

96-83-1239  
MOTC-IOT-95-PBA011

# 北宜高速公路通車運輸走廊 交通特性調查成果報告

著者：林國顯、蘇振維、張瓊文、呂怡青、楊幼文、  
李宗益、張耿宗、彭柏森

交通部運輸研究所

中華民國 96 年 6 月

國家圖書館出版品預行編目資料

北宜高速公路通車運輸走廊交通特性調查成果報告 / 林國顯等著. -- 初版. -- 臺北市 : 交通部運輸研究所, 民96  
面 ; 公分

ISBN 978-986-00-9987-4(平裝)

1. 高速公路 - 管理 - 臺灣 2. 交通與運輸管理

557.33

96010757

北宜高速公路通車運輸走廊交通特性調查成果報告

著者：林國顯、蘇振維、張瓊文、呂怡青、楊幼文、李宗益、張耿宗、彭柏森

出版機關：交通部運輸研究所

地址：臺北市敦化北路 240 號

網址：[www.iot.gov.tw](http://www.iot.gov.tw) (中文版>圖書服務>本所出版品)

電話：(02)23496789

出版年月：中華民國 96 年 6 月

印刷者：群彩股份有限公司

版(刷)次冊數：初版一刷 150 冊

本書同時登載於交通部運輸研究所網站

定價：100 元

展售處：

交通部運輸研究所運輸資訊組・電話：(02)23496880

國家書坊台視總店：臺北市八德路 3 段 10 號 B1・電話：(02)25781515

五南文化廣場：臺中市中山路 6 號・電話：(04)22260330

GPN：1009601251 ISBN：978-986-00-9987-4 (平裝)

著作財產權人：中華民國 (代表機關：交通部運輸研究所)

本著作保留所有權利，欲利用本著作全部或部分內容者，須徵求交通部運輸研究所書面授權。

## 交通部運輸研究所合作研究計畫出版品摘要表

出版品名稱：北宜高速公路通車運輸走廊交通特性調查成果報告			
國際標準書號（或叢刊號） ISBN 978-986-00-9987-4(平裝)	政府出版品統一編號 1009601251	運輸研究所出版品編號 96-83-1239	計畫編號 95-PBA011
本所主辦單位：運輸計畫組 主管：林國顯 計畫主持人：林國顯 研究人員：蘇振維、張瓊文、呂怡青、楊幼文 聯絡電話：(02)23496802 傳真號碼：(02)25450428	合作研究單位：鼎漢國際工程顧問股份有限公司 計畫主持人：李宗益 研究人員：張耿宗、彭柏森 地址：110 臺北市信義區松山路 130 號 5 樓 聯絡電話：(02)27488822		研究期間 自 95 年 11 月 至 95 年 12 月
關鍵詞：北宜高速公路、交通特性調查、屏柵線交通量			
摘要： <p>北宜高速公路於民國 95 年 6 月通車，高速公路貫通台灣東西部，開啟了東西部運輸活動的新時代，不僅提供民眾便利的運輸服務，也將改變民眾的運具使用行為，影響其他替代運具的服務績效。</p> <p>為了分析北宜高速公路通車後的影響，本研究蒐集下列資料：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 屏柵線（國道 5 號及主要幹道）交通量調查。</li> <li>2. 屏柵線（國道 5 號及主要幹道）旅次起迄點問卷調查。</li> <li>3. 公路乘載率調查。</li> <li>4. 臺鐵運量資料蒐集整理。</li> </ol> <p>針對北宜高速公路通車後所造成之交通影響，取得相關交通資料，作為後續相關分析的基礎，同時也可以提供相關單位其他分析研究之參考資料。</p>			
出版日期	頁數	定價	本 出 版 品 取 得 方 式
96 年 6 月	216	100	凡屬機密性出版品均不對外公開。普通性出版品，公營、公益機關團體及學校可函洽本所免費贈閱；私人及私營機關團體可按定價價購。
機密等級： <p> <input type="checkbox"/> 密 <input type="checkbox"/> 機密 <input type="checkbox"/> 極機密 <input type="checkbox"/> 絕對機密          （解密條件：<input type="checkbox"/> 年 月 日解密，<input type="checkbox"/> 公布後解密，<input type="checkbox"/> 附件抽存後解密，  <input type="checkbox"/> 工作完成或會議終了時解密，<input type="checkbox"/> 另行檢討後辦理解密）       </p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 普通</p>			
備註：本研究之結論與建議不代表交通部之意見。			

**PUBLICATION ABSTRACTS OF RESEARCH PROJECTS  
INSTITUTE OF TRANSPORTATION  
MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS**

TITLE: The traffic survey of the National Freeway No. 5 corridor..			
ISBN(OR ISSN) ISBN 978-986-00-9987-4 (pbk.)	GOVERNMENT PUBLICATIONS NUMBER 1009601251	IOT SERIAL NUMBER 96-83-1239	PROJECT NUMBER 95-PBA011
DIVISION: Transportation Planning Division DIVISION DIRECTOR: Lin, Kuo-Shian PRINCIPAL INVESTIGATOR: Lin, Kuo-Shian PROJECT STAFF: Cheng-Wei Su, Chiung-Wu Chang, Yi-Ching Lu, Yu-Wen Yang PHONE: 886-2-23496802 FAX: 886-225450428			PROJECT PERIOD FROM November 2006 TO December 2006
RESEARCH AGENCY: THI Consultants, Inc. PRINCIPAL INVESTIGATOR: Tsung-Yi Lee PROJECT STAFF: Keng-Tsung Chang, Po-Sen Peng ADDRESS: 5F, No. 130, Sung-Shan Road, Taipei, Taiwan, R.O.C PHONE: 886-2-2748-8822			
KEY WORDS: Taipei-Yilan freeway, traffic survey, screenline traffic volume			
ABSTRACT: <p>The National Freeway No. 5, which is also known as the Taipei-Yilan freeway, is opened to traffic in June 2006. This is the first time that the national highway network extended to the eastern Taiwan. The freeway aims at connecting the western and eastern Taiwan that is successfully proved by cutting the travel time from more than two hours to just thirty minutes. With this freeway the east-west transportation will step into a new era, which means people will change their travel behavior and choose different modes of transport, also effect the whole transportation system of the Freeway No. 5 corridor.</p> <p>In order to understand and analyze the influence of the Freeway No. 5 on the system, this project conducts traffic survey in the National Freeway No. 5 corridor as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Screenline in the Freeway No. 5 corridor, including Freeway No. 5 and main arterial roads;</li> <li>2. OD questionnaire survey at all screenline survey locations;</li> <li>3. Vehicle occupancy survey at all screenline survey locations; and</li> <li>4. Collection and analyses of the patronage data from Taiwan Railway Administration.</li> </ol> <p>By conducting the above traffic survey, the fundamental data of the National Freeway No. 5 corridor are collected. With the survey data the influence of the Freeway No. 5 on the system can be analyzed, meanwhile the data also can serve as useful references.</p>			
DATE OF PUBLICATION  June 2007	NUMBER OF PAGES  216	PRICE  100	CLASSIFICATION <input type="checkbox"/> RESTRICTED <input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL <input type="checkbox"/> SECRET <input type="checkbox"/> TOP SECRET <input checked="" type="checkbox"/> UNCLASSIFIED
The views expressed in this publication are not necessarily those of the Ministry of Transportation and Communications.			

# 目 錄

第一章 計畫概述 .....	1-1
1.1 計畫背景與目的 .....	1-1
1.2 研究範圍與對象 .....	1-1
1.3 調查內容與工作項目 .....	1-1
1.4 工作流程 .....	1-2
第二章 屏柵線交通量調查結果 .....	2-1
2.1 調查內容與方法說明 .....	2-1
2.1.1 調查地點 .....	2-1
2.1.2 調查時間 .....	2-2
2.1.3 調查內容 .....	2-2
2.1.4 調查人力需求 .....	2-2
2.2 調查結果說明 .....	2-3
2.2.1 調查地點幾何特性 .....	2-3
2.2.2 國道 5 號主線路段調查結果 .....	2-4
2.2.3 國道 5 號平行替代道路調查結果 .....	2-8
2.2.4 本計畫與其他計畫調查結果比對 .....	2-18
第三章 國道 5 號及屏柵線旅次起迄點問卷調查結果 .....	3-1
3.1 調查內容與方法說明 .....	3-1
3.1.1 調查地點 .....	3-1
3.1.2 調查時間 .....	3-1
3.1.3 調查方式 .....	3-2
3.1.4 調查人力需求 .....	3-2
3.2 調查結果說明 .....	3-3
3.2.1 問卷回收處理情形 .....	3-3
3.2.2 受訪者基本資料說明 .....	3-5
3.2.3 受訪者特性分析 .....	3-8
第四章 公路乘載率調查結果 .....	4-1
4.1 調查內容與方法說明 .....	4-1

4.2 調查結果說明 .....	4-1
4.2.1 小汽車乘載率 .....	4-1
4.2.2 大客車乘載率 .....	4-2
第五章 臺鐵運量資料蒐集成果 .....	5-1
5.1 蒐集內容與方法說明 .....	5-1
5.2 彙整結果說明 .....	5-3
附錄 1 屏柵線交通量調查手冊	
附錄 2 旅次起迄點問卷調查手冊	
附錄 3 屏柵線路口交通量調查資料	
附錄 4 屏柵線路段交通量調查資料	
附錄 5 屏柵線高公局 VD 交通量調查資料	
附錄 6 公路總局公路交通量調查資料	
附錄 7 臺鐵運量資料說明	
附錄 8 調查成果報告書面意見回覆	

## 表 目 錄

表 2.1-1	國道 5 號主線路段調查地點.....	2-3
表 2.1-2	國道 5 號平行替代道路調查地點.....	2-3
表 2.2-1	調查地點道路幾何特性表.....	2-4
表 2.2-2	S1-D 調查點交通量調查結果.....	2-6
表 2.2-3	S2-D 調查點交通量調查結果.....	2-7
表 2.2-4	S1-B 調查點交通量調查結果.....	2-13
表 2.2-5	S1-C 調查點交通量調查結果.....	2-14
表 2.2-6	S2-A 調查點交通量調查結果.....	2-15
表 2.2-7	S2-B 調查點交通量調查結果.....	2-16
表 2.2-8	S2-C 調查點交通量調查結果.....	2-17
表 2.2-9	本計畫與公路總局調查點比對之選取點.....	2-18
表 2.2-10	S1-B 調查點交通量調查結果比對.....	2-19
表 2.2-11	S2-C 調查點交通量調查結果比對.....	2-20
表 2.2-12	S1-C 調查點交通量調查結果比對.....	2-21
表 3.1-1	國道 5 號運輸走廊旅次特性調查地點.....	3-1
表 3.1-2	小汽車旅次特性問卷預計調查份數.....	3-3
表 3.2-1	小汽車旅次特性問卷調查份數.....	3-4
表 3.2-2	受訪者性別.....	3-6
表 3.2-3	受訪者年齡.....	3-6
表 3.2-4	受訪者職業.....	3-7
表 3.2-5	受訪者家戶月收入.....	3-7
表 3.2-6	受訪者家中小汽車持有數.....	3-8
表 4.2-1	公路小汽車乘載率.....	4-1
表 4.2-2	臺 2 大客車乘載率.....	4-2
表 4.2-3	臺 9 大客車乘載率.....	4-2
表 5.1-1	臺鐵全線電腦售票紀錄欄位說明表.....	5-1
表 5.2-1	臺鐵對號列車旅次起迄表.....	5-3

## 圖目錄

圖 1.4-1	整體研究工作流程示意圖.....	1-2
圖 2.1-1	國道 5 號運輸走廊交通特性調查位置圖.....	2-1
圖 2.2-1	S1-A 調查點平日路口轉向交通量圖(全日 16 小時).....	2-8
圖 2.2-2	S1-A 調查點星期六路口轉向交通量圖(全日 16 小時).....	2-9
圖 2.2-3	S1-A 調查點星期日路口轉向交通量圖(全日 16 小時).....	2-9
圖 2.2-4	S1-A 調查點平日路口轉向交通量圖(尖峰小時).....	2-10
圖 2.2-5	S1-A 調查點星期六路口轉向交通量圖(尖峰小時).....	2-11
圖 2.2-6	S1-A 調查點星期日路口轉向交通量圖(尖峰小時).....	2-12
圖 2.2-7	本計畫與公路總局調查點比對之選取點位置圖.....	2-18
圖 3.2-1	資料輸入與檢核流程圖.....	3-5
圖 3.2-2	國道小汽車旅次目的.....	3-8
圖 3.2-3	省道小汽車旅次目的.....	3-9
圖 3.2-4	國道受訪者使用國道 5 號原因.....	3-10
圖 3.2-5	過去一年進出宜蘭頻率.....	3-10
圖 3.2-6	受訪者北宜高通車前使用運具.....	3-11
圖 3.2-7	受訪者北宜高通車前進出宜蘭花費調查.....	3-11
圖 3.2-8	受訪者前次進出宜蘭旅行時間調查.....	3-12
圖 3.2-9	受訪者前次進出宜蘭行駛路線調查.....	3-12
圖 3.2-10	改善國道 5 號壅塞情形交通管理政策調查成果-國道受訪者.....	3-13
圖 3.2-11	改善國道 5 號壅塞情形交通管理政策調查成果-省道受訪者.....	3-14
圖 3.2-12	受訪者對國道 5 號之建議.....	3-14



# 第一章 計畫概述

## 1.1 計畫背景與目的

北宜高速公路(國道 5 號)雪山隧道路段於民國 95 年 6 月 18 日通車，高速公路自此貫通臺灣東西部，開啟了東西部運輸活動的新時代，不僅提供民眾便利的運輸服務，也將改變民眾的運具使用行為，影響其他替代運具的服務績效。

為了分析北宜高速公路通車後的影響，本研究除蒐集北宜高速公路偵測器交通量及臺鐵營運載客量之外，並將針對平常日與例假日進行平行替代道路的交通量調查，並於收費站、加油站分別發放回郵問卷與面訪方式進行旅次起迄點問卷調查，以建立北宜高速公路通車後的交通資料，作為北宜高速公路影響分析的基礎。

## 1.2 研究範圍與對象

本研究主要為分析北宜高速公路通車後的影響，因此除了北宜高速公路交通量及臺鐵營運載客量，並將針對平常日與例假日進行平行替代道路的交通量調查，設定的研究範圍為：

1. 調查時間範圍為民國 95 年底前，平常日星期二～四選擇一日，假日則進行星期六、星期日二日調查。
2. 空間範圍則涵蓋：坪林至宜蘭段之省縣道(國道 5 號替代道路)與國道 5 號。

## 1.3 調查內容與工作項目

### 1. 公路部分

- (1) 屏柵線交通量調查
- (2) 國道 5 號交通量
- (3) 國道 5 號旅次起迄點及相關資料

#### (4) 公路乘載率調查

### 2. 鐵路部分

臺鐵「臺北-宜蘭」、「宜蘭-花蓮」間運量資料。

## 1.4 工作流程

依據本計畫研究目的及現況資料之掌握，本研究工作項目與流程如圖 1.4-1 所示。

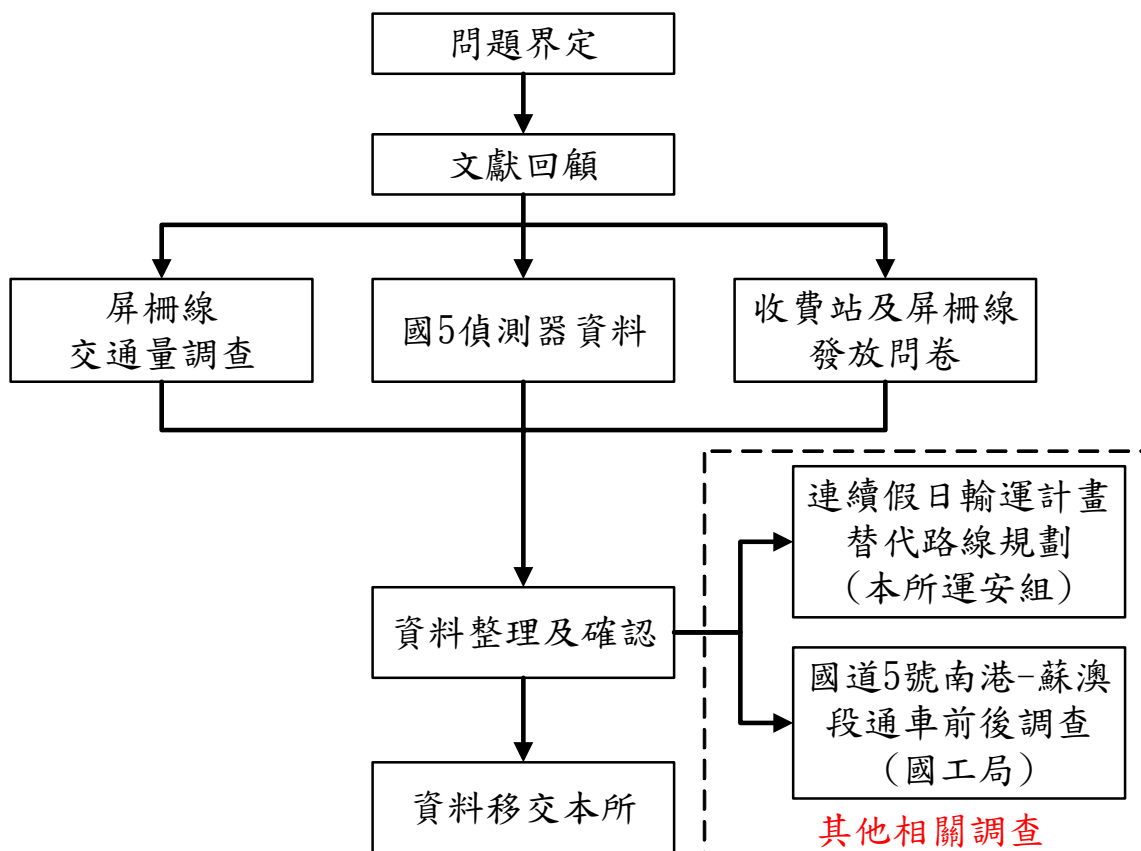


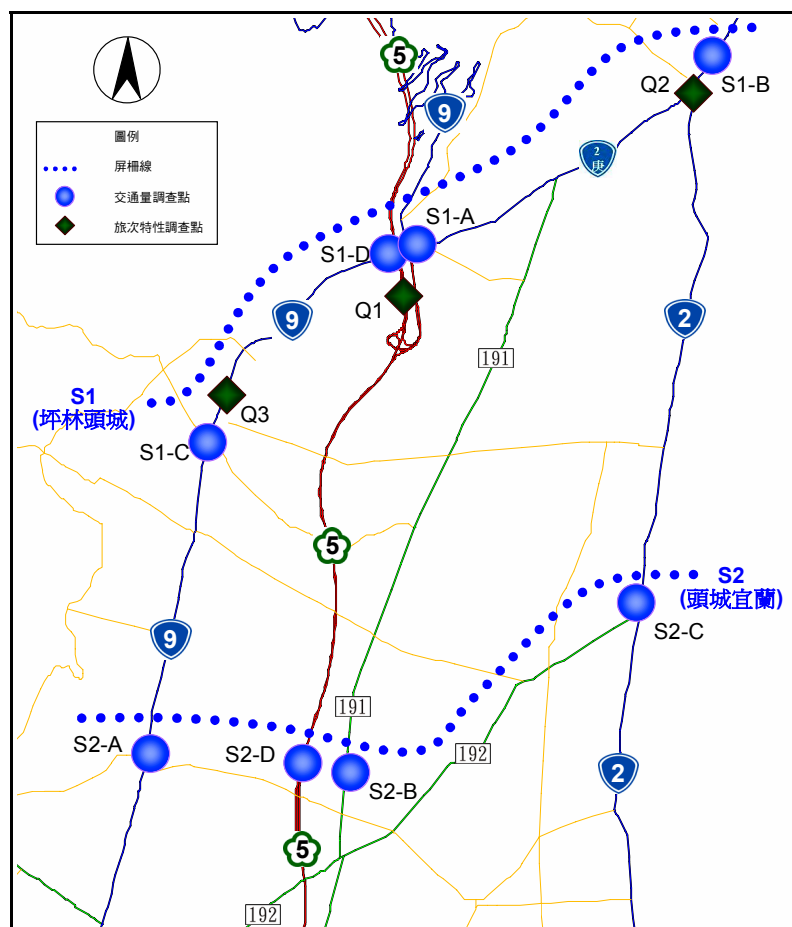
圖 1.4-1 整體研究工作流程示意圖

## 第二章 屏柵線交通量調查結果

### 2.1 調查內容與方法說明

#### 2.1.1 調查地點

本計畫針對國道 5 號運輸走廊進行交通量調查，調查範圍以坪林與宜蘭路段劃分二條屏柵線(S1 為坪林頭城屏柵線，S2 為頭城宜蘭屏柵線)。在屏柵線界處共設置 8 處調查點(調查位置詳如圖 2.1-1)，包括 2 處國道 5 號主線路段調查點(調查範圍詳如表 2.1-1 所示)與 6 處國道 5 號平行替代道路路段(口)調查點(調查地點詳如表 2.1-2 所示)。其中國道 5 號主線路段交通量以行文交通部臺灣區國道高速公路局方式，取得本調查路段之 VD 資料。



### 2.1.2 調查時間

本計畫調查區分為平常日(星期二～四擇一日調查)、星期六與星期日 3 天，完成所有範圍調查。其中，平常日調查日期為民國 95 年 12 月 7 日星期四，星期六調查日期為民國 95 年 12 月 2 日，星期日調查日期為民國 95 年 12 月 10 日，調查時間均為連續 16 小時調查，為早上 06:00 開始，至晚上 22:00 止。

### 2.1.3 調查內容

本計畫調查方式採用攝影方式，於各調查點之鄰近制高點架設攝影器材，並於攝影完成後，以調查員觀看錄影檔方式計算路段(口)交通量。

本計畫調查車種區分為機車、小客車、大客車、大貨車等 4 類，各車種定義參照交通工程手冊，概說明如下：

1. 機車：裝有動力引擎之二輪車輛。
2. 小客車：座位在九座以下之客車或座位在二十四座以下之幼童專車。
3. 大客車：座位在十座以上之客車或座位在二十五座以上之幼童專車。
4. 大貨車：總重量逾 3,500 公斤之裝載貨物四輪以上之汽車。

### 2.1.4 調查人力需求

本計畫調查位置計有 5 處路段與 1 處路口，在路段交通量調查人力分配以每人計算 1 車道為原則，每一處路口轉向交通量計算則以 6~8 人次配置為原則，惟車流量龐大之調查點則視情況予以增加人力，本計畫規劃配置人力如表 2.1-2 所示。

表 2.1-1 國道 5 號主線路段調查地點

調查點編號	路段	調查地點	所需人力	調查日期	調查時數	備註
S1-D	國道 5 號	坪林-頭城	-	平常日 95/12/07 星期六 95/12/02 星期日 95/12/10	16 小時	路段
S2-D	國道 5 號	頭城-宜蘭	-	平常日 95/12/07 星期六 95/12/02 星期日 95/12/10	16 小時	路段

資料來源：本計畫彙整。

表 2.1-2 國道 5 號平行替代道路調查地點

調查點編號	路段	調查地點	所需人力	調查日期	調查時數	備註
S1-A	臺 9、臺 2 庚	頭城交流道	每日 8 人次	平常日 95/12/07 星期六 95/12/02 星期日 95/12/10	每日 16 小時	路口
S1-B	臺 2	武營橋 (頭城北側)	每日 4 人次	平常日 95/12/07 星期六 95/12/02 星期日 95/12/10	每日 16 小時	路段
S1-C	臺 9	中油加油站 (豐富加盟站)	每日 4 人次	平常日 95/12/07 星期六 95/12/02 星期日 95/12/10	每日 16 小時	路段
S2-A	臺 9	四城派出所	每日 4 人次	平常日 95/12/07 星期六 95/12/02 星期日 95/12/10	每日 16 小時	路段
S2-B	縣道 191	中油加油站 (玉田加盟站)	每日 2 人次	平常日 95/12/07 星期六 95/12/02 星期日 95/12/10	每日 16 小時	路段
S2-C	臺 2	大福衛生室	每日 4 人次	平常日 95/12/07 星期六 95/12/02 星期日 95/12/10	每日 16 小時	路段

資料來源：本計畫彙整。

## 2.2 調查結果說明

### 2.2.1 調查地點幾何特性

本計畫省縣道調查地點計有 5 處路段與 1 處路口，惟本計畫交通流量調查以通過性交通流量為主，故路口調查之幾何特性以路口各方向路段(路口後方 100 公尺位置)方式呈現，相關調查點道路幾何特性，詳表 2.2-1，車道配置圖詳附錄 3 與附錄 4 所示。

表 2.2-1 調查地點道路幾何特性表

調查點 編號	道路名稱	調查點名稱	單向 快車道數	單向 慢車道數	中央分隔型態
S1-A	臺 9(往臺北)	頭城交流道	2	0	實體分隔
	臺 9(往礁溪)		2	0	實體分隔
	臺 2 庚		2	0	實體分隔
	國道 5 號匝道		2	0	實體分隔
S1-B	臺 2	武營橋 (頭城北側)	2	0	實體分隔
S1-C	臺 9	中油加油站 (豐富加盟站)	2	1	實體分隔
S2-A	臺 9	四城派出所	2	1	實體分隔
S2-B	縣道 191	中油加油站 (玉田加盟站)	1	1	標線分隔
S2-C	臺 2	大福衛生室	2	0	標線分隔

資料來源：本計畫調查彙整。

## 2.2.2 國道 5 號主線路段調查結果

### 1. S1-D 調查點—坪林-頭城

國道五號主線交通量調查，在 28~29K 處，其尖峰時間說明如下，如表 2.2-2 所示。

- (1) 平日南下上午尖峰出現在 10:00-11:00，下午尖峰出現在 14:00-15:00；平日北上上午尖峰出現在 07:00-08:00，下午尖峰出現在 17:00-18:00。
- (2) 星期六南下上午尖峰出現在 11:00-12:00，下午尖峰出現在 15:00-16:00；星期六北上上午尖峰出現在 10:00-11:00，下午尖峰出現在 15:00-16:00。
- (3) 星期日南下上午尖峰出現在 10:00-11:00，下午尖峰出現在 16:00-17:00；星期日北上上午尖峰出現在 11:00-12:00，下午尖峰出現在 13:00-14:00。

其中星期日北上在 13:00-23:00 出現大型車之統計數據，由於本路段禁行大型車，此調查結果顯示誤差，可能原因為塞車導致調查紀錄不準確所致。

## 2. S2-D 調查點—頭城-宜蘭

國道五號主線交通量調查，在 32~33K 處，如表 2.2-3 所示。

- (1) 平日南下上午尖峰出現在 10:00-11:00，下午尖峰出現在 17:00-18:00；平日北上上午尖峰出現在 07:00-08:00，下午尖峰出現在 17:00-18:00。
- (2) 星期六南下上午尖峰出現在 10:00-11:00，下午尖峰出現在 12:00-13:00；星期六北上上午尖峰出現在 10:00-11:00，下午尖峰出現在 15:00-16:00。
- (3) 星期日南下上午尖峰出現在 10:00-11:00，下午尖峰出現在 17:00-18:00；星期日北上上午尖峰出現在 11:00-12:00，下午尖峰出現在 14:00-15:00。

表 2.2-2 S1-D 調查點交通量調查結果

單位：輛

時間	平日						星期六						星期日					
	南下			北上			南下			北上			南下			北上		
	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
00:00-01:00	194	1	0	162	0	0	463	0	0	268	0	0	387	0	0	351	0	0
01:00-02:00	139	0	0	129	0	0	280	0	0	171	1	0	286	0	0	261	0	0
02:00-03:00	130	0	0	120	0	0	274	0	0	169	1	0	268	0	0	262	0	0
03:00-04:00	96	0	0	64	0	0	139	0	0	114	0	0	120	0	0	142	2	0
04:00-05:00	80	0	0	108	0	0	148	2	0	168	0	0	100	3	0	144	0	0
05:00-06:00	144	0	0	168	0	0	306	0	0	166	0	0	219	0	0	219	0	0
06:00-07:00	270	1	0	456	0	0	801	1	0	433	0	0	456	0	0	329	0	0
07:00-08:00	566	0	0	661	0	0	1250	2	0	562	0	0	897	0	0	478	0	0
08:00-09:00	585	1	0	628	2	0	1485	0	0	659	2	0	1121	4	0	670	1	0
09:00-10:00	915	0	0	597	3	0	1450	1	0	753	1	0	1334	0	0	1027	1	0
10:00-11:00	1364	1	0	540	1	0	1631	1	0	851	0	0	1531	1	0	1358	0	0
11:00-12:00	1191	1	0	580	3	0	1655	2	0	818	3	0	1515	3	0	1420	0	1
12:00-13:00	879	4	0	656	0	0	1317	0	0	848	1	0	1257	1	0	1353	0	0
13:00-14:00	810	0	0	819	2	0	1259	4	0	1189	1	0	1044	0	0	1785	66	0
14:00-15:00	950	3	0	921	0	0	1397	1	0	1454	0	0	1256	0	0	1333	219	0
15:00-16:00	775	1	0	1078	0	0	1428	1	0	1701	2	0	1264	1	0	1343	261	1
16:00-17:00	686	1	0	1150	1	0	1286	0	0	1382	38	0	1268	0	0	1124	297	0
17:00-18:00	721	0	0	1171	1	0	1199	1	0	1394	3	0	1187	1	0	1188	297	1
18:00-19:00	807	2	0	894	0	0	1191	1	0	1020	0	0	1051	0	0	1243	244	11
19:00-20:00	603	0	0	650	0	0	1097	1	0	1020	1	0	851	0	0	1356	291	1
20:00-21:00	488	1	0	625	3	0	1019	3	0	1001	1	0	784	1	0	1010	358	3
21:00-22:00	475	0	0	554	0	0	793	0	0	908	1	0	861	0	0	1204	353	3
22:00-23:00	448	0	0	397	4	0	761	0	0	679	0	0	590	0	0	1031	266	10
23:00-24:00	346	1	0	296	0	0	634	0	0	511	0	0	541	1	0	738	0	0

資料來源：國道高速公路局。



表 2.2-3 S2-D 調查點交通量調查結果

單位：輛

時間	平日						星期六						星期日					
	南下			北上			南下			北上			南下			北上		
	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
00:00-01:00	196	8	4	129	10	5	423	16	6	229	8	7	405	13	3	262	3	7
01:00-02:00	142	7	9	119	3	6	257	17	10	148	3	13	256	10	3	187	3	3
02:00-03:00	141	5	11	115	4	5	251	17	10	147	4	11	244	9	4	171	3	2
03:00-04:00	92	14	8	68	3	25	126	17	12	90	6	23	106	6	6	90	1	10
04:00-05:00	73	12	11	80	6	21	140	12	12	143	8	23	92	6	5	119	3	7
05:00-06:00	116	9	19	140	14	13	233	14	29	120	6	13	146	6	19	164	1	8
06:00-07:00	249	19	6	437	8	17	617	25	44	415	5	19	349	4	34	304	5	23
07:00-08:00	675	21	4	883	14	22	1081	32	74	589	22	51	619	13	44	491	18	28
08:00-09:00	680	26	52	757	22	10	1276	28	45	706	20	35	923	7	39	809	8	42
09:00-10:00	796	32	74	645	13	25	1233	22	97	762	20	40	1066	9	49	1035	13	27
10:00-11:00	1107	20	62	643	21	31	1405	15	95	867	21	34	1259	11	48	1256	6	25
11:00-12:00	1017	13	52	579	28	41	1377	13	56	815	25	24	1244	6	38	1290	5	20
12:00-13:00	793	31	44	652	31	29	1203	21	49	861	18	30	1038	6	39	1210	4	15
13:00-14:00	673	27	73	785	19	18	1101	15	53	1218	20	27	952	6	20	1641	7	18
14:00-15:00	807	25	56	875	25	42	1130	18	55	1362	23	20	1014	6	28	1930	7	14
15:00-16:00	787	24	55	972	28	16	1182	15	61	1448	18	21	1060	4	23	1643	71	14
16:00-17:00	805	25	37	968	16	40	1165	14	51	1174	14	30	1161	7	31	1400	72	16
17:00-18:00	896	17	45	989	30	27	1148	23	53	1167	19	30	1207	7	22	1366	65	23
18:00-19:00	850	7	38	924	22	8	1154	9	33	969	3	8	1016	3	19	1268	8	13
19:00-20:00	696	14	19	578	16	16	1047	5	18	910	14	13	986	2	37	1347	2	16
20:00-21:00	572	10	22	589	11	16	902	7	25	874	10	10	879	7	8	1340	5	21
21:00-22:00	527	9	11	518	9	13	811	6	10	809	9	8	874	2	6	1137	6	9
22:00-23:00	520	12	9	380	13	13	697	5	7	570	7	13	650	2	15	860	5	12
23:00-24:00	313	6	10	268	8	17	612	9	8	373	6	11	515	0	5	539	2	11

資料來源：國道高速公路局。

## 2.2.3 國道 5 號平行替代道路調查結果

本計畫調查結果以每小時單位小客車(PCU)交通量表示，其轉換單位為大貨車與大客車當量為 1.5；機車當量為 0.3，以下分別列出 6 處調查點之調查結果，包括 1 處路口交通量調查與 5 處路段交通量調查，並說明平日、假日(星期六、星期日)之全日 16 小時交通量與尖峰小時交通量。

### 1. 路口交通量調查結果

#### (1) S1-A 調查點—頭城交流道 (臺 9、臺 2 庚)

本路口位於國道五號頭城交流道入口匝道、臺 9 線、臺 2 庚線之交叉路口，為十字型路口，由於連接頭城交流道、北宜公路、頭城市區、礁溪市區，因此車流量極大。路口全日 16 小時交通量之總量在平日為 34,390(PCU)，星期六為 41,771(PCU)，星期日為 36,267(PCU)，以星期六的量最高，(轉向交通量如圖 2.2-1~2.2-3 所示)。

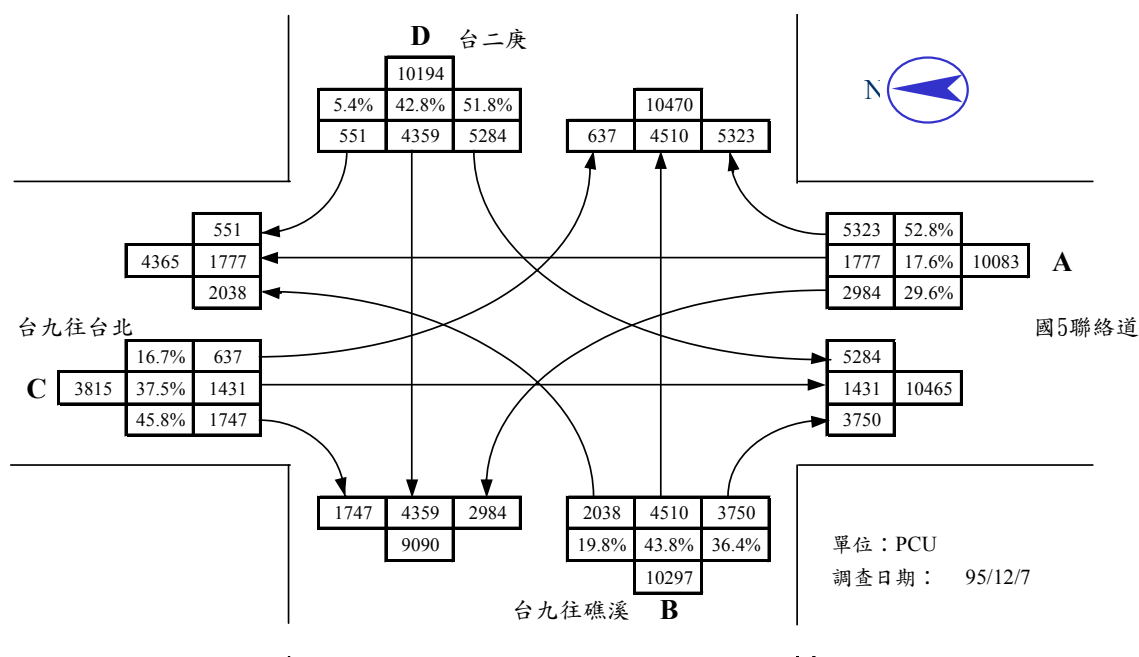


圖 2.2-1 S1-A 調查點平日路口轉向交通量圖(全日 16 小時)

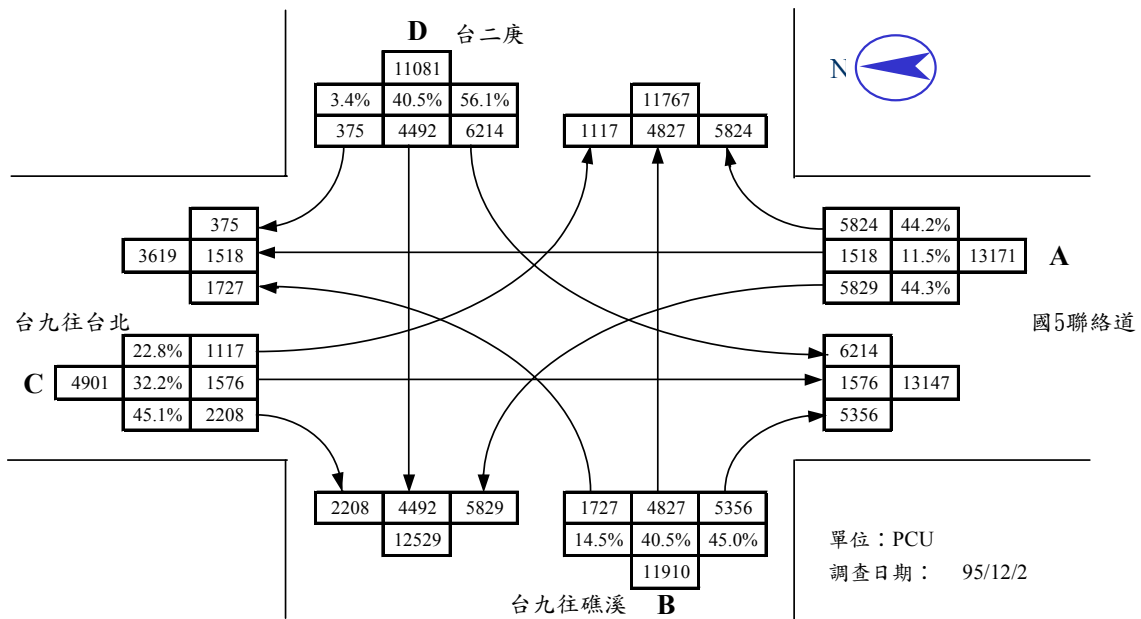


圖 2.2-2 S1-A 調查點星期六路口轉向交通量圖(全日 16 小時)

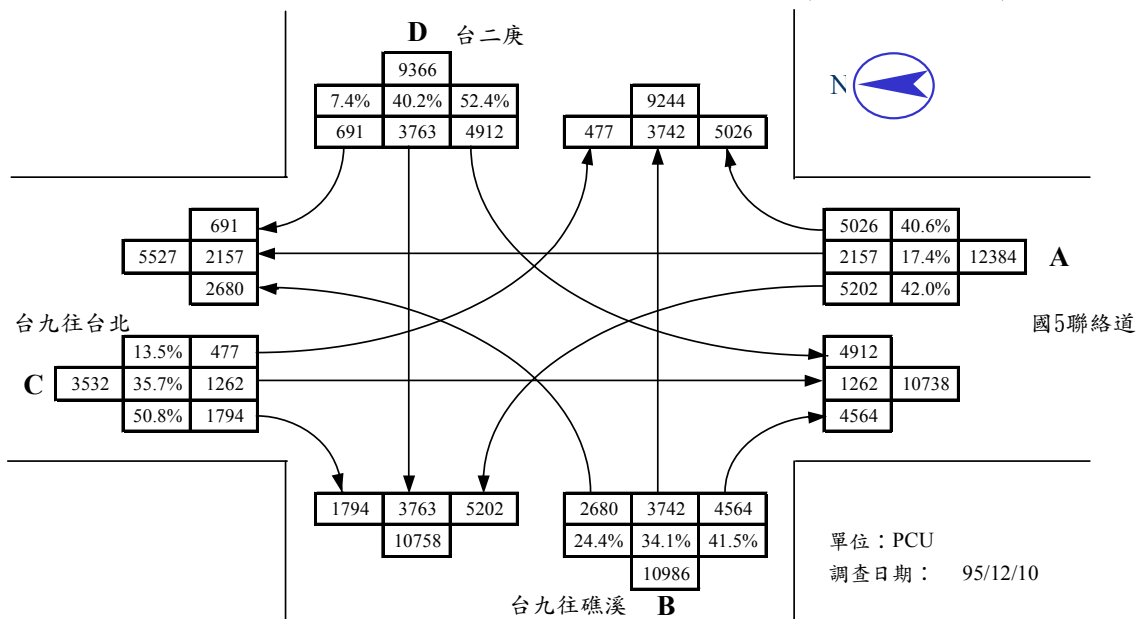
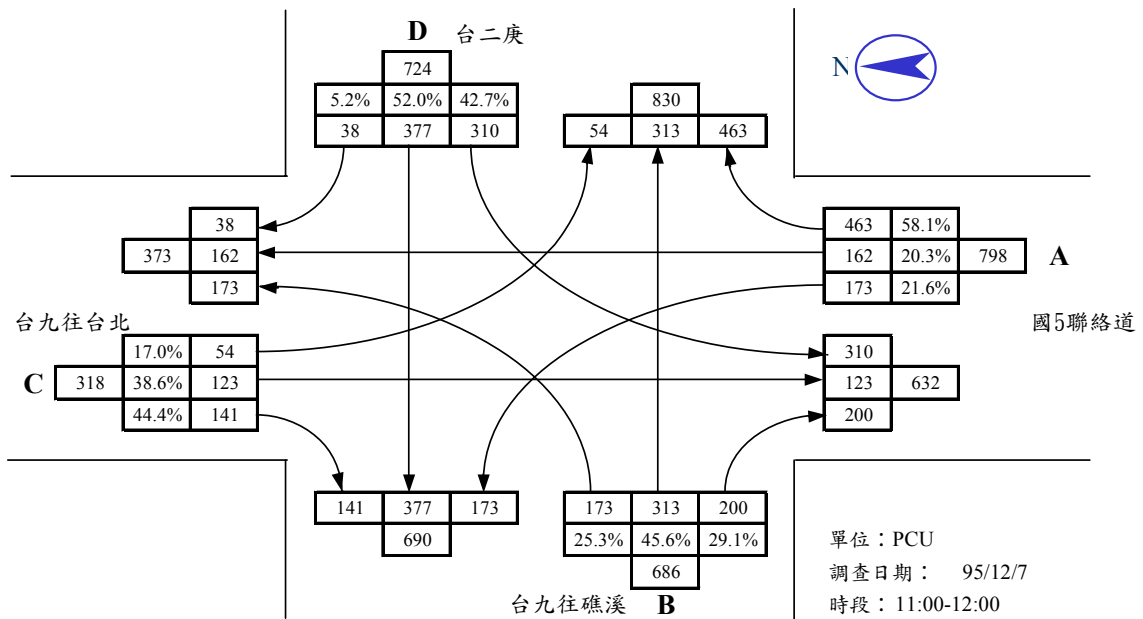
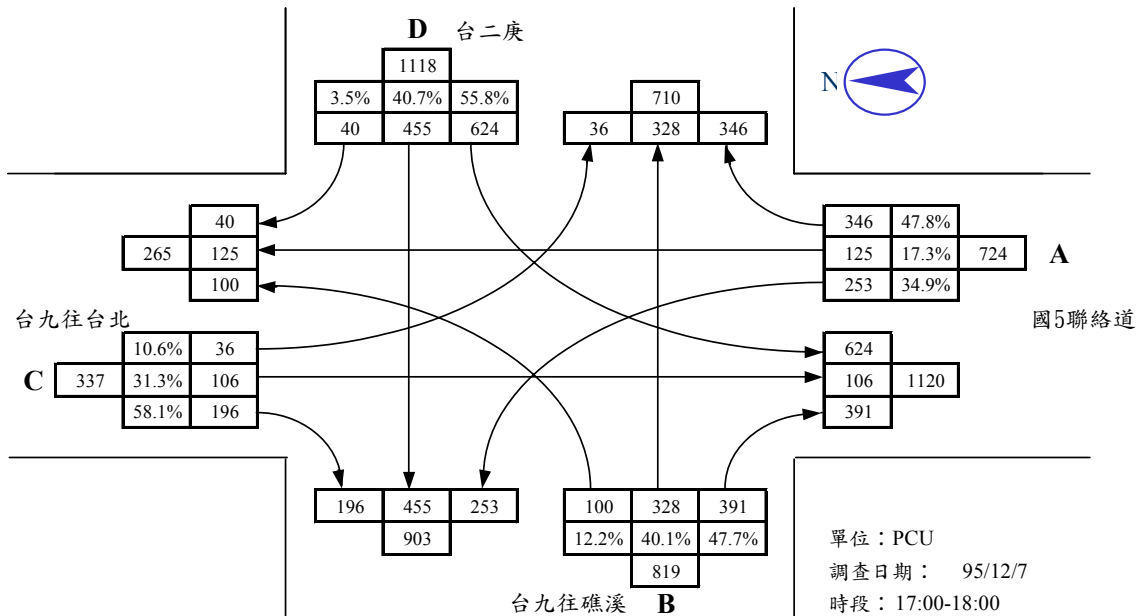


圖 2.2-3 S1-A 調查點星期日路口轉向交通量圖(全日 16 小時)

本路口之上午尖峰小時在平日、星期六、星期日皆為 11:00-12:00，平日計 2,525 (PCU/hr)，星期六計 2,729 (PCU/hr)，星期日計 2,219 (PCU/hr)；下午尖峰小時在平日與星期六為 17:00-18:00，星期日為 15:00-16:00，平日計 2,998 (PCU/hr)，星期六計 3,571 (PCU/hr)，星期日計 3,486 (PCU/hr)，(轉向交通量如圖 2.2-4~2.2-6 所示)。

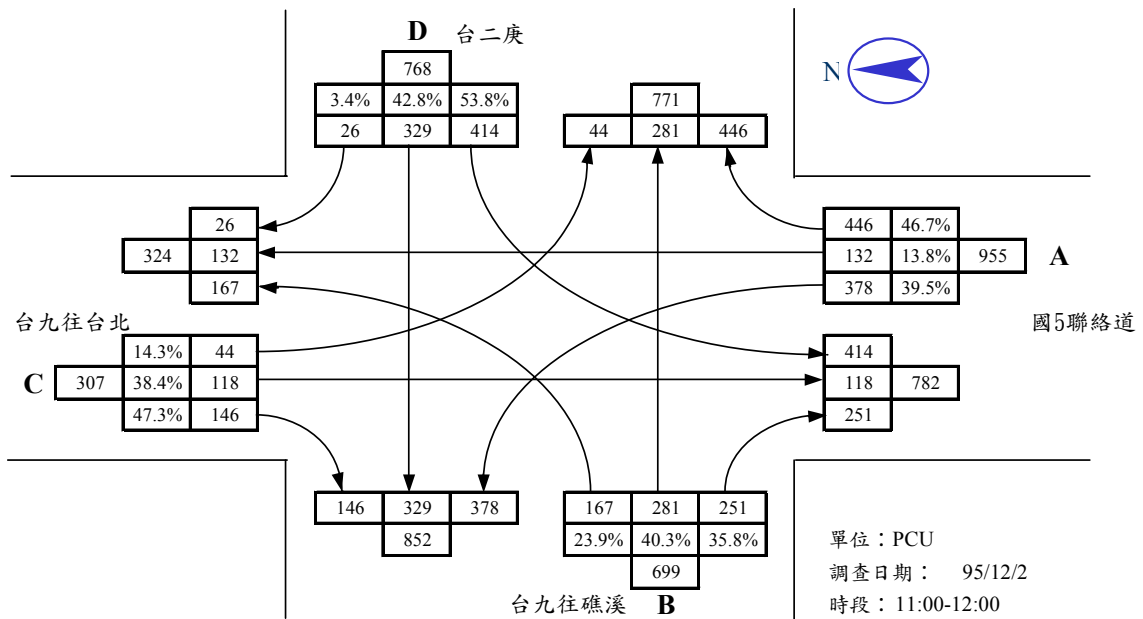


晨峰轉向交通量示意圖

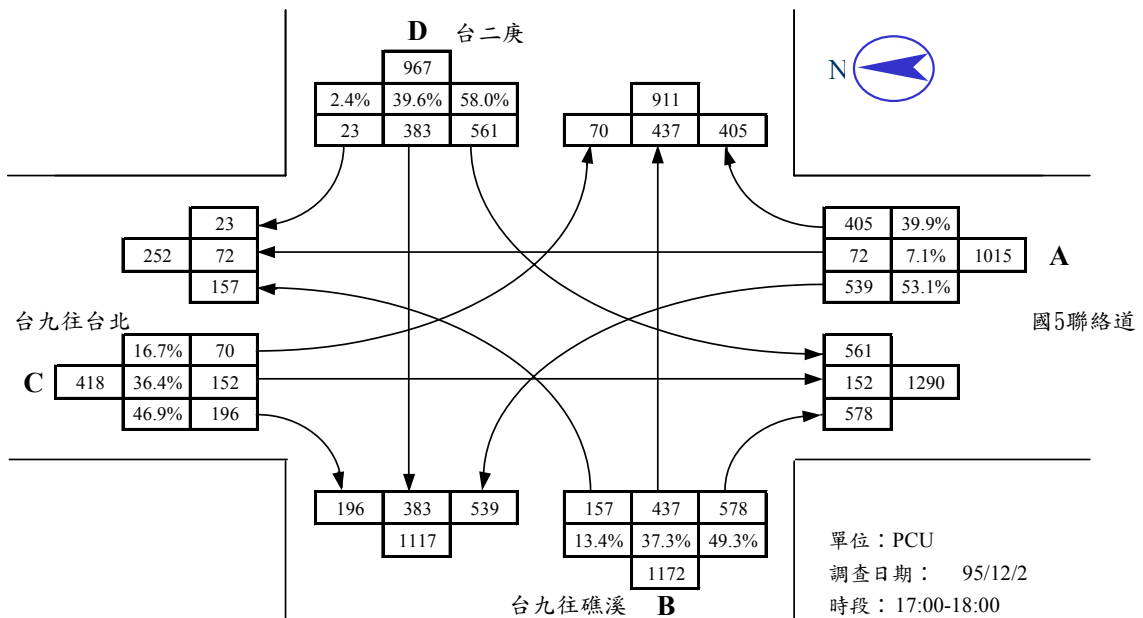


昏峰轉向交通量示意圖

圖 2.2-4 S1-A 調查點平日路口轉向交通量圖(尖峰小時)

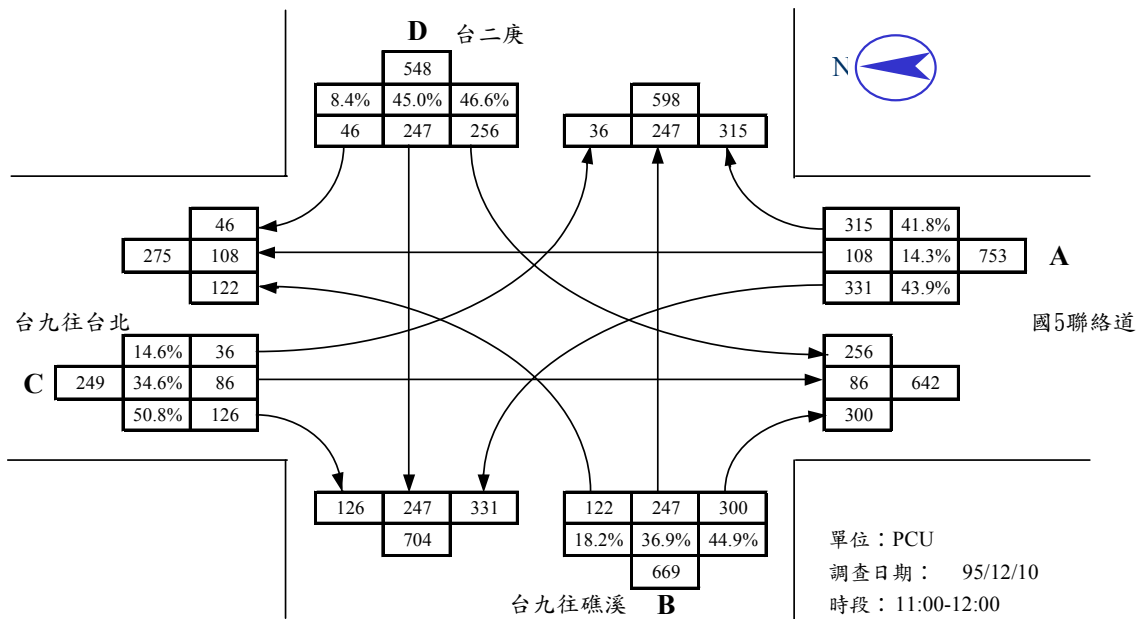


晨峰轉向交通量示意圖

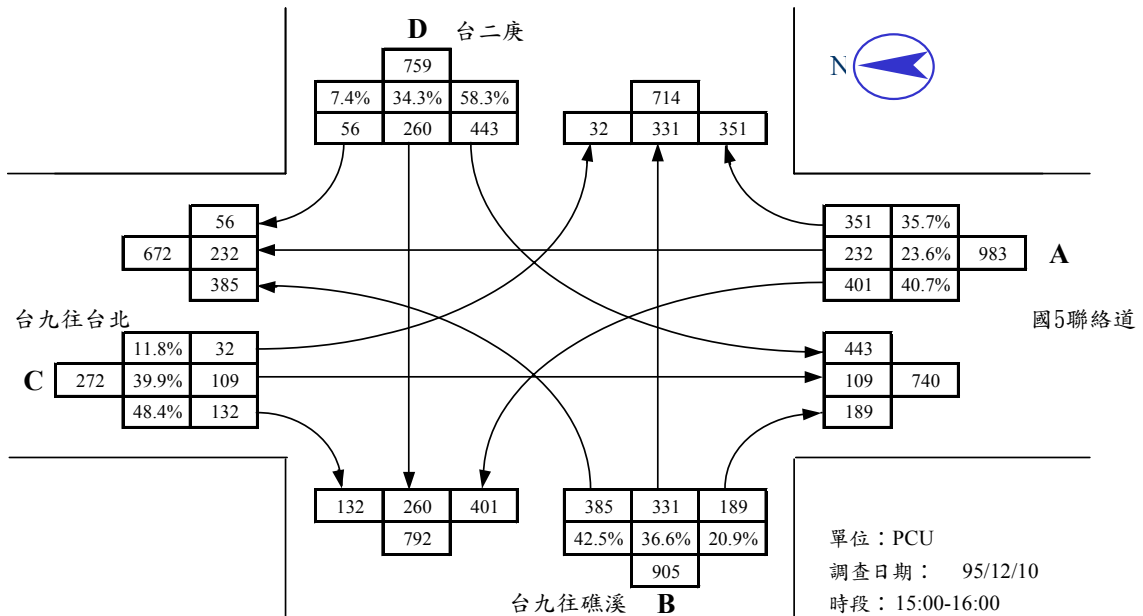


昏峰轉向交通量示意圖

圖 2.2-5 S1-A 調查點星期六路口轉向交通量圖(尖峰小時)



晨峰轉向交通量示意圖



昏峰轉向交通量示意圖

圖 2.2-6 S1-A 調查點星期日路口轉向交通量圖(尖峰小時)

## 2. 路段交通量調查結果

### (1) S1-B 調查點—武營橋 (頭城北側)(臺 2)

本路段位於臺 2 線頭城市區北端，往北可通北部濱海公路至福隆貢寮，往南經頭城市區可接國 5 頭城交流道或臺 9、臺 2 至礁溪、宜蘭，為南北往來交通量較大的路段。

- a. 全日 16 小時交通量：平日為 23,372(PCU)，星期六為 21,920(PCU)，星期日為 17,287(PCU)，以平日的量最高。
- b. 上午尖峰小時交通量：平日為 08:00-09:00，計 1,804(PCU/hr)，星期六為 08:00-09:00，計 1,627(PCU/hr)，星期日為 09:00-10:00，計 1,242(PCU/hr)。
- c. 下午尖峰小時交通量：平日為 14:00-15:00，計 1,787(PCU/hr)，星期六為 15:00-16:00，計 1,653(PCU/hr)，星期日為 16:00-17:00，計 1,315(PCU/hr)。

表 2.2-4 S1-B 調查點交通量調查結果

單位：PCU

時間	平日	假日	
		星期六	星期日
06:00-07:00	648	788	422
07:00-08:00	1,404	1,371	801
08:00-09:00	1,804	1,627	1,138
09:00-10:00	1,671	1,435	1,242
10:00-11:00	1,651	1,469	1,139
11:00-12:00	1,722	1,475	1,155
12:00-13:00	1,651	1,457	1,162
13:00-14:00	1,479	1,398	1,123
14:00-15:00	1,787	1,626	1,136
15:00-16:00	1,510	1,653	1,303
16:00-17:00	1,406	1,453	1,315
17:00-18:00	1,566	1,371	1,272
18:00-19:00	1,422	1,381	1,116
19:00-20:00	1,407	1,226	1,029
20:00-21:00	1,207	1,174	1,072
21:00-22:00	1,037	1,016	862
全日 16 小時總量	23,372	21,920	17,287

註：網底為上下午之尖峰小時量。

(2) S1-C 調查點—中油加油站 (豐富加盟站)(臺 9)

本路段位於臺 9 線礁溪市區南端，往北可接頭城市區與國 5 頭城交流道往台北，往南可至宜蘭市區，為南北往來交通量極大的路段。

- a. 全日 16 小時交通量：平日為 19,279(PCU)，星期六為 24,038(PCU)，星期日為 21,716(PCU)，以星期六的量最高。
- b. 上午尖峰小時交通量：平日為 07:00-08:00，計 1,499(PCU/hr)，星期六為 11:00-12:00，計 1,733(PCU/hr)，星期日為 11:00-12:00，計 1,595(PCU/hr)。
- c. 下午尖峰小時交通量：平日為 17:00-18:00，計 1,769(PCU/hr)，星期六為 16:00-17:00，計 1,948(PCU/hr)，星期日為 16:00-17:00，計 1,909(PCU/hr)。

表 2.2-5 S1-C 調查點交通量調查結果

單位：PCU

時間	平日	假日	
		星期六	星期日
06:00-07:00	486	560	446
07:00-08:00	1,499	1,081	884
08:00-09:00	1,226	1,353	1,111
09:00-10:00	1,007	1,478	1,250
10:00-11:00	1,205	1,558	1,473
11:00-12:00	1,288	1,733	1,595
12:00-13:00	1,094	1,549	1,422
13:00-14:00	1,180	1,513	1,610
14:00-15:00	1,342	1,828	1,737
15:00-16:00	1,422	1,931	1,740
16:00-17:00	1,483	1,948	1,909
17:00-18:00	1,769	1,834	1,584
18:00-19:00	1,360	1,495	1,438
19:00-20:00	1,033	1,300	1,375
20:00-21:00	946	1,359	1,106
21:00-22:00	940	1,519	1,037
全日 16 小時總量	19,279	24,038	21,716

註：網底為上下午之尖峰小時量。



(3) S2-A 調查點—四城派出所 (臺 9)

本路段位於臺 9 線礁溪與宜蘭間，往北接礁溪市區，往南至宜蘭市區，為南北往來交通量極大的路段。

a.全日 16 小時交通量：平日為 19,300(PCU)，星期六為 25,542(PCU)，星期日為 22,993(PCU)，以星期六的量最高。

b.上午尖峰小時交通量：平日為 07:00-08:00，計 1,561(PCU/hr)，星期六為 11:00-12:00，計 1,773(PCU/hr)，星期日為 11:00-12:00，計 1,541(PCU/hr)。

c.下午尖峰小時交通量：平日為 17:00-18:00，計 1,702(PCU/hr)，星期六為 17:00-18:00，計 2,072(PCU/hr)，星期日為 16:00-17:00，計 1,962(PCU/hr)。

表 2.2-6 S2-A 調查點交通量調查結果

單位：PCU

時間	平日	假日	
		星期六	星期日
06:00-07:00	505	258	456
07:00-08:00	1,561	1,181	881
08:00-09:00	1,295	1,476	1,096
09:00-10:00	1,106	1,625	1,383
10:00-11:00	1,243	1,746	1,492
11:00-12:00	1,432	1,773	1,541
12:00-13:00	1,174	1,708	1,574
13:00-14:00	1,127	1,567	1,576
14:00-15:00	1,355	1,902	1,744
15:00-16:00	1,345	2,053	1,861
16:00-17:00	1,321	2,012	1,962
17:00-18:00	1,702	2,072	1,935
18:00-19:00	1,295	1,632	1,588
19:00-20:00	1,074	1,340	1,533
20:00-21:00	885	1,545	1,259
21:00-22:00	880	1,653	1,112
全日 16 小時總量	19,300	25,542	22,993

註：網底為上下午之尖峰小時量。

(4) S2-B 調查點—中油加油站 (玉田加盟站)(縣道 191)

本路段位於縣 191 線，往北接頭城市區與國 5 頭城交流道，往南至宜蘭市區，為臺 2 與臺 9 之南北向往來頭城與宜蘭市間替代道路。

- a. 全日 16 小時交通量：平日為 7,065(PCU)，星期六為 7,664 (PCU)，星期日為 6,548(PCU)，以星期六的量最高。
- b. 上午尖峰小時交通量：平日為 07:00-08:00，計 542(PCU/hr)，星期六為 07:00-08:00，計 527(PCU/hr)，星期日為 10:00-11:00，計 418(PCU/hr)。
- c. 下午尖峰小時交通量：平日為 17:00-18:00，計 616(PCU/hr)，星期六為 17:00-18:00，計 733 (PCU/hr)，星期日為 16:00-17:00，計 642(PCU/hr)。

表 2.2-7 S2-B 調查點交通量調查結果

單位：PCU

時間	平日	假日	
		星期六	星期日
06:00-07:00	158	174	100
07:00-08:00	542	527	338
08:00-09:00	471	488	391
09:00-10:00	466	481	367
10:00-11:00	464	492	418
11:00-12:00	453	484	418
12:00-13:00	443	410	392
13:00-14:00	464	547	371
14:00-15:00	475	568	503
15:00-16:00	497	535	529
16:00-17:00	558	613	642
17:00-18:00	616	733	636
18:00-19:00	428	493	512
19:00-20:00	404	390	365
20:00-21:00	337	376	322
21:00-22:00	290	356	245
全日 16 小時總量	7,065	7,664	6,548

註：網底為上下午之尖峰小時量。

(5) S2-C 調查點—大福衛生室 (臺 2)

本路段位於臺 2 線，往北接頭城市區，往南至公館、蘇澳市區，為南北向之濱海公路，可不用經過宜蘭與羅東市區道路，目前多為貨櫃車、聯結車等重車使用，因此此路段之平日交通量較假日為多。

- a. 全日 16 小時交通量：平日為 7,202(PCU)，星期六為 6,635 (PCU)，星期日為 6,124(PCU)，以平日的量最高。
- b. 上午尖峰小時交通量：平日為 11:00-12:00，計 586(PCU/hr)，星期六為 10:00-11:00，計 488(PCU/hr)，星期日為 11:00-12:00，計 461(PCU/hr)。
- c. 下午尖峰小時交通量：平日為 17:00-18:00，計 616(PCU/hr)，星期六為 17:00-18:00，計 555 (PCU/hr)，星期日為 14:00-15:00，計 580(PCU/hr)。

表 2.2-8 S2-C 調查點交通量調查結果

單位：PCU

時間	平日	假日	
		星期六	星期日
06:00-07:00	233	212	133
07:00-08:00	523	469	287
08:00-09:00	493	432	424
09:00-10:00	581	436	374
10:00-11:00	570	488	479
11:00-12:00	586	427	461
12:00-13:00	429	450	465
13:00-14:00	498	425	454
14:00-15:00	539	454	580
15:00-16:00	413	526	449
16:00-17:00	459	483	501
17:00-18:00	616	555	422
18:00-19:00	439	458	308
19:00-20:00	382	293	289
20:00-21:00	195	252	243
21:00-22:00	247	275	255
全日 16 小時總量	7,202	6,635	6,124

註：網底為上下午之尖峰小時量。

## 2.2.4 本計畫與其他計畫調查結果比對

將本計畫調查結果與公路總局調查結果，選取鄰近之調查點進行比對，可驗證本計畫之調查結果之合理性。公路總局調查點之調查時間為民國 94 年 8 月，皆在國道 5 號通車前所作的調查，所選取的調查點如表 2.2-9 所示，其相對位置如圖 2.2-7 所示。而比對的結果如表 2.2-10~2.2-12 所示。

表 2.2-9 本計畫與公路總局調查點比對之選取點

調查點 站號	道路 編號	站名	樁號	調查時間	鄰近本計畫 調查點編號	鄰近本計畫調 查點站名
IV-02	臺 2	港澳橋	134K+200	民國 94 年 8 月	S1-B	武營橋
IV-03	臺 2	竹安	143K+200	民國 94 年 8 月	S2-C	大福衛生室
IV-28	臺 9	十六結橋	74K+200	民國 94 年 8 月	S1-C	中油加油站 (豐富加盟站)

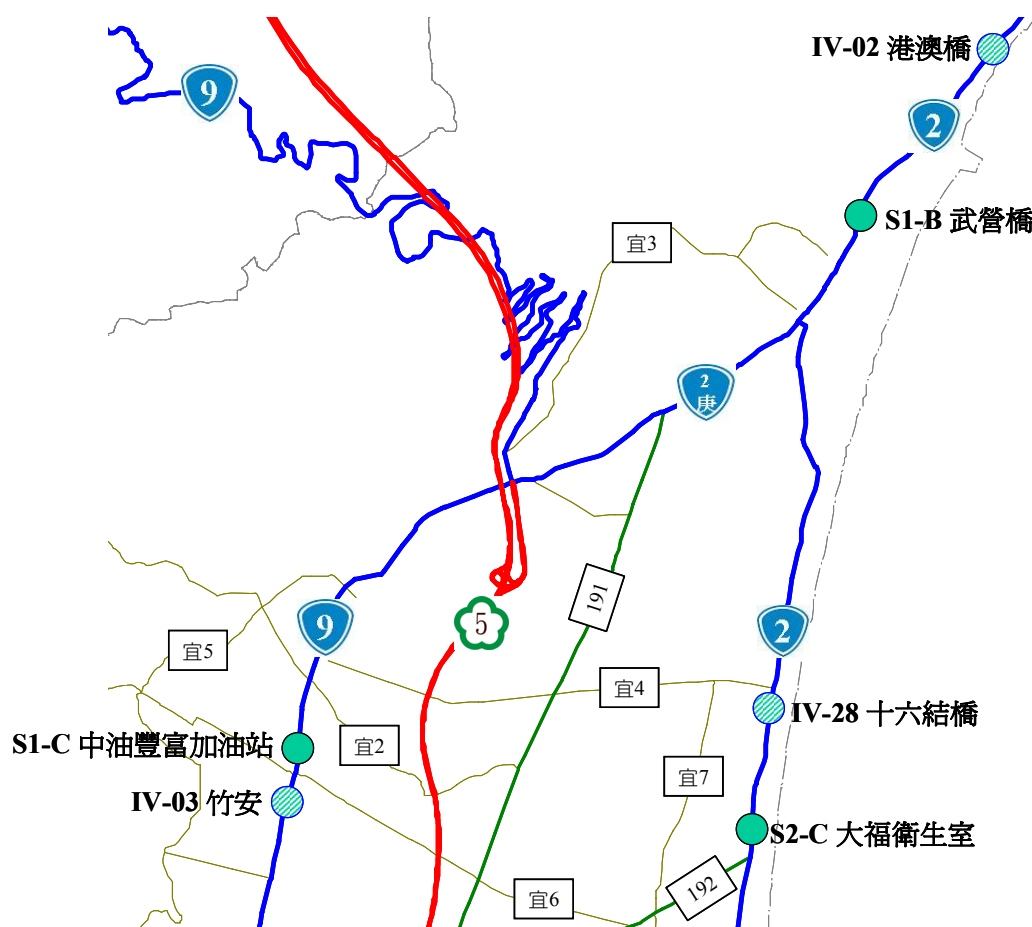


圖 2.2-7 本計畫與公路總局調查點比對之選取點位置圖

## 1. S1-B 調查點交通量調查結果比對

本計畫調查時間在國道五號通車之後，而公路總局則為通車前，可以推測每日多出 7,000~13,000PCU 之車流量利用此路段進出國道五號頭城交流道。

兩調查之全日 16 小時尖峰時間皆集中在下午 14:00-20:00，顯示其尖峰時段一致。而本計畫調查之平日:星期六:星期日交通量為 1:0.94:0.74；公路總局之平日、星期六、星期日交通量為 1:0.97:0.95，除星期日交通量外比對結果相近似。

表 2.2-10 S1-B 調查點交通量調查結果比對

單位：PCU

時間	本計畫 S1-B 調查點			公路總局港澳橋調查點		
	平日	假日		平日	假日	
		星期六	星期日		星期六	星期日
06:00-07:00	648	788	422	248	227	239
07:00-08:00	1,404	1,371	801	414	385	391
08:00-09:00	1,804	1,627	1,138	625	571	578
09:00-10:00	1,671	1,435	1,242	703	659	694
10:00-11:00	1,651	1,469	1,139	593	573	596
11:00-12:00	1,722	1,475	1,155	618	602	597
12:00-13:00	1,651	1,457	1,162	562	533	541
13:00-14:00	1,479	1,398	1,123	504	507	468
14:00-15:00	1,787	1,626	1,136	892	867	788
15:00-16:00	1,510	1,653	1,303	751	755	705
16:00-17:00	1,406	1,453	1,315	855	829	821
17:00-18:00	1,566	1,371	1,272	810	811	736
18:00-19:00	1,422	1,381	1,116	851	843	814
19:00-20:00	1,407	1,226	1,029	559	553	566
20:00-21:00	1,207	1,174	1,072	518	494	492
21:00-22:00	1,037	1,016	862	453	436	429
全日 16 小時總量	23,372	21,920	17,287	9,956	9,645	9,455

註：網底為每日交通量前三大之尖峰小時。

資料來源：交通部公路總局，本計畫。

## 2. S2-C 調查點交通量調查結果比對

兩調查之全日 16 小時尖峰時間，在國道 5 號通車後平日已有些差異；然而在假日之全日 16 小時尖峰時間，上午集中於 10:00~11:00，下午則有些差異。而本計畫調查之平日:星期六:星期日交通量為 1:0.92:0.85；公路總局之平日、星期六、星期日交通量為 1:0.96:0.95，顯示在北宜高通車後，各日期別流量分佈已有些微變化。

表 2.2-11 S2-C 調查點交通量調查結果比對

單位：PCU

時間	本計畫 S2-C 調查點			公路總局竹安調查點		
	平日	假日		平日	假日	
		星期六	星期日		星期六	星期日
06:00-07:00	233	212	133	295	283	249
07:00-08:00	523	469	287	665	466	550
08:00-09:00	493	432	424	628	567	500
09:00-10:00	581	436	374	606	588	508
10:00-11:00	570	488	479	617	597	561
11:00-12:00	586	427	461	480	559	540
12:00-13:00	429	450	465	377	435	445
13:00-14:00	498	425	454	408	406	454
14:00-15:00	539	454	580	434	486	426
15:00-16:00	413	526	449	502	506	498
16:00-17:00	459	483	501	649	579	433
17:00-18:00	616	555	422	742	589	616
18:00-19:00	439	458	308	600	538	603
19:00-20:00	382	293	289	425	399	447
20:00-21:00	195	252	243	352	399	439
21:00-22:00	247	275	255	253	335	381
全日 16 小時總量	7,202	6,635	6,124	8,033	7,732	7,650

註：網底為每日交通量前三大之尖峰小時。

資料來源：交通部公路總局，本計畫。

## 3. S1-C 調查點交通量調查結果比對

本計畫調查時間在國道五號通車之後，而公路總局則為通車前，可以推測每日多出 12,000~17,000PCU 之車流量利用此路段進出國道五號頭城交流道。

兩調查之全日 16 小時尖峰時間有些差異，本計畫調查結果之尖峰時間約早於公路總局之調查，推測原因應是在國道五號通車之後，較多城際旅次使用本道路，導致尖峰時間改變。本計畫調查之平日:星期六:星期日交通量為 1:1.24:1.13；公路總局之平日、星期六、星期日交通量為 1:0.94:0.91，顯示在北宜高通車後，假日旅次量增加幅度大。

表 2.2-12 S1-C 調查點交通量調查結果比對

單位：PCU

時間	本計畫 S1-C 調查點			公路總局十六結橋調查點		
	平日	假日		平日	假日	
		星期六	星期日		星期六	星期日
06:00-07:00	486	560	446	143	155	155
07:00-08:00	1,499	1,081	884	371	369	466
08:00-09:00	1,226	1,353	1,111	476	509	585
09:00-10:00	1,007	1,478	1,250	494	476	404
10:00-11:00	1,205	1,558	1,473	572	536	475
11:00-12:00	1,288	1,733	1,595	513	434	545
12:00-13:00	1,094	1,549	1,422	402	319	452
13:00-14:00	1,180	1,513	1,610	446	437	456
14:00-15:00	1,342	1,828	1,737	503	487	462
15:00-16:00	1,422	1,931	1,740	362	350	361
16:00-17:00	1,483	1,948	1,909	546	504	436
17:00-18:00	1,769	1,834	1,584	615	488	589
18:00-19:00	1,360	1,495	1,438	719	660	739
19:00-20:00	1,033	1,300	1,375	559	526	433
20:00-21:00	946	1,359	1,106	508	608	377
21:00-22:00	940	1,519	1,037	441	430	239
<b>全日 16 小時總量</b>	<b>19,279</b>	<b>24,038</b>	<b>21,716</b>	<b>7,670</b>	<b>7,288</b>	<b>7,174</b>

註：網底為每日交通量前三大之尖峰小時。

資料來源：交通部公路總局，本計畫。

## 第三章 國道 5 號及屏柵線旅次起迄點問卷調查結果

### 3.1 調查內容與方法說明

本計畫為了解駕駛人特性行為，進行國道 5 號駕駛人起迄旅次調查，以取得相關資料。本調查以問卷方式進行，相關問卷調查作業說明如后。

#### 3.1.1 調查地點

本計畫問卷調查分為國道 5 號與其他替代道路(屏柵線)兩種不同類型之旅次特性進行調查，其調查地點亦區分為國道 5 號主線與其他替代道路(臺 2 與臺 9)，共計 3 處問卷調查點，各調查地點詳如表 3.1-1 所示。

表 3.1-1 國道 5 號運輸走廊旅次特性調查地點

調查點編號	路段	調查地點	所需人力	調查日期	調查時間	備註
Q1	國道 5 號	頭城收費站	平常日 6 人 星期日 8 人	平常日 95/12/07 星期日 95/12/10	09:00~18:00	收費站 發放回郵問卷
Q2	臺 2	頭城市郊	平常日 2 人 星期日 2 人	平常日 95/12/07 星期日 95/12/10	09:00~18:00	固定地點 面訪
Q3	臺 9	礁溪市郊	平常日 1 人 星期日 1 人	平常日 95/12/07 星期日 95/12/10	09:00~18:00	固定地點 面訪

資料來源：本計畫彙整。

#### 3.1.2 調查時間

調查時間區分為平常日(星期二、三、四擇一日進行)與星期日，其中，平常日調查日期為民國 95 年 12 月 7 日(星期四)，星期日調查日期為民國 95 年 12 月 10 日，調查時間皆由上午 09:00 開始，國道小汽車旅次特性調查時間至回郵問卷發放完畢，省道小汽車旅次特性則在完成有效問卷份數即停止調查。



### 3.1.3 調查方式

如前述本計畫問卷調查分為國道 5 號與其他替代道路(屏柵線)兩種不同類型之旅次特性進行調查，考量國道 5 號道路特性與服務區位置等條件(僅有少數宜蘭當地車輛會於石碇服務區停留，若於該處進行面訪所得資料有偏差之虞)，國道小汽車旅次特性調查部分將於頭城收費站進行調查，調查方式以發放回郵問卷為主，另省道小汽車旅次特性將於頭城(臺 2)與礁溪(臺 9)兩地區進行調查，調查方式則以面訪方式為主，調查相關說明如后。

各類調查之有效問卷份數依照下列原則訂定：

1. 本計畫預訂有效問卷份數需為 500 份以上。
2. 宜蘭地區平、假日旅次特性差異甚大，爰此將平假日分開調查。
3. 分析國道 5 號與宜蘭縣交通流量調查資料，各級公路之交通量及其所佔比例，最低分配問卷份數之參考依據。
4. 最低有效問卷份數 30 份。
5. 回郵問卷回收率以 3%計算。

綜上原則分析，國道 5 號最低有效問卷需求數為 380 份(發出回郵問卷數為 20,000 份)，臺 2 最低有效問卷需求數為 135 份，臺 9 最低有效問卷需求數為 60 份，總有效最低問卷數為 575 份，各調查點問卷份數請參考表 3.1-2。

### 3.1.4 調查人力需求

本計畫調查位置計有 3 處調查點，其中又分為發放回郵問卷調查點一處與面訪調查點兩處；在回郵問卷發放點，人員配置以雙向車道各 4 人發放為原則，面訪調查點方面則依照其所需有效問卷數目、每小時可完成份數(預計 5 份)及每日調查時間 8 小時來估算其所需人力，本計畫調查人力配置如表 3.1-1 所示。

表 3.1-2 小汽車旅次特性問卷預計調查份數

		國道 5 號	臺 2	臺 9	總計
平常日	公路交通量(950705)	18,670	5,085	2,079	25,834
	公路交通量比例	72%	20%	8%	100%
	計畫預訂份數	198	54	22	274
	回郵問卷發放份數	10,000	-	-	10,000
	有效問卷份數小計	200	60	30	290
星期日	公路交通量(950701)	21,502	8,427	3,222	33,151
	公路交通量比例	65%	25%	10%	100%
	計畫預訂份數	178	70	27	274
	回郵問卷發放份數	10,000	-	-	10,000
	有效問卷份數小計	180	75	30	285
有效問卷總數		380	135	60	575

資料來源：本計畫彙整。

## 3.2 調查結果說明

### 3.2.1 問卷回收處理情形

#### 1. 有效樣本檢核條件

分別以人工與電腦程式依下列條件進行有效樣本之檢核。

- (1) 對於未填寫同行人數、出發地與目的地、經常居住地、駕駛車輛種類、主要旅次目的(選「返回經常居住地」者要填「去程目的」)、去程與回程的路線是否相同、是否當日往返者等問項者，一律視為無效問卷。
- (2) 如目的地與出發地為非進出宜蘭之旅次，亦視為無效問卷。
- (3) 受訪者基本資料未填寫者，因僅佔少數，且其對調查結果之分析影響極微，因此，將之視為遺漏值，此部份未答者仍視為有效問卷。

#### 2 有效問卷數實際回收結果

根據上述篩選原則，截至 95 年 12 月 15 日本調查實際回收之有效問卷數為 609 份，如表 3.2-1 所示，符合計畫預訂份數(500 份)與工作計畫書(575 份)規定之有效問卷份數，符合統計之要

求。

表 3.2-1 小汽車旅次特性問卷調查份數

道路 分類	設定之有效樣本數 (A)			實際回收有效樣本數 (B)			有效問卷回收比例 (B/A)		
	平日	假日	小計	平日	假日	小計	平日	假日	小計
國道 5 號	200	180	380	210	190	400	105%	106%	105%
臺 2	60	75	135	65	75	140	108%	100%	104%
臺 9	30	30	60	32	37	69	107%	123%	115%
合計	290	285	575	307	302	609	106%	106%	106%

資料來源：本計畫彙整。

### 3. 本次調查檢討

本次國道回郵問卷實際回收數(率)雖超過問卷發放時的預計水準，檢討其可能原因，在於本次調查係根據過去問卷調查經驗，在降低無效問卷的考量下，除於網站上填寫者亦比照有效問卷檢核條件，僅需填入必填欄位即可存檔回覆，提高了網站回收份數(網站回收份數占總有效樣本數 29%)外；同時，本次調查亦提供傳真回覆之方式，雖有少部分回傳民眾因傳真品質不佳而損失該筆資料，但對於整體回收率(傳真回收份數占總有效樣本數 28%)仍有提高的作用。

再者，本調查為提高回郵率，特提供摸彩獎金，在避免受訪者存在被詐驗疑慮的考量下，提供回執聯予不願提供個人資料的受訪者作為領獎依據，且於網站上公佈得獎者問卷編號；目前雖無明確數據證明提供摸彩獎金對問卷回收之助益有多大，但初步判斷，提供獎金與提供本所與委辦調查單位之相關聯絡資料，有助於提高民眾回答意願。

### 4. 資料輸入與檔案管理

本工作主要目的在將調查資料輸入轉換為電腦檔案資料，以便透過電腦統計軟體協助進行相關邏輯檢核，過濾無效之問卷，以確保輸入結果之精確度，同時規劃檔案儲存格式與命名規則，方便檔案管理與分析執行。本工作流程如圖 3.2-1 所示，說明如下：

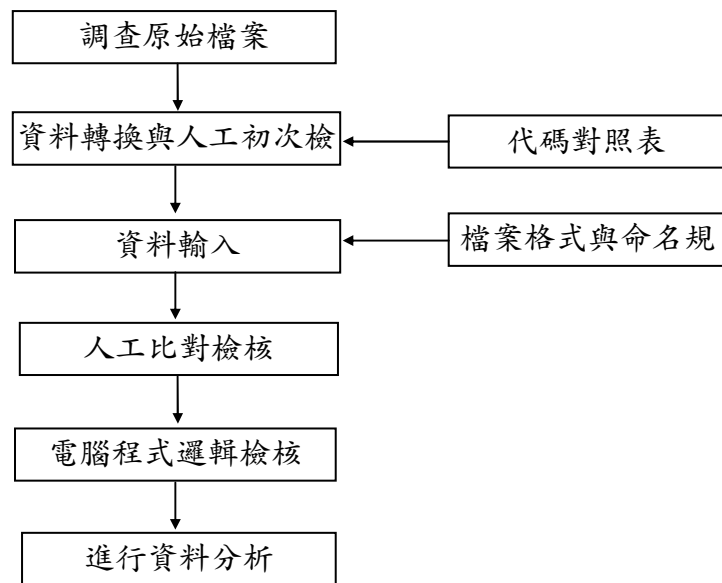


圖 3.2-1 資料輸入與檢核流程圖

### 3.2.2 受訪者基本資料說明

本次旅次特性調查總計有 609 份(截至 12 月 15 日止)之調查結果，本節分析各調查點受訪者基本資料之異同，旅次起迄、目的等特性分析於下一節詳述之。

#### 1. 性別：

不論平假日均以男性為主，男性比例高達 7 成以上，尤以平日男性受訪者占 78%，臺 9 上的男性受訪者比例更高達 9 成以上，如表 3.2-2。

#### 2. 年齡：

不論平假日均明顯以 31-40 歲及 41~50 歲受訪者比例各占 3 成以上，合計約占 6 成 4 以上最多，其次為 51-60 歲者，各占 17%，如表 3.2-3。

#### 3. 職業：

不論平假日均以服務業受訪者居多，各占 56%，其次為從事工業者約占 2 成左右，如表 3.2-4。

## 5. 家戶月收入：

平日受訪者均以 4 萬~6 萬元者居多，2 萬~4 萬者居次，假日受訪者則以 2 萬~4 萬者與 4 萬~6 萬元者居多，所佔比例皆為 23%，如表 3.2-5。

## 6. 家戶小汽車持有數：

不論平假日受訪者均以持有 1 輛者居多，占 5 成以上，其次均為持有 2 部者，約占 2 成 7 以上，如表 3.2-6。

表 3.2-2 受訪者性別

項目		國道	臺 2	臺 9	合計	比例
平日	男	75%	85%	90%	236	78%
	女	25%	15%	10%	65	22%
	小計	208	62	31	301	100%
假日	男	63%	77%	97%	209	71%
	女	37%	23%	3%	87	29%
	小計	189	70	37	296	100%

表 3.2-3 受訪者年齡

項目		國道	臺 2	臺 9	合計	比例
平日	20~30 歲	14%	11%	19%	43	14%
	31~40 歲	34%	38%	13%	100	33%
	41~50 歲	32%	26%	44%	97	32%
	51~60 歲	16%	18%	19%	51	17%
	60 歲以上	3%	0%	5%	15	5%
	小計	209	65	32	306	100%
假日	20~30 歲	12%	25%	24%	51	17%
	31~40 歲	29%	33%	27%	91	30%
	41~50 歲	36%	32%	24%	102	34%
	51~60 歲	19%	9%	19%	50	17%
	60 歲以上	108%	147%	29%	8	3%
	小計	190	75	37	302	100%

表 3.2-4 受訪者職業

項目		國道	臺 2	臺 9	合計	比例
平日	工業(含製造業)	18%	8%	34%	54	18%
	服務業(含商業、自由業)	55%	68%	38%	169	56%
	公教	15%	10%	13%	42	14%
	軍人	0%	0%	3%	1	0%
	學生	1%	2%	3%	5	2%
	無職業	6%	5%	9%	18	6%
	其他	5%	8%	0%	15	5%
	小計	209	63	32	304	100%
假日	工業(含製造業)	19%	17%	43%	64	22%
	服務業(含商業、自由業)	59%	53%	46%	165	56%
	公教	12%	9%	3%	30	10%
	軍人	1%	1%	0%	3	1%
	學生	1%	4%	5%	7	2%
	無職業	5%	4%	0%	12	4%
	其他	2%	11%	3%	13	4%
	小計	187	70	37	294	100%

表 3.2-5 受訪者家戶月收入

項目		國道	臺 2	臺 9	合計	比例
平日	20,000 元以下	3%	4%	10%	11	4%
	20,001-40,000 元	20%	10%	27%	53	19%
	40,001-60,000 元	30%	13%	23%	75	27%
	60,001-80,000 元	14%	21%	17%	44	16%
	80,001-100,000 元	15%	15%	7%	40	14%
	100,001~150,000 元	10%	15%	10%	30	11%
	150,001 元以上	8%	23%	7%	29	10%
	小計	204	48	30	282	100%
假日	20,000 元以下	4%	3%	0%	9	3%
	20,001-40,000 元	20%	29%	33%	70	23%
	40,001-60,000 元	23%	27%	19%	70	23%
	60,001-80,000 元	20%	10%	11%	49	16%
	80,001-100,000 元	13%	11%	14%	37	12%
	100,001~150,000 元	12%	16%	14%	40	13%
	150,001 元以上	9%	4%	8%	23	8%
	小計	189	73	36	298	100%

表 3.2-6 受訪者家中小汽車持有數

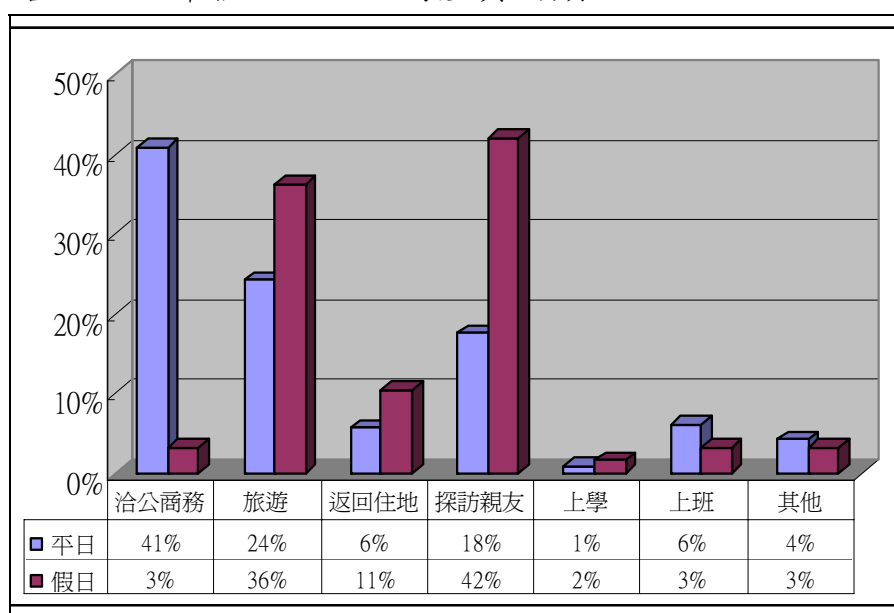
項目		國道	臺 2	臺 9	合計	比例
平日	0 輛	4%	0%	13%	12	4%
	1 輛	51%	54%	53%	154	52%
	2 輛	29%	26%	19%	81	27%
	3 輛	12%	10%	16%	35	12%
	4 輛及以上	5%	10%	0%	16	5%
	小計	205	61	32	298	100%
假日	0 輛	2%	3%	8%	9	3%
	1 輛	63%	42%	59%	172	57%
	2 輛	26%	38%	16%	84	28%
	3 輛	7%	14%	11%	27	9%
	4 輛及以上	2%	4%	5%	9	3%
	小計	190	74	37	301	100%

### 3.2.3 受訪者特性分析

#### 1. 旅次目的

##### (1) 國道小汽車

依據圖 3.2-2 資料顯示，平常日國道小汽車之旅次目的以洽公商務旅次為主，占 41%；其次為旅遊旅次，占 24%。假日國道小汽車之旅次目的以探訪親友旅次為主，占 42%；其次為旅遊旅次，占 36%；平假日旅次目的差異明顯。



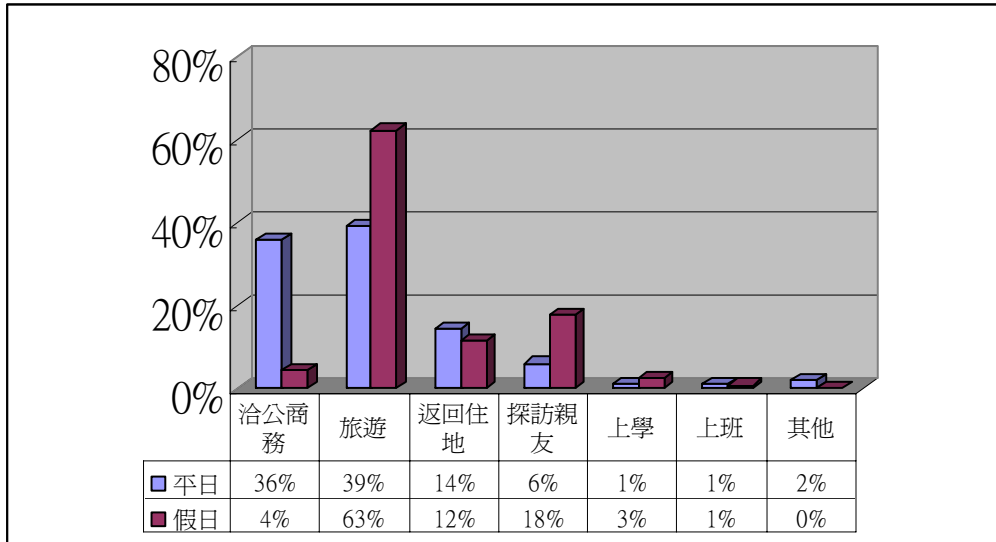
註：橫向加總為 100%。

資料來源：本研究調查彙整。

圖 3.2-2 國道小汽車旅次目的

## (2) 省道小汽車

依據圖 3.2-3 資料顯示，平常日國道小汽車之旅次目的以洽公商務與旅遊旅次為主，各占 39%與 36%。假日省道小汽車之旅次目的則以旅遊旅次為主，占 63%；其次為探訪親友旅次，占 18%；平假日之旅遊旅次皆占有相當之比例。



註：橫向加總為 100%。

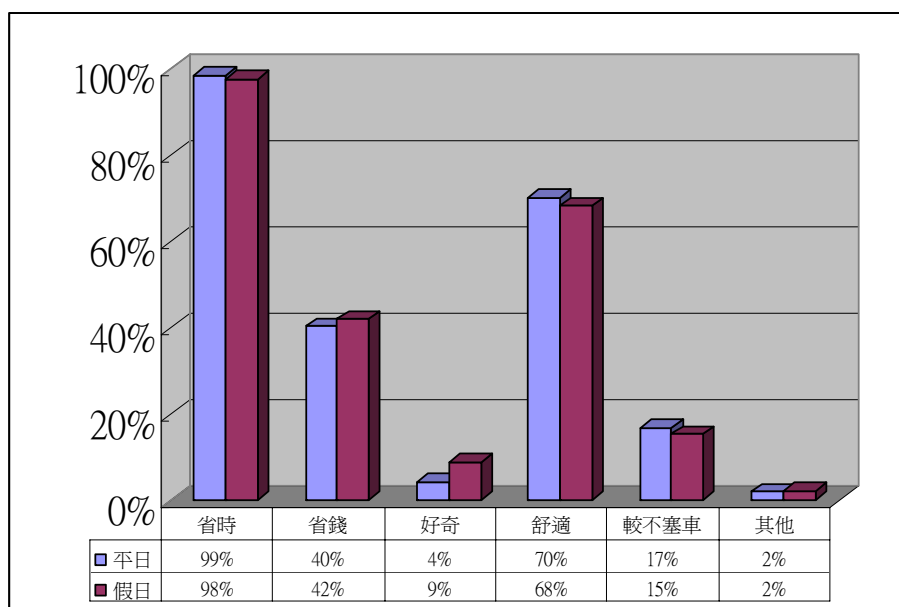
資料來源：本研究調查彙整。

圖 3.2-3 省道小汽車旅次目的

## 2. 國道受訪者選擇使用國道 5 號原因

此題為複選題目的係為了解使用者之選擇原因，藉此也可了解民眾對國道 5 號之觀感，依據圖 3.2-4 資料顯示，多數受訪者覺得國道 5 號能夠節省交通時間，不論平假日皆有高達 98%之受訪者選擇此選項，另外居次的是比較舒適與比較省錢，各有約 7 成與 4 成的受訪者選擇。





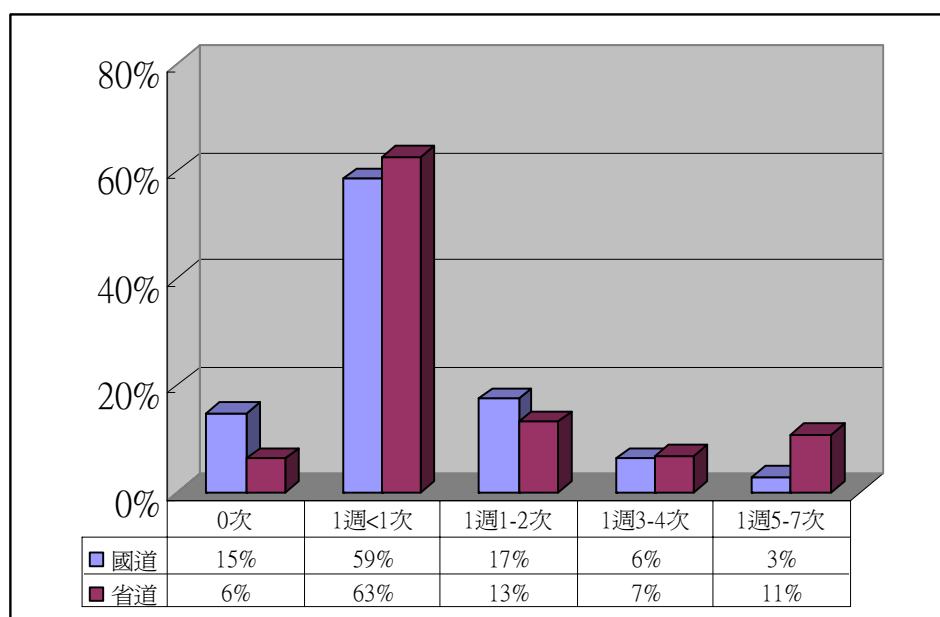
註：各選項比例=選擇該選項受訪者人數/所有回答受訪者人數。

資料來源：本研究調查彙整。

圖 3.2-4 國道受訪者使用國道 5 號原因

### 3. 過去一整年，受訪者進出宜蘭頻率(與本次相同行程)調查

依據圖 3.2-5 資料顯示，不論是國道或省道受訪者，其進出宜蘭頻率以 1 週不到一次之比例最高，分別為 59%與 63%，由此可見大多數受訪者皆非固定往返宜蘭；另外國道受訪者選擇 0 次的比例高於省道受訪者（15%與 6%），應與國道 5 號通車後，東部地區吸引更多外來遊客有關。



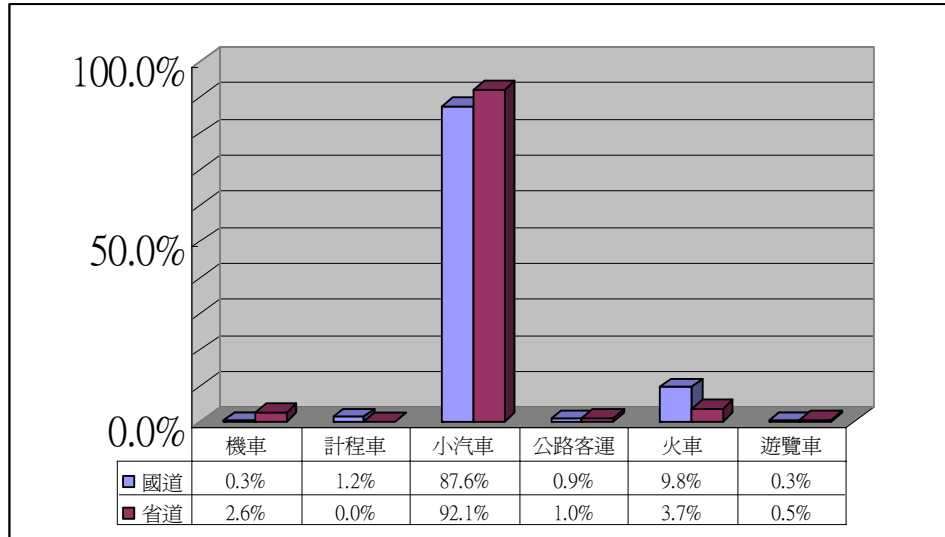
註：橫向加總為 100%。

資料來源：本研究調查彙整。

圖 3.2-5 過去一年進出宜蘭頻率

#### 4.受訪者北宜高通車前，最近一次進出宜蘭使用運具調查

依據圖 3.2-6 資料顯示，不論是國道或省道受訪者，其前次使用運具皆以小汽車為主，各占 87.6%與 92.1%。這與東部地區的旅遊旅次眾多，及相較於西部地區大眾運輸系統較不發達有關，因此民眾選擇小汽車的比例高。



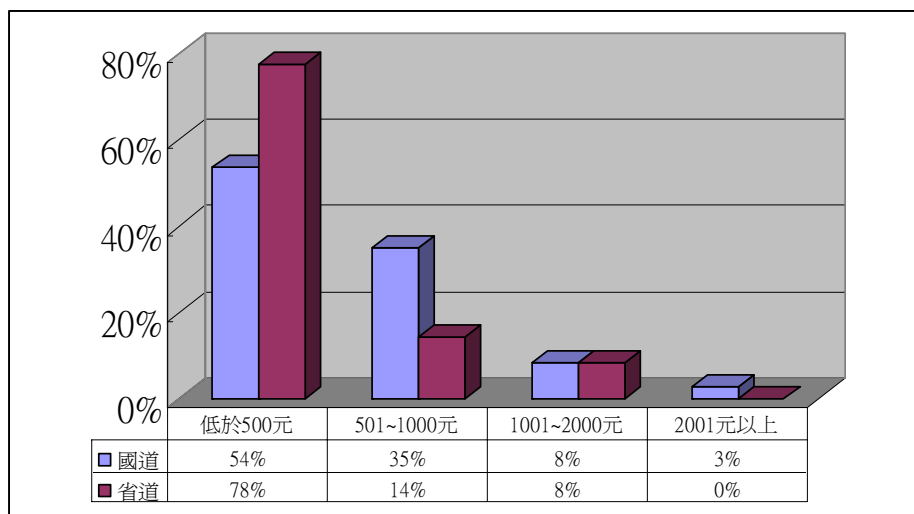
註：橫向加總為 100%。

資料來源：本研究調查彙整。

圖 3.2-6 受訪者北宜高通車前使用運具

#### 5. 受訪者北宜高通車前，最近一次進出宜蘭花費調查

依據圖 3.2-7 資料顯示，不論是國道或省道受訪者，皆以 1,000 元以下之受訪者居多，分別佔 89%與 92%。



註 1：回答受訪者人數，國道 171 位、省道 49 位。

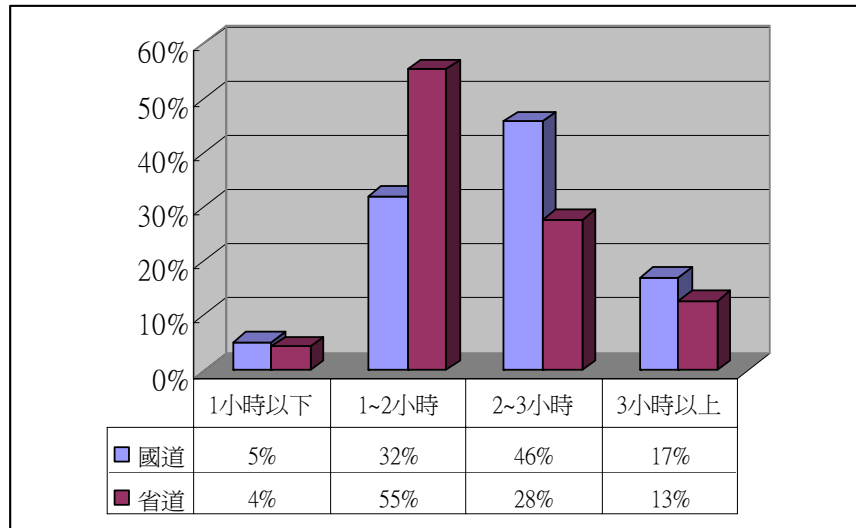
註 2：橫向加總為 100%。

資料來源：本研究調查彙整。

圖 3.2-7 受訪者北宜高通車前進出宜蘭花費調查

## 6. 受訪者前次進出宜蘭旅行時間調查

依據圖 3.2-8 資料顯示，不論是國道或省道受訪者，前次旅行時間皆以 1~3 小時為主，分別佔 78%與 83%，因為絕大多數受訪者皆居住於台北或宜蘭地區，旅次為台北-宜蘭間旅次，這台北-宜蘭間省道系統之旅行時間相符。



註 1：回答受訪者人數，國道 212 位、省道 94 位。

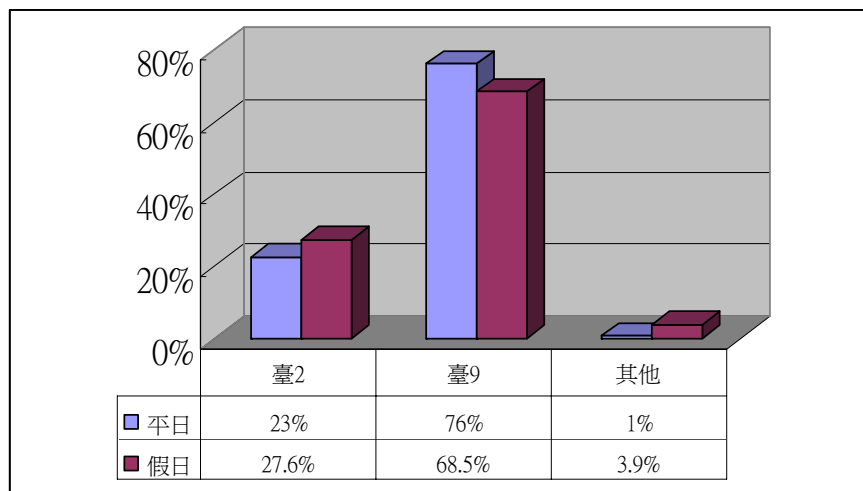
註 2：橫向加總為 100%。

資料來源：本研究調查彙整。

圖 3.2-8 受訪者前次進出宜蘭旅行時間調查

## 7. 受訪者前次進出宜蘭行駛路線調查

依據圖 3.2-9 資料顯示，不論是國道或省道受訪者，前次行駛路線皆以臺 9 為主，所佔比例皆高達 6 成 8 以上。



註 1：回答受訪者人數，國道 216 位、省道 127 位。

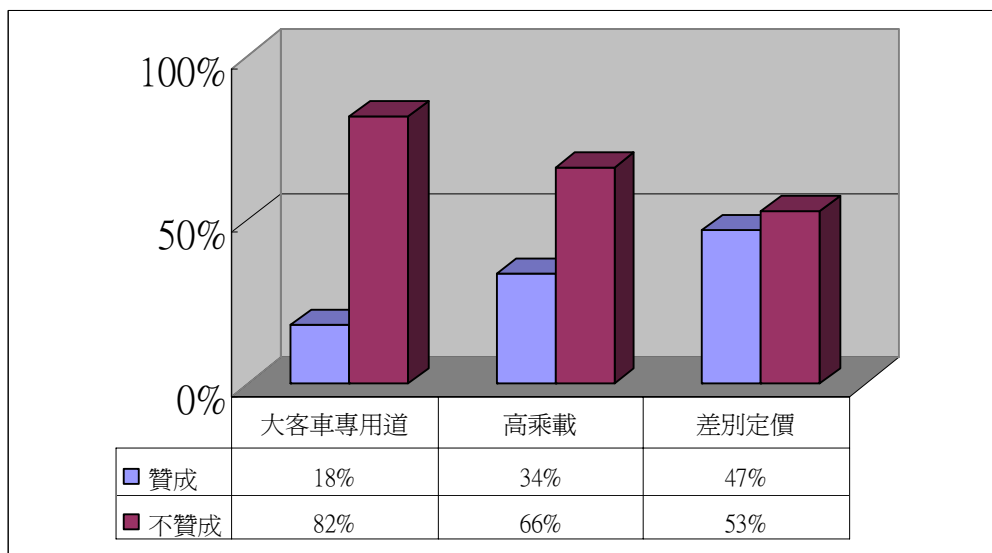
註 2：橫向加總為 100%。

資料來源：本研究調查彙整。

圖 3.2-9 受訪者前次進出宜蘭行駛路線調查

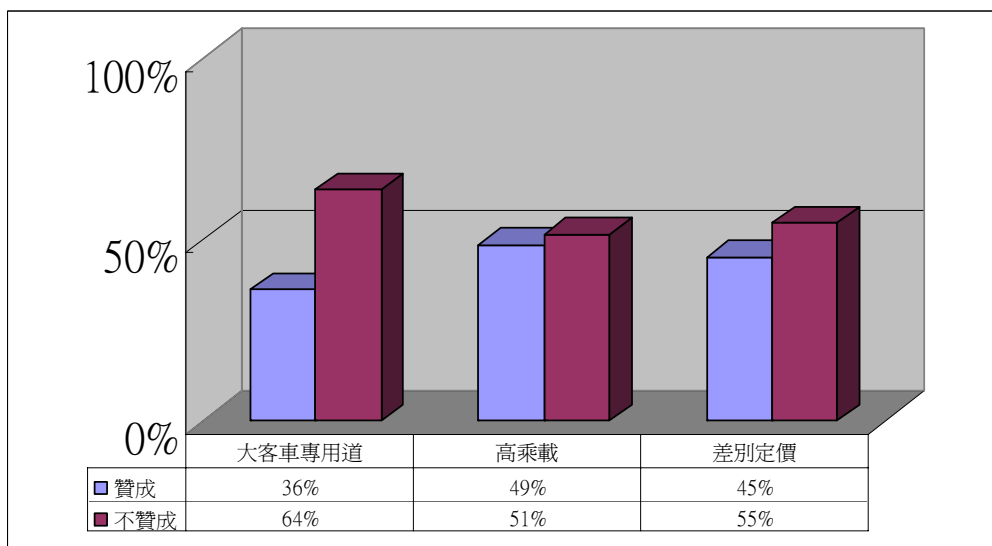
## 8. 改善國道 5 號壅塞情形交通管理政策調查

因應目前國道 5 號假日壅塞情形，本所利用本次問卷調查，提出三項未來可能實施之交通管理措施，調查民眾意見，並分為國道受訪者與省道受訪者加以分析，依據圖 3.2-10(國道受訪者)與圖 3.2-11(省道受訪者)資料顯示，由於目前國道 5 號目前僅供小汽車行駛，在受訪者皆為小汽車駕駛人的情況下，對於實施大客車專用道反應皆不佳，持反對意見的受訪者比例皆高達 6 成以上；至於高乘載專用道的政策，在受訪者皆為小汽車駕駛人的情況下，對於此項政策的反應同樣不佳，尤其國道受訪者不贊成的比例更高達 66%；至於另一項差別定價的政策，在民眾普遍希望改善國道 5 號壅塞狀況的，國道與省道受訪者皆有將近 5 成的民眾持贊成意見。



資料來源：本研究調查彙整。

圖 3.2-10 改善國道 5 號壅塞情形交通管理政策調查成果-國道受訪者

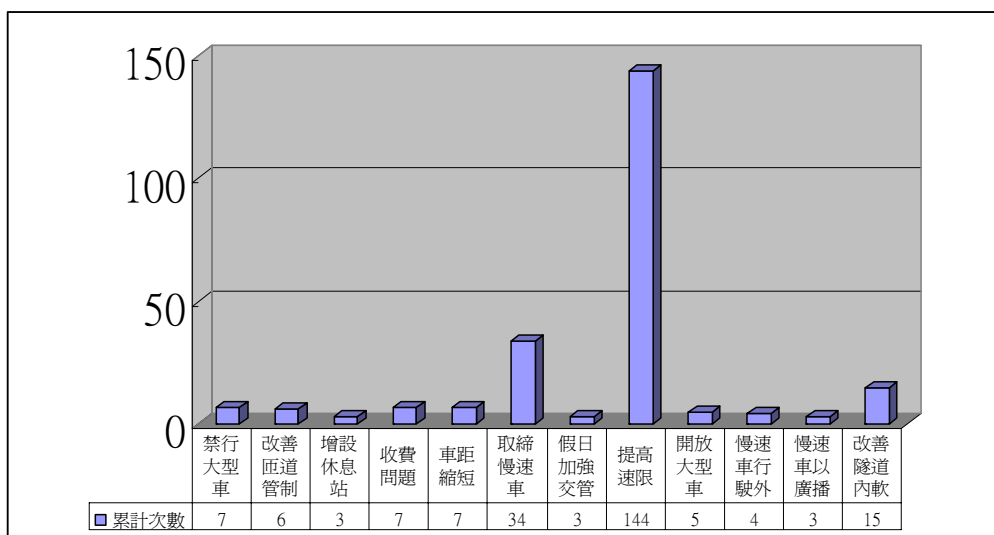


資料來源：本研究調查彙整。

圖 3.2-11 改善國道 5 號壅塞情形交通管理政策調查成果-省道受訪者

### 9. 受訪者對國道 5 號之建議

此一部份為開放回答選項，由民眾自由回答，由於並非所有民眾皆有回答，而且回應方式不一，本研究將其分類整理，並以各類建議之累計次數表示，如圖 3.2-6 資料顯示，普遍受訪者對於雪山隧道之速限建議最多，在所有 609 份問卷中共被提出 144 次，其次就是取締隧道中慢速車的建議，共被提出 34 次，另外也有許多民眾提出需要改善隧道內之軟硬體的建議(如:隧道內牆面美化、改善空氣品質...等)，共有 15 位民眾提出。



資料來源：本研究調查彙整。

圖 3.2-12 受訪者對國道 5 號之建議

## 第四章 公路乘載率調查結果

### 4.1 調查內容與方法說明

本計畫考量若以目視方式進行小汽車乘載率調查，所取得之資料恐有較大之誤差，因此於小汽車旅次特性問卷調查中一併調查乘載率，以提高調查精確度；大客車乘載率調查，考慮調查員站在車外無法以目視方式精確統計，且上車統計亦有其窒礙難行之處，爰此計畫以蒐集往返臺北宜蘭兩地之間客運公司資訊分析，現況僅國光客運公司與尊龍客運公司等 2 家業者經營，本計畫以蒐集相關路線資訊作為此路廊之大客車乘載率調查結果。

### 4.2 調查結果說明

#### 4.2.1 小汽車乘載率

小汽車乘載率係併同旅次特性問卷調查一併調查，經彙整問卷資料後得表 4.2-1。由表中可知，國道小汽車乘載率平常日與假日分別為 2.3、3.0 人/車，假日明顯高於平常日，此與假日多探訪親友和旅遊旅次有關，故同行人數較多。省道小汽車乘載率於平常日與假日分別為 2.4、2.7 人/車，平常日約與國道乘載率相當，而假日則較國道為低。

此平均乘載率而言，平常日與假日之小汽車乘載率分別為 2.3、2.9 人/車，其假日乘載率已較本島城際旅次假日平均乘載率 2.34 人/車為高(資料來源：城際運輸觀察展望分析研究(1/3)，本所，民國 95 年)。

表 4.2-1 公路小汽車乘載率

單位：人/車

項目 \ 日期別	平常日	假日
國道乘載率	2.3	3.0
省道乘載率	2.4	2.7
平均乘載率	2.3	2.9

資料來源：本研究調查彙整。

## 4.2.2 大客車乘載率

由於國道 5 號尚未開放大客車通行，因此台北與宜蘭間目前僅有國光客運公司與尊龍客運公司等 2 家業者，經營此路廊之公路客運，利用此 2 家業者所提供之營運資料，作為此路廊之大客車乘載率資料。

### 1. 臺 2 大客車乘載率

目前行駛臺 2 之公路客運僅有國光客運，其行駛路線共有台北-二城-羅東與台北-竹安-南方澳 2 條，2 條路線之乘載率雖分別達到 14 人/車與 23 人/車，如表 4.2-2 所列；惟檢視其平均乘客車資，皆低於 72 元，與其全程票價(台北-羅東全票 230 元，半票 158 元，資料來源：國光公司網站)相比，平均乘客車資遠低於全程票價，可見短程旅客居多。

表 4.2-2 臺 2 大客車乘載率

月份	營運路線	行駛班次	乘客人數	平均乘載率 (人/車)	客運收入 (元)	平均乘客車資 (元/人)
10	台北-二城-羅東	527	7,538	14.3	539,862	72
11		510	7,411	14.5	477,475	64
10	台北-竹安-南方澳	62	1,448	23.4	94,923	66
11		60	1,539	25.7	89,442	58

資料來源：國光公司提供。

### 2. 臺 9 大客車乘載率

目前行駛臺 9 之公路客運僅有尊龍客運，其行駛路線共有台北—坪林—羅東與台北—坪林—蘇澳 2 條，2 條路線之乘載率皆低於 4 人/車，如表 4.2-3 所列(尊龍客運已於 95 年 11 月 17 日公告將停駛此 2 條路線)。

表 4.2-3 臺 9 大客車乘載率

月份	營運路線	行駛班次	乘客人數	平均乘載率 (人/車)	客運收入 (元)	平均乘客車資 (元/人)
10	台北—坪林—羅東	930	3,221	3.5	167,519	52
11		900	2,281	2.5	118,649	52
10	台北—坪林—蘇澳	60	152	2.5	7,909	52
11		62	215	3.5	11,168	52

資料來源：尊龍公司提供。

## 第五章 臺鐵運量資料蒐集成果

### 5.1 蒐集內容與方法說明

配合交通量調查與小汽車旅次起迄問卷調查施行時間，本計畫行文予交通部臺灣鐵路管理局協助提供相關售票紀錄資訊，資料內容包括 1. 全線電腦售票紀錄、2. 自動售票機售票紀錄，資料蒐集時間自民國 95 年 11 月 1 日至 12 月 10 日；參考售票統計資料，整理自 95 年 12 月 4 日至 12 月 10 日，共計一週之臺鐵站間運量，並依車站位置製作旅次起迄矩陣。

臺鐵售票記錄系統以資料庫格式儲存每日交易記錄，以電腦售票記錄為例，各欄位名稱所代表的意義如表 5.1-1 所示，本研究所收集到的資料檔格式為純文字檔(TXT)，內容為各欄位所記載數字及英文字元，茲因售票紀錄欄位眾多且資料龐大，無法於報告中全部列出，因此將檔案內容說明、臺鐵電腦售票記錄交易代碼對照表及臺鐵電腦售票記錄車站代碼對照表等於附錄 8 列舉說明，完整檔案另行收錄於資料光碟中。

表 5.1-1 臺鐵全線電腦售票紀錄欄位說明表

No	欄位 ID	欄位名稱	欄位說明
1	STOP_CODE	站號	站代碼 500 以上為郵局
2	TERM_NO	終端機號	295000-295010
3	FBEG_DATE	當班年月日	
4	FBEG_TIME	當班時間	HHMM
5	SELLER_NO	售票員代號	
6	TRNS_DATE	交易年月日	YYYYMMDD
7	TRNS_TIME	交易時間	HHMMSS
8	TKT_NO	票號	
9	TRNS_TYPE	交易序號	1:去程 2:回程 3:去程前段 4:去程後段 5:回程前段 6:回程後段 7:去程異級合併 8:回程異級合併
10	BOARD_DATE	乘車年月日	
11	BOARD_TIME	乘車時刻	
12	OP_TYPE	離連線別	1:連線 0:離線
13	TRNS_CODE	交易別	1:購票 2:團體購票 3:劃座 4:團體換購 5:退票 6:退座 7:退團體票 8:團體換退 A:換購票 B:換退票 X:廢票 M:網路付款取票 (原本網路刷卡付款交易別為 1，當其取票易別為變為 M) Y:閘門定期票補發



表 5.1-1 臺鐵全線電腦售票紀錄欄位說明表(續一)

No	欄位 ID	欄位名稱	欄位說明
14	PAYMENT	付款方式	1:付現 2:記帳 3:免費 4:廢票 5:信用卡
15	TRAIN_TYPE	車種	參考臺鐵電腦售票記錄交易代碼對照表
16	TRAIN_NO	車次	參考臺鐵電腦售票記錄交易代碼對照表
17	TKT_BEG_STOP	票面起站	參考臺鐵電腦售票記錄車站代碼對照表
18	TKT_END_STOP	票面到站	參考臺鐵電腦售票記錄車站代碼對照表
19	SEAT_BEG_STOP	座位起站	參考臺鐵電腦售票記錄車站代碼對照表
20	SEAT_END_STOP	座位到站	參考臺鐵電腦售票記錄車站代碼對照表
21	NO_TKTS	票數	團體票之張數
22	PASN_TYPE	身份別	票種乘客別
23	AGE_TYPE	年齡別	票種乘客別
24	RIDING_TYPE	行程別	票種行程別
25	SURCHARGE	加價別	票種加價別
26	RCV_OLD_TKT	收回原票符號	
27	CERTIFICATE_NO	憑證號碼	9900001234(現場刷) 9912340000(網路付款)
28	FARE	總價	
29	PRICE	票價	退票票價
30	RFND_PRICE	退票手續費 或 語音手續費	退票手續費
31	RFND_FREETAX	免稅手續費	
32	CHARGE_PAYMENT	手續費付款方式	
33	CHARGE_MARK	退費別	
34	KILO	公里數	
35	DIRECT	方向	
36	ROUTE_CODE	路徑	舊 LINE_CODE
37	PTY_NO	團體預約號	
38	STEPS	找座位 STEP	
39	FARE_ADJUCT	退票調整金額	
40	NO_LINES	車箱別	0.一般 1.包車 2.客廳 3.僑務專車
41	SECTION	前/後段	F:前段 L:後段
42	SYSTEM_TYPE	系統類別	1:TPT 2:定期票 3:自動售票機 4:車上補票機 5:車站補票機 6:郵局 7:定期 8:人工非定期 9: 行李包裹 A:回數票 B 網路付款
43	TRNS_STATUS	訂票取票 或 購票	
44	TKT_TYPE	票種別	99:異級
45	CAR_NO	車號	
46	SEAT_NO	座號	
47	TICKET_KIND	卡別	
48	TIMES	回數	
49	RES_NO	個人預約號碼	
50	SEAT_KND	座位別	H:輪椅
51	ACC_SEQ	科目序號	
52	PROM_NO	多元票價案號	

表 5.1-1 臺鐵全線電腦售票紀錄欄位說明表(續二)

No	欄位 ID	欄位名稱	欄位說明
53	LIST_PRICE	原價金額	
54	DPT_DATE	發車日期	
55	SEQNO	流水號	
56	ADD_DATE	ADD 日期	Add record 日期

資料來源：臺鐵電腦售票紀錄，交通部臺灣鐵路管理局。

## 5.2 彙整結果說明

考量臺鐵東部幹線(宜蘭線、北迴線、花東線)營運車輛以對號列車為主，因此先將電腦售票記錄進行彙整，可得到臺鐵全線各車站站間運量，本研究整理成 Microsoft Excel 格式，另行收錄於資料光碟中，光碟使用說明詳見附錄 9。

為了呈現宜蘭縣的臺鐵運量，將站間運量合併整理成表 5.2-1，其中北部地區範圍包括臺北縣市、基隆市、桃園縣及新竹縣市等，花東地區範圍包括花蓮縣及臺東縣，其他地區則為上述地區與宜蘭縣境內以外之各縣市區域。

表 5.2-1 臺鐵對號列車旅次起迄表

單位：人旅次

起迄對		12/4(一)	12/5(二)	12/6(三)	12/7(四)	12/8(五)	12/9(六)	12/10(日)
北部	宜蘭	4,371	2,810	3,231	3,466	7,721	7,597	7,449
花東	宜蘭	1,018	935	1,086	1,107	2,067	1,655	2,118
其他	宜蘭	178	146	155	189	240	213	289
小計		5,567	3,891	4,472	4,762	10,028	9,465	9,856
宜蘭	北部	4,365	2,927	3,115	3,492	6,536	5,831	9,655
宜蘭	花東	1,138	1,042	935	1,000	1,620	1,844	2,757
宜蘭	其他	259	175	205	213	344	254	538
小計		5,762	4,144	4,255	4,705	8,500	7,929	12,950

資料來源：臺鐵電腦售票紀錄，交通部臺灣鐵路管理局。

## 附錄 1 屏柵線交通量調查手冊

---

# 附錄 1 屏柵線交通量調查手冊

## 交通量調查手冊

### 1. 調查時段

上午 06:00 開始，晚上 22:00 終止，共計 16 小時。

### 2. 調查方法

調查員就設站位置，每 15 分鐘，將所有通過調查站的車輛數，按車種別予以統計，並記錄於「交通量調查表」上，交通量調查表如表 1 所示，填寫方法如下：

- (1) 站號：以調查站編號填入，如：S1-A。
- (2) 站名：以道路編號及設站位置填入，如站號「S1-A」填入「頭城交流道」。
- (3) 方向：依車輛行車方向，填入臺9往礁溪、臺2庚往礁溪等地名。
- (4) 日期：填入調查當天日期。
- (5) 調查員：填入調查員姓名。
- (6) 車輛數：各車種分別計算通過車輛數，且每隔 15 分鐘記錄一次。若備有計數器，每 15 分鐘歸零一次，直接填寫計數器上所顯示的數字，或以「正」字計數。

### 3. 車輛種類

- (1) 機車：裝有動力引擎之二輪車輛。
- (2) 小客車：座位在九座以下之客車或座位在二十四座以下之幼童專車。
- (3) 大客車：座位在十座以上之客車或座位在二十五座以上之幼童專車。
- (4) 大貨車：總重量逾 3,500 公斤之裝載貨物四輪以上之汽車。

#### 4. 注意事項

- (1) 調查人員應提早 15 分鐘到達調查站，並由督導員先行做任務分工，指派各調查員之負責工作，並發放調查器材與調查表。
- (2) 調查員應自備手錶、墊板、筆、飲水、帽子、雨衣、保暖衣物等。
- (3) 調查時，一律穿著反光背心，佩帶識別證，並統一佩帶於左胸。
- (4) 調查前統一對時，開始調查後依車種統計所有經過調查站之車輛數，且每隔 15 分鐘紀錄於「交通量統計表」；調查時應全神貫注，確實工作，務求紀錄正確。
- (5) 若使用計數器，應事先檢驗其跳動狀況及歸零狀況是否正常，方可安心使用。
- (6) 調查員如有疑問、困難或突發狀況，應馬上向督導員反應。  
(督導員：\_\_\_\_\_電話：\_\_\_\_\_)
- (7) 調查結束後，確認調查表填寫完成，連同調查器材一併交還督導員。
- (8) 調查工作在任何情況下，未接到停止調查通知前，應繼續不斷工作，遇特殊狀況(如地震、道路修護阻斷等)，由調查計畫主持人決定是否延期。

表 1 交通量調查統計表

交通量調查統計表					
站號：		日期：		圖例：	
站名：		天氣：			
方向：		調查員：			
時間	機車	小客車	大客車	大貨車	備註
0600-0615					
0615-0630					
0630-0645					
0645-0700					
0700-0715					
0715-0730					
0730-0745					
0745-0800					
0800-0815					
0815-0830					
0830-0845					
0845-0900					
0900-0915					
0915-0930					
0930-0945					
0945-1000					
1000-1015					
1015-1030					
1030-1045					
1045-1100					
1100-1115					
1115-1130					
1130-1145					
1145-1200					
1200-1215					

交通量調查統計表					
站號：		日期：		圖例：	
站名：		天氣：			
方向：		調查員：			
時間	機車	小客車	大客車	大貨車	備註
1215-1230					
1230-1245					
1245-1300					
1300-1315					
1315-1330					
1330-1345					
1345-1400					
1400-1415					
1415-1430					
1430-1445					
1445-1500					
1500-1515					
1515-1530					
1530-1545					
1545-1600					
1600-1615					
1615-1630					
1630-1645					
1645-1700					
1700-1715					
1715-1730					
1730-1745					
1745-1800					
1800-1815					
1815-1830					
1830-1845					

交通量調查統計表					
站號：		日期：		圖例：	
站名：		天氣：			
方向：		調查員：			
時間	機車	小客車	大客車	大貨車	備註
1845-1900					
1900-1915					
1915-1930					
1930-1945					
1945-2000					
2000-2015					
2015-2030					
2030-2045					
2045-2100					
2100-2115					
2115-2130					
2130-2145					
2145-2200					



## 附錄 2 旅次起迄點問卷調查手冊

---

## 附錄 2 旅次起迄點問卷調查手冊

### 省道小汽車旅次特性問卷調查員

#### ～工作手冊～

#### 1. 調查應攜帶物品(出發前請檢查)

- (1) 問卷(當天早上集合時發放)
- (2) 調查手冊(內附公文)(當天早上集合時發放)
- (3) 調查員識別證(請別於左胸前)(當天早上集合時發放)
- (4) 筆數隻(當天早上集合時發放)
- (5) 調查板(當天早上集合時發放)
- (6) 雨具
- (7) 手機

#### 2. 調查時間

- (1) 平日：民國 95 年 12 月 7 日，早上八時至下午五時。
- (2) 假日：民國 95 年 12 月 10，早上八時至下午五時。

#### 3. 調查地點

臺 2 線於頭城市區、臺 9 線於北宜公路上共計 2 站。

#### 4. 問卷調查步驟

- (1) 於調查時間準時至調查地點。
- (2) 調查作業開始，開始尋找年滿 20 歲以上之受訪者。
- (3) 首先出示調查員名牌，以親切有禮的態度向受訪者表明：『您好，為了研擬國家運輸政策，想耽誤您幾分鐘填寫問卷…』，若有意願接受調查，則繼續進行；若出示公文後仍無意願則不用勉強，以『抱歉打擾您』回覆，並回到步驟(2)。

- (4) 向受訪者表明問卷目的為「交通部為了解旅客特性與偏好，特別以此調查分析作為研擬國家運輸政策之用」，並詢問受訪者『您從哪裡來？要去哪裡？』，以過濾受訪者之出發與到達地點為進出宜蘭者(若受訪者出發或到達地點皆在宜蘭縣境內，則該受訪者不能接受訪問，但仍需於問卷統計表上紀錄)。符合受訪條件則進行下一步驟，若未符合亦請以『抱歉打擾您』回覆，並回到步驟(2)。
- (5) 原則上由調查員發問，依受訪者口頭回答填寫。
- (6) 問卷第二部分第 2 題第(5)題選項「目的地不同」，說明時可用較口語的方式問，例如：「不順路」(較順口)。
- (7) 受訪者如想自己填答問卷或受訪者有不懂的地方，請從旁協助與解釋，填寫完畢後，請檢查是否填寫完整且無缺漏(若有缺漏請受訪者補齊，否則以無效問卷計算)，並向受訪者致謝：「感謝您的填寫，祝您旅途愉快！」
- (8) 完成調查，重新尋找下一受訪者。
- (9) 完成所需調查份數後，請聯絡督導員，督導員將會安排問卷回收事宜，經督導員檢查完即可結束當天工作。

## 5. 注意事項

- (1) 若有臨時或突發狀況(問卷不夠用、調查點配合意願不高、身體不舒服、對調查有疑問等)請保持冷靜，可告知或聯絡督導員，督導員會協助處理。
- (2) 請務必將調查表時間、地點、調查員姓名等資料填上，以作為薪資計算依據。
- (3) 於調查時，請留意行駛車輛，穿著鮮明外衣，以避免發生危險。
- (4) 問卷調查對象之篩選，應該把握以下原則：
  - ① 受訪者年齡需在 20 歲以上。
  - ② 問卷受訪者年齡分佈比例應平均。

③多人成行只問一人。

6. 集合時間

7：30 頭城火車站集合(發放調查問卷、調查員名牌、公文與礦泉水)，由專車接送至調查地點，督導員於當天工作前需說明問卷發放注意事項。

中午休息時間為 12：00-13：00，附午餐。

7. 聯絡電話

督導員：\_\_\_\_\_，TEL \_\_\_\_\_

鼎漢公司聯絡人：\_\_\_\_\_，TEL \_\_\_\_\_

## 國道小汽車旅次特性問卷調查員

### ～工作手冊～

#### 1. 調查應攜帶物品(出發前請檢查)

- (1) 問卷(調查當日早上集合時發放)
- (2) 調查手冊(內附公文)(調查當日早上集合時發放)
- (3) 調查員識別證(請別於左胸前)(調查當日早上集合時發放)
- (4) 雨具
- (5) 手機

#### 2. 調查時間

- (1) 平日：民國 95 年 12 月 7 日，早上八時至下午五時。
- (2) 假日：民國 95 年 12 月 10 日，早上八時至下午五時。

#### 3. 調查地點

國道 5 號頭城收費站。

#### 4. 問卷發放步驟

- (1) 於調查時間準時至調查地點。
- (2) 問卷發放作業開始，請調查員至指定配合之收費站票亭，在不影響收費員作業下對每部通過車輛發放問卷一份。
- (3) 完成所需發放份數後，請於聯絡督導員，做完即可結束當天工作。

#### 5. 注意事項

- (1) 若有臨時或突發狀況(問卷不夠用、調查點配合意願不高、身體不舒服、對調查有疑問等)請保持冷靜，可告知或聯絡督導員，督導員會協助處理。

(2) 請務必於當日問卷發放完畢後於通知督導員。

(3) 於調查時，請留意行駛車輛，穿著鮮明外衣與反光背心，以避免發生危險。

#### 6. 集合時間

7：30 頭城火車站集合(發放調查問卷、調查員名牌、公文與礦泉水)，由專車接送至調查地點，督導員於當天工作前需說明問卷發放注意事項。

平日中午休息時間為 12：00-13：00，假日為 10：00-12：00，附午餐。

#### 7. 聯絡電話

督導員：\_\_\_\_\_，TEL \_\_\_\_\_

鼎漢公司聯絡人：\_\_\_\_\_，TEL \_\_\_\_\_

# 交通部北宜高速公路小汽車旅次特性調查問卷

問卷編號：

各位先生/女士，您好：

本份問卷調查目的是為了解北宜高速公路通車後對民眾交通行為的變化，以作為研擬國家運輸計畫的基礎資料，所有內容絕不供私人之用，敬請撥冗填寫。完成後請折疊黏貼直接投遞郵筒，或是傳真至鼎漢公司（**傳真號碼：(02)2748-6600**），或是上網 <http://www.thi.com.tw/odsurvey> 填寫本份問卷。為感謝您的協助，特舉辦抽獎活動，獎金為面額 **5000 元禮卷**，敬請於 **12 月 17 日前** 投遞回郵、傳真或上網填寫問卷，把握抽獎機會！我們將於 **12 月 22 日** 於鼎漢公司網站（同上）公佈得獎名單！您的聯絡方式：\_\_\_\_\_（電話或 E-mail 皆可，不參加抽獎者可免填）

交通部運輸研究所承辦人 呂怡青 電話：02-2349-6802

鼎漢國際工程顧問公司承辦人 莊沅融 電話：02-2748-8822 分機 204

敬祝 旅途愉快！

## 第一部份（本份問卷限由年滿 20 歲以上駕駛員填寫!!!）

請問您本次同行人數，含本人共有\_\_\_\_\_人（不含計程車駕駛）

1. 剛從哪裡來(出發地)?\_\_\_\_\_ (縣市)\_\_\_\_\_ (鄉鎮區)或\_\_\_\_\_ (路街或重要地標名稱)
2. 要到哪裡(目的地)?\_\_\_\_\_ (縣市)\_\_\_\_\_ (鄉鎮區)或\_\_\_\_\_ (路街或重要地標名稱)
3. 本次駕駛車輛? ☐ ① 小貨車 ☐ ② 5 人座以下小客車 ☐ ③ 6 人座以上小客車
4. 經常居住地(一周 4 天以上)? ☐ ① 同出發地 ☐ ② 同目的地 ☐ ③ 其他\_\_\_\_\_ (縣市)\_\_\_\_\_ (鄉鎮區)或\_\_\_\_\_
5. 戶籍地? ☐ ① 同出發地 ☐ ② 同目的地 ☐ ③ 同經常居住地 ☐ ④ 其他\_\_\_\_\_ (縣市)\_\_\_\_\_ (鄉鎮區)或\_\_\_\_\_
6. 請問您本行來回是否走同一路線? ☐ ① 是 ☐ ② 否；

如果是走不同路線，您會走哪條公路? ☐ ① 臺 2(濱海公路) ☐ ② 臺 9(北宜公路) ☐ ③ 其他\_\_\_\_\_

## 第二部份

1. 請問您這次 **單程** **交通車資費用** 來源為何? **費用以 1 車計算**，含油費及通行費，汽車油費以每公里 4 元計，機車油費以每公里 1 元計

☐ ① 全部公費(\_\_\_\_\_元) ☐ ② 全部自費(\_\_\_\_\_元) ☐ ③ 部分公費(公費：\_\_\_\_\_元；自費：\_\_\_\_\_元)

2. (1) 請問您本次行程是否當日來回? ☐ ① 是 ☐ ② 否；單程的交通時間約需時\_\_\_\_\_時\_\_\_\_\_分?。

(2) 本次行程主要目的? (**單選**) ☐ ① 洽公商務 ☐ ② 旅遊 ☐ ③ 返回經常居住地(一周 4 天以上)

☐ ④ 探訪親友(含回老家) ☐ ⑤ 上學(非住宿地點) ☐ ⑥ 上班 ☐ ⑦ 其它\_\_\_\_\_

(3) 承上題，如果您本次行程目的為「**③ 返回經常居住地**」，請問您去程主要目的? (**單選**)

☐ ① 洽公商務 ☐ ② 旅遊 ☐ ③ 探訪親友(含回老家) ☐ ④ 上學(非住宿地點) ☐ ⑤ 上班 ☐ ⑥ 其它\_\_\_\_\_

(4) 在北宜高速公路通車前，像本次這樣的行程，**過去一整年**您往返頻率為? ☐ ① 0 次 ☐ ② 1 週不到 1 次

☐ ③ 1 週 1-2 次 ☐ ④ 1 週 3-4 次 ☐ ⑤ 1 週 5-7 次 **回答 0 次者請直接跳至第(7)題**

(5) 在北宜高速公路通車前，您最近一次進出宜蘭使用什麼交通工具? ☐ ① 機車 ☐ ② 計程車

☐ ③ 小汽車 ☐ ④ 公路客運 ☐ ⑤ 火車 ☐ ⑥ 遊覽車。約花費\_\_\_\_\_元。約需時\_\_\_\_\_時\_\_\_\_\_分。

走哪條公路? ☐ ① 臺 2(濱海公路) ☐ ② 臺 9(北宜公路) ☐ ③ 其他

(6) 像本次使用北宜高速公路的行程，您預估在**未來一年**內會有幾次? ☐ ① 0 次 ☐ ② 1 週不到 1 次 ☐ ③ 1 週 1-2

次 ☐ ④ 1 週 3-4 次 ☐ ⑤ 1 週 5-7 次 ☐ ⑥ 不確定

(7) 請問您本次為何選擇行駛北宜高速公路(可複選)? ☐ ① 比較省時 ☐ ② 比較省錢 ☐ ③ 好奇

☐ ④ 比較舒適、不彎繞 ☐ ⑤ 比較不會塞車 ☐ ⑥ 其它\_\_\_\_\_

3. 針對目前北宜高速公路的壅塞狀況，您是否贊成採取下列措施?

(1) 設置大客車專用道(一車道專供大客車使用)。 ☐ ① 贊成 ☐ ② 不贊成

(2) 設置高乘載車輛專用道(一車 3 人(含)以上才可行駛之車道)。 ☐ ① 贊成 ☐ ② 不贊成

(3) 尖離峰時段差別定價(離峰時段通行費降價，尖峰時段適度提高)。 ☐ ① 贊成 ☐ ② 不贊成

4. 您的性別: ☐ ① 男 ☐ ② 女

5. 請問您的年齡: ☐ ① 20-30 歲 ☐ ② 31-40 歲 ☐ ③ 41-50 歲 ☐ ④ 51-60 歲 ☐ ⑤ 60 歲以上

6. 職業: ☐ ① 工業(含製造業) ☐ ② 服務業(含商業、自由業) ☐ ③ 公教 ☐ ④ 軍人 ☐ ⑤ 學生 ☐ ⑥ 無職業 ☐ ⑦ 其它\_\_\_\_\_

7. 您**家戶**每月收入: ☐ ① 20,000 元以下 ☐ ② 20,001-40,000 元 ☐ ③ 40,001-60,000 元 ☐ ④ 60,001-80,000 元

☐ ⑤ 80,001-100,000 元 ☐ ⑥ 100,001-150,000 元 ☐ ⑦ 150,001 元以上

8. 您家中共有幾輛小汽車? ☐ ① 0 ☐ ② 1 ☐ ③ 2 ☐ ④ 3 ☐ ⑤ 4 輛及以上

9. 您對目前北宜高速公路之使用是否有其他建議?

-----  
抽獎存根聯，請沿此虛線撕下留存以利對獎

問卷編號：

## 交通部省道小汽車旅次特性調查問卷

各位先生/女士，您好：

本份問卷調查目的是為了解北宜高速公路通車後對民眾交通行為的變化，以作為研擬國家運輸計畫的基礎資料，所有內容絕不供私人之用，敬請撥冗填寫。感謝您的支持與協助。

交通部運輸研究所承辦人 呂怡青 電話：02-2349-6802

鼎漢國際工程顧問公司承辦人 莊沅融 電話：02-2748-8822 分機 204

敬祝 旅途愉快！

交通部運輸研究所、鼎漢國際工程顧問公司

敬啟

訪員先行填寫 ➡ 調查員編號：\_\_\_\_\_；調查日期：\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日；調查點編號：\_\_\_\_\_

### 第一部份 (本份問卷限由年滿 20 歲以上駕駛員填寫!!!)

請問您本次同行人數，含本人共有\_\_\_\_\_人（不含計程車駕駛）

1. 剛從哪裡來(出發地)? \_\_\_\_\_(縣市) \_\_\_\_\_(鄉鎮區)或 \_\_\_\_\_(路街或重要地標名稱)
2. 要到哪裡(目的地)? \_\_\_\_\_(縣市) \_\_\_\_\_(鄉鎮區)或 \_\_\_\_\_(路街或重要地標名稱)
3. 本次駕駛車輛? ☐ ① 小貨車 ☐ ② 5 人座以下小客車 ☐ ③ 6 人座以上小客車
4. 經常居住地(一周 4 天以上)? ☐ ① 同出發地 ☐ ② 同目的地 ☐ ③ 其他 \_\_\_\_\_(縣市) \_\_\_\_\_(鄉鎮區)或 \_\_\_\_\_
5. 戶籍地? ☐ ① 同出發地 ☐ ② 同目的地 ☐ ③ 同經常居住地 ☐ ④ 其他 \_\_\_\_\_(縣市) \_\_\_\_\_(鄉鎮區)或 \_\_\_\_\_
6. 請問您本行來回是否走同一路線? ☐ ① 是 ☐ ② 否;  
如果是走不同路線，您會走哪條公路? ☐ ① 臺 2(濱海公路) ☐ ② 臺 9(北宜公路)  
☐ ③ 北宜高速公路 ☐ ④ 其他 \_\_\_\_\_

### 第二部份

1. 請問您這次 單程交通車資費用 來源為何? 費用以 1 車計算，含油費及通行費，汽車油費以每公里 4 元計，機車油費以每公里 1 元計  
☐ ① 全部公費(\_\_\_\_\_元) ☐ ② 全部自費(\_\_\_\_\_元) ☐ ③ 部分公費(公費：\_\_\_\_\_元；自費：\_\_\_\_\_元)
2. (1) 請問您本次行程是否當日來回? ☐ ① 是 ☐ ② 否；單程的交通時間約需時 \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分。  
(2) 本次行程主要目的? (單選) ☐ ① 洽公商務 ☐ ② 旅遊 ☐ ③ 返回經常居住地(一周 4 天以上)  
☐ ④ 探訪親友(含回老家) ☐ ⑤ 上學(非住宿地點) ☐ ⑥ 上班 ☐ ⑦ 其它 \_\_\_\_\_  
(3) 承上題，如果您本次行程目的為「③ 返回經常居住地」，請問您去程主要目的? (單選)  
☐ ① 洽公商務 ☐ ② 旅遊 ☐ ③ 探訪親友(含回老家) ☐ ④ 上學(非住宿地點) ☐ ⑤ 上班 ☐ ⑥ 其它 \_\_\_\_\_  
(4) 像本次這樣行程，過去一整年您往返頻率為? ☐ ① 0 次 ☐ ② 1 週不到 1 次 ☐ ③ 1 週 1-2 次  
☐ ④ 1 週 3-4 次 ☐ ⑤ 1 週 5-7 次  
(5) 請問您此行為何不選擇行駛北宜高速公路 ☐ ① 目的地不同 ☐ ② 擔心塞車 ☐ ③ 國道收費 ☐ ④ 其它 \_\_\_\_\_  
(6) 在北宜高速公路通車前，您最近一次進出宜蘭使用什麼交通工具? ☐ ① 機車 ☐ ② 計程車  
☐ ③ 小汽車 ☐ ④ 公路客運 ☐ ⑤ 火車 ☐ ⑥ 遊覽車。約花費 \_\_\_\_\_ 元。約需時 \_\_\_\_\_ 時 \_\_\_\_\_ 分。  
走哪條公路? ☐ ① 臺 2(濱海公路) ☐ ② 臺 9(北宜公路) ☐ ③ 其他 \_\_\_\_\_
3. 針對目前北宜高速公路的壅塞狀況，您是否贊成採取下列措施?  
(1) 設置大客車專用道(一車道專供大客車使用)。 ☐ ① 贊成 ☐ ② 不贊成  
(2) 設置高乘載車輛專用道(一車 3 人以上才可使用)。 ☐ ① 贊成 ☐ ② 不贊成  
(3) 尖離峰時段差別定價(離峰時段通行費降價，尖峰時段適度提高)。 ☐ ① 贊成 ☐ ② 不贊成
4. 您的性別: ☐ ① 男 ☐ ② 女
5. 請問您的年齡: ☐ ① 20-30 歲 ☐ ② 31-40 歲 ☐ ③ 41-50 歲 ☐ ④ 51-60 歲 ☐ ⑤ 60 歲以上
6. 職業: ☐ ① 工業(含製造業) ☐ ② 服務業(含商業, 自由業) ☐ ③ 公教 ☐ ④ 軍人 ☐ ⑤ 學生 ☐ ⑥ 無職業 ☐ ⑦ 其它 \_\_\_\_\_
7. 您 家戶 每月收入: ☐ ① 20,000 元以下 ☐ ② 20,001-40,000 元 ☐ ③ 40,001-60,000 元 ☐ ④ 60,001-80,000 元  
☐ ⑤ 80,001-100,000 元 ☐ ⑥ 100,001-150,000 元 ☐ ⑦ 150,001 元以上
8. 您家中共有幾輛小汽車? ☐ ① 0 ☐ ② 1 ☐ ③ 2 ☐ ④ 3 ☐ ⑤ 4 輛及以上
9. 您對目前北宜高速公路之使用是否有其他建議?



### 附錄 3 屏柵線路口交通量調查資料

---

## 附錄 3 屏柵線路口交通量調查資料

### S1-A 調查點—頭城交流道 (臺 9、臺 2 庚)

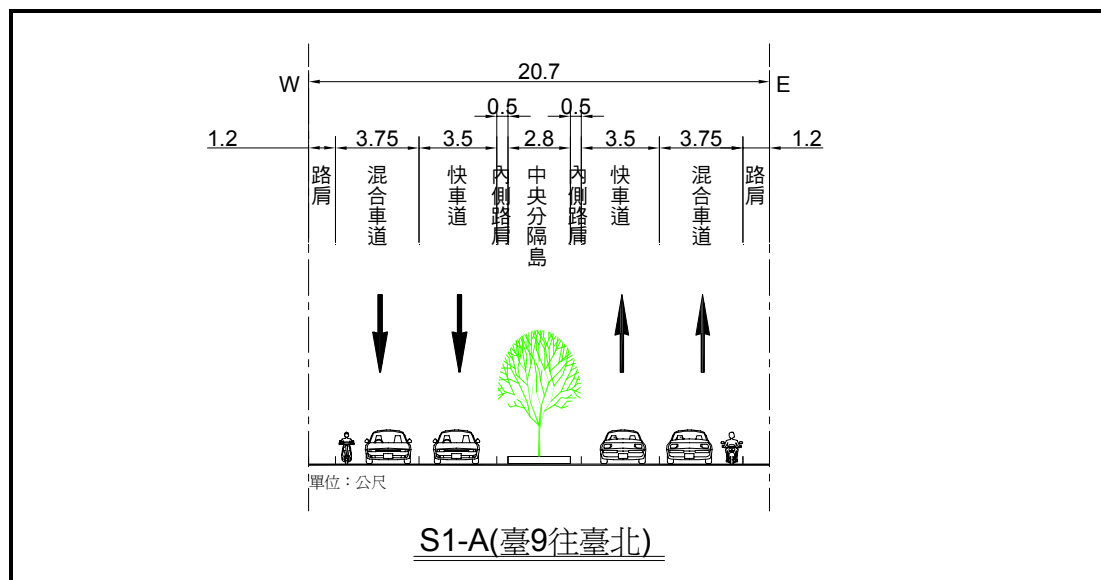


圖 1 S1-A 調查點道路斷面圖(臺 9 往臺北)

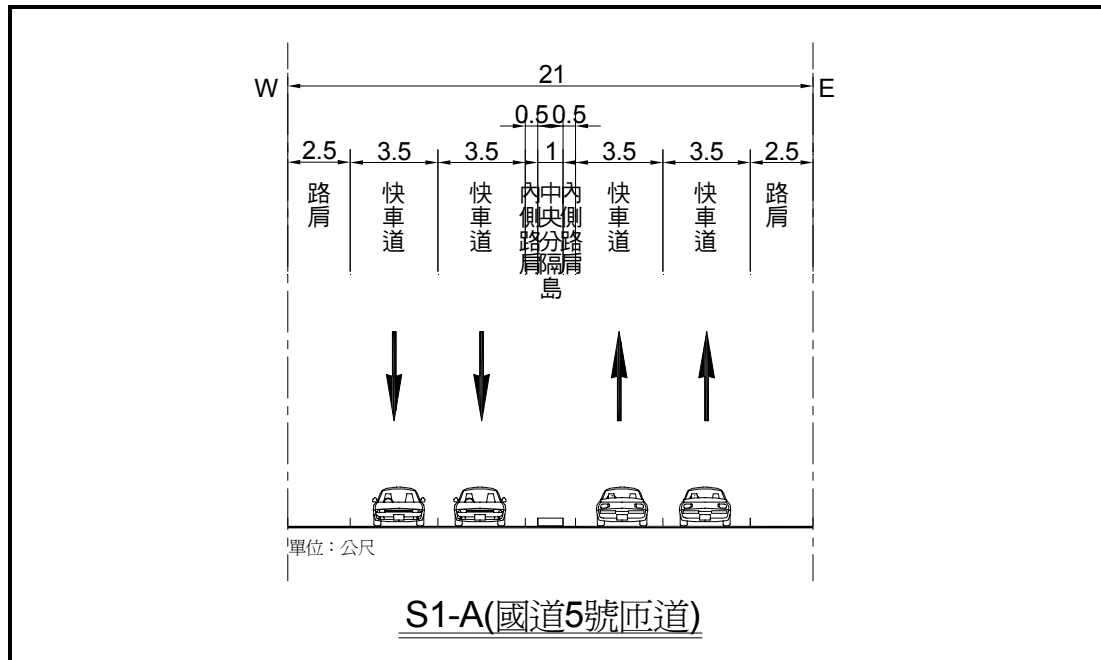


圖 2 S1-A 調查點道路斷面圖(國道 5 號匝道)

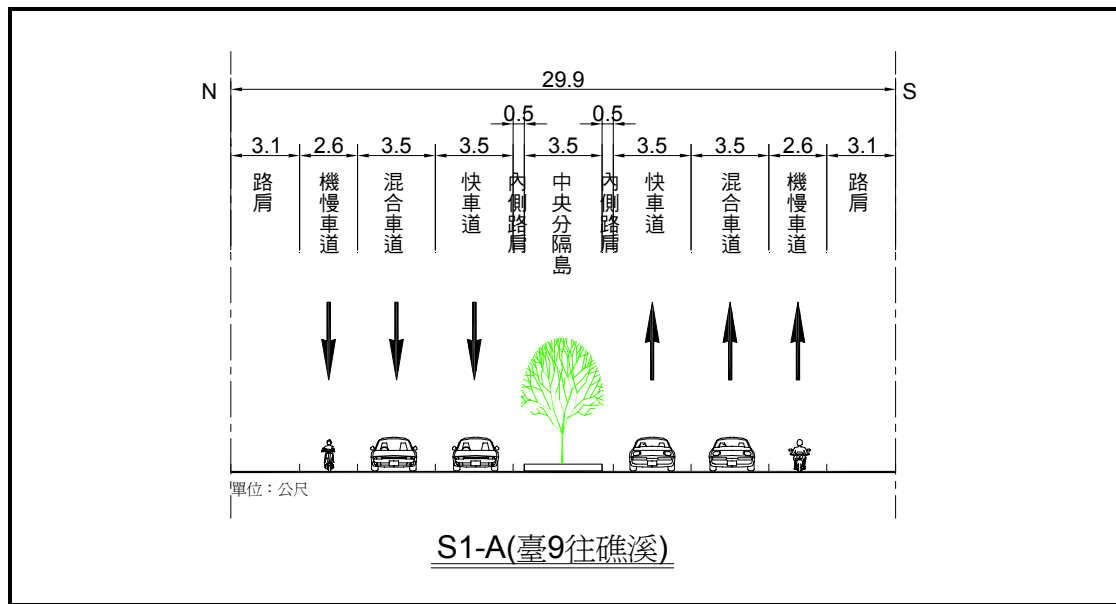


圖 3 S1-A 調查點道路斷面圖(臺 9 往礁溪)

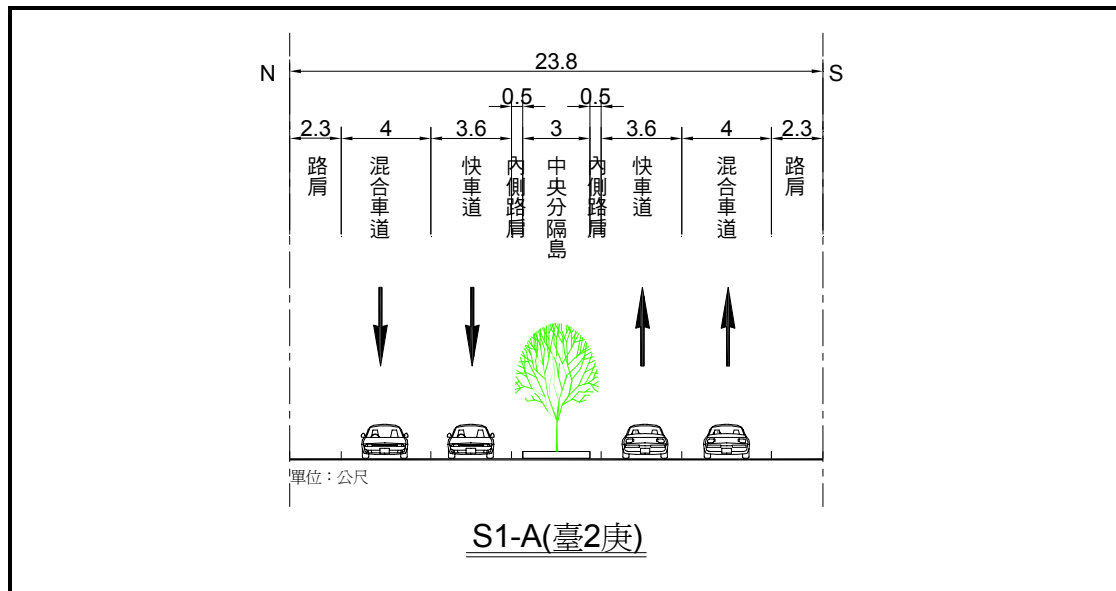


圖 4 S1-A 調查點道路斷面圖(臺 2 庚)

1. 民國 95 年 12 月 2 日 (星期六)

單位:輛

路段 名	時間		左轉						直進						右轉					
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
	06:00	06:15	0	15	1	1	0	0	0	3	1	0	1	1	0	20	2	4	2	5
國 5 聯 絡 道	06:15	06:30	0	29	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	27	2	3	1	4
	06:30	06:45	0	35	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	33	4	3	2	5
	06:45	07:00	0	43	4	1	2	0	0	3	1	1	2	1	0	41	3	3	2	8
	07:00	07:15	0	52	3	0	2	1	0	5	2	0	1	0	0	48	6	2	4	11
	07:15	07:30	0	61	4	0	1	2	0	4	1	1	0	0	0	55	5	3	3	8
	07:30	07:45	0	68	5	1	3	0	0	5	1	1	3	1	0	60	5	2	3	8
	07:45	08:00	0	79	5	0	4	1	0	6	4	0	1	2	0	68	7	2	4	6
	08:00	08:15	0	73	4	0	4	0	0	10	3	0	3	0	0	62	5	1	3	3
	08:15	08:30	0	75	6	1	3	2	0	15	4	0	2	1	0	65	6	3	2	4
	08:30	08:45	0	64	4	0	2	1	0	12	4	1	2	1	0	56	4	4	2	4
	08:45	09:00	0	60	4	2	2	2	0	10	2	1	1	0	0	51	4	2	1	4
	09:00	09:15	0	55	3	1	4	0	0	8	1	0	2	2	0	44	3	0	2	3
	09:15	09:30	0	51	3	0	2	1	0	8	2	1	4	1	0	40	5	1	1	3
	09:30	09:45	0	58	4	3	2	2	0	13	3	2	3	0	0	50	4	2	2	3
	09:45	10:00	0	65	6	2	5	2	0	15	3	1	3	2	0	59	6	2	2	4
	10:00	10:15	0	70	6	0	4	1	0	17	2	0	2	1	0	68	7	1	4	5
	10:15	10:30	0	78	8	1	4	0	0	17	4	2	1	0	0	72	8	3	6	4
	10:30	10:45	0	68	5	2	3	0	0	18	3	1	1	2	0	65	7	2	4	4
	10:45	11:00	0	62	5	1	3	2	0	20	5	0	3	1	0	60	5	1	3	5
	11:00	11:15	0	66	6	1	5	1	0	21	3	1	1	0	0	67	6	4	5	4
	11:15	11:30	0	74	7	0	3	0	0	25	4	0	0	0	0	73	7	3	5	7
	11:30	00:45	0	80	8	0	2	3	0	27	4	1	2	1	0	82	6	1	6	7
	11:45	12:00	0	85	8	2	6	2	0	22	5	3	4	0	0	86	8	2	8	6
	12:00	12:15	0	88	6	4	6	1	0	20	3	1	3	1	0	93	8	1	4	8
	12:15	12:30	0	90	7	1	4	0	0	24	2	1	2	2	0	95	10	0	2	7
	12:30	12:45	0	94	9	2	3	1	0	28	4	0	2	0	0	99	11	2	3	9
	12:45	13:00	0	98	9	2	2	2	0	23	3	2	3	1	0	105	10	3	2	6
	13:00	13:15	0	93	7	0	4	0	0	20	2	0	1	1	0	109	9	1	3	8
	13:15	13:30	0	85	6	1	2	1	0	18	2	0	3	3	0	101	10	0	2	6
	13:30	13:45	0	79	6	2	3	3	0	21	4	0	2	2	0	92	8	0	4	6
	13:45	14:00	0	87	8	3	2	0	0	17	2	1	2	1	0	103	8	2	2	8
	14:00	14:15	0	91	8	1	5	2	0	19	3	0	4	0	0	107	9	2	2	9
	14:15	14:30	0	96	10	0	3	4	0	21	3	0	1	2	0	98	8	3	1	7

路段 名	時間	左轉					直進					右轉								
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	
國5聯絡道	14:30	14:45	0	98	9	4	3	1	0	23	4	2	2	2	0	101	10	2	1	11
	14:45	15:00	0	101	6	1	4	2	0	24	4	1	2	3	0	110	9	1	4	10
	15:00	15:15	0	107	8	1	6	1	0	20	3	0	4	1	0	101	7	0	2	8
	15:15	15:30	0	111	9	0	7	0	0	17	2	1	2	0	0	95	6	2	3	7
	15:30	15:45	0	103	6	2	5	0	0	16	2	3	3	2	0	91	6	1	2	7
	15:45	16:00	0	94	7	3	4	1	0	19	3	1	5	1	0	84	5	2	1	8
	16:00	16:15	0	99	6	1	4	0	0	16	2	0	1	1	0	75	5	0	2	6
	16:15	16:30	0	108	9	0	6	2	0	14	3	0	3	0	0	72	4	0	4	5
	16:30	16:45	0	101	7	3	5	1	0	11	2	2	2	1	0	67	5	2	3	4
	16:45	17:00	0	107	7	4	5	2	0	10	1	1	2	0	0	64	6	1	3	5
	17:00	17:15	0	112	7	0	3	1	0	8	3	0	3	1	0	61	5	3	2	5
	17:15	17:30	0	106	6	2	6	0	0	10	2	1	2	0	0	70	6	2	2	7
	17:30	17:45	0	115	8	2	6	3	0	11	2	0	2	1	0	75	7	3	3	6
	17:45	18:00	0	121	8	1	7	2	0	12	3	0	1	1	0	82	7	2	4	6
	18:00	18:15	0	114	7	1	6	0	0	10	2	1	3	0	0	79	5	1	3	4
	18:15	18:30	0	117	9	0	8	1	0	10	3	3	2	2	0	80	7	3	3	4
	18:30	18:45	0	101	6	1	5	2	0	8	1	1	3	1	0	72	6	4	5	3
	18:45	19:00	0	92	5	2	7	1	0	7	2	0	3	1	0	60	4	2	2	5
	19:00	19:15	0	85	6	0	6	3	0	7	1	2	1	0	0	55	5	1	2	6
	19:15	19:30	0	80	7	1	4	1	0	6	2	1	0	2	0	51	3	2	1	6
19:30	19:45	0	84	5	3	4	2	0	9	1	0	2	1	0	56	6	2	2	5	
19:45	20:00	0	89	8	1	7	0	0	13	3	1	2	3	0	63	6	0	3	4	
20:00	20:15	0	78	5	2	5	1	0	11	2	2	1	1	0	57	4	2	2	3	
20:15	20:30	0	70	6	1	5	3	0	10	2	1	3	0	0	50	4	3	2	2	
20:30	20:45	0	59	4	4	4	1	0	8	1	1	2	2	0	45	5	1	1	3	
20:45	21:00	0	52	4	2	3	0	0	8	2	2	3	1	0	41	3	1	1	4	
21:00	21:15	0	46	5	1	3	1	0	6	1	0	1	0	0	38	3	0	2	4	
21:15	21:30	0	40	3	0	3	0	0	7	1	1	0	1	0	32	2	0	1	3	
21:30	21:45	0	35	3	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	27	2	1	0	2	
21:45	22:00	0	27	2	1	2	0	0	4	1	0	1	0	0	21	2	1	1	2	
臺9往礁溪	06:00	06:15	2	1	1	0	2	1	8	11	1	2	0	2	0	11	2	0	1	0
	06:15	06:30	3	3	0	0	0	0	7	9	2	1	1	1	0	21	3	0	0	0
	06:30	06:45	5	2	0	0	1	0	7	10	3	0	0	2	0	30	3	1	0	0
	06:45	07:00	6	2	1	1	0	1	8	10	3	1	3	0	0	35	2	1	1	1
	07:00	07:15	8	4	1	0	1	0	10	12	5	1	4	2	0	40	4	0	2	1
	07:15	07:30	10	6	0	0	0	0	21	20	3	2	2	1	0	38	3	0	1	2
	07:30	07:45	10	7	1	1	1	2	34	29	4	2	2	4	0	41	4	2	1	0

路段 名	時間		左轉					直進					右轉								
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	
臺○往礁溪	07:45	08:00	11	9	2	0	0	2	1	44	37	6	4	3	3	0	44	6	1	2	1
	08:00	08:15	16	14	2	0	0	1	0	40	32	5	2	2	3	0	50	5	0	1	0
	08:15	08:30	20	20	4	0	0	3	1	41	34	5	3	3	4	0	47	4	0	0	0
	08:30	08:45	15	17	2	1	1	2	2	33	29	3	1	2	2	0	40	3	0	2	2
	08:45	09:00	13	15	2	2	2	1	1	30	24	3	2	2	2	0	34	4	1	1	1
	09:00	09:15	11	12	1	0	0	1	0	26	21	2	4	1	1	0	31	3	1	3	0
	09:15	09:30	10	11	2	1	1	0	1	24	20	2	3	2	2	0	30	5	0	2	2
	09:30	09:45	15	15	3	0	0	2	1	29	26	4	2	2	2	0	38	5	2	4	1
	09:45	10:00	18	18	3	1	1	2	2	32	30	5	2	3	4	0	42	3	1	1	2
	10:00	10:15	20	20	2	0	0	1	1	36	34	4	1	3	1	0	49	3	2	0	0
	10:15	10:30	24	24	4	0	0	4	0	42	38	6	0	5	0	0	53	6	2	0	1
	10:30	10:45	21	21	2	0	0	2	1	35	30	5	3	3	3	0	45	2	1	2	0
	10:45	11:00	18	18	3	0	0	2	2	31	24	3	2	2	2	0	41	2	3	3	0
	11:00	11:15	22	21	4	0	0	3	0	36	29	4	1	4	5	0	46	3	0	1	1
	11:15	11:30	24	22	3	1	1	3	0	38	34	6	2	5	2	0	50	4	1	1	0
	11:30	00:45	27	24	5	0	0	2	1	42	37	5	2	5	1	0	55	2	0	2	2
	11:45	12:00	27	28	5	2	2	4	0	45	41	7	5	6	2	0	63	4	0	4	1
	12:00	12:15	22	25	4	0	0	1	0	50	49	9	2	4	1	0	67	5	1	0	2
	12:15	12:30	19	21	3	0	0	0	2	52	52	6	3	5	0	0	74	7	0	1	0
	12:30	12:45	16	19	2	0	0	1	1	46	58	7	3	5	1	0	78	7	2	2	1
	12:45	13:00	15	17	2	1	1	1	3	41	61	7	1	4	2	0	80	6	1	4	3
	13:00	13:15	18	19	3	0	0	2	1	37	65	6	2	4	1	0	72	7	0	1	2
	13:15	13:30	20	16	2	0	0	1	2	32	67	8	4	6	3	0	67	5	0	2	1
	13:30	13:45	23	15	1	1	1	1	0	30	72	7	3	7	2	0	74	6	0	3	0
	13:45	14:00	25	13	2	0	0	2	2	26	78	10	4	6	4	0	80	8	1	3	1
	14:00	14:15	20	16	2	0	0	1	0	24	75	6	2	8	4	0	82	9	2	1	2
	14:15	14:30	17	18	1	0	0	0	1	27	71	5	2	5	6	0	85	7	1	0	1
14:30	14:45	16	17	1	0	0	1	1	23	66	6	1	6	3	0	81	8	0	0	0	
14:45	15:00	20	16	3	0	0	2	2	25	70	9	4	7	1	0	89	10	1	2	2	
15:00	15:15	22	15	1	0	0	1	1	27	75	5	3	5	0	0	94	9	2	1	1	
15:15	15:30	19	18	1	1	1	0	2	30	79	5	2	8	1	0	97	10	0	1	1	
15:30	15:45	17	20	3	0	0	2	0	32	83	7	1	8	2	0	103	12	1	0	2	
15:45	16:00	20	21	4	2	2	2	1	35	77	6	2	5	2	0	108	13	0	1	1	
16:00	16:15	23	18	2	1	1	1	0	31	73	6	4	6	1	0	101	10	0	2	0	
16:15	16:30	21	14	1	0	0	2	2	27	70	5	1	4	3	0	95	11	2	3	3	
16:30	16:45	17	12	1	0	0	0	1	23	64	4	2	4	2	0	99	13	1	3	1	
16:45	17:00	16	11	1	0	0	1	1	20	69	6	2	4	2	0	105	14	3	2	2	

路段 名	時間		左轉					直進					右轉							
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
臺○往礁溪	17:00	17:15	18	13	2	0	2	6	26	75	8	4	2	3	0	114	18	1	4	3
	17:15	17:30	16	16	1	2	3	4	25	79	7	2	3	1	0	118	16	2	2	1
	17:30	17:45	19	18	2	0	2	4	27	84	5	3	4	1	0	120	14	1	2	2
	17:45	18:00	17	22	3	1	1	3	29	88	7	3	2	2	0	121	11	2	3	2
	18:00	18:15	20	20	2	0	2	2	25	83	7	6	3	2	0	116	12	1	1	0
	18:15	18:30	18	21	2	1	1	2	26	85	9	2	2	3	0	115	11	0	2	1
	18:30	18:45	13	15	1	0	0	1	20	75	6	2	2	2	0	103	10	0	2	2
	18:45	19:00	11	13	1	0	2	2	18	70	7	4	3	1	0	101	10	1	3	1
	19:00	19:15	10	11	2	0	1	3	16	61	5	2	2	2	0	95	8	2	2	0
	19:15	19:30	10	11	1	0	0	1	15	54	5	1	4	4	0	90	9	0	1	1
	19:30	19:45	14	15	3	1	0	1	20	59	4	2	3	1	0	96	8	0	1	2
	19:45	20:00	18	19	4	0	1	0	24	66	6	1	4	2	0	99	10	1	4	1
	20:00	20:15	16	17	2	0	2	2	22	61	5	1	5	3	0	89	7	0	2	2
	20:15	20:30	15	14	3	0	1	1	20	54	5	2	3	2	0	85	6	0	1	1
	20:30	20:45	12	10	2	1	3	2	17	50	4	2	2	2	0	87	6	1	2	0
	20:45	21:00	11	10	2	0	2	2	16	42	3	1	3	1	0	90	5	1	1	0
	21:00	21:15	9	7	1	0	2	1	13	36	4	3	1	2	0	81	6	0	0	1
	21:15	21:30	7	5	0	0	1	0	12	31	2	1	0	1	0	85	5	0	0	0
	21:30	21:45	5	4	1	0	0	0	10	26	3	0	2	0	0	76	3	1	0	1
	21:45	22:00	4	3	0	0	1	0	10	21	2	1	1	0	0	72	3	0	1	0
○往台北	06:00	06:15	1	2	0	0	0	2	0	3	1	0	3	2	9	2	0	0	1	2
	06:15	06:30	2	1	0	0	0	0	0	4	1	1	1	0	8	3	0	1	0	1
	06:30	06:45	3	1	1	0	2	0	0	3	0	0	1	0	10	3	0	0	0	2
	06:45	07:00	2	2	1	1	0	1	0	5	1	1	1	1	12	4	1	0	1	1
	07:00	07:15	2	2	0	0	1	0	0	6	1	1	2	2	14	6	1	2	0	2
	07:15	07:30	4	4	1	0	0	1	0	8	2	0	2	1	15	9	1	0	0	1
	07:30	07:45	5	4	1	1	0	0	0	8	2	2	3	3	18	12	2	1	2	3
	07:45	08:00	6	5	2	0	1	2	0	11	3	1	4	5	19	14	2	1	1	2
	08:00	08:15	6	4	1	0	0	1	0	13	3	1	2	2	22	15	3	0	0	1
	08:15	08:30	9	7	0	1	0	1	0	11	2	0	1	1	20	12	1	0	1	0
	08:30	08:45	5	3	1	2	1	0	0	8	1	2	1	0	15	10	2	1	2	0
	08:45	09:00	5	4	1	0	2	1	0	7	2	1	3	0	13	10	1	1	1	1
	09:00	09:15	3	6	2	1	1	0	0	7	1	0	1	2	11	8	0	0	0	0
	09:15	09:30	4	3	1	0	0	0	0	6	1	3	0	1	10	7	1	0	1	2
	09:30	09:45	4	5	2	0	0	0	0	10	3	1	0	0	13	12	2	0	0	1
	09:45	10:00	6	7	2	1	1	1	0	13	2	1	1	0	15	16	2	1	0	2
	10:00	10:15	7	7	2	0	0	1	0	17	2	2	2	1	19	19	3	1	1	2
	10:15	10:30	6	5	1	2	1	0	0	20	4	1	1	0	20	22	2	2	1	1

路段 名	時間		左轉					直進					右轉								
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	
○ 往 台 北	10:30	10:45	8	6	1	1	0	2	0	16	3	0	0	0	16	20	3	0	1	0	
	10:45	11:00	5	7	2	0	0	1	0	14	3	0	2	0	13	16	2	1	0	2	
	11:00	11:15	4	5	1	1	3	0	0	17	2	2	1	1	15	19	1	0	1	1	
	11:15	11:30	5	3	0	0	1	1	0	19	4	1	0	2	18	22	3	1	0	0	
	11:30	00:45	5	3	2	1	0	0	0	20	2	3	3	1	20	26	2	1	1	0	
	11:45	12:00	7	4	0	1	1	2	0	23	3	1	1	0	22	28	4	2	1	2	
	12:00	12:15	3	6	0	2	0	1	0	18	3	1	2	1	24	31	3	0	0	4	
	12:15	12:30	4	3	0	1	1	1	0	14	2	1	1	0	25	35	5	0	2	1	
	12:30	12:45	5	4	1	0	0	2	0	15	2	0	0	0	21	30	2	0	1	2	
	12:45	13:00	5	7	2	0	1	1	1	0	12	2	1	1	2	19	26	2	1	0	1
	13:00	13:15	6	5	1	0	1	0	0	10	1	3	2	1	16	23	1	0	1	0	
	13:15	13:30	5	6	1	0	0	1	0	13	1	1	1	0	15	28	1	1	0	1	
	13:30	13:45	4	3	0	1	0	1	0	11	2	4	1	0	12	31	2	1	0	4	
	13:45	14:00	6	4	0	0	0	0	0	9	1	1	3	1	17	34	2	0	1	2	
	14:00	14:15	3	5	2	2	0	1	0	10	4	1	1	2	19	30	2	1	2	1	
	14:15	14:30	4	6	1	1	2	0	0	8	5	0	0	1	15	36	4	1	1	0	
	14:30	14:45	7	4	3	0	1	1	0	8	4	1	3	1	16	33	3	2	1	3	
	14:45	15:00	4	3	1	0	1	0	0	6	2	2	3	2	12	39	4	1	2	1	
	15:00	15:15	5	4	1	0	0	0	0	10	1	1	2	0	15	35	6	0	1	4	
	15:15	15:30	4	3	4	1	1	0	0	12	2	0	4	0	17	32	3	0	0	6	
15:30	15:45	3	5	2	0	0	0	0	15	2	1	2	0	20	36	5	0	0	1		
15:45	16:00	3	5	2	0	1	1	0	17	4	3	5	1	21	30	3	0	1	0		
16:00	16:15	5	7	1	0	0	2	0	19	3	1	1	2	18	33	2	1	0	2		
16:15	16:30	4	6	0	3	1	1	0	21	4	2	2	1	16	27	2	1	1	3		
16:30	16:45	7	8	2	2	1	0	0	18	3	1	5	1	13	29	3	2	0	1		
16:45	17:00	8	8	3	0	0	0	0	18	3	4	3	0	11	26	2	1	1	3		
17:00	17:15	5	10	2	1	0	1	0	22	4	2	4	3	13	28	5	0	2	2		
17:15	17:30	4	7	1	0	1	2	0	20	3	1	2	1	17	25	4	0	1	5		
17:30	17:45	6	8	3	2	2	1	0	23	3	3	2	2	18	29	5	1	1	4		
17:45	18:00	4	7	2	0	0	2	0	25	5	1	3	2	20	30	6	2	2	1		
18:00	18:15	5	6	0	1	1	0	0	21	2	1	2	1	23	35	6	0	1	2		
18:15	18:30	4	7	1	0	0	1	0	22	4	0	3	0	21	32	5	2	1	2		
18:30	18:45	6	5	0	0	1	0	0	17	2	1	1	2	17	28	4	1	0	4		
18:45	19:00	5	4	0	0	1	0	0	15	6	0	1	1	15	24	3	0	1	5		
19:00	19:15	4	3	2	2	0	0	0	12	2	2	2	0	12	21	4	1	2	1		
19:15	19:30	3	4	1	0	2	1	0	11	3	1	1	0	11	20	3	0	3	2		
19:30	19:45	7	4	2	1	0	0	0	15	1	0	2	2	16	25	5	1	1	2		
19:45	20:00	3	7	1	2	3	0	0	19	2	0	1	1	19	31	5	2	0	1		



路段 名	時間		左轉					直進					右轉							
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
○ 往 台 北	20:00	20:15	2	5	3	0	1	1	0	16	2	3	0	1	17	26	4	1	1	0
	20:15	20:30	3	4	1	0	0	0	0	14	1	1	1	3	15	23	3	0	0	0
	20:30	20:45	4	5	1	1	1	1	0	11	2	4	2	1	15	20	3	0	0	1
	20:45	21:00	2	3	2	0	0	1	0	9	1	0	1	2	12	16	2	1	1	0
	21:00	21:15	2	3	0	2	0	0	0	7	1	1	0	1	9	13	2	1	0	0
	21:15	21:30	3	2	0	0	1	0	0	6	0	0	1	2	7	10	4	0	1	1
	21:30	21:45	2	2	1	0	0	1	0	4	0	1	0	0	5	8	2	0	0	0
	21:45	22:00	3	2	0	1	0	0	0	4	1	0	1	1	5	6	1	0	1	0
	06:00	06:15	0	6	2	0	1	7	4	10	1	0	2	4	2	2	1	0	1	0
臺 中 庚	06:15	06:30	0	13	2	0	3	13	7	15	2	1	1	2	1	1	0	0	1	0
	06:30	06:45	0	21	3	1	3	18	10	21	2	0	1	3	2	3	0	1	0	0
	06:45	07:00	0	27	2	0	5	20	12	25	3	1	2	2	2	4	1	0	0	0
	07:00	07:15	0	34	4	1	8	26	14	28	4	0	2	3	4	6	0	0	1	1
	07:15	07:30	0	37	3	2	5	24	20	31	6	1	1	4	3	4	0	0	0	0
	07:30	07:45	0	35	4	1	5	21	25	33	6	1	2	3	4	3	0	0	0	0
	07:45	08:00	0	38	3	3	4	16	31	37	7	2	1	2	3	5	1	1	1	0
	08:00	08:15	0	43	4	2	3	16	34	42	5	1	3	2	2	4	2	0	0	0
	08:15	08:30	0	40	4	1	4	20	30	39	6	0	2	4	3	4	1	0	1	0
	08:30	08:45	0	32	3	0	5	15	25	32	4	1	4	3	4	2	0	0	2	1
	08:45	09:00	0	30	4	2	4	13	21	30	5	2	2	3	2	4	1	0	0	0
	09:00	09:15	0	26	3	1	3	11	20	26	4	1	3	2	5	3	0	1	1	0
	09:15	09:30	0	24	2	2	2	10	16	23	4	0	3	1	4	4	1	0	0	0
	09:30	09:45	0	29	4	2	3	13	21	29	5	2	4	4	2	2	0	0	1	0
	09:45	10:00	0	35	5	0	5	17	28	35	5	1	4	3	4	2	0	1	3	1
	10:00	10:15	0	40	4	1	5	18	35	40	7	0	3	5	2	1	0	0	1	0
	10:15	10:30	0	46	7	1	4	20	38	43	6	2	2	2	3	1	2	0	1	1
	10:30	10:45	0	41	5	0	6	14	32	38	3	1	4	3	6	2	1	1	0	0
	10:45	11:00	0	37	7	1	6	11	26	34	4	2	3	4	4	1	0	0	2	1
	11:00	11:15	0	43	4	0	4	10	22	39	4	0	5	4	5	3	1	0	1	0
	11:15	11:30	0	49	6	2	3	15	25	45	5	1	6	5	2	2	0	0	0	1
	11:30	00:45	0	54	7	1	3	18	30	48	4	3	4	7	4	1	1	0	1	1
11:45	12:00	0	57	6	2	5	20	34	53	6	2	5	5	2	2	1	1	1	0	
12:00	12:15	0	51	4	1	2	22	38	57	5	1	5	3	2	4	2	0	0	1	
12:15	12:30	0	47	5	1	2	18	41	59	8	1	6	2	1	2	1	1	2	0	
12:30	12:45	0	43	4	1	3	19	37	51	4	0	4	2	3	2	0	0	1	0	
12:45	13:00	0	48	5	0	4	13	32	46	4	1	4	1	4	1	1	0	2	1	
13:00	13:15	0	52	5	0	2	17	28	53	3	2	6	4	4	3	1	0	0	0	
13:15	13:30	0	55	7	0	4	14	25	57	5	0	7	2	6	3	0	1	0	0	

路段 名	時間		左轉						直進						右轉					
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
臺 南 庚	13:30	13:45	0	59	8	2	3	16	20	60	5	1	6	4	2	4	1	0	1	0
	13:45	14:00	0	63	7	1	2	21	24	65	4	3	5	1	1	1	0	0	0	2
	14:00	14:15	0	60	6	2	5	19	28	62	7	1	7	2	3	4	2	1	0	1
	14:15	14:30	0	54	4	0	3	17	25	66	8	0	4	4	4	5	1	0	0	0
	14:30	14:45	0	59	5	1	4	14	22	60	8	2	5	3	3	2	0	1	0	0
	14:45	15:00	0	65	5	3	3	15	21	69	7	1	4	2	3	3	1	1	1	2
	15:00	15:15	0	72	7	2	5	18	25	62	5	0	6	2	4	1	0	0	1	0
	15:15	15:30	0	79	7	2	2	22	28	65	6	1	6	4	4	2	0	0	0	0
	15:30	15:45	0	84	8	1	2	17	33	60	5	2	5	3	7	3	1	0	3	1
	15:45	16:00	0	88	7	0	4	19	26	67	7	2	8	3	3	2	0	1	1	2
	16:00	16:15	0	80	9	0	3	15	22	74	9	3	6	6	4	1	2	0	0	0
	16:15	16:30	0	86	10	1	2	12	17	70	7	1	7	2	6	4	1	1	0	0
	16:30	16:45	0	90	12	0	6	14	15	63	6	0	7	3	3	2	0	0	1	0
	16:45	17:00	0	93	11	1	4	11	15	60	5	3	5	5	3	2	0	0	2	1
	17:00	17:15	0	98	9	2	3	13	16	62	6	4	5	2	4	3	1	0	1	0
	17:15	17:30	0	95	8	0	4	10	19	65	7	1	4	3	2	2	1	1	0	0
	17:30	17:45	0	101	10	1	3	10	20	70	7	1	4	3	4	1	0	0	0	0
	17:45	18:00	0	105	9	2	2	7	22	74	6	3	3	2	3	2	1	0	2	1
	18:00	18:15	0	102	10	1	4	9	25	75	5	2	4	1	3	1	0	1	1	0
	18:15	18:30	0	106	11	0	2	10	23	72	7	0	5	2	2	2	0	0	0	0
	18:30	18:45	0	96	8	1	3	7	20	63	5	2	4	2	4	3	1	0	3	0
	18:45	19:00	0	90	6	1	4	8	16	60	5	1	4	3	2	1	2	0	1	0
	19:00	19:15	0	81	6	2	2	6	14	55	4	0	3	2	1	2	0	0	0	1
	19:15	19:30	0	75	7	1	2	7	14	51	4	2	5	4	3	2	1	0	0	0
	19:30	19:45	0	80	8	0	4	10	19	47	3	2	4	2	4	1	2	1	1	0
	19:45	20:00	0	85	6	1	5	12	22	55	7	1	5	2	3	4	1	0	1	1
	20:00	20:15	0	77	5	0	4	10	20	49	6	0	3	3	5	3	0	0	0	0
	20:15	20:30	0	71	5	0	3	7	17	45	5	2	2	2	2	3	0	0	0	1
	20:30	20:45	0	65	7	1	6	7	15	39	5	1	2	4	3	1	1	1	0	0
	20:45	21:00	0	57	5	2	4	6	13	33	3	3	4	2	4	2	1	0	1	0
	21:00	21:15	0	45	6	0	3	5	10	30	4	1	2	1	2	2	0	0	0	0
	21:15	21:30	0	38	4	1	3	6	7	26	3	0	1	2	3	1	1	1	0	0
	21:30	21:45	0	30	4	0	2	4	5	23	2	1	2	1	1	1	0	0	0	1
	21:45	22:00	0	21	3	0	2	4	4	20	2	0	1	1	2	1	0	0	0	0

2. 民國 95 年 12 月 7 日 (星期四)

單位:輛

路段名	時間		左轉						直進						右轉					
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
國 5 聯 絡 道	06:00	06:15	0	4	0	0	0	3	0	0	2	1	0	2	0	14	7	0	0	3
	06:15	06:30	0	9	1	1	1	1	0	5	2	0	1	1	0	18	3	1	1	2
	06:30	06:45	0	13	3	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	25	3	0	2	2
	06:45	07:00	0	16	2	1	1	1	1	9	1	1	1	1	0	30	2	1	1	3
	07:00	07:15	0	18	2	0	0	0	1	10	2	0	0	2	0	33	4	0	2	4
	07:15	07:30	0	22	3	1	1	1	2	13	2	0	1	0	0	56	4	0	3	4
	07:30	07:45	0	25	3	2	1	1	1	17	1	1	2	1	0	73	6	1	2	5
	07:45	08:00	0	30	4	0	2	0	0	19	4	1	4	1	0	86	7	1	4	8
	08:00	08:15	0	28	3	2	4	0	0	22	3	2	3	1	0	78	6	2	7	5
	08:15	08:30	0	26	6	2	3	0	0	20	5	1	3	2	0	67	6	2	5	6
	08:30	08:45	0	21	5	0	3	1	0	17	3	0	2	0	0	60	7	1	3	4
	08:45	09:00	0	19	5	1	2	2	0	16	3	2	4	1	0	55	5	1	3	3
	09:00	09:15	0	16	3	1	2	1	0	14	2	0	3	0	0	52	5	0	2	6
	09:15	09:30	0	15	4	2	1	1	0	15	2	0	2	0	0	50	6	0	1	5
	09:30	09:45	0	20	4	1	0	0	0	18	4	1	1	2	0	59	6	2	2	8
	09:45	10:00	0	23	3	2	1	1	1	20	5	2	2	1	0	64	8	1	3	8
	10:00	10:15	0	27	6	0	1	0	0	23	5	0	4	3	0	70	8	3	5	7
	10:15	10:30	0	31	6	1	0	1	1	27	6	1	3	1	0	77	7	5	6	5
	10:30	10:45	0	25	4	2	1	0	0	22	4	0	4	0	0	68	5	4	8	4
	10:45	11:00	0	21	5	2	2	0	0	18	3	1	2	1	0	61	5	2	6	4
	11:00	11:15	0	24	4	3	2	0	0	21	3	2	3	0	0	65	4	1	7	6
	11:15	11:30	0	28	6	1	1	1	1	25	4	1	3	0	0	71	8	4	9	5
	11:30	00:45	0	33	6	1	3	2	0	27	6	0	5	1	0	77	8	3	9	7
	11:45	12:00	0	35	7	0	2	1	1	27	7	2	7	2	0	80	10	7	10	8
	12:00	12:15	0	41	6	2	1	0	0	29	6	0	6	2	0	84	11	8	8	6
	12:15	12:30	0	45	8	3	0	0	1	32	5	0	5	1	0	86	10	6	6	7
	12:30	12:45	0	48	8	1	1	1	1	35	8	1	8	0	0	91	13	3	11	9
	12:45	13:00	0	55	9	1	2	0	0	37	5	1	6	1	0	95	14	4	7	8
	13:00	13:15	0	51	6	0	1	1	1	32	4	0	4	4	0	84	11	4	8	6
	13:15	13:30	0	44	5	1	0	2	0	25	3	2	4	2	0	79	9	2	6	6
	13:30	13:45	0	40	5	2	1	1	1	20	2	1	3	1	0	72	8	2	4	5
	13:45	14:00	0	47	6	1	1	0	0	15	2	0	4	0	0	67	6	5	5	4
	14:00	14:15	0	51	7	2	3	1	1	13	1	2	3	0	0	60	6	3	4	4
	14:15	14:30	0	58	8	1	2	0	0	11	2	1	5	1	0	55	5	5	6	3
	14:30	14:45	0	62	10	0	1	1	1	12	1	1	4	2	0	59	6	8	7	4

路段 名	時間	左轉					直進					右轉								
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	
國聯聯絡道	14:45	15:00	0	67	7	1	2	2	0	12	2	0	2	1	0	65	5	12	10	3
	15:00	15:15	0	61	8	0	2	0	0	15	3	0	2	0	0	60	6	7	6	3
	15:15	15:30	0	55	7	0	4	0	0	18	2	1	4	0	0	54	5	5	5	2
	15:30	15:45	0	52	6	1	3	1	0	20	1	2	3	1	0	52	7	3	4	4
	15:45	16:00	0	57	7	2	4	2	0	17	2	1	4	2	0	46	4	3	4	3
	16:00	16:15	0	50	5	2	2	1	0	15	2	0	2	2	0	42	4	2	3	5
	16:15	16:30	0	44	5	1	1	1	0	18	3	3	3	1	0	40	7	0	4	4
	16:30	16:45	0	42	4	1	0	0	0	13	2	2	3	0	0	35	8	1	3	3
	16:45	17:00	0	40	4	3	1	2	0	15	1	0	5	0	0	30	5	2	3	4
	17:00	17:15	0	45	5	1	2	1	0	14	3	1	7	1	0	34	8	0	4	7
	17:15	17:30	0	48	5	2	1	1	0	18	2	0	4	0	0	49	6	1	5	6
	17:30	17:45	0	53	7	1	1	2	0	17	2	1	4	2	0	56	6	2	5	8
	17:45	18:00	0	55	6	0	1	2	0	19	3	1	5	2	0	65	7	1	7	10
	18:00	18:15	0	51	5	3	0	1	0	15	2	0	5	3	0	59	7	0	4	6
	18:15	18:30	0	54	5	2	1	2	0	18	4	2	3	1	0	62	9	1	4	5
	18:30	18:45	0	47	7	0	2	1	0	12	2	0	4	2	0	53	6	2	3	4
	18:45	19:00	0	41	6	1	1	1	0	10	4	3	2	0	0	48	9	1	5	5
	19:00	19:15	0	37	5	1	0	0	0	10	2	0	2	2	0	44	7	3	3	4
	19:15	19:30	0	34	3	0	0	2	0	9	2	1	1	1	0	41	5	4	3	4
	19:30	19:45	0	40	4	1	2	1	0	12	1	1	3	0	0	47	6	1	5	3
	19:45	20:00	0	45	5	0	2	0	0	14	2	0	2	2	0	55	5	1	7	2
	20:00	20:15	0	41	5	1	1	3	0	13	1	2	4	0	0	48	4	0	6	4
	20:15	20:30	0	36	4	0	2	1	0	12	1	1	5	1	0	40	7	2	4	5
	20:30	20:45	0	31	3	0	3	1	0	12	2	1	2	3	0	33	5	1	4	3
	20:45	21:00	0	27	3	1	1	2	0	10	1	2	3	1	0	30	3	0	3	2
	21:00	21:15	0	22	2	2	0	1	0	9	2	0	2	0	0	25	4	1	2	4
	21:15	21:30	0	19	3	1	1	0	0	7	1	1	1	1	0	21	3	0	3	3
	21:30	21:45	0	17	2	0	0	1	0	5	1	0	0	0	0	19	2	0	2	2
	21:45	22:00	0	11	1	1	0	0	0	5	1	0	1	0	0	17	3	1	2	3
臺○往礁溪	06:00	06:15	2	3	1	0	1	0	3	8	2	0	1	1	0	10	4	0	0	0
	06:15	06:30	4	5	2	1	2	1	8	11	3	0	2	2	0	15	5	0	0	0
	06:30	06:45	5	8	3	0	1	0	11	15	3	1	2	1	0	18	5	1	2	1
	06:45	07:00	7	8	1	0	0	1	15	18	2	0	1	1	0	22	6	0	1	0
	07:00	07:15	8	10	1	0	1	2	19	21	4	0	1	2	0	25	8	0	1	0
	07:15	07:30	16	19	3	1	3	4	35	33	6	2	2	4	0	29	7	1	2	1
	07:30	07:45	21	27	5	0	4	5	53	44	9	1	2	5	0	35	7	1	2	2
	07:45	08:00	29	37	8	1	6	8	68	54	11	1	4	7	0	40	9	2	3	1

路段 名	時間	左轉					直進					右轉								
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	
臺○ 往礁溪	08:00	08:15	25	32	6	2	4	5	62	50	10	0	3	5	0	37	7	1	2	2
	08:15	08:30	26	33	5	1	3	4	60	51	8	2	3	6	0	38	5	1	2	2
	08:30	08:45	22	25	3	1	2	3	51	42	6	1	2	4	0	30	4	0	4	1
	08:45	09:00	20	21	3	0	2	2	46	34	6	0	2	4	0	24	4	0	3	3
	09:00	09:15	18	20	5	2	1	2	42	31	5	1	3	2	0	22	3	2	3	2
	09:15	09:30	15	16	4	1	2	3	40	28	6	1	2	2	0	21	3	1	2	0
	09:30	09:45	17	19	4	0	1	2	45	34	7	0	4	3	0	26	5	2	4	1
	09:45	10:00	20	22	5	1	2	1	49	38	6	0	5	4	0	31	6	0	5	0
	10:00	10:15	22	26	5	0	2	2	52	40	7	1	4	4	0	34	6	1	5	0
	10:15	10:30	25	27	7	0	3	3	55	43	8	0	6	5	0	36	5	1	7	1
	10:30	10:45	20	21	4	1	2	2	48	38	5	0	4	3	0	30	4	0	5	0
	10:45	11:00	16	18	3	0	1	1	42	31	5	2	3	2	0	26	4	0	4	0
	11:00	11:15	18	20	3	0	2	2	47	35	4	0	3	2	0	29	3	1	4	1
	11:15	11:30	19	24	5	0	2	2	50	37	6	1	4	3	0	34	4	2	5	3
	11:30	00:45	22	25	5	2	1	1	55	42	7	0	6	4	0	37	4	0	4	0
	11:45	12:00	24	28	7	1	3	1	58	46	8	0	6	5	0	39	5	1	6	0
	12:00	12:15	20	27	6	2	3	2	62	49	8	2	8	6	0	45	5	0	7	4
	12:15	12:30	16	25	4	0	2	1	67	54	10	1	7	5	0	48	5	1	7	2
	12:30	12:45	14	20	3	0	1	0	63	58	10	0	5	6	0	50	7	1	8	0
	12:45	13:00	11	24	4	2	2	2	58	60	9	0	4	5	0	51	8	3	7	1
	13:00	13:15	13	21	3	1	2	2	51	62	11	1	4	7	0	46	6	1	5	2
	13:15	13:30	15	18	2	1	1	1	47	54	9	0	3	4	0	43	4	0	4	2
	13:30	13:45	19	16	2	2	1	0	44	50	7	0	3	3	0	40	5	2	4	1
	13:45	14:00	20	15	2	0	0	0	40	44	6	2	2	3	0	44	5	1	5	0
	14:00	14:15	17	14	3	3	0	2	37	41	7	1	3	2	0	47	7	3	6	0
	14:15	14:30	15	17	3	2	1	1	33	37	7	0	2	2	0	49	6	1	6	1
	14:30	14:45	12	15	2	1	2	0	35	31	5	0	3	2	0	54	7	0	7	0
	14:45	15:00	10	13	3	2	2	2	38	36	6	1	2	1	0	50	6	0	8	1
15:00	15:15	11	16	2	1	2	3	43	38	6	3	4	2	0	57	6	1	5	2	
15:15	15:30	10	18	3	0	1	3	48	41	8	2	5	0	0	61	8	0	6	0	
15:30	15:45	13	20	2	1	3	2	50	46	7	2	7	2	0	68	9	1	6	1	
15:45	16:00	15	23	4	0	3	3	46	50	9	0	5	4	0	72	11	2	5	2	
16:00	16:15	12	19	3	0	2	0	43	42	8	2	4	4	0	70	9	1	7	1	
16:15	16:30	10	16	2	0	2	2	39	40	6	3	4	3	0	64	8	0	4	4	
16:30	16:45	10	14	3	2	1	0	36	35	6	2	3	2	0	69	6	2	4	2	
16:45	17:00	13	11	2	1	0	2	35	41	6	1	4	3	0	75	9	1	6	1	
17:00	17:15	11	12	4	0	2	1	41	46	7	3	6	1	0	85	7	0	8	2	

路段 名	時間	左轉					直進					右轉								
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	
臺○往礁溪	17:15	17:30	13	13	2	2	1	0	52	42	5	2	4	3	0	77	8	0	5	2
	17:30	17:45	11	13	2	1	1	1	59	44	5	1	5	3	0	70	8	3	6	2
	17:45	18:00	10	14	3	1	1	2	66	45	6	2	4	2	0	65	10	1	6	1
	18:00	18:15	12	12	2	0	0	2	63	42	5	1	4	3	0	61	8	1	4	2
	18:15	18:30	11	15	4	1	2	0	64	41	5	2	3	4	0	63	6	2	5	3
	18:30	18:45	8	11	2	0	1	1	55	35	4	1	3	2	0	58	5	1	4	1
	18:45	19:00	8	10	3	0	2	1	50	30	5	1	4	2	0	51	5	3	4	1
	19:00	19:15	10	13	2	1	2	0	42	27	3	2	3	2	0	45	6	1	3	2
	19:15	19:30	11	17	5	2	4	1	40	25	4	3	2	3	0	41	4	2	5	3
	19:30	19:45	11	15	3	1	2	2	46	30	6	1	3	3	0	44	5	0	3	2
	19:45	20:00	12	14	4	1	1	1	52	34	6	0	4	4	0	40	5	1	4	1
	20:00	20:15	10	12	3	0	1	0	49	37	7	1	5	5	0	38	4	0	2	0
	20:15	20:30	9	12	3	1	0	2	44	32	5	0	3	3	0	35	3	1	2	2
	20:30	20:45	8	10	2	1	1	1	40	28	5	1	2	2	0	34	6	2	3	1
	20:45	21:00	8	11	4	0	0	0	35	23	4	2	2	2	0	28	4	2	2	1
	21:00	21:15	6	8	2	1	0	0	30	20	4	2	2	3	0	24	3	1	2	0
21:15	21:30	5	6	1	0	1	1	24	17	3	1	1	2	0	20	3	0	1	1	
21:30	21:45	3	4	2	1	1	0	19	14	3	0	1	1	0	17	2	1	1	2	
21:45	22:00	3	4	1	0	0	1	15	13	2	0	0	1	0	15	2	0	2	1	
06:00	06:15	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	6	1	0	0	0	
06:15	06:30	0	1	0	0	1	0	0	4	1	1	0	0	2	6	3	0	1	0	
06:30	06:45	1	1	0	1	0	1	0	7	0	0	0	0	2	8	6	1	0	0	
06:45	07:00	1	3	1	0	1	0	0	10	1	1	1	1	1	8	1	1	0	1	
07:00	07:15	2	2	1	0	2	0	0	11	2	0	0	2	4	10	9	2	2	1	
07:15	07:30	3	3	2	0	0	0	0	13	1	0	0	1	2	15	10	1	0	2	
07:30	07:45	2	5	1	1	1	1	0	13	1	0	0	1	1	21	10	1	1	0	
07:45	08:00	2	6	2	0	2	1	0	15	2	0	0	2	3	24	12	3	1	0	
08:00	08:15	3	4	1	0	1	0	0	18	3	1	1	1	2	25	10	2	0	1	
08:15	08:30	4	6	1	0	0	0	0	16	2	2	2	2	3	22	11	1	0	0	
08:30	08:45	2	4	0	0	0	1	1	0	12	1	1	0	2	18	9	0	0	2	
08:45	09:00	2	5	2	0	0	0	0	12	1	0	0	0	1	15	9	2	1	0	
09:00	09:15	1	3	1	0	1	2	0	10	2	0	0	0	0	12	8	1	0	2	
09:15	09:30	0	3	0	1	0	1	0	11	1	0	0	1	0	12	7	1	0	2	
09:30	09:45	2	4	1	0	0	0	0	16	1	1	0	0	1	14	10	2	0	3	
09:45	10:00	3	6	2	0	1	1	0	19	2	2	1	1	2	15	12	1	0	0	
10:00	10:15	4	7	2	2	0	0	0	21	4	1	0	0	1	18	15	1	1	0	
10:15	10:30	4	6	1	1	1	1	0	20	2	0	2	2	2	20	19	2	2	1	

路段 名	時間	左轉					直進					右轉								
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	
臺↻往台北	10:30	10:45	3	5	1	0	2	0	0	18	3	0	1	0	16	16	0	1	1	2
	10:45	11:00	2	5	1	2	1	0	0	19	4	3	0	1	13	11	2	1	0	1
	11:00	11:15	2	6	2	1	1	1	0	22	3	1	1	1	15	13	1	0	0	3
	11:15	11:30	1	5	0	1	0	0	0	24	4	0	2	0	17	15	3	1	0	2
	11:30	00:45	0	7	1	0	1	2	0	25	5	1	0	1	18	15	2	0	1	4
	11:45	12:00	2	9	2	1	2	1	0	20	3	0	1	1	20	19	4	3	2	6
	12:00	12:15	3	9	2	0	1	2	0	18	2	1	3	0	21	20	2	0	1	2
	12:15	12:30	2	10	3	0	1	1	0	16	1	1	0	0	23	21	4	2	0	1
	12:30	12:45	4	9	2	1	0	0	0	15	1	0	1	1	20	17	2	1	2	0
	12:45	13:00	2	11	4	0	0	1	0	13	1	1	2	0	17	15	1	0	1	3
	13:00	13:15	1	10	2	0	0	0	1	11	2	0	1	1	15	13	1	0	1	5
	13:15	13:30	1	7	1	0	0	0	0	10	1	2	0	2	18	13	1	1	0	1
	13:30	13:45	2	5	1	0	1	0	0	12	1	1	2	1	16	10	0	0	1	0
	13:45	14:00	4	4	2	0	1	0	0	16	2	0	1	0	13	12	2	3	1	1
	14:00	14:15	2	5	1	1	0	1	0	14	1	2	0	1	13	11	2	0	0	2
	14:15	14:30	3	6	0	2	1	0	0	13	2	1	2	0	12	10	1	4	1	1
	14:30	14:45	3	4	1	1	3	1	0	14	1	0	1	1	14	13	3	0	1	1
	14:45	15:00	2	2	1	0	1	0	0	11	1	1	0	2	15	10	2	2	2	3
	15:00	15:15	2	3	0	1	0	2	0	13	3	2	0	0	20	12	3	1	0	1
	15:15	15:30	1	6	2	0	0	0	0	14	2	1	1	0	22	15	3	0	0	0
15:30	15:45	1	4	0	0	1	1	0	17	3	1	0	1	25	17	4	2	0	2	
15:45	16:00	4	5	1	0	0	0	1	22	4	0	0	1	21	17	2	3	1	1	
16:00	16:15	2	7	2	1	0	0	0	20	3	1	1	1	23	20	3	0	2	0	
16:15	16:30	3	7	2	1	0	0	1	16	2	0	1	2	26	24	4	0	1	1	
16:30	16:45	3	6	1	0	1	1	0	18	2	1	2	1	22	23	3	1	0	2	
16:45	17:00	2	5	1	1	0	1	0	17	4	0	0	0	21	25	5	0	1	4	
17:00	17:15	1	4	1	0	2	0	0	19	2	0	1	2	30	27	4	0	2	7	
17:15	17:30	2	5	0	0	0	0	0	17	2	0	1	1	27	22	3	1	0	3	
17:30	17:45	3	5	2	1	1	1	0	20	1	1	2	0	26	20	5	0	3	4	
17:45	18:00	3	6	0	0	1	1	1	22	2	0	2	1	24	18	5	1	1	5	
18:00	18:15	2	6	2	0	0	0	0	24	4	0	1	2	25	21	4	2	1	2	
18:15	18:30	4	7	2	0	0	0	0	21	3	0	1	1	22	20	3	1	0	1	
18:30	18:45	3	6	1	1	1	1	1	19	3	1	2	0	19	17	2	0	0	1	
18:45	19:00	2	5	1	0	2	0	0	17	2	2	1	3	17	15	2	2	1	0	
19:00	19:15	4	4	0	1	1	1	1	16	2	0	0	1	15	13	1	0	2	0	
19:15	19:30	5	5	0	0	0	0	2	16	3	1	1	1	14	11	1	3	1	1	
19:30	19:45	4	4	1	0	1	1	1	20	2	0	2	0	18	16	0	0	0	2	

路段 名	時間	左轉					直進					右轉								
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	
臺心往台北	19:45	20:00	5	5	1	0	1	0	0	23	4	1	1	0	20	18	2	1	2	1
	20:00	20:15	3	6	2	1	0	1	0	21	3	0	0	1	22	15	1	1	1	3
	20:15	20:30	2	4	1	0	1	1	0	18	2	0	0	2	19	13	1	2	0	4
	20:30	20:45	2	3	0	0	0	0	0	16	2	1	1	1	16	10	0	0	3	1
	20:45	21:00	3	3	1	1	2	1	0	12	2	2	1	0	15	10	1	3	1	0
	21:00	21:15	2	2	0	0	1	0	0	10	1	1	0	1	12	8	0	0	0	2
	21:15	21:30	3	4	1	1	0	1	0	8	2	1	1	0	10	6	2	1	0	1
	21:30	21:45	2	3	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	7	6	1	0	1	1
	21:45	22:00	4	3	0	1	0	0	0	7	1	0	0	0	6	5	0	0	0	0
	06:00	06:15	0	11	2	0	1	1	6	7	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0
臺心庚	06:15	06:30	0	17	2	1	2	0	10	6	1	0	1	0	1	3	1	0	1	0
	06:30	06:45	0	22	3	0	3	0	12	8	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0
	06:45	07:00	0	26	3	1	3	2	15	8	2	1	1	0	3	5	0	0	1	1
	07:00	07:15	1	31	4	0	5	1	18	10	3	2	3	1	2	7	1	0	1	0
	07:15	07:30	0	47	4	1	4	1	31	17	3	0	2	0	4	4	0	0	2	0
	07:30	07:45	0	56	5	1	4	1	44	6	4	1	3	2	7	4	1	0	1	1
	07:45	08:00	0	67	6	0	6	2	54	30	6	0	4	1	8	5	2	0	0	1
	08:00	08:15	0	62	5	1	5	2	50	27	5	1	4	2	6	4	2	1	0	0
	08:15	08:30	0	64	5	2	5	1	52	28	5	0	3	2	5	3	1	0	1	0
	08:30	08:45	0	53	7	1	3	3	45	21	3	2	2	1	6	3	1	0	0	0
	08:45	09:00	0	50	4	0	3	2	40	20	4	1	2	0	8	4	0	0	0	1
	09:00	09:15	0	44	3	2	2	1	36	18	3	2	3	0	5	3	1	0	1	0
	09:15	09:30	0	41	3	2	2	3	31	17	3	0	2	1	4	3	1	0	1	2
	09:30	09:45	0	45	4	1	4	2	34	21	4	1	4	1	6	1	1	0	0	1
09:45	10:00	0	49	3	0	2	4	38	27	5	1	5	3	6	2	0	1	1	0	
10:00	10:15	0	54	5	1	1	1	32	35	5	0	5	1	7	5	0	0	2	1	
10:15	10:30	0	58	4	3	4	1	30	32	6	1	4	2	8	3	0	0	1	2	
10:30	10:45	0	52	4	2	3	0	36	37	6	1	6	1	7	4	1	0	0	1	
10:45	11:00	0	47	3	1	3	2	40	41	5	3	6	2	9	2	0	0	0	0	
11:00	11:15	0	50	4	0	5	3	46	50	7	1	5	4	5	6	1	2	1	0	0
11:15	11:30	0	56	3	1	3	3	48	55	8	0	4	0	4	2	1	1	0	0	0
11:30	00:45	0	59	6	2	2	5	51	59	7	0	7	2	6	2	0	0	1	1	1
11:45	12:00	0	63	6	2	5	2	54	62	9	1	7	3	8	4	0	0	0	2	2
12:00	12:15	0	58	5	1	6	1	50	65	8	2	5	1	7	5	0	0	0	0	0
12:15	12:30	0	53	4	0	2	2	55	69	10	1	7	0	7	5	1	0	0	1	1
12:30	12:45	0	45	4	2	3	2	60	71	12	0	8	0	9	7	2	1	1	0	0
12:45	13:00	0	54	6	3	1	4	63	63	10	1	6	1	6	6	0	0	0	1	1



路段 名	時間	左轉						直進						右轉						
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	
臺心庚	13:00	13:15	0	50	5	1	2	3	56	52	6	2	4	2	6	3	1	0	0	0
	13:15	13:30	0	47	4	4	1	5	50	45	6	1	4	0	4	4	1	0	1	2
	13:30	13:45	0	43	4	2	3	2	42	41	5	2	3	2	3	2	0	1	0	1
	13:45	14:00	0	40	5	1	1	3	38	36	4	0	3	4	5	2	0	0	2	0
	14:00	14:15	0	47	6	4	1	2	35	33	4	1	2	1	4	4	1	0	1	0
	14:15	14:30	0	52	4	2	2	4	31	30	3	3	2	3	6	5	3	0	1	0
	14:30	14:45	0	55	6	2	2	5	27	29	4	1	2	3	4	5	1	1	0	0
	14:45	15:00	0	60	4	4	4	7	24	27	3	5	4	5	3	3	1	0	1	1
	15:00	15:15	0	64	5	3	3	5	30	35	4	4	5	2	4	4	0	0	2	0
	15:15	15:30	0	69	7	1	2	5	35	44	5	2	5	2	6	4	0	0	1	0
	15:30	15:45	0	75	7	0	4	4	42	52	5	2	6	3	5	6	2	0	0	0
	15:45	16:00	0	68	6	3	2	3	45	58	7	3	6	4	7	2	1	0	1	1
	16:00	16:15	0	70	7	2	3	4	51	69	7	1	4	1	7	4	2	1	0	2
	16:15	16:30	0	74	8	4	4	5	53	73	6	0	7	0	8	2	1	1	1	1
	16:30	16:45	0	71	6	2	2	5	58	77	8	2	7	1	6	4	1	0	1	0
	16:45	17:00	0	77	7	1	3	7	61	81	8	1	6	3	7	2	1	1	0	1
	17:00	17:15	0	81	8	2	6	11	64	86	10	1	4	3	6	3	4	0	2	0
	17:15	17:30	0	97	13	2	5	10	55	72	9	4	4	1	5	2	1	0	1	0
	17:30	17:45	0	109	16	2	7	10	50	65	9	7	4	1	7	2	1	0	2	1
	17:45	18:00	0	121	19	4	5	13	42	55	11	11	3	2	7	3	2	0	1	1
	18:00	18:15	0	115	17	3	6	11	45	51	9	7	4	1	5	2	1	0	1	0
	18:15	18:30	0	118	17	4	6	10	41	53	10	6	3	0	4	3	1	0	3	1
	18:30	18:45	0	101	15	4	4	8	35	45	6	4	3	1	4	1	0	0	1	0
	18:45	19:00	0	93	13	3	5	7	33	41	5	4	3	2	7	2	0	0	1	1
19:00	19:15	0	90	11	2	3	5	37	38	5	3	2	1	6	4	2	1	2	0	
19:15	19:30	0	82	10	2	4	3	40	35	6	5	3	1	4	2	1	0	1	0	
19:30	19:45	0	75	10	1	3	3	36	40	4	4	2	2	4	4	1	0	0	1	
19:45	20:00	0	70	8	2	3	4	32	46	6	3	2	1	3	3	0	1	0	0	
20:00	20:15	0	66	7	3	2	3	30	41	5	2	3	2	3	5	2	1	1	1	
20:15	20:30	0	60	8	2	4	3	26	35	3	2	2	3	4	2	1	0	2	0	
20:30	20:45	0	53	6	1	3	4	23	31	5	3	1	0	3	3	1	0	2	0	
20:45	21:00	0	51	5	1	2	3	20	24	4	2	2	2	5	2	0	2	1	0	
21:00	21:15	0	44	5	2	1	2	18	21	4	1	2	1	3	1	0	1	3	1	
21:15	21:30	0	40	3	1	1	1	17	18	3	1	1	0	3	2	0	0	1	0	
21:30	21:45	0	32	3	1	2	2	13	16	2	2	0	0	2	2	1	0	0	1	
21:45	22:00	0	24	3	1	1	2	11	15	2	1	1	1	2	1	0	0	0	0	

3. 民國 95 年 12 月 10 日(星期日)

單位:輛

路段 名	時間		左 轉						直 進						右 轉					
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
國 人 聯 絡 道	06:00	06:15	0	16	2	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	21	2	1	0	2
	06:15	06:30	0	23	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	25	1	2	1	4
	06:30	06:45	0	32	3	0	0	0	0	4	0	1	2	0	0	28	1	3	2	4
	06:45	07:00	0	39	3	1	1	1	0	3	0	0	1	0	0	33	2	3	1	6
	07:00	07:15	0	46	2	0	2	0	0	3	1	0	1	1	0	36	3	5	1	9
	07:15	07:30	0	55	2	0	1	0	0	4	2	0	0	0	0	41	3	2	3	5
	07:30	07:45	0	61	2	1	2	1	0	6	1	0	2	0	0	48	3	2	3	7
	07:45	08:00	0	70	3	1	2	0	0	8	2	0	1	1	0	53	4	1	5	8
	08:00	08:15	0	68	2	0	1	0	0	13	3	1	1	0	0	49	3	3	3	5
	08:15	08:30	0	66	4	0	0	0	0	18	2	0	0	1	0	51	2	1	2	4
	08:30	08:45	0	59	3	0	0	0	0	15	3	0	1	0	0	42	5	2	2	6
	08:45	09:00	0	52	4	1	1	0	0	12	2	1	2	0	0	38	2	1	3	4
	09:00	09:15	0	50	3	0	1	0	0	10	1	0	1	0	0	35	3	0	1	7
	09:15	09:30	0	42	2	0	0	1	0	10	1	0	0	0	0	31	4	1	2	3
	09:30	09:45	0	52	4	1	2	0	0	14	2	0	2	0	0	38	6	2	4	4
	09:45	10:00	0	57	4	0	1	1	0	17	3	0	3	1	0	45	5	1	2	5
	10:00	10:15	0	64	6	0	1	2	0	21	2	0	1	0	0	50	5	0	1	4
	10:15	10:30	0	69	5	0	0	1	0	23	3	2	0	1	0	54	7	1	3	6
	10:30	10:45	0	63	3	0	1	0	0	20	2	1	1	2	0	57	8	1	2	6
	10:45	11:00	0	58	2	0	2	0	0	16	4	0	2	1	0	51	5	0	2	5
	11:00	11:15	0	64	3	1	1	1	0	17	1	0	1	0	0	55	5	0	1	3
	11:15	11:30	0	69	4	0	0	2	0	21	3	1	1	0	0	60	6	2	3	2
	11:30	00:45	0	77	7	0	1	1	0	24	5	0	0	0	0	62	6	1	2	4
	11:45	12:00	0	83	5	1	0	1	0	26	2	0	1	1	0	66	5	0	1	5
	12:00	12:15	0	88	7	0	1	0	0	29	3	0	2	0	0	74	4	0	2	1
	12:15	12:30	0	95	8	0	0	1	0	24	2	1	1	0	0	79	3	1	4	3
	12:30	12:45	0	98	3	2	2	0	0	21	2	0	2	1	0	70	3	1	3	2
	12:45	13:00	0	102	5	0	1	0	0	20	4	0	3	0	0	63	4	0	2	2
	13:00	13:15	0	95	5	1	1	0	0	23	3	0	1	0	0	69	5	1	2	4
	13:15	13:30	0	87	6	2	2	1	0	25	2	1	0	0	0	78	4	0	1	3
	13:30	13:45	0	94	4	0	0	0	0	28	5	0	1	1	0	82	7	3	2	4
	13:45	14:00	0	99	6	1	1	0	0	32	5	0	0	2	0	85	4	2	5	2
	14:00	14:15	0	105	4	0	0	0	0	30	2	2	1	1	0	89	5	0	2	3
	14:15	14:30	0	108	3	0	0	0	0	31	1	1	1	3	0	81	3	1	1	3

路段 名	時間		左轉				直進				右轉			
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
國5聯絡道	14:30	14:45	0	102	5	0	1	2	0	35	2	0	0	1
	14:45	15:00	0	114	3	0	1	1	0	33	2	0	3	1
	15:00	15:15	0	122	8	1	2	0	0	40	3	1	2	0
	15:15	15:30	0	131	7	0	3	0	0	47	4	0	2	0
	15:30	15:45	0	120	8	1	2	1	0	58	5	0	1	1
	15:45	16:00	0	108	5	2	2	0	0	62	5	0	1	2
	16:00	16:15	0	101	4	0	1	2	0	55	4	1	2	0
	16:15	16:30	0	95	4	1	1	1	0	51	4	0	3	1
	16:30	16:45	0	90	3	0	2	0	0	44	3	0	2	0
	16:45	17:00	0	87	4	0	1	0	0	40	3	1	2	0
	17:00	17:15	0	84	3	0	2	1	0	41	4	2	1	1
	17:15	17:30	0	89	5	1	1	0	0	46	3	0	3	0
	17:30	17:45	0	93	5	0	1	1	0	50	3	1	4	0
	17:45	18:00	0	97	4	0	2	2	0	52	5	2	2	1
	18:00	18:15	0	94	4	0	1	0	0	47	4	0	3	0
	18:15	18:30	0	95	6	0	0	1	0	45	3	1	2	0
	18:30	18:45	0	82	5	1	0	0	0	40	4	0	3	1
	18:45	19:00	0	76	5	0	1	0	0	36	3	0	4	0
	19:00	19:15	0	72	4	2	2	1	0	32	2	0	2	1
	19:15	19:30	0	65	6	0	1	0	0	30	2	0	1	0
	19:30	19:45	0	70	6	0	0	0	0	35	2	0	1	0
	19:45	20:00	0	74	5	0	1	1	0	41	4	0	2	0
	20:00	20:15	0	66	4	0	0	0	0	38	2	1	2	0
	20:15	20:30	0	60	6	1	1	0	0	34	3	0	4	0
	20:30	20:45	0	52	3	0	2	0	0	31	2	0	3	0
	20:45	21:00	0	47	3	1	2	1	0	25	1	1	3	1
	21:00	21:15	0	42	4	0	1	0	0	23	2	0	1	0
	21:15	21:30	0	35	2	1	0	0	0	20	1	0	2	1
	21:30	21:45	0	32	2	0	0	0	0	17	1	1	1	0
	21:45	22:00	0	28	2	0	1	0	0	15	1	0	0	0
臺中往礁溪	06:00	06:15	6	3	1	0	0	0	3	3	2	0	0	1
	06:15	06:30	4	1	0	0	1	0	3	4	1	1	1	0
	06:30	06:45	4	2	0	1	0	0	4	5	0	0	0	0
	06:45	07:00	5	3	1	0	2	1	5	8	1	0	0	0
	07:00	07:15	5	2	1	0	1	0	7	9	2	1	0	1
	07:15	07:30	7	5	1	0	1	0	8	13	3	1	1	0
	07:30	07:45	7	9	2	0	2	1	10	20	3	2	2	0
	07:45	08:00	10	11	2	2	1	0	11	24	6	3	1	1

路段 名	時間	左轉					直進					右轉								
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	
臺○往礁溪	08:00	08:15	15	13	1	0	0	0	14	22	4	1	0	0	0	40	4	1	0	0
	08:15	08:30	18	18	1	0	2	0	13	23	3	2	1	0	0	36	3	0	1	2
	08:30	08:45	12	15	2	0	1	1	10	18	3	4	2	1	0	28	2	1	1	0
	08:45	09:00	10	13	1	0	2	0	10	16	4	3	1	0	0	24	2	2	3	0
	09:00	09:15	8	10	0	0	1	0	9	15	2	2	2	1	0	21	3	1	2	0
	09:15	09:30	8	10	0	0	3	0	8	13	2	2	3	0	0	20	3	0	1	3
	09:30	09:45	12	13	1	2	2	0	12	20	1	5	4	0	0	25	5	0	2	0
	09:45	10:00	16	17	2	1	2	0	14	25	2	2	3	2	0	32	6	1	1	0
	10:00	10:15	18	20	1	0	1	0	17	31	2	4	3	0	0	43	4	0	1	1
	10:15	10:30	21	22	2	0	2	1	18	34	3	3	4	0	0	51	6	2	2	0
	10:30	10:45	16	18	3	1	4	1	13	30	1	7	5	1	0	48	4	1	0	1
	10:45	11:00	14	15	2	0	1	0	10	28	1	4	2	0	0	45	4	1	1	0
	11:00	11:15	18	17	2	0	0	0	12	35	2	4	2	1	0	54	5	1	2	1
	11:15	11:30	20	17	1	0	2	1	15	38	4	3	3	2	0	60	7	0	2	2
	11:30	00:45	24	20	2	1	2	0	18	44	4	5	5	0	0	65	5	0	4	0
	11:45	12:00	22	23	3	0	1	0	20	48	3	2	4	0	0	72	8	0	2	0
	12:00	12:15	18	25	3	0	3	0	15	51	4	4	4	1	0	82	5	1	2	0
	12:15	12:30	15	28	2	0	4	1	16	55	7	3	4	0	0	85	4	2	3	1
	12:30	12:45	12	27	4	0	1	0	14	59	4	6	6	0	0	93	7	2	1	2
	12:45	13:00	10	23	2	0	2	1	18	62	3	2	5	1	0	99	6	1	2	1
13:00	13:15	13	20	2	1	1	0	22	54	6	2	2	0	0	92	9	1	2	1	
13:15	13:30	15	17	3	0	2	0	20	50	3	2	4	0	0	90	8	2	4	0	
13:30	13:45	16	15	2	0	3	1	15	46	4	5	7	1	0	101	8	0	1	2	
13:45	14:00	19	20	4	0	1	0	18	49	2	4	3	0	0	109	10	1	2	1	
14:00	14:15	14	22	2	0	0	0	21	55	2	3	2	0	0	121	9	0	3	0	
14:15	14:30	16	25	2	1	0	0	20	57	2	7	1	0	0	127	11	0	1	1	
14:30	14:45	19	24	2	0	1	0	19	60	3	5	1	0	0	132	10	1	1	1	
14:45	15:00	20	28	4	2	1	2	22	63	5	9	2	2	0	140	12	1	3	2	
15:00	15:15	15	41	4	0	0	0	26	70	4	6	1	0	0	52	4	0	1	0	
15:15	15:30	13	58	3	0	1	1	30	78	7	5	1	0	0	58	4	0	0	0	
15:30	15:45	16	66	5	0	3	0	32	85	4	6	2	1	0	54	3	0	0	1	
15:45	16:00	19	70	2	1	1	0	34	88	5	4	2	0	0	30	1	0	0	0	
16:00	16:15	14	75	2	0	0	0	28	80	6	7	4	0	0	32	2	1	1	0	
16:15	16:30	11	82	4	0	2	1	25	73	4	5	1	2	0	29	3	0	0	0	
16:30	16:45	12	85	2	0	4	0	23	65	6	4	2	0	0	35	2	0	1	0	
16:45	17:00	10	89	5	0	1	0	20	60	5	6	1	0	0	30	1	0	0	0	
17:00	17:15	9	93	8	1	2	1	20	55	3	10	2	3	0	33	2	1	0	0	
17:15	17:30	10	85	5	0	0	0	18	58	5	7	1	0	0	45	4	0	1	0	

路段 名	時間		左轉					直進					右轉							
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
臺↻往礁溪	17:30	17:45	7	81	5	0	1	0	16	54	3	6	2	0	0	40	4	1	0	0
	17:45	18:00	6	75	6	1	3	1	19	62	4	6	1	2	0	49	5	0	0	1
	18:00	18:15	8	70	5	0	0	0	21	58	5	5	2	0	0	57	3	0	2	0
	18:15	18:30	10	71	4	0	1	0	18	55	2	5	2	0	0	64	5	2	1	0
	18:30	18:45	7	62	4	0	2	1	13	47	2	7	3	1	0	60	4	1	0	0
	18:45	19:00	7	58	3	0	1	0	12	40	3	4	1	0	0	53	4	0	1	1
	19:00	19:15	5	52	4	0	0	0	10	38	4	5	2	0	0	69	6	1	2	0
	19:15	19:30	6	47	5	1	3	0	11	35	2	3	2	2	0	62	7	0	0	1
	19:30	19:45	8	41	4	0	1	1	14	39	3	4	4	0	0	54	5	2	1	0
	19:45	20:00	11	36	3	0	2	0	18	45	4	3	1	0	0	73	6	1	0	0
	20:00	20:15	8	33	2	0	1	0	15	39	3	5	1	1	0	81	7	2	2	1
	20:15	20:30	9	30	2	0	3	0	14	35	5	3	3	0	0	93	11	1	4	2
	20:30	20:45	6	26	3	0	2	1	13	30	2	7	2	0	0	120	10	3	5	2
	20:45	21:00	6	24	2	1	4	0	13	28	5	2	1	1	0	103	8	1	4	1
	21:00	21:15	5	19	1	0	1	0	11	22	3	3	1	0	0	116	9	0	4	1
	21:15	21:30	4	16	2	0	2	0	10	19	2	4	2	0	0	97	7	1	3	2
	21:30	21:45	3	12	1	1	0	1	8	17	2	3	0	1	0	94	6	2	2	1
	21:45	22:00	3	12	2	0	1	0	8	16	2	4	1	0	0	90	6	1	2	1
臺↻往台北	06:00	06:15	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	4	3	1	1	0	0
	06:15	06:30	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0
	06:30	06:45	2	2	1	1	0	1	0	3	1	0	1	0	4	5	1	0	0	1
	06:45	07:00	1	1	0	0	1	0	0	4	0	0	0	1	4	5	1	0	0	0
	07:00	07:15	1	1	0	0	1	0	0	6	1	0	2	1	6	8	2	0	0	1
	07:15	07:30	2	3	1	0	0	0	0	5	2	1	1	0	8	10	3	1	1	2
	07:30	07:45	2	2	2	0	0	1	0	6	1	0	1	0	8	10	2	2	2	1
	07:45	08:00	1	2	0	0	2	0	0	8	1	0	0	1	10	11	3	1	1	0
	08:00	08:15	3	4	1	0	0	0	0	12	2	0	0	0	15	14	2	0	1	1
	08:15	08:30	4	2	2	0	1	0	0	10	1	0	1	0	14	12	1	1	0	1
	08:30	08:45	2	1	1	2	0	0	0	7	0	1	1	1	11	11	2	2	1	0
	08:45	09:00	4	1	1	0	0	1	0	7	1	0	2	0	10	9	2	1	2	1
	09:00	09:15	3	2	0	0	1	0	0	6	1	0	1	0	8	9	1	0	0	0
	09:15	09:30	4	3	0	1	0	0	0	8	2	0	0	0	8	10	1	0	1	2
	09:30	09:45	3	5	2	0	0	0	0	11	1	0	2	0	11	13	3	2	1	1
	09:45	10:00	4	2	1	0	1	1	0	14	2	0	1	0	15	15	2	1	2	2
	10:00	10:15	3	2	1	0	0	0	0	18	1	0	1	1	18	18	2	0	1	1
	10:15	10:30	5	4	1	2	0	0	0	20	1	1	2	0	20	20	1	3	1	3
10:30	10:45	2	3	0	0	0	0	0	15	2	0	0	2	15	21	3	1	3	2	
10:45	11:00	3	2	1	1	1	0	0	12	1	1	1	0	11	16	2	0	1	1	

路段 名	時間		左轉					直進					右轉							
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
臺中往台北	11:00	11:15	4	5	2	0	0	2	0	13	3	0	1	0	13	14	3	1	2	0
	11:15	11:30	7	3	1	0	0	0	0	13	1	1	3	1	16	18	2	0	1	1
	11:30	00:45	3	6	1	0	0	0	0	16	0	2	0	2	18	20	4	2	0	1
	11:45	12:00	4	4	1	1	1	0	0	18	1	0	2	0	21	22	1	1	1	2
	12:00	12:15	5	2	0	0	0	1	0	17	1	1	1	0	20	25	2	1	1	2
	12:15	12:30	5	3	0	0	0	0	0	20	1	0	2	0	22	23	3	0	3	1
	12:30	12:45	8	2	1	0	2	0	0	22	4	1	2	1	19	20	2	1	1	2
	12:45	13:00	5	4	2	0	0	1	0	19	2	0	1	0	16	17	2	3	2	1
	13:00	13:15	4	5	1	0	0	0	0	16	1	0	2	0	17	15	4	2	1	0
	13:15	13:30	5	7	0	1	0	0	0	15	2	0	4	0	14	18	1	3	2	1
	13:30	13:45	6	4	1	0	1	0	0	19	0	1	1	3	12	14	3	1	1	2
	13:45	14:00	6	4	0	1	0	0	0	20	1	0	2	1	12	12	5	0	3	1
	14:00	14:15	5	3	1	0	0	2	0	22	0	1	1	0	15	15	3	1	0	1
	14:15	14:30	4	4	1	1	0	0	0	18	0	0	2	0	13	17	2	2	2	1
	14:30	14:45	4	4	0	0	0	0	0	20	1	0	2	1	14	23	4	1	1	0
	14:45	15:00	3	8	1	0	1	1	0	21	3	1	1	2	10	20	2	0	1	0
	15:00	15:15	5	6	2	0	0	0	0	24	1	0	0	0	13	23	1	1	0	1
	15:15	15:30	4	3	0	0	0	0	0	28	1	1	1	0	18	25	2	2	1	0
	15:30	15:45	3	2	3	0	0	0	0	32	0	0	2	0	21	28	3	2	2	1
	15:45	16:00	4	3	1	1	1	1	0	27	2	1	0	1	19	31	3	0	1	2
16:00	16:15	2	9	2	0	0	0	0	24	1	2	2	0	17	27	4	2	0	1	
16:15	16:30	5	6	0	1	1	0	0	22	2	0	3	1	15	23	6	2	2	1	
16:30	16:45	2	4	1	0	0	0	0	20	1	1	1	0	18	20	3	1	0	3	
16:45	17:00	3	4	0	0	0	1	0	21	1	0	0	1	19	18	3	1	2	0	
17:00	17:15	2	5	1	0	2	0	0	23	3	0	1	0	20	21	2	0	1	1	
17:15	17:30	3	3	0	1	0	0	0	20	1	2	2	0	18	19	3	1	1	1	
17:30	17:45	2	3	1	0	0	1	0	20	1	0	2	0	16	22	2	1	1	2	
17:45	18:00	3	4	2	1	1	0	0	24	2	0	1	1	13	20	2	0	2	0	
18:00	18:15	4	5	1	0	0	0	0	22	2	1	2	0	15	24	3	1	1	1	
18:15	18:30	4	5	1	2	0	0	0	21	1	0	1	0	14	21	2	2	0	2	
18:30	18:45	5	7	0	0	3	0	0	16	0	1	2	0	11	18	4	0	2	1	
18:45	19:00	4	6	1	0	0	1	0	14	1	0	0	1	10	16	2	1	1	0	
19:00	19:15	3	4	1	0	0	0	0	13	0	1	1	1	10	15	4	2	0	1	
19:15	19:30	6	5	2	1	1	0	0	11	0	0	3	0	8	15	2	1	0	2	
19:30	19:45	4	8	1	0	0	1	0	14	1	2	0	2	13	18	3	1	1	0	
19:45	20:00	5	6	0	0	1	0	0	16	2	0	2	0	17	20	2	2	1	1	
20:00	20:15	4	4	3	0	0	0	0	15	1	1	1	1	15	16	2	2	0	4	
20:15	20:30	4	3	1	2	0	0	0	13	1	0	3	0	12	13	4	5	2	1	

路段 名	時間		左轉					直進					右轉							
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
臺↻往台北	20:30	20:45	6	6	0	0	2	2	0	13	2	1	0	1	10	11	2	2	2	1
	20:45	21:00	3	5	1	1	0	0	0	11	1	0	1	0	10	9	1	2	1	0
	21:00	21:15	2	3	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	7	1	1	1	1
	21:15	21:30	3	2	1	0	1	0	0	6	0	0	1	0	8	7	3	3	3	0
	21:30	21:45	1	3	0	0	0	1	0	6	1	0	0	1	6	6	1	1	0	2
	21:45	22:00	1	2	0	0	0	0	0	7	0	1	1	0	5	4	1	0	1	0
	06:00	06:15	0	11	1	0	1	11	8	12	1	2	1	3	1	1	0	0	0	0
	06:15	06:30	0	15	2	0	0	9	7	15	1	0	0	1	0	2	1	0	1	0
	06:30	06:45	0	18	2	1	0	8	7	18	2	1	2	2	1	1	0	0	0	1
	06:45	07:00	0	20	3	0	1	8	6	17	1	0	0	1	2	2	0	0	1	0
臺↻庚	07:00	07:15	0	24	5	0	2	10	9	21	2	1	1	2	2	1	0	0	0	0
	07:15	07:30	0	21	3	0	1	5	11	19	3	0	0	2	1	2	0	1	0	1
	07:30	07:45	0	23	3	1	1	5	14	23	3	2	1	1	2	2	1	0	1	0
	07:45	08:00	0	25	2	0	2	4	17	20	5	0	2	3	3	3	1	0	0	0
	08:00	08:15	0	28	3	0	1	4	23	28	2	1	2	1	2	3	0	0	0	1
	08:15	08:30	0	26	2	1	0	5	21	25	2	0	1	0	1	4	1	0	0	0
	08:30	08:45	0	20	2	0	2	4	18	22	4	2	0	2	2	2	1	0	1	0
	08:45	09:00	0	18	1	1	3	3	16	20	3	4	2	1	4	2	0	1	0	2
	09:00	09:15	0	17	2	0	1	4	14	18	2	1	1	2	2	4	1	0	1	0
	09:15	09:30	0	18	3	1	1	3	11	15	5	0	1	2	2	5	0	0	2	0
	09:30	09:45	0	21	2	0	2	6	13	20	4	1	3	1	4	7	2	0	0	1
	09:45	10:00	0	25	4	2	1	4	16	24	3	2	1	4	4	7	1	0	1	0
	10:00	10:15	0	31	3	1	1	3	20	30	4	1	0	2	3	5	0	0	0	0
	10:15	10:30	0	38	2	0	2	6	21	33	4	2	0	3	3	6	1	2	1	0
	10:30	10:45	0	33	4	1	2	4	17	29	3	1	2	1	5	4	1	0	0	1
	10:45	11:00	0	30	4	1	2	4	15	26	3	0	1	3	4	4	0	1	1	0
	11:00	11:15	0	37	3	0	1	5	18	31	4	1	3	2	2	6	1	0	0	0
	11:15	11:30	0	41	5	0	3	8	20	37	5	3	1	1	3	7	2	0	0	1
	11:30	00:45	0	48	2	0	1	5	23	41	4	1	2	2	6	7	1	0	0	0
	11:45	12:00	0	52	2	1	1	4	23	47	6	2	3	4	3	9	2	1	2	0
	12:00	12:15	0	59	3	0	0	5	25	52	3	0	1	1	2	10	1	0	1	0
	12:15	12:30	0	63	5	1	2	7	20	55	4	1	0	2	4	7	0	0	0	1
	12:30	12:45	0	69	6	0	1	3	16	60	3	0	0	2	7	9	0	2	1	0
	12:45	13:00	0	72	3	2	1	4	15	62	6	1	1	3	4	10	1	1	1	0
	13:00	13:15	0	76	4	1	2	6	15	66	3	0	2	2	3	11	1	0	0	0
	13:15	13:30	0	79	4	0	4	10	16	58	2	2	1	4	2	11	0	0	2	0
	13:30	13:45	0	70	7	0	1	8	19	54	2	1	0	1	2	10	1	0	1	0
	13:45	14:00	0	65	5	0	2	5	17	57	4	0	1	2	5	12	0	1	0	2

路段 名	時間		左轉					直進					右轉							
			機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
臺 心 庚	14:00	14:15	0	71	4	1	2	4	20	64	2	1	2	1	4	10	2	0	0	0
	14:15	14:30	0	75	6	2	3	4	18	67	2	0	1	0	4	11	1	0	1	0
	14:30	14:45	0	78	4	0	2	5	15	65	2	0	1	2	3	13	0	0	0	0
	14:45	15:00	0	81	7	1	3	6	19	70	4	1	2	1	5	15	3	0	1	0
	15:00	15:15	0	89	3	0	1	7	18	77	3	1	2	3	4	17	1	1	0	1
	15:15	15:30	0	96	4	0	4	7	22	80	4	0	4	1	4	17	1	0	1	0
	15:30	15:45	0	101	6	0	1	9	25	82	7	2	2	2	2	18	0	0	1	0
	15:45	16:00	0	108	10	1	3	6	23	85	4	1	2	1	4	20	1	0	2	0
	16:00	16:15	0	104	5	0	6	5	20	78	5	3	5	3	3	16	0	1	1	0
	16:15	16:30	0	101	9	0	5	7	18	70	8	1	2	1	6	14	1	0	0	1
	16:30	16:45	0	97	6	2	2	6	17	65	5	2	3	2	3	13	0	0	1	0
	16:45	17:00	0	94	8	1	1	8	18	59	4	0	1	1	5	11	0	0	1	0
	17:00	17:15	0	98	5	1	2	5	15	51	3	1	2	0	6	14	2	0	0	0
	17:15	17:30	0	90	4	0	3	7	12	54	3	1	1	1	5	10	1	1	2	1
	17:30	17:45	0	86	5	0	1	4	12	50	2	2	1	0	5	8	0	0	0	0
	17:45	18:00	0	83	4	2	1	5	14	52	5	1	2	2	3	5	2	0	1	0
	18:00	18:15	0	85	3	1	3	2	11	57	4	0	0	1	4	6	1	0	0	0
	18:15	18:30	0	81	3	0	2	4	12	55	3	1	1	2	4	5	1	0	1	0
	18:30	18:45	0	75	5	1	4	2	10	50	6	0	3	1	5	3	0	1	0	1
	18:45	19:00	0	70	4	0	2	2	10	43	3	2	1	1	3	4	1	0	2	0
19:00	19:15	0	65	3	0	2	1	8	40	2	1	2	4	4	3	0	0	1	0	
19:15	19:30	0	62	5	0	1	3	8	45	4	0	2	0	2	3	0	0	1	0	
19:30	19:45	0	68	3	0	2	5	11	49	2	0	4	1	2	5	1	1	0	2	
19:45	20:00	0	71	5	1	1	2	13	51	2	1	1	1	2	7	0	0	1	0	
20:00	20:15	0	64	4	0	1	4	11	46	1	2	3	2	1	5	2	0	0	1	
20:15	20:30	0	67	2	0	4	3	10	42	3	1	1	1	3	4	1	0	0	0	
20:30	20:45	0	68	3	1	1	4	10	39	4	0	2	1	2	4	2	1	1	0	
20:45	21:00	0	71	3	0	0	2	8	38	3	1	1	3	4	6	1	0	0	0	
21:00	21:15	0	53	2	0	1	3	7	28	4	3	0	2	2	4	0	0	0	1	
21:15	21:30	0	41	1	0	2	3	6	25	3	0	1	0	1	2	1	0	1	0	
21:30	21:45	0	38	2	1	1	2	7	23	1	1	0	0	1	2	0	1	0	0	
21:45	22:00	0	30	2	0	1	3	5	19	1	0	0	1	2	2	0	0	1	0	



## 附錄 4 屏柵線路段交通量調查資料

---

## 附錄 4 屏柵線路段交通量調查資料

### S1-B 調查點—武營橋 (頭城北側) (臺 2)

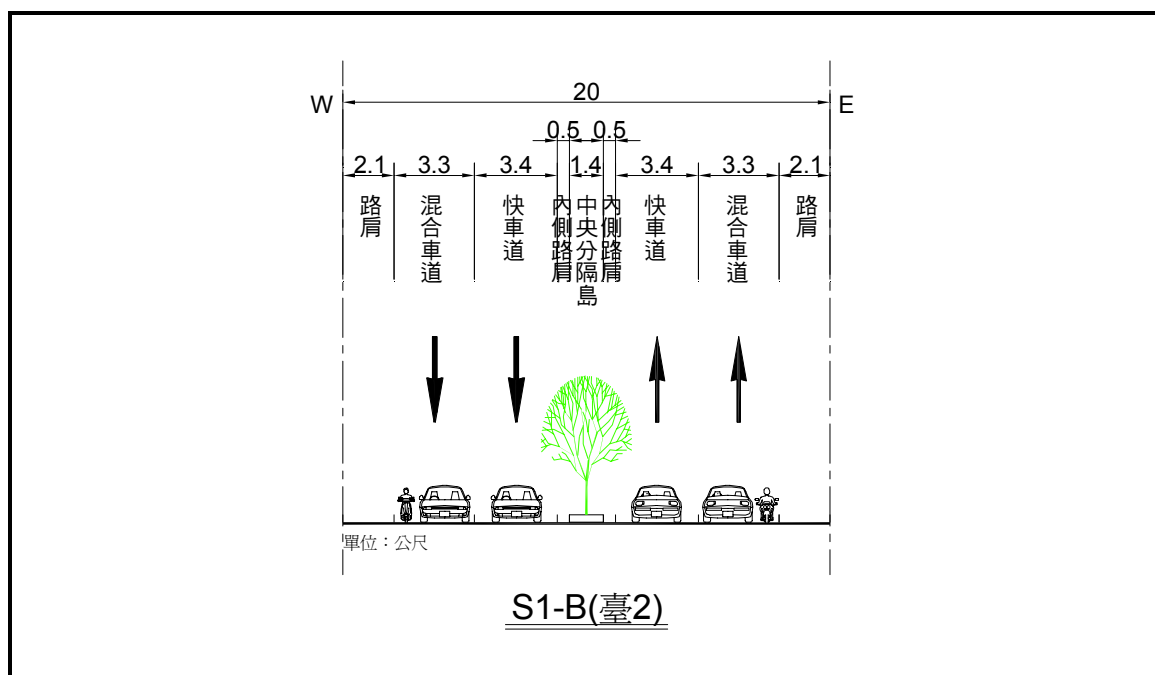


圖 1 S1-B 調查點道路斷面圖

#### 1. 民國 95 年 12 月 2 日(星期六)

單位：輛

時間		往北						往南					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	4	17	3	4	0	17	4	7	1	0	2	21
06:15	06:30	5	22	2	3	1	9	9	7	5	0	2	21
06:30	06:45	5	31	7	2	1	14	4	11	4	0	4	20
06:45	07:00	13	56	14	17	5	35	19	32	7	1	7	51
07:00	07:15	8	46	10	7	1	12	20	23	0	0	2	53
07:15	07:30	16	49	9	3	6	29	10	36	6	0	0	42
07:30	07:45	21	79	20	6	3	36	43	47	9	1	2	48
07:45	08:00	30	84	26	5	3	33	39	36	4	1	7	51
08:00	08:15	26	67	17	7	6	22	28	64	8	1	7	69
08:15	08:30	33	74	22	4	5	23	29	45	3	2	6	67
08:30	08:45	16	92	18	3	2	29	39	47	6	10	8	39
08:45	09:00	21	81	14	2	3	40	13	55	6	19	6	35
09:00	09:15	23	96	10	4	2	48	30	57	6	13	10	45
09:15	09:30	30	65	16	1	6	42	21	45	12	13	2	16
09:30	09:45	13	88	18	3	1	20	12	55	10	14	3	36
09:45	10:00	20	73	12	1	3	22	7	64	3	11	2	21
10:00	10:15	23	92	11	6	4	38	7	73	7	19	3	16
10:15	10:30	19	75	6	2	5	30	7	72	6	11	3	34

時間		往北						往南					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
10:30	10:45	11	98	10	1	3	33	9	59	5	29	3	41
10:45	11:00	18	116	12	4	2	12	15	68	3	6	1	24
11:00	11:15	19	79	10	3	3	35	13	67	12	10	4	35
11:15	11:30	11	94	8	8	3	25	20	74	4	9	6	34
11:30	00:45	15	111	8	2	2	19	19	67	7	15	3	29
11:45	12:00	18	107	11	4	9	18	13	80	6	8	4	26
12:00	12:15	19	116	8	7	2	12	23	70	6	16	7	42
12:15	12:30	14	95	9	1	3	16	17	76	5	7	3	26
12:30	12:45	21	113	7	2	1	27	15	43	3	11	1	35
12:45	13:00	17	123	11	3	1	22	15	52	3	13	2	42
13:00	13:15	16	134	11	1	5	13	8	70	1	1	2	20
13:15	13:30	14	127	11	5	3	16	11	102	8	4	3	41
13:30	13:45	14	119	12	6	3	17	10	90	4	4	4	20
13:45	14:00	24	117	10	1	6	11	7	56	2	6	3	25
14:00	14:15	10	112	6	1	7	14	9	101	8	7	6	39
14:15	14:30	12	115	17	4	1	12	15	111	3	5	2	46
14:30	14:45	17	128	15	3	1	13	13	112	6	1	4	29
14:45	15:00	7	122	20	2	1	12	22	121	4	6	6	38
15:00	15:15	18	145	7	6	5	21	9	91	3	9	6	22
15:15	15:30	19	124	13	8	3	11	17	138	2	10	2	26
15:30	15:45	8	115	8	4	1	15	31	132	6	2	8	34
15:45	16:00	25	148	5	2	3	20	15	124	8	7	5	19
16:00	16:15	15	138	4	3	2	19	13	142	4	4	3	15
16:15	16:30	18	105	11	1	5	6	22	128	13	8	2	25
16:30	16:45	10	107	13	4	3	11	14	141	7	2	1	14
16:45	17:00	13	88	7	8	1	5	20	138	10	3	6	15
17:00	17:15	13	92	11	7	2	23	19	110	8	4	5	16
17:15	17:30	20	81	14	6	2	19	14	104	9	3	3	22
17:30	17:45	18	87	16	3	3	15	17	89	11	5	21	27
17:45	18:00	16	92	9	4	1	9	22	90	9	5	1	23
18:00	18:15	23	96	10	5	0	11	21	115	8	7	8	19
18:15	18:30	7	89	8	6	2	16	8	129	12	4	4	20
18:30	18:45	6	96	8	8	4	12	11	118	16	5	5	18
18:45	19:00	11	99	6	9	4	22	16	94	10	3	5	9
19:00	19:15	7	86	7	1	2	14	23	82	8	9	2	14
19:15	19:30	9	78	4	4	3	17	28	84	6	11	6	20
19:30	19:45	22	89	9	4	6	9	11	96	8	5	1	21
19:45	20:00	16	92	2	3	8	8	19	101	4	4	7	23
20:00	20:15	15	74	11	2	9	6	23	110	5	7	4	16
20:15	20:30	20	69	4	6	4	5	22	98	3	8	3	17
20:30	20:45	14	100	7	5	4	5	14	78	7	8	2	23
20:45	21:00	19	103	8	4	3	4	19	89	4	6	2	22
21:00	21:15	21	96	8	3	8	8	23	80	2	3	6	15
21:15	21:30	13	89	9	6	6	7	32	79	3	1	3	16
21:30	21:45	9	76	11	4	4	2	17	80	6	1	8	8
21:45	22:00	11	64	14	8	6	3	20	72	9	4	2	7

## 2. 民國 95 年 12 月 7 日(星期四)

單位：輛

時間		往北						往南					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	6	22	4	5	5	15	7	8	8	3	5	16
06:15	06:30	3	18	4	3	4	10	7	9	3	3	4	15
06:30	06:45	9	30	9	3	3	8	6	15	4	2	3	22
06:45	07:00	7	54	10	3	3	9	8	22	4	2	3	36
07:00	07:15	8	50	8	9	8	16	10	28	5	6	3	44
07:15	07:30	11	60	7	10	10	22	14	33	2	4	12	38
07:30	07:45	20	74	19	8	8	38	23	50	6	3	6	42
07:45	08:00	18	82	22	8	7	40	33	33	9	0	8	44
08:00	08:15	22	70	23	9	6	26	26	52	8	2	10	55
08:15	08:30	26	76	30	12	6	29	32	48	7	5	11	74
08:30	08:45	23	87	16	10	4	33	28	40	8	8	15	62
08:45	09:00	31	84	16	3	3	41	40	52	10	10	17	45
09:00	09:15	27	89	18	6	2	54	28	44	11	7	20	48
09:15	09:30	28	87	21	6	2	63	26	40	14	6	20	35
09:30	09:45	22	79	20	8	5	28	30	36	20	8	14	28
09:45	10:00	19	73	16	3	8	29	8	58	15	5	6	29
10:00	10:15	21	88	14	4	6	36	10	54	16	4	6	23
10:15	10:30	17	100	15	8	7	40	23	69	20	6	5	30
10:30	10:45	18	106	8	7	4	34	15	88	13	9	4	50
10:45	11:00	22	103	7	6	4	20	18	93	8	9	5	33
11:00	11:15	16	89	9	2	3	36	24	110	16	7	4	36
11:15	11:30	12	69	11	2	5	40	17	100	14	8	3	48
11:30	00:45	19	77	14	3	5	32	18	98	20	10	3	33
11:45	12:00	11	89	20	3	6	25	18	85	16	11	6	39
12:00	12:15	20	102	8	5	8	20	20	77	19	10	8	50
12:15	12:30	21	100	7	4	9	18	16	82	22	12	3	36
12:30	12:45	18	102	9	7	3	26	14	83	8	13	4	44
12:45	13:00	22	104	9	4	4	20	14	69	7	10	2	42
13:00	13:15	19	119	11	2	5	15	9	82	6	5	6	36
13:15	13:30	19	96	14	6	6	16	7	92	6	7	3	33
13:30	13:45	20	89	16	3	4	18	11	85	8	6	5	30
13:45	14:00	21	113	12	3	8	20	12	79	5	3	2	32
14:00	14:15	10	112	11	5	5	14	8	100	4	4	7	40
14:15	14:30	16	104	15	2	4	23	9	110	8	4	8	44
14:30	14:45	15	109	18	8	4	20	10	131	9	5	5	42
14:45	15:00	8	111	19	7	3	18	14	142	10	2	5	51
15:00	15:15	11	107	11	6	6	11	28	85	8	1	8	36
15:15	15:30	14	111	13	9	5	19	19	96	7	1	10	38
15:30	15:45	10	96	11	3	2	20	23	74	9	5	11	32
15:45	16:00	22	110	6	6	7	15	22	85	10	2	7	26
16:00	16:15	18	123	8	4	2	15	26	93	12	2	9	22
16:15	16:30	15	114	9	2	4	8	30	87	13	6	6	25
16:30	16:45	13	96	9	0	5	9	18	112	8	3	5	23
16:45	17:00	16	104	15	3	6	9	16	115	9	2	8	22
17:00	17:15	19	123	7	0	8	16	20	122	6	4	11	26
17:15	17:30	11	111	6	1	8	22	34	100	7	5	12	30
17:30	17:45	14	89	9	11	3	26	22	92	4	3	14	31
17:45	18:00	15	102	12	7	2	18	18	86	8	2	8	26
18:00	18:15	17	86	14	5	4	20	20	114	10	8	9	22
18:15	18:30	10	96	12	4	4	15	10	102	11	7	12	22

時間		往北						往南					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
18:30	18:45	8	103	10	7	3	14	12	88	13	6	7	20
18:45	19:00	9	89	8	8	2	21	19	102	15	6	6	14
19:00	19:15	10	96	9	5	4	18	20	113	6	8	6	15
19:15	19:30	18	89	9	4	4	16	22	146	7	10	8	18
19:30	19:45	16	100	6	4	6	10	15	115	4	7	7	23
19:45	20:00	20	87	7	2	5	7	17	98	8	6	8	23
20:00	20:15	22	88	14	3	2	8	21	76	5	4	6	17
20:15	20:30	20	74	22	6	2	9	20	89	6	5	5	19
20:30	20:45	11	93	10	5	3	9	16	99	8	3	5	20
20:45	21:00	8	89	15	5	8	6	22	100	5	6	8	15
21:00	21:15	9	96	20	8	9	3	18	87	3	9	4	14
21:15	21:30	7	90	8	4	8	8	3	70	5	4	4	22
21:30	21:45	8	70	7	3	7	5	14	56	6	4	3	11
21:45	22:00	10	72	6	6	4	4	7	69	7	2	6	19

### 3. 民國 95 年 12 月 10 日(星期日)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	7	11	5	5	1	15	5	10	2	1	0	13
06:15	06:30	9	18	3	7	2	16	2	12	4	1	2	18
06:30	06:45	13	20	3	6	3	18	4	12	8	1	2	28
06:45	07:00	16	22	6	6	4	22	4	13	8	4	0	30
07:00	07:15	11	28	9	3	6	17	8	16	5	4	5	33
07:15	07:30	18	36	8	8	8	16	10	28	4	2	3	36
07:30	07:45	20	44	10	10	2	23	19	36	8	3	1	45
07:45	08:00	30	49	18	8	3	28	20	44	7	3	4	44
08:00	08:15	26	63	20	7	5	30	21	46	6	2	5	53
08:15	08:30	23	68	19	7	7	32	18	50	8	1	6	38
08:30	08:45	18	74	23	4	4	26	16	53	5	8	7	40
08:45	09:00	22	89	22	3	3	34	10	56	3	7	4	46
09:00	09:15	26	84	17	6	2	38	20	58	10	6	5	56
09:15	09:30	29	77	7	4	5	40	22	60	2	5	3	30
09:30	09:45	23	76	6	8	4	42	26	73	8	5	5	38
09:45	10:00	19	84	9	3	1	44	20	72	3	15	6	40
10:00	10:15	18	82	9	2	2	46	12	63	3	13	4	42
10:15	10:30	17	76	8	4	3	28	18	84	3	0	2	44
10:30	10:45	20	84	12	5	8	23	28	60	4	2	2	28
10:45	11:00	13	96	10	5	6	19	26	63	6	2	5	29
11:00	11:15	20	80	9	3	4	20	30	64	7	3	6	33
11:15	11:30	21	82	11	6	2	26	26	80	2	5	3	36
11:30	00:45	23	85	13	4	3	22	19	66	9	9	5	27
11:45	12:00	26	96	9	2	6	28	30	48	2	12	4	28
12:00	12:15	28	89	7	2	5	18	33	70	3	12	3	31
12:15	12:30	30	110	6	2	4	20	18	56	3	8	2	44
12:30	12:45	36	103	6	3	3	26	14	50	5	7	5	26
12:45	13:00	35	94	8	6	2	25	10	58	1	6	4	25
13:00	13:15	40	96	11	7	5	16	6	72	0	5	4	23
13:15	13:30	42	87	12	4	4	17	14	92	4	4	8	19
13:30	13:45	29	89	12	9	3	13	13	80	2	3	3	17
13:45	14:00	22	83	9	5	2	15	8	89	3	5	2	15

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
14:00	14:15	22	96	10	4	8	12	7	93	5	2	1	20
14:15	14:30	19	89	18	3	3	10	6	91	3	3	4	22
14:30	14:45	20	101	15	3	2	9	11	92	2	4	0	26
14:45	15:00	21	102	17	6	4	8	15	89	2	4	2	30
15:00	15:15	17	113	9	8	2	7	19	93	4	6	6	35
15:15	15:30	13	104	15	10	2	7	18	104	3	7	5	40
15:30	15:45	15	95	10	5	3	6	20	111	1	8	8	42
15:45	16:00	18	98	8	3	6	5	22	113	2	10	3	44
16:00	16:15	16	83	7	4	5	11	21	122	5	9	6	18
16:15	16:30	22	92	15	4	4	12	23	108	4	3	9	20
16:30	16:45	23	110	16	2	3	18	18	126	3	6	9	22
16:45	17:00	26	103	20	1	2	13	20	106	6	5	8	26
17:00	17:15	29	108	22	3	3	20	11	109	9	5	5	30
17:15	17:30	20	124	23	5	5	15	16	98	8	6	5	18
17:30	17:45	23	94	24	2	4	14	19	76	7	4	4	18
17:45	18:00	24	93	23	1	2	13	20	78	2	5	9	16
18:00	18:15	19	86	9	1	2	12	18	85	6	6	10	20
18:15	18:30	11	96	7	4	1	8	10	86	5	3	15	24
18:30	18:45	15	96	8	5	0	9	11	100	4	5	13	22
18:45	19:00	16	89	10	3	0	11	19	102	4	3	16	11
19:00	19:15	20	90	11	3	3	15	15	76	3	8	8	7
19:15	19:30	22	80	14	6	0	16	14	74	5	8	7	19
19:30	19:45	23	78	10	2	2	18	13	80	3	6	6	15
19:45	20:00	17	77	12	8	0	10	12	89	2	4	5	13
20:00	20:15	17	76	12	4	2	8	16	90	2	8	5	20
20:15	20:30	18	74	8	7	2	6	15	100	5	5	8	22
20:30	20:45	19	72	9	5	6	4	18	89	6	5	10	26
20:45	21:00	20	80	6	2	8	4	20	90	9	4	12	18
21:00	21:15	20	73	6	3	10	4	22	80	10	3	8	13
21:15	21:30	11	63	3	4	12	4	20	71	1	0	9	15
21:30	21:45	10	62	8	4	16	3	10	69	2	0	9	10
21:45	22:00	12	61	5	2	8	5	11	64	7	1	10	8

## S1- C 調查點—中油加油站 (豐富加盟站) (臺 9)

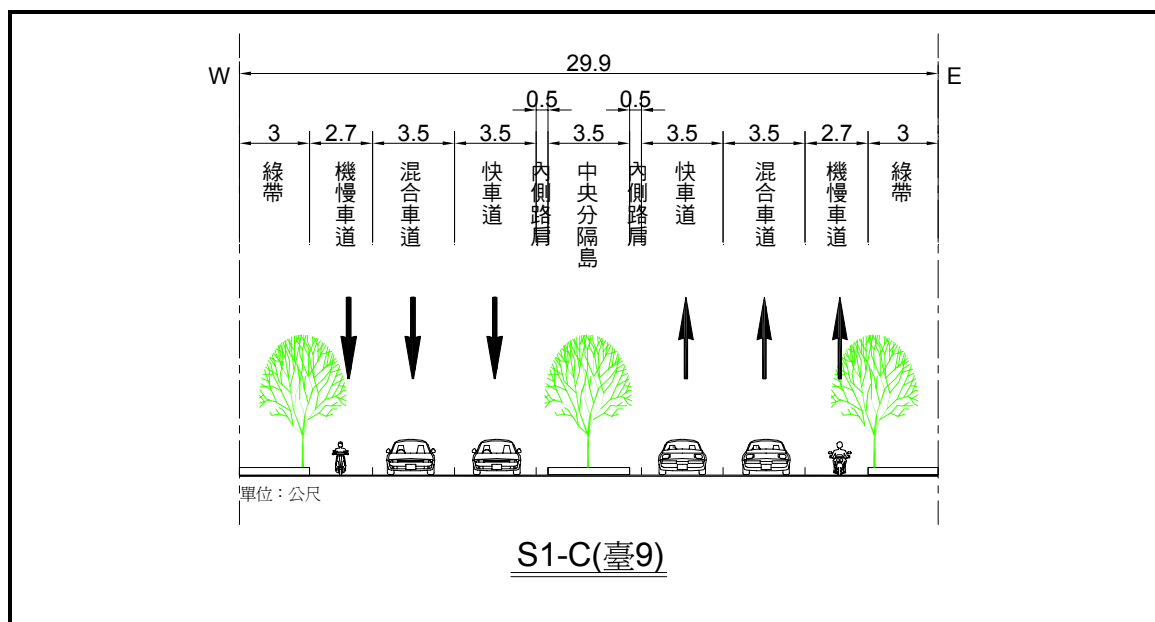


圖 2 S1-C 調查點道路斷面圖

### 1. 民國 95 年 12 月 2 日(星期六)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	20	31	4	0	3	0	22	31	5	3	1	1
06:15	06:30	30	36	7	0	4	1	39	39	7	11	1	2
06:30	06:45	38	48	6	1	5	3	42	45	12	7	1	2
06:45	07:00	42	45	5	1	3	1	41	50	9	3	1	2
07:00	07:15	47	71	8	0	1	3	40	54	14	1	0	1
07:15	07:30	62	97	13	5	4	2	78	74	15	4	2	3
07:30	07:45	87	91	16	3	4	0	101	98	21	2	1	0
07:45	08:00	66	103	15	5	2	0	111	102	28	2	3	1
08:00	08:15	71	144	13	2	2	0	74	94	21	2	4	1
08:15	08:30	72	131	14	2	3	1	81	106	23	0	7	1
08:30	08:45	41	141	11	1	3	1	63	96	24	2	5	0
08:45	09:00	49	126	17	6	7	1	62	118	28	2	2	2
09:00	09:15	70	139	21	6	1	2	72	127	20	0	1	0
09:15	09:30	63	133	13	3	2	3	70	104	28	0	10	0
09:30	09:45	71	142	21	7	5	0	73	122	17	2	6	0
09:45	10:00	61	142	18	15	5	1	68	133	18	0	4	0
10:00	10:15	60	147	20	6	2	0	52	130	22	1	4	0
10:15	10:30	58	148	18	4	2	2	55	122	25	1	6	0
10:30	10:45	68	185	24	7	4	3	76	108	16	1	7	2
10:45	11:00	54	146	27	13	2	2	52	129	28	2	3	0
11:00	11:15	47	200	22	2	5	3	49	155	31	3	9	2
11:15	11:30	64	163	18	9	2	2	58	144	19	3	7	1
11:30	00:45	83	183	20	1	6	0	45	151	19	3	6	0
11:45	12:00	53	166	13	7	5	1	68	132	22	4	3	0
12:00	12:15	68	194	29	3	4	1	78	152	12	2	3	0
12:15	12:30	49	127	19	14	4	2	48	131	16	2	3	1

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
12:30	12:45	68	173	10	6	3	1	54	115	14	5	1	1
12:45	13:00	54	123	19	4	0	1	67	143	14	3	3	2
13:00	13:15	44	142	20	4	1	1	67	124	15	3	8	0
13:15	13:30	40	136	10	3	1	2	70	130	14	4	5	1
13:30	13:45	52	148	14	11	3	6	77	139	19	4	6	1
13:45	14:00	47	143	22	3	3	3	53	139	22	5	5	1
14:00	14:15	74	151	15	4	4	2	68	183	16	8	2	0
14:15	14:30	58	161	20	6	0	4	50	149	20	1	7	1
14:30	14:45	67	146	26	3	2	5	87	213	23	3	6	3
14:45	15:00	63	125	20	5	0	2	89	236	22	5	4	1
15:00	15:15	67	152	14	1	3	2	57	211	19	5	4	0
15:15	15:30	50	131	20	2	1	2	61	217	23	6	10	1
15:30	15:45	73	162	17	3	6	1	68	223	30	2	14	0
15:45	16:00	63	159	12	5	0	3	66	213	32	8	6	3
16:00	16:15	65	144	16	0	0	3	56	221	17	4	5	2
16:15	16:30	73	176	15	5	3	2	61	180	17	13	10	2
16:30	16:45	49	174	17	4	5	2	82	244	20	13	3	0
16:45	17:00	40	186	22	1	3	4	61	191	10	4	3	0
17:00	17:15	89	175	12	1	4	1	60	183	14	5	1	0
17:15	17:30	80	150	13	4	0	3	69	185	9	11	4	2
17:30	17:45	70	172	20	5	7	6	72	190	16	6	2	1
17:45	18:00	73	185	14	0	1	0	79	193	9	2	3	0
18:00	18:15	67	124	7	2	2	1	65	201	9	4	1	2
18:15	18:30	50	111	2	1	2	1	71	184	11	7	2	3
18:30	18:45	45	134	9	1	2	1	77	160	6	11	0	1
18:45	19:00	47	106	11	0	1	2	57	178	3	8	1	0
19:00	19:15	61	91	8	11	0	1	52	181	7	1	2	0
19:15	19:30	47	99	12	0	1	1	27	175	11	4	1	2
19:30	19:45	34	106	1	0	0	0	31	181	7	1	0	1
19:45	20:00	27	88	4	1	0	0	32	172	8	3	4	0
20:00	20:15	40	119	2	1	2	1	24	179	5	3	2	2
20:15	20:30	37	115	5	0	0	0	35	169	5	5	2	2
20:30	20:45	32	124	1	1	2	0	51	226	5	1	2	0
20:45	21:00	30	120	6	0	0	0	40	144	0	1	1	0
21:00	21:15	42	155	2	0	0	1	48	219	0	5	0	0
21:15	21:30	31	128	1	0	3	0	42	200	0	3	2	1
21:30	21:45	34	109	5	1	1	0	43	203	1	4	1	3
21:45	22:00	29	150	1	1	1	0	44	195	6	2	1	0

## 2. 民國 95 年 12 月 7 日(星期四)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	14	18	4	0	0	3	24	20	4	1	3	0
06:15	06:30	21	28	7	1	2	1	22	34	1	2	0	3
06:30	06:45	30	39	9	3	6	2	30	41	8	2	5	2
06:45	07:00	43	55	6	3	1	3	33	45	7	4	5	1
07:00	07:15	64	94	6	2	4	1	63	79	8	5	2	2
07:15	07:30	98	122	17	3	4	2	94	125	16	1	7	1
07:30	07:45	124	136	18	2	3	2	151	183	20	3	9	0
07:45	08:00	77	119	15	2	3	0	196	156	20	3	2	1



時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
08:00	08:15	71	118	17	2	4	1	96	112	21	0	5	3
08:15	08:30	75	86	14	2	3	7	68	114	15	2	2	1
08:30	08:45	60	86	14	4	11	8	82	88	20	2	8	0
08:45	09:00	87	84	12	1	7	2	68	72	28	0	4	1
09:00	09:15	64	78	16	2	7	1	79	83	22	1	8	0
09:15	09:30	69	81	12	1	2	1	54	65	25	1	5	2
09:30	09:45	58	87	17	0	4	2	68	69	14	1	7	2
09:45	10:00	65	65	18	2	4	2	64	81	15	1	4	1
10:00	10:15	50	108	21	2	7	2	66	106	19	0	5	3
10:15	10:30	39	86	19	2	7	2	56	78	20	0	10	2
10:30	10:45	57	116	24	0	9	3	70	81	22	2	10	2
10:45	11:00	48	90	17	4	3	5	59	83	29	2	7	0
11:00	11:15	48	112	25	4	8	1	51	101	34	20	7	4
11:15	11:30	46	110	15	4	7	0	66	99	28	2	11	2
11:30	00:45	52	108	18	3	9	2	54	81	22	1	8	1
11:45	12:00	52	108	19	1	5	4	52	76	19	1	7	2
12:00	12:15	75	129	19	3	8	5	56	80	15	0	11	3
12:15	12:30	74	75	17	5	2	2	63	78	21	1	3	0
12:30	12:45	54	69	14	3	3	1	56	90	10	3	3	2
12:45	13:00	52	78	16	3	3	2	75	94	9	4	4	1
13:00	13:15	49	87	11	1	7	2	59	86	16	0	2	2
13:15	13:30	60	89	15	11	12	2	59	111	17	1	10	3
13:30	13:45	65	77	22	3	6	2	48	105	21	0	6	1
13:45	14:00	52	76	13	2	4	1	68	119	20	2	9	4
14:00	14:15	53	132	17	2	3	1	54	113	16	1	8	3
14:15	14:30	43	111	23	4	9	2	54	111	19	1	6	2
14:30	14:45	54	90	23	3	9	0	72	117	17	2	10	1
14:45	15:00	46	95	18	4	5	5	78	118	22	4	13	1
15:00	15:15	64	87	15	4	3	2	70	124	29	15	10	3
15:15	15:30	53	110	20	1	2	3	73	149	16	0	10	2
15:30	15:45	64	94	13	0	11	2	56	132	18	1	14	5
15:45	16:00	51	101	15	0	9	0	71	142	20	1	10	3
16:00	16:15	69	129	20	2	9	3	88	146	18	1	8	2
16:15	16:30	74	111	18	1	7	3	52	136	28	1	6	1
16:30	16:45	85	125	23	1	8	3	71	124	9	7	4	1
16:45	17:00	79	119	21	2	4	3	60	114	21	6	3	1
17:00	17:15	177	186	24	2	9	1	68	124	26	3	2	0
17:15	17:30	124	147	32	9	22	3	127	152	27	1	6	5
17:30	17:45	116	124	28	1	5	1	114	147	22	3	3	2
17:45	18:00	89	128	28	5	5	1	84	131	12	1	4	3
18:00	18:15	83	98	11	1	3	1	104	145	18	3	3	0
18:15	18:30	73	112	19	2	2	3	91	143	16	8	3	0
18:30	18:45	76	123	10	2	2	0	82	129	16	5	2	3
18:45	19:00	46	78	11	0	1	0	64	147	5	1	4	5
19:00	19:15	50	64	8	0	1	0	65	113	6	1	3	6
19:15	19:30	67	100	3	4	2	4	24	122	8	1	5	0
19:30	19:45	56	115	7	1	0	0	59	96	9	0	5	1
19:45	20:00	31	57	4	1	1	1	44	114	16	1	2	0
20:00	20:15	47	72	5	1	3	0	51	121	7	1	2	0
20:15	20:30	52	75	4	0	1	0	50	117	6	1	2	4
20:30	20:45	30	76	0	2	1	0	58	103	4	1	4	4
20:45	21:00	46	74	6	1	1	0	39	109	4	0	0	0
21:00	21:15	79	95	7	1	2	0	64	109	6	2	2	0

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
21:15	21:30	46	88	2	1	3	2	39	93	2	1	5	3
21:30	21:45	37	69	4	1	2	1	53	103	4	0	4	2
21:45	22:00	69	81	7	1	0	0	45	73	4	1	1	1

### 3. 民國 95 年 12 月 10 日(星期日)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	14	30	2	0	1	1	16	36	6	1	0	1
06:15	06:30	15	33	9	1	0	1	22	40	6	3	1	0
06:30	06:45	23	36	3	2	2	1	24	44	7	2	0	3
06:45	07:00	15	41	11	0	0	0	30	43	7	4	1	0
07:00	07:15	31	62	5	3	0	1	42	62	9	1	0	2
07:15	07:30	27	62	12	5	0	2	37	68	11	1	0	3
07:30	07:45	37	82	9	7	2	2	57	79	7	0	2	1
07:45	08:00	42	94	12	6	2	1	86	102	13	2	4	2
08:00	08:15	53	89	6	6	1	0	53	87	12	2	1	0
08:15	08:30	41	101	10	5	1	0	92	100	16	1	2	0
08:30	08:45	40	105	16	6	0	1	67	101	11	4	1	3
08:45	09:00	56	117	8	8	3	0	68	102	14	1	1	0
09:00	09:15	60	125	8	0	2	0	61	115	10	3	5	0
09:15	09:30	53	98	11	4	0	0	28	105	9	1	1	2
09:30	09:45	56	148	13	1	3	1	44	135	11	1	3	0
09:45	10:00	40	145	9	2	1	2	37	126	7	3	1	1
10:00	10:15	40	153	13	4	1	1	42	123	12	2	1	0
10:15	10:30	34	137	6	7	1	1	47	156	9	1	2	1
10:30	10:45	48	166	8	4	3	2	49	194	20	3	1	0
10:45	11:00	33	135	7	2	0	0	36	154	14	3	0	1
11:00	11:15	37	171	17	1	1	2	33	129	20	2	5	0
11:15	11:30	41	144	19	3	1	1	51	163	17	2	1	0
11:30	00:45	44	159	22	5	2	1	46	155	13	9	4	1
11:45	12:00	52	153	16	4	3	2	38	178	21	6	3	0
12:00	12:15	37	149	9	4	2	2	29	177	7	2	1	0
12:15	12:30	38	135	13	1	2	0	44	150	24	6	1	2
12:30	12:45	30	119	9	8	1	0	50	154	18	1	2	3
12:45	13:00	28	114	7	2	4	2	34	155	9	5	0	0
13:00	13:15	42	140	13	5	2	0	51	183	11	2	1	0
13:15	13:30	30	105	9	2	1	0	42	202	6	8	4	1
13:30	13:45	36	172	10	1	1	0	60	218	12	5	2	1
13:45	14:00	29	147	12	2	2	1	51	193	4	3	1	0
14:00	14:15	43	136	10	0	1	1	57	241	9	1	4	2
14:15	14:30	33	121	4	2	2	1	47	189	12	8	0	0
14:30	14:45	50	164	7	0	2	2	80	264	5	6	0	0
14:45	15:00	36	134	11	2	2	1	42	231	11	5	1	0
15:00	15:15	27	124	6	0	1	0	39	236	11	9	1	0
15:15	15:30	25	124	8	1	2	1	65	238	14	7	2	0
15:30	15:45	43	136	14	1	4	1	43	208	9	12	2	0
15:45	16:00	42	138	15	2	3	2	46	245	13	14	0	0
16:00	16:15	46	150	6	4	0	0	57	276	8	10	1	0
16:15	16:30	47	149	12	10	2	0	34	193	11	17	0	1
16:30	16:45	43	165	12	0	2	0	43	260	13	11	1	0
16:45	17:00	36	168	11	2	1	2	48	243	9	10	0	1

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
17:00	17:15	42	149	8	1	1	1	47	83	7	20	1	0
17:15	17:30	62	158	8	8	3	0	50	196	7	4	1	1
17:30	17:45	60	186	13	4	3	0	48	211	8	7	1	1
17:45	18:00	47	138	5	1	3	0	37	172	8	7	1	1
18:00	18:15	35	134	5	3	1	0	39	211	4	1	1	0
18:15	18:30	31	123	5	2	0	1	42	167	6	5	1	1
18:30	18:45	33	118	2	2	3	0	45	162	6	4	5	1
18:45	19:00	36	114	8	1	2	1	44	209	6	3	2	1
19:00	19:15	34	128	4	4	0	0	36	177	5	4	2	1
19:15	19:30	29	126	7	7	2	2	33	155	6	5	1	1
19:30	19:45	24	136	5	5	2	0	29	164	2	3	2	0
19:45	20:00	18	114	1	1	7	0	24	170	7	6	2	4
20:00	20:15	23	114	3	3	1	1	30	160	4	0	0	0
20:15	20:30	17	122	6	6	1	1	21	147	3	0	0	1
20:30	20:45	16	85	1	1	0	0	18	115	3	0	0	0
20:45	21:00	31	119	2	2	0	1	17	130	4	1	1	1
21:00	21:15	22	113	3	3	1	0	18	149	1	1	3	0
21:15	21:30	19	108	4	4	1	0	22	133	5	1	5	2
21:30	21:45	18	89	2	2	2	0	30	126	3	3	3	1
21:45	22:00	14	82	0	0	1	1	25	106	5	1	1	0

## S2-A 調查點—四城派出所 (臺 9)

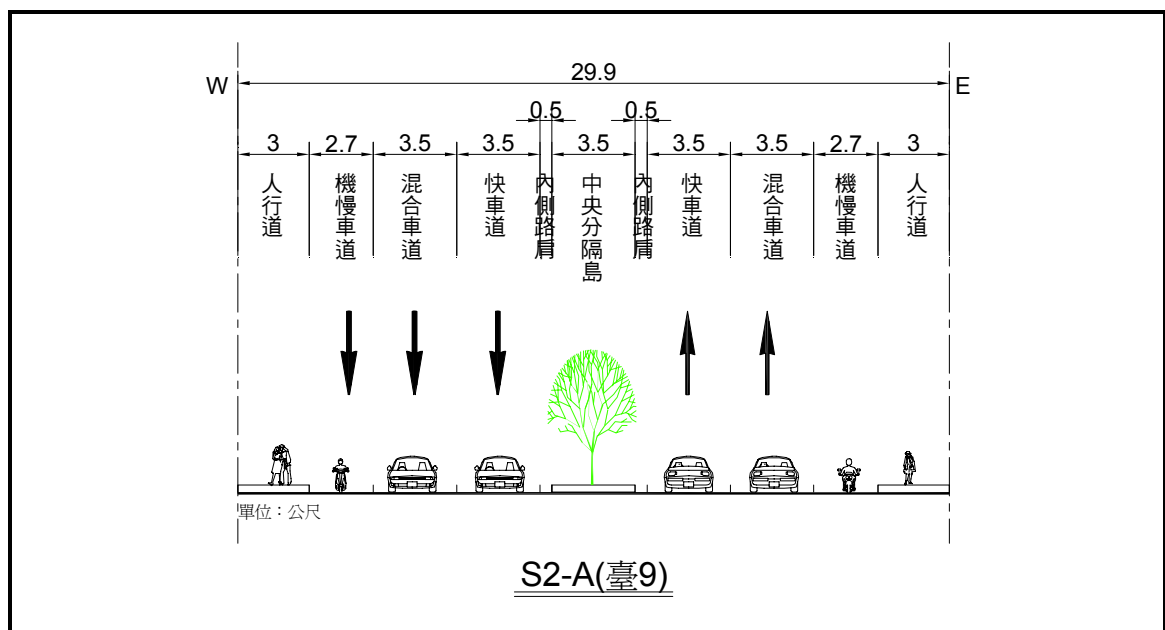


圖 3 S2-A 調查點道路斷面圖

1. 民國 95 年 12 月 2 日(星期六)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	11	8	1	0	0	0	3	9	1	1	0	0
06:15	06:30	19	11	4	0	0	0	4	15	1	1	0	0
06:30	06:45	12	11	1	0	4	0	7	17	2	1	0	0
06:45	07:00	29	41	12	2	10	0	36	45	7	3	2	0
07:00	07:15	55	59	14	0	3	0	37	49	19	2	4	0
07:15	07:30	61	104	16	5	3	2	69	77	15	3	2	0
07:30	07:45	96	134	22	0	8	0	99	99	24	2	4	0
07:45	08:00	95	126	22	5	0	0	100	107	32	2	6	0
08:00	08:15	84	148	21	2	5	0	70	101	29	1	8	0
08:15	08:30	85	145	18	3	2	0	78	124	22	0	5	0
08:30	08:45	61	148	20	1	6	0	65	111	28	2	3	0
08:45	09:00	67	141	28	1	9	0	65	122	19	2	2	0
09:00	09:15	74	122	19	7	8	2	64	131	25	0	5	0
09:15	09:30	74	150	28	5	2	0	65	117	36	0	9	0
09:30	09:45	74	151	22	7	9	0	70	137	23	2	6	0
09:45	10:00	86	174	25	11	6	1	74	141	16	1	6	0
10:00	10:15	61	176	32	8	3	0	63	140	33	1	5	0
10:15	10:30	70	169	30	6	4	0	76	138	33	6	1	0
10:30	10:45	69	166	23	3	5	0	69	125	26	2	14	0
10:45	11:00	65	171	27	9	5	0	67	146	33	2	3	0
11:00	11:15	59	180	25	8	4	0	53	145	28	3	11	0
11:15	11:30	58	179	26	1	9	1	61	160	25	2	10	2
11:30	00:45	87	228	22	3	4	0	40	127	20	0	5	0
11:45	12:00	45	162	16	4	12	0	62	137	20	1	7	0
12:00	12:15	55	187	34	5	7	0	73	184	16	2	6	1
12:15	12:30	69	168	17	7	2	0	51	150	15	2	4	0
12:30	12:45	63	162	16	8	7	0	68	139	24	5	6	0
12:45	13:00	74	155	21	5	2	0	61	129	23	3	3	0
13:00	13:15	46	117	15	2	1	0	71	167	18	2	12	0
13:15	13:30	49	151	25	7	5	0	81	114	22	5	1	0
13:30	13:45	52	155	23	3	8	0	63	136	25	2	8	0
13:45	14:00	57	153	14	7	6	0	46	154	20	4	6	0
14:00	14:15	67	174	17	4	3	0	69	193	18	6	6	0
14:15	14:30	64	185	21	4	5	0	52	163	34	1	6	0
14:30	14:45	68	165	31	5	7	0	67	200	24	4	5	0
14:45	15:00	53	154	22	1	6	0	80	207	24	5	6	1
15:00	15:15	72	130	20	4	1	0	62	239	26	4	5	0
15:15	15:30	81	191	17	3	3	0	51	197	19	5	8	0
15:30	15:45	56	170	20	4	7	0	81	230	32	2	11	0
15:45	16:00	83	185	16	8	6	0	45	233	38	6	10	0
16:00	16:15	63	147	15	0	3	0	64	181	19	4	5	1
16:15	16:30	69	202	17	2	4	0	76	198	23	8	6	0
16:30	16:45	65	178	27	0	5	0	74	217	24	11	5	0
16:45	17:00	82	194	28	6	7	0	75	243	14	5	4	0
17:00	17:15	82	160	19	3	6	0	58	162	22	6	2	0
17:15	17:30	105	210	25	1	9	0	88	218	19	6	6	0
17:30	17:45	94	193	20	0	3	0	84	210	27	6	5	0
17:45	18:00	96	222	12	5	5	0	96	213	29	2	2	0
18:00	18:15	94	200	17	0	0	0	61	171	12	3	3	0
18:15	18:30	86	178	11	1	2	0	79	184	12	5	4	1

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
18:30	18:45	50	135	13	0	1	0	74	142	10	6	1	0
18:45	19:00	67	146	7	1	4	0	43	160	11	0	5	0
19:00	19:15	69	105	12	2	1	0	51	161	6	0	2	0
19:15	19:30	51	116	12	9	3	0	44	163	9	1	1	0
19:30	19:45	49	139	9	0	1	0	29	127	8	2	3	1
19:45	20:00	45	143	6	2	0	0	41	146	12	2	4	0
20:00	20:15	48	138	5	0	1	0	48	171	10	2	2	0
20:15	20:30	38	129	7	2	2	0	31	179	7	1	3	0
20:30	20:45	43	156	6	3	1	0	51	179	12	1	4	0
20:45	21:00	30	193	8	3	1	0	49	196	3	2	2	0
21:00	21:15	49	148	7	1	2	0	64	184	8	5	1	0
21:15	21:30	40	169	5	0	3	0	44	221	9	2	5	0
21:30	21:45	44	159	6	0	1	0	61	217	6	3	2	0
21:45	22:00	28	162	9	1	0	0	44	178	9	2	1	0

## 2. 民國 95 年 12 月 7 日(星期四)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	17	21	4	0	1	0	25	19	6	2	2	0
06:15	06:30	21	33	7	1	3	1	20	32	2	3	1	1
06:30	06:45	33	40	9	2	2	2	34	44	4	1	4	4
06:45	07:00	40	66	6	3	5	1	38	53	5	5	4	2
07:00	07:15	59	94	6	4	2	2	65	89	10	2	6	3
07:15	07:30	80	122	17	3	3	1	87	126	12	4	5	4
07:30	07:45	123	136	18	2	5	3	148	179	19	3	8	5
07:45	08:00	143	130	15	3	5	2	159	153	15	5	4	6
08:00	08:15	92	133	17	2	4	1	101	142	9	0	6	4
08:15	08:30	59	94	14	3	3	6	88	112	16	4	4	3
08:30	08:45	93	88	14	4	4	4	76	87	22	2	3	2
08:45	09:00	70	84	12	2	6	2	60	81	27	4	5	5
09:00	09:15	98	78	16	2	5	6	80	93	19	2	7	0
09:15	09:30	64	85	12	1	7	4	67	72	17	1	6	0
09:30	09:45	88	90	17	3	8	3	61	67	21	0	8	2
09:45	10:00	63	82	18	2	6	5	53	82	13	1	4	3
10:00	10:15	44	95	21	4	3	4	68	98	18	4	6	2
10:15	10:30	50	112	19	2	4	3	64	82	24	3	9	1
10:30	10:45	59	122	24	1	7	2	69	79	26	1	11	2
10:45	11:00	45	99	17	4	8	1	53	85	30	1	6	3
11:00	11:15	65	120	25	2	4	5	58	103	29	8	5	4
11:15	11:30	49	134	15	4	6	3	70	123	25	6	8	5
11:30	00:45	57	142	18	3	6	4	44	88	21	5	10	3
11:45	12:00	53	133	19	5	3	6	53	75	13	3	8	4
12:00	12:15	88	121	19	3	2	3	57	98	16	4	3	6
12:15	12:30	73	89	17	4	1	4	66	63	27	5	4	4
12:30	12:45	64	79	14	3	4	2	57	92	23	3	5	2
12:45	13:00	82	80	16	3	6	3	78	85	12	6	1	3
13:00	13:15	65	77	11	4	8	4	44	71	9	2	2	2
13:15	13:30	63	89	15	6	2	0	35	96	8	2	12	4
13:30	13:45	67	76	22	3	5	2	61	102	11	5	7	1
13:45	14:00	88	84	13	5	3	3	79	124	13	3	8	0
14:00	14:15	64	110	17	6	6	4	58	88	19	7	4	2

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
14:15	14:30	53	132	23	4	4	5	57	129	22	1	9	2
14:30	14:45	43	107	23	3	2	6	69	104	15	5	3	4
14:45	15:00	47	90	18	5	1	3	70	119	17	4	5	6
15:00	15:15	80	78	15	4	6	2	88	138	25	3	13	5
15:15	15:30	63	99	20	3	3	4	71	99	15	5	7	3
15:30	15:45	64	94	13	2	2	0	55	112	19	8	10	2
15:45	16:00	44	101	15	5	5	3	64	135	11	6	11	4
16:00	16:15	69	131	20	3	4	4	65	132	8	4	7	1
16:15	16:30	80	121	18	1	2	2	88	88	18	3	5	1
16:30	16:45	85	103	23	2	3	6	69	122	9	2	4	0
16:45	17:00	99	98	21	2	1	4	92	79	22	0	3	0
17:00	17:15	139	158	24	2	3	7	133	123	20	4	2	5
17:15	17:30	112	133	32	7	5	3	118	139	29	2	4	1
17:30	17:45	132	142	28	3	3	1	109	151	11	4	3	3
17:45	18:00	92	118	28	4	2	0	84	138	12	1	6	3
18:00	18:15	73	98	11	3	3	3	123	114	8	2	3	3
18:15	18:30	84	106	19	2	1	4	70	159	15	5	4	0
18:30	18:45	88	94	10	1	1	4	79	118	13	7	2	4
18:45	19:00	56	114	11	0	3	1	68	85	10	2	3	3
19:00	19:15	54	88	8	1	1	0	75	124	9	4	3	0
19:15	19:30	68	95	3	3	2	3	38	129	15	6	1	2
19:30	19:45	49	101	7	1	1	2	49	89	8	5	4	3
19:45	20:00	37	70	4	2	0	1	60	92	11	2	5	1
20:00	20:15	48	66	5	1	3	2	57	87	20	0	3	1
20:15	20:30	66	60	4	0	1	1	44	91	8	1	5	3
20:30	20:45	32	92	0	1	2	1	43	83	5	3	6	4
20:45	21:00	47	72	6	1	2	1	36	79	6	1	3	3
21:00	21:15	89	99	7	0	2	3	53	95	3	2	2	1
21:15	21:30	49	80	2	1	1	2	46	92	2	1	5	2
21:30	21:45	34	67	4	1	2	0	51	77	4	3	0	0
21:45	22:00	52	80	7	0	0	1	43	73	2	0	4	1

### 3. 民國 95 年 12 月 10 日(星期日)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	10	35	9	0	0	3	18	23	9	1	1	2
06:15	06:30	13	23	3	1	0	3	18	45	3	1	1	3
06:30	06:45	16	31	3	2	2	1	16	46	8	3	2	2
06:45	07:00	28	48	7	2	0	0	24	42	9	4	1	1
07:00	07:15	35	46	18	0	2	1	40	62	11	1	1	2
07:15	07:30	40	65	10	1	2	1	34	65	12	1	0	1
07:30	07:45	40	106	13	3	2	0	49	98	18	2	2	2
07:45	08:00	46	72	14	2	3	1	66	93	13	1	2	1
08:00	08:15	57	108	11	8	1	3	49	88	14	0	3	0
08:15	08:30	44	89	11	8	2	0	81	90	23	1	2	1
08:30	08:45	60	117	9	2	0	1	55	109	10	2	1	2
08:45	09:00	50	97	9	4	0	2	35	94	13	0	1	0
09:00	09:15	59	149	13	2	2	0	38	114	15	1	5	2
09:15	09:30	65	130	13	3	2	0	31	111	14	1	0	0
09:30	09:45	62	132	17	3	1	3	42	133	11	1	1	2
09:45	10:00	43	156	23	2	4	1	47	151	15	4	1	0

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
10:00	10:15	37	157	13	6	2	0	55	141	15	0	3	1
10:15	10:30	37	165	9	0	4	0	35	150	9	2	3	0
10:30	10:45	47	164	7	9	1	0	45	159	14	2	1	2
10:45	11:00	31	145	7	1	4	0	32	151	18	5	0	0
11:00	11:15	33	187	10	3	1	0	30	114	13	3	4	0
11:15	11:30	35	180	14	2	0	0	30	147	9	1	3	1
11:30	00:45	41	185	15	10	2	1	27	162	12	0	3	3
11:45	12:00	25	193	14	6	1	1	20	129	4	1	2	1
12:00	12:15	41	165	11	9	2	3	27	170	12	7	1	0
12:15	12:30	36	175	5	2	3	0	48	190	12	1	0	3
12:30	12:45	35	121	13	1	3	0	39	166	10	2	4	2
12:45	13:00	33	155	12	6	2	1	34	164	11	2	1	1
13:00	13:15	30	127	10	7	1	1	36	158	12	2	2	0
13:15	13:30	43	169	11	3	0	2	32	193	9	9	5	0
13:30	13:45	30	125	13	1	2	0	47	174	8	2	2	1
13:45	14:00	27	154	12	2	0	1	42	231	7	3	2	0
14:00	14:15	32	135	17	0	3	0	55	202	13	2	2	2
14:15	14:30	57	144	11	1	2	1	60	221	9	5	2	0
14:30	14:45	33	133	6	1	1	2	68	247	6	5	0	0
14:45	15:00	28	162	11	0	1	1	52	228	13	11	1	0
15:00	15:15	44	139	10	1	0	1	52	258	14	14	2	0
15:15	15:30	34	147	8	1	1	0	44	231	15	5	3	0
15:30	15:45	46	148	16	0	5	1	46	257	13	1	1	0
15:45	16:00	38	148	10	1	2	0	44	243	9	20	0	0
16:00	16:15	41	184	14	0	1	2	53	269	12	14	1	1
16:15	16:30	37	168	8	3	2	1	28	215	12	9	1	1
16:30	16:45	54	183	14	3	3	0	46	258	15	5	1	1
16:45	17:00	43	169	14	0	1	1	44	210	11	11	0	1
17:00	17:15	40	217	10	2	4	2	40	231	13	8	1	0
17:15	17:30	78	202	10	0	2	0	57	225	5	11	1	1
17:30	17:45	67	190	18	2	1	0	62	200	15	7	2	1
17:45	18:00	72	182	9	2	3	0	37	175	14	3	0	0
18:00	18:15	52	189	9	0	1	0	49	195	7	1	2	2
18:15	18:30	49	145	7	1	3	0	40	154	9	5	1	1
18:30	18:45	44	167	7	2	1	1	41	163	7	3	3	3
18:45	19:00	42	140	7	3	0	0	42	205	3	2	3	1
19:00	19:15	37	179	12	6	3	0	41	201	9	5	0	1
19:15	19:30	33	154	7	4	1	0	40	157	7	1	1	2
19:30	19:45	35	149	8	1	3	0	25	175	5	2	2	1
19:45	20:00	27	132	4	4	1	2	30	169	2	6	2	2
20:00	20:15	22	136	5	4	2	0	30	186	8	1	0	0
20:15	20:30	23	136	5	1	0	1	27	136	2	1	2	0
20:30	20:45	32	120	4	2	0	0	35	144	6	1	0	1
20:45	21:00	19	125	4	2	0	0	22	140	6	0	1	1
21:00	21:15	23	129	8	0	2	1	27	136	5	1	3	1
21:15	21:30	24	102	5	2	0	0	34	140	5	1	4	1
21:30	21:45	22	109	0	0	2	0	35	135	6	3	3	1
21:45	22:00	17	90	4	2	2	0	19	120	7	1	1	0

## S2-B 調查點—中油加油站 (玉田加盟站) (縣道 191)

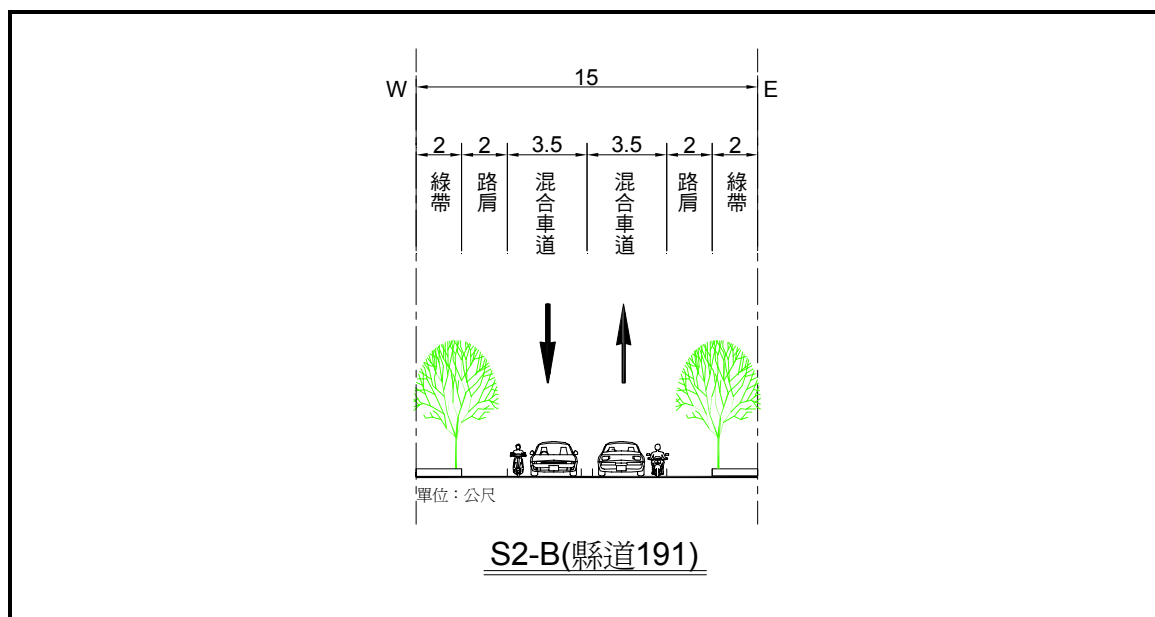


圖 4 S2-B 調查點道路斷面圖

### 1. 民國 95 年 12 月 2 日(星期六)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	5	12	2	0	0	0	1	5	2	0	0	3
06:15	06:30	8	17	4	0	0	1	2	8	3	0	0	2
06:30	06:45	6	12	3	0	0	1	8	14	4	0	0	2
06:45	07:00	16	12	3	0	1	2	14	13	5	0	5	0
07:00	07:15	18	36	5	0	0	1	24	25	5	0	2	2
07:15	07:30	37	64	10	0	4	7	20	34	6	0	4	2
07:30	07:45	50	37	11	0	4	2	29	41	11	0	3	3
07:45	08:00	24	51	6	0	1	1	18	27	12	0	5	0
08:00	08:15	28	36	13	0	4	4	22	23	8	0	1	3
08:15	08:30	17	34	10	0	3	3	16	34	10	0	3	8
08:30	08:45	29	34	12	3	0	3	20	39	5	0	3	2
08:45	09:00	15	33	5	0	3	0	20	39	6	0	1	3
09:00	09:15	16	45	9	0	3	4	10	26	7	0	1	2
09:15	09:30	15	37	6	0	1	0	23	45	12	0	4	0
09:30	09:45	20	32	11	0	2	4	12	30	14	0	0	3
09:45	10:00	18	37	5	0	1	3	17	48	16	0	1	1
10:00	10:15	17	33	12	0	2	1	13	28	10	0	1	8
10:15	10:30	11	50	13	1	1	2	12	32	8	0	1	1
10:30	10:45	15	36	11	0	3	2	9	33	5	0	1	3
10:45	11:00	7	45	11	0	2	2	9	45	9	0	5	4
11:00	11:15	16	36	12	0	4	0	21	41	12	1	3	1
11:15	11:30	15	31	9	0	3	3	12	34	10	0	1	2
11:30	00:45	16	41	12	0	2	0	13	30	13	0	1	2
11:45	12:00	18	38	11	1	2	3	10	50	4	0	1	3
12:00	12:15	9	40	8	1	1	1	15	44	8	0	3	3
12:15	12:30	11	34	6	5	2	4	9	41	7	0	1	2



時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
12:30	12:45	16	37	6	0	1	0	12	25	3	0	1	2
12:45	13:00	15	22	6	0	2	1	14	29	3	0	0	1
13:00	13:15	19	50	4	0	4	3	21	46	5	0	4	1
13:15	13:30	13	34	9	2	2	2	16	53	12	0	4	4
13:30	13:45	11	42	5	0	1	5	20	40	8	4	5	4
13:45	14:00	11	36	7	1	5	1	12	44	10	0	3	1
14:00	14:15	16	61	7	2	3	4	16	45	12	0	1	1
14:15	14:30	22	42	7	0	5	6	8	35	9	0	0	1
14:30	14:45	13	65	5	0	0	1	14	52	9	0	4	1
14:45	15:00	17	55	9	0	3	2	10	38	10	0	0	2
15:00	15:15	5	43	12	0	4	2	10	36	4	1	5	6
15:15	15:30	14	35	9	0	7	5	9	42	5	1	4	3
15:30	15:45	10	33	8	1	3	4	7	44	6	0	2	1
15:45	16:00	6	49	9	0	3	3	8	54	7	0	1	4
16:00	16:15	10	49	8	2	4	1	15	45	9	0	5	1
16:15	16:30	15	52	9	0	5	3	18	51	11	1	3	3
16:30	16:45	11	43	10	0	6	2	21	53	6	0	1	6
16:45	17:00	19	59	13	0	1	0	27	55	10	1	2	1
17:00	17:15	21	66	15	0	0	0	24	59	12	2	2	3
17:15	17:30	26	65	20	0	4	2	35	68	11	0	1	3
17:30	17:45	11	55	13	0	2	0	47	110	15	1	1	0
17:45	18:00	22	54	2	3	0	0	28	49	4	1	2	1
18:00	18:15	16	57	3	1	1	1	19	60	2	0	1	5
18:15	18:30	7	45	3	1	1	2	22	64	7	1	1	1
18:30	18:45	13	49	7	0	0	2	14	33	7	0	2	4
18:45	19:00	11	24	5	0	0	1	19	32	1	0	1	1
19:00	19:15	6	35	3	0	1	0	12	30	1	0	0	1
19:15	19:30	15	38	3	0	1	1	10	31	2	0	1	6
19:30	19:45	9	35	6	0	0	2	9	29	3	0	0	1
19:45	20:00	16	46	2	0	0	1	15	43	3	0	0	7
20:00	20:15	7	33	3	0	0	0	6	34	2	0	0	4
20:15	20:30	11	50	5	1	1	2	15	35	4	0	0	6
20:30	20:45	3	27	1	0	0	0	2	25	0	0	0	1
20:45	21:00	14	51	0	0	0	0	10	44	1	0	0	2
21:00	21:15	10	47	1	0	0	4	8	36	0	0	0	1
21:15	21:30	7	45	1	0	1	2	11	36	0	1	0	1
21:30	21:45	8	37	0	1	0	1	9	28	1	0	0	1
21:45	22:00	7	41	0	0	1	0	5	26	1	0	0	2

## 2. 民國 95 年 12 月 7 日(星期四)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	1	4	0	0	0	0	9	5	0	0	0	0
06:15	06:30	14	7	4	0	0	1	1	7	4	0	0	3
06:30	06:45	10	15	3	0	0	1	11	9	3	0	1	3
06:45	07:00	17	16	8	0	0	0	12	24	0	0	0	2
07:00	07:15	20	30	10	0	0	5	11	24	7	0	0	5
07:15	07:30	41	54	8	0	0	4	21	28	10	0	0	6
07:30	07:45	50	49	25	0	2	1	24	49	16	0	4	4
07:45	08:00	23	39	1	0	1	1	18	37	13	0	3	0
08:00	08:15	22	35	13	0	2	0	16	31	8	0	2	6

08:15	08:30	18	35	19	0	2	0	8	25	10	0	2	1
08:30	08:45	27	41	9	0	4	2	11	34	7	0	4	5
08:45	09:00	15	41	5	0	3	0	14	33	11	0	1	4
09:00	09:15	18	41	12	0	1	1	14	30	13	0	4	5
09:15	09:30	19	38	6	0	1	1	18	27	7	0	3	3
09:30	09:45	13	36	12	0	4	2	11	22	11	0	3	3
09:45	10:00	18	34	10	2	4	2	10	36	6	0	4	3
10:00	10:15	13	50	5	0	1	0	13	32	16	0	3	2
10:15	10:30	7	31	10	2	0	3	11	26	12	0	0	3
10:30	10:45	10	34	10	0	4	0	16	35	9	0	2	0
10:45	11:00	6	36	11	0	7	3	12	40	15	0	3	2
11:00	11:15	6	43	11	0	1	2	5	29	8	0	3	1
11:15	11:30	11	41	13	0	3	4	14	42	10	0	0	3
11:30	00:45	3	38	7	1	2	3	4	35	12	1	2	0
11:45	12:00	6	29	13	1	5	1	15	27	8	0	1	1
12:00	12:15	7	40	7	0	1	1	10	34	13	0	2	1
12:15	12:30	5	39	7	0	1	0	16	40	6	0	1	3
12:30	12:45	8	43	5	1	0	3	11	35	10	0	3	2
12:45	13:00	8	35	10	0	1	1	16	39	10	0	2	0
13:00	13:15	10	47	7	0	4	1	18	41	4	0	2	4
13:15	13:30	8	41	12	0	3	3	17	38	10	4	0	2
13:30	13:45	9	34	5	0	2	4	6	38	4	0	4	0
13:45	14:00	7	30	6	0	1	3	4	39	7	0	3	0
14:00	14:15	8	30	7	0	4	2	7	47	9	0	2	2
14:15	14:30	11	45	7	0	3	3	9	38	8	0	0	1
14:30	14:45	7	45	9	0	1	0	7	44	10	0	6	2
14:45	15:00	11	28	10	0	2	2	12	38	14	0	3	1
15:00	15:15	19	43	14	0	1	1	13	49	5	1	5	1
15:15	15:30	9	26	5	0	6	4	5	34	8	0	4	2
15:30	15:45	8	43	6	0	4	0	9	39	11	0	3	5
15:45	16:00	7	44	11	0	5	1	8	41	9	0	3	1
16:00	16:15	13	41	17	0	3	3	8	50	7	0	3	3
16:15	16:30	10	49	14	0	3	0	11	40	5	0	1	2
16:30	16:45	9	47	28	0	2	4	10	49	15	0	5	1
16:45	17:00	4	32	12	0	5	1	11	35	17	0	6	0
17:00	17:15	13	56	13	0	5	0	14	30	7	0	1	1
17:15	17:30	6	64	13	0	2	1	19	70	12	0	0	1
17:30	17:45	17	71	13	0	0	1	19	63	9	0	2	0
17:45	18:00	7	43	13	0	1	3	21	53	5	1	4	2
18:00	18:15	15	45	6	0	1	1	14	37	4	0	3	0
18:15	18:30	14	50	2	1	2	3	14	38	1	0	3	1
18:30	18:45	8	39	3	0	3	1	9	42	3	0	0	2
18:45	19:00	5	41	5	0	0	1	17	27	5	0	1	3
19:00	19:15	9	49	3	0	7	0	3	38	2	0	2	5
19:15	19:30	13	44	3	0	1	3	3	40	4	0	1	5
19:30	19:45	5	41	3	0	0	0	7	38	0	0	0	2
19:45	20:00	5	30	3	0	0	0	7	30	1	0	0	2
20:00	20:15	8	39	1	0	0	2	7	44	3	0	0	0
20:15	20:30	17	36	1	0	0	0	6	40	4	0	0	0
20:30	20:45	14	28	0	0	0	0	9	42	1	0	0	0
20:45	21:00	7	22	0	0	1	0	4	43	2	0	0	1
21:00	21:15	7	24	3	0	0	1	6	33	1	0	0	2
21:15	21:30	10	27	0	0	0	1	11	28	2	0	0	1
21:30	21:45	3	31	2	0	0	0	5	39	1	0	0	0
21:45	22:00	7	22	1	1	0	0	9	42	0	0	0	1

### 3. 民國 95 年 12 月 10 日(星期日)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	4	4	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0
06:15	06:30	5	5	1	0	0	1	2	4	2	0	0	0
06:30	06:45	2	7	2	0	0	4	5	5	2	0	1	2
06:45	07:00	10	10	2	0	0	1	7	13	4	1	0	0
07:00	07:15	20	23	10	0	2	1	12	15	5	0	0	2
07:15	07:30	17	32	6	0	0	0	9	18	3	0	3	4
07:30	07:45	17	29	9	0	2	3	11	29	3	0	4	1
07:45	08:00	17	29	3	0	1	0	9	29	7	0	4	1
08:00	08:15	14	37	4	0	2	0	12	25	7	0	4	7
08:15	08:30	12	41	6	1	2	5	7	23	5	0	1	3
08:30	08:45	13	28	8	0	1	4	7	24	10	1	2	0
08:45	09:00	16	28	2	0	0	0	16	26	10	0	1	3
09:00	09:15	18	26	4	0	0	0	14	24	7	0	1	4
09:15	09:30	17	33	5	0	0	1	10	25	2	0	1	3
09:30	09:45	12	33	6	1	0	0	8	28	6	0	1	1
09:45	10:00	16	37	5	0	1	1	13	44	7	0	0	4
10:00	10:15	17	48	4	0	1	0	13	40	4	0	0	1
10:15	10:30	8	33	3	0	0	2	4	47	3	2	3	2
10:30	10:45	4	28	4	0	2	3	7	41	6	0	0	1
10:45	11:00	7	42	7	0	1	0	9	42	6	0	2	0
11:00	11:15	13	36	4	0	2	3	6	48	6	0	1	2
11:15	11:30	9	36	5	3	2	0	7	40	1	0	0	0
11:30	00:45	9	43	4	0	2	1	3	48	6	1	0	1
11:45	12:00	5	31	6	1	0	1	4	35	3	0	1	4
12:00	12:15	8	43	1	2	1	1	5	25	3	0	0	0
12:15	12:30	3	27	3	0	0	3	2	49	4	0	3	4
12:30	12:45	7	35	2	0	1	3	6	52	5	0	0	1
12:45	13:00	7	33	4	0	1	0	7	47	1	0	0	1
13:00	13:15	4	30	2	0	0	1	6	38	0	0	0	1
13:15	13:30	4	26	3	0	0	1	8	42	4	0	1	1
13:30	13:45	4	31	4	0	2	0	9	40	5	0	2	0
13:45	14:00	8	35	4	0	0	1	7	57	8	0	1	2
14:00	14:15	12	33	5	0	1	0	16	49	7	0	2	2
14:15	14:30	6	53	5	0	4	2	13	43	5	0	1	2
14:30	14:45	9	55	3	0	2	2	10	75	12	0	4	0
14:45	15:00	4	40	3	0	3	1	4	41	1	1	1	0
15:00	15:15	12	42	5	0	1	1	10	67	8	0	0	3
15:15	15:30	4	69	5	0	1	1	4	71	2	0	0	1
15:30	15:45	9	38	2	0	0	0	14	55	6	2	1	2
15:45	16:00	8	38	4	0	2	0	6	55	4	1	2	1
16:00	16:15	4	49	8	0	3	5	14	72	4	3	1	0
16:15	16:30	8	52	8	1	2	2	14	67	5	2	2	2
16:30	16:45	10	48	11	2	2	2	21	58	4	3	3	5
16:45	17:00	12	53	8	0	2	2	16	66	6	2	1	2
17:00	17:15	22	61	3	0	2	1	10	82	13	2	0	0
17:15	17:30	7	63	9	0	4	1	9	71	4	0	3	1
17:30	17:45	6	54	7	0	1	1	15	69	5	0	3	0
17:45	18:00	9	69	6	0	4	1	11	44	6	0	0	1
18:00	18:15	4	48	8	0	0	1	9	66	4	1	0	0
18:15	18:30	9	43	3	1	1	0	8	69	4	1	1	2

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
18:30	18:45	11	54	3	0	1	5	3	44	2	0	1	1
18:45	19:00	4	40	1	1	0	2	9	57	2	0	0	3
19:00	19:15	5	35	2	0	2	4	7	42	1	1	2	1
19:15	19:30	9	35	3	0	2	2	10	38	4	0	1	1
19:30	19:45	8	30	2	0	1	0	7	28	3	0	0	2
19:45	20:00	15	36	3	0	0	0	12	30	3	0	0	4
20:00	20:15	7	35	5	0	0	1	5	32	2	0	1	5
20:15	20:30	9	40	4	1	0	1	11	28	3	0	0	3
20:30	20:45	4	26	1	0	1	0	5	30	2	0	0	2
20:45	21:00	7	19	3	1	0	0	6	25	2	0	0	5
21:00	21:15	9	25	1	0	0	0	5	36	1	0	0	2
21:15	21:30	4	16	1	0	0	0	11	33	1	0	0	0
21:30	21:45	2	18	1	0	0	0	4	30	4	0	1	3
21:45	22:00	3	14	0	0	1	0	5	28	3	0	0	2

## S2-C 調查點—大福衛生室 (臺 2)

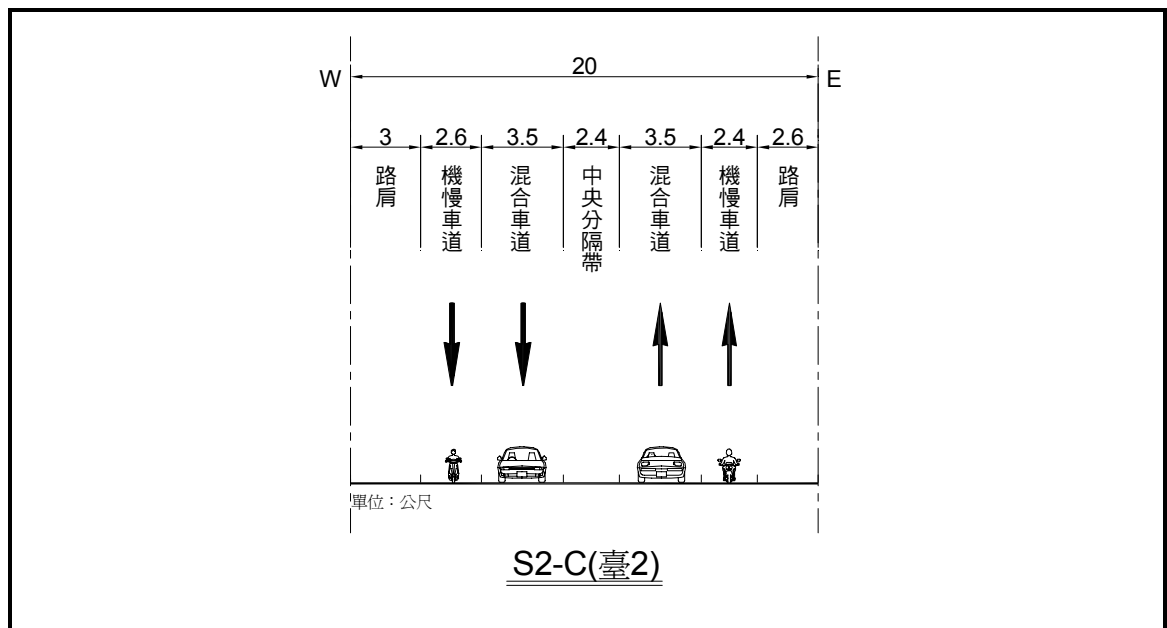


圖 5 S2-C 調查點道路斷面圖

### 1. 民國 95 年 12 月 2 日(星期六)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	3	10	1	0	1	9	4	5	0	2	1	4
06:15	06:30	7	2	4	1	0	8	7	1	3	1	2	8
06:30	06:45	6	14	2	1	1	11	4	11	1	0	2	5
06:45	07:00	12	18	1	0	1	6	9	15	2	1	1	4
07:00	07:15	19	24	4	0	2	23	3	17	4	1	1	9
07:15	07:30	12	26	6	0	0	10	17	21	5	1	1	10
07:30	07:45	34	21	9	0	2	12	13	22	6	1	0	1

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
07:45	08:00	28	26	8	2	3	5	15	23	6	1	2	13
08:00	08:15	13	15	13	0	0	15	12	15	8	0	5	10
08:15	08:30	10	17	3	0	6	12	4	17	3	0	2	13
08:30	08:45	10	23	3	0	2	19	11	20	3	1	1	12
08:45	09:00	14	33	8	0	4	10	11	25	9	0	3	17
09:00	09:15	10	21	7	5	1	15	11	17	2	0	2	6
09:15	09:30	12	24	3	1	3	7	15	21	9	0	4	8
09:30	09:45	13	30	6	2	2	21	8	19	4	0	4	17
09:45	10:00	13	24	13	4	2	12	8	13	5	1	1	10
10:00	10:15	12	25	5	3	3	8	8	11	16	1	1	14
10:15	10:30	13	31	7	2	0	17	15	26	6	5	2	5
10:30	10:45	13	30	7	4	0	13	9	24	7	0	3	17
10:45	11:00	14	27	9	5	2	17	9	23	6	3	0	10
11:00	11:15	15	21	9	4	3	12	7	25	5	0	2	7
11:15	11:30	11	31	7	2	0	11	4	17	3	1	2	12
11:30	00:45	6	34	4	1	0	13	5	21	9	0	4	1
11:45	12:00	10	23	5	4	1	8	8	39	6	1	2	11
12:00	12:15	12	28	9	0	4	14	12	32	11	0	1	7
12:15	12:30	13	21	13	1	1	6	10	33	4	0	1	5
12:30	12:45	8	26	3	3	1	11	12	25	6	2	4	13
12:45	13:00	4	23	4	3	0	14	4	30	3	0	6	7
13:00	13:15	18	19	4	2	2	5	15	32	6	3	6	10
13:15	13:30	9	24	5	2	2	13	11	34	2	0	2	6
13:30	13:45	3	30	3	1	4	9	7	32	6	0	3	3
13:45	14:00	16	24	8	1	0	8	4	22	1	0	3	5
14:00	14:15	11	22	3	1	3	14	4	25	7	1	6	14
14:15	14:30	6	38	5	2	3	12	11	32	6	0	0	4
14:30	14:45	6	42	5	1	3	12	6	27	1	0	3	7
14:45	15:00	11	31	7	0	1	7	11	29	4	1	1	8
15:00	15:15	15	47	2	4	2	9	6	26	6	0	1	4
15:15	15:30	10	33	10	1	2	18	4	42	10	0	2	10
15:30	15:45	8	30	6	3	6	9	7	33	9	1	2	10
15:45	16:00	10	31	5	2	5	7	8	54	9	2	3	2
16:00	16:15	7	24	11	1	4	5	7	35	10	1	3	1
16:15	16:30	11	37	12	2	1	13	17	29	6	1	2	7
16:30	16:45	12	32	13	1	5	4	8	44	4	4	4	3
16:45	17:00	8	32	8	2	4	8	6	22	4	1	2	5
17:00	17:15	15	44	3	0	3	8	14	21	5	3	3	4
17:15	17:30	18	42	9	0	2	3	18	41	2	6	1	5
17:30	17:45	15	45	13	3	0	10	14	38	7	2	1	6
17:45	18:00	20	36	7	0	3	3	12	39	8	0	0	3
18:00	18:15	11	43	4	1	0	7	10	68	6	2	3	2
18:15	18:30	18	30	3	0	1	3	10	41	8	5	2	4
18:30	18:45	6	19	2	0	0	1	8	34	3	2	1	5
18:45	19:00	7	22	3	1	1	5	7	36	3	2	0	8
19:00	19:15	6	16	2	1	1	4	10	29	5	1	0	7
19:15	19:30	8	26	3	0	3	1	4	17	3	1	0	2
19:30	19:45	4	25	1	0	1	4	7	27	4	0	1	4
19:45	20:00	9	25	0	0	0	3	1	24	1	0	0	2
20:00	20:15	8	28	1	0	1	2	2	20	2	0	0	3
20:15	20:30	7	14	2	1	0	2	2	20	1	1	1	4
20:30	20:45	3	12	1	1	0	2	1	30	4	1	0	6
20:45	21:00	9	29	3	0	1	4	2	17	0	1	0	3

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
21:00	21:15	19	39	4	0	0	3	2	22	2	0	1	5
21:15	21:30	11	45	1	4	0	2	3	11	1	1	0	4
21:30	21:45	8	25	1	0	1	2	0	11	1	0	1	4
21:45	22:00	5	20	2	0	0	3	1	8	1	0	1	0

## 2. 民國 95 年 12 月 7 日(星期四)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	7	3	0	0	0	1	5	8	0	1	0	9
06:15	06:30	8	8	0	1	1	3	7	7	1	2	1	4
06:30	06:45	11	16	3	1	0	1	7	17	2	1	3	4
06:45	07:00	18	27	2	0	2	3	7	14	2	0	0	8
07:00	07:15	15	35	3	0	0	2	17	29	5	0	0	9
07:15	07:30	22	42	2	0	4	3	18	36	2	2	3	11
07:30	07:45	21	35	7	1	2	0	31	49	5	0	4	9
07:45	08:00	16	30	6	2	2	1	36	44	4	2	2	5
08:00	08:15	14	23	7	1	2	14	28	21	4	0	3	9
08:15	08:30	3	24	1	0	3	24	8	10	3	0	1	5
08:30	08:45	11	23	6	2	2	28	14	20	5	1	3	8
08:45	09:00	16	16	7	0	2	3	10	20	5	0	3	2
09:00	09:15	10	13	14	1	2	17	10	18	5	0	0	8
09:15	09:30	12	20	3	1	5	26	13	18	7	1	2	10
09:30	09:45	8	21	3	0	0	28	11	10	3	0	0	15
09:45	10:00	9	19	3	0	2	16	13	25	9	0	7	13
10:00	10:15	4	19	3	0	4	27	22	17	4	0	3	17
10:15	10:30	8	21	9	4	4	24	9	25	2	1	0	7
10:30	10:45	13	15	8	1	3	11	7	17	2	0	5	13
10:45	11:00	8	20	6	3	3	10	9	18	3	0	2	14
11:00	11:15	8	29	8	1	2	22	11	23	7	0	8	9
11:15	11:30	12	16	6	0	3	18	12	17	6	2	4	13
11:30	00:45	12	19	7	3	2	20	8	12	9	1	1	16
11:45	12:00	15	19	5	1	2	13	9	22	3	0	3	10
12:00	12:15	2	17	0	0	0	17	3	13	3	0	3	13
12:15	12:30	4	15	5	0	1	11	4	22	5	0	4	11
12:30	12:45	6	19	4	0	4	15	2	12	8	0	3	7
12:45	13:00	5	12	4	0	2	11	3	10	6	0	8	6
13:00	13:15	4	20	0	0	5	16	3	14	7	0	6	9
13:15	13:30	10	14	5	0	0	8	4	17	6	1	4	17
13:30	13:45	17	20	4	1	1	24	12	24	5	3	2	8
13:45	14:00	8	16	4	1	5	15	6	16	6	0	3	4
14:00	14:15	11	24	7	0	1	8	3	23	9	0	2	9
14:15	14:30	9	17	8	1	1	14	9	18	2	0	4	12
14:30	14:45	3	21	3	0	2	27	1	17	9	0	3	12
14:45	15:00	9	16	10	0	2	23	4	23	8	0	2	8
15:00	15:15	19	15	9	1	1	14	11	24	5	0	3	15
15:15	15:30	12	1	4	0	3	10	6	16	7	0	4	4
15:30	15:45	5	19	5	0	1	9	5	17	2	0	4	2
15:45	16:00	10	21	8	0	0	7	9	31	5	2	3	6
16:00	16:15	17	23	4	0	6	9	23	23	8	2	3	2
16:15	16:30	12	20	3	0	4	7	4	22	6	1	4	8
16:30	16:45	23	28	6	1	8	11	21	20	6	0	3	8

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
16:45	17:00	7	22	5	1	2	8	5	30	3	0	1	4
17:00	17:15	34	31	7	0	5	12	15	33	4	0	1	14
17:15	17:30	31	43	7	0	3	8	16	40	9	1	2	9
17:30	17:45	18	48	10	3	1	8	17	45	8	0	3	11
17:45	18:00	11	47	9	0	3	1	25	24	5	0	0	2
18:00	18:15	11	30	3	0	5	3	29	37	5	0	0	7
18:15	18:30	7	21	2	0	4	8	14	24	7	2	2	5
18:30	18:45	9	25	4	0	2	8	10	31	3	1	3	4
18:45	19:00	9	15	1	0	2	7	6	21	2	0	2	16
19:00	19:15	13	20	4	2	3	4	11	19	0	0	0	5
19:15	19:30	16	21	1	0	4	6	9	27	5	0	0	7
19:30	19:45	8	37	3	0	4	8	7	25	2	0	1	9
19:45	20:00	5	10	2	0	0	4	6	17	3	0	3	12
20:00	20:15	6	15	3	0	0	5	5	10	2	0	1	9
20:15	20:30	3	2	0	0	1	0	7	7	1	0	0	6
20:30	20:45	3	7	0	0	1	4	2	10	5	0	3	6
20:45	21:00	0	16	0	0	2	2	0	14	1	0	0	1
21:00	21:15	11	13	0	0	1	2	1	16	2	0	1	6
21:15	21:30	2	15	2	0	2	2	6	17	0	0	2	3
21:30	21:45	7	14	1	0	4	3	3	13	0	0	0	3
21:45	22:00	17	26	1	0	0	5	5	20	0	0	1	6

### 3. 民國 95 年 12 月 10 日(星期日)

單位：輛

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
06:00	06:15	1	2	2	0	1	2	2	1	0	0	2	2
06:15	06:30	3	4	1	1	0	3	1	3	0	0	0	3
06:30	06:45	3	8	1	0	1	4	6	6	3	1	1	1
06:45	07:00	6	7	5	0	0	1	2	12	1	0	1	7
07:00	07:15	13	8	2	0	2	4	6	10	2	1	0	4
07:15	07:30	6	15	0	1	0	7	7	16	1	2	0	7
07:30	07:45	11	12	3	0	0	7	1	13	3	0	2	2
07:45	08:00	5	18	2	1	1	9	5	27	1	2	0	8
08:00	08:15	6	20	3	3	0	7	11	18	2	2	1	9
08:15	08:30	3	19	2	0	3	7	7	29	1	1	1	8
08:30	08:45	8	33	5	1	2	10	11	24	3	1	3	9
08:45	09:00	6	19	4	5	3	6	7	20	4	0	4	6
09:00	09:15	4	22	4	1	2	7	4	14	2	2	0	3
09:15	09:30	6	16	5	0	1	9	3	12	3	0	1	6
09:30	09:45	9	28	2	1	0	8	10	22	7	2	2	3
09:45	10:00	5	30	6	1	1	10	5	25	5	2	4	5
10:00	10:15	12	27	6	3	3	8	5	25	2	0	1	2
10:15	10:30	16	33	4	0	1	5	14	18	6	0	0	8
10:30	10:45	9	35	5	1	4	13	8	35	3	2	1	6
10:45	11:00	8	38	5	3	1	6	11	32	8	3	2	6
11:00	11:15	7	17	6	1	1	3	2	25	2	1	3	5
11:15	11:30	4	42	3	6	4	7	2	24	9	0	2	8
11:30	00:45	6	33	3	1	5	6	7	50	4	8	3	6
11:45	12:00	4	19	5	1	1	4	11	37	3	1	1	4
12:00	12:15	7	35	2	0	3	14	4	36	3	7	1	4
12:15	12:30	8	29	1	0	0	6	6	49	6	2	4	4

時間		往南						往北					
		機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	機車	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車
12:30	12:45	13	25	4	0	1	6	6	32	2	0	2	1
12:45	13:00	6	26	3	0	4	6	10	23	4	12	5	1
13:00	13:15	8	23	3	0	1	6	11	22	7	2	4	3
13:15	13:30	12	42	2	0	1	9	7	38	4	3	3	1
13:30	13:45	5	31	5	0	2	0	11	29	5	1	4	7
13:45	14:00	8	47	8	0	2	4	7	29	7	6	2	4
14:00	14:15	8	32	5	6	4	1	7	54	3	0	1	2
14:15	14:30	5	28	6	3	0	17	3	61	4	1	3	6
14:30	14:45	5	45	5	0	3	3	6	66	1	4	1	3
14:45	15:00	3	34	4	0	2	4	5	68	4	3	4	2
15:00	15:15	5	29	4	0	3	4	9	54	6	2	0	2
15:15	15:30	4	30	7	0	2	1	4	45	3	1	4	2
15:30	15:45	6	25	3	1	2	3	3	58	4	5	3	3
15:45	16:00	8	25	3	1	1	3	11	41	1	1	3	3
16:00	16:15	13	32	3	0	2	3	14	58	6	4	1	6
16:15	16:30	8	35	1	0	4	1	11	54	5	11	3	0
16:30	16:45	8	21	3	1	1	1	5	60	3	6	0	1
16:45	17:00	3	35	5	2	2	7	5	45	4	2	0	2
17:00	17:15	3	23	1	1	0	0	13	40	2	4	0	2
17:15	17:30	6	34	5	0	1	1	9	50	2	4	1	3
17:30	17:45	9	38	7	3	2	4	9	49	3	6	1	0
17:45	18:00	5	28	6	1	0	5	8	35	2	2	1	0
18:00	18:15	9	24	2	5	3	2	8	27	5	2	0	2
18:15	18:30	4	31	5	0	1	4	5	19	2	1	0	1
18:30	18:45	4	22	4	0	2	1	5	30	2	0	4	3
18:45	19:00	1	17	4	2	0	0	3	20	5	4	1	3
19:00	19:15	4	24	1	1	0	2	2	43	3	0	3	5
19:15	19:30	4	24	0	1	2	1	8	19	3	0	0	5
19:30	19:45	6	21	3	0	0	2	7	20	3	0	1	4
19:45	20:00	5	18	2	1	0	1	6	18	2	0	1	3
20:00	20:15	4	21	5	0	0	1	9	23	1	0	0	4
20:15	20:30	3	13	1	2	0	2	4	12	3	2	0	6
20:30	20:45	3	19	2	0	0	1	4	16	3	0	2	2
20:45	21:00	3	21	1	0	0	2	1	30	2	0	1	2
21:00	21:15	2	21	2	0	0	0	9	33	2	1	0	2
21:15	21:30	2	11	1	0	1	1	6	31	2	1	1	3
21:30	21:45	1	15	4	0	2	2	6	29	3	0	0	7
21:45	22:00	3	9	0	0	0	1	7	17	2	0	2	4



## 附錄 5 屏柵線高公局 VD 交通量調查資料

---

# 附錄 5 屏柵線高公局 **VD** 交通量調查資料

## S1-D 調查點—28K+236 南下(國道 5 號)

1. 民國 95 年 12 月 2 日(星期六)

單位：輛

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	22	0	0	26	0	0	48	0	0
	10-15	21	0	0	29	0	0	50	0	0
	15-20	19	0	0	28	0	0	47	0	0
	20-25	19	0	0	23	0	0	42	0	0
	25-30	20	0	0	32	0	0	52	0	0
	30-35	23	0	0	23	0	0	46	0	0
	35-40	23	0	0	19	0	0	42	0	0
	40-45	16	0	0	16	0	0	32	0	0
	45-50	16	0	0	22	0	0	38	0	0
	50-55	13	0	0	26	0	0	39	0	0
	55-60	6	0	0	21	0	0	27	0	0
1	0-5	12	0	0	12	0	0	24	0	0
	5-10	10	0	0	17	0	0	27	0	0
	10-15	16	0	0	14	0	0	30	0	0
	15-20	9	0	0	12	0	0	21	0	0
	20-25	8	0	0	11	0	0	19	0	0
	25-30	9	0	0	13	0	0	22	0	0
	30-35	6	0	0	7	0	0	13	0	0
	35-40	18	0	0	20	0	0	38	0	0
	40-45	14	0	0	12	0	0	26	0	0
	45-50	9	0	0	14	0	0	23	0	0
	50-55	7	0	0	11	0	0	18	0	0
	55-60	8	0	0	11	0	0	19	0	0
2	0-5	10	0	0	8	0	0	18	0	0
	5-10	3	0	0	10	0	0	13	0	0
	10-15	10	0	0	18	0	0	28	0	0
	15-20	5	0	0	8	0	0	13	0	0
	20-25	7	0	0	13	0	0	20	0	0
	25-30	8	0	0	10	0	0	18	0	0
	30-35	5	0	0	11	0	0	16	0	0
	35-40	8	0	0	8	0	0	16	0	0
	40-45	5	0	0	6	0	0	11	0	0
	45-50	3	0	0	4	0	0	7	0	0
	50-55	3	0	0	5	0	0	8	0	0
	55-60	5	0	0	8	0	0	13	0	0
3	0-5	5	0	0	4	0	0	9	0	0
	5-10	4	0	0	10	0	0	14	0	0
	10-15	3	0	0	4	0	0	7	0	0
	15-20	6	0	0	9	0	0	15	0	0
	20-25	6	0	0	9	0	0	15	0	0
	25-30	4	0	0	9	0	0	13	0	0
	30-35	4	0	0	9	0	0	13	0	0
	35-40	5	0	0	8	0	0	13	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	40-45	3	0	0	5	0	0	8	0	0
	45-50	4	0	0	8	0	0	12	0	0
	50-55	3	0	0	7	0	0	10	0	0
	55-60	3	0	0	7	0	0	10	0	0
4	0-5	3	0	0	5	0	0	8	0	0
	5-10	5	0	0	6	0	0	11	0	0
	10-15	5	0	0	7	0	0	12	0	0
	15-20	4	0	0	8	0	0	12	0	0
	20-25	4	0	0	11	0	0	15	0	0
	25-30	5	0	0	7	0	0	12	0	0
	30-35	2	0	0	9	0	0	11	0	0
	35-40	2	0	0	7	0	0	9	0	0
	40-45	9	0	0	8	0	0	17	0	0
	45-50	7	0	0	6	1	0	13	1	0
	50-55	7	0	0	9	1	0	16	1	0
	55-60	4	0	0	8	0	0	12	0	0
5	0-5	5	0	0	11	0	0	16	0	0
	5-10	9	0	0	7	0	0	16	0	0
	10-15	9	0	0	7	0	0	16	0	0
	15-20	5	0	0	6	0	0	11	0	0
	20-25	7	0	0	10	0	0	17	0	0
	25-30	9	0	0	20	0	0	29	0	0
	30-35	4	0	0	11	0	0	15	0	0
	35-40	14	0	0	16	0	0	30	0	0
	40-45	16	0	0	9	0	0	25	0	0
	45-50	18	0	0	24	0	0	42	0	0
	50-55	12	0	0	25	0	0	37	0	0
	55-60	22	0	0	30	0	0	52	0	0
6	0-5	21	0	0	30	0	0	51	0	0
	5-10	26	0	0	27	0	0	53	0	0
	10-15	24	0	0	28	0	0	52	0	0
	15-20	14	0	0	24	0	0	38	0	0
	20-25	37	0	0	41	0	0	78	0	0
	25-30	28	0	0	35	0	0	63	0	0
	30-35	30	0	0	33	0	0	63	0	0
	35-40	30	0	0	32	0	0	62	0	0
	40-45	29	0	0	54	0	0	83	0	0
	45-50	42	0	0	38	0	0	80	0	0
	50-55	34	0	0	55	0	0	89	0	0
	55-60	36	0	0	53	1	0	89	1	0
7	0-5	45	1	0	40	0	0	85	1	0
	5-10	51	0	0	58	0	0	109	0	0
	10-15	37	0	0	37	0	0	74	0	0
	15-20	46	0	0	43	1	0	89	1	0
	20-25	40	0	0	56	0	0	96	0	0
	25-30	57	0	0	63	0	0	120	0	0
	30-35	59	0	0	58	0	0	117	0	0
	35-40	63	0	0	73	0	0	136	0	0
	40-45	58	0	0	57	0	0	115	0	0
	45-50	40	0	0	51	0	0	91	0	0
	50-55	50	0	0	52	0	0	102	0	0
	55-60	58	0	0	58	0	0	116	0	0
8	0-5	50	0	0	60	0	0	110	0	0
	5-10	76	0	0	62	0	0	138	0	0
	10-15	69	0	0	85	0	0	154	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	15-20	67	0	0	68	0	0	135	0	0
	20-25	39	0	0	58	0	0	97	0	0
	25-30	58	0	0	79	0	0	137	0	0
	30-35	49	0	0	44	0	0	93	0	0
	35-40	47	0	0	58	0	0	105	0	0
	40-45	60	0	0	60	0	0	120	0	0
	45-50	64	0	0	83	0	0	147	0	0
	50-55	55	0	0	70	0	0	125	0	0
	55-60	62	0	0	62	0	0	124	0	0
9	0-5	51	0	0	58	0	0	109	0	0
	5-10	58	0	0	60	0	0	118	0	0
	10-15	69	0	0	69	0	0	138	0	0
	15-20	48	0	0	56	0	0	104	0	0
	20-25	66	0	0	67	0	0	133	0	0
	25-30	59	0	0	65	1	0	124	1	0
	30-35	60	0	0	71	0	0	131	0	0
	35-40	46	0	0	50	0	0	96	0	0
	40-45	69	0	0	72	0	0	141	0	0
	45-50	66	0	0	60	0	0	126	0	0
	50-55	45	0	0	50	0	0	95	0	0
	55-60	64	0	0	71	0	0	135	0	0
10	0-5	77	0	0	84	0	0	161	0	0
	5-10	56	0	0	67	0	0	123	0	0
	10-15	69	0	0	67	0	0	136	0	0
	15-20	62	0	0	66	0	0	128	0	0
	20-25	56	0	0	63	0	0	119	0	0
	25-30	67	0	0	63	0	0	130	0	0
	30-35	64	0	0	79	0	0	143	0	0
	35-40	73	0	0	74	0	0	147	0	0
	40-45	76	0	0	76	0	0	152	0	0
	45-50	75	0	0	78	0	0	153	0	0
	50-55	63	1	0	64	0	0	127	1	0
	55-60	49	0	0	63	0	0	112	0	0
11	0-5	73	0	0	70	1	0	143	1	0
	5-10	79	0	0	81	0	0	160	0	0
	10-15	70	0	0	68	0	0	138	0	0
	15-20	62	0	0	66	0	0	128	0	0
	20-25	71	0	0	62	0	0	133	0	0
	25-30	77	0	0	80	0	0	157	0	0
	30-35	76	0	0	75	1	0	151	1	0
	35-40	63	0	0	66	0	0	129	0	0
	40-45	71	0	0	63	0	0	134	0	0
	45-50	54	0	0	70	0	0	124	0	0
	50-55	54	0	0	66	0	0	120	0	0
	55-60	71	0	0	67	0	0	138	0	0
12	0-5	64	0	0	75	0	0	139	0	0
	5-10	52	0	0	71	0	0	123	0	0
	10-15	45	0	0	61	0	0	106	0	0
	15-20	51	0	0	64	0	0	115	0	0
	20-25	43	0	0	62	0	0	105	0	0
	25-30	52	0	0	68	0	0	120	0	0
	30-35	52	0	0	52	0	0	104	0	0
	35-40	58	0	0	60	0	0	118	0	0
	40-45	46	0	0	54	0	0	100	0	0
	45-50	46	0	0	59	0	0	105	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	50-55	46	0	0	52	0	0	98	0	0
	55-60	41	0	0	43	0	0	84	0	0
13	0-5	43	0	0	56	0	0	99	0	0
	5-10	42	0	0	54	0	0	96	0	0
	10-15	53	0	0	56	0	0	109	0	0
	15-20	43	0	0	49	1	0	92	1	0
	20-25	51	0	0	49	0	0	100	0	0
	25-30	62	0	0	67	0	0	129	0	0
	30-35	54	0	0	59	0	0	113	0	0
	35-40	48	0	0	50	1	0	98	1	0
	40-45	46	0	0	54	0	0	100	0	0
	45-50	53	0	0	57	1	0	110	1	0
	50-55	55	0	0	60	0	0	115	0	0
	55-60	40	0	0	58	1	0	98	1	0
14	0-5	41	0	0	55	0	0	96	0	0
	5-10	50	0	0	50	0	0	100	0	0
	10-15	55	0	0	57	0	0	112	0	0
	15-20	41	0	0	41	0	0	82	0	0
	20-25	68	0	0	77	0	0	145	0	0
	25-30	69	0	0	82	0	0	151	0	0
	30-35	43	0	0	57	0	0	100	0	0
	35-40	42	0	0	55	0	0	97	0	0
	40-45	65	0	0	71	0	0	136	0	0
	45-50	59	0	0	61	1	0	120	1	0
	50-55	61	0	0	59	0	0	120	0	0
	55-60	61	0	0	77	0	0	138	0	0
15	0-5	61	0	0	65	0	0	126	0	0
	5-10	51	0	0	49	0	0	100	0	0
	10-15	72	0	0	62	0	0	134	0	0
	15-20	53	1	0	56	0	0	109	1	0
	20-25	67	0	0	72	0	0	139	0	0
	25-30	56	0	0	62	0	0	118	0	0
	30-35	63	0	0	65	0	0	128	0	0
	35-40	45	0	0	59	0	0	104	0	0
	40-45	57	0	0	66	0	0	123	0	0
	45-50	51	0	0	54	0	0	105	0	0
	50-55	58	0	0	65	0	0	123	0	0
	55-60	63	0	0	56	0	0	119	0	0
16	0-5	47	0	0	53	0	0	100	0	0
	5-10	55	0	0	67	0	0	122	0	0
	10-15	61	0	0	55	0	0	116	0	0
	15-20	59	0	0	53	0	0	112	0	0
	20-25	61	0	0	63	0	0	124	0	0
	25-30	62	0	0	65	0	0	127	0	0
	30-35	46	0	0	49	0	0	95	0	0
	35-40	51	0	0	50	0	0	101	0	0
	40-45	56	0	0	51	0	0	107	0	0
	45-50	52	0	0	60	0	0	112	0	0
	50-55	49	0	0	50	0	0	99	0	0
	55-60	33	0	0	38	0	0	71	0	0
17	0-5	45	0	0	59	0	0	104	0	0
	5-10	52	0	0	47	0	0	99	0	0
	10-15	49	0	0	48	0	0	97	0	0
	15-20	48	0	0	65	0	0	113	0	0
	20-25	46	0	0	47	1	0	93	1	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	25-30	43	0	0	55	0	0	98	0	0
	30-35	52	0	0	47	0	0	99	0	0
	35-40	45	0	0	56	0	0	101	0	0
	40-45	45	0	0	49	0	0	94	0	0
	45-50	55	0	0	59	0	0	114	0	0
	50-55	44	0	0	48	0	0	92	0	0
	55-60	44	0	0	51	0	0	95	0	0
18	0-5	51	0	0	52	0	0	103	0	0
	5-10	42	0	0	48	0	0	90	0	0
	10-15	55	0	0	56	0	0	111	0	0
	15-20	50	0	0	62	0	0	112	0	0
	20-25	49	0	0	59	0	0	108	0	0
	25-30	32	0	0	46	0	0	78	0	0
	30-35	61	0	0	59	0	0	120	0	0
	35-40	42	1	0	48	0	0	90	1	0
	40-45	53	0	0	63	0	0	116	0	0
	45-50	41	0	0	50	0	0	91	0	0
	50-55	38	0	0	41	0	0	79	0	0
	55-60	44	0	0	49	0	0	93	0	0
19	0-5	53	0	0	59	0	0	112	0	0
	5-10	46	1	0	49	0	0	95	1	0
	10-15	35	0	0	47	0	0	82	0	0
	15-20	47	0	0	57	0	0	104	0	0
	20-25	40	0	0	54	0	0	94	0	0
	25-30	39	0	0	52	0	0	91	0	0
	30-35	38	0	0	43	0	0	81	0	0
	35-40	47	0	0	51	0	0	98	0	0
	40-45	37	0	0	51	0	0	88	0	0
	45-50	30	0	0	42	0	0	72	0	0
	50-55	54	0	0	49	0	0	103	0	0
	55-60	37	0	0	40	0	0	77	0	0
20	0-5	49	0	0	44	0	0	93	0	0
	5-10	31	0	0	41	0	0	72	0	0
	10-15	35	0	0	50	0	0	85	0	0
	15-20	34	0	0	56	0	0	90	0	0
	20-25	47	0	0	56	1	0	103	1	0
	25-30	31	0	0	48	0	0	79	0	0
	30-35	36	0	0	48	0	0	84	0	0
	35-40	31	1	0	39	0	0	70	1	0
	40-45	52	1	0	46	0	0	98	1	0
	45-50	35	0	0	43	0	0	78	0	0
	50-55	37	0	0	42	0	0	79	0	0
	55-60	38	0	0	50	0	0	88	0	0
21	0-5	25	0	0	30	0	0	55	0	0
	5-10	27	0	0	42	0	0	69	0	0
	10-15	32	0	0	54	0	0	86	0	0
	15-20	18	0	0	30	0	0	48	0	0
	20-25	41	0	0	40	0	0	81	0	0
	25-30	36	0	0	36	0	0	72	0	0
	30-35	39	0	0	51	0	0	90	0	0
	35-40	13	0	0	8	0	0	21	0	0
	40-45	27	0	0	28	0	0	55	0	0
	45-50	20	0	0	31	0	0	51	0	0
	50-55	14	0	0	40	0	0	54	0	0
	55-60	51	0	0	60	0	0	111	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
22	0-5	36	0	0	40	0	0	76	0	0
	5-10	31	0	0	44	0	0	75	0	0
	10-15	34	0	0	38	0	0	72	0	0
	15-20	30	0	0	23	0	0	53	0	0
	20-25	21	0	0	27	0	0	48	0	0
	25-30	34	0	0	23	0	0	57	0	0
	30-35	18	0	0	32	0	0	50	0	0
	35-40	44	0	0	37	0	0	81	0	0
	40-45	32	0	0	41	0	0	73	0	0
	45-50	22	0	0	32	0	0	54	0	0
	50-55	24	0	0	41	0	0	65	0	0
	55-60	25	0	0	32	0	0	57	0	0
23	0-5	30	0	0	47	0	0	77	0	0
	5-10	20	0	0	27	0	0	47	0	0
	10-15	35	0	0	26	0	0	61	0	0
	15-20	22	0	0	26	0	0	48	0	0
	20-25	23	0	0	29	0	0	52	0	0
	25-30	34	0	0	45	0	0	79	0	0
	30-35	34	0	0	29	0	0	63	0	0
	35-40	28	0	0	34	0	0	62	0	0
	40-45	27	0	0	28	0	0	55	0	0
	45-50	19	0	0	24	0	0	43	0	0
	50-55	1	0	0	1	0	0	2	0	0
	55-60	24	0	0	21	0	0	45	0	0

## 2. 民國 95 年 12 月 7 日(星期四)

單位：輛

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	5	0	0	15	0	0	20	0	0
	10-15	12	0	0	17	0	0	29	0	0
	15-20	6	0	0	7	0	0	13	0	0
	20-25	12	0	0	10	0	0	22	0	0
	25-30	10	0	0	14	0	0	24	0	0
	30-35	8	0	0	11	0	0	19	0	0
	35-40	8	0	0	9	1	0	17	1	0
	40-45	9	0	0	5	0	0	14	0	0
	45-50	7	0	0	6	0	0	13	0	0
	50-55	8	0	0	7	0	0	15	0	0
	55-60	4	0	0	4	0	0	8	0	0
1	0-5	7	0	0	14	0	0	21	0	0
	5-10	6	0	0	6	0	0	12	0	0
	10-15	4	0	0	8	0	0	12	0	0
	15-20	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	20-25	4	0	0	6	0	0	10	0	0
	25-30	5	0	0	4	0	0	9	0	0
	30-35	5	0	0	6	0	0	11	0	0
	35-40	3	0	0	7	0	0	10	0	0
	40-45	3	0	0	6	0	0	9	0	0
	45-50	6	0	0	9	0	0	15	0	0
	50-55	6	0	0	6	0	0	12	0	0
	55-60	3	0	0	5	0	0	8	0	0
2	0-5	5	0	0	7	0	0	12	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	5-10	0	0	0	5	0	0	5	0	0
	10-15	8	0	0	6	0	0	14	0	0
	15-20	4	0	0	2	0	0	6	0	0
	20-25	2	0	0	4	0	0	6	0	0
	25-30	3	0	0	5	0	0	8	0	0
	30-35	3	0	0	3	0	0	6	0	0
	35-40	4	0	0	5	0	0	9	0	0
	40-45	2	0	0	1	0	0	3	0	0
	45-50	5	0	0	2	0	0	7	0	0
	50-55	2	0	0	7	0	0	9	0	0
	55-60	5	0	0	3	0	0	8	0	0
	0-5	4	0	0	4	0	0	8	0	0
3	5-10	3	0	0	1	0	0	4	0	0
	10-15	3	0	0	3	0	0	6	0	0
	15-20	6	0	0	3	0	0	9	0	0
	20-25	4	0	0	5	0	0	9	0	0
	25-30	1	0	0	3	0	0	4	0	0
	30-35	2	0	0	8	0	0	10	0	0
	35-40	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	40-45	6	0	0	4	0	0	10	0	0
	45-50	2	0	0	9	0	0	11	0	0
	50-55	3	0	0	4	0	0	7	0	0
	55-60	3	0	0	5	0	0	8	0	0
	0-5	4	0	0	2	0	0	6	0	0
4	5-10	1	0	0	4	0	0	5	0	0
	10-15	4	0	0	6	0	0	10	0	0
	15-20	3	0	0	4	0	0	7	0	0
	20-25	3	0	0	3	0	0	6	0	0
	25-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-35	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	35-40	4	0	0	5	0	0	9	0	0
	40-45	2	0	0	4	0	0	6	0	0
	45-50	1	0	0	3	0	0	4	0	0
	50-55	3	0	0	5	0	0	8	0	0
	55-60	5	0	0	4	0	0	9	0	0
	0-5	2	0	0	6	0	0	8	0	0
5	5-10	6	0	0	3	0	0	9	0	0
	10-15	2	0	0	3	0	0	5	0	0
	15-20	4	0	0	5	0	0	9	0	0
	20-25	3	0	0	6	0	0	9	0	0
	25-30	7	0	0	10	0	0	17	0	0
	30-35	3	0	0	7	0	0	10	0	0
	35-40	8	0	0	11	0	0	19	0	0
	40-45	5	0	0	8	0	0	13	0	0
	45-50	5	0	0	10	0	0	15	0	0
	50-55	5	0	0	9	0	0	14	0	0
	55-60	6	0	0	10	0	0	16	0	0
	0-5	7	0	0	9	0	0	16	0	0
6	5-10	9	0	0	14	0	0	23	0	0
	10-15	11	0	0	13	0	0	24	0	0
	15-20	7	0	0	6	0	0	13	0	0
	20-25	7	0	0	11	0	0	18	0	0
	25-30	7	0	0	11	0	0	18	0	0



		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	25-30	10	1	0	14	0	0	24	1	0
	30-35	7	0	0	10	0	0	17	0	0
	35-40	16	0	0	12	0	0	28	0	0
	40-45	14	0	0	23	0	0	37	0	0
	45-50	18	0	0	9	0	0	27	0	0
	50-55	13	0	0	9	0	0	22	0	0
	55-60	9	0	0	12	0	0	21	0	0
7	0-5	16	0	0	23	0	0	39	0	0
	5-10	18	0	0	17	0	0	35	0	0
	10-15	18	0	0	24	0	0	42	0	0
	15-20	18	0	0	27	0	0	45	0	0
	20-25	18	0	0	22	0	0	40	0	0
	25-30	19	0	0	20	0	0	39	0	0
	30-35	22	0	0	26	0	0	48	0	0
	35-40	35	0	0	26	0	0	61	0	0
	40-45	22	0	0	21	0	0	43	0	0
	45-50	31	0	0	27	0	0	58	0	0
	50-55	32	0	0	34	0	0	66	0	0
	55-60	21	0	0	29	0	0	50	0	0
8	0-5	19	0	0	18	0	0	37	0	0
	5-10	37	0	0	31	0	0	68	0	0
	10-15	20	0	0	32	0	0	52	0	0
	15-20	17	0	0	24	0	0	41	0	0
	20-25	14	0	0	22	0	0	36	0	0
	25-30	26	0	0	38	0	0	64	0	0
	30-35	21	0	0	19	1	0	40	1	0
	35-40	23	0	0	25	0	0	48	0	0
	40-45	27	0	0	24	0	0	51	0	0
	45-50	5	0	0	20	0	0	25	0	0
	50-55	26	0	0	30	0	0	56	0	0
	55-60	34	0	0	33	0	0	67	0	0
9	0-5	26	0	0	30	0	0	56	0	0
	5-10	37	0	0	34	0	0	71	0	0
	10-15	23	0	0	33	0	0	56	0	0
	15-20	23	0	0	19	0	0	42	0	0
	20-25	21	0	0	24	0	0	45	0	0
	25-30	50	0	0	48	0	0	98	0	0
	30-35	31	0	0	40	0	0	71	0	0
	35-40	33	0	0	37	0	0	70	0	0
	40-45	54	0	0	55	0	0	109	0	0
	45-50	47	0	0	63	0	0	110	0	0
	50-55	45	0	0	49	0	0	94	0	0
	55-60	39	0	0	54	0	0	93	0	0
10	0-5	61	0	0	72	0	0	133	0	0
	5-10	51	0	0	66	0	0	117	0	0
	10-15	51	0	0	62	0	0	113	0	0
	15-20	53	0	0	58	0	0	111	0	0
	20-25	66	0	0	72	0	0	138	0	0
	25-30	56	0	0	66	1	0	122	1	0
	30-35	58	0	0	56	0	0	114	0	0
	35-40	55	0	0	68	0	0	123	0	0
	40-45	50	0	0	54	0	0	104	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	45-50	38	0	0	50	0	0	88	0	0
	50-55	68	0	0	62	0	0	130	0	0
	55-60	36	0	0	35	0	0	71	0	0
11	0-5	58	0	0	48	0	0	106	0	0
	5-10	61	0	0	69	0	0	130	0	0
	10-15	48	0	0	59	0	0	107	0	0
	15-20	55	0	0	70	0	0	125	0	0
	20-25	44	0	0	52	0	0	96	0	0
	25-30	43	0	0	59	1	0	102	1	0
	30-35	46	0	0	45	0	0	91	0	0
	35-40	38	0	0	42	0	0	80	0	0
	40-45	39	0	0	47	0	0	86	0	0
	45-50	36	0	0	54	0	0	90	0	0
	50-55	36	0	0	41	0	0	77	0	0
	55-60	51	0	0	50	0	0	101	0	0
12	0-5	31	0	0	30	0	0	61	0	0
	5-10	34	0	0	55	1	0	89	1	0
	10-15	40	0	0	38	0	0	78	0	0
	15-20	40	0	0	42	1	0	82	1	0
	20-25	32	0	0	35	0	0	67	0	0
	25-30	29	0	0	35	0	0	64	0	0
	30-35	31	0	0	40	0	0	71	0	0
	35-40	38	0	0	31	0	0	69	0	0
	40-45	30	0	0	45	0	0	75	0	0
	45-50	40	0	0	48	2	0	88	2	0
	50-55	29	0	0	36	0	0	65	0	0
	55-60	36	0	0	34	0	0	70	0	0
13	0-5	33	0	0	45	0	0	78	0	0
	5-10	19	0	0	25	0	0	44	0	0
	10-15	31	0	0	28	0	0	59	0	0
	15-20	27	0	0	35	0	0	62	0	0
	20-25	22	0	0	29	0	0	51	0	0
	25-30	42	0	0	47	0	0	89	0	0
	30-35	21	0	0	27	0	0	48	0	0
	35-40	18	0	0	29	0	0	47	0	0
	40-45	33	0	0	52	0	0	85	0	0
	45-50	37	0	0	44	0	0	81	0	0
	50-55	52	0	0	54	0	0	106	0	0
	55-60	31	0	0	29	0	0	60	0	0
14	0-5	43	0	0	40	0	0	83	0	0
	5-10	34	0	0	43	0	0	77	0	0
	10-15	34	0	0	41	0	0	75	0	0
	15-20	29	0	0	38	0	0	67	0	0
	20-25	36	0	0	76	0	0	112	0	0
	25-30	32	0	0	42	2	0	74	2	0
	30-35	45	0	0	39	0	0	84	0	0
	35-40	43	0	0	52	1	0	95	1	0
	40-45	43	0	0	38	0	0	81	0	0
	45-50	33	0	0	41	0	0	74	0	0
	50-55	22	0	0	35	0	0	57	0	0
	55-60	38	0	0	33	0	0	71	0	0
15	0-5	30	0	0	27	0	0	57	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	5-10	40	0	0	36	0	0	76	0	0
	10-15	24	0	0	41	0	0	65	0	0
	15-20	39	0	0	35	1	0	74	1	0
	20-25	25	0	0	36	0	0	61	0	0
	25-30	26	0	0	35	0	0	61	0	0
	30-35	36	0	0	28	0	0	64	0	0
	35-40	28	0	0	31	0	0	59	0	0
	40-45	32	0	0	38	0	0	70	0	0
	45-50	36	0	0	44	0	0	80	0	0
	50-55	24	0	0	31	0	0	55	0	0
	55-60	28	0	0	25	0	0	53	0	0
16	0-5	24	0	0	31	0	0	55	0	0
	5-10	31	0	0	28	0	0	59	0	0
	10-15	14	0	0	14	0	0	28	0	0
	15-20	44	0	0	36	0	0	80	0	0
	20-25	31	0	0	41	0	0	72	0	0
	25-30	25	0	0	19	1	0	44	1	0
	30-35	29	0	0	44	0	0	73	0	0
	35-40	36	0	0	31	0	0	67	0	0
	40-45	18	0	0	24	0	0	42	0	0
	45-50	19	0	0	23	0	0	42	0	0
	50-55	36	0	0	35	0	0	71	0	0
17	55-60	24	0	0	29	0	0	53	0	0
	0-5	24	0	0	32	0	0	56	0	0
	5-10	28	0	0	29	0	0	57	0	0
	10-15	25	0	0	32	0	0	57	0	0
	15-20	30	0	0	27	0	0	57	0	0
	20-25	19	0	0	42	0	0	61	0	0
	25-30	37	0	0	27	0	0	64	0	0
	30-35	35	0	0	36	0	0	71	0	0
	35-40	25	0	0	36	0	0	61	0	0
	40-45	23	0	0	34	0	0	57	0	0
	45-50	27	0	0	31	0	0	58	0	0
18	50-55	25	0	0	28	0	0	53	0	0
	55-60	33	0	0	36	0	0	69	0	0
	0-5	33	0	0	31	1	0	64	1	0
	5-10	37	0	0	42	0	0	79	0	0
	10-15	39	0	0	33	1	0	72	1	0
	15-20	40	0	0	43	0	0	83	0	0
	20-25	37	0	0	39	0	0	76	0	0
	25-30	28	0	0	35	0	0	63	0	0
	30-35	32	0	0	44	0	0	76	0	0
	35-40	34	0	0	26	0	0	60	0	0
	40-45	25	0	0	34	0	0	59	0	0
19	45-50	38	0	0	45	0	0	83	0	0
	50-55	25	0	0	32	0	0	57	0	0
	55-60	15	0	0	20	0	0	35	0	0
	0-5	19	0	0	28	0	0	47	0	0
	5-10	30	0	0	30	0	0	60	0	0
	10-15	29	0	0	24	0	0	53	0	0
	15-20	30	0	0	21	0	0	51	0	0
	20-25	28	0	0	31	0	0	59	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	25-30	41	0	0	32	0	0	73	0	0
	30-35	22	0	0	24	0	0	46	0	0
	35-40	26	0	0	23	0	0	49	0	0
	40-45	20	0	0	24	0	0	44	0	0
	45-50	32	0	0	27	0	0	59	0	0
	50-55	24	0	0	23	0	0	47	0	0
	55-60	8	0	0	7	0	0	15	0	0
20	0-5	16	0	0	15	0	0	31	0	0
	5-10	21	0	0	29	0	0	50	0	0
	10-15	15	0	0	24	0	0	39	0	0
	15-20	31	0	0	32	0	0	63	0	0
	20-25	17	0	0	24	0	0	41	0	0
	25-30	8	0	0	11	0	0	19	0	0
	30-35	10	0	0	8	0	0	18	0	0
	35-40	21	0	0	27	0	0	48	0	0
	40-45	19	0	0	17	0	0	36	0	0
	45-50	13	0	0	28	0	0	41	0	0
	50-55	26	0	0	32	1	0	58	1	0
	55-60	22	0	0	22	0	0	44	0	0
21	0-5	20	0	0	22	0	0	42	0	0
	5-10	13	0	0	16	0	0	29	0	0
	10-15	20	0	0	31	0	0	51	0	0
	15-20	17	0	0	21	0	0	38	0	0
	20-25	22	0	0	16	0	0	38	0	0
	25-30	18	0	0	18	0	0	36	0	0
	30-35	18	0	0	26	0	0	44	0	0
	35-40	8	0	0	15	0	0	23	0	0
	40-45	11	0	0	37	0	0	48	0	0
	45-50	2	0	0	38	0	0	40	0	0
	50-55	6	0	0	49	0	0	55	0	0
	55-60	3	0	0	28	0	0	31	0	0
22	0-5	2	0	0	46	0	0	48	0	0
	5-10	1	0	0	43	0	0	44	0	0
	10-15	5	0	0	24	0	0	29	0	0
	15-20	1	0	0	12	0	0	13	0	0
	20-25	4	0	0	30	0	0	34	0	0
	25-30	4	0	0	55	0	0	59	0	0
	30-35	6	0	0	20	0	0	26	0	0
	35-40	1	0	0	33	0	0	34	0	0
	40-45	1	0	0	29	0	0	30	0	0
	45-50	9	0	0	51	0	0	60	0	0
	50-55	2	0	0	20	0	0	22	0	0
	55-60	13	0	0	36	0	0	49	0	0
23	0-5	5	0	0	35	0	0	40	0	0
	5-10	0	0	0	16	0	0	16	0	0
	10-15	6	0	0	29	0	0	35	0	0
	15-20	0	0	0	28	1	0	28	1	0
	20-25	6	0	0	29	0	0	35	0	0
	25-30	5	0	0	28	0	0	33	0	0
	30-35	1	0	0	25	0	0	26	0	0
	35-40	0	0	0	2	0	0	2	0	0
	40-45	10	0	0	37	0	0	47	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	45-50	5	0	0	15	0	0	20	0	0
	50-55	3	0	0	37	0	0	40	0	0
	55-60	1	0	0	23	0	0	24	0	0

### 3. 民國 95 年 12 月 10 日(星期日)

單位：輛

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	32	0	0	36	0	0	68	0	0
	10-15	18	0	0	26	0	0	44	0	0
	15-20	12	0	0	19	0	0	31	0	0
	20-25	20	0	0	22	0	0	42	0	0
	25-30	13	0	0	22	0	0	35	0	0
	30-35	11	0	0	13	0	0	24	0	0
	35-40	19	0	0	23	0	0	42	0	0
	40-45	1	0	0	6	0	0	7	0	0
	45-50	2	0	0	15	0	0	17	0	0
	50-55	13	0	0	10	0	0	23	0	0
	55-60	25	0	0	29	0	0	54	0	0
1	0-5	16	0	0	16	0	0	32	0	0
	5-10	6	0	0	13	0	0	19	0	0
	10-15	17	0	0	18	0	0	35	0	0
	15-20	5	0	0	13	0	0	18	0	0
	20-25	6	0	0	16	0	0	22	0	0
	25-30	3	0	0	8	0	0	11	0	0
	30-35	12	0	0	25	0	0	37	0	0
	35-40	11	0	0	22	0	0	33	0	0
	40-45	17	0	0	2	0	0	19	0	0
	45-50	9	0	0	13	0	0	22	0	0
	50-55	2	0	0	10	0	0	12	0	0
	55-60	9	0	0	17	0	0	26	0	0
2	0-5	6	0	0	8	0	0	14	0	0
	5-10	10	0	0	12	0	0	22	0	0
	10-15	7	0	0	11	0	0	18	0	0
	15-20	13	0	0	8	0	0	21	0	0
	20-25	7	0	0	16	0	0	23	0	0
	25-30	6	0	0	6	0	0	12	0	0
	30-35	4	0	0	11	0	0	15	0	0
	35-40	12	0	0	10	0	0	22	0	0
	40-45	2	0	0	13	0	0	15	0	0
	45-50	5	0	0	6	0	0	11	0	0
	50-55	5	0	0	4	0	0	9	0	0
	55-60	5	0	0	12	0	0	17	0	0
3	0-5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	5-10	5	0	0	6	0	0	11	0	0
	10-15	3	0	0	3	0	0	6	0	0
	15-20	3	0	0	5	0	0	8	0	0
	20-25	4	0	0	7	0	0	11	0	0
	25-30	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	30-35	3	0	0	4	0	0	7	0	0
	35-40	6	0	0	15	0	0	21	0	0
	40-45	5	0	0	15	0	0	20	0	0
	45-50	3	0	0	8	0	0	11	0	0
	50-55	4	0	0	7	0	0	11	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
4	55-60	3	0	0	9	0	0	12	0	0
	0-5	3	0	0	6	0	0	9	0	0
	5-10	1	0	0	4	0	0	5	0	0
	10-15	3	0	0	6	0	0	9	0	0
	15-20	3	0	0	6	0	0	9	0	0
	20-25	2	0	0	2	0	0	4	0	0
	25-30	3	0	0	7	0	0	10	0	0
	30-35	0	0	0	8	0	0	8	0	0
	35-40	1	0	0	3	0	0	4	0	0
	40-45	5	0	0	2	0	0	7	0	0
	45-50	3	0	0	4	0	0	7	0	0
	50-55	4	0	0	9	0	0	13	0	0
5	55-60	10	0	0	5	3	0	15	3	0
	0-5	4	0	0	5	0	0	9	0	0
	5-10	3	0	0	14	0	0	17	0	0
	10-15	6	0	0	9	0	0	15	0	0
	15-20	9	0	0	8	0	0	17	0	0
	20-25	6	0	0	4	0	0	10	0	0
	25-30	8	0	0	14	0	0	22	0	0
	30-35	6	0	0	11	0	0	17	0	0
	35-40	7	0	0	13	0	0	20	0	0
	40-45	7	0	0	12	0	0	19	0	0
	45-50	10	0	0	14	0	0	24	0	0
	50-55	15	0	0	6	0	0	21	0	0
6	55-60	10	0	0	18	0	0	28	0	0
	0-5	9	0	0	15	0	0	24	0	0
	5-10	19	0	0	21	0	0	40	0	0
	10-15	7	0	0	19	0	0	26	0	0
	15-20	23	0	0	39	0	0	62	0	0
	20-25	11	0	0	19	0	0	30	0	0
	25-30	16	0	0	17	0	0	33	0	0
	30-35	17	0	0	27	0	0	44	0	0
	35-40	15	0	0	18	0	0	33	0	0
	40-45	26	0	0	26	0	0	52	0	0
	45-50	19	0	0	22	0	0	41	0	0
	50-55	14	0	0	29	0	0	43	0	0
7	55-60	7	0	0	21	0	0	28	0	0
	0-5	26	0	0	39	0	0	65	0	0
	5-10	22	0	0	23	0	0	45	0	0
	10-15	24	0	0	34	0	0	58	0	0
	15-20	23	0	0	49	0	0	72	0	0
	20-25	27	0	0	35	0	0	62	0	0
	25-30	28	0	0	40	0	0	68	0	0
	30-35	36	0	0	36	0	0	72	0	0
	35-40	18	0	0	31	0	0	49	0	0
	40-45	57	0	0	51	0	0	108	0	0
	45-50	38	0	0	57	0	0	95	0	0
	50-55	48	0	0	56	0	0	104	0	0
8	55-60	46	0	0	53	0	0	99	0	0
	0-5	51	4	0	49	0	0	100	4	0
	5-10	37	0	0	36	0	0	73	0	0
	10-15	37	0	0	56	0	0	93	0	0
	15-20	60	0	0	48	0	0	108	0	0
	20-25	31	0	0	27	0	0	58	0	0
	25-30	52	0	0	59	0	0	111	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	30-35	63	0	0	80	0	0	143	0	0
	35-40	34	0	0	43	0	0	77	0	0
	40-45	43	0	0	38	0	0	81	0	0
	45-50	42	0	0	46	0	0	88	0	0
	50-55	44	0	0	55	0	0	99	0	0
	55-60	41	0	0	49	0	0	90	0	0
9	0-5	51	0	0	80	0	0	131	0	0
	5-10	31	0	0	52	0	0	83	0	0
	10-15	58	0	0	51	0	0	109	0	0
	15-20	51	0	0	45	0	0	96	0	0
	20-25	60	0	0	66	0	0	126	0	0
	25-30	48	0	0	63	0	0	111	0	0
	30-35	54	0	0	51	0	0	105	0	0
	35-40	40	0	0	47	0	0	87	0	0
	40-45	63	0	0	73	0	0	136	0	0
	45-50	62	0	0	60	0	0	122	0	0
	50-55	58	0	0	76	0	0	134	0	0
	55-60	49	0	0	45	0	0	94	0	0
10	0-5	60	0	0	64	0	0	124	0	0
	5-10	57	0	0	78	0	0	135	0	0
	10-15	75	0	0	67	0	0	142	0	0
	15-20	60	0	0	65	0	0	125	0	0
	20-25	58	0	0	74	0	0	132	0	0
	25-30	60	0	0	73	0	0	133	0	0
	30-35	67	0	0	70	1	0	137	1	0
	35-40	58	0	0	56	0	0	114	0	0
	40-45	54	0	0	62	0	0	116	0	0
	45-50	62	0	0	69	0	0	131	0	0
	50-55	73	0	0	57	0	0	130	0	0
	55-60	42	0	0	70	0	0	112	0	0
11	0-5	72	0	0	76	0	0	148	0	0
	5-10	59	0	0	61	0	0	120	0	0
	10-15	41	0	0	54	0	0	95	0	0
	15-20	60	0	0	67	0	0	127	0	0
	20-25	74	0	0	82	0	0	156	0	0
	25-30	39	0	0	51	0	0	90	0	0
	30-35	79	0	0	77	1	0	156	1	0
	35-40	69	0	0	79	1	0	148	1	0
	40-45	63	0	0	72	0	0	135	0	0
	45-50	56	0	0	56	0	0	112	0	0
	50-55	36	1	0	56	0	0	92	1	0
	55-60	62	0	0	74	0	0	136	0	0
12	0-5	51	0	0	64	0	0	115	0	0
	5-10	65	0	0	58	0	0	123	0	0
	10-15	47	0	0	84	0	0	131	0	0
	15-20	42	0	0	48	0	0	90	0	0
	20-25	51	0	0	43	0	0	94	0	0
	25-30	51	0	0	58	0	0	109	0	0
	30-35	47	0	0	52	0	0	99	0	0
	35-40	53	0	0	48	0	0	101	0	0
	40-45	31	1	0	38	0	0	69	1	0
	45-50	49	0	0	49	0	0	98	0	0
	50-55	58	0	0	69	0	0	127	0	0
	55-60	44	0	0	57	0	0	101	0	0
13	0-5	34	0	0	35	0	0	69	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	5-10	37	0	0	46	0	0	83	0	0
	10-15	50	0	0	61	0	0	111	0	0
	15-20	36	0	0	44	0	0	80	0	0
	20-25	36	0	0	40	0	0	76	0	0
	25-30	47	0	0	52	0	0	99	0	0
	30-35	42	0	0	42	0	0	84	0	0
	35-40	41	0	0	46	0	0	87	0	0
	40-45	40	0	0	55	0	0	95	0	0
	45-50	33	0	0	47	0	0	80	0	0
	50-55	40	0	0	49	0	0	89	0	0
	55-60	41	0	0	50	0	0	91	0	0
14	0-5	35	0	0	39	0	0	74	0	0
	5-10	47	0	0	67	0	0	114	0	0
	10-15	34	0	0	56	0	0	90	0	0
	15-20	62	0	0	56	0	0	118	0	0
	20-25	56	0	0	68	0	0	124	0	0
	25-30	48	0	0	55	0	0	103	0	0
	30-35	52	0	0	64	0	0	116	0	0
	35-40	39	0	0	55	0	0	94	0	0
	40-45	37	0	0	42	0	0	79	0	0
	45-50	47	0	0	68	0	0	115	0	0
	50-55	46	0	0	27	0	0	73	0	0
	55-60	77	0	0	79	0	0	156	0	0
15	0-5	36	0	0	59	0	0	95	0	0
	5-10	46	0	0	67	0	0	113	0	0
	10-15	52	0	0	53	0	0	105	0	0
	15-20	44	0	0	62	0	0	106	0	0
	20-25	37	0	0	51	0	0	88	0	0
	25-30	50	0	0	49	0	0	99	0	0
	30-35	68	1	0	69	0	0	137	1	0
	35-40	51	0	0	53	0	0	104	0	0
	40-45	54	0	0	59	0	0	113	0	0
	45-50	57	0	0	65	0	0	122	0	0
	50-55	31	0	0	43	0	0	74	0	0
	55-60	55	0	0	53	0	0	108	0	0
16	0-5	29	0	0	46	0	0	75	0	0
	5-10	61	0	0	67	0	0	128	0	0
	10-15	58	0	0	60	0	0	118	0	0
	15-20	46	0	0	49	0	0	95	0	0
	20-25	67	0	0	64	0	0	131	0	0
	25-30	20	0	0	41	0	0	61	0	0
	30-35	50	0	0	62	0	0	112	0	0
	35-40	54	0	0	70	0	0	124	0	0
	40-45	40	0	0	46	0	0	86	0	0
	45-50	60	0	0	73	0	0	133	0	0
	50-55	50	0	0	60	0	0	110	0	0
	55-60	39	0	0	56	0	0	95	0	0
17	0-5	50	0	0	59	0	0	109	0	0
	5-10	48	0	0	41	0	0	89	0	0
	10-15	48	0	0	60	0	0	108	0	0
	15-20	49	0	0	50	0	0	99	0	0
	20-25	47	0	0	51	0	0	98	0	0
	25-30	46	0	0	48	0	0	94	0	0
	30-35	49	0	0	44	0	0	93	0	0
	35-40	47	0	0	54	0	0	101	0	0



		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	40-45	40	0	0	45	0	0	85	0	0
	45-50	55	0	0	56	0	0	111	0	0
	50-55	53	0	0	54	1	0	107	1	0
	55-60	49	0	0	44	0	0	93	0	0
18	0-5	43	0	0	42	0	0	85	0	0
	5-10	50	0	0	61	0	0	111	0	0
	10-15	44	0	0	56	0	0	100	0	0
	15-20	35	0	0	63	0	0	98	0	0
	20-25	35	0	0	28	0	0	63	0	0
	25-30	50	0	0	50	0	0	100	0	0
	30-35	30	0	0	51	0	0	81	0	0
	35-40	35	0	0	43	0	0	78	0	0
	40-45	41	0	0	42	0	0	83	0	0
	45-50	47	0	0	50	0	0	97	0	0
	50-55	20	0	0	25	0	0	45	0	0
	55-60	49	0	0	61	0	0	110	0	0
19	0-5	31	0	0	41	0	0	72	0	0
	5-10	39	0	0	34	0	0	73	0	0
	10-15	38	0	0	36	0	0	74	0	0
	15-20	36	0	0	37	0	0	73	0	0
	20-25	37	0	0	31	0	0	68	0	0
	25-30	48	0	0	33	0	0	81	0	0
	30-35	36	0	0	37	0	0	73	0	0
	35-40	56	0	0	61	0	0	117	0	0
	40-45	25	0	0	45	0	0	70	0	0
	45-50	34	0	0	48	0	0	82	0	0
	50-55	18	0	0	31	0	0	49	0	0
	55-60	11	0	0	8	0	0	19	0	0
20	0-5	29	0	0	23	0	0	52	0	0
	5-10	21	0	0	19	0	0	40	0	0
	10-15	60	0	0	85	0	0	145	0	0
	15-20	13	0	0	20	0	0	33	0	0
	20-25	36	0	0	27	0	0	63	0	0
	25-30	45	0	0	38	0	0	83	0	0
	30-35	46	0	0	46	0	0	92	0	0
	35-40	19	0	0	29	0	0	48	0	0
	40-45	27	0	0	32	0	0	59	0	0
	45-50	16	1	0	11	0	0	27	1	0
	50-55	19	0	0	45	0	0	64	0	0
	55-60	36	0	0	42	0	0	78	0	0
21	0-5	38	0	0	55	0	0	93	0	0
	5-10	22	0	0	40	0	0	62	0	0
	10-15	31	0	0	35	0	0	66	0	0
	15-20	39	0	0	45	0	0	84	0	0
	20-25	45	0	0	50	0	0	95	0	0
	25-30	18	0	0	33	0	0	51	0	0
	30-35	40	0	0	50	0	0	90	0	0
	35-40	33	0	0	36	0	0	69	0	0
	40-45	44	0	0	40	0	0	84	0	0
	45-50	27	0	0	34	0	0	61	0	0
	50-55	7	0	0	11	0	0	18	0	0
	55-60	41	0	0	47	0	0	88	0	0
22	0-5	29	0	0	21	0	0	50	0	0
	5-10	39	0	0	38	0	0	77	0	0
	10-15	10	0	0	36	0	0	46	0	0

		南下	第一車道	28K+236	南下	第二車道	28K+236	南下	合計	28K+236
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	15-20	4	0	0	42	0	0	46	0	0
	20-25	1	0	0	7	0	0	8	0	0
	25-30	3	0	0	25	0	0	28	0	0
	30-35	1	0	0	69	0	0	70	0	0
	35-40	3	0	0	77	0	0	80	0	0
	40-45	1	0	0	22	0	0	23	0	0
	45-50	2	0	0	43	0	0	45	0	0
	50-55	0	0	0	52	0	0	52	0	0
	55-60	12	0	0	53	0	0	65	0	0
23	0-5	1	0	0	52	1	0	53	1	0
	5-10	9	0	0	66	0	0	75	0	0
	10-15	10	0	0	41	0	0	51	0	0
	15-20	4	0	0	30	0	0	34	0	0
	20-25	2	0	0	28	0	0	30	0	0
	25-30	9	0	0	50	0	0	59	0	0
	30-35	0	0	0	35	0	0	35	0	0
	35-40	6	0	0	25	0	0	31	0	0
	40-45	13	0	0	41	0	0	54	0	0
	45-50	3	0	0	15	0	0	18	0	0
	50-55	9	0	0	35	0	0	44	0	0
	55-60	10	0	0	47	0	0	57	0	0

## S1-D 調查點—28K+391 北上(國道 5 號)

### 1. 民國 95 年 12 月 2 日(星期六)

單位：輛

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	21	0	0	10	0	0	31	0	0
	10-15	22	0	0	8	0	0	30	0	0
	15-20	13	0	0	7	0	0	20	0	0
	20-25	11	0	0	11	0	0	22	0	0
	25-30	13	0	0	14	0	0	27	0	0
	30-35	11	0	0	9	0	0	20	0	0
	35-40	17	0	0	12	0	0	29	0	0
	40-45	18	0	0	15	0	0	33	0	0
	45-50	6	0	0	10	0	0	16	0	0
	50-55	14	0	0	10	0	0	24	0	0
	55-60	8	0	0	8	0	0	16	0	0
1	0-5	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	5-10	10	0	0	8	0	0	18	0	0
	10-15	7	0	0	8	0	0	15	0	0
	15-20	11	0	0	7	0	0	18	0	0
	20-25	7	0	0	8	0	0	15	0	0
	25-30	10	0	0	3	0	0	13	0	0
	30-35	8	0	0	5	0	0	13	0	0
	35-40	3	0	0	3	0	0	6	0	0
	40-45	8	0	0	6	0	0	14	0	0
	45-50	12	1	0	9	0	0	21	1	0
	50-55	9	0	0	7	0	0	16	0	0
	55-60	5	0	0	7	0	0	12	0	0
2	0-5	7	0	0	1	0	0	8	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	5-10	3	0	0	6	0	0	9	0	0
	10-15	8	0	0	7	0	0	15	0	0
	15-20	7	0	0	6	0	0	13	0	0
	20-25	2	0	0	5	0	0	7	0	0
	25-30	8	0	0	8	0	0	16	0	0
	30-35	8	0	0	5	0	0	13	0	0
	35-40	4	0	0	5	0	0	9	0	0
	40-45	4	0	0	7	0	0	11	0	0
	45-50	7	0	0	1	0	0	8	0	0
	50-55	4	0	0	5	0	0	9	0	0
	55-60	3	0	0	6	0	0	9	0	0
3	0-5	5	0	0	4	0	0	9	0	0
	5-10	2	0	0	4	0	0	6	0	0
	10-15	7	0	0	6	0	0	13	0	0
	15-20	4	0	0	2	0	0	6	0	0
	20-25	8	0	0	4	0	0	12	0	0
	25-30	2	0	0	3	0	0	5	0	0
	30-35	8	0	0	5	0	0	13	0	0
	35-40	8	0	0	6	0	0	14	0	0
	40-45	3	0	0	3	0	0	6	0	0
	45-50	4	0	0	3	0	0	7	0	0
	50-55	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	55-60	9	0	0	4	0	0	13	0	0
4	0-5	6	0	0	3	0	0	9	0	0
	5-10	9	0	0	2	0	0	11	0	0
	10-15	6	0	0	6	0	0	12	0	0
	15-20	10	0	0	4	0	0	14	0	0
	20-25	7	0	0	5	0	0	12	0	0
	25-30	9	0	0	6	0	0	15	0	0
	30-35	11	0	0	9	0	0	20	0	0
	35-40	9	0	0	6	0	0	15	0	0
	40-45	9	0	0	5	0	0	14	0	0
	45-50	6	0	0	8	0	0	14	0	0
	50-55	7	0	0	7	0	0	14	0	0
	55-60	11	0	0	7	0	0	18	0	0
5	0-5	5	0	0	7	0	0	12	0	0
	5-10	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	10-15	10	0	0	4	0	0	14	0	0
	15-20	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	20-25	7	0	0	7	0	0	14	0	0
	25-30	8	0	0	5	0	0	13	0	0
	30-35	7	0	0	6	0	0	13	0	0
	35-40	9	0	0	6	0	0	15	0	0
	40-45	8	0	0	8	0	0	16	0	0
	45-50	8	0	0	8	0	0	16	0	0
	50-55	6	0	0	6	0	0	12	0	0
	55-60	9	0	0	12	0	0	21	0	0
6	0-5	12	0	0	9	0	0	21	0	0
	5-10	13	0	0	10	0	0	23	0	0
	10-15	17	0	0	9	0	0	26	0	0
	15-20	19	0	0	12	0	0	31	0	0
	20-25	18	0	0	15	0	0	33	0	0
	25-30	19	0	0	11	0	0	30	0	0
	30-35	16	0	0	19	0	0	35	0	0
	35-40	31	0	0	20	0	0	51	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	40-45	31	0	0	21	0	0	52	0	0
	45-50	20	0	0	22	0	0	42	0	0
	50-55	26	0	0	22	0	0	48	0	0
	55-60	24	0	0	17	0	0	41	0	0
7	0-5	29	0	0	25	0	0	54	0	0
	5-10	30	0	0	23	0	0	53	0	0
	10-15	22	0	0	15	0	0	37	0	0
	15-20	24	0	0	23	0	0	47	0	0
	20-25	29	0	0	22	0	0	51	0	0
	25-30	22	0	0	21	0	0	43	0	0
	30-35	29	0	0	21	0	0	50	0	0
	35-40	27	0	0	24	0	0	51	0	0
	40-45	27	0	0	16	0	0	43	0	0
	45-50	30	0	0	18	0	0	48	0	0
	50-55	27	0	0	17	0	0	44	0	0
	55-60	26	0	0	15	0	0	41	0	0
8	0-5	18	0	0	14	0	0	32	0	0
	5-10	26	0	0	19	2	0	45	2	0
	10-15	33	0	0	17	0	0	50	0	0
	15-20	27	0	0	25	0	0	52	0	0
	20-25	29	0	0	25	0	0	54	0	0
	25-30	34	0	0	24	0	0	58	0	0
	30-35	43	0	0	29	0	0	72	0	0
	35-40	24	0	0	30	0	0	54	0	0
	40-45	30	0	0	20	0	0	50	0	0
	45-50	28	0	0	21	0	0	49	0	0
	50-55	39	0	0	31	0	0	70	0	0
	55-60	37	0	0	36	0	0	73	0	0
9	0-5	31	0	0	26	0	0	57	0	0
	5-10	30	0	0	29	0	0	59	0	0
	10-15	45	0	0	30	0	0	75	0	0
	15-20	29	0	0	24	1	0	53	1	0
	20-25	36	0	0	30	0	0	66	0	0
	25-30	29	0	0	28	0	0	57	0	0
	30-35	38	0	0	33	0	0	71	0	0
	35-40	35	0	0	29	0	0	64	0	0
	40-45	33	0	0	26	0	0	59	0	0
	45-50	30	0	0	17	0	0	47	0	0
	50-55	44	0	0	32	0	0	76	0	0
	55-60	36	0	0	33	0	0	69	0	0
10	0-5	41	0	0	27	0	0	68	0	0
	5-10	41	0	0	28	0	0	69	0	0
	10-15	30	0	0	26	0	0	56	0	0
	15-20	33	0	0	28	0	0	61	0	0
	20-25	35	0	0	26	0	0	61	0	0
	25-30	37	0	0	27	0	0	64	0	0
	30-35	47	0	0	38	0	0	85	0	0
	35-40	39	0	0	34	0	0	73	0	0
	40-45	42	0	0	35	0	0	77	0	0
	45-50	44	0	0	39	0	0	83	0	0
	50-55	41	0	0	36	0	0	77	0	0
	55-60	44	0	0	33	0	0	77	0	0
11	0-5	34	0	0	23	1	0	57	1	0
	5-10	43	0	0	29	0	0	72	0	0
	10-15	39	0	0	40	0	0	79	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	15-20	43	0	0	32	0	0	75	0	0
	20-25	42	0	0	25	0	0	67	0	0
	25-30	40	0	0	29	0	0	69	0	0
	30-35	49	1	0	38	0	0	87	1	0
	35-40	43	1	0	39	0	0	82	1	0
	40-45	31	0	0	34	0	0	65	0	0
	45-50	31	0	0	26	0	0	57	0	0
	50-55	29	0	0	27	0	0	56	0	0
	55-60	27	0	0	25	0	0	52	0	0
12	0-5	30	0	0	24	0	0	54	0	0
	5-10	40	0	0	27	0	0	67	0	0
	10-15	42	0	0	32	0	0	74	0	0
	15-20	32	0	0	31	0	0	63	0	0
	20-25	38	0	0	29	0	0	67	0	0
	25-30	34	0	0	28	0	0	62	0	0
	30-35	39	0	0	33	0	0	72	0	0
	35-40	41	0	0	35	0	0	76	0	0
	40-45	36	0	0	24	0	0	60	0	0
	45-50	46	0	0	36	0	0	82	0	0
	50-55	44	0	0	36	0	0	80	0	0
	55-60	49	0	0	42	1	0	91	1	0
13	0-5	45	0	0	47	0	0	92	0	0
	5-10	44	0	0	40	0	0	84	0	0
	10-15	45	0	0	48	0	0	93	0	0
	15-20	50	0	0	42	0	0	92	0	0
	20-25	56	0	0	39	0	0	95	0	0
	25-30	56	0	0	54	0	0	110	0	0
	30-35	62	0	0	46	0	0	108	0	0
	35-40	54	0	0	41	0	0	95	0	0
	40-45	49	0	0	38	1	0	87	1	0
	45-50	59	0	0	49	0	0	108	0	0
	50-55	56	0	0	48	0	0	104	0	0
	55-60	68	0	0	53	0	0	121	0	0
14	0-5	62	0	0	58	0	0	120	0	0
	5-10	63	0	0	41	0	0	104	0	0
	10-15	52	0	0	51	0	0	103	0	0
	15-20	64	0	0	55	0	0	119	0	0
	20-25	66	0	0	48	0	0	114	0	0
	25-30	68	0	0	53	0	0	121	0	0
	30-35	57	0	0	48	0	0	105	0	0
	35-40	64	0	0	51	0	0	115	0	0
	40-45	83	0	0	69	0	0	152	0	0
	45-50	78	0	0	67	0	0	145	0	0
	50-55	67	0	0	60	0	0	127	0	0
	55-60	66	0	0	63	0	0	129	0	0
15	0-5	79	0	0	73	0	0	152	0	0
	5-10	78	1	0	64	0	0	142	1	0
	10-15	76	0	0	53	1	0	129	1	0
	15-20	76	0	0	66	0	0	142	0	0
	20-25	76	0	0	70	0	0	146	0	0
	25-30	71	0	0	62	0	0	133	0	0
	30-35	87	0	0	56	0	0	143	0	0
	35-40	84	0	0	61	0	0	145	0	0
	40-45	70	0	0	60	0	0	130	0	0
	45-50	87	0	0	74	0	0	161	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	50-55	81	0	0	63	0	0	144	0	0
	55-60	78	0	0	56	0	0	134	0	0
	16	0-5	73	4	0	63	2	0	136	6
	5-10	62	3	0	50	6	0	112	9	0
	10-15	65	9	0	66	2	0	131	11	0
	15-20	63	5	0	71	0	0	134	5	0
	20-25	62	2	0	53	3	0	115	5	0
	25-30	58	0	0	38	0	0	96	0	0
	30-35	68	0	0	54	0	0	122	0	0
	35-40	55	0	0	47	0	0	102	0	0
	40-45	67	0	0	47	0	0	114	0	0
	45-50	70	0	0	42	0	0	112	0	0
	50-55	60	0	0	55	0	0	115	0	0
	55-60	50	2	0	43	0	0	93	2	0
17	0-5	66	0	0	48	0	0	114	0	0
	5-10	65	0	0	50	0	0	115	0	0
	10-15	62	0	0	57	0	0	119	0	0
	15-20	61	0	0	51	0	0	112	0	0
	20-25	60	0	0	46	0	0	106	0	0
	25-30	78	0	0	49	0	0	127	0	0
	30-35	72	0	0	68	0	0	140	0	0
	35-40	54	0	0	56	0	0	110	0	0
	40-45	74	1	0	57	0	0	131	1	0
	45-50	62	2	0	55	0	0	117	2	0
	50-55	65	0	0	49	0	0	114	0	0
	55-60	49	0	0	40	0	0	89	0	0
18	0-5	40	0	0	29	0	0	69	0	0
	5-10	48	0	0	44	0	0	92	0	0
	10-15	49	0	0	40	0	0	89	0	0
	15-20	43	0	0	40	0	0	83	0	0
	20-25	44	0	0	38	0	0	82	0	0
	25-30	40	0	0	39	0	0	79	0	0
	30-35	41	0	0	38	0	0	79	0	0
	35-40	53	0	0	49	0	0	102	0	0
	40-45	51	0	0	42	0	0	93	0	0
	45-50	47	0	0	31	0	0	78	0	0
	50-55	33	0	0	33	0	0	66	0	0
	55-60	60	0	0	48	0	0	108	0	0
19	0-5	56	0	0	45	0	0	101	0	0
	5-10	52	0	0	38	0	0	90	0	0
	10-15	51	0	0	38	0	0	89	0	0
	15-20	35	0	0	35	0	0	70	0	0
	20-25	53	0	0	44	0	0	97	0	0
	25-30	52	0	0	37	0	0	89	0	0
	30-35	46	0	0	37	0	0	83	0	0
	35-40	58	0	0	45	0	0	103	0	0
	40-45	44	0	0	35	0	0	79	0	0
	45-50	45	0	0	29	0	0	74	0	0
	50-55	35	1	0	31	0	0	66	1	0
	55-60	48	0	0	31	0	0	79	0	0
20	0-5	43	0	0	45	0	0	88	0	0
	5-10	44	0	0	42	0	0	86	0	0
	10-15	40	0	0	31	0	0	71	0	0
	15-20	48	0	0	48	0	0	96	0	0
	20-25	48	0	0	33	0	0	81	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	25-30	44	0	0	35	0	0	79	0	0
	30-35	33	0	0	33	0	0	66	0	0
	35-40	40	0	0	36	0	0	76	0	0
	40-45	48	0	0	36	1	0	84	1	0
	45-50	48	0	0	41	0	0	89	0	0
	50-55	50	0	0	45	0	0	95	0	0
	55-60	46	0	0	44	0	0	90	0	0
21	0-5	48	0	0	43	0	0	91	0	0
	5-10	59	0	0	42	0	0	101	0	0
	10-15	36	0	0	28	0	0	64	0	0
	15-20	41	0	0	33	0	0	74	0	0
	20-25	47	0	0	34	0	0	81	0	0
	25-30	49	0	0	39	0	0	88	0	0
	30-35	43	0	0	37	0	0	80	0	0
	35-40	34	1	0	37	0	0	71	1	0
	40-45	37	0	0	30	0	0	67	0	0
	45-50	36	0	0	28	0	0	64	0	0
	50-55	32	0	0	27	0	0	59	0	0
	55-60	36	0	0	32	0	0	68	0	0
22	0-5	37	0	0	26	0	0	63	0	0
	5-10	29	0	0	29	0	0	58	0	0
	10-15	46	0	0	27	0	0	73	0	0
	15-20	31	0	0	22	0	0	53	0	0
	20-25	31	0	0	27	0	0	58	0	0
	25-30	34	0	0	32	0	0	66	0	0
	30-35	26	0	0	21	0	0	47	0	0
	35-40	35	0	0	23	0	0	58	0	0
	40-45	26	0	0	22	0	0	48	0	0
	45-50	27	0	0	25	0	0	52	0	0
	50-55	24	0	0	27	0	0	51	0	0
	55-60	31	0	0	21	0	0	52	0	0
23	0-5	35	0	0	28	0	0	63	0	0
	5-10	28	0	0	19	0	0	47	0	0
	10-15	25	0	0	28	0	0	53	0	0
	15-20	22	0	0	23	0	0	45	0	0
	20-25	22	0	0	19	0	0	41	0	0
	25-30	14	0	0	12	0	0	26	0	0
	30-35	19	0	0	21	0	0	40	0	0
	35-40	17	0	0	15	0	0	32	0	0
	40-45	25	0	0	18	0	0	43	0	0
	45-50	22	0	0	18	0	0	40	0	0
	50-55	20	0	0	20	0	0	40	0	0
	55-60	20	0	0	21	0	0	41	0	0

## 2. 民國 95 年 12 月 7 日(星期四)

單位：輛

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	6	0	0	5	0	0	11	0	0
	10-15	12	0	0	7	0	0	19	0	0
	15-20	7	0	0	13	0	0	20	0	0
	20-25	11	0	0	7	0	0	18	0	0
	25-30	9	0	0	6	0	0	15	0	0
	30-35	8	0	0	6	0	0	14	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	35-40	8	0	0	4	0	0	12	0	0
	40-45	6	0	0	4	0	0	10	0	0
	45-50	7	0	0	4	0	0	11	0	0
	50-55	10	0	0	6	0	0	16	0	0
	55-60	6	0	0	10	0	0	16	0	0
1	0-5	9	0	0	6	0	0	15	0	0
	5-10	4	0	0	6	0	0	10	0	0
	10-15	4	0	0	2	0	0	6	0	0
	15-20	10	0	0	6	0	0	16	0	0
	20-25	8	0	0	9	0	0	17	0	0
	25-30	3	0	0	4	0	0	7	0	0
	30-35	3	0	0	6	0	0	9	0	0
	35-40	3	0	0	6	0	0	9	0	0
	40-45	5	0	0	4	0	0	9	0	0
	45-50	3	0	0	2	0	0	5	0	0
	50-55	7	0	0	7	0	0	14	0	0
	55-60	7	0	0	5	0	0	12	0	0
2	0-5	2	0	0	4	0	0	6	0	0
	5-10	7	0	0	1	0	0	8	0	0
	10-15	7	0	0	7	0	0	14	0	0
	15-20	4	0	0	2	0	0	6	0	0
	20-25	4	0	0	3	0	0	7	0	0
	25-30	7	0	0	4	0	0	11	0	0
	30-35	8	0	0	5	0	0	13	0	0
	35-40	2	0	0	2	0	0	4	0	0
	40-45	1	0	0	2	0	0	3	0	0
	45-50	6	0	0	3	0	0	9	0	0
	50-55	2	0	0	2	0	0	4	0	0
	55-60	2	0	0	0	0	0	2	0	0
3	0-5	1	0	0	1	0	0	2	0	0
	5-10	3	0	0	3	0	0	6	0	0
	10-15	2	0	0	3	0	0	5	0	0
	15-20	3	0	0	1	0	0	4	0	0
	20-25	2	0	0	3	0	0	5	0	0
	25-30	6	0	0	3	0	0	9	0	0
	30-35	1	0	0	5	0	0	6	0	0
	35-40	1	0	0	5	0	0	6	0	0
	40-45	3	0	0	2	0	0	5	0	0
	45-50	3	0	0	5	0	0	8	0	0
	50-55	1	0	0	2	0	0	3	0	0
	55-60	3	0	0	2	0	0	5	0	0
4	0-5	5	0	0	2	0	0	7	0	0
	5-10	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	10-15	3	0	0	3	0	0	6	0	0
	15-20	4	0	0	7	0	0	11	0	0
	20-25	2	0	0	5	0	0	7	0	0
	25-30	3	0	0	5	0	0	8	0	0
	30-35	5	0	0	3	0	0	8	0	0
	35-40	5	0	0	2	0	0	7	0	0
	40-45	9	0	0	8	0	0	17	0	0
	45-50	6	0	0	2	0	0	8	0	0
	50-55	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	55-60	6	0	0	3	0	0	9	0	0
5	0-5	4	0	0	1	0	0	5	0	0
	5-10	6	0	0	7	0	0	13	0	0



		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	10-15	7	0	0	2	0	0	9	0	0
	15-20	7	0	0	9	0	0	16	0	0
	20-25	7	0	0	4	0	0	11	0	0
	25-30	7	0	0	3	0	0	10	0	0
	30-35	9	0	0	3	0	0	12	0	0
	35-40	10	0	0	5	0	0	15	0	0
	40-45	9	0	0	10	0	0	19	0	0
	45-50	7	0	0	7	0	0	14	0	0
	50-55	6	0	0	11	0	0	17	0	0
	55-60	12	0	0	15	0	0	27	0	0
6	0-5	15	0	0	8	0	0	23	0	0
	5-10	20	0	0	12	0	0	32	0	0
	10-15	15	0	0	11	0	0	26	0	0
	15-20	20	0	0	11	0	0	31	0	0
	20-25	19	0	0	16	0	0	35	0	0
	25-30	18	0	0	16	0	0	34	0	0
	30-35	23	0	0	11	0	0	34	0	0
	35-40	27	0	0	14	0	0	41	0	0
	40-45	25	0	0	17	0	0	42	0	0
	45-50	27	0	0	20	0	0	47	0	0
7	50-55	35	0	0	30	0	0	65	0	0
	55-60	25	0	0	21	0	0	46	0	0
	0-5	33	0	0	24	0	0	57	0	0
	5-10	29	0	0	16	0	0	45	0	0
	10-15	35	0	0	23	0	0	58	0	0
	15-20	39	0	0	26	0	0	65	0	0
	20-25	38	0	0	29	0	0	67	0	0
	25-30	30	0	0	27	0	0	57	0	0
	30-35	27	0	0	23	0	0	50	0	0
	35-40	34	0	0	22	0	0	56	0	0
8	40-45	34	0	0	25	0	0	59	0	0
	45-50	24	0	0	20	0	0	44	0	0
	50-55	28	0	0	23	0	0	51	0	0
	55-60	26	0	0	26	0	0	52	0	0
	0-5	30	0	0	21	0	0	51	0	0
	5-10	41	0	0	21	0	0	62	0	0
	10-15	25	0	0	23	0	0	48	0	0
	15-20	28	0	0	17	0	0	45	0	0
	20-25	24	0	0	23	0	0	47	0	0
	25-30	27	0	0	28	0	0	55	0	0
9	30-35	28	0	0	15	0	0	43	0	0
	35-40	43	0	0	26	0	0	69	0	0
	40-45	31	0	0	16	0	0	47	0	0
	45-50	35	0	0	32	0	0	67	0	0
	50-55	27	0	0	20	1	0	47	1	0
	55-60	27	1	0	20	0	0	47	1	0
	0-5	31	0	0	19	0	0	50	0	0
	5-10	23	0	0	27	1	0	50	1	0
	10-15	27	0	0	17	0	0	44	0	0
	15-20	28	0	0	19	0	0	47	0	0
	20-25	33	0	0	19	0	0	52	0	0
	25-30	28	0	0	24	0	0	52	0	0
	30-35	24	0	0	25	0	0	49	0	0
	35-40	25	1	0	17	0	0	42	1	0
	40-45	35	1	0	30	0	0	65	1	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
10	45-50	27	0	0	24	0	0	51	0	0
	50-55	21	0	0	22	0	0	43	0	0
	55-60	33	0	0	19	0	0	52	0	0
	0-5	19	0	0	16	0	0	35	0	0
	5-10	28	0	0	13	0	0	41	0	0
	10-15	26	0	0	25	0	0	51	0	0
	15-20	22	0	0	18	0	0	40	0	0
	20-25	20	0	0	19	1	0	39	1	0
	25-30	27	0	0	21	0	0	48	0	0
	30-35	24	0	0	19	0	0	43	0	0
	35-40	19	0	0	17	0	0	36	0	0
	40-45	19	0	0	16	0	0	35	0	0
	45-50	33	0	0	30	0	0	63	0	0
	50-55	33	0	0	31	0	0	64	0	0
	55-60	25	0	0	20	0	0	45	0	0
11	0-5	27	0	0	21	0	0	48	0	0
	5-10	31	0	0	24	0	0	55	0	0
	10-15	23	2	0	22	0	0	45	2	0
	15-20	27	1	0	25	0	0	52	1	0
	20-25	24	0	0	20	0	0	44	0	0
	25-30	26	0	0	21	0	0	47	0	0
	30-35	21	0	0	15	0	0	36	0	0
	35-40	30	0	0	21	0	0	51	0	0
	40-45	28	0	0	27	0	0	55	0	0
	45-50	28	0	0	25	0	0	53	0	0
	50-55	22	0	0	16	0	0	38	0	0
	55-60	32	0	0	24	0	0	56	0	0
12	0-5	21	0	0	17	0	0	38	0	0
	5-10	28	0	0	22	0	0	50	0	0
	10-15	25	0	0	33	0	0	58	0	0
	15-20	31	0	0	31	0	0	62	0	0
	20-25	25	0	0	17	0	0	42	0	0
	25-30	30	0	0	26	0	0	56	0	0
	30-35	27	0	0	19	0	0	46	0	0
	35-40	29	0	0	30	0	0	59	0	0
	40-45	38	0	0	22	0	0	60	0	0
	45-50	27	0	0	26	0	0	53	0	0
	50-55	37	0	0	28	0	0	65	0	0
	55-60	32	0	0	35	0	0	67	0	0
13	0-5	33	1	0	30	0	0	63	1	0
	5-10	35	0	0	27	0	0	62	0	0
	10-15	38	0	0	28	0	0	66	0	0
	15-20	34	0	0	29	0	0	63	0	0
	20-25	32	0	0	20	0	0	52	0	0
	25-30	38	0	0	36	0	0	74	0	0
	30-35	40	0	0	29	0	0	69	0	0
	35-40	46	0	0	39	0	0	85	0	0
	40-45	36	0	0	32	1	0	68	1	0
	45-50	44	0	0	40	0	0	84	0	0
	50-55	37	0	0	33	0	0	70	0	0
	55-60	33	0	0	30	0	0	63	0	0
14	0-5	48	0	0	41	0	0	89	0	0
	5-10	27	0	0	33	0	0	60	0	0
	10-15	43	0	0	35	0	0	78	0	0
	15-20	31	0	0	24	0	0	55	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	20-25	48	0	0	36	0	0	84	0	0
	25-30	41	0	0	34	0	0	75	0	0
	30-35	39	0	0	29	0	0	68	0	0
	35-40	37	0	0	37	0	0	74	0	0
	40-45	49	0	0	34	0	0	83	0	0
	45-50	49	0	0	48	0	0	97	0	0
	50-55	47	0	0	41	0	0	88	0	0
	55-60	35	0	0	35	0	0	70	0	0
15	0-5	38	0	0	30	0	0	68	0	0
	5-10	59	0	0	45	0	0	104	0	0
	10-15	48	0	0	44	0	0	92	0	0
	15-20	57	0	0	49	0	0	106	0	0
	20-25	43	0	0	44	0	0	87	0	0
	25-30	52	0	0	39	0	0	91	0	0
	30-35	42	0	0	38	0	0	80	0	0
	35-40	54	0	0	47	0	0	101	0	0
	40-45	50	0	0	50	0	0	100	0	0
	45-50	50	0	0	44	0	0	94	0	0
	50-55	35	0	0	32	0	0	67	0	0
	55-60	49	0	0	39	0	0	88	0	0
16	0-5	39	0	0	45	0	0	84	0	0
	5-10	63	0	0	49	0	0	112	0	0
	10-15	45	1	0	43	0	0	88	1	0
	15-20	49	0	0	47	0	0	96	0	0
	20-25	55	0	0	42	0	0	97	0	0
	25-30	47	0	0	47	0	0	94	0	0
	30-35	50	0	0	38	0	0	88	0	0
	35-40	57	0	0	39	0	0	96	0	0
	40-45	52	0	0	56	0	0	108	0	0
	45-50	48	0	0	38	0	0	86	0	0
	50-55	56	0	0	41	0	0	97	0	0
	55-60	56	0	0	48	0	0	104	0	0
17	0-5	47	0	0	41	0	0	88	0	0
	5-10	62	0	0	52	0	0	114	0	0
	10-15	49	0	0	51	0	0	100	0	0
	15-20	63	0	0	44	0	0	107	0	0
	20-25	53	0	0	46	0	0	99	0	0
	25-30	64	0	0	41	0	0	105	0	0
	30-35	62	0	0	39	0	0	101	0	0
	35-40	46	0	0	42	1	0	88	1	0
	40-45	55	0	0	40	0	0	95	0	0
	45-50	55	0	0	38	0	0	93	0	0
	50-55	47	0	0	42	0	0	89	0	0
	55-60	47	0	0	45	0	0	92	0	0
18	0-5	54	0	0	37	0	0	91	0	0
	5-10	54	0	0	38	0	0	92	0	0
	10-15	48	0	0	31	0	0	79	0	0
	15-20	35	0	0	29	0	0	64	0	0
	20-25	47	0	0	33	0	0	80	0	0
	25-30	36	0	0	29	0	0	65	0	0
	30-35	48	0	0	34	0	0	82	0	0
	35-40	44	0	0	36	0	0	80	0	0
	40-45	32	0	0	39	0	0	71	0	0
	45-50	32	0	0	28	0	0	60	0	0
	50-55	38	0	0	37	0	0	75	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
19	55-60	31	0	0	24	0	0	55	0	0
	0-5	29	0	0	22	0	0	51	0	0
	5-10	35	0	0	27	0	0	62	0	0
	10-15	32	0	0	22	0	0	54	0	0
	15-20	29	0	0	20	0	0	49	0	0
	20-25	27	0	0	26	0	0	53	0	0
	25-30	27	0	0	25	0	0	52	0	0
	30-35	26	0	0	25	0	0	51	0	0
	35-40	35	0	0	23	0	0	58	0	0
	40-45	34	0	0	26	0	0	60	0	0
	45-50	23	0	0	23	0	0	46	0	0
	50-55	33	0	0	24	0	0	57	0	0
20	55-60	30	0	0	27	0	0	57	0	0
	0-5	33	0	0	27	1	0	60	1	0
	5-10	29	0	0	18	0	0	47	0	0
	10-15	32	0	0	27	0	0	59	0	0
	15-20	30	0	0	23	0	0	53	0	0
	20-25	27	1	0	21	0	0	48	1	0
	25-30	22	0	0	20	0	0	42	0	0
	30-35	34	0	0	27	0	0	61	0	0
	35-40	34	0	0	26	1	0	60	1	0
	40-45	27	0	0	19	0	0	46	0	0
	45-50	31	0	0	20	0	0	51	0	0
	50-55	31	0	0	20	0	0	51	0	0
21	55-60	28	0	0	19	0	0	47	0	0
	0-5	24	0	0	22	0	0	46	0	0
	5-10	28	0	0	20	0	0	48	0	0
	10-15	32	0	0	26	0	0	58	0	0
	15-20	19	0	0	18	0	0	37	0	0
	20-25	28	0	0	23	0	0	51	0	0
	25-30	21	0	0	18	0	0	39	0	0
	30-35	35	0	0	18	0	0	53	0	0
	35-40	17	0	0	23	0	0	40	0	0
	40-45	31	0	0	30	0	0	61	0	0
	45-50	21	0	0	20	0	0	41	0	0
	50-55	21	0	0	16	0	0	37	0	0
22	55-60	27	0	0	16	0	0	43	0	0
	0-5	20	0	0	19	0	0	39	0	0
	5-10	23	1	0	20	0	0	43	1	0
	10-15	20	0	0	16	0	0	36	0	0
	15-20	21	0	0	15	0	0	36	0	0
	20-25	15	0	0	14	0	0	29	0	0
	25-30	26	1	0	17	0	0	43	1	0
	30-35	22	0	0	20	0	0	42	0	0
	35-40	9	0	0	15	0	0	24	0	0
	40-45	12	2	0	14	0	0	26	2	0
	45-50	17	0	0	10	0	0	27	0	0
	50-55	13	0	0	9	0	0	22	0	0
23	55-60	13	0	0	17	0	0	30	0	0
	0-5	18	0	0	15	0	0	33	0	0
	5-10	12	0	0	12	0	0	24	0	0
	10-15	16	0	0	10	0	0	26	0	0
	15-20	12	0	0	14	0	0	26	0	0
	20-25	13	0	0	13	0	0	26	0	0
	25-30	11	0	0	9	0	0	20	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	30-35	18	0	0	15	0	0	33	0	0
	35-40	13	0	0	9	0	0	22	0	0
	40-45	12	0	0	12	0	0	24	0	0
	45-50	8	0	0	11	0	0	19	0	0
	50-55	15	0	0	10	0	0	25	0	0
	55-60	1	0	0	23	0	0	24	0	0

### 3. 民國 95 年 12 月 10 日(星期日)

單位：輛

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	12	0	0	14	0	0	26	0	0
	10-15	17	0	0	16	0	0	33	0	0
	15-20	20	0	0	18	0	0	38	0	0
	20-25	12	0	0	13	0	0	25	0	0
	25-30	17	0	0	14	0	0	31	0	0
	30-35	18	0	0	14	0	0	32	0	0
	35-40	19	0	0	15	0	0	34	0	0
	40-45	17	0	0	16	0	0	33	0	0
	45-50	17	0	0	20	0	0	37	0	0
	50-55	19	0	0	14	0	0	33	0	0
	55-60	15	0	0	14	0	0	29	0	0
1	0-5	10	0	0	10	0	0	20	0	0
	5-10	17	0	0	18	0	0	35	0	0
	10-15	12	0	0	17	0	0	29	0	0
	15-20	11	0	0	10	0	0	21	0	0
	20-25	14	0	0	10	0	0	24	0	0
	25-30	16	0	0	8	0	0	24	0	0
	30-35	12	0	0	11	0	0	23	0	0
	35-40	13	0	0	13	0	0	26	0	0
	40-45	6	0	0	7	0	0	13	0	0
	45-50	10	0	0	6	0	0	16	0	0
	50-55	7	0	0	10	0	0	17	0	0
	55-60	7	0	0	6	0	0	13	0	0
2	0-5	11	0	0	10	0	0	21	0	0
	5-10	8	0	0	8	0	0	16	0	0
	10-15	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	15-20	4	0	0	7	0	0	11	0	0
	20-25	9	0	0	6	0	0	15	0	0
	25-30	8	0	0	8	0	0	16	0	0
	30-35	10	0	0	15	0	0	25	0	0
	35-40	8	0	0	7	0	0	15	0	0
	40-45	3	0	0	3	0	0	6	0	0
	45-50	12	0	0	8	0	0	20	0	0
	50-55	5	1	0	9	0	0	14	1	0
	55-60	8	0	0	10	0	0	18	0	0
3	0-5	5	0	0	8	0	0	13	0	0
	5-10	5	0	0	6	0	0	11	0	0
	10-15	4	0	0	4	0	0	8	0	0
	15-20	8	0	0	8	0	0	16	0	0
	20-25	4	0	0	10	0	0	14	0	0
	25-30	9	0	0	5	0	0	14	0	0
	30-35	11	0	0	7	0	0	18	0	0
	35-40	9	0	0	6	0	0	15	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	40-45	2	2	0	4	0	0	6	2	0
	45-50	7	0	0	4	0	0	11	0	0
	50-55	7	0	0	3	0	0	10	0	0
	55-60	2	0	0	4	0	0	6	0	0
4	0-5	3	0	0	3	0	0	6	0	0
	5-10	8	0	0	5	0	0	13	0	0
	10-15	9	0	0	7	0	0	16	0	0
	15-20	10	0	0	7	0	0	17	0	0
	20-25	3	0	0	8	0	0	11	0	0
	25-30	4	0	0	5	0	0	9	0	0
	30-35	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	35-40	3	0	0	3	0	0	6	0	0
	40-45	8	0	0	5	0	0	13	0	0
	45-50	8	0	0	8	0	0	16	0	0
	50-55	5	0	0	5	0	0	10	0	0
	55-60	11	0	0	6	0	0	17	0	0
5	0-5	9	0	0	6	0	0	15	0	0
	5-10	13	0	0	12	0	0	25	0	0
	10-15	8	0	0	8	0	0	16	0	0
	15-20	9	0	0	8	0	0	17	0	0
	20-25	13	0	0	9	0	0	22	0	0
	25-30	6	0	0	5	0	0	11	0	0
	30-35	4	0	0	11	0	0	15	0	0
	35-40	11	0	0	4	0	0	15	0	0
	40-45	10	0	0	11	0	0	21	0	0
	45-50	13	0	0	10	0	0	23	0	0
	50-55	10	0	0	8	0	0	18	0	0
	55-60	12	0	0	9	0	0	21	0	0
6	0-5	9	0	0	8	0	0	17	0	0
	5-10	9	0	0	14	0	0	23	0	0
	10-15	9	0	0	10	0	0	19	0	0
	15-20	18	0	0	12	0	0	30	0	0
	20-25	17	0	0	10	0	0	27	0	0
	25-30	15	0	0	15	0	0	30	0	0
	30-35	20	0	0	9	0	0	29	0	0
	35-40	13	0	0	15	0	0	28	0	0
	40-45	16	0	0	13	0	0	29	0	0
	45-50	18	0	0	17	0	0	35	0	0
	50-55	16	0	0	17	0	0	33	0	0
	55-60	18	0	0	11	0	0	29	0	0
7	0-5	19	0	0	16	0	0	35	0	0
	5-10	18	0	0	18	0	0	36	0	0
	10-15	19	0	0	15	0	0	34	0	0
	15-20	29	0	0	18	0	0	47	0	0
	20-25	19	0	0	15	0	0	34	0	0
	25-30	17	0	0	15	0	0	32	0	0
	30-35	22	0	0	19	0	0	41	0	0
	35-40	18	0	0	18	0	0	36	0	0
	40-45	24	0	0	21	0	0	45	0	0
	45-50	20	0	0	19	0	0	39	0	0
	50-55	21	0	0	20	0	0	41	0	0
	55-60	31	0	0	27	0	0	58	0	0
8	0-5	23	0	0	22	0	0	45	0	0
	5-10	27	0	0	19	0	0	46	0	0
	10-15	32	0	0	21	0	0	53	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	15-20	38	0	0	21	1	0	59	1	0
	20-25	38	0	0	18	0	0	56	0	0
	25-30	33	0	0	18	0	0	51	0	0
	30-35	33	0	0	23	0	0	56	0	0
	35-40	32	0	0	28	0	0	60	0	0
	40-45	25	0	0	29	0	0	54	0	0
	45-50	35	0	0	31	0	0	66	0	0
	50-55	33	0	0	32	0	0	65	0	0
	55-60	33	0	0	26	0	0	59	0	0
9	0-5	33	0	0	27	0	0	60	0	0
	5-10	40	0	0	39	0	0	79	0	0
	10-15	41	0	0	31	0	0	72	0	0
	15-20	40	0	0	41	0	0	81	0	0
	20-25	59	0	0	34	1	0	93	1	0
	25-30	40	0	0	39	0	0	79	0	0
	30-35	45	0	0	53	0	0	98	0	0
	35-40	49	0	0	36	0	0	85	0	0
	40-45	52	0	0	41	0	0	93	0	0
	45-50	46	0	0	37	0	0	83	0	0
	50-55	43	0	0	44	0	0	87	0	0
	55-60	64	0	0	53	0	0	117	0	0
10	0-5	59	0	0	41	0	0	100	0	0
	5-10	58	0	0	46	0	0	104	0	0
	10-15	57	0	0	48	0	0	105	0	0
	15-20	57	0	0	44	0	0	101	0	0
	20-25	58	0	0	53	0	0	111	0	0
	25-30	62	0	0	56	0	0	118	0	0
	30-35	48	0	0	47	0	0	95	0	0
	35-40	83	0	0	72	0	0	155	0	0
	40-45	59	0	0	55	0	0	114	0	0
	45-50	58	0	0	50	0	0	108	0	0
	50-55	66	0	0	44	0	0	110	0	0
	55-60	75	0	0	62	0	0	137	0	0
11	0-5	59	0	0	43	0	0	102	0	0
	5-10	77	0	0	56	0	0	133	0	0
	10-15	68	0	0	53	0	0	121	0	0
	15-20	72	0	1	60	0	0	132	0	1
	20-25	53	0	0	45	0	0	98	0	0
	25-30	63	0	0	53	0	0	116	0	0
	30-35	58	0	0	59	0	0	117	0	0
	35-40	62	0	0	51	0	0	113	0	0
	40-45	65	0	0	64	0	0	129	0	0
	45-50	52	0	0	47	0	0	99	0	0
	50-55	80	0	0	63	0	0	143	0	0
	55-60	56	0	0	61	0	0	117	0	0
12	0-5	53	0	0	48	0	0	101	0	0
	5-10	57	0	0	52	0	0	109	0	0
	10-15	70	0	0	56	0	0	126	0	0
	15-20	51	0	0	46	0	0	97	0	0
	20-25	57	0	0	45	0	0	102	0	0
	25-30	59	0	0	43	0	0	102	0	0
	30-35	62	0	0	49	0	0	111	0	0
	35-40	50	0	0	51	0	0	101	0	0
	40-45	70	0	0	59	0	0	129	0	0
	45-50	64	0	0	48	0	0	112	0	0

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
13	50-55	65	0	0	56	0	0	121	0	0
	55-60	72	0	0	70	0	0	142	0	0
	0-5	75	1	0	74	0	0	149	1	0
	5-10	85	0	0	77	0	0	162	0	0
	10-15	79	0	0	71	0	0	150	0	0
	15-20	96	0	0	76	0	0	172	0	0
	20-25	72	0	0	68	0	0	140	0	0
	25-30	82	0	0	73	0	0	155	0	0
	30-35	91	0	0	74	0	0	165	0	0
	35-40	81	0	0	75	0	0	156	0	0
	40-45	61	6	0	68	10	0	129	16	0
	45-50	60	14	0	58	9	0	118	23	0
14	50-55	53	15	0	61	8	0	114	23	0
	55-60	88	0	0	87	3	0	175	3	0
	0-5	76	6	0	82	4	0	158	10	0
	5-10	86	1	0	83	1	0	169	2	0
	10-15	71	8	0	71	4	0	142	12	0
	15-20	80	3	0	81	0	0	161	3	0
	20-25	40	20	0	58	9	0	98	29	0
	25-30	38	17	0	37	19	0	75	36	0
	30-35	67	6	0	66	4	0	133	10	0
	35-40	30	2	0	26	3	0	56	5	0
	40-45	44	17	0	51	10	0	95	27	0
	45-50	42	15	0	46	14	0	88	29	0
15	50-55	31	20	0	31	14	0	62	34	0
	55-60	47	11	0	49	11	0	96	22	0
	0-5	59	9	0	60	8	0	119	17	0
	5-10	71	3	0	80	0	0	151	3	0
	10-15	64	10	0	64	9	0	128	19	0
	15-20	62	9	0	72	5	0	134	14	0
	20-25	48	10	0	49	15	0	97	25	0
	25-30	51	11	0	53	13	0	104	24	0
	30-35	46	16	0	56	9	0	102	25	0
	35-40	53	14	0	58	11	0	111	25	0
	40-45	50	13	0	57	7	0	107	20	0
	45-50	43	16	0	48	15	0	91	31	0
16	50-55	49	13	0	50	14	0	99	27	0
	55-60	42	20	1	58	11	0	100	31	1
	0-5	27	18	0	40	18	0	67	36	0
	5-10	39	12	0	24	17	0	63	29	0
	10-15	37	10	0	41	12	0	78	22	0
	15-20	50	8	0	54	8	0	104	16	0
	20-25	73	8	0	69	8	0	142	16	0
	25-30	71	10	0	78	6	0	149	16	0
	30-35	31	16	0	33	16	0	64	32	0
	35-40	15	13	0	19	19	0	34	32	0
	40-45	51	12	0	49	16	0	100	28	0
	45-50	54	10	0	58	5	0	112	15	0
17	50-55	57	13	0	59	11	0	116	24	0
	55-60	41	18	0	54	13	0	95	31	0
	0-5	47	12	0	45	15	0	92	27	0
	5-10	55	12	0	50	13	0	105	25	0
	10-15	67	5	0	63	4	0	130	9	0
	15-20	46	13	0	51	12	0	97	25	0
	20-25	41	14	0	38	16	0	79	30	0



		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	25-30	42	17	0	41	16	0	83	33	0
	30-35	51	7	0	53	10	0	104	17	0
	35-40	55	10	0	57	11	0	112	21	0
	40-45	49	14	0	53	11	0	102	25	0
	45-50	41	18	0	54	11	0	95	29	0
	50-55	50	14	1	52	13	0	102	27	1
	55-60	40	17	0	47	12	0	87	29	0
18	0-5	54	14	1	58	13	0	112	27	1
	5-10	40	17	0	45	16	0	85	33	0
	10-15	61	4	0	64	9	0	125	13	0
	15-20	66	8	0	60	15	0	126	23	0
	20-25	48	16	0	49	13	0	97	29	0
	25-30	49	10	0	54	11	0	103	21	0
	30-35	61	9	0	53	15	0	114	24	0
	35-40	32	12	0	19	12	2	51	24	2
	40-45	21	5	0	15	1	5	36	6	5
	45-50	65	3	0	36	3	3	101	6	3
	50-55	86	3	0	75	13	0	161	16	0
	55-60	66	13	0	66	9	0	132	22	0
19	0-5	51	18	0	59	15	0	110	33	0
	5-10	68	9	0	70	8	0	138	17	0
	10-15	60	7	0	60	8	0	120	15	0
	15-20	87	3	0	89	0	0	176	3	0
	20-25	54	16	0	62	10	0	116	26	0
	25-30	36	21	0	38	16	0	74	37	0
	30-35	52	12	0	49	17	0	101	29	0
	35-40	63	11	0	71	7	0	134	18	0
	40-45	44	16	1	48	15	0	92	31	1
	45-50	36	16	0	39	12	0	75	28	0
	50-55	56	12	0	46	13	0	102	25	0
	55-60	54	18	0	64	11	0	118	29	0
20	0-5	31	22	0	36	17	1	67	39	1
	5-10	62	12	0	73	4	0	135	16	0
	10-15	32	19	0	43	15	0	75	34	0
	15-20	50	10	0	55	11	0	105	21	0
	20-25	33	20	0	42	13	0	75	33	0
	25-30	23	19	0	32	12	0	55	31	0
	30-35	34	15	0	52	12	0	86	27	0
	35-40	28	14	0	53	17	0	81	31	0
	40-45	22	21	2	39	15	0	61	36	2
	45-50	63	7	0	68	10	0	131	17	0
	50-55	31	17	0	39	16	0	70	33	0
	55-60	35	22	0	34	18	0	69	40	0
21	0-5	47	7	1	48	11	0	95	18	1
	5-10	35	22	0	44	15	0	79	37	0
	10-15	52	12	0	48	14	1	100	26	1
	15-20	47	18	0	56	9	0	103	27	0
	20-25	37	24	0	41	18	0	78	42	0
	25-30	49	16	0	54	14	0	103	30	0
	30-35	56	11	0	55	17	0	111	28	0
	35-40	63	12	0	52	19	0	115	31	0
	40-45	47	19	0	52	14	0	99	33	0
	45-50	46	15	0	36	17	0	82	32	0
	50-55	47	17	0	51	13	0	98	30	0
	55-60	70	8	1	71	11	0	141	19	1

		北上	第一車道	28K+391	北上	第二車道	28K+391	北上	合計	28K+391
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
22	0-5	42	17	0	40	18	1	82	35	1
	5-10	34	18	0	54	8	0	88	26	0
	10-15	29	16	0	25	22	0	54	38	0
	15-20	68	9	1	74	6	0	142	15	1
	20-25	66	14	0	73	6	0	139	20	0
	25-30	18	24	0	32	16	0	50	40	0
	30-35	41	14	0	46	9	0	87	23	0
	35-40	42	12	0	66	6	0	108	18	0
	40-45	9	5	2	28	9	0	37	14	2
	45-50	0	9	0	3	9	0	3	18	0
	50-55	28	11	6	33	2	0	61	13	6
	55-60	90	5	0	90	1	0	180	6	0
23	0-5	45	0	0	42	0	0	87	0	0
	5-10	35	0	0	29	0	0	64	0	0
	10-15	32	0	0	25	0	0	57	0	0
	15-20	39	0	0	35	0	0	74	0	0
	20-25	40	0	0	31	0	0	71	0	0
	25-30	42	0	0	30	0	0	72	0	0
	30-35	44	0	0	41	0	0	85	0	0
	35-40	36	0	0	23	0	0	59	0	0
	40-45	24	0	0	23	0	0	47	0	0
	45-50	22	0	0	16	0	0	38	0	0
	50-55	21	0	0	18	0	0	39	0	0
	55-60	23	0	0	22	0	0	45	0	0

## S2-D 調查點—32K+618 南下(國道 5 號)

### 1. 民國 95 年 12 月 2 日(星期六)

單位：輛

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	24	1	0	27	3	2	51	4	2
	10-15	16	0	0	21	0	0	37	0	0
	15-20	16	0	0	20	1	1	36	1	1
	20-25	20	0	0	26	1	0	46	1	0
	25-30	15	0	0	24	0	1	39	0	1
	30-35	25	0	0	26	0	0	51	0	0
	35-40	10	0	1	20	0	0	30	0	1
	40-45	17	3	0	22	2	0	39	5	0
	45-50	10	0	0	20	0	1	30	0	1
	50-55	17	0	0	18	2	0	35	2	0
	55-60	13	0	0	16	3	0	29	3	0
1	0-5	10	0	0	16	0	1	26	0	1
	5-10	11	1	0	16	1	0	27	2	0
	10-15	6	0	0	15	0	0	21	0	0
	15-20	17	0	0	13	3	1	30	3	1
	20-25	8	0	0	11	1	1	19	1	1
	25-30	6	2	0	9	2	0	15	4	0
	30-35	5	0	0	16	0	0	21	0	0
	35-40	12	0	0	9	2	2	21	2	2
	40-45	14	0	0	10	2	0	24	2	0
	45-50	5	0	0	12	1	2	17	1	2

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	50-55	5	0	0	12	2	0	17	2	0
	55-60	7	0	0	12	0	3	19	0	3
	2	0-5	9	0	0	11	0	1	20	0
	5-10	3	0	0	12	2	0	15	2	0
	10-15	5	1	0	9	0	1	14	1	1
	15-20	11	0	0	13	0	1	24	0	1
	20-25	7	0	0	9	0	1	16	0	1
	25-30	5	0	0	13	1	0	18	1	0
	30-35	4	0	0	5	1	1	9	1	1
	35-40	7	0	0	6	0	0	13	0	0
	40-45	3	0	0	12	1	1	15	1	1
	45-50	5	0	0	6	0	4	11	0	4
	50-55	1	0	0	3	0	3	4	0	3
	55-60	4	0	0	6	0	2	10	0	2
3	0-5	1	0	0	6	1	0	7	1	0
	5-10	4	0	0	8	1	1	12	1	1
	10-15	4	0	0	3	0	2	7	0	2
	15-20	1	0	0	8	0	2	9	0	2
	20-25	6	0	0	6	1	1	12	1	1
	25-30	4	0	1	16	2	2	20	2	3
	30-35	2	0	0	7	1	0	9	1	0
	35-40	5	0	0	6	2	1	11	2	1
	40-45	5	0	0	10	2	0	15	2	0
	45-50	3	0	0	5	2	0	8	2	0
	50-55	2	0	0	5	3	0	7	3	0
55-60	3	0	0	6	2	2	9	2	2	
4	0-5	2	0	0	10	0	0	12	0	0
	5-10	1	0	0	7	2	2	8	2	2
	10-15	8	0	0	8	1	2	16	1	2
	15-20	2	0	0	5	0	2	7	0	2
	20-25	3	0	0	9	2	1	12	2	1
	25-30	3	0	0	7	3	0	10	3	0
	30-35	7	0	0	6	1	0	13	1	0
	35-40	2	0	0	6	1	0	8	1	0
	40-45	3	2	0	5	0	3	8	2	3
	45-50	6	0	0	10	0	0	16	0	0
	50-55	7	0	0	12	0	0	19	0	0
55-60	3	0	1	8	0	1	11	0	2	
5	0-5	3	0	0	9	1	0	12	1	0
	5-10	3	0	0	4	7	1	7	7	1
	10-15	7	0	0	9	1	1	16	1	1
	15-20	5	0	0	10	0	1	15	0	1
	20-25	5	0	1	13	0	3	18	0	4
	25-30	2	0	0	7	0	4	9	0	4
	30-35	9	0	0	19	2	2	28	2	2
	35-40	4	0	1	11	1	2	15	1	3
	40-45	5	0	0	13	0	2	18	0	2
	45-50	12	0	1	14	0	3	26	0	4
	50-55	17	0	0	12	2	4	29	2	4
55-60	17	0	0	23	0	3	40	0	3	
6	0-5	22	0	0	20	2	4	42	2	4
	5-10	15	0	0	18	1	1	33	1	1
	10-15	22	0	0	27	1	1	49	1	1
	15-20	15	0	1	20	3	1	35	3	2
	20-25	9	0	1	17	0	4	26	0	5

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	25-30	29	0	0	41	0	6	70	0	6
	30-35	20	0	0	31	1	1	51	1	1
	35-40	27	1	0	39	2	6	66	3	6
	40-45	17	0	0	26	2	5	43	2	5
	45-50	36	0	0	43	2	4	79	2	4
	50-55	30	0	1	34	5	5	64	5	6
	55-60	25	0	1	34	5	2	59	5	3
7	0-5	36	0	1	40	3	5	76	3	6
	5-10	37	0	0	43	1	3	80	1	3
	10-15	43	0	0	38	2	4	81	2	4
	15-20	41	0	1	33	4	15	74	4	16
	20-25	45	0	1	33	3	5	78	3	6
	25-30	39	0	1	43	3	0	82	3	1
	30-35	61	0	0	51	3	7	112	3	7
	35-40	49	0	0	47	0	4	96	0	4
	40-45	66	2	1	65	1	5	131	3	6
	45-50	39	0	0	51	3	3	90	3	3
	50-55	39	0	2	49	3	8	88	3	10
	55-60	47	1	3	46	3	5	93	4	8
8	0-5	62	0	0	42	3	4	104	3	4
	5-10	46	0	0	53	0	6	99	0	6
	10-15	62	0	0	59	5	1	121	5	1
	15-20	54	0	2	69	4	1	123	4	3
	20-25	46	0	1	59	0	5	105	0	6
	25-30	53	2	0	46	2	0	99	4	0
	30-35	55	1	2	60	3	4	115	4	6
	35-40	33	0	4	47	1	2	80	1	6
	40-45	50	1	0	51	1	3	101	2	3
	45-50	49	1	0	52	1	2	101	2	2
	50-55	62	0	0	56	2	5	118	2	5
	55-60	57	0	0	53	1	3	110	1	3
9	0-5	43	0	0	56	2	1	99	2	1
	5-10	51	0	7	49	2	9	100	2	16
	10-15	52	0	1	56	2	2	108	2	3
	15-20	60	1	2	59	2	10	119	3	12
	20-25	45	0	0	36	2	7	81	2	7
	25-30	52	1	5	60	1	5	112	2	10
	30-35	58	2	2	47	1	9	105	3	11
	35-40	39	1	2	54	2	1	93	3	3
	40-45	42	0	0	45	2	4	87	2	4
	45-50	65	0	0	50	0	14	115	0	14
	50-55	59	0	3	56	0	9	115	0	12
	55-60	40	0	2	59	1	2	99	1	4
10	0-5	55	0	3	60	0	10	115	0	13
	5-10	65	0	1	71	0	3	136	0	4
	10-15	56	0	1	57	2	15	113	2	16
	15-20	57	1	3	63	1	2	120	2	5
	20-25	49	0	2	53	0	1	102	0	3
	25-30	53	0	0	52	4	5	105	4	5
	30-35	56	0	3	55	2	6	111	2	9
	35-40	57	0	0	62	2	6	119	2	6
	40-45	63	0	0	57	0	8	120	0	8
	45-50	71	2	1	60	0	8	131	2	9
	50-55	72	0	3	55	0	10	127	0	13
	55-60	51	0	2	55	1	2	106	1	4

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
11	0-5	43	0	0	56	0	0	99	0	0
	5-10	61	0	0	63	0	10	124	0	10
	10-15	62	0	1	71	0	2	133	0	3
	15-20	54	0	0	64	1	1	118	1	1
	20-25	49	0	2	51	1	7	100	1	9
	25-30	56	0	0	59	0	4	115	0	4
	30-35	66	0	0	71	1	4	137	1	4
	35-40	67	0	1	71	1	2	138	1	3
	40-45	56	0	0	62	2	7	118	2	7
	45-50	59	0	0	51	1	2	110	1	2
	50-55	53	0	0	45	3	3	98	3	3
	55-60	43	1	1	44	2	9	87	3	10
12	0-5	56	0	0	63	2	5	119	2	5
	5-10	64	2	1	59	1	1	123	3	2
	10-15	37	0	0	53	1	2	90	1	2
	15-20	57	0	0	62	3	4	119	3	4
	20-25	49	0	0	51	0	2	100	0	2
	25-30	43	0	1	45	2	2	88	2	3
	30-35	31	0	0	53	2	3	84	2	3
	35-40	54	0	0	56	0	3	110	0	3
	40-45	43	0	1	60	2	3	103	2	4
	45-50	29	0	0	40	0	15	69	0	15
	50-55	46	0	0	54	4	2	100	4	2
	55-60	46	0	0	52	2	4	98	2	4
13	0-5	38	0	3	44	1	4	82	1	7
	5-10	45	0	0	51	0	1	96	0	1
	10-15	37	1	0	48	0	5	85	1	5
	15-20	47	0	0	44	0	3	91	0	3
	20-25	46	0	1	50	2	3	96	2	4
	25-30	34	0	0	45	1	2	79	1	2
	30-35	55	1	4	50	1	3	105	2	7
	35-40	51	0	0	41	3	8	92	3	8
	40-45	36	0	0	45	1	7	81	1	7
	45-50	44	0	0	51	1	5	95	1	5
	50-55	51	0	0	57	1	2	108	1	2
	55-60	44	1	0	47	1	2	91	2	2
14	0-5	45	1	0	44	1	2	89	2	2
	5-10	37	0	1	44	3	10	81	3	11
	10-15	42	1	0	50	0	1	92	1	1
	15-20	38	0	0	49	2	8	87	2	8
	20-25	35	0	0	47	1	1	82	1	1
	25-30	57	0	1	58	1	3	115	1	4
	30-35	59	2	0	57	2	10	116	4	10
	35-40	49	0	0	39	0	4	88	0	4
	40-45	40	0	0	34	2	3	74	2	3
	45-50	62	0	2	61	0	6	123	0	8
	50-55	36	0	1	45	1	2	81	1	3
	55-60	49	0	0	53	1	0	102	1	0
15	0-5	52	0	1	55	0	6	107	0	7
	5-10	52	0	1	45	0	7	97	0	8
	10-15	43	0	0	51	2	7	94	2	7
	15-20	43	0	0	50	4	5	93	4	5
	20-25	52	1	0	53	0	4	105	1	4
	25-30	51	0	3	53	1	3	104	1	6
	30-35	54	0	0	62	0	2	116	0	2

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	35-40	46	0	0	38	0	3	84	0	3
	40-45	43	1	0	44	2	8	87	3	8
	45-50	57	0	0	46	3	5	103	3	5
	50-55	51	0	1	52	0	2	103	0	3
	55-60	41	0	0	48	1	3	89	1	3
16	0-5	46	0	0	48	0	0	94	0	0
	5-10	46	0	1	52	2	6	98	2	7
	10-15	46	1	1	52	3	4	98	4	5
	15-20	50	0	1	43	1	8	93	1	9
	20-25	56	0	1	49	2	4	105	2	5
	25-30	52	0	0	57	0	2	109	0	2
	30-35	51	0	1	63	1	2	114	1	3
	35-40	45	0	0	41	0	1	86	0	1
	40-45	53	0	0	46	2	4	99	2	4
	45-50	46	0	0	49	0	0	95	0	0
	50-55	38	0	2	37	1	5	75	1	7
	55-60	42	1	0	57	0	8	99	1	8
17	0-5	32	0	0	42	0	1	74	0	1
	5-10	51	1	0	42	1	4	93	2	4
	10-15	57	0	0	50	1	4	107	1	4
	15-20	45	0	0	43	1	2	88	1	2
	20-25	47	0	2	73	1	3	120	1	5
	25-30	55	0	0	50	0	5	105	0	5
	30-35	57	0	2	51	3	12	108	3	14
	35-40	46	0	0	39	4	3	85	4	3
	40-45	45	0	3	51	5	2	96	5	5
	45-50	34	0	2	39	3	1	73	3	3
	50-55	53	0	0	58	3	3	111	3	3
	55-60	46	0	0	42	0	4	88	0	4
18	0-5	38	0	0	53	1	3	91	1	3
	5-10	56	0	0	49	1	1	105	1	1
	10-15	44	0	0	53	0	1	97	0	1
	15-20	55	0	1	62	0	0	117	0	1
	20-25	43	0	0	53	1	5	96	1	5
	25-30	46	0	0	49	0	2	95	0	2
	30-35	32	0	0	38	0	3	70	0	3
	35-40	44	0	0	52	1	6	96	1	6
	40-45	49	0	2	60	0	5	109	0	7
	45-50	56	0	0	47	1	0	103	1	0
	50-55	35	0	0	43	1	0	78	1	0
	55-60	50	0	0	47	3	4	97	3	4
19	0-5	40	0	0	40	1	1	80	1	1
	5-10	55	0	1	46	0	2	101	0	3
	10-15	37	0	0	48	0	1	85	0	1
	15-20	36	0	0	44	0	4	80	0	4
	20-25	44	0	0	55	0	0	99	0	0
	25-30	44	0	1	47	0	1	91	0	2
	30-35	42	0	0	46	2	0	88	2	0
	35-40	50	0	0	50	0	2	100	0	2
	40-45	24	0	0	32	2	3	56	2	3
	45-50	43	0	0	44	0	2	87	0	2
	50-55	34	0	0	44	0	0	78	0	0
	55-60	44	0	0	58	0	0	102	0	0
20	0-5	33	1	0	36	1	3	69	2	3
	5-10	42	0	0	45	0	0	87	0	0

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	10-15	31	0	0	39	0	2	70	0	2
	15-20	35	0	0	42	0	1	77	0	1
	20-25	25	1	0	39	0	3	64	1	3
	25-30	47	0	0	52	0	1	99	0	1
	30-35	30	0	0	36	1	0	66	1	0
	35-40	37	0	0	46	0	3	83	0	3
	40-45	30	0	0	41	1	6	71	1	6
	45-50	42	0	0	41	0	2	83	0	2
	50-55	29	0	2	32	1	2	61	1	4
	55-60	34	0	0	38	1	0	72	1	0
21	0-5	48	0	0	49	1	0	97	1	0
	5-10	34	0	0	36	0	1	70	0	1
	10-15	27	0	0	43	0	2	70	0	2
	15-20	29	0	0	33	2	0	62	2	0
	20-25	27	0	0	32	0	0	59	0	0
	25-30	29	0	1	35	0	1	64	0	2
	30-35	40	0	0	38	0	3	78	0	3
	35-40	22	0	0	36	0	0	58	0	0
	40-45	35	0	1	42	0	0	77	0	1
	45-50	21	0	0	33	2	0	54	2	0
22	50-55	27	0	0	39	0	0	66	0	0
	55-60	25	0	0	31	1	1	56	1	1
	0-5	42	0	0	43	0	0	85	0	0
	5-10	19	0	0	36	0	1	55	0	1
	10-15	33	0	0	35	3	0	68	3	0
	15-20	23	0	0	41	1	0	64	1	0
	20-25	29	0	0	33	0	0	62	0	0
	25-30	25	0	0	30	0	1	55	0	1
	30-35	14	0	0	31	0	0	45	0	0
	35-40	21	0	0	25	0	1	46	0	1
23	40-45	24	0	0	34	1	2	58	1	2
	45-50	30	0	0	32	0	0	62	0	0
	50-55	20	0	0	26	0	0	46	0	0
	55-60	22	0	0	29	0	2	51	0	2
	0-5	22	0	0	37	0	0	59	0	0
	5-10	35	0	0	36	0	2	71	0	2
	10-15	13	0	0	21	3	0	34	3	0
	15-20	29	0	0	35	1	1	64	1	1
	20-25	11	0	0	23	1	0	34	1	0
	25-30	28	0	0	35	1	0	63	1	0
	30-35	25	0	0	23	0	2	48	0	2
	35-40	28	0	0	28	2	0	56	2	0
	40-45	34	0	0	33	0	0	67	0	0
	45-50	17	1	0	25	0	1	42	1	1
	50-55	14	0	0	31	0	0	45	0	0
	55-60	12	0	0	17	0	2	29	0	2

## 2. 民國 95 年 12 月 7 日(星期四)

單位：輛

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	9	0	0	16	0	1	25	0	1
	10-15	9	0	0	13	1	0	22	1	0
	15-20	8	0	0	11	1	1	19	1	1

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	20-25	8	0	0	10	1	1	18	1	1
	25-30	6	0	0	14	2	0	20	2	0
	30-35	6	0	0	10	0	0	16	0	0
	35-40	11	0	0	13	0	0	24	0	0
	40-45	7	0	0	14	0	1	21	0	1
	45-50	4	0	0	8	0	0	12	0	0
	50-55	4	0	0	8	2	0	12	2	0
	55-60	1	0	0	6	1	0	7	1	0
1	0-5	6	0	0	5	2	0	11	2	0
	5-10	8	0	0	9	0	0	17	0	0
	10-15	4	0	0	10	0	2	14	0	2
	15-20	1	0	0	7	0	1	8	0	1
	20-25	1	0	0	5	1	0	6	1	0
	25-30	2	0	0	7	1	0	9	1	0
	30-35	6	1	0	6	0	3	12	1	3
	35-40	5	0	0	11	0	1	16	0	1
	40-45	3	0	0	9	1	0	12	1	0
	45-50	3	0	0	7	0	1	10	0	1
	50-55	4	0	0	13	1	0	17	1	0
	55-60	4	0	0	6	0	1	10	0	1
2	0-5	3	0	1	7	0	1	10	0	2
	5-10	3	0	0	5	2	0	8	2	0
	10-15	2	0	0	4	0	0	6	0	0
	15-20	2	0	0	8	1	0	10	1	0
	20-25	1	0	0	8	1	2	9	1	2
	25-30	1	0	0	7	2	0	8	2	0
	30-35	1	0	0	6	0	0	7	0	0
	35-40	1	0	0	3	0	3	4	0	3
	40-45	2	1	0	7	0	1	9	1	1
	45-50	1	0	0	8	0	0	9	0	0
	50-55	4	0	0	4	0	0	8	0	0
	55-60	2	0	0	7	2	1	9	2	1
3	0-5	4	0	0	6	1	0	10	1	0
	5-10	3	0	0	3	2	1	6	2	1
	10-15	2	0	0	3	0	0	5	0	0
	15-20	3	0	0	4	0	1	7	0	1
	20-25	1	0	0	7	0	0	8	0	0
	25-30	2	0	0	8	0	0	10	0	0
	30-35	0	0	0	5	0	0	5	0	0
	35-40	2	0	0	6	0	1	8	0	1
	40-45	3	0	0	4	5	2	7	5	2
	45-50	2	0	1	6	1	0	8	1	1
	50-55	1	1	0	6	2	1	7	3	1
	55-60	3	0	0	8	2	1	11	2	1
4	0-5	2	0	0	8	2	0	10	2	0
	5-10	1	0	0	3	1	1	4	1	1
	10-15	1	0	0	3	0	0	4	0	0
	15-20	0	0	0	7	0	2	7	0	2
	20-25	2	0	0	4	2	1	6	2	1
	25-30	2	0	0	3	0	0	5	0	0
	30-35	2	0	0	2	2	1	4	2	1
	35-40	2	0	0	7	0	0	9	0	0
	40-45	1	0	0	7	2	3	8	2	3
	45-50	1	0	0	3	0	1	4	0	1
	50-55	2	0	0	5	3	0	7	3	0



		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
5	55-60	3	0	0	2	0	2	5	0	2
	0-5	2	0	0	7	1	0	9	1	0
	5-10	2	0	0	4	1	2	6	1	2
	10-15	2	0	0	4	0	1	6	0	1
	15-20	1	0	0	9	2	4	10	2	4
	20-25	2	0	0	2	0	3	4	0	3
	25-30	4	0	0	6	2	3	10	2	3
	30-35	5	0	0	10	0	0	15	0	0
	35-40	0	0	0	4	2	2	4	2	2
	40-45	6	0	0	8	0	1	14	0	1
	45-50	5	0	0	8	0	1	13	0	1
	50-55	3	0	0	8	0	2	11	0	2
6	55-60	5	0	0	9	1	0	14	1	0
	0-5	6	0	0	3	0	0	9	0	0
	5-10	3	0	0	8	0	1	11	0	1
	10-15	5	0	0	10	1	0	15	1	0
	15-20	6	0	0	21	0	1	27	0	1
	20-25	1	0	0	14	1	1	15	1	1
	25-30	6	0	0	6	1	0	12	1	0
	30-35	9	1	0	11	1	1	20	2	1
	35-40	11	0	0	15	0	1	26	0	1
	40-45	8	0	0	16	4	0	24	4	0
	45-50	12	0	0	20	3	0	32	3	0
	50-55	9	0	0	14	3	0	23	3	0
7	55-60	9	1	1	26	3	0	35	4	1
	0-5	10	0	0	23	1	0	33	1	0
	5-10	12	0	0	29	0	0	41	0	0
	10-15	17	1	0	27	1	0	44	2	0
	15-20	19	0	0	37	3	0	56	3	0
	20-25	21	0	0	32	2	0	53	2	0
	25-30	26	0	0	30	0	2	56	0	2
	30-35	32	1	0	44	1	1	76	2	1
	35-40	34	0	0	39	0	0	73	0	0
	40-45	30	1	0	28	2	1	58	3	1
	45-50	25	1	0	31	2	0	56	3	0
	50-55	35	0	0	42	1	0	77	1	0
8	55-60	23	0	0	29	4	0	52	4	0
	0-5	17	0	1	32	0	0	49	0	1
	5-10	32	0	0	45	0	1	77	0	1
	10-15	17	0	0	29	0	0	46	0	0
	15-20	25	0	0	40	0	1	65	0	1
	20-25	28	0	3	32	2	9	60	2	12
	25-30	21	0	0	30	1	3	51	1	3
	30-35	31	0	3	31	4	10	62	4	13
	35-40	22	0	0	25	3	8	47	3	8
	40-45	30	2	1	31	7	9	61	9	10
	45-50	21	0	0	31	4	1	52	4	1
	50-55	18	0	0	30	2	1	48	2	1
9	55-60	28	0	0	34	1	1	62	1	1
	0-5	23	0	0	32	3	0	55	3	0
	5-10	24	0	0	32	0	5	56	0	5
	10-15	26	0	2	36	0	8	62	0	10
	15-20	31	1	1	35	4	8	66	5	9
	20-25	28	0	1	28	4	8	56	4	9
	25-30	26	1	0	33	2	4	59	3	4

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	30-35	26	0	0	42	1	6	68	1	6
	35-40	29	0	1	36	3	6	65	3	7
	40-45	25	0	3	40	3	6	65	3	9
	45-50	38	0	2	48	2	5	86	2	7
	50-55	39	0	1	39	4	2	78	4	3
	55-60	47	0	0	33	4	5	80	4	5
10	0-5	40	0	0	37	2	13	77	2	13
	5-10	35	1	0	58	1	2	93	2	2
	10-15	44	0	0	43	1	7	87	1	7
	15-20	43	0	0	55	1	2	98	1	2
	20-25	41	0	1	51	2	1	92	2	2
	25-30	55	1	0	39	1	5	94	2	5
	30-35	48	1	0	51	1	3	99	2	3
	35-40	44	3	0	39	1	3	83	4	3
	40-45	51	0	0	58	0	5	109	0	5
	45-50	35	0	0	44	1	5	79	1	5
	50-55	38	0	2	45	1	7	83	1	9
	55-60	51	0	0	62	2	6	113	2	6
11	0-5	27	0	1	39	0	1	66	0	2
	5-10	35	0	0	57	0	2	92	0	2
	10-15	46	0	0	53	0	2	99	0	2
	15-20	44	0	2	44	2	2	88	2	4
	20-25	47	0	13	66	3	2	113	3	15
	25-30	29	0	0	48	0	4	77	0	4
	30-35	43	0	1	47	0	1	90	0	2
	35-40	43	0	0	43	1	4	86	1	4
	40-45	27	0	0	38	0	6	65	0	6
	45-50	36	0	0	41	1	2	77	1	2
	50-55	37	0	1	35	5	1	72	5	2
	55-60	39	0	1	53	1	6	92	1	7
12	0-5	34	0	0	47	2	3	81	2	3
	5-10	21	0	0	35	4	3	56	4	3
	10-15	42	1	0	42	0	2	84	1	2
	15-20	24	0	0	40	2	4	64	2	4
	20-25	32	0	0	38	3	1	70	3	1
	25-30	36	1	1	39	2	3	75	3	4
	30-35	21	0	0	25	2	4	46	2	4
	35-40	29	0	0	42	2	2	71	2	2
	40-45	33	0	1	39	1	6	72	1	7
	45-50	24	1	0	32	3	1	56	4	1
	50-55	26	2	2	39	4	6	65	6	8
	55-60	28	0	1	25	1	4	53	1	5
13	0-5	18	0	1	38	0	10	56	0	11
	5-10	25	0	0	27	4	7	52	4	7
	10-15	17	0	0	24	1	4	41	1	4
	15-20	26	0	0	31	3	8	57	3	8
	20-25	27	0	0	32	0	4	59	0	4
	25-30	25	0	0	33	3	3	58	3	3
	30-35	21	0	2	36	2	6	57	2	8
	35-40	17	1	0	30	3	3	47	4	3
	40-45	18	0	1	32	4	3	50	4	4
	45-50	33	0	0	38	2	6	71	2	6
	50-55	28	1	2	28	2	8	56	3	10
	55-60	27	0	0	42	1	5	69	1	5
14	0-5	20	0	0	17	4	2	37	4	2

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	5-10	39	0	0	45	2	4	84	2	4
	10-15	29	0	0	38	1	7	67	1	7
	15-20	40	0	4	40	3	7	80	3	11
	20-25	29	0	0	42	0	3	71	0	3
	25-30	33	2	1	29	2	5	62	4	6
	30-35	29	0	2	51	0	0	80	0	2
	35-40	26	3	2	32	0	6	58	3	8
	40-45	32	0	1	41	2	4	73	2	5
	45-50	36	0	1	36	1	3	72	1	4
	50-55	19	1	1	39	3	1	58	4	2
	55-60	32	0	0	33	1	2	65	1	2
15	0-5	36	0	0	37	2	4	73	2	4
	5-10	27	0	0	34	2	0	61	2	0
	10-15	40	1	0	29	2	7	69	3	7
	15-20	28	0	1	33	0	4	61	0	5
	20-25	33	1	2	36	3	6	69	4	8
	25-30	30	0	0	27	3	6	57	3	6
	30-35	27	2	2	27	1	7	54	3	9
	35-40	33	0	0	36	1	5	69	1	5
	40-45	25	0	0	40	0	4	65	0	4
	45-50	26	0	0	39	2	0	65	2	0
	50-55	43	0	0	43	2	3	86	2	3
	55-60	27	1	0	31	1	4	58	2	4
16	0-5	33	0	0	33	8	4	66	8	4
	5-10	21	0	0	36	1	4	57	1	4
	10-15	30	0	0	33	2	4	63	2	4
	15-20	36	0	0	39	1	1	75	1	1
	20-25	36	0	0	41	0	3	77	0	3
	25-30	22	0	1	34	3	2	56	3	3
	30-35	34	0	0	41	0	1	75	0	1
	35-40	20	3	0	44	2	3	64	5	3
	40-45	33	1	2	41	1	2	74	2	4
	45-50	33	0	3	39	2	1	72	2	4
	50-55	17	0	2	33	0	3	50	0	5
	55-60	32	0	0	44	1	1	76	1	1
17	0-5	21	0	0	35	2	5	56	2	5
	5-10	28	0	0	42	7	0	70	7	0
	10-15	28	0	0	38	0	8	66	0	8
	15-20	35	0	0	44	0	2	79	0	2
	20-25	43	0	0	39	0	2	82	0	2
	25-30	40	0	0	43	3	2	83	3	2
	30-35	43	0	0	37	1	4	80	1	4
	35-40	31	0	0	43	2	2	74	2	2
	40-45	34	0	1	42	1	1	76	1	2
	45-50	35	0	1	34	1	9	69	1	10
	50-55	40	0	2	42	0	4	82	0	6
	55-60	43	0	0	36	0	2	79	0	2
18	0-5	32	0	2	39	2	3	71	2	5
	5-10	39	0	0	38	0	5	77	0	5
	10-15	32	0	0	43	0	0	75	0	0
	15-20	49	0	0	36	0	4	85	0	4
	20-25	33	0	0	37	0	5	70	0	5
	25-30	32	0	0	42	1	3	74	1	3
	30-35	40	0	0	35	0	3	75	0	3
	35-40	29	0	2	41	0	2	70	0	4

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	40-45	32	0	0	35	0	2	67	0	2
	45-50	34	0	0	34	2	3	68	2	3
	50-55	28	0	0	33	0	2	61	0	2
	55-60	29	1	0	28	1	2	57	2	2
19	0-5	24	1	0	32	2	0	56	3	0
	5-10	29	0	0	38	4	0	67	4	0
	10-15	24	0	0	40	2	1	64	2	1
	15-20	38	0	0	41	0	0	79	0	0
	20-25	31	0	0	27	0	4	58	0	4
	25-30	29	0	1	34	1	3	63	1	4
	30-35	21	0	0	22	1	1	43	1	1
	35-40	32	0	0	36	2	3	68	2	3
	40-45	14	0	1	21	0	1	35	0	2
	45-50	27	0	0	33	0	1	60	0	1
	50-55	32	0	0	28	1	3	60	1	3
	55-60	19	0	0	24	0	0	43	0	0
20	0-5	15	0	0	16	1	4	31	1	4
	5-10	13	1	0	20	0	1	33	1	1
	10-15	27	0	0	30	0	6	57	0	6
	15-20	20	0	0	29	1	0	49	1	0
	20-25	32	0	0	44	0	1	76	0	1
	25-30	17	0	0	32	0	0	49	0	0
	30-35	23	1	0	25	4	3	48	5	3
	35-40	13	0	0	23	0	5	36	0	5
	40-45	21	0	0	29	0	0	50	0	0
	45-50	18	0	0	23	1	0	41	1	0
	50-55	19	0	0	28	0	1	47	0	1
	55-60	26	0	0	29	1	1	55	1	1
21	0-5	18	0	0	13	1	0	31	1	0
	5-10	22	0	0	22	1	0	44	1	0
	10-15	18	0	0	31	0	0	49	0	0
	15-20	26	0	0	32	0	2	58	0	2
	20-25	18	0	0	14	2	1	32	2	1
	25-30	16	0	0	25	0	0	41	0	0
	30-35	18	0	0	26	1	2	44	1	2
	35-40	15	0	0	21	2	1	36	2	1
	40-45	18	0	0	31	0	2	49	0	2
	45-50	7	0	0	13	0	2	20	0	2
	50-55	34	0	0	34	2	0	68	2	0
	55-60	24	0	0	31	0	1	55	0	1
22	0-5	36	0	0	38	0	0	74	0	0
	5-10	40	0	2	43	0	0	83	0	2
	10-15	22	0	0	24	1	1	46	1	1
	15-20	14	0	0	23	2	2	37	2	2
	20-25	17	0	0	22	4	0	39	4	0
	25-30	15	0	0	16	0	1	31	0	1
	30-35	12	0	0	31	0	0	43	0	0
	35-40	17	1	0	18	0	0	35	1	0
	40-45	10	0	0	25	0	0	35	0	0
	45-50	16	0	0	20	0	0	36	0	0
	50-55	11	0	0	16	3	0	27	3	0
	55-60	20	0	0	14	1	3	34	1	3
23	0-5	18	0	0	26	2	3	44	2	3
	5-10	13	0	0	18	1	1	31	1	1
	10-15	7	0	0	13	0	0	20	0	0

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	15-20	16	0	0	22	0	0	38	0	0
	20-25	8	0	0	10	0	0	18	0	0
	25-30	13	0	0	14	0	2	27	0	2
	30-35	11	0	0	20	0	0	31	0	0
	35-40	3	0	0	9	2	0	12	2	0
	40-45	7	0	0	11	0	1	18	0	1
	45-50	12	0	0	15	1	0	27	1	0
	50-55	6	0	0	6	0	3	12	0	3
	55-60	13	0	0	22	0	0	35	0	0

### 3. 民國 95 年 12 月 10 日(星期日)

單位：輛

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	24	0	0	39	1	0	63	1	0
	10-15	19	0	0	23	1	0	42	1	0
	15-20	20	0	0	18	0	0	38	0	0
	20-25	7	1	0	25	2	0	32	3	0
	25-30	18	0	0	23	1	2	41	1	2
	30-35	12	0	0	12	0	0	24	0	0
	35-40	15	0	0	24	0	0	39	0	0
	40-45	17	0	0	23	0	0	40	0	0
	45-50	11	1	0	15	2	0	26	3	0
	50-55	10	0	0	11	1	0	21	1	0
	55-60	12	0	0	27	3	1	39	3	1
1	0-5	15	0	0	15	2	0	30	2	0
	5-10	7	0	0	10	0	0	17	0	0
	10-15	6	0	0	16	0	0	22	0	0
	15-20	10	0	0	19	1	0	29	1	0
	20-25	10	0	0	19	1	0	29	1	0
	25-30	7	0	0	17	0	0	24	0	0
	30-35	3	0	0	15	2	0	18	2	0
	35-40	8	0	0	16	1	0	24	1	0
	40-45	7	0	0	8	0	1	15	0	1
	45-50	4	0	0	10	0	0	14	0	0
	50-55	7	0	0	13	2	0	20	2	0
	55-60	4	0	0	10	1	2	14	1	2
2	0-5	5	0	0	13	1	1	18	1	1
	5-10	6	1	0	12	0	0	18	1	0
	10-15	3	0	0	12	0	1	15	0	1
	15-20	7	0	0	11	1	0	18	1	0
	20-25	14	0	0	13	1	0	27	1	0
	25-30	0	0	0	13	0	0	13	0	0
	30-35	3	0	0	9	0	1	12	0	1
	35-40	8	0	0	11	1	0	19	1	0
	40-45	3	0	0	9	1	3	12	1	3
	45-50	0	0	0	7	0	0	7	0	0
	50-55	4	0	0	8	0	0	12	0	0
	55-60	5	0	0	16	0	0	21	0	0
3	0-5	3	0	0	3	2	1	6	2	1
	5-10	1	0	0	4	1	1	5	1	1
	10-15	1	0	0	5	0	1	6	0	1
	15-20	2	0	0	5	0	1	7	0	1
	20-25	1	0	0	9	0	0	10	0	0

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	25-30	4	0	0	8	1	0	12	1	0
	30-35	1	0	0	7	1	0	8	1	0
	35-40	2	0	0	8	0	1	10	0	1
	40-45	7	0	0	11	0	0	18	0	0
	45-50	3	0	0	4	0	1	7	0	1
	50-55	5	0	0	4	0	0	9	0	0
	55-60	3	0	0	5	1	0	8	1	0
4	0-5	2	0	0	10	1	0	12	1	0
	5-10	1	0	0	5	1	0	6	1	0
	10-15	0	0	0	5	0	0	5	0	0
	15-20	3	0	0	4	0	1	7	0	1
	20-25	4	0	0	7	0	0	11	0	0
	25-30	1	0	0	2	1	1	3	1	1
	30-35	4	0	0	7	2	1	11	2	1
	35-40	0	0	0	3	0	2	3	0	2
	40-45	1	0	0	9	0	0	10	0	0
	45-50	3	0	0	4	0	0	7	0	0
	50-55	1	0	0	4	1	0	5	1	0
	55-60	4	0	0	8	0	0	12	0	0
5	0-5	5	0	0	7	0	0	12	0	0
	5-10	2	0	0	6	0	2	8	0	2
	10-15	5	0	0	4	0	1	9	0	1
	15-20	6	0	0	8	0	2	14	0	2
	20-25	2	0	0	5	1	1	7	1	1
	25-30	4	0	0	8	0	1	12	0	1
	30-35	3	0	0	9	0	1	12	0	1
	35-40	4	1	0	8	2	3	12	3	3
	40-45	6	0	0	7	0	0	13	0	0
	45-50	5	0	0	11	0	1	16	0	1
	50-55	8	0	0	9	1	2	17	1	2
	55-60	6	0	1	8	1	4	14	1	5
6	0-5	12	0	0	13	0	1	25	0	1
	5-10	6	0	0	8	0	2	14	0	2
	10-15	10	0	0	12	0	2	22	0	2
	15-20	11	0	2	18	1	4	29	1	6
	20-25	14	0	0	18	0	4	32	0	4
	25-30	6	0	0	13	0	1	19	0	1
	30-35	15	0	0	17	0	2	32	0	2
	35-40	6	0	0	19	0	1	25	0	1
	40-45	18	0	0	18	1	3	36	1	3
	45-50	15	0	0	26	1	1	41	1	1
	50-55	13	0	0	22	0	2	35	0	2
	55-60	13	0	2	26	1	7	39	1	9
7	0-5	20	0	0	23	1	0	43	1	0
	5-10	9	0	0	25	0	5	34	0	5
	10-15	11	0	0	25	0	1	36	0	1
	15-20	13	0	3	30	1	1	43	1	4
	20-25	16	0	0	30	2	3	46	2	3
	25-30	25	0	0	30	4	6	55	4	6
	30-35	22	0	1	30	1	3	52	1	4
	35-40	25	0	0	26	1	4	51	1	4
	40-45	26	0	0	35	2	5	61	2	5
	45-50	20	0	0	29	0	7	49	0	7
	50-55	28	0	0	45	1	2	73	1	2
	55-60	37	0	0	39	0	3	76	0	3

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
8	0-5	25	0	0	31	0	4	56	0	4
	5-10	41	2	0	55	0	1	96	2	1
	10-15	27	1	1	27	0	0	54	1	1
	15-20	32	0	0	48	1	4	80	1	4
	20-25	31	0	0	41	0	0	72	0	0
	25-30	31	0	0	39	0	2	70	0	2
	30-35	43	0	0	58	0	4	101	0	4
	35-40	42	0	1	50	2	1	92	2	2
	40-45	21	0	0	38	0	8	59	0	8
	45-50	28	0	0	53	0	1	81	0	1
	50-55	48	0	2	50	1	6	98	1	8
	55-60	26	0	0	38	0	4	64	0	4
9	0-5	44	0	0	56	0	0	100	0	0
	5-10	30	0	0	37	0	0	67	0	0
	10-15	23	0	0	38	0	1	61	0	1
	15-20	49	0	5	49	3	5	98	3	10
	20-25	41	0	2	50	0	8	91	0	10
	25-30	33	0	0	51	0	0	84	0	0
	30-35	42	0	0	57	0	4	99	0	4
	35-40	29	0	0	37	1	7	66	1	7
	40-45	38	0	0	46	0	1	84	0	1
	45-50	51	0	0	59	1	6	110	1	6
	50-55	48	0	0	63	1	2	111	1	2
	55-60	48	0	2	47	3	6	95	3	8
10	0-5	53	0	1	48	0	8	101	0	9
	5-10	53	0	0	44	0	5	97	0	5
	10-15	34	0	0	51	2	1	85	2	1
	15-20	48	0	1	50	1	2	98	1	3
	20-25	44	1	2	52	0	4	96	1	6
	25-30	54	0	0	59	1	2	113	1	2
	30-35	57	0	2	60	0	5	117	0	7
	35-40	58	0	0	58	0	5	116	0	5
	40-45	57	1	0	49	1	1	106	2	1
	45-50	43	1	0	62	1	1	105	2	1
	50-55	55	0	0	59	0	1	114	0	1
	55-60	54	2	0	57	0	7	111	2	7
11	0-5	38	0	1	47	0	1	85	0	2
	5-10	52	0	1	52	2	0	104	2	1
	10-15	54	1	0	48	1	7	102	2	7
	15-20	45	0	0	48	0	2	93	0	2
	20-25	51	0	1	47	0	6	98	0	7
	25-30	68	0	0	55	0	3	123	0	3
	30-35	42	0	1	58	0	4	100	0	5
	35-40	68	0	0	68	1	2	136	1	2
	40-45	56	0	0	50	0	0	106	0	0
	45-50	51	0	0	59	0	1	110	0	1
	50-55	41	0	0	51	0	3	92	0	3
	55-60	47	0	0	48	1	5	95	1	5
12	0-5	43	0	2	48	0	5	91	0	7
	5-10	57	0	2	61	1	4	118	1	6
	10-15	40	0	0	57	0	0	97	0	0
	15-20	46	1	0	51	0	1	97	1	1
	20-25	42	0	0	57	0	4	99	0	4
	25-30	43	0	0	58	0	3	101	0	3
	30-35	33	0	0	36	1	0	69	1	0

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	35-40	33	0	0	46	0	1	79	0	1
	40-45	29	0	0	32	0	3	61	0	3
	45-50	31	1	2	22	2	9	53	3	11
	50-55	45	0	2	61	0	1	106	0	3
	55-60	30	0	0	37	0	0	67	0	0
13	0-5	37	0	0	38	0	3	75	0	3
	5-10	22	0	1	38	1	3	60	1	4
	10-15	29	0	0	37	0	1	66	0	1
	15-20	39	0	1	52	0	1	91	0	2
	20-25	36	0	0	43	1	0	79	1	0
	25-30	34	0	0	38	0	1	72	0	1
	30-35	43	0	0	43	1	2	86	1	2
	35-40	39	0	2	46	0	0	85	0	2
	40-45	49	0	0	45	0	0	94	0	0
	45-50	29	0	1	42	1	0	71	1	1
	50-55	40	0	1	53	2	1	93	2	2
	55-60	36	0	1	44	0	1	80	0	2
14	0-5	23	1	0	37	1	4	60	2	4
	5-10	43	0	3	49	0	3	92	0	6
	10-15	40	0	0	39	0	3	79	0	3
	15-20	44	0	2	43	0	1	87	0	3
	20-25	55	0	0	55	1	2	110	1	2
	25-30	36	0	0	45	0	0	81	0	0
	30-35	25	1	0	49	0	0	74	1	0
	35-40	47	0	0	54	0	0	101	0	0
	40-45	45	0	2	45	0	1	90	0	3
	45-50	44	1	0	41	0	3	85	1	3
	50-55	39	0	0	41	0	2	80	0	2
	55-60	33	0	0	42	1	2	75	1	2
15	0-5	52	0	0	58	2	3	110	2	3
	5-10	46	0	0	58	0	1	104	0	1
	10-15	38	0	2	42	0	2	80	0	4
	15-20	40	0	0	50	0	0	90	0	0
	20-25	22	0	0	35	0	3	57	0	3
	25-30	31	0	0	54	0	0	85	0	0
	30-35	55	0	2	54	0	0	109	0	2
	35-40	50	0	0	62	1	1	112	1	1
	40-45	43	0	0	40	0	1	83	0	1
	45-50	28	0	0	41	1	1	69	1	1
	50-55	49	0	1	46	0	4	95	0	5
	55-60	31	0	0	35	0	2	66	0	2
16	0-5	41	0	0	41	0	1	82	0	1
	5-10	38	0	0	45	1	1	83	1	1
	10-15	51	0	0	59	1	1	110	1	1
	15-20	30	0	0	53	0	0	83	0	0
	20-25	54	0	0	48	0	3	102	0	3
	25-30	50	0	0	58	2	3	108	2	3
	30-35	40	0	2	53	0	5	93	0	7
	35-40	47	0	0	49	0	2	96	0	2
	40-45	46	0	0	44	1	5	90	1	5
	45-50	46	0	0	50	1	0	96	1	0
	50-55	61	0	0	55	1	8	116	1	8
	55-60	53	0	0	49	0	0	102	0	0
17	0-5	38	0	0	46	2	1	84	2	1
	5-10	53	0	2	56	1	0	109	1	2



		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	10-15	43	0	0	61	0	2	104	0	2
	15-20	47	0	0	50	0	1	97	0	1
	20-25	50	0	0	56	0	1	106	0	1
	25-30	42	0	0	37	0	0	79	0	0
	30-35	50	0	2	58	0	1	108	0	3
	35-40	34	1	0	44	2	2	78	3	2
	40-45	57	0	1	54	0	5	111	0	6
	45-50	53	0	0	56	1	0	109	1	0
	50-55	54	0	0	55	0	0	109	0	0
	55-60	52	0	0	61	0	4	113	0	4
18	0-5	34	0	0	52	0	1	86	0	1
	5-10	35	0	1	55	0	0	90	0	1
	10-15	53	0	0	55	0	3	108	0	3
	15-20	42	0	0	43	0	2	85	0	2
	20-25	38	0	0	44	0	2	82	0	2
	25-30	37	0	0	49	1	1	86	1	1
	30-35	29	0	0	29	0	5	58	0	5
	35-40	37	0	0	43	1	0	80	1	0
	40-45	41	0	0	37	0	0	78	0	0
	45-50	41	0	0	47	1	0	88	1	0
19	0-5	39	0	0	48	0	6	87	0	6
	5-10	32	0	0	40	0	0	72	0	0
	10-15	48	0	0	60	1	14	108	1	14
	15-20	36	0	0	46	0	0	82	0	0
	20-25	39	0	1	43	0	4	82	0	5
	25-30	40	0	0	44	0	0	84	0	0
	30-35	36	0	0	47	0	1	83	0	1
	35-40	34	0	0	46	0	6	80	0	6
	40-45	41	0	0	52	0	3	93	0	3
	45-50	32	0	0	37	0	0	69	0	0
20	0-5	28	0	0	35	0	4	63	0	4
	5-10	38	0	0	40	2	1	78	2	1
	10-15	42	0	0	44	1	0	86	1	0
	15-20	32	0	0	42	1	0	74	1	0
	20-25	27	0	0	38	0	0	65	0	0
	25-30	29	0	0	38	0	0	67	0	0
	30-35	49	0	0	52	0	0	101	0	0
	35-40	29	0	0	33	0	1	62	0	1
	40-45	27	0	0	33	0	2	60	0	2
	45-50	25	0	0	38	0	0	63	0	0
21	0-5	39	0	0	39	3	0	78	3	0
	5-10	35	0	0	47	0	0	82	0	0
	10-15	48	0	0	47	0	2	95	0	2
	5-10	37	0	0	50	0	0	87	0	0
	10-15	44	0	0	38	0	2	82	0	2
	15-20	29	0	0	34	0	0	63	0	0
	20-25	30	0	0	38	0	1	68	0	1
	25-30	36	0	0	39	1	1	75	1	1
	30-35	32	0	0	29	0	0	61	0	0
	35-40	39	0	0	40	0	0	79	0	0
	40-45	32	0	0	38	0	0	70	0	0

		南下	第一車道	32K+618	南下	第二車道	32K+618	南下	合計	32K+618
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
22	45-50	22	0	0	31	1	0	53	1	0
	50-55	36	0	0	36	0	0	72	0	0
	55-60	31	0	0	38	0	0	69	0	0
	0-5	25	0	0	29	0	0	54	0	0
	5-10	26	0	0	28	0	0	54	0	0
	10-15	28	0	0	35	0	2	63	0	2
	15-20	24	0	0	30	1	1	54	1	1
	20-25	27	0	0	30	0	0	57	0	0
	25-30	19	0	0	32	0	2	51	0	2
	30-35	28	0	0	33	0	3	61	0	3
	35-40	22	0	0	29	1	4	51	1	4
	40-45	30	0	0	37	0	0	67	0	0
	45-50	7	0	0	16	0	0	23	0	0
	50-55	21	0	0	36	0	2	57	0	2
	55-60	23	0	1	35	0	0	58	0	1
23	0-5	27	0	0	33	0	2	60	0	2
	5-10	19	0	0	31	0	0	50	0	0
	10-15	15	0	0	19	0	0	34	0	0
	15-20	19	0	0	27	0	0	46	0	0
	20-25	24	0	0	29	0	0	53	0	0
	25-30	8	0	0	17	0	1	25	0	1
	30-35	24	0	0	35	0	0	59	0	0
	35-40	18	0	0	21	0	0	39	0	0
	40-45	9	0	0	20	0	0	29	0	0
	45-50	24	0	0	23	0	2	47	0	2
	50-55	9	0	0	16	0	0	25	0	0
	55-60	23	0	0	25	0	0	48	0	0

## S2-D 調查點—32K+743 北上(國道 5 號)

### 1. 民國 95 年 12 月 2 日(星期六)

單位：輛

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	13	0	0	13	0	1	26	0	1
	10-15	11	0	0	14	0	1	25	0	1
	15-20	8	0	0	7	0	1	15	0	1
	20-25	12	0	0	12	1	0	24	1	0
	25-30	9	0	0	18	1	0	27	1	0
	30-35	11	0	0	9	0	0	20	0	0
	35-40	14	0	0	15	0	2	29	0	2
	40-45	1	0	0	12	2	0	13	2	0
	45-50	7	0	0	8	0	0	15	0	0
	50-55	8	0	0	13	3	2	21	3	2
	55-60	5	0	0	9	1	0	14	1	0
1	0-5	4	0	0	6	0	2	10	0	2
	5-10	8	0	0	8	0	1	16	0	1
	10-15	8	0	0	7	0	2	15	0	2
	15-20	2	0	0	8	0	1	10	0	1
	20-25	3	0	0	8	0	0	11	0	0
	25-30	2	0	0	9	0	1	11	0	1
	30-35	2	0	0	9	0	3	11	0	3

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	35-40	2	0	0	4	0	0	6	0	0
	40-45	10	1	0	9	0	2	19	1	2
	45-50	9	0	0	5	1	1	14	1	1
	50-55	6	0	0	12	1	0	18	1	0
	55-60	2	0	0	5	0	0	7	0	0
2	0-5	3	0	0	6	1	0	9	1	0
	5-10	3	0	0	3	1	1	6	1	1
	10-15	6	0	0	5	2	1	11	2	1
	15-20	3	0	0	6	0	0	9	0	0
	20-25	2	0	0	6	0	1	8	0	1
	25-30	6	0	0	6	0	2	12	0	2
	30-35	3	0	0	4	0	0	7	0	0
	35-40	1	0	0	6	0	0	7	0	0
	40-45	3	0	0	7	0	0	10	0	0
	45-50	1	0	0	3	1	1	4	1	1
	50-55	3	0	0	6	2	3	9	2	3
	55-60	2	0	0	2	1	8	4	1	8
3	0-5	1	0	0	3	0	0	4	0	0
	5-10	1	0	0	7	0	2	8	0	2
	10-15	5	0	0	3	1	4	8	1	4
	15-20	3	0	0	8	0	0	11	0	0
	20-25	0	0	0	3	1	0	3	1	0
	25-30	5	0	0	6	1	1	11	1	1
	30-35	6	0	0	2	0	1	8	0	1
	35-40	2	0	0	3	1	2	5	1	2
	40-45	1	0	0	3	0	4	4	0	4
	45-50	4	0	0	4	1	2	8	1	2
	50-55	3	0	0	7	0	5	10	0	5
	55-60	3	0	0	7	1	2	10	1	2
4	0-5	5	0	1	6	0	3	11	0	4
	5-10	3	0	0	4	1	2	7	1	2
	10-15	1	0	0	10	0	1	11	0	1
	15-20	7	0	0	4	1	1	11	1	1
	20-25	3	0	0	9	0	3	12	0	3
	25-30	5	0	0	9	1	1	14	1	1
	30-35	5	0	0	6	0	1	11	0	1
	35-40	9	0	0	6	1	5	15	1	5
	40-45	2	0	0	9	1	0	11	1	0
	45-50	2	0	0	11	2	3	13	2	3
	50-55	5	0	0	12	0	1	17	0	1
	55-60	1	0	0	9	1	1	10	1	1
5	0-5	2	0	0	3	0	1	5	0	1
	5-10	3	0	0	4	0	0	7	0	0
	10-15	0	0	0	5	0	1	5	0	1
	15-20	5	0	0	7	1	2	12	1	2
	20-25	1	0	0	8	1	2	9	1	2
	25-30	0	0	0	11	0	0	11	0	0
	30-35	4	0	0	11	0	3	15	0	3
	35-40	4	0	0	8	2	1	12	2	1
	40-45	7	0	0	5	1	1	12	1	1
	45-50	4	0	0	3	0	1	7	0	1
	50-55	5	0	0	6	1	0	11	1	0
	55-60	6	0	0	8	0	1	14	0	1
6	0-5	4	0	0	17	0	0	21	0	0
	5-10	7	0	0	11	0	0	18	0	0

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	10-15	16	0	0	11	0	6	27	0	6
	15-20	9	0	0	22	1	0	31	1	0
	20-25	11	0	0	17	0	0	28	0	0
	25-30	11	0	0	20	2	0	31	2	0
	30-35	15	0	0	21	0	2	36	0	2
	35-40	21	0	0	27	0	1	48	0	1
	40-45	21	0	0	25	0	2	46	0	2
	45-50	19	0	0	28	0	3	47	0	3
	50-55	17	0	0	17	0	2	34	0	2
	55-60	22	0	0	26	2	3	48	2	3
7	0-5	29	0	0	19	4	1	48	4	1
	5-10	16	0	0	21	2	4	37	2	4
	10-15	21	0	0	22	1	2	43	1	2
	15-20	19	0	1	23	2	4	42	2	5
	20-25	24	0	0	25	4	4	49	4	4
	25-30	24	0	0	21	2	6	45	2	6
	30-35	27	0	0	23	0	3	50	0	3
	35-40	29	0	0	30	1	6	59	1	6
	40-45	28	0	0	30	2	6	58	2	6
	45-50	25	0	0	31	0	4	56	0	4
	50-55	21	0	0	30	0	2	51	0	2
	55-60	23	1	0	28	3	8	51	4	8
8	0-5	23	0	0	20	2	4	43	2	4
	5-10	33	0	0	27	1	5	60	1	5
	10-15	17	0	0	30	3	3	47	3	3
	15-20	21	0	0	33	1	1	54	1	1
	20-25	23	0	0	29	2	2	52	2	2
	25-30	38	0	1	41	1	0	79	1	1
	30-35	28	0	0	26	3	1	54	3	1
	35-40	22	0	0	36	1	5	58	1	5
	40-45	21	0	0	28	2	4	49	2	4
	45-50	31	0	0	28	2	5	59	2	5
	50-55	44	0	0	35	1	1	79	1	1
	55-60	37	0	0	35	1	3	72	1	3
9	0-5	29	0	0	37	1	5	66	1	5
	5-10	34	0	0	27	1	4	61	1	4
	10-15	27	0	0	34	1	0	61	1	0
	15-20	34	0	0	31	5	3	65	5	3
	20-25	24	0	0	28	1	2	52	1	2
	25-30	35	0	0	33	4	6	68	4	6
	30-35	26	0	0	31	1	2	57	1	2
	35-40	33	0	1	32	0	4	65	0	5
	40-45	29	0	0	34	2	3	63	2	3
	45-50	40	0	0	33	0	4	73	0	4
	50-55	33	0	1	35	0	0	68	0	1
	55-60	28	1	0	35	3	5	63	4	5
10	0-5	28	0	0	38	2	2	66	2	2
	5-10	23	0	0	42	0	0	65	0	0
	10-15	28	0	0	40	1	3	68	1	3
	15-20	26	0	0	39	4	1	65	4	1
	20-25	25	0	1	38	4	5	63	4	6
	25-30	39	0	0	36	1	3	75	1	3
	30-35	47	1	0	39	1	3	86	2	3
	35-40	37	2	0	49	1	1	86	3	1
	40-45	29	0	1	36	1	7	65	1	8

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	45-50	41	0	0	43	1	2	84	1	2
	50-55	34	0	0	36	0	2	70	0	2
	55-60	32	0	0	42	2	3	74	2	3
11	0-5	35	0	0	37	1	0	72	1	0
	5-10	32	0	1	33	2	1	65	2	2
	10-15	36	0	0	36	1	3	72	1	3
	15-20	36	1	0	44	3	1	80	4	1
	20-25	26	0	0	32	0	5	58	0	5
	25-30	41	2	0	44	0	2	85	2	2
	30-35	44	0	0	39	2	3	83	2	3
	35-40	33	0	0	34	3	2	67	3	2
	40-45	19	0	0	29	3	2	48	3	2
	45-50	34	0	0	34	5	3	68	5	3
	50-55	26	0	0	29	1	0	55	1	0
	55-60	24	0	0	38	1	1	62	1	1
12	0-5	27	0	0	35	2	1	62	2	1
	5-10	33	0	0	49	2	0	82	2	0
	10-15	26	0	0	40	3	2	66	3	2
	15-20	28	0	0	33	2	1	61	2	1
	20-25	21	0	0	30	0	2	51	0	2
	25-30	35	0	0	50	0	5	85	0	5
	30-35	34	0	0	40	1	4	74	1	4
	35-40	24	0	0	33	2	2	57	2	2
	40-45	30	0	0	32	3	3	62	3	3
	45-50	42	0	0	44	1	1	86	1	1
	50-55	45	0	2	42	0	3	87	0	5
	55-60	43	0	0	45	2	4	88	2	4
13	0-5	30	0	0	49	1	1	79	1	1
	5-10	40	0	0	51	2	1	91	2	1
	10-15	49	0	0	56	1	6	105	1	6
	15-20	47	0	0	49	1	0	96	1	0
	20-25	55	0	0	56	0	0	111	0	0
	25-30	50	0	0	51	2	1	101	2	1
	30-35	57	0	0	54	5	0	111	5	0
	35-40	34	0	0	54	2	3	88	2	3
	40-45	39	0	0	49	1	6	88	1	6
	45-50	55	0	0	51	2	3	106	2	3
	50-55	57	1	1	59	0	5	116	1	6
	55-60	58	0	0	68	2	0	126	2	0
14	0-5	56	2	0	57	0	2	113	2	2
	5-10	44	0	0	55	2	4	99	2	4
	10-15	45	0	0	57	0	0	102	0	0
	15-20	41	1	0	54	0	1	95	1	1
	20-25	57	0	0	57	1	3	114	1	3
	25-30	41	0	0	57	3	7	98	3	7
	30-35	52	0	0	65	1	1	117	1	1
	35-40	70	1	0	63	4	0	133	5	0
	40-45	73	0	0	60	4	2	133	4	2
	45-50	49	0	0	63	1	0	112	1	0
	50-55	55	0	0	47	2	0	102	2	0
	55-60	72	0	0	72	1	0	144	1	0
15	0-5	57	0	0	61	2	3	118	2	3
	5-10	63	0	0	51	1	0	114	1	0
	10-15	55	1	0	58	2	0	113	3	0
	15-20	64	0	0	68	1	4	132	1	4

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	20-25	62	0	0	54	1	3	116	1	3
	25-30	65	1	0	52	1	2	117	2	2
	30-35	68	0	0	82	1	3	150	1	3
	35-40	45	1	0	52	0	1	97	1	1
	40-45	67	0	0	72	1	1	139	1	1
	45-50	68	0	0	58	2	0	126	2	0
	50-55	57	0	0	57	2	2	114	2	2
	55-60	56	0	0	56	1	2	112	1	2
16	0-5	66	0	0	58	0	3	124	0	3
	5-10	54	0	1	66	3	4	120	3	5
	10-15	47	0	0	44	0	1	91	0	1
	15-20	54	0	0	59	1	1	113	1	1
	20-25	38	0	0	48	0	5	86	0	5
	25-30	46	0	0	45	0	1	91	0	1
	30-35	42	0	0	43	0	3	85	0	3
	35-40	52	2	1	50	1	0	102	3	1
	40-45	53	0	0	47	1	2	100	1	2
	45-50	53	0	0	38	2	2	91	2	2
	50-55	40	0	0	35	2	6	75	2	6
	55-60	50	1	0	46	1	0	96	2	0
17	0-5	57	0	0	52	2	2	109	2	2
	5-10	46	1	2	60	1	4	106	2	6
	10-15	53	0	0	55	0	2	108	0	2
	15-20	47	0	1	48	8	1	95	8	2
	20-25	42	0	0	41	0	1	83	0	1
	25-30	58	0	0	50	0	4	108	0	4
	30-35	54	0	0	38	1	3	92	1	3
	35-40	52	0	0	53	1	4	105	1	4
	40-45	46	0	0	48	1	3	94	1	3
	45-50	56	0	0	54	4	1	110	4	1
	50-55	47	0	0	46	0	0	93	0	0
	55-60	28	0	0	36	0	2	64	0	2
18	0-5	45	0	0	40	0	1	85	0	1
	5-10	35	0	0	40	0	0	75	0	0
	10-15	34	0	0	41	0	0	75	0	0
	15-20	37	0	0	44	0	1	81	0	1
	20-25	35	0	0	38	0	0	73	0	0
	25-30	34	0	0	39	1	0	73	1	0
	30-35	55	0	0	49	0	0	104	0	0
	35-40	31	0	0	41	0	1	72	0	1
	40-45	32	0	0	37	0	2	69	0	2
	45-50	32	0	0	38	1	2	70	1	2
	50-55	43	0	0	41	0	1	84	0	1
	55-60	55	0	0	53	1	0	108	1	0
19	0-5	39	0	2	38	0	2	77	0	4
	5-10	35	1	0	36	0	0	71	1	0
	10-15	28	0	0	41	1	0	69	1	0
	15-20	44	0	0	34	3	0	78	3	0
	20-25	44	0	0	33	4	1	77	4	1
	25-30	42	0	0	47	2	0	89	2	0
	30-35	49	0	0	50	0	1	99	0	1
	35-40	37	0	0	37	1	1	74	1	1
	40-45	33	0	0	30	0	0	63	0	0
	45-50	28	0	0	38	0	1	66	0	1
	50-55	31	0	0	43	2	1	74	2	1

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
20	55-60	37	0	0	36	0	4	73	0	4
	0-5	36	0	0	34	0	0	70	0	0
	5-10	24	0	0	40	0	0	64	0	0
	10-15	37	0	0	44	0	0	81	0	0
	15-20	32	0	0	27	0	0	59	0	0
	20-25	33	0	0	32	1	0	65	1	0
	25-30	24	0	0	30	0	0	54	0	0
	30-35	38	0	0	39	2	2	77	2	2
	35-40	30	0	1	35	2	1	65	2	2
	40-45	34	0	2	38	1	3	72	1	5
	45-50	41	0	0	46	1	0	87	1	0
	50-55	40	0	0	47	1	1	87	1	1
21	55-60	49	0	0	44	2	0	93	2	0
	0-5	36	0	0	43	1	0	79	1	0
	5-10	40	0	0	38	0	1	78	0	1
	10-15	24	0	0	27	0	0	51	0	0
	15-20	33	0	0	39	1	0	72	1	0
	20-25	38	0	0	31	1	0	69	1	0
	25-30	30	1	0	36	0	3	66	1	3
	30-35	31	0	0	36	2	0	67	2	0
	35-40	29	0	0	37	1	1	66	1	1
	40-45	30	0	0	39	0	0	69	0	0
	45-50	27	0	0	31	0	2	58	0	2
	50-55	27	0	0	27	0	1	54	0	1
22	55-60	38	1	0	42	1	0	80	2	0
	0-5	22	0	0	31	1	0	53	1	0
	5-10	24	0	0	27	0	1	51	0	1
	10-15	28	0	0	32	0	0	60	0	0
	15-20	21	0	0	22	0	1	43	0	1
	20-25	22	0	0	29	1	1	51	1	1
	25-30	19	0	0	22	1	1	41	1	1
	30-35	21	0	1	26	1	0	47	1	1
	35-40	22	0	0	29	1	1	51	1	1
	40-45	12	0	0	29	0	1	41	0	1
	45-50	26	0	0	25	0	2	51	0	2
	50-55	13	0	0	23	0	3	36	0	3
23	55-60	23	0	0	22	2	1	45	2	1
	0-5	22	0	1	22	0	1	44	0	2
	5-10	17	0	0	25	0	0	42	0	0
	10-15	16	0	0	19	0	0	35	0	0
	15-20	11	0	0	17	1	0	28	1	0
	20-25	13	0	0	18	0	0	31	0	0
	25-30	19	0	0	17	1	2	36	1	2
	30-35	13	0	0	16	2	2	29	2	2
	35-40	13	0	0	20	0	2	33	0	2
	40-45	9	0	1	13	2	1	22	2	2
	45-50	16	0	0	18	0	1	34	0	1
	50-55	12	0	0	12	0	0	24	0	0
	55-60	5	0	0	10	0	0	15	0	0

## 2. 民國 95 年 12 月 7 日(星期四)

單位：輛

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	4	0	0	12	1	1	16	1	1
	10-15	7	0	0	8	2	0	15	2	0
	15-20	10	0	0	9	1	1	19	1	1
	20-25	0	0	0	10	1	0	10	1	0
	25-30	3	0	0	7	0	0	10	0	0
	30-35	1	0	0	10	1	2	11	1	2
	35-40	5	0	0	4	1	0	9	1	0
	40-45	4	0	0	7	2	0	11	2	0
	45-50	4	0	0	7	0	0	11	0	0
	50-55	1	0	0	5	0	1	6	0	1
	55-60	3	0	0	8	1	0	11	1	0
1	0-5	4	0	0	6	0	1	10	0	1
	5-10	1	0	0	7	0	0	8	0	0
	10-15	6	0	0	2	0	0	8	0	0
	15-20	9	0	0	11	0	1	20	0	1
	20-25	1	0	0	6	1	2	7	1	2
	25-30	3	0	0	4	0	0	7	0	0
	30-35	3	0	0	10	0	0	13	0	0
	35-40	3	0	0	3	0	1	6	0	1
	40-45	2	0	0	5	1	0	7	1	0
	45-50	2	0	0	9	0	0	11	0	0
	50-55	7	0	0	6	1	1	13	1	1
	55-60	2	0	0	7	0	0	9	0	0
2	0-5	2	0	0	4	1	0	6	1	0
	5-10	4	0	0	7	0	1	11	0	1
	10-15	3	0	0	2	0	2	5	0	2
	15-20	1	0	0	4	0	0	5	0	0
	20-25	4	0	0	5	0	1	9	0	1
	25-30	6	0	0	5	3	1	11	3	1
	30-35	0	0	0	5	0	1	5	0	1
	35-40	1	0	0	3	0	0	4	0	0
	40-45	1	0	0	8	0	1	9	0	1
	45-50	1	0	0	3	1	0	4	1	0
	50-55	1	0	0	0	0	2	1	0	2
	55-60	1	0	0	5	0	3	6	0	3
3	0-5	1	0	0	5	0	0	6	0	0
	5-10	0	0	0	2	0	1	2	0	1
	10-15	3	0	0	3	1	3	6	1	3
	15-20	4	0	0	3	1	2	7	1	2
	20-25	3	0	0	5	0	1	8	0	1
	25-30	1	0	0	5	0	1	6	0	1
	30-35	2	0	0	2	0	2	4	0	2
	35-40	2	0	0	4	0	2	6	0	2
	40-45	0	0	0	4	0	6	4	0	6
	45-50	1	0	0	4	0	1	5	0	1
	50-55	0	0	0	5	0	2	5	0	2
	55-60	3	0	0	6	1	4	9	1	4
4	0-5	2	0	0	1	0	2	3	0	2
	5-10	1	0	0	6	2	0	7	2	0
	10-15	1	0	1	5	0	1	6	0	2
	15-20	1	0	0	4	0	1	5	0	1
	20-25	2	0	0	3	2	0	5	2	0



		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	25-30	5	0	0	4	0	3	9	0	3
	30-35	3	0	0	1	0	5	4	0	5
	35-40	4	0	0	7	1	0	11	1	0
	40-45	1	0	0	6	0	1	7	0	1
	45-50	2	0	0	5	1	4	7	1	4
	50-55	3	0	0	7	0	0	10	0	0
	55-60	3	0	0	3	0	3	6	0	3
5	0-5	2	0	0	6	2	2	8	2	2
	5-10	2	0	0	4	2	1	6	2	1
	10-15	8	0	0	5	1	2	13	1	2
	15-20	3	0	0	7	3	1	10	3	1
	20-25	3	0	0	3	2	0	6	2	0
	25-30	3	0	0	5	0	2	8	0	2
	30-35	4	0	0	4	0	1	8	0	1
	35-40	7	0	0	10	1	0	17	1	0
	40-45	7	0	0	7	0	2	14	0	2
	45-50	4	0	0	8	0	1	12	0	1
	50-55	9	0	0	10	2	0	19	2	0
	55-60	8	0	1	11	1	0	19	1	1
6	0-5	11	0	0	11	0	2	22	0	2
	5-10	15	0	0	13	1	2	28	1	2
	10-15	12	0	0	11	0	1	23	0	1
	15-20	14	0	0	15	2	0	29	2	0
	20-25	17	0	0	20	1	0	37	1	0
	25-30	15	0	0	17	0	0	32	0	0
	30-35	18	0	0	23	1	2	41	1	2
	35-40	14	0	0	19	0	4	33	0	4
	40-45	15	0	0	21	0	2	36	0	2
	45-50	23	0	0	27	1	2	50	1	2
	50-55	25	0	0	25	1	1	50	1	1
	55-60	25	0	0	31	1	1	56	1	1
7	0-5	23	0	0	29	0	2	52	0	2
	5-10	25	0	0	29	3	4	54	3	4
	10-15	33	0	0	38	0	0	71	0	0
	15-20	37	0	0	33	0	1	70	0	1
	20-25	34	0	0	42	0	4	76	0	4
	25-30	34	0	0	24	2	1	58	2	1
	30-35	35	0	0	47	5	1	82	5	1
	35-40	34	0	0	42	1	4	76	1	4
	40-45	37	0	0	41	1	1	78	1	1
	45-50	40	0	0	49	1	2	89	1	2
	50-55	35	0	0	49	0	1	84	0	1
	55-60	43	0	0	50	1	1	93	1	1
8	0-5	34	0	0	44	1	2	78	1	2
	5-10	29	0	0	39	1	0	68	1	0
	10-15	22	0	1	31	1	0	53	1	1
	15-20	19	0	0	30	1	0	49	1	0
	20-25	30	0	0	29	2	1	59	2	1
	25-30	23	0	0	33	4	0	56	4	0
	30-35	35	0	0	38	4	1	73	4	1
	35-40	28	0	0	22	2	4	50	2	4
	40-45	40	0	0	44	2	0	84	2	0
	45-50	25	0	0	30	1	0	55	1	0
	50-55	26	2	0	43	0	1	69	2	1
	55-60	24	0	0	39	1	0	63	1	0

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
9	0-5	25	0	0	41	0	0	66	0	0
	5-10	18	0	0	27	0	1	45	0	1
	10-15	18	0	0	27	0	1	45	0	1
	15-20	27	0	0	32	1	0	59	1	0
	20-25	26	0	0	32	3	3	58	3	3
	25-30	21	0	0	34	1	2	55	1	2
	30-35	22	0	0	31	0	1	53	0	1
	35-40	14	0	0	30	2	1	44	2	1
	40-45	17	0	0	28	1	4	45	1	4
	45-50	23	0	0	33	1	6	56	1	6
	50-55	30	0	1	29	4	2	59	4	3
	55-60	19	0	0	41	0	3	60	0	3
10	0-5	15	0	0	31	0	3	46	0	3
	5-10	26	0	0	31	1	2	57	1	2
	10-15	22	0	0	29	3	1	51	3	1
	15-20	14	0	0	25	0	3	39	0	3
	20-25	26	0	0	40	3	3	66	3	3
	25-30	16	0	0	43	3	2	59	3	2
	30-35	16	0	0	26	1	2	42	1	2
	35-40	20	0	0	27	2	3	47	2	3
	40-45	28	0	0	32	0	2	60	0	2
	45-50	25	0	1	35	2	2	60	2	3
	50-55	22	0	0	37	0	5	59	0	5
	55-60	26	0	0	31	6	2	57	6	2
11	0-5	20	0	0	29	7	4	49	7	4
	5-10	18	0	0	26	3	4	44	3	4
	10-15	20	0	0	27	0	5	47	0	5
	15-20	24	0	0	29	2	5	53	2	5
	20-25	23	1	1	27	3	0	50	4	1
	25-30	17	1	1	28	3	2	45	4	3
	30-35	20	0	2	41	1	2	61	1	4
	35-40	18	0	0	27	2	3	45	2	3
	40-45	25	0	0	25	1	7	50	1	7
	45-50	17	0	0	22	1	0	39	1	0
	50-55	22	0	0	28	2	3	50	2	3
	55-60	17	0	1	29	1	1	46	1	2
12	0-5	17	0	0	30	2	2	47	2	2
	5-10	21	0	0	40	3	1	61	3	1
	10-15	20	0	0	26	3	4	46	3	4
	15-20	17	0	0	25	5	2	42	5	2
	20-25	20	1	0	28	5	1	48	6	1
	25-30	31	1	0	31	0	3	62	1	3
	30-35	21	0	0	33	0	1	54	0	1
	35-40	27	0	0	27	2	2	54	2	2
	40-45	21	0	0	31	1	0	52	1	0
	45-50	28	0	0	39	0	6	67	0	6
	50-55	24	0	0	36	5	5	60	5	5
	55-60	26	0	0	33	3	2	59	3	2
13	0-5	19	0	1	31	0	1	50	0	2
	5-10	23	0	0	34	1	2	57	1	2
	10-15	37	0	0	32	2	0	69	2	0
	15-20	23	0	0	29	0	2	52	0	2
	20-25	27	0	0	35	1	2	62	1	2
	25-30	31	0	0	41	1	1	72	1	1
	30-35	37	0	0	38	2	2	75	2	2

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	35-40	34	0	0	39	2	2	73	2	2
	40-45	27	0	0	42	3	2	69	3	2
	45-50	34	0	0	46	1	0	80	1	0
	50-55	23	0	0	35	4	0	58	4	0
	55-60	31	0	0	37	2	3	68	2	3
14	0-5	21	0	0	41	1	1	62	1	1
	5-10	37	0	0	36	2	14	73	2	14
	10-15	30	0	0	27	2	3	57	2	3
	15-20	30	0	0	37	2	1	67	2	1
	20-25	40	0	0	43	3	1	83	3	1
	25-30	43	0	0	43	2	2	86	2	2
	30-35	27	1	0	36	1	5	63	2	5
	35-40	32	0	0	45	1	0	77	1	0
	40-45	42	0	0	48	3	2	90	3	2
	45-50	34	1	1	54	1	9	88	2	10
	50-55	28	0	0	38	1	1	66	1	1
	55-60	29	0	0	34	4	2	63	4	2
15	0-5	42	0	0	43	0	1	85	0	1
	5-10	45	0	0	47	2	2	92	2	2
	10-15	49	0	0	52	3	1	101	3	1
	15-20	30	0	0	36	3	1	66	3	1
	20-25	38	0	1	41	1	1	79	1	2
	25-30	30	0	0	39	3	3	69	3	3
	30-35	41	0	0	42	2	1	83	2	1
	35-40	47	0	0	48	5	2	95	5	2
	40-45	31	0	0	40	2	0	71	2	0
	45-50	35	0	0	46	3	0	81	3	0
	50-55	44	0	0	40	2	3	84	2	3
	55-60	35	0	0	31	2	0	66	2	0
16	0-5	40	0	0	47	0	3	87	0	3
	5-10	39	0	1	43	4	1	82	4	2
	10-15	30	0	0	37	2	1	67	2	1
	15-20	52	0	0	43	2	0	95	2	0
	20-25	35	0	0	34	1	2	69	1	2
	25-30	31	0	0	47	0	3	78	0	3
	30-35	37	0	0	47	0	1	84	0	1
	35-40	43	0	0	53	0	2	96	0	2
	40-45	24	0	1	45	0	2	69	0	3
	45-50	47	0	7	46	1	6	93	1	13
	50-55	41	1	0	39	4	7	80	5	7
	55-60	33	0	0	35	1	3	68	1	3
17	0-5	42	0	0	44	3	2	86	3	2
	5-10	43	0	0	37	3	3	80	3	3
	10-15	40	0	0	35	3	2	75	3	2
	15-20	41	0	0	44	3	4	85	3	4
	20-25	54	0	0	37	4	1	91	4	1
	25-30	30	0	2	45	1	1	75	1	3
	30-35	34	0	0	40	1	4	74	1	4
	35-40	36	0	1	42	3	0	78	3	1
	40-45	41	0	0	47	5	2	88	5	2
	45-50	49	0	0	44	0	1	93	0	1
	50-55	48	0	0	36	4	3	84	4	3
	55-60	38	0	0	42	0	1	80	0	1
18	0-5	45	0	0	51	4	2	96	4	2
	5-10	39	0	0	45	4	0	84	4	0

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	10-15	31	0	0	51	1	0	82	1	0
	15-20	35	0	0	42	1	0	77	1	0
	20-25	48	0	0	50	1	2	98	1	2
	25-30	40	0	0	46	1	0	86	1	0
	30-35	36	0	0	36	0	0	72	0	0
	35-40	38	0	0	39	3	1	77	3	1
	40-45	34	0	0	36	0	1	70	0	1
	45-50	36	0	0	41	4	2	77	4	2
	50-55	24	0	0	31	1	0	55	1	0
	55-60	20	0	0	30	2	0	50	2	0
19	0-5	24	0	0	25	3	1	49	3	1
	5-10	20	0	0	24	2	0	44	2	0
	10-15	23	0	0	32	1	1	55	1	1
	15-20	26	0	0	29	0	1	55	0	1
	20-25	16	0	0	22	2	3	38	2	3
	25-30	31	0	0	34	2	2	65	2	2
	30-35	19	0	0	21	2	1	40	2	1
	35-40	27	0	0	28	0	3	55	0	3
	40-45	18	0	0	24	2	0	42	2	0
	45-50	21	0	0	23	2	1	44	2	1
20	50-55	21	0	0	26	0	0	47	0	0
	55-60	14	0	0	30	0	3	44	0	3
	0-5	34	0	0	33	0	0	67	0	0
	5-10	21	0	0	31	1	1	52	1	1
	10-15	32	0	0	24	0	2	56	0	2
	15-20	18	0	0	22	5	0	40	5	0
	20-25	24	0	0	17	1	1	41	1	1
	25-30	28	0	0	22	1	2	50	1	2
	30-35	26	0	1	30	1	3	56	1	4
	35-40	23	0	0	25	1	1	48	1	1
21	40-45	21	0	0	25	0	2	46	0	2
	45-50	15	0	0	33	0	0	48	0	0
	50-55	22	1	0	22	0	3	44	1	3
	55-60	21	0	0	20	0	0	41	0	0
	0-5	20	0	0	20	0	1	40	0	1
	5-10	30	0	0	43	2	1	73	2	1
	10-15	11	0	0	19	0	1	30	0	1
	15-20	17	0	0	28	0	0	45	0	0
	20-25	16	0	0	23	0	0	39	0	0
	25-30	27	0	0	23	5	2	50	5	2
22	30-35	13	0	0	16	1	1	29	1	1
	35-40	25	0	0	33	0	1	58	0	1
	40-45	16	0	0	24	0	1	40	0	1
	45-50	17	0	0	22	0	0	39	0	0
	50-55	20	0	0	14	0	4	34	0	4
	55-60	18	0	0	23	1	1	41	1	1
	0-5	18	0	0	25	0	1	43	0	1
	5-10	11	0	0	16	2	2	27	2	2
	10-15	9	0	0	23	1	1	32	1	1
	15-20	13	0	0	24	1	0	37	1	0
	20-25	17	0	0	28	1	0	45	1	0
	25-30	21	0	0	19	1	2	40	1	2
	30-35	12	0	0	20	2	2	32	2	2
	35-40	20	0	0	12	0	1	32	0	1
	40-45	10	0	0	10	1	2	20	1	2

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
23	45-50	8	0	0	16	2	0	24	2	0
	50-55	11	0	0	13	2	2	24	2	2
	55-60	12	0	0	12	0	0	24	0	0
	0-5	14	0	0	16	0	1	30	0	1
	5-10	12	0	0	15	0	0	27	0	0
	10-15	9	0	0	16	1	3	25	1	3
	15-20	12	0	0	12	1	2	24	1	2
	20-25	9	0	0	21	0	1	30	0	1
	25-30	13	0	0	12	1	2	25	1	2
	30-35	13	0	1	12	2	1	25	2	2
	35-40	9	0	0	13	1	2	22	1	2
	40-45	5	0	0	4	0	1	9	0	1
	45-50	8	0	0	10	0	1	18	0	1
	50-55	11	0	0	11	2	2	22	2	2
	55-60	4	0	0	7	0	0	11	0	0

### 3. 民國 95 年 12 月 10 日(星期日)

單位：輛

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
0	5-10	12	0	0	17	1	1	29	1	1
	10-15	9	0	0	15	0	1	24	0	1
	15-20	9	0	0	12	0	0	21	0	0
	20-25	7	0	0	17	0	0	24	0	0
	25-30	15	0	0	18	0	0	33	0	0
	30-35	5	0	0	15	0	0	20	0	0
	35-40	9	0	0	16	0	0	25	0	0
	40-45	10	0	0	15	0	2	25	0	2
	45-50	14	0	0	13	1	0	27	1	0
	50-55	11	0	0	11	1	2	22	1	2
	55-60	1	0	0	11	0	1	12	0	1
1	0-5	10	0	0	16	0	1	26	0	1
	5-10	3	0	0	12	0	0	15	0	0
	10-15	4	0	0	9	0	0	13	0	0
	15-20	5	0	0	8	1	0	13	1	0
	20-25	7	0	0	10	1	0	17	1	0
	25-30	5	0	0	10	0	1	15	0	1
	30-35	10	0	0	7	0	0	17	0	0
	35-40	3	0	0	9	0	0	12	0	0
	40-45	5	0	0	12	0	0	17	0	0
	45-50	3	0	0	8	1	0	11	1	0
	50-55	7	0	0	7	0	1	14	0	1
	55-60	8	0	0	9	0	0	17	0	0
2	0-5	3	0	0	7	0	0	10	0	0
	5-10	3	0	0	7	0	0	10	0	0
	10-15	4	0	0	9	0	0	13	0	0
	15-20	6	0	0	3	0	1	9	0	1
	20-25	1	0	0	5	0	0	6	0	0
	25-30	4	0	0	8	0	2	12	0	2
	30-35	4	0	0	1	0	0	5	0	0
	35-40	0	0	0	6	2	0	6	2	0
	40-45	4	0	0	13	0	1	17	0	1
	45-50	3	0	0	8	0	1	11	0	1
	50-55	2	0	0	5	0	0	7	0	0

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
3	55-60	1	0	0	7	0	0	8	0	0
	0-5	0	0	0	2	0	2	2	0	2
	5-10	2	0	0	3	1	1	5	1	1
	10-15	3	0	0	5	0	1	8	0	1
	15-20	3	0	0	6	0	2	9	0	2
	20-25	2	0	0	5	0	1	7	0	1
	25-30	6	0	0	8	0	0	14	0	0
	30-35	3	0	0	7	0	0	10	0	0
	35-40	4	0	0	4	0	0	8	0	0
	40-45	3	0	0	5	0	1	8	0	1
	45-50	4	0	0	3	0	1	7	0	1
	50-55	1	0	0	4	0	0	5	0	0
4	55-60	2	0	0	5	0	1	7	0	1
	0-5	3	0	0	8	0	1	11	0	1
	5-10	2	0	0	7	0	2	9	0	2
	10-15	6	0	0	11	0	0	17	0	0
	15-20	0	0	0	5	0	1	5	0	1
	20-25	3	0	0	3	0	2	6	0	2
	25-30	1	0	0	7	1	0	8	1	0
	30-35	0	0	0	5	0	1	5	0	1
	35-40	0	0	0	4	0	0	4	0	0
	40-45	7	0	0	10	0	0	17	0	0
	45-50	3	0	0	6	0	0	9	0	0
	50-55	8	0	0	11	1	0	19	1	0
5	55-60	2	0	0	7	1	0	9	1	0
	0-5	4	0	0	6	0	1	10	0	1
	5-10	6	0	0	7	0	0	13	0	0
	10-15	1	0	0	3	0	1	4	0	1
	15-20	9	0	0	11	0	2	20	0	2
	20-25	6	0	0	4	0	0	10	0	0
	25-30	5	0	0	7	0	1	12	0	1
	30-35	2	0	0	7	0	1	9	0	1
	35-40	10	0	0	11	0	1	21	0	1
	40-45	5	0	0	14	1	1	19	1	1
	45-50	7	0	0	11	0	0	18	0	0
	50-55	6	0	0	11	0	0	17	0	0
6	55-60	4	0	0	7	0	0	11	0	0
	0-5	4	0	0	10	1	0	14	1	0
	5-10	4	0	0	10	0	2	14	0	2
	10-15	10	0	0	15	0	1	25	0	1
	15-20	13	0	0	13	0	1	26	0	1
	20-25	9	0	0	12	0	0	21	0	0
	25-30	17	0	0	17	0	2	34	0	2
	30-35	8	0	0	15	0	1	23	0	1
	35-40	8	0	0	18	0	0	26	0	0
	40-45	16	0	0	12	0	3	28	0	3
	45-50	10	0	2	20	3	2	30	3	4
	50-55	12	0	0	18	0	3	30	0	3
7	55-60	17	0	0	16	1	6	33	1	6
	0-5	9	0	0	17	1	1	26	1	1
	5-10	12	0	0	19	1	4	31	1	4
	10-15	23	1	0	19	4	5	42	5	5
	15-20	15	0	0	24	0	0	39	0	0
	20-25	13	0	0	21	1	2	34	1	2
	25-30	19	0	0	19	1	3	38	1	3

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	30-35	18	0	0	18	0	1	36	0	1
	35-40	20	0	0	29	0	2	49	0	2
	40-45	20	0	0	32	1	3	52	1	3
	45-50	19	0	0	19	2	5	38	2	5
	50-55	29	0	0	28	2	1	57	2	1
	55-60	24	0	0	25	4	1	49	4	1
8	0-5	23	0	0	26	0	5	49	0	5
	5-10	21	0	0	33	0	0	54	0	0
	10-15	26	0	0	27	1	4	53	1	4
	15-20	41	0	0	38	3	5	79	3	5
	20-25	37	0	0	37	0	7	74	0	7
	25-30	27	0	0	43	1	2	70	1	2
	30-35	40	0	0	46	0	2	86	0	2
	35-40	33	0	1	37	0	7	70	0	8
	40-45	39	0	1	42	0	3	81	0	4
	45-50	23	0	1	31	1	0	54	1	1
	50-55	33	0	0	40	1	2	73	1	2
	55-60	31	0	1	35	1	1	66	1	2
9	0-5	30	0	0	35	2	3	65	2	3
	5-10	31	0	0	36	0	3	67	0	3
	10-15	40	0	0	44	1	2	84	1	2
	15-20	39	0	0	45	3	1	84	3	1
	20-25	36	0	0	47	1	2	83	1	2
	25-30	49	0	0	44	1	3	93	1	3
	30-35	46	0	1	50	1	4	96	1	5
	35-40	46	0	0	44	3	3	90	3	3
	40-45	36	0	0	46	0	0	82	0	0
	45-50	43	0	1	52	0	1	95	0	2
	50-55	54	0	0	46	1	1	100	1	1
	55-60	37	0	2	59	0	0	96	0	2
10	0-5	58	0	0	58	0	0	116	0	0
	5-10	45	0	0	49	0	2	94	0	2
	10-15	53	1	0	42	2	1	95	3	1
	15-20	50	0	0	65	1	0	115	1	0
	20-25	44	0	0	59	0	7	103	0	7
	25-30	51	0	0	60	0	5	111	0	5
	30-35	59	0	0	61	0	1	120	0	1
	35-40	47	0	0	46	0	4	93	0	4
	40-45	48	0	0	51	0	1	99	0	1
	45-50	38	0	0	52	0	1	90	0	1
	50-55	50	0	2	65	1	1	115	1	3
	55-60	48	0	0	57	1	0	105	1	0
11	0-5	57	0	0	59	0	0	116	0	0
	5-10	55	0	0	41	1	3	96	1	3
	10-15	63	0	3	61	0	0	124	0	3
	15-20	50	0	0	42	1	1	92	1	1
	20-25	45	0	0	47	0	0	92	0	0
	25-30	46	0	0	42	0	2	88	0	2
	30-35	54	0	0	50	1	4	104	1	4
	35-40	61	0	0	65	1	1	126	1	1
	40-45	59	0	0	61	1	0	120	1	0
	45-50	58	0	3	67	0	1	125	0	4
	50-55	56	0	0	57	0	2	113	0	2
	55-60	44	0	0	50	0	0	94	0	0
12	0-5	41	0	0	51	0	3	92	0	3

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	5-10	55	0	0	57	0	0	112	0	0
	10-15	35	0	0	42	1	0	77	1	0
	15-20	53	0	0	45	1	2	98	1	2
	20-25	43	0	0	46	0	0	89	0	0
	25-30	46	0	0	44	0	1	90	0	1
	30-35	45	0	0	54	0	0	99	0	0
	35-40	47	0	0	54	0	1	101	0	1
	40-45	54	0	0	56	0	0	110	0	0
	45-50	55	1	0	53	1	3	108	2	3
	50-55	56	0	0	54	0	3	110	0	3
	55-60	68	0	0	56	0	2	124	0	2
13	0-5	74	0	0	66	0	1	140	0	1
	5-10	62	0	0	69	2	0	131	2	0
	10-15	64	0	0	53	1	0	117	1	0
	15-20	67	0	0	63	0	8	130	0	8
	20-25	58	0	0	54	1	3	112	1	3
	25-30	90	0	0	74	2	2	164	2	2
	30-35	64	0	0	68	0	0	132	0	0
	35-40	73	0	0	73	1	0	146	1	0
	40-45	82	0	0	77	0	4	159	0	4
	45-50	88	0	0	81	0	0	169	0	0
	50-55	71	0	0	68	0	0	139	0	0
	55-60	53	0	0	49	0	0	102	0	0
14	0-5	71	0	0	71	0	0	142	0	0
	5-10	56	0	0	66	0	0	122	0	0
	10-15	64	0	0	63	1	0	127	1	0
	15-20	88	1	1	80	0	2	168	1	3
	20-25	97	0	0	80	1	3	177	1	3
	25-30	101	0	0	79	0	0	180	0	0
	30-35	80	0	0	93	1	0	173	1	0
	35-40	90	0	0	80	3	2	170	3	2
	40-45	74	0	0	78	0	0	152	0	0
	45-50	93	0	0	84	0	4	177	0	4
	50-55	79	0	0	74	0	1	153	0	1
	55-60	103	0	0	86	0	1	189	0	1
15	0-5	83	0	0	88	0	3	171	0	3
	5-10	76	0	0	79	0	0	155	0	0
	10-15	79	3	0	62	6	0	141	9	0
	15-20	74	1	0	62	4	0	136	5	0
	20-25	53	1	0	58	0	2	111	1	2
	25-30	75	4	0	71	3	0	146	7	0
	30-35	88	1	0	84	1	4	172	2	4
	35-40	70	5	0	66	4	1	136	9	1
	40-45	43	8	0	37	9	0	80	17	0
	45-50	80	0	0	71	2	2	151	2	2
	50-55	56	5	0	40	9	0	96	14	0
	55-60	79	1	0	69	4	2	148	5	2
16	0-5	66	4	0	48	6	0	114	10	0
	5-10	58	6	0	51	5	3	109	11	3
	10-15	70	2	0	64	4	0	134	6	0
	15-20	77	2	0	79	0	0	156	2	0
	20-25	58	4	0	49	3	2	107	7	2
	25-30	23	2	0	17	4	0	40	6	0
	30-35	49	2	0	41	3	2	90	5	2
	35-40	89	1	0	82	7	0	171	8	0



		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	40-45	77	3	0	81	3	2	158	6	2
	45-50	87	2	0	62	1	7	149	3	7
	50-55	64	0	0	51	2	0	115	2	0
	55-60	35	2	0	22	4	0	57	6	0
17	0-5	78	1	0	64	5	0	142	6	0
	5-10	53	2	0	31	2	2	84	4	2
	10-15	71	0	0	62	5	0	133	5	0
	15-20	69	4	0	59	3	2	128	7	2
	20-25	68	6	0	63	6	1	131	12	1
	25-30	56	2	0	54	7	4	110	9	4
	30-35	71	1	0	71	2	0	142	3	0
	35-40	59	5	0	51	4	2	110	9	2
	40-45	31	3	0	23	5	5	54	8	5
	45-50	73	0	0	74	0	0	147	0	0
	50-55	54	0	0	47	2	6	101	2	6
	55-60	43	0	0	41	0	1	84	0	1
18	0-5	57	0	0	51	0	0	108	0	0
	5-10	50	0	0	49	1	0	99	1	0
	10-15	54	0	0	51	1	1	105	1	1
	15-20	58	0	0	53	0	2	111	0	2
	20-25	59	0	0	51	1	3	110	1	3
	25-30	53	0	0	61	1	2	114	1	2
	30-35	50	0	0	55	1	1	105	1	1
	35-40	56	0	2	44	0	0	100	0	2
	40-45	64	0	0	51	0	0	115	0	0
	45-50	51	0	0	48	1	0	99	1	0
	50-55	52	0	0	48	1	0	100	1	0
	55-60	51	0	2	51	1	0	102	1	2
19	0-5	39	0	0	47	0	1	86	0	1
	5-10	42	0	0	42	0	1	84	0	1
	10-15	42	0	0	48	1	0	90	1	0
	15-20	48	0	0	53	0	1	101	0	1
	20-25	52	0	0	49	0	1	101	0	1
	25-30	47	0	0	47	0	0	94	0	0
	30-35	71	0	0	61	0	2	132	0	2
	35-40	69	0	0	76	0	0	145	0	0
	40-45	61	0	0	60	0	0	121	0	0
	45-50	82	0	0	65	0	2	147	0	2
	50-55	63	0	0	50	1	1	113	1	1
	55-60	78	0	0	55	0	7	133	0	7
20	0-5	69	0	0	62	2	0	131	2	0
	5-10	67	0	0	53	0	4	120	0	4
	10-15	63	0	0	54	0	1	117	0	1
	15-20	67	0	0	54	1	5	121	1	5
	20-25	60	0	0	48	0	3	108	0	3
	25-30	56	0	0	53	1	1	109	1	1
	30-35	63	0	0	47	0	0	110	0	0
	35-40	68	0	0	50	0	0	118	0	0
	40-45	60	0	0	50	0	2	110	0	2
	45-50	39	0	0	45	0	1	84	0	1
	50-55	52	0	0	47	0	0	99	0	0
	55-60	57	0	0	56	1	4	113	1	4
21	0-5	60	0	0	44	0	0	104	0	0
	5-10	46	0	0	40	1	0	86	1	0
	10-15	39	0	0	41	0	0	80	0	0

		北上	第一車道	32K+743	北上	第二車道	32K+743	北上	合計	32K+743
		小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車	小汽車	大型車	聯結車
	15-20	58	0	0	43	0	3	101	0	3
	20-25	53	0	1	47	1	1	100	1	2
	25-30	56	0	0	53	0	1	109	0	1
	30-35	50	0	0	38	0	1	88	0	1
	35-40	54	0	0	46	0	0	100	0	0
	40-45	45	0	0	39	3	0	84	3	0
	45-50	61	0	0	56	0	0	117	0	0
	50-55	46	0	0	41	1	2	87	1	2
	55-60	40	0	0	41	0	0	81	0	0
22	0-5	49	0	0	49	0	1	98	0	1
	5-10	35	0	0	40	0	1	75	0	1
	10-15	32	0	0	37	0	0	69	0	0
	15-20	50	0	0	36	0	2	86	0	2
	20-25	45	0	1	38	0	3	83	0	4
	25-30	40	0	0	34	1	0	74	1	0
	30-35	31	0	0	31	0	1	62	0	1
	35-40	35	0	0	36	2	0	71	2	0
	40-45	41	0	0	34	0	0	75	0	0
	45-50	33	0	0	33	0	1	66	0	1
	50-55	29	0	0	31	0	2	60	0	2
	55-60	19	0	0	22	2	0	41	2	0
23	0-5	29	0	0	30	0	1	59	0	1
	5-10	21	0	0	24	1	1	45	1	1
	10-15	18	0	0	26	0	0	44	0	0
	15-20	27	0	0	27	1	3	54	1	3
	20-25	18	0	0	29	0	1	47	0	1
	25-30	29	0	0	33	0	1	62	0	1
	30-35	23	0	0	29	0	0	52	0	0
	35-40	18	0	0	20	0	3	38	0	3
	40-45	14	0	0	17	0	1	31	0	1
	45-50	14	0	0	17	0	0	31	0	0
	50-55	20	0	0	21	0	0	41	0	0
	55-60	16	0	0	19	0	0	35	0	0

## 附錄 6 公路總局公路交通量調查資料

---

## 附錄 6 公路總局公路交通量調查資料

### IV-02 調查點—港澳橋 (臺 2)

1. 民國 94 年 8 月 19 日(星期五)

(1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	4	110	1	15	135
7-8	96	161	7	21	232
8-9	38	208	9	30	278
9-10	32	336	7	26	395
10-11	5	278	10	19	323
11-12	11	326	8	18	368
12-13	13	243	10	20	292
13-14	10	192	7	19	234
14-15	72	297	11	25	373
15-16	7	304	5	16	338
16-17	10	435	7	27	489
17-18	13	396	9	25	451
18-19	9	415	8	29	473
19-20	7	228	6	17	265
20-21	5	216	1	18	246
21-22	8	187	0	20	219

(2) 往南

五	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	9	83	0	18	113
7-8	83	112	5	25	182
8-9	176	224	11	36	347
9-10	128	205	10	33	308
10-11	83	191	9	27	270
11-12	85	176	11	21	250
12-13	48	224	9	12	270
13-14	43	208	8	25	270
14-15	87	431	12	29	519
15-16	9	368	7	21	413
16-17	14	306	8	29	366
17-18	16	288	12	32	359
18-19	12	311	9	33	378
19-20	11	252	5	21	294
20-21	10	231	3	22	272
21-22	7	191	1	26	234

## 2. 民國 94 年 8 月 20 日(星期六)

### (1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	18	103	2	14	132
7-8	83	154	6	20	218
8-9	62	195	11	28	272
9-10	48	319	6	24	378
10-11	12	262	10	15	303
11-12	17	315	7	16	355
12-13	16	238	6	18	279
13-14	12	205	2	15	234
14-15	62	357	9	22	422
15-16	15	320	8	17	362
16-17	9	412	6	24	460
17-18	11	406	7	22	453
18-19	8	420	3	27	467
19-20	9	217	2	18	250
20-21	7	205	1	17	234
21-22	10	179	1	19	212

### (2) 往南

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	12	75	0	11	95
7-8	75	108	3	21	167
8-9	104	206	10	31	299
9-10	95	198	9	27	281
10-11	76	204	7	22	270
11-12	83	183	9	17	247
12-13	43	216	7	10	254
13-14	40	219	4	24	273
14-15	76	374	5	27	445
15-16	22	346	7	20	393
16-17	17	317	5	26	369
17-18	14	295	9	30	358
18-19	10	314	8	31	376
19-20	12	263	4	20	303
20-21	10	228	0	19	260
21-22	8	184	1	24	224

### 3. 民國 94 年 8 月 21 日(星期日)

#### (1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	22	109	0	12	134
7-8	89	157	7	19	223
8-9	74	202	10	27	280
9-10	48	318	7	28	385
10-11	12	284	9	15	324
11-12	8	309	7	16	346
12-13	18	232	9	18	278
13-14	12	187	6	14	221
14-15	18	279	11	22	334
15-16	15	295	5	17	333
16-17	10	413	5	27	464
17-18	14	376	2	24	419
18-19	7	404	3	25	448
19-20	6	247	0	17	274
20-21	7	205	1	15	231
21-22	12	176	0	19	208

#### (2) 往南

日	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	15	78	0	15	105
7-8	77	110	2	21	168
8-9	182	183	8	32	298
9-10	115	214	9	31	309
10-11	86	201	6	24	272
11-12	74	185	11	18	251
12-13	44	217	7	15	263
13-14	39	192	7	22	247
14-15	64	384	10	24	454
15-16	27	328	6	18	372
16-17	16	304	7	25	357
17-18	15	257	6	31	317
18-19	10	312	4	30	366
19-20	8	258	2	19	292
20-21	10	226	1	20	261
21-22	8	183	0	24	221

## IV-03 調查點—竹安 (臺 2)

### 1. 民國 94 年 8 月 19 日(星期五)

#### (1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	25	92	7	2	113
7-8	35	264	5	9	296
8-9	13	209	5	9	234
9-10	26	223	6	21	271
10-11	10	218	9	21	266
11-12	2	197	8	16	234
12-13	6	155	6	11	182
13-14	4	171	5	11	196
14-15	7	212	7	8	237
15-16	16	264	2	18	299
16-17	6	282	8	18	323
17-18	27	318	4	13	352
18-19	34	244	4	17	286
19-20	15	163	3	10	187
20-21	3	130	2	16	158
21-22	1	116	3	12	139

#### (2) 往南

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	2	169	5	3	182
7-8	6	345	6	9	369
8-9	14	361	8	11	394
9-10	13	298	8	14	335
10-11	27	301	5	23	351
11-12	7	200	7	22	246
12-13	8	157	6	18	195
13-14	21	183	5	10	212
14-15	21	176	4	6	197
15-16	9	157	6	23	203
16-17	25	285	7	15	326
17-18	61	345	5	13	390
18-19	8	277	4	19	314
19-20	10	211	2	14	238
20-21	6	170	3	12	194
21-22	6	90	1	14	114

## 2. 民國 94 年 8 月 20 日(星期六)

### (1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	11	94	7	3	112
7-8	25	129	6	7	156
8-9	16	196	8	11	229
9-10	21	228	7	20	275
10-11	12	227	4	24	273
11-12	5	212	3	14	239
12-13	2	187	8	12	218
13-14	6	183	2	18	215
14-15	4	182	7	13	213
15-16	15	189	7	13	224
16-17	30	186	5	16	227
17-18	20	199	7	18	243
18-19	34	251	7	16	296
19-20	10	167	3	21	206
20-21	7	191	3	18	225
21-22	5	192	1	11	212

### (2) 往南

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	7	149	4	9	171
7-8	5	275	7	15	310
8-9	13	297	10	15	338
9-10	16	278	6	14	313
10-11	26	286	6	14	324
11-12	6	291	5	13	320
12-13	12	195	3	9	217
13-14	17	157	4	15	191
14-15	18	233	4	19	273
15-16	12	242	9	15	282
16-17	28	302	8	20	352
17-18	43	300	2	20	346
18-19	8	222	4	8	242
19-20	7	159	7	14	193
20-21	3	149	6	10	174
21-22	2	112	2	5	123



### 3. 民國 94 年 8 月 21 日(星期日)

#### (1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	20	98	5	8	124
7-8	21	186	7	18	230
8-9	15	197	6	14	232
9-10	17	222	6	16	260
10-11	15	245	4	16	280
11-12	26	242	6	17	284
12-13	11	192	4	11	218
13-14	21	190	8	16	232
14-15	24	138	7	21	187
15-16	19	158	5	7	182
16-17	14	105	3	16	138
17-18	18	202	8	18	246
18-19	18	260	4	18	298
19-20	10	188	4	12	215
20-21	3	245	5	5	261
21-22	0	214	2	4	223

#### (2) 往南

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	16	98	4	11	125
7-8	28	262	7	26	320
8-9	24	205	5	32	268
9-10	18	220	5	10	248
10-11	5	248	6	15	281
11-12	6	230	2	14	256
12-13	8	210	3	7	227
13-14	5	195	7	10	222
14-15	13	213	7	8	239
15-16	5	290	3	13	316
16-17	12	270	6	8	295
17-18	26	331	2	19	370
18-19	23	250	8	24	305
19-20	19	186	7	20	232
20-21	9	160	2	8	178
21-22	3	150	2	3	158

## IV-27 調查點—金面里 (臺 9)

### 1. 民國 94 年 8 月 12 日(星期五)

#### (1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	42	173	0	39	244
7-8	63	228	0	20	277
8-9	48	276	0	36	344
9-10	73	332	0	54	435
10-11	42	386	1	51	477
11-12	57	408	0	58	512
12-13	53	351	3	47	442
13-14	32	372	5	51	466
14-15	69	426	5	28	496
15-16	52	475	0	33	540
16-17	34	418	10	25	481
17-18	55	527	1	25	583
18-19	23	465	1	28	515
19-20	30	374	0	32	431
20-21	12	219	0	35	275
21-22	20	222	0	12	246

#### (2) 往南

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	34	76	0	47	157
7-8	35	250	0	43	325
8-9	51	324	5	61	438
9-10	67	348	10	48	455
10-11	49	320	3	32	387
11-12	62	445	14	24	521
12-13	48	502	20	26	585
13-14	41	433	0	46	514
14-15	56	397	4	19	448
15-16	63	310	4	24	371
16-17	30	504	6	29	566
17-18	38	432	3	21	479
18-19	41	383	0	19	424
19-20	17	169	0	26	213
20-21	15	186	0	21	222
21-22	18	343	0	6	357

## 2. 民國 94 年 8 月 13 日(星期六)

### (1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	31	162	0	37	227
7-8	54	214	0	28	272
8-9	49	263	3	34	333
9-10	63	305	7	48	406
10-11	45	372	0	50	461
11-12	61	391	2	46	481
12-13	51	376	7	41	463
13-14	37	365	9	49	463
14-15	61	417	0	25	473
15-16	51	469	7	37	550
16-17	33	424	8	27	486
17-18	45	509	2	24	562
18-19	25	474	3	25	524
19-20	28	385	2	31	443
20-21	14	228	1	33	283
21-22	19	218	0	14	245

### (2) 往南

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	43	81	2	45	164
7-8	62	248	0	39	325
8-9	57	318	4	57	427
9-10	71	351	5	44	446
10-11	52	329	4	34	402
11-12	57	438	9	27	509
12-13	45	486	12	29	561
13-14	38	428	3	36	498
14-15	57	384	4	21	439
15-16	62	351	3	22	407
16-17	29	486	2	31	544
17-18	30	430	1	20	471
18-19	32	391	0	26	440
19-20	18	297	0	24	338
20-21	16	376	1	20	412
21-22	15	275	0	8	292

### 3. 民國 94 年 8 月 14 日(星期日)

#### (1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	41	162	0	37	230
7-8	54	216	2	30	280
8-9	45	269	1	34	335
9-10	68	325	5	48	425
10-11	40	375	2	46	459
11-12	52	398	6	54	504
12-13	56	385	5	45	477
13-14	37	373	6	50	468
14-15	58	416	7	31	490
15-16	50	460	2	35	531
16-17	39	426	11	28	496
17-18	51	513	4	24	570
18-19	25	471	0	25	516
19-20	19	367	3	26	416
20-21	10	234	2	24	276
21-22	17	217	0	10	237

#### (2) 往南

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	38	134	0	46	214
7-8	41	247	3	39	322
8-9	48	318	4	52	416
9-10	57	340	7	51	444
10-11	45	334	4	28	396
11-12	59	427	10	25	497
12-13	51	496	7	31	568
13-14	46	439	2	44	522
14-15	49	384	5	27	447
15-16	62	325	0	26	383
16-17	36	495	7	31	563
17-18	29	438	5	20	484
18-19	28	394	1	18	431
19-20	15	375	0	17	405
20-21	13	290	0	20	324
21-22	19	126	0	7	142

## IV-28 調查點一十六結橋 (臺 9)

### 1. 民國 94 年 8 月 12 日(星期五)

#### (1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	3	126	3	0	131
7-8	8	320	1	0	324
8-9	5	219	1	3	227
9-10	3	153	7	5	172
10-11	7	262	2	4	273
11-12	1	255	1	6	266
12-13	4	217	1	3	224
13-14	7	278	3	3	289
14-15	43	314	2	8	342
15-16	19	167	1	0	174
16-17	21	242	1	1	251
17-18	12	357	1	1	364
18-19	8	396	1	2	403
19-20	2	263	2	0	267
20-21	2	348	1	0	350
21-22	1	294	3	2	302

#### (2) 往南

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	3	8	0	2	12
7-8	21	41	0	0	47
8-9	24	233	3	3	249
9-10	16	316	1	0	322
10-11	14	287	3	2	299
11-12	32	234	0	2	247
12-13	11	169	1	3	178
13-14	6	154	0	1	157
14-15	25	141	4	4	161
15-16	14	182	1	0	188
16-17	29	286	0	0	295
17-18	31	239	2	0	251
18-19	24	304	3	0	316
19-20	15	287	0	0	292
20-21	8	156	0	0	158
21-22	7	135	0	1	139

## 2. 民國 94 年 8 月 13 日(星期六)

### (1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	6	132	2	0	137
7-8	17	297	0	4	308
8-9	24	205	0	2	215
9-10	15	147	3	4	162
10-11	19	245	1	2	255
11-12	4	237	2	7	252
12-13	5	208	2	1	214
13-14	9	261	2	2	270
14-15	42	307	4	2	329
15-16	20	153	1	0	161
16-17	22	238	1	0	246
17-18	15	337	2	0	345
18-19	19	371	2	0	380
19-20	25	258	0	0	266
20-21	11	232	2	1	240
21-22	2	276	1	2	281

### (2) 往南

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	4	12	0	3	18
7-8	18	54	1	0	61
8-9	21	282	1	3	294
9-10	12	304	2	2	314
10-11	10	267	2	5	281
11-12	28	163	3	4	182
12-13	12	98	0	2	105
13-14	7	159	1	3	167
14-15	21	138	3	6	158
15-16	15	180	2	1	189
16-17	28	248	0	1	258
17-18	28	129	2	2	143
18-19	22	267	3	1	280
19-20	17	249	1	3	260
20-21	7	361	1	2	368
21-22	6	147	0	0	149

### 3. 民國 94 年 8 月 14 日(星期日)

#### (1) 往北

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	4	16	0	1	19
7-8	18	148	3	0	158
8-9	30	336	0	2	348
9-10	24	227	1	2	239
10-11	12	189	3	3	202
11-12	30	267	5	4	290
12-13	10	257	0	2	263
13-14	6	184	1	1	189
14-15	20	132	2	2	144
15-16	12	197	1	0	202
16-17	25	179	1	2	191
17-18	38	242	2	1	258
18-19	32	367	0	2	380
19-20	24	183	1	1	193
20-21	17	148	1	1	156
21-22	6	61	2	0	66

#### (2) 往南

	機車	小型車	大客車	大貨車	PCU
6-7	9	132	0	1	136
7-8	6	305	1	0	308
8-9	4	228	2	3	237
9-10	5	154	2	4	165
10-11	9	258	6	2	273
11-12	2	241	4	5	255
12-13	5	183	1	2	189
13-14	4	261	0	3	267
14-15	38	295	3	5	318
15-16	18	154	0	0	159
16-17	20	237	1	0	245
17-18	15	320	1	3	331
18-19	7	354	2	0	359
19-20	3	236	0	2	240
20-21	4	217	0	2	221
21-22	2	172	0	0	173

## 附錄 7 臺鐵運量資料說明

---



## 附錄 7 臺鐵運量資料說明

### 臺鐵全線電腦售票紀錄資料說明

表 1 臺鐵售票紀錄範例（節錄）

STOP_CODE	TERM_NO	FBEG_DATE	FBEG_TIME	SELLER_NO	TRNS_DATE	TRNS_TIME	TKT_NO	TRNS_TYPE	BOARD_DATE
51	51021	20061210	1	1075361	20061210	62429	021C100062	1	20061210
51	51021	20061210	1	1075361	20061210	54224	021C100043	1	20061210
51	51021	20061210	1	1075361	20061210	65707	021C100076	1	20061210

表 1 臺鐵售票紀錄範例（節錄）續一

BOARD_TIME	OP_TYPE	TRNS_CODE	PAYMENT	TRAIN_TYPE	TRAIN_NO	TKT_BEG_STOP	TKT_END_STOP	SEAT_BEG_STOP	SEAT_STOP
0	1	1	1	2		51	29		0
0	1	1	1	2		51	56		0
0	1	1	1	2		51	57		0

表 1 臺鐵售票紀錄範例（節錄）續二

SEAT_END_STOP	NO_TKTS	PASN_TYPE	AGE_TYPE	RIDING_TYPE	SURCHARGE	RCV_OLD_TKT	CERTIFICATE_NO	FARE	PRICE
0	1	3	0	0	0			34	34
0	1	0	0	Q	0			62	31
0	1	0	0	0	0			22	22

表 1 臺鐵售票紀錄範例（節錄）續三

RFND_PRICE	RFND_FREETAX	CHARGE_PAYMENT	CHARGE_MARK	KILO	DIRECT	ROUTE_CODE	PTY_NO	STEPS
0	0			64	1			
0	0			32	2			
0	0			40	2			

表 1 臺鐵售票紀錄範例（節錄）續四

FARE_ADJCT	NO_LINES	SECTION	SYSTEM_TYPE	TRNS_STATUS	TKT_TYPE	CAR_NO	SEAT_NO	TICKET_KIND
0	0		1		0		0	0
0	0		1		0		0	0
0	0		1		0		0	0

表 1 臺鐵售票紀錄範例（節錄）續五

TIMES	RES_NO	SEAT_KND	ACC_SEQ	PROM_NO	LIST_PRICE	DPT_DATE	SEQNO	ADD_DATE
0	0				0	20061210	271618	2006/12/11
0	0				0	20061210	271598	2006/12/11
0	0				0	20061210	271634	2006/12/11

表 2 臺鐵電腦售票記錄車站代碼對照表

站 名	站代號	站 名	站代號	站 名	站代號	站 名	站代號
台東	004	雙溪	085	沙鹿	131	保安	176
鹿野	008	牡丹	086	龍井	132	中洲	177
瑞源	009	三貂嶺	087	大肚	133	大湖	178
關山	012	侯硐	088	追分	134	路竹	179
池上	015	瑞芳	089	造橋	135	岡山	180
富里	018	四腳亭	090	苗栗	137	橋頭	181
東竹	020	基隆	092	銅鑼	139	楠梓	183
東里	022	三坑	224	三義	140	左營	184
玉里	025	八堵	093	泰安	142	高雄	185
瑞穗	029	七堵	094	后里	143	鳳山	186
富源	031	五堵	095	豐原	144	後庄	187
光復	034	汐止	096	潭子	145	九曲堂	188
萬榮	035	南港	097	太原	225	屏東	190
鳳林	036	松山	098	台中	146	西勢	193
南平	037	台北	100	大慶	223	竹田	194
豐田	040	萬華	101	烏日	147	南州	197
壽豐	041	板橋	102	成功	148	林邊	199
志學	043	樹林	103	彰化	149	佳冬	200
吉安	045	山佳	104	花壇	150	枋寮	203
花蓮	051	鶯歌	105	員林	151	加祿	204
北埔	052	桃源	106	社頭	153	古莊	210
新城	054	內壢	107	田中	154	大武	211
崇德	055	中壢	108	二水	155	瀧溪	213
和仁	056	埔心	109	林內	156	金崙	215
和平	057	楊梅	110	石榴	157	太麻里	217
漢本	058	富岡	111	斗六	158	知本	219
南澳	062	湖口	112	斗南	159	康樂	220
東澳	063	新豐	113	大林	161	大慶	223
永樂	064	竹北	114	民雄	162	三坑	224
蘇澳	066	新竹	115	嘉義	163	太原	225
蘇澳新	067	香山	116	水上	164	大橋	226
冬山	069	竹南	118	南靖	165	十分	232
二結	072	談文	119	後壁	166	平溪	235
宜蘭	073	大山	120	新營	167	菁桐	236
四城	074	後龍	121	柳營	168	竹東	243
礁溪	075	白沙屯	123	林鳳營	169	九讚頭	245
頭城	077	新埔	124	隆田	170	內灣	248
龜山	079	通宵	125	拔林	171	集集	254
大里	081	苑裡	126	善化	172	水里	255
福隆	083	日南	127	新市	173		
貢寮	084	大甲	128	永康	174		

表 3 臺鐵電腦售票記錄交易代碼對照表

車種	普 快	2
	通勤車	3
	復 興	4
	莒 光	6
	自 強	8
吸煙別	吸 煙	1
	非吸煙	2
加減掛別	固定加掛	1
	臨時加掛	2
	減 掛	3
	停 開	4
方向	順	1
	逆	2
經由	山	1
	海	2
	西	3
	東	4
	跨	5
	跨山	6
	跨海	7
	環山	8
	環海	9
退費別	一般退票，手續費 13 元	1
	不扣手續費	2
	誤售，不扣手續費	3
	一律以有座票計手續費	4

表 3 臺鐵電腦售票記錄交易代碼對照表續一

付款方式	現金	1
	記帳	2
	免費	3
	廢票	4
座位別	可售	A
	座位已售	S
	預備	U
	人工	X
	共同配額公務座	1-9
	非共同配額公務座	O
	本站保留	K
	電腦代售保留	J
交易別	購票	1
	劃座	3
	退票	5
	退座	6
	換購票	A
	換退票	B
連離線別	連線	1
	離線	0

## 臺鐵站間運量檔案說明

### 檔案內容範例

表 1 為 Excel 檔案節錄，前兩欄分別為起站代號及迄站代號，後七欄分別為一週每日運量，可參照檔案中的臺鐵電腦售票系統代碼表得到各車站中文名稱，如表 2 所示。

表 1 臺鐵站間運量檔案內容(節錄)

起站	迄站	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	星期日
4	8	29	13	21	8	42	15	17
4	9	1	9	6	7	12	22	5
4	12	61	53	56	75	91	107	138
4	15	38	34	38	32	50	64	59
4	18	13	12	16	10	23	13	17
4	20	-	-	-	1	2	-	1
4	22	1	1	1	-	-	1	-
4	25	48	47	49	61	102	73	95

表 2 臺鐵站間運量(節錄)

起站	迄站	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	星期日
台東	鹿野	29	13	21	8	42	15	17
台東	瑞源	1	9	6	7	12	22	5
台東	關山	61	53	56	75	91	107	138
台東	池上	38	34	38	32	50	64	59
台東	富里	13	12	16	10	23	13	17
台東	東竹	-	-	-	1	2	-	1
台東	東里	1	1	1	-	-	1	-
台東	玉里	48	47	49	61	102	73	95

## 附錄 8 調查成果報告書面意見回覆

---

## 附錄 8 調查成果報告書面意見回覆

審查意見	承辦單位處理情形	主辦單位 審查意見
1.p.2-5 表 2.2-1 有關國道 5 號主線路段 S1-D 調查點之 VD 資料出現大型車及聯結車之統計數據，有必要確認此現象是否正確？因此，請向高公局坪林行控中心確認大型車之管制路段，釐清是否為資料有誤、偵測器之定義錯誤或塞車問題，並於報告中補充說明，以利後續資料之正確使用。	1.經洽詢高工局坪林行控中心，確認目前國道 5 號大型車管制路段係自坪林至頭城路段。 2.有關表 2.2-1 車輛偵測器資料出現有大型車及聯結車之統計數據乙事，行控中心表示，因國道 5 號平常偶有拖吊車、工程車等公務車輛經過，所以統計資料中偶有大型車輛統計數據係為合理現象，至於表中星期日北上 13:00~23:00 出現數量頗多之大型車輛，據行控中心研判應為塞車現象加上偵測器誤差所導致，但目前行控中心尚無法對此誤差進行有效的調校；已於報告中說明。	同意顧問公司處理情形。
2.請補充屏柵線各調查點路口（段）現場幾何狀況，如車道數、道路名稱等，並以圖示說明。	已於報告本文中，以表 2.2-1 說明各調查地點幾何特性，並分別於附錄三與附錄四中以圖示說明。	同意顧問公司處理情形。
3.圖 2.2-1 S1-A 調查點之路口轉向交通量圖與圖 2.1-1 之方向是否相反，請確認。	已調整圖 2.2-1~圖 2.2-6 S1-A 調查點之路口轉向交通量圖之指北針方向。	同意顧問公司處理情形。
4.p2-17 請補充公路總局資料調查時間（如國 5 全線通車前、民國 94 年等）及各調查點位置之配置圖。另表 2.2-9 至 2.2-11 說明車流量變化趨勢符合，尖峰特性符合，其判段依據為何？請補充說明。	已增加公路總局資料調查時間於表 2.2-9，各調查點位置之配置圖於圖 2.2-7 所示。 針對表 2.2-9 至 2.2-11 已以尖峰小時與平假日之比率說明比較車流量變化趨勢與尖峰特性。	同意顧問公司處理情形。
5.各調查點之交通量分析結果，建議加列圖形表示方式。	遵照辦理，將加列圖形分析。	同意顧問公司處理情形。
6.建議表 3.1-2 與表 3.1-3 名稱相同，建議表 3.1-2 修正為「小汽車旅次特性問卷預計調查份數」，又對照該表，國道 5 號最低有效問卷需求數應為 380 份，而非報告中所述 575 份（全部份數），請再詳予檢核。相關文字敘述，請於此段原則之適當處增列之。	已將表 3.1-2 修正為「小汽車旅次特性問卷預計調查份數」，同時配合修正 3.1.3 節中文字說明，將國道 5 號最低有效問卷需求數修正為 380 份，並說明加上省道問卷數後，總有效最低問卷數為 575 份。	同意顧問公司處理情形。
7.表 5.1-1 提供臺鐵全線電腦售票紀錄欄位說明，惟附錄中並無相關資料，請於提供原始檔案供參。	考量臺鐵全線電腦售票紀錄欄位眾多，且資料龐大無法將全部資料列出，於附錄中節錄部分資料供參，餘完整資料收錄於資料光碟中。	同意顧問公司處理情形。



審查意見	承辦單位處理情形	主辦單位 審查意見
8.表.5.2-1 請將東部幹線各站之起迄運量納入臺鐵對號列車旅次起迄表內，並區分為平假日時段加以分析。	考量臺鐵東部幹線(宜蘭線、北迴線、花東線)營運車輛以對號列車為主，因此先以電腦售票記錄進行彙整，將各站起迄運量納入旅次起迄表中，茲因車站數量眾多，旅次起迄表矩陣數列龐大，因此於報告附錄中列舉部分旅次起迄表說明，餘完整資料收錄於資料光碟中。	同意顧問公司處理情形。
9.高公局提供之 VD 資料，請協助將所有原始資料（95.11.1 至 95.12.10）轉成 EXCEL 報表檔，並保留各欄位資料（含流量、速率、佔有率）。	經洽詢高工局坪林行控中心，由於高工局提供之 VD 資料為報表檔案格式(.TXT)，若要轉換成 EXCEL 報表檔，必須撰寫電腦程式，至原始檔案中擷取所需欄位資料，除需撰寫電腦程式之作業時間外，尚需對電腦程式檢測、校估，方能確保程式所擷取之資料正確性。 此外，由於目前 VD 設備尚未由國工局移交給行控中心，因此雖然國公局 VD 設備承商有 VD 資料之 ACCESS 格式檔案，惟行控中心無法提供。 基於上述因素，初步預估所需作業時間約在 3 周至 1 個月之間。因此，在本研究時間受限下，目前僅將本次調查時間內的兩調查點資料以手動編輯方式匯至 EXCEL 中。	同意顧問公司處理情形。
10.關於旅次特性調查問卷的分析內容，請增加 (1)北宜高速公路問卷第二部分的問題 2.-(4)、2.-(6)、2.-(5)的後段問題分析。 (2)省道部分（請區分臺 2、臺 9）的第二部分的問題 2.-(4)、問題 2.-(6) 的後段問題分析。 (3)第二部分的問題 3 分析，請區分高速公路、省道受調者。	1.已增加國道問卷第二部分國 5 通車前之往返頻率、前次運具、前次花費、前次旅行時間、前次路線及預估未來往返頻率之相關分析。 2.已增加省道問卷第二部分去年往返頻率、前次運具、前次花費、前次旅行時間及前次路線之相關分析。 3.已將第二部分問題 3，關於「改善國道 5 號壅塞情形交通管理政策調查」分析，區分成省道與國道受訪者各別之分析。	同意顧問公司處理情形。
11 文字修正意見 (1)p2-2 第 9 行，調查員請改稱室內觀看人員。 (2)p2-17 在第 2 行合理性後面請加「並作為日後未能調查時調校之依據」。 (3)p.3-2 中間段「1.有效問卷份數」此七字請刪除。	1.已將 p2-2 第 9 行「調查員」改為「室內觀看人員」。 2.已將 p2-17 第 2 行合理性後面加入「並作為日後未能調查時調校之依據」。 3.已將 p.3-2 中間段「1.有效問卷份數」等字刪除。	同意顧問公司處理情形。