 人/km²)為最高，其次為板橋市(21,857 人/km²)，再其次為三重市(22,196人/km²)。

表2.1 台北都會區65至76年現況人口

行政區	ZONE	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
城中區	1	67,319	65,067	63,812	62,027	57,201	56,638	55,662	55,365	55,226	54,874	55,162	55,428
龍山區	2	58,181	55,661	52,910	50,777	48,815	50,290	50,662	51,550	50,423	49,517	49,156	48,510
文山區	3	144,678	144,343	143,358	140,618	138,392	137,853	136,950	137,889	138,427	138,130	136,371	135,415
古亭區	4	178,694	175,981	172,133	173,677	174,827	179,311	181,569	180,236	179,608	179,456	182,678	184,288
大安區	5	265,256	269,474	275,377	275,649	272,215	280,559	288,039	294,851	300,718	307,239	316,334	327,896
松山區	6	332,182	346,591	361,584	370,345	375,964	381,370	397,846	402,922	414,563	423,042	433,007	444,243
大同區	7	110,674	107,709	103,281	99,461	96,944	95,555	93,926	92,884	90,498	89,321	88,324	87,990
建成區	8	43,624	41,795	39,388	37,363	35,110	35,215	34,773	34,560	33,812	32,717	32,179	31,559
延平區	9	47,780	45,261	42,336	40,254	38,265	38,454	37,839	37,250	36,270	35,536	34,722	34,321
中山區	10	246,645	245,430	241,407	236,683	236,672	238,053	241,649	247,415	253,008	259,518	266,440	270,645
南港區	11	74,256	79,639	83,659	86,696	87,778	91,553	97,846	100,692	103,050	106,828	110,595	113,190
內湖區	12	52,927	55,006	60,647	68,447	79,718	86,342	91,337	109,540	126,789	144,822	160,442	175,645
士林區	13	186,145	193,748	202,533	213,970	224,080	232,655	241,127	248,709	257,102	267,257	277,338	283,960
北投區	14	148,162	158,044	168,164	179,532	185,978	193,334	199,212	204,090	211,282	216,552	221,962	228,557
景美區	15	75,435	81,942	85,819	90,086	96,225	99,442	103,942	107,972	113,092	115,482	119,981	121,939
木柵區	16	57,300	61,984	67,233	70,652	72,243	74,255	77,666	82,449	85,834	87,269	90,489	93,514
新店市	17	140,146	146,624	153,049	160,111	166,179	171,807	177,947	184,126	187,637	190,579	190,579	205,094
永和市	18	150,354	163,501	178,065	192,293	204,286	213,547	220,831	226,937	230,057	232,519	232,519	242,252
中和市	19	153,203	177,725	205,969	234,788	259,661	278,908	293,335	304,430	315,859	324,930	324,930	242,252
板橋市	20	280,359	315,319	347,724	376,842	401,480	421,945	439,392	454,948	467,745	479,748	479,748	506,220
三重市	21	284,402	294,299	306,015	317,370	326,666	334,259	339,717	342,980	349,927	353,957	353,957	362,171
新莊市	22	105,249	124,212	142,274	159,755	176,570	190,755	202,343	213,235	222,894	232,438	232,438	259,001
蘆洲鄉	23	34,248	36,880	39,820	42,923	45,959	49,072	52,788	56,795	60,878	65,757	71,042	78,074
五股鄉	24	29,304	30,167	31,240	32,669	34,192	35,520	36,502	37,211	38,238	39,188	40,428	41,800
八里鄉	25	14,068	14,172	14,242	14,420	14,667	14,916	15,222	15,551	15,774	16,143	16,350	16,393
淡水鎮	26	57,030	59,098	61,060	63,014	64,843	66,622	68,411	70,083	71,549	72,881	74,249	76,060
汐止鎮	27	55,705	57,117	58,490	61,038	64,727	68,318	71,283	73,130	75,908	77,067	79,293	81,015
深坑鄉	28	7,908	8,217	8,457	8,781	9,498	10,285	10,635	10,855	11,262	11,803	11,455	11,601
土城鄉	29	38,149	40,684	44,315	49,149	54,698	61,255	68,983	76,565	84,555	93,477	102,973	110,796
樹林鎮	30	58,800	62,640	66,609	70,212	73,562	77,349	81,445	85,496	89,389	92,414	95,557	98,757
泰山鄉	31	27,039	28,998	31,704	35,056	38,209	40,409	41,847	43,074	44,466	44,915	45,993	46,569
林口鄉	32	22,907	22,972	23,174	23,544	23,867	24,075	24,315	24,535	25,946	27,240	28,245	28,818
鶯歌鎮	33	35,561	37,309	39,494	42,465	45,806	48,755	51,169	53,299	56,338	58,671	60,336	61,992
三峽鎮	34	49,205	49,392	49,781	50,392	51,332	52,453	53,461	54,197	55,145	55,397	55,791	56,338
烏來鄉	35	3,193	3,164	3,147	3,112	3,110	3,128	3,125	3,116	3,048	3,120	3,079	3,041
石碇鄉	36	10,798	10,503	10,105	9,650	9,253	8,947	8,947	8,312	7,870	8,343	7,618	7,291
坪林鄉	37	6,017	5,833	5,700	5,577	5,800	6,616	5,954	5,606	7,467	18,504	8,321	7,794
石門鄉	38	12,047	11,955	11,648	11,156	10,720	10,457	10,293	10,222	10,002	10,209	9,951	9,697
三芝鄉	39	16,701	16,655	16,540	16,426	16,469	16,582	16,662	16,742	16,934	17,006	16,821	16,623
台北市		2,083,258	2,127,675	2,163,641	2,196,237	2,220,427	2,270,879	2,330,045	2,388,374	2,449,702	2,507,560	2,575,180	2,637,100
基隆市		1,592,393	1,717,436	1,848,632	1,980,743	2,101,554	2,205,525	2,294,319	2,371,445	2,448,886	2,526,126	2,541,673	2,670,786
總計		3,681,651	3,845,111	4,012,273	4,176,980	4,321,981	4,476,404	4,624,364	4,759,819	4,898,588	5,033,686	5,116,853	5,307,886

資料來源：臺灣地區人口統計要覽

表2.2 台北生活圈人口特性

	人口數		土地面積		人口密度
城中區	55428	1.04	3.86	0.21	14343
龍山區	48510	0.91	1.37	0.07	35518
雙園區	135410	2.55	5.34	0.29	25348
古亭區	184288	3.47	6.51	0.36	28312
大安區	327896	6.18	10.57	0.58	30023
松山區	444243	8.37	20.75	1.14	21412
大同區	87990	1.66	3.15	0.17	27930
建成區	31559	0.59	0.76	0.04	41318
延平區	34321	0.65	1.22	0.07	28074
中山區	270645	5.10	13.36	0.73	20257
小計	1620295	30.53	66.89	3.67	24223
南港區	113109	2.13	22.27	1.22	5082
內湖區	175645	3.31	31.61	1.73	5556
士林區	283960	5.35	64.87	3.56	4377
北投區	228557	4.31	54.14	2.97	4222
景美區	121939	2.30	2.25	0.34	19523
木柵區	93514	1.76	25.74	1.41	3633
小計	1016805	19.16	204.88	11.24	4963
台北市	2637100	49.68	271.77	14.90	9703
新店市	205094	3.86	120.23	6.59	1706
永和市	242252	4.56	5.71	0.31	42398
中和市	343389	6.47	20.14	1.10	17047
板橋市	506220	9.54	23.16	1.27	21857
三重市	362171	6.82	16.32	0.89	22196
新莊市	259001	4.88	19.74	1.08	13123
蘆州鄉	78074	1.47	7.44	0.41	10501
五股鄉	41800	0.79	34.88	1.91	1198
八里鄉	16393	0.31	39.49	2.17	415
淡水鎮	76060	1.43	70.66	3.87	1076
汐止鎮	81015	1.53	71.26	3.91	1137
深坑鄉	11601	0.22	20.58	1.13	564
土城鄉	110796	2.09	29.53	1.62	3751
樹林鎮	98757	1.86	33.13	1.82	2981
泰山鄉	46569	0.88	19.19	1.05	2426
林口鄉	28818	0.54	54.10	2.97	533
鶯歌鎮	61992	1.17	21.12	1.16	2934
三峽鎮	56338	1.06	191.48	10.50	294
烏來鄉	3041	0.06	321.10	17.61	9
石碇鄉	7291	0.14	144.35	7.92	51
坪林鄉	7794	0.15	17.84	9.37	45
石門鄉	9697	0.18	51.26	2.81	189
三芝鄉	16623	0.31	65.99	3.62	252
台北縣	2670786	50.32	1551.71	85.10	1721
總計	5307886	100.00	1823.48	100.00	2911

2.2.2 人口預測

根據「台灣地區公路建設規劃」所預測結果，有關未來本生活圈之人口如表 2.3所示；由表中資料知，至民國95年，台北都會區之人口數將達 813萬人，較民國76年之531萬人，成長約53%，年平均成長率約2.3%；其中台北市部份人口增加為355萬人，成長約34.5%，年平均成長率約1.6%，而外圍台北縣部份人口增加為458萬人，成長約71.6%，年平均成長率約2.9%，其中六縣轄市之人口總數將達314萬人，約佔台北縣總人口數之69%。由此可知，六縣轄市地區仍為未來台北縣主要之人口集中地區，各該地區與台北市間社經活動所衍生之道路交通問題仍為未來本生活圈面臨之主要課題；惟另值得注意的是，隨著六縣轄市地區發展之飽和，林口、土城、樹林、淡水、蘆洲、鶯歌等地區之人口規模均將超過10萬人以上。上述新興地區實具有疏解及均衡都會區人口及都市發展之重要功能，為能充分配合各該地區未來發展之需要，有關之道路系統亦應早日配合加以規劃。

2.3 產業人口現況與預測

2.3.1 現況

有關台北都會區民國65年至76年之產業人口數如表 2.4所示；由表中資料知，本生活圈之總產業人口由65年之142萬人（約佔總人口數之38.6%）增加至76年之 263萬人（約佔總人口數之49.6%），其中一級產業人口由10.8萬人減少為 8.7萬人，二級產業人口由49.7萬人增加至 100萬人；三級產業人口由81.7萬人增加至 154.5萬人，二、三級產業人口之年平均增加率約為6.6%與6.0%，民國65年一、二、三級產業人口比例分別為7.6%、34.9%、及57.5%，至民國76年則一、二、三級產業人口比例分別為3.3%、38.0%及58.7%。

2.3.2 預測

根據「台灣地區公路建設規劃」所預測結果，有關未來本生活圈之產業人口如表 2.5所示；由表中資料知，本生活圈之總產業人口至民國95年將達 487.5萬人，其中一級產業人口為1.1萬人，二級產業人口為181.5萬人，三級產業人口為 304.9萬人；總產業人口之年平均成長率約為3.3%，其中一、二、三級產業人口之年平均成長率分別為-11.2%、3.2%及3.6%。

表2.3 台北都會區76至95年預測人口

行政區	ZONE	76	82	86	89	95
城中區	1	55,428	57,446	61,116	66,270	74,567
龍山區	2	48,510	50,276	53,488	57,999	65,260
雙園區	3	135,415	140,346	149,312	161,903	182,173
古亭區	4	184,288	190,998	203,201	220,335	247,921
大安區	5	327,896	339,835	361,546	392,034	441,116
松山區	6	444,243	460,419	489,833	531,139	597,637
大同區	7	87,990	91,194	97,020	105,201	118,372
建成區	8	31,559	32,708	34,798	37,732	42,456
延平區	9	34,321	35,571	37,843	41,034	46,172
中山區	10	270,645	280,500	298,420	323,584	364,097
南港區	11	113,190	117,311	124,806	135,330	152,274
內湖區	12	175,645	182,041	193,671	210,002	236,294
士林區	13	283,960	294,300	313,101	339,504	382,010
北投區	14	228,557	236,879	252,013	273,264	307,476
景美區	15	121,939	126,379	134,453	145,791	161,044
木柵區	16	93,514	96,919	103,111	111,806	125,804
新店市	17	205,094	217,277	240,812	275,730	335,943
永和市	18	242,252	256,643	284,441	325,686	396,807
中和市	19	343,389	363,787	403,192	461,656	562,469
板橋市	20	506,220	536,291	594,381	680,567	829,185
三重市	21	362,171	383,685	425,245	486,906	593,234
新莊市	22	259,001	274,387	304,107	348,204	424,242
蘆州鄉	23	78,084	82,712	91,671	104,963	127,885
五股鄉	24	41,800	44,283	49,080	56,196	68,468
八里鄉	25	16,393	17,367	19,248	22,039	26,852
淡水鎮	26	76,060	80,578	89,306	102,256	124,586
汐止鎮	27	81,015	85,828	95,124	108,917	132,702
深坑鄉	28	11,601	12,290	13,621	15,597	19,002
土城鄉	29	110,796	117,378	130,092	148,955	181,483
樹林鎮	30	98,757	104,623	115,956	132,770	161,763
泰山鄉	31	46,569	49,335	54,679	62,608	76,280
林口鄉	32	28,818	96,737	150,041	185,577	256,650
鶯歌鎮	33	61,992	65,675	72,788	83,343	101,542
三峽鎮	34	56,338	59,685	66,150	75,741	92,281
烏來鄉	35	3,041	3,222	3,571	4,088	4,981
石碇鄉	36	7,291	7,724	8,561	9,802	11,943
坪林鄉	37	7,794	8,257	9,151	10,478	12,767
石門鄉	38	9,697	10,273	11,386	13,037	15,884
三芝鄉	39	16,623	17,610	19,518	22,348	27,228
台北市		2,637,100	2,733,122	2,907,733	3,152,926	3,547,674
其它		2,670,786	2,895,647	3,252,121	3,737,466	4,584,176
總計		5,307,886	5,628,769	6,159,853	6,890,392	8,131,849

資料來源：運研所「台灣地區公路建設規劃」報告

表2.4 台北都會區65至76年總產業人口

行政區	ZONE	EPT-65	EPT-66	EPT-67	EPT-68	EPT-69	EPT-70	EPT-71	EPT-72	EPT-73	EPT-74	EPT-75	EPT-76
台北市	1	26,899	26,076	28,579	30,493	29,185	29,323	29,350	31,672	32,195	28,549	28,921	31,903
基隆市	2	21,282	20,638	19,763	20,079	19,296	19,877	19,876	20,641	20,102	20,302	20,964	22,427
新竹市	3	68,054	68,077	73,856	73,463	71,209	69,486	68,554	68,348	73,651	73,996	73,989	77,140
桃園市	4	63,362	66,193	67,546	71,841	70,774	72,649	79,631	85,092	84,379	89,627	92,916	94,225
台中市	5	95,866	97,900	105,040	107,688	114,551	126,809	129,793	137,656	150,829	159,979	163,041	178,158
台南市	6	126,472	134,280	145,328	151,886	152,706	163,309	170,422	173,962	207,242	221,553	230,394	230,780
高雄市	7	44,654	47,015	49,828	47,186	46,907	45,949	43,845	43,706	42,034	42,680	45,340	49,892
屏東縣	8	15,951	15,720	15,576	15,660	14,630	15,264	15,156	15,669	15,496	14,903	15,535	15,789
嘉義縣	9	19,394	18,270	18,938	17,000	16,955	18,224	16,854	16,589	17,010	15,030	16,043	15,776
雲林縣	10	94,233	97,369	101,258	107,382	115,923	121,036	120,499	126,872	133,466	137,199	146,944	153,400
苗栗縣	11	17,435	17,310	29,076	34,704	33,772	35,489	36,805	41,154	41,328	45,045	50,188	51,306
南投縣	12	17,435	17,862	21,771	25,368	29,980	33,230	39,015	43,480	51,783	57,507	70,971	85,677
彰化縣	13	63,204	64,515	72,896	79,641	87,534	92,786	98,694	107,653	116,738	119,473	130,425	138,361
南投縣	14	45,310	49,210	54,870	62,083	71,148	77,641	74,964	82,334	85,243	92,485	100,039	107,098
嘉義縣	15	27,421	31,900	36,760	39,443	42,609	46,711	50,365	52,482	58,981	62,640	66,060	69,306
雲林縣	16	22,435	24,885	28,443	31,353	30,591	32,174	31,997	32,902	43,770	42,014	49,140	47,347
嘉義縣	17	62,659	63,885	78,269	86,395	89,694	92,519	89,485	92,577	92,256	96,655	104,070	111,457
台南市	18	63,252	73,007	85,019	97,600	101,188	110,229	111,920	116,796	119,570	119,266	124,107	122,114
台南市	19	65,825	74,723	88,164	111,116	118,956	126,807	139,251	145,562	158,403	166,598	171,909	177,785
台南市	20	113,106	121,406	137,646	156,325	163,355	194,571	195,731	200,819	201,184	205,085	204,957	217,411
台南市	21	108,881	115,559	126,536	135,334	145,034	150,563	140,989	148,582	155,746	161,080	159,454	165,878
台南市	22	37,206	44,240	50,903	58,253	66,896	76,309	92,462	100,206	103,636	106,580	110,809	122,373
台南市	23	11,998	13,507	14,633	15,336	16,614	18,585	20,271	24,143	25,371	26,741	30,212	31,968
台南市	24	15,354	16,353	16,934	18,043	19,098	19,005	19,384	19,167	19,860	20,957	21,001	21,968
台南市	25	4,935	5,037	5,110	5,201	5,234	5,517	5,601	5,824	5,902	6,048	6,426	6,484
台南市	26	23,442	25,026	26,300	27,899	28,155	29,733	32,574	32,530	34,612	33,921	34,553	36,103
台南市	27	18,125	21,064	23,824	25,239	28,070	30,320	32,833	32,671	34,934	35,590	36,486	38,288
台南市	28	3,392	3,566	3,648	3,832	4,471	4,815	4,688	4,998	5,259	5,428	5,255	5,806
台南市	29	16,681	17,004	19,859	23,250	25,537	29,222	31,549	34,614	38,664	40,498	42,880	49,484
台南市	30	28,499	30,457	30,749	30,928	32,854	34,666	36,403	37,807	33,784	38,239	39,127	41,500
台南市	31	9,367	10,315	11,594	12,169	13,831	19,590	18,125	20,308	21,710	22,346	23,387	22,988
台南市	32	8,686	8,500	8,130	8,289	8,484	8,850	9,350	9,450	10,335	10,841	11,324	11,589
台南市	33	15,170	15,241	15,579	17,307	20,983	21,105	24,093	25,810	28,086	30,836	30,275	33,291
台南市	34	17,578	18,710	20,064	20,193	20,473	21,191	24,341	24,313	24,433	25,377	24,376	25,616
台南市	35	976	1,266	1,323	1,108	1,170	1,377	1,340	1,358	1,388	1,896	1,841	1,769
台南市	36	4,510	4,518	4,602	4,396	4,216	4,079	3,724	3,544	3,544	3,724	3,691	3,891
台南市	37	2,749	2,787	2,784	2,745	2,707	3,615	3,116	3,116	3,134	3,387	3,640	3,609
台南市	38	3,927	3,970	4,032	3,876	3,954	4,188	4,229	4,290	4,164	4,265	4,499	4,561
台南市	39	8,434	8,115	8,337	8,402	8,770	8,737	8,433	8,370	8,179	8,253	7,733	7,828
台北市		777,250	807,226	869,540	915,270	947,770	999,957	1,025,820	1,088,212	1,174,247	1,222,987	1,300,910	1,368,577
基隆市		644,752	698,265	784,039	873,228	929,714	1,015,677	1,050,247	1,097,035	1,139,154	1,173,833	1,202,645	1,263,676
總計		1,422,002	1,505,485	1,653,585	1,788,498	1,877,484	2,015,634	2,076,067	2,185,247	2,313,401	2,396,820	2,503,555	2,632,253

資料來源：臺閩地區人口統計要覽

續表2.4 台北都會區65至76年一級產業人口

行政區	ZONE	EP1-65	EP1-66	EP1-67	EP1-68	EP1-69	EP1-70	EP1-71	EP1-72	EP1-73	EP1-74	EP1-75	EP1-76
城中區	1	500	469	507	550	689	683	668	620	320	233	228	211
龍山區	2	177	170	134	208	298	270	243	342	208	283	380	385
雙園區	3	1,284	1,369	1,465	1,940	2,241	1,976	967	543	161	190	115	106
古亭區	4	1,958	560	568	616	941	1,047	1,013	979	475	1,075	436	675
大安區	5	1,471	2,254	2,512	2,656	3,152	2,771	494	3,105	2,527	964	1,406	729
松山區	6	4,212	4,152	5,193	3,856	5,424	3,907	3,145	3,043	2,944	1,967	1,510	1,612
大同區	7	223	167	87	161	118	196	192	62	57	69	78	15
建成區	8	78	120	112	79	117	121	192	44	151	191	216	147
延平區	9	306	297	283	301	272	215	295	196	229	172	141	89
中山區	10	2,233	2,209	1,730	1,653	1,693	1,326	1,316	1,313	663	1,064	298	751
南港區	11	1,470	1,732	2,065	2,296	2,381	2,260	1,858	2,244	1,594	1,647	1,713	2,037
內湖區	12	2,418	2,282	2,235	2,604	3,065	3,349	3,149	3,524	3,638	4,240	4,387	4,036
士林區	13	7,787	8,405	8,177	8,309	8,637	8,387	8,372	9,685	9,691	8,785	9,906	10,119
北投區	14	6,167	6,531	7,266	6,712	7,552	8,154	6,963	7,365	7,539	8,371	7,714	6,930
景美區	15	1,496	1,691	1,728	1,699	1,753	1,615	1,328	1,367	1,163	1,363	1,230	909
木柵區	16	2,013	2,291	2,365	2,775	2,545	2,652	2,502	2,675	3,039	2,620	2,413	1,972
新店市	17	2,797	2,657	2,692	2,898	3,255	2,989	3,227	3,185	3,067	2,995	3,189	3,119
永和市	18	553	887	498	214	377	146	163	170	201	235	187	176
中和市	19	4,671	3,811	4,459	2,642	2,356	2,053	1,651	1,529	1,461	945	1,183	1,337
板橋市	20	8,851	9,005	7,535	4,508	2,887	2,027	1,866	1,962	1,531	1,331	1,702	1,445
二重市	21	6,319	5,379	3,512	2,878	3,027	4,354	3,379	3,646	2,667	1,954	1,560	1,152
新莊市	22	3,848	4,600	5,061	4,819	3,340	2,846	3,402	3,078	4,451	4,889	3,671	3,062
蘆洲鄉	23	1,828	1,954	1,978	1,992	1,916	2,785	2,759	2,683	2,678	2,690	3,434	2,899
五股鄉	24	2,508	2,766	1,561	1,669	1,458	2,331	2,325	1,245	1,352	1,120	1,086	1,564
八里鄉	25	2,096	2,138	2,219	2,200	2,074	1,953	1,996	2,040	2,044	2,104	2,174	2,180
淡水鎮	26	7,742	7,220	7,015	7,162	7,351	7,500	8,291	7,848	7,558	7,130	7,169	7,124
汐止鎮	27	2,121	2,305	2,647	2,225	2,297	2,365	2,186	2,191	2,017	2,401	2,535	2,079
深坑鄉	28	584	658	636	662	563	588	614	553	597	647	532	393
土城鄉	29	2,820	2,647	3,012	2,547	2,370	2,135	2,314	2,540	1,990	2,171	2,166	1,955
樹林鎮	30	3,661	4,133	3,670	2,730	3,278	3,737	4,144	3,902	4,356	5,062	4,947	4,606
泰山鄉	31	1,474	1,493	1,903	2,195	2,471	2,045	1,934	2,585	1,498	1,490	1,517	1,513
林口鄉	32	2,770	2,917	2,979	2,707	3,127	3,306	2,899	2,951	2,622	2,896	2,722	3,032
鶯歌鎮	33	2,159	1,913	2,362	2,152	2,546	2,542	2,987	3,265	3,477	3,393	3,740	4,567
三峽鎮	34	6,152	6,014	6,578	5,754	5,452	5,418	5,336	5,445	4,638	6,144	5,731	5,819
烏來鄉	35	268	264	260	322	314	318	253	265	263	276	164	154
石碇鄉	36	1,779	1,763	1,736	1,634	1,577	1,507	1,393	1,224	1,036	1,108	1,050	1,121
坪林鄉	37	1,647	1,612	1,587	1,497	1,427	1,489	1,594	1,653	1,575	1,670	1,764	1,897
石門鄉	38	2,408	2,406	2,387	2,288	2,275	1,960	2,081	1,933	1,830	1,884	2,066	2,122
三芝鄉	39	5,944	5,230	5,104	4,823	5,434	5,116	4,888	4,263	3,567	3,427	3,150	2,738
台北市		32,793	34,699	36,427	36,415	40,878	38,929	32,697	37,107	34,399	33,234	32,171	30,723
合計		75,000	73,772	71,391	62,518	61,172	61,510	61,682	60,156	56,476	57,962	57,439	56,054
總計		107,793	108,471	107,818	98,933	102,050	100,439	94,379	97,263	90,875	91,195	89,610	86,777

資料來源：臺閩地區人口統計要覽

續表2.4 台北都會區65至76年二級產業人口

行政區	ZONE	EP2-65	EP2-66	EP2-67	EP2-68	EP2-69	EP2-70	EP2-71	EP2-72	EP1-73	EP2-74	EP2-75	EP2-76
城中區	1	6,015	5,311	5,897	6,338	6,188	6,919	6,706	7,299	6,848	6,547	6,247	7,099
龍山區	2	6,036	5,900	5,390	5,696	5,656	5,891	5,668	5,891	5,668	5,307	5,617	6,329
雙園區	3	25,183	25,224	28,219	27,493	26,055	23,392	24,138	25,613	26,419	26,379	26,329	27,403
古亭區	4	17,523	17,430	18,166	19,438	19,437	19,640	20,976	24,151	23,022	25,270	24,282	22,963
大安區	5	26,999	24,963	27,704	25,864	26,891	31,709	32,329	34,922	37,560	38,022	39,090	40,059
松山區	6	40,143	38,687	39,841	43,710	42,213	42,464	50,515	54,079	56,019	66,503	66,192	64,963
大同區	7	16,882	17,804	20,463	17,958	18,863	18,521	17,131	16,907	16,590	16,127	17,134	19,947
建國區	8	4,515	4,216	4,109	4,301	3,732	3,861	3,859	4,034	4,307	3,558	4,144	3,848
延平區	9	5,220	4,622	4,520	4,156	4,304	4,651	4,584	4,372	4,724	4,303	4,258	4,298
中山區	10	23,153	25,656	25,097	27,182	32,595	31,550	29,683	32,829	32,854	34,717	36,836	36,658
南港區	11	9,830	11,307	11,248	13,949	12,920	13,769	14,729	16,504	16,915	18,686	20,211	23,959
內湖區	12	6,149	6,357	7,672	8,942	10,284	10,599	13,440	14,078	16,968	19,060	23,273	28,292
士林區	13	18,470	18,814	22,270	23,946	27,434	28,446	30,830	33,995	37,453	39,599	44,318	45,045
北投區	14	9,437	10,472	11,598	15,599	18,080	22,123	20,062	22,441	22,983	25,996	28,976	32,990
景美區	15	7,560	8,216	9,903	11,113	13,196	13,586	14,326	13,977	15,182	16,607	17,757	19,613
木柵區	16	6,301	7,187	8,602	9,130	9,028	8,967	8,935	10,213	12,302	12,612	15,239	15,334
新店市	17	24,069	24,903	33,059	30,837	33,360	35,705	30,098	34,060	31,145	33,252	36,214	39,464
永和市	18	19,889	22,510	28,761	34,703	36,565	38,350	35,323	38,819	40,343	39,334	39,289	40,657
中和市	19	24,264	27,164	31,503	42,848	49,049	50,847	55,272	58,161	64,307	71,658	76,280	78,251
板橋市	20	46,835	47,279	56,975	67,807	69,702	93,358	92,788	96,106	92,194	93,882	96,548	104,327
三重市	21	51,659	55,568	63,127	68,802	75,056	77,010	71,519	76,418	79,278	80,027	83,980	91,184
新莊市	22	18,740	22,348	26,157	30,981	37,875	43,908	52,692	59,012	61,564	62,334	65,031	70,382
蘆洲鄉	23	5,479	6,407	7,084	7,146	8,003	8,614	9,425	12,288	12,841	13,226	15,348	17,432
五股鄉	24	8,182	8,307	10,067	10,411	11,738	10,797	10,728	10,749	11,112	11,833	11,063	12,156
八里鄉	25	1,457	1,560	1,583	1,575	1,711	1,954	1,801	2,048	2,127	2,086	2,323	2,311
淡水鎮	26	5,759	7,088	8,176	9,050	9,345	9,947	10,815	10,850	12,169	11,960	12,144	13,040
汐止鎮	27	8,680	10,298	11,668	13,078	14,649	15,882	16,772	16,229	17,518	17,603	17,864	18,709
深坑鄉	28	1,663	1,693	1,715	1,854	2,262	2,277	2,169	2,490	2,558	2,481	2,426	2,774
土城鄉	29	8,459	8,340	9,904	12,658	14,798	17,578	18,314	19,656	21,220	24,007	25,963	29,819
樹林鎮	30	15,831	16,788	17,172	17,698	18,864	19,063	20,720	21,822	21,947	19,631	20,864	23,215
泰山鄉	31	4,624	5,375	5,967	6,218	7,064	11,587	10,177	12,076	13,149	13,652	14,369	14,045
林口鄉	32	2,963	2,555	2,132	2,230	2,226	2,213	2,772	2,627	3,370	3,385	3,819	3,834
鶯歌鎮	33	8,537	8,644	8,977	10,578	14,332	13,675	15,791	16,851	18,898	20,774	19,498	21,933
三峽鎮	34	6,702	7,425	7,754	8,544	8,876	8,629	11,222	10,936	11,180	11,844	10,685	11,915
烏來鄉	35	80	219	215	155	164	298	265	240	279	334	438	438
石碇鄉	36	1,422	1,428	1,510	1,437	1,304	1,359	1,388	1,246	1,293	1,462	1,404	1,445
坪林鄉	37	285	305	315	406	404	882	614	533	559	617	674	555
石門鄉	38	685	750	800	742	755	1,045	1,042	1,027	1,120	1,000	991	1,172
三芝鄉	39	1,057	1,371	1,619	1,868	1,671	1,948	1,797	2,163	2,448	2,596	2,260	2,309
台北市		229,416	232,166	250,699	264,815	276,879	285,819	297,900	321,305	335,814	359,299	379,903	398,792
其他		267,321	288,325	336,240	381,626	419,773	466,935	473,594	506,407	522,619	538,987	559,475	601,373
總計		496,737	520,491	586,939	646,441	696,652	752,754	771,494	827,712	858,433	898,286	939,378	1,000,165

資料來源：臺閩地區人口統計要覽

續表2.4 台北都會區65至76年三級產業人口

行政區	ZONE	EP3-65	EP3-66	EP3-67	EP3-68	EP3-69	EP3-70	71-EP3	72-EP3	73-EP3	74-EP3	EP3-75	EP3-76
城中區	1	20,384	20,296	22,175	23,605	22,308	21,721	21,976	23,753	25,027	21,769	22,446	24,593
龍山區	2	15,069	14,568	14,239	14,175	13,339	13,985	13,977	14,408	14,226	14,712	14,967	15,713
龍園區	3	41,587	41,484	44,172	44,030	42,913	44,118	43,449	42,192	47,071	47,427	47,545	49,631
古亭區	4	44,881	48,203	48,812	51,787	50,396	51,962	57,642	59,962	60,882	63,276	68,198	70,587
大安區	5	68,396	70,683	74,833	79,168	84,508	92,329	96,970	99,629	110,742	120,993	122,545	137,370
松山區	6	82,117	91,441	100,294	104,320	105,069	116,938	116,762	121,840	148,279	153,088	162,692	164,205
大同區	7	27,549	29,044	29,278	29,067	27,926	27,232	26,522	26,737	25,387	26,484	28,128	29,930
建國區	8	11,358	11,384	11,355	11,280	10,781	11,282	11,105	11,591	11,038	11,154	11,175	11,794
延平區	9	13,868	13,351	14,135	12,543	12,379	13,358	11,975	12,021	12,057	10,555	11,644	11,397
中山區	10	68,847	69,504	74,431	78,547	81,635	88,160	89,500	92,730	99,949	101,418	109,810	115,991
南港區	11	12,978	14,271	15,763	18,459	18,471	19,460	20,218	22,406	22,819	24,712	28,264	25,310
內湖區	12	8,868	9,223	11,864	13,822	16,631	19,282	22,426	25,878	31,177	34,207	43,311	53,349
士林區	13	36,947	37,296	42,449	47,386	51,463	55,953	59,491	63,973	69,594	71,089	76,201	83,197
北投區	14	29,706	32,207	36,006	39,772	45,516	47,363	47,939	52,528	54,721	58,118	63,349	67,170
景美區	15	18,365	21,993	25,138	26,631	27,660	31,510	34,711	37,138	42,636	44,670	47,073	48,784
木柵區	16	14,121	15,407	17,476	19,448	19,018	20,555	20,560	23,014	28,429	26,782	31,488	30,041
新店市	17	28,793	36,325	42,518	52,660	53,079	53,825	56,160	55,332	58,044	60,408	65,267	68,874
永和市	18	42,810	49,610	55,760	62,683	64,216	71,724	76,434	77,807	79,026	79,297	84,237	81,281
中和市	19	36,890	43,748	52,202	65,620	67,551	73,907	82,328	85,872	92,635	93,995	94,446	98,197
板橋市	20	57,428	65,122	73,136	84,010	90,766	99,186	101,077	102,751	107,459	109,872	106,707	111,639
三重市	21	50,903	54,612	59,897	63,654	66,951	138,508	66,091	68,518	73,801	79,099	73,914	73,542
新莊市	22	14,618	17,301	19,685	22,453	25,681	29,555	36,368	38,116	37,621	39,357	42,107	48,929
蘆洲鄉	23	4,691	5,146	5,571	6,198	6,695	7,186	7,087	9,172	9,852	10,825	11,430	11,637
五股鄉	24	4,664	5,280	5,306	5,963	5,902	5,877	6,331	7,173	7,396	8,004	8,852	8,248
八里鄉	25	1,382	1,339	1,308	1,426	1,449	1,610	1,714	1,736	1,731	1,858	1,929	1,993
淡水鎮	26	9,941	10,718	11,109	11,687	11,459	12,286	13,468	13,832	14,885	14,822	15,240	15,930
汐止鎮	27	7,324	8,461	9,509	9,936	11,124	12,079	13,875	14,251	15,399	15,586	16,087	17,500
深坑鄉	28	1,145	1,215	1,297	1,316	1,646	1,950	1,905	1,955	2,104	2,300	2,297	2,639
土城鄉	29	5,402	6,017	6,943	8,045	8,369	9,509	10,921	12,418	15,484	14,312	14,751	17,710
樹林鎮	30	9,007	9,536	9,907	10,500	10,712	11,866	11,539	12,083	12,481	13,546	13,316	13,679
泰山鄉	31	3,269	3,447	3,724	3,756	4,296	5,958	6,014	5,647	7,063	7,204	7,501	7,345
林口鄉	32	2,953	3,028	3,019	3,350	3,131	3,331	3,679	3,872	4,343	4,560	4,783	4,723
鶯歌鎮	33	4,474	4,684	4,240	4,577	4,150	4,888	5,315	5,694	5,711	6,669	7,037	6,791
三峽鎮	34	4,724	5,271	5,732	5,895	6,145	7,144	7,783	7,932	8,615	7,389	7,960	7,882
烏來鄉	35	628	783	648	631	692	761	822	853	846	1,286	1,239	1,177
石碇鄉	36	1,309	1,327	1,356	1,325	1,335	1,291	1,298	1,254	1,215	1,384	1,270	1,325
坪林鄉	37	817	870	882	842	876	1,244	908	930	1,000	1,101	1,202	1,160
石門鄉	38	834	814	845	846	924	1,183	1,106	1,330	1,214	1,381	1,442	1,267
三芝鄉	39	1,433	1,514	1,614	1,711	1,665	1,673	1,748	1,944	2,164	2,230	2,323	2,781
台北市		515,041	540,355	582,420	614,040	630,013	675,209	695,223	729,800	804,034	830,454	888,836	939,062
基隆市		302,431	336,168	376,408	429,084	448,769	556,541	514,971	530,472	560,059	576,885	585,731	606,249
總計		817,472	876,523	958,828	1,043,124	1,078,782	1,231,750	1,210,194	1,260,271	1,364,093	1,407,339	1,474,567	1,545,311

資料來源：臺灣地區人口統計要覽

表2.5 台北都會區82至95年總產業人口預測

行政區	ZONE	EPT-76	EPT-82	EPT-86	EPT-89	EPT-95
城中區	1	28,921	34,468	36,670	39,762	44,740
龍山區	2	20,964	30,166	32,093	34,799	39,156
雙園區	3	73,989	84,207	89,587	97,142	109,304
古亭區	4	92,916	114,599	121,920	132,201	148,753
大安區	5	163,041	203,901	215,928	235,220	264,670
松山區	6	230,394	276,251	293,900	318,683	358,582
大同區	7	45,340	54,716	58,212	63,121	71,023
建成區	8	15,535	19,625	20,879	22,639	25,474
延平區	9	16,043	21,342	22,706	24,621	27,703
中山區	10	146,944	168,300	179,052	194,150	218,458
南港區	11	50,188	70,387	74,884	81,198	91,364
內湖區	12	70,971	109,224	116,202	126,001	141,776
士林區	13	130,425	176,580	187,861	203,702	229,206
北投區	14	100,039	142,128	151,208	163,958	184,486
景美區	15	66,060	75,827	80,672	87,474	98,426
木柵區	16	49,149	58,151	61,867	67,083	75,482
新店市	17	104,670	130,366	144,487	165,438	201,566
永和市	18	124,107	153,986	170,665	195,412	238,084
中和市	19	171,909	218,272	241,915	276,993	337,481
板橋市	20	204,957	321,775	356,628	408,340	497,511
三重市	21	159,454	230,211	255,147	292,144	355,940
新莊市	22	110,809	164,632	182,464	208,922	254,545
蘆州鄉	23	30,212	49,627	55,003	62,978	76,731
五股鄉	24	21,001	26,570	29,448	33,718	41,081
八里鄉	25	6,426	10,420	11,549	13,223	16,111
淡水鎮	26	34,553	48,347	53,584	61,354	74,751
汐止鎮	27	36,486	51,497	57,074	65,350	76,621
深坑鄉	28	5,255	7,374	8,173	9,358	11,401
土城鄉	29	42,880	70,427	78,055	89,373	108,890
樹林鎮	30	39,127	62,774	69,574	79,662	97,058
泰山鄉	31	26,387	29,601	32,808	37,565	45,767
林口鄉	32	11,324	58,042	90,025	111,346	153,990
鶯歌鎮	33	30,275	39,405	43,673	50,006	60,925
三峽鎮	34	24,376	35,811	39,690	45,445	55,369
烏來鄉	35	1,841	1,933	2,142	2,453	2,989
石碇鄉	36	3,724	4,634	5,136	5,881	7,166
坪林鄉	37	3,640	4,954	5,491	6,287	7,660
石門鄉	38	4,499	6,164	6,831	7,822	9,530
三芝鄉	39	7,733	10,566	11,711	13,409	16,337
台北市		1,300,910	1,639,873	1,744,640	1,891,756	2,128,604
其它		1,202,645	1,737,388	1,951,271	2,242,479	2,750,505
總計		2,503,555	3,377,261	3,695,912	4,134,235	4,879,109

資料來源：運研所「台灣地區公路建設規劃」報告

續表2.5 台北都會區82至95年一級產業人口預測

行政區	ZONE	EP1-76	EP1-82	EP1-86	EP1-89	EP1-95
城中區	1	211	144	109	83	19
龍山區	2	385	263	198	152	35
雙園區	3	106	72	55	42	10
古亭區	4	675	462	348	266	62
大安區	5	729	499	375	287	66
松山區	6	1,612	1,102	830	635	147
大同區	7	15	10	8	6	1
建成區	8	147	101	76	58	13
延平區	9	89	61	46	35	8
中山區	10	751	514	387	296	68
南港區	11	2,037	1,393	1,049	802	186
內湖區	12	4,036	2,760	2,079	1,589	368
士林區	13	10,119	6,920	5,212	3,983	923
北投區	14	6,930	4,739	3,570	2,728	632
景美區	15	909	622	468	358	83
木柵區	16	1,972	1,349	1,016	776	180
新店市	17	3,119	2,914	2,342	1,909	488
永和市	18	176	164	132	108	28
中和市	19	1,337	1,249	1,004	818	209
板橋市	20	1,445	1,350	1,085	885	226
三重市	21	1,152	1,076	865	705	180
新莊市	22	3,062	2,861	2,299	1,874	479
蘆州鄉	23	2,899	2,709	2,176	1,775	454
五股鄉	24	1,564	1,461	1,174	957	245
八里鄉	25	2,180	2,037	1,637	1,335	341
淡水鎮	26	7,124	6,657	5,348	4,361	1,116
汐止鎮	27	2,079	1,943	1,561	1,273	326
深坑鄉	28	393	367	295	241	62
土城鄉	29	1,955	1,827	1,468	1,197	306
樹林鎮	30	4,606	4,304	3,458	2,820	721
泰山鄉	31	1,513	1,414	1,136	926	237
林口鄉	32	3,032	2,833	2,276	1,856	475
鶯歌鎮	33	4,567	4,267	3,429	2,796	715
三峽鎮	34	5,819	5,437	4,369	3,562	911
烏來鄉	35	154	144	116	94	24
石碇鄉	36	1,121	1,047	842	686	176
坪林鄉	37	1,897	1,773	1,424	1,161	297
石門鄉	38	2,122	1,983	1,593	1,299	332
三芝鄉	39	2,738	2,558	2,056	1,676	429
台北市		30,723	21,010	15,825	12,094	2,802
其它		56,054	52,376	42,082	34,315	8,777
總計		86,777	73,386	57,907	46,409	11,579

資料來源：運研所「台灣地區公路建設規劃」報告

續表2.5 台北都會區82至95年二級產業人口預測

行政區	ZONE	EP2-76	EP2-82	EP2-86	EP2-89	EP2-95
城中區	1	7,099	8,197	8,535	9,110	9,942
龍山區	2	6,329	7,308	7,609	8,122	8,864
雙園區	3	27,403	31,643	32,947	35,167	38,377
古亭區	4	22,963	26,516	27,609	29,469	32,159
大安區	5	40,059	46,257	48,164	51,408	56,102
松山區	6	64,963	75,014	78,106	83,368	90,979
大同區	7	19,947	23,033	23,983	25,598	27,935
建成區	8	3,848	4,443	4,627	4,938	5,389
延平區	9	4,290	4,954	5,158	5,505	6,008
中山區	10	36,658	42,330	44,075	47,044	51,339
南港區	11	23,959	27,666	28,806	30,747	33,554
內湖區	12	28,292	32,669	34,016	36,308	39,622
士林區	13	45,045	52,014	54,159	57,807	63,084
北投區	14	32,990	38,094	39,665	42,337	46,202
景美區	15	19,613	22,647	23,581	25,170	27,468
木柵區	16	15,334	17,706	18,436	19,678	21,475
新店市	17	39,464	52,647	58,932	67,561	82,475
永和市	18	40,657	54,239	60,713	69,604	84,968
中和市	19	78,251	104,392	116,852	133,964	163,536
板橋市	20	104,327	139,179	155,792	178,605	218,032
三重市	21	91,184	121,645	136,165	156,105	190,564
新莊市	22	70,382	93,894	105,102	120,492	147,090
蘆洲鄉	23	17,432	23,255	26,031	29,843	36,431
五股鄉	24	12,156	16,217	18,153	20,811	25,405
八里鄉	25	2,311	3,083	3,451	3,956	4,830
淡水鎮	26	13,049	17,408	19,486	22,340	27,271
汐止鎮	27	18,709	24,959	27,938	32,029	39,100
深坑鄉	28	2,774	3,701	4,142	4,749	5,797
土城鄉	29	29,819	39,780	44,529	51,049	62,318
樹林鎮	30	23,215	30,970	34,667	39,744	48,517
泰山鄉	31	14,045	18,737	20,972	24,045	29,352
林口鄉	32	3,834	5,115	5,725	6,564	8,013
鶯歌鎮	33	21,933	29,260	32,753	37,549	45,837
三峽鎮	34	11,915	15,895	17,793	20,398	24,901
烏來鄉	35	438	584	654	750	915
石碇鄉	36	1,445	1,928	2,158	2,474	3,020
坪林鄉	37	552	736	824	945	1,154
石門鄉	38	1,172	1,564	1,750	2,006	2,449
三芝鄉	39	2,309	3,080	3,448	3,953	4,826
台北市		398,792	460,492	479,476	511,775	558,498
其它		601,373	802,268	898,032	1,029,536	1,256,801
總計		1,000,165	1,262,761	1,377,508	1,541,311	1,815,299

資料來源：運研所「台灣地區公路建設規劃」報告

續表2.5 台北都會區82至95年三級產業人口預測

行政區	ZONE	EP3-76	EP3-82	EP3-86	EP3-89	EP3-95
城中區	1	24,593	30,200	32,615	35,744	41,028
龍山區	2	15,713	19,295	20,839	22,838	26,213
雙園區	3	49,631	60,946	65,821	72,135	82,798
古亭區	4	70,587	86,680	93,612	102,593	117,758
大安區	5	137,370	168,688	182,180	199,658	229,169
松山區	6	164,205	201,641	218,769	238,661	273,937
大同區	7	29,930	36,753	39,693	43,501	49,931
建成區	8	11,794	14,483	15,641	17,142	19,676
延平區	9	11,397	13,995	15,115	16,565	19,013
中山區	10	115,991	142,435	153,827	168,585	193,504
南港區	11	25,310	31,080	33,566	36,786	42,224
內湖區	12	53,349	65,512	70,751	77,539	89,000
士林區	13	83,197	102,164	110,336	120,921	138,795
北投區	14	67,170	82,484	89,081	97,627	112,057
景美區	15	48,784	59,906	64,697	70,904	81,385
木柵區	16	30,041	36,890	39,840	43,663	50,116
新店市	17	68,874	98,798	113,679	132,926	168,448
永和市	18	81,281	116,596	134,157	156,871	198,793
中和市	19	98,197	140,861	162,078	189,519	240,165
板橋市	20	111,639	160,143	184,264	215,461	273,041
三重市	21	73,542	105,494	121,384	141,935	179,865
新莊市	22	48,929	70,187	80,759	94,432	119,668
蘆州鄉	23	11,637	16,693	19,207	22,459	28,461
五股鄉	24	8,248	11,832	13,614	15,918	20,173
八里鄉	25	1,993	2,855	3,290	3,846	4,874
淡水鎮	26	15,930	22,851	26,293	30,745	38,961
汐止鎮	27	17,500	25,103	28,884	33,775	42,801
深坑鄉	28	2,639	3,786	4,356	5,093	6,454
土城鄉	29	17,710	25,405	29,231	34,180	43,314
樹林鎮	30	13,679	19,622	22,578	26,400	33,455
泰山鄉	31	7,345	10,536	12,123	14,176	17,964
林口鄉	32	4,723	6,775	7,795	9,115	11,551
鶯歌鎮	33	6,791	9,742	11,209	13,107	16,609
三峽鎮	34	7,882	11,397	13,010	15,212	19,277
烏來鄉	35	1,177	1,688	1,943	2,272	2,879
石碇鄉	36	1,325	1,901	2,187	2,557	3,241
坪林鄉	37	1,160	1,664	1,915	2,239	2,837
石門鄉	38	1,267	1,817	2,091	2,445	3,099
三芝鄉	39	2,781	3,989	4,590	5,367	6,802
台北市		939,062	1,153,151	1,245,384	1,364,863	1,566,603
其 它		606,249	869,649	1,000,637	1,170,050	1,482,731
總 計		1,545,311	2,022,800	2,246,021	2,534,913	3,049,334

資料來源：運研所「台灣地區公路建設整體規劃」

2.4 車輛持有分析與預測

2.4.1 車輛成長趨勢分析

有關台北地區（含台北市、縣）歷年汽、機車數量之成長情形如表 2.6所示，由表中資料可知，台北地區機動車輛總數自民國65年之49.8萬輛增加到民國76年之 163萬輛，成長約3.3倍，年平均成長率約為11.4%，其中汽、機車之成長率均相同，惟以民國77年之車輛數與76年相較可知，機動車輛之成長率為 19%，顯示出台北地區機動車輛仍呈現快速成長之趨勢；台北地區中台北市之機動車輛數由民國65年之31.2萬輛，增加至民國76年之78.6萬輛，年平均成長率約8.8%，其中汽車由 9.9萬輛增加為34.2萬輛，機車由21.3萬輛增加為44.4萬輛，年平均成長率分別為11.9%與 6.9%，至於77年與76年相較，則汽車成長率為 18.8%，機車成長率為 19.2%；台北縣之機動車輛數由民國65年之18.6萬輛，增加至民國76年之84.7萬輛，超過台北市之車輛數，年平均成長率約 14.8%，其中汽車由 3.8萬輛增加為24.2萬輛，機車由14.8萬輛增加為60.6萬輛，年平均成長率分別為 18.3%與 13.7%，至於77年與76年相較，則汽車成長率為 22.1%，機車成長率為 18.5%。

2.4.2 車輛持有預測

根據「台灣地區公路建設規劃」，有關未來台北都會區之車輛預測結果如表 2.7所示；由表中資料可知，民國95年台北地區之汽車數量將達 176萬輛，其中小客車約150萬輛佔主要部分，其次為小貨車19.4萬輛，大貨車4.2萬輛及大客車 2.5萬輛；小客車之年平均成長率約6.4%；小貨車之年平均成長率4.3%；大貨車與大客車之年平均成長率則分別為4.8%與5.6%。

表 2.6 台北地區歷年車輛統計表

車地 年輛區 別別別	台 北 市			台 北 縣			台 北 地 區		
	汽 車	機 車	合 計	汽 車	機 車	合 計	汽 車	機 車	合 計
65	98,599	213,581	312,180	38,051	147,671	185,722	136,650	361,252	497,902
66	112,918	245,118	358,036	47,564	184,611	232,175	160,482	429,729	590,211
67	129,753	279,197	408,950	53,806	216,148	269,954	183,559	495,345	678,904
68	158,853	293,996	452,849	72,528	280,285	352,813	231,381	574,281	805,662
69	186,214	350,921	537,135	92,203	348,367	440,570	278,417	699,288	977,705
70	208,603	406,140	614,743	113,312	419,307	532,619	321,915	825,447	1,147,362
71	235,453	448,390	683,843	132,725	470,431	603,156	368,178	918,821	1,286,999
72	256,029	494,343	750,372	153,980	532,664	686,644	410,009	1,027,007	1,437,016
73	279,537	540,338	819,875	182,139	594,178	776,317	461,676	1,134,516	1,596,192
74	294,886	586,272	881,158	194,570	658,573	853,143	489,456	1,244,845	1,734,301
75	300,847	627,846	928,693	220,214	745,668	965,882	521,061	1,373,514	1,894,575
年平均 成長率 (%)	11.8	11.4	11.5	19.2	17.6	17.9	14.3	14.3	14.3
76*	341,777	444,319	786,096	241,775	605,682	847,457	583,552	1,050,001	1,633,553
77	405,934	529,448	935,382	295,236	717,529	1,012,765	701,170	1,246,977	1,948,147

* 76年起剔除未換牌車輛數。

資料來源：台北市政府「台北市統計要覽」

台灣省公路局「台灣省車輛分區分類統計表」

表2.7 台北都會區82至95年汽車預測

行政區	ZONE	82	小 客 車 86	95	82	大 客 車 86	95
汐止鎮	4	9,722	13,169	20,927	69	86	124
士林區	5	75,685	96,653	143,830	1,337	1,649	2,350
北投區	5						
內湖區	6	114,861	141,922	202,810	2,247	2,772	3,951
松山區	6						
南港區	6						
龍園區	7	127,069	153,534	213,081	2,641	3,257	4,645
大安區	7						
古亭區	7						
城中區	7						
大同等區	8	73,231	88,073	121,466	1,541	1,901	2,710
中山區	8						
延平區	8						
建成區	8						
木柵區	9	36,188	43,708	60,629	752	928	1,322
景美區	9						
石門鄉	10	970	1,358	2,231	15	19	27
三芝鄉	11	2,014	2,803	4,580	2	2	3
淡水鎮	12	10,051	13,458	21,124	327	407	587
八里鄉	13	2,090	2,802	4,403	21	26	38
林口鄉	14	17,294	27,767	51,330	33	41	59
五股鄉	15	5,271	6,869	10,463	5	6	8
蘆州鄉	16	8,779	11,241	16,781	5	6	8
三重市	17	45,446	58,008	86,274	1,052	1,309	1,888
泰山鄉	18	6,258	8,099	12,240	38	47	68
新莊市	19	32,653	41,194	60,411	75	94	135
板橋市	20	61,211	78,224	116,479	788	981	1,414
樹林鎮	21	12,782	16,199	23,888	41	51	73
永和市	22	28,770	37,777	58,042	205	255	368
中和市	23	43,340	56,550	86,274	71	88	127
土城鄉	24	14,586	19,392	30,206	53	66	95
三峽鎮	25	6,586	9,237	15,202	27	34	49
鶯歌鎮	26	7,818	10,211	15,596	8	9	14
新店市	27	26,481	34,005	50,935	2,251	2,802	4,040
烏來鄉	28	422	553	849	3	4	5
深坑鄉	29	1,436	1,966	3,159	5	6	8
石碇鄉	30	796	1,116	1,836	0	0	0
坪林鄉	31	758	1,096	1,856	0	0	0
台北市		436,756	537,059	762,743	8,587	10,593	15,102
其它		372,010	483,633	734,788	5,777	7,181	10,336
總計		808,766	1,020,692	1,497,531	14,364	17,774	25,438

資料來源：運研所「台灣地區公路建設規劃」報告

續表2.7 台北都會區82至95年汽車預測

小貨車			大貨車		
82	86	95	82	86	95
1,615	1,911	2,577	1,006	1,199	1,634
10,856	12,764	17,056	2,284	2,704	3,650
16,248	19,104	25,529	3,418	4,047	5,464
15,044	17,688	23,637	3,164	3,746	5,057
9,242	10,867	14,522	1,945	2,303	3,111
4,890	5,750	7,683	1,029	1,219	1,645
274	324	438	75	89	121
491	581	783	34	41	55
1,757	2,079	2,804	549	655	892
540	639	862	166	198	269
1,082	1,280	1,726	385	459	625
1,631	1,930	2,603	241	287	391
2,022	2,392	3,226	185	220	300
10,108	11,961	16,130	1,952	2,327	3,171
1,411	1,669	2,251	251	300	409
7,371	8,722	11,763	1,317	1,570	2,140
10,957	12,966	17,485	2,699	3,218	4,386
3,125	3,697	4,986	919	1,095	1,493
2,912	3,446	4,647	256	305	415
6,019	7,123	9,606	1,047	1,248	1,700
2,855	3,378	4,555	560	668	910
1,524	1,804	2,432	238	284	386
1,866	2,209	2,979	371	442	603
3,122	3,694	4,982	896	1,068	1,455
74	87	117	11	13	18
266	315	425	54	65	88
207	245	331	39	47	64
174	206	277	7	8	11
57,895	68,084	91,004	12,846	15,218	20,561
64,678	76,497	103,091	13,281	15,826	21,547
122,573	144,581	194,095	26,127	31,044	42,108

第三章 定案或規劃中之重大道路系統建設計畫

3.1 高速公路部份

一. 中山高速公路五股—汐止段拓寬改善計畫(圖3-1)

爲有效改善台北都會區高速公路路段交通服務品質日趨惡化之問題，高速公路管理業已委請顧問公司辦理完成「五股—汐止段高架拓寬工程初步規劃」，擬之改善內容如下：

1. 車道與路面寬

- 汐止 (11K) — 下塔悠 (20K) :
每側拓寬 2 車道，路面寬 12.60 公尺。
- 下塔悠 (20K) — 圓山交流道 (23K) :
每側拓寬 3 車道，路面寬 16.35 公尺。
- 圓山交流道 (23K) — 環河北路交流道 (25K+500) :
每側拓寬 3 車道，路面寬 15.70 公尺。
- 環河北路交流道 (25K+500) — 洩洪橋前 (30K) :
每側拓寬 3 車道，路面寬 16.35 公尺。
- 洩洪橋 (30K) — 五股交流道 (33K) :
每側拓寬 2 車道，路面寬 12.60 公尺。

2. 特殊路段

爲使高架拓寬部份與原路面間之車輛能相互變換其行駛方向，到達旅次的地，乃於 29K 至 30K 設置交織路段，並使拓寬部份之高度與原路面同高。

3. 增設交流道 (匝道)

- 東湖交流道 (15K) — 半鑽石型，由原高速公路接康寧路三段。本交流道寧路東側匝道用地，若台北市政府能配合提供，則可進一步規劃爲全鑽石交流道，以揮此交流道之功能。
- 民權東路交流道 (18K) — 鑽石型，由高架拓寬部份接民權東路。本交流道民權東路兩側匝道用地，須配合內湖輕工業區都市計畫加以變更取得。惟堤頂交流道用地，台北市政府能配合基隆河整治方案順利取得提供，當可堤頂交流道來取代民權東路交流道。
- 下塔悠下坡匝道 (20K) — 單車道，利用濱江街都市計畫道路中央分隔帶高架高速公路，於下塔悠岔出一下坡匝道接撫遠街。

- 環河北路交流道一半鑽石型，由高架拓寬部份接環河北路。環河北路東側匝道用地，若台北市政府能配合提供，亦可進一步規劃為全鑽石型。

其中民權東路交流道為配合未來天母快速道路之發展，可能改由天母快速道路交流道取代；此外並將考慮另設一蘆洲交流道，提供蘆洲地區之服務。

4. 圓山橋拓寬方案

圓山橋為台北市區重要地標(Land Mark)之一，經研究現場各項資料提出懸臂式箱型梁橋、上承式RC拱橋與上承式鋼合成拱橋等三方案。為兼顧工期、景觀與施工期間交通維持等因素，建議本橋拓寬部份採上承式鋼合成拱橋。

5. 工程經費

初步概估本高架拓寬計畫所需總工程經費約新台幣281億1,767萬元。

6. 實施計畫

自民國79年起，分三期進行細部設計，並分段招開國際標，預定民國83年底可完工通車。

二. 北部第二高速公路建設計畫

1. 計畫路線：北部第二高速公路主線由中山高速公路汐止交流道附近分出，沿本區域東側山區邊緣及台北都會區南緣佈設，沿途經過南港、木柵、新店、中和、土城、三峽、鶯歌、大溪、龍潭、關西及竹東等市鎮，而於新竹科學園區以南接回中山高速公路，全長89.8公里，另由鶯歌附近闢建內環線接至中山高速公路機場聯絡線，長約11.3公里，可提供國際機場聯外之便利管道；又於木柵交流道設置台北聯絡線接至台北市辛亥路與基隆路交叉口，長約 5.9公里。
2. 車道配置：北二高主線車道數除中和—鶯歌段配置八車道外，其餘路段為六車道；而台北聯絡線及內環線則按四車道高速公路標準佈設。
3. 交流道及收費站：第二高速公路主線上設有新台五路、木柵、新店、安坑、中和、土城、三鶯、大溪、龍潭、關西及竹林等11處交流道，而內環線設有桃園及大湳2處交流道，以上13處係一般性交流道，須規劃連絡道路系統與之配合；另高速公路間相互銜接處設有汐止、鶯歌、中正機場及新竹等四處系統交流道，此外，於主線上設置樹林及龍潭兩處收費站及關西服務區。

4. 工程經費

本計畫總工程經費約新台幣1,280億元。

5. 實施計畫

本計畫已自76年 7月起施工，預定81年底完工。

三. 北部第二高速公路交流道連絡道路改善計畫

本計畫與本都會區有關之項目如下：

1. 台五路交流道

省道台5線之改善，由省公路局依南港基隆拓寬計畫辦理，其主要內容為自南港橋起就原台五路拓寬 1.4公里後沿汐止鎮都市計畫東緣闢建外環線，至百福社區接回原路，再按基隆市都市計畫寬度拓寬至愛三路止，另闢貨櫃運輸道路一條與主線相接。經改善後，省道台五線已具備台5路交流道之連絡道路功能。

2. 木柵交流道 (表 3.1)

- (1) 縣道 106線 (台北縣深坑鄉 1 號路) 直接與交流道引道相接，為配合北部第二高速公路民國81年通車需要，應予立即改善，並為服務雙溪、石碇地區，除都市計畫區路段外，向西應與台北市路段銜接，向東應延伸至雙溪口。
- (2) 為因應北宜高速公路於石碇附近設置交流道，屆時將有大量交通需借道深坑鄉，其都市計畫道路勢必無法承擔，並為使石碇、坪林地區能有便捷管道使用第二高速公路，應新闢木柵、石碇間之連絡道路。
- (3) 縣道 109線連絡南港與深坑，現況交通量不大，民國81年第二高速公路通車後，預期並無太大之轉移交通量，在本計畫中不予以改善。

3. 新店交流道 (表3.1)

- (1) 新店市中興路直接與交流道匝道連接，目前該道路由中正路至寶中路部份已列入台北近郊公共工程計畫辦理中，其餘路段應於本計畫中予以新闢。
- (2) 新店市復興路自北新路往東跨景美溪可連接台北市木柵路，往西經秀朗橋至永和市。該路除秀朗橋至北新路段已拓寬完成外，其餘路段應納入本計畫辦理。

4. 安坑交流道 (表3.1)

縣道 110線及縣道 111線為交流道通往新店、中和及永和地區必經道路，均應予以改善。

表3.1 木柵、新店及安坑交流道連道路改善計畫

78年6月

交 流 道	項 次	路 名	起 迄	路 長 (公 里)	路 寬 (公 尺)	改 善 (公 尺)	計 畫 內 容	總經費 (百萬元)			特別預算 (百萬元)			普通基金(百萬元)		主 辦 單 位
								工 程 費	用 地 費	合 計	79 年 度	80 年 度	81 年 度	81 年 度		
木 柵	1	106 縣道	台北市界至雙溪口	6.670	10	15	接都市計畫及公路用地 15公尺拓寬	150	434	584	300	128	—	156	住都局 興公路局	
	2	木柵、石碇交流道 連通總道路	木柵交流道深坑端至南 宜快速公路石碇交流道	6.000	—	20	接20公尺寬新闢(包括連接 縣道106與109之支線長500 公尺)	270	350	620	—	—	—	620	公路局	
	合 計			12.670				420	784	1204	300	128	0	776		
新 店	3	新店市中興路	北起復興路南至北新路	3.605	—	25-42	分別按寬度25公尺(長790公 尺)，寬度32公尺(長730公 尺)，寬度42公尺(長2085公 尺)新闢；及便道處中興路 東側採車道地下化	375	1229	1604	1069	535	—	—	住都局	
	4	新店市復興路	北新路口涵洞處向東跨 景美溪接台北市木柵路	0.598	0-8.9	28	道路長370公尺寬度28公尺 ；橋樑乙座長200公尺寬度 22公尺；北新路立體交叉建 28*25涵洞乙座	120	197	317	197	120	—	—	住都局	
	合 計			4.203				495	1426	1921	1266	655	0	0		
安 坑	5	新店市安康路 (110縣道)	公館崙至碧潭橋	1.700	7.1- 16.4	20	接都市計畫20公尺拓寬	51	64	115	115	—	—	—	住都局	
	6	新店市安和路 (111縣道)	中和市景新街至公館崙	2.170	7.2- 11	20	道路長2000公尺接都市計畫 20公尺拓寬；總道長170公 尺，寬度16公尺	213	202	415	290	125	—	—	住都局	
	合 計			3.870				264	266	530	405	125	0	0		

註：本經費之概算係以民國77年7月之物價為基準。

5. 中和交流道 (表3.2)

特一號路雖已按40至80公尺拓寬，惟與其他道路係平面交叉，在交流道匝道與地面道路銜接路段（中正路）及與連城路交會路口等之交通，目前已感擁擠，高速公路通車後勢必更加混亂，此外，經板橋中山路及文化路之平面交叉路口交通最為繁重，將降低特一號路快捷之功能。此兩處交通狀況經專案研究小組分析顧問公司之建議瞭解，均需予立體交叉方能因應第二高速公路通車後之交通負荷，避免該地區之交通繼續惡化。

6. 土城交流道 (表3.2)

為使樹林鎮能有便捷管道使用第二高速公路，土城、樹林間急需闢建跨大漢溪之新橋。另為疏暢土城交流道通往土城、板橋、樹林及頂埔工業區之交通，有關之都市計畫道路亦需配合改善。

7. 三鶯交流道 (表3.3)

縣道 110線進入鶯歌鎮即受縱貫鐵路阻隔，應以跨鐵路天橋貫通，並將該段道路拓寬；三鶯大橋為三峽與鶯歌間之出入孔道，目前橋寬僅 7.5公尺，需予以拓寬改善或增建 7.5公尺寬平行橋一座。此外，縣道 114線鶯歌鎮內之瓶頸路段亦應予拓寬改善。

四. 台北宜蘭高速公路計畫

為縮短台北與蘭陽地區間交通旅行時間，促進蘭陽地區之開發，有關台北宜蘭高速公路業經政府核定實施，刻正由交通部國道新建工程局積極推動辦理中，其計畫路線自台北南港起，經石碇、坪林通達宜蘭頭城，全長約31公里，佈設雙向 4 線車道，計畫經費約 557億元，預定民國87年完工；本計畫南港端起點部分，為免未來引入之大量交通造成地區交通瓶頸，並基於台北都會區整體路網發展之需要，目前已擬定三條替選路線方案，將與中山高速公路拓寬後之東湖交流道相銜接。

3.2 快速道路部分

一. 台北市東西向快速道路

台北市政府為服務東西向交通走廊，並紓解忠孝東路及南京東路等東西向主要幹道交通負荷，乃積極推動辦理東西向快速道路建設計畫，西起鄭州路環河北路口，沿鄭州路穿台北車站特定專用區經華山車站北側計畫道路，於金山北路沿

表3.2 中和、土城交流道連絡道路改善計畫

78年6月

交通道次	項次	路名	起迄	路長 (公里)	路(公尺) 基寬	改善 (公尺) 寬度	計畫內容	總經費 (百萬元)			特別預算 (百萬元)			普通基金(百萬元)		主辦單位
								工程費	用地費	合計	79年度	80年度	81年度	81年度	81年度	
中	7	中和市中正路立體交叉	交流道西道至連城路	0.350	40	40	中正路轉角向東車行地下道寬度9.2公尺，長度125公尺，兩端引道長300公尺；連城路車行地下道寬9.6公尺，長度40公尺，兩端引道長270公尺	604	—	604	110	110	—	—	384	住都局
	8	板橋市特一號路與中山路、文化路立體交叉	板橋市中山路至文化路	1.800	40-80	15.5	橋樑長度1800公尺，寬度15.5公尺	750	—	750	—	—	750	—	—	住都局
和	合計							1354	0	1354	110	110	750	384	—	
土	9	土城 I - 2 號路	土城 I - 1 號路至板橋市界	3.230	—	35	按都市計畫35公尺拓寬	170	435	605	335	60	—	210	—	公路局與住都局
	10	頂埔 2 號路	高速公路匝道接點至工業區二良路	0.960	18	30	按都市計畫30公尺拓寬	43	239	282	—	—	—	262	—	住都局
城	11	頂埔 19 號路及 7 號路	交流道引道至中華中學	1.200	—	12, 14	19號路長650公尺按都市計畫12公尺拓寬；7號路長550公尺按都市計畫14公尺拓寬	40	130	170	130	40	—	—	—	公路局
	12	新大漢溪橋及引道	大漢溪兩岸法線	0.850	—	30	跨大漢溪新建橋樑乙座長520公尺及引道長330公尺，寬度均為10公尺	342	—	342	220	122	—	—	—	公路局
城	13	樹林新路	樹林 I - 2 號路至樹林都市計畫界	0.670	—	30	變更都市計畫後按30公尺新闢	30	80	110	80	30	—	—	—	公路局
	合計							625	804	1509	765	252	0	492	—	

註：本經費之概算係以民國77年 7月之物價為基準。

表3.3.3 三鶯、大湳、桃園交流道連絡道路改善計畫

78年6月

交 流 道	項 次	路 名	起 迄	路 長 (公里)	路 基 現 寬 (公尺)	改 善 寬 度 (公尺)	計 畫 內 容	總經費 (百萬元)			特別預算 (百萬元)			普通基金(百萬元)		主 辦 單 位
								工程費	用地費	合計	79 年度	80 年度	81 年度	81 年度		
三 鶯	14	三鶯大橋及引道	110縣道23K+784-24K+500	0.716	7.5	15	三鶯大橋長576公尺，兩端引道長140公尺，均拓寬為15公尺	92	9	101	101	—	—	—	—	公路局
	15	鶯歌鎮114縣道	114縣道37K+560-38K+050	0.500	6-7	12	按都市計畫12公尺拓寬	7	40	47	47	—	—	—	—	公路局
	16	鶯歌鎮I-1及I-6號路	I-1號路自110縣道至都市計畫界，I-6號路自I-1號路至都市計畫界	2.680	7-12	12,20	I-1號路長2520公尺，按都市計畫20公尺拓寬及新闢，並新建30*20橋梁乙座；I-6號路長160公尺，按都市計畫12公尺拓寬	104	154	258	39	45	—	174	—	住都局
大 湳	合 計				3.896			203	203	406	187	45	0	174		
	17	110縣道	台一省道至鶯歌I-1號路	4.506	7-15	15-22	依都市計畫16K+510-17K+060按22公尺拓寬，17K+050-18K+638按15公尺拓寬，18K+638-21K+016按20公尺拓寬	111	173	284	173	111	—	—	—	公路局
	18	鄉道桃57、桃46及大湳II號路	大湳交流道起沿桃57、桃46經台四線至大湳都市計畫界	3.574	7-15	5	按都市計畫15公尺拓寬	60	107	167				167		公路局
桃 園	合 計				8.080			171	280	451	173	111	0	167		
	19	桃園，內壢間都市計畫5號路	台一省道至桃園，內壢間都市計畫2號路	0.650	2-13	20	按都市計畫20公尺拓寬	17	82	99	82	17	—	—	—	住都局
	20	桃園，內壢間都市計畫2號路	桃園，內壢間5號路至南崁都市計畫4號路	1.200	0-13	30	按都市計畫30公尺拓寬	47	34	81	34	47	—	—	—	住都局
	21	南崁都市計畫4號路	桃園，內壢間都市計畫2號路至南崁都市計畫1號路	1.980	—	30	按都市計畫30公尺拓寬	77	306	383	190	193	—	—	—	住都局
合 計				3.830				141	422	563	306	257	0	0		

註：本經費之概算係以民國77年7月之物價為基準。

現有縱貫鐵路東走，至光復北路口東側轉公賣局菸廠與台北機廠界線，東延跨過基隆路後緩降於永吉路上，全線高架總長約6.35公里，其中金山北路至光復北路段長約 2.7公里，與隧道東延松山計畫共構。本計畫經費約 120億元，預定83年11月完工。

二、環河南路快速道路

環河南路亦為環河快速道路之一部份，北自民生西路口，南至萬大路口（華中橋）與水源快速道路連接，全長約 4.4公里，此快速道路採用中央分離式雙向四車道高架佈置。其中設有匝道聯絡忠孝大橋、洛陽街停車場、中興橋，並有匝道與平面道路民生西路、鄭州路、開封街、貴陽街、和平西路、西藏路與萬大路等道路連接。本計畫經費約26.3億元，預定80年 8月完工。

三、水源路快速道路延伸段

水源快速道路向南延伸部份，係為連接水源快速道路與服務新店走廊而規劃，自師大路／汀州路口，沿新店溪向南延伸至景美橋，全程約 3.1公里。路線全線均以雙向四車道佈設，其匝道位置設於永福橋、福和橋、景福街、景美橋與復興路等五處。本計畫經費約26.4億元，預定81年 4月完工。

四、辛亥路快速道路

辛亥路段的興建在於連接建國南北路快速道路、辛亥路與水源快速道路，使之形成內環路網。其路線起自建國南路／辛亥路口，沿辛亥路、汀州路，至師大路／汀州路口，全長約 3.1公里。路線在汀州路至辛亥路／泰順街口段為地下道方式佈設一東行出、西行進匝道，可以上、下建國南路與上、下辛亥交流道，在泰順街設一西行出、東行進匝道及汀州路設一東行進、西行出匝道，共計 3 處匝道。本計畫目前除穿越羅斯福路之地下道，因為配合捷運系統新店線計畫而暫停外，其餘均已完工。

五、基隆路車行地下道工程

本計畫係屬基隆路提昇為快速道路計畫之一部份，自信義路至忠孝東路，全長約1,105 公尺，寬31~41公尺，目前正施工中，將配合市政中心同時啟用。

六、北二高台北連絡道信義支線（第二聯絡孔道）

為提供信義計畫地區聯外交通便捷之服務功能，配合北二高台北連絡道同時規劃興建第二聯絡孔道，由萬芳交流道起，經東側山邊銜接信義路，本計畫目前正由國道新建工程局辦理中。

3.3 一般道路及橋樑

(一) 台 2 線基隆至關渡橋拓寬改善計畫

本計畫係屬十四項重要建設計畫中「西部濱海縱貫公路改善計畫」之子計畫，計畫改善路段長66.6公里，寬度15.5公尺，其中經萬里、野柳、金山、石門、三芝等都市計畫路段均按都市計畫寬度20公尺辦理，計畫經費約48億元，預定81年度辦理完成。

(二) 台 3 線板橋竹東段拓寬改善計畫

本計畫係屬十四項重要建設計畫中「第三號省道縱貫公路改善計畫」之子計畫，計畫改善路段長72.7公里，其中板橋大埔改善路段長約6公里，板橋文化路第三期工程按都市計畫寬30公尺拓寬，三峽都市計畫路段按都市計畫20公尺拓寬，餘按18公尺拓寬。本計畫經費約26.3億元，預定80年度辦理完成。

(三) 台 5 線南港基隆段公路拓寬工程

台五線公路由台北市、縣界之南港橋起，沿基隆河河谷地帶連貫汐止、五堵、七堵、八堵等地區銜接基隆市中心區愛三路口止，全長約17.6公里，與國道高速公路同為基隆地區通往台北都會區之運輸大動脈。本改善計畫由南港橋起長1.4公里就原路拓寬後，闢新線跨鐵路沿丘陵邊緣至百福社區接回原路，按25公尺拓寬及新闢，基隆市路段就原路按都市計畫，寬20至26公尺拓寬至愛三路口止，長16.9公里；另闢貨櫃運輸道路長5.08公里寬25公尺；另由百福社區至七堵市區新闢道路約1.2公里寬20公尺。本計畫總經費約49億元，預定80年度辦理完成。

(四) 台 15 線關渡橋大園段拓寬

本計畫係屬十四項重要建設計畫中「西部濱海縱貫公路改善計畫」之子計畫，計畫內容為台15線八里至大園段自6K+697~35K+800長約29.1公里按路基20公尺，路面19公尺辦理，其中經過八里都市計畫區林口發電廠、大園都市計畫等路段原路拓寬不易或線形不良，均改闢新線，八里、大園兩處均按都市計畫寬度25公尺辦理。本計畫總經費約20.2億元，預定80年度辦理完成。

(五) 台北近郊公共工程建設計畫

根據台灣省住都局民國77年修訂之「台北近郊公共工程建設計畫」，其中有關道路工程部份計列有板橋市雙十路、三民路拓寬工程等35項建設計畫，總計畫

經費約182.4億元，詳如表 3.4所示。

(六)台北都會區台北縣環河快速道路及急需交通工程計畫

台灣省住都局參酌本所於77年11月辦理完成之「台北縣短期道路工程改善規劃」，將尚未列有財源之台北縣環河快速道路及主要交通瓶頸改善計畫列入本計畫並專案報請中央補助辦理，詳如表 3.5所示，以期改善台北縣日益惡化之交通問題；本計畫業經行政院核定，其中台北縣環河快速道路計畫于80年度由中央補助1億1,940萬元，興建北端起點至三重市龍門路段，其餘路段自81年度起改列入「台北近郊公共工程建設計畫」申請補助辦理；另急需交通工程計畫部份于80年度由中央補助1千萬元辦理第二省道與五股交流道連絡道、思源路交叉口高架橋工程，後續工程經費自81年度起改列入台北近郊計畫申請補助辦理，至於其他急需工程項目，由台灣省政府自行研辦。

(七)市縣間河川橋樑改建與新建計畫

1.華江大橋改建工程計畫

華江大橋跨越新店溪，連接台北市和平西路與台北縣板橋市文化路，為省道台3線連絡省市之重要橋樑。現有橋樑於民國57年底興建完成通車。主橋全長約917公尺，台北端引橋140公尺，引道約160公尺，板橋端引道長約200公尺。橋寬約16公尺，佈設雙向四線混合車道。

近年來由於台北市舊市區之發展已呈飽和而呈現往外圍地區發展之趨勢，故位居台北市衛星市鎮之板橋市發展相當快速，兩市間主要孔道之華江橋交通量乃急速成長，現有橋樑已不敷使用。且現有橋樑樑底高程約僅7.5公尺，橋面高程約10公尺，與正在實施中之「台北地區防洪計畫」二百年頻率華江橋處之洪水位高程9.6公尺相較差2.1公尺，影響排洪功能並危及橋樑本身之安全。因此為疏解華江橋擁擠之交通並配合台北地區防洪計畫之需要乃辦理改建計畫，改建新橋長917公尺，寬32.5公尺，單向佈設2線快車道，1線慢車道，1線機車道及人行道。預定籌年度起分三個年度辦理完成，計畫經費約25億8,740萬元。

2.台北大橋改建工程計畫

台北大橋最早建於民國四十年間，由於結構老舊、橋面狹窄以及設計載重標準較低等因素，遂於民國五十五年予以改建並加寬延長為目前之規模。現有台北大橋於民國五十八年底興建完成通車後，至今亦已二十年以上，主橋樑底高程為7.9公尺左右，不符合「台北地區防洪計畫」二百年頻率台北大橋處之樑底高程應為10.02公尺以上之規定，兩者高程相差達2.1公尺，影響排洪功

來					源									
計	八 十 一 年 度				計	八 十 二 年 度				計	八 十 三 及 以 後 年 度			
	中 央	省	縣市鄉鎮	小		中 央	省	縣市鄉鎮	小		中 央	省	縣市鄉鎮	小
4,960														
3,600														
1,000	102,600	102,600	46,278	251,478										
1,000														
,000														
,000														
,000														
,000														

來 源													
年 度		八 十 一 年 度				八 十 二 年 度				八 十 三 及 以 後 年 度			
縣市鄉鎮	小 計	中 央	省	縣市鄉鎮	小 計	中 央	省	縣市鄉鎮	小 計	中 央	省	縣市鄉鎮	小 計
131,220	394,960												
11,200	33,600												
78,000	420,000	102,600	102,600	46,278	251,478								
80,000	240,000												
124,400	375,000												
8,340	25,000												
80,600	242,000												
11,670	35,000												

續表3.4 分年道路工程建設計畫表

[illegible]

來源													
年 度		八 十 一 年 度				八 十 二 年 度				八 十 三 及 以 後 年 度			
縣市鄉鎮	小 計	中 央	省	縣市鄉鎮	小 計	中 央	省	縣市鄉鎮	小 計	中 央	省	縣市鄉鎮	小 計
46,660	140,000												
54,600	163,800	7,400	7,400	7,400	22,200								
28,400	85,000	2,300	2,400	2,300	7,000								
30,000	90,000	12,000	12,000	12,000	36,000								
40,000	120,000	13,400	13,300	13,300	40,000								
11,000	33,000	5,000	5,000	5,000	15,000								
		20,900	20,800	20,800	62,500								
		44,000	22,000	22,000	88,000	44,000	22,000	22,000	88,000				
		160,000	80,000	80,000	320,000	160,000	80,000	80,000	320,000	357,500	178,700	178,800	715,000
		44,500	22,300	22,200	89,000	44,500	22,200	22,300	89,000				
		20,000	20,000	20,000	60,000	11,800	11,700	11,700	35,200				
		17,700	17,600	17,600	52,900								
		20,000	20,000	20,000	60,000	17,400	17,400	17,300	52,100				
		20,000	10,000	10,000	40,000	500,000	250,000	250,000	1,000,000	1,815,000	907,500	907,500	3,630,000
						40,000	40,000	40,000	120,000				
						50,000	50,000	50,000	150,000				
736,080	2,397,360	489,800	355,400	298,878	1,144,078	867,700	493,300	493,300	1,854,300	2,172,500	1,086,200	1,086,300	4,345,000

表3.5 台北都會區台北縣環河快速道路及急需交通工程計畫詳細表

計畫項次	計畫項目	工程概要			經費概要 (千元)			計畫徵收 工程受益費	七	
		長度 (M)	寬度 (M)	面積 (m ²)	工程費	購地拆運費	合計		中	央
1.	台北縣側環河道路工程									
	(1) 大漢橋至板橋中和市界	3,900	15	58,500	230,000		230,000		230,000	
	(2) 板橋中和市界至華中橋	2,800	15	42,000	117,000		117,000		117,000	
	(3) 華中橋至中正橋	1,600	35	56,000	135,000		135,000		53,000	
	(4) 梧和橋至秀朗橋	1,900	15	28,500	130,000		130,000			
2.	台北縣重陽橋至二重疏洪道北岸環河高架快速道路及地區性道路、開建台北橋、忠孝橋及中興橋匝道工程	5,700	32	182,400	2,410,000	2,500,000	4,910,000			
3.	台北縣側環快速道路及橋樑匝道工程									
	(1) 大漢橋至華江橋	2,100	35	73,500	253,000					
	(2) 華江橋至光復橋	1,800	35	63,000	200,000					
	(3) 光復橋至梧和橋	5,900	16-35		551,000	4,000,000	5,271,000			
	(4) 梧和橋至秀朗橋	1,900	9-35		257,000					
4.	台北縣側自疏洪道橋至大漢橋高架道路及銜接大漢橋匝道	3,500	32	112,000	2,930,000	1,500,000	2,930,000			
5.	大漢溪環河道路系統路線規劃				30,000		30,000			
	小計				5,753,000	8,000,000	13,753,000		400,000	
6.	三重市三和路重陽交叉門改善工程	高架橋 620 地下道 500	14 8	8,680 4,000	633,000	—	633,000			
7.	第二省道與五股交流道連絡道、思源路交叉門改善工程	610 750	21.4	29,104	504,000	—	504,000			
8.	中和市景平路與連城路、中山路交叉門改善工程	100	8.3	5,810	166,000	—	166,000			
9.	新店市民權路等人行道改建工程	3,100 1,266	2 3		82,800	—	82,800			
10.	三重市重陽橋引道銜接堤防道路工程	100	35	3,500	7,000	50,000	57,000			
	小計				1,392,800	50,000	1,442,800			
	合計				7,145,800	8,050,000	15,195,800		400,000	

九 年 度			
省	縣市鄉鎮	小 計	中
		230,000	
		117,000	
		53,000	4,
			4,
			1,480,
		400,000	1,488
			160
			40
			38
			238
		400,000	1,726

來 源 (千元)														備 註
度	八 十 二 年 度				八 十 三 年 度				八 十 四 年 度					
小 計	中 央	省	縣市鄉鎮	小 計	中 央	省	縣市鄉鎮	小 計	中 央	省	縣市鄉鎮	小 計		
														補助台北縣政府 鋪築臨時道路
														〃
														〃
														〃
0	1,200,000	993,000	248,000	248,000	1,489,000									
	1,500,000	1,000,000	250,000	250,000	1,500,000	1,514,000	378,500	378,500	2,271,000					含跨中正橋高架
						333,000	83,500	83,500	500,000	1,620,000	405,000	405,000	2,430,000	
0	15,000		7,500	7,500	15,000									
0	2,715,000	1,993,000	505,500	505,500	3,004,000	1,847,000	462,000	462,000	2,771,000	1,620,000	405,000	405,000	2,430,000	
0	180,000	302,000	75,500	75,500	453,000									
0	264,000													
						110,600	27,700	27,700	166,000					
0	22,800													
0	466,800	302,000	75,500	75,500	453,000	110,600	27,700	27,700	166,000					
0	3,181,800	2,295,000	581,000	581,000	3,457,000	1,957,000	489,700	489,700	2,937,000	1,620,000	405,000	405,000	2,430,000	

能甚大。故爲兼顧橋樑本身及相連堤防之安全並考慮橋樑兩端堤防現有預留缺口之管理不易及橋孔若爲漂流物堵塞將增加迴水等不良因素，乃辦理改建計畫，新橋主橋長 481.6公尺，寬26—30公尺爲 4 車道之合成鋼鈹樑橋，預定80年度起分三個年度辦理完成，計畫經費約21億 8,200萬元。

3. 西藏大橋新建工程計畫

台北都會區內屬台北板橋間運輸走廊之華江、光復兩橋交通量已達飽和，以致造成服務水準低落，行車時間增加，爲紓緩華江橋與光復橋之交通擁擠，並減輕板橋市文化路、中山路等幹線道路之交通負荷，乃經省、市雙方協調同意除改建華江大橋外，再合作興建西藏大橋，以滿足日益成長之台北一板橋運輸走廊交通需求；本計畫新建橋長 700公尺，寬25～39公尺，單向佈設 2 線快車道，1 線慢車道及人行道，所需經費概估約21億 8,318萬元，預定自80年度起，分三個年度申請補助辦理。

第四章 道路交通系統現況分析

4.1 道路交通特性分析

台北生活圈受地理環境與都市發展型態之影響，其道路交通運輸具有以下之特性：

一. 河川阻隔，造成交通瓶頸

台北縣六縣轄市環繞台北市西南外緣，其間隔有淡水河、新店溪、景美溪，相關之橋樑計有12座；而六縣轄市中之三重、新莊與板橋間，以及中和與新店間亦隔有大漢溪及新店溪，相關之橋樑計有5座；如此分隔之地理環境，使得彼此間之道路甚難連接成為完整之系統，由於各河川橋樑係各地間往來交通所必經，因此，使得各連絡橋樑成為交通之瓶頸，加上各橋樑兩端之連絡道路在規劃設計上並未配合良好，無法快速紓解上、下橋樑之大量交通，更加深問題之嚴重性。

二. 走廊型交通需求量大

在都市發展上，六縣轄市已成為台北市之衛星城市，各項社經活動均以台北市為中心，呈輻射狀之發展；而六縣轄市之間及其外圍鄉鎮由於彼此毗鄰發展，亦成為一「環」的發展型態，此種都市發展型態之特性表現於交通需求方面，乃形成二種交通運輸走廊且匯集大量的交通旅次：

(1) 以台北市為中心之輻射交通運輸走廊，計有

- 台北—士林、北投、淡水走廊
- 台北—南港、汐止走廊
- 台北—木柵、深坑走廊
- 台北—三重、蘆洲、八里走廊
- 台北—景美、新店走廊
- 台北—永和、中和、土城走廊
- 台北—板橋、土城、三峽走廊
- 台北—三重、新莊、樹林走廊

(2) 環狀交通運輸走廊

- 士林—三重—新莊—板橋—中和—永和—新店之西環走廊
- 士林—外雙溪—內湖—南港—深坑—木柵—新店之東環走廊

三. 市區長短途交通混雜

六縣轄市之三重、新莊爲西部運輸走廊進、出台北市之門戶，板橋爲內陸運輸走廊進出台北市之交通要衝；而新店亦爲台北宜蘭運輸走廊必經之地。因此，三重、新莊、板橋、新店等地之道路系統，必須同時承擔短程通勤運輸以及中、長程通過性交通，以致造成道路交通功能難分，服務品質降低。

基於以上之分析可知，有關本生活圈道路系統建設計畫之規劃，除一方面應考量六縣轄市及其附近鄉鎮地區與台北市所形成之交通運輸走廊旅次需求，研擬改善方案外，未來爲配合都會區生活圈多核心之都市發展目標，尤應加強各衛星市鎮地區道路系統之完整性，以減輕市縣間之交通瓶頸，並促進各衛星市鎮地區交通之流暢，達成均衡生活圈發展之目標。

4.2 道路系統現況

本生活圈之道路系統若按行政分類；係分別由國道、省道、縣鄉道以及都市計畫道路所組成，分述如下：

一. 國道

中山高速公路北起基隆，南迄高雄，全長 373.2公里。係台灣地區南北交通運輸之大動脈；其經過本生活圈之部分，自汐止至林口交流道，全長約30.4公里，共設有汐止、內湖、圓山、台北、三重、五股及林口等七處交流道，除提供生活圈聯外中、長程交通旅次之服務外，亦兼具快速道路之功能。由於本生活圈內一般道路系統容量日漸不足，以致造成大量短程交通旅次行駛高速公路之現象，此種服務功能之轉變，導致本段高速公路交通日益擁擠，尤其以三重至圓山段最爲嚴重，其全日通過車輛數已遠超過該路段之最大容量，尖峰時段交通幾近癱瘓。有關高速公路經過本生活圈主線路段、匝道及交流道連絡道路之交通服務現況如表 4.1所示。

二. 省道

• 台 1 線：

台 1 線爲台北市與三重、新莊等地區之重要連絡幹道，路面寬度22~37.5公尺，由於路線兩側均已高度發展，因此，其扮演地區性幹道之功能亦相當重要，交通需求甚高，民國76年台北一丹鳳段尖峰小時之交通量已達17,462 PCU/小時，其服務水準爲F級；惟本路線受到地區發展之限制，已無法再行拓寬，爲改善道路服務水準，已另闢台 1 丁線疏解穿越性交通。

表 4. 1 主線路段服務水準評估表

交流道區間	方向	交通量 (pcu / hr)	車道數	尖峰小時最大 流量(pcu / hr)	V/C	服務水準
內湖交流道	北上	4011	2	5242	1.19	F
圓山交流道	南下	3709	2	4895	1.11	F
圓山交流道	北上	9229	3	11221	1.70	F
台北交流道	南下	9126	3	11121	1.68	F
台北交流道	北上	10358	4	12651	1.44	F
三重交流道	南下	10450	5	12505	1.14	F
三重交流道	北上	7052	4	9093	1.03	F
五股交流道	南下	7052	4	8744	0.99	E

註：基本容量2200 PCPHPL。(每車道每小時小客車當量數)

資料來源：東湖—五股段高架拓寬工程初步規劃，78年7月。

續表 4.1 匝道分匯流點服務水準評估表

交流道 名稱	匝道	分匯流	車道數	尖峰小時交通量 (pcu/hr)	服 務 水 準	
					主線	分匯流點
內 湖 交 流 道	主線 南出	分流	2 1	2957 415	D	D
	主線 南入	匯流	2 1	2584 2162	F	F
	主線 北出	分流	2 1	4011 2164	F	F
	主線 北入	匯流	2 1	2064 386	C	C
圓 山 交 流 道	主線 南出	分流	2 1	3709 1558	F	F
	主線 南入	匯流	2 2	2307 7537	F	F
	主線 北出	分流	3 3	9229 6493	F	E
	主線 北入	匯流	2 1	3385 1904	E	F
台 北 交 流 道	主線 南出 ¹	分流	3 1	9178 2268	F	F
	主線 南出 ²	分流	3 1	7137 650	F	F
	主線 南入	匯流	3 2	6552 3789	F	F
	主線 北出	分流	5 2	10306 4032	F	F
	主線 北入	匯流	4 1	6677 2777	F	F
三 重 交 流 道	主線 南出	分流	4 2	10450 4543	F	E
	主線 南入	匯流	4 1	6362 767	F	F
	主線 北出	分流	4 1	7052 776	E	F
	主線 北入	匯流	4 2	6354 4287	F	F
五 股 交 流 道	主線 南出	分流	4 1	7052 2587	E	F
	主線 南入	匯流	4 1	4724 1353	D	F
	主線 北出	分流	4 1	6025 1241	D	F
	主線 北入	匯流	4 1	4908 2383	E	F

續表 4.1 交流道連絡道路服務水準評估表

交流道名稱	連絡道路	方向	交通量 (pcu/hr)	道路容量 (pcu/hr)	V/C	行駛速率 (Km/hr)	服務水準
五股交流道	縣道107	往北	4594	5800	0.79	10.53	F
		往南	4549	5800	0.78	11.12	E
三重交流道	重陽路	往北	3995	3800	>1	23.09	E
		往南	2182	3800	0.57	18.52	E
	三和路	往西	1922	3800	0.51	17.63	E
		往東	3014	3800	0.79	15.21	F
台北交流道	重慶北路	往北	2216	5800	0.38	18.14	E
		往南	1912	5800	0.33	13.68	F
	環河北路	往北	2562	3800	0.67	16.03	F
		往南	1690	3800	0.44	13.66	F
圓山交流道	松江路	往北	1313	5800	0.23	13.60	D
		往南	2033	5800	0.35	14.50	D
	建國北路	往北	7819	6000	>1	10.60	F
		往南	5721	6000	0.95	11.50	E
	濱江街	往東	2384	1800	1.32	15.09	F
		往西	1607	1800	0.89	16.31	F
內湖交流道	成功路	往北	1820	3800	0.48	15.52	F
		往南	1747	3800	0.46	16.38	F
	南京東路	往西	2843	5400	0.53	39.04	B
		往東	1931	5400	0.36	41.72	B

註：基本容量快車道 2000 PCPHPL，混合車道 1800 PCPHPL
，機車專用道 1400 PCPHPL。

• 台 1 丁線：

台 1 丁線自台北至丹鳳，全長約11.0公里，路面寬度14~27公尺，係為疏解台 1 線之交通擁擠而開闢之平行幹道，其服務新莊、三重地區穿越性交通之功能十分重要，且為進出中山高速公路五股交流道之重要幹道，因此，交通量已日趨飽和，尖峰小時之交通量為8,506PCU/小時，其服務水準為E級，尤以本路線分別與特一號道路及五股交流道連絡道路相交之兩處丁字型交叉路口，由於交通流量大且轉向車流間干擾嚴重，更為交通瓶頸之所在，亟待加強改善，以提高本路線交通服務之品質。

• 台 2 線：

本路線起自關渡，可分別連絡淡水、三芝、石門等地區，道路寬度 9~22公尺，本路線於平時係提供一般穿越性與地區性交通往來之服務，交通尚不擁擠，服務水準為C級；惟每至星期例假期間（尤其夏季），由於本路線係連絡北海岸風景帶之主要幹道，因此，遊憩需求甚高，經常造成道路交通之阻塞，此種運輸需求時間上之差異性（旅次目的與數量），乃為本路線之特色；為改善道路服務水準，本道路已列入西濱公路改善計畫第一期工程辦理拓寬改善，預定80年 6 月完成，屆時路寬將可達15公尺以上。

• 台 2 甲線：

本路線起自台北市，經過山仔后地區、陽明山國家公園以迄金山連接台 2 線，道路寬度約為 9公尺，係台北市與陽明山國家公園及文化大學等地區連絡之主要幹道，每逢陽明山花季期間，由於大量遊憩旅次之吸引，以致造成道路交通之阻塞；至於平時則為沿線地區性旅次及文化大學通學旅次進、出台北市之主要道路，故平時服務水準可達B~C級。

• 台 2 乙線：

本路線自台北到關渡，係台北市與淡水地區交通之主要幹道，道路寬度 22~50公尺，服務水準為A級。

• 台 3 線：

本路線係台北市與板橋、土城、三峽等地方中心間連絡之主要幹道，道路寬度約18~30公尺，因道路兩側均已高度發展，尤其是經過板橋、三峽地區路段，由於兼具地區性幹道之功能，以致道路交通需求甚高，其服務水準為F級；未來隨著板橋、土城等沿線地區之持續發展，若無其它替代性之交通路線，則本路線交通服務品質之惡化將益趨嚴重。

• 台 5 線：

本路線可視為台 1 線向北延伸之路線，係台北市往基隆及與南港、汐止等地區連絡之主要幹道，原道路寬度約13公尺，服務水準為F級。現正由公

路局將南港基隆段全線拓寬改善中，預計80年底完工後，服務水準當可提昇至C級。

- 台9線：

本路線係台北市與新店、烏來等地區之連絡道路，亦為經山線往宜蘭地區過境交通必經之路段。道路寬度 8~24公尺，由於台北與新店兩地區往返之交通需求甚高，因此，道路之服務品質已相當惡化，達F級水準；加上沿線兩側均已高度發展，拓寬改善非常困難，故台北新店段惟有建設替代性之交通系統加以疏解；台北市政府正積極辦理水源快速道路向南延伸計畫，配合新店地區之環河快速道路興建完成後，將具有疏解之功能。

- 台9甲線：

本路線由青潭至烏來，全長約14.9公里，目前道路寬度 7~13公尺，平時交通需求不高，但由於烏來風景區為台北地區知名之主要風景區之一，故每至星期假日即吸引大量遊憩旅次，造成本路線道路交通之壅塞，此種交通需求之時間差異性為本路線交通之特色，但受地形限制拓寬不易，惟有賴交通管制措施予以疏解。

- 台15線：

本路線為本生活圈內關渡、八里等濱海地區之連絡道路，路況原本不佳，嗣因政府為改善濱海地區之交通，已拓寬為18~20公尺，使本路線之服務水準大為提昇至A級。

三. 縣鄉道：

- 101線

本路線連絡三芝、北新莊、淡水等地區，提供沿線居民來往兩地之交通，道路寬度約6公尺，尚敷交通需求。

- 101甲線

本路線連接縣 101與台2甲線，可提供淡水、三芝地區與陽明山、北新莊、竹子湖等地區間之交通連絡，道路寬度約5公尺，交通量甚少。

- 103線

本路線係三重、蘆洲與關渡、八里地區間連絡道路，道路寬度15~30公尺，三重蘆洲段服務水準為F級，蘆洲關渡段為D級。

- 104線

本路線係二重埔與台北市連絡道路，全長約 1.9公里，道路寬度27~40公尺，交通服務水準為C級。

- 105線

本路線連絡八里、林口等地區，道路寬度在林口特定區為32公尺，服務水準A級，其餘約為5公尺，服務水準為D級。

- 106線

本路線連絡林口、泰山、新莊、板橋、中和、永和、景美、木柵、深坑、石碇等地區，係台北縣重要幹道，道路寬度 9~24公尺；其經過新莊、板橋、中和、永和等地區之路段因同時為地區性重要之道路，故交通需求很高，服務水準已達 F 級，而由於該路段兩側均已高度發展，建築物林立，已無法再行拓寬改善，106甲（即台北縣特一號道路）之開闢雖已疏解本路線大量之穿越性交通，惟由於地區性交通之快速增加，其服務水準仍無法獲致有效改善。至於本路線經過深坑、石碇地區之路段，由於各該地區均屬低度開發，交通需求並不高。

- 106甲（台北縣特一號道路）

本路線由台一丁線交叉口至中和，全長約 6.8公里，道路寬度約40~80公尺，自開闢完成後，由於道路條件之優越，已成為台北縣最重要之連絡幹道，提供三重、新莊、板橋、中和、永和、新店等地區間往來交通快速便捷之服務，加上本路線可連接五股交流道進出中山高速公路，益增其交通之重要性。因其路幅條件足夠，故服務水準尚佳；惟未來北二高完成後本路將構成進出兩高速公路之環線，屆時所承擔之交通負荷必將大為增加。

- 107線

本路線連絡成子寮、五股、泰山、新莊、樹林等地區，亦為中山高速公路五股交流道連絡道路，道路寬度 7~15公尺，交通服務水準為 D 級。

- 108線

本路線連絡林口、五股、三重地區，純為地區性連絡道路，道路寬度 7~30公尺，而以五股三重段交通量最大，服務水準 E 級。

- 109線

本路線連絡台北市南港與台北縣之深坑、石碇等地區，道路寬度除南港至中央研究院段為25公尺外，其餘路段約為6~9公尺，交通量不大，將來北二高完成後本路線將增加其重要性。

- 110線

本路線連絡新店、三峽、鶯歌等地區，目前道路寬度 7~16公尺，服務水準尚佳。惟為配合未來北二高安坑交流道交通連絡之需要，公館崙至碧潭橋段已列入北部第二高速公路交流道連絡道路系統改善計畫，將拓寬為20公尺。

- 111線

本路線連絡台北市與永和、中和、新店等地區，道路寬度11~30公尺，其中外挖子橋因橋寬不足，僅能單向行車，為配合未來北二高安坑交流道交通連絡之需要，景新街至公館崙段已列入北部第二高速公路交流道連絡道路

系統改善計畫，將拓寬為20公尺。

- 114線

本路線連絡台北與板橋、樹林、鶯歌等地區，道路寬度除鶯歌樹林段為6~9公尺外，其餘為18~20公尺，服務水準為F級，其中以板橋中山路路段因與台北市連絡密切，每至交通尖峰時間，阻塞已十分嚴重。

- 116線

本路線連絡板橋、樹林往台1線之交通，道路寬度20~30公尺，因板橋樹林間交通極為頻繁，服務水準已降至D級。

四.市區道路：

- 台北市

台北市之主要道路如下：

東西向—民族東西路、民權東西路、民生東西路、南京東西路、長安東西路、八德路、忠孝東西路、仁愛路、信義路、和平東西路、辛亥路等。

南北向—環河南北路、延平南北路、中華路、重慶南北路、承德路、中山南北路、羅斯福路、林森南北路、新生南北路、松江路、建國南北路、復興南北路、敦化南北路、光復南北路、基隆路等。

有關上述各條幹道之流量及服務水準等資料如表 4.2所示。由表中資料可得知，目前絕大多數幹道之交通服務水準均已達E、F級，尖峰時間道路已呈飽和。

表4.2 台北市主要幹道交通量及服務水準現況表

道路系統分類		幹道名稱	流量 (p.c.u/hr)	平均行駛 速率(Km/hr)		服務水準	
				東(南)	西(北)	東(南)	西(北)
台北市區幹道系統	東西向 幹道系統	民族東西路	3115-2639	14.7	16.50	E	D
		民權東西路	6418-5520	12.65	11.27	E	E
		民生東西路	5448-2865	8.51	11.63	F	E
		南京東西路	4544-2827	14.13	12.60	E	E
		長安東西路	2767-2627	8.93	10.23	F	E
		八德路	2490	—	—	—	—
		忠孝東西路	6543-6448	15.72	15.67	E	E
		仁愛路	7265	12.19	14.29	E	E
		信義路	5146	9.44	11.89	F	E
		和平東西路	4792-2970	13.95	10.62	E	E
		辛亥路	6885	20.38	16.32	C	D
	南北向 幹道系統	環河南北路	1188-3383	12.61	9.71	E	F
		延平北路	2079	14.69	16.60	E	D
		中華路	4016	12.49	11.87	E	E
		重慶南北路	3427-9907	11.45	12.32	E	E
		承德路	7333	14.35	13.21	E	E
		中山南北路	5285-5920	18.65	16.59	D	D
		羅斯福路	10693	18.16	14.53	D	E
		林森南北路	2056-1651	12.75	10.01	E	E
		新生南北路	5705-7069	15.30	14.09	E	E
		松江路	3460	15.30	14.09	E	E
		建國南北路	6939-14615	—	—	—	—
		復興南北路	4393-4777	12.52	16.03	E	D
		敦化南北路	4555-4497	10.37	13.02	E	E
		光復南北路	3893-2106				
		基隆路	7461	4.9	13.55	F	E

資料來源：台北市政府長程計畫背景分析，台北市政府研考會，77年6月。

• 台北縣

台北縣之主要道路大致分佈在六個縣轄市區內，茲就較重要者說明如下：

三重市－重新路（台1線）、重陽路、正義路、成功路、三和路、忠孝二路、自強路。

新莊市－中正路（台一線）、思源路、中山路（台1丁線）、中港路。

板橋市－文化路（台3線）、雙十路、民權路（106線）、三民路、中山路（114線）、民生路（特一號道路即106甲線）。

中和市－景平路（106線）、興南路、中正路（106甲線）、中山路（106線）、連城路、員山路。

永和市－竹林路、永和路、中正路、中山路、福和路、秀朗路、永元路、永利路、林森路、得和路。

新店市－復興路、寶橋路、北新路（台9線）、中正路、中山路。

有關上述六縣轄市各主要道路之流量及交通服務水準分別如表4.3所示。由表中資料可知，三重市除重陽路、正義路外，其餘道路之服務水準均不佳；新莊市以中港路之服務水準較佳，其餘中正路、中山路之服務水準均不佳；板橋市以雙十路之服務水準較佳，其餘各幹道之服務水準均已達E、F級水準。

表4.3 板橋市主要幹道交通流量現況及服務水準分析

路 名	路 段	尖峰小時流量 (pcu/hr)		平均尖峰流量 (pcu/hr)	車 道	行駛速率 (Km/hr)	容 量 (pcu/hr)	V/C	服務水準
		上午	下午						
文化路	長江路—雙十路	4183	4640	4412	4	20-40	4400	1.00	E
	雙十路—民生路	4032	4513	4273	4	20-30	4400	0.97	E
	國光路—民權路	2589	2790	2684	4	10-20	4400	0.61	C
	民權路—北門路	2429	2517	2473	2	10-20	2200	1.13	F
雙十路	八德路—文化路	1339	1657	1498	2	—	2000	0.75	C
	文化路—銘傳路	704	865	785	2	—	2000	0.39	A
民權路	中正路—文化路	3179	3010	3095	4	—	4400	0.70	C
	文化路—中山路	2178	2698	2438	2	—	2200	1.11	F
	中山路—民族路	2713	2634	2674	4	—	4400	0.61	C
三民路	民生路—中山路	2052	2070	2061	2	10-20	2000	1.0	E
	中山路—八德路	1597	1669	1633	2	10-20	2000	0.87	D
中山路	萬安路—三民路	4152	3933	4043	4	20-30	4400	0.92	E
	三民路—民生路	3460	3397	3429	4	20-30	4400	0.78	C
	民生路—民權路	2178	2440	2319	2	10-20	2000	1.16	F
	民權路—館前路	947	1229	1088	2	0-10	2000	0.54	B

資料來源：台北縣六縣轄市大貨車與聯結車轉運站及行駛路線管制之規劃，
台北縣政府，77年 5月

續表 4.3 三重市主要幹道交通流量現況及服務水準分析

路 名	路 段	尖峰小時流量 (pcu/hr)		平均尖峰流量 (pcu/hr)	車 道	行駛速率 (Km/hr)	容 量 (pcu/hr)	V/C	服務水準
		上午	下午						
重新路	台北橋—福德路	7158	6880	7019	4	10-20	4400	1.60	F
	福德路—中央路	4363	5611	4987	4	10-20	4400	1.13	F
	文化路—正義路	4091	4002	4047	4	10-20	4400	0.92	E
	正義路—大同路	3713	3623	3668	4	10-20	4400	0.83	D
	中正路—重陽路	3713	3375	3544	4	30-40	4400	0.81	D
	重陽路—成功路	5818	5565	5692	4	30-40	4400	1.29	F
	成功路—五谷王街	6166	6885	6526	4	10-20	4400	1.48	F
重陽路	三和路—高速公路	3464	4475	3970	4	20-30	4400	0.90	E
正義路	福裕街—重新路	1164	1281	1223	4	20-30	3200	0.38	A
	重新路—信義路	2005	2086	2046	4	20-30	3200	0.64	C
成功路	重新路—環河南路	3249	2963	3106	4	30-40	3200	0.97	E
三和路	龍門路—重陽路	3561	3991	3776	4	0-10	3200	1.18	F
忠孝路	自強路—重陽路	2150	2699	2425	2	20-30	2000	1.21	F
自強路	重陽路—忠孝路	1723	1785	1754	2	30-40	2000	0.86	D
	忠孝路—三和路	2285	2809	2547	2	30-40	2000	1.27	F

續表 4.3 中和市主要幹道交通流量現況及服務水準分析

路 名	路 段	尖峰小時流量 (pcu/hr)		平均尖峰流量 (pcu/hr)	車 道	行駛速率 (Km/hr)	容 量 (pcu/hr)	V/C	服務水準
		上午	下午						
景平路	福美路—中山路	2043	2733	2388	4	4400	0-10	0.54	B
	連城路—中正路	3923	3647	3785	4	4400	20-30	0.86	D
	中正路—大勇路	2915	2905	2910	4	4400	20-30	0.66	C
興南路	景平路—景新路	2872	3057	2965	4	4400		0.74	C
中正路	景平路—宜安路	2070	2220	2145	4	4400		0.54	B
中山路	員山路—中正路	4828	4937	4883	4	4400		1.11	F
	連城路—平和路	4308	4207	4258	4	4400		0.97	E
	中和路—廟美路	3176	3442	3309	4	4400		0.75	C
連城路	員山路—新生路	1947	2012	1980	2	2000		0.99	E
	景平路—平和路	3787	3610	3699	2	2000		1.85	F
員山路	中山路—民樂路	1510	1372	1441	2	2000		0.72	C
	民利路—連城路	587	571	579	2	2000		0.29	A

續表4.3 永和市主要幹道交通流量現況及服務水準分析

路 名	路 段	尖峰小時流量 (pcu/hr)		平均尖峰流量 (pcu/hr)	車 道	行駛速率 (Km/hr)	容 量 (pcu/hr)	V/C	服務水準
		上午	下午						
竹林路	中興路—福和路	1255	1392	1324	2	—	1600	0.83	D
永和路	博愛路—竹林路	6444	6374	6409	4	10-20	4400	1.46	F
	竹林路—仁愛街	4327	4608	4468	4	10-20	4400	1.02	F
	信義街—中正路	4183	4202	4193	4	10-20	4400	0.95	E
	大新路—福和路	2255	2549	2402	4	10-20	4400	0.55	B
	福和路—秀朗路	1450	1599	1525	4	10-20	4400	0.35	A
中正路	永和路—豫溪街	2215	2251	2233	4	10-20	4000	0.56	B
	福和路—永利路	2011	2328	2170	4	10-20	4000	0.54	B
	永利路—秀朗路	1933	2024	1979	4	10-20	4000	0.49	B
	秀朗路—得和路	1902	2035	1969	4	10-20	4000	0.49	B
	得和路—民治路	2197	2509	2352	4	10-20	4000	0.59	B
中山路	保福路—永和路	1636	1852	1744	4	10-20	4400	0.44	B
福和路	永和路—中正路	1039	1036	1038	2	—	2000	0.52	B
	中正路—竹林路	2122	238	2170	2	—	2000	1.14	F
秀朗路一段	永和路—永貞路	507	736	622	2	—	2000	0.31	A
永元路	林森路—秀朗路	2481	2107	2294	2	—	2000	1.51	F
永利路	永利路—永元路	2012	3425	2719	2	—	2000	1.36	F
林森路	永利路—福和橋	2906	3488	3197	4	—	4000	0.80	C
得和路	安樂路—中正路	731	788	760	2	10-20	2000	0.38	A
	中正路—永元路	1658	1899	1774	2	10-20	2000	0.88	D

續表4.3 新莊市主要幹道交通流量現況及服務水準分析

路 名	路 段	尖峰小時流量 (pcu/hr)		平均尖峰流量 (pcu/hr)	車 道	行駛速率 (Km/hr)	容 量 (pcu/hr)	V/C	服務水準
		上午	下午						
中正路	登龍路—中港路	3507	3941	3724	4	4000	10-20	0.93	E
	中港路—新泰路	2997	3482	3240	4	4000	10-20	0.81	D
中港路	中正路—明智街	544	377	461	2	800	—	0.58	B

續表4.3 新店市主要幹道交通流量現況及服務水準分析

路 名	路 段	尖峰小時流量 (pcu/hr)		平均尖峰流量 (pcu/hr)	車 道	行駛速率 (Km/hr)	容 量 (pcu/hr)	V/C	服務水準
		上午	下午						
復興路	民生路—順安街	1741	1758	1750	2	2000	—	0.88	D
寶橋路	北新路—中興路	2160	1989	2075	2	2000	—	1.04	F
北新路	民族路—寶橋路	2833	2924	2879	4	4400	20-30	0.63	C
	寶橋路—中正路	4015	3885	3950	4	4400	30-40	0.90	D

4.3 快速道路系統發展現況：

台北都會區現有已發展之快速道路網主要包括內環快速道路系統、外環快速道路系統以及聯外輻射快速道路系統等三大部份，分述如下：

一．內環快速道路系統：

台北都會區內環快速道路系統主要包括建國南北路、新生北路、環河北路、環河南路、水源路、水源路向南延伸段、辛亥路（古亭交流道）、基隆路與東西向快速道路等路線。

• 建國南北路（已完工通車）

建國南北路北起民族東路松江路口，南接辛亥路，全長 5,280公尺，西距松江路、新生南路約 500公尺，距中山北路 1,500公尺，東距復興南北路 750公尺，距敦化南北路 1,250公尺，位居台北市南北向幹道之中央，寬70~100 公尺，為台北市南北交通之大動脈。建國南北路的車道佈置自民族東路北側至和平東路南側，全段中央佈設4~6車道高架快速道路，其中除信義路以南與民權東路以北部份為雙向四車道佈設外，其餘路段以雙向六車道佈設；路線二側各佈設9.5 公尺之寬之綠帶，10.5公尺寬之區域性平面車道，4公尺寬之紅磚人行道，並於二側佈設 20個上下坡匝道，以與平面道路銜接，其匝道位置分別為南向下匝道：民權東路、忠孝東路、仁愛路、信義路、和平東路、辛亥路等六處，南向上匝道：濱江路、民權東路、南京東路、長安東路四處；北向下匝道：長安東路、南京東路、民權東路、松江交流道四處；北向上匝道：辛亥路、和平東路、信義路、仁愛路、忠孝東路、南京東路六處。

• 新生北路（已完工通車）

新生北路高架道路北自圓山橋（中山北路口），沿瑠公圳（特一號排水溝）向南延伸，至濟南路口，全長約 3.5公里。全線以雙向四車道佈設（寬度16公尺），共設有10處匝道，其位置分別為南向下匝道：民族東路與長安東路兩處；北向下匝道：長安東路與民生東路兩處；北向上匝道：濟南路、長安東路、民權東路與民族東路等四處。

• 環河北路（已完工通車）

環河北路北自重陽橋起，南至民生西路，全長約 3.8公里；平面雙向四車道佈設，由於僅有平面車道部份，且無出入口管制之情形；與其進出

有關之主要路口共有重陽橋高架橋、高速公路高架橋、酒泉街、民族西路、民權西路與民生西路等六個。由於交叉口係平面交叉號誌控制，並且出入口亦過於繁多，嚴重阻斷了車流之連續性，已與快速道路設置之原意不符。

- 環河南路高架道路（興建中）

環河南路北自民生西路口，南至萬大路口（華中橋）與水源快速道路連接，全長約4.4 公里。採中央分離式雙向四車道高架佈置，其中設有匝道聯絡忠孝大橋、洛陽街停車場、中興橋；並有匝道與平面道路民生西路、鄭州路、開封街、貴陽街、和平西路、西藏路與萬大路等道路連接。

- 水源路快速道路（已完工通車）

水源路快速道路為環繞新店溪之快速道路，亦為內環路網之一部份，其路線主要自華中橋，沿河岸至永福橋，全線共約 4.2公里，以雙向四車道佈設，其匝道計有華中橋、中正橋、師大路口與永福橋等四處。

- 水源路快速道路延伸段（興建中）

水源路快速道路向南延伸部份，係為連接水源快速道路與服務新店走廊而規劃，自師大路／汀州路口，沿新店溪向南延伸至景美橋，全長約 3.1公里。全線均以雙向四車道佈設，其匝道位置設於永福橋、福和橋、景福街、景美橋與復興路等五處。

- 辛亥路快速道路（已完成）

辛亥路段之興建在於連接建國南北路快速道路、辛亥路與水源快速道路，使之形成內環路網。路線起自建國南路／辛亥路口，沿辛亥路、汀州路，至師大路／汀州路口，全長約 3.1公里。路線在汀州路至辛亥路／泰順街口段為地下道方式設一東行出、西行進匝道，可以上、下建國南路與上、下辛亥交流道，在泰順街設一西行出、東行進匝道及在汀州路設一東行進、西行出匝道，共計三處匝道；目前本道路除穿越羅斯福路地下道工程，因受大眾捷運系統新店線計畫之影響而尚未完成外，其餘均已完成。

- 基隆路快速道路（部份完成）

基隆路快速道路起自福和橋，沿現有基隆路北行，至南京東路後延伸銜接撫遠街；至濱江街大直橋附近止，長約10.5公里，其中撫遠街、濱江街路段，除松山機場管制區內採地下道方式佈設外，以現有平面路型規劃；信義路以北至忠孝東路間採用四車道地下道佈設，其餘採用四車道高架

佈設，共設十處匝道；本快速道路由於基隆路二、三段沿線居民之反對阻擾，大部份均未施工，目前只完成公館圓環路段。

- 東西向快速道路（定案辦理中）

東西向快速道路乃因應台北市東西向快速道路系統之缺乏與東區信義副都心之發展而規劃設計，路線將採高架型式，雙向四車道（匝道部份六車道）佈設，西端起自環河北路，沿鄭州路東行至新生北路高架道附近進入地下鐵路上空，一直沿鐵路路權範圍內，向東延伸過光復南路後，穿過台鐵台北機廠平接永吉路，全長約 6.3公里，其中在重慶北路與承德路間、建國北路東側設有東行進、西行出匝道，在塔城街、新生北路高架橋西側、光復北路西側與永吉路設有東行出、西行進匝道。

二. 外環快速道路系統：

台北都會區快速道路系統的外環路線，屬於快速道路聯絡道性質，由於其交通量較小，故均以平面幹道型態發展，並在交通管制上予以優先。本系統路線起自關渡大橋、大度路，連接百齡路、中正路、至善路、自強隧道、轉入內湖路、內湖成功路、康寧路、南湖大橋，經研究院路、109號公路、深坑路（106號公路），經北二高穿過南港、木柵、新店、永和、中和於圓通寺交流道連接特一號道路，民生路、大漢橋、思源路、中山路、成泰路（107號公路），接回關渡大橋。

4.4 屏柵線交通現況分析（表4.5～4.7）

爲了解本都會區生活圈內主要交通運輸走廊之交通現況，本研究同時進行屏柵線交通現況分析，概述如下：

- 1.有關屏柵線之選擇，分別爲台北盆地與淡水、三芝間；台北市、縣間（沿淡水河與新店溪）；三重、新莊與板橋間（沿大漢溪）作爲交通量資料蒐集整理的界點；其位置如表 4.4所示。
- 2.台北都會區連繫淡水、三芝、金山等地之公路有台 2 乙，101 甲及台 2 甲，其中以台 2 乙流量最大約35,000PCU/日。其餘道路流量甚微，在車種組成方面以小車最多約佔50%；大車與機車分別佔 7 %、43%。本屏柵線屬交通量高成長地帶，67年～76年年平均成長率爲10.6%。
- 3.淡水河與新店溪左、右兩岸分別是台北市、縣之人口密集地區，其間交通流量

非常龐大，且通勤通學旅次甚多。交通量調查所選擇的地點均為跨越省市的橋樑，北起台北橋、忠孝橋、中興橋、華江橋、光復橋、華中橋、中正橋、永福橋、福和橋、秀朗橋，共計十座。其中忠孝橋與永福橋係近年來完工通車之橋樑，此外計劃中尚有多座橋樑待興建。由於受到容量的限制，交通量成長不高；67年至76年年平均成長率，除秀朗橋外，其餘都在6%以下，72年至76年年平均成長率更低至4%以下。各橋樑之交通組成大多一致，小車比率在35%~45%間，大車在5%~11%間，機車在50%~58%間；其交通組成小車比率較其他地區高，大車較低。

4. 橫跨大漢溪之新海橋，大漢溪橋與浮洲大橋係連繫板橋與三重、新莊、樹林等地間之交通。自大漢溪橋開通後，新海橋之交通量驟減，76年交通量約為67年之0.5倍。然而整條屏柵線，由於大漢溪橋的開通，仍以7%之年平均成長率成長，其交通組成與前述屏柵線類似。
5. 上述屏柵線各調查站之服務水準以連繫台北縣市之橋樑最差，除華中橋外，其餘橋樑服務水準已降至D級以下，尤以台北橋、華江橋最為嚴重，達F級。其餘調查站除台2甲、101甲外，服務水準為C級。

表 4.4 台北都會區屏柵線位置說明表

屏柵線	道路編號	站 名	起 迄
1	台2甲	重 光 村	重光村～金山
	101甲	竹 子 湖	竹子湖～店子村
	台2乙	關 渡	北投～關渡
2	台1	台 北 橋	三重～台北
	1丁	忠 孝 橋	三重～台北
	104	中 興 橋	三重～台北
	台3	華 江 橋	板橋～台北
	114	光 復 橋	板橋～台北
		華 中 橋	中和～台北
	111	中 正 橋	永和～台北
		永 福 橋	永和～台北
		福 和 橋	永和～台北
		秀 朗 橋	永和～台北
3	106	新 海 橋	新莊～板橋
	106甲	大漢溪橋	新莊～板橋
	114	浮州大橋	新莊～板橋

表 4.5 台北都會區生活圈屏東線日流量及年平均成長率統計表

屏柵	車 種	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	67-76年 平均成長率	72-76年 平均成長率
1	pcu	16842	18817	20941	20311	19896	23106	29084	32132	33581	40216	0.10154	0.14860
	小車	9572	9894	12219	11205	12044	13889	19641	19668	22610	25817	0.11655	0.16764
	大車	2398	3043	2616	2777	2573	2871	2856	3379	3300	3699	0.04934	0.06540
	機車	7705	7925	9808	11081	9004	10627	13768	17552	14946	22035	0.12384	0.19998
2	pcu	263987	339912	390899	417372	467499	430304	504585	526419	522727	480828	0.06889	0.02814
	小車	154258	202861	241054	257798	280583	264829	304303	317271	310478	295558	0.07492	0.02783
	大車	30739	36254	33630	35216	40465	31621	45692	50591	51300	44671	0.04241	0.09022
	機車	212067	275566	331334	355837	420727	393478	439146	444205	450998	394212	0.07132	0.00047
3	pcu	54173	43681	61268	58778	67374	70806	74236	78485	91809	95544	0.06507	0.07779
	小車	30693	28627	37179	34848	37435	39916	41463	44128	52331	55159	0.06730	0.08422
	大車	7431	4368	4812	4742	6540	6861	7661	8489	10500	11371	0.04840	0.13463
	機車	41113	28339	56235	56055	67095	68661	70937	72078	79093	77763	0.07338	0.03161

表 4.6 台北都會區生活圈屏東線交通組成百分率統計表

屏柵	車 種	67年	68年	69年	70年	71年	72年	73年	74年	75年	76年
1	小車	0.4865	0.4743	0.4958	0.1488	0.5099	0.5071	0.5416	0.4844	0.5534	0.5008
	大車	0.1219	0.1459	0.1062	0.1104	0.1089	0.1048	0.0788	0.0832	0.0808	0.0718
	機車	0.3916	0.3799	0.3980	0.4407	0.3812	0.3880	0.3796	0.4323	0.3658	0.4274
	總輛數	19675	20862	24643	25143	23621	27387	36265	40599	40856	51551
2	小車	0.3885	0.3941	0.3978	0.3973	0.3783	0.3839	0.3856	0.3907	0.1342	0.4024
	大車	0.0774	0.0704	0.0555	0.0543	0.0546	0.0458	0.0579	0.0623	0.0222	0.0608
	機車	0.5341	0.5354	0.5467	0.5484	0.5672	0.5703	0.5565	0.5470	0.8436	0.5368
	總輛數	397064	514681	606018	648851	741775	689928	789141	812067	2312776	734441
3	小車	0.3885	0.3941	0.3978	0.3973	0.3783	0.3839	0.3856	0.3907	0.1342	0.4024
	大車	0.0774	0.0704	0.0555	0.0543	0.0546	0.0458	0.0579	0.0623	0.0222	0.0608
	機車	0.5341	0.5354	0.5467	0.5484	0.5672	0.5703	0.5565	0.5470	0.8436	0.5368
	總輛數	397064	514681	606018	648851	741775	689928	789141	812067	2312776	734441

表 4.7 台北都會區生活圈屏柵流量與容量比較表

屏柵	道路編號	站 名	容 量	流量(PCU)	V/C	服務水準
1	台2甲	重光村	17,600	4,626	0.26	A
	101 甲	竹子湖	2,400	431	0.18	A
	台2乙	關 渡	64,000	35,160	0.55	C
	合 計			40,217		
2	台1	台北橋	109,000	121,739	1.17	F
	台1丁	忠孝橋	130,000	112,592	0.87	D
	104	中興橋	104,000	72,482	0.70	D
	台3	華江橋	70,400	90,235	1.28	F
	114	光復橋	70,400	52,827	0.75	D
		華中橋	70,400	30,021	0.43	B
	111	中正橋	130,000	92,619	0.71	D
		永福橋	70,400	24,041	0.34	A
		福和橋	70,400	38,430	0.55	C
	106	秀朗橋	70,400	40,077	0.57	C
	合 計			675,063		
3	106	新海橋	35,200	20,230	0.57	C
	106 甲	大漢溪橋	70,400	38,888	0.55	C
	114	浮州大橋	70,400	36,426	0.52	C
	合 計			95,544		

第 五 章 道 路 交 通 需 求 預 測

本計畫有關台北都會區生活圈未來目標年（民國95年）道路交通需求之預測，要係依循「台灣地區公路建設規劃」之整體預測加以進行，俾能於預測過程中一併掌握本生活圈與其他生活圈交通旅次之產生吸引關係，並確保未來本生活圈道路系統改善與發展計畫得以與區域性整體道路系統之發展相互協調配合，兼顧生活圈對內及外道路交通之需求。

5.1 交通旅次產生預測

台灣地區公路建設規劃中有關公路交通需求旅次產生之預測，其步驟首先用逐步迴歸分析建立各車種旅次與人口、三級產業人口與車輛持有等社會經濟變數間之關係，經比較多種模式型式（如直線、二次曲線、指數函數、對數函數、多項式…等）後，以直線型式所得之結果較佳，故選擇逐步迴歸所建立之直線迴歸方程式作為公路交通需求旅次產生與吸引之預測模式，詳如表 5.1所示。

根據表 5.1之旅次產生與吸引預測模式及預測所得民國95年台北都會生活區之人口數、產業人口數及車輛持有數可得民國95年各車種之旅次產生與吸引數。表 5.2為現況76年與預測民國95年本生活圈之車旅次產生與吸引數；由表中資料可知，民國95年本生活圈總車旅次數將達32萬車旅次/日，較76年之15萬車旅次/日成長約2.1倍（年平均成長率約4.0%），其中小客車旅次約20萬車旅次/日，約佔總車旅次數之 63.2%；小貨車旅次約6萬車旅次/日，約佔 19.4%；大客車旅次約1萬車旅次/日，佔 3.3%；大貨車旅次約 4.5萬車旅次/日，約佔14.1%。經比較各車種76年至95年之旅次成長倍數以小客車成長2.1倍（年平均成長率 4.2%）最高；其次為大貨車與小貨車，分別成長1.98與1.8倍，而以大客車成長1.68倍（年平均成長率約2.8%）最低。

表 5.1 旅次產生與吸引預測模式

車種別	產生 吸引	迴 歸 方 程 式 之 係 數								樣 本 數	2 R 值	F 值
		常 數 項	二級產業 人口數	三級產業 人口數	人 口 數	小客車 持有數	小貨車 持有數	大客車 持有數	大貨車 持有數			
小 客 車	產生	-15.3	—	—	8.638 ₋₃ ×10	0.12	—	—	—	144	0.70	164.73
	吸引	-17.8	—	—	8.680 ₋₃ ×10	0.12	—	—	—	144	0.70	164.64
小 貨 車	產生	22.15	0.017	-0.006	—	—	0.287	—	—	1440	.67	92.94
	吸引	21.70	0.017	-0.006	—	—	0.286	—	—	1440	.67	93.08
大 客 車	產生	1.0	—	—	9.696 ₋₄ ×10	—	—	0.215	—	1440	.49	66.68
	吸引	-1.2	—	—	9.819 ₋₄ ×10	—	—	0.219	—	1440	.49	67.19
大 貨 車	產生	143.2	—	—	—	—	—	—	0.749	1440	.642	54.59
	吸引	143.0	—	—	—	—	—	—	0.750	1440	.642	53.30

表5.2 台北都會區生活圈車輛旅次產生與吸引數

年項 車種 目別 別	旅次產生			旅次吸引		
	76年	95年	成長倍數	76年	95年	成長倍數
小客車	89,745	199,404	2.22	89,749	200,233	2.23
小貨車	32,413	61,121	1.89	32,445	60,398	1.86
大客車	6,161	10,335	1.68	6,186	10,221	1.65
大貨車	22,578	44,654	1.98	22,570	44,670	1.98
合 計	150,897	315,514	2.09	150,950	315,522	2.09

5.2 交通旅次分佈預測

「台灣地區公路建設規劃」中有關車輛旅次之分佈預測分析，係採用成長率法中之弗拉塔法為目標年區間旅次分佈之預測方法，其公式為：

$$t'_{ij} = t_{ij} \cdot \frac{P'_i}{P_i} \cdot \frac{A'_j}{A_j} \cdot \frac{k_{ik}^t}{k_{ik}^t \cdot \frac{A'_k}{A_k}} \quad \text{-----(1)}$$

式中 t'_{ij} ：從交通區 i 至 j 之未來旅次數

t_{ij} ：從交通區 i 至 j 之現況旅次數

P'_i ：交通區 i 未來旅次產生數

P_i ：從交通區 i 現況旅次產生數

A'_j ：交通區 j 未來旅次吸引數

A_j ：交通區 j 現況旅次吸引數

上式計算所得之未來各交通區間之起迄分佈數，必須滿足下列條件：

$$\sum_j t'_{ij} = P'_i, \quad \sum_i t'_{ij} = A'_j \quad \text{-----(2)}$$

故弗拉塔模式必須經過多次反覆計算（Iteration），才能收斂得到未來的旅次分佈預測量，其一般式為：

$$t'^p_{ij} = t^{p-1}_{ij} \cdot \frac{P'_i}{P^{p-1}_i} \cdot \frac{A'_j}{A^{p-1}_j} \cdot \frac{k^{p-1}_{ik}}{k^{p-1}_{ik} \cdot \frac{A'^p_k}{A^{p-1}_k}} \quad \text{-----(3)}$$

式中 t'_{ij}^p : 第 P 次計算所得之從交通區 i 至 j 之旅次數。

t_{ij}^{p-1} : 第 P-1 次計算所得之從交通區 i 至 j 之旅次數。

$$t_{ij}^{p-1} = t_{ij}^{p-1}, A_j^{p-1} = t_{ij}^{p-1} \quad P = 1, 2, 3, \dots$$

若基年旅次起迄矩陣為 $T = [t_{ij}]$ ，則利用(3)式可以產生一序列矩陣 $T^p = [t_{ij}^p]$ ，直到此一矩陣序列收斂為止，若收斂值為 $T' = [t'_{ij}]$ ，則 t'_{ij} 即為預測年 i 至 j 區之旅次數。

經以76年公路車輛旅次表為基年旅次，再引用所求得之基年與目標年各車種各分區之車輛旅次產生與吸引數計算其成長倍數作為成長因子，經過四次之反覆運算，推得目標年各交通分區間之起訖分佈表，經整理後，可得民國95年台北都會生活圈四種車輛旅次之起訖分佈如表5.3。

5.3 交通分派預測

「台灣地區公路建設規劃」中有關公路車輛交通量分派之方法係採用TRANPLAN套裝軟體中所提供之逐次增量指派與容量限制法，亦即在路線容量之限制下，將欲分派之旅次依比率逐次指派到路線上，經過多次之測試，最後權衡採用 4 次分派作業，每次分派之比例依次為40%、30%、20%、10%。換言之，在交通量分派時，就每一組起訖之交通量而言，第一次皆將全部交通量之40%分派於最短路線上，爾後再重新計算求取最短路線，再依次分派30%、20%與10%，又每一特定之公路路段均有其相應之路段容量，雖然其大小將視不同的道路狀況、地形、設計速率，交通組成…等因素之不同而有所差異，但其終究有一上限值，隨著交通流量之增加，流量與容量之比值將有直接影響行車所需花費之時間，進而影響駕駛人對路線之選擇，規劃中係採用美國公路局所訂之容量限制公式建立公路交通流量與行車時間二者關係之函數關係，其關係式如下：

$$T_i^n = T_i^{n-1} * \left[1 + 0.15 \left(\frac{V_i^n}{C_i} \right)^4 \right] * 0.87$$

表5.3 目標年小客車旅次起迄表

生活圈	基隆圈	台北圈	桃園圈	新竹圈	宜蘭圈	苗栗圈	臺中圈	彰化圈	南投圈	斗六圈	嘉義圈	新營圈	臺南圈	高雄圈	屏東圈	花蓮圈	單位：輛		合 計
																	臺東圈	花蓮圈	
生活圈																			
基隆圈	0	39541	1562	327	449	137	236	57	66	52	43	3	57	113	147	40	24	42857	
台北圈	39089	46969	73570	9237	3203	3989	8819	3430	1946	1879	1524	433	1600	1827	1291	365	233	199404	
桃園圈	1608	74282	7052	5885	333	1347	2581	676	303	334	340	94	410	322	170	96	46	105879	
新竹圈	310	9243	15765	1139	60	4979	1513	397	264	137	58	23	156	127	52	35	35	34293	
宜蘭圈	465	3264	330	57	10542	36	159	44	37	12	15	2	44	65	38	60	21	15191	
苗栗圈	137	3987	1332	4945	32	2257	18354	1393	528	264	159	29	218	287	84	21	11	34038	
臺中圈	259	8715	2527	1485	165	18316	5876	18643	19196	2492	1548	426	1623	1172	703	275	112	83553	
彰化圈	63	3428	646	393	33	1409	18602	724	2007	10997	1558	270	1093	766	397	184	76	42546	
南投圈	70	1909	292	255	34	523	19238	2015	4434	1476	553	171	322	411	196	110	27	32040	
斗六圈	72	1840	315	134	17	237	2478	10982	1456	382	4654	512	1440	957	354	24	42	25896	
嘉義圈	63	1465	323	61	12	171	1532	1555	542	4636	4143	4390	4102	2210	691	40	30	25966	
新營圈	5	368	96	20	4	40	390	262	166	496	4328	489	9200	2328	433	13	29	18667	
臺南圈	75	1579	384	155	33	205	1590	1087	305	1419	4046	9222	33766	19660	2662	95	64	76661	
高雄圈	112	1812	296	115	80	229	1106	747	431	943	2197	2284	19353	53941	29033	277	247	113153	
屏東圈	152	1227	167	39	31	84	707	389	201	354	686	427	2969	29609	2350	85	87	39564	
花蓮圈	42	367	92	35	64	29	257	93	123	29	37	16	104	228	99	5489	309	7413	
臺東圈	30	237	52	29	18	12	115	79	31	33	35	27	65	252	88	318	3401	4822	
合 計	42552	200233	104801	34311	15110	34000	83553	42573	32040	25935	25938	18818	76522	114275	39088	7377	4797	901923	

續表5.3 目標年小貨車旅次起迄表

生活圈	基隆圈	台北圈	桃園圈	新竹圈	宜蘭圈	苗栗圈	臺中圈	彰化圈	南投圈	斗六圈	嘉義圈	新營圈	臺南圈	高雄圈	屏東圈	花蓮圈	單位：輛		合 計
																	臺東圈	花蓮圈	
基隆圈	2	6631	185	32	131	17	49	10	10	5	11	0	3	10	7	9	2		7114
台北圈	6761	22273	22332	2664	1403	967	1914	683	247	248	322	102	296	466	235	144	64		61121
桃園圈	186	22204	3109	4355	124	248	405	127	49	62	60	11	38	58	10	11	0		31057
新竹圈	38	2645	4368	587	25	1244	403	95	52	19	34	2	13	25	15	6	1		9572
宜蘭圈	132	1393	120	24	4712	17	60	38	0	0	3	0	7	45	0	78	13		6642
苗栗圈	20	907	239	1182	19	266	3801	247	54	32	49	11	26	20	6	6	10		6895
臺中圈	50	1729	368	365	52	3769	4983	9680	5414	1051	638	140	397	335	169	171	45		29356
彰化圈	10	607	111	84	31	245	9631	841	1018	6790	707	112	330	285	168	0	29		20999
南投圈	9	199	47	42	0	58	5378	1025	1682	554	227	47	89	86	21	10	3		9477
斗六圈	4	238	53	14	0	35	1021	6743	567	325	1967	187	481	195	81	6	3		11920
嘉義圈	9	303	48	38	3	43	624	710	219	1981	2987	2162	1738	709	215	12	13		11814
新營圈	1	83	10	2	0	9	144	119	45	191	2164	306	2377	594	169	0	12		6226
臺南圈	3	268	31	13	1	28	404	335	86	491	1756	2392	14201	5601	1027	22	33		26692
高雄圈	12	431	51	26	41	15	359	284	98	203	716	612	5657	13441	10774	92	66		32878
屏東圈	6	283	6	15	0	5	173	165	17	88	213	164	1027	10794	1506	55	45		14562
花蓮圈	8	140	14	10	74	6	176	0	4	9	19	0	20	90	54	4049	197		4870
臺東圈	2	64	4	2	19	10	43	26	6	5	18	9	37	64	46	189	1899		2443
合 計	7253	60398	31096	9455	6635	6982	29568	21128	9568	12054	11891	6257	26737	32818	14503	4860	2435		293638

續表5.3 目標年大客車旅次起迄表

生活圈	基隆圈	台北圈	桃園圈	新竹圈	宜蘭圈	苗栗圈	臺中圈	彰化圈	南投圈	斗六圈	嘉義圈	新營圈	臺南圈	高雄圈	屏東圈	花蓮圈	單位：輛		合 計
																	臺東圈	花蓮圈	
生活圈																			
基隆圈	0	464	160	60	0	56	76	29	33	0	9	0	3	32	0	16	0	938	
台北圈	478	1290	4554	651	62	138	1141	201	542	183	184	27	219	161	311	186	7	10335	
桃園圈	175	4436	59	113	35	22	127	22	81	19	10	11	0	45	72	72	0	5299	
新竹圈	66	628	118	0	8	56	155	5	53	11	0	0	7	5	52	12	0	1176	
宜蘭圈	0	69	43	9	42	98	80	6	0	8	0	0	24	2	0	19	0	400	
苗栗圈	61	139	22	55	102	10	376	0	0	0	0	0	6	30	16	43	0	860	
臺中圈	104	1144	114	132	73	380	66	24	146	16	19	4	83	71	136	304	26	2842	
彰化圈	44	203	20	5	5	0	34	0	0	53	34	12	16	46	61	196	49	778	
南投圈	32	533	83	57	0	0	142	0	21	6	20	0	12	31	60	0	0	982	
斗六圈	0	202	22	8	8	0	18	47	8	8	51	10	20	17	31	60	0	510	
嘉義圈	12	173	14	0	0	0	18	34	20	47	39	40	112	23	31	21	6	590	
新營圈	0	25	11	0	0	0	2	16	0	12	39	18	169	20	0	17	51	380	
臺南圈	12	234	0	0	24	5	81	20	10	26	107	173	205	83	129	15	12	1136	
高雄圈	38	186	40	6	2	27	71	59	31	18	21	19	75	3000	178	17	0	3788	
屏東圈	0	308	73	51	0	17	139	59	41	30	28	0	124	205	23	0	1	1099	
花蓮圈	16	178	78	3	19	32	282	206	0	56	23	10	22	19	0	123	41	1108	
臺東圈	0	9	0	0	4	0	30	48	0	0	2	55	16	0	2	48	100	314	
合 計	1038	10221	5411	1150	384	841	2838	776	986	493	586	379	1113	3790	1087	1149	293	32535	

續表5.3 目標年大貨車旅次起迄表

生活圈	基隆圈	台北圈	桃園圈	新竹圈	宜蘭圈	苗栗圈	臺中圈	彰化圈	南投圈	斗六圈	嘉義圈	新營圈	臺南圈	高雄圈	屏東圈	花蓮圈	臺東圈	合 計	單位：輛
基隆圈	29	10407	1525	542	345	267	783	219	87	63	26	21	73	943	40	33	10	15413	
台北圈	10461	11809	10526	2261	780	1299	1946	996	466	468	388	1999	730	1772	278	216	59	44654	
桃園圈	1533	10530	1057	3671	207	688	828	448	109	132	113	59	209	485	66	18	15	20168	
新竹圈	546	2250	3660	506	64	1341	689	254	74	67	101	61	85	257	13	28	0	9998	
宜蘭圈	341	785	202	65	1840	35	123	80	17	3	4	19	35	229	47	123	11	3659	
苗栗圈	269	1282	695	1345	37	647	1959	314	104	42	96	30	107	196	22	9	12	7166	
臺中圈	814	1970	827	690	107	1982	1265	2124	2508	716	536	244	551	1336	233	158	32	16093	
彰化圈	229	992	438	262	85	308	2131	149	426	2511	374	180	515	1065	187	45	8	10805	
南投圈	92	466	115	82	17	97	2510	408	276	406	142	30	78	244	30	3	3	4999	
斗六圈	62	472	132	59	4	46	718	2509	389	101	1039	258	514	805	131	18	44	7301	
嘉義圈	32	392	110	99	7	94	545	370	146	1039	581	1029	963	1277	177	40	0	6901	
新營圈	16	213	65	56	23	29	233	166	25	263	1029	232	1257	962	154	43	8	4758	
臺南圈	82	744	194	90	23	117	538	513	85	511	967	1289	3214	4297	759	92	28	13513	
高雄圈	949	1796	487	263	238	180	1342	1079	242	813	1277	929	4281	7927	6178	431	345	28757	
屏東圈	38	290	60	16	40	24	235	182	32	128	181	156	736	6128	309	163	63	8862	
花蓮圈	43	212	29	24	129	12	142	37	7	15	38	45	95	433	163	2260	244	392	
臺東圈	9	60	14	0	6	14	36	7	5	44	2	8	28	346	62	249	870	1760	
合 計	15545	44670	20136	10033	3962	7180	16023	9875	4998	7322	6894	4799	13488	28720	8849	3929	1752	208125	

式中 T_i^n : 第 n 次分派時，第 i 路段之行車時間。

T_i^{n-1} : 第 $n-1$ 次分派時，第 i 路段之行車時間。

V_i^n : 第 n 次分派時於第 i 路段上交通流量。

C_i : 第 i 路段上之實際容量。

交通量之分派作業便是根據上式所示之行車時間與交通量之關係，於每次增量派後，即重新計算各路段之行車時間及兩分區間之最短路線，然後再進行下一次增之交通量分派，如此反復運作，直到所有交通量分派完畢為止。

經由上述之分派方法，運用目標年之車輛旅次起訖資料並配合目標年之計畫路，可得95年本生活圈各路段甲種車輛旅次分派之交通量，然後進一步根據各路段之通量組成特性可預測得知機車之交通量，加總甲、乙種車輛旅次之預測交通量即得路段之交通量預測值如表5.4所示。

經由交通量指派分析結果可知，民國95年台北都會區生活圈省、縣道公路之預交通量均將較民國76年交通量大為增加，其增加幅度最高達 8.3倍（台15線），最則為0.43倍（109線）；由此可知，若未適當地辦理道路系統之改善與新建，台北都會區生活圈目標年道路系統之服務水準將更趨惡化。

表5.4 台北都會區生活圈省、縣道路段交通量預測表

(pcu / 日)

路線別	起 點	迄 點	現況交通量	預 測 交 通 量		
			76年	82年	86年	95年
台1	台北	丹鳳	121,739	145,958	162,105	198,434
	丹鳳	塔寮坑	49,517	68,437	81,051	109,432
台2	關渡	淡水	35,160	45,930	53,110	69,265
	淡水	金山	5,860	7,710	8,944	11,719
台2甲	省市界	金山	4,626	5,838	6,647	8,465
台3	省市界	板橋	90,235	108,187	120,155	147,085
	板橋	三峽	18,608	29,597	36,923	53,406
	三峽	大溪	3,711	6,172	7,813	11,505
台5	南港	六堵	33,844	51,372	54,960	63,050
台9	景美	新店	52,373	80,819	99,783	142,453
	新店	銀河洞	11,007	15,943	19,233	26,637
台9甲	新店	烏來	10,293	16,794	21,128	30,879
台15	八里	竹圍	1,999	3,324	8,030	18,620
	竹圍	大園	2,893	4,902	10,950	24,550
101	三芝	淡水	721	1,176	1,480	2,163
101甲	北新莊	竹子湖	754	1,230	1,547	2,261
103	龍形	三重	6,728	10,659	13,279	19,175
104	二重	台北	72,482	86,903	96,516	118,146

續表5.4 台北都會區生活圈省、縣道路段交通量預測表

(pcu / 日)

路線別	起 點	迄 點	現況交通量	預 測 交 通 量		
			76年	82年	86年	95年
105	八里	林口	5,130	8,273	10,368	15,082
	林口	龜山	9,211	12,440	14,592	19,436
106	下福	林口	2,682	3,622	4,249	5,659
	林口	泰山	12,311	18,171	22,065	30,826
	泰山	新莊	20,259	25,569	29,110	37,075
	新莊	板橋	20,230	25,532	29,067	37,021
	板橋	中和	48,601	58,270	64,716	79,220
	中和	景美	40,077	48,050	53,365	65,325
	深坑	雙溪	19,644	30,127	37,116	52,841
107	成子寮	十八份	16,562	27,546	34,868	51,343
	新莊	樹林	16,970	28,223	35,726	52,606
109	南港	深坑	2,390	2,715	2,931	3,418
110	鶯歌	三峽	14,495	23,191	28,989	42,034
	橫溪	公館崙	11,051	18,379	23,264	34,257
	公館崙	新店	14,497	20,219	24,034	32,617
111	中和	公館崙	10,072	16,752	21,205	31,224
114	鶯歌	樹林	15,980	26,577	33,641	49,537
	樹林	板橋	36,426	60,583	76,687	112,921
	板橋	光復橋	52,818	87,844	111,195	163,735

第 六 章 整體路網發展構想

6.1 道路功能分類

合理而良好之道路功能分類，係規劃研擬未來整體發展路網之必要基礎；道路功能分類是根據各道路所預期提供之交通服務特性（如高速公路是以服務穿越性交通為主，地區性道路是以服務出入性之交通為主），將相類似者予以歸類，使複雜的道路網，按規劃之構想，能宛如樹之樹葉至樹枝再至樹幹，不僅每條道路各自承擔運輸服務之責任，且可脈絡分明，層次井然地分工合作，發揮路網最大的運輸效率。良好的道路功能分類的結果，可做為下列五項道路政策規劃之基礎：

1. 協調長期路網之發展

由於道路之建設具有長期累積效果和不易變動性，因此後續之建設工作，必須考量以前道路網規劃設計之功能；如果為配合社經活動發展需要，再提供新的道路設施或交通流量型態不如預期之規劃構想時，則有關之道路功能分類，必須隨之調整。

2. 建立新建、改建之優先次序

按道路功能分類之劃分，每一道路之相對重要性和其在路網中之地位，便可客觀地衡量，若在政策上能明確規定每一類道路應有的設計和服務水準的標準，則此等標準可以作為政府規劃、安排各道路之新建、改建優先順序的客觀依據。

3. 決定公平之道路財政分配原則

按道路功能分類之劃分，可確認各類道路功能服務之特性，因此對於道路財政之分配，不僅各級政府可以針對各種道路協議訂定新建、改建和養護的財務分擔標準，亦可依據上述第二項原則來分配道路預算或按財源特性或政策需要，來決定政府對於各類道路的財政補助分配原則。

4. 提供各功能分類道路的設計與交通設施標準

為確保每一功能分類道路發揮其規劃構想之服務功能，因此對進出口、設計速率、中央分隔島、車道寬、路肩寬、平曲線、豎曲線等，均應有適當的設置標準，才可以落實道路功能分類的目的。

5. 管制沿線兩旁土地使用型態與強度

不同的土地使用型態與強度，會產生和吸引不同的交通車流需求，為配合原規劃之道路功能分類服務特性和其所能供給運輸能量，對於道路沿線兩旁土地使用型態，應加以適當之管制，否則供需必然無法平衡。

為達成車流專業化之目的，目前相關之功能分類個案，莫不強調以每一路段上所服務穿越性（或移動性）和地區性車旅次之比例資料來作為劃分道路功能分類之重要依據。唯該項指標在實際應用上很難取得所需資料，因此通常按主要活動中心或較大規模都市間之聯繫道路或者按重要運輸走廊等特性，而將其聯繫道路劃歸為較高等級的道路分類。由於“道路建設與都市體系發展相互結合”乃為本規劃之重要目標，因此，對於道路系統之功能分類乃應用都市體系有關都市位階劃分之觀念，將高位階都市之間的聯絡道路，劃歸為較高等級之類別，將低位階都市之間的聯絡道路，劃歸為較低等級之類別。有關各都市層級間之道路功能分類如表 6.1所示。至於各類公路之服務特性及管制方式分別如表6.2、6.3所示。

6.2 未來路網發展構想

一. 都市階層之界定

為實踐“公路建設與都市體系發展相互結合”之目標，在依據上述道路功能分類之原則進行道路系統整體發展路網之規劃之前，必須先對未來的都市體系之位階加以瞭解。有關台北都會生活圈內各都市民國76年與95年依人口規模標準所劃分之都市階層關係如表 6.4所示。

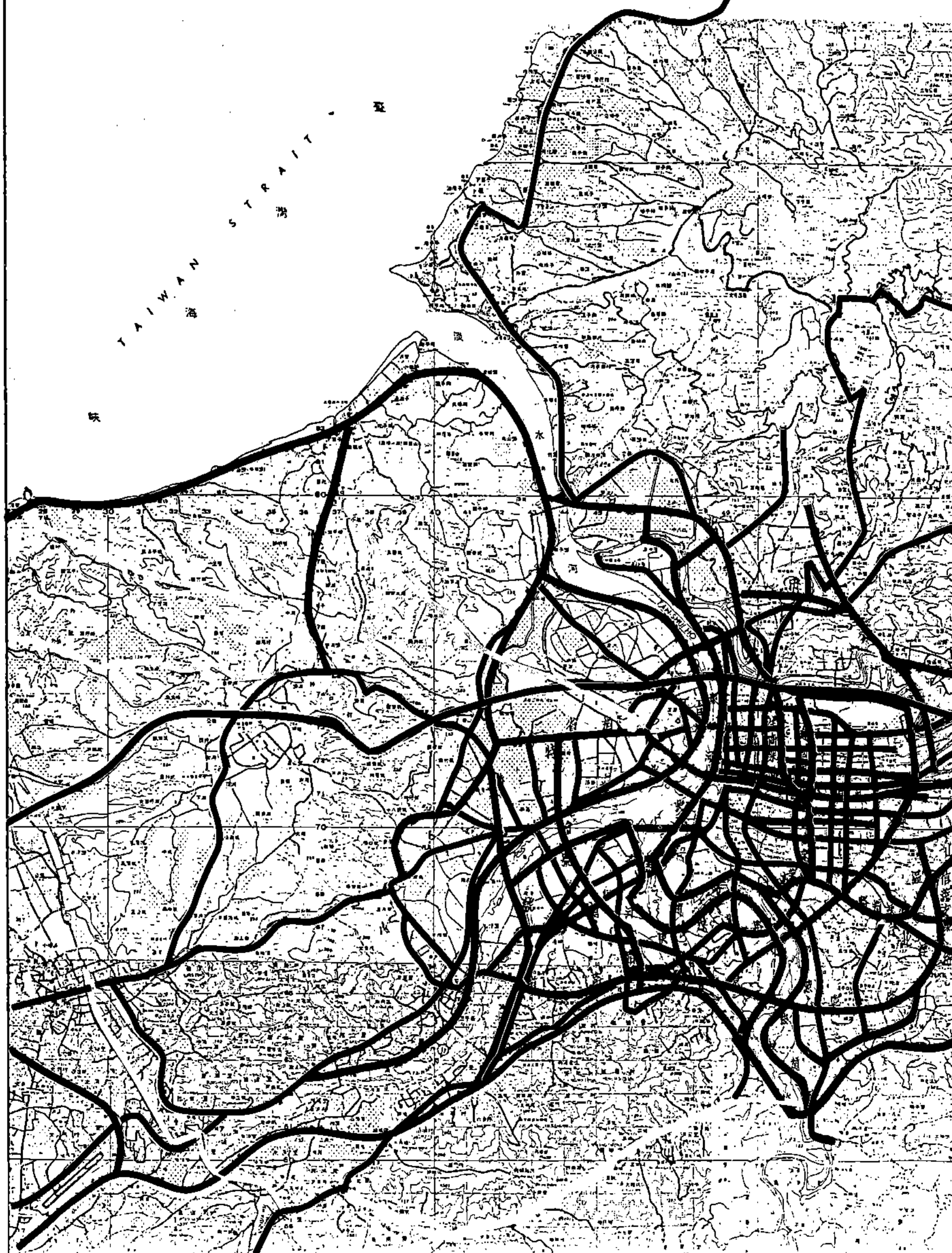
二. 未來路網架構

有關台北都會生活圈配合未來都市發展目標之整體路網發展架構如圖 6-1所示；概述如下：

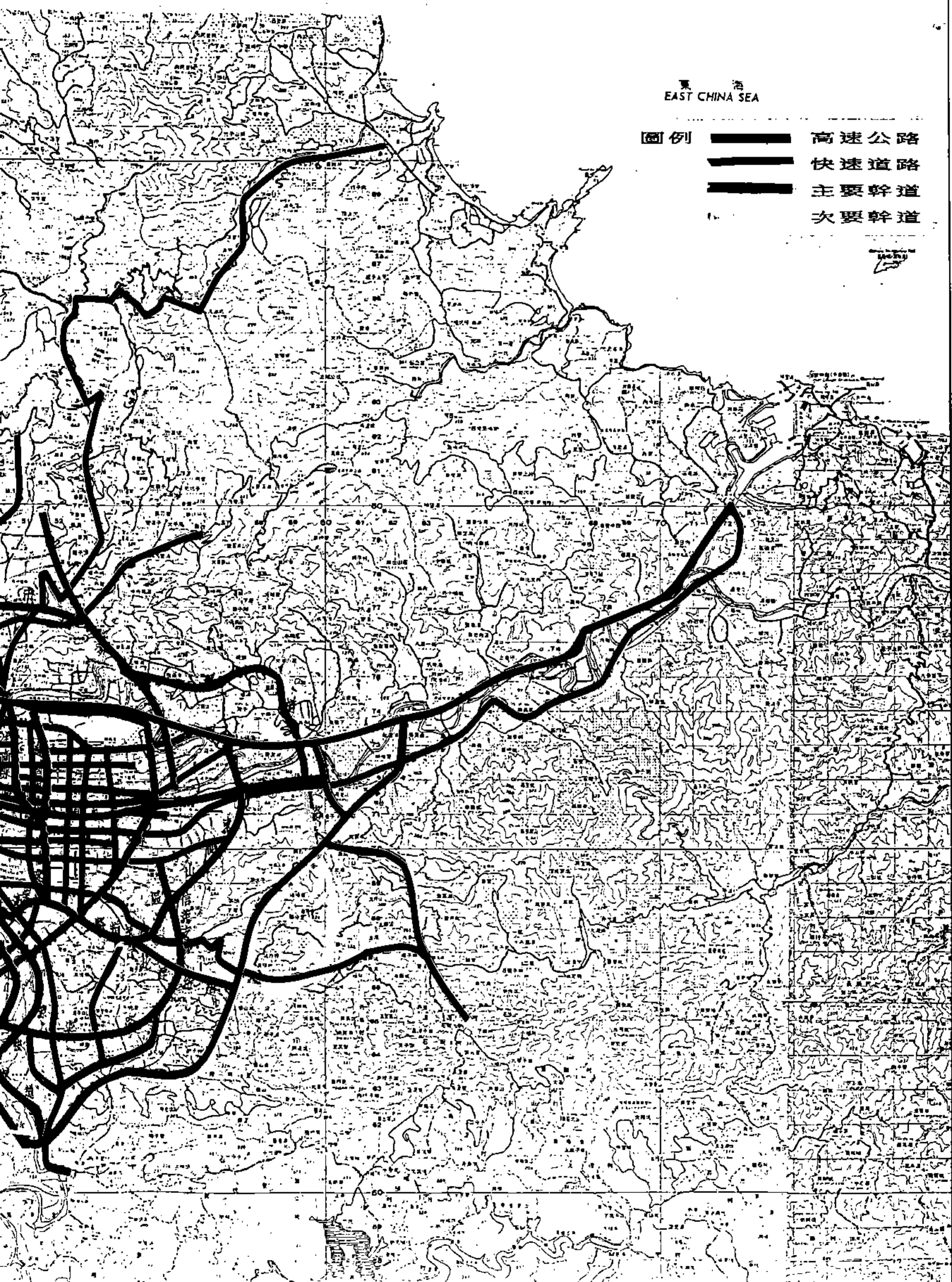
(一) 高速公路：

包括中山高速公路、北部第二高速公路及台北宜蘭高速公路，係本都會生活圈南、北、東三條對外交通連絡之主要軸線，主要提供長、中程交通旅次之服務；目前中山高速公路於本生活圈內交流道分佈密集，進出相當便利，惟由於都會區內其它道路系統無法提供良好服務，加上高速公路並未實施任何使用之管制，以致吸引大量地區性短程旅次之使用，造成本

圖 6-1 台北都會區整體路



整體路網發展構想平面圖



區段高速公路服務品質之嚴重惡化，有鑑於此，爲能確保高速公路中、長程交通旅次之順暢，並兼顧都會區內地區性旅次快速便捷服務之實質需要，高速公路局已積極辦理五股—汐止段之拓寬改善規劃，未來拓寬計畫完成後，若能同時配合實施通過性與地區性交通旅次之適當分離及進出之適當管制，將可有效疏解目前嚴重的交通擁擠與混亂問題，提昇其應有之服務功能與水準；至於北二高目前已由國道新建工程局積極興建中，預計民國81年底完成，由於北二高路線將經過本生活圈木柵、新店、中和、土城、三峽等新興發展地區，未來完成後，除可分擔中山高速公路服務中、長程交通旅次之功能外，預期亦將吸引上述各該地區間短程地區性旅次之使用，爲避免未來北二高遭遇目前中山高速公路所面臨之難題與困境，未來在進出及車道使用之管理上實應及早配合加以規劃，以期充分調和、分隔穿越性與地區性交通之使用與衝突；此外，亦有必要及早規劃平行之快速道路，作爲北二高未來之疏解及輔助性道路。

(二)快速道路系統

未來台北都會區生活圈快速道路系統之發展，將根據現有發展之路網爲基礎加以修正與擴充，本規劃於研擬未來快速道路系統之發展路網架構時，其基本之原則如下：

- 1.路網之發展應以都會區市、縣之均衡發展爲著眼，兼顧路網之配合性及獨立性。
- 2.路網之發展應與其它相關之發展計畫相配合。
- 3.路網之配置應注意與省市間連絡橋樑之銜接。
- 4.路網之配置應同時配合考量都會區聯外交通之需要。

根據上述之原則，有關未來本都會區生活圈整體快速道路路網如下：

1.外環系統：

本系統路線自關渡大橋起，經大度路、百齡路、外雙溪沿河快速道路、天母快速道路、內湖路、成功路、康寧路、南湖大橋、東西向快速道路、東側山區快速道路、北二高台北連絡道（信義支線）、木柵路（106縣道）、景平路、台北縣特二號道路、台1丁、107縣道接回關渡大橋；若與現況發展之外環路網相比較，其主要之差異爲東、南側路線東側山區快速道路及 106號道路代替北部第二高速公路，以避免未來地區性旅次過度造成高速公路服務品質及功能之降低；另西側路線原係利用特一號道路，惟就台北縣地理及交通發展之觀點而言，顯然不足，故改以更外側之特二號道路共同分擔。

2. 內環系統：

未來都會區快速道路之內環系統，包括淡水河、新店溪右岸地區之內環道路、淡水河、大漢溪左岸地區之內環道路以及新店溪左岸與大漢溪右岸地區之內環道路等三個子系統；其系統組成路線分別如下：

(1) 淡水河、新店溪右岸地區：

包括台北市環河快速道路、水源快速道路、辛亥路快速道路、東側山區快速道路、基隆路快速道路、撫遠街與濱江街快速道路、新生北路、建國南北路以及東西向快速道路等路線。

(2) 淡水河、大漢溪左岸地區：

包括台北縣側環河快速道路、特二號、107縣道、特一號、台1丁省道等路線。

(3) 新店溪左岸與大漢溪右岸地區

包括台北縣側環河快速道路、景平路快速道路、特一號、特二號道路等路線。

上述三個內環快速道路之三個子系統之間，經由各河川橋樑之銜接，可相互快速連絡，提供各該地區間往來交通旅次便捷之服務；另經由各該子系統亦可分別提供各該地區高品質之道路交通服務，有效疏解目前各該地區區域性道路系統之交通瓶頸。

3. 走廊輻射系統：

台北－社子、淡水走廊之社子、台2乙快速道路。

台北－新店走廊之水源快速道路及其向南延伸路線。

台北－板橋、土城走廊之中華路與縱貫鐵路線快速道路。

台北－三重、新莊走廊之台1丁省道快速道路。

六縣轄市間環狀走廊之特一號、特二號及景平路快速道路。

(三) 主要幹道系統

包括現有台北市及台北縣內都市計畫道路或兼具公路系統之主要幹道。除提供各該都市地區區域性交通旅次之服務外，並作為快速道路系統及次要幹道系統之接駁系統，提供各該系統車流集、散之服務。

(四) 次要幹道及聯絡道路系統

除上述高速公路、快速道路及主要幹道系統以外之道路均屬於次要幹道或聯絡道路系統，提供地區性交通連絡之功能。

有關本生活圈內公路系統未來功能分類規劃如表 6.5所示。

表6.1 都市層級間之道路功能分類

道都 都路市 市分層 層類級 級		主要地方 中心	次要地方 中心	一般市鎮 農村集居	主要觀光 遊憩地區	主要工業 區	國際機場 港埠
區域中心	高速公路 快速道路	快速道路	主要幹道	次要幹道	主要幹道 次要幹道	主要幹道 次要幹道	高速公路 快速道路
主要地方 中心		快速道路	主要幹道	次要幹道	主要幹道 次要幹道	主要幹道 次要幹道	高速公路 快速道路
次要地方 中心			次要幹道	次要幹道	次要幹道	次要幹道	主要幹道 次要幹道
一般市鎮 農村集居				次要幹道	次要幹道	次要幹道	次要幹道
主要觀光 遊憩地區					次要幹道	—	次要幹道
主要工業 區						次要幹道	快速道路 主要幹道
國際機場 港埠							高速公路 快速道路

表6.2 各功能分類道路服務特性

屬 類 性 別	地形	最低設計 速率(KPH)	低流量平均 速率(KPH)	管制方式	最少快車道數	旅次長度
高速公路	平原 丘陵 山嶺	100 80 60	85 70 54	完全管制	4	長、中程
快速道路	平原 丘陵 山嶺	80 60 50	70 54 46	完全或部分 管制	4	中、長程
主要幹道	平原 丘陵 山嶺	60 50 40	54 46 38	部份管制或 號誌管制	4	中、短程
次要幹道 聯絡道路	平原 丘陵 山嶺	50 40 30	46 38 29	號誌管制	2	短程

表6.3 各功能分類道路管制方式

管 制 方 式 別	完全管制	部 份 管 制		號 誌 管 制	管 制 地 段
		立體分離	平面分離		
高速公路	✓				全線
快速公路	✓	✓			都市計畫區採完全管制 非都市計畫區採部份管制
主要幹道			✓	✓	都市計畫區採部份管制
次要幹道 聯絡道路				✓	

表6.4 台北都會區生活圈各都市之都市位階分佈表

都市階層	人口規模	76年之都市	95年之都市
1.區域中心	R1：60萬人以上 R2：100萬人以上	台北 (264萬)	台北 (355萬)
2.主要地方中心	R1：25萬－60萬人 R2：31萬－100萬人	板橋 (51萬) 三重 (36萬) 中和 (34萬) 新莊 (26萬)	板橋 (83萬) 三重 (59萬) 中和 (56萬) 新莊 (42萬) 永和 (40萬) 新店 (34萬)
3.次要地方中心	R1：7萬－25萬人 R2：9萬－30萬人	永和 (24萬) 新店 (21萬) 土城 (11萬) 樹林 (10萬) 汐止 (8萬) 蘆洲 (8萬) 淡水 (8萬)	林口 (26萬) 土城 (18萬) 樹林 (16萬) 汐止 (13萬) 蘆洲 (13萬) 淡水 (12萬) 鶯歌 (10萬) 三峽 (9萬)
4.一般市鎮	2萬－8萬人	鶯歌 (6萬) 三峽 (6萬) 泰山 (5萬) 五股 (4萬) 林口 (3萬)	泰山 (8萬) 五股 (7萬) 八里 (3萬) 三芝 (3萬)
5.農村集居	2萬人以下	八里 (2萬) 三芝 (2萬) 深坑 (1萬) 石門 (1萬) 坪林 (0.8萬) 石碇 (0.7萬) 烏來 (0.3萬)	深坑 (2萬) 石門 (2萬) 坪林 (1萬) 石碇 (1萬) 烏來 (0.5萬)

表6.5 台北都會區公路系統未來功能分類

路 線	起	迄	公路功能	備	註
台 1	台北	三重・新莊	快速道路	區域中心	主要地方中心
台 1丁	台北	三重・新莊	快速道路	區域中心	主要地方中心
台 2	關渡	三芝・金山	主要幹道	一般市鎮	一般市鎮 (北海岸遊樂區聯絡道路)
台 2甲	台北	金山	主要幹道	區域中心	一般市鎮 (陽明山國家公園聯絡道路)
台 2乙	台北	關渡	快速道路	區域中心	次要地方中心(都會區走廊輻射快速路線)
台 3	台北	板橋・土城	主要幹道	區域中心	主要地方中心
台 9	台北	新店・青潭	主要幹道	區域中心	主要地方中心
台 9甲	新店	烏來	聯絡道路	主要地方中心	農村集居 (烏來風景區聯絡道路)
101	三芝	淡水	聯絡道路	一般市鎮	次要地方中心
101 甲	北新庄	竹子湖	聯絡道路	農村集居	農村集居
103	龍形	三重	主要幹道	一般市鎮	主要地方中心
104	二重	台北	主要幹道	一般市鎮	區域中心
105	八里	林口	快速道路	一般市鎮	次要地方中心(北部區域東西向快速道路首段)
106	下福	林口	次要幹道	一般市鎮	次要地方中心
106	林口	新莊	快速道路	次要地方中心	主要地方中心(另闢快速道路接台 1丁)
106	新莊	板橋・景美	快速道路	主要地方中心	區域中心 (都會區內環快速路線，原106甲改編)
106	景美	雙溪	主要幹道	區域中心	農村集居
106 甲	新莊	板橋・中和	主要幹道	主要地方中心	主要地方中心(原106線本路段改編)
107	成子寮	樹林	主要幹道	一般市鎮	次要地方中心
108	海湖	三重	聯絡道路	次要地方中心	主要地方中心
109	南港	深坑	次要幹道	區域中心	農村集居
110	鶯歌	三峽・新店	次要幹道	次要地方中心	主要地方中心
111	台北	中和・公館崙	主要幹道	區域中心	主要地方中心
114	樹林	板橋・台北	主要幹道	次要地方中心	主要地方中心
116	迴龍	板橋	主要幹道	次要地方中心	主要地方中心

第七章 道路系統建設計畫

爲落實未來台北都會區生活圈道路系統整體路網之發展構想，必須分年分期有計劃地推動道路系統之新建及拓寬改善事宜，以健全路網結構，提昇道路工程標準，從而配合各道路交通主管機關良好之交通控制及管理措施，才能確實發揮都會生活圈道路路網之分工與整合功能，改善生活圈之易行性與可及性。

根據第二章有關目前已定案或正規劃實施中之重大道路系統建設計畫可知，未來本都會區生活圈內將陸續辦理多項高速公路系統、快速道路系統及一般道路與連絡橋樑之改善與建設計畫，且上述計畫項目均已或即將由各該主管機關編列預算推動執行，因此對於上述各項計畫於本規劃中即無重覆提列之必要；此外，有關台北市與台北縣都市計畫區次要道路之建設工作，宜由市縣政府配合公共設施保留地之徵收作業，逐年視其地區交通發展之需要籌編預算加以辦理，於本規劃中特予以省略。因此有關本規劃所研擬之道路系統建設計畫主要將包括公路系統中主要幹道以上之新闢與拓寬計畫、都會區快速道路網及重要橋樑新建之建設計畫等部份。

7.1 生活圈公路系統道路建設計畫

依據「台灣地區公路建設規劃」，未來台北都會區生活圈省、縣道公路系統應辦理之建設計畫如表 7.1所示；概述如下：

1. 台 1 丁高架快速道路

- .台北一塔寮坑全長12.7公里
- .疏洪道橋至特 2 號路長約 6公里原路高架
- .所需經費約25億元

2. 台 2 甲主要幹道拓寬改善

- .台北一金山全長36公里
- .自竹子湖至金山長約18.6公里拓寬爲12公尺
- .所需經費15.6億元

3. 台 9 主要幹道拓寬改善

- .銀河洞一石牌山下全長41.3公里
- .路基拓寬爲18公尺
- .所需經費59.8億元

表 7.1 台北都會區生活圈公路系統道路建設計畫

路 線	功能分類	起 訖 地 點	距離 (KM)	現況路寬 (M)	擬拓寬度 (M)	經費 (百萬元)	備 註
台1丁	快速道路	台北—丹鳳	12.7	14~30	16	2500	高架 6KM
台2甲	主要幹道	台北—金山	36.0	8~30	12	1560	拓寬18.6KM
台9	主要幹道	銀河洞—石牌山下	41.3	8~10	18	5980	全線拓寬
105	快速道路	八里—林口	8.0	7~13	25	1200	新建 6KM
105	主要幹道	林口—龜山	9.6	6~40	25~40	1250	原路拓寬
106	快速道路	林口—新莊	11.0	—	30	2200	全線新建
106	快速道路	新莊—景美	12.0	40~80	16	5000	高架 8KM
106	次要幹道	下福—林口	12.6	6~9	9~12	700	原路拓寬
107	主要幹道	成子寮—樹林	13.9	7.5~15	15~20	560	原路拓寬
109	次要幹道	南港—深坑	8.2	7~25	15~25	800	拓寬 6.5KM

4. 105八里林口快速道路新建

- .淡江大橋引道—林口全長 8公里
- .路基寬度25公尺
- .所需經費12億元

5. 105主要幹道拓寬改善

- .林口至龜山全長 9.6公里
- .路基拓寬為25~40公尺
- .所需經費12.5億元

6. 106快速道路新建

- .林口—新莊（台 1丁）全長11公里
- .新闢寬30公尺
- .所需經費22億元

7. 106快速道路高架

- .思源路及板橋中和特一號道路全長12公里
- .全線高架 8公里，寬16公尺
- .所需經費50億元

8. 106次要道路拓寬改善

- .下福—林口全長12.6公里
- .路基拓寬為 9公尺
- .所需經費 7億元

9. 107主要幹道拓寬改善

- .成子寮—樹林全長13.9公里
- .路基拓寬為15~20公尺
- .所需經費約5.6億元

10. 109次要幹道拓寬改善

- .南港至深坑全長 8.2公里
- .路基拓寬為15~25公尺
- .所需經費約 8億元

7.2 快速道路系統建設計畫

有關台北都會生活圈未來快速道路系統新增之建設計畫如表 7.2所示，概述如下：

1. 台北縣特二號道路

- ．初步規劃路線北端自二省道起，沿新莊農業帶東緣南下，跨大漢溪，順浮洲東岸，過浮洲橋後向東轉入土城板橋間農業帶，沿農業帶東延，至中和莒光路南端南偏，過連成路與北二高後，與中和交流道相接。
- ．高架路段長約 5公里，寬30公尺，地面路段長約33公里，寬50公尺。
- ．所需經費約76.5億元

2. 台北市東側山區快速道路

- ．初步規劃路線自辛亥路 3段 157巷以東，北二高台北連絡道終點起，經辛亥隧道前左轉進入山區，蜿蜒北上，並跨越捷運系統中運量、臥龍街、信義路 150巷、忠孝東路六、七段、捷運系統南港線、縱貫鐵路北基段及南港路圓環與成功橋相銜接；南連福和橋、水源快速道路及其向南延伸道路，北接台 5線及中山高速公路。其服務範圍可廣達板橋、中和、永和、新店、木柵、景美等台北市西南區，以及松山、內湖、汐止、基隆等都會區東北方等地，使過境旅次無需行經市區高度發展地帶，並兼可與信義計畫副都心相連通，用以分擔基隆路之交通負荷。
- ．路線全長約 8.5公里；其中高架段總長2147公尺，斷面設計 8公尺寬，佈設 2車道；隧道段（單孔隧道）總長2810公尺，斷面設計 9.6公尺寬，佈設 2車道；平面段總長3543公尺，路寬自24公尺至56公尺，佈設 2～4車道。
- ．所需經費(含購地及拆遷費)約 123.5億元。

3. 東側山區快速道路信義支線：

- ．初步規劃路線自北二高台北聯絡道萬芳交流道起至信義計畫區信義路 5段止，全長約 3.2公里(不含萬芳交流道在內)，其中高架橋樑部份長 550公尺，斷面設計25公尺（6車道）或18公尺（4車道），隧道部份長2025公尺，斷面設計單孔14公尺（3車道）或10公尺（2車道）；挖填方路段長 625公尺，斷面設計30公尺（6車道）或18公尺（4車道）。
- ．所需經費 6車道方案約68.6億元，4車道方案約48.3億元。

表 7.2 台北都會區生活圈快速道路建設計畫

路 線	起 訖 地 點	工 程 概 要			經 費 (百萬元)
		高 架 (地下) 道 路		地 面 道 路	
		長 度(M)	寬 度 (M)	長 度(M)	寬 度(M)
台北縣特二號 道路	台1丁—北二高中和 交流道	5000	30	33000	50
台北市東側山區 快速道路	北二高台北連絡道終點 —成功橋	4500	20	9000	40
台北市東側山區 快速道路信義支線	北二高台北連絡道萬芳 交流道—信義路五段	高架橋樑:550	高架橋樑:18~25	625	18—30
		隧道: 2025	隧道: 10~14		
天母快速道路	麥帥路—天母東路	9100	25~30		
基隆河河堤快速道路	南湖大橋—麥帥路	6100	16~18		
社子快速道路	大度路—環河北路	4000	25~30		

4. 天母快速道路

- ．為提昇天母、北投、士林及南港地區與舊市區間之運輸效率，並配合中山高速公路拓寬、北宜高速公路建設、基隆河截彎取直整治計畫等，辦理天母快速道路及相關道路拓寬建設計畫；其中天母快速道路起自麥帥橋，至天母東路止，全長約 9.1公里，寬度25～30公尺，設4～6車道。
- ．所需經費約70億元。

5. 基隆河河堤快速道路

- ．初步規劃路線自南湖大橋至麥帥路，採河堤高架佈設，全長約 6.6公里，寬16～18公尺，設 4車道。
- ．所需經費約50億元

6. 社子快速道

- ．初步規劃路線北自大度路南下跨基隆河，沿社子島東北側基隆河河岸，跨過社頭堤防後，接環河北路。全長約 4公里，採標準四車道設計。
- ．所需經費（含購地及拆遷補償費）約77億元。

7.3 連絡橋樑新建計畫

除目前已列有計畫將辦理改建或新建之連絡橋樑外，考量未來淡水河與新店溪兩岸連絡交通之需要，建議新建連絡台北市與中、永和地區之中正二橋及淡水河下游之淡江大橋，分別如下：

1. 中正二橋新建：

為紓解中正橋交通之壅塞，應儘早新建中正二橋，本計畫目前正由省住都局與台北市政府工務局協調推動作業中，根據初步之資料，以住都局所擬之第三方案較佳，其內容要點如下：

- (1) 主橋：長約520公尺，寬30公尺，雙層雙向各兩線快車道及上下匝道。
- (2) 台北端引道：
 - i 水源路維持現況。
 - ii 下層橋左右分銜接水源堤頂道路。
 - iii 上層橋服務左轉車流與平面道路銜接。
- (3) 永和端引道：
 - i 下層橋左右分出銜接環快堤頂道路。
 - ii 上層橋服務左轉車流與平面道路銜接。
- (4) 經費概估：約需14.7億元。

2. 淡江大橋新建：

為縮短淡水河兩岸地區之交通行程，並因應未來淡海新市鎮、淡水港及八里砂石碼頭等開發計畫完成後之交通需要，建議於淡水河口（淡水鎮中崙～八里鄉挖子尾）新建淡江大橋；其內容要點如下：

- (1) 主橋：長約 1,000公尺，全寬26公尺，橋面寬20公尺（設四線快車道15公尺，二側人行道各 2.5公尺）。
- (2) 淡水端引道：長 600公尺，寬30公尺，設四線快車道，二線慢車道及兩側人行道，與省道台 2 線銜接。
- (3) 八里端引道：長約 3,000公尺，利用八里鄉都市計畫道路，寬30公尺，設二線快車道，二線慢車道，二側人行道，與省道台15線銜接。
- (4) 經費概估：約需77.2億元。

3. 新店木柵橋樑新建

為紓解木柵、景美、新店一帶之交通，兼可縮短通往景美、中和、板橋地區之行車時間，進而增加石碇、深坑一帶之進出孔道，建議興建本橋。本工程

東起台北市木柵路、和興路口，西迄新店市北新路，全長約 650公尺，主橋長 200公尺，引道及相關道路 450公尺；橋寬22公尺設 4 車道及兩側人行道，台北縣端復興路已將原18公尺計畫道路為配合二高連絡道路計畫變更為28公尺，可佈設 6 車道。台北市端木柵路為22公尺，可佈設 4 車道。

本工程估需總工程費約 4.5億元。

7.4 分年分期投資計畫

有關台北都會生活圈整體道路系統建設計畫，經考量各該計畫之迫切性及投資經費之均衡性，研擬分年分期投資計畫如表 7.3所示。其中短期計畫部份約需 621.8億元，中、長期計畫部份約需137.4億元。

7.5 財務計畫

為加速建設計畫之執行，並顧及地方財政之困難，有關台北都會區生活圈道路系統建設計畫之財源籌措原則，建議依照道路功能分類分為二種方式：

- 一、快速道路系統主要道路系統及連絡橋樑部分，申請中央補助 $2/3$ ，其餘則由台北市負擔 $1/3$ 或省及縣政府共同負擔 $1/3$ 。
- 二、次要道路系統，申請中央補助 $1/2$ ，其餘則由省及台北縣政府各負擔 $1/4$ 。
- 三、至於有關台 1 丁省道及 106快速道路之高架改善工程經費，則建議併東西向快速道路建設計畫由中央全額補助辦理。

7.6 執行計畫

有關本規劃所研擬台北都會生活圈道路系統建設計畫，其中省縣道公路部份建議由台灣省公路局負責辦理，至於快速道路部份，則依道路所屬行政轄區，分別由台北市政府或台灣省政府住都局辦理之。

至有關為辦理各該道路之新建或拓寬改善所須之都市計畫變更及土地取得等配合作業則應分別由台北市政府及台北縣政府辦理。

7.7 計畫效益

- 1.因應不斷增加的交通需求，紓緩日益惡化之道路交通問題。
- 2.有效促進都會區朝向多核心型態發展，以分散旅次需求，消滅交通瓶頸。
- 3.健全道路整體路網結構，提昇道路系統服務效率。
- 4.改善主要交通瓶頸，減少道路交通延滯，增進行車安全。

表 7.3 台北都會區生活圈道路系統分年分期投資計畫

(百萬元)

項次	計 畫 項 目	計 畫 期 程	
		短期(80年~85年)	中、長期(86年~95年)
1	台1丁高架快速道路	2,500	
2	台2甲主要幹道拓寬改善	1,560	
3	台9主要幹道拓寬改善	1,500	4,480
4	105快速公路拓寬改善	1,200	
5	105主要幹道拓寬改善		1,250
6	106快速道路新闢	2,200	
7	106快速道路高架	5,000	
8	106次要幹道拓寬改善	700	
9	107主要幹道拓寬改善		560
10	109次要幹道拓寬改善		800
11	台北縣特二號道路	3,000	4,650
12	台北市東側山區快速道路	12,350	
13	台北市東側山區快速道路信義支線	6,860 (4,830)	
14	天母快速道路	7,000	
15	基隆河河堤快速道路	5,000	
16	社子快速道路	7,700	
17	中正二橋新建計畫	1,470	
18	淡江大橋新建計畫	5,720	2,000
19	新店木柵橋樑新建	450	
	合 計	64,210 (62,180)	13,740

第八章 結論與建議

8.1 結論

- 一. 民國76年，台北都會區生活圈人口數為531萬人，產業人口數為263萬人（一級產業 8.7 萬人，二級產業 100萬人，三級產業154.5萬人），機動車輛數為 163.3 萬輛（汽車58.3萬輛，機車 105萬輛）；預測至民國95年，人口數將增加為 813 萬人，產業人口數將增加為 487.5萬人（一級產業 1.1萬人，二級產業 181.5萬人，三級產業 304.9萬人）汽車數將增加為176萬輛（小客車150萬輛，小貨車 19.4萬輛，大貨車4.2萬輛，大客車2.5萬輛）。
- 二. 台北都會區生活圈目前已定案或規劃實施中之相關主要道路系統建設計畫，在高速公路部份，包括中山高速公路五股—汐止段拓寬改善、北部第二高速公路、北部第二高速公路交流道連絡道路改善、及台北宜蘭高速公路等計畫；在快速道路部份，包括台北市東西向快速道路、環河南路快速道路、水源快速道路向南延伸、辛亥路快速道路、基隆路車行地下道、北二高台北連絡道信義支線等計畫；在一般道路及橋樑部份，包括台二線基隆至關渡橋拓寬改善、台三線板橋竹東段拓寬改善、台五線南港基隆段公路拓寬、台15線關渡橋大園段拓寬、台北近郊公共工程建設、台北都會區台北縣環河快速道路及急需交通工程、華江大橋改建、台北大橋改建、及西藏大橋新建等計畫。
- 三. 台北都會區生活圈主要之道路交通運輸走廊計有以台北市為中心之三重與新莊走廊、板橋與土城走廊、中和與永和走廊、景美與新店走廊、淡水與八里走廊、南港與汐止走廊等輻射走廊，以及環繞台北縣三重、新莊、板橋、中、永和、新店等六縣轄市之環狀走廊。
- 四. 台北都會區生活圈道路系統現況之服務水準，其中中山高速公路無論主線路段、匝道及交流道連絡道路均已達E、F級水準；省縣道部份，台1、台1丁、台3、台5、台9、103、106、114等路線之服務水準均已達E、F級水準；都市計畫道路部份，無論台北市或台北縣六縣轄市之主要道路，大部份均已達E、F級水準。另經由屏柵線交通分析可知，目前連繫台北市、縣之橋樑，除華中橋外，其餘橋樑之服務水準已降至D級以下，尤以台北橋、華江橋最為嚴重，達F級。
- 五. 台北都會區生活圈民國76年之總車旅次數約為15萬車旅次／日，其中小客車約9萬車旅次／日，大貨車約 3.2萬車旅次／日，大客車約 0.6萬車旅次／日，大貨車約 2.2萬車旅次／日；預測至民國95年總車旅次數將達32萬車旅次／日，成長

車約 2.2萬車旅次／日；預測至民國95年總車旅次數將達32萬車旅次／日，成長約 2.1倍；其中小客車旅次約20萬車旅次／日（約佔63.2%），小貨車旅次約6萬車旅次／日（約佔19.4%），大客車旅次約1萬車旅次／日（約佔 3.3%），大貨車旅次約 4.5萬車旅次／日（約佔14.1%）。

- 六. 經由交通量指派結果，民國95年台北都會區生活圈省、縣道公路之預測交通量均將較民國76年交通量大為增加，其增加幅度最高達 8.3倍（台15線），最低則為0.43倍（109線）；由此可知，若未適當地辦理道路系統之改善與新建，台北都會區生活圈目標年道路系統之服務水準將更趨惡化。
- 七. 為達成車流專業化之目的，本規劃應用都市體系有關都市位階劃分之觀念，進行台北都會區生活圈道路系統功能分類，將高位階都市之間的連絡道路，劃歸為較高等級之類別，將低位階都市之間的連絡道路，劃歸為較低等級之類別，並據以訂定各類別道路之服務特性與管制方式。
- 八. 未來台北都會區生活圈之道路路網架構包括高速公路系統（包括中山高速公路，北部第二高速公路、及北宜高速公路），快速道路系統（包括外環系統、內環系統、及走廊輻射系統），主要幹道系統及次要幹道系統等。
- 九. 本規劃所研擬之道路系統建設計畫主要包括省、縣道公路之新闢與拓寬計畫及都會區快速道路網之建設計畫兩大部份，合計19項建設計畫，總建設經費約 759.2億元，其中短期計畫部份約需 621.8億元，中長期計畫部份約需 137.4億元。

8.2 建議

- 一. 為加速建設計畫之執行，並顧及地方財政之困難，有關本規劃所研擬道路系統建設計畫之財源籌措，在快速道路系統、主要道路系統及連絡橋樑部份，建議中央補助2／3，其餘由省府（含台北縣）或台北市政府負擔1／3；次要道路系統部份，建議中央補助1／2，其餘則由省及台北縣政府各負擔1／4。
- 二. 有關未來道路系統建設計畫之執行，省縣道部份建議由台灣省公路局負責辦理；快速道路部份，則依道路所屬行政轄區，分別由台北市政府或台灣省政府住都局辦理之。
- 三. 土地取得為道路建設中之關鍵作業，各主管機關應優先辦理土地徵收作業，並提前編列用地及拆遷補償費用。
- 四. 有關都市計畫須配合辦理變更手續者，應早作規劃循都市計畫審議程序先行完成。