

75-35-112

台灣地區整體運輸規劃之修訂專題報告(7)

# 台灣地區旅客運輸需求分析與預測

交通部運輸研究所

中華民國七十五年六月

運輸研究所出版品摘要表

			管 制 等 級		
			本出版品： <input type="checkbox"/> 機密 ( <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況通知資料組解密) <input checked="" type="checkbox"/> 一般		
			本 表： <input type="checkbox"/> 機密 ( <input type="checkbox"/> 解密日期為 年 月 日， <input type="checkbox"/> 承辦單位視情況通知資料組解密) <input checked="" type="checkbox"/> 一般		
出版品名稱： 中文：台灣地區整體運輸規劃之修訂專題報告(七)： 台灣地區旅客運輸需求分析與預測 外文：					
行政機關出版品統一編號			運輸研究所出版品編號		
09139750092			75-35-112		
研究工作主持人：王慶瑞 李春茂 鄭賜榮 主 研究人員：沈鏡光 蔡崇盛			研究期間：自72年7月至75年5月		
			研究經費：		
			經費來源：		
研究方式： <input checked="" type="checkbox"/> 自行辦理—主辦單位：交通部運輸研究所 地 址：台北市敦化北路240號 聯絡電話：7123121～5 <input type="checkbox"/> 委託辦理—受委託單位： 地 址： 聯絡電話：					
關鍵詞：需求模式，運具選擇，旅次分配，運量預測					
摘 要：本報告就七十二年對台灣地區旅客運輸的調查資料，建立運具選擇模式、旅次分配模式，並討論、分析所得出模式的結果，最後再據此預測民國八十九年各運具的運量。					
出版日期	頁數	工本費	本 出 版 品 取 得 方 式		
75年6月	264	203	<input type="checkbox"/> 洽本所免費贈閱	<input type="checkbox"/> 洽本所訂購	<input type="checkbox"/> 其他( )
備 註：					

# 台灣地區旅客運輸需求分析與預測

## 目 次

### 第一章 緒 論

1.1 研究目的.....	1
1.2 研究範圍.....	1
1.3 需求分析基本結構.....	1
1.4 報告內容.....	8
1.5 幾項相關的說明.....	8

### 第二章 運具選擇

2.1 前言.....	10
2.2 模式架構.....	11
2.2.1 距離因素.....	11
2.2.2 運具層次.....	17
2.2.3 數學背景.....	20
2.2.4 估計方式.....	23
2.3 所需資料.....	24
2.4 模式結果.....	30
2.4.1 短程模式.....	32
2.4.2 長程模式.....	37
2.5 總論.....	40

### 第三章 旅次分配

3.1	前言	43
3.2	模式架構	44
3.3	所需資料	48
3.4	模式結果	50
3.4.1	西部走廊模式	51
3.4.2	東部走廊模式	61
3.4.3	東西部溝通模式	68
3.5	總論	77

## 第四章 預測分析

4.1	前言	85
4.2	預測技巧	87
4.2.1	運具使用預測	87
4.2.2	旅次分配預測	90
4.3	預測基準	92
4.4	預測結果	97
4.4.1	各運具使用比率	97
4.4.2	旅次長度分析	104
4.4.2.1	平均旅次長度分析	104
4.4.2.2	旅次長度分佈分析	111
4.4.2.3	旅次長度與運具使用分佈	115
4.4.3	起迄點分析	121
4.4.3.1	起迄點旅次量分析	121
4.4.3.2	長短程旅次分析	124
4.4.3.3	各分區運具使用型態分析	131

4.4.4 旅次起迄表.....	143
4.5 總論.....	143

## 第五章 檢討與建議

5.1 模式方面的檢討.....	156
5.1.1 旅次分配模式.....	156
5.1.2 運具選擇模式.....	157
5.2 輸入資料方面的檢討.....	158

## 附錄 A 各旅次起迄表格

## 附錄 B 資料儲存格式

B.1 前言.....	249
B.2 磁帶格式.....	249
B.3 軟磁碟格式.....	252

# 圖 目 錄

## 第一章 緒 論

圖 1.1	台灣地區 50 分區示意圖 .....	2
圖 1.2	建立模式程序基本流程示意圖 .....	6
圖 1.3	預測程序基本流程示意圖 .....	7

## 第二章 運具選擇

圖 2.1	公路普通車族次量 / 時間分佈圖 .....	12
圖 2.2	公路高級車族次量 / 時間分佈圖 .....	13
圖 2.3	鐵路普通車族次量 / 時間分佈圖 .....	13
圖 2.4	鐵路高級車族次量 / 時間分佈圖 .....	14
圖 2.5	公路普通車族次量 / 成本分佈圖 .....	15
圖 2.6	公路高級車族次量 / 成本分佈圖 .....	15
圖 2.7	鐵路普通車族次量 / 成本分佈圖 .....	16
圖 2.8	鐵路高級車族次量 / 成本分佈圖 .....	16

## 第三章 旅次分配

圖 3.1	東西走廊分界示意圖 .....	46
圖 3.2	模式中無法圓滿解釋的轉車現象 .....	47
圖 3.3	西部走廊模式標準化殘差對各變數的分佈圖 .....	57
圖 3.4	東部走廊模式標準化殘差對各變數的分佈圖 .....	65
圖 3.5	東西部溝通模式標準化殘差對各變數的分佈圖 .....	73

## 第四章 預測分析

圖 4.1	預測程序基本流程示意圖.....	86
圖 4.2	鐵路第一方案示意圖.....	93
圖 4.3	鐵路第二方案示意圖.....	95
圖 4.4	高速公路基年與預測年態勢.....	96
圖 4.5	西部走廊基年、預測年各運具比率變化圖.....	101
圖 4.6	東西部溝通基年、預測年各運具比率變化圖.....	105
圖 4.7	台灣地區基年、預測年各運具比率變化圖.....	106
圖 4.8	基年旅次長度分佈圖.....	112
圖 4.9	預測年第一案旅次長度分佈圖.....	113
圖 4.10	預測年第二案旅次長度分佈圖.....	114
圖 4.11	基年旅次長度運具使用比率.....	116
圖 4.12	預測年第一案旅次長度與運具使用比率.....	117
圖 4.13	預測年第二案旅次長度與運具使用比率.....	118
圖 4.14	快速鐵路旅次長度與使用比率.....	120

# 表 目 錄

## 第一章 緒 論

表 1.1	15 分區與 50 分區對照表·····	3
-------	----------------------	---

## 第二章 運具選擇

表 2.1	長程與短程分佈表·····	18
表 2.2	短程鐵路／公路／小客車選擇模式·····	33
表 2.3	平均單位旅行時間成本·····	36
表 2.4	長程鐵路／公路／小客車／航空選擇模式·····	38

## 第三章 旅次分配

表 3.1	西部走廊各重要變數的平均數與標準差·····	51
表 3.2	西部走廊各重要變數相關係數表·····	52
表 3.3	西部走廊模式彈性係數表·····	56
表 3.4	東部走廊各重要變數的平均數與標準差·····	61
表 3.5	東部走廊各重要變數相關係數表·····	62
表 3.6	東部走廊模式彈性係數表·····	64
表 3.7	東西走廊溝通各重要變數的平均數與標準差·····	69
表 3.8	東西走廊溝通各重要變數相關係數表·····	70
表 3.9	東西走廊溝通模式的彈性係數·····	72
表 3.10	旅次分配模式總表·····	78
表 3.11	東西部轉車點資料·····	80



表 3.12 各分區分數表.....	80
表 3.13 彈性係數總表.....	82

## 第四章 預測分析

表 4.1 東西部長短程旅次比較表.....	98
表 4.2 西部走廊各運具旅次量預測.....	100
表 4.3 東部走廊各運具旅次量預測.....	100
表 4.4 東西部溝通各運具旅次量預測.....	103
表 4.5 台灣地區各運具旅次量預測.....	103
表 4.6 平均旅次長度與總旅次長度.....	107
表 4.7 基年各運具旅次長度分佈.....	109
表 4.8 預測年第一案各運具旅次長度分佈.....	109
表 4.9 預測年第二案各運具旅次長度分佈.....	110
表 4.10 起點各分區旅次總量.....	122
表 4.11 迄點各分區旅次總量.....	123
表 4.12 起點各分區長短程百分比.....	125
表 4.13 迄點各分區長短程百分比.....	126
表 4.14 起點短程旅次量.....	127
表 4.15 迄點長程旅次量.....	128
表 4.16 起點短程旅次量.....	129
表 4.17 迄點長程旅次量.....	130
表 4.18(a) 起點長短程旅次運具使用旅次量(西部走廊： 基年).....	132
表 4.18(b) 起點長短程旅次運具使用比率(西部走廊：基 年).....	132

表 4.19(a)	起點長短程旅次運具使用旅次量 (西部走廊： 預測年第一案)	133
表 4.19(b)	起點長短程旅次運具使用比率 (西部走廊：預 測年第一案)	133
表 4.20(a)	起點長短程旅次運具使用旅次量 (西部走廊： 預測年第二案)	134
表 4.20(b)	起點長短程旅次運具使用比率 (西部走廊：預 測年第二案)	134
表 4.21	西部走廊各分區運具旅次量與百分比 (基年)	136
表 4.22	西部走廊各分區運具旅次量與百分比 (預測年第一 案)	137
表 4.23	西部走廊各分區運具旅次量與百分比 (預測年第二 案)	138
表 4.24	東部走廊各分區運具旅次量與百分比 (基年)	139
表 4.25	東部走廊各分區運具旅次量與百分比 (預測年)	139
表 4.26	東西部溝通各分區運具旅次量與百分比 (基年)	140
表 4.27	東西部溝通各分區運具旅次量與百分比 (預測年第一 案)	141
表 4.28	東西部溝通各分區運具旅次量與百分比 (預測年第二 案)	142
表 4.29	基年航空旅次起迄表	145
表 4.30	基年小客車旅次起迄表	145
表 4.31	基年公路高級車旅次起迄表	146
表 4.32	基年公路普通車旅次起迄表	146
表 4.33	基年鐵路高級車旅次起迄表	147

表 4.19(a)	起點長短程旅次運具使用旅次量 (西部走廊： 預測年第一案)	133
4.19(b)	起點長短程旅次運具使用比率 (西部走廊：預 測年第一案)	133
表 4.20(a)	起點長短程旅次運具使用旅次量 (西部走廊： 預測年第二案)	134
表 4.20(b)	起點長短程旅次運具使用比率 (西部走廊：預 測年第二案)	134
表 4.21	西部走廊各分區運具旅次量與百分比 (基年)	136
表 4.22	西部走廊各分區運具旅次量與百分比 (預測年第一 案)	137
表 4.23	西部走廊各分區運具旅次量與百分比 (預測年第二 案)	138
表 4.24	東部走廊各分區運具旅次量與百分比 (基年)	139
表 4.25	東部走廊各分區運具旅次量與百分比 (預測年)	139
表 4.26	東西部溝通各分區運具旅次量與百分比 (基年)	140
表 4.27	東西部溝通各分區運具旅次量與百分比 (預測年第一 案)	141
表 4.28	東西部溝通各分區運具旅次量與百分比 (預測年第二 案)	142
表 4.29	基年航空旅次起迄表	145
表 4.30	基年小客車旅次起迄表	145
表 4.31	基年公路高級車旅次起迄表	146
表 4.32	基年公路普通車旅次起迄表	146
表 4.33	基年鐵路高級車旅次起迄表	147

表 A.7	基年總旅次起迄表.....	185
表 A.8	預測年第一案航空旅次起迄表.....	189
表 A.9	預測年第一案小客車旅次起迄表.....	193
表 A.10	預測年第一案公路高級車旅次起迄表.....	197
表 A.11	預測年第一案公路普通車旅次起迄表.....	201
表 A.12	預測年第一案鐵路高級車旅次起迄表.....	205
表 A.13	預測年第一案鐵路普通車旅次起迄表.....	209
表 A.14	預測年第一案總旅次起迄表.....	213
表 A.15	預測年第二案航空旅次起迄表.....	217
表 A.16	預測年第二案小客車旅次起迄表.....	221
表 A.17	預測年第二案公路高級車旅次起迄表.....	225
表 A.18	預測年第二案公路普通車旅次起迄表.....	229
表 A.19	預測年第二案鐵路高級車旅次起迄表.....	233
表 A.20	預測年第二案鐵路普通車旅次起迄表.....	237
表 A.21	預測年第二案快速鐵路旅次起迄表.....	241
表 A.22	預測年第二案總旅次起迄表.....	245

# 台灣地區旅客運輸需求分析與預測

## 第一章 緒 論

### 1.1 研究目的

需求分析在運輸規劃過程中是一個不可或缺的環節，透過計量技巧的幫助，能夠把旅次的需求特性量化，而了解目前運輸系統的特性，再加上對未來網路的改善方案構想，與經濟、社會、土地使用的變遷，而嘗試為未來勾勒出運量型態、運具使用方式，再依此為參考而修正運輸系統發展的構想，檢討系統的績效，一再回饋循環以期能到達均衡的狀態。需求分析的基本構想，就在於為基本運輸系統建立一套計量化的模式，解釋旅次的時空結構與運具使用比率，再據此選擇合適的改善方案與新計劃構想，滿足運輸系統中的供需平衡。

### 1.2 研究範圍

本研究的空間範圍僅及台灣地區本島，不含澎湖等離島部份，再把這一個範圍依西部走廊與東部走廊細分成五十個需求分析用的分區，其中第 1 到第 41 區在西部走廊，第 42 到 49 區在東部走廊，而第 50 區在桃園中正國際機場，因為它對旅客運輸有所影響，故歸入需求分析中，不過因為中正國際機場無法使用傳統技巧分析，所以事實上在本報告的各項模式都是用 49 個分區處理，而第 50 分區是另行分析後再合併成五十分區整數的。圖 1.1 為五十分區示意圖。

本次整體運輸規劃的分區方式是秉承上一次工作的研究與檢討而得，上一次整體運輸規劃分區計 40 個，但是因為近年來社會、經濟



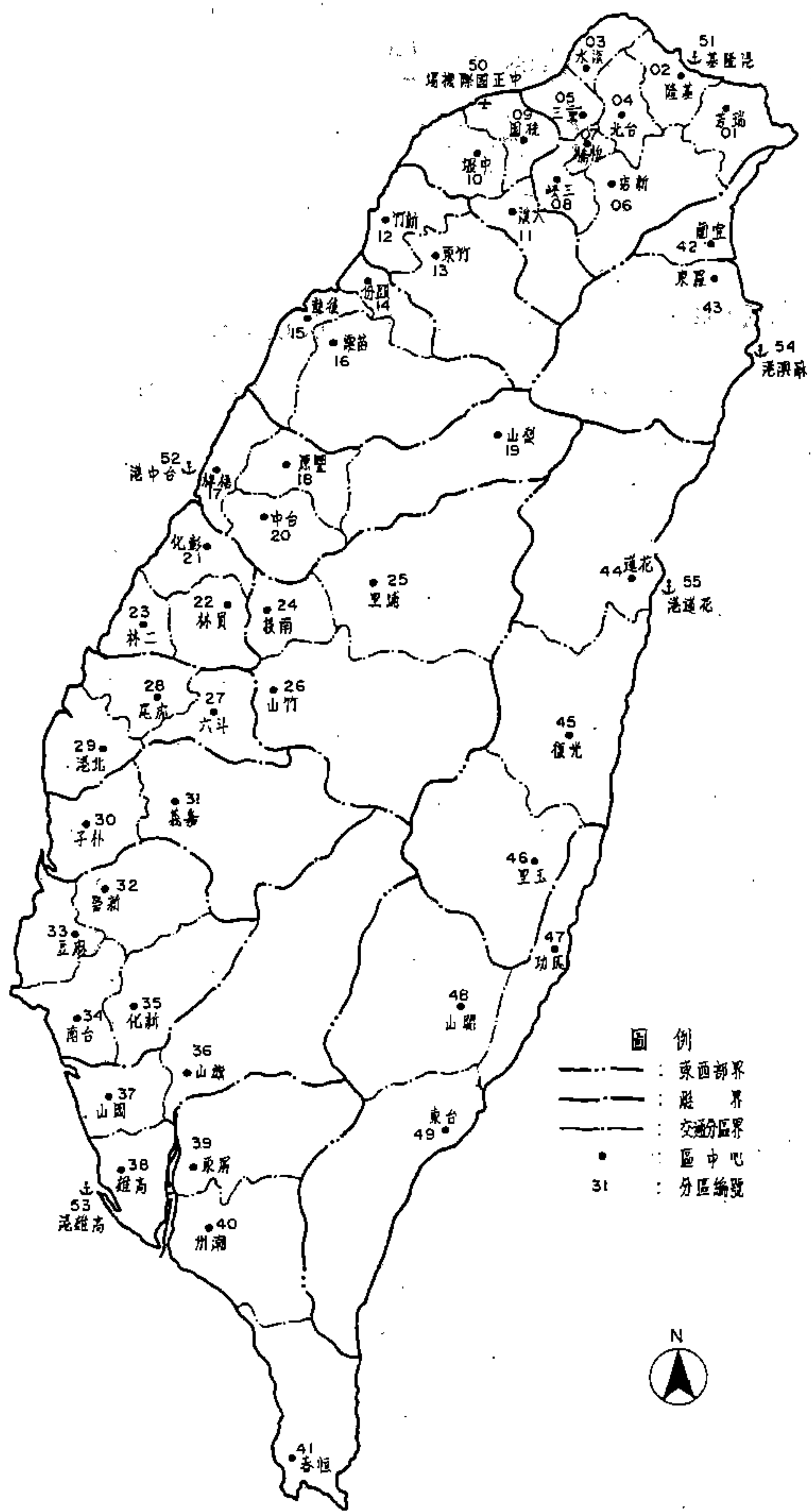


圖 1.1 台灣地區 50 分區示意圖

表 1.1 15 分區與 50 分區對照表

分區編號	涵蓋縣市範圍	五十交通分區之編號
01	台北市、縣及基隆市	01,02,03,04,05,06,07,08
02	桃園縣、中正機場	09,10,11,50
03	新竹市、縣	12,13
04	苗栗縣	14,15,16
05	台中市、縣	17,18,19,20
06	彰化縣	21,22,23
07	南投縣	24,25,26
08	雲林縣	27,28,29
09	嘉義市、縣	30,31
10	台南市、縣	32,33,34,35
11	高雄市、縣	36,37,38
12	屏東縣	39,40,41
13	宜蘭縣	42,43
14	花蓮縣	44,45,46
15	台東縣	47,48,49

發展變遷，已難保原 40 分區的每一區中的同質性 (Homoscedasticity)，所以把某些區再細分，以求得地理與社會經濟有更自然的分配。

在報告正文中，因為 50 分區的表格太過龐大而不易翻閱、掌握，因此再把 50 (其實只有 49，理由如前) 分區再合併成十五個大分區，約略就是台灣地區本島的十五個縣市行政區，表 1.1 就是十五分區的對照表。本報告正文部份的討論全部用 15 分區，以求與行政區域吻合，而且也方便討論與閱讀；另外，在附錄中則是 50 分區的詳細報表與電腦可讀取媒體的儲存方式。

### 1.3 需求分析基本結構

本計劃的需求分析用資訊，特別是旅次量方面，大多數是經由票證而得，換言之，我們所觀察到的需求是在供給面有所限制下的需求，而非真正的需求；不過，縱使是供給面有所限制，但產生旅次者在適當時日之後可能適度調整而達成運輸系統的均衡性。也就是說，我們所得到的是一種在有供給面限制之下的均衡而建立起來的模式，而據此以推估未來的需求，再以此需求為導向來設計或檢討運輸的供給面，以求得在未來的均衡；這種做法在預測年的立論基礎，與基年的建立模式的假設，是相當不調和的，但是在現階段沒有更進一步的技巧被發展出來之前，我們仍然只能採行這樣的做法，而在預測資料與對未來規劃路網時多做檢討，以求不致於有太大的偏差。

基本上，需求分析是以起迄點的社經特性與運輸系統的服務水準 (此即供給面的限制)，估計出一組模式，再據此模式從事預測的工作。傳統的都會區做法是經由旅次的產生與吸引、分配、到運具的使用比率分別 (或統籌) 建立模式，並且尚可能分離出各種目的別的旅



次。不過，對於整體運輸規劃這樣大區域的作業而言，却與上述都會區的技巧有所差異，茲分述如次：第一，目的別的分野幾近模糊，也就是無一定界限的目的別，如工作、購物等；第二，目的別的旅次未必會對運具的選擇有關；第三，產生旅次的地方不一定是家庭，而吸引旅次所在也不一定是工作場所或遊樂地區，換句話說，旅次產生與吸引的因果關係已難由產生地與吸引地的傳統因素來解釋；第四，因為路途比較遙遠，所以對於旅次的各層決策可能不復是：是否要出門？去什麼地方？乘坐那一種交通工具等的都會區型態，而是另一種不同的架構；譬如說，也許目的地與是否要產生旅次兩者相結合（公務出差），而運具的使用方式也因而會受到相當的限制。

正因為如此，我們認為本計劃的模式架構與處理都會區的技巧是完全不同的，所以在本計劃中我們：第一，沒有旅次產生與吸引模式；第二，不分旅次目的別；第三，因為沒有產生與吸引資料，所以不使用重力模式類的技巧，而使用化簡後（不分運具種類）的抽象模式——也就是迴歸（Regression）技巧；第四，因為運具種類較多，而且某些運具比較相似，因此採用整合性的對數機率比模式，透過階層式的選擇特性來建立對運具的選擇模式。因為本計劃沒有對個人從事抽樣調查工作，因此上面第四點中的模式就無法透過目前盛行的對數機率比（Logit）模式來處理，不過經過反覆測試比較，整合性對數機率比模式在效果上却也有相當的精確度，因此我們相信誤差不大，而且可用性也高。

圖 1.2 與 1.3 分別是建立模式與預測程序的示意圖，兩者都是一個具有回饋的循環程序，當發現結果不理想時，先檢討模式是否合理正確，如果不是則修改模式，不然就了解輸入資料是否有所偏差，如此反覆直到得出合理結果為止。圖中有計算合成時間與成本一項，我

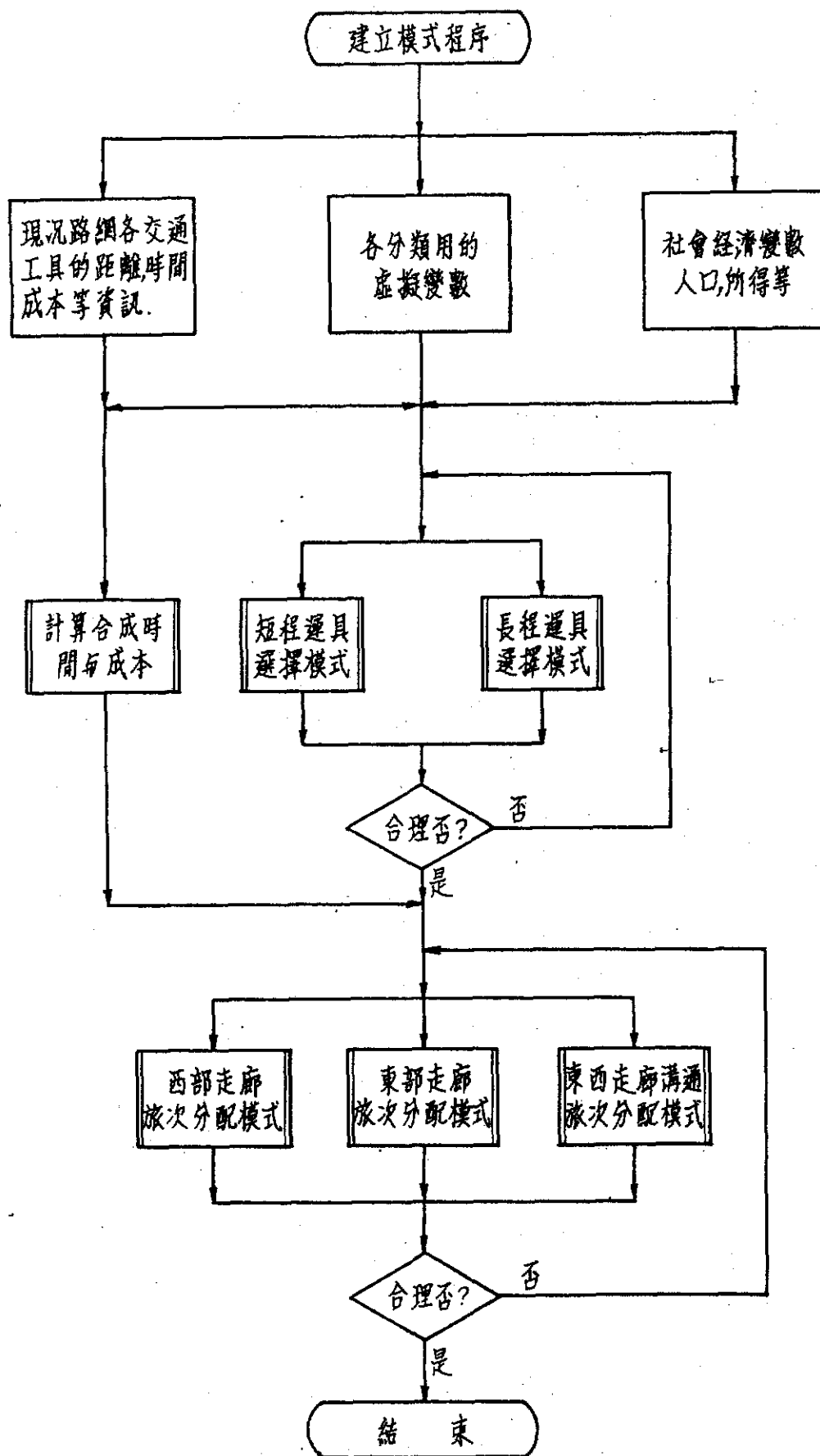


圖 1.2 建立模式程序基本流程示意圖

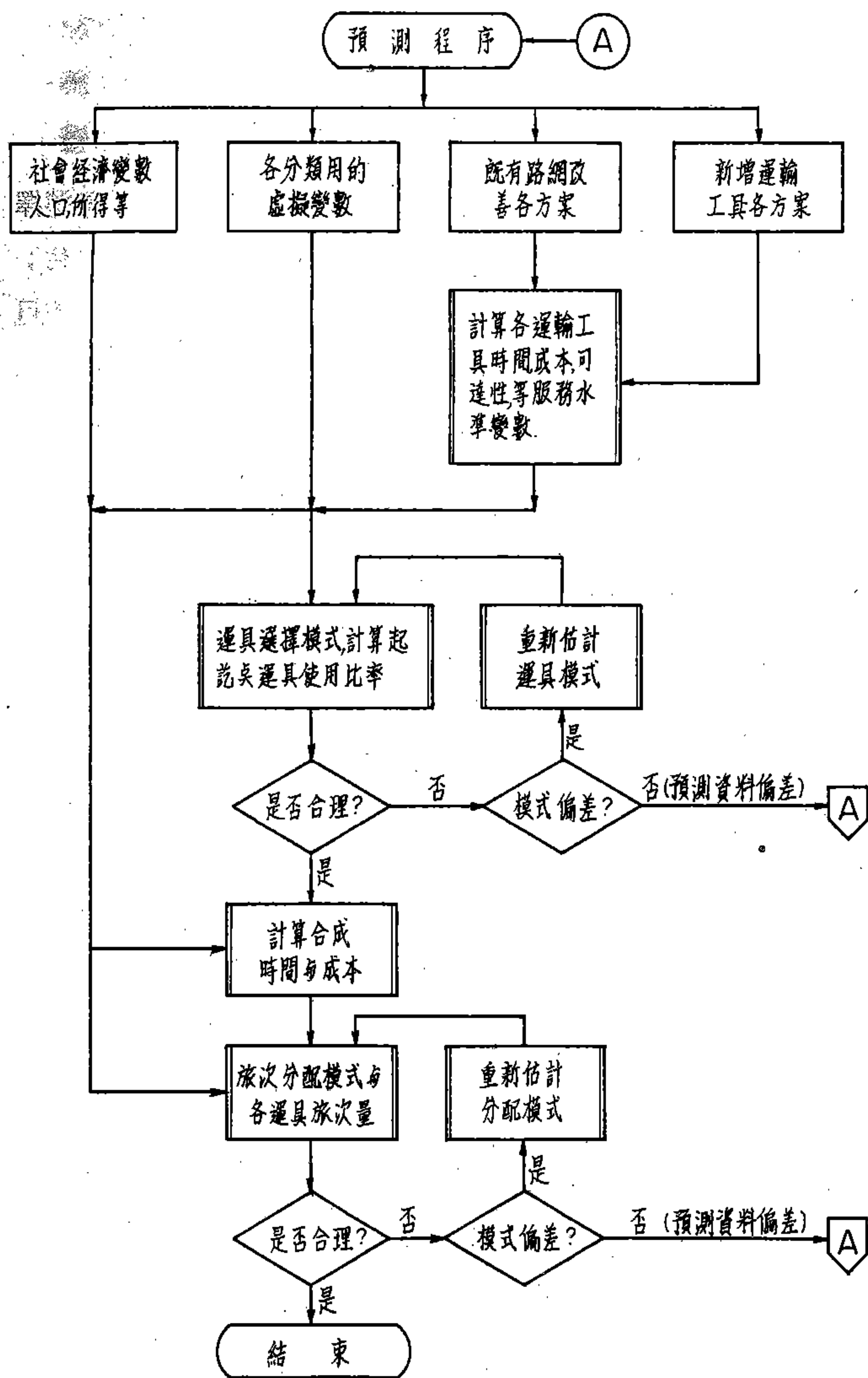


圖 1.3 預測程序基本流程示意圖

們會在第三章 3.3 節中討論。

## 1.4 報告內容

本報告計分五章與兩個附錄。第二章與第三章分別討論運具選擇與旅次分配的理論架構、模式型態、使用的資料與模式結果的評估；在這兩章中使用社會經濟變數與運輸服務水準為各個運具建立出使用比率的模式以及旅次分配模式。第四章討論由第二、三兩章的模式結果與未來路網的構想從事預測的工作，其中討論到在第二、第三章的模式架構下的預測理論基礎，實際預測結果與分析；預測過程中一共分兩個方案進行，兩個方案均含有第二條高速公路與鐵、公的改善計劃，第二案加上快速鐵路。

最後兩個附錄的第一個，列出了本報告中所參考到的基年與預測年各運具旅次量與旅次分配量，第二個附錄則說明了儲存在電腦可讀取媒體上，這些結果的安排格式與使用方法。

## 1.5 幾項相關的說明

在本報告中有一些一再重覆使用，但未曾確切定義的名詞，我們彙總如下，並且加以說明，以免產生誤解。

■基年：民國 72 年，亦即收集調查資料的年代。

■預測年：民國 89 年，亦即預測資料所設定的年代。

■鐵路高級車：在基年含自強號、莒光號、復興號；預測年則僅含自強號與莒光號。

■鐵路普通車：基年為對號快、平快與普通車，而預測年簡化為對號車一種。

- 公路高級車：含有中興號、國光號類型有冷氣的對號車種。
- 公路普通車：除上述外的直達車與普通車。
- $t_{ij}$  或  $T_{ij}$ ：均代表自  $i$  出發到達  $j$  的旅次量，通常會令  $T = [t_{ij}]$ ；又若考慮到運具  $m$  時，則  $t_{ijm}$  或  $T_{ijm}$  則表示自  $i$  到  $j$  乘坐運具  $m$  的旅次量。模式中所有旅次量均指人旅次，預測時亦然。
- $X_{ij}$ ,  $SE_i$ ,  $LOS_{ij}$ ：分別表示用來解釋自  $i$  到  $j$  旅次量的自變數， $i$  的社經變數， $i$  到  $j$  的服務水準。
- $\epsilon_{ij}$ ,  $\beta$ ：殘差項與模式係數。
- $\ln()$ ,  $\exp()$ ：自然對數與指數函數。

其它各個記號與使用單位，會在適當的地方解釋，故此地不擬重覆。

## 第二章 運具選擇

### 2.1 前言

運具選擇的基本目的，在於了解對各類型運輸工具的使用比率，因為本計畫並不採用個體模式，所以能夠了解的只是一群人對起迄點之間的運輸服務水準、經濟狀況的反應，是故得到的結果是一群人中對於某交通工具的使用比率。故若  $T_{ij}$  表示起點為  $i$ ，終點為  $j$  的旅次量，這一個值在基年是由各項調查得來，容後再敘；而在預測年，則是經由旅次分配的預測而得。運具選擇則在於把  $T_{ij}$  的值分散到各個運輸工具去，假若運輸工具有  $K$  類，則對於任一  $k$  ( $1 \leq k \leq K$ ) 而言，我們要求出  $T_{ijk}$ ，使得下式成立：

$$\sum_{k=1}^K T_{ijk} = T_{ij} \quad (2.1)$$

本章的目的在於為  $T_{ijk}$  的成因給定一個模式；當然，這類模式頗具古典需求模式興味，但若配用較為近代的技巧，則不難達到今日流行之個體模式的水平。

本章的模式並不直接處理  $T_{ijk}$  的量，而是先行求出自  $i$  到  $j$  選擇運具  $k$  的比率  $P_{ijk}$ ，當然

$$\sum_{k=1}^K P_{ijk} = 1$$

如果上式乘上  $T_{ij}$  就得到

$$\sum_{k=1}^K P_{ijk} T_{ij} = T_{ij}$$



因此若令

$$T_{ijk} = P_{ijk} T_{ij}$$

則可得到 ( 2.1 ) 式的結果。爲  $P_{ijk}$  建立模式有一個絕佳的好處，就是  $P_{ijk}$  是一個在 0 與 1 之間的比率，是一個相對的量，因此如上所述，一定能夠滿足 ( 2.1 )；然而直接處理  $T_{ijk}$  的話，要能夠滿足 ( 2.1 ) 式的限制條件就相當困難了。

## 2.2 模式架構

在建立模式之前，需要先設計出模式的架構，以便能夠切實掌握模式對旅客就運具選擇方面的特性。首先可以想到的一點是距離因素，其次是被選擇的運輸工具的層次；所謂距離因素，就是長距離與短距離對運具選擇的差異，而運輸工具的層次則在於旅客選擇運輸工具時並非視爲完全相同。

### 2.2.1 距離因素

台灣地區可以算是一個運輸走廊的型態，南北長而東西窄，並且在走廊沿綫各有若干以城市爲中心的都會區；在都會區鄰近鄉鎮的活動不外圍繞著都會區，因此這一類型的旅次是以短程爲主，而對於運具的選擇則較少多樣性，譬如可以選擇鐵路的各種列車，但可能無法使用如公路的國光號或鐵路的自強號，至於航空是不可能的；反過來，跨越都會區的長程旅次，在型態上就脫離了都會區的影響，在運具的選擇上，可能會加上一些如航空及以長程服務爲主的車種，但是選擇上就較爲多樣性，再因爲此等旅次並非日常性，也許對於成本、時間之間的關連就與短程都會區旅次者相異，換言之，時間因素也許重要些。

爲了能夠印證這一點，我們首先把鐵公路高級車與普通車對它們的運量繪成幾張長條圖，如圖 2.1 到圖 2.4。很明顯地，公路與鐵路的普通車（圖 2.1 與圖 2.3）大多數集中在60分鐘上下，鐵路者更是如此，換言之，普通車大多數是短程，亦即旅行時間較短者；不但如此，鐵公路的型態相差並不很大。反過來看高級車部份（圖 2.2 與圖 2.4），則相當明顯的有三個峰值，約略在北、中、南三個都會區，與普通車呈單峰類似 $\gamma$ 曲綫者大相逕庭。

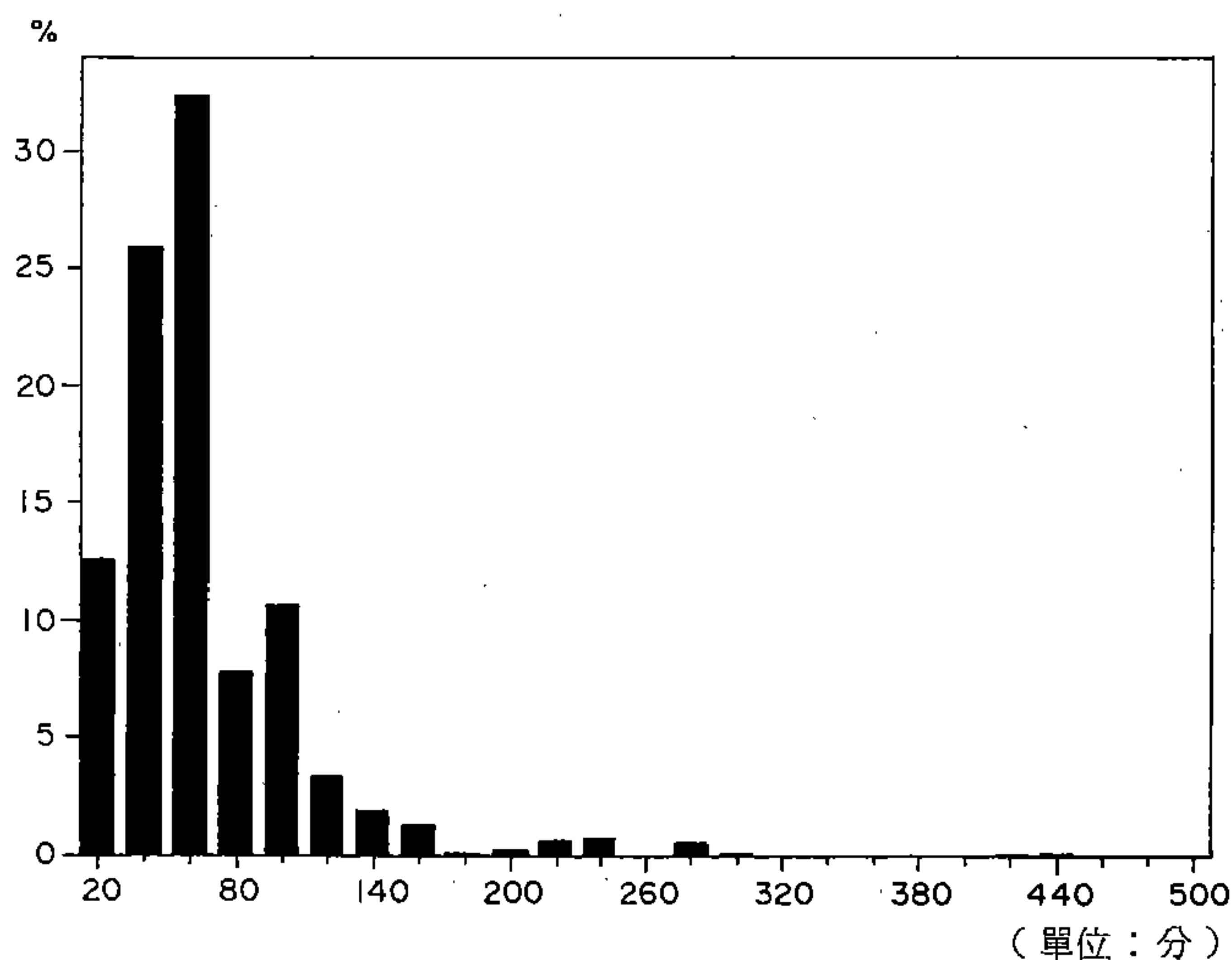


圖 2.1 公路普通車旅次量／時間分佈圖



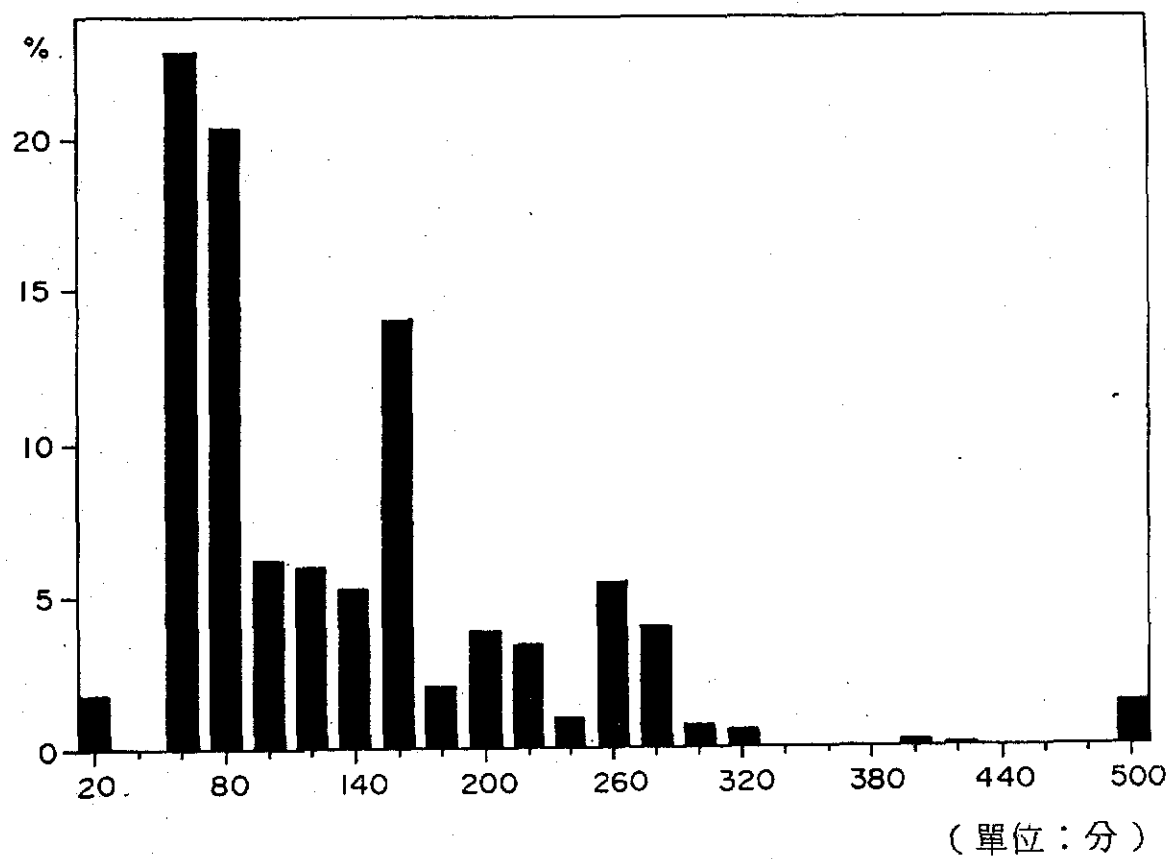


圖 2.2 公路高級車旅次量／時間分佈圖

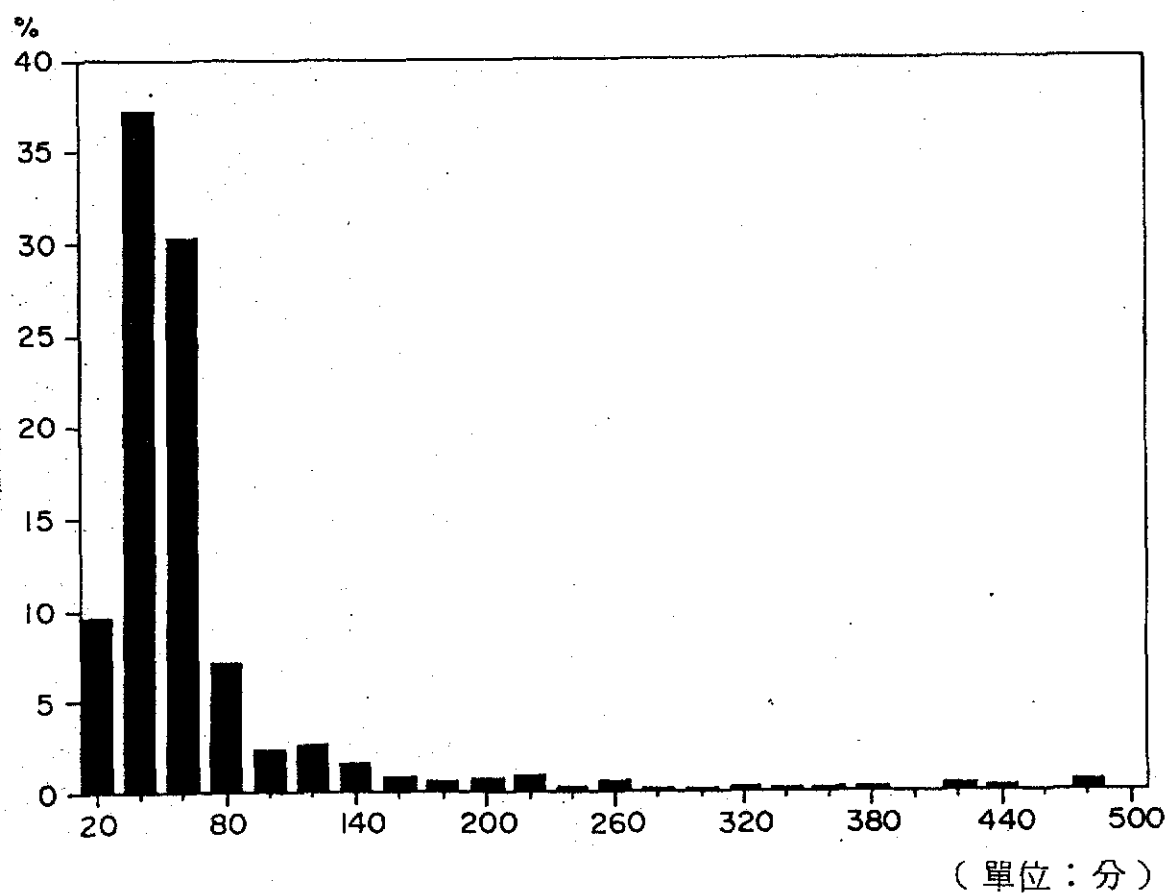


圖 2.3 鐵路普通車旅次量／時間分佈圖

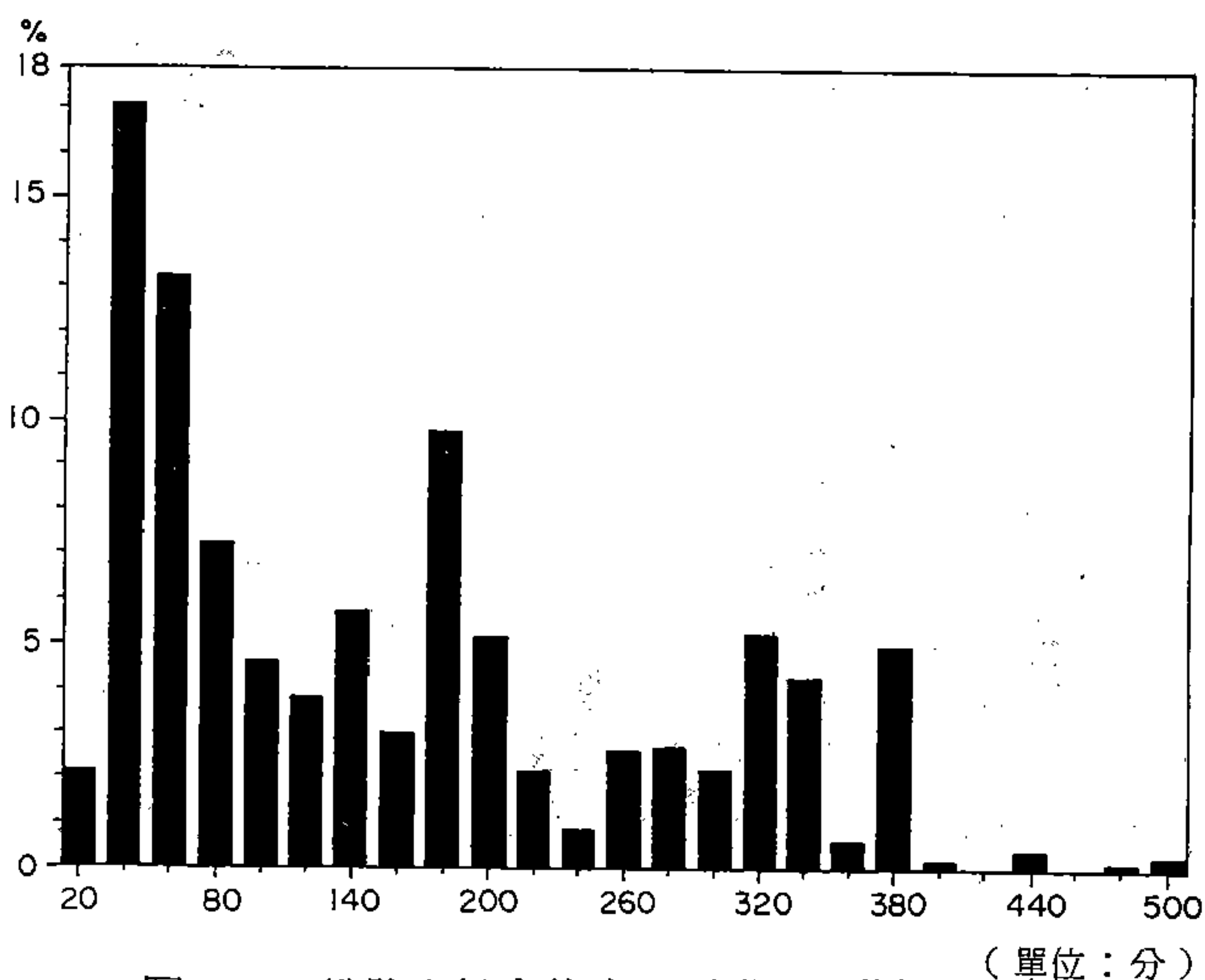


圖 2.4 鐵路高級車旅次量/時間分佈圖

這種現象如果換用旅行成本（與旅行時間高度相關，因為成本以里程換算而得，而里程與旅行時間的相關乃顯而易見）來看，效果更為明顯；圖 2.5 到 2.8 就是旅次數對旅行成本的分佈圖，不難自此看出相似處，公路普通車的成本少於 40 元者佔絕大多數，鐵路亦然；在高級車方面，也是呈多峰狀態，與普通車有很大差異。

從以上的研究可以看出，普通車與高級車的使用方式是不一樣的，普通車偏重在短程，而高級車則分散在長短程兼有，因此距離是不「忽視」的因素，所以本研究中就把長程與短程的旅次分開來研究而建立獨立的模式。至於長、短程的分界就以 50 公里為準，主要是因為第一、成本

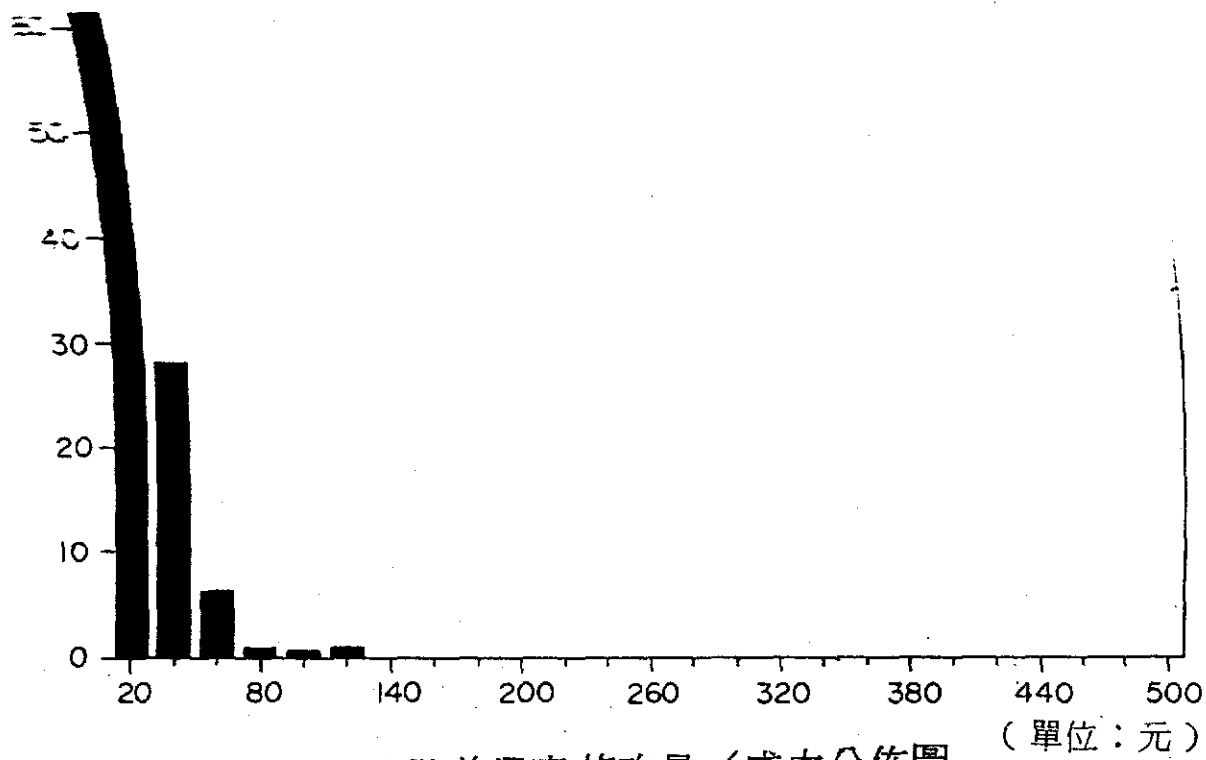


圖 2.5 公路普通車旅次量／成本分佈圖

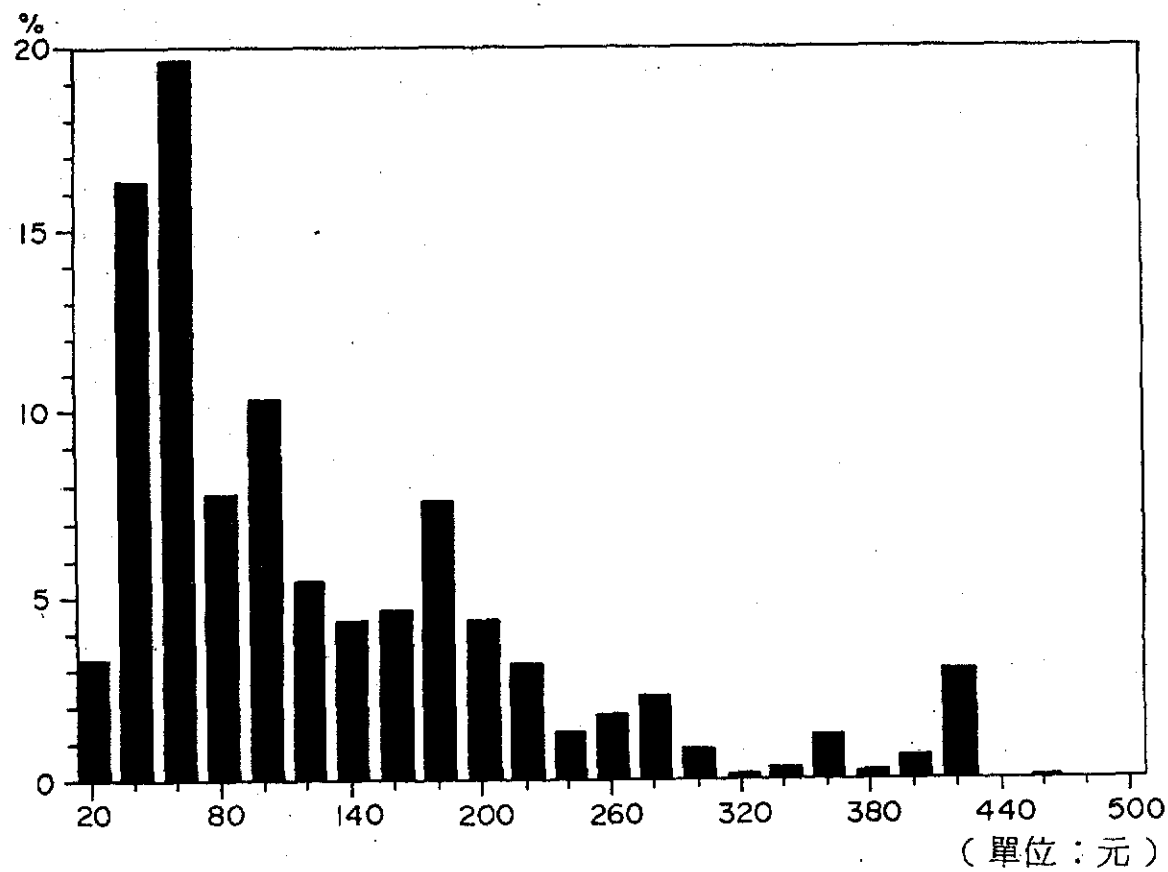


圖 2.6 公路高級車旅次量／成本分佈圖

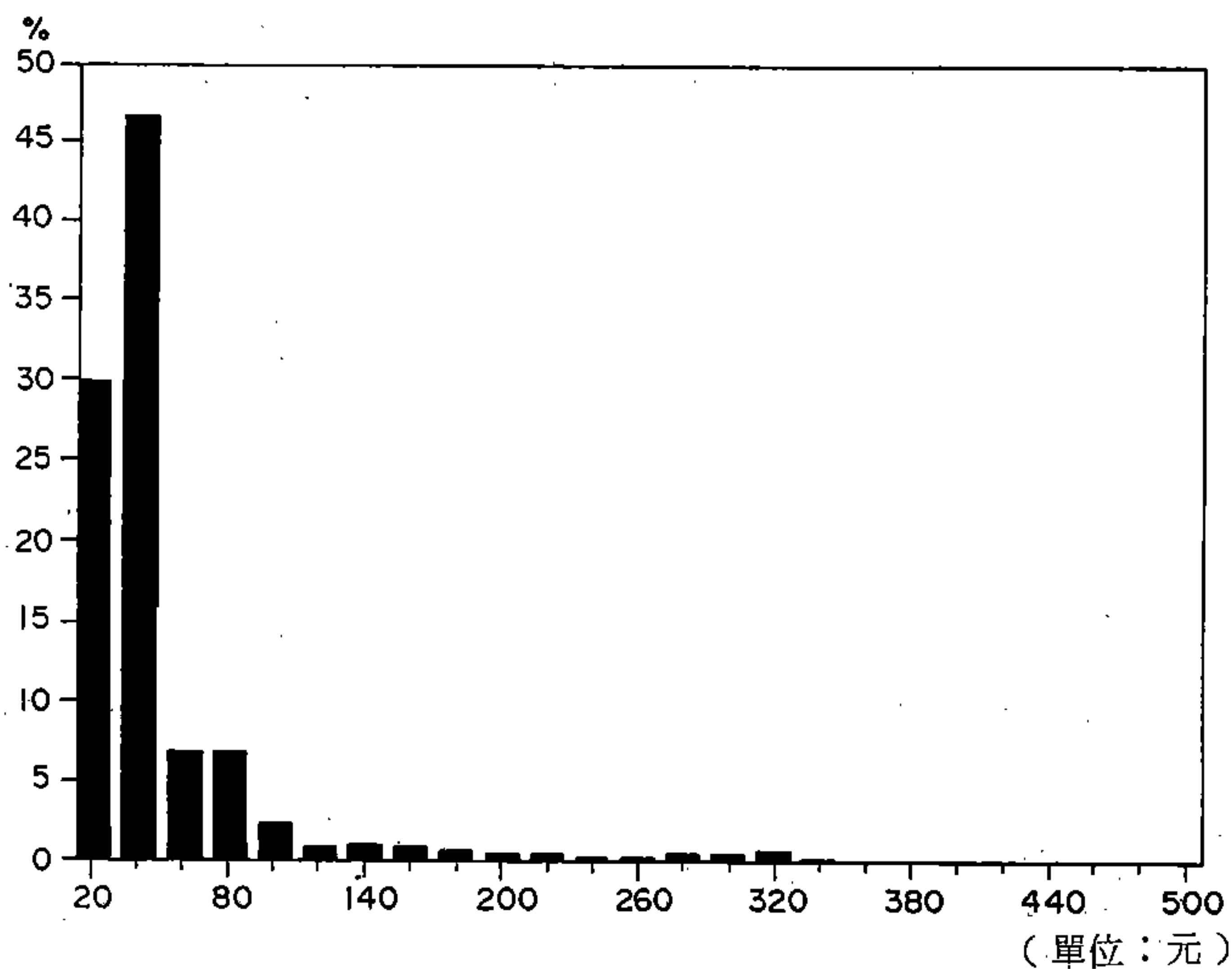


圖 2.7 鐵路普通車旅次量／成本分佈圖

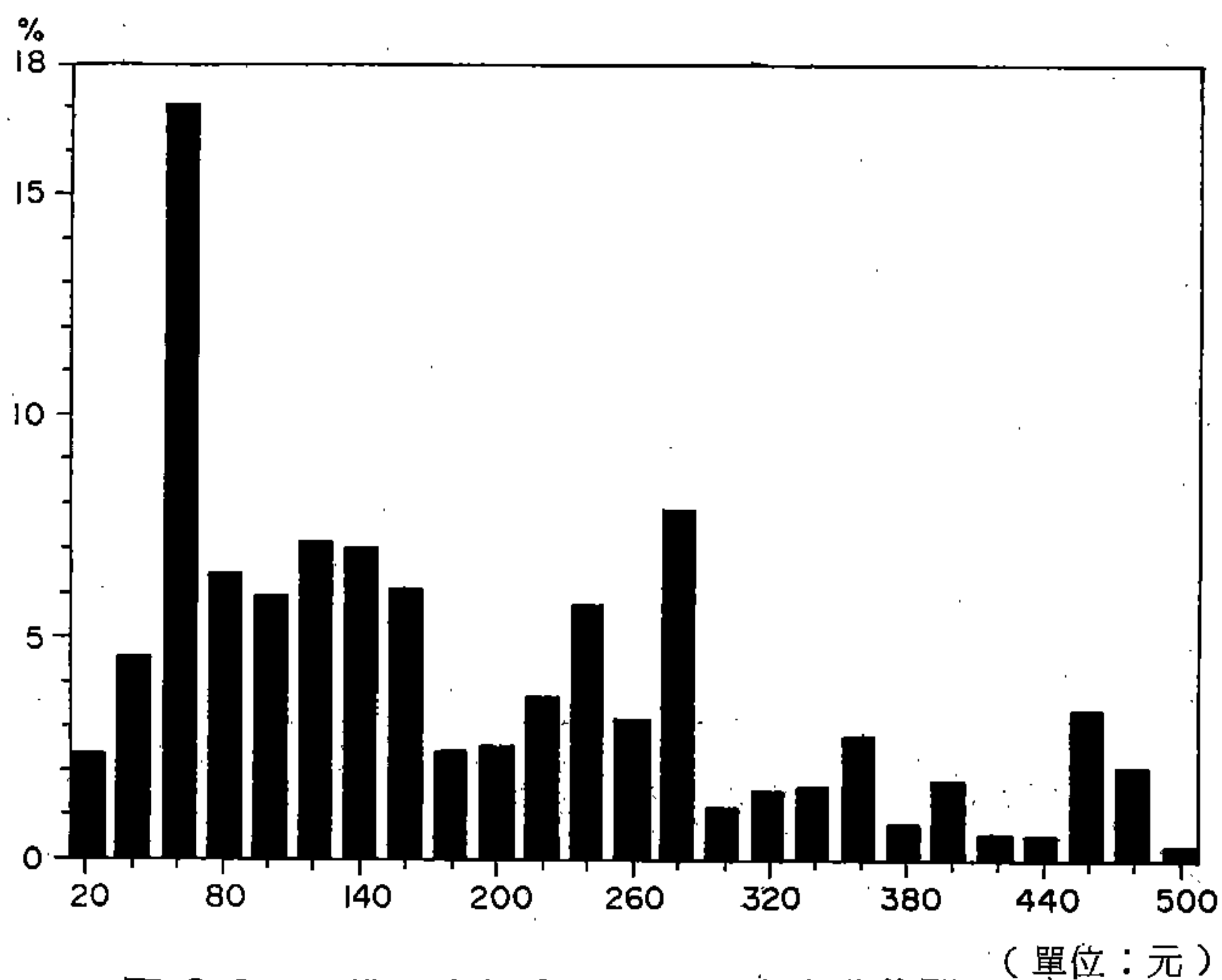


圖 2.8 鐵路高級車旅次量／成本分佈圖

與時間的因素反應出50公里左右是個短程旅次的轉戾點；第二，50公里大約是一個都會區的直徑。因此，基於這50公里的界限把49個分區分成長短程（表 2.1），此地的距離並非直綫距離，其決定方式如次：因為長程旅次中時間是一個相當重要的因素，因此首先以台灣地區公路網路的時間為準求出最短時間的路徑，然後再依路徑所經過的連線而折換成距離，這一個距離值應該比直綫距離與最短網路距離來得理想，主要是因為直綫距離對於東西部之間的溝通會有偏差，而網路最短距離可能會經過一些不合理的節點與連線，而造成不合理的路徑。另外，航空的量因為非常少，故不考慮，而只用公路網路計算。

### 2.2.2 運具層次

對於選擇運輸工具而言，選擇者未非對每一種運具都等量齊觀，換言之，在某些情況下可能會偏好某些運具；舉例而言，在圖 2.1 到圖 2.8 中可以很明顯地看出來，短程旅次在普通車的分佈情況與高級車大不相同，因此可以認定短程旅次對普通車選擇的偏好要比長程旅次來得高。在另一方面，不論是短程或是長程，鐵公路普通車分佈型態相近，而鐵公路高級車也相似，但這兩者的型態却有很明顯的差異，所以在選擇上鐵公路普通車（或高級車）應視同一類，然後再從同一類中分離出鐵路與公路的比率。

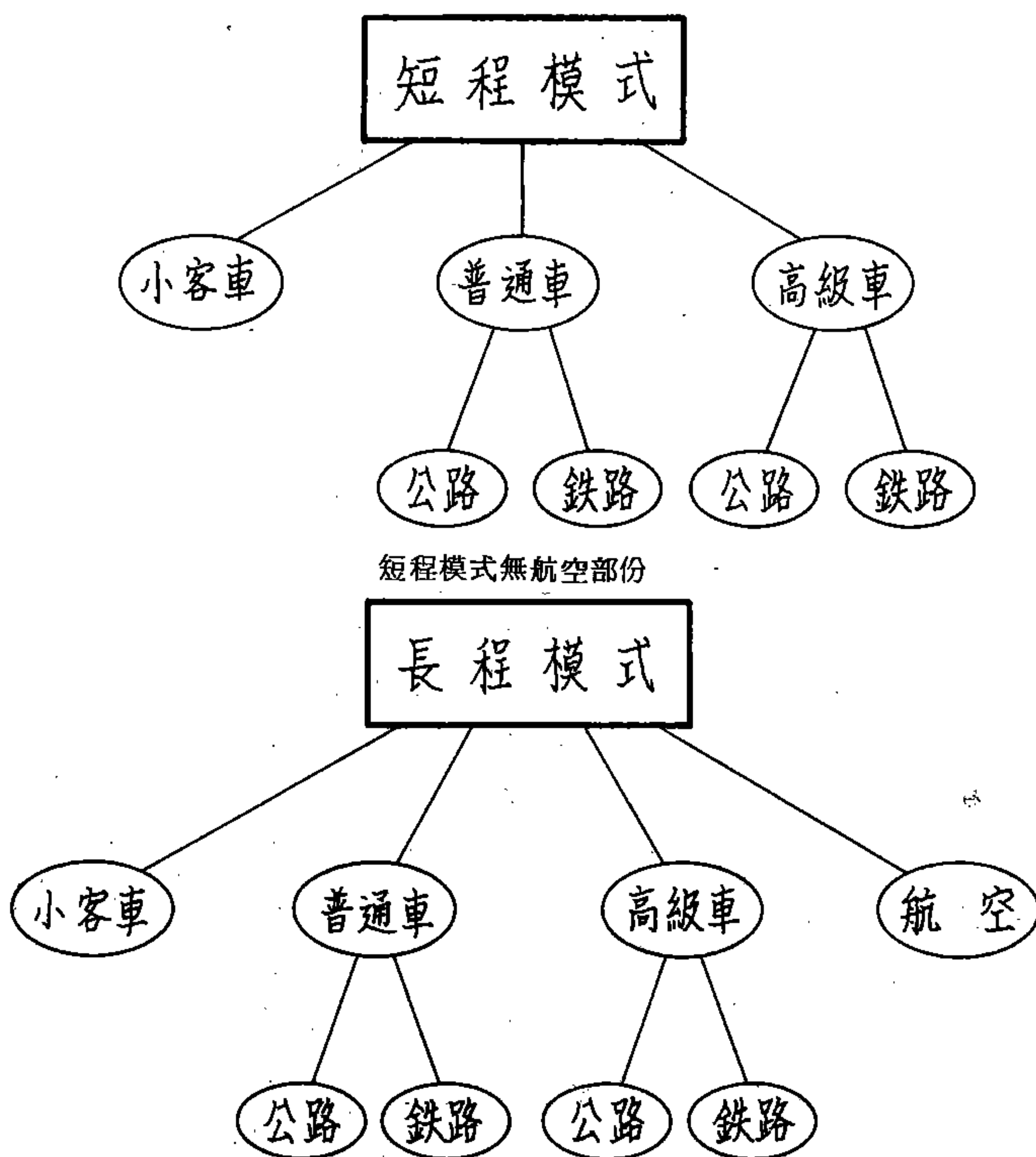
本研究中的運具選擇是使用整合式的對數機率比模式（Aggregated Logit Model），因此上一段所提到的合併方式就是必要的，不然就因為對數機率比模式先天上的特性（亦即 IIA 性質）而造成偏差。試舉一例來說明這一個現象，如果一個選擇者面對小客車與普通車（含公鐵路）而必須要作一決定，假設該選擇者對兩者無偏好，則小客車

S: 短程 L: 長程

- 18 -

佔 $\frac{1}{2}$ ，普通車佔 $\frac{1}{2}$ ，然而因爲普通車中之公鐵路又相同（假設），則公鐵路普通車分別僅佔 $\frac{1}{4}$ ， $\frac{1}{4}$ 而已。但若不理會公鐵路的相似性而看成三項獨立的運具來選擇，則因三者相同，故選擇比率各佔 $\frac{1}{3}$ ，很明顯就有了偏差。因爲上一段中所提到的高級車與普通車中的公鐵路有強烈的相似處，因此就不得不分成若干層次來處理。

由兩節的討論，本研究中不但分成長短程模式，並且在長（或短）程模式中把各運具分組如下：



### 2.2.3 數學背景

假設在分成兩層的模式中，第一層的可選擇的集合為  $M$ ；以長程模式而言，

$$M = \{ \text{小客車, 普通車, 高級車, 航空} \}$$

對於  $M$  中的每一個元素  $m$  而言，有另一個  $H_m$  存在，表示在  $m$  的條件下可以選擇的集合；以長程模式而言，如果  $m$  是高級車，則

$$H_m = \{ \text{公路, 鐵路} \}$$

另外，對於沒有第二層的  $m$  而言，為了方便起見，我們會令第二層的選擇恒為一。

若  $m \in M$ ，而  $h \in H_m$ ，我們用下面的符號來表示各種選擇機率，

$P_{h|m}$ ：選擇  $m$  這一類中的  $h$  的機率， $h \in H_m$ ；

$$\sum_{m \in M} \sum_{h \in H_m} P_{h|m} = 1$$

$P_{h|m}$ ：選擇在集合  $H_m$  中的  $h$  的機率， $m \in M$

$$\sum_{h \in H_m} P_{h|m} = 1$$

$P_m$ ：選擇在  $M$  中  $m$  的機率，

$$\sum_{m \in M} P_m = 1$$

對數機率比 (Logit) 模式為

$$P_i = \frac{e^{X_i \beta}}{\sum_{j \in A} e^{X_j \beta}}$$

此地  $A$  為一被選擇元素所構成的集合， $X_i$  為第  $i$  個元素的解釋變數， $\beta$  為待定係數， $P_i$  為選擇  $i$  的機率。如果令，

$X_m$ ：對  $M$  中  $m$  的解釋變數，除此之外不含其它因素。



$X_{hm}$  : 與  $h (h \in H_m)$  以及  $m (m \in M)$  有關的解釋變數。

$V_{hm} : \alpha X_{hm} + \beta X_m$  , 這就是  $m$  的因素與  $hm$  因素對  $hm$  的解釋變數,  $\alpha$  與  $\beta$  為待定係數。

很顯然地,

$$P_{hm} = \frac{e^{V_{hm}}}{\sum_{m' \in M} \sum_{h' \in H_{m'}} e^{V_{h'm'}}} = \frac{e^{\alpha X_{hm} + \beta X_m}}{\sum_{m' \in M} \left[ e^{\beta X_{m'}} \sum_{h' \in H_{m'}} e^{\alpha X_{h'm'}} \right]} \quad (2.2)$$

對於某一個  $m \in M$  而言, 選擇  $m$  的機率  $P_m$  為,

$$\begin{aligned} P_m &= \sum_{h \in H_m} P_{hm} = \sum_{h \in H_m} \frac{e^{\alpha X_{hm} + \beta X_m}}{\sum_{m' \in M} \left[ e^{\beta X_{m'}} \sum_{h' \in H_{m'}} e^{\alpha X_{h'm'}} \right]} \\ &= \frac{e^{\beta X_m} \sum_{h \in H_m} e^{\alpha X_{hm}}}{\sum_{m' \in M} e^{\beta X_{m'}} \left( \sum_{h' \in H_{m'}} e^{\alpha X_{h'm'}} \right)} \end{aligned}$$

如果引入一個新的記號  $I_m$  如下,

$$I_m = \ln \left[ \sum_{h \in H_m} e^{\alpha X_{hm}} \right] \quad (2.3)$$

再代入  $P_m$  中就會得到

$$P_m = \frac{e^{\beta X_m + I_m}}{\sum_{m' \in M} e^{\beta X_{m'} + I_{m'}}} \quad (2.4)$$

再考慮  $P_{h|m}$ , 也就是先選定  $m$  之後再從  $H_m$  中選出  $h$  的機率,

$$\begin{aligned}
 P_{h|m} &= \frac{e^{\alpha X_{hm} + \beta X_m}}{\sum_{h' \in H_m} e^{\alpha X_{h'm} + \beta X_m}} \\
 &= \frac{e^{\alpha X_{hm}}}{\sum_{h' \in H_m} e^{\alpha X_{h'm}}} \quad (2.5)
 \end{aligned}$$

應用 ( 2.2 ) ( 2.3 ) ( 2.4 ) ( 2.5 ) 這幾個式子，我們驗證出

$$P_{hm} = P_{h|m} \cdot P_m$$

的關係，因此在估計模式時可以用 ( 2.5 ) 式先求出  $\hat{\alpha}$ ，再用  $\hat{\alpha}$  與  $X_{hm}$  代入 ( 2.3 ) 式而得到  $I_m$ ，最後用 ( 2.4 ) 估計出  $\hat{\beta}$ ，因此  $\hat{\alpha}$  與  $\hat{\beta}$  的結果就算出來了，自然也就可以算得出各個  $P_{hm}$  的值。

然而在上面  $P_m$  的式子中，它的值是用  $P_{hm}$  中  $h$  加出來的，換言之，已經用到所有元素同時參與選擇的假設，從而 ( 2.4 ) 中  $I_m$  的係數才會是 1；因為  $I_m$  是  $m$  固定後各  $h$  因子影響的濃縮，所以如果把 ( 2.4 ) 中的  $P_m$  改成為

$$P_m = \frac{e^{\beta X_m + \gamma_m I_m}}{\sum_{m' \in M} e^{\beta X_{m'} + \gamma_{m'} I_{m'}}} \quad (2.6)$$

然後透過 ( 2.5 ) 式求出  $\hat{\alpha}$ ，加上  $X_{hm}$  代入 ( 2.3 ) 計算各個  $I_m$ ，最後用 ( 2.6 ) 式估計出  $\hat{\beta}$  與各個  $\hat{\gamma}_m$ ；如果各個  $\hat{\gamma}_m$  都很顯著地不是 1，則這個模式就不是同時選擇的，而是依層次地順序選擇；但若  $\hat{\gamma}_m$  為 1，則表示層次式的選擇與同時選擇相同，換言之，運具層次的因素並不存在。事實上，經估計模式之後，發現各個  $\hat{\gamma}_m$  都不是 1，因此

本研究斷定運具的確是有層次的。

傳統處理問題時，通常會把  $X_{hm}$  中的各個  $h$  ( $m$  固定) 合成一個廣義成本 (Generalized Cost)，但廣義成本並無一定模式可循，故不若使用  $I_m$  來得理想， $I_m$  就是所謂的內含成本 (Inclusive Cost)。不但如此，內含成本與層次式的對數機率比 (Nested Logit) 模式有密切關係，因此本研究計畫就依上述架構為準。

## 2.2.4 估計方式

因為地區遼闊，因此很難從事個體資料的收集，所以本計畫所收集到的資料仍然是傳統的整合性資料 (Aggregated Data)，所以在估計模式時就不能使用個體模式，而得採用整合性的模式了；我們所使用的是已經用過多次的整合性對數機率比 (Aggregated Logit) 模式，該模式的理論架構已經在其它地方發表討論過<sup>1</sup>，因此本報告僅簡略地說明估計方法而已，有興趣者請參閱相關的論文與報告。

假設  $T_{ijk}$  與  $X_{ijk}$  分別表示自  $i$  到  $j$  使用運輸工具  $k$  的旅次數與解釋變數，又  $T_{ij} = \sum_k T_{ijk}$ ，則我們的模式為

$$\frac{T_{ijk}}{T_{ij}} = \frac{e^{\beta X_{ijk}}}{\sum_{k'} e^{\beta X_{ijk'}}}$$

於是

---

1. 請參閱「高雄都會區運輸需求預測」報告書的附錄 A，交通部運輸研究所出版；或者是洗鏡光，整合性對數機率比模式的理論與應用，運輸計畫季刊，第十三卷，第三期，309 到 324 頁。

$$\begin{aligned}\frac{T_{ijk}}{T_{ij1}} &= \frac{T_{ijk}/T_{ij}}{T_{ij1}/T_{ij}} = \frac{e^{\beta X_{ijk}} / \sum_k e^{\beta X_{ijk}'}}{e^{\beta X_{ij1}} / \sum_{k'} e^{\beta X_{ijk}'}} = \frac{e^{\beta X_{ijk}}}{e^{\beta X_{ij1}}} \\ &= e^{\beta(X_{ijk} - X_{ij1})}\end{aligned}$$

所以

$$\ln(T_{ijk} / T_{ij1}) = \beta(X_{ijk} - X_{ij1})$$

因為  $T_{ijk}$  ,  $T_{ij1}$  ,  $X_{ijk}$  ,  $X_{ij1}$  均為已知，上式可以使用迴歸的技巧而估計出  $\beta$ 。然而經過這樣轉換的模式中的殘差項 (Residual) 却不再滿足同質性 (Homoscedasticity) 的要求，因此需要使用廣義迴歸 (Generalized Regression) 使用一個估計的共變異矩陣來求得一個不偏 (Unbias) 、但效率 (Efficient) 更高的  $\beta$  係數。

使用上述的估計方法雖不若用最大概似法 (Maximum Likelihood) 對個體模式作業來得好，但因為已經把非綫性模式轉換成綫性逼近模式，計算成本是相當低廉的，因此已經有若干計畫使用到這一套估計技術。

## 2.3 所需資料

因為本研究計畫重點之一是預測未來的運量與型態，所以在建立模式時就儘可能地避免使用基年可以收集到，但在預測年却很難獲取或預測的變數；另外，因為區域廣大，有許多運具特性變數的收集如果不是相當困難，就是準確度不高，因此之故，可用的變數就不多，而且幾乎都需要調整。在本計畫中使用的各項變數名稱與意義如下，

## 旅次資料

H.H.OD-M : 人旅次，公路高級車；

H.L.OD-M : 人旅次，公路普通車；

R.H.OD-M : 人旅次，鐵路高級車；

R.L.OD-M : 人旅次，鐵路普通車；

CAR.OD-M : 人旅次，小客車；

AIR.OD-M : 人旅次，國內航空。

## 旅行時間資料

H.H.TIME : 公路高級車旅行時間，單位分；

H.L.TIME : 公路普通車旅行時間，單位分；

R.H.TIME : 鐵路高級車旅行時間；單位分；

R.L.TIME : 鐵路普通車旅行時間；單位分；

CAR.TIME : 小客車旅行時間，單位分；

AIR.TIME : 航空旅行時間，單位分；

## 旅行成本資料

H.H.COST : 公路高級車旅行成本，單位元；

H.L.COST : 公路普通車旅行成本，單位元；

R.H.COST : 鐵路高級車旅行成本，單位元；

R.L.COST : 鐵路普通車旅行成本，單位元；



CAR.COST : 小客車旅行成本，單位元；

AIR.COST : 航空旅行成本，單位元。

#### 其它相關資料

H.H.AVAL : 公路高級車可達性資料，不可達為 0。

R.H.AVAL : 鐵路高級車可達性資料，不可達為 0。

R.L.AVAL : 鐵路普通車可達性資料，不可達為 0。

AIR.AVAL : 航空可達性資料，不可達為 0。

上述所有表格均為  $50 \times 50$  的方型矩陣，並且亦均為原始資料，不過模式中只會用到前面  $49 \times 49$  的部份。

在旅行時間與旅行成本方面，高級車與航空的服務區域相當有限，因此我們只假設小客車與公路普通車（透過轉車—雖然不切實際，但因公路普通車在長程部份旅次量為 0 者極衆，因此幾乎都被刪除，而不發生作用）是任何地區均可達，所以在處理過程中，先把某些公、鐵路運量均為 0 的起迄點扣除，主要是因為：

1. 如果旅次為 0，則若不是該運具不可達，就是極為稀少的旅次型態，所以忽略之後並不影響需求模式的運作效果。
2. 如果目前旅次為 0，則在未來如果網路並無大幅度改善，或是起迄點有特殊的經濟、工業或其它活動，則在未來其旅次量也會很低。

刪除過程中，短程與長程的公、鐵路是分開來處理的。在短程旅

次中，因為鐵路服務範圍狹窄，而且短程旅次一般亦不會透過轉車而使用鐵路，所以連同鐵路不可達的起迄點亦一併刪除，這樣的模式可以反應出在鐵、公路均可達的情況下之競爭性。刪除的程序如下，

```
for i 到 j 的短程起迄點 do
  if i 到 j 鐵路可達
    then
      if i 到 j 中，鐵、公路旅次全為 0
        then
          刪除 i 到 j
        else
          begin
            使用 i 到 j ；
            計算成本／時間資料；
          end
        else
          刪除 i 到 j ；
```

因此在計算完成後可以得到下面兩種資訊，

H.H.CTTM : 公路高級車之成本／時間；

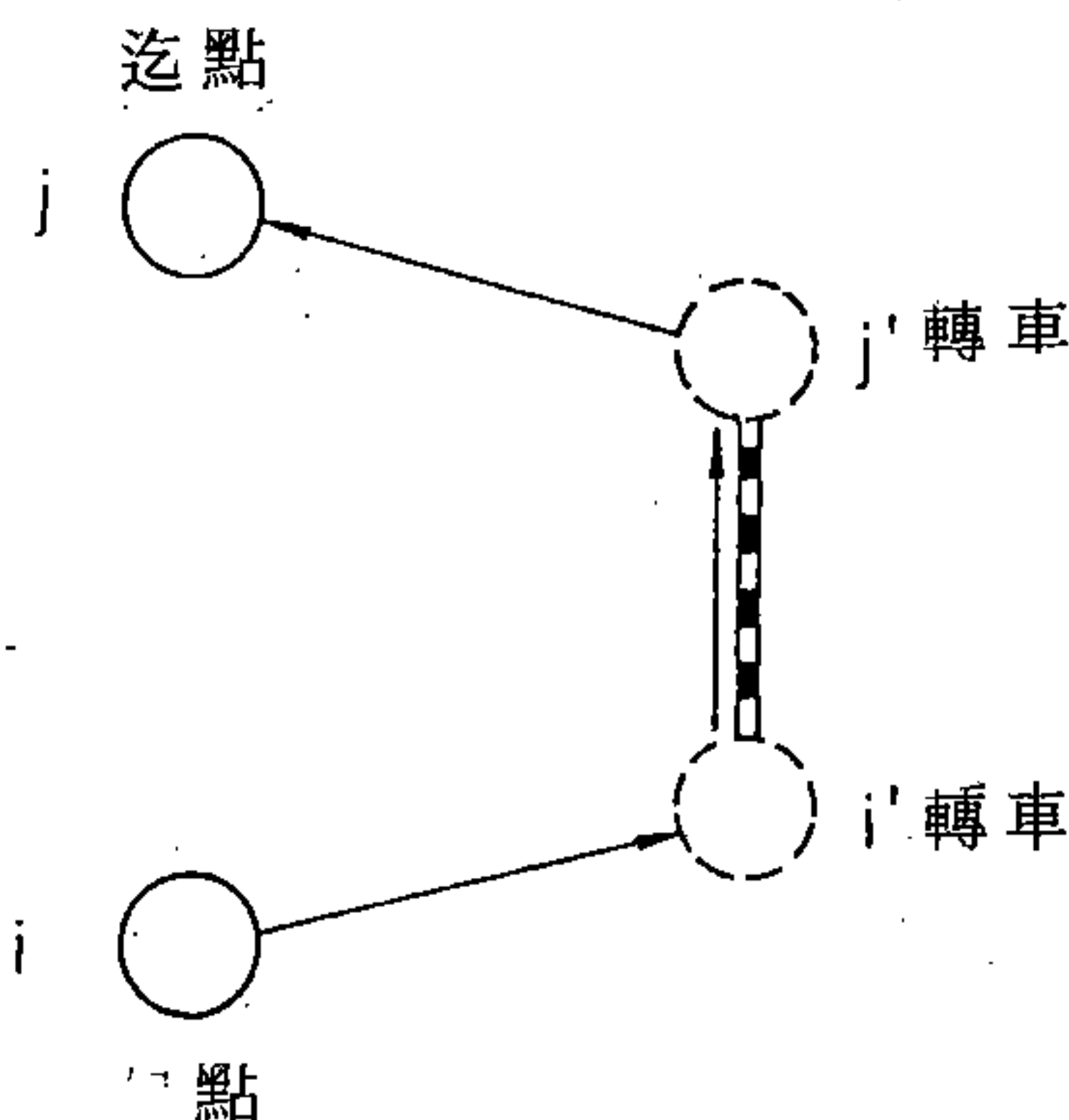
H.L.CTTM : 公路普通車之成本／時間；

R.H.CTTM : 鐵路高級車之成本／時間；

R.L.CTTM : 鐵路普通車之成本／時間。

CTTM 類型資訊可視為單位時間成本運用，以避免成本與時間的高度相關而引起的困難。

長程旅次的處理則較為困難，前已述及長程旅次以高級車較為顯著，但高級車却並非每一分區均可達，因此轉車現象較為普遍而必須處理。在本計畫中假定鐵路高級車不到的地方將會使用公路高級車來轉車，因此轉車態勢如下圖所示：



如果  $i$  到  $j$  無鐵路可達，則求出與  $i$  或  $j$  鄰近之分區  $i'$ ， $j'$ ，而公路高級車可達（若不可達則使用普通車），但  $i'$  到  $j'$  有鐵路高級車可達者，再求得  $i$  到  $i'$  與  $j'$  到  $j$  旅行時間與旅行成本，並且加到  $i'$  到  $j'$  的鐵路高級車旅行時間與旅行成本而得到  $i$  到  $j$  使用鐵路高級車之合成時間與成本。鐵路高級車基年與未來之不可達分區與鄰近轉車之分區如下：



鐵路高級車不可達分區	鄰近轉車分區
3	4
5	4
6	4
11	9
13	12
19	18
23	22
24	20
25	20
26	27
28	27
29	31
30	31
33	32
35	34
36	38
40*	39
41	39
47	49
50	9

\* 為預測年可達之分區

## 2.4 模式結果

運具選擇模式經估計並且詳予分析，再考慮到預測之難易程度後，幾乎最後的結果全部都只使用成本與時間兩項主要變數及其變型。在下面將分成兩節分別說明，並且探討短程模式與長程模式，而預測部份則在第四章中討論。

爲了節省討論模式的篇幅，此地先說明模式所使用的係數。模式中，用 H、R、P、A 分別代表公路、鐵路、小客車與航空。對數機率比模式對變數的使用方式分爲兩種，一爲通用性 (Generic) 變數，另一爲與被選擇元素有關變數；若 R.H.TIME，H.H.TIME 共同對一係數 Time(RH) 作用，則 R.H.TIME 與 H.H.TIME 就是通用性變數，但若分別對應著不同的係數，則謂之與被選擇元素有關係數。譬如在下面對 H，R 的選擇中

$$X_R \beta = T \quad e^{(RH) * R.H.TIME + Cost(R) * R.H.COST}$$

$$P_H = \frac{e^{X_H \beta}}{e^{X_H \beta} + e^{X_R \beta}} \quad P_R = \frac{e^{X_R \beta}}{e^{X_H \beta} + e^{X_R \beta}}$$

$$\beta = \begin{bmatrix} \text{Time(RH)} \\ \text{Cost(H)} \\ \text{Cost(R)} \end{bmatrix}$$

$$X_H = [H.H.TIME, H.H.COST, 0]$$

$$X_R = [R.H.TIME, 0, R.H.COST]$$

則 H.H.TIME, R.H.TIME 爲通用性變數，對應著模式係數 Time(RH)；而 H.H.COST, R.H.COST 爲與被選擇元素有關之變數，分別對應著係數 Cost(H) 與 Cost(R)。基於這個原則，我們在係數名稱後面加上一對括號，括號中列出該係數會在那一些運具中出現（使用該運具的代號），比如 Time(RH) 表示時間係數，用了 R（=鐵路）與 H（=公路）的時間變數。因此，若  $U(xyz)$  爲一模式係數，則 U 代表變數的類型，如 Time, Cost, Cost/Time 等；而  $x y z$  表示運具代號，如 R、H、P、A。

在模式中也列出了實際選擇總量被模式所估計總量除的比率，若小於 1 表示估計量較高，等於 1 爲最理想的狀況。另外也列出了模式之估計變異數  $\sigma^2$  以及  $\chi^2$ ，但  $\chi^2$  只做爲參考用途，因爲未必會有意義，其理如次：若觀測值爲  $O_i$ ， $1 \leq i \leq n$ ，又  $T = \sum O_i$ ，我們用在第 2.3 節與 2.4 所討論的方法來估計出選擇機率  $\hat{P}_i$ （ $1 \leq i \leq n$ ）時，用的是  $O_i / O_i$ ，而不是用  $O_i$  的實際值，因此若  $O_i$  依某一比例增減，則模式結果將不會改變；因此若原資料爲  $O_i$ （ $1 \leq i \leq n$ ），經估計後的選擇比率爲  $\hat{P}_i$ ，於是模式的結果爲  $\hat{O}_i = \hat{P}_i \cdot T$ ，此地

$$T = \sum_{i=1}^n O_i, \text{ 是故}$$

$$\chi^2 = \sum_{i=1}^n \frac{(O_i - \hat{O}_i)^2}{\hat{O}_i} = \sum_{i=1}^n \frac{O_i}{\hat{O}_i} - T$$

如果  $O_i$  經放大  $\alpha$  倍（ $\alpha \neq 0$ ）後， $\hat{P}_i$  將不變，於是因爲

$$\hat{O}_i' = \hat{P}_i \cdot \left( \sum_{i=1}^n \alpha O_i \right) = \alpha \hat{P}_i \cdot T = \alpha \hat{O}_i$$

所以

$$\begin{aligned}
\chi^2' &= \sum_{i=1}^n \frac{(\alpha O_i - \hat{O}_i')^2}{\hat{O}_i'} = \sum_{i=1}^n \frac{(\alpha O_i)^2}{\hat{O}_i'} - \alpha T \\
&= \alpha \left[ \sum_{i=1}^n \frac{O_i^2}{\hat{O}_i} - T \right] \\
&= \alpha \chi^2
\end{aligned}$$

因此，如果把  $O_i$  放大 10 ( $=\alpha$ ) 倍，則  $\chi^2$  就會大 10 倍，然而在運具選擇中，起迄之間使用某種運輸工具的量都相當大，所以  $\chi^2$  之大是可以預期的；這並非  $\chi^2$  的問題，而是模式架構的問題，故  $\chi^2$  僅供參考用。

### 2.4.1 短程模式

短程的三個模式列在表 2.2 中。

在小客車方面，因為路邊訪問調查以長程旅次為主，因此被訪問對象多為穿越都會區者，而少有都會區內旅次，因此小客車的估計使用比率偏高（比值為 1.52）。在公路方面，模式的估計比率要比實際者來得高（普通車為 0.95，高級車為 0.94），因此可以預期日後公路旅次量會上昇；在公路與鐵路之競爭看來，鐵路顯然比重較低（普通車為 1.22，高級車為 1.32）。這是很顯然的，因為在可達性上公路要較鐵路為佳，又本模式是在鐵、公路均可達（加上轉車）的前提下求得，但公路運量本就比鐵路大，而鐵路部份有許多運量為 0 的地方，因此依中心趨向原則，自然會偏向公路。

在普通車模式中，鐵路的旅行成本與時間因為幾乎成正比，又因為短程旅次在使用鐵路時因為等待時間、可達性等因素，既難量化，又難以收集對應資訊，因此就只使用鐵路成本，而無公路成本，至於

表 2.2 短程鐵路／公路／小客車選擇模式

模 式 係 數	普通車：H／R	高級車：H／R	普通車／高級車／C
Constant(H)	2.50351900 (328.82)	--	--
Time(RH)	-0.05609715 (-232.05)	--	--
Cost(R)	-0.01069411 (-29.10)	--	--
Cost/Time(H)	--	-10.10903000 (-78.07)	--
Cost/Time(R)	--	-6.75209400 (-102.17)	--
Cost/Time(C)	--	--	-1.39718600 (-651.49)
INC(High)	--	--	1.70301400 (624.74)
INC(Low)	--	--	0.53163520 (169.51)
H/ $\hat{H}$	0.95	0.94	--
R/ $\hat{R}$	1.22	1.32	--
C/ $\hat{C}$	--	--	1.52
High/ $\hat{H}$	--	--	0.82
Low/ $\hat{L}$	--	--	0.99
$\hat{\sigma}^2$	1219.05	585.34	20275.24
$\chi^2$	128000.20	24584.49	1155689.00

公路成本的效應則由常數項吸收，但縱使如此，Cost(R)的顯著程度與其它相比仍然不高，不過加上成本項總是合理些。

在高級車的鐵公路競爭方面，使用的是單位時間旅行成本，主要是因為希望了解高成本省時間因素對選擇運具的影響。這個模式用弧彈性 (Arc Elasticity) 來分析比較理想；若

$$P_i = \frac{e^{X_i \beta}}{\sum_{k=1}^n e^{X_k \beta}}$$

如果每一個  $X_i$  都有增量  $\Delta X_i$  (可能為 0)，於是新的選擇比率  $P'_i$  為

$$\begin{aligned} P'_i &= \frac{e^{(X_i + \Delta X_i) \beta}}{\sum_{k=1}^n e^{(X_k + \Delta X_i) \beta}} \\ &= \frac{e^{X_i \beta} \cdot e^{(\Delta X_i) \beta}}{\sum_{k=1}^n e^{X_k \beta} \cdot e^{(\Delta X_k) \beta}} \\ &= \frac{P_i e^{(\Delta X_i) \beta}}{\sum_{k=1}^n P_k \cdot e^{(\Delta X_k) \beta}} \\ &= \frac{P_i}{P_i + \sum_{\substack{k=1 \\ k \neq i}}^n P_k e^{(\Delta X_k - \Delta X_i) \beta}} \end{aligned}$$



在高級車鐵公路模式中，當 Cost / Time(H) 與 Cost / Time (R) 各變動  $\Delta H$  與  $\Delta R$  後，則依上式，新的對公路與鐵路選擇比率  $P'_H$  與  $P'_R$  為

$$P'_H = \frac{P_H}{P_H + P_R e^{\beta \Delta R - \alpha \Delta H}}$$

$$P'_R = \frac{P_R}{P_R + P_H e^{\alpha \Delta H - \beta \Delta R}}$$

此地  $\alpha = -10.10903$ ， $\beta = -6.752094$ ，分別為 COST/TIME (H) 與 COST/TIME(R) 係數。如果  $\beta \Delta R - \alpha \Delta H > 0$ ，則  $P'_H$  將下降（ $P'_R$  上昇），反之則  $P'_H$  上昇（ $P'_R$  下降），因為  $\alpha$ ， $\beta$  均為負值，故  $\beta \Delta R - \alpha \Delta H > 0$  意謂  $\Delta R < 1.497 \Delta H$ ，所以鐵路之單位時間旅行成本的增加量不超過公路的 1.497 倍，對公路之選擇會下降。換言之，依基年成本/時間的態勢看來，如果在未來鐵路對公路之單位時間成本增加量的比值如果低於 1.497 的話，短程高級車範疇中鐵路比率會上升（自然公路比率下降）。基年各運具的單位時間成本列在表 2.3 中以供參考。

在普通車/高級車/小客車模式中使用到兩項內含成本，分別來自高級車—INC(High)—與普通車—INC(Low)。依模式，這兩個內含成本為

$$INC(High) = \ln \left[ e^{-10.10903 \cdot H \cdot H.CTTM} + e^{-6.752094 \cdot R \cdot H.CTTM} \right]$$

$$INC(Low) = \ln \left[ e^{2.503519 - 0.05609715 \cdot H \cdot L.TIME} \right]$$

$$- 0.05609715 * R. L. TI$$

$$+ e$$

$$- 0.01069411 * R. L. COST$$

這兩個係數都很顯著地不是 1，因此可以相信短程旅次並非面對五種

表 2.3 平均單位旅行時間成本

			組 數	平均數	變異數
鐵 路	普通車	短 程	67	0.59	0.0375
		長 程	477	0.60	0.0059
	高級車	短 程	117	0.92	0.1491
		長 程	863	1.08	0.0610
公 路	普通車	短 程	117	0.40	0.0252
		長 程	863	0.41	0.0070
	高級車	短 程	117	0.53	0.0444
		長 程	863	0.79	0.0773
小客車		短 程	117	2.23	0.2683
		長 程	863	2.32	0.5137
航 空			84	8.48	25.7424.



運輸工具同時做選擇，而應該是具有兩層的選擇層次的。

在模式的估計值方面，普通車的比例是異常精確的，高達99%，但小客車部份就很明顯的低估，其原因有二：第一，前以述及本研究以長程旅次為主，故在屏柵綫方面就不易補捉都會區內，或短程旅次，並且這一類旅次亦應以都會區模式來涵蓋；第二，因為經費有限，因此屏柵綫所補捉的小客車旅次以南北向居多，東西向者較少，所以樣本已有部份偏差。再基於上述原因，雖然小客車旅次量低估，但可以由其它的都會區規劃資訊補足，所以應不成問題。反之，鐵公路的比率，特別是公路客運者，因為以票證換算成旅次，其量自然較為正確。

## 2.4.2 長程模式

長程模式要比短程模式複雜得多，主要是因為各運具的特性只有長距離時才會特別顯著，因而使用的變數也頗為多樣性；不但如此，爲了要能夠更進一步了解小客車與航空方面的特性，我們還加上了三個變數如下：

Car : 起點的小客車持有率；

Income : 起點的所得；

OinWest: 起點是否在西部走廊的虛擬變數；如果起點在西部走廊爲1，不然爲0。

加上這些變數之後，經估計分析得到表2.4的模式結果。

在普通車方面，長程模式與短程模式的結構是完全相同的，不但如此，連係數也相似，似乎普通車鐵公路的競爭不論長短程的選擇都

表 2.4 長程鐵路／公路／小客車／航空選擇模式

模 式 係 數		普通車：H/R	高級車：H/R	普通車／高級車／C/A
常 數 項	Constant(H)	2.38352400 (175.75)	0.90611000 (56.05)	--
	Constant(R)	--	--	--
	Constant(C)	--	--	-2.78529200 (86.70)
	Constant(A)	--	--	-3.72034100 (81.17)
	Constant(Low)	--	--	2.82505300 (136.85)
時 間	Time(RH)	-0.02830232 (-167.40)	--	--
	Time(C)	--	--	-0.02170799 (370.63)
成 本	Cost(R)	-0.00612978 (-31.13)	--	--
單 位 時 間 成 本	Cost/Time(H)	--	-0.95941760 (-30.54)	--
	Cost/Time(R)	--	-0.69881260 (-17.97)	--
	Cost/Time(A)	--	--	-0.02357565 (-72.73)
可 達 性	HwyAval(H)	--	--	1.34214900 (67.88)
	RailAval(R)	--	6.02384200 (52.59)	--
	AirAval(A)	--	--	1.04871800 (40.42)
其 他	Car(C)	--	--	0.10896140 (252.72)
	Income(C,A)	--	--	0.04229703 (144.23)
	OinWest(H,C,A)	--	--	1.41746000 (109.74)
	INC(High)	--	--	0.34945140 (142.61)
	INC(low)	--	--	0.30634260 (278.43)
統 計 量	H/ $\hat{H}$	0.94	0.94	--
	R/ $\hat{R}$	1.10	1.16	--
	C/ $\hat{C}$	--	--	1.11
	A/ $\hat{A}$	--	--	0.82
	High/ $\hat{High}$	--	--	1.05
	Low/ $\hat{Low}$	--	--	0.87
量	$\hat{\sigma}^2$	125.80	251.37	382.74
	$\chi^2$	78373.11	106579.00	121366.40

極爲類似。在高級車方面，鐵路可達性的虛擬變數影響極大，係數高達 6.02，但公、鐵路的單位旅行成本的係數却不高，分別是 -0.9594176 與 -0.6988126。如果用弧彈性方式來討論（見 2.4.1 節中的說明），那就是當  $-0.6988126 \Delta R > -0.9594176 \Delta H$  成立時，公路的選擇比率會下降，此地  $\Delta R$  與  $\Delta H$  爲鐵、公路的單位時間成本增加量；因此，經過整理之後，我們得到  $\Delta R < 1.3729 \Delta H$ ，亦即鐵路單位時間成本增量不超過公路的 1.37 倍時，公路選擇比率會下降。由表 2.3 可以看出，目前鐵、公路高級車的平均單位時間成本分別是 1.08 與 0.79，公路者顯然低許多，是一個有力的競爭因素，但是因爲公路的長程高級車站距與服務交通分區不如鐵路者多，因此由上述的結果看來，只要鐵公路的單位成本增量維持在一個合理標準，鐵路高級車依然是有其競爭力的。另外，在短程模式中， $\Delta R < x \cdot \Delta H$  中的  $x = 1.497$ ，比長程者（1.37）者略高，因此鐵路高級車在短程的競爭力似乎又大一些。

最後再探討最高層次，亦即普通車／高級車／小客車／航空的選擇模式。在這個模式中需要用到普通車與高級車的內含成本，它們分別是

$$\begin{aligned} \text{INC(High)} &= \ln \left[ e^{0.90611 - 0.9594176 * H.H. CTM} + \right. \\ &\quad \left. e^{-0.6988126 * R.H. CTM +} \right. \\ &\quad \left. 6.023843 * R.H. AVAL \right] \\ \text{INC(Low)} &= \ln \left[ e^{2.383524 - 0.02830232 * H.L. TIME} \right. \\ &\quad \left. - 0.02830232 * R.L. TIME - \right. \\ &\quad \left. + e^{0.006129779 * R.L. COST} \right] \end{aligned}$$



在模式中這兩個係數都很顯著地不是零，所以這個運輸選擇模式仍然是有層次特性的，而不是同時的選擇。在可達性方面，只用了公路高級車可達與航空可達兩項，兩者係數各為 1.342149 與 1.048718，誠屬合理，不過值得注意的是航空的比重却也不低，也許旅客對於高速運具的需求頗大。另外一個虛擬變數是 OinWest，它用在高級車、小客車與航空三個運具上，希望了解在西部走廊的運具較為多樣性的情況下，這些高級運具對選擇比率的影響，它的係數是 1.41746，比公路高級車者還大；不過，因為它是一個通用性變數，所以解釋的是三種高級運具的總影響。

在時間與成本因素方面，明顯地使用的只有航空的單位旅行時間成本，值為 - 0.02357565；因為基年的航空單位旅行成本很高（8.48，見表 2.3），所以係數不大是一件自然的事。小客車的部份則只使用旅行時間，主要是因為成本是由距離換算而得，因而與時間有很強的相關性，並且單位時間成本也近乎常數，而使得模式有不正常的係數值，這個時間係數是非常顯著的；除此之外，用來解釋小客車者還有持有率與所得，也都相當顯著。

在配合度方面，普通車的模式中實際值與估計值之間的比值是相當高的，公鐵路分別是 0.94 與 1.10；在高級車方面亦然。不過在最頂層的普通車／高級車／小客車／航空的模式中，小客車的偏差大一些（1.11），這是因為前面一直強調過的樣本偏差所造成；同樣地，普通車因為在長程中各起迄點間分歧很大，所以比值也偏離 1，不過綜合起來，準確度是相當高的，但航空、普通車高估，而小客車、普通車為低估，平均為 0.96，因此本計畫就用此為準從事預測工作。

## 2.5 總論

不論是長程還是短程模式，因為內含成本的係數明顯地不是零，所以這指出了應該是一個具有層次的模式，而非同時面對所有運具的選擇。就配合度而言，都是相當好的，但是我們却没有進一步地探討是否有比本章更理想的層次架構，或者是有更多的層次；不過，由分析處理過程中我們發現，這一個層次的可信度很高。使用廣義迴歸技巧來克服綫性對數機率比模式的異質性，固然是一個省時的技巧，不過在估計的過程中尚有兩點可以改進；第一，最小平方法在這一種模式的估計方法中未必會比最大概似法理想，但後者顯然比較費時；第二，在估計時，兩個層次的模式是獨立處理，而透過內含成本連繫起來，換言之，並沒有把模式視為一個整體來考慮，因此，這是個非常值得注意，而需要改進的地方。

除了這些技術上的問題之外，對數機率比模式對輸入資料相當敏感，然而在本計畫的成本是由票證估計，而時間則為行車時間，如此的成本未必能夠切實反應出對運具的選擇，因而在估計的過程中增加很大的困擾，於是只能用時間或單位時間成本做解釋變數；但是，使用單位時間成本却又無形中把時間與成本的影響單純化，究竟優劣如何，則尚待進一步研究；然而，成本與時間的計算方式標準化，如何齊一其衡量標準，則是件刻不容緩的工作。

在資料方面，因為有50個分區，因而未必每一對起迄點都能夠收集到所有運具的旅次量，當然這有兩種原因，第一是該運具根本不可達（如航空）、或者是雖然有但量却異常少，換言之，幾乎不可能出現；第二種可能是在調查的週期中並沒有收集到這些量（也可能的確很少），所以這些為零的觀測值在某些情況下，經處理研判後，是不放到模式中的，也就是說，模式是在解釋參與競爭的運具都可達時的情況，所以預測時某些並非不可達的分區間運具使用比率會有所變動



。在發展模式的過程中，這些現象只出現在高級車（包含公、鐵路）的競爭上，不過程度都並不嚴重，再加上轉車的考慮（見 2.3 節），在預測時反而表現得較為合理，因此可以說，這一項課題並沒有嚴重地影響模式的品質。

在建立模式時，我們希望了解長短程模式是否具有相同的結構，最後的結果（表 2.2 與表 2.4）顯示出，不論長短程的普通車與高級車，模式結構是非常類似；但高級車部份的係數却有顯著差異，換言之，對高級車的選擇時，單位旅行時間成本要比短程的相對應模式來得低，而且鐵路可達的影響加大，這是與基年相當吻合的結果。在最高層面的選擇上，因為長程模式多出航空，而且旅行的行為、目的與短程已經不同，所以模式的結構上就有了很顯著的差異，在長程模式中影響因素因而隨之提高。

在配合度方面，短程模式大多數是都會區內或相鄰都會區之間的旅次，所以依都會區的人文、地理特性的影響，差異會很大，因而配合度的確是差了一些，特別是小客車方面。然而，要精確地了解都會區的旅行行為，則又是另一組都會區模式，而非本計畫的整體性大區域模式所能涵蓋，所以短程模式是一項參考，而其修正與擴充當有賴各都會區的模式來補足。反過來看，長程模式才是我們的重點所在，而且不論在那一方面都要比短程模式來得好，主要的原因就在於區域性的因素在長短程旅次中的影響力已然較低。

綜合上述，我們認為模式的結構與各項係數、解釋能力，都是正確而且足以做為預測的藍本，雖然缺點亦在所難免，因此第四章的預測部份就以這兩組模式為準。

## 第三章 旅次分配

### 3.1 前言

旅次分配的目的在於依據起迄點的社會經濟特性、運輸系統服務水準而了解起迄點之間的旅次量。在城市間，特別是長程旅次，其旅次產生的目的異常複雜，而且旅次吸引方面的因素也與都會區的吸引因素不同，因而建立模式的著眼點與都會區者不盡相同；不過這些長程旅次的目的與終點，大多數在發生旅次之前就會同時決定，因此不必建立傳統之旅次發生與吸引模式，而直接研究旅次分配。

傳統旅次分配模式中最常見者為重力模式類型，但重力模式至少需要起迄端總量的限制條件、或成本限制條件，因此又需要建立類似產生、吸引的模式，因此並不適合本計畫的基本觀察結論，是故採用抽象模式。抽象模式原為將各個運具合併處理的迴歸模式，但因我們覺得整合性對數機率比模式在處理運具選擇時較為恰當，故使用不分運具的迴歸模式。

旅次分配迴歸模式的一般型式為

$$T_{ij} = f( SE_i, SE_j, LOS_{ij} )$$

此地  $SE_i, SE_j$  為起點  $i$  與迄點  $j$  之社會經濟變數， $LOS_{ij}$  為  $i$  與  $j$  之間的運輸服務水準，而  $T_{ij}$  為  $i$  到  $j$  的旅次量。社會經濟變數通常包含人口、所得、汽車持有率、交通分區的商業、工業、地理特性等，後者通常可以採用虛擬變數來解釋； $LOS_{ij}$  則不外旅行成本、旅行時間，兩地之間各類型運具可達性、頻率、乘載量等。至於函數  $f()$  的數學式則有多種變化， $f()$  不會是單純的綫性函數，因此採用乘積函



數者居多，

$$T_{ij} = \alpha (SE_i, SE_j)^\beta LOS_{ij}^\gamma e^{\epsilon_{ij}}$$

此地  $\epsilon$  為殘差項，如果取對數之後則得

$$\ln T_{ij} = \ln \alpha + \beta \ln (SE_i, SE_j) + \gamma \ln LOS_{ij} + \epsilon_{ij}$$

於是這就是一個綫性模式，可以使用一般迴歸的技巧估計，至於該模式是否會滿足統計學上的條件，則留待相關節次再行討論。

### 3.2 模式架構

台灣地區就地理、經濟發展與運輸型態來看，都很明顯地可以看出東部走廊與西部走廊的差異，不但如此，其差異還相當大；譬如，在東部走廊中就沒有台北、高雄等大都會區、沒有高速公路、鐵路服務水準明顯地較西部走廊為低、經濟發展也較西部各城市落後等等，所以這兩個地區不可以用同一個模式，在相同的條件之下考慮，因此在處理上就把台灣地區的旅次分成三個部份，分別是

1. 西部走廊旅次
2. 東部走廊旅次
3. 東西走廊的互通旅次

因為在分區時已經考慮到這一點，所以西部走廊的分區就從 1 編到  $n$  ( $= 41$ )，而東部走廊區號則從  $n + 1$  編到  $n + m$  ( $= 49$ )，因此這三種旅次之定義如下：

1. 西部走廊旅次： $1 \leq i \leq n, 1 \leq j \leq n$  的  $T_{ij}$
2. 東部走廊旅次： $n + 1 \leq i \leq m + n, n + 1 \leq j \leq m + n$  的  $T_{ij}$

3. 東西走廊互通旅次可以分成兩類：

- a  $1 \leq i \leq n, n+1 \leq j \leq m+n$  的  $T_{ij}$  為自西部走廊到東部走廊的旅次；
- b  $n+1 \leq i \leq m+n, 1 \leq j \leq n$  的  $T_{ij}$  為自東部走廊到西部走廊的旅次。

下面為上述四種旅次型態的矩陣示意圖，至於東西走廊的分界則在圖

3.1 中。

$$[T_{ij}] = \begin{array}{c} \begin{array}{ccccc} & 1 & & n & n+1 & & n+m \\ \left[ \begin{array}{ccc|ccc} & & & & & & \\ \text{西} \leftrightarrow \text{西} & & & \text{西} & \rightarrow & \text{東} & \\ \cdots & & & \cdots & & \cdots & \\ \text{東} \rightarrow \text{西} & & & \text{東} & \leftrightarrow & \text{東} & \\ \leftarrow & n & \rightarrow & \leftarrow & m & \rightarrow & n+m \end{array} \right] & \begin{array}{c} 1 \\ n \\ n+1 \\ n+m \end{array} \end{array} \end{array}$$

基於以上考慮，我們需要建立三個模式，第一個模式解釋西部走廊的旅次分配特性，第二個解釋東部走廊，至於第三個則解釋西部與東部之間互通的旅次。這三個模式可以分別寫成

$$\begin{aligned} \overset{\text{西}}{\ln T_{ij}} &= \overset{\text{西}}{X_{ij}} \overset{\text{西}}{\beta_1} + \overset{\text{西}}{\epsilon_{ij}} \\ \overset{\text{東}}{\ln T_{ij}} &= \overset{\text{東}}{X_{ij}} \overset{\text{東}}{\beta_2} + \overset{\text{東}}{\epsilon_{ij}} \\ \overset{\text{東西}}{\ln T_{ij}} &= \overset{\text{東西}}{X_{ij}} \overset{\text{東西}}{\beta_3} + \overset{\text{東西}}{\epsilon_{ij}} \end{aligned} \quad (3.1.)$$

很顯然地，因為西部走廊與東部走廊中有某些分區可能造成轉車的影響，但從票證上又難以了解那些旅次是有轉車發生，因此三個模式未

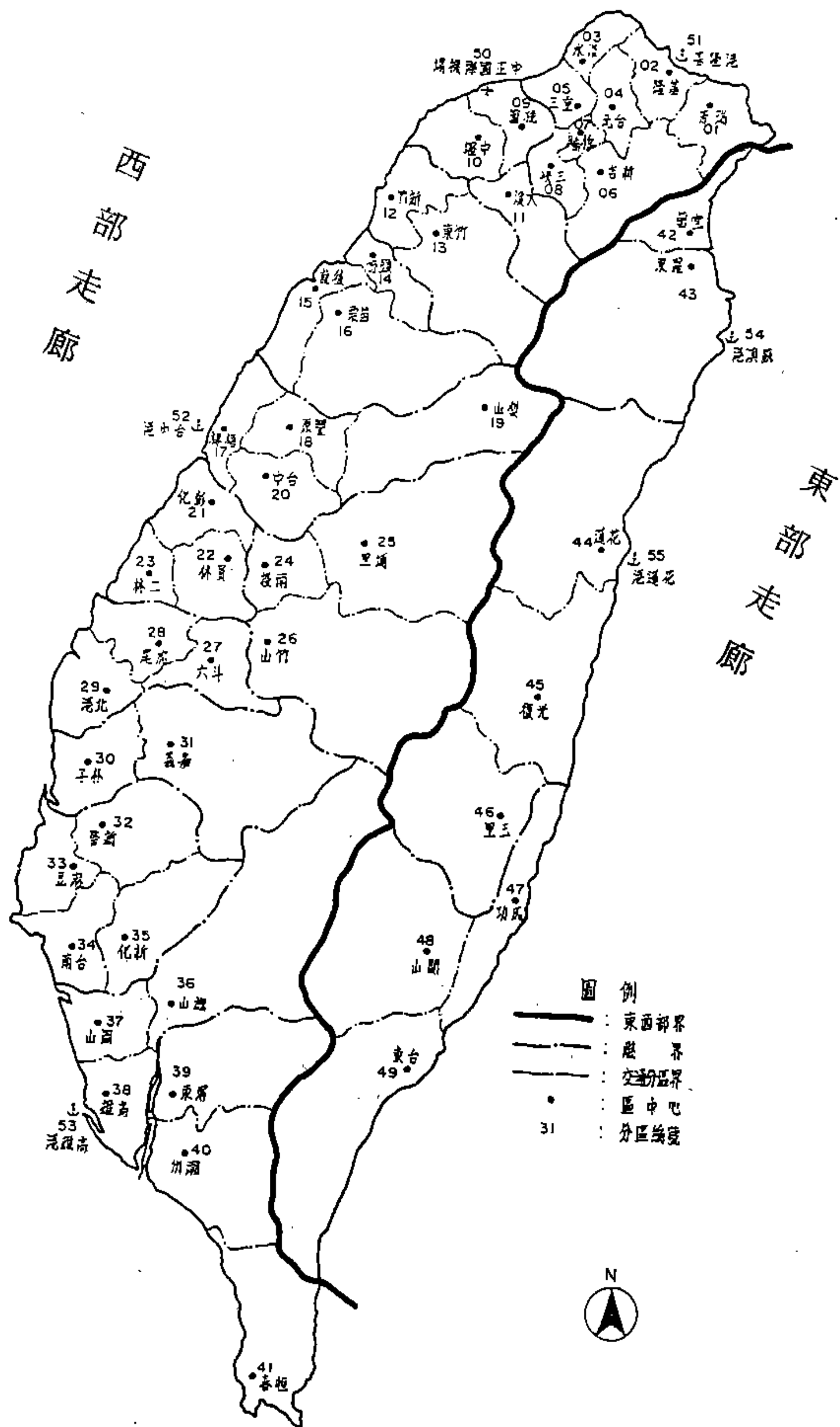


圖 3.1 東西走廊的分界圖

必能夠獨立估計。譬如，若  $k$  是西部的交通分區，而又可以經由某種途徑（比如橫貫公路、北迴鐵路、航空等）而到達東部走廊的  $j$ ，則  $i$  到  $k$  的旅次中就應該包含有實際上以  $i$  為起點， $k$  為終點的旅次，但也可能包含有自  $i$  出發到  $k$  轉車而目的地為  $j$  的旅次（見圖 3.2）。因為  $i \rightarrow k \rightarrow j$  的旅次從票證上看是兩個旅次，即  $i \rightarrow k$  與  $k \rightarrow$

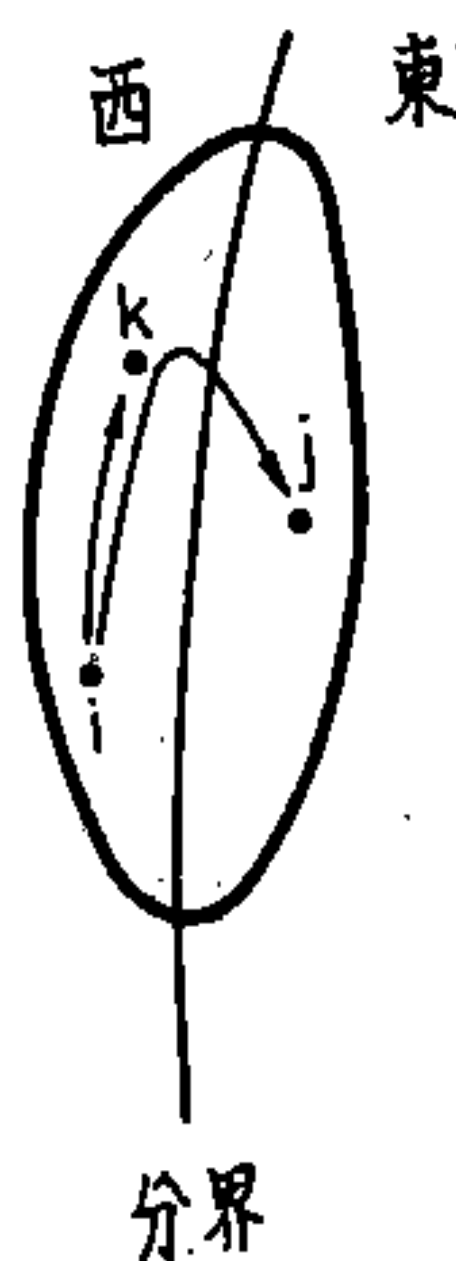


圖 3.2 模式中無法圓滿解釋的轉車現象

$j$ ，因此  $T_{ik}$  中就不止包含了西部走廊的旅次而已，是故前述的三個模式彼此間並不相互獨立。

然而，雖然對這一項問題已經有了初步理論上的探討<sup>1</sup>，但是在估計方法上尚有待改良，因此本計畫中自然不考慮這一類課題而視為三個獨立模式看待，至於這一項問題則留待日後再行探討。

因此，我們要估計三個綫性迴歸方程式，在方程式中變數的選用與實際型式將在下面兩節討論，另外有關預測的技巧則在下一章來說明。

<sup>1</sup>請參閱冼鏡光，一個雙走廊旅次分配模式，運輸計畫季刊，第十三卷，第四期，447-475 頁。



### 3.3 所需資料

旅次分配資料基本上是起迄點的社會經濟變數，以及兩地之間的服務水準，然而因為區域較大，資料收集不易，而且更要考慮到預測上的困難，因此本計畫的運輸服務水準變數以在運具選擇上已經收集者為限，因此時間與成本變數將無困難。不過，旅次分配是一個綜合性的時間與成本，與運輸工具無關，因此就面臨到如何計算這一項綜合性時間與成本的困難，傳統方法中，有取平均數者，亦有取中位數者，但平均數可能因為極低成本或極高成本運具的影響而有所偏差，中位數亦然，幾經考慮，我們以目前的運具選擇比率為權數而取加權平均。亦即，在成本方面為，

$$C_{ij} = \sum_m C_{ij}^m \cdot P_{ij}^m$$

此地  $P_{ij}^m$  為起點  $i$  迄點  $j$  選擇運具  $m$  的比例（ $m$  為  $i$  到  $j$  可達的運具），而  $C_{ij}^m$  則是運具成本，同理，時間列為

$$t_{ij} = \sum_m t_{ij}^m \cdot P_{ij}^m$$

這樣每一運具的時間與成本因素甚至比重都考慮在內，而避免單純平均數的偏差。在預測時，因為要計算預測年的時間與成本，因此運具選擇的工作就要先做，以便求出對各種運具的選擇比率。

目前的運輸服務水準資料如下：

- Cost : 綜合性旅行成本，單位元。
- Time : 綜合性旅行時間，單位分。
- CostBest : 兩地之間最低旅行成本，單位元。
- TimeBest : 兩地之間最低旅行時間，單位分。

第二類型則是人口與經濟資料，

$P_i$  : 第  $i$  區人口，單位萬人。

$P_j$  : 第  $j$  區人口，單位萬人。

$P_{ij}$  : 第  $i$  區人口 ( $P_i$ ) 與第  $j$  區人口 ( $P_j$ ) 的乘積。

Income : 第  $i$  區所得 (單位萬元) 與第  $j$  區所得 (單位萬元) 的平均數。

$Car_{ij}$  : 第  $i$  區與第  $j$  區之千人小客車持有率的平均數。

第三類是一些用來解釋地理特性或運具特性的虛擬變數，

LongDist : 如果  $i$  與  $j$  之間為長程旅次 (參見表 2.1) 則為 1，不然為 0。

HwyAval :  $i$  與  $j$  之間若有公路高級車可達則為 1，不然為 0。

RailAval :  $i$  與  $j$  之間若有鐵路高級車可達則為 1，不然為 0。

AirAval :  $i$  與  $j$  之間若有航空可達則為 1，不然為 0。

Channel<sub>1</sub> : 如果起點是東西部走廊的轉車點，則為 1，不然為 0。

Channel<sub>2</sub> : 如果迄點是東西部走廊的轉車點，則為 1，不然為 0。

Channel<sub>12</sub> : 如果起點與迄點均為東西部走廊的轉車點，則為 1，不然為 0。

Class<sub>1i</sub> : 起點  $i$  為第一類城市；即台北、台中、高雄為 1，其餘為 0。

Class<sub>1j</sub> : 迄點  $j$  為第一類城市。

由上述變數可以產生出一些轉換變數，如  $\text{Ln}P_i, \text{Ln}P_j, \text{Ln}P_{ij}$  ,  $\text{LnIncome}, \text{Ln}C_{ij}, \text{LnTime}, \text{LnTimeBest}$  等；此外，尚包含有  $\text{Ln}(\text{Cost})/\text{Ln}(\text{Income})$  與  $\text{Ln}(\text{Cost}/\text{Income})$  ，這兩項主要是用來探討所得對成本的影響。所有虛擬變數的值全都是 0 或 1，故不取自然對數做轉換；並且在往後的討論中，我們不一定指出  $\text{Ln}P_i$  ,  $\text{Ln}P_{ij}$  等，而只單純用變數原名。

### 3.4 模式結果

在評述模式結果之前，先了解一些有關輸入資料的特性是相當有用的。因為本研究所用的模式為迴歸模式，因而該變數與絕大多數的自變數都已經取自然對數，以構成

$$T_{ij} = \alpha \left( \prod_k X_k^\beta \right) \cdot e^{\epsilon_{ij}}$$

的型式，因此以下在沒有特殊聲明時，所有變數全是以取自然對數者為準。

因為我們把模式分成西部走廊、東部走廊與東西部之間的溝通，西部從分區 1 到 41 計 41 區，東部為 42 到 49 計 8 區，但扣除基年調查中無起迄旅次者外，西部只留下 891 對起迄點，約佔西部總起迄資料的 53 % ( = 891 / 41<sup>2</sup> )，而東部者只有 52 對，佔東西總起迄資料的 81 % ( = 52 / 8<sup>2</sup> )，東西部的溝通原應有 41 × 8 = 328 個，但實際有資料者却只有 292 組，佔 89%。由此觀之，除西部走廊之外，其餘部份的資料是相當多的，但不幸的是東西部溝通的旅次所調查到的量有少許偏差，因而嚴重地影響到模式之正確性，這一點容後再談。



### 3.4.1 西部走廊模式

下面表 3.1 是西部走廊各重要變數的平均數與標準差，而表 3.2 則是相關係數。從相關係數看來，旅次量與其它變數的相關超過60%者有旅行時間的兩個變數與旅行成本的三個變數，而人口的關係却並不很大；然而旅次量却與旅行成本是正相關（也許這是走廊型態的特色，長程旅次大都比較多），並且超過80%以上，因此模式中並不直接採用成本變數，換言之，我們用所得與旅行成本的比值，一方面了解所得對旅行成本的影響，再方面以求降低其正相關性。

表 3.1 西部走廊各重要變數的平均數與標準差

變 數	平均數	標準差
Ln OD	5.72	2.17
Ln Pij	7.29	1.08
Ln Income	2.22	0.13
Ln Car	3.34	0.34
-----		
Ln Time	4.89	0.70
Ln TimeBest	4.55	0.72
Ln Cost	4.69	1.13
Ln CostBest	4.37	0.92
Ln Cost/Ln Income	2.12	0.51

各個虛擬變數之間的相關也不高，比較突出的是在 Channa11與 Class1之間，主要原因在於大城市絕大多數也同時是一個東西走廊的溝通點；不過 LongDist 與旅次量的相關却不小。從 AirAval 與 HwyAval 兩者看來，後者對旅次量的影響稍許大一些，不過因為這兩個都是虛擬變數，而且在大城市（旅次量也大）之間航空、高速公路亦必可達，因此有正相關是必然的結果，但虛擬變數的離散量與連

表 3.2. 西部走廊各重要變數相關係數表

	Ln OD	Ln Pij	Ln Income	Ln Car	LongDist	Channell	Channel2	Class1	Class1j
Ln OD	1.00								
Ln Pij	0.45	1.00							
Ln Income	0.21	0.44	1.00						
Ln Car	0.39	0.60	0.69	1.00					
LongDist	-0.53	0.03	-0.09	-0.05	1.00				
Channell	0.23	0.40	0.31	0.37	0.03	1.00			
Channel2	0.21	0.40	0.31	0.37	0.04	-0.09	1.00		
Class1	0.26	0.41	0.36	0.43	0.04	0.69	-0.07	1.00	
Class1j	0.25	0.41	0.36	0.43	0.05	-0.07	0.69	-0.07	1.00
AirAval	0.09	0.20	0.16	0.15	0.03	0.13	0.13	0.13	0.13
HwyAval	0.10	0.38	0.10	0.24	0.19	0.19	0.16	0.16	0.14
Ln Time	-0.62	0.09	0.07	0.02	0.70	0.09	0.10	0.06	0.07
Ln TimeBest	-0.65	0.02	0.02	0.00	0.71	0.05	0.09	0.05	0.06
Ln Cost	-0.60	0.15	0.04	0.05	0.70	0.09	0.12	0.06	0.08
Ln CostBest	-0.61	0.16	0.05	0.05	0.74	0.10	0.12	0.08	0.09
Ln Cost/ Ln Income	-0.64	0.05	-0.17	-0.10	0.70	0.02	0.05	-0.02	0.00

	AirAval	HwyAval	Ln Time	Ln TimeBest	Ln Cost	Ln CostBest	Ln Cost	Ln Income
Ln OD								
Ln Pij								
Ln Income								
Ln Car								
LongDist								
Channell								
Channel2								
Class1								
Class1j								
AirAval	1.00							
HwyAval	0.06	1.00						
Ln Time	0.07	0.25	1.00					
Ln TimeBest	-0.08	0.19	0.91	1.00				
Ln Cost	0.09	0.31	0.82	0.85	1.00			
Ln CostBest	0.10	0.30	0.92	0.91	0.93	1.00		
Ln Cost/ Ln Income	0.05	0.28	0.79	0.83	0.97	0.90	1.00	

續量的相關未必有意義。

再就西部與東部的溝通點看，它們對旅次量的相關也全為正，全部超過 20%，由此可見轉車點是應該特別處理的；起點（或迄點）如果是轉車點，則它與該區人口之相關都相當大（40 %），故應該用更廣泛的模式來解釋。

另一重要因素是小客車（千人）持有率，它與其它社會經濟變數的相關都很大，如與人口相關為60%，而與所得相關則高達69%；固然這可能會有反效果，但是為了反應出小客車對旅次量的影響，這個變數仍然保留在模式中，不過它却的確是顯著的。

由上述的討論，我們在模式中就以各較為重要的變數開始研究，而得到下面的模式。

模 式 係 數	係數值
Constant	9.51135 (15.20)
Ln $P_{ij}$	0.65736 (12.09)
Ln Car	0.07147 (0.44)
-----	
LongDist	-0.30315 (-2.11)
Channel1	0.30099 (2.26)
Channel2	0.27032 (2.07)
Class1i	0.68673 (3.85)
Class1j	0.69779 (4.01)
-----	
AirAval	0.54448 (0.86)
HwyAval	0.54493 (6.10)
-----	
Ln Time	-1.08169 (7.39)
Ln TimeBest	-0.23255 (-1.41)
Ln Cost/Ln Income	-1.39328 (-8.72)
-----	
R	0.86
$R^2$	0.73
$\bar{R}^2$	0.74
$\hat{\sigma}^2$	1.13
F 統計量	159.62

從模式結果看來，各項係數的符號都相當合理，我們曾經嘗試把  $\text{Ln}(P_{ij})$  項分解成  $\text{Ln}P_i$  與  $\text{Ln}P_j$  以求了解起迄點人口對運量的影響，不過在估計的過程中發現，在係數合理的情況下，兩者相當接近，因此使用  $\text{Ln}(P_{ij})$ 。



對於轉車點而言，Channel<sub>1</sub>（起點）與Channel<sub>2</sub>（迄點）的係數也相當接近，但起點對運量的影響較大。對其它虛擬變數而言，兩個可達性變數（AirAval 與 HwyAval）幾乎相等，不過公路者（HwyAval）却顯著些，因此很明顯地反應出近年公路運量增加，並且旅客傾向於降低旅行時間的現象，不過，鐵路的可達性却無法進入模式，主要的原因在於它與公路的相關過大。長程旅次的係數為負，是一個自然現象，如果把所有虛擬變數的和求出，則得 2.74209；這意味著在全部是 1 的城市中（如台北—高雄），有 2.74209 的強度來影響旅次的產生，當然這個值會由其它阻力因素抵消。

其它各變數的分析如果用該變數對旅次量的彈性來看是比較有意義的，表 3.3 中就是各非虛擬變數對旅次量的彈性。從彈性係數看來，旅行時間是最大的一個；所得 Income 的平均數為 9.33，因此  $E_{\text{Income}}^{\text{OD}} = -1.39328 / \ln(9.33) = -0.624$ ；又因為旅行成本的平均數為 198.83，因此  $\ln(\text{Cost}) = 5.292$ ，因此  $E_{\text{Cost}}^{\text{OD}} = 1.48$ 。由此看來，基年的旅行型態中成本的彈性不大，在上一次整體運輸規劃中也發現到類似的結果，原因可能在於大區域的旅次發生因素與都會區者相異，當決定要產生旅次之後就不太考慮到目的地遠近等阻力或吸引因素了，因此未必會與成本有密切關連。

因此看來，旅次量大些的產生因素比重最大的是所得，其次是人口，而阻力因素則是旅行時間，而成本不過是時間的一半強，至於最短旅行時間（TimeBest）就更低了。

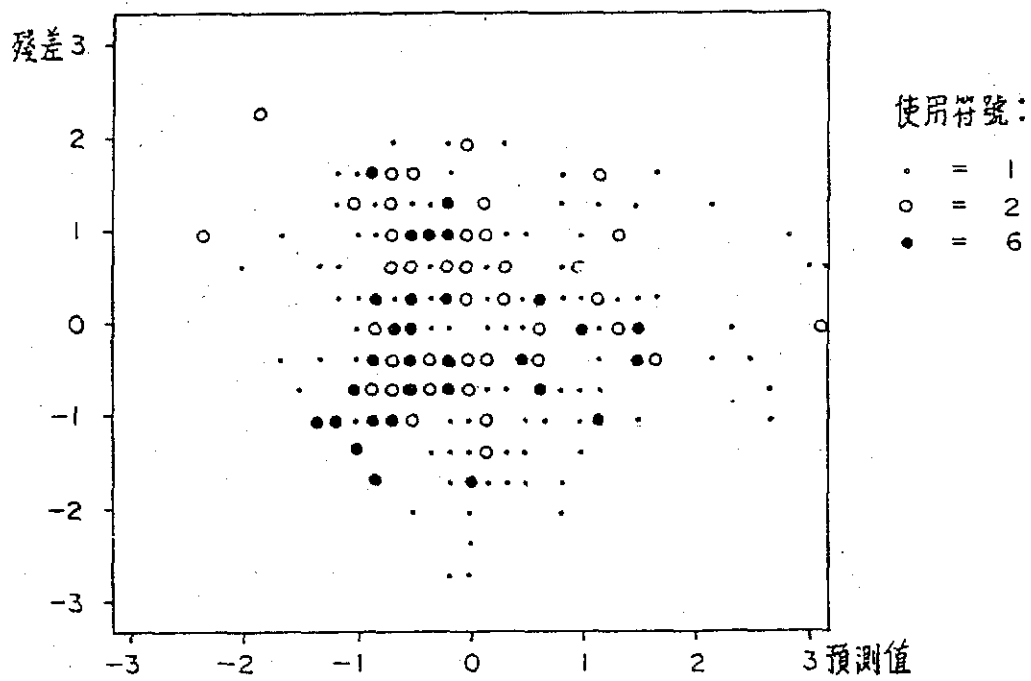
圖 3.3 是標準化殘差對幾個連續量變數的分佈圖，從(a)、(c)到(g)看來，殘差與這六者的關係是散亂的，故應不存在有任何顯著的關係，但就(b)圖而言，即殘差與  $\ln(\text{OD})$  的態勢來看，仍然有較大旅次量者殘差為正，意謂估計值較低，而旅次量較少時，則殘差為負，因

表 3.3 西部走廊模式彈性係數表

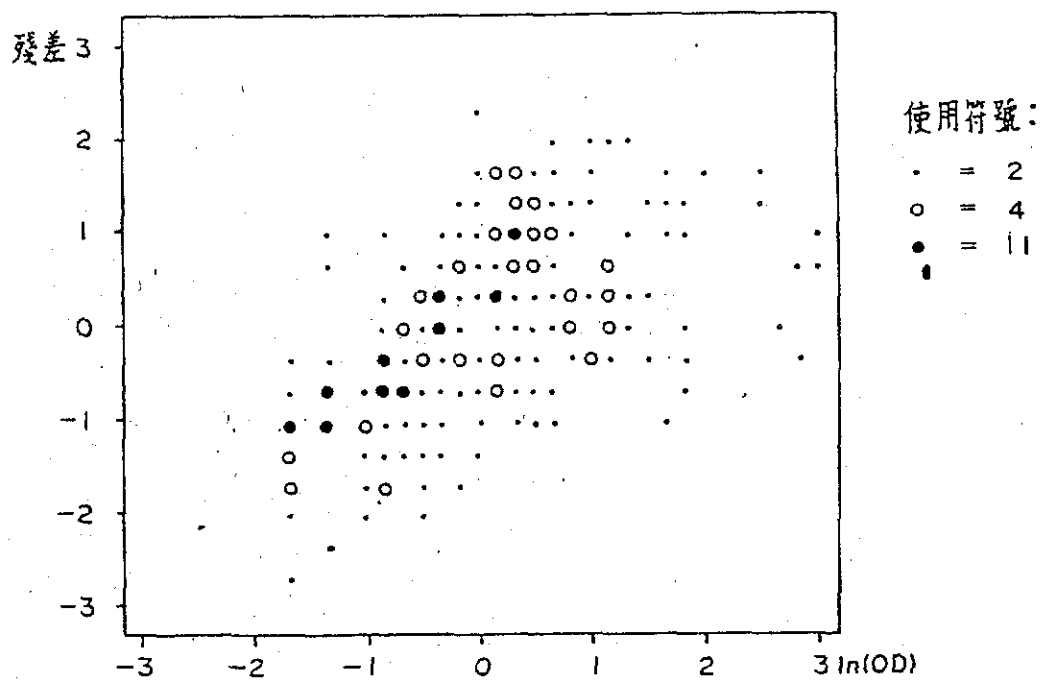
彈 性 係 數	值
$E_{P_{ij}}^{OD}$	.65736
$E_{Car}^{OD}$	.07147
$E_{Income}^{OD}$	$-\frac{\ln Cost}{\ln Income} E_{Cost}^{OD}$
$E_{Time}^{OD}$	- 1.08169
$E_{TimeBest}^{OD}$	- .23255
$E_{Cost}^{OD}$	$-\frac{1.39328}{\ln Income}$

而估計值較高的關係。從(b)可以看出，低估的態勢並不十分明顯，但高估的部份却有一明顯的綫性趨勢。換言之，本模式有某種程度的異質性（Heteroscedasticity），不過對於斷面資料而言，因為迴歸模式的中心趨勢，所以肯定會產生此現象的，然而又因為收集到的變數又無法有效地解釋這一個現象，再者也只有低旅次量有較大的偏差，故仍然接受此一模式。



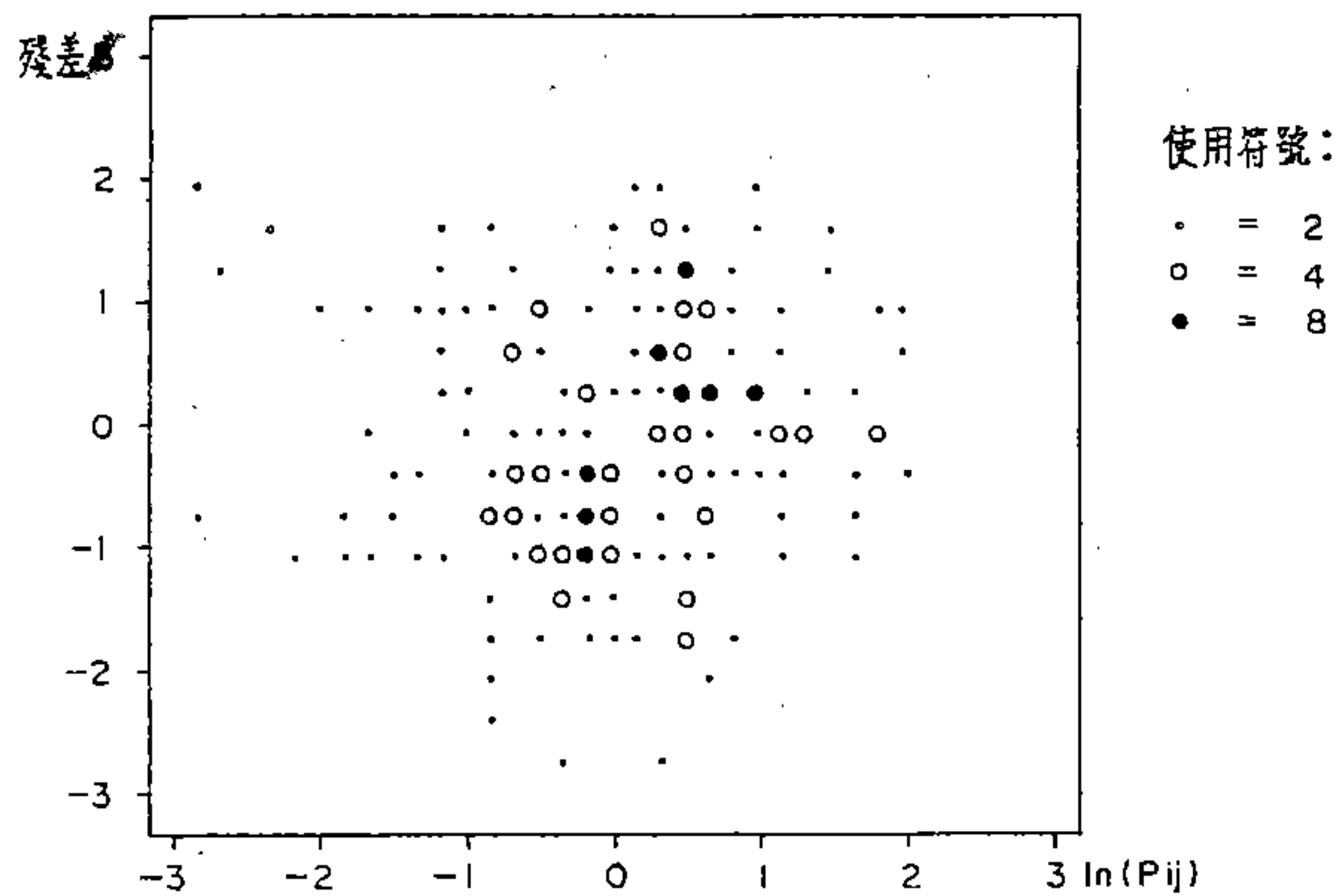


(a) 預測值：殘差

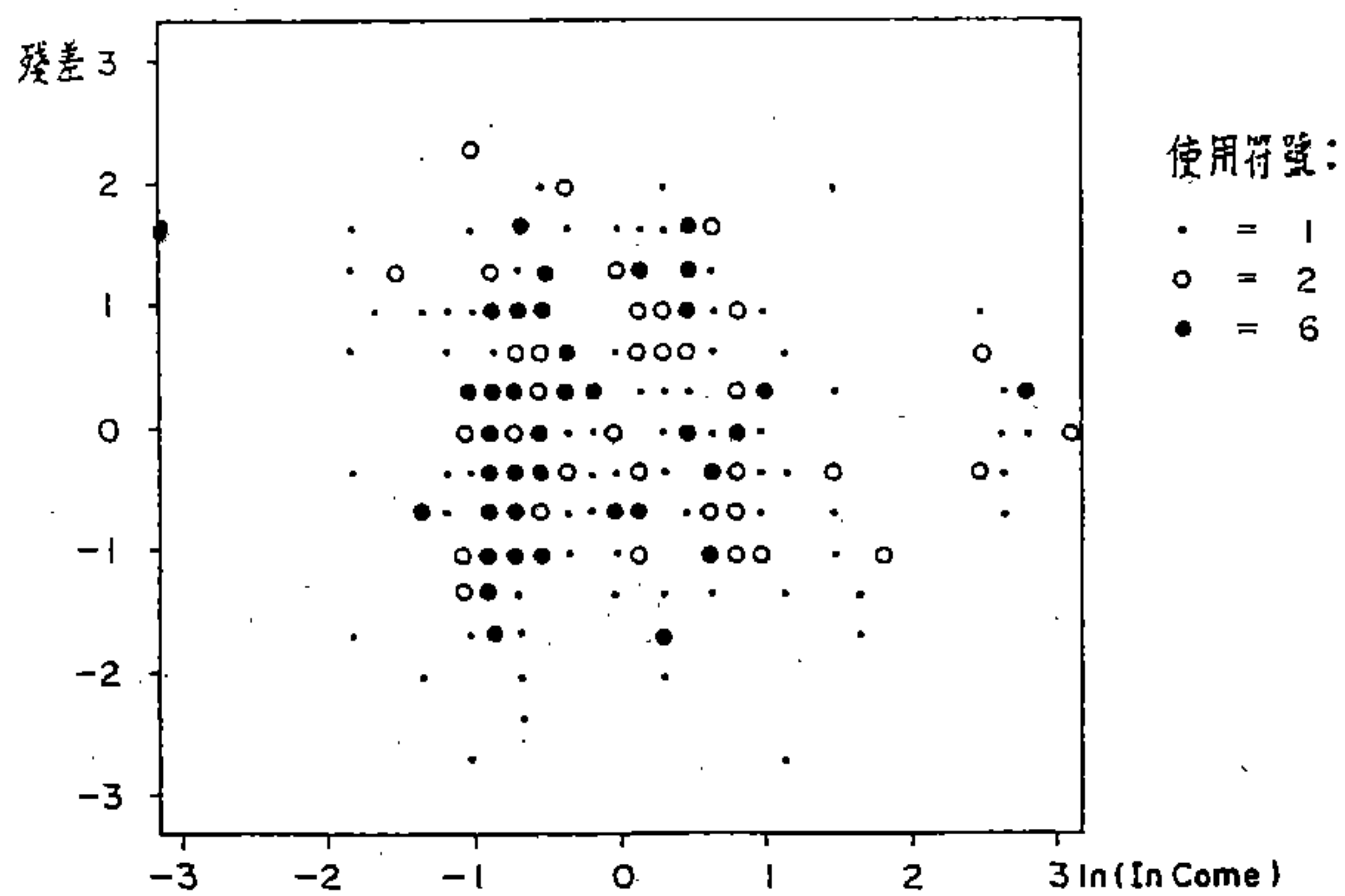


(b)  $\ln(OD)$ ：殘差

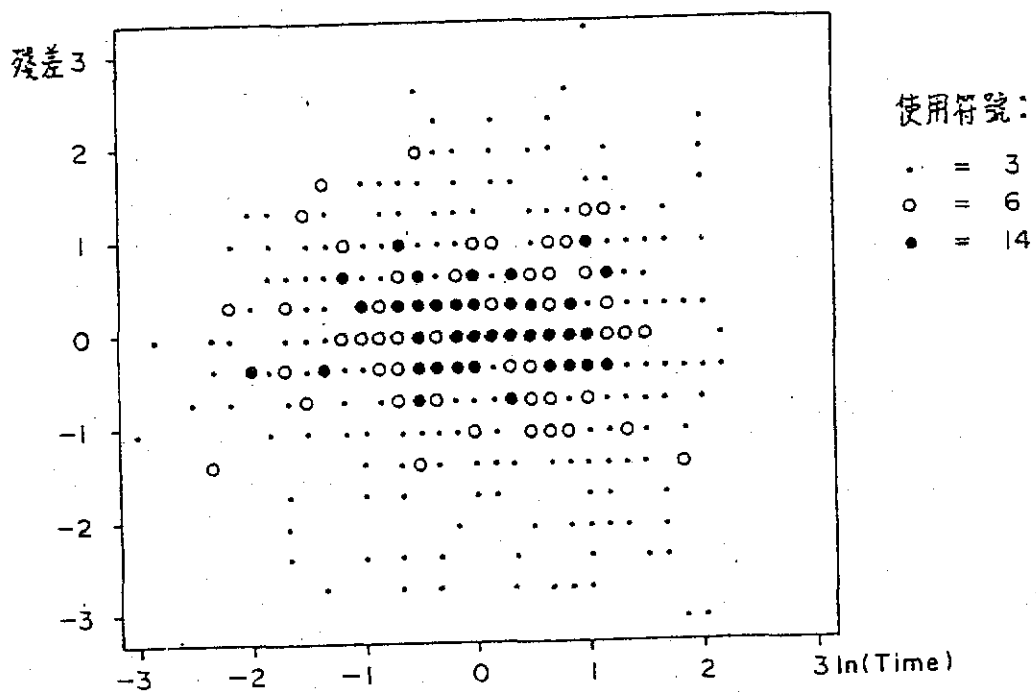
圖 3.3 西部走廊模式標準化殘差對各變數的分佈圖



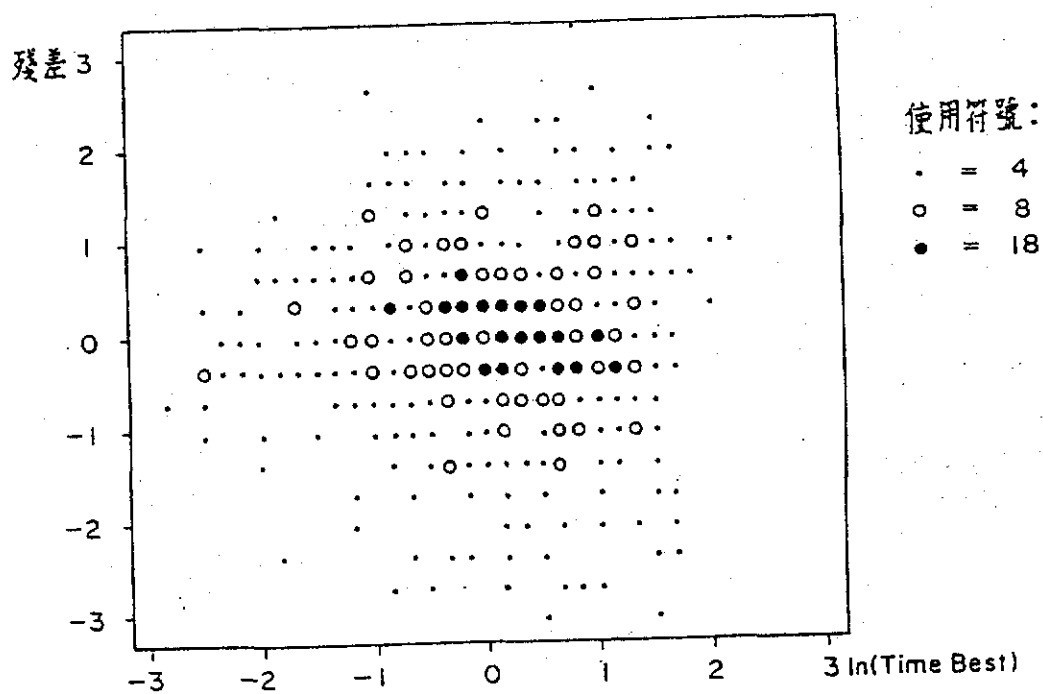
(c)  $\ln(P_{ij})$ : 殘差



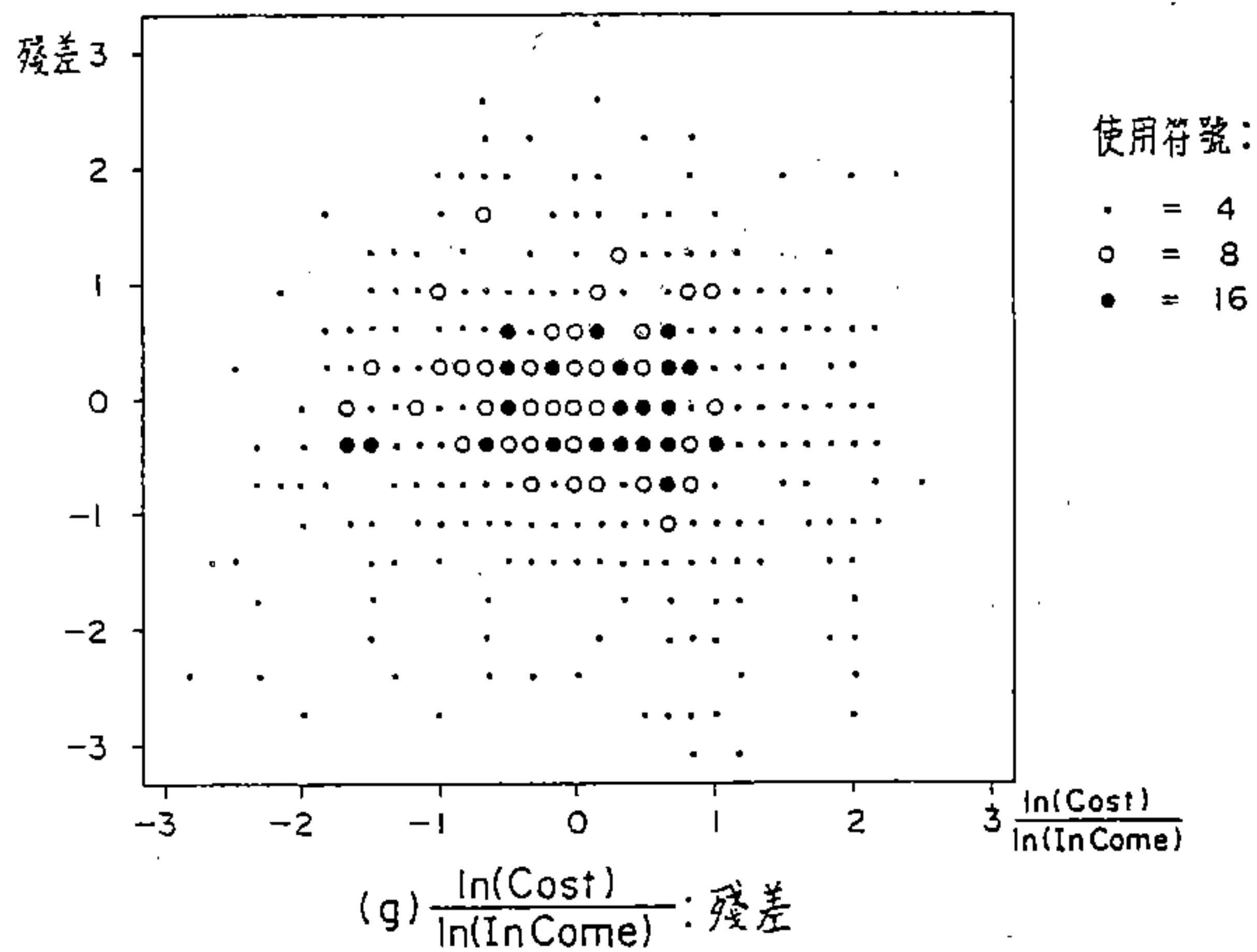
(d)  $\ln(\text{In Come})$ : 殘差



(e)  $\ln(\text{Time})$ : 殘差



(f)  $\ln(\text{Time Best})$ : 殘差



### 3.4.2 東部走廊模式

下面的表 3.4 是東部走廊的平均數與標準差，表 3.5 則是相關係數。如果以表 3.4 與西部走廊者（表 3.1）相比較，我們會發現西部走廊的社經變數要比東部者來得高，但是最短旅行時間東部却明顯地較高，原因在於東部走廊本身沒有較高速度的運輸工具，因此所顯示的平均值是合理的。

表 3.4 東部走廊各重要變數的平均數與變異數

變數	平均數	標準差
Ln OD	4.74	2.31
Ln $P_{ij}$	4.89	0.81
Ln Income	2.10	0.05
-----		
Ln Time	5.07	0.69
Ln TimeBest	4.90	0.73
Ln Cost	4.86	0.88
Ln CostBest	4.41	0.86
Ln Cost/Income	2.06	0.89

再從相關矩陣來看，所得對旅次量的關係要比西部走廊者為高，但因為兩者相關很大（0.47），因此不打算使用所得資料，而打算使用其變型。在旅行時間方面，它與旅次量的相關為  $-0.69$ ，要比西部走廊者（ $-0.62$ ）高一些，至於旅行成本（ $-0.76$ ）與西部（ $-0.60$ ）相比差異就更大了。因為東部走廊狹長而窄的標準走廊特性，而較大都市又幾乎在首尾兩端，因此走廊型態是非常顯著的，再加上東部走廊實際有旅次量的起迄點計 52，已佔全部的 80 % 以上，因此可以預期模式不但容易掌握，而且效果將不會比西部走廊差。下面就是東部走廊的模式，

表3.5 東部走廊各重要變數相關係數表

	Ln OD	Ln Pij	Ln Income	Channel1	Channel2
Ln OD	1.00				
Ln Pij	0.32	1.00			
Ln Income	0.47	0.15	1.00		
Channel1	0.22	0.44	0.23	1.00	
Channel2	0.25	0.44	0.23	-0.14	1.00
Ln Time	-0.69	0.01	-0.03	0.06	0.05
Ln TimeBest	-0.73	0.02	-0.10	0.04	0.04
Ln Cost	-0.76	-0.03	-0.15	0.03	0.02
Ln CostBest	-0.76	-0.12	-0.09	-0.05	-0.05
Ln Cost/Income	-0.78	-0.04	-0.20	0.02	0.00

	Ln Time	Ln TimeBest	Ln Cost	Ln CostBest	Ln Cost/Income
Ln OD					
Ln Pij					
Ln Income					
Channel1					
Channel2					
Ln Time	1.00				
Ln TimeBest	0.98	1.00			
Ln Cost	0.92	0.94	1.00		
Ln CostBest	0.90	0.93	0.95	1.00	
Ln Cost/Income	0.91	0.94	0.99	0.94	1.00



模 式 變 數	係數值
Constant	7.30445 (2.88)
Ln Pij	0.23846 (0.83)
-----	
Channel1	1.08408 (2.51)
Channel2	1.15207 (2.67)
-----	
Ln Time	-1.06660 (-0.18)
Ln Cost/Income	-1.96297 (-4.14)
-----	
R	0.86
R <sup>2</sup>	0.75
$\bar{R}^2$	0.72
$\hat{\sigma}^2$	1.22
F 統計量	27.05

模式的係數在符號上均屬合理，不過模式中却用的是  $\text{Ln}(\text{Cost} / \text{Income})$ ，而不是  $\text{LnCost} / \text{LnIncome}$ ，主要的原因在於就各方面來看，前者比較能夠使模式有更好的效果。不過因為  $\text{Ln}(\text{Cost} / \text{Income}) = \text{LnCost} - \text{LnIncome}$ ，因而所得與成本的彈性變成一樣，而符號相反。在溝通點部份，Channel2 的係數值比 Channel1 的為大，換言之，以溝通點為終點的旅次對整個模式的影響要比起點來得大，也許這是轉車離開東部走廊的緣故。

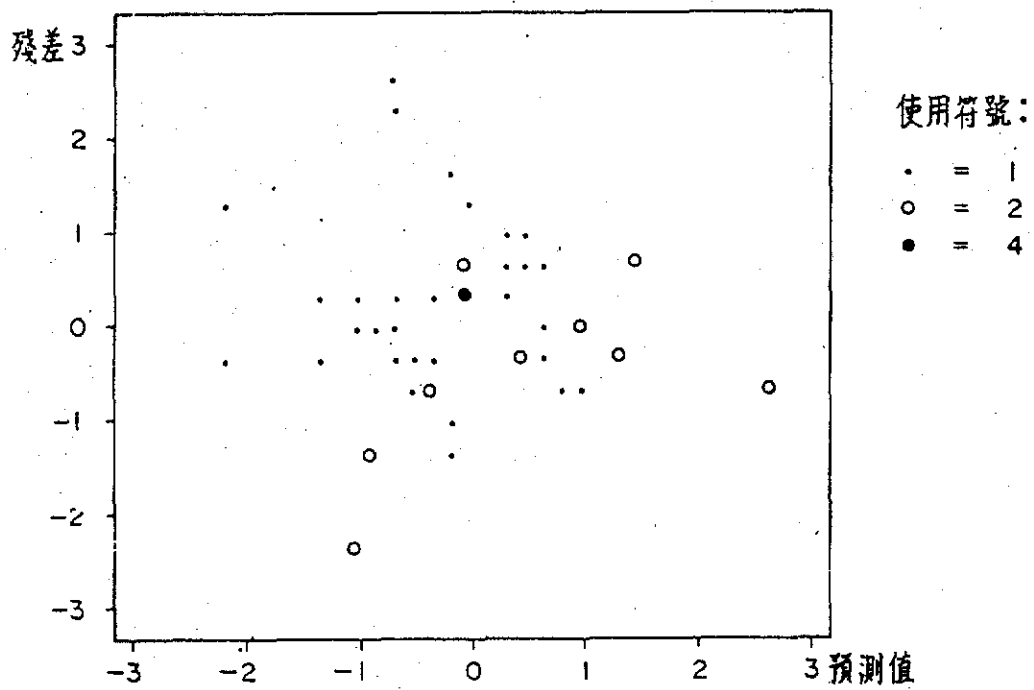
東部走廊模式的彈性係數在表 3.6 中，由表中可以看出，值最大的是所得與成本，其值相同的理由在於前述的模式結構；不過，因為所得在預測時成長較高，而成本却比較低，因此預測時對旅次量的影響所得還是大一些。另外，人口的彈性則明顯的比西部低，主要是因為東部交通比較不便，而且經濟活動較低的緣故，因此人口並非一個

重要因素。不過有趣的是成本彈性要比時間高出許多，理由也許在於東部走廊的網路相當有限，而且運輸工具沒有太大的選擇性，因而最短時間與平均時間差異不大，所以連帶造成旅行時間也不見得有太大改善，因而成爲一個不甚顯著的係數，從而彈性也低了下來。

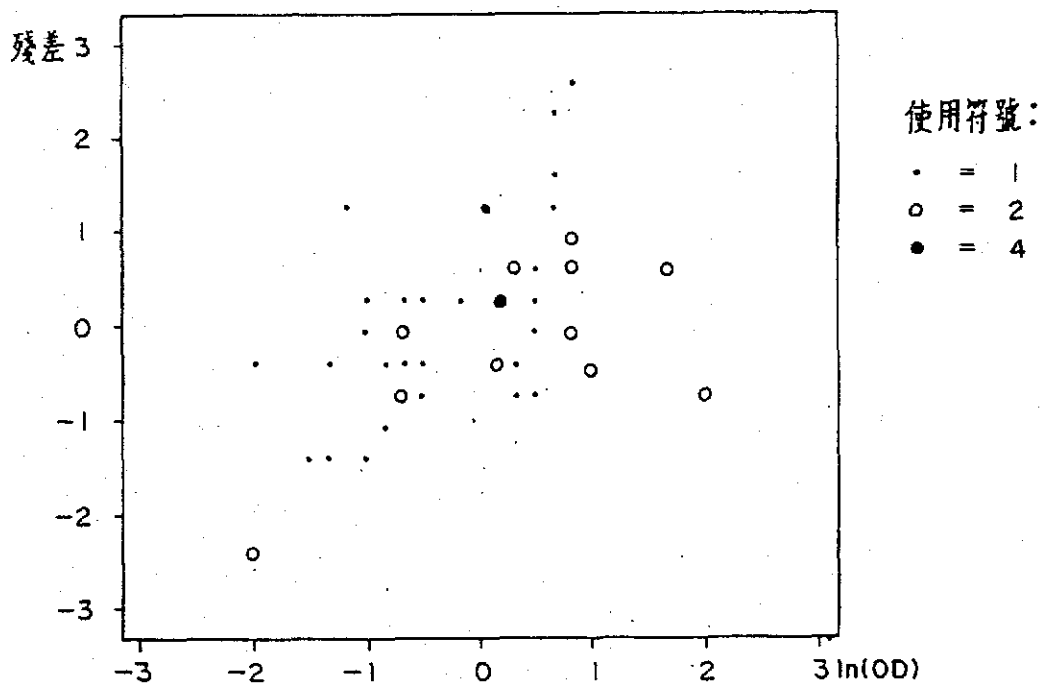
其次就殘差分析方面來看（圖 3.4），殘差對各個主要變數的分佈方式大致上是不規則性的，只有在與 LnOD 的關係上略有上昇趨勢，不過因爲資料量不大，因此不如西部走廊者明顯。如前所述，這事實上是斷面資料（特別是旅次量）中常見的現象，因此我們認爲這個現象並不嚴重，而且在預測時也無需做大幅調整，是故東部走廊模式是相當不錯的。

表 3.6 東部走廊模式彈性係數

彈 性 係 數	值
$E_{P_{ij}}^{OD}$	.23846
$E_{Income}^{OD}$	1.96297
$E_{Time}^{OD}$	— .10666
$E_{Cost}^{OD}$	—1.96297

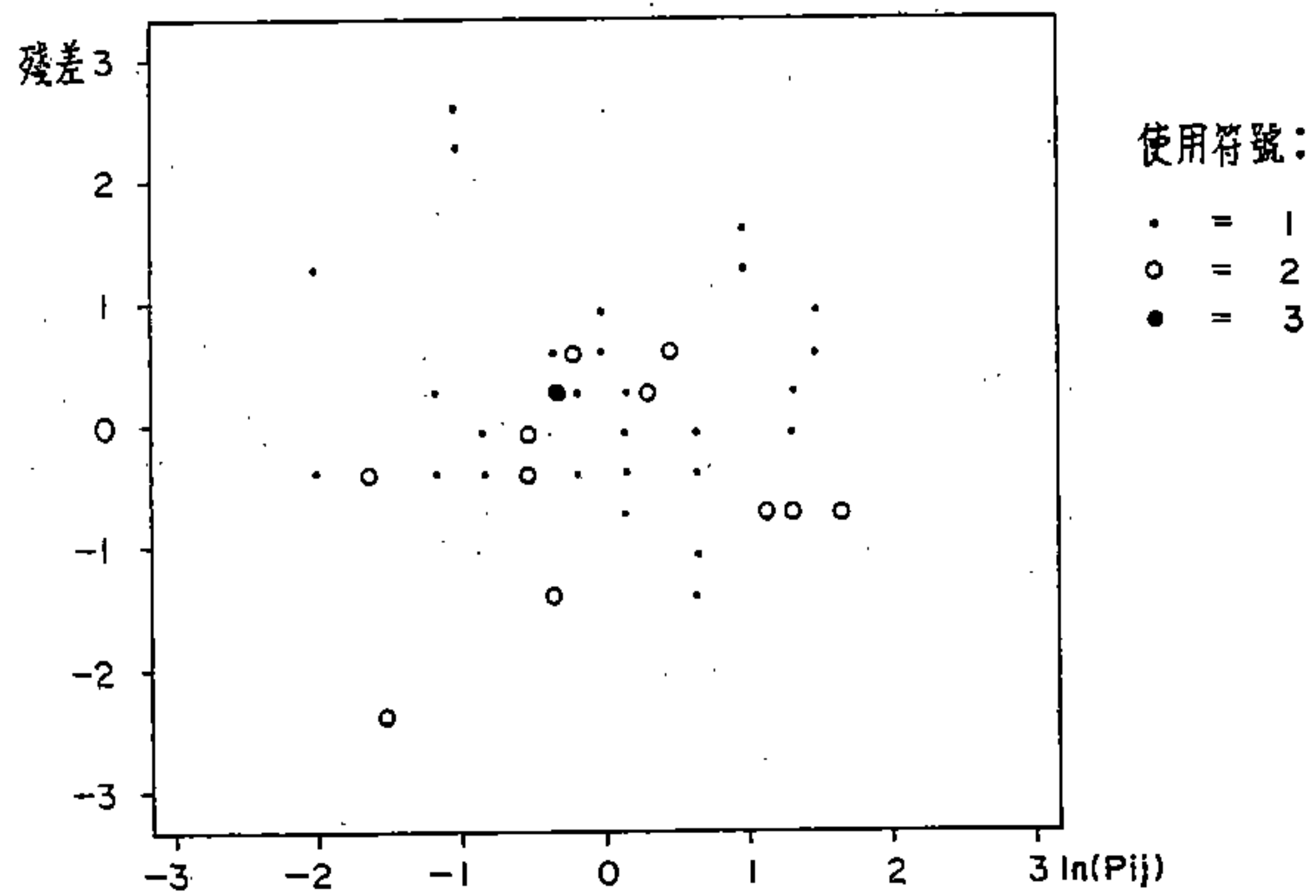


(a) 預測值：殘差

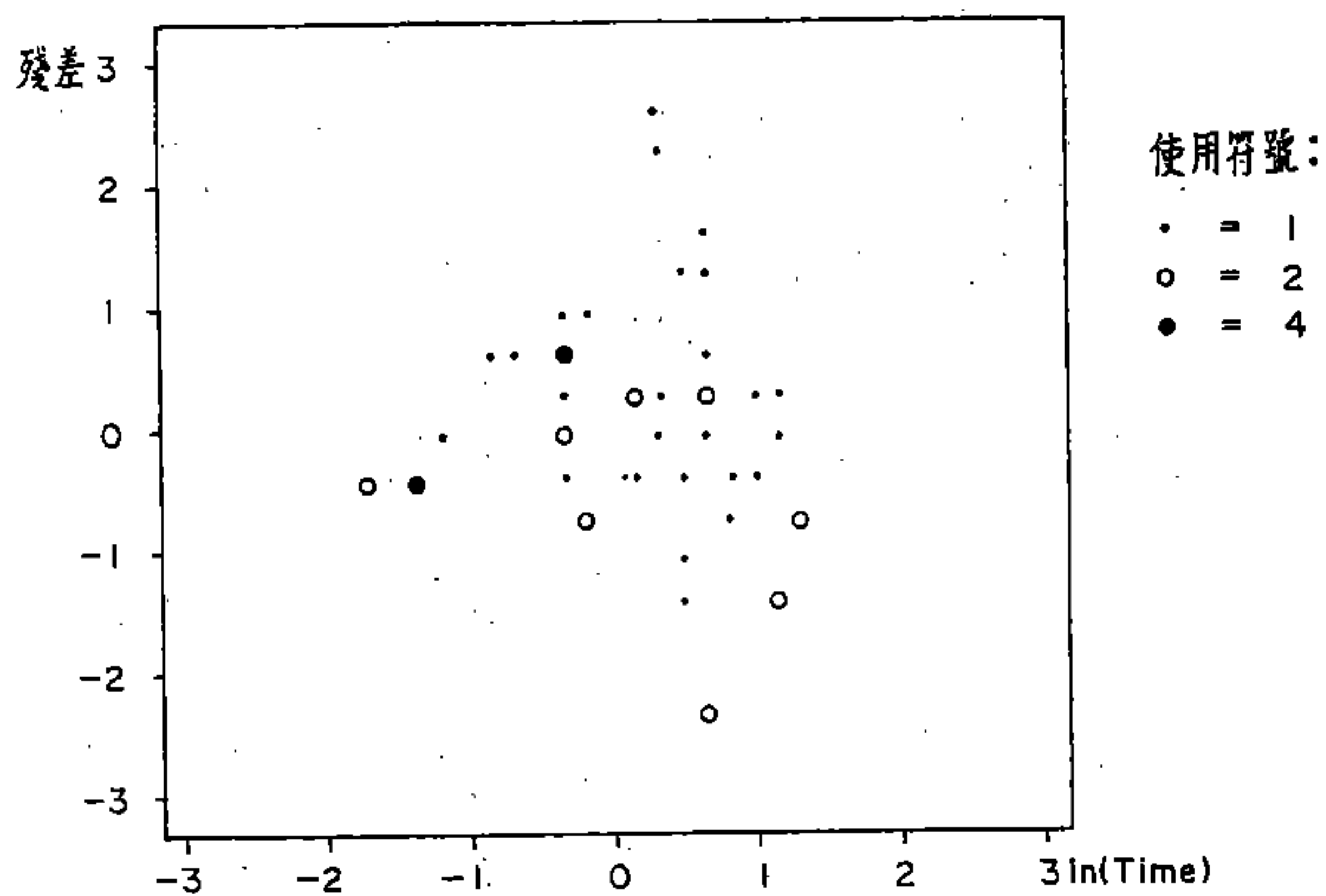


(b) ln(OD)：殘差

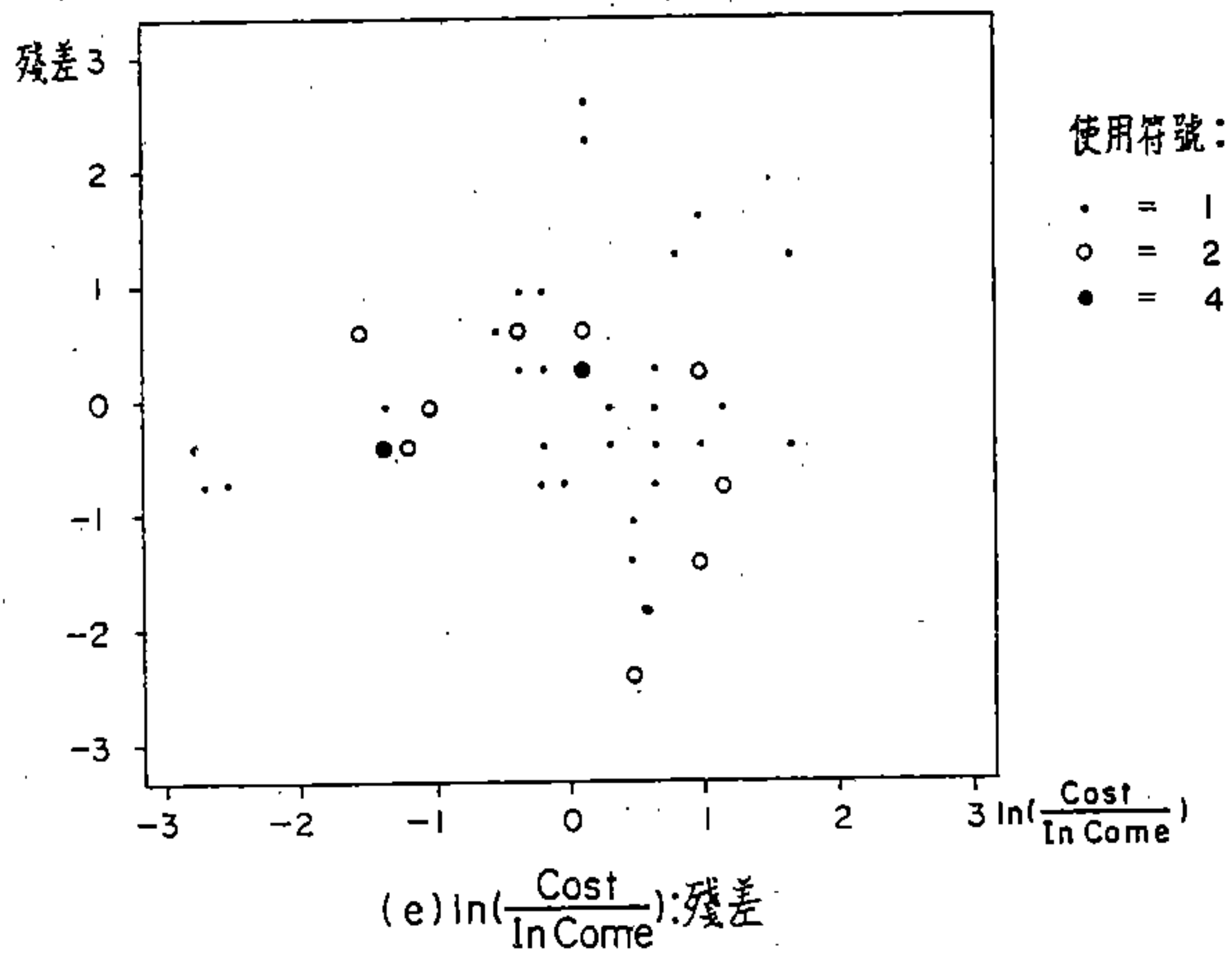
圖 3.4. 東部走廊模式標準化殘差對各變數的分佈圖



(c)  $\ln(P_{ij})$  : 殘差



(d)  $\ln(\text{Time})$  : 殘差



### 3.4.3 東西部溝通模式

因為台灣地區東部與西部在經濟發展與運輸系統方面有著相當明顯的差異，而且旅行型態也有所不同，更重要的是從西部到東部的服務水準要比自東向西者高，因此要在一個模式中同時解釋起迄點相差如此懸殊的現象是一件極為困難的事。已往把這一種溝通的旅次混在一個模式中處理，因此出現極大的困擾，經過研究之後發現，問題全部出現在這一類的旅次。當然，依此類推，本研究中的這一個模式與其它兩個相比也是差一些；然而我們目前能夠做的，就是把它當做獨立模式處理，在估計與預測時使用較合理的模式與修正技巧。

另兩項處理東西走廊溝通的困難是：第一，本次調查在旅次量方面是以票證為準，因此所得來的東西部溝通旅次量往往並非實際旅次，因為轉車旅次幾乎無法掌握；舉例而言，若有桃園到台東的某實際旅次，它可能用鐵路到達台北再換成航空到台東，於是台北到台東的旅次量就有了無法充份解釋的部份，這是模式處理上的一大困難。第二項困難是本研究中所能獲取的解釋變數極為有限，固然適度使用虛擬變數可補其不足，但在處理過程中發現，虛擬變數均無法有效地說明旅次量，其困擾並不亞於第一項。因此，從理論上探討，而發展出一套能夠解釋這一類型旅次特性的模式，並且研究如何掌握旅次的轉車現象就是一項在整體運輸規劃中不可忽視的工作。固然目前在理論上也小有成就，但是離開能夠實際應用的層面則仍有一段距離，所以本研究中還是使用傳統的迴歸模式。

下面表 3.7 是東西部溝通模式中各主要變數的平均數與標準差，而表 3.8 則是它們的相關矩陣。從表 3.7 可以看出，因為東西走廊各項變數相差懸殊，故各項社會經濟變數的平均數都會比西部走廊低一些



，但都比東部者高，不過標準差却加大了許多；又因為東西部的溝通不甚方便，時間成本均顯著地升高，而且標準差也增大，這是個正常的現象。但若觀察旅次量，平均數不過是西部走廊的 53% ( $= 3.06 / 5.72$ )，是東部走廊的 65% ( $= 3.06 / 4.74$ )，但是在標準差上却相差不大，再加上起迄點的特性相差懸殊，因此東西部走廊溝通的旅次是很不容易解釋的。

表 3.7. 東西走廊溝通各重要變數的平均數與標準差

變數	平均數	標準差
Ln OD	3.06	1.88
Ln Pij	6.28	1.13
Ln Income	2.18	0.10
Ln Car	3.11	0.38
-----		
Ln Time	6.00	0.43
Ln TimeBest	5.73	0.54
Ln Cost	5.87	0.77
Ln CostBest	5.18	0.60

從 Channel<sub>12</sub> 這個變數來看，它與旅次量的相關有 34%，而大城市的虛擬變數與旅次量的關係也不低於 30% (Class<sub>1i</sub> 為 31%，Class<sub>1j</sub> 為 33%)，相關程度是頗高的，但是這幾個變數彼此之間的相關却不大，因此可望能夠解釋起迄點的懸殊特性。

在時間與成本方面，TimeBest 與 CostBest 與旅次量的相關要比單純的 Time 或 Cost 來得大；證之於東西走廊的溝通用運輸工具使用中，用短時間（快）、低成本者的現象似乎也相當吻合，然而 CostBest 與其它變數相關却很高，因此不能進入模式。一般而言，

表 3.8. 東西部溝通各重要變數的相關係數

	Ln OD	Ln Pi j	Ln Income	Ln Car	Channel12	Class1i
Ln OD	1.00					
Ln Pi j	0.47	1.00				
Ln Income	0.54	0.40	1.00			
Ln Car	0.50	0.66	0.47	1.00		
Channel12	0.34	0.23	0.22	0.21	1.00	
Class1i	0.31	0.33	0.38	0.37	0.40	1.00
Class1j	0.33	0.32	0.36	0.36	-0.05	-0.08
Ln Time	-0.55	-0.25	-0.20	-0.15	-0.18	0.01
Ln TimeBest	-0.57	-0.19	-0.36	-0.15	-0.33	-0.06
Ln Cost	-0.42	0.08	-0.05	0.04	-0.00	0.07
Ln CostBest	-0.50	-0.06	-0.19	-0.14	-0.09	0.05

	Class1j	Ln Time	Ln TimeBest	Ln Cost	Ln CostBest
Ln OD					
Ln Pi j					
Ln Income					
Ln Car					
Channel12					
Class1i	1.00				
Class1j					
Ln Time	-0.02	1.00			
Ln TimeBest	-0.08	0.62	1.00		
Ln Cost	0.02	0.64	0.47	1.00	
Ln CostBest	0.05	0.81	0.59	0.82	1.00

東西部溝通的時間、成本因素的相關比東部者來得低，又不若交通便利的西部均勻；但是因為既有的變數不足，而且考慮到預測的問題，因而模式中也无法兼顧此一現象。

經過多次評估之後，我們選定的模式如下，

模式變數	係數值
Constant	4.18394 (1.73)
Ln $P_{ij}$	0.16782 (1.98)
Ln Income	2.98850 (3.41)
Ln Car	0.92180 (3.67)
-----	
Channel12	1.07463 (2.44)
Class1i	0.91015 (2.90)
Class1j	1.22755 (4.10)
-----	
Ln Time	-0.70720 (-2.98)
Ln TimeBest	-0.70350 (-4.10)
Ln Cost	-0.60271 (-4.86)
-----	
R	0.81
$R^2$	0.66
$\bar{R}^2$	0.65
$\hat{\sigma}^2$	1.10
F統計量	59.70

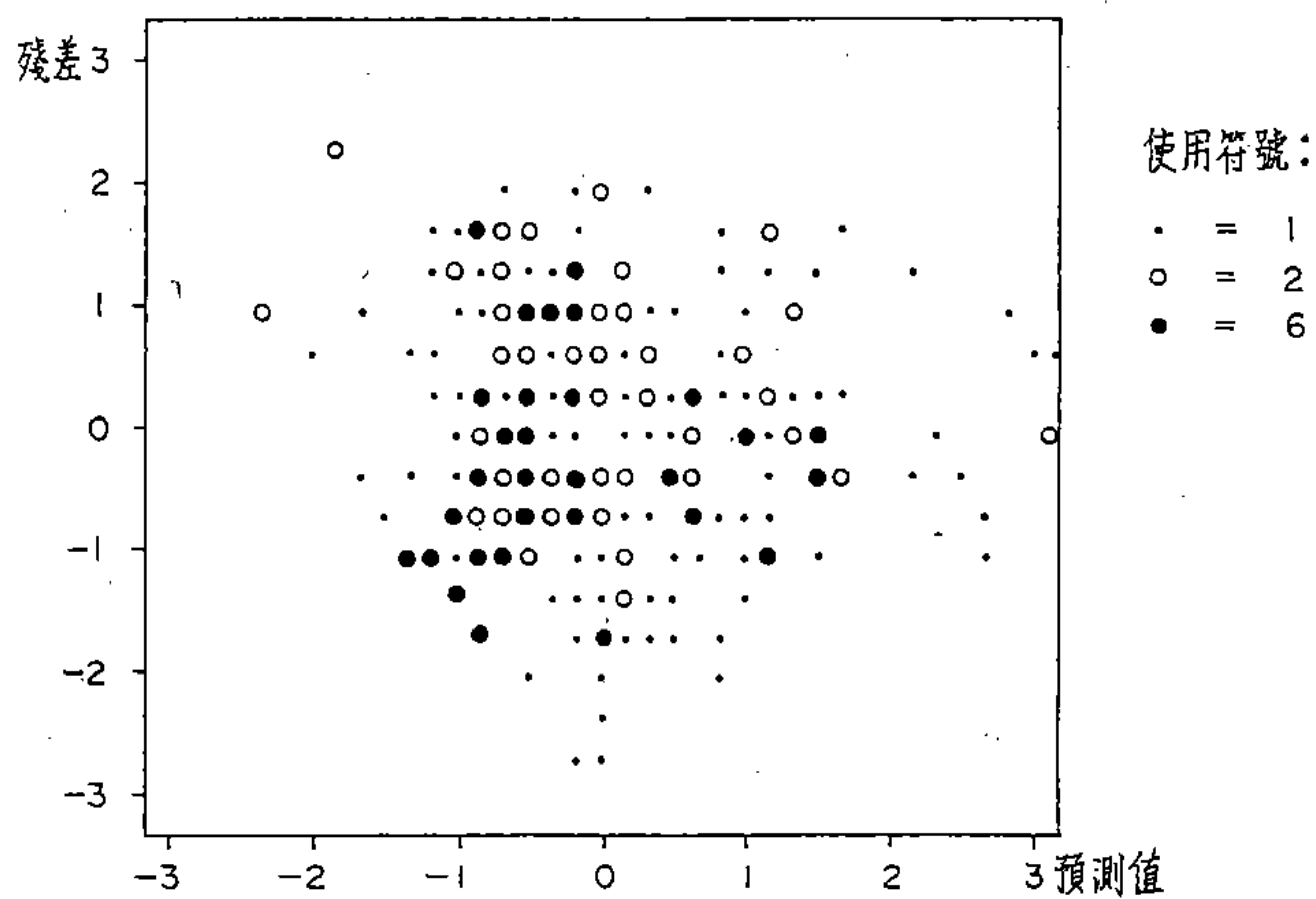
本模式的人口因素是所有模式中最低的一個，但反過來，却又是所得唯一能夠正確使用的一個；另外，小客車持有率也要比西部者來得高許多，這個關係從相關係數不難看出。在虛擬變數方面，如果起迄都是溝通點，則會增加1.07的強度，又若起點或迄點是（不可能是兩

者，因為東部沒有第一類大城，也會對旅次量有正的影響，起點者會增加 .91，而迄點者則更多，為 1.23。照此看來，在終點是溝通點的情況下，將會有  $1.07463 + 1.22755 = 2.30$  的影響，但若是起點則就少一些，只有  $1.07463 + .91015 = 1.98$  而已；總而言之，終點的大城市吸引力是強一些的。

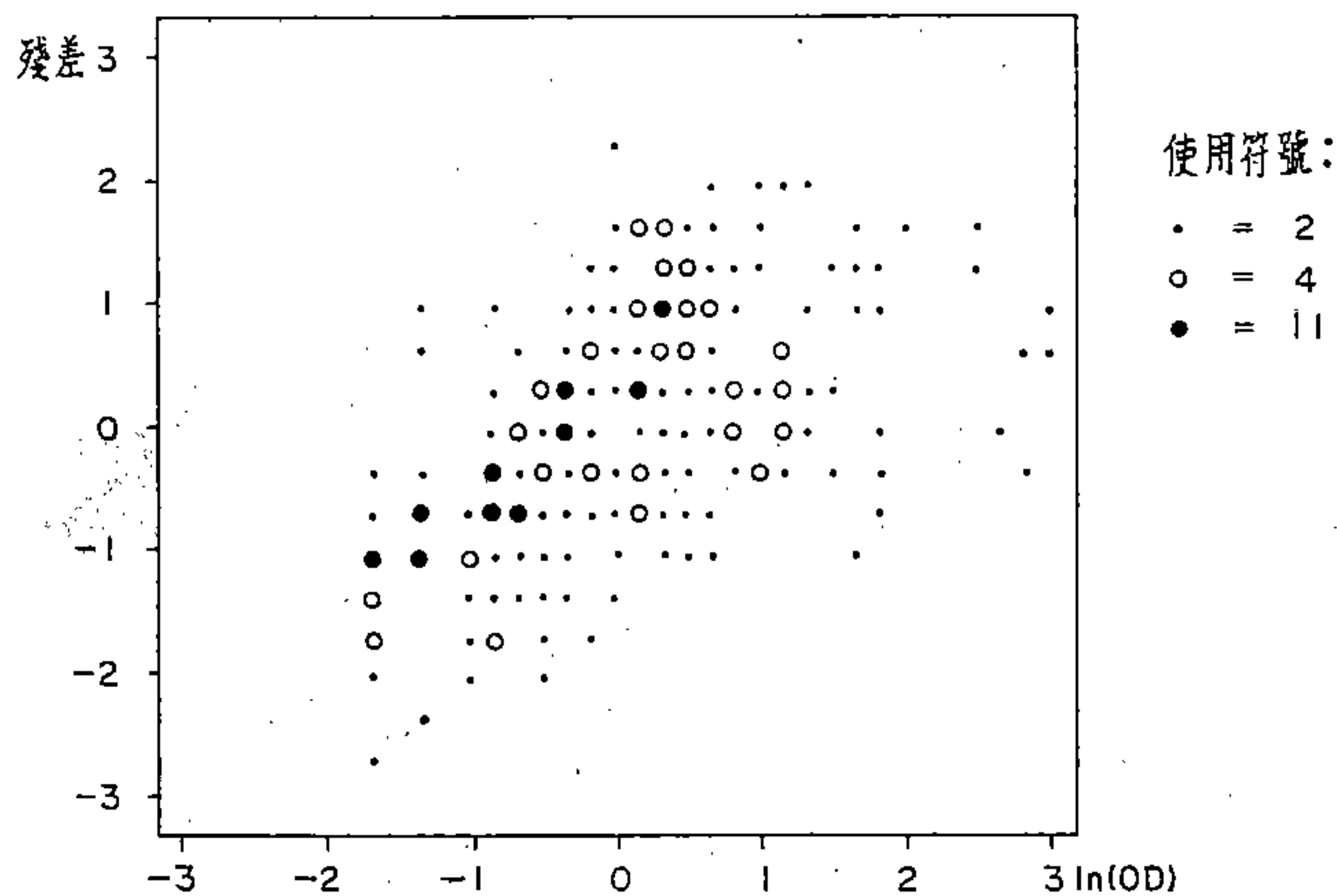
從時間 ( Time, TimeBest ) 與成本 ( Cost ) 看來，這三個係數的值相近，同時其平均數也差不多，所以三者對旅次量的影響也應該是相似的。

表 3.9 東西走廊溝通模式的彈性係數

彈 性 係 數	值
$E_{OD, P_{ij}}$	.16782
$E_{OD, Income}$	2.98850
$E_{OD, Car}$	.92180
$E_{OD, Time}$	-.70720
$E_{OD, TimeBest}$	-.70530
$E_{OD, Cost}$	-.60291



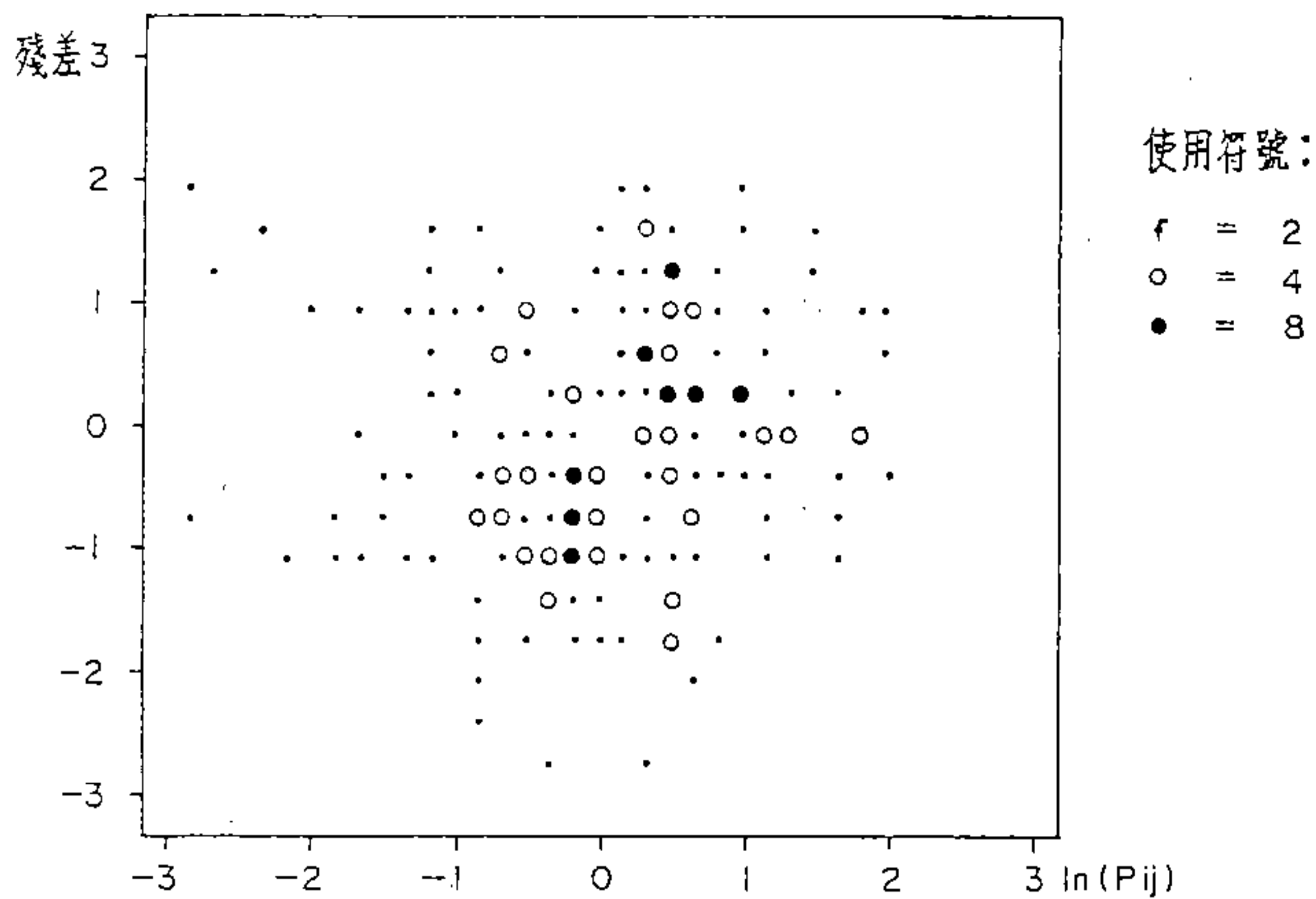
(a) 預測值：殘差



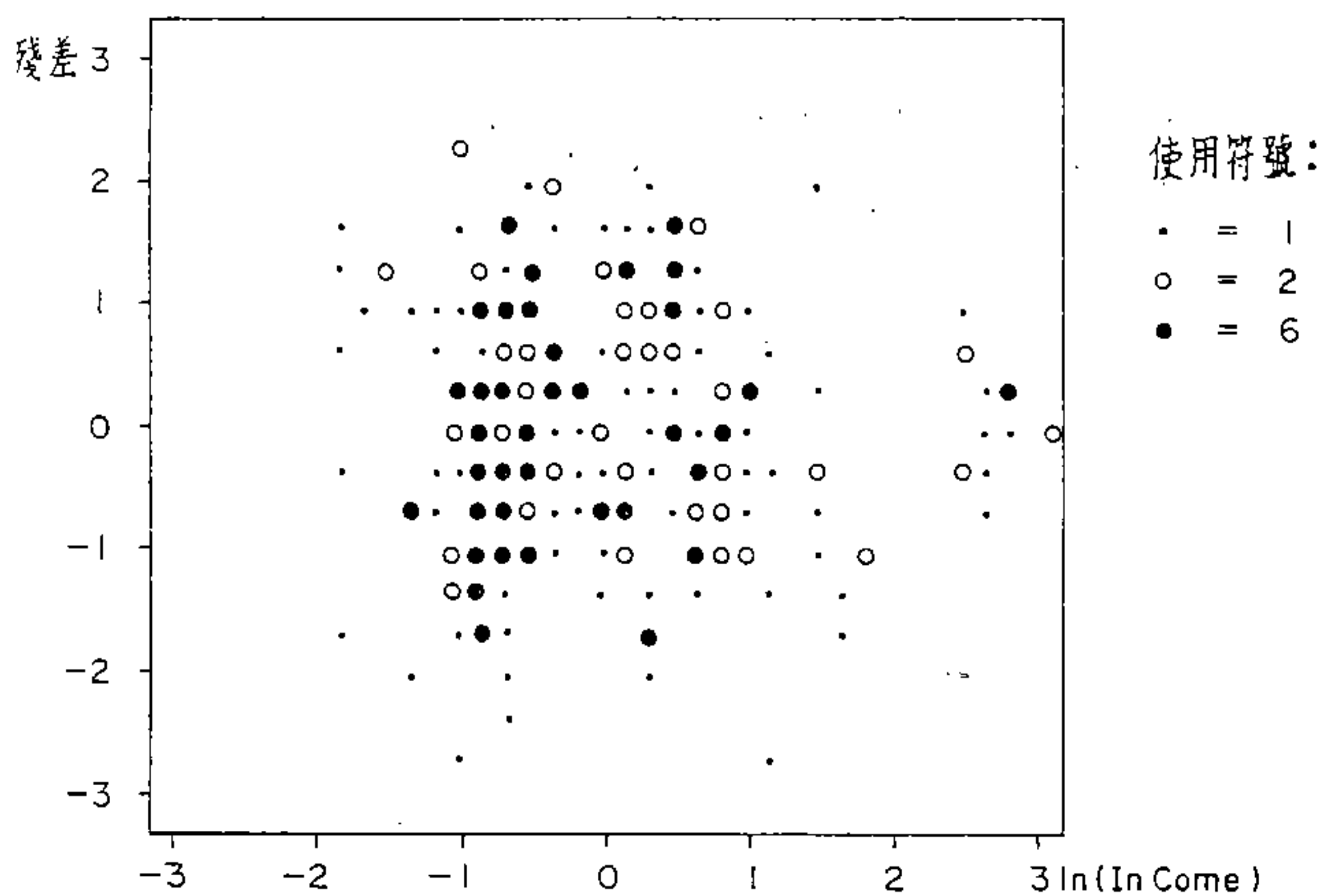
(b)  $\ln(OD)$ ：殘差

圖 3.5 東西部溝通模式標準化殘差對各變數的分佈圖



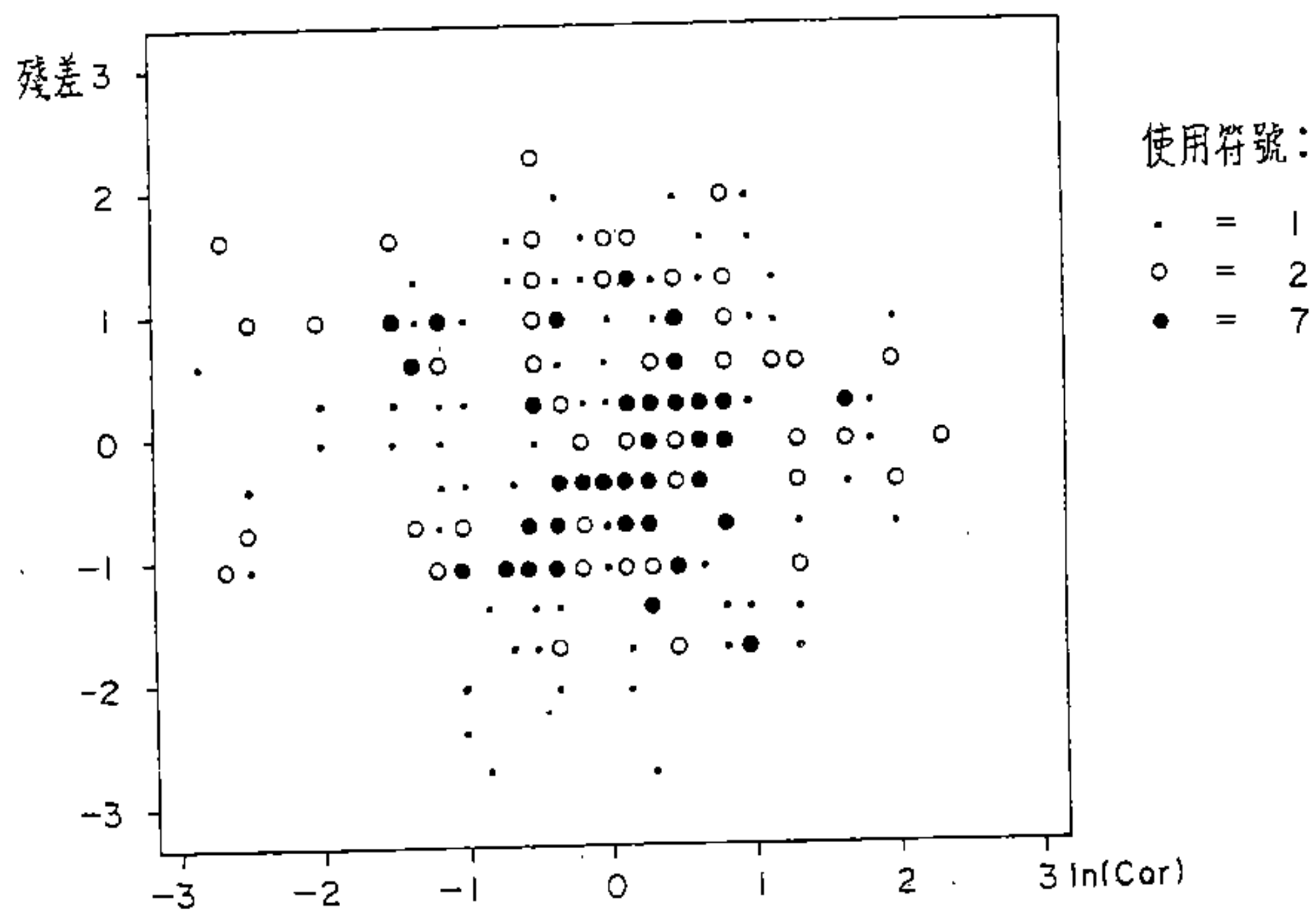


(c)  $\ln(P_{ij})$ : 殘差

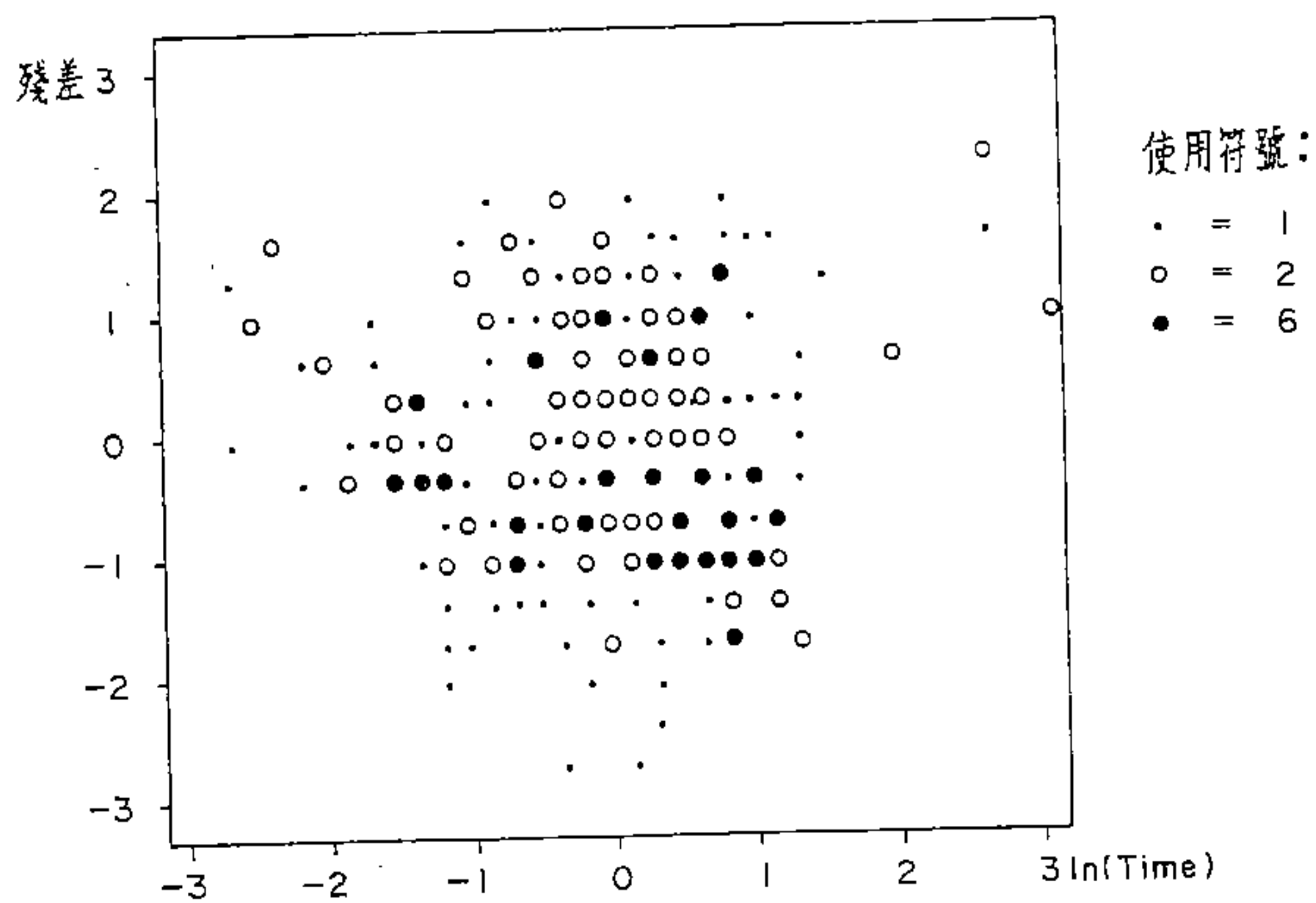


(d)  $\ln(\text{In Come})$ : 殘差

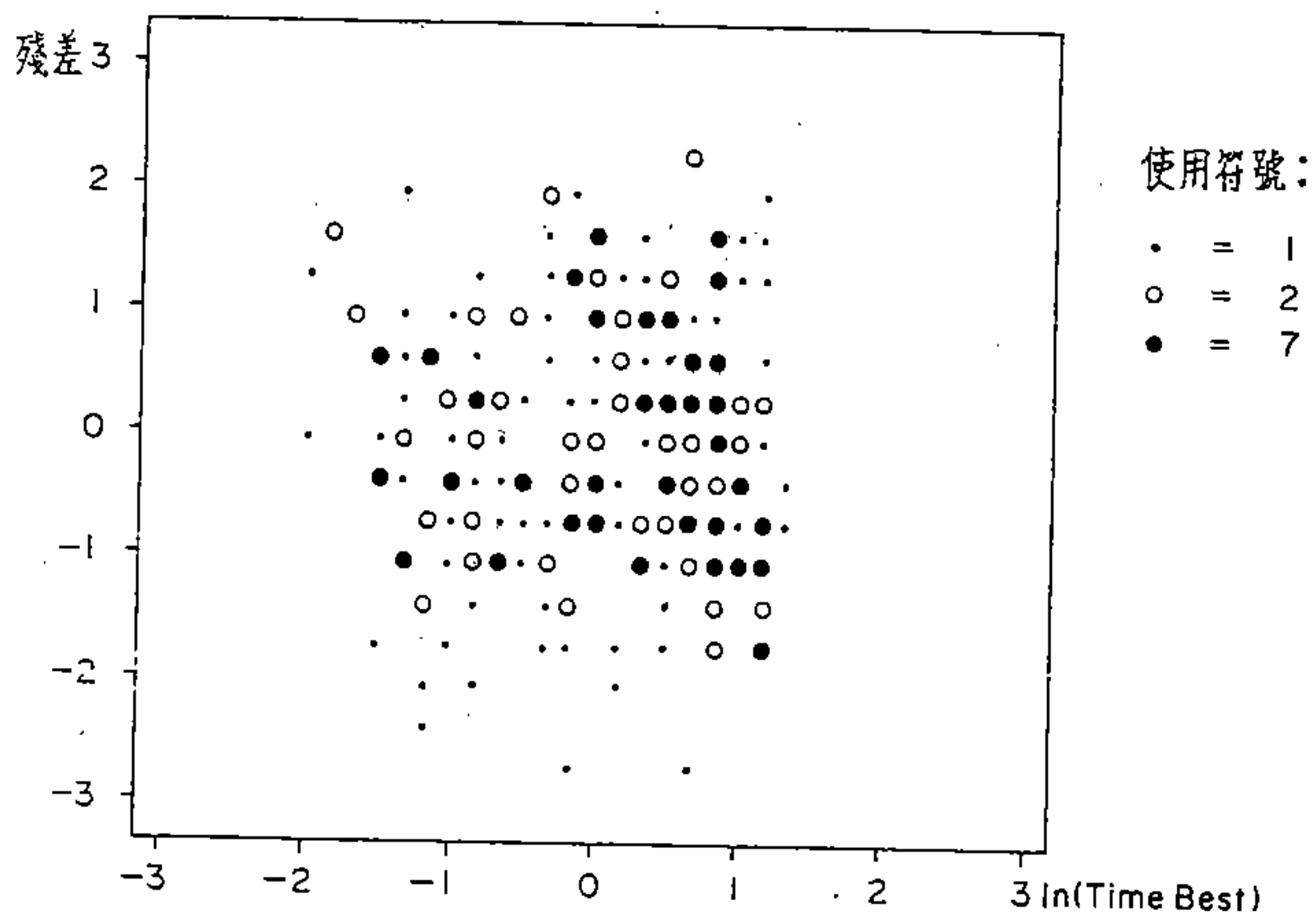




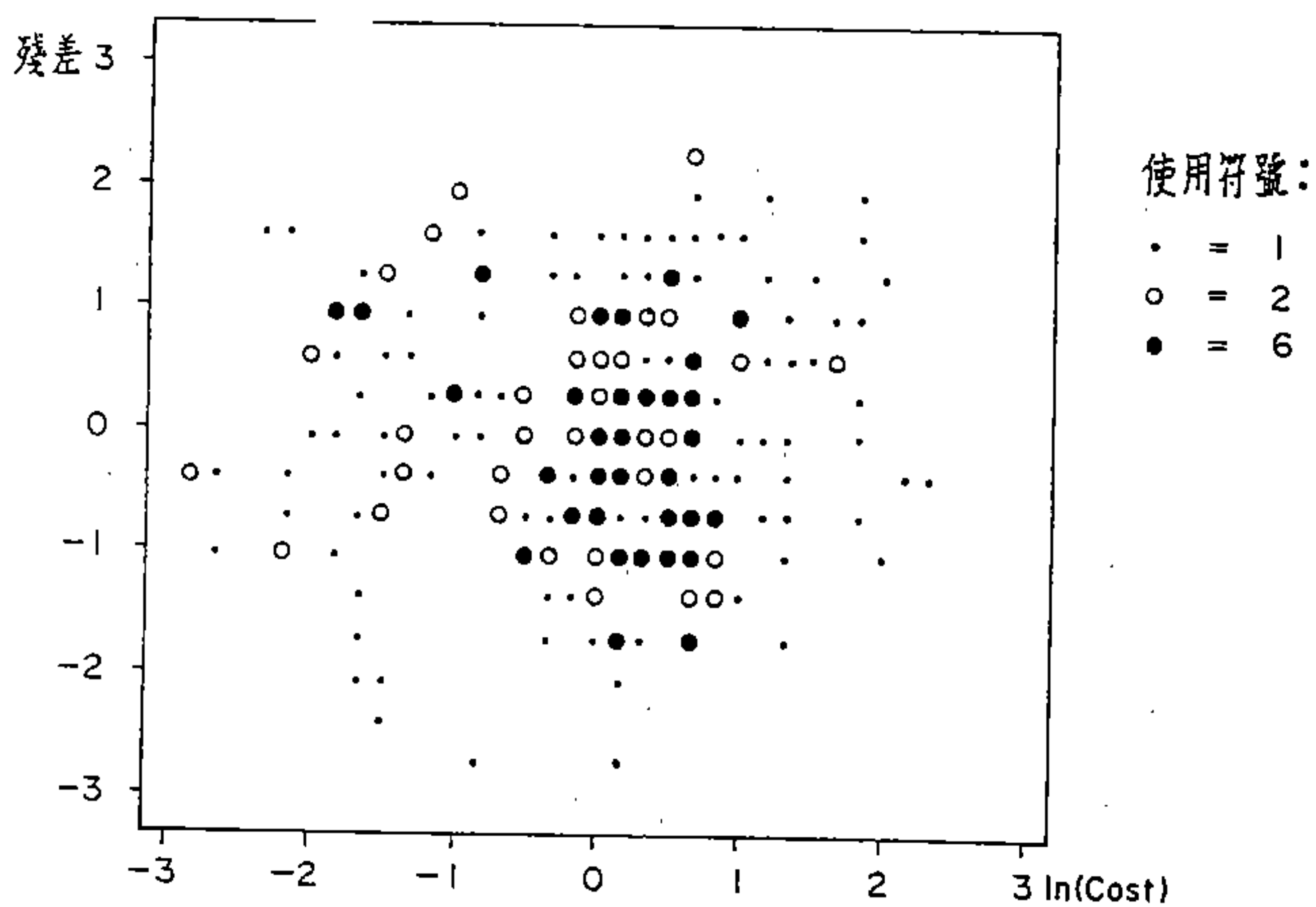
(e)  $\ln(\text{Cor})$  : 殘差



(f)  $\ln(\text{Time})$  : 殘差



(g) ln(Time Best): 殘差



(h) ln(Cost) : 殘差

表 3.9 是本模式的彈性係數，因為在模式中沒有從事變數轉換的工作，因此彈性係數就是模式係數本身。最後，圖 3.5 是各主要變數對殘差的分佈圖；從圖中看來，除了對 LnOD 的分佈圖略有綫性趨勢之處，其餘各項均沒有任何趨勢，因此殘差可視為與各自變數獨立。但是從圖 3.5 (b) 看來，在旅次量較大時殘差為正的機會也大些，亦即有低估的可能性存在，若要解釋這個現象，就必須要增加與目前無關，但能夠說明這些低估現象的解釋變數，或是採用清除此等異質性 (Heteroscedasticity) 的模式，但遺憾的是，一則已無更進一步解釋資訊可用，二則消去異質性的模式多少要調整解釋變數，因此這使得預測的工作變得非常困難。不過觀乎圖 3.5 (b)，在左下角這些極端高估的起迄點並不多，此外其它部份尚稱均勻，所以我們認為在預測上無大礙，就此看來，接受此模式應無問題。

### 3.5 總論

本節將就三個模式結果做一整合性的評估、分析，並且指出處理模式時的一些潛在問題與困難。

表 3.10 是三個模式結果經合併後的表格，先就社經變數來看，西部人口的影響要比東部者大很多，而東西部的溝通上則是很低的，相信這一類的溝通旅次與人口的關係不大；只有東西部的溝通模式可以讓所得具有正常符號，而且還相當顯著；在西部走廊方面，小客車持有率在顯著水準的邊緣，不若東西部溝通旅次中那麼大，也許東西部溝通的旅次中因為交通不便而使用小客車者多一些。

在各個虛擬變數方面，東部走廊與東西部溝通模式中溝通點係數的值都大於 1.0，不過西部者較低，只有 0.3 而已，但是起迄的比重

表 3.10 旅次分配模式總表

Constant	9.51135 (15.20)	7.30445 (2.88)	4.18394 (1.73)
Ln Pij	0.65736 (12.09)	0.23846 (0.83)	0.16782 (1.98)
Ln Income	--	--	2.98850 (3.41)
Ln Car	0.07147 (0.44)	--	0.92180 (3.67)
LongDist	-0.30315 (-2.11)	--	--
Channell	0.30099 (2.26)	1.08408 (2.51)	--
Channel2	0.27032 (2.07)	1.15207 (2.67)	--
Channell2	--	--	1.07463 (2.44)
Classli	0.68673 (3.85)	--	0.91015 (2.90)
Classlj	0.69779 (4.01)	--	1.22755 (4.10)
AirAval	0.54448 (0.86)	--	--
HwyAval	0.54493 (6.10)	--	--
Ln Time	-1.08169 (7.39)	-1.06660 (-0.18)	-0.70720 (-2.98)
Ln TimeBest	-0.23255 (-1.41)	--	-0.70350 (-4.10)
Ln Cost	--	--	-0.60271 (-4.86)
Ln Cost/Ln Income	-1.39328 (-8.72)	--	--
Ln Cost/Income	--	-1.96297 (-4.14)	--
R	0.86	0.86	0.81
R <sup>2</sup>	0.73	0.75	0.66
$\bar{R}^2$	0.74	0.72	0.65
$\hat{\sigma}^2$	1.13	1.22	1.10
F 統計量	159.62	27.05	59.70

却都差不多是相同的，顯著程度也類似。然而，從西部來看，起點的影響(.30)却要比迄點(.27)的影響力大，換言之，可以視之為外來（轉車）旅次所引起；但是東部走廊却正好相反，是迄點的影響大些，亦即迄點為溝通點的影響比較大，於是意味著轉車離開的因素大。東西部的溝通點為了方便起見，我們列在表 3.11。

第二類虛擬變數是第一類城市（見表 3.12），在西部走廊中，起迄點無明顯差異；東部走廊無法使用這一個變數，因為東部無第一類大城，但東西部溝通的模式中却有較大的差異（分別是 .91 與 1.23），因為這一類大城全在西部走廊，而 Class1<sub>j</sub> 又比較大，所以可以解釋為西部走廊的大都市對來自東部旅次的吸引力，大於向東部的吸引力。

在運具可達性方面，航空（AirAval）與公路（HwyAval）的係數幾乎相同，但航空者在顯著邊緣，因此不妨認為無大影響；實際上，因為航空的服務範圍有限，這無寧是相當合理的。長程旅次（LongDist）的係數自然會是負的，不必多言。

在時間因素上，三個模式都有 LnTime 一項，但以西部走廊的值最大，東西部溝通者次之，東部最低。基本原因是西部走廊的交通工具的多樣性，時間因素（也就是變異數）較大，所以特別顯著；東西部溝通者也同理，但是因為觀察值較少，而且選擇性不高，所以就不那麼顯著了，當然它也由 LnTime 吸收了一部份的影響力。在東部方面，一則交通工具少，二則因為路線極為簡單，所以時間因素就不那麼明顯；在東西部的溝通中，LnTimeBest 是一個顯著的變數，而且符號正確，這指出也許在旅行決策中，最短旅行時間的交通工具是一個很顯著的影響因素。

因為所得會與其它社經變數互相有關，所以無法直接放到模式中



表 3.11 東西部轉車點資料

起 點	迄 點
2	42
4	42
4	44
4	49
9	42
20	44
34	49
38	44
38	49

\* 本表只列出一半（西到東）資料，把起迄點互換則得另一半（東到西）資料

表 3.12 各分區分類表

第一分類區	第二分類區	第三分類區
4	2	16
20	9	21
38	12	39
	31	42
	34	44
		49

\* 為東部走廊分區  
不在本表中的分區視為第四類

；我們發現  $\text{LnCost}/\text{LnIncome}$  對西部走廊與  $\text{Ln}(\text{Cost}/\text{Income})$  對東部走廊都顯著，但它的彈性不太大，表示旅行成本在解釋旅次量方面不一定有很大影響力；但在東部走廊却相反，這也許是東部所得較低，因而旅行成本就是一個不可忽視的因素罷。

表 3.13 是三個模式的彈性係數的總表，因為模式本身是對數綫性模式，除了把自變數做各項變型之外，是不會有交互彈性的，而且在正常的情況下，彈性係數為常數；因此在表 3.13 中，除了  $\text{LnCost}/\text{LnIncome}$  會造成非常數彈性係數之外，其它全為常數。另外，虛擬變數全為離數量，因此也不列出來。因為其它係數與彈性是完全相同的，前面已經一再談論過了，此地只討論  $\text{Income}$  與  $\text{Cost}$ ；其平均數分別是 9.33 與 198.83，所以其平均彈性係數為

$$E_{\text{Cost}}^{\text{OD}} = -\frac{1.39328}{\text{Ln } 9.33} = -0.624$$

$$E_{\text{Income}}^{\text{OD}} = -\frac{\text{Ln } 198.83}{\text{Ln } 9.33} \times E_{\text{Cost}}^{\text{OD}} = 1.479$$

我們發現所得（ $\text{Income}$ ）的彈性在西部走廊是最低的，而東西部的溝通為最高，這一個現象可以說明了西部走廊所得較高，對旅次量的影響不大，但兩地所得相差比較大時，則兩地所得對旅次量的影響就比較大了，尤其對低所得一方為然。在成本方面，西部走廊與東西部溝通都不大，不過是東部走廊的三分之一；因為西部走廊所得高，而且彈性不大，因之成本就不會是舉足輕重的阻力因素（反而是  $\text{Time}$  大一些），就東西部溝通而言，因為交通不便，而且已經決定要產生旅

次之後，也沒有太多運具選擇的餘地，全部旅行成本也都偏高，故成本的彈性不會很大也屬事實。

從東西部溝通與西部走廊的殘差模式看來（分別在圖 3.3 (b)與

表 3.13. 彈性係數總表

彈性係數	西 部	東 部	東西部溝通
$E_{P_{ij}}^{OD}$	.65736	.23846	.16782
$E_{Income}^{OD} = -\frac{\ln Cost}{\ln Income} \cdot E_{Cost}^{OD}$	1.96297	2.98850	
$E_{Car}^{OD}$	.07147	—	.92180
$E_{Time}^{OD}$	-1.08169	-.10666	-.70720
$E_{TimeBest}^{OD}$	-.23255	—	-.70350
$E_{Cost}^{OD} = -\frac{1.39328}{\ln Income}$	-1.96297	-.60291	

圖 3.5 (b) )，殘差與  $\ln OD$  之間的關係略見上揚，尤以東西之間的溝通（圖 3.5 (b)）者較為嚴重，約略是  $\ln OD$  大者殘差為正（低估），而  $\ln OD$  小者殘差為負（高估）；換言之，模式呈現相當輕微的異質性。從其它變數對殘差的關係來看，又不呈任何趨勢，因此這個偏差如果不是由模式中的合成因子產生，就是缺少了用來解釋這個現象的自變數，但是對後者我們無能為力；因為新變數固然可以取得（如運載量、頻率等），但在預測時却相當困難，而且我們建立模式的主要目的之一是在預測，因此只好捨棄這些變數。經統計分析測試

後，發現情況並不嚴重；再用其它方式處理，了解到異質性現象多由人口、所得引起，但我們並沒有用權數方式來修正模式，主要是不能保證這個權數在預測時仍然合理。雖然模式中有輕微程度的異質性，但在預測上還是相當合理的。

另一項值得提出的因素是 Income 與 Cost 的影響。在抽象模式中，Income 變數有分開使用起迄點的所得者，如  $\text{Income}_i$  與  $\text{Income}_j$ ，也有用乘積者，如  $\text{Income}_i \times \text{Income}_j$ ；也有用人口加權平均者，如  $(P_i \times \text{Income}_i + P_j \times \text{Income}_j) / (P_i + P_j)$ ；但我們發現這些用法除了人口加權之外都有一個潛在的困難，而使得我們傾向兩地所得的算術平均數，即  $(\text{Income}_i + \text{Income}_j) / 2$ 。台灣地區近幾年，以及在可見的將來，都會是經濟發展迅速的地區，因而所得的結構自基年到預測年可能會有結構上的改變，或至少有兩倍到三倍的成長；就以三倍而論，預測年的  $\text{Income}_i \times \text{Income}_j$  將會是 9 倍，然而旅行時間因為設備多已具備，不會大幅降低而只能局部改善，但成本的增加却相當有限，不過兩倍有餘，這樣對預測方面因為沒有未來所得成本的實質關係，而使旅次大幅上昇，所以為了克服這一層障礙，我們只能使用兩地所得的平均，相信經濟急速成長地區如果使用所得變數都會有類似問題。

最後是模式結構上的問題。我們已經強調過三個模式並非獨立的特性，但沒有交待何以致之；在圖 3.2 中，如果由模式所估計的自  $i$  到  $k$  的量為  $\hat{T}_{ik}$ ，則殘差  $\epsilon_{ik} = T_{ik} - \hat{T}_{ik}$  就是模式所無法解釋到的部份；但是，若  $k$  是一個轉車所在， $T_{ik}$  就有  $i$  到  $k$ ，與  $i$  到  $k$  轉車再到  $j$  的量，但  $\hat{T}_{ik}$  不過是解釋了一部份而已。因此， $\epsilon_{ik}$  是與溝通用（解釋  $k$  到  $j$ ）的模式的殘差  $\epsilon_{kj}$  有關的，亦即  $\text{COV}(\epsilon_{ik}, \epsilon_{kj}) \neq 0$ ，本計畫中因為沒有嘗試去解釋這一層關係而獨立處理，因此稍



嫌不足，是故在未來的研究中是一個極需突破的所在。

總而言之，本計畫的旅次分配模式各項係數尚稱合理，除了略有異質性以及不會考慮到各個模式的關聯性之外，是一項可用的結果。

## 第四章 預測分析

### 4.1 前言

本章的重點在於使用前面兩章的模式結果做基礎，而推測未來的旅次總量、旅次型態、還有運具選擇使用的方式；預測年定在民國89年，也就是公元2000年，因此所有自變數均以此為目標，從而由模式的結果求出上述的幾項預測資料。在此過程中，各自變數的預測量需要因應各種條件而修正，同時各模式也可能得要重新估計或更換，以求得最好的結果；這一個過程往往要有回饋的動作，從而反覆若干次，才能得出一個合理的輸出，是故預測作業是一個具回饋的反覆過程，而非單方向的程序。

預測工作的流程如圖4.1所示，由圖可知，此程序一共分四個循環，其中兩者為模式有偏差而導致不足以正確預測未來狀態，因而需要更從新估計、選擇模式；另外兩項是大循環，其理在於發現輸入的預測資料存在有偏差，從而有正確模式也無法獲致合理的預測量。

因為未來是個未知數，所以那一個模式不合理（或合理），那一些自變數不正確（或正確），就是一個相當主觀的認定；但是為免過份主觀，因此在預測工作進行時，就時常以各方面的結果與基年相比較，進而了解一些奇異或特出的所在，用基年或未來網路、運具的發展為依歸而加以修正、調整。在下面各節的討論中，會就有關的論題——詳加研究、分析、討論。



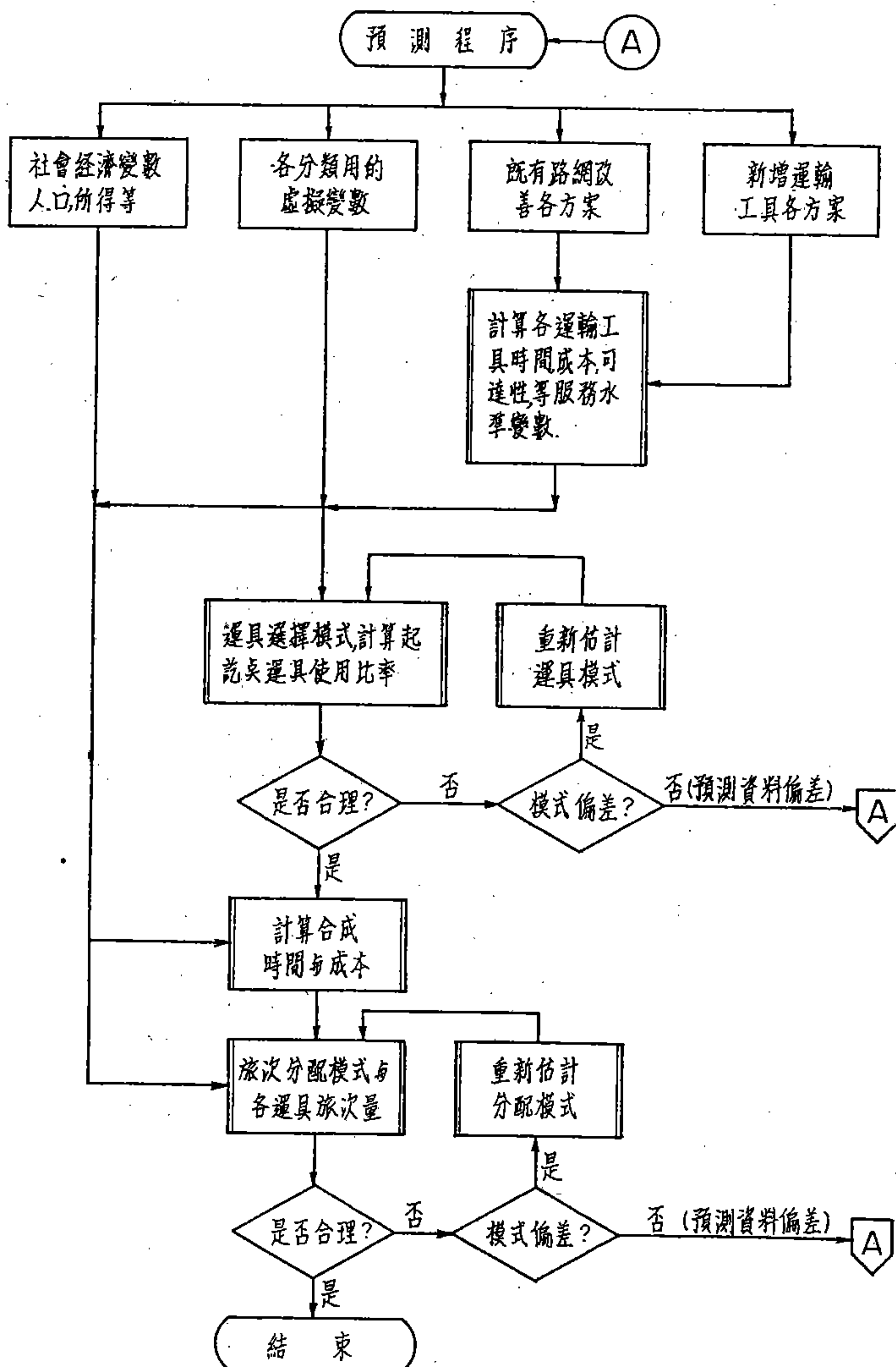


圖 4.1 預測程序基本流程示意圖

## 4.2 預測技巧

因爲模式分成運具選擇與旅次分配兩者，所以在預測時也分開進行，又因爲在旅次分配利用到各運具的使用比率，因此如圖 4.1 所示，運具選擇的預測就應該先做。

### 4.2.1 運具使用預測

運具選擇的預測在於計算出起迄點之間對某種運輸工具的使用比率。若  $i$  與  $j$  分別表示起點與迄點， $C_{ij}$  表示  $i$  與  $j$  之間所能夠使用的運具的集合；對任何  $i$  與  $j$  而言， $C_{ij}$  不一定相同，如台北台東間有航空可達，但台北與屏東間則無；於是  $i$  到  $j$  使用運具  $m \in C_{ij}$  的比率可以寫成  $P_{ij}^m$ 。此地對  $P_{ij}^m$  的計算從第二章所討論的模式而來，其計算過程是對每一對  $i, j$  用普通車公鐵路選擇模式先求出：

$P_{ij}(\text{鐵} | C_{ij}^{\text{普}})$ ：普通車中選鐵路的比率；

$P_{ij}(\text{公} | C_{ij}^{\text{普}})$ ：普通車中選公路的比率；

此地  $C_{ij}^{\text{普}} = \{\text{鐵路普通車}, \text{公路普通車}\}$ 。再用  $C_{ij}^{\text{高}} = \{\text{鐵路高級車}, \text{公路高級車}\}$ ，對每一  $i, j$ ，使用高級車鐵路選擇模式算出

$P_{ij}(\text{鐵} | C_{ij}^{\text{高}})$ ：高級車中選鐵路的比率；

$P_{ij}(\text{公} | C_{ij}^{\text{高}})$ ：高級車中選公路的比率；

對於長程的  $i$  與  $j$  而言， $C_{ij}^{\text{長}} = \{\text{小客車、普通車、高級車、航空}\}$ ，因此再用對應的模式可以算出

$P_{ij}(\text{小客車} | C_{ij}^{\text{長}})$ ：第一層面選小客車的比率；

$P_{ij}(\text{航空} | C_{ij}^{\text{長}})$ ：第一層面選航空的比率；

$P_{ij}(\text{普通車} | C_{ij}^{\text{長}})$ ：第一層面選普通車的比率；

$P_{ij}(\text{高級車} | C_{ij}^{\text{長}})$ ：第一層面選高級車的比率；

因此，對於鐵公路的選擇為

$P_{ij}(\text{鐵} | C_{ij}^{\text{普}}) \cdot P_{ij}(\text{普通車} | C_{ij}^{\text{長}})$ ：選擇鐵路普通車的比率；

$P_{ij}(\text{公} | C_{ij}^{\text{普}}) \cdot P_{ij}(\text{普通車} | C_{ij}^{\text{長}})$ ：選擇公路普通車的比率；

$P_{ij}(\text{鐵} | C_{ij}^{\text{高}}) \cdot P_{ij}(\text{高級車} | C_{ij}^{\text{長}})$ ：選擇鐵路高級車的比率；

$P_{ij}(\text{公} | C_{ij}^{\text{高}}) \cdot P_{ij}(\text{高級車} | C_{ij}^{\text{長}})$ ：選擇公路高級車的比率；

由上面四個式子可以算出鐵路的比率為

$$P_{ij}(\text{鐵路} | C_{ij}^{\text{高}}) \cdot P_{ij}(\text{高級車} | C_{ij}^{\text{長}}) + P_{ij}(\text{鐵路} | C_{ij}^{\text{普}}) \cdot P_{ij}(\text{普通車} | C_{ij}^{\text{長}})$$

公路（非小客車者）爲

$$P_{ij}(\text{公路} | C_{ij}^{\text{高}}) \cdot P_{ij}(\text{高級車} | C_{ij}^{\text{長}}) + \\ P_{ij}(\text{公路} | C_{ij}^{\text{普}}) + P_{ij}(\text{普通車} | C_{ij}^{\text{長}})$$

在可能會引入新運輸工具的情況下，因爲對數機率比模式的不相干方案相互獨立的性質，而得以很容易求出該運輸工具的比率。若對運具  $k$  的解釋變數爲  $X_k$ ，而待定係數爲  $\beta$ ，則由第二章理論得知，對  $k$  的選擇機率爲

$$P_{ij}(k | C_{ij}) = \frac{e^{X_k \beta}}{\sum_{h \in C_{ij}} e^{X_h \beta}}$$

如果新加入的運具  $t$  與  $k$  之性質相近，則可令運具  $t$  使用與  $k$  完全相同的係數，因此可以求得  $t$  之選擇比率爲

$$P_{ij}(t | C_{ij} \cup \{t\}) = \frac{e^{X_t \beta}}{(\sum_{h \in C_{ij}} e^{X_h \beta}) + e^{X_t \beta}}$$

至於其它運具（如  $k$  者）則保持不變，亦即對於  $C_{ij}$  中的某運具  $m$  而言，則

$$P_{ij}(m | C_{ij} \cup \{t\}) = \frac{e^{X_m \beta}}{(\sum_{h \in C_{ij}} e^{X_h \beta}) + e^{X_t \beta}}$$

有了各個起迄點的選擇比率之後，就可以計算出在旅次分配中所必需使用的合成時間與成本如下，

$$\text{Time} = \sum_{h \in C_{ij}} P_{ij}(h|C_{ij}) \cdot \text{Time}_{ij}^h$$

$$\text{Cost} = \sum_{h \in C_{ij}} P_{ij}(h|C_{ij}) \cdot \text{Cost}_{ij}^h$$

此地  $\text{Time}_{ij}^h$  與  $\text{Cost}_{ij}^h$  分別是運具  $h$  在  $i$  與  $j$  之間的旅行時間與旅行成本。

最後，我們得到一個機率矩陣  $P_{ijk}$ ， $i$  與  $j$  自 1 到 49，而  $k$  為運輸工具種類的數目；如果計算出旅次分配的預測量  $T_{ij}$  之後，則各運具的使用量就是  $T_{ij} \cdot P_{ijk}$  了。

## 4.2.2 旅次分配預測

旅次分配模式的數學式子一般型式為

$$T = \alpha \left( \pi X_k^\beta \right) e^{\sum \gamma_h Z_h} \cdot e^\epsilon$$

而在估計的時候用

$$\ln T = \ln \alpha + \sum \beta \cdot \ln X_h + \sum \gamma_h \cdot Z_h + \epsilon$$

因而估計出來的結果是  $\ln \alpha$ ， $\beta$  與  $\gamma_h$ 。請注意，常數項在迴歸模式中所得到的是  $\ln \alpha$ ，而不是  $\alpha$ ；更重要的是，



$$\text{Ln}\hat{\alpha} \neq \text{Ln}(\alpha)$$

換言之，若  $x$  是一個隨機數，則

$$\text{Ln}(E[x]) \neq E[\text{Ln}x]$$

因此在預測的時候，不能單純地把每一個  $X_k$  取對數乘以  $\beta$ ，把  $Z_h$  乘以  $\gamma_h$ ，兩類相加之後再加上  $\text{Ln}\alpha$  的值，最後求其指數而得出  $T$ ；因為這樣的做法會引起誤差。事實上，這一類型的 Cobb-Douglass 模式中應變數的期望值應該是

$$E[T|X_h, Z_h] = \alpha (\pi X_k^\beta) e^{\sum \gamma_h Z_h} \cdot e^{\hat{\sigma}^2/2}$$

因此我們在計算預測量的時候，除了上述的計算方法之外，還用現況模式所估計出來的  $\hat{\sigma}^2$  作為  $\sigma^2$  的估計值，因而再乘以  $e^{\hat{\sigma}^2/2}$ ，以求得不偏的預測值。

因為在估計時分成西部走廊、東部走廊、東西部溝通等三個模式，因此旅次分配是獨立地以三條方程式計算出預測年起迄矩陣中分離的三個部份的。假設得出的起迄矩陣為  $T_{ij}$ ，又由上一節的運具使用比率的預測，因此各運具實際所佔的旅次量  $T_{ijk}$  就是

$$\hat{T}_{ijk} = T_{ij} * P_{ijk}$$

當然，因為依對數機率比模式的特性，每一個  $P_{ijk}$  都不會為 0，因此  $T_{ijk}$  亦不會是 0，表示  $i$  到  $j$  使用運具  $k$  總是有旅次存在，



雖然可能很少。所以，爲了克服這一項問題， $T_{ijk}$  還需要做適度的修正，找出不合理的量（比如說，在航空、快速鐵路等運具上），令其爲 0，而得出一份新表  $\hat{T}_{ijk}$ ，最後的旅次分配表就是

$$\hat{T}_{ij} = \sum_k \hat{T}_{ijk}$$

### 4.3 預測基準

基於基年的運量型態，未來發展構想以及預測量回饋（見圖 4.1），而擬就內陸運輸系統的發展藍圖，再以此而估算時間、成本等輸入資料而從事預測工作。在預測年中，分別研擬了公、鐵路的發展計劃，再適當搭配，以了解未來的運輸特性；以下就公、鐵路的發展架構做一簡單的說明。

在鐵路方面分成兩案，第一案的重點在改善目前的運輸系統，計六項如次：

- 興建南迴鐵路
- 鐵路雙軌化（山綫、海綫、高屏綫、北迴綫、宜蘭綫）
- 鐵路電氣化（高屏綫）
- 改善號誌系統（北迴綫、東綫改用自動閉塞號誌）
- 非冷氣車刪除普通車、平快車兩車種
- 冷氣車簡化爲兩車種

改善後的鐵路路網如圖 4.2 所示。鐵路的第二改善方案著眼點在於除第一案之外，再加上提供介於航空與目前公、鐵路之間的快速運具，

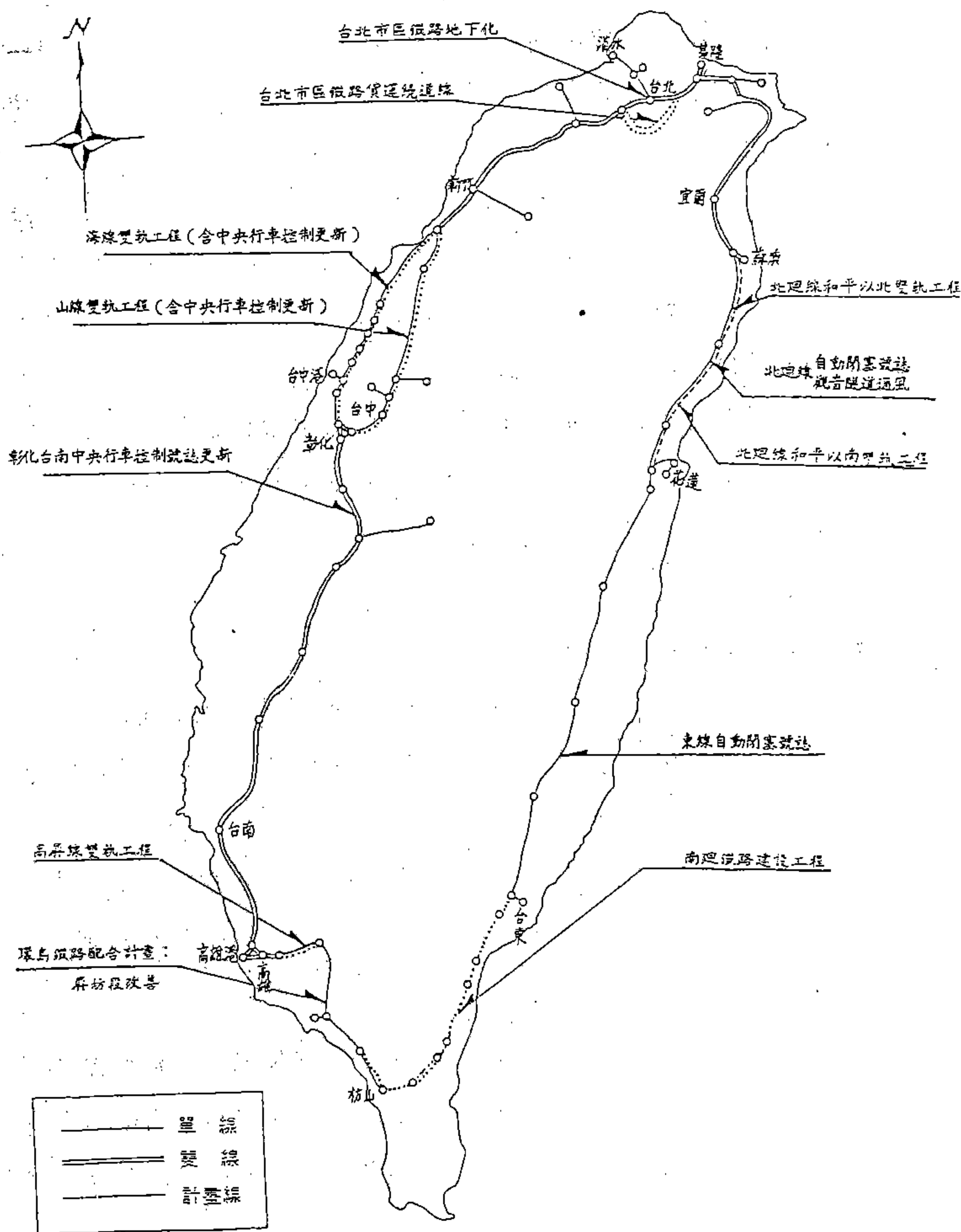


圖 4.2 鐵路第一方案示意圖

而以較航空爲低的票價吸引長程旅次；因此第二案的重點是在興建一南北快速鐵路。該快速鐵路的停站方式有兩種，分別是台北—台中—高雄，與台北—新竹—嘉義—高雄，以拉長站間距離提高平均行車速度，目前以每小時 160 公里爲準。第二方案的示意圖如圖 4.3。

在公路系統方面，除了改善目前現有的網路系統之外，尙有新建東西橫貫公路，新闢第二條高速公路等，這是第一案；在第二案中，則把第二條高速公路的其中一部份的位置改變而得。在圖 4.4 中就是基年高速公路與未來態勢的構想。

爲了要了解公鐵路研議中方案對預測年旅次量的影響，本計劃中一共採取了三種不同的變化方式，預測出各運具運量，以供評估各方案的參考。這三種不同的組合方式是，

第一案：以公路第一案搭配鐵路第一案，主要以公路爲主。

第二案：以公路第一案，搭配鐵路第二案，透過快速鐵路縮短旅行時間而吸引長程旅次，以及對航空的影響，與了解鐵、公路的競爭。

第三案：以公路第二案，搭配鐵路第二案，效果同第二案，不過第二條高速公路的服務範圍在一部份有別於第一案。

定出預測網路架構之後，就要估計鐵、公路各運具，包括航空、小客車等的成本與時間資料；再依上一節的方式預測各運具的百分比，再用百分比把起迄點間的旅次量分配到各運具去，而得出各案的運量。

然而，在第二與第三方案中，因爲只有第二條高速公路在路綫上

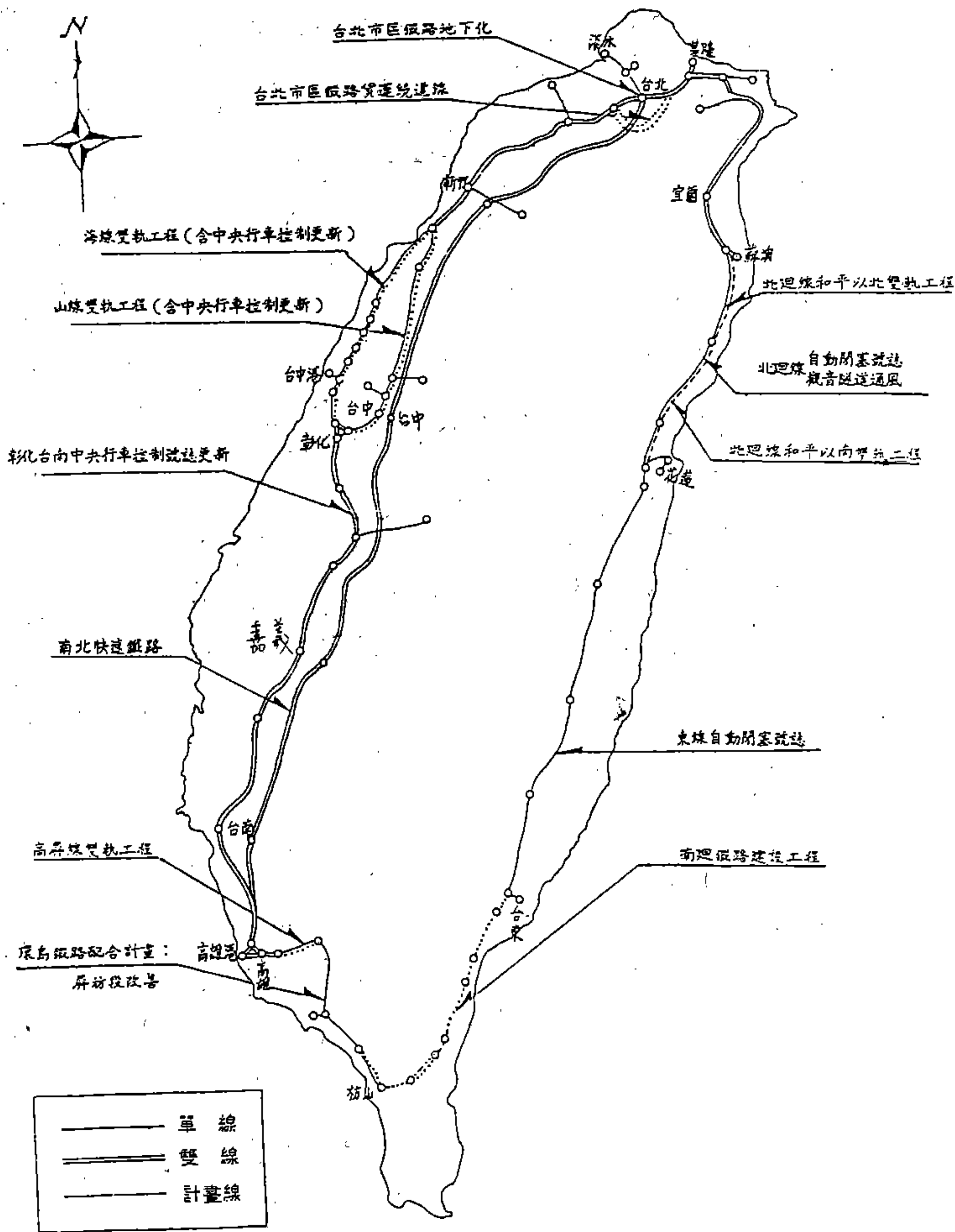


圖 4.3 鐵路第二方案示意圖





圖 4.4 高速公路基年與預測年態勢



有局部的差異，而且兩條高速公路之間的距離並不長，因此雖然它們的服務範圍有局部上差異，但是對於總量，甚至於起迄表中絕大部份都是相同的，因此在下面的討論中也只偏重在第一案與第二案的說明。

## 4.4 預測結果

預測的第一步是求出合理總量的分配模式結果，在表 4.1 中就是第一個結果，列出了基年、預測年中的西部走廊、東部走廊、東西走廊溝通的總次量，還有不分東西部的長程與短程的旅次量，最後是總旅次量與其成長比率。

基年的總次量為 2,218,524（不含區內旅次）而預測年為 5,777,925，成長約 2.60 倍，在西部走廊方面也呈現相似的成長，然而東部走廊的成長較少（2.35 倍），東西走廊的溝通提昇幅度較高，約 3.26 倍；長程旅次的成長（3.38）比短程者（2.24）大。就各種型式旅次佔總旅次量的百分比而言，最大比率者依然是西部走廊旅次，各佔 94.45%（基年）與 93.85%（預測年），東部走廊與東西走廊各佔總旅次的 2.05 與 4.09，前者比基年的比率（2.28 %）略低，主要的原因自然是因為這些旅次量本身不大，而西部的成長却又很高的緣故；從長短程來看，長程旅次有增多的趨勢，從 32.19 % 大幅增加成 41.80%，當然短程者自然就隨之下降為 58.20%。

### 4.4.1 各運具使用比率

若依上述總量分配到各個運具去，我們就得到表 4.2 到表 4.5 的結果，表中分成三個部份，分別是基年、預測年第一與第二案旅次量

表 4.1 東西部長短程旅次比較表

	基 年	預 測 年 第 一 案			預 測 年 第 二 案		
		旅次量	百分比	旅次量	百分比	旅次量	成長率
西 部	長程	615,550	27.75%	2,108,922	36.50%	2,111,192	3.43
	短程	1,479,900	66.71%	3,313,797	57.35%	3,311,522	2.24
	合計	2,095,450	94.45%	5,422,719	93.85%	5,422,714	2.59
東 西	長程	25,933	1.17%	69,440	1.20%	69,440	2.68
	短程	24,579	1.11%	49,207	0.85%	49,207	2.00
	合計	50,512	2.28%	118,647	2.05%	118,647	2.35
東 部	長程	72,562	3.27%	236,559	4.09%	236,564	3.26
	短程	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00
	合計	72,562	3.27%	236,559	4.09%	236,564	3.26
總 和	長程	714,045	32.19%	2,414,921	41.80%	2,417,196	3.39
	短程	1,504,479	67.81%	3,363,004	58.20%	3,360,729	2.23
總旅次量		2,218,524		5,777,925		5,777,925	2.60

，以及各分量對基年與佔總量的比率。表 4.2，4.3，4.4 分別是西部、東部、東西部的溝通三者，而表 4.5 則是不分區域的結果。

先討論西部走廊各運具旅次量（參見表 4.2）。不論是那一個方案，航空、小客車、公路高級車在量方面均有顯著成長，但以小客車與公路普通車的成長最快，而鐵路普通車則降低，雖然旅次量有所成長（鐵路普通車成長 1.69 倍），只有第二案有快速鐵路一項，不過它所佔的比率却很小，不過是佔 1.60 % 而已。

在第一案中因為沒有快速鐵路，而側重於基年局部改善與第二條高速公路；因此在第二案中的快速鐵路就吸引了一部份高級運具（當然旅行時間亦較短）的旅次，這分別是航空、小客車與鐵路高級車，這些全都是對長程旅次服務的主要運具；又因為一些改善方案，其餘各運具亦略有起伏。綜合言之，鐵路旅次量因為行駛快速鐵路而全部降低，高級車與普通車分別自 4.03 % 與 5.92 % 降低成 3.53 % 與 5.58 %，但因為快速鐵路單位時間成本提高，故使得公路（其單位時間成本較低）也就吸引了部份旅次，而公路高級車與普通車分別從 19.14% 與 37.48% 略略上昇成 20.55% 與 38.18%。各方案的變化如圖 4.5。

當然，如此分析是基於旅次總量一定，而將旅次分配到各運具去，但其比率應該是相當正確的，是故上述討論均以比率行之，而少及旅次的量，以下的討論亦復如是。

東部走廊是相當單純的，因為三個改善方案對東部方面並無多大差別，因此在運量上沒有太大差異，所以在下面把它視為相同來處理，表 4.3 就是各運具的旅次量與佔預測年總旅次量的百分比與對基年的成長比率。

東部走廊本身並無航空與快速鐵路，因此預測年的旅次量仍然是



表 4.2 西部走廊各運具旅次量預測

	基 年		預 測 年 第 一 案		預 測 年 第 二 案		
	旅次量	百分比	旅次量	百分比	旅次量	百分比	成長率
航空	2,507	0.12%	10,932	0.20%	9,612	0.18%	3.83
小客車	493,984	23.57%	1,801,840	33.23%	1,647,660	30.38%	3.34
公路高級車	345,589	16.49%	1,037,873	19.14%	1,114,242	20.55%	3.22
公路普通車	982,270	46.88%	2,032,392	37.48%	2,070,165	38.18%	2.11
鐵路高級車	81,302	3.88%	218,490	4.03%	191,336	3.53%	2.35
鐵路普通車	189,798	9.06%	321,192	5.92%	302,789	5.58%	1.60
快速鐵路	0	0.00%	0	0.00%	86,910	1.60%	0.00
總量與平均數	2,095,450		5,422,719		5,422,714		2.74

表 4.3 東部走廊各運具旅次量預測

基	年		預 測 年 第 一 案		預 測 年 第 二 案		
	旅次量	百分比	旅次量	百分比	旅次量	百分比	成長率
航空	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0.00
小客車	14,482	28.67%	58,464	49.28%	58,464	49.28%	4.04
公路高級車	3,780	7.48%	14,207	11.97%	14,207	11.97%	3.76
公路普通車	19,860	39.32%	22,604	19.05%	22,604	19.05%	1.14
鐵路高級車	4,850	9.60%	11,080	9.34%	11,080	9.34%	2.28
鐵路普通車	7,540	14.93%	12,292	10.36%	12,292	10.36%	1.63
快速鐵路	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0.00
總量與平均數	50,512		118,647		118,647		2.57

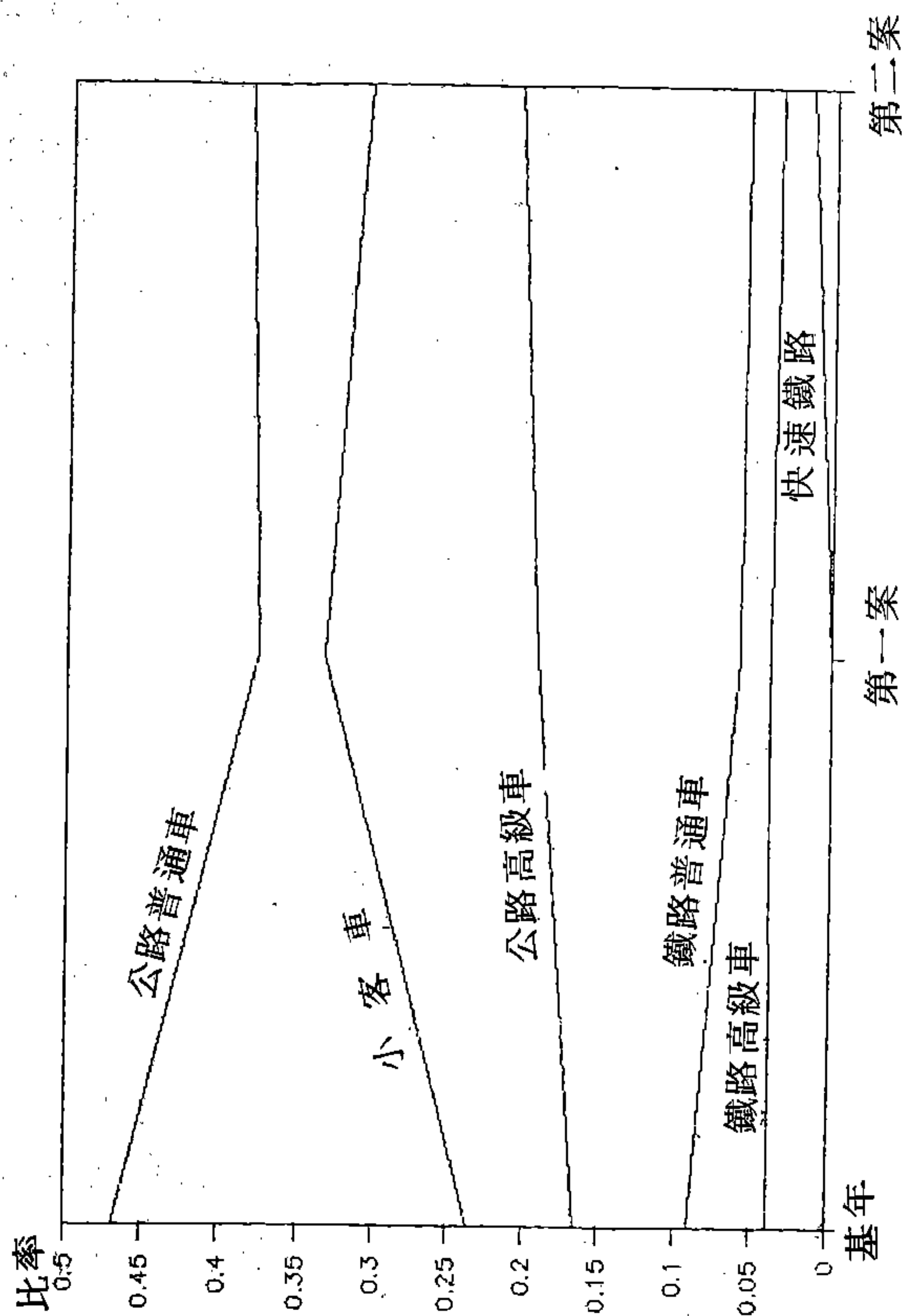


圖 4.5 西部走廊基年、預測年各運具比率變化圖



0。小客車與公路高級車有比較大的成長，分別成長4.04與3.76倍，而鐵路方面也有2.28倍（高級車）與1.63倍（普通車）的成長；公路普通車都是區域性的旅次，成長不高，因為長程旅次由其它運具所吸引。在各運具佔總旅次量比率方面，小客車成長最迅速，高達49.28%，一來是因為公路方面有所改善，二來也因為所得提高；觀乎基年小客車的比率為28.67%，因此這應該是可信的結果。比率下降的全部是在普通車，公路普通車從39.32%降低為19.05%，鐵路普通車從14.93%降成10.36%，這與模式中得到的旅行者較傾向高速運具相符；也許高級車的旅次有部份被小客車吸引，但本身却也吸引了普通車的旅次，因而普通車旅次自然會降低。

東西走廊的溝通在預測年是有相當改善的，至少南迴鐵路興建完成，以及其它公路方面的改善，對於南部的東西向溝通可以提高其可達性與服務水準；再者，快速鐵路與第二條高速公路對於東西部之間的長程旅次也有一定程度的幫助。表4.4就是東西走廊各運具在各方案中的旅次總量。

在第一案中，航空略有成長；又因為公路方面的改善而使得小客車佔總量的比率從20.85%上昇到28.05%，而在旅次量上却成長4.39倍；在公、鐵路方面，鐵路高級車因為南迴鐵路完成而增加，從19.38%增加到21.91%與21.18%（第二案），鐵路普通車却也從4.17%略略提昇到4.92%，但是在第二案因快速鐵路影響而下降為3.79%。原來公路高級車的量（基年佔43.87%）就被鐵路所吸引，因此公路高級車的比率降成為35.47%，不過在量上却增加了2.64。

一但加入了快速鐵路（第二）案，則除了小客車之外的運具全部下降（與第一案相比），其中以公路高級車下降幅度較大，從第一案

表 4.4 東西部溝通各運具旅次量預測

	基 年		預測年第一案		預測年第二案	
	旅次量	百分比	旅次量	百分比	旅次量	百分比
航空	2,198	3.03%	3,004	1.27%	2,942	1.24%
小客車	15,126	20.85%	66,343	28.05%	68,290	28.87%
公路高級公車	31,833	43.87%	83,899	35.47%	77,392	32.72%
公路普通公車	6,318	8.71%	19,847	8.39%	17,432	7.37%
鐵路高級公車	14,060	19.38%	51,837	21.91%	50,103	21.18%
鐵路普通公車	3,027	4.17%	11,629	4.92%	8,963	3.79%
快速鐵路	0	0.00%	0	0.00%	11,442	4.84%
總量與平均數	72,562		236,559		236,564	
			3.18			2.93

表 4.5 台灣地區各運具旅次量預測

	基 年		預測年第一案		預測年第二案	
	旅次量	百分比	旅次量	百分比	旅次量	百分比
航空	4,705	0.21%	13,936	0.24%	12,554	0.22%
小客車	523,592	23.60%	1,926,647	33.34%	1,774,414	30.71%
公路高級公車	381,202	17.18%	1,135,979	19.66%	1,205,841	20.87%
公路普通公車	1,008,448	45.46%	2,074,843	35.91%	2,110,201	36.52%
鐵路高級公車	100,212	4.52%	281,407	4.87%	252,519	4.37%
鐵路普通公車	200,365	9.03%	345,113	5.97%	324,044	5.61%
快速鐵路	0	0.00%	0	0.00%	98,352	1.70%
總量與平均數	2,218,524		5,777,925		5,777,925	
			2.70			2.58

的 35.47% 變成第二案的 32.72%；不過小客車却上昇不到 1 % 而變成 28.87%。快速鐵路的運量爲 11,442 個旅次，佔 4.84 %，應該全部是轉車而來，因爲快速鐵路並不經過東部走廊。圖 4.6 就是各運具所佔比率的變化圖。

因爲西部、東部與東西部溝通各有特色，因此合併成整體並非是很理想的，但爲方便起見，我們仍然把它合併在表 4.5 中以供參考，另外圖 4.7 就是各運具所佔比率的變化圖。因爲西部走廊的旅次量極大，所以總旅次量中各運具的比率與西部走廊者異常類似，因此就不多做討論，請參考西部走廊的說明，另外，各分區的資料在 4.4.3 節討論。

#### 4.4.2 旅次長度分析

我們曾經在第二章探討運具選擇時曾經提出，高級車與普通車的旅次長度（以時間爲單位）的次數分配是有相當明顯的差異的，其服務範圍很清晰地指出其服務對象爲長程與短程旅次。本節中將就旅次長度做一分析，不過因爲不同運具的距離有很大差異，而距離又與時間成正比，因此我們使用每一個運具的旅行時間爲單位。

##### 4.4.2.1 平均旅次長度分析

表 4.6 中以各運具，東、西走廊及其溝通，加上總量的總旅次長度與平均旅次長度表。由表中可以看出，航空的平均旅次長度略增，若不計地理因素，則自 37.14 分鐘增加成 38.8 分鐘、小客車旅次長度也增加，西部走廊從 76.5 增加成爲 82.5 分鐘（第一案）與 81.5（分鐘

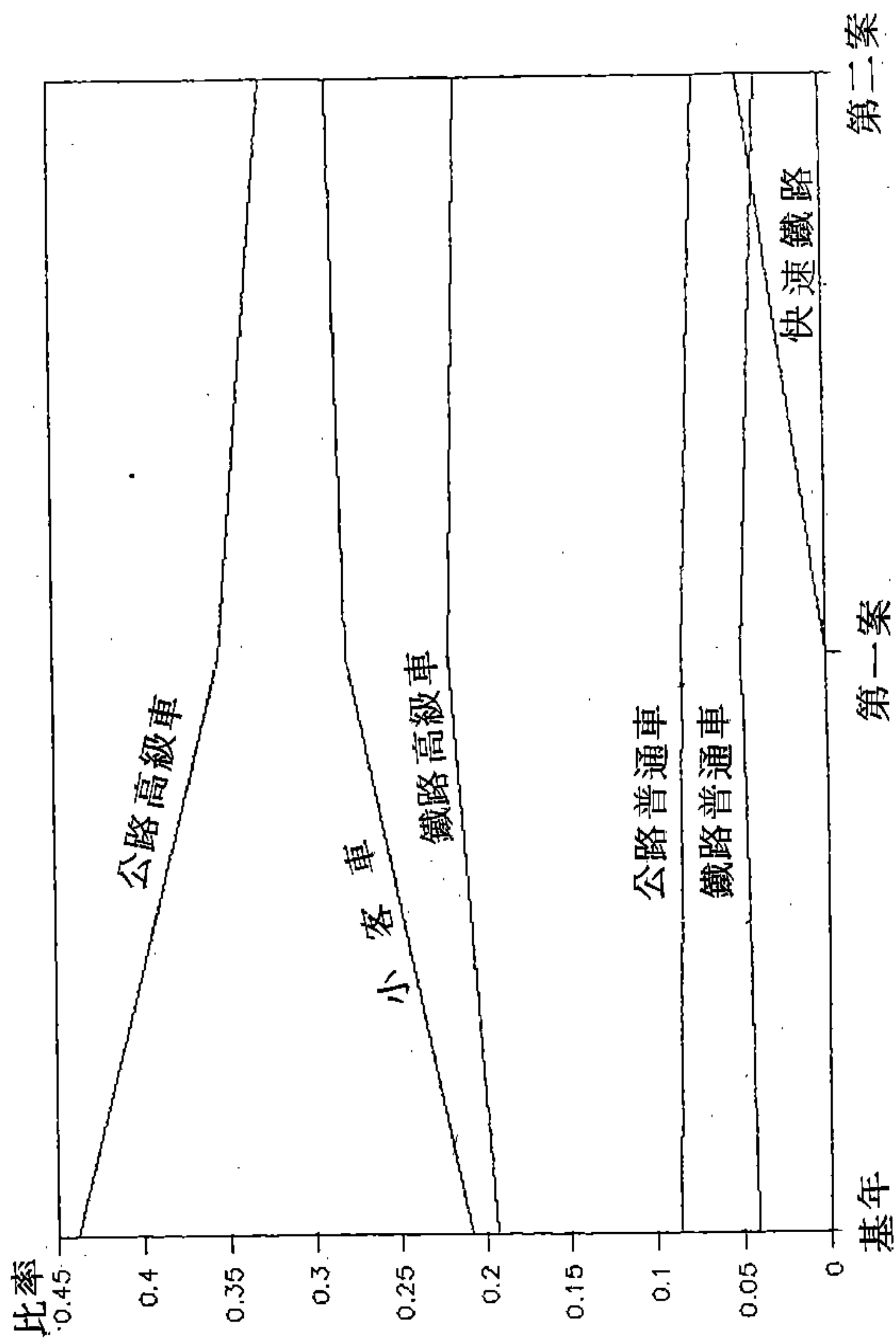


圖 4.6 東西部溝通基年、預測年各運具比率變化圖

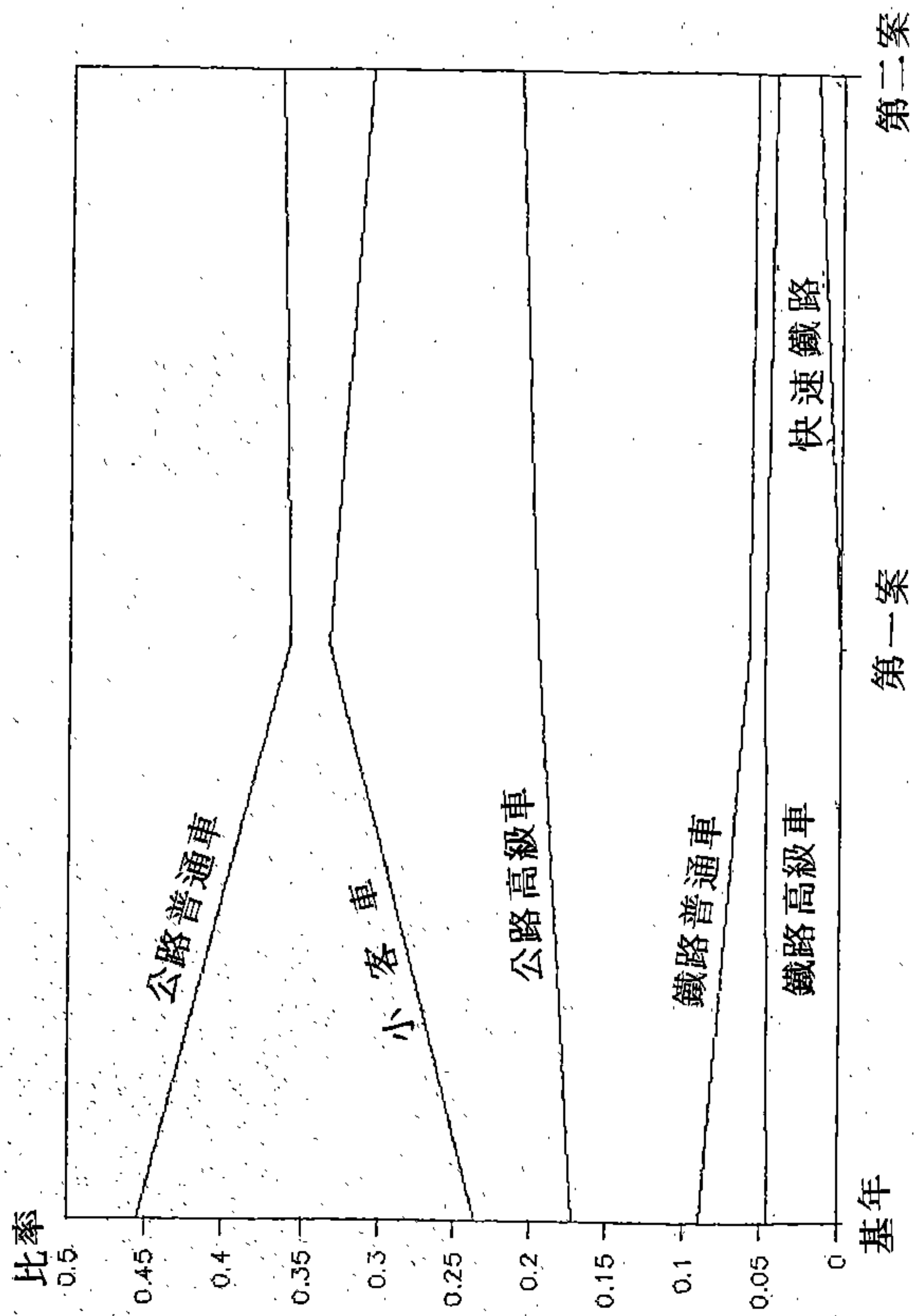


圖 4.7 台灣地區基年、預測年各運具比率變化圖



表 4.6 平均旅次長度與總旅次長度

		基 年		預 測 年			
				第 一 案		第 二 案	
		平均旅 <sup>1</sup> 次長度	總旅次 <sup>2</sup> 長 度	平均旅 <sup>1</sup> 次長度	總旅次 <sup>2</sup> 長 度	平均旅 <sup>1</sup> 次長度	總旅次 <sup>2</sup> 長 度
航 空	西 部	40.00	100.3	42.49	464.5	40.81	392.3
	東 部	--	--	--	--	--	--
	東西部溝通	33.90	74.5	36.40	109.3	32.20	94.7
	總 量	37.14	174.7	41.20	573.8	38.80	486.9
小 客 車	西 部	76.50	37781.9	82.50	148567.5	81.50	134312.0
	東 部	80.50	1166.0	101.20	5918.1	101.20	5918.1
	東西部溝通	283.20	4283.5	222.50	14762.9	214.90	14678.1
	總 量	82.60	43231.3	87.85	169248.5	87.30	154908.2
公 路 高 級 車	西 部	123.50	42673.6	146.21	151316.4	144.80	160869.0
	東 部	85.60	323.5	221.70	2620.4	211.70	2620.4
	東西部溝通	185.20	5896.8	368.30	30895.4	365.00	28250.2
	總 量	128.30	48893.9	163.50	184832.2	159.70	191739.5
公 路 普 通 車	西 部	52.10	51150.7	65.80	133638.8	65.30	135144.7
	東 部	67.30	1337.1	90.90	2053.7	90.10	2053.8
	東西部溝通	237.20	1498.4	197.20	3913.2	183.70	3202.2
	總 量	53.50	53986.1	67.30	139605.8	66.50	140400.6
鐵 路 高 級 車	西 部	130.40	10604.5	126.40	27621.1	122.60	23466.3
	東 部	134.00	650.0	133.00	1473.9	133.00	1473.9
	東西部溝通	285.00	4006.2	221.30	11470.5	220.10	11028.7
	總 量	152.30	15260.2	144.20	40565.4	142.40	35968.8
鐵 路 普 通 車	西 部	58.80	11160.0	79.90	25662.5	76.90	23283.3
	東 部	52.00	392.1	103.10	1266.7	103.10	1266.7
	東西部溝通	199.00	602.4	203.30	2364.1	195.20	1749.2
	總 量	60.70	12154.5	84.90	29293.2	81.20	26299.2
快 速 鐵 路	東 部					105.10	9133.7
	西 部					--	--
	東西部溝通					397.90	4293.5
	總 量					137.40	13427.2

1. 單位爲分。

2. 本欄以千分爲單位，亦即總量除以 1,000。

），主要原因是新闢第二條高速公路，對小客車旅次的吸引是相當顯著的，不過在第二案中有了快速鐵路，從而使小客車者略為降低。東部的小客車旅次長度增加了 20 分鐘，但東西向者却降低，也許是因為公路改善而且南迴鐵路通車的原因。

公路高級車方面，也因為公路的改善而使得長程旅次大增，從而旅次長度也一併增長，而且都相當顯著；就總量方面來看，從 128.3 分鐘（二小時）分別增加到 163.5 分鐘（第一案）與 159.7 分鐘（第二案），尤其是東部與東西部的溝通增加超過兩倍。普通車方面，則東西部溝通反而降低，而由高級車吸收。

鐵路方面則旅次長度略降，在第二案又加上快速鐵路，所以長度又再降低。普通車則大半以短程旅次為主，所以增加；而以東部走廊為最，約兩倍左右，但東西部的溝通則因公路與鐵路方面改善，所以普通車在第二案的旅次長度下降。

在快速鐵路案方面，西部為 105.1 分鐘，約一小時四十分鐘，這大約是一半的旅程；東西部溝通亦有轉車而乘坐快速鐵路者，但因加上兩端的轉車時間，於是旅次長度就非常大了，有五小時多。

在總旅次長度方面，因為旅次量至少增加兩倍以上，而且長程旅次也有增長，所以總旅次長度都增加兩倍到四倍；慢速運具（普通車）成長約兩倍多，快速運具（高級車）則有近五倍者，小客車則近三倍。

綜合而言，預測年第一案平均旅次長度增加最大者為公路高級車（從 128.3 分鐘變成 163.5 分鐘，增加 35.2 分鐘），而鐵路高級車的旅次長度則下降，減少 8.1 分鐘；在第二案中，如果不計快速鐵路，增加最多者仍然是公路高級車（從 128.3 分鐘變成 159.7 分鐘，增加 31.4 分鐘），鐵路高級車則下降 9.9 分鐘。



表 4.7 基年各運具旅次長度分佈

區號	航	空	小 客 車	公路高級車	公路普通車	鐵路高級車	鐵路普通車	總旅次量
20	0	0.00%	357	2836	15,324	4,225	33517	195411
40	4451	94.60%	88139	130666	28,744	14123	61299	460864
60	254	0.04%	206023	130666	29,451	13299	68267	715447
80	0	0.00%	68238	20925	11,104	7793	6501	215148
100	0	0.00%	46056	41764	6,871	3354	7352	169827
120	0	0.00%	26413	15249	2,511	3339	3417	77706
140	0	0.00%	14701	16297	1,361	3339	2368	50555
160	0	0.00%	24522	14062	1,184	3339	2163	79542
180	0	0.00%	10504	16877	0.18%	3339	924	37472
200	0	0.00%	7982	12915	0.85%	3339	2389	21056
220	0	0.00%	5517	5212	0.69%	3339	1709	28441
240	0	0.00%	4316	16933	0.49%	3339	1216	19427
260	0	0.00%	4508	11242	0.01%	3339	691	29253
280	0	0.00%	4771	14686	0.62%	3339	707	17767
300	0	0.00%	3458	4688	0.19%	3339	691	70733
320	0	0.00%	1783	481	0.00%	3339	919	6607
340	0	0.00%	1101	171	0.00%	3339	423	3206
360	0	0.00%	207	1553	0.01%	3339	736	10353
380	0	0.00%	411	3891	0.01%	3339	308	3277
400	0	0.00%	314	1911	0.04%	3339	1395	9229
420	0	0.00%	770	5378	0.16%	3339	192	1593
440	0	0.00%	359	415	0.01%	3339	407	3772
460	0	0.00%	631	2608	0.01%	3339	1419	9278
480	0	0.00%	437	6981	0.01%	3339	0	0.00%
500	0	0.00%	2054	6612	0.19%	3339	398	12028
500+	0	0.00%	52352	381202	100.00%	100212	200363	2218524
總量	4705	100.00%	52352	381202	100.00%	100212	200363	100.00%

表 4.8 預測年第一案各運具旅次長度分佈

區號	航	空	小 客 車	公路高級車	公路普通車	鐵路高級車	鐵路普通車	總旅次量
20	0	0.00%	0	0	0.00%	0	0	0.00%
40	13099	93.99%	102562	1433	28,104	17863	61754	979715
60	159	0.01%	673759	114929	33,164	33878	131583	1662384
80	71	0.01%	237574	214897	15,241	25164	80110	873932
100	412	0.00%	150750	63337	12,581	26247	5389	511698
120	81	0.00%	114568	64589	0.57%	26247	15446	261806
140	39	0.00%	114625	114625	2.89%	15656	3201	229672
160	20	0.00%	90919	199081	2.89%	15656	6405	348026
180	30	0.00%	24672	80052	1.60%	14746	9028	161789
200	5	0.00%	24672	80052	1.60%	14746	9028	74181
220	2	0.00%	24672	80052	1.60%	14746	9028	99598
240	16	0.00%	45468	34121	0.55%	13387	5198	137356
260	0	0.00%	19596	43356	0.77%	16994	2071	80564
280	0	0.00%	38471	3739	0.05%	18267	1713	62251
300	0	0.00%	13967	10217	0.05%	164	1443	137777
320	0	0.00%	3088	8734	0.05%	1732	1443	14654
340	0	0.00%	3284	11497	0.04%	1234	365	17989
360	0	0.00%	1370	6700	0.23%	1234	365	16452
380	0	0.00%	2006	5720	0.23%	1234	365	15831
400	0	0.00%	3073	27566	0.01%	108	5830	12174
420	0	0.00%	609	7827	0.01%	72	911	16134
440	0	0.00%	556	3625	0.01%	198	544	8751
460	0	0.00%	2306	1036	0.01%	1424	57	7149
480	0	0.00%	0	0	0.00%	0	13	6943
500	0	0.00%	0	0	0.00%	0	605	1070
500+	0	0.00%	1925647	1130671	100.00%	281407	345113	5772617
總量	13936	100.00%	1925647	1130671	100.00%	281407	345113	100.00%

表 4.9 預測年第二案各運具旅次長度分佈

區號	航	空	小 客 車	公路高級車	公路普通車	鐵路高級車	鐵路普通車	快速鐵路	總旅次量
20	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
40	12297	0.000	15.740	0.000	0.000	16288	34329	0.000	947268
60	132	0.000	35.090	0.000	0.000	57258	129385	0.000	1600978
80	0	0.000	12.400	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
100	10	0.000	7.520	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
120	73	0.000	7.520	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
140	38	0.000	5.460	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
160	0	0.000	4.470	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
180	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
200	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
220	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
240	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
260	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
280	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
300	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
320	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
340	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
360	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
380	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
400	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
420	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
440	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
460	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
480	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
500	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
5004	0	0.000	1.340	0.000	0.000	17258	78601	0.000	133313
總量	12554	100.000	1774814	1200435	2110201	353519	324044	97700	5771867

#### 4.4.2.2 旅次長度分佈分析

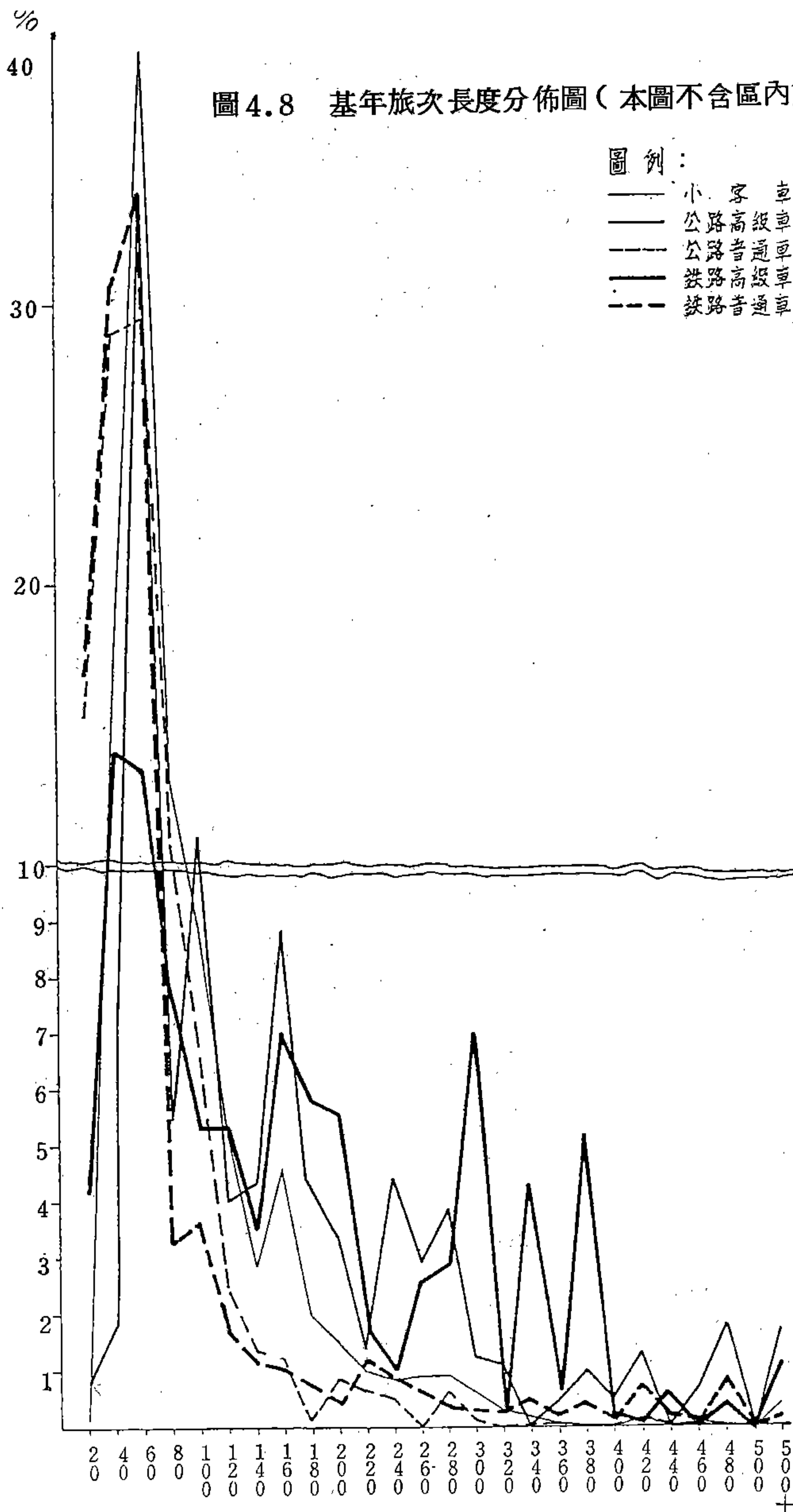
圖 4.8，4.9 與 4.10 分別是基年與預測年的旅次長度分佈圖，而表 4.7 到 4.9 則是對應的表格，在表格中列出各運具在各個區間的分佈，以及各個區間中每一個運具所佔的比率。在預測年中，公路高級車與基年的分佈方式不盡相同，但第一案與第二案者則相去不遠。基年公路高級車在 40（不含）到 60 分鐘（含）的比例最大，超過  $\frac{1}{3}$ ，但在預測年則由公路普通車與鐵路普通車分擔；就其分佈態勢而言，仍然是在 60 分（1 小時），160 分（2.5 小時），240 分（4 小時）到 280 分（4 小時半）為其高峯，不過預測年中分佈曲綫尾部多了 300 分鐘（五小時）一峯，這是由於加上第二條高速公路，使得東西向溝通更為便捷所致，不過比率不大，低於 10 %。

在鐵路高級車方面，也許因為行車速度有所改善，故尾端向左移，使得大於 300 分鐘（5 小時）的比率並不高，沒有呈現基年旅次在 320 與 400 分鐘之間的大比例，而這兩個峯都移到了 300 分之內。在鐵路普通車方面的態勢是相似的，有  $\frac{1}{3}$  以上的是在短程，而大於兩小時的比率極微，因此可以看出普通車與高級車運量型態上的差異。

在小客車方面，基年與預測年的型態是相同的，全都是集中在一個小時的範圍內（近 40 %），但預測年較低（約 35 %），之後就急速下降；換言之，小客車是都會區範圍與相鄰都會區之間的運輸工具。另外，在一小時到三小時半車程者（約為台北—高雄），佔另外的  $\frac{1}{3}$  左右；而比三小時時更長的，就比較低了。

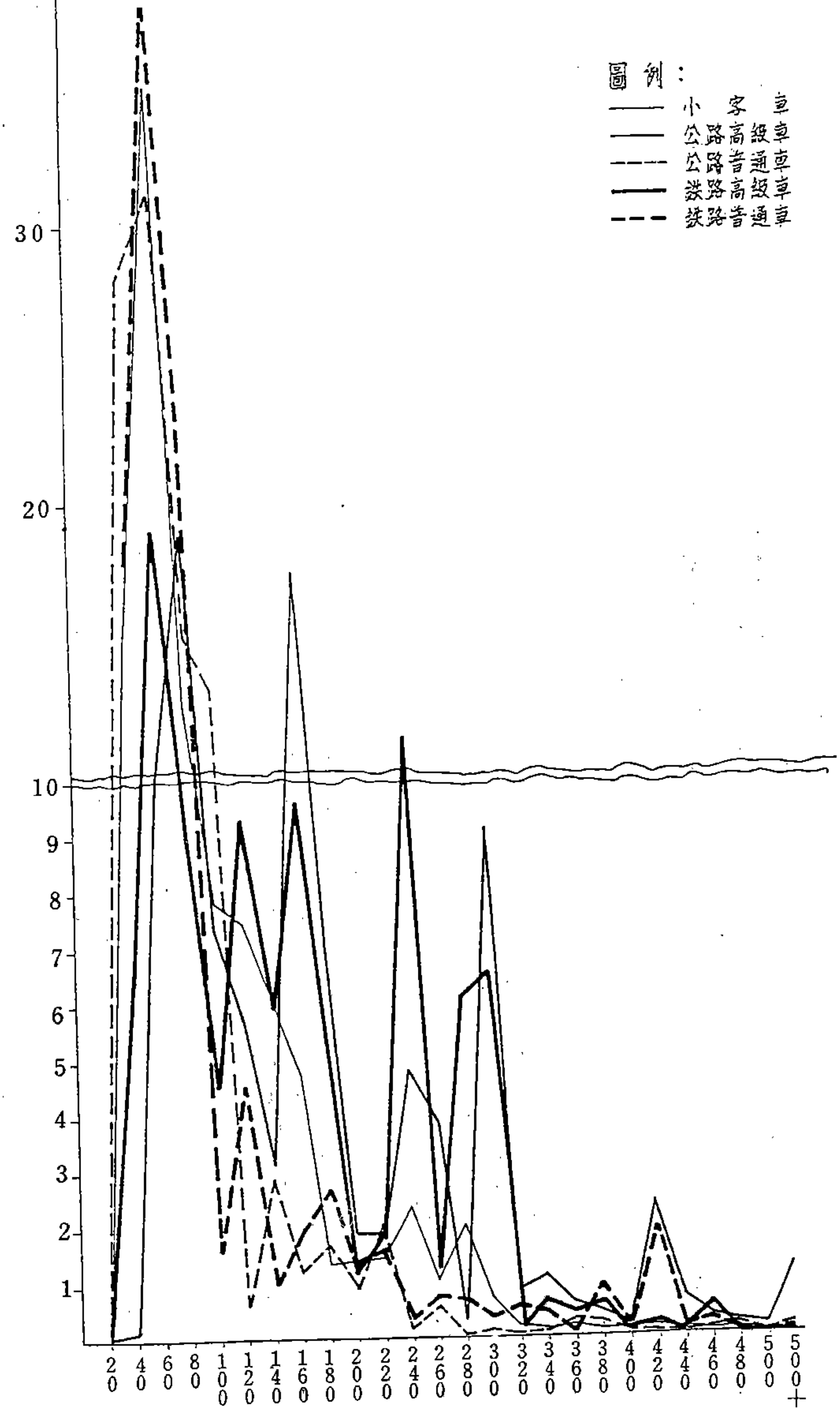
在預測年的第二方案中有快速鐵路一項；它的高峯（參看表 4.9 與圖 4.14）在兩小時左右，佔 42.65 %，其次是一小時到三小時者，分佔





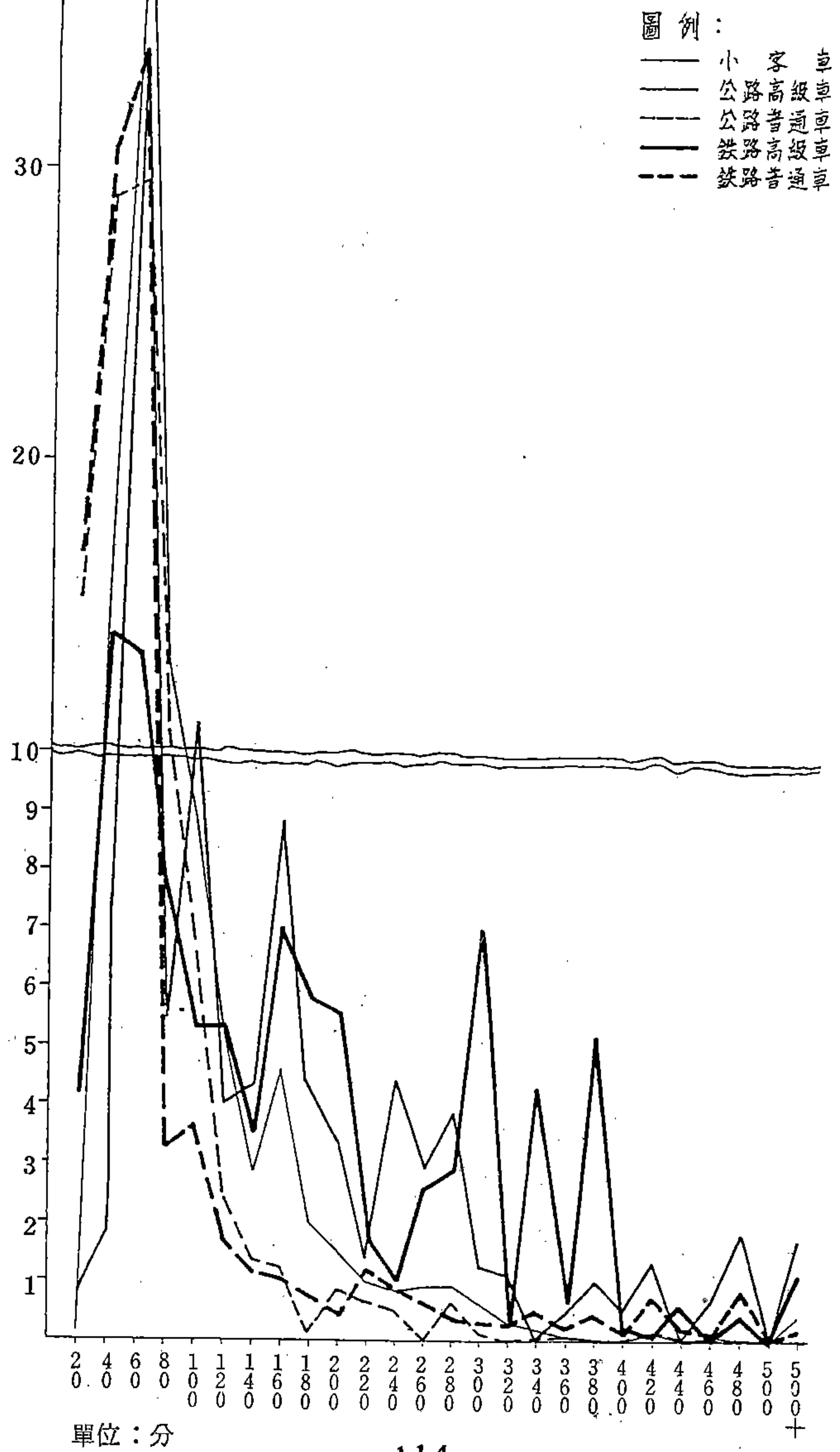
%

圖 4.9 預測年第一案旅次長度分佈圖 (本圖不含區內旅次)



單位：分

圖 4.10 預測年第二案旅次長度分佈圖 (本圖不含區內旅次)



19.26 %與 10.19 %。因爲在預測年中考慮到快速鐵路的服務範圍，因此這一項分佈圖中不但含有車站所在區的運量，還包含了其服務範圍內各區的運量（當然，在時間方面就是加上了轉車的時間），甚至從東部到達西部的旅次。所以，雖然在計劃中全程不過 2.5 小時，加上轉車時間之後，就大於這一個數字了，因此仍然會有高達六小時與六小時以上的旅次，佔 10 % 左右，這些大多數是由東西部溝通的旅次所引起。

#### 4.4.2.3 旅次長度與運具使用分佈

圖 4.11 到圖 4.13 是在各旅次長度區間中，所使用運具的旅次比率圖，其詳細表格在表 4.7 至 4.9；這一張表橫座標是分隔區間，而縱座標值則是在該區間內各運具旅次量的比率。從圖中可以看出，在預測年不論是第一案或是第二案，運具的使用方式與旅次長度的關係都與基年的型態有相當差異。很明顯的是，公路高級車在長程旅次方面的佔有率大爲提昇，而且愈長的旅次就愈偏愛使用長程公路高級車；在公路普通車方面，長程 端 的變化不很大，但是在短程部份則有相當的降幅；特別是在四小時上下的旅次，幾乎被小客車所吸收。

小客車的比率也有明顯的提昇，而且也是在長程旅次部份有相當大的變化；同時，兩個小時以下的小客車旅次也都增加了 10 % 左右，在三小時到四小時之間雖然有所起伏，但也差不多提高 10 %；如前所述，五小時以上者變化最大，似乎在都會區之間、或旅行時間極長（含東西部溝通者）的旅行中，因爲沒有等車、轉車，再加上新闢第二條高速公路，而且也較爲自由而無限制，因而較爲偏好使用小客車。

圖4.11 基年旅次長度與運具使用比率

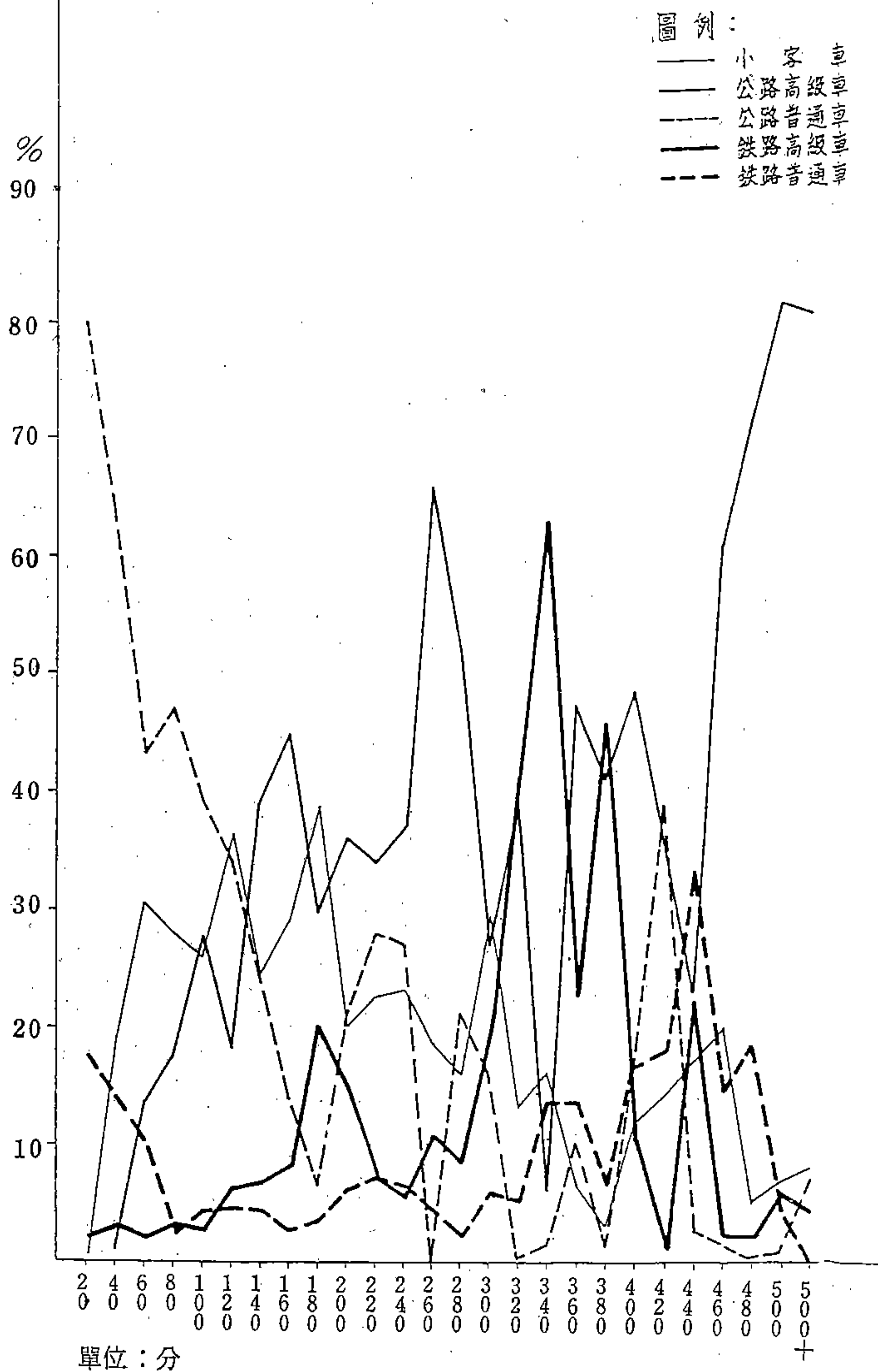




圖 4.12 預測年第一案旅次長度與運具使用比率

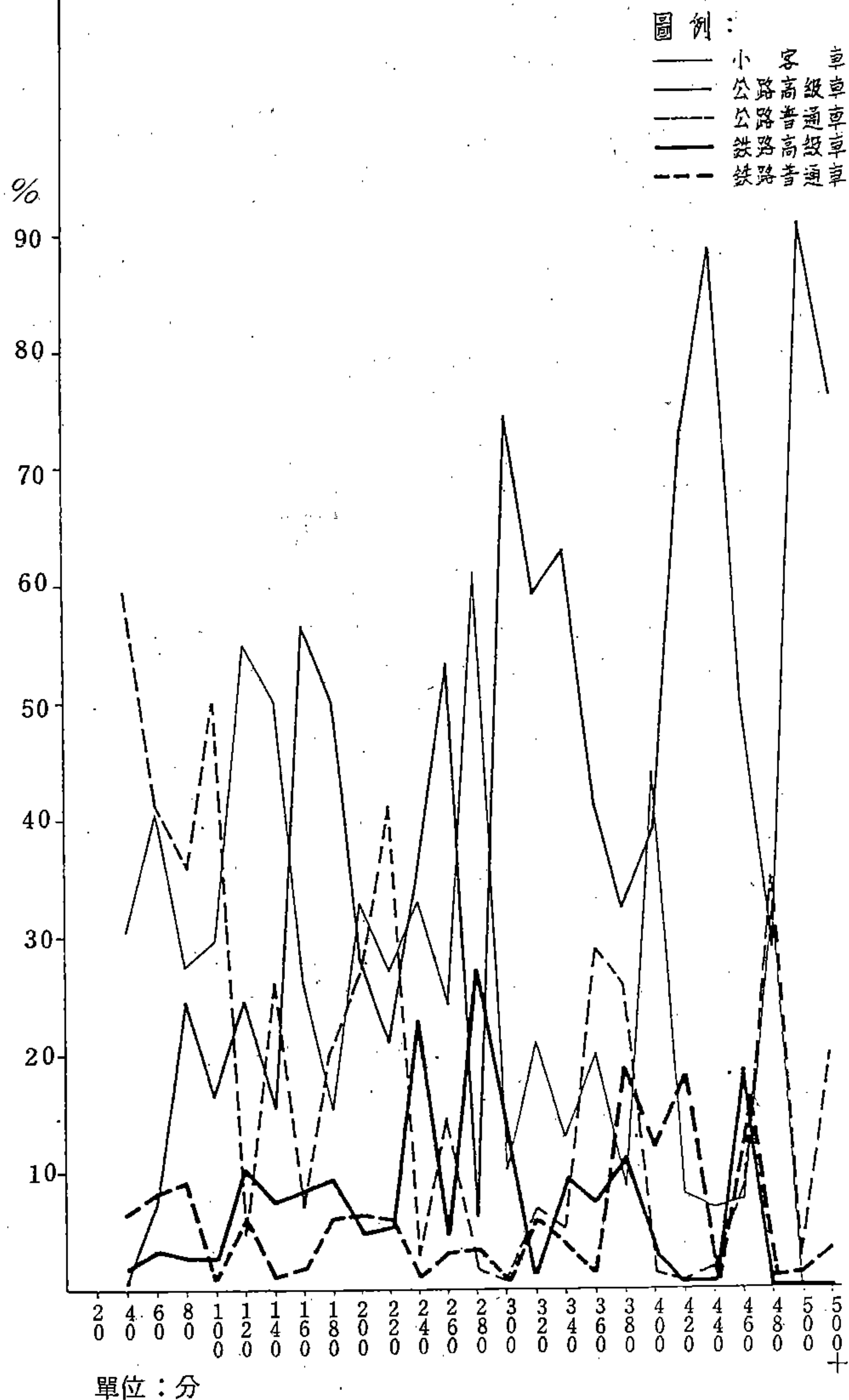
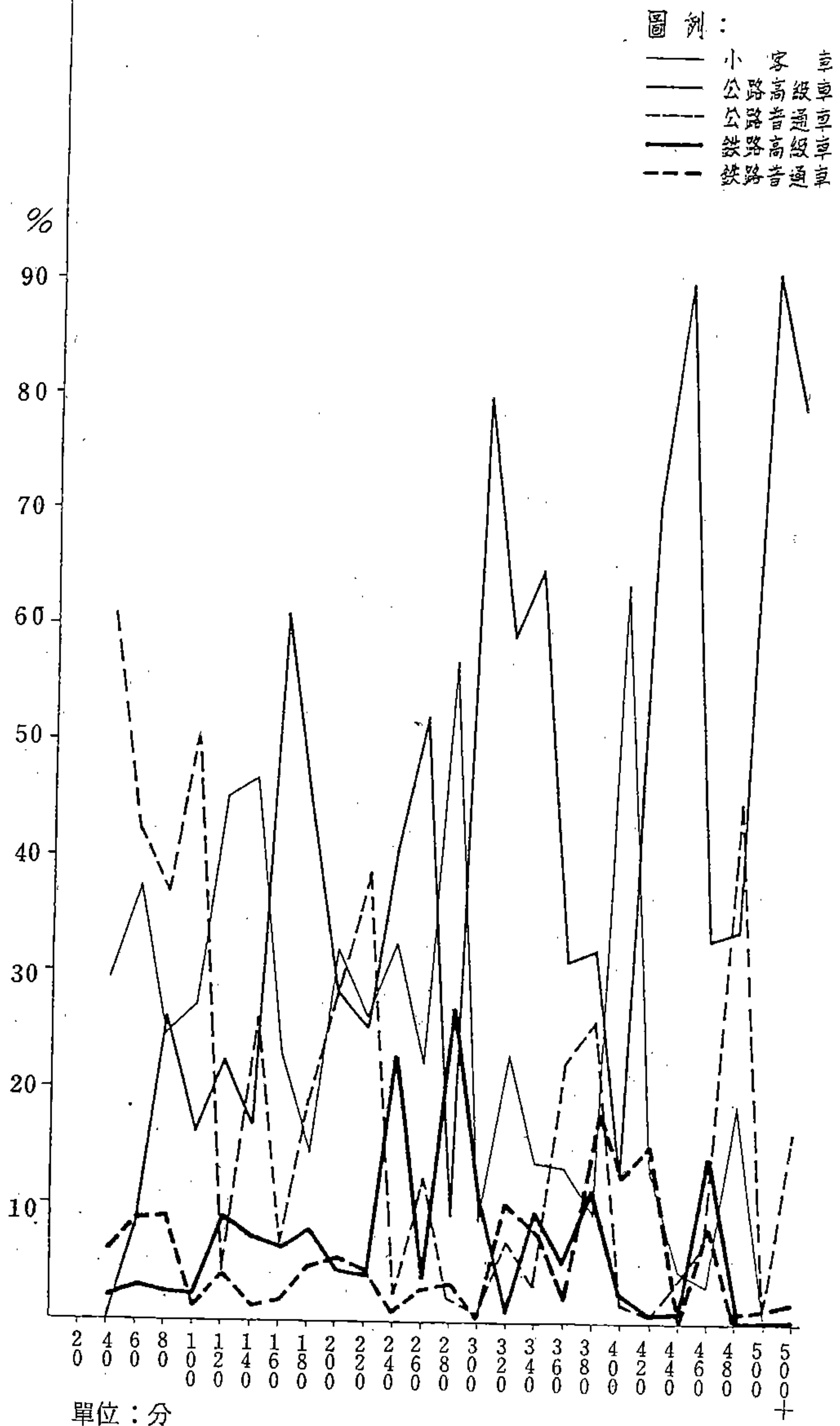


圖 4.13 預測年第二案旅次長度與運具使用比率

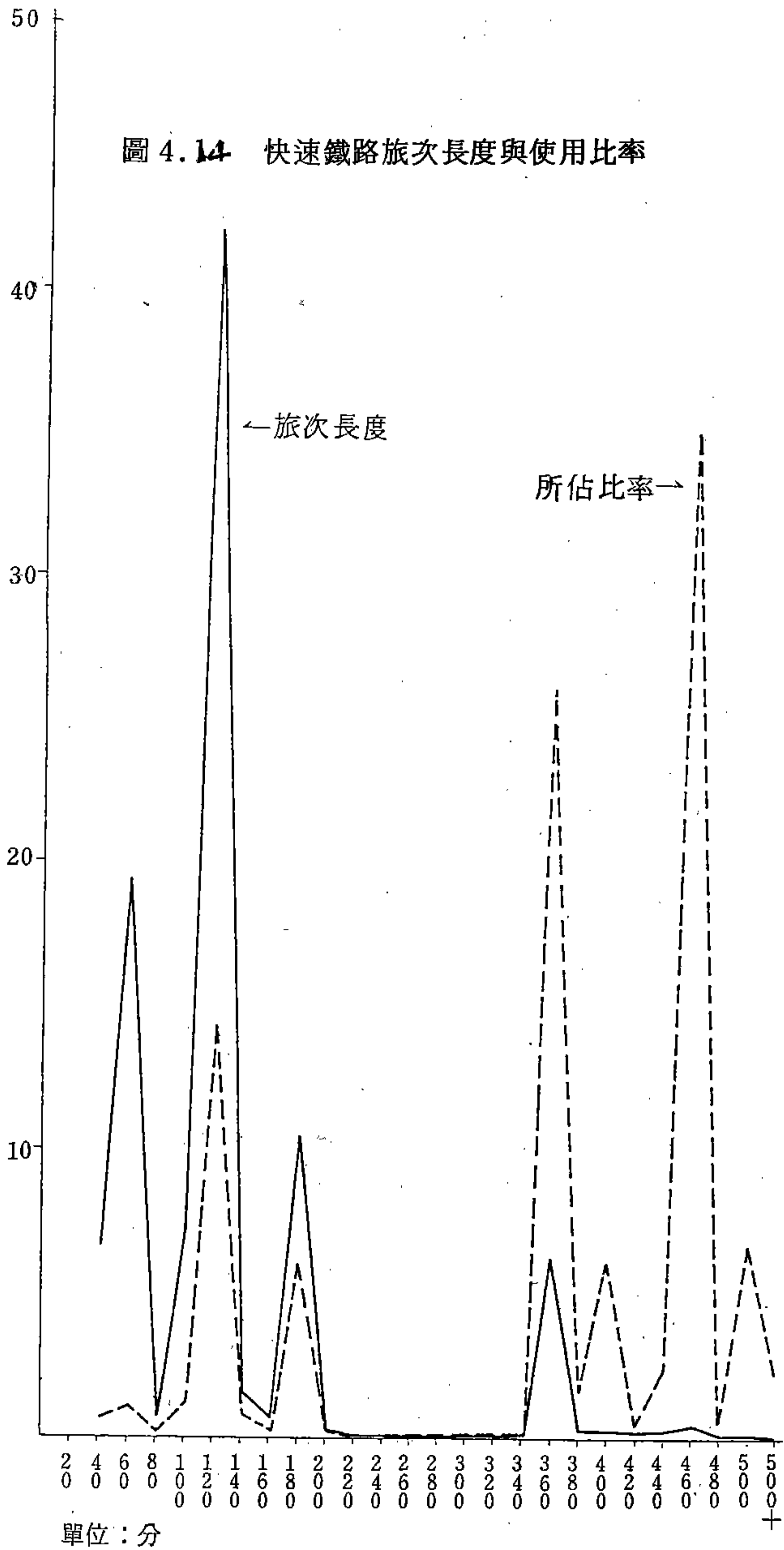


下降最明顯的是鐵路旅次。因為公路旅次在經過不斷改善之後，旅次量大為提昇，從而鐵路所佔的比率就相對降低了許多。基年鐵路高級車的最大比率者在五小時的旅次與三小時的旅次（高達 65 %），但在預測年全部降成不足 10 %，主要原因是這些大多數是東西向的溝通旅次，幾乎都由公路所取代；不過，在三到四小時上下的比率却大為增加，這些應該是台鐵西綫的旅次，因為需求量增加而隨之提高。此地有一點重要的說明應該提出來，在五小時以上的旅次中，因為已經不是東部與西部走廊的主要旅次，其旅次量是非常低的，因此只要型態稍做改變，其比率就會有很大的變化；另外，因為南迴鐵路的各項供給面服務水準因素全都是依估計而得，沒有實際資料可供借鏡，因此也會影響到此等旅次對運具選擇的型態，但依基年的經驗再證諸往年的發展方式，旅行者傾向於公路恐怕是不爭的事實，因此上述數據的差異容或較為懸殊，不過應該不致於偏差太大。

鐵路普通車方面，除了首尾兩端略有降低之外，其它地方的分佈型態在基年與預測年不致於有大變化，而且在簡化車種的前提下，其行車速率較高，所以我們可以發現整個次數分佈圖有向左移，亦即旅行時間有縮短的趨勢。

最後，就快速鐵路做一討論而結束本節。因為快速鐵路的停靠車站很少，因此其旅行時間對絕大多數的起迄點而言，是加上轉車時間的，所以全程固然只有 2.5 小時左右，但在兩端的轉運時間就不止此數；然而，這樣的旅次也大多數是東西向旅次，量並不多，但是對某一旅次長度區間而言，其所佔的比率却仍然很大。由圖 4.14 可以看出，旅次長度集中在兩小時範圍者高達 42.93 %，一小時與三小時居次，各佔 19.39 % 與 10.26 %，事實上，到三個小時的快速鐵路旅次量已經高達 88.81 % 了，其餘者不過 10% 上下而已。

圖 4.14 快速鐵路旅次長度與使用比率





，因此使用比率在 460 分鐘者高達 35 % 左右的量已經是偏離值 ( Outlier ) 了。

### 4.4.3 起迄點分析

本節擬就各分區的起迄點旅次量做一分析比較，並且因為模式中曾經有利用長、短程旅次的觀念，因此也旁及長短程旅次的型態，以及運具使用型態的研究。

#### 4.4.3.1 起迄點旅次量分析

表 4.10 與表 4.11 分別是以起點與迄點整理而得的總量；在表中列出有基年起點出發的旅次量、佔總量百分比、預測年第一案與第二案的量，佔總量百分比，以及對基年的成長比率。

從表中可以看出，不論預測年的第一還是第二案，各分區起點旅次總量平均成長 2.43 倍，而迄點旅次總量則成長 2.38 倍。成長率最高者，起點在東部的第 14 ( 花蓮 ) 與第 15 ( 台東 ) 區，分別高達 3.16 倍 ( 從 26,577 旅次增加為 83,857 個旅次 )，與 3.00 倍 ( 從 13,969 個旅次增加為 41,885 個旅次 )；另外高雄縣市，與台北縣市也不低，各成長 2.91 與 2.89 倍。成長較低者為第 8 區 ( 雲林 ) 與第 9 區 ( 嘉義 ) 分別成長 1.96 與 1.97；平均大都在兩倍上下。

在迄點旅次量方面，其吸引力最大的仍然是台北 ( 第一區 ) 與高雄 ( 第 11 區 )，畢竟這是南北兩個最大的都會區，各成長 2.94 倍與 2.96 倍 ( 第一案 )，在第二案則成長 2.93 與 2.97 倍。東部的宜蘭、花蓮與台東的成長也在 2.5 倍以上，另外，台中 ( 第五區 ) 也有



表 4.10 起點各分區旅次總量

區號	基 年	佔總量%	預測年第一案	佔總量%	成長比率	預測年第二案	佔總量%	成長比率
1	820540	36.99%	2369462	41.01%	2.89	2369462	41.01%	2.89
2	217370	9.80%	521743	9.03%	2.40	521743	9.03%	2.40
3	79406	3.58%	166337	2.88%	2.09	166337	2.88%	2.09
4	60334	2.72%	121374	2.10%	2.01	121374	2.10%	2.01
5	251317	11.33%	682127	11.81%	2.71	682127	11.81%	2.71
6	94292	4.25%	209211	3.62%	2.22	209211	3.62%	2.22
7	46540	2.10%	98211	1.70%	2.11	98211	1.70%	2.11
8	55909	2.52%	109432	1.89%	1.96	109432	1.89%	1.96
9	74622	3.36%	146697	2.54%	1.97	146697	2.54%	1.97
10	158138	7.13%	382499	6.62%	2.42	382499	6.62%	2.42
11	194553	8.77%	567052	9.81%	2.91	567052	9.81%	2.91
12	82202	3.71%	167210	2.89%	2.03	167210	2.89%	2.03
13	42755	1.93%	110828	1.92%	2.59	110828	1.92%	2.59
14	26577	1.20%	83857	1.45%	3.16	83857	1.45%	3.16
15	13969	0.63%	41885	0.72%	3.00	41885	0.72%	3.00
總和 或平均	2218524	100.00%	5777925	100.00%	2.43	5777925	100.00%	2.43

表 4.11 迄點各分區旅次總量

區號	基 年	佔總量%	預測年第一案	佔總量%	成長比率	預測年第二案	佔總量%	成長比率
1	823047	37.10%	2417946	41.85%	2.94	2414860	41.79%	2.93
2	207882	9.37%	506972	8.77%	2.44	506483	8.77%	2.44
3	79622	3.59%	167157	2.89%	2.10	169200	2.93%	2.13
4	54118	2.44%	112278	1.94%	2.07	112243	1.94%	2.07
5	254185	11.46%	698529	12.09%	2.75	698168	12.08%	2.75
6	91900	4.14%	207869	3.60%	2.26	207757	3.60%	2.26
7	53710	2.42%	114187	1.98%	2.13	113702	1.97%	2.12
8	53066	2.39%	106444	1.84%	2.01	104373	1.81%	1.97
9	76634	3.45%	151311	2.62%	1.97	153100	2.65%	2.00
10	157472	7.10%	317313	5.49%	2.02	317316	5.49%	2.02
11	189758	8.55%	561565	9.72%	2.96	564375	9.77%	2.97
12	86845	3.91%	179071	3.10%	2.06	179060	3.10%	2.06
13	43863	1.98%	112122	1.94%	2.56	111902	1.94%	2.55
14	31654	1.43%	85173	1.47%	2.69	84831	1.47%	2.68
15	14768	0.67%	39988	0.69%	2.71	40555	0.70%	2.75
總和 或平均	2218524	100.00%	5777925	100.00%	2.38	5777925	100.00%	2.38

2.75 倍的成長率。

#### 4.4.3.2 長短程旅次分析

在起點的長短程旅次量方面，基年短程佔51.52%，而長程為44.48%（參見表 4.12）；在預測年第一案與第二案中，長程有大幅成長，平均為 59.95 %與 59.52 %，短程下降成 40.05 %與 40.48%。基年中，台北（第一區）與桃園（第二區）的短程旅次量最大，佔起點旅次量的 83.64 %與 84.10 %，在預測年時都降低成為 77.21 %與 80.61 %，而第二案則降為 76.34 %與 81.45%；在台南高雄方面亦復如此。這個原因在於，我們在預測時已經扣除了區內的旅次，並且都會區範圍內的旅次在長程為主的模式中實在不易掌握。

在迄點方面（表 4.13）各分區平均能夠吸收的長短程旅次百分比與該區的起點的態勢相似，因而不需要進一步討論。不過，第十四區（花蓮）與第十五區（台東）均無短程旅次，蓋因在基年抽樣調查中沒有資料，而且東部走廊與東西部溝通的旅次也全都是長程旅次的緣故。

表 4.14 到表 4.17則是各分區起、迄點旅次在長程方面的百分比與成長比率。在短程旅次方面，以各分區出發的旅次而言，成長1.54倍（第一案）與 1.56 倍（第二案）；在到達各分區方面，則成長1.55倍與 1.57 倍；成長最高者，仍然是台北地區、桃園地區、高雄縣市、屏東以及宜蘭縣，均成長兩倍以上，台中有 1.95 倍，亦近於兩倍。長程旅次則成長頗高，在起點方面成長 3.09 倍（第一案）與 3.07倍（第二案），而在迄點方面則是 3.07 倍（第一案）與 3.04 倍。就個別分區的起點而言，台北地區成長最高，有 4.03 倍（第一案）與

表 4.12 起點各分區長短程百分比

區 號	基		年		預測年第一案		預測年第二案	
	短程		長程		短程		長程	
	旅次量	百分比	旅次量	百分比	旅次量	百分比	旅次量	百分比
1	686277	83.64%	134263	16.36%	540785	22.79%	1808904	76.34%
2	182798	84.10%	34572	15.90%	101352	19.39%	424958	81.45%
3	39257	49.44%	40149	50.56%	105144	63.89%	60725	36.51%
4	30103	49.89%	30231	50.11%	80283	66.14%	41733	34.38%
5	150217	59.77%	101100	40.23%	389228	57.05%	298208	43.72%
6	54908	58.23%	39384	41.77%	124451	59.49%	89141	42.61%
7	26553	57.05%	19987	42.95%	52140	52.87%	46267	47.11%
8	28170	50.39%	27739	49.61%	69670	63.31%	41108	37.56%
9	36844	49.37%	37778	50.63%	102893	71.09%	45278	30.86%
10	86052	54.42%	72086	45.58%	275578	71.93%	112054	29.30%
11	105400	54.18%	89153	45.82%	321066	56.86%	242321	42.73%
12	53321	64.87%	28881	35.13%	64968	38.88%	100825	60.30%
13	24579	57.49%	18176	42.51%	61581	55.58%	49207	44.40%
14	0	0.00%	26577	100.00%	84293	100.00%	0	0.00%
15	0	0.00%	13969	100.00%	41489	100.00%	0	0.00%
總量與 百分比	1504479	51.52%	714045	48.48%	2414921	59.95%	3360729	40.48%
							2417196	59.52%

表4.13 迄點各分區長短程百分比

區 號	基 年		預 測 年 第 一 案		預 測 年 第 二 案	
	短 程		短 程		短 程	
	旅次量	百分比	旅次量	百分比	旅次量	百分比
1	692352	84.12%	1854872	76.71%	1829305	75.75%
2	177685	85.47%	400438	78.99%	405592	80.08%
3	38746	48.66%	58250	34.85%	61359	36.26%
4	29696	54.87%	41074	36.58%	39570	35.25%
5	149844	58.95%	291882	41.79%	297436	42.60%
6	54132	58.90%	83866	40.35%	85335	41.07%
7	27708	51.59%	48804	42.74%	53683	47.21%
8	27543	51.90%	39518	37.13%	39932	38.26%
9	37290	48.66%	43069	28.46%	45140	29.48%
10	86702	55.06%	105533	33.26%	110589	34.85%
11	103301	54.44%	236075	42.04%	231295	40.98%
12	54901	63.22%	110416	61.66%	112286	62.71%
13	24579	56.04%	49207	43.89%	49207	43.97%
14	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
15	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
總量與 百分比	1504479	51.46%	3563004	39.90%	3360729	40.57%
			2414921	60.10%	2417196	59.43%



表 4.14 起點短程旅次量

區 號	基 年	佔總量%	預測年第一案	佔總量%	成長比率	預測年第二案	佔總量%	成長比率
1	686277	45.62%	1832190	54.48%	2.67	1808904	53.82%	2.64
2	182798	12.15%	421390	12.53%	2.31	424958	12.64%	2.32
3	39257	2.61%	59415	1.77%	1.51	60725	1.81%	1.55
4	30103	2.00%	41098	1.22%	1.37	41733	1.24%	1.39
5	150217	9.98%	292999	8.71%	1.95	298208	8.87%	1.99
6	54908	3.65%	84756	2.52%	1.54	89141	2.65%	1.62
7	26553	1.76%	46475	1.38%	1.75	46267	1.38%	1.74
8	28170	1.87%	40370	1.20%	1.43	41108	1.22%	1.46
9	36844	2.45%	41851	1.24%	1.14	45278	1.35%	1.23
10	86052	5.72%	107549	3.20%	1.25	112054	3.33%	1.30
11	105400	7.01%	243587	7.24%	2.31	242321	7.21%	2.30
12	53321	3.54%	102117	3.04%	1.92	100825	3.00%	1.89
13	24579	1.63%	49207	1.46%	2.00	49207	1.46%	2.00
14	0	0.00%	0	0.00%	0.00	0	0.00%	0.00
15	0	0.00%	0	0.00%	0.00	0	0.00%	0.00
總 和 或平均	1504479	100.00%	3363004	100.00%	1.54	3360729	100.00%	1.56

表 4.15 起點長程旅次量

區 號	基 年	佔總量%	預測年第一案	佔總量%	成長比率	預測年第二案	佔總量%	成長比率
1	134263	18.80%	540785	22.39%	4.03	560558	23.19%	4.18
2	34572	4.84%	101352	4.20%	2.93	96785	4.00%	2.80
3	40149	5.62%	105144	4.35%	2.62	105612	4.37%	2.63
4	30231	4.23%	80283	3.32%	2.66	79641	3.29%	2.63
5	101100	14.16%	389228	16.12%	3.85	383919	15.88%	3.80
6	39384	5.52%	124451	5.15%	3.16	120070	4.97%	3.05
7	19987	2.80%	52140	2.16%	2.61	51944	2.15%	2.60
8	27739	3.88%	69670	2.88%	2.51	68324	2.83%	2.46
9	37778	5.29%	102893	4.26%	2.72	101419	4.20%	2.68
10	72086	10.10%	275578	11.41%	3.82	270445	11.19%	3.75
11	89153	12.49%	321066	13.30%	3.60	324731	13.43%	3.64
12	28881	4.04%	64968	2.69%	2.25	66385	2.75%	2.30
13	18176	2.55%	61581	2.55%	3.39	61621	2.55%	3.39
14	26577	3.72%	84293	3.49%	3.17	83857	3.47%	3.16
15	13969	1.96%	41489	1.72%	2.97	41885	1.73%	3.00
總 和 或平均	714045	100.00%	2414921	100.00%	3.09	2417196	100.00%	3.07

表 4.16 迄點短程旅次量

區 號	基 年	佔總量%	預測年第一案	佔總量%	成長比率	預測年第二案	佔總量%	成長比率
1	692352	46.02%	1854872	55.16%	2.68	1829305	54.43%	2.64
2	177685	11.81%	400438	11.91%	2.25	405592	12.07%	2.28
3	38746	2.58%	58250	1.73%	1.50	61359	1.83%	1.58
4	29696	1.97%	41074	1.22%	1.38	39570	1.18%	1.33
5	149844	9.96%	291882	8.68%	1.95	297436	8.85%	1.98
6	54132	3.60%	83866	2.49%	1.55	85335	2.54%	1.58
7	27708	1.84%	48804	1.45%	1.76	53683	1.60%	1.94
8	27543	1.83%	39518	1.18%	1.43	39932	1.19%	1.45
9	37290	2.48%	43069	1.28%	1.15	45140	1.34%	1.21
10	86702	5.76%	105533	3.14%	1.22	110589	3.29%	1.28
11	103301	6.87%	236075	7.02%	2.29	231295	6.88%	2.24
12	54901	3.65%	110416	3.28%	2.01	112286	3.34%	2.05
13	24579	1.63%	49207	1.46%	2.00	49207	1.46%	2.00
14	0	0.00%	0	0.00%	0.00	0	0.00%	0.00
15	0	0.00%	0	0.00%	0.00	0	0.00%	0.00
總 和 或平均	1504479	100.00%	3363004	100.00%	1.55	3360729	100.00%	1.57

表 4.17 迄點長程旅次量

區 號	基 年	佔總量%	預測年第一案	佔總量%	成長比率	預測年第二案	佔總量%	成長比率
1	130695	18.30%	563074	23.32%	4.31	585555	24.22%	4.48
2	30197	4.23%	106534	4.41%	3.53	100891	4.17%	3.34
3	40876	5.72%	108907	4.51%	2.66	107841	4.46%	2.64
4	24422	3.42%	71204	2.95%	2.92	72673	3.01%	2.98
5	104341	14.61%	406647	16.84%	3.90	400732	16.58%	3.84
6	37768	5.29%	124003	5.13%	3.28	122422	5.06%	3.24
7	26002	3.64%	65383	2.71%	2.51	60019	2.48%	2.31
8	25523	3.57%	66926	2.77%	2.62	64441	2.67%	2.52
9	39344	5.51%	108242	4.48%	2.75	107960	4.47%	2.74
10	70770	9.91%	211780	8.77%	2.99	206727	8.55%	2.92
11	86457	12.11%	325490	13.48%	3.76	333080	13.78%	3.85
12	31944	4.47%	68655	2.84%	2.15	66774	2.76%	2.09
13	19284	2.70%	62915	2.61%	3.26	62695	2.59%	3.25
14	31654	4.43%	85173	3.53%	2.69	84831	3.51%	2.68
15	14768	2.07%	39988	1.66%	2.71	40555	1.68%	2.75
總 和 或平均	714045	100.00%	2414921	100.00%	3.07	2417196	100.00%	3.04

4.18 倍（第二案）；其次依序爲台中（分別是 3.85 與 3.80 倍）、台南（分別是 3.82 與 3.75 倍）、高雄（分別是 3.60 與 3.64 倍）；其它超過 3 倍者尚有彰化（分別是 3.16 與 3.05 ），宜蘭（3.39 倍與 3.39 倍），花蓮（3.17 與 3.16 倍），還有台東（分別是 2.97 與 3.00 倍），從後三者資料可以看出，東部走廊出發的旅次成長很高（雖然佔旅次量不高，不到 10 %）。再看迄點方面，除東部走廊之外的型態都差不多，但東部走廊的成長比率則略爲降低，這表示東部走廊出發到西部的旅次較多，但進入東部者相對地却比較少，雖然相差不遠。

#### 4.4.3.3 各分區運具使用型態分析

因爲在建立模式時曾經提過運具的使用方式與長、短程有密切的關係，所以本節就針對這一項課題做一分析。因爲建立模式時只使用起點，故本節的著眼點也只在起點的運具使用型態而已。

表 4.18 到表 4.20 列出了西部走廊的基年、預測年第一與第二案的各分區（起點）長短程旅次中各運具所佔的比率。在基年，短程旅次以使用公路普通車者爲最多，平均高達 61.12%，其中以第五區（台中縣、市）爲最，佔該區短程旅次的 82.06%；台北地區則不大，爲 61.79%，其中有 15.64 % 爲小客車。在預測年中，短程使用公路普通車的比率略降，第一案爲 56.82%，第二案則是 58.83%。但是小客車在短程旅次中却成長較快，從基年的 22.12%，升高到 28.94%（第一案）與 26.68%（第二案），其中以第一區（台北縣市），與第 12 區（屏東縣）成長最快，均超過 10 %，但是第四區（苗栗）與第五區（台中）却降低了一半。在公路高級車方面；短程



表 4.18(a) 起點長短程旅次運具使用旅次量 (西部走廊：基年)

區 號	航 空		小 客 車		公路高級車		公路普通車		鐵路高級車		鐵路普通車		總 量		總旅次量
	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長	
1	0	1240	107351	33484	71763	55343	424033	5377	10000	11026	73130	6327	686277	113397	799674
2	0	0	51176	10420	33206	10406	72269	4159	6274	4051	19873	3542	182798	32578	215376
3	0	0	5145	13054	1325	12758	26077	6703	466	3964	6244	3375	39257	39854	79111
4	0	0	4355	10654	104	6831	20016	4375	337	3207	5291	3190	30103	28257	58360
5	0	0	19849	28237	1308	35204	123271	22311	826	8019	4963	3688	150217	97459	247676
6	0	0	12313	12731	141	6999	34986	9638	939	4863	6529	3421	54908	37652	92560
7	0	0	8493	6504	212	6331	17551	6891	0	0	297	64	26553	19790	46343
8	0	0	4742	10904	1657	5582	19943	6643	240	2548	1588	1320	28170	27197	55367
9	0	0	8641	11362	449	10609	25391	8771	393	4414	1970	2091	36844	37247	74091
10	0	185	20416	26331	2007	19469	55687	10509	989	8735	6953	4776	86052	70005	156057
11	0	1082	32880	29899	13729	29687	44268	8319	366	9162	14157	5329	105400	83778	189178
12	0	0	16719	8324	4842	15627	21802	3280	202	281	9756	524	53321	28336	81657
總量	0	2507	292080	201904	130743	214846	885294	96976	21032	60270	150751	39047	1479900	615550	2095450

表 4.18(b) 起點長短程旅次運具使用比率 (西部走廊：基年)

區 號	航 空		小 客 車		公路高級車		公路普通車		鐵路高級車		鐵路普通車		總 量	
	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長
1	0.00%	1.09%	15.64%	29.53%	10.46%	48.80%	61.79%	4.74%	1.46%	9.72%	10.66%	6.11%	85.82%	14.18%
2	0.00%	0.00%	28.00%	31.98%	18.17%	31.94%	39.53%	12.77%	3.43%	12.43%	10.87%	10.87%	84.87%	15.13%
3	0.00%	0.00%	13.11%	32.75%	3.38%	32.01%	66.43%	16.82%	1.19%	9.95%	15.91%	8.47%	49.62%	50.38%
4	0.00%	0.00%	14.47%	37.70%	0.35%	24.17%	66.49%	15.48%	1.12%	11.35%	17.58%	11.29%	51.58%	48.42%
5	0.00%	0.00%	13.21%	28.97%	0.87%	36.12%	82.06%	22.89%	0.55%	8.23%	3.30%	3.78%	60.65%	39.35%
6	0.00%	0.00%	22.42%	33.81%	0.26%	18.59%	63.72%	25.60%	1.71%	12.92%	11.89%	5.09%	59.32%	40.68%
7	0.00%	0.00%	31.99%	32.87%	0.80%	31.99%	66.10%	34.82%	0.00%	0.00%	1.12%	0.32%	57.30%	42.70%
8	0.00%	0.00%	16.83%	40.09%	5.88%	20.52%	70.80%	24.43%	0.85%	9.37%	5.64%	5.59%	50.88%	49.12%
9	0.00%	0.00%	23.45%	30.50%	1.22%	28.48%	68.91%	23.55%	1.07%	11.85%	5.35%	5.61%	49.73%	50.27%
10	0.00%	0.26%	23.73%	37.61%	2.33%	27.81%	64.71%	15.01%	1.15%	12.48%	8.08%	6.82%	55.14%	44.86%
11	0.00%	1.29%	31.20%	35.69%	13.03%	35.44%	42.00%	9.93%	0.35%	10.94%	13.43%	6.72%	55.71%	44.29%
12	0.00%	0.00%	31.36%	29.38%	9.08%	55.15%	40.89%	11.58%	0.38%	0.99%	18.30%	2.91%	65.30%	34.70%
百分比	0.00%	0.22%	22.12%	33.41%	5.48%	32.59%	61.12%	18.13%	1.10%	9.19%	10.18%	6.47%	60.49%	39.51%

表 4.19(a) 起點長短程旅次運具使用旅次量 (西部走廊：預測年)

區號	航 空		小 客 車		公路高級車		公路普通車		鐵路高級車		鐵路普通車		快速鐵路		總旅次量
	短程	長程	短程	長程	短程	長程	短程	長程	短程	長程	短程	長程	短程	長程	
1	0	5015	493164	119591	211635	272069	948170	12105	32549	37368	146672	13824	1832190	459972	2292162
2	0	0	145977	68778	99693	11849	126239	7012	18157	7074	31304	3171	421390	97884	519274
3	0	0	10415	47168	375	30280	40888	12099	822	9331	6915	5495	59415	104373	163788
4	0	0	3176	42338	27	15266	30530	8407	620	7062	6745	4537	41098	77610	118708
5	0	0	21936	179891	1278	123481	258636	46454	2273	24388	8876	7355	292999	381569	674568
6	0	0	14670	67036	145	19194	57799	19065	2301	11579	9841	5367	84756	122241	206997
7	0	0	19008	28651	229	13426	26874	9376	0	0	364	92	46475	51545	98020
8	0	0	14056	29821	1594	14416	22788	16657	383	5451	1549	2414	40370	68759	109129
9	0	0	14874	42225	783	21866	23548	25765	630	9260	2016	2801	41851	101917	143768
10	0	1351	42097	118231	3792	58947	50658	60842	1786	22779	9216	9744	107549	271894	379443
11	0	4539	95261	102592	19274	91237	107264	79505	1429	20167	20359	10322	243587	308362	551949
12	0	27	47163	33721	3287	23730	39649	2042	1101	1980	10917	1296	102117	62796	164913
總量	0	10932	921797	880043	342112	695761	1733063	299329	62051	156439	254774	66418	3313797	2108922	5422719

表 4.19(b) 起點長短程旅次運具使用比率 (西部走廊：預測年)

區號	航 空		小 客 車		公路高級車		公路普通車		鐵路高級車		鐵路普通車		總 量	
	短程	長程	短程	長程	短程	長程	短程	長程	短程	長程	短程	長程	短程	長程
1	0.00%	1.09%	26.92%	26.00%	11.55%	59.15%	51.75%	2.63%	1.78%	8.12%	8.01%	3.01%	79.93%	20.07%
2	0.00%	0.00%	34.64%	70.26%	23.66%	12.11%	29.96%	7.16%	4.31%	7.23%	7.43%	3.24%	81.15%	18.85%
3	0.00%	0.00%	17.53%	45.19%	0.63%	29.01%	68.82%	11.59%	1.38%	8.94%	11.64%	5.26%	36.28%	63.72%
4	0.00%	0.00%	7.73%	54.55%	0.07%	19.67%	74.29%	10.83%	1.51%	9.10%	16.41%	5.85%	34.62%	65.38%
5	0.00%	0.00%	7.49%	47.15%	0.44%	32.36%	88.27%	12.17%	0.78%	6.39%	3.03%	1.93%	43.44%	56.56%
6	0.00%	0.00%	17.31%	54.84%	0.17%	15.70%	68.19%	15.60%	2.71%	9.47%	11.61%	4.39%	40.95%	59.05%
7	0.00%	0.00%	40.90%	55.58%	0.49%	26.05%	57.82%	18.19%	0.00%	0.00%	0.78%	0.18%	47.41%	52.59%
8	0.00%	0.00%	34.82%	43.37%	3.95%	20.97%	56.45%	24.23%	0.95%	7.93%	3.84%	3.51%	36.99%	63.01%
9	0.00%	0.00%	35.54%	41.43%	1.87%	21.45%	56.27%	25.28%	1.51%	9.09%	4.82%	2.75%	29.11%	70.89%
10	0.00%	0.50%	39.14%	43.48%	3.53%	21.68%	47.10%	22.38%	1.66%	8.38%	8.57%	3.58%	28.34%	71.66%
11	0.00%	1.47%	39.11%	33.27%	7.91%	29.59%	44.04%	25.78%	0.59%	6.54%	8.36%	3.35%	44.13%	55.87%
12	0.00%	0.04%	46.19%	53.70%	3.22%	37.79%	38.83%	3.25%	1.08%	3.15%	10.69%	2.06%	61.92%	38.08%
平均	0.00%	0.26%	28.94%	47.40%	4.79%	27.13%	56.82%	14.92%	1.52%	7.03%	7.93%	3.26%	47.02%	52.98%

表 4.20 (a) 起點長短程旅次運具使用旅次量 (西部走廊：預測年第二案)

區 別	航 空		小 客 車		公路高級車		公路普通車		鐵路高級車		鐵路普通車		快速鐵路		總 量	
	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長
1	0	4278	449596	106210	232377	283404	960814	12928	26357	34121	139760	10983	0	30309	1808904	482233
2	0	0	136675	65241	111299	9597	131883	7399	15379	7236	29722	3268	0	721	424958	93462
3	0	0	10604	42715	450	3383	41869	13262	714	8362	7088	4722	0	2323	60725	104667
4	0	0	3290	39280	19	16940	31365	9653	653	6269	6406	4499	0	329	41733	76970
5	0	0	19819	161698	814	131628	266838	43245	2238	20824	8499	6678	0	12111	298208	376184
6	0	0	14384	62253	235	21261	62502	18570	2300	10254	9720	4980	0	541	89141	117859
7	0	0	17584	26730	278	14582	28040	9964	0	0	365	71	0	0	46267	51347
8	0	0	13421	27312	1290	16214	24401	16690	376	4934	1670	2201	0	108	41108	67459
9	0	0	14314	38512	1624	22891	26808	24663	584	8195	1948	2553	0	3462	45278	100276
10	0	1093	37591	109359	3912	62516	59476	55677	1813	19764	9262	8283	0	10176	112054	266868
11	0	4192	88498	87190	23345	96341	107573	72455	3086	15162	19819	-8292	0	26318	242321	309950
12	0	49	43039	32345	4286	25656	14829	2261	941	1774	10730	1320	0	512	100825	63917
總量	0	9612	848815	798845	379929	734313	1783398	286767	54441	136895	244939	57850	0	86910	3311522	2111192
																5422714

表 4.20 (b) 起點長短程旅次運具使用比率 (西部走廊：預測年第二案)

區 別	航 空		小 客 車		公路高級車		公路普通車		鐵路高級車		鐵路普通車		快速鐵路		總 量	
	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長	短	長
1	0.00%	0.89%	24.85%	22.02%	12.85%	58.77%	53.12%	2.68%	1.46%	7.08%	7.73%	2.28%	0.00%	6.23%	78.95%	21.05%
2	0.00%	0.00%	32.16%	69.80%	26.19%	10.27%	31.03%	7.92%	3.62%	7.74%	6.99%	3.50%	0.00%	0.77%	81.97%	18.03%
3	0.00%	0.00%	17.46%	40.81%	0.74%	31.80%	68.95%	12.67%	1.18%	2.99%	11.67%	4.51%	0.00%	2.22%	36.72%	63.28%
4	0.00%	0.00%	7.88%	51.03%	0.05%	22.01%	75.16%	12.54%	1.56%	8.14%	15.35%	5.85%	0.00%	0.48%	35.16%	64.84%
5	0.00%	0.00%	6.65%	42.98%	0.27%	34.99%	89.48%	11.50%	0.75%	5.54%	2.85%	1.78%	0.00%	3.22%	44.22%	55.78%
6	0.00%	0.00%	16.14%	52.82%	0.26%	18.04%	70.12%	15.76%	2.58%	8.70%	10.90%	4.23%	0.00%	0.46%	43.06%	56.94%
7	0.00%	0.00%	38.01%	52.06%	0.60%	28.40%	60.60%	19.41%	0.00%	0.00%	0.79%	0.14%	0.00%	0.00%	47.40%	52.60%
8	0.00%	0.00%	32.65%	40.49%	3.14%	24.04%	59.36%	24.74%	0.91%	7.31%	3.94%	3.26%	0.00%	0.16%	37.86%	62.14%
9	0.00%	0.00%	31.61%	38.41%	3.59%	22.83%	59.21%	24.60%	1.29%	8.17%	4.30%	2.55%	0.00%	3.45%	31.11%	68.89%
10	0.00%	0.11%	33.55%	40.98%	3.49%	21.43%	53.08%	20.86%	1.62%	7.41%	8.27%	3.10%	0.00%	3.81%	29.57%	70.43%
11	0.00%	1.35%	36.52%	28.13%	9.63%	31.08%	44.39%	23.38%	1.27%	4.89%	8.18%	2.68%	0.00%	8.43%	43.88%	56.12%
12	0.00%	0.08%	42.69%	50.60%	4.25%	40.14%	41.49%	3.54%	0.93%	2.78%	10.64%	2.07%	0.00%	0.80%	61.20%	38.80%
平均	0.00%	0.23%	26.68%	44.18%	5.42%	28.82%	58.83%	14.96%	1.43%	6.31%	7.63%	2.99%	0.00%	2.51%	47.59%	52.41%



旅次所佔的比率變化不大，鐵路高級車亦然，但鐵路普通車却降低約3%左右。

再就長程旅次來看，公路高級車比率下降，其比率由小客車吸收，不過却並非每一分區都如此。在台北方面，公路高級車成長了10%左右，而小客車略降；在高雄與屏東方面，高級車下降相當大，而由小客車上昇而平衡。在鐵路高級車方面，其比率也是下降的，不過降幅不大，約2%左右，然而原來所佔的比率就不高；鐵路的普通車也下降3%左右，不過在第二案中的快速鐵路則平均有2.51%的比率。

綜合來看，除了極少分區之外，公路普通車仍然是短程旅次的主要交通工具，小客車居次，鐵路普通車再次；對長程而定，則以小客車與公路高級車為最，兩者之和已超過60%，尤其是在預測年時，小客車量在每一分區都有相當的成長。航空並不是一個主要的運具，只有第1、第10、11、12有少許旅次存在，不過佔長程旅次的1%不到。在快速鐵路方面，第11區（高雄）佔其長程旅次的8.49%，台北方面較低（為6.29%），吸引了不少原本鐵路高級車的旅次（在預測年高雄自6.54%降為4.89%，台北則從8.12%降成7.08%）；事實上，凡是快速鐵路服務範圍內的分區（台北、新竹、台中、嘉義、台南、高雄）都有同一現象，每一分區都降低約1%左右。

表4.21 到表4.28 則是不分長短程的結果，其中的百分比是對起點旅次總量算出；表4.21 到表4.23 是西部走廊旅次，表4.24 與表4.25 為東部走廊，最後的表4.26 到表4.28 則是東西部走廊的溝通旅次。照此看來，因為短程旅次量大，所以各區還是以公路普通車的比率較高，在西部走廊基年平均為43.93%，到預測年固然下

表 4.21 西部走廊各分區運具旅次量與百分比（基年）

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車	總 量
1	1240	140835	127106	429410	21026	80057	799674
2	0	61596	43612	76428	10325	23415	215376
3	0	18199	14083	32780	4430	9619	79111
4	0	15009	6935	24391	3544	8481	58360
5	0	48086	36512	145582	8845	8651	247676
6	0	25044	7140	44624	5802	9950	92560
7	0	14997	6543	24442	0	361	46343
8	0	15646	7239	26586	2788	3108	55367
9	0	20003	11058	34162	4807	4061	74091
10	185	46747	21476	66196	9724	11729	156057
11	1082	62779	43416	52587	9528	19786	189178
12	0	25043	20469	25082	483	10580	81657
合 計	2507	493984	345589	982270	81302	189798	2095450

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車
1	0.16%	17.61%	15.89%	53.70%	2.63%	10.01%
2	0.00%	28.60%	20.25%	35.49%	4.79%	10.87%
3	0.00%	23.00%	17.80%	41.44%	5.60%	12.16%
4	0.00%	25.72%	11.88%	41.79%	6.07%	14.53%
5	0.00%	19.41%	14.74%	58.78%	3.57%	3.49%
6	0.00%	27.06%	7.71%	48.21%	6.27%	10.75%
7	0.00%	32.36%	14.12%	52.74%	0.00%	0.78%
8	0.00%	28.26%	13.07%	48.02%	5.04%	5.61%
9	0.00%	27.00%	14.92%	46.11%	6.49%	5.48%
10	0.12%	29.96%	13.76%	42.42%	6.23%	7.52%
11	0.57%	33.19%	22.95%	27.80%	5.04%	10.46%
12	0.00%	30.67%	25.07%	30.72%	0.59%	12.96%
合 計	0.07%	26.90%	16.02%	43.93%	4.36%	8.72%



表 4.22 西部走廊各分區運具旅次量與百分比（預測年第一案）

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車	總 量
1	5015	612755	483704	960275	69917	160496	2292162
2	0	214755	111542	133271	25231	34475	519274
3	0	57583	30655	52987	10153	12410	163788
4	0	45514	15293	38937	7682	11282	118708
5	0	201827	124759	305090	26661	16231	674568
6	0	81706	19339	76864	13880	15208	206997
7	0	47659	13655	36250	0	456	98020
8	0	43877	16010	39445	5834	3963	109129
9	0	57099	22649	49313	9890	4817	143768
10	1351	160328	62739	111500	24565	18960	379443
11	4539	197853	110511	186769	21596	30681	551949
12	27	80884	27017	41691	3081	12213	164913
合 計	10932	1801840	1037873	2032392	218490	321192	5422719

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車
1	0.22%	26.73%	21.10%	41.89%	3.05%	7.00%
2	0.00%	41.36%	21.48%	25.66%	4.86%	6.64%
3	0.00%	35.16%	18.72%	32.35%	6.20%	7.58%
4	0.00%	38.34%	12.88%	32.80%	6.47%	9.50%
5	0.00%	29.92%	18.49%	45.23%	3.95%	2.41%
6	0.00%	39.47%	9.34%	37.13%	6.71%	7.35%
7	0.00%	48.62%	13.93%	36.98%	0.00%	0.47%
8	0.00%	40.21%	14.67%	36.15%	5.35%	3.63%
9	0.00%	39.72%	15.75%	34.30%	6.88%	3.35%
10	0.36%	42.25%	16.53%	29.39%	6.47%	5.00%
11	0.82%	35.85%	20.02%	33.84%	3.91%	5.56%
12	0.02%	49.05%	16.38%	25.28%	1.87%	7.41%
平均數	0.12%	38.89%	16.61%	34.25%	4.64%	5.49%

表 4.23 西部走廊各分區運具旅次量與百分比（預測年第二案）

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車	快速鐵路	總 量
1	4278	555806	515781	973742	60478	150743	30309	2291137
2	0	201916	120896	139282	22615	32990	721	518420
3	0	53319	33733	55131	9076	11810	2323	165392
4	0	42570	16959	41018	6922	10905	329	118703
5	0	181517	132442	310083	23062	15177	12111	674392
6	0	76637	21496	81072	12554	14700	541	207000
7	0	44314	14860	38004	0	436	0	97614
8	0	40733	17504	41091	5310	3821	108	108567
9	0	52826	24515	51471	8779	4501	3462	145554
10	1093	146950	66428	115153	21577	17545	10176	378922
11	4192	175688	119686	180028	18248	28111	26318	552271
12	49	75384	29942	44090	2715	12050	512	164742
合 計	9612	1647660	1114242	2070165	191336	302789	86910	5422714

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車	快速鐵路
1	0.19%	24.26%	22.51%	42.50%	2.64%	6.58%	1.32%
2	0.00%	38.95%	23.32%	26.87%	4.36%	6.36%	0.14%
3	0.00%	32.24%	20.40%	33.33%	5.49%	7.14%	1.40%
4	0.00%	35.86%	14.29%	34.56%	5.83%	9.19%	0.28%
5	0.00%	26.92%	19.64%	45.98%	3.42%	2.25%	1.80%
6	0.00%	37.02%	10.38%	39.17%	6.06%	7.10%	0.26%
7	0.00%	45.40%	15.22%	38.93%	0.00%	0.45%	0.00%
8	0.00%	37.52%	16.12%	37.85%	4.89%	3.52%	0.10%
9	0.00%	36.29%	16.84%	35.36%	6.03%	3.09%	2.38%
10	0.29%	38.78%	17.53%	30.39%	5.69%	4.63%	2.69%
11	0.76%	31.81%	21.67%	32.60%	3.30%	5.09%	4.77%
12	0.03%	45.76%	18.18%	26.76%	1.65%	7.31%	0.31%
平均數	0.11%	35.90%	18.01%	35.36%	4.11%	5.23%	1.29%

表 4.24 東部走廊各分區運具旅次量與百分比（基年）

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車	總 量
13	0	9012	1287	12071	886	3142	26398
14	0	3117	1846	6375	2607	2931	16876
15	0	2353	647	1414	1357	1467	7238
合 計	0	14482	3780	19860	4850	7540	50512

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車
13	0.00%	34.14%	4.88%	45.73%	3.36%	11.90%
14	0.00%	18.47%	10.94%	37.78%	15.45%	17.37%
15	0.00%	32.51%	8.94%	19.54%	18.75%	20.27%
平均數	0.00%	28.37%	8.25%	34.35%	12.52%	16.51%

表 4.25 東部走廊各區運具旅次量與百分比（預測年）

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車	總 量
13	0	29836	6000	13067	2600	6152	57655
14	0	14853	6525	7775	5563	4863	39579
15	0	13775	1682	1762	2917	1277	21413
合 計	0	58464	14207	22604	11080	12292	118647

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車
13	0.00%	51.75%	10.41%	22.66%	4.51%	10.67%
14	0.00%	37.53%	16.49%	19.64%	14.06%	12.29%
15	0.00%	64.33%	7.86%	8.23%	13.62%	5.96%
平均數	0.00%	51.20%	11.58%	16.85%	10.73%	9.64%

表 4.26 東西部溝通各分區運具旅次量與百分比（預測年第一案）

區 號	航 空	小 客 車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車	總 量
1	972	4112	5747	2659	6185	1191	20866
2	0	415	1314	39	215	11	1994
3	0	125	72	0	94	4	295
4	0	19	1888	0	61	6	1974
5	0	621	2613	243	148	16	3641
6	0	210	1488	1	33	0	1732
7	0	124	73	0	0	0	197
8	0	95	440	0	5	2	542
9	0	119	397	0	14	1	531
10	0	293	1768	2	15	3	2081
11	127	1624	3529	70	16	9	5375
12	0	286	103	154	0	2	545
13	0	4286	4554	2788	3022	1707	16357
14	925	1183	3820	156	3544	73	9701
15	174	1614	4027	206	708	2	6731
平均數	2198	15126	31833	6318	14060	3027	72562

區 號	航 空	小 客 車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車
1	4.66%	19.71%	27.54%	12.74%	29.64%	5.71%
2	0.00%	20.81%	65.90%	1.96%	10.78%	0.55%
3	0.00%	42.37%	24.41%	0.00%	31.86%	1.36%
4	0.00%	0.96%	95.64%	0.00%	3.09%	0.30%
5	0.00%	17.06%	71.77%	6.67%	4.06%	0.44%
6	0.00%	12.12%	85.91%	0.06%	1.91%	0.00%
7	0.00%	62.94%	37.06%	0.00%	0.00%	0.00%
8	0.00%	17.53%	81.18%	0.00%	0.92%	0.37%
9	0.00%	22.41%	74.76%	0.00%	2.64%	0.19%
10	0.00%	14.08%	84.96%	0.10%	0.72%	0.14%
11	2.36%	30.21%	65.66%	1.30%	0.30%	0.17%
12	0.00%	52.48%	18.90%	28.26%	0.00%	0.37%
13	0.00%	26.20%	27.84%	17.04%	18.48%	10.44%
14	9.54%	12.19%	39.38%	1.61%	36.53%	0.75%
15	2.59%	23.98%	59.83%	3.06%	10.52%	0.03%
平均數	1.28%	25.00%	57.38%	4.85%	10.10%	1.39%

表 4.27 東西部溝通各分區運具旅次量與百分比（預測年第一案）

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車	總 量
1	1505	20373	23103	8617	22164	5051	80813
2	0	1503	1405	89	447	24	3468
3	0	455	138	0	166	12	771
4	0	109	2324	0	222	18	2673
5	0	2447	4260	508	395	49	7659
6	0	803	1308	3	96	0	2210
7	0	410	185	0	0	0	595
8	0	333	558	0	16	4	911
9	0	472	469	0	33	2	976
10	0	1155	2484	4	33	8	3684
11	127	4752	4910	551	2044	320	12704
12	0	1049	550	312	235	26	2172
13	0	17656	13166	8391	8378	5542	53133
14	1239	7431	19958	726	14913	447	44714
15	133	7395	9081	646	2695	126	20076
合 計	3004	66343	83899	19847	51837	11629	236559

區 號	航 空	小客車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車
1	1.86%	25.21%	28.59%	10.66%	27.43%	6.25%
2	0.00%	43.34%	40.51%	2.57%	12.89%	0.69%
3	0.00%	59.01%	17.90%	0.00%	21.53%	1.56%
4	0.00%	4.08%	86.94%	0.00%	8.31%	0.67%
5	0.00%	31.95%	55.62%	6.63%	5.16%	0.64%
6	0.00%	36.33%	59.19%	0.14%	4.34%	0.00%
7	0.00%	68.91%	31.09%	0.00%	0.00%	0.00%
8	0.00%	36.55%	61.25%	0.00%	1.76%	0.44%
9	0.00%	48.36%	48.05%	0.00%	3.38%	0.20%
10	0.00%	31.35%	67.43%	0.11%	0.90%	0.22%
11	1.00%	37.41%	38.65%	4.34%	16.09%	2.52%
12	0.00%	48.30%	25.32%	14.36%	10.82%	1.20%
13	0.00%	33.23%	24.78%	15.79%	15.77%	10.43%
14	2.77%	16.62%	44.63%	1.62%	33.35%	1.00%
15	0.66%	36.84%	45.23%	3.22%	13.42%	0.63%
平均數	0.42%	37.17%	45.01%	3.96%	11.68%	1.76%



表 4.28 東西部溝通各分區運具旅次量與百分比(預測年第二案)

區 號	航 空	小 客 車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車	快速鐵路	總 量
1	1409	19155	20201	7586	21699	4101	4174	78325
2	0	1375	1347	66	508	23	4	3323
3	0	415	118	0	177	10	225	945
4	0	102	2298	0	244	17	10	2671
5	0	2446	4056	584	452	47	150	7735
6	0	813	1281	3	106	0	8	2211
7	0	420	177	0	0	0	0	597
8	0	311	528	0	19	4	3	865
9	0	401	495	0	32	1	214	1143
10	0	1121	2203	5	38	7	203	3577
11	62	6113	5658	158	1811	310	669	14781
12	0	1478	271	376	235	37	71	2468
13	0	19422	13293	7645	8751	3994	68	53173
14	1329	7335	17512	514	13986	282	3320	44278
15	142	7383	7954	495	2045	130	2323	20472
合 計	2942	68290	77392	17432	50103	8963	11442	236564

區 號	航 空	小 客 車	公 路 高級車	公 路 普通車	鐵 路 高級車	鐵 路 普通車	快速鐵路
1	1.80%	24.46%	25.79%	9.69%	27.70%	5.24%	5.33%
2	0.00%	41.38%	40.54%	1.99%	15.29%	0.69%	0.12%
3	0.00%	43.92%	12.49%	0.00%	18.73%	1.06%	23.81%
4	0.00%	3.82%	86.04%	0.00%	9.14%	0.64%	0.37%
5	0.00%	31.62%	52.44%	7.55%	5.84%	0.61%	1.94%
6	0.00%	36.77%	57.94%	0.14%	4.79%	0.00%	0.36%
7	0.00%	70.35%	29.65%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
8	0.00%	35.95%	61.04%	0.00%	2.20%	0.46%	0.35%
9	0.00%	35.08%	43.31%	0.00%	2.80%	0.09%	18.72%
10	0.00%	31.34%	61.59%	0.14%	1.06%	0.20%	5.68%
11	0.42%	41.36%	38.28%	1.07%	12.25%	2.10%	4.53%
12	0.00%	59.89%	10.98%	15.24%	9.52%	1.50%	2.88%
13	0.00%	36.53%	25.00%	14.38%	16.46%	7.51%	0.13%
14	3.00%	16.57%	39.55%	1.16%	31.59%	0.64%	7.50%
15	0.69%	36.06%	38.85%	2.42%	9.99%	0.64%	11.35%
平均數	0.39%	36.34%	41.56%	3.58%	11.16%	1.42%	5.54%

降（第一案爲34.25%，第二案爲35.36%），但仍然很高，不過小客車部份却大爲增加，這是與前面的分析吻合的。

在東西走廊的溝通方面，因爲全部是長程旅次，所以運具型態完全不同，公路高級車成爲最主要的運輸工具，基年爲57.38%，在預測年分別降成45.01%（第一案）與41.56%（第二案），而小客車也提昇到30%以上。

最後是東部走廊，因爲預測年的第一案與第二案對東部並無明顯改變，故只得一案的資料，其運具使用方式詳見表4.24與表4.25。

#### 4.4.4 旅次起迄表

表4.29到表4.34是基年各運具旅次起迄表，表4.35爲不分運具，即旅次分配的起迄表；表4.36到表4.41則是預測年第一案各運具旅次起迄表，表4.42爲旅次分配起迄表，表4.43到表4.49爲預測年第二案各運具旅次起迄表，含新運具高速鐵路（表4.49），最後的表4.50則是旅次分配起迄表。每一張表都以十五分區印製，表的最右邊與最下方爲整張表的列和與行和；原五十分區的表在附錄A，此地所有的表中對角綫均不爲零，主要是由五十分區加總而得。

#### 4.5 總論

從上面的討論中可以看出，預測年的旅次成長倍率是相當均勻的，不過旅次長度分佈在長程的尾端却有明顯的起伏，指出極長距離的旅次有使用長程公路客運的趨勢。而且小客車亦快速成長，不論是長短程都有相當顯著的變化，固然這是因爲預測年有第二條高速公路

，但也是經濟發展的必然現象，是故公路旅客運輸在未來是一項重要課題。

在鐵路方面，基年所佔的比率並不高，不過13 %左右，在預測年降低到10 %，在前述公路成長的前提下，似乎是一個必然的結論，然而如果擬議中的快速鐵路通車，則其將吸引西部2 %弱，東西部溝通5.5 %旅次，在整個大系統中固然提高了速度，但影響將如航空般地相當微弱。是故，若本研究模式結果與預測正確，則未來鐵路在旅客運輸上的地位將居於小客車與公路客運之下。

在模式中，我們用航空的係數來預測快速鐵路，主要的原因是快速鐵路不過是一個擬議中的運具，所有服務水準均是未知，而需要用預估的方式得出，然而又因為其高速的情況與航空相近，故用航空來預測快速鐵路；然則，如此比擬是否實在則無有可資印證的基準，是否如此才造成快速鐵路的比率較低？則是一值得探討的問題。但反過來看，因為它的票價約略定在比航空略低，時間為航空的兩倍有餘，班次不多，跳蛙式停站，則又與航空者相近，所以用航空來比擬快速鐵路要比使用其它運具來得恰當。另外，因為在預測年中南迴鐵路通車，因此這也是一個與快速鐵路類似的案例，也無基年資料可資依循，故就分別使用鐵路的高級車與普通車的比率了。當然，因此也就多出會引起東西走廊轉車現象的運具，不過預測量與比率也相當合理。

表 4.29 基年航空旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1058	0	0	803	169	2212
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185
11	1082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	1209
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	925
15	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174
行合計	2239	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1185	0	0	930	169	4705

表 4.30 基年小客車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	72474	47662	6862	2225	7590	3017	1489	2044	1536	1749	2621	1182	3322	476	314	15456
02	48780	6066	5540	1000	1990	611	259	227	320	336	324	88	298	62	55	6595
03	6742	5802	1032	3279	1243	352	143	132	62	102	149	49	42	34	49	1921
04	2687	1325	3599	1206	5353	439	301	66	165	130	188	28	12	7	0	1550
05	7706	1809	1039	3918	5530	13003	10837	2513	1508	1505	1462	224	286	208	127	5167
06	3124	435	299	542	13597	562	538	2493	1411	1213	1085	263	27	46	137	2577
07	1564	180	194	155	10205	479	2955	707	357	289	445	101	8	86	30	1775
08	2238	355	75	152	3016	2451	933	378	3604	1483	1040	241	29	53	13	1606
09	1555	311	31	86	1379	1276	525	3885	3242	5571	3083	410	26	53	40	2147
10	1638	310	123	148	1633	748	349	1480	5538	22432	14901	1928	30	104	159	5152
11	2401	357	138	284	1766	746	372	1115	2683	14813	25439	17105	192	320	1112	6884
12	855	133	21	85	734	207	203	302	502	1985	18343	1935	61	50	175	2559
13	3729	173	39	22	122	40	78	28	9	24	22	0	10052	81	0	14419
14	368	108	40	65	130	21	27	5	8	88	265	58	67	6175	356	7781
15	212	20	20	16	108	19	3	47	22	95	846	206	19	322	4602	6557
行合計	156073	65046	19052	13183	54396	23971	19012	15422	20967	51815	70213	23818	14471	8077	7169	562685

表 4.31 基年公路高級車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	46459	29558	9757	3372	15251	4583	5374	1497	3561	2827	6501	1853	3743	2004	0	136340
02	34902	1286	1218	40	4121	93	708	103	166	69	476	1461	451	857	6	45957
03	8893	1314	0	138	2395	0	385	0	0	22	608	328	0	72	0	14155
04	3956	10	104	139	2335	0	0	0	0	2	312	216	1499	389	0	8962
05	12165	3497	2177	1953	2042	14	3114	593	1963	2676	3817	2629	638	1302	673	39253
06	4014	53	72	0	99	2	0	253	429	737	1030	453	0	390	598	8630
07	2195	265	445	0	2062	0	650	121	0	134	842	349	36	37	0	7136
08	2772	373	135	0	261	561	153	517	1273	253	923	431	0	440	0	8092
09	3076	221	0	0	2011	232	781	333	213	1794	2535	72	0	248	149	11665
10	2890	0	0	0	2529	121	156	401	2486	2211	4962	6114	135	386	1247	23638
11	5837	422	539	329	4074	1414	1284	1226	2577	6590	5994	14422	5	1315	2209	48237
12	2943	5	13	0	1301	803	497	325	566	4448	8987	581	0	28	75	20572
13	3489	224	101	56	299	70	0	62	0	35	218	0	1051	541	0	6146
14	681	158	34	187	613	171	0	288	0	0	1660	28	661	1746	389	6616
15	98	0	0	43	506	361	0	0	0	681	2226	112	21	594	34	4676
行合計	134370	37386	14595	6257	39899	8425	13102	5719	13234	22479	41091	29049	8240	10849	5380	390075

表 4.32 基年公路普通車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	402116	24644	630	625	131	651	17	306	200	6	23	1	2659	0	0	432069
02	24636	43278	8320	117	7	0	0	46	1	0	23	0	39	0	0	76467
03	628	8318	15872	5879	2039	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	32780
04	622	115	5875	12662	5110	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	24391
05	130	6	2036	5105	105234	19148	10714	1850	978	26	73	282	96	146	1	145825
06	651	0	0	0	19144	15202	5992	3012	553	43	27	0	0	0	1	44625
07	17	0	0	0	10711	5988	5894	1384	448	0	0	0	0	0	0	24442
08	362	45	0	6	1848	3010	1383	11439	7212	596	685	0	0	0	0	26586
09	199	0	44	1	978	551	446	7210	11111	11037	2561	24	0	0	0	34162
10	4	0	0	0	25	43	0	591	11034	42217	11531	751	0	0	2	66198
11	21	22	0	0	72	26	0	684	2558	11527	26090	11587	0	6	64	52657
12	0	0	0	0	281	0	0	1	23	748	11584	12445	0	8	146	25236
13	2657	36	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	12043	28	0	14859
14	0	0	0	0	145	0	0	0	0	0	4	7	28	5653	694	6531
15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	63	140	0	1151	263	1620
行合計	432043	76464	32777	24395	145821	44620	24446	26589	34163	66201	52664	25237	14865	6992	1171	1008448



表 4.33 基年鐵路高級車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	3745	6485	1495	724	2307	1070	0	400	1123	1610	2067	0	2459	3169	557	27211
02	5974	208	489	445	678	361	0	169	334	614	1053	0	61	131	23	10540
03	1485	855	0	400	451	241	0	96	195	265	442	0	35	50	9	4524
04	1030	979	442	154	295	139	0	46	87	118	254	0	17	38	6	3605
05	2594	963	476	373	264	965	0	688	500	968	1054	0	45	99	4	8993
06	1285	592	261	164	988	310	0	280	425	672	825	0	13	19	1	5835
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	592	182	73	48	638	245	0	0	170	384	456	0	2	3	0	2793
09	997	348	181	88	563	420	0	203	0	1103	903	1	5	9	0	4821
10	1843	475	344	123	971	772	0	441	1557	789	2406	3	8	7	0	9739
11	2727	604	379	163	1067	661	0	393	747	2566	74	147	10	6	0	9544
12	87	40	26	5	24	24	0	9	30	36	202	0	0	0	0	483
13	2624	114	34	18	80	41	0	13	22	34	42	0	167	646	73	3908
14	3327	75	24	12	65	13	0	5	7	9	7	0	799	1058	750	6151
15	684	16	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	46	704	607	2065
行合計	28994	11936	4227	2718	8394	5263	0	2743	5197	9168	9785	151	3667	5939	2030	100212

表 4.34 基年鐵路普通車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	62726	11802	1521	854	621	570	0	360	438	455	656	54	1077	108	6	81248
02	12674	5325	2606	624	430	292	0	192	251	408	591	22	11	0	0	23426
03	1516	2618	2382	2406	197	110	0	55	56	85	179	15	4	0	0	9623
04	695	635	2639	3045	949	277	0	42	37	44	107	11	6	0	0	8487
05	567	265	134	808	3126	2506	2	351	210	278	359	45	10	6	0	8667
06	398	257	105	254	2600	4409	224	545	357	354	398	49	0	0	0	9950
07	2	1	1	0	7	244	52	24	16	6	7	1	0	0	0	361
08	225	106	22	29	279	601	14	0	1205	300	295	32	0	2	0	3110
09	255	140	58	29	155	351	9	1148	0	1366	502	48	0	1	0	4062
10	414	217	117	50	137	377	2	311	1539	4227	4259	79	2	1	0	11732
11	1147	451	185	62	222	329	1	265	460	4790	5820	6054	7	2	0	19795
12	200	174	78	19	31	60	0	25	51	166	7337	2439	2	0	0	10582
13	1540	34	11	2	17	15	0	8	13	23	41	3	2692	443	7	4849
14	70	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	235	2421	275	3004
15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	1153	1469
行合計	82431	22026	9859	8182	8771	10141	304	3326	4634	12502	20552	8852	4046	3298	1441	200365

表 4.35 基年總旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	587520	120151	20265	7800	25900	9891	6880	4667	6858	6829	12926	3090	13260	6560	1046	833643
02	126966	56163	18173	2226	7226	1357	967	737	1072	1427	2467	1571	860	1050	84	222346
03	19264	18907	19286	12102	6325	703	528	283	357	474	1378	392	81	156	58	80294
04	8990	3064	12659	17206	14042	855	301	160	290	294	861	255	1534	434	6	60951
05	23162	6540	5862	12157	116196	35636	24667	5995	5159	5453	6765	3180	1075	1761	805	254413
06	9472	1337	737	960	36428	20485	6754	6583	3175	3019	3365	765	40	955	737	94812
07	3778	446	640	155	22985	6711	9551	2236	821	429	1294	451	44	123	30	49694
08	6189	1061	305	235	6042	6868	2483	12334	13464	3016	3399	704	31	498	13	56642
09	6082	1020	314	204	5086	2830	1761	12779	14566	20871	9584	555	31	311	189	76183
10	6974	1002	584	321	5295	2061	507	3224	22154	71876	38059	8875	175	498	1408	163013
11	13215	1856	1241	838	7201	3176	1657	3683	9025	40286	63417	49315	214	1776	3385	200285
12	4085	352	138	109	2371	1094	700	662	1172	7383	46453	17400	63	86	396	82464
13	14039	581	185	98	613	166	78	111	44	116	323	3	26005	1739	80	44181
14	5244	342	98	264	953	205	27	298	16	97	2064	93	1790	17053	2464	31008
15	1170	36	23	60	618	382	3	47	22	777	3135	458	86	3085	6659	16561
行合計	836150	212858	80510	54735	257281	92420	56864	53799	78195	162347	195490	87107	45289	36085	17360	2266490

表 4.36 預測年第一案航空旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	742	4253	20	0	1395	110	6520
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1351
11	4539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	4666
12	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	1137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	1239
15	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133
行合計	7187	0	0	0	0	0	0	0	0	742	4355	20	0	1522	110	13936

表 4.37 預測年第一案小客車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	400875	103141	7962	9775	32041	12928	1636	2336	3770	15053	18115	5123	14793	3684	1896	633128
02	113620	39955	6397	4260	30121	5202	1395	1103	1610	3826	6765	886	886	332	285	216643
03	7884	8476	8286	2557	21331	2522	742	464	521	1425	3028	347	133	111	211	58038
04	8611	6176	3079	1599	19117	2511	814	276	352	794	1989	196	59	50	0	45623
05	27671	29129	20817	14596	12069	18132	11489	8881	10945	21021	21563	5514	811	968	668	204274
06	14573	6075	3171	2240	18259	3923	6381	3161	4125	8781	9846	1171	68	222	513	82509
07	1316	2836	1189	626	9773	5744	16247	4657	852	2083	1213	1123	15	324	71	48069
08	2009	1602	701	295	9033	1991	5944	6601	6172	4967	3696	866	127	172	34	44210
09	3196	2017	595	322	12016	4500	1060	4393	6391	14031	7346	1232	99	217	156	57571
10	13826	5095	2224	1050	23198	9580	2996	5596	14560	36221	36001	9981	69	401	685	161483
11	21387	7448	3357	1954	20665	9892	956	4018	6633	21616	50387	49540	319	1123	3310	202605
12	7107	1099	354	189	7420	1307	2150	1703	1237	8720	45989	3609	110	185	754	81933
13	15531	549	108	33	639	246	289	106	43	63	49	0	26954	2500	382	47492
14	2739	645	185	111	911	262	295	37	71	537	1365	273	2192	8842	3819	22284
15	1201	96	89	27	720	200	12	205	193	556	3344	752	364	3771	9640	21170
行合計	641546	214339	58514	39634	217313	78940	52406	43537	57475	139694	210696	80613	46999	22902	22424	1927032

表 4.38 預測年第一案公路高級車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	122047	91069	29931	10605	99754	17640	17840	5530	15691	18829	46309	8459	11812	11291	0	506807
02	104705	654	349	12	3468	233	380	95	241	32	509	902	258	1135	12	112985
03	27756	373	0	39	1661	0	129	0	0	10	462	225	0	138	0	30793
04	12001	3	27	0	2799	0	0	0	0	9	276	178	1496	828	0	17617
05	93931	2601	1625	1710	1498	7	3442	1620	2357	4599	7685	3684	412	2107	1741	129019
06	15782	872	25	0	72	0	0	309	241	690	963	385	0	744	564	20647
07	9406	226	193	0	2374	0	109	50	0	123	999	175	98	87	0	13840
08	12260	207	75	0	388	455	163	212	1109	224	816	101	0	558	0	16568
09	14112	107	0	0	2256	171	613	691	2	1708	2951	38	0	241	228	23118
10	28408	0	0	0	6091	171	383	1344	3703	3691	11393	7555	93	510	1881	65223
11	49760	391	444	1108	8646	1615	1596	1855	3274	12159	10920	18743	3	1635	3272	115421
12	10782	1	4	0	1057	712	411	198	451	3170	9918	313	0	407	143	27567
13	12309	319	34	137	237	54	5	17	2	4	46	2	3470	2530	0	19166
14	9003	1125	84	1737	3104	955	72	443	201	231	2570	433	2809	2683	1033	26483
15	2499	0	0	123	1190	490	3	0	208	2227	2189	152	106	1504	72	10763
行合計	524761	97948	32791	15471	134595	22503	25146	12364	27480	47706	98006	41345	20557	26398	8946	1136017

表 4.39 預測年第一案公路普通車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	910730	42805	1115	2027	453	1706	35	816	154	4	429	1	8617	0	0	968892
02	44782	75097	12866	187	9	0	0	83	1	0	246	0	89	0	0	133360
03	1313	13909	24463	9015	4266	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	52987
04	2339	210	9052	20033	7296	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	38937
05	754	12	6024	8748	217736	44149	21264	3646	984	41	1450	282	0	507	1	305598
06	2786	0	0	0	43480	20591	6461	2861	331	42	312	0	0	0	3	76867
07	59	0	0	0	21555	6670	5808	1959	199	0	0	0	0	0	0	36250
08	1761	167	0	13	4751	3834	2425	14143	5902	643	5806	0	0	0	0	39445
09	426	0	52	1	1626	559	316	7595	7899	10601	20233	5	0	0	0	49313
10	11	0	0	0	85	98	0	1164	12632	39589	57477	444	0	0	4	111504
11	1211	679	0	0	2616	558	0	7874	21992	44808	64872	42159	0	208	343	187320
12	0	0	0	0	438	0	0	0	4	278	39779	1192	0	26	286	42003
13	8206	103	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	13019	48	0	21458
14	0	0	0	0	398	0	0	0	0	0	279	49	65	6770	940	8501
15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	3	328	311	0	1434	328	2408
行合計	974378	132982	53572	40024	304791	78169	36309	40148	50119	96009	191211	44443	21790	8993	1905	2074843

表 4.40 預測年第一案鐵路高級車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	13835	19112	4569	2224	10063	3717	0	1220	3305	5088	6784	0	8216	13258	690	92081
02	17661	330	777	744	1558	671	0	263	521	966	1740	0	124	305	18	25678
03	4714	1468	0	711	1064	474	0	164	320	452	786	0	58	102	6	10319
04	3141	1657	755	285	705	272	0	78	140	199	450	0	57	156	9	7904
05	11571	2177	1111	916	771	2577	0	1628	1116	2252	2542	0	105	286	4	27056
06	4492	1115	502	321	2633	646	0	527	774	1256	1614	0	34	61	1	13976
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	1778	292	118	79	1484	450	0	0	261	611	761	0	6	10	0	5850
09	3092	572	300	146	1309	790	0	331	0	1801	1542	7	11	22	0	9923
10	7314	981	728	259	2817	1826	0	903	3146	1442	5122	27	15	17	1	24598
11	8735	996	629	276	2514	1246	0	647	1187	4216	145	1005	495	451	1098	23640
12	888	212	139	26	182	147	0	47	151	188	1101	0	0	42	193	3316
13	6613	300	78	116	193	71	0	38	33	51	885	0	817	1538	245	10978
14	13727	310	89	158	254	40	0	28	18	22	238	29	1915	2202	1446	20476
15	1326	32	6	5	6	1	0	0	0	2	1021	296	152	1390	1375	5612
行合計	98887	29554	9801	6266	25553	12928	0	5874	10972	18546	24731	1364	12005	19840	5086	281407



表 4.41 預測年第一案鐵路普通車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	123095	24170	3247	1626	2018	1218	0	733	823	967	2433	166	4739	312	0	165547
02	25808	3780	2193	584	529	277	0	165	176	293	646	24	24	0	0	34499
03	3614	2161	2915	2907	268	120	0	56	46	72	231	20	12	0	0	12422
04	1608	599	3160	3994	1282	346	0	47	33	42	155	16	18	0	0	11300
05	2340	330	194	1111	5466	4642	3	624	280	401	744	96	33	16	0	16280
06	1100	264	126	346	5093	5990	229	669	353	369	591	78	0	0	0	15208
07	5	1	1	0	14	299	70	30	17	6	11	2	0	0	0	456
08	642	104	25	35	505	735	13	0	1134	295	428	47	0	4	0	3967
09	638	130	62	34	247	407	8	1279	0	1259	688	65	0	2	0	4819
10	1743	288	182	87	299	661	2	491	1825	5239	7997	146	5	3	0	18968
11	4768	515	243	91	443	481	1	361	501	5372	8668	9237	165	37	118	31001
12	657	172	82	24	36	82	0	30	50	154	9584	1342	6	0	20	12239
13	4755	57	49	44	77	71	0	36	24	145	273	11	4947	1153	52	11694
14	412	1	0	0	0	0	0	0	3	0	31	0	822	3345	696	5310
15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	86	36	0	646	631	1403
行合計	171187	32572	12479	10883	16277	15329	326	4521	5265	14616	32566	11286	10771	5518	1517	345113

表 4.42 預測年第一案總旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	1570582	280297	46824	26257	144329	37209	19511	10635	23743	40683	78323	13769	48177	29940	2696	2372975
02	306576	119816	22582	5787	35685	6383	1775	1709	2549	5117	9906	1812	1381	1772	315	523165
03	45281	26387	35664	15229	28590	3116	871	684	908	1959	4507	592	203	351	217	164559
04	27700	8645	16073	25911	31199	3129	814	408	525	1044	2870	390	1630	1034	9	121381
05	136267	34249	29771	27081	237540	69507	36198	16399	15682	28314	33984	9576	1361	3884	2414	682227
06	38733	8326	3824	2907	69537	31150	13071	7527	5824	11138	13326	1634	102	1027	1081	209207
07	10786	3063	1383	626	33716	12713	22234	6696	1068	2212	2223	1300	113	411	71	98615
08	18450	2372	919	422	16161	7465	8545	20956	14578	6740	11507	1014	133	744	34	110040
09	21464	2826	1009	503	17454	6427	1997	14289	14292	29400	32760	1347	110	482	384	144744
10	52653	6364	3134	1396	32490	12336	3381	9498	35866	86182	117990	18153	182	931	2571	383127
11	90400	10029	4673	3429	34884	13792	2553	14755	33587	88171	134992	120684	982	3581	8141	564653
12	19461	1484	579	239	9133	2248	2561	1978	1893	12510	106371	6456	116	660	1396	167085
13	47414	1328	269	330	1228	442	294	197	102	263	1253	13	49207	7769	679	110788
14	27018	2081	358	2006	4667	1257	367	508	293	790	4585	784	7803	23842	7934	84293
15	5161	128	95	155	1916	695	15	205	401	2790	6968	1547	622	8745	12046	41489
行合計	2417946	507395	167157	112278	698529	207869	114187	106444	151311	317313	561565	179071	112122	85173	39988	5778348



表 4.43 預測年第二案航空旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	612	3668	18	0	1267	142	5687
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	4192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1093
12	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	4254
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
14	1259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	1329
15	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142
行合計	6735	0	0	0	0	0	0	0	0	612	3718	18	0	1329	142	12554

表 4.44 預測年第二案小客車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	363882	96313	7366	9558	26376	12168	1646	2005	3573	13424	14559	4936	15830	2459	866	574961
02	106875	37320	6358	4611	27087	5374	1408	1044	1659	3786	5868	911	1016	232	127	203676
03	7263	7991	8432	2607	18477	2561	747	433	524	1370	2559	355	186	107	122	53734
04	7951	6113	3084	1695	16906	2617	850	267	363	783	1734	207	63	39	0	42672
05	23711	26437	18395	14623	10364	17460	10985	7626	10403	19026	17234	5453	1095	948	403	183963
06	13100	5886	3070	2377	16171	4099	6494	2989	4228	8596	8400	1227	124	266	423	77450
07	1206	2443	1200	634	8303	5623	15823	4242	777	1856	1079	1128	25	338	57	44734
08	1829	1490	715	306	7829	1998	5916	6120	5870	4687	3131	842	131	159	21	41044
09	2887	1946	573	335	10385	4579	1049	4091	6018	13473	6236	1254	99	211	91	53227
10	12462	4878	2121	1107	20104	9741	3007	5285	14257	31777	31175	11036	130	438	553	148071
11	17164	6396	2814	1827	16161	9034	940	3441	5971	19230	44056	48654	797	1804	3512	181801
12	6684	1093	354	203	6738	1359	2078	1541	1259	8735	41438	3902	278	335	865	76862
13	16364	832	111	59	964	408	265	101	96	99	123	0	26954	2500	382	49258
14	1882	632	157	49	945	283	188	19	97	534	2072	477	2192	8842	3819	22188
15	652	82	43	22	560	161	6	193	191	388	3982	1103	364	3771	9640	21158
行合計	583912	199852	54793	39813	187370	77465	51402	39397	55286	127764	183646	81485	49284	32440	38801	32440

表 4.45 預測年第二案公路高級車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	923945	42179	1281	1975	577	2247	57	895	206	4	375	1	7586	0	0	981328
02	45718	78569	14501	186	12	0	0	88	1	0	207	0	66	0	0	139348
03	1366	14421	25232	8784	5303	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	55131
04	2387	199	9685	19508	9232	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	41018
05	584	9	4993	7720	225367	42638	23806	2871	895	33	865	302	0	561	23	310667
06	2519	0	0	0	44652	22207	8429	2667	343	41	214	0	0	0	0	81075
07	54	0	0	0	21464	7232	7308	1732	214	0	0	0	0	0	0	38004
08	1680	133	0	11	5180	4602	3451	14336	6372	653	4673	0	0	0	0	41091
09	488	0	55	1	2083	756	567	8387	9400	12005	17723	6	0	0	0	51471
10	10	0	0	0	104	137	0	1273	14639	46989	51456	545	0	0	5	115158
11	1006	506	0	0	2403	528	0	6980	21052	40729	62849	43975	0	33	125	180186
12	0	0	0	0	516	0	0	0	6	390	41198	1980	0	2	374	44466
13	7561	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13019	48	0	20712
14	0	0	0	0	504	0	0	0	0	0	10	0	65	6770	940	8289
15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	128	360	0	1434	328	2257
行合計	987318	136100	55747	38185	317397	80350	43618	39236	53153	100848	179698	47169	20736	8848	1798	2110201

表 4.46 預測年第二案公路普通車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	125126	108519	30947	12481	102644	17370	12740	7068	15331	19152	57422	6981	10959	9242	0	535982
02	113756	655	407	14	3636	233	223	115	244	23	666	962	278	1056	13	122281
03	30589	447	0	47	1745	0	76	0	0	24	583	222	0	118	0	33851
04	13102	4	19	0	3275	0	0	0	0	11	366	182	1565	733	0	19257
05	99988	3301	1706	1772	1033	6	2579	2457	2286	4689	9234	3391	411	1888	1757	136498
06	17009	872	17	0	80	0	0	624	185	1176	1180	353	0	683	598	22777
07	10233	204	199	0	2738	0	62	43	0	134	1128	119	94	83	0	15037
08	13931	238	51	0	390	407	85	190	935	248	955	74	0	528	0	18032
09	15461	132	0	0	2169	158	315	1572	2	1526	3157	23	0	239	256	25010
10	30324	0	0	0	6805	149	243	1410	3702	3799	14047	5949	302	841	1060	68631
11	53354	552	501	728	9552	1531	1201	2537	3173	13317	17533	15707	4	1841	3813	125344
12	11016	1	5	0	1089	610	324	309	407	3528	12425	228	0	199	72	30213
13	12169	332	0	221	345	78	23	22	4	6	93	0	3470	2530	0	19293
14	6508	1008	92	1714	2836	855	188	502	234	237	3154	184	2809	2683	1033	24037
15	1415	0	0	104	997	430	7	0	222	2214	2441	124	106	1504	72	9636
行合計	553981	116265	33944	17081	139334	21827	18066	16849	26725	50084	124384	34499	19998	24168	8674	1205879

表 4.47 預測年第二案鐵路高級車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	12314	14402	4335	2419	9459	3581	0	1046	2779	4838	5305	0	8177	12672	850	82177
02	15052	270	824	858	1604	706	0	254	481	1040	1526	0	141	342	25	23123
03	3952	1177	0	799	1087	485	0	151	289	466	670	0	63	106	8	9253
04	2751	1318	767	311	709	277	0	72	127	206	384	0	63	170	11	7166
05	8992	1698	1098	980	780	2683	0	1463	983	2261	2124	0	123	323	6	23514
06	3711	884	503	367	2568	684	0	481	693	1282	1381	0	38	67	1	12660
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	1459	232	118	90	1436	461	0	0	234	625	655	0	8	11	0	5329
09	2430	445	293	163	1257	783	0	294	0	1798	1294	22	11	21	0	8811
10	5708	787	731	292	2734	1833	0	826	2818	1463	4300	85	18	18	2	21615
11	5680	673	534	263	2095	1100	0	506	911	3680	127	2679	376	378	1057	20059
12	710	174	144	31	181	151	0	44	140	199	941	0	0	36	199	2950
13	6895	252	70	114	225	72	0	11	21	26	1065	0	817	1538	245	11351
14	12927	241	72	157	231	36	0	7	10	10	260	35	1915	2202	1446	19549
15	938	18	3	3	4	1	0	0	0	1	832	245	152	1390	1375	4962
行合計	83519	22571	9492	6847	24370	12853	0	5155	9486	17895	20864	3066	11902	19274	5225	252519

表 4.48 預測年第二案鐵路普通車旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	119250	21418	2597	1372	1606	1011	0	505	620	731	1493	140	3871	230	0	154844
02	23253	4667	2392	588	560	297	0	150	182	301	571	29	23	0	0	33013
03	2936	2526	3100	2502	265	117	0	46	43	70	184	21	10	0	0	11820
04	1391	689	3102	3679	1458	329	0	40	32	41	127	17	17	0	0	10922
05	1807	369	190	1191	5605	4239	7	479	251	361	580	98	33	14	0	15224
06	920	300	125	362	4733	5959	471	559	336	355	495	85	0	0	0	14700
07	4	1	1	0	11	287	83	22	13	5	8	1	0	0	0	436
08	540	119	26	36	478	780	30	0	1109	286	363	54	0	4	0	3825
09	533	147	62	35	242	436	18	1067	0	1317	571	73	0	1	0	4502
10	1393	324	179	85	299	647	5	409	1810	5467	6762	165	5	2	0	17552
11	3420	537	224	85	400	458	2	281	452	4801	7793	9658	174	34	102	28421
12	596	220	93	27	46	89	0	29	54	157	8708	2031	13	0	24	12087
13	3715	22	8	13	47	0	0	4	1	6	152	26	4947	1153	52	10146
14	277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	822	3345	696	5145
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	24	0	646	631	1407
行合計	160035	31339	12099	9975	15750	14649	616	3591	4903	13898	27918	12422	9915	5429	1505	324044

表 4.49 預測年第二案快速鐵路旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	0	4	2162	271	6154	296	0	35	760	3538	17031	58	0	2384	1790	34483
02	7	0	237	7	373	6	0	2	24	9	56	0	0	0	4	725
03	1692	176	0	0	0	0	0	0	95	21	339	0	36	108	81	2548
04	279	12	0	0	0	0	0	0	6	0	32	0	2	5	3	339
05	6164	445	0	0	0	0	0	0	0	1263	3996	243	17	12	121	12261
06	304	7	0	0	0	0	0	0	0	28	202	0	0	1	7	549
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	38	3	5	0	0	0	0	0	0	11	51	0	0	2	1	111
09	827	37	99	7	0	0	0	0	0	935	1532	25	5	44	165	3676
10	6304	7	78	1	2253	74	0	25	1187	0	244	3	3	42	158	10379
11	19422	61	345	29	4646	167	0	80	1354	214	0	0	4	665	0	26987
12	113	0	0	0	359	2	0	0	36	2	0	0	0	71	0	583
13	0	0	22	3	30	7	0	0	1	3	2	0	0	0	0	68
14	2339	3	114	16	5	35	0	2	22	50	662	72	0	0	0	3320
15	1871	24	63	8	127	26	0	1	62	141	0	0	0	0	0	2323
行合計	39360	779	3125	342	13947	613	0	145	3547	6215	24147	401	67	3334	2330	98352

表 4.50 預測年第二案總旅次起迄表

區 號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	列合計
01	1544517	282835	48688	28076	146816	36673	14443	11554	23269	42299	99833	12134	46423	28254	3648	2369462
02	304661	121481	24719	6264	33272	6616	1631	1653	2591	5159	8894	1902	1524	1630	169	522166
03	47798	26738	36764	14739	26877	3163	823	630	976	1951	4335	598	295	439	211	166337
04	27861	8335	16657	25193	31580	3223	850	386	528	1041	2643	406	1710	947	14	121374
05	141246	32259	26382	26086	243149	67026	37377	14896	14818	27633	34033	9487	1679	3746	2310	682127
06	37563	7949	3715	3106	68204	32949	15394	7320	5785	11478	11872	1665	162	1017	1032	209211
07	11497	2648	1400	634	32516	13142	23276	6039	1004	1995	2215	1248	119	421	57	98211
08	19477	2215	915	443	15313	8248	9482	20646	14520	6510	9828	970	139	704	22	109432
09	22626	2707	1082	541	16136	6712	1949	15411	15420	31054	30513	1403	115	516	512	146697
10	57294	5996	3109	1485	32299	12581	3255	9228	38413	89495	107984	17783	458	1341	1778	382499
11	104238	8725	4418	2932	35257	12818	2143	13825	32913	81971	132358	120673	1355	4817	8609	567052
12	19168	1488	596	261	8929	2211	2402	1923	1902	13011	104710	8141	291	643	1534	167210
13	46704	1522	211	410	1611	565	288	138	123	140	1435	26	49207	7769	679	110828
14	25192	1884	435	1936	4521	1209	376	530	363	831	6233	768	7803	23842	7934	83857
15	5018	124	109	137	1688	621	13	194	475	2748	7489	1856	622	8745	12046	41885
行合計	2414860	506906	169200	112243	698168	207757	113702	104373	153100	317316	564375	179060	111902	84831	40555	5778348

## 第五章 檢討與建議

運輸需求分析不過是整個規劃過程中的一個環節，因此是不宜、也無從就此一環節以窺全貌而遽下結論的，不過，從研究過程中所獲取的經驗與心得却可以整理歸納出一些值得檢討與建議的部份，以供後續研究計劃與規劃工作的參考。有關本研究模式與資料分析所獲致的結果，在每一章節中都有所解說與檢討，因此本章所著重者就是整體性的大架構，而不是某一個模式某一項資料的局部性結果。

### 5.1 模式方面的檢討

本計劃中的模式固然已經能夠解釋各運輸現象，而且加上以往整體運輸規劃的經驗與啟發，結果也比以往來得精確，但是仍然有可以商榷的地方，以下分成兩節討論。

#### 5.1.1 旅次分配模式

比較重要的是旅次分配模式；我們在這個模式中分成西部、東部與東西部溝通，然而却分別獨立地估計這三個模式；在第三章 3.2 節也曾經指出如此做法所無法解釋的現象，但在技巧上也有難以克服的困難。在冼鏡光<sup>1</sup>的一篇文章中曾經提議使用廣義迴歸 (Generalized Regression) 來解釋圖 3.2 的現象，並且把三個模式合併成一個模式來處理，而模式中殘差項的共變異矩陣  $V$  如下的技巧：

---

<sup>1</sup>參見第三章中腳註所提示的文章



$$V = \begin{bmatrix} \sigma_1 I_M^2 & 0 & \sigma_4 U_M^2 (MN) & 0 \\ 0 & \sigma_2 I_N^2 & 0 & \sigma_5 V_N^2 (NM) \\ \sigma_4 U' & 0 & & \\ 0 & \sigma_5 V'' & & \end{bmatrix} \quad \sigma_3 I_{2MN}$$

此地  $I_p$  表示  $p$  階單位矩陣； $U = [u_{ij}]$ ，而  $u_{ij}$  是  $i$  到  $j$  那一列為 1，其餘為 0 的  $M \times N$  矩陣； $V = [v_{pq}]$  的定義與  $U$  相似，不過  $v_{pq}$  為  $N \times M$  矩陣最後  $M$  與  $N$  分別是西部走廊與東部走廊的分區數。另外， $\sigma_1$ ， $\sigma_2$  與  $\sigma_3$  是西部走廊、東部走廊與東西之間溝通模式的估計標準誤；至於  $\sigma_4$  與  $\sigma_5$  則是用來解釋轉車現象的估計標準誤，這五者均非已知。該文中提到可以用兩次迴歸，第一項求出  $\sigma_1$ ， $\sigma_2$ ， $\sigma_3$ ， $\sigma_4$  與  $\sigma_5$  的  $s_1$ ， $s_2$ ， $s_3$ ， $s_4$ ， $s_5$  再代入  $V$  矩陣而計算出無異質性的迴歸模式。但是，這種的做法却不若使用最大概似法 (Maximum Likelihood) 來得精確；因此，如何把三個模式之間的相關解釋清楚，尋求一個更有效率的估計方法，以及資料不全（譬如說， $T_{ij}$  未必每一個都不為 0）時的更為精密的處理方式，這都是值得進一步探討的問題；當然，或許也有發展出完全相異模式的可能性。

### 5.1.2 運具選擇模式

在運具選擇模式中，我們覺得較為嚴重的問題是在於  $T_{ijk}$ （自  $i$  到  $j$  乘坐運具  $k$ ）這一類型資料的取得；在小客車方面是來自路邊訪問調查，而公、鐵路與航空則來自票證，因此在抽樣上已不是隨機樣本 (Random Sample)，而是以選擇為基礎的 (Choice Based)，換言之，我們所觀察（也就是收集）到的資料是已經選擇了某運具的結果。用比較精確的術語來看這個問題就是，若  $Z$  表示參與運具選擇的母

群體，而  $C$  是各個運具的集合，在抽樣時，如果把  $Z$  分割成  $Z_1, Z_2, \dots, Z_n$  等部份集合（比如分區），那麼在  $C \times Z_i$  ( $1 \leq i \leq n$ ) 中抽樣的結果是一組  $(c, z_i)$ ， $c$  與  $z_i$  均有可能為任何值，這是外生抽樣 (Exogenous Sampling)；但是，在本研究中却不是採用上述方法，而是把  $C$  分解成  $C_1, C_2, \dots, C_k$  的部份集合（比如， $C_i = \{i\}$  表示第  $i$  種運具），然後對  $C_i \times Z$  抽樣，於是抽出的樣本型式為  $(i, z)$ ， $z$  固然可為任何值，但  $i$  却固定，這是內生抽樣 (Endogenous Sampling)。當我們使用內生樣本來估計模式時，是會有偏差而需要修正的，但是因為估計模式技巧不同，本計劃並沒有如此做。因此這是一個重要而且值得注意的問題，是故往後還需要加上適當理論架構來克服此等缺點。

另外，採用分區的整合性模式固然簡便可行，但是却使用分區後的濃縮資料，於是就失去了組內變異，而僅存分組間的變異了。因此，在往後的工作中，如果可能的話，不妨直接以選擇為基礎的內生抽樣方法，直接用非整合性的對數機率比模式來估計運具選擇，而以票證方面的資訊來調整其偏差。

## 5.2 輸入資料方面的檢討

不論是在估計模式或從事預測工作時，輸入資料基本觀點的一致性與正確性是有很大的影響的。目前我國正處於急劇發展的狀況中，因而平均國民所得往往上昇得很快，小客車持有率亦然，另外人口雖然和緩些也是如此，這些因素對模式的影響在基年也許很合理，但若缺乏一些正確的阻力因素來抵消它們的影響，則預測年旅次量必定異乎尋常而不合理。所以，我們需要有一套正確的評估行車成本、時間，以及其它阻力因素的標準；譬如說，用票價固然可以比較相類似運具，但如何比較鐵路與公路？又如何比較小客車與公路客運

？在以往的工作中，小客車的行駛成本立足點就不一定與核計公路、鐵路票價成本相同，所以應進一步的觀察，來齊一旅行成本的基準，對估計模式而言，是一件異常重要、而未必很容易完成的工作。

在另一方面，整體運輸規劃所涉及的資料量相當龐大，而且來源分散，站在資料管理的立場來看，是需要有一套完整的作業、處理準則與處理流程，從而建立起運輸資料的資訊系統的，如此方能維持所有資料的整體性、完整性與正確性；然而，因為目前本所計算機資源相當有限而必需依賴它處的服務，使得在此方面的工作難以順利推展，因此這一項客觀因素只有待未來突破。

再者，因為電腦資源的運用也受到在遠程服務單位管理上的限制，於是規劃上大量資料與大量計算的工作往往會因此而延誤，使得在發展軟體與實際規劃作業時倍感困難，所幸本所已經注意到這一項困難，而正在積極發展規劃用軟體並且爭取安裝電腦系統，期望在下一次再從事整體運輸規劃的需求分析時，能夠有理想的軟、硬體資源可供運用。

## 附錄 A

### 各旅次起迄表格

本附錄列出基年與預測年 50 分區，分運具的旅次起迄表，表 A. 1 到表 A. 6 爲基年各運具旅次，表 A. 7 爲總旅次；表 A. 8 到 A. 13 爲預測年第一案各運具旅次，表 A. 14 爲總旅次；表 A. 15 到 A. 21 爲預測年第二案各運具旅次（含快速鐵路——表 A. 21），表 A. 22 爲總旅次。

表A.1 基年航空旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2212
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185
0034	0	0	0	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1209
0038	0	0	0	1082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	925
0044	0	0	0	798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	0	0	0	2239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



表 A.1 基年航空旅次起迄表(續 1)

區 號 ----	0016 ----	0017 ----	0018 ----	0019 ----	0020 ----	0021 ----	0022 ----	0023 ----	0024 ----	0025 ----	0026 ----	0027 ----	0028 ----	0029 ----	0030 ----	列合計 -----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2212
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1209
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	925
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174
行合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表 A.1 基年航空旅次起迄表 (續 2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	182	0	0	0	1058	0	0	0	0	0	803	0	2212
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0	0	925
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	0	0	0	182	0	0	0	1185	0	0	0	0	0	930	0	

表 A. 1 基年航空旅次起迄表 ( 續 3 )

區 號	0046	0047	0048	0049	0050	列合計
----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	169	0	2212
0005	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	185
0035	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	0
0038	0	0	0	0	0	1209
0039	0	0	0	0	0	0
0040	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	925
0045	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	174
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	0	0	0	169	0	4705

表 A.2 基年小客車旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	0	0	0	115	15	0	0	20	0	11	3	0	0	0	1	231
0002	22	2824	55	20370	1749	221	1058	115	513	269	47	143	45	26	0	28754
0003	0	54	38	0	19	0	0	22	92	101	45	9	0	0	0	495
0004	396	21695	3	602	109	803	66	2455	13384	8655	1400	4072	530	593	92	78997
0005	141	2099	8	248	584	42	149	1038	5416	2452	259	712	123	228	2	18600
0006	54	279	21	773	32	933	72	146	68	186	210	109	78	0	0	3580
0007	115	953	13	141	146	159	181	2307	2772	997	872	464	286	84	38	12550
0008	18	100	19	1839	719	146	1719	4454	1147	157	196	165	126	6	35	11356
0009	11	543	20	15638	4637	197	2875	1046	622	85	322	832	169	187	20	29653
0010	5	303	117	9333	1866	153	1116	192	93	498	564	2765	622	262	33	20024
0011	0	9	0	1203	332	124	509	66	287	333	2718	353	441	25	11	6673
0012	9	143	36	3877	535	97	477	113	673	2692	490	872	58	1780	182	15285
0013	0	91	4	950	118	0	200	92	290	991	430	86	16	347	2	3927
0014	0	44	0	1198	69	11	116	21	52	463	25	1968	369	23	0	5848
0015	0	0	0	140	23	0	41	34	0	2	0	229	14	14	421	3487
0016	0	20	0	681	193	0	94	2	350	278	48	880	139	123	4	6171
0017	0	16	0	594	183	0	76	0	94	66	10	110	2	55	1297	7120
0018	0	65	0	1315	231	28	154	68	132	179	10	223	24	65	146	9332
0019	0	0	6	103	48	0	47	0	20	5	0	31	0	0	0	1402
0020	0	154	25	3530	611	28	362	62	362	442	38	610	39	171	466	33821
0021	0	53	0	1094	335	35	247	74	77	184	7	177	9	113	57	16809
0022	0	21	10	700	333	0	135	42	59	72	0	113	0	6	36	8670
0023	0	0	0	13	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	293
0024	0	10	0	534	48	6	74	36	31	64	2	84	0	19	47	10064
0025	0	25	0	424	6	12	6	0	0	12	0	42	6	16	11	4555
0026	0	8	0	242	62	0	71	0	32	25	0	62	0	0	14	3136
0027	0	6	0	405	193	26	145	28	122	105	0	30	0	5	0	6984
0028	0	27	0	407	135	7	154	62	26	25	0	15	0	13	23	5534
0029	0	15	0	195	198	12	186	37	22	50	0	30	0	0	0	3543
0030	0	5	19	101	115	0	41	0	26	5	0	0	0	8	0	6655
0031	0	19	0	782	278	8	170	17	150	78	4	31	0	11	0	14818
0032	0	5	0	329	68	0	22	6	23	70	0	23	8	13	6	10671
0033	0	3	0	124	7	0	10	20	0	22	0	0	0	3	4	8895
0034	0	77	0	779	96	0	25	16	63	46	11	91	0	44	9	27893
0035	0	5	0	39	7	0	0	0	8	6	26	1	0	0	0	4062
0036	0	4	0	65	12	18	32	22	7	1	7	0	6	24	0	6033
0037	0	1	0	92	49	1	16	0	2	0	0	7	0	20	9	11274
0038	4	75	6	1543	286	28	107	40	181	89	11	103	22	26	21	51536
0039	0	59	4	323	37	14	67	0	11	67	0	19	0	3	0	13755
0040	0	20	0	146	14	0	0	0	11	6	0	2	0	0	13	8873
0041	0	18	0	95	29	0	29	0	0	17	0	0	0	13	0	2963
0042	15	122	30	1069	123	116	105	103	32	31	12	8	0	11	0	7446
0043	13	235	8	1358	116	85	184	47	44	22	9	31	0	8	0	6973
0044	0	11	0	228	0	27	46	0	57	23	16	23	0	0	5	5482
0045	0	0	0	16	4	0	3	0	10	0	0	0	0	7	0	1479
0046	0	2	0	31	0	0	0	0	2	0	0	0	17	0	7	820
0047	0	0	0	31	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1030
0048	0	0	0	20	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	575
0049	5	0	0	103	13	0	19	5	5	3	12	20	0	9	0	4952
0050	0	127	71	7065	697	19	477	29	105	3	21	288	70	13	17	9606
行合計	808	30345	513	81003	15482	3356	11729	12837	27473	19888	7825	15833	3219	4374	3029	

表A.2 基年小客車旅次起迄表(續1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231
0002	29	38	48	0	140	19	8	0	56	0	6	11	8	27	4	28754
0003	8	6	19	0	20	19	0	0	0	0	0	4	0	0	0	495
0004	798	567	1056	90	3518	1339	519	0	542	212	188	437	350	295	213	78997
0005	154	163	214	15	843	407	297	7	98	59	44	320	160	108	94	18600
0006	33	2	41	0	67	27	14	0	36	19	17	0	5	0	21	3580
0007	98	140	110	9	392	173	119	8	97	61	39	89	53	84	30	12550
0008	0	20	24	0	48	49	12	0	8	7	0	74	0	19	0	11356
0009	115	82	182	5	525	188	93	0	130	0	13	42	22	14	6	29653
0010	243	97	262	12	560	109	129	0	22	43	41	36	63	8	10	20024
0011	7	13	3	0	54	12	2	0	7	3	0	0	0	12	0	6673
0012	923	115	310	76	579	131	194	0	79	6	58	53	43	33	0	15285
0013	45	2	106	0	55	3	24	0	0	0	0	0	0	3	0	3927
0014	556	87	138	18	304	95	41	0	0	6	13	0	0	0	0	5848
0015	31	1304	213	0	691	95	33	4	73	4	6	8	0	14	0	3487
0016	34	129	1061	96	1312	137	34	0	81	59	59	32	6	6	0	6171
0017	70	35	76	27	7	2124	310	6	303	112	48	261	199	44	73	7120
0018	1023	214	2127	515	213	454	103	0	610	147	119	150	149	26	20	9332
0019	53	34	495	17	392	10	18	7	0	5	0	7	0	0	0	1402
0020	572	65	197	327	789	7918	2047	6	6948	1184	1361	806	669	202	91	33821
0021	159	2400	704	14	7889	483	36	5	100	5	35	289	254	75	45	16809
0022	171	284	103	0	2182	3	35	0	36	79	268	861	717	200	75	8670
0023	0	2	0	9	10	0	0	0	0	0	15	11	70	14	6	293
0024	48	284	513	3	6886	68	19	2	653	98	64	24	38	0	11	10064
0025	0	79	226	0	1277	13	99	0	66	1968	20	7	2	11	0	4555
0026	0	62	59	0	816	8	261	9	60	13	13	499	97	29	23	3136
0027	58	298	122	0	873	230	527	20	57	20	585	122	10	19	125	6984
0028	44	341	121	0	929	371	951	53	40	32	111	3	168	12	95	5534
0029	9	34	31	3	264	69	208	22	27	23	38	6	8	30	1070	3543
0030	0	43	10	0	66	62	62	0	9	5	8	118	149	785	434	6655
0031	67	186	197	16	861	455	674	23	139	72	292	1737	1009	87	1012	14818
0032	0	111	90	0	269	89	99	0	25	46	35	234	163	88	1079	10671
0033	0	3	24	0	71	35	49	0	15	18	5	64	59	83	295	8895
0034	54	122	136	0	673	199	226	9	46	16	109	254	185	257	655	27893
0035	15	9	17	7	101	20	22	0	6	6	22	40	30	23	27	4062
0036	73	12	0	0	25	42	9	0	0	0	0	25	53	16	14	6033
0037	9	25	6	3	71	23	53	1	6	6	8	12	21	27	114	11274
0038	102	267	251	11	1095	227	365	26	126	57	169	312	188	461	998	51536
0039	27	21	42	3	224	69	52	0	24	11	5	71	30	76	81	13755
0040	29	17	27	18	229	13	47	0	55	27	0	69	21	20	36	8873
0041	0	0	9	0	144	26	0	0	64	5	12	0	0	15	13	2963
0042	0	12	0	0	48	4	32	0	18	3	49	0	0	4	0	7446
0043	3	32	19	0	11	4	0	0	8	0	0	24	0	0	0	6973
0044	46	8	24	27	66	9	12	0	10	17	0	5	0	0	0	5482
0045	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1479
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	820
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	1030
0048	0	0	0	0	12	8	0	0	0	0	0	5	0	2	0	575
0049	7	17	21	17	41	7	12	0	0	0	3	0	8	21	2	4952
0050	67	23	24	0	148	56	22	0	0	0	0	10	20	0	0	9606
行合計	5780	7805	9458	1338	35795	15894	7869	208	10680	4454	3878	7132	5040	3250	6772	



表A.2 基年小客車旅次起迄表(續2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9	39	0	0	231
0002	50	10	2	41	5	0	0	168	8	32	16	117	212	43	17	28754
0003	0	0	0	1	5	4	0	5	0	0	0	14	7	0	0	495
0004	714	187	149	807	61	99	67	1437	293	205	208	862	1330	191	41	78997
0005	262	72	36	176	18	13	21	356	89	35	26	38	172	9	0	18600
0006	20	0	0	3	0	0	0	53	4	0	36	107	37	9	5	3580
0007	95	27	26	97	0	30	9	311	95	60	59	152	166	34	14	12550
0008	33	11	7	8	0	21	2	25	3	5	0	38	22	2	0	11356
0009	177	47	2	114	0	6	22	110	5	28	26	99	59	17	0	29653
0010	65	9	8	109	8	12	2	107	4	0	0	32	61	24	11	20024
0011	5	0	0	10	0	25	0	11	17	0	0	19	24	0	4	6673
0012	51	6	2	68	8	0	36	100	18	21	0	32	0	34	0	15285
0013	11	6	0	12	0	0	0	13	7	3	0	5	5	0	0	3927
0014	55	18	25	16	0	57	0	39	0	0	5	7	2	7	0	5848
0015	28	15	0	12	0	0	0	34	4	0	0	0	0	0	0	3487
0016	82	5	4	22	13	13	13	32	19	0	0	0	3	0	0	6171
0017	187	50	38	127	7	0	32	190	25	11	0	128	14	45	0	7120
0018	216	66	5	98	0	0	14	195	8	18	6	22	0	18	0	9332
0019	26	0	0	13	0	0	5	23	0	0	0	0	0	33	4	1402
0020	895	176	131	728	66	6	64	933	89	43	24	62	60	108	0	33821
0021	556	123	141	358	32	43	8	362	69	52	4	0	18	30	0	16809
0022	683	134	36	341	23	27	45	560	61	31	46	9	0	12	0	8670
0023	46	0	10	10	5	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	293
0024	55	42	34	33	6	4	0	138	0	6	34	0	0	13	6	10064
0025	44	24	0	9	0	0	20	58	28	6	0	0	0	38	0	4555
0026	224	40	6	84	11	32	17	176	19	8	0	8	0	20	9	3136
0027	1676	220	84	250	26	16	37	415	16	26	65	0	22	0	0	6984
0028	622	90	34	320	10	5	6	186	16	37	16	0	0	22	0	5534
0029	16	114	194	141	0	37	40	298	18	47	0	7	0	22	9	3543
0030	879	1436	349	453	60	0	48	1191	81	31	40	16	0	0	0	6655
0031	917	1696	240	1170	167	79	122	1647	125	85	48	0	10	30	0	14818
0032	1626	71	58	3373	355	74	156	1765	78	146	14	0	11	3	0	10671
0033	316	57	29	5042	36	22	163	1904	167	173	45	0	0	0	0	8895
0034	1352	3167	4278	3299	555	607	386	8615	518	450	221	3	16	68	21	27893
0035	188	359	110	561	1082	209	85	915	116	0	0	0	0	0	0	4062
0036	83	95	8	154	190	1985	129	2069	523	216	71	0	10	0	0	6033
0037	161	116	193	331	50	1826	128	7068	299	277	92	0	29	23	0	11274
0038	1313	1821	1884	7498	2473	1710	8197	2327	6432	8075	1120	50	103	237	35	51536
0039	218	153	90	575	308	524	264	9773	14	35	341	9	0	16	0	13755
0040	133	84	20	482	20	49	189	6045	78	248	581	0	36	24	0	8873
0041	21	87	35	120	11	26	103	1370	390	248	0	11	5	10	0	2963
0042	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	1044	4345	53	0	7446
0043	9	0	0	0	0	5	0	17	0	0	0	4586	77	18	0	6973
0044	5	5	0	37	0	10	0	197	16	3	7	8	49	2972	1000	5482
0045	0	0	0	26	0	0	0	33	6	0	0	0	0	987	233	1479
0046	3	0	0	20	0	0	0	25	17	9	0	10	0	220	135	820
0047	7	0	0	0	0	0	0	66	3	14	0	0	0	57	49	1030
0048	0	0	0	0	0	0	13	66	0	13	0	0	0	5	28	575
0049	13	11	0	66	18	17	70	614	120	35	21	13	6	96	33	4952
0050	57	9	5	15	0	0	7	22	8	0	0	0	4	0	0	9606
行合計	14195	10659	8273	27254	5629	7589	10520	52104	9906	10732	3180	7517	6954	5550	1654	

表 A.2 基年小客車旅次起迄表 (續 3)

區 號	0046	0047	0048	0049	0050	列合計
----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	10	231
0002	23	25	3	18	113	28754
0003	0	0	0	0	3	495
0004	33	21	0	151	7162	78997
0005	19	0	0	42	732	18600
0006	0	7	0	7	49	3580
0007	36	0	7	24	278	12550
0008	0	0	0	9	63	11356
0009	6	0	0	34	280	29653
0010	0	0	0	1	14	20024
0011	0	0	0	20	14	6673
0012	0	0	0	39	236	15285
0013	0	0	0	10	0	3927
0014	0	0	0	0	0	5848
0015	0	0	0	0	0	3487
0016	0	0	0	0	107	6171
0017	0	0	0	24	44	7120
0018	0	0	0	16	140	9332
0019	0	0	0	0	0	1402
0020	0	0	9	78	267	33821
0021	4	0	0	37	15	16809
0022	0	5	5	90	21	8670
0023	0	0	0	0	0	293
0024	0	0	0	13	14	10064
0025	0	0	0	0	0	4555
0026	0	8	0	9	0	3136
0027	0	0	0	0	0	6984
0028	0	0	0	0	5	5534
0029	0	0	2	11	0	3543
0030	0	0	0	0	0	6655
0031	23	0	0	40	48	14818
0032	0	0	0	36	4	10671
0033	0	0	10	17	0	8895
0034	12	0	7	89	31	27893
0035	0	0	0	0	0	4062
0036	0	5	12	16	0	6033
0037	0	0	0	78	21	11274
0038	25	58	38	905	38	51536
0039	0	15	0	75	5	13755
0040	0	0	28	20	16	8873
0041	0	0	0	37	0	2963
0042	10	0	0	0	23	7446
0043	0	0	0	0	0	6973
0044	280	108	15	110	0	5482
0045	72	41	0	36	0	1479
0046	276	0	5	41	0	820
0047	0	63	8	715	0	1030
0048	0	0	0	401	0	575
0049	54	592	296	2527	0	4952
0050	0	0	0	0	107	9606
行合計	873	948	445	5776	9860	562685

表A.3 基年公路高級車旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
0001	0	48	0	314	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	448
0002	47	1636	0	14233	0	0	0	26	113	28	383	689	0	5	0	19527
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225
0004	308	16820	0	668	0	13	0	4193	8535	9070	163	7732	1197	1392	0	93991
0005	0	0	0	0	9	0	0	290	148	1109	1025	90	42	0	0	7935
0006	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	531
0007	0	1783	0	0	0	0	0	413	450	0	0	0	0	0	0	7648
0008	0	6	0	4050	13	6	396	1174	0	0	0	7	0	0	0	6035
0009	2	0	0	12087	1159	534	276	7	653	10	0	990	0	0	0	20303
0010	0	27	0	10288	53	1287	28	0	0	197	0	228	0	0	0	14842
0011	0	157	0	706	280	0	0	7	0	0	166	0	0	0	0	1902
0012	0	478	0	7028	450	0	0	0	10	1304	0	0	0	21	0	12970
0013	0	220	0	715	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1185
0014	0	356	0	1714	0	0	7	0	0	0	0	0	104	0	0	2391
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	788
0016	0	294	0	1585	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	5783
0017	0	0	0	993	13	0	0	0	634	0	0	0	0	0	266	2408
0018	0	253	0	914	34	0	14	0	197	0	0	253	0	71	0	2785
0019	0	0	0	330	109	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	1745
0020	1	118	0	8242	0	495	552	0	1061	975	330	1483	441	174	0	32315
0021	0	68	0	2386	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	5059
0022	0	0	0	949	307	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3202
0023	0	0	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369
0024	0	83	0	670	0	0	0	0	0	37	0	100	0	0	0	1654
0025	0	0	0	614	0	238	130	0	0	0	228	213	132	0	0	4215
0026	0	0	0	250	0	0	210	0	0	0	0	0	0	0	0	1267
0027	0	0	0	357	342	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3455
0028	0	0	0	426	16	0	0	0	0	279	0	0	135	0	0	1686
0029	0	0	0	1477	36	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	2951
0030	0	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	598
0031	0	0	0	2139	103	0	668	0	221	0	0	0	0	0	0	11067
0032	0	0	0	325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3019
0033	0	35	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1584
0034	0	4	0	2109	0	55	194	0	0	0	0	0	0	0	0	17724
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1311
0036	0	32	0	148	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	794
0037	0	0	0	112	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4471
0038	0	296	0	4597	72	31	364	126	420	0	0	539	0	0	271	42972
0039	0	0	0	1070	2	0	0	0	0	5	0	13	0	0	0	9888
0040	0	0	0	1130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2528
0041	0	0	0	741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8156
0042	54	268	0	1541	0	57	0	0	0	0	0	0	101	0	0	3532
0043	26	182	0	1329	0	32	0	0	160	27	37	0	0	56	0	2614
0044	349	0	0	230	0	0	102	0	68	90	0	34	0	187	0	5949
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	437
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
0049	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	4158
0050	0	0	0	8004	0	0	0	0	210	0	0	0	0	0	0	8910
行合計	787	23164	0	95220	3000	2866	3042	6291	12888	13141	2426	12371	2224	1950	676	

表A.3 基年公路高級車旅次起迄表(續1)

ZONE	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	448
0002	0	5	58	0	84	172	1	0	137	0	330	0	0	0	0	19527
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225
0004	1974	1064	1015	532	8345	2001	919	305	1904	516	260	59	0	1438	167	93991
0005	0	62	73	0	480	784	307	0	51	1275	600	0	0	0	0	7935
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	0	0	0	0	531
0007	0	103	964	1879	585	0	94	0	0	103	0	0	0	0	0	7648
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6035
0009	40	635	291	0	1068	0	0	0	0	98	610	0	0	0	0	20303
0010	0	138	0	0	1069	0	0	0	0	0	0	0	103	0	0	14842
0011	0	0	0	248	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1902
0012	117	0	397	0	1750	0	0	0	385	0	0	0	0	0	0	12970
0013	0	0	248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1185
0014	0	0	0	0	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2391
0015	0	273	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	788
0016	0	0	0	0	1866	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5783
0017	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2408
0018	107	0	128	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2785
0019	107	0	204	0	403	2	9	0	0	0	0	102	0	0	0	1745
0020	1228	17	285	891	0	0	0	0	896	1653	565	95	396	0	0	32315
0021	0	49	0	0	50	0	0	0	0	0	0	74	65	0	0	5059
0022	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	42	4	68	0	3202
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369
0024	0	0	0	0	212	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1654
0025	0	0	0	0	1620	0	0	0	0	510	130	0	0	0	0	4215
0026	0	0	0	0	230	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0	1267
0027	0	0	0	0	209	157	131	0	0	0	81	256	104	0	0	3455
0028	0	0	0	0	52	71	197	5	0	0	72	0	157	0	4	1686
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2951
0030	0	0	0	0	0	0	232	0	0	0	0	0	0	0	20	598
0031	0	0	115	0	1896	0	0	0	0	129	652	333	0	0	0	11067
0032	0	0	3	0	128	3	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3019
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1584
0034	0	5	0	0	2393	0	118	0	0	0	66	0	396	0	0	17724
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	1311
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	794
0037	0	0	0	0	0	297	4	0	0	81	0	0	0	0	5	4471
0038	58	142	138	0	3794	469	526	118	125	754	324	103	233	817	193	42972
0039	0	0	227	0	801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9888
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	2528
0041	0	0	171	0	102	261	542	0	70	427	0	0	0	229	0	8156
0042	0	0	0	0	276	70	0	0	0	0	0	0	62	0	0	3532
0043	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2614
0044	0	30	51	104	409	171	0	0	0	0	0	104	39	145	0	5949
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157
0046	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	437
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
0049	0	0	279	0	227	0	361	0	0	0	0	0	0	0	0	4158
0050	0	0	0	0	441	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8910
行合計	3631	2523	4647	3787	28942	4554	3443	428	3578	5546	3978	1264	1637	2818	488	

表A.3 基年公路高級車旅次起迄表(續2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	26	0	0	448
0002	94	0	0	0	0	0	0	972	0	0	0	287	182	0	0	19527
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	0	225
0004	2276	471	243	1839	0	14	39	4707	791	487	355	1352	1438	1113	0	93991
0005	593	22	0	0	0	0	0	160	0	0	91	0	0	514	0	7935
0006	0	59	0	0	0	17	0	71	0	0	0	57	33	83	0	531
0007	431	0	0	193	0	0	0	521	0	0	129	0	0	0	0	7648
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	0	69	0	6035
0009	0	0	0	0	0	11	0	206	0	0	380	287	136	782	0	20303
0010	83	69	0	0	0	0	0	88	0	54	1027	1	27	75	0	14842
0011	0	0	0	0	0	0	52	55	0	0	0	0	0	0	0	1902
0012	0	0	22	0	0	0	0	608	0	0	328	0	0	72	0	12970
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1185
0014	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	2391
0015	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	308	0	45	0	788
0016	0	0	0	0	0	0	2	275	0	0	216	1056	135	344	0	5783
0017	0	0	0	5	0	0	0	82	0	0	0	225	0	182	0	2408
0018	0	0	3	0	0	0	0	175	223	0	19	0	81	105	0	2785
0019	0	0	0	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	155	0	1745
0020	1958	128	0	2540	0	460	0	2892	617	281	1489	2	330	841	0	32315
0021	0	234	0	159	0	0	0	707	0	0	237	0	0	511	17	5059
0022	429	0	0	174	105	0	0	323	0	0	216	0	0	362	0	3202
0023	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369
0024	0	0	0	134	0	0	0	144	228	0	0	36	0	0	0	1654
0025	0	0	0	0	0	0	0	363	0	0	0	0	0	37	0	4215
0026	0	0	0	0	0	126	0	209	121	0	0	0	0	0	0	1267
0027	1052	0	0	141	0	0	0	203	0	0	0	0	0	304	0	3455
0028	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	1686
0029	0	15	97	0	0	0	0	720	0	431	0	0	0	77	0	2951
0030	3	0	43	17	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	598
0031	190	113	0	1621	0	117	0	2301	72	0	0	0	0	248	0	11067
0032	213	2	0	226	0	0	0	729	0	0	0	0	0	225	0	3019
0033	0	0	0	108	0	0	0	0	608	0	575	0	0	0	0	1584
0034	1897	954	113	319	8	0	0	4233	4268	0	232	0	135	147	0	17724
0035	286	23	0	385	73	0	0	0	0	431	0	0	0	14	0	1311
0036	0	53	0	0	217	0	0	0	0	0	216	0	0	0	0	794
0037	0	0	0	0	0	56	0	3631	0	0	281	0	0	0	0	4471
0038	2379	864	0	5399	57	0	1015	1292	6643	2384	4898	5	0	1305	0	42972
0039	157	0	0	3863	0	401	0	3327	0	0	0	0	0	22	0	9888
0040	0	0	0	0	0	0	0	1114	0	0	188	0	0	0	0	2528
0041	409	0	129	456	0	0	175	3970	210	183	0	0	0	4	0	8156
0042	0	0	35	0	0	0	0	218	0	0	0	305	85	460	0	3532
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	661	0	81	0	2614
0044	0	0	0	0	0	0	0	1449	22	0	4	544	117	934	179	5949
0045	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	138	0	157
0046	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	2	0	0	231	8	510
0047	0	0	0	0	0	0	0	401	0	0	0	0	0	34	2	437
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	81
0049	0	0	545	136	0	0	0	1825	0	0	112	21	0	500	0	4158
0050	83	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	8910
行合計	12746	3072	1230	17717	460	1202	1283	38606	13803	4251	10995	5515	2725	10322	206	



表A.3 基年公路高級車旅次起迄表(續3)

區 號	0046	0047	0048	0049	0050	計
----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	448
0002	0	0	0	0	45	19527
0003	0	0	0	0	0	225
0004	0	0	0	0	8276	93991
0005	0	0	0	0	210	7935
0006	0	0	0	0	0	531
0007	0	0	0	0	0	7648
0008	0	0	0	0	0	6035
0009	0	0	0	6	35	20303
0010	0	0	0	0	0	14842
0011	0	0	0	0	0	1902
0012	0	0	0	0	0	12970
0013	0	0	0	0	0	1185
0014	0	0	0	0	0	2391
0015	0	0	0	0	0	788
0016	0	0	0	0	0	5783
0017	0	0	0	0	0	2408
0018	0	0	0	94	0	2785
0019	19	0	0	0	0	1745
0020	0	0	0	579	300	32315
0021	0	112	0	270	48	5059
0022	0	0	0	216	0	3202
0023	0	0	0	0	0	369
0024	0	0	0	0	0	1654
0025	0	0	0	0	0	4215
0026	0	0	0	0	0	1267
0027	0	0	0	0	0	3455
0028	0	0	0	0	0	1686
0029	0	0	0	0	0	2951
0030	0	0	0	0	0	598
0031	0	0	0	149	0	11067
0032	0	0	0	1160	0	3019
0033	0	0	0	0	0	1584
0034	0	0	0	78	0	17724
0035	0	0	0	9	0	1311
0036	0	0	0	0	0	794
0037	0	0	0	0	0	4471
0038	10	402	0	1807	2	42972
0039	0	0	0	0	0	9888
0040	0	0	0	0	0	2528
0041	2	0	0	75	0	8156
0042	0	0	0	0	0	3532
0043	0	0	0	0	0	2614
0044	232	20	24	311	0	5949
0045	8	0	0	0	0	157
0046	16	0	25	9	0	510
0047	0	0	0	0	0	437
0048	25	0	0	32	0	81
0049	9	0	0	2	0	4158
0050	0	0	0	0	15	8910
行合計	321	534	49	4797	8931	390075

表A.4 基年公路普通車旅次起迄表

序	0031 -----	0032 -----	0033 -----	0034 -----	0035 -----	0036 -----	0037 -----	0038 -----	0039 -----	0040 -----	0041 -----	0042 -----	0043 -----	0044 -----	0045 -----	列合計 -----
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	0	0	0	13802
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	0	0	37085
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3312
126	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	0	254	1973	0	0	172105
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78914
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	6	0	0	50106
68	2	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	56045
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	20700
1	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	15	0	0	0	38662
0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	0	25896
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	11	0	0	11909
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22138
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10642
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8842
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7659
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28490
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37434
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	61	134	0	3300
891	13	8	5	0	0	0	3	70	2	0	280	27	0	12	0	76601
137	12	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25020
345	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	17227
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2378
201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16698
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3263
246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4481
2648	2	0	19	0	0	0	5	16	0	0	0	0	0	0	0	9010
282	10	25	111	0	0	0	11	553	0	0	0	0	0	0	0	9241
3544	64	38	327	0	0	0	4	96	0	0	0	0	0	0	0	8335
5556	4413	66	351	0	0	0	7	197	0	0	0	0	0	0	0	11451
0	2715	1184	2308	0	0	0	48	2309	24	0	0	0	0	0	0	22711
2714	0	1190	2509	229	0	0	72	110	1	0	0	0	0	0	0	11337
1184	1190	0	7306	28	0	0	76	595	0	0	0	0	0	0	0	10516
2308	2509	7305	0	9848	622	6739	1606	698	31	19	0	0	0	0	0	32529
0	229	27	9847	0	114	90	1507	2	0	0	0	0	0	0	0	11816
0	0	0	621	114	0	1201	5	398	0	0	0	0	0	0	0	2349
47	71	76	6739	89	1200	0	11840	312	3	0	0	0	0	0	0	20406
2308	109	595	1606	1507	4	11840	0	4011	6727	136	0	0	0	3	2	29902
23	1	0	698	1	397	311	4010	0	5179	268	0	0	0	0	0	10909
0	0	0	30	0	0	3	6727	5178	0	776	0	0	0	0	0	12764
1	0	0	18	0	0	0	136	268	776	0	0	0	0	8	0	1563
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6022	0	0	6742
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6021	0	28	0	8117
4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7	0	28	0	3102	0	3502
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2439	0	2918
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	80	111
7	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	363	760	1210
8	0	0	0	0	0	10	0	0	2	14	33	0	0	0	1	118
9	0	0	0	1	0	0	1	43	14	34	42	0	0	0	3	292
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	22715	11340	10515	32530	11816	2347	20411	29906	10912	12764	1561	6746	8119	2993	3948	

表A.4 基年公路普通車旅次起迄表(續1)

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	11080	425	1286	0	342	297	0	0	0	0	0	0	0	0	13802
0002	11080	0	727	15882	881	803	7372	54	114	143	5	0	0	0	0	37085
0003	425	727	0	814	170	389	158	618	0	3	2	0	0	0	0	3312
0004	1286	15882	814	0	63647	38949	37405	5343	3325	1021	196	217	0	587	0	172105
0005	1	880	169	63646	0	109	1263	645	9669	2245	0	235	0	13	0	78914
0006	342	803	389	38949	108	0	4392	5039	5	28	10	5	0	0	0	50106
0007	297	7372	158	37405	1263	4391	0	2971	980	524	409	13	105	17	0	56045
0008	0	54	618	5342	644	5039	2971	0	5553	56	356	22	33	1	0	20700
0009	0	114	0	3325	9669	5	979	5553	0	11748	6592	563	0	19	7	38662
0010	0	143	2	1020	2245	27	524	55	11747	0	3300	4843	1890	65	17	25896
0011	0	5	1	196	0	10	408	355	6591	3300	0	397	627	0	0	11909
0012	0	0	0	216	235	5	12	22	563	4842	397	0	7936	4855	507	22138
0013	0	0	0	0	0	0	105	33	0	1889	627	7936	0	1	0	10642
0014	0	0	0	587	12	0	16	1	19	65	0	4854	1	0	1581	8842
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	6	16	0	506	0	1580	0	7890
0016	0	0	0	0	1	0	0	5	5	4	0	512	2	1582	3168	7659
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	78	3	18	2129	28490
0018	0	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	16	0	30	19	37434
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3300
0020	0	1	0	77	0	0	39	3	0	0	0	1939	0	67	464	76601
0021	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25020
0022	0	0	0	629	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17227
0023	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2378
0024	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16698
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3263
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4481
0027	0	0	0	2	0	0	23	0	45	0	0	0	0	0	0	9010
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9241
0029	0	0	0	313	24	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	8335
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11451
0031	0	0	5	126	0	0	68	0	0	0	0	0	44	1	0	22711
0032	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11337
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10516
0034	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	32529
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11816
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2349
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20406
0038	0	0	0	17	0	0	2	2	17	5	0	0	0	0	0	29902
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10909
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12764
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1563
0042	371	6	0	254	0	29	0	0	14	4	7	0	0	0	0	6742
0043	0	18	0	1973	0	6	0	0	0	0	11	0	0	0	0	8117
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3502
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2918
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1210
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	13802	37085	3308	172096	78911	50104	56038	20699	38657	25895	11912	22136	10641	8842	7892	

表A.4 基年公路普通車旅次起迄表(續2)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13802
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37085
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3312
0004	0	0	10	0	78	5	629	5	17	0	0	3	0	314	0	172105
0005	2	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	25	0	78914
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50106
0007	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	56045
0008	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20700
0009	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	38662
0010	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25896
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11909
0012	513	78	17	0	1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22138
0013	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10642
0014	1582	18	31	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	8842
0015	3169	2129	19	0	465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7890
0016	0	112	1993	0	275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7659
0017	112	0	6708	2	17353	1813	171	0	8	0	5	11	29	12	0	28490
0018	1992	6707	0	2803	25459	163	130	0	103	0	0	0	0	0	0	37434
0019	0	1	2802	0	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3300
0020	274	17353	25458	294	0	11806	4353	712	8356	940	1302	357	873	568	53	76601
0021	0	1813	162	0	11805	0	5938	550	2956	186	2	78	845	429	70	25020
0022	0	171	130	0	4352	5938	0	1114	2353	28	467	228	1024	408	1	17227
0023	0	0	0	0	711	549	1113	0	0	0	0	0	0	0	0	2378
0024	0	7	103	0	8356	2956	2352	0	0	1312	1098	296	0	0	0	16698
0025	0	0	0	0	939	186	27	0	1312	0	538	0	260	0	0	3263
0026	0	5	0	0	1301	1	466	0	1097	537	0	827	0	1	0	4481
0027	0	11	0	0	356	78	228	0	296	0	826	0	3897	558	0	9010
0028	0	28	0	0	873	845	1023	0	0	260	0	3896	0	1266	58	9241
0029	0	12	0	0	568	429	407	0	0	0	1	557	1265	0	680	8335
0030	0	0	0	0	53	69	1	0	0	0	0	0	58	680	0	11451
0031	0	34	0	0	891	136	345	0	200	0	246	2647	281	3544	5555	22711
0032	0	0	0	0	13	12	0	0	0	0	0	1	10	63	4412	11337
0033	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	25	38	66	10516
0034	0	0	0	0	5	30	0	0	0	0	0	18	110	326	350	32529
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11816
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2349
0037	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	10	4	7	20406
0038	0	0	0	0	70	0	26	0	0	0	0	16	553	96	196	29902
0039	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10909
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	12764
0041	0	0	0	0	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1563
0042	0	0	0	8	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6742
0043	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8117
0044	0	0	0	134	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3502
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2918
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1210
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118
0049	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	7681	28487	37435	3301	76598	25017	17222	2381	16698	3263	4485	9010	9241	8338	11448	

表A.4 基年公路普通車旅次起迄表(續3)

區 號	0046	0047	0048	0049	0050	列合計
----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	13802
0002	0	0	0	0	0	37085
0003	0	0	0	0	0	3312
0004	0	0	0	0	0	172105
0005	0	0	0	0	0	78914
0006	0	0	0	0	0	50106
0007	0	0	0	0	0	56045
0008	0	0	0	0	0	20700
0009	0	0	0	0	0	38662
0010	0	0	0	0	0	25896
0011	0	0	0	0	0	11909
0012	0	0	0	0	0	22138
0013	0	0	0	0	0	10642
0014	0	0	0	0	0	8842
0015	0	0	0	0	0	7890
0016	0	0	0	0	0	7659
0017	0	0	0	0	0	28490
0018	0	0	0	0	0	37434
0019	0	0	0	0	0	3300
0020	0	0	0	1	0	76601
0021	0	0	0	1	0	25020
0022	0	0	0	0	0	17227
0023	0	0	0	0	0	2378
0024	0	0	0	0	0	16698
0025	0	0	0	0	0	3263
0026	0	0	0	0	0	4481
0027	0	0	0	0	0	9010
0028	0	0	0	0	0	9241
0029	0	0	0	0	0	8335
0030	0	0	0	0	0	11451
0031	0	0	0	0	0	22711
0032	0	0	0	0	0	11337
0033	0	0	0	0	0	10516
0034	0	0	0	2	0	32529
0035	0	0	0	0	0	11816
0036	0	0	10	0	0	2349
0037	0	0	0	1	0	20406
0038	1	10	0	43	0	29902
0039	0	2	3	15	0	10909
0040	0	0	15	34	0	12764
0041	0	0	34	43	0	1563
0042	0	0	0	0	0	6742
0043	0	0	0	0	0	8117
0044	6	212	0	0	0	3502
0045	20	452	1	4	0	2918
0046	0	1	2	22	0	111
0047	1	0	1	75	0	1210
0048	1	1	0	56	0	118
0049	22	75	55	0	0	292
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	51	753	121	297	0	1008448



表A.5 基年鐵路高級車旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
0001	0	82	0	670	0	0	23	0	19	7	0	3	0	0	0	1016
0002	129	0	0	294	0	0	74	0	98	41	0	28	0	6	14	1477
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	581	56	0	0	0	0	609	0	2450	1687	0	1071	0	124	101	19579
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	42	55	0	1129	0	0	0	0	1088	1094	0	393	0	40	41	5136
0008	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
0009	20	31	0	3630	0	0	578	0	0	118	0	323	0	68	19	6538
0010	4	19	0	1122	0	0	570	0	90	0	0	166	0	48	8	4002
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	3	13	0	1021	0	0	448	0	549	306	0	0	0	122	38	4524
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	8	0	134	0	0	100	0	139	108	0	94	0	0	23	983
0015	0	18	0	123	0	0	83	0	68	42	0	38	0	22	0	530
0016	1	7	0	359	0	0	197	0	323	299	0	310	0	55	0	2092
0017	1	22	0	193	0	0	71	0	53	39	0	39	0	10	19	783
0018	0	5	0	313	0	0	116	0	171	146	0	112	0	26	0	1695
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	2	16	0	1692	0	0	163	0	320	234	0	325	0	121	2	6515
0021	1	19	0	596	0	0	181	0	236	139	0	194	0	31	25	3727
0022	0	7	0	335	0	0	146	0	129	88	0	67	0	14	10	2108
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	11	0	444	0	0	137	0	116	66	0	73	0	11	7	2793
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	16	0	789	0	0	192	0	233	115	0	181	0	13	9	4821
0032	0	6	0	285	0	0	79	0	60	35	0	46	0	7	2	2106
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	1	24	0	1350	0	0	98	0	275	105	0	298	0	22	10	7633
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	2	0	89	0	0	12	0	19	15	0	14	0	3	2	628
0038	0	37	0	2468	0	0	119	0	357	213	0	365	0	34	6	8916
0039	0	0	0	77	0	0	10	0	25	15	0	26	0	0	0	483
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	96	141	0	1387	0	0	28	0	40	27	0	17	0	3	0	2165
0043	53	53	0	852	0	0	14	0	32	15	0	17	0	1	0	1743
0044	33	111	0	2457	0	0	8	0	26	23	0	19	0	3	0	4464
0045	6	27	0	397	0	0	3	0	8	8	0	3	0	2	0	909
0046	3	8	0	273	0	0	1	0	5	5	0	2	0	0	0	778
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	2	6	0	180	0	0	2	0	4	4	0	2	0	0	0	709
0049	3	18	0	471	0	0	2	0	4	4	0	1	0	0	0	1356
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	981	818	0	23131	0	0	4064	0	6938	4998	0	4227	0	786	336	

表A.5 基年鐵路高級車旅次起迄表(續1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
0001	1	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1016
0002	7	22	9	0	31	39	6	0	0	0	0	15	0	0	0	1677
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	283	177	315	0	1303	563	240	0	0	0	0	314	0	0	0	19574
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	107	45	74	0	245	163	97	0	0	0	0	0	0	0	0	5134
0008	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	77	24	34	0	152	105	50	0	0	0	0	115	0	0	0	6536
0010	225	35	102	0	329	166	40	0	0	0	0	54	0	0	0	4002
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	240	42	124	0	285	180	61	0	0	0	0	96	0	0	0	4524
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	54	12	25	0	87	27	11	0	0	0	0	0	0	0	0	903
0015	0	10	0	0	3	27	8	0	0	0	0	0	0	0	0	530
0016	0	0	51	0	107	51	15	0	0	0	0	25	0	0	0	2092
0017	0	0	0	0	2	29	21	0	0	0	0	32	0	0	0	783
0018	54	0	0	0	112	83	43	0	0	0	0	68	0	0	0	1695
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	141	1	149	0	0	396	393	0	0	0	0	588	0	0	0	4515
0021	65	18	119	0	416	0	145	0	0	0	0	204	0	0	0	3727
0022	19	13	48	0	374	145	0	0	0	0	0	76	0	0	0	2108
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	30	19	62	0	557	175	70	0	0	0	0	0	0	0	0	2793
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	46	29	105	0	429	311	109	0	0	0	0	203	0	0	0	4021
0032	16	15	32	0	230	119	43	0	0	0	0	84	0	0	0	2104
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	46	18	72	0	604	512	98	0	0	0	0	357	0	0	0	7633
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	3	5	8	0	54	28	23	0	0	0	0	0	0	0	0	628
0038	115	38	162	0	800	400	210	0	0	0	0	356	0	0	0	8916
0039	5	0	4	0	20	21	3	0	0	0	0	9	0	0	0	483
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	3	1	6	0	32	7	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2168
0043	11	0	11	0	30	29	3	0	0	0	0	11	0	0	0	1743
0044	5	0	9	0	42	9	1	0	0	0	0	4	0	0	0	4444
0045	2	0	2	0	6	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	909
0046	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	776
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	709
0049	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1356
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	1596	526	1526	0	6342	3610	1653	0	0	0	0	2743	0	0	0	

表A.5 基年鐵路高級車旅次起迄表（續2）

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	101	54	31	4	1016
0002	33	9	0	41	0	0	2	93	0	0	0	114	77	162	42	1477
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	882	236	0	1204	0	0	63	1792	0	0	0	1190	890	2530	205	19579
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	207	39	0	80	0	0	7	108	0	0	0	20	13	13	2	5136
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0009	124	108	0	263	0	0	12	565	0	0	0	24	22	50	7	6538
0010	210	35	0	208	0	0	14	462	0	0	0	9	6	61	5	4002
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	195	56	0	209	0	0	18	424	0	0	0	18	17	42	4	4524
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	19	9	0	20	0	0	5	71	0	0	0	2	2	15	2	983
0015	13	6	0	12	0	0	3	32	0	0	0	3	3	8	0	530
0016	55	15	0	56	0	0	4	139	0	0	0	3	4	9	2	2092
0017	48	31	0	45	0	0	14	94	0	0	0	4	4	12	0	783
0018	84	39	0	100	0	0	5	189	0	0	0	5	4	14	2	1695
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	368	220	0	533	0	0	31	721	0	0	0	15	13	61	4	6515
0021	326	122	0	328	0	0	28	503	0	0	0	5	7	16	1	3727
0022	99	57	0	165	0	0	23	271	0	0	0	0	1	1	0	2108
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	170	86	0	298	0	0	31	425	0	0	0	1	1	3	0	2793
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	190	0	913	0	0	66	837	1	0	0	3	2	9	0	4821
0032	158	0	0	410	0	0	23	455	0	0	0	0	0	1	0	2106
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	1399	379	0	0	0	0	42	1886	3	0	0	4	4	6	0	7633
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	77	37	0	145	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	628
0038	670	463	0	1921	0	0	19	0	147	0	0	5	5	6	0	8916
0039	30	8	0	28	0	0	0	202	0	0	0	0	0	0	0	483
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	8	1	0	8	0	0	0	15	0	0	0	0	85	203	12	2165
0043	14	7	0	18	0	0	2	25	0	0	0	82	0	383	16	1743
0044	6	2	0	6	0	0	0	7	0	0	0	236	495	0	261	4464
0045	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18	25	218	0	909
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	13	224	50	778
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	102	29	709
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	17	322	81	1356
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	5197	2155	0	7013	0	0	412	9373	151	0	0	1898	1769	4502	729	

表A.5 基年鐵路高級車旅次起迄表(續3)

區 號	0046	0047	0048	0049	0050	列合計
----	----	----	----	----	----	-----
0001	2	0	2	5	0	1016
0002	8	0	40	43	0	1477
0003	0	0	0	0	0	0
0004	169	0	103	361	0	19579
0005	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0
0007	1	0	1	2	0	5136
0008	0	0	0	0	0	3
0009	5	0	4	8	0	6538
0010	3	0	5	6	0	4002
0011	0	0	0	0	0	0
0012	4	0	2	7	0	4524
0013	0	0	0	0	0	0
0014	1	0	1	1	0	983
0015	0	0	0	0	0	530
0016	1	0	2	2	0	2092
0017	0	0	0	0	0	783
0018	2	0	1	1	0	1695
0019	0	0	0	0	0	0
0020	4	0	1	1	0	6515
0021	1	0	1	0	0	3727
0022	0	0	0	0	0	2108
0023	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	2793
0028	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	4821
0032	0	0	0	0	0	2106
0033	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	7633
0035	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	628
0038	0	0	0	0	0	8916
0039	0	0	0	0	0	483
0040	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0
0042	11	0	4	26	0	2165
0043	21	0	12	31	0	1743
0044	261	0	102	338	0	4464
0045	44	0	27	107	0	909
0046	0	0	45	131	0	778
0047	0	0	0	0	0	0
0048	55	0	0	309	0	709
0049	115	0	298	0	0	1356
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	708	0	651	1379	0	100212

表 3-1 三三 資產負債表

0001 ----	0002 ----	0003 ----	0004 ----	0005 ----	0006 ----	0007 ----	0008 ----	0009 ----	0010 ----	0011 ----	0012 ----	0013 ----	0014 ----	0015 ----	列合計 -----
0	1863	2	1447	0	0	101	35	18	8	0	1	0	1	0	3780
1641	0	30	7137	0	0	876	309	291	270	0	68	0	9	22	11178
3	16	0	4688	0	0	56	20	7	5	0	6	0	1	0	4803
1018	5943	4798	0	0	0	6194	5605	3390	3517	0	744	0	79	141	33655
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	788	85	6209	0	0	0	2770	1211	1277	0	533	0	155	168	14612
25	260	30	7747	0	0	2959	0	1134	674	0	169	0	24	25	13220
10	92	5	4557	0	0	1768	461	0	2529	0	491	0	70	50	10974
2	130	5	3428	0	0	1659	557	2796	0	0	2113	2	156	65	12452
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	79	2	923	0	0	368	139	681	1933	0	0	1119	1491	388	8299
0	0	0	1	0	0	1	0	1	3	0	1263	0	50	1	1324
0	4	0	67	0	0	59	24	87	102	0	1589	47	0	624	3558
0	7	0	219	0	0	159	15	139	94	0	434	0	760	0	2770
0	4	0	61	0	0	50	26	82	131	0	568	1	749	74	2159
0	7	0	192	0	0	90	5	88	73	0	70	0	34	476	2265
0	2	0	25	0	0	9	4	12	19	0	23	0	26	4	2399
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	19	0	172	0	0	34	8	32	41	0	41	0	27	3	4003
0	2	0	63	0	0	41	5	42	59	0	43	0	19	160	4762
0	5	0	167	0	0	102	13	85	71	0	62	0	14	41	5141
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	285
0	3	0	143	0	0	69	10	66	40	0	22	0	8	12	3110
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	7	0	142	0	0	91	15	72	68	0	58	0	8	17	4062
0	3	0	80	0	0	36	5	30	23	0	19	0	4	8	4219
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	9	0	221	0	0	57	3	85	79	0	98	0	16	16	7513
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	3	0	74	0	0	14	1	27	22	0	19	0	3	5	5820
0	30	0	935	0	0	78	12	224	178	0	166	0	17	27	13975
0	4	0	145	0	0	37	2	89	73	0	64	0	7	9	6801
0	3	0	5	0	0	2	2	11	1	0	14	0	0	0	3781
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	181	1	499	0	0	20	8	10	9	0	7	0	0	0	2475
80	23	1	408	0	0	14	3	12	3	0	4	0	1	1	2374
1	2	0	67	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1408
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1215
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704
0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	765
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3156	9489	4959	39825	0	0	14945	10057	10723	11303	0	8690	1169	3729	2337	



表 A.6 基年鐵路普通車旅次起迄表 (續 1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3780
0002	9	17	2	0	6	10	13	0	0	0	0	9	0	0	0	11178
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4803
0004	60	120	38	0	155	101	121	0	0	0	0	147	0	0	0	33655
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	115	112	38	0	112	173	122	0	0	0	0	183	0	0	0	14612
0008	45	9	5	0	7	13	17	0	0	0	0	20	0	0	0	13220
0009	72	24	22	0	82	47	61	0	0	0	0	71	0	0	0	10974
0010	211	72	73	0	157	116	68	0	0	0	0	121	0	0	0	12452
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	472	52	58	0	87	53	57	0	0	0	0	55	0	0	0	8299
0013	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1324
0014	734	35	21	0	58	21	13	0	0	0	0	8	0	0	0	3558
0015	104	512	6	0	6	173	36	0	0	0	0	16	0	0	0	2770
0016	0	0	176	0	135	19	15	0	0	0	0	18	0	0	0	2159
0017	0	0	0	0	6	780	149	0	0	0	0	52	0	0	0	2265
0018	149	0	0	0	1639	237	71	0	0	0	1	48	0	0	0	2399
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	89	3	1478	0	0	671	598	0	0	0	1	251	0	0	0	4003
0021	10	703	133	0	730	0	2150	0	1	0	22	193	0	0	0	4762
0022	10	141	64	0	829	2259	0	0	12	0	142	352	0	0	0	5141
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	47
0024	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	52	1	0	0	0	76
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	1	1	0	5	23	203	0	0	0	0	23	0	0	0	285
0027	9	60	23	0	196	232	369	0	0	0	14	0	0	0	0	3110
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	4	51	24	0	80	125	226	0	0	0	9	1148	0	0	0	4062
0032	3	19	9	0	35	47	56	0	0	0	1	88	0	0	0	4219
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	3	26	10	0	38	173	101	0	0	0	1	223	0	0	0	7513
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	1	11	4	0	20	24	33	0	0	0	0	36	0	0	0	5820
0038	9	57	23	0	107	134	138	0	0	0	1	229	0	0	0	13975
0039	1	13	1	0	4	38	20	0	0	0	0	23	0	0	0	6801
0040	2	0	11	0	2	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3781
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	2475
0043	0	2	4	0	9	10	3	0	0	0	0	5	0	0	0	2374
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1408
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1215
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	765
行合計	2116	2041	2224	0	4506	5484	4657	0	60	0	244	3326	0	0	0	0

表A.6 基年鐵路普通車旅次起迄表(續2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
0001	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	248	50	2	0	3780
0002	10	3	0	9	0	0	2	28	16	3	0	237	80	69	0	11178
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4803
0004	227	98	0	171	0	0	58	432	31	2	0	276	152	33	0	33655
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	180	82	0	79	0	0	9	112	0	0	0	16	8	4	0	14612
0008	21	8	0	4	0	0	1	12	2	0	0	7	2	0	0	13220
0009	78	71	0	122	0	0	10	270	5	0	0	4	2	0	0	10974
0010	173	57	0	158	0	0	14	297	16	1	0	3	2	0	0	12452
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	56	39	0	46	0	0	16	163	15	0	0	2	2	0	0	8299
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1324
0014	11	5	0	8	0	0	2	34	4	0	0	1	0	0	0	3558
0015	16	7	0	12	0	0	4	45	4	0	0	2	0	0	0	2770
0016	10	5	0	7	0	0	4	18	3	0	0	3	0	0	0	2159
0017	52	26	0	34	0	0	25	97	9	0	0	0	0	0	0	2265
0018	42	19	0	22	0	0	8	32	7	0	0	0	0	0	0	2399
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	116	67	0	110	0	0	41	156	26	3	0	7	3	6	0	4003
0021	124	61	0	76	0	0	21	88	16	0	0	0	0	0	0	4762
0022	233	70	0	147	0	0	57	232	32	1	0	0	0	0	0	5141
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
0024	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	76
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	13	2	0	4	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	285
0027	1205	91	0	209	0	0	52	243	30	2	0	0	0	2	0	3110
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	822	0	544	0	0	111	391	43	5	0	0	0	1	0	4062
0032	901	0	0	2242	0	0	122	469	15	4	0	0	0	0	0	4219
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	638	1985	0	0	0	0	1825	1843	50	10	0	1	1	1	0	7513
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	97	123	0	2296	0	0	0	2953	41	13	0	0	0	0	0	5820
0038	363	437	0	1934	0	0	2867	0	4574	1426	0	2	5	2	0	13975
0039	49	24	0	110	0	0	36	5178	0	872	0	1	1	0	0	6801
0040	2	5	0	27	0	0	20	2103	1567	0	0	0	0	0	0	3781
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	5	1	0	7	0	0	2	19	2	0	0	0	1329	66	0	2475
0043	8	4	0	11	0	0	1	19	1	0	0	1363	0	372	3	2374
0044	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	34	201	0	954	1408
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1054	0	1215
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	123	381
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	15	704
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	25	765
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	4634	4112	0	8390	0	0	5309	15243	6510	2342	0	2208	1838	1825	1120	

表 A.6 基年鐵路普通車旅次起迄表 (續 3)

區 號	0046	0047	0048	0049	0050	列合計
----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	3780
0002	0	0	0	2	0	11178
0003	0	0	0	0	0	4803
0004	0	0	0	4	0	33655
0005	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	14612
0008	0	0	0	0	0	13220
0009	0	0	0	0	0	10974
0010	0	0	0	0	0	12452
0011	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	8299
0013	0	0	0	0	0	1324
0014	0	0	0	0	0	3558
0015	0	0	0	0	0	2770
0016	0	0	0	0	0	2159
0017	0	0	0	0	0	2265
0018	0	0	0	0	0	2399
0019	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	4003
0021	0	0	0	0	0	4762
0022	0	0	0	0	0	5141
0023	0	0	0	0	0	47
0024	0	0	0	0	0	76
0025	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	285
0027	0	0	0	0	0	3110
0028	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	4062
0032	0	0	0	0	0	4219
0033	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	7513
0035	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	5820
0038	0	0	0	0	0	13975
0039	0	0	0	0	0	6801
0040	0	0	0	0	0	3781
0041	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	2475
0043	2	0	1	6	0	2374
0044	60	0	17	69	0	1408
0045	124	0	13	24	0	1215
0046	0	0	104	48	0	381
0047	0	0	0	0	0	0
0048	100	0	0	563	0	704
0049	67	0	590	0	0	765
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	353	0	725	716	0	200365

表 A.7 基年旅次總量起迄表

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	1	0	0	2	0	0	0	4	0	0	8	784	169	33	4	19277
0002	187	22	2	91	5	0	4	1261	24	35	16	761	569	274	59	98021
0003	6	0	0	1	5	4	0	5	0	0	0	15	7	225	0	8835
0004	4225	992	392	4203	61	113	227	9444	1116	694	563	3934	5783	4670	246	400539
0005	855	94	36	176	18	13	21	516	89	35	117	38	172	523	0	105449
0006	20	59	0	3	0	17	0	124	4	0	36	194	76	92	5	54217
0007	981	150	26	453	0	30	25	1055	95	60	188	188	187	51	16	95991
0008	54	19	7	12	0	21	3	39	5	5	0	359	24	71	0	51314
0009	380	226	2	499	0	17	44	1168	10	28	406	429	219	849	7	106130
0010	531	170	8	475	8	12	30	960	20	55	1027	50	96	160	16	77216
0011	5	0	0	10	0	25	52	66	17	0	0	27	35	0	4	20484
0012	302	101	24	323	8	0	70	1295	33	21	328	52	19	148	4	63216
0013	55	6	0	12	0	0	0	13	7	3	0	5	5	0	0	17078
0014	84	32	25	44	0	57	7	179	4	0	5	10	4	22	2	21622
0015	57	28	0	38	0	0	7	111	8	0	0	313	3	53	0	15465
0016	147	25	4	85	13	13	23	464	22	0	216	1062	142	353	2	23864
0017	321	107	38	211	7	0	71	463	34	11	0	357	18	239	0	41066
0018	342	124	8	220	0	0	27	591	238	18	25	27	85	137	2	53645
0019	26	0	0	13	0	0	5	231	0	0	0	8	61	322	4	6447
0020	4228	604	139	3916	66	466	139	4772	734	327	1793	113	406	1028	4	153255
0021	1143	552	142	951	32	43	57	1660	85	52	241	5	25	557	18	55377
0022	1789	261	36	827	128	27	125	1413	93	32	262	9	1	375	0	36348
0023	46	65	10	10	5	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	3087
0024	259	42	34	167	6	4	0	283	229	6	34	36	0	13	6	28492
0025	45	24	0	9	0	0	20	421	28	6	0	0	0	75	0	12033
0026	483	42	6	88	11	158	18	390	140	8	0	8	0	20	9	9169
0027	6751	399	84	917	26	16	125	1302	46	28	65	1	23	309	0	25352
0028	1117	100	59	431	10	5	17	739	16	37	16	0	0	81	0	16461
0029	3560	193	329	468	0	37	44	1114	18	478	0	7	0	99	9	14829
0030	6438	5849	458	821	60	0	55	1505	81	31	40	16	0	0	0	18704
0031	1107	5536	1424	6556	167	192	347	7485	265	90	48	3	12	288	0	57479
0032	5612	73	1248	8760	584	74	373	3528	94	150	14	0	11	229	0	31352
0033	1500	1247	29	12456	64	22	239	2499	775	173	620	0	0	0	0	20995
0034	7594	8994	11696	3618	10411	1229	8992	18183	5537	491	472	8	156	222	21	93477
0035	474	611	137	10793	1155	323	175	2422	118	431	0	0	0	14	0	17189
0036	83	148	8	775	521	1985	1330	2074	921	216	287	0	10	0	0	9176
0037	382	347	269	9511	139	3082	128	25547	652	293	373	0	29	23	0	42599
0038	7033	3694	2479	18358	4037	1714	23938	3619	21807	18612	6154	62	113	1680	37	148510
0039	477	186	90	5274	309	1322	611	22490	14	6086	609	10	1	38	0	41836
0040	135	89	20	539	20	49	212	15989	6823	248	1545	0	36	24	0	27946
0041	430	87	164	594	11	26	278	5476	868	1207	0	11	5	22	0	12682
0042	13	2	35	39	0	0	2	252	2	0	0	1349	11866	782	12	22360
0043	31	11	0	29	0	5	3	61	1	0	0	12713	77	882	19	21821
0044	12	7	0	43	0	10	0	1783	38	3	18	822	890	3906	5496	21730
0045	1	0	0	27	0	0	0	46	6	0	0	18	25	4836	233	6678
0046	3	0	0	20	0	0	0	225	17	9	2	22	13	787	396	2600
0047	7	0	0	0	0	0	0	476	4	14	0	0	0	454	811	2677
0048	0	0	0	0	0	10	13	66	2	27	33	5	5	157	73	2187
0049	13	11	545	203	18	17	71	2482	134	69	175	53	23	999	142	11697
0050	140	9	5	15	0	0	7	86	8	0	0	0	4	0	0	18516
行合計	59487	31338	20018	93086	17905	11138	37935	146417	41282	30089	15736	23884	21405	26122	7657	

表 A.7 基年旅次總量起迄表(續 I)

區 號 ----	0016 ----	0017 ----	0018 ----	0019 ----	0020 ----	0021 ----	0022 ----	0023 ----	0024 ----	0025 ----	0026 ----	0027 ----	0028 ----	0029 ----	0030 ----	列合計 -----
0001	1	0	1	0	6	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	19277
0002	45	82	117	0	261	240	28	0	193	0	336	35	8	27	4	98021
0003	8	6	19	0	20	19	0	0	0	0	0	4	0	0	0	8835
0004	3115	1928	2434	622	13479	4009	2428	310	2463	728	448	960	350	2047	380	400539
0005	156	225	287	15	1323	1191	616	7	149	1334	644	320	160	133	94	105449
0006	33	2	41	0	67	27	14	0	36	19	215	0	5	0	21	54217
0007	320	400	1186	1888	1373	509	392	8	97	164	39	366	53	84	30	95991
0008	50	29	29	0	60	62	29	0	8	7	0	94	0	19	0	51314
0009	309	769	531	5	1827	340	204	0	130	98	623	274	22	14	6	106130
0010	683	344	437	12	2116	391	237	0	22	43	41	211	166	8	10	77216
0011	7	13	3	248	285	12	2	0	7	3	0	0	0	12	0	20484
0012	2265	287	906	76	4641	364	312	0	464	6	58	204	43	33	0	63216
0013	52	6	354	0	55	3	24	0	0	0	0	0	0	3	0	17078
0014	2926	152	215	18	692	143	65	0	0	6	13	21	0	6	0	21622
0015	3304	4228	238	0	1186	295	77	4	73	4	6	32	0	14	0	15465
0016	34	241	3281	96	3695	207	64	0	81	59	59	75	4	6	0	23864
0017	182	35	6784	29	17368	4749	651	6	311	112	53	356	228	56	78	41066
0018	3325	6921	2255	3432	27423	937	347	0	713	147	120	266	149	26	20	53645
0019	160	35	3501	17	1089	12	27	7	0	5	0	109	0	0	0	6447
0020	2304	17439	27567	1512	789	20791	7391	718	16200	3777	3229	2097	1938	770	144	153255
0021	234	4983	1118	14	20890	483	8269	555	3057	191	59	838	1166	504	115	55377
0022	200	609	345	0	7737	8365	37	1114	2401	107	877	1559	1745	676	76	36348
0023	0	2	0	9	721	549	1113	0	47	0	15	11	70	14	6	3087
0024	48	291	616	3	15454	3027	2386	2	663	1410	1214	321	38	0	11	28492
0025	0	79	226	0	3836	199	126	0	1378	2478	688	7	262	11	0	12033
0026	0	68	60	0	2352	32	930	9	1157	550	13	1349	97	151	23	9169
0027	97	388	207	0	2191	872	1325	20	353	20	1506	378	4011	577	125	25352
0028	44	369	121	0	1854	1287	2171	58	40	292	183	3899	325	1278	157	16461
0029	9	46	31	3	832	498	615	22	27	23	39	563	1273	30	1754	14029
0030	0	43	10	0	119	131	295	0	9	5	8	118	207	1465	454	18704
0031	137	300	441	16	4157	1027	1354	23	339	201	1199	6068	1290	3631	6567	57479
0032	19	145	134	0	675	270	198	0	25	46	36	407	178	151	5491	31352
0033	0	3	24	0	78	35	50	0	15	18	5	64	84	121	451	20995
0034	123	171	218	0	3713	914	543	9	46	16	176	852	691	583	1005	93477
0035	15	9	17	7	101	20	22	0	6	6	112	40	30	23	27	17189
0036	73	12	0	0	25	42	9	0	0	0	0	25	126	16	14	9176
0037	13	41	18	3	147	372	113	1	6	87	8	90	31	31	126	42599
0038	284	504	574	11	5866	1230	1265	144	251	811	494	1016	974	1374	1387	148510
0039	33	34	274	3	1050	128	75	0	24	11	5	103	30	76	81	41836
0040	31	17	38	18	231	14	48	0	55	27	0	167	22	20	36	27946
0041	0	0	180	0	526	287	542	0	134	432	12	0	0	244	13	12682
0042	3	14	6	8	384	82	35	0	18	3	49	5	62	4	0	22360
0043	14	34	34	60	73	43	6	0	8	0	0	40	0	0	0	21821
0044	51	38	84	265	528	189	13	0	10	17	0	113	39	145	0	21730
0045	2	0	2	0	11	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6678
0046	0	0	1	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2600
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	2677
0048	1	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	2187
0049	7	17	300	17	269	9	373	0	0	0	3	0	8	21	2	11697
0050	67	23	24	0	589	149	22	0	0	0	0	10	20	0	0	18516
行合計	20784	41382	55290	8426	152183	54559	34844	3017	31016	13263	12585	23475	15918	14406	18708	



表A.7 基年旅次總量起迄表(續2)

序	0001 ****	0002 ****	0003 ****	0004 ****	0005 ****	0006 ****	0007 ****	0008 ****	0009 ****	0010 ****	0011 ****	0012 ****	0013 ****	0014 ****	0015 ****	列合計 ****
0	13073	427	3832	15	342	421	55	40	26	3	4	0	2	1	19277	
12919	4460	812	57916	2630	1024	9380	504	1129	751	435	928	45	46	36	98021	
428	797	38	5502	189	389	214	660	99	109	47	15	0	1	0	8835	
3589	60396	5615	1270	63756	39765	44274	17596	31084	23950	1759	13836	1727	2775	334	400539	
142	2979	177	63894	593	151	1412	1973	15233	5806	1284	1037	165	241	2	105449	
396	1082	410	39735	140	933	4464	5185	73	214	220	114	78	0	0	54217	
525	10951	256	44884	1409	4550	181	8461	6501	3892	1281	1403	391	296	247	95991	
43	420	667	18979	1376	5191	8045	5628	7835	887	552	363	159	31	60	51314	
43	780	25	39237	15465	736	6476	7067	1275	14490	6914	3199	169	344	96	106130	
11	622	124	25191	4164	1467	3897	804	14726	695	3864	10115	2514	531	123	77216	
0	171	1	2105	612	134	917	428	6878	3633	2884	750	1068	25	11	20484	
15	713	38	13065	1220	102	1305	274	2476	11077	887	872	9113	8269	1115	63216	
0	311	4	1666	120	0	306	125	291	2883	1057	9285	16	398	3	17078	
0	412	0	3700	81	11	298	46	297	738	25	8505	521	23	2228	21622	
0	25	0	482	23	0	283	49	213	154	0	1207	14	2376	560	15465	
1	325	0	2686	194	0	341	33	760	722	48	2270	142	2509	3246	23864	
7	1	45	0	1972	196	0	237	5	871	180	10	297	5	117	4187	
3	0	325	0	2577	265	28	293	72	514	344	10	627	24	218	169	
0	0	6	433	157	0	144	0	20	5	0	31	0	0	0	6447	
0	3	308	25	13713	611	523	1150	73	1775	1692	368	4398	480	560	935	
1	1	142	0	4144	335	35	469	79	355	382	7	414	81	163	242	
2	0	33	10	2780	652	0	383	55	278	231	0	242	0	34	87	
3	0	0	0	322	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	3087	
4	0	93	0	1221	48	6	74	36	31	101	2	184	0	19	28492	
5	0	25	0	1038	6	250	136	0	12	228	255	138	16	11	12033	
6	0	8	0	493	62	0	282	0	32	26	0	63	0	14	9169	
7	0	20	0	1351	535	144	374	38	349	211	0	125	0	24	25352	
8	0	27	0	833	151	7	154	62	26	304	0	15	135	13	23	
9	0	15	0	1985	258	12	186	37	22	50	94	30	0	6	14829	
0	0	5	19	267	115	0	41	0	26	5	0	0	0	8	18704	
1	0	42	5	3978	381	8	1189	32	676	261	4	270	44	33	26	
2	0	14	0	1019	68	0	138	11	113	128	0	88	8	24	16	
3	0	38	0	292	7	0	10	20	0	22	0	0	0	3	4	
4	1	114	0	4644	96	55	377	19	423	230	11	487	0	82	35	
5	0	5	0	39	7	0	0	0	8	6	26	1	0	0	0	
6	0	36	0	213	12	18	32	77	7	1	7	0	6	24	0	
7	0	6	0	367	49	1	46	1	48	37	0	40	0	26	16	
8	4	438	6	10642	358	59	670	180	1199	485	11	1173	22	77	325	
9	0	63	4	1615	39	14	114	2	125	160	0	122	0	10	9	
0	0	23	0	1281	14	0	2	2	22	7	0	16	0	13	0	
1	0	18	0	836	29	0	29	0	0	17	0	0	0	13	0	
2	838	718	31	4750	123	202	153	111	96	71	19	32	101	14	0	
3	172	511	9	5920	116	123	212	50	248	67	57	52	0	66	1	
4	383	124	0	3780	0	27	156	0	152	136	16	76	0	190	5	
5	6	27	0	413	4	0	6	0	18	8	0	3	0	9	0	
6	3	10	0	304	0	0	1	0	7	5	0	2	17	0	7	
7	0	0	0	31	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	2	6	0	200	2	0	10	0	4	4	0	2	0	0	0	
9	8	18	0	848	13	0	21	5	9	7	12	21	0	52	0	
0	0	127	71	15069	697	19	477	29	315	3	21	288	70	13	17	
計	19534	100901	8780	413514	97393	56326	89818	49884	96679	75225	22163	63257	17253	19681	14270	

表 A.7 基年旅次總量起迄表 (續 3)

區 號 ****	0046 *****	0047 *****	0048 *****	0049 *****	0050 *****	列合計 *****
0001	2	0	2	5	10	19277
0002	31	25	43	63	158	98021
0003	0	0	0	0	3	8835
0004	202	21	103	685	15438	400539
0005	19	0	0	42	942	105449
0006	0	7	0	7	49	54217
0007	37	0	8	26	278	95991
0008	0	0	0	9	63	51314
0009	11	0	4	48	315	106130
0010	3	0	5	7	14	77216
0011	0	0	0	20	14	20484
0012	4	0	2	46	236	63216
0013	0	0	0	10	0	17078
0014	1	0	1	1	0	21622
0015	0	0	0	0	0	15465
0016	1	0	2	2	107	23864
0017	0	0	0	24	44	41066
0018	2	0	1	111	140	53645
0019	19	0	0	0	0	6447
0020	4	0	10	659	567	153255
0021	5	112	1	308	63	55377
0022	0	5	5	306	21	36348
0023	0	0	0	0	0	3087
0024	0	0	0	13	14	28492
0025	0	0	0	0	9	12033
0026	0	8	0	9	0	9169
0027	0	0	0	0	0	25352
0028	0	0	0	0	5	16461
0029	0	0	2	11	0	14829
0030	0	0	0	0	0	18704
0031	23	0	0	189	48	57479
0032	0	0	0	1196	4	31352
0033	0	0	10	17	0	20995
0034	12	0	7	169	31	93477
0035	0	0	0	9	0	17189
0036	0	5	22	16	0	9176
0037	0	0	0	79	21	42599
0038	36	470	38	2755	40	148510
0039	0	17	3	90	5	41836
0040	0	0	43	54	16	27946
0041	2	0	34	155	0	12682
0042	21	0	4	26	23	22360
0043	23	0	13	37	0	21821
0044	839	340	158	828	0	21730
0045	268	493	41	171	0	6678
0046	292	1	181	251	0	2600
0047	1	63	9	790	0	2677
0048	181	1	0	1361	0	2187
0049	267	667	1239	2529	0	11697
0050	0	0	0	0	122	18516
行合計	2306	2235	1991	13134	18791	2266490

表 A.8 預測年第一案航空旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6300
0004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
0032	0	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0033	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1334
0034	0	0	7	1217	71	39	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
0035	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	42
0036	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
0037	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4617
0038	0	0	28	4369	0	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
0039	0	0	1	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
0040	0	0	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1224
0044	0	0	0	1128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
0045	0	0	1	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0048	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131
0049	0	0	5	112	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	0	0	42	6860	71	208	0	6	0	0	0	0	0	0	0	

表 A.8 預測年第一案航空旅次起迄表(續1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6300
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
0034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1334
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
0038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4617
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1224
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131
行合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表 A.8 預測年第一案航空旅次起迄表 (續 2)

區 號 AAAA	0031 AAAA	0032 AAAA	0033 AAAA	0034 AAAA	0035 AAAA	0036 AAAA	0037 AAAA	0038 AAAA	0039 AAAA	0040 AAAA	0041 AAAA	0042 AAAA	0043 AAAA	0044 AAAA	0045 AAAA	列合計 AAAA
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	4	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	1	33
0004	0	9	0	699	0	0	1	4106	9	6	0	0	0	1383	2	6300
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	8	1	19	1	1	3	118	3	2	0	0	0	0	9	185
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
0032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1334
0034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	7
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4617
0038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1224
0044	0	0	0	0	0	28	0	68	0	0	0	0	0	0	0	15
0045	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	0	17	1	722	2	36	4	4315	12	8	0	0	0	1502	20	



表 A.8 預測年第一案航空 旅次起迄表 (續 3)

區 號 *****	0046 *****	0047 *****	0048 *****	0049 *****	0050 *****	列合計 *****
0001	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	5	0	33
0004	0	0	0	85	0	6300
0005	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	3	17	0	185
0007	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	2
0009	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	14
0033	0	0	0	0	0	1
0034	0	0	0	0	0	1334
0035	0	0	0	0	0	2
0036	0	0	0	0	0	42
0037	0	0	0	0	0	7
0038	0	0	0	0	0	4617
0039	0	0	0	0	0	16
0040	0	0	0	0	0	11
0041	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	1224
0045	0	0	0	0	0	15
0046	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	2
0050	0	0	0	0	0	131
行合計	0	0	3	107	0	13936

表 A.9 預測年第一案小客車旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	181	1	272	2	2	9	6	16	12	6	4	1	1	0	752
0002	691	0	32	63180	126	78	191	982	3705	2553	766	1421	144	141	81	85043
0003	5	49	0	1741	15	4	10	24	29	29	16	7	3	1	1	2165
0004	1261	63772	1558	0	53987	10969	36449	29564	32818	16109	495	4012	179	4058	1325	371761
0005	18	407	17	60565	0	21	148	260	2578	491	814	32	18	15	7	69495
0006	15	139	4	11317	21	0	204	330	83	55	166	44	40	6	4	14263
0007	62	282	10	35684	91	173	0	917	1765	501	446	906	133	145	89	49304
0008	32	1466	25	22430	163	246	667	0	6784	1048	1580	745	273	89	63	40355
0009	65	3117	17	50576	765	62	736	4587	0	7965	5799	2726	106	649	241	97307
0010	50	3159	22	15786	300	39	375	981	7113	0	5945	699	244	1016	371	64761
0011	18	604	5	308	281	76	257	889	5477	5698	0	261	1072	108	60	19995
0012	22	1554	7	4026	19	27	601	473	3775	1413	209	0	3697	252	174	46860
0013	8	495	3	178	68	19	127	257	179	233	1817	4589	0	290	58	11178
0014	5	601	1	3228	8	7	179	105	1019	1713	204	717	335	0	147	17919
0015	2	112	1	1127	9	3	86	54	467	496	61	218	61	124	0	10330
0016	3	294	1	2632	10	3	93	47	804	959	68	1639	109	106	375	17374
0017	10	305	2	4071	44	12	261	120	2312	1460	196	1597	140	300	1475	25959
0018	9	934	2	4673	19	16	274	207	1815	1816	206	2088	185	635	234	31680
0019	1	35	2	170	41	2	41	8	131	91	27	128	14	12	5	3620
0020	97	4030	20	9170	30	89	1937	1039	8404	10654	394	16039	626	4145	2535	143015
0021	14	908	3	10634	23	24	478	431	2145	2528	315	2421	332	623	581	54894
0022	2	123	1	1720	7	3	94	81	431	442	56	375	30	83	56	26709
0023	0	7	0	13	1	0	3	3	11	12	5	10	3	4	2	906
0024	8	267	2	166	48	18	78	119	222	325	271	265	144	126	164	28414
0025	3	108	1	98	17	78	40	42	102	126	1508	120	537	45	43	11492
0026	2	62	0	77	16	3	38	25	86	100	46	96	27	24	25	8163
0027	1	67	0	1321	6	11	78	48	408	349	38	198	16	38	18	19561
0028	3	90	1	76	22	7	35	53	95	149	81	91	328	40	44	15060
0029	1	42	0	68	17	4	26	32	56	82	326	52	16	14	8	9589
0030	2	67	3	80	20	3	26	30	88	97	58	68	28	31	15	16732
0031	3	150	1	2457	8	5	265	76	950	587	64	454	45	68	51	40839
0032	2	95	1	2085	17	4	67	44	316	376	57	232	38	46	23	28001
0033	5	264	1	431	34	9	63	112	139	195	93	109	45	50	31	21876
0034	16	861	11	8511	242	92	397	284	1841	1527	159	1663	87	276	167	99899
0035	1	51	0	88	10	2	15	11	49	52	165	35	15	11	7	11707
0036	2	134	1	344	15	9	32	132	84	69	71	55	27	40	4	12297
0037	2	72	1	1276	13	5	36	29	161	152	42	121	16	34	16	34571
0038	48	2479	39	14600	20	266	891	941	3530	2968	158	3047	91	487	571	155737
0039	1	108	1	2766	14	6	40	23	213	285	26	172	12	19	10	46336
0040	2	101	1	3690	13	5	28	20	144	113	35	100	17	18	16	28936
0041	2	89	0	131	19	2	29	16	63	116	28	43	10	35	4	6661
0042	41	323	252	5092	583	490	193	686	113	90	39	24	0	19	0	23591
0043	32	560	60	5816	495	323	304	281	140	58	26	84	0	13	0	23901
0044	0	49	0	1823	0	191	142	0	339	112	87	117	0	0	21	14415
0045	0	0	0	204	51	0	15	0	95	0	0	0	0	33	0	5732
0046	0	9	0	255	0	0	0	0	12	0	0	0	68	0	30	2137
0047	0	0	0	58	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4807
0048	0	0	0	164	16	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	2236
0049	20	0	0	723	91	0	51	49	26	13	57	89	0	23	0	14127
0050	0	457	256	25434	2509	68	1717	104	378	11	76	1037	252	47	61	34195
行合計	2587	89079	2366	381335	60326	13476	47855	44522	91511	64230	23102	48950	9564	14340	9213	

表A.9 預測年第一案小客車旅次起迄表(續1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	1	2	2	0	20	3	0	0	2	1	0	0	1	0	0	752
0002	118	272	427	15	3045	950	75	5	244	75	135	63	61	39	52	85043
0003	1	3	4	0	24	6	0	0	3	1	1	1	1	0	1	2155
0004	3413	5553	5697	120	11998	8692	1815	13	233	134	128	1597	98	91	110	371761
0005	8	24	23	15	37	33	8	2	77	46	44	8	29	20	27	69495
0006	8	17	24	1	96	33	5	0	56	24	65	3	9	3	14	14263
0007	123	371	592	31	2020	614	91	2	72	42	31	96	28	20	26	49304
0008	77	183	180	5	1240	511	67	3	123	60	39	100	40	28	35	40355
0009	435	1733	1340	35	6578	1683	233	6	194	103	122	266	71	39	63	97307
0010	980	1645	1713	64	13397	2376	322	8	284	139	130	315	123	45	88	64761
0011	51	153	133	2102	526	255	35	3	280	98	45	29	54	53	39	19995
0012	1670	1515	2260	78	16074	1931	305	7	241	89	104	238	80	47	58	46860
0013	113	180	567	10	647	227	49	3	193	67	48	21	51	27	35	11178
0014	341	434	785	39	5266	839	102	4	156	58	51	49	43	17	34	17919
0015	506	1601	302	3	3115	803	49	2	257	40	33	27	26	18	16	10330
0016	0	297	307	39	6929	640	69	3	123	48	48	52	30	14	23	17374
0017	288	0	873	199	1270	1132	859	25	1485	645	305	473	524	161	306	25959
0018	397	941	0	92	3061	1322	1052	17	2581	325	239	528	178	74	140	31680
0019	90	396	304	0	695	183	55	9	116	149	21	89	26	11	18	3620
0020	4480	1249	2803	186	0	1668	11763	47	4639	126	858	5937	637	243	320	143015
0021	742	2054	1182	104	1606	0	1315	147	4011	162	344	1435	678	174	389	54894
0022	145	1028	1191	11	10914	2173	0	48	1217	87	392	143	437	209	97	26709
0023	4	31	20	7	111	191	49	0	128	12	28	14	56	15	15	906
0024	133	1325	2124	102	4272	3827	909	70	0	4995	3112	753	1062	275	236	28414
0025	40	497	160	30	119	290	36	9	5049	0	197	37	1062	93	92	11492
0026	26	239	228	9	668	343	246	14	2587	307	0	642	466	267	192	8163
0027	68	519	441	6	5822	449	109	11	130	149	1095	0	1711	201	195	19561
0028	45	624	282	19	629	508	379	44	1245	1720	804	1831	0	1295	671	15060
0029	20	154	73	23	441	313	165	13	435	161	205	313	1250	0	1861	9589
0030	28	252	125	9	299	393	209	11	252	147	220	196	704	1321	0	16732
0031	129	602	918	69	9742	3096	777	14	212	71	158	502	510	1160	3399	40839
0032	46	379	458	10	4275	1358	238	6	151	66	101	503	351	224	3981	28001
0033	36	261	328	8	1584	782	177	15	939	438	294	252	840	194	1738	21876
0034	339	1111	1721	46	12654	5726	1096	25	351	115	120	1411	929	570	1109	99899
0035	18	87	66	45	165	110	43	4	164	71	186	27	187	108	69	11707
0036	75	76	81	11	648	237	29	3	176	68	64	56	466	79	118	12297
0037	28	146	166	16	1901	1070	118	2	119	64	63	138	104	64	225	34571
0038	699	1939	3339	91	12251	6914	1460	59	181	116	105	1664	870	577	1026	155737
0039	31	101	387	16	3391	476	70	2	172	62	64	99	77	74	142	46336
0040	43	109	189	70	2414	329	81	2	250	106	43	191	95	56	136	28936
0041	13	35	187	10	511	273	72	2	769	534	150	22	43	1046	174	6661
0042	0	91	0	0	239	41	168	0	98	21	131	0	0	11	0	23591
0043	1	219	41	0	49	37	0	0	39	0	0	95	0	0	0	23901
0044	27	102	96	94	552	155	106	1	91	204	0	37	0	0	0	14415
0045	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5732
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2137
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	4807
0048	0	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	38	0	9	0	2236
0049	4	190	74	52	301	106	93	1	0	0	12	0	56	81	78	14127
0050	241	83	86	0	533	202	79	0	0	0	0	36	72	0	0	34195
行合計	16081	28823	32299	3892	152299	53300	24978	662	30125	11946	10335	20327	14157	9053	17348	

表 A.9 預測年第一案小客車旅次起迄表(續 2)

年	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
月	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
1	1	0	1	2	0	0	0	9	0	0	3	38	117	0	0	752
2	201	79	91	402	40	51	39	2905	37	87	75	251	318	133	97	85043
3	1	1	1	9	1	1	1	43	1	1	1	76	27	0	0	2155
4	2955	2697	292	10181	157	500	1279	10660	1637	2741	187	5828	6307	1859	739	371761
5	10	18	54	52	17	26	10	54	13	25	45	112	355	38	0	69495
6	7	19	9	67	4	16	5	364	4	7	47	469	114	57	58	14263
7	231	83	52	349	18	50	29	1135	30	52	57	283	217	91	69	49304
8	99	61	70	212	14	76	27	835	20	27	26	200	81	15	0	40355
9	433	352	96	1074	40	92	86	2687	45	112	156	370	155	91	0	97307
10	742	385	134	1367	59	105	90	3269	58	182	229	83	111	89	76	64761
11	40	41	52	100	22	162	46	124	29	22	24	81	72	0	46	19995
12	377	214	142	816	43	54	98	2727	53	91	147	73	0	111	0	46860
1	51	44	46	100	20	16	15	118	16	26	14	35	25	0	0	11178
2	114	66	76	197	17	90	23	684	15	24	35	34	7	50	0	17919
3	65	32	19	126	8	0	9	432	7	9	4	0	0	0	0	10330
4	100	41	29	164	19	29	21	701	15	16	71	0	18	0	0	17374
5	534	305	318	827	91	50	132	1918	66	91	39	317	24	160	0	25959
6	728	445	212	1249	67	101	135	3450	240	151	139	63	0	75	0	31680
7	151	15	15	125	8	0	27	248	5	11	20	0	0	102	23	3620
8	8748	4137	1488	11490	229	1165	1436	12901	1815	2588	349	242	165	608	0	143015
9	2712	1945	989	4070	142	271	338	7227	247	403	283	0	47	161	0	54894
10	895	316	158	963	131	68	109	1771	62	84	87	21	0	41	0	26709
11	17	18	20	22	7	4	2	56	1	2	2	0	0	0	0	906
12	175	147	845	176	167	243	68	171	179	156	489	0	0	47	40	28414
1	53	72	125	99	52	61	38	109	47	66	53	0	0	138	0	11492
2	104	81	166	88	65	399	38	86	70	44	19	15	0	54	45	8163
3	1932	467	220	1235	44	56	112	1698	45	69	64	0	116	0	0	19561
4	470	311	628	747	158	117	68	875	43	120	210	0	0	84	0	15060
5	1043	242	363	470	82	151	56	563	27	263	25	11	0	50	38	9589

表 A.9 預測年第一案小客車 旅次起迄表 ( 續 3 )

區 號 .....	0046 .....	0047 .....	0048 .....	0049 .....	0050 .....	列合計 .....
0001	0	0	0	0	36	752
0002	66	23	23	51	407	85043
0003	0	0	0	0	11	2155
0004	298	60	0	1353	25783	371761
0005	75	0	0	164	2635	69495
0006	0	13	0	41	176	14263
0007	89	0	46	59	1001	49304
0008	0	0	0	63	227	40355
0009	30	0	0	168	1008	97307
0010	0	0	0	3	50	64761
0011	0	0	0	114	50	19995
0012	0	0	0	118	850	46860
0013	0	0	0	93	0	11178
0014	0	0	0	0	0	17919
0015	0	0	0	0	0	10330
0016	0	0	0	0	385	17374
0017	0	0	0	79	158	25959
0018	0	0	0	61	504	31680
0019	0	0	0	0	0	3620
0020	0	0	124	404	961	143015
0021	20	0	0	182	54	54894
0022	0	5	42	284	76	26709
0023	0	0	0	0	0	906
0024	0	0	0	43	50	28414
0025	0	0	0	0	0	11492
0026	0	6	0	22	0	8163
0027	0	0	0	0	0	19561
0028	0	0	0	0	18	15060
0029	0	0	11	23	0	9589
0030	0	0	0	0	0	16732
0031	90	0	0	156	173	40839
0032	0	0	0	229	14	28001
0033	0	0	84	53	0	21876
0034	36	0	55	264	112	99899
0035	0	0	0	0	0	11707
0036	0	1	24	12	0	12297
0037	0	0	0	192	76	34571
0038	76	56	304	2721	137	155737
0039	0	27	0	421	18	46336
0040	0	0	154	41	58	28936
0041	0	0	0	111	0	6661
0042	37	0	5	226	83	23591
0043	20	0	5	146	0	23901
0044	512	213	56	1907	0	14415
0045	183	497	14	526	0	5732
0046	0	7	42	557	0	2137
0047	6	0	7	3714	0	4807
0048	43	4	0	1309	0	2236
0049	539	3601	1005	0	0	14127
0050	0	0	0	0	0	34195
行合計	2120	4513	2001	15910	35111	1926647



表A.10 預測年第一案公路高級車旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	8	0	758	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	861
0002	9	0	0	39936	0	0	0	7	30	7	190	163	0	1	0	41746
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237
0004	788	45128	0	0	0	302	0	15147	31420	29499	1132	25546	3975	4091	0	400811
0005	0	0	0	0	0	0	0	588	306	2025	3997	167	78	0	0	22288
0006	0	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1600
0007	0	3275	0	0	0	0	0	1021	1134	0	0	0	0	0	0	23611
0008	0	1	0	14135	33	12	718	0	0	0	0	2	0	0	0	15653
0009	0	0	0	42167	2926	1104	500	2	0	3	0	291	0	0	0	50401
0010	0	6	0	31195	116	2312	44	0	0	0	0	58	0	0	0	35542
0011	0	50	0	3318	952	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4765
0012	0	112	0	24102	1117	0	0	0	3	370	0	0	0	5	0	28245
0013	0	50	0	2370	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2548
0014	0	76	0	5333	0	0	11	0	0	0	0	0	27	0	0	5592
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1459
0016	0	82	0	6499	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	10566
0017	0	0	0	4828	46	0	0	0	289	0	0	0	0	0	516	6189
0018	0	105	0	5563	150	0	44	0	112	0	0	130	0	32	0	6903
0019	0	0	0	1279	306	0	195	0	0	0	0	0	0	0	0	2887
0020	1	74	0	75994	0	2704	2642	0	917	745	538	1151	344	120	0	113040
0021	0	19	0	9952	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	13188
0022	0	0	0	4089	957	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6669
0023	0	0	0	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	790
0024	0	28	0	3261	0	0	0	0	0	15	0	41	0	0	0	4063
0025	0	0	0	3216	0	739	353	0	0	0	211	94	58	0	0	7175
0026	0	0	0	1260	0	0	549	0	0	0	0	0	0	0	0	2602
0027	0	0	0	2397	1662	469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7164
0028	0	0	0	2813	76	0	0	0	0	153	0	0	75	0	0	3763
0029	0	0	0	4759	84	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	5641
0030	0	0	0	949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1319
0031	0	0	0	10997	383	0	1783	0	107	0	0	0	0	0	0	21799
0032	0	0	0	1953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5344
0033	0	22	0	1527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3445
0034	0	3	0	23422	0	362	1119	0	0	0	0	0	0	0	0	53381
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3053
0036	0	10	0	687	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	1613
0037	0	0	0	1136	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	10516
0038	0	198	0	45030	510	180	1851	114	386	0	0	444	0	0	1060	103292
0039	0	0	0	3587	5	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	9939
0040	0	0	0	1881	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2598
0041	0	0	0	5309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15030
0042	5	263	5	6984	14	209	0	18	0	0	0	0	34	0	10	10792
0043	2	133	14	4490	37	88	0	47	226	6	87	0	0	2	22	8374
0044	252	0	153	7598	416	0	34	528	938	187	0	84	0	61	378	24391
0045	0	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	743
0046	0	0	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1349
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
0049	0	0	11	2420	30	0	0	38	0	0	0	0	0	10	27	10348
0050	0	0	0	20010	0	0	0	0	525	0	0	0	0	0	0	22239
行合計	1057	49643	189	428150	9841	8481	9864	17536	36396	33014	6209	28175	4616	4322	2013	

表A.10 預測年第一案公路高級車旅次起迄表(續1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	861
0002	0	2	24	0	52	55	0	0	38	0	148	0	0	0	0	41746
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237
0004	6513	5411	5949	1456	72847	8933	4640	852	7322	2395	1629	934	0	4596	793	400811
0005	0	177	240	0	2352	1965	870	0	110	3322	2110	0	0	0	0	22288
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	439	0	0	0	0	1600
0007	0	359	3868	3520	3496	0	325	0	0	327	0	0	0	0	0	23611
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15653
0009	12	287	152	0	829	0	0	0	0	40	340	0	0	0	0	50401
0010	0	54	0	0	721	0	0	0	0	0	0	0	95	0	0	35542
0011	0	0	0	81	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4765
0012	34	0	203	0	1335	0	0	0	129	0	0	0	0	0	0	28245
0013	0	0	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2548
0014	0	0	0	0	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5592
0015	0	863	0	0	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1459
0016	0	0	0	0	1701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10566
0017	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6189
0018	55	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6903
0019	35	0	118	0	347	1	4	0	0	0	0	159	0	0	0	2887
0020	952	20	392	573	0	0	0	0	809	1802	831	353	1108	0	0	113040
0021	0	26	0	0	46	0	0	0	0	0	0	125	82	0	0	13188
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	5	24	0	6669
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	790
0024	0	0	0	0	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4063
0025	0	0	0	0	1867	0	0	0	0	0	109	0	0	0	0	7175
0026	0	0	0	0	258	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	2602
0027	0	0	0	0	312	120	113	0	0	0	87	0	212	0	0	7164
0028	0	0	0	0	76	53	167	2	0	0	76	0	0	0	3	3763
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5641
0030	0	0	0	0	0	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	1319
0031	0	0	88	0	2168	0	0	0	0	78	535	691	0	0	0	21799
0032	0	0	3	0	171	2	0	0	0	0	0	0	9	0	0	5344
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	3445
0034	0	7	0	0	5910	0	169	0	0	0	117	0	1335	0	0	53381
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	0	0	0	0	3053
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	0	1613
0037	0	0	0	0	0	343	5	0	0	97	0	0	0	0	6	10516
0038	48	180	202	0	8264	522	663	82	120	873	506	407	693	652	229	103292
0039	0	0	114	0	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9939
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	2598
0041	0	0	183	0	163	213	499	0	49	362	0	0	0	134	0	15030
0042	32	0	0	0	223	54	0	0	1	1	0	0	17	0	0	10792
0043	71	0	0	0	14	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	8374
0044	1197	353	47	246	2409	954	0	1	20	50	0	255	76	112	0	24391
0045	50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	743
0046	51	0	0	49	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1349
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
0049	86	0	191	0	999	0	490	0	1	2	0	0	0	0	0	10348
0050	0	0	0	0	1103	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22239
行合計	9136	7739	11897	5973	108986	13450	8116	937	8600	9353	7193	3061	3735	5568	1135	

表A.10 預測年第一案公路高級車旅次起迄表(續2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	27	0	0	861
0002	34	0	0	0	0	0	0	605	0	0	0	216	116	0	0	41746
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	0	237
0004	11650	2853	1204	13593	0	165	398	40965	3173	1396	2793	5643	5050	9940	0	400811
0005	1704	75	0	0	0	0	0	782	0	0	402	0	0	493	0	22288
0006	0	127	0	0	0	71	0	219	0	0	0	122	60	381	0	1600
0007	1510	0	0	977	0	0	0	3104	0	0	695	0	0	0	0	23611
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	512	0	240	0	15653
0009	0	0	0	0	0	11	0	159	0	0	266	168	67	977	0	50401
0010	33	32	0	0	0	0	0	59	0	12	624	1	22	158	0	35542
0011	0	0	0	0	0	0	63	57	0	0	0	0	0	0	0	4765
0012	0	0	10	0	0	0	0	462	0	0	225	0	0	138	0	28245
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2548
0014	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	5592
0015	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	360	0	113	0	1459
0016	0	0	0	0	0	0	2	250	0	0	178	1026	110	715	0	10566
0017	0	0	0	5	0	0	0	88	0	0	0	151	0	261	0	6189
0018	0	0	2	0	0	0	0	236	139	0	23	0	30	97	0	6903
0019	0	0	0	0	0	0	0	179	0	0	0	0	0	90	0	2887
0020	2354	182	0	4410	0	1270	0	5912	581	189	2752	2	229	1485	0	113040
0021	0	151	0	125	0	0	0	654	0	0	198	0	0	426	115	13188
0022	241	0	0	141	248	0	0	309	0	0	187	0	0	203	0	6669
0023	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	790
0024	0	0	0	123	0	0	0	155	113	0	0	98	0	0	0	4063
0025	0	0	0	0	0	0	0	421	0	0	0	0	0	87	0	7175
0026	0	0	0	0	0	190	0	233	62	0	0	0	0	0	0	2602
0027	921	0	0	178	0	0	0	302	0	0	0	0	0	391	0	7164
0028	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	3763
0029	0	7	39	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	81	0	5641
0030	2	0	31	18	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	1319
0031	0	90	0	1569	0	180	0	2623	38	0	0	0	0	241	0	21799
0032	167	0	0	256	0	0	0	971	0	0	0	0	0	199	0	5344
0033	0	0	0	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3445
0034	2747	1635	158	0	49	0	0	10422	4844	0	516	0	93	258	0	53381
0035	690	66	0	1342	0	0	0	0	0	583	0	0	0	53	0	3053
0036	0	38	0	0	551	0	0	0	0	0	201	0	0	0	0	1613
0037	0	0	0	0	0	170	0	8167	0	0	571	0	0	0	0	10516
0038	3039	1306	0	9958	306	0	2583	0	6649	1705	9617	3	0	1460	0	103292
0039	69	0	0	2438	0	403	0	2473	0	0	0	0	0	248	0	9939
0040	0	0	0	0	0	0	0	411	0	0	63	0	0	17	0	2598
0041	382	0	117	615	0	0	326	6305	154	96	0	0	0	3	0	15030
0042	1	2	0	0	0	0	0	46	0	1	0	0	523	2349	0	10792
0043	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2947	0	181	0	8374
0044	161	113	0	0	26	0	0	2225	227	125	7	2485	324	0	850	24391
0045	5	15	0	0	3	0	0	7	0	12	0	0	0	604	0	743
0046	35	62	0	0	12	0	0	338	0	58	4	0	0	595	43	1349
0047	8	14	0	0	2	0	0	94	0	9	0	0	0	105	13	245
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	170
0049	200	169	21	1987	34	0	0	2095	0	0	143	106	0	1264	0	10348
0050	208	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	22239
行合計	26345	6964	1582	37929	1231	2460	3372	92174	16545	4288	20512	13906	6651	24223	1021	

表A.10 預測年第一案公路高級車旅次起迄表(續3)

區 號	0046	0047	0048	0049	0050	列合計
----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	861
0002	0	0	0	0	113	41746
0003	0	0	0	0	0	237
0004	0	0	0	0	20690	400811
0005	0	0	0	0	525	22288
0006	0	0	0	0	0	1600
0007	0	0	0	0	0	23611
0008	0	0	0	0	0	15653
0009	0	0	0	12	88	50401
0010	0	0	0	0	0	35542
0011	0	0	0	0	0	4765
0012	0	0	0	0	0	28245
0013	0	0	0	0	0	2548
0014	0	0	0	0	0	5592
0015	0	0	0	0	0	1459
0016	0	0	0	0	0	10566
0017	0	0	0	0	0	6189
0018	0	0	0	137	0	6903
0019	174	0	0	0	0	2887
0020	0	0	0	1604	0	113040
0021	0	21	0	353	870	13188
0022	0	0	0	190	0	6669
0023	0	0	0	0	0	790
0024	0	0	0	0	0	4063
0025	0	0	0	0	0	7175
0026	0	0	0	0	0	2602
0027	0	0	0	0	0	7164
0028	0	0	0	0	0	3763
0029	0	0	0	0	0	5641
0030	0	0	0	0	0	1319
0031	0	0	0	228	0	21799
0032	0	0	0	1613	0	5344
0033	0	0	0	0	0	3445
0034	0	0	0	215	0	53381
0035	0	0	0	53	0	3053
0036	0	0	0	0	0	1613
0037	0	0	0	0	0	10516
0038	175	99	0	3173	5	103292
0039	0	0	0	0	0	9939
0040	114	2	0	46	0	2598
0041	25	0	0	95	0	15030
0042	0	0	0	0	0	10792
0043	0	0	0	0	0	8374
0044	555	72	53	819	0	24391
0045	36	0	0	0	0	743
0046	0	0	62	27	0	1349
0047	0	0	0	0	0	245
0048	51	0	0	72	0	170
0049	24	0	0	0	0	10348
0050	0	0	0	0	0	22239
行合計	1154	194	115	8637	22291	1135979

表A.11 預測年第一案公路普通車旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	15116	1162	6364	0	518	521	0	0	0	0	0	0	0	0	24355
0002	14989	0	918	36299	581	562	5974	51	125	146	5	0	0	0	0	59678
0003	1120	893	0	3625	218	531	250	1134	0	6	4	0	0	0	0	7784
0004	6163	35451	3642	0	148688	96603	107381	17817	12918	3701	629	684	0	1986	0	446889
0005	1	553	213	145200	0	76	1022	606	10585	2293	0	209	0	12	0	160798
0006	504	551	535	96982	78	0	3878	5168	6	31	10	5	0	0	0	107837
0007	491	5675	244	104454	1018	3756	0	3417	1313	655	453	14	124	20	0	121776
0008	0	52	1197	18730	652	5412	3694	0	9342	88	495	30	49	1	0	39775
0009	0	127	0	13459	11293	6	1405	9257	0	21290	10576	888	0	32	11	68655
0010	0	154	4	3992	2535	32	727	89	22060	0	5119	7382	3140	106	25	45446
0011	0	5	2	678	0	11	500	506	10941	5111	0	535	921	0	0	19259
0012	0	0	0	808	254	6	16	34	1011	8112	589	0	12608	7593	718	36708
0013	0	0	0	0	0	0	143	52	0	3244	953	11855	0	2	0	16279
0014	0	0	0	2291	14	0	22	2	36	114	0	7377	2	0	2336	14652
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	12	31	0	844	0	0	0	12665
0016	0	0	0	0	1	0	0	9	10	7	0	825	4	2734	4961	11620
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	130	5	32	3437	56690
0018	0	0	0	37	0	0	0	0	4	0	0	23	0	46	27	68757
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4693
0020	0	2	0	598	0	0	107	10	0	0	0	5866	0	218	1365	175458
0021	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44157
0022	0	0	0	2729	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28714
0023	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3996
0024	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25495
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4441
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6314
0027	0	0	0	15	0	0	63	0	167	0	0	0	0	0	0	13630
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13592
0029	0	0	0	1647	36	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	12223
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15549
0031	0	0	8	351	0	0	67	0	0	0	0	0	52	1	0	33764
0032	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16011
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13957
0034	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	63098
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18438
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2595
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33965
0038	0	0	0	1111	0	0	46	54	533	146	0	0	0	0	0	150760
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17705
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22567
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1731
0042	693	16	0	1485	0	91	0	0	44	9	28	0	0	0	0	9147
0043	0	24	0	5887	0	10	0	0	0	0	22	0	0	0	0	12311
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5001
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3321
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1507
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	354
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	547
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	23961	58619	7925	446843	165383	107614	125827	38206	69111	44988	18883	36667	16905	15623	12880	



表 A.11 預測年第一案公路普通車旅次起迄表 (續 1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	22	0	361	12	1672	13	35	0	0	11	0	758	0
0005	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	17	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0
0008	6	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0
0010	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	498	92	18	0	4151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	2244	22	33	0	152	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
0015	4931	2860	22	0	1138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	145	2274	0	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	174	0	7890	3	42300	2385	239	0	9	0	5	21	19	15	0
0018	2675	7776	0	3953	53776	186	158	0	96	0	0	0	0	0	0
0019	0	1	3529	0	767	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	774	42304	54565	872	0	28304	11100	1777	16379	2195	2580	1237	1038	1316	102
0021	0	2363	186	0	28028	0	8094	734	3097	232	2	144	537	531	72
0022	0	233	156	0	10797	7952	0	1553	2576	37	517	441	680	528	1
0023	0	0	0	0	1717	715	1543	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	8	99	0	16592	3168	2681	0	0	1370	973	458	0	0	0
0025	0	0	0	0	2146	229	35	0	1323	0	549	0	159	0	0
0026	0	6	0	0	2704	1	556	0	1006	587	0	1341	0	1	0
0027	0	27	0	0	1572	186	578	0	577	0	1628	0	4609	1285	0
0028	0	25	0	0	1398	730	940	0	0	219	0	4866	0	1057	40
0029	0	20	0	0	1709	697	703	0	0	0	1	1307	1019	0	882
0030	0	0	0	0	178	125	2	0	0	0	0	0	52	1194	0
0031	0	30	0	0	1418	117	315	0	141	0	175	3287	120	2942	3815
0032	0	0	0	0	47	23	0	0	0	0	0	3	10	119	6890
0033	0	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	14	42	60
0034	0	0	0	0	23	74	0	0	0	0	0	64	135	777	690
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2
0038	0	0	0	0	2615	0	558	0	0	0	0	466	5533	1870	3159
0039	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	5	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	314	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	11521	55922	68796	5167	174906	44908	29184	4077	25239	4640	6430	13761	13927	12460	15713

表 A.11 預測年第一案公路普通車旅次起迄表 (續 2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	674	0	0	0	24355
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	16	0	0	59678
0003	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7784
0004	127	0	0	0	0	0	0	388	1	0	0	1705	6121	0	0	446889
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160798
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	8	0	0	107837
0007	24	1	0	3	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	121776
0008	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	39775
0009	1	0	0	0	0	0	0	183	0	0	0	32	0	0	0	68655
0010	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	8	0	0	0	45446
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	19	0	0	19259
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36708
0013	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16279
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14652
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12665
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11620
0017	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56690
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68757
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4693
0020	864	24	8	9	0	0	1	1449	1	0	281	0	0	111	0	175458
0021	71	12	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44157
0022	187	0	0	0	0	0	0	312	0	0	0	0	0	0	0	28714
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3996
0024	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25495
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4441
0026	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6314
0027	2553	4	0	35	0	0	2	329	0	0	0	0	0	0	0	13630
0028	99	7	9	74	0	0	1	4127	0	0	0	0	0	0	0	13592
0029	2328	81	26	407	0	0	1	1346	0	0	0	0	0	0	0	12223
0030	4084	6280	51	489	0	0	2	3092	0	0	0	0	0	0	0	15549
0031	0	1826	435	1520	0	0	6	17133	5	0	0	0	0	0	0	33764
0032	2145	0	995	3757	145	0	19	1856	0	0	0	0	0	0	0	16011
0033	544	1059	0	6362	10	0	12	5838	0	0	0	0	0	0	0	13957
0034	2303	4846	7711	0	7876	1712	2218	34212	412	12	20	0	0	0	0	63098
0035	0	158	10	6660	0	112	11	11487	0	0	0	0	0	0	0	18438
0036	0	0	0	1519	118	0	511	138	304	0	0	0	0	0	0	2595
0037	6	17	10	1609	9	417	0	31865	23	0	0	0	0	0	0	33965
0038	18825	1721	5134	24818	9853	90	31851	0	19348	21336	1148	0	0	165	15	150760
0039	4	0	0	257	0	213	20	16664	0	392	54	0	0	0	0	17705
0040	0	0	0	9	0	0	0	21893	467	0	122	0	0	0	0	22567
0041	0	0	0	12	0	0	0	989	54	103	0	0	0	26	0	1731
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6674	37	8	9147
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6345	0	3	0	12311
0044	0	0	0	0	0	0	0	266	0	0	49	43	5	0	3865	5001
0045	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	15	2	2739	0	3321
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	106	179
0047	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	423	917	1507
0048	0	0	0	0	0	8	0	0	50	71	120	0	0	5	10	354
0049	0	0	0	3	0	0	2	310	36	18	16	0	0	2	26	547
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	34406	16036	14390	47572	18011	2552	34657	154002	20701	21932	1810	8945	12845	3925	4947	

表 A.11 預測年第一案公路普通車旅次起迄表 (續 3)

區 號	0046	0047	0048	0049	0050	列合計
----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	24355
0002	0	0	0	0	0	59678
0003	0	0	0	0	0	7784
0004	0	0	0	0	0	446889
0005	0	0	0	0	0	160798
0006	0	0	0	0	0	107837
0007	0	0	0	0	0	121776
0008	0	0	0	0	0	39775
0009	0	0	0	0	0	68655
0010	0	0	0	0	0	45446
0011	0	0	0	0	0	19259
0012	0	0	0	0	0	36708
0013	0	0	0	0	0	16279
0014	0	0	0	0	0	14652
0015	0	0	0	0	0	12665
0016	0	0	0	0	0	11620
0017	0	0	0	0	0	56690
0018	0	0	0	0	0	68757
0019	0	0	0	0	0	4693
0020	0	0	0	1	0	175458
0021	0	0	0	3	0	44157
0022	0	0	0	0	0	28714
0023	0	0	0	0	0	3996
0024	0	0	0	0	0	25495
0025	0	0	0	0	0	4441
0026	0	0	0	0	0	6314
0027	0	0	0	0	0	13630
0028	0	0	0	0	0	13592
0029	0	0	0	0	0	12223
0030	0	0	0	0	0	15549
0031	0	0	0	0	0	33764
0032	0	0	0	0	0	16011
0033	0	0	0	0	0	13957
0034	0	0	0	4	0	63098
0035	0	0	0	0	0	18438
0036	0	0	5	0	0	2595
0037	0	0	0	1	0	33965
0038	28	9	0	328	0	150760
0039	0	1	54	45	0	17705
0040	0	0	55	21	0	22567
0041	0	0	91	19	0	1731
0042	0	0	0	0	0	9147
0043	0	0	0	0	0	12311
0044	24	316	25	10	0	5001
0045	18	500	10	24	0	3321
0046	0	7	44	4	0	179
0047	32	0	17	110	0	1507
0048	5	64	0	21	0	354
0049	14	96	20	0	0	547
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	121	993	321	591	0	2074843

表 A.12 預測年第一案鐵路高級車旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	122	0	1763	0	0	48	0	26	9	0	4	0	0	0	2388
0002	177	0	0	964	0	0	194	0	164	67	0	47	0	12	23	2834
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	1590	206	0	0	0	0	3168	0	8168	5455	0	3565	0	475	327	71521
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	2643	2578	0	953	0	112	97	15329
0007	84	147	0	5368	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9
0008	0	0	0	4	0	0	0	0	0	175	0	492	0	119	28	16036
0009	25	52	0	10850	0	0	1377	0	0	0	0	285	0	95	13	9642
0010	6	36	0	3783	0	0	1532	0	155	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	4	25	0	3471	0	0	1214	0	953	515	0	0	0	243	64	10319
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	16	0	484	0	0	288	0	256	193	0	173	0	42	41	2281
0015	0	33	0	399	0	0	214	0	113	67	0	63	0	0	0	1197
0016	1	13	0	1178	0	0	515	0	542	486	0	519	0	106	0	4426
0017	2	51	0	798	0	0	234	0	112	80	0	82	0	24	39	2132
0018	0	11	0	1239	0	0	366	0	346	286	0	226	0	60	0	4295
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	4	44	0	8193	0	0	629	0	792	561	0	803	0	344	5	20629
0021	2	41	0	2299	0	0	557	0	465	266	0	382	0	70	48	9113
0022	0	14	0	1172	0	0	407	0	231	153	0	120	0	29	17	4863
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	20	0	1411	0	0	347	0	188	104	0	118	0	21	11	5850
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	29	0	2565	0	0	498	0	387	185	0	300	0	25	15	9923
0032	0	11	0	897	0	0	198	0	97	55	0	74	0	13	3	4118
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	2	58	0	5812	0	0	336	0	605	224	0	654	0	56	21	20480
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	4	0	338	0	0	36	0	37	28	0	27	0	7	4	1448
0038	0	67	0	7983	0	0	307	0	590	341	0	602	0	65	10	22192
0039	0	0	0	805	0	0	83	0	134	78	0	139	0	0	0	3224
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
0042	195	231	0	4060	0	0	39	0	132	60	0	44	0	25	8	6254
0043	83	67	0	1923	0	0	15	0	82	26	0	34	0	6	8	4724
0044	94	255	0	10047	0	0	16	0	120	72	0	68	0	34	28	14293
0045	23	85	0	2222	0	0	8	0	51	34	0	15	0	31	0	4145
0046	7	16	0	952	0	0	2	0	20	13	0	6	0	0	0	2038
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	3	8	0	419	0	0	2	0	11	7	0	4	0	0	0	1908
0049	4	19	0	869	0	0	2	0	8	6	0	2	0	0	0	3704
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	2306	1681	0	82268	0	0	12632	0	17430	12124	0	9801	0	2014	810	

表 A.12 預測年第一案鐵路高級車旅次起迄表 (續 1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	1	0	2	0	8	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2388
0002	11	43	18	0	76	75	11	0	0	0	0	25	0	0	0	2834
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	914	693	1221	0	6786	2166	857	0	0	0	0	1027	0	0	0	71521
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	252	128	209	0	876	457	148	0	0	0	0	167	0	0	0	15329
0008	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
0009	114	47	60	0	342	185	82	0	0	0	0	172	0	0	0	16036
0010	375	71	204	0	834	330	74	0	0	0	0	91	0	0	0	9842
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	404	86	250	0	728	361	113	0	0	0	0	164	0	0	0	10319
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	96	26	54	0	236	58	22	0	0	0	0	24	0	0	0	2281
0015	0	19	0	0	7	52	14	0	0	0	0	13	0	0	0	1197
0016	0	0	99	0	264	99	27	0	0	0	0	41	0	0	0	4426
0017	0	0	0	0	6	71	47	0	0	0	0	66	0	0	0	2132
0018	106	0	0	0	333	194	93	0	0	0	0	135	0	0	0	4295
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	338	3	429	0	0	1131	1041	0	0	0	0	1427	0	0	0	20629
0021	124	42	273	0	1207	0	306	0	0	0	0	394	0	0	0	9113
0022	33	27	100	0	984	340	0	0	0	0	0	133	0	0	0	4863
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	47	36	117	0	1331	328	122	0	0	0	0	0	0	0	0	5850
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	106	57	203	0	1049	596	194	0	0	0	0	331	0	0	0	9923
0032	25	28	60	0	544	221	74	0	0	0	0	133	0	0	0	4118
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	141	46	184	0	1955	1300	231	0	0	0	0	770	0	0	0	20480
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	6	11	18	0	154	63	48	0	0	0	0	70	0	0	0	1448
0038	184	74	311	0	1946	763	372	0	0	0	0	577	0	0	0	22192
0039	26	0	25	0	157	130	17	0	0	0	0	47	0	0	0	3224
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
0042	18	6	13	0	90	16	2	0	0	0	0	7	0	0	0	6254
0043	51	0	19	0	65	51	2	0	0	0	0	31	0	0	0	4724
0044	42	0	28	0	166	28	1	0	0	0	0	21	0	0	0	14293
0045	23	0	8	0	32	9	2	0	0	0	0	7	0	0	0	4145
0046	0	0	3	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2038
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	5	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1908
0049	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3704
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	3442	1443	3910	0	20200	9028	3900	0	0	0	0	5874	0	0	0	



表 A.12 預測年第一案鐵路高級車旅次起迄表 (續 2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	217	87	66	16	2388
0002	52	14	0	68	0	0	4	159	0	0	0	158	80	224	110	2834
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	2777	745	0	3977	0	0	238	6093	0	0	0	4884	2751	10361	1586	71521
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	475	90	0	193	0	0	19	268	0	0	0	26	13	17	5	15329
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
0009	179	156	0	398	0	0	21	880	0	0	0	59	41	123	33	16036
0010	342	57	0	355	0	0	27	812	0	0	0	16	8	110	17	9642
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	320	92	0	360	0	0	35	751	0	0	0	34	24	79	14	10319
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	33	16	0	37	0	0	10	134	0	0	0	7	5	52	13	2281
0015	20	9	0	20	0	0	6	54	0	0	0	12	9	31	0	1197
0016	87	24	0	93	0	0	8	238	0	0	0	12	12	36	15	4426
0017	96	62	0	94	0	0	33	202	0	0	0	7	5	21	0	2132
0018	160	75	0	200	0	0	11	390	0	0	0	11	7	31	8	4295
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	860	515	0	1306	0	0	87	1819	0	0	0	45	30	183	23	20629
0021	607	228	0	640	0	0	62	1011	0	0	0	15	16	47	6	9113
0022	167	96	0	292	0	0	47	494	0	0	0	0	3	4	0	4863
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	261	132	0	479	0	0	57	704	0	0	0	3	3	10	0	5850
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	299	0	1502	0	0	124	1418	7	0	0	7	4	22	0	9923
0032	240	0	0	653	0	0	42	746	0	0	0	0	0	4	0	4118
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	2906	789	0	0	0	0	104	4230	27	0	0	9	6	13	0	20480
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	141	68	0	279	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	1448
0038	1046	724	0	3145	0	0	36	0	1005	0	0	282	213	169	213	22192
0039	151	40	0	148	0	0	0	1101	0	0	0	0	0	0	0	3224
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
0042	14	2	0	14	0	0	0	387	0	0	0	0	409	315	65	6254
0043	19	11	0	24	0	0	1	497	0	0	0	408	0	918	134	4724
0044	15	5	0	14	0	0	0	108	0	0	0	377	1181	0	700	14293
0045	3	0	0	3	0	0	0	99	0	0	0	90	186	522	0	4145
0046	0	0	0	0	0	0	0	31	29	0	0	31	50	280	218	2038
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	1	205	29	34	22	15	22	146	144	1908
0049	0	0	0	2	0	0	3	812	116	61	34	49	66	401	351	3704
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	10972	4249	0	14297	0	0	976	23755	1213	95	56	6774	5231	14185	3671	

表 A.12 預測年第一案鐵路高級車旅次起迄表 (續 3)

區 號	0046	0047	0048	0049	0050	列合計
----	----	----	----	----	----	-----
0001	5	0	2	3	0	2388
0002	14	0	27	17	0	2834
0003	0	0	0	0	0	0
0004	852	0	209	430	0	71521
0005	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0
0007	2	0	1	1	0	15329
0008	0	0	0	0	0	9
0009	15	0	5	6	0	16036
0010	7	0	4	3	0	9642
0011	0	0	0	0	0	0
0012	9	0	2	4	0	10319
0013	0	0	0	0	0	0
0014	4	0	2	1	0	2281
0015	0	0	0	0	0	1197
0016	5	0	4	2	0	4426
0017	0	0	0	0	0	2132
0018	5	0	1	1	0	4295
0019	0	0	0	0	0	0
0020	15	0	1	1	0	20629
0021	4	0	1	0	0	9113
0022	0	0	0	0	0	4863
0023	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	5850
0028	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	9923
0032	0	0	0	0	0	4118
0033	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	1	0	20480
0035	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	1448
0038	69	0	279	819	0	22192
0039	42	0	26	75	0	3224
0040	0	0	25	33	0	58
0041	0	0	19	19	0	34
0042	27	0	11	64	0	6254
0043	79	0	52	118	0	4724
0044	316	0	143	414	0	14293
0045	166	0	118	408	0	4145
0046	0	0	102	261	0	2038
0047	0	0	0	0	0	0
0048	123	0	0	702	0	1908
0049	225	0	673	0	0	3704
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	1984	0	1703	3383	0	281407

表 A.13 預測年第一案鐵路普通車旅次起迄表

區 號 ----	0001 ----	0002 ----	0003 ----	0004 ----	0005 ----	0006 ----	0007 ----	0008 ----	0009 ----	0010 ----	0011 ----	0012 ----	0013 ----	0014 ----	0015 ----	列合計 -----
0001	0	634	1	3567	0	0	70	16	12	5	0	1	0	1	0	4869
0002	630	0	8	12365	0	0	429	99	131	111	0	34	0	6	11	14342
0003	1	4	0	8339	0	0	28	7	3	2	0	3	0	1	0	8390
0004	2741	9961	8579	0	0	0	21256	12539	10723	10136	0	2598	0	376	489	90458
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	52	356	41	20322	0	0	0	1670	1033	992	0	502	0	199	157	26800
0008	12	81	10	17399	0	0	1878	0	663	359	0	109	0	21	16	20688
0009	6	34	2	12218	0	0	1340	228	0	1609	0	379	0	74	38	16770
0010	1	53	2	10220	0	0	1398	306	2171	0	0	1812	2	182	55	17729
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	2	37	1	3129	0	0	353	87	601	1556	0	0	1329	1982	376	10735
0013	0	0	0	4	0	0	1	0	1	3	0	1586	0	96	1	1687
0014	0	3	0	306	0	0	76	20	104	111	0	2088	75	0	814	4945
0015	0	3	0	756	0	0	155	10	125	77	0	431	0	1029	0	3725
0016	0	2	0	211	0	0	49	17	74	108	0	565	1	1016	73	2630
0017	0	4	0	873	0	0	116	4	104	79	0	92	0	61	618	3880
0018	0	1	0	85	0	0	9	3	11	15	0	23	0	35	4	3775
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	18	0	1153	0	0	64	10	56	65	0	79	0	71	6	8625
0021	0	1	0	307	0	0	56	4	53	68	0	60	0	36	222	7854
0022	0	3	0	614	0	0	106	9	81	62	0	66	0	20	43	7294
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	346
0027	0	2	0	557	0	0	76	7	67	37	0	25	0	12	13	3967
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	4	0	528	0	0	96	10	70	60	0	62	0	12	18	4819
0032	0	2	0	354	0	0	45	4	35	24	0	24	0	7	10	5409
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	0	7	0	1238	0	0	90	3	124	105	0	158	0	35	26	13559
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	2	0	307	0	0	16	1	29	22	0	23	0	5	6	8122
0038	0	19	0	4311	0	0	102	10	269	195	0	220	0	31	36	22879
0039	0	2	0	600	0	0	43	2	96	72	0	76	0	11	11	10077
0040	0	1	0	7	0	0	1	1	4	0	0	6	0	0	0	2157
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0042	402	345	17	2322	0	0	51	44	11	29	0	34	0	0	0	5932
0043	79	33	13	1411	0	0	26	12	10	7	0	15	0	1	43	5762
0044	2	5	0	405	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1931
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2717
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	662
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	777
0049	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	626
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	3928	11617	8674	103914	0	0	27931	15123	16662	15910	0	11072	1407	5310	3086	

表 A.13 預測年第一案鐵路普通車旅次起迄表 (續 1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4869
0002	4	11	1	0	5	6	6	0	0	0	0	5	0	0	0	14342
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8390
0004	208	531	119	0	977	452	411	0	0	0	0	535	0	0	0	90458
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	108	134	32	0	190	209	112	0	0	0	0	179	0	0	0	26800
0008	29	7	3	0	8	11	11	0	0	0	0	13	0	0	0	20688
0009	55	23	15	0	114	46	46	0	0	0	0	57	0	0	0	16770
0010	180	78	56	0	243	128	57	0	0	0	0	108	0	0	0	17729
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	457	64	51	0	153	66	54	0	0	0	0	56	0	0	0	10735
0013	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1687
0014	959	58	25	0	138	35	17	0	0	0	0	11	0	0	0	4945
0015	103	645	5	0	11	220	35	0	0	0	0	17	0	0	0	3725
0016	0	0	157	0	243	24	15	0	0	0	0	19	0	0	0	2630
0017	0	0	0	0	14	1308	189	0	0	0	0	71	0	0	0	3880
0018	145	0	0	0	2899	298	68	0	0	0	1	49	0	0	0	3775
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	171	7	2546	0	0	1659	1120	0	0	0	2	504	0	0	0	8625
0021	14	1248	166	0	1845	0	2925	0	2	0	25	281	0	0	0	7854
0022	11	189	61	0	1584	3065	0	0	18	0	124	388	0	0	0	7294
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	60
0024	0	0	0	0	0	6	24	0	0	0	70	2	0	0	0	110
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	2	1	0	11	35	234	0	0	0	0	28	0	0	0	346
0027	10	85	23	0	397	333	402	0	0	0	13	0	0	0	0	3967
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	4	69	23	0	155	172	235	0	0	0	8	1279	0	0	0	4819
0032	4	31	10	0	80	77	69	0	0	0	1	117	0	0	0	5409
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	5	53	14	0	111	357	158	0	0	0	1	374	0	0	0	13559
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	1	17	4	0	43	37	38	0	0	0	0	45	0	0	0	8122
0038	12	96	27	0	256	228	178	0	0	0	1	316	0	0	0	22879
0039	1	20	1	0	9	58	23	0	0	0	0	29	0	0	0	10077
0040	1	0	4	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2157
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0042	0	10	0	0	6	7	3	0	0	0	0	16	0	0	0	5932
0043	0	14	5	0	42	54	7	0	0	0	0	20	0	0	0	5762
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1931
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2717
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	662
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	777
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	626
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	2487	3392	3349	0	9536	8892	6437	0	80	0	246	4521	0	0	0	

表 A.13 預測年第一案鐵路普通車旅次起迄表 (續 2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	460	94	4	0	4869
0002	4	1	0	4	0	0	1	19	11	1	0	278	95	66	0	14342
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	8390
0004	666	287	0	536	0	0	208	2040	149	3	0	2373	1333	232	0	90458
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	142	65	0	67	0	0	9	143	0	0	0	50	26	10	0	26800
0008	11	4	0	2	0	0	1	10	2	0	0	21	7	0	0	20688
0009	51	46	0	84	0	0	8	282	5	0	0	7	3	0	0	16770
0010	125	41	0	122	0	0	12	344	19	0	0	9	5	0	0	17729
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	46	32	0	40	0	0	16	215	20	0	0	6	6	0	0	10735
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1687
0014	12	6	0	9	0	0	3	60	7	0	0	8	0	0	0	4945
0015	13	6	0	11	0	0	4	60	5	0	0	4	0	0	0	3725
0016	8	4	0	6	0	0	4	24	4	0	0	6	0	0	0	2630
0017	57	28	0	40	0	0	34	172	16	0	0	0	0	0	0	3880
0018	35	16	0	19	0	0	8	42	9	0	0	0	0	0	0	3775
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	188	108	0	190	0	0	81	407	69	2	0	23	10	16	0	8625
0021	146	72	0	95	0	0	30	167	31	0	0	0	0	0	0	7854
0022	207	62	0	140	0	0	62	332	47	0	0	0	0	0	0	7294
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
0024	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	110
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	13	2	0	4	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	346
0027	1134	85	0	210	0	0	60	368	46	1	0	0	0	4	0	3967
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	737	0	522	0	0	122	566	63	2	0	0	0	2	0	4819
0032	962	0	0	2559	0	0	159	807	26	2	0	0	0	0	0	5409
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	863	2680	0	0	0	0	3015	4016	111	7	0	2	3	3	0	13559
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	97	123	0	2461	0	0	0	4770	68	7	0	0	0	0	0	8122
0038	404	486	0	2302	0	0	3898	0	8368	794	0	47	118	37	0	22879
0039	49	24	0	118	0	0	44	8339	0	436	0	3	3	0	0	10077
0040	1	2	0	10	0	0	9	1192	906	0	0	0	0	0	0	2157
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0042	11	14	0	41	0	0	6	152	8	0	0	0	2403	0	0	5932
0043	13	42	0	48	0	0	2	113	3	0	0	2544	0	328	819	5762
0044	3	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	822	0	660	1931
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1506	0	2717
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	615	662
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	1	14	2	1	7	0	0	2	427	777
0049	0	0	0	2	0	0	5	66	10	2	14	0	0	2	181	626
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	5265	4973	0	9643	0	0	7803	24763	10007	1258	21	5843	4928	2214	2702	



表 A.13 預測年第一案鐵路普通車旅次起迄表 (續 3)

區 號	0046	0047	0048	0049	0050	列合計
----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	4869
0002	0	0	0	0	0	14342
0003	0	0	0	0	0	8390
0004	0	0	0	0	0	90458
0005	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	26800
0008	0	0	0	0	0	20688
0009	0	0	0	0	0	16770
0010	0	0	0	0	0	17729
0011	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	10735
0013	0	0	0	0	0	1687
0014	0	0	0	0	0	4945
0015	0	0	0	0	0	3725
0016	0	0	0	0	0	2630
0017	0	0	0	0	0	3880
0018	0	0	0	0	0	3775
0019	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	8625
0021	0	0	0	0	0	7854
0022	0	0	0	0	0	7294
0023	0	0	0	0	0	60
0024	0	0	0	0	0	110
0025	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	346
0027	0	0	0	0	0	3967
0028	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	4819
0032	0	0	0	0	0	5409
0033	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	13559
0035	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	8122
0038	0	0	13	105	0	22879
0039	0	0	0	7	0	10077
0040	0	0	2	6	0	2157
0041	0	0	0	5	0	5
0042	0	0	0	0	0	5932
0043	6	0	22	30	0	5762
0044	0	0	1	1	0	1931
0045	562	0	454	195	0	2717
0046	0	0	41	4	0	662
0047	0	0	0	0	0	0
0048	29	0	0	294	0	777
0049	5	0	337	0	0	626
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	602	0	870	647	0	345113

表A.14 預測年第一案旅次總量起迄表

區 域	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	14061	1144	12724	2	520	648	22	55	24	6	9	1	2	0	33225
0002	14496	0	958	152744	707	640	6788	1139	4155	2084	941	1665	144	160	115	203643
0003	1126	946	0	13705	233	535	288	1145	32	37	20	10	3	2	1	18599
0004	12543	154518	13779	0	202675	107874	168254	75067	96047	44900	2284	36405	4184	10986	2141	1387740
0005	19	960	230	205765	0	97	1170	1454	13469	4809	4811	408	96	27	7	232581
0006	519	690	539	108480	99	0	4082	5498	89	86	176	49	40	6	4	123888
0007	689	9735	295	165828	1109	3929	0	7025	7888	4726	899	2375	257	476	343	236820
0008	44	1600	1232	72498	848	5670	6957	0	16793	1495	2075	884	322	111	79	116482
0009	96	3330	19	129270	14984	1172	5388	14076	0	31042	16375	4774	106	874	318	249169
0010	57	3408	28	64976	2951	2383	4076	1374	31499	0	11064	10234	3384	1399	464	173120
0011	10	659	7	4304	1233	87	757	1398	16418	10809	0	794	1993	108	60	44019
0012	28	1728	8	35536	1390	33	2184	594	6343	11964	798	0	17634	10075	1332	732847
0013	8	545	3	2552	73	19	271	309	180	3480	2770	18030	0	378	59	31692
0014	5	494	1	11642	22	7	576	127	1415	2131	204	10355	439	0	3338	45389
0015	2	148	1	2282	9	3	485	64	717	671	61	1556	61	4022	0	29376
0016	4	391	1	10520	11	3	457	73	1430	1563	68	3548	114	3962	9409	46616
0017	12	360	2	10570	90	12	611	124	2821	1623	194	1901	145	417	6085	94850
0018	9	1051	2	11597	169	16	693	210	2288	2117	204	2490	185	808	268	115610
0019	1	35	2	1449	347	2	236	8	131	91	27	128	14	12	5	11200
0020	102	4168	20	95108	30	2793	5379	1059	10169	12025	932	23938	970	4898	3911	460767
0021	14	969	3	23213	23	24	1091	435	2663	2862	315	2863	357	729	851	129206
0022	2	140	1	10324	979	3	607	90	745	657	84	561	30	132	114	74249
0023	0	7	0	799	1	0	3	3	11	12	5	10	3	4	2	5752
0024	8	295	2	3486	48	18	78	119	232	340	271	304	144	126	164	58082
0025	3	108	1	3314	17	817	393	42	102	126	1719	214	595	45	43	23108
0026	2	62	0	1341	16	3	588	25	86	101	46	97	27	24	28	17425
0027	1	89	0	5701	1648	480	564	55	830	490	38	341	16	71	42	50172
0028	3	90	1	2889	98	7	35	53	95	302	81	91	403	40	44	32415
0029	1	42	0	4474	137	4	24	32	56	82	380	52	16	27	8	27453
0030	2	67	3	1029	20	3	26	30	88	97	58	68	28	31	15	33600
0031	3	183	9	16898	391	5	2709	84	1514	632	44	614	97	106	84	111144
0032	2	108	1	5300	17	7	312	48	448	455	57	330	38	44	34	58897
0033	5	284	1	1958	34	10	63	112	139	195	93	109	45	50	31	39279
0034	18	929	18	40200	313	493	1951	287	2570	1856	159	2475	87	367	214	251751
0035	1	51	0	88	10	3	15	12	49	52	165	38	15	11	7	33200
0036	2	144	1	1031	18	10	32	160	84	69	71	55	27	40	4	16547
0037	2	78	1	3060	13	9	109	30	227	202	42	171	16	46	26	88629
0038	48	2763	47	77404	530	575	3197	1119	5308	3650	158	4313	91	583	1677	459477
0039	1	110	2	7760	19	11	166	25	443	434	26	391	12	30	21	87297
0040	2	102	1	5584	13	8	29	21	148	113	38	186	17	18	16	56327
0041	2	89	0	5440	19	2	29	16	63	116	28	43	10	35	4	23461
0042	1334	1178	274	19943	597	790	283	748	300	188	67	102	34	44	18	58716
0043	194	817	87	19527	532	421	345	340	458	97	135	133	0	22	73	55072
0044	348	309	153	21801	416	191	192	528	1398	371	87	269	0	95	427	61255
0045	23	85	4	2428	58	6	23	0	146	34	0	15	0	64	0	14673
0046	7	25	3	1207	9	0	2	0	32	13	0	6	68	0	30	6365
0047	0	0	0	58	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4559
0048	3	8	0	583	14	2	27	0	11	7	0	4	0	0	0	5447
0049	24	19	16	4124	121	14	53	87	34	19	57	91	0	33	27	29483
0050	0	457	256	45444	2509	68	1717	104	903	11	76	1037	252	47	61	56434
行合計	33839	210639	191961	1449370	235621	129779	224109	115393	231110	170266	48174	134665	32492	41609	28002	

表A.14 預測年第一案旅次總量起迄表(續1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	2	2	4	0	29	6	0	0	2	1	0	2	1	0	0	33225
0002	133	328	470	15	3178	1086	92	5	282	75	283	93	61	39	52	203643
0003	1	3	4	0	24	6	0	0	3	1	1	1	1	0	1	18599
0004	11048	12188	13008	1576	92969	20255	9395	878	7590	2529	1757	4104	98	5445	903	1387740
0005	10	201	263	15	2389	1998	887	2	187	3368	2154	8	29	37	27	252581
0006	8	17	24	1	96	33	5	0	56	24	504	3	9	3	14	123885
0007	483	992	4701	3551	6644	1280	676	2	72	369	31	472	28	20	26	236820
0008	112	190	183	5	1259	522	78	3	123	60	39	113	40	28	35	116482
0009	623	2093	1569	35	7863	1914	361	6	194	143	462	578	71	39	63	249169
0010	1541	1850	1973	64	15197	2834	453	8	284	139	130	514	218	45	88	173120
0011	51	153	133	2183	767	255	35	3	280	98	45	29	54	53	39	44019
0012	3263	1757	2782	78	22441	2358	472	7	370	89	104	458	80	47	58	132867
0013	122	185	690	10	647	227	49	3	193	67	48	21	51	27	35	31692
0014	3640	540	897	39	5913	932	141	4	156	58	51	84	43	24	34	45389
0015	5540	5988	329	3	4385	1075	98	2	257	40	33	57	26	18	16	29376
0016	0	442	2837	39	9787	763	111	3	123	48	48	112	30	14	23	46616
0017	462	0	8763	202	43590	4898	1334	25	1494	645	310	631	543	176	309	94850
0018	3378	8717	0	4093	60069	2000	1371	17	2677	325	240	712	178	74	140	115410
0019	125	397	3951	0	1809	184	59	9	116	149	21	248	26	11	18	11200
0020	6715	43583	60735	1631	0	32762	25024	1824	21827	4123	4271	9458	2783	1559	422	460767
0021	880	5733	1807	104	32732	0	12640	881	7110	394	371	2379	1297	705	461	129206
0022	189	1477	1508	11	24279	13530	0	1601	3811	124	1033	1178	1122	761	98	74249
0023	4	31	20	7	1828	906	1592	0	188	12	28	14	56	15	15	5752
0024	133	1333	2223	102	21093	7001	3614	70	0	6365	4155	1213	1062	275	236	58082
0025	40	497	160	30	4152	519	71	9	6372	0	855	37	1221	93	92	23108
0026	26	247	229	9	3641	379	1036	14	3593	894	0	2011	466	318	192	17425
0027	125	667	581	6	9434	1416	1324	11	707	149	2823	0	6532	1486	195	50172
0028	45	649	282	19	2103	1291	1486	46	1245	1939	880	6697	0	2352	714	32415
0029	20	174	73	23	2150	1010	868	13	435	161	206	1620	2269	0	2745	27453
0030	28	252	125	9	477	518	382	11	252	147	220	196	756	2515	0	33600
0031	239	758	1232	69	14532	3981	1521	14	353	149	876	6090	630	4102	7214	111144
0032	75	438	531	10	5117	1681	381	6	151	66	102	756	370	343	10871	58897
0033	36	261	328	8	1599	782	178	15	939	438	294	252	854	236	1897	39279
0034	485	1217	1919	46	20653	7457	1654	25	351	115	238	2619	2399	1347	1799	251751
0035	18	87	66	45	165	110	43	4	164	71	452	27	187	108	69	33200
0036	75	76	81	11	648	237	29	3	176	68	64	56	569	79	118	16547
0037	35	174	188	16	2099	1513	209	2	119	161	63	255	106	65	233	88629
0038	943	2289	3879	91	25332	8427	3231	141	301	989	612	3430	7096	3099	4414	459477
0039	58	121	527	16	4155	664	110	2	172	62	64	175	77	74	142	87297
0040	44	109	193	70	2416	330	81	2	250	106	43	256	95	56	136	56327
0041	13	35	370	10	1111	486	571	2	818	896	150	22	43	1180	174	23461
0042	50	107	13	5	615	118	173	0	99	22	131	23	17	11	0	55716
0043	123	233	65	20	170	142	9	0	40	2	0	146	0	0	0	55072
0044	1266	455	171	654	3211	1137	107	2	111	254	0	313	76	112	0	61255
0045	73	0	8	0	99	9	2	0	0	1	0	7	0	0	0	16673
0046	51	0	3	49	17	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6365
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	6559
0048	5	0	2	0	107	0	0	0	0	0	0	38	0	9	0	5447
0049	90	190	265	52	1300	111	583	1	1	2	12	0	56	81	78	29483
0050	241	83	86	0	1636	435	79	0	0	0	0	36	72	0	0	56434
行合計	42667	97319	120251	15032	465927	129578	72615	5676	64044	25939	24204	47544	31819	27081	34196	

表A.14 預測年第一案旅次總量起迄表(續2)

號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
1	2	0	1	4	0	0	0	14	0	0	3	1455	325	70	16	33225
2	291	94	91	474	40	51	44	3688	48	88	75	915	625	423	207	203643
3	4	1	1	13	1	1	1	66	1	1	1	78	27	237	1	18599
4	18175	6591	1496	28986	157	665	2124	64252	4969	4146	2980	20433	21562	23775	2327	1387740
5	1714	93	54	52	17	26	10	836	13	25	447	112	355	531	0	252581
6	7	154	10	86	5	88	8	701	7	9	47	672	182	438	67	123885
7	2382	239	52	1589	18	50	57	4672	30	52	752	359	256	118	74	236820
8	110	65	70	214	15	77	28	864	22	27	26	733	88	255	0	116482
9	664	554	96	1556	40	103	115	4191	50	112	422	636	266	1191	33	249169
0	1242	515	134	1844	59	105	129	4547	77	194	853	117	146	357	93	173120
1	40	41	52	100	22	162	109	181	29	22	24	111	91	0	46	44019
2	743	338	152	1216	43	54	149	4155	73	91	372	113	30	328	14	132867
3	72	44	46	100	20	16	15	118	16	26	14	35	25	0	0	31692
4	159	88	76	243	17	90	36	902	22	24	35	49	12	102	13	45389
5	98	47	19	166	8	0	19	546	12	9	4	376	9	144	0	29376
6	195	69	29	263	19	29	35	1213	19	16	249	1044	140	751	15	46616
7	705	395	318	966	91	50	199	2380	82	91	39	475	29	442	0	94850
8	923	536	214	1468	67	101	154	4118	388	151	162	74	37	203	8	115410
9	151	15	15	125	8	0	27	427	5	11	20	0	0	588	23	11200
0	13014	4966	1496	17405	229	2435	1605	22488	2466	2779	3382	312	434	2403	23	460767
1	3536	2408	990	4959	142	271	430	9059	278	403	481	15	63	634	121	129206
2	1697	474	158	1536	379	68	218	3218	109	84	274	21	3	248	0	74249
3	17	43	20	22	7	4	2	56	1	2	2	0	0	0	0	5752
4	266	147	845	299	167	243	68	328	294	156	489	98	0	47	40	58082
5	53	72	125	99	52	61	38	530	47	66	53	0	0	225	0	23108
6	229	83	166	92	65	589	39	327	132	44	19	15	0	54	45	17425
7	6801	688	220	2137	44	56	231	3401	91	70	64	3	119	405	0	50172
8	752	318	637	821	158	117	69	5002	43	120	210	0	0	170	0	32415
9	3371	330	428	877	82	151	57	2423	27	364	25	11	0	131	38	27453
0	7078	10427	1597	1452	353	130	123	4251	97	123	438	78	0	0	0	33600
1	0	3795	1263	10461	52	326	661	27269	333	274	82	7	25	392	0	111144
2	4237	0	2063	8367	621	143	720	11894	181	356	75	0	37	224	0	58897
3	1366	2286	0	12853	1055	657	506	6414	1098	134	1525	0	0	0	0	39279
4	14685	10605	15899	0	17070	4173	7158	72773	10129	2797	751	18	127	493	125	251751
5	942	621	862	13880	0	1151	223	12178	108	944	55	0	0	53	0	33200
6	96	369	358	3099	1979	0	1320	1572	812	495	2330	0	4	28	8	16547
7	705	850	564	6371	315	3641	0	64894	241	729	681	0	38	61	0	88629
8	28021	10626	5491	47059	11090	1709	61856	0	61458	42994	10944	445	495	2696	440	459477
9	480	361	280	7392	272	2050	239	56247	0	2685	105	41	3	346	0	87297
0	292	283	105	2117	132	295	471	38670	2226	0	667	0	39	71	0	56327
1	469	107	491	819	151	359	412	7628	274	499	0	25	8	62	0	23461
2	26	18	0	118	0	0	6	585	8	1	0	0	23046	4047	122	55716
3	76	55	0	72	0	4	3	655	3	1	0	26161	0	2448	983	55072
4	223	206	10	178	26	42	0	3665	294	138	97	4071	3248	0	9966	61255
5	8	15	0	187	3	6	0	377	40	12	0	147	215	8867	0	16673
6	62	62	0	91	12	0	0	495	102	97	4	62	60	1343	1294	6365
7	22	14	0	0	2	0	0	178	3	23	0	0	0	643	1705	6559
8	0	0	0	0	0	8	50	551	81	163	149	19	24	253	610	5447
9	301	338	45	2251	140	21	232	5928	602	212	314	443	136	3403	1035	29483
0	413	32	18	54	0	0	25	239	29	0	0	0	14	0	0	56434
計	117115	60478	37057	184533	35245	20378	80021	461166	87470	61860	29741	59779	52343	59700	19492	

表A.15 預測年第二案航空旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5685
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
0033	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0034	0	0	0	1070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1070
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0038	0	1	0	4185	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4249
0039	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
0040	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	1254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1324
0045	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	0	1	0	6733	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0



表 A. 15 預測年第二案航空旅次起迄表(續1)

區 號 .....	0016 .....	0017 .....	0018 .....	0019 .....	0020 .....	0021 .....	0022 .....	0023 .....	0024 .....	0025 .....	0026 .....	0027 .....	0028 .....	0029 .....	0030 .....	列合計 .....
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5685
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
0034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1070
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4249
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1324
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142
行合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表 A.15 預測年第二案航空旅次起迄表 ( 續 2 )

區 號 .....	0031 .....	0032 .....	0033 .....	0034 .....	0035 .....	0036 .....	0037 .....	0038 .....	0039 .....	0040 .....	0041 .....	0042 .....	0043 .....	0044 .....	0045 .....	列合計 .....
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	13	1	598	0	0	3	3643	11	7	0	0	0	1263	4	5685
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
0032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1070
0034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4249
0038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	27
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1324
0044	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	5
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	0	13	1	598	0	0	3	3719	11	7	0	0	0	1325	4	

表A.15 預測年第二案航空旅次起迄表(續3)

區 號 .....	0046 .....	0047 .....	0048 .....	0049 .....	0050 .....	列合計 .....
0001	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	1
0003	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	142	0	5685
0005	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	1
0008	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	22
0033	0	0	0	0	0	1
0034	0	0	0	0	0	1070
0035	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	5
0038	0	0	0	0	0	4249
0039	0	0	0	0	0	27
0040	0	0	0	0	0	22
0041	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	1324
0045	0	0	0	0	0	5
0046	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	142
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	0	0	0	142	0	12554

表A.16 預測年第二案小客車旅次起迄表

號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
號	號	號	號	號	號	號	號	號	號	號	號	號	號	號	號	號
01	0	174	1	233	2	2	9	5	15	11	5	4	1	1	0	697
02	156	0	38	58179	144	90	198	924	3749	2589	691	1397	171	169	90	78899
03	1	50	0	1570	17	5	10	22	29	29	14	7	3	1	1	1971
04	246	57003	1597	0	53348	10925	32577	24029	28676	14104	386	3407	184	4193	1271	334713
05	4	412	20	54493	0	24	150	239	2549	486	718	31	21	18	8	63279
06	3	138	5	10015	23	0	203	298	81	54	144	42	46	7	4	12855
07	14	286	12	32194	102	196	0	846	1750	498	394	873	155	170	97	45210
08	7	1471	29	20018	181	275	669	0	6653	1030	1382	710	314	103	68	37337
09	14	3181	20	45917	843	71	751	4256	0	7962	5161	2643	124	766	264	90634
10	11	3199	26	14222	336	44	380	903	7041	0	5250	672	284	1189	403	60289
11	4	549	5	249	283	77	234	735	4871	5077	0	226	1120	114	59	18173
12	5	1542	8	3555	21	30	596	427	3663	1374	181	0	4213	289	185	43515
13	2	479	3	153	73	20	123	226	169	221	1533	4219	0	324	60	10219
14	1	607	1	2902	9	8	181	96	1007	1696	180	688	389	0	159	16739
15	0	114	1	1021	10	3	88	50	465	495	54	211	71	146	0	9660
16	1	302	1	2402	11	3	95	44	806	964	61	1597	128	126	413	16273
17	2	289	2	3429	46	13	247	103	2140	1354	162	1437	152	328	1498	23766
18	2	901	2	4010	20	17	264	182	1711	1716	173	1913	205	708	242	29075
19	0	34	2	147	44	2	40	7	124	86	23	118	16	13	5	3310
20	19	3676	21	7441	30	90	1767	862	7493	9519	313	13898	656	4370	2480	127812
21	3	901	3	9388	25	27	474	389	2081	2457	273	2282	378	715	618	51655
22	0	125	1	1558	8	3	96	75	429	441	50	363	35	98	61	24984
23	0	6	0	11	1	0	3	3	10	11	4	9	3	4	2	811
24	2	254	2	140	50	19	74	103	206	302	225	239	157	138	167	26437
25	1	102	1	82	18	82	38	36	94	116	1239	107	581	49	43	10701
26	0	59	0	65	17	3	36	22	80	93	38	87	29	26	25	7596
27	0	68	0	1188	7	12	79	44	403	346	34	190	19	44	20	18470
28	1	86	1	65	23	7	33	46	89	140	68	63	360	44	45	13994
29	0	39	0	57	18	4	24	27	51	75	266	46	17	15	8	8580
30	0	63	3	67	21	3	24	26	81	89	48	61	30	34	15	15641
31	1	150	1	2180	9	6	264	69	926	573	56	430	52	78	55	37586
32	0	100	1	1947	20	5	70	42	324	387	52	231	46	56	26	26612
33	1	257	1	373	37	10	61	99	132	186	79	101	50	56	32	20522
34	3	844	12	7418	262	100	389	253	1763	1465	136	1548	98	313	174	90276
35	0	48	0	74	10	2	14	9	45	48	135	31	16	12	7	10661
36	0	137	1	313	17	10	33	123	84	69	63	53	32	47	4	11894
37	0	75	1	1181	15	6	37	27	164	155	38	120	19	41	18	32065
38	9	2141	39	11216	19	256	769	739	2980	2511	119	2500	90	486	529	137842
39	0	115	1	2624	17	7	43	22	222	298	24	174	15	23	11	43804
40	0	106	1	3437	15	6	29	19	147	116	32	99	20	22	18	27331
41	0	79	0	103	19	2	26	13	55	101	22	36	10	36	4	5727
42	80	342	97	5948	505	415	231	290	175	141	80	25	0	35	0	24394
43	61	579	22	6637	419	267	355	116	212	89	52	86	0	23	0	24864
44	0	32	0	1307	0	99	104	0	322	108	110	75	0	0	0	14299
45	0	0	0	133	25	0	10	0	82	0	0	0	0	34	0	5724
46	0	5	0	167	0	0	0	0	10	0	0	0	82	0	0	2165
47	0	0	0	31	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4807
48	0	0	0	111	8	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	2395
49	18	0	0	391	36	0	28	10	19	9	54	43	0	20	0	13956
50	0	457	256	25434	2509	68	1717	104	378	11	76	1037	252	47	61	34195
合計	672	81577	2238	345796	59693	13314	43662	36960	84556	59602	20198	44149	10644	15531	9252	

表 A.16 預測年第二案小客車旅次起迄表 (續 1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	1	2	2	0	16	3	0	0	2	1	0	0	1	0	0	697
0002	121	247	430	18	2697	1004	81	7	257	81	144	60	62	39	49	78899
0003	1	3	4	0	21	6	0	0	3	1	1	1	1	0	1	1971
0004	3019	4349	4959	125	9176	7934	1700	15	212	125	118	1312	86	78	89	334713
0005	8	21	23	18	32	34	8	3	79	48	46	7	29	19	25	63279
0006	8	15	23	1	82	34	5	0	57	25	67	3	9	3	13	12855
0007	123	330	585	37	1753	636	97	3	74	44	32	89	28	20	24	45210
0008	76	161	176	6	1064	524	70	4	126	63	40	92	39	27	32	37337
0009	439	1549	1332	42	5744	1754	249	8	202	109	128	249	71	38	58	90634
0010	982	1459	1689	76	11608	2457	342	10	293	146	136	293	123	44	81	60289
0011	46	122	118	2237	409	237	33	3	259	93	42	24	48	46	32	18173
0012	1641	1317	2184	91	13651	1957	317	9	244	92	106	217	78	45	52	43515
0013	108	153	534	11	536	224	50	4	190	67	48	19	49	25	31	10219
0014	341	384	773	46	4553	866	108	5	161	61	53	45	43	17	31	16739
0015	510	1429	300	4	2715	835	52	3	267	42	35	25	26	18	15	9660
0016	0	267	307	47	6081	670	74	4	129	51	51	49	30	14	21	16273
0017	270	0	805	220	1029	1095	852	30	1432	636	297	411	488	147	264	23766
0018	379	795	0	104	2526	1302	1063	21	2536	326	237	468	169	69	123	29075
0019	86	336	287	0	576	181	56	11	114	150	21	79	25	10	16	3310
0020	4044	998	2490	198	0	1554	11241	54	4310	120	806	4975	572	213	265	127812
0021	729	1786	1142	121	1364	0	1367	184	4054	167	351	1308	662	166	351	51655
0022	146	917	1181	13	9509	2260	0	62	1262	92	411	134	438	205	90	24984
0023	4	25	18	8	87	179	47	0	120	11	26	12	51	13	13	811
0024	125	1103	1965	113	3473	3713	905	84	0	4938	3043	657	993	251	204	26437
0025	37	410	147	33	96	279	36	11	4845	0	191	32	985	84	79	10701
0026	24	199	211	10	543	333	245	17	2503	303	0	560	436	244	166	7596
0027	68	460	434	7	5036	464	115	14	134	157	1139	0	1702	196	179	18470
0028	43	523	263	21	515	496	380	53	1213	1713	792	1610	0	1193	584	13994
0029	19	126	66	25	353	299	162	15	414	157	197	269	1150	0	1583	8580
0030	26	208	114	10	241	377	206	13	241	144	213	169	452	1196	0	15641
0031	127	526	892	81	8313	3153	812	18	215	74	162	460	500	1114	3083	37586
0032	48	349	468	12	3840	1456	262	8	161	72	109	485	363	226	3801	26612
0033	35	223	311	9	1320	778	181	18	932	444	295	226	805	182	1540	20522
0034	329	954	1642	53	10608	5729	1125	31	350	117	121	1270	896	538	988	90276
0035	17	72	60	50	133	106	42	5	157	69	180	23	173	98	59	10661
0036	76	68	81	13	567	247	31	4	183	72	67	53	469	78	110	11894
0037	29	133	168	19	1693	1137	129	3	126	69	67	132	106	64	213	32065
0038	597	1467	2808	92	9052	6098	1321	64	159	104	93	1320	739	480	806	137842
0039	33	94	402	20	3094	518	78	3	187	69	70	97	81	76	138	43804
0040	45	100	193	86	2163	352	89	3	267	115	46	184	98	56	130	27331
0041	11	27	161	10	388	247	67	2	694	493	137	18	38	893	140	5727
0042	0	114	0	0	435	77	263	0	74	25	137	0	0	23	0	24394
0043	1	269	59	0	87	68	0	0	29	0	0	78	0	0	0	24864
0044	15	79	87	94	617	180	102	1	42	146	0	19	0	0	0	14299
0045	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5724
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2165
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4807
0048	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	2395
0049	2	110	50	39	253	93	67	1	0	0	0	19	0	11	0	13956
0050	241	83	86	0	533	202	79	0	0	0	0	36	72	0	0	34195
行合計	15030	24362	30030	4220	128758	52148	24509	808	29309	11832	10261	17589	13471	8337	15548	



表A.16 預測年第二案小客車旅次起迄表(續2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	1	0	1	2	0	0	0	7	0	0	3	37	119	0	0	697
0002	217	87	89	403	30	52	40	2540	48	86	78	292	384	107	50	78899
0003	1	1	1	9	1	1	1	37	1	1	1	75	28	0	0	1971
0004	2755	2556	248	8819	103	437	1126	8049	1842	2340	167	5996	6745	1330	337	334713
0005	11	19	52	51	13	26	10	46	17	24	46	134	443	32	0	63279
0006	7	20	8	65	3	16	5	306	5	7	47	541	137	46	30	12855
0007	244	89	50	343	13	50	29	972	38	50	58	322	257	72	35	45210
0008	104	65	67	206	10	74	27	708	25	26	26	225	95	12	0	37337
0009	461	381	93	1062	30	92	86	2316	58	109	159	439	191	75	0	90634
0010	784	413	129	1342	44	104	90	2796	74	176	232	100	139	74	41	60289
0011	38	40	45	88	15	144	41	95	33	19	22	69	64	0	17	18173
0012	390	225	134	785	31	52	96	2286	66	86	146	102	0	107	0	43515
0013	51	45	42	94	14	15	14	96	19	24	14	48	36	0	0	10219
0014	120	71	73	193	13	89	23	584	19	23	35	38	8	39	0	16739
0015	69	35	18	124	6	0	9	372	9	9	4	0	0	0	0	9660
0016	107	45	28	163	14	29	21	607	19	16	73	0	17	0	0	16273
0017	527	306	286	759	63	46	123	1534	79	82	37	383	30	135	0	23766
0018	732	455	194	1167	47	95	128	2811	291	139	134	87	0	72	0	29075
0019	153	15	14	117	6	0	26	203	6	10	19	0	0	115	17	3310
0020	8323	4000	1288	10156	153	1038	1290	9940	2084	2254	318	348	247	609	0	127812
0021	2807	2046	931	3914	103	263	330	6058	309	382	281	0	80	183	0	51655
0022	951	341	153	950	98	68	109	1523	79	82	89	44	0	60	0	24984
0023	16	18	17	20	5	4	2	43	1	2	2	0	0	0	0	811
0024	173	148	762	162	116	225	64	137	214	142	465	0	0	64	35	26437
0025	52	72	112	90	36	56	35	87	56	59	50	0	0	142	0	10701
0026	103	82	150	81	45	370	36	69	84	40	18	25	0	63	34	7596
0027	2037	500	211	1210	33	55	111	1450	57	67	65	0	115	0	0	18470
0028	469	315	570	693	111	109	64	707	52	110	201	0	0	85	0	13994
0029	1018	240	322	426	56	138	52	445	32	235	23	16	0	50	24	8580
0030	2935	4135	1352	861	243	119	112	803	115	110	412	69	0	0	0	15641
0031	0	891	784	5169	38	142	402	4658	276	259	82	0	30	122	0	37586
0032	792	0	1064	1162	366	147	517	6663	205	355	79	0	72	28	0	26612
0033	835	1267	0	5952	745	625	474	474	653	125	466	0	0	0	0	20522
0034	5995	680	7466	0	6560	2355	1757	16463	5839	2599	211	12	46	268	97	90276
0035	247	396	761	5358	0	955	196	549	128	324	52	0	0	0	0	10661
0036	102	359	347	1565	980	0	814	1238	654	483	2177	0	14	0	0	11894
0037	500	708	547	2039	233	3104	0	17565	196	718	115	0	68	73	0	32065
0038	4240	5849	293	5721	589	1365	19970	0	28356	15800	155	285	430	1358	237	137842
0039	453	336	283	4579	212	1494	184	24926	0	1891	54	104	0	187	0	43804
0040	318	312	104	2129	101	302	476	13420	1124	0	505	0	118	110	0	27331
0041	80	101	315	165	98	311	75	250	74	254	0	42	14	38	0	5727
0042	0	0	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	13037	1346	49	24394
0043	96	0	0	0	0	12	0	111	0	0	0	13917	0	1018	30	24864
0044	62	117	18	158	0	26	0	1503	114	32	69	1166	916	0	3891	14299
0045	0	0	0	161	0	0	0	364	62	0	0	42	27	3496	0	5724
0046	35	0	0	80	0	0	0	179	113	87	0	31	10	448	312	2165
0047	15	0	0	0	0	0	0	89	4	26	0	0	0	115	775	4807
0048	0	0	0	0	0	0	59	486	0	132	0	4	2	53	29	2395
0049	107	170	32	186	0	29	220	3099	562	242	137	288	70	1734	477	13956
0050	205	32	18	54	0	0	25	79	29	0	0	0	14	0	0	34195
行合計	39738	27983	19472	68932	11377	14634	29269	139743	44121	30037	7327	25281	24003	13866	6517	

表A.16 預測年第二案小客車旅次起迄表(續3)

區 號 .....	0046 .....	0047 .....	0048 .....	0049 .....	0050 .....	列合計 .....
0001	0	0	0	0	36	697
0002	54	15	13	25	407	78899
0003	0	0	0	0	11	1971
0004	218	35	0	584	25783	334713
0005	64	0	0	83	2635	63279
0006	0	8	0	20	176	12855
0007	72	0	25	28	1001	45210
0008	0	0	0	30	227	37337
0009	25	0	0	84	1008	90634
0010	0	0	0	2	50	60289
0011	0	0	0	41	50	18173
0012	0	0	0	69	850	43515
0013	0	0	0	53	0	10219
0014	0	0	0	0	0	16739
0015	0	0	0	0	0	9660
0016	0	0	0	0	385	16273
0017	0	0	0	40	158	23766
0018	0	0	0	35	504	29075
0019	0	0	0	0	0	3310
0020	0	0	84	244	961	127812
0021	23	0	0	125	54	51655
0022	0	6	41	251	76	24984
0023	0	0	0	0	0	811
0024	0	0	0	35	50	26437
0025	0	0	0	0	0	10701
0026	0	6	0	16	0	7596
0027	0	0	0	0	0	18470
0028	0	0	0	0	18	13994
0029	0	0	7	14	0	8580
0030	0	0	0	0	0	15641
0031	89	0	0	91	173	37586
0032	0	0	0	181	14	26612
0033	0	0	84	48	0	20522
0034	45	0	45	195	112	90276
0035	0	0	0	0	0	10661
0036	0	2	37	17	0	11894
0037	0	0	0	138	76	32065
0038	136	79	359	2880	137	137842
0039	0	42	0	485	18	43804
0040	0	0	210	50	58	27331
0041	0	0	0	78	0	5727
0042	37	0	5	226	83	24394
0043	20	0	5	146	0	24864
0044	512	213	56	1907	0	14299
0045	183	497	14	526	0	5724
0046	0	7	42	557	0	2165
0047	6	0	7	3714	0	4807
0048	43	4	0	1309	0	2395
0049	539	3601	1005	0	0	13956
0050	0	0	0	0	0	34195
列合計	2066	4515	2039	14327	35111	1774414

表A.17 預測年第二案公路高級車旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	0	9	0	850	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	950
0002	11	0	0	43957	0	0	0	7	46	9	172	200	0	1	0	45927
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231
0004	859	42516	0	0	0	41	0	14250	43297	33571	918	28028	2436	5272	0	418848
0005	0	0	0	0	0	0	0	673	513	2805	3946	223	58	0	0	24472
0006	0	0	0	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1698
0007	0	3775	0	0	0	0	0	1175	1912	0	0	0	0	0	0	26354
0008	0	1	0	14797	84	2	1867	0	0	0	0	2	0	0	0	17502
0009	0	0	0	43108	7299	155	1269	2	0	4	0	332	0	0	0	55425
0010	0	7	0	36391	330	369	127	0	0	0	0	75	0	0	0	39414
0011	0	39	0	2734	1914	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5165
0012	0	111	0	24933	2819	0	0	0	4	443	0	0	0	7	0	31040
0013	0	54	0	2658	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2811
0014	0	81	0	5936	0	0	30	0	0	0	0	0	19	0	0	6248
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1582
0016	0	84	0	6971	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	11427
0017	0	0	0	5351	124	0	0	0	449	0	0	0	0	0	358	6801
0018	0	106	0	5880	387	0	115	0	166	0	0	153	0	44	0	7624
0019	0	0	0	993	580	0	376	0	0	0	0	0	0	0	0	3079
0020	1	73	0	78813	0	384	6805	0	1332	894	460	1331	222	163	0	118994
0021	0	20	0	10857	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	14504
0022	0	0	0	3365	1922	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7411
0023	0	0	0	845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	862
0024	0	29	0	3573	0	0	0	0	0	19	0	50	0	0	0	4468
0025	0	0	0	3419	0	108	932	0	0	0	185	111	38	0	0	7707
0026	0	0	0	1043	0	0	1129	0	0	0	0	0	0	0	0	2862
0027	0	0	0	2067	3498	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7940
0028	0	0	0	3064	202	0	0	0	0	193	0	0	51	0	0	4136
0029	0	0	0	4837	208	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	5956
0030	0	0	0	1016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1464
0031	0	0	0	9710	825	0	3910	0	132	0	0	0	0	0	0	23546
0032	0	0	0	2064	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4282
0033	0	25	0	1790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3795
0034	0	3	0	23593	0	50	2799	0	0	0	0	0	0	0	0	57238
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3316
0036	0	5	0	382	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1784
0037	0	0	0	1083	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	11711
0038	0	192	0	45582	1260	25	4653	110	547	0	0	501	0	0	673	111849
0039	0	0	0	3983	14	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	11498
0040	0	0	0	2035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2820
0041	0	0	0	4984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15895
0042	3	210	16	16736	31	382	0	54	0	0	0	0	0	0	18	10907
0043	1	104	45	4212	80	157	0	138	324	8	0	0	0	0	39	8386
0044	87	0	311	4524	571	0	0	985	855	153	0	92	0	0	427	21997
0045	0	0	5	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	730
0046	0	0	5	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1310
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
0049	0	0	20	1294	37	0	0	64	0	0	0	0	0	0	27	9230
0050	0	0	0	20010	0	0	0	0	525	0	0	0	0	0	0	22239
行合計	962	47444	402	439692	22219	1728	24062	17472	50106	38104	5726	31103	2841	5487	1542	

表 A.17 預測年第二案公路高級車旅次起迄表 (續 1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	950
0002	0	2	16	0	63	62	0	0	24	0	88	0	0	0	0	45927
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231
0004	7208	4540	3623	904	79428	8956	3953	760	4100	2066	864	2367	0	4701	979	418848
0005	0	181	178	0	3121	2398	902	0	75	3487	1362	0	0	0	0	24472
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	0	0	0	0	1698
0007	0	368	2882	2674	4663	0	339	0	0	345	0	0	0	0	0	26354
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17502
0009	14	250	96	0	939	0	0	0	0	36	187	0	0	0	0	55425
0010	0	54	0	0	932	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	39414
0011	0	0	0	42	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5165
0012	40	0	130	0	1530	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	31040
0013	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2811
0014	0	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6248
0015	0	942	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1582
0016	0	0	0	0	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11427
0017	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6801
0018	65	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7624
0019	31	0	57	0	299	1	3	0	0	0	0	318	0	0	0	3079
0020	1111	18	252	375	0	0	0	0	477	1638	464	943	1196	0	0	118994
0021	0	24	0	0	56	0	0	0	0	0	0	351	93	0	0	14504
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	4	21	0	7411
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	862
0024	0	0	0	0	278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4468
0025	0	0	0	0	2223	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	7707
0026	0	0	0	0	237	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	2862
0027	0	0	0	0	298	105	84	0	0	0	40	0	190	0	0	7940
0028	0	0	0	0	92	59	157	2	0	0	45	0	0	0	4	4136
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5956
0030	0	0	0	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	1464
0031	0	0	48	0	2121	0	0	0	0	60	255	1572	0	0	0	23546
0032	0	0	2	0	200	2	0	0	0	0	0	0	10	0	0	4282
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	3795
0034	0	6	0	0	6597	0	147	0	0	0	64	0	1400	0	0	57238
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	0	0	0	0	3314
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	1784
0037	0	0	0	0	0	333	4	0	0	81	0	0	0	0	7	11711
0038	55	155	127	0	9270	538	581	75	69	775	276	1061	730	686	291	111849
0039	0	0	78	0	735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11498
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	0	0	0	2820
0041	0	0	106	0	170	204	406	0	26	298	0	0	0	131	0	15895
0042	52	0	0	0	325	78	0	0	7	3	0	0	22	0	0	10907
0043	112	0	0	0	20	0	0	0	7	6	0	0	0	0	0	8386
0044	1198	366	52	213	2167	854	0	1	89	95	0	386	59	57	0	21997
0045	44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	730
0046	45	0	0	38	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1310
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
0049	77	0	190	0	807	0	430	0	4	3	0	0	0	0	0	9230
0050	0	0	0	0	1103	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22239
行合計	10052	6906	7922	4278	120228	13825	7164	838	4954	8897	4215	7331	3879	5639	1434	

表 A.17 預測年第二案公路高級車旅次起迄表 (續 2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	24	0	0	950
0002	35	0	0	0	0	0	0	812	0	0	0	207	102	0	0	45927
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	0	231
0004	10712	1758	2720	13335	0	144	1183	49129	2118	991	2617	5413	4416	7985	0	418848
0005	1907	56	0	0	0	0	0	1141	0	0	458	0	0	463	0	24472
0006	0	111	0	0	0	88	0	371	0	0	0	135	60	352	0	1698
0007	1698	0	0	1172	0	0	0	4554	0	0	797	0	0	0	0	26354
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	538	0	211	0	17502
0009	0	0	0	0	0	10	0	198	0	0	259	187	68	911	0	55425
0010	36	23	0	0	0	0	0	84	0	10	693	1	22	145	0	39414
0011	0	0	0	0	0	0	157	57	0	0	0	0	0	0	0	5165
0012	0	0	24	0	0	0	0	583	0	0	222	0	0	118	0	31040
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2811
0014	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	6248
0015	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	370	0	97	0	1582
0016	0	0	0	0	0	0	6	327	0	0	182	1089	106	636	0	11427
0017	0	0	0	6	0	0	0	119	0	0	0	159	0	229	0	6801
0018	0	0	5	0	0	0	0	304	100	0	23	0	28	83	0	7624
0019	0	0	0	0	0	0	0	169	0	0	0	0	0	55	0	3079
0020	2282	118	0	4560	0	1168	0	7474	409	141	2718	2	222	1324	0	118994
0021	0	103	0	136	0	0	0	870	0	0	206	0	0	408	91	14504
0022	185	0	0	116	804	0	0	310	0	0	147	0	0	184	0	7411
0023	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	862
0024	0	0	0	134	0	0	0	207	84	0	0	94	0	0	0	4468
0025	0	0	0	0	0	0	0	546	0	0	0	0	0	83	0	7707
0026	0	0	0	0	0	140	0	235	35	0	0	0	0	0	0	2862
0027	742	0	0	153	0	0	0	318	0	0	0	0	0	390	0	7940
0028	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	4136
0029	0	4	91	0	0	0	0	637	0	74	0	0	0	57	0	5956
0030	2	0	76	19	0	0	0	193	0	0	0	0	0	0	0	1464
0031	0	50	0	1381	0	141	0	2823	23	0	0	0	0	239	0	23546
0032	165	0	0	270	0	0	0	1251	0	0	0	0	0	31	0	4282
0033	0	0	0	216	0	0	0	0	449	0	1169	0	0	0	0	3795
0034	2586	1032	365	0	194	0	0	12796	3311	0	495	0	302	770	0	57238
0035	805	52	0	1670	0	0	0	0	0	525	0	0	0	40	0	3316
0036	0	13	0	0	1206	0	0	0	0	0	106	0	0	0	0	1784
0037	0	0	0	0	0	144	0	9491	0	0	518	0	0	0	0	11711
0038	2875	828	0	10051	1219	0	7898	0	4567	1245	9271	4	0	1509	0	111849
0039	72	0	0	2700	0	397	0	3347	0	0	0	0	0	166	0	11498
0040	0	0	0	0	0	0	0	542	0	0	65	0	0	0	0	2820
0041	335	0	252	576	0	0	924	7215	98	65	0	0	0	2	0	15895
0042	2	3	0	0	0	0	0	93	0	0	0	0	523	2349	0	10907
0043	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2947	0	181	0	8386
0044	192	92	0	0	59	0	0	2773	174	0	7	2485	324	0	850	21997
0045	5	11	0	0	6	0	0	8	0	0	0	0	0	604	0	730
0046	37	45	0	0	24	0	0	373	0	0	3	0	0	595	43	1310
0047	8	9	0	0	4	0	0	97	0	0	0	0	0	105	13	236
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	170
0049	214	124	0	2008	69	0	0	2344	0	0	124	106	0	1264	0	9230
0050	208	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	22239
行合計	25291	4452	3533	38514	3585	2232	10168	111984	11368	3051	20080	13801	6197	21945	997	



表 A.17 預測年第二案公路高級車旅次起迄表 ( 續 3 )

區 號 .....	0046 .....	0047 .....	0048 .....	0049 .....	0050 .....	列合計 .....
0001	0	0	0	0	0	950
0002	0	0	0	0	113	45927
0003	0	0	0	0	0	231
0004	0	0	0	0	20690	418848
0005	0	0	0	0	525	24472
0006	0	0	0	0	0	1698
0007	0	0	0	0	0	26354
0008	0	0	0	0	0	17502
0009	0	0	0	13	88	55425
0010	0	0	0	0	0	39414
0011	0	0	0	0	0	5165
0012	0	0	0	0	0	31040
0013	0	0	0	0	0	2811
0014	0	0	0	0	0	6248
0015	0	0	0	0	0	1582
0016	0	0	0	0	0	11427
0017	0	0	0	0	0	6801
0018	0	0	0	133	0	7624
0019	197	0	0	0	0	3079
0020	0	0	0	1624	0	118994
0021	0	18	0	384	870	14504
0022	0	0	0	196	0	7411
0023	0	0	0	0	0	862
0024	0	0	0	0	0	4468
0025	0	0	0	0	0	7707
0026	0	0	0	0	0	2862
0027	0	0	0	0	0	7940
0028	0	0	0	0	0	4136
0029	0	0	0	0	0	5956
0030	0	0	0	0	0	1464
0031	0	0	0	256	0	23546
0032	0	0	0	287	0	4282
0033	0	0	0	0	0	3795
0034	0	0	0	728	0	57238
0035	0	0	0	45	0	3316
0036	0	0	0	0	0	1784
0037	0	0	0	0	0	11711
0038	332	91	0	3722	5	111849
0039	0	0	0	0	0	11498
0040	0	0	0	0	0	2820
0041	31	0	0	72	0	15895
0042	0	0	0	0	0	10907
0043	0	0	0	0	0	8386
0044	555	72	53	819	0	21997
0045	36	0	0	0	0	730
0046	0	0	62	27	0	1310
0047	0	0	0	0	0	236
0048	51	0	0	72	0	170
0049	24	0	0	0	0	9230
0050	0	0	0	0	0	22239
行合計	1226	181	115	8378	22291	1205841

表A.18 預測年第二案公路普通車旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	15370	1091	6576	0	488	442	0	0	0	0	0	0	0	0	24608
0002	15443	0	902	39256	504	554	5300	53	118	149	6	0	0	0	0	62310
0003	1128	929	0	3832	185	511	217	1156	0	6	4	0	0	0	0	7972
0004	6840	40639	3855	0	138871	102511	102631	20009	13153	4079	765	835	0	1938	0	447113
0005	1	561	200	149747	0	71	865	602	9540	2237	0	226	0	10	0	164089
0006	487	550	493	98351	63	0	3226	5052	5	30	11	5	0	0	0	108360
0007	486	5801	230	108507	848	3554	0	3422	1192	644	491	15	116	17	0	125474
0008	0	57	1210	20833	581	5483	3371	0	9081	93	575	35	49	1	0	41402
0009	0	138	0	14864	9999	6	1273	9855	0	22241	12193	1027	0	30	12	71925
0010	0	171	4	4502	2292	33	673	97	21741	0	6026	8721	3177	100	29	47640
0011	0	6	2	771	0	11	466	555	10871	5497	0	637	939	0	0	19783
0012	0	0	0	911	229	6	15	37	996	8647	693	0	12746	7168	820	38354
0013	0	0	0	0	0	0	118	50	0	3085	1000	12486	0	2	0	16777
0014	0	0	0	2346	11	0	18	2	32	110	0	7914	2	0	2425	15420
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	11	30	0	892	0	2389	0	13347
0016	0	0	0	0	1	0	0	9	9	7	0	873	4	2312	5077	12251
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	124	4	24	3172	58351
0018	0	0	0	34	0	0	0	0	3	0	0	22	0	35	25	71020
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4864
0020	0	2	0	471	0	0	69	8	0	0	0	4843	0	144	1090	176432
0021	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46831
0022	0	0	0	2469	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30232
0023	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4012
0024	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26726
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4660
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6618
0027	0	0	0	14	0	0	47	0	233	0	0	0	0	0	0	14508
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14236
0029	0	0	0	1591	28	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	12347
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16406
0031	0	0	9	414	0	0	65	0	0	0	0	0	55	1	0	35065
0032	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17162
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14767
0034	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	64287
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18942
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2828
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35532
0038	0	0	0	930	0	0	32	44	390	116	0	0	0	0	0	141826
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18858
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23914
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1694
0042	678	11	0	1352	0	80	0	0	31	7	26	0	0	0	0	8904
0043	0	16	0	5415	0	9	0	0	0	0	20	0	0	0	0	11808
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4792
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3318
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1505
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	432
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	25063	64251	7996	463279	153623	113317	118838	40951	67309	46981	21810	38655	17092	14182	12650	

表 A.18 預測年第二案公路普通車旅次起迄表 (續 1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24608
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62310
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7972
0004	0	0	34	0	462	17	2203	17	57	0	0	12	0	836	0	447113
0005	2	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	17	0	164089
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108360
0007	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	125474
0008	7	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41402
0009	8	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	71925
0010	7	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47640
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19783
0012	790	134	27	0	5135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38354
0013	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16777
0014	2308	29	45	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	15420
0015	4997	3739	29	0	1260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13347
0016	0	190	3049	0	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12251
0017	159	0	9539	4	42275	2710	246	0	12	0	7	18	19	13	0	58351
0018	2458	9216	0	4734	53994	212	163	0	124	0	0	0	0	0	0	71020
0019	0	1	3734	0	671	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4864
0020	613	43199	57100	900	0	27834	9893	1580	18177	2207	3279	935	904	982	79	176432
0021	0	2858	231	0	28716	0	8543	773	4071	276	3	129	554	469	66	46831
0022	0	273	187	0	10723	8977	0	1585	3282	43	754	383	680	452	1	30232
0023	0	0	0	0	1644	788	1541	0	0	0	0	0	0	0	0	4012
0024	0	9	120	0	16638	3611	2770	0	0	1597	1433	401	0	0	0	26726
0025	0	0	0	0	1958	238	33	0	1549	0	736	0	146	0	0	4660
0026	0	7	0	0	2732	1	579	0	1304	689	0	1184	0	1	0	6618
0027	0	32	0	0	1576	212	597	0	742	0	2398	0	4652	1111	0	14508
0028	0	36	0	0	1699	1008	1177	0	0	309	0	5166	0	1108	44	14236
0029	0	25	0	0	1812	840	768	0	0	0	2	1211	1088	0	841	12347
0030	0	0	0	0	203	162	2	0	0	0	0	0	60	1174	0	16406
0031	0	46	0	0	1834	172	420	0	234	0	333	3715	156	3282	4435	35065
0032	0	0	0	0	56	31	0	0	0	0	0	3	12	121	7313	17162
0033	0	0	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	18	45	68	14767
0034	0	0	0	0	29	105	0	0	0	0	0	70	169	835	773	64287
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18942
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2828
0037	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	3	1	3	35532
0038	0	0	0	0	2402	0	528	0	0	0	0	374	5118	1481	2608	141826
0039	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18858
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23914
0041	0	0	0	0	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1694
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8904
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11808
0044	0	0	0	396	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4792
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3318
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1505
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320
0049	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	432
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	11353	59808	74098	6034	177457	46921	29474	3955	29552	5121	8945	13722	13579	11935	16231	

表 A.18 預測年第二案公路普通車旅次起迄表 (續 2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	641	0	0	0	24608
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	15	0	0	62310
0003	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7972
0004	173	0	0	0	0	0	0	342	1	0	0	1412	5421	0	0	447113
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164089
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	8	0	0	108360
0007	29	1	0	3	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	125474
0008	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	41402
0009	1	0	0	0	0	0	0	153	0	0	0	30	0	0	0	71925
0010	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	8	0	0	0	47640
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	11	0	0	19783
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38354
0013	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16777
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15420
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13347
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12251
0017	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58351
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	458	0	71020
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	4864
0020	797	20	6	7	0	0	1	864	1	0	301	0	0	0	0	176432
0021	78	12	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46831
0022	198	0	0	0	0	0	0	214	0	0	0	0	0	0	0	30232
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4012
0024	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26726
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4660
0026	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6618
0027	2728	4	0	33	0	0	2	227	0	0	0	0	0	0	0	14508
0028	128	8	9	85	0	0	1	3458	0	0	0	0	0	0	0	14236
0029	2631	82	24	408	0	0	1	984	0	0	0	0	0	0	0	12347
0030	4965	6829	50	528	0	0	2	2431	0	0	0	0	0	0	0	16406
0031	0	2252	486	1860	0	0	8	15282	6	0	0	0	0	0	0	35065
0032	2700	0	1015	4197	179	0	22	1511	0	0	0	0	0	0	0	17162
0033	727	1266	0	7547	13	0	15	5048	0	0	0	0	0	0	0	14767
0034	3058	5756	8298	0	10284	2237	2729	29386	495	19	31	0	0	0	0	64287
0035	0	197	11	8226	0	153	14	10341	0	0	0	0	0	0	0	18942
0036	0	0	0	1651	142	0	580	109	337	0	0	0	0	0	0	2828
0037	9	24	13	2253	14	647	0	32527	33	0	0	0	0	0	0	35532
0038	18432	1507	4074	21565	9486	87	28899	0	17141	25156	1308	0	0	2	11	141826
0039	6	0	0	364	0	334	30	17181	0	752	100	0	0	0	0	18858
0040	0	0	0	13	0	0	0	22850	682	0	229	0	0	0	0	23914
0041	0	0	0	13	0	0	0	803	61	156	0	0	0	2	0	1694
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6345	0	3	8904
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	5	0	3865	4792
0044	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	15	2	2739	0	3318
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	106	179
0046	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	423	917	1505
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	26	73	108	0	0	5	10	320
0048	0	0	0	0	0	8	0	0	55	55	43	0	0	2	26	432
0049	0	0	0	4	0	0	1	113	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	36922	17958	13987	48785	20118	3466	32305	143927	18838	26211	2120	8600	12136	3792	4943	

表 A.18 預測年第二案公路普通車旅次起迄表 (續 3)

區 號 .....	0046 .....	0047 .....	0048 .....	0049 .....	0050 .....	列合計 .....
0001	0	0	0	0	0	24608
0002	0	0	0	0	0	62310
0003	0	0	0	0	0	7972
0004	0	0	0	0	0	447113
0005	0	0	0	0	0	164089
0006	0	0	0	0	0	108360
0007	0	0	0	0	0	125474
0008	0	0	0	0	0	41402
0009	0	0	0	0	0	71925
0010	0	0	0	0	0	47640
0011	0	0	0	0	0	19783
0012	0	0	0	0	0	38354
0013	0	0	0	0	0	16777
0014	0	0	0	0	0	15420
0015	0	0	0	0	0	13347
0016	0	0	0	0	0	12251
0017	0	0	0	0	0	58351
0018	0	0	0	0	0	71020
0019	0	0	0	0	0	4864
0020	0	0	0	23	0	176432
0021	0	0	0	3	0	46831
0022	0	0	0	0	0	30232
0023	0	0	0	0	0	4012
0024	0	0	0	0	0	26726
0025	0	0	0	0	0	4660
0026	0	0	0	0	0	6618
0027	0	0	0	0	0	14508
0028	0	0	0	0	0	14236
0029	0	0	0	0	0	12347
0030	0	0	0	0	0	16406
0031	0	0	0	0	0	35065
0032	0	0	0	0	0	17162
0033	0	0	0	0	0	14767
0034	0	0	0	5	0	64287
0035	0	0	0	0	0	18942
0036	0	0	9	0	0	2828
0037	0	0	0	1	0	35532
0038	20	5	0	110	0	141826
0039	0	2	35	53	0	18858
0040	0	0	82	58	0	23914
0041	0	0	104	40	0	1694
0042	0	0	0	0	0	8904
0043	0	0	0	0	0	11808
0044	24	316	25	10	0	4792
0045	18	500	10	24	0	3318
0046	0	7	44	4	0	179
0047	32	0	17	110	0	1505
0048	5	64	0	21	0	320
0049	14	96	20	0	0	432
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	113	990	346	462	0	2110201



表A.19 預測年第二案鐵路高級車旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	265	0	1353	0	0	52	0	22	7	0	4	0	0	0	2183
0002	183	0	0	738	0	0	210	0	139	51	0	48	0	12	32	2677
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	1472	399	0	0	0	0	3068	2	6196	3724	0	3288	0	432	405	63780
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	88	323	0	4158	0	0	0	0	2269	1992	0	995	0	115	136	13529
0008	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8
0009	27	120	0	8811	0	0	1582	2	0	142	0	538	0	128	41	14438
0010	6	76	0	2815	0	0	1613	0	128	0	0	286	0	94	18	8685
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	4	53	0	2604	0	0	1289	2	792	385	0	0	0	242	87	9253
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	33	0	353	0	0	297	0	207	140	0	170	0	0	54	2066
0015	0	68	0	291	0	0	221	0	91	49	0	62	0	41	0	1089
0016	1	28	0	901	0	0	558	0	460	371	0	535	0	108	0	4011
0017	2	104	0	577	0	0	239	0	90	58	0	80	0	23	51	1888
0018	0	23	0	924	0	0	386	0	286	213	0	227	0	59	0	3813
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	4	91	0	5989	0	0	651	2	642	409	0	791	0	334	7	17813
0021	2	86	0	1711	0	0	587	0	384	197	0	383	0	69	65	8283
0022	0	29	0	869	0	0	427	0	190	113	0	120	0	29	23	4377
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	42	0	1051	0	0	366	0	155	77	0	118	0	21	15	5329
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	60	0	1859	0	0	511	0	311	134	0	293	0	24	20	8811
0032	0	23	0	673	0	0	210	0	81	41	0	75	0	13	4	3773
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	2	122	0	4324	0	0	354	0	499	166	0	656	0	55	28	17842
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	8	0	245	0	0	37	0	30	20	0	26	0	7	5	1294
0038	0	119	0	4999	0	0	272	0	410	213	0	508	0	54	11	18765
0039	0	0	0	620	0	0	90	0	114	60	0	144	0	0	0	2858
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
0042	233	261	0	4152	0	0	31	0	107	53	0	39	0	33	11	6459
0043	102	78	0	2026	0	0	12	0	68	24	0	31	0	8	11	4892
0044	102	263	0	9371	0	0	12	0	89	59	0	55	0	41	35	13526
0045	25	89	0	2099	0	0	6	0	38	28	0	12	0	38	0	4000
0046	8	17	0	933	0	0	2	0	16	11	0	5	0	0	0	2023
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	3	6	0	300	0	0	1	0	6	4	0	2	0	0	0	1722
0049	3	15	0	609	0	0	1	0	4	4	0	1	0	0	0	3240
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	2267	2801	0	65358	0	0	13085	8	13826	8745	0	9492	0	1980	1059	

表 A.19 預測年第二案鐵路高級車旅次起迄表 (續 1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	1	0	2	0	8	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2183
0002	13	62	20	0	74	75	13	0	0	0	0	23	0	0	0	2677
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	970	896	1212	0	5898	1934	915	0	0	0	0	863	0	0	0	63780
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	303	187	235	0	862	462	179	0	0	0	0	159	0	0	0	13529
0008	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
0009	144	72	71	0	353	196	104	0	0	0	0	171	0	0	0	14438
0010	433	100	220	0	788	320	86	0	0	0	0	83	0	0	0	8685
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	470	122	272	0	693	353	132	0	0	0	0	151	0	0	0	9253
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	108	36	57	0	218	55	25	0	0	0	0	21	0	0	0	2066
0015	0	26	0	0	6	50	16	0	0	0	0	12	0	0	0	1089
0016	0	0	110	0	256	99	32	0	0	0	0	39	0	0	0	4011
0017	0	0	0	0	6	67	53	0	0	0	0	59	0	0	0	1888
0018	123	0	0	0	315	189	108	0	0	0	0	124	0	0	0	3813
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	383	4	455	0	0	1079	1187	0	0	0	0	1280	0	0	0	17813
0021	143	59	295	0	1141	0	355	0	0	0	0	360	0	0	0	8283
0022	38	38	108	0	927	329	0	0	0	0	0	121	0	0	0	4377
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	54	51	126	0	1259	319	142	0	0	0	0	0	0	0	0	5329
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	119	78	213	0	966	564	219	0	0	0	0	294	0	0	0	8811
0032	29	40	65	0	518	216	87	0	0	0	0	123	0	0	0	3773
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	163	65	199	0	1847	1262	268	0	0	0	0	703	0	0	0	17842
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	7	15	19	0	142	60	54	0	0	0	0	62	0	0	0	1294
0038	179	88	283	0	1548	623	363	0	0	0	0	444	0	0	0	18765
0039	31	0	28	0	153	131	20	0	0	0	0	44	0	0	0	2858
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
0042	13	38	14	0	88	16	1	0	0	0	0	2	0	0	0	6459
0043	38	0	20	0	65	53	2	0	0	0	0	9	0	0	0	4892
0044	28	0	27	0	148	26	1	0	0	0	0	5	0	0	0	13526
0045	15	0	8	0	29	8	1	0	0	0	0	2	0	0	0	4000
0046	0	0	3	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2023
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	3	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1722
0049	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3240
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	3808	1977	4063	0	18330	8490	4363	0	0	0	0	5155	0	0	0	

表 A.19 預測年第二案鐵路高級車旅次起迄表 (續 2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號	區 號
0001	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	252	101	70	24	2183
0002	48	14	0	72	0	0	5	135	0	0	0	173	88	223	154	2677
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	2287	681	0	3770	0	0	279	4628	0	0	0	4809	2713	9299	1997	63780
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	25	230	0	0	0	27	14	16	7	13529
0007	443	93	0	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
0008	0	0	0	0	0	0	29	793	0	0	0	67	47	128	48	14438
0009	175	169	0	448	0	0	34	670	0	0	0	18	9	116	25	8685
0010	306	57	0	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	45	625	0	0	0	37	26	77	19	9253
0012	289	92	0	374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	12	108	0	0	0	8	5	52	18	2066
0014	29	16	0	37	0	0	8	44	0	0	0	14	10	33	0	1089
0015	18	9	0	20	0	0	10	202	0	0	0	13	13	36	21	4011
0016	80	25	0	99	0	0	41	162	0	0	0	9	6	24	0	1888
0017	83	60	0	94	0	0	14	323	0	0	0	12	8	32	12	3813
0018	144	75	0	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	109	1475	0	0	0	53	35	196	35	17813
0020	756	503	0	1322	0	0	79	835	0	0	0	17	19	50	9	8283
0021	544	227	0	660	0	0	60	407	0	0	0	0	2	3	0	4377
0022	149	95	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	234	131	0	494	0	0	73	582	0	0	0	4	4	11	0	5329
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	154	1140	22	0	0	7	4	21	0	8811
0031	0	290	0	1508	0	0	54	621	0	0	0	0	0	4	0	3773
0032	217	0	0	679	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	133	3492	85	0	0	11	7	14	0	17842
0034	2601	784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	1294
0037	123	66	0	280	0	0	39	0	2679	0	0	214	162	117	207	18765
0038	788	606	0	2728	0	0	0	941	0	0	0	0	0	0	0	2858
0039	140	41	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
0041	0	0	0	0	0	0	0	458	0	0	0	0	409	315	65	6459
0042	9	1	0	8	0	0	1	606	0	0	0	408	0	918	134	4892
0043	12	3	0	14	0	0	0	117	0	0	0	377	1181	0	700	13526
0044	8	1	0	7	0	0	0	108	0	0	0	90	186	522	0	4000
0045	2	0	0	2	0	0	0	35	35	0	0	31	50	280	218	2023
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	1	170	25	25	20	15	22	146	144	1722
0048	0	0	0	0	0	0	2	659	100	45	30	49	66	401	351	3240
0049	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	9486	4039	0	13856	0	0	1207	19657	2946	70	50	6715	5187	13104	4188	

表 A.19 預測年第二案鐵路高級車旅次起迄表 (續 3)

區 號 .....	0046 .....	0047 .....	0048 .....	0049 .....	0050 .....	列合計 .....
0001	6	0	2	5	0	2183
0002	16	0	31	25	0	2677
0003	0	0	0	0	0	0
0004	858	0	218	567	0	63780
0005	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0
0007	2	0	1	1	0	13529
0008	0	0	0	0	0	8
0009	17	0	6	9	0	14438
0010	8	0	5	5	0	8685
0011	0	0	0	0	0	0
0012	10	0	2	6	0	9253
0013	0	0	0	0	0	0
0014	4	0	2	1	0	2066
0015	0	0	0	0	0	1089
0016	6	0	5	3	0	4011
0017	0	0	0	0	0	1888
0018	6	0	1	2	0	3813
0019	0	0	0	0	0	0
0020	18	0	1	2	0	17813
0021	5	0	1	0	0	8283
0022	0	0	0	0	0	4377
0023	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	5329
0028	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	8811
0032	0	0	0	0	0	3773
0033	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	2	0	17842
0035	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	1294
0038	54	0	224	833	0	18765
0039	36	0	123	84	0	2858
0040	0	0	22	36	0	58
0041	0	0	13	21	0	34
0042	27	0	11	64	0	6459
0043	79	0	52	118	0	4892
0044	316	0	143	414	0	13526
0045	166	0	118	408	0	4000
0046	0	0	102	261	0	2023
0047	0	0	0	0	0	0
0048	123	0	0	702	0	1722
0049	225	0	673	0	0	3240
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	1982	0	1656	3569	0	252519

表 A.20 預測年第二案鐵路普通車旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	1107	1	2939	0	0	79	29	13	7	0	1	0	1	0	4703
0002	1118	0	12	10938	0	0	522	191	156	160	0	39	0	6	15	13650
0003	2	8	0	8269	0	0	38	15	4	3	0	4	0	1	0	8346
0004	3060	11746	8349	0	0	0	16276	15225	8018	9189	0	1877	0	220	420	82187
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	88	633	60	17048	0	0	0	3057	1165	1356	0	547	0	176	203	25843
0008	22	157	16	15885	0	0	2360	0	813	534	0	129	0	20	23	20115
0009	10	61	3	10353	0	0	1563	422	0	2221	0	417	0	66	50	15998
0010	2	94	3	8569	0	0	1613	560	2446	0	0	1972	3	160	71	17015
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	3	59	1	2360	0	0	366	143	609	1912	0	0	1570	1572	437	10208
0013	0	0	0	3	0	0	1	0	1	4	0	1530	0	67	1	1612
0014	0	5	0	224	0	0	77	32	102	133	0	1987	86	0	920	4774
0015	0	5	0	607	0	0	171	18	135	101	0	449	0	869	0	3645
0016	0	3	0	167	0	0	53	29	79	139	0	579	1	844	89	2503
0017	0	7	0	689	0	0	126	7	110	102	0	94	0	51	752	3723
0018	0	2	0	73	0	0	11	6	13	21	0	26	0	32	5	3628
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	26	0	785	0	0	60	15	51	72	0	70	0	51	6	7873
0021	0	1	0	216	0	0	54	6	50	78	0	55	0	27	241	7583
0022	0	5	0	503	0	0	119	16	89	83	0	70	0	17	54	7061
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	330
0027	0	3	0	442	0	0	83	12	71	48	0	26	0	10	16	3825
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	7	0	407	0	0	102	17	72	75	0	62	0	10	21	4502
0032	0	4	0	305	0	0	53	8	41	34	0	27	0	6	13	5249
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	0	11	0	915	0	0	92	5	123	126	0	152	0	27	30	12303
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	4	0	274	0	0	20	2	35	32	0	27	0	5	8	7819
0038	0	28	0	2980	0	0	97	15	250	220	0	197	0	23	38	20602
0039	0	4	0	525	0	0	52	4	113	103	0	86	0	10	15	9909
0040	0	2	0	6	0	0	1	2	4	0	0	7	0	0	0	2173
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0042	405	352	2	1584	0	0	40	33	5	9	0	5	0	0	0	4949
0043	94	40	1	1128	0	0	25	11	5	3	0	3	0	9	4	5197
0044	2	5	0	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1766
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2717
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	662
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	767
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	640
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	4806	14379	8448	88467	0	0	24055	19880	14573	16766	0	10439	1660	4280	3432	



表A.20 預測年第二案鐵路普通車旅次起迄表(續1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4703
0002	4	15	1	0	5	6	8	0	0	0	0	5	0	0	0	13650
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8346
0004	141	468	110	0	589	285	345	0	0	0	0	323	0	0	0	82187
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	110	178	44	0	173	199	142	0	0	0	0	163	0	0	0	25843
0008	32	10	5	0	8	11	15	0	0	0	0	13	0	0	0	20115
0009	57	31	21	0	105	44	59	0	0	0	0	52	0	0	0	15998
0010	184	104	78	0	221	122	72	0	0	0	0	98	0	0	0	17015
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	420	76	64	0	125	56	61	0	0	0	0	46	0	0	0	10208
0013	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1612
0014	856	67	30	0	110	29	19	0	0	0	0	9	0	0	0	4774
0015	101	821	7	0	10	200	42	0	0	0	0	15	0	0	0	3645
0016	0	0	205	0	208	21	18	0	0	0	0	16	0	0	0	2503
0017	0	0	0	0	12	1170	225	0	0	0	0	61	0	0	0	3723
0018	152	0	0	0	2714	292	89	9	0	0	3	46	0	0	0	3628
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	142	8	2871	0	0	1280	1151	23	0	0	4	372	0	0	0	7873
0021	12	1394	194	0	1410	0	3113	0	6	0	52	215	0	0	0	7583
0022	11	245	83	0	1407	2846	0	0	58	0	299	344	0	0	0	7061
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	56
0024	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	83	1	0	0	0	106
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	2	1	0	8	27	242	0	0	0	0	21	0	0	0	330
0027	10	107	30	0	341	299	481	0	0	0	30	0	0	0	0	3825
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	4	84	29	0	129	150	273	13	0	0	18	1067	0	0	0	4502
0032	4	42	14	0	75	75	90	0	0	0	3	109	0	0	0	5249
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	5	62	17	0	89	299	176	7	0	0	2	300	0	0	0	12303
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	1	24	6	0	42	37	51	0	0	0	0	44	0	0	0	7819
0038	10	105	31	0	192	179	186	5	0	0	2	237	0	0	0	20602
0039	1	28	1	0	9	58	30	0	0	0	0	28	0	0	0	9909
0040	1	0	6	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2173
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0042	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4949
0043	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5197
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1766
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2717
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	662
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	767
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	640
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	2263	3871	3848	0	8031	7689	6903	57	120	0	496	3591	0	0	0	

表A.20 預測年第二案鐵路普通車旅次起迄表(續2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	424	95	3	0	4703
0002	4	1	0	4	0	0	1	18	14	2	0	254	95	56	0	13650
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	8346
0004	467	248	0	323	0	0	144	1183	117	4	0	1801	1106	163	0	82187
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	24	8	0	25843
0007	147	85	0	61	0	0	9	125	0	0	0	21	7	0	0	20115
0008	12	6	0	2	0	0	1	10	3	0	0	7	3	0	0	15998
0009	53	60	0	77	0	0	8	249	6	0	0	8	5	0	0	17015
0010	129	53	0	111	0	0	13	301	23	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	10208
0012	43	37	0	33	0	0	15	169	21	0	0	0	0	0	0	1612
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	4774
0014	11	7	0	7	0	0	4	46	7	0	0	4	0	0	0	3645
0015	13	7	0	10	0	0	4	50	6	0	0	6	0	0	0	2503
0016	8	5	0	5	0	0	4	20	4	0	0	0	0	0	0	3723
0017	56	34	0	34	0	0	33	142	18	0	0	0	0	0	0	3628
0018	37	21	0	18	0	0	9	38	11	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	158	114	0	140	0	0	69	289	66	3	0	22	11	14	0	7873
0021	127	79	0	73	0	0	26	123	31	0	0	0	0	0	0	7583
0022	209	79	0	124	0	0	63	283	54	0	0	0	0	0	0	7061
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
0024	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	106
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	11	2	0	3	0	0	1	6	0	0	0	0	0	4	0	330
0027	1109	105	0	181	0	0	59	304	52	2	0	0	0	0	0	3825
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4502
0031	0	881	0	436	0	0	117	454	69	4	0	0	0	0	0	5249
0032	1023	0	0	2392	0	0	170	725	32	4	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	787	3075	0	0	0	0	2772	3095	116	13	0	2	3	2	0	12303
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	107	171	0	2384	0	0	0	4443	86	16	0	46	128	34	0	7819
0038	345	521	0	1725	0	0	3350	0	8176	1380	0	6	7	0	0	20602
0039	53	33	0	112	0	0	48	7612	0	960	0	0	0	0	0	9909
0040	1	3	0	9	0	0	9	1039	1071	0	0	0	0	0	0	2173
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
0042	0	0	0	3	0	0	7	76	18	0	0	0	2403	0	0	4949
0043	1	0	0	3	0	0	3	66	8	0	0	2544	0	328	819	5197
0044	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	822	0	660	1766
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1506	0	2717
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	615	662
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	2	427	767
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	2	181	640
0049	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	4903	5627	0	8271	0	0	6938	20980	10010	2391	21	5201	4714	2125	2702	

表 A.20 預測年第二案鐵路普通車旅次起迄表 (續 3)

區 號 .....	0046 .....	0047 .....	0048 .....	0049 .....	0050 .....	列合計 .....
0001	0	0	0	0	0	4703
0002	0	0	0	0	0	13650
0003	0	0	0	0	0	8346
0004	0	0	0	0	0	82187
0005	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	25843
0008	0	0	0	0	0	20115
0009	0	0	0	0	0	15998
0010	0	0	0	0	0	17015
0011	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	10208
0013	0	0	0	0	0	1612
0014	0	0	0	0	0	4774
0015	0	0	0	0	0	3645
0016	0	0	0	0	0	2503
0017	0	0	0	0	0	3723
0018	0	0	0	0	0	3628
0019	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	7873
0021	0	0	0	0	0	7583
0022	0	0	0	0	0	7061
0023	0	0	0	0	0	56
0024	0	0	0	0	0	106
0025	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	330
0027	0	0	0	0	0	3825
0028	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	4502
0032	0	0	0	0	0	5249
0033	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	12303
0035	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	7819
0038	0	0	22	80	0	20602
0039	0	0	0	11	0	9909
0040	0	0	3	5	0	2173
0041	0	0	1	4	0	5
0042	0	0	0	0	0	4949
0043	6	0	22	30	0	5197
0044	0	0	1	1	0	1766
0045	562	0	454	195	0	2717
0046	0	0	41	4	0	662
0047	0	0	0	0	0	0
0048	29	0	0	294	0	767
0049	5	0	337	0	0	640
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	602	0	881	624	0	324044

表 A.21 預測年第二案快速鐵路旅次起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	0	16925	1093	11951	2	490	582	34	52	25	5	9	1	2	0	33141
0002	16911	0	952	153068	648	644	6230	1175	4208	2962	869	1716	171	188	137	203576
0003	1131	987	0	13671	202	516	265	1193	33	38	18	11	3	2	1	18520
0004	12477	152303	13801	0	192219	113477	154552	73515	99340	64667	2069	39512	2620	12171	2139	1386365
0005	5	973	220	204240	0	95	1015	1514	12602	5528	4664	480	79	28	8	251840
0006	490	688	498	108618	86	0	3429	5350	86	84	155	47	46	7	4	122913
0007	676	10818	302	161907	950	3750	0	8500	8288	4490	885	2483	271	479	436	236743
0008	29	1686	1255	71536	846	5760	8267	0	16549	1657	1957	876	363	124	91	116364
0009	51	3500	23	123053	18161	232	6438	14537	0	32570	17354	5194	124	993	369	249095
0010	19	3554	33	66499	2958	446	4406	1560	31356	0	11276	11726	3464	1543	521	173093
0011	4	594	7	3754	2197	88	700	1292	15742	10574	0	863	2059	114	59	43121
0012	12	1800	9	35961	3069	36	2325	609	6240	12761	874	0	18529	9278	1529	134918
0013	2	533	3	2814	87	20	242	276	170	3310	2533	18235	0	393	61	31419
0014	1	727	1	11881	20	8	605	130	1351	2079	180	10759	496	0	3558	45382
0015	0	187	1	1962	10	3	481	68	705	675	54	1614	71	3445	0	29376
0016	2	419	1	10550	12	3	707	82	1360	1485	61	3584	133	3390	5579	46616
0017	4	400	2	10204	170	13	613	110	2803	1517	162	1735	156	426	5831	94805
0018	2	1036	2	11171	407	17	778	188	2187	1950	173	2341	205	878	272	115508
0019	0	34	2	1140	624	2	416	7	124	86	23	118	16	13	5	11253
0020	24	3931	21	98912	30	474	9625	887	9944	10894	773	20933	878	5062	3583	460561
0021	5	1008	3	22395	25	27	1117	395	2520	2732	273	2720	395	811	924	129217
0022	0	159	1	8862	1941	3	643	91	712	637	50	553	35	144	138	74253
0023	0	6	0	875	1	0	3	3	10	11	4	9	3	6	2	5741
0024	2	283	2	3767	50	19	74	103	206	321	225	289	157	138	167	57737
0025	1	102	1	3501	18	190	970	36	94	116	1424	218	619	49	43	23068
0026	0	59	0	1111	17	3	1166	22	80	94	38	88	29	26	25	17406
0027	0	113	0	4799	3505	67	576	56	764	472	34	339	19	75	51	50183
0028	1	86	1	3129	225	7	33	46	89	333	68	83	411	44	45	32366
0029	0	39	0	6485	254	4	24	27	51	75	311	46	17	26	8	26883
0030	0	63	3	1083	21	3	24	26	81	89	48	61	30	34	15	33511
0031	1	217	10	15351	834	6	4898	86	1465	795	56	884	107	113	96	113186
0032	0	127	1	5076	20	5	335	50	446	462	52	333	46	75	43	57429
0033	1	282	1	2164	37	10	61	99	132	186	79	101	50	56	32	39085
0034	5	981	12	43556	262	150	3644	258	2390	1759	136	2434	98	395	234	253066
0035	0	48	0	74	10	2	14	9	45	48	135	31	16	12	7	32919
0036	0	142	1	695	17	10	33	135	84	69	63	53	32	47	4	16506
0037	0	87	1	2817	15	6	144	29	229	207	38	173	19	53	31	88647
0038	9	2491	39	89264	1279	281	5835	908	4623	3075	119	4091	90	571	1259	461899
0039	0	119	1	7892	31	7	185	26	449	462	24	409	15	33	26	87466
0040	0	108	1	5500	15	6	30	21	151	116	32	106	20	22	18	56318
0041	0	79	0	5087	19	2	26	13	55	101	22	36	10	36	4	23426
0042	1399	1176	115	19772	536	877	302	377	318	210	106	81	0	69	29	55652
0043	258	817	68	19418	499	433	392	265	609	124	72	130	0	41	54	55176
0044	191	300	311	19056	571	99	116	985	1267	322	110	332	0	50	463	60991
0045	25	89	5	2241	34	0	16	0	120	28	0	16	0	72	0	16511
0046	8	22	5	1105	11	0	2	0	26	11	0	5	82	0	0	6355
0047	0	0	0	31	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6548
0048	3	8	0	412	8	0	22	0	7	5	0	6	0	0	0	5411
0049	21	25	20	4243	73	0	76	74	31	27	54	103	0	25	27	29926
0050	0	457	256	45444	2509	68	1717	104	903	11	76	1037	252	47	61	56434
行合計	33770	210588	190841	148097	235535	128359	224156	115271	231097	170250	47734	136963	32237	41604	27989	

表 A. 21 預測年第二案快速鐵路旅次起迄表 (續 1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	2	2	4	0	25	6	0	0	2	1	0	2	1	0	0	33141
0002	138	327	467	18	2883	1149	102	7	281	81	232	88	62	39	49	203576
0003	1	3	4	0	21	6	0	0	3	1	1	1	1	0	1	18520
0004	11447	10446	10384	1029	100841	19337	9196	792	4369	2191	982	4912	86	5615	1068	1386365
0005	10	202	201	18	3153	2432	920	3	154	3535	1408	7	29	36	25	251840
0006	8	15	23	1	82	34	5	0	57	25	396	3	9	3	13	122913
0007	538	1067	3761	2711	7686	1299	758	3	74	389	32	441	28	20	24	236743
0008	115	171	181	6	1085	535	85	4	126	63	40	105	39	27	32	116364
0009	664	1917	1544	42	7482	1999	413	8	202	145	315	561	71	38	58	249095
0010	1606	1720	1987	76	13551	2899	500	10	293	146	136	475	238	44	81	173093
0011	46	122	118	2279	629	237	33	3	259	93	42	24	48	46	32	43121
0012	3361	1649	2677	91	21134	2366	610	9	320	92	106	414	78	45	52	134918
0013	117	160	619	11	536	224	50	4	190	67	48	19	49	25	31	31419
0014	3613	516	905	46	5201	950	162	5	161	61	53	75	43	24	31	45382
0015	5608	6957	336	4	4153	1085	110	3	267	42	35	52	26	18	15	29376
0016	0	457	3671	47	9287	790	124	4	129	51	51	104	30	14	21	46616
0017	429	0	10344	224	43322	5044	1376	30	1444	636	304	549	507	160	268	94805
0018	3177	10011	0	4870	59549	1995	1423	30	2660	326	240	638	169	69	123	115508
0019	117	337	4078	0	1546	182	59	11	114	150	21	397	25	10	16	11253
0020	6293	44227	63168	1473	0	31747	23472	1657	22964	3965	4553	8505	2672	1195	344	460561
0021	884	6121	1862	121	32687	0	13378	957	8131	443	406	2363	1309	635	417	129217
0022	195	1473	1559	13	22566	14412	0	1647	4602	135	1464	1137	1122	678	91	74253
0023	4	25	18	8	1751	967	1588	0	176	11	26	12	51	13	13	5741
0024	125	1112	2085	113	20389	7327	3690	84	0	6535	4559	1059	993	251	204	57737
0025	37	410	147	33	4277	517	69	11	6394	0	989	32	1131	84	79	23068
0026	24	208	212	10	3520	361	1066	17	3807	992	0	1765	436	288	166	17406
0027	132	650	590	7	8510	1399	1419	14	876	157	3607	0	6544	1307	179	50183
0028	43	559	263	21	2306	1563	1714	55	1213	2022	837	6776	0	2301	632	32366
0029	19	151	66	25	2165	1139	930	15	414	157	199	1480	2238	0	2427	26883
0030	26	208	114	10	444	539	366	13	241	144	213	169	712	2370	0	33511
0031	257	734	1182	81	13363	4039	1724	31	449	134	768	7108	656	4396	7518	113186
0032	81	431	549	12	4689	1780	439	8	161	72	112	720	385	347	11114	57429
0033	35	223	311	9	1339	778	182	18	932	444	295	226	823	227	1754	39085
0034	498	1104	1877	53	21387	7448	1737	38	350	117	187	2368	2465	1373	1761	253066
0035	17	72	60	50	133	106	42	5	157	69	359	23	173	98	59	32919
0036	76	68	81	13	567	247	31	4	183	72	67	53	529	78	110	16506
0037	37	172	193	19	1987	1572	238	3	126	150	67	241	109	65	223	88647
0038	854	1913	3423	92	26729	7540	3039	144	228	879	371	3516	6587	2647	3705	461899
0039	65	122	516	20	4344	709	128	3	187	69	70	169	81	76	138	87466
0040	46	100	199	86	2165	353	89	3	267	115	46	363	98	56	130	56318
0041	11	27	267	10	1073	451	473	2	720	791	137	18	38	1024	140	23426
0042	66	153	14	0	871	175	264	0	81	28	137	4	22	23	0	55652
0043	151	269	79	0	225	124	2	0	36	6	0	89	0	0	0	55176
0044	1247	450	166	703	3040	1094	103	2	131	241	0	412	59	57	0	60991
0045	59	0	8	0	97	9	1	0	0	2	0	2	0	0	0	16511
0046	45	0	3	38	16	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6355
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	6548
0048	3	0	1	0	111	1	0	0	0	0	0	19	0	11	0	5411
0049	82	113	256	39	1168	115	504	1	4	3	6	1	62	78	69	29926
0050	241	83	86	0	1636	435	79	0	0	0	0	36	72	0	0	56434
行合計	42650	97257	120659	14532	465720	129516	72583	5658	63935	25850	23917	47533	30929	25911	33213	



表 A.21 預測年第二案快速鐵路旅次起迄表 (續 2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----
0001	2	0	1	4	0	0	0	12	0	0	3	1418	339	73	24	33141
0002	304	102	89	479	30	52	46	3523	62	88	78	936	684	386	204	203576
0003	5	1	1	9	1	1	1	37	1	1	1	77	28	231	0	18520
0004	17122	5292	2969	30345	103	581	2744	83962	4147	3342	2784	19431	20401	22419	2341	1386365
0005	1918	75	52	51	13	26	10	1187	17	24	504	134	443	495	0	251840
0006	7	131	8	65	3	104	5	677	5	7	47	755	205	398	30	122913
0007	2583	268	50	1788	13	50	63	5916	38	50	855	391	295	96	42	236743
0008	116	71	67	208	10	74	28	734	28	26	26	784	102	223	0	116364
0009	702	610	93	1591	30	102	123	3741	64	109	418	730	309	1114	48	249095
0010	1267	546	129	1824	44	104	137	3929	97	186	925	135	175	335	66	173093
0011	38	40	45	88	15	144	198	152	33	19	22	86	75	0	17	43121
0012	817	354	158	1213	31	52	156	4002	87	86	368	168	43	405	24	134918
0013	76	45	42	94	14	15	14	96	19	24	14	48	36	0	0	31419
0014	160	94	73	237	13	89	38	780	26	23	35	53	13	91	18	45382
0015	100	51	18	165	6	0	21	472	15	9	4	388	10	130	0	29376
0016	201	75	28	267	14	29	41	1173	23	16	255	1109	137	677	21	46616
0017	685	400	286	900	63	46	198	2044	97	82	37	552	37	393	0	94805
0018	913	551	199	1400	47	95	151	3532	407	139	157	101	37	194	12	115508
0019	153	15	14	117	6	0	26	372	6	10	19	0	0	628	17	11253
0020	12316	4755	1294	17433	153	2206	1540	23823	2798	2398	3337	428	524	2246	35	460561
0021	3556	2467	932	4829	103	263	435	8017	340	382	487	17	99	642	100	129217
0022	1692	515	153	1500	902	68	232	2808	133	82	236	44	2	247	0	74253
0023	16	35	17	20	5	4	2	43	1	2	2	0	0	0	0	5741
0024	268	148	762	296	116	225	64	345	299	142	465	94	0	64	35	57737
0025	52	72	112	90	36	56	35	633	56	59	50	0	0	225	0	23068
0026	235	84	150	84	45	510	37	310	119	40	18	25	0	63	34	17406
0027	6850	740	211	2082	33	55	245	2932	109	69	65	4	119	407	0	50183
0028	783	323	579	778	111	109	65	4165	52	110	201	0	0	166	0	32366
0029	3649	326	437	834	56	138	53	2066	32	309	23	16	0	107	24	26883
0030	7902	10964	1478	1408	243	119	114	3427	115	110	412	69	0	0	0	33511
0031	0	4364	1270	11289	38	283	701	25869	421	263	82	9	37	418	2	113186
0032	4897	0	2079	8700	545	147	765	11013	240	359	79	0	72	66	0	57429
0033	1562	2533	0	13715	758	625	489	5522	1102	125	1635	0	0	0	0	39085
0034	16214	11327	16129	0	17038	4592	7391	65232	9846	2631	737	26	360	1085	98	253066
0035	1052	645	772	15254	0	1108	210	10890	128	849	52	0	0	40	0	32919
0036	102	372	347	3216	2328	0	1394	1347	991	483	2283	0	14	0	0	16506
0037	800	974	560	6956	247	3895	0	64114	315	734	633	2	69	82	0	88647
0038	27973	9520	4367	41790	11294	1452	60156	0	60919	43581	10734	549	721	3737	456	461899
0039	760	412	283	7913	212	2225	262	54007	0	3603	154	110	7	353	0	87466
0040	319	315	104	2151	101	302	485	37851	2877	0	799	0	118	110	0	56318
0041	415	101	567	754	98	311	999	8268	233	475	0	42	14	108	5	23426
0042	11	4	0	111	0	0	8	627	18	0	0	0	23046	4047	122	55652
0043	112	6	0	19	0	12	5	783	8	0	0	26161	0	2448	983	55176
0044	280	214	18	202	59	26	10	5119	288	32	143	4071	3248	0	9966	60991
0045	8	11	0	164	6	0	0	491	62	0	5	147	215	8867	0	16511
0046	75	46	0	87	24	0	0	587	148	87	3	62	60	1343	1294	6355
0047	23	9	0	0	4	0	0	192	4	26	0	0	0	643	1705	6548
0048	7	1	0	15	0	8	60	656	51	232	141	19	24	253	610	5411
0049	376	305	32	2313	69	29	223	6321	717	343	342	443	136	3403	1035	29926
0050	413	32	18	54	0	0	25	239	29	0	0	0	14	0	0	56434
行合計	119887	60341	36993	184902	35080	20332	80005	464038	87623	61767	29670	59634	52268	59458	19368	

表A.21 預測年第二案快速鐵路旅次起迄表（續3）

區 號	0046	0047	0048	0049	0050	列合計
----	----	----	----	----	----	-----
0001	6	0	2	5	36	33141
0002	70	15	45	61	520	203576
0003	0	0	0	0	11	18520
0004	1078	35	219	3020	46473	1386365
0005	64	0	0	83	3160	251840
0006	0	8	0	20	176	122913
0007	74	0	29	76	1001	236743
0008	0	0	0	30	227	116364
0009	42	0	6	109	1096	249095
0010	8	0	5	8	50	173093
0011	0	0	0	41	50	43121
0012	10	0	6	152	850	134918
0013	0	0	0	53	0	31419
0014	4	0	2	1	0	45382
0015	0	0	0	0	0	29376
0016	6	0	5	6	385	46616
0017	0	0	0	44	158	94805
0018	6	0	1	175	504	115508
0019	197	0	0	0	0	11253
0020	18	0	85	2005	961	460561
0021	28	18	1	513	924	129217
0022	0	6	41	453	76	74253
0023	0	0	0	0	0	5741
0024	0	0	0	35	50	57737
0025	0	0	0	0	0	23068
0026	0	6	0	16	0	17406
0027	0	0	0	1	0	50183
0028	0	0	0	0	18	32366
0029	0	0	7	14	0	26883
0030	0	0	0	0	0	33511
0031	96	0	15	497	173	113186
0032	1	0	1	480	14	57429
0033	0	0	84	48	0	39085
0034	51	0	58	1062	112	253066
0035	0	0	0	45	0	32919
0036	0	2	46	17	0	16506
0037	0	0	0	139	76	88647
0038	542	175	605	7625	142	461899
0039	36	44	58	633	18	87466
0040	0	0	317	149	58	56318
0041	31	0	118	215	0	23426
0042	64	0	16	290	83	55652
0043	105	0	79	294	0	55176
0044	1407	601	278	3151	0	60991
0045	965	997	596	1153	0	16511
0046	0	14	291	853	0	6365
0047	38	0	24	3824	0	6548
0048	251	68	0	2398	0	5411
0049	807	3697	2035	0	0	29926
0050	0	0	0	0	0	56434
行合計	6005	5686	5075	29794	57402	5777925

表 A 22 預測年第二案旅次總量起迄表

區 號	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	32	0	0	0	112
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2077	0	116	43	34039
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	1	0	332
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	0	3	2	675
0010	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	35	0	1598	0	0	59	0	176	0	0	0	0	0	0	2548
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	1	0	120	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	135
0015	0	0	0	43	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	53
0016	0	2	0	109	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	151
0017	0	0	0	158	0	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	276
0018	0	4	0	250	0	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	348
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	63	0	5413	0	0	273	0	426	0	0	0	0	0	0	11637
0021	0	0	0	203	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	361
0022	0	0	0	98	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	188
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	37	0	0	1	0	2	1	0	5	0	0	0	111
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	781	0	0	46	0	24	13	0	99	0	0	0	3676
0032	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	0	1	0	6236	0	0	2	0	5	2	0	78	0	0	0	10050
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221
0038	0	10	0	19372	0	0	11	0	46	15	0	345	0	8	8	26766
0039	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	512
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	39
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	29
0044	0	0	0	2330	0	0	0	0	1	2	0	110	0	9	1	3287
0045	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	17
0046	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	2	0	1	0	0	4	0	1	1	0	4	0	0	0	37
0049	0	10	0	1807	0	0	47	0	8	14	0	59	0	5	0	2286
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	0	135	0	38772	0	0	453	0	727	52	0	3125	0	144	54	

表 A.22 預測年第二案旅次總量起迄表 (續 1)

區 號	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	列
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0002	0	1	0	0	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0004	109	193	446	0	5288	211	80	0	0	0	0	35	0	0	0	3
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0007	2	4	15	0	163	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0009	2	11	21	0	341	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0031	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0034	1	17	19	0	2217	53	21	0	0	0	0	25	0	0	0	11
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0037	0	0	0	0	109	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0038	13	98	174	0	4265	102	60	0	0	0	0	80	0	0	0	21
0039	0	0	7	0	352	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0042	1	1	0	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0043	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0044	6	5	0	0	0	34	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
0045	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0048	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0049	3	3	16	0	108	18	7	0	0	0	0	1	0	0	0	2
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
行合計	144	333	698	0	12916	443	170	0	0	0	0	145	0	0	0	

表 A. 22 預測年第二案旅次總量起迄表 (續 2)

區 號	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	列合計
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	112
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	738	36	0	3500	0	0	9	16988	58	0	0	0	0	2379	3	34039
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	332
0007	22	0	0	2	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	675
0009	12	0	0	4	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	50
0010	12	0	0	5	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	95	0	0	21	0	0	0	339	0	0	0	24	12	103	5	2548
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	135
0015	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	53
0016	6	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	1	1	5	0	151
0017	0	0	0	7	0	0	1	87	0	0	0	1	1	7	0	276
0018	0	0	0	8	0	0	0	56	5	0	0	2	1	7	0	348
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	1248	0	0	71	3781	238	0	0	3	9	0	0	11637
0021	0	0	0	18	0	0	0	131	0	0	0	0	0	1	0	361
0022	0	0	0	10	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	188
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	11	0	0	0	51	0	0	0	0	0	2	0	111
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	935	0	0	20	1512	25	0	0	2	3	35	2	3676
0032	0	0	0	0	0	0	2	242	3	0	0	0	0	3	0	329
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	31	1	10050
0034	1187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	9	0	221
0037	61	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	655	1	26766
0038	1293	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	512
0039	36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	5	71
0041	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
0042	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29
0043	1	0	0	2	0	0	10	651	0	0	67	0	0	0	0	3287
0044	18	4	0	37	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	17
0045	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
0046	3	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
0048	7	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2286
0049	55	11	0	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行合計	3547	269	0	5946	0	0	115	24032	329	0	72	36	31	3301	17	



表 A.22 預測年第二案旅次總量起迄表 (續 3)

區 號 AAAA	0046 AAAA	0047 AAAA	0048 AAAA	0049 AAAA	0050 AAAA	列合計 AAAAA
0001	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	1	11	0	112
0003	0	0	0	0	0	0
0004	2	0	1	1727	0	34039
0005	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	3	47	0	332
0008	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	3	0	675
0010	0	0	0	1	0	50
0011	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	4	77	0	2548
0013	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	135
0015	0	0	0	0	0	53
0016	0	0	0	3	0	151
0017	0	0	0	4	0	276
0018	0	0	0	5	0	348
0019	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	112	0	11637
0021	0	0	0	1	0	361
0022	0	0	0	6	0	188
0023	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	1	0	111
0028	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0
0031	7	0	15	150	0	3676
0032	1	0	1	12	0	329
0033	0	0	0	0	0	0
0034	6	0	13	132	0	10050
0035	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	221
0038	0	0	0	0	0	26766
0039	0	0	0	0	0	512
0040	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	71
0042	0	0	0	0	0	39
0043	0	0	0	0	0	29
0044	0	0	0	0	0	3287
0045	0	0	0	0	0	17
0046	0	0	0	0	0	16
0047	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	37
0049	0	0	0	0	0	2286
0050	0	0	0	0	0	0
行合計	16	0	38	2292	0	98352

## 附錄 B 資料儲存格式

### B.1 前言

本計劃中，爲了往後可能會再使用各項起迄表資料，因此我們把所有起迄表（含基年與預測年）資料都儲存在電腦可讀取的媒體中；又因爲近年來個人電腦盛行，因此也有一份 IBM PC 版的磁碟，以方便使用微電腦處理。以下我們分節說明各類機器可讀取媒體的儲存格式。

### B.2 磁帶格式

所有起迄表都是在 IBM MVS 系統下產生的，每一卷磁帶都有磁帶卷標籤（Volume Label），每個檔案也都有檔案標籤（File Label），儲存格式如次頁所示：

		磁帶卷標籤	檔案標籤	檔案號碼	記錄長度 <sup>1</sup>	區段長度 <sup>2</sup>	內 容
基 年 預 測 年		TOPODN	TOPOD72N	1	80	4,000	EBCDIC文字碼起迄表( 50區)
	第一案	TOPODA	TOPOD89A	1	80	4,000	EBCDIC文字碼起迄表( 50區)
	第二案	TOPODB	TOPOD89B	1	80	4,000	EBCDIC文字碼起迄表( 50區)

<sup>1</sup> 記錄長度：record size

<sup>2</sup> 區段長度：block size

三卷磁帶都只有一個檔案，包含該案的所有起迄表格，這些起迄表順序如下，

表 號	基 年	預 測 年	
		第 一 案	第 二 案
1	航 空	航 空	航 空
2	小 客 車	小 客 車	小 客 車
3	公 路 高 級 車	公 路 高 級 車	公 路 高 級 車
4	公 路 普 通 車	公 路 普 通 車	公 路 普 通 車
5	鐵 路 高 級 車	鐵 路 高 級 車	鐵 路 高 級 車
6	鐵 路 普 通 車	鐵 路 普 通 車	鐵 路 普 通 車
7	總 表	快 速 鐵 路	快 速 鐵 路
8	—	總 表	總 表

檔案中每一個起迄表都以 50 列方式來儲存，亦即一列就是一個記錄，因此每一個記錄的格式用 Fortran 語言來寫就是

FORMAT(10I8)

所以，如果要順序地讀取磁帶中的起迄表，則以 Fortran 語言來說（以基年表格為例）就是，

```

PROGRAM    RETRIV
C          INTEGER    OD(50,50)
C          OPEN(UNIT=1,FILE='FT01F001',STATUS='OLD',
-          FORM='FORMATTED',ACCESS='SEQUENTIAL',
-          LRECL=80)
C          DO 20 ITABLE=1, 7
            DO 10 IROW=1, 50
              READ(UNIT=1,FMT='(10I8)') (OD(IROW,ICOL),ICOL=1,50)
10          CONTINUE
            處理第 ITABLE 個起迄表
20 CONTINUE
          CLOSE(UNIT=1,STATUS='KEEP')
          END

```

如果是在 IBM MVS 之下作業，則 UNIT=1 的控制卡爲

```

//GO.FT01F001 DD DSN=TOPOD72N,VOL=SER=TOPODN,
//              UNIT=xxxxxx,DISP=(OLD,KEEP)

```

此地 ×××× 是與系統有關的參數。

### B.3 軟磁碟格式

軟磁碟版本是以 IBM PC 的 5 ¼" 磁碟爲主，容量爲 40 軌 360KB 的標準格式，磁碟片共有六片，每兩片一組。每一組中的第一片是以矩陣（50 列 50 行）格式儲存，每一列的 Fortran 格式爲

```
FORMAT(10I8)
```



因此每一列就儲存 10 區，而要完整地讀取矩陣就是

```
DO 10 I=1, 50  
    READ(1, '(10I8)') (OD(I,J), J=1, 50)  
10 CONTINUE
```

我們用 10I8 格式的原因是便於在微電腦上容易透過編修程式使用。

每一組的第二片是用 Lotus 1-2-3 第 2.0 版建立的表格檔，使用 /FR，再輸入適當檔名即可讀取。

這六片磁碟的內容如下：

編 號	磁 碟 名 稱	磁 碟 內 容
1	Base Year-1	基年矩陣格式旅次表
2	Base Year-2	基年 Lotus 格式旅次表
3	Forecast1-1	預測年第一案矩陣格式旅次表
4	Forecast1-2	預測年第一案 Lotus 格式旅次表
5	Forecast2-1	預測年第二案矩陣格式旅次表
6	Forecast2-2	預測年第一案 Lotus 格式旅次表

每一表的目錄結構如下：

# 目錄

磁碟片名稱	AIR	AIR.OD	航空
	CAR	CAR.OD	小客車
	BUS	HIGH.OD	公路高級車
		LOW.OD	公路普通車
	RAIL	SUPER.OD	快速鐵路(只有預測年第二案有)
		HIGH.OD	鐵路高級車
		LOW.OD	鐵路普通車
	TOTAL	TOTAL.OD	總旅次表

※ 在 LOTUS 格式時檔案名稱延伸部份為 .WK1

台灣地區旅客運輸需求分析與預測

交通部運輸研究所編印

地址：(104) 台北市敦化北路 240 號

電話：7123121～5

劃撥儲金帳號：

工本費：203 元