

建構運輸安全資訊網 期末報告

執行單位：中華大學運輸科技與物流管理學系
中央大學車輛行車事故鑑定研究中心

簡報者：張靖 博士

中華民國九十三年十一月二十九日

簡報大綱

- 一、計畫目的
- 二、網站內容與特色
- 三、網站推廣
- 四、系統功能擴充
- 五、網站永續發展策略
- 六、結論與建議

一、計畫目的

- ◎ 運用網際網路無遠弗屆及資源分享之特性, 建構一個全面性的「運輸安全資訊網」, 有效整合國內外與運輸安全相關之專業與科技資訊。
- ◎ 提供專業人士查詢、學習及溝通的平台。
- ◎ 提供線上教學等多元化功能。
 - ◎ 如研討會線上廣播、VOD、遠端駕駛模擬器操作。
- ◎ 符合網站資訊安全的要求。
- ◎ 符合無障礙網頁開發規範的需求。
 - ◎ W3C協會的Web可接近主動性組織所訂之標準。
 - ◎ 行政院研考會訂定之無障礙網頁開發規範雙星級標準。
- ◎ 符合永續經營與維護的需求。

二、網站內容與特色

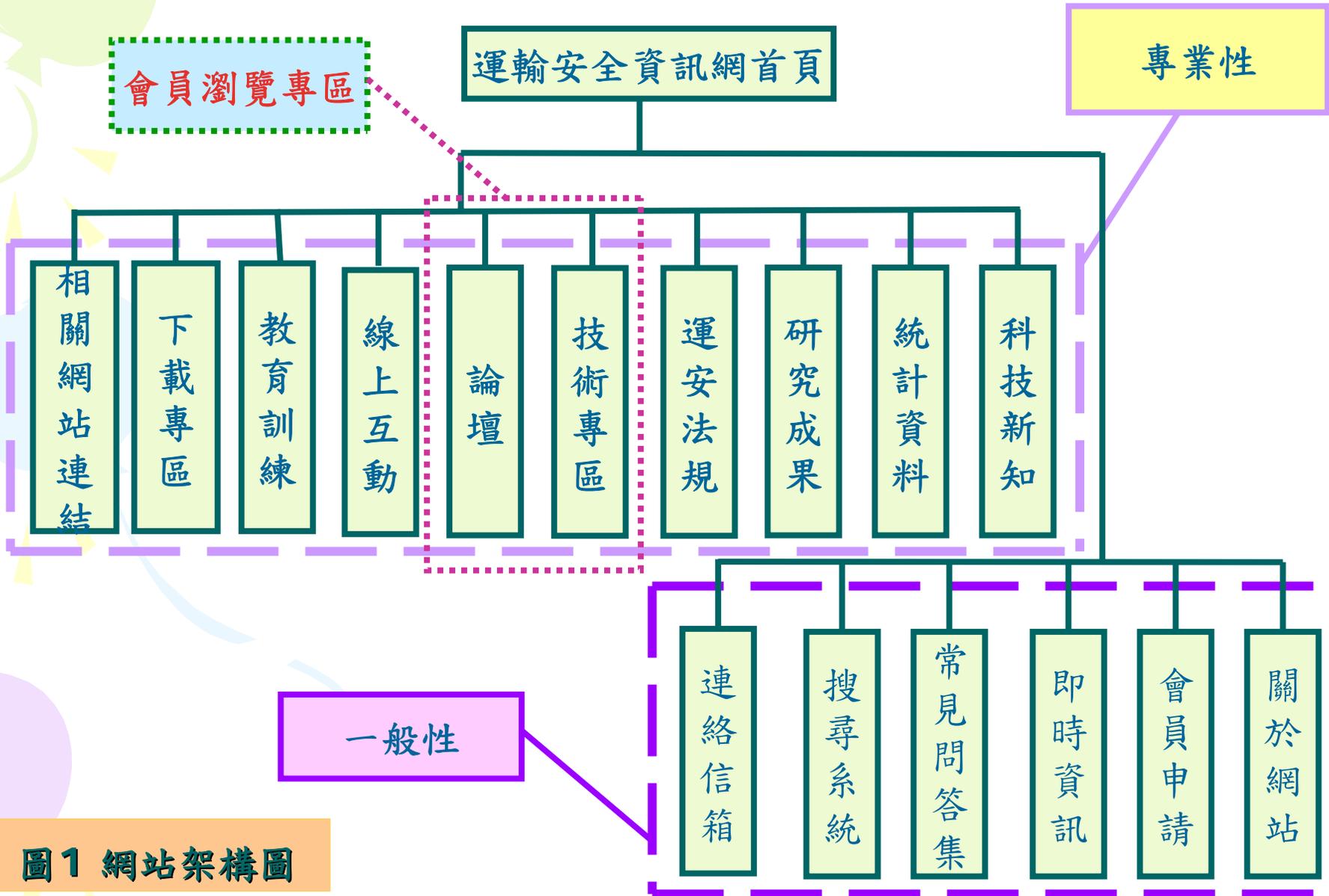
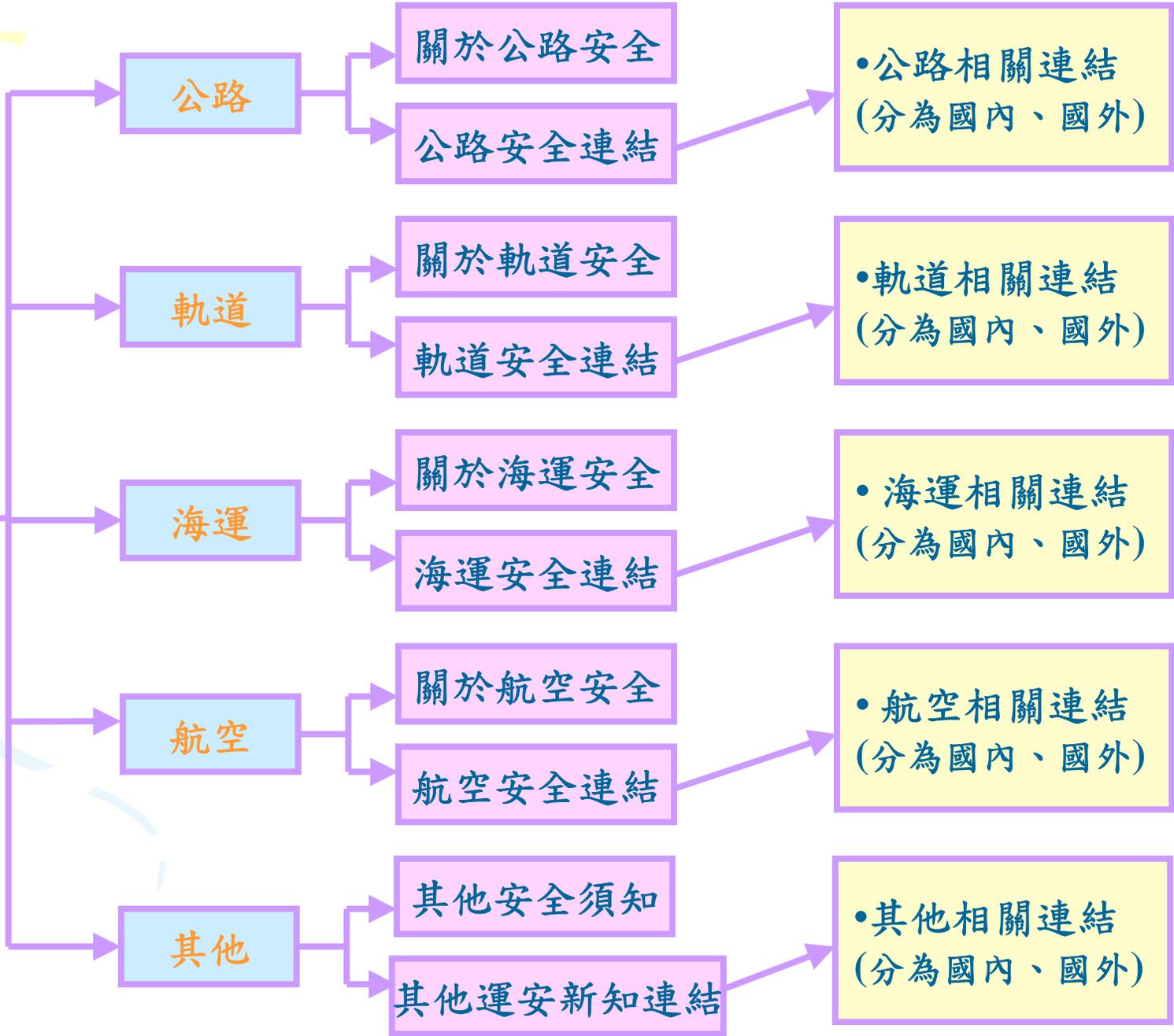
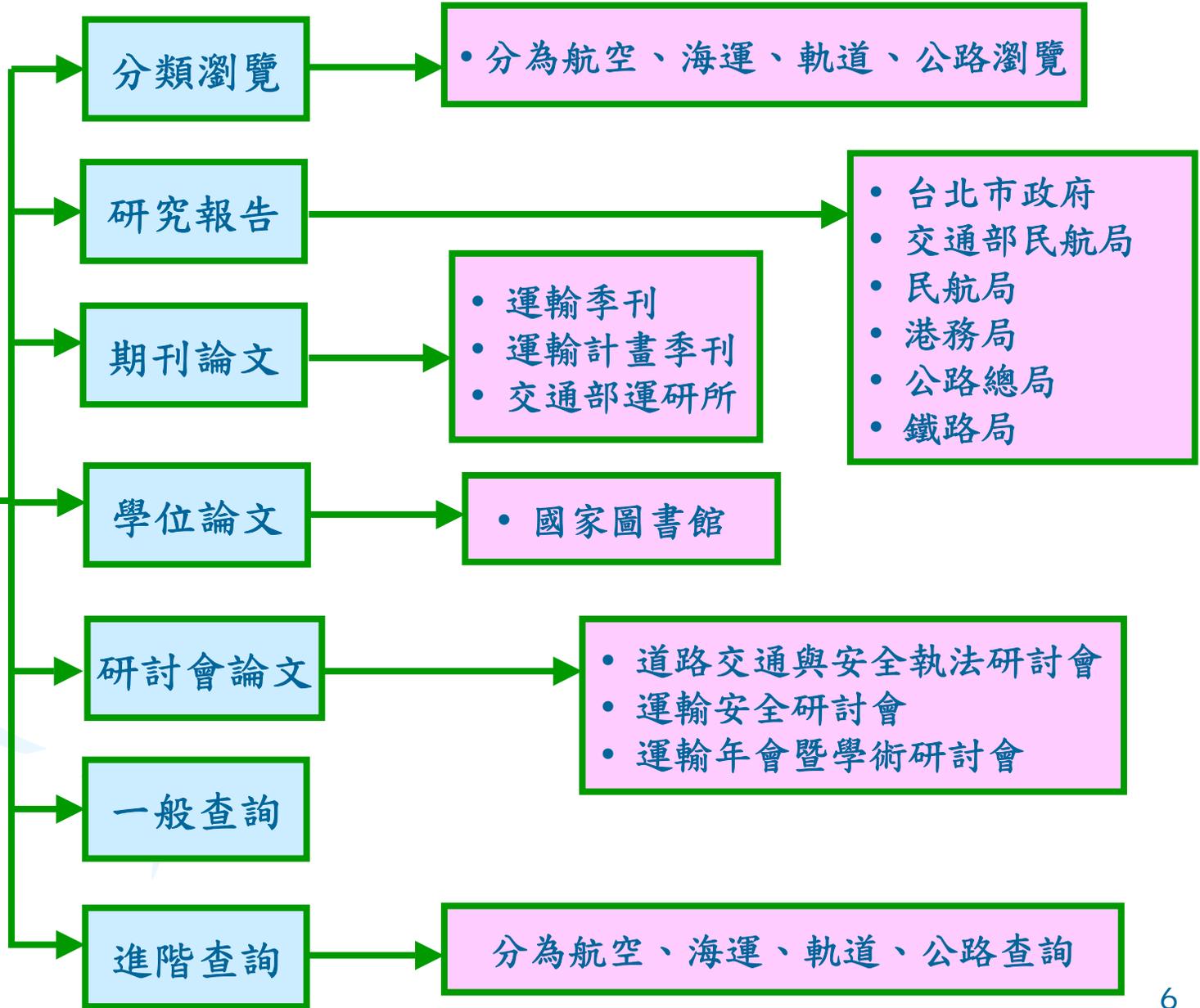


圖1 網站架構圖

科技新知



研究成果

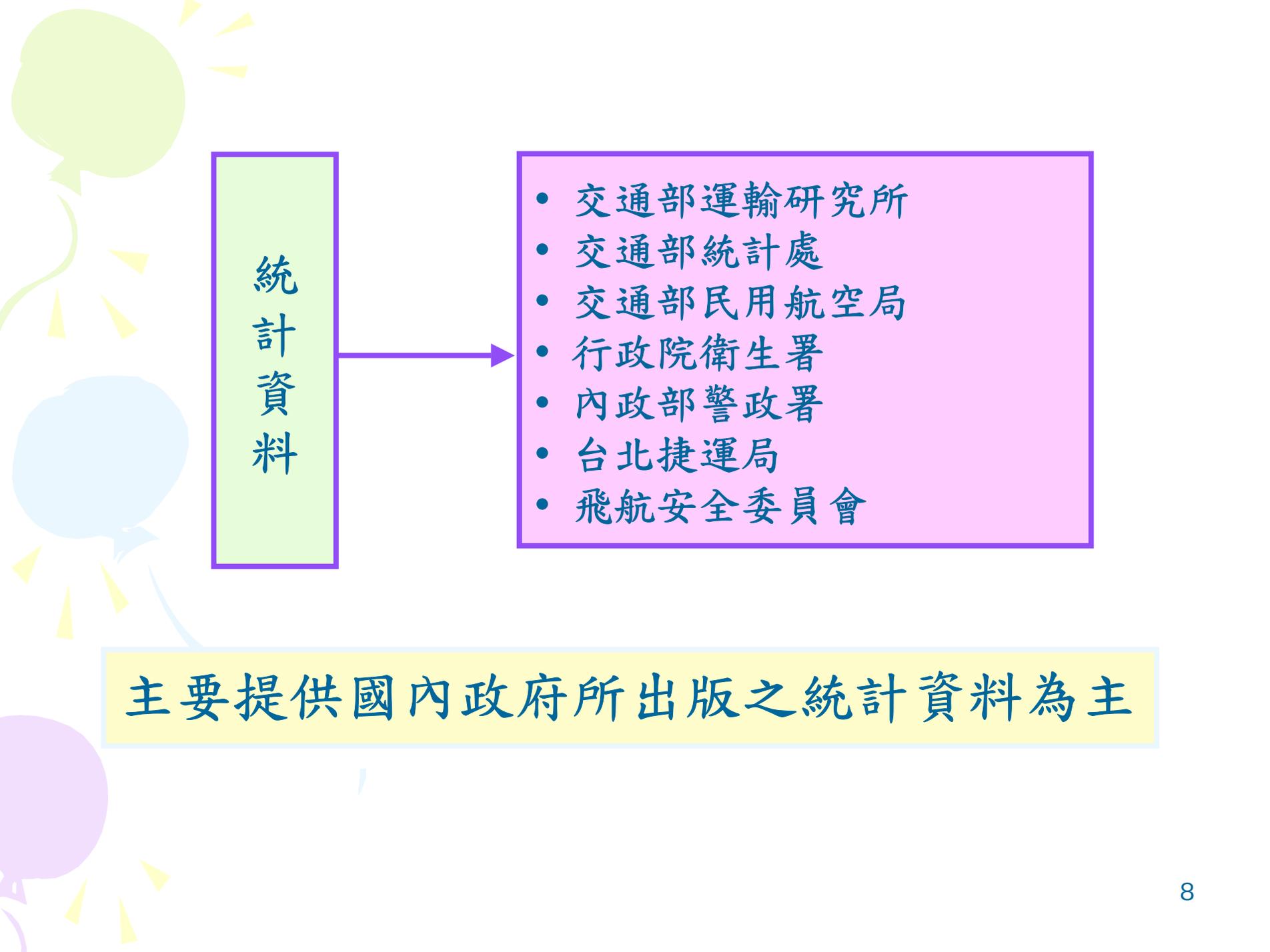


運安法規

- 交通部法規資料庫之運輸安全法規
- 全國法規資料庫
- 高雄港務局全球資訊網之法規命令選項

- 法源法律網

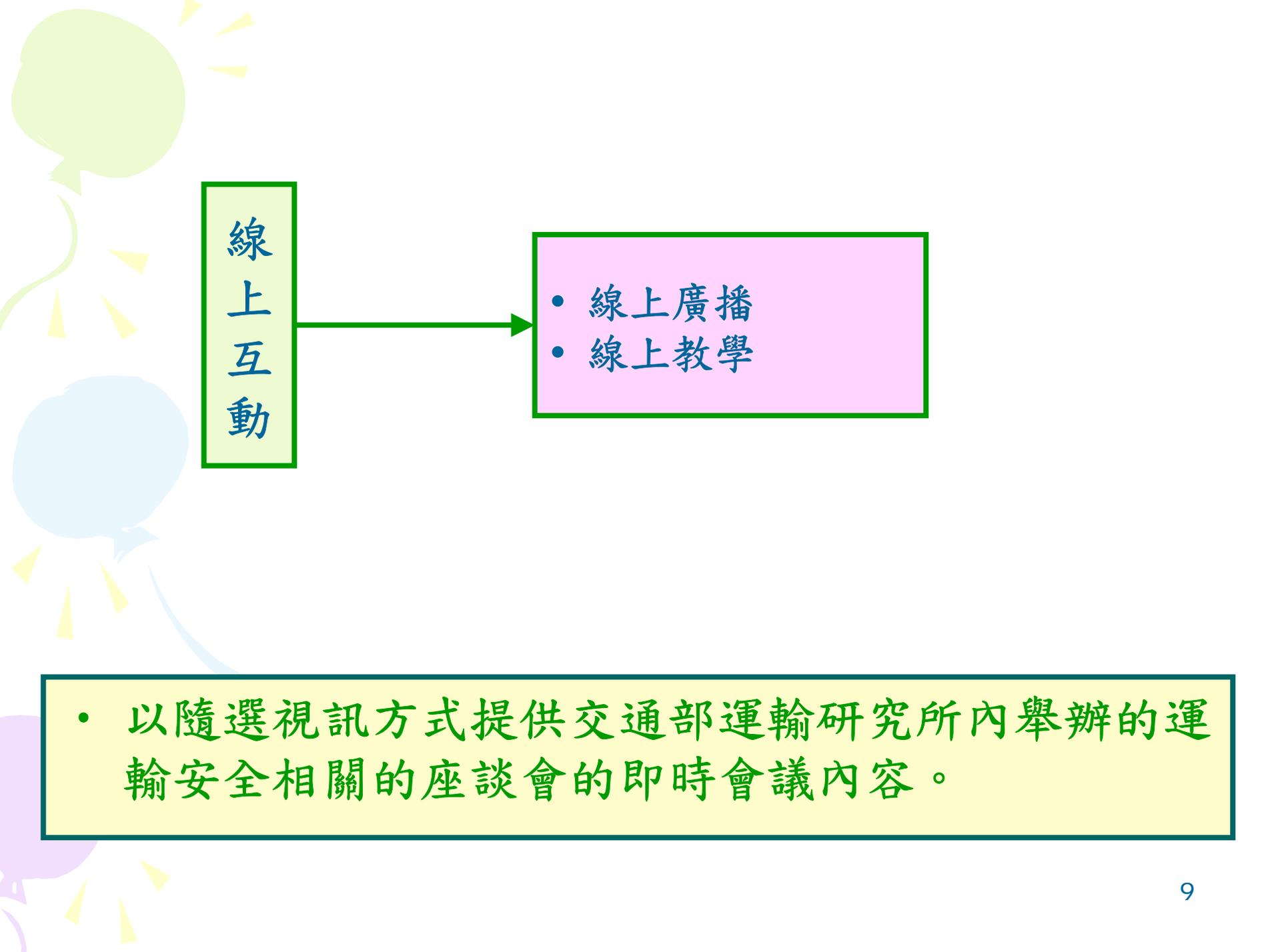
- 向法源法律網購買與運輸安全相關的法規、行政解釋函等，此部份只提供給會員使用。



統計資料

- 交通部運輸研究所
- 交通部統計處
- 交通部民用航空局
- 行政院衛生署
- 內政部警政署
- 台北捷運局
- 飛航安全委員會

主要提供國內政府所出版之統計資料為主



線上互動

- 線上廣播
- 線上教學

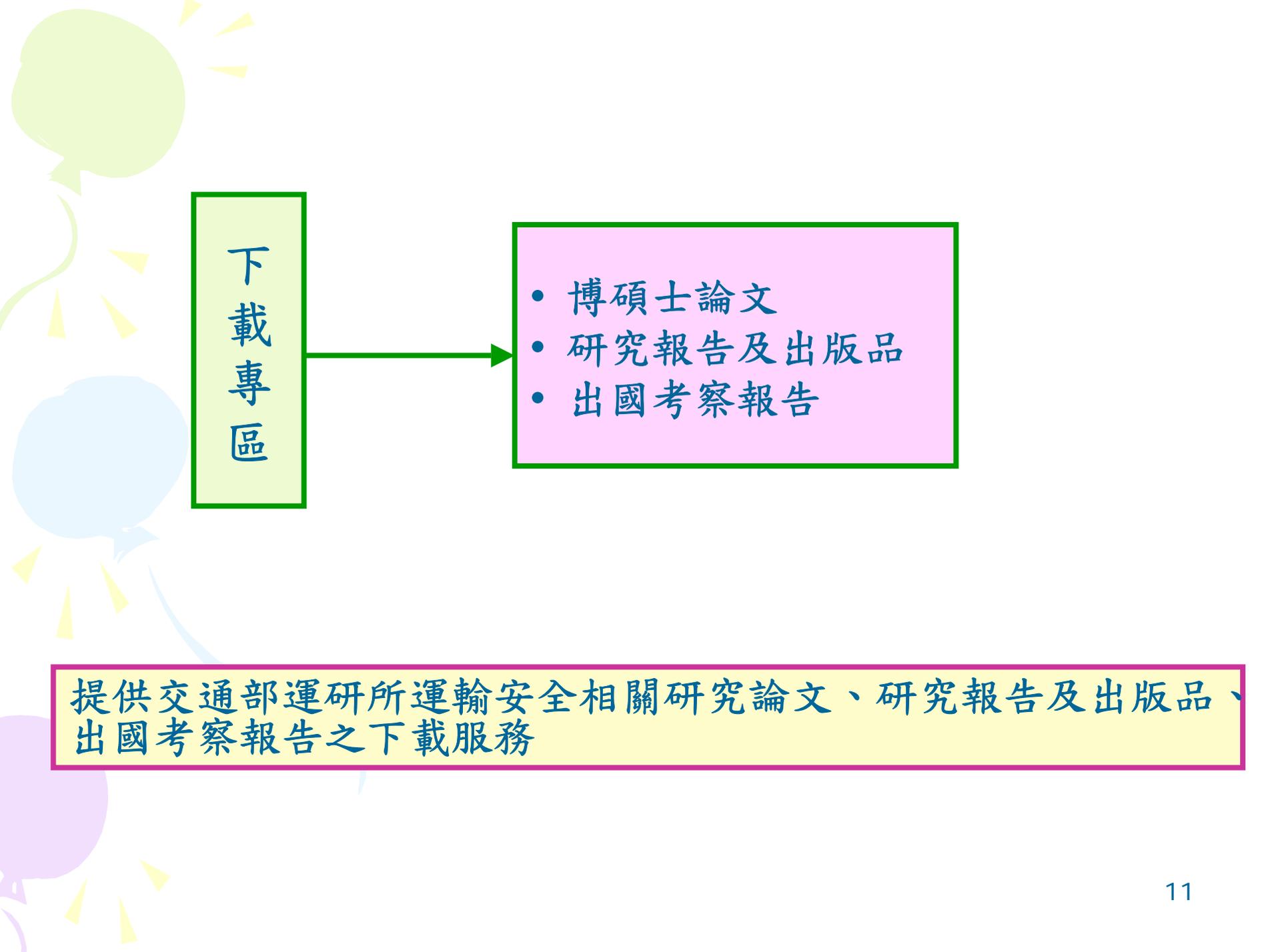
- 以隨選視訊方式提供交通部運輸研究所內舉辦的運輸安全相關的座談會的即時會議內容。



教育訓練

- 91年運輸安全相關影片
- 92年運輸安全相關影片

• 提供運輸安全相關研討會影片。



下載專區

- 博碩士論文
- 研究報告及出版品
- 出國考察報告

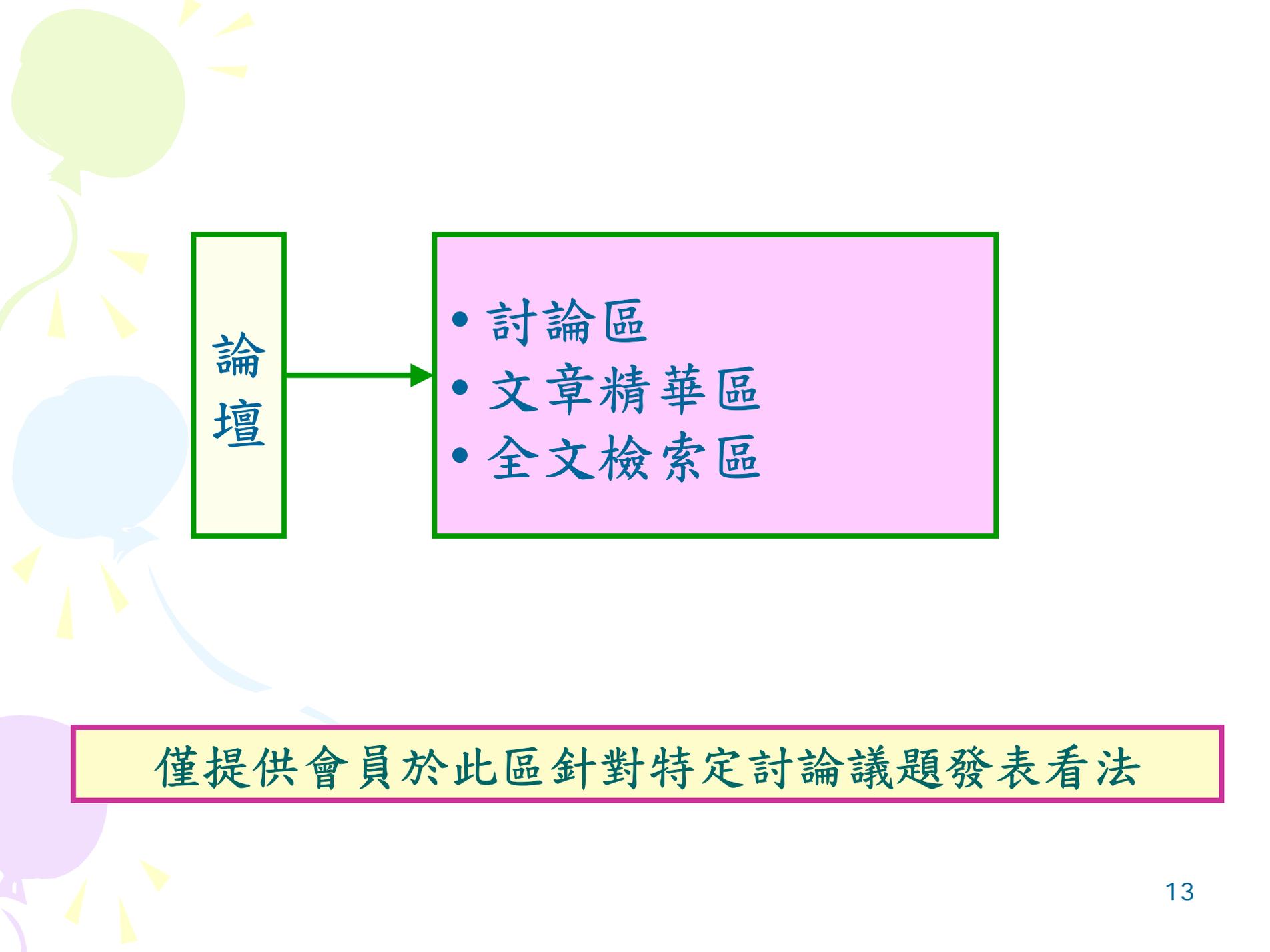
提供交通部運研所運輸安全相關研究論文、研究報告及出版品、出國考察報告之下載服務

相關網站連結

- 公路安全連結
- 軌道安全連結
- 海運安全連結
- 航空安全連結
- 其他運輸安全新知連結

- 連結國內外與運輸安全有關之產、官、學、研單位
- 與生活相關的查詢系統

提供國內外產、官、學、研與運輸安全相關的網站連結



論壇

- 討論區
- 文章精華區
- 全文檢索區

僅提供會員於此區針對特定討論議題發表看法

技術專區

- 煞車停止距離試驗
- 易肇事地點改善
- 先進安全車輛研發策略之研究
- 行車速度推估
- 交通工程人才訓練
- 線上駕駛模擬器

- 目前以歷年交通部運研所運輸安全相關研究成果及網站之整併為主
- 未來可考慮向其他相關單位索取研究成果，以加強本部份之計畫內容

三、網站推廣

◎ 初期推廣

- ◎ 寄電子郵件給會員與目標服務對象。
- ◎ 利用研討會等機會舉辦網站說明會。

◎ 長期推廣

- ◎ 發佈電子報。
- ◎ 更新諮詢網站內容。
- ◎ 寄電子郵件給潛在的服務對象。

四、系統功能擴充

◎ 會員服務功能

- ◎ 定期提供會員網站的電子報。
- ◎ 論壇區增加交通法律諮詢內容。

◎ 網站安全服務

- ◎ 資料傳輸過程，可採用SSL進行傳輸保護。
- ◎ 個人認證部份，未來可結合自然人憑證的方式，確保資料使用的安全。

◎ 網站資料備援系統

- ◎ 目前為單一主機系統，未來若有較多人數使用時，為了避免主機負荷過大，可採雙主機系統，其一為備援系統。

◎ 使用歷程分析系統

- ◎ 為了使網站管理人員掌握各項資訊被使用情形，未來可針對使用者習慣進行記錄與分析。

五、網站永續發展策略

◎ 網站短期發展：

- ◎ 網站上線後，發放問卷詢問本網站會員的使用滿意度及未來網站的資料擴充內容。

◎ 網站長期發展：

- ◎ 配合交通部運輸研究所長期政策的策略。
- ◎ 推動「運輸安全資訊網」國際化。

六、結論與建議

- ◎ 本研究已建構完成一個涵蓋公路、軌道、航空、海運、與其他運輸安全相關的「**運輸安全資訊網**」。
- ◎ 後續功能擴充建議
 - ◎ 會員服務功能、網站安全服務、通法律諮詢內容之提供、網站資料備援系統、使用歷程分析系統。
- ◎ 網站永續發展策略
 - ◎ 網站推廣：分為初期與成熟期推廣。
 - ◎ 發展策略：初期先詢問使用者的**滿意度**，長期發展配合交通部與運輸研究所的**長期策略**，並且將網站推向**國際化**。



簡報結束

敬請指教