

95-104-3294
MOTC-IOT-94-SBA012

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著者：徐台生、陳一昌、吳銘山、張開國、喻世祥、洪憲忠、
葉祖宏、吳熙仁、張仲杰、田養民、賴靜慧、周文靜、
黃明正、林亨杰

交通部運輸研究所

中華民國 95 年 6 月

國家圖書館出版品預行編目資料

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第 23 期 / 徐台生等著. --初版. --臺北市：交通部運輸研究所，民 95
面；公分

ISBN 978-986-00-6375-2 (平裝)

1. 交通與運輸管理

557.16

95016288

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著者：徐台生、陳一昌、吳銘山、張開國、喻世祥、洪憲忠、葉祖宏、吳熙仁、張仲杰、田養民、賴靜慧、周文靜、黃明正、林亨杰

出版機關：交通部運輸研究所

地址：臺北市敦化北路 240 號

網址：www.iot.gov.tw (中文版>圖書服務>本所出版品)

電話：(02)23496789

出版年月：中華民國 95 年 6 月

印刷者：臺北縣慈惠庇護工場

版(刷)次冊數：初版一刷 170 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定價：500 元

展售處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

國家書坊台視總店：臺北市八德路 3 段 10 號 B1・電話：
(02)25781515

五南文化廣場：臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN：1009501726 ISBN(10 碼)：986-00-6375-3 (平裝)

ISBN(13 碼)：978-986-00-6375-2 (平裝)

著作財產權人：中華民國 (代表機關：交通部運輸研究所)

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 986-00-6375-3 (平裝) 978-986-00-6375-2 (平裝)	政府出版品統一編號 1009501726	運輸研究所出版品編號 95-104-3294	計畫編號 94-SBA012
本所主辦單位：運輸安全組 主管：陳一昌 計畫主持人：徐台生、陳一昌 研究人員：吳銘山、張開國、喻世祥、洪憲忠、葉祖宏、吳熙仁、張仲杰、 田養民、賴靜慧、周文靜、黃明正、林亨杰 聯絡電話：(02)23496853 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 94 年 1 月 至 94 年 12 月
關鍵詞：易肇事路段、肇事嚴重指標、安全改善措施			
摘要： <p>第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 92 年核頒之第 8 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 31101)。</p> <p>本計畫係利用 93 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類）進行分析，篩選出易肇事地點，並於彙整各縣市道安聯席會報所提報之易肇事地點後，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。</p> <p>第 23 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 148 處，總改善經費為新臺幣 77,374,485 元，平均每處改善經費約為新臺幣 52 萬元。</p>			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
95 年 6 月	278	500	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： <input type="checkbox"/> 密 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密 （解密條件： <input type="checkbox"/> 年 月 日解密， <input type="checkbox"/> 公布後解密， <input type="checkbox"/> 附件抽存後解密， <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密， <input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 普通			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 23rd Project of Accident-Prone Locations Improvement in Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 986-00-6375-3 (pbk.) 978-986-00-6375-2 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1009501726	IOT SERIAL NUMBER 95-104-3294	PROJECT NUMBER 94-SBA012
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Isaac I. C. Chen PRINCIPAL INVESTIGATOR: Tai-Sheng Hsu ,Isaac I. C. Chen PROJECT STAFF: Ming-San Wu, Kai-Kuo Chang, Shih-Hsiang Yu, Shiann-Jorng Horng, Tsu-Hurng Yeh, His-Jenn Wu, Chung-Chien Chang, Yang-Ming Tien, Ching-Huei Lai, Wen-Jing Chou, Ming-Cheng Huang, Heng-Jey Lin PHONE: 886-2-23496853 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2005 TO December 2005
KEY WORDS: Accident-prone location, Accident Severity Index, Safety Improvement Means			
ABSTRACT: <p style="text-indent: 40px;">This project is conducted under the Improvement Program for Traffic Order and Safety, in response to a decree issued by the Executive Yuan. Through computer analysis of the accident data in 2004 in Taiwan area, the study identified the accident-prone locations throughout Taiwan area. To have a better understanding about those locations, field study teams were organized. The team members include the officers from the Road Traffic Safety Commission, the Institute Of Transportation, the Highway Bureau, the National Police Administration, the transportation bureau, as well as police and engineering offices of local governments. After in-depth discussions with the team members, this project has proposed an improvement plan for each accident-prone location. This year, totally 148 accident-prone locations have been identified. The total cost to improve those locations is NT\$77,374,485 and the average cost for each location is approximately NT\$520,000.</p>			
DATE OF PUBLICATION June 2006	NUMBER OF PAGES 278	PRICE 500	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

	頁次
第一章 計畫緣起與目的.....	1
第二章 辦理方式.....	3
第三章 改善計畫內容.....	5
第四章 結論與建議.....	13
附錄 1 第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 會勘簽到單.....	15
附錄 2 第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表.....	43
附錄 3 第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片.....	193
附錄 4 交通部核定計畫所提意見與回覆	223

表目錄

	頁次
表 3.1 第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點與經費概估表	5
表 3.2 第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 執行單位改善經費分配彙整表	11

第一章 計畫緣起與目的

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」），係依據行政院 92 年核頒之第 8 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理（計畫編號：交運 31101）。

為能減少民眾遭遇意外之可能性及減少發生意外事故後可能導致的損失，本所將易肇事路段改善工作列為長期性之主要任務之一。本計畫之目的在於降低臺灣地區都市地區及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡結果與發生次數，以增進整體道路行車安全品質之正面與積極的目的。

第二章 辦理方式

依據 94 年度執行交通部道安經費補助原則之規定，其中直轄市、縣(市)政府執行交通安全工程計畫經費，自 92 年起應全部自籌；有關臺灣省 21 縣市之道路交通安全工程計畫經費，行政院則納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助相關縣市執行。

本期計畫先將民國 93 年的臺灣地區道路交通事故資料，依據地點加以彙整，然後以各該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數資料進行加權計算獲得各該地點之肇事嚴重性指標，最後以此肇事嚴重性指標進行易肇事路段的篩選作業；此初步篩選所得之易肇事路段資料，由本所函送各縣市道安聯席（督導）會報，請其以此資料為參考依據，併同考量各縣市道路狀況、交通特性及肇事紀錄等，先行研提各縣市之易肇事路段及其改善計畫，或者提報已經由當地道安會報執行後之改善措施；該易肇事路段及其改善計畫(含已執行之改善措施)經送本所彙整後，由交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、交通部路政司、交通部交通事業管理小組、交通部公路總局、交通部公路總局各區養護工程處、各縣市道安聯席（督導）會報、本所等單位，於 94 年 11 月 28 日至 94 年 12 月 16 日間，前往易肇事路段之現場進行會勘（相關會勘單位與人員如附錄 1），逐案進行所擬改善計畫之檢討與確認；最後，各縣市道安聯席（督導）會報再依據會勘之決議修改各易肇事路段改善計畫之內容後，將相關資料交寄至本所，由本所於 95 年 6 月 1 日報請交通部核定(運安字第 0950005258 號)，並依據交通部核定函（95 年 6 月 8 日交安字第 0950036419 號）彙整之相關資料出版本報告書。

本期計畫依據會勘決議，報請交通部核定之改善地點總計為148處，改善總經費為新臺幣 77,374,485 元。

第三章 改善計畫內容

本期計畫各權責機關之改善地點與其經費如表 3.1 所示；而各改善地點之詳細改善內容則如附錄 2:「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表」，以及附錄 3 之相關現場照片。

表 3.1 第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
1	臺北市	華江橋	0	
2		華中橋	0	
3		臺北橋	0	
4		民權西路延平北路口	0	
5		民權大橋	0	
6		百齡橋承德路口	0	
7		重慶南路愛國西路口	0	
8		民權西路承德北路口	0	
9		市民大道承德北路口	0	
10		中山北路民權東路口	0	
11		八德路敦化北路口	0	
12		辛亥路基隆路口	0	
13		承德路敦煌路口	0	
14		民族西路重慶北路口	0	
15		松江路南京東路口	0	
小計		15 處	0	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
16	高雄市	左營區民族一路/大中一路	52,500	
17		三民區民族一路、十全路口	0	
18		三民區民族一路/九如一路口	130,500	
19		新興區民族二路/七賢一路口	1,142,000	
20		新興區中山一路/民生一路口	12,000	
21		苓雅區大順三路/建國一路口	8,000	
22		三民區明誠一路/鼎山街口	89,500	
23		鼓山區中華一路/美術館路口	0	
24		鼓山區中華一路/大順一路口	1,043,000	
25		三民區中華二路/九如二路口	110,200	
26		前鎮區中山三路/光華三路	32,000	

小計		11 處	2,619,700	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
27	基隆市	基金一路 108 之 18 號	83,200	
28		北寧路碧砂漁港前	67,250	
29		忠一路孝二路	87,800	
30		仁二路愛一路口	56,900	
31		南榮路 71 號	67,800	
32		南榮路 2-1 號	100,000	
33		北寧路 67 號前	37,050	
34		信一路義三路口	38,000	
35		中正路 103 號	98,400	
小計		9 處	636,400	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
36	新竹市	新竹市光復路（大學路至科學園區正門之間）	2,500,000	
小計		1 處	2,500,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
37	臺中市	建國路、民生路交岔口	24,890	
38		三民路、公園路交岔口	132,625	
小計		2 處	157,515	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
39	嘉義市	彌陀路與興業東路口（彌陀路全段改善）	1,300,000	
40		北興路橋	82,500	
小計		2 處	1,382,500	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
41	台南市	安明路與郡安路交叉口	0	
42		海佃路二段與 150 巷交叉口	57,000	
43		西門路與民族路交叉口	0	
44		中華北路與文賢路交叉口	1,657,500	
45		北安路與長和街交叉口	13,800	
46		中山路與民族路交叉口	1,500	
47		安吉路與公學路交叉口	125,000	
48		中華西路二段與安平路交叉口	0	
49		東豐路與勝利路交叉口	22,500	
50		健康路與惠南街交叉口	542,500	
小計		10 處	2,419,800	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
51	臺北縣	三重市重新橋上		40,000
52		三重市忠孝橋		37,750
53		永和市福和橋	26,250	

54		板橋市浮州橋		204,000
55		三重市中興橋上		140,000
56		中和市中正路與中興街口	2,175	
57		中和市中山路與板南路口	120,000	
小計		7 處	148,425	421,750
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
58	桃園縣	大溪鎮仁善路長興路口	6,816	
59		平鎮市中豐路、環南路	69,964	
60		台 4 線 25K+300		28,000
61		台 1 線 48K+250		4,000,000
62		台 4 線 8K+400		85,500
63		台 3 線 41K+700		2,327,000
64		台 4 線 28K+100		1,424,000
小計		7 處	76,780	7,864,500
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
65	新竹縣	竹北市中華路與國盛街、新泰路口	120,000	
66		竹北市中華路與華興街、泰和路口	162,000	
67		芎林鄉富林路二段與竹林交流道北上匝道口	250,000	
小計		3 處	532,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
68	苗栗縣	台 1 線 132k+700		1,046,400
69		台 1 線 141k+000		1,852,800
70		台 3 線 111k+950		541,400
71		台 13 線 3k+600		680,800
72		台 1 線 141k+900		759,800
73		台 13 線 54k+530		2,397,000
74		台 61 線 102k+550		1,661,500
小計		7 處		8,939,700
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
75	臺中縣	台 61 線 143k+900~141K+150		3,912,000
76		中棲路 19 號前慢車道		325,000
77		中港路東園路口		1,642,000
78		中棲路英才路口		1,489,000
79		中棲路光華路口		82,000
80		中棲路與三民、中山路口		466,000
81		中清路忠貞路口		51,000
小計		7 處		7,967,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
82	彰化縣	員林鎮中正路與法院南街口	23,700	
83		員林鎮中正路與中山路路口	45,000	

84		田中鎮中南路與老人之家仁愛山莊出入口處	4,500	
85		田中鎮中南路與老人之家怡養大樓出入口處	4,500	
86		田中鎮中南路與森林公園停車場出入口處	11,300	
87		台 1 線 189K+500		821,000
88		台 1 線 190K+250		1,285,640
89		台 1 線 205K+100		5,236,000
90		台 1 線 205K+400		807,520
91		台 1 線 205K+700		1,233,820
92		台 1 線 209K+100		2,090,060
93		台 1 線 218K+150		1,244,200
94		台 1 線 209K+950		2,057,320
95	台 17 線 35K+600		2,531,000	
小計		14 處	89,000	17,306,560
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
96	南投縣	台 14 線 47K+650		2,425,000
97		台 14 線 59K+590		975,000
98		台 14 線 60K+250		674,000
99		台 14 線 61K+000		681,000
100		台 14 線 61K+500		683,000
101		台 14 線 61K+750		722,000
102		台 14 線 21K+900		2,858,000
103		台 14 線 22K+600		2,748,000
104		台 14 線 25K+450		2,675,000
105		台 14 線 30K+500		2,748,000
小計		10 處		17,189,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
106	雲林縣	水林鄉水林路與文化路口	464,432	
107		斗六市中山路與明德路口	454,000	
108		斗六市中山路與大學路口		500,000
109		斗六市中華路與大學路口（已改善）		0
小計		4 處	918,432	500,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
110	嘉義縣	六腳鄉嘉 54 線 2K+400 路口	10,150	
111		台 1 線公路 272 公里+000~400 公尺處,北向車道		11,200
112		台 1 線公路 270 公里+100 公尺處，北向車道		0
113		台 1 線公路 261 公里+000 公尺處，北向車道		11,200
114		台 19 線公路 82 公里+900 公尺處		0
115		159 線公路 3 公里+000~300 公尺處，南向車道		0
116		168 線公路 11 公里+000~200 公尺處		0
117		台 3 線公路 280 公里+500~800 公尺處		11,200

118		台 18 線公路 5 公里+300 公尺處		0
119		台 18 線公路 6 公里+800 公尺處		0
小計		10 處	10,150	33,600
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
120	臺南縣	182 線 5K+500~900		3,678,640
121		台 1 線 341K+600~800		85,200
122		174 線 28K+000		14,760
小計		3 處		3,778,600
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
123	高雄縣	台 1 線 359k+900 處(南北向)		194,000
124		台 25 線 3k+400 處(南北向)		44,400
125		台 25 線 3k+500 處(南北向)		44,400
126		台 25 線 3k+600 處(南北向)		33,600
127		台 25 線 3k+700 處(南北向)		5,400
128		台 25 線 3k+800 處(南北向)		45,400
129		縣道 183 線仁武鄉鳳仁路與新庄路口		14,800
小計		7 處		382,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
130	屏東縣	屏東市民生路 49-15 號前路段	0	
131		屏東市孝育大學前	0	
132		屏東市民生路 2-20 號前	0	
133		台 1 線 393K+300		0
134		台 1 線 395K+000		0
135		台 27 線 55K+000		0
136		台 27 線 56K+500		0
137		台 27 線 56K+000		0
小計		8 處	0	0
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
138	宜蘭縣	宜蘭市農權路與宜中路口	165,000	
139		員山鄉北七路與北七路 112 巷路口	298,500	
140		冬山鄉富英三路（九份一路至珍珠一路）	500,790	
小計		3 處	964,290	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
141	花蓮縣	台 9 線 237 公里 000 公尺處		24,960
142		台 9 線 241 公里 800 公尺處		165,623
小計		2 處		190,583
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
143	澎湖縣	縣道 204 線澎四甲線機場岔路口	135,000	
144		縣道 203 線 4 公里處	70,000	

小計		2 處	205,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
145	金門縣	金門縣金湖鎮環島北路瓊徑路口	24,100	
146		金門縣金湖鎮環島南路成功往夏興上坡路	39,320	
147		金門縣金沙鎮環島北路金沙水庫路口	17,140	
148		金門縣金城鎮西海路水試所路段	60,640	
小計		4 處	141,200	
總計		148 處	12,801,192	64,573,293
總計		148 處	77,374,485	

若就辦理單位與經費地點而言：交通部公路總局改善 70 處地點，經費新臺幣 64,573,293 元；臺北市政府改善 15 處地點；高雄市政府改善 11 處地點，經費新臺幣 2,619,700 元；臺灣省各縣市政府（包括縣市政府交通(旅遊)局、警察局所提報）改善 48 處地點，改善經費新臺幣 10,040,292 元；金門縣政府改善改善 4 處地點，經費新臺幣 141,200 元。如表 3.2 所示。

表 3.2 第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
執行單位改善經費分配彙整表

執行單位	交通部 公路總局	臺北市	高雄市	臺灣省 各縣市政府	金門縣	合計
地點數	70	15	11	48	4	148
經費(元)	64,573,293	0	2,619,700	10,040,292	141,200	77,374,485

第四章 結論與建議

4.1 結論

- 一、臺灣地區易肇事路段改善計畫在歷年辦理之改善績效顯著，辦理會勘期間與各縣市單位出席代表經驗交流與集思廣益，並可增進交通安全觀念，故臺灣地區易肇事路段改善計畫仍值得各相關單位持續推動與辦理。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 148 處，總改善經費為新臺幣 77,374,485 元，平均每處改善經費約為新臺幣 52 萬元。
- 三、各執行單位之改善經費與改善地點數彙整如下：
 - (一) 交通部公路總局：70 處地點，經費新臺幣 64,573,293 元。
 - (二) 臺北市政府：15 處地點，經費新臺幣 0 元。
 - (三) 高雄市政府：11 處地點，經費新臺幣 2,619,700 元。
 - (四) 臺灣省各縣市政府（包括縣市政府交通(旅遊)局、警察局所提報）：48 處地點，改善經費新臺幣 10,040,292 元。
 - (五) 金門縣政府：4 處地點，經費新臺幣 141,200 元。

4.2 建議

- 一、臺灣地區年度易肇事路段改善計畫之經費，係由執行單位自行編列預算辦理，對於「道路養護(含道安計畫)經費」的專款專用於交通安全工程計畫經費部分，中央交通主管機關在監督地方道安工作時，應持續督導地方單位落實易肇事地點的改善作業，以確保相關改善計畫的合宜性。
- 二、改善計畫之經費現已由地方單位（縣市政府之交通(旅遊)局、警察局）自行編列預算辦理，因地方單位對所轄管地區之易肇事地點特性的良好瞭解，且經過多年改善計畫經驗的累積，故地方單位於本計畫中的角色應為主導整體改善工

作，而中央單位則為監督、指導單位，提供易肇事地點改善技術的指導、監督、評鑑、訓練等工作。在地方實際掌握計畫規劃與執行之主導權情形下，作業效率將可大幅提升。

- 三、建議各縣市政府應落實道安會報之功能，由專人負責道路安全業務及聯繫窗口，並由副縣市長或相當層級之主管實際參與並推動道安會報，強化與教育、執法、工程相關單位間的平行協調作業與溝通管道，以健全道安會報跨部門協調合作的功能。
- 四、為配合 94 年度「轄區易肇事路段改善計畫」首次按月提報作業實施，本計畫較往年辦理時間縮短不少，且會勘後短時間內要各縣市配合提出改善計畫，時間較為緊迫。為提升改善易肇事路段之時效，達到「即時」提報、「即時」改善之目的，有關「轄區易肇事路段改善計畫」，建議回歸由交通部直接與各縣市透過個案提報、個案補助之方式，掌握肇事路段之改善，本所則配合現場會勘，提供技術意見，如此則可節省各縣市、交通部及本所之作業時間及成本。
- 五、有關未來「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，在「轄區易肇事路段改善計畫」以前述方式執行後，將有較充分時間分析各縣市長期性的易肇事路段，以發掘重現性、短期容易忽略的肇事路段，提供各縣市進行規劃，使本計畫更具前瞻性。

附錄 1

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 會勘簽到單

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 94 年 11 月 29 日上午 9 時 30 分

二、地 點：臺北市交通管制工程處

三、主持人：

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

張仲杰 吳聖仁

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

臺北縣市道安聯席 會報

陳雍政 陳文粹

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 8 日上午 09 時 30 分

二、地 點：高雄市交通局

三、主持人：陳榮義

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會 吳鈞山

交通部公路總局

交通部運輸研究所

景祖宏

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

縣市道安聯席 會報

陳秋彤
楊潤根

劉偉勳 許啟明 曾銘華
楊雅晴

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 94 年 11 月 28 日上午 9 時 30 分

二、地 點：基隆市政府

三、主持人：鄭念福

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

張仲杰 吳聖仁

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

基隆 縣市道安聯席 會報

潘易軒

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 94 年 12 月 6 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹市交通局

三、主持人：郭振寰

四、紀 錄：田養民

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

張仲杰

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

新竹 縣市道安聯席 會報 交通隊紀鴻儒

交通局：倪茂榮、張仲杰

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 13 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台中市政府

三、主持人：許昭瑋

四、紀 錄：賴靜慧

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

林宜杰

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

台中縣(市)道安聯席 會報

許昭瑋

張清富

李建昌

劉冠汝

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 14 日 上午 9 時 45 分

二、地 點：嘉義市政府會議室

三、主持人：盧本能

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

賴靜慧

洪憲忠

公路總局 區工程處

公路總局

工務段

嘉義縣(市)道安聯席會報

徐芳賢

嘉義市警察局：吳建強

徐育佳 張則文

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 5 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台南市 交通局

三、主持人：林炎成

四、紀 錄：周文靜

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所 葉祖宏

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

台南 縣市道安聯席 會報 林炎成
胡權峰

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 12 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台北縣政府 交通局

三、主持人：

四、紀 錄：俞世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所 俞世祥 黃明正

公路總局 一區工程處 呂新宏

公路總局 李錫銘 彭金祿
中和 工務段

台北 縣市道安聯席 會報

朱建全 廖昕翔 林文閔 19-1

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 94 年 12 月 16 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：桃園縣政府交通局

三、主持人：

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

張仲杰

公路總局 區工程處

公路總局 復興 工務段

黃義忠 魏耀烈

桃園縣 縣市道安聯席 會報 呂紹興 張雪君

陳路奇 蔡治弘

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 7 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣警察局

三、主持人：黃奇謀

四、紀 錄：田養民

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

田養民 洪憲忠

公路總局 區工程處

公路總局 新竹 工務段 范淑娟

新竹 縣市道安聯席 會報

黃奇謀

薛 榮

劉 得新
廖 瑞也

陳伍龍

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 8 日上午 9 時 30 分

二、地 點：苗栗縣警察局二樓會議室

三、主持人：田養民

四、紀 錄：賴靜慧

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 楊添榮

交通部運輸研究所 田養民

公路總局 二區工程處 工務材料部同

公路總局 苗栗工務段 副段長陳貴芳 李國珍

苗栗縣\市道安聯席會報 隊長許聯平

苗栗縣警察局交通隊

組長許豐部
楊文良

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 12 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台中縣政府

三、主持人：賴靜慧

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台龍

交通部運輸研究所 林文生

公路總局二區工程處 林協同

公路總局 中 工務段 林文淇

縣市道安聯席 會報

陳鴻慶
謝邦彥

郭成士
周中常

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 15 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：彰化縣警察局

三、主持人：黃君毅

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 楊添榮

交通部運輸研究所

田養民 洪嘉忠

公路總局 二區工程處 林明岳

公路總局 彰化工務段

謝昭源

彰化縣(市)道安聯席會報

張樂封、陳世面

呂安魚 尤國章

曾福財

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 9 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：南投縣警察局

三、主持人：

四、紀 錄：賴靜慧

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 楊添榮

交通部運輸研究所 田長凡

公路總局 二區工程處 林明榮 張國學

公路總局 工務段 許宗明 埔里工務段 黃琇嫻

南投 縣市道安聯席 會報 郭新才

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 16 日 上午 9 時 45 分

二、地 點：雲林縣警察局會議室

三、主持人：吳金山

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台秋

交通部運輸研究所 田養民 洪憲忠

公路總局 五區工程處 陳佑昌

公路總局 斗南 工務段 黃德源

雲林縣道安聯席會報 吳錦明 陳振益 吳光宸

雲林縣政府 交通旅遊局 林伯璋

雲林縣警察局斗六分局 張政銘

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 94 年 12 月 14 日上午 10 時整

二、地 點：嘉義縣政府

三、主持人：

楊 宏 雄

四、紀 錄：林亨杰

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

謝 明 郎

交通部運輸研究所

田 養 民

公路總局 五區工程處

陳 佑 昌

公路總局 永山 工務段
阿里山

謝 明 郎

吳 其 厚 李 其 章

嘉義 縣市道安聯席 會報

張 育 華

袁 鎮 南

黃 俊 哲

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 15 日上午 9 時 30 分

二、地 點：台南縣政府

三、主持人：黃文宏

四、紀 錄：林亨杰

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

謝啟郎

交通部運輸研究所

賴靜慧

公路總局 五區工程處

陳佑昌

許錫榮

廖頌凱
蔡登如

公路總局

第三

工務段

莊子衡

台南縣

市道安聯席

會報

謝惠明

周孝正

劉秉均 顏建弘

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 7 日上午 9 時 30 分

二、地 點：高雄縣

三、主持人：黃麗燕

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

林正雄

交通部運輸研究所

周文祥、葉祖宏

公路總局 區工程處

公路總局 高雄 工務段

陳煥弘

縣市道安聯席 會報

黃麗燕

吳昱沂

侯智祥

金互基
張煥元

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 6 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：屏東縣警察局

三、主持人：鄧國祥

四、紀 錄：周文祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

林正雄

交通部運輸研究所

葉祖宏

公路總局 區工程處

公路總局潮州

工務段

袁浩治 鄭政華 謝輝榮

屏東縣道安聯席 會報

徐永隆 林天淳 金靜和

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 11 月 28 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：宜蘭縣警察局

三、主持人：

詹永民

四、紀 錄：

俞世祥

黃明正

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

公路總局 四區工程處

公路總局

頭城
南澳
陽山

工務段

宜蘭

縣市道安聯席 會報

王昭遠
郭弘峰

沙福鏡 劉正

蔡錦祥
林文龍

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 11 月 29 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：花蓮縣

三、主持人：劉金元

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

黃明正 俞世祥

公路總局 區工程處

王昭暉

花 蓮

公路總局 工務段

洛韶
王昱

洪金福

花 蓮 縣市道安聯席 會報

許孝瑋

劉少明

陳和村

楊文清

李貴和

鄭振山

黃國雄

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 11 月 30 日 下午 2 時 0 分

二、地 點：台東縣

三、主持人：林錫光

四、紀 錄：黃明正 俞世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台福

交通部運輸研究所 黃明正 俞世祥

公路總局 三 區工程處

公路總局 台東 關山 工務段 張瑞倫 施清萍
邱民豐

台東 縣市道安聯席 會報

溫文輝

鄭金福

洪祝豪

吳博

呂文強

李銘乾

許國祿

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 94 年 12 月 9 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：澎湖縣警察局

三、主持人：

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

張仲杰

公路總局 區工程處

公路總局

工務段

芮建行

鄭光庭

縣市道安聯席 會報

曾瑞晃

康世明 吳永敏

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：94 年 12 月 13 日 上午 9 時 分

二、地 點：金門縣政府

三、主持人：許怡仁

四、紀 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

縣市道安聯席 會報

陳祥 調全
張碧汝

「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 20、21、22 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 94 年 11 月 30 日上午 9 時 30 分

二、地 點：連江縣政府交通局

三、主持人：劉德全

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

張仲杰

吳熙仁

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

連江 縣道安聯席 會報



蔡夏俠

劉信儀

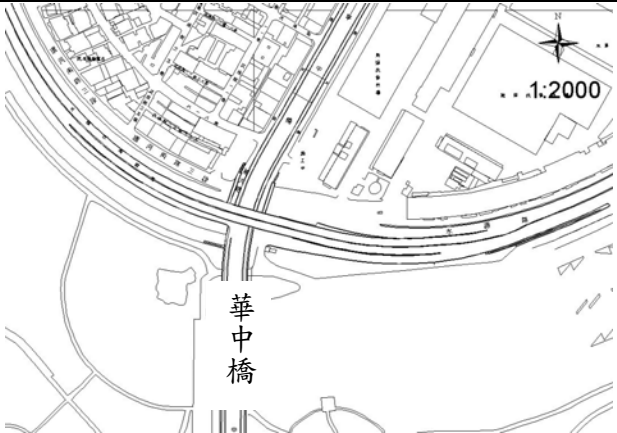
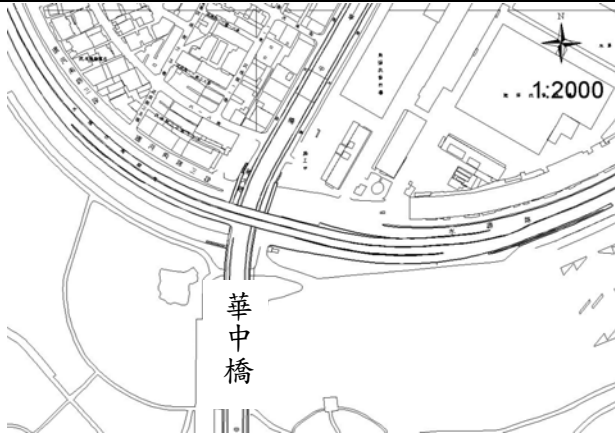
附錄 2

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表


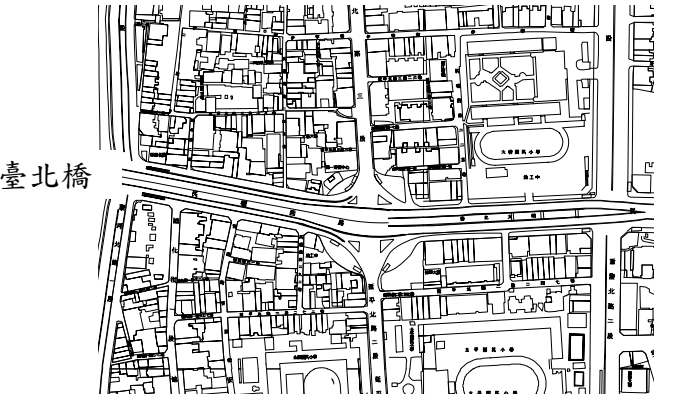
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	1	地點	華江橋	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：華江橋為中央分隔、快慢分隔路型，雙向各布設三快車道一機慢車專用道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：相關交通管制設施設置完整。					交通狀況：該橋樑為臺北縣市間重要聯絡橋樑車流量龐大。 尖峰小時： 交通量 往東：5350(上午) 2689(下午)pcu 往西：2745(上午) 6289(下午)pcu			肇事次數： 65 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 115 人/年 主要肇事型態：對撞、同向擦撞、追撞 主要肇事原因：未注意車前狀況、超速 主要肇事時段：			
建議改善措施	經本府警察局交通大隊邀集相關單位現場會勘，發現肇事原因為用路人未注意車前狀況與超速失控，暫無需改善或增設相關設施，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
							合 計				

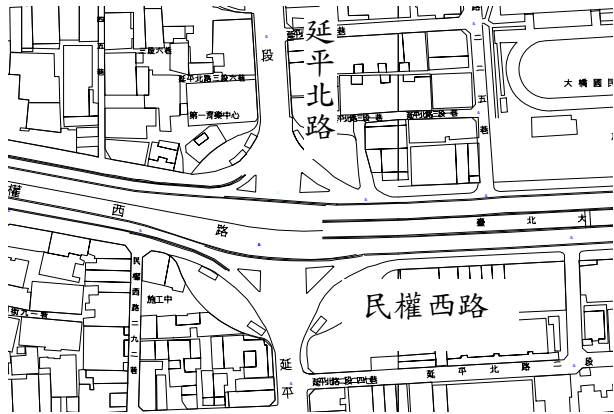
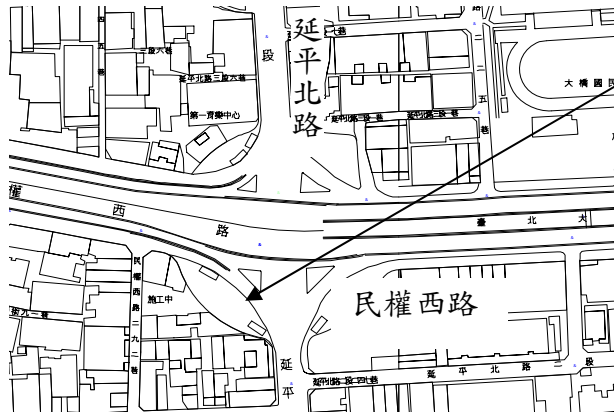
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	2	地點	華中橋	執行單位	台北市政府				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：華中橋為中央分隔、快慢分隔路型，雙向各布設二快車道一機慢車專用道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：相關交通管制設施設置完整。					交通狀況：該橋樑為臺北縣市間重要聯絡橋樑車流量龐大。 尖峰小時： 交通量 往北：2186(上午) 1954(下午)pcu 往南：2061(上午) 2235(下午)pcu			肇事次數：56 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：110 人/年 主要肇事型態：同向擦撞，側撞及對撞 主要肇事原因：超速失控、未注意車前狀況、未保持行車距離 主要肇事時段：			
建議改善措施	本處業於 93 年度橋樑隧道改善工程中，於華中橋進萬大路口前彎道及下坡路段增設中央分隔島約 400 公尺、分隔島上方增設座式反光導標每 3 公尺一座(含桿)以及增劃減速標線及速限標字共 5 組，以提升行車安全。並發現肇事原因為用路人未注意車前狀況、超速失控與未保持行車安全距離，暫無需改善或增設相關設施，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
								合 計			

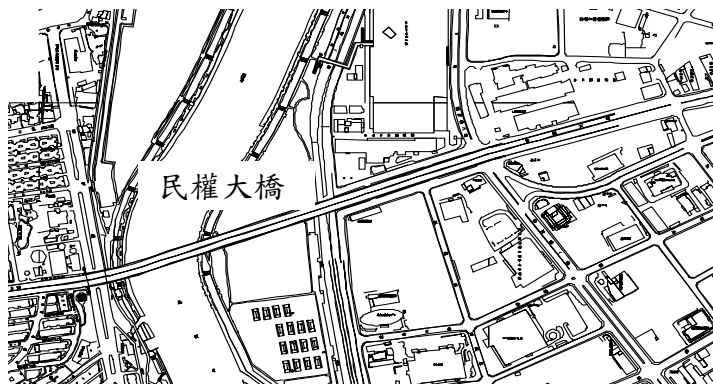
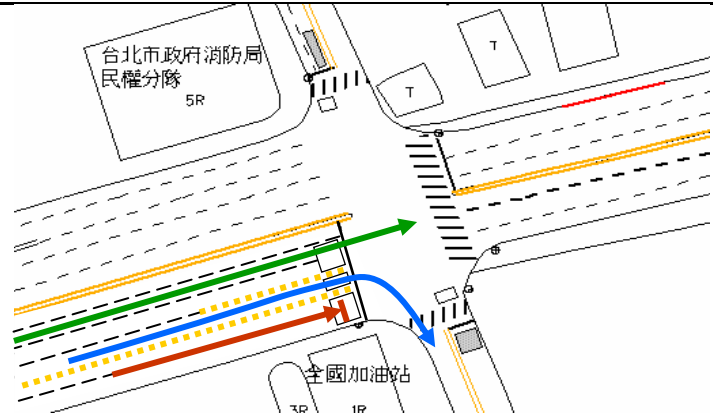
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	3	地點	臺北橋	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：臺北橋上內側為公車專用，外側為一般車道，且設有機車專用道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：相關交通管制設施設置完整。					交通狀況： 尖峰小時： 交通量 往東：9797(上午) 4839(下午)pcu 往西：12548(上午) 13586(下午)pcu			肇事次數： 48 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 88 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：不明肇事原因 主要肇事時段：			
建議改善措施	已於民權西路 144 巷口(台北橋下橋處)設置「右側插會」，並於民權西路平面道路設置「左側插會」警告標誌共 2 面。擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
									合計		

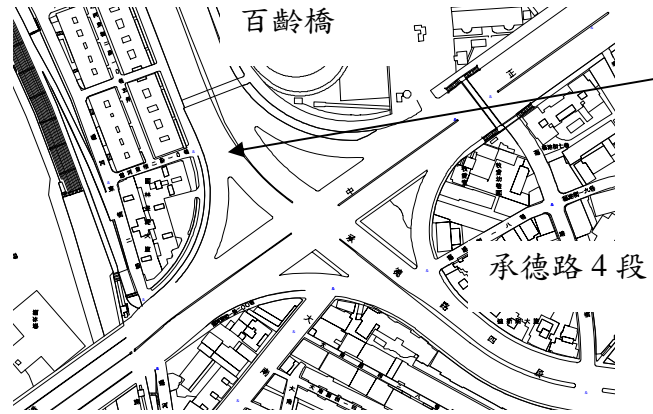
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	4	地點	民權西路延平北路口	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：延平北路為雙向各布設二快車道； 民權西路為雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌及標線設施完整。					交通狀況：鄰近捷運工區，動線較為複雜。 尖峰小時： 交通量 往東：_____ 往西：_____		肇事次數： 34 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 59 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：不明肇事原因 主要肇事時段：_____				
建議改善措施	經現場勘查臺北橋入轄右轉機車與左側平面道路車輛易產生衝突，本處將於下匝道遠端圓形綠燈燈面改為直行及右轉箭頭燈面，且將下橋及平面車道號誌時分離管制。原機車下橋停止線西退縮至號至後方 3 公尺，且原停止線與新停止線間加繪黃網線，另西往東平面道路停止線西移 3 公尺，延平北路南與北方向加掛 2 面機車兩段式左轉標誌。				改善經費預估	項	目	單 價	數 量	單 位	小 計
					合 計						


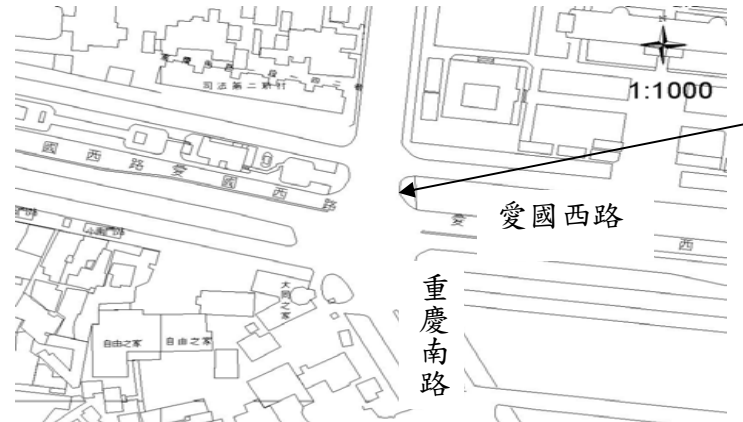
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	5	地點	民權大橋	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：民權大橋為中央分隔路型，雙向各布設三快車道一機慢車專用道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：相關交通管制設施設置完整。					交通狀況：該橋樑為臺北市松山區內湖區間重要連絡橋樑，車流量龐大。 尖峰小時： 交通量 往東：3897(上午) 3528(下午)pcu 往西：4375(上午) 3525(下午)pcu			肇事次數：65 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：50 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、追撞、對撞 主要肇事原因：未注意車前狀況、未保持行車距離 主要肇事時段：			
建議改善措施	經本府警察局交通大隊邀集相關單位現場會勘，發現肇事原因為用路人未注意車前狀況及未保持行車安全間隔，惟隨著內湖科技園區之發展，民權大橋內湖端下橋與平面車流交織情況嚴重，本處已於 94 年 4 月實施下橋與平面車流分流管制，經現場觀察以改善行車秩序，提升行車安全。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						合 計					

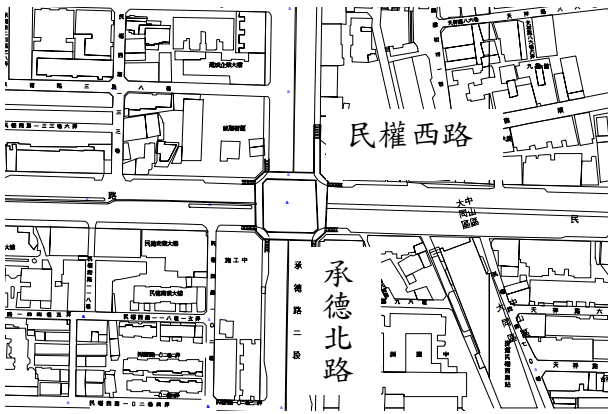
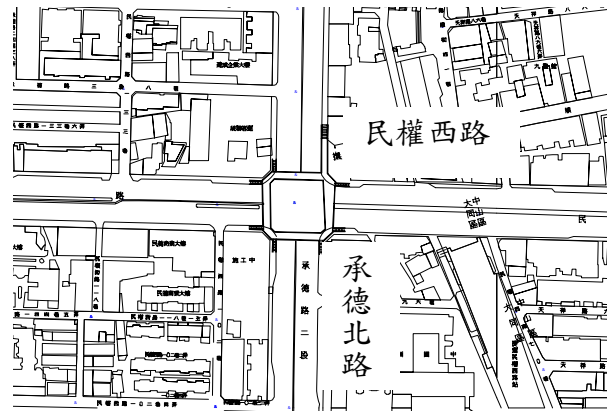
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	6	地點	百齡橋承德路口	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：百齡橋為中央分隔路型，雙向各布設七車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：交通設施完整。					交通狀況：下橋車速快，左轉北投及直行士林車流量大。 尖峰小時：往東：2011pcu； 交通量 往西：4316pcu 往南：1410pcu； 往北：4870pcu			肇事次數：22 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：42 人/年 主要肇事型態：撞安全島、其他原因 主要肇事原因：未依規定減速 主要肇事時段：			
建議改善措施	本處已於下橋端增設指向線及機車專用道。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
									合計		



第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	7	地點	重慶南路愛國西路口	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：愛國東路為中央標線路型、快慢分隔，雙向各布設二快車道、一慢車道；重慶南路路於愛國西路道以北為雙向各二車道標線分隔路型，愛國西路以南步設二車道中央實體分隔路型。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 交通設施：號誌及標線設施完整，該路口為二時相管制。					交通狀況：重慶南路接中正橋為永和進城、早上 7 至 9 時北往南調撥一車道供南往北車輛通行，該路口交會車流量龐大。 尖峰小時：往東：2397(上午)1941(下午)pcu 交通量 往西：1567(上午)2083(下午)pcu 往南：950 (上午)2038(下午)pcu 往北：3605(上午)1550(下午)pcu			肇事次數：21 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：37 人/年 主要肇事型態：對撞、同向擦撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定、右轉彎未依規定 主要肇事時段：			
建議改善措施	經勘查肇事多為愛國西路東往西直行車流與愛國西路西往北左轉車流衝突，及愛國西路西往東直行與左轉車流擦撞，為改善此問題本處已於 94 年 7 月增設左轉專用時相，本處將持續觀察車流以為後續改善參考。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
							合 計				

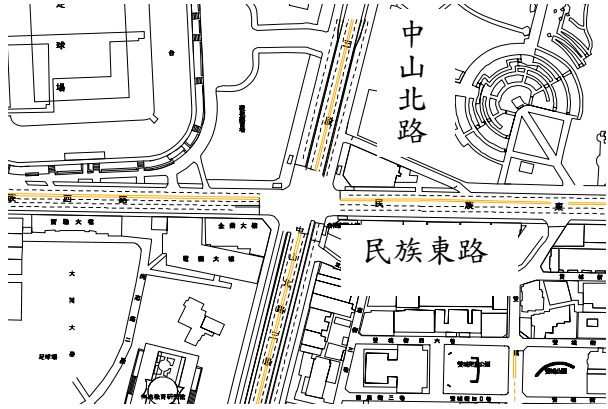
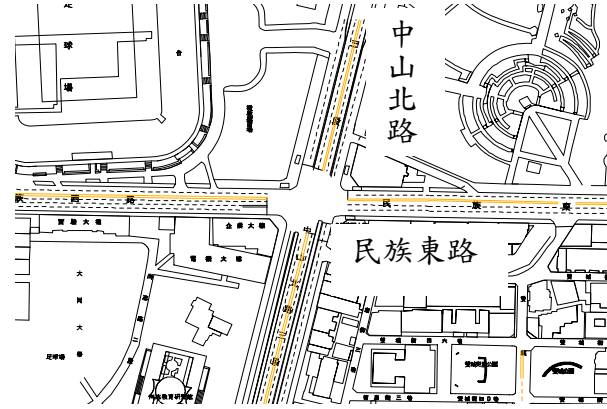
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	8	地點	民權西路承德北路口		執行單位	台北市政府			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：民權西路為中央分隔路型，雙向各布設三車道、一公車專用道，承德北路為中央分隔路型，雙向各布設四車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌及標線設施完整。					交通狀況：臨近捷運工區，動線較為複雜。 尖峰小時：往東：3096(上午)2561(下午)pcu； 交通量 往西：1938(上午)2881(下午)pcu 往南：2475(上午)2505(下午)pcu； 往北：1523(上午)2138(下午)pcu			肇事次數：24 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：29 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：			
建議改善措施	發現肇事原因為違反號誌管制或指揮，暫無需改善或增設相關設施，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
									合計		

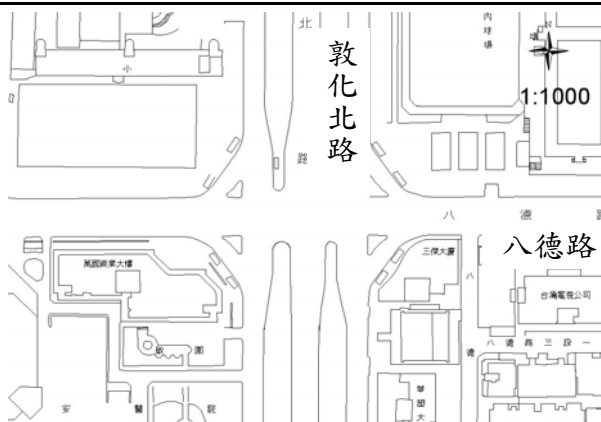
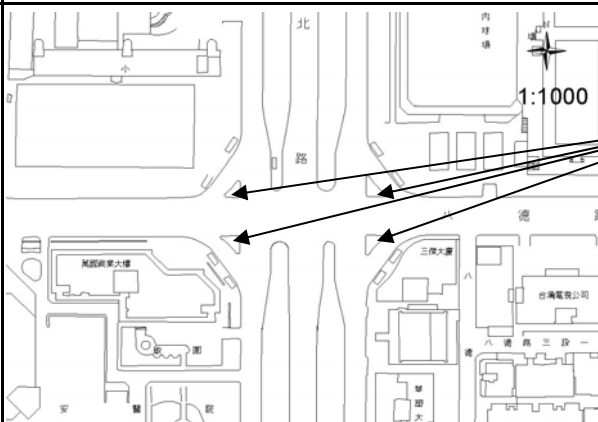
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	9	地點	市民大道承德北路口	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：本路口為五岔路口，市民大道平面段雙向各布設兩車道；承德北路為中央分隔路型，北側雙向各布設四車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌及標線設施完整。					交通狀況：臨近交九聯合開發基地交通狀況複雜。 尖峰小時：往東：3522(上午)2665(下午)pcu； 交通量 往西：1753(上午)2457(下午)pcu 往南：607 (上午)721 (下午)pcu； 往北：1449(上午)1890(下午)pcu		肇事次數：20 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：32 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定 主要肇事時段：				
建議改善措施	已將承德路北往南方向停止線往南移設至路口處，並加大直行機車停等區，另發現肇事原因為左轉彎未依規定，暫無需改善或增設相關設施，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。				改善經費預估	項	目	單 價	數 量	單 位	小 計
					合 計						



第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	10	地點	中山北路民族東路口	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：中山北路為快慢分隔島路型，雙向各布設二快車道、一慢車道；民族東路為中央標線分隔路型，往東方向布設兩車道，往西方向布設三車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌及標線設施完整。					交通狀況：均為本市主要道路，上下午尖峰車流量大。 尖峰小時：往東：2866(上午)1954(下午)pcu； 交通量 往西：835 (上午)1822(下午)pcu 往南：2550(上午)1416(下午)pcu； 往北：1347(上午)2076(下午)pcu		肇事次數：20 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：28 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、側撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、不明原因 主要肇事時段：				
建議改善措施	發現肇事原因為違反號誌規定或指揮，暫無需改善或增設相關設施，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。				改善經費預估	項	目	單 價	數 量	單 位	小 計
						合計					

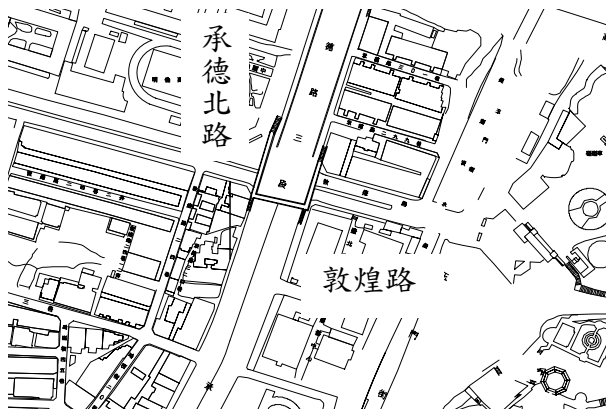
55

縣市	臺北市	編號	11	地點	八德路敦化北路口		執行單位	台北市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
					 <div>將槽化島拆除</div>					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：敦化北路為中央實體分隔路型、快慢實體分隔路型，雙向各布設二快車道、一慢車道；八德路為雙向各二車道標線分隔路型。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌及標線設施完整，該路口為二時相管制。				交通狀況：敦化北路與八德路為本市南北向、東西向重要幹道，該路口交會車流量龐大。 尖峰小時：往東：1083(上午)1308(下午)pcu； 交通量 往西：1400(上午)1460(下午)pcu 往南：1396(上午)2153(下午)pcu； 往北：1565(上午)2380(下午)pcu			肇事次數：15 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：26 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、同向擦撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：			
建議改善措施	本市已於八德路雙向設置減速標線並調整八德路夜間時段綠燈連鎖時制。並於交岔路口內加劃白虛線，引導八德路東西向車輛穿越路口之行進動線，並拆除交岔路口內槽化島、加大人行道行人停等空間，改善地下道出入口結構體影響行人、行車動線情形。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						合 計				

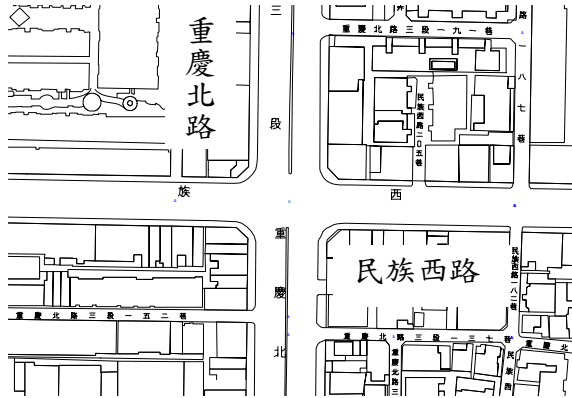
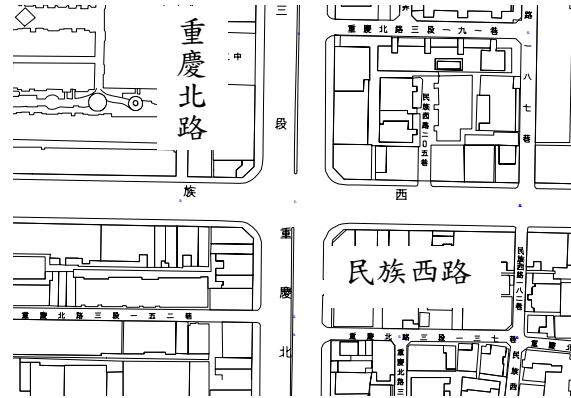
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	12	地點	辛亥路基隆路口	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：辛亥路為中央分隔路型，雙向各布設四車道；基隆路為中央分隔路型，北往南布設四車道，南往北布設三車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌及標線設施完整，該路口為南北向輪放，東西向對開。					交通狀況：該路口係為臺北縣及木柵地區進出城之主要交會路口，車流量龐大。 尖峰小時：往東：2667(上午)2992(下午)pcu； 交通量 往西：1913(上午)2022(下午)pcu 往南：1281(上午)1846(下午)pcu； 往北：2737(上午)2894(下午)pcu			肇事次數：19 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：28 人/年 主要肇事型態：對撞、同向擦撞、側撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮，未注意車前狀況 主要肇事時段：			
建議改善措施	因本路口係採輪放號誌管制，故車流均已分離管制，依肇事原因分析，多因駕駛人行為產生之擦撞及追撞或未依號誌指示行止而生事故，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
									合計		

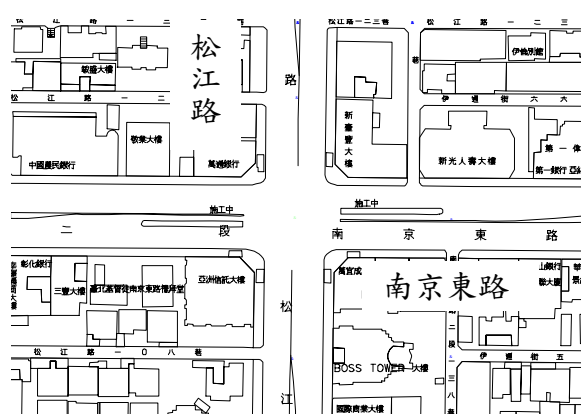
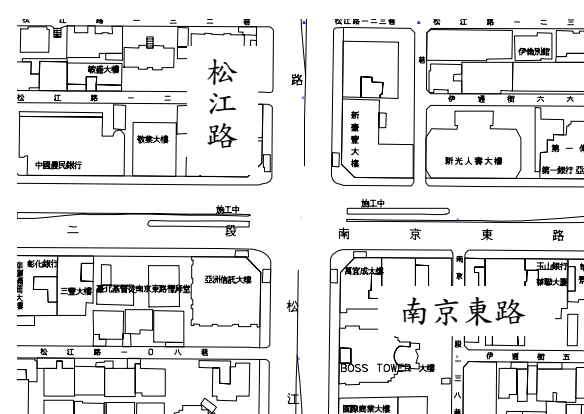
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	13	地點	承德路敦煌路口	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：承德北路為中央分隔路型，雙向各布設四車道； 敦煌路為中央標線分隔路型，雙向各布設兩車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌及標線設施完整。					交通狀況：為士林區及大同區進出城之主要交會路口，車流量大。 尖峰小時：往東：919(上午)536(下午)pcu； 交通量 往西：578(上午)820(下午)pcu 往南：4201(上午)3218(下午)pcu； 往北：2209(上午)3354(下午)pcu			肇事次數：17 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：27 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：			
建議改善措施	因本路口係採輪放號誌管制，故車流均已分離管制，依肇事原因分析，多因駕駛人行為產生之擦撞或未依號誌指示行止而生事故，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
									合計		

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	14	地點	民族西路重慶北路口	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：重慶北路為中央分隔路型，雙向各布設三車道、一公車專用道；民族西路為中央標線分隔路型，雙向各布設兩車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌及標線設施完整。					交通狀況：為通往國道高速公路之主要交會路口，車流量大且車種複雜。 尖峰小時：往東：1410(上午)1314(下午)pcu； 交通量 往西：693(上午)1396(下午)pcu 往南：1815(上午)1442(下午)pcu； 往北：1408(上午)1774(下午)pcu		肇事次數： 19 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 22 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：				
建議改善措施	依肇事原因分析，多因駕駛人行為產生之對撞或未依號誌指示行止而生事故，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。				改善經費預估	項	目	單 價	數 量	單 位	小 計
						合計					

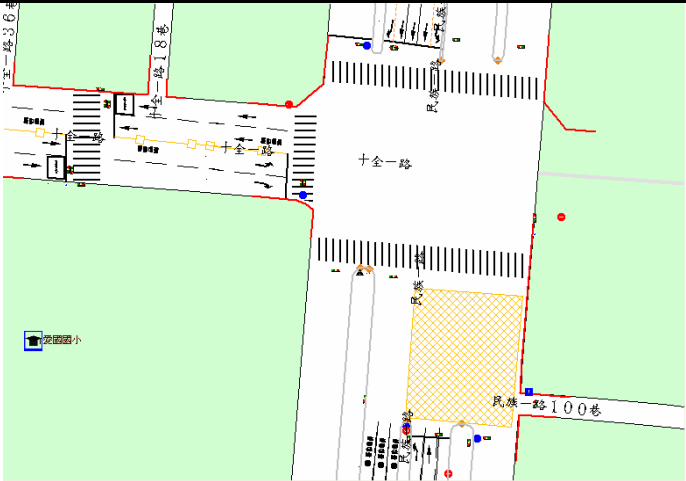
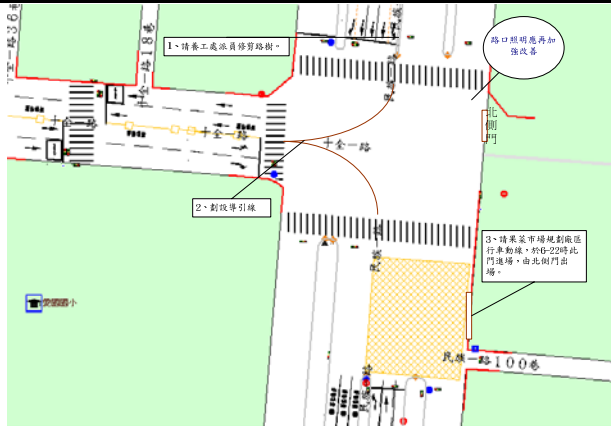
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	15	地點	松江路南京東路口	執行單位	台北市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：松江路為中央分隔路型，雙向各布設兩車道、一公車專用道；南京東路為中央分隔路型，雙向各布設兩車道、一公車專用道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌及標線設施完整。					交通狀況：現為捷運工區，交通動線較為複雜。 尖峰小時：往東：_____pcu； 交通量 往西：_____pcu； 往南：_____pcu； 往北：_____pcu			肇事次數： 18 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 25 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、路口交岔撞 主要肇事原因：未保持行車距離、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：_____			
建議改善措施	依肇事原因分析，多因駕駛人行為產生之擦撞、路口交岔撞或未依號誌指示行止而生事故，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
									合計		

60

60

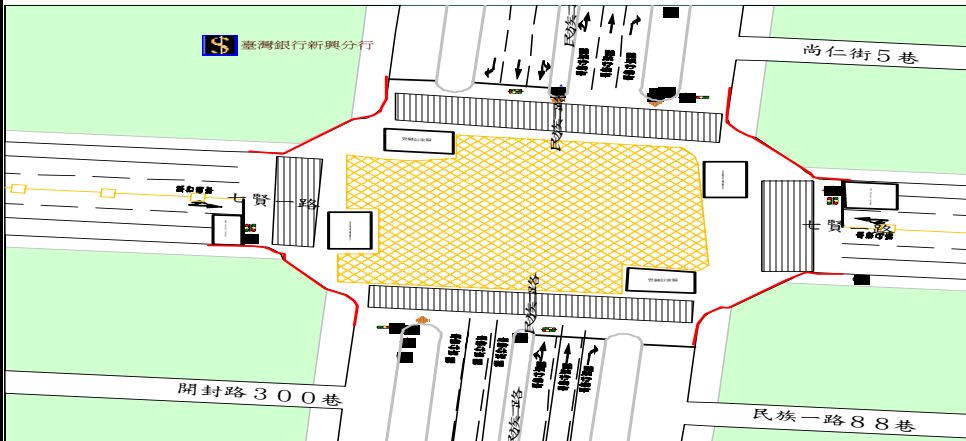
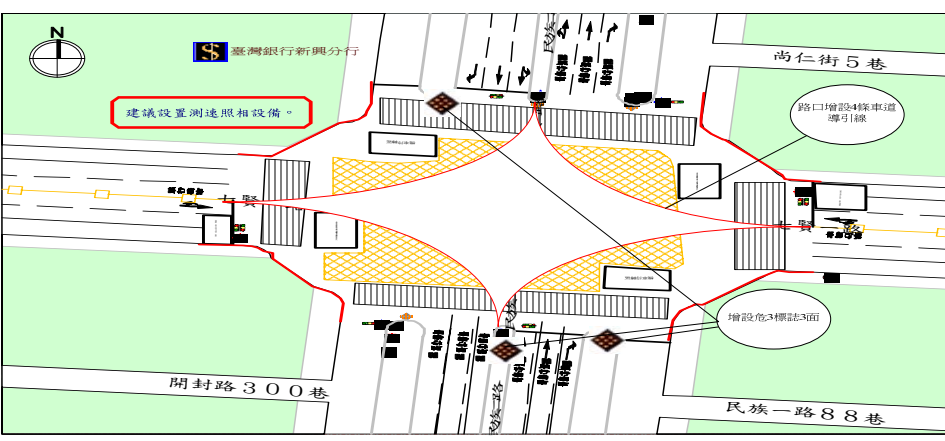
61

縣市	高雄市	編號	17	地點	三民區民族一路、十全路口	執行單位	高雄市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
					 民族一路與十全一路口					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)				
道路形態：三岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。				交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu； 往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： <u> 46 </u> 件/年； 死亡人數： <u> 0 </u> 人/年；受傷人數： <u> 58 </u> 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞、同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌管制或指揮、未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>10-12 (12)、8-10 (7)、14-16 (6)</u>				
建議改善措施	建議果菜市場檢討其場區行車動線，由南側門進場，由北側門出場，該路口照明應再加強改善。 (工務局)			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						合 計				

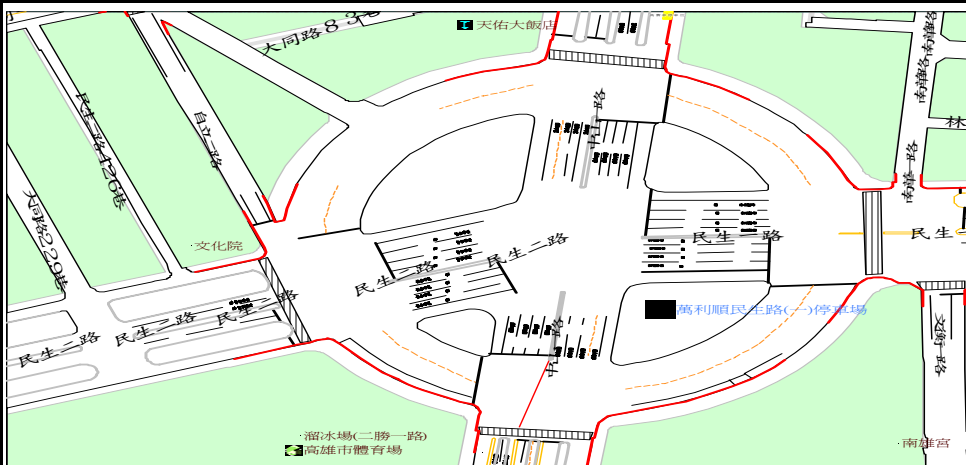
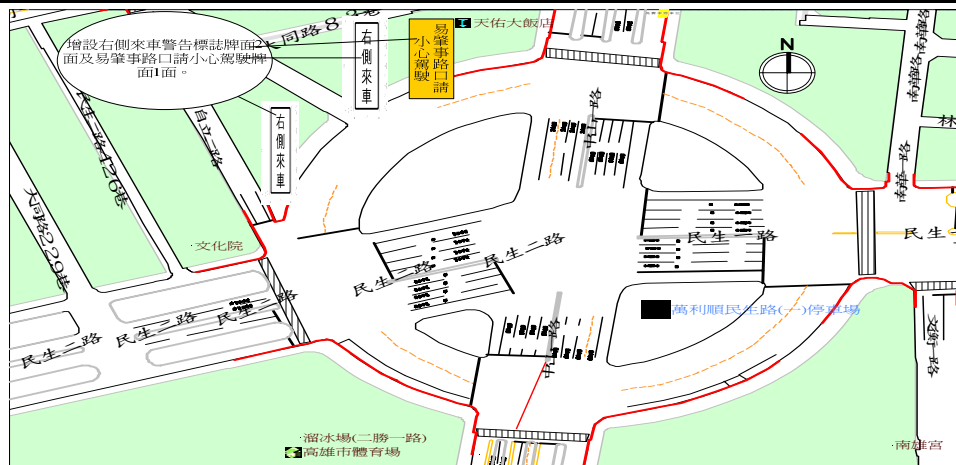
62

62

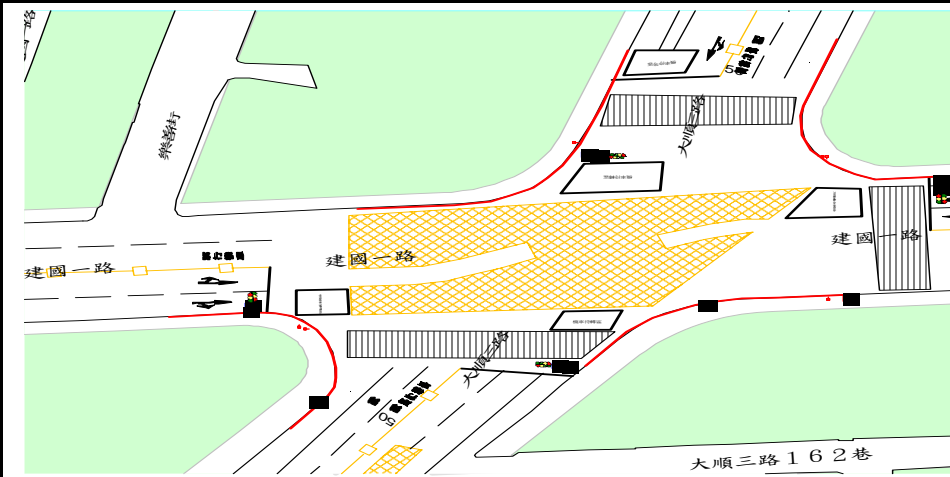
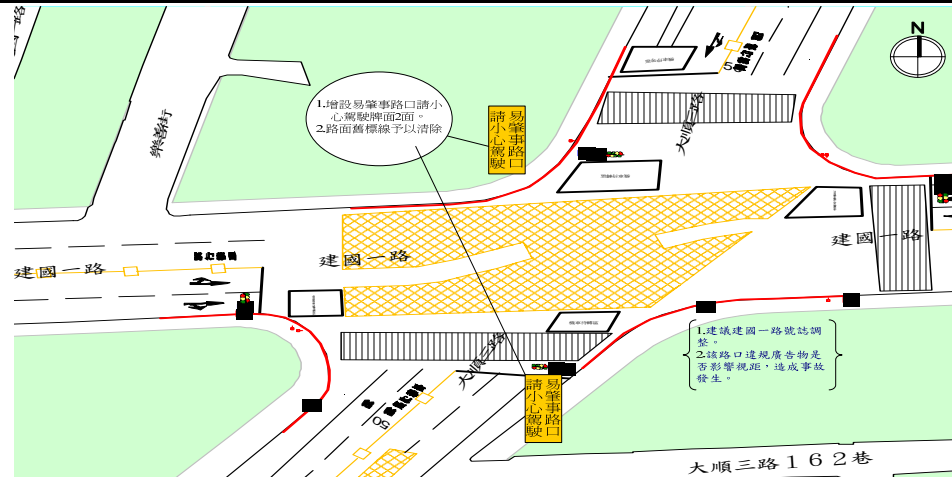
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	19	地點	新興區民族二路/七賢一路口	執行單位	高雄市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。					交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu； 往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： 34 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 47 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞、同向擦撞、側撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>18-20 (7)、18-18 (6)、8-10 (6)</u>			
建議改善措施	1.建議設置測速照相設備。				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2.民族路快慢分隔島及中央分隔島上，增設危3標誌3面。(工務局)。					1.測速照相設備	1,000,000	1	組	1,000,000
	3.於路口增設4條導引線。(交通局)。					2.標誌	4,000	3	面	12,000
						3.標線	65	2,000	M	130,000
						合計				1,142,000

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	20	地點	新興區中山一路/民生一路口	執行單位	高雄市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)				
道路形態：圓環。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu； 往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 31 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 44 人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞、側撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、未保持行車安全距離</u> 主要肇事時段： <u>6-8(4)、10-12(3)、12-14(3)</u>				
建議改善措施	於圓環與自立二路口處，增設「右側來車」警告標誌牌面2面及「易肇事路口請小心駕駛」牌面1面。(交通局)。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
				標誌		4,000	3	面	12,000	
						合計	12,000			

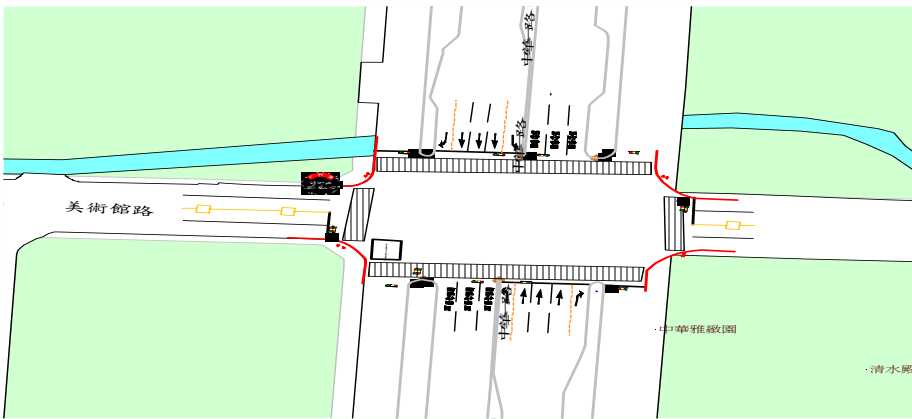
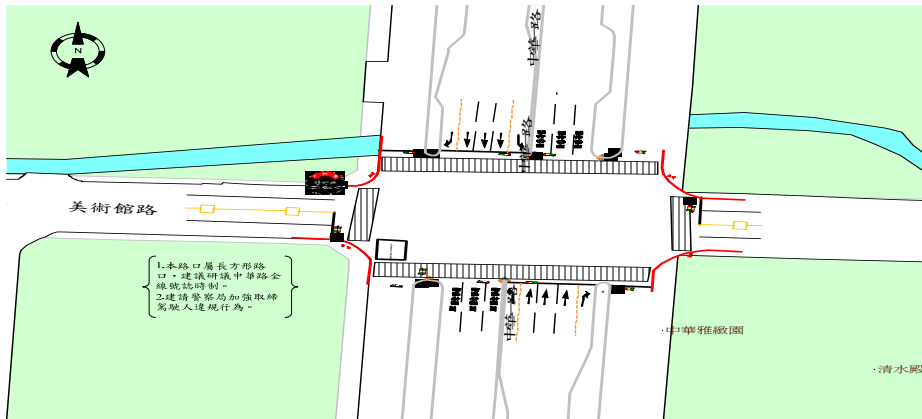
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	21	地點	苓雅區大順三路/建國一路口	執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。				交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu； 往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： 25 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 33 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞 主要肇事原因：未保持行車安全距離、 左轉彎未依規定 主要肇事時段：10-12 (5)、16-18 (5)、8-10 (4)			
建議改善措施	1.建議建國一路號誌時制調整。(交通局)。 2.該路口違規廣告物是否影響視距，造成事故發生。 3.大順路口增設「易肇事路口請小心駕駛」牌面2面。(交通局)。 4.路面舊標線予以清除。(交通局)。			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	1.標誌				4,000	2	面	8,000	
					合計		8,000		

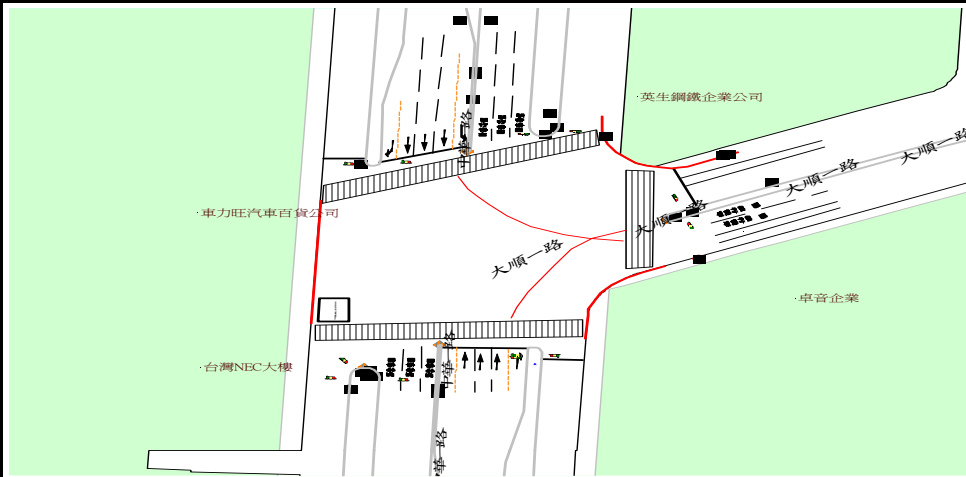
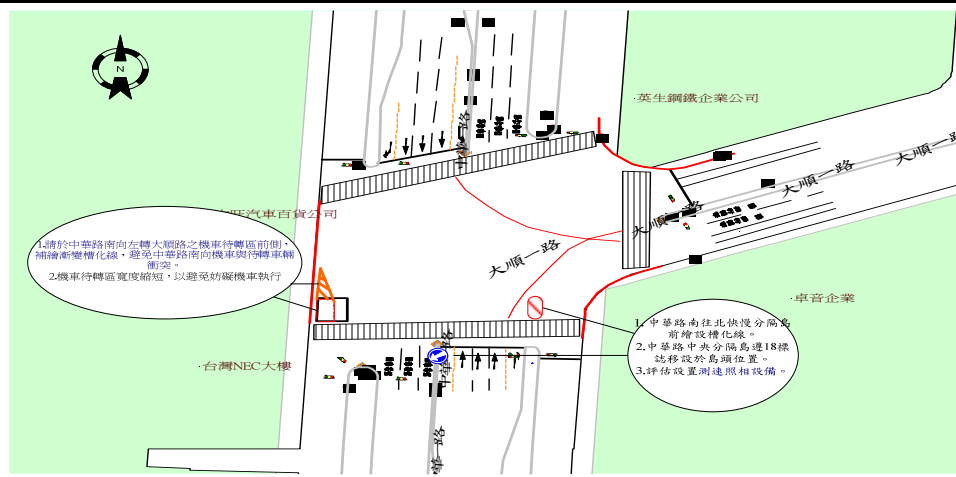
99

縣市	高雄市	編號	22	地點	三民區明誠一路/鼎山街口	執行單位	高雄市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu； 往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 23 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 33 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞、側撞</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌管制或指揮、未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>16-18 (3)、14-16 (2)、</u> <u>12-14 (2)、22-24 (2)</u>				
建議改善措施	1.建議評估路口設置行車倒數秒數號誌。(交通局)			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
	2.明誠一路西向東及鼎山街北往南方向，設置「機車兩段式左轉」標誌。(交通局)。				1.行車倒數秒數號誌	62,000	1	組	62,000	
					2.標誌	4,000	2	面	8,000	
	3.明誠一路西向東及鼎山街南往北方向，補繪機車待轉區。(交通局)。				3.標線	65	300	M	19,500	
					合 計			89,500		

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	23	地點	鼓山區中華一路/美術館路口	執行單位	高雄市政府				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。				交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu； 往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數：__28__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__36__人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：16-18 (8)、10-12 (7)			
建議改善措施	1.本路口屬長方形路口，建議檢討中華路全線號誌時制。(交通局)。 2.建請警察局加強取締駕駛人違規行為。(警察局)。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
						合 計					

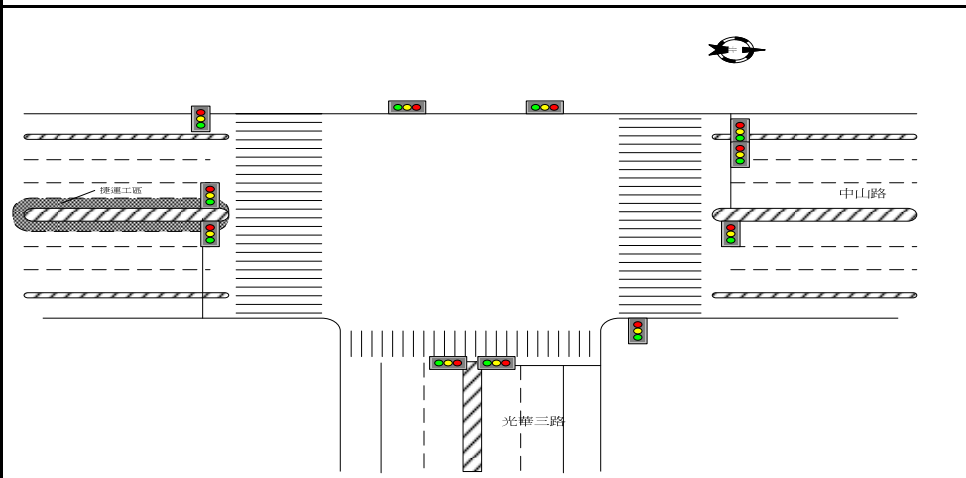
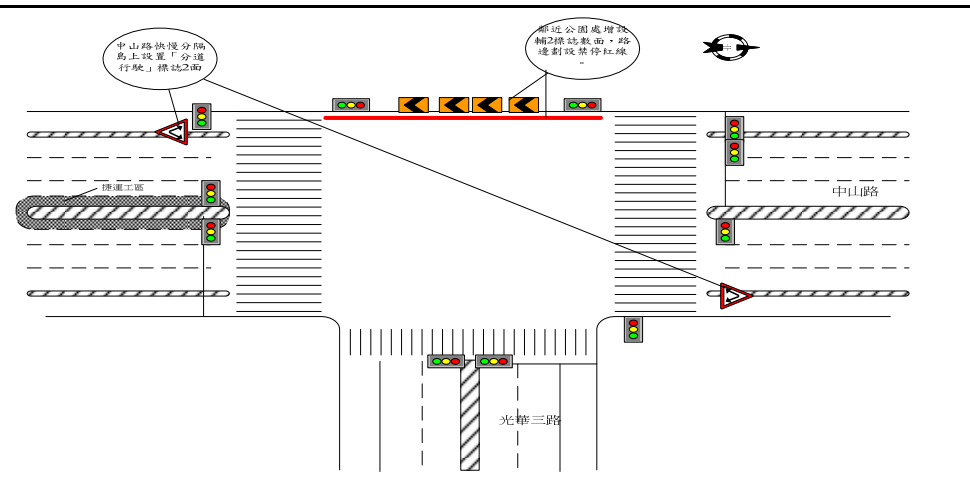
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	24	地點	鼓山區中華一路/大順一路口	執行單位	高雄市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：三岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。					交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu； 往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： 33 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 36 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞、同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>16-18 (10)、10-12 (7)、18-20 (7)</u>			
建議改善措施	1.中華路南往北快慢分隔島前繪設槽化線。(交通局)				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2.中華路中央分隔島遵18標誌移設於島頭位置。(交通局)					標誌	4,000	1	面	4,000
	3.評估設置測速照相設備。(警察局)					測速照相設備	1,000,000	1	組	1,000,000
	4.請於中華路南向左轉大順路之機車待轉區前側，補繪漸變槽化線，避免中華路南向機車與待轉車輛衝突。					標線	65	600	M	39,000
	5.機車待轉區寬度縮短，以避免妨礙機車直行。(交通局)								合計	1,043,000

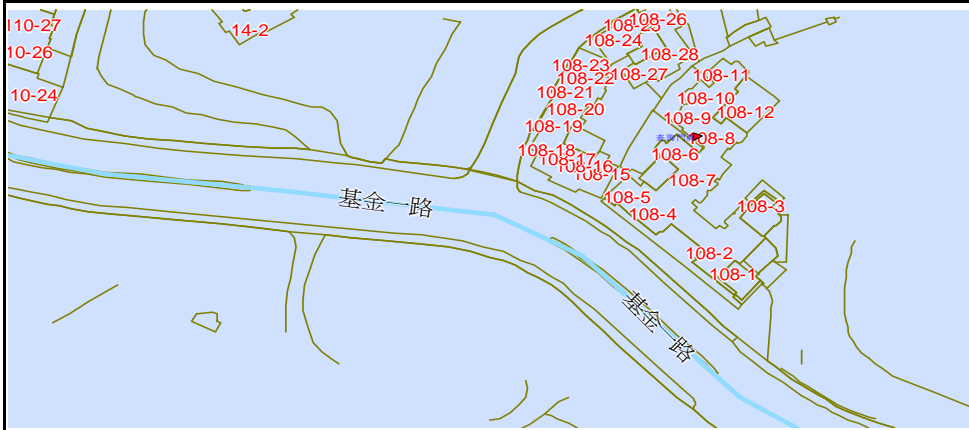
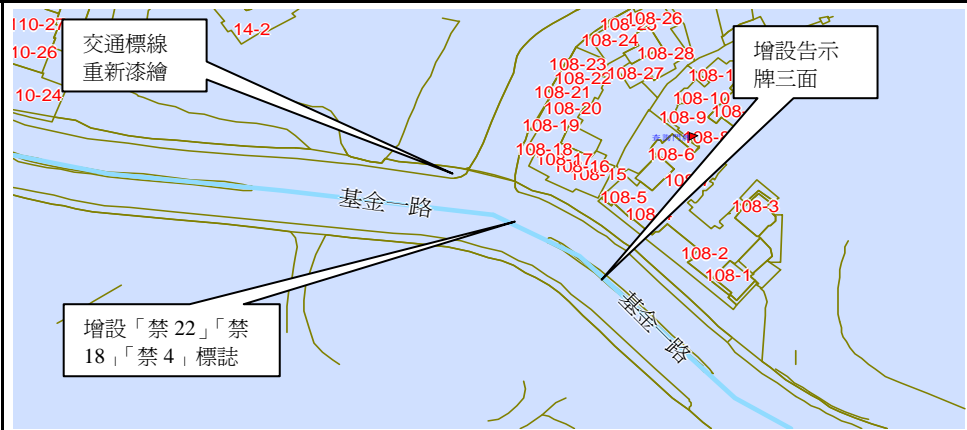
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	25	地點	三民區中華二路/九如二路口	執行單位	高雄市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。					交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu； 往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： 31 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 32 人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞、側撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、未保持行車安全距離</u> 主要肇事時段： <u>12-14 (6)、10-12 (3)、16-18 (3)</u>			
建議改善措施	1.中華路南向北設置汽車右轉專用號誌（早開）。 （交通局）				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2.中華路南向北綠燈改為箭頭直行燈。（交通局）					1.號誌燈	12,775	8	個	102,200
	3.於中華路快慢分隔島上設置「轉彎車禮讓直行車先行」標誌2面。（ <u>交通局</u> ）					2.標誌	4,000	2	面	8,000
						合 計				110,200

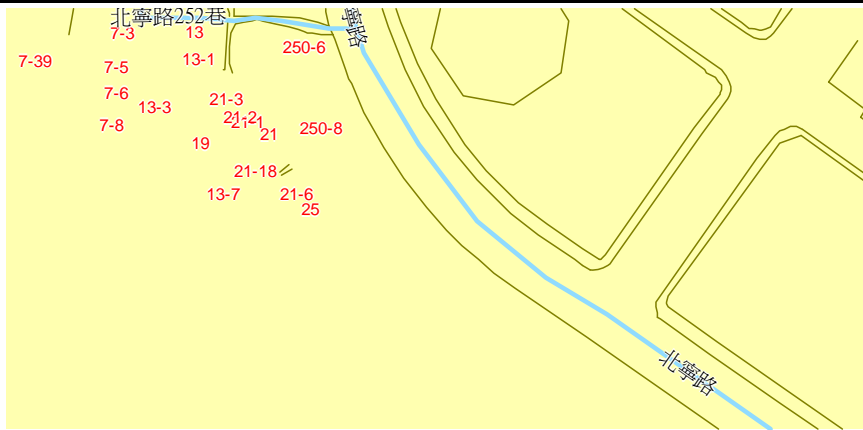
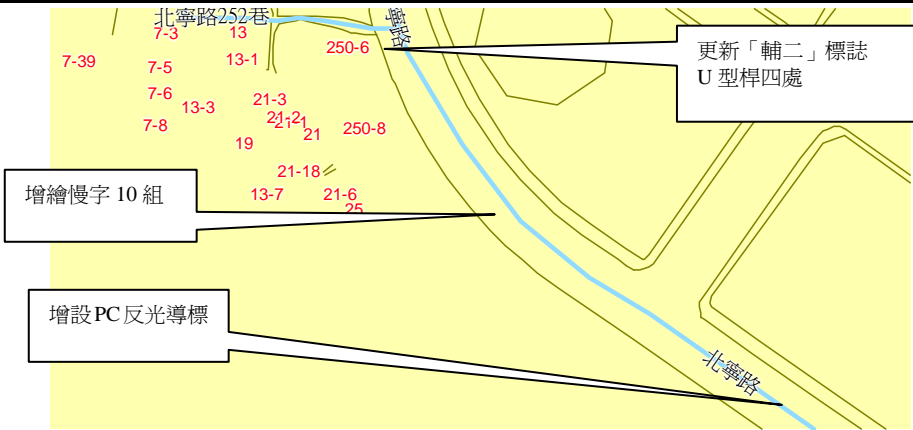
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	26	地點	前鎮區中山三路/光華三路	執行單位	高雄市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：三岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu； 往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 30 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 34 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、未保持行車安全距離</u> 主要肇事時段： <u>8-10 (7)、10-12 (5)</u>				
建議改善措施	1.鄰近公園處增設輔2標誌數面，路邊劃設禁停紅線。(交通局) 2.中山路快慢分隔島上設置「分道行駛」標誌2面。(交通局)		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
				1.標誌		4,000	8	面	32,000	
						合計			32,000	


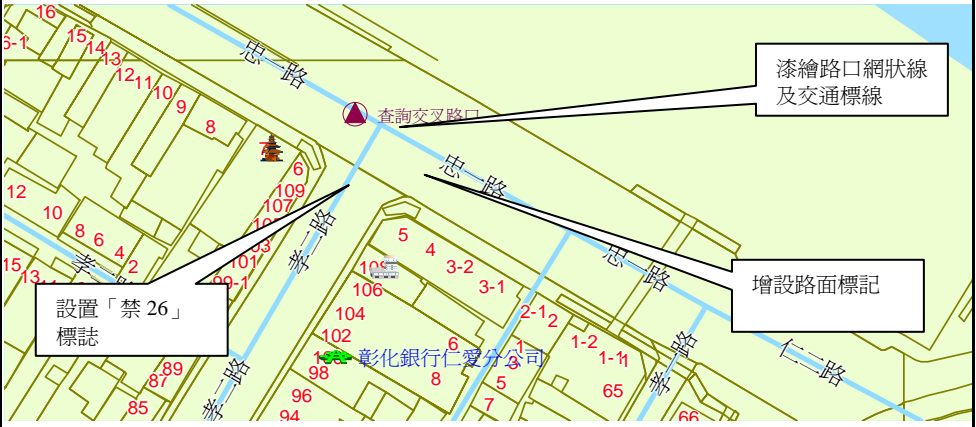
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	27	地點	基金一路 108 之 18 號	執行單位	基隆市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：基金一路為雙向四車道，車道寬約為 3.5m，路面寬約為 16m。 路面狀況：緩下坡，為瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：				交通狀況：本路口臨北二高開道及東岸聯外道路路，交通繁忙，大型車輛較多，尖峰時段及假日期間交通擁擠。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交通量 往其它方向		肇事次數：__ 8 __ 件/年； 死亡人數：__ 1 __ 人/年；受傷人數：__ 13 __ 人/年 主要肇事型態：超速、未依規定讓車 主要肇事原因：側撞、路口交岔撞 主要肇事時段：_____			
建議改善措施	1. 增「禁 22」、「禁 18」各一面。			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 更新「禁 4」標誌一處。				1. 禁「22」、「18」、「4」標誌 (放大型)	5,400	3	面	16,200
	3. 增設輔助標誌「下坡路段減速慢行」二面、指示標誌「基隆港西岸聯外道路」一面。				2. 3" 鍍鋅標誌桿	3,000	4	桿	12,000
	4. 交通標線重新漆繪 100 平方公尺。				3. 標誌牌	10,000	3	面	30,000
					4. 道路標線	250	100	M2	25,000
					合 計				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	28	地點	北寧路碧砂漁港前	執行單位	基隆市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：北寧路為台二線省，東西各單一車道並規劃機車優先道。 路面狀況：彎道，為瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：				交通狀況：北寧路為濱海公路起點，交通流量大，假日期間交通擁擠，又於彎道處。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交 通 量 往其它方向			肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態： <u>超速、未保持安全距離</u> 主要肇事原因： <u>追撞、側撞</u> 主要肇事時段：_____			
建議改善措施	1. 漆繪慢字 10 字。 2. 更新「輔二」標誌 U 型桿四處。 3. 增設反光導標。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					1. 道路標線		250	25	M2	6,250
					2. 「輔二」標誌 U 型桿		12,000	3	處	36,000
					3. 反光導標		250	100	個	25,000
				合計67,250						

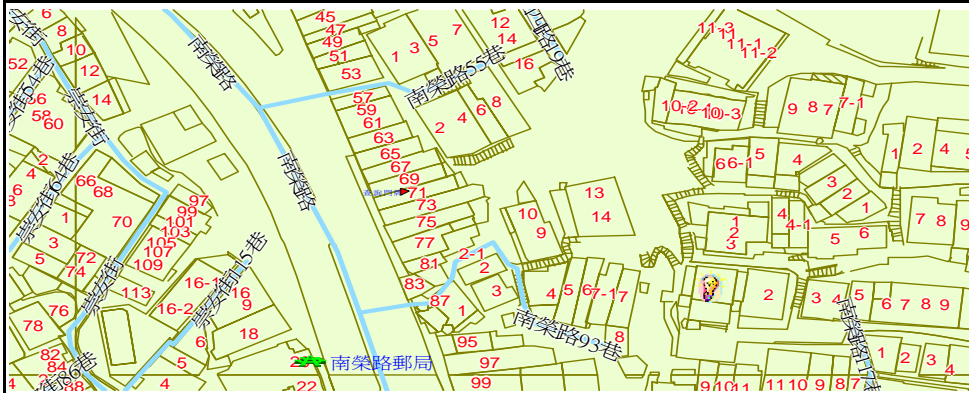
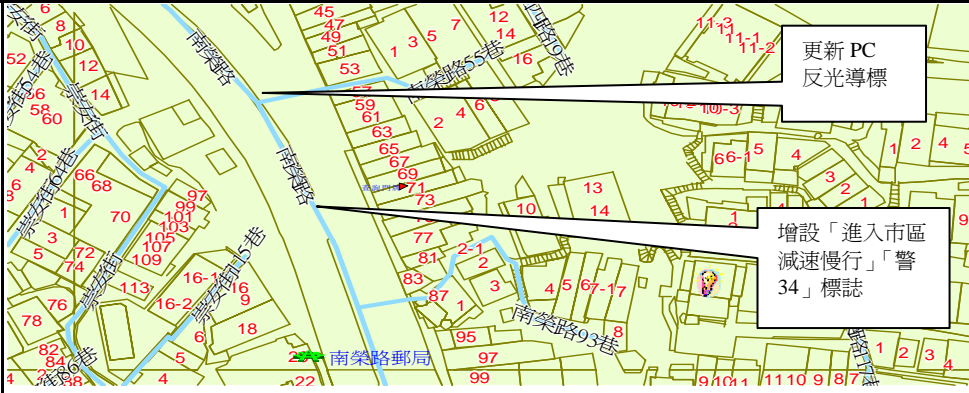
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	29	地點	忠一路孝二路	執行單位	基隆市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：忠一路側為雙向六車道，中央有實體分隔島，南側雙向一方向五車道、一方向二車道，中間以軟質分向桿分隔，孝二路為雙向四車道。 路面狀況：丁字路路口，為瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：					交通狀況：本地點為火車站前 250 公尺處，交通繁忙，大小車輛匯集，尖峰時段及假日期間交通擁擠。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交通量 往其它方向		肇事次數： <u>10</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>未依規定讓車</u> 主要肇事原因： <u>路口交叉撞、側撞</u> 主要肇事時段：			
建議改善措施	1. 漆繪路口網狀線及交通標線 200 平方公尺。 2. 增設路面標記 150 個。 3. 設置「禁 26」標誌六面。				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
						1. 道路標線	250	80	M2	20,000
						2. 反光標記	320	150	個	48,000
						3. 「禁 26」標誌（標準型）	3600	6	面	19,800
						合計				87,800

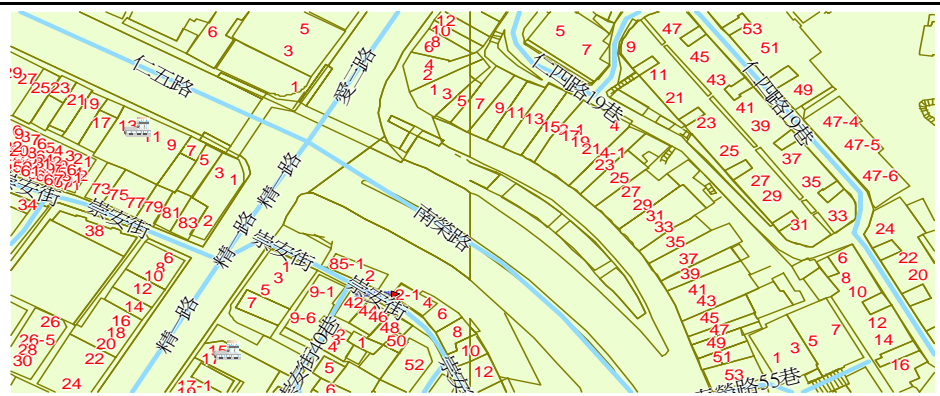
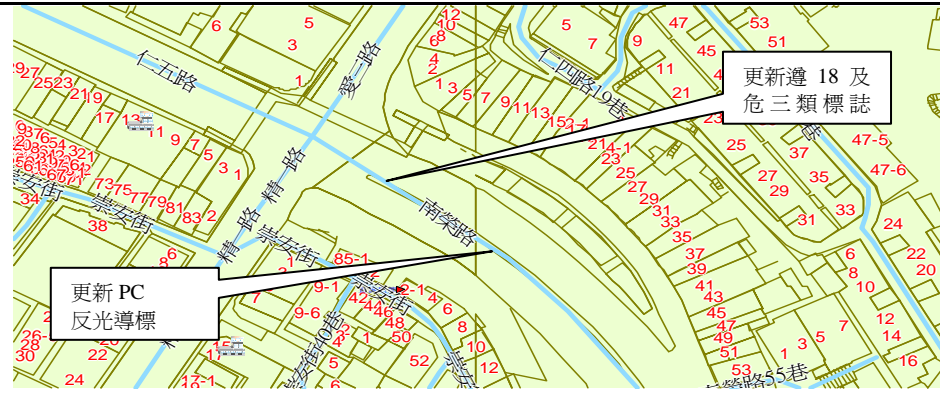
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	30	地點	仁二路愛一路口	執行單位	基隆市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)				
道路形態：仁二路為單向六車道， 越東岸高架橋路段為雙向道。 路面狀況：路寬平坦，無坑洞。 道路障礙：路口有橋墩。 交通設施：			交通狀況：本地點為市區路口，臨東岸停車側為公車候車站，交通繁忙，大型車輛較多，尖峰時段及假日期間交通擁擠。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交 通 量 往其它方向			肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：未依規定讓車、違規 主要肇事原因：交叉路口撞、追撞、側撞 主要肇事時段：				
建議改善措施	1. 汰換「遵22」及「危三類」標誌。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 增設「行人通過請以兩段式行走」告示牌二面。			1. 汰換「遵22」「危三類」(標準型)標誌		3,600	2	面	7,200	
	3. 汰換「加強取締計程車違停載客」告示牌二面。			2. 告示牌四面		7,500	4	面	30,000	
	4. 增設「禁26」標誌二面。			3. 交通標線		250	50	M2	12,500	
	5. 交通標線更新。			4. 交通標誌(標準型)		3,600	2	面	7,200	
								合計		56,900

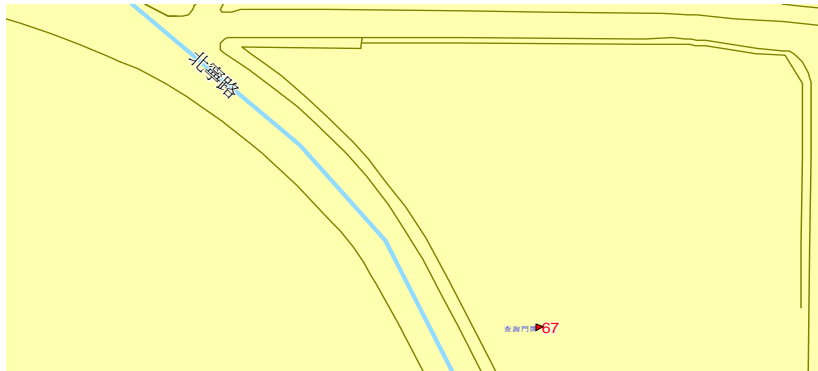
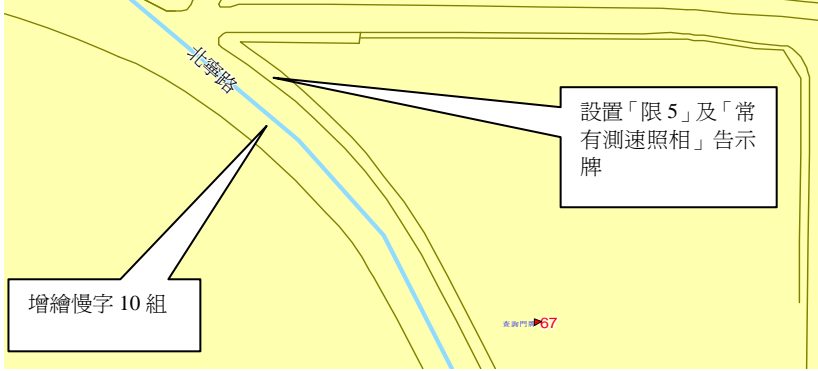
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	31	地點	南榮路 71 號	執行單位	基隆市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：南榮路為台五線道路，雙向四車道，中央實體分隔島，本路段彎道進入市區。 路面狀況：平坦彎道路口，為瀝青路面。 道路障礙：無。 交通設施：					交通狀況：本地點為台五線市區道路，交通繁忙，大小車輛匯集，尖峰時段及假日期間交通擁擠。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交 通 量 往其它方向			肇事次數：__7__件/年； 死亡人數：__1__人/年；受傷人數：__6__人/年 主要肇事型態：未依規定讓車、超速 主要肇事原因：路口追撞、側撞 主要肇事時段：_____			
建議改善措施	1. 更新路段反光導標 200 個。 2. 增設「進入市區減速慢行」告示牌二面。 3. 增設「警 34」標誌牌二面。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						1. 反光導標標記		250	180	個	45,000
						2. 告示牌 2 面		7,800	2	面	15,600
						3. 標誌牌面 2 面（標準型）		3600	2	面	7,200
					合計67,800						

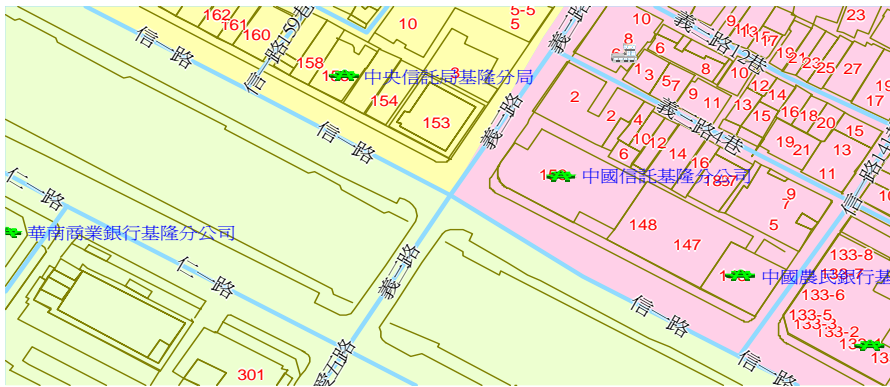
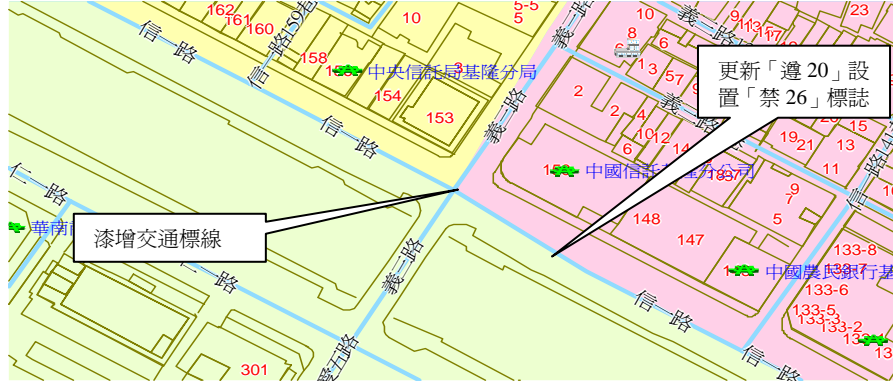
76

縣市	基隆市	編號	32	地點	南榮路 2-1 號	執行單位	基隆市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：南榮路為台五線道路，雙向四車道，中央實體分隔島。 路面狀況：交叉路口，為瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：			交通狀況：本地點為台二線市區路段，路口有公車招呼站，交通繁忙，大型車輛較多，尖峰時段及假日期間交通擁擠。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交 通 量 往其它方向			肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：未依規定讓車、違規停車 主要肇事原因：路口追撞、側撞 主要肇事時段：				
建議改善措施	1. 更新 PC 反光導標 200 個。 2. 更新「遵 18」及「危三類」標誌五桿。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
				1. 反光導標 250 只		250	200	個	50,000	
				2. 遵 18 及危三類標誌（標準型）		10,000	5	桿	50,000	
						合計			100,000	

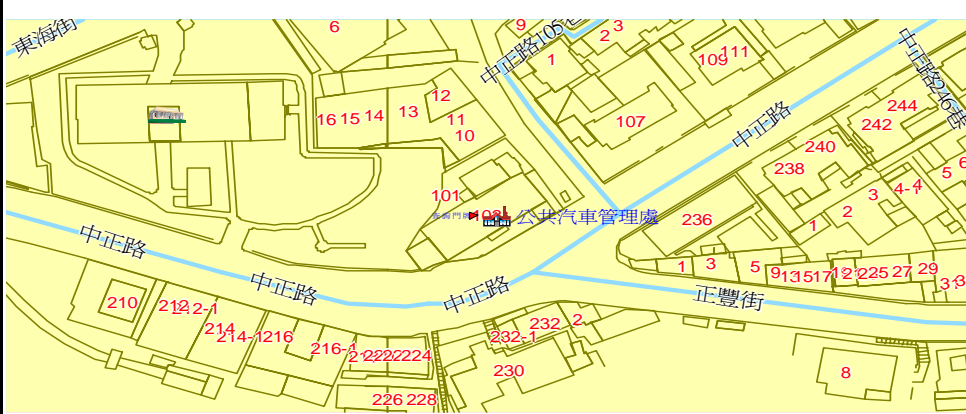
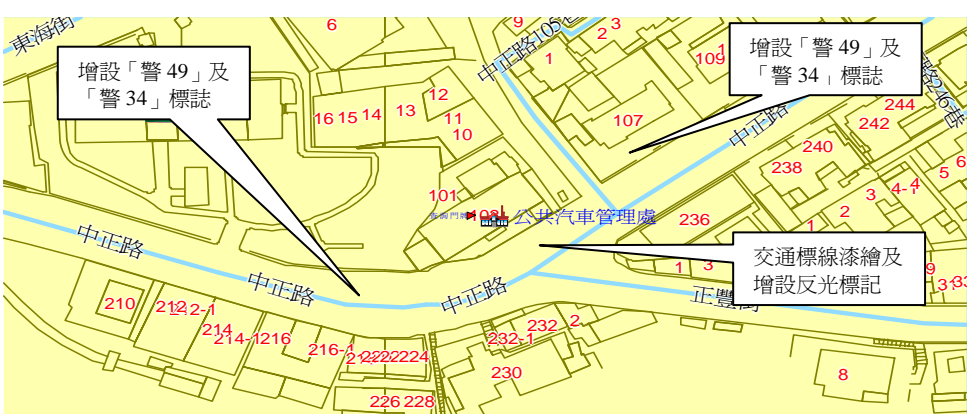
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	33	地點	北寧路 67 號前	執行單位	基隆市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：北寧路為台二線省，東西各單一車道，中央分隔以軟質分向桿分隔，目前顯示特種閃光號誌。 路面狀況：彎道，為瀝青路面。 道路障礙：無。 交通設施：			交通狀況：北寧路為濱海公路起點，交通流量大，假日期間交通擁擠，又於彎道處。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交 通 量 往其它方向			肇事次數：__ 7 __ 件/年； 死亡人數：__ 1 __ 人/年；受傷人數：__ 7 __ 人/年 主要肇事型態： <u>超速</u> 主要肇事原因： <u>超速、側撞</u> 主要肇事時段：_____				
建議改善措施	1. 增繪慢字 10 組。 2. 設置「限 5」標誌二面。 3. 設置「常有測速照相」告示牌二面		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
				1.道路標線	250	25	M2	6,250		
				2.標誌（放大型）	5,400	2	面	10,800		
				3.告示牌	10,000	2	面	20,000		
				合計			37,050			

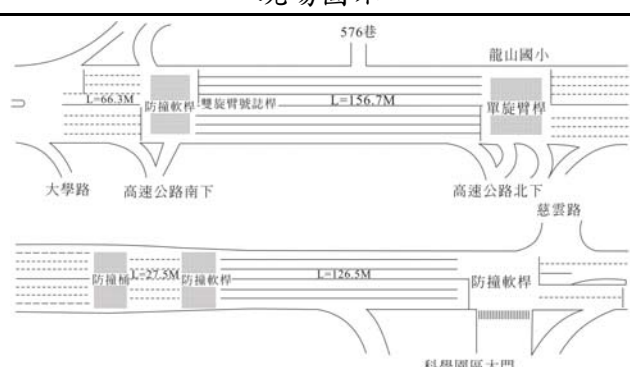
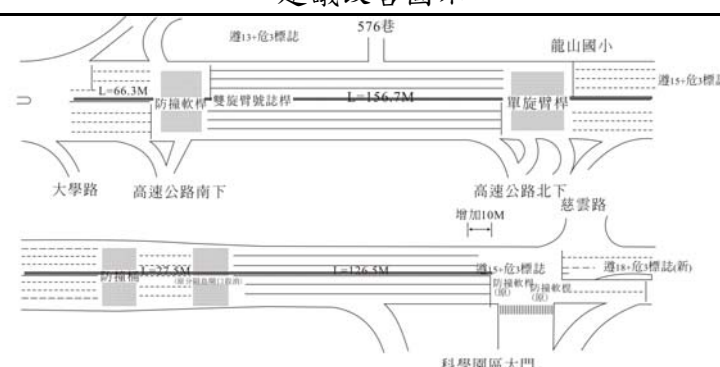
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	34	地點	信一路義三路口	執行單位	基隆市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：信一路為單向四線道，內側禁行機車義三路北側為單向二車道，越信一路美猴橋為雙向道，設有行車管制紅綠燈。 路面狀況：頗為平坦，為瀝青路面。 道路障礙：無。 交通設施：					交通狀況：信一路為市區主要道路，交通流量大內側二車道禁行基車，機車需兩段式左轉至美猴橋，由於美猴橋儲車空間有限，經常造成回堵，發生車禍。 尖峰小時：往北：___pcu；往東：___pcu 交通量 往其它方向		肇事次數：__6__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__10__人/年 主要肇事型態：未依規定讓車 主要肇事原因：超速、側撞 主要肇事時段：_____			
建議改善措施	1. 漆繪路口網狀線及禁行機車標字 80 平方公尺。 2. 更新「遵 20」標誌一面。 3. 設置「禁 26」標誌四面。				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	1. 交通標線					250	80	M2	20,000	
	2. 標誌					3,600	5	面	18,000	
						合計				38,000

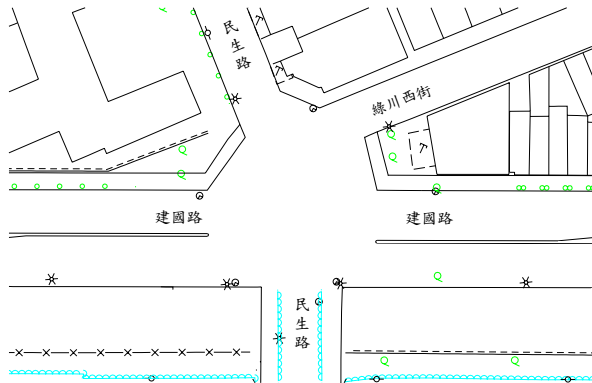
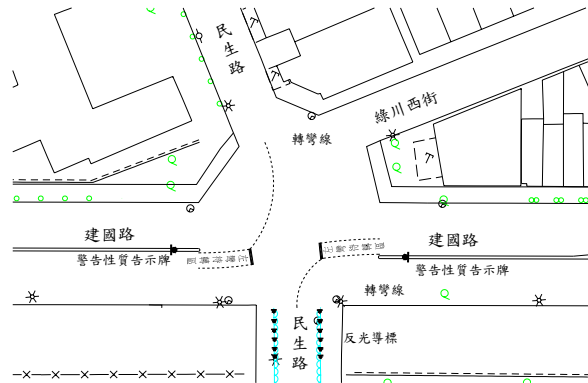
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	35	地點	中正路 103 號	執行單位	基隆市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：中正路 103 號前段為雙向不平衡三車道，正豐街為單向二車道寬。				交通狀況：本地點為中正路與正豐街交叉路口，交通繁忙，大型車輛較多，尖峰時段及假日期間交通擁擠。		肇事次數： 8 件/年；			
路面狀況：三叉路口，為瀝青鋪面。				尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu		死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年			
道路障礙：無。				交通量		主要肇事型態：未依規定讓車，闖紅燈			
交通設施：				往其它方向		主要肇事原因：路口交叉撞、側撞			
建議改善措施	1. 增設路面標記 200 個。			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 補繪交通標線 80 平方米。				1. 路面標記	320	200	個	64,000
	3. 設置「警 49」及「警 34」標誌各二面。				2. 交通標線	250	80	M2	20,000
					3. 「警 34」「警 49」標誌	3,600	4	面	14,400
					合計				98,400


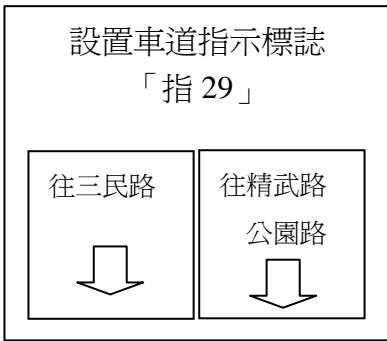
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	36	地點	光復路(大學路至科學園區正門)	執行單位	新竹市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
原中央分隔島為25公分低矮緣石，車輛易跨越至對向車道發生車禍					將中央分隔島改為81公分高紐澤西式中央護欄，以防止車禍發生					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：為同向四線道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險升、降坡。 道路障礙：無。 交通設施：25 公分中央分隔島低矮緣石，反光導標已失去功能。			交通狀況：原中央分隔島為 25 公分低矮緣石，反光導標已失去作用，車輛易跨越至對向車道發生車禍。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：2563pcu 交 通 量 往北：____pcu；往東：2537pcu 往其它方向____pcu			肇事次數： 37 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 30 人/年 主要肇事型態：擦、自撞。 主要肇事原因：未注意中央分隔島位置及前方人車動態。 主要肇事時段：夜間、上下班時段。				
建議改善措施	1. 將中央分隔島改為 81 公分高紐澤西式中央護欄。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 加設 45 公分高防撞軟桿代替反光導標功能。				1. 81 公分高紐澤西式中央護欄		3,800	506	M	1,922,800
	3. 本案自籌經費 2,000,000 元，擬請准補助新台幣 500,000 元。				2. 防撞軟桿		2,100	270	枝	567,000
					3. 其它廢料			1	式	10,200
									合計	2,500,000

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

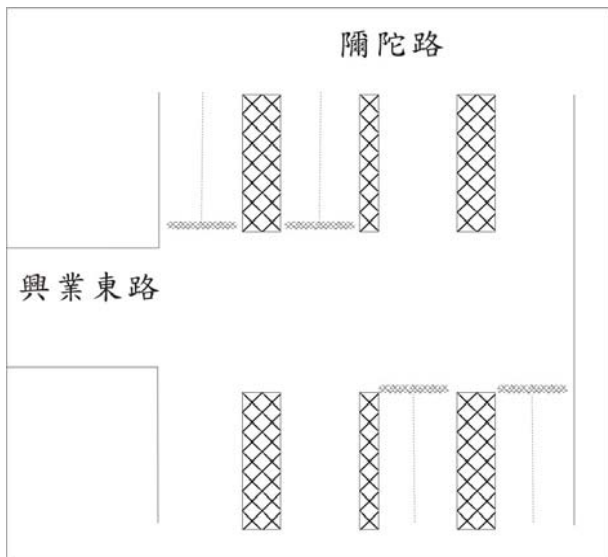
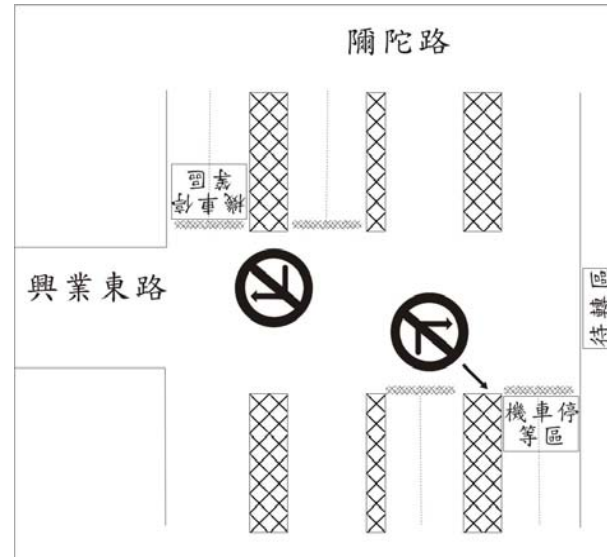
縣市	台中市	編號	37	地點	建國路、民生路交岔口	執行單位	台中市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：建國路幅 25 雙向四車道，民生路幅 10M，雙向二車道。 路面狀況：AC 路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口及相關標線。				交通狀況：車輛行經交岔路口，轉彎車未注意直行車，違反號誌管制，而發生交通事故。 尖峰小時：往北：1059 pcu；往東：210 pcu 交 通 量 往南：964 pcu；往東：441 pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： 19 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 28 人/年 主要肇事型態：側向衝撞 主要肇事原因：轉彎車未讓直行車先行 主要肇事時段：0800~0900			
建議改善措施	1. 設置警告性質告示牌。			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 劃設導引線。				1. 標誌牌面	4000	2.16	m²	8640
	3. 設置反光導標(加設側面反光)。				2. 標誌附掛	400	2	套	800
					3. 標線	330	25	m²	8250
					4. 反光導標	400	18	個	7200
					合計				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

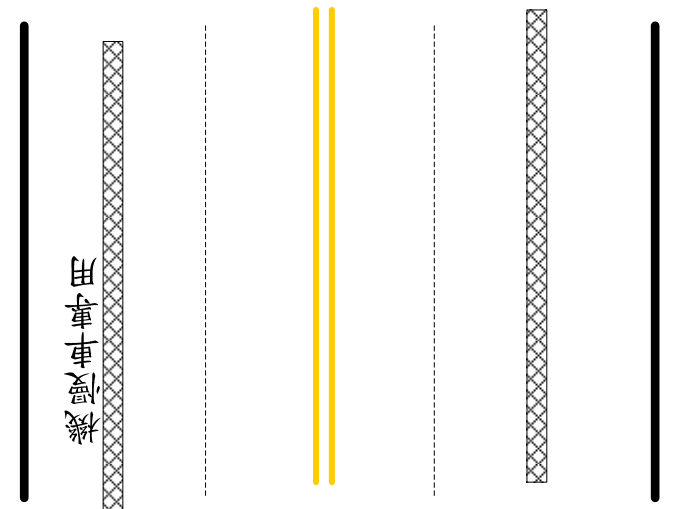
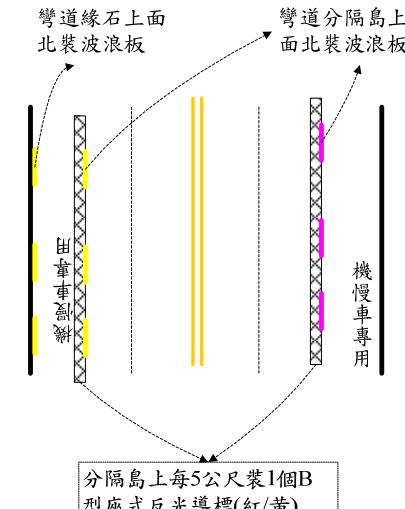
縣市	台中市	編號	38	地點	三民路、公園路交岔口	執行單位	台中市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：三民路(往東)，路幅 20M，二車道 三民路(往西)，路幅 25M，二車道 三民路往精武路側車道，路幅 8M，一車道 公園路，路幅 20M，雙向二車道。 路面狀況：AC 路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：路口相關標線、標線、號誌。					交通狀況：三民路往東方向，行往三民路與行往側車道車輛於路口交織；公園路方向直行與對向左轉車輛交織。 尖峰小時：往北：1068pcu；往東：1133pcu 交通量 往南：1085pcu；往東：2162pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： 25 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 33 人/年 主要肇事型態：側向衝撞 主要肇事原因：變換車道交織衝突與左轉轉向交織衝突 主要肇事時段：11:00~22:00			
建議改善措施	1. 增設車道指示標誌牌面。				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 調整標線與增設標誌標線指示與導引。 (劃設導引線、槽化線、標字、車道屏)。					1. 設置牌面	20,000	2	組	40,000
	3. 調整號誌時相與時制(公園路以輪放時相管制)。					2. 車道屏	500	20	個	10,000
	4. 號誌遷移。					3. 標線調整	51,000	1	式	51,000
						4. 號誌調整	21,000	1	式	31,625
						合計				132,625

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	39	地點	隔陀路與興業東路口 【隔陀路全段改善】	執行單位	嘉義市政府交通局				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：嘉義市通往南二高重要道路。 路面狀況：AC 柏油路面、平坦、設有中央分隔島、快慢車道分隔島。 道路障礙：無。 交通設施：雙向各二汽車道及慢車道。					交通狀況：車流量大。 尖峰小時：往西：_____pcu； 往東：_____pcu 交 通 量 往其它方向		肇事次數：15 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：22 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：				
建議改善措施	1. 快車道禁止右轉。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 右轉車輛須先進入慢車道再行右轉。					1.「禁 17」標誌		4,000	20	組	80,000
	3. 設置左轉專用車道，號誌採多時相。					2.「指 67」標誌		6,000	20	組	120,000
	4. 設置機慢車兩段式左轉標誌。					3.門架式標誌桿		300,000	2	組	600,000
						4.左轉專用分隔島改善		100,000	5	處	500,000
								合計			1,300,000

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	40	地點	北興路橋	執行單位	嘉義市政府交通局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)				
道路形態：嘉義市跨越鐵路連絡東西區之重要道路。 路面狀況：AC柏油路面、平坦、中央以雙黃線分隔、快慢車道分隔島。 道路障礙：無。 交通設施：雙向各二汽車道及機慢車專用車道。				交通狀況：車流量大。 尖峰小時：往西：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往其它方向			肇事次數： 10 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：未注意車前狀況 主要肇事時段：				
建議改善措施	1. 加強相關反光導引設施。			改善經費預估	項	單	數	單	小		
					目	價	量	位	計		
					1.座式反光導標	250	150	組	37,500		
					2.波浪狀反光標誌	1,000	45	組	45,000		
					合計					82,500	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

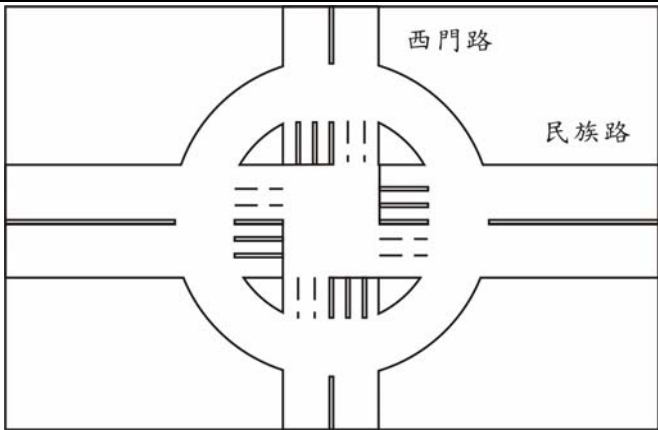
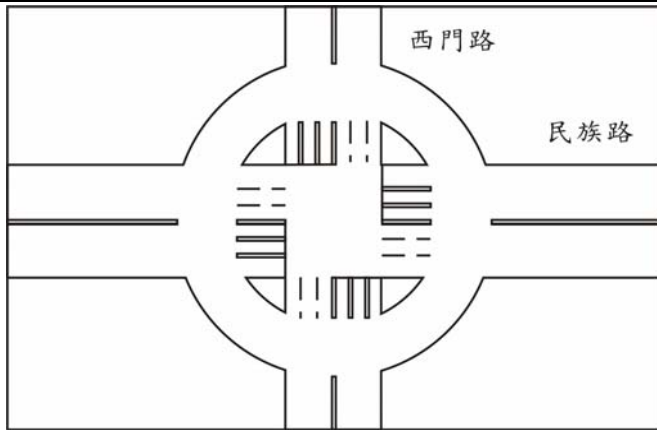
縣市	台南市	編號	41	地點	安明路與郡安路交叉路口	執行單位	台南市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：正十字交叉。 路面狀況：93 年重鋪設路面，鋪面良好。 道路障礙：無。 交通設施：安明路設有中央分隔島，車道佈設為單向二快車道一雙機慢車優先道。郡安路之車道佈設為單向一快車道一機慢車優先道。					交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu 向西：_____pcu 往其它方向_____pcu			肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：追撞、交叉撞、側撞 主要肇事原因：左轉未依規定、未依規定讓車 違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：_____			
建議改善措施	該路段為正十字交叉，路型優良，93 年重鋪設路面，鋪面良好，車道佈設為單向二快車道一雙機慢車優先道，肇事原因主要為左轉未依規定、未依規定讓車及違反號誌管制或指揮，皆為個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
							合 計				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	42	地點	海佃路二段與 150 巷交叉口	執行單位	台南市政府				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：類正十字交叉。 路面狀況：94 年重鋪 150 巷以北路段路面，鋪面尚稱良好。 道路障礙：無。 交通設施：單向二快車道一機慢車優先道。					交通狀況：擁塞。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu 向西：_____pcu 往其它方向_____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 3 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀況 主要肇事時段：			
建議改善措施	該路口為類正十字交叉,路型優良,94 年重鋪 150 巷以北路段路面,鋪面尚稱良好。車道佈設為單向二快車道一機慢車優先道,肇事原因主要為未依規定讓車、未注意車前狀態,應屬個人違規駕駛行為,惟該路段 150 巷南北兩側之海佃路稍有銜接角度,路口幾何型態稍有瑕疵,為提昇該路口之用路安全,本局已以槽化線修正現有路型,並增設 360 度本體色路面反光標記。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						1. 標線補繪		150	180	M ²	27,000
						2. 標線磨除		200	100	M ²	20,000
						3. 360 度本體色路面反光標記(含施工)		200	50	個	10,000
						合計					57,000

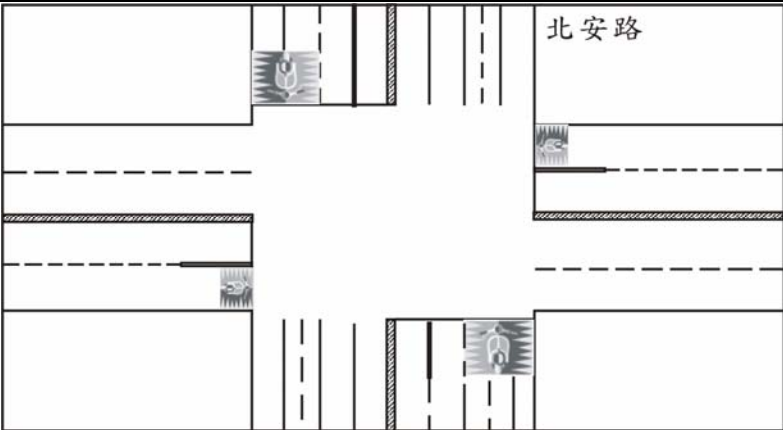
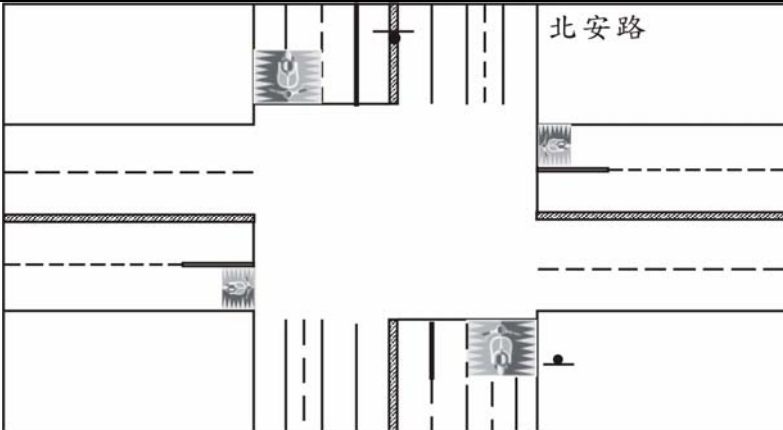
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	43	地點	西門路與民族路交叉口	執行單位	台南市政府				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：圓環路口改設正十字交叉。 路面狀況：92 年重鋪西門路段路面，鋪面尚稱良好。 道路障礙：無。 交通設施：快車道部分行使正十字交叉路口，機慢車道行使圓環外圍車道。					交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu 向西：_____pcu 往其它方向_____pcu			肇事次數：12 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞 主要肇事原因：右轉彎未依規定、未依規定讓車 違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：			
建議改善措施	該路口為圓環路口改設正十字交叉路口，92 年重鋪西門路段路面，鋪面尚稱良好，鋪面尚稱良好。西門路車道佈設為單向二快車道一機慢車優先道，民族路車道佈設為單向一快車道一混合車道，汽機車分流狀態良好，路口並設置大型探照式路燈，肇事原因主要為違反號誌管制或指揮、未依規定讓車與右轉彎未依規定，屬個人違規駕駛行為，應應無相關交通設施改善問題。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
							合 計				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	44	地點	中華北路與文賢路交叉口	執行單位	台南市政府				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：正十字交叉。 路面狀況：中華北路以南於 91 年重新鋪設，路面良好。 道路障礙：無。 交通設施：文賢路車道佈設為單向一快車道一混合車道，鹽水溪橋車道佈設為單向一混合車道，中華北路車道佈設為單向二快車道一混合車道。				交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu 向西：_____pcu 往其它方向_____pcu				肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞 主要肇事原因：右轉未依規定、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：_____			
建議改善措施	鹽水溪橋為聯絡國道八號與市區之主要孔道，而海佃路進入市區由 30 公尺路寬通過 14 公尺寬之狹橋，形成道路瓶頸段，致使鹽水溪橋向南右轉中華北路之汽車車流與直行之機車車流產生高密度之衝突機率，險象環生，尖峰時間更甚之。經評估考量，打除人行道，使橋面有效淨寬增加為 17.4 公尺，並將車道佈設修正為單向二快車道一機慢車優先道，近路口變更佈設為單向一直行左轉車道、一機慢車優先車道、一右轉專用車道，開放紅燈右轉時向，並增設相關禁制性質之告示牌，以有效分流對右轉汽車與直行機車，避免不必要之轉向衝突。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						1. 人行道打除工程		1,500,000	1	式	1,500,000
						2. 標線補繪		150	750	M ²	112,500
						3. 標線刨除		200	150	M ²	30,000
						4. 標誌設置		2,500	6	座	15,000
					合計					1,657,500	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	45	地點	北安路與長和街交叉口	執行單位	台南市政府				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：正十字交叉。 路面狀況：北安路於 92 年重鋪設，路面良好。 道路障礙：無。 交通設施：北安路車道佈設為單向二快車道一雙機慢車優先道，長和街：單向一快混合車道。					交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu 向西：_____pcu 往其它方向_____pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 11 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞 主要肇事原因：右轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：_____			
建議改善措施	本案主要肇事原因為右彎未依規定、違反號誌管制或指揮，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟本局為提昇該路口之用路安全，將增設「減速慢行」警告性質告示牌與兩段左轉標誌。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						1. 警示性質告示牌		2,500	2	座	5,000
						2. 兩段式左轉標示		2,200	4	面	8,800
						合計					13,800

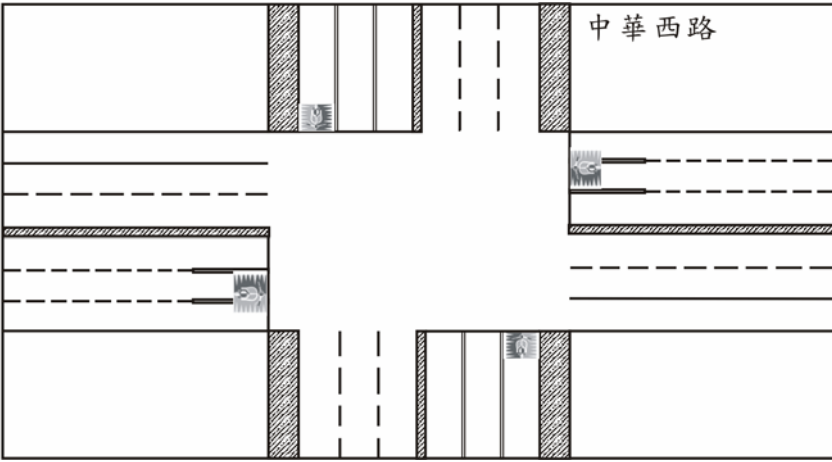
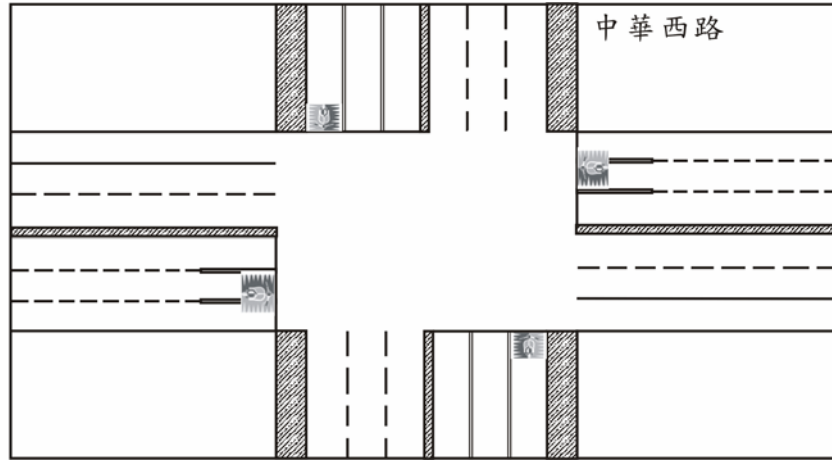
06

縣市	台南市	編號	46	地點	中山路與民族路交叉口	執行單位	台南市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：類正十字交叉。 路面狀況：中山路於92年重鋪設，路面良好。 道路障礙：無 交通設施：中山路車道佈設為單向一快車道一混合車道，民族路車道佈設為單向一快車道一混合車道。			交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu 向西：_____pcu 往其它方向_____pcu			肇事次數： 10 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態： <u>路口交叉撞、側撞</u> 主要肇事原因： <u>左彎未依規定、迴轉未依規定</u> <u>未依規定讓車</u> 主要肇事時段：_____			
建議改善措施	本案主要肇事原因為左彎未依規定、迴轉未依規定與未依規定讓車，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟本局為提昇該路段用路安全，將該路口增設轉彎線。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
				1. 標線補繪		150	10	M ²	1,500
						合 計		1,500	

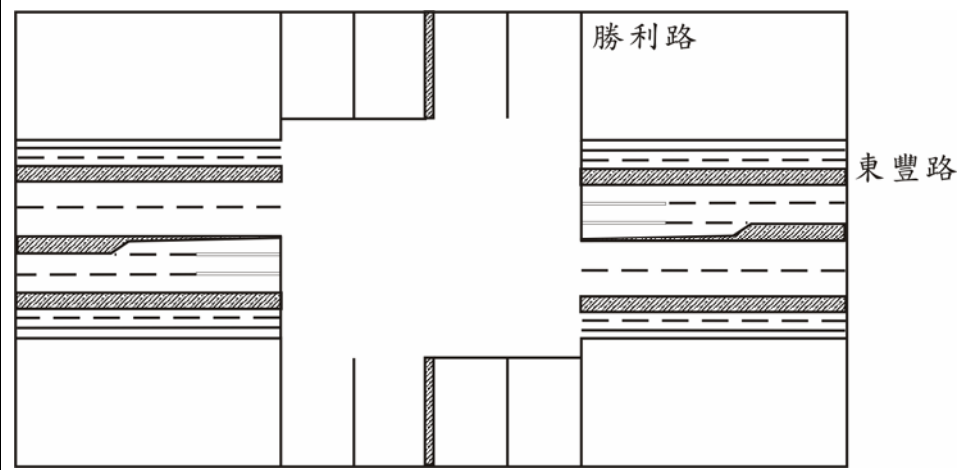
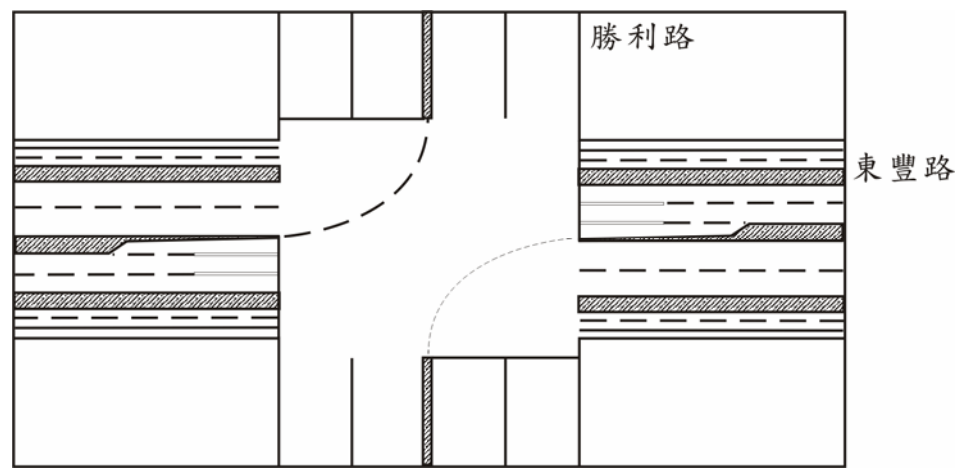
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	47	地點	安吉路與公學路交叉口	執行單位	台南市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：正十字交叉。 路面狀況：3 年無路面重鋪，路面尚稱良好。 道路障礙：無。 交通設施：安吉路為中央分隔島、快慢分隔島，單向二快車道一雙機慢車優先道。公學路車道佈設為單向一混合車道。					交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量：往南：_____pcu 向西：_____pcu 往其它方向_____pcu			肇事次數：7 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞 主要肇事原因：不明、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：			
建議改善措施	本案主要肇事原因為違反號誌管制或指揮駕駛人與不明原因摔車，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟該路口因使用頻繁，已有部分標線脫落不明，本局將重新補繪標線並加繪轉彎線，並配合營建署 4 等 11 號道路拓寬工程，退縮安吉路之中央分隔島，期能有效提昇該路段用路安全。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						1. 標線補繪		150	300	M ²	45,000
						2. 中央分隔島退縮工程 (4 公尺)		80,000	1	式	80,000
					合計 125,000						

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	48	地點	中華西路二段與安平路交叉口	執行單位	台南市政府				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：正十字交叉。 路面狀況：中華西路(安平路以北)於 93 年底重鋪，路面良好。 道路障礙：無 交通設施：中華西路設有中央分隔島，車道佈設為單向二快車道、一混合車道。安平路設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道、一混合車道。				交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu 向西：_____pcu 往其它方向_____pcu				肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 11 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：			
建議改善措施	本案主要肇事原因為左轉彎未依規定與違反號誌管制或指揮，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
							合計				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	49	地點	東豐路與勝利路交叉口	執行單位	台南市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：正十字交叉。 路面狀況：東豐路於 92 年底重鋪，路面良好。 道路障礙：無。 交通設施：東豐路設有中央分隔島、快慢分隔島，單向二快車道一雙機慢車優先道。勝利路之車道佈設為單向一混合車道。					交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu 向西：_____pcu 往其它方向_____pcu			肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞 主要肇事原因：未依規定讓車、左右轉未依規定、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：18~19 時			
建議改善措施	本案主要肇事原因為未依規定讓車、左右轉未依規定、違反號誌管制或指揮，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟為提昇該路口之道路安全，本局將增繪轉彎線，並補繪部分不明標線。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						1. 標線補繪		150	150	M ²	22,500
							合 計		22,500		

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	50	地點	健康路與惠南街交叉口	執行單位	台南市政府				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：正 T 字交叉。 路面狀況：健康路於 91 年底重鋪，路面良好。 道路障礙：無。 交通設施：健康路設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道一混合道。					交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu 向西：_____pcu 往其它方向_____pcu			肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、追撞、側撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未保持安全距離 主要肇事時段：_____			
建議改善措施	本路口為無號誌交叉路口，主要肇事原因為未依規定讓車、未保持安全距離，本局將於該處增設一組三色號誌，以提昇該路口之用路安全。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						1. 三色號誌工程		500000	1	式	500,000
						2. 標線補繪		150	150	M ²	22,500
						3. 標線刨除		200	100	M ²	20,000
										合計	542,500

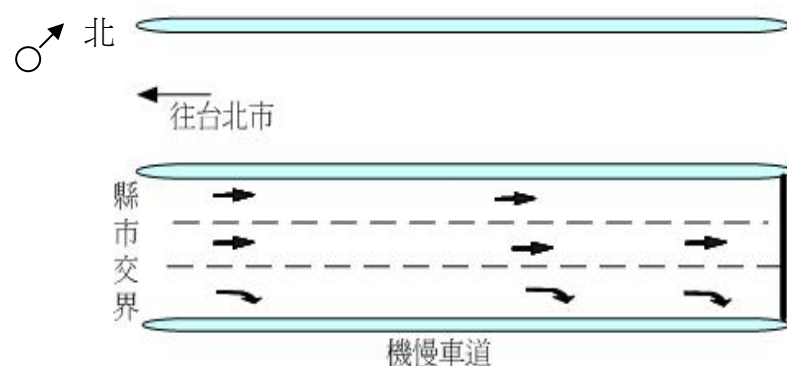
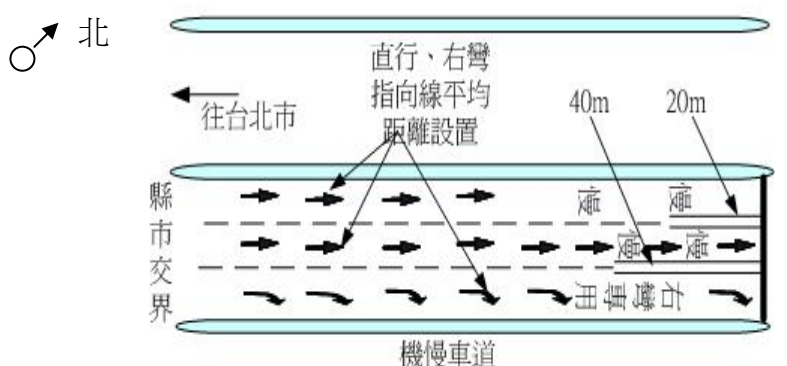
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	51	地點	三重市重新橋上	執行單位	交通部公路總局第一養護工程處中和工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各二快車道、一機慢車道。 路面狀況：柏油鋪面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：中央分向島及快車道、機慢車道間實體分隔島。				交通狀況：橋上汽機車交通量均很大。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東： 3573 pcu 交 通 量 往南：_____pcu 向西： 2889 pcu 往其它方向_____pcu			肇事次數： 69 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 113 人/年 主要肇事型態：機車道追撞 主要肇事原因：未保持安全距離 主要肇事時段：15-19				
建議改善措施	1. 重新橋上各分向島上原址舊有反光座式導標拆除，並新設鑽石級反光座式導標。 2. 機慢車道加繪機車分道線 (車道寬 1.25*2=2.5m)。			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計		
					1. 反光導標	200	50	套	10,000		
					2. 標誌	25	1,200	M	30,000		
					合計				40,000		

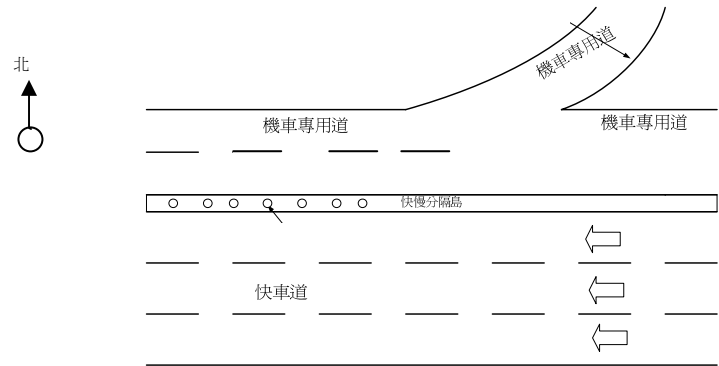
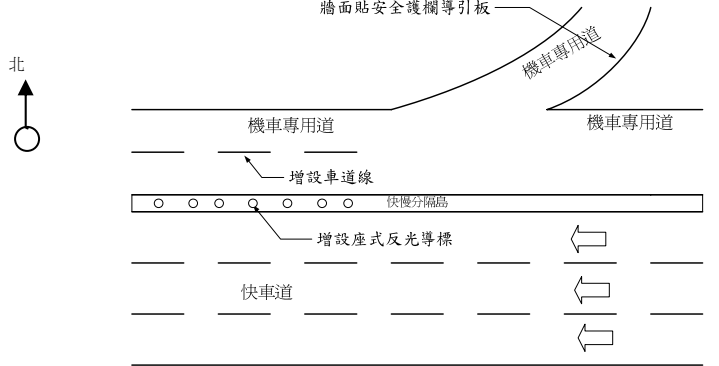
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	52	地點	三重市忠孝橋	執行單位	交通部公路總局第一養護工程處中和工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：忠孝橋下橋匝道口、雙向各兩平面車道、二上橋匝道。				交通狀況：幹支道流量大，車速快。			肇事次數： 43 件/年；				
路面狀況：柏油鋪面，無坑洞。				尖峰小時：往北： 1657 pcu；			死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 76 人/年				
道路障礙：道路中央有橋墩、往台北方向有槽化島。				往東： pcu			主要肇事型態：機車道追撞				
交通設施：道路中央有橋墩供停車。				交通量 往南： 1904 pcu			主要肇事原因：未保持安全距離				
				向西： pcu			主要肇事時段： 15-19				
				往其它方向 43 pcu							
建議改善措施	1. 直行右轉箭頭改繪右轉箭頭，外側車道僅准右轉標誌。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 機慢車道加繪機車分道線（車道寬 1.25*2=2.5m）。				1. 標線磨除		300	25	M	7,500	
					2. 新繪標線		25	1,210	M	30,250	
						合計				37,750	

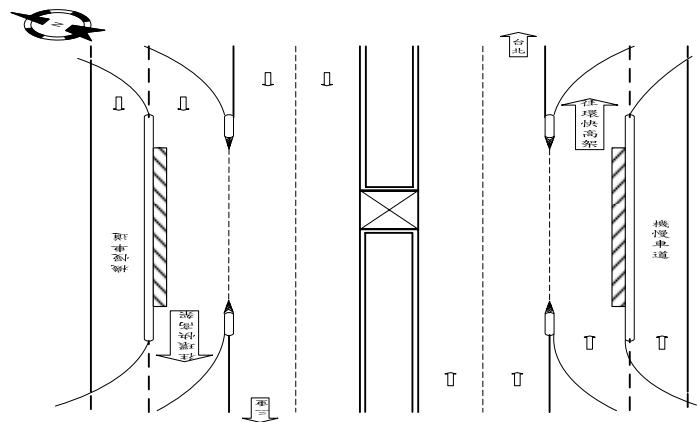
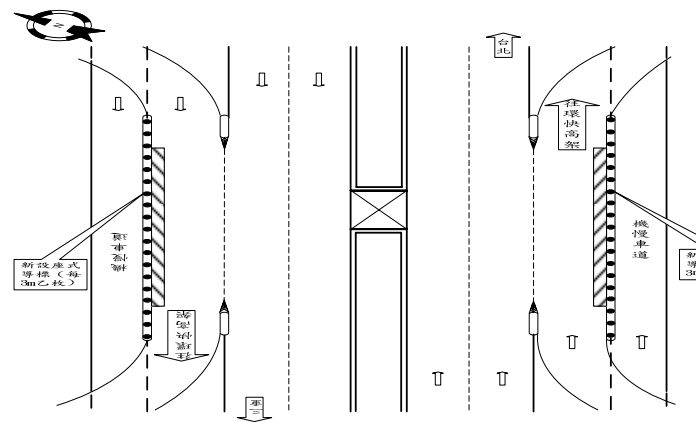
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	53	地點	永和市福和橋	執行單位	台北市政府（交通局）			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)				
道路形態：縣市交界橋樑。 路面狀況：柏油鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：道路中央、汽機車分向島。			交通狀況：交通量大、車速亦快。 尖峰小時：往北： 6222 pcu； 往東： pcu 交 通 量 往南： 6180 pcu 向西： pcu 往其它方向 20 pcu			肇事次數： 43 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 76 人/年 主要肇事型態：機慢車追撞 主要肇事原因：未保持安全距離 主要肇事時段：20-22				
建議改善措施	1. 增設右彎專用字標線。 2. 增設右彎2組、直行箭頭標線4組。 3. 機慢車道加繪分道線。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
				1. 右彎專用字標線		25	100	M	2,500	
				2. 慢字標線		25	150	M	3,750	
				3. 右彎、直行箭頭標線		25	800	M	20,000	
				合 計					26,250	

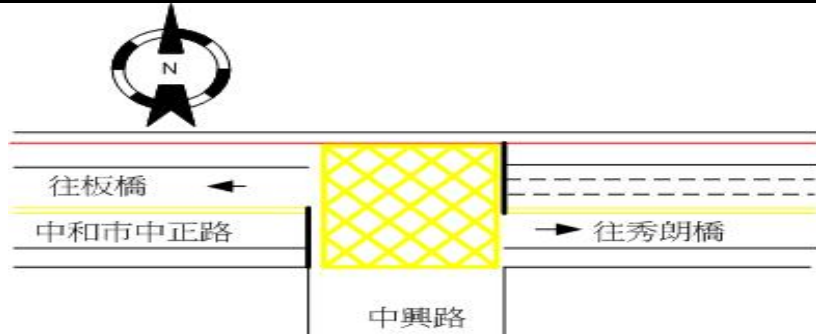
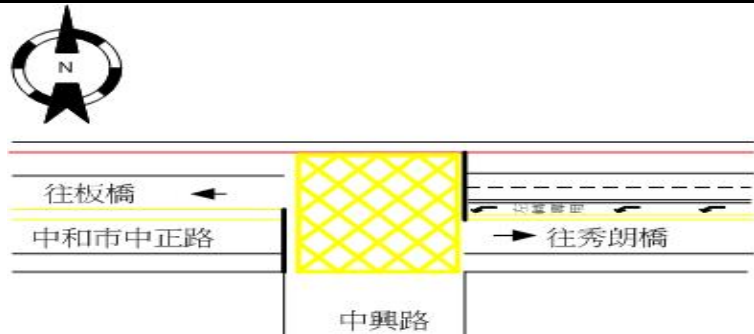
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	54	地點	板橋市浮州橋	執行單位	交通部公路總局第一養護工程處中和工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
 <p>浮洲橋快慢車道示意圖</p>						 <p>浮洲橋快慢車道示意圖</p>					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：三快、一慢，實體分向島、汽機車實體分隔。 路面狀況：柏油鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：路邊劃設禁停停車線。				交通狀況：交通量大、車速亦快。 尖峰小時：往北：5243 pcu； 往東：9625 pcu 交通量 往南：5843 pcu 向西：820 pcu 往其它方向 300 pcu				肇事次數：37 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：車慢車道同向擦撞 主要肇事原因：未保持安全距離 主要肇事時段：8-10			
建議改善措施	1. 機車專用道轉彎處加強線型導引，增設座式反光導標及安全護欄導引板。 2. 機車專用道增設車道線。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					1. 標線		25	960	M	24,000	
					2. 座式反光導標		200	500	套	100,000	
					3. 安全護欄導引板		800	100	片	80,000	
							合計			204,000	

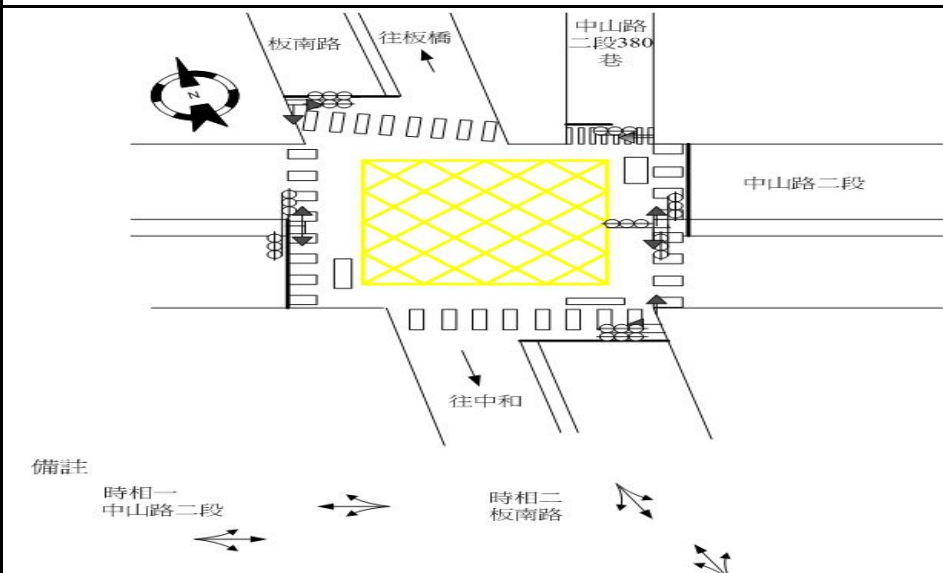
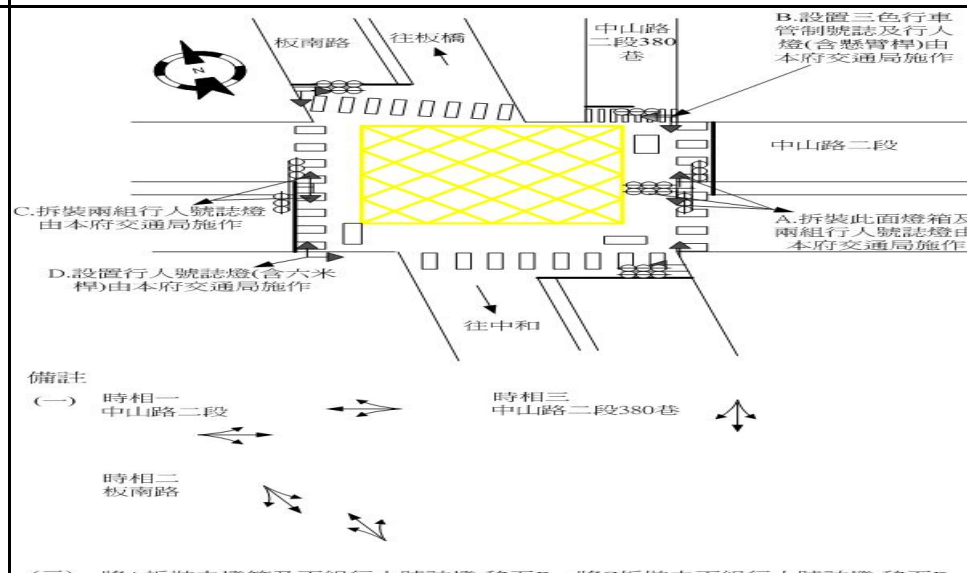
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	55	地點	三重市中興橋上	執行單位	交通部公路總局第一養護工程處中和工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各三快車道、一機慢車專用道。 路面狀況：柏油鋪面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：中央分隔及快車道、機慢車道實體分隔。			交通狀況：幹道交通量大往三峽車量眾多。 尖峰小時：往北：__pcu；往東：2032pcu 交通量 往南：__pcu；向西：1823pcu 往其它方向__pcu			肇事次數：__33__件/年； 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__52__人/年 主要肇事型態：機慢車道追撞 主要肇事原因：未保持安全距離 主要肇事時段：15-19				
建議改善措施	1. 各分島上新設反光座式導標。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	1. 反光導標			200	700	套	140,000			
				合 計		140,000				

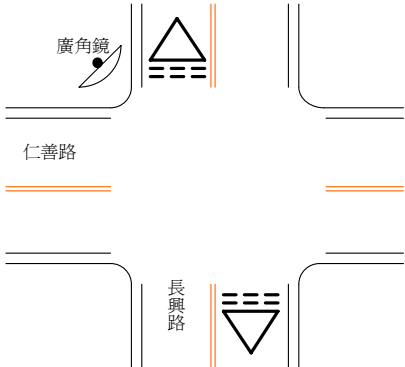
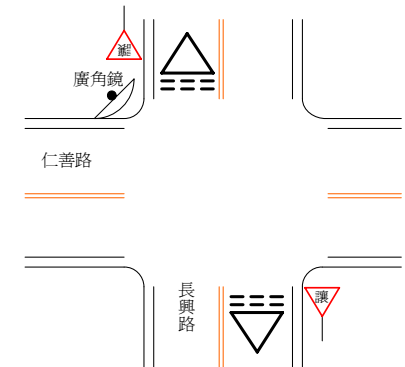
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	56	地點	中和市中正路與中興街口	執行單位	台北縣政府（交通局）			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：T 字路型，以中央分隔雙向車道，幹道 中正路為雙向三車道、支道均為寬度達 12 公尺。 路面狀況：柏油鋪面，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：相關標線完善。			交通狀況：兩路口為雙 T 字型路口。 尖峰小時：往北： 1155 pcu； 往東： 120 pcu 交 通 量 往南： 1589 pcu 向西： 482 pcu 往其它方向 _____pcu			肇事次數： 21 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 31 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未注意車前狀況 主要肇事時段：16-18				
建議改善措施	1. 增設左轉專用號誌及左轉專用道。 2. 封閉其中一處左轉燈號及左轉車道，減少違規 左轉車輛衍生事故。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
				1. 左轉專用道標線		25	75	M	1,875	
				2. 磨除左轉待轉區及關閉左轉燈號		30	10	M	300	
				合計		2,175				

**第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣市	台北縣	編號	57	地點	中和市中山路與板南路口	執行單位	台北縣政府（交通局）			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：多字不對稱路口，以中央分隔雙向車道，幹道中山路為雙向二車道、支道均為寬度達8公尺巷道。 路面狀況：柏油鋪面，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：二時相號誌管制。					交通狀況：幹道交通量大、車速亦快。 尖峰小時：往北：_____pcu； 往東：2500 pcu 交通量：往南：_____pcu 向西：2590 pcu 往其它方向 _____pcu		肇事次數：31 件/年； 死亡人數：0 人/年； 受傷人數：11 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：違規左轉 主要肇事時段：10-12			
建議改善措施	1. 增行人燈(含懸臂桿)。				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	1. 行人燈(含懸臂桿)					60,000	2	組	120,000	
						合計				120,000

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	58	地點	大溪鎮仁善路長興路口		執行單位	桃園縣政府		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：仁善路與長興路均為雙向二車道，車道寬約為 3.5m，路面寬約為 10m。 路面狀況：頗為平坦，為瀝青鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：				交通狀況：長興路位於大溪埔頂重劃區內，為區內聯絡道路，仁善路連接大溪主要幹道介壽路與埔頂路，穿越埔頂重劃區，與長興路相交。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交通量 往其它方向			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 11 人/年 主要肇事型態：未依規定讓車。 主要肇事原因：路口交叉撞、側撞。 主要肇事時段：			
建議改善措施	目前長興路近仁善路已繪設有「讓」標線，為加強警示行駛於長興路之駕駛人前方路口應優先讓幹道車輛通行，於長興路設置讓標誌。			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
					1. 柱式警告標誌	2,275	2	支	4,550	
					2. 2" 鍍鋅標誌桿	260	6	m	520	
					3. 標誌桿基礎埋設	470	2	處	940	
					4. 勞工衛生安全費等相關費用	---	1	式	806	
					合 計				6,816	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	59	地點	平鎮市中豐路、環南路	執行單位	桃園縣政府							
現場圖示					建議改善圖示									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)								
道路形態：十字路口，中豐路單向四車道，路幅約 11 公尺，環南路單向三車道，路幅約 9.5 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：設有行車管制號誌，行人穿越線				交通狀況：車流量極大，尖峰時段道路服務水準為 D 級。 尖峰小時：往北：1366pcu；往東：1636pcu 交 通 量：往南：2094pcu；向西：1187pcu 往其它方向_____pcu		肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 11 人/年 主要肇事型態：擦撞。 主要肇事原因：左轉彎未依規定。 主要肇事時段：日、夜間。								
建議改善措施	中豐路往南方向及環南路往東方向，增設左轉專用時相。			改善經費預估	項	目	單	價	數	量	單	位	小	計
					1. 箭頭綠燈		4543		2		組		9,086	
					2. 控制器		50378		1		台		50,378	
					3. 電源（纜）線		35		300		公尺		10,500	
											合計		69,964	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

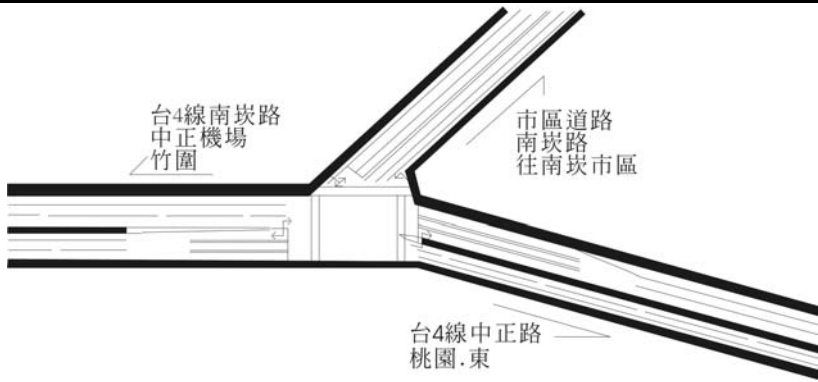
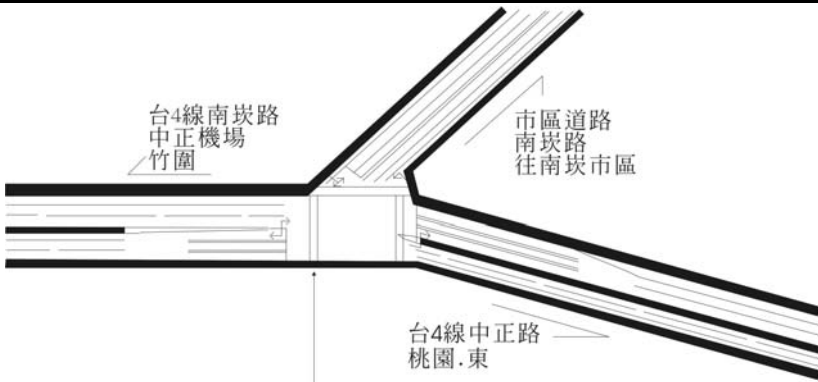
縣市	桃園縣	編號	60	地點	大溪鎮介壽路台 4 線 25+300	執行單位	交通部公路總局第一養護工程處中壢工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：四岔路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：台 4 線 25+300 已設中央分隔島				交通狀況：台四線為台四線 25k+000 中央分向島開設缺口太大(約 60m)。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：1522pcu 交 通 量 往南：____pcu；往西：1532pcu 往其它方向： 230 pcu			肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：左轉車未依規定。 主要肇事時段：日、夜間。				
建議改善措施	1. 中心槽化標線長 40m。 2. 強化玻璃路面反光標記 2 只/2m。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					1. 標線		250	40	M ²	10,000	
					2. 反光標記		450	40	只	18,000	
							合計			28,000	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

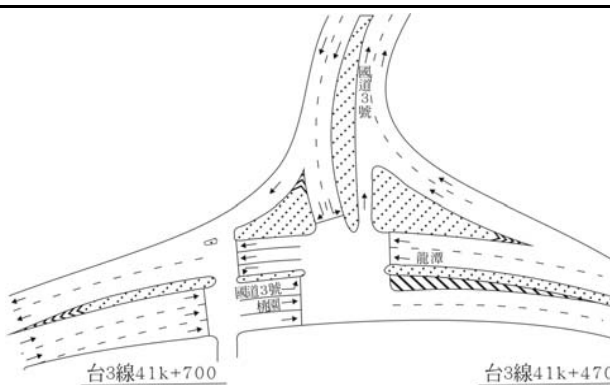
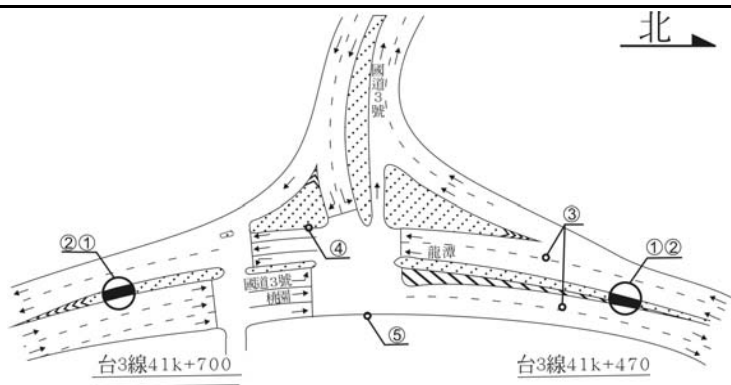
縣市	桃園縣	編號	61	地點	桃園縣楊梅鎮中山南路楊湖路口 台 1 線 48k+250	執行 單位	交通部公路總局第一養護工 程處中壢工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：三岔路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：三岔路台 1 線中山南路以設中央分向島 （市區道路楊湖路則無）三岔路以設號 誌標誌標線等。			交通狀況：楊湖路口視線較差如中山南路 車輛違規闖紅燈，楊湖路口左 轉極易路口交岔撞等。 尖峰小時：往北：1378pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1231pcu；往西：____pcu 往其它方向：185_pcu			肇事次數：7 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交岔撞。 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮。 主要肇事時段：日、夜間。				
建議 改善 措施	闖紅燈照相嚇止違規闖紅燈。		改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
				1. 闖紅燈照相		4,000,000	1	組	4,000,000	
			合 計					4,000,000		

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

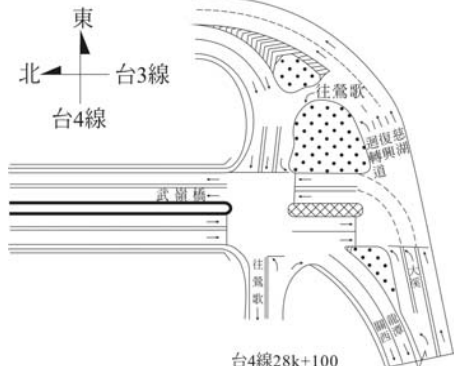
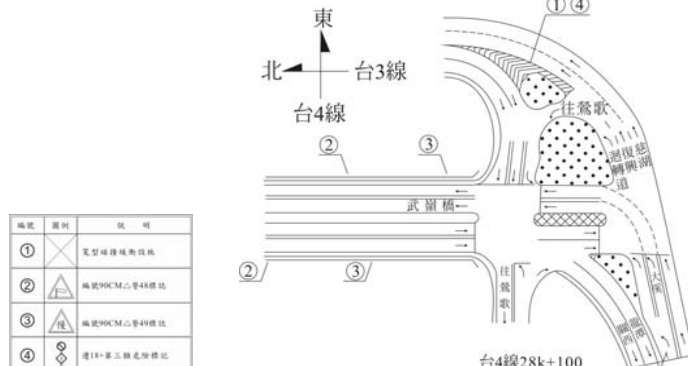
縣市	桃園縣	編號	62	地點	蘆竹鄉中正路南崁路口 台 4 線 8k+400	執行 單位	交通部公路總局第一養護工 程處中壢工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：三岔路。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：三岔路台 4 線中正路南崁路以設中央分隔島(市區道路南崁路則無) 三岔路以設號誌標誌標線等。					交通狀況：南崁路東行往中正路或反向車流量太大，如左轉南崁路往市區需及早切入左轉車道易致事故，另人行穿越道需西移以利交安。 尖峰小時：往北：23104pcu；往東：20575pcu 交 通 量：往南：24148pcu；往西：18828pcu 往其它方向：0 pcu		肇事次數：7 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：11 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞。 主要肇事原因：左轉車未依規定。 主要肇事時段：日、夜間。				
建議 改善 措施	1. 標線。 2. 剷除標線。				改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						1. 標線		250	150	M ²	37,500
						2. 斬除標線		320	150	M ²	48,000
						合計85,500					

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

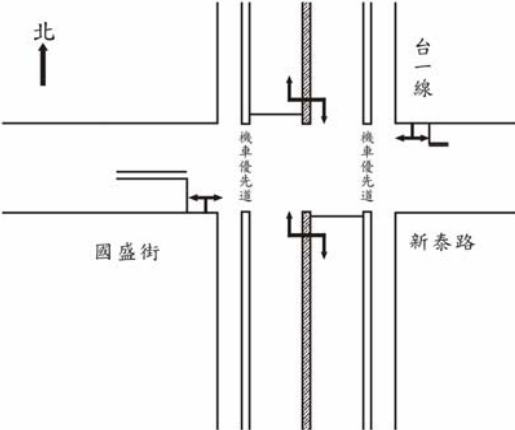
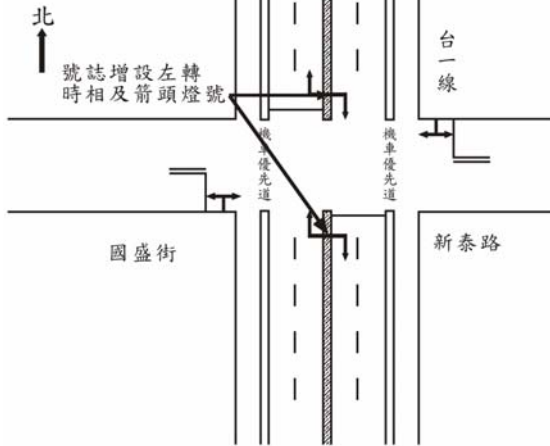
縣市	桃園縣	編號	63	地點	台 3 線 41 公里 700M 處南北向車道	執行單位	交通部公路總局第一區養護工程處復興工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分向島、槽化島。 交通設施：槽化線、指示牌面、號誌。			交通狀況：本路段為台 3 線銜接國道 3 號大溪交流道路口，主要為大溪鎮民對外聯絡道路，車流量大。 尖峰小時：往北：___pcu；往東：___pcu 交 通 量 往南：___pcu；往西：___pcu 往其它方向：___pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：擦撞、撞及中央分向島或槽化島。 主要肇事原因：超速、低意識駕駛等。 主要肇事時段：17:00~07:00。				
建議改善措施	1. 碰撞緩衝設施(窄型，防護效能 100km/hr)。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 遵 18+第三類危險標記。			1. 窄型碰撞緩衝設施		1,100,000	2	座	2,200,000	
	3. 路面反光標記。			2. 遵 18+第三類危險標記		4,000	2	支	8,000	
	4. 90cm△警 20 標誌。			3. 路面反光標記		500	200	個	100,000	
	5. 75*180cm 輔 2 導引標誌。			4. 90cm△警 20 標誌		5,000	1	支	5,000	
				5. 75*180cm 輔 2 導引標誌		14,000	1	座	14,000	
						合計			2,327,000	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	64	地點	台 4 線 28 公里 100M 處東西向車道	執行單位	第一區養護工程處 復興工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分向島、槽化島、險降坡。 交通設施：槽化線、指示牌面、號誌。					交通狀況：台 3 線、台 4 線銜接之武嶺橋路口，為大溪鎮民對外重要聯絡道路，由於路口幾何複雜，於夜間或濃霧等視線不良之情形下，易發生交通事故。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交通量 往南：____pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：撞及中央分向島、擦撞槽化島車輛惡劣超速追撞。 主要肇事原因：路口複雜以及濃霧、夜間、大雨等惡劣環境下，導致用路人誤判路線。 主要肇事時段：全時。			
建議改善措施	1. 碰撞緩衝設施(寬型，防護效能 100km/hr)。				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 90cm△警 48 標誌。					1. 寬型碰撞緩衝設施	1,400,000	1	座	1,400,000
	3. 90cm△警 49 標誌。					2. 90cm△警 48 標誌	5,000	2	支	10,000
	4. 遵 18+第三類危險標記。					3. 90cm△警 49 標誌	5,000	2	支	10,000
						4. 遵 18+第三類危險標記	4,000	1	支	4,000
						合計				1,424,000

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

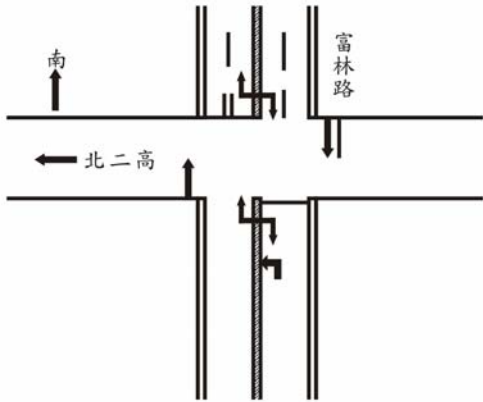
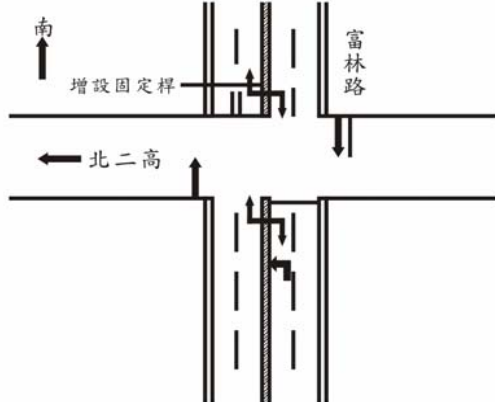
改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	65	地點	竹北市台一線中華路與國盛街、新泰路口(台一線 68K+700 處)	執行單位	新竹縣警察局							
現場圖示					建議改善圖示									
														
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)								
道路形態：台一線為雙向四車道，國盛街、新泰路均為雙向二車道。 路面狀況：柏油路面無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：路口設有行車管制號誌。			交通狀況：由幹道南下、北上左轉支道車輛，易與幹道直行車發生衝突。 尖峰小時：往北：925pcu；往東：240pcu 交通量 往南：895pcu；往西：168pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：12 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態：擦撞、追撞 主要肇事原因：未保持安全距離，轉彎車未依規定 主要肇事時段：白天、夜間均有								
建議改善措施	一、幹道台一線路口號誌南下、北上增設左轉號誌時相及箭頭燈號。			改善經費預估	項	目	單	價	數	量	單	位	小	計
	二、請公路總局新竹工務段協助設置左轉專用車道(含標線—由工務段編列預算經費辦理設置)。				1. 號誌改善		120,000		1		式		120,000	
													合計	

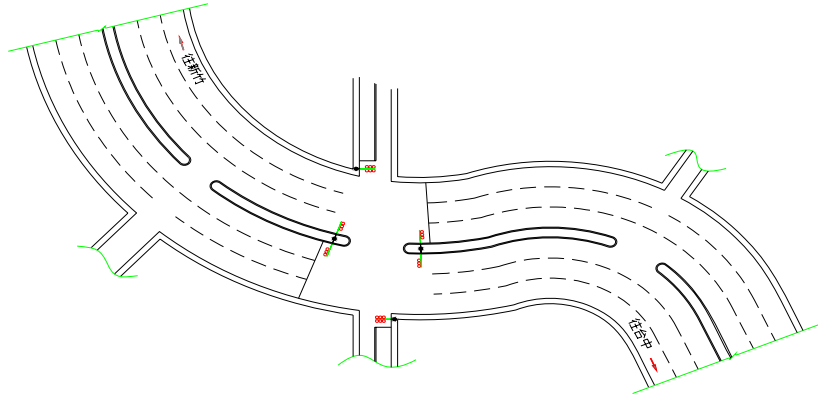
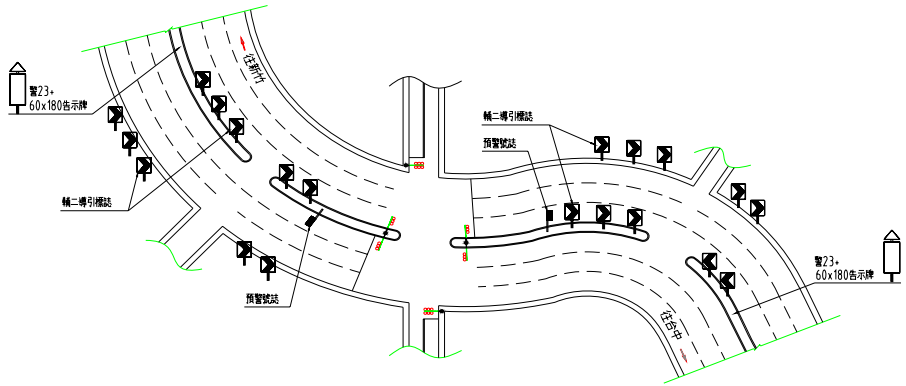
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	66	地點	竹北市台一線中華路與華興街、泰和路口(台一線 68K+500 處)	執行單位	新竹縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台一線為雙向四車道，泰和路均為雙向二車道，華興街為單行道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：路口設有行車管制號誌。			交通狀況：因路口縱身長支道華興街出來車輛易與台一線南下車輛發生衝突。 尖峰小時：往北：930pcu；往東：245pcu 交通量 往南：910pcu；往西：140pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：6 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：闖紅燈、未依規讓車 主要肇事時段：白天、夜間均有				
建議改善措施	1. 華興街單行道方向由出台一線改為台一線進入華興街(減少車輛在路口內衝突)		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 號誌配合單行道調整方向並延長幹道黃燈秒數			1. 號誌改善		36,000	1	式	36,000	
	3. 路口內違規停車加強取締			2. 標線漆繪		20	6,000	公尺	120,000	
				3. 單行道標誌牌		3,000	2	面	6,000	
						合計			162,000	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	67	地點	芎林鄉富林路二段與北二高竹林交流道北上匝道口	執行單位	新竹縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：富林街為雙向四車道。 路面狀況：柏油路面無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：路口設有行車管制號誌及左轉專用車道。				交通狀況：竹林交流道例假日車流量大，平時車速快，車由竹東往竹北方向車輛，易違規闖紅燈。 尖峰小時：往北：725pcu；往東：135pcu 交 通 量 往南：710pcu；往西：120pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：5 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：0 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：違反號誌管制 主要肇事時段：07:00-22:00			
建議改善措施	路口增設闖紅燈兼測速照相固定桿(由台一線中興紡織廠北上路口移用)。			改善經費預估	項	目	單 價	數 量	單 位	小 計
					1. 固定桿遷移		250,000	1	式	250,000
					合計250,000					

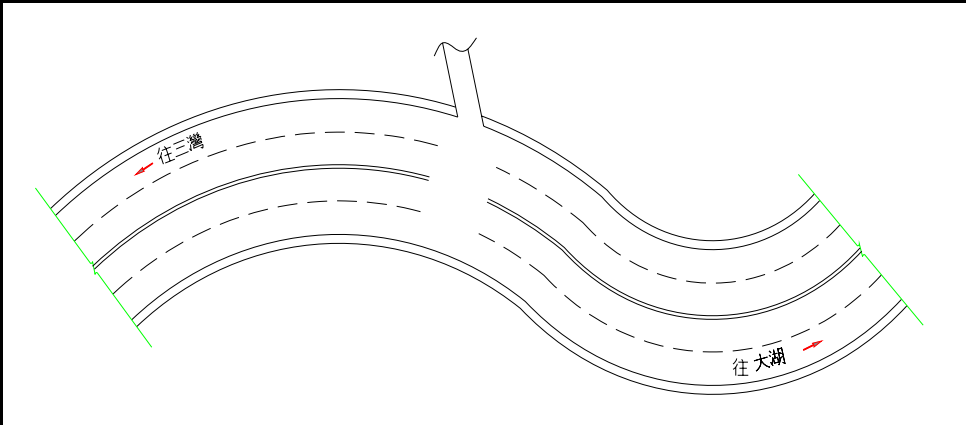
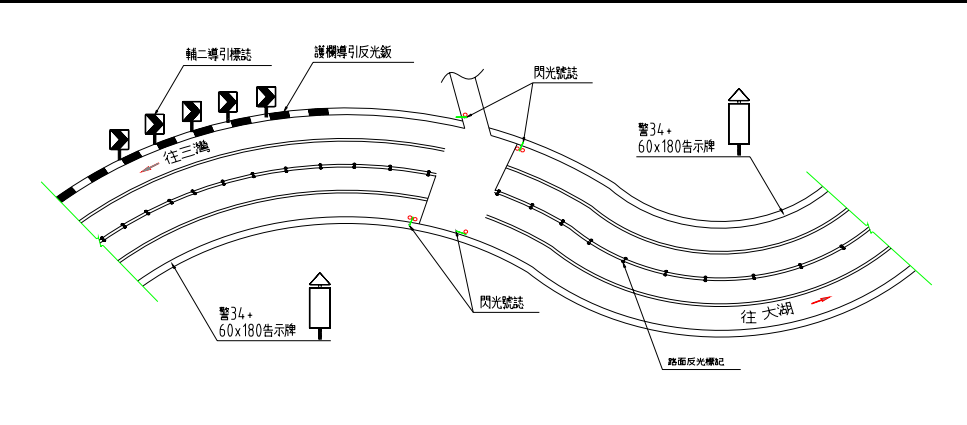
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	68	地點	台 1 線 132 公里 700M 處雙向車道	執行 單位	第二區養護工程處 苗栗工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)				
道路形態：雙向各三車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：號誌。				交通狀況：本路因彎道，駕駛人常因未能即時察覺前方動態而反應不及發生衝撞行人、左轉車輛及支道左右轉來車。 尖峰小時：往北：1500pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1500pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：擦撞，側撞 主要肇事原因：超速，為注意前方動態及行人 主要肇事時段：16:00-08:00				
建議 改善 措施	1. 警 23+60*180 告示牌(前有號誌減速慢行)。			改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 60*75 輔二導引標誌。				1. 警 23+60*180 告示牌 (前有號誌減速慢行)		17,200	2	支	34,400	
	3. 預警號誌。				2. 60*75 輔二導引標誌		5,600	20	支	112,000	
					3. 預警號誌		450,000	2	組	900,000	
							合計			1,046,400	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	69	地點	台 1 線 141 公里 000M 處雙向車道	執行單位	第二區養護工程處 苗栗工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：標線。			交通狀況：本路因彎道，駕駛人常因未能即時察覺前方動態而反應不及發生失控，衝撞中央分隔島及路側護欄；支道車輛違規穿越槽化線左轉，致使主線車道煞車不及發生側撞及擦撞意外。 尖峰小時：往北：2000pcu；往東：____pcu 交通量 往南：2000pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：超速失控，側撞，擦撞 主要肇事原因：線型改變未注意前方路況，煞車不及 主要肇事時段：00:00-24:00				
建議改善措施	1. 警 1、警 2+60*180 告示牌(減速慢行)。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. LED 自發光輔二導引標誌。			1. 警 1、警 2+60*180 告示牌(減速慢行)		17,200	4	支	68,800	
	3. 反光導標第三類。			2. LED 自發光輔二導引標誌		85,000	18	座	1,530,000	
	4. 路面反光標記。			3. 反光導標第三類		1,900	60	座	114,000	
				4. 路面反光標記		500	280	個	140,000	
								合計	1,852,800	

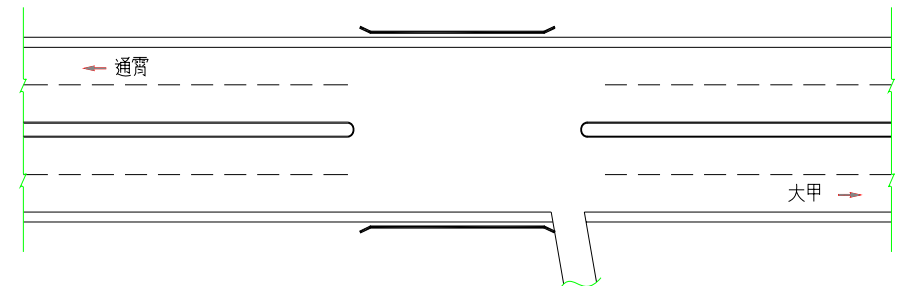
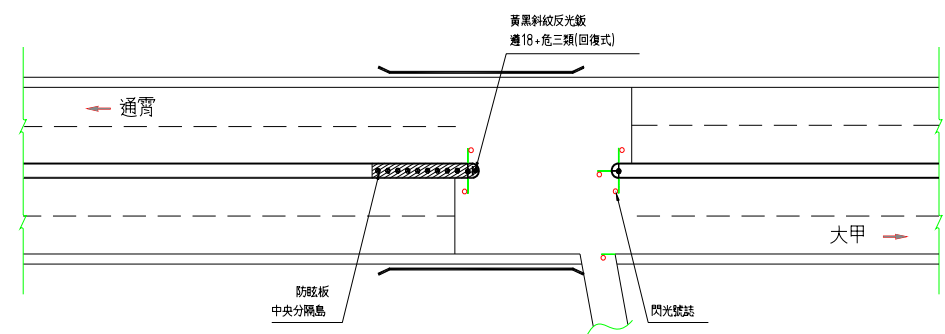
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	70	地點	台 3 線 111 公里 950M 處雙向車道	執行單位	第二區養護工程處 苗栗工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：行車視線不良。 交通設施：標線。				交通狀況：本路段道路蜿蜒，駕駛人常因未能即時察覺前方動態而反應不及發生衝撞行人、左轉車輛及支道左右轉來車。 尖峰小時：往北：1300pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1300pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu				肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 3 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：超速失控，未注意行人。 主要肇事原因：超速、未注意前方車況。 主要肇事時段：00:00-24:00。			
建議改善措施	1. 警 34+60*180 告示牌(減速慢行)。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 60*75 輔二導引標誌(雙面)。				1. 警 34+60*180 告示牌(減速慢行)		17,200	2	支	34,400	
	3. 閃光號誌。				2. 60*75 輔二導引標誌(雙面)		10,600	5	支	53,000	
	4. 護欄導引反光板。				3. 閃光號誌		300,000	1	處	300,000	
	5. 路面反光標記。				4. 護欄導引反光板		1,800	30	片	54,000	
					5. 路面反光標記		500	200	個	100,000	
									合計	541,400	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	71	地點	台 13 線 3 公里 600M 處雙向車道	執行單位	第二區養護工程處 苗栗工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：標線。				交通狀況：本路口因位於彎道，駕駛人常未能及時察覺前方動態而反應不及發生衝撞行人、左轉車輛及支道左右轉來車。 尖峰小時：往北：1800pcu；往東：1500pcu 交 通 量 往南：1800pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu				肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：超速失控、追撞、側撞、 未注意行人 主要肇事原因：超速、未注意前方車況 主要肇事時段：00:00-24:00			
建議改善措施	1. 60*180 告示牌(減速慢行)。			改善經費預估	項 目			單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 60*75 輔二導引標誌。				1. 60*180 告示牌(減速慢行)			14,000	2	支	28,000
	3. 倒數行人穿越燈。				2. 60*75 輔二導引標誌			5,600	3	支	16,800
	4. 號誌燈頭更換 LED 燈。				3. 倒數行人穿越燈			60,000	4	組	240,000
	5. 遵 18+危三類標誌。				4. 號誌燈頭更換 LED 燈			10,000	28	個	280,000
	6. 120*240 標誌(道路指示牌)。				5. 遵 18+危三類標誌			6,000	1	支	6,000
	7. 輔一預告標誌(車道指示牌)。				6. 120*240 標誌(道路指示牌)			26,000	1	面	26,000
	8. 桿柱，F 型，單懸臂 5M (含基礎座)。				7. 輔一預告標誌(車道指示牌)			19,000	1	面	19,000
					8. 桿柱，F 型，單懸臂 5M (含基礎座)			65,000	1	支	65,000
											合計

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	72	地點	台 1 線 141 公里 900M 處雙向車道	執行單位	第二區養護工程處 苗栗工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：標線。				交通狀況：本路口過大，常有車輛於叉路口任意迴越而遭主線來車側撞或擦撞情事。 尖峰小時：往北：806pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：907pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：4 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：側撞、擦撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：00:00-24:00			
建議改善措施	1. 中央分隔島。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 防眩板。				1. 中央分隔島		5,000	50	M	250,000
	3. 刨除 AC 及植筋。				2. 防眩板		2,000	50	座	100,000
	4. 遵 18+危三類標誌(回復式)。				3. 刨除 AC 及植筋		1,800	50	M	90,000
	5. 黃黑斜紋反光板。				4. 遵 18+危三類標誌(回復式)		11,000	1	座	11,000
	6. 閃光號誌。				5. 黃黑斜紋反光板		8,800	1	片	8,800
					6. 閃光號誌		300,000	1	處	300,000
							合計			759,800

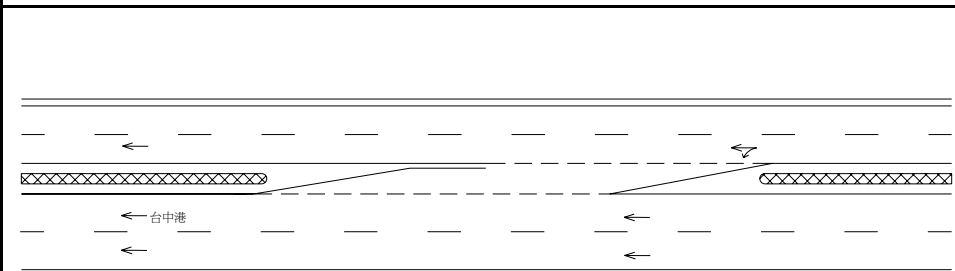
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	73	地點	台 13 線 54 公里 530M 處雙向車道	執行單位	第二區養護工程處 苗栗工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：標線。			交通狀況：本路段為連續下坡路段車速快，常因駕駛換車道或誤判衝撞分隔島意外。 尖峰小時：往北：1250pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1370pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：擦撞、撞擊中央分隔島及匝道口 主要肇事原因：違規駕駛、未注意前方路況 主要肇事時段：18:00-06:00				
建議改善措施	1. 窄型碰撞緩衝設施。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. LED 自發光近障礙物警示燈。			1. 窄型碰撞緩衝設施		1,350,000	1	座	1,350,000	
	3. 護欄導引反光板。			2. LED 自發光近障礙物警示燈		145,000	2	組	290,000	
	4. 路面反光標誌。			3. 護欄導引反光板		1,800	200	片	360,000	
	5. 180*240 標誌。			4. 路面反光標誌		500	600	個	300,000	
	6. 桿柱，F 型，單懸臂 3.5（含基礎座）。			5. 180*240 標誌		34,000	1	面	34,000	
				6. 桿柱，F 型，單懸臂 3.5（含基礎座）		63,000	1	桿	63,000	
						合計			2,397,000	

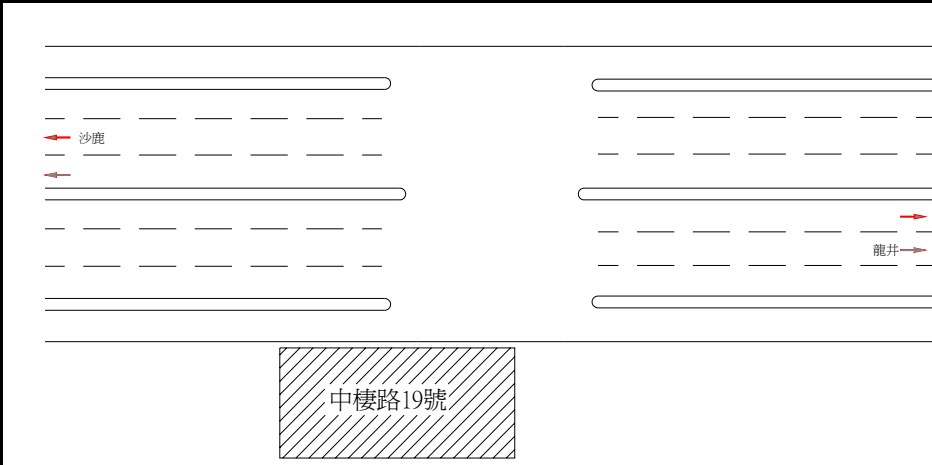
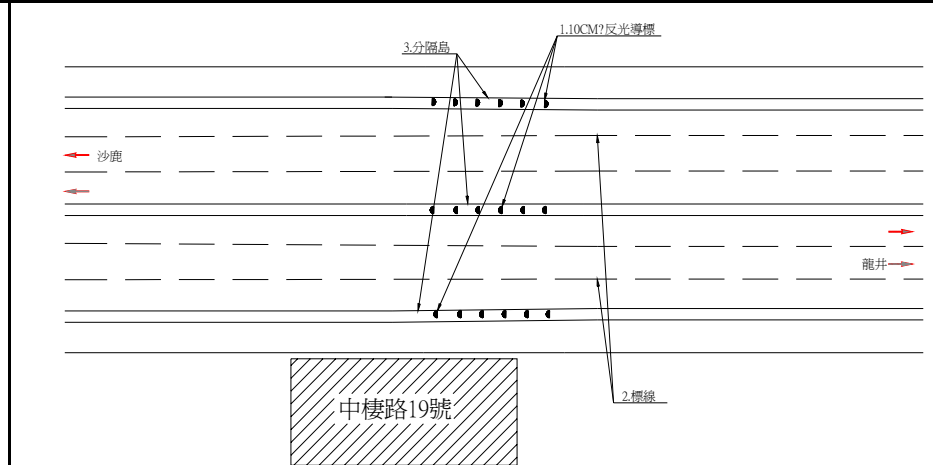
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	74	地點	台 61 線 102 公里 550M 處單向車道	執行單位	第二區養護工程處 苗栗工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台 61 線匯出匝道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：快慢車道分隔島。 交通設施：標線。				交通狀況：本路段車速快視距短，常因駕駛未遵守交通規則，徑由快車道匯出慢車道，而發生衝撞快慢車道分隔島之意外。 尖峰小時：往北：1580pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1550pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態：擦撞、撞擊快慢車道分隔島 主要肇事原因：超速、不當匯出 主要肇事時段：00:00~24:00				
建議改善措施	1. 警示分隔桿。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 窄型碰撞緩衝設施。				1. 警示分隔桿		5,000	21	桿	105,000	
	3. 警 22+危三類標誌(回復式)。				2. 窄型碰撞緩衝設施		1,350,000	1	座	1,350,000	
	4. LED 自發光近障礙物警示燈。				3. 警 22+危三類標誌(回復式)		11,500	1	座	11,500	
	5. 路面反光標誌。				4. LED 自發光近障礙物警示燈		145,000	1	組	145,000	
					5. 路面反光標誌		500	100	個	50,000	
							合計			1,661,500	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	75	地點	台 61 線 143 公里 900M 處單向車道	執行單位	第二區養護工程處 台中工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
 <p>台61線南下：143k+900、141k+150匯入口</p>						 <p>台61線南下：143k+900、141k+150匯入口</p>					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：單向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：分隔島。 交通設施：軟質桿、警示標誌。				交通狀況：台 61 線匯入匝道口，因駕駛人違規或誤判常於匯入口前匯出主線，因而造成匝道交織情形嚴重，因而事故頻傳。 尖峰小時：往北：2800pcu；往東：____pcu 交通量 往南：2800pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態： <u>追撞、撞擊中央分隔島</u> 主要肇事原因： <u>夜間視距短、超速、未注意前方路況</u> 主要肇事時段： <u>01:00-07:00, 18:00-24:00</u>				
建議改善措施	1. 高耐撞軟質桿。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 窄型碰撞緩衝設施。				1. 高耐撞軟質桿		5,000	32	桿	160,000	
	3. 警 22+危三類標誌(豎立式)。				2. 窄型碰撞緩衝設施		1,725,000	2	座	3,450,000	
	4. LED 自發光近障礙物警示燈。				3. 警 22+危三類標誌(豎立式)		6,000	2	組	12,000	
	5. 已另案標繪禁止變換車道線。				4. LED 自發光近障礙物警示燈		145,000	2	組	290,000	
							合計				3,912,000

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	76	地點	中棲路 19 號前慢車道	執行單位	第二區養護工程處 台中工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：單向一車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：軟質桿。				交通狀況：由快車道匯入慢車道之車輛， 與後方來車發生擦撞。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：2600pcu 交 通 量 往南：____pcu；往西：2600pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞、撞擊分隔島</u> 主要肇事原因： <u>超速、未注意前方路況</u> 主要肇事時段： <u>07:00-24:00</u>				
建議改善措施	1. 10cmS反光導標。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 分隔島。				1. 10cmS反光導標		400	50	個	20,000	
	3. 標線。				2. 分隔島		3,000	100	M	300,000	
					3. 標線		200	25	M ²	5,000	
							合計				325,000

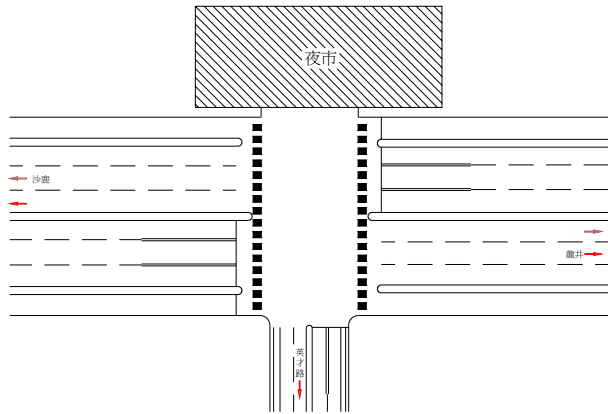
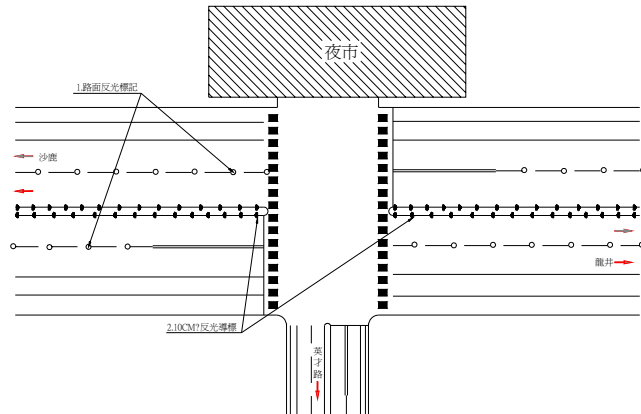
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

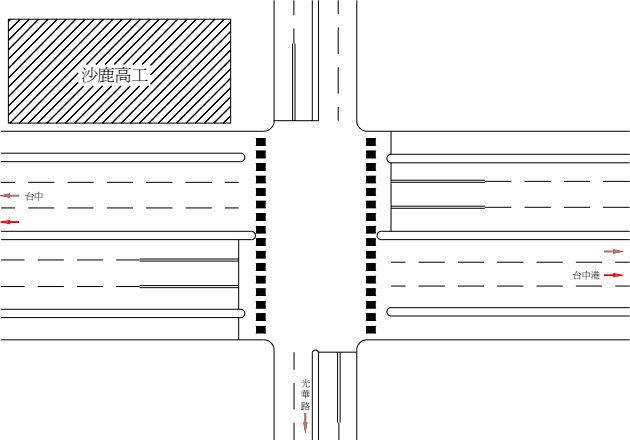
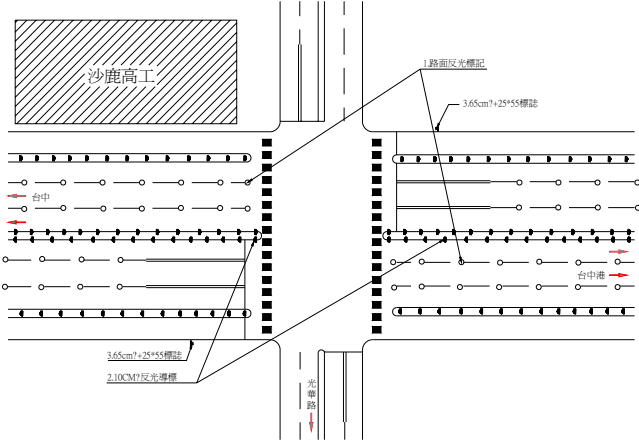
縣市	台中縣	編號	77	地點	中港路東園巷口	執行單位	第二區養護工程處 台中工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)				
道路形態：交叉路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線標誌。			交通狀況：此為爬坡路段，欲往台中之車輛因下坡車速快，未注意前方號誌或違規，因而事故頻傳。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：3200pcu 交通量 往南：____pcu；往西：3200pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 17 人/年 主要肇事型態：闖紅燈、擦撞 主要肇事原因：超速、未注意前方路況與號誌 主要肇事時段：07:00-24:00				
建議改善措施	1.10cmS反光導標。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2.LED自發光速限標誌。			1.10cmS反光導標		400	50	個	20,000	
	3.LED自發光警6標誌。			2.LED自發光速限標誌		210,000	2	座	420,000	
	4.預警號誌。			3.LED自發光警6標誌		136,000	1	座	136,000	
	5.標字。			4.預警號誌		530,000	2	組	1,060,000	
				5.標字		500	12	個	6,000	
					合計1,642,000					

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

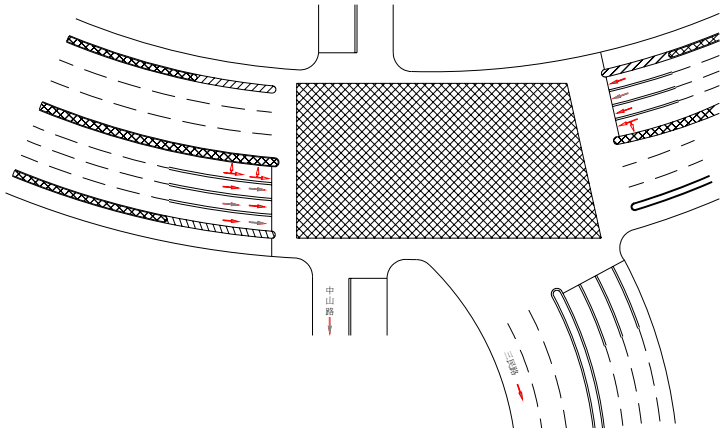
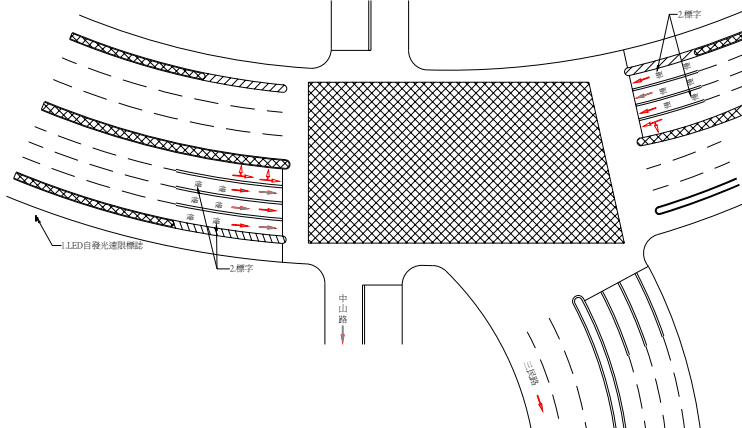
改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	78	地點	中棲路英才路口	執行單位	第二區養護工程處 台中工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：交叉路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線標誌。					交通狀況：中棲路與英才路交叉口，因主線車輛車速快未注意前方號誌或違規，因而事故頻傳。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：3200pcu 交通量 往南：____pcu；往西：3200pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：10 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：闖紅燈、擦撞 主要肇事原因：超速、未注意前方路況與號誌 主要肇事時段：07:00-24:00			
建議改善措施	1. 10cmS反光導標。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 路面反光標記。					1. 10cmS反光導標		400	50	個	20,000
	3. 預警號誌。					2. 路面反光標記		500	50	只	25,000
	4. 增設行人專用號誌(倒數式)。					3. 預警號誌		530,000	2	組	1,060,000
						4. 行人專用號誌		64,000	6	組	384,000
										合計	1,489,000

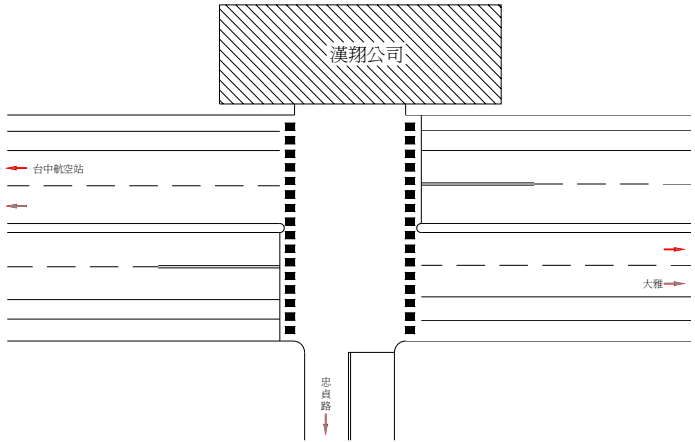
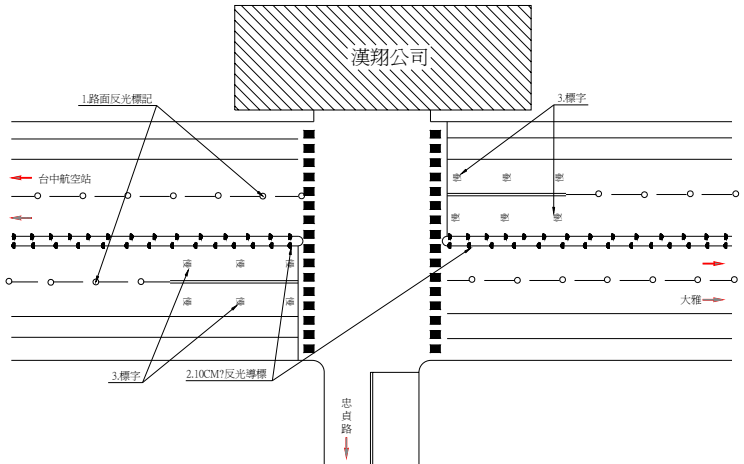
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	79	地點	中棲路光華路口	執行單位	第二區養護工程處 台中工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：交叉路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線標誌。			交通狀況：中棲路與光華路交叉口，因主線車輛車速快未注意前方號誌或違規，因而事故頻傳。 尖峰小時：往北：___pcu；往東：3200pcu 交通量 往南：___pcu；往西：3200pcu 往其它方向：___pcu			肇事次數： 10 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：闖紅燈、擦撞 主要肇事原因：超速、未注意前方路況與號誌 主要肇事時段：07:00-24:00				
建議改善措施	1. 10cm§反光導標。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 路面反光標誌。			1. 10cm§反光導標		400	50	個	20,000	
	3. 65cm § +25*55cm 標誌。			2. 路面反光標誌		500	100	只	50,000	
				3. 65cm § +25*55cm 標誌		6,000	2	支	12,000	
						合計			82,000	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

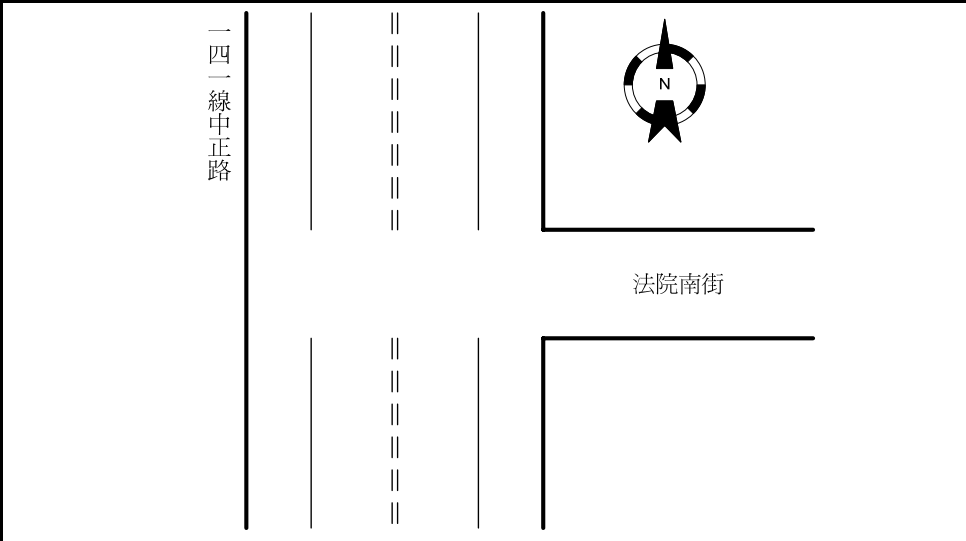
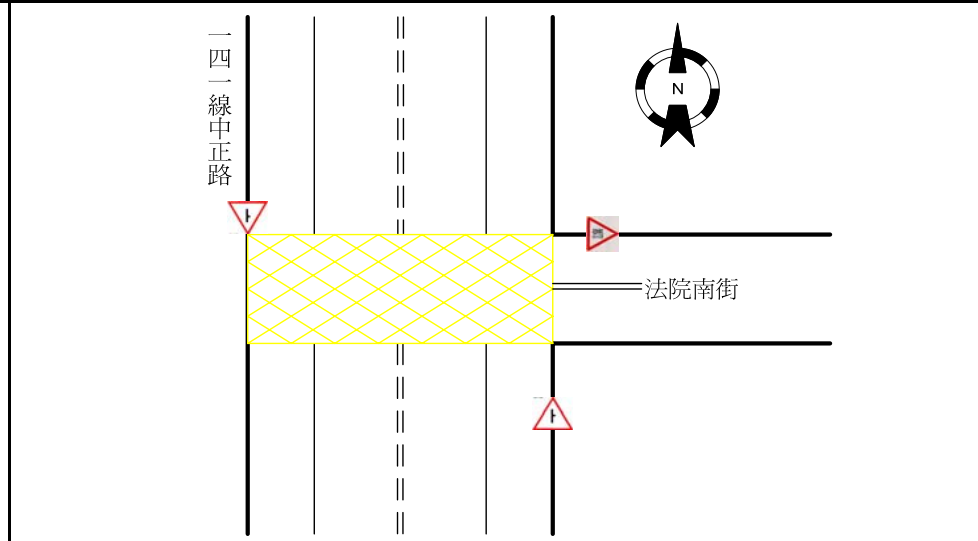
縣市	台中縣	編號	80	地點	中棲路與三民、中山路口	執行單位	第二區養護工程處 台中工務段						
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)							
道路形態：交叉路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線標誌。			交通狀況：此一路段路形複雜，為中棲路、中正路三民路交會口，常因駕駛人未注意前方路況而發生事故。 尖峰小時：往北：___pcu；往東：3200pcu 交通量 往南：___pcu；往西：3200pcu 往其它方向：___pcu			肇事次數： 27 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 31 人/年 主要肇事型態：闖紅燈、擦撞 主要肇事原因：超速、未注意前方路況與號誌 主要肇事時段：07:00~24:00							
建議改善措施	1.10cmS反光導標。		改善經費預估	項	目	單	價	數	量	單	位	小	計
	2.LED自發光速限標誌。			1.10cmS反光導標		400		100		只		40,000	
	3.標字。			2.LED自發光速限標誌		210,000		2		座		420,000	
				3.標字		500		12		個		6,000	
												合計	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	81	地點	中清路忠貞路口	執行單位	第二區養護工程處 台中工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：交叉路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線標誌。			交通狀況：中清路與忠貞路交叉口，因主線車輛車速快未注意前方號誌或違規，因而事故頻傳。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：3200pcu 交通量 往南：____pcu；往西：3200pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：闖紅燈、擦撞 主要肇事原因：超速、未注意前方路況與號誌 主要肇事時段：07:00-24:00				
建議改善措施	1. 10cmS 反光導標。		改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 路面反光標記。			1. 10cmS 反光導標	400	50	個	20,000	
	3. 標字。			2. 路面反光標記	500	50	只	25,000	
				3. 標字	500	12	個	6,000	
				合計				51,000	

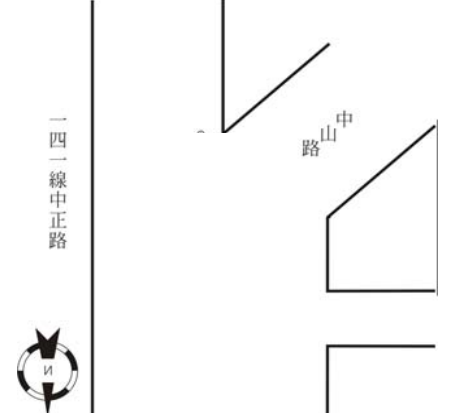
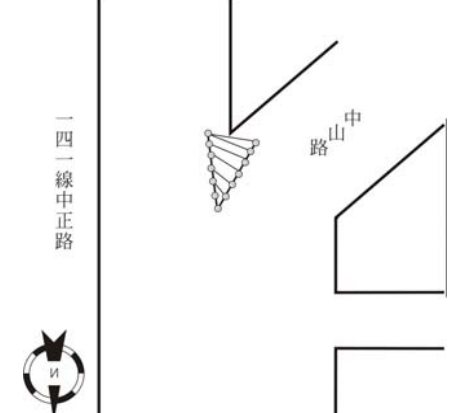
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	82	地點	彰化縣員林鎮中正路與 法院南街口	執行 單位	彰化縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~94.04之A1及A2類)				
道路形態：T字路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：			交通狀況： 1. 141線中正路是員林鎮通往彰化市(往北)及田中鎮(往南)重要聯絡道路。 2. 該路口緊臨僑信國小及彰化地方法院人車複雜。 尖峰小時：往北：1300pcu；往東：250pcu 交通量 往南：1400pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：1 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：橫越道路不慎 主要肇事原因：未注意雙向來車 主要肇事時段：00:00-24:00				
建議改善措施	1. 劃設網狀線。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 增設岔路標誌2面(警13、14)。			1. 網狀線		30	400	公尺	12,000	
	3. 增設讓標誌1面(遵2)。			2. 前有岔路標誌2面		3,500	2	組	7,000	
	4. 分向限制線(法院南街)。			3. 讓標誌1面		3,500	1	組	3,500	
				4. 分向限制線		30	40	公尺	1,200	
					合計23,700					

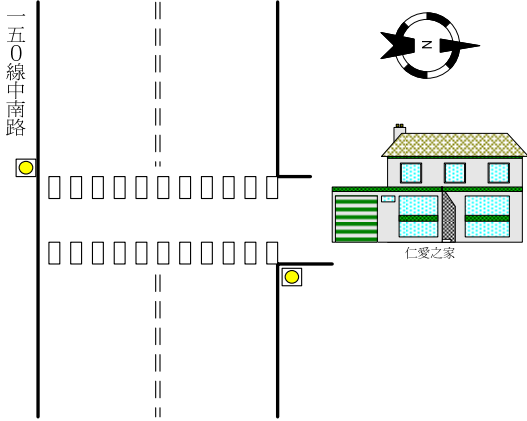
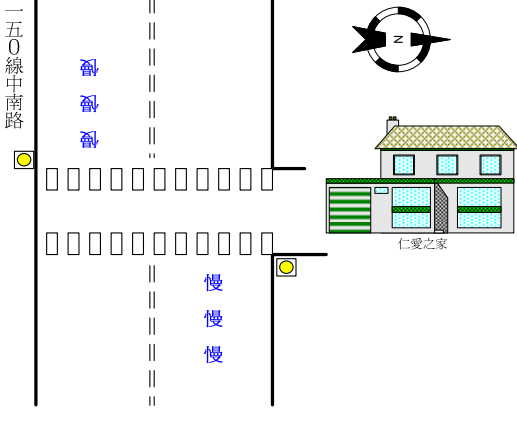
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	83	地點	彰化縣員林鎮中正路與 中山路路口	執行 單位	彰化縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(93.01~94.04之A1及A2類)			
道路形態：三岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況： 1. 141線往中正路係員林鎮通往彰化市(往北)及田中鎮(往南)重要聯絡道路。 2. 該路口雖設槽化島，由於交通流量大，為防止駕駛人撞上槽化島，需於槽化島入口處加繪槽化線及防撞桿，提醒駕駛人注意。 尖峰小時：往北：1300pcu；往東：____pcu 交通量 往南：1400pcu；往西：800pcu 往其它方向：____pcu				肇事次數：2 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：未注意雙向來車 主要肇事原因：互相爭道 主要肇事時段：00:00-24:00			
建議改善措施	1. 劃設近障礙物線。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 增設回復型防撞桿 20 支。				1. 近障礙物線		30	300	公尺	9,000	
					2. 回復型防撞桿		1800	20	支	36,000	
								合計	45,000		

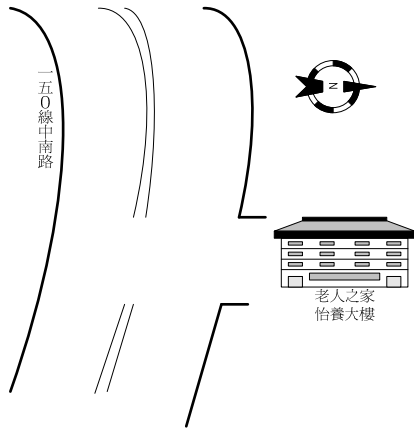
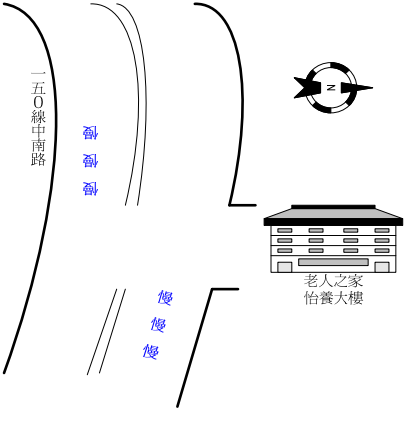
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	84	地點	彰化縣田中鎮中南路與老人之家 仁愛山莊出入口處	執行 單位	彰化縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(93.01~94.04 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：下坡路段。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：閃亮號誌。				交通狀況： 1. 150 線往東南投縣、往西田中鎮，係南投縣與田中鎮重要聯絡道路。 2. 老人之家仁愛山莊位於下坡路段，行駛車輛容易超速，而山莊內居住者均屬老榮民，橫越道路行動緩慢，易與下坡之車輛發生交通事故。 尖峰小時：往北：___pcu；往東：500pcu 交 通 量 往南：___pcu；往西：500pcu 往其它方向：___pcu				肇事次數：1 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：下坡路段未減速慢行 主要肇事原因：未注意前方狀況 主要肇事時段：00:00-24:00			
建議 改善 措施	1. 出入口處東、西兩端各繪製「慢」字標字各 3 組。			改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					1. 「慢」字標字		30	150	公尺	4,500	
							合 計		4,500		

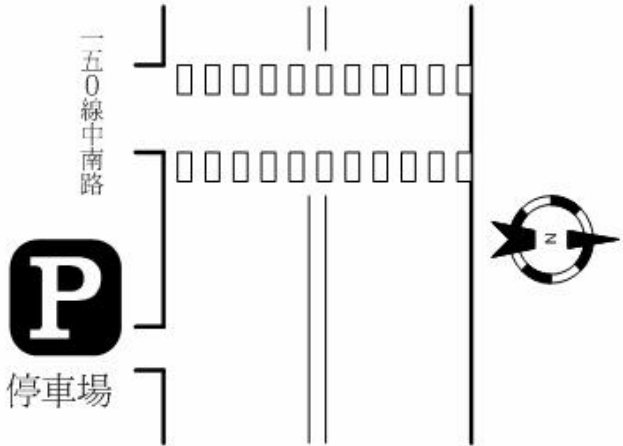
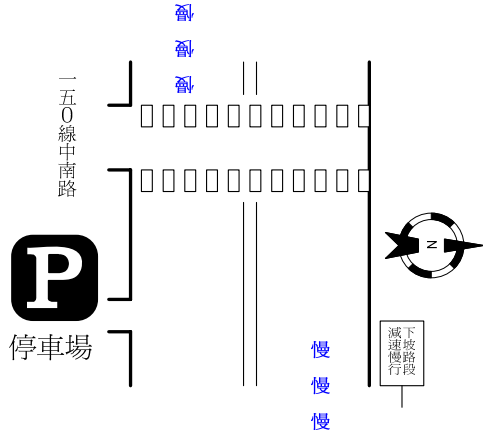
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	85	地點	彰化縣田中鎮中南路與老人之家 怡養大樓出入口處	執行 單位	彰化縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(93.01~94.04 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：下坡路段。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：閃光號誌。				交通狀況： 1. 150 線往東南投縣、往西田中鎮，係南投縣與田中鎮重要聯絡道路。 2. 下坡路段行駛車輛容易超速，老榮民橫越道路行動緩慢，易與下坡之車輛發生交通事故。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：500pcu 交通量 往南：____pcu；往西：500pcu 往其它方向：____pcu				肇事次數：1 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：下坡路段未減速慢行 主要肇事原因：未注意前方狀況 主要肇事時段：00:00-24:00			
建議 改善 措施	1. 出入口處東、西兩端各繪製「慢」字標字各 3 組。			改善 經費 預估	項	單	數	單	小		
					目	價	量	位	計		
					1. 「慢」字標字	30	150	公尺	4,500		
						合計		4,500			

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

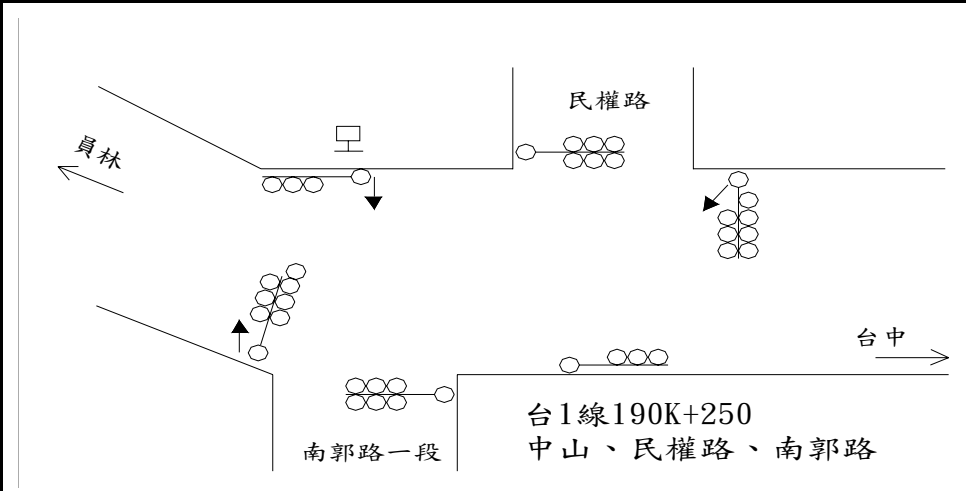
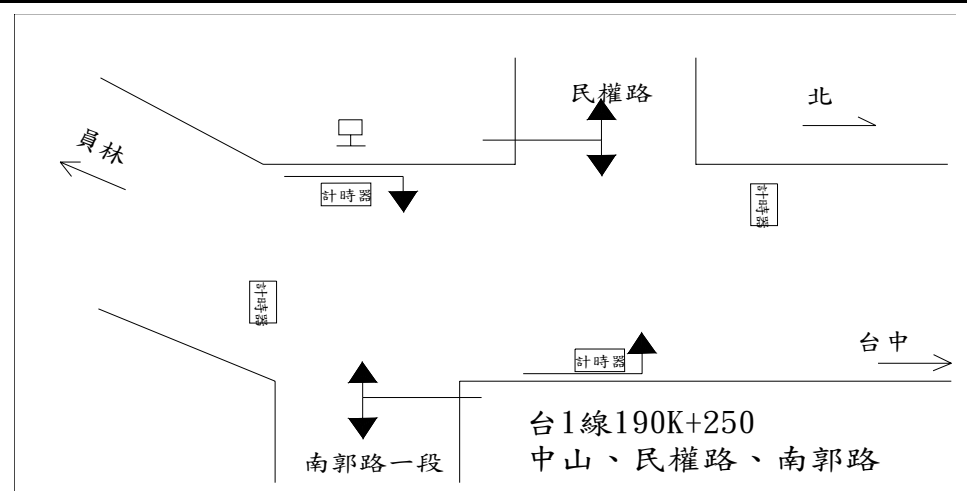
改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	86	地點	彰化縣田中鎮中南路與森林公園 停車場出口處	執行 單位	彰化縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：下坡路段。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無 交通設施：無				交通狀況： 1. 150 線往東南投縣、往西田中鎮，係南投縣與田中鎮重要聯絡道路。 2. 下坡路段行駛車輛容易超速，易與停車場出入車輛發生交通事故。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：500pcu 交通量 往南：____pcu；往西：500pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：2 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：下坡路段未減速慢行 主要肇事原因：超速失控 主要肇事時段：00:00-24:00				
建議 改善 措施	1. 出入口處東、西兩端各繪製「慢」字標字各 3 組。			改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					1. 「慢」字標字		30	150	公尺	4,500	
					2. 告示牌		6800	1	支	6,800	
							合計		11,300		

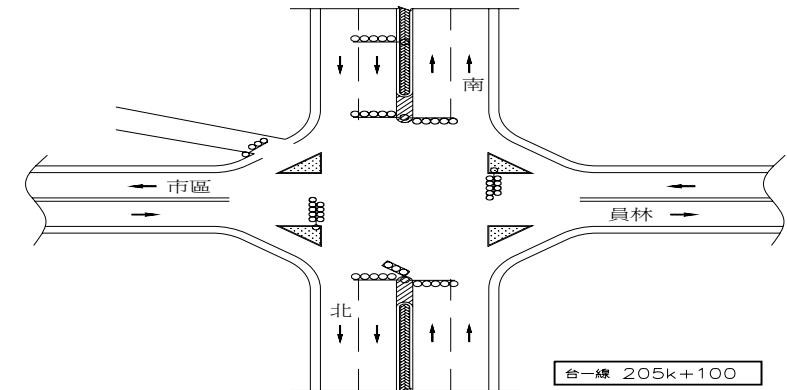
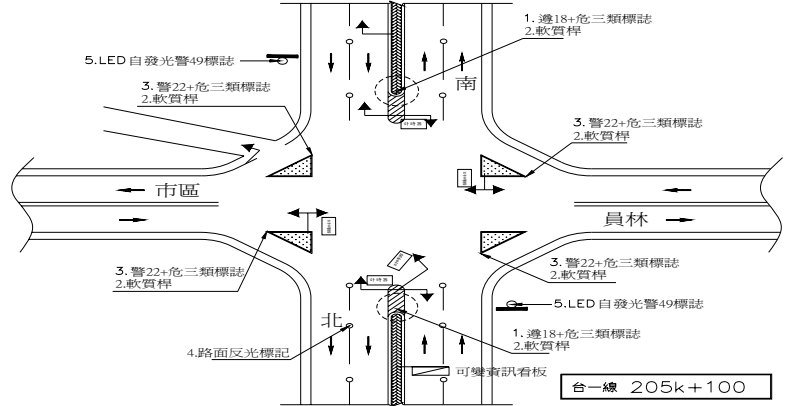
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	87	地點	台 1 線 189 公里 500M 處雙向車道	執行單位	第二區養護工程處 彰化工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線。			交通狀況：主線車速較快，未注意前方支線 出入之車輛而發生撞擊事故。 尖峰小時：往北：2500pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：2400pcu；往西： 50 pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：追撞、對撞、側撞 主要肇事原因：路段路型彎曲，易肇事路口 主要肇事時段：02:00-24:00					
建議改善措施	1. L 桿(含基礎)。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計		
	2. LED 自發光速線標誌。			1. L 桿(含基礎)		58,000	2	桿	116,000		
	3. LED 自發光警 13 標誌。			2. LED 自發光速線標誌		210,000	1	座	210,000		
	4. LED 自發光警 14 標誌。			3. LED 自發光警 13 標誌		142,000	1	座	142,000		
	5. LED 自發光警 49 標誌。			4. LED 自發光警 14 標誌		142,000	1	座	142,000		
	6. 反光標記。			5. LED 自發光警 49 標誌		171,000	1	座	171,000		
				6. 反光標記		400	100	個	40,000		
								合計		821,000	

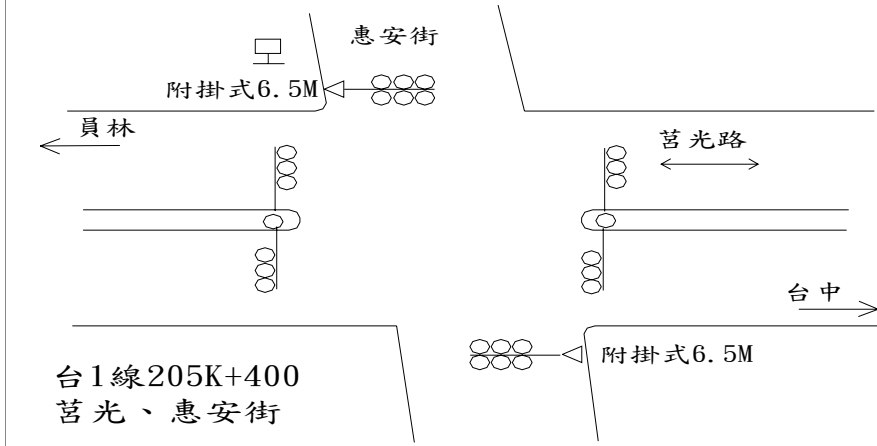
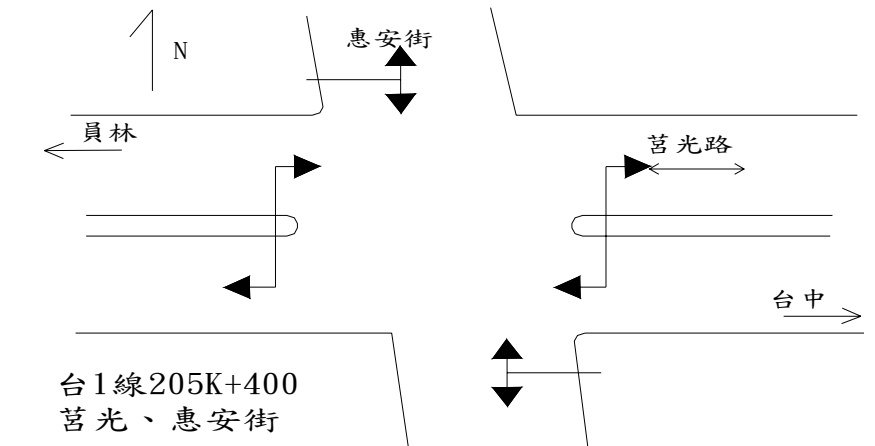
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	88	地點	台 1 線 190 公里 240M 處雙向車道	執行單位	第二區養護工程處 彰化工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(94.01~94.10 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各二車道一機車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：槽化線。			交通狀況：該路口支道號誌燈老舊，市區車輛擁擠，視線不明。 尖峰小時：往北：2500pcu；往東：150pcu 交通量 往南：2400pcu；往西：450pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：10 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：支道號誌老舊，視線不良 主要肇事原因：支道號誌老舊，視線不良 主要肇事時段：16:00-17:00				
建議改善措施	1. LED 燈箱改善。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 燈桿改善。			1. LED 燈箱改善		11,980	18	組	215,640	
	3. 控制器改善。			2. 燈桿改善		85,000	6	支	510,000	
	4. 行車倒數燈。			3. 控制器改善		180,000	1	組	180,000	
				4. 行車倒數燈		95,000	4	組	380,000	
						合計1,285,640				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	89	點 地	台 1 線 205 公里 100M 處雙向車道	執行單位	第二區養護工程處 彰化工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)		
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：分隔島。 交通設施：軟質桿、標線。					交通狀況：主線車速較快，未注意前方號誌、超速而發生撞擊事故。判斷錯誤而誤撞分隔島。 尖峰小時：往北：2800pcu；往東：1200pcu 交 通 量 往南：2700pcu；往西：1300pcu 往其它方向：pcu		肇事次數： 26 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 26 人/年 主要肇事型態：追撞、對撞、側撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：01:00~07:00, 18:00~24:00		
建議改善措施	改善經費預估				項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
					1. 軟質桿	5,000	18	桿	90,000
					2. L 桿(含基礎)	58,000	2	桿	116,000
					3. LED 自發光警 11 標誌	142,000	2	座	284,000
					4. 警 22+危三類標誌(回復式)	11,000	4	座	44,000
					5. 遵 18+危三類標誌(回復式)	11,000	2	座	22,000
					6. LED 自發光警 49 標誌	171,000	6	座	1,026,000
					7. 反光導標	400	60	個	24,000
					8. 路面反光標記	500	100	只	50,000
					9. 號誌燈桿改善	85,000	6	支	510,000
					10. 行車倒數燈	95,000	6	組	570,000
					11. 多功能可變資訊看板	2,500,000	1	組	2,500,000
合計								5,236,000	

**第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣市	彰化縣	編號	90	地點	台 1 線 205 公里 400M 處	執行單位	第二區養護工程處 彰化工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向各二車道一機車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：標線。					交通狀況：路口號誌老舊，號誌視線不明改善。 尖峰小時：往北：2800pcu；往東：300pcu 交通量 往南：2700pcu；往西：150pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：9 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：路口號誌老舊，號誌視線不明改善。 主要肇事原因：路口號誌老舊，號誌視線不明改善。 主要肇事時段：07:00~15:00, 16:00~24:00			
建議改善措施	1. LED 燈箱改善。				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 燈桿改善。					1. LED 燈箱改善	11,980	24	組	287,520
	3. 衛星對時控制器。					2. 燈桿改善	85,000	4	支	340,000
						3. 衛星對時控制器	180,000	1	組	180,000
						合計				807,520

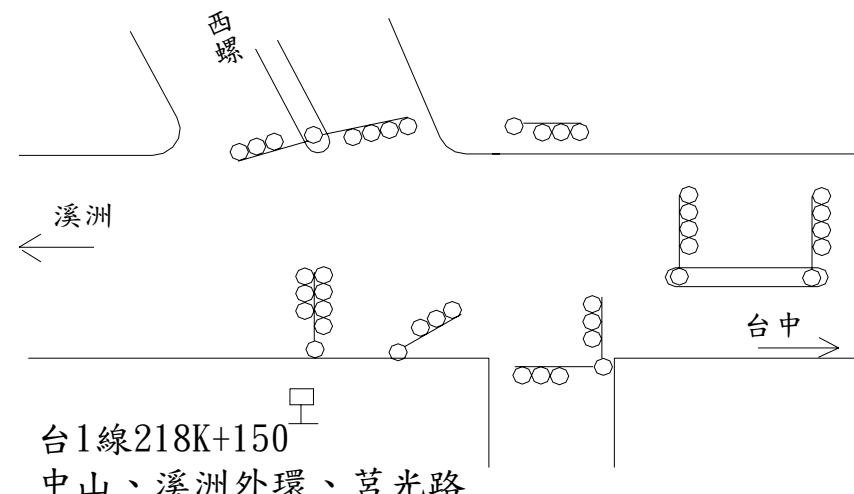
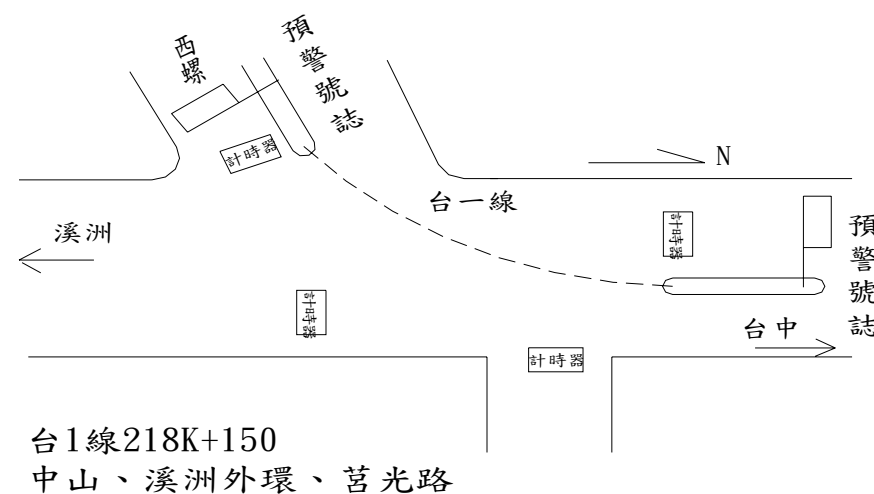
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	91	地點	台 1 線 205 公里 700M 處	執行單位	第二區養護工程處 彰化工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：標線。				交通狀況：路口號誌老舊，號誌視線不明改善。 尖峰小時：往北：2800pcu；往東：800pcu 交通量 往南：2700pcu；往西：150pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：09 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：路口號誌老舊，號誌視線不明改善。 主要肇事原因：路口號誌老舊，號誌視線不明改善。 主要肇事時段：07:00~15:00, 16:00~24:00			
建議改善措施	1. LED 燈箱改善。			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 燈桿改善。				1. LED 燈箱改善	11,980	24	組	287,520
	3. 行車倒數燈。				2. 燈桿改善	85,000	4	支	340,000
	4. 衛星對時控制器。				3. 行車倒數燈	95,000	4	組	380,000
	5. 10cm 反光導標。				4. 衛星對時控制器	180,000	1	組	180,000
	6. 2mm 熱拌標線。				5. 10cm 反光導標	400	100	個	40,000
					6. 2mm 熱拌標線	210	30	M ²	6,300
					合計				1,233,820

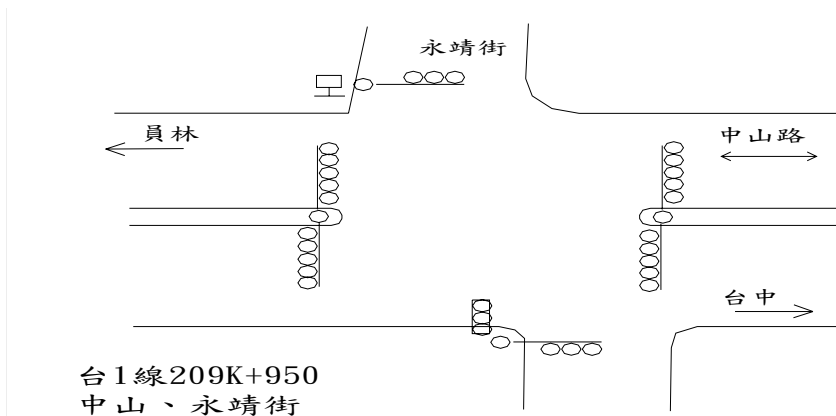
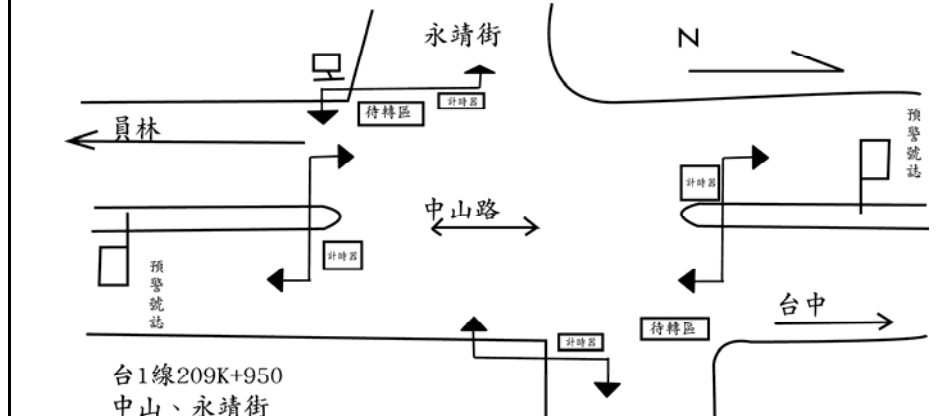
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	92	地點	台 1 線 209 公里 100M 處雙向車道	執行單位	第二區養護工程處 彰化工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標線、號誌。			交通狀況：因此一路段路口型式複雜，車輛行成交織駕駛人常因超速、未依燈號行駛而發生事故。 尖峰小時：往北：2400pcu；往東：450pcu 交 通 量 往南：2400pcu；往西：400pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：14 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：推撞、撞擊分隔島 主要肇事原因：超速、未注意前方路況 主要肇事時段：01:00~07:00, 18:00~24:00				
建議改善措施	1. 遵 18+危三類標誌(回復式)。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. LED 自發光警 49 標誌。			1. 遵 18+危三類標誌(回復式)		11,000	2	座	22,000	
	3. LED 自發光速限標誌。			2. LED 自發光警 49 標誌		171,000	1	座	171,000	
	4. L 桿(含基礎)。			3. LED 自發光速限標誌		210,000	1	座	210,000	
	5. LED 燈箱改善。			4. L 桿(含基礎)		11,000	2	桿	22,000	
	6. 燈桿改善。			5. LED 燈箱改善		11,980	32	組	383,360	
	7. 預警號誌顯示板。			6. 燈桿改善		85,000	4	支	340,000	
	8. 衛星對時控制器。			7. 預警號誌顯示板		430,000	1	組	430,000	
	9. 倒數計時行人燈。			8. 衛星對時控制器		180,000	1	組	180,000	
	10. 行車倒數燈。			9. 倒數計時行人燈		70,850	2	組	141,700	
				10. 行車倒數燈		95,000	2	組	190,000	
						合計				2,090,060

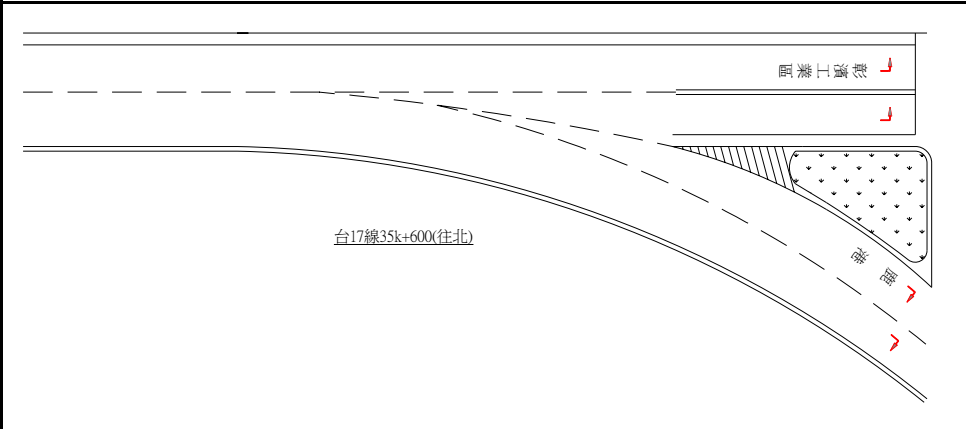
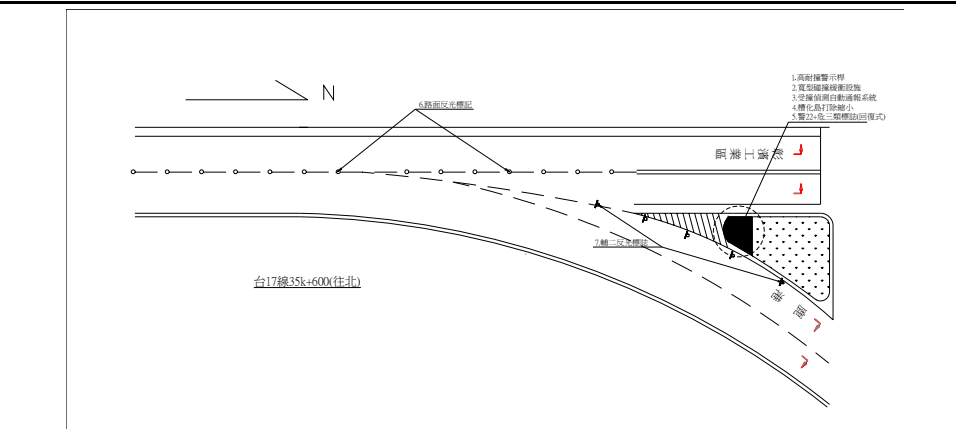
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	93	地點	台 1 線 218 公里 150M 處	執行單位	第二區養護工程處 彰化工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
台1線218K+150 中山、溪洲外環、莒光路						台1線218K+150 中山、溪洲外環、莒光路					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：標線、號誌。				交通狀況：路段為彎道易發生撞擊，號誌 視線不明改善。 尖峰小時：往北：2400pcu；往東： 200pcu 交 通 量：往南：2400pcu；往西： 180pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：路段為彎道，視線不明。 主要肇事原因：路段為彎道，視線不明。 主要肇事時段：00:00~24:00				
建議改善措施	1. 增設預警號誌顯示板改善。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 行車倒數燈。				1. 增設預警號誌顯示板改善		430,000	2	組	860,000	
	3. 2mm 熱拌標線。				2. 行車倒數燈		95,000	4	組	380,000	
					3. 2mm 熱拌標線		210	20	M ²	4,200	
							合計				1,244,200

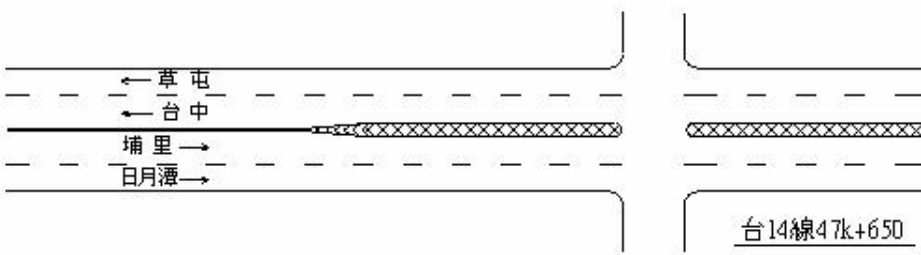
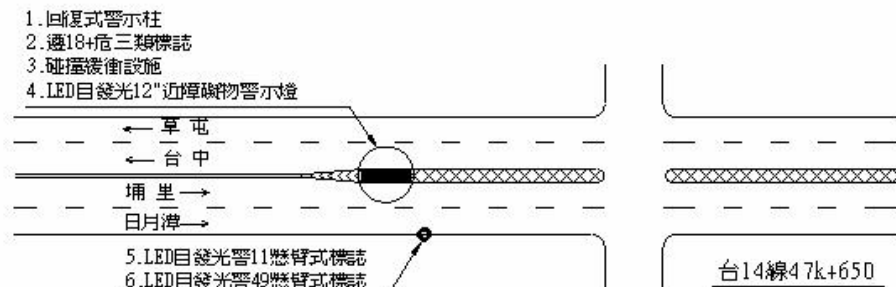
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	94	地點	台 1 線 209 公里 950M 處	執行單位	第二區養護工程處 彰化工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
台 1 線 209K+950 中山、永靖街					台 1 線 209K+950 中山、永靖街					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：槽化線。					交通狀況：路段為彎道易發生撞擊，號誌視線不明改善。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交通量 往南：____pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：路段為彎道，號誌老舊視線不明。 主要肇事原因：路段為彎道，號誌老舊視線不明。 主要肇事時段：00:00~24:00			
建議改善措施	1. LED 燈箱改善、連鎖路段改善。				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 增設預警號誌顯示板改善。					1. LED 燈箱改善、連鎖路段改善	671,420	1	組	671,420
	3. 行車倒數燈。					2. 增設預警號誌顯示板改善	430,000	2	組	860,000
	4. 倒數計時行人燈。					3. 行車倒數燈	95,000	4	組	380,000
	5. 2mm 熱拌標線。					4. 倒數計時行人燈	70,850	2	組	141,700
						5. 2mm 熱拌標線	210	20	M ²	4,200
						合計				2,057,320

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	95	地點	台 17 線 35 公里 600M 處單向車道	執行單位	第二區養護工程處 彰化工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：單向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：出口匝道分隔島。 交通設施：標線。				交通狀況：此槽化島因視距較短且彎道半徑小，駕駛人常因判斷錯誤或失控撞擊槽化島。 尖峰小時：往北：2800pcu；往東：____pcu 交通量 往南：2800pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態：擦撞、撞擊槽化島 主要肇事原因：彎道超速，未注意前方路況。 主要肇事時段：18:00~24:00				
建議改善措施	1. 軟質桿。 2. 寬型碰撞緩衝設施。 3. 受撞偵測自動通報系統。 4. 警 22+危三類標誌(回復式)。 5. 槽化島打除縮小。 6. 路面反光標記。 7. 輔二標誌。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	1. 軟質桿		5,000		11	桿	55,000				
	2. 寬型碰撞緩衝設施		1,920,000		1	座	1,920,000				
	3. 受撞偵測自動通報系統		120,000		1	組	120,000				
	4. 警 22+危三類標誌(回復式)		11,000		1	座	11,000				
	5. 槽化島打除縮小		300,000		1	式	300,000				
	6. 路面反光標記		500		200	只	100,000				
	7. 輔二標誌		5,000		5	座	25,000				
	合計						2,531,000				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	96	地點	台 14 線 47 公里 650M 處 東西向車道	執行 單位	第二區養護工程處 埔里工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：分向島。 交通設施：號誌、指示牌面。			交通狀況：本路段為埔里行經草屯之主要聯絡道路，因所處位置為郊外山區，於深夜或其他不易辨識前方道路線型狀況下，常造成車輛撞擊、擦撞中央分隔島。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：2000pcu 交通量 往南：____pcu；往西：2000pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：擦撞、撞擊中央分向島 主要肇事原因：未注意前方道路線型、安全防護不足 主要肇事時段：23:00~07:00				
建議改善措施	1. 回復式警示柱。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 遵 18+危三類標誌(回復式)。			1. 回復式警示柱		5,000	7	座	35,000	
	3. 窄型碰撞緩衝設施。			2. 遵 18+危三類標誌(回復式)		11,000	1	支	11,000	
	4. LED 自發光 12" 近障礙物警示燈。			3. 窄型碰撞緩衝設施		1,725,000	1	座	1,725,000	
	5. LED 自發光警 11 懸臂式標誌(拆換)。			4. LED 自發光 12" 近障礙物警示燈		145,000	1	座	145,000	
	6. LED 自發光警 49 懸臂式標誌(拆換)。			5. LED 自發光警 11 懸臂式標誌		136,000	1	面	136,000	
	7. 路面反光標記。			6. LED 自發光警 49 懸臂式標誌		123,000	1	面	123,000	
				7. 路面反光標記		500	500	個	250,000	
					合計 2,425,000					

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	97	地點	台 14 線 59 公里 590M 處 東西向車道	執行 單位	第二區養護工程處 埔里工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：岔路、無路燈照明、道路縮減。 交通設施：標線、指示牌面。					交通狀況：本路段為埔里行經霧社之主要聯絡道路，因所處位置置為道路縮減岔路口，且因道路無路燈照明，用路人常因可視距離不足，與路口來車撞擊或擦撞護欄。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：1500pcu 交通量 往南：____pcu；往西：1500pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：路口來車擦撞、對撞 主要肇事原因：道路縮減、無路燈照明 主要肇事時段：23:00~07:00			
建議改善措施	1. LED自發光警8懸臂式標誌。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2. LED自發光警11懸臂式標誌。					1. LED自發光警8懸臂式標誌		136,000	1	面	136,000
	3. LED自發光警23懸臂式標誌。					2. LED自發光警11懸臂式標誌		136,000	2	面	272,000
	4. LED自發光警49懸臂式標誌。					3. LED自發光警23懸臂式標誌		136,000	1	面	136,000
	5. 桿柱，L型，單懸臂。					4. LED自發光警49懸臂式標誌		123,000	2	面	246,000
	6. 基座，懸臂式。					5. 桿柱，L型，單懸臂		29,000	3	支	87,000
	7. 路面反光標記。					6. 基座，懸臂式		16,000	3	組	48,000
						7. 路面反光標記		500	100	個	50,000
								合計		975,000	

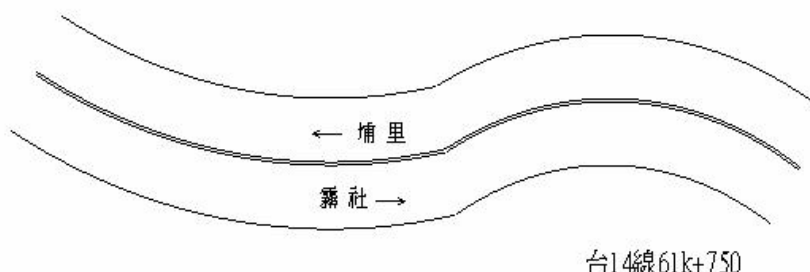
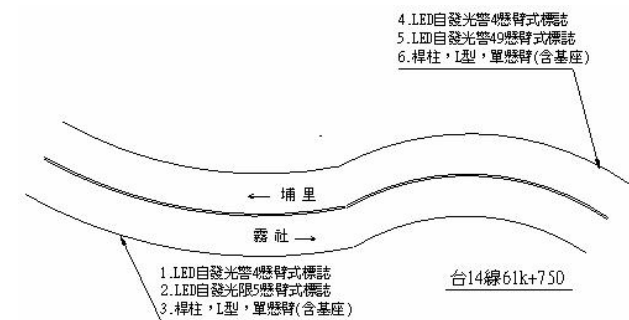
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	98	地點	台 14 線 60 公里 250M 處 東西向車道	執行 單位	第二區養護工程處 埔里工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：雙向單車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：連續彎路、無路燈照明。 交通設施：標線、指示牌面。					交通狀況：本路段為埔里行經霧社之主要聯絡道路，因所處位置置為山區易起霧，且因道路路幅限制並未設置中央分隔島，用路人常發生超車時與對向來車撞擊。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：1500pcu 交 通 量 往南：____pcu；往西：1500pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：路口來車擦撞、對撞 主要肇事原因：未注意前方路型、不當超車、無路燈照明 主要肇事時段：23:00~07:00			
建議 改善 措施	1. LED自發光警1懸臂式標誌。				改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2. LED自發光警2懸臂式標誌。					1. LED自發光警1懸臂式標誌		144,000	1	面	144,000
	3. LED自發光警49懸臂式標誌。					2. LED自發光警2懸臂式標誌		144,000	1	面	144,000
	4. 桿柱，L型，單懸臂。					3. LED自發光警49懸臂式標誌		123,000	2	面	246,000
	5. 基座，懸臂式。					4. 桿柱，L型，單懸臂		29,000	2	支	58,000
	6. 路面反光標記。					5. 基座，懸臂式		16,000	2	組	32,000
						6. 路面反光標記		500	100	個	50,000
						合計			674,000		

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	99	地點	台 14 線 60 公里 000M 處 東西向車道	執行 單位	第二區養護工程處 埔里工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)				
道路形態：雙向單車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：路口來車、無路燈照明。 交通設施：標線、指示牌面。				交通狀況：本路段為埔里行經霧社之主要聯絡道路，因所處位置為台一農場，假日休憩遊客眾多，在主線道車輛常發生與欲匯出匯入農場之車輛撞擊事件。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：1500pcu 交通量 往南：____pcu；往西：1500pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：10 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：車輛擦撞、對撞 主要肇事原因：未注意前方路口、不當超車、無路燈照明 主要肇事時段：全時				
建議改善措施	1. LED 自發光警 13 懸臂式標誌。			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計		
	2. LED 自發光限 5 懸臂式標誌。				1. LED 自發光警 13 懸臂式標誌	136,000	1	面	136,000		
	3. LED 自發光警 14 懸臂式標誌。				2. LED 自發光限 5 懸臂式標誌	146,000	1	面	146,000		
	4. LED 自發光警 49 懸臂式標誌。				3. LED 自發光警 14 懸臂式標誌	136,000	1	面	136,000		
	5. 桿柱，L 型，單懸臂。				4. LED 自發光警 49 懸臂式標誌	123,000	1	面	123,000		
	6. 基座，懸臂式。				5. 桿柱，L 型，單懸臂	29,000	2	支	58,000		
	7. 路面反光標記。				6. 基座，懸臂式	16,000	2	組	32,000		
					7. 路面反光標記	500	100	個	50,000		
								合計	681,000		

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	101	地點	台 14 線 61 公里 750M 處 東西向車道	執行 單位	第二區養護工程處 埔里工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：雙向單車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：連續彎路、無路燈照明。 交通設施：標線、指示牌面。					交通狀況：本路段為埔里行經霧社之主要聯絡道路，因所處位置山區險彎，無路燈照明，險彎於夜間或濃霧不易發覺，駕駛常因轉彎不及，發生與對向來車撞擊或擦撞。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：1500pcu 交 通 量 往南：____pcu；往西：1500pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：對向來車擦撞、對撞 主要肇事原因：未注意前方路型、不當超車、無路燈照明 主要肇事時段：23:00~07:00			
建議 改善 措施	1. LED自發光限5懸臂式標誌。				改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2. LED自發光警4懸臂式標誌。					1. LED自發光限5懸臂式標誌		146,000	1	面	146,000
	3. LED自發光警49懸臂式標誌。					2. LED自發光警4懸臂式標誌		144,000	2	面	288,000
	4. 桿柱，L型，單懸臂。					3. LED自發光警49懸臂式標誌		123,000	1	面	123,000
	5. 基座，懸臂式。					4. 桿柱，L型，單懸臂		29,000	2	支	58,000
	6. 路面反光標記。					5. 基座，懸臂式		16,000	2	組	32,000
						6. 路面反光標記		500	150	個	75,000
						合計			722,000		

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	102	地點	台 14 線 21 公里 900M 處 東西向車道	執行 單位	第二區養護工程處 南投工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：槽化線、指示牌面。			交通狀況：本路段為草屯行經埔里之主要道路，車流量頗高，車道為分隔東西向車流，徒增之中央分隔島，常造成車輛誤撞或擦撞之情事。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：2800pcu 交 通 量 往南：____pcu；往西：2800pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：撞撞、擦擊分隔島以及追撞前方車輛 主要肇事原因：大雨或其他因素導致視線不良、超速 主要肇事時段：15:00~07:00,				
建議改善措施	1. 回復式警示柱。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 遵 18+危三類標誌(回復式)。			1. 回復式警示柱		5,000	7	座	35,000
	3. 窄型碰撞緩衝設施。			2. 遵 18+危三類標誌(回復式)		11,000	1	支	11,000
	4. 受撞偵測自動通報系統。			3. 窄型碰撞緩衝設施		1,725,000	1	座	1,725,000
	5. LED 自發光 12" 近障礙物警示燈。			4. 受撞偵測自動通報系統		120,000	1	組	120,000
	6. LED 自發光警 2 懸臂式標誌。			5. LED 自發光 12" 近障礙物警示燈		145,000	1	座	145,000
	7. LED 自發光警 49 懸臂式標誌。			6. LED 自發光警 2 懸臂式標誌		144,000	1	面	144,000
	8. LED 自發光輔二標誌。			7. LED 自發光警 49 懸臂式標誌		123,000	1	面	123,000
	9. 桿柱、L 型、單懸臂。			8. LED 自發光輔二標誌		85,000	6	座	510,000
	10. 基座，懸臂式。			9. 桿柱、L 型、單懸臂		29,000	1	支	29,000
				10. 基座，懸臂式		16,000	1	組	16,000
						合計			

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

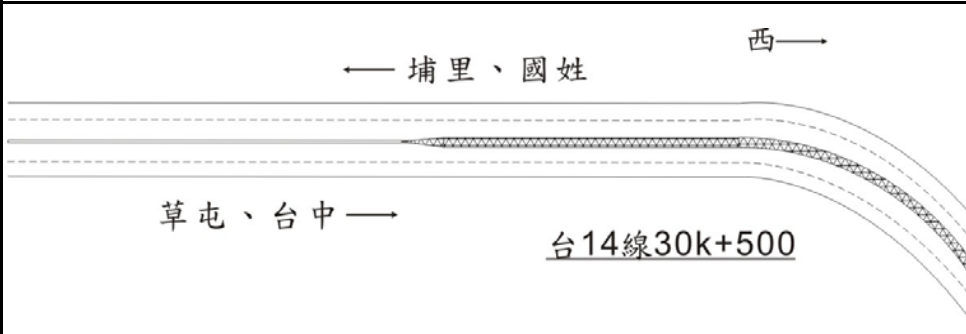
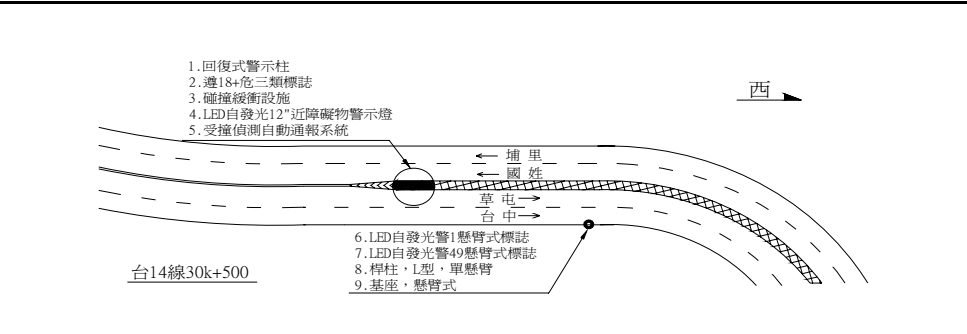
縣市	南投縣	編號	103	地點	台 14 線 22 公里 600M 處 東西向車道	執行 單位	第二區養護工程處 南投工務段						
現場圖示					建議改善圖示								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)						
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島、岔路。 交通設施：槽化線、指示牌面、彎道。					交通狀況：本路段為草屯行經埔里之主要道路，車流量頗高，車道為分隔東西向車流，徒增之中央分隔島，因視線不良情形下，常造成車輛撞擊。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：2800pcu 交通量 往南：____pcu；往西：2800pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：撞擊、擦撞分隔島以及追撞前方車輛 主要肇事原因：深夜或其他因素導致視線不良、 低意識駕駛 主要肇事時段：15:00~07:00						
建議 改善 措施	1. 回復式警示柱。				改善 經費 預估	項 目				單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 遵 18+危三類標誌(回復式)。					1. 回復式警示柱				5,000	7	座	35,000
	3. 窄型碰撞緩衝設施。					2. 遵 18+危三類標誌(回復式)				11,000	1	支	11,000
	4. 受撞偵測自動通報系統。					3. 窄型碰撞緩衝設施				1,725,000	1	座	1,725,000
	5. LED自發光12"近障礙物警示燈。					4. 受撞偵測自動通報系統				120,000	1	組	120,000
	6. LED自發光警1懸臂式標誌。					5. LED自發光12"近障礙物警示燈				145,000	1	座	145,000
	7. LED自發光警49懸臂式標誌。					6. LED自發光警1懸臂式標誌				144,000	1	面	144,000
	8. 桿柱、L型、單懸臂。					7. LED自發光警49懸臂式標誌				123,000	1	面	123,000
	9. 基座，懸臂式。					8. 桿柱、L型、單懸臂				29,000	1	支	29,000
	10. 路面反光標記。					9. 基座，懸臂式				16,000	1	組	16,000
	11. 10CMΦ反光導標。					10. 路面反光標記				500	400	個	200,000
						11. 10CMΦ反光導標				400	500	個	200,000
										合計		2,748,000	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	104	地點	台 14 線 25 公里 450M 處 東西向車道	執行 單位	第二區養護工程處 南投工務段	
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島、岔路。 交通設施：槽化線、指示牌面。			交通狀況：本路段為草屯行經埔里之主要道路， 車道為分隔東西向車流，徒增之中央 分隔島，於去年造成車輛超速撞擊 後，翻落民宅前之意外。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：2800pcu 交 通 量 往南：____pcu；往西：2800pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：撞擊、擦撞分隔島以及追撞前方車輛 主要肇事原因：彎道超速行駛、濃霧視線不良 低意識駕駛 主要肇事時段：15:00~07:00			
建議 改善 措施	改善 經費 預估		項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
			1. 回復式警示柱		5,000	7	座	35,000
			2. 遵 18+危三類標誌(回復式)		11,000	1	支	11,000
			3. 窄型碰撞緩衝設施		1,725,000	1	座	1,725,000
			4. 受撞偵測自動通報系統		120,000	1	組	120,000
			5. LED 自發光 12" 近障礙物警示燈		145,000	1	座	145,000
			6. LED 自發光警 1 懸臂式標誌		144,000	1	面	144,000
			7. LED 自發光警 14 懸臂式標誌		123,000	1	面	123,000
			8. LED 自發光警 49 懸臂式標誌		146,000	1	面	146,000
			9. 桿柱、L 型、單懸臂		29,000	2	支	58,000
			10. 基座，懸臂式		16,000	2	組	32,000
			11. LED 自發光警 14 懸臂式標誌		136,000	1	面	136,000
合計							2,675,000	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

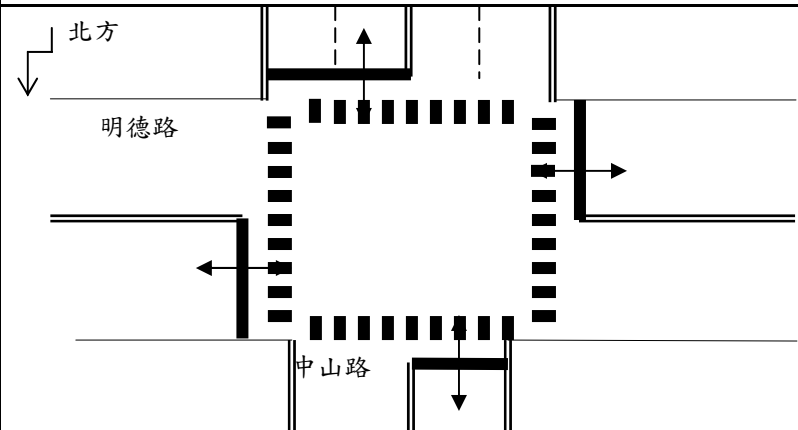
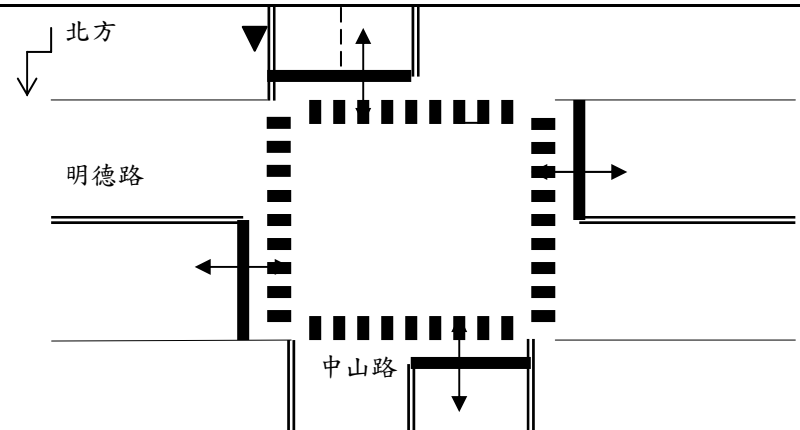
改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	105	地點	台 14 線 30 公里 500M 處 東西向車道	執行 單位	第二區養護工程處 南投工務段	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)		
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：槽化線、指示牌面。			交通狀況：本路段為草屯行經埔里之主要道路，因所屬位置之自然因素，導致於深夜容易起霧，造成駕駛人不易辨識道路線型，常造成車輛撞擊分隔島。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：2800pcu 交 通 量 往南：____pcu；往西：2800pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：撞撞、擦擊分隔島以及追撞前方車輛 主要肇事原因：未注意前方動態、連續彎路之行車慣性 主要肇事時段：15:00~07:00		
建議改善措施	改善經費預估		項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
			1. 回復式警示柱。		5,000	7	座	35,000
			2. 遵 18+危三類標誌(回復式)。		11,000	1	支	11,000
			3. 窄型碰撞緩衝設施。		1,725,000	1	座	1,725,000
			4. 受撞偵測自動通報系統。		120,000	1	組	120,000
			5. LED 自發光 12" 近障礙物警示燈。		145,000	1	座	145,000
			6. LED 自發光警 1 懸臂式標誌。		144,000	1	面	144,000
			7. LED 自發光警 49 懸臂式標誌。		123,000	1	面	123,000
			8. 桿柱、L 型、單懸臂。		29,000	1	支	29,000
			9. 基座，懸臂式。		16,000	1	組	16,000
			10. 路面反光標記。		500	400	個	200,000
			11. 10CM Φ 光導標。		400	500	個	200,000
			合計		2,748,000			

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

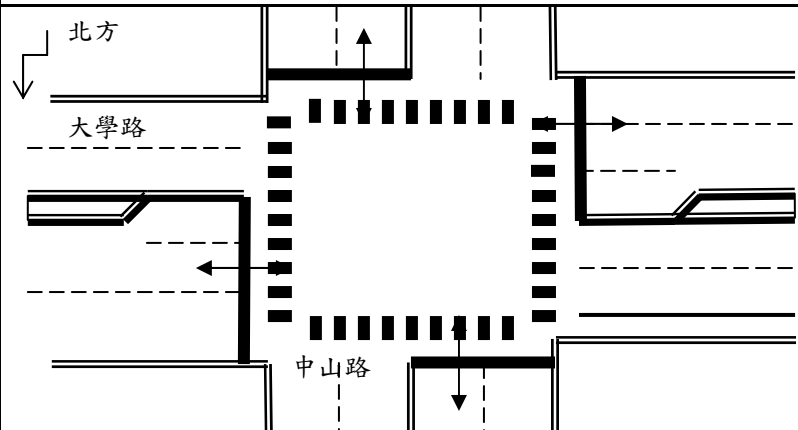
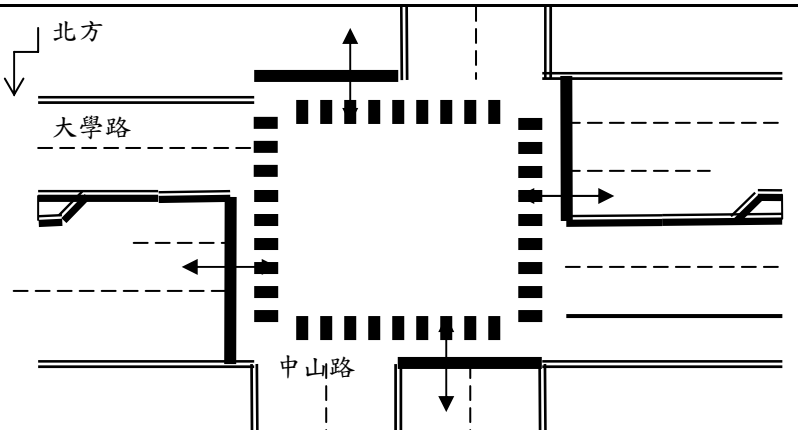
縣市	雲林縣	編號	106	地點	水林鄉水林路與文化路口	執行單位	雲林縣政府			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：水林路靠近水林國小前為四線道路，通過文化路進入市區即縮減兩線道路。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌。				交通狀況：幹道交通流量大。 尖峰小時：往北：200pcu；往東：50pcu 交通量 往南：200pcu；往西：70pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：8 人/年 主要肇事型態：追撞 主要肇事原因：未注意車前狀態 主要肇事時段：夜間、日間				
建議改善措施	號誌老舊更新、加劃行人穿越道線、停止線、路口10公尺加劃禁止臨時停車線、指向線。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					1. 號誌老舊更新		450,000	1	組	450,000
					2. 行人穿越道線		22	444	M	9,768
					3. 停止線		22	42	M	924
					4. 禁止臨時停車線、指向線		22	170	M	3,740
					合計					464,432

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	107	地點	斗六市中山路與明德路岔口	執行單位	雲林縣政府				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：明德路雙向四車道、中山路雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：分向限制線，行車管制號誌。				交通狀況：十字路口，幹道交通流量大。 尖峰小時：往北： <u>1000</u> pcu；往東： <u>1000</u> pcu 交通量 往南： <u>800</u> pcu；往西： <u>800</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu			肇事次數： <u>10</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>14</u> 人/年 主要肇事型態： <u>路口交叉撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>				
建議改善措施	一、原設置行車管制號誌管制時間 0600-2400 調整為 0600-0200。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	二、設置闖紅燈及測速照相桿及告示牌。				1. 闖紅燈及測速照相桿		450,000	1	桿	450,000	
					2. 告示牌		4,000	1	面	4,000	
							合計		454,000		

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

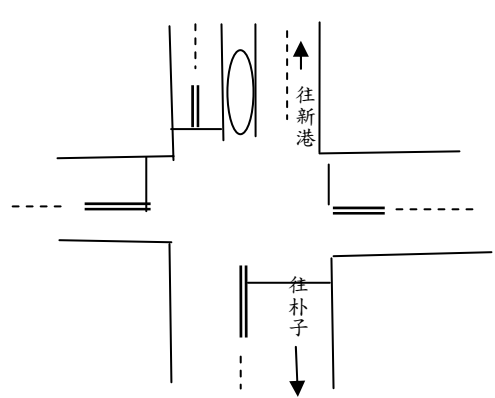
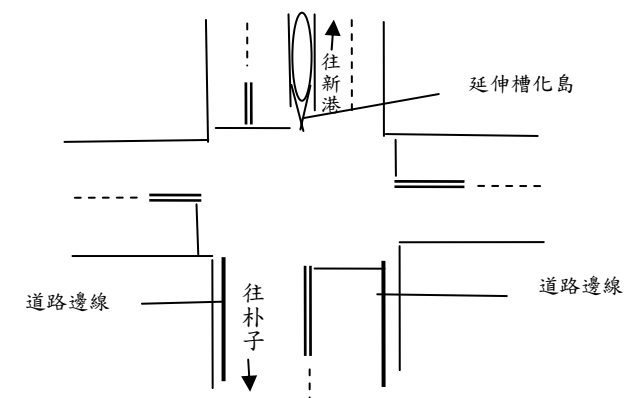
改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	108	地點	斗六市中山路與大學路岔口		執行單位	雲林縣政府及第五區養護工程處斗南工務段			
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：大學路、中山路雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：分向島，行車管制號誌。					交通狀況：十字路口，幹道交通流量大。 尖峰小時：往北： <u>1000</u> pcu；往東： <u>1000</u> pcu 交通量 往南： <u>1200</u> pcu；往西： <u>1200</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu			肇事次數： <u>6</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>9</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌管制</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>			
建議改善措施	大學路分隔島延長左轉待轉車道。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						1. 延長左轉待轉車道		500,000			500,000
							合 計		500,000		

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	109	地點	台 3 線 252 公里 20M 處	執行 單位	第五區養護 工程處斗南工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：大學路雙向四車道、中華路雙向車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：分向島，閃光號誌。					交通狀況：十字路口，幹道交通流量大。 尖峰小時：往北：1200pcu；往東：500pcu 交 通 量 往南：1200pcu；往西：600pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：日間			
建議 改善 措施	一、增設行車管制號誌（已改善）。				改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
							合 計				

**第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣市	嘉義縣	編號	110	地點	六腳鄉嘉 54 線 2K+400 路口	執行單位	嘉義縣交通局				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向二車及四車道。 路面狀況：AC 路面，無坑洞、險升降坡。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標線。					交通狀況：良好。 尖峰小時：往北：19070pcu；往東：____pcu 交通量 往南：18592pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞。 主要肇事原因：未依規定讓車。 主要肇事時段：18-22 時。			
建議改善措施	1、增設道路邊線。 2、延伸槽化島。				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
						1. 標線	145	70	M ²	10,150	
						合計					10,150

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

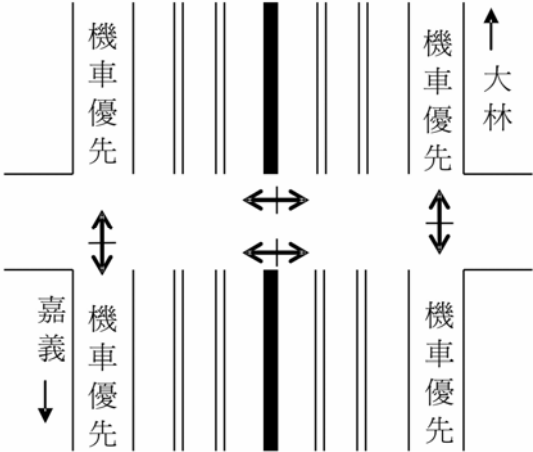
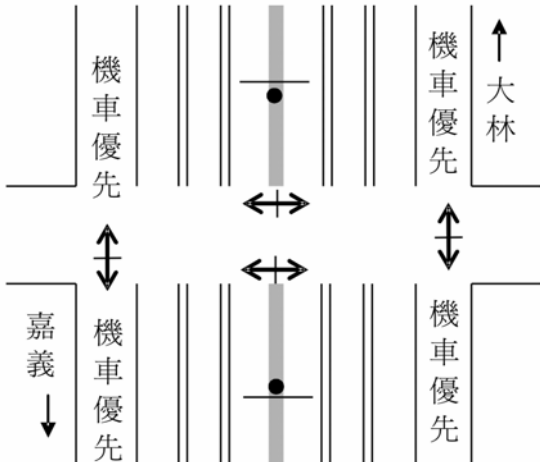
縣市	嘉義縣	編號	111	地點	台 1 線公路 272 公里+000~400 公尺處，北向車道	執行 單位	公路總局第五區養護工程處 水上工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：台 1 線雙向 3 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已增設閃光號誌。					交通狀況：良好。 尖峰小時：往北：19070pcu；往東：____pcu 交通量 往南：18592pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：橫越行人穿越區。 主要肇事原因：未依規定讓車。 主要肇事時段：白天。			
建議 改善 措施	增設「多事故路段，嚴禁超速」告示牌 2 面。				改善 經費 預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
						1. 告示牌	5,600	2	面	11,200
						合計				11,200

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

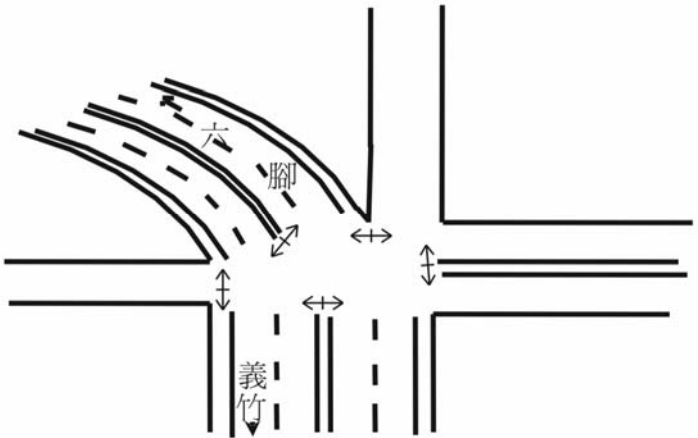
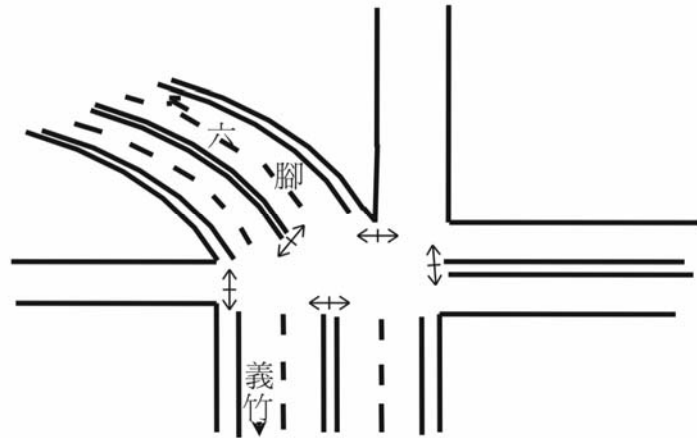
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	112	地點	台 1 線公路 720 公里+100 公尺處，北向車道	執行 單位	公路總局第五區養護工程處 水上工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台 1 線各雙向 2 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，險升降坡。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌、標誌。					交通狀況： 尖峰小時：往北：19070pcu；往東：____pcu 交通量 往南：18592pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：違反號誌管制指揮。 主要肇事時段：白天。				
建議 改善 措施	建請警察局加強執法。				改善 經費 預估	項	目	單 價	數 量	單 位	小 計
								合計			

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

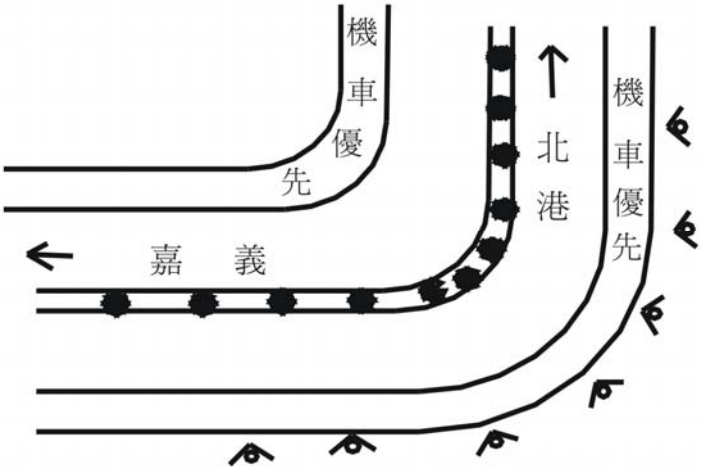
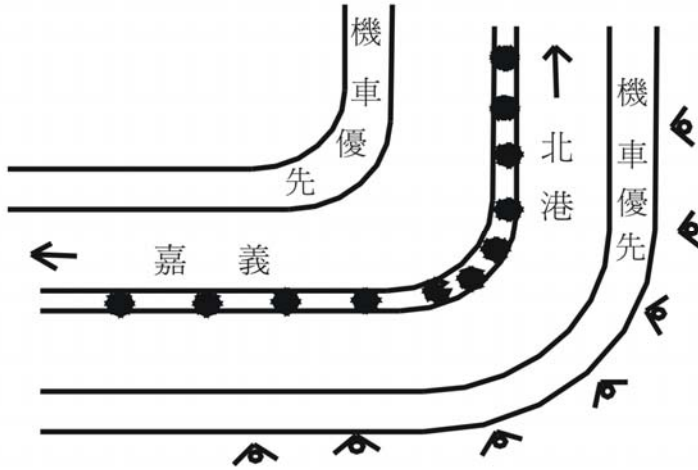
縣市	嘉義縣	編號	113	地點	台 1 線公路 261 公里+100 公尺處，北向車道	執行 單位	公路總局第五區養護工程處 水上工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：台 1 線各 3 車道及 1 慢車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，險升降坡。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌、標誌。					交通狀況： 尖峰小時：往北：22152pcu；往東：____pcu 交通量 往南：23167pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 11 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：違反號誌管制指揮。 主要肇事時段：白天。			
建議 改善 措施	1. 增設「多事故路段，嚴禁超速」告示牌 2 面。 2. 建請警察局加強執法。				改善 經費 預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
						告示牌	5,600	2	面	11,200
						合計				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	114	地點	台 19 線公路 82 公里+ 900 公尺處	執行 單位	公路總局第五區養護工程處 水上工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向 2 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌。					交通狀況： 尖峰小時：往北：5123pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：5520pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：橫越行人穿越區。 主要肇事原因：酒駕。 主要肇事時段：白天。			
建議 改善 措施	請警察局加強執法。				改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						合 計					

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	115	地點	台 159 線公路 3 公里+000~300 公尺處，南向車道	執行單位	公路總局第五區養護工程處 水上工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各 1 快 1 慢彎道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，險升降坡。 道路障礙：無。 交通設施：已設反光標記，輔二標誌，中央分向線改雙黃線。					交通狀況： 尖峰小時：往北：54842pcu；往東：____pcu 交通量 往南：54538pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 3 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：擦撞、對撞。 主要肇事原因：超速失控。 主要肇事時段：白天。				
建議改善措施	已於 94 年 3 月份改善完成，改善內容為增設反光標、輔 2 標誌、中央分線改雙黃線。				改善經費預估	項	目	單 價	數 量	單 位	小 計
						合計					

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

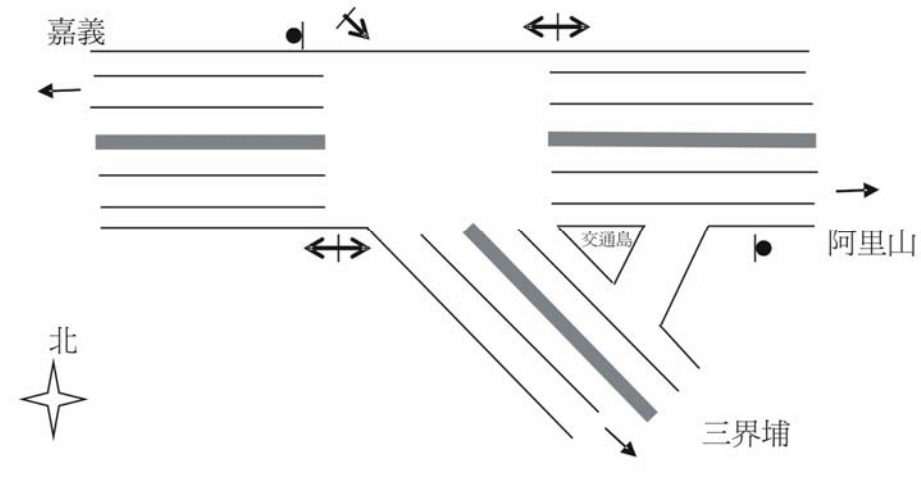
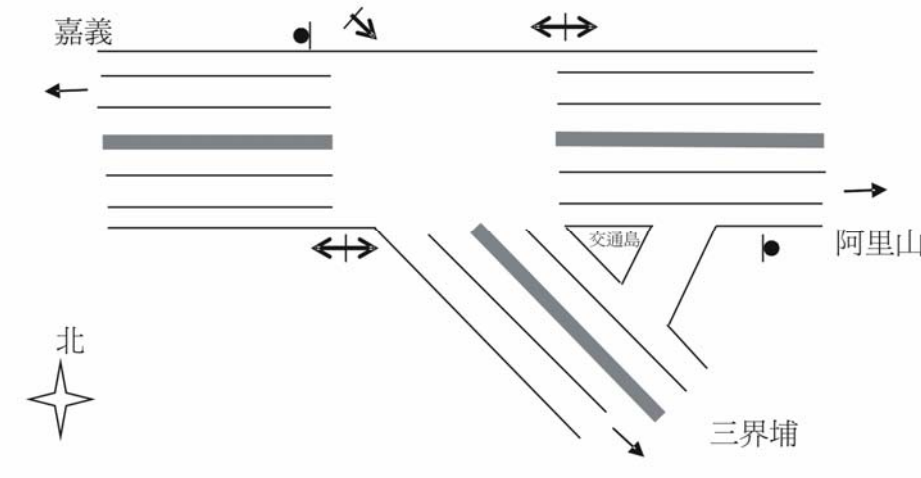
縣市	嘉義縣	編號	116	地點	台 168 線公路 11 公里+000~200 公尺處	執行單位	公路總局第五區養護工程處 水上工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各 2 快慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，險升降坡。 道路障礙：無。 交通設施：					交通狀況： 尖峰小時：往北：7885pcu；往東：____pcu 交通量 往南：7713pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數：5 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、追撞。 主要肇事原因：轉彎未依規定。 主要肇事時段：白天。				
建議改善措施	94 年 8 月已增設號誌一組。				改善經費預估	項	目	單 價	數 量	單 位	小 計
								合計			

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

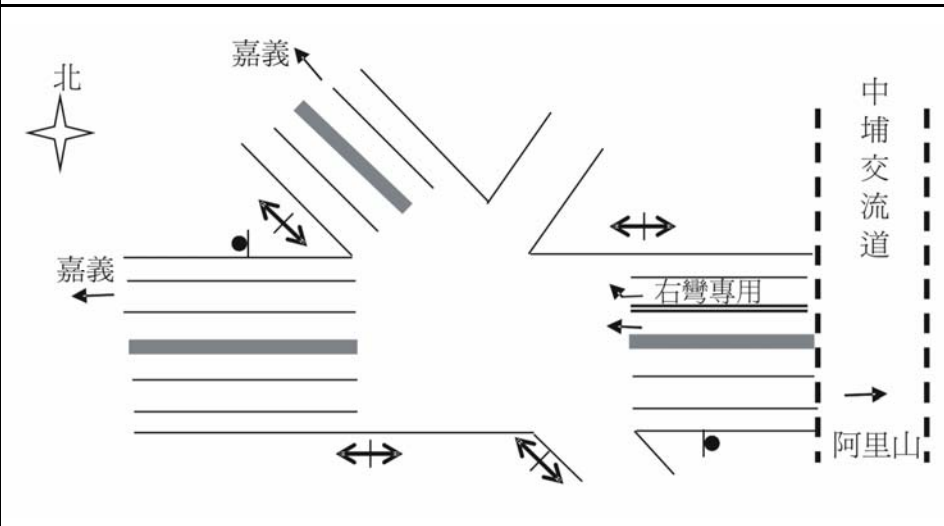
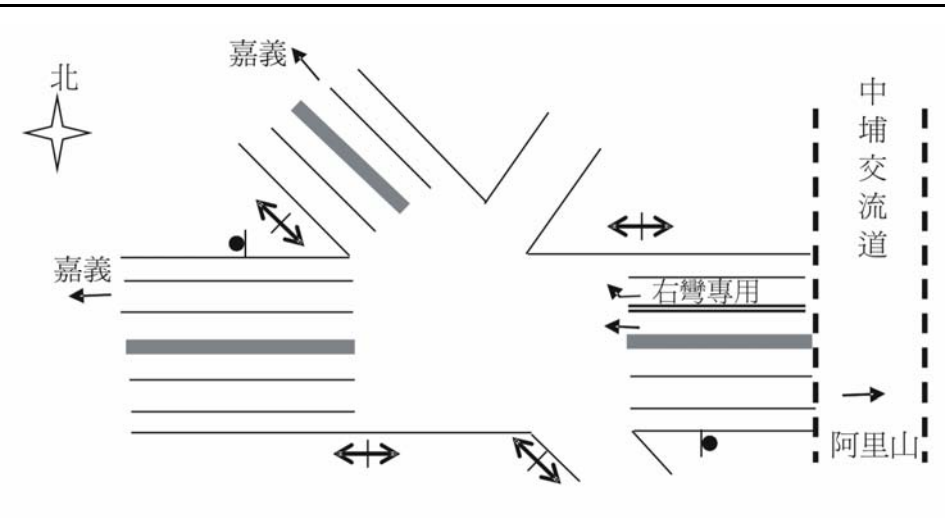
改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	117	地點	台 168 線公路 11 公里+000~200 公尺處	執行單位	公路總局第五區養護工程處 水上工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：路寬 12.5m, 雙向各 1 車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，險升降坡。 道路障礙：無。 交通設施：設有標線, 標記, 閃光號誌。					交通狀況：本路段為直線形態, 車速易過快。 尖峰小時：往北：442pcu；往東：____pcu 交通量 往南：384pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：11 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：未注意車前狀態。 主要肇事時段：			
建議改善措施	1. 設置「多事故路段，嚴禁超速」告示牌 2 面。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 建請警察局加強違規超速執法。					1. 告示牌		5,600	2	面	11,200
								合 計		11,200	

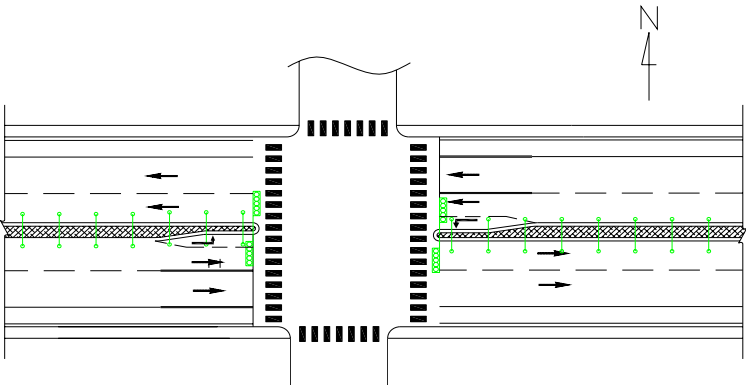
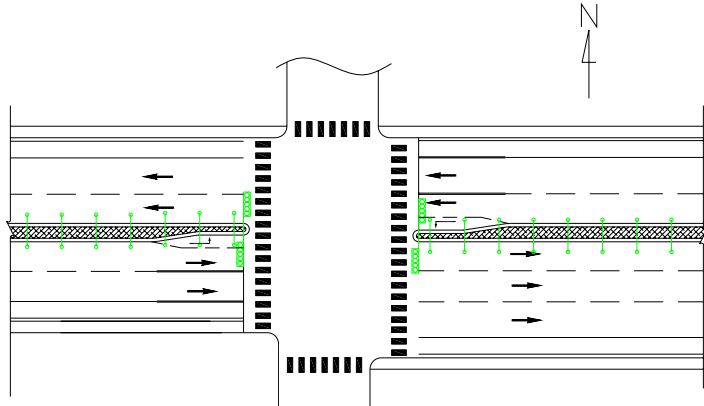
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	118	地點	台 18 線公路 5 公里+300 公尺處	執行單位	公路總局第五區養護工程處 阿里山工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 18m, 雙向各 2 車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，險升降坡。 道路障礙：無。 交通設施：設有標線, 標記, 限速標誌，三色號誌。				交通狀況： 尖峰小時：往北：____pcu；往東：446pcu 交通量 往南：____pcu；往西：575pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：追撞、穿越道路中。 主要肇事原因：違規超速，穿越。 主要肇事時段：				
建議改善措施	1. 已改善完成，改善內容為增設標線、標記、限速標誌、三色號誌。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
							合 計				

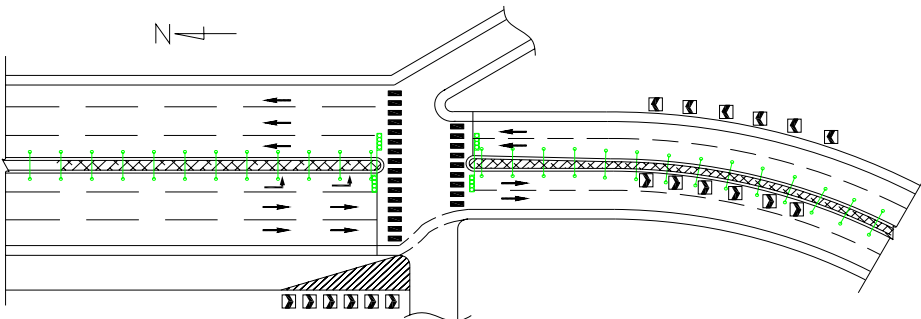
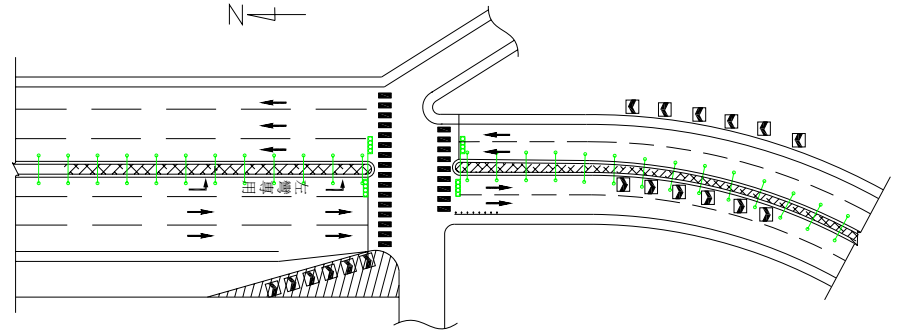
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	119	地點	台 18 線公路 6 公里+800 公尺處	執行 單位	公路總局第五區養護工程處 阿里山工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 18m, 雙向各 2 車道。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，險升降坡。 道路障礙：無。 交通設施：設有標線, 標記, 限速標誌，三色號誌。				交通狀況：本路口(段)緊鄰中埔交流道，故往嘉義市右轉車輛交通量大 尖峰小時：往北：____pcu；往東：446pcu 交通量 往南：____pcu；往西：575pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：7 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：10 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、追撞。 主要肇事原因：右轉未依規定。 主要肇事時段：07:00~10:00、16:00~19:00。				
建議 改善 措施	業經各單位會勘並決議請嘉義縣交通局調整三色號誌時向及時差改善交通。			改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
						合計					

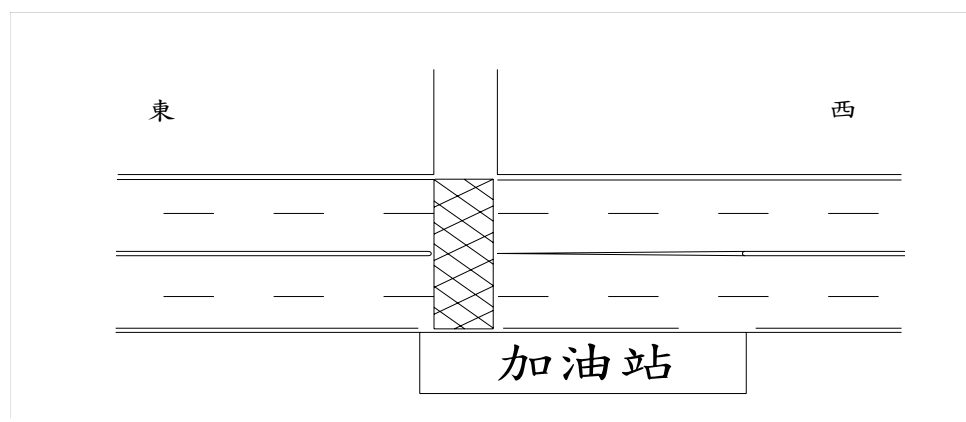
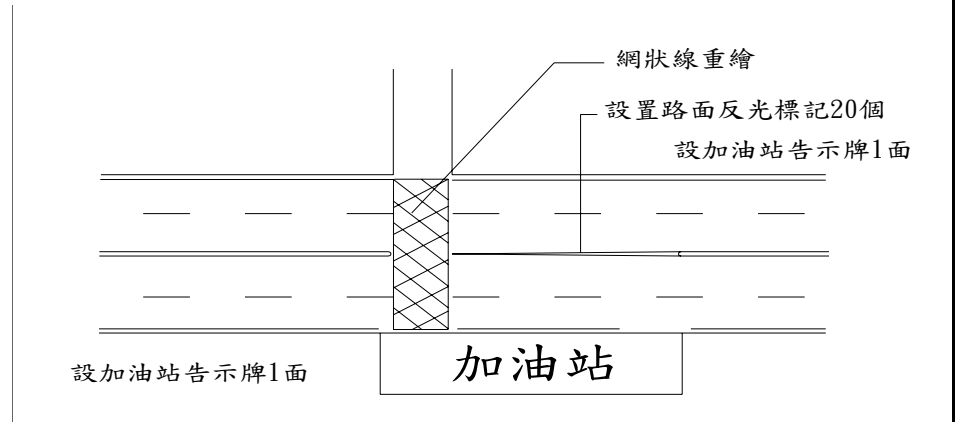
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	120	地點	182 線公路 5 公里 500-900 公尺處	執行單位	公路總局第五區養護工程處 新化工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙，視距良好。 交通設施：三色號誌，行人穿越道，分隔島，警告標誌，左轉車道。				交通狀況：本路段為 182 線台南市至中山高仁德交流道路段，交通流量大。車流擁擠，駕駛爭道。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：2510pcu 交通量 往南：____pcu；往西：2435pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：13 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：側撞(交叉路口)。 主要肇事原因：未依規定讓車。 主要肇事時段：全時。				
建議改善措施	目前辦理 182 線 5K+844~6K+376 右側人行道打除增設車道改善工程，原有雙向雙車道及紅磚步道改善為雙向三車道及機慢車道，路面 AC 重新鋪設，標線重新繪設。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
					1. 人行道打除增設車道		1,794,133	1	式	1,794,133	
					2. 路面 AC 鋪設		1,770,249	1	式	1,770,249	
					3. 標線劃設		114,258	1	式	114,258	
						合 計		3,678,640			

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

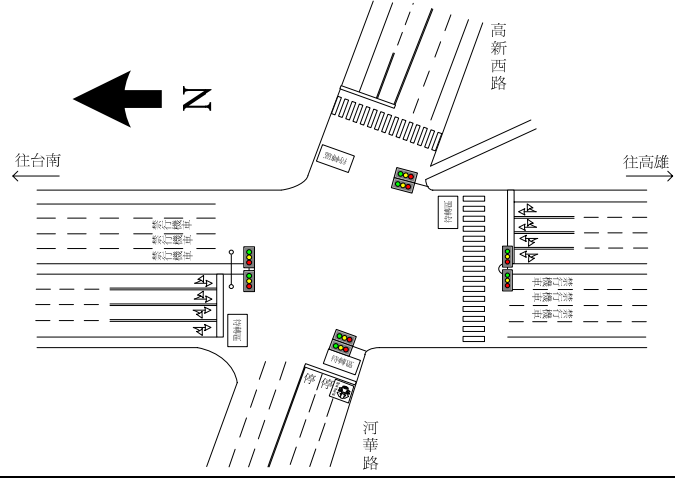
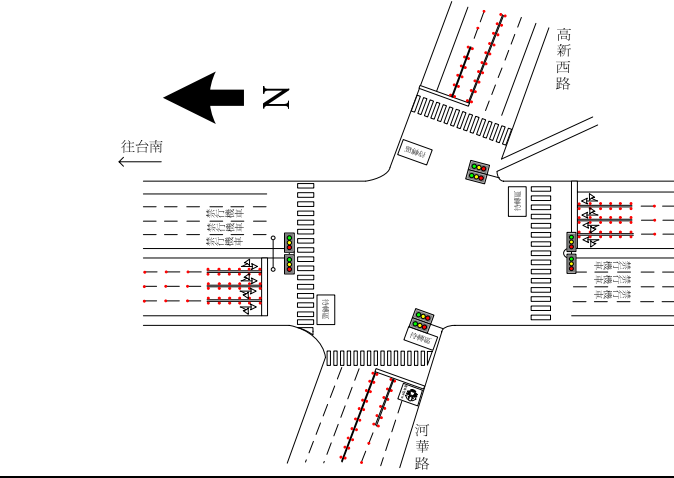
縣市	台南縣	編號	121	地點	台 1 線公路 341 公里 600-800 公尺處	執行 單位	公路總局第五區養護工程處 新化工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙，視距良好。 交通設施：標線，標誌、號誌、照明。				交通狀況：車流量多，車速快，道路筆直。 尖峰小時：往北：2121pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1797pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 14 人/年 主要肇事型態： <u>追撞，路口交叉撞，同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未保持安全距離、違反號誌管制、未注意車前狀態。</u> 主要肇事時段：			
建議 改善 措施	1. 第 3 類反光導標 8 套。			改善 經費 預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 警 8 標誌 1 面(車道、路寬縮減標誌)。				1. 第 3 類反光導標	500	8	套	4,000
	3. 標繪標線(左轉專用, 近障礙物線等)。				2. 警 8	4,000	1	面	4,000
	4. 輔二標誌 8 套。				3. 標繪標線(左轉專用, 近障礙物線等)	220	60	M ²	13,200
					4. 輔二標誌	8,000	8	套	64,000
					合 計				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

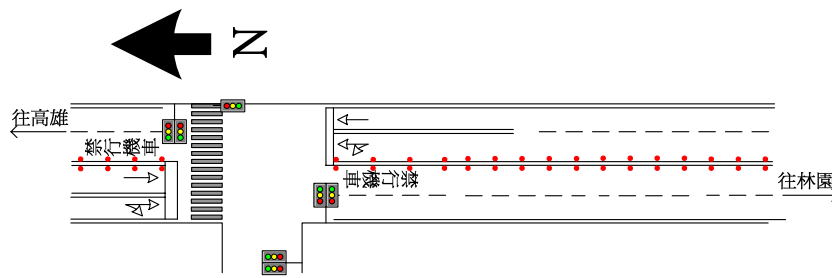
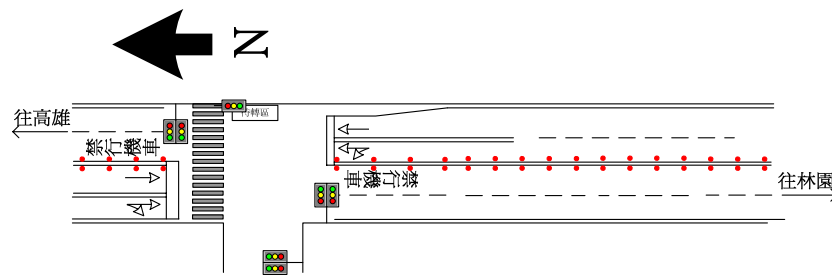
縣市	台南縣	編號	122	地點	174 線公路 28 公里 0 公尺處	執行單位	公路總局第五區養護工程處 新營工務段			
現場圖示						建議改善圖示				
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙，視距良好。 交通設施：叉路標誌，網狀線。				交通狀況：路段為 182 線台南市至中山 高仁德交流道路段，交通流量 大，車流擁擠，駕駛爭道。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：1200pcu 交 通 量 往南：____pcu；往西：1000pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 17 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 22 人/年 主要肇事型態：側撞(交叉路口)。 主要肇事原因：未依規定讓車。 主要肇事時段：全時段。			
建議 改善 措施	增設加油站告示牌、西端槽化線設路面標記及網狀線重繪。			改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					1. 告示牌 2 面		750	2	面	1,500
					2. 路面標記		213	20	個	4,260
					3. 標線劃設		300	30	M ²	9,000
						合 計		14,760		

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

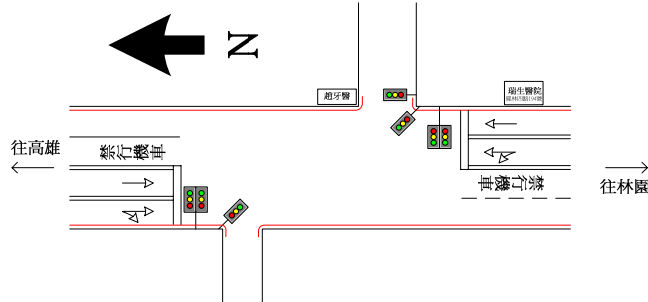
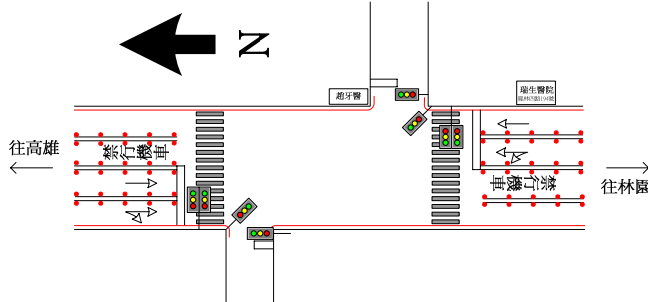
改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	123	地點	台 1 線 359 公里 900M 處南北向車道	執行單位	公路總局第三區養護工程處高雄工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 40M、6 快車道、2 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設中央分向島、反光標線、反光導標、危 3 及遵 18 標誌、交通號誌及照明設備。					交通狀況：路寬筆直，車速快易超車肇事。 尖峰小時：往北：1735pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1768pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 16 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞、追撞、其他 主要肇事原因：酒駕失控、違反號誌管制或指揮、 違規停車、未注意車前狀態、不明原因 主要肇事時段：23:00-07:00				
建議改善措施	1. 路口路面反光標記加密約 100M。 2. 河華路口原標線磨除向後移，車道線錯誤磨除重繪，補繪行人穿越道線。 3. 高新西路標線模糊重新補繪。 4. 台 1 線南側路口行人穿越道線及待轉區磨除重繪往南移 3M 5. 台 1 線北側路口分向島打除 6M，紅綠燈及路燈遷移，標線磨除重繪，補繪行人穿越道線。 ※6. 台 1 線南側路口有輪胎行，大型車輛於省道上更換輪胎影響交通，請警察局取締。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	1. 路面反光標記		200	180		個	36,000				
	2. 標線磨除		200	100		M ²	20,000				
	3. 標線繪製		200	200		M ²	40,000				
	4. 中央分向島打除		8,000	6		M	48,000				
	5. 號誌及路燈遷移		50,000	1		式	50,000				
								合 計		194,000	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

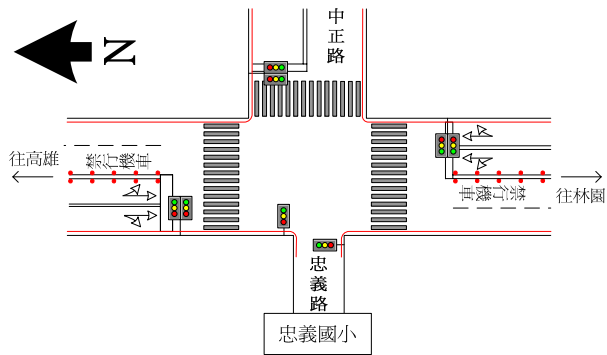
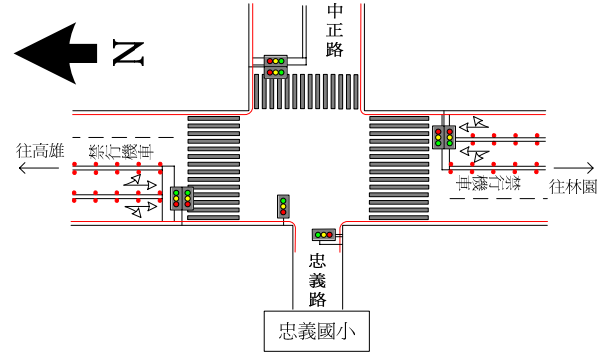
縣市	高雄縣	編號	124	地點	台 25 線公路 3 公里 400 公尺處 南北向車道	執行 單位	公路總局第三區養護 工程處高雄工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 14M、2 快車道、2 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設交通號誌、照明設備、反光標線、路面反光標記。				交通狀況：市區重要幹道，車流量大、路口違規停車、嚴重影響交通暢順。 尖峰小時：往北：1936 pcu；往東：____pcu 交 通 量：往南：1967pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數：____件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>側撞、追撞、路口交岔撞、同向通行中、其他</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀態、未依規定讓車、未保持行車安全距離、酒醉駕駛失控、左轉彎未依規定、橫越道路不慎、違反號誌管制或指揮、違反特定號誌(線)禁制</u>				
建議改善措施	1. 路面反光標記加密約 100M。 2. 北行兩車道各縮減寬度 50cm，路面邊線於路口前 30m 處開漸變(磨除重繪)，加繪機車待轉區。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					1. 路面反光標記		200	132	個	26,400
					2. 標線磨除		200	10	M ²	2,000
					3. 標線繪製		200	80	M ²	16,000
							合計			44,400

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	125	地點	台 25 線公路 3 公里 500 公尺 南北向車道	執行 單位	公路總局第三區養護 工程處高雄工務段					
現場圖示						建議改善圖示						
												
道路狀況與現有交通管制設施						交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：路寬 14M、2 快車道、2 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設交通號誌、照明設備、反光標線、路面反光標記。						交通狀況：市區重要幹道，車流量大、路口違規停車、嚴重影響交通暢順。 尖峰小時：往北：1936 pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1967pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 18 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、路口交岔撞、 同向通行中、其他 主要肇事原因：未注意車前狀態、未依規定讓車、 未保持行車安全距離、酒醉駕駛失控、左轉彎 未依規定、橫越道路不慎、違反號誌管制或指揮、 違反特定號誌(線)禁制			
建議 改善 措施	1. 路面反光標記加密約 100M。 2. 二端補繪行人穿越道線。 3. 支道補繪停止線。 4. 路口廣告物違規停車嚴重，請警察局加強取締。 5. 西端支道增設號誌桿一桿(移高雄縣警察局辦理)。 6. 南北兩端相鄰路口甚近，車道線改繪禁止變換車道線。					改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	1. 路面反光標記		200	132	個		26,400					
	2. 標線磨除		200	10	M ²		2,000					
	3. 標線繪製		200	80	M ²		16,000					
	合計						44,400					

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	126	地點	台 25 線公路 3 公里 600 公尺 南北向車道	執行 單位	公路總局第三區養護 工程處高雄工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：路寬 14M、2 快車道、2 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設交通號誌、照明設備、反光標線、路面反光標記。				交通狀況：市區重要幹道，車流量大。 尖峰小時：往北：1936pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1967pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu				肇事次數：__ 4 __ 件/年； 死亡人數：__ 0 __ 人/年；受傷人數：__ 7 __ 人/年 主要肇事型態：側撞、對撞、同向擦撞、 撞路樹、電桿 主要肇事原因：未依規定讓車、未保持行車 安全距離、酒醉駕駛失控、逆向行駛			
建議 改善 措施	1. 延長行人穿越線距停止線為 3 m，南端延長 4 m，北 端延長 1 m。			改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	2. 附掛號誌桿上之違規廣告物拆除(雅苑汽車旅館)。				1. 路面反光標記		200	88	個	17,600	
	3. 忠義路(學校)支道補繪停止線。				2. 標線繪製		200	80	M ²	16,000	
	4. 路面反光標記加密 100M。										
					合計					33,600	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

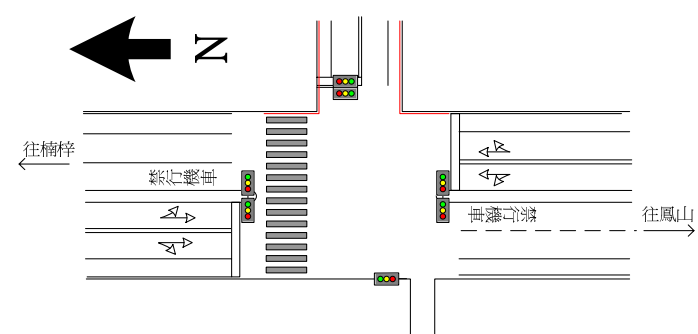
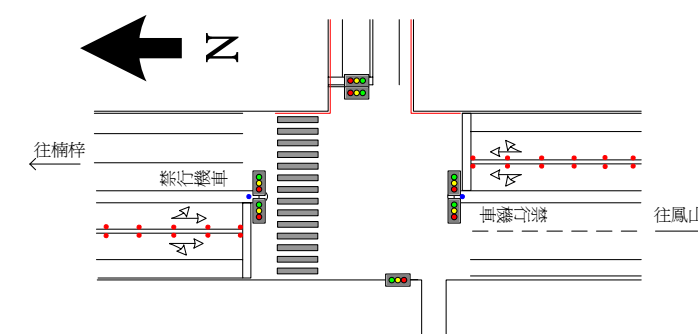
縣市	高雄縣	編號	127	地點	台 25 線公路 3 公里 700 公尺 南北向車道	執行 單位	公路總局第三區養護 工程處高雄工務段				
現場圖示						建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 14M、2 快車道、2 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設交通號誌、照明設備、反光標線、路面反光標記。				交通狀況：市區重要幹道，車流量大。 尖峰小時：往北：1936pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1967pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：__ 6 __ 件/年； 死亡人數：__ 0 __ 人/年；受傷人數：__ 10 __ 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、路口交岔撞、穿越道路</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、違反特定號誌(線)禁制、穿越道路未注意左右來車、變換車道或方向不當</u>				
建議改善措施	1. 西側三支道以封閉，中央雙黃線及邊線補繪各 4m。 2. 外側車道速線 60 標字磨除 1 組。 3. 增設路面反光標記加密 120M。 4. 北行兩車道各縮減寬度 50cm，路面邊線於路口前 30m 處開漸變(磨除重繪)，加繪機車待轉區。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
	1. 路面反光標記		200		19	個	3,800				
	2. 標線繪製		200		5	M ²	1,000				
	3. 標線磨除		200		3	M ²	600				
	合 計						5,400				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

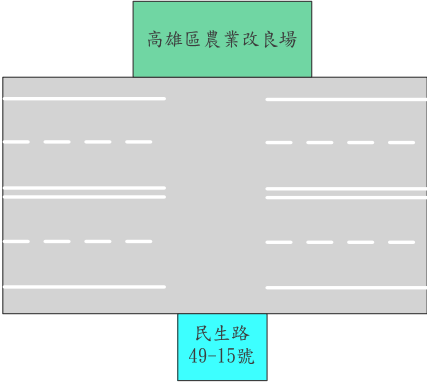
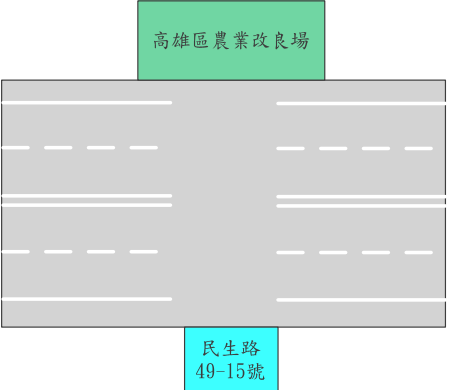
改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	128	地點	台 25 線公路 3 公里 800 公尺 南北向車道	執行 單位	公路總局第三區養護 工程處高雄工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：路寬 14M、2 快車道、2 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設交通號誌、照明設備、反光標線、路面反光標記。					交通狀況：市區重要幹道，車流量大。 尖峰小時：往北：1936pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1967pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數：__6__ 件/年； 死亡人數：__0__ 人/年；受傷人數：__7__ 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、同向擦撞、路上翻車</u> 、 <u>摔倒</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、未注意車前</u> <u>狀態、未保持行車安全間隔</u>			
建議改善措施	1. 西側三支道以封閉，中央雙黃線及邊線補繪各 4m。 2. 外側車道速線 60 標字磨除 1 組。 3. 增設路面反光標記加密 120M。 4. 北端路口內車道線與邊線磨除。 5. 北端斜插路相交處槽化線重繪及增設危 3 警 22 標誌。 6. 斜插路邊線補繪 50M。 7. 中間支道號誌遷移，幹道新設。 8. 中間支道行人穿越道線磨除補繪於該路口北端。 9. 中間支道與南端支道間槽化線磨除。 10. 南端路口幹支道號誌共桿新設。 11. 增設路面反光標記 50m。 12. 南行兩車道各縮減寬度 50cm，路面邊線於路口前 30m 處開漸變(磨除重繪)，加繪機車待轉區。				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	1. 路面反光標記	200	20	個		4,000				
	2. 標線繪製	200	5	M ²		1,000				
	3. 標線磨除	200	3	M ²		600				
	4. 危 3 警 22 標誌	10,000	1	支		10,000				
	5. 號誌遷移	30,000	1	式		30,000				
	合 計					45,400				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

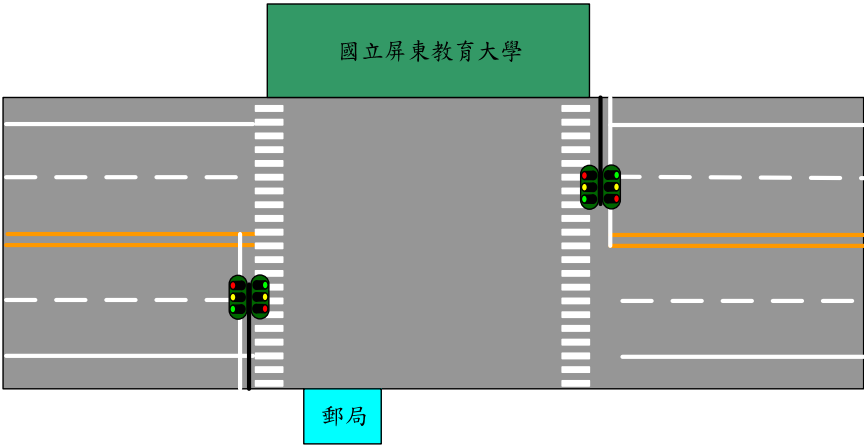
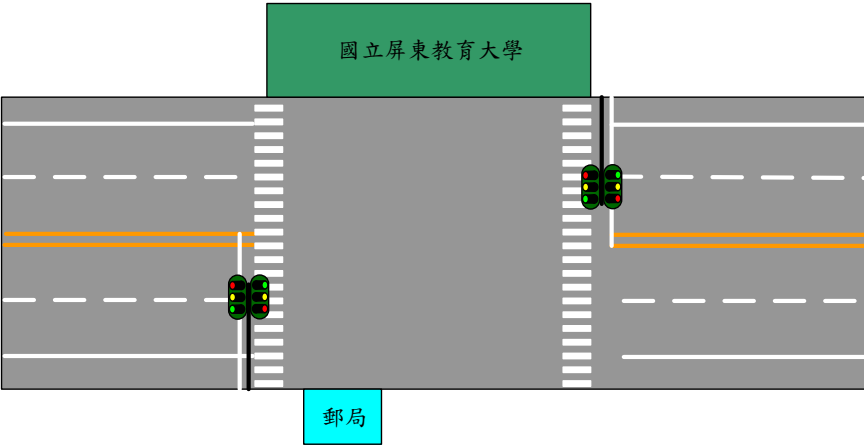
縣市	高雄縣	編號	129	地點	183 線公路，南、北向車道	執行單位	公路總局第三區養護工程處高雄工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：路寬 14M、2 快車道、2 慢車道。 路面狀況：AC 路面完整無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設中央分向島、照明設備、反光標線。			交通狀況：市區重要幹道，車流量大。 尖峰小時：往北：1728_pcu;往東：____pcu 交 通 量 往南：2292pcu;往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數： 13 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 18 人/年 主要肇事型態： <u>側撞、路口交岔撞、對撞、追撞、其他、同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、逆向行駛、左轉未依規定、酒醉駕駛失控、未保持行車安全間隔或距離</u>					
建議改善措施	1. 分向島補設危 3 遵 18 標誌 2 支 。 2. 增設路面反光標記各 100M。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
				1. 路面反光標記		200	34	個	6,800	
				2. 危 3 遵 18 標誌併桿		4000	2	支	8,000	
						合計				14,800

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	130	地點	屏東市民生路 49-15 號前路段	執行單位	屏東縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：路段。 路面狀況：平坦。 道路障礙：無。 交通設施：標線、路邊停車格。					交通狀況： 尖峰小時：往北： <u>1230</u> pcu；往東：____pcu 交通量 往南： <u>1320</u> pcu；往西：____pcu 往其它方向：_____ pcu			肇事次數： <u>16</u> 件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數： <u>26</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞</u> 主要肇事原因： <u>違規迴轉、穿越馬路</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>			
建議改善措施	編排勤務加強取締違規行為。				改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
							合 計				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

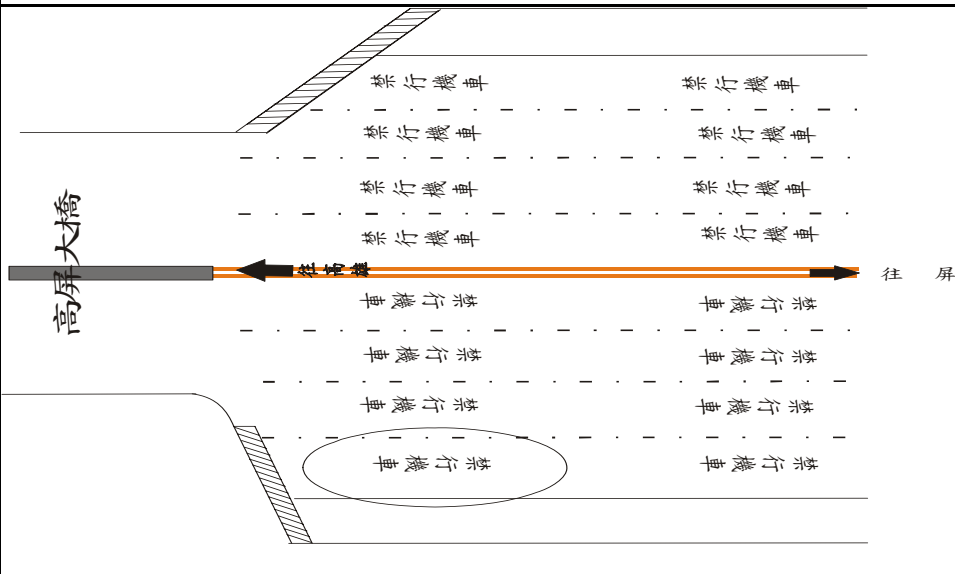
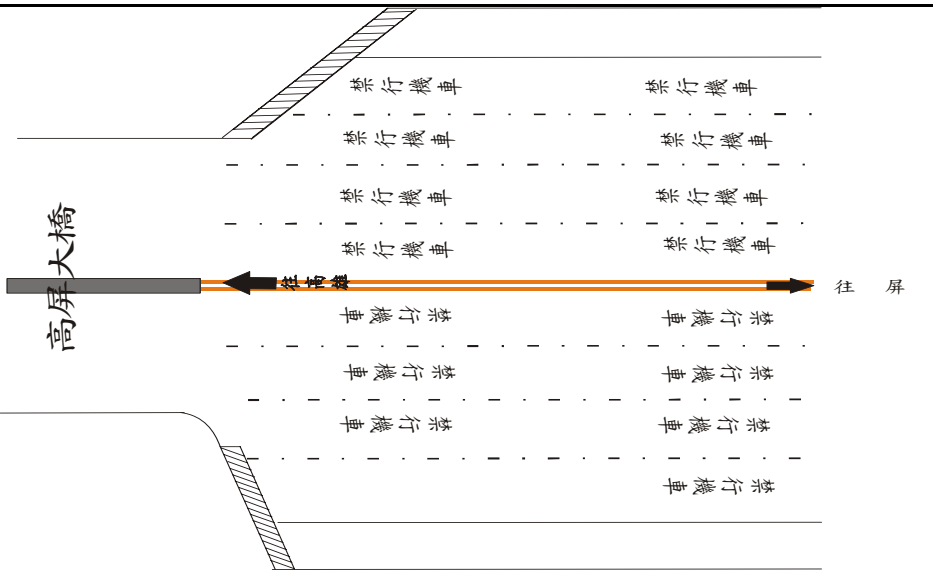
縣市	屏東縣	編號	131	地點	屏東市孝育大學前	執行單位	屏東縣警察局				
現場圖示						建議改善圖示					
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路段。 路面狀況：平坦。 道路障礙：無。 交通設施：標線、路邊停車格。				交通狀況： 尖峰小時：往北：1230pcu；往東：____pcu 交通量 往南：1320pcu；往西：____pcu 往其它方向：____ pcu			肇事次數：23 件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：違規迴轉、穿越馬路 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	號誌已調整全日三色運作。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
						合 計					

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	132	地點	屏東市民生路 2-20 號前	執行單位	屏東縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：路段。 路面狀況：平坦。 道路障礙：無。 交通設施：標線、路邊停車格。				交通狀況： 尖峰小時：往北：1230pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1320pcu；往西：____pcu 往其它方向：____ pcu			肇事次數：20 件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：違規迴轉、穿越馬路 主要肇事時段：日、夜間			
建議改善措施	編排勤務加強取締違規行為。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						合 計				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

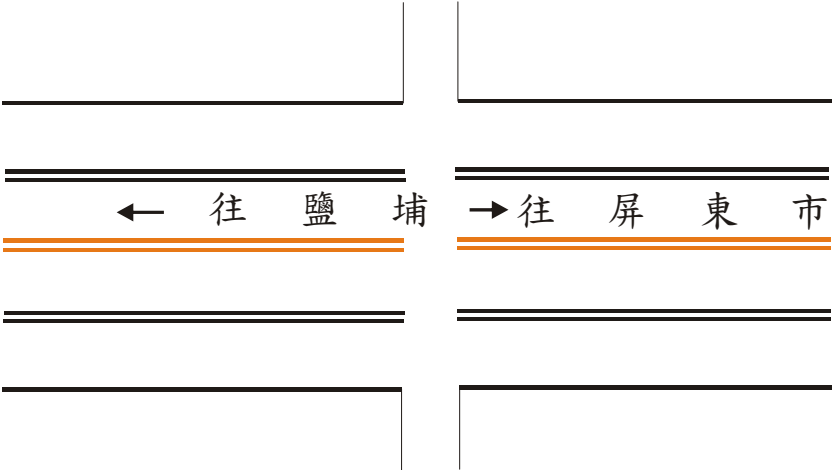
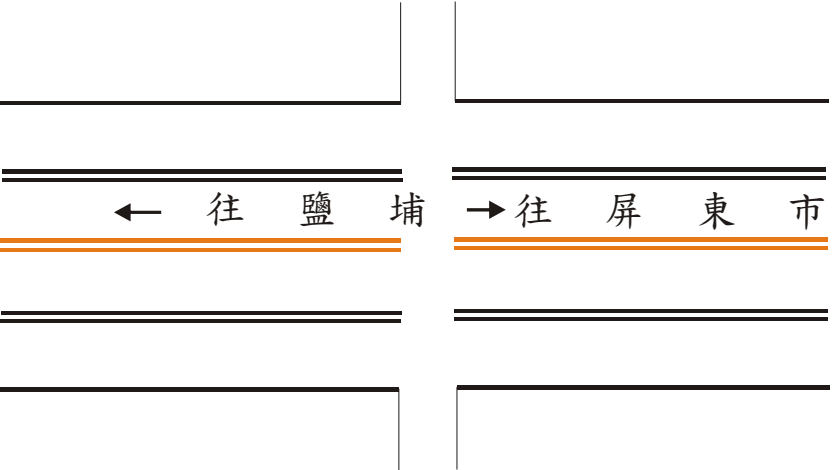
改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	133	地點	台 1 線公路 393 公里 300 公尺處 ，南向車道	執行 單位	第三區養護工程處潮州 工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：高屏大橋括擴建施工中。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：標線清晰。					交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛 易發生危險。 尖峰小時：往北：2827pcu；往東：____pcu 交通量 往南：2094pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數：12 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未注意前方動態 主要肇事時段：07-23 時				
建議 改善 措施	1. 將南下外側『禁行機車』字暫時油漆塗抹。				改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
						合計					

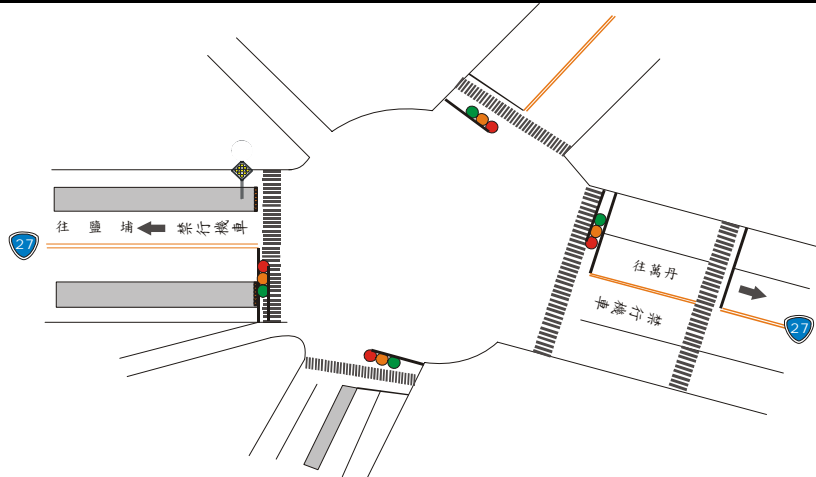
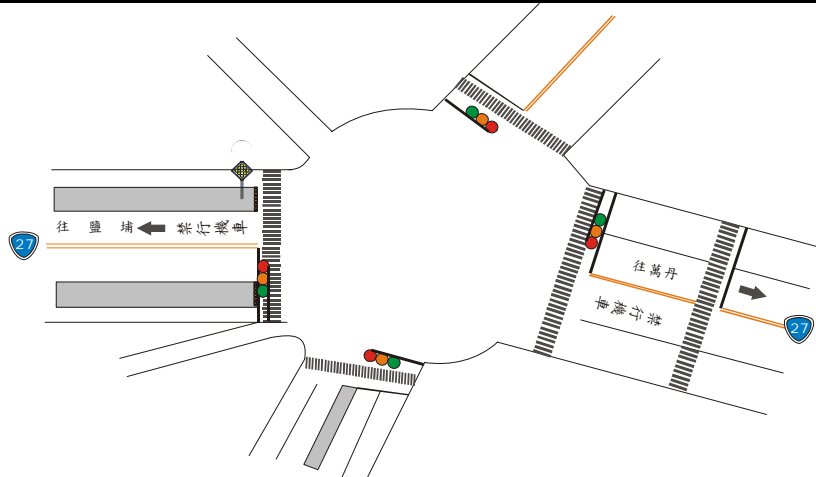
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	134	地點	台 1 線公路 395 公里 000 公尺處 ，南、北向車道	執行 單位	第三區養護工程處潮州 工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：台 1 線 395K+000 為八線道，雙向各三快車道一機車車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：標線清晰。					交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛易發生危險。 尖峰小時：往北：1552pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1635pcu；往西：____pcu 往其它方向：____ pcu			肇事次數：15 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：18 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：07-23 時			
建議 改善 措施	此路段標線清晰，柏油鋪面無坑洞、路面完整。 請警察局加強違規取締				改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
							合計				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

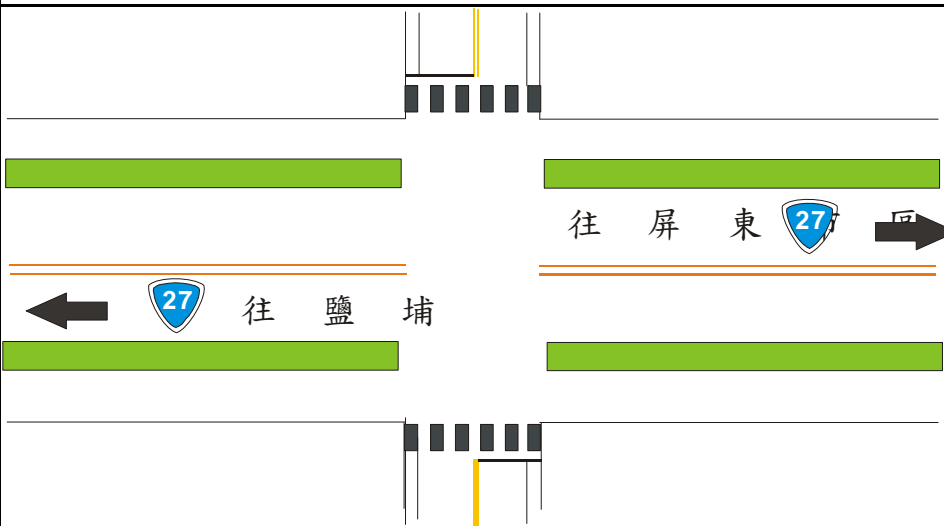
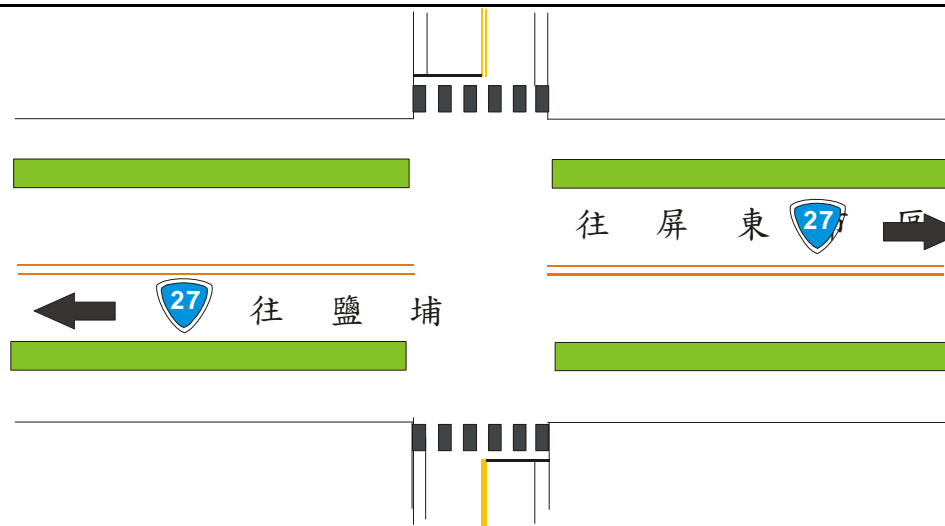
縣市	屏東縣	編號	135	地點	台 27 線公路 55 公里 000 公尺處 ，南、北向車道	執行 單位	第三區養護工程處潮州 工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：台 27 線 55K+000 為一四線道，雙向各一快車道一混合車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：標線清晰。					交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛易發生危險。 尖峰小時：往北：1274pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1198pcu；往西：____pcu 往其它方向：____ pcu			肇事次數：15 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：違反特定標誌(線)禁制 主要肇事時段：07-23 時			
建議 改善 措施	此路段標線清晰，柏油鋪面無坑洞、路面完整。 請警察局加強違規取締。				改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
								合 計			

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

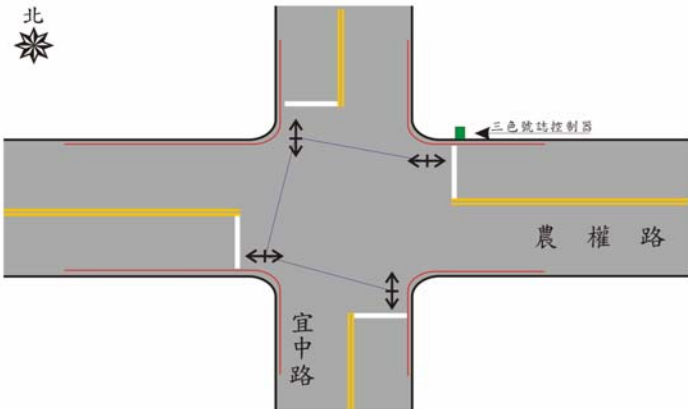
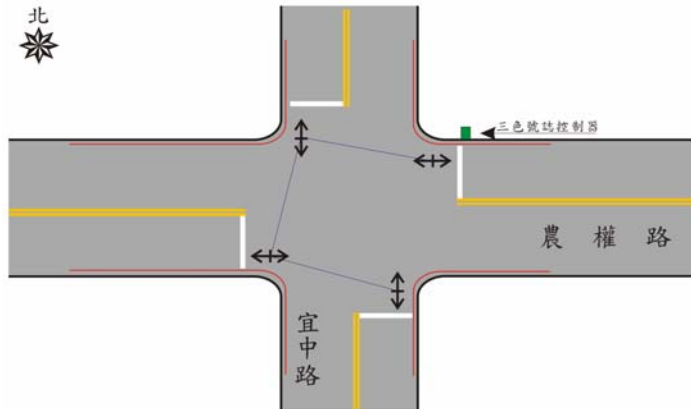
縣市	屏東縣	編號	136	地點	台 27 線公路 56 公里 500 公尺處 ，東、西向車道	執行 單位	第三區養護工程處潮州 工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台 27 線 56K+500 為一二線道，雙向各一快車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：標線清晰。			交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛易發生危險。 尖峰小時：往北：1274pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1190pcu；往西：____pcu 往其它方向：____ pcu			肇事次數： 17 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 22 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：用路人未遵守交通規定 主要肇事時段：07-23 時				
建議改善措施	此路段為四叉路口，標線清晰，柏油鋪面無坑洞、路面完整。請警察局加強違規取締。		改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計	
						合 計				

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

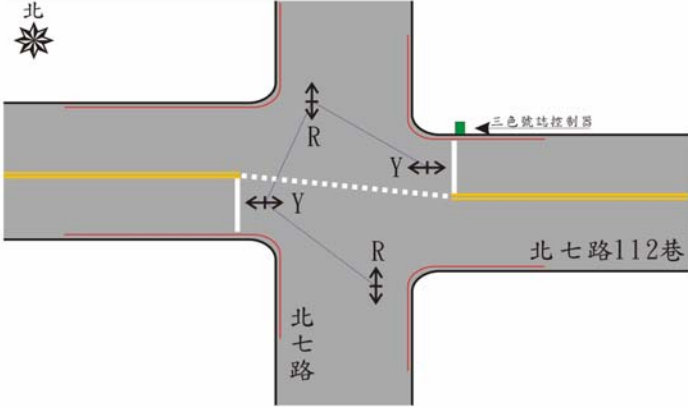
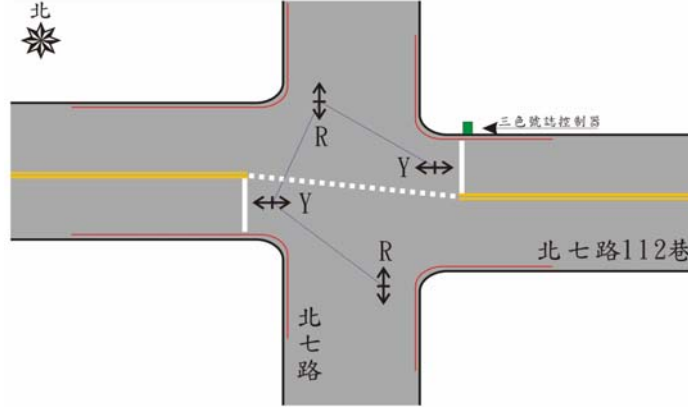
改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	137	地點	台 27 線公路 56 公里 000 公尺處 ，北、南向車道	執行 單位	第三區養護工程處潮州 工務段				
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)			
道路形態：台 27 線 56K+000 為一二線道，雙向各一快車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：標線清晰。					交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛易發生危險。 尖峰小時：往北：1274pcu；往東：____pcu 交通量 往南：1190pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：21 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：23 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：用路人未遵守交通規定 主要肇事時段：07-23 時			
建議 改善 措施	此路段標線清晰，柏油鋪面無坑洞、路面完整。 請警察局加強違規取締。				改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
								合計			

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	138	地點	宜蘭市農權路與宜中路口	執行單位	宜蘭縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：交岔路口 路面狀況：柏油鋪設 道路障礙：無 交通設施：閃光號誌、分向現制線及路面邊線				交通狀況：農權路與宜中路均為 10 米道路，車量至岔路口均未能減速行駛，致經常發生交通事故 尖峰小時：往北：1100pcu；往東：900pcu 交 通 量 往南：1100pcu；往西：900pcu 往其它方向：_____ pcu		肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：超速、未依規定讓車 主要肇事時段：白天、晚上				
建議改善措施	閃光號誌改設行車管制號誌			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
					三色號誌控制器、LED 燈箱等	165,000	1	組	165,000	
					合計					165,000

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	宜蘭縣	編 號	139	地 點	員山鄉北七路與北七路 112 巷路口	執 行 單 位	宜蘭縣警察局						
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)							
道路形態：交岔路口 路面狀況：柏油鋪設 道路障礙：112 巷道路闢建後與原路口未正交 交通設施：分向現制線’ 路面邊線及減速標線			交通狀況：北七路是東西向 6 米道路，北七路 112 巷成南北向拓寬後為 8 米道路，可為台七線替代道路之一，車流量逐漸增加中，部分車輛行至本岔路口如未能即時發現並減速行駛，則易發生交通事故。 尖峰小時：往北：700pcu；往東：400pcu 交 通 量 往南：800pcu；往西：300pcu 往其它方向：pcu			肇事次數：7 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：8 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：超速、未依規定讓車 主要肇事時段：白天、晚上							
建議 改善 措施	新設行車管制號誌		改善 經費 預估	項	目	單	價	數	量	單	位	小	計
				三色號誌控制器、LED 燈箱等		298,500		1		組		298,500	
	合計												298,500

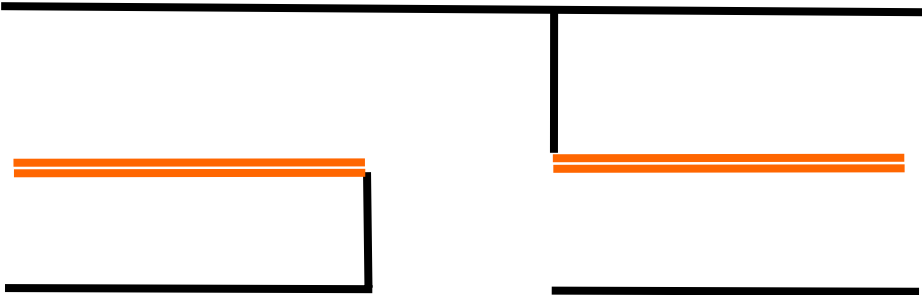
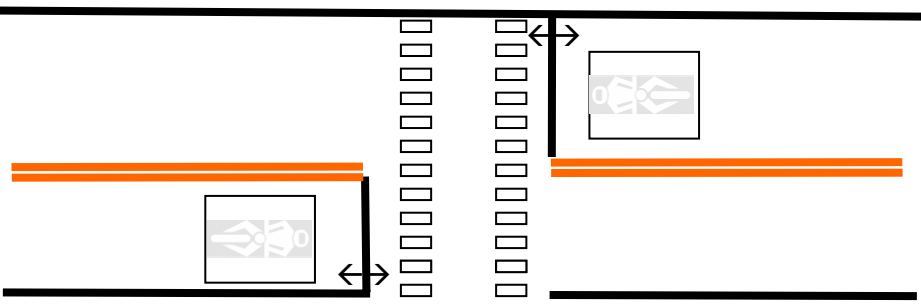
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	宜蘭縣	編 號	140	地 點	冬山鄉富英三路段(九份一路 至珍珠一路)		執行 單位	宜蘭縣警察局	
現場圖示					建議改善圖示				
<p>富英三路路段</p> <p>增設反光導標</p> <p>增設反光標記</p> <p>路口增繪網狀線及讓路線</p> <p>全線均未繪設中心線， 無號誌路口增繪網狀線及讓路線。</p>					<p>富英三路路段</p> <p>增設反光導標</p> <p>增設反光標記</p> <p>路口增繪網狀線及讓路線</p> <p>全線均未繪設中心線， 無號誌路口增繪網狀線及讓路線。</p>				
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12之A1及A2類)		
道路形態：全線路寬7-8公尺 路面狀況：柏油鋪設 道路障礙：無標線及夜間照明不良 交通設施：欠缺				交通狀況：冬山鄉富英三路(九份一路至珍珠一路)路段全長1.2公里，為五結、羅東等通往冬山地區道路之一，車流量大，惟該路段均未繪設路面邊緣及中心線，相關標誌亦多已模糊，制多處路口型態不明顯而易肇事。 尖峰小時：往北：1100pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：1000pcu；往西：____pcu 往其它方向：____ pcu			肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意前方動態 主要肇事時段：白天、晚上		
建議改善措施	1. 增設車道線、分向限制線及路面邊線等約8,050公尺。			改善經費預估	項 目				
	2. 路口增繪網狀線及支道增繪讓路線。				熱拌標線		反射鏡\$100cm		
	3. 分向限制線、車道線及禁止變換車道線增設反光標記約318只。				反光標記		反射鏡\$80cm		
	4. 道路兩側增設反光導標及視線不良路口增設反射鏡。				反光導標		鍍鋅U型鐵管(4.5M)		
					危險標記(危3)				
						合計		500,790	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	141	地點	台 9 線 237 公里 000 公尺處，雙向車道	執行單位	公路總局第四區養護工程處花蓮工務段			
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台 9 線(花東公路)12M 雙向車道。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞、險升降坡。 道路障礙：無。 交通設施：已設反光標記、叉路警告標誌。			交通狀況： 尖峰小時：往北：888pcu；往東：__pcu 交 通 量 往南：910pcu；往西：__pcu 往其它方向：__ pcu			肇事次數：4 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、追撞、衝出路外 主要肇事原因：酒駕、未保持行車安全間隔 及未注意車前狀態 主要肇事時段：16:00-18:00, 18:00-20:00				
建議改善措施	1. 南下 237K+000 岔路口太大，封閉後縮減為 7~8M。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
	2. 南下 237K+000 及北上 237K+050 兩處路口劃設「網狀線」，以凸顯路口型態提醒駕駛人注意。				1. 237K 岔路口縮減封閉(工務段養護辦理)					
	3. 南北向車道各增加 1 組岔路標誌，提醒駕駛人注意。				2. 劃設網狀線		216	60	m ²	12,960
					3. 設置岔路標誌(警 14)牌面		3,000	4	組	12,000
							合計			24,960

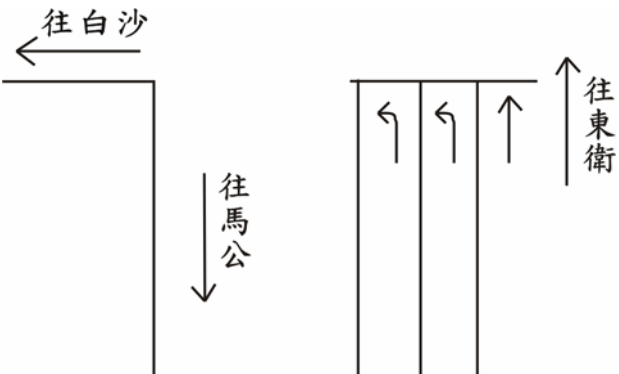
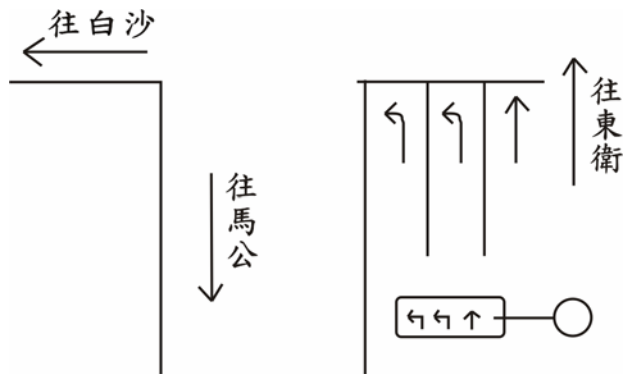
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	142	地點	台 9 線 241 公里 800 公尺處， 雙向車道	執行 單位	公路總局第四區養護 工程處花蓮工務段			
現場圖示						建議改善圖示				
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：雙向二車道。 路面狀況：AC 路面。 道路障礙：無。 交通設施：設有特種閃光號誌。				交通狀況： 尖峰小時：往北：888pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：910pcu；往西：____pcu 往其它方向：____ pcu			肇事次數：3 件/年； 死亡人數：3 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：對撞、行人穿越道路 主要肇事原因：逆向行駛、違規穿越道路 主要肇事時段：04-06；20-22			
建議 改善 措施	1. 原設置特種閃光號誌改設三色號誌管制。 2. 路面增劃設「枕木紋行人穿越道線」。 3. 路口停止線前依規定劃設「機車停等區線」。			改善 經費 預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
					1. 號誌組				153,383	
					2. 枕木紋行人穿越道線	180	48	m ²	8,640	
					3. 機車停等區線	180	20	m ²	3,600	
					合計				165, 623	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	澎湖縣	編號	143	地點	縣道 204 線、澎四甲線機場岔路口	執行單位	澎湖縣警察局交通隊		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有交通號誌。			交通狀況：縣道 204 線機場岔路口，為本縣市區往返機場必經要道，車流量大且車速快，易肇事發生事故。 尖峰小時：往北：300pcu；往東：200pcu 交 通 量 往南：300pcu；往西：200pcu		肇事次數：93 年 0 件；94 年 1 件 死亡人數：0 人/年；受傷人數：0 人/年 主要肇事型態：側撞。 主要肇事原因：迴轉未依規定。 主要肇事時段：18-20。				
建議改善措施	設置行車倒數計數器。		改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
				1.行車倒數計數器	45,000	3	組	135,000	
				合計				135,000	

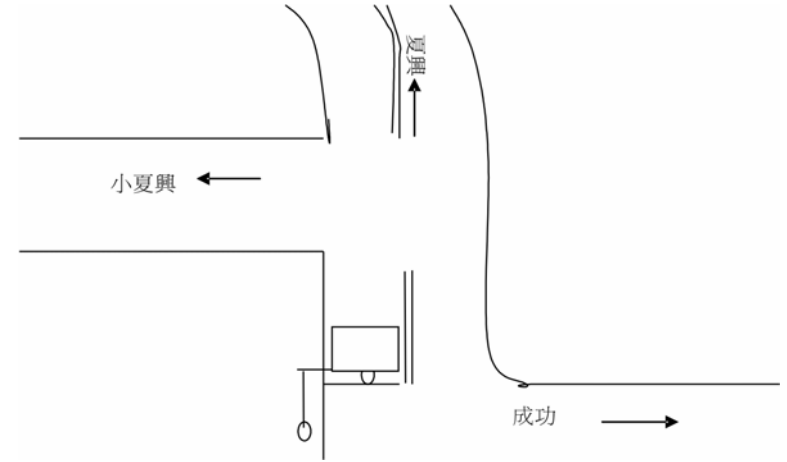
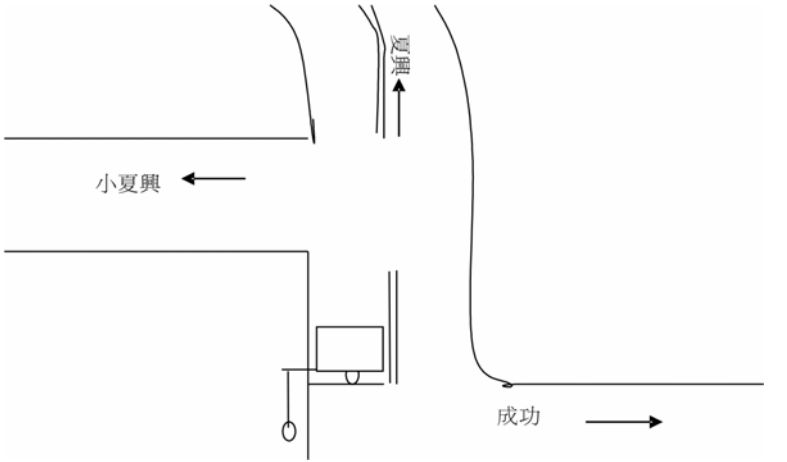
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	澎湖縣	編號	144	地點	縣道 203 線 4 公里處	執行單位	澎湖縣警察局交通隊			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有閃光號誌。					交通狀況：縣道 203 線東衛叉路口，為白沙西嶼鄉車輛出入市郊區必經之路，車流量大且車速快，易肇事交通事故。 尖峰小時：往北：350pcu；往東：200pcu 交 通 量 往南：350pcu；往西：200pcu		肇事次數：93 年 0 件；94 年 2 件 死亡人數：0 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態：追撞、側撞。 主要肇事原因：酒後駕車、未保持安全距離。 主要肇事時段：12-14, 22-24。			
建議改善措施	設置懸臂式 F 型標誌桿。				改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
						1.懸臂式 F 型標誌桿。	70,000	1	桿	70,000
										合 計

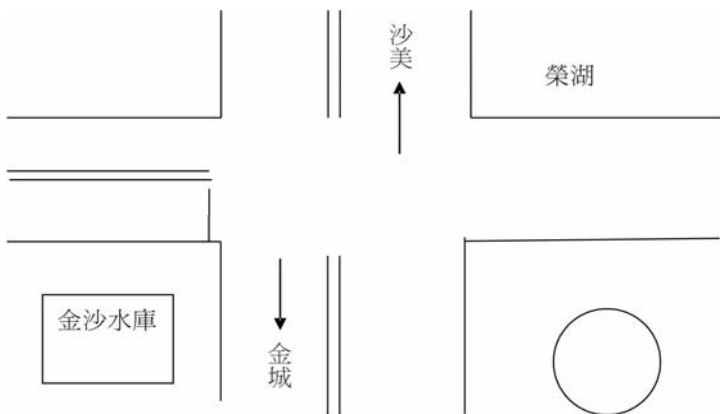
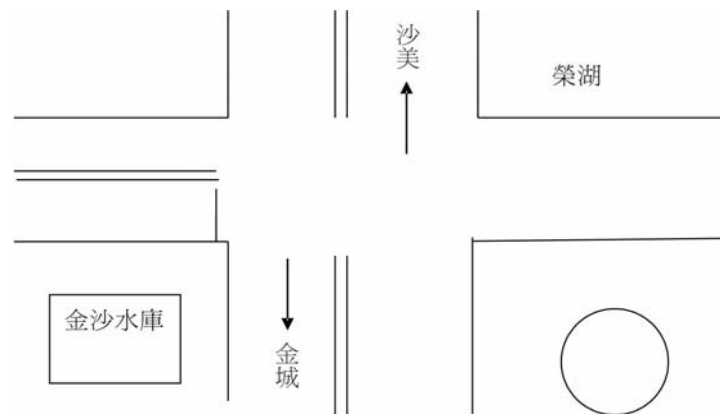
第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	145	地點	金湖鎮環島北路瓊徑路口	執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：車速快，視線不良。 交通設施：閃光號誌、標線、標誌。				交通狀況：岔路視距不良，車流量大。 尖峰小時：往北：50pcu；往東：30pcu 交通量 往南：50pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數：4 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未讓車 主要肇事時段：上、下班			
建議改善措施	1.增設反光彈性桿。			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計
	2.增繪雙黃線。				1.反光彈性桿	1500	15	支	22,500
	3.增繪轉彎輔助線。				2.雙黃線	20	30	公尺	600
					3.轉彎輔助線	20	50	公尺	1,000
					合 計			24,100	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

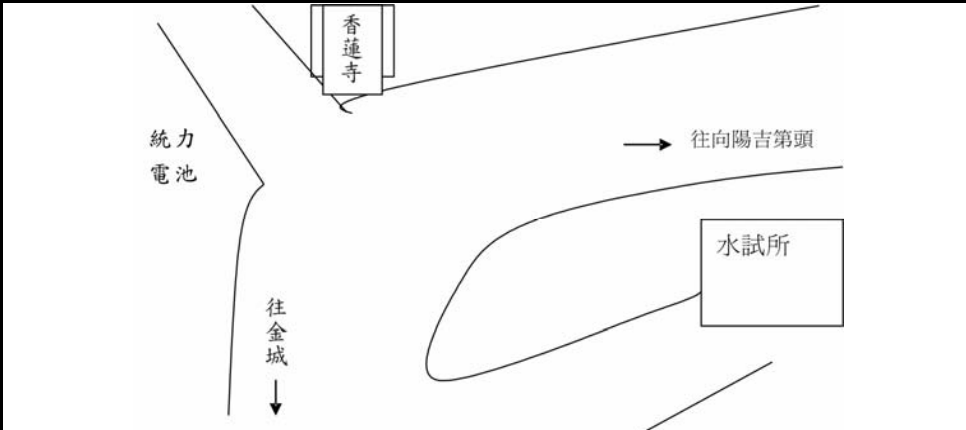
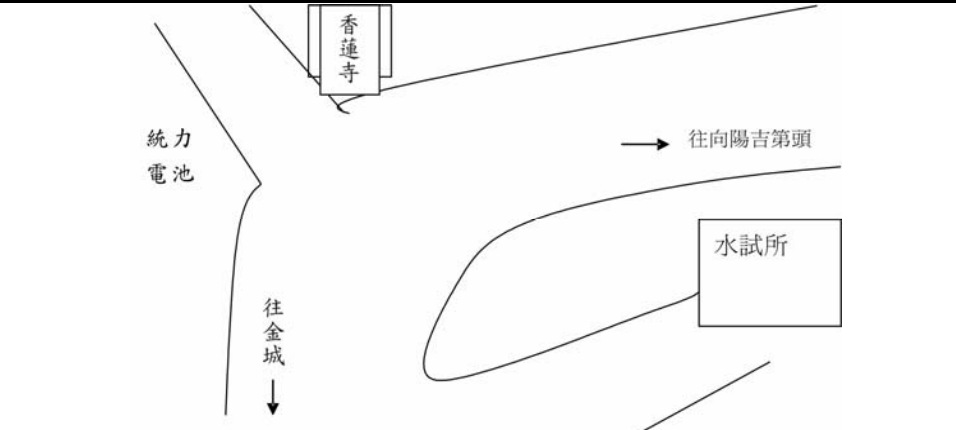
縣市	金門縣	編號	146	地點	金湖鎮環島南路成功往 夏興上坡路段	執行 單位	金門縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：岔路口。 道路狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：車速快，彎道岔路視線不良 交通設施：標線、標誌				交通狀況：岔路視距不良，車流量大。 尖峰小時：往北：10pcu；往東：70pcu 交 通 量 往南：____pcu；往西：70pcu 往其它方向：____ pcu		肇事次數：3 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未讓車 主要肇事時段：上、下班				
建議 改善 措施	1.增設反光彈性桿。 2.增設反射鏡。 3.增繪減速標線 4.增繪黃網線			改善 經費 預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					1.反光彈性桿		1,500	15	支	22,500
					2.反射鏡		5,000	1	面	5,000
					3.減速標線		16	270	公尺	4,320
					4.黃網線		7,500	1	組	7,500
							合計			

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	147	地點	金沙鎮環島北路金沙水庫路口	執行單位	金門縣警察局			
現場圖示						建議改善圖示				
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：岔路。 道路狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：車速快，未讓車。 交通設施：標線，標誌。				交通狀況：車速快未讓車。易肇事。 尖峰小時：往北：60pcu；往東：20pcu 交通量 往南：60pcu；往西：10pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：3 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：交叉撞 主要肇事原因：未減速慢行、未讓車 主要肇事時段：日、夜間			
建議改善措施	1.增繪減速標線。			改善經費預估	項 目	單 價	數 量	單 位	小 計	
	2.增繪慢行標字。				1.減速標線	16	540	公尺	8,640	
	3.增繪黃網線。				2.標字	500	2	字	1,000	
					3.黃網線	7,500	1	組	7,500	
					合計				17,140	

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

改善地點基本資料表

縣 市	金門縣	編 號	148	地 點	金城鎮西海路水試所路段	執 行 單 位	金門縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：彎道路段。 道路狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：彎道路段，車速快。 交通設施：標線，標誌。				交通狀況：彎道大，形成視線死角，速度過快將不易反應。 尖峰小時：往北：50 pcu；往東：____pcu 交 通 量 往南：50 pcu；往西：____pcu 往其它方向：____ pcu			肇事次數： 2 件/年 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：車速過快 主要肇事時段：日、夜間			
建議改善措施	1.刨除中心虛線。 2.增繪雙黃線。 3.增繪慢行標字。 4.增設反光彈性桿。			改善經費預估	項 目		單 價	數 量	單 位	小 計
					1.標線刨除		30	124	公尺	3,720
					2. 雙黃線		16	620	公尺	9,920
					3.標字		500	4	字	2,000
					4. 反光彈性桿		1,500	30	支	45,000
							合計			60,640

附錄 3

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片



編號 16 高雄市--左營區民族一路／大中一路



編號 17 高雄市--三民區民族一路、十全路口



編號 18 高雄市--三民區民族一路／九如一路口



編號 19 高雄市--新興區民族二路／七賢一路口



編號 20 高雄市--新興區中山一路／民生一路口



編號 21 高雄市--苓雅區大順三路／建國一路口



編號 22 高雄市--三民區明誠一路／鼎山街口



編號 23 高雄市--鼓山區中華一路／美術館路口



編號 24 高雄市--鼓山區中華一路／大順一路口



編號 25 高雄市--三民區中華二路／九如二路口



編號 26 高雄市--前鎮區中山三路／光華三路



編號 27 基隆市--基金一路 108 之 18 號



編號 28 基隆市--北寧路碧砂漁港



編號 29 基隆市--北寧路碧砂漁港



編號 30 基隆市--仁二路愛一路



編號 31 基隆市--南榮路 71 號



編號 32 基隆市--南榮路 2-1 號



編號 33 基隆市--北寧路 67 號前



編號 34 基隆市--信一路義三路口



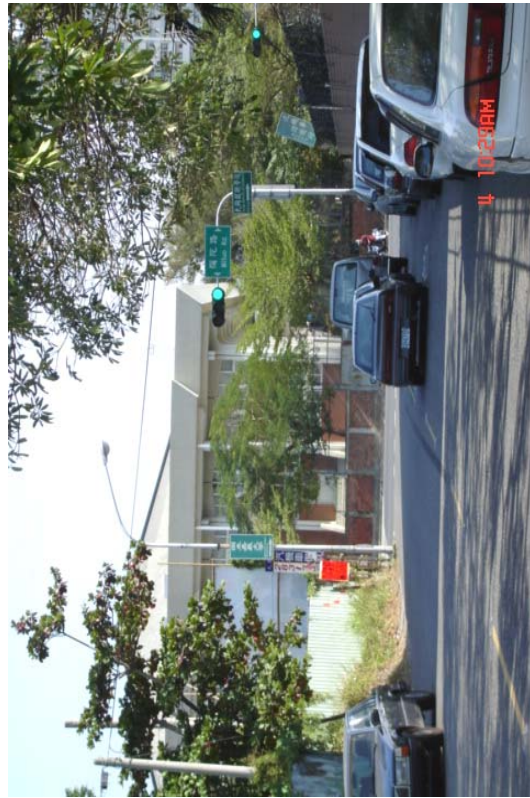
編號 35 基隆市--中正路 103 號



編號 37 台中市--建國路、民生路交岔口



編號 38 台中市—三民路、公園路交岔口



編號 39 嘉義市—爾陀路與興業東路口



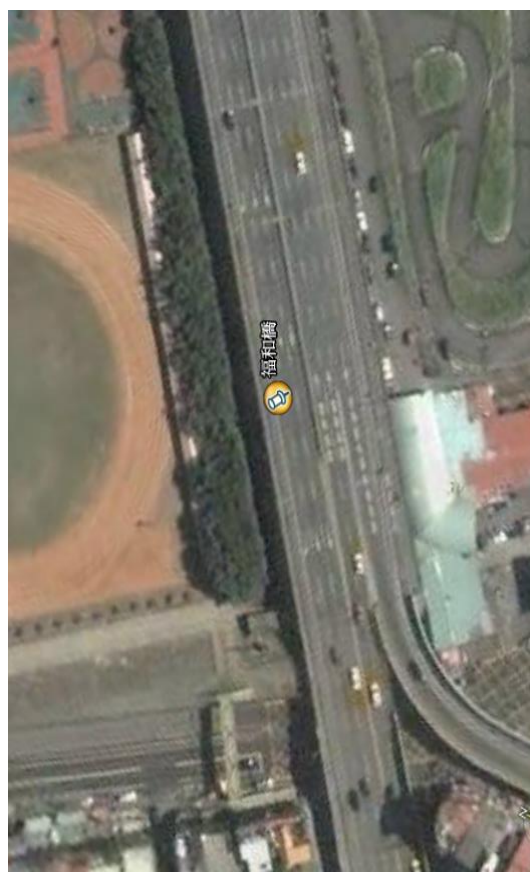
編號 40 嘉義市—北興路橋



編號 51 台北縣—三重市重新橋上



編號 52 台北縣—三重市忠孝橋



編號 53 台北縣—永和市福和橋



編號 54 台北縣—板橋市浮州橋



編號 55 台北縣——三重市中興橋上



編號 56 台北縣——中和市中正路與中興街口



編號 57 台北縣——中和市中山路與板南路口



編號 58 桃園縣——大溪鎮仁善路長興路



編號 59 桃園縣—平鎮市環南路中豐路



編號 63 桃園縣—台 3 線公路 41KM 700M



編號 64 桃園縣—台 4 線公路 28KM 100M



編號 65 新竹縣—竹北市台一線中華路與國盛街、新泰路口



編號 66 新竹縣—竹北市台一線中華路與華興街、泰和路口



編號 67 新竹縣—芎林鄉富林路二段與北二高竹林交流道北上匝道



編號 68 苗栗縣—台 1 線公路 132K+700



編號 69 苗栗縣—台 1 線公路 141K+000



編號 70 苗栗縣—台 3 線公路 111K+950



編號 71 苗栗縣—台 13 線公路 3K+600



編號 72 苗栗縣—台 1 線公路 141K+900



編號 73 苗栗縣—台 13 線公路 54K+530



編號 74 苗栗縣—台 61 線公路 102K+550



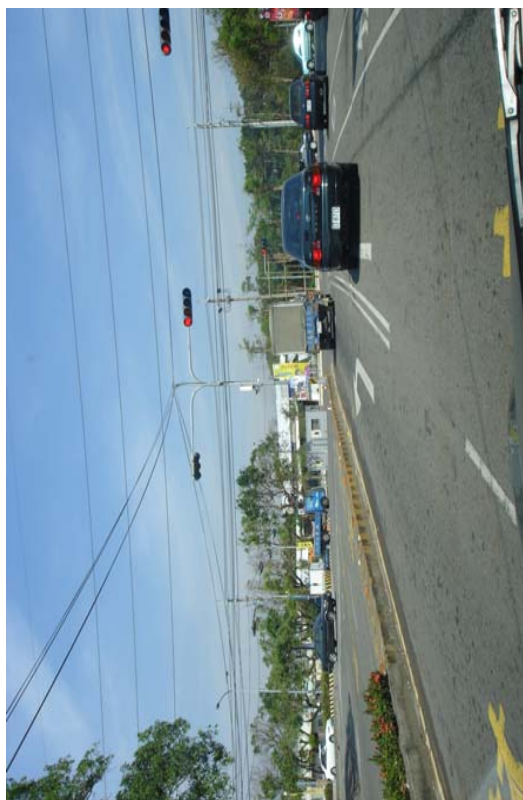
編號 75 台中縣—台 61 線公路 143K+900



編號 76 台中縣—中棲路 19 號前慢車道



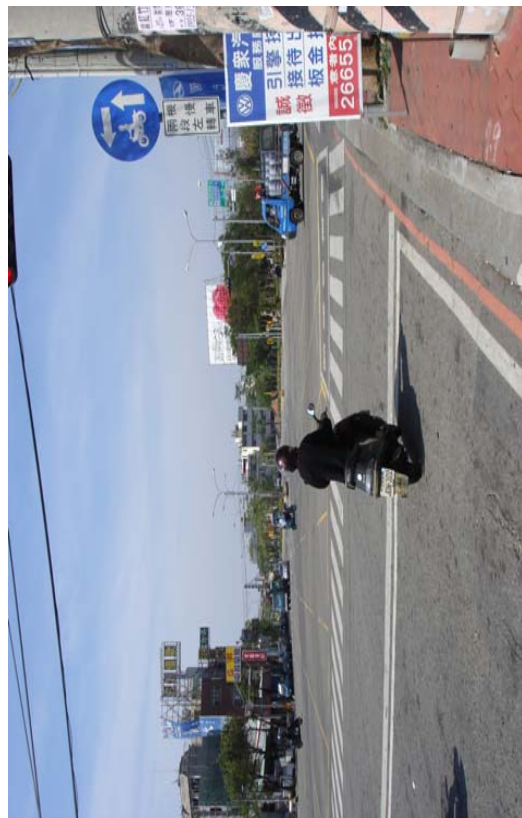
編號 77 台中縣—中港路東園巷口



編號 78 台中縣—中棲路英才路口



編號 79 台中縣—中棲路光華路口



編號 80 台中縣—中棲路與三民、中山路口



編號 81 台中縣—中清路忠貞路口



編號 82 彰化縣—員林鎮中正路與法院南街口



編號 83 彰化縣—員林鎮中正路與中山路路口



編號 84 彰化縣—田中鎮中南路與老人之家仁愛山莊出入口



編號 85 彰化縣—田中鎮中南路與老人之家怡養大樓出入口處



編號 86 彰化縣—田中鎮中南路與森林公園停車場出口處



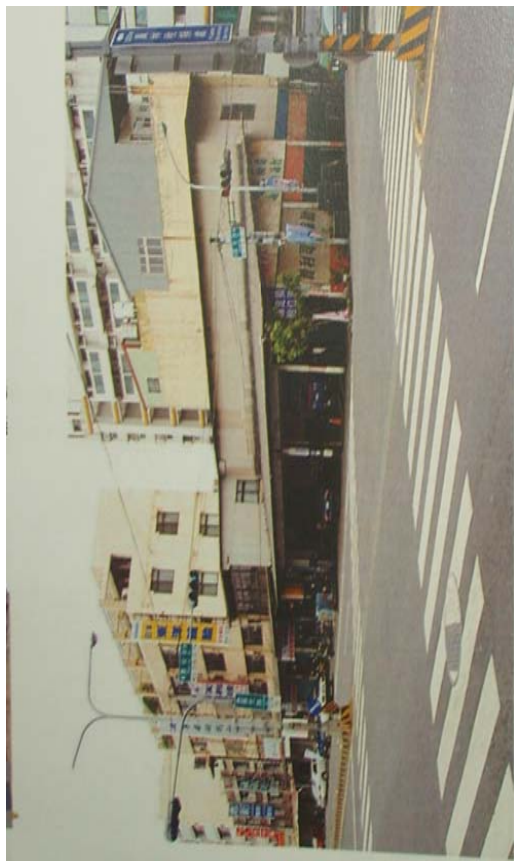
編號 87 彰化縣—台 1 線 189K+500



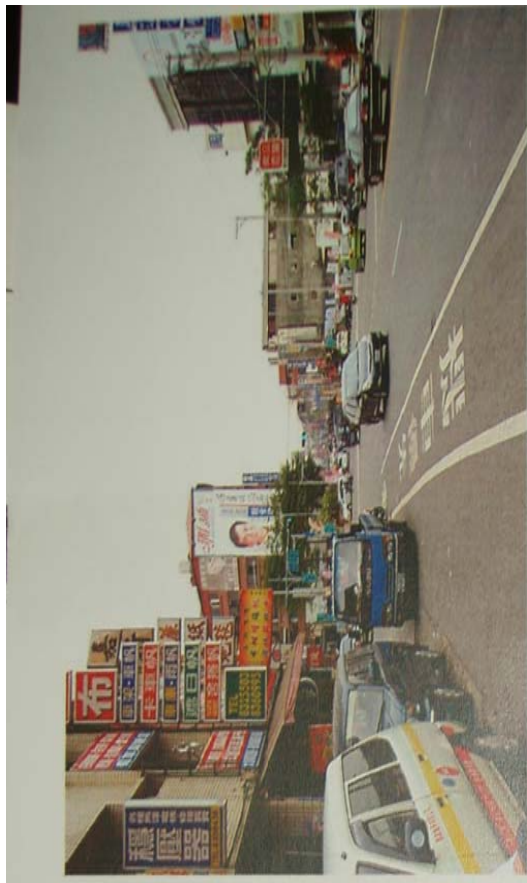
編號 88 彰化縣—台 1 線 190 公里 240M 處雙向車道



編號 89 彰化縣—台 1 線 205 公里 100M 處雙向車道



編號 90 彰化縣—台 1 線 205 公里 400M 處



編號 91 彰化縣—台 1 線 205K+700



編號 92 彰化縣—台 1 線 209K+100



編號 93 彰化縣—台 1 線 218K+150



編號 94 彰化縣—台 1 線 209K+950



編號 95 彰化縣—台 17 線 35K+600



編號 96 南投縣—台 14 線 47K+650



編號 97 南投縣—台 14 線 59K+590



編號 98 南投縣—台 14 線 60K+250



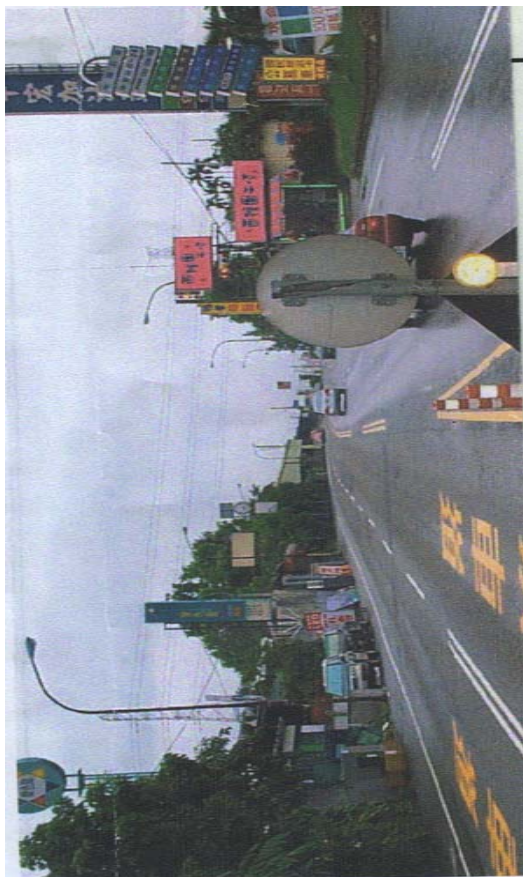
編號 99 南投縣—台 14 線 61K+500



編號 100 南投縣—台 14 線 61K+500



編號 101 南投縣—台 14 線 61K+750



編號 102 南投縣—台 14 線 21K+900



編號 103 南投縣—台 14 線 22K+600



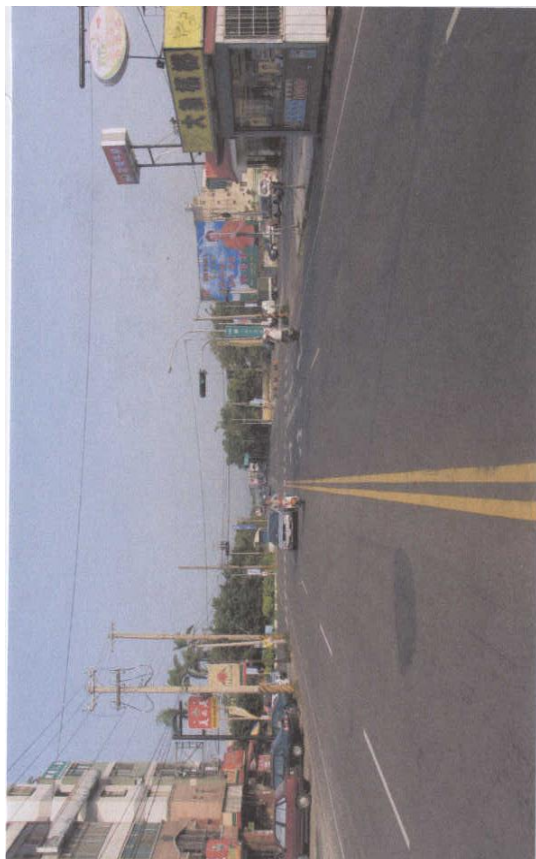
編號 104 南投縣—台 14 線 25K+450



編號 105 南投縣—台 14 線 30K+500



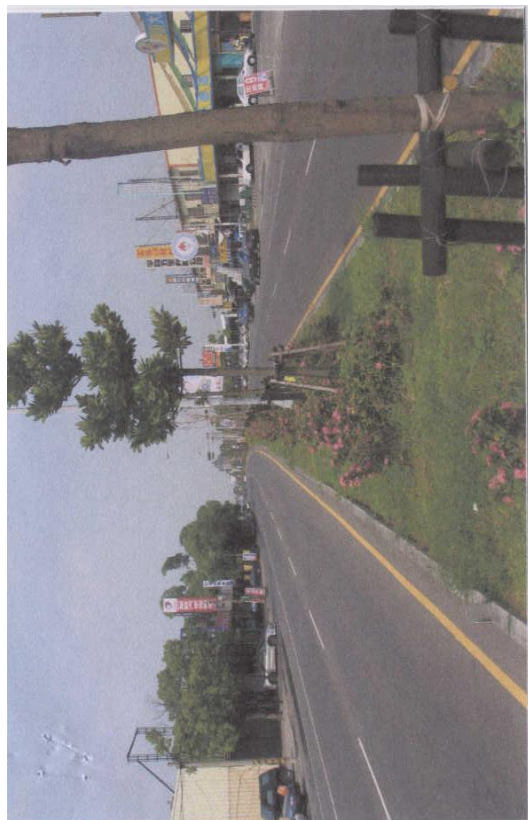
編號 106 雲林縣—水鄉水林路與文化路口



編號 107 雲林縣—斗六市中山路與明德岔口



編號 108 雲林縣—斗六市中山路與大學路岔口



編號 109 雲林縣—斗六市中華路與大學路岔口



編號 110 嘉義縣—六腳鄉嘉 54 線 2K+400 路口



編號 111 嘉義縣—台 1 線 272K+000~400



編號 112 嘉義縣—台 1 線 270K+100






編號 113 嘉義縣—台 1 線 261K+100

	
<p>編號 114 嘉義縣—台 19 線 82K+900</p>	<p>編號 115 嘉義縣—台 159 線 3K+000~300</p>
	
<p>編號 116 嘉義縣—168 線 11km+000~200</p>	<p>編號 117 嘉義縣—台 3 線公路 280K+500~800</p>

	
<p>編號 118 嘉義縣—台 18 公路 5K+300</p>	<p>編號 119 嘉義縣—台 18 公路 6K+800</p>
	
<p>編號 120 台南縣—182 線 5K+500~900</p>	<p>編號 121 台南縣—台 1 線 341K+600~800</p>

	
<p>編號 122 台南縣—174 線 28K+000</p>	<p>編號 123 高雄縣—台 1 線 359K+900</p>
	
<p>編號 124 高雄縣—25 線 3k+400</p>	<p>編號 125 高雄縣—25 線 3k+500</p>

		<p>編號 126 高雄縣—25 線 3k+600</p>	<p>編號 127 高雄縣—25 線 3k+700</p>
		<p>編號 128 高雄縣—25 線 3k+800</p>	<p>編號 129 縣道 183 線仁武鄉鳳仁路與新庄路口</p>

	
<p>編號 133 屏東縣－台 1 線 393K+300</p>	<p>編號 134 屏東縣－台 1 線 395K+000</p>
	
<p>編號 135 屏東縣－台 27 線公路 55 公里 000 公尺處，南、北向車道</p>	<p>編號 136 屏東縣－台 27 線 56K+500</p>

		<p>編號 137 屏東縣－台 27 線 56K+000</p>	<p>編號 138 宜蘭縣－宜蘭市農權路與宜中路口</p>
		<p>編號 139 宜蘭縣－員山鄉北七路與北七路 112 巷路口</p>	<p>編號 140 宜蘭縣－冬山鄉富英三路段（九份一路至珍珠一路）</p>

	
<p>編號 141 花蓮縣—台 9 線 237k000</p>	<p>編號 142 花蓮縣—台線 9 線 241k800</p>
	
<p>編號 143 澎湖縣—縣道 204 線.澎湖甲線機場岔路口</p>	<p>編號 144 澎湖縣—縣道 203 線 4 公里</p>

附錄 4

交通部核定計畫所提意見與回覆

交通部核定計畫所提意見與回覆表

意見	回覆
1. 來函主旨：檢陳....『94 年度工作執行計畫「臺灣地區易肇事路段改善計畫」』，請修正為 95 年度工作執行計畫「第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」。	本所遵照辦理。
2. 有關高雄市部分：標線每公尺 65 元，請檢討。	高雄市：資料所列為預估金額，俟發包後會再行調整。
3. 臺南市部分：請完成現場圖示及建議改善圖示。	本所已請臺南市儘速補送資料。
4. 彰化縣部分：編號 93 號預警號誌顯示板改善單價 430000 元，請檢討。	彰化縣：預警號誌顯示板係新設置，故單價為 430000 元，將「改善」修正為「增設」。
5. 嘉義縣部分：編號 112 請檢討是否需要配合預定 95 年 7 月 1 日實施新修訂道路交通管理處罰條例規定，檢討修正改善措施。	嘉義縣：參考辦理。
6. 臺南縣部分：編號 120 改善經費預估合計金額錯誤。	臺南縣：已修正。

ISBN(10 碼) 986-00-6375-3
ISBN(13 碼) 978-986-00-6375-2



GPN : 1009501726

定價 500 元