我國與東北亞主要國家進出口貨物統計分析

交通部運輸研究所

中華民國93年6月

大綱

壹、緒論

貳、我國與日本進出口貨物統計分析

參、我國與南韓進出口貨物統計分析

肆、兩岸經貿互動之演變

伍、兩岸貿易統計方式之探討

陸、兩岸貿易統計分析

柒、未來兩岸經貿發展方向

捌、結論與建議

壹、緒　論（1/5）

一、研究緣起

1. 進出口貨物統計係對外貿易量（價）與貨物流向之主要資料，除能顯示我國國際貿易實力外，亦可供作海、空貨物運輸政策擬定之參考，尤其是可作為未來加強國際港埠、機場規劃、建設與營運，及檢討整體發展計劃之重要依據。

2. 東北亞地區一向扮演「世界工廠」的角色，其經濟腹地生產力極高，地理位置條件優越，為主要海、空運東西或南北航線交通要衝，海、空運輸競爭將更形激烈，東北亞各國也均密切注意於此趨勢之發展，紛紛提出因應對策，以維持其競爭優勢。

壹、緒　論（2/5）

3. 本計畫主要選取我國與東北亞主要國家—日本、南韓、中國大陸之進出口貨物為主，蒐集交通部統計處、本所、經濟部國際貿易局、財政部關稅總局、行政院大陸委員會等政府機關及香港海關、大陸海關公佈之進出口貨物價量資料，依「中華民國商品標準分類」(CCC Code)細分，加以統計處理，並透過分析性程序，研究比較資訊之重要比率及其趨勢，並研提結論與建議。

4. 研究結果，可提供我國國際港埠、機場整體發展及海、空運航線規劃之參考，以健全我國國際貨物運輸體系。

壹、緒　論 (3/5)

二、研究目的

1. 瞭解國際貿易理論及兩岸貿易模式。
2. 瞭解我國相關部會貨物進出口統計之方式與差異。
3. 瞭解我國與東北亞主要國家進出口貨物各貨品別之貿易量與貿易額。
4. 經由分析性程序瞭解我國與東北亞主要國家進出口貨物價量變動之趨勢。
5. 評析上述進出口貨物價量變動之趨勢對我國經貿之影響。

三、研究範圍與對象

我國與東北亞主要國家（包括日本、南韓、中國大陸）進出口貨物，依「中華民國商品標準分類」分別統計各項進出口貨品的價格（美元）與數量（公頓）。

壹、緒　論 (4/5)

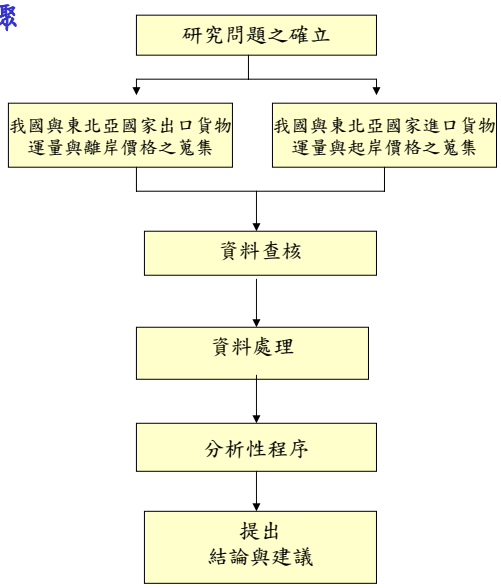
四、研究方法與步驟

(一)研究方法

1. 統計資料之收集
2. 資料查核
3. 資料處理
4. 分析性程序

壹、緒　論 (5/5)

(二)研究步驟



貳、我國與日本貨物進出口統計分析(1/6)

一、2002年日本主要經貿基本資料

人口		1億2,737萬人	面積		37萬8,700平方公里
國內生產毛額		39,922億美元	平均每人國民所得(GDP)		31,343美元
經濟成長率		0.3%	消費者物價上漲率		-0.9%
失業率		5.4%	躉售物價上漲率		-1.9%
進口	進口值	3,380億美元	出口	出口值	4,172億美元
	自我國進口值	120億美元		向我國出口值	273億美元
	主要進口產品	原油、石油氣、自動資料處理機、積體電路及微組件、辦公室機器及印刷零件、原油以外之石油類、客車、煤		主要出口產品	客車、積體電路及微組件、機動車輛零件、辦公室機器及印刷零件、自動資料處理機、無線電話及電視攝影機、貨車、特殊功能機械機器
	主要進口國家	中國、美國、韓國、印尼、澳洲、台灣、德國、沙烏地阿拉伯、阿聯大公國、馬來西亞		主要出口國家	美國、中國、韓國、台灣、香港、新加坡、德國、泰國、英國、馬來西亞

貳、我國與日本貨物進出口統計分析(2/6)

二、我國與日本貨物進出口額統計分析

1.貿易額分析

(1)2002年全年我國對日貿易金額為392.8億美元，較2001年成長1.7% ，占我國對外貿易總值2432.3億美元的16.2%。

(2)其中出口值119.9億美元，較上年同期衰退6.0%，占我國總出口值的9.2%，是我國僅次於美國和大陸及香港的第3大出口地。

(3)自日進口值272.9億美元，成長5.6%，占我國總進口值的24.2%，是我國最大的進口來源國。

(4)2002年全年對日貿易入超153.0億美元，較上年同期入超擴大16.9%。

貳、我國與日本貨物進出口統計分析(3/6)

1998 – 2002年我國與日本貿易額統計

單位:億美元;%

年別	總額			出口			進口			順(逆)差	
	金額	比重	年增率(%)	金額	比重	年增率(%)	金額	比重	年增率(%)	金額	年增率(%)
1998年	363.2	16.9	-10.8	93.2	8.4	-20.2	270.0	25.8	-7.0	-176.8	2.1
1999年	424.9	18.3	17.0	119.0	9.8	27.6	305.9	27.6	13.3	-186.9	5.7
2000年	551.6	19.1	29.8	166.0	11.2	39.5	385.6	27.5	26.0	-219.6	17.5
2001年	386.1	16.8	-30.0	127.6	10.4	-23.1	258.5	24.1	-33.0	-130.9	-40.4
2002年	392.8	16.2	1.7	119.9	9.2	-6.0	272.9	24.2	5.6	-153.0	16.9

貳、我國與日本貨物進出口統計分析(4/6)

2.我對日貿易發生逆差之原因

(1)日商為我國外來投資及技術合作之主要來源，國內廠商所使用之機械設備及零組件，在國內無法供應下，均需仰賴從日本進口。另一方面，我國產業發展程度亦與日本有所差距，故無法擺脫對日技術及關鍵性零組件之依賴；在我國擴大出口時，自日進口便相對增加。

(2)近年來我國雖努力改善產業結構、提升產業水準，惟當國內重大工程施工或對外出口增加時，皆需增加自日本進口機器設備、原物料及零組件；加以我國民所得的提高，促使日本消費品進口增加。

(3)日本市場對進口貨品之品質要求高，消費者偏好知名品牌，加上市場封閉經營保守，拓銷確實不易，致我國廠商趨向其他市場而捨棄日本市場。

貳、我國與日本貨物進出口統計分析(5/6)

三、貨物進出口運量統計分析

1. 2002年全年我國對日進出口貨物運量約為1,991萬公噸，占我國對外貿易進出口運量20,902萬公噸的9.52%。
2. 其中出口運量為376萬公噸，占我國總出口運量的8.92%，較上年同期衰退5.28%；
3. 另自日進口運量為1,615萬公噸，占我國總進口運量的9.68%，

較上年同期成長21.56%。

貳、我國與日本貨物進出口統計分析(6/6)

- 1998 – 2002年我國與日本進出口貨物運量統計
  - 單位:公噸

年 別	總 額			出 口			進 口		
	金 額	比重	年增率(%)	金 額	比重	年增率(%)	金 額	比重	年增率(%)
1998年	18,104,624	11.12		3,147,257	13.93		14,957,367	10.67	
1999年	17,641,901	10.00	-2.56	4,101,055	15.26	30.31	14,073,105	9.41	-5.91
2000 年	18,463,773	10.10	4.66	4,083,927	13.48	-0.42	14,379,846	9.43	-2.18
2001 年	17,252,685	8.72	-6.56	3,965,786	10.03	-2.89	13,286,899	8.40	-7.60
2002 年	19,907,634	9.52	15.39	3,756,209	8.92	-5.28	16,151,425	9.68	21.56

參、我國與南韓貨物進出口統計分析(1/6)

一、2002年南韓主要經貿基本資料

人口		4,734 萬人	面積		9 萬 9,373 平方公里
國內生產毛額		4,766 億美元	平均每人國民所得(GDP)		10,013 美元
經濟成長率		6.2%	消費者物價上漲率		2.7%
失業率		3.0%	躉售物價上漲率		1.6%
進口	進口值	1,521.3 億美元	出口	出口值	1,624.7 億美元
	自我國進口值	38.67 億美元		向我國出口值	77.11 億美元
	主要進口產品	電子零件、石油、產業用電子、一般機械、農產品、有機化學品、油類製品、金屬礦沙、鋼鐵製品、精密機械等		主要出口產品	電子零件、產業用而電子、運輸機械、紡織品、有機化學品、船舶及水上結構物、鋼鐵製品、家庭用電子、油類製品、一般機械等
	主要進口國家	積體電路及微組件、電子零組件、自動資料處理機及其附屬單元、液晶裝置、有線電話機、原油以外之礦物油類、印刷電路、合成纖維絲紗、二極體／電晶體、及錄音空白媒體		主要出口國家	積體電路及微組件、自動資料處理機及其附屬單元、無線電話機、環烴、原油以外之礦物油類、化學元素、二極體／電晶體、船舶、熱離子管／冷陰極管及電子零組件

參、我國與南韓貨物進出口統計分析(2/6)

二、我國與南韓貨物進出口額統計分析

1.貿易額分析

(1)二００二年我國與南韓雙邊貿易總額為115.71億美元，較二００一年之99.8億美元，成長約16%，為我國第五大貿易夥伴

(2)我國對韓國之出口額為38.66億美元，為我第六大出口市場，佔我國總出口之3.0%，較二００一年之32.76億美元，成長18.01%

(3)我國自韓國之進口額為77.1億美元，為我第四大進口來源，佔我國總進口之6.9%，較二００一年之67.04億美元，增加約15%

(4)入超38.39億美元，增加約12%，為我國第二大貿易逆差國（次於日本）

參、我國與南韓貨物進出口統計分析(3/6)

1998 – 2002年我國與南韓貿易額統計

單位:億美元;%

年別	總額		出口		進口		順（逆）差	
	金額	年增率(%)	金額	年增率(%)	金額	年增率(%)	金額	年增率(%)
1998年	71.51	-3.14	14.85	-37.18	56.66	12.89	-41.81	57.47
1999年	97.99	37.03	26.06	75.49	71.93	26.95	-45.87	9.71
2000年	128.95	31.60	39.08	49.96	89.87	24.94	-50.79	10.73
2001年	99.80	-22.61	32.76	-16.17	67.04	-25.40	-34.28	-32.51
2002年	115.71	15.94	38.66	18.01	77.05	14.93	-38.39	11.99

參、我國與南韓貨物進出口統計分析(4/6)

三、貨物進出口運量統計分析

1.進出口貨物運量分析

(1)2002年全年我國對南韓進出口貨物運量約為1,083萬公噸，占我國對外貿易進出口運量的5.18%，較2001年大幅增加，成長30.26%

(2)出口運量為87萬公噸，占我國總出口運量的2.06%，較上年同期衰退5.70%

(3)自南韓進口運量為996萬公噸，占我國總進口運量的5.97%，較上年同期成長34.73%

參、我國與南韓貨物進出口統計分析(5/6)

1998 – 2002年我國與南韓進出口貨物運量統計

單位:公噸

年別	總量			出口			進口		
	公噸	比重	年增率(%)	公噸	比重	年增率(%)	公噸	比重	年增率%)
1998年	10,082,575	6.19		391,556	1.73		9,691,019	6.91	
1999年	9,843,966	5.58	-2.37	800,177	2.98	104.36	9,043,789	6.05	-6.68
2000年	8,193,197	4.48	-16.77	578,021	1.91	-27.76	7,615,176	4.99	-15.80
2001年	8,314,409	4.20	1.48	919,818	2.33	59.13	7,394,591	4.67	-2.90
2002年	10,830,192	5.18	30.26	867,371	2.06	-5.70	9,962,821	5.97	34.73

參、我國與南韓貨物進出口統計分析(6/6)

四、我國與南韓雙方關切之經貿議題

1.韓方關切議題

(1)恢復航權問題

(2)重開「日本--我國海運航線。

2.我方關切議題

(1)恢復舉行「臺韓部長級經濟合作會議」

(2)改善我國對韓貿易逆差持續擴大問題

(3)蒐集韓國與日本及其他國家研議成立「自由貿易區」發展動向之相關資訊

肆、兩岸經貿互動之理論基礎與歷史發展(1/3)

一、兩岸貿易模式的理論基礎

1. 產品循環理論

(1)創新期

(2)成熟期

(3)標準化期

2. 經濟成長階段理論

3. 產業內貿易理論

肆、兩岸經貿互動之理論基礎與歷史發展(2/3)

二、驅動兩岸經貿發展之原因

（1）美國市場保護的壓力

（2）臺灣地區投資環境惡化的推壓力

（3）大陸改革開放的吸引力

肆、兩岸經貿互動之理論基礎與歷史發展(3/3)

三、兩岸經貿互動之歷史發展

1.在兩岸經貿發展的歷史過程中，大致上可分為四個時期：

（1）1979-1984年：兩岸貿易萌芽時期，漸而默許間接貿易。

（2）1985-1989年：全面改革爭論期，兩岸貿易關係由互緊至積極主動又至衰退

（3）1990-1994年：第二次改革開放期，兩岸經貿關係由積極回應而漸進緊密接觸。

（4）1995年至今：從「戒急用忍」到「積極開放、有效管理」

伍、兩岸貿易統計方式之探討(1/13)

一、兩岸進出口貿易的基本結構

1.從國際貿易的角度而言，兩國間的雙邊貿易基本上可依商品所有權轉手的型態區分為兩類：

(1)「直接貿易」（direct trade）

(2)「間接貿易」（indirect trade）

2.但兩岸貿易方式則與其他國家不同，依據「臺灣地區與大陸地區貿易許可辦法」第五條規定兩岸貿易應採間接貿易的方式來進行，以經過第三地的「轉口貿易」（transfer trade）方式來進行。

3.然而實際上兩岸貿易與世界各國相同，使用直接與間接貿易的方式同時進行，兩岸間的直接貿易包括轉運（transhipment）、過境（cargo in transit）和非法直航（illegal direct shipment）等方式。

伍、兩岸貿易統計方式之探討(2/13)

4.轉運與過境雖為「直接貿易」，但卻非直接航運，唯有非法直航才是道地的直接航運。

5.從經濟學的角度而言，交易的雙方至少有一方會有經濟的動機選用最低的運送成本（transport costs）將交易商品運送到指定的目的地，廠商會考慮各種運送方式的相對成本，而選擇成本最低、最有效率的運送方式。

伍、兩岸貿易統計方式之探討(3/13)

二、兩岸三地海關對兩岸貿易統計資料之比較

期間	香港海關統計			臺灣海關統計			大陸海關統計		
	出口	進口	總額	出口	進口	總額	出口	進口	總額
1993	7,585.4	1,103.6	8,689.0	16.2	1,015.5	1,031.7	12,933.1	1,461.8	14,394.9
1994	8,517.2	1,292.3	9,809.5	131.6	1,858.7	1,990.3	14,084.8	2,242.2	16,327.0
1995	9,882.8	1,574.2	11,457.0	376.6	3,091.4	3,468.0	14,783.9	3,098.1	17,882.0
1996	9,717.6	1,582.4	11,300.0	623.4	3,059.8	3,682.7	16,182.2	2,802.7	18,984.9
1997	9,715.1	1,743.8	11,458.9	626.5	3,915.4	4,543.2	16,441.7	3,396.5	19,838.2
1998	8,364.1	1,654.9	10,019.0	834.7	4,110.5	4,945.2	16,629.6	3,869.6	20,499.2
1999	8,174.9	1,628.1	9,803.0	2,536.9	4,522.2	7,061.7	19,537.5	3,951.7	23,489.2
2000	9,593.1	1,980.5	11,573.7	4,217.5	6,223.3	10,440.8	25,497.1	4,994.9	30,492.1
2001	8,811.5	1,693.3	10,504.8	4,745.4	5,902.2	10,647.8	27,339.4	5,000.2	32,350.0
2002	10,311.8	1,708.1	12,019.8	9,945.0	7,947.7	17,892.8	38,063.1	6,585.9	44,649.0

伍、兩岸貿易統計方式之探討(4/13)

1. 就香港海關而言，由於轉運及過境並不需經過通關手續，隨著兩岸貿易形式的演變，轉口貿易在兩岸貿易的比重正在逐漸縮減，故而香港海關在轉口貿易的統計，日益不足以反應兩岸貿易的真實狀況。
2. 2002年臺灣經香港轉出口的數值僅及大陸海關數值的27%顯示出來。另外，由香港轉進口臺灣的數值亦僅及臺灣海關紀錄25%。
3. 至於臺灣海關統計資料，由於歷來政策對兩岸貿易方式的自由選擇及產品交易種類頗多限制，使得不少廠商刻意隱瞞真實的交易情形，間接造成臺灣海關統計可信度偏低。
4. 至於大陸海關統計，1993年以前大陸海關並未依國際慣例分類，而以產品運自國及運往國作為分類基準，故在統計上常高估其對香港的貿易額，而低估了其與各國的貿易額。

伍、兩岸貿易統計方式之探討(5/13)

三、我國主管機關對兩岸貿易統計推估方法

1. 臺灣對大陸出口

以臺灣FOB價格表示的臺灣對大陸出口公式：

$E^G(X)=\alpha_t E_H(X)+\beta_t\{E_T(X^H)-\gamma_t E_H(X^H)\}$

其中$E_H(X)$=香港海關統計的廠商經港對大陸轉出口

$E_T(X^H)$ =臺灣海關統計的對香港輸出

$E_H(X^H)$ =香港海關統計的自臺灣進口

β_t=臺港統計差異中轉運及過境所佔比例

$\alpha_t=1/(1+r^h+t_{th})$

$\gamma_t=1/(1+t_{th})$

α_t、β_t、γ_t為動態性係數而非靜態不變的固定值。

伍、兩岸貿易統計方式之探討(6/13)

(1)經濟部國貿局統計估算方法

假設：臺港統計差異的百分之八十（即β_t=0.80）爲臺商以轉口以外方式對大陸的出口

若設定$\alpha_t=1+\Phi$，$\beta_t=0.80$，$\gamma_t=1$，$\Phi=E_T(X)/E_H(X^H)$，便可得到經濟部國貿局對臺灣出口大陸的估算公式：

$$E^1(X)=E_T(X)+E_H(X)+80\%[E_T(X^H)-E_H(X^H)]$$

缺點：

a. 在臺灣海關記錄的「廠商對大陸出口」可能已經包括在香港海關的「臺灣經港對大陸轉出口」的資料裡

b.各部分的價格意義並不一致

c.假設臺港統計差的80%為臺灣以轉口以外對大陸出口，

未經過比較嚴謹的實證測試

伍、兩岸貿易統計方式之探討(7/13)

(2)行政院大陸委員會統計估算方法

假設：臺港統計差異的百分之百（即β_t=1）爲臺商以轉口以外方式對大陸的出口

若設定α_t=1，β_t=1，γ_t=1，便可得到陸委會對臺灣出口大陸的估算公式：

$$E^2(X) = E_H(X) + \{E_T(X^H) - E_H(X^H)\}$$

缺點：

a. 各部分的價格意義並不一致

b. β_t=1的假設雖然可頗接近事實，若能以更為嚴謹的實證方法來證實或加以修正，應更能符合真實。

伍、兩岸貿易統計方式之探討(8/13)

2. 臺灣對大陸進口

(1)在1995年以前，由於臺灣對大陸的半成品及最終產品仍未放寬進口，不少產品常以不實的產地證明蒙混進關，相對於實際進口的數值而言，臺灣海關統計有明顯低估的傾向。

(2)1995年放寬進口後，臺灣海關統計已相當可信，所以國貿局或陸委會的官方統計方法，主要乃依據臺灣海關數值。

(3)若政府進一步開放進口之後，將會更為準確。

伍、兩岸貿易統計方式之探討(9/13)

四.我國海關、國貿局、陸委會統計資料之比較

期 間	海關統計			國貿局統計			陸委會統計		
	出口	進口	總額	出口	進口	總額	出口	進口	總額
1993	16.2	1,015.5	1,031.7	12,727.8	1,015.5	13,743.3	13,993.1	1,103.6	15,096.7
1994	131.6	1,858.7	1,990.3	14,653.0	1,858.7	16,511.7	16,022.5	1,858.7	17,881.2
1995	376.6	3,091.4	3,468.0	17,898.2	3,091.3	20,989.6	19,433.8	3,091.4	22,525.2
1996	623.4	3,059.8	3,682.7	19,148.3	3,059.8	22,208.1	20,727.3	3,059.8	23,787.1
1997	626.5	3,915.4	4,543.2	20,518.0	3,915.3	24,433.3	22,455.2	3,915.4	26,370.6
1998	834.7	4,110.5	4,945.2	18,380.1	4,110.5	22,490.6	19,840.9	4,110.5	23,951.4
1999	2,536.9	4,522.2	7,061.7	21,221.3	4,526.3	25,747.6	21,312.5	4,522.2	25,834.7
2000	4,217.5	6,223.3	10,440.8	26,144.0	6,223.4	32,367.3	25,009.9	6,223.3	31,233.1
2001	4,745.4	5,902.2	10,647.8	24,061.3	5,902.0	29,963.4	21,945.7	5,902.2	27,847.9
2002	9,957.9	7,947.7	17,905.6	33,059.1	7,947.4	41,006.5	26,299.6	7,947.4	34,247.0

伍、兩岸貿易統計方式之探討(10/13)

1.我國海關、經濟部國際貿易局與行政院大陸委員會的估計相差甚大，

2.以2002年資料來看，由表可知，兩岸貿易金額以

國貿局33,059.1百萬美元最高，

其次為大陸委員會的26,299.6百萬美元，

海關統計則僅有9,957.9百萬美元，

最高估計與最低估計之金額差異達23,101.2百萬美元，

海關統計金額僅為國貿局統計金額的三成。

伍、兩岸貿易統計方式之探討(11/13)

五、官方統計方法的修正

1.經過經濟部及陸委會共同研究，並徵詢行政院主計處、財政部關稅總局及中華經濟研究院、臺灣經濟研究院之專家意見後，決定根據經濟部及陸委會過去之估算公式合併考量修正為單一公式，作為未來對大陸出口統計之依據，並以我開放貿易商直接交易政策之實施為分界點，即自九十一年起採用；九十年以前則不作調整。

伍、兩岸貿易統計方式之探討(12/13)

2. 修正後對大陸出口估算之單一公式

$$A + (B1-B2) \times 80\% + C - r \times A$$

A：我國海關統計之對大陸出口金額

B1：我國海關統計之對香港出口金額

B2：香港海關統計之自臺灣進口金額

C：香港海關統計之臺灣經香港轉口大陸金額

（B1-B2）x80%：臺灣經香港轉運大陸之出口估算金額

r：已列計於A項（申報出口目的地為中國大陸），但實際係經香港轉口大陸而重覆列計於C項之比例（統計當年之前四年大陸海關統計廣東地區自臺灣進口金額佔全大陸自臺灣進口金額之平均比例）

伍、兩岸貿易統計方式之探討(13/13)

3.修正後公式與原公式統計比較

修正後之單一公式所得之我國對大陸出口金額將介於經濟部國貿局原估算公式值與陸委會原估算公式值之間，可避免經濟部原估算公式高估與陸委會原估算公式低估之之情形，較為專家學者所接受。

陸、兩岸貿易統計分析(1/10)

一、兩岸貿易額統計分析

(一)貿易額變動分析

1. 2002年1至12月份我對大陸貿易總額估計374.13億美元，較上年同期成長24.9%，占我同期對外貿易總額15.4%，比重較上年同期增加2.4個百分點。
2. 其中我對大陸輸出金額估計294.65億美元，較上年同期成長22.5%，占我出口總額22.6%，比重較上年同期增加3.0個百分點。
3. 我自大陸輸入金額為79.48億美元，較上年同期成長34.7%，占我進口總額7.1%，比重較上年同期增加1.6個百分點。
4. 貿易順差達215.0億美元，較上年同期成長18.4%。
5. 2002年大陸超越美國躍升為我國最大的出口市場，而臺灣也成為大陸第四大貿易夥伴，僅次於美國、日本及香港。

陸、兩岸貿易統計分析(2/10)

年月	貿易總額			出口估計值			進口值			順（逆）差	
	金額	比重	成長率	金額	比重	成長率	金額	比重	成長率	金額	成長率
1991	8,054.2	5.8	63.1	6,928.3	9.1	66.1	1,126.0	1.8	47.1	5,802.4	70.4
1992	10,815.8	7.1	34.2	9,696.8	11.9	40.0	1,119.0	1.6	-0.6	8,577.8	47.8
1993	13,743.3	8.5	27.0	12,727.8	14.9	31.3	1,015.5	1.3	-9.2	11,712.3	36.6
1994	16,511.7	9.3	20.1	14,653.0	15.7	15.1	1,858.7	2.2	83.0	12,794.3	9.2
1995	20,989.6	9.8	27.1	17,898.2	16.0	22.1	3,091.3	3.0	66.3	14,806.8	15.7
1996	22,208.1	10.2	5.8	19,148.3	16.5	7.0	3,059.8	3.0	-1.0	16,088.5	8.7
1997	24,433.3	10.3	10.0	20,518.0	16.8	7.2	3,915.3	3.4	28.0	16,602.7	3.2
1998	22,490.6	10.4	-8.0	18,380.1	16.6	-10.4	4,110.5	3.9	5.0	14,269.6	-14.1
1999	25,747.6	11.1	14.5	21,221.3	17.5	15.5	4,526.3	4.1	10.1	16,695.0	17.0
2000	32,367.3	11.2	25.7	26,144.0	17.6	23.2	6,223.3	4.4	37.5	19,920.8	19.3
2001	29,963.4	13.0	-7.4	24,061.3	19.6	-8.0	5,902.0	5.5	-5.2	18,159.3	-8.8
2002	37,412.5	15.4	24.9	29,446.2	22.6	22.5	7,947.7	7.1	34.7	21,498.5	18.4

陸、兩岸貿易統計分析(3/10)

(二)出口結構之變化

1. 2002年1至12月我輸往大陸主要貨品項目為電機設備及其零件、機械用具及其零件、塑膠及其製品、鋼鐵、光學照相等儀器及其零件、人造纖維絲、有機化學貨品、工業用紡織物、銅及其製品、人造纖維棉等，以上貨品合計輸出金額244.67億美元，占我輸往大陸比重83.0%。

2. 主要出口項目中成長較大者（HS6位碼）為其他積體電路、單石積體電路、混合積體電路、其他液晶裝置或指示面板、印刷電路板、具有接收器之傳輸機、對苯二甲酸及其鹽類、塗漆或被覆塑膠之非合金鋼扁軋製品、不銹鋼扁軋製品等項目成長率均超過50%。

陸、兩岸貿易統計分析(4/10)

(三)進口結構之變化

1. 我自大陸進口主要貨品項目為電機設備及其零件、機械用具及其零件、礦物燃料、鋼鐵、有機化學品、石料石灰及水泥、光學照相等儀器之零附件、鋁及其製品、塑膠及其製品、無機化學品等，以上貨品合計58.62億美元，占我自大陸進口比重73.76%。

2. 主要進口項目中成長較大者（HS6位碼）為輸出入單元、儲存單元、其他積體電路、混合積體電路、用於無線電接收器之零附件及電路開關等電子資訊產品，以及非合金鋁及非合金鋅等項目成長率均超過50%。

陸、兩岸貿易統計分析(5/10)

二、兩岸貨物進出口運量統計分析

(一)進出口運量分析

1. 依據我國海關及國貿局之統計，近五年，我國與大陸進出口貨物運量無論總量或進、出口運量均有巨幅成長。
2. 2002年全年我國對大陸進出口貨物總量約為3,853萬公噸，較2001年2,939萬公噸大幅增加914萬公噸，成長31.10% 。
3. 出口運量為646萬公噸，較上年同期成長62.63%。
4. 另自大陸進口運量為3,207萬公噸，較上年同期增加666萬公噸，成長26.17%。

陸、兩岸貿易統計分析(6/10)

年別	總量		出口		進口	
	公噸	年增率(%)	公噸	年增率(%)	公噸	年增率%)
1998年	13,733,948		365,356		13,368,592	
1999年	15,832,250	15.28	1,668,161	357.59	14,164,089	5.95
2000年	22,501,906	42.18	2,787,475	67.10	19,714,431	39.18
2001年	29,391,456	30.62	3,972,039	42.50	25,419,417	28.99
2002年	38,532,172	31.10	6,459,795	62.63	32,072,377	26.17

陸、兩岸貿易統計分析(7/10)

(二)出口結構之變化

1. 2002年1至12月我輸往大陸主要貨品為有機化學產品、鋼鐵、塑膠及其製品、礦物燃料、礦油及其蒸餾產品（含瀝青物質,礦蠟）、人造纖維棉、鍋爐、機器及機械用具及其零件、紙及紙板、紙漿、紙或紙板之製品、人造纖維絲、橡膠及其製品、鹽、硫磺、土及石料,塗牆料,石灰及水泥等，以上貨品合計輸出588.7萬公噸億美元，占我輸往大陸比重91.14%。

2. 主要出口項目中成長較大者為鋼鐵、礦物燃料,礦油及其蒸餾產品（含瀝青物質、礦蠟）、鍋爐、機器及機械用具及其零件、人造纖維絲、鹽、硫磺、土及石料、塗牆料、石灰及水泥等項目成長率均超過一倍以上。

陸、兩岸貿易統計分析(8/10)

(三)進口結構之變化

1. 2002年我自大陸進口運量前十名之主要貨品項目為礦物燃料,礦油及其蒸餾產品（含瀝青物質、礦蠟）、鹽、硫磺、土及石料、塗牆料、石灰及水泥、鋼鐵、木及木製品、木炭、無機化學品、貴金屬、稀土金屬、放射性元素及其同位素之有機及無機化合物、石料、膠泥、水泥、石棉、雲母或類似材料之製品、電機與設備及其零件、錄音機及聲音重放機、電視影像、聲音記錄機及重放機,以及上述各物之零件及附件、鍋爐、機器及機械用具、及其零件、鋼鐵製品、鋅及其製品，合計3,044萬公噸，占我自大陸進口比重94.92%。

2. 主要進口項目中成長較大者為鹽、硫磺、土及石料、塗牆料、石灰及水泥有九成五成長率，鍋爐、機器及機械用具及其零件則成長44.28% ，另鋼鐵一項則較2001年衰退超過三成，礦物燃料、礦油及其蒸餾產品（含瀝青物質、礦蠟）、木及木製品、木炭兩項則有微幅的衰退

陸、兩岸貿易統計分析(9/10)

三、兩岸貿易依存度分析

(一)臺灣對大陸貿易依存度

1. 臺灣對大陸的進出口貿易依存度以由1983年的0.64%，上升至2002年的15.39%，出口依存度上升趨勢較進口依存度更為明顯。
2. 出口依存度的比重由1983年的0.8%，上升至2002年的22.56%，
3. 進口依存度則在同期間從0.44%增加為7.06%。

陸、兩岸貿易統計分析(10/10)

(二)臺灣對大陸貿易依存度升高的義涵

1. 大陸將成為我全球運籌體系中重要的一環
2. 兩岸經貿的互動成為改變臺灣出口方向與結構的重要因素之一
3. 大陸成為我貿易出超的主要來源地

柒、未來兩岸經貿發展方向(1/4)

一、近期影響兩岸經貿發展之因素分析

1. 兩岸貿易在WTO架構下能否順利運作
2. 兩岸能否進行直接「三通」
3. 大陸經濟進入起飛期
4. 兩岸經濟實力差距拉近的速度

柒、未來兩岸經貿發展方向(2/4)

二、對擴展兩岸經貿的看法

1. 政治與經濟應該分開處理
2. 正確評估大陸經濟發展趨勢
3. 不應誇大兩岸經貿之負面效果

柒、未來兩岸經貿發展方向(3/4)

三、大陸「宏觀調控」政策對兩岸經貿之影響

1. 2004年第一季，大陸經濟成長率，在投資與貿易快速成長的拉動下提高至9.7%，由於貨幣供給成長率居高不下，通貨膨脹的壓力日益增加。
2. 針對大陸經濟出現過熱的跡象，大陸當局採取多項「宏觀調控」措施
3. 大陸「宏觀調控」措施將直接影響台商在當地的籌資與資金成本，因此台商在大陸擴廠或新增投資計畫，目前宜以「度小月」之心態，觀察一段時間再「謀定而後動」，並以「替代市場」的概念，適度分散風險。

柒、未來兩岸經貿發展方向(4/4)

四、未來我對兩岸經貿政策之方向

1. 主軸：兩岸關係應以經貿發展為主軸
2. 基本理念：務實、穩健、前瞻
3. 政策目標：循序發展兩岸互利互惠的雙贏經貿關係
4. 策略方向：

(1)配合建設臺灣成為亞太營運中心兩岸經貿關係之調整

(2)建立兩岸經貿交流秩序

(3)強化臺商輔導與服務功能

捌、結論與建議 (1/8)

一、結論

(一)我國與日本雙邊貿易十分活絡，我國2002年為日本第四大貿易國、第四大出口市場、第六大進口來源，日本則為我國第二大貿易夥伴國、最大進口來源國及第三大出口市場，但由於臺日間產業結構呈現垂直分工情形，我國自日本進口原材料及生產設備，造成對日貿易始終存在逆差問題。

(二)南韓目前為我國第五大貿易夥伴、第四大進口來源、第六大出口市場，我對韓貿易逆差持續擴大，為我國第二大貿易逆差國。

(三)兩岸之間的貿易模式可以用產品循環理論、經濟成長階段理論來提供相當合理的解釋，而兩岸貿易發展過程中也逐漸有愈來愈多產業內貿易的現象，可由產業內貿易論來加以解釋。

捌、結論與建議 (2/8)

(四)兩岸經貿發展為促成兩岸關係解凍之重要因素，其驅動力量主要有三，即美國市場保護的壓力、臺灣地區投資環境惡化的推壓力及大陸改革開放的吸引力。

(五)我國與中國大陸的進出口貿易方式與其他國家不同，我國早期政策明文規範兩岸貿易應採間接貿易的方式來進行，由於香港在國際航運、行銷與金融方面的經驗及規模經濟優勢，更由於其位居華南經濟窗口的地緣之利，香港在兩岸貿易中一直扮演著重要的轉口港角色。

(六)兩岸三地海關有關兩岸進出口貿易統計，因種種因素，均不足以反應兩岸貿易的真實狀況，我國國貿局及陸委會則依據相關統計資料，各自發展我國對大陸出口之推估公式，為兩者之統計數據差距頗大，時常為專家學者所詬病。

捌、結論與建議 (3/8)

(七)經過經濟部及陸委會的共同研究，並徵詢行政院主計處、財政部關稅總局及中華經濟研究院、臺灣經濟研究院之專家意見後，決定根據經濟部及陸委會過去之估算公式合併考量修正為單一公式，作為未來對大陸出口統計之依據。

(八)我國對大陸地區之進出口貿易往來，自1991年起至2002年為止，各年均有貿易順差，自1993年起對大陸之貿易順差均大於整體對外之貿易順差，使我國外匯存底於此段時間大量累積，也因此大陸成為我國外匯順差最主要的來源，對我外匯存底累積有極大之助益。

捌、結論與建議（4/8）

（九）2002年我對大陸貿易總額估計374.13億美元，其中我對大陸輸出金額估計294.65億美元，我自大陸輸入金額為79.48億美元，貿易順差達215.0億美元；大陸已超越美國躍升為我國最大的出口市場，而臺灣也成為大陸第四大貿易夥伴，僅次於美國、日本及香港。

(十)近五年我國與大陸進出口貨物運量無論總量或進、出口運量均有巨幅成長；2002年全年我國對大陸進出口貨物總量約為3,853萬公噸，其中出口運量為646萬公噸，自大陸進口運量為3,207萬公噸。

（十一)我輸往大陸主要貨品為有機化學產品、鋼鐵、塑膠及其製品，我自大陸進口運量前十名之主要貨品項目為礦物燃料,礦油及其蒸餾產品、鹽、硫磺、土及石料、塗牆料、石灰及水泥。

捌、結論與建議（5/8）

（十二)臺灣對大陸的出口貿易依存度以由1983年的0.64%，上升至2002年的15.39%。其中，出口依存度上升趨勢較進口依存度更為明顯，前者的比重由1983年的0.8%，上升至2002年的22.56%，後者則在同期間從0.44%增加為7.06%。

（十三)近期影響兩岸經貿發展之因素，主要有兩岸加入世界貿易組織運作機制、兩岸能否進行直接「三通」、大陸經濟進入起飛期、兩岸經濟實力差距拉近的速度四項。

（十四）2004年第一季，大陸經濟出現過熱的跡象，大陸當局著手實施「宏觀調控」之多項經濟措施，台灣經濟難免將遭受波及，並將直接影響台商在大陸的籌資與資金成本，因此台商在大陸擴廠或新增投資計畫，目前宜以觀察一段時間再「謀定而後動」，並以「替代市場」的概念，適度分散風險。

捌、結論與建議（6/8）

（十五）未來兩岸關係應以經貿發展為主軸，本務實、穩健、前瞻之基本理念，循序發展兩岸互利互惠的雙贏經貿關係為兩岸經貿政策之目標，並提出配合建設臺灣成為亞太營運中心兩岸經貿關係之調整、建立兩岸經貿交流秩序、強化臺商輔導與服務功能等三項為策略方向。

捌、結論與建議（7/8）

二、建議

(一)目前我國對兩岸貿易之統計，雖然在出口貿易額方面，國貿局及陸委會已有一致的推估公式，但仍只是一推估數據，並非完全正確之兩岸貿易額，真實貿易額如何統計，仍有待學者專家更進一步的研究，以真實表現兩岸貿易之實況。

(二) 在進出口貨物運量統計方面，交通部統計處及本所對中國大陸以外之地區已有十分真實的統計數據，但對兩岸進出口貨物運量統計則付之闕如；然而，真實正確的兩岸進出口貨物運量統計數據可以提供作為未來兩岸三通，我國對國際港埠、機場整體發展及海、空航線規劃之重要參考，故如何發展一套有關兩岸進出口貨物運量統計方法，亦是未來值得進一步研究的課題。

捌、結論與建議（8/8）

(三)由於我國對大陸進出口貨物性質不同，使用之貨輪亦將有所差異，以目前我國對大陸進出口運量的成長趨勢，是否將導致未來兩岸貿易對散裝貨輪市場之需求將大於貨櫃船之需求，亦值得進一步加以探討。

謝　謝　各　位