

95-122-3299
MOTC-IOT-94-SBA012

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 第二部分 94 年度轄區易肇事路段改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 95 年 8 月

ISBN(10碼) 986-00-6376-1
ISBN(13碼) 978-986-00-6376-9



GPN : 1009502105
定價 700 元

95-122-3299
MOTC-IOT-94-SBA012

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

第二部分

94 年度轄區易肇事路段改善計畫

著者：徐台生、陳一昌、吳銘山、張開國、喻世祥、洪憲忠、
葉祖宏、吳熙仁、張仲杰、田養民、賴靜慧、周文靜、
黃明正、林亨杰

交通部運輸研究所

中華民國 95 年 8 月

國家圖書館出版品預行編目資料

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第 23 期：第二部分 94 年度轄區易肇事路段改善計畫 /徐台生等著. -- 初版. -- 臺北市：交通部運研所，民 95

面；公分

ISBN 978-986-00-6376-9 (平裝)

1. 交通與運輸管理

557.16

95016287

第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫第二部分
94 年度轄區易肇事路段改善計畫

著者：徐台生、陳一昌、吳銘山、張開國、喻世祥、洪憲忠、葉祖宏、吳熙仁、張仲杰、田養民、賴靜慧、周文靜、黃明正、林亨杰

出版機關：交通部運輸研究所

地址：臺北市敦化北路 240 號

網址：www.iot.gov.tw (中文版>圖書服務>本所出版品)

電話：(02)23496789

出版年月：中華民國 95 年 8 月

印刷者：萬達打字印刷有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 150 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定價：700 元

展售處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

國家書坊台視總店：臺北市八德路 3 段 10 號 B1・電話：(02)25781515

五南文化廣場：臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN：1009501726 ISBN(10 碼)：986-00-6376-1 (平裝)

ISBN(13 碼)：978-986-00-6376-9 (平裝)

著作財產權人：中華民國（代表機關：交通部運輸研究所）

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫第二部分 94 年度轄區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 986-00-6376-1 (平裝) 978-986-00-6376-9 (平裝)	政府出版品統一編號 1009502105	運輸研究所出版品編號 95-122-3299	計畫編號 94-SBA012
本所主辦單位：運輸安全組 主管：陳一昌 計畫主持人：徐台生、陳一昌 研究人員：吳銘山、張開國、喻世祥、洪憲忠、葉祖宏、吳熙仁、張仲杰、 田養民、賴靜慧、周文靜、黃明正、林亨杰 聯絡電話：(02)23496853 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 94 年 1 月 至 94 年 12 月
關鍵詞：易肇事路段、肇事嚴重指標、改善措施			
<p>摘要：</p> <p>94 年度轄區易肇事路段改善計畫，係依據第 8 期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」及 94 年度交通部道安經費補助與限制原則辦理。</p> <p>本計畫係改善 94 年當年度轄區內發生肇事型態 A1 1 件或 A2 5 件之地點，經各縣市篩選後提報，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。</p> <p>94 年度轄區易肇事路段改善計畫共彙整 19 個縣市，151 處改善地點，總經費為新臺幣 53,012,075 元，平均每處改善經費約為新臺幣 35 萬元。</p>			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
95 年 8 月	214	700	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： <input type="checkbox"/> 密 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密 （解密條件： <input type="checkbox"/> 年 月 日解密， <input type="checkbox"/> 公布後解密， <input type="checkbox"/> 附件抽存後解密， <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密， <input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 普通			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS

TITLE: The 23rd Project of Accident-Prone Locations Improvement in Taiwan Area Part 2 The Year 2005 Annual Project of Accident-Prone Locations Improvement in Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 986-00-6376-1 (pbk.) 978-986-00-6376-9 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1009502105	IOT SERIAL NUMBER 95-122-3299	PROJECT NUMBER 94-SBA012
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Isaac I. C. Chen PRINCIPAL INVESTIGATOR: Tai-Sheng Hsu ,Isaac I. C. Chen PROJECT STAFF: Ming-San Wu, Kai-Kuo Chang, Shih-Hsiang Yu, Shiann-Jorng Horng, Tsu-Hung Yeh, His-Jenn Wu, Chung-Chien Chang, Yang-Ming Tien, Ching-Huei Lai, Wen-Jing Chou, Ming-Cheng Huang, Heng-Jey Lin PHONE: 886-2-23496853 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2005 TO December 2005
KEY WORDS: Accident-prone location, Accident Severity Index, Safety Improvement Means			
ABSTRACT: <p style="text-indent: 40px;">This project is conducted according to the Program of Traffic Order and Safety Improvements issued by the Executive Yuan and the Road Safety Subsidies and Limits in Year 2005 administered by the Ministry of Transportation and Communications. This study identified the accident-prone locations throughout Taiwan areas based on the analysis results of the 2005 accident data. To have a better understanding of these locations, a field study was conducted for each site. The team members participating in the field studies include the officers from the Road Traffic Safety Commission, the Institute of Transportation, the National Police Administration, the transportation bureau, as well as police and engineering offices of local governments. After in-depth discussions among team members, the research team proposes an improvement plan for each accident-prone location. This year, a total of 151 accident-prone locations were investigated. The total cost of improving these locations is NT\$53,012,075 and the average cost for each location is approximately NT\$350,000.</p>			
DATE OF PUBLICATION August 2006	NUMBER OF PAGES 214	PRICE 700	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目 錄

頁次

第一章	計畫緣起與目的.....	1
第二章	辦理方式.....	3
第三章	改善計畫內容.....	7
第四章	結論與建議.....	13
附錄 1	94 年度轄區易肇事路段改善計畫	
	改善地點基本資料表.....	17
附錄 2	94 年度轄區易肇事路段改善計畫	
	改善地點現場照片.....	181

圖表目錄

頁次

圖 2.1	94 年度轄區易肇事路段改善計畫	
	每月提報作業流程	4
表 2.1	交通部核定補助經費表	5
表 3.1	94 年度轄區易肇事路段改善計畫	
	改善地點與經費概估表	7

第一章 計畫緣起與目的

依據第 8 期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」及 94 年度交通部道安經費補助與限制原則辦理 94 年度轄區易肇事路段改善計畫。

「轄區易肇事路段改善計畫」為直轄市、縣(市)政府每年所辦理之例行性計畫，往年改善經費均為自籌。94 年度首次由交通部編列經費補助直轄市、縣市政府（以下稱各縣市政府）辦理改善計畫，係希望提升改善易肇事路段時效，達到即時改善之目的，故以每月提報為規劃目標。

第二章 辦理方式

轄區易肇事路段改善計畫係改善 94 年當年度轄區內發生肇事型態 A1 1 件或 A2 5 件之地點，經篩選後提報，以補助經費二分之一為原則，以及交通部 93 年 12 月 9、10 日召開第 8 期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」94 年度工作執行計畫審查會議紀錄為上限。

每月提報作業流程如圖 1，各縣市考量是否自行改善或需要經費補助，若確定需要補助且交通部核定補助經費尚有額度（經費上限如表 2.1），則將欲提報地點之改善計畫於當月底彙整後，連同會勘紀錄於次月 5 日前函送本所及道安委員會。上開資料經書面審核後，若案情需要，由道安委員會及本所與各縣市相關單位派員共同會勘，再將修訂後之改善計畫與會勘紀錄函送本所核定。

俟本所函知送審案件已核定後，各縣市即按計畫執行改善事宜。各月所執行改善計畫須於 94 年 10 月 31 日前列表併相關請款領據、文件陳報交通部請款，逾期不予受理，本計畫成果亦納入第 23 期易肇事路段改善計畫中。

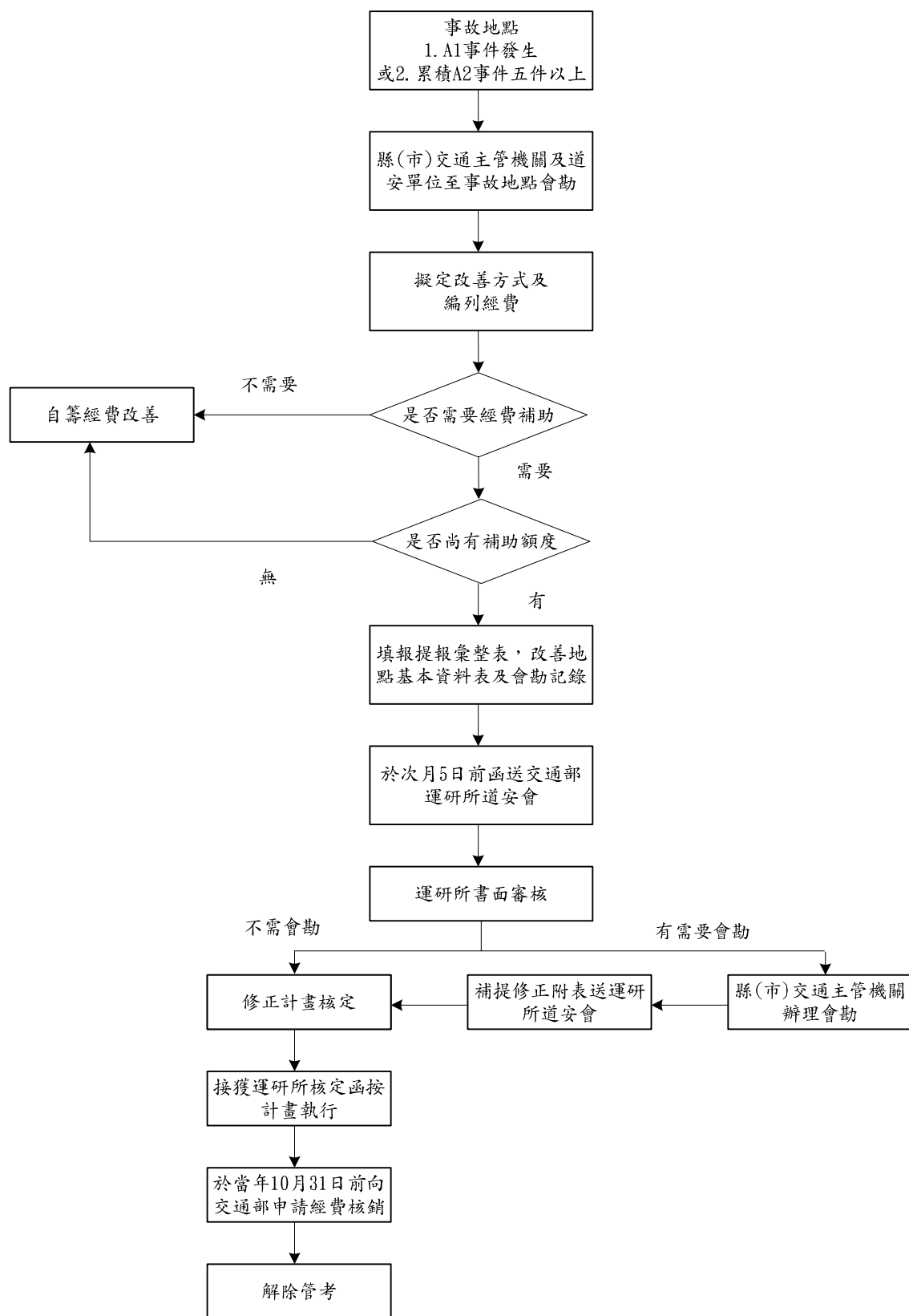


圖 2.1 94 年度轄區易肇事路段改善計畫每月提報作業流程

表 2.1 交通部核定補助經費表

計畫編號	計畫名稱	經費(仟元)			本部核實同意	實際補助(元)
		總經費	申請本部	自 籌	補助經費上限	
			補助經費		(仟元)	
基市 31302	轄區易肇事路段改善計畫	3,000	500	2,500	500	500,000
竹市 31102	轄區易肇事路段(口)改善工程計畫	1,500	500	1,000	500	500,000
中市 31102	轄區易肇事路段改善計畫	1,600	800	800	800	661,570
嘉市 31102	嘉義市轄區易肇事路段改善計畫	1,000	500	500	500	416,000
南市 31102	94 年度轄區易肇事路段改善計畫	1,200	600	600	600	全數自籌
北縣 31101	轄區易肇事路段改善計畫	11,700	1,700	10,000	1,700	1,682,496
桃縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	4,200	2,100	2,100	2,100	全數自籌
竹縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	9,500	900	8,600	900	900,000
苗縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	3,600	900	2,700	900	900,000
中縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	3,000	1,500	1,500	1,500	970,681
投縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000,000
彰縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	21,800	1,800	20,000	1,800	1,682,000
雲縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	3,400	1,700	1,700	1,700	自籌經費不足
嘉縣 31101	轄區易肇事路段改善計畫	2,600	1,300	1,300	1,300	301,718
南縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	1,600	1,600	0	1,600	1,447,673
高縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	3,200	1,600	1,600	1,600	1,600,000
屏縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	5,100	2,100	3,000	2,100	未提報
宜縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	3,800	800	3,000	800	780,512
蓮縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	1,800	900	900	900	878,951
東縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	1,200	600	600	600	408,000
澎湖 31102	轄區易肇事路段改善計畫	1,820	500	1,320	500	471,000
金縣 31102	轄區易肇事路段改善計畫	1,000	500	500	500	471,000
連縣 31101	轄區易肇事路段改善計畫	1,000	1,000	0	1,000	961,987
高市 31102	高雄市易肇事地點改善計畫	3,400	900	2,500	900	900,000

第三章 改善計畫內容

94 年度計畫各權責機關之改善地點與其經費如表 3.1 所示；而各改善地點之詳細改善內容則如附錄 1：「94 年度轄區易肇事路段改善計畫－改善地點基本資料表」，以及附錄 2 之相關現場照片。

表 3.1 94 年度轄區易肇事路段改善計畫改善地點與經費概估表

編號	縣市別	改善地點	提報經費
1	高雄市	沿海二路/世全路	4,420,000
2		大業北路/台機路	4,605,000
3		中山四路/金福路/翠亨南路	2,220,500
4		中山四路/中安路	414,000
5		中山四路/漁港路	1,089,000
6		中山三路/凱旋四路	326,000
7		成功二路/擴建路/凱旋四路	408,000
8		建國一路/正言路	68,000
9		中華二路/河西一路	17,000
10		鳳楠路/楠楊路	2,151,000
小計		10 處	15,718,500
編號	縣市別	改善地點	提報經費
11	基隆市	光一路華三街口	600,000
12		基金三路裕隆倉儲路口	300,000
13		中正路統一戲院	250,000
小計		3 處	1,150,000
編號	縣市別	改善地點	提報經費
14	新竹市	光復路（大學路至科學園區正門之間）	2,500,000
小計		1 處	2,500,000
編號	縣市別	改善地點	提報經費
15	臺中市	精武路(三民路至雙十路)	1,600,000
小計		1 處	1,600,000
編號	縣市別	改善地點	提報經費
16	嘉義市	嘉雄陸橋	302,000
17		民權東路(嘉華中學前)	280,000

18		仁愛路	110,000
19		博愛路(南下，近興業地下道)	15,000
20		台一線忠孝路(牛稠溪橋前後)	125,000
小計		5 處	832,000
編號	縣市別	改善地點	提報經費
21	臺南市	安吉路與公學路交叉口	125,000
22		中華北路與文賢路交叉口	1,657,500
23		太平橋	33,255
小計		3 處	1,815,755
24	臺北縣	三重市三和路與力行路口	6,000
25		鶯歌鎮鶯桃路 296 巷口前	17,678
26		樹林市環河路	129,351
27		樹林市柑園橋	6,880
28		三重市疏洪東路與 14 號越堤道口	9,080
29		蘆洲市環堤大道(中正路 520 巷 36 號之 1 對面)	30,000
30		中和市永和路 356 巷 11 號前	10,000
31		新店市碧潭橋頭兩端	188,040
32		樹林市東佳路與東和路口	84,080
33		新店市北宜路 3 段 51 號前	25,000
34		三重市重陽路與正義北路口	26,504
35		三重市環河北路與仁義街 167 巷口	12,238
36		新店市碧潭橋、中興路(寶強路口至中正路口)	414,160
37		中和市中正路與員山路口	23,340
38		土城市環河路	233,594
39		五股鄉疏洪一路與疏洪八路口	16,381
40		蘆洲市環堤大道(2 號越堤道至復興路口)	157,480
41		三重市集賢路與復興路 340 巷口	1,503
42		板橋市民生路 3 段 85 號前	12,000
43		板橋市縣民大道	1,458,638
44		三重市 01-10-25 道路自龍濱路口至長壽街口	400,000
45		中和市宜安路 118 巷口	201,760
46		永和市永福橋頭	38,000
47		新店市復興路與順安街口	41,340
48		三芝鄉台 2 省道 14.5 公里處	118,662
小計		25 處	3,661,709
49	桃園縣	桃園市三民路二段與中央街口	474,088
50		桃園市中正路與大同路口	27,090
51		桃園市中正路與大興西路口	112,760

52	桃園市富國路與富國路 645,646 巷口	403,539	
53	桃園市樹仁三街與樹德路口	269,893	
54	桃園市永安路與聯絡高架橋下	1,055	
55	平鎮市工業二路,南豐路	153,600	
56	平鎮市中興路平鎮段 433 巷	280,618	
57	平鎮市延平路三段 428 巷	375,200	
58	龍潭鄉中原路,中豐路	5,152	
59	龍潭鄉神龍路(雙龍國小)	29,800	
60	龍潭鄉福龍路二段 169 巷	23,650	
61	龍潭鄉龍華路,富華街	301,350	
62	大溪鎮介壽路與 211 巷	409,917	
63	大溪鎮武嶺橋東端(大溪端)	308,094	
64	大溪鎮武嶺橋東端(桃園端)	554,415	
65	大溪鎮員林路石園路	10,881	
66	中壢市元化路 125 巷口	331,298	
67	中壢市溪洲街與忠義橋岔路口	17,971	
68	中壢市中正路四段 255 巷口	323,216	
69	中壢市民族路與環西路口	6,188	
70	中壢市中正路二段	447,009	
71	中壢市自強四路與自強六路	35,822	
72	龜山鄉中興路 182 巷	307,940	
73	龜山鄉明興街 221 與 224 巷	290,071	
74	龜山鄉文化七路 181 與 182 巷	153,600	
小計		26 處 5,654,217	
編號	縣市別	改善地點	提報經費
75	臺中縣	大里市甲堤南路大轉彎處	410,000
76		大里市大里路與瓦瑤路口	125,000
77		大甲鎮蔣公路與仁愛街口	150,000
78		新社鄉慶西村上坪 6 號前	10,500
79		大甲鎮西濱快速道路與臨江路口	300,000
80		沙鹿鎮北勢東路與東晉東路口	280,000
81		大里市仁化路與成功二路口	280,000
82		烏日鄉溪南路與興農巷口	280,000
83		太平市中山路 2 段 17 巷口	280,000
84		太平市永平路 2 段 476 巷口	280,000
85		大甲鎮大發路與中山路 1 段 908 巷口	280,000
86		大里市立仁路與立新路口	280,000
87		烏日鄉溪南路與重光巷口	280,000

小計		13 處	3,235,500
編號	縣市別	改善地點	提報經費
88	彰化縣	埔鹽鄉成功路與番金路口	697,790
89		埔鹽鄉番金路太平橋前口	235,320
90		大村鄉大仁路與南勢巷口	407,100
91		芳苑鄉漢溪路與漢崙路口	238,290
92		大村鄉茄苳路 1 段 267 號前彎道	66,500
93		大村鄉茄苳路 2 段 70 號至 192 號前連續彎道	135,000
小計		6 處	1,780,000
編號	縣市別	改善地點	提報經費
94	嘉義縣	嘉 18 線 6 公里 500 公尺路段	17,316
95		民雄 3 號道路彎道路段	254,408
96		嘉 103 線與南二高東側車道路口	200,000
97		中埔鄉司同公路(龍潭橋)路段	36,330
98		布袋鎮台 61 線南下便道	231,222
99		六腳鄉嘉 57 線蒜頭 10 之 5 號前岔路口	23,895
100		番路鄉仁義潭環潭道路	40,265
小計		7 處	803,436
編號	縣市別	改善地點	提報經費
101	臺南縣	仁德鄉民安路一段 310 巷口	580,000
102		學甲鎮三民路與新生路口	680,000
103		新化鎮台 20 線 18.3k 處	190,000
104		新營市新進路一段 126 號前	242,000
小計		4 處	1,692,000
編號	縣市別	改善地點	提報經費
105	高雄縣	鳳山市台 88 鳳頂交流道	821,100
106		仁武鄉澄觀鳳仁路口	224,005
107		大寮鄉光明路三隆路口	425,000
108		大寮鄉縣 188 與大寮路口	10,573
109		湖內鄉中山路、中華路	380,000
110		鳳山市建國路三段	34,844
111		大寮鄉鳳林路會結路口	53,422
112		大寮鄉縣 188 與拷潭路口	10,372
113		岡山鎮成功路岡山路口	502,000
114		橋頭鄉成功路（仕隆路至公園路）	440,000
115		岡山鎮後興北路與維新東路口	400,000
小計		11 處	3,301,316
編號	縣市別	改善地點	提報經費

116	宜蘭縣	員山鄉深洲二路(深洲大道至七賢九路)路段	659,533
117		礁溪鄉宜 4 線路段	405,278
118		冬山鄉宜 25 線(台 7 丙線至富農橋)路段	497,424
小計		3 處	1,562,235
編號	縣市別	改善地點	提報經費
119	花蓮縣	佳山外環道路(花 12 線)全線	201,524
120		花蓮市中山路全線	303,352
121		吉安鄉永吉路(東西向道路)全線	280,488
小計		3 處	785,364
編號	縣市別	改善地點	提報經費
122	臺東縣	臺東市豐榮路與常德街口	350,000
123		臺東市新站路與文昌路岔口	500,000
124		臺東縣關山鎮三民路與仁愛路岔口	350,000
125		省道台 9 線 443k+300 公尺	2,016,000
126		省道台 9 線 434k+500 公尺	516,000
小計		5 處	3,732,000
編號	縣市別	改善地點	提報經費
127	澎湖縣	縣道 202 線成功段 1.7 公里	440,000
128		縣道 202 線西溪段 4.9 公里	440,000
129		縣道 203 線赤馬段 32 公里	440,000
小計		3 處	1,320,000
編號	縣市別	改善地點	提報經費
130	金門縣	金湖鎮環島北路瓊徑路口	21,850
131		金湖鎮經武營區路段	59,985
132		金湖鎮金湖惠民農莊前十字路口	180,000
133		金湖鎮環島南路柳林路口	40,000
134		金沙鎮環島北路與環島東路口	22,100
135		金沙鎮忠孝新村往英坑村牌前彎道	25,000
136		金寧鄉環島北路救國團路口	10,800
137		金城鎮金城車站圓環	12,600
138		金城鎮吳厝路口	22,950
139		金城鎮金門高中運動場往鳳翔社區路口	28,450
140		金城鎮環島西路與庵前路口	18,000
141		金城鎮西海路天后宮前路口	8,560
142		金城鎮水頭十字路口	28,840
143		金城鎮西海路浯江飯店至金城消防隊前彎道	54,200
144		金城鎮石雕公園經水試所至富國汽車前路段	31,400
145		金城鎮伯玉路盈成汽車十字路口	40,000

146		金城鎮東洲十字路口	40,000
147		金城鎮和平社區路口	40,000
148		金湖鎮林兜十字路口	40,000
149		金湖鎮下莊十字路口	40,000
150		金城鎮環島西路國慶飯店前彎道	29,350
小計*		21 處	942,000
編號	縣市別	改善地點	提報經費
151	連江縣	南竿鄉梅石村至山線道路五叉路口	1,000,000
小計		1 處	1,000,000
總計		151 處	53,012,075

除臺北市無補助經費額度，以及雲林縣因自籌款經費不足無法辦理，已奉交通部核定之外，經交通部於 95 年 5 月 5 日（交安發字第 0951201080 號函）函請各縣市依限提報改善成果資料，截至 95 年 6 月 30 日止，共彙整 19 個縣市，151 處改善地點，總經費為新臺幣 53,012,075 元。

第四章 結論與建議

4.1 結論

- 一、轄區易肇事路段改善計畫 94 年度首次由交通部編列經費補助各縣市政府辦理改善，係希望提升改善易肇事路段時效，達到即時改善之目的，故以每月提報為規劃目標。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，共彙整 19 個縣市，151 處改善地點，總經費為新臺幣 53,012,075 元，平均每處改善經費約為新臺幣 35 萬元。

4.2 建議

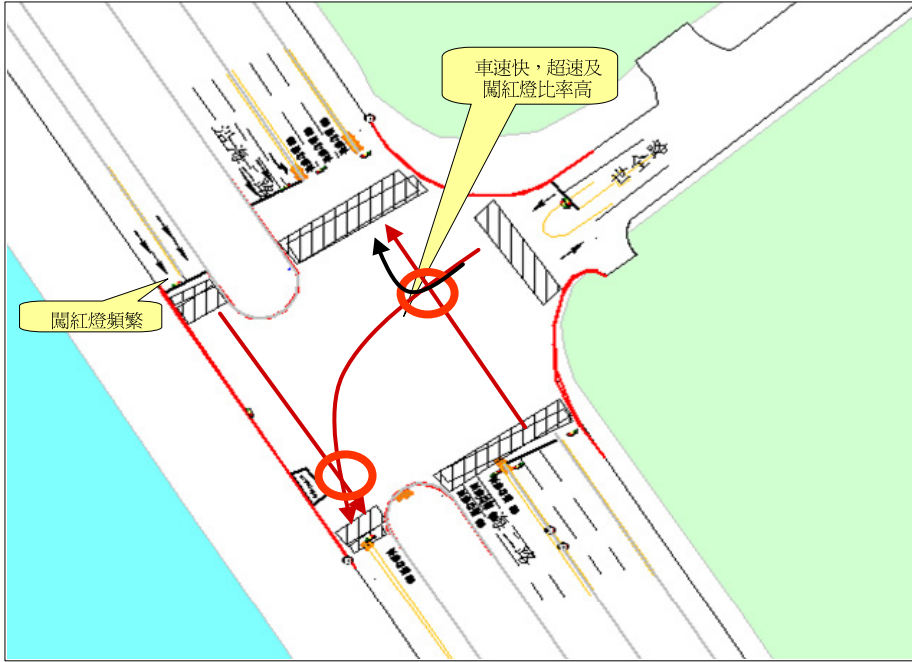
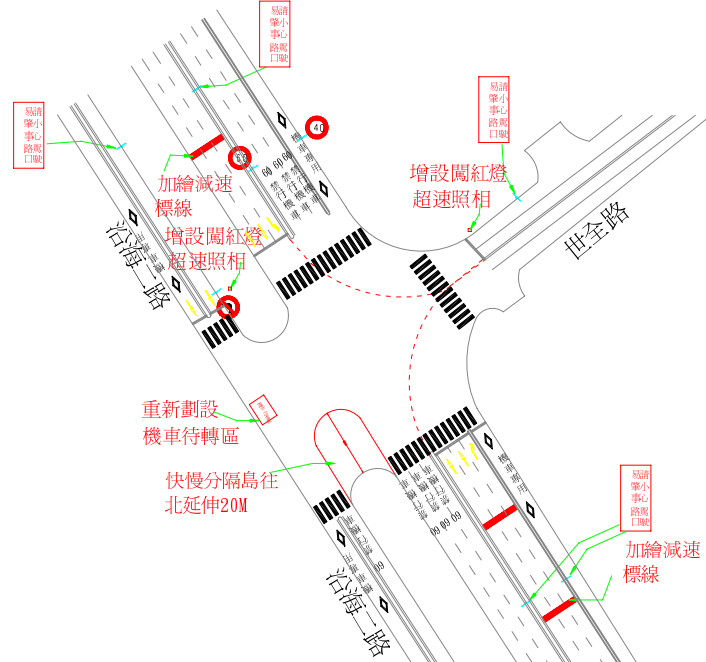
- 一、本案經實施後，有若干困難，各縣市之反映如下：
 - （一）本案與各縣市政府所辦理之易肇事路段改善計畫似有所重複。也就是當有 A1 等肇事事事件發生後，各縣市政府會使用經費（已分配之統籌分配款）立即改善，較少透過此補助管道申請經費。
 - （二）各縣市政府若要循本案管道申請補助經費，則因需提報作業資料再行送本所審查，通過後再由交通部同意補助，整個作業流程與各縣市改善作業方式及時間難以配合，造成各縣市提報意願不高。
- 二、若各縣市政府逐月提報案件，則全省總計案件將不少，本所及各縣市人員較難配合會勘及審查。因上述原因，本案在執行中時已調整為可「逐季」提報。

- 三、為提升改善易肇事路段之時效，達到「即時」提報、「即時」改善之目的，有關「轄區易肇事路段改善計畫」，建議交通部直接與各縣市透過個案提報、個案補助之方式，掌握重大肇事路段之改善，本所則配合現場會勘，提供技術意見，如此則可節省各縣市、交通部及本所之作業時間及成本。
- 四、本次未列入成果報告彙整之縣市，建議交通部利用各項督導專案或會勘場合瞭解該縣市執行本案情形。
- 五、有關未來「臺灣地區易肇事路段改善計畫」，在「轄區易肇事路段改善計畫」以前述建議方式執行後，將有較充分時間分析各縣市長期性的易肇事路段，以發掘重現性、短期容易忽略的肇事路段，提供各縣市進行規劃，使本案更具前瞻性。

附錄 1

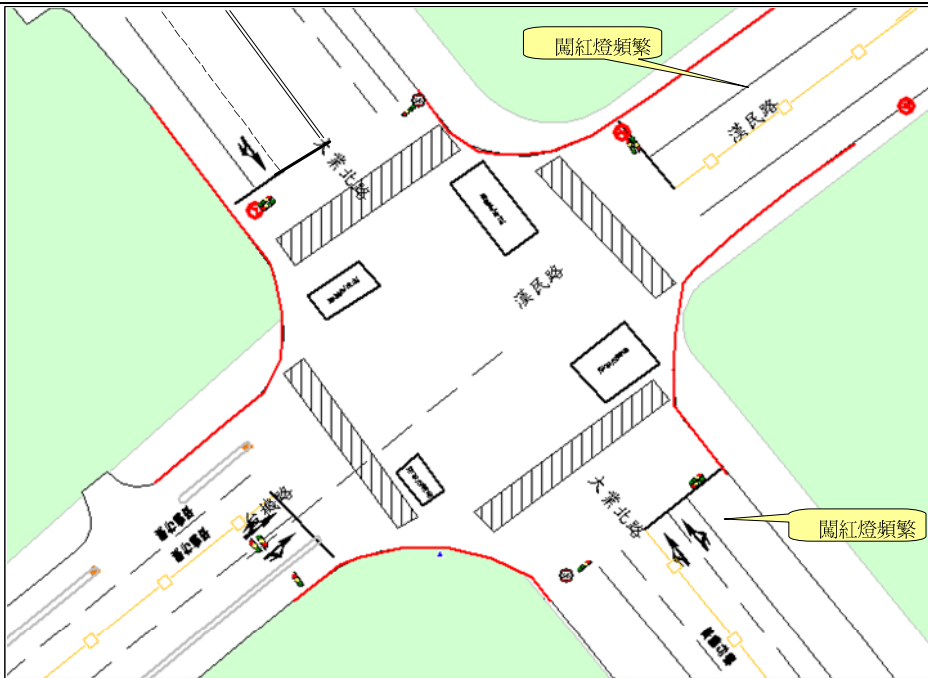
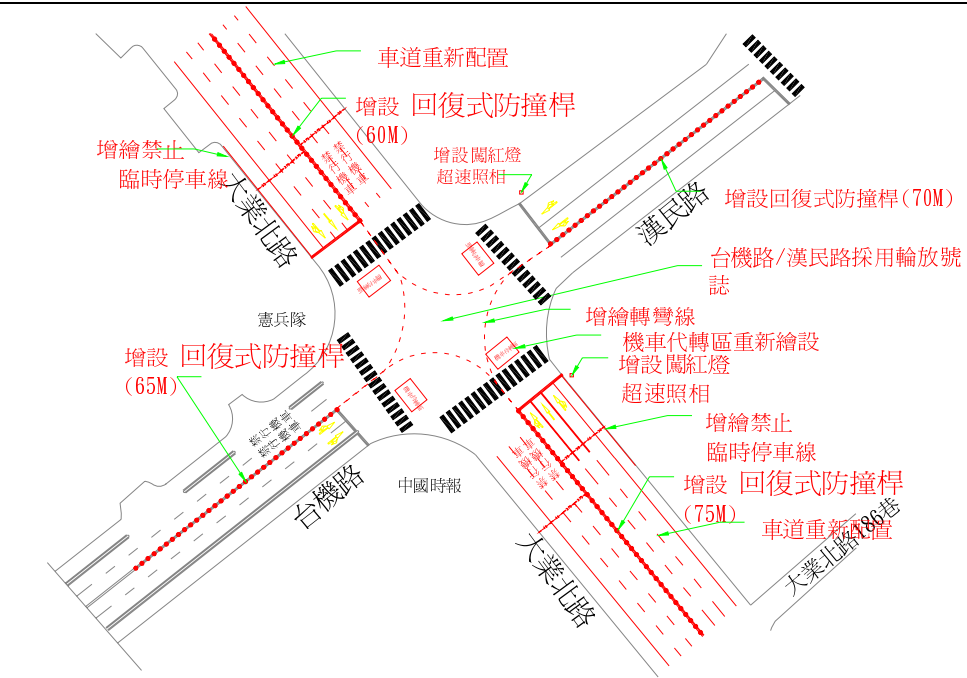
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	1	地點	沿海二路/世全路		執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：三岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>未保持行車安全距離、未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議	1.建請交通局將路口二時相號誌修改為三時相號誌（增加沿海路北往南左轉世全路時相），並將沿海路（南、北向）圓形綠燈改為箭頭指				改善	項目	單價	數量	單位	小計
						1.號誌燈廂	24,000	4	組	96,000

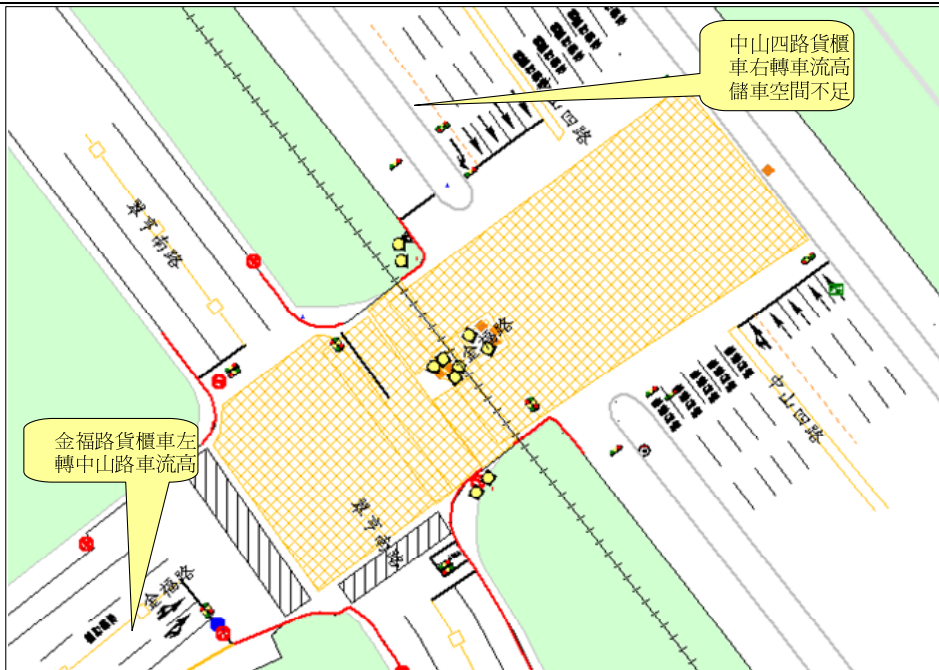
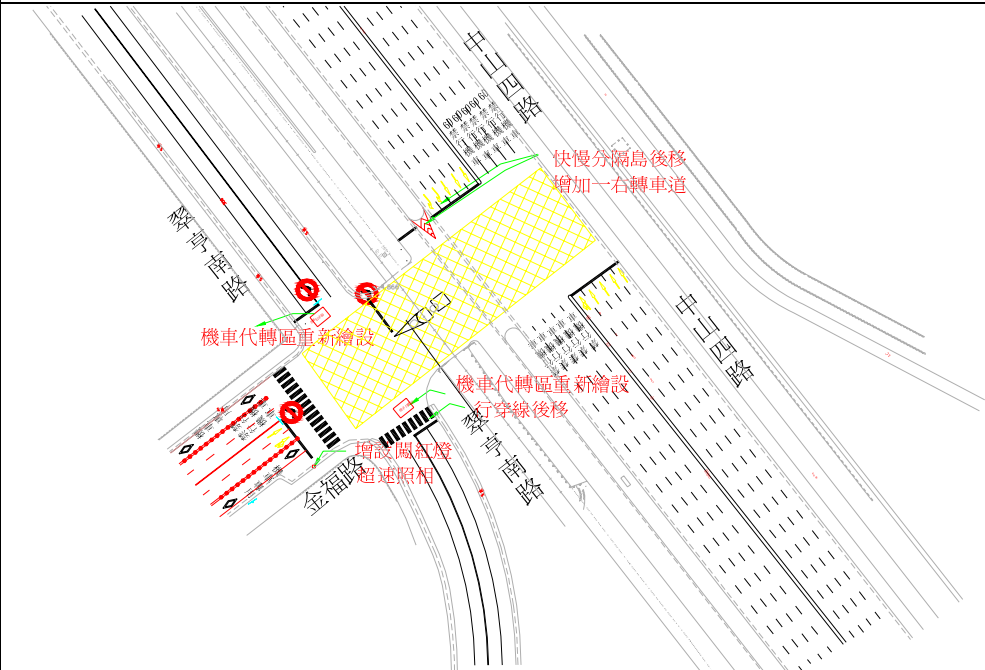
改善措施	示燈號；另路口（沿海路）南向北外側快車道改為右轉彎專用車道。 2.請小港分局依規定連續規劃勤務十日，於每日十四時至十六時在肇事路口加強稽查、取締闖紅燈超速及不依規定配戴安全帽…等易肇生事故之違規行為，執行績效（舉發單影本）及情形報局。 3.另請轄區交大第八分隊於沿海路段加強測速照相及不依規定配戴全帽之稽查、取締。 4.請警察局針對沿海路全線考量設置測速照相設施之適當密度，以有效遏止駕駛人超速行駛之行為。 5.請交通局補繪路口轉彎導引線及機車兩段式左轉標線，並設置相關標誌。	經費預估	2.標線	25	12,000	M	300,000
			3.闖紅燈測速照相設備	2,000,000	2	組	4,000,000
			4.標誌	4,000	6	面	24,000
			合計				4,420,000

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	2	地點	大業北路/台機路		執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>7</u> 件/年； 死亡人數： <u>2</u> 人/年；受傷人數： <u>2</u> 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌、未保持行車安全距離</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>				
建議	1.請小港分局依規定連續規劃勤務十日，於每日十四時至十六時在肇事地點加強取締闖紅燈、超訴、酒後駕車…等肇生事故之違規行為，				改善	項目	單價	數量	單位	小計
						1.回復式軟質導桿	2,000	270	支	540,000

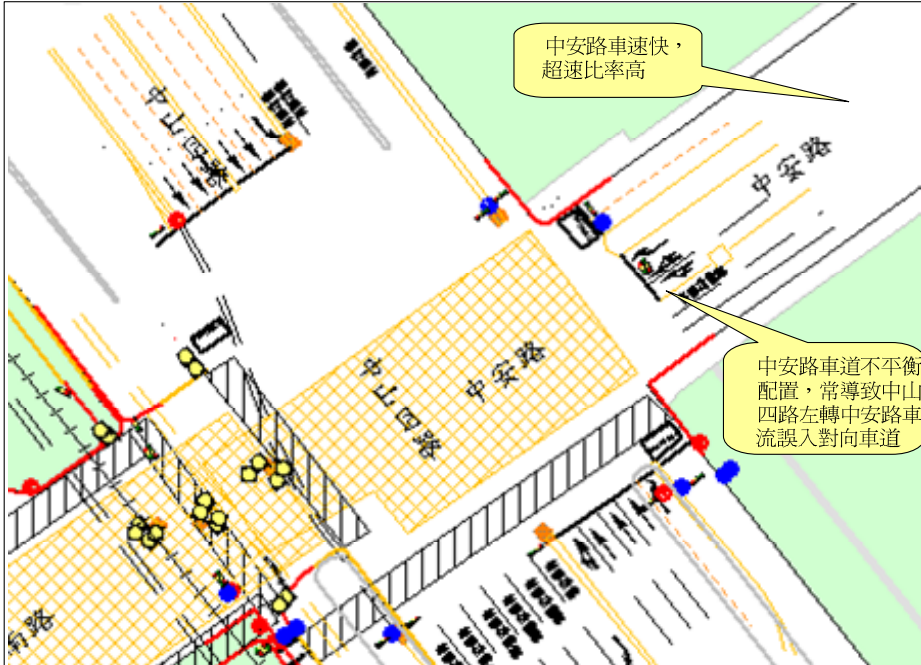
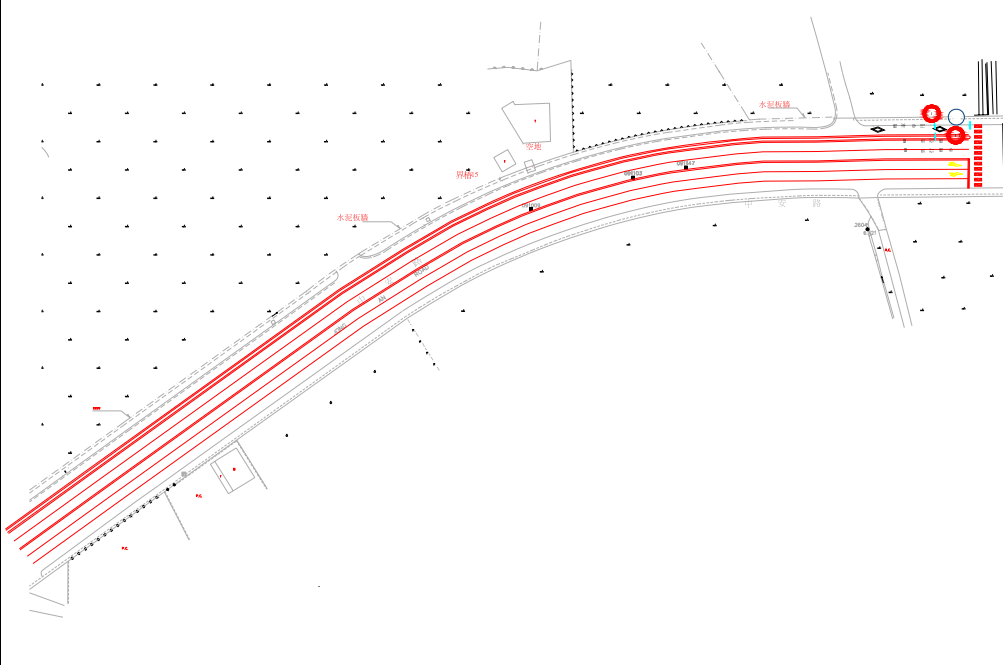
改善措施	並將執行情形（績效）報局。	費 預 估	2.標線	25	2,600	M	65,000	
	2.請交通大隊（第八分隊），針對右述違規行為加強取締。		3.闖紅燈測速照相設備	2,000,000	2	組	4,000,000	
	3.請交通局於大業北路與漢民路口（南北向）前約 60 公尺處，增設導引式護欄及指示標誌（特殊時相號誌，請依燈號行駛）提醒駕駛人通過路口依號誌指示。		合計					4,605,000
	4.請交通局於大業北路分向限制線上設置回復式軟質導桿，由路口處往南北各延伸 50 公尺先行試辦，一年後如評估成效良好，能有效減少肇事之發生，則請工務局改設實體之中央分隔島。請工務局改設實體之中央分隔島。							

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	3	地點	中山四路/金福路/翠亨南路			執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄					
道路形態：多岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>85</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>41</u> 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌、未保持行車安全距離</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>					
建議	1. 為避免大型車於路口待轉造成車流回堵，翠亨南路與金福路口東西向及北往南方向禁止左轉，另為維機車行車安全，並於該路口南北				改善	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.標線	25	500	M	12,500	

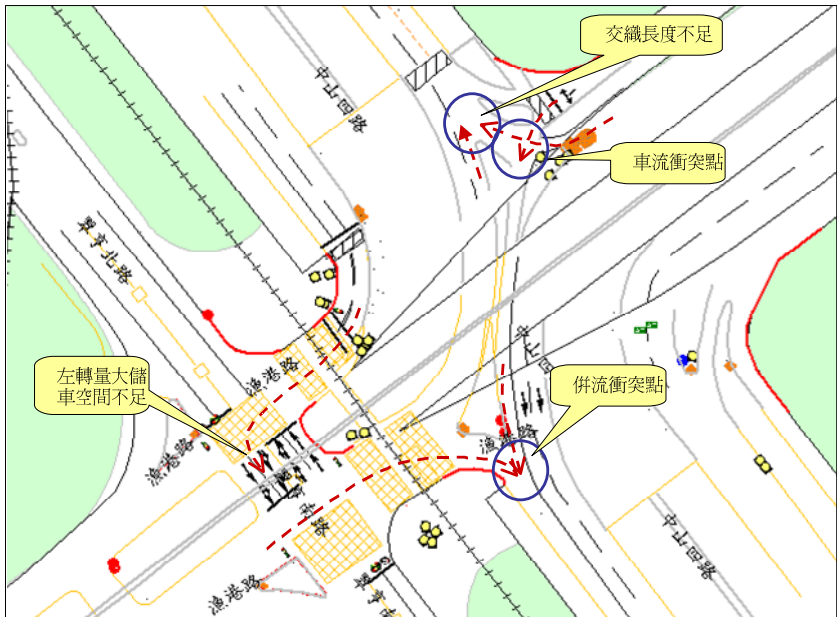
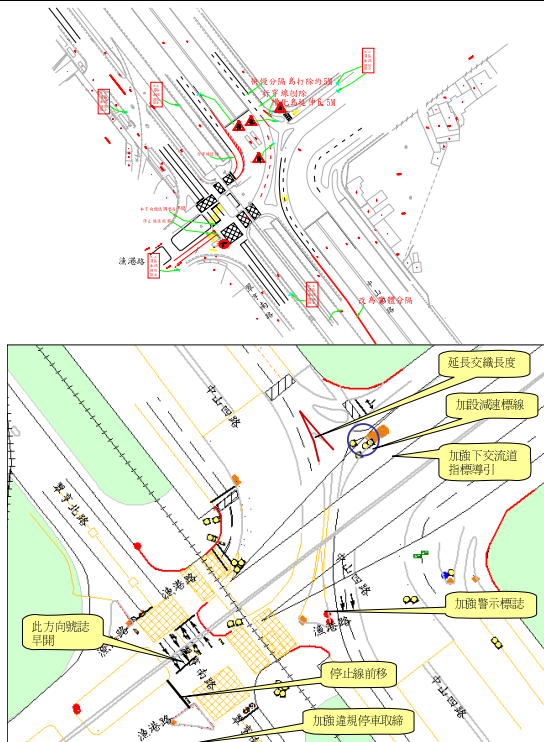
改善措施	側增設機車待轉區，強制機車兩段式左轉，以上相關設施請交通局辦理。 2.為利汽、機車分流，請台糖公司配合將翠亨南路與金福路口西北側圍牆截角處退縮 4.5 公尺，由養工處利用翠亨南路側北往南退縮人行通道設置機車專用道，以提昇機車行車安全。3.另翠亨南路與金福路口南往北方向，請交通局洽國有財產局研商退縮該路口東南側綠地，施作機車專用道之可行性，以提供該方向機車使用。 4.鑑於金福路大型車使用比例高，為提高行車安全間距及避免行經該路口大型車利用慢車道搶道，請交通局將台糖大型車停車場出入口以東路段之金福路車道寬度重新調整，維持目前雙向各兩快一慢車道數不變下，快車道寬度由 3.5 公尺增為 3.75 公尺、慢車道則減為 3 公尺重新佈設，並於快慢車道線上增設回復式導桿。 5.翠亨南路與金福路口鄰近臨港線鐵路平交道請交通局劃設黃網線，以淨空路口，另除東南側金福路上既有測速照相器外，並請交通警察大隊研議於該路口東往西方向增設一支測速照相器，以收嚇阻之效。 6.有關該路口夜間照明設施請養護工程處檢討加強。	經費預估	2.標誌	4,000	2	面	8,000
			3.回復式軟質導桿	2,000	100	支	200,000
			4.闖紅燈測速照相設備				
			合計				2,220,500

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	4	地點	中山四路/中安路		執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>57</u> 件/年； 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>24</u> 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌、未保持行車安全距離</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>				
建議	1.有關中安路段設置中央分隔島事宜，新工處已將本路段列入國道末端銜接國際機場國際海港瓶頸路段近期計畫改善工程，屆時本路段				改善	項目	單價	數量	單位	小計
						1.回復式軟質導桿	2,000	200	支	400,000

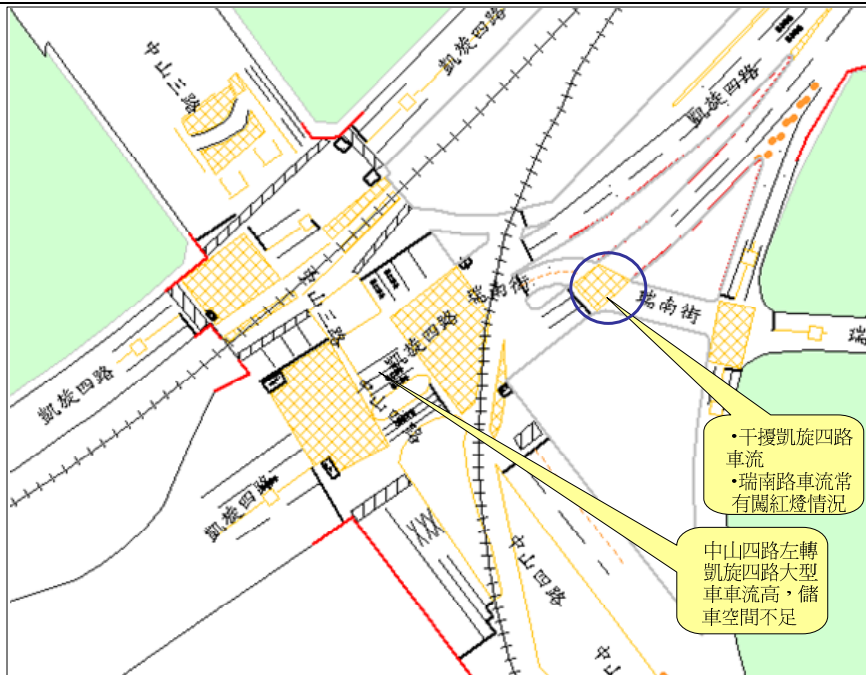
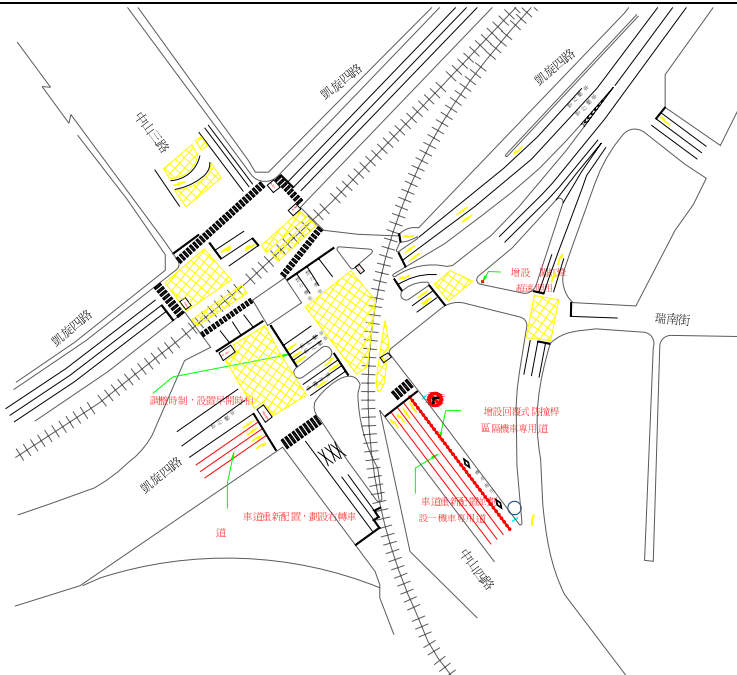
改善措施	將設置中央分隔島，以維行車安全，並預計 94 年底施工。 2.為避免車輛駛入對向車道與路段中迴轉，短期內交通局將於本路段轉彎處中央設置分向桿，及於近彎道處設置減速標線與繪「慢」字，並彎道兩側繪禁止停車線。 3.為提醒行車用路人減速慢行，於上揭路段設置「重點測速照相路段，請減速慢行」等告示牌，並請警察局小港分局與交通大隊派員加強該路段行車違規取締。	經費預估	2.標線	25	400	M	10,000
			3.標示牌	4,000	1	面	4,000
			合計				414,000

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	5	地點	中山四路/漁港路	執行單位	高雄市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄	
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：23 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：酒醉駕駛 主要肇事時段：夜間	

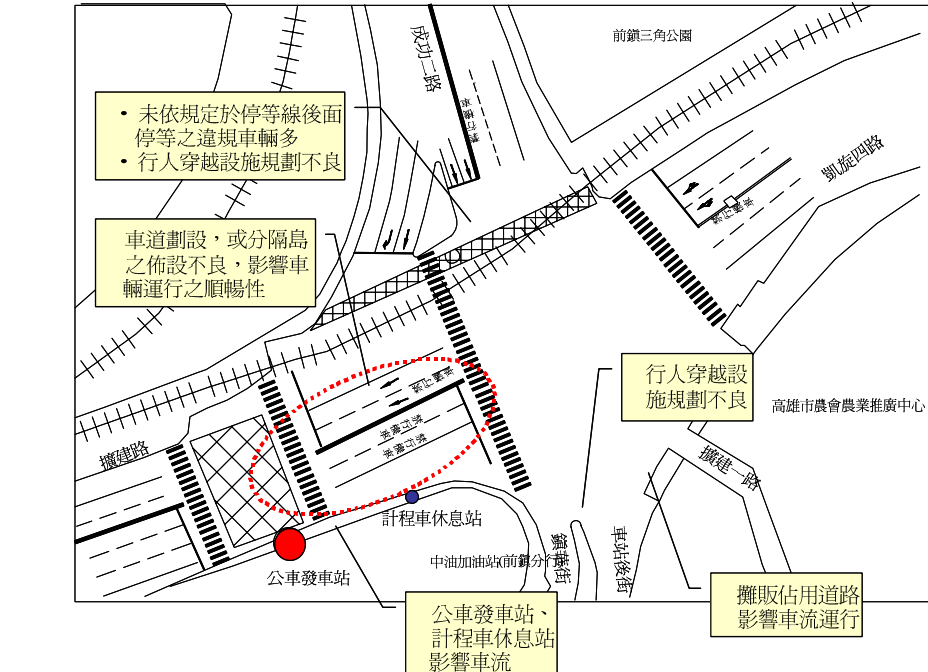
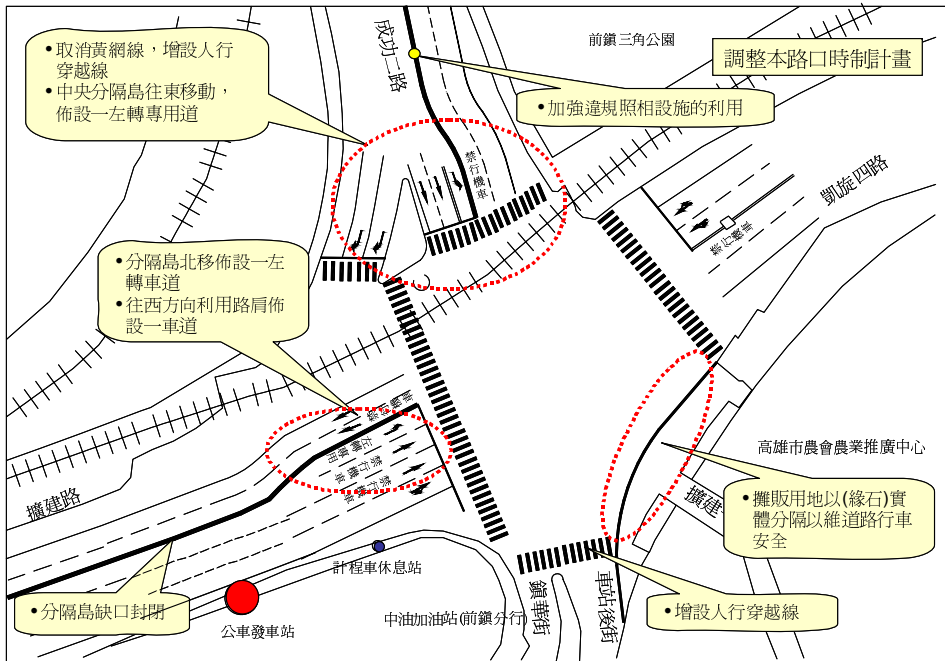
建議改善措施	<p>1.為維護機車騎士行車安全，中山四路北往南地下道機車道出口路段與中山四路下高速公路南下道路介面現有彈性分隔桿，請工務局養工處儘速配合改為永久性分隔緣石，緣石邊緣並加裝反光槽化設施，另並依機車動線需求，延長後漸變段長度。該岔路口西側適當地點由交通局設置乙面大型反射鏡（120cm）。</p> <p>2.中山四路與漁港路口西南角轉角處，槽化島上原「禁止汽車右轉」標誌改為「禁止右轉」標誌，另增設乙面「停車再開」標誌。漁港路右轉中山四路前路面加繪停止線及右彎箭頭指向標線。3.中山四路與漁港路口西北角轉角處，路段修正調整原有道路標線並規劃設置導引行車之槽化線，取消原有行人穿越道標線，並於路段車道上加繪「慢」標字。</p> <p>4.中山四路與漁港路口東北角下高速公路轉角處，右轉北上岔口修正調整原有槽化線及道路標線，並於路段車道上加繪「慢」標字，岔口停止線補繪，並加裝乙面「停車再開」標誌，另左轉南下岔口，槽化島上加裝「左彎」及「慢」標誌各乙面。</p> <p>5.翠亨南路與漁港路口，西南角停止線及車道線往前移設至路口前端，以利通視，原有直行及右彎箭頭指向標線修正為直行箭頭指向標線，另於右彎車道新繪停止線及右轉箭頭指向標線，槽化島上路燈附掛「停車再開」標誌。6.翠亨南路與漁港路口交通號誌，配合車流動線之轉向與續進需求，號誌時制作適當之調整。</p> <p>6.上述相關交通標誌、標線及號誌之規劃設置事宜，由交通局辦理。</p>	改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
			1.實體槽化	80,000	8	處	640,000
			2.標誌	4,000	6	面	24,000
			3.標線	25	800	M	20,000
			4.回復式軟質導桿	2,000	200	支	400,000
			5.反射鏡	5,000	1	支	5,000
			合計				1,089,000

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	6	地點	中山三路/凱旋四路			執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄					
道路形態：五岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>50</u> 件/年； 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>48</u> 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞、同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>					
建議	1.中山三路與凱旋四路口，南往北方向禁止右轉，右轉車輛由路口南側引道匯入凱旋四路。			改善	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌燈廂		24,000	4	組	96,000	

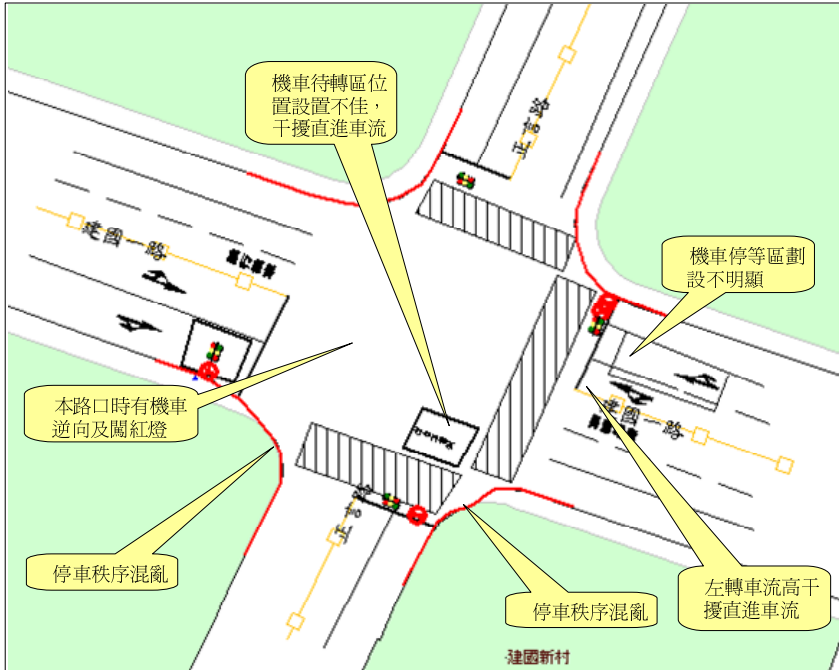
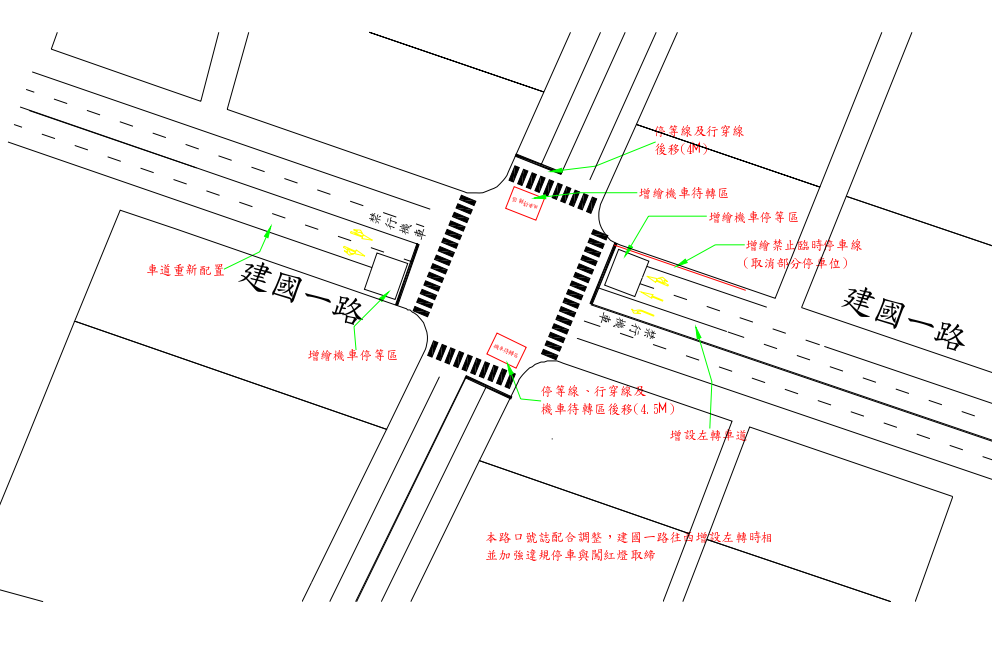
改善措施	2.中山三路與凱旋四路口，南往北方向南側路段最外車道，先行佈設軟質分向桿，以區分車流，為維護機車騎士行車安全，請工務局養工處儘速配合改為永久性分隔緣石。 3.凱旋四路與中山三路口，西往東方向最外車道，規劃為右彎車道。俾利區分右轉與直行車流。 4.中山三路與凱旋四路口，配合車流動線之轉向與續進需求，號誌時制作適當之調整。 5.上述相關交通標誌、標線及號誌之規劃設置事宜，由交通局辦理。	經費預估	2.回復式軟質導桿	2,000	100	支	200,000
			3.標線	25	1,200	M	30,000
			合計				326,000

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	7	地點	成功二路/擴建路/凱旋四路		執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：多岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：28 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞、同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>變換車道不當</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議	為改善成功、凱旋及擴建路口汽機車交織混亂情形，經與會各單位研商，短期改善方案比照中山/八德路口南往北之行車動線管制方式辦理				改善	項目	單價	數量	單位	小計
						1.標線	25	1,200	M	30,000

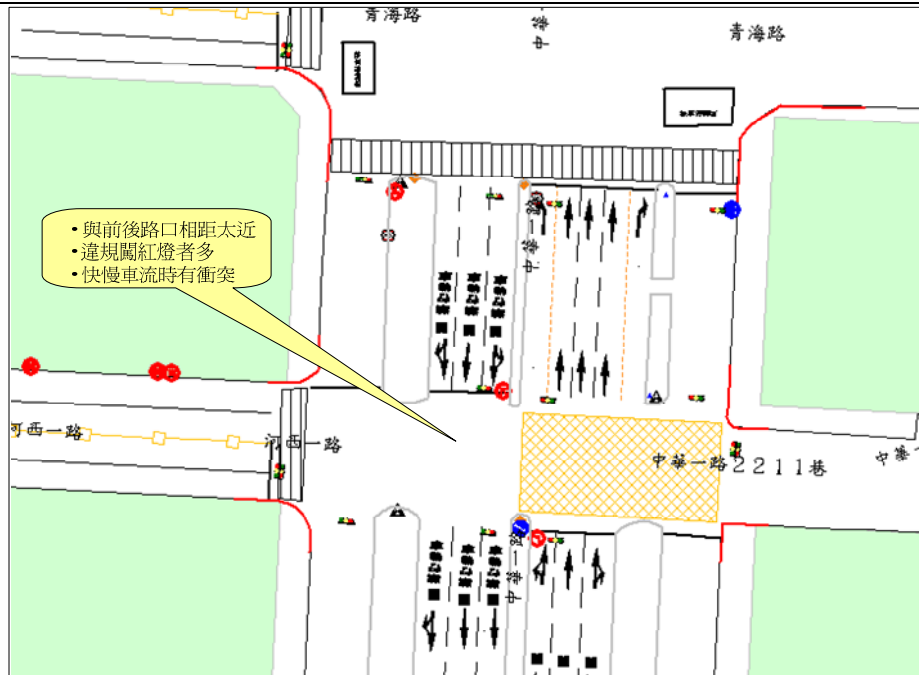
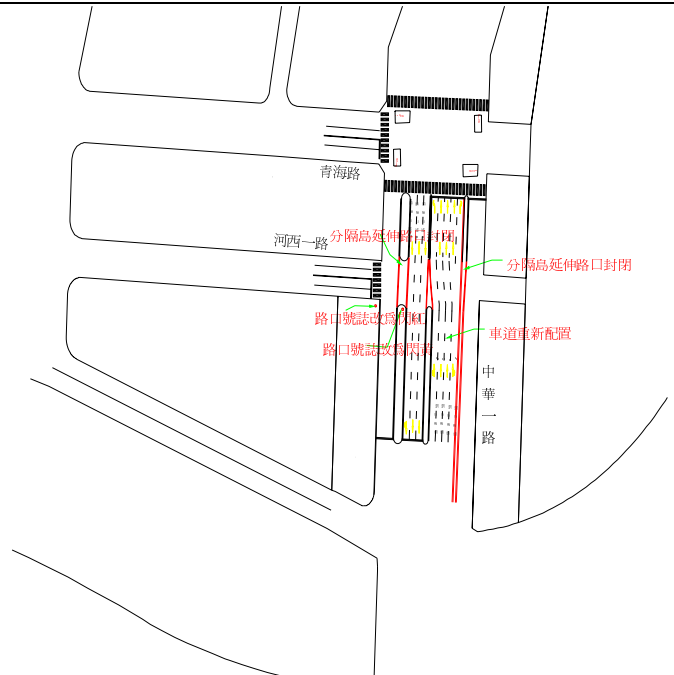
改善措施	<p>改善，相關交通設施說明如下：</p> <p>1.標線部分：成功路上（凱旋至擴建路段）第二車道改為混合車道，車道上之「禁止機車」標字塗銷，直行兼右轉箭頭改為直行箭頭，停止線往前移設約 2 公尺，並於後端漆繪「機車停等區」，該路口闖紅燈測速照相之感應線圈，請警察局交通大隊評估是否須移設。成功凱旋路口之機慢車道，漆繪導引虛線至成功路（凱旋至擴建路段）之混合車道，成功凱旋路口（成功路北往南方向）之貨櫃場前路口補漆繪黃網線及停止線。</p> <p>2.分隔桿部分：成功路擴建路口右轉車道與直行車道間以分隔桿分隔，長度自槽化島開始約 15 公尺。另重新調整成功凱旋路口（成功路北往南方向）之車道線寬度，機慢車專用車道與快車道間以分隔桿分隔，長度約 15 公尺。成功凱旋路口（凱旋路南往北方向）之分隔桿延長至路口停止線。</p> <p>3.標誌部分：成功凱旋路（凱旋路南往北方向）於近端號誌桿上附掛「禁止左轉」標誌牌面各一面，車道漆繪「禁行左轉」標字。成功凱旋路口（成功路北往南方向）標誌桿上懸掛「汽車專用號誌」及「機慢車專用號誌」牌面。</p> <p>4.號誌部分：成功路右轉擴建路口遠端（擴建路中央分向島上）加設 5 公尺 L 型法蘭式號誌燈桿一座。成功凱旋路口南桿及北桿，更換改為 7 公尺 L 型法蘭式號誌燈桿，並分別加掛汽車專用號誌及機慢車專用號誌，時制重新調整，時相改為輪放三時相。</p> <p>5.有關公車處前鎮站臨擴建路之出入口加設號誌管制部分，考量新生路右轉擴建路之車流量大，若加設號誌管制將縮短轉向車流停等長度，易導致路口車流回堵，經評估目前仍以維持現狀為宜，暫不設置號誌管制。</p>	經費預估	2.回復式軟質導桿	2,000	100	支	200,000
			3.標誌	4,000	4	面	16,000
			4.號誌燈廂	24,000	4	組	96,000
			5.5M 號誌燈座	20,000	1	座	20,000
			6.7M 號誌燈座	23,000	2	座	46,000
			合計				408,000

94 年度轄區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	8	地點	建國一路/正言路		執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：21 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：12 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未保持行車安全距離 主要肇事時段：日間				
建議	1.正言路口近建國一路口兩端停等線及行穿線後移(4M)。 2.建國一路口兩端增繪機車待轉區及機車停等區。				改善	項目	單價	數量	單位	小計
						1.號誌燈廂	24,000	2	組	48,000

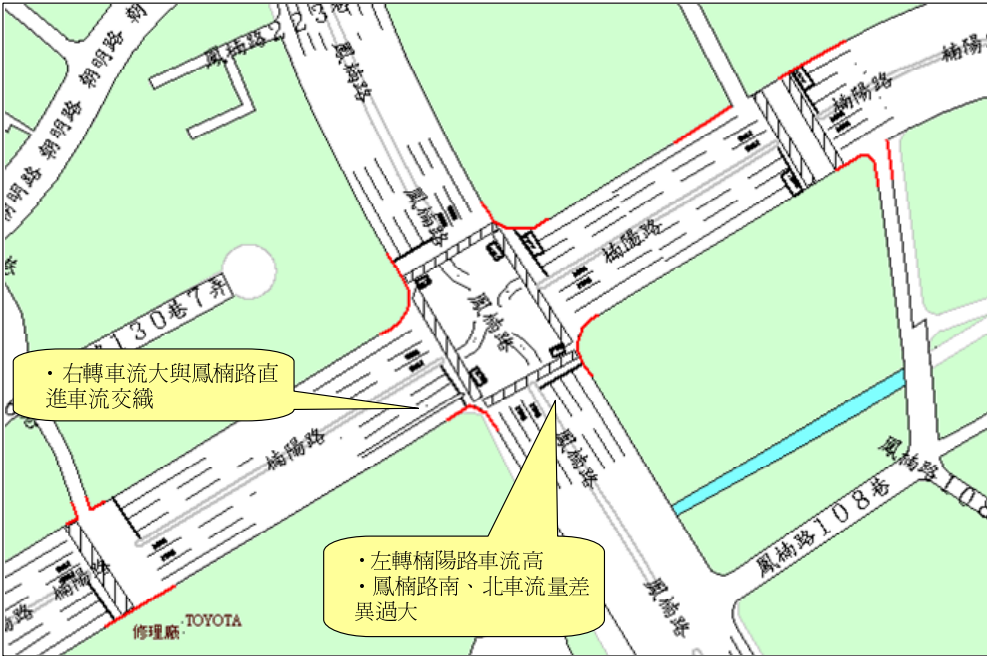
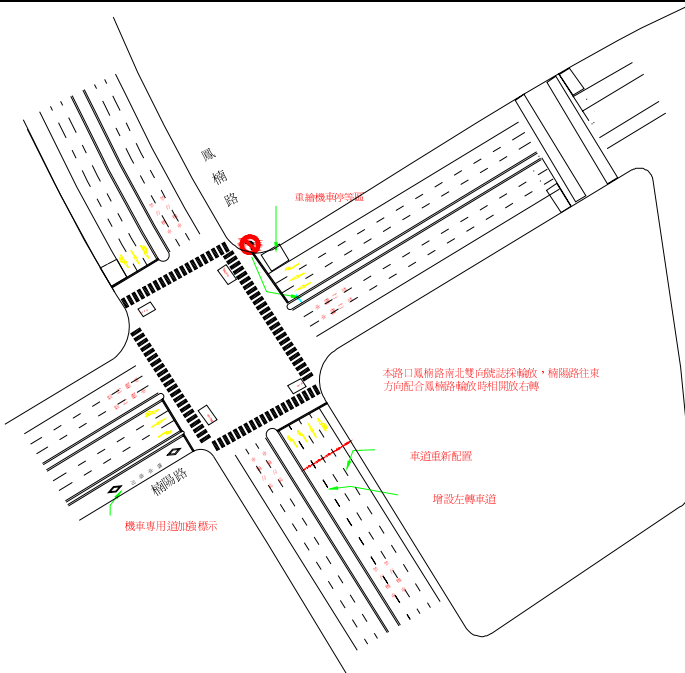
改善措施	3.建國一路車道重新配置及路邊增繪禁止臨時停車線（取消部分停車位）。 4.本路口號誌配合調整，建國一路往西增設左轉時相並加強違規停車與闖紅燈取締。	經費預估	2.標線	25	800	M	20,000
			合計				

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市		高雄市		編號		9		地點		中華二路/河西一路				執行單位		高雄市政府			
現場圖示										建議改善圖示									
																			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄									
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。					交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數： <u>19</u> 件/年； 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>16</u> 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>									
建議	1.該路口前後各二十公尺中心線改為分向限制線。 2.河西一路北向南靠近 329 巷口之易肇事路段警示牌向北挪移三十公									改善	項目			單價	數量	單位	小計		
											1.標線			25	200	M	5,000		

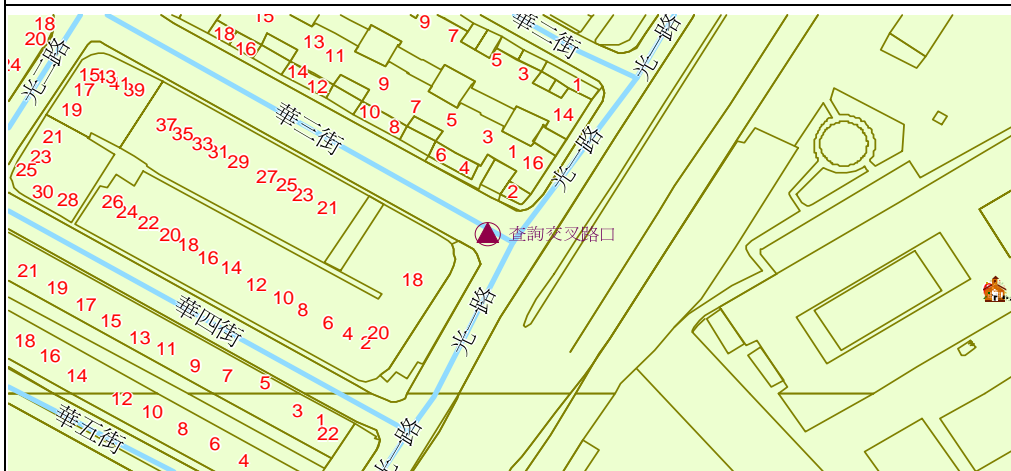
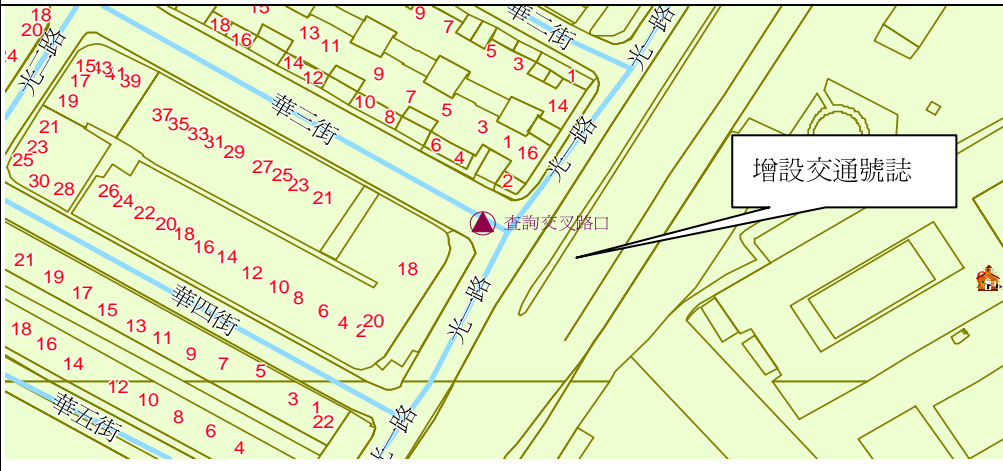
改善措施	尺。 3.路口增設速限標誌及停止線前加劃『慢』字，以提醒駕駛小心駕駛及減速慢行。	經費預估	2.標誌	4,000	3	面	12,000
			合計				17,000

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表


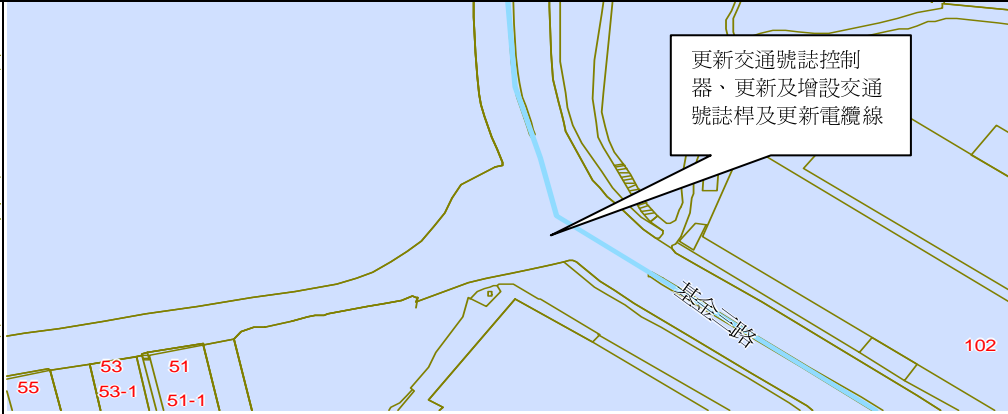
縣市	高雄市	編號	10	地點	鳳楠路/楠楊路		執行單位	高雄市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
 <p>• 右轉車流大與鳳楠路直進車流交織</p> <p>• 左轉楠陽路車流高 • 鳳楠路南、北車流量差異過大</p>					 <p>車道重新配置 增設左轉車道 機車專用道標示</p>					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。			交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>38</u> 件/年； 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>18</u> 人/年 主要肇事型態： <u>路口交岔撞</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>				
建議	1.楠陽路（西往東）車道線模糊，建請交通局重新補繪，外側快車道並加漆繪雙白實線（右轉彎專用車道）；另西南角「機車待轉區」內				改善	項目	單價	數量	單位	小計
						1.標線	25	2,200	M	55,000

改善措施	縮至行人穿越道線後，並重新補強漆繪路口紅線。 2.鳳楠路南往北行車管制號誌建請交通局增設右轉箭頭燈號；另楠陽高架橋西往東是否開放機車行駛，請交通局評估，另案辦理。 3.請交通大隊評估於楠陽路西往東快、慢車道分隔島增設微電腦闖紅燈測速照相設備之可行性，俾有效管制綠燈違規右轉車輛，確保機車行車安全，減少事故發生。 4.請楠梓分局依規定連續規劃勤務十日，於每日八時至十時在肇事路口加強稽查、取締違規轉彎及不依規定配戴安全帽…等易肇生事故之違規行為，執行績效舉發單影本及情形報局。 5.另請轄區交大第七分隊加強路口違規轉彎取締及鳳楠、楠陽路段測速照相。	經費預估	2.號誌燈廂	24,000	4	組	96,000
			3.闖紅燈測速照相設備	2,000,00	1	組	2,000,000
			合計				2,151,000

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	11	地點	光一路華三街口		執行單位	基隆市		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：瀝青柏油路面。 路面狀況：道路平坦。 道路障礙：高速公路橋墩行成障礙。 交通設施：			交通狀況：本路口車流量雖不足，惟因橋墩阻礙視線，經常發生大小車禍事件。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>交叉撞、對撞</u> 主要肇事原因： <u>未遵守交通規則及路權</u> 主要肇事時段： <u>離峰時段及夜間</u>				
建議改善措施	新設路口交通號誌設施，以利成功國小上下學時段實施交通管制。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						新設路口交通號誌設施	600,000	1	組	600,000
						合計		600,000		

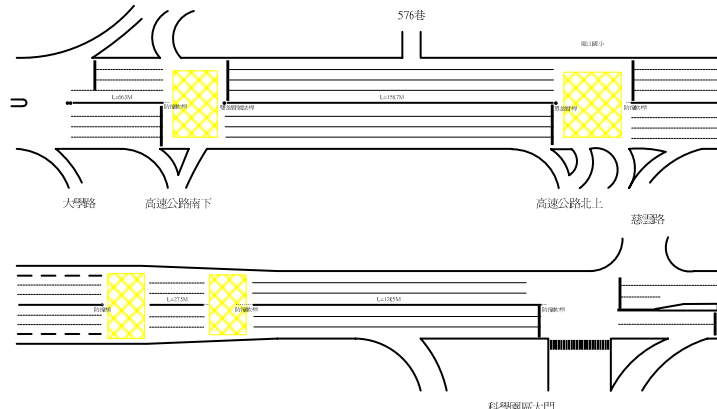
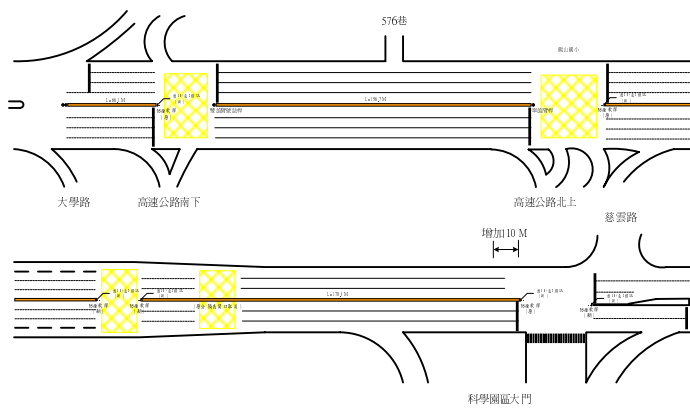
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	12	地點	基金三路裕隆倉儲路口		執行單位	基隆市			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：基金一路為雙向四車道，車道寬約為3.5m，路面寬約為16m，本路口為丁字路口。 道路障礙： 交通設施：現有交通號誌老舊，經常發生故障，部分交通號誌桿位置不當，桿臂太短，不利駕駛人觀看。				交通狀況：基金公路為台五線省道，本路口有物流中心，大型貨車川流不息，鄰有住宅區，大小車輛混合。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：_____件/年； 死亡人數：_____人/年；受傷人數：_____人/年 主要肇事型態： <u>追撞、交叉撞</u> 主要肇事原因： <u>未遵守號誌管制及超速</u> 主要肇事時段： <u>尖峰時段及夜間</u>				
建議改善措施	更新路口交通號誌控制器、更新長臂型交通號誌桿及更新電纜線，以提供良好交通號誌顯示，減少車禍事件發生。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					更新交通號誌控制器及設備		300,000	1	組	300,000	
							合計		300,000		

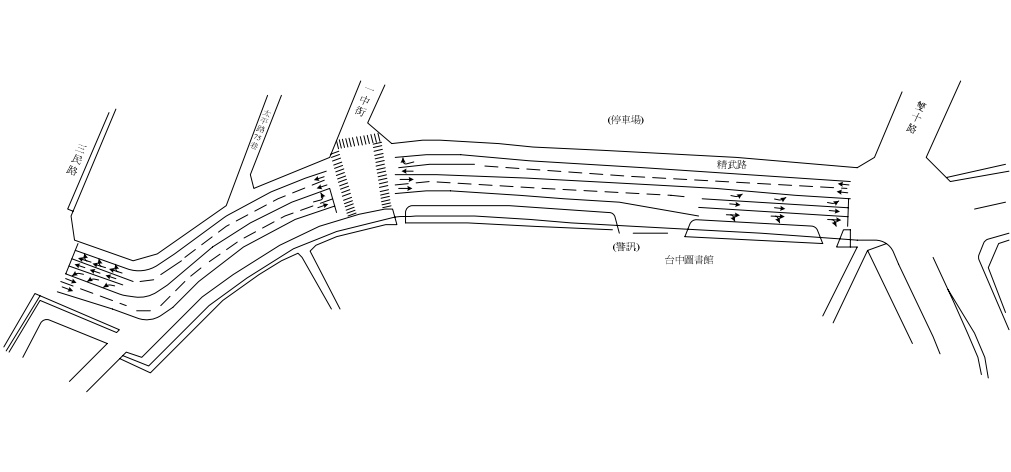
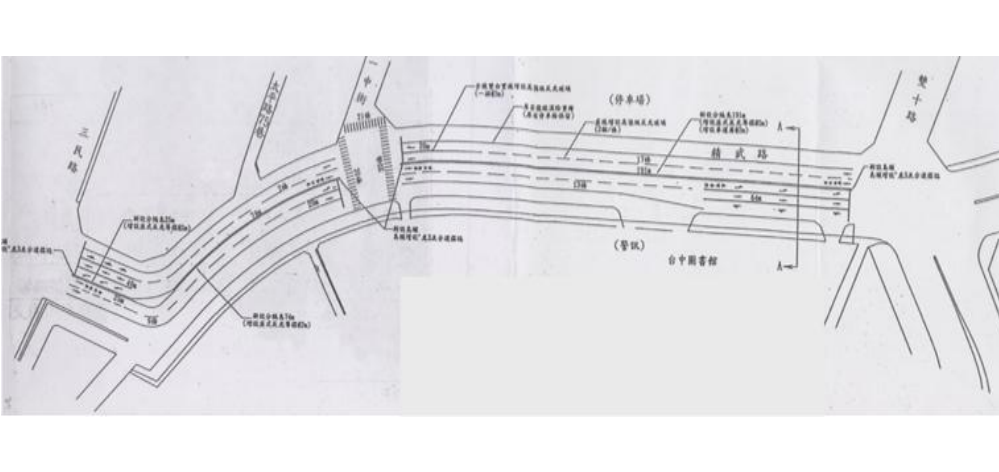
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	13	地點	中正路統一戲院路口		執行單位	基隆市		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：中正路為雙向四車道，車道寬約為3.5m，路面寬約為16m，本路口為丁字路口。			交通狀況：中正路為台 2 線省道，大小車輛型貨車川流不息，路段貨櫃車輛較多。			肇事次數：_____件/年；				
路面狀況：			尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu			死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年				
道路障礙：交通設施：現有交通號誌老舊，經常發生故障，部分交通號誌桿位置不當，桿臂太短，不利響駕駛人觀看。			交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu			主要肇事型態： <u>追撞、交叉撞</u>				
			往其它方向：_____pcu			主要肇事原因： <u>未遵守號誌管制及超速</u>				
						主要肇事時段： <u>尖峰時段及夜間</u>				
建議改善措施	新設路口交通號誌設施，以利成功國小上下學時段實施交通管制。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						更新交通號誌控制器及設備	250,000	1	組	250,000
						合計				600,000

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹市	編號	14	地點	光復路（大學路至科學園區正門之間）		執行單位	新竹市政府			
現場圖示					建議改善圖示						
											
原中央分隔島為 25 公分低矮緣石，車輛易跨越至對向車道發生車禍					將中央分隔島改為 81 公分高紐澤西式中央護欄，以防止車禍發生						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.07 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：為同向 4 線道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡。 道路障礙： 交通設施：25 公分中央分隔島低矮緣石，反光導標已失去功能。			交通狀況：原中央分隔島為 25 公分低矮緣石，反光導標已失去功能，車輛易跨越至對向車道發生車禍。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>37</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>30</u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦、自撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意中央分隔島位置及前方人車動態</u> 主要肇事時段： <u>夜間、上下班時段</u>					
建議改善措施	1.本案於 94 年 9 月 2 日申報完工，於 94 年 10 月 6 日完成驗收結案。 2.本案工程結算經費為新台幣 2,033,511 元，其中交通部補助新台幣 500,000 元，新竹市政府自籌新台幣 1,533,511 元。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1. 81公分高紐澤西式中央護欄		3800	506	M	1,922,800
						2.防撞軟桿		2100	270	支	567,000
						3.其他廢料			1	式	10,200
		合計					2,500,000				

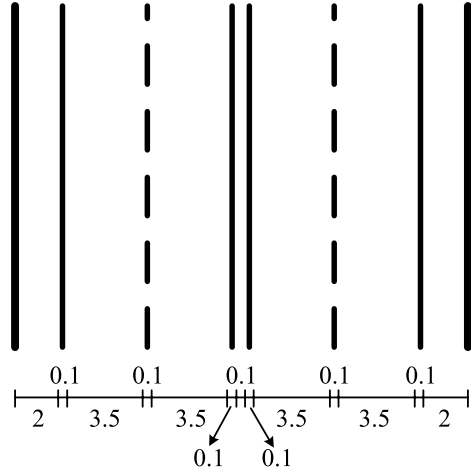
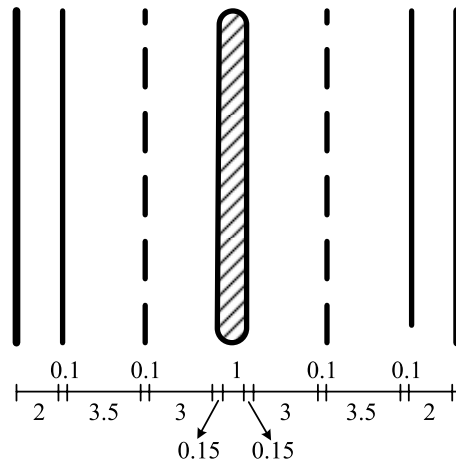
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中市	編號	15	地點	精武路（三民路至雙十路）		執行單位	台中市交通局		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：路幅為 25 公尺寬，雙向四車道及路邊停車格。 路面狀況：柏油鋪裝。 道路障礙：無。 交通設施：分向限制線，車道線及指向線。			交通狀況：交通流量大，因二側分別有圖書館及停車場，故車輛及行人為求便利，任意穿越中心線而肇事。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態： <u>車輛衝撞、車輛撞及行人</u> 主要肇事原因： <u>人車任意穿越中心線</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間均有</u>				
建議改善措施	1.增設中央分隔島 290m(留設一中街缺口一處)。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
	2.車道線重新配置(維持原有雙向四車道)。					設置中央分隔島及相關輔助設施	1,600,00	1	式	1,600,000
	3.分格島增設座式導標 163 個，車道屏 149 個及高強級反光玻璃 216 個。									
	4.增設危 3 及分道標誌 4 座。									
						合計				1,600,000

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	16	地點	嘉雄陸橋			執行單位	嘉義市政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (94.01~94.06 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：雙向各二汽車道及一機慢車專用道，跨越台鐵縱貫線之陸橋。 路面狀況：AC 柏油路面、平坦、設有中央分隔島、快慢車道以車道屏分隔。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：嘉雄陸橋為連接嘉義市東西區最重要之橋樑，亦是國道客運進出本市主要通道。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 33 件/半年； 死亡人數：_____人/年；受傷人數：_____人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：未注意車前狀況、未保持安全距離 主要肇事時段：14：00~16：00				
建議改善措施	1. 刨除部份車道屏。 2. 設置軟質分隔桿。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1. 刨除部分車道屏		100	20	個	2,000	
					2. 設置軟質分隔桿		1,500	200	支	300,000	
							合計		302,000		

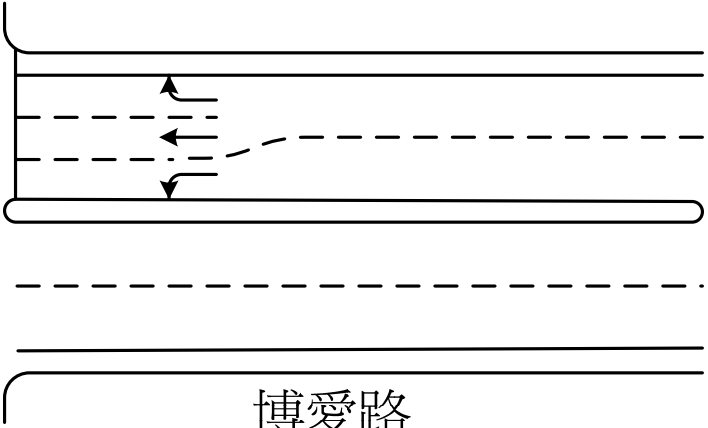
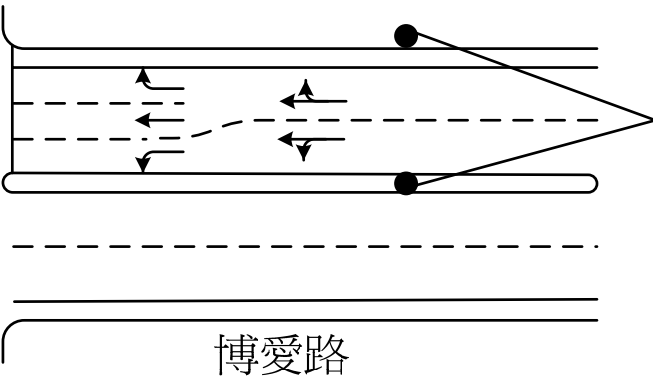
43

縣市	嘉義市	編號	17	地點	民權東路（嘉華中學前）			執行單位	嘉義市政府交通局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：雙向各二汽車道及慢車道，為嘉義市重要聯外道路、沿線有多處彎道。 路面狀況：AC 柏油路面、平坦、設有分向限制線。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：交通流量不高、車速甚快。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__19__ 件/半年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、未注意車前狀況</u> 				

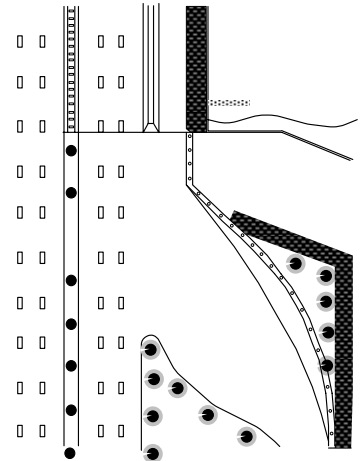
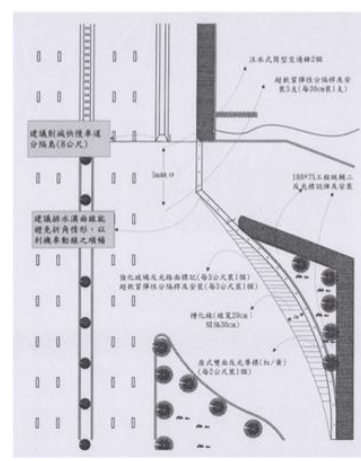
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	18	地點	仁愛路					執行單位	嘉義市政府交通局				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄 (94.01~94.06 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各一汽車道及一機車優先車道，為嘉義市內之鬧區。 路面狀況：AC 柏油路面、平坦、設有分向限制線。 道路障礙： 交通設施：					交通狀況：機車流量高。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數： <u>25</u> 件/半年； 死亡人數： _____人/年；受傷人數： _____人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>未依規定讓車、未保持安全間隔</u> 主要肇事時段： <u>14：00~20：00</u>					
建議改善措施	1. 剷除「禁行機車」標字。 2. 剷除機車優先道白實線上之反光標記。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計				
						1. 剷除標字		30,000	1	式	30,000				
						2. 剷除反光標記		100	500	個	80,000				
						合計				110,000					

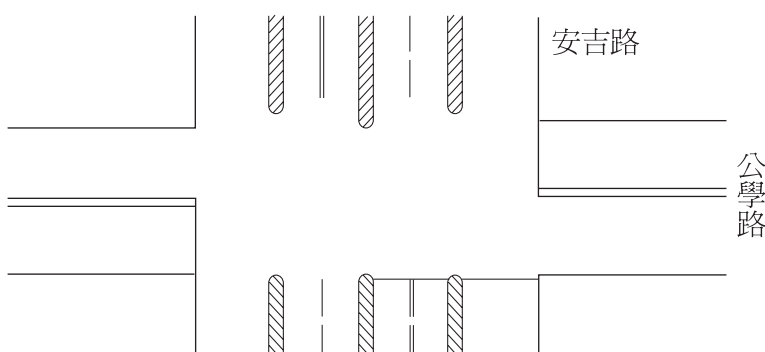
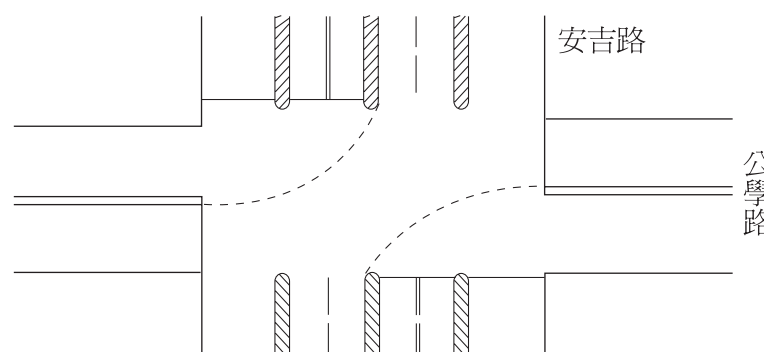
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	19	地點	博愛路（南下，近興業地下道）			執行單位	嘉義市政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
 <p>博愛路</p>					 <p>設置標誌 (指示直行與左轉 車流進行分流)</p> <p>博愛路</p>						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.06 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：雙向各二汽車道及一機車優先車道，台一線經嘉義市之重要道路。 路面狀況：AC 柏油路面、平坦、設有中央分隔島。 道路障礙： 交通設施：			交通狀況：交通流量高，路口旁有家樂福量販店及夜市。 尖峰小時：往北：1369 pcu；往東：938 pcu 交通量 往南：1130 pcu；往西：1591 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：2 件/半年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：未注意車前狀況 主要肇事時段：16：00~22：00					
建議改善措施	1.設置標誌牌面(提醒直行與左轉車流依不同車道行駛)。 2.於路段中，在車道變化為三車道前加繪指向線，以讓車輛提早分流。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.標誌牌面(含桿件)	7,500	2	組	15,000	
						合計				15,000	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	20	地點	台一線忠孝路（牛稠溪橋前後）		執行單位	嘉義市政府交通局	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.06 之 A1 及 A2 類）			
道路形態：雙向各三汽車道及一機車專用車道，台一線經嘉義市往北之重要道路。 路面狀況：AC 柏油路面、平坦、設有中央分隔島、快慢車道分隔島。 道路障礙： 交通設施：			交通狀況：流量高。 尖峰小時：往北： 3364 pcu；往東： pcu 交通量 往南： 3181 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 2 件/半年； 死亡人數： 人/年；受傷人數： 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：未注意車前狀況 主要肇事時段：16：00~22：00			
建議改善措施	1. 注水式筒型交通錐。 2. 輔二反光標誌牌。 3. 360 度反光玻璃(貓眼) 。 4. 座式雙面反光導標(紅/黃) 。 5. 設置軟質分隔桿(槽化使用、橋墩前後) 。 6. 2mm 厚熱拌式反光標線。 7. 推動此處快車道車輛禁止右轉防汛道路的管制方式，以提升相關改善措施的安全效果。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
					1. 注水式筒型交通錐、輔二反光標誌牌	5,000	4	個	20,000
					2. 360 度反光玻璃(貓眼)、座式雙面反光導標	400	50	個	20,000
					3. 軟質分隔桿	1,500	50	支	75,000
					4. 2mm 厚熱拌式反光標線	200	50	M ²	10,000
					合計				125,000

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	21	地點	安吉路與公學路交叉口			執行單位	台南市政府		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (94.01~94.05 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：正十字交叉。 路面狀況：3 年無路面重鋪，路面尚稱良好。 道路障礙：無。 交通設施：安及路；中央分隔島、快慢分隔島，單向二快車道一雙機慢車優先道。公學路車道佈設為單向一混合車道。				交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>2</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>3</u> 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞 主要肇原因： <u>不明、違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段： <u>時</u>				
建議改善措施	本案主要肇事原因為違反號誌管制或指揮駕駛人與不明原因摔車，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟該路口因使用頻繁，已有部分標線脫落不明，本局將重新補繪標線並加繪轉彎線，並配合營建署 4 等 11 號道路拓寬工程，退縮安吉路之中央分隔島，期能有效提昇該路段用路安全。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.標線補繪		150	300	M ²	45,000	
					2.中央分隔島退縮工程 (4 公		80,000	1	式	80,000	
					合計				125,000		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	22	地點	中華北路與文賢路交叉口		執行單位	台南市政府			
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.05 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：正十字交叉。 路面狀況：中華北路以南於 91 年重新鋪設，路面良好。 道路障礙：無。 交通設施：文賢路車道佈設為單向一快車道一混合車道，鹽水溪橋車道佈設為單向一混合車道，中華北路車道佈設為單向二快車道一混合車道。			交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態： <u>路口交叉撞、側撞</u> 主要肇原因： <u>右彎未依規定、違反號誌管制或指揮</u> 主要肇事時段：時					
建議改善措施	鹽水溪橋為聯絡國道八號與市區之主要孔道，而海佃路進入市區由 30 公尺路寬通過 14 公尺寬之狹橋，形成道路瓶頸段，致使鹽水溪橋向南右轉中華北路之汽車車流與直行之機車車流產生高密度之衝突機率，險象環生，尖峰時間更甚之。經評估考量，打除人行道，使橋面有效淨寬增加為 17.4 公尺，並將車道佈設修正為單向二快車道一機慢車優先道，近路口變更佈設為單向一直行左轉車道、一機慢車優先車道、一右轉專用車道，開放紅燈右轉時向，並增設相關禁制性質之告示牌，以有效分流對右轉汽車與直行機車，避免不必要之轉向衝突。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.人行道打除工程		1,500,000	1	式	1,500,000
						2.標線補繪		150	750	M ²	112,500
						3.標線剷除		200	150	M ²	30,000
						4.標誌設置		2500	6	座	15,000
						合計					1,657,500

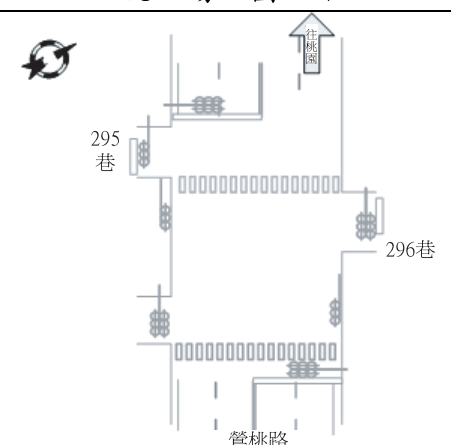
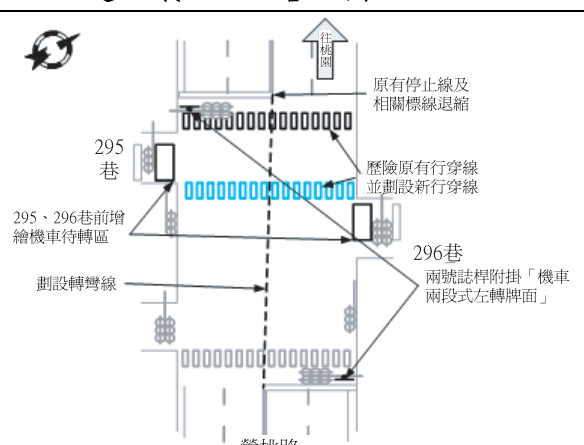
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	23	地點	太平橋					執行單位	台南市政府				
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示										
<div> <div>禁行機慢車</div> <div>機車優先</div> </div>					<div> <div>禁行機慢車</div> <div>機車優先</div> <div>機車優先</div> </div>										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					全年肇事紀錄（94.01~94.05 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：直線橋面。 路面狀況：鋪面尚稱良好。 道路障礙：無。 交通設施：車道佈設為單向二快車道。					交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu					肇事次數： <u> 1 </u> 件/年； 死亡人數： <u> 1 </u> 人/年；受傷人數： <u> 0 </u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞</u> 主要肇原因： <u>未保持行車間距</u> 主要肇事時段： <u>時</u>					
建議改善措施	該路段為直線橋面，鋪面尚稱良好，車道佈設為單向二快車道，肇事原因主要未保持行車間距，應屬個人不當駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟為有效執行汽機車分流，增繪機慢車優先道，期能有效提昇該路段之行車安全。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計				
						1.標線補繪		150	191.7	M ²	28,755				
						2.不當標線剷除		300	15	M ²	4,500				
						合計				33,255					

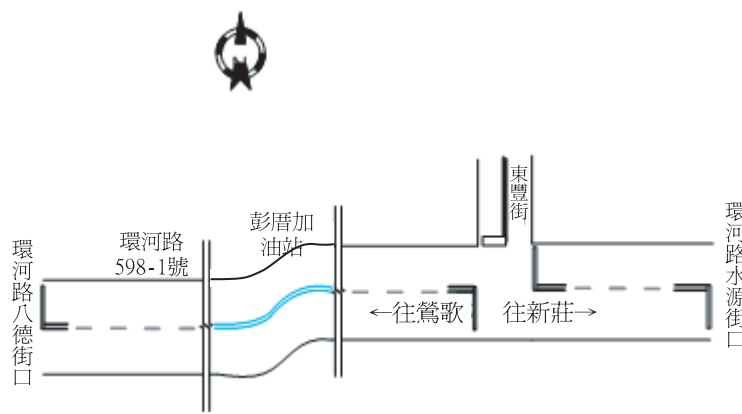
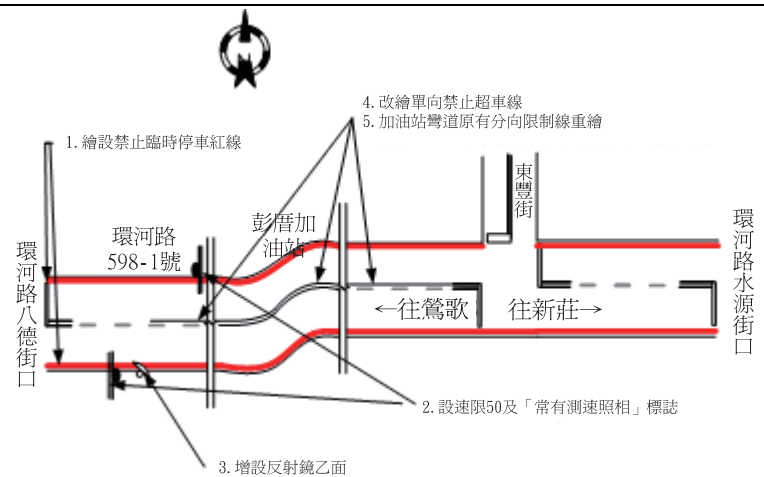
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	24	地點	三重市三和路與力行路口		執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：近十字交叉路口，三和路為中央分隔島路型，雙向各佈設二快一混合車道；力行路為標線分隔，以西雙向各二車道，以東雙向各一車道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：二時相號誌管制、標線設施完整			交通狀況：三和路為連接蘆洲重要道路，其車流量大、車速較快。 尖峰小時：往北：1827_pcu；往東：957_pcu 交通量 往南：1958_pcu；往西：488_pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：2_件/年； 死亡人數：1_人/年；受傷人數：1_人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：違反標誌管制 主要肇事時段：14-16 時				
建議改善措施	於三和路增設禁止 15 噸大貨車左右轉標誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					禁止15噸大貨車左右轉標誌(附掛)		3,000	2	組	6,000 元
					合計		6,000			

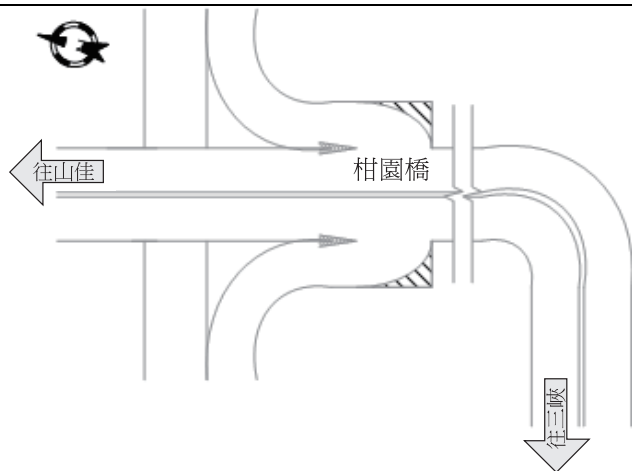
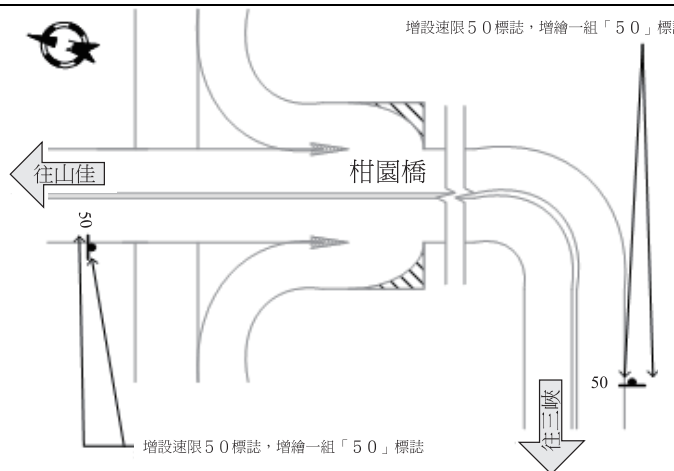
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	25	地點	鶯歌鎮鶯桃路 296 巷口前		執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：多 T 字不對稱路口，以雙黃線分隔雙向車道，幹道鶯路為雙向二車道、支道均為寬度未達 7 公尺小巷。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：二時相號誌管制。			交通狀況：鶯桃路為連接桃園重要道路，其車流量大，且大型車較多。 尖峰小時：往北：1512 pcu；往東：36 pcu 交通量 往南：1332 pcu；往西：pcu 往其它方向：pcu			肇事次數：1 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：轉彎未讓直行 主要肇事時段：7-9 時				
建議改善措施	1.增設機車兩段式左轉標誌。 2.劃設機車待轉區。 3.遷移行穿線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.機車兩段式左轉標誌(附掛)	3,000	2	組	6,000
						2.劃設標線	176	28	M ²	4,928
						3.磨除標線	225	30	M ²	6,750
						合計				17,678

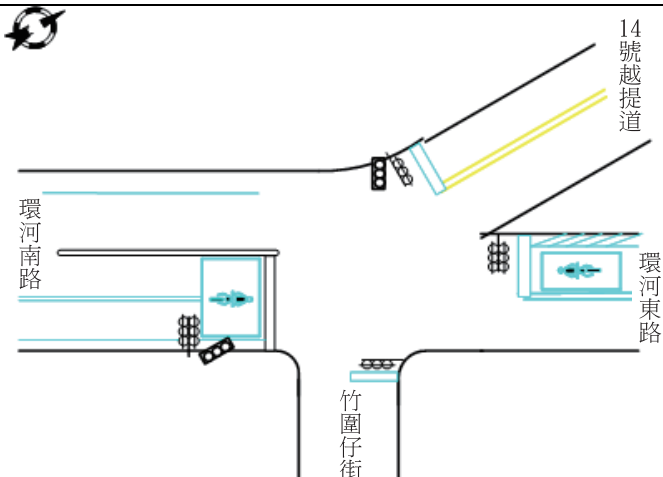
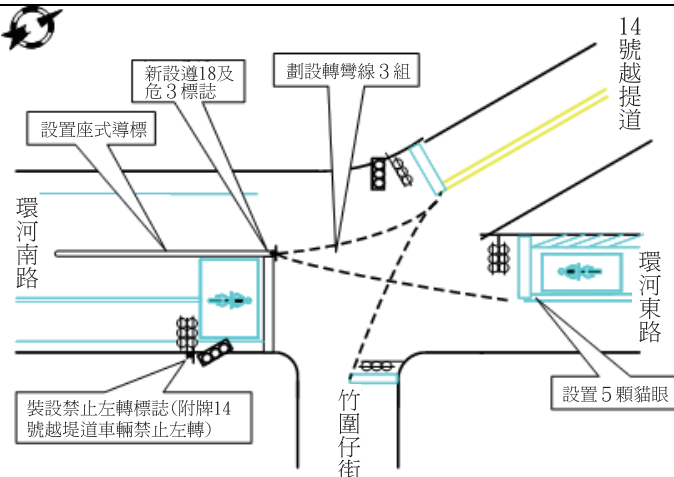
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	26	地點	樹林市環河路		執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：以雙黃線分隔雙向車流，雙向各 1 車道，路寬約 9 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：各路口設有號誌管制。			交通狀況：環河路路口距離較遠，其車流量中等，但車速較快。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東： 936 pcu 交通量 往南：_____pcu；往西： 748 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：停車時未注意他車(人)安全 主要肇事時段：16-20 時				
建議改善措施	1.增設速限 50 及常有測速照相標誌。 2.劃設禁止臨停紅線及雙黃線。 3.裝設反射鏡。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.速限50及常有測速照相標誌	5,000	2	組	10,000
						2.劃設標線	176	610	M ²	107,360
						3.磨除標線	6,991	1	套	6,991
						4.反射鏡	5,000	1	套	5,000
						合計				129,351

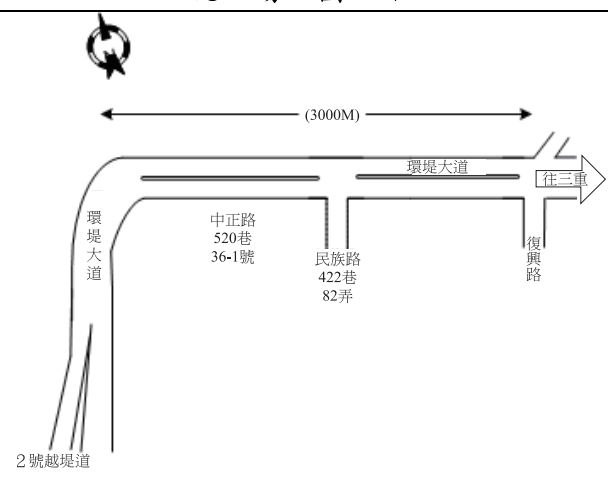
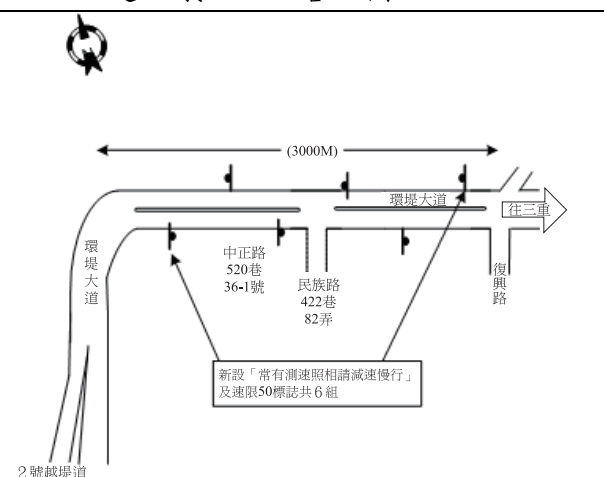
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	27	地點	樹林市柑園橋			執行單位	台北縣政府（交通局）	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：以雙黃線分隔雙向車流，雙向各1車道，路寬約9公尺。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：相關標線完善。			交通狀況：柑園橋上下橋端為斜坡外，往三峽端還有彎道，車速較快。 尖峰小時：往北：1600pcu；往東：pcu 交通量 往南：pcu；往西：1450pcu 往其它方向：pcu			肇事次數：2 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：酒醉(後)駕駛 主要肇事時段：14-18 時				
建議改善措施	1.增設速限 50 標誌。 2.劃設速速 50 標字。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.速限50標誌(附掛)	3,000	2	組	6,000	
					2.劃設標線	176	5	M ²	880	
					合計				6,880	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	28	地點	三重市疏洪東路與 14 號越堤道口		執行單位	台北縣政府（交通局）	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）			
道路形態：不對稱十字路口，環河南路以中央分隔島分隔以雙黃線分隔雙向車流，往東 2 車道，往西 1 快 1 慢車道；環河東路及 14 號越堤道以雙黃線分隔，雙向各 1 車道；竹圍仔街為寬度未達 7 公尺小巷。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：二時相號誌管制。			交通狀況：14 號越堤道為斜坡，下來車速較快，幹道環河東、南路為不對稱路型，較易跨越對向車道。 尖峰小時：往北： 612 pcu；往東： 204 pcu 交通量 往南： 81 pcu；往西： 938 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：違反號誌管制 主要肇事時段：19-22 時			
建議改善措施	1.增設導 18、危 3 及禁止左轉標誌。 2.劃設轉彎線。 3.裝設座式導標及貓眼。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
					1.導18、危3標誌及禁止左轉標誌	4,000	1	式	4,000
					2.劃設標線	176	5	M ²	880
					3.裝設座式導標	310	10	套	3,100
					4.裝設貓眼	220	5	個	1,100
					合計				9,080

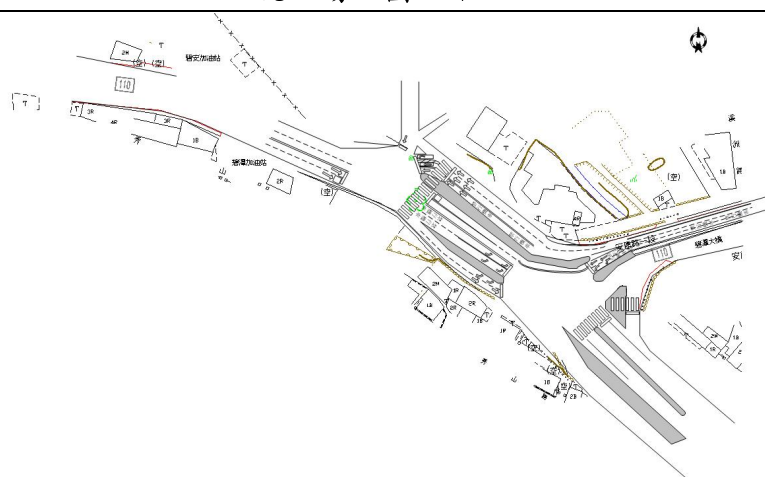
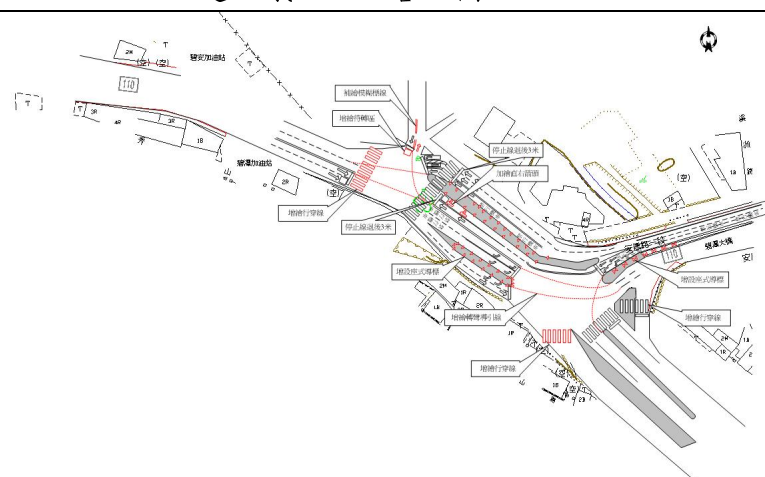
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	29	地點	蘆洲市環堤大道（中正路 520 巷 36 號之 1 對面）		執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：以中央分隔島分隔雙向車流，雙向各 2 車道，路寬約 15 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：相關標誌標線完善。			交通狀況：本路段道路筆直，車流量大、車速快。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_1325_pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_1428_pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：_1_件/年； 死亡人數：_1_人/年；受傷人數：_0_人/年 主要肇事型態： <u>側撞</u> 主要肇事原因： <u>跨越對向車道迴轉</u> 主要肇事時段： <u>17-19 時</u>				
建議改善措施	增設速限 50 及常有測速照相標誌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					速限50及常有測速照相標誌	5,000	6	式	30,000	
					合計				30,000	

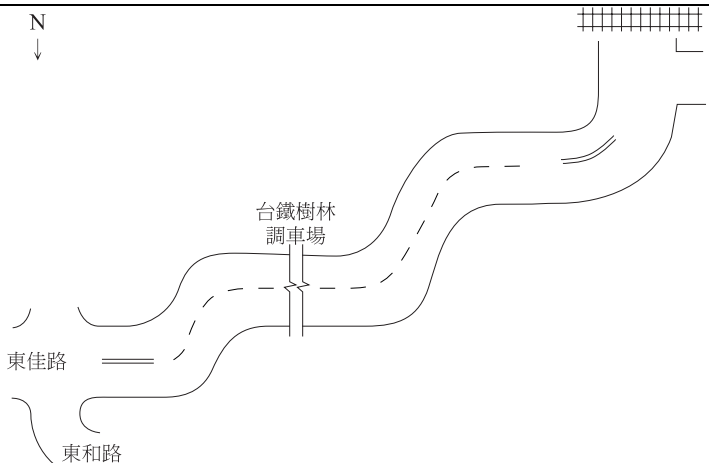
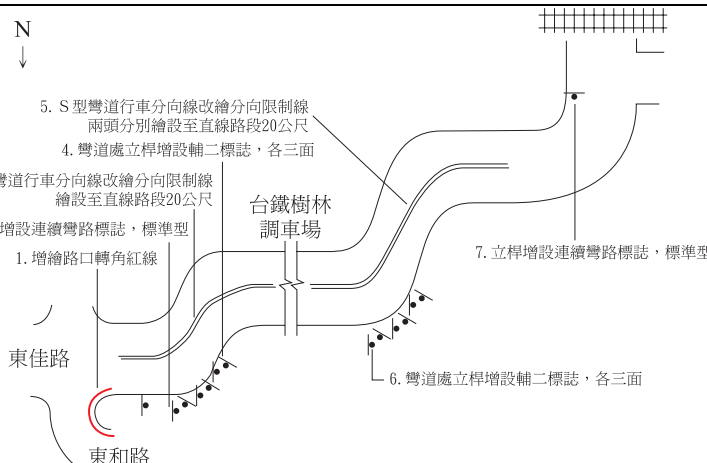
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	30	地點	中和市永和路 356 巷 11 號前			執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：以雙黃線分隔雙向車流，雙向各 1 車道，路寬約 9 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：相關標線完善。				交通狀況：該路段位於堤防邊，其車流量大、車速較快。 尖峰小時：往北：1215_pcu；往東：____pcu 交通量 往南：1175_pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：1_件/年； 死亡人數：1_人/年；受傷人數：0_人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：跨越雙黃線左轉 主要肇事時段：17-19 時				
建議改善措施	增設速限 50 及常有測速照相標誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					速限 50 及常有測速照相標誌		5,000	2	組	10,000	
							合計		10,000		

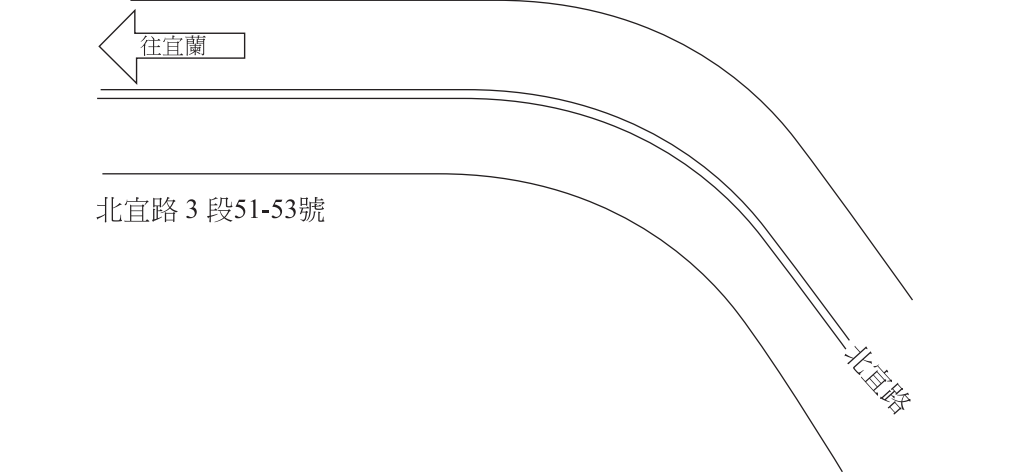
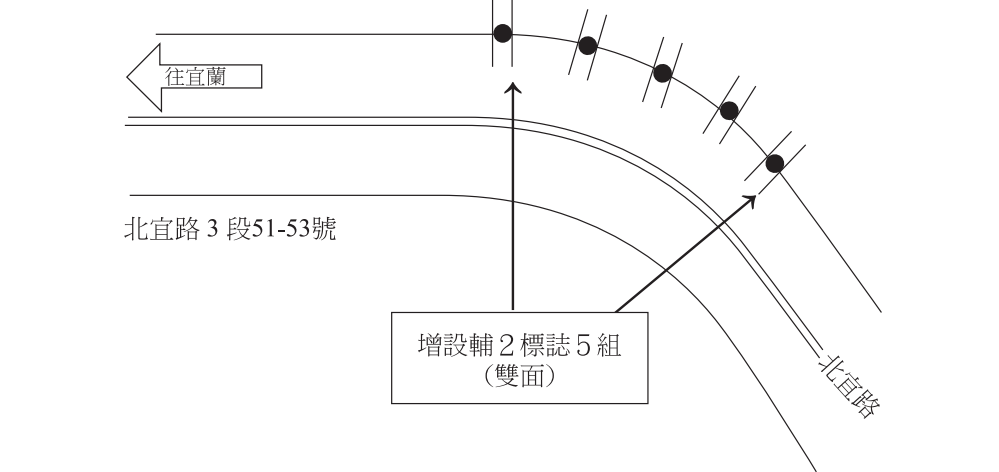
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	31	地點	新店市碧潭橋頭兩端			執行單位	台北縣政府（交通局）	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：碧潭橋以中央分隔島分隔雙向車流，雙向各3快車道1機車專用道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：碧潭橋兩端均為號誌化路口。			交通狀況：該路段車流量大，其橋頭兩端車流動線複雜，易產生交織。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：2830 pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：2956 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：7 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：違反標誌標線 主要肇事時段：6-8、12-14、16-18 時				
建議改善措施	1.增設F桿、車道告示牌、車道專用號誌、行人請走行穿線告示牌。 2.退縮停止線、直行右轉箭頭、行穿線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.增設F桿		31,460	2	組	62,920
					2.告示牌		8,000	13	組	104,000
					3.劃設標線		176	120	M ²	21,120
					合計		188,040			

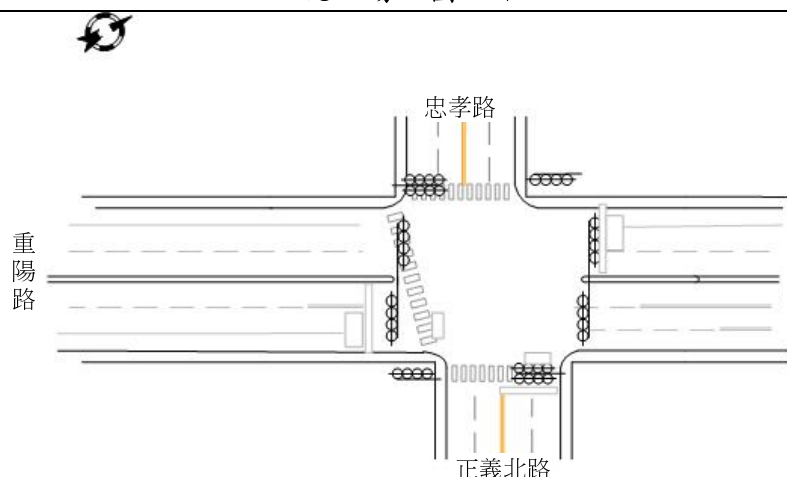
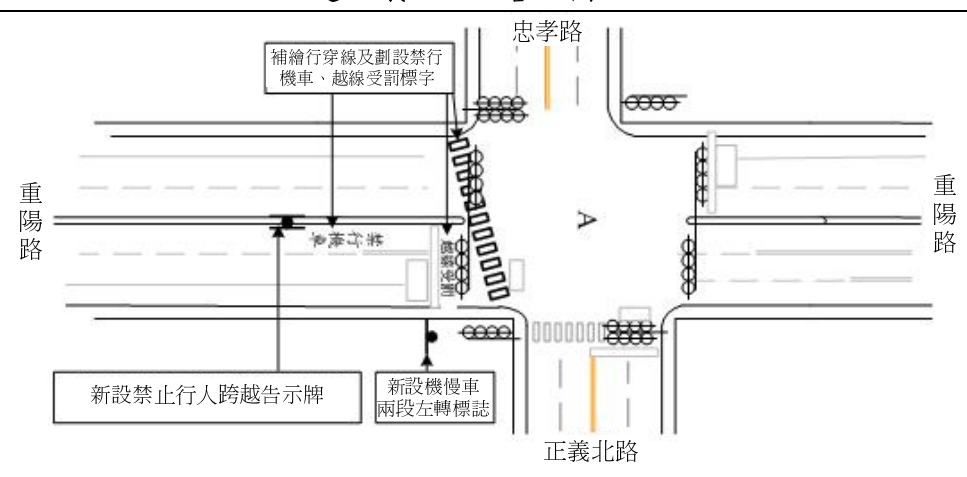
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	32	地點	樹林市東佳路與東和路口		執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：以行車分向線分隔雙向車流，雙向各 1 車道，路寬約 9 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：相關標誌標線完善。			交通狀況：環河路路口距離較遠，其車流量中等，但車速較快。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東： 695 pcu 交通量 往南：_____pcu；往西： 752 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：酒醉(後)駕駛 主要肇事時段：19-20 時				
建議改善措施	1.增設連續彎道(2 面)、輔二(12 面)標誌。 2.劃設雙黃線及禁止臨停紅線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.連續彎道標誌		5,000	2	組	10,000
					2.輔二標誌		5,000	12	組	60,000
					3.劃設標線		176	80	M ²	14,080
					合計					84,080

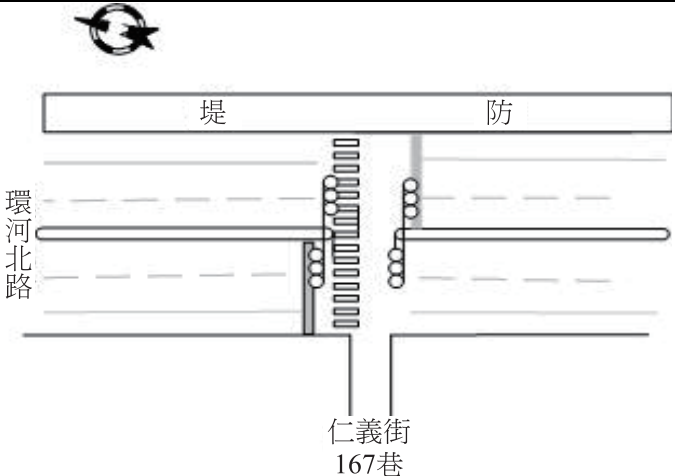
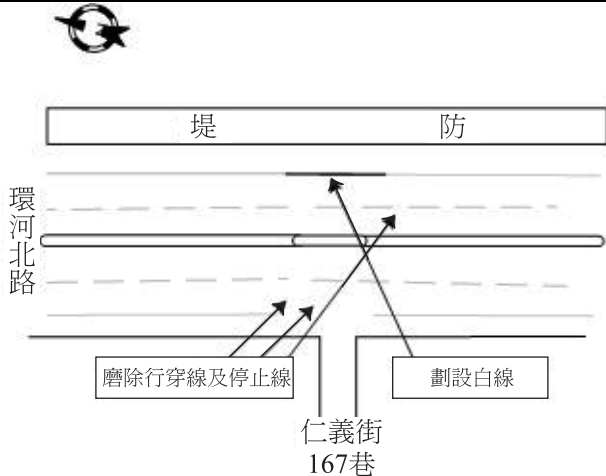
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	33	地點	新店市北宜路 3 段 51 號前			執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：以雙黃線分隔雙向車流，雙向各 1 車道，路寬約 9 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：相關標線完善。			交通狀況：本路段道路筆直，車流量大、車速快。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____630_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____510_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：_____1_____件/年； 死亡人數：_____1_____人/年；受傷人數：_____0_____人/年 主要肇事型態： <u>對撞</u> 主要肇事原因： <u>不依規定駛入對向車道</u> 主要肇事時段： <u>17-19 時</u>					
建議改善措施	增設輔二標誌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					輔二標誌	5,000	5	式	25,000		
					合計					25,000	

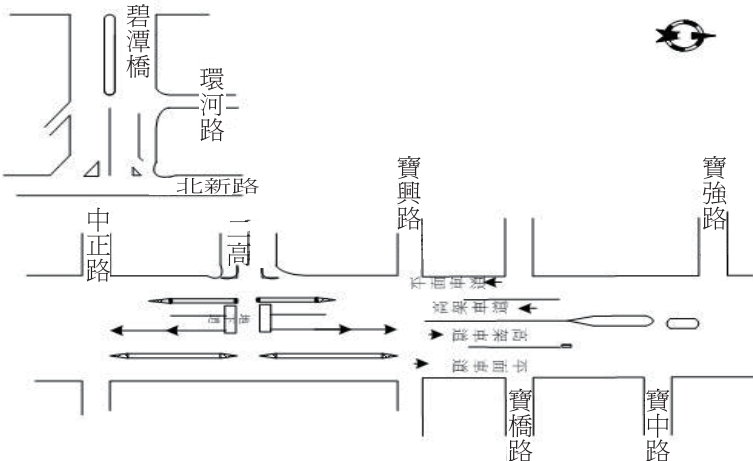
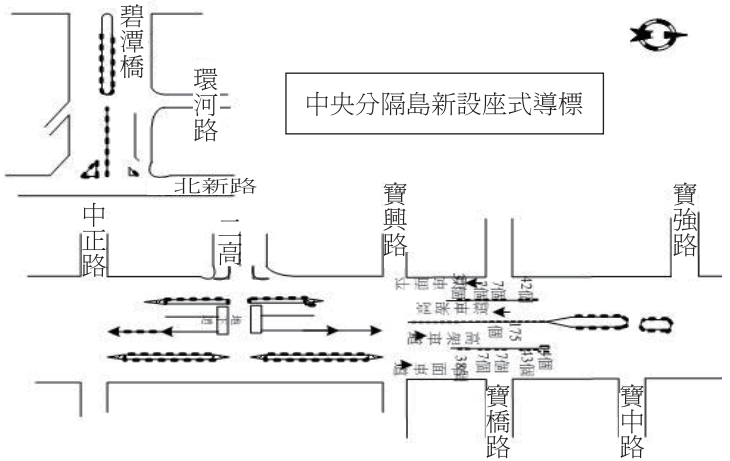
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	34	地點	三重市重陽路與正義北路口			執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：近十字交叉路口，重陽路為中央分隔島路型，雙向各佈設二快一混合車道；正義北路與忠孝路為標線分隔，雙向均各二車道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：二時相號誌管制、相關標線設施完善。			交通狀況：重陽路為連接高速公路重要道路，該路口其車流量大、車速較快。 尖峰小時：往北：2064 pcu；往東：989 pcu 交通量 往南：1935 pcu；往西：1333 pcu 往其它方向：_____ pcu			肇事次數：9 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：11 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：16-19 時					
建議改善措施	1.增設禁止行人跨越馬路告示牌、機車兩段左轉標誌。 2.劃設行穿線、越線受罰及禁行機車標字。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.禁止行人跨越馬路告示牌		12,000	1	組	12,000	
					2.機車兩段左轉標誌(立桿)		5,000	1	組	5,000	
					3.劃設標線		176	54	M ²	9,504	
					合計		26,504				

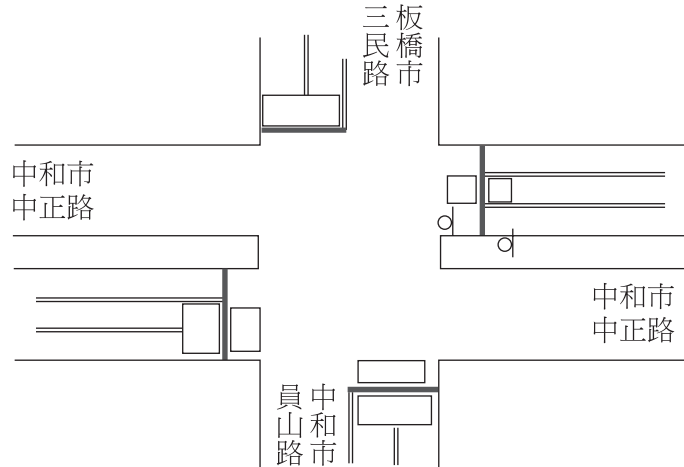
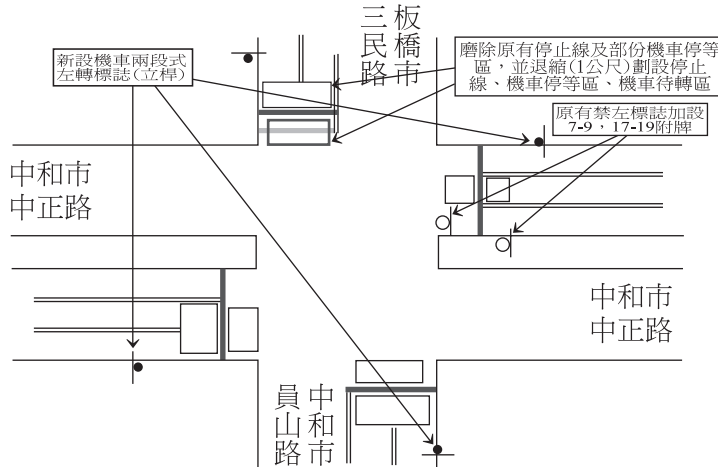
**94 年度轄區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣市	台北縣	編號	35	地點	三重市環河北路與仁義街 167 巷口			執行單位	台北縣政府（交通局）	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：T 字路口，環河北路為中央分隔島路型，雙向各佈設二快一混合車道；仁義街 167 巷為 5 公尺寬巷道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：行人觸控號誌路口，相關標線完善。			交通狀況：環河北路為連接三重與蘆洲重要道路，其車速較快。 尖峰小時：往北： 1140 pcu；往東： pcu 交通量 往南： 1296 pcu；往西： 125 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：20-22 時				
建議改善措施	1.封閉中央分隔島缺口並拆除號誌。 2.劃設車道邊線。 3.磨除行穿線及停止線。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.劃設標線	176	0.5	M ²	88	
					2.磨除標線	225	54	M ²	12,150	
					合計					12,238

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	36	地點	新店市碧潭橋、中興路（寶強路口至中正路口）		執行單位	台北縣政府（交通局）	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）			
道路形態：以中央分隔島分隔雙向車流。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：各路口設有號誌、相關標誌標線完善。			交通狀況：本路段道路筆直，車流量大、車速快。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>54</u> 件/年； 死亡人數： <u>1</u> 人/年；受傷人數： <u>58</u> 人/年 主要肇事型態： <u>側撞與追撞</u> 主要肇事原因： <u>未保持安全距離、違反標誌標線管制</u> 主要肇事時段： <u>08-10、12-14 時</u>			
建議改善措施	增設座式導標。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
					座式導標	310	1336	組	414,160
					合計				414,160

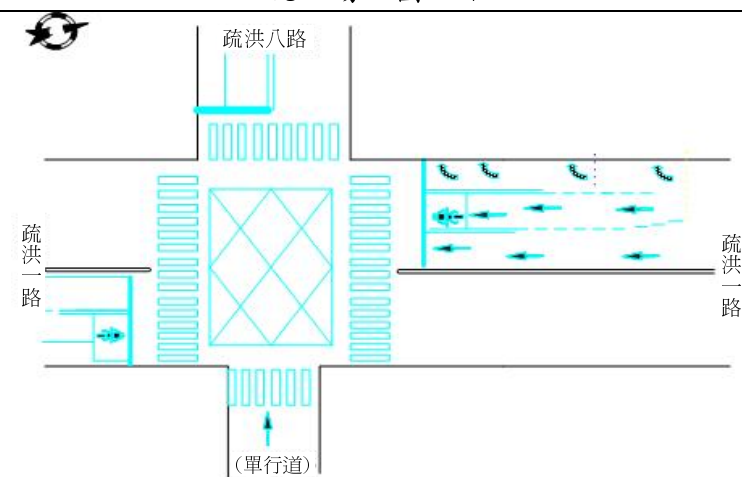
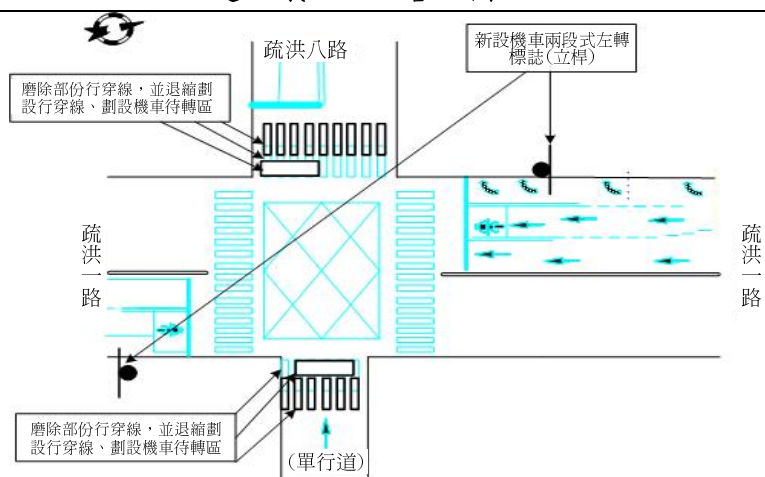
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	37	地點	中和市中正路與員山路口		執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：近十字交叉路口，中正路為中央分隔島路型，雙向各佈設二快一混合車道；三民路與員山路為標線分隔，雙向均各二車道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：三時相號誌管制、標線設施完整。			交通狀況：本路段道路筆直，車流量大、車速快。 尖峰小時：往北：1250 pcu；往東：2100 pcu 交通量 往南：982 pcu；往西：1985 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：8 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：07-09 時				
建議改善措施	1.增設機車兩段式左轉標誌。 2.劃設機車待轉區。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.機車兩段式左轉標誌(立桿)	5,000	4	式	20,000	
					2.劃設標線	167	20	M ²	3,340	
					合計				23,340	

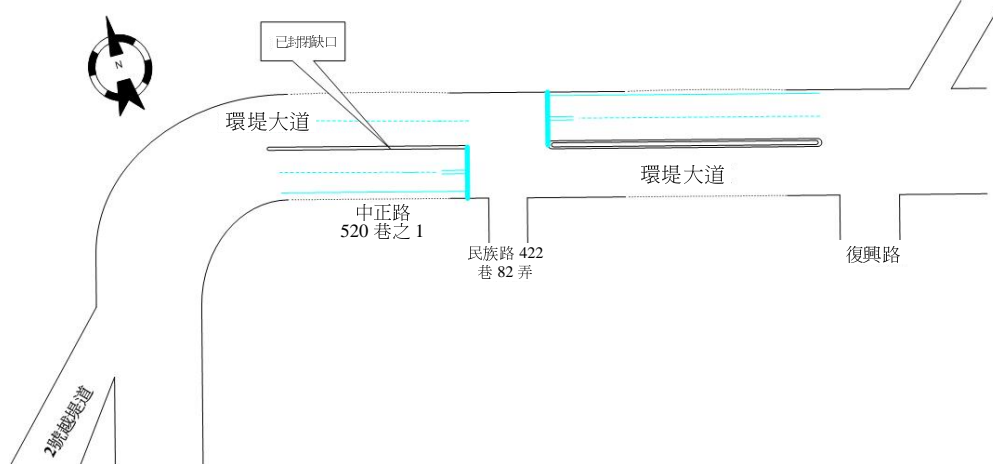
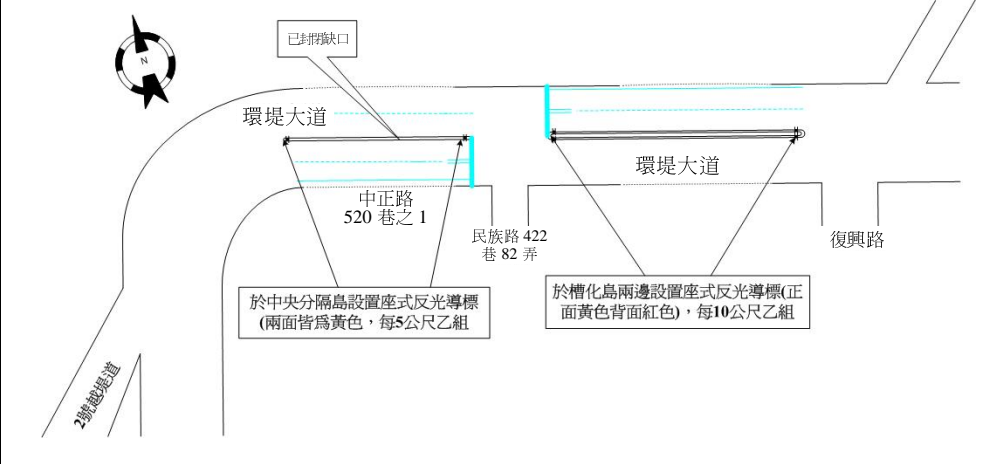
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	38	地點	土城市環河路		執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：環河路以中央分隔島分隔，雙向各一快車道一機車專用道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：各路口設有號誌，標誌標線設施完整。			交通狀況：本路段道路筆直，車流量大、車速快。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 20 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態： <u>追撞</u> 主要肇事原因： <u>未保持安全距離</u> 主要肇事時段： <u>17-19 時</u>				
建議改善措施	1.增設 F 標及“禁行機車”“右側機車專用道車輛分流勿佔用及”遵守速限注意來車 保持距離以策安全”告示牌標誌。 2.磨除機車專用道上機車圖形標線，並劃設菱形標線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.增設F桿	31,460	2	組	62,920
						2.告示牌	8,000	4	組	32,000
						3.劃設標線	176	274	M ²	48,224
						4.磨除標線	225	402	M ²	90,450
						合計				233,594

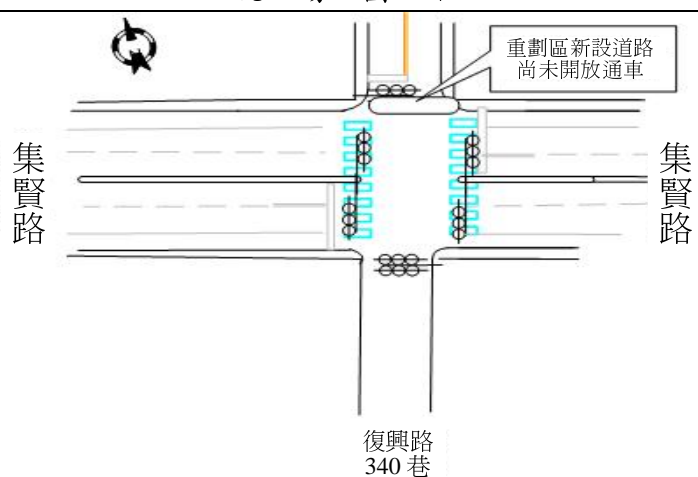
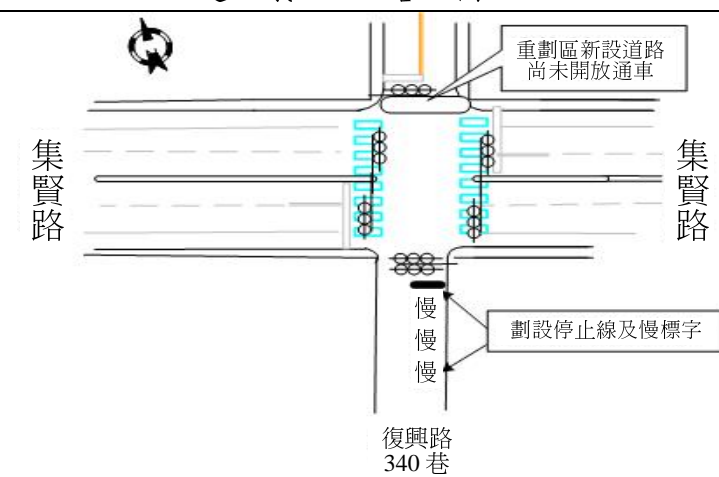
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	39	地點	五股鄉疏洪一路與疏洪八路口			執行單位	台北縣政府（交通局）	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：近十字交叉路口，疏洪一路為中央分隔島路型，雙向往南為三車道、往北為二快一混合車道；疏洪八路為標線分隔，往西為一快一混道、往東為單行道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：二時相號誌管制、標線設施完整。			交通狀況：本路段疏洪一路道路筆直，車流量大、車速快。 尖峰小時：往北：1880 pcu；往東：____ pcu 交通量 往南：1410 pcu；往西：1081 pcu 往其它方向：____ pcu			肇事次數：6 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：07-09 時				
建議改善措施	1.增設機車兩段式左轉標誌。 2.劃設機車待轉區。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.機車兩段式左轉標誌(立桿)	5,000	2	式	10,000	
					2.劃設標線	167	18	M ²	3,006	
					3.磨除標線	225	15	M ²	3,375	
					合計				16,381	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	40	地點	蘆洲市環堤大道（2 號越堤道至復興路口）		執行單位	台北縣政府（交通局）	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）			
道路形態：以中央分隔島分隔雙向車流，雙向各 2 車道，路寬約 15 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：相關標誌標線完善。			交通狀況：本路段道路筆直，車流量大、車速快。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：1325 pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：1428 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：12 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：21 人/年 主要肇事型態：追撞 主要肇事原因：未注意車前狀況 主要肇事時段：07-11 時			
建議改善措施	裝設座式反光導標。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
					座式導標	310	508	組	157,480
					合計				157,480

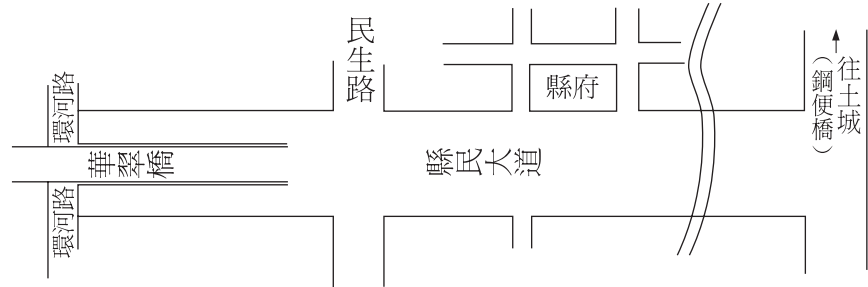
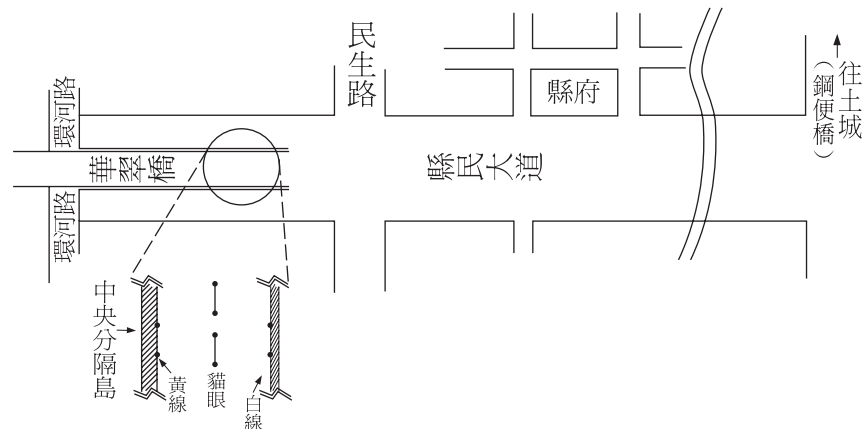
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	41	地點	三重市集賢路與復興路 340 巷口			執行單位	台北縣政府（交通局）	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：近十字交叉路口，但其中一端屬重劃區未通車道路，現行為 T 字路口。集賢路為中央分隔島路型，雙向各佈設二快一混合車道；復興路 340 巷為 5 公尺寬巷道。為標線分隔，雙向均各二車道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：二時相號誌管制、標線設施完整。			交通狀況：本路段道路筆直，車流量大、車速快。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：1440 pcu 交通量 往南：300 pcu；往西：1740 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：1 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：0 人/年 主要肇事型態：行人於穿越道遭撞 主要肇事原因：搶越行人穿越道 主要肇事時段：06-08 時				
建議改善措施	劃設停止線及慢標字。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					劃設標線	167	9	M ²	1,503	
					合計				1,503	

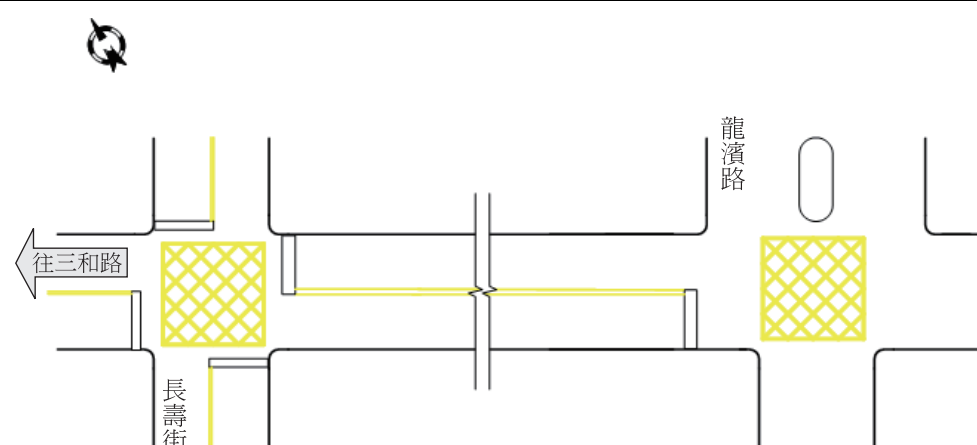
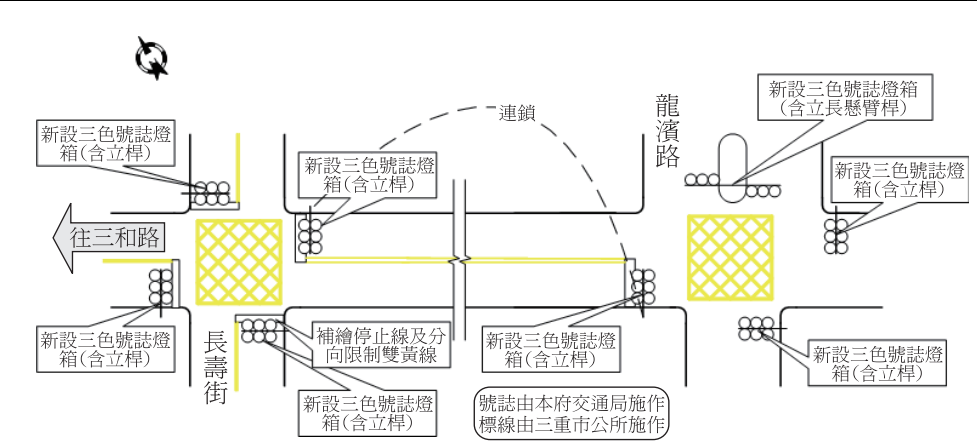
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	42	地點	板橋市民生路3段85號前			執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：道路中段，路中以民生陸橋分隔，雙向各4快1慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：標誌標線設施完整。			交通狀況：本路段道路筆直，車流量大、車速快。 尖峰小時：往北：3100 pcu；往東：____pcu 交通量 往南：3250 pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu			肇事次數：1 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：0 人/年 主要肇事型態：撞行人 主要肇事原因：行人違規穿越道路 主要肇事時段：12-18 時					
建議改善措施	新設“禁止跨越”及“你在用生命趕路嗎？請多利用行人穿越道”告示牌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					新設告示牌		6000	2	組	12,000	
					合計					12,000	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	43	地點	板橋市縣民大道		執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：以中央分隔島分隔雙向車流，雙向各 3 車道，路寬約 40 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：各路口設有號誌管制。			交通狀況：板橋市縣民大道為聯絡台北市重要道路，其車流量大、車速較快。 尖峰小時：往北： 3245 pcu；往東： _____ pcu 交通量 往南： 2965 pcu；往西： _____ pcu 往其它方向： _____ pcu			肇事次數： 82 件/年； 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 106 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定減速及轉彎車未讓直行 主要肇事時段：6-8、19-20 時				
建議改善措施	1.黃、白線全部重繪(白虛線除外)，原 10cm 線寬改 15cm。 2.貓眼全部挖除。 3.華翠橋兩側貓復舊、白虛線頭尾各設貓眼。 4.縣民大道過雙十路口之上、下匝道標線全部磨除及復舊。 5.路緣石重新噴紅、黃漆。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.劃設標線	176	2,783	M ²	489,808
						2.磨除標線	225	832	M ²	187,200
						3.劃設油漆	90	2,607	M ²	234,270
						4.裝設貓眼	220	2,488	個	547,360
						合計				1,458,638

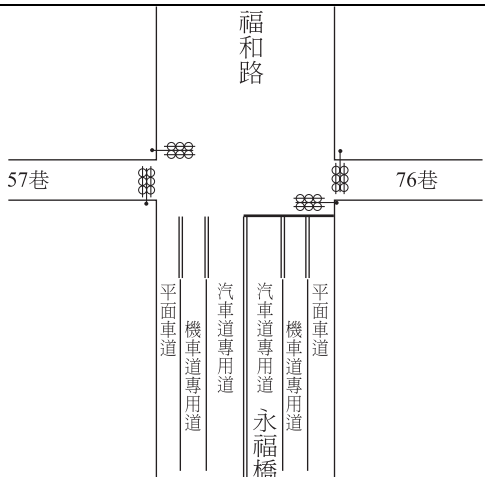
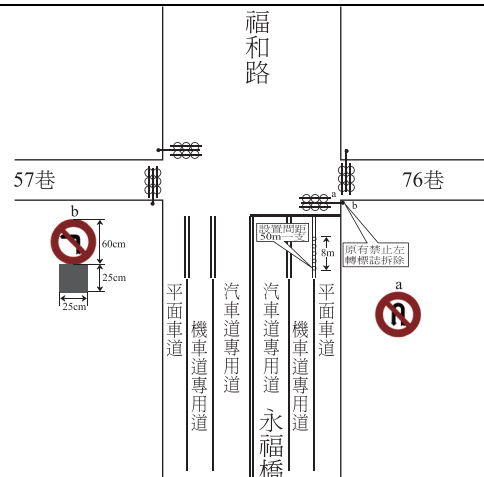
70

縣市	台北縣	編號	44	地點	三重市 01-10-25 道路自龍濱路口至長壽街口			執行單位	台北縣政府（交通局）	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：以雙黃線分隔雙向車道雙向各 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：相關標線完善。			交通狀況：01-10-25 號計畫道路路型彎度過大且路口視線不佳。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東： 850 pcu 交通量 往南：_____pcu；往西： 790 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 11 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：19-23 時				
建議改善措施	增設號誌兩組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					號誌		200,000	2	組	400,000
					合計		400,000			

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	45	地點	中和市宜安路 118 巷口		執行單位	台北縣政府（交通局）	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）			
道路形態：十字交叉路口，宜安路為雙黃線分隔路型，雙向各一快一慢車道；支線道為 7-6 公尺寬巷道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：設有閃光號誌。			交通狀況：環河路路口距離較遠，其車流量中等，但車速較快。 尖峰小時：往北： 805 pcu；往東： 145 pcu 交通量 往南： 965 pcu；往西： 263 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 11 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：09-18 時			
建議改善措施	1.增設三色號誌及行人燈。 2.劃設行穿線。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
					1.號誌	200,000	1	組	200,000
					2.劃設標線	176	10	M ²	1,760
					合計				201,760

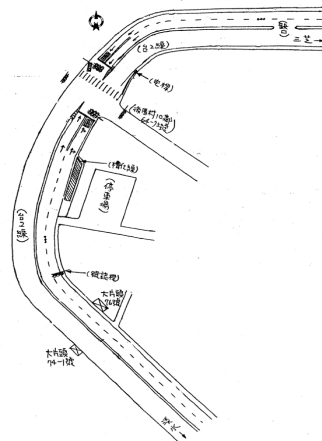
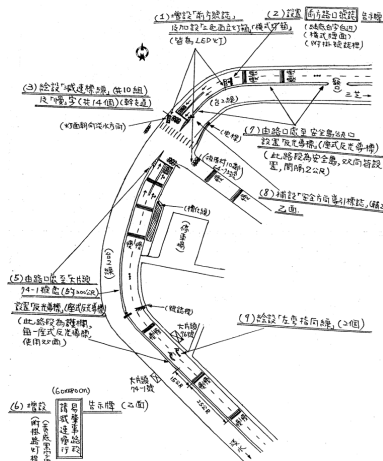
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	46	地點	永和市永福橋頭			執行單位	台北縣政府（交通局）	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：以雙黃線分隔雙向車流，橋接入平面段加設分隔島分隔機、汽車流，雙向橋面各 1 汽車 1 機車道，及雙向平面兩側各 1 車道；另上班尖峰時採調撥車道，僅可上橋。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：相關標線完善。			交通狀況：永福橋為連絡台北縣與台北市主要橋樑，其車流量大。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：1850 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：26 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：31 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：未保持安全間隔 主要肇事時段：07-09 時				
建議改善措施	1.更新禁止左轉標誌，並加設禁止迴轉標誌。 2.增設可回復式導桿。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.禁止左轉標誌(附掛)	3,000	1	組	3,000	
					2.禁止左轉標誌(附掛)	3,000	1	組	3,000	
					3.可回復式導桿	2,000	16	組	32,000	
					合計				38,000	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	47	地點	新店市復興路與順安街口		執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：近十字口（原五叉路口，順安街寬五公尺為單行道），復興路以中央分隔島分隔雙向車流及分隔島分隔快慢車道，順安街及景美橋以雙黃線分隔雙向車流，雙向各一快一慢車道，寶慶街以雙黃線分隔雙向車流，雙向各 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 交通設施：號誌管制路口。			交通狀況：該路口為連絡台北縣與台北市要道，其車流量大、車速較快。 尖峰小時：往北：1950 pcu；往東：1175 pcu 交通量 往南：1985 pcu；往西：1065 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：8 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：10 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：轉彎未讓直行車 主要肇事時段：16-18 時				
建議改善措施	1.增設機車兩段式左轉標誌。 2.劃設機車待轉區、停等區。 3.退縮行穿線。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.機車兩段左轉標誌	3,000	4	組	12,000	
					2.劃設標線	176	90	M ²	15,840	
					3.磨除標線	225	60	M ²	13,500	
					合計				41,340	

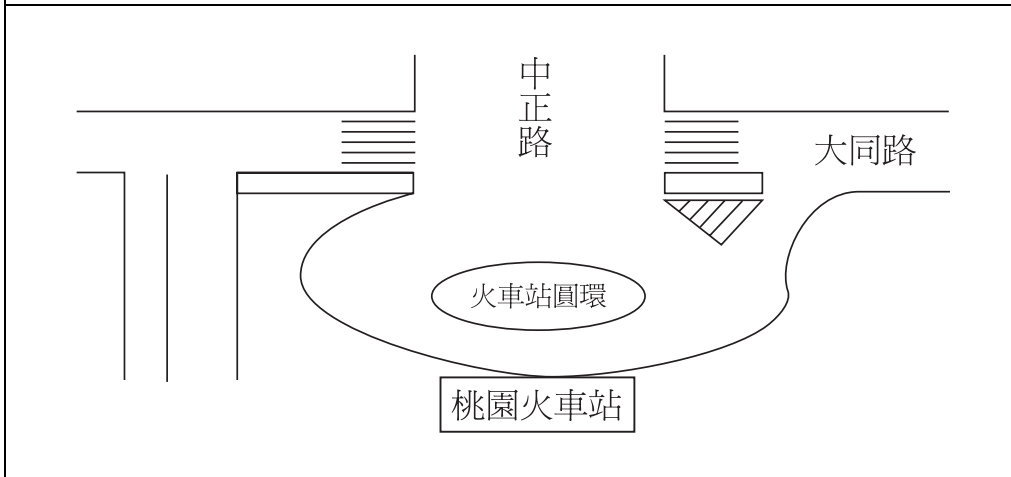
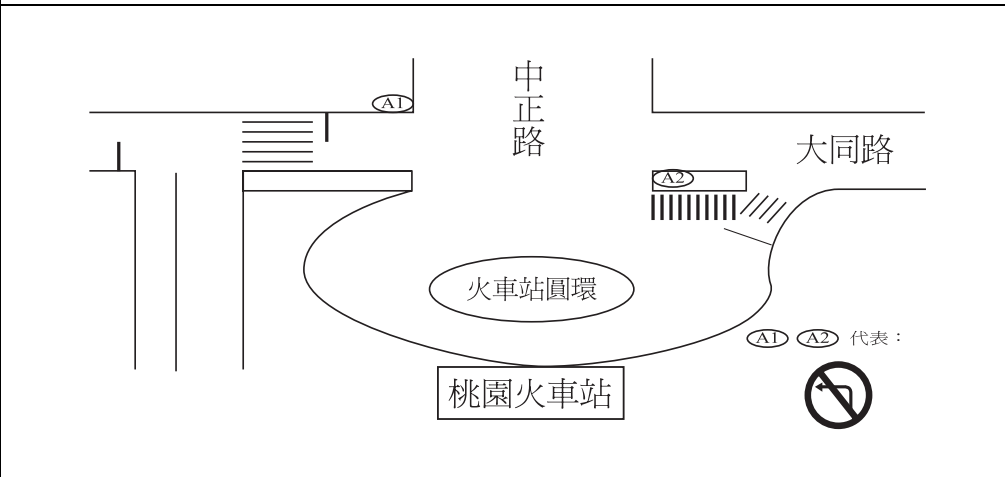
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	48	地點	三芝鄉台 2 省道 14.5 公里處		執行單位	台北縣政府（交通局）		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：以中央分隔島分隔雙向車流，雙向各 2 車道，路寬約 15 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，狀況尚佳。 道路障礙：無。 交通設施：相關標誌標線完善。			交通狀況：本路段道路為斜坡大彎道，於彎道口適逢路寬縮減，其車流量大、車速快。 尖峰小時：往北：1450 pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：1275 pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：19 件/年； 死亡人數：3 人/年；受傷人數：23 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：未保持安全距離 主要肇事時段：14-18 時				
建議改善措施	1.增設前方號誌桿。 2.劃設減速標線、慢標線、左彎指向線。 3.增設輔 2 標誌、路面反光標記。 3.增設“易肇事路段請減速慢行”告示牌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.號誌乙桿	30,000	1	組	30,000	
					2.標誌	3,000	3	組	9,000	
					3.劃設標線	176	162	M ²	28,512	
					4.座式導標	310	165	組	51,150	
					合計				118,662	

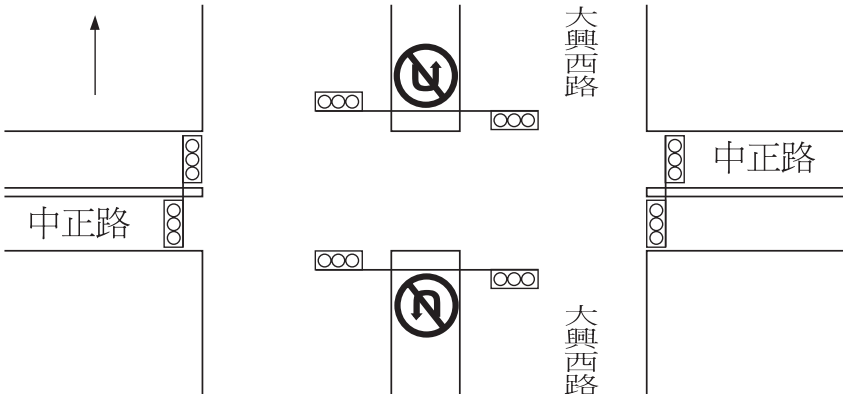
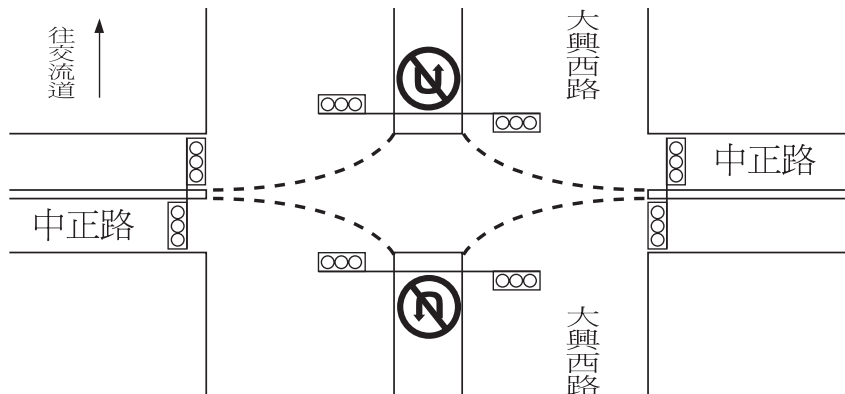
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	49	地點	桃園市三民路二段與中央街口			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：三民路二段 24M。 中央街。 路面狀況：柏油鋪設，支道車輛匯入幹道視線不良、不易匯入匯出。 道路障礙：繪有網狀線一組。				交通狀況：幹道車速快，支道往南匯入幹道不易，視線不佳。 尖峰小時：往北：1419 pcu；往東：103 pcu 交通量 往南：2166 pcu；往西：pcu 往其它方向：pcu			肇事次數：5 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：15 (路口交叉撞) 主要肇事原因：左轉車未依規定、未保持行車距離 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	設置交通號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					交通號誌		474,088	1	組	474,088	
					合計				474,088		

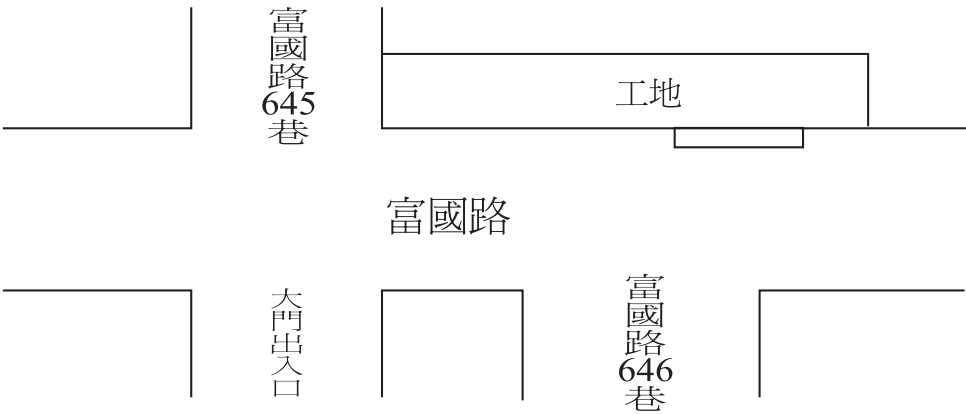
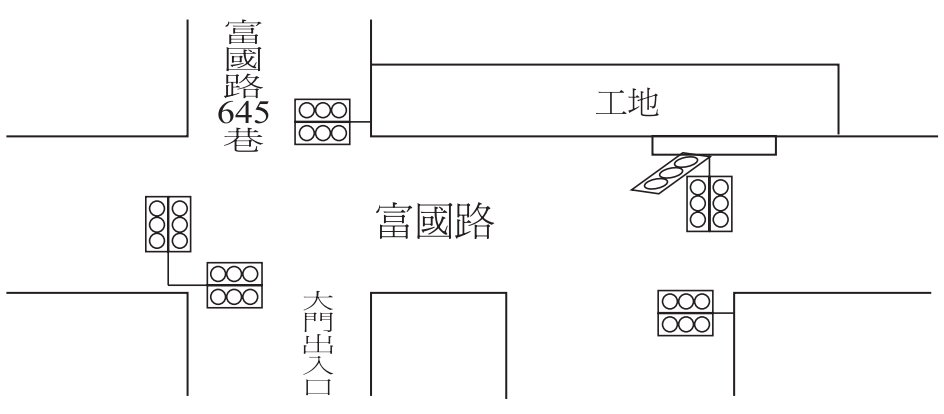
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	50	地點	桃園市中正路二段與中央街口			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：中正路 12M。 大同路 12M。 路面狀況：路面鋪設柏油，幹、支道車流交叉衝突點多。 道路障礙：已繪有網狀線一組，行人穿越道線二組，一組近障礙物線。			交通狀況：中正路與大同路口車流交織衝突情形嚴重，圓環內人車混流。 尖峰小時：往北： 315 pcu；往東： 746 pcu 交 通 量 往南： 233 pcu；往西： 380 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 18 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：12(同向擦撞)、15(路口交叉撞) 主要肇事原因：未保持行車距離、左轉未依規定 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	1.路口標線重新繪設（網狀線、行人穿越道線、停止線）。 2.刨除部份近障礙物線、部份車道線。 3.設置禁止左轉標誌牌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.繪設標線		285	48.8	平方公尺	13,908	
					2.設置禁止標誌牌		2,595	2	組	5,190	
					3.刨除標線		360	22.2	平方公尺	7,992	
					合計					270,090	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	51	地點	桃園市中正路與大興西路口			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：中正路 24M。 大興西路 12M。 路面狀況：柏油鋪設，幹、支道車輛不易左轉。 道路障礙：大興西路設有禁止迴轉標誌牌。			交通狀況：幹、支道車流量大，直行、左轉車流量大，車輛不易左轉。 尖峰小時：往北：1410 pcu；往東：1939 pcu 交 通 量 往南：1209 pcu；往西：1444 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：19 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：12(同向擦撞)、15(路口交叉撞) 主要肇事原因：未保持行車距離、左轉未依規定 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	增設左轉專用號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					左轉專用號誌		112,760	1	組	112,760	
					合計					112,760	

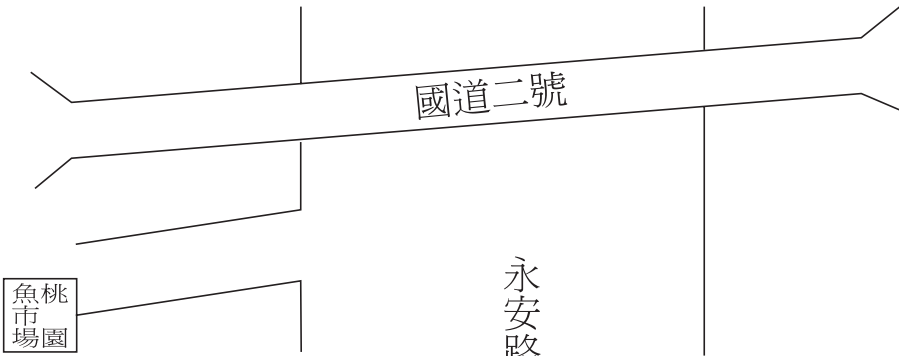
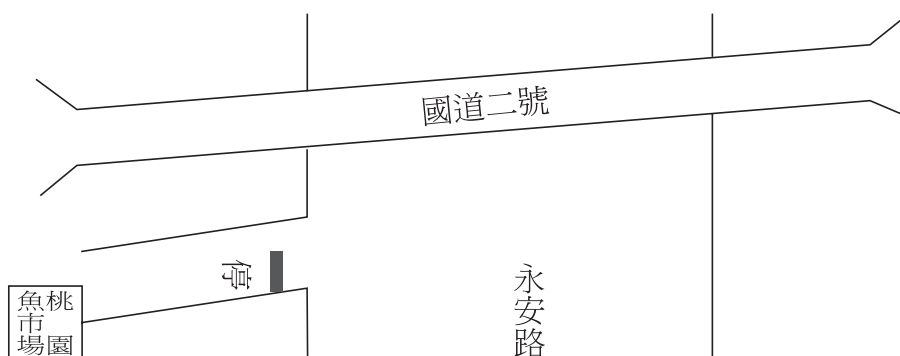
**94 年度轄區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣市	桃園縣	編號	52	地點	桃園市富國路與富國路 645、646 巷口			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：富國路 15M。 富國路 645 巷 6M。 富國路 646 巷 3M。 路面狀況：柏油鋪設，支道車輛匯入幹道視線不良 道路障礙：繪有網狀線一組。				交通狀況：幹道車速快，支道車輛匯入幹道視線不佳。 尖峰小時：往北：1748 pcu；往東：58 pcu 交通量 往南：2166 pcu；往西：32 pcu 往其它方向：pcu			肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：15(路口交叉撞) 主要肇事原因：未保持行車距離、左轉未依規定 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	設置交通號誌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					交通號誌	403,539	1	組	403,539		
	合計					403,539					

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	53	地點	桃園市樹仁三街與樹德路口			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：樹德路 15M。 樹仁三街 8M。 路面狀況：柏油鋪設，支道視線不良。 道路障礙：繪有網狀線一組，『停』標字二組，停止線二組。				交通狀況：中正路與大同路口車流交織衝突情形嚴重，圓環內人車混流。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>5</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>7</u> 人/年 主要肇事型態： <u>15(路口交叉撞)</u> 主要肇事原因： <u>未保持行車距離</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>				
建議改善措施	1.設置交通號誌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
	2.刨除『停』標字：二組。				1.交通號誌	267,193	1	組	267,193		
	3.刨除『讓』標線：一組。				2.刨除標線	360	7.5	平方公尺	2,700		
							合計		269,893		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	54	地點	桃園市永安路與聯絡道高架橋下（桃園魚市場入口）		執行單位	桃園縣政府交通局			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：永安路 15M。 聯絡道高架橋 6M。 路面狀況：柏油鋪設，支道視線不良。 道路障礙：無。				交通狀況：幹道車速快，支道大型車輛進出頻繁，車輛視線不良。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：112(同向擦撞)、15(路口交叉撞) 主要肇事原因：未保持行車距離、左轉未依規定 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	1.繪設『停』標字：一組。 2.繪設停止線：一組。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					繪設標線	285	3.7	平方公尺	1,055		
					合計				1,055		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	55	地點	平鎮市工業二路、南豐路			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：T 字路口，南豐路路幅約 14 公尺，工業二路路幅約 4.8 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：繪有網狀線一組。				交通狀況：平鎮工業區內，常有大型車輛行駛，因工廠為 24 小時營運，故夜間車輛仍多。 尖峰小時：往北： 569 pcu；往東： 580 pcu 交通量 往南： pcu；往西： 341 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀況 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	增設閃光號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					閃光號誌		153,600	1	組	153,600	
							合計		153,600		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	56	地點	平鎮市中興路平鎮段 443 巷			執行單位	桃園縣政府交通局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：T 字路口，中興路路幅約 11 公尺，443 巷路幅約 6.8 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：繪有網狀線一組。			交通狀況：中興路車流量極大且車速極快，支道車輛進出困難，致常發生車輛。 尖峰小時：往北： 1175 pcu；往東： 85 pcu 交 通 量 往南： 883 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀況 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	將閃光號誌改為行車管制號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					行車管制號誌		280,618	1	組	280,618	
					合計				280,618		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	57	地點	平鎮市延平路三段 428 巷			執行單位	桃園縣政府交通局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：T 字路口，延平路三段路幅約 21.2 公尺，428 巷路幅約 3.9 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。			交通狀況：車流量極大，尖峰時段支道車輛進出困難，致常發生車輛。 尖峰小時：往北： 2114 pcu；往東： pcu 交 通 量 往南： 1690 pcu；往西： 115 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀況 主要肇事時段：日、夜間					
建議改善措施	設置行車管制號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					行車管制號誌		375,200	1	組	375,200	
					合計		375,200				

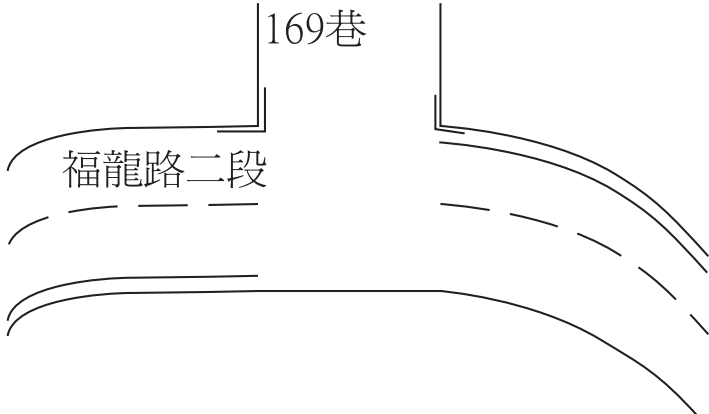
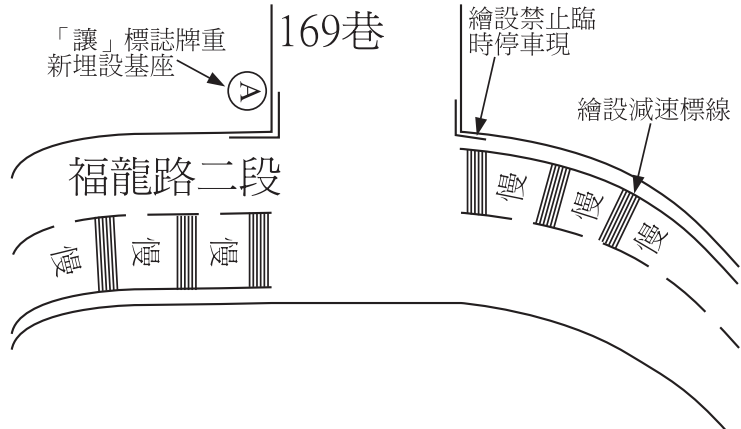
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	58	地點	龍潭鄉中原路、中豐路			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：中原路一段路幅約 11 公尺，設置不平衡車道；新埔路路幅約 6.8 公尺；中豐路 20.4 公尺（凌雲國中前），中豐路 14.6 公尺（台三線）。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。			交通狀況：因道路線型限制，由中豐路往中原路或新埔路之車輛常會佔用對向車道，致肇生車禍。 尖峰小時：往北：2280 pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：2920 pcu；往西：646 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：日間					
建議改善措施	新埔路停止線退後 2 公尺；中原路機車格改會於外側車道，內側車道停止線退後 5 公尺，並於分向限制線增設反光標記。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.標線繪設		187	7.06	m ²	1,320	
					2.標線斬除		174	8.46	m ²	1,472	
					3.反光標記		236	10	個	2,360	
							合計		5,152		

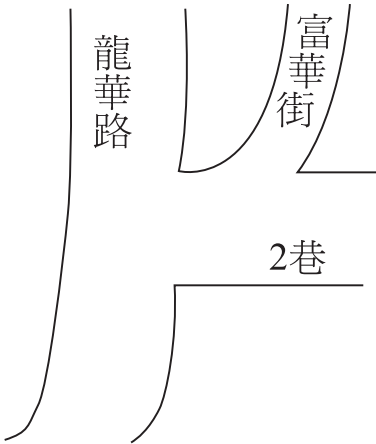
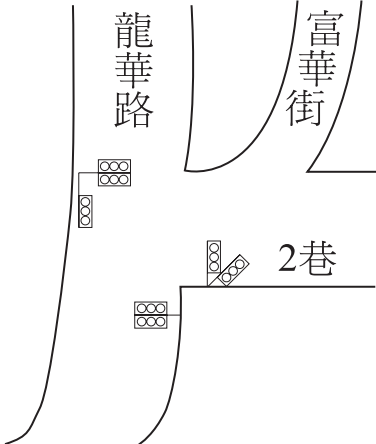
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	59	地點	龍潭鄉神龍路（雙龍國小）			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）					
道路型態：神龍路路幅約 12 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。			交通狀況：雙龍國小旁已設置行車管制號誌，惟因該處適處彎道，視距不良，致看到號誌時反應不及而肇生車禍。 尖峰小時：往北： 387 pcu；往東： _____pcu 交通量 往南： 553 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：日間					
建議改善措施	設置預告號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					預告號誌		29,800	1	組	29,800	
							合計		29,800		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	60	地點	龍潭鄉福龍路二段 169 巷			執行單位	桃園縣政府交通局	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：T 字路口，福龍路二段路幅約 12.8 公尺，169 巷路幅約 7.7 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。			交通狀況：福龍路二段車流量極大，169 巷路口適處彎道，視線不良，致幹道發現支道有車輛欲減速時，已反映不及而肇生車禍。 尖峰小時：往北：721 pcu；往東：42 pcu 交通量 往南：778 pcu；往西：pcu 往其它方向：pcu			肇事次數：5 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車、超速 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	龍福路二段鄰近 169 巷路口處增繪減速標線及「慢字」；169 巷路口處繪設禁止臨時停車線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
						1.減速標線	1,595	12.6	m ²	20,097
						2.慢	187	15	m ²	2,805
						3.禁止臨時停車線	187	4	m ²	748
						合計				23,650

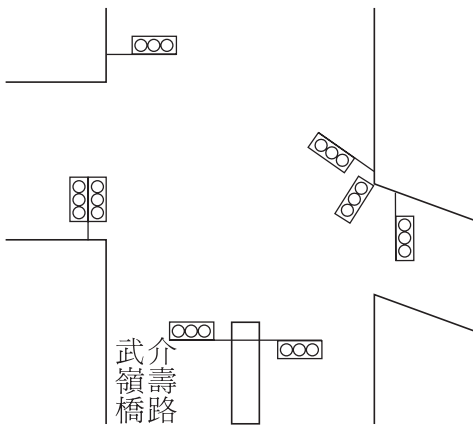
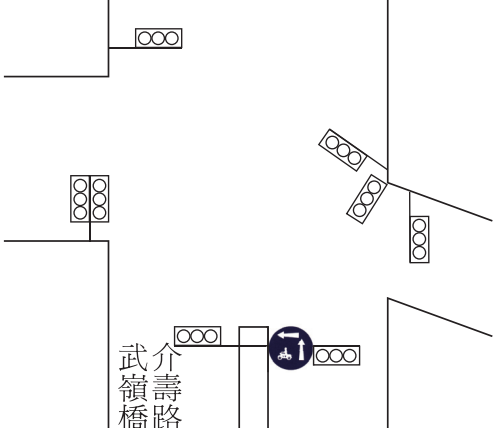
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	61	地點	龍潭鄉龍華路、富華街			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：龍華路路幅約 13.1 公尺，富華街路幅約 7.5 公尺，龍華街 2 巷路幅 4 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。				交通狀況：龍華路、富華街路口適處彎道，且路邊因有大排水溝，致視線不良。 尖峰小時：往北： 774 pcu；往東： 536 pcu 交通量 往南： 246 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	設置行車管制號誌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					行車管制號誌	301,350	1	組	301,350		
					合計				301,350		

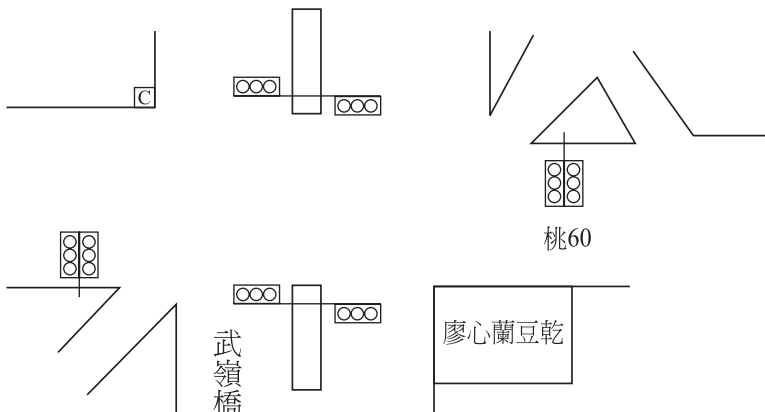
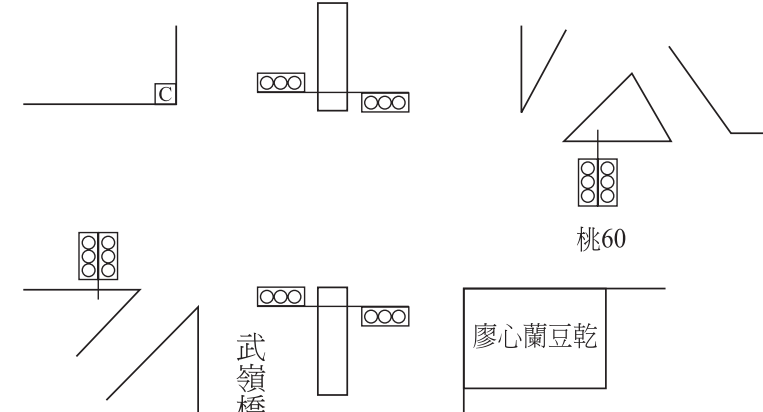
**94 年度轄區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣市	桃園縣	編號	62	地點	大溪鎮介壽路介壽路 211 巷（僑愛國小）				執行單位	桃園縣政府交通局	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）					
道路型態：台四線雙向四車道，支道為雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：三色交通號誌管制。			交通狀況：台四線為大溪鎮聯外主要幹道，交通頻繁，僑愛一街 2 巷為僑愛社區主要聯外道路之一。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u> 1 </u> 件/年； 死亡人數： <u> 0 </u> 人/年；受傷人數： <u> 2 </u> 人/年 主要肇事型態： <u>行人穿越道路中</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀態</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>					
建議改善措施	設原僑愛一街 2 巷號誌遠燈位於介壽路 211 巷口，因本路口非正交，211 巷與僑愛一街 2 巷相距約 25m，號誌遠燈辨識不易，於三民書局前增設一桿號誌為僑愛一街 2 巷遠燈，同時配合示範道路計畫，路口號誌改為 LED，管線改為地下化。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌設備汰換					226,362	
					2.號誌管線地下化					133,783	
					3.包商利雜費等					49,772	
					合計					409,917	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	63	地點	大溪鎮武嶺橋東端（大溪端）			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：台四線雙向四車道，右側支道，為單行道，左側支道為雙向單行道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：三色交通號誌管制。				交通狀況：武嶺橋、台四線為大溪鎮聯外主要幹道，交通頻繁，假日期間多有遊覽車來往。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>4</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>5</u> 人/年 主要肇事型態： <u>未注意車前狀態</u> 主要肇事原因： <u>擦撞或追撞</u> 主要肇事時段：				
建議改善措施	1.增設機車二段式左轉標誌。 2.汰換號誌為 LED，提高燈號辨識程度。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.禁制標誌面	5,965	1	面	5,965		
					2.號誌設備汰換				264,119		
					3.包商利雜費等				37,255		
									755		
					合計				308,094		

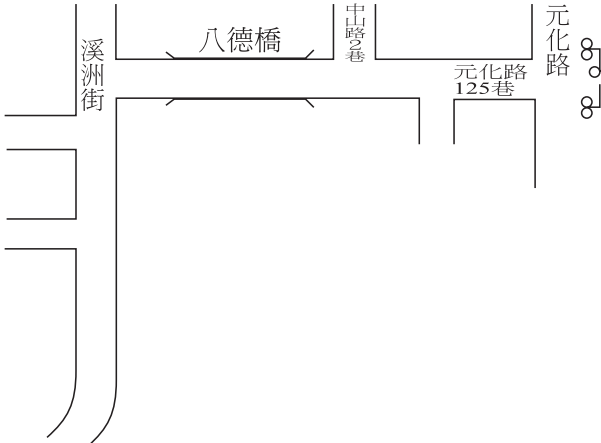
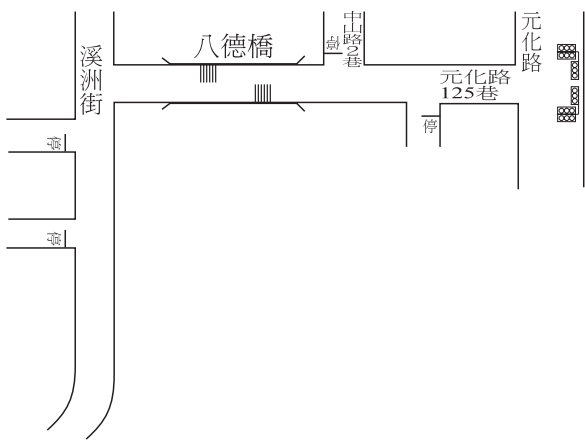
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	64	地點	大溪鎮武嶺橋西端（桃園端）			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：台四線雙向四車道，右側支道為單行道，左側支道為雙向單行道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：三色交通號誌管制。				交通狀況：武嶺橋、台四線為大溪鎮聯外主要幹道，交通頻繁，假日期間多有遊覽車來往。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>2</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>2</u> 人/年 主要肇事型態： <u>同向擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未保持行車安全間隔、違反標誌標線禁制</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	汰換交通號誌為 LED 燈，提高燈號辨識程度，並改善燈號，另配合示範道路計畫，管線為地下化。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.汰換交通設備				307,412		
					2.管線地下化				179,686		
					3.包商利雜費				67,317		
					合計					554,415	

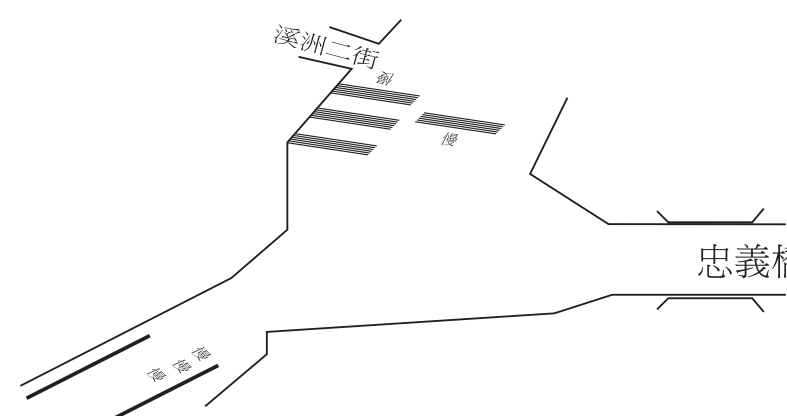
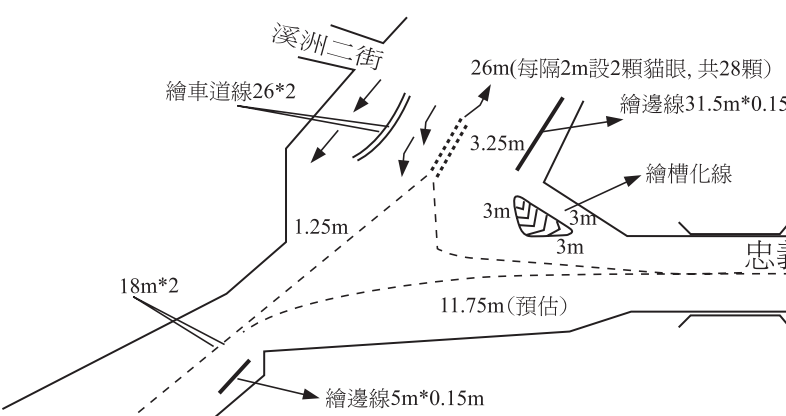
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	65	地點	大溪鎮員林路石園路			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：非正交路口，員林路約為 20m，為雙向四車道，石園路約為 15m，為雙向四車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：交通號誌管制，繪設有行人穿越道。				交通狀況：來往車輛眾多，多續往龍潭方向(員林路)。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__1__ 件/年； 死亡人數：__1__ 人/年；受傷人數：__0__ 人/年 主要肇事型態： <u>機車與小客車碰撞</u> 主要肇事原因： <u>酒駕</u> 主要肇事時段：				
建議改善措施	增設機車二段式左轉相關標誌標線與近路口處增繪一左轉車道。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.禁制標誌面		5,965	1	面	5,965	
					2.繪設標線		187	8.8	m ²	1,646	
					3.剷除標線		174	11.2	m ²	1,949	
					4.包商利雜稅等					1,321	
					合計					10,881	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	66	地點	桃園縣中壢市元化路 125 巷口		執行單位	桃園縣政府交通局			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）					
道路型態：三岔路口，橋樑，坡路。 路面狀況：臨近元化路 125 巷口為彎道，進入元化路 125 巷內為跨越新街溪之八德橋面（約 94 年 3 月重建完成）道路鋪面略為拱狀。 道路障礙：無障礙物。			交通狀況：元化路 125 巷口常因幹道與支道車流衝突肇事，八德橋下坡方向常因車輛加速，易造成危險。 尖峰小時：往北：1325 pcu；往東：258 pcu 交通量 往南：pcu；往西：pcu 往其它方向：pcu			肇事次數：5 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：0 人/年 主要肇事型態：15 路口交岔撞 主要肇事原因：轉彎未依規定 主要肇事時段：8-20 時					
建議改善措施	1.元化路 125 巷口原閃光號誌改為三色號誌。 2.巷內道路增設停讓措施及警示標誌（標字）。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.三色號誌		320,000	1	路口(處)	302,071
						2.反光標線		174	28.975	m ²	5,041.65
						3.標誌桿及埋設		445	1	處	445
						4.反光標誌面		2,870	0.72	m ²	2,066.4
						5.包商利雜營業稅等(約 7%)					21,673.68
						合計					331,298

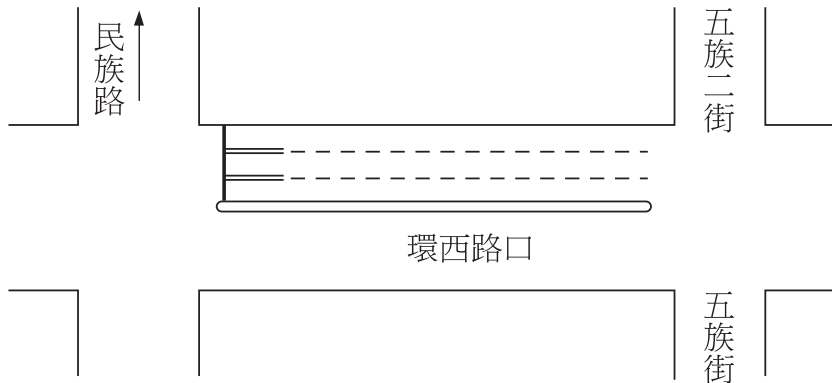
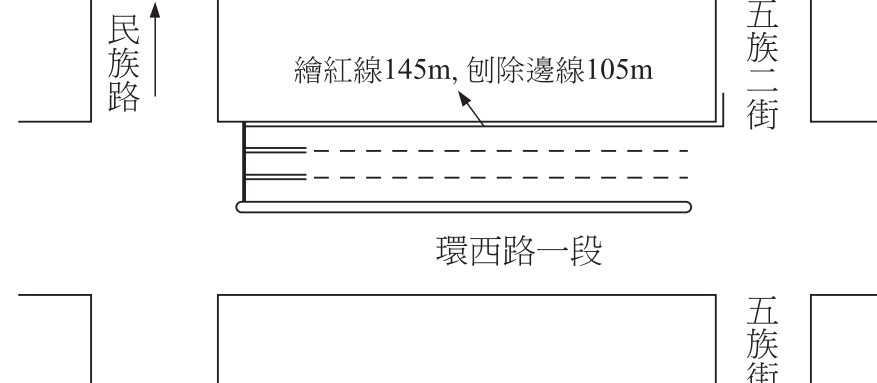
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	67	地點	中壢市溪洲街與忠義橋岔路口		執行單位	桃園縣政府交通局			
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）					
道路型態：不規則三岔路口，彎曲路附附近。 路面狀況：新鋪設柏油。 道路障礙：無障礙物。			交通狀況：因忠義橋新建，拆除違建後，實際道路變寬，路口變大，以致車輛轉彎常提前切至對向車道，又行經路口未減速慢行肇事。 尖峰小時：往北： 650 pcu；往東： 125 pcu 交 通 量 往南： 525 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態：15 路口交岔撞 主要肇事原因：未注意車前狀況 主要肇事時段：上下午尖峰時段					
建議改善措施	調整車道，設置左彎專用車道，繪設轉彎線及槽化線，以改善行車動線。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.斬除標線		187	26.9	m ²	5,030.3
						2.2mm 厚熱拌塑膠反光標線		174	28.975	m ²	5,041.65
						3.車輛移置費		21	5.475	m ²	114.975
						4.貓眼按裝		236	28	個	6,608
						5.包商利雜營業稅等(約 7%)					16,794.925
						合計					17,971

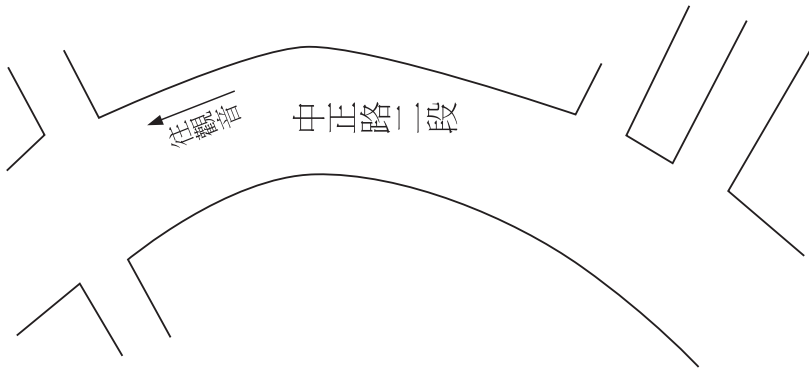
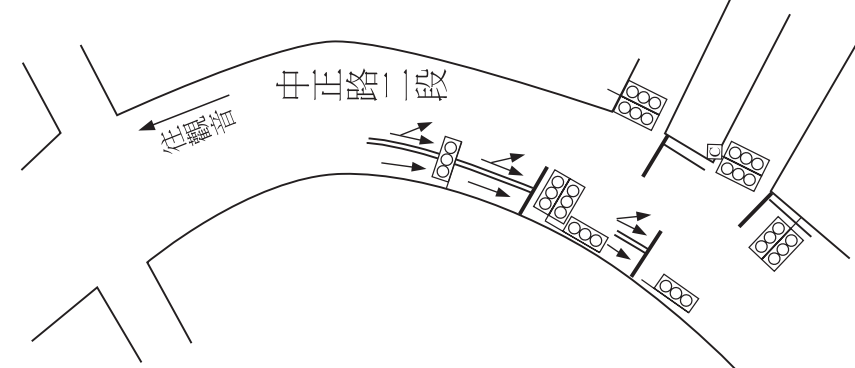
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	68	地點	中正路四段 255 巷口			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)					
道路型態：三岔路口，14 直路。 路面狀況：柏油，5 乾燥，4 無缺陷。 道路障礙：無障礙物，7 良好。			交通狀況：幹道為中壢往觀音之縣道 112，支道為社區巷道，因該巷口位於郊區，又道路筆直，幹道車速非常快。 尖峰小時：往北：1208 pcu；往東：pcu 交通量 往南：1125 pcu；往西：95 pcu 往其它方向：pcu			肇事次數：5 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：15 路口交岔撞 主要肇事原因：轉彎未依規定 主要肇事時段：10-15 時					
建議改善措施	閃光號誌改為三色號誌，設置感應式號誌、GPS 對時，與鄰近號誌路口連鎖。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.三色號誌		320,000	1	路口(處)	320,071	
					2.包商利雜營業稅等(約 7%)					21,145	
					合計					341,216	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	69	地點	中壢市民族路與環西路口			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）					
道路型態：路段，直路。 路面狀況：柏油，乾燥，無缺陷。 道路障礙：路口有停車，不良（路上停放車輛）。			交通狀況：該路段為環西路（省道）轉往高速公路中壢平鎮交流道方向（民族路）之路段，車流量大，常因路邊停車，與欲右轉車輛擦撞，或交通嚴重阻塞，尖峰小時交通量：右轉量 825pcu，佔該方向車流比為 49%。			肇事次數： <u>5</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>0</u> 人/年 主要肇事型態： <u>12 同向擦撞 13 追撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀況</u> 主要肇事時段： <u>上下午尖峰時段</u>					
建議改善措施	繪設禁止臨時停車線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.斬除標線		187	14.5	m ²	2,711.5	
					2.2mm 厚熱拌塑膠反光標線		174	15.75	m ²	2,740.5	
					3.車輛移置費		21	15.75	m ²	330.75	
					4.包商利雜營業稅等(約 7%)					404.7925	
					合計					6,188	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

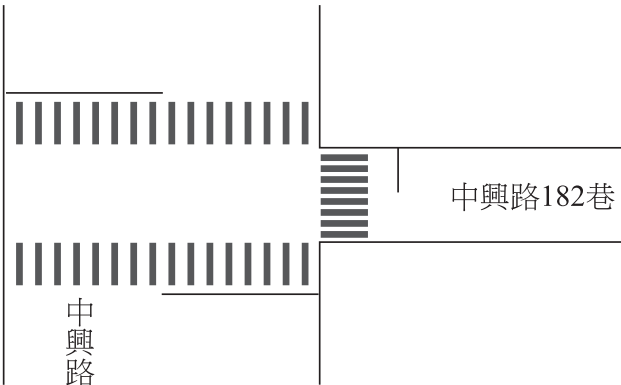
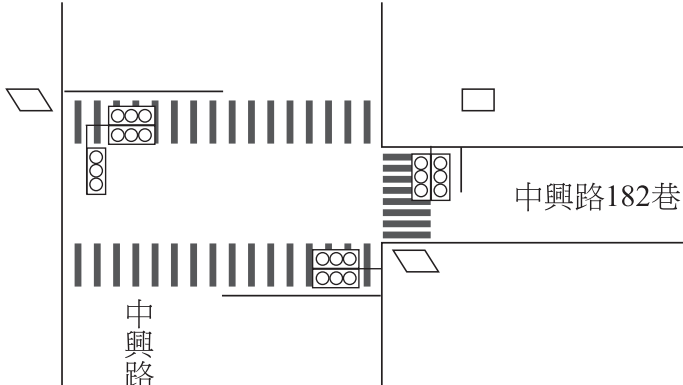
縣市	桃園縣	編號	70	地點	中壢市中正路二段			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：三岔路，彎曲路及附近，坡路 路面狀況：柏油，乾燥，無缺陷。 道路障礙：無障礙物，視距不良，彎道，坡道。				交通狀況：該路口支道為三民里居民重要聯外道路，面臨幹道為 112 縣，因彎道及坡道影響，視距不良。 尖峰小時：往北：2198 pcu；往東：112 pcu 交通量 往南：pcu；往西：pcu 往其它方向：pcu			肇事次數：4 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：0 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：				
建議改善措施	設置三色號誌，並增設預告號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.三色號誌		354,529	1	路口(處)	384,309	
					2.2mm 厚熱拌塑膠反光標線		187	56.58	m ²	30,691	
					3.懸式一級品反光標誌面(含		4,321	0.64	m ²	2,765.44	
					4.包商利雜營業稅等(約 7%)						
					合計					447,009	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	71	地點	中壢市自強四路與自強六路	執行單位	桃園縣政府交通局
現場圖示					建議改善圖示		
<p>現場圖示</p>					<p>建議改善圖示</p>		

道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：與中壢工業區道路銜接道路寬度不同。 路面狀況：新鋪設柏油。 道路障礙：無障礙物。		交通狀況：與中壢工業區銜接道路變窄，因中壢工業區端設置人行道，原有四線道變成二線道，以致車輛行經路口未減速慢行易撞及人行道。 尖峰小時：往北： <u>351</u> pcu；往東： <u>83</u> pcu 交 通 量 往南： <u>254</u> pcu；往西： <u>327</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu		肇事次數： <u>4</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>0</u> 人/年 主要肇事型態： <u>20 撞護欄（人行道）</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀況</u> 主要肇事時段： <u>夜間時段</u>				
建議改善措施	車道調整，設置機車優先道，停讓設施，加強反光設施。	改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
			1.斬除標線	187	53.7	m ²	10,041.9	
			2.2mm 厚熱拌塑膠反光標線	174	123.45	m ²	21,480.3	
			3.護欄導引反光鈑	978	2	片	1,956	
			4.包商利雜營業稅等(約 7%)				2,343.474	
			合計					35,822

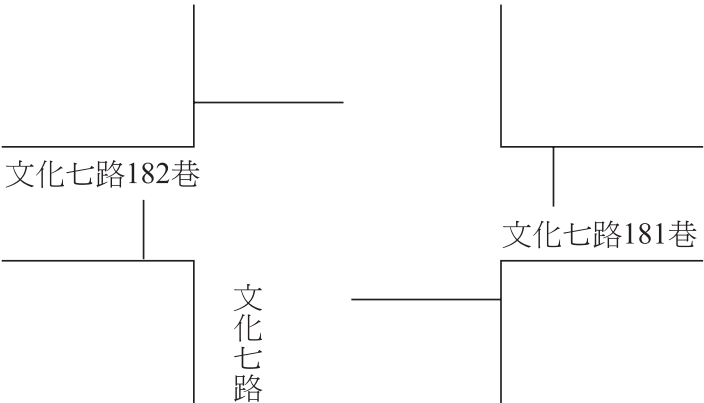
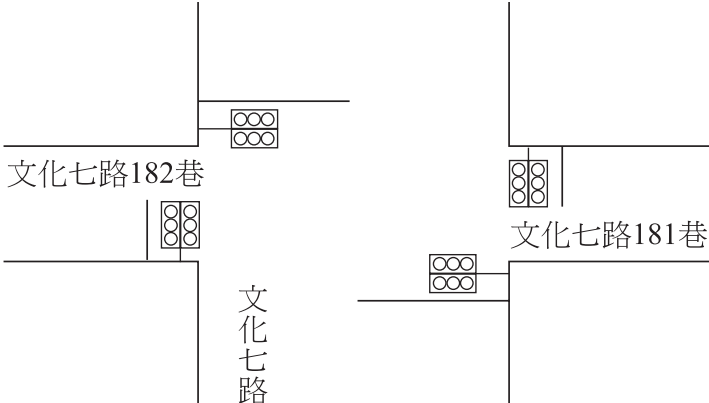
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	72	地點	中興路 182 巷			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：中興路為雙向 2 車道，車道寬約 3.5m，路面寬約為 1.2m。 路面狀況：頗為平坦，為柏油鋪面。 道路障礙：無。				交通狀況：尖峰時段車流量大，為通往龜山工業區必經之路。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態：未依規定讓車 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：日、夜間				
建議改善措施	設三色號誌與行人倒數計時器。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.行人燈		13,771	4	組	55,084	
					2.三色號誌		252,856	1	組	252,856	
							合計		307,940		

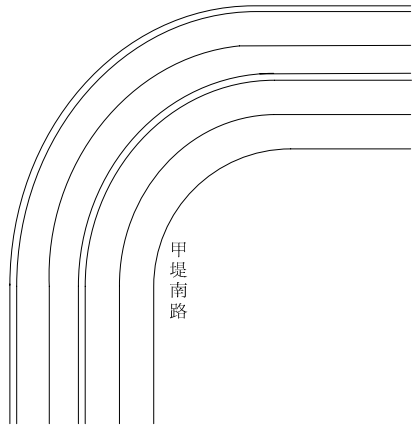
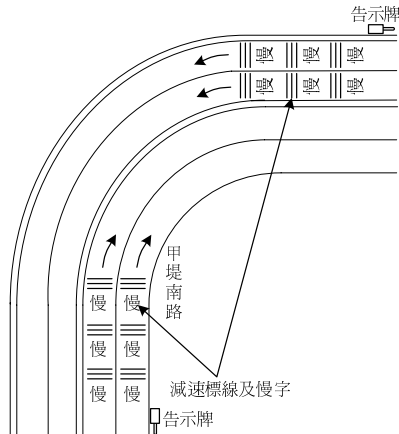
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	73	地點	明興街 221 與 224 巷			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：明興街 221 巷係屬下坡路段，明興街為雙向 2 車道之彎道，車道寬約為 3.5m，路面寬約為 10m。 路面狀況：頗為平坦，為柏油鋪面。 道路障礙：閃光號誌。				交通狀況：尖峰時段車流量大。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u> 3 </u> 件/年； 死亡人數： <u> 0 </u> 人/年；受傷人數： <u> 7 </u> 人/年 主要肇事型態： <u>未依規定讓車</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>				
建議改善措施	閃光號誌改三色號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					三色號誌		290,071	1	組	290,071	
							合計		290,071		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	74	地點	文化七路 181 與 182 巷			執行單位	桃園縣政府交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路型態： 路面狀況：頗為平坦，為柏油鋪面。 道路障礙：閃光號誌。				交通狀況：尖峰時段車流量大。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u> 3 </u> 件/年； 死亡人數： <u> 0 </u> 人/年；受傷人數： <u> 7 </u> 人/年 主要肇事型態： <u>未依規定讓車</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>				
建議改善措施	閃光號誌改三色號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					閃光號誌		153,600	1	組	153,600	
							合計		153,600		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	75	地點	大里市甲堤南路大轉彎處			執行單位	台中縣交通旅遊局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄					
道路形態：轉彎處。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙： 交通設施：標線、導標、輔二號誌(撞損)。			交通狀況：轉彎車輛進出，易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>5</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>6</u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>車速過快</u> 主要肇事時段： <u>全天</u>					
建議改善措施	1.於大轉彎路段前端路口增設號誌，並於轉彎處設置警告、反光標誌、標線等交通設施。 2.塗銷現場不合規定的指向線、「慢」標線，並加繪符合規定的指向線、「慢」標線。 3.目前設於直線路段之輔二標誌，移至彎道處。 4.修除路側公園樹木及矮叢。 5.雙向現已設置之彎道標誌，改掛主號誌桿上方。 6.新設二處號誌，於通電後進行各時段之時制計劃執行情形的現場觀察與調整。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.號誌	125,000	2	組	250,000	
						2.標誌	155,500	1	式	155,500	
						3.標線	15	300	米	4,500	
						合計				410,000	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	76	地點	大里市大里路與瓦瑤路口		執行單位	台中縣交通旅遊局			
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：交叉路口。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙： 交通設施：老舊交通號誌。				交通狀況：車輛進出交叉口，易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u> 1 </u> 件/年； 死亡人數： <u> 1 </u> 人/年；受傷人數： <u> 0 </u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>右轉疏忽及未注意前車狀況</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>				
建議改善措施	1.汰換交通號誌乙組(號誌燈箱採 LED)。 2.配合繪設分向限制線、停止線、行人穿越道線、路面邊線，並於號誌通電後，於各時制計劃執行時段，進行現場觀察與調整，以確認時制計劃的適合度。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					號誌		125,000	1	組	125,000	
							合計		125,000		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	77	地點	大甲鎮蔣公路與仁愛街口		執行單位	台中縣交通旅遊局			
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：交叉路口。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙： 交通設施：無。				交通狀況：交叉路口人車通行，易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u> 1 </u> 件/年； 死亡人數： <u> 1 </u> 人/年；受傷人數： <u> 0 </u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>左方車未讓右方車先行，未注意車前狀況</u> 主要肇事時段： <u>下午四時</u>				
建議改善措施	1.設置交通號誌燈。 2.配合繪設分向限制線、停止線、行人穿越道線、路面邊線，並於號誌通電後，於各時制計劃執行時段，進行現場觀察與調整，以確認時制計劃的適合度。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					號誌		150,000	1	組	150,000	
							合計		150,000		

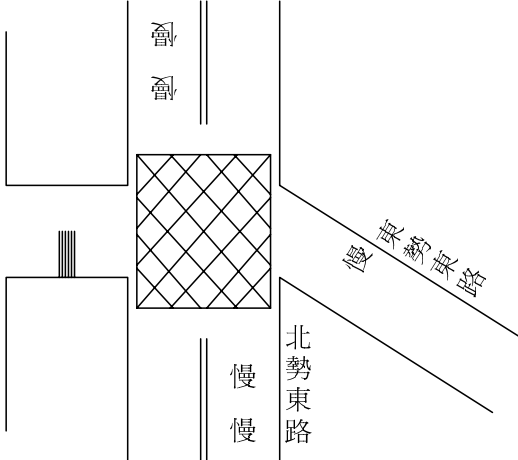
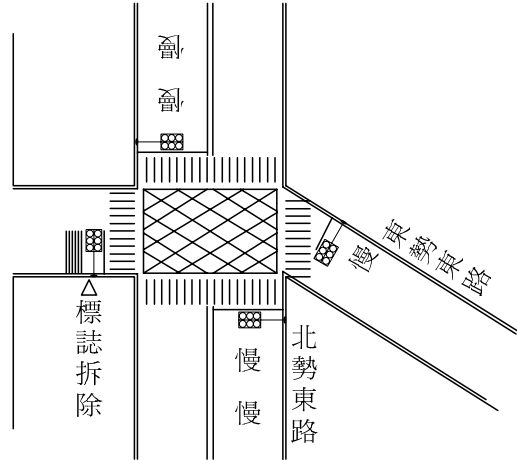
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	78	地點	新社鄉慶西村上坪 6 號前			執行單位	台中縣交通旅遊局		
現場圖示					建議改善圖示						
<p>分向限制線已模糊 未繪設路面邊線</p>					<p>補繪分向限制線 增繪路面邊線</p>						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄			
道路形態：轉彎路段。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙： 交通設施：分向線模糊。				交通狀況：轉彎路段駕駛人易因車速過快發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數： <u> 1 </u> 件/年； 死亡人數： <u> 1 </u> 人/年；受傷人數： <u> 0 </u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>超車未保持安全間隔</u> 主要肇事時段： <u>上午 11 時 50 分</u>			
建議改善措施	1.繪設主、次要道路的分向限制線、路面邊線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					標線		15	700	米	10,500	
							合計		10,500		

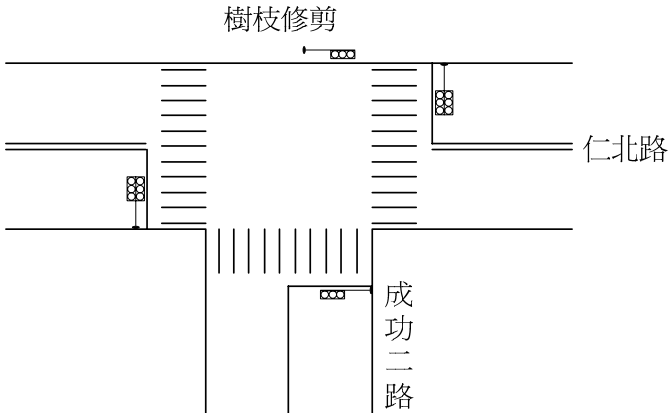
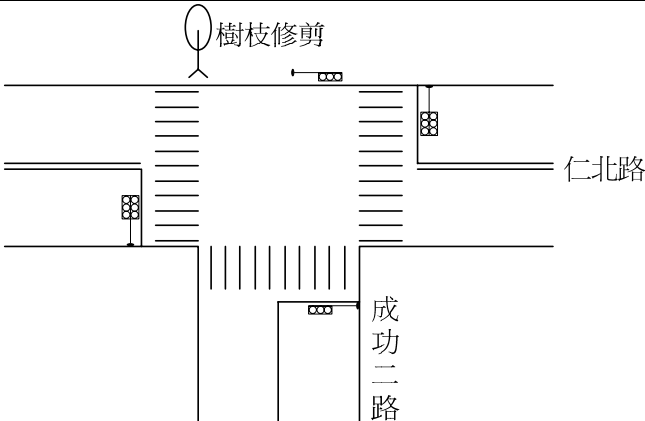
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	79	地點	大甲鎮西濱快速道路與臨江路口			執行單位	台中縣交通旅遊局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：號誌、標誌、標線。				交通狀況：西濱快速道路，行車速度快常因過彎後未注意前方路況及號誌變化而發生追撞等意外。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>9</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>9</u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>彎道超速，未注意前方路況</u> 主要肇事時段： <u>全天</u>				
建議改善措施	於轉彎路段前端增置闖紅燈自動照相設施。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					遷移闖紅燈自動照相桿費用		300,000	1	組	300,000	
							合計		300,000		

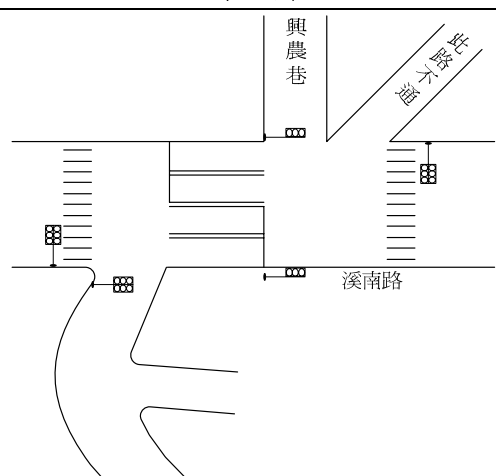
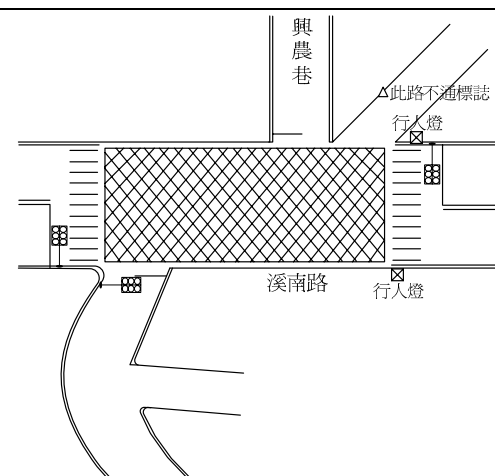
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	80	地點	沙鹿鎮北勢東路與東晉東路口			執行單位	台中縣交通旅遊局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄					
道路形態：十字路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：慢字、網狀線、反射鏡等。			交通狀況：下坡路段行車速度快，支道進出視線不佳，易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>10</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>8</u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>未依規定減速慢行、駕駛疏忽</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>					
建議改善措施	1.增設交通號誌一組。 2.增繪停止線、行人穿越線、路緣邊線(15cm)。 3.網狀線磨除。 4.標誌拆除。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		240,000	1	組	240,000	
					2.標線		37,000	1	式	37,000	
					3.標誌		3,000	1	式	3,000	
					合計					280,000	

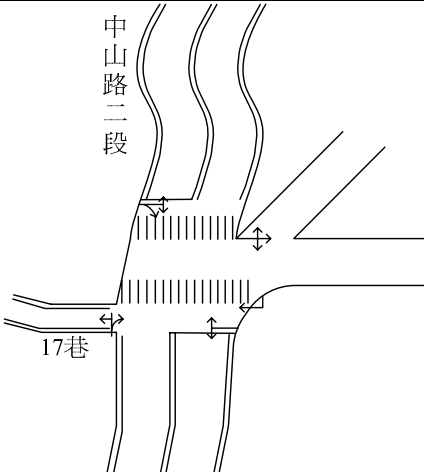
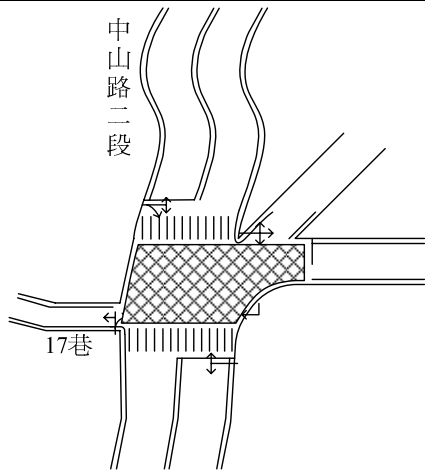
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	81	地點	大里市仁化路與成功二路口			執行單位	台中縣交通旅遊局	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：十字路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：交通號誌。			交通狀況：仁化路號誌老舊，號誌不連鎖影響行車順暢。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>6</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>6</u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>違反號誌管制、蛇行方向不定</u> 主要肇事時段： <u>12：00 至 21：00</u>				
建議改善措施	1.交通號誌汰換。 2.修剪遮蔽號誌的樹木。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					號誌		280,000	1	組	280,000
							合計		280,000	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	82	地點	烏日鄉溪南路與興農巷口		執行單位	台中縣交通旅遊局		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：交通號誌。			交通狀況：號誌老舊，主機易故障，影響行車安全。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：_5_件/年； 死亡人數：_0_人/年；受傷人數：_5_人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：違反號誌管制、未注意車前狀況 主要肇事時段：16：00 至 22：00				
建議改善措施	1.汰換交通號誌，行人燈損壞更新並增長全紅時間。 2.增設此路不通標誌牌。 3.磨除中間路段標線，繪設網狀線及路緣邊線(15cm)。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.號誌(含行人燈)	250,000	1	組	250,000	
					2.標誌	3,000	1	組	3,000	
					3.標線	27,000	1	式	27,000	
					合計					280,000

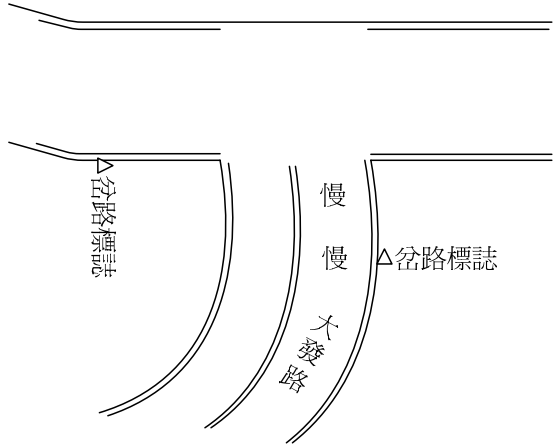
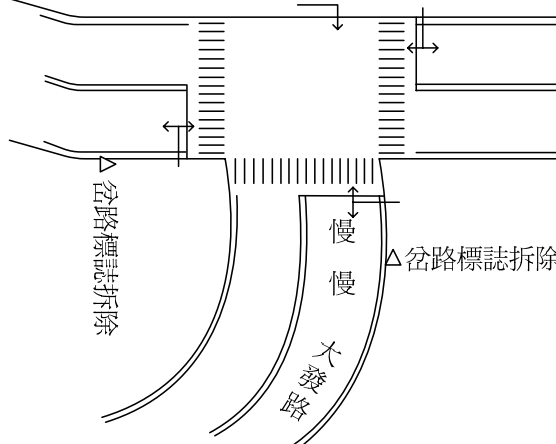
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	83	地點	太平市中山路 2 段 17 巷口				執行單位	台中縣交通旅遊局			
現場圖示					建議改善圖示								
													
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄							
道路形態：十字路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：交通號誌。			交通狀況：中山路 2 段 17 巷號誌老舊，路段位於彎道，行車速度快，17 巷及坪林路車輛進出中山路主幹道易產生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>5</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>4</u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>違反號誌管制、駕駛人疏忽</u> 主要肇事時段： <u>上下班尖峰時段</u>							
建議改善措施	1.汰換老舊交通號誌。 2.繪設停止線、支道路緣邊線(15cm)、禁止臨時停車線。 3.磨除行人穿越線並改繪至適當位置。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
					1.號誌		220,000	1	組	220,000			
					2.標線		60,000	1	式	60,000			
					合計					280,000			

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	84	地點	太平市永平路 2 段 476 巷口			執行單位	台中縣交通旅遊局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：三岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：反射鏡。				交通狀況：轉彎路段視線不佳易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>5</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>4</u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>未依規定減速慢行、未注意車前狀態</u> 主要肇事時段： <u>全天</u>				
建議改善措施	1.設置交通號誌。 2.繪設停止線、行人穿越線、路緣邊線(15cm)、禁止臨時停車線。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		250,000	1	組	250,000	
					2.標線		30,000	1	式	30,000	
					合計				280,000		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	85	地點	大甲鎮大發路與中山路 1 段 908 巷口			執行單位	台中縣交通旅遊局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄					
道路形態：T 字路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：慢字、反射鏡、警告標誌。			交通狀況：轉彎路段視線不佳易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>5</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>3</u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>未依規定減速慢行、未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>全天</u>					
建議改善措施	1.設置交通號誌。 2.繪設停止線、行人穿越線、路緣邊線(15cm)。 3.岔路標誌拆除。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		240,000	1	組	240,000	
					2.標誌		2,000	1	式	2,000	
					3.標線		38,000	1	式	38,000	
					合計				280,000		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	86	地點	大里市立仁路與立新路口		執行單位	台中縣交通旅遊局			
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：十字路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：交通號誌。				交通狀況：市區道路，尖峰交通流量大。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>5</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>2</u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>違反號誌管制</u> 主要肇事時段： <u>上下班尖峰時段</u>				
建議改善措施	1.汰換老舊交通號誌。 2.調整燈箱位置。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					號誌		280,000	1	組	280,000	
							合計		280,000		

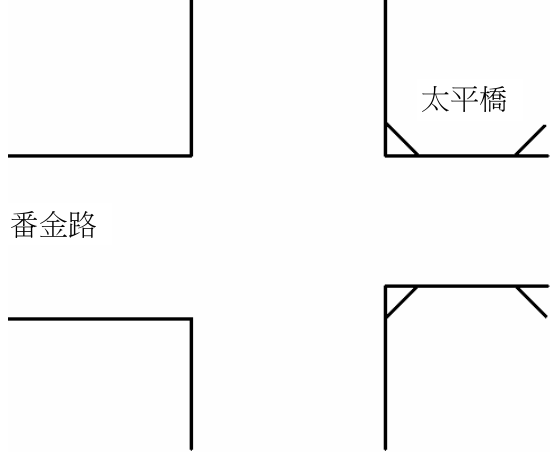
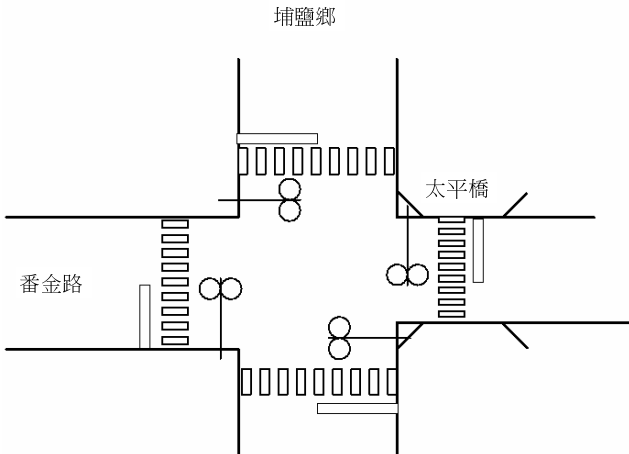
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	87	地點	烏日鄉溪南路與重光巷口			執行單位	台中縣交通旅遊局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄				
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：交通號誌。				交通狀況：號誌老舊，主機易故障，影響行車安全。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>5</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>2</u> 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： <u>未注意車前狀況、未保持行車安全距離</u> 主要肇事時段： <u>上下班尖峰時段</u>				
建議改善措施	1.汰換老舊交通號誌。 2.重光巷繪設停止線、巷道「讓」標線、路緣邊線(15cm)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.號誌		260,000	1	組	260,000	
					2.標線		20,000	1	式	20,000	
					合計		280,000				

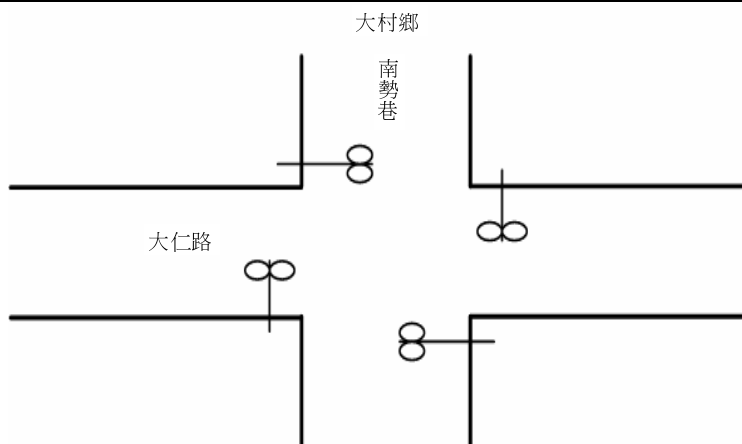
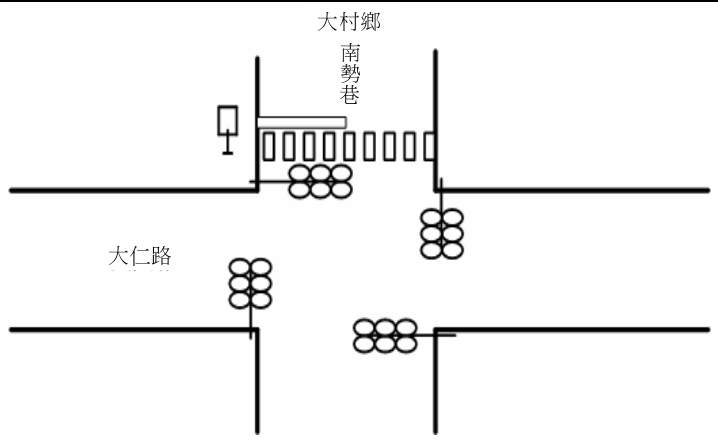
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	88	地點	彰化縣埔鹽鄉成功路與番金路口			執行單位	彰化縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~94.04 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：道路縮減，視線不佳。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：民宅圍牆阻礙視線。 交通設施：反射鏡。				交通狀況：車流繁忙，視線不佳。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態： <u>相互爭道及未減速慢行</u> 主要肇事原因： <u>視線不明</u> 主要肇事時段： <u>00:00~24:00</u>				
建議改善措施	1.三色號誌。 2.停止線、行人穿越線。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.三色號誌	683,210	1	組	683,210		
					2.標線	27	540	公尺	14,580		
					合計				697,790		

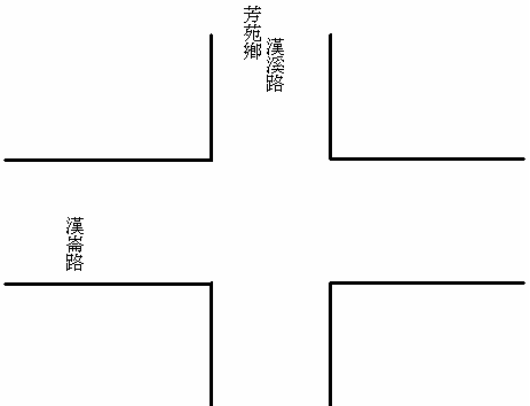
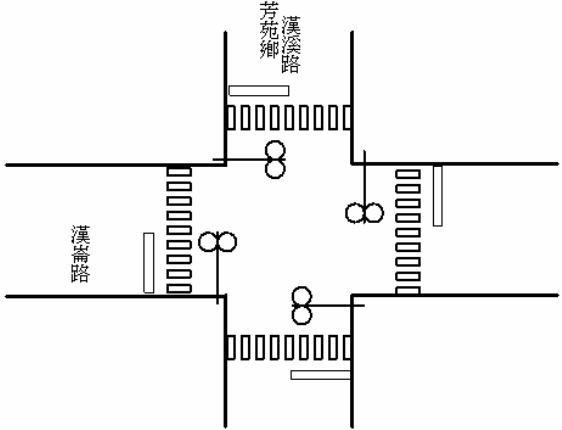
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	89	地點	彰化縣埔鹽鄉番金路太平橋前口			執行單位	彰化縣警察局	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄（93.01~94.04 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：雙向各一車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：路旁樹木雜草茂盛阻礙視線。 交通設施：無。				交通狀況：堤岸道路寬敞筆直，易超速，支道來車不易察看。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數： <u>7</u> 件/年； 死亡人數： _____人/年；受傷人數： <u>6</u> 人/年 主要肇事型態： <u>未注意前方狀況及未減速慢行</u> 主要肇事原因： <u>視線不明</u> 主要肇事時段： <u>00:00~24:00</u>				
建議改善措施	1.閃光號誌。 2.停止線、行人穿越線。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.閃光號誌	224,520	1	組	224,520	
					2.標線	27	400	公尺	10,800	
					合計				235,320	

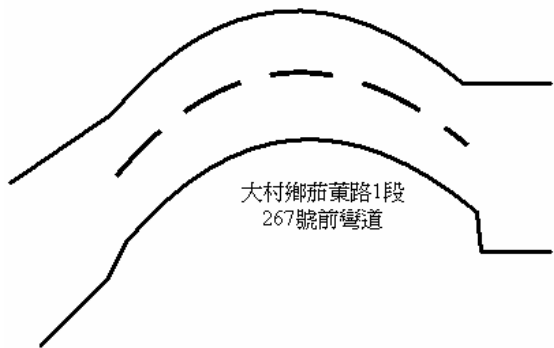
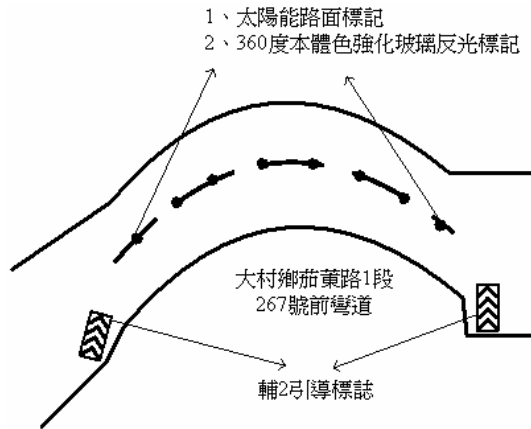
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	90	地點	彰化縣大村鄉大仁路與南勢巷口			執行單位	彰化縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~94.04 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：閃光號誌。				交通狀況：近路口處為彎道，車流量大。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態： <u>相互爭道及未減速慢行</u> 主要肇事原因： <u>視線不明</u> 主要肇事時段： <u>00:00~24:00</u>				
建議改善措施	1.閃光改三色號誌。 2.停止線、行人穿越線。 3.禁止停車線。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.閃光改三色號誌	401,160	1	組	401,160		
					2.標線	27	220	公尺	5,940		
					合計					407,100	

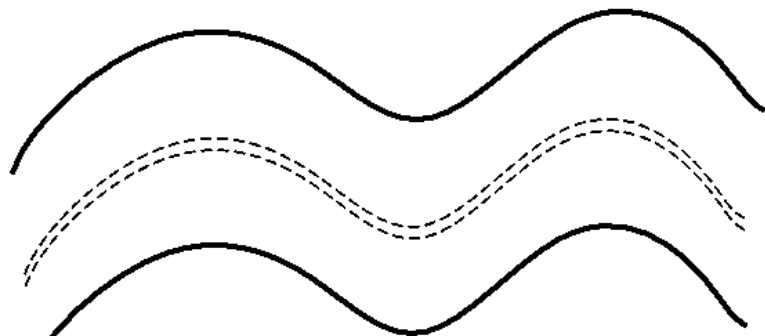
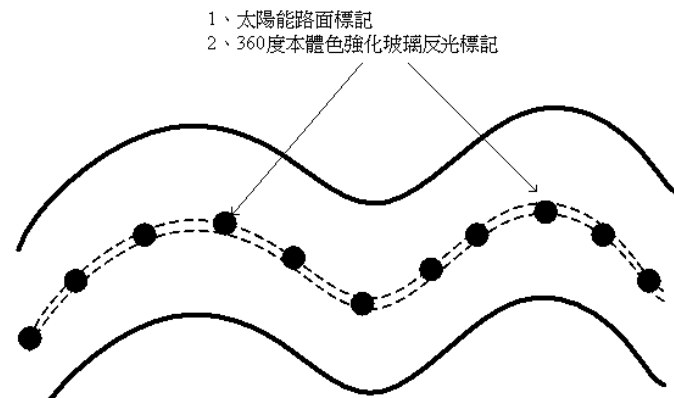
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	91	地點	彰化縣芳苑鄉漢溪路與漢崙路口			執行單位	彰化縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~94.04 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：雙向各二車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：行道樹茂盛阻礙視線。 交通設施：無。				交通狀況：道路寬廣，易超速肇事。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 6 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：未注意前方狀況及未減速慢行 主要肇事原因：視線不明 主要肇事時段：00:00~24:00				
建議改善措施	1.閃光號誌。 2.停止線、行人穿越線。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1 閃光號誌	224,520	1	組	224,520		
					2.標線	27	510	公尺	13,770		
					合計				238,290		

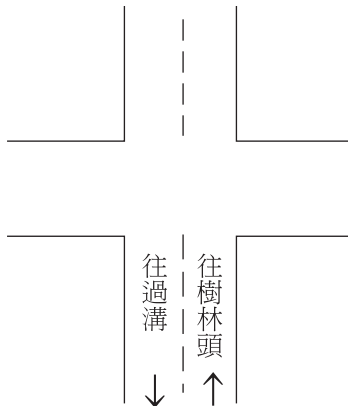
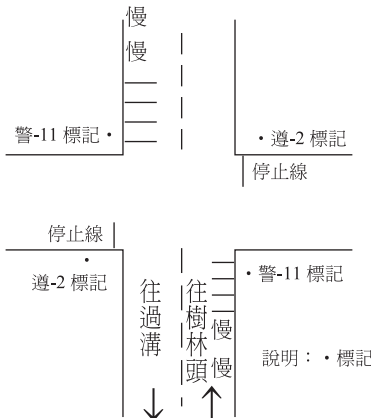
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	92	地點	彰化縣大村鄉茄苳路 1 段 267 號前彎道			執行單位	彰化縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
 <p>大村鄉茄苳路 1 段 267 號前彎道</p>					 <p>1、太陽能路面標記 2、360 度本體色強化玻璃反光標記</p> <p>大村鄉茄苳路 1 段 267 號前彎道</p> <p>輔 2 引導標誌</p>						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~94.04 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各一車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：道路縮減及彎道。 交通設施：輔 2。			交通狀況：道路縮減、彎道易駛入對向車道。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 2 件/年； 死亡人數：_____人/年；受傷人數：_____人/年 主要肇事型態：未注意前方狀況及未減速慢行 主要肇事原因：道路縮減、彎道易駛入對向車道 主要肇事時段：00:00~24:00					
建議改善措施	1. 太陽能路面標記。 2. 360 度本體色強化玻璃反光標記。 3. 輔 2 引導標誌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1. 太陽能路面標記	2,000	10	個	20,000		
					2. 360 度本體色強化玻璃反光標記	250	10	個	2,500		
					3. 輔 2 引導標誌	22,000	2	個	44,000		
										合計	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	93	地點	彰化縣大村鄉茄苳路 2 段 70 號至 192 號前連續彎道			執行單位	彰化縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
 <p>大村鄉茄苳路2段70號至192號前連續彎道</p>					 <p>1、太陽能路面標記 2、360度本體色強化玻璃反光標記</p> <p>大村鄉茄苳路2段70號至192號前連續彎道</p>						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~94.04 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：雙向各一車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：雙黃線。			交通狀況：連續彎道易駛入對向車流。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： 7 件/年； 死亡人數：_____人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態： <u>未注意前方狀況及未減速慢行</u> 主要肇事原因： <u>視線不明</u> 主要肇事時段： <u>00:00~24:00</u>					
建議改善措施	1. 太陽能路面標記。 2. 360 度本體色強化玻璃反光標記。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1. 太陽能路面標記	2,000	60	個	120,000		
					2. 360 度本體色強化玻璃反光標記	250	60	個	15,000		
					合計					135,000	

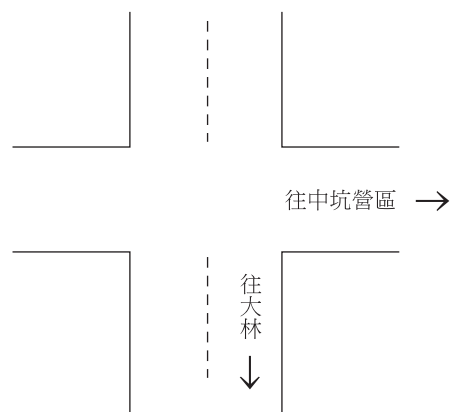
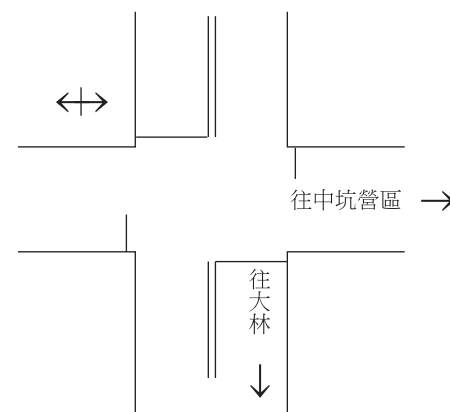
121

縣市	嘉義縣	編號	94	地點	嘉 18 線 6 公里 500 公尺路段				執行單位	嘉義縣交通局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示							
												
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄						
道路形態：雙向兩車道。 路面狀況：AC 路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：標線。			交通狀況：正常。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u> 1 </u> 件/年； 死亡人數： <u> 1 </u> 人/年；受傷人數： <u> 0 </u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意前方動態、未保持安全距離</u> 主要肇事時段： <u>18~20 時</u>						
建議改善措施	1.增設減速標線 4 組及「慢」4 字。 2.岔路標誌 2 桿。 3.「讓」標誌 2 桿及停止線 2 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計		
					1.減速標線、停止線、慢字		125	89.2	m ²	11,150		
					2.警-11		1,840	2	桿	3,680		
					3.遵-2		1,243	2	桿	2,486		
					合計					17,316		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	95	地點	民雄3號道路彎道路段			執行單位	嘉義縣交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
					<p>說明</p> <ul style="list-style-type: none"> • 危險標記 • 路面標記 <p>AB段全線裝設護欄</p>						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄			
道路形態：大彎道，單向3車道。 路面狀況：AC路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：輔一標線、輔二標誌、彎道標誌、減速標線、慢字、速限。				交通狀況：正常。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數：_____件/年； 死亡人數：_____人/年；受傷人數：_____人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：			
建議改善措施	1.增設柱式銅板護欄、護網。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
	2.增繪慢字、槽化線、減速標線、禁行機車。				1.慢字、槽化線、減速標線、禁行機車		125	208.2	m ²	26,025	
	3.增設C型反光標記。				2.柱式銅板護欄		2,800	35	M	98,000	
	4.增設告示牌。				3.C型反光標記		155	50	個	7,750	
	5.增設二聯式危險標記。				4.告示牌(急轉彎路段請減速慢行)		7,390	2	桿	14,780	
					5.菱形護網		32	1,860	才	59,520	
					6.護網桿		350	28	桿	9,800	
					7.二聯式危險標記		1243	31	桿	38,533	
							合計		254,408		

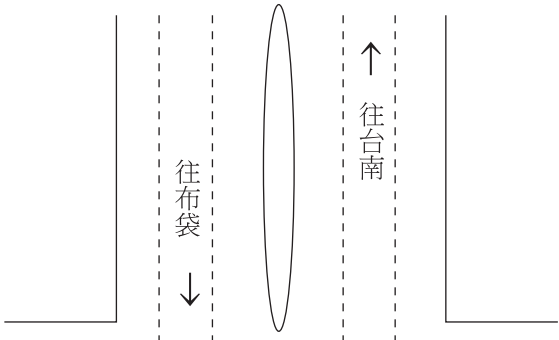
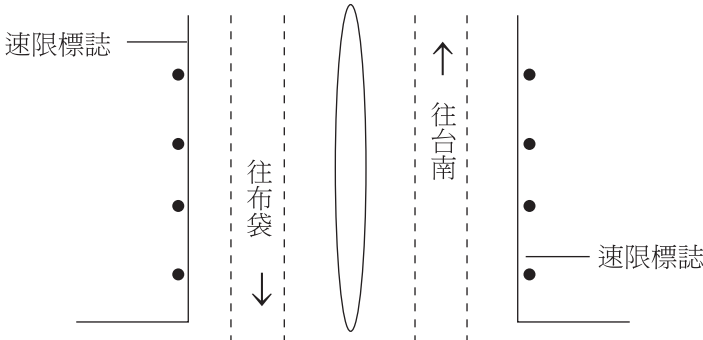
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	96	地點	嘉 103 線與南二高東側車道路口			執行單位	嘉義縣交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄			
道路形態：嘉 103 線南二高跨越橋路段 12M 側車道 6M。 路面狀況：險昇降坡。 道路障礙： 交通設施：標誌、標線。				交通狀況：往大林方向為下坡，車速快易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數：__1__ 件/年； 死亡人數：__1__ 人/年；受傷人數：__0__ 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意前方人車動態</u> 主要肇事時段： <u>18-20 時</u>			
建議改善措施	增設號誌 1 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					特種閃光號誌		200,000	1	組	200,000	
							合計		200,000		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	97	地點	中埔鄉司同公路（龍潭橋）路段			執行單位	嘉義縣交通局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄			
道路形態：雙向兩車道。 路面狀況：AC 路面、無坑洞、險昇、降坡。 道路障礙：無。 交通設施：已設反射鏡。				交通狀況：彎道及上下坡。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數： <u> 1 </u> 件/年； 死亡人數： <u> 1 </u> 人/年；受傷人數： <u> 0 </u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意對方人車動態</u> 主要肇事時段： <u>18~22 時</u>			
建議改善措施	1.增設立體減速標線 4 組及慢字 4 字。 2.增設雙面座式導線。 3.增設雙面輔 2 標誌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.立體減速標線	125	33.6	m ²	4,200		
					2.雙面座式導線	140	14	個	1,960		
					3.慢字	125	10	m ²	1,250		
					4.雙面輔 2 標誌	4,820	6	桿	28,920		
						合計		36,330			

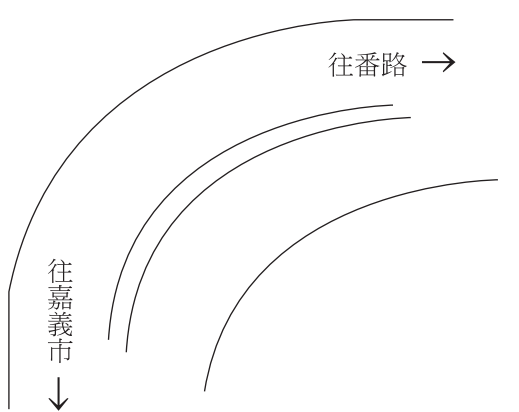
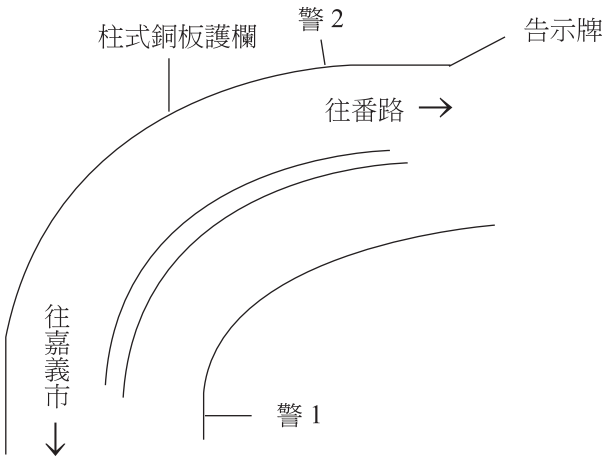
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	98	地點	布袋鎮台 61 線南下便道			執行單位	嘉義縣交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄			
道路形態：單向三車道。 路面狀況：AC 路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：座式導標、導線。					交通狀況：正常。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：_1_ 件/年； 死亡人數：_1_ 人/年；受傷人數：_0_ 人/年 主要肇事型態： <u>自撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意前方動態</u> 主要肇事時段： <u>18~22 時</u>			
建議改善措施	1.增設二聯式危險標記。 2.速限標誌。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.二聯式危險標記	919	244	桿	224,236	
						2.速限標誌	3,493	2	桿	6,986	
						合計					231,222

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	99	地點	六腳鄉嘉 57 線蒜頭 10 之 5 號前岔路口			執行單位	嘉義縣交通局		
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄			
道路形態：雙向兩車道。 路面狀況：AC 路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：閃光號誌、標線。				交通狀況：正常。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數：_1_ 件/年； 死亡人數：_1_ 人/年；受傷人數：_0_ 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未能注意前方動態</u> 主要肇事時段： <u>18~22 時</u>			
建議改善措施	1.貓眼。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
	2.停止線。				1.貓眼		215	76	個	16,409	
	3.雙黃線。				2.雙黃線		145	12	m ²	1,740	
	4.反射鏡。				3.停止線		145	1.4	m ²	203	
					4.反射鏡		5,543	1	桿	5,543	
					合計					23,895	

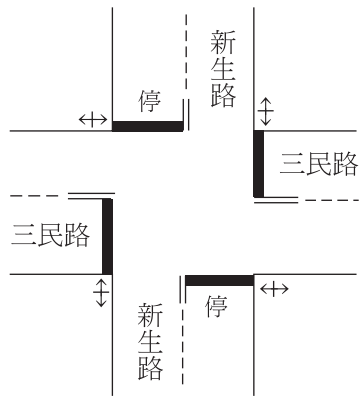
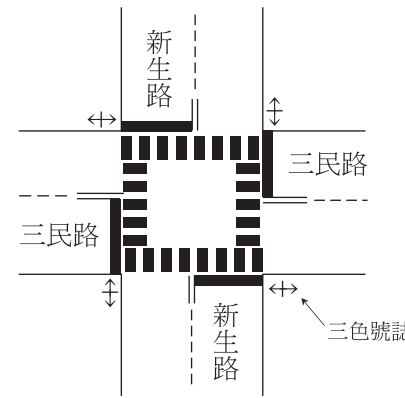
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	100	地點	番路鄉仁義潭環潭道路			執行單位	嘉義縣交通局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量				全年肇事紀錄			
道路形態：雙向兩車道、彎路、下坡。 路面狀況：AC 路面，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：柱式銅板護欄、標線。				交通狀況：正常。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數：_1_ 件/年； 死亡人數：_1_ 人/年；受傷人數：_0_ 人/年 主要肇事型態： <u>自撞</u> 主要肇事原因： <u>未能注意前方動態</u> 主要肇事時段： <u>18~22 時</u>			
建議改善措施	1.柱式銅板護欄。 2.警 1、警 2 標誌。 3.告示牌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.柱式銅板護欄		2,800	10	M	28,000	
					2.警 1、警 2 標誌		2,574	2	面	5,148	
					3.告示牌		7,117	1	面	7,117	
							合計		40,265		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	101	地點	仁德鄉民安路一段 310 巷口			執行單位	台南縣政府交通觀光局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (94.01~94.08 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：民安路寬 12M，雙向各設一快、一混合車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設特種閃光號誌，反射鏡。					交通狀況：車速快，上下（學）班時間車流量很大。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>6</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>6</u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦、相撞</u> 主要肇事原因： <u>未依規定讓車</u> 主要肇事時段： <u>3~4 時、17~20 時</u>			
建議改善措施	1.增設行車管制號誌。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
	2.增繪枕木紋行人穿越道線。					行車管制號誌	580,000	1	組	580,000	
	3.增繪停止線。										
	4.磨除網狀線。										
					合計					580,000	

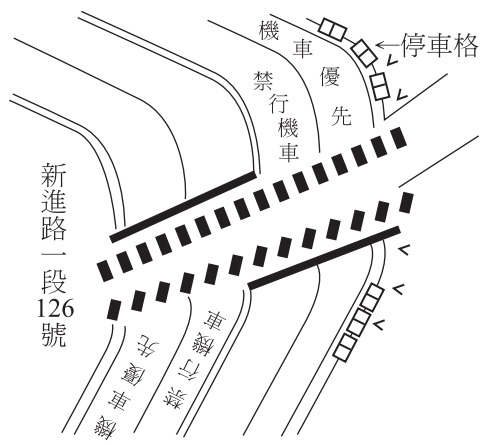
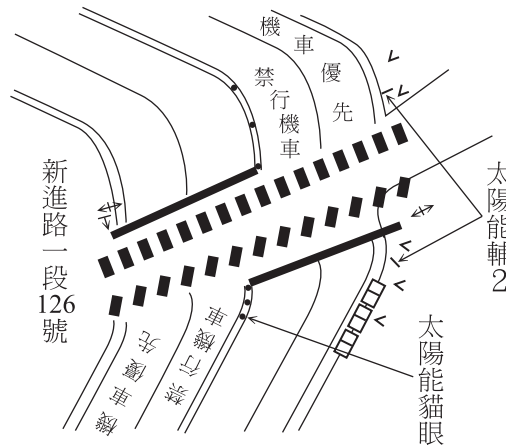
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	102	地點	學甲鎮三民路與新生路口			執行單位	台南縣政府交通觀光局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）			
道路形態：三民路寬 15M，雙向各設一快、慢車道。 新生路寬 12M，雙向各設一快、一混合車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設特種閃光號誌，反射鏡。					交通狀況：車速快，上下（學）班時間車流量很大。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>5</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>5</u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未依前方人車動態</u> 主要肇事時段： <u>7~8 時、15~20 時</u>			
建議改善措施	1.增設行車管制號誌。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
	2.增繪枕木紋行人穿越道線。					行車管制號誌	680,000	1	組	680,000	
	3.磨除停字。										
					合計					680,000	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	103	地點	新化鎮台 20 線 18.3k 處				執行單位	台南縣政府交通觀光局			
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事紀錄 (94.01~94.08 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：台 20 線 18.3k 處寬 12M，雙向各設二車道，不知名巷口處寬 3M。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：分向限制線、貓眼。					交通狀況：砂石、大貨車流量多且車速快。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu				肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態： <u>行人被撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀態</u> 主要肇事時段： <u>20-21 時</u>				
建議改善措施	1.增設特種閃光號誌。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計			
	2.增繪停止線。					特種閃光號誌	190,000	1	組	190,000			
	3.磨繪枕木紋行人穿越道線。												
						合計				190,000			

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	104	地點	新營市新進路一段 126 號前				執行單位	台南縣政府交通觀光局	
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.08 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：新進路一段處寬 14M，雙向各設一快、慢車道，未命名道路寬 5M。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：分向限制線、路面標記。			交通狀況：車速快，行經急彎時易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__6__ 件/年； 死亡人數：__1__ 人/年；受傷人數：__8__ 人/年 主要肇事型態： <u>超速失控</u> 主要肇事原因： <u>行經彎道未減速慢行</u> 主要肇事時段： <u>4-6 時、16-18 時</u>					
建議改善措施	1.增設特種閃光號誌。 2.補繪枕木紋行人穿越道線。 3.增繪黃實線、紅實線。 4.磨除停車格。 5.增設太陽能輔 2。 6.增設太陽能路面標記。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.特種閃光號誌		200,000	1	組	190,000	
					2.太陽能輔 2		20,000	2	M	40,000	
					3.太陽能路面標記		2,000	6	粒	12,000	
					合計					242,000	

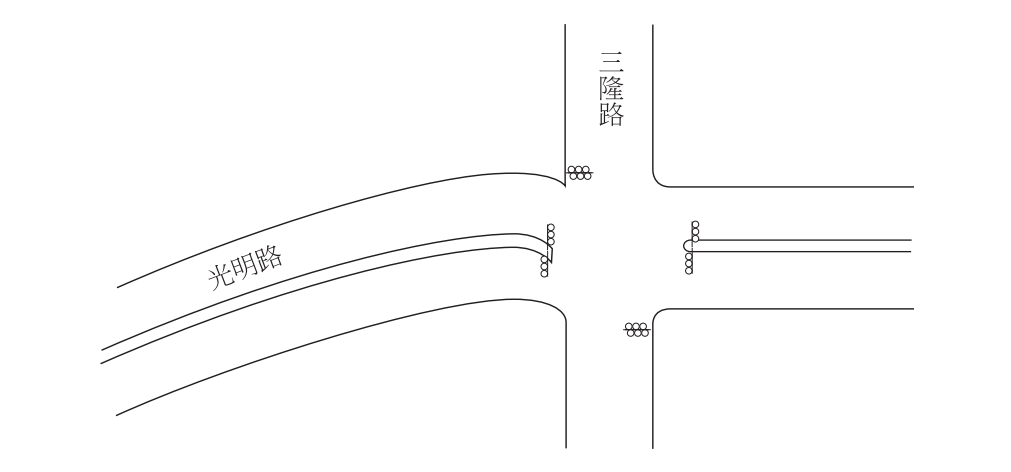
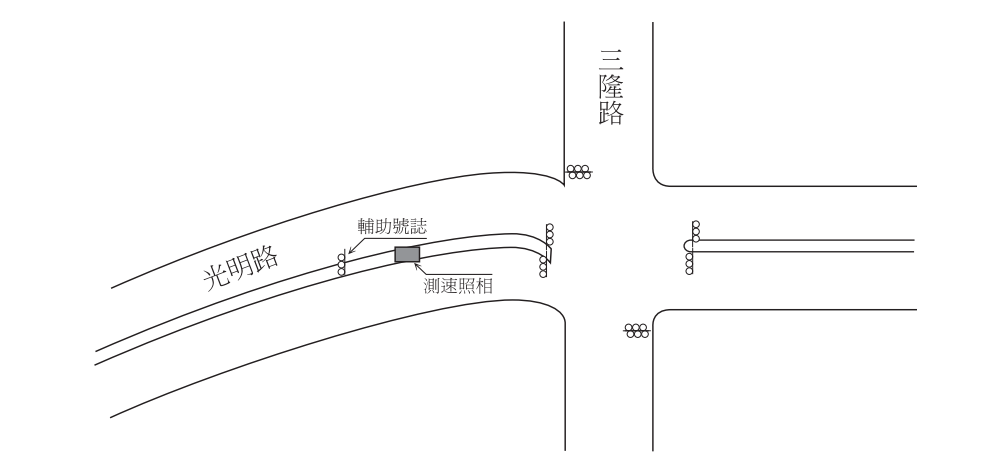
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	105	地點	台 88 鳳頂交流道			執行單位	高雄縣政府	
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：台 88 鳳頂交流道。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：行車動線交織。			交通狀況：縣 188 平面道車輛與台 88 下匝道車輛行車動線交織。 尖峰小時：往北： 1500 pcu；往東： 2000 pcu 交 通 量 往南： 1800 pcu；往西： 3000 pcu 往其它方向： _____ pcu			肇事次數： 22 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 26 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：闖紅燈及變換車道不當 主要肇事時段：7-10 及 15-18				
建議改善措施	1.採行限制轉向措施，整併五時相為四時相號誌。 2.增設大型指示標誌 6 面、禁止轉向標誌 4 面、防撞連桿 80 支、行車倒數計時器、闖紅燈自動照相固定桿 1 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.闖紅燈自動照相固定桿(含牌面)		380,000	1	組	380,000
					2.大型指示標誌		4,211	6	組	25,266
					3.禁止轉向標誌		3,510	4	組	14,040
					4.調整號誌時相		5,897	2	式	11,794
					5.行車倒數計時器		30,000	5	組	150,000
					6.防撞連桿		3,000	80	支	240,000
					合計					821,100

**94 年度轄區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣市	高雄縣	編號	106	地點	仁武鄉澄觀鳳仁路口			執行單位	高雄縣政府		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~94.06 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：立體槽化十字路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。				交通狀況： 尖峰小時：往北： 2500 pcu；往東： 1800 pcu 交 通 量 往南： 2500 pcu；往西： 2000 pcu 往其它方向： _____ pcu			肇事次數： 17 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 21 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：轉彎未讓 主要肇事時段：7-9 及 16-20				
建議改善措施	調整號誌為早開式三時相、汰換為 LED 燈組並增設輔助標誌 6 面、行車倒數計時器。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.調整號誌時相		5,897	1	式	5,897	
					2.汰換為 LED 燈組		16,000	8	組	128,000	
					3.行車倒數計時器		20,000	4	組	80,000	
					4.輔助標誌		2,527	6	組	10,108	
					合計					224,005	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	107	地點	大寮鄉光明路三隆路口			執行單位	高雄縣政府	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：十字路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：彎道。 交通設施：立體槽化號誌化。			交通狀況：北往南於彎道處不易察覺前方號誌。 尖峰小時：往北： 1200 pcu；往東： 600 pcu 交 通 量 往南： 1300 pcu；往西： 600 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：闖紅燈超速及未讓車 主要肇事時段：20-24 及 4-8				
建議改善措施	增設闖紅燈測速自動照相固定桿 1 組及輔助號誌 1 組。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.闖紅燈測速自動照相固定桿	380,000	1	組	380,000	
					2.輔助號誌（含牌面）	45,000	1	組	45,000	
					合計				425,000	

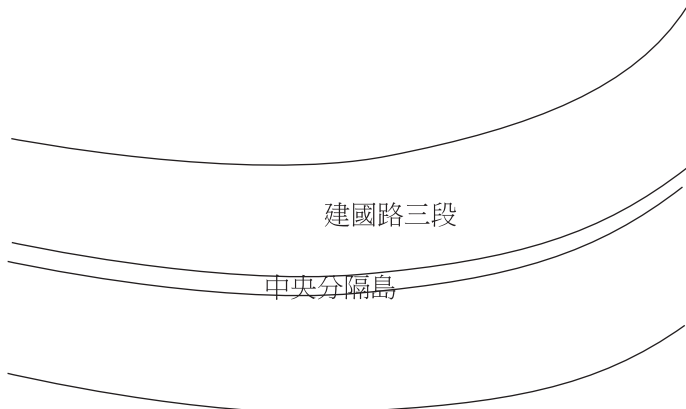
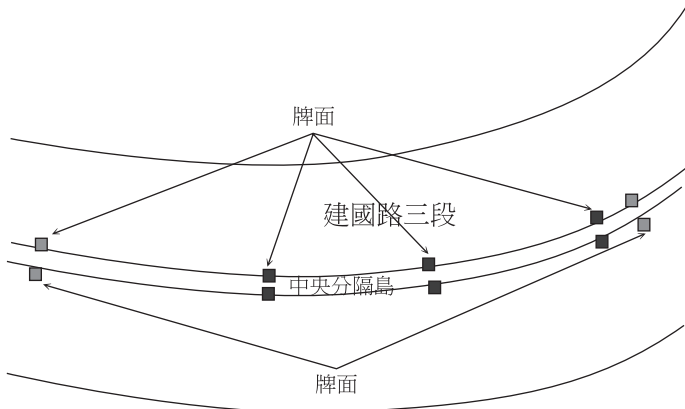
**94 年度轄區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣市	高雄縣	編號	108	地點	縣 188 大寮路口			執行單位	高雄縣政府		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~94.06 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：丁字路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：西向快慢車道立柱。 交通設施：立體槽化號誌路口。				交通狀況：快車道東向西右轉車因視線受阻亦與慢車道直行車交叉撞。 尖峰小時：往北： <u>800</u> pcu；往東： <u>600</u> pcu 交 通 量 往南： <u>600</u> pcu；往西： <u>1200</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu			肇事次數： <u>4</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>5</u> 人/年 主要肇事型態： <u>路口交叉撞</u> 主要肇事原因： <u>轉彎未讓</u> 主要肇事時段： <u>16-18</u>				
建議改善措施	調整號誌時相並規劃右轉車道及設置車道指示牌 1 面。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.調整號誌時相	5,897	1	式	5,897		
					2.規劃右轉車道	2,500	1	式	2,500		
					3.車道指示牌	2,176	1	組	2,176		
					合計				10,573		

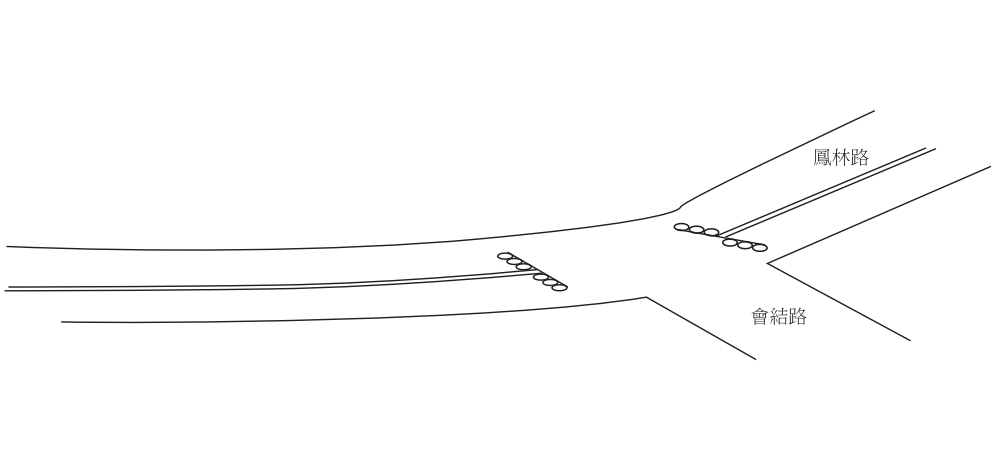
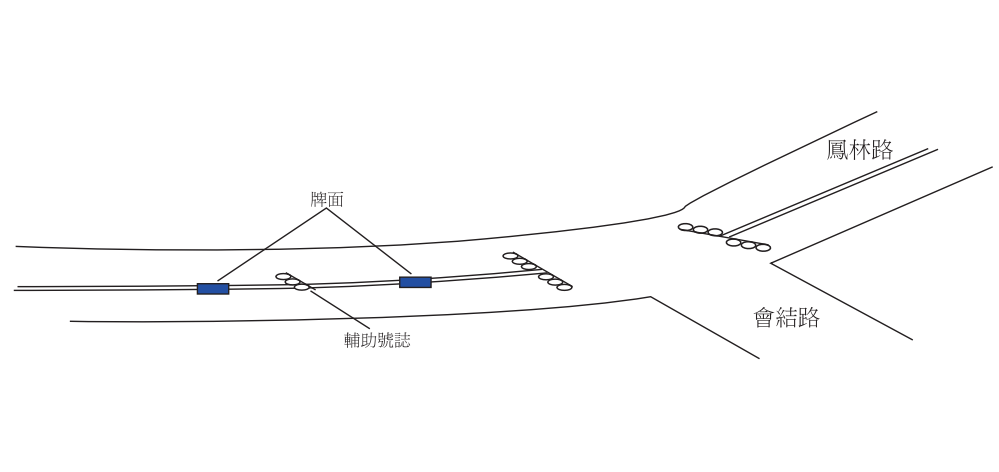
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	109	地點	湖內鄉中山中華路口			執行單位	高雄縣政府		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~94.06 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：五叉路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。				交通狀況：台一省道新拓寬路段，該路口位處彎道有視線障礙之慮。 尖峰小時：往北：2600 pcu；往東：1200 pcu 交通量 往南：2600 pcu；往西：700 pcu 往其它方向：_____ pcu			肇事次數：1 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態：交叉撞 主要肇事原因：轉彎未讓(闖紅燈) 主要肇事時段：16-20				
建議改善措施	增設闖紅燈測速自動照相固定桿 1 組。 (省道拓寬防範未然)。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					闖紅燈測速自動照相固定桿		380,000	1	組	380,000	
					合計					380,000	

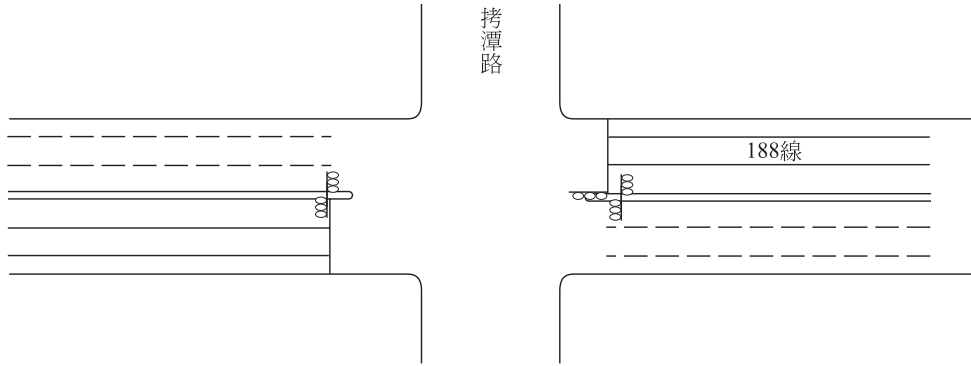
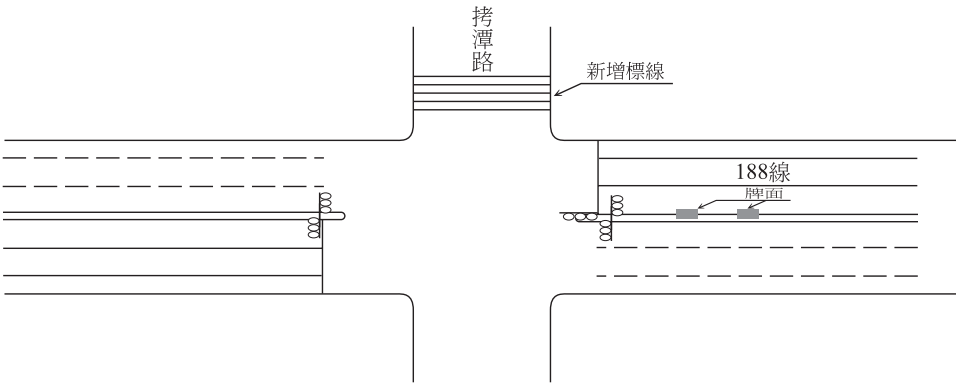
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	110	地點	鳳山市建國路三段			執行單位	高雄縣政府		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：彎道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：寬式中央分隔島。				交通狀況：該彎道路段常有民眾違規穿越。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：2800 pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：2800 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：53 件/年； 死亡人數：3 人/年；受傷人數：58 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：行人違規 主要肇事時段：20-02				
建議改善措施	增設行人禁止穿越標誌牌面 8 面及「易肇事路段請減速慢行」標誌 4 面。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					行人禁止穿越標誌		2,250	8	組	18,000	
					「易肇事路段請減速慢行」		4,211	4	組	16,844	
						合計		34,844			

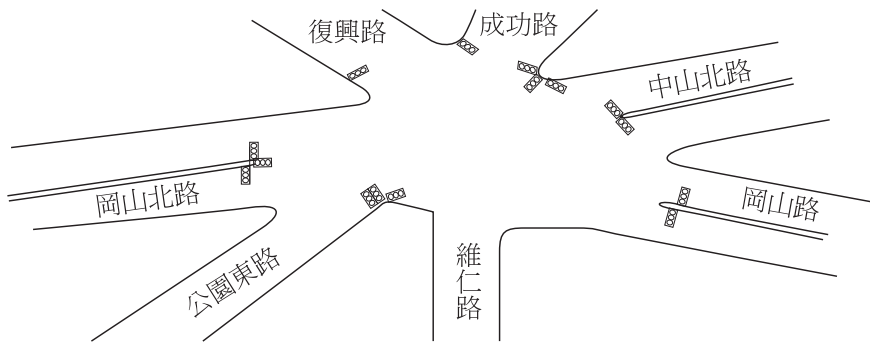
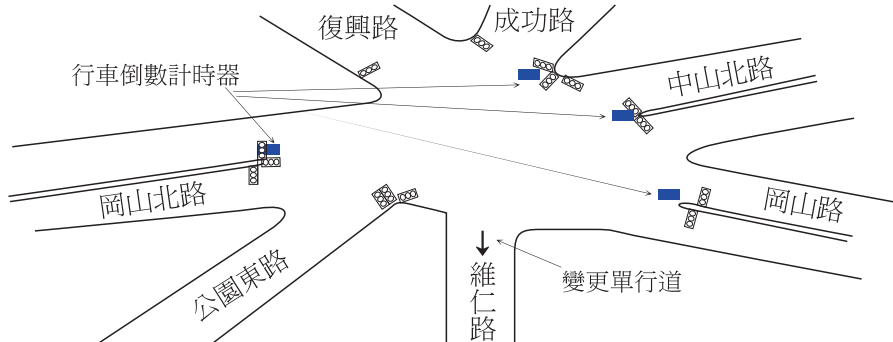
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	111	地點	大寮鄉鳳林路會結路口			執行單位	高雄縣政府		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：彎道。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口，速限 70 公里/時。				交通狀況：北往南左轉車輛不易察覺南往北車輛行經路口前彎道處之情形。 尖峰小時：往北：1800 pcu；往東：____ pcu 交通量 往南：1800 pcu；往西：____ pcu 往其它方向：____ pcu			肇事次數：14 件/年； 死亡人數：1 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：轉彎車未讓、超速 主要肇事時段：8-12 及 22-02				
建議改善措施	增設輔助號誌 1 組及「易肇事路口請減速慢行」標誌 2 面。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.輔助號誌及標誌牌面		45,000	1	組	45,000	
					2.「易肇事路口請減速慢行」標誌		4,211	2	組	8,422	
						合計		53,422			

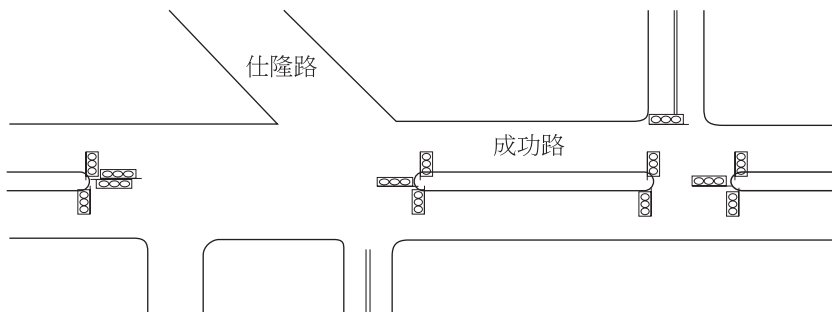
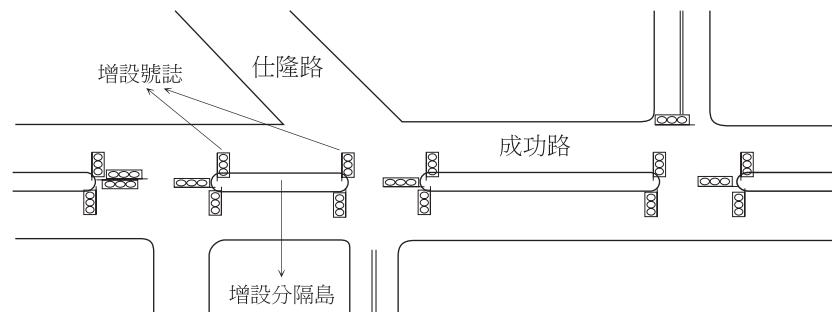
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	112	地點	大寮鄉縣 188 拷潭路口			執行單位	高雄縣政府		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：十字路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化。				交通狀況：幹道車輛不易察覺支道車輛。 尖峰小時：往北： 600 pcu；往東： 1200 pcu 交通量 往南： 600 pcu；往西： 1300 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：闖紅燈 主要肇事時段：8-10 及 16-20				
建議改善措施	增設「易肇事路口請減速慢行」標誌 2 面及減速標線 2 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.「易肇事路口請減速慢行」標誌		4,211	2	組	8,422	
					2.減速標線		13	150	M	1,950	
						合計		10,372			

**94 年度轄區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣市	高雄縣	編號	113	地點	岡山成功路岡山路口			執行單位	高雄縣政府	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：七岔路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：號誌化路口。			交通狀況：行車動線交織，號誌繁雜。 尖峰小時：往北： 3000 pcu；往東： 1200 pcu 交通量 往南： 2800 pcu；往西： 1200 pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態： <u>路口交叉撞</u> 主要肇事原因： <u>未讓車</u> 主要肇事時段： <u>8-11 及 15-19</u>				
建議改善措施	汰換為 GPS 號誌控制器與 LED 燈組並增設行車倒數計時器。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					1.GPS 號誌控制器	100,000	1	台	100,000	
					2.LED 燈組	16,000	12	組	192,000	
					3.行車倒數計時器	30,000	7	組	210,000	
					合計				502,000	

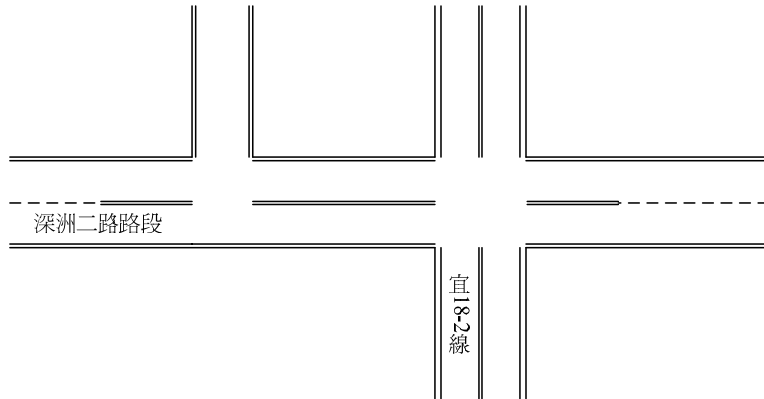
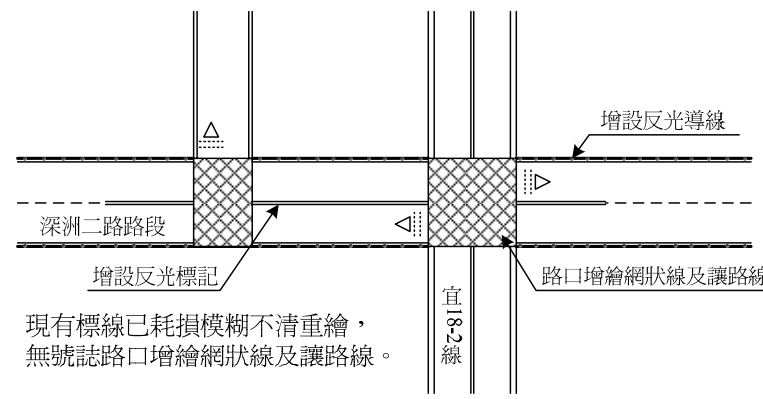
**94 年度轄區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表**

縣市	高雄縣	編號	114	地點	橋頭成功路段（仕隆路至公園路）			執行單位	高雄縣政府		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：兩獨立五叉路口與丁字路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：立體槽化與號誌化。				交通狀況：南往北左轉仕隆路與公園路車輛多。 尖峰小時：往北： 2300 pcu；往東： 400 pcu 交通量 往南： 2200 pcu；往西： 1600 pcu 往其它方向： _____ pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：轉彎未讓 主要肇事時段：8-10 及 16-20				
建議改善措施	成功與仕豐路口、成功與公園路口：汰換為 GPS 號誌控制器與 LED 燈組，設定為遲閉式二時相。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.GPS 號誌控制器		100,000	2	台	200,000	
					2.LED 燈組		16,000	12	組	192,000	
					3.雙懸臂號誌燈桿及基礎座		24,000	2	組	48,000	
							合計		440,000		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	115	地點	岡山鎮後興北路與維新東街			執行單位	高雄縣政府		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：十字路口。 路面狀況：柏油路面。 道路障礙：無。 交通設施：標線劃分幹支道。				交通狀況：市區路寬 10 米之道路交會處。 尖峰小時：往北： 600 pcu；往東： 600 pcu 交 通 量 往南： 600 pcu；往西： 600 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 14 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 16 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：支道未讓幹道 主要肇事時段：15-19				
建議改善措施	增設三色交通號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					三色交通號誌		400,000	1	處	400,000	
							合計		400,000		

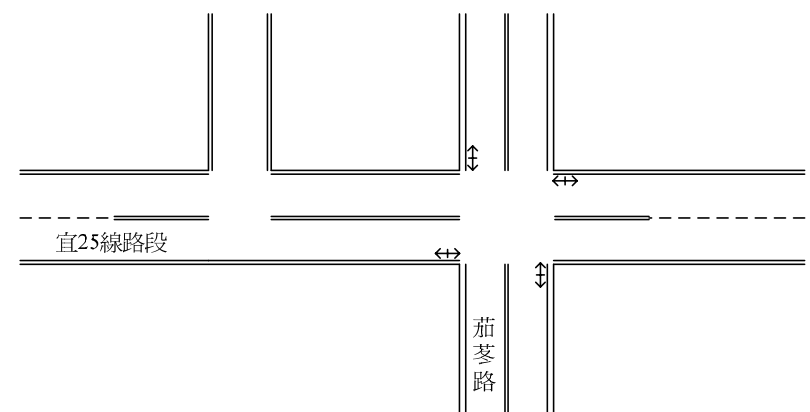
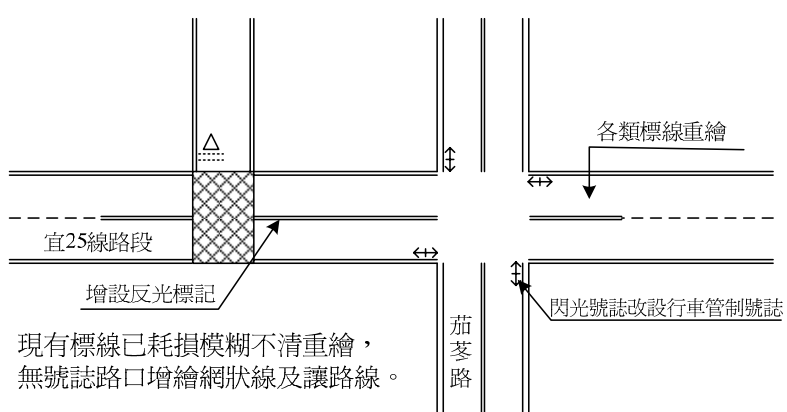
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	116	地點	員山鄉深洲二路（深洲大道至七賢九路）路段		執行單位	宜蘭縣警察局			
現場圖示					建議改善圖示						
					 <p>現有標線已耗損模糊不清重繪，無號誌路口增繪網狀線及讓路線。</p>						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.04 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：全線為雙向各一線車道，沿線岔路口。 路面狀況：柏油鋪設，惟已多處坑洞或凹陷。 道路障礙：幹道車流量大且岔路口多。 交通設施：減速標線、分向線及邊線。			交通狀況：員山鄉深洲二路(深洲大道至七賢九路)路段全長 2.05 公里，為三星、羅東等通往溪北地區主要道路之一，車流量大車禍頻傳，且路面多為修補欠平整及標誌、線均模糊致多處路口型態較不明顯。 尖峰小時：往北：600 pcu；往東：1100 pcu 交通量 往南：400 pcu；往西：1000 pcu 往其它方向：			肇事次數：5 件/半年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定讓車，未注意路口狀況 主要肇事時段：清晨、黃昏					
建議改善措施	1.重繪車道線、分向限制線、減速標線、標字及路面邊線等約 15,700 公尺。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
	2.路口增繪網狀線及支道增繪讓路線。					1.反射鏡		3,395	2	組	6,790
	3.分向限制線、車道線及禁止變換車道線增設反光標記約 518 只。					2.熱拌標線		130	1,570	M ²	204,100
	4.道路兩側增設反光導標及視線不良路口增設反射鏡。					3.危險標記(危 3)		265	8	組	2,120
						4.反光導標		987	391	組	385,917
						5.反光標記		117	518	只	60,606
						合計					659,533


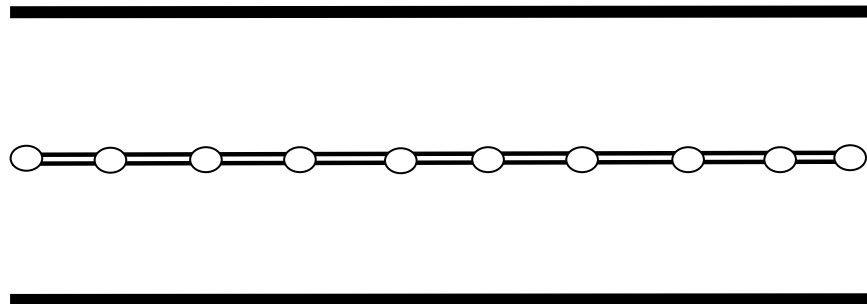
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	117	地點	礁溪鄉宜 4 線路段			執行單位	宜蘭縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.04 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：全線為雙向各一線車道，沿線岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：幹道車流量大且岔路口多。 交通設施：減速標線、分向線及邊線。			交通狀況：礁溪鄉宜 4 線路段，起點礁溪鄉中山路至台 2 線，路段全長 5.150 公里，為東西往來主要道路之一，車流量大車禍頻傳，彎道及多處路口型態較不明顯。 尖峰小時：往北：700 pcu；往東：1400 pcu 交通量 往南：900 pcu；往西：1200 pcu 往其它方向：pcu			肇事次數：5 件/半年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定讓車，未注意路口狀況 主要肇事時段：清晨、黃昏					
建議改善措施	1.重繪車道線、分向限制線、減速標線、標字及路面邊線等約 15,100 公尺。 2.路口增繪網狀線及支道增繪讓路線。 3.分向限制線、車道線及禁止變換車道線增設反光標記約 1,226 只。 4.道路旁溝渠無護欄，路段增設反光導標及彎道，現有輔二標誌改善並增設告示牌面。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
						1.熱拌標線		130	1,510	M ²	196,300
						2.禁制標誌(限 5)		1,852	2	組	3,704
						3.反光導標		987	44	組	43,428
						4.反光標記		117	1,226	只	143,442
						5.輔二標誌(一桿二面)		3,804	1,	M ²	3,804
						6.告示牌面(常有測速照相)		2,901	2.16	M ²	6,266
						7.鍍鋅 U 型鐵管(4.5M)		1,074	5	組	5,370
						8.各式桿柱遷移		741	4	只	2,964
						合計					405,278


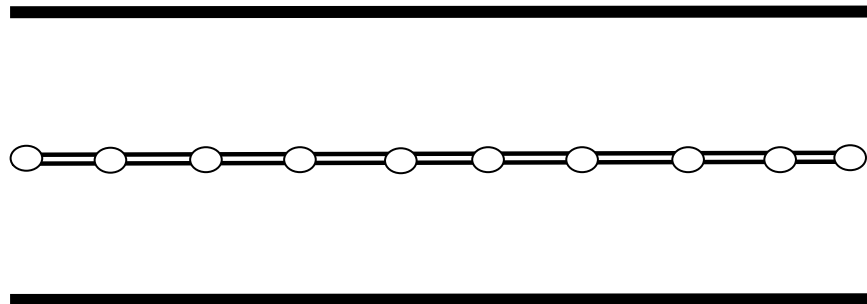
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	118	地點	冬山鄉宜 25 線（台 7 丙線至富農橋）路段			執行單位	宜蘭縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
					 <p>現有標線已耗損模糊不清重繪，無號誌路口增繪網狀線及讓路線。</p>						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.04 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：全線為雙向各一線車道，沿線岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：幹道車流量大且岔路口多。 交通設施：減速標線、分向線及邊緣。			交通狀況：冬山鄉宜 25 線（台 7 丙線至富農橋）路段全長約 2.5 公里，為冬山海線（武淵、珍珠）等地區南北通行主要道路之一，車流量大車禍頻傳，且路面標線均模糊，反光標記失效或破裂致多處路口型態較不明顯。 尖峰小時：往北：600 pcu；往東：1100 pcu 交通量 往南：400 pcu；往西：1000 pcu 往其它方向：pcu			肇事次數：5 件/半年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定讓車，未注意路口狀況 主要肇事時段：清晨、黃昏					
建議改善措施	1.重繪車道線、分向限制線、減速標線、標字及路面邊緣等約 15,700 公尺。 2.路口增繪網狀線及支道增繪讓路線。 3.分向限制線、車道線及禁止變換車道線增設反光標記約 518 只。 4.道路兩側增設反光導標及視線不良路口增設反射鏡。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.三色號誌控制器、LED 燈箱等	121,674	1	組	121,674	
						2.熱拌標線	130	1,912	M ²	248,560	
						3.危險標記(危 3)	265	4	組	1,060	
						4.反射鏡	3,395	2	組	6,790	
						5.反光標記	117	1,020	只	119,340	
						合計				497,424	

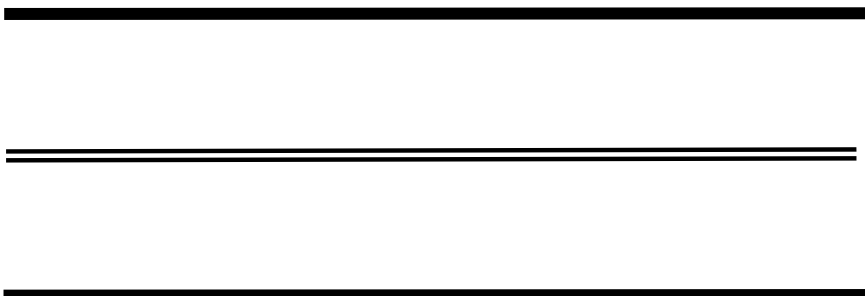
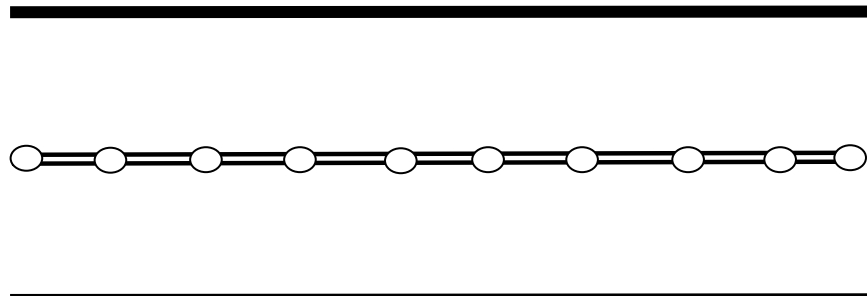
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	119	地點	佳山外環道路（花 12 線）全線			執行單位	花蓮縣警察局	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.06 之 A1 及 A2 類）			
道路型態：直路。 路面狀況：平面道路/良好。 道路障礙：無。 交通設施：沿線設有號誌及路燈。				交通狀況： 尖峰小時：往北：108 pcu；往東： pcu 交通量 往南：114 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu			肇事次數：4 件/年 死亡人數：2 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：對撞、擦撞 主要肇事原因：未注意車前狀況、未保持安全間距 主要肇事時段：18-20、0-4			
建議改善措施	於車道分向線與分向限制線，設置「反光標記」，以加強用路人視覺效果，避免車輛侵入對向車道。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.裝設 360 度反光標記		186	334	只	28,724
					2.標線（減速標線、分向線）		144	1200	m ²	172,800
					合計				201,524	

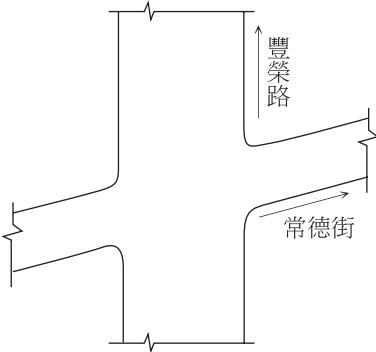
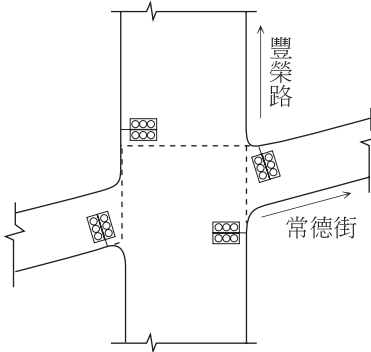
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	120	地點	花蓮市中山路全線			執行單位	花蓮縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：直路。 路面狀況：平面道路/良好。 道路障礙：無。 交通設施：沿線設有號誌及路燈。				交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____607_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____843_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__8__件/年 死亡人數：__0__人/年；受傷人數：__11__人/年 主要肇事型態： <u>對撞、擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀況</u> 主要肇事時段： <u>16-20</u>				
建議改善措施	於車道分向線與分向限制線，設置「反光標記」，以加強用路人視覺效果，避免車輛侵入對向車道。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					裝設 360 度反光標記		186	1632	只	303,352	
					合計					303,352	

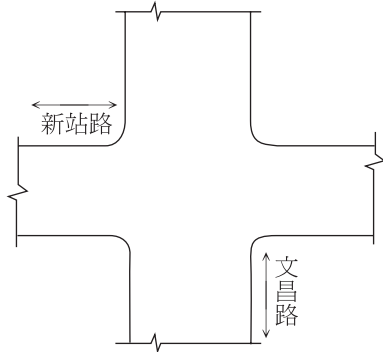
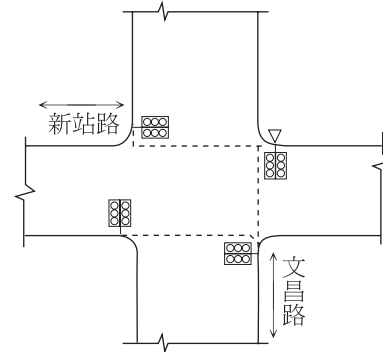
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	121	地點	吉安鄉永吉路（東西向道路）全線			執行單位	花蓮縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（94.01~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路型態：直路。 路面狀況：平面道路/良好。 道路障礙：無。 交通設施：沿線設有號誌及路燈。				交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____254_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____238_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：_____7_____件/年 死亡人數：_____0_____人/年；受傷人數：_____15_____人/年 主要肇事型態： <u>對撞、擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未注意車前狀況</u> 主要肇事時段： <u>10-12、14-18</u>				
建議改善措施	於車道分向線與分向限制線，設置「反光標記」，以加強用路人視覺效果，避免車輛侵入對向車道。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					裝設 360 度反光標記		186	1508	只	280,488	
					合計					280,488	

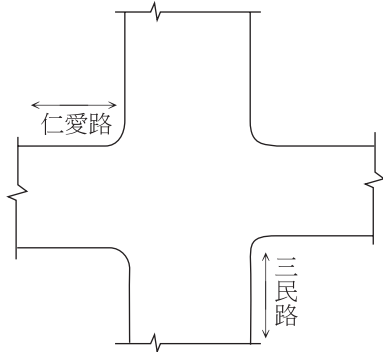
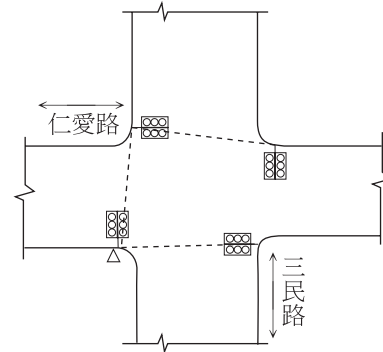
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	122	地點	台東市豐榮路與常德街口			執行單位	台東縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~93.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞、險昇、降坡。 道路障礙： 交通設施：已設反射鏡、停車再開標誌。				交通狀況：交通動線不佳，行車視距不良，易發生危險。 尖峰小時：往北： <u>1100</u> pcu；往東： <u>900</u> pcu 交通量 往南： <u>1000</u> pcu；往西： <u>1000</u> pcu 往其它方向： <u> </u> pcu			肇事次數： <u>4</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>2</u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞、側撞</u> 主要肇事原因： <u>行經路口未減速</u> 主要肇事時段： <u>夜間</u>				
建議改善措施	增設三色行車管制號誌一組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					三色行車管制號誌		350,000	1	組	350,000	
							合計		350,000		

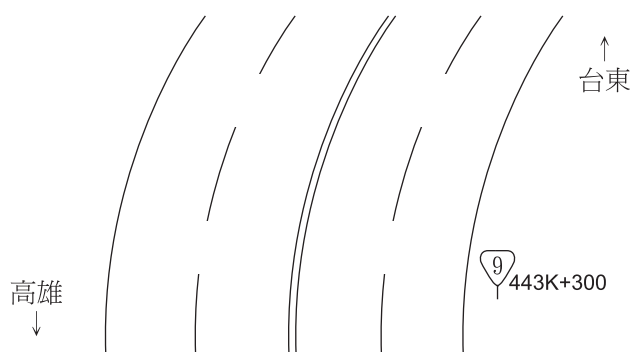
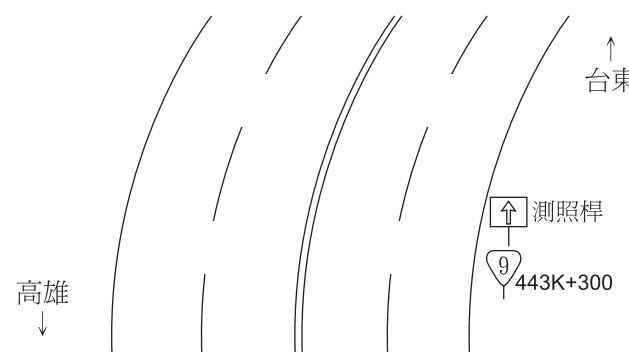
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	123	地點	台東市新站路與文昌路岔口			執行單位	台東縣警察局	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~93.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞、平坦。 道路障礙： 交通設施：岔路警告標誌。			交通狀況：交通動線不佳，行車視距不良，易發生危險。 尖峰小時：往北： 1200 pcu；往東： 1100 pcu 交通量 往南： 1200 pcu；往西： 1100 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態：擦、側撞 主要肇事原因：行經路口未減速 主要肇事時段：夜間				
建議改善措施	增設三色行車管制號誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					三色行車管制號誌		500,000	1	組	500,000
					合計		500,000			

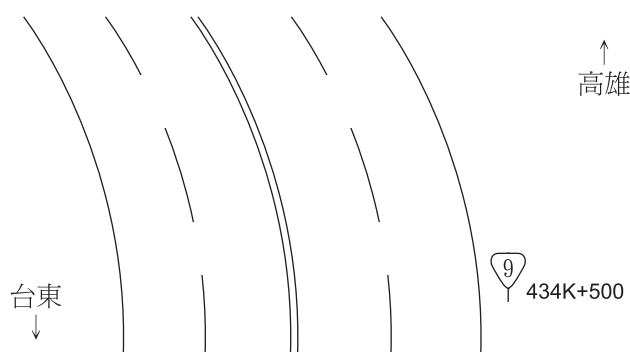
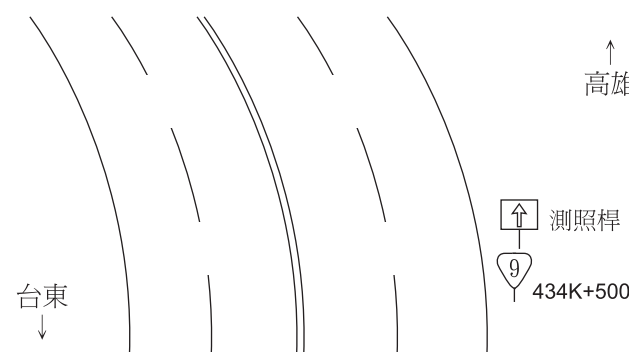
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	124	地點	台東縣關山鎮三民路與仁愛路岔口			執行單位	台東縣警察局	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~93.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設、平坦。 道路障礙： 交通設施：岔路警告標誌、反射鏡、減速標線。			交通狀況：交通動線不佳、視距不良、易發生車故。 尖峰小時：往北：1000 pcu；往東：1000 pcu 交通量 往南：1000 pcu；往西：1000 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：3 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞 主要肇事原因：行經路口未減速 主要肇事時段：00:00~24:00				
建議改善措施	增設三色行車管制號誌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
					三色行車管制號誌	350,000	1	組	350,000	
					合計					350,000

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	125	地點	省 9 公路 443 公里 300 公尺處北向車道			執行單位	台東縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~93.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：路寬 15 米四車道。 路面狀況：路面平坦。 道路障礙：無。 交通設施：相關標線、閃光號誌一組。				交通狀況：南迴公路二車道變為四車道路段鄰近住宅密集區，彎道近直道路段，視線尚佳車速易快。 尖峰小時：往北： 3000 pcu；往東： _____pcu 交通量 往南： 4240 pcu；往西： _____pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態： <u>車速行駛</u> 主要肇事原因： <u>失控、未注意車前狀況</u> 主要肇事時段： <u>22—06</u>				
建議改善措施	1.設置固定式測速照相設備（主機＋桿子）。 2.設前有測速照相請依速限行駛告示。牌			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.測速照相設備	2,000,00	1	組	2,000,000		
					2.告示牌（速限標誌）	8,000	2	面	16,000		
					合計					2,016,000	

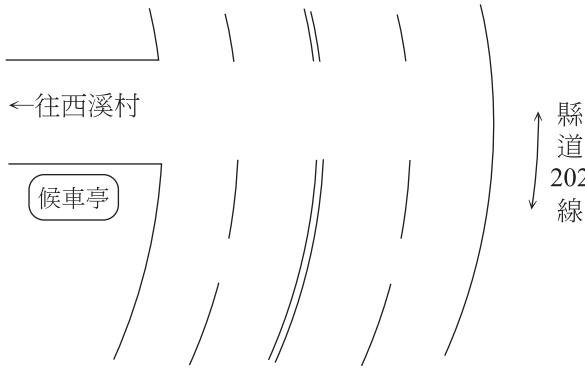
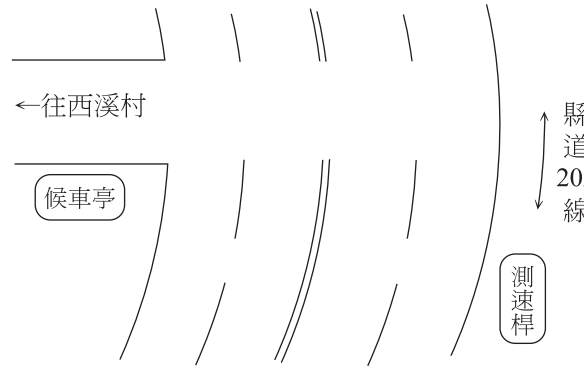
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	126	地點	省 9 公路 434 公里 500 公尺處南向車道			執行單位	台東縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~93.12 之 A1 及 A2 類）					
道路形態：路寬 15 米四車道。 路面狀況：平坦。 道路障礙：無。 交通設施：速限 60 標誌（字）反光標記。			交通狀況：沿線道路寬直，視線佳，車輛易超速行駛。 速限 60。 尖峰小時：往北： 3010 pcu；往東： _____pcu 交 通 量 往南： 4350 pcu；往西： _____pcu 往其它方向： _____pcu			肇事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：對撞、擦撞 主要肇事原因：超速行駛、違規超車 主要肇事時段：16—20、22—06					
建議改善措施	1.增設測速照相設備用桿。 2.設前有測速照相請依速限行駛告示牌。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.固定測速備用桿	500,000	1	組	500,000		
					2.告示牌	8,000	2	面	16,000		
					合計				516,000		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	澎湖縣	編號	127	地點	縣道 202 線成功段 1.7 公里處				執行單位	澎湖縣警察局交通隊			
現場圖示					建議改善圖示								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				全年肇事紀錄 (93.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：直路。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：無。					交通狀況：縣道 202 線為湖西鄉車輛出入馬公市區必經之路，車流量大且車速快，易肇生交通事故。 尖峰小時：往北：300 pcu；往東：200 pcu 交通量 往南：300 pcu；往西：200 pcu 往其它方向：____pcu				肇事次數：0 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：0 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：				
建議改善措施	設置雷達測速桿。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計		
						雷達測速桿		440,000	1	桿	440,000		
						合計		440,000					

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	澎湖縣	編號	128	地點	縣道 202 線西溪段 4.9 公里處			執行單位	澎湖縣警察局交通隊		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：彎路。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：閃光號誌。				交通狀況：縣道 202 線為湖西鄉車輛出入馬公市區必經之路，車流量大且車速快，易肇生交通事故。 尖峰小時：往北：300 pcu；往東：200 pcu 交通量 往南：300 pcu；往西：200 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：93 年 2 件/年；94 年 3 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未注意車前狀況、違規超車 主要肇事時段：14—8、10—12、12—14、18—20、20—22				
建議改善措施	設置雷達測速桿。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					雷達測速桿	440,000	1	桿	440,000		
					合計					440,000	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	澎湖縣	編號	129	地點	縣道 203 線赤馬段 32 公里處			執行單位	澎湖縣警察局交通隊		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~94.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：彎路。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：無。				交通狀況：縣道 203 線為西嶼鄉車輛出入馬公市區必經之路，車流量大且車速快，易肇生交通事故。 尖峰小時：往北：350 pcu；往東：200 pcu 交通量 往南：350 pcu；往西：200 pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：93 年 1 件/年；94 年 0 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：未注意車前狀況、行人疏忽 主要肇事時段：10—12				
建議改善措施	設置雷達測速桿。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					雷達測速桿		440,000	1	桿	440,000	
							合計		440,000		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	130	地點	金湖鎮環島北路瓊徑路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：環島北路與瓊徑路段為路寬 10 公尺，二線車道。 路面狀況：AC 路面，無坑洞，險昇、降坡。 道路障礙： 交通設施：已設輔二標誌。				交通狀況：為 T 字路口，上下班易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>5</u> 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>2</u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未停讓</u> 主要肇事時段： <u>上下班時段</u>				
建議改善措施	1.增設雙黃線 30 公尺。 2.轉彎輔助線 2 組 50 公尺。 3.反光彈性桿 15 支。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.雙黃線	20	30	M	600		
					2.輔助線	20	50	M	1,000		
					3.彈性桿	1,350	15	支	20,250		
										合計	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	131	地點	金湖鎮經武營區路段			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：經武營區路段約 15M 寬，設二車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，有降坡。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：由長江發電廠往山外易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__4__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	1.增繪路邊槽化線 2 組 1500M。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
	2.枕木紋行人穿越道 3 組，計 504M。				1.標線		20	720	M	14,440	
	3.路面白邊線 225M，雙黃線 20M。				2.槽化線、路邊線		25	1,745	M	43,625	
	4.減速慢行標誌 2 組 200M。				3.計程車格		320	6	格	1,920	
	5.計程車專用停車格 6 格(含標字)。										
	6.轉彎輔助線 1 組 20M。										
							合計		59,985		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	132	地點	金湖鎮金湖惠民農莊前十字路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：6M 寬，一線車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：十字路口，車速快易生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數： <u>7</u> 件/年； 死亡人數： _____人/年；受傷人數： <u>2</u> 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速及停讓</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>				
建議改善措施	設置太陽能閃光號誌，計 4 桿 4 座。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					太陽能閃光號誌		45,000	4	座	180,000	
							合計		180,000		

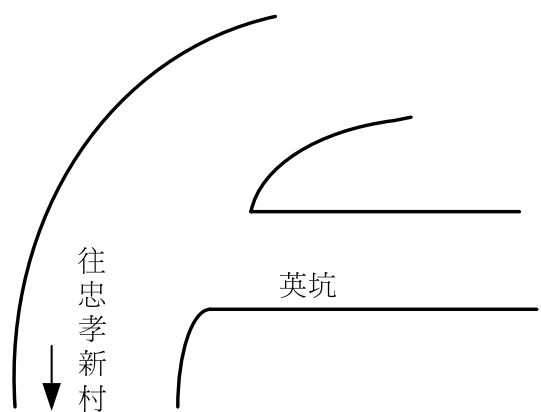
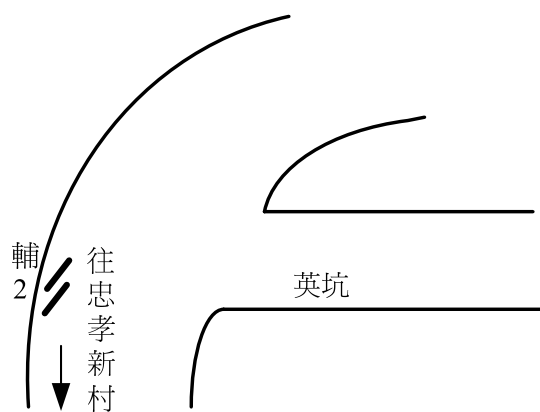
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	133	地點	金湖鎮環島南路柳林路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：10M 路寬，二線車道設置。 路面狀況：柏油鋪設，有險昇。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：小徑至成功方向交通流量大、車速快易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__6__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：__2__人/年 主要肇事型態： <u>擦、對撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速及停讓</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>				
建議改善措施	裝設行車倒數計時器 2 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					行車倒數計時器		20,000	2	組	40,000	
							合計		40,000		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	134	地點	金沙鎮環島北路與環島東路口				執行單位	金門縣警察局	
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：12M 路寬，雙向各 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險昇、降坡。 道路障礙： 交通設施：			交通狀況：T 字路段，車速快，轉彎時易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__3__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：__0__人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未停讓</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>					
建議改善措施	1.增設雙黃線 30M。 2.轉彎輔助線 2 組 50M。 3.反光彈性桿 15 支。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.標線	20	30	M	600		
					2.輔助線	25	50	M	1,250		
					3.反光彈性桿	1,350	15	支	20,250		
										合計	

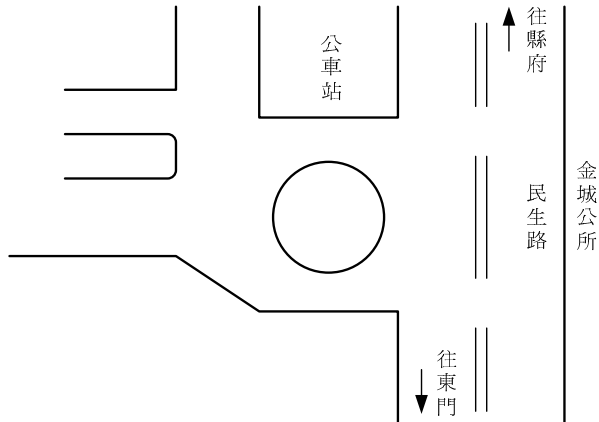
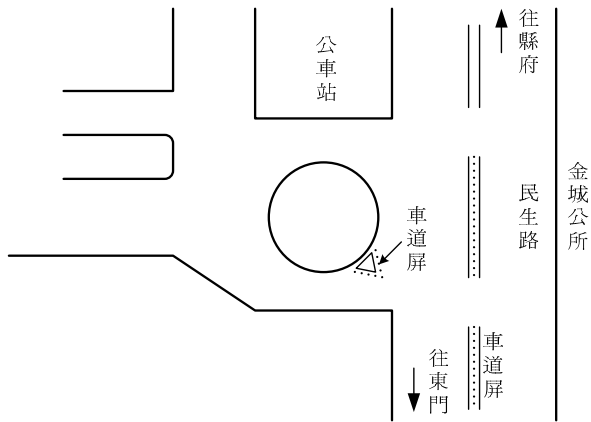
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	135	地點	金沙鎮忠孝新村往英坑村牌前彎道			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~93.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：屬產業道路型態。 路面狀況：水泥鋪設。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：轉彎視線不良，易生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__2__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>擦、對撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>				
建議改善措施	設太陽能輔2標誌。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					太陽能輔2標誌		12,500	2	面	25,000	
							合計		25,000		

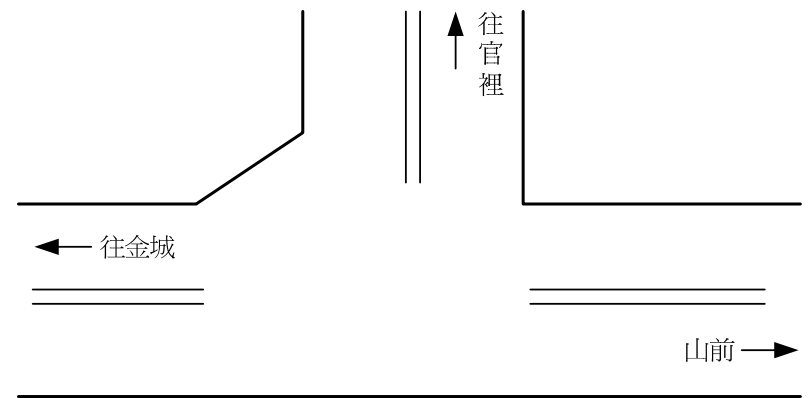
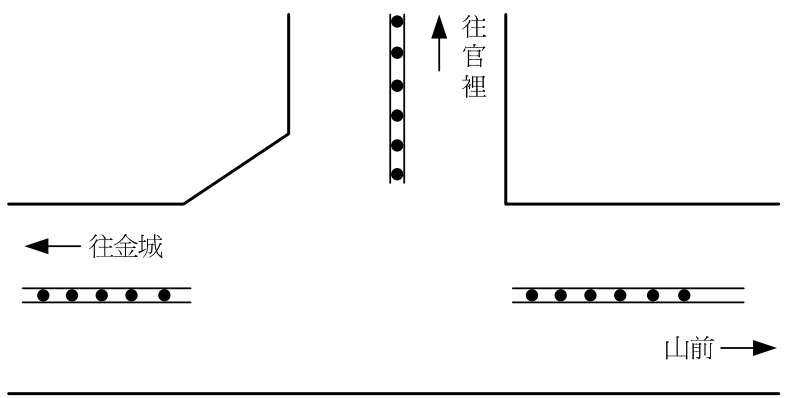
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	136	地點	金寧鄉環島北路救國團路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~93.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：10M 路寬，雙向各 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險昇降坡。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：T 字路口，車速快，轉彎時易生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__5__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：__3__人/年 主要肇事型態： <u>擦、對撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>				
建議改善措施	設反光彈性桿 8 支。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					反光彈性桿		1,350	8	支	10,800	
					合計					10,800	

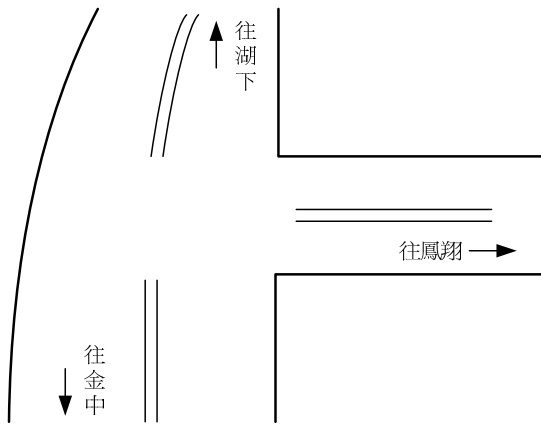
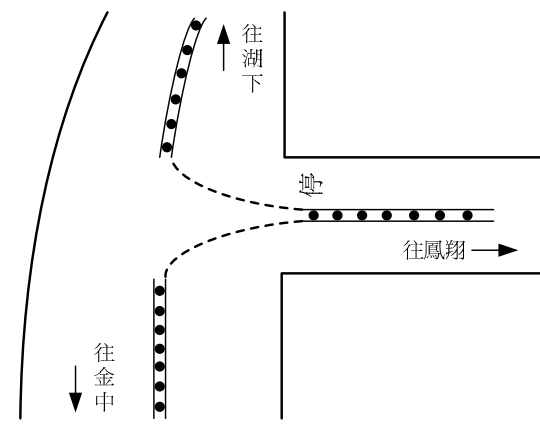
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	137	地點	金城鎮金城車站圓環			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~93.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：民生路 10M，圓環四週寬暢。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險昇、降坡。 道路障礙：由圓環左轉民生路有視覺障礙。 交通設施：				交通狀況：由圓環欲轉入民生路有視覺障礙，未停讓時可能產生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__6__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：__2__人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>行經圓環時未減速、停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>				
建議改善措施	設置車道屏 14 個。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					車道屏		900	14	個	12,600	
					合計					12,600	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	138	地點	金城鎮吳厝路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~93.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：8M 路寬，雙向各 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，有斜坡。 道路障礙： 交通設施：已設輔 2 標誌。				交通狀況：由金城行經該路口左轉較多，因下坡路段及提前轉彎時易生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__5__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：__2__人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速、停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	設置反光彈性桿 17 支。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					反光彈性桿		1,350	17	支	22,950	
					合計					22,950	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	139	地點	金城鎮金門高中運動場往鳳翔社區路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：金中至湖下路寬 10M，雙向各為 1 車道，往鳳翔路段為 5M 路寬。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，有降坡。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：鳳翔社區欲進入往金中方向，因有視覺障礙，提前左轉時易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__5__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：__1__人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速、停、讓、提前轉彎</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>				
建議改善措施	1.設置反光彈性桿 20 支。 2.轉彎輔助線 38M。 3.「停」標線。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					反光彈性桿	1,350	20	支	27,000		
					轉彎輔助線	25	38	M	950		
					標線	20	25	M	500		
										合計	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	140	地點	金城鎮環島西路與庵前路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：環島西路寬 10M，設雙向各為 1 車道，庵前至莒光樓寬 5M，單線車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險昇降坡。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：往風景區路段車流量大，經十字路口未減速時易生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__3__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：__1__人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速、停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	設置太陽能閃光號誌 4 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					太陽能閃光號誌		45,000	4	組	180,000	
					合計				180,000		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	141	地點	金城鎮西海路天后宮前路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~93.12 之 A1 及 A2 類）			
道路形態：賢城路寬 10M，設雙向各 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險昇、降坡。 道路障礙： 交通設施：					交通狀況：該路段為經風景區路口，車速快時易生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__2__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>擦、對撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速、停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>			
建議改善措施	1.減速標線 6 組。 2.「慢」標線。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計	
						1.減速標線	20	378	M	7,560	
						2.標線	20	50	M	1,000	
						合計				8,560	

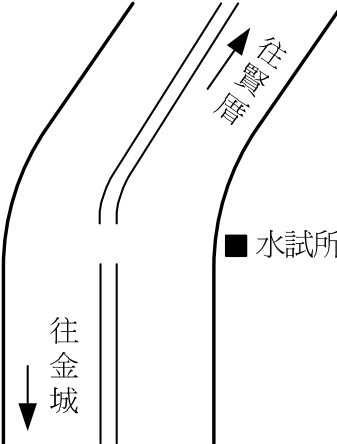
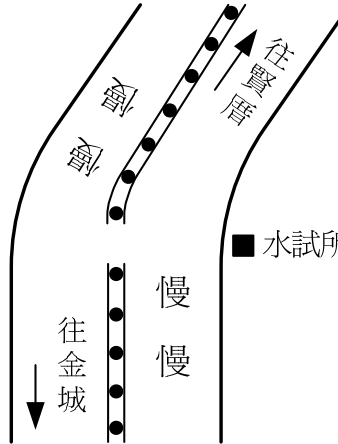
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	142	地點	金城鎮水頭十字路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：寬 8M 路段，除往村內道路為 1 線車道外，餘均 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險昇、降坡。 道路障礙： 交通設施：已設交通號誌。				交通狀況：由賢厝至路口時，有險昇路段，未減速時易生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__3__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速、停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	1.設置反光彈性桿 20 支。 2.轉彎輔助線 48M。 3.劃設雙黃線 32M。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1.反光彈性桿		1,350	20	支	27,000	
					2.輔助線		25	48	M	1,200	
					3.標線		20	32	M	640	
							合計		28,840		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	143	地點	金城鎮西海路浯江飯店經向陽及第至金城消防分隊前彎道			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)					
道路形態：寬 10M 路段，設雙向各單 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，有降坡。 道路障礙： 交通設施：			交通狀況：由賢厝往金城方向，有連續彎道降坡，易生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__8__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：__3__人/年 主要肇事型態： <u>擦、自撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>					
建議改善措施	1.劃設雙黃線 280M。 2.反光彈性桿 36 支。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
					1.反光彈性桿	1,350	36	支	48,600		
					2.標線	20	280	M	5,600		
					合計					54,200	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	144	地點	金城鎮石雕公園經水試所至富國汽車前路段			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態：路寬 8M，雙向各單 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險昇降坡。 道路障礙： 交通設施：					交通狀況：往賢厝方向，因有水試所視覺障礙及轉彎處，車速快易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__6__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：__2__人/年 主要肇事型態： <u>擦、對撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速、轉彎時佔用對面車道</u> 主要肇事時段： <u>日、夜間</u>			
建議改善措施	1.增設反光彈性桿 12 支。				改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
	2.「慢」4 字。					1.反光彈性桿		1,350	12	支	16,200
	3.雙黃線 660M。					2.標線		20	760	M	15,200
								合計		31,400	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	145	地點	金城鎮伯玉路盈成汽車十字路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：伯玉路 12M 路寬，雙向設快慢車道各 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，修車場往機場方向有降坡路段。 道路障礙： 交通設施：已設有交通號誌。				交通狀況：交通流量大，若不遵守交通號誌易生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__6__ 件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：__1__ 人/年 主要肇事型態： <u>擦、對撞</u> 主要肇事原因： <u>未停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	增設行車倒數計時器 2 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					行車倒數計時器		20,000	2	組	40,000	
					合計				40,000		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	146	地點	金城鎮東洲十字路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 8M，雙向各設 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險昇降坡。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：駕駛人不遵守號誌，易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__3__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	設行車倒數計時器 2 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					行車倒數計時器		20,000	2	組	40,000	
					合計					40,000	

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	147	地點	金城鎮和平社區路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 8M，雙向各設單 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險昇、降坡。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：不遵守交通號誌運作，易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__2__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	設行車倒數計時器 2 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					行車倒數計時器		20,000	2	組	40,000	
					合計					40,000	

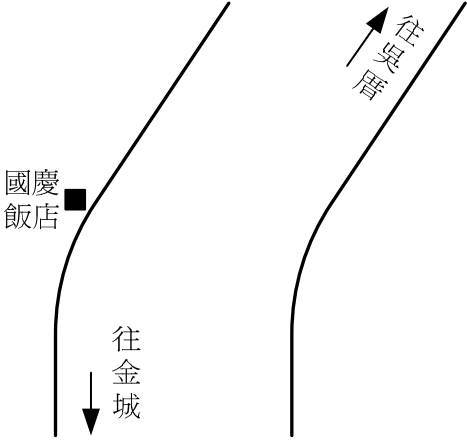
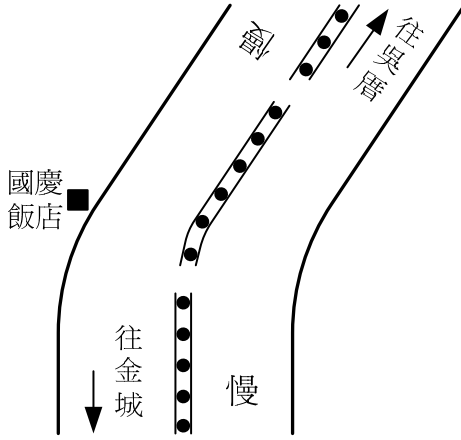
94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	148	地點	金湖鎮林兜十字路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 8M，雙向各設單 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險昇、降坡。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：駕駛人不遵守交通號誌，易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交 通 量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__2__ 件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	設行車倒數計時器 2 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					行車倒數計時器		20,000	2	組	40,000	
					合計		40,000				

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	149	地點	金湖鎮下莊十字路口			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄 (93.01~93.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：路寬 10M，雙向各設單 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，險昇降坡。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：駕駛人不遵守交通號誌，易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__2__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	設行車倒數計時器 2 組。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					行車倒數計時器		20,000	2	組	40,000	
					合計		40,000				

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	150	地點	金城鎮環島西路國慶飯店前彎道			執行單位	金門縣警察局		
現場圖示					建議改善圖示						
											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.01~93.12 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：路寬 8M，雙向各設單 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，有險昇路段。 道路障礙： 交通設施：				交通狀況：由金城往吳厝方向行駛為險昇路段，車速快易發生危險。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：__4__件/年； 死亡人數：____人/年；受傷人數：____人/年 主要肇事型態： <u>擦撞</u> 主要肇事原因： <u>未停、讓</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	1. 反光彈性桿 21 支。 2. 「慢」2 字。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計	
					1. 反光彈性桿		1,350	21	支	28,350	
					2. 「慢」標線		20	50	M	1,000	
							合計		29,350		

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	連江縣	編號	151	地點	南竿鄉梅石村至山線道路五叉路口			執行單位	連江縣政府交通局	
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄（93.06~94.06 之 A1 及 A2 類）				
道路形態：路口型式為五叉路口，梅石往山線路段由下坡急遽上揚彎道，視距不良。 路面狀況：RC 路面、險昇、降坡之五叉路口。 道路障礙：視距不良。 交通設施：已設反光標線、反光鏡及停讓標誌等。			交通狀況：山線主幹道車多速度較快，本路段對於多方來車視距均不良，易發生意外事故。 尖峰小時：往北： 250 pcu；往東： 350 pcu 交通量 往南： 150 pcu；往西： 300 pcu 往其它方向： pcu			肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞、機車騎士自跌</u> 主要肇事原因： <u>視距不良不易注意前方人車動態</u> 主要肇事時段： <u>日間</u>				
建議改善措施	改善道路坡度曲率及線行並拓寬部分彎道，以利路口通視。			改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計
					1.道路整修					900,000
					2.委託設計監造費					100,000
					合計		1,000,000			

附錄 2

94 年度轄區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片

編號 1 高雄市沿海二路/世全路



編號 2 高雄市大業北路/台機路



編號 3 高雄市中山四路/金福路/翠亨南路



編號 4 高雄市中山四路/中安路



編號 5 高雄市中山四路/漁港路



編號 6 高雄市中山三路/凱旋四路



編號 7 高雄市成功二路/擴建路/凱旋四路



編號 8 高雄市建國一路/正言路



編號 9 高雄市中華二路/河西一路



編號 10 高雄市鳳楠路/楠楊路



編號 11 基隆市光一路華三街口



編號 12 基隆市基金三路裕隆倉儲路口



編號 13 基隆市中正路統一戲院路口



編號 14 新竹市光復路(大學路至科學園區正門之間)



編號 15 台中市精武路(三民路至雙十路)



編號 16 嘉義市嘉雄陸橋



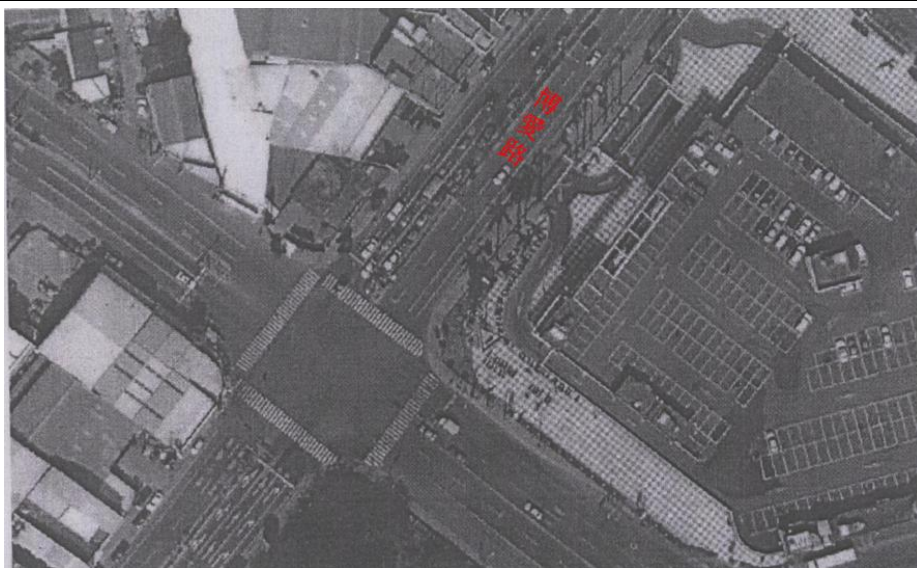
編號 17 嘉義市民權東路(嘉華中學前)



編號 18 嘉義市仁愛路



編號 19 嘉義市博愛路(南下，近興業地下道)



編號 20 嘉義市台一線忠孝路(牛稠溪橋前後)



編號 28 三重市疏洪東路與 14 號越堤道口



編號 29 台北縣蘆洲市環堤大道(中正路 520 巷 36 號之 1 對面)



編號 30 台北縣中和市永和路 356 巷 11 號



編號 31 台北縣新店市碧潭橋頭兩端



編號 32 台北縣樹林市東佳路與東和路口



編號 33 台北縣新店市北宜路 3 段 51 號前



編號 34 台北縣三重市重陽路與正義北路口



編號 35 台北縣三重市環河北路與仁義街 167 巷口



編號 36 台北縣新店市碧潭橋、中興路(寶強路口至中正路口)



編號 37 台北縣中和市中正路與員山路口



編號 38 台北縣土城市環河路



編號 39 台北縣五股鄉疏洪一路與疏洪八路口



編號 40 台北縣蘆洲市環堤大道(2 號越堤道至復興路口)



編號 41 台北縣三重市集賢路與復興路 340 巷口



編號 75 台中縣大里市甲堤南路大轉彎處



編號 76 台中縣大里市大里路與瓦瑤路口



編號 77 台中縣大甲鎮蔣公路與仁愛街口



編號 78 台中縣新社鄉慶西村上坪 6 號前



編號 79 台中縣大甲鎮西濱快速道路與臨江路口



編號 80 台中縣沙鹿鎮北勢東路與東晉東路口



編號 81 台中縣大里市仁化路與成功二路口



編號 82 台中縣烏日鄉溪南路與興農巷口



編號 83 台中縣太平市中山路 2 段 17 巷口



編號 84 台中縣太平市永平路 2 段 476 巷口



編號 85 台中縣大甲鎮大發路與中山路 1 段 908 巷口



編號 86 台中縣大里市立仁路與立新路口



編號 87 台中縣烏日鄉溪南路與重光巷口



編號 88 彰化縣埔鹽鄉成功路與番金路口



編號 89 彰化縣埔鹽鄉番金路太平橋前口



編號 90 彰化縣大村鄉大仁路與南勢巷口



編號 91 彰化縣芳苑鄉漢溪路與漢崙路口



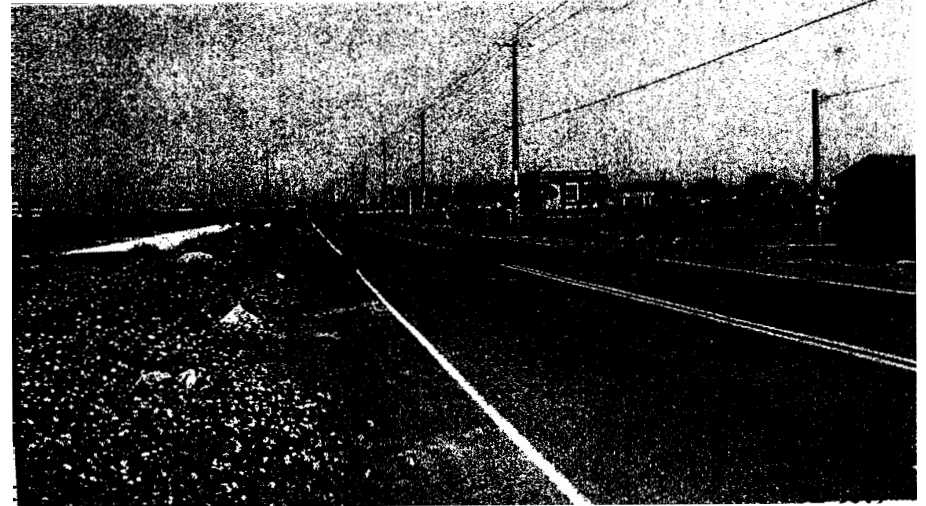
編號 92 彰化縣大村鄉茄苳路 1 段 267 號前彎道



編號 93 彰化縣大村鄉茄苳路 2 段 70 號至 192 號前連續彎道



編號 94 嘉義縣嘉 18 線 6 公里 500 公尺路段



編號 95 嘉義縣民雄 3 號道路彎道路段



編號 96 嘉義縣嘉 103 線與南二高東側車道路口



編號 97 嘉義縣中埔鄉司同公路(龍潭橋)路段



編號 98 嘉義縣布袋鎮台 61 線南下便道



編號 99 嘉義縣六腳鄉嘉 57 線蒜頭 10 之 5 號前岔路口



編號 100 嘉義縣番路鄉仁義潭環潭道路



編號 101 台南縣仁德鄉民安路一段 310 巷口



編號 102 台南縣學甲鎮三民路與新生路口



編號 103 台南縣新化鎮台 20 線 18.3k 處



編號 104 台南縣新營市新進路一段 126 號前



編號 105 台 88 鳳頂交流道



編號 106 高雄縣仁武鄉澄觀鳳仁路口



編號 107 高雄縣大寮鄉光明路三隆路口



編號 108 高雄縣縣 188 大寮路口



編號 109 高雄縣湖內鄉中山中華路口



編號 110 高雄縣鳳山市建國路三段



編號 111 高雄縣大寮鄉鳳林路會結路口



編號 112 高雄縣大寮鄉縣 188 拷潭路口



編號 113 高雄縣岡山成功路岡山路口



編號 114 高雄縣橋頭成功路段（仕隆路至公園路）



編號 115 高雄縣岡山鎮後興北路與維新東街



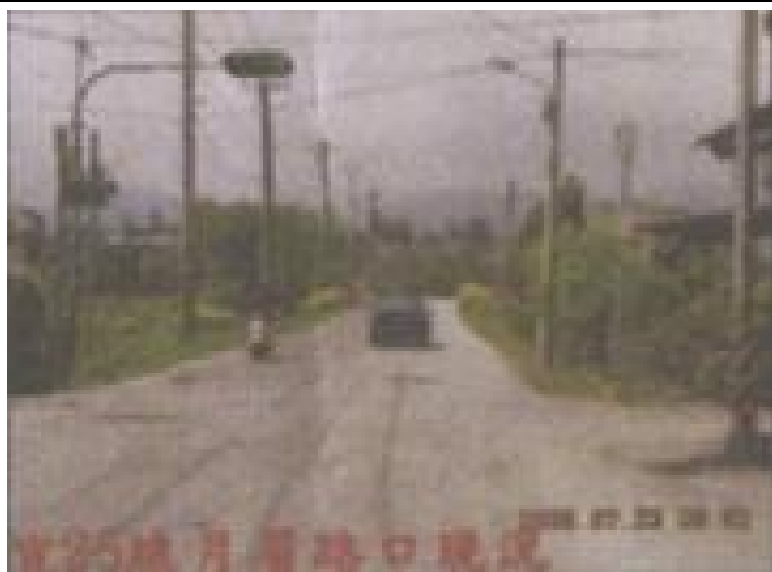
編號 116 員山鄉深洲二路(深洲大道至七賢九路)路段



編號 117 礁溪鄉宜 4 線路段



編號 118 冬山鄉宜 25 線(台 7 丙線至富農橋)路段



編號 119 花蓮縣佳山外環道路(花 12 線)全線



編號 120 花蓮市中山路全線



編號 121 台東縣關山鎮三民路與仁愛路岔口



編號 122 臺東市豐榮路與常德街口



編號 123 台東市新站路與文昌路口



編號 124 台東縣關山鎮三民路與仁愛路岔口



編號 130 金門縣金湖鎮環島北路瓊徑路口



編號 131 金門縣金湖鎮經武營區路口



編號 132 金門縣金湖鎮金湖惠民農莊前十字路口



編號 133 金門縣金湖鎮環島南路柳林路口



編號 134 金門縣金沙鎮環島北路與環島東路口



編號 135 金門縣金沙鎮忠孝新村往英坑村牌前彎道



編號 136 金門縣金寧鄉環島北路救國團路口



編號 137 金門縣金城鎮金城車站圓環



編號 138 金門縣金城鎮吳厝路口



編號 139 金門縣金城鎮金門高中運動場往鳳翔社區路口



編號 140 金門縣金城鎮環島西路與庵前路口



編號 141 金門縣金城鎮西海路天后宮前路口



編號 142 金門縣金城鎮水頭十字路口



編號 143 金門縣金城鎮西海路浯江飯店經向陽及第至金城消防分隊前彎道



編號 144 金門縣金城鎮石雕公園經水試所至富國汽車前路段



編號 145 金門縣金城鎮伯玉路盈成汽車十字路口



編號 146 金門縣金城鎮東洲十字路口



編號 147 金門縣金城鎮和平社區路口



編號 148 金門縣金湖鎮林兜十字路口



編號 149 金門縣湖鎮下莊十字路口



編號 150 金門縣金城鎮環島西路國慶飯店前彎道



編號 151 南竿鄉梅石村至山線道路五叉路口

