

運輸計劃季刊第 36 卷第 2 期

目錄

都市旅次總成本模式構建之研究 頁 147 ~ 頁 182

DEVELOPMENT OF URBAN FULL TRIP COST MODELS

張學孔 Shyue-Koong Chang, 郭瑜堅 Yu-Jian Guo

應用整合性選擇模式探討新運具的選擇行為 頁 183 ~ 頁 208

APPLYING INTEGRATED CHOICE MODEL TO ANALYZE NEW MODE'S  
INTRODUCTION

楊志文 Chih-Wen Yang

不同車輛到達類型之黃燈需時研究 頁 209 ~ 頁 230

A STUDY ON AMBER-LIGHT DURATIONS UNDER VARIOUS VEHICLE  
ARRIVAL TYPES

許書耕 Shu-Keng Hsu, 藍武王 Lawrence W. Lan

語音防撞警示系統與車內資訊系統使用者介面對年輕男性駕駛反應時間之影響  
頁 231 ~ 頁 252

THE EFFECTS OF USER INTERFACES OF AUDITORY COLLISION  
AVOIDANCE WARNING SYSTEMS AND IN-VEHICLE INFORMATION  
SYSTEMS ON YOUNG MALE DRIVERS' REACTION TIME

陳苑蕙 Wan-Hui Chen, 吳富全 Fu-Chuan Wu, 李思葦 Szu-Wei Lee, 黃維信  
Wei-Shin Huang

物流潛能、競爭優勢與經營績效關係之探討—以國際物流中心業者為例 頁 253  
~ 頁 278

A STUDY OF THE RELATIONSHIPS BETWEEN LOGISTICS CAPABILITIES,  
COMPETITIVE ADVANTAGES, AND OPERATING PERFORMANCE: CASE  
STUDIES OF INTERNATIONAL DISTRIBUTION CENTERS

呂錦山 Chin-Shan Lu, 楊清喬 Ching-Chiao Yang

先進旅行者資訊系統網站之網頁介面目錄選項排列可用性分析模式 頁 279  
~ 頁 306

AN INTERFACE USABILITY ANALYSIS MODEL FOR MENU-ITEM  
PRESENTATION SEQUENCE IN WEB-BASED ADVANCED TRAVELER  
INFORMATION SYSTEMS IN TAIWAN

林庭煒 Ting-Wei Lin