



交通路網數值地圖之維護更新(二)

交通部運輸研究所
九福科技顧問股份有限公司
合作辦理

中華民國九十三年十二月



簡報大綱

- 背景說明
- 前期圖資分析
- 訪談意見
- 圖資來源與處理
- 現地調查
- 品管與檢核
- 道路異動通報系統
- 結論與建議



背景說明

- 研究背景與目的
 - 促進交通路網數值地圖的共享與利用
 - 持續推動路網維護更新的機制
- 研究範圍與對象
 - 建置網路道路異動通報系統期能永續維護更新
- 研究內容
 - 數值地圖更新維護作業
 - 網際網路道路異動通報暨地圖展繪系統建置



背景說明

- 文獻回顧
 - 臺灣1/25000交通路網數值圖
 - 利用衛星定位系統製作電子地圖之應用
 - 台中市政府國土資訊公共設施資料庫系統
 - 高雄市道路工程管理資訊系統
 - 台北市工務局『地理資訊e點通』
 - 營建署「市區道路設計管理資訊系統維護」



背景說明

- 前期資料分析
 - 內政部1/5000數值地形圖
 - 內政部1/25000經建版地形圖數值檔
 - 銳徠電子地圖
 - QuickBird捷鳥衛星影像
 - 農航所彩色正射影像圖
 - 地圖集



背景說明

- 道路異動資料回報
 - 縣市政府資料回報比例不足三成
- 無路名道路計算
 - 名辭定義
 - 「其他道路」
 - 「無路名道路」
 - 其他道路統計

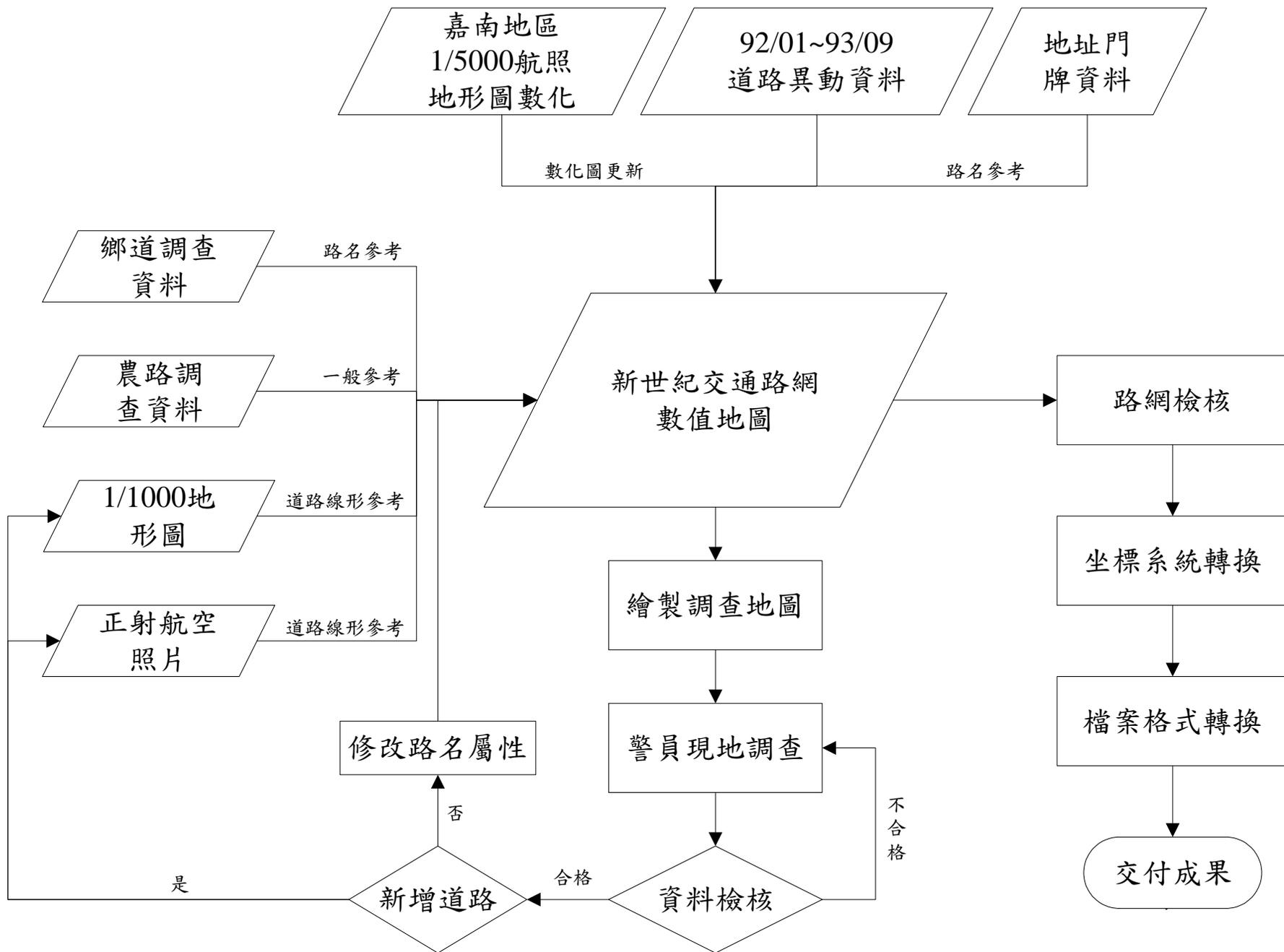


研究方法與進行步驟

- 圖資來源分析與處理
- 訪談意見
- 現地調查
- 資料品管與檢核作業



交通路網數值地圖之維護更新(二)



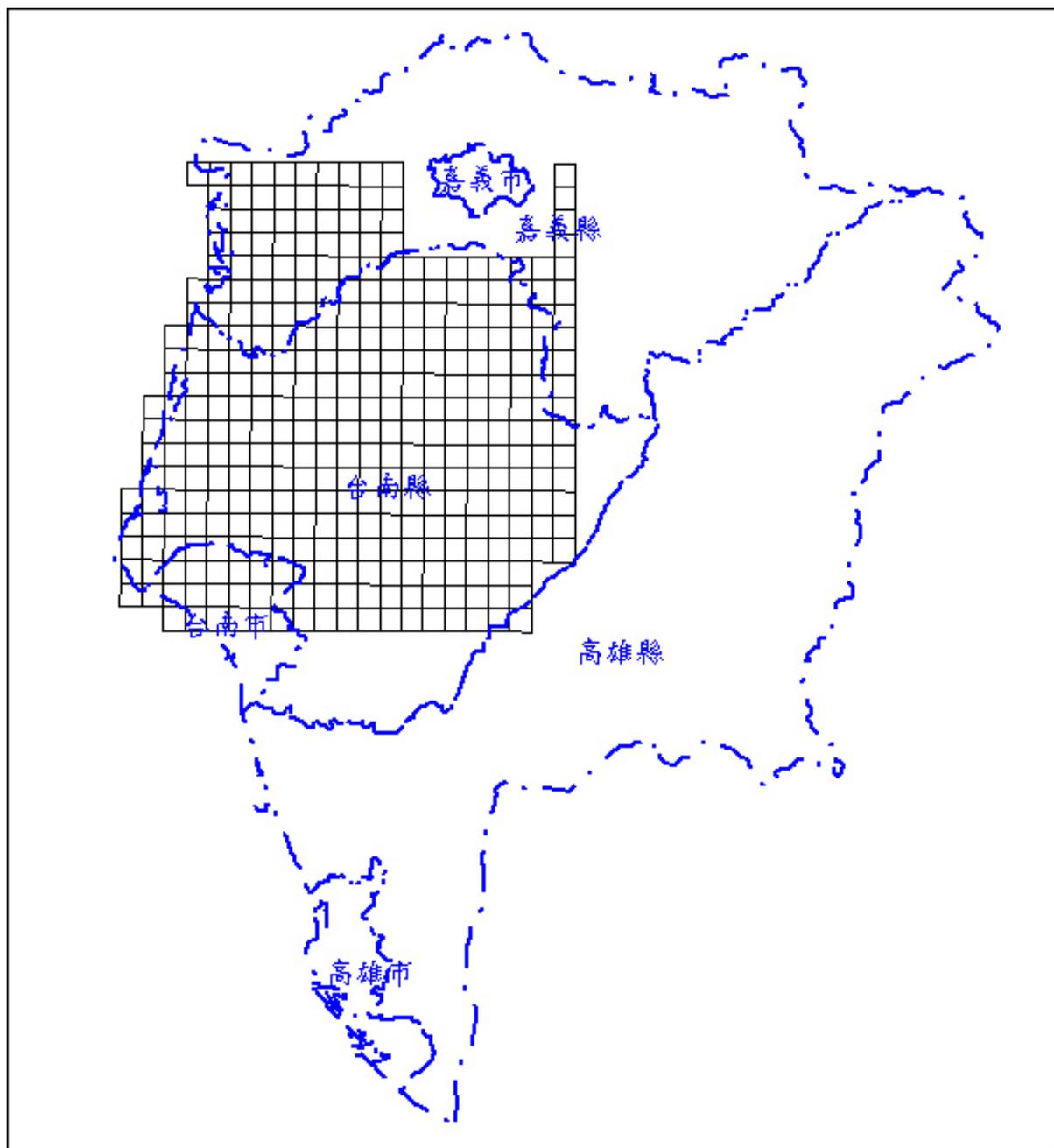


圖資來源分析與處理

- 路網數值圖1.1版
- 嘉南地區1/5000航照地形圖
- 航照正射影像
- 全國村里門牌資料
- 都市地址門牌資料
- 鄉鎮行政區域圖
- 農路調查資料
- 鄉道調查資料
- 省道路線調查資料



- 嘉南地區1/5000航照地形圖
 - 本區地形圖拼接
 - 抽出路網圖層
 - 進行道路中心線數化
 - 與原運研所路網套疊，相同道路者即賦予相同道路編碼與屬性
 - 新增道路部份依規則賦予新道路編碼並按地形圖註記輸入道路屬性
 - 分析路網正確性並產生節點，賦予節點識別碼與節點代碼
 - 將原運研所本區路網更新，與臺灣全區路網合併





嘉南地區新舊路網差異。(紅色為運研所原本線形，藍色為重繪後的線形)



- 全國村里門牌資料
 - 經統計門牌資料共6209234筆
 - 各縣市所計算有路名道路的數量如下表
 - 全國村里門牌資料所歸納的道路有以下特性
 - 有路名但不知道道路位置與路形
 - 缺少道路寬度
 - 其它聯外道路或等級較高之封閉道路（如高速公路、高架道路、快速道路等）將不在道路表中



交通路網數值地圖之維護更新(二)

| 縣市名稱 | 路 | 巷 | 弄 | 全區加總 |
|------|-------|-------|-------|--------|
| 臺北縣 | 1938 | 8601 | 4609 | 15148 |
| 臺北市 | 892 | 5980 | 4388 | 11260 |
| 臺中縣 | 2092 | 8576 | 3336 | 14004 |
| 臺中市 | 1353 | 3800 | 1250 | 6403 |
| 高雄縣 | 2116 | 6113 | 1626 | 9855 |
| 高雄市 | 1732 | 5013 | 1834 | 8579 |
| 臺南縣 | 1394 | 4904 | 1819 | 8117 |
| 臺南市 | 770 | 3150 | 2059 | 5979 |
| 新竹縣 | 714 | 2677 | 1348 | 4739 |
| 新竹市 | 384 | 1574 | 1169 | 3127 |
| 嘉義縣 | 391 | 686 | 174 | 1251 |
| 嘉義市 | 376 | 1424 | 379 | 2179 |
| 基隆市 | 234 | 929 | 267 | 1430 |
| 桃園縣 | 2396 | 6511 | 3999 | 12906 |
| 花蓮縣 | 1153 | 2236 | 482 | 3871 |
| 南投縣 | 779 | 1951 | 477 | 3207 |
| 苗栗縣 | 747 | 1699 | 453 | 2899 |
| 彰化縣 | 2327 | 7835 | 2132 | 12294 |
| 雲林縣 | 1349 | 2262 | 305 | 3916 |
| 屏東縣 | 2007 | 3748 | 728 | 6483 |
| 臺東縣 | 560 | 1890 | 831 | 3281 |
| 宜蘭縣 | 1080 | 3545 | 898 | 5523 |
| 金門縣 | 99 | 140 | 133 | 372 |
| 澎湖縣 | 80 | 262 | 61 | 403 |
| 合計 | 26963 | 85506 | 34757 | 147226 |



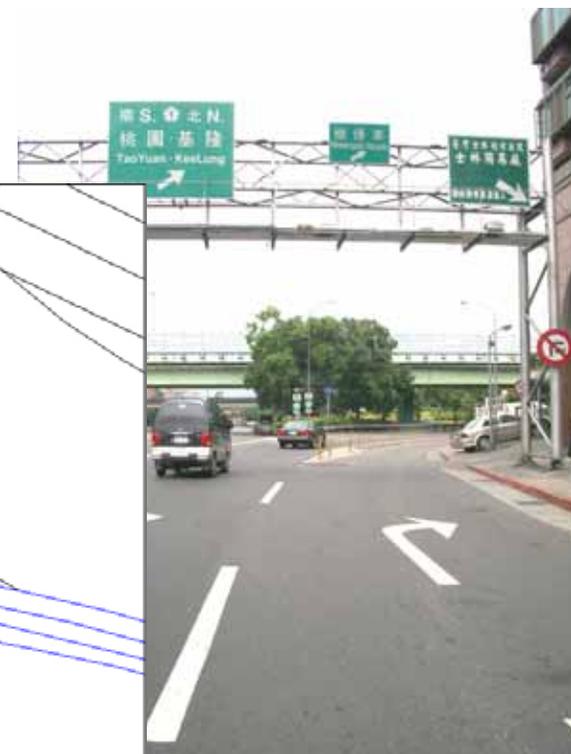
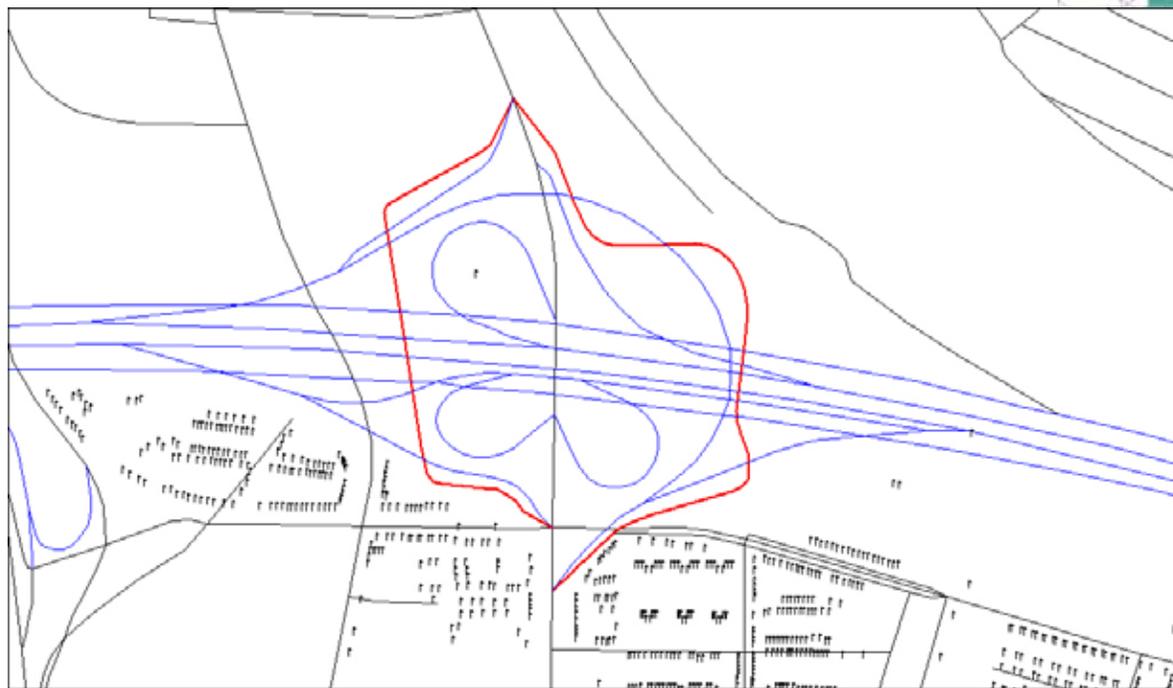
- 都市地址門牌資料
 - 以1/1000地形圖為基本圖，依建築物的位置標示地址
 - 取得基隆市、臺北市、嘉義市、臺南市與高雄市地址門牌資料



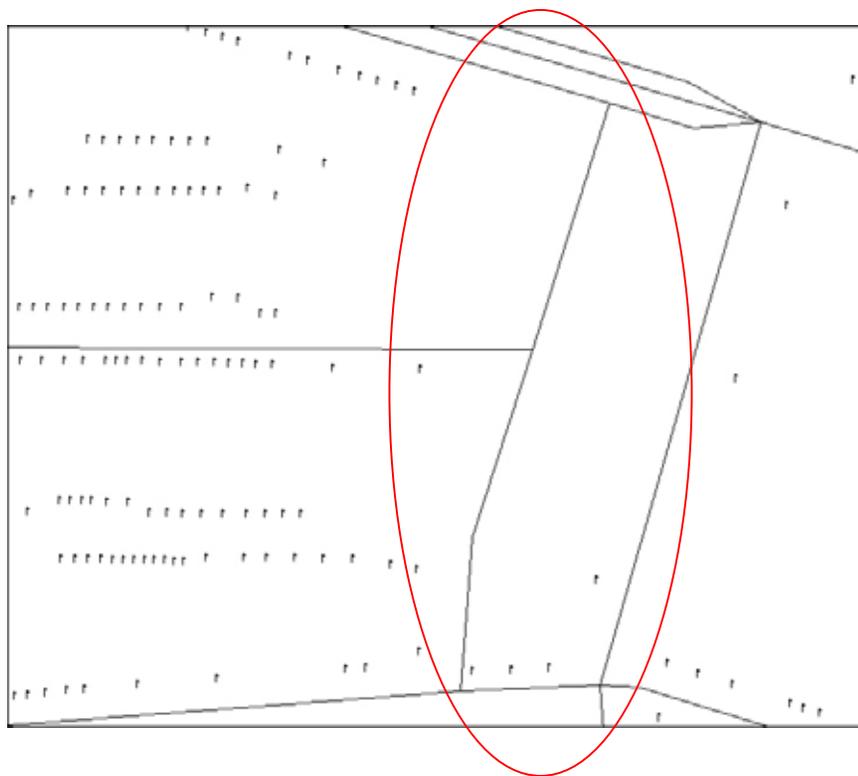
| 都市名 | 編輯前 | | | 編輯後 | |
|-----|------------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | 門牌地址 總數 | 道路 總筆數 | 其他道路 筆數 | 有路名 筆數 | 無路名 筆數 |
| 基隆市 | 168559 | 1998 | 424 | 264 | 160 |
| 臺北市 | 982115 | 18627 | 2827 | 1612 | 1215 |
| 嘉義市 | 99546 | 3253 | 795 | 105 | 690 |
| 臺南市 | 271665 | 13820 | 3339 | 1726 | 1613 |
| 高雄市 | 518427 | 19336 | 4783 | 1277 | 3506 |

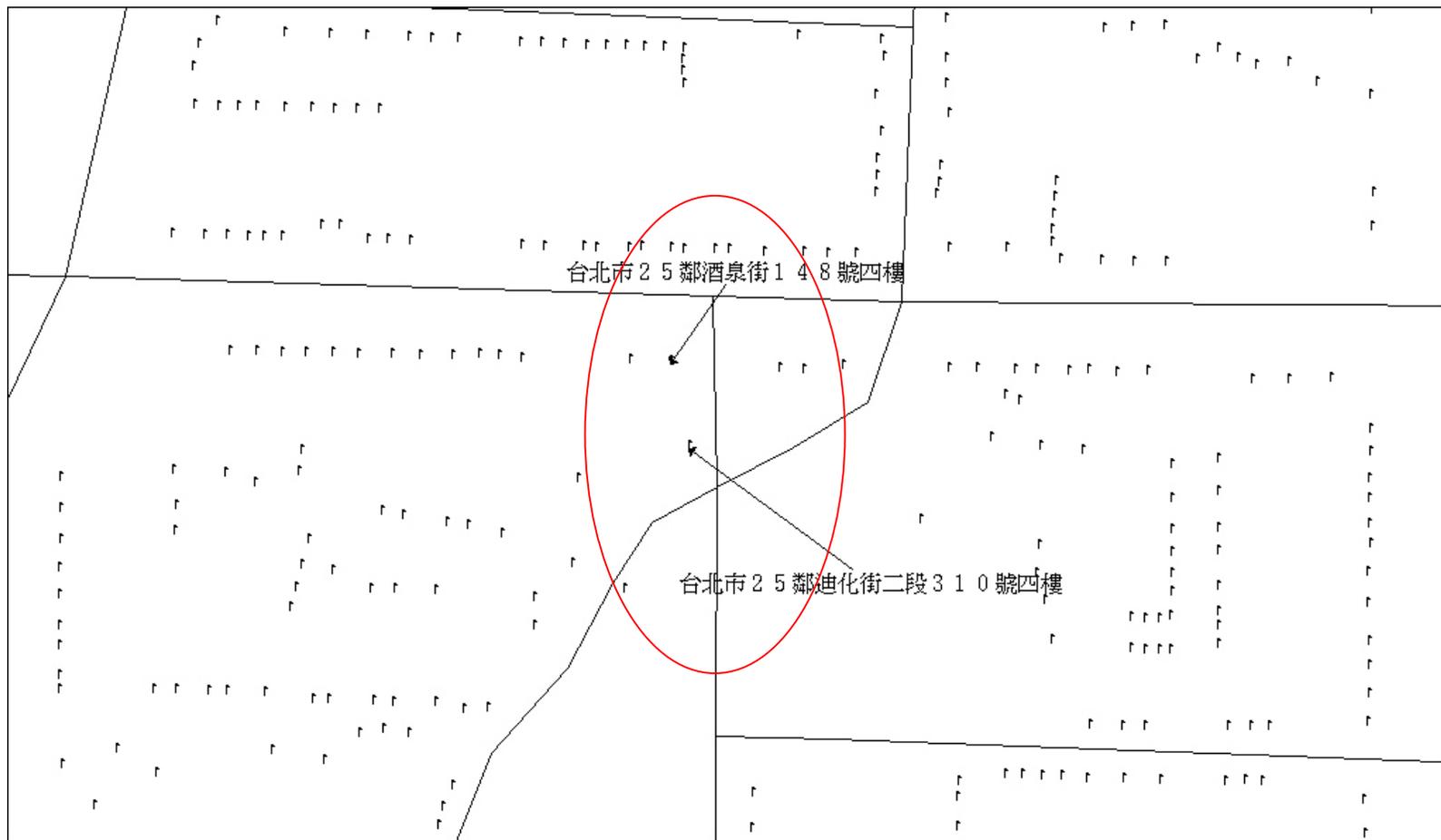


- 大同區道路調查
 - 原有其他道路16筆
 - 查證後9筆資料有路名，仍餘7筆
 - 經現地調查後該7筆資料分兩類
 - 機車聯絡道路
 - 防火巷











- 鄉鎮行政區域圖
 - 各鄉鎮陸續寄達運研所圖資數量計110幅
 - 因比例尺較小可參考資料有限
 - 以新莊市為例其他道路比例從14.7%降為13.6%



-參考都市計畫圖可取得道路異動資訊



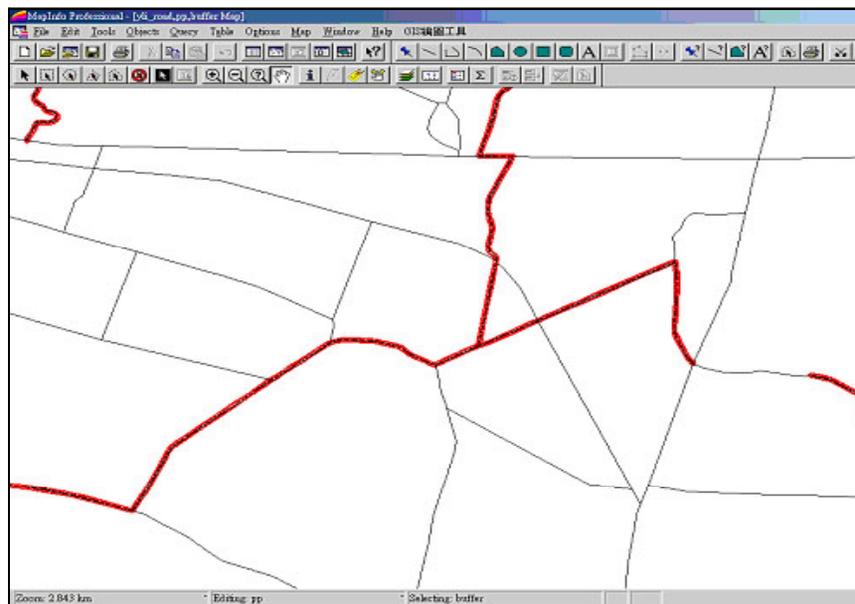


- 農路調查資料
 - 路線較為粗糙
 - 缺少路寬資訊
 - 道路命名方式不同
 - 列為參考資料

| BRAN | INDEX | CLASS | NEWCODE | NO | TMF | PAGENC | TMP2 |
|------|--------|-------|---------|---------|-----|--------|------|
| | | | | 農雲古015 | 1 | 18 | 0 |
| | | | | 農雲古013 | 1 | 18 | 0 |
| | A古坑23 | | | 農雲古011 | 1 | 18 | 0 |
| | | | | 農雲古026 | 1 | 27 | 0 |
| | 古坑48 | | | 農雲古001 | 1 | 27 | 0 |
| | | | | 農雲古008 | 1 | 27 | 0 |
| | 古坑130 | | | 農雲古012 | 1 | 27 | 0 |
| | 古坑87 | | | 農雲古024 | 1 | 27 | 0 |
| | 古坑72 | | | 農雲古六025 | 1 | 27 | 0 |
| | 斗六24-1 | | | 農雲六024 | 1 | 26 | 0 |
| | 古坑131 | | | 農雲古003 | 1 | 27 | 0 |
| | 古坑92 | | | 農雲古六004 | 1 | 26 | 0 |
| | 古坑95 | | | 農雲古016 | 1 | 27 | 0 |
| | 古坑105 | | | 農雲古019 | 1 | 27 | 0 |
| | 斗六31 | | | 農雲六025 | 1 | 26 | 0 |
| | | | | 農雲古036 | 1 | 27 | 0 |
| | 斗六29 | | | 農雲六029 | 1 | 26 | 0 |



- 鄉道調查資料
 - 計16個縣市，2373條路線
 - 係以**GPS**實測所得路線
 - 與原路網做套疊據以編修原路網
 - 更改屬性資料





訪談意見匯整

- 道路資訊分屬不同單位，無法整合相關資訊
- 地方政府在e化的基礎建設上不足，面對多樣化具時效性的資訊需求顯得力不從心
- 警政單位有較佳的執行效率，並且指揮系統一致，可考慮作為道路資料查詢的對象
- 道路異動系統以感知到道路異動為初期目標，由專業機構負責蒐集處理資料，並匯整為資訊回饋使用單位，是目前可行的方式
- 因為缺少法律作為本案執行的依據，初步以互惠為前提作為各單位合作的基礎



| 單位名稱 | 日期 |
|----------------------------|--------|
| 臺北縣政府戶政課、使用管理課、地方行政課、養護工程課 | 930421 |
| 板橋市公所建設課 | 930421 |
| 桃園縣政府戶政課、土木課 | 930512 |
| 新莊市公所工務課、地政事務所測量課 | 930528 |
| 中華電信 | 930609 |
| 桃園縣觀音分駐所 | 930616 |
| 觀音鄉公所民政課 | 930616 |
| 桃園縣大園鄉大園分局 | 930727 |
| 臺北縣新店市新店分局 | 930810 |
| 臺北縣警察局 | 930817 |
| 臺北縣新莊市公所工務課 | 930901 |
| 臺北縣五股鄉工務課 | 930903 |
| 臺北縣警察局交通隊 | 930915 |
| 交通部公路總局資料課 | 930924 |
| 內政部營建署道路工程組 | 931004 |



現地調查

- 大園鄉調查
 - 資料準備
 - 以村里為單位繪製調查地圖
 - 地圖內以路網、村里界、重要地標為主
 - 調查地圖應簡明扼要無須說明
 - 調查成果
 - 原其他道路筆數424筆
 - 調查後無路名道路筆數419筆
 - 問題處理
 - 車道數易生困擾
 - 未填寫「無路名」須以電話連繫確認
 - 結論
 - 路網路名錯誤比例甚低
 - 其他道路中無路名道路比例甚高
 - 回饋機制



一、說明：本作業程序依據交通部運輸研究所「交通路網數值地圖之維護更新」案，目的在建置符合現況之數值地圖，提供各界使用。

二、執行步驟：

1. 本地圖以村里為範圍（如圖），比例尺依圖幅決定。
2. 請於圖上無路名道路處標示路名，路名定義：
 - a. 路名含有「路」、「街」、「段」、「巷」、「弄」者，請直接標示路名（用鉛筆、原子筆紅藍黑色均可）。
 - b. 不含上述路名者，請標示「無路名」。
3. 若有新增道路者，請於路口約略位置畫圈表示，並請標示路名及車道數（例如一車道、二車道...）。
4. 若道路為單行道，請用箭頭表示方向（如圖）。
5. 請署名以便於資料出現疑問時，可洽詢修改。
6. 如有任何問題，請電九福科技顧問公司 Tel:02-25505589#323 莊克定
7. 感謝您的協助，讓交通路網數值圖能做的更好。

範例說明：



圖一、沙崙村街道圖

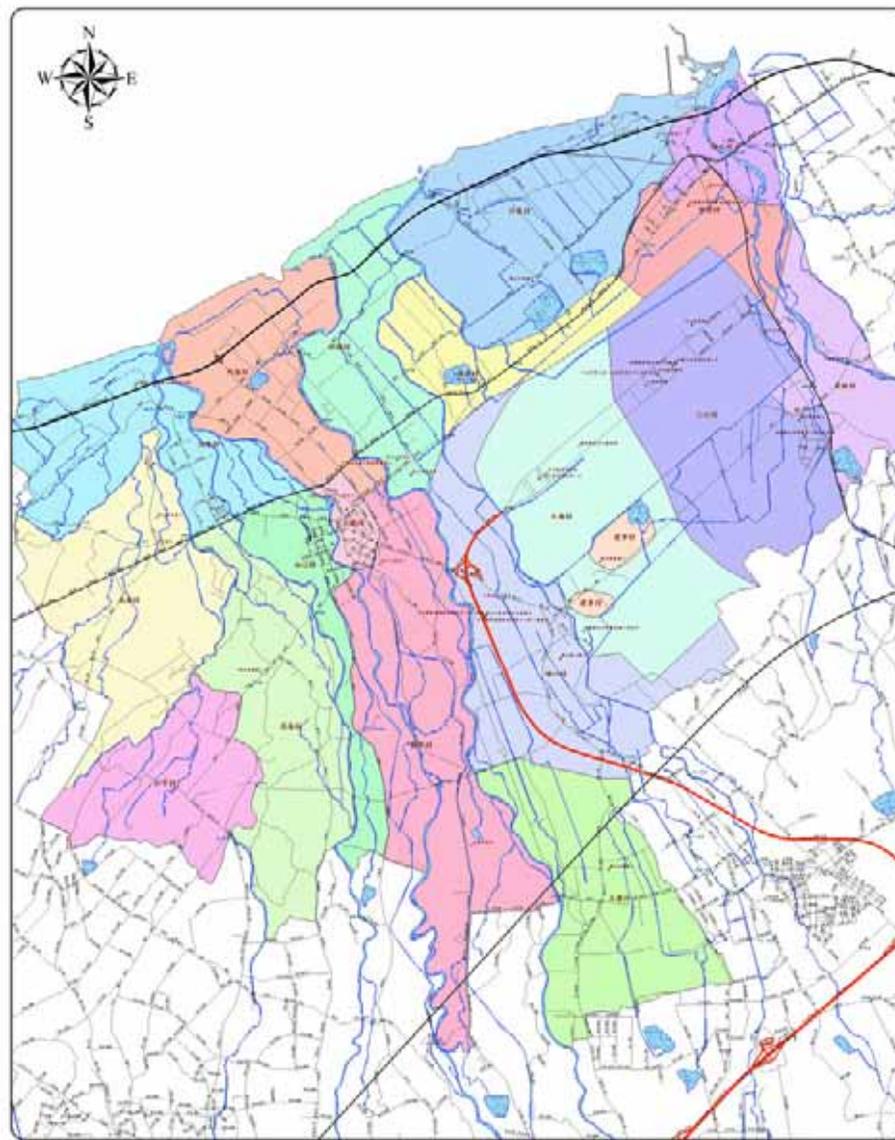


大園鄉道路調查成果

| 項目 | 調查前 | 調查後 |
|---------|-----|-----|
| 道路總筆數 | 884 | 884 |
| 有路名筆數 | 460 | 463 |
| 其他道路筆數 | 424 | 0 |
| 無路名道路筆數 | 0 | 419 |
| 中油專用道路 | | 2 |
| 路名整併後筆數 | 102 | 114 |



大園鄉交通路網圖



交通部運輸研究所主辦
九福科技顧問股份有限公司編製



現地調查

- 台北縣調查

- 資料準備

- 台北縣計有29鄉鎮，991村里
 - 基於大園鄉經驗繪製調查地圖
 - 部份地區因劇烈改變必須重繪地圖
 - 修改範例直接繪於地圖上

- 調查成果（原“其他道路”改善成果）

| 項目 | 調查前 | 調查後 | 百分比 |
|------------|------|------|-------|
| 其他道路 | 4235 | 42 | 0.99% |
| 無路名道路 | 0 | 3333 | |
| 新增道路 | | 905 | |
| 修改道路 | | 31 | |
| 刪除道路 | | 51 | |
| 無路名(原其他道路) | | | 78.7% |



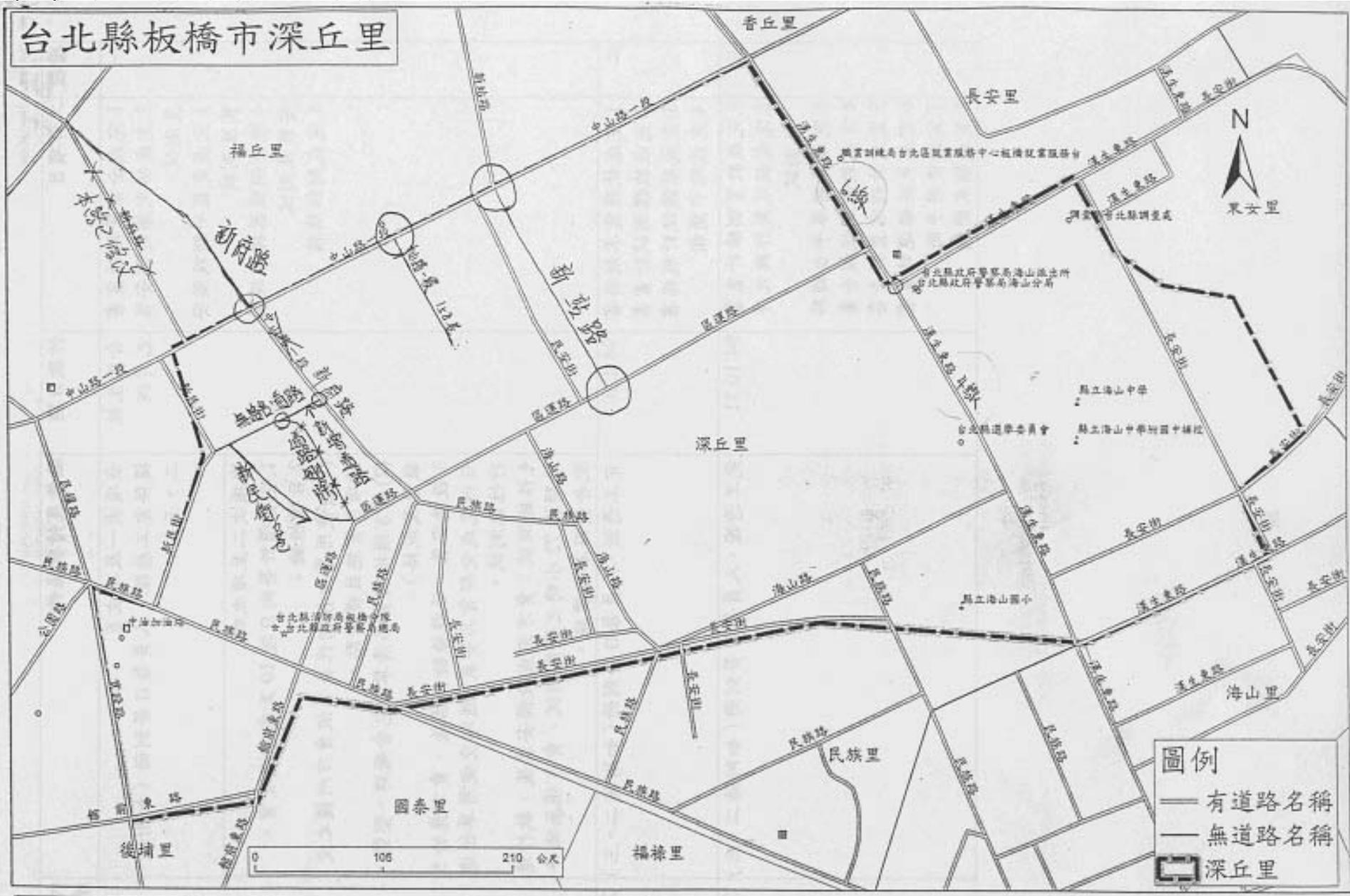
一 問題處理

- 部分鄉鎮村里重劃，員警自行繪製道路圖或採用其他地圖，以致無法和運研所路網對照比較，計13幅
- 現場調繪的紙圖回收後數量和原交付給警員的數量不符，計13幅
- 其他道路仍沒有標示無路名
- 只標示巷弄編號，沒有填寫完整路名
- 原本路名被警員刪除後並未加入新的路名

一 成果分析

- 調查後臺北縣全區其他道路為42筆，因調查缺失所造成的影響微小
- 臺北縣無路名道路佔其他道路比例78.7%

台北縣板橋市深丘里



圖例

- 有道路名稱
- 無道路名稱
- 深丘里

填寫人員 莊克定

機關單位

日期



現地調查

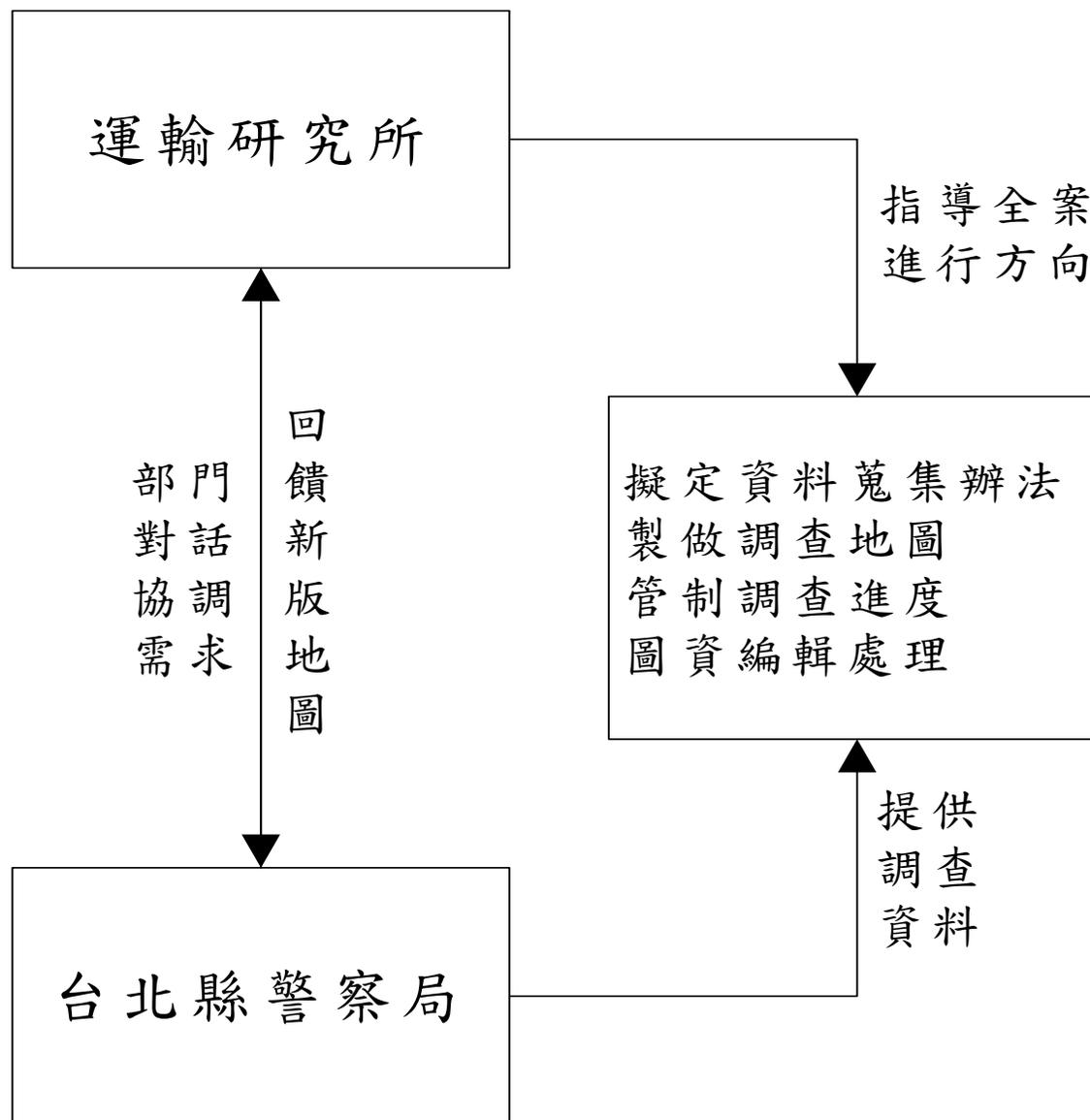
- 回饋辦法

- 警察在轄區執行勤務時面臨以下的困難

- 缺乏準確及詳細的地圖可做勤區劃分的參考
- 人員時常輪調轄區空間與人際關係必須不斷重建
- 繪製交通斑點圖與治安斑點圖時無圖可用
- 勤務派遣需要地圖參考進出道路與警力配置

- 回饋辦法

- 提供合作單位以鄉為單位的交通路網圖
- 地圖應將員警所提供的資訊完整呈現於地圖上
- 地圖格式以TIFF與JPG為主
- 比例尺以A0為出圖範圍，解析度300dpi
- 為便利使用單位可複製切割，地圖以電子檔提供
- 地圖以資訊正確詳實為優先，不做美工處理





品管與檢核

- 資料品質管制
 - － 雲嘉地區路網檢核辦法
 - － 地址門牌檢核辦法
 - － 臺北縣路名調查檢核辦法
- 資料檢核作業
 - － 空間資料之檢核
 - － 屬性資料之檢核



其他圖層編修程序

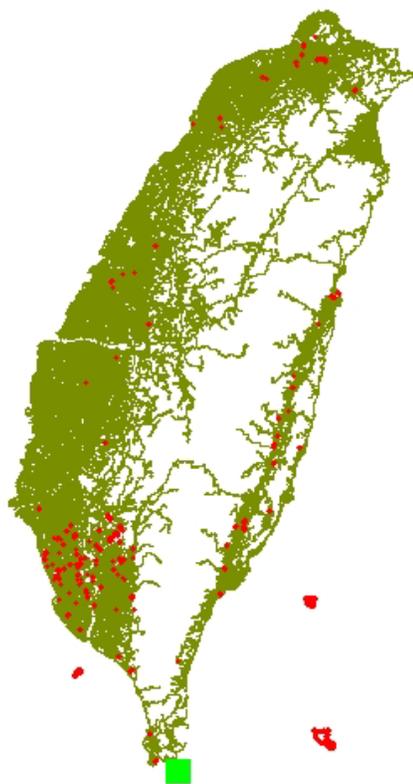
地標

- 依據台北縣警局現調資料，進行地標更名、遷移、新增及刪除的動作，更名及刪除直接依據現調資料，遷移及新增的部分則根據與道路之間的相關位置進行，過程中發現有些地標在前期設置時座標錯誤造成地標移位，經過員警發現後，在紙圖上修正。由於此次現調以道路資料新增修正為主，員警並不會特別對地標做標記，因此所獲得資料不多，地標異動筆數共有63筆，包括刪除7筆、更名7筆、遷移31筆及新增17筆，異動前地標總筆數為2645筆，異動後地標總筆數為2663筆。



路網連通性檢核

- 利用本公司自行研發Mapinfo地理資訊軟體外掛套件processmap for ShowMap Navi.mbx 進行全臺的路網檢核。
- 利用Arcgis 裏的Utility Network Analyst工具來做Find Disconnected來檢核。

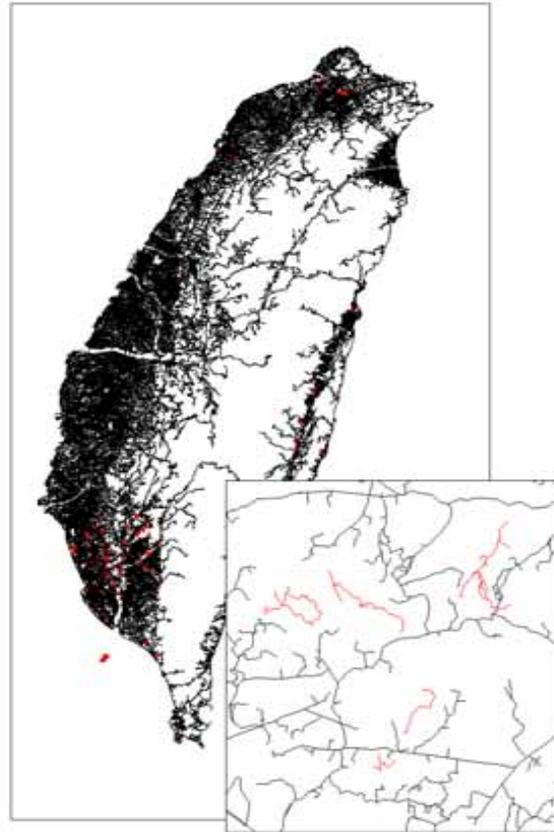


高雄地區



花蓮地區

運研所原始路網利用Arcgis做連通性測試



在Mapinfo中做連通性測試(右下為高雄部份放大)



坐標轉換



檔案格式轉換



道路異動通報系統

- 系統目的
 - 建立由各道路管理機關上傳新建、定線、拓寬道路之竣工圖或說明圖及道路名稱異動資料
 - 下載本系統內之地理資訊圖層資料進行加值利用，以達資源共享之目的



道路異動通報系統

- 系統功能
 - 使用者申請註冊及登入功能
 - 建立道路異動通報系統使用者管理功能
 - 建立道路異動通報系統道路工程圖資維護功能
 - 建立道路異動通報系統電子地圖查詢維護功能
 - 提供相關政府部門及民間公司或個人地理資訊網站之連結



交通路網數值地圖之維護更新(二)

道路異動通報系統

系統管理 | 道路工程圖資維護 | 電子地圖查詢維護 | 相關網站 | 系統說明 | 更改密碼 | 回首頁

使用者系統管理者登入時間: 2009/12/16 下午 01:41:51

圖資維護 | 施工地點

道路工程圖資維護

| | |
|-------|--------------------------|
| 工程編號 | 000W0C1672578001 |
| 工程名稱 | 北二高增設寶山交流道暨茄苳交流道工程 |
| 主辦單位 | 交通部臺灣區國道高速公路局所建工程處 |
| 工程地點 | 茄苳 |
| 工程概要 | |
| 備註 | |
| 道路設計圖 | 檔案名稱:0000000007.jpg (說明) |

儲存 | 回上頁

交通部運輸研究所 | **道路異動通報系統**

系統管理 | 道路工程圖資維護 | 電子地圖查詢維護 | 相關網站 | 系統說明 | 更改密碼 | 回首頁

使用者系統管理者登入時間: 2009/12/16 上午 10:17

圖資維護 | 施工地點

道路工程圖資維護

| | |
|-------|--------------------------|
| 工程編號 | 台64線雙竹東移 |
| 工程名稱 | 雙竹東移 |
| 主辦單位 | 公路總局 |
| 工程地點 | 新竹 |
| 工程概要 | 東港南快速公路 |
| 備註 | |
| 道路設計圖 | 檔案名稱:0000000004.JPG (說明) |
| 道路竣工圖 | 檔案名稱:0000000005.jpg (說明) |

儲存 | 回上頁

圖資維護

| | | | | |
|-------|----------------------|----|---------|----------------------|
| 道路設計圖 | <input type="text"/> | 瀏覽 | 道路設計圖說明 | <input type="text"/> |
| 道路竣工圖 | <input type="text"/> | 瀏覽 | 道路竣工圖說明 | <input type="text"/> |

儲存 | 取消



交通路網數值地圖之維護更新(二)

交通部運輸研究所_道路異動通報系統

檔案(E) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(I) 說明(H)

← 上一頁 → 搜尋 我的最愛 媒體

網址(D) http://61.31.67.184/twnroad/main.asp 移至

交通部運輸研究所
Institute of Transportation, MOTC

道路異動通報系統

系統管理 道路工程圖資維護 電子地圖查詢維護 **相關網站** 系統說明 更改密碼 回首頁

使用者:系統管理者 登入時間:2004/12/16 上午 09:19

| 相關網站連結 | |
|------------------------------------|----------------------|
| 網站名稱 | 網站說明 |
| 政府機關 | |
| 高雄市政府地理資訊系統 | 高雄市政府地理資訊系統網站 |
| 國土資訊系統 | 內政部國土資訊系統網站 |
| 經濟部中央地質調查所 | 經濟部中央地質調查所網站 |
| 學術單位 | |
| 中央大學太空遙測中心 | 中央大學太空遙測中心網站 |
| 台大地理環境資源學系地理資訊研究中心 | 台大地理環境資源學系地理資訊研究中心網站 |
| 公司行號 | |
| 九福科技 | 九福科技顧問公司網站 |

Institute of Transportation, MOTC

完成 網際網路

開始 交通部運輸研究所_道... Adobe Photoshop 上午 10:32



查詢條件:群組名稱

共有 11 筆資料 - 目前顯示第 1 頁 / 共 2 頁 選擇頁次:

使用者資料

| 姓名 | 服務單位 | 聯絡電話 | 帳號開通日期 | 使用狀況 | 查看內容 |
|--------|-------------|------------------|------------------|------|----------------------|
| 系統管理者 | | 02-25505589 | 2004/11/08 15:52 | 使用中 | 查看內容 |
| edward | 公路總局 | 25505589 | 2004/11/19 01:22 | 使用中 | 查看內容 |
| Andy | 台北市 | 0920633356 | 2004/11/19 01:23 | 使用中 | 查看內容 |
| 王令璋 | 高公局技術組 | 02-29096141-2237 | 2004/11/19 01:25 | 使用中 | 查看內容 |
| swliao | 台南市test | 0225505589 | 2004/11/19 17:11 | 使用中 | 查看內容 |
| 何毓芬 | 台北市新工處 | 02-23496890 | 2004/11/23 09:22 | 使用中 | 查看內容 |
| 廖志隆 | 台北縣新莊市工務課 | 02-29929891-611 | 2004/11/23 09:29 | 使用中 | 查看內容 |
| 工務課 | 台北縣五股鄉工務課 | 22916051 | 2004/11/26 14:18 | 使用中 | 查看內容 |
| 何毓芬 | 台北市交通部運輸研究所 | 02-23496890 | 2004/11/30 16:28 | 使用中 | 查看內容 |
| 馮正明 | 高公局工務組 | 02-29096141E2350 | 2004/12/01 16:20 | 使用中 | 查看內容 |




交通部運輸研究所
Institute of Transportation, MOTC

道路異動通報系統

➔
:: 系統管理
:: 道路工程圖資維護
:: 電子地圖查詢維護
:: 相關網站
:: 系統說明
:: 更改密碼
:: 回首頁

使用者管理
相關網站管理
道路名稱維護
使用者:系統管理者 登入時間:2004/12/16 上午 09:19

新增連結

| 相關網站連結 | | |
|--------------------|----------------------|---|
| 網站名稱 | 網站說明 | 功能 |
| 政府機關 | | |
| 高雄市政府地理資訊系統 | 高雄市政府地理資訊系統網站 | <input type="button" value="修改"/> <input type="button" value="刪除"/> |
| 國土資訊系統 | 內政部國土資訊系統網站 | <input type="button" value="修改"/> <input type="button" value="刪除"/> |
| 經濟部中央地質調查所 | 經濟部中央地質調查所網站 | <input type="button" value="修改"/> <input type="button" value="刪除"/> |
| 學術單位 | | |
| 中央大學太空遙測中心 | 中央大學太空遙測中心網站 | <input type="button" value="修改"/> <input type="button" value="刪除"/> |
| 台大地理環境資源學系地理資訊研究中心 | 台大地理環境資源學系地理資訊研究中心網站 | <input type="button" value="修改"/> <input type="button" value="刪除"/> |
| 公司行號 | | |
| 九福科技 | 九福科技顧問公司網站 | <input type="button" value="修改"/> <input type="button" value="刪除"/> |

.....Institute of Transportation, MOTC.....

完成
網際網路



交通路網數值地圖之維護更新(二)

交通部運輸研究所
Institute of Transportation, MOTC

道路異動通報系統

系統管理 | 道路工程圖資維護 | 電子地圖查詢維護 | **道路名稱維護** | 系統說明 | 更改密碼 | 回首頁

共有 1 筆資料 - 目前顯示第 1 頁 / 共 1 頁

| 道路識別碼 | 道路名稱 | 異動人員 | 異動時間 | 查看內容 |
|------------|------|--------|------------------|--|
| 2112002297 | 大學路 | swliao | 2004/11/19 17:22 | 查看內容 查看內容 |

交通部運輸研究所

道路異動通報系統

系統管理 | 道路工程圖資維護 | 電子地圖查詢維護 | 相關網站 | 系統說明 | 更改密碼 | 回首頁

使用者管理 | 相關網站維護 | 道路使用者:系統管理者 登入時間:2004/12/16 下午 03:41:31

道路名稱維護

| | |
|---------|------------|
| 道路識別碼 | 2112002297 |
| 道路分級 | 國道 |
| 道路結構 | 一般道路 |
| 通行方向 | 東向 |
| 主要路段名稱 | 大學路 |
| 路段別名 | |
| 共線路段數 | |
| 共線路段一名稱 | |
| 共線路段二名稱 | |
| 共線路段三名稱 | |
| 路名 | 大學路 |
| 巷名 | |
| 弄名 | |
| 主要路段起里程 | |
| 主要路段迄里程 | |
| 共線路段起里程 | |
| 共線路段迄里程 | |

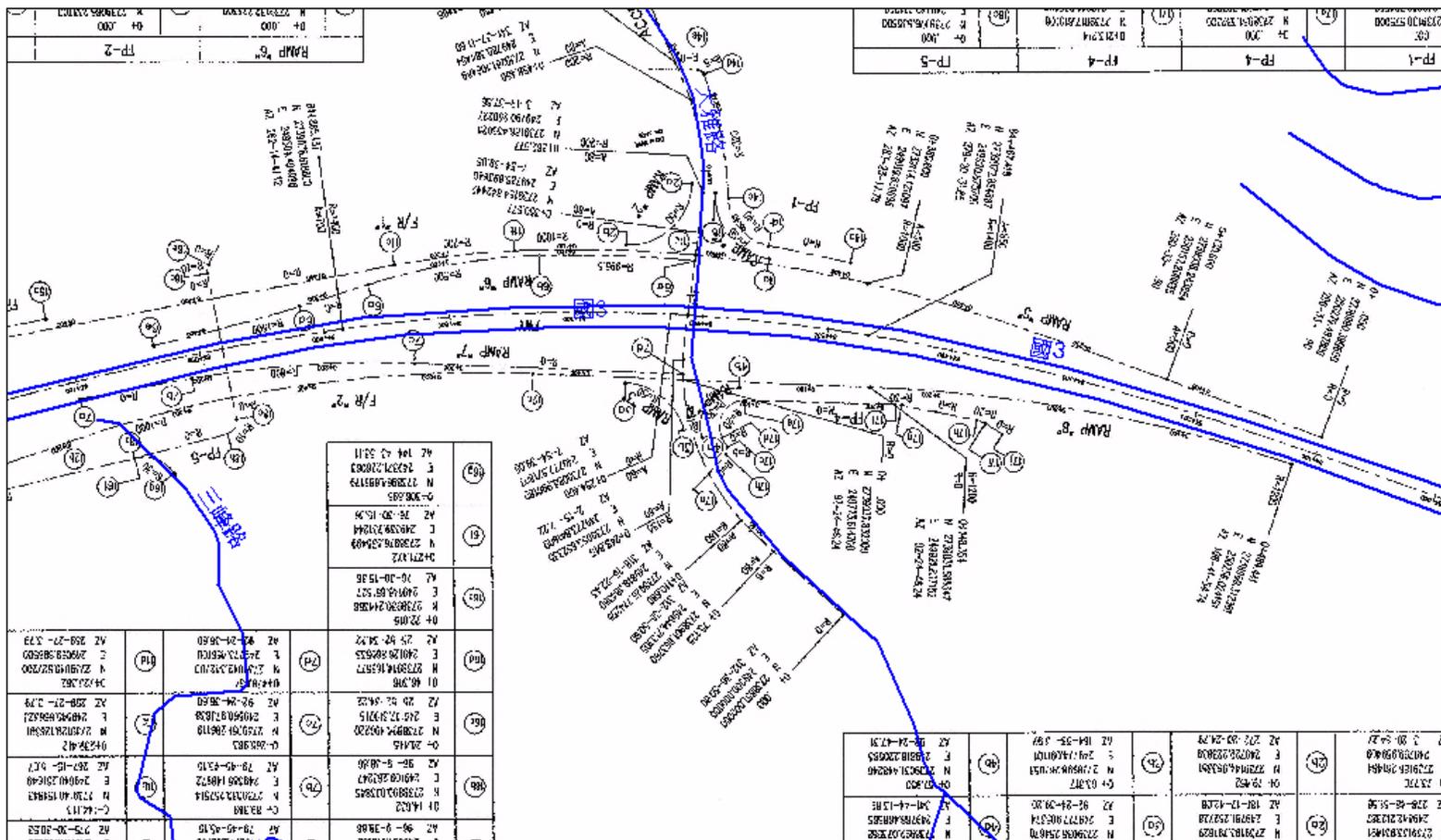
完成

網際網路



道路異動通報系統

- 成效分析
 - 提供管理功能
 - 提供管理者新增相關網站連結的功能
 - 提供管理者查詢使用者異動過的道路資料
 - 提供道路工程圖資維護功能
 - 電子地圖查詢功能
 - 本網站可提供各鄉鎮網站連結查詢 GIS電子地圖
 - 提供地方政府運用本網站資料進行其他的加值運用



將設計圖匯入Mapinfo中做道路新增



執行成效

- 新舊版地圖差異一覽表
 - 參考地址門牌資料後修正路名結果

| 都市名 | 其他道路筆數 | 有路名筆數 |
|-----|--------|-------|
| 基隆市 | 427 | 264 |
| 臺北市 | 2821 | 1612 |
| 嘉義市 | 802 | 105 |
| 臺南市 | 3326 | 1726 |
| 高雄市 | 4792 | 1277 |
| 合計 | 12168 | 4984 |



—臺北縣現地調查資料 修正路名結果

| | 道路總筆數 | 無路名道路 | 有路名道路 | 其他道路 | 新增道路 | 道路修改 | 道路刪除 |
|----|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 石碇 | 269 | 85 | 176 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 土城 | 838 | 71 | 767 | 0 | 17 | 1 | 0 |
| 永和 | 882 | 40 | 842 | 0 | 68 | 1 | 3 |
| 中和 | 1705 | 122 | 1583 | 0 | 163 | 5 | 4 |
| 汐止 | 1170 | 148 | 1022 | 0 | 127 | 3 | 4 |
| 瑞芳 | 400 | 105 | 295 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 淡水 | 890 | 457 | 433 | 0 | 4 | 1 | 6 |
| 坪林 | 235 | 123 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 烏來 | 37 | 5 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 深坑 | 117 | 57 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三重 | 1869 | 156 | 1705 | 8 | 43 | 3 | 4 |
| 板橋 | 2214 | 168 | 2044 | 2 | 105 | 11 | 0 |
| 樹林 | 950 | 91 | 859 | 0 | 120 | 0 | 3 |
| 八里 | 305 | 103 | 202 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 五股 | 757 | 175 | 582 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 金山 | 280 | 62 | 218 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三峽 | 498 | 75 | 423 | 0 | 55 | 3 | 0 |
| 新莊 | 1635 | 122 | 1513 | 0 | 42 | 3 | 21 |
| 林口 | 933 | 108 | 825 | 0 | 6 | 0 | 2 |
| 三芝 | 438 | 163 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石門 | 334 | 149 | 185 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 鶯歌 | 379 | 52 | 322 | 5 | 49 | 0 | 3 |
| 萬里 | 344 | 138 | 206 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 泰山 | 363 | 29 | 334 | 0 | 10 | 0 | 1 |
| 雙溪 | 160 | 28 | 132 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 平溪 | 127 | 57 | 70 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 蘆洲 | 832 | 87 | 742 | 3 | 47 | 0 | 0 |
| 貢寮 | 271 | 23 | 232 | 16 | 1 | 0 | 0 |
| 新店 | 1909 | 334 | 1575 | 0 | 27 | 0 | 0 |
| 合計 | 21141 | 3333 | 17766 | 42 | 905 | 31 | 51 |



—大園鄉現地調查資料修正路名結果

| 項目 | 調查前 | 調查後 |
|---------|-----|-----|
| 有路名筆數 | 460 | 463 |
| 其他道路筆數 | 424 | 0 |
| 無路名道路筆數 | 0 | 419 |
| 中油專用道路 | | 2 |
| 合計 | | 424 |

—嘉南地區數化後道路數量一覽表

| 道路類別 | 道路數量 |
|------|-------|
| 高速公路 | 414 |
| 一般道路 | 64495 |



結論與建議

- 本計劃在執行過程中，參考鄉鎮行政區域圖，縣市1/1000地址門牌資料，員警現地調查等。
- 運用週期性的查報機制來反映道路現況，訊息經過專業團隊處理，再回饋給資料供應者將可形成資訊使用的循環。
- 地圖殷切需求單位為警察局、派出所、消防隊、鄉鎮公所等，但因為都與交通部無直接從屬關係，無法直接配合。
- 道路異動通報系統提供給高公局、公路總局、五股鄉公所與新莊市公所使用，反應良好。