

96-81-3316
MOTC-IOT-95-SBA011

第 24 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫



交通部運輸研究所

中華民國 96 年 6 月

ISSN 978-986-00-9805-1

GPN : 1009601249

定價 600 元

96-81-3316
MOTC-IOT-95-SBA011

第 24 期臺灣地區易肇事路段 改善計畫

著者：徐台生、陳一昌、吳銘山、張開國、洪憲忠、
黃明正、喻世祥、賴靜慧、林亨杰、葉祖宏、
吳熙仁、張仲杰、田養民、周文靜

交通部運輸研究所

中華民國 96 年 6 月

國家圖書館出版品預行編目資料

臺灣地區易肇事路段改善計畫. 第24期 / 徐台生等著. -- 初版. -- 臺北市 : 交通部運輸研究所, 民96
面 ; 公分

ISBN 978-986-00-9805-1(平裝)

1. 交通與運輸管理

557.16

96009367

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫

著者：徐台生、陳一昌、吳銘山、張開國、洪憲忠、黃明正、喻世祥、
賴靜慧、林亨杰、葉祖宏、吳熙仁、張仲杰、田養民、周文靜

出版機關：交通部運輸研究所

地址：臺北市敦化北路 240 號

網址：www.iot.gov.tw (中文版>圖書服務>本所出版品)

電話：(02)23496789

出版年月：中華民國 96 年 6 月

印刷者：承亞興企業有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 180 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定價：600 元

展售處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

國家書坊台視總店：臺北市八德路 3 段 10 號 B1・電話：(02)25781515

五南文化廣場：臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN：1009601249 ISBN：978-986-00-9805-1 (平裝)

著作財產權人：中華民國 (代表機關：交通部運輸研究所)

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

交通部運輸研究所自行研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-00-9805-1(平裝)	政府出版品統一編號 1009601249	運輸研究所出版品編號 96-81-3316	計畫編號 95-SBA011
主辦單位：運輸安全組 主管：陳一昌 計畫主持人：徐台生、陳一昌 研究人員：吳銘山、張開國、洪憲忠、黃明正、喻世祥、賴靜慧、林亨杰、 葉祖宏、吳熙仁、張仲杰、田養民、周文靜 聯絡電話：(02)23496854 傳真號碼：(02)25450429			研究期間 自 95 年 1 月 至 95 年 12 月
關鍵詞：易肇事路段、肇事嚴重指標、安全改善措施			
摘要： <p>第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，係依據行政院 92 年核頒之第 8 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理(計畫編號：交運 31101)。</p> <p>本計畫係利用 94 年臺灣地區之道路交通事故資料（A1 類與 A2 類），由本所進行統計分析，篩選出易肇事地點，函送各縣市道安聯席（督導）會報，並於彙整各縣市道安聯席（督導）會報所提報之易肇事地點後，依各地點特性進行書面審查或會同相關單位前往現場勘查，研提改善方案。</p> <p>第 24 期易肇事路段改善計畫之改善地點計 143 處，總改善經費為新臺幣 41,745,326 元，平均每處改善經費約為新臺幣 29 萬元。</p>			
出版日期	頁數	定價	本出版品取得方式
96 年 6 月	230	600	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： <input type="checkbox"/> 密 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密 （解密條件： <input type="checkbox"/> 年 月 日解密， <input type="checkbox"/> 公布後解密， <input type="checkbox"/> 附件抽存後解密， <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密， <input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密） <input checked="" type="checkbox"/> 普通			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The 24th Project of Accident-Prone Locations Improvement in Taiwan Area			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-00-9805-1 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1009601249	IOT SERIAL NUMBER 96-81-3316	PROJECT NUMBER 95-SBA011
DIVISION: Safety Division DIVISION DIRECTOR: Isaac I. C. Chen PRINCIPAL INVESTIGATOR: Tai-Sheng Hsu, Isaac I. C. Chen PROJECT STAFF: Ming-San Wu, Kai-Kuo Chang, Shiann-Jorn Horng, Ming-Cheng Huang, Shih-Hsiang Yu, Ching-Huei Lai, Heng-Jey Lin, Tsu-Hurng Yeh, His-Jenn Wu, Chung-Chien Chang, Yang-Ming Tien, Wen-Jing Chou PHONE: 886-2-23496854 FAX: 886-2-25450429			PROJECT PERIOD FROM January 2006 TO December 2006
KEY WORDS: Accident-prone location, Accident Severity Index, Safety Improvement Means			
ABSTRACT: <p style="text-indent: 40px;">This project is conducted under the Improvement Program for Traffic Order and Safety, in response to a decree issued by the Executive Yuan. Through statistics analysis of the accident data in 2005 in Taiwan area, the study identifies the accident-prone locations throughout Taiwan area. To have a better understanding about those locations, field study teams are organized. The team members include the officers from the Road Traffic Safety Commission, the Institute of Transportation, the Highway Bureau, the National Police Administration, the transportation bureau, and police and engineering offices of local governments. After in-depth discussions with the team members, this project has proposed an improvement plan for each accident-prone location. This year, totally 143 accident-prone locations have been identified. The total cost to improve those locations is NT\$41,745,326 and the average cost to improve a location is approximately NT\$290,000.</p>			
DATE OF PUBLICATION June 2007	NUMBER OF PAGES 230	PRICE 600	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

目錄

	頁次
第一章 計畫緣起與目的	1
第二章 辦理方式.....	3
第三章 改善計畫內容.....	5
第四章 結論與建議.....	13
附錄 1 第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 會勘簽到單.....	15
附錄 2 第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表.....	41
附錄 3 第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片.....	189
附錄 4 交通部核定計畫所提意見與回覆	221

表目錄

	頁次
表 3.1 第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點與經費概估表.....	5
表 3.2 第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 執行單位改善經費分配彙整表.....	11

第一章 計畫緣起與目的

為降低民眾遭遇意外交通事故之機率及減少事故後之損失，交通部將易肇事路段改善工作列為長期性之任務。本計畫目的在於降低臺灣地區都市及一般公路易肇事路段交通事故之傷亡人數與發生次數，增進整體道路之行車安全品質。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫（以下簡稱「本期計畫」），係依據行政院 92 年核頒之第 8 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作項目辦理；計畫編號為交運 31101。

第二章 辦理方式

依據行政院研究發展考核委員會 91 年 4 月 16 日會綜字第 0910008377 號函，有關臺灣省 21 縣(市)之道路交通安全工程計畫經費，行政院已納入統籌分配款，以指定作為基本設施之「道路養護(含道安計畫)經費」方式撥交補助各縣(市)執行。因此，自 92 年起各縣(市)政府應全部自籌。

本期計畫執行之初，交通部運輸研究所先將民國 94 年的臺灣地區道路交通事故資料，依據地點加以彙整歸類，然後以各該地點之全年肇事次數、死亡人數、受傷人數資料進行加權計算，以獲得各該地點之肇事嚴重性指標。 $(\text{嚴重性指標} = 9.5 \times \text{死亡人數} + 3.5 \times \text{受傷人數} + \text{件數})$ ，最後以此肇事嚴重性指標進行易肇事路段的排序篩選作業。初步篩選所得之易肇事路段資料，由運輸研究所函送各縣(市)道安聯席(督導)會報，請其以此資料為參考依據，併同考量各縣(市)道路狀況、交通特性及肇事紀錄等，先行研提其易肇事路段之改善計畫，或提報另經由當地道安會報執行後之改善措施。該易肇事路段及其改善計畫(含已執行之改善措施)經送運輸研究所彙整後，由交通部道路交通安全督導委員會邀集內政部警政署、交通部路政司、交通部公路總局、交通部公路總局各區養護工程處、各縣(市)道安聯席(督導)會報、交通部運輸研究所等單位，於 95 年 9 月 4 日至 95 年 10 月 18 日間，前往易肇事路段之現場進行會勘(會勘簽到單，如附錄 1 所示)，逐案進行所擬改善計畫之檢討與確認；最後，各縣(市)道安聯席(督導)會報再依據會勘之決議修改各易肇事路段改善計畫之內容後，將相關資料送運輸研究所彙整後，由運輸研究所報請交通部核定(96.3.26 運安字第 0960003165 號函)，並依據交通部核定函(96.3.29 交安字第 0960026188 號函)彙整完成本報告書。

本期計畫依據會勘決議，報請交通部核定之改善地點總計為 143 處，改善總經費為新臺幣 41,745,326 元。

第三章 改善計畫內容

經運輸研究所彙整各權責機關所提本期計畫資料，改善地點與經費如表 3.1 所示（經費 0 元之改善地點，表示該地點已改善完成或改善過程不需另籌經費。），改善地點基本資料表如附錄 2 所示，相關現場照片如附錄 3 所示。

表 3.1 第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點與經費概估表

編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
1	臺北市	中坡南路與福德街口	0	
2		重慶南路與愛國西路口	0	
3		玉門街與酒泉街口	0	
4		敬業二路與樂群三路口	0	
5		松勇路與松高路口	0	
6		士商路與中正路口	0	
7		基隆路車行地下道	0	
8		敦化北路 5 號	0	
9		永吉路與松隆路口	0	
10		民權西路與承德路口	0	
11		承德路與錦西街口	0	
12		萬大路與艋舺大道口	0	
13		復興南路 2 段 151 巷口	0	
14		大南路與承德路口	0	
15		至善路與至善路 1 段 138 巷口	0	
小計		15 處	0	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
16	高雄市	楠梓區 高楠公路/水管路口	328,000	
17		楠梓區 德民路/海專路口	2,044,800	
18		三民區 九如一路口/大順二路	67,000	
19		三民區 大順二路/覺民路口	430,400	
20		鼓山區 中華一路/青海路口	90,000	
21		前金區 中華三路/民生二路口	0	
22		苓雅區 中華四路/三多四路口	0	
小計		7 處	2,960,200	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
23	基隆市	基金一路 129 巷	59,000	
24		南榮路南新街口	69,000	

25		仁一路愛五路	192,000	
小計		3 處	320,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
26	新竹市	新竹市中華路一段經國路口至中華路一段 255 巷口之間	1,500,000	
小計		1 處	1,500,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
27	臺中市	廍子路(與廍子巷交岔口至大坑橋)	2,730,000	
小計		1 處	2,730,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
28	嘉義市	友忠路大同路	200,000	
小計		1 處	200,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
29	台南市	中華西路與民生路交叉口	0	
30		中華西路與民權路交叉口	0	
31		中華西路與永華路交叉口	0	
32		民生路與海安路交叉口	0	
33		西門路與民族路交叉口	0	
34		西門路與和緯路交叉口	22,500	
35		育德路與育成路交叉口	30,000	
36		開元路與長榮路交叉口	18,000	
37		永華路與平豐路交叉口	22,500	
38		安平路與華平路交叉口	0	
39		安吉路與公學路交叉口	45,000	
40		安明路與郡安路交叉口	154,500	
41		海佃路與安吉路交叉口	140,000	
42		中華東路與崇明路交叉口	0	
小計		14 處	432,500	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
43	臺北縣	土城市中央路中華路口		25,000
44		台北縣五股鄉疏洪一路與疏洪十路口	4,500	0
45		中和市中正路中興路口	9,500	
小計		3 處	14,000	25,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
46	桃園縣	龍潭鄉大昌路一段 75 巷口	4,990	
47		台 3 線 47k+200 〈中興路與成功路口〉		8,400
48		台 3 線 49k+200 〈中豐路與聖亭路口〉		49,600
49		台 3 線 51k+150~350 〈中豐路上林段〉		290,000
50		台 15 線 58k+100		128,000
51		台 4 線 7k+500		221,000

小計		6 處	4,990	697,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
52	新竹縣	竹北市自強南路與六家五街口	519,500	
53		竹北市福興東路一段與自強三路口	500,000	
54		湖口鄉德和路 128 號和興村集會所前路口	300,000	
55		台三線 57K		3,000,000
56		台三線 91.4K		114,000
小計		5 處	1,319,500	3,114,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
57	苗栗縣	苗栗縣獅潭鄉縣道 124 線 45 公里處	804,000	
58		苗栗市建中街-社寮街	359,000	
59		苗栗市國華路正發路	460,000	
60		苗栗市中山路信義路	532,000	
61		苗栗市（經國路～台 72 線～頭屋聯絡道）	3,376,400	
62		苗栗市民族路～經國路	972,000	
63		後龍鎮台 6 線 2k~4k	1,684,800	
64		苗栗市經國路(至公路~中華路口)	2,457,000	
65		苗栗市新車街（經國路往公館新闢道路）	1,149,000	
66		台 1 線 137K+000		649,060
67		台 1 線 137K+900		870,040
68		台 61 線 93K+500		1,300,000
小計		12 處	11,794,200	2,819,100
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
69	臺中縣	台 3 線 190k+800(國光路元堤路、大里橋北端)		414,900
70		台 3 線 191k+300(中興路、仁化路)		479,200
71		台 3 線 189k+448(國光路、德芳路)		462,200
72		台 3 線 188k+925(國光路、東榮路)		455,200
小計		4 處		1,811,500
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
73	南投縣	台 14 線 32k+700		1,905,000
74		139 線 38k+550		365,700
75		台 14 線 71k+600		601,000
小計		3 處		2,871,700
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
76	彰化縣	彰化縣永靖鄉大排路與圳中巷口（圳中巷 82 號旁路口）	42,900	
77		彰化縣社頭鄉社石路與鴻門巷口（松雅路 510 號旁路口）	118,700	
		彰化縣社頭鄉員集路 2 段 706 巷與中山路 3 段 60 巷 288 弄路口（員集路 2 段 706 巷 162 號旁）	38,590	
78				
79		彰化縣鹿港鎮鹿東路 2 段 361 巷口	10,120	
80		彰化縣鹿港鎮鹿東路與東興路口	7,500	

81		150 線 19k+800(斗苑路 2 段 809 號前)		237,000
82		台 1 線 205k+500(中山路惠明街口)		542,000
83		135 線 8k+300(鹿和路 54 號)		480,000
84		台 17 線 38k+500(台 76 線與台 17 線路口)		830,000
小計		9 處	217,810	2,089,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
85	雲林縣	古坑鄉永昌路與永興路口	17,600	
86		斗南鎮延平路二段與中山路口	0	
87		154 線 22k+450		95,600
88		156 線 9k+450		50,000
89		台 1 丁線 5k+400		15,000
90		145 線 43k+50		5,500
91		台 19 線 50k+5		24,300
小計		7 處	17,600	190,400
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
92	嘉義縣	台 1 線 251k+500		1,905
93		159 線 10k+700		0
94		台 1 線 271k+500		36,300
95		台 1 線 272+100		5,313
96		台 1 線 257k+800		4,206
97		故宮大道與嘉 46 線路口	0	
98		台 3 線 280k+600		277,000
99		168 線 1k+900		0
100		台 18 線 32+000		241,500
101		嘉 88 線 1K+300	144,000	
小計		10 處	144,000	566,224
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
102	臺南縣	台 1 線 330K+600 中華路與中正南路		15,100
103		台 1 線 331K+200 中華路永康陸橋上		9,000
104		台 1 線 331K+480 中華路與大橋三街		4,500
105		台 1 線 331K+800 中華路與大橋一街		0
106		台 1 線 332K+230 中華路與中山南路		3,000
107		台 1 線 306K+400		0
108		台 17 線 158K+600		4,200
109		173 線 1K+500		6,750
110		176 線 18K+100		0
111		180 線 3K+550 復興路與復國一路		0
112		180 線 4K+600 大灣路與大仁路		0
113		180 線 4K+800 大灣路與永大路		28,500
114		善化鎮中山路與建國路口	14,000	

115		台南縣永康市中正北路與中正七街		3,100
116		台南縣佳里鎮新生路與佳西路		25,000
小計		15 處	14,000	99,150
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
117	高雄縣	路竹鄉中山路與國昌路口	161,750	
118		岡山鎮中山南路與岡山路口	450,000	
119		湖內鄉中正路與湖中路口	450,000	
120		鳳林路與鳳東路口		32,513
小計		4 處	1,061,750	32,513
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
121	屏東縣	屏東市忠孝路與青島街路口	370,000	
122		屏東市華正路與華山街路口	350,000	
123		里港鄉里港路永春路口台 3 線(421K+550)		0
124		九如鄉九如路台 3 線(424K+600)		6,753
125		新埤鄉台 1 線(426K+000)		90,000
126		萬丹鄉廣安路、廣惠路口，台 27 線(63K+150)		2,000,000
127		南州鄉三民路 1-1 號前		145,000
128		台 26 線 1K+500		6,000
129		台 26 線 10K+100		247,980
130		台 26 線 31K+500		435,150
小計		10 處	720,000	2,930,883
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
131	宜蘭縣	羅東鎮純精路與維揚路口		518,500
132		羅東鎮陽明路與禮運路口	300,000	
小計		2 處	300,000	518,500
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
133	花蓮縣	花蓮市中山路/建國路/延平街/明智街	5,866	0
134		花蓮市中央路/中山路	28,800	
135		吉安鄉中央路/中山路三段		43,200
小計		3 處	34,666	43,200
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
136	台東縣	台 9 線 415k+400 北向		37,000
137		台 11 線 124k+800 南向	5,000	
小計		2 處	5,000	37,000
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
138	澎湖縣	縣道 203 線、澎 8 號道（岔路口）	20,000	
小計		1 處	20,000	
編號	縣市別	改善地點	縣市經費	公路總局經費
139	金門縣	金門縣金沙鎮環島北路中蘭路段	21,800	

140		金門縣金城鎮環島西路民族路口	25,200	
141		金門縣金城鎮慈湖路金門高中運動場路口	37,440	
142		金門縣金城鎮民權路莒光路路口	1,500	
143		金門縣金沙鎮洋山往環島北路路段	4,000	
小計		5 處	89,940	
總計		143 處（縣市共 82 處，公路總局共 61 處）	23,900,156	17,845,170
總計		143 處	41,745,326	

本期計畫之改善地點總數與經費彙整如表 3.2 所示：交通部公路總局改善地點 61 處，經費新臺幣 17,845,170 元；臺北市政府改善地點 15 處；高雄市政府改善地點 7 處，經費新臺幣 2,960,200 元；臺灣省各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局、警察局所提報）改善地點 82 處，改善經費新臺幣 23,900,156 元；金門縣政府改善改善地點 5 處，經費新臺幣 89,940 元。合計為 143 處，41,745,326 元。

表 3.2 第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
執行單位改善地點總數及經費彙整表

執行單位	交通部 公路總局	臺北市	高雄市	臺灣省 各縣(市) 政府	金門縣	合計
地點數	61	15	7	82	5	143
經費(元)	17,845,170	0	2,960,200	23,900,156	89,940	41,745,326

第四章 結論與建議

4.1 結論

- 一、持續辦理多年「臺灣地區易肇事路段改善計畫」之過程，對易肇事路段改善已經產生永續紮根的效果。辦理會勘期間，各單位出席代表經驗交流與集思廣益，增進彼此交通安全觀念，使易肇事路段之改善得以永續紮根，故臺灣地區易肇事路段改善計畫仍值得各相關單位持續推動與辦理。
- 二、本期計畫內容，經各有關單位共同實地勘查及確認後，合計改善之地點為 143 處，總改善經費為新臺幣 41,745,326 元，平均每處改善經費約為新臺幣 29 萬元。
- 三、彙整本期計畫各執行單位之改善地點總數與其經費如下：
 - (一) 交通部公路總局：61 處地點，經費新臺幣 17,845,170 元。
 - (二) 臺北市政府：15 處地點，經費新臺幣 0 元。
 - (三) 高雄市政府：7 處地點，經費新臺幣 2,960,200 元。
 - (四) 臺灣省各縣(市)政府（包括縣(市)政府交通(旅遊)局、警察局所提報）：82 處地點，改善經費新臺幣 23,900,156 元。
 - (五) 金門縣政府：5 處地點，經費新臺幣 89,940 元。

4.2 建議

- 一、臺灣地區各年度易肇事路段改善計畫之經費，雖係由執行單位自行編列預算辦理，惟對於「道路養護(含道安計畫)經費」的專款專用原則，於交通安全工程計畫經費部分，交通部在監督地方道安工作時，仍應持續督導地方單位落實改善作業，以確保肇事路段之改善，增進大眾之交通安全。
- 二、改善計畫之經費現已由地方單位（縣(市)政府之交通(旅遊)局、警察局）自行編列預算辦理，因地方單位對所轄管地區之易肇事地點特性較為瞭解，且經過多年改善計畫經驗的累積，故地方單位於本計畫中的角色應為主導整體改善工作，

而中央單位則提供易肇事地點改善技術的指導、監督、評鑑、訓練等工作。在地方實際掌握計畫規劃與執行之主導權情形下，易肇事地點改善作業效率已大幅提升。

- 三、建議各縣(市)政府應落實道安會報之功能，由專人負責道路安全業務及聯繫窗口，並由副縣(市)長或相當層級之主管實際參與並推動道安會報，強化與教育、執法、工程等相關單位間的協調與溝通管道，以健全跨部門協調合作的功能。
- 四、由於同一人員在不同時間或不同人員之登錄方式可能不同，會使同一地點或是鄰近路段事故之事故次數及傷亡人數不易被加總併同分析，因而增加篩選易肇事地點路段的困難度。朝向以結合 GIS 與 GPS 定位方式或統一事故地點路段登錄方式，以輔助易肇事地點路段之統計整合，應是未來研擬改善策略之方向之一。

附錄 1

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 會勘簽到單

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 10 月 19 日上午 10 時 0 分

二、地 點：台北市文二路

三、主持人：

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

周子祥

張仲杰

公路總局 區工程處

公路總局

工務段

縣市道安聯席 會報

張政清 林柏如

王湮琪 陳文輝

17 張博文

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 9 月 21 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：高雄中交通局 16 樓第 1 會議室

三、主持人：薛偉訓 代

四、紀 錄：葉祖宏

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

葉祖宏 田長

公路總局 區工程處

公路總局

工務段

高雄 縣市道安聯席 會報

楊開雄 陳俊宏

譚啓明 鄭世傑
陳茂生

楊雅明

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 10 月 18 日上午 10 時 0 分

二、地 點：基隆市立通旅遊局

三、主持人：

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

張仲杰 周文靜

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

縣市道安聯席 會報

潘景賢

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 9 月 25 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹市政府 交通局

三、主持人：

四、紀 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

洪善忠

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

新竹縣市道安聯席 會報

張仲平

新竹市警察局

紀鴻儒

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 9 月 15 日上午 9 時 30 分

二、地 點：台中市交通局

三、主持人：賴靜慧

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

台中縣、市道安聯席 會報

許昭瑋 鄭孝文 陳宇頌 劉冠池

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 9 月 13 日上午 9 時 30 分

二、地 點：嘉義市交通局

三、主持人：盧本龍

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所

賴朝輝 張仲廷

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

嘉義縣/市道安聯席 會報

游再信

徐碧雲 張國政

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 9 月 4 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台南市交通局

三、主持人：林 炎 成

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司 吳 文 益

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所 賴靜慧 周文群

公路總局 區工程處

公路總局 工務段

台南縣 市道安聯席 會報

黃仁邦 胡權峰

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 9 月 6 日上午 9 時 30 分

二、地 點：台北縣交通局 1023 會議室

三、主持人：陳文瑞

四、紀 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台龍

交通部運輸研究所 喻世祥 黃明也

公路總局一區工程處 呂新雲

公路總局中和工務段 丘中勇 鄭全祿

台北縣\市道安聯席會報 朱建全 喻世祥

劉齊句 盧文松

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 9 月 26 日上午 9 時 30 分

二、地 點：桃園果交商局

三、主持人：張新福

四、紀 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台銘

交通部運輸研究所 洪憲忠

公路總局 一區工程處 祁天健

公路總局 工務段 顏欽陽 莊載春

縣\市道安聯席 會報

警察局 蔡汝弘

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 10 月 11 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：新竹縣警察局交通隊

三、主持人：田良尺

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

謝敏郎

交通部運輸研究所

田良尺 黃祖宏

公路總局 區工程處

公路總局 新竹 工務段

范淑娟

新竹 縣道安聯席 會報

薛榮 陳伍龍

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 10 月 12 日上午 09 時 30 分

二、地 點：苗栗縣工務局

三、主持人：田長尺

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

謝敏郎

交通部運輸研究所

景祖宏

公路總局 二區工程處

顧文震

張國學

公路總局 苗栗工務段

詹國棟

苗栗縣、市道安聯席會報

陳志榮 古文生

苗栗縣政府工務局

陳金洲 陳永來 潘曉峰

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 9 月 14 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：台中縣交通旅遊局

三、主持人：賴靜芝

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台松

交通部運輸研究所

公路總局 二區工程處 黃秋煌 張國學 關文麗

公路總局 台中 工務段 林文漢

台中 縣市道安聯席 會報 彭岑凱

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 10 月 13 日 上午 09 時 30 分

二、地 點：南投縣警察局

三、主持人：陳諸成

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

蘇宗谷

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

謝敏郎

交通部運輸研究所

陳良民 葉祖宏

公路總局二區工程處

林祐同 彭敏如

公路總局南投埔里工務段

張政 黃瑤嫻 許宗明

南投縣市道安聯席會報

趙秉文

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 10 月 4 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：彰化縣政府交通路

三、主持人：張學村

四、紀 錄：洪憲忠

五、出席單位及人員：

內政部警政署 洪維紳

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王全龍

交通部運輸研究所

林亨杰

公路總局 二區工程處

林明岳 張國芳

公路總局 彰化 工務段

謝鴻源

縣\市道安聯席 會報

田景忠、尤國華

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 10 月 5 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：雲林縣政府交通隊

三、主持人：吳錦坤

四、紀 錄：洪 彥 忠

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王谷龍

交通部運輸研究所

林彥忠

公路總局 五 區工程處 陳佑昌

公路總局 斗南 工務段 許文宏

縣\市道安聯席 會報

曹朝暉

張大裕 吳建忠

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 95 年 9 月 28 日上午 10 時

二、地 點：嘉義縣政府

三、主持人：

楊若雄

四、紀 錄：

林多杰

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

王台就

交通部運輸研究所

洪憲忠

公路總局 五 區工程處

陳佑昌

公路總局

水上
阿里山

工務段

謝奇璋
吳榮厚

嘉義

縣市道安聯席 會報

嘉義縣警察局

黃鎮南

吳俊緯

林金煌

張育華

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間： 95 年 9 月 29 日上午 9 時 30 分

二、地 點：台南縣政府

三、主持人：

孫世仁代

四、紀 錄：

林亨杰

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

王台龍

交通部運輸研究所

洪憲忠

公路總局 五區工程處

陳佑昌

公路總局 新營、新化工務段

李漢斌、許錦賢 蔡孟娜

台南縣、市道安聯席 會報

謝忠雄

劉奕均

許彥伶

洪維新

周峯正

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 9 月 22 日上午 9 時 30 分

二、地 點：高雄縣警隊交通隊

三、主持人：葉祖宏

四、紀 錄：葉祖宏

五、出席單位及人員：

內政部警政署

蘇宗谷

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

王台郁

交通部運輸研究所

田養民

公路總局 三 區工程處

蔡全義

公路總局

工務段

陳世華

陳炬弘

陳信益

鄭建

高雄

縣道安聯席 會報

蔡明滿

張

侯紹祥
吳煜

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 9 月 5 日上午 9 時 30 分

二、地 點：屏東縣警察局

三、主持人：吳錦山

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會 吳錦山

交通部公路總局 王台就

交通部運輸研究所 賴靜慧 周文靜

公路總局 三 區工程處 劉茹如

公路總局 工務段 謝明發 袁呈浩 謝輝泰

屏東縣道安聯席 會報 郭國祥 林宏厚 陳松年 王靜仁

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 10 月 16 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：宜蘭縣

三、主持人：謝芳芳

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台龍

交通部運輸研究所 俞世祥 黃明正

公路總局第四區工程處 張學福 王照達

公路總局頭城南澳地區工務段 謝士昌 潘志宏

宜蘭 縣市道安聯席 會報

謝芳芳 李新豪 蔡理發 林文龍 楊烈川 鄭建民
王台龍 蕭東海 謝士昌 謝士昌 謝士昌 謝士昌 謝士昌

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 10 月 17 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：花蓮縣警察局

三、主持人：

蔡志正

四、紀 錄：

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

王台龍

交通部運輸研究所

黃明正 喻世祥

公路總局四區工程處

張榮福 王連達

公路總局 花蓮工程處

胡元昭 理洪金福
鄭毅 劉士昌

花蓮縣道安聯席 會報

劉如山

王選淳

張雅源

楊文清、鄧子榆、高啟輝

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

六、時 間：95 年 10 月 18 日 上午 9 時 0 分

七、地 點：臺東縣警察局

八、主持人：林昇光

九、紀 錄：黃明也

十、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台靜

交通部運輸研究所 翁世祥 黃明也

公路總局三區工程處

公路總局台東、關山工務段 王振懷 邱民豐 張瑞偉

臺東縣道安聯席 會報

李永昌 陳勳 何永福 吳博文

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 9 月 8 日 上午 9 時 30 分

二、地 點：澎湖縣

三、主持人：許文光

四、紀 錄：吳熙仁

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局 王台龍

交通部運輸研究所 洪惠忠

公路總局 三區工程處 蔡全義

公路總局 澎湖工務段 陳人貴 許金慶

澎湖縣 縣、市道安聯席 會報

謝德望

康世明

吳永發
陳有仁

「第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」現場會勘
暨「第 21、22、23 期臺灣地區易肇事路段改善計畫」
檢討會議簽到單

一、時 間：95 年 10 月 2 日上午 11 時 0 分

二、地 點：金門縣警察局

三、主持人：許怡仁

四、紀 錄：喻世祥

五、出席單位及人員：

內政部警政署

交通部路政司

交通部道安委員會

交通部公路總局

交通部運輸研究所 喻世祥 黃明正

公路總局 區工程處

公路總局 工務段



金門 縣市道安聯席 會報

王國全 黃維幸
楊家麟

附錄 2

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	1	地點	中坡南路與福德街口		執行單位	臺北市政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：福德街及中坡南路雙向各佈設 1 快車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 21 人/年 主要肇事型態：其他 主要肇事原因：其他引起事故之違規或不當行為 主要肇事時段：上午			
建議改善措施					項目			
經查該路口現為閃光號誌控制，先前曾調整為三色號誌運作，因現場儲車空間不足且福德街公車班次密集，致造成交通嚴重壅塞，經評估後乃恢復為閃光號誌，故擬請本府警察局加強取締未減速慢行之違規行為，以維路口交通安全。另福德街東往西方向因攤販阻礙車行順暢，仍建請警察局加強疏導，以維交通安全。					改善經費預估 單位 數量 單價 小計			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	2	地點	重慶南路與愛國西路口	執行單位	臺北市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：愛國西路路寬 80 公尺為中央標線路型、快慢分隔，雙向各佈設 2 快車道、2 慢車道；重慶南路路寬 19 公尺，雙向各佈設 3 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 17 人/年 主要肇事型態：對撞、側撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未依規定讓車 主要肇事時段：無特定時段				
建議改善措施 1. 發現肇事原因因為違反號誌管制或指揮，暫無需改善或增設相關交通設施，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通安全教育宣導。 2. 本處另已增繪轉彎線及左彎待轉區線，以引導正確車行方向，並增加全紅時間，且於明顯處增設「易肇事路段請小心駕駛」標誌牌面，以加強警示。					項目	單價	數量	單位	小計
改善經費預估 註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。									

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	3	地點	玉門街與酒泉街口	執行單位	臺北市政府					
現場圖示					建議改善圖示							
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：玉門街為標線分隔路型，北往南方向佈設 3 車道，南往北方向佈設 2 車道；酒泉街為標線分隔路型，雙向各佈設 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：號誌及標線設施完整。					交通狀況與交通量 交通狀況：該路口鄰近捷運圓山站，且由該捷運站轉乘至內湖地區民眾眾多，故於上下午尖峰時段交通量及行人量均大。 尖峰小時： 交通量 往北：_____pcu；往東_____pcu 往南：_____pcu；往西_____pcu 往其他方向：_____pcu				全年肇事紀錄 (94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 12 _____ 件/年； 死亡人數： 0 _____ 人/年；受傷人數： 14 _____ 人/年 主要肇事型態： <u>未依規定讓車</u> 主要肇事原因： <u>穿越道路中、同向擦撞</u> 主要肇事時段： <u>上下午尖峰時段</u>			
建議改善措施	改善經費預估 經筆事資料分析，主要肇事原因為穿越道路中或同向擦撞，且肇事型態多為未依規定讓車，另經現場勘查，該路口西南角計程車招呼站之計程車常於載客後，即由路口外側車道左轉往玉門街，易造成該路口車輛同向擦撞之狀況，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。				項目	單價	數量	單位	小計			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	4	地點	敬業二路與樂群三路口	執行單位	臺北市府					
現場圖示					建議改善圖示							
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：敬業二路及樂群三路均為標線分隔路型，雙向各佈設 1 混合車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：號誌及標線設施完整。					交通狀況與交通量 交通狀況： 尖峰小時：交通量 往北：_____pcu；往東：_____pcu 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其他方向：_____pcu				全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：上午			
建議改善措施 本路口原為無號誌化路口，於交通尖峰時段，易發生路口交岔撞，且主要肇事原因為未依規定讓車。為降低本路口肇事率，本市已於路口設置交通號誌，故暫無需改善或增設相關設施。					改善項目				單價 數量 單位 小計			
					改善							
					經費							
					預估							

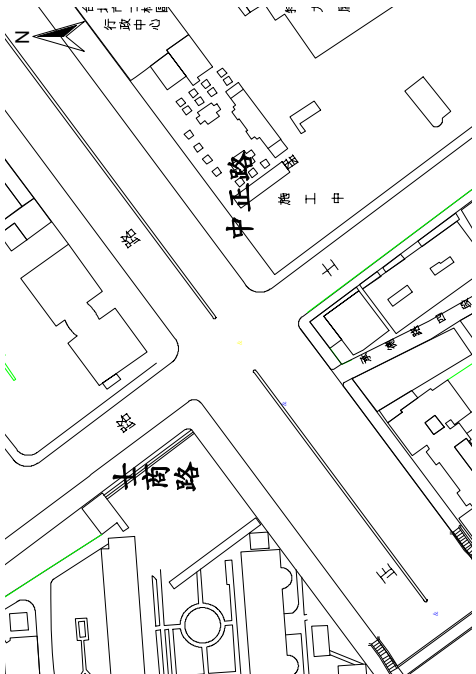

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	5	地點	松勇路與松高路口	執行單位	臺北市府																										
現場圖示					建議改善圖示																												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																												
道路形態：松高路雙向各佈設 2 車道；松勇路雙向各佈設 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：相關交通管制措施完整。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 14 人/年 主要肇事型態：對撞、側撞 主要肇事原因：未依規定讓車、左轉彎未依規定 主要肇事時段：上下午尖峰時段																												
建議改善措施					尖峰小時： 交通量 往北：____pcu；往東：____pcu 往南：____pcu；往西：____pcu 往其他方向：____pcu 改善經費預估																												
經檢視該路口相關交通設施已完整，且主要肇事原因為未依規定讓車或左轉彎未依規定，故請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通教育宣導。路口停讓標誌太高部分，已將其降低，以利駕駛人判讀。					<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計																				
項目	單價	數量	單位	小計																													

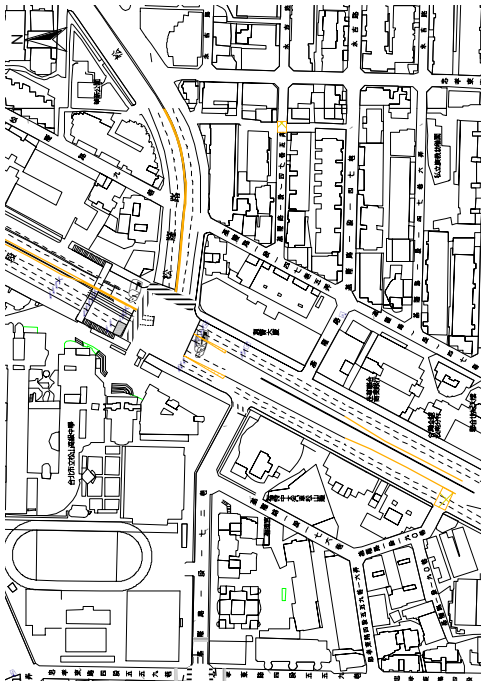

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	6	地點	士商路與中正路口	執行單位	臺北市府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：中正路路寬 40 公尺為中央分隔、快慢分隔路型，雙向各佈設 4 快車道 1 慢車道；士商路路寬 14 公尺，雙向各佈設 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、陰昇降坡。 道路障礙： 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄(94. 01~94. 12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 13 人/年 主要肇事型態：對撞、側撞 主要肇事原因：轉彎未依規定及未依號誌管制 主要肇事時段：下午及夜間				
經查該路口肇事原因大多為轉彎未依規定，故本市已於 94 年於中正路西往東方向增設左轉號誌及左轉專用道。					改善經費預估				
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	7	地點	基隆路車行地下道	執行單位	臺北市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：車行地下道雙向各佈設 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 14 人/年 主要肇事型態：對撞、其他 主要肇事原因：超速失控、未注意車前狀態 主要肇事時段：下午及夜間				
建議改善措施	經檢視該路口相關交通設施已完整，且主要肇事原因為超速失控或未注意車前狀態，故請本府警察局加強取締。另為提醒駕駛人注意，近路口處增設「易肇事路口請小心駕駛」標誌牌面。				改善項目	單價	數量	單位	小計
改善經費預估					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				

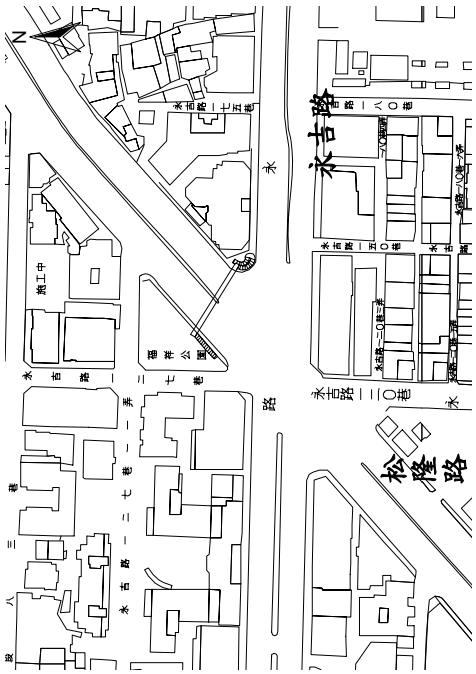
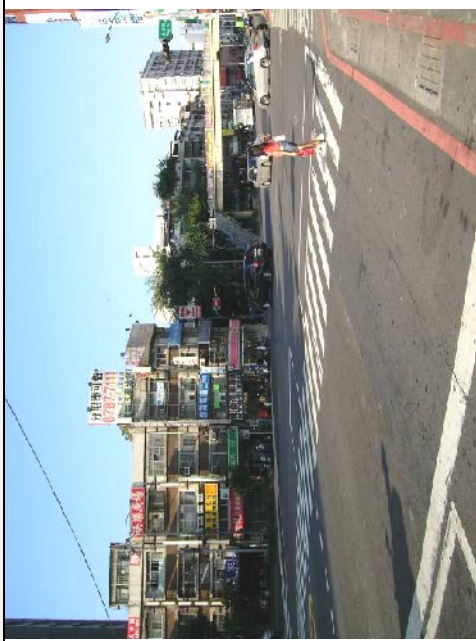
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	8	地點	敦化北路 5 號	執行單位	臺北市政府																					
現場圖示					建議改善圖示																							
道路狀況與交通管制設施 道路形態：敦化北路路寬 70 公尺為內外車道槽化路型，內側雙向各佈設 2 快車道，其中北往南為 1 公車專用道，外側車道雙向各佈設 3 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：					交通狀況與交通量 交通狀況：敦化北路為臺北市主要之南北向幹道，車流量大。 尖峰小時： 交通量 往北：1711 pcu；往東 pcu 往南：1662 pcu；往西 pcu 往其他方向： pcu				全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：14 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、追撞 主要肇事原因：未保持安全間隔及未注意車前狀態 主要肇事時段：09:00~11:00																			
建議改善措施 封閉敦化北路 5 號前缺口，避免內外車道車輛違規跨越分向線，並將敦化北路 5 號臺北體育學院車輛採右進右出。					改善經費預估				項目				單價				數量				單位				小計			

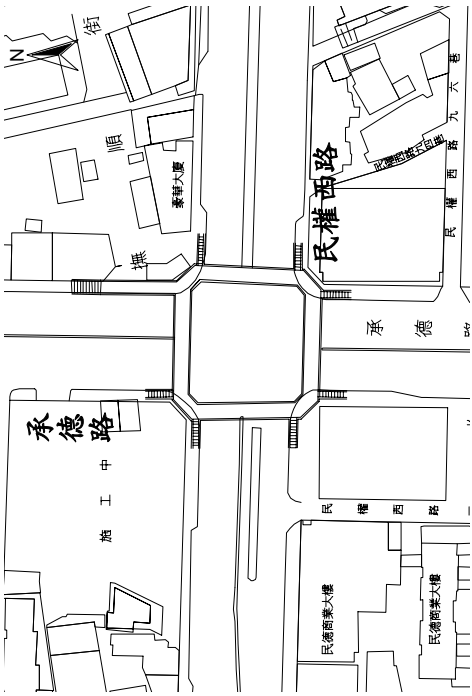

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	9	地點	永吉路與松隆路口	執行單位	臺北市政府	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：松隆路及永吉路均為中央分隔路型，雙向各佈設 2 快車道 1 混合車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 8 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態：穿越道路中、對撞、同向擦撞 主要肇事原因：未保持行車安全間隔、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：無特定時段			
建議改善措施					項目			
經檢視該路口相關交通設施已完整，且主要肇事原因因為未保持行車安全間隔、違反號誌管制或指揮，故請本府警察局加強取締。					改善經費預估			
					單價	數量	單位	小計

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	10	地點	民權西路與承德路口		執行單位	臺北市府																														
現場圖示					建議改善圖示																																	
																																						
道路狀況與交通管制設施 道路形態：民權西路為中央分隔路型，雙向各布設 3 車道、1 公車專用道；承德路為中央分隔路型，雙向各布設 4 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：號誌及標線設施完整。					交通狀況與交通量 交通狀況：臨近捷運工區，動線較為複雜。 尖峰小時：往東：2958 (上午)2080(下午)pcu； 交通量 往西：2370(上午)2426(下午)pcu； 往南：2213(上午)2708(下午)pcu； 往北：1484(上午)1809(下午)pcu；																																	
主要肇事原因 ：不明於因肇事，該路口暫無需改善或增設相關設施，該路口係為捷運施工區域並鄰近民權西路站，車流量大且計程車違規臨停嚴重，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通安全宣導。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 11 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 11 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：不明原因肇事 主要肇事時段：11:00~15:00																																	
建議改善措施					<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計																									
項目	單價	數量	單位	小計																																		

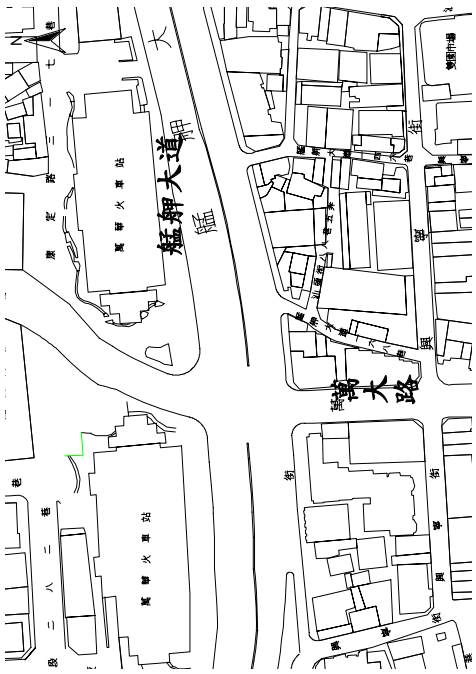

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	11	地點	承德路與錦西街口		執行單位	臺北市政府
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：承德北路為中央分隔路型，雙向各布設 4 車道；錦西街為標線分隔路型，雙向各布設 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：號誌及標線設施完整。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 12 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：11:00~15:00			
建議改善措施					改善經費預估 項目 單價 數量 單位 小計			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

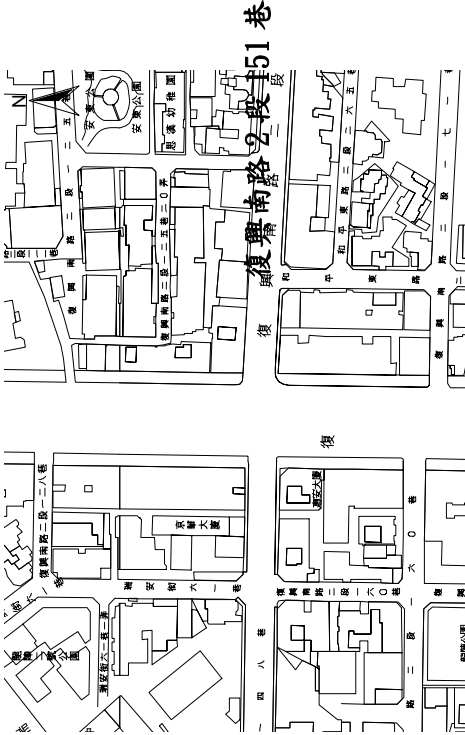

縣市	臺北市	編號	12	地點	萬大路與艋舺大道口		執行單位	臺北市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：艋舺大道路寬 40 公尺為中央分隔路型，雙向各佈設 4 車道；萬大路路寬 20 公尺，雙向各佈設 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 7 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、路口交岔撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：下午尖峰時段及夜間					
建議改善措施	1. 經查該路口相關交通管制設施已設置完整，且主要肇事原因為違反號誌管制或指揮，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通安全教育宣導。				項目		單價	數量	單位	小計
	2. 依 94 年 4 月 26 日會勘紀錄，已於路口艋舺大道雙向最外側車道繪設機車停車停車等區及配合調整指向線與禁止變換車									

施	道線。並請轄區萬華分局及交通分隊，加強該路口巡邏及路檢勤務，並加強該路口車輛「違反號誌管制」、「不依號誌指示左轉變」、「違規超速」及「機車未依兩段式左轉」取締工作，以有效防制交通事故。	估	合計	
---	--	---	----	--

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

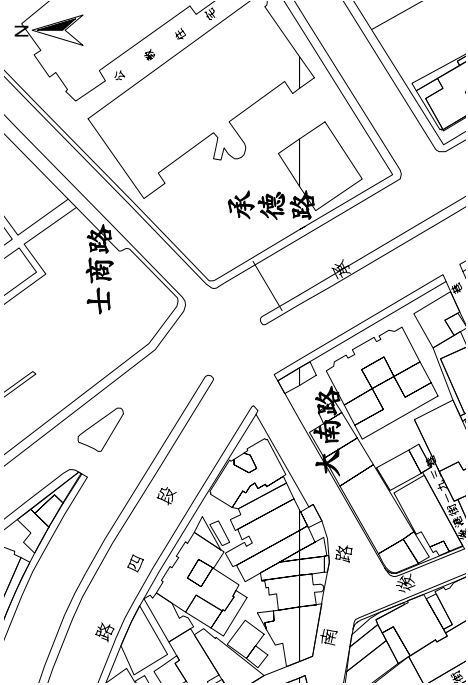

註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	13	地點	復興南路 2 段 151 巷口	執行單位	臺北市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：復興南路路寬 30 公尺為中央分隔路型，雙向各佈設 3 車道；復興南路 2 段 151 巷路寬 12 公尺，雙向各佈設 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：號誌化路口。					交通狀況與交通量 交通狀況： 尖峰小時： 交通量 往北：_____pcu；往東_____pcu 往南：_____pcu；往西_____pcu 往其他方向：_____pcu				全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：_____ 件/年； 死亡人數：_____ 人/年；受傷人數：_____ 人/年 主要肇事型態：對撞、側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：夜間	
建議改善措施	經查該路口相關交通管制設施已設置完整，且主要肇事原因為未依規定讓車，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通安全教育宣導。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計



註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	14	地點	大南路與承德路口		執行單位	臺北市府																																				
現場圖示					建議改善圖示																																							
																																												
道路狀況與交通管制設施 道路形態：承德路路寬 34 公尺為中央分隔、快慢分隔路型，雙向各佈設 4 車道；大南路路寬約 8 公尺雙向各佈設 1 車道；士商路路寬 14 公尺雙向各佈設 1 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、陰昇降坡。 道路障礙： 交通設施：號誌化路口。					交通狀況與交通量 交通狀況：承德路為臺北市主要之南北向幹道，車流量大。 尖峰小時： 交通量 往北：_____pcu；往東：_____pcu 往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其他方向：_____pcu																																							
建議改善措施 因該路口為多岔路口，於承德路南往北士商路劃設轉彎線、槽化線向前延伸、設置軟質彈性桿、分道標誌。					全年肇事紀錄 (94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 9 _____ 件/年； 死亡人數： 0 _____ 人/年；受傷人數： 11 _____ 人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：違反號誌及標線管制及未保持行車安全間距 主要肇事時段：下午及夜間																																							
<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>					項目	單價	數量	單位	小計																										<table border="1"> <tr> <th>改善經費預估</th> </tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>				改善經費預估					
項目	單價	數量	單位	小計																																								
改善經費預估																																												

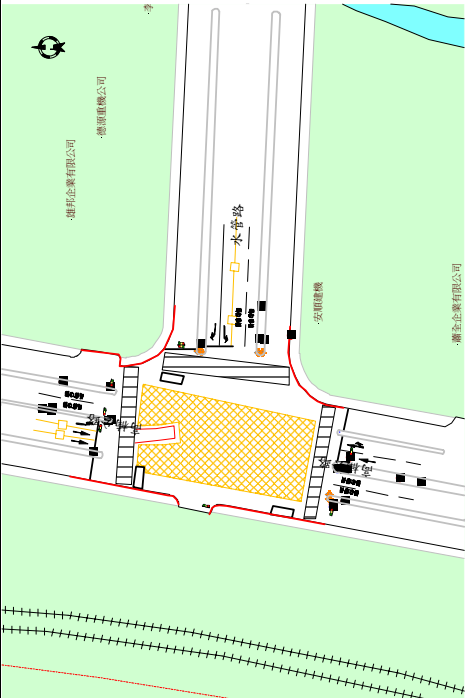
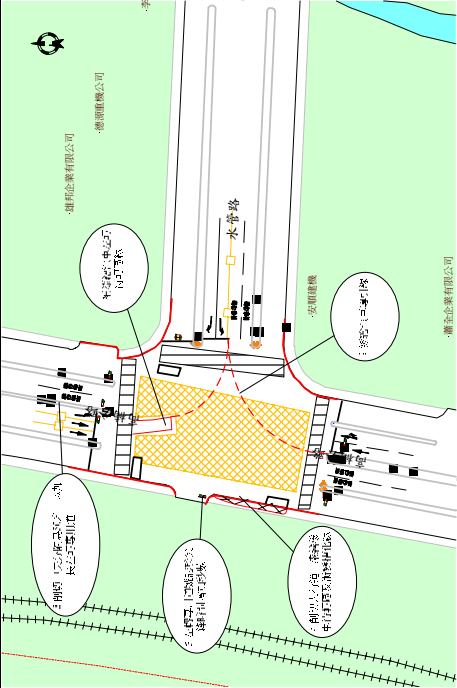
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺北市	編號	15	地點	至善路與至善路 1 段 138 巷口		執行單位	臺北市府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：至善路路寬 35 公尺為中央分隔、快慢分隔路型，雙向各佈設 4 車道；至善路 1 段 138 巷路寬約 5 公尺。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇降坡。 道路障礙： 交通設施：號誌化路口。					全年肇事紀錄(9.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態： <u>擦撞、追撞、側撞</u> 主要肇事原因： <u>違反號誌管制、未注意車前狀況、未保持行車安全間距</u> 主要肇事時段： <u>下午及夜間</u>			
建議改善措施					項目			
經查該路口肇事原因皆為駕駛人不遵守規定之駕駛行為所造成，擬請本府警察局加強取締及本府交通局加強交通安全教育宣導。					改善經費預估			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			

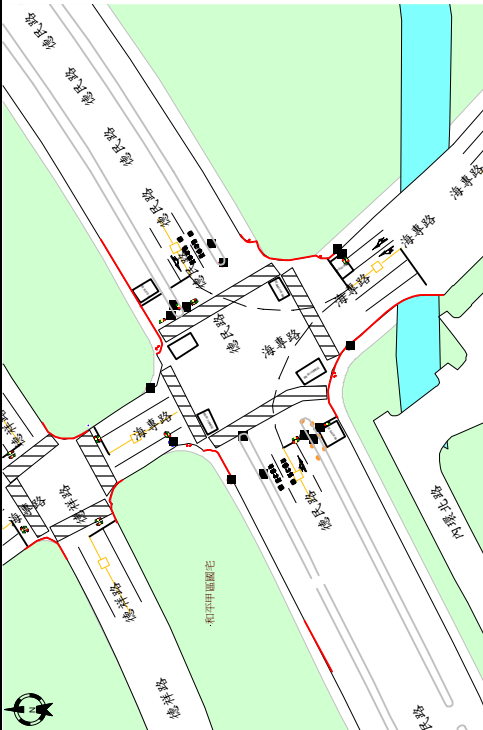
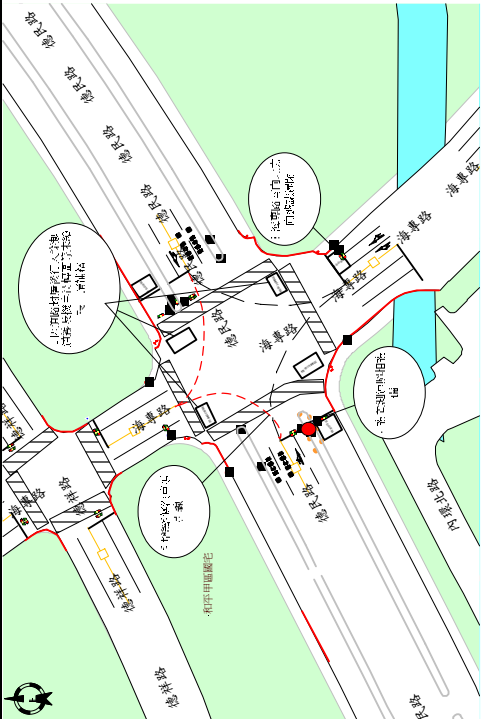
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	16	地點	楠梓區高楠公路/水管路口	執行單位	高雄市政府				
現場圖示				建議改善圖示							
											
道路狀況與現有交通管制設施 道路形態：三岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。				交通狀況與交通量 交通狀況： 尖峰小時：往北：____pcu；往東：____pcu 交通量：往南：____pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu				全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：20 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：38 人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞 主要肇事原因：未保持行車安全距離、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：16~18 (7)、8~10 (6)、14~16 (4)、20~22 (4)			
建議改善措施	1. 高楠公路汽車左轉待轉區線模糊，請補漆繪（交通局）。 2. 增繪2條汽車導引線（交通局）。 3. 左轉專用道號誌於尖峰時間增加秒數（交通局）。 4. 削切人行道並漆繪機車待轉區及漸變槽化線（工務局） 5. 削切中央分隔島50米，以加長左轉專用道增加儲車空間（工務局）。			改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計		
				1. 標線		140	200	公尺	28,000 元		
				2. 削切中央分隔島及人行道		300,000	1	處	300,000 元		
								合計	328,000 元		

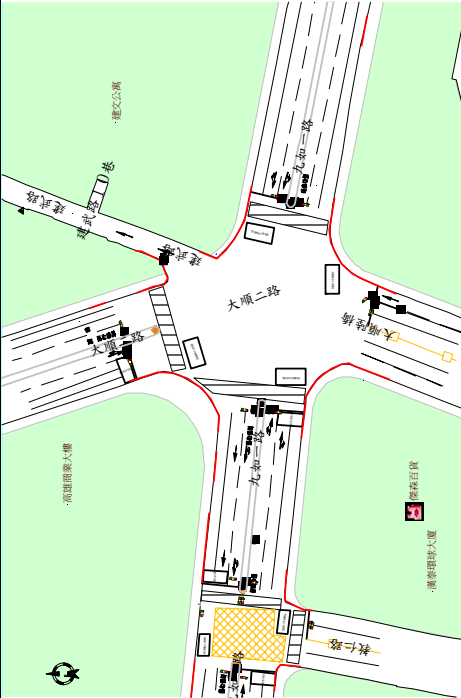
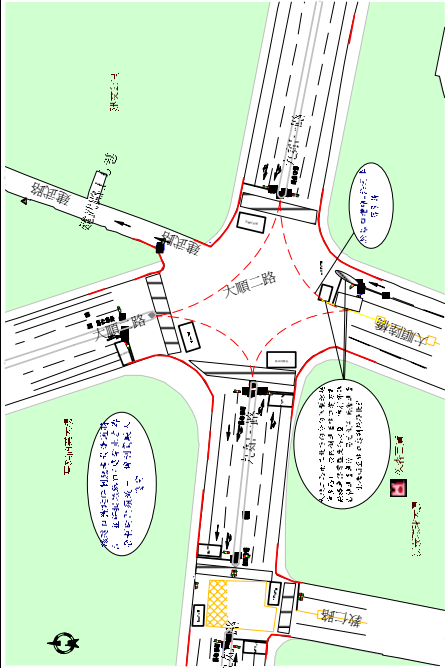
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣 市		高 雄 市		編 號	17	地 點	楠梓區德民路/海專路口		執行單位		高雄市政府			
現 場 圖 示							建 議 改 善 圖 示							
														
楠梓區 德民路/海專路口							楠梓區 德民路/海專路口							
道路狀況與現有交通管制設施							交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。							交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量：往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu			肇事次數：21件/年； 死亡人數：0人/年；受傷人數：23人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、左轉彎未依規定 主要肇事時段：14~16(10)、16~18(7)、10~12(5)、6~8(5)				
建議改善措施							改善經費預估		項目		單價	數量	單位	小計
1. 因道路封層後行人穿越道線及機車待轉區等未繪設，請補繪（工務局養護工程處）。 2. 增繪2條汽車導引線（交通局）。 3. 海專路南向北方向號誌遲閉（交通局）。 4. 設置測速照相設備（警察局）。									1. 標線		140	320	公尺	44,800元
									2. 測速照相設備		2,000,000	1	組	2,000,000元
													合計	2,044,800元

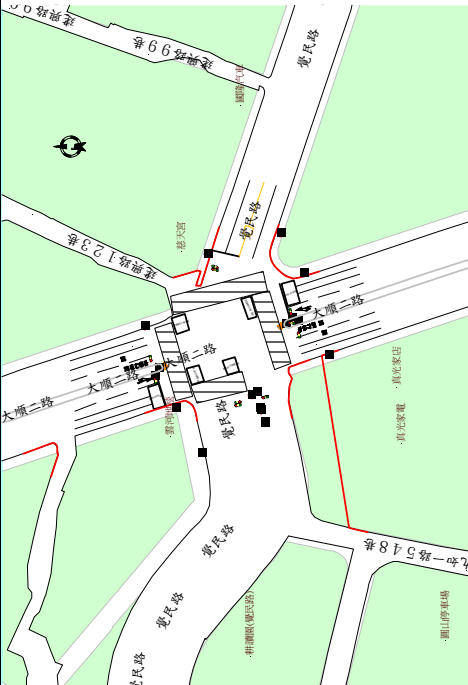
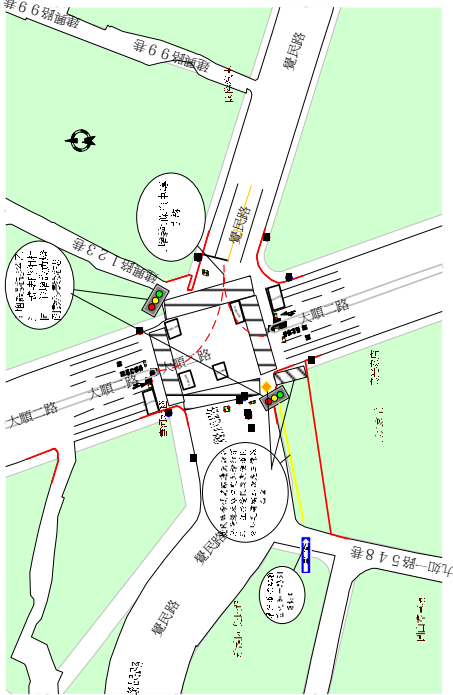
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	18	地點	三民區九如一路/大順二路	執行單位	高雄市政府	
現場圖示					建議改善圖示			
								
三民區九如一路口/大順二路 三民區九如一路口/大順二路					三民區九如一路口/大順二路 三民區九如一路口/大順二路			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：五岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：22件/年； 死亡人數：0人/年；受傷人數：27人/年 主要肇事型態：路口交岔撞 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：10~12、20~22、16~18			
交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量：往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu					改善經費預估 1. 標線 2. 標誌			
建議改善措施 1. 於路口增繪4條汽車車導引線(交通局)。 2. 該路口號誌時制應考量清道時間，並研擬該路口4處禁止左轉管制時間須統一，俾利駕駛人遵守(交通局)。 3. 大順二路南往北方向限制線延伸至路口，於內側車道路口前方劃設機車停車區及待轉區，俾利紓解右轉車道車流；另右側平面慢車道由橋頭至路口處劃設槽化線(交通局)。 4. 建議警察局加強取締駕駛人違規行為(警察局)。					項目 1. 標線 2. 標誌			
					單價	數量	單位	小計
					140	350	公尺	49,000 元
					4,500	4	面	18,000 元
					合計			67,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

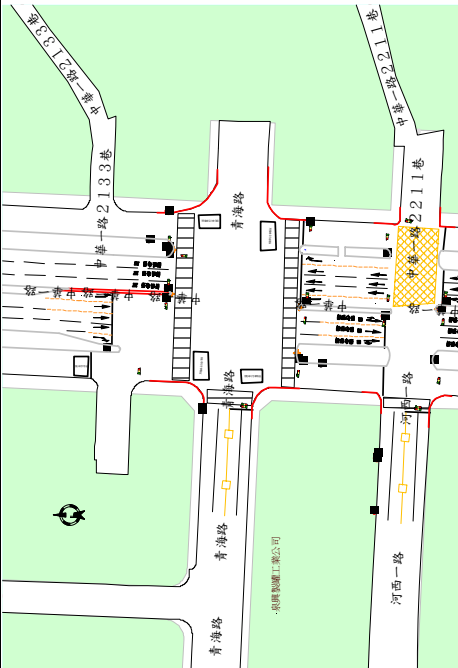
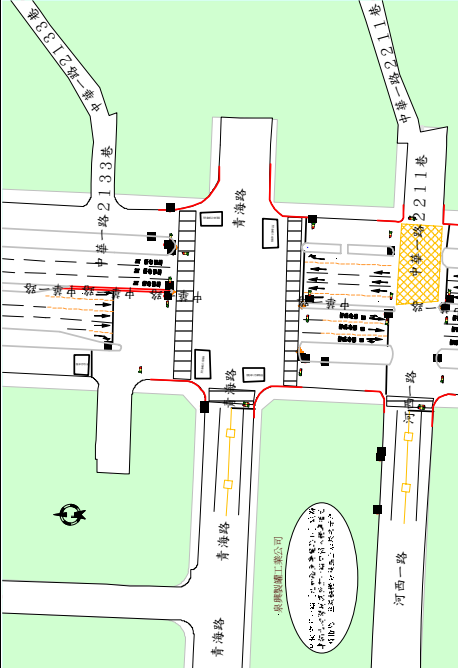
第24期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄	編號	19	地點	三民區大順二路/覺民路口		執行單位	高雄市政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路形態：五岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：15件/年； 死亡人數：0人/年；受傷人數：23人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、側撞 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：10~12(5)、16~18(5)、18~20(3)、8~10(3)			
建議改善措施					改善經費預估			
1. 於路口增繪2條汽車導引線(交通局)。 2. 增設號誌各乙組，號誌時相相同，並增設倒數秒數號誌(交通局)。 3. 覺民路旁便道路邊劃設禁停黃線及路口處加繪行穿線，並於覺民路與便道間分隔處前端加設危三標誌乙面(交通局、工務局養工處)。 4. 單行道標誌移置九如一路548巷口(交通局)。 5. 建請警察局加強取締駕駛人違規行為(警察局)。					項目 1. 標線 2. 號誌(含燈桿及施工) 3. 控制器 4. 倒數秒數號誌 5. 危三標誌			
					單位 數量 小計			
					140 210 29,400元			
					110,000 2 220,000元			
					120,000 1 120,000元			
					30,000 2 60,000元			
					1,000 1 1,000元			
					合計 430,400元			

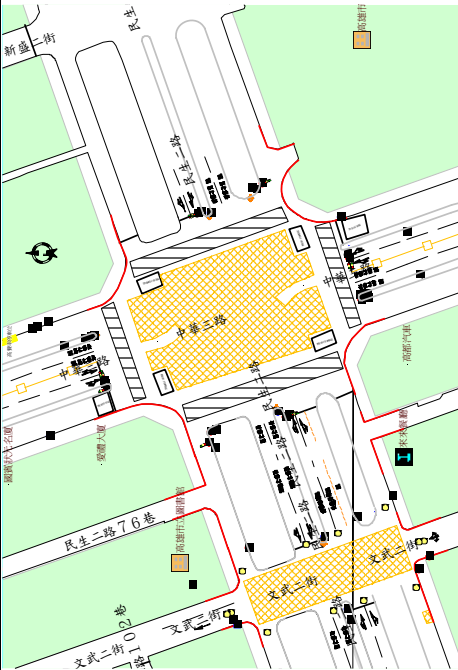
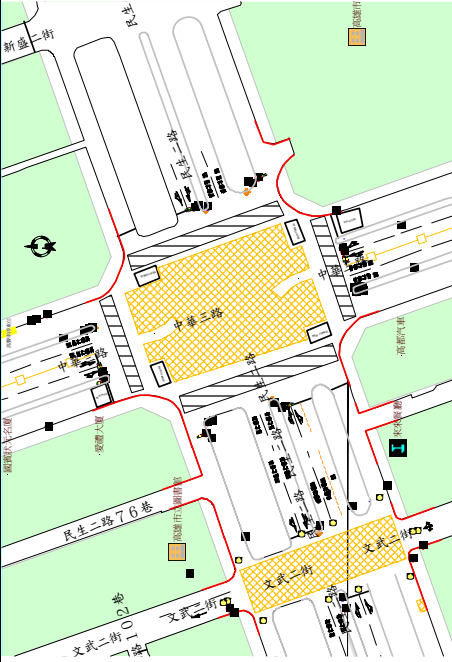
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註2: 本表如不敷使用, 請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

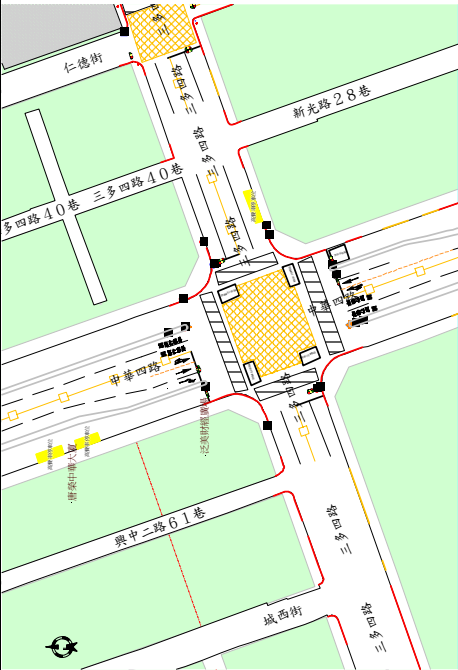
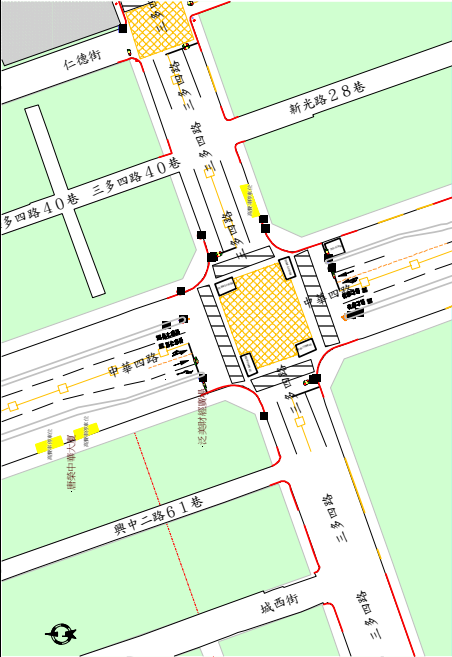
縣市	高雄市	編號	20	地點	鼓山區中華一路/青海路口	執行單位	高雄市政府																														
現場圖示					建議改善圖示																																
								<p>鼓山區 中華一路/青海路口</p>																													
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																
<p>道路形態：三岔路口。</p> <p>路面狀況：良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：正常。</p>					<p>交通狀況：</p> <p>尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu</p> <p>交通量：往南：_____pcu；往西：_____pcu</p> <p>往其它方向：_____pcu</p>																																
<p>全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)</p> <p>肇事次數：19件/年；</p> <p>死亡人數：0人/年；受傷人數：22人/年</p> <p>主要肇事型態：路口交岔撞、追撞</p> <p>主要肇事原因：未依規定讓車、未保持行車安全距離</p> <p>主要肇事時段：14:00~16:00、18:00~20:00、 06:00~08:00、08:00~10:00、 16:00~18:00、20:00~22:00</p>					<table> <tr> <th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr> <tr> <td>1. 標誌</td><td>4,500</td><td>20</td><td>面</td><td>90,000 元</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>90,000 元</td></tr> </table>			項目	單價	數量	單位	小計	1. 標誌	4,500	20	面	90,000 元																合計				90,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																	
1. 標誌	4,500	20	面	90,000 元																																	
合計				90,000 元																																	
建議改善措施					改善經費預估																																
<p>1. 研擬中華一路（九如路至慶豐路口）試辦車輛右轉彎時應於前一路口轉入慢車道右轉措施，並於快慢分隔島上加設告示牌（交通局）。</p> <p>2. 建請警察局加強取締駕駛人違規行為（警察局）。</p>																																					
<p>註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。</p> <p>註2：本表如不敷使用，請自行影印。</p>																																					

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	21	地點	前金區中華三路/民生二路口	執行單位	高雄市政府	
現場圖示				建議改善圖示				
 <p>前金區 中華三路/民生二路口</p>				 <p>前金區 中華三路/民生二路口</p>				
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。		交通狀況： 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu 交通量：往南：_____pcu；往西：_____pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：22件/年； 死亡人數：1人/年；受傷人數：27人/年 主要肇事型態：路口交岔撞、同向擦撞、追撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未保持行車安全距離 主要肇事時段：14:00~16:00、16:00~18:00				
建議改善措施	建請警察局加強取締駕駛人違規行為（警察局）。		改善經費預估		單價	數量	單位	小計

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄市	編號	22	地點	苓雅區中華四路/三多四路口		執行單位	高雄市政府	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：四岔路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：正常交通設施。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：16件/年； 死亡人數：0人/年；受傷人數：21人/年 主要肇事型態：路口交岔碰撞、同向擦撞、追撞 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：14:00~16:00、12:00~14:00				
建議改善措施					改善經費預估 項目 單價 數量 單位 小計				
建議警察局加強取締駕駛人違規行為（警察局）。									

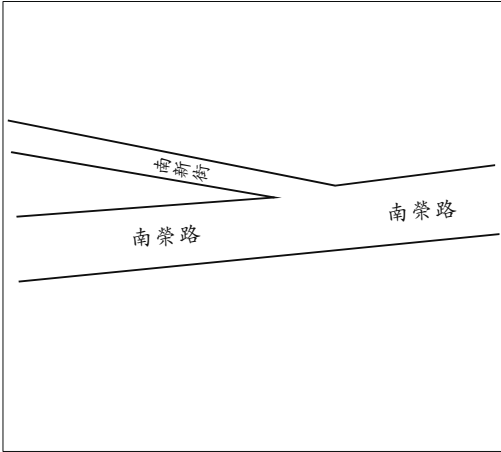
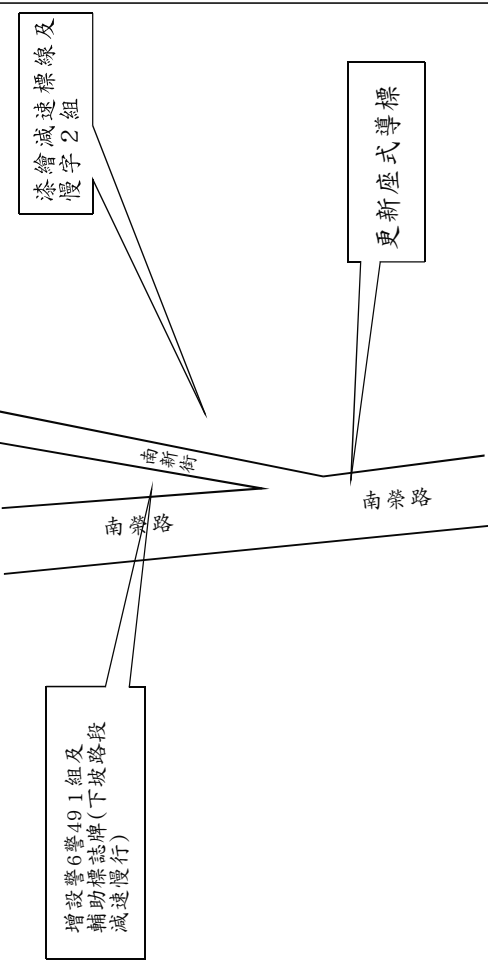
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	23	地點	基金一路 129 巷	執行單位	基隆市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：交岔路。 路面狀況：為瀝青鋪面。 道路障礙：基金一路有中央分隔島。					全年肇事紀錄 (A2 類) 肇事次數：6 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態： <u>違反號誌管制標誌(線)禁制或指揮、未保持行車安全距離即依規定讓車</u> 主要肇事時段：11:00~22:00				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 增設輔助標誌牌 3 面及禁 26 標誌 3 面。 2. 漆繪行人穿越道線及禁停紅線等。					項目	單價	數量	單位	小計
					1. 交通標誌	250	80	公尺	20,000 元
					2. 輔助標誌 3 面		3	面	24,000 元
					3. 禁 26 標誌 3 面		3	面	15,000 元
					合計				59,000 元

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	24	地點	南榮路南新街	執行單位	基隆市政府																									
現場圖示				建議改善圖示																												
																																
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																												
道路形態：三岔路。 路面狀況：為瀝青鋪面。 道路障礙：無障礙物。				全年肇事紀錄(A2類) 肇事次數：11 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：17 人/年 主要肇事型態： <u>迴轉轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮、未保持行車安全距離</u> 主要肇事原因： <u>側撞、追撞、同向擦撞、</u> 主要肇事時段： <u>全天時段</u>																												
建議改善措施 1. 更新座式導標。 2. 增設警 6 一面警 49 二面及輔助標誌牌（下坡路段減速慢行面）。 3. 漆繪速標線及慢字及機車停等區。				<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 座式導標</td> <td>250</td> <td>100</td> <td>座</td> <td>25,000 元</td> </tr> <tr> <td>2. 交通標誌 4 面</td> <td>6,000</td> <td>4</td> <td>面</td> <td>24,000 元</td> </tr> <tr> <td>3. 交通標線</td> <td>250</td> <td>80</td> <td>公尺</td> <td>20,000 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>69,000 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 座式導標	250	100	座	25,000 元	2. 交通標誌 4 面	6,000	4	面	24,000 元	3. 交通標線	250	80	公尺	20,000 元	合計				69,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																												
1. 座式導標	250	100	座	25,000 元																												
2. 交通標誌 4 面	6,000	4	面	24,000 元																												
3. 交通標線	250	80	公尺	20,000 元																												
合計				69,000 元																												

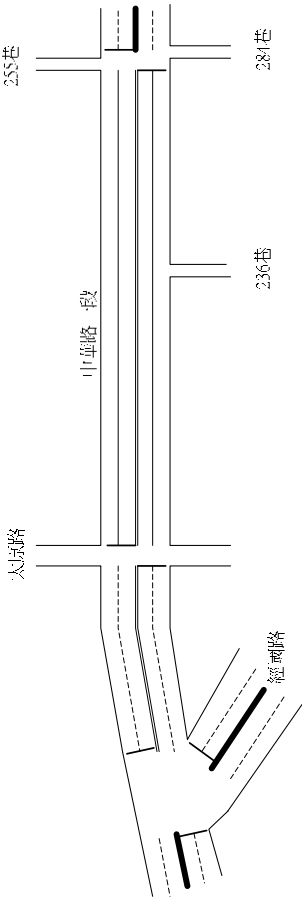
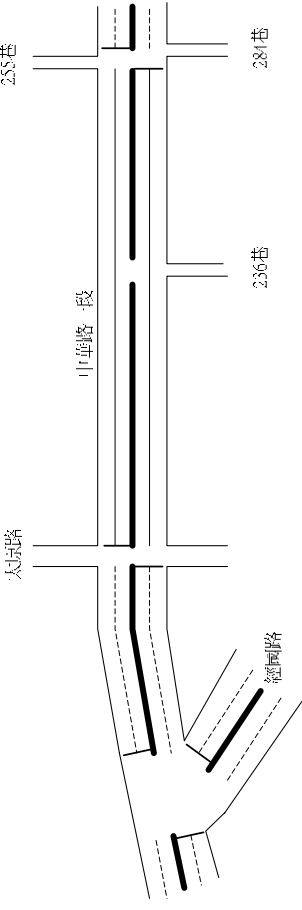
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	基隆市	編號	25	地點	仁一路愛五路	執行單位	基隆市政府																																				
現場圖示					建議改善圖示																																						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																						
道路形態：四叉路口、仁一路及義三路為單行道，愛五路完雙向道。 路面狀況：為瀝青鋪面。 道路障礙：無障礙物。					交通事故：7 件/年； 死亡人數： <u>0</u> 人/年；受傷人數： <u>9</u> 人/年 主要肇事型態： <u>號誌管制或指揮、違反特定標誌（線禁制、號誌管制、未保持行車安全間隔</u> 主要肇事時段： <u>白天離峰時段</u>																																						
建議改善措施					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 更新路口交通號誌桿 4 處。</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. 增設限 5 (50)、遵 8 標誌各 2 面。</td> <td>45,000</td> <td>4</td> <td>處</td> <td>180,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6,000</td> <td>2</td> <td>面</td> <td>12,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>192,000 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 更新路口交通號誌桿 4 處。					2. 增設限 5 (50)、遵 8 標誌各 2 面。	45,000	4	處	180,000 元		6,000	2	面	12,000 元											合計				192,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																							
1. 更新路口交通號誌桿 4 處。																																											
2. 增設限 5 (50)、遵 8 標誌各 2 面。	45,000	4	處	180,000 元																																							
	6,000	2	面	12,000 元																																							
合計				192,000 元																																							

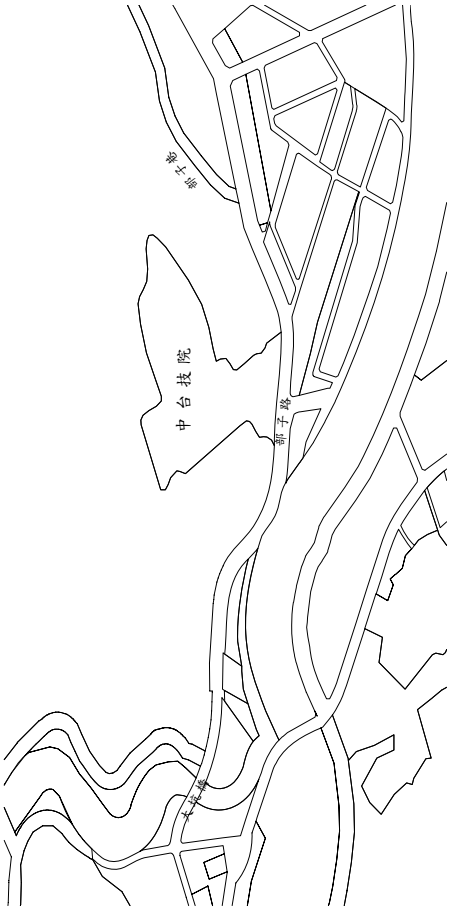
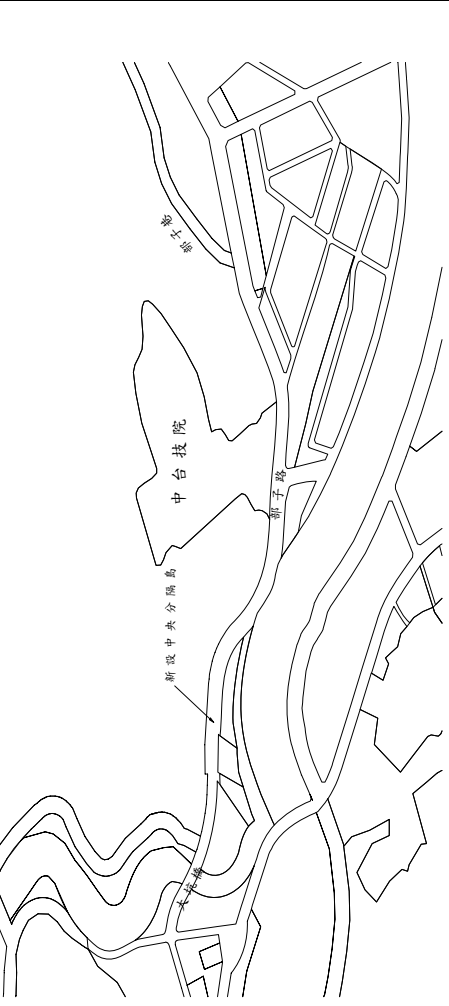
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	新竹市	編號	26	地點	中華路一段經國路口至中華路一段 255 巷口之間		執行 單位	新竹市政府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
 <p>原道路無中央分隔島及反光設施及防撞設施，車輛易跨越至對向車道發生車禍</p>					 <p>將設中央分隔島、反光設施及防撞設施，以防止車禍發生</p>				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：為同向 2 線道。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 36 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 46 人/年 主要肇事型態： 擦、自撞 主要肇事原因：不讓直行車先行、機車未兩段左轉，及未注意前方人車動態 主要肇事時段：夜間、上下班時段				
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、陰昇、降坡。									
道路障礙：									
交通設施：原道路無中央分隔島、反光設施及防撞設施。					尖峰小時：往北： 1016 pcu；往東： pcu 交 通 量：往南： 1137 pcu；往西： pcu 往其它方向： pcu				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 加設中央分隔島及反光標誌等。					項 目				
2. 中華路一段中央分隔島設置總預算經費約新台幣 1,500,000 元整。					1. 中央分隔島及紐澤西護欄				
					2. 標線剷除繪設				
					3. 反光標誌牌				
					單 價				
					數量				
					單位				
					小 計				
					1,290,000 元				
					180,000 元				
					30000 元				
					合計				
					1,500,000 元				

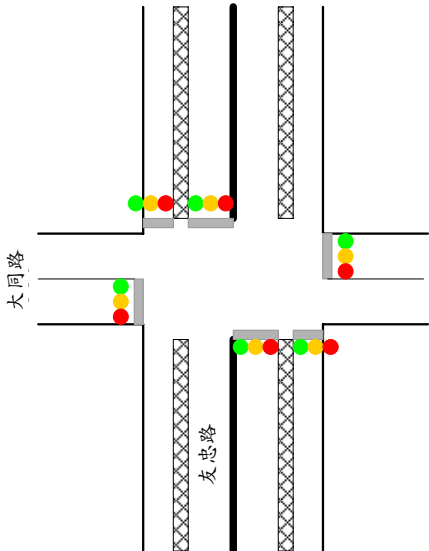
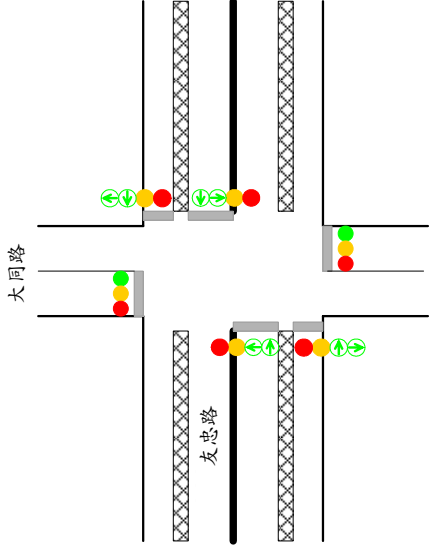
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中市	編號	27	地點	廊子路（與廊子巷交岔口至大坑橋）		執行單位	台中市政府	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：25M 雙向四車道。 路面狀況：AC 路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：道路中心雙黃線分隔線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 22 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 19 人/年 主要肇事型態：側向衝撞 主要肇事原因：車輛跨越中心線 主要肇事時段：16:00~18:00				
建議改善措施	改善經費預估	項目			單價	數量	單位	小計	
						1.中央分隔島	1,500	M	1,200,000 元
						2.標線消除	349	M ²	6,282,000 元
						3.標線	326	M ²	186,800 元
						4.路面反光標記	525	個	315,000 元
					合計				2,730,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	嘉義市	編號	28	地點	友忠路與大同路口			執行單位	嘉義市政府	
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：友忠路雙向為各二快車道及一慢車道(已設左轉專用車道)。大同路為雙向各二車快車道及一慢車。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：違反號誌 主要肇事時段：					
路面狀況：AC 柏油路面、平坦、設有中央分隔島、快慢車道分隔島。					尖峰小時：往西：__pcu；往東：__pcu					
其他：										
建議改善措施	改善經費預估	項目		單價	數量	單位	小計			
				1. LED 燈箱						
				2. 標線						
				3. 反光導標						
合計										

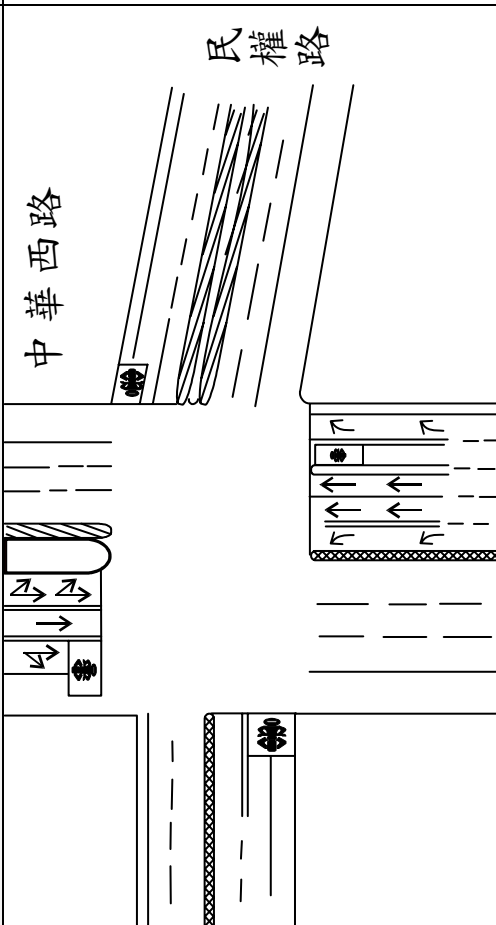
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	29	地點	中華西路與民生路交叉口		執行單位	台南市政府				
現場圖示					建議改善圖示							
					<p style="text-align: center;">同 左</p>							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)					
<p>道路形態: 正十字交叉。</p> <p>路面狀況: 鋪面良好。</p> <p>道路障礙: 無。</p> <p>交通設施: 中華西路: 設有中央分隔島, 車道佈設為單向二快車道一混和車道。</p> <p>民生路: 設有中央分隔島, 車道佈設為單向一快車道一混合車道。</p>					<p>交通狀況: 擁塞。</p> <p>尖峰小時: 往北: pcu; 往東: pcu</p> <p>交通量: 往南: pcu; 往西: pcu</p> <p>往其它方向: pcu</p>		<p>肇事次數: 11 件/年;</p> <p>死亡人數: 0 人/年; 受傷人數: 11 人/年</p> <p>主要肇事型態: 同向擦撞、側撞</p> <p>主要肇事情因: 左右轉未依規定、未依規定讓車</p> <p>主要肇事時段:</p>					
建議改善措施					改善經費預估		項目					
<p>該路段為正十字交叉, 路型優良, 鋪面尚稱良好, 肇事情因主要為左右轉未依規定、未依規定讓車, 皆為個人違規駕駛行為, 應無相關交通設施改善問題。</p>					單價		數量		單位		小計	

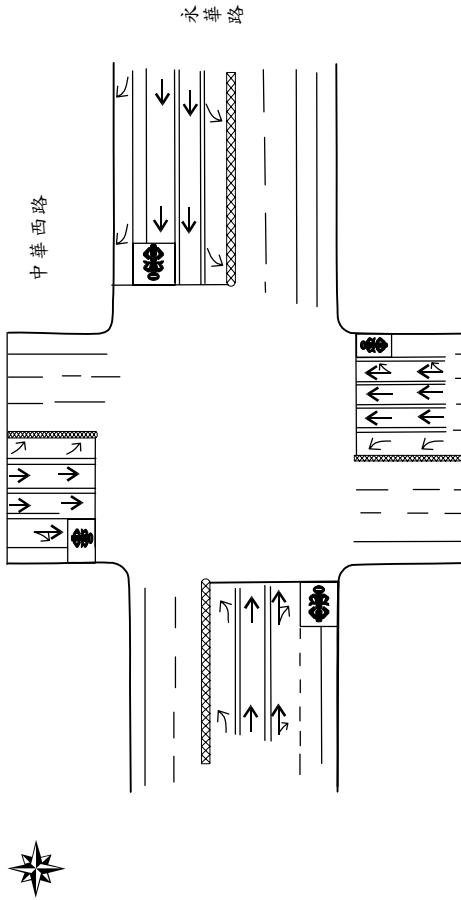
註 1: 請提供現場照片, 照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性, 於照片背面註明地點, 一併送交運研所。
 註 2: 本表如不敷使用, 請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	30	地點	中華西路與民權路交叉口	執行單位	台南市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
					同左				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄(94. 01~94. 12 之 A1 及 A2 類)			
道路形態:類正十字交叉。 路面狀況:九十四年重鋪路面，鋪面良好。 道路障礙:無。 交通設施:中華西路：設有中央分隔島，車道佈設為單向二快車道一混和車道。 民權路：設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道一合車道。					交通狀況:擁塞。 尖峰小時:往北: pcu 往南: pcu 往東: pcu 往西: pcu 往其它方向: pcu	肇事次數: 11 件/年; 死亡人數: 0 人/年;受傷人數:11 人/年 主要肇事型態:同向擦撞、側撞 主要肇原因:左右轉未依規定、未依規定讓車、違反標誌禁制 主要肇事時段:			
建議改善措施					項目	單價	數量	單位	小計
該路口為類正十字交叉，路型尚可，94 年重鋪路面，鋪面良好。中華西路設有中央分隔島，車道佈設為單向二快車道一混和車道。民權路設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道一合車道。肇事原因主要為左右轉未依規定、未依規定讓車、違反標誌禁制，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題。					改善經費預估				

註 1: 請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2: 本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	31	地點	中華西路與永華路交叉口		執行單位	台南市政府				
現場圖示					建議改善圖示							
<div></div>					同左							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)					
<p>道路形態：正十字交叉。</p> <p>路面狀況：94年重鋪路面，鋪面良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：中華西路：設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道、二混合車道。</p> <p>永華路：設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道、一混合車道、一機車優先道。</p>					<p>交通狀況：尚可。</p> <p>尖峰小時：往北：pcu；往東：pcu</p> <p>交通量：往南：pcu；往西：pcu</p> <p>往其它方向：pcu</p>		<p>肇事次數：15 件/年；</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年</p> <p>主要肇事型態：側撞</p> <p>主要肇原因：右轉未依規定、未保持安全距離、違反號誌管制或指揮</p> <p>主要肇事時段：</p>					
建議改善措施					改善經費預估		項目		單價	數量	單位	小計
<p>該路口為正十字交叉路口，94年重鋪西門路段路面，鋪面良好。中華西路車道佈設為單向一快車道、二混合車道，近路口處設有左轉專用車道及紅燈左轉時相，永華路車道佈設為單向一快車道、一混合車道、一機車優先道，近路口處設有左轉專用車道及紅燈左轉時相。肇事原因主要為右轉未依規定、未保持安全距離、違反號誌管制或指揮違反號誌管制或指揮、屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題。</p>												

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

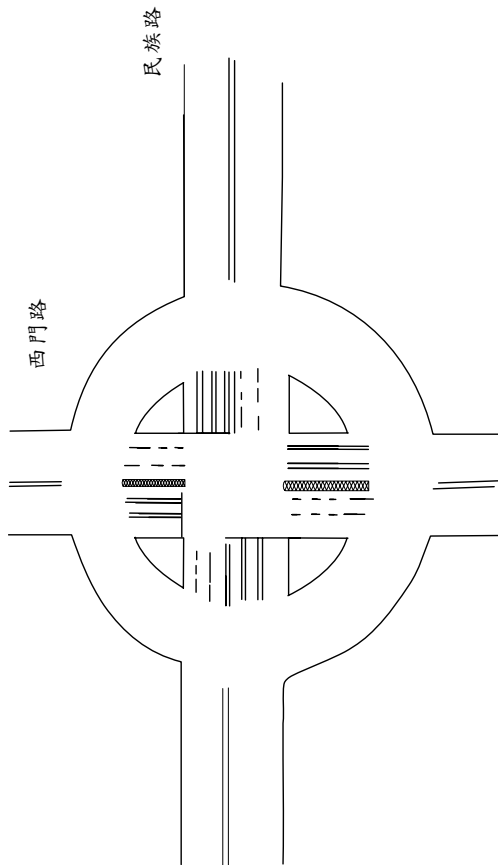
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	32	地點	民生路與海安路交叉口		執行單位	台南市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
					<p style="text-align: center;">同 左</p>					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)			
<p>道路形態: 正十字交叉。</p> <p>路面狀況: 路面尚稱良好。</p> <p>道路障礙: 無。</p> <p>交通設施: 海安路: 設有中央分隔島, 車道佈設為單向一混和車道、一機慢車優先道。</p> <p>民生路: 設有中央分隔島, 車道佈設為單向一快車道、一混合車道。</p>					<p>交通狀況: 尚可。</p> <p>尖峰小時: 往北: pcu; 往東: pcu</p> <p>交通量: 往南: pcu; 往西: pcu</p> <p>其它方向: pcu</p>		<p>肇事次數: 9 件/年;</p> <p>死亡人數: 0 人/年; 受傷人數: 9 人/年</p> <p>主要肇事型態: 路口交叉撞、側撞</p> <p>主要肇原因: 搶越行人穿越道依規定、未保持行車安全距離</p> <p>主要肇事時段:</p>			
建議改善措施	路口為正十字交叉, 海安路車道佈設為單向一混和車道、一機慢車優先道, 民生路車道佈設為單向一快車道、一混合車道。路口繪設轉彎線, 主要肇原因為搶越行人穿越道依規定、未保持行車安全距離, 屬個人違規行為, 應無相關交通設施改善問題。				改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計

註1: 請提供現場照片, 照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性, 於照片背面註明地點, 一併送交運研所。
 註2: 本表如不敷使用, 請自行影印。

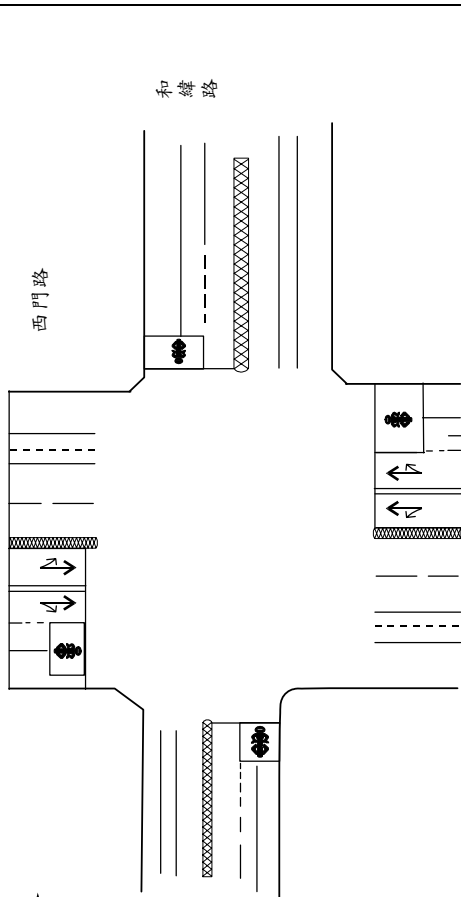
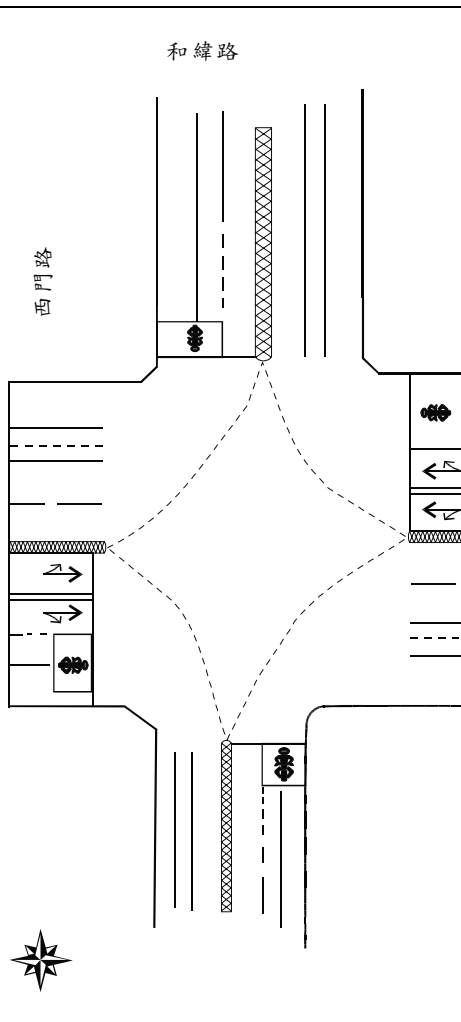
第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	33	地點	西門路與民族路交叉口	執行單位	台南市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
					同左				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)			
道路形態:圓環路口改設正十字交叉。 路面狀況:92年重鋪西門路段路面，鋪面尚稱良好。 道路障礙:無。 交通設施:快車道部分行使正十字路口，機慢車道行駛圓環外圍車道。					交通狀況:尚可。 尖峰小時:往北: pcu;往東: pcu 交通量:往南: pcu;往西: pcu 往其它方向: pcu	肇事次數: 8 件/年; 死亡人數: 0 人/年;受傷人數: 8 人/年 主要肇事型態:路口交叉撞、側撞 主要肇原因:右彎未依規定、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段:			
建議改善措施	改善經費預估				項目	單價	數量	單位	小計

註1: 請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

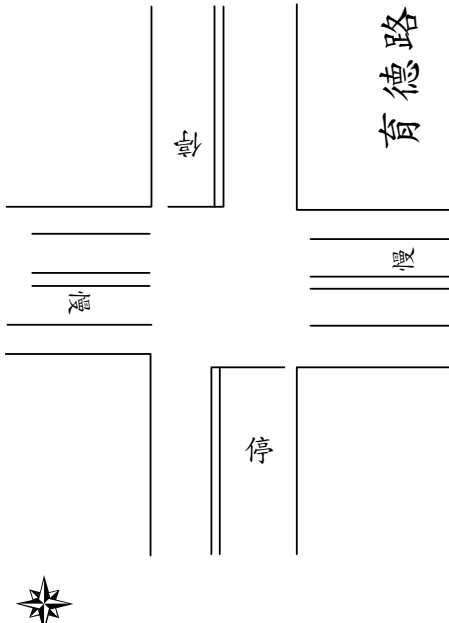
註2: 本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	34	地點	西門路與和緯路交叉口	執行單位	台南市政府																														
現場圖示					建議改善圖示																																
																																					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																
<p>道路形態:類正十字交叉。</p> <p>路面狀況:路面不甚良好。</p> <p>道路障礙:無。</p> <p>交通設施: 西門路:設有中央分隔島,車道佈設為單向一快車道、一混合慢車道。</p> <p>和緯路:車道佈設為單向一快車道一混合車道。</p>					<p>交通狀況:尚可。</p> <p>尖峰小時:往北: pcu;往東: pcu</p> <p>交通量:往南: pcu;往西: pcu</p> <p>往其它方向: pcu</p>																																
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)																																
<p>道路形態:類正十字交叉。</p> <p>路面狀況:路面不甚良好。</p> <p>道路障礙:無。</p> <p>交通設施: 西門路:設有中央分隔島,車道佈設為單向一快車道、一混合慢車道。</p> <p>和緯路:車道佈設為單向一快車道一混合車道。</p>					<p>肇事次數: 8 件/年;</p> <p>死亡人數: 1 人/年;受傷人數: 7 人/年</p> <p>主要肇事型態:同向擦撞、路口交叉撞、側撞</p> <p>主要肇原因:酒駕、違反號誌管制或指揮</p> <p>主要肇事時段:</p>																																
建議改善措施					改善經費預估																																
本案主要肇事原因為酒駕、違反號誌管制或指揮,屬個人違規駕駛行為,應無相關交通設施改善問題,惟標線部分尚可加強,將該路口增設轉彎線、西門路兩側之機慢車待轉區與路口行穿線。					<table><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr><tr><td>標線補繪</td><td>150</td><td>150</td><td>M²</td><td>22,500 元</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>22,500 元</td></tr></table>			項目	單價	數量	單位	小計	標線補繪	150	150	M ²	22,500 元																合計				22,500 元
項目	單價	數量	單位	小計																																	
標線補繪	150	150	M ²	22,500 元																																	
合計				22,500 元																																	

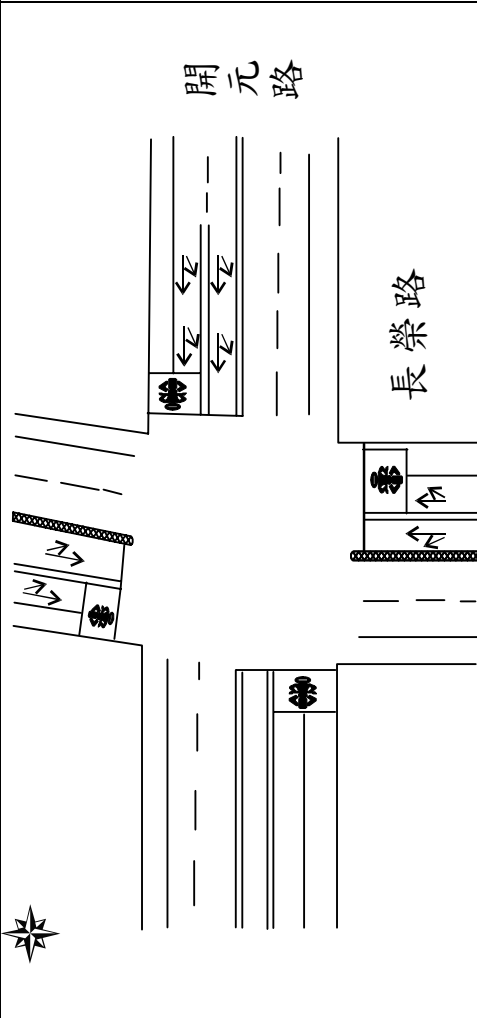
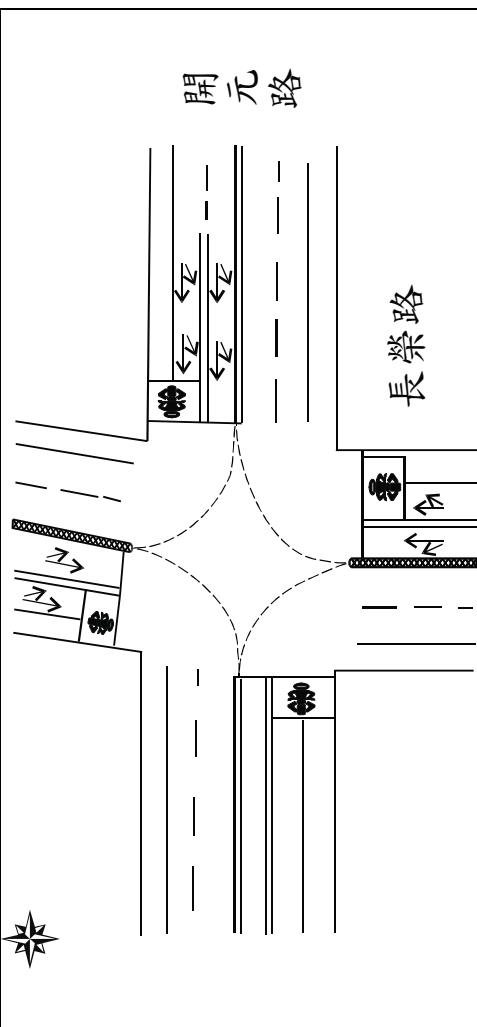
註1:請提供現場照片,照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性,於照片背面註明地點,一併送交運研所。
 註2:本表如不敷使用,請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	35	地點	育德路與育成路交叉口		執行單位	台南市政府			
現場圖示					建議改善圖示						
					同左						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)				
道路形態:正十字交叉。 路面狀況:路面尚稱良好。 道路障礙:無。 交通設施: 育成路:單向一混和車道。 育德路:單向一混和車道。					交通狀況:尚可。 尖峰小時:往北: pcu 交通量:往南: pcu 往其它方向: pcu		肇事次數: 10 件/年; 死亡人數: 0 人/年;受傷人數: 10 人/年 主要肇事型態:追撞、路口交叉撞、側撞 主要肇原因:未依規定讓車、未注意車前狀況、違反標誌禁制 主要肇事時段:				
建議改善措施					改善經費預估		單價	數量	單位	小計	
本路口為無標誌交叉路口，主要肇事原因為未依規定讓車、未注意車前狀況、違反標誌禁制、屬個人違規駕駛行為，惟標線部分因使用磨損，略有不清，將重新補繪路口各項標線。					標線補繪			150	200	M²	30,000 元
					合計					30,000 元	

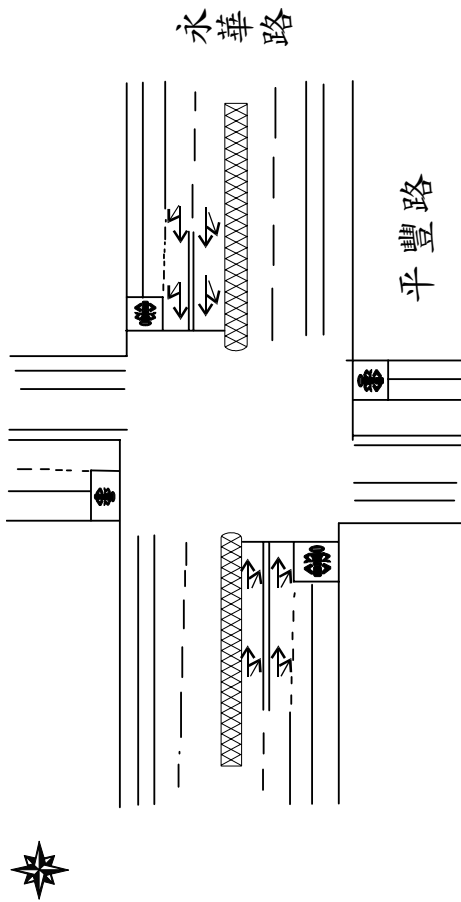
註1: 請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2: 本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	36	地點	開元路與長榮路交叉口	執行單位	台南市政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路形態：正十字交叉。 路面狀況：路面尚稱良好。 道路障礙：無。 交通設施：開元路：車道佈設為單向一快車、一混合車道。 長榮路：設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道、一混合車道。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：11件/年； 死亡人數：0人/年；受傷人數：11人/年 主要肇事型態：路上翻車、摔倒 主要肇原因：左轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：		
本案主要肇原因為左轉彎未依規定與違反號誌管制或指揮，屬個人違規駕駛行為，惟標線部分尚可加強，將增會轉彎線與補繪行穿線。					改善經費預估		
建議改善措施					項目 標線補繪		
					單價 150		
					數量 120		
					單位 M ²		
					小計 18,000 元		
					合計 18,000 元		

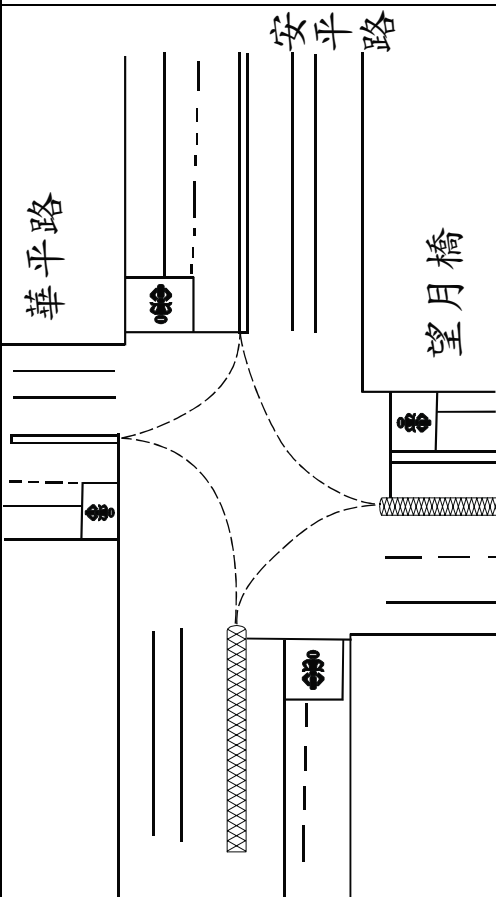
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	37	地點	永華路與平豐路交叉口	執行單位	台南市政府		
現場圖示					建議改善圖示				
					同 左				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄(94. 01~94. 12 之 A1 及 A2 類)			
<p>道路形態:正十字交叉。</p> <p>路面狀況:路面尚稱良好。</p> <p>道路障礙:無。</p> <p>交通設施:平豐路:設有中央分隔島、快慢分隔島，單向一快車道一雙機慢車優先道。</p> <p>永華路:設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道、一混合車道、一機慢車優先道。</p>					<p>交通狀況:擁塞。</p> <p>尖峰小時:往北: pcu; 往東: pcu</p> <p>交通量:往南: pcu; 往西: pcu</p> <p>往其它方向: pcu</p>	<p>肇事次數: 11 件/年;</p> <p>死亡人數: 0 人/年;受傷人數: 11 人/年</p> <p>主要肇事型態:同向擦撞、側撞</p> <p>主要肇事情因:左右轉未依規定、未依規定讓車</p> <p>主要肇事時段:</p>			
建議改善措施					改善經費預估	單價	數量	單位	小計
<p>本案主要肇事情因為未依規定讓車、違反號誌管制或指揮，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟為提升該路口之用路安全，本局將增繪轉彎線，並補繪部分不明標線。</p>					標線補繪	150	150	M ²	22, 500 元
					合計				22, 500 元

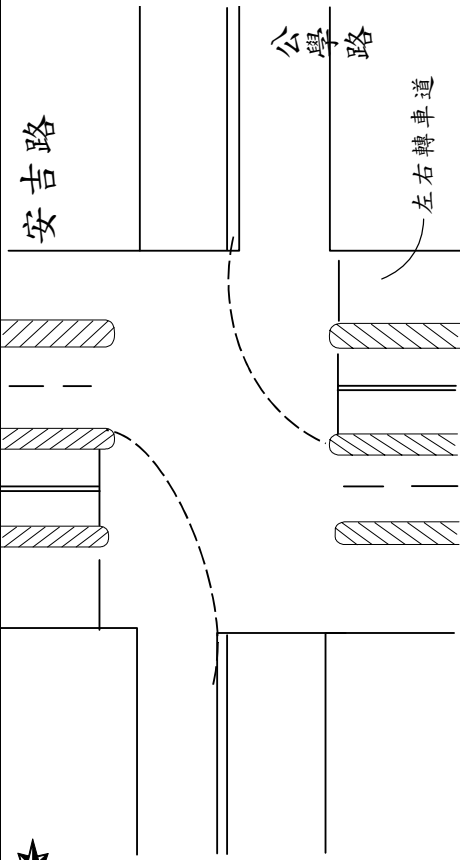
註 1: 請提供現場照片, 照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性, 於照片背面註明地點, 一併送交運研所。
 註 2: 本表如不敷使用, 請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	38	地點	安平路與華平路交叉口	執行單位	台南市政府				
現場圖示					建議改善圖示						
					同左						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量						
<p>道路形態：類十字交叉路口。</p> <p>路面狀況：路面尚稱良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：安平路：設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道一機慢車優先道。</p> <p>華平路：安平路以北車道佈設單向一快車道一機慢車道。</p> <p>望月橋車道佈設單向一快車道一混合車道</p>					<p>交通狀況：尚可。</p> <p>尖峰小時：往北：pcu；往東：pcu</p> <p>交通量：往南：pcu；往西：pcu</p> <p>往其它方向：pcu</p>						
全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)					肇事次數：10件/年；						
死亡人數：0人/年；受傷人數：10人/年					主要肇事型態：同向擦撞、追撞、側撞						
主要肇原因：未依規定讓車、左轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮、違反標誌禁制					主要肇事時段：						
建議改善措施					改善經費預估						
本路口為三色號誌路口，主要肇事原因為未依規定讓車、左轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮、違反標誌禁制，屬個人違規行為，應無相關交通設施改善問題。					項目			單價	數量	單位	小計
											合計

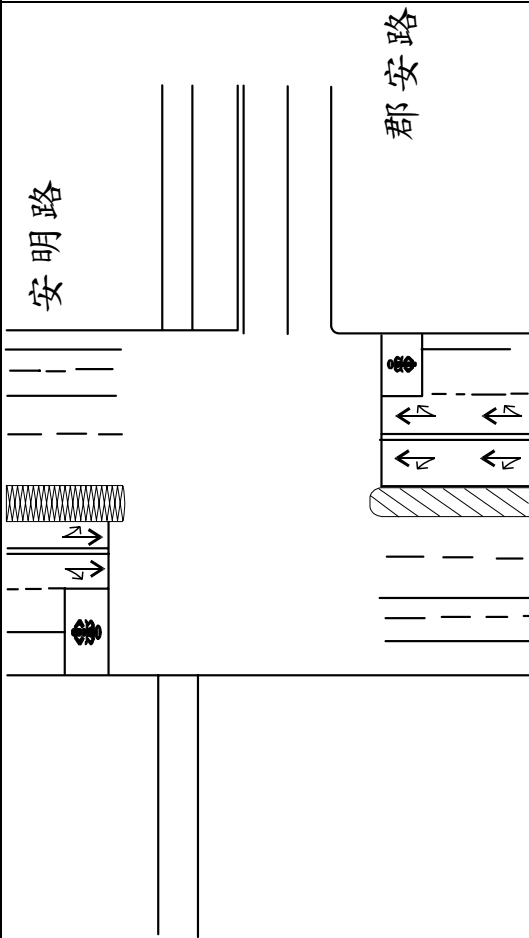
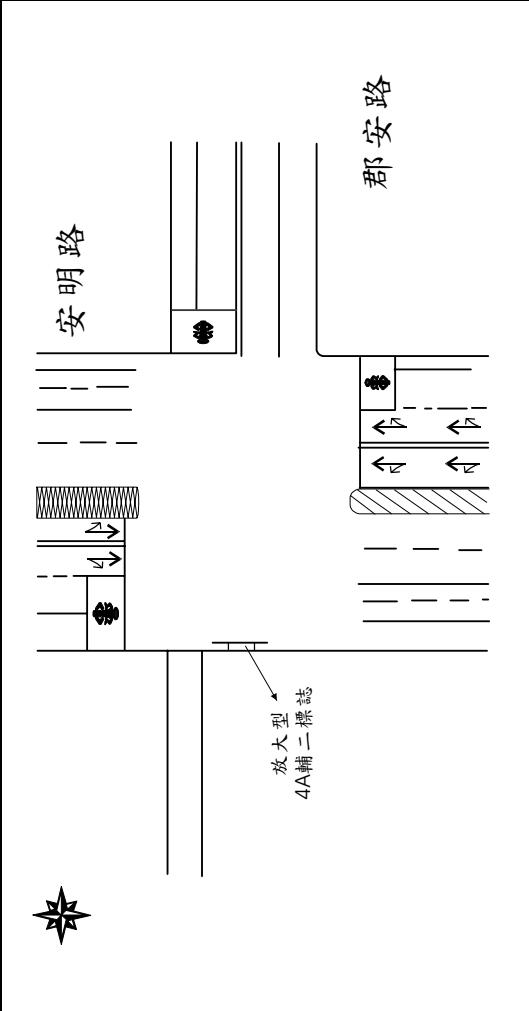
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	39	地點	安吉路與公學路交叉口		執行單位	台南市政府		
現場圖示					建議改善圖示					
					同左					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)			
道路形態：正十字交叉。 路面狀況：3年無路面重鋪，路面尚稱良好。 道路障礙：無。 交通設施：安吉路：中央分隔島、快慢分隔島，單向二快車道一雙機慢車優先道。 公學路：車道佈設為單向一混合車道。					交通狀況：尚可。 尖峰小時：往北：pcu;往東：pcu 交通量：往南：pcu;往西：pcu 往其它方向：pcu		肇事次數：13件/年; 死亡人數：0人/年;受傷人數：13人/年 主要肇事型態：同向擦撞、追撞、側撞 主要肇原因：違反號誌管制或指揮、違反標誌禁制 主要肇事時段：			
建議改善措施					項目		單價	數量	單位	小計
本案主要肇原因為違違反號誌管制或指揮、違反標誌禁制，屬個人違規駕駛行為，應無相關交通設施改善問題，惟因使用頻繁，部分標現已脫落不明，本局重新補繪此路口之不明標線。					標線補繪		150	300	M ²	45,000元
									合計	45,000元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

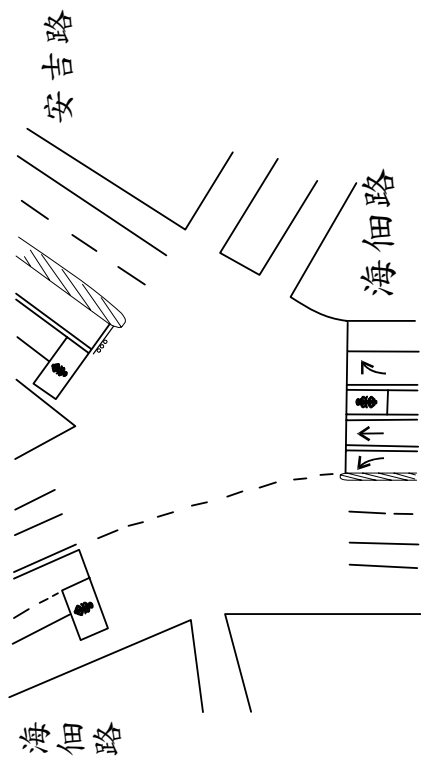
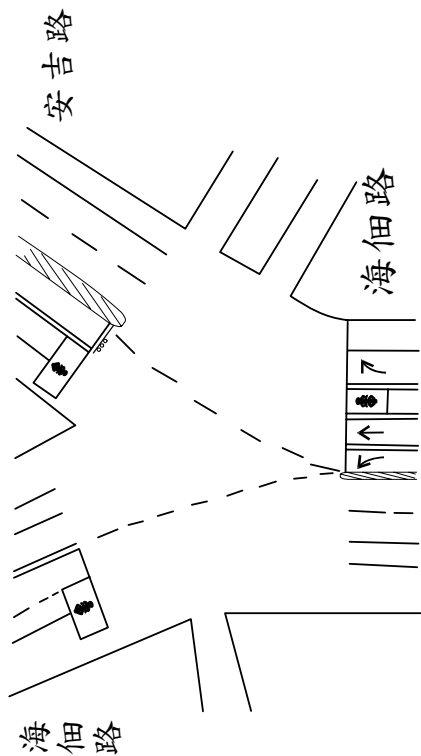
第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	40	地點	安明路與郡安路交叉口		執行單位	台南市政府																										
現場圖示					建議改善圖示																													
																																		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																													
<p>道路形態：正十字交叉。</p> <p>路面狀況：93 年重鋪設路面，鋪面良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：安明路：設有中央分隔島，車道佈設為單向二快車道、一雙機慢車優先道。</p> <p>郡安路：車道佈設為單向一快車道、一機慢車優先道。</p>					<p>交通狀況：尚可。</p> <p>尖峰小時：往北：pcu；往東：pcu；往西：pcu；往南：pcu</p> <p>往其它方向：pcu</p>																													
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)																													
<p>肇事次數：10 件/年；</p> <p>死亡人數：1 人/年；受傷人數：9 人/年</p> <p>主要肇事型態：同向擦撞、追撞、側撞</p> <p>主要肇原因：未依規定讓車、右轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮</p> <p>主要肇事時段：</p>					<p>主要肇事時段：</p>																													
建議改善措施					改善經費預估																													
該路段為正十字交叉，路型優良，93 年重鋪設路面，鋪面良好，車道佈設為單向二快車道一雙機慢車優先道，因主要為未依規定讓車、右轉彎未依規定、追撞、側撞，皆為個人違規駕駛行為，惟為提醒駕駛人減速慢行，將於郡安路增繪機慢車優先道，並為提醒駕駛人減速慢行，將於本路口與安明本田交叉路口西側分別設置一座放大型 4A 府二標誌。					<table><tr><th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr><tr><td>1. 標線補繪</td><td>150</td><td>650</td><td>M²</td><td>97,500 元</td></tr><tr><td>2. 標線剷除</td><td>200</td><td>150</td><td>M²</td><td>30,000 元</td></tr><tr><td>3. 放大型 4A 輔二標誌</td><td>13,500</td><td>2</td><td>座</td><td>27,000 元</td></tr><tr><td colspan="4">合計</td><td>154,500 元</td></tr></table>					項目	單價	數量	單位	小計	1. 標線補繪	150	650	M ²	97,500 元	2. 標線剷除	200	150	M ²	30,000 元	3. 放大型 4A 輔二標誌	13,500	2	座	27,000 元	合計				154,500 元
項目	單價	數量	單位	小計																														
1. 標線補繪	150	650	M ²	97,500 元																														
2. 標線剷除	200	150	M ²	30,000 元																														
3. 放大型 4A 輔二標誌	13,500	2	座	27,000 元																														
合計				154,500 元																														

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

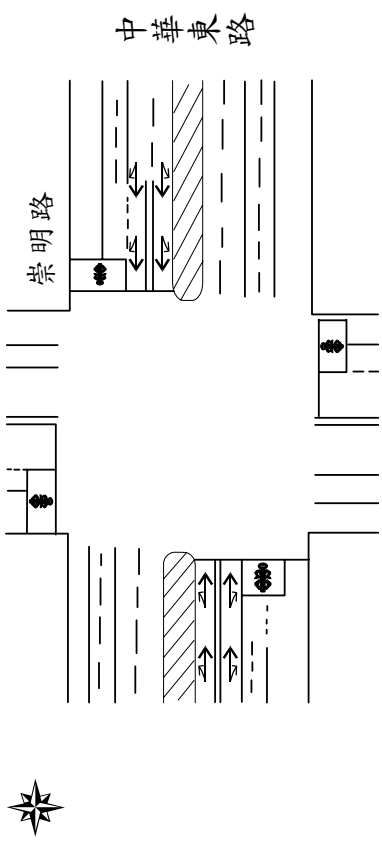
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	41	地點	海佃路與安吉路交叉口	執行單位	台南市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量	全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)				
<p>道路形態：三叉路口。</p> <p>路面狀況：路面尚稱良好。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：海佃路：安吉路以北車道佈設為單向一快車道、一機慢車道，車道佈設為單向一快車道、一機慢車道。有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道一混合道、一機慢車道。</p> <p>安吉路：設有中央分隔島，車道佈設為單向一快車道一混合道。</p>					<p>交通狀況：尚可。</p> <p>尖峰小時：往北：pcu;往東：pcu 交通量：往南：pcu;往西：pcu 往其它方向：pcu</p>	<p>肇事次數：<u>9</u> 件/年；</p> <p>死亡人數：<u>0</u> 人/年；受傷人數：<u>9</u> 人/年</p> <p>主要肇事型態：<u>同向擦撞、追撞、側撞</u></p> <p>主要肇原因：<u>右轉彎未依規定、不明原因</u></p> <p>主要肇事時段：</p>				
建議改善措施					改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
<p>本路主要肇原因為右轉彎未依規定，屬個人違規行為，應無相關交通設施改善問題，惟為提醒海佃路北向安吉路之駕駛人遵循號誌管制，將原安吉路口之單臂號誌改為雙臂號誌，並於路口增繪轉彎線及因社區新設道路，致使目前之行走線設置略有不當，一併改善此路口之行穿線，並補繪因使用頻繁脫落不明之標線。</p>						1. 標線補繪	150	200	M ²	30,000 元
						2. 標線刨除	200	150	M ²	30,000 元
						3. 雙臂號誌(由原單臂號誌改設)	80,000	1	座	80,000 元
									合計	140,000 元

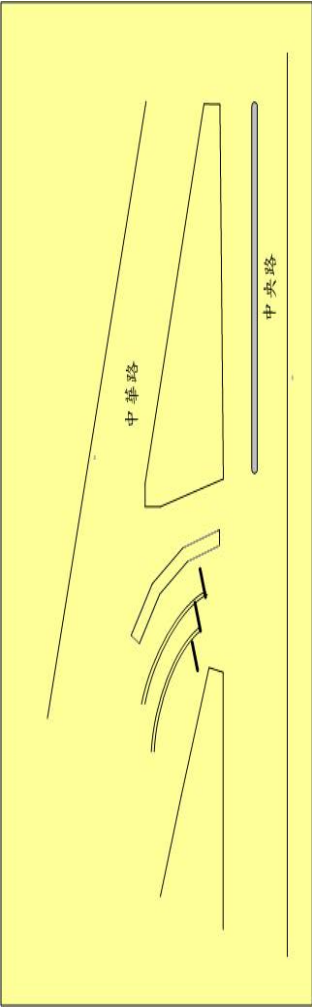
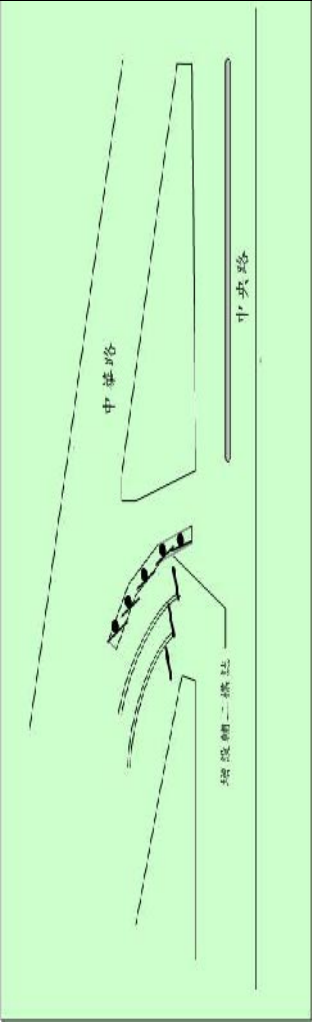
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南市	編號	42	地點	中華東路與崇明路交叉口	執行單位	台南市政府			
現場圖示					建議改善圖示					
					同左					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)			
<p>道路形態:正十字交叉路口。</p> <p>路面狀況:路面尚稱良好。</p> <p>道路障礙:無。</p> <p>交通設施:中華東路:設有中央分隔島,車道佈設為單向一快車道一混合道一雙機慢車優先道。</p> <p>崇明路:車道佈設為單向一快車道一機慢車優先道。</p>					<p>交通狀況:尚可。</p> <p>尖峰小時:往北: pcu 交通量:往南: pcu 往其它方向: pcu</p> <p>pcu;往東: pcu pcu;往西: pcu</p>		<p>肇事次數: 10 件/年; 死亡人數: 0 人/年;受傷人數: 10 人/年 主要肇事型態:同向擦撞、追撞、側撞 主要肇原因:未保持行車安全距離、未保持行車安全間隔、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段:</p>			
建議改善措施					改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
本路口主要肇原因因為未保持行車安全距離、未保持行車安全全間隔、違反號誌管制或指揮,屬個人違規行為,應無相關交通設施改善問題。										

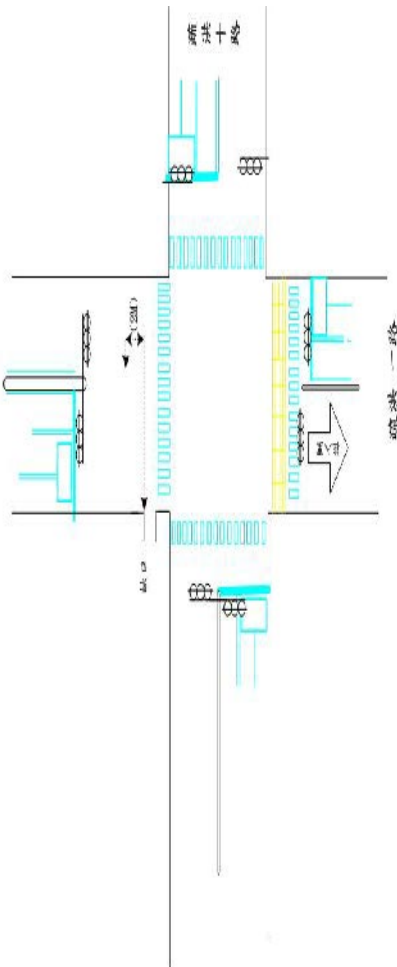
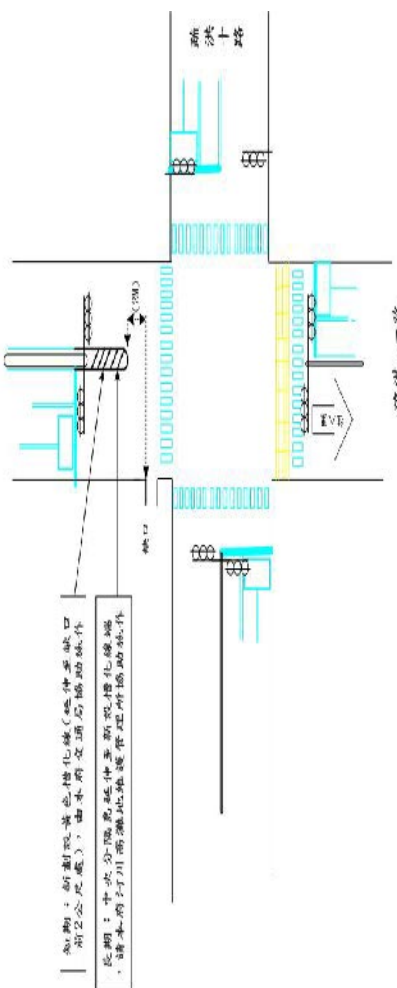
註1: 請提供現場照片, 照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性, 於照片背面註明地點, 一併送交運研所。
 註2: 本表如不敷使用, 請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

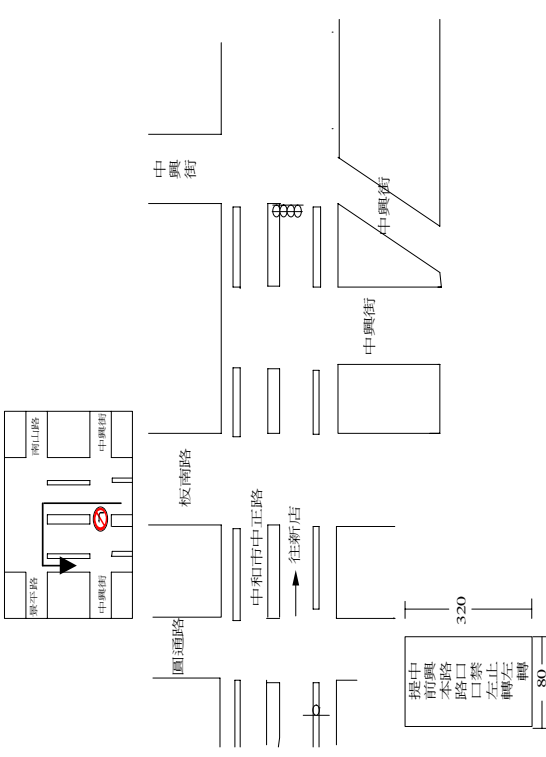
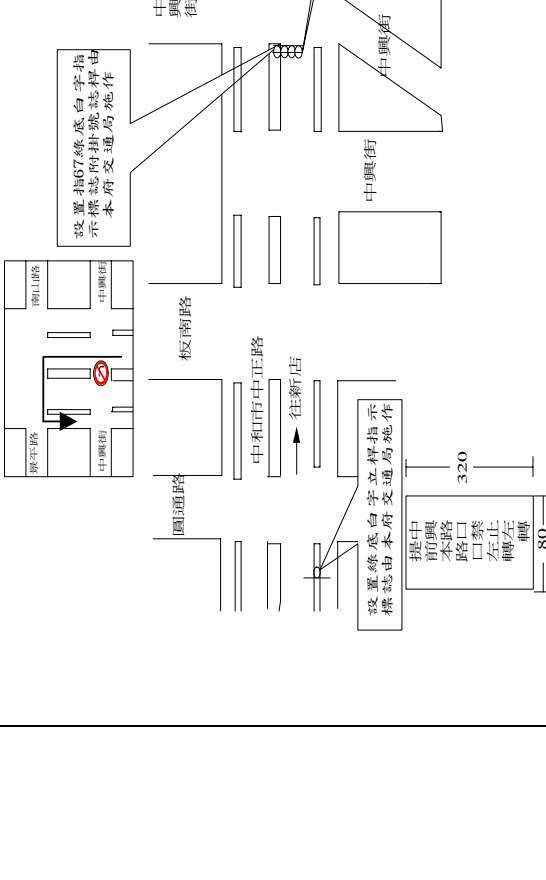
縣市	臺北縣	編號	43	地點	台 3 線 12 公里 500 公尺處(土城市中央路中華路口)		執行單位	公路總局 第一區工程處 中和	工務段
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：路寬 12M，雙向各設一快、慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：3 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：19 人/年 主要肇事型態：追撞 主要肇事原因：未保持安全距離 主要肇事時段：08:00~10:00、日間				
建議改善措施 1. 中央路為配合捷運施工已改善完成。 2. 中華路部分由台北縣政府交通局設置輔二標誌。					項目				
					輔二標誌				
改善經費預估					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					25,000 元				
					合計				
					25,000 元				

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

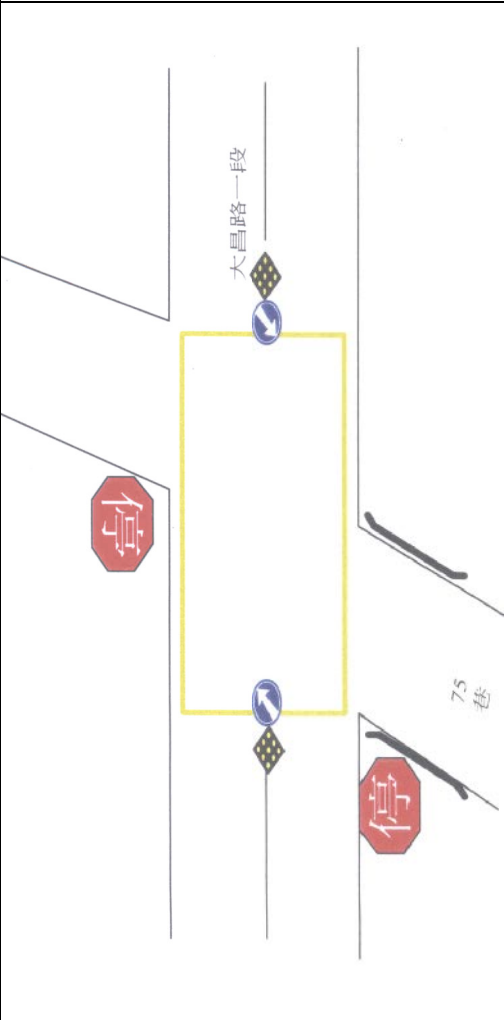
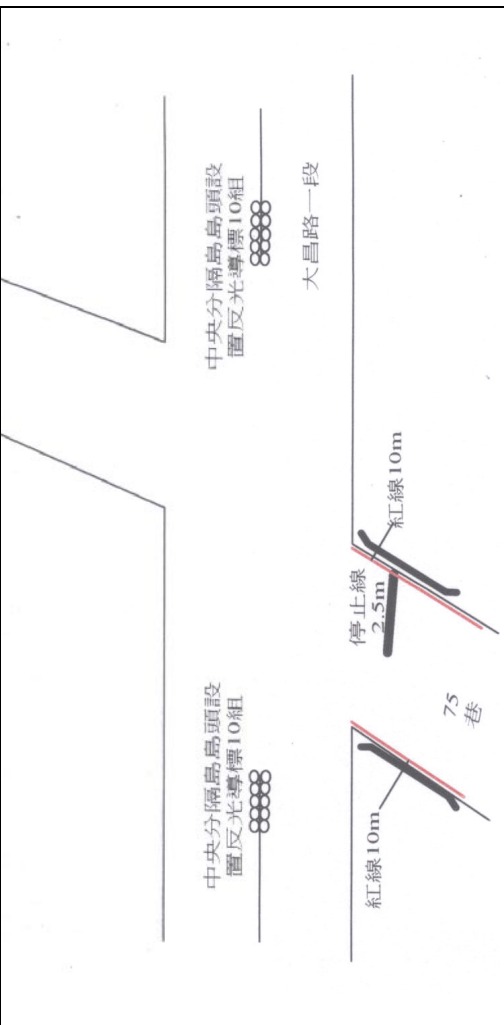
縣市	台北縣	編號	44	地點	台北縣五股鄉疏洪一路與疏洪十路口		執行單位	台北縣政府交通局																														
現場圖示					建議改善圖示																																	
																																						
<p>【附圖四】五股鄉疏洪一路與疏洪十路口交通改善案</p> <p>道路狀況與現有交通管制設施</p> <p>道路形態：多岔路，幹道各一快、一混合車道，支道各一混合車道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪面。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：路邊劃設禁停停車線、二時相號誌。</p>					<p>【附圖四】五股鄉疏洪一路與疏洪十路口交通改善案</p> <p>交通狀況與交通量</p> <p>交通狀況：幹道尖峰時間交通量大。</p> <p>尖峰小時：往北：430 pcu；往東：653 pcu 往南：400 pcu；往西：798 pcu 往其它方向：0 pcu</p>																																	
<p>全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)</p> <p>肇事次數：10 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：車與車其他 主要肇事原因：交叉口不明原因肇事 主要肇事時段：傍晚</p>					<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>槽化黃線</td> <td>25</td> <td>180</td> <td>M²</td> <td>4,500 元</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>4,500 元</td> </tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	槽化黃線	25	180	M ²	4,500 元																合計				4,500 元
項目	單價	數量	單位	小計																																		
槽化黃線	25	180	M ²	4,500 元																																		
合計				4,500 元																																		
<p>建議改善措施</p> <p>新劃設黃色槽化線(疏洪一路往北交叉口延伸至缺口前2公尺處)。</p>					<p>改善經費預估</p>																																	
<p>註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。</p> <p>註2：本表如不敷使用，請自行影印。</p>																																						

第24期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台北縣	編號	45	地點	中和市中正路中興路口	執行單位	台北市政府交通局																													
現場圖示			建議改善圖示																																	
																																				
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量																																	
道路形態：實體分向島、汽機車實體分隔。 路面狀況：柏油鋪面。 道路障礙：無。 交通設施：路劃設禁停停車線。			交通狀況：幹道交通量很大。 尖峰小時：往北：4382 pcu；往東：4765 pcu 交通量：往南：4558 pcu；往西：4457 pcu 往其它方向：120 pcu																																	
建議改善措施			改善經費預估																																	
中正路中興街口禁止左轉以簡化車流。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 設置指67標誌</td><td>4,500</td><td>1</td><td>支</td><td>4,500 元</td></tr> <tr> <td>2 設置禁左提前告示標誌</td><td>5,000</td><td>1</td><td>支</td><td>5,000 元</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>9,500 元</td></tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 設置指67標誌	4,500	1	支	4,500 元	2 設置禁左提前告示標誌	5,000	1	支	5,000 元											合計				9,500 元
項目	單價	數量	單位	小計																																
1. 設置指67標誌	4,500	1	支	4,500 元																																
2 設置禁左提前告示標誌	5,000	1	支	5,000 元																																
合計				9,500 元																																

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	46	地點	桃園縣龍潭鄉大昌路一段75巷口		執行單位	桃園縣政府交通局																										
現場圖示					建議改善圖示																													
																																		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																													
道路形態：大昌路一段，雙向各設一快、混車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險昇、降坡。 道路障礙：無。 交通設施：中央分隔島頭已設危3、遵18，路口已繪黃網線、支道已設"停"標誌。					交通狀況：鄰近該巷口皆有交通號誌管路口，常因交通號誌管路口皆淨空，然常有車輛違規停放。 尖峰小時：往北：___pcu；往東：___pcu 交通量：往南：___pcu；往西：___pcu 往其它方向：___pcu																													
全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：4 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：車輛擦撞與側撞 主要肇事原因：駕駛人未注意 主要肇事時段：___																																		
建議改善措施					改善經費預估																													
1. 繪設停止線與禁制線。 2. 設置中央分隔島頭導標。					<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>1. 標線</td> <td>280</td> <td>3</td> <td>M²</td> <td>840 元</td> </tr> <tr> <td>2. 車輛移置費</td> <td>2</td> <td>35</td> <td>M²</td> <td>70 元</td> </tr> <tr> <td>3. 中央分隔島頭導標</td> <td>408</td> <td>10</td> <td>組</td> <td>4,080 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>4,990 元</td> </tr> </table>					項目	單價	數量	單位	小計	1. 標線	280	3	M ²	840 元	2. 車輛移置費	2	35	M ²	70 元	3. 中央分隔島頭導標	408	10	組	4,080 元	合計				4,990 元
項目	單價	數量	單位	小計																														
1. 標線	280	3	M ²	840 元																														
2. 車輛移置費	2	35	M ²	70 元																														
3. 中央分隔島頭導標	408	10	組	4,080 元																														
合計				4,990 元																														

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	47	地點	台 3 線 47 公里 200 公尺處 (中興路與成功路口)		執行單位	公路總局 第二區養護工程處 復興 工務段																														
現場圖示					建議改善圖示																																	
<div>台3線47K+200</div>					<div>台3線47K+200</div>																																	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																	
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：槽化線、指示牌面、號誌。					交通狀況：路段為一十字路口，現場設施大都完整，主要肇事原因乃為用路人本身轉彎時不慎與來車對撞；於本路口增設路口轉彎線，避免車輛不當轉彎。 尖峰小時：往北：2600 pcu；往東：____pcu 交通量：往南：2600 pcu；往西：____pcu 其它方向：____pcu																																	
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄 (94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)																																	
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：槽化線、指示牌面、號誌。					肇事次數：4 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：11 人/年 主要肇事型態：轉彎時與車輛對撞、擦撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定、違規不當駕駛行為 主要肇事時段：12:00~00:00																																	
建議改善措施					改善經費預估																																	
設置路口轉彎線。					<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>設置路口轉彎線</td> <td>280</td> <td>30</td> <td>M²</td> <td>8,400 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>8,400 元</td> </tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	設置路口轉彎線	280	30	M ²	8,400 元																合計				8,400 元
項目	單價	數量	單位	小計																																		
設置路口轉彎線	280	30	M ²	8,400 元																																		
合計				8,400 元																																		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	48	地點	台 3 線 49 公里 200 公尺處 (中豐路與聖亭路口)		執行單位	公路總局 第二區養護工程處 復興 工務段																																			
現場圖示					建議改善圖示																																						
<div>台3線49K+200</div>					<div>台3線49K+200</div>																																						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																						
道路形態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：標線、指示牌面、號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：5 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：轉彎時與車輛對撞、擦撞 主要肇事原因：左轉彎未依號誌、標誌規定、違規駕駛行為 主要肇事時段：09:00~18:00																																						
建議改善措施					改善經費預估																																						
1. 繪設轉彎線。 2. 繪設待轉區。 3. 行人穿越線往後移。 4. 增設遵 20*2。					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 增設轉彎線</td> <td>280</td> <td>20</td> <td>M²</td> <td>5,600 元</td> </tr> <tr> <td>2. 增設待轉區</td> <td>280</td> <td>10</td> <td>M²</td> <td>2,800 元</td> </tr> <tr> <td>3. 行人穿越線磨除</td> <td>280</td> <td>60</td> <td>M²</td> <td>16,800 元</td> </tr> <tr> <td>4. 行人穿越線繪設</td> <td>280</td> <td>60</td> <td>M²</td> <td>16,800 元</td> </tr> <tr> <td>5. 增設遵 20*2</td> <td>3,800</td> <td>2</td> <td>組</td> <td>7,600 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>49,600 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 增設轉彎線	280	20	M ²	5,600 元	2. 增設待轉區	280	10	M ²	2,800 元	3. 行人穿越線磨除	280	60	M ²	16,800 元	4. 行人穿越線繪設	280	60	M ²	16,800 元	5. 增設遵 20*2	3,800	2	組	7,600 元	合計				49,600 元
項目	單價	數量	單位	小計																																							
1. 增設轉彎線	280	20	M ²	5,600 元																																							
2. 增設待轉區	280	10	M ²	2,800 元																																							
3. 行人穿越線磨除	280	60	M ²	16,800 元																																							
4. 行人穿越線繪設	280	60	M ²	16,800 元																																							
5. 增設遵 20*2	3,800	2	組	7,600 元																																							
合計				49,600 元																																							

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	49	地點	台 3 線 51 公里 150~350 公尺處	公路總局 第二區養護工程處 復興 工務段	執行單位	建議改善圖示																									
現場圖示		<div>台3線51K+500</div>																															
道路狀況與交通管制設施		<div>台3線51K+500</div>																															
交通狀況與交通量		<p>全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)</p> <p>肇事次數：1 件/年； 死亡人數：3 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：對撞、擦撞對向來車 主要肇事原因：下坡路段，深夜超速駕駛，違規駕駛行為 主要肇事時段：12:00~02:00</p> <p>尖峰小時：往北：2600 pcu；往東：____pcu 交通量：往南：2600 pcu；往西：____pcu 往其它方向：____pcu</p>																															
建議改善措施		<p>改善經費預估</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 高耐撞警示桿</td> <td>4,500</td> <td>20</td> <td>座</td> <td>90,000 元</td> </tr> <tr> <td>2. LED自發光「連18+危3」標誌</td> <td>100,000</td> <td>2</td> <td>座</td> <td>200,000 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>290,000 元</td> </tr> </tbody> </table>							項目	單價	數量	單位	小計	1. 高耐撞警示桿	4,500	20	座	90,000 元	2. LED自發光「連18+危3」標誌	100,000	2	座	200,000 元						合計				290,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																													
1. 高耐撞警示桿	4,500	20	座	90,000 元																													
2. LED自發光「連18+危3」標誌	100,000	2	座	200,000 元																													
合計				290,000 元																													

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	50	地點	台 15 線 58k+100 (新屋鄉)	公路總局 第二區養護工程處 中壢 工務段
現場圖示					建議改善圖示	
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)	
道路形態：農路岔路口。 路面狀況：瀝青路面無坑洞。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：台 15 線已設中央分向島，村道路口無號誌管制。					肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：日間	
交通狀況與交通量 交通狀況：台 15 線 58k+100 附近中央分向島缺口太多宜封閉次要通道缺口。 尖峰小時：往北： 930 pcu；往東： 1 pcu 交通量：往南： 932 pcu；往西： 1 pcu 往其它方向： pcu					項目 封閉不當分向島缺口 改善經費預估	
建議改善措施 以活動式紐澤西式護欄封閉該不當分向島缺口(96年養護工程內自行辦理)。					單價 6,400 數量 20 單位 M 小計 128,000 元	
合計					128,000 元	

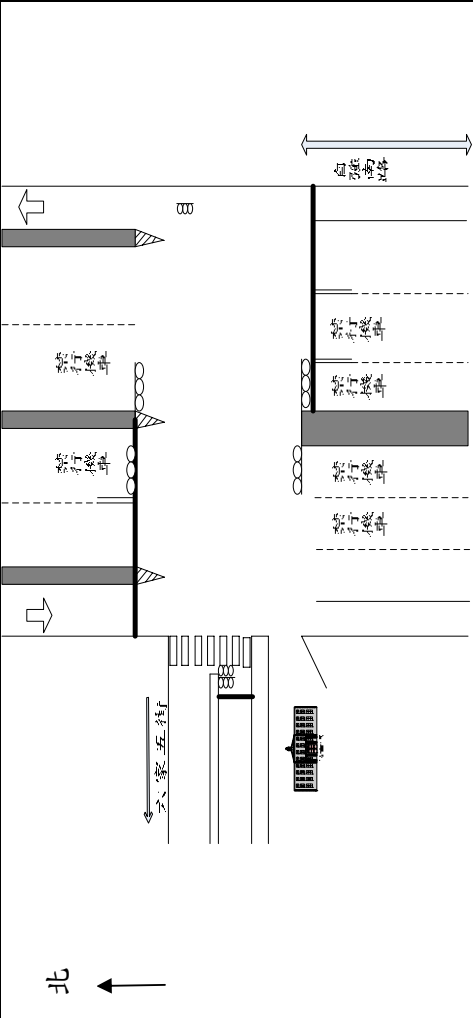
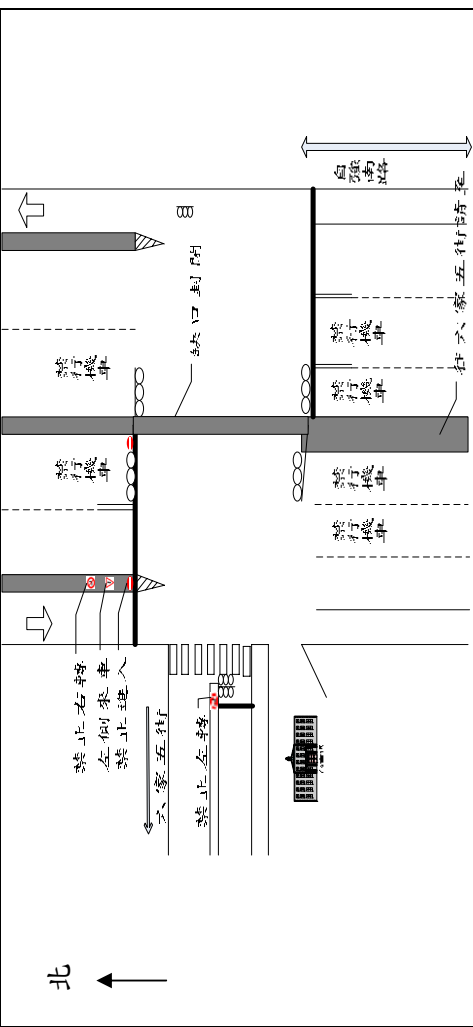
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	桃園縣	編號	51	地點	台 4 線 7k+500 (蘆竹鄉南崁路長榮路口)		執行單位	公路總局 第二區養護工程處 中壢 工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：三岔路。 路面狀況：柏油。 道路障礙：無障礙物。 交通設施：台 4 線及南崁路已設中央分向島及號誌管制。					交通狀況：本口為丁字型岔路口，長榮路僅有北支，台 4 線左轉長榮路車流如達 15% 應有左轉時相及左轉專用道。 尖峰小時：往北：300 pcu；往東：1532 pcu 交通量：往南：300 pcu；往西：1913 pcu 往其它方向：____ pcu				
全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)					全年肇事次數：5 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：11 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：夜間				
建議改善措施					改善經費預估				
					項目				
					1. 設左轉專用道				
					2. 路口禁止臨時停車標線				
單價					數量				
單位					小計				
3,550					60				
8,000					1				
合計					221,000 元				

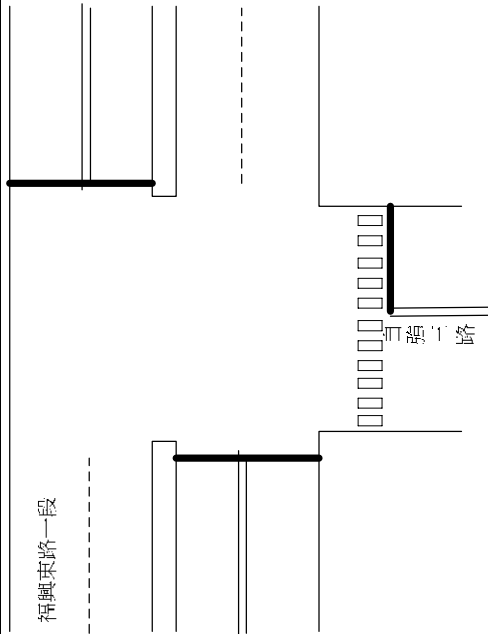
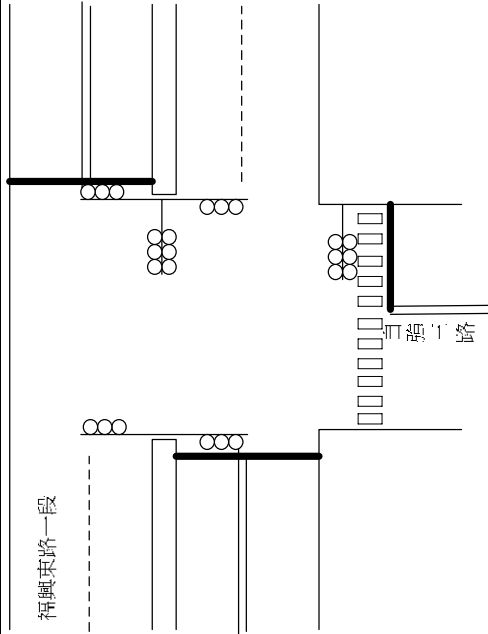
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	52	地點	竹北市自強南路與六家五街口	執行單位	新竹縣政府工務局
				現場圖示	建議改善圖示		
							
				道路狀況與交通管制設施	交通狀況與交通量		
				道路型態：路寬 40M，雙向 6 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞，下坡路段。 道路障礙：無。 交通設施：設有紅綠燈，但以閃燈方式運作。	交通狀況：該路口車流量大，南往北方向為下坡路段，車速快，駕駛人常因行至路口未減速發生肇事。 尖峰小時：往北：1081 pcu；往東：396 pcu 交通量：往南：925 pcu；往西：0 pcu 往其它方向： pcu	全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：11 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：3 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞 主要肇事原因：未依規減速、未依規讓車 主要肇事時段：日間(07:00~23:00)	
				建議改善措施	改善經費預估	單價	數量
				1. 設置禁止左、右轉標誌及禁止進入標誌牌。 2. 增設「往六家五街車輛請至經國橋下迴轉」標誌牌。 3. 增設指向標誌牌。 4. 設置分隔島封閉缺口。	1. 中央分隔島 2. 前方路口預告標誌牌 3. 指向標誌牌	12,500 11,000 19	40 1 290
							單位
							公尺
							桿
							M ²
							小計
							500,000 元
							11,000 元
							5,500 元
							合計
							519,500 元

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	53	地點	新竹縣竹北市福興東路一段與自強三路路口	執行單位	新竹縣警察局																									
現場圖示				建議改善圖示																												
																																
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																												
道路型態：路寬 20M，雙向 4 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞 道路障礙：無 交通設施：無				交通狀況：該路口車流量多，駕駛人常因行至路口未減速發生肇事。 尖峰小時：往北：201 pcu；往東：520 pcu 交通量：往南：0 pcu；往西：754 pcu 往其它方向：____pcu																												
建議改善措施				全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：8 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：擦撞、側撞 主要肇事原因：未依規減速、未依規讓車 主要肇事時段：日間 (07:00-22:00)																												
改善經費預估				<table border="1"> <tr> <th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr> <tr> <td>1. 三色交通號誌</td><td>500,000</td><td>1</td><td>處</td><td>500,000 元</td></tr> <tr> <td>(含前後路口控制器、架空線改善)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>500,000 元</td></tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 三色交通號誌	500,000	1	處	500,000 元	(含前後路口控制器、架空線改善)										合計				500,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																												
1. 三色交通號誌	500,000	1	處	500,000 元																												
(含前後路口控制器、架空線改善)																																
合計				500,000 元																												

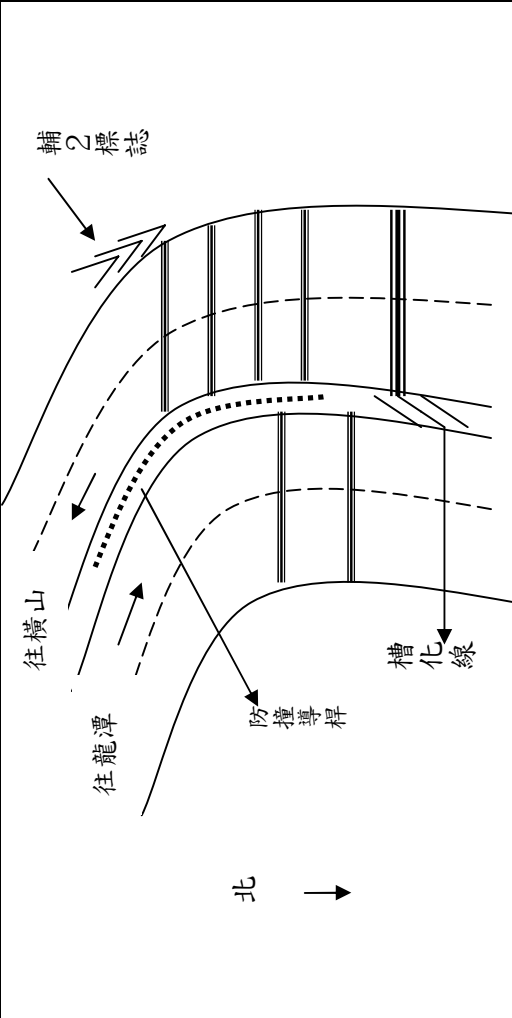
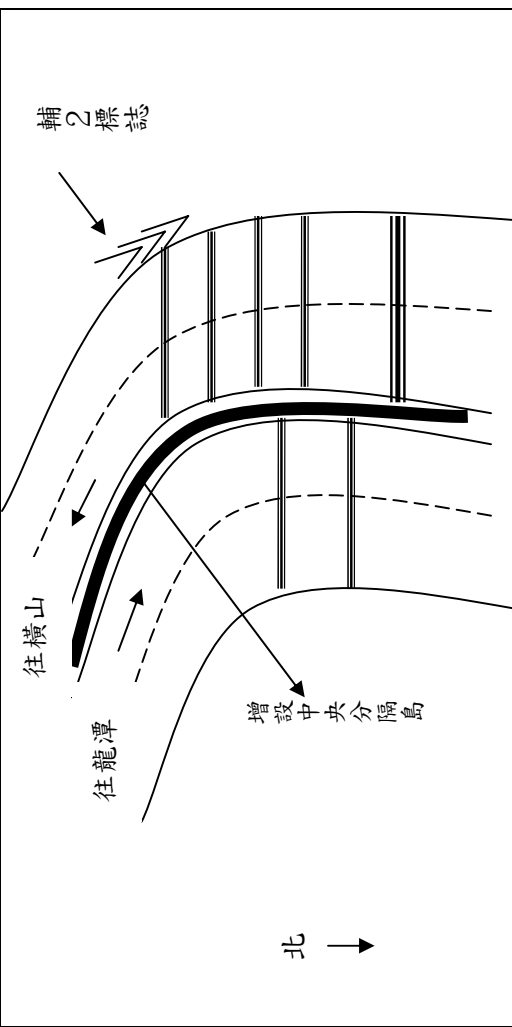
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第24期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	54	地點	新竹縣湖口鄉德和路 128 號和興村集會所前			執行單位	新竹縣警察局
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：路寬南北向約 4.5M，東西向最寬約 10M，略呈不對稱型態。					全年筆事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 筆事次數： 9 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 3 人/年 主要筆事型態：擦撞、側撞 主要筆事原因：未依規減速、未依規讓車 主要筆事時段：日間 (07:00-20:00)				
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。					尖峰小時：往北： 242 pcu；往東： 102 pcu 交通量：往南： 168 pcu；往西： 115 pcu 往其它方向： _____pcu				
道路障礙：無。									
交通設施：慢標字、標線，反射鏡、防撞倒桿。									
建議改善措施					改善經費預估				
設置三色交通號誌。					項目				
					單價				
					數量				
					單位				
					小計				
					300,000				
					1 處				
					300,000 元				
					合計				
					300,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號	55	地點	台 3 線 57 公里 0 公尺處	執行單位	公路總局 第一區工程處 新竹工務段	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：路寬 18M，雙向 4 車道。 路面狀況：柏油路面鋪設，無坑洞，降坡。 道路障礙：無。 交通設施：已設反光防撞導桿、輔 2 標誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：2 件/年； 死亡人數：2 人/年；受傷人數 2 人/年 主要肇事型態：自撞 主要肇事原因：未注意車前狀態 主要肇事時段：08:00~10:00、22:00~24:00			
建議改善措施					改善經費預估			
					項目			
					中央分隔島			
					單價	數量	單位	小計
						300	公尺	3,000,000 元
					合計 3,000,000 元			


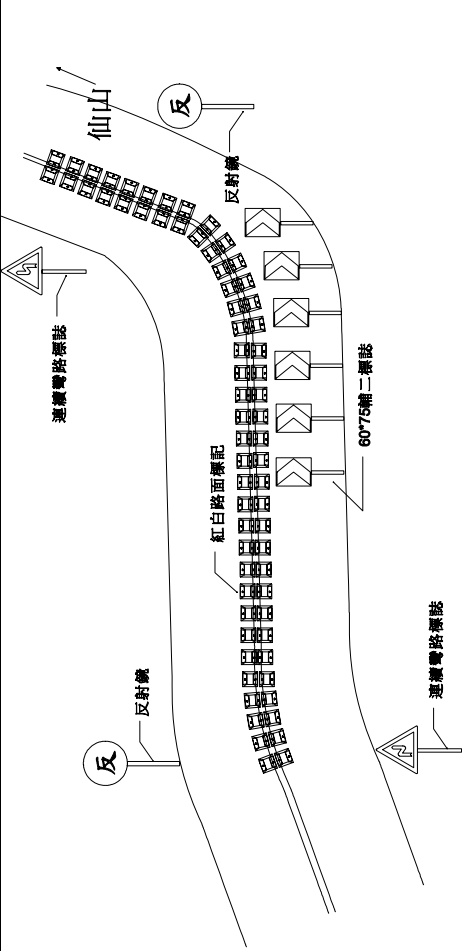
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第24期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	新竹縣	編號 56	地點	台3線91公里400公尺處		執行單位 公路總局第一區工程處 新竹工務段
現場圖示				建議改善圖示		
<p>北 ↑ 往頭 ↓ 往竹 ↑ 大窩 輔2標</p>				<p>增設慢字與減速標 增設警6標誌 大窩</p>		
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		
道路型態：路寬16M，雙向4車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞、險降坡。 道路障礙：無。 交通設施：大窩橋南北端已設輔2標誌。				全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：1件/年； 死亡人數：2人/年；受傷人數：1人/年 主要肇事型態：自撞 主要原因：超速失控 主要肇事時段：日間(11:00-12:00)		
建議改善措施				項目		
1. 增設警6標誌1面(含桿)。 2. 增劃立體減速條共6組。 3. 增劃立「慢」標字6組。				改善經費預估		
				單價	數量	單位
				6,800	1	面
				15,000	6	組
				6,300	6	組
				小計		
					8,000元	
					75,000元	
					31,500元	
				合計		114,000元


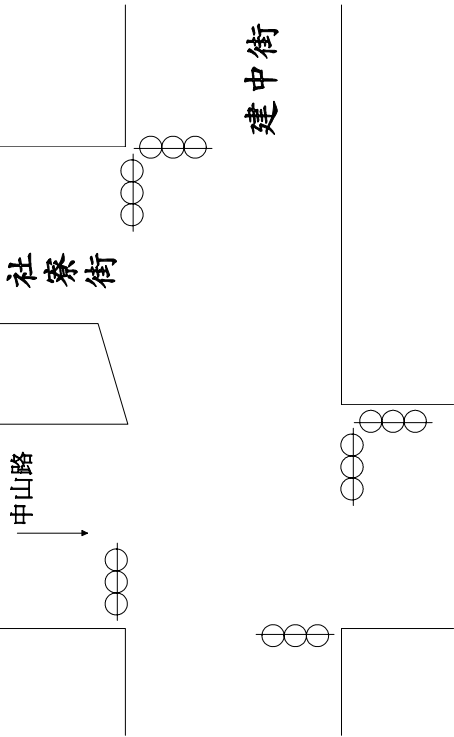
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	57	地點	124 線 45 公里 600 公尺處 (獅潭鄉)	執行單位	苗栗縣政府			
現場圖示				建議改善圖示						
										
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態： 道路障礙： 交通設施：				交通狀況： 尖峰小時：往北： pcu；往東： pcu 交通流量：往南： pcu；往西： pcu 往其他方向： pcu		肇事次數： 1 件/年 死亡人數： 4 人/年；受傷人數： 26 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：				
建議改善措施				改善經費預估		項目	單位	數量	單價	小計
						1. 反光鏡	桿	2	6,500	13,000 元
				2. 設置方向導引 18 面 (47k—45k)。	2. 65*70 輔二	桿	18	4,500	81,000 元	
				3. 連續彎路標誌 2 面。	3. 連續彎路標誌	桿	2	5,000	10,000 元	
				4. 反光導標 600 片 (約 3 公里)。	4. 紅白路面標記	個	1200	520	624,000 元	
				5. 指標 2 座。	5. 指示標誌	桿	2	38,000	76,000 元	
						合計			804,000 元	


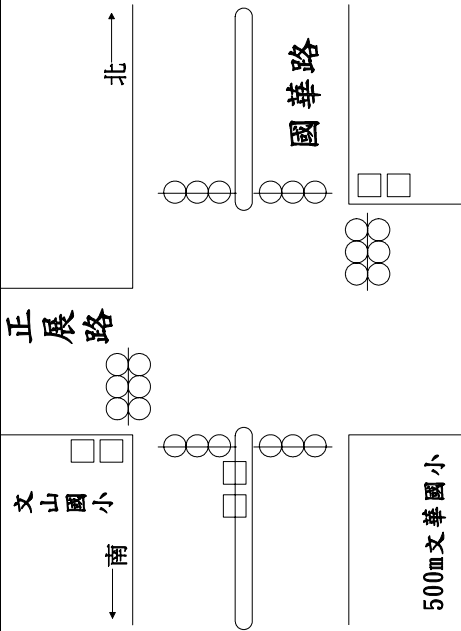
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	58	地點	苗栗市建中街-社寮街		執行單位	苗栗縣政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)			
道路型態： 道路障礙： 交通設施：					肇事次數： 4 件/年 死亡人數： 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：			
交通狀況： 尖峰小時：往北： pcu；往東： pcu 交通流量：往南： pcu；往西： pcu 往其他方向： pcu					交通狀況與交通量			
建議改善措施 1. 更換號誌桿					改善經費預估			
項目 1. LED 新燈具(三燈) 2. L 型雙懸 3. 工資及零星材料					單價 35,000 32,000 15,000			
數量 8 2 1					單位 組 桿 式			
小計 280,000 元 64,000 元 15,000 元					合計 359,000 元			


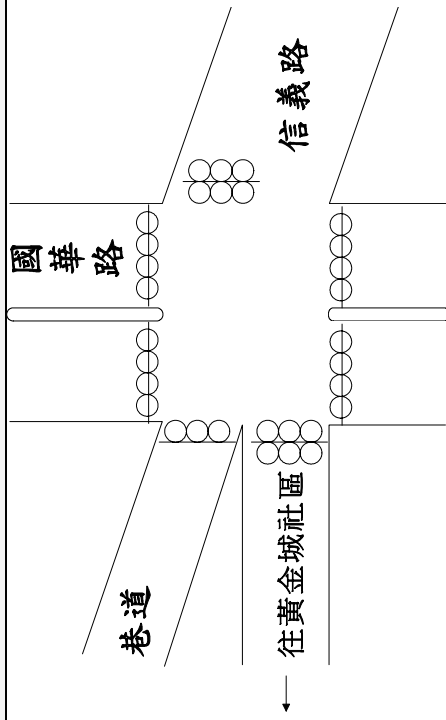
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	59	地點	苗栗市國華路-正發路		執行單位	苗栗縣政府	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)				
道路型態： 道路障礙： 交通設施：					肇事次數： 4 件/年 死亡人數： ____ 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：				
交通狀況： 尖峰小時：往北： pcu；往東： pcu 交通流量：往南： pcu；往西： pcu 往其他方向： pcu									
建議改善措施					改善經費預估				
					項目				
					1. LED新燈具(3燈)				
					2. LED新燈(行人燈)				
					合計				
					單價	數量	單位	小計	
						35,000	8	組	280,000 元
						60,000	3	組	180,000 元
					460,000 元				


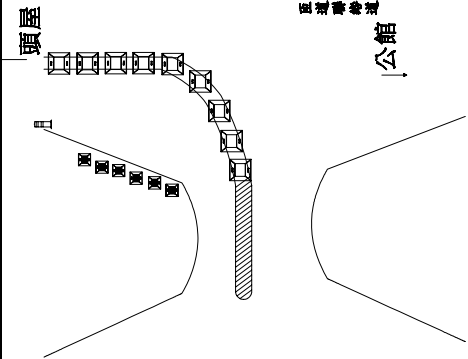
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	苗 栗 縣	編 號	60	地 點	苗 栗 市 中 山 路 - 信 義 街		執行單位	苗 栗 縣 政 府	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)		
道路型態：					交通狀況：		肇事次數： 6 件/年		
道路障礙：					尖峰小時：往北：pcu；往東：pcu		死亡人數： 人/年；受傷人數： 10 人/年		
交通設施：					交通流量：往南：pcu；往西：pcu		主要肇事型態：		
					往其他方向：pcu		主要肇事原因：		
							主要肇事時段：		
建議改善措施	改善經費預估				項目	單價	數量	單位	小計
					1. LED 新燈具(3 燈)	35,000	6	組	210,000 元
					2. LED 新燈具(4 燈)	48,000	4	組	192,000 元
					3. 熱拌標線	260	500	M	130,000 元
							合計		532,000 元


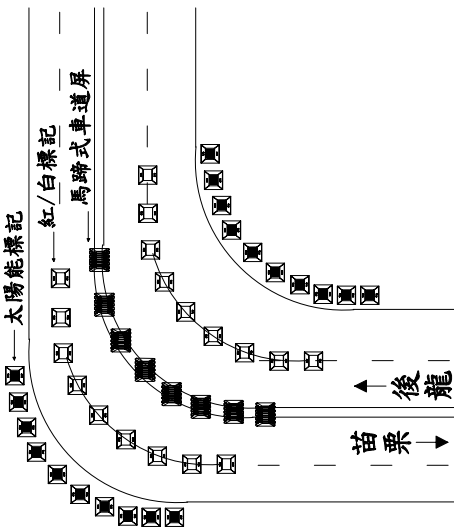
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	61	地點	苗栗縣玉清街（經國路~東西向台 72 線~頭屋聯絡道）	執行單位	苗栗縣政府
現場圖示				建議改善圖示			
<p>舊經國路</p> <p>新經國路</p> <p>後龍</p> <p>公館</p>				<p>舊經國路</p> <p>新經國路</p> <p>後龍</p> <p>公館</p>			
<p>現場圖示</p> 				<p>建議改善圖示</p> 			


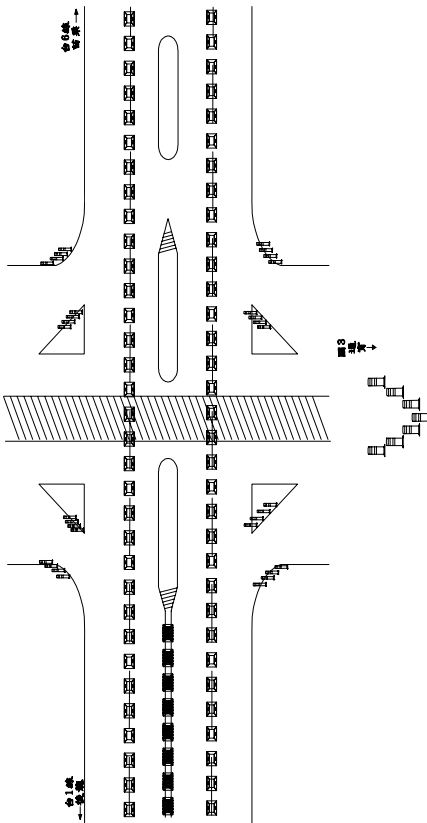
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄			
道路型態： 道路障礙： 交通設施：		交通狀況：匝道路小彎道車速快。 尖峰小時：往北：pcu；往東：pcu 交通流量：往南：pcu；往西：pcu 往其他方向：pcu		肇事次數：5 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：			
建議改善措施	1. 增設馬蹄式車道屏 60 個。 2. 增設 10*13 標記 400 個。 3. 增設 10*13 紅/白 2120 個。 4. 增設 10*10 太陽能標記 340 個。 5. 增設回復式防撞桿 100 支。 6. 增設安全警示桿 10 支。	改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
			1. 馬蹄式車道屏	600	60	個	36,000 元
			2. 10*13 標記	520	400	個	208,000 元
			3. 10*13 紅/白	520	2,120	個	1,102,400 元
			4. 10*10 太陽能標記	4,500	340	個	1,530,000 元
			5. 回復式防撞桿	3,800	100	支	380,000 元
			6. 安全警示桿	12,000	10	支	120,000 元
			合計			3,376,400 元	
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。							
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。							

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	62	地點	苗栗縣民族路~經國路（新台6線）		執行單位	苗栗縣政府				
現場圖示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量							
道路型態：					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)							
道路障礙：					肇事次數： 6 件/年							
交通設施：					死亡人數： 人/年；受傷人數： 8 人/年							
					主要肇事型態：							
					主要肇事原因：							
					主要肇事時段：							
建議改善措施					改善項目				小計			
					1. 戰車馬蹄式車道屏				單價	數量	單位	180,000 元
					2. 太陽能戰車馬蹄式車道屏				600	300	個	300,000 元
					3. 紅/白標記				5,000	60	個	312,000 元
					4. 太陽能標記				520	600	個	180,000 元
					4,500				40	個	合計	972,000 元

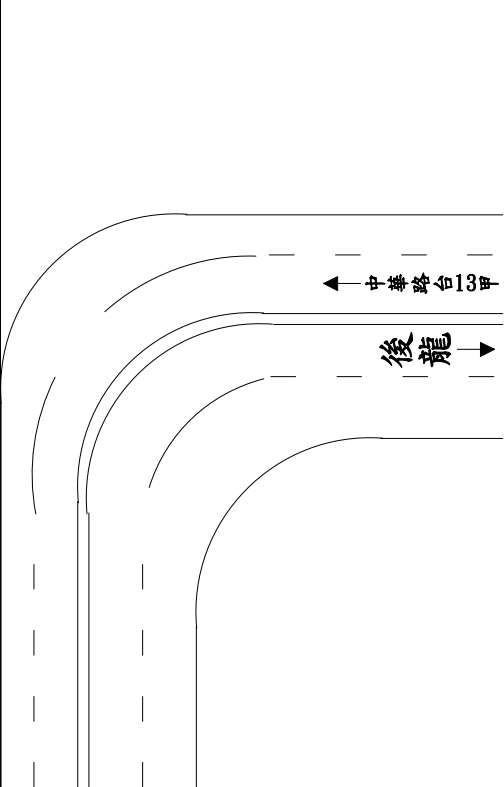
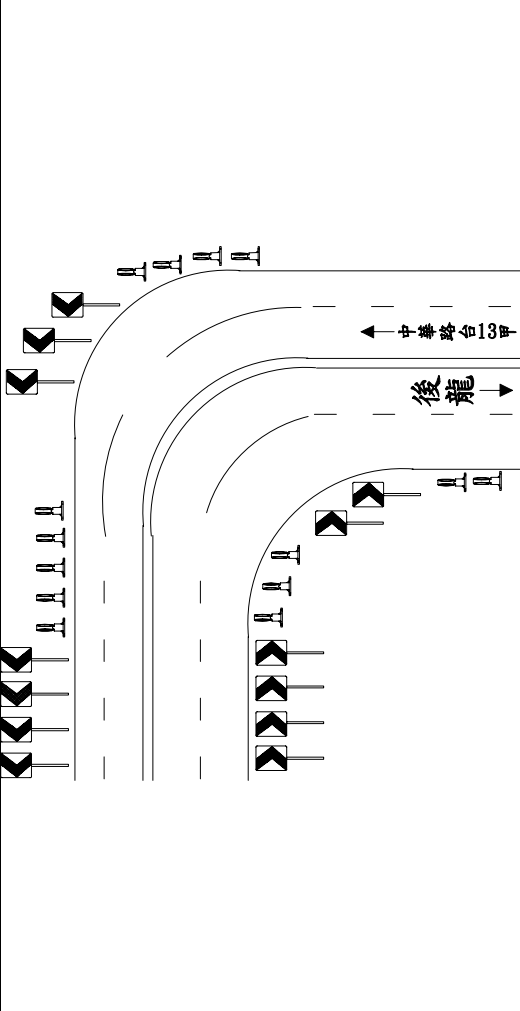

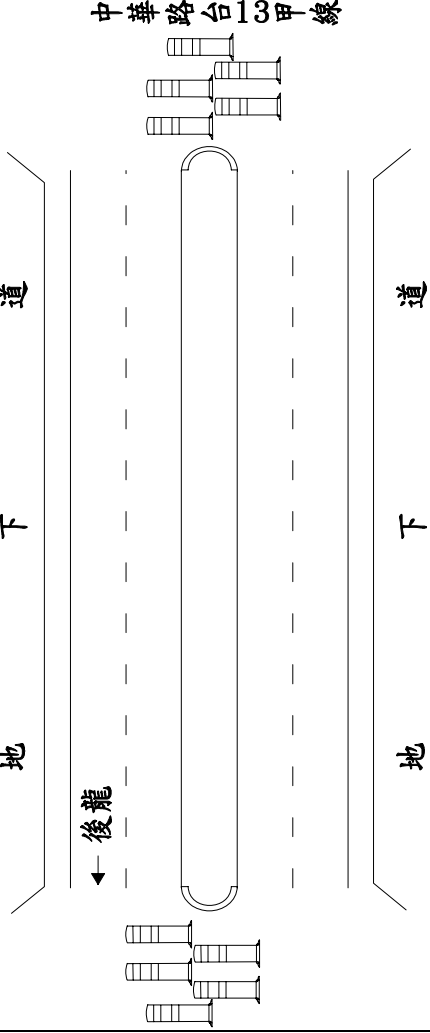
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	63	地點	苗栗縣台 6 線 2K+600~4K+800 (台 1 線口~新舊台 6 線口)		執行單位	苗栗縣政府
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態： 道路障礙： 交通設施：					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年 死亡人數： 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：			
建議改善措施 1. 增設戰車馬蹄式車道屏 760 個。 2. 增設太陽能戰車馬蹄式車道屏 100 個。 3. 增設紅/白標記 440 個。 4. 增設路口(含槽化漸變段)回復式防撞桿 100 支。 5. 增設國 3 匝道口安全警示桿 10 支。					改善經費預估			
					項目			
					1. 戰車馬蹄式車道屏			
					2. 太陽能戰車馬蹄式車道屏			
					3. 紅/白標記			
					4. 回復式防撞桿			
5. 安全警示桿								
單位 數量 小計				單位 數量 小計				
456,000 元 500,000 元 228,800 元 380,000 元 12,000 元				456,000 元 500,000 元 228,800 元 380,000 元 12,000 元				
合計				合計				
1,684,800 元				1,684,800 元				

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表


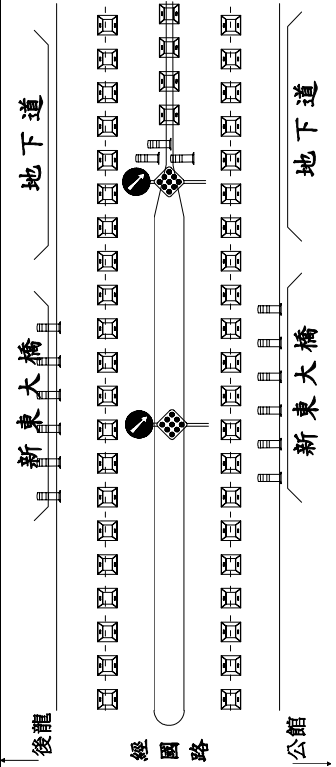
縣市	苗栗縣	編號	64	地點	苗栗縣經國路（至公路~中華路口）	執行單位	苗栗縣政府
現場圖示					建議改善圖示		
							
現場圖示					建議改善圖示		
							

道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄				
道路型態： 道路障礙： 交通設施：		交通狀況：連續上下坡起伏大，年久失修，新改路線車流量增加。 尖峰小時：往北：pcu；往東：pcu 交通流量：往南：pcu；往西：pcu 往其他方向：pcu		肇事次數：6 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：8 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：				
建議改善措施	1. 增設安全島頭障礙物反光板 25 個島頭。 2. 增設回復式防撞桿 160 支。 3. 增設 65*70 輔二 30 支。 4. 增設鋁製反光導標 1400 個。 5. 增設護欄反光導標 200 個。 6. 增設太陽能標記 10 個。 7. 增設紅/白標記 100 個。 8. 增設地下道口安全警示桿 4 支。 9. 熱拌重繪 3000 m ² 。		改善經費預估	項目	單價	數量	單位	小計
				1. 障礙物反光板	1,200	25	個	30,000 元
				2. 回復式防撞桿	3,800	160	支	608,000 元
				3. 65*70 輔二	3,200	30	支	96,000 元
				4. 鋁製反光導標	420	1400	個	588,000 元
				5. 護欄反光導標	1,200	200	個	240,000 元
				6. 太陽能標記	4,500	10	個	45,000 元
				7. 紅/白標記	520	100	個	52,000 元
				8. 安全警示桿	12,000	4	支	48,000 元
				9. 熱拌	250	3,000	M ²	750,000 元
合計 2,457,000 元								

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

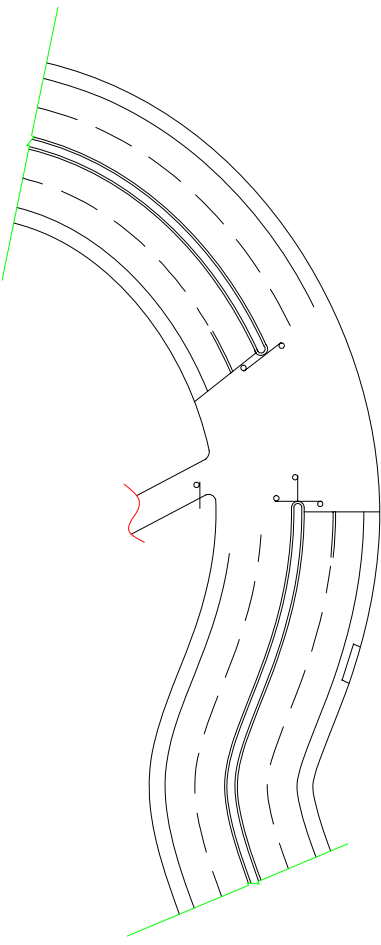
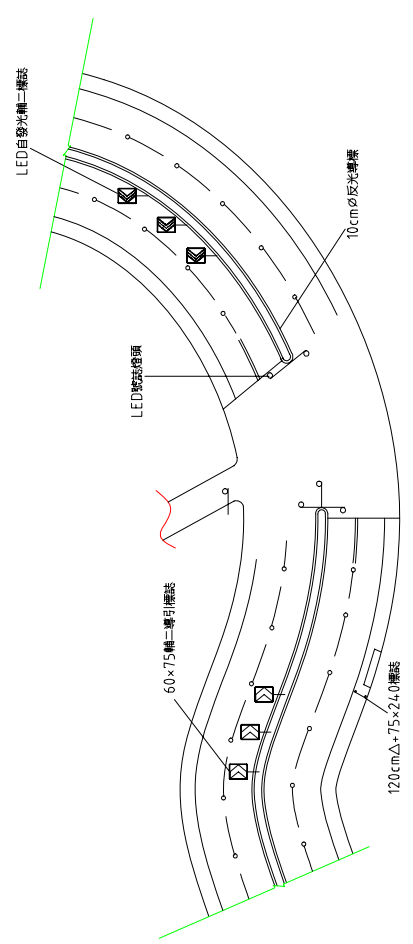
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	65	地點	苗栗市新東街（經國路~沿山道往公館新闢道路）	執行單位	苗栗縣政府		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態： 道路障礙： 交通設施：					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數： 7 件/年 死亡人數： 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：				
建議改善措施					項目				
					改善經費預估 1. 雙黃標記 2. 紅/白標記 3. 馬蹄式車道屏 4. 遵18+九聯靠右 5. 回復式防撞桿 6. 安全警示桿 7. 太陽能標記 8. 太陽能馬蹄式車道屏				
1. 增設雙黃標記 50 個。 2. 增設紅/白標記 200 個。 3. 增設馬蹄式車道屏 400 個。 4. 增設遵 18+九聯靠右 2 組。 5. 增設回復式防撞桿 104 支。 6. 增設安全警示桿 5 支。 7. 增設太陽能標記 50 個。 8. 增設太陽能馬蹄式車道屏 60 個。					單價	數量	單位	小計	
						520	50	個	26,000 元
						520	200	個	104,000 元
						800	400	個	320,000 元
						3,800	2	組	7,600 元
						1,600	104	支	166,400 元
						12,000	5	支	60,000 元
						4,500	50	個	225,000 元
						4,000	60	個	240,000 元
						合計		1,149,000 元	

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	66	地點	台 1 線 137 公里 0 公尺處	公路總局 第二區養護工程處 苗栗 工務段	執行單位
現場圖示				建議改善圖示			
							
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)			
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：標線。		交通狀況：駕駛人常因未能及時察覺前方動態及違規駕駛發生衝撞分隔島及支道轉入車輛。 尖峰小時：往北：980 pcu；往東：____ pcu 交通流量：往南：980 pcu；往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu		肇事次數：3 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：側撞、擦撞、衝撞 主要肇事原因：未注意前方動態、超速 主要肇事時段：17:00~21:00			
建議改善措施	改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
			1. 反射鏡		500	個	200,000 元
			2. 65*70 輔二		460	個	92,000 元
			3. 連續彎路標誌		9,360	個	56,160 元
			4. 紅白路面標記		56,000	支	16,800 元
					85,000	3 座	225,000 元
				29,100	1 座	29,100 元	
				合計		649,060 元	

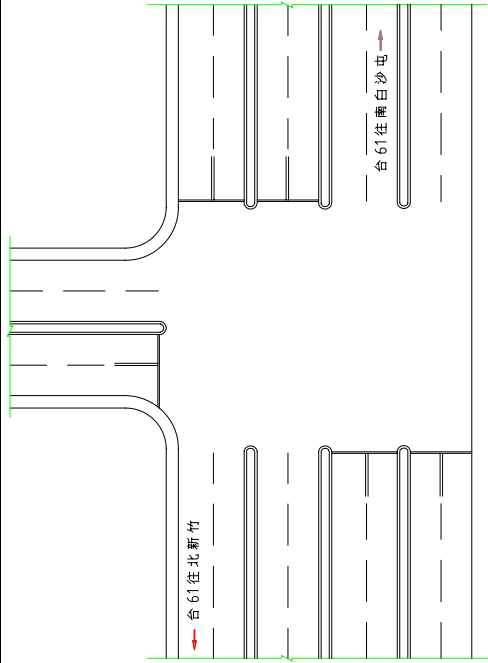
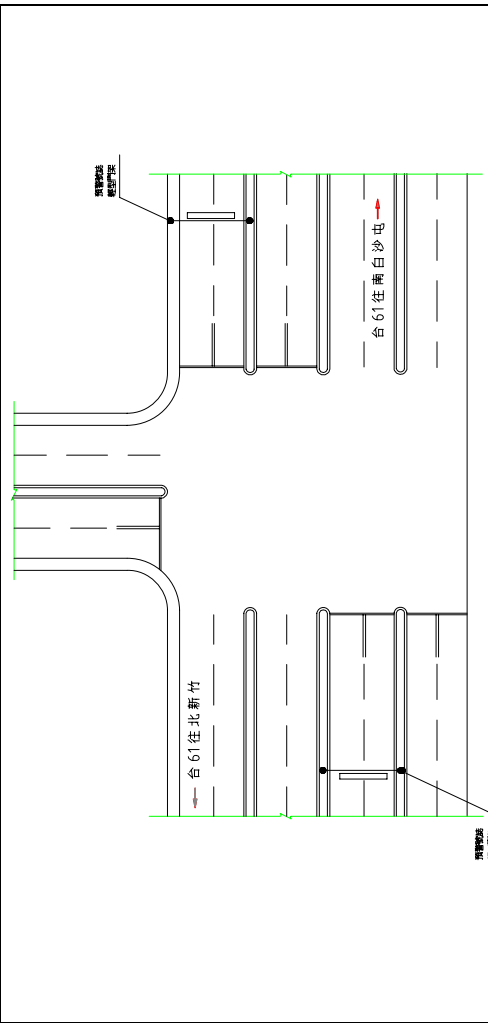
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	67	地點	台 1 線 137 公里 900 公尺處	公路總局 第二區養護工程處 苗栗 工務段	執行單位																									
現場圖示					建議改善圖示																											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																											
道路型態：雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：標線。 交通設施：標線。					交通狀況：本路段道路現行彎曲，常因駕駛不當換車道及超速失控而發生衝撞之意外。 尖峰小時：往北： 980 pcu；往東： pcu 交通流量：往南： 980 pcu；往西： pcu 往其他方向： pcu																											
全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)					肇事次數： 3 件/年 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態：擦撞、衝撞 主要肇事原因：違規駕駛、未注意前方路況、超速 主要肇事時段： 21:00~06:00																											
建議改善措施					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 路面反光標誌</td><td>500</td><td>500</td><td>個</td><td>250,000 元</td></tr> <tr> <td>2. LED 號誌燈頭</td><td>9,360</td><td>39</td><td>個</td><td>365,040 元</td></tr> <tr> <td>3. LED 自發光輔二導引標誌</td><td>85,000</td><td>3</td><td>座</td><td>255,000 元</td></tr> <tr> <td colspan="4">合計</td><td>870,040 元</td></tr> </tbody> </table>			項目	單價	數量	單位	小計	1. 路面反光標誌	500	500	個	250,000 元	2. LED 號誌燈頭	9,360	39	個	365,040 元	3. LED 自發光輔二導引標誌	85,000	3	座	255,000 元	合計				870,040 元
項目	單價	數量	單位	小計																												
1. 路面反光標誌	500	500	個	250,000 元																												
2. LED 號誌燈頭	9,360	39	個	365,040 元																												
3. LED 自發光輔二導引標誌	85,000	3	座	255,000 元																												
合計				870,040 元																												

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	苗栗縣	編號	68	地點	台 61 線 93 公里 500 公尺處	公路總局 第二區養護工程處 苗栗 工務段	執行單位																				
現場圖示					建議改善圖示																						
																											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																						
道路型態：台 61 線與台 1 已交會路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島、快慢車道分隔島。 交通設施：標線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 3 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：側撞、擦撞 主要肇事原因：超速、未遵守號誌管制 主要肇事時段：00:00~24:00																						
建議改善措施 1. 輕型門架。 2. 預警號誌。					改善經費預估 <table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>1. 輕型門架</td> <td>200,000</td> <td>2</td> <td>桿</td> <td>400,000 元</td> </tr> <tr> <td>2. 預警號誌</td> <td>450,000</td> <td>2</td> <td>座</td> <td>900,000 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>1,300,000 元</td> </tr> </table>			項目	單價	數量	單位	小計	1. 輕型門架	200,000	2	桿	400,000 元	2. 預警號誌	450,000	2	座	900,000 元	合計				1,300,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																							
1. 輕型門架	200,000	2	桿	400,000 元																							
2. 預警號誌	450,000	2	座	900,000 元																							
合計				1,300,000 元																							

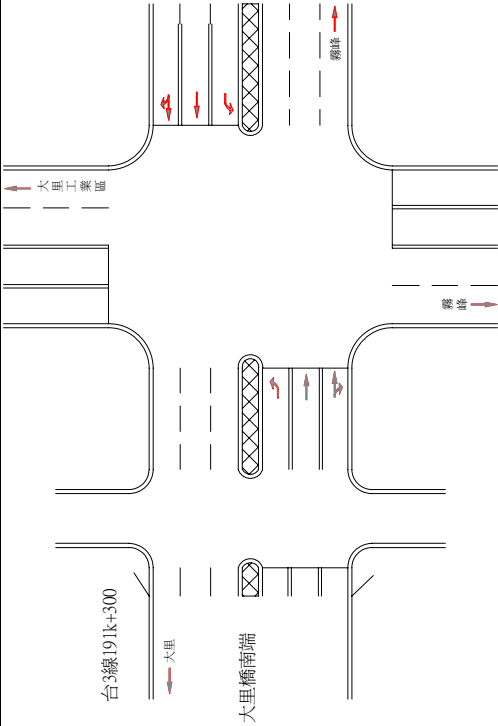
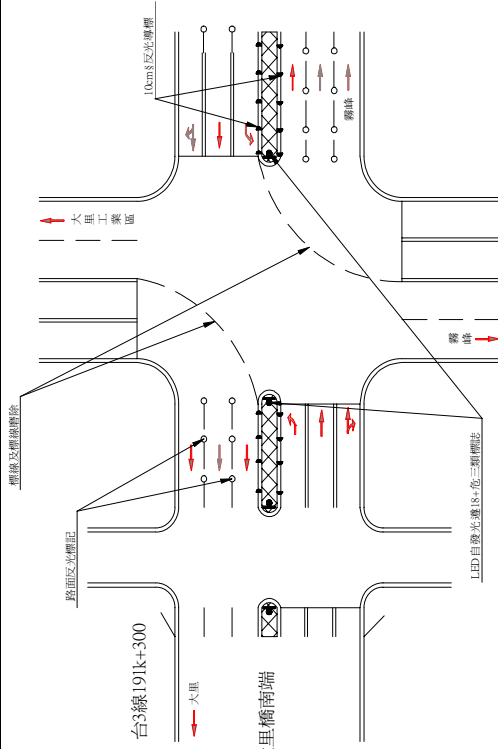
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	69	地點	台3線190公里800公尺處（國光路元堤路、大里橋北端）	執行單位	公路總局 第二區養護工程處 台中____工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：號誌、標線號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：11 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：闖紅燈、擦撞 主要肇事原因：視線不良、未注意前方路況與號誌 主要肇事時段：07:00~24:00 尖峰小時：往北：3200 pcu；往東：____ pcu 交通流量：往南：3200 pcu；往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu				
建議改善措施 1. 增設警 22+危 3 類標誌。 2. 增設遵 18+危 3 類標誌。 3. 增設速限標誌。 4. 增設 10cm S 反光導標。 5. 增設微電腦衛星連鎖號誌控制器。					改善經費預估				
					項目				
					1. 警 22+危 3 類共桿標誌	單價	數量	單位	小計
					2. 遵 18+危 3 類共桿標誌				
					3. 標誌				
					4. 反光導標				
					5. 號誌				
					合計				

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	70	地點	台3線191公里300公尺處（中興路、仁化路）	執行單位	公路總局 第二區養護工程處 台中____工務段																																
現場圖示				建議改善圖示																																			
																																							
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																																			
道路型態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：號誌、標線號誌。				交通狀況：中興路與仁化路交叉路口，因主線車流量大未注意前方號誌或違規，因而事故頻傳。 尖峰小時：往北：2800 pcu；往東：____ pcu 交通流量：往南：2800 pcu；往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu																																			
全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：9 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：15 人/年 主要肇事型態：闖紅燈、擦撞 主要肇事原因：隨意變換車道、未注意前方路況與號誌 主要肇事時段：07:00~24:00																																							
建議改善措施				項目 改善經費預估																																			
1. 增設遵18+危3類標誌。 2. 繪設標線。 3. 標線磨除。 4. 增設10cm S反光導標。 5. 增設路面反光標記。 6. 增設微電腦衛星連鎖號誌控制器。				<table> <tr> <th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr> <tr> <td>2,600</td><td>2</td><td>組</td><td>5,200 元</td></tr> <tr> <td>300</td><td>20</td><td>M²</td><td>6,000 元</td></tr> <tr> <td>600</td><td>30</td><td>M²</td><td>18,000 元</td></tr> <tr> <td>400</td><td>100</td><td>個</td><td>40,000 元</td></tr> <tr> <td>500</td><td>100</td><td>只</td><td>50,000 元</td></tr> <tr> <td>180,000</td><td>2</td><td>組</td><td>360,000 元</td></tr> <tr> <td colspan="3">合計</td><td>479,200 元</td></tr> </table>				單價	數量	單位	小計	2,600	2	組	5,200 元	300	20	M ²	6,000 元	600	30	M ²	18,000 元	400	100	個	40,000 元	500	100	只	50,000 元	180,000	2	組	360,000 元	合計			479,200 元
單價	數量	單位	小計																																				
2,600	2	組	5,200 元																																				
300	20	M ²	6,000 元																																				
600	30	M ²	18,000 元																																				
400	100	個	40,000 元																																				
500	100	只	50,000 元																																				
180,000	2	組	360,000 元																																				
合計			479,200 元																																				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第24期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	71	地點	台3線189公里448公尺處（國光路、德芳路）		執行單位	公路總局 第二區養護工程處 台中____工務段
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：多岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：標誌、標線、號誌。					交通狀況：此交叉路口因來往車流量大，且德芳路與國光路岔處路口複雜，車輛因違規或未注意前方動態而事故頻傳。 尖峰小時：往北：2800 pcu；往東：____ pcu 交通流量：往南：2800 pcu；往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu			
全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)					肇事次數：8 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：14 人/年 主要肇事型態：闖紅燈、擦撞 主要肇事原因：超速、未注意前方路況 主要肇事時段：07:00~24:00			
建議改善措施					改善經費預估			
1. 增設導線18+危3類標誌。					項目			
2. 增設導線10cm S反光標誌。					1. 導線18+危3類共桿標誌			
3. 增設10cm S反光標誌。					2. 標誌			
4. 增設路面反光標誌。					3. 反光導線			
5. 增設微電腦衛星連鎖號誌控制器。					4. 路面反光標誌			
					5. 號誌			
					改善經費預估			
					項目			
					1. 導線18+危3類共桿標誌			
					2. 標誌			
					3. 反光導線			
					4. 路面反光標誌			
					5. 號誌			
					合計			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台中縣	編號	72	地點	台 3 線 188 公里 925 公尺處（國光路、東榮路）		執行單位	公路總局 第二區養護工程處 台中 工務段																														
現場圖示					建議改善圖示																																	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																	
道路型態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：軟質桿。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：8 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：擦撞、撞擊分隔島 主要肇事原因：超速、未注意前方路況 主要肇事時段：07:00~24:00																																	
建議改善措施					改善經費預估																																	
1. 增設遵 18+18+3 類標誌。 2. 增設 10cm S 反光導標。 3. 增設路面反光標誌。 4. 增設電腦衛星連鎖標誌控制器。					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 遵 18+18+3 類共桿標誌</td> <td>2,600</td> <td>2</td> <td>組</td> <td>5,200 元</td> </tr> <tr> <td>2. 反光導標</td> <td>400</td> <td>100</td> <td>個</td> <td>40,000 元</td> </tr> <tr> <td>3. 路面反光標誌</td> <td>500</td> <td>100</td> <td>只</td> <td>50,000 元</td> </tr> <tr> <td>4. 標誌</td> <td>180,000</td> <td>2</td> <td>組</td> <td>360,000 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>455,200 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 遵 18+18+3 類共桿標誌	2,600	2	組	5,200 元	2. 反光導標	400	100	個	40,000 元	3. 路面反光標誌	500	100	只	50,000 元	4. 標誌	180,000	2	組	360,000 元	合計				455,200 元
項目	單價	數量	單位	小計																																		
1. 遵 18+18+3 類共桿標誌	2,600	2	組	5,200 元																																		
2. 反光導標	400	100	個	40,000 元																																		
3. 路面反光標誌	500	100	只	50,000 元																																		
4. 標誌	180,000	2	組	360,000 元																																		
合計				455,200 元																																		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	73	地點	台 14 線 32 公里 700 公尺處	公路總局 第二區養護工程處 南投 工務段	執行單位
現場圖示					建議改善圖示		
<div>台14 32k+700</div>					<div>台14 32k+700</div>		
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)		
道路型態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：中央分隔島。 交通設施：標線、反光標記。		交通狀況：台 14 線 32k+700 為埔里行經草屯之主要聯絡道路，車道危分隔東西向車流，突增之中央分隔島，於視線不良情形下，常造成車輛撞擊分隔島頭之情事。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：2800_pcu 交通流量：往南：_____pcu；往西：2800_pcu 往其他方向：_____pcu			肇事次數：6_件/年 死亡人數：0_人/年；受傷人數：9_人/年 主要肇事型態：撞擊、擦撞中央護欄 主要肇事原因：未注意道路線型變化 主要肇事時段：19:00~22:00		
建議改善措施	改善項目		單價	數量	單位	小計	
	1. 窄型碰撞緩衝設施		1,725,000	1	座	1,725,000 元	
	2. LED 自發光 12" 近障礙物警示燈		145,000	1	式	145,000 元	
	3. 高耐撞警示桿		5,000	7	座	35,000 元	
	改善經費預估						
			合計		1,905,000 元		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	74	地點	139 公路 38 公里 550 公尺處		執行單位	公路總局 第二區養護工程處 南投 工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
<div>139 線 38k+550</div>					<div>139 線 38k+550</div>				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：Y 型路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：Y 型中央路口。 交通設施：標線、反光標記。					交通狀況：133 線 38k+550 為一 Y 型路口，外來民眾常因深夜視線不佳或預濃霧無法判斷路型狀況，導致擦撞路側意外、開錯路等狀況。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：1200pcu 交通流量：往南：____pcu；往西：1200pcu 往其他方向：____pcu				
全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)					肇事次數：3 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：撞擊、擦撞對向來車 主要肇事原因：未注意道路線型變化 主要肇事時段：19:00~22:00				
建議改善措施					改善經費預估				
					項目	單價	數量	單位	小計
					1. LED 自發光 12" 近障礙物警示燈	145,000	1	座	145,000 元
					2. 高耐撞警示桿	5,000	137	座	185,000 元
					3. 磨除標線	450	50	M ²	22,500 元
					4. 新繪標線	220	60	M ²	13,200 元
					合計				
					365,700 元				

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	南投縣	編號	75	地點	台 14 線 71 公里 600 公尺處	執行單位	公路總局 第二區養護工程處 埔里 工務段	
現場圖示					建議改善圖示			
<div> <div>§14 71k+600</div> </div>					<div> <div>§14 71k+600</div> </div>			
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：雙向雙車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：連續彎路、無路燈照明。 交通設施：標線、指示牌面。		交通狀況：本路段為埔里行經霧社主要道路，所處位置為連續彎路，該路段之幾何線形較為複雜，連續交錯之平、豎曲線可能導致用路人操控不易或反應不及。 尖峰小時：往北：_____pcu；往東：1500_pcu 交通流量：往南：_____pcu；往西：1500_pcu 往其他方向：_____pcu		肇事次數：2_件/年 死亡人數：2_人/年；受傷人數：2_人/年 主要肇事型態：對向來車擦撞、對撞 主要肇事原因：未注意前方路形、不當超車、無路燈照明 主要肇事時段：12:00~22:00				
建議改善措施		改善經費預估		項目				
				單價	數量	單位	小計	
				1. LED 自發光警 11 標誌	146,000	2	座	284,000 元
				2. LED 自發光遠限 50km 標誌	146,000	1	座	146,000 元
3. LED 及內部照明式自發光警 49 標誌				171,000	1	座	171,000 元	
							合計 601,000 元	

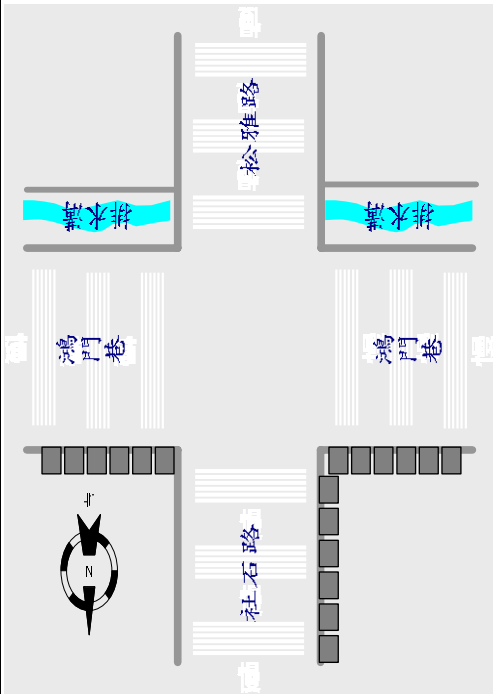
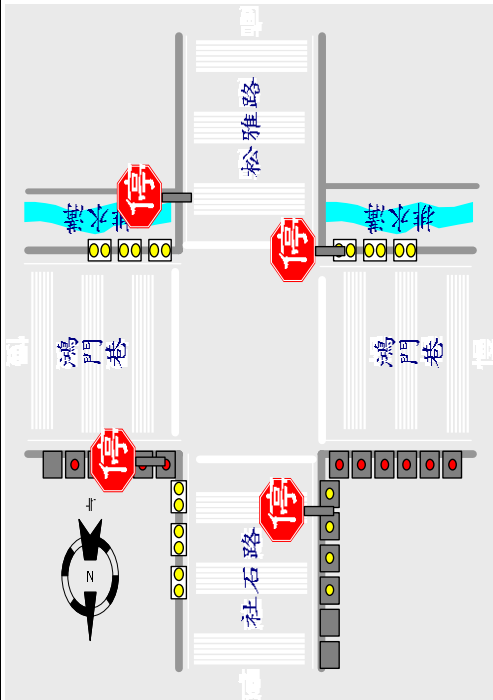
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	76	地點	彰化縣永靖鄉大排路與圳中巷口（圳中巷 82 號旁路口）		執行單位	彰化縣警察局																														
現場圖示					建議改善圖示																																	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																	
道路型態：四岔路口（產業道路）。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：減速標線、反射鏡。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 4 人/年 主要肇事型態：行經岔路口未減速慢行 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：17:00~22:00 往其它方向：_____ pcu																																	
建議改善措施					改善經費預估																																	
1. 岔路口前各增設停車再開標誌 4 組。 2. 岔路口前各增設減速標線 2 組共 8 組。 3. 岔路口前各增設慢字標線 3 組共 12 組。					<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>1. 停車再開標誌</td> <td>3,500</td> <td>4</td> <td>組</td> <td>14,000 元</td> </tr> <tr> <td>2. 減速標線</td> <td>80</td> <td>240</td> <td>公尺</td> <td>19,200 元</td> </tr> <tr> <td>3. 慢字標線</td> <td>25</td> <td>300</td> <td>公尺</td> <td>7,500 元</td> </tr> <tr> <td>4. 路側邊緣、停止線</td> <td>25</td> <td>88</td> <td>公尺</td> <td>2,200 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>42,900 元</td> </tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 停車再開標誌	3,500	4	組	14,000 元	2. 減速標線	80	240	公尺	19,200 元	3. 慢字標線	25	300	公尺	7,500 元	4. 路側邊緣、停止線	25	88	公尺	2,200 元	合計				42,900 元
項目	單價	數量	單位	小計																																		
1. 停車再開標誌	3,500	4	組	14,000 元																																		
2. 減速標線	80	240	公尺	19,200 元																																		
3. 慢字標線	25	300	公尺	7,500 元																																		
4. 路側邊緣、停止線	25	88	公尺	2,200 元																																		
合計				42,900 元																																		

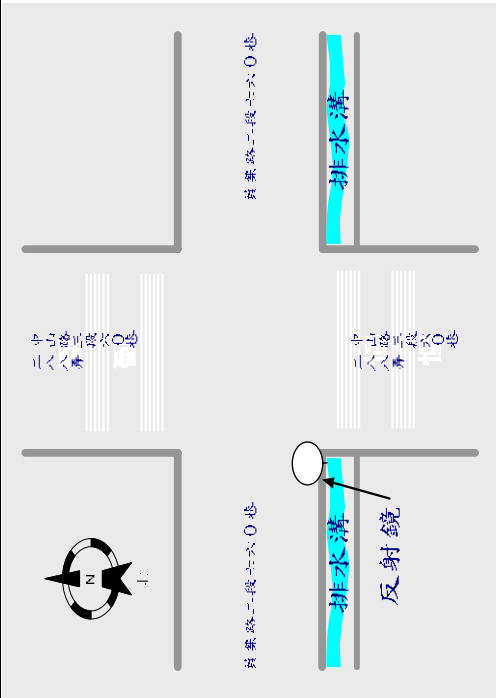
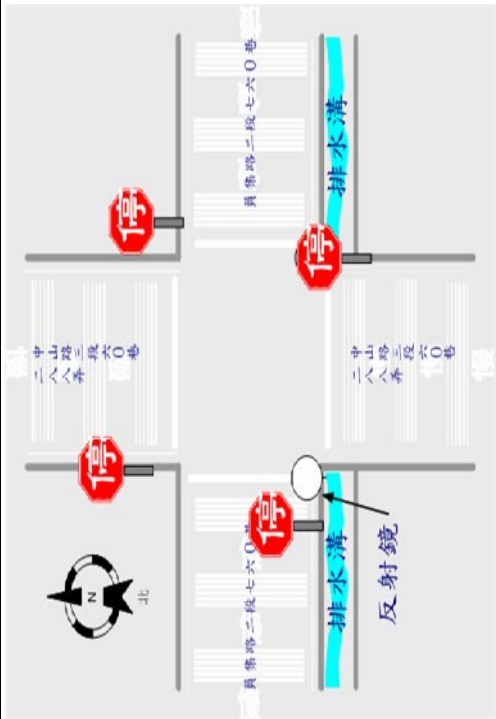
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	77	地點	彰化縣社頭鄉社石路與鴻門巷口（松雅路 510 號旁路口）		執行單位	彰化縣警察局
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：四岔路口（產業道路）。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：減速標線、慢字標線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：行經交岔路口未減速慢行 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：11:00~21:00			
建議改善措施					改善經費預估			
1. 交岔路口前各增設停車再開標誌 4 組。 2. 交岔路口 50 公尺內南側排水溝增設雙面二聯式反光導標 50 組。 3. 交岔路口 50 公尺內排水溝水泥護欄上方增設平式鑄鋁反光導標共 110 組。					項目 1. 停車再開標誌 2. 雙面二聯式反光導標 3. 平式鑄鋁反光導標 4. 路側邊線、停止線			
					單價	數量	單位	小計
						3,500	4 組	14,000 元
						1,500	50 公尺	75,200 元
						250	110 公尺	27,500 元
						25	88 公尺	2,200 元
							合計	118,700 元

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	78	地點	彰化縣社頭鄉員集路 2 段 706 巷與中山路 3 段 60 巷 288 弄路口	執行單位	彰化縣警察局
現場圖示					建議改善圖示		
							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四岔路口（產業道路）。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：減速標線、慢字標線、反射鏡。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：1 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：7 人/年 主要肇事型態：行經交岔路口未減速慢行 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：15:00		
建議改善措施					改善經費預估		
1. 交岔路口前各增設停車再開標誌 4 組。 2. 交岔路口前各增設減速標線 2 組共 8 組。 3. 交岔路口前增設慢字標線共 6 組。 4. 交岔路口處增設反射鏡 1 組。					項目 1. 停車再開標誌 2. 減速標線 3. 慢字標線、路面邊線、停止線 4. 反射鏡		
					單價	數量	單位
					3,500	4	組
					80	108	公尺
					25	238	公尺
					10,000	1	組
					合計		38,590 元

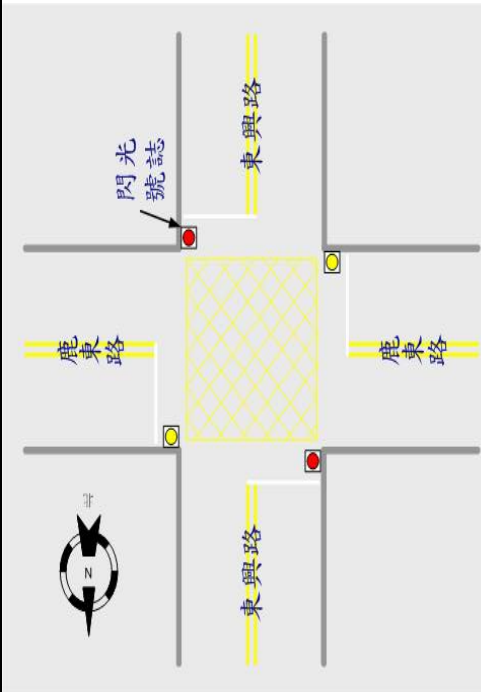
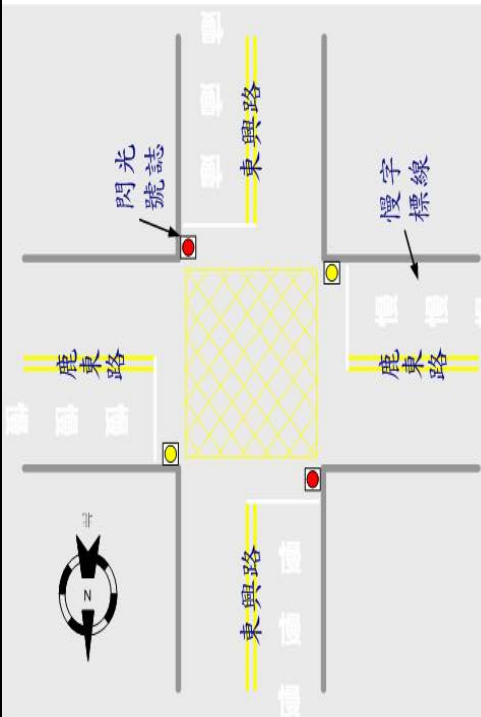
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

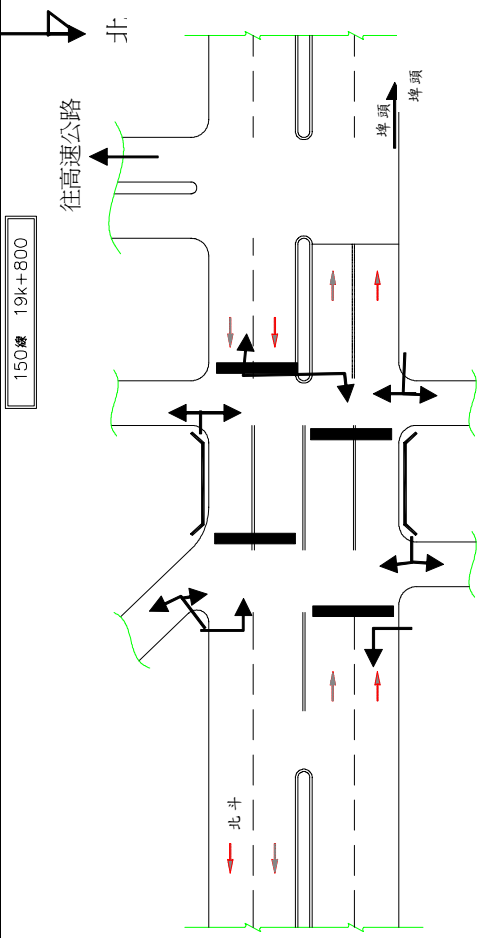
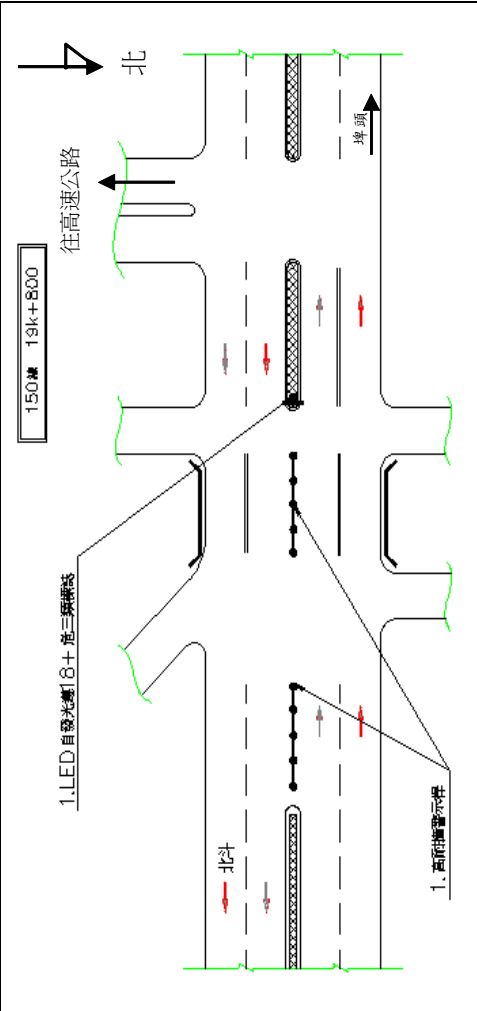
縣市	彰化縣	編號	79	地點	彰化縣鹿港鎮鹿東路 2 段 361 巷口	執行單位	彰化縣警察局
現場圖示					建議改善圖示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：四岔路口（產業道路）。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：岔路標誌、減速標線、慢字標線等。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 3 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：行經岔路口未減速慢行 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：01:00~15:00		
1. 鹿東路上交岔路口 50 公尺前各再增設減速標線 2 組共 4 組。 2. 交岔路口前各再增設慢字標線 2 組共 8 組。					改善項目 1. 減速標線 2. 慢字標線		
尖峰小時：往北： 20 pcu；往東： 80 pcu 交通量：往南： 20 pcu；往西： 80 pcu 往其它方向： pcu					單價 80 25		
建議改善措施					數量 64 200		
估計					單位 公尺 公尺		
小計					5,120 元 5,000 元		
合計					10,120 元		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編 號	80	地 點	彰化縣鹿港鎮鹿東路與東興路口			執行單位	彰化縣警察局	
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)			
道路型態：四岔路口（市區道路）。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：閃光號誌。					交通狀況：交岔路口處設有閃光標誌1組，因緊鄰3色號誌用路人為及時通過該路口易生事故。 故。 尖峰小時：往北：100_pcu；往東：250_pcu 交通量：往南：100_pcu；往西：250_pcu 往其它方向：_____pcu		肇事次數：4_件/年； 死亡人數：0_人/年；受傷人數：7_人/年 主要肇事型態：行經交岔路口未減速慢行 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：12:00~17:00			
交岔路口前各增設慢字標線3組共12組。					改 善 經 費 預 估		項 目			
建議改善措施					「慢」字標線		單價	數量	單位	小計
							25	300	公尺	7,500 元

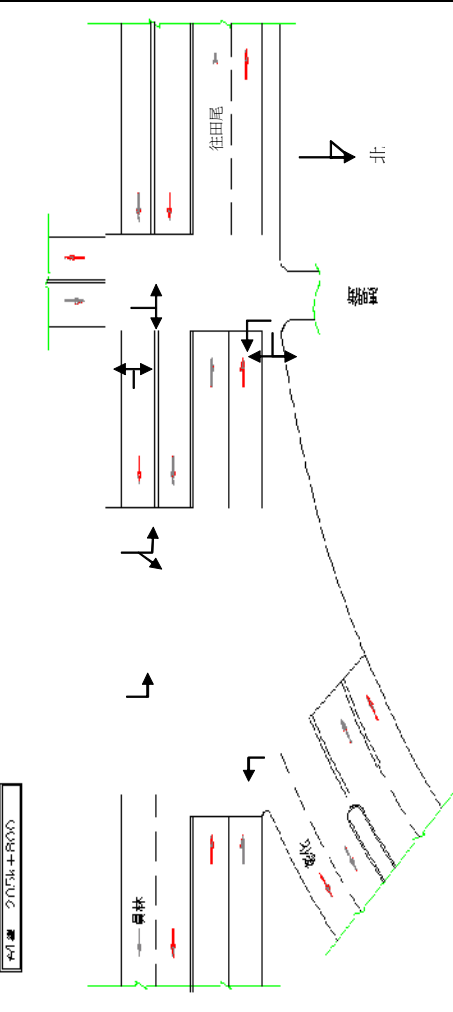
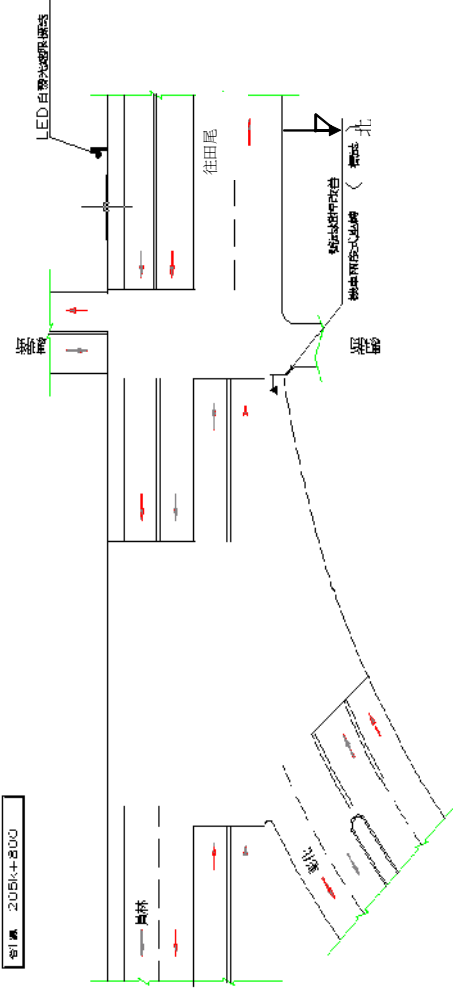
第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	81	地點	150 線 19 公里 800 公尺處 (斗苑路 2 段 809 號前)		執行單位	公路總局 第二區養護工程處 彰化 工務段
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：平交路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標誌標線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：1 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：8 人/年 主要肇事型態：擦撞 主要肇事原因：超速失控、未注意前方路況 主要肇事時段：16:00~24:00			
建議改善措施					改善經費預估			
1. LED 自發光遵 18+危三類標誌。 2. 高耐撞警示桿。					項目 1. LED 自發光遵 18+危三類標誌 2. 高耐撞警示桿			
					單價	數量	單位	小計
					137,000	1	組	137,000 元
					5,000	20	支	100,000 元
					合計			237,000 元

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	82	地點	台 1 線 205 公里 500 公尺處（中山路惠明街口）		執行單位	公路總局 第二區養護工程處 彰化工務段																									
現場圖示					建議改善圖示																												
																																	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																												
道路型態：平交路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標誌標線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：4 件/年； 死亡人數：0 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：闖紅燈、擦撞 主要肇事原因：未依規定左轉、未注意前方路況與號誌 主要肇事時段：13:00~24:00																												
建議改善措施					改善經費預估																												
1. LED 自發光速度標誌。 2. 80*240cm 標誌。 3. 號誌桿改善。					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. LED 自發光速度標誌</td> <td>210,000</td> <td>2</td> <td>組</td> <td>420,000 元</td> </tr> <tr> <td>2. 80*240cm 標誌</td> <td>18,000</td> <td>4</td> <td>組</td> <td>72,000 元</td> </tr> <tr> <td>3. 號誌桿改善</td> <td>50,000</td> <td>1</td> <td>支</td> <td>50,000 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>542,000 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. LED 自發光速度標誌	210,000	2	組	420,000 元	2. 80*240cm 標誌	18,000	4	組	72,000 元	3. 號誌桿改善	50,000	1	支	50,000 元	合計				542,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																													
1. LED 自發光速度標誌	210,000	2	組	420,000 元																													
2. 80*240cm 標誌	18,000	4	組	72,000 元																													
3. 號誌桿改善	50,000	1	支	50,000 元																													
合計				542,000 元																													

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	彰化縣	編號	83	地點	135 線 8 公里 300 公尺處（鹿和路 54 號）	執行單位	公路總局 第二區養護工程處 彰化 工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：交叉路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：標誌標線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 3 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：擦撞、對撞 主要肇事原因：超速失控、未注意前方路況 主要肇事時段：20:00~24:00				
尖峰小時：往北： 135 pcu；往東： 950 pcu 交通量：往南： 110 pcu；往西： 850 pcu 往其它方向： pcu									
建議改善措施					改善經費預估				
					項目				
					1. LED 自發光限速標誌	單價	數量	單位	小計
					2. 路面反光標記	210,000	2	組	420,000 元
						300	200	只	60,000 元
					合計				
					480,000 元				

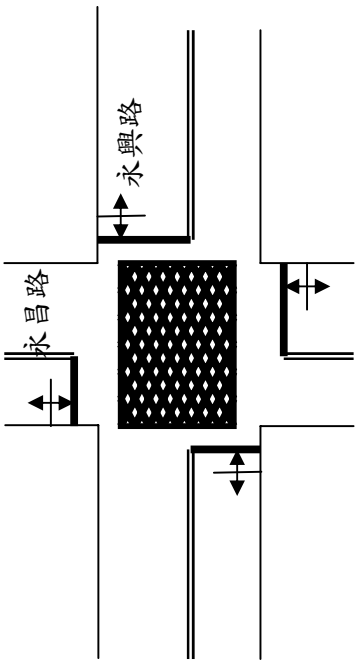
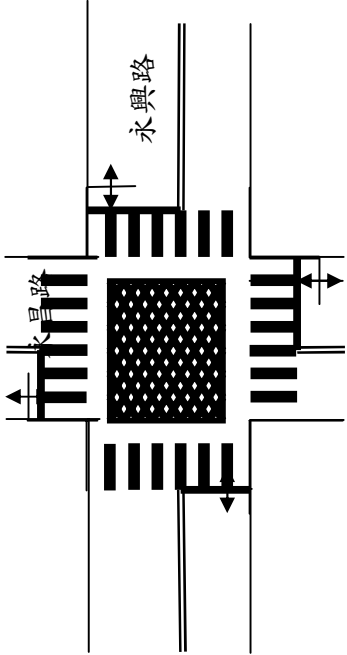
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	彰化縣	編號	84	地點	台 17 線 38 公里 500 公尺處（台 76 線與台 17 線交叉路口）			執行單位	公路總局 第二區養護工程處 彰化 工務段
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：交叉路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無。 交通設施：號誌、標誌標線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 2 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：闖紅燈、擦撞 主要肇事原因：任意變換車道、超速、未注意前方路況或號誌 主要肇事時段：08:00~24:00 尖峰小時：往北： 2800 pcu；往東： 850 pcu 交通量：往南： 2800 pcu；往西： 950 pcu 往其它方向： pcu				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 更換衛星對時連鎖控制器。 2. 更換 LED 號誌燈。 3. L 桿(含基礎)。 4. 路面反光標記。					項目	單價	數量	單位	小計
					1. 更換衛星對時連鎖控制器	160,000	1	組	160,000 元
					2. 更換 LED 號誌燈	5,000	44	組	220,000 元
					3. L 桿(含基礎)	50,000	8	支	400,000 元
					4. 路面反光標記	500	100	支	50,000 元
								合計	830,000 元

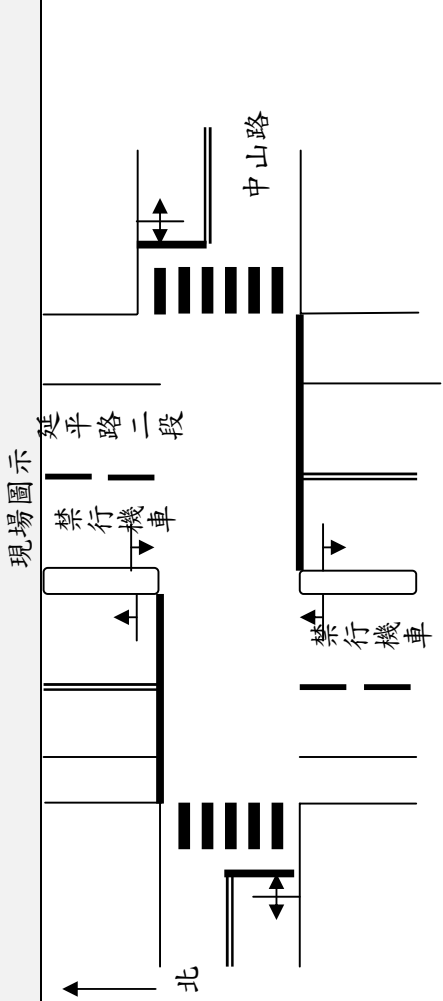
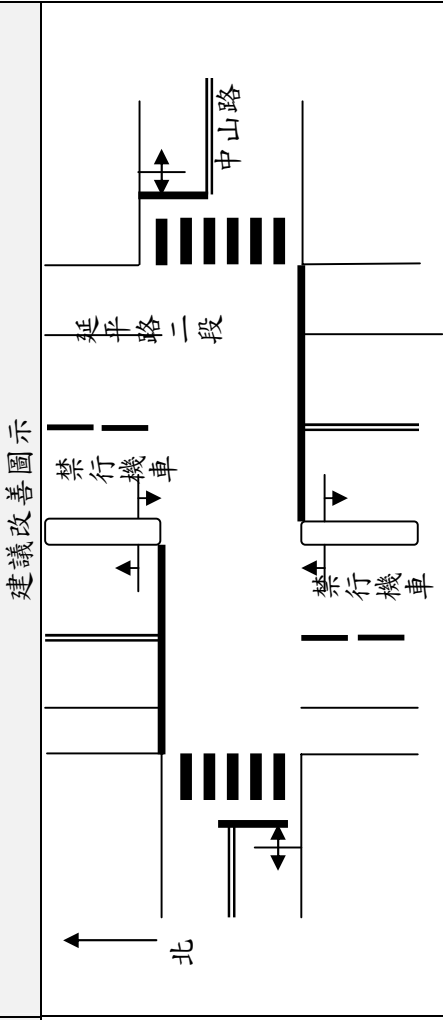
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	85	地點	古坑鄉永昌路與永興路口	執行單位	雲林縣政府												
現場圖示				建議改善圖示															
																			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量															
道路形態：永昌路與永興路為 12M 雙向各設有一混合車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌、黃網線。				全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：日、夜間															
建議改善措施				改善經費預估															
				項目															
				1. 行人穿越道線															
				2. 路面邊緣線															
				<table border="1"> <tr> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>22</td> <td>720</td> <td>M</td> <td>15,840 元</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>80</td> <td>M</td> <td>1,760 元</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>17,600 元</td> </tr> </table>				單價	數量	單位	小計	22	720	M	15,840 元	22	80	M	1,760 元
單價	數量	單位	小計																
22	720	M	15,840 元																
22	80	M	1,760 元																
合計			17,600 元																

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第24期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	86	地點	斗南鎮延平路二段與中山路口	執行單位	雲林縣政府
現場圖示						建議改善圖示	
							
道路狀況與現有交通管制設施			交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)	
道路形態：延平路二段與中山路口為20M雙向各設有二快車道、機車優先道。			交通狀況：路況良好車速快。			肇事次數： 4 件/年； 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年	
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。			尖峰小時：往北： 850 pcu；往東： pcu 交通量：往南： 850 pcu；往西： pcu			主要肇事型態：路口交叉撞	
道路障礙：無。			往其它方向： pcu			主要肇事原因：未注意車前狀況	
交通設施：三色號誌、支道劃設行人穿越道。						主要肇事時段：夜間	
建議改善措施			改善經費預估			項目	
						單價	
						數量	
						單位	
						小計	
1. 原老舊三色號誌現已改善為LED三色號誌。							
						合計	
						0 元	

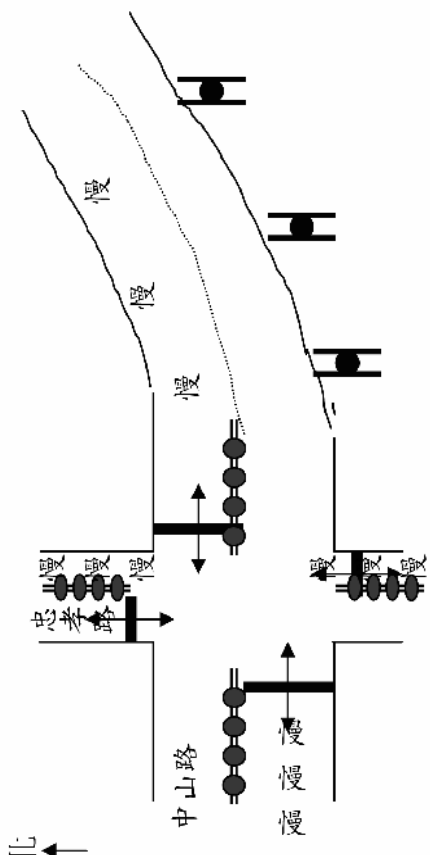
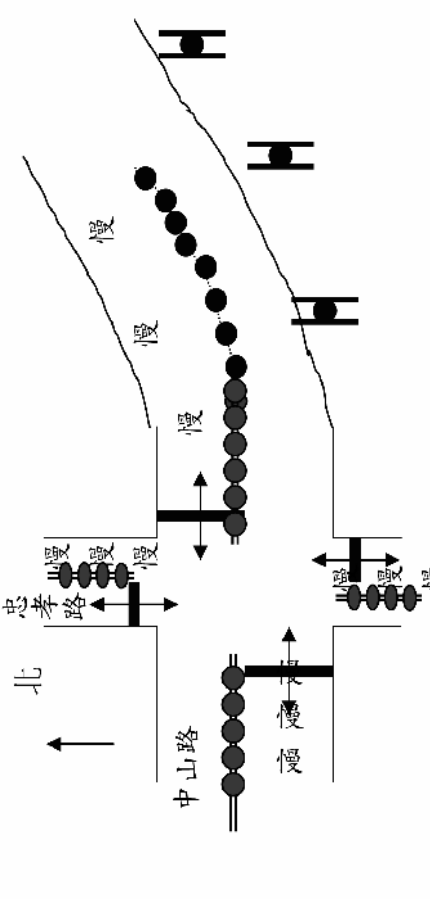
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第24期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

[illegible]

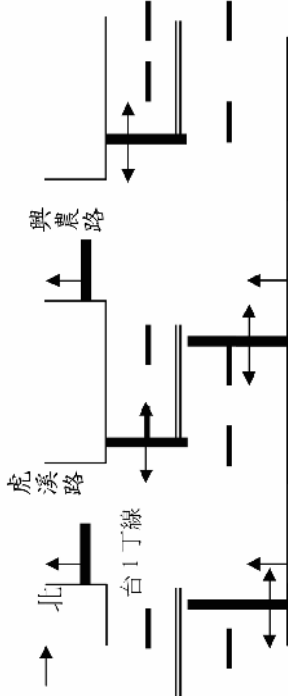
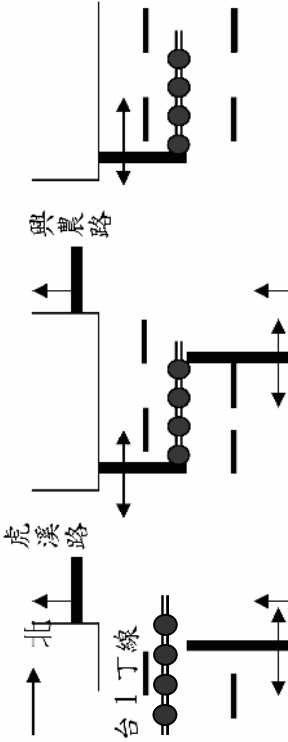
註1：提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	88	地點	156 線 9 公里 450 公尺處(崙背鄉中山路與忠孝路岔口前 150 公尺處)	執行單位	公路總局 第五區養護工程處 斗南工務段	
現場圖示				建議改善圖示				
								
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				
道路形態：中山路雙向二車道；忠孝路雙向二車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：行車管制號誌，分向線限制線。		交通狀況：路況良好，車速快，行經彎道來不及轉彎。 尖峰小時：往北：500 pcu；往東：700 pcu 交通量：往南：400 pcu；往西：700 pcu 往其它方向：____pcu		肇事次數：1 件/年； 死亡人數：3 人/年；受傷人數：0 人/年 主要肇事型態：撞路樹電桿 主要肇事原因：未注意車前狀態 主要肇事時段：夜間				
建議改善措施		改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計
				1. 路面標記	500	100	組	50,000 元
				合計				50,000 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	89	地點	台 1 丁線 5 公里 400 公尺處（斗六市西平路 582-7 號前）		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 斗南 工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路形態：西平路雙向四線道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：三色號誌連鎖、分向線限制線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：超速跨越雙黃線肇事 主要肇事時段：夜間					
建議改善措施 1. 路口兩邊各 30 公尺分向限制線上加訂路面反光標記。 2. 補拍路口之標線照片。					改善經費預估		項目			
					1. 反光標記		單價	數量	單位	小計
							500	30	個	15,000 元
					合計 15,000 元					

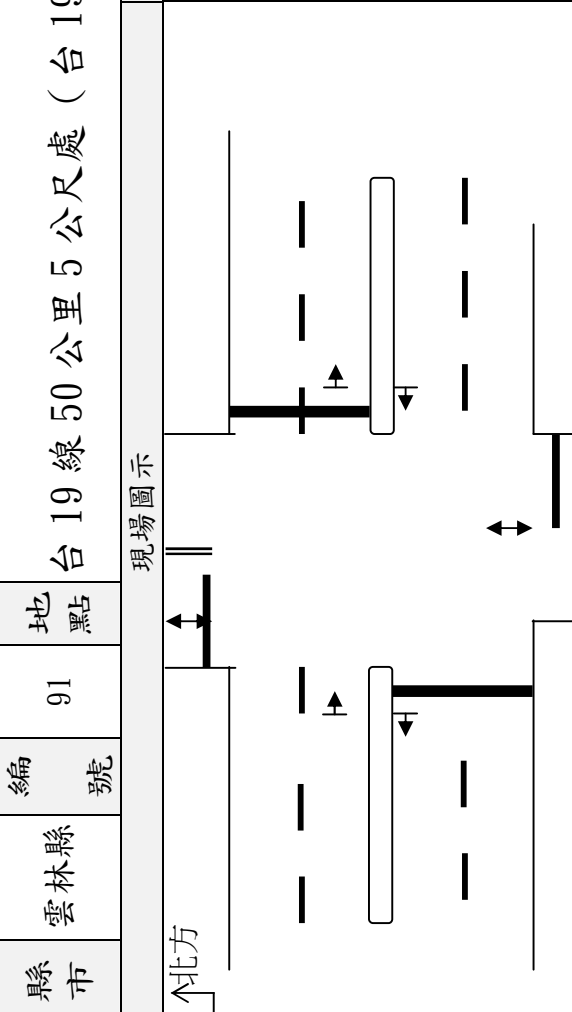
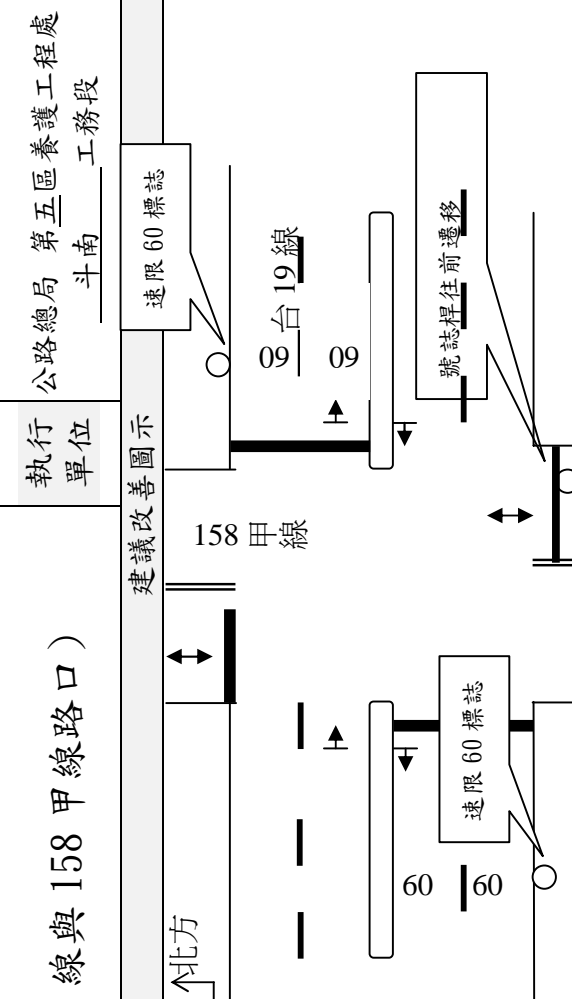
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	90	地點	145 線 43 公里 50 公尺處（北港鎮新德路 120 號前）		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 水上 工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
<p>北方 ←</p> <div>福懋加油站</div> <p>— — — — — = = = = = — — — — —</p>					<p>北方 ←</p> <div>福懋加油站</div> <p>— — — — — = = = = = — — — — —</p>				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
<p>道路形態：145 線路寬約 25M 設有中央劃設雙黃線，為四線道及機車專用道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：設前有彎道標誌。</p>					<p>全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數： 3 件/年；</p> <p>死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 7 人/年</p> <p>主要肇事型態：路口交叉撞</p> <p>主要肇事原因：未依規定讓車</p> <p>主要肇事時段：日間</p>				
建議改善措施					改善經費預估				
<p>1. 路面加劃慢字標字。</p> <p>2. 補劃分向限制線及協調福懋加油站之招牌及電桿往內縮。</p>					項目	單價	數量	單位	小計
					1. 慢字標字	550	6	組	3,300 元
					2. 分向限制線	22	100	M	2,200 元
					合計				5,500 元

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	雲林縣	編號	91	地點	台 19 線 50 公里 5 公尺處（台 19 線與 158 甲線路口）		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 斗南 工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路形態：台 19 線路寬約 25M，設有中央分向島，158 甲線道路路口路寬約 10M。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：中央分向島、三色號誌燈。					全年肇事紀錄 (94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 1 件/年； 死亡人數： 3 人/年；受傷人數： 0 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：酒後駕車失控 主要肇事時段：日間 往其它方向： _____pcu				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 158 甲 1 號誌桿距路口太遠，已將號誌桿向前遷移，分向線模糊不清，建議重新劃設。 2. 增設速限標誌及標字。					項目	單價	數量	單位	小計
					1. 劃設分向線	22	50	M	1,100 元
					2. 速限標誌	10,000	2	支	20,000 元
					3. 標字	800	4	組	3,200 元
								合計	24,300 元

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	92	地點	台 1 線 251 公里+500 公尺處		執行單位	公路總局 第五區養護工程處
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：雙向 2 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙： 交通設施：三色號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 6 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：路口交叉碰撞、側撞、追撞 主要肇事原因：違反號誌管制、未注意車前狀態 主要肇事時段：白天			
建議改善措施					改善經費預估			
					項目			
					1. 標線劃設			
					單位	數量	單價	小計
						15	127	1,905 元
					合計			1,905 元

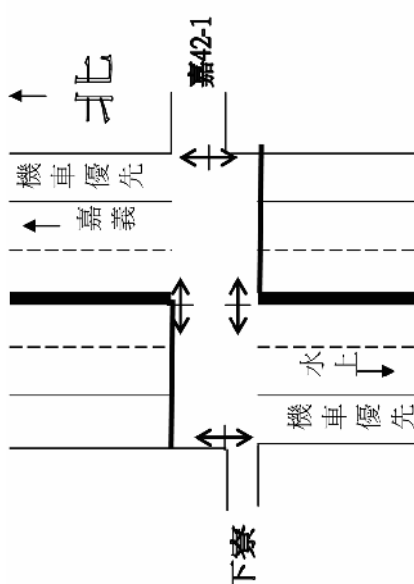
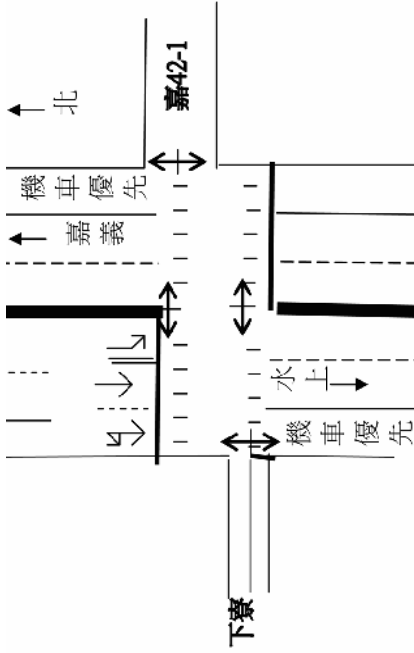
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	93	地點	159 線 10 公里+700 公尺處	執行單位	公路總局 第五區養護工程處 水上 工務段
現場圖示				建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量			
道路型態：雙向各 1 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面，無坑洞，險昇降。 道路障礙： 交通設施：三色號誌。				全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 1 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 13 人/年 主要肇事型態：追撞 主要肇事原因：未注意車前狀態 主要肇事時段：白天			
建議改善措施				改善經費預估 年 9 月完工。			
肇事事件為遊覽車追撞同向車輛，道路拓寬施工中，預計 96 年 9 月完工。				項目 單價 數量 單位 小計			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	94	地點	台 1 線 271 公里+500 公尺處	執行單位	嘉義縣政府交通局、 公路總局 第五區養護工程處	水上工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：台 1 線各雙向 2 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面、無坑洞險昇險降。 道路障礙： 交通設施：三色號誌、標誌。		交通狀況：幹道交通量大，有左轉車輛。 尖峰小時：往北：1487 pcu；往東：pcu 交通流量：往南：1398 pcu；往西：pcu 往其他方向：pcu			肇事次數：6 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交叉撞 主要肇事原因：酒駕、左轉未依規定 主要肇事時段：白天				
建議改善措施	改善經費預估				項目	單價	數量	單位	小計
	1. 支道遷移精神堡壘及劃設停止線、分向限制線。 2. 測速照相修復 (1, 2 項經費由交通局辦理)。 3. 路口增繪行人穿越線。 4. 南下車道增設左轉專用車道 (3, 4 項經費由水上工務段自籌辦理)。				1. 標線劃設	127	200	M ²	25,400 元
					2. 標線磨除	218	50	M ²	10,900 元
							合計	36,300 元	

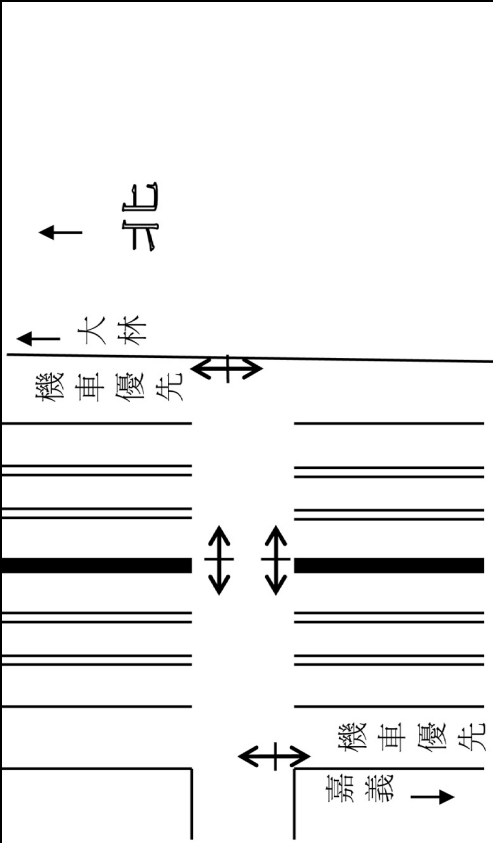
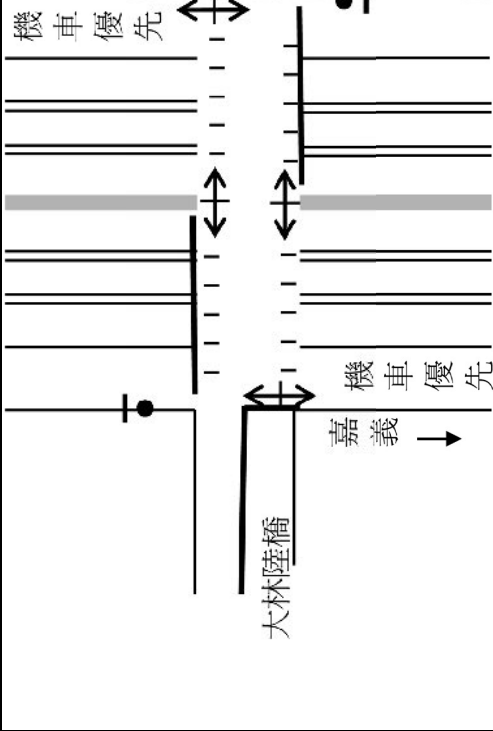
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	95	地點	台 1 線 272 里+100 公尺處	執行單位	公路總局 第五區養護工程處 水上 工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：台 1 線各雙向 2 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙： 交通設施：閃光號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未注意車前狀態 主要肇事時段：白天				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 增設「慢」字標字。					項目	單價	數量	單位	小計
2. 增設速限標誌(自籌經費辦理)。					1. 慢字標字	127	3	M ²	381 元
					2. 速限標誌	2,466	2	面	4,932 元
					合計				5,313 元

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	96	地點	台 1 線 257 公+800 公尺處		執行單位	嘉義縣政府交通局、 公路總局 第五區養護工程處 水上 工務段																														
現場圖示					建議改善圖示																																	
																																						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																	
道路型態：台 1 線雙向各 3 車道及 1 慢車道。 路面狀況：柏油路面、無坑洞險昇險降。 道路障礙： 交通設施：三色號誌、標誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 7 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 14 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、側撞、同向擦撞 主要肇事原因：違反號誌管制指揮、超速失控、違反 號誌管制 主要肇事時段：白天																																	
建議改善措施					改善經費預估																																	
增設機車兩段式左轉，已於 95 年 9 月 25 日設置完成並自籌經費辦理。					<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>1. 兩段式左轉標誌</td> <td>1,468</td> <td>2</td> <td>套</td> <td>2,936 元</td> </tr> <tr> <td>2. 標線劃設</td> <td>127</td> <td>10</td> <td>M²</td> <td>1,270 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>4,206 元</td> </tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 兩段式左轉標誌	1,468	2	套	2,936 元	2. 標線劃設	127	10	M ²	1,270 元											合計				4,206 元
項目	單價	數量	單位	小計																																		
1. 兩段式左轉標誌	1,468	2	套	2,936 元																																		
2. 標線劃設	127	10	M ²	1,270 元																																		
合計				4,206 元																																		

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	97	地點	嘉 46 線與故宮大道		執行單位	嘉義縣交通局
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：故宮大道各雙向 2 快 1 慢。 路面狀況：柏油路面、無坑洞、險昇險降。 道路障礙： 交通設施：三色號誌、標誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 6 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定讓車 主要肇事時段：白天			
原道路封閉，為閃光號誌運作，現已開放，並調整為三色號制運作。					改善經費預估			
					項目			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
建議改善措施								

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	98	地點	台 3 線 280 公里 600 公尺處	執行單位	公路總局 第五區養護工程處 阿里山 工務段																										
現場圖示					建議改善圖示																												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																												
道路型態：路寬 12.5M，雙向各 1 車道。 路面狀況：柏油路面、無坑洞及險昇降。 道路障礙： 交通設施：設有標線、標記、閃光號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞 主要肇事原因：起步未注意其他車、左轉彎未依規定 主要肇事時段： 14:00~16:00																												
建議改善措施					改善經費預估																												
1. 設置「前有測速照相」告示牌 2 面，以利警察局違規超速執法。 2. 研議雙向增設慢車道。 3. 上述事項已於 95.10.05 改善竣事。					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 告示牌</td> <td>10,000</td> <td>2</td> <td>面</td> <td>20,000 元</td> </tr> <tr> <td>2. 熱拌塑膠反光標線磨除</td> <td>440</td> <td>300</td> <td>M²</td> <td>132,000 元</td> </tr> <tr> <td>3. 2mm 熱拌塑膠反光標線劃設</td> <td>250</td> <td>300</td> <td>M²</td> <td>125,000 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>277,000 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 告示牌	10,000	2	面	20,000 元	2. 熱拌塑膠反光標線磨除	440	300	M ²	132,000 元	3. 2mm 熱拌塑膠反光標線劃設	250	300	M ²	125,000 元	合計				277,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																													
1. 告示牌	10,000	2	面	20,000 元																													
2. 熱拌塑膠反光標線磨除	440	300	M ²	132,000 元																													
3. 2mm 熱拌塑膠反光標線劃設	250	300	M ²	125,000 元																													
合計				277,000 元																													

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	99	地點	168 線 1 公里+900 公尺處		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 水上 工務段
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：雙向各 3 車道。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙： 交通設施：已設反光標誌，輔二標誌，號誌燈號，分向限制線改雙黃線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 5 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定讓車、酒醉駕駛失控、違反號誌管制 主要肇事時段：白天			
建議改善措施					改善經費預估			
現有三色號誌時相調整為輪放方式運作。					項目			
					單位			
					數量			
					小計			

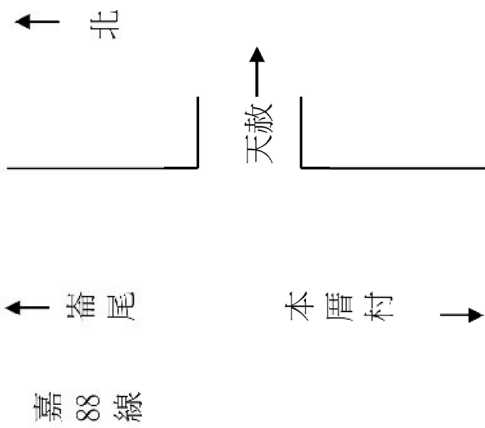
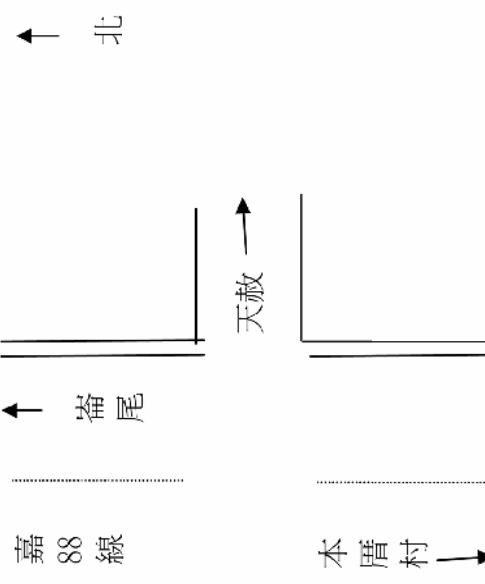
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	100	地點	台 18 線 32 公里 000 公尺處	執行單位	公路總局 第五區養護工程處 阿里山 工務段																									
現場圖示				建議改善圖示																												
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																												
道路型態：路寬 11M，雙向各 2 車道。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙： 交通設施：設有標線、標記、輔二標誌及警告標誌。				全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 1 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 24 人/年 主要肇事型態：路上翻車 主要肇事原因：未依規定減速 主要肇事時段： 12:00																												
建議改善措施				改善經費預估																												
1. 業經 94.11.27 各單位會勘結論事項： (1) 增設紐澤西護欄 25M。 (2) 水溝加設格柵板 25M。 (3) 裝設太陽能反光標記。 2. 上述結論事項已於 95.06.30 改善竣事。				<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 增設紐澤西護欄</td> <td>2,900</td> <td>25</td> <td>M</td> <td>72,500 元</td> </tr> <tr> <td>2. 水溝加設格柵板</td> <td>5,800</td> <td>25</td> <td>個</td> <td>145,000 元</td> </tr> <tr> <td>3. 太陽能反光標記</td> <td>2,400</td> <td>10</td> <td>個</td> <td>24,000 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>241,500 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 增設紐澤西護欄	2,900	25	M	72,500 元	2. 水溝加設格柵板	5,800	25	個	145,000 元	3. 太陽能反光標記	2,400	10	個	24,000 元	合計				241,500 元
項目	單價	數量	單位	小計																												
1. 增設紐澤西護欄	2,900	25	M	72,500 元																												
2. 水溝加設格柵板	5,800	25	個	145,000 元																												
3. 太陽能反光標記	2,400	10	個	24,000 元																												
合計				241,500 元																												

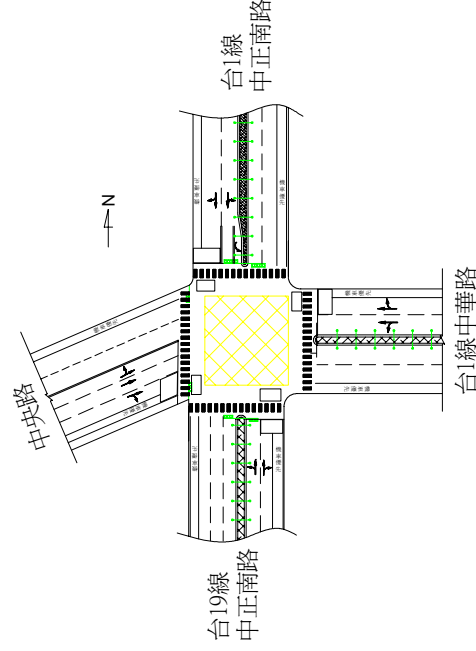
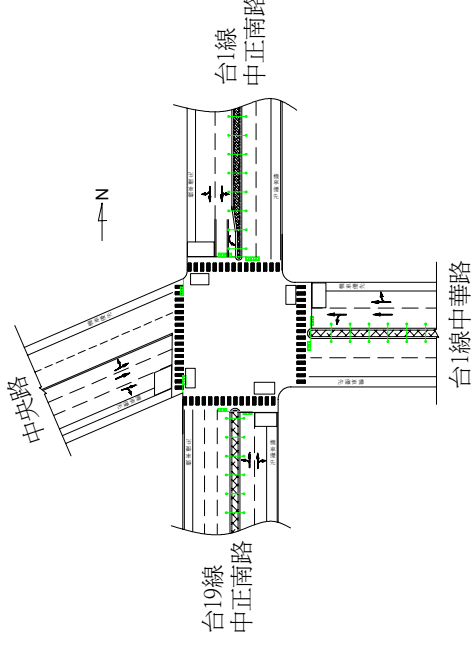
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	嘉義縣	編號	101	地點	嘉 88 線 1K+300	執行單位	嘉義縣政府交通局																				
現場圖示				建議改善圖示																							
																											
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量																							
道路型態：鄉間無標線村里聯絡道。 路面狀況：柏油路面、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：無。				全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 1 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 10 人/年 主要肇事型態：對向擦撞 主要肇事原因：右轉彎未依規定 主要肇事時段： 07:00~08:00																							
交通狀況：正常。 尖峰小時：往北： 45 pcu；往東： pcu 交通流量：往南： 50 pcu；往西： pcu 往其他方向： pcu				<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 中心分向線</td> <td>180</td> <td>400</td> <td>M²</td> <td>72,000 元</td> </tr> <tr> <td>2. 路面邊緣線</td> <td>180</td> <td>400</td> <td>M²</td> <td>72,000 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>144,000 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 中心分向線	180	400	M ²	72,000 元	2. 路面邊緣線	180	400	M ²	72,000 元	合計				144,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																							
1. 中心分向線	180	400	M ²	72,000 元																							
2. 路面邊緣線	180	400	M ²	72,000 元																							
合計				144,000 元																							
建議改善措施				改善經費預估																							
1. 增繪分向限制線。 2. 於 95 年度自籌經費辦理改善。																											

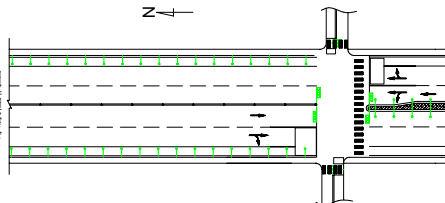
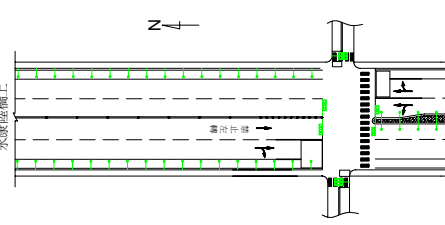
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	102	地點	台 1 線 330 公里 600 公尺處（永康市中華路與中正南路）		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段																																			
現場圖示					建議改善圖示																																						
																																											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																						
道路型態：中華路雙向 4 車道 1 慢車道，中正南路雙向 4 車道（1 左轉道），1 慢車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌（多時向）。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 18 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 20 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、未注意車前狀態 主要肇事時段： 06:00~07:00、16:00~17:00																																						
建議改善措施					改善經費預估																																						
1. 增設禁制性質告示牌 1 面 2. 網狀線磨除 25M ² 。 3. 請員警加強路口執法。					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 禁制性質告示牌</td> <td>5,600</td> <td>1</td> <td>面</td> <td>5,600 元</td> </tr> <tr> <td>2. 標線磨除</td> <td>380</td> <td>25</td> <td>M²</td> <td>9,500 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>15,100 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 禁制性質告示牌	5,600	1	面	5,600 元	2. 標線磨除	380	25	M ²	9,500 元																合計				15,100 元
項目	單價	數量	單位	小計																																							
1. 禁制性質告示牌	5,600	1	面	5,600 元																																							
2. 標線磨除	380	25	M ²	9,500 元																																							
合計				15,100 元																																							

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	103	地點	台 1 線 331 公里 200 公尺處（永康路與中華路與永康路橋上）		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段																															
現場圖示					建議改善圖示																																		
<p>台1線331K+200 永康路橋上</p> 					<p>台1線331K+200 永康路橋上</p> 																																		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																		
<p>道路型態：橋樑直路雙向 4 車道 1 慢車道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設，乾燥。</p> <p>道路障礙：無障礙物，視距良好。</p> <p>交通設施：路燈照明，無號誌。</p>					<p>交通狀況：市區路段，幹道車流量大，近奇美醫院。</p> <p>尖峰小時：往北：2704 pcu；往東：____pcu</p> <p>交通流量：往南：2153 pcu；往西：____pcu</p> <p>往其他方向：____pcu</p>																																		
全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)					<p>肇事次數：5 件/年</p> <p>死亡人數：0 人/年；受傷人數：11 人/年</p> <p>主要肇事型態：同向擦撞、追撞、路上翻車摔倒</p> <p>主要肇事原因：違規超車、未保持行車安全距離、疲勞（患病）駕駛、未注意車前狀態、不明原因肇事</p> <p>主要肇事時段：08:00~11:00、11:00~15:00、19:00~21:00</p>																																		
建議改善措施					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>回復式警示桿</td> <td>900</td> <td>10</td> <td>座</td> <td>9,000 元</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>9,000 元</td> </tr> </tbody> </table>					項目	單價	數量	單位	小計	回復式警示桿	900	10	座	9,000 元																合計				9,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																			
回復式警示桿	900	10	座	9,000 元																																			
合計				9,000 元																																			

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。

註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	104	地點	台 1 線 331 公里 480 公尺處（永康市中華路與大橋三街）		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段																				
現場圖示					建議改善圖示																							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																							
道路型態：中華路雙向 4 車道，1 慢車道；大橋三街無分向限制之街道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌（倒數計時），禁 18，遵 20 標誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：13 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：16 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞、路上翻車摔倒 主要肇事原因：未依規定讓車、左轉彎未依規定、酒醉（後）駕駛失控 主要肇事時段：04:00~08:00、12:00~14:00、22:00~23:00																							
建議改善措施					改善經費預估																							
					項目																							
					1. 增設警 23 標誌（注意號誌）：1 面。																							
					2. 加繪「禁止左轉」標誌：10M ² 。																							
					<table border="1"> <tr> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>2,000</td> <td>1</td> <td>面</td> <td>2,000 元</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>10</td> <td>M²</td> <td>2,500 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>4,500 元</td> </tr> </table>					單價	數量	單位	小計	2,000	1	面	2,000 元	250	10	M ²	2,500 元							
單價	數量	單位	小計																									
2,000	1	面	2,000 元																									
250	10	M ²	2,500 元																									
合計			4,500 元																									

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	105	地點	台 1 線 331 公里 800 公尺處（永康市中華路與大橋一街）		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：幹道 4 車道，1 慢車道，支道 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 6 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：07:00~07:00、13:00~18:00、23:00			
現有設施良好，暫不列改善計畫。					改善經費預估 項目 單價 數量 單位 小計			

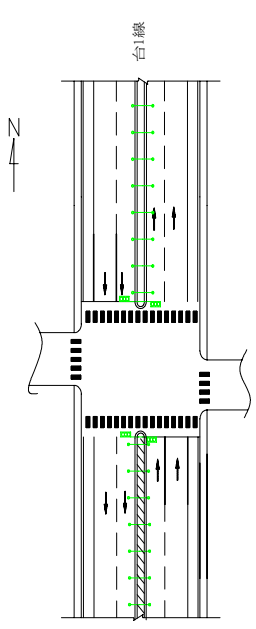
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	106	地點	台 1 線 332 公里 230 公尺處（永康市中華路與中山南路）		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段					
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量								
道路型態：幹道（台 1 線）雙向 4 車道，1 左轉車道，1 慢車道；支道（台 20 線）雙向 4 車道，1 左轉車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 6 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、未注意車前狀態 主要肇事時段： 07:00~08:00、10:00								
建議改善措施					項目								
					調整標誌					單價	數量	單位	小計
										1,500	2	面	3,000 元
改善經費預估					合計								
					3,000 元								

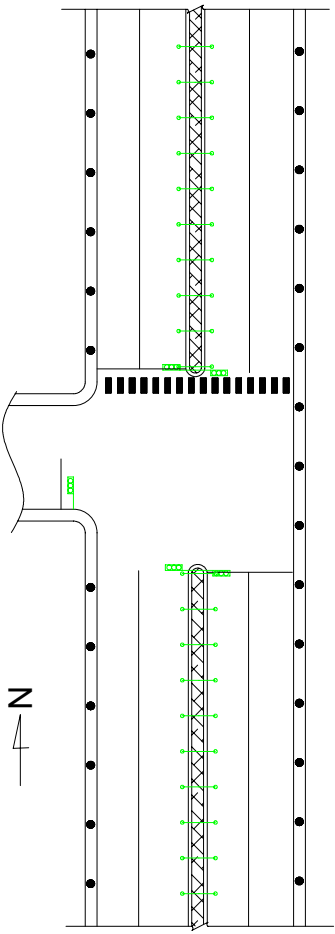
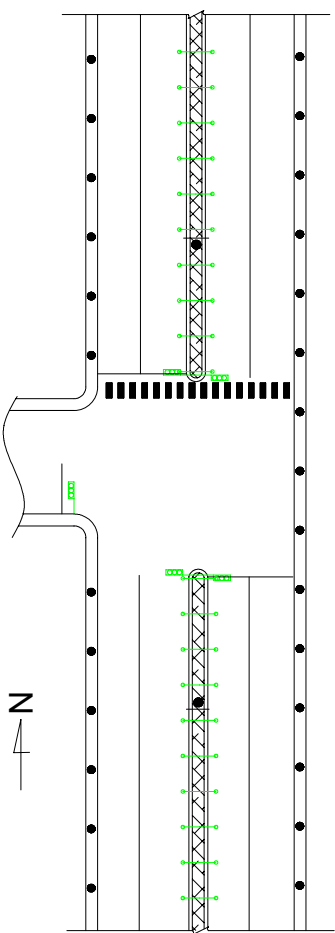
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	107	地點	台 1 線 306 公里 400 公尺處	執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新營 工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：雙向 4 車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙，視距良好。 交通設施：三色號誌、行人穿越道、分隔島。		交通狀況：台 1 線與官田營區交叉路口，台 1 線交通流量大。 尖峰小時：往北：1520 pcu；往東：____ pcu 交通流量：往南：1620 pcu；往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu			肇事次數：4 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：側撞、路口交叉撞及對向擦撞 主要肇事原因：違反號誌管制、未注意車前狀況及作 轉彎未依規定 主要肇事時段：17:00~22:00				
建議改善措施	交通設施齊全，不列改善計畫。		改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計

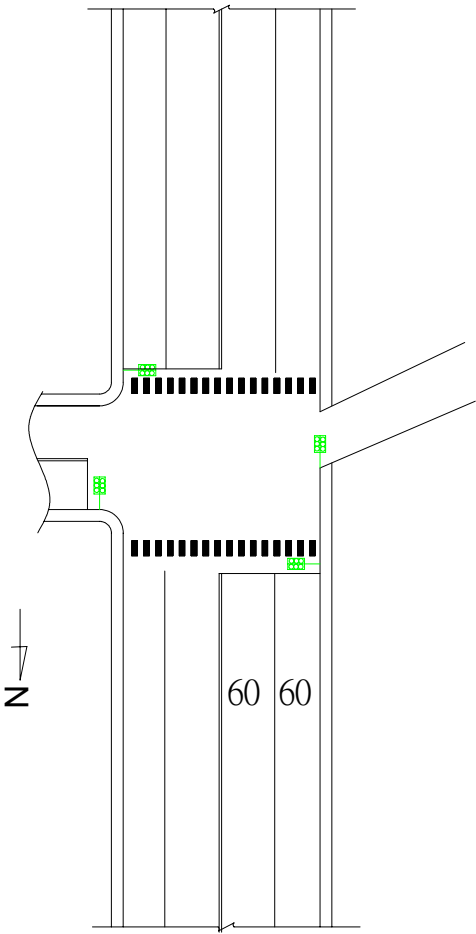
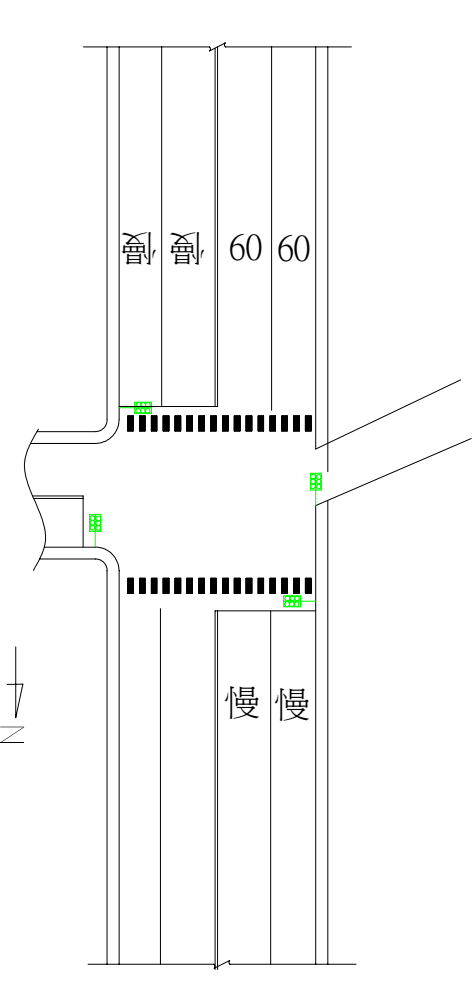
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	108	地點	台 17 線 158 公里 600 公尺處 (七股鄉)		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)				
道路型態：台 17 線雙向 4 車道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：閃光號誌、危 3、遵 18、反 3 標誌、路燈。		交通狀況：道路平坦筆直，視距良好，郊區路段易超速行駛。 尖峰小時：往北：1064 pcu；往東：____ pcu 交通流量：往南：1251 pcu；往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu			肇事次數：4 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：6 人/年 主要肇事型態：同向擦撞、撞路樹電桿、追撞、側撞 主要肇事原因：超速失控、未依規定讓車、變換車道 或方向不當、未保持行車安全距離 主要肇事時段：07:00、13:00、22:00				
建議改善措施	改善經費預估		項目		單價	數量	單位	小計	
	1. 增設限 5 標誌：2 面。		限 5 標誌		2,100	2	面	4,200 元	
	2. 道路障礙物（電桿等）已地下化。								
	3. 協請台南縣警察局加強超速取締。								
					合計				4,200 元

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	109	地點	173 縣道 1 公里 500 公尺處 (麻豆鎮)		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
										
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)					
道路型態：雙向 4 車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。		交通狀況：市區路段，車流量大，台南市往國道中山高之主要幹道。 尖峰小時：往北：2704 pcu；往東：____ pcu 交通流量：往南：2153 pcu；往西：____ pcu 往其他方向：____ pcu			肇事次數：18 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮、未注意車前狀態 主要肇事時段：06:00~07:00、16:00~17:00					
建議改善措施	1. 增繪「慢」字，「停止線」。 2. 原速限 60 標線及前有測速照相標誌遷移。		改善經費預估		項目		單價	數量	單位	小計
			1. 標線		250	15	M ²	3,750 元		
			2. 標誌調整		1,500	2	面	3,000 元		
								合計	6,750 元	

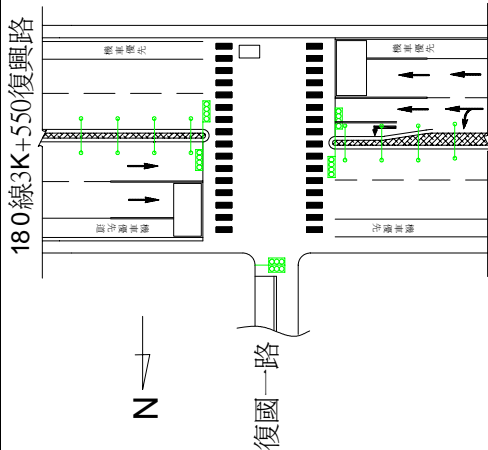
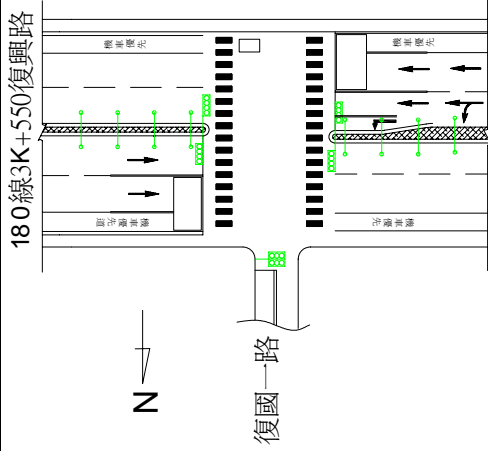
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	110	地點	176 縣道 18 公里 100 公尺處		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新營 工務段		
現場圖示					建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：雙向 4 車道。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：無障礙，視距良好。 交通設施：三色號誌、行人穿越道、分隔島。					交通狀況：176 線與工業路交叉路口，176 線交通流量大。 尖峰小時：往北：____pcu；往東：1350 pcu 交通流量：往南：____pcu；往西：1300 pcu 往其他方向：____pcu		肇事次數：6 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞及機車摔倒 主要肇事原因：違反號誌管制、未注意車前狀態及右轉彎未依規定 主要肇事時段：全時			
建議改善措施					改善經費預估		項目			
							單價	數量	單位	小計

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	111	地點	180 縣道 3 公里 550 公尺處（永康市復興路與復國一路）		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段																																									
現場圖示					建議改善圖示																																												
																																																	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																												
道路型態：復興路雙向 4 車道，復國一路雙向 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌，遵 20 標誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 9 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段： 05:00~07:00、14:00~16:00、19:00~21:00																																												
建議改善措施					改善經費預估																																												
94 年度已增設座轉車道及左轉專用時相(經查 95 年 1~7 月肇事紀錄共發生 3 件)。					<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>					項目	單價	數量	單位	小計																																			
項目	單價	數量	單位	小計																																													

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	112 號	地點	180 縣道 4 公里 600 公尺處（永康市大灣路與大仁街）		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：大灣路雙向 4 車道，大仁街雙向 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 8 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年 主要肇事型態：側撞、追撞 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未依規定讓車、未保持行車安全距離 主要肇事時段： 07:00~08:00、17:00~18:00				
建議改善措施					改善經費預估				
					項目				
					單位				
					數量				
					單價				
					小計				

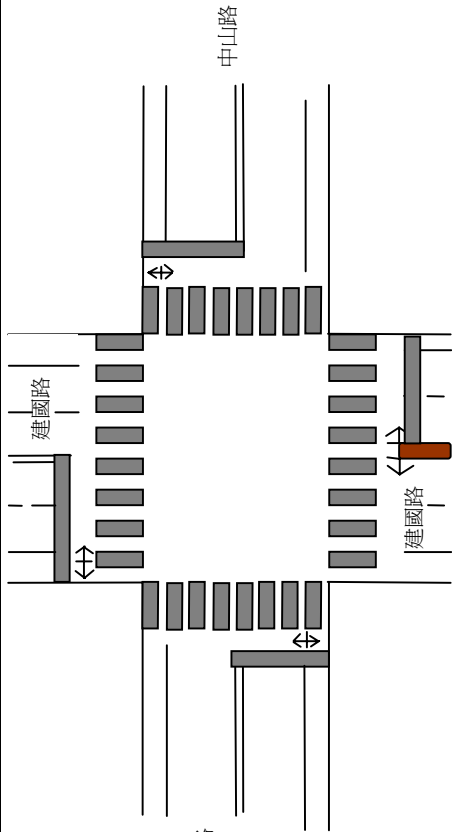
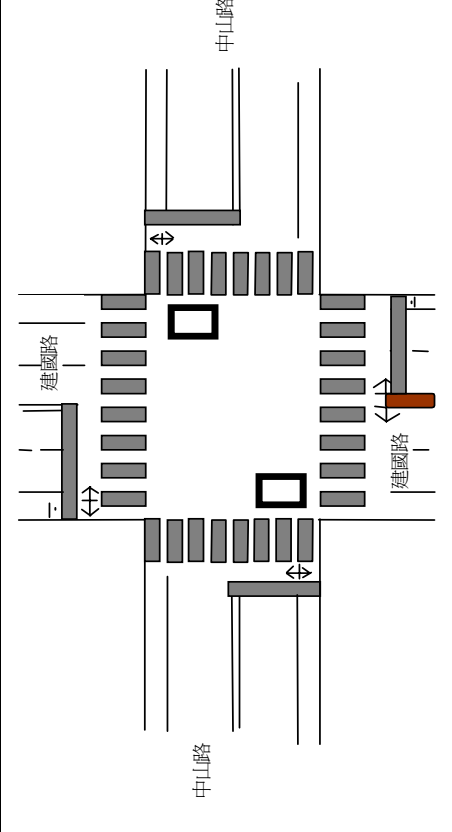
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	113	地點	180 縣道 4 公里 800 公尺處 (永康市永大路大灣路)		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段																									
現場圖示					建議改善圖示																												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																												
道路型態：永大路雙向 4 車道 (左轉車道) 1 慢車道，大灣路雙向 4 車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 8 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 8 人/年 主要肇事型態：側撞、同向擦撞、追撞 主要肇事原因：左轉彎未依規定、酒醉後駕駛失控 主要肇事時段： 18:00、20:00~21:00																												
建議改善措施					改善經費預估																												
1. 增繪停等線，待轉區，轉彎線等標線。 2. 網狀線磨除。 3. 增設遵 20 標誌。					<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 標線</td> <td>250</td> <td>50</td> <td>M²</td> <td>12,500 元</td> </tr> <tr> <td>2. 標線磨除</td> <td>380</td> <td>20</td> <td>M²</td> <td>7,600 元</td> </tr> <tr> <td>3. 遵 20 標誌</td> <td>2,100</td> <td>4</td> <td>面</td> <td>8,400 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>28,500 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 標線	250	50	M ²	12,500 元	2. 標線磨除	380	20	M ²	7,600 元	3. 遵 20 標誌	2,100	4	面	8,400 元	合計				28,500 元
項目	單價	數量	單位	小計																													
1. 標線	250	50	M ²	12,500 元																													
2. 標線磨除	380	20	M ²	7,600 元																													
3. 遵 20 標誌	2,100	4	面	8,400 元																													
合計				28,500 元																													

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	114	地點	善化鎮中山路與建國路口		執行單位	臺南縣政府工務局
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：建國路寬 18M，雙向各設 2 快車道、1 機車優先道。中山路寬 10M，雙向各設 1 快車道、1 機車優先道。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：已設行車管制號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：10 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：13 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：違反號誌管制揮、未依規定讓車 主要肇事時段：06:00~09:00			
建議改善措施					改善經費預估			
					項目			
					1. 標線			
					2. 遵「20」標誌			
					合計			
					單價	數量	單位	小計
						25	公尺	10,000 元
						2,000	面	4,000 元
								14,000 元

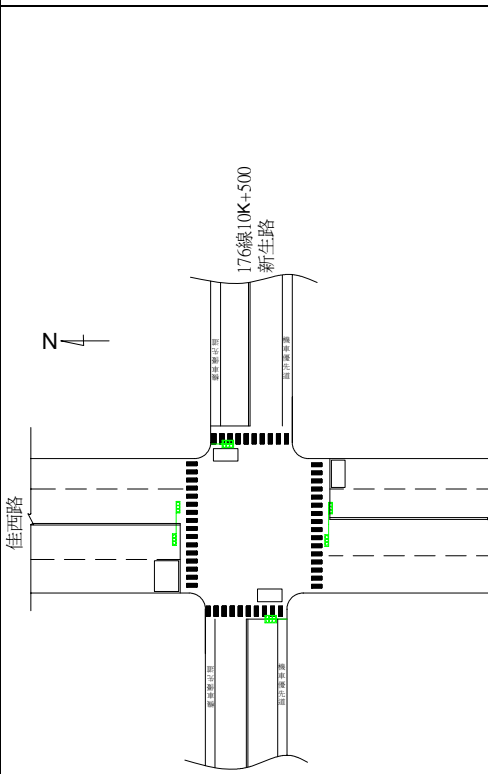
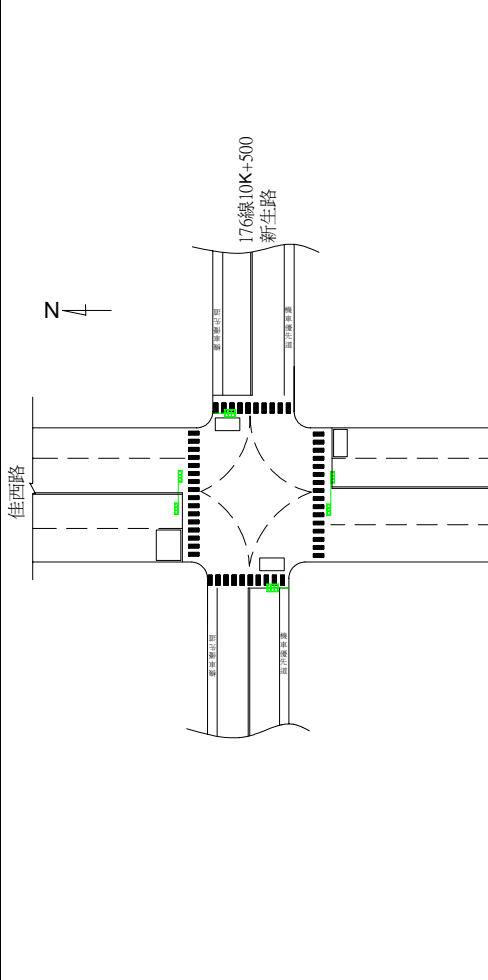
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	115	地點	台 1 線 327 公里 500 公尺處(永康市中正北路與中正七街處)	執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段																																			
現場圖示					建議改善圖示																																					
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																					
道路型態：中正北路雙向 4 車雙道 1 慢車道，中正七街單向 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 13 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 15 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：違反號誌管制或指揮、未依規定讓 車、違反標誌標線 主要肇事時段：																																					
建議改善措施					改善經費預估																																					
1. 支道標線加繪。 2. 違規廣告物拆除。 3. 增設遵 20 (95 年已設置完成) 。					<table> <tr> <th>項目</th><th>單價</th><th>數量</th><th>單位</th><th>小計</th></tr> <tr> <td>1. 標線加繪</td><td>250</td><td>10</td><td>M²</td><td>2,500 元</td></tr> <tr> <td>2. 廣告物拆除</td><td>30</td><td>20</td><td>面</td><td>600 元</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="4">合計</td><td>3,100 元</td></tr> </table>			項目	單價	數量	單位	小計	1. 標線加繪	250	10	M ²	2,500 元	2. 廣告物拆除	30	20	面	600 元																合計				3,100 元
項目	單價	數量	單位	小計																																						
1. 標線加繪	250	10	M ²	2,500 元																																						
2. 廣告物拆除	30	20	面	600 元																																						
合計				3,100 元																																						

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第24期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	台南縣	編號	116	地點	176 縣道 10 公里 500 公尺處（佳里鎮新生路與佳西路）		執行單位	公路總局 第五區養護工程處 新化 工務段
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：新生路雙向2車道1慢車道，佳西路雙向4車道。 路面狀況：柏油鋪設，乾燥。 道路障礙：無障礙物，視距良好。 交通設施：行車管制號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：10 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：16 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：未依規定讓車、違反號誌管制或指揮 主要肇事時段：			
建議改善措施 請台南縣政府加強該路段（佳西路）標線補繪。					項目			
					改善經費預估			
					標線加繪			
					單價			
					數量			
					單位			
					小計			
					25,000 元			
					合計			
					25,000 元			

註1：提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	117	地點	路竹鄉中山路國昌路口	執行單位	高雄縣政府警察局	
現場圖示				建議改善圖示				
<div><div>東側無車道 路緣線以實線表示 (以路牌指示為準) 國昌路</div><div>路況說明： 國昌路與中山路路口，因路況複雜，易發生交通事故，建議改善。</div><div>改善前：(原圖)</div><div>改善後：(建議改善後之圖)</div><div>改善後圖：</div></div> <td colspan="2"><div><div>東側無車道 路緣線以實線表示 (以路牌指示為準) 國昌路</div><div>路況說明： 國昌路與中山路路口，因路況複雜，易發生交通事故，建議改善。</div><div>改善前：(原圖)</div><div>改善後：(建議改善後之圖)</div><div>改善後圖：</div></div></td> <td colspan="2"><div><div>東側無車道 路緣線以實線表示 (以路牌指示為準) 國昌路</div><div>路況說明： 國昌路與中山路路口，因路況複雜，易發生交通事故，建議改善。</div><div>改善前：(原圖)</div><div>改善後：(建議改善後之圖)</div><div>改善後圖：</div></div></td>		<div><div>東側無車道 路緣線以實線表示 (以路牌指示為準) 國昌路</div><div>路況說明： 國昌路與中山路路口，因路況複雜，易發生交通事故，建議改善。</div><div>改善前：(原圖)</div><div>改善後：(建議改善後之圖)</div><div>改善後圖：</div></div>		<div><div>東側無車道 路緣線以實線表示 (以路牌指示為準) 國昌路</div><div>路況說明： 國昌路與中山路路口，因路況複雜，易發生交通事故，建議改善。</div><div>改善前：(原圖)</div><div>改善後：(建議改善後之圖)</div><div>改善後圖：</div></div>				
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)				
道路型態：台一省道中山路路寬25米雙向4車道。		交通狀況：事故型態多為側撞。		肇事次數：15件/年				
路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。		尖峰小時：往北：2600pcu；往東：800pcu		死亡人數：0人/年；受傷人數：24人/年				
道路障礙：		交通流量：往南：2000pcu；往西：1200pcu		主要肇事型態：側撞				
交通設施：交通號誌、標誌、標線。		往其他方向：pcu		主要肇事原因：未依規定讓車				
				主要肇事時段：19:00~23:00、15:00~19:00、06:00~10:00				
建議改善措施	改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計	
			1. LED燈組	17,000	8	組	136,000元	
			2. 更改時相	10,000	1	式	10,000元	
			3. 標線塗銷與重繪	450	35	平方米	15,750元	
							合計	161,750元

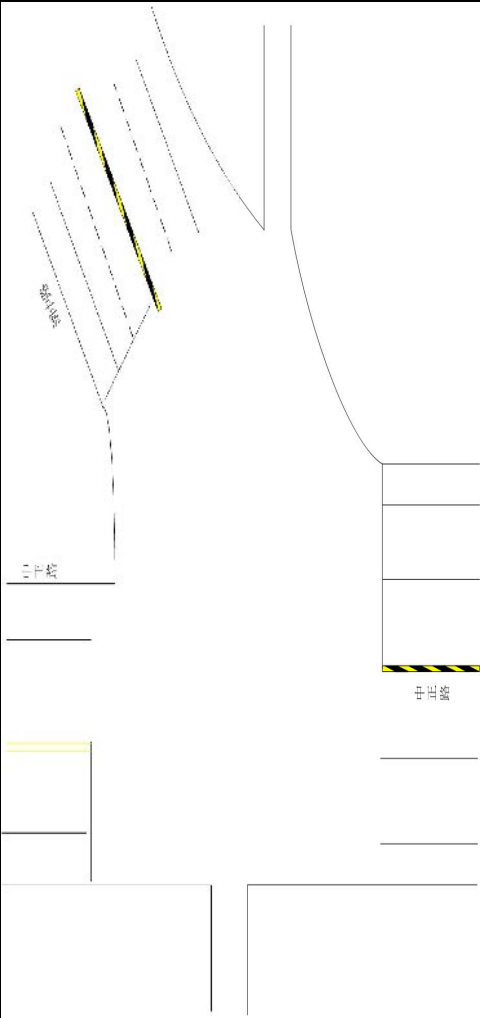
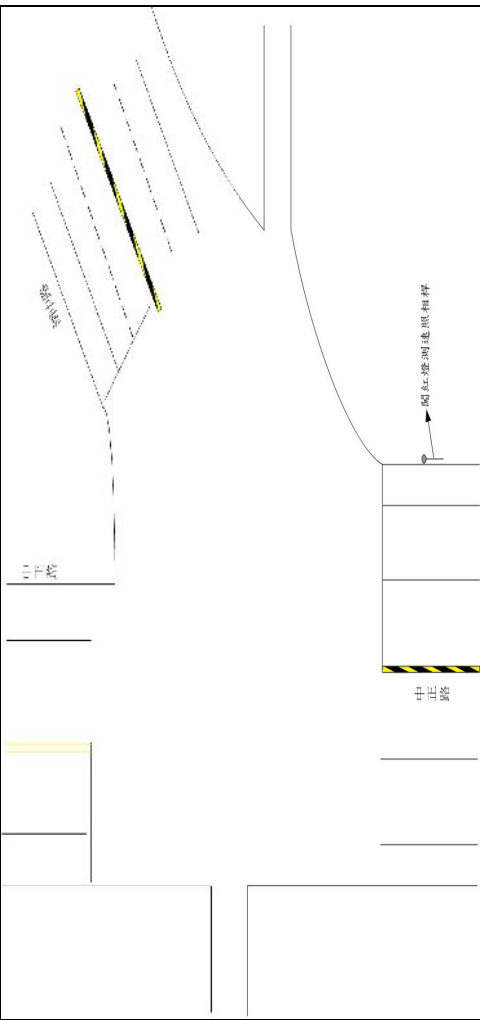
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第24期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	118	地點	岡山鎮中山南路與岡山南路口		執行單位	高雄縣政府警察局	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
<p>道路型態：台一新舊省道Y字路口。</p> <p>路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。</p> <p>道路障礙：</p> <p>交通設施：交通號誌、標誌、標線。</p>					<p>交通狀況：南北近路口段採行向分流，往新省道機車速度快，經常與汽車發生擦撞事故。</p> <p>尖峰小時：往北：2800 pcu；往東：800 pcu 交通流量：往南：2300 pcu；往西：1200 pcu 往其他方向：pcu</p>				
全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)					肇事次數：18件/年 死亡人數：2人/年；受傷人數：21人/年 主要肇事型態：同向擦撞 主要肇事原因：未保持安全間隔 主要肇事時段：11:00~15:00、17:00~20:00、06:00~10:00				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 該路段業由公路總局辦理車道重新佈設，建議於快慢車道分隔島增設闖紅都自動測速照相桿。					項目 闖紅燈自動測速照相桿				
					單價 450,000				
					數量 1				
					單位 組				
					小計 450,000元				
					合計 450,000元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	119	地點	湖內鄉中正路湖中路		執行單位	高雄縣政府警察局																														
現場圖示					建議改善圖示																																	
																																						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																	
道路型態：台 17 省道 Y 字路口。 路面狀況：柏油鋪設，無坑洞。 道路障礙： 交通設施：交通號誌、標誌、標線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數： 3 件/年 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態：側撞 主要肇事原因：違反號誌管制 主要肇事時段： 06:00~08:00																																	
建議改善措施					改善經費預估 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>闖紅燈自動測速照相桿</td> <td>450,000</td> <td>1</td> <td>組</td> <td>450,000 元</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>450,000 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	闖紅燈自動測速照相桿	450,000	1	組	450,000 元																合計				450,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																		
闖紅燈自動測速照相桿	450,000	1	組	450,000 元																																		
合計				450,000 元																																		

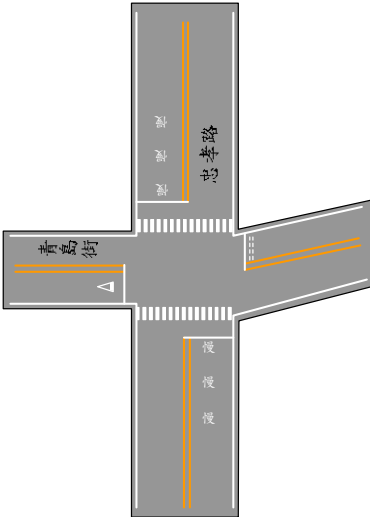
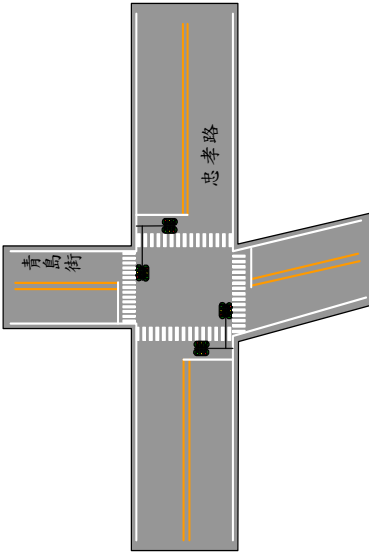
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	高雄縣	編號	120	地點	台 25 線 2 公里 500 公尺處 (鳳林路鳳東路口)		執行單位	公路總局 第三區養護工程處 高雄 工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：十字路口。 路面狀況：良好。 道路障礙：無。 交通設施：紅綠燈 4 組、標線完整、雙紅線設有路面標記每 10m 1 組。					交通狀況： 尖峰小時：往北：786 pcu；往東：120 pcu 交通流量：往南：810 pcu；往西：96 pcu 往其他方向：pcu				
全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：11 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：16 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因： 主要肇事時段：					項目 1. 標線磨除 2. 標線繪製 3. 路面反光標記 (貓眼)				
建議改善措施 1. 台 25 線西側路面邊線超過停止線之部分磨除。 2. 台 25 線加繪兩道行人穿越線。 3. 台 25 線路面反光標記兩側均加密 100m。 4. 送貨至 7-11 之貨車常於路口停車卸貨，影響用路人視線，請警察局加強取締。					改善經費預估 單位 數量 單價 小計 121 4.5 M ² 545 元 92 46.5 M ² 4,278 元 213 130 個 27,690 元				
					合計 32,513 元				

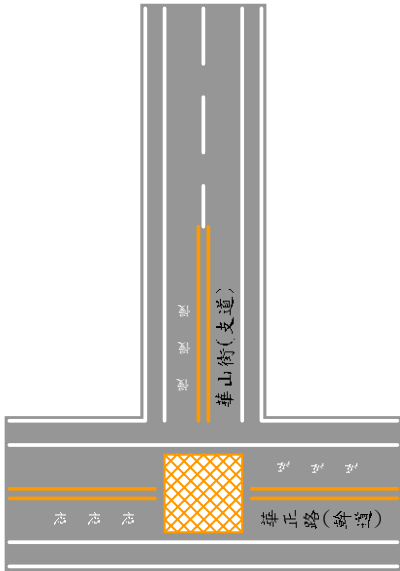
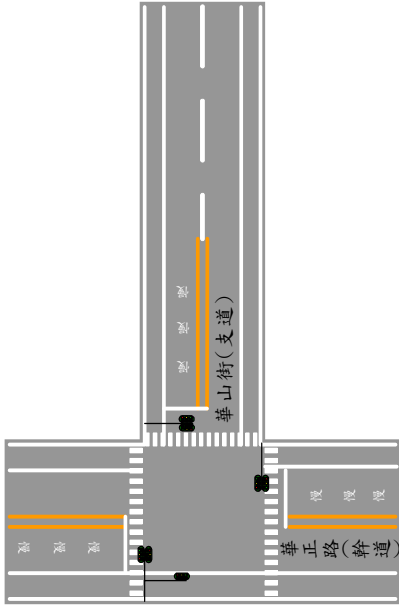
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	121	地點	屏東市忠孝路與青島路口		執行單位	屏東縣政府警察局	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：市區四岔路口。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無 交通設施：					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：26 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：未停看聽 主要肇事時段：07:00~09:00、15:00~17:00				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 設置三色號誌及繪設相關標線。					項目	單價	數量	單位	小計
					1. 三色號誌	370,000	1	組	370,000 元
					合計				
					370,000 元				

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	122	地點	屏東市華正路與華山街路口		執行單位	屏東縣政府警察局
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：市區五岔路口。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無 交通設施：已設有反光標線、輔2標誌3支、路面反光標記。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：28 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：201 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：未停看聽 主要肇事時段：06:00~07:00、15:00~17:00			
建議改善措施					改善項目			
					1. 三色標誌			
1. 設置三色標誌及繪設相關標線。					單價	數量	單位	小計
					350,000	1	組	350,000 元
					合計			
					350,000 元			

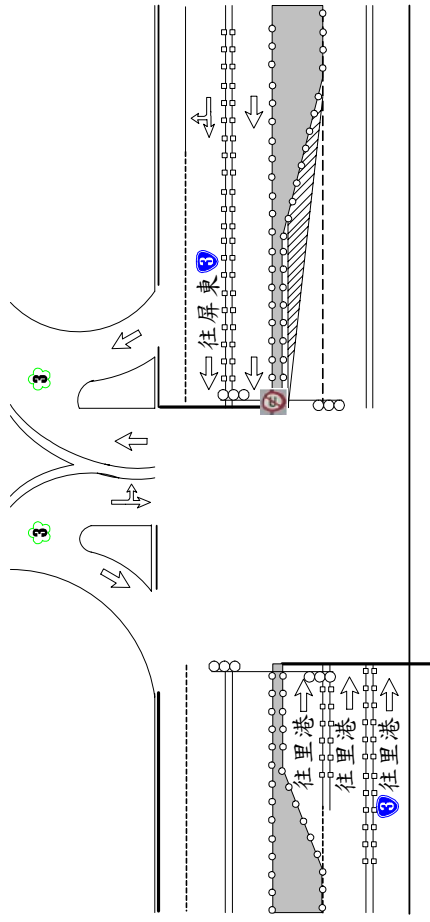
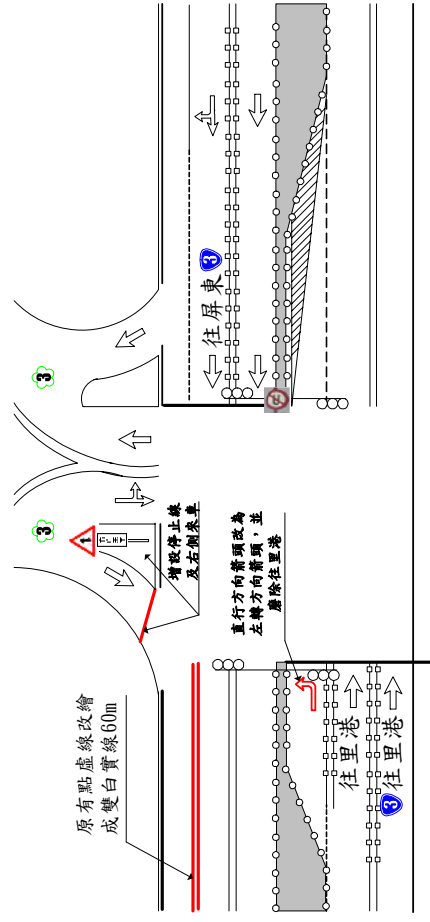
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	123	地點	台 3 線 421 公里 550 公尺處（里港鄉里港路與永春路口）		執行單位	公路總局 第三區養護工程處 潮州 工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
					<p>全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)</p> <p>肇事次數： 1 件/年</p> <p>死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 12 人/年</p> <p>主要肇事型態： _____</p> <p>主要肇事原因：超速、未依號誌、未注意前方動態</p> <p>主要肇事時段： 07:00~23:00</p>				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
<p>道路型態：台 3 線 421K+550 為一 4 線道，雙向各 1 快 1 慢車道。</p> <p>路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。</p> <p>道路障礙：無。</p> <p>交通設施：已設有反光標線、三色號誌、測速照相機。</p>					<p>交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛易發生危險。</p> <p>尖峰小時：往北：_____pcu；往東：_____pcu</p> <p>交通流量：往南：_____pcu；往西：_____pcu</p> <p>往其他方向：_____pcu</p>				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 警方加強取違規。					項目	單價	數量	單位	小計

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	124	地點	台 3 線 424 公里 600 公尺處 (九如鄉)		執行單位	公路總局 第三區養護工程處 潮州 工務段																									
現場圖示					建議改善圖示																												
																																	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																												
道路型態：台 3 線 424K+600 為一 4 線道，雙向各 2 快 1 慢車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：已設有反光標線、三色號誌、路面反光標記，路況良好。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數： 3 件/年 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：超速、闖紅燈、未注意前方動態 主要肇事時段： 07:00~23:00																												
建議改善措施					改善經費預估 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 標線磨除</td> <td>250</td> <td>6.5</td> <td>組</td> <td>1,625 元</td> </tr> <tr> <td>2. 繪製標線</td> <td>152</td> <td>14</td> <td>M</td> <td>2,128 元</td> </tr> <tr> <td>3. 設置警告標誌</td> <td>3,000</td> <td>1</td> <td>支</td> <td>3,000 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>6,753 元</td> </tr> </tbody> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 標線磨除	250	6.5	組	1,625 元	2. 繪製標線	152	14	M	2,128 元	3. 設置警告標誌	3,000	1	支	3,000 元	合計				6,753 元
項目	單價	數量	單位	小計																													
1. 標線磨除	250	6.5	組	1,625 元																													
2. 繪製標線	152	14	M	2,128 元																													
3. 設置警告標誌	3,000	1	支	3,000 元																													
合計				6,753 元																													

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	125	地點	台 1 線 426 公里 000 公尺處 (新埤鄉)		執行單位	公路總局 第三區養護工程處 潮州 工務段																									
現場圖示					建議改善圖示																												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																												
道路型態：台 1 線 426K+000 為一 4 線道，雙向各 2 快 1 慢車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：已設有反光標線、易肇事警告牌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 1 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 9 人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：未停看聽 主要肇事時段： 07:00~09:00、15:00~17:00																												
建議改善措施					改善經費預估 <table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>1. 封閉中央分向島缺口</td> <td>3,600</td> <td>25</td> <td>M</td> <td>90,000 元</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>90,000 元</td> </tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 封閉中央分向島缺口	3,600	25	M	90,000 元											合計				90,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																													
1. 封閉中央分向島缺口	3,600	25	M	90,000 元																													
合計				90,000 元																													

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	126	地點	台 27 線 63 公里 150 公尺處（萬丹鄉 廣安路、廣惠路路口）	執行單位	公路總局 第三區養護工程處 潮州 工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：台 27 線 63K+150 為一 4 線道，雙向各 2 快 1 慢車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：已設有反光標線、易肇事警告牌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 1 件/年 死亡人數： 4 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：超速、未依號誌指示 主要肇事時段： 07:00~23:00				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 中央分向島改善。					項目	單價	數量	單位	小計
					1 中央分向島改善	3,600	555		2,000,000 元
					合計 2,000,000 元				

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	127	地點	南州鄉三民路 1-1 號前	執行單位	公路總局 第三區養護工程處 潮州 工務段		
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：市區五岔路口。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：已設有反光標線、輔 2 標誌 2 支、路面反光標記。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 1 件/年 死亡人數： 4 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：超速、酒醉駕車 主要肇事時段： 07:00~23:00				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 反光標線、輔 2 標誌 2 支、路面反光標記。					項目	單價	數量	單位	小計
					1. 輔 2 牌面	1,500	2	組	3,000 元
					2. 360 度反光標記	250	60	個	15,000 元
					3. 2mm 熱扮反光標線	125	10	M	1,250 元
					合計				145,000 元

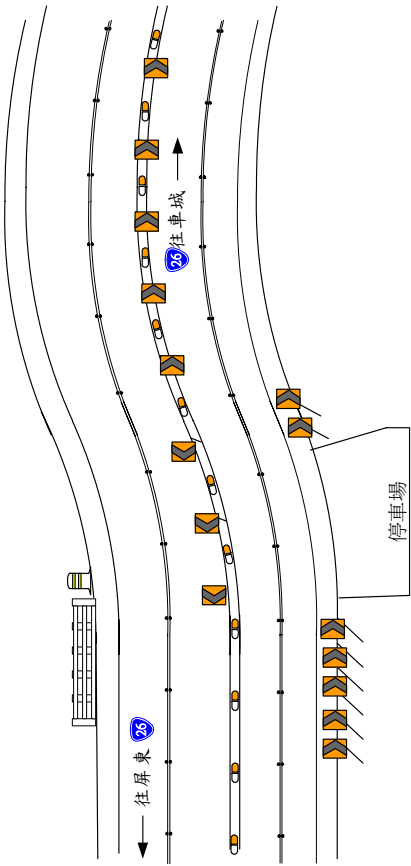
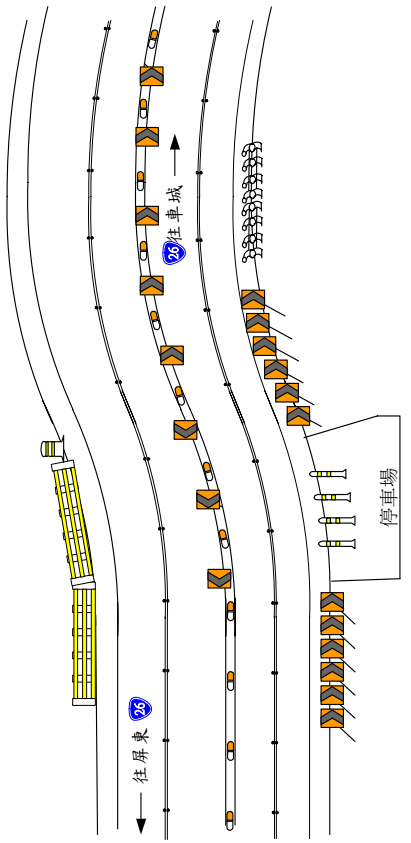
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	128	地點	台 26 線 1 公里 500 公尺處 (枋山鄉)		執行單位	公路總局 第三區養護工程處 楓港 工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：台 26 線 1K+500 為一 4 線道，雙向各 2 快 1 慢車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：已設有反光標線、閃光標誌、危 3 遵 18 標誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 3 件/年 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態： 主要肇事原因：南下車輛迴轉，未讓北上車道 主要肇事時段： 07:00~23:00				
建議改善措施					改善經費預估				
1. 將南端分隔島樹木修剪提供足夠視線，以進行車安全。					項目 1. 經常性年度養護工程內辦理 單價 6,000 數量 1 單位 式 小計 6,000 元				
					合計 6,000 元				

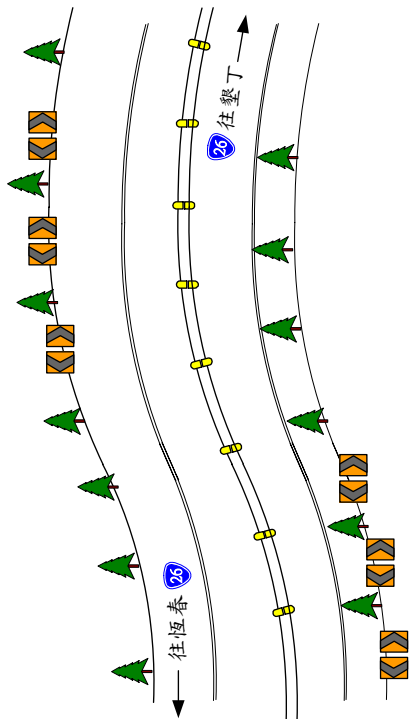
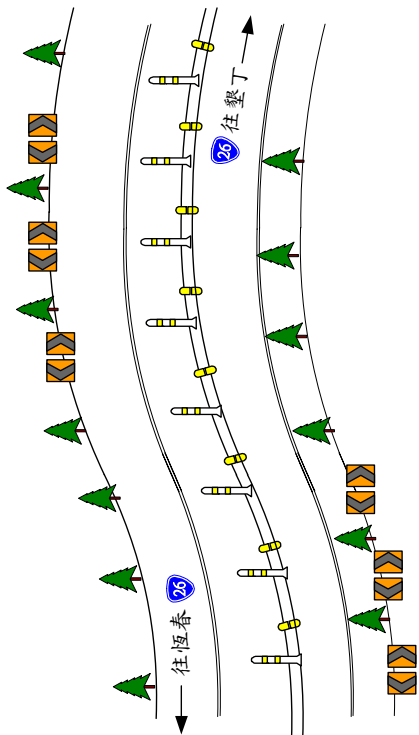
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	129	地點	台 26 線 10 公里 100 公尺處 (車城鄉)	執行單位	公路總局 第三區養護工程處 楓港 工務段																								
現場圖示				建議改善圖示																											
																															
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)																											
道路型態：台 26 線 10K+100 為一 4 線道，雙向各 2 快 1 慢車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：已設雙面導引導標、輔 2 標誌、路面反光標記、標線、W 型 A 式鋼鈹護欄、路況良好。		交通狀況：路面寬廣，駕駛人加速行駛易發生危險。 尖峰小時：係數 0.9 交通流量：往東：_____pcu；往西：_____pcu 往其他方向：_____pcu		肇事次數： 3 件/年 死亡人數： 2 人/年；受傷人數： 5 人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：超速 主要肇事時段： 07:00~23:00																											
建議改善措施		改善經費預估		項目																											
1. 複合式鋼管護欄。 2. 輔 2 標誌。 3. W 型 A 式鋼鈹護欄。 4. 交通桿。				<table border="1"> <tr> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>3,500</td> <td>32</td> <td>M</td> <td>112,200 元</td> </tr> <tr> <td>5,000</td> <td>5</td> <td>支</td> <td>25,000 元</td> </tr> <tr> <td>2,759</td> <td>30</td> <td>M</td> <td>81,770 元</td> </tr> <tr> <td>967</td> <td>30</td> <td>支</td> <td>29,010 元</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>247,980 元</td> </tr> </table>				單價	數量	單位	小計	3,500	32	M	112,200 元	5,000	5	支	25,000 元	2,759	30	M	81,770 元	967	30	支	29,010 元	合計			247,980 元
單價	數量	單位	小計																												
3,500	32	M	112,200 元																												
5,000	5	支	25,000 元																												
2,759	30	M	81,770 元																												
967	30	支	29,010 元																												
合計			247,980 元																												

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	屏東縣	編號	130	地點	台 26 線 31 公里 500 公尺處 (恆春鎮)		執行單位	公路總局 第三區養護工程處 楓港 工務段	
現場圖示					建議改善圖示				
									
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量				
道路型態：台 26 線 31K+500 為一 4 線道，雙向各 2 快 1 慢車道。 路面狀況：柏油鋪面無坑洞、路面完整。 道路障礙：無。 交通設施：已設有反光標線、易肇事警告牌面。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數： 2 件/年 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 7 人/年 主要肇事型態：_____ 主要肇事原因：超速跨入對向車道 主要肇事時段： 07:00~23:00				
建議改善措施					改善經費預估 1. 軟質分向桿 單價 數量 單位 小計 9,670 450 支 435,150 元				
合計					435,150 元				

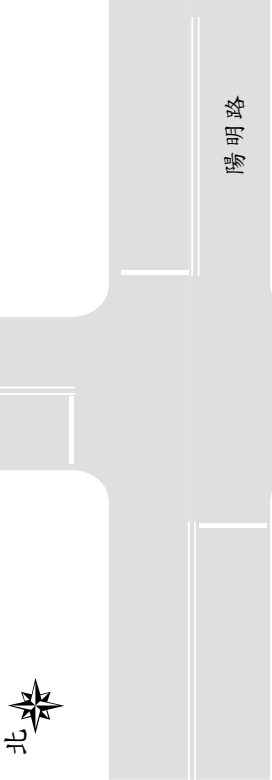
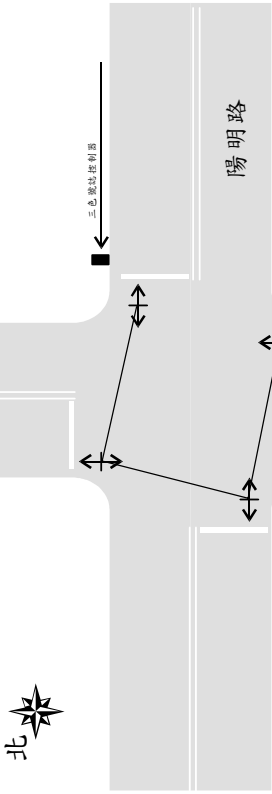
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	131	地點	台 9 線 90 公里 300 公尺處（羅東鎮 純精路與維揚路口）		執行單位	公路總局 第四區養護工程處 南澳 工務段																				
現場圖示					建議改善圖示																							
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																							
道路型態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙：路口未正交。 交通設施：標誌、標線（含機車兩段式左轉），行車管制號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數： 4 件/年 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 3 人/年 主要肇事型態：路口交叉碰撞、側撞 主要肇事原因：逆向行駛、違反特定標誌（線）禁制 主要肇事時段： 白天																							
建議改善措施 1. 突出分隔島頭往後退縮（號誌燈桿配合遷移），將行穿線修正成較正交叉路口型態，讓機車待轉區往後退縮（避免左轉機車藉直行方向行駛後隨即左轉）。 2. 路口增繪轉彎引導線。					改善經費預估 <table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>1. 三色號誌控制器、燈桿遷移等</td> <td>298,500</td> <td>1</td> <td>組</td> <td>298,500 元</td> </tr> <tr> <td>2. 土木、瀝青、標線等工程</td> <td>220,000</td> <td>1</td> <td>式</td> <td>220,000 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>518,500 元</td> </tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 三色號誌控制器、燈桿遷移等	298,500	1	組	298,500 元	2. 土木、瀝青、標線等工程	220,000	1	式	220,000 元	合計				518,500 元
項目	單價	數量	單位	小計																								
1. 三色號誌控制器、燈桿遷移等	298,500	1	組	298,500 元																								
2. 土木、瀝青、標線等工程	220,000	1	式	220,000 元																								
合計				518,500 元																								

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	宜蘭縣	編號	132	地點	羅東鎮 陽明路與禮運路口	執行單位	宜蘭縣警察局	
現場圖示					建議改善圖示			
								
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：交岔路口。 路面狀況：柏油鋪設。 道路障礙： 交通設施：分向限制線、路面邊線及網狀線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：5 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：9 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞 主要肇事原因：未依規定行駛、違反特定標誌(線)禁制 主要肇事時段：白天			
尖峰小時：往北：700 pcu；往東：600 pcu 交通流量：往南：700 pcu；往西：600 pcu 往其他方向：pcu					項目 改善經費預估			
1. 新設行車管制標誌。					單價 數量 單位 小計			
					300,000 1 組 300,000 元			
					合計 300,000 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	133	地點	花蓮市 中山路/建國路/延平街/明智路		執行單位	花蓮縣政府警察局																																			
現場圖示					建議改善圖示																																						
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																						
道路型態：不規則叉路口。 路面狀況：鋪設 AC，路面劃有車道標線。 道路障礙：無。 交通設施：除中山路、延平街未設有號誌燈，尖峰小時：往北：487_pcu；往東：664_pcu 其餘二路口均設有行車管制號誌。交通流量：往南：475_pcu；往西：176_pcu 往其他方向：_____pcu					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數：20/11/7 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：20/11/7 人/年 主要肇事型態：交叉撞 主要肇事原因：未注意前方道路動態 主要肇事時段：16:00~20:00																																						
建議改善措施					改善經費預估																																						
1. 中山路/建國路：原設置二時相改為三時相，建國路增設右轉箭頭燈准予紅燈右轉。 2. 延平街往中山路方向，增設禁止左轉標誌。 3. 中山路、明智路口原僅啟動閃光標誌，改為三色管制號誌。					<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>1. LED 箭頭燈 (含燈箱)</td> <td>3,031</td> <td>1</td> <td>只</td> <td>3,031 元</td> </tr> <tr> <td>2. 禁 18</td> <td>2,835</td> <td>1</td> <td>組</td> <td>2,835 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>5,866 元</td> </tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. LED 箭頭燈 (含燈箱)	3,031	1	只	3,031 元	2. 禁 18	2,835	1	組	2,835 元																合計				5,866 元
項目	單價	數量	單位	小計																																							
1. LED 箭頭燈 (含燈箱)	3,031	1	只	3,031 元																																							
2. 禁 18	2,835	1	組	2,835 元																																							
合計				5,866 元																																							

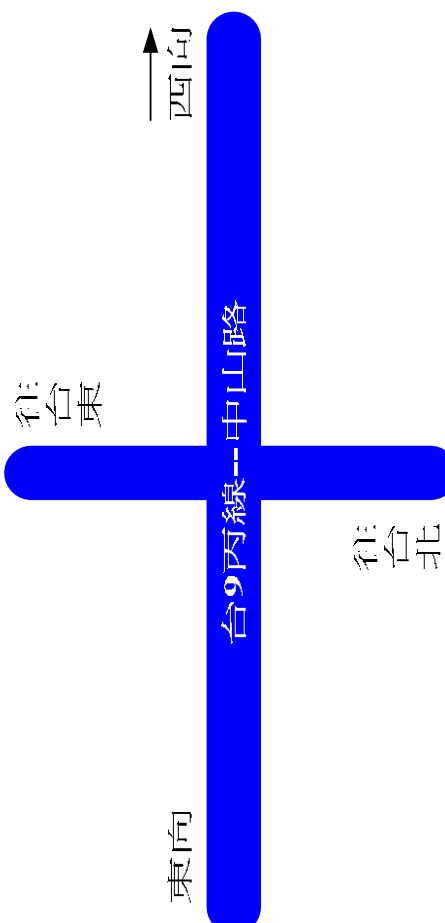
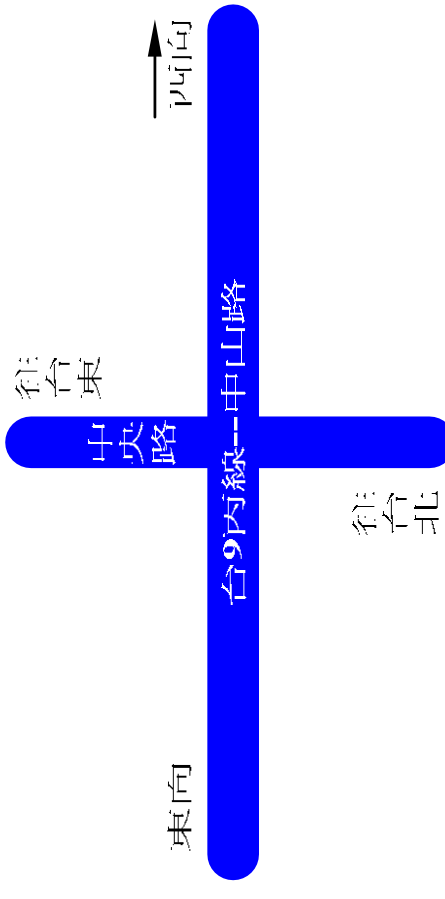
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	134	地點	花蓮市 中央路/中山路	執行單位	花蓮縣政府警察局
現場圖示				建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類)			
道路型態：十字路口；雙向 4 車道。 路面狀況：鋪設 AC，路面劃有車道標線。 道路障礙：無。 交通設施：各方向設有行車管制號誌；中央路設有分隔島。		交通狀況： 尖峰小時：往北：1425 pcu；往東：925 pcu 交通流量：往南：1596 pcu；往西：877 pcu 往其他方向：_____ pcu		肇事次數：5 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：對撞、側撞 主要肇事原因：未注意前方道路動態 主要肇事時段：17:00~19:00、22:00~24:00			
建議改善措施		改善經費預估		單價	數量	單位	小計
		1. 標線繪設		144	200	M ²	28,800 元
				合計			
				28,800 元			

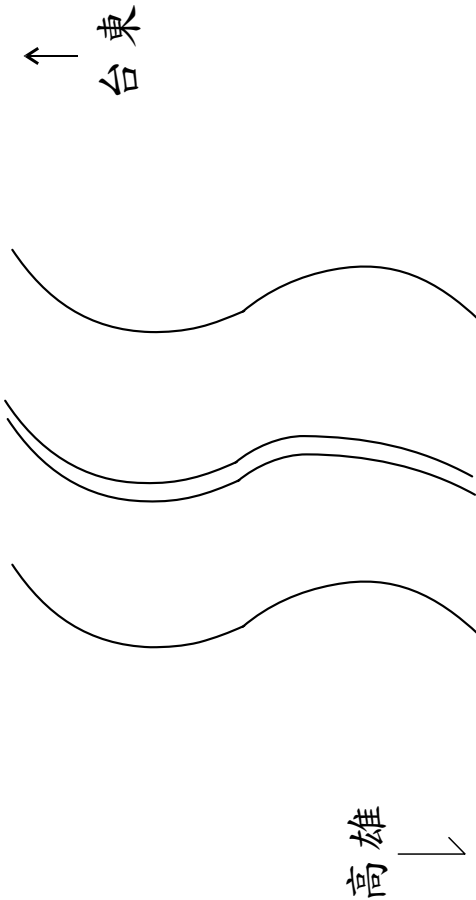
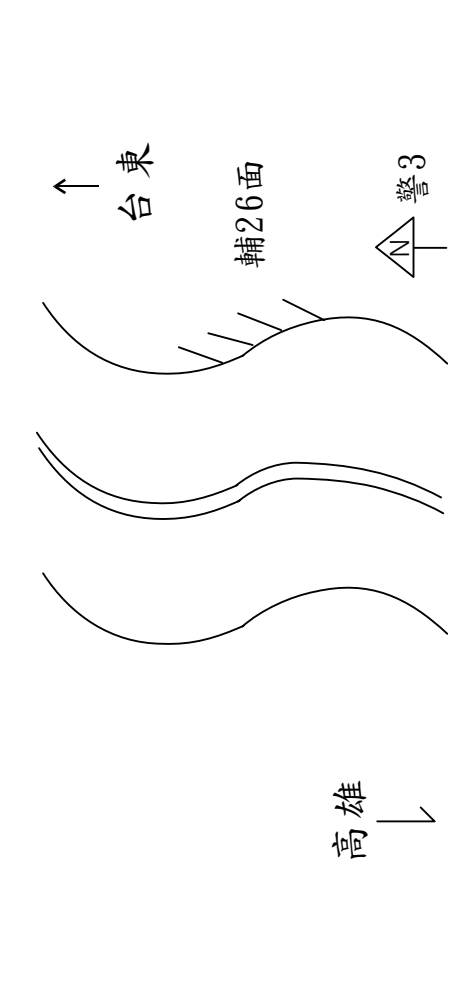
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	花蓮縣	編號	135	地點	吉安鄉 中央路二段/中山路三段	執行單位	花蓮縣政府警察局、 公路總局 第四區養護工程處 花蓮 工務段					
現場圖示					建議改善圖示							
												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)				
道路型態：十字路口；雙向4車道。 路面狀況：鋪設AC，路面劃有車道標線。 道路障礙：無。 交通設施：各行向設有行車管制號誌；中央路設有分隔島。					交通狀況： 尖峰小時：往北：1364 pcu；往東：1107 pcu 交通流量：往南：1445 pcu；往西：968 pcu 往其他方向：____ pcu			肇事次數：5 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：對撞、側撞 主要肇事原因：未注意前方道路動態 主要肇事時段：17:00~21:00				
建議改善措施					改善經費預估		項目	單價	數量	單位	小計	
					1. 台9丙線標線由花蓮工務段改善。		1. 標線繪設		144	300	M ²	43,200 元
					2. 中央路二段標線槽化改善由警察局協助先行改善。							
							合計		43,200 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	臺東縣	編號	136	地點	台 9 線 415 公里 400 公尺處北向車道		執行單位	公路總局 第三區養護工程處 臺東 工務段																				
現場圖示					建議改善圖示																							
																												
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																							
道路型態：路寬 8 米、分 2 車道。 路面狀況：柏油鋪設、平坦。 道路障礙：無。 交通設施：速限 50、座式反光導標、相關標誌、標線。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 2 件/年 死亡人數： 5 人/年；受傷人數： 2 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：超速失控、違規超車 主要肇事時段： 00:00~04:00																							
1. 請公路總局臺東工務段於彎道增設行車安全分向導引標誌「輔 2」及連續彎路「警 3、4」各 1 面。 2. 由路權單位自行行政改善辦理中。					改善經費預估 <table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>1. 行車安全方向導引標誌「輔 2」</td> <td>5,000</td> <td>6</td> <td>桿/面</td> <td>30,000 元</td> </tr> <tr> <td>2. 連續彎路「警 3、警 4」</td> <td>3,500</td> <td>2</td> <td>桿/面</td> <td>7,000 元</td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>37,000 元</td> </tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 行車安全方向導引標誌「輔 2」	5,000	6	桿/面	30,000 元	2. 連續彎路「警 3、警 4」	3,500	2	桿/面	7,000 元	合計				37,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																								
1. 行車安全方向導引標誌「輔 2」	5,000	6	桿/面	30,000 元																								
2. 連續彎路「警 3、警 4」	3,500	2	桿/面	7,000 元																								
合計				37,000 元																								

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	台東縣	編號	137	地點	台 11 線 124 公里 800 公尺處南向車道		執行單位	台東縣政府		
現場圖示					建議改善圖示					
<div> <div>成功</div> <div> </div> </div>					<div> <div>台東</div> <div> </div> </div>				<div> <div>台東</div> <div> </div> </div>	
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量					
道路型態：直道路寬 15 米、分 2 車道及慢車道。 路面狀況：柏油鋪設、平坦。 道路障礙：無。 交通設施：速限 50、路面反光標記、相關標誌、標線、路燈照明。					全年肇事紀錄(94.01~94.12 之 A1 及 A2 類) 肇事次數： 1 件/年 死亡人數： 1 人/年；受傷人數： 6 人/年 主要肇事型態：路口交叉撞、自撞 主要肇事原因：超速失控 主要肇事時段： 18:00~24:00					
建議改善措施					改善經費預估					
1. 由路權單位自行改善辦理中。 2. 經道安會報議決，案請管轄道路權責單位（成功鎮公所）於各社區道路近省道岔路口前，整體規劃「停、讓」設施，目前已辦理完成。					項目 1. 劃設讓路標線 單價 500 數量 10 單位 M 小計 5,000 元					
					合計 5,000 元					

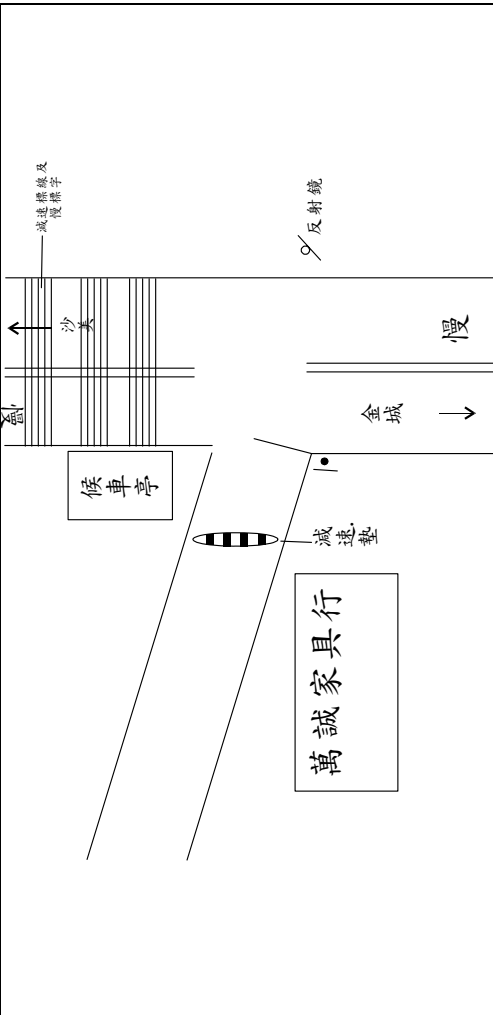
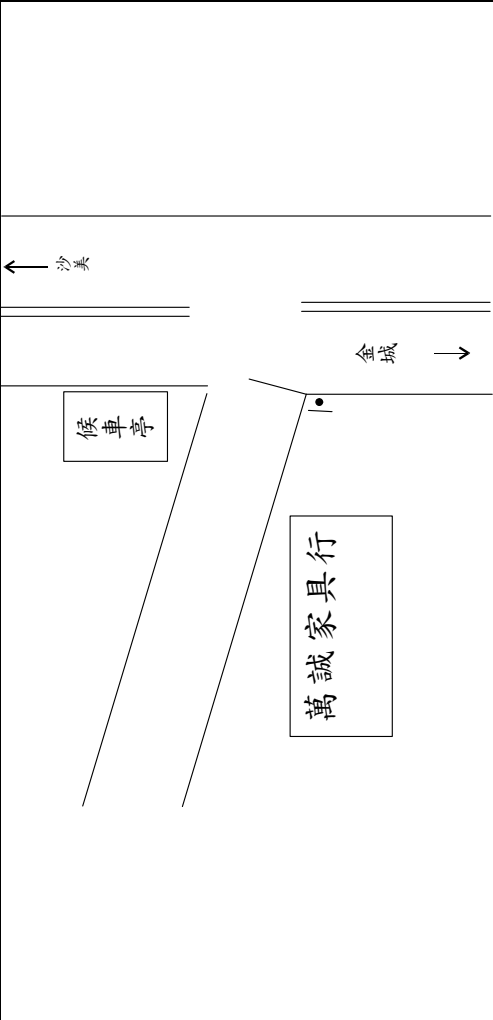
註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣 市	澎湖縣	編 號	138	地 點	縣道 203 線、澎 8 號道（岔路口）	執行 單位	澎湖縣政府
現 場 圖 示					建 議 改 善 圖 示		
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量		
道路型態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪設、無坑洞。 道路障礙：無。 交通設施：設有交通號誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數： 3 件/年 死亡人數： 0 人/年；受傷人數： 1 人/年 主要肇事型態：擦撞、追撞 主要肇事原因：未依規定讓車、未保持安全距離、未 注意車前狀況 主要肇事時段： 10:00~12:00、16:00~18:00		
建議改善措施					改善經費預估		
					項目		
					1. 槽化島適度縮減（工程費）		
單價			數量	單位	小計		
			20,000	1	式	20,000 元	
			合計			20,000 元	

註 1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註 2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	139	地點	金沙鎮環島北路中蘭路段	執行單位	金門縣警察局		
現場圖示				建議改善圖示					
									
道路狀況與現有交通管制設施				交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)			
道路型態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：車速快，岔路視線不良。 交通設施：標線，標誌。				交通狀況：岔路口、視距不良，車流量大。 尖峰小時：往北：70 pcu；往東：____ pcu 交通流量：往南：70 pcu；往西：10 pcu 往其他方向：____ pcu		肇事次數：2 件/年 死亡人數：1 人/年；受傷人數：5 人/年 主要肇事型態：交叉撞 主要肇事原因：酒駕、未讓車、未減速慢行 主要肇事時段：上、下班			
建議改善措施				改善經費預估		項目			
1. 減速墊。 2. 減速標線。 3. 慢行標字。 4. 反射鏡。				1. 減速墊 2. 減速標線 3. 慢行標字 4. 反射鏡		單價	數量	單位	小計
						1,100	8	片	8,800 元
						6,000	1	組	6,000 元
						500	2	字	1,000 元
						6,000	1	面	6,000 元
						合計			21,800 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫
改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	140	地點	金城鎮環島西路民族路口		執行單位	金門縣警察局
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)			
道路型態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：圓環、下坡路段。 交通設施：標線，標誌。					肇事次數：2 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：4 人/年 主要肇事型態：交岔撞 主要肇事原因：未讓車、未減速慢行 主要肇事時段：平常時段			
交通狀況：圓環下坡路段，車流量大。 尖峰小時：往北：80 pcu；往東：80 pcu 交通流量：往南：80 pcu；往西：80 pcu 往其他方向：80 pcu					改善經費預估 項目 1. 減速標線 2. 慢行標字 3. 禁止臨停標線 4. 禁止停車標線 5. 反光車道屏			
建議改善措施 1. 減速標線。 2. 慢行標字。 3. 禁止臨停標線。 4. 禁止停車標線。 5. 反光車道屏。					單價 數量 單位 小計 3,500 2 組 7,000 元 500 2 字 1,000 元 20 80 公尺 1,600 元 20 180 公尺 3,600 元 1,200 10 顆 12,000 元 合計 25,200 元			

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	141	地點	金城鎮慈湖路金門高中運動場路口		執行單位	金門縣警察局
現場圖示					建議改善圖示			
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量			
道路型態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：車速快，岔路圍牆高視線不良。 交通設施：標線，標誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：2 件/年 死亡人數：0 人/年；受傷人數：1 人/年 主要肇事型態： <u>岔路撞</u> 主要肇事原因： <u>未減速、未讓車</u> 主要肇事時段： <u>平常時段</u>			
建議改善措施					改善經費預估			
1. 反光彈性桿。 2. 反光鏡。 3. 減速標線。 4. 慢行及停標字。 5. 轉彎線。					項目 1. 反光彈性桿 2. 反光鏡 3. 減速標線 4. 慢及停標字 5. 轉彎線			
					單價	數量	單位	小計
					1,500	15	支	22,500 元
					6,000	1	面	6,000 元
					3,500	2	組	7,000 元
					500	3	字	1,500 元
					20	22	公尺	440 元
					合計			37,440 元

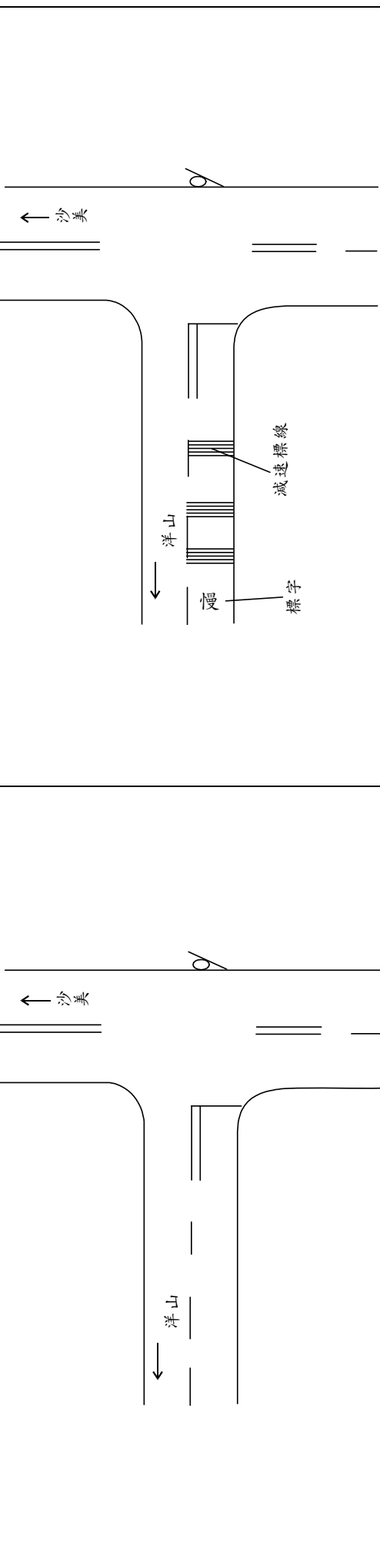
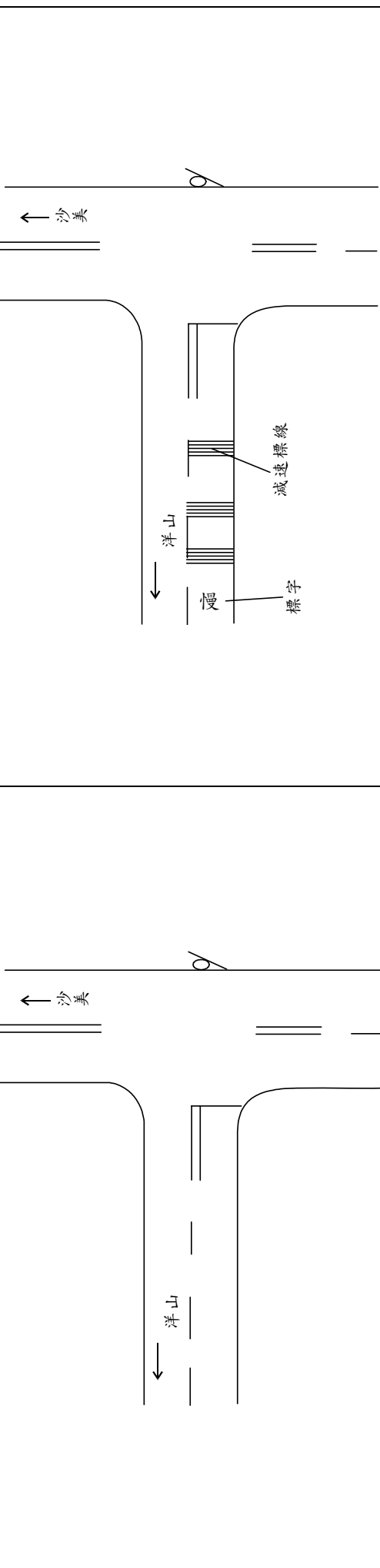
註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	142	地點	金城鎮民權路莒光路口	執行單位	金門縣警察局
現場圖示		建議改善圖示					
道路狀況與現有交通管制設施		交通狀況與交通量		全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類)			
道路型態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：違規停車，岔路視線不良。 交通設施：標線，標誌。		交通狀況：岔路視距不良，車流量大。 尖峰小時：往北：80_pcu；往東：10_PCU 交通流量：往南：80_pcu；往西：10_PCU 往其他方向：____PCU		肇事次數：3_件/年 死亡人數：0_人/年；受傷人數：4_人/年 主要肇事型態：岔岔撞 主要肇事原因：未讓車、違規停車 主要肇事時段：平常時段			
建議改善措施		改善經費預估		項目	單價	數量	單位
1. 慢行標字。		1. 標字		500	3	字	小計
2. 加強違規停車取締。							1,500 元
							合計
							1,500 元

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

第 24 期 臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點基本資料表

縣市	金門縣	編號	143	地點	金沙鎮 洋山往環島北路路段	執行單位	金門縣警察局																																				
現場圖示					建議改善圖示																																						
																																											
道路狀況與現有交通管制設施					交通狀況與交通量																																						
道路型態：岔路口。 路面狀況：柏油鋪裝，無坑洞。 道路障礙：坡度車速快，岔路視線不良。 交通設施：標線，標誌。					全年肇事紀錄(94.01~94.12之A1及A2類) 肇事次數：1 件/年 死亡人數：2 人/年；受傷人數：2 人/年 主要肇事型態：對撞 主要肇事原因：酒駕、超速 主要肇事時段：夜間																																						
建議改善措施					改善經費預估																																						
1. 減速標線。 2. 慢標字。					<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>單價</th> <th>數量</th> <th>單位</th> <th>小計</th> </tr> <tr> <td>1. 減速標線</td> <td>3,500</td> <td>1</td> <td>組</td> <td>3,500 元</td> </tr> <tr> <td>2. 標字</td> <td>500</td> <td>1</td> <td>字</td> <td>500 元</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">合計</td> <td>4,000 元</td> </tr> </table>				項目	單價	數量	單位	小計	1. 減速標線	3,500	1	組	3,500 元	2. 標字	500	1	字	500 元																合計				4,000 元
項目	單價	數量	單位	小計																																							
1. 減速標線	3,500	1	組	3,500 元																																							
2. 標字	500	1	字	500 元																																							
合計				4,000 元																																							

註1：請提供現場照片，照片內容應清楚顯示肇事地點現場之主要道路狀況與交通特性，於照片背面註明地點，一併送交運研所。
 註2：本表如不敷使用，請自行影印。

附錄 3

第 24 期臺灣地區易肇事路段改善計畫 改善地點現場照片



編號 16 高雄市-楠梓區 高楠公路/水管路口



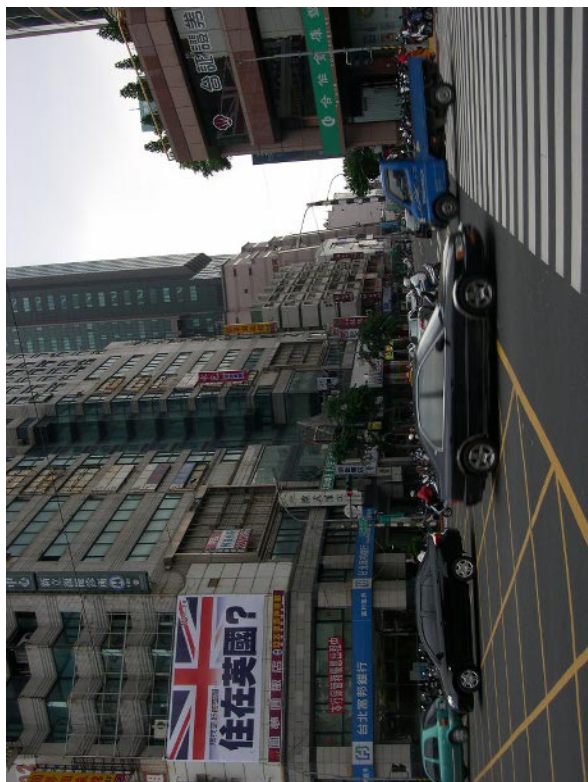
編號 17 高雄市-楠梓區 德民路/海專路口



編號 20 高雄市-鼓山區 中華一路/清海路口



編號 21 高雄市-前金區 中華三路/民生二路口



編號 22 高雄市-苓雅區 中華四路/三多四路口



編號 23 基隆市-基金一路 129 巷



編號 24 基隆市-南榮路、南新街



編號 25 基隆市-仁一路、愛五路



編號 27 台中市-廊子路（與廊子巷交口到大坑橋）



編號 28 嘉義市-友忠路與大同路口



編號 29 台南市-中華西路與民生路交叉口



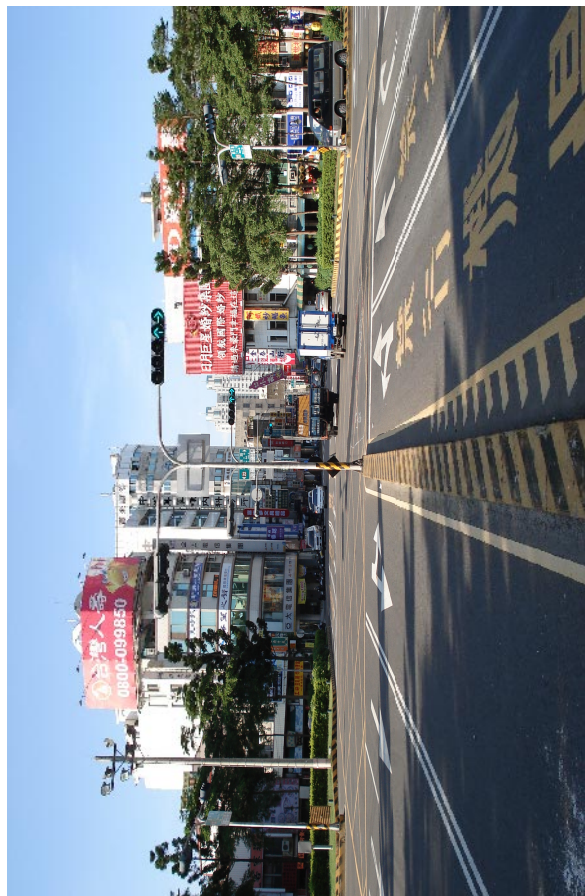
編號 30 台南市-中華西路與民權路交叉口



編號 31 台南市-中華西路與永華路交叉



編號 32 台南市-民生路與海安路交叉



編號 33 台南市-西門路與民族路交叉



編號 34 台南市-西門路與和緯路交叉



編號 35 台南市-育德路與育成路交叉口



編號 36 台南市-開元路與長榮路交叉口



編號 37 台南市-永華路與平豐路交叉口



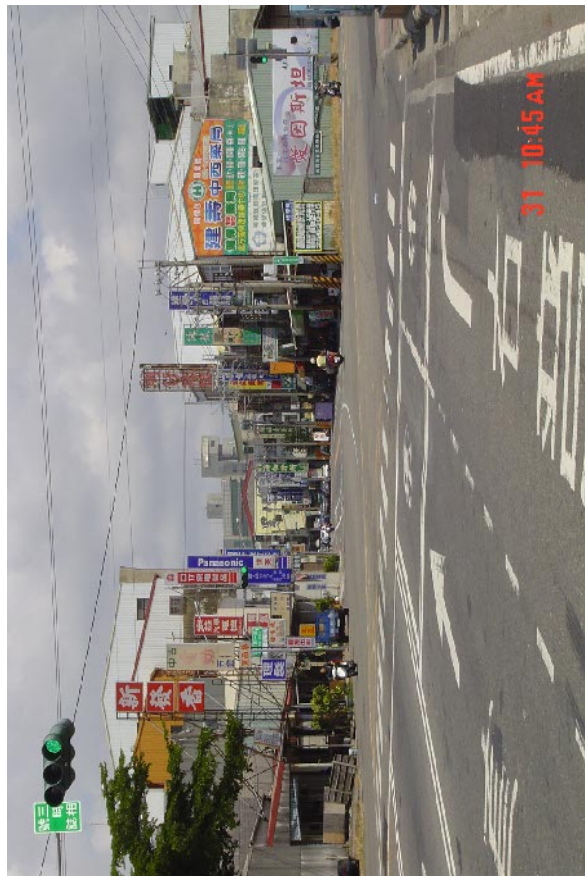
編號 38 台南市-安平路與華平路交叉口



編號 39 台南市-安公路與公學路交叉



編號 40 台南市-安明路與郡安路交叉



編號 41 台南市-海佃路與安公路交叉



編號 42 台南市-中華東路與崇明路交叉



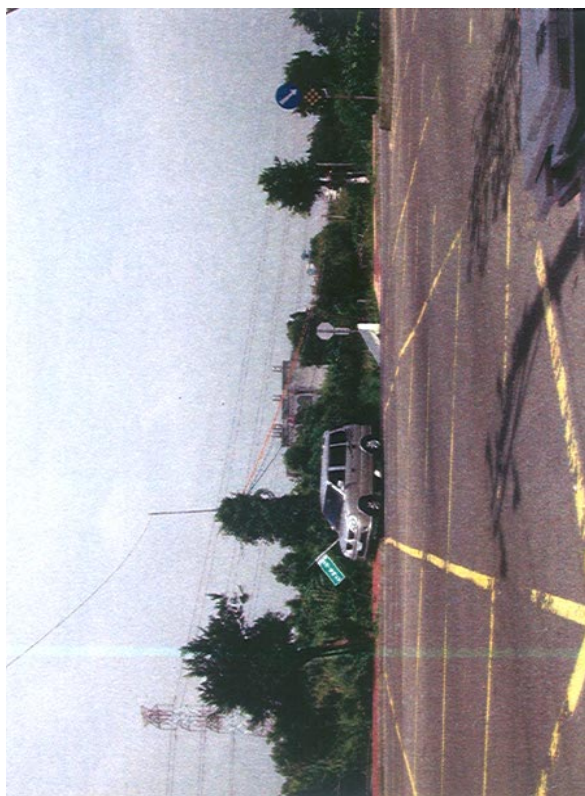
編號 43 台北縣-台3線12公里500公尺處(土城市)



編號 44 台北縣-五股鄉疏洪一路與疏洪十路口



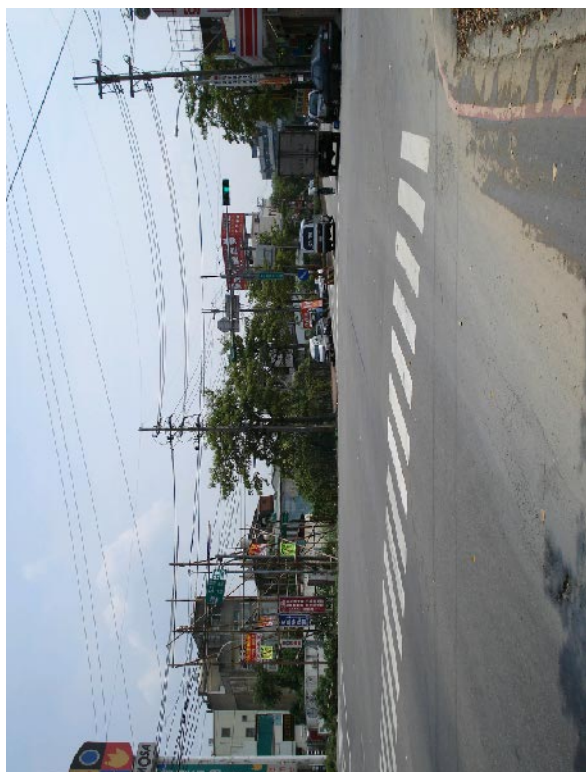
編號 45 台北縣-中和市中正路中興路口



編號 46 桃園縣-龍潭鄉大昌路一段75巷口



編號 47 桃園縣-台 3 線 41K+200 (中興路與成功路口)



編號 48 桃園縣-台 3 線 49K+200 (中豐路與聖亭路口)



編號 49 桃園縣-台 3 線 51K+150~350 (中豐路上林段)



編號 50 桃園縣-台 15 線 58K+100



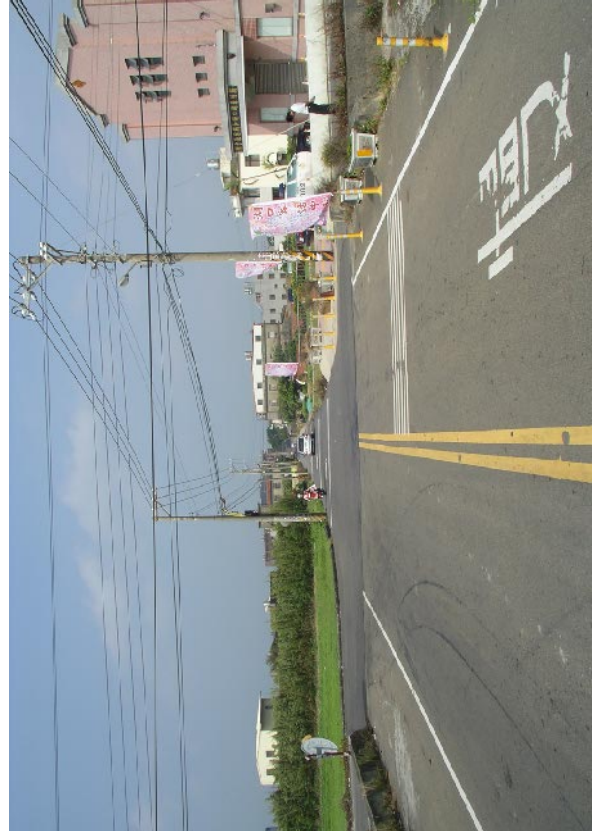
編號 51 桃園縣-台 4 線 7K+500



編號 52 新竹縣-竹北市自強南路與六家五街口



編號 53 新竹縣-竹北市福興東路一段與自強三路口



編號 54 新竹縣-湖口鄉德和路 128 號和興村集會所前



編號 55 新竹縣-台 3 線 57 公里處



編號 56 新竹縣-台 3 線 91 公里 400 公尺處



編號 66 苗栗縣-台 1 線 137K+000



編號 67 苗栗縣-台 1 線 137K+900



編號 68 苗栗縣-台 61 線 93K+500



編號 69 台中縣-台 3 線 190K+800 (國光路元堤路、大里橋北端)



編號 70 台中縣-台 3 線 191K+300 (中興路、仁化路)



編號 71 台中縣-台 3 線 189K+448 (國光路、德芳路)



編號 72 台中縣-台 3 線 188K+925 (國光路、東榮路)



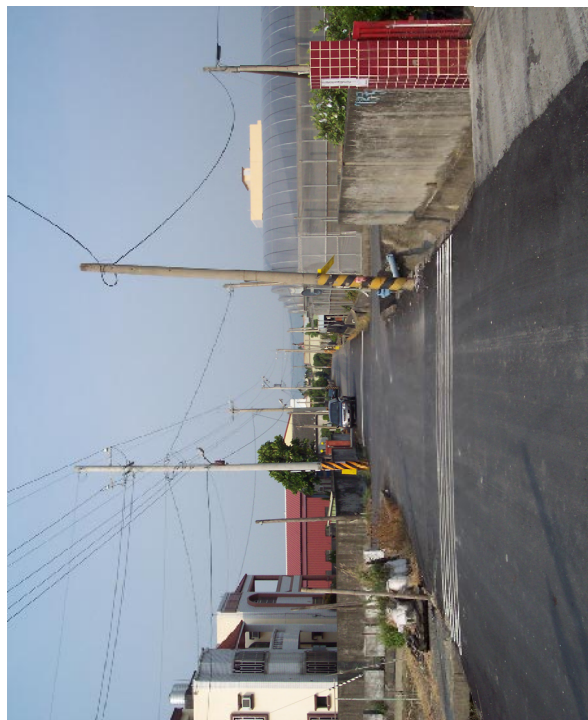
編號 73 南投縣-台 14 線 32K+700



編號 74 南投縣-139 線 38K+550



編號 75 南投縣-台 14 線 71K+600



編號 76 彰化縣-永靖鄉大牌路與圳中巷口（圳中巷 82 號旁路口）



編號 77 彰化縣-社頭鄉社石路與鴻門巷口（松雅路 510 號旁路口）



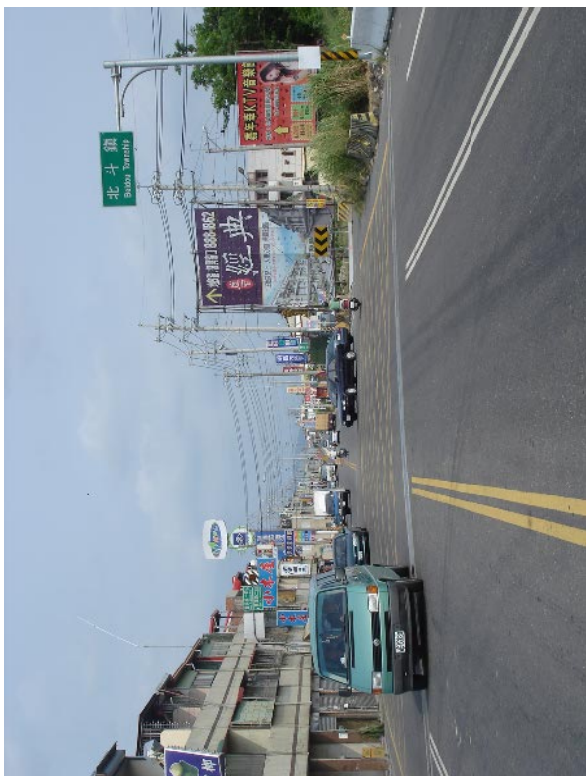
編號 78 彰化縣-社頭鄉員集路二段 706 巷與中山路 3 段 60 巷 288 弄路口



編號 79 彰化縣-鹿港鎮鹿東路 2 段 361 巷口



編號 80 彰化縣-鹿港鎮鹿東路與東興路口



編號 81 彰化縣-150 線 19K+800 (斗苑路 2 段 809 號前)



編號 82 彰化縣-中山路惠明街口(台 1 線 205K+500)



編號 83 彰化縣-鹿和路 54 號(135 線 8K+300)



編號 84 彰化縣-台 76 線、台 17 線（台 17 線 38K+500）



編號 85 雲林縣-古坑鄉永昌路與永興路口



編號 86 雲林縣-斗南鎮延平路二段與中山路口



編號 87 雲林縣-154 線 22K+450 西螺鎮安定里 236 號西側道路



編號 88 雲林縣-崙背鄉中山路與忠孝路岔口前 150 公尺處



編號 89 雲林縣-斗六市西平路 582-7 號前



編號 90 雲林縣-北港鎮新德路 120 號前 (145 線 43K+50 公尺)



編號 91 雲林縣-台 19 線與 158 甲線路口 (台 19 線 50K+5 公尺)



編號 92 嘉義縣-台 1 線 251K+500 路口



編號 93 嘉義縣-159 線 10K+1700 路口



編號 94 嘉義縣-台 1 線 271+500 路口



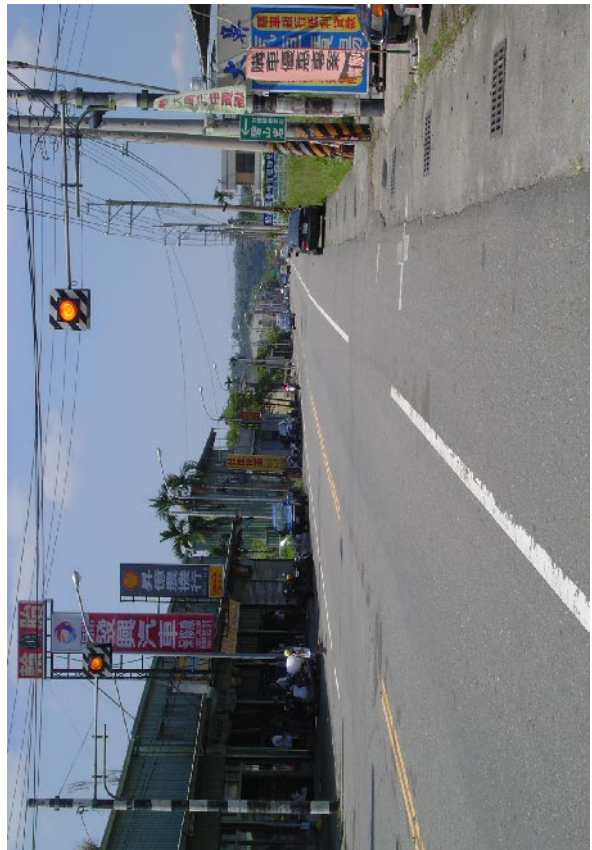
編號 95 嘉義縣-台 1 線 272+100 路口



編號 96 嘉義縣-台 1 線 257K+800



編號 97 嘉義縣-故宮大道與嘉 46 線路口



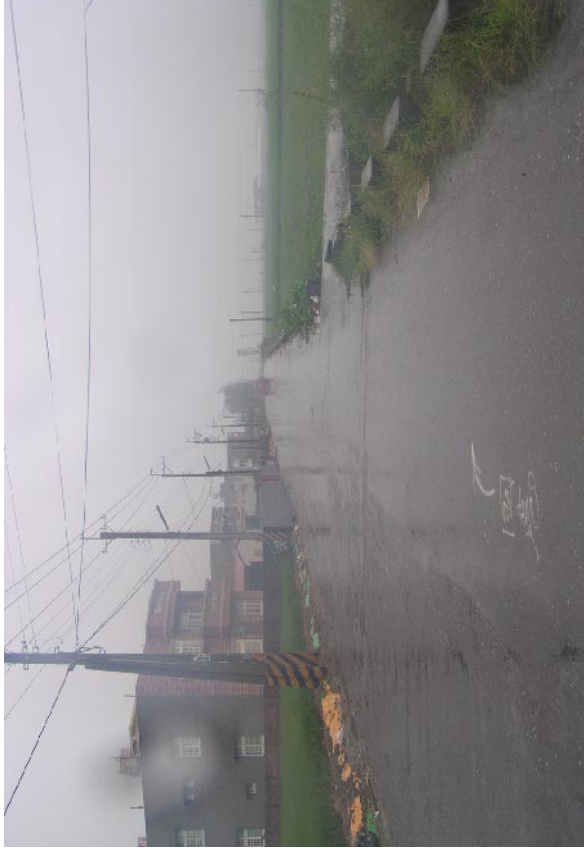
編號 98 嘉義縣-台 3 線 280K+600



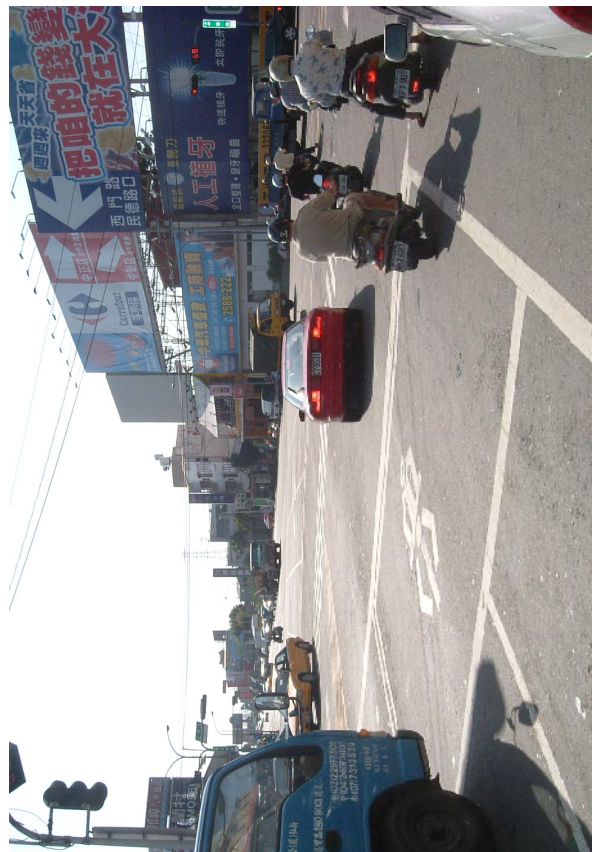
編號 99 嘉義縣-168 線 1K+900



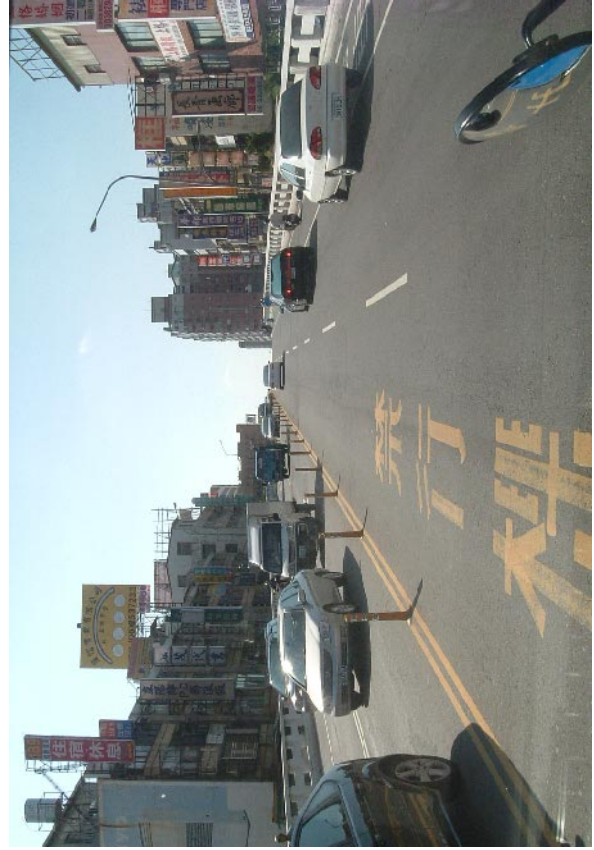
編號 100 嘉義縣-台 18 線 32K+000



編號 101 嘉義縣-嘉 88 線 1K+300



編號 102 台南縣-台 1 線 330K+600 中華路與中正南路



編號 103 台南縣-台 1 線 331K+200 中華路與永康路橋上



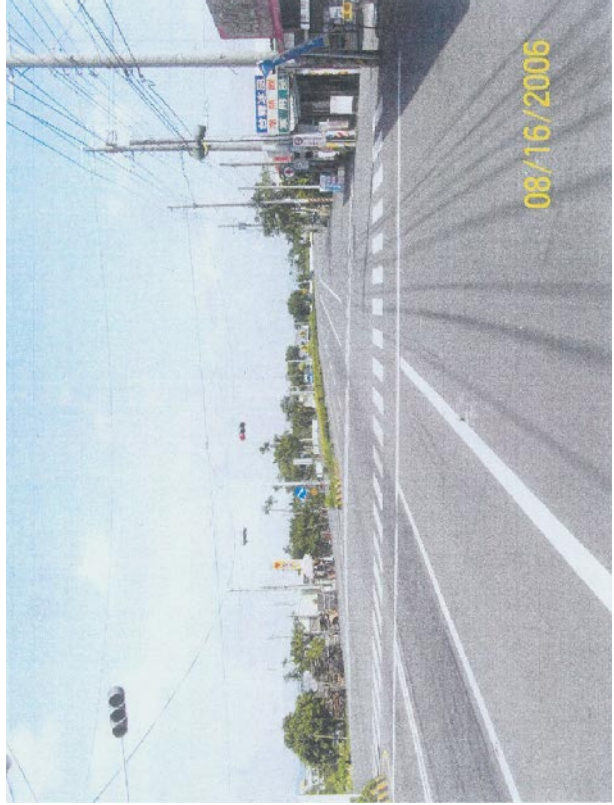
編號 104 台南縣-台 1 線 331K+480 中華路與大橋三街



編號 105 台南縣-台 1 線 331K+800 中華路與大橋一街



編號 106 台南縣-台 1 線 332K+230 中華路與中山南路



編號 107 台南縣-台 1 線 306K+400 右側



編號 108 台南縣-台 17 線 158K+600



編號 109 台南縣-173 線 1K+500



編號 110 台南縣-176 線 18K+100



編號 111 台南縣-180 線 3K+550 復興路復國一路



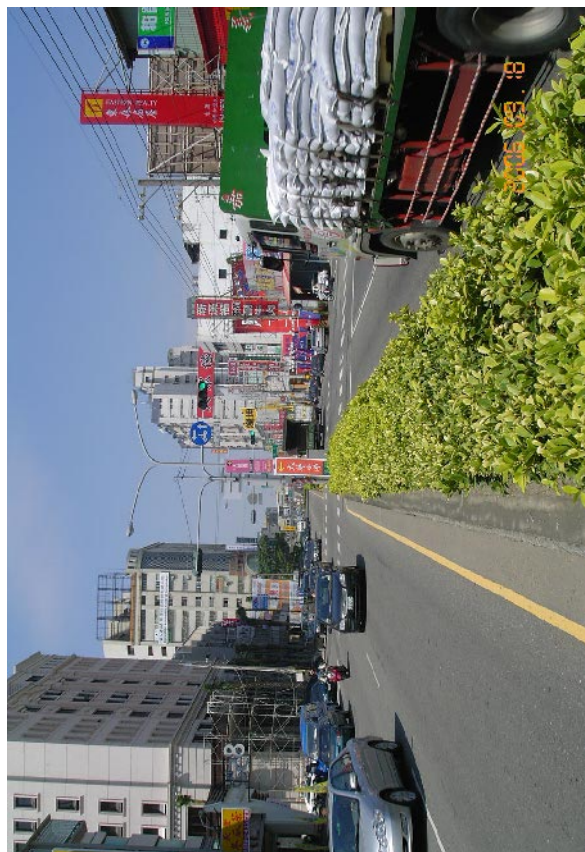
編號 112 台南縣-180 線 4K+600 大灣路與大仁路



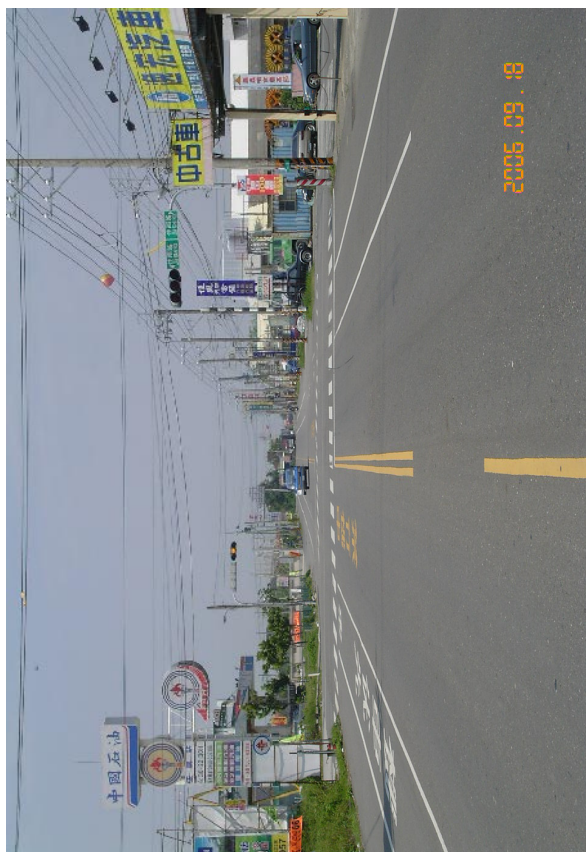
編號 113 台南縣-180 線 4K+800 大灣路與永大路



編號 114 台南縣-善化鎮建國路向南路口



編號 115 台南縣-台 1 線 327K+500 永康市中正北路與中正七街



編號 116 台南縣-176 線 10K+500 佳里鎮新生路與佳西路



編號 117 高雄縣-路竹鄉中山路國昌路口



編號 118 高雄縣-岡山鎮中山南路與岡山南路口



編號 119 高雄縣-湖內鄉湖中路與中正路口



編號 120 高雄縣-鳳林路與鳳東路口



編號 121 屏東縣-屏東市忠孝路與青島街路口 (幹道)



編號 122 屏東縣-屏東市華正路與華山街路口 (幹道)



編號 123 屏東縣-里港鄉里港路永春路口



九如鄉九如路台3線424K+600

編號 124 屏東縣-台 3 線 424K+600



新埤鄉台1線426K+000

編號 125 屏東縣-台 1 線 426K+000



萬丹鄉廣安路廣惠路口
台27線63K+150

編號 126 屏東縣-台 27 線 63K+150



南州鄉三民路1-1號前
187乙線

編號 127 屏東縣-南州鄉三民路 1-1 號前



編號 128 屏東縣-台 26 線 1K+500



編號 129 屏東縣-台 26 線 10K+100



編號 130 屏東縣-台 26 線 31K+500



編號 131 宜蘭縣-羅東鎮純精路與維揚路口



編號 132 宜蘭縣-羅東鎮陽明路與禮運路口



編號 133 花蓮縣-花蓮市中山路/建國路/延平街/明智路



編號 134 花蓮縣-花蓮市中央路/中山路



編號 135 花蓮縣-吉安鄉中央路/中山路三段



編號 136 台東縣-台 9 線 415K+400 北向



編號 137 台東縣-台 11 線 124K+800 南向



編號 138 澎湖縣-縣道 203 線，澎 8 號道（岔路口）



編號 139 金門縣-金沙鎮環島北路中蘭路段



編號 140 金門縣-金城鎮環島西路民族路口



編號 141 金門縣-金城鎮慈湖路金門高中運動場路口



編號 142 金門縣-金城鎮民權路莒光路口



編號 143 金門縣-金沙鎮洋山往環島北路路段

附錄 4

交通部核定計畫所提意見與回覆

交通部 函

運 安 組

機關地址：10052台北市仁愛路1段50號

傳 真：23492859

聯 絡 人：吳銘山

聯絡電話：02-23492851

受文者：運輸研究所

發文日期：中華民國96年3月29日

發文字號：交安字第0960026188號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：

主旨：貴所檢送執行第8期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」96年度工作執行計畫「第24期台灣地區易肇事路段改善計畫」資料，請鑒核乙案，請增加台北市、嘉義縣工程改善經費預估金額後，編印計畫書逕送各路權單位，請查照。

說明：復貴所96年3月26日運安字第0960003165號函。

正本：本部運輸研究所

副本：