



智慧型路況通報系統擴充暨路況資訊廣播接收 示範系統建置（一）

期末報告



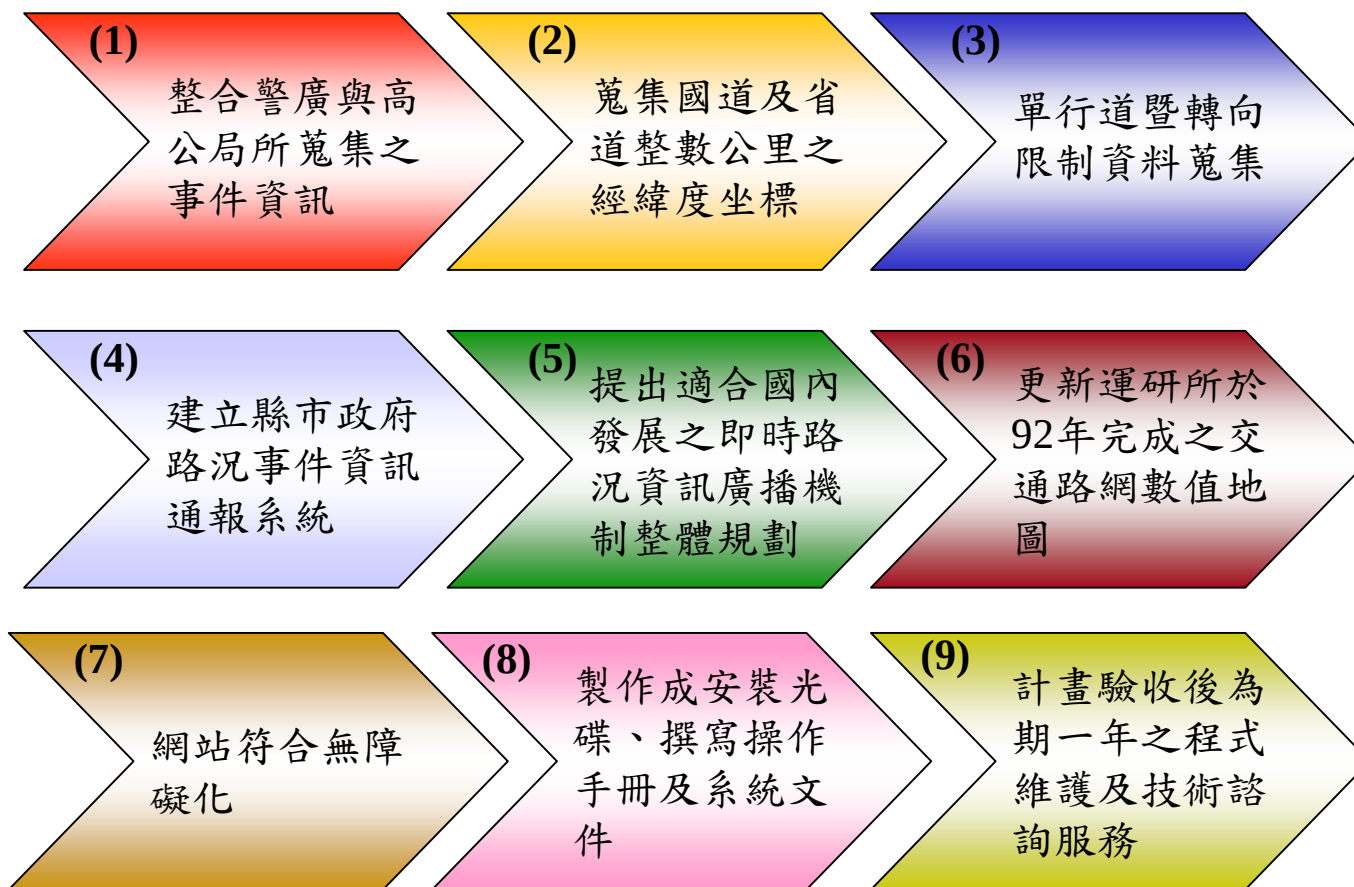
簡報大綱

- 計畫內容與範圍
- 計畫執行流程
- 各項工作項目執行狀況
- 結論與建議



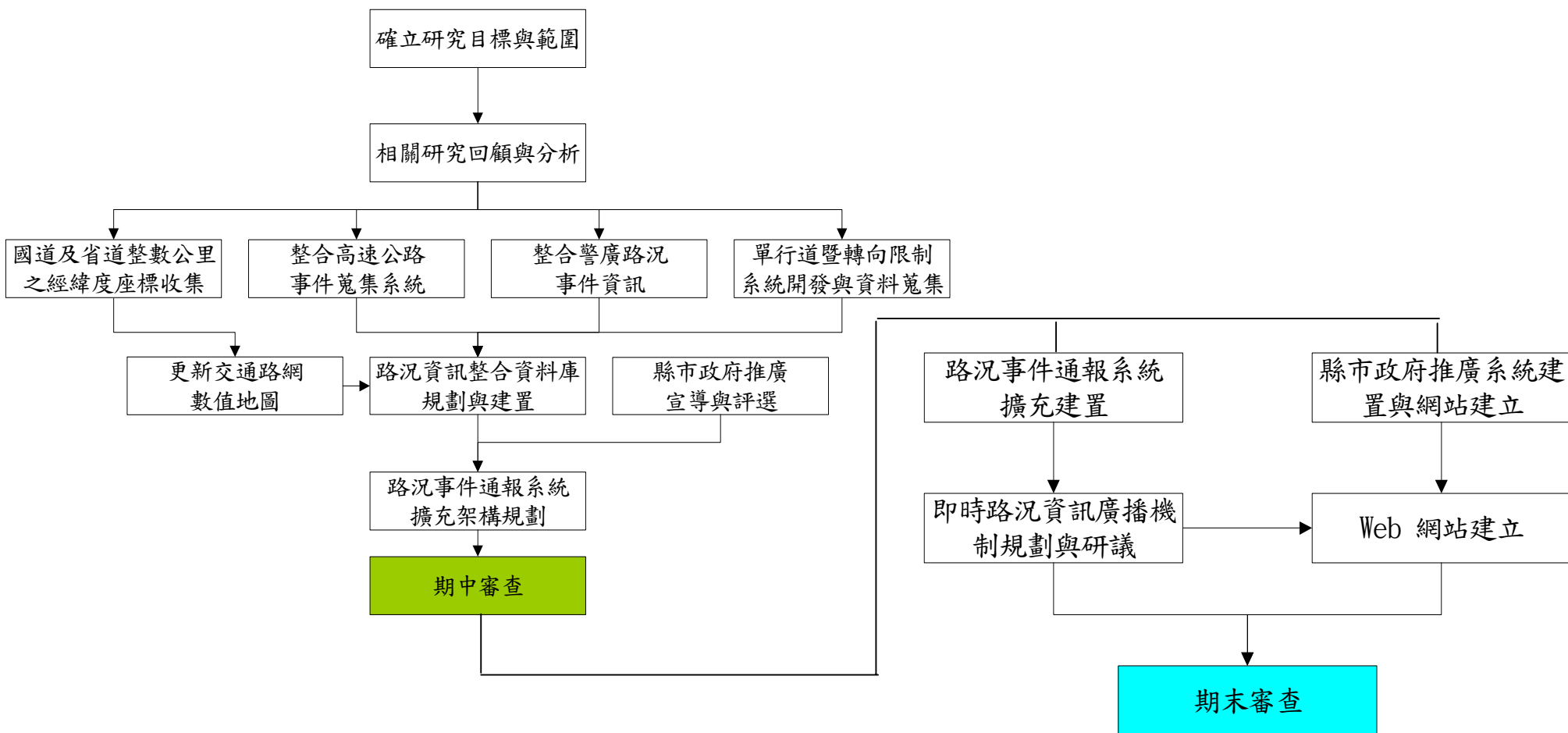
計畫內容與範圍

■ 計畫內容





計畫執行流程

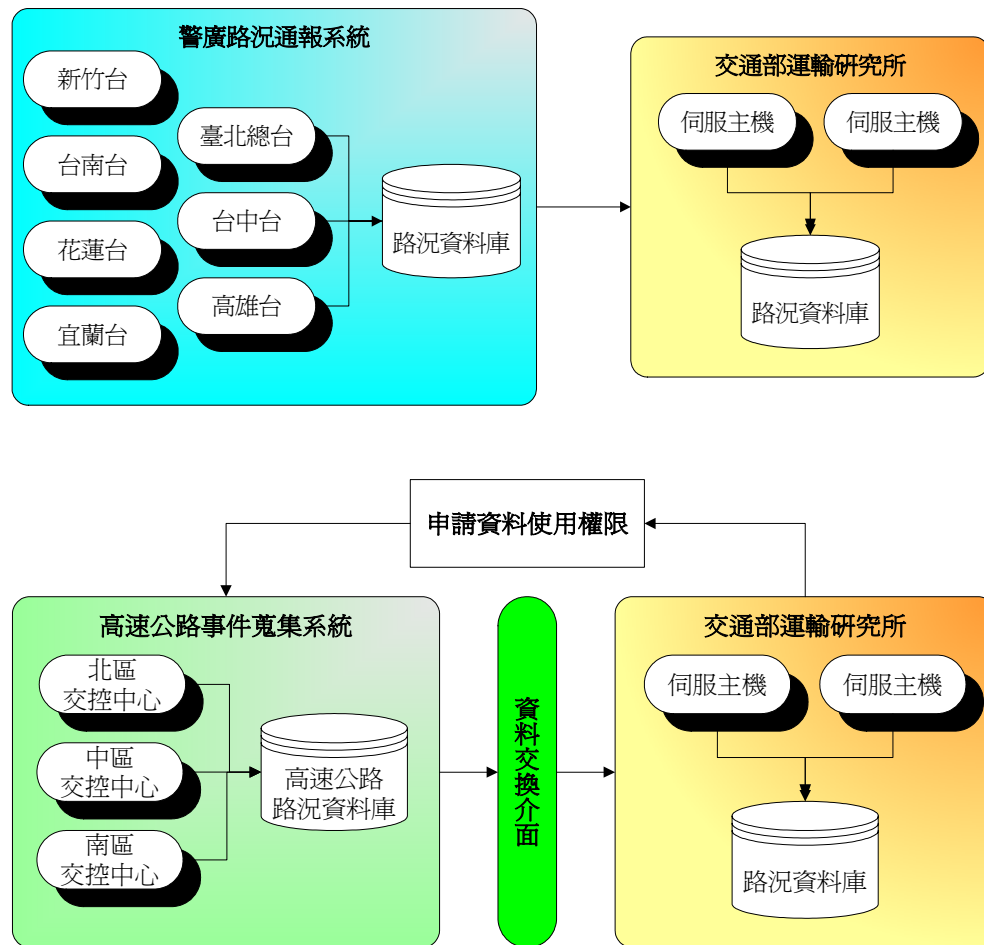




各項工作項目執行狀況

■ 整合警廣與高公局所蒐集之事件資訊(1)

- 本期計畫透過交通部運輸研究所之路況資料庫與警廣總台同步機制，即時地擷取警廣即時路況資訊。
- 依照高速公路局之規定申請資料使用之權限，於取得高速公路局之同意，進行高速公路的即時路況交換





各項工作項目執行狀況

■ 整合警廣與高公局所蒐集之事件資訊(2)

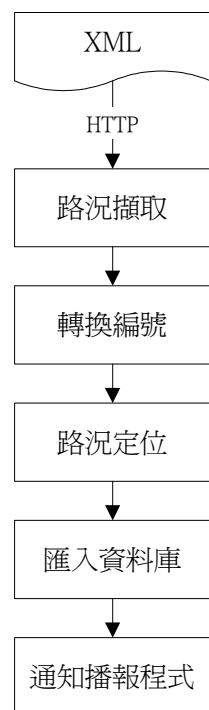
— 開發高公局資料擷取程式

- 透過利用HTTP協定抓取高公局所制訂之XML格式資料方式

主要處理功能：

- 路況編號之融合
- 路況定位
- 通知播報程式

高公局資料處理流程



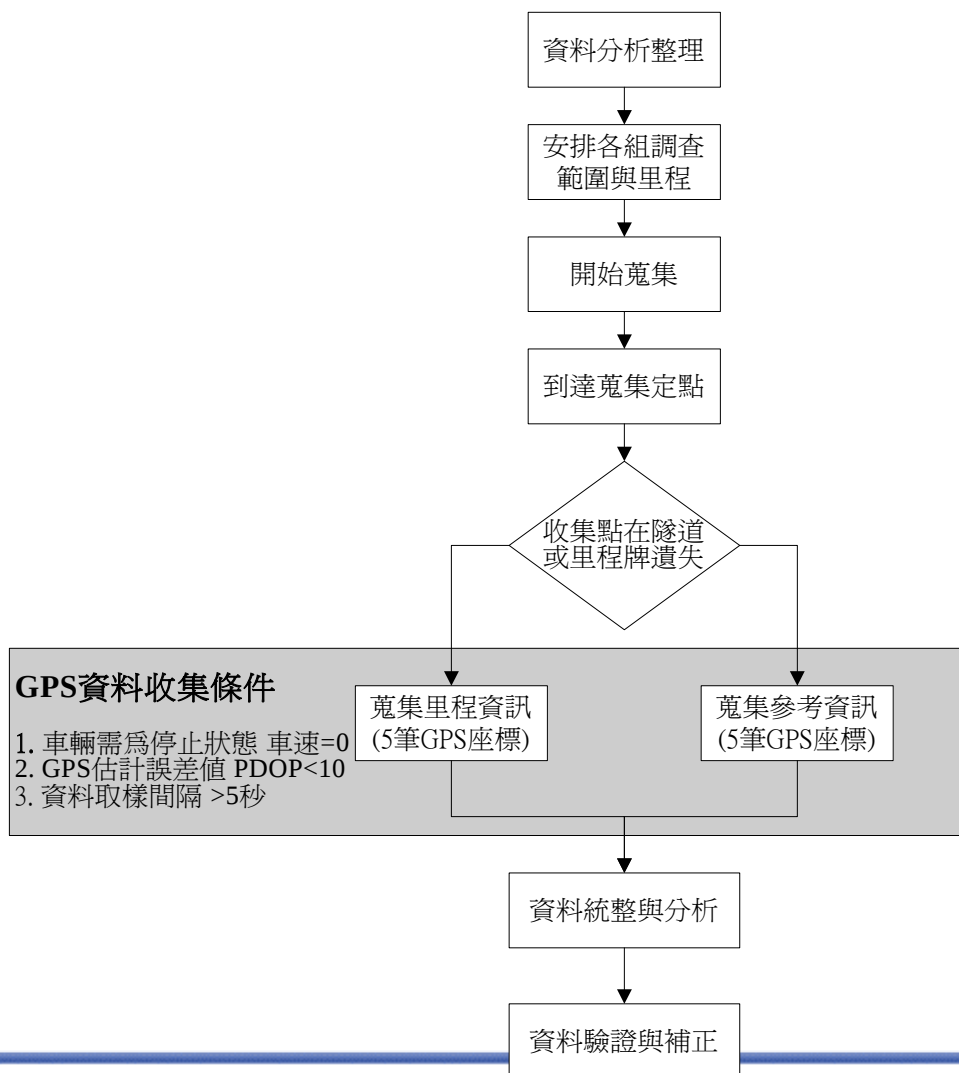
原始資料

```
<TrafficeEvent>
  <EVENT EventType="路況類別" HappenTime="發生時間" EndTime="結束時間"
    UpdateTime="更新時間">
    <EventId>路況編號</EventId>
    <Affect>影響程度</Affect>
    <Area>路況區域</Area>
    <AreaNumber>道路名稱</AreaNumber>
    <Direction>方向</Direction>
    <FromKM>起點公里數</FromKM>
    <ToKM>迄點公里數</ToKM>
    <block>區段</block>
    <Level>路況等級</Level>
    <Comment>路況內容</Comment>
    <MessageSrc>消息來源</MessageSrc>
  </EVENT>
</TrafficeEvent>
```



各項工作項目執行狀況

■ 蒐集國道及省道整數公里之經緯度坐標(1)



國道、快速道路

地區	包含道路	須蒐集點數	已蒐集點數	百分比
北部	國 1、國 2、國 3、國 3 甲、國 5、台 61、台 62、台 64、台 66、台 68、台 68 甲	340	340	100
中部	國 1、國 3、國 4、台 61、台 63、台 63 甲、台 72、台 74、台 74 甲、台 76、台 78	517	517	100
南部	國 1、國 3、國 8、國 10、台 61、台 82、台 84、台 86、台 88	423	423	100

一般省道道路

地區	總里程	已完成里程	百分比	已蒐集點數
北部	1077.190	1077.190	100	294
中部	1271.121	1271.121	100	388
南部	1296.345	1296.345	100	378
東部	781.556	781.556	100	104



各項工作項目執行狀況

■ 國道/省道整數公里經緯度坐標資料驗證(2)

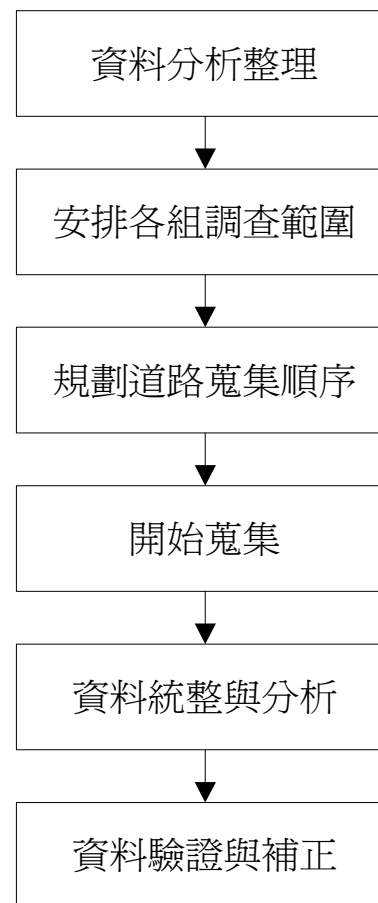
- 抽測原則：國快速道路-北中南三區隨機抽出20個里程點經緯度座標
一般省道-北中南東四區隨機抽出20個里程經緯度座標
- 通過原則：每筆誤差在30公尺以內則視為正確。若總正確率在90%以上，則表示本計畫所蒐集之資料正確度可被接受。
- 抽測時間：93/10/25-10/28
- 抽測結果：
 - 國快速道路共60個抽測里程點中，正確率為96.67%，平均誤差為8.95公尺。僅有一筆誤差達52.68公尺，此筆資料（國3-27K）恰位於隧道出口，研判應是隧道對GPS之遮蔽效應，因而產生較大偏差。
 - 一般省道部份共抽測80個里程點，正確率為93.75%，平均誤差為15.03公尺。共有五筆誤差超過30公尺。研判原因是抽測點與原始蒐集點位於不同向車道，加上高架橋遮蔽或市區建築物遮蔽造成GPS訊號不穩定，使誤差超過30公尺標準。



各項工作項目執行狀況

■ 單行道暨轉向限制資料蒐集與驗證(1)

- 單行道資料共蒐集1834筆
- 轉向限制資料共蒐集1093筆
- 抽測原則：北中南共30筆單行道與30筆轉向限制資料進行實地查驗。
- 通過原則：若總正確率在90%以上，則表示本計畫所蒐集之資料正確度可被接受。
- 抽測時間：93/10/25-10/28
- 抽測結果：
 - 共計有2筆單行道資料與2筆轉向限制資料紀錄錯誤，正確率均為93.33%。



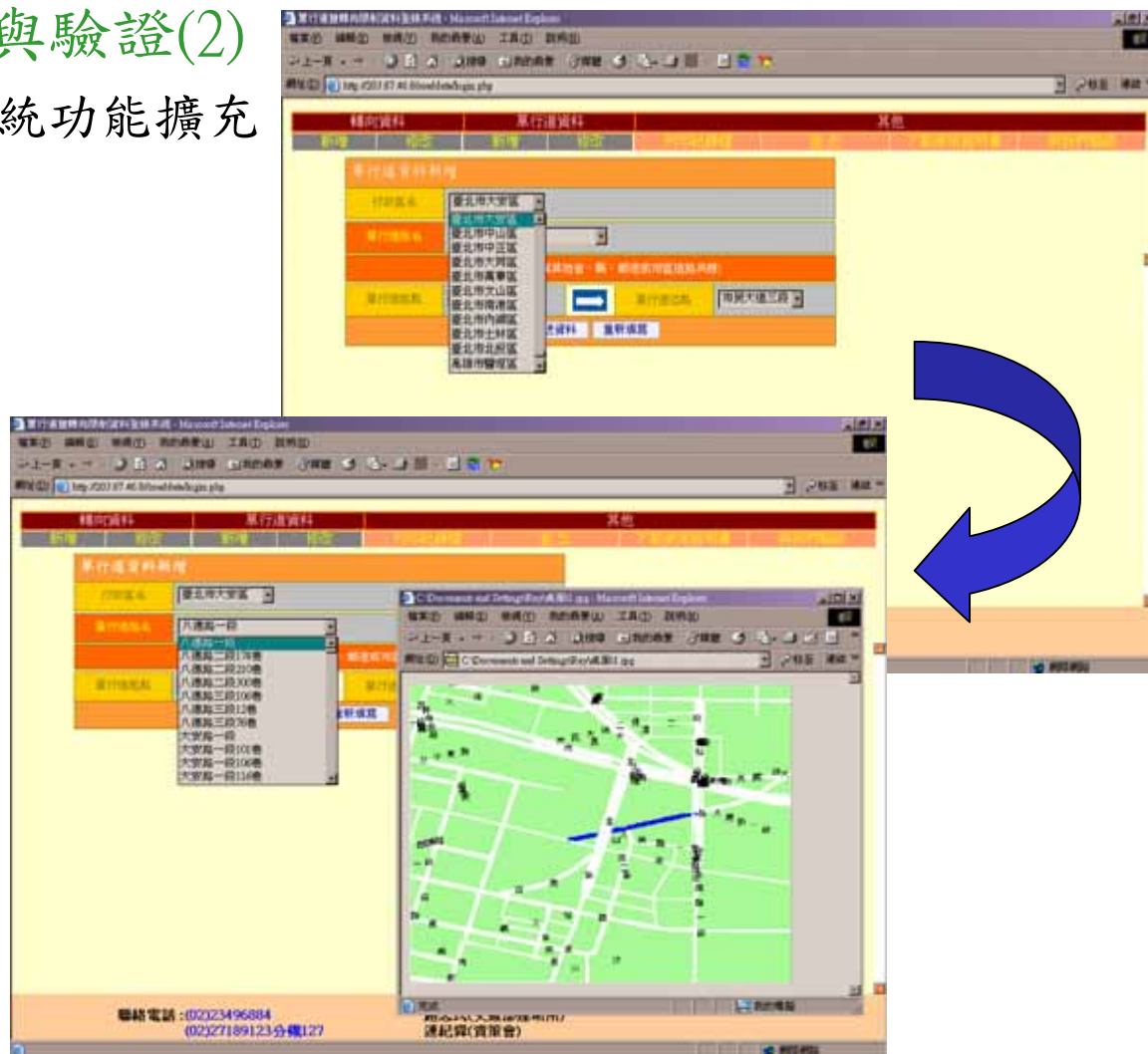
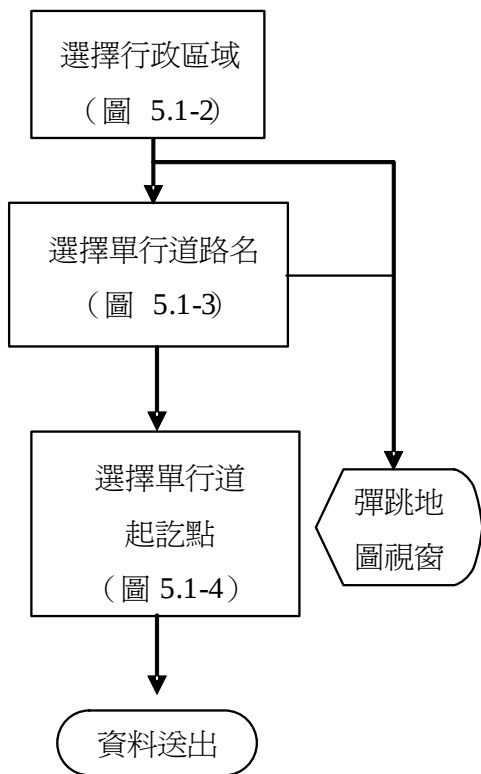


各項工作項目執行狀況

■ 單行道暨轉向限制資料蒐集與驗證(2)

－ 單行道暨轉向限制資料登錄系統功能擴充

• 地圖輔助操作介面





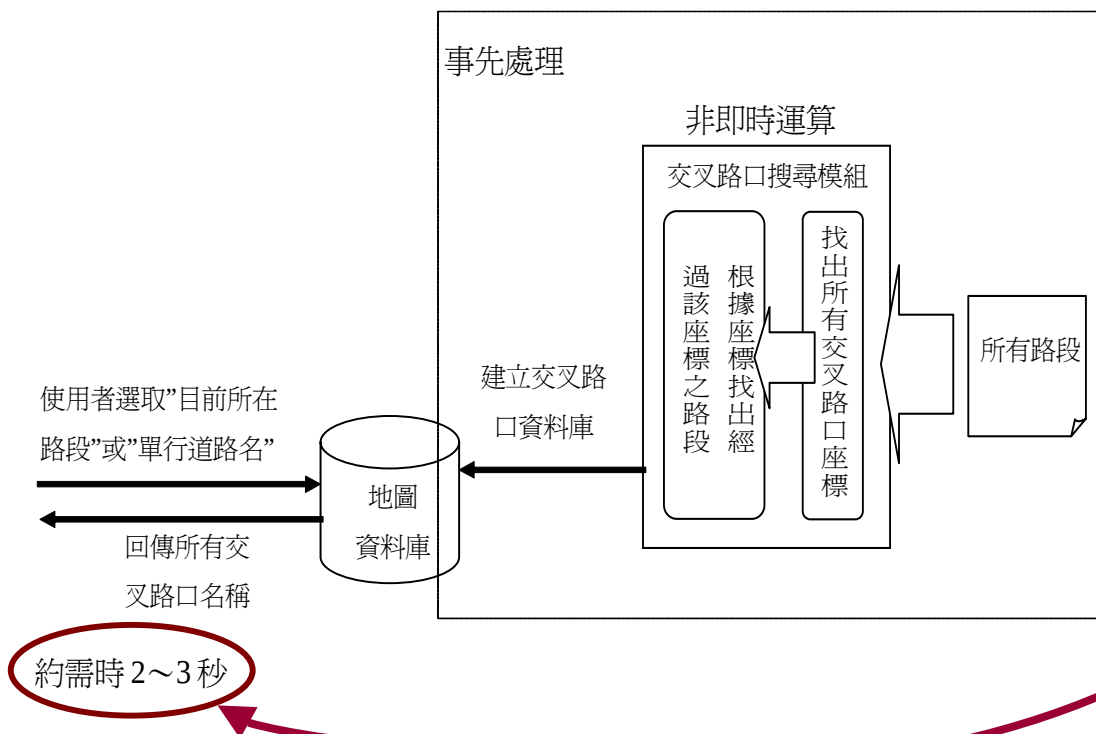
各項工作項目執行狀況

■ 單行道暨轉向限制資料蒐集與驗證(3)

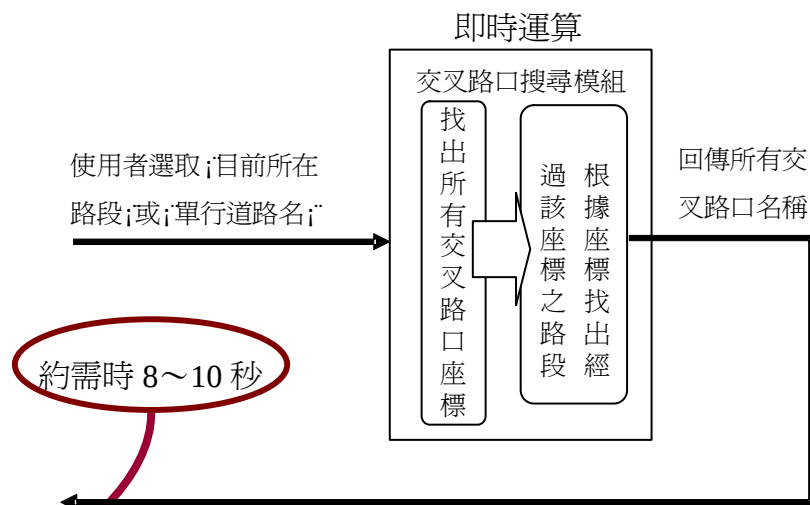
— 單行道暨轉向限制資料登錄系統功能擴充

- 改善道路交叉路口搜尋速率

改善後處理方式



原有處理方式

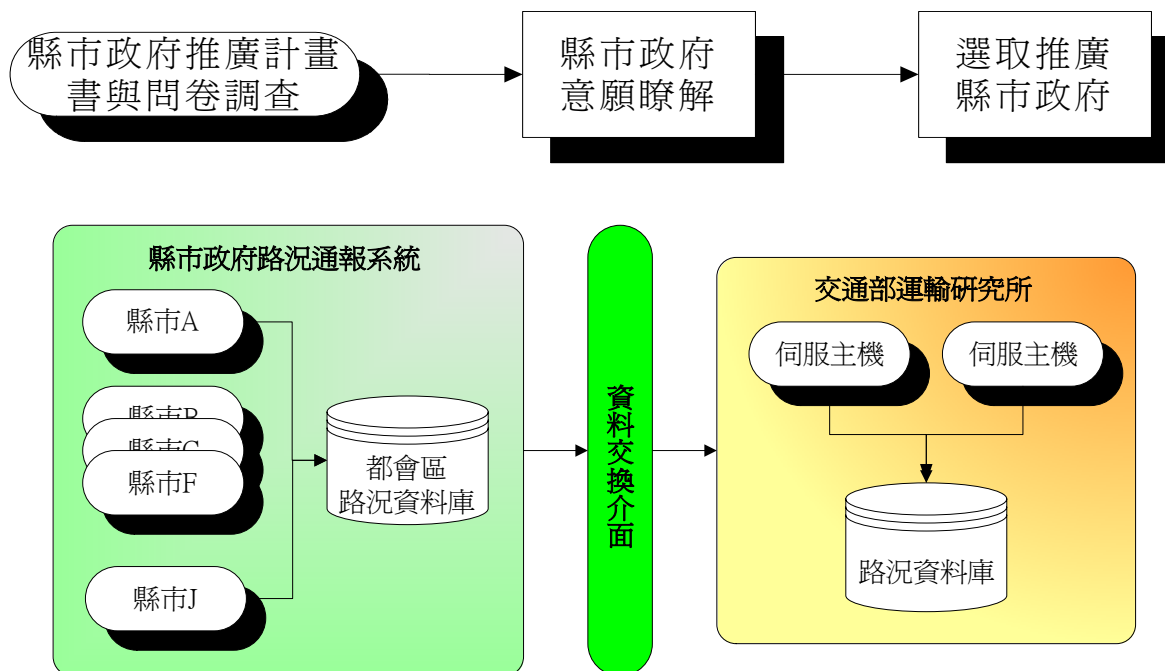




各項工作項目執行狀況

■ 建立縣市政府路況事件資訊通報系統(1)

- 於本期計畫進行中，四月份擬具縣市推廣計劃書經運研所審定後，發文至各縣市政府。
- 已於93年6月16日下午，於交通部運研所辦理縣市政府推廣計畫說明會，共有台北市、台北縣等11個縣市參與。根據問卷回覆選定11縣市進行系統建置與教育訓練。





各項工作項目執行狀況

■ 建立縣市政府路況事件資訊通報系統(2)

- 本計畫推廣前期計畫成果至全省11個縣市，在這些縣市中建置電子化地理資訊之路況輸入系統。
 - 在硬體方面每個縣市將建置三台輸入端配備。
 - 在軟體架構方面每台輸入端配備必須能利用遠端連線方式進行連結。



各項工作項目執行狀況

■ 建立縣市政府路況事件資訊通報系統(3)

－ 9/7-9/16進行第一階段建置；10/20-10/25進行第二階段建置。

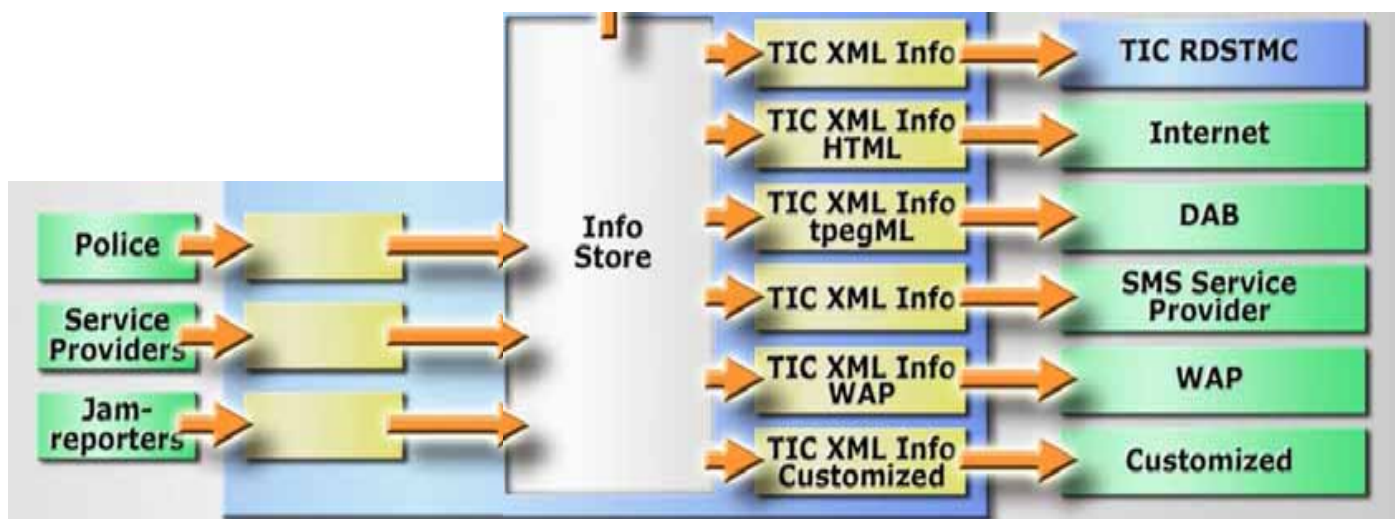
縣市政府	建置情形	問題反應	承辦單位回覆
台北市政府	順利安裝並完成教育訓練	增加路況來源統計欄位內，各輸入單位之名稱。	已完成
台中市政府	順利安裝並完成教育訓練	進一步聯絡建設局之資料內容與格式。	建設局資料交換程式開發完成 警察局沿用去年資料交換之運作模式
高雄縣政府	順利安裝並完成教育訓練	希望提供路況統計與列印之功能。 提供各縣市主從式之關係作為路況篩選。	已完成
			建議納入明年度計畫考量
新竹市政府	順利安裝並完成教育訓練	增加路況來源統計欄位內，各輸入單位之名稱。	已完成
嘉義市政府	順利安裝並完成教育訓練	進一步聯絡工務局之資料內容與格式。	工務局資料交換程式開發完成
嘉義縣政府	順利安裝並完成教育訓練	增加路況來源統計欄位內，各輸入單位之名稱。	已完成
台北縣政府	順利安裝並完成教育訓練	進行後續網路開通與教育訓練工作。	已完成
台中縣政府	順利安裝並完成教育訓練	無	無
台南縣政府	順利安裝並完成教育訓練	增加路況來源統計欄位內，各輸入單位之名稱	已完成



各項工作項目執行狀況

■ 即時路況資訊廣播機制整體規劃(1)

- 即時路況資訊自產生至發佈，可分為資料蒐集、匯入與儲存、篩選與格式轉換、資訊發佈階段。



資料來源：TPEG-Project Final Workshop Munich - 26 November 2003



各項工作項目執行狀況

■ 即時路況資訊廣播機制整體規劃(2)

－ 可供發佈資訊說明與重要性分級

類別	資訊種類	重要性等級	說明
文字	即時事件與施工資訊	重要	所有媒介均可判讀文字資訊
	速率或車流量資訊	重要	所有媒介均可判讀文字資訊
	路段旅行時間	次要	壅塞情況可以事件、速率或車流量表述，旅行時間為附加資訊
	起迄點旅行時間	附加	旅行時間與旅運規劃為附加資訊，且需互動性媒介
	大眾運輸工具運行資訊	附加	除重大緊急事故，大眾運輸工具運行資訊的需求較低
	天候	附加	天候資訊的需求低
影像	即時事件與施工資訊	次要	需可顯示靜態圖片之媒介，給予事件經緯度，於地圖上顯示
	速率或車流量資訊	次要	需可顯示靜態圖片之媒介，給予路段經緯度，於地圖上顯示
	CCTV 影像	附加	需可顯示動態圖片或影片之媒介
聲音	可以口語描述之資訊	附加	需可播送音訊之媒介，除廣播系統外，實用性較低



各項工作項目執行狀況

- 即時路況資訊廣播機制整體規劃(3)
 - － 資訊發佈媒介可適用之即時資訊種類

發佈媒介		可適用之即時資訊種類（等級）		
		文字	影像	聲音
網站		所有即時資訊	所有即時資訊	所有即時資訊
手機	以 WML 格式瀏覽	次要與重要資訊	不適用	不適用
	可播送影片	次要與重要資訊	次要與重要資訊	不適用
PDA		所有即時資訊	所有即時資訊	所有即時資訊
數位廣播		重要即時資訊	不適用	所有即時資訊
數位電視		不適用	所有即時資訊	所有即時資訊



各項工作項目執行狀況

■ 即時路況資訊廣播機制整體規劃(4)

－ 運用不同媒介之通訊成本與設備成本

媒介類型	通訊成本(NT\$)	接收設備成本(NT\$)
Web 網站	ADSL，月租費 550~1420	一般 PC（含網路卡）10,000~15,000
WAP 手機	WAP 上網費率為 0.06/秒	3,000~15,000（手機）
PDA	GPRS 費用，400~600 (月租費+資料傳輸費/月)	10,000~20,000(PDA+GPRS module)
	WLAN	10,000~20,000 (PDA+WLAN module)
數位廣播 DAB	無，衛星通訊	5,000~12,000（家用/車用接收機）
數位電視 DVB-T	無，地面廣播	4,000~10,000（移動式接收機/Set-Top Box）



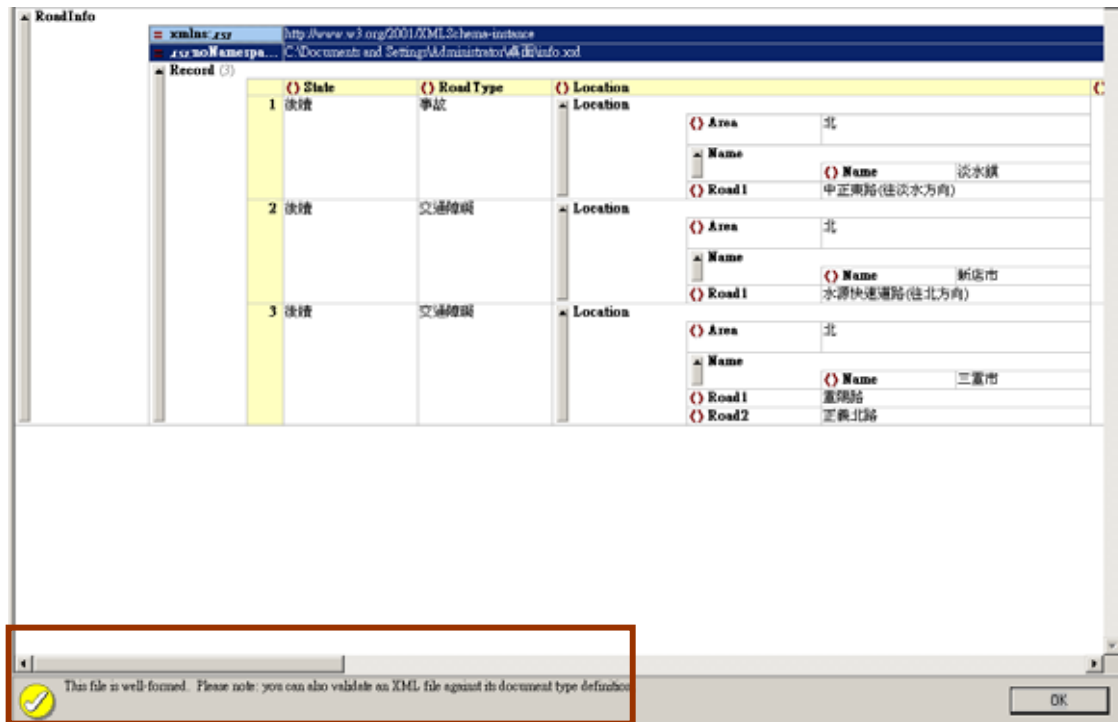
各項工作項目執行狀況

■ 即時路況資訊廣播機制整體規劃(5)

－ 定義路況資訊XML Schema /路況資訊XML

- 根據路況資訊的特性，訂定路況資訊的XML Schema，作為加值業者在擷取資料時，作為資料驗證與資料定義的標準。

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  <xs:element name="Area" type="xs:string"/>
  <xs:element name="CancelDate">
    <xs:complexType/>
  </xs:element>
  <xs:element name="CancelTime">
    <xs:complexType/>
  </xs:element>
  <xs:element name="Comment" type="xs:string"/>
  <xs:element name="ContinueDate">
    <xs:complexType/>
  </xs:element>
  <xs:element name="ContinueTime">
    <xs:complexType/>
  </xs:element>
```

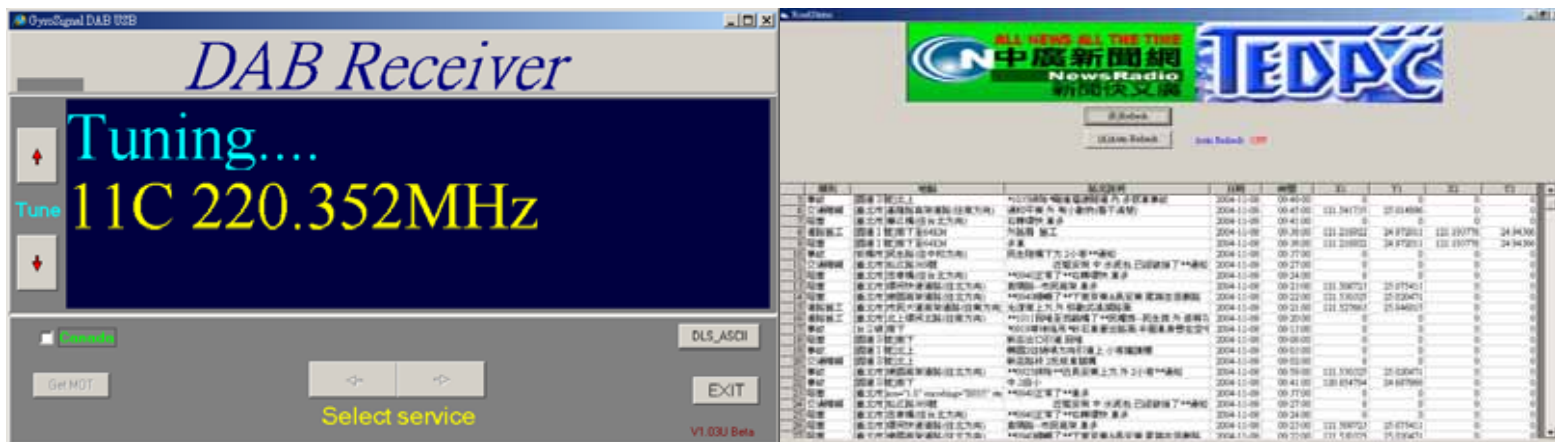
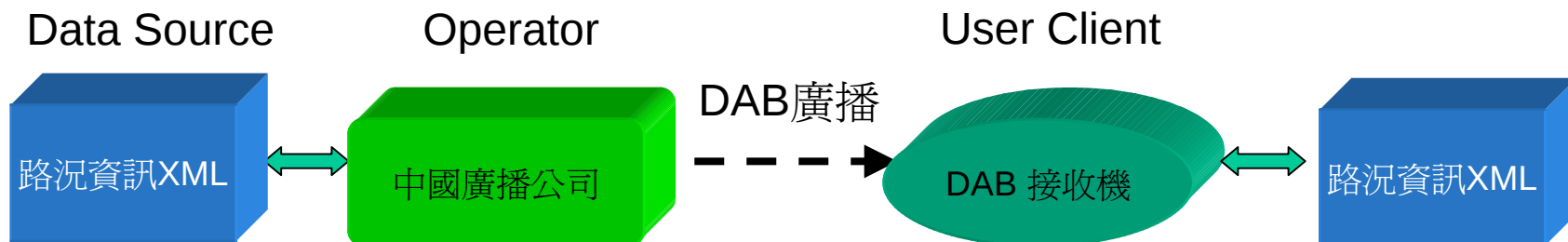




各項工作項目執行狀況

■ 即時路況資訊廣播機制整體規劃(6)

– DAB Demo System：資訊傳輸實作





各項工作項目執行狀況

■ 即時路況資訊廣播機制整體規劃(7)

－ DAB 車機在歐洲的應用狀況

- 2004年荷蘭阿姆斯特丹IBC大展，展出了「運用DAB傳送交通資訊」

- － 由內建藍芽及DAB模組的車機接收後，再以無線藍芽傳送至掌上型電腦（PDA），經由PDA螢幕顯示相關的交通訊息，這是讓駕駛人可以方便的移動接收交通資訊的應用模式。
- － 而在慕尼黑的「巴伐利亞邦區域性新媒體中心」，工作人員就已經開始在車上使用這樣的PDA接收交通資訊。





各項工作項目執行狀況

■ 使用運研所92年完成之交通路網數值地圖

- 定義地圖資料
XML schema/地圖
資料XML
- 檢驗交通路網數值
地圖

圖層	檢驗資料	檢驗方式/驗證結果
道路	道路空間資料 schema	良好格式測試通過
	道路屬性資料 schema	Validity 測試通過
道路節點	道路節點空間資料 schema	良好格式測試通過
	道路節點屬性資料 schema	Validity 測試通過
鐵路/捷運	鐵路/捷運空間資料 schema	良好格式測試通過
	鐵路/捷運屬性資料 schema	Validity 測試通過
行政區	行政區空間資料 schema	良好格式測試通過
	行政區屬性資料 schema	Validity 測試通過
河流/湖泊	河流/湖泊空間資料 schema	良好格式測試通過
	河流/湖泊屬性資料 schema	Validity 測試通過
地標地物	地標空間資料 schema	良好格式測試通過
	地標屬性資料 schema	Validity 測試通過
橋梁	橋樑空間資料 schema	良好格式測試通過
	橋樑屬性資料 schema	Validity 測試通過
隧道	隧道空間資料 schema	良好格式測試通過
	隧道屬性資料 schema	Validity 測試通過



各項工作項目執行狀況

■ 網站(<http://e-traffic.iot.gov.tw>)符合無障礙化

- 本期計畫所修改之智慧型路況資訊網站經過無障礙程式自動檢測，全網站已經通過第一等級無障礙標準自動檢測。
- 全網站共計檢測58個網頁，全數通過自動檢測。

全網站無障礙網頁檢測報告 - Microsoft Internet Explorer

檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

網址(1) D:\My Documents\計畫-智慧型路況通報系統擴充暨路況資訊廣播接收系統建置 (一) 參考資料\無障礙\Freego\romm

msn 搜尋 目錄提示 選項 封鎖快顯視窗(5) Hotmail Me

無障礙網路空間服務網

Web Accessibility Service

全網站無障礙網頁檢測報告

- 受測網址: <file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/index.asp>
- 檢測範圍: 全網站
- 檢測時間: Fri Nov 05 10:18:30 CST 2004
- 完成時間: Fri Nov 05 10:18:45 CST 2004
- 檢測等級: 第一優先等級
- 受測網頁: 此網站接受檢測共58個網頁，其中查得無效連結共0個

無障礙 受測網頁已經通過第一等級無障礙標準自動檢測部分。若此網頁同目，則被認為符合第一等級無障礙網頁設計標準。關於無障礙網頁規定請見[無障礙網頁標準使用規定](#)。

Freego

網址: file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/index.asp

網址數	通過檢測	第一優先(排程/人工)	第二優先(排程/人工)	第三優先(排程/人工)	網址列
1	YES	0/5	3/5	2/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/index.asp
2	YES	0/5	3/5	2/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENIndex_EN.asp
3	YES	0/1	1/1	1/1	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/index1.htm
4	YES	0/1	1/1	1/1	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/index2.htm
5	YES	0/1	1/1	1/1	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENIndex1.htm
6	YES	0/1	1/1	1/1	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENIndex2.htm
7	YES	0/5	2/5	3/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/top.htm
8	YES	0/1	1/1	1/1	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/show.asp
9	YES	0/3	2/2	2/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/footer.htm
10	YES	0/1	1/1	1/1	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/inquire.asp
11	YES	0/5	2/5	3/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENMenu.htm
12	YES	0/1	1/1	1/1	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENshow.asp
13	YES	0/3	2/2	2/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENfooter.htm
14	YES	0/1	1/1	1/1	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENinquire.asp
15	YES	0/5	1/5	3/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/inquire_junction.asp
16	YES	0/5	1/5	2/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/inquire_mark.asp
17	YES	0/6	3/1	2/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/shownu-sample.htm
18	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMap.asp
19	YES	0/6	3/1	2/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMap.asp?
20	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMap.asp?
21	YES	0/5	1/5	3/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENinquire_junction.asp
22	YES	0/5	1/5	2/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENinquire_mark.asp
23	YES	0/6	3/1	2/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENshownu-sample.htm
24	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENshowMap.asp
25	YES	0/6	3/1	2/5	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENshownu.asp
26	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/_ENshowMaping.asp
27	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMap.asp?Call
28	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMap.asp?Call
29	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMap.asp?Call
30	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMap.asp?Call
31	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMap.asp?Call
32	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMap.asp?Call
33	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMap.asp?Call
34	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMap.asp?Call
35	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMaping.asp?
36	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMaping.asp?
37	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMaping.asp?
38	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMaping.asp?
39	YES	0/0	2/0	0/0	file:///C:/inetpub/wwwroot/ITDSDAB/showMaping.asp?



各項工作項目執行狀況

- 製作成安裝光碟、撰寫操作手冊及系統文件
 - 系統軟體光碟
 - 智慧型路況通報系統輸入端使用手冊
 - 智慧型路況通報系統輸入端使用手冊語音簡報
 - 智慧型路況通報系統輸入端還原與安裝手冊
 - 智慧型路況查詢網站操作手冊



結論與建議

■ 結論

延續由前期計畫之研究成果，推廣路況通報的機制與輸入系統至各縣市政府，增加都會區路況的通報率。

除了擴大路況蒐集的範圍外，另外研擬一適合於國內發展之廣播機制，將所蒐集到之路況資訊能夠快速、可靠地傳播給用路人，使得用路人能夠透過各種行動媒介來獲取最新、最即時的路況資訊，減少因為路況事件所產生的旅次延誤。

- 整合警廣與高公局所蒐集之事件資訊，並匯入本所事件資訊資料庫中。
- 蒐集國道及省道整數公里之經緯度坐標。
- 蒐集單行道暨轉向限制資料。
- 完成開發網際網路式單行道暨轉向限制輸入系統，推廣至各縣市政府，以蒐集其管轄區域之單行道及轉向限制資料。
- 建立縣市政府路況事件資訊通報系統。
- 擬定路況資訊發佈的XML資料格式以及地圖資料的XML資料格式。
- 提出適合國內發展之即時路況資訊廣播機制整體規劃。
- 網站修改與無障礙化—依據行政院研考會無障礙網頁開發規範，以符合AA等級為原則（請參考研考會無障礙網路空間服務網說明）。
- 安裝光碟製作，並撰寫操作手冊及系統文件。



結論與建議

■ 建議

- 地圖資料XML格式發佈
 - 統一地圖圖資發行之資料格式，減少後續圖資加值使用者的資料再處理成本
- 增加路況資訊的可定位性
 - 省道里程點
 - 增加蒐集省道之地方俗名
- 持續增加都會區路況通報範圍
- 結合各都會區ATIS的路況資訊
 - 角色重新定位為中央層級的系統，與各縣市政府的資料交換定位上應為中心對中心（C-C）的方式來彙整各縣市政府的路況資訊。
- 結合EMS緊急救援系統增加路況事件的正確性
 - 結合目前車輛定位技術，未來從肇事車輛之定位來適度取得肇事的正確地點，增加路況事件之正確性。
- 結合ATMS系統之CMS，增加行中資訊之提供
 - 結合路側設施(如CMS)，可達行中資訊提供的效果，建議後續研究方向可適度結合ATIS路側設施，提供行進中駕駛之路況資訊。
- 結合未來數位媒體
 - 未來建議與更多加值業者利用DAB、GPRS、WAP、3G等傳播方式提供更多行中資訊給用路人。
- 最短路徑演算機制的改進
 - 結合旅行時間之推估，提供更符合實際狀況之路徑建議



計畫管理進度說明

■ (一) 年度計畫預定與實際工作內容比較

預期成果工作項目		
預定工作內容	實際工作內容	差異說明
1.蒐集資料與系統功能需求分析	已完成	無
2.國省道經緯度座標蒐集	已完成，於期末報告之第 4 章內詳細說明。	無
3.建立路況來源資料庫	已建置完成於運研所機房	無
4.整合高速公路事件蒐集系統	完成開發高工局路況擷取程式	無
5.單行道暨轉向限制資料蒐集	已完成，於期末報告之第 4 章內詳細說明。	無
6.縣市政府推廣宣導與評選	6/16 舉辦縣市政府推廣說明會，評選出 11 縣市	無
7.路況通報系統擴充系統規劃	於期中報告第三章說明規劃架構	無
8.建立縣市政府路況事件資訊通報系統	9/7-10/25 完成建置。於期末報告之第 4 章內詳細說明。	無
9.提出適合國內發展之即時路況資訊廣播機制整體規劃	已完成，於期末報告之第 8 章內詳細說明。	無
10.網站無障礙化	全網站已經通過第一等級無障礙標準自動檢測，於期末報告之第 7 章內詳細說明。	無



計畫管理進度說明

■ (二) 資源運用探討

— 1.經費運用(報表期間:93年03月09日至93年11月15日)

預算項目	契約價金	實支金額	賸餘金額
1.人事費用	2,338,560	2,293,748	44,812
2.圖書儀器設備費用	1,050,000	999,149	50,851
3.消耗器材與藥品費用	81,000	72,800	8,200
4.其他研究費用	2,530,440	1,678,123	852,317
	6,000,000	5,043,820	956,180



計畫管理進度說明

－ 2.人力運用

類別	職級	姓名	在本計畫內 工作月數	每週投入 工作天數	在本計畫內工 作總人月數
主持人	正研究員	何翊	8	2	3.2
兼任協同主持人	研究員	李正文	8	5	8
兼任研究人員	研究員	李蝶菲	8	5	8
兼任研究人員	研究員	汪志豪	8	5	8
研究人員	研究員	劉石麟	8	3	4.8
研究人員	助理研究員	楊立豪	8	5	8
研究人員	助理研究員	郭濠瑞	8	5	8
研究人員	助理研究員	連紀舜	8	5	8
研究人員	助理研究員	陳駿逸	8	5	8
兼任研究人員	助理研究員	楊棋閔	8	5	8
兼任研究人員	助理研究員	李淑儀	8	5	8

－ 3.重要設備採購、裝設及使用情形

- 購買兩台VPN server，一裝置於警廣內部，一裝置於運研所，作為警廣與運研所之間資料交換的管道。
- 購買30台輸入端設備，作為各縣市政府進行路況輸入系統之用。



簡報結束
敬請指教